

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

PAŹDZIERNIK 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-10-2015 06:13:19 | A320 | D | 77,8 | 81,3 | 90,3 |
| 01-10-2015 06:24:36 | A320 | D | 78,8 | 83,8 | 92,2 |
| 01-10-2015 06:44:07 | A319 | D | 77,7 | 82,1 | 91,1 |
| 01-10-2015 06:49:38 | A321 | D | 81,1 | 87,2 | 95,9 |
| 01-10-2015 06:52:14 | A319 | D | 78,5 | 82,8 | 92,3 |
| 01-10-2015 07:29:13 | E170 | D | 77,1 | 81,8 | 91,1 |
| 01-10-2015 07:31:04 | E170 | D | 76,9 | 80,4 | 89,9 |
| 01-10-2015 07:32:51 | B738 | D | 83,9 | 90,0 | 97,1 |
| 01-10-2015 07:34:45 | DH8D | D | 70,9 | 72,1 | 82,0 |
| 01-10-2015 07:36:01 | DH8D | D | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 01-10-2015 07:39:20 | DH8D | D | 73,6 | 76,6 | 83,2 |
| 01-10-2015 07:40:55 | E170 | D | 78,9 | 83,0 | 92,3 |
| 01-10-2015 07:42:36 | B734 | D | 80,7 | 86,9 | 94,1 |
| 01-10-2015 07:44:09 | DH8D | D | 72,6 | 73,7 | 81,6 |
| 01-10-2015 07:45:30 | SF34 | D | 74,9 | 76,8 | 83,9 |
| 01-10-2015 07:47:51 | E190 | D | 75,6 | 81,0 | 91,4 |
| 01-10-2015 07:49:47 | E170 | D | 78,5 | 82,7 | 91,9 |
| 01-10-2015 07:51:26 | E170 | D | 75,8 | 79,9 | 90,3 |
| 01-10-2015 07:53:17 | E170 | D | 76,8 | 79,7 | 90,0 |
| 01-10-2015 07:55:00 | E170 | D | 77,0 | 81,4 | 91,2 |
| 01-10-2015 07:57:07 | E170 | D | 78,0 | 82,3 | 91,8 |
| 01-10-2015 07:59:10 | E190 | D | 77,4 | 81,1 | 90,2 |
| 01-10-2015 08:01:29 | E190 | D | 76,7 | 82,3 | 91,3 |
| 01-10-2015 08:12:18 | B734 | D | 83,0 | 88,8 | 96,0 |
| 01-10-2015 08:14:14 | B738 | D | 79,5 | 85,6 | 93,5 |
| 01-10-2015 08:16:35 | B738 | D | 83,0 | 89,0 | 96,4 |
| 01-10-2015 08:24:54 | LJ35 | D | 73,2 | 75,4 | 84,9 |
| 01-10-2015 08:26:49 | C295 | D | 75,1 | 77,7 | 84,6 |
| 01-10-2015 08:29:03 | B738 | D | 75,5 | 80,1 | 90,0 |
| 01-10-2015 09:04:46 | B738 | D | 77,0 | 80,5 | 90,6 |
| 01-10-2015 09:07:06 | A319 | D | 77,0 | 80,6 | 90,4 |
| 01-10-2015 09:11:32 | AT75 | D | 74,6 | 78,1 | 86,9 |
| 01-10-2015 09:18:56 | A320 | D | 78,4 | 81,9 | 90,7 |
| 01-10-2015 09:39:21 | A320 | D | 75,9 | 79,9 | 89,3 |
| 01-10-2015 09:51:34 | B733 | D | 78,9 | 84,6 | 92,3 |
| 01-10-2015 10:04:44 | F100 | D | 81,4 | 86,6 | 95,0 |
| 01-10-2015 10:07:23 | MD11 | D | 86,6 | 93,0 | 100,6 |
| 01-10-2015 10:15:25 | AT72 | D | 71,9 | 73,5 | 80,9 |
| 01-10-2015 10:23:58 | P180 | D | 76,3 | 81,7 | 91,1 |
| 01-10-2015 10:36:35 | DH8D | D | 70,9 | 72,6 | 82,7 |
| 01-10-2015 10:38:05 | B733 | D | 81,6 | 87,4 | 94,6 |
| 01-10-2015 10:45:19 | E190 | D | 80,5 | 87,3 | 93,7 |
| 01-10-2015 10:47:09 | AT76 | D | 74,5 | 77,0 | 84,1 |
| 01-10-2015 10:57:24 | B735 | D | 80,9 | 86,9 | 93,9 |
| 01-10-2015 10:59:22 | DH8D | D | 72,8 | 74,1 | 81,8 |
| 01-10-2015 11:01:22 | A320 | D | 79,8 | 83,6 | 92,4 |
| 01-10-2015 11:04:01 | E190 | D | 78,5 | 83,4 | 91,7 |
| 01-10-2015 11:06:05 | DH8D | D | 72,5 | 74,9 | 85,3 |
| 01-10-2015 11:10:10 | E170 | D | 76,1 | 79,9 | 89,9 |
| 01-10-2015 11:13:38 | A320 | D | 78,4 | 82,4 | 91,2 |
| 01-10-2015 11:17:51 | E170 | D | 78,4 | 83,4 | 91,6 |
| 01-10-2015 11:22:44 | A320 | D | 76,9 | 81,4 | 91,2 |
| 01-10-2015 11:27:53 | E170 | D | 77,3 | 82,6 | 92,1 |
| 01-10-2015 11:31:52 | E170 | D | 76,9 | 81,4 | 91,0 |
| 01-10-2015 11:38:09 | E190 | D | 78,6 | 83,4 | 91,6 |
| 01-10-2015 11:41:07 | LJ35 | D | 75,8 | 79,2 | 89,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-10-2015 12:03:36 | E170 | D | 76,7 | 80,4 | 90,3 |
| 01-10-2015 12:05:20 | A320 | D | 79,4 | 82,5 | 92,0 |
| 01-10-2015 12:07:14 | E170 | D | 77,7 | 82,2 | 91,3 |
| 01-10-2015 12:09:01 | E170 | D | 77,3 | 81,1 | 91,5 |
| 01-10-2015 12:33:52 | B738 | D | 80,7 | 86,1 | 93,7 |
| 01-10-2015 12:40:07 | A320 | D | 78,2 | 82,2 | 91,8 |
| 01-10-2015 12:45:24 | A320 | D | 77,7 | 81,1 | 90,5 |
| 01-10-2015 12:50:06 | A320 | D | 76,6 | 81,2 | 90,4 |
| 01-10-2015 12:59:54 | B738 | D | 74,5 | 78,5 | 88,8 |
| 01-10-2015 13:03:14 | A318 | D | 76,1 | 80,1 | 90,7 |
| 01-10-2015 13:06:49 | BE9L | D | 73,4 | 76,5 | 83,4 |
| 01-10-2015 13:09:43 | E190 | D | 76,3 | 81,6 | 89,7 |
| 01-10-2015 13:16:23 | B734 | D | 80,7 | 85,5 | 93,5 |
| 01-10-2015 13:22:05 | E190 | D | 78,2 | 82,9 | 90,9 |
| 01-10-2015 13:31:58 | B738 | D | 80,6 | 84,6 | 93,2 |
| 01-10-2015 13:49:41 | E170 | D | 78,5 | 82,0 | 91,5 |
| 01-10-2015 14:32:19 | E170 | D | 76,9 | 80,0 | 90,1 |
| 01-10-2015 14:34:28 | E170 | D | 78,1 | 83,6 | 92,2 |
| 01-10-2015 14:39:51 | A319 | D | 77,6 | 80,7 | 90,4 |
| 01-10-2015 14:41:30 | E170 | D | 77,4 | 82,1 | 91,3 |
| 01-10-2015 14:42:58 | A320 | D | 77,3 | 82,3 | 92,2 |
| 01-10-2015 14:44:16 | AT45 | D | 73,4 | 78,1 | 86,5 |
| 01-10-2015 14:48:26 | A320 | D | 77,7 | 81,2 | 91,0 |
| 01-10-2015 14:49:45 | E170 | D | 77,2 | 81,6 | 91,4 |
| 01-10-2015 14:51:22 | A332 | D | 84,6 | 90,8 | 99,0 |
| 01-10-2015 14:54:17 | E170 | D | 76,8 | 81,0 | 90,2 |
| 01-10-2015 14:56:33 | DH8D | D | 72,8 | 74,4 | 81,9 |
| 01-10-2015 14:58:51 | B738 | D | 74,7 | 78,1 | 88,5 |
| 01-10-2015 15:00:30 | A319 | D | 75,4 | 80,0 | 90,5 |
| 01-10-2015 15:02:16 | F100 | D | 80,6 | 85,0 | 94,1 |
| 01-10-2015 15:07:21 | F100 | D | 79,9 | 84,0 | 94,3 |
| 01-10-2015 15:12:51 | CRJ2 | D | 71,7 | 75,3 | 87,7 |
| 01-10-2015 15:20:21 | B738 | D | 81,3 | 86,3 | 94,3 |
| 01-10-2015 15:23:09 | A321 | D | 81,7 | 86,2 | 95,4 |
| 01-10-2015 15:25:20 | A320 | D | 73,1 | 74,8 | 86,3 |
| 01-10-2015 15:31:15 | A319 | D | 80,9 | 84,5 | 93,7 |
| 01-10-2015 15:41:41 | E170 | D | 74,4 | 79,7 | 90,5 |
| 01-10-2015 15:43:57 | A320 | D | 77,4 | 81,9 | 90,8 |
| 01-10-2015 16:08:03 | B734 | D | 82,4 | 88,0 | 95,2 |
| 01-10-2015 16:15:41 | A321 | D | 81,7 | 87,2 | 95,0 |
| 01-10-2015 16:18:29 | A320 | D | 79,1 | 83,0 | 92,1 |
| 01-10-2015 16:25:29 | DH8D | D | 72,8 | 75,8 | 82,8 |
| 01-10-2015 16:27:54 | E170 | D | 76,3 | 79,8 | 90,1 |
| 01-10-2015 16:32:30 | E170 | D | 78,1 | 82,8 | 91,7 |
| 01-10-2015 16:34:28 | E170 | D | 78,6 | 83,1 | 92,0 |
| 01-10-2015 16:36:22 | DH8D | D | 71,3 | 71,9 | 80,3 |
| 01-10-2015 16:38:06 | DH8D | D | 73,0 | 75,9 | 83,4 |
| 01-10-2015 16:40:04 | E170 | D | 76,0 | 82,5 | 92,6 |
| 01-10-2015 16:42:47 | E170 | D | 77,3 | 82,2 | 91,8 |
| 01-10-2015 16:44:55 | B734 | D | 79,0 | 84,3 | 92,2 |
| 01-10-2015 16:46:28 | E170 | D | 76,2 | 79,3 | 89,4 |
| 01-10-2015 16:48:31 | E170 | D | 77,4 | 83,0 | 91,7 |
| 01-10-2015 16:53:07 | E190 | D | 77,2 | 81,4 | 90,2 |
| 01-10-2015 16:57:20 | E170 | D | 76,7 | 81,4 | 90,8 |
| 01-10-2015 17:04:58 | E190 | D | 78,2 | 83,6 | 91,5 |
| 01-10-2015 17:16:42 | E190 | D | 78,9 | 83,7 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-10-2015 17:19:08 | E190 | D | 77,7 | 81,4 | 90,4 |
| 01-10-2015 17:28:45 | DH8D | D | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 01-10-2015 17:30:43 | E170 | D | 76,4 | 80,2 | 90,4 |
| 01-10-2015 17:34:27 | B737 | D | 75,8 | 81,9 | 90,4 |
| 01-10-2015 17:38:49 | CRJ9 | D | 76,0 | 80,5 | 90,0 |
| 01-10-2015 17:40:29 | SF34 | D | 71,7 | 73,2 | 81,3 |
| 01-10-2015 18:07:24 | P180 | D | 79,3 | 86,8 | 94,0 |
| 01-10-2015 18:11:40 | A319 | D | 77,3 | 80,5 | 90,1 |
| 01-10-2015 18:36:13 | A320 | D | 76,7 | 81,2 | 91,0 |
| 01-10-2015 18:38:36 | A320 | D | 76,7 | 80,0 | 89,4 |
| 01-10-2015 18:45:48 | A320 | D | 77,1 | 81,4 | 91,4 |
| 01-10-2015 18:49:51 | E170 | D | 76,4 | 79,5 | 89,8 |
| 01-10-2015 18:57:31 | A320 | D | 79,1 | 82,9 | 91,9 |
| 01-10-2015 19:04:17 | A318 | D | 76,8 | 79,7 | 89,8 |
| 01-10-2015 19:07:06 | E190 | D | 77,0 | 81,4 | 90,6 |
| 01-10-2015 19:08:23 | A321 | D | 81,1 | 85,7 | 94,4 |
| 01-10-2015 19:16:18 | A320 | D | 79,2 | 82,7 | 92,0 |
| 01-10-2015 19:31:51 | DH8D | D | 72,5 | 75,3 | 83,9 |
| 01-10-2015 19:33:53 | DH8D | D | 72,6 | 74,0 | 81,6 |
| 01-10-2015 19:44:34 | AT75 | D | 76,7 | 79,4 | 86,7 |
| 01-10-2015 19:46:08 | A320 | D | 76,7 | 80,2 | 89,9 |
| 01-10-2015 19:50:22 | F70 | D | 78,4 | 82,4 | 91,0 |
| 01-10-2015 19:56:31 | E170 | D | 79,1 | 83,5 | 92,4 |
| 01-10-2015 19:58:01 | DH8D | D | 71,3 | 74,2 | 83,0 |
| 01-10-2015 20:00:17 | F100 | D | 80,0 | 84,1 | 93,0 |
| 01-10-2015 20:01:47 | A320 | D | 79,1 | 82,4 | 91,9 |
| 01-10-2015 20:03:16 | B738 | D | 80,3 | 85,4 | 93,5 |
| 01-10-2015 20:04:27 | E170 | D | 76,7 | 81,1 | 91,0 |
| 01-10-2015 20:05:51 | E170 | D | 78,3 | 82,5 | 91,1 |
| 01-10-2015 20:10:04 | E170 | D | 75,5 | 79,4 | 90,1 |
| 01-10-2015 20:14:57 | E170 | D | 76,8 | 80,2 | 91,0 |
| 01-10-2015 20:20:53 | E190 | D | 77,7 | 82,0 | 90,7 |
| 01-10-2015 20:22:57 | E170 | D | 76,5 | 79,9 | 89,9 |
| 01-10-2015 20:25:01 | B738 | D | 83,0 | 88,5 | 95,0 |
| 01-10-2015 20:28:45 | E190 | D | 76,8 | 81,3 | 90,2 |
| 01-10-2015 20:32:39 | B734 | D | 81,9 | 87,1 | 94,6 |
| 01-10-2015 20:35:14 | E170 | D | 76,8 | 80,5 | 90,6 |
| 01-10-2015 21:06:22 | AT72 | D | 71,9 | 73,3 | 80,9 |
| 01-10-2015 21:08:18 | CRJ9 | D | 73,2 | 75,7 | 86,4 |
| 01-10-2015 21:10:17 | A320 | D | 76,9 | 80,0 | 89,9 |
| 01-10-2015 21:12:24 | A320 | D | 76,0 | 79,2 | 89,0 |
| 01-10-2015 21:14:28 | MD11 | D | 85,5 | 91,7 | 99,3 |
| 01-10-2015 21:35:02 | B752 | D | 78,2 | 81,7 | 92,0 |
| 01-10-2015 21:43:24 | B733 | D | 80,4 | 85,6 | 92,2 |
| 02-10-2015 06:07:47 | A320 | D | 76,6 | 79,6 | 89,9 |
| 02-10-2015 06:14:17 | A320 | D | 80,2 | 84,0 | 92,8 |
| 02-10-2015 06:16:10 | B737 | D | 78,8 | 82,9 | 91,1 |
| 02-10-2015 06:18:27 | A320 | D | 76,3 | 79,3 | 89,1 |
| 02-10-2015 06:21:50 | A320 | D | 78,5 | 81,6 | 91,5 |
| 02-10-2015 06:23:46 | CRJ9 | D | 74,9 | 77,6 | 87,5 |
| 02-10-2015 06:35:00 | CL30 | D | 73,6 | 75,1 | 84,7 |
| 02-10-2015 06:44:47 | A321 | D | 81,7 | 87,1 | 95,5 |
| 02-10-2015 06:47:21 | A319 | D | 77,7 | 80,9 | 90,5 |
| 02-10-2015 06:54:57 | C295 | D | 75,4 | 78,0 | 85,0 |
| 02-10-2015 07:00:38 | A321 | D | 79,5 | 84,1 | 93,3 |
| 02-10-2015 07:22:30 | B738 | D | 78,6 | 82,8 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-10-2015 07:26:34 | E170 | D | 77,4 | 82,6 | 92,0 |
| 02-10-2015 07:28:38 | B738 | D | 78,7 | 82,8 | 91,0 |
| 02-10-2015 07:30:39 | SF34 | D | 74,9 | 77,9 | 84,5 |
| 02-10-2015 07:32:49 | DH8D | D | 72,6 | 73,8 | 82,1 |
| 02-10-2015 07:34:35 | SF34 | D | 72,6 | 73,6 | 81,6 |
| 02-10-2015 07:37:32 | B738 | D | 80,1 | 84,5 | 93,6 |
| 02-10-2015 07:44:30 | E190 | D | 75,0 | 81,2 | 90,7 |
| 02-10-2015 07:46:47 | E190 | D | 76,6 | 82,0 | 91,0 |
| 02-10-2015 07:53:36 | E170 | D | 74,9 | 79,0 | 90,8 |
| 02-10-2015 07:57:40 | E170 | D | 75,0 | 78,5 | 90,0 |
| 02-10-2015 08:01:05 | E170 | D | 77,0 | 80,3 | 91,0 |
| 02-10-2015 08:03:17 | B734 | D | 81,0 | 86,2 | 94,4 |
| 02-10-2015 08:08:47 | A320 | D | 76,9 | 80,1 | 90,6 |
| 02-10-2015 08:10:38 | E170 | D | 77,1 | 80,8 | 91,1 |
| 02-10-2015 08:12:36 | B738 | D | 77,8 | 81,5 | 91,4 |
| 02-10-2015 08:14:57 | E170 | D | 75,2 | 77,8 | 89,0 |
| 02-10-2015 08:23:01 | DH8D | D | 70,8 | 71,6 | 79,8 |
| 02-10-2015 08:59:00 | E170 | D | 77,8 | 83,0 | 92,0 |
| 02-10-2015 09:01:45 | E170 | D | 76,3 | 79,6 | 90,6 |
| 02-10-2015 09:10:16 | AT45 | D | 74,9 | 77,0 | 85,4 |
| 02-10-2015 09:32:09 | DH8D | D | 70,8 | 71,9 | 79,8 |
| 02-10-2015 09:34:28 | B738 | D | 81,8 | 86,7 | 94,1 |
| 02-10-2015 09:39:56 | B738 | D | 80,1 | 86,3 | 94,5 |
| 02-10-2015 09:44:18 | A320 | D | 75,3 | 79,5 | 88,7 |
| 02-10-2015 09:46:31 | E170 | D | 76,1 | 80,1 | 90,4 |
| 02-10-2015 09:55:53 | CRJ9 | D | 75,9 | 78,9 | 88,7 |
| 02-10-2015 10:00:00 | MD11 | D | 87,8 | 93,5 | 100,6 |
| 02-10-2015 10:09:54 | F100 | D | 81,9 | 87,1 | 94,9 |
| 02-10-2015 10:13:57 | A320 | D | 78,0 | 82,4 | 92,4 |
| 02-10-2015 10:31:45 | B738 | D | 79,6 | 84,1 | 92,6 |
| 02-10-2015 10:35:03 | A319 | D | 78,0 | 81,8 | 91,0 |
| 02-10-2015 10:43:00 | DH8D | D | 72,5 | 73,6 | 82,0 |
| 02-10-2015 10:53:15 | B734 | D | 83,4 | 89,4 | 96,4 |
| 02-10-2015 11:03:17 | E170 | D | 77,5 | 82,3 | 91,3 |
| 02-10-2015 11:11:41 | P180 | D | 76,4 | 81,1 | 91,0 |
| 02-10-2015 11:15:54 | C295 | D | 74,1 | 77,0 | 83,6 |
| 02-10-2015 11:19:58 | E170 | D | 76,2 | 81,0 | 90,9 |
| 02-10-2015 11:23:49 | B738 | D | 84,0 | 89,0 | 96,3 |
| 02-10-2015 11:27:05 | C56X | D | 71,3 | 72,8 | 81,3 |
| 02-10-2015 11:28:58 | MD82 | D | 84,7 | 91,1 | 100,0 |
| 02-10-2015 11:31:46 | DH8D | D | 71,7 | 73,3 | 81,2 |
| 02-10-2015 11:33:31 | A320 | D | 80,6 | 84,3 | 93,2 |
| 02-10-2015 11:35:20 | E170 | D | 76,2 | 80,6 | 90,7 |
| 02-10-2015 11:38:13 | A320 | D | 75,9 | 81,1 | 91,9 |
| 02-10-2015 11:40:01 | DH8D | D | 75,8 | 80,9 | 88,1 |
| 02-10-2015 11:42:48 | E170 | D | 77,8 | 84,0 | 92,7 |
| 02-10-2015 11:44:43 | E170 | D | 77,0 | 82,8 | 92,2 |
| 02-10-2015 11:46:34 | DH8D | D | 72,1 | 74,1 | 81,6 |
| 02-10-2015 11:48:29 | E190 | D | 79,5 | 84,3 | 92,5 |
| 02-10-2015 11:51:26 | A320 | D | 76,7 | 80,5 | 90,3 |
| 02-10-2015 11:53:56 | F100 | D | 76,2 | 81,5 | 91,7 |
| 02-10-2015 12:03:06 | E170 | D | 76,2 | 80,1 | 90,0 |
| 02-10-2015 12:07:12 | E190 | D | 78,5 | 83,2 | 91,3 |
| 02-10-2015 12:12:00 | A320 | D | 78,6 | 82,1 | 91,2 |
| 02-10-2015 12:19:18 | A320 | D | 79,0 | 84,0 | 92,6 |
| 02-10-2015 12:26:57 | B734 | D | 77,0 | 80,9 | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-10-2015 12:40:05 | A320 | D | 79,9 | 83,4 | 92,5 |
| 02-10-2015 12:53:58 | A318 | D | 76,7 | 80,3 | 89,7 |
| 02-10-2015 12:58:30 | A320 | D | 77,8 | 82,1 | 91,0 |
| 02-10-2015 13:00:17 | E170 | D | 74,4 | 78,7 | 89,7 |
| 02-10-2015 13:02:46 | DH8D | D | 71,2 | 73,3 | 83,3 |
| 02-10-2015 13:04:56 | E190 | D | 80,7 | 85,8 | 93,2 |
| 02-10-2015 13:07:14 | E190 | D | 77,6 | 81,9 | 90,6 |
| 02-10-2015 13:09:18 | AN26 | D | 85,2 | 91,7 | 98,8 |
| 02-10-2015 13:13:42 | B734 | D | 80,8 | 86,5 | 93,8 |
| 02-10-2015 13:16:24 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 89,9 |
| 02-10-2015 13:28:22 | C295 | D | 71,5 | 73,5 | 81,0 |
| 02-10-2015 13:31:13 | A320 | D | 78,7 | 83,0 | 92,0 |
| 02-10-2015 13:50:03 | A319 | D | 78,7 | 83,6 | 92,9 |
| 02-10-2015 13:52:57 | A320 | D | 80,7 | 84,8 | 93,2 |
| 02-10-2015 14:02:06 | A320 | D | 79,7 | 84,9 | 93,9 |
| 02-10-2015 14:07:29 | E190 | D | 77,9 | 82,9 | 91,5 |
| 02-10-2015 14:08:50 | E190 | D | 78,8 | 84,5 | 92,0 |
| 02-10-2015 14:20:50 | A319 | D | 78,5 | 81,2 | 90,5 |
| 02-10-2015 14:31:40 | E170 | D | 78,0 | 82,3 | 91,5 |
| 02-10-2015 14:35:28 | AT45 | D | 74,6 | 76,7 | 84,1 |
| 02-10-2015 14:37:51 | A320 | D | 76,6 | 79,9 | 90,1 |
| 02-10-2015 14:41:46 | E170 | D | 77,9 | 82,0 | 91,1 |
| 02-10-2015 14:46:04 | DH8D | D | 72,3 | 74,2 | 81,8 |
| 02-10-2015 14:48:34 | A332 | D | 83,9 | 89,5 | 98,1 |
| 02-10-2015 14:55:52 | E170 | D | 77,9 | 83,8 | 91,9 |
| 02-10-2015 14:57:42 | A319 | D | 75,5 | 79,4 | 90,5 |
| 02-10-2015 15:05:14 | B738 | D | 80,2 | 84,8 | 93,4 |
| 02-10-2015 15:07:03 | DH8D | D | 72,8 | 75,3 | 82,3 |
| 02-10-2015 15:09:04 | E170 | D | 79,0 | 83,7 | 92,2 |
| 02-10-2015 15:10:47 | B738 | D | 78,2 | 83,1 | 92,1 |
| 02-10-2015 15:13:03 | F70 | D | 76,5 | 82,6 | 90,9 |
| 02-10-2015 15:15:06 | B735 | D | 76,1 | 79,9 | 89,1 |
| 02-10-2015 15:28:36 | A320 | D | 79,5 | 84,3 | 93,0 |
| 02-10-2015 15:33:47 | A320 | D | 78,4 | 81,8 | 90,9 |
| 02-10-2015 15:35:39 | A321 | D | 81,5 | 86,4 | 95,9 |
| 02-10-2015 15:43:52 | A320 | D | 77,3 | 80,3 | 89,6 |
| 02-10-2015 15:45:38 | P180 | D | 78,3 | 83,1 | 91,7 |
| 02-10-2015 15:47:28 | E170 | D | 74,7 | 78,8 | 89,2 |
| 02-10-2015 15:49:36 | B734 | D | 81,9 | 88,1 | 95,5 |
| 02-10-2015 15:57:41 | AN30 | D | 88,2 | 95,3 | 101,2 |
| 02-10-2015 16:00:35 | E170 | D | 75,5 | 79,3 | 89,6 |
| 02-10-2015 16:06:10 | B735 | D | 81,2 | 88,1 | 94,4 |
| 02-10-2015 16:09:12 | A320 | D | 74,8 | 78,5 | 88,6 |
| 02-10-2015 16:19:48 | A321 | D | 81,0 | 86,2 | 94,6 |
| 02-10-2015 16:21:43 | F100 | D | 80,5 | 85,2 | 93,7 |
| 02-10-2015 16:32:30 | E170 | D | 76,8 | 80,6 | 90,4 |
| 02-10-2015 16:34:11 | DH8D | D | 71,1 | 72,4 | 80,1 |
| 02-10-2015 16:41:40 | E170 | D | 77,6 | 81,6 | 91,4 |
| 02-10-2015 16:44:14 | B734 | D | 79,2 | 84,7 | 92,6 |
| 02-10-2015 16:45:57 | E170 | D | 76,8 | 81,1 | 90,4 |
| 02-10-2015 16:47:37 | E170 | D | 77,5 | 81,4 | 91,0 |
| 02-10-2015 16:49:25 | E190 | D | 76,8 | 82,8 | 91,7 |
| 02-10-2015 16:53:19 | E170 | D | 78,6 | 83,0 | 91,1 |
| 02-10-2015 16:56:35 | E190 | D | 79,0 | 84,1 | 91,6 |
| 02-10-2015 17:05:31 | E190 | D | 81,3 | 86,9 | 93,9 |
| 02-10-2015 17:08:02 | A320 | D | 79,7 | 85,0 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-10-2015 17:09:50 | E170 | D | 76,2 | 80,0 | 90,0 |
| 02-10-2015 17:15:29 | E190 | D | 78,2 | 84,0 | 92,0 |
| 02-10-2015 17:22:26 | E170 | D | 74,9 | 78,3 | 89,4 |
| 02-10-2015 17:26:15 | A320 | D | 80,7 | 84,6 | 93,0 |
| 02-10-2015 17:41:50 | E170 | D | 77,5 | 81,1 | 90,5 |
| 02-10-2015 17:56:49 | CRJ9 | D | 75,9 | 80,0 | 89,7 |
| 02-10-2015 18:15:02 | GLEX | D | 77,1 | 81,1 | 89,6 |
| 02-10-2015 18:31:46 | A319 | D | 76,3 | 79,4 | 89,1 |
| 02-10-2015 18:42:56 | A320 | D | 78,8 | 81,8 | 92,4 |
| 02-10-2015 18:45:01 | A320 | D | 77,7 | 81,1 | 91,1 |
| 02-10-2015 19:01:45 | A320 | D | 77,6 | 81,2 | 90,6 |
| 02-10-2015 19:08:19 | E190 | D | 78,7 | 83,1 | 91,2 |
| 02-10-2015 19:10:57 | A320 | D | 76,4 | 79,4 | 88,9 |
| 02-10-2015 19:12:48 | A320 | D | 78,1 | 81,9 | 91,1 |
| 02-10-2015 19:16:59 | A320 | D | 78,5 | 82,7 | 91,7 |
| 02-10-2015 19:22:38 | E170 | D | 77,8 | 82,1 | 91,7 |
| 02-10-2015 19:29:28 | A320 | D | 78,4 | 81,6 | 90,7 |
| 02-10-2015 19:31:52 | DH8D | D | 71,1 | 71,8 | 80,1 |
| 02-10-2015 19:36:24 | B737 | D | 75,7 | 79,3 | 88,7 |
| 02-10-2015 19:51:30 | E170 | D | 77,0 | 80,9 | 90,6 |
| 02-10-2015 20:01:48 | AT75 | D | 72,9 | 73,9 | 82,4 |
| 02-10-2015 20:04:36 | E170 | D | 74,9 | 78,5 | 88,7 |
| 02-10-2015 20:06:16 | E170 | D | 77,1 | 81,0 | 90,6 |
| 02-10-2015 20:07:57 | F100 | D | 78,9 | 82,9 | 92,1 |
| 02-10-2015 20:10:12 | A320 | D | 76,2 | 79,4 | 88,7 |
| 02-10-2015 20:12:18 | E170 | D | 75,9 | 79,4 | 89,9 |
| 02-10-2015 20:13:50 | E170 | D | 73,9 | 76,8 | 87,3 |
| 02-10-2015 20:15:41 | A320 | D | 78,1 | 81,5 | 90,9 |
| 02-10-2015 20:19:02 | B738 | D | 78,7 | 83,0 | 91,9 |
| 02-10-2015 20:20:36 | B734 | D | 80,6 | 86,6 | 94,0 |
| 02-10-2015 20:23:01 | E170 | D | 75,1 | 77,9 | 88,9 |
| 02-10-2015 20:28:16 | E170 | D | 74,5 | 77,5 | 89,1 |
| 02-10-2015 20:29:54 | E190 | D | 75,8 | 80,0 | 89,3 |
| 02-10-2015 20:33:22 | CRJ9 | D | 77,3 | 80,6 | 89,8 |
| 02-10-2015 20:42:58 | B733 | D | 75,6 | 79,1 | 89,2 |
| 02-10-2015 21:11:44 | A320 | D | 76,8 | 80,6 | 89,8 |
| 02-10-2015 21:20:34 | MD11 | D | 87,1 | 94,1 | 100,7 |
| 02-10-2015 21:24:33 | C56X | D | 73,7 | 76,1 | 83,7 |
| 02-10-2015 21:28:26 | CRJ9 | D | 74,1 | 78,8 | 88,0 |
| 02-10-2015 21:30:51 | B752 | D | 76,1 | 79,0 | 90,1 |
| 02-10-2015 21:48:46 | B733 | D | 78,2 | 84,0 | 91,4 |
| 03-10-2015 06:06:42 | A320 | D | 78,0 | 81,4 | 90,8 |
| 03-10-2015 06:08:59 | CRJ9 | D | 75,1 | 78,2 | 88,1 |
| 03-10-2015 06:11:13 | B737 | D | 78,7 | 83,5 | 91,5 |
| 03-10-2015 06:16:54 | A320 | D | 79,4 | 83,3 | 92,0 |
| 03-10-2015 06:31:08 | B738 | D | 80,8 | 85,4 | 93,1 |
| 03-10-2015 06:37:22 | B738 | D | 77,0 | 80,3 | 90,1 |
| 03-10-2015 06:41:58 | A321 | D | 81,6 | 86,7 | 95,2 |
| 03-10-2015 06:51:42 | A319 | D | 78,8 | 81,8 | 91,3 |
| 03-10-2015 06:53:54 | A320 | D | 77,4 | 80,6 | 90,8 |
| 03-10-2015 07:16:48 | B738 | D | 83,5 | 89,0 | 96,0 |
| 03-10-2015 07:22:04 | E170 | D | 73,7 | 75,7 | 87,1 |
| 03-10-2015 07:25:26 | B738 | D | 78,5 | 81,8 | 90,8 |
| 03-10-2015 07:27:42 | E170 | D | 74,1 | 76,4 | 87,6 |
| 03-10-2015 07:29:25 | DH8D | D | 70,8 | 71,9 | 81,2 |
| 03-10-2015 07:31:35 | A320 | D | 79,5 | 83,2 | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-10-2015 07:33:13 | B738 | D | 83,0 | 88,4 | 95,6 |
| 03-10-2015 07:34:58 | E170 | D | 76,3 | 78,9 | 89,9 |
| 03-10-2015 07:36:17 | DH8D | D | 72,6 | 74,4 | 81,6 |
| 03-10-2015 07:39:17 | E170 | D | 76,2 | 79,8 | 89,8 |
| 03-10-2015 07:46:29 | B734 | D | 78,8 | 83,8 | 91,4 |
| 03-10-2015 07:48:03 | E170 | D | 78,2 | 82,0 | 91,4 |
| 03-10-2015 07:51:02 | DH8D | D | 71,1 | 71,7 | 80,1 |
| 03-10-2015 07:54:49 | E170 | D | 77,5 | 81,2 | 91,1 |
| 03-10-2015 07:56:37 | A320 | D | 80,2 | 83,8 | 93,2 |
| 03-10-2015 08:00:17 | B734 | D | 82,1 | 87,6 | 94,9 |
| 03-10-2015 08:02:34 | C25A | D | 76,0 | 79,1 | 87,7 |
| 03-10-2015 08:04:48 | E190 | D | 78,2 | 82,9 | 91,6 |
| 03-10-2015 08:11:58 | E190 | D | 78,9 | 83,4 | 91,7 |
| 03-10-2015 08:23:49 | B738 | D | 80,1 | 84,4 | 93,5 |
| 03-10-2015 08:31:47 | E170 | D | 74,9 | 78,1 | 88,5 |
| 03-10-2015 08:45:29 | B738 | D | 75,1 | 77,7 | 89,1 |
| 03-10-2015 08:55:27 | B738 | D | 81,0 | 85,8 | 93,8 |
| 03-10-2015 09:02:51 | B738 | D | 77,9 | 82,5 | 90,9 |
| 03-10-2015 09:23:18 | A320 | D | 77,5 | 81,2 | 90,5 |
| 03-10-2015 09:41:19 | E170 | D | 74,7 | 77,8 | 88,7 |
| 03-10-2015 10:04:16 | E170 | D | 73,0 | 76,0 | 87,3 |
| 03-10-2015 10:16:23 | E190 | D | 76,5 | 81,2 | 90,1 |
| 03-10-2015 10:21:48 | CRJ9 | D | 74,2 | 78,2 | 87,6 |
| 03-10-2015 10:32:24 | A319 | D | 77,5 | 81,1 | 90,7 |
| 03-10-2015 10:34:54 | F70 | D | 74,8 | 79,2 | 88,2 |
| 03-10-2015 10:40:48 | B734 | D | 85,1 | 91,3 | 97,9 |
| 03-10-2015 10:45:29 | E190 | D | 80,9 | 85,7 | 93,4 |
| 03-10-2015 10:50:02 | DH8D | D | 70,9 | 71,4 | 79,9 |
| 03-10-2015 11:05:43 | E170 | D | 75,2 | 79,6 | 89,4 |
| 03-10-2015 11:10:04 | DH8D | D | 72,3 | 74,3 | 81,8 |
| 03-10-2015 11:16:29 | E190 | D | 77,5 | 82,4 | 90,5 |
| 03-10-2015 11:18:26 | E170 | D | 77,3 | 81,0 | 90,7 |
| 03-10-2015 11:27:20 | E170 | D | 77,2 | 82,3 | 90,7 |
| 03-10-2015 11:35:58 | A320 | D | 74,6 | 77,8 | 88,7 |
| 03-10-2015 11:58:09 | E190 | D | 80,2 | 85,1 | 92,7 |
| 03-10-2015 12:03:05 | A319 | D | 79,7 | 83,5 | 92,2 |
| 03-10-2015 12:05:48 | A320 | D | 79,1 | 82,9 | 92,1 |
| 03-10-2015 12:22:21 | A320 | D | 80,1 | 83,8 | 92,1 |
| 03-10-2015 12:33:48 | B737 | D | 79,0 | 84,7 | 91,8 |
| 03-10-2015 12:41:35 | A318 | D | 78,8 | 82,2 | 90,9 |
| 03-10-2015 12:43:55 | A319 | D | 77,1 | 79,8 | 89,1 |
| 03-10-2015 12:47:26 | A320 | D | 78,3 | 82,6 | 91,3 |
| 03-10-2015 12:49:38 | A320 | D | 82,0 | 86,8 | 94,3 |
| 03-10-2015 12:58:54 | P180 | D | 79,7 | 84,1 | 92,2 |
| 03-10-2015 13:02:03 | A320 | D | 79,1 | 83,1 | 92,1 |
| 03-10-2015 13:05:48 | A320 | D | 80,1 | 84,4 | 92,9 |
| 03-10-2015 13:07:59 | E170 | D | 77,5 | 82,4 | 90,9 |
| 03-10-2015 13:16:55 | E190 | D | 79,9 | 84,1 | 91,6 |
| 03-10-2015 13:19:13 | DH8D | D | 72,6 | 75,2 | 83,4 |
| 03-10-2015 13:34:43 | B738 | D | 85,8 | 91,2 | 97,8 |
| 03-10-2015 13:36:58 | B738 | D | 81,8 | 87,8 | 95,0 |
| 03-10-2015 13:39:24 | E190 | D | 81,0 | 87,9 | 94,2 |
| 03-10-2015 13:42:13 | A320 | D | 80,2 | 83,9 | 92,7 |
| 03-10-2015 13:44:18 | A320 | D | 78,8 | 83,0 | 92,1 |
| 03-10-2015 13:45:59 | DH8D | D | 71,6 | 73,4 | 81,1 |
| 03-10-2015 13:48:20 | DH8D | D | 73,3 | 74,6 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-10-2015 13:50:34 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,8 | 89,9 |
| 03-10-2015 13:52:37 | E170 | D | 78,1 | 82,0 | 90,4 |
| 03-10-2015 13:54:51 | DH8D | D | 72,3 | 75,0 | 84,1 |
| 03-10-2015 14:10:54 | A320 | A | 83,7 | 89,9 | 95,2 |
| 03-10-2015 14:18:30 | RJ1H | A | 80,9 | 86,5 | 91,3 |
| 03-10-2015 14:21:43 | P180 | A | 86,6 | 94,2 | 100,2 |
| 03-10-2015 14:44:46 | A321 | A | 85,0 | 91,2 | 95,8 |
| 03-10-2015 14:47:28 | B738 | A | 84,7 | 90,4 | 95,5 |
| 03-10-2015 14:49:47 | E190 | A | 82,3 | 88,0 | 93,1 |
| 03-10-2015 15:04:10 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 93,7 |
| 03-10-2015 15:11:07 | E170 | A | 82,4 | 88,4 | 93,2 |
| 03-10-2015 15:19:28 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 93,8 |
| 03-10-2015 15:21:35 | E170 | A | 82,2 | 86,9 | 92,2 |
| 03-10-2015 15:23:54 | E170 | A | 82,2 | 87,0 | 91,8 |
| 03-10-2015 15:26:17 | B738 | A | 85,4 | 91,5 | 96,2 |
| 03-10-2015 15:28:43 | E190 | A | 81,7 | 87,3 | 93,1 |
| 03-10-2015 15:31:58 | DH8D | A | 78,5 | 83,3 | 88,9 |
| 03-10-2015 15:37:18 | E170 | A | 81,1 | 87,9 | 93,1 |
| 03-10-2015 15:39:48 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 89,4 |
| 03-10-2015 15:42:14 | DH8D | A | 78,5 | 83,0 | 88,5 |
| 03-10-2015 15:44:27 | DH8D | A | 79,2 | 84,1 | 89,2 |
| 03-10-2015 15:56:40 | E190 | A | 82,7 | 88,3 | 93,1 |
| 03-10-2015 16:00:39 | DH8D | A | 78,7 | 84,3 | 89,8 |
| 03-10-2015 16:17:45 | DH8D | A | 78,6 | 82,7 | 88,6 |
| 03-10-2015 16:20:55 | A320 | A | 82,5 | 88,1 | 93,6 |
| 03-10-2015 16:23:18 | B737 | A | 83,3 | 89,4 | 94,5 |
| 03-10-2015 16:25:54 | DH8D | A | 78,9 | 82,8 | 88,4 |
| 03-10-2015 17:00:31 | B738 | A | 83,4 | 90,4 | 95,5 |
| 03-10-2015 17:14:04 | A319 | A | 82,9 | 88,5 | 94,3 |
| 03-10-2015 17:33:53 | E170 | A | 81,9 | 88,0 | 93,0 |
| 03-10-2015 17:45:54 | DH8D | A | 79,2 | 83,8 | 89,2 |
| 03-10-2015 17:58:24 | A320 | A | 84,7 | 90,9 | 95,9 |
| 03-10-2015 18:02:32 | A320 | A | 82,1 | 88,4 | 94,1 |
| 03-10-2015 18:05:11 | A320 | A | 82,4 | 88,8 | 94,5 |
| 03-10-2015 18:15:21 | E170 | A | 82,4 | 89,2 | 94,1 |
| 03-10-2015 18:17:04 | A320 | A | 82,1 | 88,5 | 94,2 |
| 03-10-2015 18:30:29 | DH8D | A | 79,8 | 83,3 | 88,8 |
| 03-10-2015 18:33:09 | E190 | A | 84,8 | 90,4 | 95,2 |
| 03-10-2015 18:35:22 | E170 | A | 83,3 | 89,5 | 94,1 |
| 03-10-2015 18:37:31 | DH8D | A | 79,7 | 83,9 | 89,7 |
| 03-10-2015 18:39:57 | E170 | A | 82,6 | 88,0 | 93,4 |
| 03-10-2015 18:42:30 | DH8D | A | 79,1 | 83,0 | 88,7 |
| 03-10-2015 18:44:52 | E170 | A | 81,7 | 89,4 | 94,0 |
| 03-10-2015 18:46:24 | B738 | A | 84,5 | 90,7 | 95,7 |
| 03-10-2015 18:49:01 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 89,5 |
| 03-10-2015 18:51:17 | DH8D | A | 78,4 | 83,6 | 89,5 |
| 03-10-2015 18:54:08 | E190 | A | 83,4 | 90,0 | 94,9 |
| 03-10-2015 18:56:03 | F70 | A | 81,6 | 87,6 | 92,8 |
| 03-10-2015 18:57:52 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 96,4 |
| 03-10-2015 19:00:33 | A320 | A | 84,3 | 91,2 | 96,1 |
| 03-10-2015 19:05:27 | E190 | A | 84,1 | 91,0 | 95,6 |
| 03-10-2015 19:27:06 | B733 | A | 85,4 | 92,4 | 97,4 |
| 03-10-2015 19:30:01 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4 |
| 03-10-2015 19:37:28 | E190 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0 |
| 03-10-2015 19:41:18 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,2 | 92,0 |
| 03-10-2015 19:44:30 | E170 | A | 82,1 | 88,3 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-10-2015 20:00:48 | B738 | A | 84,9 | 92,0 | 96,7 |
| 03-10-2015 20:27:49 | CL60 | A | 80,4 | 85,3 | 90,8 |
| 03-10-2015 20:33:46 | B734 | A | 84,0 | 91,5 | 95,8 |
| 03-10-2015 20:49:52 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6 |
| 03-10-2015 20:57:08 | E190 | A | 84,3 | 90,4 | 95,4 |
| 03-10-2015 20:59:48 | E170 | A | 82,2 | 87,5 | 92,6 |
| 03-10-2015 21:04:39 | B733 | A | 83,9 | 90,8 | 95,3 |
| 03-10-2015 21:06:48 | B738 | A | 83,8 | 90,3 | 95,5 |
| 03-10-2015 21:15:07 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,2 |
| 03-10-2015 21:19:22 | B734 | A | 85,3 | 92,3 | 96,5 |
| 03-10-2015 21:27:37 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 03-10-2015 21:31:57 | A321 | A | 85,3 | 91,8 | 96,8 |
| 03-10-2015 21:38:11 | E170 | A | 83,4 | 88,8 | 93,8 |
| 03-10-2015 21:39:57 | DH8D | A | 79,6 | 83,6 | 89,1 |
| 03-10-2015 21:42:10 | E170 | A | 82,9 | 89,6 | 94,4 |
| 03-10-2015 21:44:05 | E190 | A | 83,1 | 89,5 | 94,9 |
| 03-10-2015 21:45:55 | DH8D | A | 79,4 | 84,6 | 90,2 |
| 03-10-2015 21:47:41 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 90,2 |
| 03-10-2015 21:50:43 | E170 | A | 83,1 | 88,6 | 93,5 |
| 03-10-2015 21:53:20 | A320 | A | 83,7 | 91,0 | 96,0 |
| 03-10-2015 21:57:02 | A320 | A | 83,5 | 90,7 | 95,8 |
| 04-10-2015 06:03:51 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 94,3 |
| 04-10-2015 06:18:08 | E190 | A | 82,7 | 88,8 | 93,9 |
| 04-10-2015 06:19:49 | DH8D | A | 79,6 | 85,2 | 91,1 |
| 04-10-2015 06:30:04 | DH8D | A | 81,4 | 87,8 | 93,7 |
| 04-10-2015 06:36:26 | DH8D | A | 79,9 | 85,3 | 91,0 |
| 04-10-2015 07:15:01 | DH8D | A | 79,6 | 84,7 | 90,3 |
| 04-10-2015 08:14:30 | E190 | A | 82,2 | 88,2 | 93,4 |
| 04-10-2015 08:23:52 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 93,6 |
| 04-10-2015 08:27:42 | E170 | A | 80,9 | 85,9 | 91,3 |
| 04-10-2015 08:29:52 | DH8D | A | 81,4 | 85,4 | 91,0 |
| 04-10-2015 08:32:24 | B733 | A | 85,1 | 92,5 | 96,9 |
| 04-10-2015 08:41:50 | E170 | A | 82,2 | 86,9 | 92,2 |
| 04-10-2015 08:55:16 | B350 | A | 80,4 | 85,0 | 91,1 |
| 04-10-2015 09:03:50 | E170 | A | 80,5 | 86,0 | 90,9 |
| 04-10-2015 09:05:51 | E170 | A | 81,2 | 86,4 | 91,6 |
| 04-10-2015 09:19:44 | DH8D | A | 79,1 | 84,6 | 89,9 |
| 04-10-2015 09:26:31 | E170 | A | 80,8 | 85,9 | 91,2 |
| 04-10-2015 09:30:25 | E170 | A | 80,8 | 87,3 | 92,6 |
| 04-10-2015 09:32:44 | E190 | A | 82,8 | 88,8 | 93,9 |
| 04-10-2015 09:34:47 | A321 | A | 83,1 | 88,8 | 94,6 |
| 04-10-2015 09:36:42 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,8 |
| 04-10-2015 09:38:29 | E170 | A | 82,6 | 87,7 | 92,6 |
| 04-10-2015 09:40:52 | DH8D | A | 79,8 | 84,0 | 89,4 |
| 04-10-2015 09:45:46 | DH8D | A | 79,5 | 84,3 | 89,5 |
| 04-10-2015 09:57:12 | DH8D | A | 78,8 | 83,0 | 88,8 |
| 04-10-2015 10:17:16 | A320 | A | 84,6 | 92,1 | 96,7 |
| 04-10-2015 10:19:58 | A320 | A | 81,6 | 88,2 | 93,6 |
| 04-10-2015 10:35:30 | A320 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 04-10-2015 10:37:19 | E170 | A | 81,1 | 86,9 | 91,9 |
| 04-10-2015 10:38:53 | E190 | A | 84,3 | 89,9 | 94,7 |
| 04-10-2015 10:41:33 | E170 | A | 81,6 | 87,0 | 92,0 |
| 04-10-2015 10:43:57 | SF34 | A | 82,0 | 87,0 | 91,5 |
| 04-10-2015 10:47:31 | A320 | A | 82,2 | 87,8 | 93,4 |
| 04-10-2015 10:51:31 | A319 | A | 81,6 | 86,8 | 92,8 |
| 04-10-2015 11:04:48 | A320 | A | 82,8 | 89,1 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-10-2015 11:17:25 | A320 | A | 82,6 | 88,0 | 93,4 |
| 04-10-2015 11:20:25 | A320 | A | 82,8 | 87,9 | 93,2 |
| 04-10-2015 11:23:21 | A332 | A | 85,2 | 92,4 | 97,2 |
| 04-10-2015 11:35:06 | A318 | A | 83,9 | 90,6 | 95,3 |
| 04-10-2015 11:36:55 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,2 |
| 04-10-2015 11:42:33 | E170 | A | 82,4 | 87,0 | 92,8 |
| 04-10-2015 11:45:13 | A320 | A | 83,6 | 89,8 | 94,7 |
| 04-10-2015 11:53:43 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 94,0 |
| 04-10-2015 11:55:55 | B738 | A | 84,6 | 91,1 | 95,7 |
| 04-10-2015 12:05:15 | E190 | A | 82,4 | 88,1 | 93,2 |
| 04-10-2015 12:08:41 | B788 | A | 84,4 | 90,2 | 95,5 |
| 04-10-2015 12:21:19 | A320 | A | 81,0 | 90,2 | 95,2 |
| 04-10-2015 12:25:09 | B734 | A | 87,3 | 93,9 | 98,1 |
| 04-10-2015 12:28:58 | E190 | A | 83,8 | 90,3 | 95,2 |
| 04-10-2015 12:32:04 | DH8D | A | 79,8 | 83,7 | 88,9 |
| 04-10-2015 12:43:12 | DH8D | A | 80,1 | 83,9 | 89,2 |
| 04-10-2015 12:45:51 | E170 | A | 85,5 | 90,7 | 95,0 |
| 04-10-2015 12:48:19 | E190 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 04-10-2015 13:00:02 | DH8D | A | 80,4 | 84,8 | 89,9 |
| 04-10-2015 13:02:26 | B737 | A | 83,2 | 88,0 | 93,2 |
| 04-10-2015 13:06:34 | A319 | A | 82,1 | 88,3 | 93,6 |
| 04-10-2015 13:18:23 | B788 | A | 83,4 | 90,3 | 95,9 |
| 04-10-2015 13:20:44 | B738 | A | 85,0 | 90,5 | 95,5 |
| 04-10-2015 13:23:04 | C25A | A | 80,6 | 83,3 | 90,1 |
| 04-10-2015 13:25:27 | B788 | A | 84,8 | 90,0 | 95,9 |
| 04-10-2015 13:27:57 | A320 | A | 80,7 | 85,4 | 91,8 |
| 04-10-2015 13:38:38 | A319 | A | 84,9 | 91,6 | 96,0 |
| 04-10-2015 13:41:08 | DH8D | D | 73,3 | 75,6 | 82,9 |
| 04-10-2015 13:43:39 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 80,7 |
| 04-10-2015 14:08:13 | B734 | D | 81,0 | 86,6 | 93,6 |
| 04-10-2015 14:22:22 | A319 | D | 79,0 | 83,5 | 91,8 |
| 04-10-2015 14:24:03 | E190 | D | 78,0 | 82,5 | 90,8 |
| 04-10-2015 14:26:22 | C25A | D | 75,3 | 79,3 | 87,6 |
| 04-10-2015 14:30:02 | A320 | D | 78,3 | 82,1 | 91,4 |
| 04-10-2015 14:37:03 | A332 | D | 85,5 | 91,2 | 99,3 |
| 04-10-2015 14:41:21 | CL30 | D | 72,7 | 76,8 | 84,5 |
| 04-10-2015 14:43:21 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 90,4 |
| 04-10-2015 14:46:26 | E170 | D | 78,3 | 82,3 | 90,9 |
| 04-10-2015 14:49:23 | A319 | D | 77,1 | 80,9 | 90,2 |
| 04-10-2015 14:55:55 | RJ1H | D | 80,3 | 84,4 | 92,0 |
| 04-10-2015 14:59:30 | E170 | D | 77,5 | 81,7 | 91,0 |
| 04-10-2015 15:01:56 | B738 | D | 79,8 | 86,0 | 93,6 |
| 04-10-2015 15:05:58 | F70 | D | 79,1 | 83,3 | 92,1 |
| 04-10-2015 15:09:17 | B738 | D | 79,8 | 84,2 | 91,0 |
| 04-10-2015 15:11:31 | AT75 | D | 75,0 | 78,1 | 85,0 |
| 04-10-2015 15:20:11 | A321 | D | 83,1 | 87,8 | 96,3 |
| 04-10-2015 15:29:22 | A320 | D | 80,1 | 83,4 | 92,2 |
| 04-10-2015 15:42:20 | B734 | D | 84,5 | 91,3 | 97,5 |
| 04-10-2015 15:44:00 | A320 | D | 79,3 | 83,1 | 91,8 |
| 04-10-2015 15:54:29 | A318 | D | 78,5 | 81,5 | 90,5 |
| 04-10-2015 16:13:35 | B735 | D | 81,2 | 87,1 | 93,5 |
| 04-10-2015 16:20:33 | E170 | D | 77,8 | 83,7 | 91,8 |
| 04-10-2015 16:24:33 | E170 | D | 78,9 | 83,6 | 91,7 |
| 04-10-2015 16:36:54 | E190 | D | 79,0 | 83,5 | 91,5 |
| 04-10-2015 16:39:37 | E190 | D | 80,2 | 85,3 | 92,5 |
| 04-10-2015 16:41:32 | E170 | D | 79,5 | 84,4 | 91,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-10-2015 16:43:06 | E170 | D | 80,5 | 85,3 | 93,1 |
| 04-10-2015 16:47:00 | E190 | D | 79,2 | 83,9 | 91,5 |
| 04-10-2015 16:49:27 | E170 | D | 78,7 | 83,4 | 91,9 |
| 04-10-2015 16:51:38 | CRJ9 | D | 79,6 | 84,2 | 91,3 |
| 04-10-2015 16:53:28 | DH8D | D | 71,7 | 73,5 | 82,1 |
| 04-10-2015 17:01:36 | E190 | D | 81,7 | 86,3 | 93,5 |
| 04-10-2015 17:07:24 | E170 | D | 81,0 | 86,0 | 93,5 |
| 04-10-2015 17:22:09 | E170 | D | 79,0 | 82,6 | 92,0 |
| 04-10-2015 17:27:22 | E170 | D | 80,0 | 84,5 | 92,6 |
| 04-10-2015 17:29:48 | E170 | D | 78,3 | 82,5 | 91,1 |
| 04-10-2015 17:32:24 | E190 | D | 80,7 | 85,7 | 92,7 |
| 04-10-2015 17:41:30 | E170 | D | 79,9 | 84,8 | 92,3 |
| 04-10-2015 17:50:50 | B734 | D | 81,0 | 86,3 | 93,3 |
| 04-10-2015 17:55:36 | B738 | D | 80,2 | 84,5 | 93,2 |
| 04-10-2015 18:02:42 | A319 | D | 79,6 | 84,0 | 92,3 |
| 04-10-2015 18:26:42 | A320 | D | 81,2 | 84,8 | 93,2 |
| 04-10-2015 18:29:05 | A320 | D | 75,1 | 76,7 | 87,2 |
| 04-10-2015 18:50:48 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 91,9 |
| 04-10-2015 18:55:35 | A318 | D | 77,9 | 81,4 | 91,3 |
| 04-10-2015 19:01:54 | E170 | D | 73,9 | 75,9 | 87,1 |
| 04-10-2015 19:03:34 | B733 | D | 80,7 | 86,1 | 93,5 |
| 04-10-2015 19:06:27 | A320 | D | 79,6 | 83,5 | 93,1 |
| 04-10-2015 19:08:40 | A320 | D | 80,4 | 84,1 | 93,4 |
| 04-10-2015 19:21:20 | A320 | D | 79,3 | 83,3 | 92,1 |
| 04-10-2015 19:49:51 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 92,0 |
| 04-10-2015 19:51:53 | E170 | D | 77,6 | 82,0 | 91,4 |
| 04-10-2015 19:59:05 | A320 | D | 79,3 | 83,5 | 92,4 |
| 04-10-2015 20:03:30 | E170 | D | 78,1 | 82,6 | 91,5 |
| 04-10-2015 20:09:54 | RJ1H | D | 79,6 | 84,3 | 91,1 |
| 04-10-2015 20:15:47 | E190 | D | 78,3 | 82,8 | 91,1 |
| 04-10-2015 20:17:35 | E170 | D | 79,8 | 84,2 | 92,6 |
| 04-10-2015 20:19:32 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 82,2 |
| 04-10-2015 20:21:46 | E190 | D | 80,2 | 85,2 | 93,0 |
| 04-10-2015 20:24:07 | A320 | D | 78,0 | 81,2 | 90,5 |
| 04-10-2015 20:26:11 | A321 | D | 79,8 | 84,1 | 93,4 |
| 04-10-2015 20:31:34 | E170 | D | 77,4 | 81,4 | 90,9 |
| 04-10-2015 20:37:38 | E170 | D | 78,5 | 82,3 | 91,0 |
| 04-10-2015 20:42:21 | A320 | D | 78,3 | 81,7 | 91,3 |
| 04-10-2015 20:51:32 | E190 | D | 80,1 | 85,3 | 92,6 |
| 04-10-2015 20:57:19 | E170 | D | 77,8 | 81,5 | 90,8 |
| 04-10-2015 21:29:25 | A320 | D | 77,5 | 80,7 | 90,1 |
| 04-10-2015 21:39:12 | C25A | D | 74,5 | 77,2 | 87,3 |
| 05-10-2015 06:02:23 | A320 | D | 73,4 | 78,1 | 91,1 |
| 05-10-2015 06:06:23 | A320 | D | 72,3 | 75,3 | 90,1 |
| 05-10-2015 06:08:23 | A320 | D | 75,9 | 82,9 | 93,7 |
| 05-10-2015 06:10:31 | A320 | D | 80,1 | 83,4 | 92,9 |
| 05-10-2015 06:12:38 | B734 | D | 79,9 | 84,7 | 92,7 |
| 05-10-2015 06:15:37 | CRJ9 | D | 79,6 | 84,2 | 92,2 |
| 05-10-2015 06:17:37 | B737 | D | 79,1 | 84,0 | 92,1 |
| 05-10-2015 06:27:39 | SF34 | D | 75,7 | 78,5 | 85,3 |
| 05-10-2015 06:33:09 | SF34 | D | 74,1 | 76,2 | 83,2 |
| 05-10-2015 06:37:24 | A320 | D | 82,2 | 87,1 | 94,5 |
| 05-10-2015 06:40:13 | A320 | D | 79,3 | 83,9 | 93,1 |
| 05-10-2015 06:42:38 | A319 | D | 77,3 | 81,7 | 91,5 |
| 05-10-2015 07:08:55 | B738 | D | 82,9 | 88,3 | 95,9 |
| 05-10-2015 07:21:30 | DH8D | D | 72,0 | 74,9 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-10-2015 07:23:13 | DH8D | D | 71,8 | 73,2 | 82,2 |
| 05-10-2015 07:24:46 | E190 | D | 78,8 | 84,3 | 92,2 |
| 05-10-2015 07:28:23 | E170 | D | 79,6 | 85,0 | 93,2 |
| 05-10-2015 07:32:18 | B738 | D | 82,8 | 87,9 | 95,3 |
| 05-10-2015 07:33:57 | E170 | D | 77,6 | 82,3 | 91,5 |
| 05-10-2015 07:35:46 | E170 | D | 78,4 | 82,7 | 92,1 |
| 05-10-2015 07:37:41 | B734 | D | 80,8 | 86,4 | 93,9 |
| 05-10-2015 07:41:54 | DH8D | D | 73,3 | 75,8 | 82,3 |
| 05-10-2015 07:45:30 | DH8D | D | 72,9 | 74,1 | 82,4 |
| 05-10-2015 07:50:46 | E170 | D | 75,9 | 81,7 | 91,4 |
| 05-10-2015 07:53:06 | E190 | D | 80,2 | 85,2 | 93,4 |
| 05-10-2015 07:55:16 | E190 | D | 80,4 | 85,0 | 93,2 |
| 05-10-2015 07:58:12 | E170 | D | 80,2 | 84,8 | 93,4 |
| 05-10-2015 08:00:13 | A320 | D | 79,8 | 84,2 | 93,2 |
| 05-10-2015 08:02:05 | DH8D | D | 74,4 | 79,7 | 84,4 |
| 05-10-2015 08:03:43 | E170 | D | 78,9 | 83,3 | 92,5 |
| 05-10-2015 08:05:29 | B738 | D | 81,5 | 86,1 | 94,1 |
| 05-10-2015 08:07:20 | E170 | D | 78,9 | 83,7 | 92,5 |
| 05-10-2015 08:14:28 | B734 | D | 83,9 | 90,3 | 96,9 |
| 05-10-2015 08:35:42 | C295 | D | 73,7 | 75,9 | 83,2 |
| 05-10-2015 08:44:21 | B738 | D | 83,0 | 88,6 | 95,6 |
| 05-10-2015 09:03:59 | E190 | D | 79,5 | 84,6 | 92,6 |
| 05-10-2015 09:10:18 | AT45 | D | 74,5 | 77,2 | 84,9 |
| 05-10-2015 09:26:15 | AT72 | D | 73,7 | 76,0 | 83,7 |
| 05-10-2015 09:39:11 | A320 | D | 77,0 | 81,5 | 91,3 |
| 05-10-2015 09:41:27 | B738 | D | 77,2 | 82,7 | 92,1 |
| 05-10-2015 09:52:58 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,5 | 90,8 |
| 05-10-2015 09:58:59 | F100 | D | 80,4 | 84,9 | 94,2 |
| 05-10-2015 10:19:08 | P180 | D | 78,9 | 84,4 | 92,7 |
| 05-10-2015 10:30:28 | A321 | D | 83,6 | 89,0 | 96,8 |
| 05-10-2015 10:35:54 | F100 | D | 78,7 | 82,9 | 92,6 |
| 05-10-2015 10:39:25 | DH8D | D | 71,8 | 73,0 | 82,3 |
| 05-10-2015 10:55:47 | B734 | D | 86,1 | 91,9 | 98,2 |
| 05-10-2015 10:58:22 | E170 | D | 79,2 | 83,7 | 92,4 |
| 05-10-2015 11:00:37 | B733 | D | 81,6 | 87,0 | 94,1 |
| 05-10-2015 11:05:12 | A320 | D | 75,4 | 77,8 | 88,2 |
| 05-10-2015 11:09:31 | DH8D | D | 71,7 | 72,4 | 81,3 |
| 05-10-2015 11:11:43 | CRJ9 | D | 79,6 | 85,5 | 93,2 |
| 05-10-2015 11:13:34 | E170 | D | 77,7 | 81,4 | 90,9 |
| 05-10-2015 11:19:54 | E170 | D | 79,6 | 84,0 | 92,6 |
| 05-10-2015 11:21:32 | A320 | D | 79,7 | 83,1 | 92,3 |
| 05-10-2015 11:23:11 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 82,9 |
| 05-10-2015 11:33:28 | E170 | D | 76,0 | 79,6 | 89,4 |
| 05-10-2015 11:35:37 | E170 | D | 76,1 | 80,2 | 90,1 |
| 05-10-2015 11:40:17 | A320 | D | 77,8 | 81,0 | 90,8 |
| 05-10-2015 11:46:14 | E190 | D | 81,7 | 86,7 | 93,7 |
| 05-10-2015 11:48:49 | E190 | D | 78,3 | 83,6 | 92,0 |
| 05-10-2015 11:53:42 | E170 | D | 78,2 | 81,9 | 91,8 |
| 05-10-2015 12:10:23 | B738 | D | 79,1 | 83,1 | 91,4 |
| 05-10-2015 12:12:42 | E190 | D | 77,5 | 82,5 | 91,1 |
| 05-10-2015 12:25:07 | A320 | D | 79,8 | 83,8 | 92,8 |
| 05-10-2015 12:27:29 | A320 | D | 78,1 | 82,5 | 91,3 |
| 05-10-2015 12:30:35 | A320 | D | 79,3 | 83,8 | 92,5 |
| 05-10-2015 12:43:21 | A318 | D | 78,2 | 83,1 | 92,2 |
| 05-10-2015 12:49:01 | B738 | D | 83,2 | 87,9 | 95,3 |
| 05-10-2015 12:51:14 | A320 | D | 79,4 | 85,0 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-10-2015 12:54:17 | C56X | D | 76,7 | 79,9 | 86,2 |
| 05-10-2015 13:05:46 | E190 | D | 79,2 | 84,4 | 92,8 |
| 05-10-2015 13:15:13 | E190 | D | 78,4 | 83,9 | 92,5 |
| 05-10-2015 13:22:36 | E190 | D | 78,5 | 83,8 | 91,7 |
| 05-10-2015 13:42:46 | DH8D | D | 72,6 | 75,2 | 82,6 |
| 05-10-2015 13:47:38 | DH8D | D | 73,0 | 75,2 | 83,0 |
| 05-10-2015 13:56:10 | E170 | D | 78,5 | 82,8 | 92,3 |
| 05-10-2015 14:03:09 | A320 | D | 78,4 | 82,2 | 91,4 |
| 05-10-2015 14:06:04 | CL60 | D | 73,6 | 75,4 | 83,2 |
| 05-10-2015 14:10:52 | B733 | D | 80,3 | 87,6 | 94,5 |
| 05-10-2015 14:27:53 | E170 | D | 75,3 | 78,8 | 89,3 |
| 05-10-2015 14:42:06 | E190 | D | 78,8 | 84,2 | 92,3 |
| 05-10-2015 14:44:40 | E170 | D | 74,7 | 77,8 | 88,5 |
| 05-10-2015 14:49:29 | F100 | D | 83,0 | 87,6 | 95,6 |
| 05-10-2015 14:53:13 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 92,5 |
| 05-10-2015 14:54:59 | B738 | D | 76,9 | 80,7 | 90,7 |
| 05-10-2015 14:57:01 | E170 | D | 77,7 | 83,2 | 91,5 |
| 05-10-2015 14:58:53 | A319 | D | 75,4 | 78,9 | 88,6 |
| 05-10-2015 15:01:51 | E170 | D | 77,2 | 81,8 | 91,2 |
| 05-10-2015 15:08:53 | A332 | D | 84,7 | 90,2 | 98,4 |
| 05-10-2015 15:11:24 | DH8D | D | 72,0 | 72,8 | 81,0 |
| 05-10-2015 15:13:12 | A321 | D | 80,3 | 85,3 | 94,1 |
| 05-10-2015 15:17:44 | H25B | D | 75,3 | 79,8 | 87,8 |
| 05-10-2015 15:19:13 | B738 | D | 83,5 | 88,8 | 95,8 |
| 05-10-2015 15:22:08 | B734 | D | 80,1 | 85,0 | 92,2 |
| 05-10-2015 15:25:37 | B735 | D | 77,3 | 82,6 | 91,6 |
| 05-10-2015 15:27:39 | AT75 | D | 74,7 | 76,9 | 84,7 |
| 05-10-2015 15:33:53 | A320 | D | 82,9 | 87,1 | 95,2 |
| 05-10-2015 15:42:33 | A320 | D | 79,8 | 83,8 | 92,6 |
| 05-10-2015 15:44:55 | A320 | D | 76,1 | 79,6 | 89,3 |
| 05-10-2015 15:47:13 | A320 | D | 80,0 | 84,4 | 93,0 |
| 05-10-2015 15:49:41 | E170 | D | 75,2 | 78,9 | 88,8 |
| 05-10-2015 15:51:52 | B738 | D | 84,0 | 89,8 | 97,6 |
| 05-10-2015 15:53:39 | B734 | D | 82,7 | 87,7 | 95,7 |
| 05-10-2015 15:55:17 | A321 | D | 80,8 | 86,4 | 94,6 |
| 05-10-2015 15:56:59 | E170 | D | 78,7 | 82,5 | 91,5 |
| 05-10-2015 16:02:43 | A320 | D | 78,0 | 81,3 | 91,4 |
| 05-10-2015 16:13:52 | A320 | D | 81,4 | 84,9 | 93,9 |
| 05-10-2015 16:18:10 | DH8D | D | 71,6 | 72,8 | 80,7 |
| 05-10-2015 16:27:32 | E190 | D | 79,6 | 84,5 | 92,4 |
| 05-10-2015 16:32:48 | DH8D | D | 72,7 | 73,7 | 81,7 |
| 05-10-2015 16:34:44 | E170 | D | 76,5 | 80,4 | 89,9 |
| 05-10-2015 16:36:26 | DH8D | D | 72,3 | 74,7 | 83,1 |
| 05-10-2015 16:38:26 | DH8D | D | 71,9 | 72,6 | 80,9 |
| 05-10-2015 16:40:16 | E170 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 05-10-2015 16:43:05 | E170 | D | 78,4 | 82,4 | 91,9 |
| 05-10-2015 16:45:08 | E170 | D | 78,0 | 82,7 | 91,7 |
| 05-10-2015 16:48:44 | A320 | D | 81,6 | 85,9 | 94,8 |
| 05-10-2015 16:50:39 | E170 | D | 77,8 | 81,7 | 91,8 |
| 05-10-2015 16:52:52 | DH8D | D | 73,4 | 76,3 | 84,9 |
| 05-10-2015 16:54:17 | E190 | D | 77,7 | 82,4 | 91,5 |
| 05-10-2015 16:58:16 | E190 | D | 80,3 | 85,4 | 92,8 |
| 05-10-2015 17:02:32 | B738 | D | 84,1 | 90,2 | 97,3 |
| 05-10-2015 17:09:27 | E170 | D | 76,3 | 80,5 | 90,3 |
| 05-10-2015 17:16:36 | B737 | D | 78,3 | 82,5 | 91,0 |
| 05-10-2015 17:18:51 | E190 | D | 78,8 | 84,0 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-10-2015 17:34:39 | E170 | D | 76,9 | 82,0 | 91,7 |
| 05-10-2015 17:40:15 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,6 | 90,1 |
| 05-10-2015 17:42:58 | A319 | D | 77,2 | 80,8 | 90,2 |
| 05-10-2015 18:19:06 | A320 | D | 81,3 | 85,1 | 94,6 |
| 05-10-2015 18:22:24 | A320 | D | 78,7 | 81,4 | 91,2 |
| 05-10-2015 18:31:31 | A320 | D | 80,1 | 83,5 | 92,7 |
| 05-10-2015 18:38:41 | B738 | D | 78,8 | 83,0 | 91,1 |
| 05-10-2015 18:41:34 | DH8D | D | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 05-10-2015 18:54:53 | DH8D | D | 73,5 | 74,7 | 83,5 |
| 05-10-2015 19:00:13 | A319 | D | 78,6 | 82,1 | 91,6 |
| 05-10-2015 19:02:37 | DH8D | D | 72,8 | 74,1 | 82,4 |
| 05-10-2015 19:04:42 | A320 | D | 79,2 | 82,6 | 92,0 |
| 05-10-2015 19:06:51 | DH8D | D | 71,1 | 72,2 | 80,6 |
| 05-10-2015 19:08:49 | E190 | D | 77,3 | 82,0 | 90,7 |
| 05-10-2015 19:12:50 | A320 | D | 81,6 | 85,8 | 94,2 |
| 05-10-2015 19:19:22 | LJ35 | D | 76,4 | 79,6 | 88,9 |
| 05-10-2015 19:28:16 | DH8D | D | 72,0 | 73,7 | 82,8 |
| 05-10-2015 19:38:39 | AT45 | D | 76,5 | 79,7 | 86,5 |
| 05-10-2015 19:42:33 | B738 | D | 83,5 | 88,9 | 96,1 |
| 05-10-2015 19:51:05 | A320 | D | 78,9 | 83,5 | 92,7 |
| 05-10-2015 19:52:53 | F70 | D | 77,3 | 82,1 | 91,1 |
| 05-10-2015 19:55:51 | E170 | D | 79,9 | 84,9 | 92,9 |
| 05-10-2015 19:57:45 | E170 | D | 78,3 | 82,8 | 91,9 |
| 05-10-2015 19:59:57 | DH8D | D | 72,0 | 73,8 | 82,7 |
| 05-10-2015 20:02:12 | E170 | D | 78,8 | 82,6 | 92,0 |
| 05-10-2015 20:08:37 | B738 | D | 82,9 | 88,2 | 95,2 |
| 05-10-2015 20:10:09 | F100 | D | 82,2 | 88,2 | 95,9 |
| 05-10-2015 20:11:42 | E170 | D | 78,7 | 83,0 | 91,9 |
| 05-10-2015 20:13:26 | E170 | D | 79,0 | 83,2 | 92,0 |
| 05-10-2015 20:16:20 | A320 | D | 77,7 | 81,4 | 90,7 |
| 05-10-2015 20:24:55 | E190 | D | 79,9 | 84,6 | 92,6 |
| 05-10-2015 20:27:13 | E170 | D | 79,0 | 83,0 | 92,3 |
| 05-10-2015 20:30:42 | B733 | D | 79,5 | 84,8 | 92,3 |
| 05-10-2015 20:33:43 | B738 | D | 76,2 | 79,3 | 89,4 |
| 05-10-2015 20:35:16 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 91,8 |
| 05-10-2015 20:36:55 | E190 | D | 79,1 | 84,0 | 92,1 |
| 05-10-2015 20:46:17 | A319 | D | 77,0 | 80,3 | 90,6 |
| 05-10-2015 20:54:52 | A320 | D | 79,7 | 83,7 | 92,3 |
| 05-10-2015 21:02:10 | AT72 | D | 70,8 | 72,0 | 80,3 |
| 05-10-2015 21:06:38 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,6 | 87,4 |
| 05-10-2015 21:17:18 | B738 | D | 83,8 | 89,4 | 96,8 |
| 05-10-2015 21:29:41 | B752 | D | 77,1 | 80,5 | 89,9 |
| 05-10-2015 21:33:14 | A320 | D | 81,0 | 85,1 | 93,8 |
| 05-10-2015 21:44:33 | B752 | D | 78,6 | 82,0 | 92,3 |
| 05-10-2015 21:49:08 | B463 | D | 78,4 | 82,7 | 91,6 |
| 05-10-2015 21:53:13 | P180 | D | 75,1 | 79,2 | 89,0 |
| 06-10-2015 06:03:58 | B738 | D | 83,9 | 90,6 | 97,1 |
| 06-10-2015 06:05:58 | A320 | D | 80,2 | 84,4 | 93,2 |
| 06-10-2015 06:10:10 | B737 | D | 81,6 | 86,6 | 93,6 |
| 06-10-2015 06:12:19 | A320 | D | 78,3 | 83,7 | 92,8 |
| 06-10-2015 06:13:48 | A320 | D | 74,6 | 83,2 | 95,4 |
| 06-10-2015 06:17:00 | CRJ9 | D | 72,1 | 81,1 | 92,9 |
| 06-10-2015 06:24:46 | A320 | D | 76,0 | 80,6 | 91,9 |
| 06-10-2015 06:31:13 | DH8D | D | 72,7 | 73,9 | 82,3 |
| 06-10-2015 06:42:06 | A319 | D | 80,8 | 86,3 | 94,4 |
| 06-10-2015 06:49:55 | A321 | D | 82,6 | 89,8 | 96,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-10-2015 06:57:26 | A320 | D | 82,3 | 86,6 | 94,3 |
| 06-10-2015 07:19:23 | A320 | D | 81,2 | 85,5 | 93,8 |
| 06-10-2015 07:24:45 | B738 | D | 80,8 | 86,3 | 94,3 |
| 06-10-2015 07:26:59 | DH8D | D | 72,3 | 77,4 | 85,7 |
| 06-10-2015 07:29:16 | E170 | D | 79,1 | 84,4 | 92,6 |
| 06-10-2015 07:32:30 | DH8D | D | 70,9 | 71,4 | 80,0 |
| 06-10-2015 07:34:19 | E170 | D | 78,6 | 83,9 | 93,1 |
| 06-10-2015 07:36:22 | E170 | D | 80,4 | 84,7 | 93,4 |
| 06-10-2015 07:39:49 | B734 | D | 81,8 | 86,9 | 94,1 |
| 06-10-2015 07:45:24 | E170 | D | 79,4 | 83,5 | 92,4 |
| 06-10-2015 07:48:31 | E190 | D | 80,0 | 85,0 | 93,0 |
| 06-10-2015 07:50:23 | E170 | D | 75,8 | 81,6 | 91,5 |
| 06-10-2015 07:52:42 | E190 | D | 82,3 | 87,4 | 94,8 |
| 06-10-2015 07:54:47 | E170 | D | 79,5 | 84,6 | 93,0 |
| 06-10-2015 07:57:13 | E190 | D | 79,6 | 85,8 | 93,2 |
| 06-10-2015 08:01:36 | E170 | D | 76,8 | 80,4 | 90,1 |
| 06-10-2015 08:03:30 | B734 | D | 80,0 | 87,0 | 93,8 |
| 06-10-2015 08:06:31 | B738 | D | 85,9 | 92,0 | 98,4 |
| 06-10-2015 08:08:30 | B738 | D | 81,9 | 88,1 | 94,9 |
| 06-10-2015 08:12:06 | E170 | D | 80,3 | 85,0 | 92,8 |
| 06-10-2015 08:40:30 | B738 | D | 84,6 | 92,5 | 98,7 |
| 06-10-2015 09:03:11 | DH8D | D | 71,5 | 73,7 | 84,1 |
| 06-10-2015 09:05:01 | E190 | D | 79,5 | 84,5 | 92,9 |
| 06-10-2015 09:06:20 | AT45 | D | 75,5 | 77,9 | 85,0 |
| 06-10-2015 09:08:13 | DH8D | D | 72,9 | 75,1 | 84,6 |
| 06-10-2015 09:11:08 | DH8D | D | 72,2 | 74,8 | 83,4 |
| 06-10-2015 09:14:17 | A320 | D | 81,1 | 85,6 | 93,4 |
| 06-10-2015 09:19:05 | B738 | D | 84,5 | 90,2 | 96,3 |
| 06-10-2015 09:24:10 | B738 | D | 83,9 | 89,7 | 96,5 |
| 06-10-2015 09:25:44 | AT72 | D | 75,7 | 77,3 | 84,7 |
| 06-10-2015 09:35:05 | A320 | D | 79,1 | 82,3 | 91,9 |
| 06-10-2015 09:45:41 | B733 | D | 81,0 | 85,8 | 93,7 |
| 06-10-2015 09:48:02 | C56X | D | 73,3 | 75,0 | 82,3 |
| 06-10-2015 09:51:44 | E190 | D | 79,9 | 85,3 | 92,7 |
| 06-10-2015 09:54:52 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,5 | 91,8 |
| 06-10-2015 10:13:24 | B738 | D | 78,4 | 81,9 | 90,7 |
| 06-10-2015 10:29:09 | A321 | D | 82,3 | 87,2 | 95,3 |
| 06-10-2015 10:42:07 | DH8D | D | 72,2 | 76,1 | 91,3 |
| 06-10-2015 10:45:21 | DH8D | D | 72,1 | 74,1 | 81,1 |
| 06-10-2015 10:52:03 | E190 | D | 82,1 | 87,7 | 94,4 |
| 06-10-2015 10:58:41 | E170 | D | 80,1 | 85,1 | 93,3 |
| 06-10-2015 11:00:35 | A320 | D | 81,7 | 87,1 | 94,2 |
| 06-10-2015 11:05:24 | B734 | D | 80,6 | 85,7 | 92,7 |
| 06-10-2015 11:09:37 | SF34 | D | 72,6 | 74,6 | 82,2 |
| 06-10-2015 11:11:43 | C295 | D | 73,8 | 76,3 | 82,9 |
| 06-10-2015 11:14:22 | A320 | D | 80,6 | 83,9 | 92,7 |
| 06-10-2015 11:18:40 | E170 | D | 78,1 | 83,0 | 92,4 |
| 06-10-2015 11:22:40 | DH8D | D | 71,4 | 73,0 | 82,6 |
| 06-10-2015 11:24:24 | E170 | D | 78,0 | 82,0 | 91,4 |
| 06-10-2015 11:28:29 | E170 | D | 76,9 | 80,7 | 90,3 |
| 06-10-2015 11:30:36 | E170 | D | 79,2 | 83,5 | 92,2 |
| 06-10-2015 11:34:15 | E170 | D | 80,2 | 85,1 | 92,7 |
| 06-10-2015 11:39:26 | E170 | D | 80,4 | 86,7 | 94,4 |
| 06-10-2015 11:42:17 | B738 | D | 81,1 | 87,3 | 94,5 |
| 06-10-2015 11:45:18 | B738 | D | 84,5 | 90,0 | 96,5 |
| 06-10-2015 12:01:13 | E170 | D | 80,3 | 85,4 | 93,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-10-2015 12:04:24 | E170 | D | 77,8 | 82,9 | 92,3 |
| 06-10-2015 12:06:59 | E190 | D | 79,2 | 84,4 | 92,0 |
| 06-10-2015 12:21:53 | A320 | D | 80,0 | 84,3 | 92,7 |
| 06-10-2015 12:23:35 | A320 | D | 80,6 | 84,1 | 93,4 |
| 06-10-2015 12:28:02 | B738 | D | 84,0 | 89,0 | 96,0 |
| 06-10-2015 12:31:09 | A320 | D | 83,4 | 88,3 | 95,9 |
| 06-10-2015 12:32:47 | A320 | D | 80,3 | 84,8 | 92,9 |
| 06-10-2015 12:37:32 | AN26 | D | 89,0 | 94,7 | 100,8 |
| 06-10-2015 12:44:21 | A320 | D | 89,0 | 95,9 | 102,0 |
| 06-10-2015 13:10:12 | A318 | D | 77,4 | 83,5 | 92,2 |
| 06-10-2015 13:12:18 | E190 | D | 81,8 | 86,3 | 93,8 |
| 06-10-2015 13:14:11 | E190 | D | 80,3 | 84,9 | 92,4 |
| 06-10-2015 13:22:55 | B734 | D | 84,3 | 91,3 | 97,1 |
| 06-10-2015 13:26:06 | B738 | D | 83,6 | 90,1 | 96,6 |
| 06-10-2015 13:28:10 | A320 | D | 79,8 | 84,1 | 92,6 |
| 06-10-2015 13:34:00 | A320 | D | 81,1 | 85,5 | 94,8 |
| 06-10-2015 13:35:53 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 81,6 |
| 06-10-2015 13:44:53 | DH8D | D | 73,6 | 76,4 | 82,7 |
| 06-10-2015 13:48:57 | B734 | D | 80,4 | 87,3 | 94,8 |
| 06-10-2015 13:53:32 | DH8D | D | 72,6 | 74,4 | 83,7 |
| 06-10-2015 14:03:03 | P180 | D | 79,3 | 84,4 | 92,4 |
| 06-10-2015 14:09:34 | A319 | D | 81,6 | 85,9 | 94,1 |
| 06-10-2015 14:25:44 | E170 | D | 77,5 | 81,7 | 91,1 |
| 06-10-2015 14:27:32 | B738 | D | 81,8 | 86,4 | 94,2 |
| 06-10-2015 14:33:14 | E170 | D | 80,6 | 86,2 | 93,8 |
| 06-10-2015 14:35:26 | E170 | D | 78,5 | 83,5 | 92,3 |
| 06-10-2015 14:37:14 | B738 | D | 79,2 | 84,1 | 92,3 |
| 06-10-2015 14:38:34 | AT45 | D | 75,3 | 78,6 | 85,7 |
| 06-10-2015 14:42:17 | B738 | D | 77,0 | 81,1 | 90,7 |
| 06-10-2015 14:44:43 | A332 | D | 85,3 | 91,5 | 99,4 |
| 06-10-2015 14:46:56 | F100 | D | 83,9 | 89,1 | 96,4 |
| 06-10-2015 14:50:35 | A320 | D | 83,6 | 89,1 | 96,6 |
| 06-10-2015 14:52:32 | E170 | D | 78,9 | 82,6 | 91,5 |
| 06-10-2015 14:58:17 | DH8D | D | 72,5 | 74,5 | 83,7 |
| 06-10-2015 15:09:55 | C25A | D | 78,9 | 83,8 | 91,4 |
| 06-10-2015 15:20:14 | A320 | D | 82,8 | 87,6 | 95,4 |
| 06-10-2015 15:25:59 | BE9L | D | 71,1 | 74,4 | 81,1 |
| 06-10-2015 15:29:27 | F100 | D | 81,7 | 86,8 | 94,7 |
| 06-10-2015 15:46:15 | P180 | A | 87,8 | 94,1 | 100,4 |
| 06-10-2015 15:48:20 | DH8D | A | 79,4 | 83,2 | 89,0 |
| 06-10-2015 15:50:30 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 90,5 |
| 06-10-2015 15:52:33 | E170 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 06-10-2015 15:54:30 | B734 | A | 84,4 | 91,6 | 95,8 |
| 06-10-2015 15:56:28 | E190 | A | 84,0 | 90,0 | 94,8 |
| 06-10-2015 15:58:09 | L410 | A | 79,2 | 83,7 | 90,3 |
| 06-10-2015 15:59:35 | A321 | A | 85,1 | 92,5 | 97,1 |
| 06-10-2015 16:01:53 | A320 | A | 84,3 | 90,3 | 95,7 |
| 06-10-2015 16:04:14 | B738 | A | 82,3 | 91,0 | 96,1 |
| 06-10-2015 16:35:25 | B738 | A | 84,5 | 92,0 | 96,8 |
| 06-10-2015 16:38:45 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,0 | 91,6 |
| 06-10-2015 16:41:15 | E170 | A | 80,9 | 86,1 | 91,7 |
| 06-10-2015 16:45:12 | A319 | A | 83,4 | 89,6 | 95,1 |
| 06-10-2015 16:50:40 | A320 | A | 84,5 | 89,8 | 95,6 |
| 06-10-2015 17:16:16 | A320 | A | 82,8 | 89,8 | 95,4 |
| 06-10-2015 17:21:37 | E170 | A | 81,9 | 88,4 | 93,7 |
| 06-10-2015 17:27:09 | A320 | A | 84,9 | 91,2 | 97,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-10-2015 17:39:09 | A320 | A | 83,1 | 88,6 | 94,6 |
| 06-10-2015 17:45:01 | A318 | A | 84,2 | 90,0 | 95,0 |
| 06-10-2015 17:47:39 | E190 | A | 84,0 | 90,4 | 95,1 |
| 06-10-2015 17:51:10 | A320 | A | 82,8 | 89,3 | 94,8 |
| 06-10-2015 17:54:18 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,8 |
| 06-10-2015 17:58:52 | A320 | A | 85,0 | 92,3 | 97,1 |
| 06-10-2015 18:02:58 | E170 | A | 83,1 | 89,0 | 93,9 |
| 06-10-2015 18:17:29 | DH8D | A | 81,1 | 86,4 | 91,5 |
| 06-10-2015 18:26:33 | A320 | A | 82,8 | 89,0 | 94,5 |
| 06-10-2015 18:30:37 | DH8D | A | 79,9 | 85,5 | 90,7 |
| 06-10-2015 18:33:27 | E170 | A | 81,6 | 90,9 | 96,0 |
| 06-10-2015 18:40:03 | DH8D | A | 80,7 | 85,6 | 90,7 |
| 06-10-2015 18:43:02 | A320 | A | 84,4 | 91,4 | 96,5 |
| 06-10-2015 18:46:10 | E190 | A | 84,1 | 90,0 | 95,3 |
| 06-10-2015 18:48:20 | DH8D | A | 82,1 | 88,0 | 93,2 |
| 06-10-2015 18:50:31 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 89,7 |
| 06-10-2015 18:52:38 | DH8D | A | 79,0 | 84,0 | 89,8 |
| 06-10-2015 18:54:37 | B738 | A | 85,1 | 91,9 | 96,5 |
| 06-10-2015 18:56:44 | F100 | A | 80,6 | 86,3 | 91,0 |
| 06-10-2015 19:00:17 | B734 | A | 87,8 | 95,5 | 99,6 |
| 06-10-2015 19:02:54 | C56X | A | 83,3 | 89,8 | 93,3 |
| 06-10-2015 19:04:45 | E170 | A | 82,4 | 88,7 | 93,5 |
| 06-10-2015 19:06:36 | F100 | A | 83,4 | 88,8 | 93,8 |
| 06-10-2015 19:09:35 | SF34 | A | 83,2 | 88,5 | 93,6 |
| 06-10-2015 19:13:28 | W3 | A | 81,5 | 88,4 | 95,1 |
| 06-10-2015 19:18:07 | AT75 | A | 80,7 | 86,8 | 92,5 |
| 06-10-2015 19:20:48 | B738 | A | 85,7 | 91,7 | 97,2 |
| 06-10-2015 19:25:17 | AT72 | A | 83,5 | 90,9 | 96,5 |
| 06-10-2015 19:31:33 | B738 | A | 84,6 | 92,3 | 97,4 |
| 06-10-2015 19:34:54 | E190 | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 06-10-2015 19:39:56 | A320 | A | 83,1 | 89,9 | 95,1 |
| 06-10-2015 19:43:12 | B738 | A | 85,7 | 92,3 | 97,1 |
| 06-10-2015 19:56:16 | SF34 | A | 80,2 | 86,7 | 92,0 |
| 06-10-2015 20:06:12 | SF34 | A | 80,0 | 84,9 | 90,0 |
| 06-10-2015 20:08:55 | A332 | A | 85,6 | 93,5 | 98,4 |
| 06-10-2015 20:14:36 | SF34 | A | 82,6 | 89,2 | 93,8 |
| 06-10-2015 20:17:38 | B738 | A | 85,0 | 91,7 | 97,0 |
| 06-10-2015 20:20:31 | P180 | A | 87,8 | 94,6 | 101,0 |
| 06-10-2015 20:29:17 | SF34 | A | 81,5 | 86,8 | 92,3 |
| 06-10-2015 20:35:22 | E170 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 06-10-2015 20:46:20 | B738 | A | 86,3 | 92,8 | 97,5 |
| 06-10-2015 20:58:47 | E170 | A | 83,1 | 89,7 | 94,9 |
| 06-10-2015 21:05:25 | DH8D | A | 79,7 | 85,8 | 90,9 |
| 06-10-2015 21:07:38 | E190 | A | 83,7 | 90,6 | 95,8 |
| 06-10-2015 21:10:03 | E170 | A | 83,8 | 89,6 | 95,3 |
| 06-10-2015 21:15:52 | E170 | A | 80,9 | 86,8 | 92,4 |
| 06-10-2015 21:20:48 | SF34 | A | 78,9 | 85,1 | 90,1 |
| 06-10-2015 21:23:09 | E170 | A | 83,7 | 90,6 | 95,4 |
| 06-10-2015 21:25:42 | DH8D | A | 77,8 | 82,7 | 89,3 |
| 06-10-2015 21:28:18 | E170 | A | 84,2 | 88,5 | 94,2 |
| 06-10-2015 21:36:40 | E190 | A | 84,3 | 91,0 | 95,5 |
| 06-10-2015 21:39:24 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 89,9 |
| 06-10-2015 21:41:47 | E170 | A | 83,3 | 90,3 | 95,1 |
| 06-10-2015 21:43:56 | E190 | A | 84,3 | 91,3 | 96,6 |
| 06-10-2015 21:46:22 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,9 |
| 06-10-2015 21:48:43 | B734 | A | 85,3 | 92,6 | 97,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-10-2015 21:55:01 | B737 | A | 84,3 | 90,2 | 95,4 |
| 06-10-2015 21:57:21 | DH8D | A | 78,8 | 85,4 | 91,1 |
| 06-10-2015 21:59:50 | DH8D | A | 80,1 | 84,2 | 90,1 |
| 07-10-2015 06:07:02 | B752 | A | 87,1 | 93,5 | 98,9 |
| 07-10-2015 06:16:37 | DH8D | A | 79,4 | 84,2 | 89,8 |
| 07-10-2015 06:20:20 | B733 | A | 81,3 | 91,4 | 96,2 |
| 07-10-2015 06:27:12 | E170 | A | 77,2 | 91,8 | 98,0 |
| 07-10-2015 06:34:32 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,8 |
| 07-10-2015 06:36:21 | DH8D | A | 78,7 | 84,7 | 90,1 |
| 07-10-2015 06:38:22 | E170 | A | 82,7 | 88,0 | 93,5 |
| 07-10-2015 06:40:43 | DH8D | A | 77,8 | 83,2 | 89,3 |
| 07-10-2015 06:43:26 | DH8D | A | 79,0 | 84,4 | 89,8 |
| 07-10-2015 06:48:59 | B738 | A | 85,1 | 90,3 | 95,9 |
| 07-10-2015 08:00:11 | A320 | A | 84,1 | 90,1 | 95,8 |
| 07-10-2015 08:03:23 | E170 | A | 79,7 | 86,6 | 92,4 |
| 07-10-2015 08:12:50 | AT72 | A | 81,7 | 90,9 | 96,2 |
| 07-10-2015 08:18:09 | E190 | A | 82,8 | 87,8 | 94,3 |
| 07-10-2015 08:20:48 | B734 | A | 86,9 | 94,4 | 98,6 |
| 07-10-2015 08:23:15 | F70 | A | 78,8 | 83,6 | 90,0 |
| 07-10-2015 08:25:47 | E190 | A | 82,3 | 89,0 | 94,4 |
| 07-10-2015 08:28:15 | E170 | A | 83,9 | 90,6 | 95,4 |
| 07-10-2015 08:30:27 | B738 | A | 84,6 | 91,8 | 96,9 |
| 07-10-2015 08:33:08 | SF34 | A | 82,6 | 88,5 | 93,0 |
| 07-10-2015 08:35:56 | AT75 | A | 80,2 | 85,8 | 91,7 |
| 07-10-2015 08:40:26 | E170 | A | 79,0 | 88,3 | 93,5 |
| 07-10-2015 08:45:13 | A320 | A | 82,5 | 88,7 | 94,0 |
| 07-10-2015 08:47:54 | A320 | A | 84,0 | 89,4 | 95,4 |
| 07-10-2015 08:50:00 | E190 | A | 81,4 | 88,1 | 94,2 |
| 07-10-2015 08:52:18 | E170 | A | 83,9 | 89,2 | 94,7 |
| 07-10-2015 09:00:02 | E190 | A | 81,4 | 91,8 | 96,4 |
| 07-10-2015 09:01:55 | B734 | A | 86,5 | 93,3 | 97,6 |
| 07-10-2015 09:06:52 | E170 | A | 83,1 | 92,0 | 96,5 |
| 07-10-2015 09:09:57 | CRJ9 | A | 82,1 | 86,8 | 92,5 |
| 07-10-2015 09:27:21 | DH8D | A | 77,5 | 83,9 | 91,9 |
| 07-10-2015 09:30:58 | DH8D | A | 78,7 | 82,6 | 88,7 |
| 07-10-2015 09:33:29 | A321 | A | 83,0 | 89,3 | 95,1 |
| 07-10-2015 09:35:57 | E170 | A | 81,9 | 89,7 | 94,7 |
| 07-10-2015 09:38:05 | E170 | A | 81,8 | 89,2 | 94,6 |
| 07-10-2015 09:40:15 | DH8D | A | 78,9 | 84,3 | 89,7 |
| 07-10-2015 09:42:43 | E170 | A | 86,0 | 91,4 | 96,8 |
| 07-10-2015 09:44:56 | DH8D | A | 79,3 | 84,6 | 90,4 |
| 07-10-2015 09:47:10 | A320 | A | 83,4 | 89,5 | 95,2 |
| 07-10-2015 09:55:27 | DH8D | A | 80,0 | 85,1 | 90,4 |
| 07-10-2015 09:58:04 | DH8D | A | 80,0 | 83,8 | 89,6 |
| 07-10-2015 10:00:23 | E190 | A | 83,1 | 88,3 | 93,9 |
| 07-10-2015 10:06:45 | A320 | A | 82,6 | 90,6 | 96,2 |
| 07-10-2015 10:09:55 | B733 | A | 84,9 | 91,5 | 96,7 |
| 07-10-2015 10:16:43 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 90,2 |
| 07-10-2015 10:18:37 | CRJ2 | A | 79,9 | 85,4 | 91,9 |
| 07-10-2015 10:20:55 | DH8D | A | 78,7 | 84,3 | 90,5 |
| 07-10-2015 10:23:24 | LJ75 | A | 78,9 | 84,4 | 90,0 |
| 07-10-2015 10:26:38 | A320 | A | 83,1 | 89,8 | 95,2 |
| 07-10-2015 10:31:55 | DH8D | A | 79,3 | 83,2 | 89,3 |
| 07-10-2015 10:35:42 | E170 | A | 82,4 | 91,6 | 96,9 |
| 07-10-2015 10:40:23 | SF34 | A | 81,2 | 87,4 | 92,6 |
| 07-10-2015 10:46:00 | E190 | A | 80,0 | 89,4 | 94,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-10-2015 10:48:43 | A320 | A | 82,7 | 88,7 | 94,5 |
| 07-10-2015 10:57:13 | E170 | A | 80,4 | 86,9 | 92,4 |
| 07-10-2015 10:59:37 | B738 | A | 84,5 | 91,9 | 96,3 |
| 07-10-2015 11:11:11 | A332 | A | 86,6 | 93,1 | 98,1 |
| 07-10-2015 11:13:37 | B734 | A | 85,5 | 91,7 | 96,3 |
| 07-10-2015 11:16:34 | A320 | A | 81,5 | 88,8 | 94,7 |
| 07-10-2015 11:20:18 | A320 | A | 83,6 | 89,7 | 95,1 |
| 07-10-2015 11:27:45 | B738 | A | 85,5 | 91,3 | 96,3 |
| 07-10-2015 11:35:29 | A318 | A | 82,8 | 89,2 | 94,6 |
| 07-10-2015 11:38:11 | E170 | A | 82,6 | 89,4 | 94,9 |
| 07-10-2015 11:54:02 | A320 | A | 84,4 | 90,1 | 95,2 |
| 07-10-2015 11:56:45 | C510 | A | 74,3 | 79,3 | 85,1 |
| 07-10-2015 11:59:18 | C25C | A | 76,1 | 82,3 | 88,7 |
| 07-10-2015 12:10:45 | B788 | A | 83,6 | 89,8 | 95,9 |
| 07-10-2015 12:13:39 | E190 | A | 83,7 | 89,4 | 94,5 |
| 07-10-2015 12:18:55 | E190 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 07-10-2015 12:21:52 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 94,0 |
| 07-10-2015 12:25:58 | B788 | A | 82,2 | 89,2 | 95,6 |
| 07-10-2015 12:29:23 | A319 | A | 82,9 | 90,6 | 95,7 |
| 07-10-2015 12:31:59 | BE9L | A | 75,7 | 78,6 | 84,7 |
| 07-10-2015 12:34:57 | E170 | A | 81,1 | 86,4 | 91,9 |
| 07-10-2015 12:37:16 | A320 | A | 82,8 | 90,1 | 95,6 |
| 07-10-2015 12:44:46 | DH8D | A | 78,3 | 83,0 | 89,1 |
| 07-10-2015 12:47:27 | DH8D | A | 79,5 | 83,7 | 89,5 |
| 07-10-2015 12:50:18 | E170 | A | 84,8 | 89,5 | 94,8 |
| 07-10-2015 12:52:30 | A320 | A | 81,6 | 88,5 | 94,6 |
| 07-10-2015 13:03:29 | B788 | A | 84,2 | 90,7 | 96,8 |
| 07-10-2015 13:06:16 | DH8D | A | 77,1 | 82,7 | 88,9 |
| 07-10-2015 13:08:21 | B738 | A | 84,8 | 90,8 | 95,9 |
| 07-10-2015 13:12:41 | A319 | A | 83,4 | 89,9 | 95,7 |
| 07-10-2015 13:14:55 | B738 | A | 84,5 | 92,1 | 97,5 |
| 07-10-2015 13:30:44 | A320 | A | 81,0 | 86,8 | 93,3 |
| 07-10-2015 13:34:32 | AT45 | A | 82,5 | 88,5 | 93,6 |
| 07-10-2015 13:41:34 | B734 | A | 83,3 | 92,8 | 96,9 |
| 07-10-2015 13:43:56 | F100 | A | 80,6 | 86,2 | 91,4 |
| 07-10-2015 13:47:56 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 93,9 |
| 07-10-2015 13:51:38 | A321 | A | 83,2 | 89,1 | 94,7 |
| 07-10-2015 13:54:10 | E170 | A | 78,4 | 85,7 | 91,8 |
| 07-10-2015 13:56:47 | DH8D | A | 75,6 | 83,4 | 90,7 |
| 07-10-2015 13:59:27 | B733 | A | 86,3 | 92,1 | 96,7 |
| 07-10-2015 14:02:27 | A320 | A | 83,9 | 89,8 | 95,1 |
| 07-10-2015 14:04:33 | F100 | A | 81,6 | 86,9 | 92,4 |
| 07-10-2015 14:06:27 | A319 | A | 84,0 | 90,6 | 96,1 |
| 07-10-2015 14:11:06 | E170 | A | 80,0 | 89,7 | 94,8 |
| 07-10-2015 14:15:06 | LJ75 | A | 79,0 | 84,4 | 90,5 |
| 07-10-2015 14:24:15 | DH8D | A | 78,9 | 83,3 | 89,3 |
| 07-10-2015 14:26:57 | A320 | A | 81,4 | 87,8 | 93,4 |
| 07-10-2015 14:32:39 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 93,6 |
| 07-10-2015 14:35:41 | A320 | A | 82,9 | 88,9 | 94,4 |
| 07-10-2015 14:43:31 | E190 | A | 84,4 | 91,4 | 95,5 |
| 07-10-2015 14:48:05 | A318 | A | 83,4 | 91,2 | 96,4 |
| 07-10-2015 15:01:25 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,2 |
| 07-10-2015 15:04:24 | E170 | A | 83,3 | 89,3 | 94,1 |
| 07-10-2015 15:13:42 | E190 | A | 83,7 | 90,0 | 94,8 |
| 07-10-2015 15:16:07 | E170 | A | 81,0 | 87,4 | 92,5 |
| 07-10-2015 15:23:14 | E190 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-10-2015 15:25:43 | E170 | A | 80,9 | 87,5 | 92,7 |
| 07-10-2015 15:28:16 | DH8D | A | 77,7 | 83,1 | 88,8 |
| 07-10-2015 15:33:38 | E170 | A | 81,6 | 88,8 | 93,9 |
| 07-10-2015 15:36:12 | E170 | A | 81,4 | 87,7 | 92,6 |
| 07-10-2015 15:38:29 | DH8D | A | 79,1 | 84,1 | 89,9 |
| 07-10-2015 15:40:50 | E170 | A | 82,2 | 86,6 | 93,0 |
| 07-10-2015 15:42:45 | E190 | A | 81,9 | 89,6 | 94,2 |
| 07-10-2015 15:50:17 | DH8D | A | 79,1 | 85,9 | 92,9 |
| 07-10-2015 16:35:55 | A319 | A | 83,4 | 89,7 | 95,1 |
| 07-10-2015 16:38:22 | DH8D | A | 79,2 | 84,6 | 90,4 |
| 07-10-2015 16:43:19 | E190 | A | 81,4 | 87,8 | 93,4 |
| 07-10-2015 16:51:55 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,4 | 92,0 |
| 07-10-2015 17:18:56 | A320 | A | 83,3 | 88,8 | 94,4 |
| 07-10-2015 17:21:17 | C25A | A | 76,8 | 80,7 | 87,5 |
| 07-10-2015 17:32:07 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,2 |
| 07-10-2015 17:34:01 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 93,0 |
| 07-10-2015 17:37:48 | DH8D | A | 78,0 | 82,7 | 88,8 |
| 07-10-2015 17:48:54 | A319 | A | 82,5 | 89,1 | 94,2 |
| 07-10-2015 17:52:13 | E190 | A | 82,4 | 89,0 | 93,8 |
| 07-10-2015 17:54:51 | DH8D | A | 79,2 | 84,2 | 89,6 |
| 07-10-2015 17:59:16 | A320 | A | 81,9 | 88,7 | 94,5 |
| 07-10-2015 18:04:33 | E170 | A | 83,2 | 90,7 | 96,2 |
| 07-10-2015 18:11:25 | A321 | A | 84,2 | 90,1 | 95,3 |
| 07-10-2015 18:16:41 | C510 | A | 75,5 | 79,3 | 84,5 |
| 07-10-2015 18:19:00 | A320 | A | 80,7 | 87,5 | 93,2 |
| 07-10-2015 18:21:12 | E170 | A | 78,1 | 86,8 | 92,2 |
| 07-10-2015 18:23:29 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 89,9 |
| 07-10-2015 18:26:40 | LJ31 | A | 77,2 | 83,6 | 88,6 |
| 07-10-2015 18:29:14 | A320 | A | 83,5 | 90,5 | 95,8 |
| 07-10-2015 18:32:37 | A320 | A | 82,3 | 88,1 | 93,7 |
| 07-10-2015 18:34:50 | DH8D | A | 77,7 | 83,6 | 89,5 |
| 07-10-2015 18:37:15 | DH8D | A | 79,2 | 83,3 | 88,8 |
| 07-10-2015 18:40:33 | E190 | A | 82,5 | 88,8 | 94,3 |
| 07-10-2015 18:43:07 | DH8D | A | 77,8 | 83,4 | 89,2 |
| 07-10-2015 18:45:27 | E170 | A | 81,4 | 88,5 | 93,7 |
| 07-10-2015 18:47:34 | A320 | A | 83,6 | 90,6 | 95,7 |
| 07-10-2015 18:49:49 | E170 | A | 81,4 | 87,4 | 92,9 |
| 07-10-2015 18:51:41 | B734 | A | 85,9 | 93,6 | 98,2 |
| 07-10-2015 18:54:07 | E170 | A | 83,4 | 89,2 | 94,2 |
| 07-10-2015 18:56:04 | DH8D | A | 80,1 | 85,4 | 91,2 |
| 07-10-2015 18:58:30 | A320 | A | 82,0 | 88,7 | 94,8 |
| 07-10-2015 19:00:37 | SF34 | A | 80,9 | 87,7 | 92,9 |
| 07-10-2015 19:03:03 | F100 | A | 80,7 | 86,2 | 91,8 |
| 07-10-2015 19:05:27 | DH8D | A | 79,3 | 83,3 | 88,8 |
| 07-10-2015 19:07:19 | F100 | A | 81,5 | 87,9 | 93,0 |
| 07-10-2015 19:10:00 | AT45 | A | 80,2 | 85,4 | 91,6 |
| 07-10-2015 19:11:45 | B738 | A | 82,8 | 88,8 | 94,6 |
| 07-10-2015 19:25:18 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 93,6 |
| 07-10-2015 19:27:44 | B733 | A | 87,0 | 93,1 | 97,8 |
| 07-10-2015 19:30:17 | A320 | A | 81,9 | 89,3 | 94,7 |
| 07-10-2015 19:40:25 | B738 | A | 83,6 | 90,6 | 95,4 |
| 07-10-2015 19:43:03 | AT72 | A | 85,6 | 93,2 | 98,1 |
| 07-10-2015 19:51:48 | SF34 | A | 82,1 | 88,2 | 93,2 |
| 07-10-2015 20:02:45 | SF34 | A | 80,8 | 86,0 | 91,2 |
| 07-10-2015 20:14:24 | B738 | A | 85,3 | 91,1 | 96,0 |
| 07-10-2015 20:34:03 | A320 | A | 81,2 | 88,3 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-10-2015 20:36:44 | SF34 | A | 81,9 | 86,1 | 91,0 |
| 07-10-2015 20:39:12 | CRJ9 | A | 80,3 | 85,5 | 91,4 |
| 07-10-2015 20:52:39 | E190 | A | 83,0 | 89,6 | 94,7 |
| 07-10-2015 20:54:57 | E170 | A | 81,8 | 87,5 | 92,9 |
| 07-10-2015 20:58:21 | E190 | A | 83,8 | 89,8 | 94,9 |
| 07-10-2015 21:12:19 | E190 | A | 83,1 | 88,7 | 94,6 |
| 07-10-2015 21:14:21 | E190 | A | 83,5 | 90,1 | 95,3 |
| 07-10-2015 21:16:17 | A321 | A | 84,1 | 91,3 | 96,4 |
| 07-10-2015 21:19:22 | E170 | A | 82,4 | 88,7 | 93,6 |
| 07-10-2015 21:21:55 | B734 | A | 86,9 | 93,9 | 98,0 |
| 07-10-2015 21:29:53 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 94,0 |
| 07-10-2015 21:34:27 | SF34 | A | 80,8 | 86,8 | 91,6 |
| 07-10-2015 21:36:45 | B734 | A | 85,6 | 92,7 | 96,8 |
| 07-10-2015 21:39:24 | E170 | A | 82,0 | 88,5 | 94,0 |
| 07-10-2015 21:41:33 | B738 | A | 84,5 | 91,4 | 96,5 |
| 07-10-2015 21:43:56 | DH8D | A | 78,7 | 83,4 | 89,5 |
| 07-10-2015 21:46:37 | E170 | A | 82,8 | 87,8 | 93,2 |
| 07-10-2015 21:49:11 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,3 |
| 07-10-2015 21:51:16 | DH8D | A | 77,9 | 83,5 | 89,4 |
| 07-10-2015 21:53:30 | DH8D | A | 79,1 | 84,1 | 89,9 |
| 07-10-2015 21:55:50 | DH8D | A | 78,7 | 84,0 | 89,5 |
| 07-10-2015 21:59:09 | DH8D | A | 79,4 | 83,2 | 89,4 |
| 08-10-2015 06:16:04 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 93,5 |
| 08-10-2015 06:18:51 | DH8D | A | 79,2 | 83,3 | 88,8 |
| 08-10-2015 06:31:07 | B733 | A | 84,4 | 91,3 | 95,6 |
| 08-10-2015 06:34:19 | DH8D | A | 79,3 | 83,2 | 88,8 |
| 08-10-2015 06:36:49 | DH8D | A | 78,8 | 83,7 | 89,6 |
| 08-10-2015 06:39:24 | E170 | A | 81,1 | 89,7 | 94,3 |
| 08-10-2015 06:42:03 | DH8D | A | 79,7 | 83,7 | 89,3 |
| 08-10-2015 06:44:43 | DH8D | A | 78,0 | 82,6 | 88,4 |
| 08-10-2015 06:55:38 | B734 | A | 84,0 | 92,6 | 96,8 |
| 08-10-2015 07:29:49 | A320 | A | 81,2 | 88,1 | 94,0 |
| 08-10-2015 08:00:21 | A319 | A | 82,1 | 88,9 | 94,1 |
| 08-10-2015 08:12:19 | AT72 | A | 82,9 | 89,5 | 96,1 |
| 08-10-2015 08:21:40 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 93,3 |
| 08-10-2015 08:25:53 | AT45 | A | 83,6 | 89,7 | 95,6 |
| 08-10-2015 08:27:24 | DH8D | A | 77,4 | 84,1 | 90,4 |
| 08-10-2015 08:29:35 | SF34 | A | 82,4 | 89,2 | 93,9 |
| 08-10-2015 08:31:58 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 95,1 |
| 08-10-2015 08:44:01 | E170 | A | 81,3 | 87,8 | 93,1 |
| 08-10-2015 08:46:19 | B733 | A | 84,1 | 91,8 | 96,4 |
| 08-10-2015 08:51:20 | A320 | A | 82,6 | 89,1 | 94,4 |
| 08-10-2015 08:54:02 | E170 | A | 81,4 | 87,3 | 92,6 |
| 08-10-2015 08:56:35 | E190 | A | 83,6 | 89,3 | 94,4 |
| 08-10-2015 09:02:02 | E190 | A | 82,8 | 89,3 | 94,0 |
| 08-10-2015 09:06:40 | CRJ9 | A | 81,1 | 87,1 | 92,8 |
| 08-10-2015 09:09:55 | E170 | A | 81,6 | 87,7 | 92,7 |
| 08-10-2015 09:12:26 | E35L | A | 79,2 | 83,6 | 89,6 |
| 08-10-2015 09:19:51 | DH8D | A | 78,7 | 83,0 | 88,7 |
| 08-10-2015 09:32:47 | E190 | A | 82,4 | 88,3 | 93,5 |
| 08-10-2015 09:35:27 | A321 | A | 82,9 | 88,9 | 94,4 |
| 08-10-2015 09:39:37 | DH8D | A | 79,5 | 84,3 | 89,9 |
| 08-10-2015 09:42:21 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 08-10-2015 09:46:09 | DH8D | A | 85,2 | 91,7 | 96,0 |
| 08-10-2015 09:51:37 | DH8D | A | 79,3 | 84,3 | 90,1 |
| 08-10-2015 09:53:24 | E190 | A | 82,2 | 88,7 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-10-2015 09:55:36 | E190 | A | 82,8 | 88,8 | 94,0 |
| 08-10-2015 10:06:07 | DH8D | A | 78,9 | 83,1 | 88,9 |
| 08-10-2015 10:11:28 | E190 | A | 82,8 | 88,3 | 93,2 |
| 08-10-2015 10:14:40 | E190 | A | 82,2 | 88,1 | 93,3 |
| 08-10-2015 10:18:03 | E170 | A | 81,1 | 87,6 | 93,1 |
| 08-10-2015 10:24:09 | E170 | A | 83,6 | 89,2 | 94,0 |
| 08-10-2015 10:26:28 | DH8D | A | 78,7 | 82,9 | 88,7 |
| 08-10-2015 10:35:05 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,0 |
| 08-10-2015 10:48:47 | A320 | A | 82,0 | 88,1 | 93,8 |
| 08-10-2015 11:04:16 | B734 | A | 83,7 | 90,5 | 94,8 |
| 08-10-2015 11:08:31 | E170 | A | 82,6 | 89,6 | 94,3 |
| 08-10-2015 11:14:11 | E170 | A | 82,7 | 89,4 | 94,2 |
| 08-10-2015 11:16:30 | DH8D | A | 78,6 | 83,6 | 89,3 |
| 08-10-2015 11:21:48 | A320 | A | 82,1 | 87,8 | 93,5 |
| 08-10-2015 11:24:23 | A332 | A | 85,3 | 91,5 | 97,1 |
| 08-10-2015 11:29:35 | B738 | A | 84,1 | 91,2 | 96,6 |
| 08-10-2015 11:32:33 | E170 | A | 82,7 | 88,2 | 93,1 |
| 08-10-2015 11:35:12 | B734 | A | 83,5 | 90,4 | 95,5 |
| 08-10-2015 11:38:16 | A321 | A | 82,5 | 89,8 | 95,1 |
| 08-10-2015 11:41:11 | A320 | A | 82,9 | 88,3 | 94,0 |
| 08-10-2015 11:47:01 | B788 | A | 84,6 | 90,5 | 96,6 |
| 08-10-2015 11:50:13 | A318 | A | 82,8 | 89,4 | 94,8 |
| 08-10-2015 12:05:39 | E170 | A | 84,2 | 89,8 | 94,6 |
| 08-10-2015 12:10:44 | B788 | A | 83,1 | 90,7 | 97,0 |
| 08-10-2015 12:13:14 | E190 | A | 81,6 | 89,5 | 94,6 |
| 08-10-2015 12:23:08 | E190 | A | 83,1 | 88,8 | 94,2 |
| 08-10-2015 12:28:30 | B738 | A | 82,5 | 90,6 | 95,7 |
| 08-10-2015 12:31:42 | E170 | A | 83,7 | 89,8 | 94,1 |
| 08-10-2015 12:35:52 | A320 | A | 82,4 | 87,8 | 93,9 |
| 08-10-2015 12:41:47 | E170 | A | 83,1 | 87,8 | 93,9 |
| 08-10-2015 12:44:35 | DH8D | A | 81,3 | 86,5 | 92,1 |
| 08-10-2015 12:46:37 | E170 | A | 81,0 | 87,6 | 94,0 |
| 08-10-2015 12:51:22 | M28 | A | 85,3 | 91,2 | 96,1 |
| 08-10-2015 12:57:56 | DH8D | A | 78,7 | 83,5 | 89,1 |
| 08-10-2015 13:04:59 | B738 | A | 85,6 | 91,2 | 96,4 |
| 08-10-2015 13:08:50 | DH8D | A | 78,1 | 83,5 | 89,6 |
| 08-10-2015 13:11:08 | A320 | A | 83,6 | 89,6 | 95,1 |
| 08-10-2015 13:18:59 | AT45 | A | 83,4 | 88,8 | 94,9 |
| 08-10-2015 13:22:19 | B734 | A | 85,5 | 92,3 | 96,3 |
| 08-10-2015 13:31:18 | A319 | A | 80,9 | 86,9 | 92,9 |
| 08-10-2015 13:33:38 | A319 | A | 83,1 | 90,0 | 95,4 |
| 08-10-2015 13:35:56 | A319 | A | 83,3 | 88,9 | 94,5 |
| 08-10-2015 13:40:47 | C525 | A | 80,3 | 85,1 | 90,3 |
| 08-10-2015 13:47:49 | E190 | A | 83,2 | 90,1 | 94,9 |
| 08-10-2015 13:52:37 | A321 | A | 83,1 | 89,0 | 94,5 |
| 08-10-2015 13:56:08 | DH8D | A | 78,6 | 82,7 | 88,6 |
| 08-10-2015 14:07:57 | E35L | A | 78,2 | 83,0 | 88,2 |
| 08-10-2015 14:10:36 | A320 | A | 83,3 | 88,6 | 93,8 |
| 08-10-2015 14:13:09 | E190 | A | 82,4 | 88,1 | 93,6 |
| 08-10-2015 14:15:38 | F100 | A | 79,4 | 87,4 | 93,0 |
| 08-10-2015 14:20:35 | DH8D | A | 78,6 | 82,2 | 88,1 |
| 08-10-2015 14:24:40 | DH8D | A | 79,1 | 83,5 | 89,1 |
| 08-10-2015 14:33:19 | E170 | A | 83,6 | 89,6 | 94,4 |
| 08-10-2015 14:39:06 | A320 | A | 83,1 | 88,7 | 94,2 |
| 08-10-2015 14:41:52 | DH8D | A | 79,6 | 83,8 | 89,6 |
| 08-10-2015 14:47:56 | E170 | A | 80,6 | 87,1 | 92,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-10-2015 14:54:09 | P180 | A | 87,3 | 94,0 | 100,1 |
| 08-10-2015 15:07:10 | A320 | A | 81,6 | 87,7 | 93,4 |
| 08-10-2015 15:10:00 | E170 | A | 83,1 | 89,6 | 94,3 |
| 08-10-2015 15:12:18 | E170 | A | 81,8 | 87,8 | 92,6 |
| 08-10-2015 15:14:59 | A321 | A | 84,5 | 90,1 | 95,6 |
| 08-10-2015 15:17:58 | A320 | A | 85,2 | 90,6 | 95,6 |
| 08-10-2015 15:22:37 | E170 | A | 83,1 | 88,2 | 93,1 |
| 08-10-2015 15:26:55 | E170 | A | 83,2 | 89,9 | 95,2 |
| 08-10-2015 15:30:10 | E170 | A | 81,1 | 86,1 | 91,5 |
| 08-10-2015 15:35:07 | DH8D | A | 78,0 | 83,3 | 89,1 |
| 08-10-2015 15:37:58 | E190 | A | 82,3 | 89,4 | 94,3 |
| 08-10-2015 15:43:15 | DH8D | A | 77,2 | 82,8 | 89,3 |
| 08-10-2015 15:45:39 | DH8D | A | 78,7 | 83,4 | 89,1 |
| 08-10-2015 15:48:33 | E190 | A | 83,3 | 88,7 | 94,1 |
| 08-10-2015 15:52:47 | E190 | A | 82,6 | 89,8 | 94,6 |
| 08-10-2015 15:55:12 | DH8D | A | 80,5 | 86,0 | 91,6 |
| 08-10-2015 15:58:08 | A320 | A | 81,8 | 87,4 | 93,0 |
| 08-10-2015 16:02:47 | C25A | A | 77,0 | 80,7 | 88,1 |
| 08-10-2015 16:22:08 | B738 | A | 84,9 | 91,1 | 96,6 |
| 08-10-2015 16:25:27 | E170 | A | 81,7 | 86,4 | 91,7 |
| 08-10-2015 16:31:32 | C295 | A | 81,7 | 86,2 | 90,7 |
| 08-10-2015 16:41:54 | AT72 | A | 79,6 | 87,9 | 93,7 |
| 08-10-2015 16:53:17 | A319 | A | 82,1 | 88,5 | 93,9 |
| 08-10-2015 17:11:19 | A320 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0 |
| 08-10-2015 17:13:47 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,1 | 91,8 |
| 08-10-2015 17:24:44 | A320 | A | 83,5 | 88,9 | 94,3 |
| 08-10-2015 17:33:02 | E170 | A | 83,1 | 88,2 | 92,6 |
| 08-10-2015 17:40:21 | A320 | A | 81,4 | 88,3 | 93,7 |
| 08-10-2015 17:47:59 | E190 | A | 82,5 | 88,6 | 93,7 |
| 08-10-2015 17:51:14 | A320 | A | 82,0 | 87,4 | 93,1 |
| 08-10-2015 17:55:28 | A319 | A | 83,9 | 89,6 | 94,7 |
| 08-10-2015 18:05:40 | A320 | A | 83,4 | 89,0 | 94,2 |
| 08-10-2015 18:11:25 | DH8D | A | 78,2 | 82,5 | 88,2 |
| 08-10-2015 18:19:10 | A320 | A | 81,0 | 87,4 | 93,1 |
| 08-10-2015 18:21:21 | E170 | A | 81,8 | 86,6 | 91,8 |
| 08-10-2015 18:24:31 | DH8D | A | 77,1 | 82,4 | 88,6 |
| 08-10-2015 18:26:45 | E170 | A | 81,9 | 86,4 | 91,5 |
| 08-10-2015 18:29:34 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 88,9 |
| 08-10-2015 18:34:24 | E170 | A | 80,7 | 87,6 | 93,0 |
| 08-10-2015 18:36:22 | E190 | A | 84,6 | 90,6 | 95,1 |
| 08-10-2015 18:39:04 | E170 | A | 81,9 | 87,0 | 91,9 |
| 08-10-2015 18:41:29 | C295 | A | 81,6 | 86,6 | 91,2 |
| 08-10-2015 18:44:59 | MD82 | A | 86,6 | 92,6 | 97,0 |
| 08-10-2015 18:47:44 | DH8D | A | 78,9 | 82,8 | 88,4 |
| 08-10-2015 18:49:30 | DH8D | A | 78,9 | 83,0 | 88,4 |
| 08-10-2015 18:51:42 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 92,7 |
| 08-10-2015 18:53:30 | DH8D | A | 79,2 | 83,1 | 88,7 |
| 08-10-2015 18:56:15 | E190 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 08-10-2015 18:58:25 | DH8D | A | 79,4 | 83,4 | 89,0 |
| 08-10-2015 19:00:21 | A320 | A | 84,2 | 90,6 | 95,4 |
| 08-10-2015 19:02:42 | E170 | A | 81,3 | 87,4 | 92,4 |
| 08-10-2015 19:05:10 | DH8D | A | 79,4 | 83,4 | 88,4 |
| 08-10-2015 19:06:45 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,6 |
| 08-10-2015 19:09:38 | F70 | A | 81,5 | 86,4 | 91,9 |
| 08-10-2015 19:11:08 | F100 | A | 80,5 | 87,0 | 92,2 |
| 08-10-2015 19:13:28 | AT75 | A | 79,4 | 85,7 | 91,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-10-2015 19:15:04 | B738 | A | 83,6 | 90,4 | 95,4 |
| 08-10-2015 19:17:40 | B738 | A | 84,9 | 91,5 | 96,7 |
| 08-10-2015 19:22:43 | SF34 | A | 80,5 | 85,2 | 90,1 |
| 08-10-2015 19:34:35 | B738 | A | 83,9 | 90,7 | 95,6 |
| 08-10-2015 19:42:26 | E170 | A | 84,3 | 90,2 | 94,8 |
| 08-10-2015 19:48:21 | SF34 | A | 81,4 | 86,3 | 91,4 |
| 08-10-2015 19:57:44 | SF34 | A | 80,1 | 85,3 | 90,1 |
| 08-10-2015 20:09:39 | A320 | A | 84,3 | 90,7 | 95,4 |
| 08-10-2015 20:24:57 | B762 | A | 87,5 | 93,4 | 99,3 |
| 08-10-2015 20:28:29 | B738 | A | 85,5 | 93,3 | 98,3 |
| 08-10-2015 20:31:30 | SF34 | A | 80,0 | 84,7 | 90,0 |
| 08-10-2015 20:41:50 | E190 | A | 84,3 | 91,3 | 96,0 |
| 08-10-2015 20:46:47 | E170 | A | 82,0 | 87,5 | 92,4 |
| 08-10-2015 20:50:18 | A320 | A | 83,1 | 88,9 | 94,8 |
| 08-10-2015 20:52:41 | A319 | A | 82,9 | 89,9 | 95,0 |
| 08-10-2015 20:55:08 | MD11 | A | 92,7 | 101,1 | 106,1 |
| 08-10-2015 20:58:44 | E170 | A | 83,0 | 88,1 | 93,4 |
| 08-10-2015 21:01:16 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,2 | 92,0 |
| 08-10-2015 21:09:59 | B734 | A | 84,1 | 92,0 | 96,1 |
| 08-10-2015 21:12:11 | B734 | A | 85,2 | 92,7 | 96,7 |
| 08-10-2015 21:14:51 | SF34 | A | 78,8 | 84,2 | 89,6 |
| 08-10-2015 21:25:52 | E190 | A | 84,1 | 89,6 | 94,5 |
| 08-10-2015 21:28:45 | E190 | A | 82,2 | 89,8 | 95,0 |
| 08-10-2015 21:31:17 | E170 | A | 82,5 | 89,2 | 94,0 |
| 08-10-2015 21:35:00 | DH8D | A | 78,2 | 82,7 | 88,6 |
| 08-10-2015 21:37:17 | E170 | A | 83,2 | 89,5 | 95,0 |
| 08-10-2015 21:40:10 | DH8D | A | 78,8 | 82,9 | 88,8 |
| 08-10-2015 21:43:49 | E170 | A | 81,8 | 87,6 | 92,9 |
| 08-10-2015 21:47:46 | E190 | A | 83,6 | 89,8 | 94,8 |
| 08-10-2015 21:49:58 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 08-10-2015 21:52:05 | E190 | A | 84,7 | 91,5 | 95,9 |
| 08-10-2015 21:54:25 | DH8D | A | 79,0 | 83,2 | 88,6 |
| 08-10-2015 21:56:45 | DH8D | A | 80,0 | 84,0 | 89,5 |
| 08-10-2015 21:59:09 | B737 | A | 82,7 | 89,3 | 94,5 |
| 09-10-2015 06:20:13 | E170 | A | 84,1 | 89,8 | 94,9 |
| 09-10-2015 06:28:51 | DH8D | A | 79,2 | 82,6 | 88,2 |
| 09-10-2015 06:31:13 | B733 | A | 85,7 | 92,6 | 96,8 |
| 09-10-2015 06:33:42 | DH8D | A | 79,6 | 84,0 | 89,2 |
| 09-10-2015 06:36:13 | DH8D | A | 79,9 | 83,9 | 88,9 |
| 09-10-2015 06:40:27 | DH8D | A | 79,8 | 84,1 | 89,3 |
| 09-10-2015 06:43:17 | DH8D | A | 80,6 | 85,2 | 90,1 |
| 09-10-2015 06:57:24 | E170 | A | 84,2 | 90,0 | 95,0 |
| 09-10-2015 07:35:20 | A320 | A | 80,7 | 85,6 | 91,5 |
| 09-10-2015 07:38:41 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 82,2 |
| 09-10-2015 07:56:41 | E170 | A | 82,9 | 88,1 | 93,7 |
| 09-10-2015 07:59:16 | B738 | A | 85,5 | 92,6 | 98,0 |
| 09-10-2015 08:05:36 | SF34 | A | 80,9 | 86,1 | 90,9 |
| 09-10-2015 08:09:06 | AT72 | A | 84,0 | 90,7 | 95,4 |
| 09-10-2015 08:14:25 | CRJ9 | A | 79,3 | 85,3 | 91,4 |
| 09-10-2015 08:19:58 | AT45 | A | 81,5 | 85,9 | 91,5 |
| 09-10-2015 08:21:55 | B738 | A | 83,7 | 90,7 | 96,0 |
| 09-10-2015 08:24:23 | B738 | A | 84,1 | 90,2 | 95,2 |
| 09-10-2015 08:26:30 | F100 | A | 77,3 | 84,6 | 90,3 |
| 09-10-2015 08:28:48 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 93,3 |
| 09-10-2015 08:34:59 | E170 | A | 82,0 | 89,1 | 93,7 |
| 09-10-2015 08:37:19 | A320 | A | 82,1 | 89,1 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-10-2015 08:41:05 | SF34 | A | 82,9 | 88,9 | 94,0 |
| 09-10-2015 08:44:28 | E170 | A | 81,6 | 87,8 | 92,8 |
| 09-10-2015 08:50:13 | E190 | A | 83,7 | 90,5 | 95,5 |
| 09-10-2015 08:56:28 | E190 | A | 81,9 | 89,6 | 94,5 |
| 09-10-2015 09:03:05 | E170 | A | 82,1 | 87,5 | 92,9 |
| 09-10-2015 09:05:26 | E170 | A | 80,8 | 87,3 | 92,8 |
| 09-10-2015 09:08:14 | F100 | A | 81,0 | 86,5 | 91,8 |
| 09-10-2015 09:25:13 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,4 | 92,2 |
| 09-10-2015 09:30:20 | DH8D | A | 83,4 | 88,3 | 93,4 |
| 09-10-2015 09:32:32 | E170 | A | 82,0 | 87,2 | 92,8 |
| 09-10-2015 09:34:47 | E170 | A | 81,3 | 86,9 | 92,1 |
| 09-10-2015 09:36:41 | E170 | A | 82,0 | 90,3 | 95,0 |
| 09-10-2015 09:38:52 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 89,3 |
| 09-10-2015 09:41:04 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,5 |
| 09-10-2015 09:43:51 | B733 | A | 80,9 | 89,9 | 94,7 |
| 09-10-2015 09:49:44 | DH8D | A | 79,8 | 84,0 | 89,4 |
| 09-10-2015 09:52:02 | E190 | A | 82,6 | 89,2 | 94,0 |
| 09-10-2015 09:57:00 | DH8D | A | 77,7 | 83,4 | 89,2 |
| 09-10-2015 10:01:17 | DH8D | A | 79,5 | 83,6 | 89,0 |
| 09-10-2015 10:14:26 | A320 | A | 82,7 | 88,8 | 94,5 |
| 09-10-2015 10:21:12 | DH8D | A | 77,5 | 83,1 | 88,7 |
| 09-10-2015 10:26:28 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 90,0 |
| 09-10-2015 10:35:56 | A320 | A | 82,8 | 88,2 | 93,9 |
| 09-10-2015 10:38:43 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 79,9 |
| 09-10-2015 10:41:11 | E170 | A | 80,1 | 87,4 | 92,7 |
| 09-10-2015 10:50:19 | B734 | A | 86,9 | 93,0 | 97,3 |
| 09-10-2015 10:59:23 | A320 | A | 81,3 | 87,4 | 93,3 |
| 09-10-2015 11:01:40 | E170 | A | 82,2 | 88,3 | 93,7 |
| 09-10-2015 11:04:26 | DH8D | A | 78,9 | 83,5 | 89,7 |
| 09-10-2015 11:15:46 | E190 | A | 80,6 | 86,7 | 92,4 |
| 09-10-2015 11:17:44 | A320 | A | 83,5 | 90,7 | 95,3 |
| 09-10-2015 11:20:17 | AN26 | A | 82,2 | 90,1 | 94,2 |
| 09-10-2015 11:22:24 | B788 | A | 81,2 | 89,5 | 95,7 |
| 09-10-2015 11:24:39 | B738 | A | 83,1 | 90,6 | 95,9 |
| 09-10-2015 11:27:11 | A320 | A | 81,2 | 87,6 | 93,2 |
| 09-10-2015 11:29:38 | A332 | A | 85,2 | 94,2 | 99,2 |
| 09-10-2015 11:32:38 | E170 | A | 82,9 | 88,8 | 93,7 |
| 09-10-2015 11:39:50 | A320 | A | 82,4 | 88,4 | 93,9 |
| 09-10-2015 11:46:18 | E170 | A | 81,3 | 87,4 | 92,4 |
| 09-10-2015 11:48:54 | A321 | A | 83,9 | 90,3 | 95,4 |
| 09-10-2015 11:59:01 | A318 | A | 82,8 | 89,5 | 94,8 |
| 09-10-2015 12:10:24 | A320 | A | 80,0 | 87,4 | 93,0 |
| 09-10-2015 12:14:03 | E190 | A | 82,5 | 88,2 | 93,3 |
| 09-10-2015 12:16:43 | E190 | A | 82,8 | 89,1 | 94,5 |
| 09-10-2015 12:18:50 | A320 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0 |
| 09-10-2015 12:22:45 | B788 | A | 83,0 | 89,6 | 95,6 |
| 09-10-2015 12:25:22 | E170 | A | 84,4 | 90,6 | 95,1 |
| 09-10-2015 12:31:07 | A319 | A | 81,0 | 88,7 | 94,6 |
| 09-10-2015 12:34:51 | C56X | A | 80,1 | 87,2 | 91,3 |
| 09-10-2015 12:39:12 | DH8D | A | 80,7 | 86,1 | 91,5 |
| 09-10-2015 12:41:54 | A320 | A | 81,7 | 91,0 | 95,7 |
| 09-10-2015 12:45:08 | C525 | A | 78,6 | 84,4 | 89,8 |
| 09-10-2015 12:47:12 | DH8D | A | 77,6 | 84,1 | 90,1 |
| 09-10-2015 12:54:34 | E170 | A | 82,5 | 88,4 | 93,6 |
| 09-10-2015 13:04:17 | A320 | A | 83,9 | 90,2 | 95,4 |
| 09-10-2015 13:04:56 | DH8D | A | 76,8 | 84,1 | 97,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-10-2015 13:06:56 | E170 | A | 78,1 | 87,4 | 98,7 |
| 09-10-2015 13:10:28 | B788 | A | 80,8 | 89,8 | 97,9 |
| 09-10-2015 13:13:27 | A319 | A | 79,0 | 89,0 | 98,0 |
| 09-10-2015 13:16:10 | CL30 | A | 76,6 | 81,5 | 93,8 |
| 09-10-2015 13:22:09 | AT45 | A | 76,8 | 85,0 | 96,1 |
| 09-10-2015 13:28:39 | A320 | A | 80,9 | 88,0 | 93,6 |
| 09-10-2015 13:39:02 | A319 | A | 81,6 | 88,0 | 93,4 |
| 09-10-2015 13:52:38 | A320 | A | 81,5 | 87,3 | 93,2 |
| 09-10-2015 13:56:34 | F100 | A | 82,3 | 88,1 | 93,1 |
| 09-10-2015 13:59:43 | C295 | A | 82,1 | 88,1 | 92,5 |
| 09-10-2015 14:09:21 | DH8D | A | 79,5 | 84,4 | 89,9 |
| 09-10-2015 14:13:22 | E170 | A | 81,6 | 88,1 | 92,7 |
| 09-10-2015 14:16:43 | B733 | A | 83,2 | 92,4 | 96,8 |
| 09-10-2015 14:19:08 | A319 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 09-10-2015 14:23:40 | B734 | A | 84,9 | 93,0 | 96,4 |
| 09-10-2015 14:26:18 | A320 | A | 81,5 | 89,5 | 94,9 |
| 09-10-2015 14:28:09 | A321 | A | 80,4 | 88,6 | 94,2 |
| 09-10-2015 14:30:39 | E170 | A | 80,8 | 87,2 | 91,9 |
| 09-10-2015 14:32:48 | A320 | A | 79,5 | 87,4 | 93,1 |
| 09-10-2015 14:35:18 | DH8D | A | 79,0 | 83,2 | 88,6 |
| 09-10-2015 14:37:56 | A321 | A | 81,2 | 89,9 | 94,8 |
| 09-10-2015 14:41:03 | E170 | A | 80,1 | 87,3 | 92,9 |
| 09-10-2015 14:48:38 | E190 | A | 85,3 | 92,1 | 96,4 |
| 09-10-2015 14:51:25 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,4 |
| 09-10-2015 15:01:13 | B738 | A | 84,5 | 91,0 | 95,7 |
| 09-10-2015 15:03:44 | M28 | A | 82,3 | 87,4 | 92,8 |
| 09-10-2015 15:06:41 | E170 | A | 84,2 | 90,2 | 95,0 |
| 09-10-2015 15:09:44 | E190 | A | 82,3 | 89,5 | 94,6 |
| 09-10-2015 15:21:22 | E170 | A | 79,1 | 88,4 | 93,3 |
| 09-10-2015 15:25:50 | B734 | A | 84,6 | 91,7 | 95,7 |
| 09-10-2015 15:29:26 | E170 | A | 81,2 | 86,6 | 91,6 |
| 09-10-2015 15:32:26 | DH8D | A | 78,6 | 83,7 | 89,4 |
| 09-10-2015 15:35:01 | E170 | A | 79,4 | 86,5 | 91,7 |
| 09-10-2015 15:37:49 | DH8D | A | 77,8 | 82,1 | 87,8 |
| 09-10-2015 15:40:21 | C295 | A | 83,9 | 89,3 | 94,4 |
| 09-10-2015 15:43:59 | E190 | A | 82,7 | 88,8 | 93,8 |
| 09-10-2015 15:52:46 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 90,2 |
| 09-10-2015 15:55:01 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,1 | 91,6 |
| 09-10-2015 15:57:12 | E190 | A | 80,8 | 88,0 | 93,6 |
| 09-10-2015 16:01:18 | A320 | A | 83,7 | 89,4 | 94,5 |
| 09-10-2015 16:08:38 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 92,2 |
| 09-10-2015 16:18:52 | B737 | A | 81,8 | 89,3 | 94,1 |
| 09-10-2015 16:32:55 | DH8D | A | 79,1 | 84,2 | 89,5 |
| 09-10-2015 16:37:30 | A319 | A | 82,8 | 89,8 | 94,8 |
| 09-10-2015 16:40:24 | B738 | A | 84,0 | 90,4 | 95,8 |
| 09-10-2015 16:42:56 | CRJ9 | A | 79,2 | 86,2 | 92,2 |
| 09-10-2015 16:55:13 | B735 | A | 83,6 | 90,4 | 95,0 |
| 09-10-2015 17:17:17 | A320 | A | 80,7 | 87,7 | 93,0 |
| 09-10-2015 17:22:39 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 92,8 |
| 09-10-2015 17:26:14 | B734 | A | 83,3 | 90,9 | 95,3 |
| 09-10-2015 17:29:06 | A320 | A | 80,4 | 87,2 | 93,0 |
| 09-10-2015 17:38:37 | A319 | A | 83,3 | 89,4 | 94,5 |
| 09-10-2015 17:40:57 | A320 | A | 82,1 | 87,6 | 93,2 |
| 09-10-2015 17:51:22 | E170 | A | 78,9 | 85,7 | 91,4 |
| 09-10-2015 17:54:28 | A320 | A | 82,6 | 90,2 | 95,1 |
| 09-10-2015 17:57:01 | E190 | A | 83,0 | 89,6 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-10-2015 18:18:09 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 09-10-2015 18:25:03 | E170 | A | 82,3 | 88,0 | 93,1 |
| 09-10-2015 18:28:13 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 92,8 |
| 09-10-2015 18:30:47 | DH8D | A | 79,6 | 83,8 | 89,1 |
| 09-10-2015 18:34:55 | E190 | A | 83,1 | 89,5 | 94,2 |
| 09-10-2015 18:37:07 | A320 | A | 81,5 | 90,2 | 95,1 |
| 09-10-2015 18:39:43 | DH8D | A | 77,5 | 83,3 | 89,2 |
| 09-10-2015 18:43:26 | A320 | A | 81,3 | 87,6 | 93,4 |
| 09-10-2015 18:46:40 | E170 | A | 81,9 | 87,4 | 92,3 |
| 09-10-2015 18:49:58 | E170 | A | 79,6 | 86,0 | 91,4 |
| 09-10-2015 18:52:01 | A320 | A | 81,6 | 87,1 | 92,7 |
| 09-10-2015 18:55:03 | E170 | A | 81,6 | 86,8 | 91,6 |
| 09-10-2015 18:57:48 | DH8D | A | 79,1 | 82,7 | 88,1 |
| 09-10-2015 19:00:00 | DH8D | A | 78,3 | 83,2 | 89,0 |
| 09-10-2015 19:02:20 | DH8D | A | 78,2 | 82,5 | 88,2 |
| 09-10-2015 19:05:12 | E190 | A | 83,5 | 88,6 | 93,5 |
| 09-10-2015 19:07:04 | DH8D | A | 78,2 | 82,6 | 88,2 |
| 09-10-2015 19:09:05 | F100 | A | 81,8 | 86,7 | 91,8 |
| 09-10-2015 19:11:29 | AT45 | A | 80,4 | 85,2 | 91,6 |
| 09-10-2015 19:13:35 | SF34 | A | 81,5 | 85,8 | 90,6 |
| 09-10-2015 19:15:58 | A320 | A | 82,3 | 87,7 | 93,1 |
| 09-10-2015 19:18:00 | MD11 | A | 90,3 | 98,9 | 103,9 |
| 09-10-2015 19:22:27 | GLEX | A | 78,4 | 81,9 | 87,5 |
| 09-10-2015 19:24:16 | B738 | A | 85,4 | 91,7 | 96,8 |
| 09-10-2015 19:27:06 | E190 | A | 83,3 | 88,7 | 93,7 |
| 09-10-2015 19:39:12 | B733 | A | 86,6 | 93,0 | 97,4 |
| 09-10-2015 19:46:12 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,8 | 92,2 |
| 09-10-2015 19:48:55 | E170 | A | 82,0 | 87,6 | 92,4 |
| 09-10-2015 19:51:51 | SF34 | A | 82,7 | 88,9 | 94,1 |
| 09-10-2015 20:02:22 | SF34 | A | 78,4 | 85,1 | 90,1 |
| 09-10-2015 20:05:08 | SF34 | A | 80,9 | 87,4 | 92,0 |
| 09-10-2015 20:34:47 | A320 | A | 81,0 | 87,1 | 92,8 |
| 09-10-2015 20:37:51 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,6 | 92,1 |
| 09-10-2015 20:40:32 | SF34 | A | 79,6 | 86,5 | 91,0 |
| 09-10-2015 20:44:09 | C680 | A | 76,2 | 79,6 | 85,3 |
| 09-10-2015 20:50:24 | A320 | A | 82,0 | 87,3 | 93,1 |
| 09-10-2015 20:52:54 | A320 | A | 83,7 | 90,3 | 95,5 |
| 09-10-2015 20:55:30 | E170 | A | 81,8 | 86,8 | 91,8 |
| 09-10-2015 20:58:09 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 92,8 |
| 09-10-2015 21:05:17 | E190 | A | 83,1 | 89,7 | 94,6 |
| 09-10-2015 21:08:00 | B734 | A | 85,5 | 93,2 | 97,6 |
| 09-10-2015 21:12:55 | E170 | A | 82,5 | 88,2 | 93,3 |
| 09-10-2015 21:18:35 | B738 | A | 83,9 | 90,3 | 95,3 |
| 09-10-2015 21:22:29 | A321 | A | 84,5 | 91,3 | 96,0 |
| 09-10-2015 21:26:42 | E170 | A | 82,3 | 87,2 | 92,3 |
| 09-10-2015 21:29:28 | DH8D | A | 79,4 | 83,2 | 88,4 |
| 09-10-2015 21:31:55 | E170 | A | 83,8 | 90,6 | 95,9 |
| 09-10-2015 21:34:35 | E190 | A | 82,0 | 90,2 | 95,4 |
| 09-10-2015 21:37:27 | DH8D | A | 78,1 | 82,0 | 87,7 |
| 09-10-2015 21:41:02 | SF34 | A | 80,1 | 84,3 | 89,2 |
| 09-10-2015 21:43:18 | E190 | A | 83,9 | 90,4 | 95,1 |
| 09-10-2015 21:45:13 | E170 | A | 83,6 | 88,0 | 93,6 |
| 09-10-2015 21:47:29 | A320 | A | 83,7 | 89,3 | 96,0 |
| 09-10-2015 21:50:03 | DH8D | A | 78,9 | 82,7 | 88,0 |
| 09-10-2015 21:52:17 | DH8D | A | 78,2 | 82,1 | 87,7 |
| 09-10-2015 21:54:38 | E170 | A | 82,5 | 88,6 | 93,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-10-2015 21:57:19 | DH8D | A | 79,2 | 85,3 | 91,0 |
| 10-10-2015 06:18:56 | A320 | A | 82,9 | 89,5 | 94,3 |
| 10-10-2015 06:21:14 | E190 | A | 84,3 | 90,6 | 95,5 |
| 10-10-2015 06:23:13 | DH8D | A | 79,3 | 83,5 | 88,9 |
| 10-10-2015 06:30:34 | DH8D | A | 79,1 | 82,9 | 88,6 |
| 10-10-2015 06:37:20 | DH8D | A | 78,6 | 83,1 | 88,6 |
| 10-10-2015 06:40:49 | E170 | A | 83,6 | 90,0 | 94,7 |
| 10-10-2015 06:42:51 | DH8D | A | 78,8 | 82,9 | 88,3 |
| 10-10-2015 06:45:56 | DH8D | A | 79,0 | 83,1 | 88,6 |
| 10-10-2015 07:24:05 | E190 | D | 78,3 | 83,0 | 90,0 |
| 10-10-2015 07:30:38 | E170 | D | 79,4 | 84,0 | 92,2 |
| 10-10-2015 07:39:24 | E170 | D | 80,1 | 84,3 | 92,4 |
| 10-10-2015 08:08:07 | AT72 | A | 85,3 | 93,0 | 97,6 |
| 10-10-2015 08:26:06 | F100 | A | 81,3 | 87,1 | 92,1 |
| 10-10-2015 08:32:28 | E170 | A | 80,6 | 86,6 | 91,4 |
| 10-10-2015 08:34:40 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 93,5 |
| 10-10-2015 08:37:02 | E170 | A | 82,6 | 87,8 | 92,6 |
| 10-10-2015 08:47:51 | E190 | A | 83,3 | 89,8 | 94,1 |
| 10-10-2015 09:00:31 | E170 | A | 80,6 | 85,2 | 90,6 |
| 10-10-2015 09:02:39 | E190 | A | 82,2 | 87,6 | 92,6 |
| 10-10-2015 09:27:45 | E170 | A | 82,5 | 87,1 | 92,0 |
| 10-10-2015 09:29:43 | E170 | A | 81,3 | 87,1 | 92,1 |
| 10-10-2015 09:31:34 | A320 | A | 83,2 | 89,8 | 94,7 |
| 10-10-2015 09:33:27 | DH8D | A | 77,6 | 82,6 | 88,4 |
| 10-10-2015 09:35:18 | E170 | A | 80,4 | 86,9 | 92,2 |
| 10-10-2015 09:37:35 | DH8D | A | 78,7 | 83,1 | 88,7 |
| 10-10-2015 09:39:29 | DH8D | A | 77,9 | 83,6 | 89,1 |
| 10-10-2015 09:41:42 | DH8D | A | 78,7 | 82,9 | 88,2 |
| 10-10-2015 09:47:54 | DH8D | A | 79,1 | 83,4 | 88,6 |
| 10-10-2015 09:50:10 | CRJ9 | A | 79,4 | 86,6 | 92,2 |
| 10-10-2015 09:52:17 | E190 | A | 82,7 | 88,7 | 93,8 |
| 10-10-2015 10:09:30 | B733 | A | 82,9 | 92,1 | 96,8 |
| 10-10-2015 10:11:36 | E170 | A | 82,0 | 88,3 | 93,1 |
| 10-10-2015 10:21:38 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 89,2 |
| 10-10-2015 10:24:25 | DH8D | A | 77,4 | 83,2 | 91,5 |
| 10-10-2015 10:29:40 | DH8D | A | 78,4 | 82,1 | 87,9 |
| 10-10-2015 10:44:34 | A320 | A | 83,6 | 89,2 | 94,8 |
| 10-10-2015 10:55:23 | E190 | A | 80,9 | 88,5 | 93,7 |
| 10-10-2015 10:59:57 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 93,8 |
| 10-10-2015 11:12:26 | E190 | A | 81,6 | 87,9 | 93,1 |
| 10-10-2015 11:18:43 | A320 | A | 81,8 | 87,1 | 92,9 |
| 10-10-2015 11:23:18 | B737 | A | 84,2 | 90,8 | 95,3 |
| 10-10-2015 11:25:19 | A320 | A | 83,0 | 87,6 | 93,4 |
| 10-10-2015 11:27:25 | A332 | A | 85,8 | 91,8 | 97,2 |
| 10-10-2015 11:33:29 | A320 | A | 83,1 | 90,2 | 95,1 |
| 10-10-2015 11:36:20 | A320 | A | 81,1 | 87,6 | 93,1 |
| 10-10-2015 11:38:08 | A320 | A | 82,7 | 88,6 | 93,8 |
| 10-10-2015 11:40:38 | E190 | A | 80,6 | 88,7 | 93,6 |
| 10-10-2015 11:43:05 | A318 | A | 82,9 | 89,9 | 94,9 |
| 10-10-2015 11:45:37 | E170 | A | 83,1 | 88,1 | 93,1 |
| 10-10-2015 11:47:49 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 92,6 |
| 10-10-2015 11:50:08 | B788 | A | 83,7 | 90,3 | 96,5 |
| 10-10-2015 11:58:13 | A320 | A | 84,8 | 91,6 | 96,2 |
| 10-10-2015 12:03:09 | A320 | A | 82,5 | 88,1 | 93,6 |
| 10-10-2015 12:05:17 | B738 | A | 85,5 | 92,0 | 96,9 |
| 10-10-2015 12:09:11 | A319 | A | 82,3 | 89,1 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-10-2015 12:12:25 | E170 | A | 82,1 | 87,4 | 92,9 |
| 10-10-2015 12:15:12 | E170 | A | 82,4 | 87,9 | 92,8 |
| 10-10-2015 12:17:52 | CRJ9 | A | 80,4 | 85,2 | 91,2 |
| 10-10-2015 12:26:04 | E170 | A | 81,0 | 87,4 | 92,5 |
| 10-10-2015 12:28:37 | AT45 | A | 82,8 | 88,9 | 94,8 |
| 10-10-2015 12:34:09 | E190 | A | 83,5 | 89,3 | 94,3 |
| 10-10-2015 12:37:12 | DH8D | A | 79,7 | 83,3 | 88,8 |
| 10-10-2015 12:40:34 | E170 | A | 82,0 | 87,7 | 92,4 |
| 10-10-2015 12:42:50 | E190 | A | 82,2 | 87,8 | 92,7 |
| 10-10-2015 12:46:13 | DH8D | A | 78,4 | 83,5 | 88,9 |
| 10-10-2015 12:48:53 | E170 | A | 83,9 | 89,5 | 94,3 |
| 10-10-2015 12:51:05 | E170 | A | 82,2 | 87,4 | 92,2 |
| 10-10-2015 13:00:32 | B788 | A | 84,0 | 89,7 | 95,5 |
| 10-10-2015 13:03:32 | DH8D | A | 81,1 | 85,9 | 91,1 |
| 10-10-2015 13:08:28 | A319 | A | 83,4 | 89,4 | 94,2 |
| 10-10-2015 13:17:05 | A320 | A | 82,5 | 87,8 | 93,2 |
| 10-10-2015 13:18:32 | B788 | A | 84,1 | 89,8 | 95,6 |
| 10-10-2015 13:28:50 | A320 | A | 83,0 | 89,8 | 94,8 |
| 10-10-2015 13:36:02 | B738 | A | 85,0 | 91,7 | 96,1 |
| 10-10-2015 13:40:24 | B734 | A | 83,6 | 91,1 | 95,4 |
| 10-10-2015 13:43:13 | F100 | A | 84,0 | 89,7 | 94,4 |
| 10-10-2015 14:00:52 | F70 | A | 79,8 | 84,7 | 90,2 |
| 10-10-2015 14:03:30 | B733 | A | 84,9 | 91,3 | 95,7 |
| 10-10-2015 14:06:18 | B738 | A | 83,9 | 89,6 | 94,6 |
| 10-10-2015 14:14:05 | B738 | A | 83,1 | 89,2 | 94,2 |
| 10-10-2015 14:16:55 | A319 | A | 82,5 | 89,3 | 94,3 |
| 10-10-2015 14:33:47 | A321 | A | 84,8 | 91,4 | 96,2 |
| 10-10-2015 14:54:18 | A320 | A | 81,5 | 87,7 | 93,2 |
| 10-10-2015 15:11:56 | B462 | A | 81,7 | 86,7 | 92,1 |
| 10-10-2015 15:13:50 | E170 | A | 81,9 | 87,7 | 93,3 |
| 10-10-2015 15:16:48 | E170 | A | 81,5 | 87,3 | 92,3 |
| 10-10-2015 15:19:55 | E190 | A | 82,8 | 89,1 | 93,6 |
| 10-10-2015 15:24:29 | E170 | A | 82,2 | 87,1 | 92,2 |
| 10-10-2015 15:29:28 | DH8D | A | 78,5 | 82,5 | 88,0 |
| 10-10-2015 15:34:41 | DH8D | A | 78,5 | 83,1 | 88,5 |
| 10-10-2015 15:44:15 | DH8D | A | 87,1 | 92,9 | 97,6 |
| 10-10-2015 15:52:38 | DH8D | A | 78,7 | 83,3 | 89,1 |
| 10-10-2015 15:54:51 | DH8D | A | 78,5 | 82,6 | 88,0 |
| 10-10-2015 15:56:46 | E190 | A | 83,5 | 90,3 | 94,6 |
| 10-10-2015 16:00:33 | A320 | A | 82,0 | 87,5 | 93,2 |
| 10-10-2015 16:04:16 | B734 | A | 83,9 | 91,6 | 95,6 |
| 10-10-2015 16:07:23 | E190 | A | 83,4 | 89,6 | 94,2 |
| 10-10-2015 16:10:05 | B737 | A | 82,8 | 89,1 | 94,2 |
| 10-10-2015 16:23:20 | E190 | A | 81,7 | 86,6 | 92,1 |
| 10-10-2015 17:02:37 | B738 | A | 82,9 | 89,6 | 94,6 |
| 10-10-2015 17:20:11 | A319 | A | 82,1 | 87,1 | 92,9 |
| 10-10-2015 17:22:48 | E170 | A | 81,5 | 87,1 | 91,5 |
| 10-10-2015 17:27:28 | A320 | A | 82,0 | 87,3 | 92,7 |
| 10-10-2015 17:37:25 | A320 | A | 82,6 | 88,5 | 93,7 |
| 10-10-2015 17:43:04 | A319 | A | 82,8 | 89,2 | 94,3 |
| 10-10-2015 17:55:31 | DH8D | A | 78,5 | 82,5 | 88,0 |
| 10-10-2015 18:07:18 | A320 | A | 81,8 | 87,4 | 93,0 |
| 10-10-2015 18:09:56 | E170 | A | 82,4 | 87,2 | 91,9 |
| 10-10-2015 18:21:20 | E170 | A | 81,6 | 86,2 | 91,1 |
| 10-10-2015 18:30:24 | DH8D | A | 79,4 | 83,0 | 88,5 |
| 10-10-2015 18:36:25 | DH8D | A | 78,3 | 82,9 | 89,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-10-2015 18:38:27 | B738 | A | 84,4 | 90,4 | 95,2 |
| 10-10-2015 18:40:49 | E170 | A | 82,6 | 87,5 | 92,1 |
| 10-10-2015 18:43:11 | E190 | A | 82,7 | 87,7 | 92,7 |
| 10-10-2015 18:46:03 | A320 | A | 83,7 | 90,3 | 95,2 |
| 10-10-2015 18:48:01 | B738 | A | 84,4 | 90,4 | 95,2 |
| 10-10-2015 18:50:13 | E190 | A | 82,7 | 89,2 | 94,2 |
| 10-10-2015 18:52:32 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 92,4 |
| 10-10-2015 18:54:23 | DH8D | A | 78,9 | 82,5 | 87,9 |
| 10-10-2015 18:57:05 | DH8D | A | 78,7 | 82,0 | 87,7 |
| 10-10-2015 18:59:01 | F70 | A | 80,0 | 84,6 | 89,6 |
| 10-10-2015 19:01:24 | E190 | A | 83,4 | 89,8 | 94,5 |
| 10-10-2015 19:04:19 | E170 | A | 81,5 | 86,6 | 91,5 |
| 10-10-2015 19:12:13 | E190 | A | 83,4 | 89,3 | 93,8 |
| 10-10-2015 19:18:51 | B738 | A | 84,0 | 89,8 | 94,8 |
| 10-10-2015 19:33:23 | B733 | A | 86,8 | 93,5 | 98,0 |
| 10-10-2015 19:38:54 | E170 | A | 82,3 | 88,2 | 92,7 |
| 10-10-2015 19:42:58 | E35L | A | 78,7 | 83,3 | 88,7 |
| 10-10-2015 20:10:49 | P180 | A | 88,3 | 95,1 | 100,6 |
| 10-10-2015 20:22:22 | E170 | A | 81,5 | 86,6 | 91,5 |
| 10-10-2015 20:26:33 | E190 | A | 83,6 | 90,3 | 94,8 |
| 10-10-2015 20:47:24 | E170 | A | 81,6 | 87,1 | 92,0 |
| 10-10-2015 20:58:30 | E190 | A | 82,4 | 88,7 | 93,9 |
| 10-10-2015 21:02:11 | A320 | A | 83,1 | 88,5 | 93,9 |
| 10-10-2015 21:04:25 | B738 | A | 83,5 | 88,7 | 93,9 |
| 10-10-2015 21:07:10 | E170 | A | 83,1 | 88,8 | 94,3 |
| 10-10-2015 21:15:52 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 93,3 |
| 10-10-2015 21:18:07 | B734 | A | 84,7 | 91,0 | 95,1 |
| 10-10-2015 21:20:10 | A321 | A | 84,7 | 91,1 | 95,8 |
| 10-10-2015 21:26:26 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,9 |
| 10-10-2015 21:31:20 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,0 |
| 10-10-2015 21:33:30 | E190 | A | 82,9 | 88,9 | 94,1 |
| 10-10-2015 21:35:37 | E170 | A | 82,0 | 87,6 | 92,4 |
| 10-10-2015 21:38:22 | DH8D | A | 78,4 | 82,3 | 87,9 |
| 10-10-2015 21:41:02 | DH8D | A | 79,1 | 82,7 | 88,1 |
| 10-10-2015 21:46:32 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 92,8 |
| 10-10-2015 21:48:44 | A319 | A | 83,4 | 89,6 | 94,6 |
| 10-10-2015 21:51:35 | B738 | A | 84,2 | 90,6 | 95,3 |
| 10-10-2015 21:59:14 | DH8D | A | 78,9 | 83,1 | 88,5 |
| 11-10-2015 06:12:12 | A320 | A | 82,6 | 88,5 | 94,1 |
| 11-10-2015 06:32:40 | E190 | A | 83,7 | 90,8 | 95,5 |
| 11-10-2015 06:35:32 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,4 |
| 11-10-2015 06:39:11 | DH8D | A | 78,8 | 83,0 | 88,8 |
| 11-10-2015 06:43:12 | DH8D | A | 78,5 | 83,0 | 88,9 |
| 11-10-2015 07:05:32 | DH8D | A | 78,5 | 82,3 | 88,1 |
| 11-10-2015 07:41:50 | B734 | A | 85,8 | 92,9 | 97,2 |
| 11-10-2015 07:50:34 | B738 | A | 86,0 | 92,0 | 97,1 |
| 11-10-2015 08:10:05 | E190 | A | 81,2 | 88,1 | 93,5 |
| 11-10-2015 08:21:11 | DH8D | A | 78,4 | 82,8 | 88,4 |
| 11-10-2015 08:25:53 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 94,5 |
| 11-10-2015 08:29:35 | E170 | A | 83,8 | 90,5 | 94,9 |
| 11-10-2015 08:37:36 | B788 | A | 84,0 | 90,4 | 96,6 |
| 11-10-2015 08:40:58 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 92,7 |
| 11-10-2015 08:43:54 | B733 | A | 87,6 | 93,7 | 98,7 |
| 11-10-2015 09:01:18 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4 |
| 11-10-2015 09:07:50 | E170 | A | 81,7 | 87,7 | 92,8 |
| 11-10-2015 09:23:11 | DH8D | A | 78,5 | 83,0 | 88,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-10-2015 09:26:17 | E170 | A | 81,7 | 87,1 | 92,5 |
| 11-10-2015 09:29:02 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 93,3 |
| 11-10-2015 09:31:28 | B733 | A | 84,6 | 91,3 | 95,7 |
| 11-10-2015 09:34:07 | DH8D | A | 79,7 | 84,0 | 89,2 |
| 11-10-2015 09:37:08 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 92,4 |
| 11-10-2015 09:39:30 | DH8D | A | 79,5 | 84,7 | 89,9 |
| 11-10-2015 09:46:01 | DH8D | A | 80,1 | 84,2 | 89,6 |
| 11-10-2015 10:00:44 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1 |
| 11-10-2015 10:26:35 | E190 | A | 83,6 | 90,1 | 94,7 |
| 11-10-2015 10:33:53 | A320 | A | 82,4 | 87,7 | 93,5 |
| 11-10-2015 10:45:59 | E190 | A | 82,0 | 87,0 | 92,8 |
| 11-10-2015 10:48:42 | A319 | A | 82,8 | 87,8 | 93,6 |
| 11-10-2015 10:53:41 | E190 | A | 82,8 | 90,0 | 94,6 |
| 11-10-2015 10:57:59 | A320 | A | 81,3 | 88,1 | 93,6 |
| 11-10-2015 11:00:28 | A320 | A | 84,4 | 90,7 | 95,5 |
| 11-10-2015 11:13:31 | A320 | A | 83,2 | 88,6 | 94,0 |
| 11-10-2015 11:16:32 | A320 | A | 82,4 | 88,4 | 93,9 |
| 11-10-2015 11:30:34 | A332 | A | 84,1 | 91,1 | 97,3 |
| 11-10-2015 11:33:34 | E170 | A | 84,0 | 90,1 | 94,4 |
| 11-10-2015 11:35:51 | B738 | A | 83,4 | 90,4 | 95,5 |
| 11-10-2015 11:39:00 | A320 | A | 83,7 | 90,6 | 95,7 |
| 11-10-2015 11:41:41 | A320 | A | 83,4 | 89,8 | 95,5 |
| 11-10-2015 11:44:31 | A318 | A | 83,1 | 89,6 | 94,9 |
| 11-10-2015 11:47:25 | C25A | A | 74,9 | 77,7 | 84,5 |
| 11-10-2015 11:50:16 | B788 | A | 83,9 | 89,8 | 95,7 |
| 11-10-2015 12:04:24 | C130 | A | 88,9 | 94,9 | 98,9 |
| 11-10-2015 12:10:22 | E170 | A | 83,4 | 88,3 | 94,2 |
| 11-10-2015 12:19:50 | E190 | A | 83,5 | 88,6 | 94,3 |
| 11-10-2015 12:22:56 | E170 | A | 84,8 | 91,0 | 94,8 |
| 11-10-2015 12:31:44 | A320 | A | 83,6 | 89,3 | 94,8 |
| 11-10-2015 12:40:38 | E170 | A | 83,9 | 89,2 | 94,3 |
| 11-10-2015 12:42:38 | DH8D | A | 79,1 | 84,4 | 89,9 |
| 11-10-2015 12:46:26 | A320 | A | 84,2 | 91,0 | 96,0 |
| 11-10-2015 12:49:21 | E170 | A | 82,8 | 88,9 | 93,9 |
| 11-10-2015 12:51:47 | DH8D | A | 78,4 | 84,3 | 89,9 |
| 11-10-2015 12:55:45 | DH8D | A | 79,0 | 83,5 | 89,0 |
| 11-10-2015 13:01:36 | A319 | A | 82,9 | 89,6 | 94,7 |
| 11-10-2015 13:10:38 | B788 | A | 84,5 | 90,8 | 96,5 |
| 11-10-2015 13:16:23 | HA4T | A | 77,9 | 81,9 | 87,4 |
| 11-10-2015 13:19:04 | B738 | A | 84,0 | 91,2 | 96,1 |
| 11-10-2015 13:24:43 | AT75 | A | 79,3 | 85,1 | 90,8 |
| 11-10-2015 13:28:29 | A320 | A | 81,5 | 87,6 | 93,2 |
| 11-10-2015 13:30:45 | A319 | A | 81,5 | 87,8 | 93,2 |
| 11-10-2015 13:38:22 | CL30 | A | 77,9 | 81,8 | 87,4 |
| 11-10-2015 13:44:49 | B734 | A | 85,0 | 91,5 | 95,5 |
| 11-10-2015 13:47:12 | F100 | A | 82,3 | 87,1 | 92,3 |
| 11-10-2015 13:51:58 | DH8D | A | 78,4 | 82,9 | 88,9 |
| 11-10-2015 14:02:23 | A321 | A | 83,1 | 89,3 | 94,6 |
| 11-10-2015 14:06:30 | E190 | A | 83,9 | 90,2 | 94,7 |
| 11-10-2015 14:08:40 | B738 | A | 83,8 | 90,9 | 96,1 |
| 11-10-2015 14:11:55 | DH8D | A | 79,7 | 85,9 | 91,8 |
| 11-10-2015 14:31:25 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 90,2 |
| 11-10-2015 14:36:12 | A320 | A | 82,5 | 88,9 | 94,6 |
| 11-10-2015 14:38:52 | A320 | A | 82,4 | 88,4 | 93,9 |
| 11-10-2015 14:43:50 | A318 | A | 83,8 | 90,8 | 95,2 |
| 11-10-2015 14:51:46 | E170 | A | 84,5 | 90,2 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-10-2015 14:57:53 | E190 | A | 83,4 | 89,9 | 94,5 |
| 11-10-2015 15:07:03 | E170 | A | 81,1 | 85,7 | 92,5 |
| 11-10-2015 15:14:39 | B733 | A | 85,7 | 92,3 | 96,9 |
| 11-10-2015 15:17:41 | C30J | A | 83,3 | 89,0 | 93,3 |
| 11-10-2015 15:20:20 | LJ75 | A | 79,3 | 82,6 | 88,8 |
| 11-10-2015 15:22:09 | E170 | A | 81,9 | 87,3 | 93,0 |
| 11-10-2015 15:24:14 | E190 | A | 83,2 | 89,0 | 94,0 |
| 11-10-2015 15:26:23 | E170 | A | 83,8 | 88,2 | 94,2 |
| 11-10-2015 15:28:55 | E170 | A | 82,3 | 88,2 | 93,0 |
| 11-10-2015 15:30:47 | DH8D | A | 78,5 | 83,3 | 88,9 |
| 11-10-2015 15:32:57 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 89,3 |
| 11-10-2015 15:38:20 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 95,2 |
| 11-10-2015 15:40:20 | E170 | A | 82,4 | 88,2 | 93,5 |
| 11-10-2015 15:42:26 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 89,7 |
| 11-10-2015 15:50:34 | DH8D | A | 79,3 | 83,4 | 89,3 |
| 11-10-2015 15:52:59 | E170 | A | 81,1 | 86,1 | 91,1 |
| 11-10-2015 16:02:21 | E190 | A | 83,6 | 90,7 | 95,1 |
| 11-10-2015 16:12:11 | B737 | A | 84,4 | 90,2 | 94,8 |
| 11-10-2015 16:34:33 | CRJ9 | A | 80,8 | 87,0 | 92,5 |
| 11-10-2015 16:51:38 | DH8D | A | 79,8 | 83,8 | 89,3 |
| 11-10-2015 16:57:08 | B738 | A | 85,2 | 91,7 | 96,6 |
| 11-10-2015 17:14:44 | A319 | A | 83,6 | 89,9 | 95,1 |
| 11-10-2015 17:16:54 | B738 | A | 86,3 | 92,3 | 97,5 |
| 11-10-2015 17:39:32 | A320 | A | 82,4 | 88,2 | 93,9 |
| 11-10-2015 17:42:08 | A318 | A | 81,8 | 88,7 | 93,9 |
| 11-10-2015 17:45:40 | A320 | A | 81,5 | 87,3 | 93,0 |
| 11-10-2015 17:57:42 | A320 | A | 83,0 | 89,3 | 94,5 |
| 11-10-2015 18:04:07 | C295 | A | 80,2 | 87,8 | 93,3 |
| 11-10-2015 18:13:29 | DH8D | A | 79,7 | 83,7 | 89,3 |
| 11-10-2015 18:16:29 | A320 | A | 81,1 | 88,1 | 93,6 |
| 11-10-2015 18:27:57 | E170 | A | 81,3 | 88,3 | 93,0 |
| 11-10-2015 18:32:25 | A320 | A | 81,8 | 87,3 | 92,9 |
| 11-10-2015 18:35:02 | DH8D | A | 78,9 | 83,4 | 88,9 |
| 11-10-2015 18:37:29 | E170 | A | 81,7 | 89,0 | 93,7 |
| 11-10-2015 18:40:12 | DH8D | A | 78,6 | 83,0 | 88,6 |
| 11-10-2015 18:42:36 | DH8D | A | 78,9 | 83,1 | 88,4 |
| 11-10-2015 18:45:28 | DH8D | A | 80,1 | 85,4 | 90,6 |
| 11-10-2015 18:47:56 | A320 | A | 84,2 | 90,8 | 95,3 |
| 11-10-2015 18:50:29 | E170 | A | 83,8 | 89,4 | 94,2 |
| 11-10-2015 18:52:57 | DH8D | A | 79,4 | 84,0 | 89,4 |
| 11-10-2015 18:55:18 | F100 | A | 82,4 | 87,8 | 93,2 |
| 11-10-2015 18:57:41 | B734 | A | 83,8 | 91,4 | 95,5 |
| 11-10-2015 19:00:35 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 11-10-2015 19:05:05 | DH8D | A | 79,1 | 83,3 | 89,1 |
| 11-10-2015 19:07:31 | A320 | A | 81,7 | 88,6 | 94,0 |
| 11-10-2015 19:10:34 | AT75 | A | 79,8 | 85,3 | 90,6 |
| 11-10-2015 19:12:38 | E190 | A | 83,6 | 88,6 | 93,6 |
| 11-10-2015 19:19:07 | A320 | A | 82,8 | 88,7 | 93,9 |
| 11-10-2015 19:25:45 | E190 | A | 84,7 | 90,6 | 95,4 |
| 11-10-2015 19:44:50 | E170 | A | 82,6 | 86,6 | 92,1 |
| 11-10-2015 19:47:08 | E170 | A | 81,9 | 88,0 | 93,9 |
| 11-10-2015 19:49:55 | A320 | A | 84,2 | 90,1 | 95,0 |
| 11-10-2015 20:05:39 | A320 | A | 83,2 | 90,1 | 95,2 |
| 11-10-2015 20:08:26 | AT72 | A | 83,1 | 90,4 | 95,4 |
| 11-10-2015 20:10:55 | B738 | A | 84,3 | 90,5 | 95,7 |
| 11-10-2015 20:23:58 | C680 | A | 76,4 | 80,3 | 85,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-10-2015 20:26:39 | A320 | A | 82,6 | 88,5 | 93,8 |
| 11-10-2015 20:29:25 | A320 | A | 82,7 | 89,3 | 94,8 |
| 11-10-2015 20:40:17 | C30J | A | 83,3 | 88,9 | 93,3 |
| 11-10-2015 20:45:47 | E190 | A | 82,9 | 88,7 | 93,7 |
| 11-10-2015 20:48:40 | E170 | A | 82,3 | 87,7 | 92,7 |
| 11-10-2015 20:54:45 | E190 | A | 82,5 | 88,8 | 93,6 |
| 11-10-2015 20:59:23 | E170 | A | 82,5 | 87,5 | 92,5 |
| 11-10-2015 21:02:29 | B738 | A | 84,6 | 91,3 | 96,4 |
| 11-10-2015 21:08:13 | B734 | A | 86,5 | 93,3 | 97,3 |
| 11-10-2015 21:12:14 | E170 | A | 83,7 | 88,8 | 94,2 |
| 11-10-2015 21:14:33 | B738 | A | 85,1 | 92,3 | 96,8 |
| 11-10-2015 21:17:11 | E190 | A | 82,6 | 88,7 | 94,4 |
| 11-10-2015 21:19:37 | DH8D | A | 78,4 | 83,2 | 88,8 |
| 11-10-2015 21:22:00 | E170 | A | 83,3 | 89,9 | 95,6 |
| 11-10-2015 21:23:58 | A321 | A | 85,3 | 91,9 | 96,7 |
| 11-10-2015 21:29:38 | E170 | A | 84,7 | 91,1 | 96,2 |
| 11-10-2015 21:32:06 | B738 | A | 85,3 | 92,2 | 97,1 |
| 11-10-2015 21:35:36 | E170 | A | 84,7 | 90,0 | 94,7 |
| 11-10-2015 21:37:46 | E190 | A | 83,1 | 89,8 | 94,9 |
| 11-10-2015 21:40:45 | E170 | A | 82,6 | 88,5 | 94,0 |
| 11-10-2015 21:42:54 | DH8D | A | 78,0 | 83,6 | 89,4 |
| 11-10-2015 21:45:37 | DH8D | A | 79,2 | 83,5 | 89,2 |
| 11-10-2015 21:47:19 | A321 | A | 84,9 | 91,2 | 96,4 |
| 11-10-2015 21:50:08 | DH8D | A | 78,9 | 84,8 | 90,0 |
| 11-10-2015 21:53:05 | DH8D | A | 78,5 | 83,0 | 89,0 |
| 11-10-2015 21:56:06 | DH8D | A | 79,1 | 83,7 | 89,5 |
| 12-10-2015 06:21:55 | E190 | A | 83,4 | 88,8 | 94,2 |
| 12-10-2015 06:33:34 | DH8D | A | 80,0 | 84,2 | 89,6 |
| 12-10-2015 06:39:02 | E170 | A | 84,3 | 88,7 | 93,8 |
| 12-10-2015 06:41:03 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,0 |
| 12-10-2015 06:44:08 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 89,9 |
| 12-10-2015 06:46:48 | E170 | A | 80,9 | 88,2 | 93,5 |
| 12-10-2015 06:49:17 | DH8D | A | 80,3 | 86,2 | 91,7 |
| 12-10-2015 06:51:47 | DH8D | A | 79,4 | 83,7 | 89,0 |
| 12-10-2015 06:54:50 | A320 | A | 81,8 | 88,4 | 94,1 |
| 12-10-2015 07:22:06 | DH8D | A | 79,2 | 84,2 | 90,0 |
| 12-10-2015 07:43:57 | B463 | A | 82,1 | 88,7 | 94,2 |
| 12-10-2015 08:13:07 | B738 | A | 84,2 | 90,7 | 95,7 |
| 12-10-2015 08:17:18 | E170 | A | 81,8 | 87,9 | 93,2 |
| 12-10-2015 08:19:53 | AT72 | A | 83,9 | 90,6 | 95,6 |
| 12-10-2015 08:22:15 | B738 | A | 86,2 | 92,7 | 98,0 |
| 12-10-2015 08:26:44 | F70 | A | 81,6 | 85,8 | 90,6 |
| 12-10-2015 08:32:14 | SF34 | A | 80,2 | 86,5 | 91,7 |
| 12-10-2015 08:35:30 | E190 | A | 82,8 | 89,3 | 94,3 |
| 12-10-2015 08:38:43 | AT45 | A | 80,7 | 87,6 | 93,7 |
| 12-10-2015 08:42:03 | B738 | A | 84,3 | 92,5 | 97,9 |
| 12-10-2015 08:45:12 | B738 | A | 84,9 | 92,0 | 96,9 |
| 12-10-2015 08:47:49 | E170 | A | 79,7 | 86,8 | 93,3 |
| 12-10-2015 08:50:19 | B738 | A | 85,8 | 92,7 | 97,8 |
| 12-10-2015 08:53:17 | E170 | A | 83,5 | 89,7 | 94,3 |
| 12-10-2015 08:55:41 | E170 | A | 82,2 | 89,2 | 94,0 |
| 12-10-2015 08:58:22 | E170 | A | 83,1 | 89,4 | 94,5 |
| 12-10-2015 09:00:56 | F100 | A | 80,5 | 88,6 | 93,9 |
| 12-10-2015 09:03:37 | A320 | A | 81,7 | 88,3 | 93,7 |
| 12-10-2015 09:06:06 | E190 | A | 82,1 | 89,6 | 94,7 |
| 12-10-2015 09:11:23 | CRJ9 | A | 78,5 | 86,0 | 92,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-10-2015 09:14:21 | E170 | A | 80,6 | 88,4 | 94,6 |
| 12-10-2015 09:17:00 | E190 | A | 82,7 | 90,5 | 95,2 |
| 12-10-2015 09:21:55 | C160 | A | 81,7 | 89,2 | 93,8 |
| 12-10-2015 09:23:43 | A320 | A | 81,7 | 89,3 | 94,7 |
| 12-10-2015 09:26:59 | E190 | A | 82,7 | 89,1 | 94,2 |
| 12-10-2015 09:29:42 | E170 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 12-10-2015 09:33:07 | E170 | A | 83,6 | 89,9 | 94,7 |
| 12-10-2015 09:36:18 | DH8D | A | 77,0 | 83,1 | 89,6 |
| 12-10-2015 09:42:15 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,5 |
| 12-10-2015 09:46:00 | DH8D | A | 78,2 | 84,2 | 90,2 |
| 12-10-2015 09:49:08 | DH8D | A | 81,7 | 87,7 | 92,5 |
| 12-10-2015 09:51:44 | BE20 | A | 74,9 | 79,8 | 86,7 |
| 12-10-2015 09:54:27 | B734 | A | 82,9 | 91,7 | 95,7 |
| 12-10-2015 09:57:05 | DH8D | A | 78,9 | 83,9 | 89,7 |
| 12-10-2015 10:01:48 | E190 | A | 81,8 | 88,5 | 93,5 |
| 12-10-2015 10:05:07 | DH8D | A | 80,1 | 84,1 | 89,6 |
| 12-10-2015 10:17:20 | CRJ9 | A | 80,9 | 87,0 | 92,7 |
| 12-10-2015 10:21:32 | DH8D | A | 80,0 | 84,0 | 89,6 |
| 12-10-2015 10:25:06 | A320 | A | 83,1 | 88,3 | 93,9 |
| 12-10-2015 10:28:32 | DH8D | A | 79,5 | 83,6 | 89,1 |
| 12-10-2015 10:31:25 | DH8D | A | 79,1 | 84,4 | 90,2 |
| 12-10-2015 10:36:04 | GLEX | A | 73,7 | 83,4 | 90,3 |
| 12-10-2015 10:40:12 | A320 | A | 80,2 | 87,2 | 93,0 |
| 12-10-2015 10:43:12 | E170 | A | 83,8 | 89,9 | 95,0 |
| 12-10-2015 10:46:20 | E170 | A | 83,1 | 88,1 | 93,9 |
| 12-10-2015 10:52:35 | A320 | A | 82,8 | 88,8 | 94,6 |
| 12-10-2015 10:58:57 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 12-10-2015 11:03:38 | B738 | A | 84,3 | 91,1 | 96,3 |
| 12-10-2015 11:06:20 | A320 | A | 83,0 | 89,6 | 95,0 |
| 12-10-2015 11:08:51 | B738 | A | 84,7 | 89,9 | 96,1 |
| 12-10-2015 11:14:56 | A332 | A | 85,6 | 93,4 | 98,4 |
| 12-10-2015 11:17:36 | L410 | D | 79,9 | 84,9 | 89,9 |
| 12-10-2015 11:20:18 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2 |
| 12-10-2015 11:22:25 | L410 | D | 80,4 | 84,4 | 89,9 |
| 12-10-2015 11:24:28 | B788 | A | 84,6 | 90,9 | 96,9 |
| 12-10-2015 11:27:46 | A320 | A | 82,8 | 88,8 | 94,3 |
| 12-10-2015 11:31:45 | E170 | A | 81,3 | 88,2 | 93,3 |
| 12-10-2015 11:34:18 | B788 | A | 84,3 | 90,1 | 96,3 |
| 12-10-2015 11:37:04 | L410 | D | 71,1 | 72,0 | 80,1 |
| 12-10-2015 11:45:19 | B738 | A | 85,1 | 92,0 | 96,8 |
| 12-10-2015 11:47:46 | B738 | A | 84,9 | 91,6 | 96,7 |
| 12-10-2015 11:50:17 | A318 | A | 80,8 | 89,3 | 95,5 |
| 12-10-2015 12:01:29 | E190 | A | 75,6 | 88,6 | 96,4 |
| 12-10-2015 12:12:08 | E170 | A | 75,3 | 86,7 | 94,5 |
| 12-10-2015 12:13:58 | E170 | A | 75,4 | 88,3 | 96,2 |
| 12-10-2015 12:15:58 | A319 | A | 75,8 | 89,2 | 96,5 |
| 12-10-2015 12:19:58 | E190 | A | 73,2 | 81,2 | 79,2 |
| 12-10-2015 12:23:17 | E190 | A | 82,7 | 90,3 | 95,5 |
| 12-10-2015 12:28:05 | E190 | A | 82,0 | 87,4 | 93,1 |
| 12-10-2015 12:35:20 | DH8D | A | 74,3 | 85,7 | 95,1 |
| 12-10-2015 12:50:35 | A320 | A | 82,7 | 88,4 | 94,2 |
| 12-10-2015 12:53:57 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 94,1 |
| 12-10-2015 12:56:12 | DH8D | A | 78,0 | 83,7 | 89,8 |
| 12-10-2015 12:58:47 | B788 | A | 84,4 | 91,3 | 97,2 |
| 12-10-2015 13:01:50 | A319 | A | 81,9 | 89,0 | 94,4 |
| 12-10-2015 13:06:05 | A320 | A | 82,5 | 88,5 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-10-2015 13:10:30 | DH8D | A | 79,6 | 85,0 | 90,7 |
| 12-10-2015 13:29:35 | AT45 | A | 81,0 | 86,3 | 92,8 |
| 12-10-2015 13:37:05 | B734 | A | 85,9 | 92,5 | 96,7 |
| 12-10-2015 13:39:49 | A321 | A | 84,6 | 91,1 | 96,4 |
| 12-10-2015 13:42:46 | A319 | A | 83,1 | 89,3 | 94,6 |
| 12-10-2015 13:46:40 | A319 | A | 84,3 | 90,1 | 95,5 |
| 12-10-2015 13:49:02 | B738 | A | 82,2 | 91,4 | 96,0 |
| 12-10-2015 13:52:25 | A320 | A | 83,2 | 89,0 | 94,4 |
| 12-10-2015 13:59:28 | B733 | A | 83,6 | 90,3 | 95,3 |
| 12-10-2015 14:02:17 | B738 | A | 85,4 | 92,5 | 97,7 |
| 12-10-2015 14:05:11 | DH8D | A | 79,8 | 85,7 | 91,3 |
| 12-10-2015 14:09:33 | A320 | A | 83,3 | 90,7 | 95,6 |
| 12-10-2015 14:18:17 | E170 | A | 82,2 | 89,5 | 94,3 |
| 12-10-2015 14:22:09 | A320 | A | 82,0 | 88,2 | 93,7 |
| 12-10-2015 14:24:18 | DH8D | A | 80,9 | 86,3 | 91,3 |
| 12-10-2015 14:26:39 | E170 | A | 81,3 | 89,2 | 93,8 |
| 12-10-2015 14:29:05 | DH8D | A | 77,9 | 83,5 | 89,7 |
| 12-10-2015 14:31:43 | A320 | A | 83,9 | 89,8 | 95,0 |
| 12-10-2015 14:34:21 | E170 | A | 81,9 | 87,2 | 92,7 |
| 12-10-2015 14:39:31 | A320 | A | 82,7 | 88,6 | 94,5 |
| 12-10-2015 14:51:21 | A321 | A | 84,9 | 91,4 | 96,6 |
| 12-10-2015 14:54:54 | E170 | A | 83,5 | 88,7 | 93,9 |
| 12-10-2015 15:01:01 | E190 | A | 82,9 | 88,4 | 94,1 |
| 12-10-2015 15:05:08 | A320 | A | 82,9 | 89,7 | 95,2 |
| 12-10-2015 15:13:16 | C295 | A | 84,7 | 90,3 | 95,1 |
| 12-10-2015 15:16:47 | E170 | A | 82,1 | 88,2 | 93,3 |
| 12-10-2015 15:20:02 | E190 | A | 82,7 | 88,1 | 94,5 |
| 12-10-2015 15:22:30 | E170 | A | 82,7 | 86,9 | 92,7 |
| 12-10-2015 15:25:31 | A320 | A | 84,6 | 90,5 | 95,7 |
| 12-10-2015 15:28:00 | B738 | A | 85,8 | 91,7 | 96,6 |
| 12-10-2015 15:30:25 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 93,7 |
| 12-10-2015 15:32:39 | E190 | A | 83,3 | 90,8 | 95,4 |
| 12-10-2015 15:35:04 | DH8D | A | 79,2 | 84,1 | 89,9 |
| 12-10-2015 15:37:33 | E170 | A | 82,5 | 88,9 | 94,0 |
| 12-10-2015 15:40:01 | E170 | A | 84,0 | 90,5 | 95,4 |
| 12-10-2015 15:42:54 | DH8D | A | 78,7 | 83,5 | 89,4 |
| 12-10-2015 15:45:01 | E190 | A | 84,3 | 90,6 | 95,8 |
| 12-10-2015 15:47:47 | DH8D | A | 82,1 | 87,3 | 92,9 |
| 12-10-2015 15:50:02 | DH8D | A | 77,6 | 83,5 | 90,1 |
| 12-10-2015 16:01:47 | E190 | A | 82,0 | 91,2 | 95,8 |
| 12-10-2015 16:05:08 | B737 | A | 84,5 | 91,3 | 96,5 |
| 12-10-2015 16:34:12 | A319 | A | 84,0 | 92,9 | 98,2 |
| 12-10-2015 16:40:41 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,3 | 93,5 |
| 12-10-2015 16:43:34 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 94,0 |
| 12-10-2015 17:05:03 | A320 | A | 82,9 | 90,0 | 95,7 |
| 12-10-2015 17:27:33 | E170 | A | 82,3 | 87,1 | 92,8 |
| 12-10-2015 17:30:15 | A320 | A | 80,7 | 89,3 | 95,0 |
| 12-10-2015 17:43:35 | A319 | A | 84,1 | 91,0 | 96,4 |
| 12-10-2015 17:48:10 | A321 | A | 84,5 | 90,1 | 95,9 |
| 12-10-2015 17:50:48 | E190 | A | 83,3 | 89,8 | 95,0 |
| 12-10-2015 17:52:45 | DH8D | A | 77,5 | 84,6 | 90,7 |
| 12-10-2015 17:55:41 | A320 | A | 83,7 | 89,8 | 95,5 |
| 12-10-2015 18:07:03 | E170 | A | 81,7 | 88,0 | 93,7 |
| 12-10-2015 18:09:33 | C295 | A | 83,0 | 88,9 | 94,1 |
| 12-10-2015 18:11:58 | B738 | A | 86,7 | 92,8 | 98,2 |
| 12-10-2015 18:14:35 | B738 | A | 86,3 | 92,0 | 97,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-10-2015 18:17:24 | E190 | A | 84,9 | 90,5 | 95,7 |
| 12-10-2015 18:19:40 | DH8D | A | 79,1 | 84,9 | 90,5 |
| 12-10-2015 18:22:48 | E170 | A | 83,4 | 90,3 | 94,8 |
| 12-10-2015 18:24:57 | E170 | A | 82,7 | 90,2 | 95,2 |
| 12-10-2015 18:27:10 | A320 | A | 83,3 | 88,5 | 94,4 |
| 12-10-2015 18:29:37 | A320 | A | 82,6 | 89,9 | 95,4 |
| 12-10-2015 18:34:04 | DH8D | A | 77,8 | 84,9 | 91,1 |
| 12-10-2015 18:37:21 | DH8D | A | 80,9 | 86,9 | 92,4 |
| 12-10-2015 18:39:40 | A321 | A | 84,3 | 92,2 | 97,1 |
| 12-10-2015 18:42:29 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 93,6 |
| 12-10-2015 18:44:48 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,8 |
| 12-10-2015 18:46:46 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 89,6 |
| 12-10-2015 18:48:55 | DH8D | A | 79,1 | 85,5 | 91,2 |
| 12-10-2015 18:52:31 | B788 | A | 85,1 | 91,1 | 97,4 |
| 12-10-2015 18:55:10 | E170 | A | 82,7 | 87,8 | 93,5 |
| 12-10-2015 18:57:56 | DH8D | A | 81,3 | 86,7 | 92,1 |
| 12-10-2015 19:00:32 | F100 | A | 81,7 | 87,6 | 93,5 |
| 12-10-2015 19:03:34 | E170 | A | 81,6 | 87,9 | 93,6 |
| 12-10-2015 19:08:06 | AT45 | A | 82,1 | 88,3 | 94,4 |
| 12-10-2015 19:12:48 | B738 | A | 84,6 | 91,8 | 96,9 |
| 12-10-2015 19:16:13 | SF34 | A | 83,5 | 89,2 | 94,2 |
| 12-10-2015 19:28:51 | A319 | A | 82,1 | 87,3 | 93,3 |
| 12-10-2015 19:41:26 | B738 | A | 86,5 | 93,7 | 98,6 |
| 12-10-2015 19:44:01 | E190 | A | 84,0 | 90,6 | 95,8 |
| 12-10-2015 19:49:54 | P180 | A | 88,0 | 94,8 | 101,0 |
| 12-10-2015 19:51:30 | A320 | A | 83,8 | 89,5 | 94,9 |
| 12-10-2015 20:11:16 | SF34 | A | 82,1 | 88,2 | 93,6 |
| 12-10-2015 20:18:54 | SF34 | A | 82,2 | 88,3 | 93,0 |
| 12-10-2015 20:31:34 | B738 | A | 87,7 | 94,2 | 99,7 |
| 12-10-2015 20:37:08 | B734 | A | 86,3 | 92,4 | 96,7 |
| 12-10-2015 20:52:49 | E170 | A | 82,6 | 87,7 | 93,4 |
| 12-10-2015 20:55:36 | SF34 | A | 83,0 | 89,5 | 94,5 |
| 12-10-2015 20:58:33 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 93,2 |
| 12-10-2015 21:00:39 | E190 | A | 83,4 | 89,8 | 95,2 |
| 12-10-2015 21:07:11 | E190 | A | 84,0 | 89,8 | 95,4 |
| 12-10-2015 21:17:20 | A320 | A | 82,6 | 89,1 | 94,9 |
| 12-10-2015 21:22:12 | A321 | A | 85,9 | 92,0 | 97,0 |
| 12-10-2015 21:25:44 | E170 | A | 81,7 | 87,3 | 93,1 |
| 12-10-2015 21:28:20 | E170 | A | 84,5 | 91,4 | 96,3 |
| 12-10-2015 21:30:20 | A320 | A | 83,6 | 90,8 | 96,4 |
| 12-10-2015 21:33:21 | DH8D | A | 79,7 | 84,3 | 89,7 |
| 12-10-2015 21:35:51 | B738 | A | 84,6 | 90,4 | 96,6 |
| 12-10-2015 21:38:13 | E170 | A | 83,9 | 88,8 | 93,4 |
| 12-10-2015 21:40:33 | B734 | A | 86,5 | 93,3 | 97,6 |
| 12-10-2015 21:42:51 | E190 | A | 84,1 | 91,7 | 96,4 |
| 12-10-2015 21:45:36 | E170 | A | 81,9 | 88,3 | 93,7 |
| 12-10-2015 21:48:25 | DH8D | A | 80,5 | 84,4 | 90,5 |
| 12-10-2015 21:50:14 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 90,1 |
| 12-10-2015 21:54:48 | B738 | A | 86,0 | 92,1 | 97,1 |
| 12-10-2015 21:57:25 | E170 | A | 84,2 | 90,4 | 95,6 |
| 12-10-2015 21:59:37 | DH8D | A | 78,3 | 84,1 | 90,0 |
| 13-10-2015 06:08:34 | A320 | A | 83,4 | 89,3 | 95,1 |
| 13-10-2015 06:13:12 | A320 | A | 83,5 | 89,7 | 95,5 |
| 13-10-2015 06:16:09 | B733 | A | 86,8 | 94,5 | 99,3 |
| 13-10-2015 06:30:40 | DH8D | A | 79,8 | 84,8 | 90,2 |
| 13-10-2015 06:33:26 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 90,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-10-2015 06:35:49 | E190 | A | 82,8 | 89,6 | 94,9 |
| 13-10-2015 06:38:34 | DH8D | A | 79,8 | 84,9 | 90,6 |
| 13-10-2015 06:41:46 | DH8D | A | 78,5 | 83,8 | 89,6 |
| 13-10-2015 06:44:14 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 94,4 |
| 13-10-2015 06:46:31 | DH8D | A | 80,2 | 86,5 | 92,3 |
| 13-10-2015 07:05:54 | AT72 | A | 82,4 | 89,5 | 96,0 |
| 13-10-2015 07:50:39 | B738 | A | 87,4 | 96,1 | 101,2 |
| 13-10-2015 08:03:20 | B738 | A | 85,9 | 92,6 | 97,9 |
| 13-10-2015 08:06:12 | E190 | A | 82,0 | 88,6 | 94,3 |
| 13-10-2015 08:11:15 | A320 | A | 85,6 | 92,2 | 97,7 |
| 13-10-2015 08:18:10 | E170 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 13-10-2015 08:23:24 | SF34 | A | 80,3 | 87,3 | 92,4 |
| 13-10-2015 08:27:43 | DH8D | A | 80,2 | 85,9 | 91,3 |
| 13-10-2015 08:32:34 | E170 | A | 83,8 | 91,9 | 97,4 |
| 13-10-2015 08:37:05 | B733 | A | 86,8 | 95,0 | 99,8 |
| 13-10-2015 08:43:44 | E190 | A | 83,7 | 90,0 | 94,9 |
| 13-10-2015 08:50:37 | E170 | A | 81,9 | 88,0 | 94,0 |
| 13-10-2015 08:52:41 | B734 | A | 85,0 | 93,3 | 97,5 |
| 13-10-2015 08:54:48 | E190 | A | 84,4 | 90,0 | 95,2 |
| 13-10-2015 08:57:02 | E170 | A | 82,4 | 87,8 | 93,8 |
| 13-10-2015 08:59:03 | E170 | A | 81,8 | 90,3 | 95,6 |
| 13-10-2015 09:02:05 | CRJ9 | A | 80,1 | 87,2 | 93,3 |
| 13-10-2015 09:04:19 | A320 | A | 81,5 | 90,2 | 96,1 |
| 13-10-2015 09:16:57 | A321 | A | 83,7 | 90,1 | 95,5 |
| 13-10-2015 09:21:47 | C56X | A | 79,6 | 83,9 | 90,0 |
| 13-10-2015 09:23:52 | E170 | A | 82,7 | 88,9 | 94,5 |
| 13-10-2015 09:26:00 | DH8D | A | 79,4 | 84,5 | 90,6 |
| 13-10-2015 09:27:37 | A320 | A | 83,4 | 89,9 | 95,5 |
| 13-10-2015 09:30:19 | DH8D | A | 80,7 | 85,0 | 90,7 |
| 13-10-2015 09:32:21 | E170 | A | 83,8 | 90,5 | 95,6 |
| 13-10-2015 09:34:16 | E170 | A | 82,0 | 90,1 | 95,5 |
| 13-10-2015 09:37:11 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 90,5 |
| 13-10-2015 09:41:48 | DH8D | A | 80,7 | 87,8 | 93,2 |
| 13-10-2015 09:44:18 | E190 | A | 84,0 | 89,7 | 95,2 |
| 13-10-2015 09:48:51 | E190 | A | 83,1 | 89,8 | 95,2 |
| 13-10-2015 09:51:47 | DH8D | A | 79,2 | 84,1 | 90,0 |
| 13-10-2015 09:55:00 | C295 | A | 85,1 | 91,5 | 97,4 |
| 13-10-2015 10:03:37 | DH8D | A | 78,4 | 84,9 | 90,7 |
| 13-10-2015 10:07:35 | DH8D | A | 79,7 | 86,2 | 91,8 |
| 13-10-2015 10:12:48 | DH8D | A | 79,1 | 84,1 | 90,2 |
| 13-10-2015 10:15:03 | C295 | A | 82,2 | 89,0 | 93,4 |
| 13-10-2015 10:20:44 | F2TH | A | 78,8 | 84,0 | 88,8 |
| 13-10-2015 10:23:33 | DH8D | A | 78,6 | 85,0 | 91,2 |
| 13-10-2015 10:36:41 | A320 | A | 83,8 | 90,0 | 95,5 |
| 13-10-2015 10:41:06 | B738 | A | 86,5 | 93,6 | 99,0 |
| 13-10-2015 10:47:33 | E135 | A | 81,3 | 87,1 | 92,5 |
| 13-10-2015 10:52:18 | E190 | A | 82,7 | 88,8 | 94,5 |
| 13-10-2015 10:55:53 | B738 | A | 84,7 | 91,5 | 97,1 |
| 13-10-2015 10:57:58 | E190 | A | 84,2 | 91,1 | 95,9 |
| 13-10-2015 10:59:52 | A320 | A | 84,0 | 89,6 | 95,4 |
| 13-10-2015 11:02:35 | E170 | A | 83,0 | 88,1 | 93,8 |
| 13-10-2015 11:04:48 | B738 | A | 84,5 | 94,5 | 99,9 |
| 13-10-2015 11:08:39 | A320 | A | 81,8 | 88,9 | 95,0 |
| 13-10-2015 11:21:15 | A332 | A | 86,7 | 94,5 | 99,8 |
| 13-10-2015 11:23:32 | E170 | A | 83,3 | 91,6 | 96,8 |
| 13-10-2015 11:26:22 | AT45 | A | 82,7 | 88,4 | 95,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-10-2015 11:27:47 | B738 | A | 85,0 | 91,9 | 97,3 |
| 13-10-2015 11:30:30 | E170 | A | 82,5 | 88,5 | 94,3 |
| 13-10-2015 11:32:27 | A320 | A | 81,6 | 87,4 | 93,6 |
| 13-10-2015 11:34:33 | A320 | A | 83,0 | 88,8 | 94,4 |
| 13-10-2015 11:39:23 | E170 | A | 81,7 | 88,6 | 94,0 |
| 13-10-2015 11:43:03 | B788 | A | 82,9 | 90,1 | 96,7 |
| 13-10-2015 11:46:40 | AN26 | A | 82,9 | 90,3 | 95,2 |
| 13-10-2015 11:49:03 | A320 | A | 84,7 | 91,5 | 96,5 |
| 13-10-2015 11:59:33 | A318 | A | 82,2 | 90,3 | 95,8 |
| 13-10-2015 12:03:13 | B738 | A | 85,2 | 91,4 | 97,0 |
| 13-10-2015 12:09:08 | E170 | A | 83,3 | 88,8 | 94,1 |
| 13-10-2015 12:13:52 | A319 | A | 82,9 | 90,1 | 95,9 |
| 13-10-2015 12:18:26 | E190 | A | 82,1 | 89,3 | 94,4 |
| 13-10-2015 12:22:47 | E170 | A | 82,4 | 89,2 | 94,2 |
| 13-10-2015 12:25:44 | A320 | A | 83,9 | 91,7 | 96,9 |
| 13-10-2015 12:28:50 | B788 | A | 85,9 | 91,6 | 97,9 |
| 13-10-2015 12:32:02 | E170 | A | 84,4 | 89,9 | 95,2 |
| 13-10-2015 12:35:35 | DH8D | A | 79,4 | 83,7 | 89,4 |
| 13-10-2015 12:50:37 | DH8D | A | 81,2 | 85,8 | 91,2 |
| 13-10-2015 12:54:17 | E170 | A | 83,4 | 89,0 | 94,6 |
| 13-10-2015 12:57:34 | A319 | A | 82,8 | 90,7 | 96,0 |
| 13-10-2015 13:01:20 | E170 | A | 84,0 | 89,4 | 94,0 |
| 13-10-2015 13:04:17 | DH8D | A | 79,8 | 84,7 | 90,2 |
| 13-10-2015 13:17:12 | AT45 | A | 83,9 | 89,3 | 95,9 |
| 13-10-2015 13:20:21 | B738 | A | 88,1 | 94,7 | 99,8 |
| 13-10-2015 13:56:19 | F100 | A | 83,0 | 89,0 | 94,1 |
| 13-10-2015 13:59:01 | DH8D | A | 81,9 | 88,1 | 93,7 |
| 13-10-2015 14:02:00 | E190 | A | 80,2 | 89,3 | 95,1 |
| 13-10-2015 14:08:30 | B734 | A | 84,4 | 92,2 | 96,7 |
| 13-10-2015 14:11:09 | E170 | A | 82,0 | 89,0 | 94,6 |
| 13-10-2015 14:13:40 | A320 | A | 83,3 | 91,5 | 97,1 |
| 13-10-2015 14:16:11 | DH8D | A | 79,6 | 84,7 | 90,4 |
| 13-10-2015 14:33:08 | E170 | A | 84,5 | 91,5 | 96,8 |
| 13-10-2015 14:35:52 | A320 | A | 83,1 | 91,8 | 97,2 |
| 13-10-2015 14:44:35 | A320 | A | 82,6 | 88,6 | 94,7 |
| 13-10-2015 14:53:54 | B735 | A | 85,4 | 92,3 | 97,4 |
| 13-10-2015 14:56:45 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 94,4 |
| 13-10-2015 14:59:30 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 97,0 |
| 13-10-2015 15:02:14 | E190 | A | 84,2 | 89,7 | 95,0 |
| 13-10-2015 15:04:12 | E170 | A | 83,7 | 89,1 | 94,8 |
| 13-10-2015 15:07:48 | A320 | A | 82,4 | 88,2 | 94,1 |
| 13-10-2015 15:20:27 | E170 | A | 83,6 | 89,5 | 94,8 |
| 13-10-2015 15:22:30 | E170 | A | 82,7 | 89,0 | 95,3 |
| 13-10-2015 15:25:04 | E170 | A | 82,9 | 90,9 | 96,2 |
| 13-10-2015 15:27:51 | E190 | A | 85,3 | 91,0 | 95,8 |
| 13-10-2015 15:31:03 | E170 | A | 83,0 | 88,5 | 93,8 |
| 13-10-2015 15:37:53 | DH8D | A | 79,5 | 84,5 | 90,3 |
| 13-10-2015 15:40:15 | DH8D | A | 79,6 | 84,5 | 90,7 |
| 13-10-2015 15:42:35 | E170 | A | 82,6 | 89,5 | 95,2 |
| 13-10-2015 15:44:26 | DH8D | A | 79,0 | 85,1 | 90,7 |
| 13-10-2015 15:46:37 | E190 | A | 83,8 | 89,7 | 95,2 |
| 13-10-2015 15:51:08 | DH8D | A | 81,6 | 87,8 | 93,4 |
| 13-10-2015 16:01:40 | A320 | A | 83,6 | 88,9 | 94,7 |
| 13-10-2015 16:18:56 | B737 | A | 83,9 | 91,0 | 96,4 |
| 13-10-2015 16:21:27 | C56X | A | 84,2 | 90,1 | 94,2 |
| 13-10-2015 16:23:48 | E190 | A | 84,5 | 91,4 | 96,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-10-2015 16:28:37 | E170 | A | 84,4 | 90,8 | 95,5 |
| 13-10-2015 16:30:44 | E170 | A | 81,8 | 87,6 | 93,9 |
| 13-10-2015 16:40:30 | A319 | A | 85,2 | 92,5 | 97,5 |
| 13-10-2015 16:42:47 | CRJ9 | A | 80,2 | 85,5 | 91,6 |
| 13-10-2015 16:45:16 | A320 | A | 83,2 | 88,9 | 95,0 |
| 13-10-2015 17:08:06 | C130 | A | 84,0 | 90,0 | 94,8 |
| 13-10-2015 17:13:39 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 13-10-2015 17:15:41 | E170 | A | 82,6 | 88,8 | 94,1 |
| 13-10-2015 17:26:42 | A320 | A | 82,3 | 88,8 | 94,6 |
| 13-10-2015 17:30:57 | A320 | A | 83,6 | 89,8 | 95,6 |
| 13-10-2015 17:32:43 | A320 | A | 82,9 | 88,4 | 94,4 |
| 13-10-2015 17:43:42 | A319 | A | 83,8 | 89,8 | 95,6 |
| 13-10-2015 17:48:10 | A320 | A | 82,3 | 91,0 | 96,3 |
| 13-10-2015 17:50:32 | E190 | A | 83,8 | 89,5 | 94,6 |
| 13-10-2015 17:52:52 | DH8D | A | 82,9 | 88,5 | 93,7 |
| 13-10-2015 18:03:45 | C295 | A | 82,0 | 88,0 | 92,7 |
| 13-10-2015 18:07:08 | A320 | A | 83,2 | 88,9 | 95,0 |
| 13-10-2015 18:12:19 | DH8D | A | 81,8 | 87,3 | 92,6 |
| 13-10-2015 18:14:25 | E170 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8 |
| 13-10-2015 18:28:19 | A320 | A | 83,0 | 89,0 | 94,8 |
| 13-10-2015 18:30:34 | DH8D | A | 79,0 | 84,3 | 90,2 |
| 13-10-2015 18:32:50 | E190 | A | 84,5 | 91,1 | 96,0 |
| 13-10-2015 18:36:01 | A320 | A | 83,8 | 91,0 | 96,1 |
| 13-10-2015 18:38:58 | DH8D | A | 80,2 | 85,3 | 91,0 |
| 13-10-2015 18:41:22 | DH8D | A | 78,9 | 84,2 | 90,1 |
| 13-10-2015 18:43:51 | DH8D | A | 83,8 | 90,3 | 95,3 |
| 13-10-2015 18:47:57 | E170 | A | 82,4 | 89,9 | 95,7 |
| 13-10-2015 18:50:36 | DH8D | A | 79,8 | 85,3 | 90,6 |
| 13-10-2015 18:52:42 | B734 | A | 84,8 | 90,7 | 95,5 |
| 13-10-2015 18:55:28 | F100 | A | 81,6 | 87,2 | 93,0 |
| 13-10-2015 18:58:05 | B738 | A | 85,1 | 92,3 | 97,4 |
| 13-10-2015 19:01:03 | SF34 | A | 83,3 | 89,3 | 94,1 |
| 13-10-2015 19:06:08 | MD11 | A | 93,5 | 101,9 | 106,7 |
| 13-10-2015 19:09:39 | AT75 | A | 79,8 | 87,2 | 92,8 |
| 13-10-2015 19:12:10 | C680 | A | 76,5 | 82,2 | 88,0 |
| 13-10-2015 19:13:41 | F100 | A | 82,5 | 89,4 | 94,5 |
| 13-10-2015 19:17:19 | A320 | A | 83,5 | 89,2 | 94,9 |
| 13-10-2015 19:31:40 | E170 | A | 84,6 | 90,4 | 95,4 |
| 13-10-2015 19:34:10 | AT72 | A | 86,3 | 93,0 | 99,1 |
| 13-10-2015 19:40:40 | P180 | A | 88,7 | 94,9 | 101,2 |
| 13-10-2015 19:53:39 | SF34 | A | 81,6 | 88,2 | 93,3 |
| 13-10-2015 19:55:55 | F2TH | A | 79,7 | 85,2 | 89,7 |
| 13-10-2015 19:58:07 | SF34 | A | 83,5 | 90,7 | 95,8 |
| 13-10-2015 20:00:14 | B738 | A | 85,8 | 92,4 | 97,6 |
| 13-10-2015 20:02:18 | E170 | A | 83,6 | 89,5 | 94,7 |
| 13-10-2015 20:05:14 | A320 | A | 84,3 | 90,4 | 95,8 |
| 13-10-2015 20:30:21 | CL30 | A | 77,2 | 82,0 | 88,0 |
| 13-10-2015 20:33:27 | SF34 | A | 81,7 | 87,0 | 92,1 |
| 13-10-2015 20:41:17 | B734 | A | 84,7 | 91,9 | 96,4 |
| 13-10-2015 20:45:51 | E170 | A | 81,9 | 88,6 | 93,6 |
| 13-10-2015 20:53:24 | E170 | A | 83,3 | 90,4 | 95,6 |
| 13-10-2015 20:59:19 | E170 | A | 83,1 | 88,8 | 94,3 |
| 13-10-2015 21:17:37 | E170 | A | 83,1 | 89,5 | 95,2 |
| 13-10-2015 21:20:39 | E190 | A | 82,9 | 90,3 | 95,2 |
| 13-10-2015 21:23:17 | E190 | A | 84,0 | 90,5 | 95,8 |
| 13-10-2015 21:24:59 | B738 | A | 86,7 | 93,2 | 98,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-10-2015 21:27:34 | E190 | A | 83,5 | 91,3 | 96,1 |
| 13-10-2015 21:29:32 | E190 | A | 83,4 | 90,3 | 95,5 |
| 13-10-2015 21:31:33 | E170 | A | 82,3 | 88,5 | 93,8 |
| 13-10-2015 21:33:57 | E170 | A | 84,6 | 91,6 | 96,7 |
| 13-10-2015 21:36:16 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 13-10-2015 21:38:19 | GLEX | A | 78,4 | 83,4 | 88,8 |
| 13-10-2015 21:40:13 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 89,8 |
| 13-10-2015 21:42:34 | E170 | A | 82,6 | 89,2 | 94,9 |
| 13-10-2015 21:45:49 | DH8D | A | 81,8 | 86,7 | 91,8 |
| 13-10-2015 21:47:40 | DH8D | A | 82,7 | 88,4 | 93,5 |
| 13-10-2015 21:49:48 | E190 | A | 83,8 | 89,1 | 94,6 |
| 13-10-2015 21:52:05 | DH8D | A | 83,0 | 89,0 | 94,1 |
| 13-10-2015 21:54:58 | DH8D | A | 80,2 | 84,8 | 90,6 |
| 13-10-2015 21:56:52 | A320 | A | 83,6 | 90,8 | 96,1 |
| 13-10-2015 21:59:22 | DH8D | A | 80,4 | 84,5 | 90,4 |
| 14-10-2015 06:23:49 | DH8D | A | 78,9 | 84,3 | 90,0 |
| 14-10-2015 06:28:06 | E190 | A | 83,8 | 91,7 | 96,4 |
| 14-10-2015 06:30:17 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 89,8 |
| 14-10-2015 06:34:02 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |
| 14-10-2015 06:36:41 | E170 | A | 81,6 | 87,8 | 93,1 |
| 14-10-2015 06:38:58 | DH8D | A | 80,0 | 84,8 | 90,4 |
| 14-10-2015 06:41:26 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,6 |
| 14-10-2015 06:43:48 | DH8D | A | 80,3 | 84,3 | 89,8 |
| 14-10-2015 06:47:35 | B733 | A | 87,7 | 94,5 | 99,5 |
| 14-10-2015 06:51:38 | B738 | A | 87,1 | 94,0 | 99,4 |
| 14-10-2015 07:04:39 | AT72 | A | 84,2 | 91,7 | 98,3 |
| 14-10-2015 08:09:54 | E170 | A | 78,6 | 87,1 | 93,2 |
| 14-10-2015 08:15:01 | AT72 | A | 83,8 | 91,0 | 96,4 |
| 14-10-2015 08:20:05 | E190 | A | 81,7 | 88,5 | 94,0 |
| 14-10-2015 08:23:41 | E170 | A | 83,3 | 90,6 | 95,3 |
| 14-10-2015 08:27:10 | B738 | A | 85,3 | 94,8 | 99,6 |
| 14-10-2015 08:30:18 | F100 | A | 82,1 | 87,9 | 92,9 |
| 14-10-2015 08:33:19 | AT75 | A | 79,0 | 87,5 | 93,4 |
| 14-10-2015 08:36:14 | SF34 | A | 81,8 | 88,0 | 92,9 |
| 14-10-2015 08:38:33 | E170 | A | 82,0 | 89,7 | 95,0 |
| 14-10-2015 08:43:13 | E170 | A | 79,8 | 87,1 | 93,0 |
| 14-10-2015 08:46:10 | E190 | A | 82,7 | 89,7 | 94,5 |
| 14-10-2015 08:48:32 | A320 | A | 83,4 | 90,1 | 95,5 |
| 14-10-2015 08:54:38 | E190 | A | 82,4 | 88,9 | 94,2 |
| 14-10-2015 08:57:56 | E190 | A | 81,7 | 88,2 | 94,4 |
| 14-10-2015 09:00:30 | E170 | A | 80,0 | 87,4 | 93,2 |
| 14-10-2015 09:03:58 | E170 | A | 81,3 | 87,4 | 92,7 |
| 14-10-2015 09:13:49 | CRJ9 | A | 80,1 | 85,6 | 91,6 |
| 14-10-2015 09:22:21 | E170 | A | 80,6 | 87,5 | 93,1 |
| 14-10-2015 09:26:14 | B734 | A | 85,3 | 92,6 | 97,0 |
| 14-10-2015 09:31:49 | DH8D | A | 79,9 | 85,1 | 91,0 |
| 14-10-2015 09:34:33 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,8 |
| 14-10-2015 09:36:06 | A321 | A | 82,9 | 89,0 | 94,9 |
| 14-10-2015 09:40:33 | DH8D | A | 77,2 | 84,3 | 90,6 |
| 14-10-2015 09:43:00 | E170 | A | 81,1 | 87,7 | 92,6 |
| 14-10-2015 09:45:18 | DH8D | A | 79,4 | 84,8 | 90,5 |
| 14-10-2015 09:48:24 | DH8D | A | 79,3 | 84,4 | 90,1 |
| 14-10-2015 09:52:18 | DH8D | A | 78,3 | 85,4 | 91,1 |
| 14-10-2015 09:54:38 | B738 | A | 85,4 | 92,3 | 97,4 |
| 14-10-2015 09:58:57 | E190 | A | 83,8 | 91,9 | 96,9 |
| 14-10-2015 10:01:34 | B735 | A | 83,5 | 91,4 | 96,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-10-2015 10:03:51 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,6 | 92,5 |
| 14-10-2015 10:06:23 | E170 | A | 83,7 | 90,4 | 96,1 |
| 14-10-2015 10:09:00 | DH8D | A | 76,5 | 84,0 | 90,6 |
| 14-10-2015 10:20:03 | A320 | A | 83,9 | 90,4 | 95,6 |
| 14-10-2015 10:24:42 | DH8D | A | 80,8 | 86,5 | 92,0 |
| 14-10-2015 10:27:56 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,5 |
| 14-10-2015 10:33:59 | E170 | A | 81,4 | 86,1 | 91,8 |
| 14-10-2015 10:40:33 | E170 | A | 81,7 | 89,7 | 95,0 |
| 14-10-2015 10:54:15 | B738 | A | 84,1 | 91,3 | 96,4 |
| 14-10-2015 10:57:15 | E190 | A | 84,3 | 90,3 | 95,5 |
| 14-10-2015 11:01:21 | A320 | A | 81,9 | 87,9 | 93,9 |
| 14-10-2015 11:04:18 | E170 | A | 81,5 | 88,2 | 93,8 |
| 14-10-2015 11:06:44 | A320 | A | 81,5 | 88,3 | 94,7 |
| 14-10-2015 11:08:47 | A320 | A | 82,7 | 88,7 | 94,5 |
| 14-10-2015 11:13:13 | E190 | A | 80,6 | 88,2 | 94,1 |
| 14-10-2015 11:32:04 | A332 | A | 85,3 | 92,9 | 98,5 |
| 14-10-2015 11:36:46 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,7 |
| 14-10-2015 11:39:03 | A318 | A | 82,2 | 89,2 | 94,5 |
| 14-10-2015 11:43:22 | A320 | A | 84,2 | 92,2 | 97,0 |
| 14-10-2015 11:46:02 | B788 | A | 83,0 | 89,8 | 96,2 |
| 14-10-2015 11:48:39 | B738 | A | 84,6 | 91,4 | 96,7 |
| 14-10-2015 11:51:24 | SF34 | A | 72,6 | 77,1 | 84,0 |
| 14-10-2015 11:53:42 | C680 | A | 77,0 | 81,9 | 87,8 |
| 14-10-2015 12:07:47 | E170 | A | 83,1 | 89,1 | 94,2 |
| 14-10-2015 12:12:57 | E170 | A | 81,4 | 89,1 | 95,0 |
| 14-10-2015 12:17:14 | A319 | A | 81,6 | 88,4 | 94,4 |
| 14-10-2015 12:19:43 | E190 | A | 81,6 | 89,2 | 95,0 |
| 14-10-2015 12:25:37 | A320 | A | 82,4 | 89,3 | 95,2 |
| 14-10-2015 12:36:57 | A321 | A | 84,0 | 90,8 | 96,3 |
| 14-10-2015 12:39:37 | DH8D | A | 79,4 | 85,9 | 91,7 |
| 14-10-2015 12:43:00 | E190 | A | 84,5 | 90,6 | 95,3 |
| 14-10-2015 12:44:42 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 93,7 |
| 14-10-2015 12:47:02 | E170 | A | 80,2 | 86,6 | 92,7 |
| 14-10-2015 12:49:50 | B788 | A | 85,0 | 91,0 | 97,1 |
| 14-10-2015 12:53:40 | DH8D | A | 80,4 | 84,4 | 90,4 |
| 14-10-2015 13:00:53 | B788 | A | 85,0 | 91,3 | 97,3 |
| 14-10-2015 13:04:04 | A320 | A | 82,3 | 88,5 | 94,6 |
| 14-10-2015 13:06:47 | DH8D | A | 79,6 | 84,4 | 90,0 |
| 14-10-2015 13:09:04 | A319 | A | 82,8 | 89,8 | 95,4 |
| 14-10-2015 13:24:39 | B738 | A | 86,4 | 92,7 | 97,8 |
| 14-10-2015 13:34:48 | A320 | A | 82,5 | 88,8 | 94,6 |
| 14-10-2015 13:37:22 | AT45 | A | 80,0 | 85,2 | 91,4 |
| 14-10-2015 13:48:32 | B734 | A | 84,8 | 92,2 | 96,5 |
| 14-10-2015 13:58:44 | A321 | A | 84,1 | 89,8 | 95,3 |
| 14-10-2015 14:01:03 | A320 | A | 83,1 | 89,3 | 95,2 |
| 14-10-2015 14:03:48 | F100 | A | 83,4 | 89,7 | 94,8 |
| 14-10-2015 14:06:34 | F100 | A | 80,9 | 87,2 | 92,9 |
| 14-10-2015 14:10:00 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 90,0 |
| 14-10-2015 14:12:50 | B735 | A | 86,3 | 93,8 | 98,0 |
| 14-10-2015 14:15:25 | A320 | A | 84,2 | 91,5 | 96,5 |
| 14-10-2015 14:17:49 | E170 | A | 83,1 | 89,9 | 95,1 |
| 14-10-2015 14:21:16 | E170 | A | 82,1 | 88,6 | 93,8 |
| 14-10-2015 14:24:20 | DH8D | A | 78,3 | 83,0 | 89,1 |
| 14-10-2015 14:26:35 | A320 | A | 80,9 | 88,4 | 94,3 |
| 14-10-2015 14:33:39 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,5 |
| 14-10-2015 14:42:06 | A321 | A | 85,8 | 92,3 | 97,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-10-2015 14:51:07 | E170 | A | 81,4 | 87,1 | 93,4 |
| 14-10-2015 14:59:10 | A320 | A | 82,0 | 87,8 | 93,5 |
| 14-10-2015 15:02:39 | E190 | A | 83,6 | 89,8 | 95,0 |
| 14-10-2015 15:05:00 | E170 | A | 81,5 | 87,7 | 93,0 |
| 14-10-2015 15:25:01 | E190 | A | 83,2 | 90,1 | 95,5 |
| 14-10-2015 15:29:17 | E170 | A | 81,2 | 88,2 | 93,5 |
| 14-10-2015 15:34:11 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,5 |
| 14-10-2015 15:36:44 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 89,8 |
| 14-10-2015 15:42:16 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,9 |
| 14-10-2015 15:45:12 | DH8D | A | 79,4 | 83,4 | 89,0 |
| 14-10-2015 15:47:35 | E170 | A | 80,1 | 87,4 | 93,3 |
| 14-10-2015 15:49:50 | E190 | A | 82,6 | 89,4 | 94,6 |
| 14-10-2015 15:52:01 | DH8D | A | 79,1 | 84,1 | 89,9 |
| 14-10-2015 15:54:14 | E170 | A | 81,4 | 88,6 | 93,7 |
| 14-10-2015 15:56:47 | DH8D | A | 80,1 | 86,1 | 93,5 |
| 14-10-2015 16:03:39 | E190 | A | 84,3 | 90,6 | 95,4 |
| 14-10-2015 16:11:22 | GL5T | A | 76,0 | 82,4 | 89,0 |
| 14-10-2015 16:15:17 | B738 | A | 85,0 | 91,9 | 97,3 |
| 14-10-2015 16:26:30 | E170 | A | 81,3 | 87,9 | 93,4 |
| 14-10-2015 16:36:40 | A319 | A | 83,8 | 90,5 | 95,5 |
| 14-10-2015 16:44:13 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,7 | 92,3 |
| 14-10-2015 17:14:23 | E170 | A | 84,4 | 90,6 | 95,6 |
| 14-10-2015 17:18:33 | A320 | A | 82,3 | 88,6 | 94,6 |
| 14-10-2015 17:31:57 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 93,8 |
| 14-10-2015 17:35:52 | A319 | A | 85,1 | 90,9 | 96,2 |
| 14-10-2015 17:45:13 | E190 | A | 82,9 | 89,9 | 95,0 |
| 14-10-2015 17:49:57 | A321 | A | 84,2 | 90,5 | 95,6 |
| 14-10-2015 17:56:12 | DH8D | A | 78,6 | 83,7 | 89,8 |
| 14-10-2015 18:01:13 | E170 | A | 82,2 | 87,5 | 93,0 |
| 14-10-2015 18:03:56 | A320 | A | 82,3 | 88,8 | 94,4 |
| 14-10-2015 18:13:12 | C295 | A | 83,3 | 87,5 | 92,3 |
| 14-10-2015 18:16:02 | A320 | A | 82,4 | 88,5 | 94,2 |
| 14-10-2015 18:18:20 | E170 | A | 82,2 | 88,6 | 93,9 |
| 14-10-2015 18:27:09 | DH8D | A | 78,5 | 84,5 | 89,9 |
| 14-10-2015 18:31:22 | E170 | A | 81,8 | 87,0 | 92,6 |
| 14-10-2015 18:34:03 | GLF6 | A | 78,1 | 83,6 | 89,5 |
| 14-10-2015 18:36:34 | A320 | A | 83,2 | 89,7 | 95,5 |
| 14-10-2015 18:39:23 | DH8D | A | 79,2 | 84,2 | 89,6 |
| 14-10-2015 18:42:17 | A320 | A | 81,0 | 88,3 | 94,0 |
| 14-10-2015 18:45:11 | DH8D | A | 79,5 | 84,6 | 91,0 |
| 14-10-2015 18:47:32 | E170 | A | 82,3 | 88,1 | 93,5 |
| 14-10-2015 18:50:07 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 93,9 |
| 14-10-2015 18:52:28 | DH8D | A | 79,6 | 83,8 | 89,6 |
| 14-10-2015 18:54:45 | B734 | A | 86,1 | 94,8 | 99,3 |
| 14-10-2015 18:57:28 | E170 | A | 82,5 | 88,2 | 93,3 |
| 14-10-2015 19:00:09 | DH8D | A | 78,2 | 83,8 | 89,3 |
| 14-10-2015 19:02:34 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2 |
| 14-10-2015 19:05:07 | F100 | A | 81,5 | 87,7 | 93,0 |
| 14-10-2015 19:07:37 | A320 | A | 84,0 | 91,2 | 96,3 |
| 14-10-2015 19:10:03 | MD11 | A | 90,6 | 99,0 | 103,9 |
| 14-10-2015 19:13:41 | B738 | A | 85,4 | 91,7 | 96,8 |
| 14-10-2015 19:19:48 | B738 | A | 84,3 | 90,3 | 95,4 |
| 14-10-2015 19:25:27 | A320 | A | 83,5 | 89,5 | 95,0 |
| 14-10-2015 19:35:23 | AT72 | A | 82,3 | 89,9 | 95,3 |
| 14-10-2015 19:39:03 | A319 | A | 82,9 | 90,1 | 95,2 |
| 14-10-2015 19:42:08 | E170 | A | 84,1 | 89,6 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-10-2015 19:44:48 | B733 | A | 86,6 | 93,6 | 98,9 |
| 14-10-2015 19:51:59 | SF34 | A | 82,5 | 89,0 | 93,6 |
| 14-10-2015 19:58:52 | B738 | A | 84,5 | 91,8 | 96,8 |
| 14-10-2015 20:02:28 | F70 | A | 82,0 | 88,1 | 93,1 |
| 14-10-2015 20:08:17 | GLEX | A | 79,3 | 84,3 | 89,3 |
| 14-10-2015 20:12:31 | P180 | A | 88,8 | 94,8 | 101,3 |
| 14-10-2015 20:25:20 | A320 | A | 84,2 | 90,1 | 95,3 |
| 14-10-2015 20:31:47 | SF34 | A | 80,1 | 86,8 | 92,2 |
| 14-10-2015 20:37:19 | E190 | A | 83,2 | 89,3 | 94,4 |
| 14-10-2015 20:40:40 | A320 | A | 82,0 | 88,9 | 94,6 |
| 14-10-2015 20:57:38 | C295 | A | 82,4 | 87,9 | 92,8 |
| 14-10-2015 21:00:35 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 95,4 |
| 14-10-2015 21:11:12 | E170 | A | 84,8 | 90,6 | 96,0 |
| 14-10-2015 21:15:50 | E190 | A | 83,9 | 89,8 | 95,0 |
| 14-10-2015 21:23:11 | A321 | A | 84,9 | 92,5 | 97,7 |
| 14-10-2015 21:26:12 | E190 | A | 83,2 | 89,1 | 94,3 |
| 14-10-2015 21:28:40 | E170 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7 |
| 14-10-2015 21:31:51 | E170 | A | 84,3 | 89,7 | 95,4 |
| 14-10-2015 21:34:15 | DH8D | A | 79,3 | 83,5 | 89,3 |
| 14-10-2015 21:36:36 | DH8D | A | 79,1 | 83,9 | 89,5 |
| 14-10-2015 21:38:37 | E190 | A | 83,8 | 91,0 | 95,5 |
| 14-10-2015 21:41:17 | E170 | A | 83,0 | 88,9 | 94,1 |
| 14-10-2015 21:42:57 | B734 | A | 84,8 | 91,4 | 96,0 |
| 14-10-2015 21:45:25 | DH8D | A | 79,4 | 84,6 | 90,2 |
| 14-10-2015 21:47:57 | DH8D | A | 78,9 | 83,2 | 88,9 |
| 14-10-2015 21:50:04 | A320 | A | 83,9 | 90,6 | 96,0 |
| 14-10-2015 21:52:52 | DH8D | A | 77,7 | 83,4 | 89,2 |
| 14-10-2015 21:55:19 | E170 | A | 82,4 | 89,8 | 94,7 |
| 14-10-2015 21:57:10 | E170 | A | 82,4 | 90,3 | 95,2 |
| 14-10-2015 21:59:47 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 89,6 |
| 15-10-2015 06:07:46 | B733 | A | 85,2 | 91,1 | 96,7 |
| 15-10-2015 06:18:07 | A320 | A | 82,7 | 89,0 | 94,7 |
| 15-10-2015 06:22:27 | DH8D | A | 77,9 | 83,2 | 89,0 |
| 15-10-2015 06:31:17 | DH8D | A | 79,5 | 86,0 | 91,3 |
| 15-10-2015 06:34:16 | DH8D | A | 80,2 | 85,4 | 90,9 |
| 15-10-2015 06:36:25 | E190 | A | 83,7 | 89,9 | 94,9 |
| 15-10-2015 06:38:48 | E170 | A | 81,7 | 86,9 | 92,8 |
| 15-10-2015 06:42:23 | DH8D | A | 83,7 | 89,7 | 94,5 |
| 15-10-2015 06:56:20 | DH8D | A | 78,8 | 84,6 | 90,3 |
| 15-10-2015 07:00:14 | A320 | A | 83,7 | 89,3 | 95,1 |
| 15-10-2015 07:16:00 | AT72 | A | 82,0 | 88,0 | 95,0 |
| 15-10-2015 08:02:34 | B734 | A | 85,0 | 91,0 | 96,5 |
| 15-10-2015 08:24:45 | A319 | A | 81,1 | 89,0 | 94,7 |
| 15-10-2015 08:30:20 | DH8D | A | 77,2 | 84,5 | 91,3 |
| 15-10-2015 08:33:39 | E170 | A | 79,0 | 86,8 | 92,9 |
| 15-10-2015 08:37:09 | SF34 | A | 83,5 | 88,5 | 93,1 |
| 15-10-2015 08:41:24 | B733 | A | 86,1 | 93,3 | 98,4 |
| 15-10-2015 08:44:08 | E170 | A | 84,0 | 89,9 | 95,1 |
| 15-10-2015 08:46:51 | E170 | A | 83,3 | 92,6 | 97,4 |
| 15-10-2015 08:48:49 | A320 | A | 83,8 | 89,7 | 95,3 |
| 15-10-2015 08:51:45 | E170 | A | 83,1 | 88,0 | 93,9 |
| 15-10-2015 08:55:10 | E190 | A | 84,8 | 91,1 | 95,6 |
| 15-10-2015 09:06:47 | E170 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1 |
| 15-10-2015 09:12:47 | CRJ9 | A | 78,3 | 86,9 | 93,2 |
| 15-10-2015 09:22:54 | RJ1H | A | 80,6 | 87,6 | 93,2 |
| 15-10-2015 09:25:41 | E170 | A | 80,0 | 89,3 | 94,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-10-2015 09:28:42 | A320 | A | 83,8 | 91,1 | 96,3 |
| 15-10-2015 09:32:01 | E170 | A | 81,2 | 86,4 | 92,7 |
| 15-10-2015 09:35:21 | DH8D | A | 79,5 | 83,5 | 89,5 |
| 15-10-2015 09:38:47 | DH8D | A | 78,3 | 83,6 | 90,0 |
| 15-10-2015 09:42:12 | DH8D | A | 78,2 | 82,0 | 88,2 |
| 15-10-2015 09:45:30 | E190 | A | 83,1 | 89,2 | 94,2 |
| 15-10-2015 09:47:59 | DH8D | A | 79,5 | 86,0 | 91,3 |
| 15-10-2015 09:50:48 | E170 | A | 79,9 | 86,2 | 92,0 |
| 15-10-2015 09:53:43 | DH8D | A | 79,5 | 85,4 | 90,6 |
| 15-10-2015 09:56:39 | DH8D | A | 79,3 | 85,6 | 91,1 |
| 15-10-2015 09:59:17 | E190 | A | 80,5 | 87,6 | 93,5 |
| 15-10-2015 10:02:52 | DH8D | A | 78,4 | 85,5 | 91,2 |
| 15-10-2015 10:12:18 | B735 | A | 84,0 | 91,9 | 97,2 |
| 15-10-2015 10:16:22 | DH8D | A | 79,8 | 83,9 | 89,4 |
| 15-10-2015 10:26:36 | E170 | A | 80,8 | 86,6 | 92,8 |
| 15-10-2015 10:34:30 | A320 | A | 82,3 | 88,1 | 94,0 |
| 15-10-2015 10:40:56 | E190 | A | 81,0 | 88,5 | 94,4 |
| 15-10-2015 10:55:23 | A320 | A | 84,1 | 90,2 | 95,9 |
| 15-10-2015 11:06:51 | PRM1 | A | 81,8 | 88,0 | 92,2 |
| 15-10-2015 11:13:16 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 94,2 |
| 15-10-2015 11:16:01 | E170 | A | 83,5 | 89,1 | 94,0 |
| 15-10-2015 11:19:05 | A320 | A | 83,9 | 88,9 | 94,7 |
| 15-10-2015 11:24:16 | A332 | A | 87,9 | 93,7 | 99,7 |
| 15-10-2015 11:35:14 | A320 | A | 84,0 | 91,2 | 96,3 |
| 15-10-2015 11:40:24 | A318 | A | 84,7 | 91,1 | 96,1 |
| 15-10-2015 11:43:07 | B738 | A | 85,4 | 91,8 | 97,1 |
| 15-10-2015 11:45:50 | E170 | A | 81,8 | 87,7 | 92,9 |
| 15-10-2015 11:59:03 | B788 | A | 85,4 | 91,7 | 97,7 |
| 15-10-2015 12:02:07 | A320 | A | 83,6 | 89,0 | 95,1 |
| 15-10-2015 12:08:20 | A320 | A | 82,8 | 89,1 | 94,0 |
| 15-10-2015 12:10:40 | C295 | A | 83,7 | 89,2 | 94,5 |
| 15-10-2015 12:12:57 | B738 | A | 83,7 | 90,5 | 95,7 |
| 15-10-2015 12:16:42 | E170 | A | 81,8 | 87,0 | 92,6 |
| 15-10-2015 12:19:12 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 93,0 |
| 15-10-2015 12:23:26 | E170 | A | 84,0 | 90,0 | 94,8 |
| 15-10-2015 12:25:51 | E190 | A | 83,2 | 90,7 | 95,5 |
| 15-10-2015 12:29:19 | E190 | A | 83,0 | 89,0 | 94,5 |
| 15-10-2015 12:43:48 | E190 | A | 82,0 | 89,8 | 95,2 |
| 15-10-2015 12:47:36 | DH8D | A | 79,9 | 86,0 | 92,0 |
| 15-10-2015 12:50:09 | E170 | A | 81,9 | 87,4 | 93,3 |
| 15-10-2015 12:54:26 | B738 | A | 86,4 | 92,8 | 97,8 |
| 15-10-2015 12:59:08 | B788 | A | 85,1 | 90,6 | 96,8 |
| 15-10-2015 13:02:24 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 89,6 |
| 15-10-2015 13:04:34 | DH8D | A | 80,0 | 84,7 | 91,8 |
| 15-10-2015 13:06:39 | B734 | A | 87,2 | 94,1 | 97,6 |
| 15-10-2015 13:09:24 | A319 | A | 82,9 | 90,0 | 95,5 |
| 15-10-2015 13:38:56 | E190 | A | 83,6 | 89,6 | 94,7 |
| 15-10-2015 13:47:50 | A319 | A | 83,1 | 88,7 | 94,2 |
| 15-10-2015 13:54:03 | A321 | A | 85,2 | 91,0 | 96,4 |
| 15-10-2015 13:57:33 | A319 | A | 82,7 | 89,8 | 95,0 |
| 15-10-2015 14:05:00 | E190 | A | 86,1 | 93,6 | 97,3 |
| 15-10-2015 14:07:40 | F100 | A | 80,9 | 86,0 | 91,3 |
| 15-10-2015 14:10:28 | F100 | A | 82,1 | 87,2 | 92,5 |
| 15-10-2015 14:13:21 | DH8D | A | 80,3 | 85,9 | 92,6 |
| 15-10-2015 14:15:29 | A320 | A | 83,7 | 89,9 | 95,8 |
| 15-10-2015 14:21:41 | E170 | A | 82,8 | 86,8 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-10-2015 14:32:18 | E170 | A | 82,4 | 87,3 | 93,5 |
| 15-10-2015 14:38:11 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 95,0 |
| 15-10-2015 14:41:16 | A319 | A | 83,0 | 90,5 | 96,0 |
| 15-10-2015 14:50:46 | E35L | A | 79,2 | 83,5 | 89,6 |
| 15-10-2015 14:53:44 | A321 | A | 85,9 | 92,7 | 97,4 |
| 15-10-2015 15:00:46 | E170 | A | 83,8 | 89,5 | 94,6 |
| 15-10-2015 15:07:06 | E170 | A | 83,9 | 89,8 | 95,4 |
| 15-10-2015 15:14:26 | E170 | A | 83,9 | 89,3 | 95,0 |
| 15-10-2015 15:18:28 | A320 | A | 83,2 | 89,2 | 95,0 |
| 15-10-2015 15:21:19 | H25B | A | 77,7 | 83,4 | 88,5 |
| 15-10-2015 15:25:27 | E170 | A | 84,3 | 90,5 | 95,1 |
| 15-10-2015 15:30:52 | E170 | A | 84,3 | 90,9 | 96,6 |
| 15-10-2015 15:36:36 | E170 | A | 84,3 | 89,3 | 95,1 |
| 15-10-2015 15:39:40 | DH8D | A | 79,5 | 84,6 | 90,7 |
| 15-10-2015 15:42:33 | E190 | A | 84,2 | 90,9 | 96,2 |
| 15-10-2015 15:45:29 | DH8D | A | 81,5 | 88,8 | 93,5 |
| 15-10-2015 15:48:28 | DH8D | A | 81,9 | 87,9 | 93,0 |
| 15-10-2015 15:52:48 | E190 | A | 83,7 | 89,6 | 95,2 |
| 15-10-2015 15:55:49 | DH8D | A | 77,4 | 84,6 | 91,2 |
| 15-10-2015 15:59:27 | E170 | A | 82,6 | 87,7 | 93,7 |
| 15-10-2015 16:08:28 | E190 | A | 84,3 | 92,1 | 97,1 |
| 15-10-2015 16:11:35 | C30J | A | 82,0 | 89,4 | 94,3 |
| 15-10-2015 16:13:33 | A320 | A | 82,2 | 90,3 | 96,2 |
| 15-10-2015 16:16:54 | AN28 | A | 83,3 | 90,1 | 95,9 |
| 15-10-2015 16:19:54 | C295 | A | 84,1 | 91,2 | 96,6 |
| 15-10-2015 16:22:05 | B738 | A | 86,4 | 94,0 | 99,2 |
| 15-10-2015 16:39:57 | A319 | A | 83,7 | 91,1 | 96,9 |
| 15-10-2015 16:45:39 | E170 | A | 85,5 | 90,8 | 96,3 |
| 15-10-2015 16:50:02 | CRJ9 | A | 81,0 | 87,2 | 93,3 |
| 15-10-2015 16:53:40 | C295 | A | 86,1 | 91,0 | 96,9 |
| 15-10-2015 16:56:26 | C295 | A | 82,6 | 87,9 | 92,6 |
| 15-10-2015 16:59:16 | A320 | A | 83,9 | 91,6 | 96,9 |
| 15-10-2015 17:07:39 | E190 | A | 80,4 | 87,5 | 93,8 |
| 15-10-2015 17:23:48 | A320 | A | 84,5 | 90,7 | 96,5 |
| 15-10-2015 17:31:32 | E170 | A | 83,2 | 89,5 | 95,2 |
| 15-10-2015 17:34:33 | A320 | A | 83,7 | 90,2 | 95,7 |
| 15-10-2015 17:46:33 | E190 | A | 82,2 | 89,5 | 95,0 |
| 15-10-2015 17:49:21 | A320 | A | 84,6 | 89,8 | 95,7 |
| 15-10-2015 17:52:57 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 90,3 |
| 15-10-2015 18:05:08 | E170 | A | 82,2 | 88,1 | 94,5 |
| 15-10-2015 18:10:37 | A320 | A | 83,5 | 90,7 | 96,2 |
| 15-10-2015 18:17:30 | E170 | A | 85,9 | 93,0 | 97,7 |
| 15-10-2015 18:20:21 | A320 | A | 84,7 | 90,4 | 96,1 |
| 15-10-2015 18:27:02 | A319 | A | 85,2 | 91,3 | 96,6 |
| 15-10-2015 18:29:58 | E170 | A | 85,5 | 91,9 | 96,9 |
| 15-10-2015 18:33:26 | E170 | A | 82,2 | 88,8 | 93,9 |
| 15-10-2015 18:36:24 | DH8D | A | 78,2 | 83,2 | 89,7 |
| 15-10-2015 18:39:13 | E170 | A | 85,1 | 90,5 | 95,8 |
| 15-10-2015 18:41:39 | E190 | A | 83,5 | 91,5 | 96,5 |
| 15-10-2015 18:44:47 | DH8D | A | 78,9 | 85,0 | 91,0 |
| 15-10-2015 18:47:25 | DH8D | A | 81,2 | 87,4 | 93,0 |
| 15-10-2015 18:49:56 | A320 | A | 85,4 | 91,4 | 96,9 |
| 15-10-2015 18:52:41 | E170 | A | 85,0 | 91,6 | 96,5 |
| 15-10-2015 18:55:49 | DH8D | A | 79,1 | 84,9 | 90,9 |
| 15-10-2015 18:58:34 | GLF6 | A | 78,5 | 83,7 | 89,6 |
| 15-10-2015 19:01:17 | DH8D | A | 79,5 | 84,2 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-10-2015 19:03:14 | F100 | A | 83,0 | 90,7 | 96,0 |
| 15-10-2015 19:05:45 | DH8D | A | 80,4 | 85,9 | 92,1 |
| 15-10-2015 19:08:16 | F70 | A | 80,4 | 87,1 | 92,9 |
| 15-10-2015 19:10:13 | B738 | A | 87,4 | 94,0 | 99,2 |
| 15-10-2015 19:13:33 | MD11 | A | 90,8 | 100,2 | 105,1 |
| 15-10-2015 19:18:07 | B738 | A | 86,1 | 92,5 | 97,5 |
| 15-10-2015 19:23:34 | AT75 | A | 81,0 | 86,3 | 92,7 |
| 15-10-2015 19:41:56 | E170 | A | 81,6 | 88,4 | 93,9 |
| 15-10-2015 19:51:59 | E170 | A | 84,9 | 91,2 | 96,3 |
| 15-10-2015 19:55:35 | A320 | A | 85,0 | 91,2 | 96,5 |
| 15-10-2015 19:58:57 | SF34 | A | 81,3 | 88,0 | 93,0 |
| 15-10-2015 20:02:37 | SF34 | A | 79,3 | 86,2 | 91,6 |
| 15-10-2015 20:06:01 | SF34 | A | 80,3 | 86,2 | 91,5 |
| 15-10-2015 20:10:18 | SF34 | A | 82,5 | 87,7 | 92,9 |
| 15-10-2015 20:13:14 | L410 | A | 79,7 | 85,1 | 90,5 |
| 15-10-2015 20:16:24 | B738 | A | 86,3 | 92,3 | 97,4 |
| 15-10-2015 20:22:09 | SF34 | A | 82,5 | 89,1 | 94,3 |
| 15-10-2015 20:28:17 | A320 | A | 84,0 | 90,4 | 96,3 |
| 15-10-2015 20:32:19 | A320 | A | 82,0 | 87,7 | 94,1 |
| 15-10-2015 20:35:36 | E190 | A | 83,4 | 89,6 | 94,9 |
| 15-10-2015 20:41:49 | CRJ2 | A | 81,3 | 86,2 | 92,4 |
| 15-10-2015 20:54:42 | E170 | A | 83,3 | 89,3 | 94,5 |
| 15-10-2015 21:07:32 | B738 | A | 84,1 | 89,9 | 95,2 |
| 15-10-2015 21:10:09 | E170 | A | 85,0 | 90,5 | 95,4 |
| 15-10-2015 21:13:35 | B788 | A | 85,2 | 90,2 | 96,7 |
| 15-10-2015 21:18:34 | P180 | A | 88,2 | 94,1 | 101,0 |
| 15-10-2015 21:21:27 | B734 | A | 85,1 | 93,2 | 97,7 |
| 15-10-2015 21:24:44 | E190 | A | 83,5 | 89,8 | 95,2 |
| 15-10-2015 21:32:41 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 89,9 |
| 15-10-2015 21:35:26 | A321 | A | 86,7 | 92,6 | 97,5 |
| 15-10-2015 21:38:55 | E170 | A | 82,4 | 88,2 | 93,2 |
| 15-10-2015 21:41:32 | DH8D | A | 81,0 | 85,3 | 90,6 |
| 15-10-2015 21:44:10 | DH8D | A | 80,5 | 86,7 | 92,2 |
| 15-10-2015 21:47:01 | E170 | A | 83,7 | 89,6 | 95,1 |
| 15-10-2015 21:49:36 | E190 | A | 84,2 | 89,7 | 95,4 |
| 15-10-2015 21:52:02 | E170 | A | 84,6 | 90,2 | 95,4 |
| 15-10-2015 21:54:24 | E170 | A | 85,4 | 91,1 | 96,5 |
| 15-10-2015 21:57:24 | DH8D | A | 79,8 | 84,7 | 90,6 |
| 16-10-2015 06:04:07 | MD11 | A | 93,0 | 99,9 | 105,3 |
| 16-10-2015 06:24:44 | E190 | A | 85,0 | 90,3 | 95,4 |
| 16-10-2015 06:29:45 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 90,2 |
| 16-10-2015 06:33:01 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 89,9 |
| 16-10-2015 06:35:21 | E170 | A | 85,0 | 90,3 | 95,4 |
| 16-10-2015 06:38:04 | E170 | A | 83,8 | 91,4 | 95,6 |
| 16-10-2015 06:40:09 | B733 | A | 86,0 | 92,6 | 97,7 |
| 16-10-2015 06:42:38 | DH8D | A | 80,2 | 84,4 | 90,2 |
| 16-10-2015 06:45:07 | DH8D | A | 80,5 | 84,7 | 90,5 |
| 16-10-2015 06:47:28 | DH8D | A | 78,7 | 85,0 | 90,8 |
| 16-10-2015 07:51:36 | B738 | A | 86,5 | 92,2 | 97,3 |
| 16-10-2015 07:54:46 | E170 | A | 80,5 | 87,9 | 93,5 |
| 16-10-2015 08:03:12 | DH8D | A | 79,7 | 84,3 | 90,5 |
| 16-10-2015 08:16:04 | E190 | A | 83,2 | 88,7 | 94,0 |
| 16-10-2015 08:18:37 | F100 | A | 81,5 | 86,5 | 91,9 |
| 16-10-2015 08:23:47 | B738 | A | 86,1 | 92,4 | 97,2 |
| 16-10-2015 08:27:03 | E170 | A | 82,3 | 87,7 | 93,5 |
| 16-10-2015 08:29:49 | AT75 | A | 77,4 | 86,7 | 93,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-10-2015 08:34:44 | SF34 | A | 83,2 | 89,9 | 94,7 |
| 16-10-2015 08:39:55 | A320 | A | 84,3 | 90,1 | 95,5 |
| 16-10-2015 08:42:09 | B734 | A | 86,2 | 93,3 | 97,7 |
| 16-10-2015 08:44:16 | E170 | A | 83,5 | 88,9 | 94,6 |
| 16-10-2015 08:46:54 | E170 | A | 82,6 | 88,4 | 93,4 |
| 16-10-2015 08:50:25 | B738 | A | 85,8 | 91,5 | 96,6 |
| 16-10-2015 08:53:48 | E190 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 16-10-2015 09:06:32 | E170 | A | 82,6 | 87,2 | 93,4 |
| 16-10-2015 09:11:47 | CRJ9 | A | 79,4 | 87,0 | 93,0 |
| 16-10-2015 09:14:15 | E170 | A | 83,4 | 90,2 | 95,2 |
| 16-10-2015 09:26:02 | DH8D | A | 80,2 | 85,3 | 91,0 |
| 16-10-2015 09:31:41 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,3 |
| 16-10-2015 09:33:56 | E190 | A | 84,3 | 91,5 | 96,1 |
| 16-10-2015 09:36:35 | E170 | A | 84,1 | 91,5 | 96,2 |
| 16-10-2015 09:38:56 | DH8D | A | 80,1 | 84,4 | 90,5 |
| 16-10-2015 09:41:06 | A320 | A | 83,8 | 90,8 | 96,1 |
| 16-10-2015 09:43:18 | DH8D | A | 80,4 | 84,8 | 90,4 |
| 16-10-2015 09:45:17 | E170 | A | 84,3 | 91,6 | 96,0 |
| 16-10-2015 09:47:39 | DH8D | A | 80,4 | 84,7 | 90,4 |
| 16-10-2015 09:58:09 | E190 | A | 84,1 | 89,8 | 94,9 |
| 16-10-2015 10:01:52 | DH8D | A | 80,1 | 86,2 | 91,2 |
| 16-10-2015 10:08:51 | DH8D | A | 79,2 | 84,3 | 90,4 |
| 16-10-2015 10:15:38 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 89,9 |
| 16-10-2015 10:18:15 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,4 |
| 16-10-2015 10:24:37 | A320 | A | 83,3 | 89,0 | 94,7 |
| 16-10-2015 10:38:23 | A320 | A | 83,1 | 88,6 | 94,6 |
| 16-10-2015 10:41:47 | E170 | A | 80,7 | 86,5 | 92,7 |
| 16-10-2015 10:44:21 | E190 | A | 81,2 | 89,4 | 95,0 |
| 16-10-2015 10:47:04 | E170 | A | 82,6 | 88,8 | 94,7 |
| 16-10-2015 10:50:48 | E190 | A | 83,4 | 89,2 | 94,6 |
| 16-10-2015 10:56:17 | A320 | A | 83,8 | 90,1 | 95,5 |
| 16-10-2015 11:03:37 | E170 | A | 83,4 | 89,2 | 93,9 |
| 16-10-2015 11:12:15 | A320 | A | 82,4 | 88,7 | 94,4 |
| 16-10-2015 11:21:07 | A332 | A | 86,9 | 93,9 | 99,5 |
| 16-10-2015 11:30:41 | A320 | A | 82,2 | 86,7 | 93,0 |
| 16-10-2015 11:33:20 | B738 | A | 84,7 | 91,3 | 96,5 |
| 16-10-2015 11:36:30 | A320 | A | 83,0 | 89,6 | 95,3 |
| 16-10-2015 11:39:19 | AN26 | A | 86,2 | 92,2 | 96,2 |
| 16-10-2015 11:41:44 | B788 | A | 85,1 | 90,8 | 97,1 |
| 16-10-2015 11:49:58 | A318 | A | 84,2 | 89,9 | 95,6 |
| 16-10-2015 11:55:47 | A320 | A | 83,6 | 91,8 | 96,9 |
| 16-10-2015 12:04:45 | A321 | A | 86,4 | 92,3 | 97,2 |
| 16-10-2015 12:07:31 | E170 | A | 83,4 | 89,9 | 94,9 |
| 16-10-2015 12:10:03 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 93,3 |
| 16-10-2015 12:12:22 | A320 | A | 83,8 | 91,2 | 97,0 |
| 16-10-2015 12:15:38 | A320 | A | 83,2 | 91,2 | 96,4 |
| 16-10-2015 12:18:02 | A320 | A | 84,1 | 91,0 | 96,1 |
| 16-10-2015 12:20:24 | E190 | A | 84,5 | 90,7 | 96,0 |
| 16-10-2015 12:23:55 | P180 | A | 86,8 | 94,6 | 101,1 |
| 16-10-2015 12:26:29 | E190 | A | 83,4 | 89,7 | 94,5 |
| 16-10-2015 12:28:39 | A319 | A | 81,7 | 90,1 | 95,3 |
| 16-10-2015 12:31:18 | E190 | A | 83,5 | 89,9 | 95,3 |
| 16-10-2015 12:34:46 | DH8D | A | 81,1 | 86,3 | 92,2 |
| 16-10-2015 12:37:23 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 93,6 |
| 16-10-2015 12:40:14 | B788 | A | 85,0 | 90,9 | 97,1 |
| 16-10-2015 12:43:12 | C295 | A | 81,2 | 86,0 | 91,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-10-2015 12:45:26 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 90,3 |
| 16-10-2015 12:54:11 | E170 | A | 81,7 | 88,6 | 94,0 |
| 16-10-2015 12:59:28 | L410 | A | 80,5 | 85,3 | 91,6 |
| 16-10-2015 13:05:00 | E170 | A | 81,3 | 88,3 | 93,9 |
| 16-10-2015 13:08:03 | B788 | A | 83,8 | 90,0 | 96,6 |
| 16-10-2015 13:10:01 | C295 | A | 89,9 | 92,5 | 110,7 |
| 16-10-2015 13:14:01 | A320 | A | 85,7 | 91,1 | 106,5 |
| 16-10-2015 13:16:01 | C295 | A | 86,8 | 94,3 | 107,6 |
| 16-10-2015 13:22:01 | A319 | A | 87,2 | 92,5 | 108,0 |
| 16-10-2015 13:36:38 | A319 | A | 83,1 | 89,9 | 95,2 |
| 16-10-2015 13:42:51 | B734 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0 |
| 16-10-2015 13:45:38 | E190 | A | 82,8 | 90,2 | 95,3 |
| 16-10-2015 13:48:50 | A320 | A | 82,7 | 88,3 | 94,2 |
| 16-10-2015 13:55:33 | F100 | A | 80,1 | 86,8 | 92,1 |
| 16-10-2015 13:57:33 | A321 | A | 84,3 | 90,1 | 95,8 |
| 16-10-2015 14:00:14 | B733 | A | 87,7 | 94,8 | 99,7 |
| 16-10-2015 14:03:25 | A319 | A | 82,6 | 90,2 | 95,4 |
| 16-10-2015 14:09:04 | DH8D | A | 77,8 | 84,8 | 91,0 |
| 16-10-2015 14:18:18 | E170 | A | 83,5 | 89,7 | 94,7 |
| 16-10-2015 14:20:21 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 89,8 |
| 16-10-2015 14:22:59 | A320 | A | 82,5 | 88,8 | 94,3 |
| 16-10-2015 14:31:56 | A320 | A | 83,8 | 89,4 | 95,0 |
| 16-10-2015 14:39:46 | E170 | A | 81,0 | 87,7 | 93,1 |
| 16-10-2015 14:43:10 | A320 | A | 84,8 | 91,9 | 96,8 |
| 16-10-2015 14:45:54 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 93,6 |
| 16-10-2015 14:59:19 | H25B | A | 81,2 | 86,9 | 91,6 |
| 16-10-2015 15:04:01 | E170 | A | 82,9 | 88,0 | 93,3 |
| 16-10-2015 15:08:58 | E190 | A | 83,5 | 89,9 | 95,3 |
| 16-10-2015 15:11:26 | B738 | A | 83,9 | 91,4 | 97,1 |
| 16-10-2015 15:13:32 | B735 | A | 84,8 | 91,9 | 97,1 |
| 16-10-2015 15:16:08 | E170 | A | 82,9 | 88,6 | 93,7 |
| 16-10-2015 15:23:38 | E170 | A | 83,0 | 88,7 | 93,8 |
| 16-10-2015 15:29:54 | DH8D | A | 79,2 | 84,3 | 90,3 |
| 16-10-2015 15:33:19 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 93,8 |
| 16-10-2015 15:36:18 | E190 | A | 82,3 | 89,7 | 94,9 |
| 16-10-2015 15:38:22 | DH8D | A | 78,2 | 83,9 | 89,7 |
| 16-10-2015 15:41:19 | E190 | A | 83,0 | 90,0 | 95,1 |
| 16-10-2015 15:44:44 | DH8D | A | 79,1 | 83,9 | 89,6 |
| 16-10-2015 15:46:48 | E190 | A | 81,8 | 88,2 | 93,8 |
| 16-10-2015 15:49:34 | DH8D | A | 79,6 | 84,7 | 90,4 |
| 16-10-2015 15:53:05 | A321 | A | 84,1 | 90,7 | 95,8 |
| 16-10-2015 15:57:41 | E170 | A | 80,7 | 88,3 | 93,9 |
| 16-10-2015 16:04:23 | E190 | A | 82,0 | 89,9 | 95,4 |
| 16-10-2015 16:14:23 | B737 | A | 82,8 | 89,8 | 95,3 |
| 16-10-2015 16:20:46 | A320 | A | 82,9 | 89,5 | 95,4 |
| 16-10-2015 16:28:34 | M28 | A | 81,7 | 87,6 | 92,9 |
| 16-10-2015 16:32:15 | E170 | A | 83,0 | 89,2 | 94,4 |
| 16-10-2015 16:59:40 | A319 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 16-10-2015 17:23:15 | A320 | A | 83,0 | 88,8 | 94,7 |
| 16-10-2015 17:28:29 | E170 | A | 82,1 | 87,8 | 93,8 |
| 16-10-2015 17:31:19 | A320 | A | 83,4 | 88,9 | 94,9 |
| 16-10-2015 17:39:48 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 95,0 |
| 16-10-2015 17:44:54 | C56X | A | 82,9 | 88,6 | 92,9 |
| 16-10-2015 17:51:28 | E190 | A | 82,6 | 89,3 | 94,7 |
| 16-10-2015 17:53:49 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 93,7 |
| 16-10-2015 17:56:28 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 89,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-10-2015 17:58:47 | A320 | A | 83,6 | 88,7 | 94,4 |
| 16-10-2015 18:14:37 | A320 | A | 83,2 | 89,2 | 95,0 |
| 16-10-2015 18:17:39 | A321 | A | 85,4 | 91,8 | 96,9 |
| 16-10-2015 18:27:37 | E170 | A | 83,0 | 90,0 | 95,0 |
| 16-10-2015 18:31:04 | A318 | A | 83,8 | 90,7 | 95,9 |
| 16-10-2015 18:32:34 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,8 | 92,6 |
| 16-10-2015 18:35:02 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 89,6 |
| 16-10-2015 18:37:12 | E170 | A | 81,5 | 87,1 | 92,9 |
| 16-10-2015 18:38:58 | MD11 | A | 91,8 | 101,4 | 106,4 |
| 16-10-2015 18:41:24 | A320 | A | 83,0 | 88,6 | 94,1 |
| 16-10-2015 18:43:22 | E170 | A | 84,0 | 89,5 | 95,1 |
| 16-10-2015 18:45:20 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,8 |
| 16-10-2015 18:47:18 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 90,3 |
| 16-10-2015 18:49:24 | E170 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0 |
| 16-10-2015 18:51:20 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 95,0 |
| 16-10-2015 18:53:30 | DH8D | A | 79,0 | 84,4 | 90,1 |
| 16-10-2015 18:55:54 | A319 | A | 82,7 | 90,2 | 95,7 |
| 16-10-2015 18:58:00 | DH8D | A | 80,6 | 85,2 | 90,2 |
| 16-10-2015 19:00:03 | G150 | A | 82,8 | 87,6 | 91,8 |
| 16-10-2015 19:02:10 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 95,0 |
| 16-10-2015 19:04:21 | B734 | A | 86,5 | 95,0 | 98,8 |
| 16-10-2015 19:07:03 | DH8D | A | 79,6 | 83,7 | 89,6 |
| 16-10-2015 19:09:31 | F100 | A | 82,4 | 88,8 | 93,9 |
| 16-10-2015 19:11:50 | E190 | A | 82,3 | 89,5 | 94,4 |
| 16-10-2015 19:13:43 | A320 | A | 85,0 | 91,1 | 96,1 |
| 16-10-2015 19:16:05 | B738 | A | 85,6 | 92,9 | 98,2 |
| 16-10-2015 19:18:41 | SF34 | A | 84,0 | 90,3 | 95,1 |
| 16-10-2015 19:30:46 | B733 | A | 87,5 | 94,5 | 99,2 |
| 16-10-2015 19:33:35 | E170 | A | 82,6 | 88,6 | 94,7 |
| 16-10-2015 19:48:28 | A320 | A | 82,6 | 89,8 | 95,2 |
| 16-10-2015 19:52:03 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,8 | 93,4 |
| 16-10-2015 19:55:30 | SF34 | A | 81,6 | 87,6 | 93,1 |
| 16-10-2015 19:58:13 | SF34 | A | 80,5 | 85,6 | 90,5 |
| 16-10-2015 20:01:21 | SF34 | A | 81,8 | 87,5 | 92,6 |
| 16-10-2015 20:29:25 | E190 | A | 83,7 | 90,7 | 95,8 |
| 16-10-2015 20:32:51 | SF34 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 16-10-2015 20:37:14 | A320 | A | 82,3 | 88,4 | 94,3 |
| 16-10-2015 20:40:01 | C25A | A | 81,7 | 85,8 | 92,9 |
| 16-10-2015 20:56:02 | B738 | A | 85,1 | 91,9 | 96,9 |
| 16-10-2015 21:03:01 | E170 | A | 84,0 | 90,2 | 95,2 |
| 16-10-2015 21:05:27 | E190 | A | 83,3 | 90,1 | 95,3 |
| 16-10-2015 21:08:22 | A320 | A | 82,2 | 88,7 | 94,3 |
| 16-10-2015 21:12:40 | E170 | A | 83,5 | 88,4 | 94,2 |
| 16-10-2015 21:24:22 | E190 | A | 83,4 | 90,2 | 95,4 |
| 16-10-2015 21:26:12 | E170 | A | 84,4 | 89,5 | 94,8 |
| 16-10-2015 21:28:23 | E170 | A | 83,2 | 87,9 | 94,0 |
| 16-10-2015 21:30:11 | B734 | A | 86,5 | 93,5 | 97,9 |
| 16-10-2015 21:32:46 | E190 | A | 83,8 | 90,8 | 96,1 |
| 16-10-2015 21:35:48 | E170 | A | 83,0 | 89,2 | 94,4 |
| 16-10-2015 21:38:16 | E170 | A | 84,4 | 90,5 | 95,2 |
| 16-10-2015 21:42:16 | DH8D | A | 78,9 | 83,4 | 89,3 |
| 16-10-2015 21:44:35 | DH8D | A | 78,9 | 83,8 | 89,7 |
| 16-10-2015 21:48:55 | E170 | A | 85,2 | 91,7 | 96,0 |
| 16-10-2015 21:51:25 | DH8D | A | 81,6 | 87,1 | 92,7 |
| 16-10-2015 21:54:17 | E170 | A | 84,3 | 89,9 | 95,1 |
| 16-10-2015 21:56:29 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-10-2015 21:58:53 | DH8D | A | 78,2 | 84,5 | 90,2 |
| 17-10-2015 06:12:24 | E190 | A | 83,8 | 90,1 | 95,3 |
| 17-10-2015 06:19:23 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,8 |
| 17-10-2015 06:31:33 | E170 | A | 83,0 | 89,0 | 94,2 |
| 17-10-2015 06:34:11 | DH8D | A | 79,6 | 84,5 | 90,0 |
| 17-10-2015 06:36:59 | DH8D | A | 78,7 | 82,7 | 88,7 |
| 17-10-2015 06:39:13 | DH8D | A | 79,5 | 84,2 | 89,9 |
| 17-10-2015 06:41:29 | DH8D | A | 79,5 | 84,2 | 89,9 |
| 17-10-2015 06:45:33 | DH8D | A | 79,8 | 85,4 | 90,6 |
| 17-10-2015 08:20:41 | AT72 | A | 83,8 | 91,6 | 96,8 |
| 17-10-2015 08:24:15 | E170 | A | 83,2 | 88,6 | 94,3 |
| 17-10-2015 08:39:47 | E170 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8 |
| 17-10-2015 08:50:34 | E170 | A | 82,5 | 87,9 | 93,3 |
| 17-10-2015 08:56:32 | F100 | A | 82,2 | 88,6 | 93,7 |
| 17-10-2015 09:07:27 | E170 | A | 82,6 | 89,4 | 94,4 |
| 17-10-2015 09:28:34 | E170 | A | 82,7 | 89,1 | 94,5 |
| 17-10-2015 09:30:42 | DH8D | A | 80,1 | 84,7 | 90,1 |
| 17-10-2015 09:32:37 | C56X | A | 81,0 | 88,7 | 92,8 |
| 17-10-2015 09:34:42 | E170 | A | 81,6 | 88,3 | 93,7 |
| 17-10-2015 09:36:31 | C295 | A | 81,8 | 88,6 | 94,1 |
| 17-10-2015 09:38:45 | A320 | A | 84,6 | 90,9 | 96,1 |
| 17-10-2015 09:41:07 | E170 | A | 82,4 | 88,6 | 93,2 |
| 17-10-2015 09:43:48 | DH8D | A | 80,0 | 84,7 | 90,4 |
| 17-10-2015 09:45:52 | F2TH | A | 79,3 | 84,1 | 88,9 |
| 17-10-2015 09:47:58 | DH8D | A | 78,0 | 83,9 | 90,3 |
| 17-10-2015 09:49:44 | DH8D | A | 82,2 | 87,0 | 91,7 |
| 17-10-2015 09:51:01 | E170 | A | 76,0 | 89,7 | 96,8 |
| 17-10-2015 09:55:06 | DH8D | A | 78,5 | 84,3 | 91,7 |
| 17-10-2015 09:58:13 | E190 | A | 82,6 | 89,2 | 94,3 |
| 17-10-2015 10:01:49 | DH8D | A | 78,9 | 85,4 | 91,2 |
| 17-10-2015 10:04:23 | E190 | A | 82,6 | 89,2 | 94,7 |
| 17-10-2015 10:11:58 | CRJ9 | A | 80,5 | 87,3 | 92,9 |
| 17-10-2015 10:14:51 | DH8D | A | 80,0 | 85,0 | 90,8 |
| 17-10-2015 10:17:17 | DH8D | A | 78,9 | 85,5 | 91,7 |
| 17-10-2015 10:20:13 | E170 | A | 80,5 | 89,7 | 95,0 |
| 17-10-2015 10:34:46 | A320 | A | 82,3 | 90,4 | 96,3 |
| 17-10-2015 10:50:11 | E170 | A | 81,2 | 88,4 | 94,0 |
| 17-10-2015 10:52:27 | E190 | A | 83,3 | 90,8 | 95,6 |
| 17-10-2015 10:54:36 | A320 | A | 84,9 | 91,1 | 96,6 |
| 17-10-2015 10:56:51 | A320 | A | 82,1 | 89,8 | 95,5 |
| 17-10-2015 11:11:57 | E170 | A | 81,7 | 89,2 | 94,4 |
| 17-10-2015 11:14:16 | A332 | A | 86,5 | 93,8 | 99,9 |
| 17-10-2015 11:21:23 | A320 | A | 82,1 | 89,4 | 96,6 |
| 17-10-2015 11:25:58 | A319 | A | 82,3 | 90,5 | 97,4 |
| 17-10-2015 11:35:11 | E170 | A | 82,6 | 89,6 | 94,6 |
| 17-10-2015 11:38:01 | A320 | A | 81,4 | 88,5 | 95,9 |
| 17-10-2015 11:40:00 | A320 | A | 84,1 | 90,3 | 96,1 |
| 17-10-2015 11:41:44 | B738 | A | 82,9 | 91,7 | 96,9 |
| 17-10-2015 11:44:19 | AT45 | A | 84,8 | 89,8 | 95,9 |
| 17-10-2015 11:47:06 | E170 | A | 82,3 | 88,6 | 93,8 |
| 17-10-2015 11:49:06 | A320 | A | 84,2 | 91,0 | 96,3 |
| 17-10-2015 11:51:31 | B788 | A | 84,4 | 91,0 | 97,2 |
| 17-10-2015 11:55:48 | A318 | A | 81,8 | 90,1 | 95,0 |
| 17-10-2015 11:57:58 | E170 | A | 83,3 | 90,2 | 95,1 |
| 17-10-2015 12:09:37 | B738 | A | 85,1 | 92,4 | 97,6 |
| 17-10-2015 12:17:47 | E190 | A | 83,1 | 89,3 | 94,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-10-2015 12:20:32 | E170 | A | 84,0 | 90,9 | 95,8 |
| 17-10-2015 12:27:08 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,5 | 92,1 |
| 17-10-2015 12:31:33 | E190 | A | 82,8 | 89,6 | 94,8 |
| 17-10-2015 12:36:25 | E170 | A | 82,2 | 89,8 | 94,7 |
| 17-10-2015 12:43:48 | E170 | A | 84,1 | 90,5 | 95,9 |
| 17-10-2015 12:45:56 | DH8D | A | 77,8 | 84,2 | 90,9 |
| 17-10-2015 12:48:56 | DH8D | A | 80,1 | 84,4 | 90,1 |
| 17-10-2015 12:56:11 | DH8D | A | 79,5 | 84,2 | 90,0 |
| 17-10-2015 12:58:59 | A320 | A | 82,9 | 89,2 | 94,7 |
| 17-10-2015 13:01:59 | B788 | A | 85,0 | 90,9 | 97,0 |
| 17-10-2015 13:09:15 | E190 | A | 82,7 | 90,2 | 95,5 |
| 17-10-2015 13:14:26 | A320 | A | 84,4 | 91,3 | 96,1 |
| 17-10-2015 13:17:18 | B733 | A | 83,8 | 91,9 | 96,3 |
| 17-10-2015 13:46:49 | A320 | A | 83,3 | 89,1 | 95,0 |
| 17-10-2015 13:49:11 | RJ1H | A | 82,3 | 90,1 | 95,1 |
| 17-10-2015 13:53:06 | SF34 | A | 81,2 | 88,2 | 93,5 |
| 17-10-2015 14:00:11 | B734 | A | 86,0 | 93,9 | 98,3 |
| 17-10-2015 14:05:10 | B735 | A | 85,9 | 93,2 | 97,4 |
| 17-10-2015 14:10:22 | B738 | A | 85,6 | 92,1 | 96,7 |
| 17-10-2015 14:13:00 | A319 | A | 84,6 | 90,7 | 96,1 |
| 17-10-2015 14:21:14 | B738 | A | 86,4 | 93,2 | 98,2 |
| 17-10-2015 14:24:07 | B738 | A | 85,5 | 91,0 | 96,3 |
| 17-10-2015 14:26:25 | DH8D | A | 79,8 | 85,0 | 90,6 |
| 17-10-2015 14:51:02 | E170 | A | 80,1 | 85,2 | 90,9 |
| 17-10-2015 14:59:11 | A321 | A | 84,7 | 91,7 | 96,7 |
| 17-10-2015 15:02:15 | A320 | A | 80,1 | 88,3 | 94,3 |
| 17-10-2015 15:07:20 | E190 | A | 83,2 | 89,2 | 94,7 |
| 17-10-2015 15:10:54 | E170 | A | 83,6 | 89,2 | 94,1 |
| 17-10-2015 15:13:30 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 93,9 |
| 17-10-2015 15:17:57 | E170 | A | 81,2 | 88,0 | 93,0 |
| 17-10-2015 15:20:26 | E170 | A | 83,0 | 88,4 | 93,4 |
| 17-10-2015 15:32:18 | E170 | A | 82,5 | 89,5 | 94,6 |
| 17-10-2015 15:34:28 | DH8D | A | 78,9 | 84,1 | 90,0 |
| 17-10-2015 15:36:58 | DH8D | A | 79,4 | 84,8 | 90,5 |
| 17-10-2015 15:39:45 | DH8D | A | 79,8 | 84,1 | 89,8 |
| 17-10-2015 15:41:52 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 90,2 |
| 17-10-2015 15:44:08 | DH8D | A | 80,2 | 84,9 | 90,6 |
| 17-10-2015 15:57:29 | A318 | A | 83,1 | 90,3 | 95,4 |
| 17-10-2015 15:59:44 | E190 | A | 84,2 | 91,2 | 95,9 |
| 17-10-2015 16:10:01 | A320 | A | 82,9 | 89,9 | 95,2 |
| 17-10-2015 16:14:23 | B737 | A | 83,1 | 90,4 | 95,4 |
| 17-10-2015 16:17:58 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 94,8 |
| 17-10-2015 17:16:13 | E170 | A | 83,3 | 88,7 | 93,7 |
| 17-10-2015 17:18:50 | B734 | A | 86,5 | 93,4 | 98,0 |
| 17-10-2015 17:23:38 | A319 | A | 83,3 | 88,8 | 94,7 |
| 17-10-2015 17:26:47 | A320 | A | 82,7 | 89,1 | 94,8 |
| 17-10-2015 17:40:34 | A320 | A | 82,3 | 88,4 | 94,1 |
| 17-10-2015 17:43:13 | DH8D | A | 80,7 | 85,9 | 91,1 |
| 17-10-2015 18:08:29 | B735 | A | 86,2 | 94,0 | 98,5 |
| 17-10-2015 18:10:45 | A320 | A | 83,3 | 88,9 | 94,4 |
| 17-10-2015 18:12:58 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 92,8 |
| 17-10-2015 18:15:25 | B738 | A | 85,1 | 91,5 | 96,3 |
| 17-10-2015 18:21:21 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 89,8 |
| 17-10-2015 18:23:42 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,2 |
| 17-10-2015 18:25:45 | B738 | A | 86,5 | 93,0 | 98,0 |
| 17-10-2015 18:27:59 | E170 | A | 83,6 | 89,7 | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-10-2015 18:32:24 | E170 | A | 84,5 | 90,6 | 95,3 |
| 17-10-2015 18:35:08 | DH8D | A | 79,6 | 83,7 | 89,2 |
| 17-10-2015 18:37:33 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 89,8 |
| 17-10-2015 18:40:37 | E170 | A | 82,9 | 89,1 | 93,7 |
| 17-10-2015 18:44:15 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,3 |
| 17-10-2015 18:46:51 | E190 | A | 84,5 | 90,3 | 95,3 |
| 17-10-2015 18:48:53 | E190 | A | 84,2 | 90,3 | 95,3 |
| 17-10-2015 18:51:23 | A320 | A | 84,9 | 91,1 | 96,1 |
| 17-10-2015 18:53:40 | DH8D | A | 79,6 | 84,6 | 90,0 |
| 17-10-2015 18:56:16 | F70 | A | 81,4 | 87,5 | 92,5 |
| 17-10-2015 19:08:22 | E190 | A | 83,5 | 89,3 | 94,2 |
| 17-10-2015 19:18:13 | A320 | A | 83,7 | 89,9 | 95,1 |
| 17-10-2015 19:32:21 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 93,5 |
| 17-10-2015 19:34:45 | B733 | A | 85,9 | 92,5 | 97,0 |
| 17-10-2015 19:37:31 | B738 | A | 85,2 | 91,4 | 96,4 |
| 17-10-2015 20:25:42 | GLF5 | A | 77,8 | 82,1 | 87,3 |
| 17-10-2015 20:32:00 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 93,3 |
| 17-10-2015 20:51:34 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 93,0 |
| 17-10-2015 20:53:46 | A320 | A | 85,0 | 90,9 | 96,4 |
| 17-10-2015 20:58:22 | E170 | A | 83,8 | 89,6 | 94,6 |
| 17-10-2015 21:03:17 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 92,8 |
| 17-10-2015 21:08:14 | B738 | A | 84,6 | 90,8 | 95,7 |
| 17-10-2015 21:11:59 | GLF5 | A | 78,3 | 82,7 | 87,9 |
| 17-10-2015 21:14:18 | A320 | A | 83,3 | 90,1 | 95,6 |
| 17-10-2015 21:19:34 | E190 | A | 83,8 | 89,9 | 94,9 |
| 17-10-2015 21:22:08 | E170 | A | 83,3 | 88,8 | 93,7 |
| 17-10-2015 21:24:29 | B738 | A | 84,5 | 90,6 | 95,6 |
| 17-10-2015 21:26:37 | A321 | A | 85,7 | 92,1 | 96,9 |
| 17-10-2015 21:28:54 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 93,6 |
| 17-10-2015 21:31:17 | E190 | A | 83,7 | 89,5 | 94,5 |
| 17-10-2015 21:33:32 | E190 | A | 84,0 | 89,8 | 94,4 |
| 17-10-2015 21:36:41 | DH8D | A | 79,9 | 83,9 | 89,9 |
| 17-10-2015 21:42:57 | E170 | A | 83,8 | 89,9 | 94,9 |
| 17-10-2015 21:45:13 | E170 | A | 85,1 | 91,0 | 95,9 |
| 17-10-2015 21:47:33 | DH8D | A | 79,9 | 83,9 | 89,4 |
| 17-10-2015 21:50:43 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 89,5 |
| 18-10-2015 06:11:39 | A320 | D | 77,3 | 80,1 | 89,6 |
| 18-10-2015 06:13:55 | A320 | D | 78,9 | 81,3 | 91,5 |
| 18-10-2015 06:18:24 | B738 | D | 73,5 | 75,8 | 86,9 |
| 18-10-2015 06:21:45 | B738 | D | 83,3 | 88,5 | 96,1 |
| 18-10-2015 06:23:34 | A320 | D | 80,0 | 82,8 | 92,3 |
| 18-10-2015 06:26:46 | B737 | D | 79,7 | 84,2 | 92,5 |
| 18-10-2015 06:28:42 | B738 | D | 80,0 | 85,0 | 93,0 |
| 18-10-2015 06:31:11 | A320 | D | 78,3 | 80,9 | 90,9 |
| 18-10-2015 06:36:58 | P180 | D | 74,3 | 77,7 | 87,3 |
| 18-10-2015 06:40:14 | A321 | D | 79,7 | 82,9 | 93,1 |
| 18-10-2015 06:42:03 | A320 | D | 76,6 | 79,5 | 89,4 |
| 18-10-2015 06:51:04 | A319 | D | 77,4 | 80,6 | 91,2 |
| 18-10-2015 07:29:12 | E170 | D | 75,8 | 80,1 | 90,3 |
| 18-10-2015 07:31:09 | E170 | D | 74,8 | 78,8 | 89,0 |
| 18-10-2015 07:35:33 | E170 | D | 77,4 | 81,1 | 90,6 |
| 18-10-2015 07:41:15 | E190 | D | 75,4 | 78,9 | 88,4 |
| 18-10-2015 07:51:07 | E170 | D | 74,9 | 77,7 | 88,8 |
| 18-10-2015 07:56:37 | E190 | D | 78,1 | 82,7 | 91,9 |
| 18-10-2015 07:58:33 | E170 | D | 76,5 | 81,6 | 90,5 |
| 18-10-2015 08:00:32 | A320 | D | 75,0 | 77,6 | 88,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-10-2015 08:09:29 | B734 | D | 81,6 | 87,4 | 95,0 |
| 18-10-2015 09:54:02 | B733 | D | 76,3 | 80,6 | 90,1 |
| 18-10-2015 10:12:09 | C30J | D | 80,1 | 85,2 | 92,4 |
| 18-10-2015 10:14:22 | E170 | D | 74,6 | 78,6 | 88,4 |
| 18-10-2015 10:20:52 | B734 | D | 75,4 | 79,9 | 89,0 |
| 18-10-2015 10:35:48 | DH8D | D | 71,4 | 72,3 | 80,5 |
| 18-10-2015 10:41:34 | A321 | D | 79,5 | 83,8 | 93,6 |
| 18-10-2015 10:59:30 | B734 | D | 82,3 | 88,0 | 95,9 |
| 18-10-2015 11:01:31 | E170 | D | 76,8 | 81,7 | 91,3 |
| 18-10-2015 11:14:32 | E170 | D | 76,3 | 80,0 | 90,9 |
| 18-10-2015 11:17:58 | A320 | D | 78,2 | 81,6 | 91,6 |
| 18-10-2015 11:20:40 | A320 | D | 78,8 | 82,5 | 91,6 |
| 18-10-2015 11:22:27 | E170 | D | 75,5 | 78,5 | 90,1 |
| 18-10-2015 11:33:47 | E170 | D | 77,0 | 79,9 | 90,6 |
| 18-10-2015 11:35:35 | E170 | D | 75,6 | 78,9 | 90,1 |
| 18-10-2015 11:41:00 | E170 | D | 76,1 | 79,7 | 90,1 |
| 18-10-2015 11:45:03 | A320 | D | 75,6 | 78,1 | 89,4 |
| 18-10-2015 11:52:54 | A320 | D | 81,4 | 85,3 | 94,0 |
| 18-10-2015 11:54:59 | E170 | D | 74,8 | 78,7 | 89,0 |
| 18-10-2015 12:08:23 | A318 | D | 74,3 | 76,6 | 87,9 |
| 18-10-2015 12:14:38 | A319 | D | 77,7 | 81,2 | 91,5 |
| 18-10-2015 12:17:05 | A320 | D | 76,3 | 80,0 | 90,3 |
| 18-10-2015 12:20:22 | A320 | D | 78,1 | 81,4 | 91,5 |
| 18-10-2015 12:22:22 | A320 | D | 79,9 | 84,1 | 92,6 |
| 18-10-2015 12:49:53 | A320 | D | 78,3 | 82,5 | 92,3 |
| 18-10-2015 12:52:15 | C130 | D | 83,2 | 89,5 | 95,9 |
| 18-10-2015 12:55:17 | A320 | D | 78,0 | 82,3 | 92,0 |
| 18-10-2015 13:00:12 | A318 | D | 74,5 | 77,4 | 88,1 |
| 18-10-2015 13:02:45 | B738 | D | 79,5 | 84,4 | 94,1 |
| 18-10-2015 13:05:43 | GLF5 | D | 74,7 | 78,9 | 87,5 |
| 18-10-2015 13:07:49 | E170 | D | 78,8 | 83,7 | 93,5 |
| 18-10-2015 13:14:54 | E190 | D | 78,8 | 84,0 | 92,6 |
| 18-10-2015 13:17:00 | A320 | D | 77,8 | 81,5 | 91,2 |
| 18-10-2015 13:18:50 | E190 | D | 78,7 | 83,6 | 92,1 |
| 18-10-2015 13:28:33 | A320 | D | 79,6 | 83,2 | 93,0 |
| 18-10-2015 13:46:04 | E170 | D | 77,3 | 81,0 | 90,5 |
| 18-10-2015 13:58:00 | E190 | D | 75,9 | 78,8 | 89,3 |
| 18-10-2015 14:00:10 | C25A | D | 75,6 | 78,6 | 87,4 |
| 18-10-2015 14:02:35 | A321 | D | 79,7 | 83,9 | 93,2 |
| 18-10-2015 14:05:46 | P180 | D | 75,2 | 78,3 | 88,8 |
| 18-10-2015 14:16:45 | B738 | D | 82,9 | 87,2 | 95,2 |
| 18-10-2015 14:36:44 | E170 | D | 77,6 | 81,7 | 91,4 |
| 18-10-2015 14:38:49 | A320 | D | 77,2 | 81,7 | 90,8 |
| 18-10-2015 14:41:24 | AT45 | D | 72,7 | 73,7 | 82,7 |
| 18-10-2015 14:43:54 | E170 | D | 76,3 | 80,8 | 90,6 |
| 18-10-2015 14:47:33 | A319 | D | 78,2 | 83,0 | 92,4 |
| 18-10-2015 14:49:19 | E170 | D | 75,5 | 79,4 | 89,1 |
| 18-10-2015 14:51:01 | F100 | D | 81,9 | 86,7 | 95,3 |
| 18-10-2015 14:54:55 | A332 | D | 84,0 | 90,0 | 98,8 |
| 18-10-2015 15:06:40 | DH8D | D | 71,4 | 71,9 | 80,5 |
| 18-10-2015 15:09:43 | B738 | D | 77,3 | 81,1 | 90,5 |
| 18-10-2015 15:21:54 | C30J | D | 79,0 | 83,3 | 91,6 |
| 18-10-2015 15:25:30 | A321 | D | 81,8 | 85,8 | 95,2 |
| 18-10-2015 15:32:52 | A320 | D | 78,0 | 82,2 | 91,2 |
| 18-10-2015 15:43:17 | A320 | D | 80,7 | 84,1 | 93,5 |
| 18-10-2015 15:46:14 | B734 | D | 82,6 | 88,4 | 95,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-10-2015 16:10:57 | GLF6 | D | 76,5 | 81,3 | 89,8 |
| 18-10-2015 16:16:41 | DH8D | D | 72,3 | 74,5 | 82,3 |
| 18-10-2015 16:19:29 | E170 | D | 77,3 | 82,4 | 91,9 |
| 18-10-2015 16:21:21 | B733 | D | 80,4 | 85,8 | 93,4 |
| 18-10-2015 16:29:45 | E170 | D | 78,5 | 83,9 | 92,3 |
| 18-10-2015 16:31:28 | E190 | D | 78,9 | 84,1 | 91,9 |
| 18-10-2015 16:38:01 | E190 | D | 77,1 | 82,2 | 90,5 |
| 18-10-2015 16:40:13 | E170 | D | 77,8 | 82,1 | 91,7 |
| 18-10-2015 16:42:24 | E170 | D | 77,1 | 81,3 | 91,4 |
| 18-10-2015 16:47:16 | E170 | D | 77,7 | 83,0 | 92,1 |
| 18-10-2015 17:00:17 | DH8D | D | 73,7 | 78,7 | 85,8 |
| 18-10-2015 17:03:54 | E190 | D | 77,8 | 83,3 | 92,6 |
| 18-10-2015 17:05:40 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,0 | 90,2 |
| 18-10-2015 17:07:18 | E170 | D | 75,4 | 79,6 | 90,1 |
| 18-10-2015 17:08:52 | A321 | D | 80,6 | 84,5 | 94,4 |
| 18-10-2015 17:12:33 | E170 | D | 77,5 | 82,0 | 92,1 |
| 18-10-2015 17:15:37 | B737 | D | 77,7 | 81,8 | 90,7 |
| 18-10-2015 17:19:51 | E170 | D | 77,9 | 81,8 | 91,7 |
| 18-10-2015 17:21:43 | E190 | D | 78,9 | 83,7 | 91,9 |
| 18-10-2015 17:23:39 | C295 | D | 72,6 | 73,9 | 81,6 |
| 18-10-2015 17:26:15 | E170 | D | 77,4 | 81,7 | 91,6 |
| 18-10-2015 17:30:19 | E190 | D | 77,4 | 82,9 | 91,1 |
| 18-10-2015 17:40:41 | B738 | D | 83,3 | 88,4 | 96,3 |
| 18-10-2015 17:47:19 | A319 | D | 76,7 | 80,1 | 90,7 |
| 18-10-2015 18:27:25 | A320 | D | 76,1 | 78,7 | 89,5 |
| 18-10-2015 18:42:53 | A320 | D | 79,0 | 82,6 | 92,2 |
| 18-10-2015 18:47:02 | A320 | D | 77,8 | 82,1 | 91,6 |
| 18-10-2015 18:56:44 | A318 | D | 77,3 | 81,3 | 90,9 |
| 18-10-2015 18:59:57 | B733 | D | 81,0 | 86,1 | 93,8 |
| 18-10-2015 19:13:48 | A320 | D | 79,4 | 82,6 | 92,4 |
| 18-10-2015 19:23:39 | B738 | D | 73,7 | 75,8 | 87,7 |
| 18-10-2015 19:35:25 | A320 | D | 77,1 | 79,1 | 90,4 |
| 18-10-2015 19:37:29 | DH8D | D | 71,9 | 73,0 | 81,4 |
| 18-10-2015 19:43:25 | A320 | D | 79,1 | 82,8 | 92,3 |
| 18-10-2015 19:47:21 | AT45 | D | 74,4 | 76,9 | 85,5 |
| 18-10-2015 19:52:09 | E170 | D | 74,6 | 78,1 | 88,7 |
| 18-10-2015 19:53:44 | A320 | D | 79,4 | 83,3 | 92,4 |
| 18-10-2015 19:56:11 | E170 | D | 76,8 | 81,1 | 91,3 |
| 18-10-2015 19:59:38 | A320 | D | 78,2 | 81,8 | 92,3 |
| 18-10-2015 20:03:10 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 90,6 |
| 18-10-2015 20:05:34 | F100 | D | 79,6 | 85,3 | 93,9 |
| 18-10-2015 20:07:40 | B734 | D | 80,9 | 85,4 | 93,9 |
| 18-10-2015 20:09:26 | E170 | D | 78,1 | 82,9 | 92,1 |
| 18-10-2015 20:11:32 | A319 | D | 77,6 | 80,8 | 91,6 |
| 18-10-2015 20:13:12 | E170 | D | 76,0 | 80,0 | 89,8 |
| 18-10-2015 20:17:16 | A320 | D | 77,9 | 81,1 | 91,5 |
| 18-10-2015 20:19:12 | E190 | D | 79,6 | 83,9 | 92,2 |
| 18-10-2015 20:21:27 | AT72 | D | 74,8 | 76,7 | 84,8 |
| 18-10-2015 20:25:43 | E170 | D | 77,7 | 81,4 | 91,3 |
| 18-10-2015 20:28:51 | E170 | D | 77,5 | 80,9 | 91,3 |
| 18-10-2015 20:31:08 | A320 | D | 78,4 | 81,9 | 91,6 |
| 18-10-2015 20:40:55 | E170 | D | 77,7 | 82,4 | 91,9 |
| 18-10-2015 21:10:35 | A320 | D | 78,1 | 81,1 | 91,7 |
| 18-10-2015 21:22:45 | DH8D | D | 71,6 | 72,9 | 81,2 |
| 19-10-2015 06:03:52 | A320 | D | 79,0 | 82,5 | 92,2 |
| 19-10-2015 06:07:06 | A320 | D | 79,5 | 82,9 | 92,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-10-2015 06:09:55 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,2 | 90,7 |
| 19-10-2015 06:14:16 | A320 | D | 78,9 | 82,5 | 92,5 |
| 19-10-2015 06:16:28 | B737 | D | 78,8 | 83,8 | 92,6 |
| 19-10-2015 06:20:19 | SF34 | D | 73,9 | 75,6 | 82,9 |
| 19-10-2015 06:24:23 | DH8D | D | 72,2 | 72,7 | 81,2 |
| 19-10-2015 06:32:08 | SF34 | D | 73,1 | 74,7 | 82,7 |
| 19-10-2015 06:34:26 | SF34 | D | 73,0 | 74,5 | 82,0 |
| 19-10-2015 06:37:40 | A321 | D | 81,7 | 87,1 | 95,8 |
| 19-10-2015 06:42:36 | A319 | D | 78,6 | 82,6 | 92,0 |
| 19-10-2015 07:01:25 | A321 | D | 81,3 | 85,8 | 94,5 |
| 19-10-2015 07:07:50 | A320 | D | 81,4 | 87,2 | 95,2 |
| 19-10-2015 07:13:57 | SF34 | D | 73,3 | 76,0 | 84,1 |
| 19-10-2015 07:25:05 | E170 | D | 78,7 | 83,4 | 92,5 |
| 19-10-2015 07:27:47 | E170 | D | 77,7 | 81,6 | 92,2 |
| 19-10-2015 07:30:09 | B738 | D | 76,7 | 81,9 | 91,4 |
| 19-10-2015 07:32:18 | DH8D | D | 71,5 | 72,5 | 80,5 |
| 19-10-2015 07:33:59 | E170 | D | 78,2 | 82,3 | 91,8 |
| 19-10-2015 07:35:56 | DH8D | D | 72,3 | 73,1 | 81,3 |
| 19-10-2015 07:37:45 | E170 | D | 76,8 | 81,5 | 91,4 |
| 19-10-2015 07:41:24 | E190 | D | 79,1 | 83,9 | 91,9 |
| 19-10-2015 07:43:51 | DH8D | D | 70,4 | 71,0 | 79,4 |
| 19-10-2015 07:45:33 | E170 | D | 78,0 | 82,4 | 91,8 |
| 19-10-2015 07:47:39 | E190 | D | 81,0 | 86,5 | 93,5 |
| 19-10-2015 07:49:56 | E170 | D | 77,7 | 82,7 | 92,5 |
| 19-10-2015 07:52:01 | DH8D | D | 72,8 | 74,1 | 82,3 |
| 19-10-2015 07:54:53 | E170 | D | 77,6 | 82,8 | 92,1 |
| 19-10-2015 07:56:49 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 83,5 |
| 19-10-2015 07:59:21 | A320 | D | 77,1 | 81,5 | 91,5 |
| 19-10-2015 08:01:39 | E170 | D | 78,2 | 82,4 | 92,0 |
| 19-10-2015 08:03:37 | E190 | D | 78,8 | 84,3 | 92,6 |
| 19-10-2015 08:06:25 | E170 | D | 77,5 | 82,3 | 92,2 |
| 19-10-2015 08:09:27 | B738 | D | 80,8 | 86,1 | 94,8 |
| 19-10-2015 08:17:54 | B734 | D | 80,3 | 87,8 | 95,9 |
| 19-10-2015 08:51:36 | DH8D | D | 74,3 | 76,2 | 85,5 |
| 19-10-2015 09:04:06 | E190 | D | 78,5 | 84,3 | 92,6 |
| 19-10-2015 09:06:36 | AT45 | D | 74,8 | 76,8 | 85,2 |
| 19-10-2015 09:13:08 | B738 | D | 76,9 | 81,5 | 91,2 |
| 19-10-2015 09:24:16 | CRJ9 | D | 74,6 | 77,5 | 88,6 |
| 19-10-2015 09:31:07 | AT72 | D | 78,2 | 83,5 | 89,7 |
| 19-10-2015 09:41:40 | B738 | D | 78,1 | 83,4 | 92,9 |
| 19-10-2015 09:44:11 | B738 | D | 76,2 | 80,3 | 90,0 |
| 19-10-2015 09:47:08 | L410 | D | 79,6 | 84,6 | 91,4 |
| 19-10-2015 09:56:02 | E190 | D | 77,2 | 82,6 | 91,3 |
| 19-10-2015 09:57:45 | A320 | D | 77,2 | 80,6 | 90,6 |
| 19-10-2015 09:59:25 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,2 | 90,9 |
| 19-10-2015 10:04:20 | B738 | D | 82,3 | 88,5 | 95,5 |
| 19-10-2015 10:20:14 | P180 | D | 76,5 | 82,7 | 92,7 |
| 19-10-2015 10:22:36 | A320 | D | 78,7 | 82,8 | 92,3 |
| 19-10-2015 10:31:25 | F70 | D | 78,7 | 83,1 | 91,9 |
| 19-10-2015 10:41:59 | DH8D | D | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 19-10-2015 10:47:20 | DH8D | D | 73,9 | 75,5 | 83,5 |
| 19-10-2015 10:49:42 | GLF5 | D | 73,8 | 76,1 | 86,4 |
| 19-10-2015 10:56:11 | GLF5 | D | 73,7 | 76,1 | 84,5 |
| 19-10-2015 10:58:11 | F2TH | D | 77,9 | 81,6 | 88,7 |
| 19-10-2015 11:00:38 | B735 | D | 78,6 | 85,1 | 92,6 |
| 19-10-2015 11:06:11 | E170 | D | 79,2 | 86,0 | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-10-2015 11:11:03 | DH8D | D | 73,0 | 74,4 | 83,4 |
| 19-10-2015 11:13:14 | E170 | D | 77,2 | 81,7 | 91,5 |
| 19-10-2015 11:14:56 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,1 | 90,7 |
| 19-10-2015 11:21:12 | A320 | D | 79,9 | 83,7 | 92,9 |
| 19-10-2015 11:24:07 | E190 | D | 78,8 | 83,2 | 91,6 |
| 19-10-2015 11:31:58 | DH8D | D | 72,6 | 74,8 | 83,8 |
| 19-10-2015 11:34:43 | E170 | D | 77,9 | 82,8 | 91,7 |
| 19-10-2015 11:37:16 | E170 | D | 78,1 | 82,5 | 92,1 |
| 19-10-2015 11:39:59 | E190 | D | 80,6 | 85,7 | 93,2 |
| 19-10-2015 11:41:34 | E170 | D | 75,9 | 79,6 | 89,7 |
| 19-10-2015 11:43:43 | A320 | D | 78,5 | 82,0 | 92,0 |
| 19-10-2015 11:49:33 | B734 | D | 82,9 | 89,0 | 96,1 |
| 19-10-2015 11:57:41 | E170 | D | 77,7 | 82,3 | 91,3 |
| 19-10-2015 11:59:11 | E170 | D | 78,0 | 83,1 | 92,8 |
| 19-10-2015 12:03:14 | B738 | D | 76,4 | 80,7 | 90,0 |
| 19-10-2015 12:09:53 | L410 | D | 77,9 | 81,3 | 89,7 |
| 19-10-2015 12:24:24 | A320 | D | 79,8 | 82,8 | 92,1 |
| 19-10-2015 12:26:18 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 94,2 |
| 19-10-2015 12:36:41 | A320 | D | 79,3 | 83,8 | 92,9 |
| 19-10-2015 12:39:07 | B738 | D | 79,2 | 84,2 | 92,9 |
| 19-10-2015 12:43:05 | A318 | D | 75,7 | 79,6 | 89,7 |
| 19-10-2015 12:46:52 | C56X | D | 73,7 | 76,7 | 83,7 |
| 19-10-2015 12:49:05 | A320 | D | 79,2 | 83,4 | 92,6 |
| 19-10-2015 13:11:29 | E190 | D | 77,3 | 81,9 | 91,3 |
| 19-10-2015 13:13:19 | DH8D | D | 73,3 | 76,0 | 84,1 |
| 19-10-2015 13:15:18 | A320 | D | 77,6 | 82,0 | 91,9 |
| 19-10-2015 13:17:08 | E190 | D | 76,0 | 81,3 | 90,7 |
| 19-10-2015 13:20:06 | E190 | D | 80,5 | 85,2 | 92,8 |
| 19-10-2015 13:31:38 | A320 | D | 79,6 | 84,3 | 93,1 |
| 19-10-2015 13:34:34 | DH8D | D | 72,2 | 72,8 | 81,2 |
| 19-10-2015 13:38:06 | E190 | D | 78,1 | 83,2 | 91,6 |
| 19-10-2015 13:41:58 | E170 | D | 76,7 | 80,4 | 90,5 |
| 19-10-2015 13:44:18 | DH8D | D | 70,2 | 71,2 | 79,8 |
| 19-10-2015 13:47:00 | A320 | D | 76,7 | 79,1 | 89,5 |
| 19-10-2015 13:50:55 | E170 | D | 78,4 | 82,4 | 91,8 |
| 19-10-2015 14:21:04 | A319 | D | 80,9 | 84,9 | 94,1 |
| 19-10-2015 14:32:12 | AN30 | D | 89,3 | 96,9 | 102,7 |
| 19-10-2015 14:39:50 | E170 | D | 80,2 | 85,1 | 93,4 |
| 19-10-2015 14:46:37 | E170 | D | 79,5 | 84,1 | 92,7 |
| 19-10-2015 14:48:08 | E190 | D | 81,0 | 86,5 | 93,8 |
| 19-10-2015 14:49:38 | AT45 | D | 71,0 | 73,5 | 83,1 |
| 19-10-2015 14:51:37 | E170 | D | 77,3 | 80,9 | 90,9 |
| 19-10-2015 14:53:24 | E170 | D | 78,1 | 82,6 | 91,9 |
| 19-10-2015 14:55:09 | F100 | D | 81,0 | 86,8 | 95,0 |
| 19-10-2015 14:57:14 | A332 | D | 84,2 | 90,7 | 99,4 |
| 19-10-2015 14:59:34 | A320 | D | 78,4 | 81,7 | 91,4 |
| 19-10-2015 15:02:33 | A319 | D | 77,5 | 81,5 | 90,5 |
| 19-10-2015 15:04:46 | E170 | D | 77,9 | 81,4 | 91,1 |
| 19-10-2015 15:06:48 | E170 | D | 76,0 | 79,7 | 90,5 |
| 19-10-2015 15:08:32 | A321 | D | 81,5 | 86,3 | 95,7 |
| 19-10-2015 15:12:34 | P180 | D | 77,3 | 82,2 | 91,3 |
| 19-10-2015 15:19:29 | F70 | D | 78,8 | 83,6 | 92,0 |
| 19-10-2015 15:22:31 | F2TH | D | 73,5 | 75,1 | 84,7 |
| 19-10-2015 15:27:29 | B735 | D | 76,9 | 82,0 | 90,7 |
| 19-10-2015 15:30:09 | A320 | D | 78,5 | 82,4 | 91,8 |
| 19-10-2015 15:44:57 | A320 | D | 77,4 | 80,9 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-10-2015 15:47:36 | B738 | D | 85,6 | 91,7 | 98,2 |
| 19-10-2015 15:49:25 | A320 | D | 83,0 | 89,4 | 96,9 |
| 19-10-2015 15:51:54 | B734 | D | 82,4 | 89,5 | 96,2 |
| 19-10-2015 15:56:38 | E170 | D | 78,3 | 82,1 | 92,0 |
| 19-10-2015 16:04:58 | A321 | D | 81,1 | 86,2 | 94,5 |
| 19-10-2015 16:10:30 | A320 | D | 79,1 | 83,7 | 93,0 |
| 19-10-2015 16:24:21 | E170 | D | 79,1 | 85,1 | 93,3 |
| 19-10-2015 16:29:28 | LJ75 | D | 73,6 | 75,6 | 83,2 |
| 19-10-2015 16:33:13 | DH8D | D | 73,7 | 76,6 | 84,8 |
| 19-10-2015 16:36:38 | E190 | D | 80,1 | 85,5 | 93,1 |
| 19-10-2015 16:39:57 | RJ1H | D | 75,8 | 79,2 | 88,6 |
| 19-10-2015 16:42:23 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 92,5 |
| 19-10-2015 16:44:57 | DH8D | D | 72,6 | 74,5 | 83,1 |
| 19-10-2015 16:47:34 | E170 | D | 78,6 | 83,5 | 92,4 |
| 19-10-2015 16:49:36 | E170 | D | 79,4 | 84,0 | 92,6 |
| 19-10-2015 16:52:02 | E170 | D | 79,7 | 84,6 | 92,9 |
| 19-10-2015 16:53:50 | DH8D | D | 72,7 | 74,0 | 82,7 |
| 19-10-2015 16:56:52 | A320 | D | 81,2 | 87,0 | 95,4 |
| 19-10-2015 17:01:19 | E190 | D | 77,7 | 82,4 | 90,9 |
| 19-10-2015 17:03:00 | E170 | D | 80,1 | 84,1 | 93,1 |
| 19-10-2015 17:04:56 | E190 | D | 79,6 | 84,9 | 92,8 |
| 19-10-2015 17:07:07 | B738 | D | 84,5 | 90,8 | 97,3 |
| 19-10-2015 17:12:28 | E190 | D | 79,6 | 84,1 | 92,1 |
| 19-10-2015 17:16:29 | E190 | D | 77,9 | 82,1 | 90,6 |
| 19-10-2015 17:19:47 | C295 | D | 75,0 | 77,6 | 84,0 |
| 19-10-2015 17:22:16 | B737 | D | 79,3 | 83,8 | 91,6 |
| 19-10-2015 17:34:08 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,1 | 90,6 |
| 19-10-2015 17:36:06 | SF34 | D | 73,5 | 75,3 | 82,5 |
| 19-10-2015 17:44:09 | A319 | D | 77,9 | 82,0 | 91,3 |
| 19-10-2015 17:53:55 | E170 | D | 79,0 | 83,1 | 92,6 |
| 19-10-2015 18:27:32 | A320 | D | 78,4 | 82,0 | 91,8 |
| 19-10-2015 18:30:28 | A320 | D | 80,8 | 84,4 | 93,8 |
| 19-10-2015 18:39:33 | A320 | D | 80,5 | 84,7 | 93,3 |
| 19-10-2015 18:41:54 | DH8D | D | 71,9 | 73,3 | 81,5 |
| 19-10-2015 18:56:40 | E170 | D | 79,0 | 83,8 | 93,1 |
| 19-10-2015 18:58:43 | A320 | D | 77,9 | 82,1 | 91,0 |
| 19-10-2015 19:03:06 | E190 | D | 79,9 | 85,1 | 92,4 |
| 19-10-2015 19:07:07 | A319 | D | 77,6 | 80,8 | 91,0 |
| 19-10-2015 19:08:43 | E170 | D | 77,3 | 81,0 | 90,9 |
| 19-10-2015 19:15:33 | A320 | D | 80,5 | 83,7 | 92,8 |
| 19-10-2015 19:32:49 | DH8D | D | 71,8 | 72,9 | 81,3 |
| 19-10-2015 19:35:02 | B738 | D | 83,5 | 88,3 | 94,7 |
| 19-10-2015 19:37:22 | E170 | D | 76,6 | 80,3 | 90,4 |
| 19-10-2015 19:42:30 | DH8D | D | 72,0 | 72,6 | 81,0 |
| 19-10-2015 19:47:23 | E170 | D | 77,6 | 81,9 | 91,5 |
| 19-10-2015 19:49:07 | DH8D | D | 73,3 | 74,9 | 82,4 |
| 19-10-2015 19:50:13 | AT45 | D | 74,1 | 75,7 | 84,1 |
| 19-10-2015 19:53:09 | A320 | D | 80,3 | 84,5 | 92,6 |
| 19-10-2015 19:55:35 | E170 | D | 76,7 | 81,8 | 91,6 |
| 19-10-2015 19:57:22 | F100 | D | 76,8 | 81,6 | 91,9 |
| 19-10-2015 20:00:07 | F100 | D | 82,2 | 87,0 | 95,0 |
| 19-10-2015 20:04:51 | E190 | D | 80,0 | 85,1 | 92,8 |
| 19-10-2015 20:08:09 | E170 | D | 78,2 | 82,4 | 91,4 |
| 19-10-2015 20:21:01 | E170 | D | 77,2 | 81,5 | 91,0 |
| 19-10-2015 20:22:57 | A320 | D | 78,2 | 81,4 | 91,4 |
| 19-10-2015 20:31:27 | E170 | D | 78,6 | 82,7 | 91,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-10-2015 20:33:10 | E170 | D | 78,3 | 83,8 | 92,6 |
| 19-10-2015 20:35:08 | B738 | D | 83,1 | 88,2 | 96,1 |
| 19-10-2015 20:36:53 | B733 | D | 79,3 | 85,2 | 92,9 |
| 19-10-2015 20:39:44 | E170 | D | 77,8 | 81,7 | 91,2 |
| 19-10-2015 20:48:05 | B734 | D | 82,0 | 88,2 | 95,3 |
| 19-10-2015 20:59:19 | C25A | D | 76,0 | 78,9 | 86,4 |
| 19-10-2015 21:07:02 | AT72 | D | 72,3 | 73,9 | 82,8 |
| 19-10-2015 21:19:23 | B752 | D | 79,2 | 84,0 | 92,6 |
| 19-10-2015 21:33:16 | B738 | D | 84,8 | 90,6 | 96,9 |
| 19-10-2015 21:35:29 | A320 | D | 80,9 | 85,9 | 94,7 |
| 19-10-2015 21:51:16 | B752 | D | 80,5 | 83,6 | 93,1 |
| 19-10-2015 21:53:52 | B463 | D | 77,2 | 81,4 | 90,4 |
| 20-10-2015 06:08:54 | B737 | D | 81,4 | 86,4 | 93,7 |
| 20-10-2015 06:10:43 | A320 | D | 81,7 | 86,2 | 94,2 |
| 20-10-2015 06:12:50 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,2 | 89,6 |
| 20-10-2015 06:16:58 | A320 | D | 80,7 | 84,6 | 93,5 |
| 20-10-2015 06:21:36 | A320 | D | 81,3 | 84,7 | 93,8 |
| 20-10-2015 06:23:11 | A320 | D | 76,8 | 80,2 | 90,6 |
| 20-10-2015 06:37:28 | A321 | D | 81,5 | 86,6 | 95,3 |
| 20-10-2015 06:41:46 | DH8D | D | 71,4 | 72,4 | 81,8 |
| 20-10-2015 06:49:34 | A319 | D | 79,1 | 83,6 | 92,9 |
| 20-10-2015 07:15:49 | A320 | D | 78,9 | 83,5 | 92,1 |
| 20-10-2015 07:26:25 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 81,7 |
| 20-10-2015 07:28:02 | E170 | D | 79,6 | 85,4 | 94,2 |
| 20-10-2015 07:29:31 | E170 | D | 79,4 | 84,1 | 92,8 |
| 20-10-2015 07:34:18 | E170 | D | 78,6 | 82,8 | 92,4 |
| 20-10-2015 07:37:58 | E170 | D | 78,8 | 83,5 | 92,6 |
| 20-10-2015 07:39:33 | E190 | D | 79,3 | 84,8 | 92,5 |
| 20-10-2015 07:42:04 | DH8D | D | 72,0 | 74,1 | 83,2 |
| 20-10-2015 07:43:37 | DH8D | D | 70,0 | 73,0 | 79,0 |
| 20-10-2015 07:45:26 | E170 | D | 79,9 | 84,5 | 93,1 |
| 20-10-2015 07:48:32 | E170 | D | 77,4 | 82,5 | 91,9 |
| 20-10-2015 07:50:13 | DH8D | D | 73,6 | 75,0 | 83,2 |
| 20-10-2015 07:52:14 | E190 | D | 79,7 | 85,0 | 92,7 |
| 20-10-2015 07:54:07 | B734 | D | 80,0 | 86,7 | 93,8 |
| 20-10-2015 07:55:49 | DH8D | D | 72,1 | 73,0 | 82,5 |
| 20-10-2015 07:57:21 | E170 | D | 78,7 | 83,5 | 92,5 |
| 20-10-2015 07:59:20 | E190 | D | 81,7 | 86,9 | 94,0 |
| 20-10-2015 08:01:15 | B738 | D | 85,3 | 91,8 | 98,1 |
| 20-10-2015 08:03:08 | E170 | D | 79,1 | 84,5 | 93,1 |
| 20-10-2015 08:04:57 | B738 | D | 81,5 | 87,4 | 94,9 |
| 20-10-2015 08:09:20 | E170 | D | 78,7 | 83,4 | 92,5 |
| 20-10-2015 08:30:22 | B738 | D | 84,4 | 91,0 | 97,4 |
| 20-10-2015 08:35:17 | SR22 | D | 75,3 | 79,9 | 87,4 |
| 20-10-2015 09:04:04 | L410 | D | 77,1 | 79,4 | 88,2 |
| 20-10-2015 09:08:14 | E190 | D | 80,4 | 85,9 | 93,4 |
| 20-10-2015 09:11:00 | E170 | D | 78,1 | 81,8 | 90,5 |
| 20-10-2015 09:12:55 | A320 | D | 78,9 | 85,0 | 93,5 |
| 20-10-2015 09:19:57 | AT45 | D | 77,4 | 80,2 | 86,4 |
| 20-10-2015 09:27:08 | B738 | D | 83,7 | 89,7 | 96,0 |
| 20-10-2015 09:30:02 | AT72 | D | 76,1 | 80,0 | 87,3 |
| 20-10-2015 09:32:15 | E170 | D | 76,0 | 78,9 | 88,6 |
| 20-10-2015 09:46:34 | B733 | D | 81,9 | 87,3 | 94,4 |
| 20-10-2015 09:50:24 | CL60 | D | 74,6 | 77,6 | 85,0 |
| 20-10-2015 09:55:54 | E190 | D | 80,7 | 85,7 | 93,3 |
| 20-10-2015 09:59:10 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,6 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-10-2015 10:07:26 | MD11 | D | 87,1 | 94,5 | 101,7 |
| 20-10-2015 10:09:29 | A320 | D | 81,2 | 88,2 | 95,9 |
| 20-10-2015 10:18:15 | C525 | D | 78,8 | 82,4 | 89,3 |
| 20-10-2015 10:22:02 | A320 | D | 77,4 | 80,5 | 90,8 |
| 20-10-2015 10:27:10 | C25A | D | 77,8 | 81,2 | 88,6 |
| 20-10-2015 10:33:07 | B735 | D | 81,8 | 88,2 | 95,1 |
| 20-10-2015 10:34:59 | F70 | D | 77,7 | 84,5 | 92,3 |
| 20-10-2015 10:44:41 | DH8D | D | 72,5 | 74,7 | 85,7 |
| 20-10-2015 10:51:38 | DH8D | D | 73,2 | 75,8 | 84,0 |
| 20-10-2015 10:56:07 | E190 | D | 81,5 | 87,1 | 94,3 |
| 20-10-2015 10:58:13 | E170 | D | 79,7 | 84,2 | 92,9 |
| 20-10-2015 11:05:56 | E170 | D | 77,7 | 82,2 | 91,5 |
| 20-10-2015 11:14:00 | E170 | D | 77,1 | 81,3 | 90,5 |
| 20-10-2015 11:26:36 | DH8D | D | 72,1 | 72,9 | 81,1 |
| 20-10-2015 11:32:06 | A320 | D | 80,3 | 84,3 | 93,3 |
| 20-10-2015 11:34:25 | E170 | D | 78,8 | 84,4 | 92,8 |
| 20-10-2015 11:38:37 | B738 | D | 83,7 | 89,0 | 95,8 |
| 20-10-2015 11:40:13 | B738 | D | 81,5 | 86,4 | 94,1 |
| 20-10-2015 11:41:49 | E190 | D | 81,4 | 87,3 | 93,9 |
| 20-10-2015 11:43:02 | E170 | D | 77,6 | 82,0 | 91,4 |
| 20-10-2015 11:47:46 | DH8D | D | 72,2 | 73,0 | 81,7 |
| 20-10-2015 11:50:50 | B734 | D | 84,1 | 89,7 | 95,6 |
| 20-10-2015 11:56:29 | E170 | D | 78,4 | 82,5 | 91,9 |
| 20-10-2015 12:12:09 | E190 | D | 80,1 | 85,7 | 93,1 |
| 20-10-2015 12:17:39 | A320 | D | 78,2 | 84,6 | 93,4 |
| 20-10-2015 12:31:54 | A320 | D | 81,4 | 86,2 | 94,6 |
| 20-10-2015 12:33:38 | A320 | D | 78,8 | 83,3 | 92,0 |
| 20-10-2015 12:35:33 | B738 | D | 80,7 | 86,2 | 94,1 |
| 20-10-2015 12:40:35 | AN26 | D | 86,6 | 93,6 | 100,0 |
| 20-10-2015 12:43:04 | P180 | D | 79,8 | 85,2 | 93,2 |
| 20-10-2015 12:49:20 | A318 | D | 79,4 | 83,6 | 92,4 |
| 20-10-2015 12:52:15 | A320 | D | 79,8 | 84,2 | 92,3 |
| 20-10-2015 12:56:46 | DH8D | D | 71,6 | 74,7 | 84,1 |
| 20-10-2015 13:09:25 | E190 | D | 80,3 | 85,2 | 92,9 |
| 20-10-2015 13:16:46 | B734 | D | 84,1 | 90,0 | 96,6 |
| 20-10-2015 13:18:34 | A319 | D | 78,9 | 81,8 | 92,4 |
| 20-10-2015 13:20:42 | A320 | D | 81,4 | 85,4 | 94,0 |
| 20-10-2015 13:24:21 | E190 | D | 80,2 | 84,8 | 92,3 |
| 20-10-2015 13:26:56 | B738 | D | 81,2 | 88,2 | 95,5 |
| 20-10-2015 13:29:42 | C525 | D | 77,6 | 80,9 | 88,0 |
| 20-10-2015 13:34:53 | DH8D | D | 72,7 | 74,9 | 83,8 |
| 20-10-2015 13:37:15 | DH8D | D | 72,6 | 74,5 | 83,8 |
| 20-10-2015 13:40:07 | E170 | D | 79,2 | 82,9 | 92,0 |
| 20-10-2015 13:41:30 | A320 | D | 80,3 | 84,2 | 94,1 |
| 20-10-2015 13:43:11 | E170 | D | 79,9 | 84,7 | 92,9 |
| 20-10-2015 13:44:51 | CL60 | D | 73,8 | 76,5 | 84,2 |
| 20-10-2015 13:48:42 | FA7X | D | 77,6 | 82,0 | 92,4 |
| 20-10-2015 14:03:09 | A321 | D | 79,9 | 84,2 | 93,5 |
| 20-10-2015 14:36:35 | E170 | D | 77,4 | 81,7 | 91,6 |
| 20-10-2015 14:38:50 | A320 | D | 76,7 | 82,0 | 91,2 |
| 20-10-2015 14:41:44 | F100 | D | 83,8 | 88,5 | 96,1 |
| 20-10-2015 14:44:45 | AT45 | D | 72,9 | 74,3 | 82,5 |
| 20-10-2015 14:47:36 | E170 | D | 81,4 | 86,2 | 94,2 |
| 20-10-2015 14:49:37 | E170 | D | 76,5 | 81,2 | 91,2 |
| 20-10-2015 14:53:01 | A332 | D | 84,4 | 91,2 | 99,5 |
| 20-10-2015 14:56:10 | E170 | D | 76,8 | 81,1 | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-10-2015 15:04:16 | F100 | D | 77,8 | 82,2 | 92,1 |
| 20-10-2015 15:21:01 | A320 | D | 80,4 | 84,9 | 93,9 |
| 20-10-2015 15:35:11 | B734 | D | 82,9 | 89,1 | 95,9 |
| 20-10-2015 15:49:30 | A320 | D | 77,4 | 80,7 | 90,4 |
| 20-10-2015 15:57:07 | A321 | D | 81,0 | 86,3 | 94,3 |
| 20-10-2015 16:06:45 | A320 | D | 79,6 | 83,5 | 92,8 |
| 20-10-2015 16:15:18 | B735 | D | 82,2 | 87,5 | 94,5 |
| 20-10-2015 16:21:07 | B738 | D | 84,6 | 90,4 | 97,2 |
| 20-10-2015 16:22:48 | E190 | D | 79,1 | 84,6 | 92,5 |
| 20-10-2015 16:29:23 | E170 | D | 78,8 | 82,9 | 92,0 |
| 20-10-2015 16:31:31 | E190 | D | 80,5 | 85,7 | 93,0 |
| 20-10-2015 16:33:12 | DH8D | D | 71,5 | 74,2 | 84,9 |
| 20-10-2015 16:34:45 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 82,6 |
| 20-10-2015 16:39:23 | E170 | D | 79,5 | 84,0 | 92,7 |
| 20-10-2015 16:40:49 | DH8D | D | 72,5 | 74,8 | 83,6 |
| 20-10-2015 16:42:12 | E190 | D | 80,0 | 85,2 | 93,0 |
| 20-10-2015 16:44:23 | E170 | D | 78,3 | 84,3 | 93,1 |
| 20-10-2015 16:46:46 | DH8D | D | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 20-10-2015 16:48:58 | E190 | D | 78,7 | 83,6 | 92,1 |
| 20-10-2015 16:54:38 | E190 | D | 81,3 | 86,2 | 93,3 |
| 20-10-2015 17:03:50 | E170 | D | 78,1 | 84,0 | 93,1 |
| 20-10-2015 17:08:18 | A320 | D | 79,7 | 83,5 | 92,4 |
| 20-10-2015 17:12:02 | E170 | D | 81,8 | 86,7 | 94,5 |
| 20-10-2015 17:17:02 | B737 | D | 79,0 | 83,7 | 91,8 |
| 20-10-2015 17:19:00 | E170 | D | 77,8 | 81,9 | 91,4 |
| 20-10-2015 17:24:05 | CRJ9 | D | 77,9 | 81,9 | 90,5 |
| 20-10-2015 17:25:58 | DH8D | D | 73,4 | 76,0 | 83,8 |
| 20-10-2015 17:28:55 | E170 | D | 79,8 | 83,6 | 92,6 |
| 20-10-2015 17:34:51 | SF34 | D | 73,7 | 77,0 | 83,7 |
| 20-10-2015 17:41:51 | SF34 | D | 73,3 | 77,7 | 84,8 |
| 20-10-2015 17:45:53 | A319 | D | 79,2 | 83,7 | 92,4 |
| 20-10-2015 18:03:32 | PA46 | D | 77,5 | 81,0 | 87,5 |
| 20-10-2015 18:26:11 | A320 | D | 78,2 | 81,6 | 91,6 |
| 20-10-2015 18:29:38 | A320 | D | 78,9 | 83,2 | 91,9 |
| 20-10-2015 18:31:46 | A320 | D | 77,9 | 81,6 | 91,4 |
| 20-10-2015 18:44:27 | A320 | D | 80,8 | 84,6 | 93,6 |
| 20-10-2015 18:50:48 | E170 | D | 79,7 | 84,2 | 92,9 |
| 20-10-2015 18:56:52 | DH8D | D | 72,7 | 75,6 | 85,5 |
| 20-10-2015 18:59:38 | A319 | D | 78,6 | 82,0 | 92,2 |
| 20-10-2015 19:02:17 | DH8D | D | 71,8 | 72,4 | 81,3 |
| 20-10-2015 19:04:24 | A319 | D | 77,8 | 81,1 | 90,8 |
| 20-10-2015 19:06:52 | A320 | D | 79,3 | 83,7 | 92,9 |
| 20-10-2015 19:09:21 | E190 | D | 77,3 | 82,0 | 91,2 |
| 20-10-2015 19:11:39 | A320 | D | 80,2 | 83,9 | 92,9 |
| 20-10-2015 19:29:58 | DH8D | D | 72,7 | 75,5 | 84,7 |
| 20-10-2015 19:32:26 | DH8D | D | 73,2 | 76,1 | 86,7 |
| 20-10-2015 19:38:56 | A320 | D | 78,3 | 82,4 | 91,1 |
| 20-10-2015 19:41:37 | DH8D | D | 70,8 | 72,1 | 81,3 |
| 20-10-2015 19:44:02 | AT75 | D | 75,1 | 77,9 | 86,2 |
| 20-10-2015 19:46:45 | E170 | D | 79,0 | 82,8 | 92,6 |
| 20-10-2015 19:48:49 | DH8D | D | 73,2 | 74,5 | 82,8 |
| 20-10-2015 19:50:43 | B738 | D | 81,5 | 85,2 | 93,5 |
| 20-10-2015 19:52:31 | DH8D | D | 72,3 | 73,6 | 81,9 |
| 20-10-2015 19:55:15 | DH8D | D | 72,4 | 74,1 | 82,0 |
| 20-10-2015 19:58:55 | E170 | D | 78,9 | 82,9 | 92,2 |
| 20-10-2015 20:02:02 | E170 | D | 79,9 | 84,1 | 92,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-10-2015 20:04:04 | F100 | D | 83,2 | 88,0 | 96,2 |
| 20-10-2015 20:06:05 | F70 | D | 77,9 | 82,5 | 91,5 |
| 20-10-2015 20:07:50 | E170 | D | 77,8 | 82,6 | 91,9 |
| 20-10-2015 20:10:03 | E170 | D | 79,5 | 83,5 | 92,7 |
| 20-10-2015 20:12:08 | E190 | D | 79,6 | 85,0 | 92,8 |
| 20-10-2015 20:16:00 | AT72 | D | 76,4 | 79,3 | 86,8 |
| 20-10-2015 20:21:51 | E170 | D | 78,5 | 83,1 | 92,3 |
| 20-10-2015 20:24:11 | E170 | D | 77,8 | 82,7 | 92,0 |
| 20-10-2015 20:31:27 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 91,8 |
| 20-10-2015 20:44:07 | C295 | D | 74,1 | 76,2 | 84,1 |
| 20-10-2015 20:59:38 | AT72 | D | 75,1 | 78,0 | 84,6 |
| 20-10-2015 21:18:25 | MD11 | D | 86,9 | 93,6 | 100,5 |
| 20-10-2015 21:20:50 | SF34 | D | 72,0 | 73,4 | 81,5 |
| 20-10-2015 21:25:33 | E170 | D | 80,3 | 84,4 | 93,3 |
| 20-10-2015 21:28:19 | A320 | D | 76,8 | 81,0 | 90,6 |
| 20-10-2015 21:43:33 | B752 | D | 79,7 | 83,9 | 92,9 |
| 20-10-2015 21:54:26 | B733 | D | 78,2 | 83,1 | 91,0 |
| 21-10-2015 06:04:54 | A320 | D | 75,8 | 79,3 | 89,6 |
| 21-10-2015 06:07:42 | B737 | D | 79,2 | 83,8 | 94,0 |
| 21-10-2015 06:09:31 | A320 | D | 77,7 | 81,2 | 91,5 |
| 21-10-2015 06:14:42 | CRJ9 | D | 71,9 | 75,0 | 85,9 |
| 21-10-2015 06:20:54 | A320 | D | 81,0 | 84,6 | 93,6 |
| 21-10-2015 06:25:12 | A320 | D | 76,1 | 79,4 | 88,6 |
| 21-10-2015 06:40:13 | A321 | D | 80,1 | 85,5 | 94,1 |
| 21-10-2015 06:44:40 | B738 | D | 75,8 | 79,3 | 89,2 |
| 21-10-2015 06:52:07 | A320 | D | 76,9 | 81,3 | 90,3 |
| 21-10-2015 06:54:47 | B738 | D | 75,2 | 78,1 | 88,2 |
| 21-10-2015 07:06:00 | A319 | D | 75,0 | 78,3 | 88,0 |
| 21-10-2015 07:11:24 | A320 | D | 76,9 | 81,9 | 91,0 |
| 21-10-2015 07:20:53 | SF34 | D | 72,1 | 74,3 | 82,5 |
| 21-10-2015 07:24:48 | E170 | D | 74,3 | 77,1 | 89,2 |
| 21-10-2015 07:28:41 | E170 | D | 75,8 | 80,5 | 90,3 |
| 21-10-2015 07:32:25 | E190 | D | 77,4 | 82,6 | 91,4 |
| 21-10-2015 07:38:24 | F900 | D | 76,1 | 80,3 | 89,8 |
| 21-10-2015 07:39:59 | E170 | D | 75,1 | 78,3 | 89,4 |
| 21-10-2015 07:43:05 | SF34 | D | 71,8 | 75,1 | 83,2 |
| 21-10-2015 07:45:30 | DH8D | D | 71,3 | 72,0 | 80,8 |
| 21-10-2015 07:47:14 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 82,9 |
| 21-10-2015 07:48:56 | E170 | D | 76,0 | 80,1 | 89,8 |
| 21-10-2015 07:50:45 | DH8D | D | 70,3 | 71,5 | 80,7 |
| 21-10-2015 07:52:31 | E190 | D | 78,5 | 83,2 | 91,7 |
| 21-10-2015 07:54:21 | DH8D | D | 70,9 | 73,4 | 80,5 |
| 21-10-2015 07:55:39 | E170 | D | 73,8 | 79,2 | 90,0 |
| 21-10-2015 07:57:49 | B738 | D | 80,3 | 85,1 | 94,7 |
| 21-10-2015 07:59:44 | E170 | D | 77,5 | 82,0 | 91,5 |
| 21-10-2015 08:01:34 | B734 | D | 78,6 | 84,7 | 93,6 |
| 21-10-2015 08:03:28 | E190 | D | 79,7 | 84,7 | 93,1 |
| 21-10-2015 08:06:56 | E170 | D | 76,8 | 82,6 | 92,0 |
| 21-10-2015 08:08:39 | E170 | D | 78,9 | 83,2 | 92,8 |
| 21-10-2015 08:12:06 | B738 | D | 77,2 | 82,5 | 91,8 |
| 21-10-2015 08:45:50 | B738 | D | 75,3 | 79,0 | 88,7 |
| 21-10-2015 09:06:59 | E190 | D | 78,7 | 83,4 | 91,5 |
| 21-10-2015 09:12:33 | AT75 | D | 75,2 | 78,5 | 87,7 |
| 21-10-2015 09:15:34 | C295 | D | 72,2 | 75,9 | 87,5 |
| 21-10-2015 09:26:53 | AT72 | D | 73,8 | 76,4 | 85,5 |
| 21-10-2015 09:30:45 | B738 | D | 81,6 | 86,9 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-10-2015 09:42:37 | A320 | D | 73,7 | 76,8 | 88,2 |
| 21-10-2015 09:50:18 | B738 | D | 77,2 | 80,4 | 90,0 |
| 21-10-2015 09:52:36 | CRJ9 | D | 76,0 | 79,3 | 87,5 |
| 21-10-2015 10:05:14 | MD11 | D | 86,7 | 93,6 | 101,2 |
| 21-10-2015 10:30:49 | A321 | D | 79,5 | 83,8 | 93,0 |
| 21-10-2015 10:46:12 | F100 | D | 79,8 | 84,9 | 95,0 |
| 21-10-2015 10:51:30 | B734 | D | 81,5 | 87,1 | 94,9 |
| 21-10-2015 10:53:28 | DH8D | D | 70,2 | 71,0 | 79,2 |
| 21-10-2015 10:54:59 | DH8D | D | 71,1 | 72,6 | 83,7 |
| 21-10-2015 10:57:07 | E190 | D | 75,8 | 79,7 | 89,3 |
| 21-10-2015 10:59:50 | DH8D | D | 70,6 | 72,0 | 81,0 |
| 21-10-2015 11:04:07 | E170 | D | 76,9 | 80,5 | 91,2 |
| 21-10-2015 11:16:04 | E170 | D | 73,4 | 76,8 | 87,0 |
| 21-10-2015 11:17:43 | A320 | D | 77,0 | 80,9 | 89,8 |
| 21-10-2015 11:20:17 | CRJ9 | D | 74,6 | 79,1 | 87,8 |
| 21-10-2015 11:22:56 | A320 | D | 75,4 | 78,1 | 89,0 |
| 21-10-2015 11:24:33 | E170 | D | 73,1 | 74,8 | 85,1 |
| 21-10-2015 11:32:08 | E170 | D | 77,7 | 82,2 | 90,5 |
| 21-10-2015 11:33:47 | E190 | D | 77,0 | 80,5 | 89,5 |
| 21-10-2015 11:38:40 | SF34 | D | 72,2 | 74,1 | 81,2 |
| 21-10-2015 11:42:43 | A320 | D | 76,6 | 79,5 | 89,6 |
| 21-10-2015 11:49:16 | E170 | D | 75,8 | 80,4 | 90,8 |
| 21-10-2015 11:55:10 | E170 | D | 75,3 | 77,8 | 88,6 |
| 21-10-2015 12:15:00 | A320 | D | 75,8 | 79,8 | 89,0 |
| 21-10-2015 12:20:01 | A320 | D | 75,9 | 79,2 | 89,1 |
| 21-10-2015 12:27:46 | A320 | D | 77,2 | 81,7 | 90,5 |
| 21-10-2015 12:30:31 | B738 | D | 76,8 | 82,5 | 91,7 |
| 21-10-2015 12:48:45 | A320 | D | 76,4 | 79,2 | 89,0 |
| 21-10-2015 12:51:39 | A318 | D | 75,8 | 78,9 | 88,3 |
| 21-10-2015 13:01:52 | A318 | D | 73,4 | 74,8 | 86,0 |
| 21-10-2015 13:10:27 | E190 | D | 78,0 | 82,1 | 90,8 |
| 21-10-2015 13:13:24 | A319 | D | 74,8 | 77,7 | 88,6 |
| 21-10-2015 13:17:36 | E190 | D | 76,0 | 79,7 | 89,0 |
| 21-10-2015 13:33:10 | A320 | D | 78,3 | 81,9 | 91,5 |
| 21-10-2015 13:39:04 | A320 | D | 73,1 | 75,5 | 85,6 |
| 21-10-2015 13:42:34 | F900 | D | 81,6 | 87,7 | 95,9 |
| 21-10-2015 13:46:04 | DH8D | D | 70,7 | 71,5 | 80,7 |
| 21-10-2015 13:48:06 | E170 | D | 76,9 | 81,3 | 90,9 |
| 21-10-2015 13:51:49 | E190 | D | 78,4 | 84,1 | 92,0 |
| 21-10-2015 13:54:28 | C295 | D | 73,3 | 77,1 | 85,8 |
| 21-10-2015 14:35:54 | E170 | D | 79,0 | 82,4 | 92,5 |
| 21-10-2015 14:38:26 | E170 | D | 77,4 | 83,1 | 92,4 |
| 21-10-2015 14:40:19 | E170 | D | 75,0 | 79,0 | 89,2 |
| 21-10-2015 14:42:09 | DH8D | D | 70,5 | 72,6 | 80,5 |
| 21-10-2015 14:43:42 | AT45 | D | 70,5 | 71,9 | 81,0 |
| 21-10-2015 14:45:42 | E170 | D | 75,4 | 78,8 | 90,1 |
| 21-10-2015 14:49:31 | E170 | D | 74,4 | 78,2 | 89,5 |
| 21-10-2015 14:51:36 | A332 | D | 84,3 | 89,9 | 99,0 |
| 21-10-2015 14:56:21 | F100 | D | 80,7 | 86,1 | 95,1 |
| 21-10-2015 14:59:20 | E170 | D | 74,6 | 79,0 | 89,2 |
| 21-10-2015 15:02:12 | A320 | D | 77,8 | 81,0 | 91,7 |
| 21-10-2015 15:04:23 | A321 | D | 81,6 | 86,2 | 95,7 |
| 21-10-2015 15:07:01 | A320 | D | 74,7 | 78,0 | 89,7 |
| 21-10-2015 15:13:28 | DH8D | D | 70,6 | 71,2 | 81,0 |
| 21-10-2015 15:16:04 | B733 | D | 77,2 | 83,1 | 93,0 |
| 21-10-2015 15:18:19 | C56X | D | 72,4 | 74,6 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-10-2015 15:27:29 | B734 | D | 80,3 | 86,7 | 95,0 |
| 21-10-2015 15:34:34 | A320 | D | 77,5 | 82,1 | 91,8 |
| 21-10-2015 15:39:28 | A320 | D | 79,0 | 83,9 | 93,8 |
| 21-10-2015 15:42:04 | SF34 | D | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 21-10-2015 15:46:28 | A320 | D | 76,7 | 80,8 | 91,0 |
| 21-10-2015 16:06:01 | A321 | D | 83,3 | 90,1 | 97,9 |
| 21-10-2015 16:09:13 | A320 | D | 76,3 | 80,4 | 90,7 |
| 21-10-2015 16:26:05 | E170 | D | 76,7 | 80,6 | 91,3 |
| 21-10-2015 16:30:41 | E170 | D | 77,6 | 81,3 | 91,0 |
| 21-10-2015 16:34:44 | E190 | D | 77,7 | 82,7 | 91,7 |
| 21-10-2015 16:39:45 | E170 | D | 77,8 | 82,1 | 91,3 |
| 21-10-2015 16:42:18 | E170 | D | 75,9 | 80,0 | 90,4 |
| 21-10-2015 16:43:45 | DH8D | D | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 21-10-2015 16:46:08 | A320 | D | 81,0 | 85,4 | 94,5 |
| 21-10-2015 16:48:01 | E190 | D | 77,5 | 81,8 | 91,0 |
| 21-10-2015 16:49:30 | DH8D | D | 73,0 | 76,5 | 86,0 |
| 21-10-2015 16:50:52 | E170 | D | 77,5 | 81,7 | 91,9 |
| 21-10-2015 16:52:20 | E170 | D | 77,5 | 82,9 | 92,3 |
| 21-10-2015 16:53:53 | DH8D | D | 71,6 | 74,0 | 82,0 |
| 21-10-2015 16:55:32 | E190 | D | 77,0 | 82,6 | 91,1 |
| 21-10-2015 17:00:17 | E170 | D | 76,7 | 81,2 | 90,9 |
| 21-10-2015 17:09:10 | E190 | D | 77,7 | 83,0 | 92,1 |
| 21-10-2015 17:14:15 | E190 | D | 76,6 | 81,0 | 90,4 |
| 21-10-2015 17:18:40 | E170 | D | 76,9 | 81,4 | 91,6 |
| 21-10-2015 17:21:56 | C295 | D | 72,2 | 73,1 | 81,8 |
| 21-10-2015 17:24:01 | B738 | D | 77,7 | 82,6 | 91,8 |
| 21-10-2015 17:26:02 | E170 | D | 76,1 | 80,8 | 91,4 |
| 21-10-2015 17:27:58 | E190 | D | 76,6 | 81,2 | 90,7 |
| 21-10-2015 17:30:58 | SF34 | D | 72,6 | 74,4 | 84,3 |
| 21-10-2015 17:55:45 | CRJ9 | D | 75,2 | 80,7 | 88,8 |
| 21-10-2015 18:02:55 | A319 | D | 76,8 | 80,7 | 90,4 |
| 21-10-2015 18:35:50 | A320 | D | 76,1 | 79,5 | 90,1 |
| 21-10-2015 18:49:35 | E170 | D | 76,7 | 80,4 | 91,0 |
| 21-10-2015 18:51:39 | A320 | D | 76,6 | 80,0 | 90,7 |
| 21-10-2015 18:54:01 | A320 | D | 76,7 | 80,5 | 90,5 |
| 21-10-2015 18:59:34 | A320 | D | 75,6 | 78,9 | 90,1 |
| 21-10-2015 19:05:31 | E190 | D | 78,3 | 83,1 | 91,6 |
| 21-10-2015 19:19:18 | A320 | D | 78,1 | 81,5 | 90,9 |
| 21-10-2015 19:25:31 | A319 | D | 75,5 | 78,9 | 89,3 |
| 21-10-2015 19:45:07 | AT45 | D | 72,2 | 74,4 | 83,4 |
| 21-10-2015 19:47:10 | A320 | D | 76,7 | 80,6 | 90,7 |
| 21-10-2015 19:50:09 | E190 | D | 78,0 | 83,0 | 91,6 |
| 21-10-2015 19:52:59 | DH8D | D | 71,2 | 72,5 | 80,7 |
| 21-10-2015 19:54:24 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 90,4 |
| 21-10-2015 19:56:25 | E170 | D | 76,5 | 79,8 | 90,3 |
| 21-10-2015 19:58:56 | F70 | D | 77,1 | 81,5 | 90,3 |
| 21-10-2015 20:00:22 | F2TH | D | 73,3 | 75,5 | 84,5 |
| 21-10-2015 20:01:53 | F100 | D | 80,7 | 84,3 | 93,9 |
| 21-10-2015 20:04:19 | B738 | D | 80,2 | 84,4 | 93,4 |
| 21-10-2015 20:05:43 | DH8D | D | 71,6 | 73,2 | 81,1 |
| 21-10-2015 20:09:02 | E170 | D | 77,2 | 80,9 | 91,2 |
| 21-10-2015 20:11:53 | E170 | D | 76,0 | 80,2 | 90,6 |
| 21-10-2015 20:14:31 | E170 | D | 74,7 | 79,0 | 89,0 |
| 21-10-2015 20:16:04 | A320 | D | 76,3 | 79,2 | 90,1 |
| 21-10-2015 20:19:48 | AT72 | D | 74,7 | 78,5 | 86,7 |
| 21-10-2015 20:25:15 | E170 | D | 77,2 | 81,1 | 91,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-10-2015 20:26:46 | E170 | D | 75,8 | 80,2 | 90,3 |
| 21-10-2015 20:28:19 | E170 | D | 75,4 | 79,7 | 89,7 |
| 21-10-2015 20:30:13 | A320 | D | 76,6 | 79,3 | 89,6 |
| 21-10-2015 20:32:31 | B734 | D | 79,6 | 85,9 | 93,2 |
| 21-10-2015 20:36:58 | B733 | D | 78,6 | 83,6 | 92,0 |
| 21-10-2015 21:11:35 | AT72 | D | 73,7 | 78,4 | 86,5 |
| 21-10-2015 21:16:53 | MD11 | D | 87,7 | 93,9 | 101,8 |
| 21-10-2015 21:34:45 | B738 | D | 82,0 | 86,5 | 94,6 |
| 21-10-2015 21:39:33 | B752 | D | 77,1 | 80,4 | 92,7 |
| 21-10-2015 21:48:08 | B733 | D | 75,5 | 78,7 | 89,1 |
| 22-10-2015 06:07:27 | A320 | D | 77,8 | 81,7 | 91,0 |
| 22-10-2015 06:09:18 | E35L | D | 73,1 | 74,9 | 82,6 |
| 22-10-2015 06:10:56 | B737 | D | 78,4 | 83,0 | 92,2 |
| 22-10-2015 06:15:46 | CRJ9 | D | 74,2 | 78,5 | 88,8 |
| 22-10-2015 06:17:17 | A320 | D | 77,3 | 81,0 | 90,7 |
| 22-10-2015 06:20:30 | A320 | D | 79,8 | 84,0 | 93,4 |
| 22-10-2015 06:24:09 | F900 | D | 83,7 | 89,4 | 95,5 |
| 22-10-2015 06:25:46 | DH8D | D | 71,5 | 72,7 | 81,9 |
| 22-10-2015 06:49:20 | A321 | D | 82,2 | 87,4 | 96,3 |
| 22-10-2015 06:50:57 | A319 | D | 77,6 | 81,7 | 91,4 |
| 22-10-2015 06:54:43 | A321 | D | 79,4 | 83,6 | 93,2 |
| 22-10-2015 07:09:06 | B734 | D | 79,3 | 84,4 | 92,3 |
| 22-10-2015 07:18:57 | DH8D | D | 71,7 | 72,9 | 80,7 |
| 22-10-2015 07:21:48 | E170 | D | 75,6 | 78,9 | 90,4 |
| 22-10-2015 07:26:57 | E170 | D | 76,4 | 81,6 | 92,0 |
| 22-10-2015 07:30:54 | DH8D | D | 73,4 | 75,1 | 82,9 |
| 22-10-2015 07:32:45 | E190 | D | 78,7 | 82,8 | 91,5 |
| 22-10-2015 07:34:09 | E170 | D | 75,4 | 78,9 | 90,3 |
| 22-10-2015 07:35:36 | E170 | D | 76,5 | 81,2 | 91,4 |
| 22-10-2015 07:37:06 | E170 | D | 79,8 | 84,1 | 93,2 |
| 22-10-2015 07:40:02 | DH8D | D | 70,7 | 72,0 | 79,7 |
| 22-10-2015 07:42:29 | B738 | D | 82,8 | 90,1 | 97,0 |
| 22-10-2015 07:47:17 | DH8D | D | 72,8 | 75,3 | 84,2 |
| 22-10-2015 07:48:56 | DH8D | D | 71,7 | 74,1 | 83,7 |
| 22-10-2015 07:50:41 | H25B | D | 78,9 | 83,8 | 90,0 |
| 22-10-2015 07:52:29 | E170 | D | 76,7 | 81,2 | 91,5 |
| 22-10-2015 07:54:24 | E190 | D | 78,0 | 82,4 | 92,0 |
| 22-10-2015 07:56:10 | E170 | D | 75,3 | 79,0 | 90,3 |
| 22-10-2015 07:58:00 | E190 | D | 79,8 | 85,2 | 93,0 |
| 22-10-2015 07:59:53 | E190 | D | 77,2 | 81,7 | 91,2 |
| 22-10-2015 08:01:38 | E170 | D | 75,1 | 78,9 | 90,5 |
| 22-10-2015 08:03:19 | E170 | D | 78,9 | 83,2 | 92,3 |
| 22-10-2015 08:05:16 | E190 | D | 77,5 | 83,3 | 92,2 |
| 22-10-2015 08:07:10 | B738 | D | 80,4 | 85,4 | 93,2 |
| 22-10-2015 08:14:45 | B738 | D | 83,0 | 89,5 | 96,9 |
| 22-10-2015 09:00:35 | A319 | D | 76,8 | 80,3 | 90,4 |
| 22-10-2015 09:08:20 | AT45 | D | 74,1 | 76,4 | 84,1 |
| 22-10-2015 09:20:41 | A320 | D | 78,0 | 82,6 | 91,5 |
| 22-10-2015 09:35:34 | B733 | D | 75,2 | 79,6 | 90,5 |
| 22-10-2015 09:43:32 | A320 | D | 76,0 | 79,9 | 90,1 |
| 22-10-2015 10:04:55 | CRJ9 | D | 75,8 | 79,6 | 89,6 |
| 22-10-2015 10:10:34 | P180 | D | 78,2 | 83,0 | 92,2 |
| 22-10-2015 10:50:02 | DH8D | D | 71,8 | 72,8 | 80,9 |
| 22-10-2015 10:52:49 | A321 | D | 79,3 | 83,4 | 93,1 |
| 22-10-2015 10:57:26 | A320 | D | 79,3 | 84,1 | 92,8 |
| 22-10-2015 10:59:16 | E170 | D | 77,9 | 81,5 | 91,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-10-2015 11:01:41 | E190 | D | 77,2 | 81,8 | 90,6 |
| 22-10-2015 11:03:42 | H25B | D | 78,1 | 83,7 | 91,1 |
| 22-10-2015 11:05:17 | DH8D | D | 71,0 | 72,1 | 80,0 |
| 22-10-2015 11:07:21 | E170 | D | 74,5 | 78,2 | 89,7 |
| 22-10-2015 11:12:46 | A320 | D | 75,9 | 78,8 | 89,4 |
| 22-10-2015 11:17:03 | E170 | D | 78,0 | 82,6 | 92,2 |
| 22-10-2015 11:21:07 | DH8D | D | 71,0 | 72,5 | 80,0 |
| 22-10-2015 11:26:52 | E170 | D | 76,1 | 81,1 | 91,4 |
| 22-10-2015 11:28:59 | E170 | D | 75,5 | 80,8 | 90,6 |
| 22-10-2015 11:33:50 | C295 | D | 74,6 | 77,2 | 84,6 |
| 22-10-2015 11:37:10 | A320 | D | 78,1 | 82,8 | 92,4 |
| 22-10-2015 11:40:38 | E170 | D | 79,4 | 83,2 | 92,9 |
| 22-10-2015 12:01:30 | A320 | D | 77,9 | 82,1 | 91,5 |
| 22-10-2015 12:03:17 | E170 | D | 77,9 | 83,0 | 92,2 |
| 22-10-2015 12:04:45 | E190 | D | 77,5 | 82,6 | 91,3 |
| 22-10-2015 12:13:41 | A320 | D | 78,1 | 81,8 | 91,5 |
| 22-10-2015 12:27:36 | A320 | D | 78,8 | 82,6 | 92,0 |
| 22-10-2015 12:30:47 | C27J | D | 73,9 | 76,2 | 85,0 |
| 22-10-2015 12:36:09 | A320 | D | 76,7 | 79,5 | 89,7 |
| 22-10-2015 12:45:05 | A318 | D | 79,0 | 82,0 | 92,2 |
| 22-10-2015 12:53:41 | A320 | D | 80,3 | 84,9 | 94,3 |
| 22-10-2015 12:55:45 | B738 | D | 79,1 | 85,4 | 93,9 |
| 22-10-2015 13:04:57 | DH8D | D | 73,2 | 76,4 | 85,7 |
| 22-10-2015 13:09:54 | E190 | D | 78,8 | 84,3 | 91,6 |
| 22-10-2015 13:18:19 | E190 | D | 78,5 | 84,0 | 92,3 |
| 22-10-2015 13:26:33 | E190 | D | 79,1 | 84,5 | 92,6 |
| 22-10-2015 13:30:53 | A320 | D | 78,5 | 82,6 | 92,1 |
| 22-10-2015 13:36:46 | E190 | D | 78,8 | 84,1 | 92,4 |
| 22-10-2015 13:39:18 | B738 | D | 80,8 | 85,5 | 93,9 |
| 22-10-2015 13:40:54 | E170 | D | 79,2 | 83,7 | 92,9 |
| 22-10-2015 13:43:42 | DH8D | D | 73,5 | 74,6 | 82,6 |
| 22-10-2015 13:45:11 | DH8D | D | 73,2 | 74,3 | 82,8 |
| 22-10-2015 13:48:37 | E170 | D | 77,9 | 81,6 | 91,6 |
| 22-10-2015 13:50:13 | DH8D | D | 72,4 | 73,9 | 82,4 |
| 22-10-2015 14:06:22 | A319 | D | 78,0 | 81,6 | 91,8 |
| 22-10-2015 14:24:01 | B734 | D | 86,5 | 92,5 | 99,3 |
| 22-10-2015 14:27:27 | B738 | D | 83,1 | 88,3 | 95,4 |
| 22-10-2015 14:31:02 | E170 | D | 81,4 | 86,9 | 94,8 |
| 22-10-2015 14:33:08 | E170 | D | 76,6 | 80,2 | 90,4 |
| 22-10-2015 14:35:42 | E170 | D | 74,9 | 78,9 | 89,2 |
| 22-10-2015 14:40:07 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 91,8 |
| 22-10-2015 14:42:33 | E170 | D | 79,1 | 83,2 | 92,6 |
| 22-10-2015 14:44:35 | C56X | D | 72,8 | 73,7 | 82,3 |
| 22-10-2015 14:47:02 | E170 | D | 77,8 | 83,1 | 92,0 |
| 22-10-2015 14:48:41 | A320 | D | 75,9 | 80,0 | 89,5 |
| 22-10-2015 14:50:58 | A332 | D | 84,1 | 89,8 | 99,4 |
| 22-10-2015 14:56:09 | F100 | D | 81,9 | 86,2 | 95,6 |
| 22-10-2015 15:09:41 | DH8D | D | 71,5 | 73,6 | 83,3 |
| 22-10-2015 15:17:54 | E190 | D | 77,8 | 81,5 | 90,8 |
| 22-10-2015 15:23:42 | A321 | D | 82,3 | 86,9 | 95,7 |
| 22-10-2015 15:33:03 | A320 | D | 80,5 | 85,0 | 94,5 |
| 22-10-2015 15:35:48 | B734 | D | 82,5 | 88,9 | 95,9 |
| 22-10-2015 15:37:50 | E170 | D | 77,3 | 81,8 | 91,1 |
| 22-10-2015 15:45:18 | A320 | D | 78,2 | 81,1 | 90,8 |
| 22-10-2015 15:57:02 | C25A | D | 73,4 | 75,7 | 86,6 |
| 22-10-2015 16:03:14 | A320 | D | 79,8 | 83,8 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-10-2015 16:14:49 | A320 | D | 80,6 | 85,3 | 94,4 |
| 22-10-2015 16:19:32 | DH8D | D | 74,9 | 82,0 | 86,9 |
| 22-10-2015 16:21:19 | E170 | D | 76,7 | 80,1 | 90,3 |
| 22-10-2015 16:25:10 | E170 | D | 77,4 | 82,0 | 91,9 |
| 22-10-2015 16:30:06 | DH8D | D | 73,2 | 74,9 | 82,7 |
| 22-10-2015 16:33:28 | B734 | D | 80,5 | 85,6 | 93,8 |
| 22-10-2015 16:36:44 | E170 | D | 79,0 | 83,1 | 92,6 |
| 22-10-2015 16:38:15 | DH8D | D | 72,5 | 73,5 | 82,0 |
| 22-10-2015 16:41:03 | E170 | D | 78,2 | 82,7 | 92,4 |
| 22-10-2015 16:42:38 | E170 | D | 77,4 | 81,2 | 91,0 |
| 22-10-2015 16:44:13 | DH8D | D | 71,2 | 72,9 | 83,5 |
| 22-10-2015 16:45:35 | DH8D | D | 72,5 | 74,1 | 81,6 |
| 22-10-2015 16:46:44 | E170 | D | 76,6 | 81,0 | 90,9 |
| 22-10-2015 16:52:39 | F2TH | D | 74,1 | 77,1 | 87,4 |
| 22-10-2015 16:54:16 | E190 | D | 78,4 | 82,8 | 91,1 |
| 22-10-2015 17:02:22 | E190 | D | 78,6 | 84,1 | 92,3 |
| 22-10-2015 17:05:57 | E170 | D | 77,2 | 81,2 | 91,2 |
| 22-10-2015 17:10:35 | A320 | D | 77,4 | 80,8 | 90,4 |
| 22-10-2015 17:18:04 | B738 | D | 82,0 | 87,6 | 95,3 |
| 22-10-2015 17:21:38 | E190 | D | 80,2 | 86,0 | 93,4 |
| 22-10-2015 17:23:34 | E190 | D | 78,1 | 83,4 | 91,9 |
| 22-10-2015 17:26:25 | E170 | D | 77,6 | 81,6 | 91,5 |
| 22-10-2015 17:29:26 | CRJ9 | D | 77,9 | 81,9 | 90,2 |
| 22-10-2015 17:32:07 | SF34 | D | 72,4 | 73,7 | 82,0 |
| 22-10-2015 17:41:27 | A319 | D | 79,1 | 82,3 | 91,6 |
| 22-10-2015 17:44:08 | E170 | D | 77,4 | 81,8 | 91,3 |
| 22-10-2015 18:09:24 | A320 | D | 78,7 | 82,5 | 92,1 |
| 22-10-2015 18:18:29 | A320 | D | 78,7 | 82,2 | 91,9 |
| 22-10-2015 18:24:36 | PRM1 | D | 77,1 | 81,2 | 90,5 |
| 22-10-2015 18:28:01 | A320 | D | 78,2 | 81,7 | 91,7 |
| 22-10-2015 18:32:29 | A320 | D | 79,4 | 82,8 | 92,0 |
| 22-10-2015 18:50:25 | E170 | D | 75,8 | 79,7 | 90,2 |
| 22-10-2015 19:08:49 | E190 | D | 79,8 | 85,2 | 92,8 |
| 22-10-2015 19:17:30 | A320 | D | 78,7 | 82,6 | 91,9 |
| 22-10-2015 19:21:24 | A320 | D | 79,1 | 83,2 | 92,1 |
| 22-10-2015 19:23:08 | A320 | D | 77,8 | 81,4 | 91,0 |
| 22-10-2015 19:29:28 | DH8D | D | 72,8 | 74,6 | 83,2 |
| 22-10-2015 19:44:21 | A320 | D | 77,7 | 82,1 | 92,1 |
| 22-10-2015 19:48:17 | E170 | D | 78,4 | 82,0 | 92,0 |
| 22-10-2015 19:50:18 | DH8D | D | 71,6 | 72,8 | 82,4 |
| 22-10-2015 19:53:27 | DH8D | D | 72,1 | 73,3 | 81,1 |
| 22-10-2015 19:56:22 | DH8D | D | 71,8 | 73,3 | 81,8 |
| 22-10-2015 19:58:18 | F100 | D | 78,6 | 82,8 | 92,6 |
| 22-10-2015 20:01:44 | B738 | D | 78,6 | 83,3 | 91,6 |
| 22-10-2015 20:04:22 | E170 | D | 77,7 | 81,8 | 91,6 |
| 22-10-2015 20:06:05 | E170 | D | 76,9 | 81,4 | 91,8 |
| 22-10-2015 20:08:22 | F100 | D | 81,7 | 86,8 | 94,9 |
| 22-10-2015 20:10:07 | E170 | D | 75,7 | 79,0 | 89,2 |
| 22-10-2015 20:12:40 | E190 | D | 79,6 | 84,1 | 92,4 |
| 22-10-2015 20:14:48 | E170 | D | 77,4 | 81,7 | 91,2 |
| 22-10-2015 20:16:49 | AT45 | D | 72,2 | 73,5 | 83,7 |
| 22-10-2015 20:19:01 | B738 | D | 79,3 | 83,6 | 92,5 |
| 22-10-2015 20:23:50 | E170 | D | 76,8 | 81,8 | 91,8 |
| 22-10-2015 20:26:36 | E170 | D | 77,5 | 81,0 | 90,9 |
| 22-10-2015 20:28:41 | E170 | D | 77,6 | 81,4 | 91,4 |
| 22-10-2015 21:06:25 | A320 | D | 76,8 | 81,0 | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-10-2015 21:10:06 | AT72 | D | 74,8 | 77,8 | 84,8 |
| 22-10-2015 21:13:07 | A320 | D | 78,0 | 82,3 | 91,2 |
| 22-10-2015 21:35:29 | MD11 | D | 86,4 | 93,1 | 100,4 |
| 22-10-2015 21:37:40 | B752 | D | 78,7 | 81,1 | 92,3 |
| 22-10-2015 21:52:43 | B752 | D | 77,2 | 80,3 | 92,3 |
| 23-10-2015 06:04:40 | CRJ9 | D | 73,3 | 77,1 | 86,7 |
| 23-10-2015 06:06:28 | A320 | D | 77,0 | 79,8 | 90,0 |
| 23-10-2015 06:08:23 | A320 | D | 75,6 | 78,7 | 88,8 |
| 23-10-2015 06:10:58 | A320 | D | 79,0 | 83,2 | 92,4 |
| 23-10-2015 06:13:20 | B737 | D | 79,5 | 83,8 | 92,1 |
| 23-10-2015 06:15:22 | A320 | D | 80,1 | 84,2 | 92,4 |
| 23-10-2015 06:17:35 | A320 | D | 78,7 | 81,6 | 91,5 |
| 23-10-2015 06:27:19 | DH8D | D | 70,5 | 73,2 | 82,8 |
| 23-10-2015 06:40:46 | A321 | D | 80,1 | 85,3 | 93,6 |
| 23-10-2015 06:42:50 | A319 | D | 77,4 | 80,5 | 90,2 |
| 23-10-2015 06:55:51 | A320 | D | 74,8 | 77,7 | 87,8 |
| 23-10-2015 07:08:49 | E170 | D | 74,1 | 76,9 | 87,1 |
| 23-10-2015 07:10:31 | SF34 | D | 73,0 | 74,2 | 82,5 |
| 23-10-2015 07:22:54 | DH8D | D | 71,0 | 73,3 | 81,0 |
| 23-10-2015 07:25:12 | E170 | D | 73,3 | 75,6 | 86,3 |
| 23-10-2015 07:30:53 | E170 | D | 75,2 | 78,6 | 89,0 |
| 23-10-2015 07:38:48 | E170 | D | 73,9 | 77,9 | 89,0 |
| 23-10-2015 07:40:22 | E190 | D | 76,6 | 80,2 | 89,6 |
| 23-10-2015 07:42:15 | E190 | D | 74,6 | 78,9 | 87,8 |
| 23-10-2015 07:43:46 | SF34 | D | 73,2 | 74,8 | 82,2 |
| 23-10-2015 07:45:51 | E190 | D | 77,2 | 81,1 | 89,9 |
| 23-10-2015 07:47:35 | E170 | D | 73,6 | 77,3 | 87,0 |
| 23-10-2015 07:50:28 | DH8D | D | 70,8 | 73,1 | 80,4 |
| 23-10-2015 07:52:21 | E170 | D | 76,3 | 79,7 | 90,4 |
| 23-10-2015 07:54:08 | E170 | D | 75,8 | 81,2 | 90,6 |
| 23-10-2015 07:55:31 | E170 | D | 73,2 | 77,7 | 88,5 |
| 23-10-2015 07:57:00 | B734 | D | 77,5 | 82,4 | 91,3 |
| 23-10-2015 07:58:51 | B738 | D | 74,9 | 81,1 | 91,8 |
| 23-10-2015 08:01:09 | A320 | D | 76,8 | 79,7 | 90,8 |
| 23-10-2015 08:02:54 | E170 | D | 78,8 | 84,0 | 92,5 |
| 23-10-2015 08:15:30 | PC12 | D | 75,3 | 78,4 | 84,3 |
| 23-10-2015 08:30:35 | C680 | D | 73,1 | 75,4 | 83,9 |
| 23-10-2015 08:40:03 | C25B | D | 73,8 | 77,5 | 87,8 |
| 23-10-2015 08:58:15 | B738 | D | 80,2 | 85,1 | 93,5 |
| 23-10-2015 09:08:00 | E190 | D | 74,5 | 80,3 | 90,6 |
| 23-10-2015 09:12:20 | E170 | D | 73,7 | 77,4 | 88,2 |
| 23-10-2015 09:14:48 | AT45 | D | 74,2 | 77,0 | 86,0 |
| 23-10-2015 09:18:08 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,2 | 91,5 |
| 23-10-2015 09:25:38 | C56X | D | 71,2 | 73,9 | 80,7 |
| 23-10-2015 09:31:26 | AT72 | D | 75,8 | 79,1 | 87,8 |
| 23-10-2015 09:46:18 | B738 | D | 79,7 | 84,8 | 94,2 |
| 23-10-2015 09:53:08 | CRJ9 | D | 75,0 | 78,6 | 88,6 |
| 23-10-2015 09:59:16 | C56X | D | 72,5 | 76,2 | 85,7 |
| 23-10-2015 10:02:10 | F100 | D | 79,1 | 85,1 | 94,3 |
| 23-10-2015 10:04:43 | MD11 | D | 88,5 | 95,5 | 102,6 |
| 23-10-2015 10:23:01 | P180 | D | 77,7 | 81,6 | 92,5 |
| 23-10-2015 10:26:14 | SF34 | D | 75,7 | 77,6 | 85,2 |
| 23-10-2015 10:34:20 | A321 | D | 79,3 | 83,4 | 93,3 |
| 23-10-2015 10:36:22 | DH8D | D | 71,6 | 73,2 | 80,7 |
| 23-10-2015 10:38:30 | F100 | D | 74,9 | 79,9 | 91,2 |
| 23-10-2015 10:58:20 | E170 | D | 75,8 | 79,6 | 90,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-10-2015 10:59:53 | B734 | D | 81,3 | 87,7 | 95,4 |
| 23-10-2015 11:01:44 | DH8D | D | 72,8 | 75,2 | 82,3 |
| 23-10-2015 11:14:17 | E170 | D | 75,0 | 78,7 | 90,4 |
| 23-10-2015 11:16:36 | A320 | D | 79,1 | 82,3 | 92,7 |
| 23-10-2015 11:29:06 | B738 | D | 82,8 | 86,8 | 95,3 |
| 23-10-2015 11:31:38 | E170 | D | 76,4 | 80,5 | 91,3 |
| 23-10-2015 11:34:39 | E170 | D | 74,0 | 77,3 | 88,6 |
| 23-10-2015 11:37:28 | E170 | D | 76,2 | 81,8 | 91,9 |
| 23-10-2015 11:43:27 | E190 | D | 76,9 | 81,1 | 90,9 |
| 23-10-2015 11:46:36 | A320 | D | 75,8 | 78,5 | 89,2 |
| 23-10-2015 11:57:21 | E170 | D | 74,7 | 79,0 | 89,9 |
| 23-10-2015 11:59:48 | E170 | D | 74,9 | 78,6 | 88,3 |
| 23-10-2015 12:01:36 | E190 | D | 76,3 | 81,7 | 91,2 |
| 23-10-2015 12:05:52 | A320 | D | 77,0 | 80,7 | 90,6 |
| 23-10-2015 12:14:10 | A320 | D | 75,6 | 78,8 | 89,2 |
| 23-10-2015 12:15:52 | A320 | D | 77,1 | 82,1 | 92,4 |
| 23-10-2015 12:31:56 | A320 | D | 75,9 | 79,8 | 89,5 |
| 23-10-2015 12:35:11 | B738 | D | 78,2 | 82,2 | 92,2 |
| 23-10-2015 12:46:30 | A318 | D | 74,7 | 78,5 | 89,4 |
| 23-10-2015 12:52:03 | A320 | D | 74,8 | 77,3 | 88,9 |
| 23-10-2015 13:03:42 | E190 | D | 76,5 | 81,0 | 91,0 |
| 23-10-2015 13:07:27 | E190 | D | 76,7 | 81,1 | 91,0 |
| 23-10-2015 13:10:34 | A319 | D | 76,0 | 78,6 | 89,5 |
| 23-10-2015 13:13:20 | E190 | D | 76,2 | 80,2 | 90,7 |
| 23-10-2015 13:14:57 | AN26 | D | 82,8 | 89,2 | 97,7 |
| 23-10-2015 13:26:34 | A320 | D | 75,9 | 80,2 | 91,4 |
| 23-10-2015 13:40:05 | A320 | D | 78,1 | 81,7 | 91,7 |
| 23-10-2015 13:43:42 | E170 | D | 75,7 | 80,3 | 90,5 |
| 23-10-2015 13:45:25 | DH8D | D | 71,1 | 72,8 | 81,1 |
| 23-10-2015 13:46:59 | E170 | D | 76,0 | 80,2 | 90,6 |
| 23-10-2015 13:49:29 | DH8D | D | 70,6 | 71,9 | 82,0 |
| 23-10-2015 14:22:52 | A319 | D | 76,7 | 79,7 | 90,9 |
| 23-10-2015 14:28:53 | AT75 | D | 73,8 | 76,9 | 85,9 |
| 23-10-2015 14:31:20 | E170 | D | 74,4 | 77,7 | 88,9 |
| 23-10-2015 14:36:48 | E170 | D | 73,6 | 77,6 | 88,1 |
| 23-10-2015 14:39:25 | E170 | D | 76,5 | 81,2 | 91,1 |
| 23-10-2015 14:41:49 | A320 | D | 76,8 | 80,1 | 90,2 |
| 23-10-2015 14:43:16 | E170 | D | 74,8 | 79,2 | 90,0 |
| 23-10-2015 14:49:30 | DH8D | D | 71,6 | 72,7 | 82,4 |
| 23-10-2015 14:54:33 | E170 | D | 75,0 | 79,2 | 90,4 |
| 23-10-2015 14:57:08 | A332 | D | 83,8 | 88,7 | 98,4 |
| 23-10-2015 15:00:42 | P180 | D | 76,8 | 82,6 | 91,8 |
| 23-10-2015 15:05:48 | F70 | D | 75,5 | 81,0 | 90,9 |
| 23-10-2015 15:08:43 | A320 | D | 75,9 | 79,1 | 90,1 |
| 23-10-2015 15:10:20 | A321 | D | 79,6 | 85,1 | 94,7 |
| 23-10-2015 15:13:50 | B733 | D | 75,6 | 79,9 | 89,2 |
| 23-10-2015 15:23:08 | A319 | D | 77,7 | 82,2 | 92,8 |
| 23-10-2015 15:28:49 | B734 | D | 78,4 | 83,6 | 92,9 |
| 23-10-2015 15:31:48 | A320 | D | 76,4 | 80,3 | 89,4 |
| 23-10-2015 15:33:26 | E170 | D | 74,1 | 79,2 | 91,5 |
| 23-10-2015 15:37:41 | B788 | D | 77,0 | 80,2 | 89,8 |
| 23-10-2015 15:41:29 | A320 | D | 76,8 | 80,3 | 90,7 |
| 23-10-2015 15:53:16 | B738 | D | 80,3 | 85,2 | 94,1 |
| 23-10-2015 15:55:03 | E170 | D | 74,9 | 79,0 | 90,2 |
| 23-10-2015 16:15:04 | B735 | D | 77,6 | 83,7 | 92,6 |
| 23-10-2015 16:16:50 | DH8D | D | 70,7 | 72,0 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-10-2015 16:27:52 | A321 | D | 80,1 | 85,0 | 93,7 |
| 23-10-2015 16:29:36 | E170 | D | 77,3 | 82,5 | 91,6 |
| 23-10-2015 16:36:17 | E190 | D | 75,0 | 79,5 | 89,1 |
| 23-10-2015 16:39:02 | E170 | D | 76,6 | 79,9 | 90,4 |
| 23-10-2015 16:41:46 | C25B | D | 72,6 | 75,7 | 85,6 |
| 23-10-2015 16:43:35 | DH8D | D | 70,9 | 72,3 | 82,7 |
| 23-10-2015 16:45:32 | DH8D | D | 72,0 | 75,3 | 85,6 |
| 23-10-2015 16:47:13 | E170 | D | 75,7 | 78,8 | 89,5 |
| 23-10-2015 16:48:58 | E190 | D | 76,4 | 80,6 | 90,2 |
| 23-10-2015 16:50:42 | E170 | D | 77,6 | 81,6 | 91,6 |
| 23-10-2015 16:52:24 | DH8D | D | 73,1 | 74,3 | 83,1 |
| 23-10-2015 16:53:51 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 81,7 |
| 23-10-2015 16:56:10 | E190 | D | 77,3 | 82,8 | 90,8 |
| 23-10-2015 16:58:06 | A320 | D | 77,2 | 81,0 | 91,4 |
| 23-10-2015 17:03:16 | E170 | D | 74,7 | 78,5 | 90,4 |
| 23-10-2015 17:05:02 | E190 | D | 76,9 | 81,8 | 91,2 |
| 23-10-2015 17:16:20 | E170 | D | 76,9 | 82,1 | 91,9 |
| 23-10-2015 17:19:43 | E170 | D | 75,9 | 80,6 | 90,5 |
| 23-10-2015 17:23:05 | B738 | D | 78,5 | 82,8 | 92,7 |
| 23-10-2015 17:26:55 | CRJ9 | D | 76,0 | 79,7 | 89,6 |
| 23-10-2015 17:29:34 | E170 | D | 74,5 | 78,5 | 89,2 |
| 23-10-2015 17:31:35 | E190 | D | 75,0 | 78,7 | 89,1 |
| 23-10-2015 17:35:14 | SF34 | D | 74,0 | 77,2 | 84,4 |
| 23-10-2015 17:43:02 | A319 | D | 79,2 | 83,1 | 93,2 |
| 23-10-2015 18:04:30 | A320 | D | 79,1 | 83,8 | 92,5 |
| 23-10-2015 18:19:38 | A320 | D | 77,5 | 80,4 | 90,5 |
| 23-10-2015 18:25:09 | A320 | D | 77,0 | 80,5 | 90,4 |
| 23-10-2015 18:45:26 | E170 | D | 72,7 | 76,0 | 87,2 |
| 23-10-2015 18:47:32 | BE40 | D | 75,7 | 81,0 | 91,3 |
| 23-10-2015 18:49:27 | A320 | D | 77,4 | 80,3 | 90,6 |
| 23-10-2015 18:56:51 | A320 | D | 76,3 | 80,3 | 89,9 |
| 23-10-2015 18:59:43 | A320 | D | 77,6 | 82,0 | 90,6 |
| 23-10-2015 19:06:48 | E190 | D | 76,3 | 80,1 | 90,6 |
| 23-10-2015 19:09:10 | A320 | D | 76,2 | 78,8 | 89,8 |
| 23-10-2015 19:15:25 | A320 | D | 78,3 | 82,7 | 91,9 |
| 23-10-2015 19:47:17 | A320 | D | 76,3 | 79,8 | 90,6 |
| 23-10-2015 19:53:56 | AT75 | D | 72,2 | 74,0 | 82,2 |
| 23-10-2015 19:57:21 | E170 | D | 75,9 | 80,4 | 90,2 |
| 23-10-2015 19:59:01 | F100 | D | 75,0 | 78,4 | 89,9 |
| 23-10-2015 20:00:57 | B738 | D | 78,4 | 83,1 | 93,3 |
| 23-10-2015 20:02:40 | E170 | D | 76,3 | 80,0 | 90,3 |
| 23-10-2015 20:07:31 | E170 | D | 74,5 | 76,7 | 89,1 |
| 23-10-2015 20:09:23 | A320 | D | 74,5 | 77,5 | 88,5 |
| 23-10-2015 20:10:54 | E190 | D | 77,1 | 82,3 | 90,9 |
| 23-10-2015 20:12:56 | B734 | D | 78,1 | 83,7 | 92,6 |
| 23-10-2015 20:14:54 | A320 | D | 77,7 | 81,7 | 91,7 |
| 23-10-2015 20:16:28 | E170 | D | 74,9 | 78,6 | 88,7 |
| 23-10-2015 20:20:43 | E170 | D | 73,7 | 78,9 | 89,1 |
| 23-10-2015 20:23:53 | E170 | D | 74,1 | 79,5 | 89,8 |
| 23-10-2015 20:25:39 | B733 | D | 74,9 | 78,8 | 88,9 |
| 23-10-2015 20:35:32 | A319 | D | 75,0 | 78,5 | 88,6 |
| 23-10-2015 20:39:10 | E170 | D | 74,5 | 79,9 | 90,1 |
| 23-10-2015 20:45:33 | A320 | D | 75,1 | 78,7 | 88,9 |
| 23-10-2015 21:17:07 | MD11 | D | 84,0 | 89,2 | 97,5 |
| 23-10-2015 21:34:55 | A320 | D | 78,2 | 81,7 | 90,7 |
| 23-10-2015 21:40:09 | E170 | D | 74,9 | 78,3 | 89,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-10-2015 21:42:48 | B752 | D | 76,5 | 80,0 | 91,2 |
| 24-10-2015 06:02:22 | A320 | D | 77,5 | 80,8 | 90,9 |
| 24-10-2015 06:06:23 | CRJ9 | D | 74,2 | 78,1 | 87,0 |
| 24-10-2015 06:09:01 | A320 | D | 76,5 | 78,6 | 89,5 |
| 24-10-2015 06:12:15 | B737 | D | 79,6 | 84,1 | 92,6 |
| 24-10-2015 06:14:38 | A320 | D | 79,0 | 81,8 | 92,0 |
| 24-10-2015 06:31:46 | B738 | D | 82,0 | 86,6 | 94,0 |
| 24-10-2015 06:33:31 | A319 | D | 78,7 | 83,6 | 92,1 |
| 24-10-2015 06:40:37 | A321 | D | 81,5 | 86,9 | 95,7 |
| 24-10-2015 06:48:55 | A319 | D | 77,6 | 81,2 | 91,6 |
| 24-10-2015 07:12:26 | B738 | D | 84,3 | 90,5 | 97,1 |
| 24-10-2015 07:16:24 | A320 | D | 77,9 | 81,6 | 91,4 |
| 24-10-2015 07:25:35 | DH8D | D | 73,5 | 75,3 | 83,9 |
| 24-10-2015 07:27:48 | E170 | D | 75,9 | 79,3 | 89,9 |
| 24-10-2015 07:34:07 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 91,8 |
| 24-10-2015 07:37:59 | E170 | D | 76,6 | 81,3 | 90,8 |
| 24-10-2015 07:39:48 | DH8D | D | 71,8 | 72,6 | 80,8 |
| 24-10-2015 07:41:48 | E170 | D | 74,7 | 78,4 | 88,7 |
| 24-10-2015 07:43:22 | E170 | D | 76,2 | 80,7 | 90,7 |
| 24-10-2015 07:45:18 | E190 | D | 77,3 | 82,3 | 90,9 |
| 24-10-2015 07:47:19 | E190 | D | 77,4 | 82,1 | 90,8 |
| 24-10-2015 07:49:10 | E190 | D | 79,2 | 84,5 | 92,8 |
| 24-10-2015 07:51:55 | E170 | D | 75,3 | 79,0 | 89,8 |
| 24-10-2015 07:53:32 | E170 | D | 75,9 | 79,3 | 89,8 |
| 24-10-2015 07:55:04 | DH8D | D | 71,5 | 74,0 | 81,9 |
| 24-10-2015 07:57:24 | B734 | D | 82,6 | 88,4 | 96,2 |
| 24-10-2015 07:59:57 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 92,1 |
| 24-10-2015 08:03:16 | E170 | D | 77,2 | 81,0 | 91,0 |
| 24-10-2015 08:05:46 | B738 | D | 82,7 | 87,6 | 95,2 |
| 24-10-2015 08:08:08 | B738 | D | 80,8 | 86,0 | 94,2 |
| 24-10-2015 08:43:41 | DH8D | D | 71,2 | 71,9 | 80,2 |
| 25-10-2015 06:04:15 | A320 | D | 80,4 | 83,7 | 92,7 |
| 25-10-2015 06:10:04 | A320 | D | 78,5 | 82,6 | 92,1 |
| 25-10-2015 06:12:20 | A320 | D | 77,6 | 81,2 | 90,7 |
| 25-10-2015 06:14:48 | E190 | D | 81,7 | 86,9 | 93,7 |
| 25-10-2015 06:21:09 | A320 | D | 78,4 | 81,8 | 91,2 |
| 25-10-2015 06:23:01 | B738 | D | 83,0 | 89,4 | 96,6 |
| 25-10-2015 06:45:41 | A320 | D | 78,9 | 82,6 | 91,7 |
| 25-10-2015 07:11:41 | A320 | D | 78,8 | 82,6 | 92,0 |
| 25-10-2015 07:31:51 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 90,7 |
| 25-10-2015 07:35:03 | E170 | D | 76,4 | 79,7 | 90,2 |
| 25-10-2015 07:39:06 | E170 | D | 77,0 | 80,6 | 90,3 |
| 25-10-2015 07:49:27 | H25B | D | 73,8 | 76,4 | 85,5 |
| 25-10-2015 07:51:17 | E170 | D | 75,3 | 78,0 | 89,1 |
| 25-10-2015 07:52:47 | E170 | D | 75,9 | 79,3 | 90,0 |
| 25-10-2015 07:57:02 | E190 | D | 79,8 | 84,6 | 92,8 |
| 25-10-2015 07:59:00 | E170 | D | 77,2 | 80,6 | 91,2 |
| 25-10-2015 08:23:16 | C25A | D | 74,9 | 77,0 | 85,3 |
| 25-10-2015 08:42:08 | B734 | D | 80,3 | 85,4 | 93,3 |
| 25-10-2015 09:44:14 | A320 | D | 79,9 | 84,3 | 93,5 |
| 25-10-2015 09:58:45 | A320 | D | 77,0 | 81,2 | 90,8 |
| 25-10-2015 10:05:45 | F100 | D | 81,5 | 86,1 | 94,7 |
| 25-10-2015 10:10:12 | SU95 | D | 81,7 | 88,3 | 95,3 |
| 25-10-2015 10:11:51 | P180 | D | 78,4 | 83,4 | 92,2 |
| 25-10-2015 10:36:19 | A320 | D | 78,7 | 82,9 | 92,3 |
| 25-10-2015 10:44:35 | DH8D | D | 71,6 | 73,0 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-10-2015 10:49:29 | DH8D | D | 72,0 | 73,4 | 81,0 |
| 25-10-2015 10:51:31 | E190 | D | 80,5 | 85,8 | 93,6 |
| 25-10-2015 10:53:19 | DH8D | D | 72,1 | 73,1 | 81,1 |
| 25-10-2015 10:55:20 | A320 | D | 77,9 | 81,7 | 90,9 |
| 25-10-2015 10:59:47 | E170 | D | 77,4 | 80,8 | 90,8 |
| 25-10-2015 11:01:49 | E170 | D | 74,9 | 79,6 | 90,3 |
| 25-10-2015 11:16:22 | DH8D | D | 72,0 | 73,0 | 81,0 |
| 25-10-2015 11:21:18 | A320 | D | 78,2 | 81,7 | 91,2 |
| 25-10-2015 11:24:49 | E170 | D | 76,4 | 80,8 | 90,9 |
| 25-10-2015 11:28:12 | B738 | D | 80,2 | 85,4 | 93,8 |
| 25-10-2015 11:30:34 | A320 | D | 77,3 | 80,6 | 90,5 |
| 25-10-2015 11:33:53 | E170 | D | 75,6 | 79,3 | 90,0 |
| 25-10-2015 11:39:33 | E170 | D | 78,9 | 84,1 | 92,7 |
| 25-10-2015 12:03:20 | A320 | D | 79,6 | 82,5 | 92,8 |
| 25-10-2015 12:08:40 | E170 | D | 78,5 | 82,2 | 91,9 |
| 25-10-2015 12:10:54 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 92,0 |
| 25-10-2015 12:16:32 | A320 | D | 77,3 | 80,9 | 90,3 |
| 25-10-2015 12:41:41 | A320 | D | 78,4 | 81,4 | 91,4 |
| 25-10-2015 12:46:15 | H25B | D | 78,2 | 82,8 | 90,2 |
| 25-10-2015 12:52:15 | A318 | D | 76,0 | 79,0 | 89,3 |
| 25-10-2015 13:00:03 | A320 | D | 78,9 | 82,5 | 92,2 |
| 25-10-2015 13:06:57 | B738 | D | 84,1 | 89,5 | 95,8 |
| 25-10-2015 13:12:03 | E190 | D | 79,7 | 84,4 | 92,5 |
| 25-10-2015 13:16:33 | E190 | D | 76,8 | 80,5 | 89,9 |
| 25-10-2015 13:18:21 | B737 | D | 80,2 | 84,7 | 92,8 |
| 25-10-2015 13:22:28 | E190 | D | 80,3 | 85,3 | 93,3 |
| 25-10-2015 13:29:43 | A332 | D | 83,5 | 87,7 | 97,8 |
| 25-10-2015 13:34:44 | B738 | D | 81,3 | 86,2 | 94,1 |
| 25-10-2015 13:39:50 | A320 | D | 78,5 | 81,8 | 91,5 |
| 25-10-2015 13:45:53 | A320 | D | 77,5 | 81,0 | 90,7 |
| 25-10-2015 13:54:28 | B734 | D | 77,4 | 82,3 | 90,8 |
| 25-10-2015 14:18:59 | A320 | D | 76,6 | 78,6 | 88,9 |
| 25-10-2015 14:21:27 | E170 | D | 72,6 | 74,4 | 83,7 |
| 25-10-2015 14:34:44 | E170 | D | 74,6 | 78,2 | 88,4 |
| 25-10-2015 14:37:28 | E170 | D | 75,2 | 79,8 | 89,1 |
| 25-10-2015 14:40:32 | E170 | D | 75,8 | 79,7 | 89,2 |
| 25-10-2015 14:42:27 | F100 | D | 80,6 | 85,0 | 94,3 |
| 25-10-2015 14:50:07 | A320 | D | 78,4 | 81,9 | 91,6 |
| 25-10-2015 15:00:18 | A319 | D | 78,6 | 83,5 | 93,4 |
| 25-10-2015 15:03:30 | E170 | D | 77,2 | 81,0 | 91,0 |
| 25-10-2015 15:05:19 | GLF5 | D | 73,6 | 76,2 | 85,3 |
| 25-10-2015 15:10:56 | B738 | D | 74,9 | 77,5 | 87,7 |
| 25-10-2015 15:12:44 | CRJ7 | D | 73,2 | 75,8 | 86,2 |
| 25-10-2015 15:17:51 | B734 | D | 81,2 | 86,8 | 94,8 |
| 25-10-2015 15:27:19 | A320 | D | 77,5 | 81,1 | 90,7 |
| 25-10-2015 15:47:03 | A320 | D | 77,7 | 81,7 | 90,9 |
| 25-10-2015 16:03:35 | A321 | D | 81,5 | 85,8 | 95,5 |
| 25-10-2015 16:05:51 | AT45 | D | 71,7 | 72,8 | 81,7 |
| 25-10-2015 16:23:29 | B735 | D | 77,7 | 82,6 | 91,3 |
| 25-10-2015 16:34:14 | E170 | D | 76,8 | 80,0 | 90,4 |
| 25-10-2015 16:40:38 | E170 | D | 77,2 | 81,0 | 91,5 |
| 25-10-2015 16:43:37 | E170 | D | 77,2 | 81,4 | 91,3 |
| 25-10-2015 16:45:48 | E170 | D | 78,4 | 82,2 | 92,0 |
| 25-10-2015 16:47:38 | E190 | D | 78,9 | 82,7 | 92,2 |
| 25-10-2015 16:50:46 | E170 | D | 76,8 | 80,0 | 90,7 |
| 25-10-2015 16:52:40 | A319 | D | 76,3 | 79,4 | 90,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-10-2015 16:54:59 | E170 | D | 76,7 | 80,3 | 90,7 |
| 25-10-2015 16:58:22 | E190 | D | 76,5 | 81,5 | 90,7 |
| 25-10-2015 17:00:02 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,0 | 86,7 |
| 25-10-2015 17:01:37 | E170 | D | 77,9 | 81,8 | 91,9 |
| 25-10-2015 17:06:30 | SF34 | D | 73,3 | 74,5 | 82,3 |
| 25-10-2015 17:13:25 | E190 | D | 78,5 | 82,9 | 91,5 |
| 25-10-2015 17:18:41 | E170 | D | 76,5 | 79,6 | 90,3 |
| 25-10-2015 17:24:03 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 90,7 |
| 25-10-2015 17:29:35 | B738 | D | 80,9 | 85,0 | 94,1 |
| 25-10-2015 17:31:32 | C25A | D | 75,2 | 79,2 | 87,7 |
| 25-10-2015 17:33:40 | RJ1H | D | 79,8 | 83,1 | 91,9 |
| 25-10-2015 17:41:29 | B734 | D | 77,4 | 81,9 | 91,3 |
| 25-10-2015 18:37:19 | A320 | D | 77,3 | 80,1 | 90,7 |
| 25-10-2015 18:40:54 | B733 | D | 80,2 | 84,4 | 92,8 |
| 25-10-2015 18:45:06 | A320 | D | 77,7 | 81,2 | 91,4 |
| 25-10-2015 19:19:01 | A320 | D | 78,9 | 81,6 | 91,7 |
| 25-10-2015 19:32:16 | A320 | D | 76,2 | 78,8 | 89,6 |
| 25-10-2015 19:36:44 | E190 | D | 77,4 | 81,1 | 90,4 |
| 25-10-2015 19:49:17 | B738 | D | 79,7 | 83,5 | 92,2 |
| 25-10-2015 19:53:21 | A320 | D | 76,2 | 79,3 | 89,3 |
| 25-10-2015 19:55:33 | F70 | D | 74,6 | 77,4 | 86,6 |
| 25-10-2015 19:59:09 | E170 | D | 74,2 | 77,4 | 87,8 |
| 25-10-2015 20:01:34 | A320 | D | 79,0 | 82,7 | 92,0 |
| 25-10-2015 20:03:28 | F100 | D | 80,0 | 84,1 | 93,5 |
| 25-10-2015 20:05:25 | E170 | D | 77,2 | 81,1 | 91,2 |
| 25-10-2015 20:07:20 | E170 | D | 74,1 | 77,2 | 87,8 |
| 25-10-2015 20:09:14 | E190 | D | 75,0 | 79,7 | 88,7 |
| 25-10-2015 20:11:10 | E170 | D | 75,5 | 79,3 | 89,3 |
| 25-10-2015 20:13:18 | E170 | D | 74,9 | 79,3 | 89,8 |
| 25-10-2015 20:18:24 | A320 | D | 77,8 | 82,0 | 91,4 |
| 25-10-2015 20:21:12 | E190 | D | 78,1 | 82,4 | 92,2 |
| 25-10-2015 20:23:29 | AT72 | D | 72,3 | 73,3 | 82,3 |
| 25-10-2015 20:25:13 | E170 | D | 77,0 | 81,4 | 90,6 |
| 25-10-2015 20:29:23 | GL5T | D | 72,5 | 74,1 | 82,5 |
| 25-10-2015 20:38:07 | E170 | D | 74,8 | 79,0 | 89,7 |
| 25-10-2015 20:40:27 | E170 | D | 74,3 | 78,0 | 89,5 |
| 25-10-2015 21:09:55 | CRJ9 | D | 76,7 | 81,2 | 89,9 |
| 26-10-2015 06:06:12 | CRJ9 | D | 74,4 | 77,2 | 86,7 |
| 26-10-2015 06:07:44 | A320 | D | 78,0 | 80,8 | 90,5 |
| 26-10-2015 06:09:29 | E190 | D | 78,1 | 82,8 | 91,3 |
| 26-10-2015 06:14:13 | A320 | D | 76,7 | 81,8 | 90,7 |
| 26-10-2015 06:16:51 | A320 | D | 75,9 | 79,6 | 89,3 |
| 26-10-2015 06:18:39 | SF34 | D | 74,5 | 75,9 | 83,5 |
| 26-10-2015 06:23:16 | E190 | D | 77,5 | 82,4 | 91,0 |
| 26-10-2015 06:44:30 | A320 | D | 76,2 | 78,2 | 89,6 |
| 26-10-2015 07:08:08 | A320 | D | 75,1 | 78,2 | 89,1 |
| 26-10-2015 07:12:00 | RJ1H | D | 79,2 | 84,2 | 91,7 |
| 26-10-2015 07:17:46 | A321 | D | 78,9 | 84,1 | 93,2 |
| 26-10-2015 07:22:39 | DH8D | D | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 26-10-2015 07:24:42 | E170 | D | 75,8 | 79,8 | 90,1 |
| 26-10-2015 07:27:24 | E170 | D | 77,5 | 81,9 | 91,1 |
| 26-10-2015 07:31:32 | DH8D | D | 71,8 | 72,8 | 81,3 |
| 26-10-2015 07:33:30 | SF34 | D | 73,7 | 76,5 | 82,7 |
| 26-10-2015 07:36:11 | E170 | D | 77,0 | 81,2 | 90,6 |
| 26-10-2015 07:40:19 | E170 | D | 75,6 | 79,8 | 90,8 |
| 26-10-2015 07:43:20 | E170 | D | 77,7 | 82,1 | 91,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-10-2015 07:47:49 | E170 | D | 75,6 | 80,1 | 90,3 |
| 26-10-2015 07:49:33 | DH8D | D | 71,6 | 73,2 | 82,8 |
| 26-10-2015 07:51:32 | DH8D | D | 70,9 | 71,9 | 80,9 |
| 26-10-2015 07:54:31 | E190 | D | 76,6 | 81,2 | 90,2 |
| 26-10-2015 07:56:03 | E170 | D | 75,6 | 80,1 | 90,9 |
| 26-10-2015 07:59:54 | B734 | D | 82,4 | 87,0 | 95,2 |
| 26-10-2015 08:01:44 | E190 | D | 77,0 | 82,1 | 90,2 |
| 26-10-2015 08:03:26 | E170 | D | 77,8 | 82,7 | 91,6 |
| 26-10-2015 08:05:28 | A320 | D | 75,0 | 80,4 | 91,0 |
| 26-10-2015 08:07:32 | A321 | D | 80,8 | 85,8 | 94,9 |
| 26-10-2015 08:22:39 | L410 | D | 75,1 | 81,0 | 89,8 |
| 26-10-2015 09:03:00 | AT45 | D | 74,0 | 75,2 | 83,0 |
| 26-10-2015 09:08:54 | AT72 | D | 73,7 | 75,9 | 84,1 |
| 26-10-2015 09:55:49 | A320 | D | 76,1 | 79,6 | 90,3 |
| 26-10-2015 09:59:10 | A321 | D | 79,1 | 83,3 | 92,6 |
| 26-10-2015 10:02:08 | F100 | D | 80,4 | 84,7 | 93,8 |
| 26-10-2015 10:05:17 | B738 | D | 73,0 | 75,7 | 87,6 |
| 26-10-2015 10:07:52 | CRJ9 | D | 73,4 | 76,6 | 87,5 |
| 26-10-2015 10:15:58 | SU95 | D | 79,7 | 85,5 | 93,5 |
| 26-10-2015 10:18:29 | P180 | D | 77,6 | 82,4 | 91,4 |
| 26-10-2015 10:29:18 | B738 | D | 79,1 | 83,9 | 93,1 |
| 26-10-2015 10:37:46 | F100 | D | 75,9 | 81,7 | 92,2 |
| 26-10-2015 10:40:45 | B739 | D | 84,1 | 89,2 | 96,9 |
| 26-10-2015 10:49:35 | B734 | D | 84,5 | 90,4 | 97,3 |
| 26-10-2015 10:51:14 | DH8D | D | 72,9 | 76,0 | 84,0 |
| 26-10-2015 10:59:09 | A320 | D | 75,8 | 79,5 | 89,2 |
| 26-10-2015 11:02:50 | B733 | D | 79,8 | 84,8 | 92,4 |
| 26-10-2015 11:05:16 | DH8D | D | 71,6 | 73,5 | 82,8 |
| 26-10-2015 11:06:47 | E170 | D | 77,0 | 80,7 | 91,0 |
| 26-10-2015 11:08:15 | E170 | D | 76,3 | 80,8 | 91,4 |
| 26-10-2015 11:09:42 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 91,1 |
| 26-10-2015 11:11:17 | CRJ9 | D | 78,2 | 83,2 | 91,8 |
| 26-10-2015 11:13:38 | E170 | D | 77,0 | 82,1 | 91,2 |
| 26-10-2015 11:24:23 | E170 | D | 75,0 | 79,2 | 89,9 |
| 26-10-2015 11:42:26 | E170 | D | 76,8 | 82,1 | 91,9 |
| 26-10-2015 11:43:58 | A320 | D | 79,2 | 83,6 | 92,4 |
| 26-10-2015 11:46:50 | E190 | D | 79,4 | 84,3 | 92,4 |
| 26-10-2015 11:50:01 | E170 | D | 78,1 | 83,0 | 92,4 |
| 26-10-2015 11:54:26 | A320 | D | 77,4 | 81,1 | 90,2 |
| 26-10-2015 11:58:32 | DH8D | D | 71,8 | 73,1 | 81,8 |
| 26-10-2015 12:08:44 | E190 | D | 77,9 | 83,5 | 91,9 |
| 26-10-2015 12:13:38 | A320 | D | 75,9 | 81,5 | 90,3 |
| 26-10-2015 12:38:11 | A320 | D | 76,8 | 80,2 | 90,3 |
| 26-10-2015 12:40:45 | A320 | D | 78,9 | 83,5 | 92,8 |
| 26-10-2015 12:51:53 | A320 | D | 77,2 | 82,9 | 91,6 |
| 26-10-2015 13:09:24 | A320 | D | 78,6 | 82,6 | 91,8 |
| 26-10-2015 13:14:26 | E190 | D | 77,5 | 82,7 | 91,0 |
| 26-10-2015 13:18:43 | E190 | D | 78,9 | 83,9 | 91,7 |
| 26-10-2015 13:22:12 | A320 | D | 77,8 | 81,9 | 91,8 |
| 26-10-2015 13:24:27 | B738 | D | 80,6 | 85,1 | 93,1 |
| 26-10-2015 13:28:46 | A332 | D | 83,1 | 88,9 | 98,0 |
| 26-10-2015 13:35:51 | E190 | D | 77,1 | 82,6 | 90,7 |
| 26-10-2015 13:37:41 | B737 | D | 77,6 | 82,6 | 91,3 |
| 26-10-2015 13:39:12 | E190 | D | 78,5 | 83,4 | 91,3 |
| 26-10-2015 13:40:51 | DH8D | D | 73,0 | 74,2 | 82,0 |
| 26-10-2015 13:43:35 | A320 | D | 78,0 | 82,4 | 91,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-10-2015 13:45:08 | E170 | D | 76,8 | 80,8 | 91,4 |
| 26-10-2015 13:47:28 | DH8D | D | 71,1 | 72,0 | 80,2 |
| 26-10-2015 13:50:40 | E170 | D | 74,5 | 77,2 | 88,3 |
| 26-10-2015 13:52:05 | DH8D | D | 72,0 | 73,5 | 81,1 |
| 26-10-2015 14:05:41 | A320 | D | 77,5 | 81,8 | 91,1 |
| 26-10-2015 14:30:58 | E170 | D | 75,1 | 80,3 | 90,4 |
| 26-10-2015 14:40:53 | E170 | D | 75,1 | 78,4 | 89,3 |
| 26-10-2015 14:50:46 | E170 | D | 78,4 | 82,3 | 91,8 |
| 26-10-2015 14:52:30 | DH8D | D | 72,1 | 73,4 | 82,1 |
| 26-10-2015 14:56:18 | E190 | D | 77,5 | 83,5 | 91,3 |
| 26-10-2015 14:58:55 | A320 | D | 76,2 | 79,4 | 89,8 |
| 26-10-2015 15:03:02 | E170 | D | 77,3 | 80,8 | 91,1 |
| 26-10-2015 15:06:01 | CRJ7 | D | 77,3 | 81,4 | 90,1 |
| 26-10-2015 15:07:51 | E190 | D | 78,7 | 84,0 | 91,9 |
| 26-10-2015 15:12:26 | A321 | D | 80,8 | 85,2 | 94,4 |
| 26-10-2015 15:15:44 | B735 | D | 76,9 | 82,3 | 92,5 |
| 26-10-2015 15:17:24 | DH8D | D | 72,8 | 76,1 | 84,3 |
| 26-10-2015 15:20:53 | A319 | D | 79,3 | 83,1 | 92,8 |
| 26-10-2015 15:22:33 | B738 | D | 82,5 | 88,2 | 95,5 |
| 26-10-2015 15:26:04 | B734 | D | 80,3 | 86,7 | 94,5 |
| 26-10-2015 15:29:00 | B738 | D | 80,6 | 85,3 | 93,2 |
| 26-10-2015 15:32:12 | A320 | D | 78,6 | 81,7 | 91,6 |
| 26-10-2015 15:33:52 | A320 | D | 79,5 | 83,2 | 92,3 |
| 26-10-2015 15:36:11 | E170 | D | 77,5 | 81,6 | 91,8 |
| 26-10-2015 15:46:37 | A320 | D | 77,9 | 81,6 | 90,9 |
| 26-10-2015 15:53:39 | E170 | D | 76,8 | 80,9 | 91,0 |
| 26-10-2015 16:02:16 | A320 | D | 78,0 | 81,8 | 91,8 |
| 26-10-2015 16:09:21 | B738 | D | 83,6 | 89,2 | 96,6 |
| 26-10-2015 16:26:05 | DH8D | D | 72,4 | 74,5 | 83,5 |
| 26-10-2015 16:29:40 | E170 | D | 78,2 | 82,3 | 92,7 |
| 26-10-2015 16:35:00 | E170 | D | 77,3 | 81,7 | 91,8 |
| 26-10-2015 16:39:42 | E190 | D | 78,3 | 83,1 | 91,8 |
| 26-10-2015 16:41:39 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 92,5 |
| 26-10-2015 16:45:03 | E170 | D | 80,8 | 85,6 | 94,0 |
| 26-10-2015 16:46:47 | DH8D | D | 72,0 | 73,0 | 81,0 |
| 26-10-2015 16:49:43 | A319 | D | 77,9 | 81,2 | 90,6 |
| 26-10-2015 16:53:05 | E170 | D | 76,8 | 80,4 | 91,0 |
| 26-10-2015 16:54:36 | E170 | D | 76,9 | 80,6 | 91,0 |
| 26-10-2015 16:57:28 | E190 | D | 79,5 | 84,9 | 92,7 |
| 26-10-2015 16:59:42 | E190 | D | 79,3 | 84,3 | 92,3 |
| 26-10-2015 17:01:50 | E190 | D | 77,4 | 82,3 | 91,0 |
| 26-10-2015 17:11:57 | E170 | D | 77,3 | 80,9 | 91,4 |
| 26-10-2015 17:18:49 | E170 | D | 76,6 | 80,3 | 90,2 |
| 26-10-2015 17:20:20 | E170 | D | 77,5 | 81,2 | 91,3 |
| 26-10-2015 17:25:56 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,5 | 91,3 |
| 26-10-2015 17:33:30 | SF34 | D | 72,1 | 73,2 | 81,1 |
| 26-10-2015 17:40:31 | E170 | D | 76,8 | 81,3 | 91,6 |
| 26-10-2015 17:52:49 | RJ1H | D | 80,2 | 85,3 | 92,7 |
| 26-10-2015 18:11:43 | SF34 | D | 70,8 | 72,0 | 80,3 |
| 26-10-2015 18:27:36 | A320 | D | 78,7 | 83,4 | 92,8 |
| 26-10-2015 18:36:57 | B733 | D | 81,3 | 86,8 | 93,6 |
| 26-10-2015 18:43:16 | A320 | D | 78,5 | 82,1 | 91,7 |
| 26-10-2015 18:45:47 | E170 | D | 76,8 | 80,3 | 90,0 |
| 26-10-2015 18:55:23 | E190 | D | 79,0 | 83,7 | 92,4 |
| 26-10-2015 19:19:55 | A320 | D | 78,5 | 82,5 | 92,1 |
| 26-10-2015 19:22:41 | A320 | D | 80,6 | 85,1 | 93,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-10-2015 19:48:28 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 82,1 |
| 26-10-2015 19:50:06 | DH8D | D | 71,9 | 72,6 | 80,9 |
| 26-10-2015 19:51:44 | DH8D | D | 72,3 | 73,2 | 81,3 |
| 26-10-2015 19:53:10 | AT45 | D | 73,2 | 73,6 | 82,2 |
| 26-10-2015 19:55:23 | E170 | D | 79,3 | 83,7 | 91,9 |
| 26-10-2015 19:57:03 | E170 | D | 78,6 | 83,5 | 92,9 |
| 26-10-2015 20:00:12 | DH8D | D | 70,3 | 71,1 | 79,3 |
| 26-10-2015 20:01:35 | A320 | D | 80,8 | 85,0 | 93,4 |
| 26-10-2015 20:03:25 | E170 | D | 78,5 | 82,4 | 91,7 |
| 26-10-2015 20:06:57 | CRJ7 | D | 75,9 | 79,6 | 88,2 |
| 26-10-2015 20:08:31 | E170 | D | 78,0 | 81,9 | 91,6 |
| 26-10-2015 20:10:08 | F100 | D | 81,5 | 86,0 | 95,1 |
| 26-10-2015 20:16:27 | E190 | D | 79,6 | 85,0 | 92,9 |
| 26-10-2015 20:34:41 | E170 | D | 77,9 | 82,1 | 91,9 |
| 26-10-2015 20:36:17 | E170 | D | 77,9 | 81,7 | 91,1 |
| 26-10-2015 20:37:54 | E170 | D | 77,8 | 81,5 | 90,8 |
| 26-10-2015 20:47:51 | A319 | D | 75,2 | 77,7 | 88,8 |
| 26-10-2015 20:49:30 | C295 | D | 74,3 | 77,0 | 83,8 |
| 26-10-2015 21:09:30 | AT72 | D | 74,4 | 77,4 | 84,4 |
| 26-10-2015 21:21:37 | B752 | D | 73,0 | 75,1 | 87,2 |
| 26-10-2015 21:31:30 | A320 | D | 79,5 | 83,7 | 92,7 |
| 26-10-2015 21:45:58 | E170 | A | 82,7 | 88,1 | 93,1 |
| 26-10-2015 21:54:52 | E190 | A | 82,5 | 88,8 | 93,7 |
| 26-10-2015 21:58:40 | L410 | A | 79,9 | 85,4 | 91,7 |
| 27-10-2015 06:20:30 | B733 | A | 87,3 | 93,2 | 98,1 |
| 27-10-2015 06:55:31 | E170 | A | 81,6 | 87,2 | 92,4 |
| 27-10-2015 06:58:31 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 27-10-2015 07:21:28 | AT72 | A | 81,9 | 89,2 | 95,9 |
| 27-10-2015 07:58:12 | E55P | A | 78,1 | 85,4 | 90,1 |
| 27-10-2015 08:27:27 | B738 | A | 85,2 | 92,4 | 97,3 |
| 27-10-2015 08:30:42 | AT45 | A | 81,6 | 87,2 | 93,0 |
| 27-10-2015 08:35:12 | SF34 | A | 83,1 | 88,6 | 93,5 |
| 27-10-2015 08:38:13 | SF34 | A | 82,5 | 87,0 | 91,5 |
| 27-10-2015 08:45:06 | F100 | A | 80,0 | 87,1 | 92,3 |
| 27-10-2015 08:47:48 | E170 | A | 81,4 | 87,7 | 92,8 |
| 27-10-2015 08:52:30 | B738 | A | 84,0 | 91,5 | 96,6 |
| 27-10-2015 08:56:14 | B738 | A | 83,3 | 92,1 | 96,9 |
| 27-10-2015 09:02:18 | A320 | A | 83,8 | 92,5 | 99,8 |
| 27-10-2015 09:47:42 | A320 | A | 81,9 | 88,9 | 94,2 |
| 27-10-2015 09:57:07 | B733 | A | 85,5 | 92,2 | 96,6 |
| 27-10-2015 10:08:29 | E170 | A | 82,7 | 88,2 | 93,1 |
| 27-10-2015 10:12:51 | E170 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 27-10-2015 10:20:08 | SU95 | A | 81,8 | 89,4 | 94,6 |
| 27-10-2015 10:23:28 | MD11 | A | 86,3 | 93,4 | 100,0 |
| 27-10-2015 10:26:05 | A320 | A | 81,4 | 88,8 | 94,6 |
| 27-10-2015 10:29:30 | CRJ9 | A | 78,9 | 85,5 | 91,7 |
| 27-10-2015 10:32:07 | E190 | A | 81,7 | 89,5 | 94,2 |
| 27-10-2015 10:35:19 | E170 | A | 82,2 | 87,1 | 92,6 |
| 27-10-2015 10:38:00 | E190 | A | 80,9 | 88,9 | 94,1 |
| 27-10-2015 10:41:04 | DH8D | A | 81,7 | 87,5 | 92,5 |
| 27-10-2015 10:44:32 | E170 | A | 83,6 | 88,4 | 93,2 |
| 27-10-2015 10:48:07 | E170 | A | 82,7 | 89,8 | 94,7 |
| 27-10-2015 10:51:43 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,0 |
| 27-10-2015 10:55:40 | A332 | A | 83,6 | 92,1 | 98,1 |
| 27-10-2015 10:59:25 | E170 | A | 81,4 | 87,1 | 92,6 |
| 27-10-2015 11:13:06 | E190 | A | 81,9 | 89,4 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-10-2015 11:15:56 | E170 | A | 82,5 | 87,1 | 92,5 |
| 27-10-2015 11:19:06 | E170 | A | 80,7 | 87,6 | 93,7 |
| 27-10-2015 11:21:50 | A320 | A | 82,1 | 87,9 | 93,9 |
| 27-10-2015 11:24:12 | A320 | A | 81,3 | 87,6 | 93,6 |
| 27-10-2015 11:29:06 | A320 | A | 80,6 | 88,2 | 94,0 |
| 27-10-2015 11:33:27 | A320 | A | 83,7 | 89,3 | 94,9 |
| 27-10-2015 11:35:45 | DH8D | A | 77,7 | 83,7 | 89,8 |
| 27-10-2015 11:38:03 | E170 | A | 80,7 | 88,5 | 93,3 |
| 27-10-2015 11:40:12 | DH8D | A | 79,9 | 84,2 | 89,9 |
| 27-10-2015 11:42:46 | E170 | A | 82,1 | 87,1 | 92,5 |
| 27-10-2015 11:45:35 | A320 | A | 84,7 | 91,4 | 96,4 |
| 27-10-2015 11:48:12 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,5 |
| 27-10-2015 11:54:35 | A320 | A | 83,4 | 90,2 | 95,4 |
| 27-10-2015 11:57:24 | E190 | A | 82,1 | 89,3 | 94,4 |
| 27-10-2015 12:02:46 | A320 | A | 82,0 | 88,8 | 94,6 |
| 27-10-2015 12:07:58 | DH8D | A | 79,6 | 84,3 | 90,0 |
| 27-10-2015 12:10:35 | E170 | A | 81,5 | 87,5 | 93,0 |
| 27-10-2015 12:12:23 | PC12 | A | 82,2 | 87,3 | 92,6 |
| 27-10-2015 12:14:46 | B788 | A | 84,2 | 90,0 | 96,3 |
| 27-10-2015 12:17:15 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,6 |
| 27-10-2015 12:21:40 | AN26 | A | 82,9 | 88,9 | 93,7 |
| 27-10-2015 12:23:48 | A319 | A | 80,2 | 86,4 | 92,5 |
| 27-10-2015 12:25:59 | DH8D | A | 78,4 | 83,6 | 89,9 |
| 27-10-2015 12:28:12 | DH8D | A | 79,1 | 84,5 | 90,6 |
| 27-10-2015 12:30:03 | E190 | A | 82,7 | 89,0 | 94,5 |
| 27-10-2015 12:32:12 | B738 | A | 83,2 | 89,8 | 94,9 |
| 27-10-2015 12:34:38 | B738 | A | 84,7 | 91,3 | 96,4 |
| 27-10-2015 12:36:56 | E190 | A | 82,5 | 89,5 | 94,8 |
| 27-10-2015 12:39:23 | DH8D | A | 78,0 | 84,3 | 90,1 |
| 27-10-2015 12:41:35 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 92,9 |
| 27-10-2015 12:43:42 | A320 | A | 84,0 | 90,7 | 95,7 |
| 27-10-2015 12:46:11 | DH8D | A | 78,7 | 84,3 | 90,5 |
| 27-10-2015 12:48:27 | LJ35 | A | 79,1 | 84,0 | 89,1 |
| 27-10-2015 12:51:35 | E170 | A | 80,1 | 86,7 | 92,2 |
| 27-10-2015 12:53:36 | DH8D | A | 76,9 | 82,8 | 89,2 |
| 27-10-2015 12:56:49 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,1 |
| 27-10-2015 13:02:31 | B734 | A | 81,9 | 89,4 | 94,5 |
| 27-10-2015 13:05:33 | E170 | A | 81,3 | 86,5 | 92,1 |
| 27-10-2015 13:07:32 | B788 | A | 84,4 | 90,7 | 96,5 |
| 27-10-2015 13:13:06 | AT45 | A | 84,9 | 90,1 | 96,6 |
| 27-10-2015 13:26:23 | SF34 | A | 81,0 | 88,4 | 93,3 |
| 27-10-2015 13:42:49 | B788 | A | 83,7 | 90,1 | 96,3 |
| 27-10-2015 13:49:34 | E170 | A | 81,8 | 87,4 | 92,6 |
| 27-10-2015 13:52:50 | E190 | A | 83,0 | 88,7 | 93,8 |
| 27-10-2015 13:55:21 | E170 | A | 81,8 | 87,4 | 92,6 |
| 27-10-2015 13:57:53 | A320 | A | 83,8 | 89,7 | 94,9 |
| 27-10-2015 14:00:44 | B734 | A | 83,6 | 91,9 | 96,4 |
| 27-10-2015 14:08:09 | CRJ7 | A | 81,5 | 86,5 | 92,3 |
| 27-10-2015 14:37:46 | A320 | A | 81,5 | 87,6 | 93,5 |
| 27-10-2015 14:41:52 | E170 | A | 82,2 | 88,2 | 93,0 |
| 27-10-2015 14:44:08 | DH8D | A | 79,4 | 84,0 | 89,8 |
| 27-10-2015 14:47:33 | A320 | A | 82,2 | 89,0 | 94,5 |
| 27-10-2015 14:59:17 | B738 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8 |
| 27-10-2015 15:01:24 | DH8D | A | 78,9 | 84,2 | 90,0 |
| 27-10-2015 15:04:21 | C525 | A | 79,6 | 84,2 | 89,6 |
| 27-10-2015 15:17:38 | E190 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-10-2015 15:25:59 | E170 | A | 81,1 | 88,7 | 93,4 |
| 27-10-2015 15:28:58 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,4 |
| 27-10-2015 15:31:41 | E170 | A | 81,0 | 87,4 | 93,3 |
| 27-10-2015 15:35:53 | E170 | A | 81,2 | 87,5 | 93,3 |
| 27-10-2015 15:38:37 | A320 | A | 82,3 | 88,3 | 94,0 |
| 27-10-2015 15:41:25 | DH8D | A | 78,9 | 83,8 | 89,7 |
| 27-10-2015 15:48:32 | E190 | A | 83,5 | 91,1 | 96,0 |
| 27-10-2015 15:51:19 | E170 | A | 84,8 | 90,7 | 95,5 |
| 27-10-2015 15:53:50 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 90,0 |
| 27-10-2015 15:56:10 | DH8D | A | 80,1 | 85,1 | 90,5 |
| 27-10-2015 15:59:33 | E190 | A | 83,1 | 89,6 | 95,2 |
| 27-10-2015 16:01:47 | E190 | A | 84,2 | 90,6 | 95,0 |
| 27-10-2015 16:03:57 | DH8D | A | 79,0 | 83,8 | 89,8 |
| 27-10-2015 16:06:15 | E190 | A | 82,5 | 89,0 | 94,5 |
| 27-10-2015 16:13:43 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 90,0 |
| 27-10-2015 16:17:42 | DH8D | A | 79,6 | 84,1 | 90,0 |
| 27-10-2015 16:20:30 | DH8D | A | 80,5 | 85,4 | 90,9 |
| 27-10-2015 16:35:51 | RJ1H | A | 82,3 | 88,0 | 93,4 |
| 27-10-2015 16:37:46 | CRJ9 | A | 79,1 | 86,3 | 92,1 |
| 27-10-2015 16:42:17 | C295 | A | 82,4 | 88,1 | 92,8 |
| 27-10-2015 17:11:47 | E170 | A | 80,9 | 86,3 | 91,7 |
| 27-10-2015 17:24:51 | E170 | A | 82,5 | 88,6 | 93,3 |
| 27-10-2015 17:29:16 | E170 | A | 81,5 | 86,9 | 92,3 |
| 27-10-2015 17:33:40 | DH8D | A | 80,0 | 83,4 | 89,5 |
| 27-10-2015 17:35:39 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 92,9 |
| 27-10-2015 17:38:01 | A320 | A | 81,7 | 88,1 | 94,0 |
| 27-10-2015 17:40:17 | B733 | A | 82,6 | 90,5 | 95,4 |
| 27-10-2015 17:48:52 | SF34 | A | 81,5 | 87,6 | 92,7 |
| 27-10-2015 18:01:34 | L410 | A | 80,9 | 85,4 | 91,3 |
| 27-10-2015 18:03:13 | P180 | A | 87,5 | 94,4 | 100,7 |
| 27-10-2015 18:06:41 | B738 | A | 85,3 | 92,3 | 97,4 |
| 27-10-2015 18:09:34 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 93,2 |
| 27-10-2015 18:15:22 | DH8D | A | 80,1 | 84,5 | 90,1 |
| 27-10-2015 18:21:08 | A320 | A | 84,5 | 91,1 | 96,3 |
| 27-10-2015 18:29:04 | E170 | A | 80,8 | 89,8 | 95,1 |
| 27-10-2015 18:31:00 | DH8D | A | 83,6 | 88,9 | 94,4 |
| 27-10-2015 18:37:37 | E190 | A | 84,1 | 89,9 | 95,2 |
| 27-10-2015 18:39:47 | SF34 | A | 80,7 | 87,0 | 92,2 |
| 27-10-2015 18:42:04 | A320 | A | 83,4 | 89,6 | 95,1 |
| 27-10-2015 18:44:14 | E170 | A | 83,3 | 89,4 | 94,0 |
| 27-10-2015 18:46:29 | E190 | A | 84,1 | 90,8 | 95,9 |
| 27-10-2015 18:49:04 | DH8D | A | 79,4 | 84,3 | 89,8 |
| 27-10-2015 18:51:12 | A320 | A | 80,4 | 88,0 | 94,4 |
| 27-10-2015 18:53:29 | F100 | A | 80,3 | 86,2 | 91,1 |
| 27-10-2015 18:55:41 | E190 | A | 83,5 | 89,9 | 95,0 |
| 27-10-2015 18:58:05 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 90,2 |
| 27-10-2015 19:00:17 | AT45 | A | 83,3 | 89,2 | 95,6 |
| 27-10-2015 19:02:17 | A320 | A | 84,5 | 91,5 | 96,5 |
| 27-10-2015 19:04:41 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 90,0 |
| 27-10-2015 19:06:59 | AT72 | A | 85,3 | 93,0 | 98,9 |
| 27-10-2015 19:09:58 | MD11 | A | 91,4 | 99,1 | 104,2 |
| 27-10-2015 19:12:24 | B738 | A | 85,6 | 92,3 | 97,1 |
| 27-10-2015 19:41:28 | SF34 | A | 82,8 | 89,3 | 94,5 |
| 27-10-2015 19:48:23 | E170 | A | 82,4 | 89,0 | 94,7 |
| 27-10-2015 19:50:08 | B738 | A | 83,8 | 91,1 | 96,3 |
| 27-10-2015 19:53:47 | AT72 | A | 84,2 | 92,3 | 98,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-10-2015 20:02:44 | B738 | A | 85,4 | 92,0 | 97,4 |
| 27-10-2015 20:05:30 | P180 | A | 87,8 | 94,4 | 101,0 |
| 27-10-2015 20:14:22 | A320 | A | 83,5 | 90,1 | 95,5 |
| 27-10-2015 20:16:33 | B738 | A | 85,3 | 92,1 | 97,3 |
| 27-10-2015 20:22:11 | E190 | A | 84,4 | 90,7 | 95,9 |
| 27-10-2015 20:24:52 | SF34 | A | 82,3 | 90,6 | 95,8 |
| 27-10-2015 20:36:53 | E170 | A | 82,7 | 88,0 | 93,5 |
| 27-10-2015 20:41:02 | B734 | A | 86,1 | 92,4 | 96,5 |
| 27-10-2015 20:44:16 | E170 | A | 84,5 | 90,0 | 94,9 |
| 27-10-2015 21:02:46 | E190 | A | 83,5 | 89,7 | 94,6 |
| 27-10-2015 21:05:22 | E170 | A | 82,6 | 88,5 | 93,4 |
| 27-10-2015 21:08:01 | E170 | A | 82,9 | 89,3 | 94,4 |
| 27-10-2015 21:12:52 | B734 | A | 85,5 | 92,4 | 96,7 |
| 27-10-2015 21:21:39 | A321 | A | 84,7 | 91,6 | 96,7 |
| 27-10-2015 21:25:46 | E170 | A | 82,6 | 89,5 | 94,6 |
| 27-10-2015 21:28:10 | E170 | A | 83,6 | 89,6 | 94,4 |
| 27-10-2015 21:30:20 | DH8D | A | 79,3 | 84,1 | 89,7 |
| 27-10-2015 21:32:07 | B738 | A | 84,9 | 92,1 | 97,4 |
| 27-10-2015 21:34:19 | B738 | A | 85,9 | 93,0 | 98,2 |
| 27-10-2015 21:36:49 | E170 | A | 82,2 | 88,9 | 94,0 |
| 27-10-2015 21:39:08 | DH8D | A | 78,7 | 83,4 | 89,2 |
| 27-10-2015 21:41:27 | DH8D | A | 79,1 | 83,6 | 89,1 |
| 27-10-2015 21:43:08 | E170 | A | 82,4 | 89,8 | 95,0 |
| 27-10-2015 21:45:43 | E170 | A | 82,5 | 88,1 | 93,3 |
| 27-10-2015 21:47:44 | DH8D | A | 80,5 | 84,7 | 90,0 |
| 27-10-2015 21:49:40 | E170 | A | 81,9 | 88,4 | 93,4 |
| 27-10-2015 21:51:35 | B738 | A | 84,5 | 91,6 | 96,8 |
| 27-10-2015 21:53:41 | DH8D | A | 79,2 | 83,7 | 89,2 |
| 27-10-2015 21:55:55 | DH8D | A | 71,0 | 75,0 | 80,1 |
| 27-10-2015 21:59:17 | E190 | A | 83,5 | 89,4 | 94,7 |
| 28-10-2015 06:06:51 | E190 | A | 86,2 | 92,5 | 97,3 |
| 28-10-2015 06:21:46 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 90,3 |
| 28-10-2015 06:32:07 | B733 | A | 88,2 | 95,7 | 100,5 |
| 28-10-2015 06:34:35 | E170 | A | 84,5 | 90,3 | 96,0 |
| 28-10-2015 06:36:50 | DH8D | A | 79,8 | 83,6 | 89,3 |
| 28-10-2015 06:38:51 | B738 | A | 87,1 | 94,3 | 99,2 |
| 28-10-2015 06:41:23 | DH8D | A | 79,3 | 83,4 | 89,3 |
| 28-10-2015 06:43:49 | DH8D | A | 79,8 | 83,1 | 88,8 |
| 28-10-2015 06:46:16 | DH8D | A | 82,9 | 88,5 | 93,4 |
| 28-10-2015 06:53:50 | DH8D | A | 79,3 | 83,9 | 89,7 |
| 28-10-2015 07:13:54 | AT72 | A | 79,9 | 86,4 | 93,1 |
| 28-10-2015 08:06:45 | AT72 | A | 87,0 | 94,9 | 100,0 |
| 28-10-2015 08:18:07 | E170 | A | 81,0 | 87,3 | 93,1 |
| 28-10-2015 08:20:05 | B734 | A | 88,7 | 96,2 | 101,3 |
| 28-10-2015 08:22:45 | B734 | A | 87,2 | 93,9 | 98,6 |
| 28-10-2015 08:25:32 | AT45 | A | 79,4 | 86,5 | 93,2 |
| 28-10-2015 08:27:16 | F100 | A | 80,6 | 86,9 | 92,4 |
| 28-10-2015 08:29:59 | B738 | A | 82,4 | 89,8 | 95,4 |
| 28-10-2015 08:32:24 | E170 | A | 82,5 | 89,3 | 94,5 |
| 28-10-2015 08:37:06 | SF34 | A | 80,8 | 87,5 | 92,2 |
| 28-10-2015 08:42:42 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,7 | 93,1 |
| 28-10-2015 08:48:13 | B738 | A | 83,4 | 91,1 | 96,4 |
| 28-10-2015 08:50:41 | B738 | A | 84,4 | 93,0 | 98,3 |
| 28-10-2015 08:53:28 | E170 | A | 80,8 | 87,5 | 93,6 |
| 28-10-2015 08:55:58 | F100 | A | 82,0 | 88,4 | 93,5 |
| 28-10-2015 08:58:12 | E170 | A | 81,0 | 87,9 | 92,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-10-2015 09:00:10 | A321 | A | 83,3 | 89,5 | 95,1 |
| 28-10-2015 09:05:01 | E170 | A | 82,8 | 89,7 | 95,1 |
| 28-10-2015 09:13:04 | B739 | A | 86,1 | 92,3 | 97,2 |
| 28-10-2015 09:15:06 | A320 | A | 83,0 | 93,2 | 97,9 |
| 28-10-2015 09:17:50 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,2 | 92,3 |
| 28-10-2015 09:28:20 | SU95 | A | 84,4 | 90,4 | 95,9 |
| 28-10-2015 09:30:32 | E170 | A | 79,6 | 87,0 | 93,4 |
| 28-10-2015 09:33:29 | E170 | A | 81,5 | 87,5 | 93,2 |
| 28-10-2015 09:35:39 | E170 | A | 83,6 | 90,0 | 94,8 |
| 28-10-2015 09:37:50 | DH8D | A | 79,2 | 84,2 | 90,0 |
| 28-10-2015 09:40:12 | E190 | A | 82,6 | 89,0 | 94,3 |
| 28-10-2015 09:43:32 | DH8D | A | 77,4 | 83,8 | 90,0 |
| 28-10-2015 09:46:53 | DH8D | A | 79,4 | 83,8 | 89,4 |
| 28-10-2015 09:49:42 | DH8D | A | 79,1 | 84,4 | 90,9 |
| 28-10-2015 09:52:30 | DH8D | A | 79,6 | 84,1 | 89,6 |
| 28-10-2015 09:56:31 | B738 | A | 84,0 | 92,0 | 97,2 |
| 28-10-2015 10:02:26 | DH8D | A | 77,9 | 83,6 | 89,9 |
| 28-10-2015 10:05:32 | E190 | A | 82,1 | 88,3 | 93,9 |
| 28-10-2015 10:07:31 | DH8D | A | 78,9 | 84,1 | 90,0 |
| 28-10-2015 10:09:40 | E170 | A | 81,7 | 88,1 | 92,9 |
| 28-10-2015 10:11:47 | E190 | A | 82,9 | 89,6 | 94,7 |
| 28-10-2015 10:14:28 | CRJ2 | A | 79,7 | 85,3 | 91,7 |
| 28-10-2015 10:25:17 | A332 | A | 85,8 | 95,4 | 100,6 |
| 28-10-2015 10:28:43 | B734 | A | 84,3 | 92,9 | 97,3 |
| 28-10-2015 10:30:41 | DH8D | A | 80,2 | 87,3 | 92,8 |
| 28-10-2015 10:34:55 | BE20 | A | 83,8 | 89,2 | 94,6 |
| 28-10-2015 10:58:31 | B738 | A | 83,5 | 89,6 | 94,9 |
| 28-10-2015 11:01:22 | E170 | A | 81,3 | 88,5 | 93,6 |
| 28-10-2015 11:03:44 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 28-10-2015 11:05:59 | A320 | A | 81,7 | 87,4 | 93,8 |
| 28-10-2015 11:08:59 | B788 | A | 84,2 | 90,3 | 96,2 |
| 28-10-2015 11:14:31 | E170 | A | 81,4 | 87,6 | 93,2 |
| 28-10-2015 11:16:41 | A320 | A | 83,5 | 90,1 | 95,3 |
| 28-10-2015 11:33:26 | A320 | A | 83,0 | 87,9 | 93,5 |
| 28-10-2015 11:36:59 | A320 | A | 84,3 | 90,8 | 95,8 |
| 28-10-2015 11:47:59 | A320 | A | 82,0 | 87,7 | 93,5 |
| 28-10-2015 11:51:40 | A320 | A | 84,5 | 90,5 | 95,6 |
| 28-10-2015 11:54:06 | C295 | A | 81,5 | 87,2 | 91,9 |
| 28-10-2015 11:56:19 | E170 | A | 82,1 | 88,7 | 93,6 |
| 28-10-2015 11:59:03 | E170 | A | 81,4 | 87,5 | 92,9 |
| 28-10-2015 12:05:58 | E190 | A | 82,5 | 88,9 | 94,2 |
| 28-10-2015 12:10:41 | P180 | A | 87,0 | 93,6 | 100,0 |
| 28-10-2015 12:14:12 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 93,0 |
| 28-10-2015 12:16:21 | E170 | A | 82,4 | 88,6 | 93,8 |
| 28-10-2015 12:20:13 | B737 | A | 80,9 | 90,4 | 95,7 |
| 28-10-2015 12:23:22 | E190 | A | 83,5 | 90,0 | 95,0 |
| 28-10-2015 12:27:46 | E170 | A | 83,6 | 91,1 | 96,0 |
| 28-10-2015 12:33:06 | B788 | A | 84,1 | 90,0 | 96,2 |
| 28-10-2015 12:45:40 | E170 | A | 82,2 | 89,1 | 94,0 |
| 28-10-2015 12:47:52 | A320 | A | 80,9 | 87,9 | 93,4 |
| 28-10-2015 12:51:19 | DH8D | A | 79,1 | 83,6 | 89,9 |
| 28-10-2015 12:53:42 | A320 | A | 83,1 | 88,7 | 94,8 |
| 28-10-2015 12:56:17 | DH8D | A | 70,4 | 73,3 | 82,2 |
| 28-10-2015 12:57:48 | B738 | A | 85,3 | 92,1 | 97,1 |
| 28-10-2015 13:00:44 | A320 | A | 84,2 | 89,9 | 95,0 |
| 28-10-2015 13:03:11 | DH8D | A | 79,3 | 83,8 | 89,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-10-2015 13:20:40 | GLF6 | A | 77,3 | 82,3 | 88,8 |
| 28-10-2015 13:23:14 | AT45 | A | 77,1 | 84,2 | 91,2 |
| 28-10-2015 13:31:37 | B788 | A | 83,6 | 89,7 | 95,9 |
| 28-10-2015 13:38:12 | E170 | A | 81,0 | 86,7 | 91,8 |
| 28-10-2015 13:40:43 | A320 | A | 84,2 | 91,1 | 96,0 |
| 28-10-2015 13:43:27 | E170 | A | 81,4 | 86,4 | 91,4 |
| 28-10-2015 13:46:06 | A321 | A | 83,6 | 89,4 | 94,8 |
| 28-10-2015 13:50:38 | DH8D | A | 77,7 | 83,0 | 88,9 |
| 28-10-2015 13:56:04 | E190 | A | 82,9 | 89,3 | 94,3 |
| 28-10-2015 13:58:51 | DH8D | A | 79,3 | 83,9 | 89,3 |
| 28-10-2015 14:01:05 | B735 | A | 85,2 | 92,0 | 96,4 |
| 28-10-2015 14:03:00 | CRJ7 | A | 80,0 | 85,6 | 91,7 |
| 28-10-2015 14:05:00 | E190 | A | 80,2 | 88,0 | 93,0 |
| 28-10-2015 14:13:55 | A321 | A | 83,4 | 89,2 | 94,6 |
| 28-10-2015 14:18:51 | A320 | A | 81,9 | 87,7 | 93,6 |
| 28-10-2015 14:21:37 | B738 | A | 83,1 | 89,1 | 94,6 |
| 28-10-2015 14:40:54 | A320 | A | 81,9 | 88,6 | 94,2 |
| 28-10-2015 15:13:16 | E170 | A | 80,0 | 86,6 | 92,1 |
| 28-10-2015 15:15:36 | E170 | A | 82,3 | 88,7 | 93,4 |
| 28-10-2015 15:18:12 | E170 | A | 82,3 | 87,7 | 93,0 |
| 28-10-2015 15:22:10 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 28-10-2015 15:29:35 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,9 |
| 28-10-2015 15:35:21 | B734 | A | 83,2 | 90,6 | 95,0 |
| 28-10-2015 15:37:51 | DH8D | A | 78,8 | 83,4 | 89,2 |
| 28-10-2015 15:39:54 | E170 | A | 81,1 | 87,1 | 92,3 |
| 28-10-2015 15:41:56 | DH8D | A | 77,6 | 83,3 | 89,3 |
| 28-10-2015 15:44:17 | DH8D | A | 80,2 | 87,0 | 92,3 |
| 28-10-2015 15:46:35 | E170 | A | 83,4 | 89,6 | 94,8 |
| 28-10-2015 15:48:40 | E190 | A | 80,1 | 88,6 | 94,5 |
| 28-10-2015 15:55:24 | DH8D | A | 78,1 | 85,2 | 91,1 |
| 28-10-2015 15:59:02 | E190 | A | 80,7 | 88,1 | 93,3 |
| 28-10-2015 16:03:48 | A319 | A | 82,4 | 88,8 | 94,1 |
| 28-10-2015 16:06:43 | A320 | A | 82,3 | 87,7 | 93,4 |
| 28-10-2015 16:36:51 | BE20 | A | 84,5 | 89,4 | 95,3 |
| 28-10-2015 16:39:21 | RJ1H | A | 82,8 | 88,7 | 93,6 |
| 28-10-2015 16:45:50 | DH8D | A | 79,2 | 84,6 | 90,0 |
| 28-10-2015 16:48:38 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,7 | 92,3 |
| 28-10-2015 17:26:33 | E170 | A | 81,7 | 89,2 | 94,7 |
| 28-10-2015 17:32:06 | A320 | A | 81,1 | 88,7 | 94,6 |
| 28-10-2015 17:34:51 | A320 | A | 83,5 | 89,6 | 95,3 |
| 28-10-2015 17:37:33 | DH8D | A | 79,6 | 84,7 | 90,7 |
| 28-10-2015 17:48:01 | B733 | A | 87,5 | 93,2 | 98,3 |
| 28-10-2015 17:50:35 | E190 | A | 83,6 | 90,3 | 95,4 |
| 28-10-2015 17:57:51 | H25B | A | 81,5 | 86,8 | 91,9 |
| 28-10-2015 18:08:06 | SF34 | A | 82,5 | 89,9 | 95,1 |
| 28-10-2015 18:11:56 | A320 | A | 83,5 | 88,7 | 94,6 |
| 28-10-2015 18:14:20 | C295 | A | 84,1 | 89,7 | 95,2 |
| 28-10-2015 18:17:03 | E170 | A | 81,7 | 87,3 | 92,9 |
| 28-10-2015 18:19:01 | A320 | A | 85,6 | 91,4 | 96,8 |
| 28-10-2015 18:23:45 | A320 | A | 83,4 | 89,4 | 95,5 |
| 28-10-2015 18:26:14 | E170 | A | 85,4 | 91,3 | 95,8 |
| 28-10-2015 18:31:58 | DH8D | A | 79,4 | 85,3 | 90,6 |
| 28-10-2015 18:34:15 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 94,5 |
| 28-10-2015 18:36:40 | DH8D | A | 79,0 | 84,5 | 90,5 |
| 28-10-2015 18:39:40 | E170 | A | 83,2 | 89,3 | 94,6 |
| 28-10-2015 18:41:58 | E190 | A | 84,1 | 90,3 | 95,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-10-2015 18:44:48 | DH8D | A | 79,0 | 83,7 | 90,2 |
| 28-10-2015 18:46:56 | DH8D | A | 79,1 | 84,2 | 89,6 |
| 28-10-2015 18:49:04 | A320 | A | 84,6 | 90,4 | 96,3 |
| 28-10-2015 18:51:40 | A320 | A | 85,5 | 91,8 | 96,9 |
| 28-10-2015 18:54:23 | E170 | A | 84,3 | 90,0 | 95,4 |
| 28-10-2015 18:56:57 | SF34 | A | 83,5 | 89,8 | 94,6 |
| 28-10-2015 18:59:11 | F100 | A | 81,9 | 88,3 | 94,0 |
| 28-10-2015 19:01:47 | C25A | A | 78,1 | 80,9 | 87,1 |
| 28-10-2015 19:04:33 | AT45 | A | 82,5 | 86,7 | 92,9 |
| 28-10-2015 19:06:55 | DH8D | A | 80,8 | 85,5 | 90,8 |
| 28-10-2015 19:09:07 | F100 | A | 81,2 | 87,1 | 92,3 |
| 28-10-2015 19:12:08 | C25A | A | 80,1 | 83,6 | 90,1 |
| 28-10-2015 19:41:03 | P180 | A | 87,9 | 94,4 | 100,9 |
| 28-10-2015 19:43:38 | E170 | A | 83,7 | 89,6 | 95,4 |
| 28-10-2015 19:53:02 | SF34 | A | 81,6 | 88,4 | 93,9 |
| 28-10-2015 19:56:15 | PA46 | A | 77,2 | 80,7 | 86,3 |
| 28-10-2015 19:59:17 | SF34 | A | 82,9 | 89,3 | 94,4 |
| 28-10-2015 20:18:21 | E190 | A | 83,9 | 91,3 | 96,3 |
| 28-10-2015 20:21:25 | SF34 | A | 80,9 | 86,4 | 91,3 |
| 28-10-2015 20:29:16 | A320 | A | 83,6 | 89,2 | 95,0 |
| 28-10-2015 20:37:55 | E170 | A | 83,4 | 90,1 | 95,7 |
| 28-10-2015 20:41:34 | E170 | A | 82,1 | 87,1 | 92,9 |
| 28-10-2015 20:45:08 | E170 | A | 83,7 | 88,9 | 94,8 |
| 28-10-2015 20:56:20 | A320 | A | 82,8 | 88,9 | 94,8 |
| 28-10-2015 21:00:44 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 94,1 |
| 28-10-2015 21:06:05 | E170 | A | 80,9 | 87,6 | 93,2 |
| 28-10-2015 21:15:38 | E190 | A | 83,0 | 89,2 | 94,7 |
| 28-10-2015 21:18:08 | B734 | A | 87,0 | 93,7 | 98,5 |
| 28-10-2015 21:20:41 | E170 | A | 83,4 | 88,3 | 93,8 |
| 28-10-2015 21:23:12 | E190 | A | 83,4 | 89,6 | 95,2 |
| 28-10-2015 21:25:26 | DH8D | A | 80,8 | 85,3 | 90,8 |
| 28-10-2015 21:27:54 | DH8D | A | 79,0 | 84,2 | 90,1 |
| 28-10-2015 21:30:02 | A321 | A | 86,2 | 92,9 | 97,6 |
| 28-10-2015 21:32:50 | E170 | A | 83,8 | 90,9 | 96,1 |
| 28-10-2015 21:35:26 | E170 | A | 83,3 | 88,3 | 94,0 |
| 28-10-2015 21:37:37 | E190 | A | 84,1 | 91,4 | 96,7 |
| 28-10-2015 21:39:41 | B734 | A | 85,8 | 93,2 | 97,2 |
| 28-10-2015 21:42:15 | DH8D | A | 79,3 | 84,5 | 90,1 |
| 28-10-2015 21:44:59 | DH8D | A | 78,9 | 83,5 | 89,3 |
| 28-10-2015 21:47:52 | DH8D | A | 79,0 | 83,4 | 89,8 |
| 29-10-2015 06:11:38 | A320 | A | 82,6 | 89,1 | 94,9 |
| 29-10-2015 06:18:42 | SF34 | A | 79,1 | 85,0 | 89,9 |
| 29-10-2015 06:22:32 | B733 | A | 86,6 | 93,1 | 98,1 |
| 29-10-2015 06:26:06 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 90,5 |
| 29-10-2015 06:33:20 | DH8D | A | 81,7 | 85,6 | 91,7 |
| 29-10-2015 06:35:50 | DH8D | A | 80,1 | 85,0 | 90,5 |
| 29-10-2015 06:37:53 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 93,3 |
| 29-10-2015 06:40:24 | DH8D | A | 80,4 | 84,9 | 90,4 |
| 29-10-2015 06:42:52 | E170 | A | 83,7 | 89,0 | 94,5 |
| 29-10-2015 07:10:01 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 90,1 |
| 29-10-2015 07:56:29 | AT72 | A | 85,6 | 93,3 | 98,9 |
| 29-10-2015 08:13:38 | E170 | A | 82,8 | 90,2 | 95,1 |
| 29-10-2015 08:26:42 | E170 | A | 81,5 | 89,0 | 94,7 |
| 29-10-2015 08:29:14 | F100 | A | 82,0 | 87,3 | 92,8 |
| 29-10-2015 08:31:29 | SF34 | A | 79,9 | 87,7 | 92,9 |
| 29-10-2015 08:33:49 | B350 | A | 81,5 | 87,8 | 93,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-10-2015 08:36:42 | A320 | A | 83,8 | 90,1 | 95,6 |
| 29-10-2015 08:40:53 | B734 | A | 87,5 | 93,9 | 98,7 |
| 29-10-2015 08:46:50 | A319 | A | 79,3 | 88,4 | 94,7 |
| 29-10-2015 08:50:58 | A321 | A | 83,3 | 89,5 | 95,0 |
| 29-10-2015 08:53:18 | E190 | A | 82,8 | 90,6 | 95,6 |
| 29-10-2015 08:56:08 | E170 | A | 82,2 | 88,6 | 94,0 |
| 29-10-2015 08:58:31 | SU95 | A | 84,5 | 90,4 | 95,9 |
| 29-10-2015 09:01:07 | E170 | A | 82,0 | 88,1 | 93,4 |
| 29-10-2015 09:03:11 | E170 | A | 81,5 | 88,7 | 94,5 |
| 29-10-2015 09:09:59 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,9 | 92,9 |
| 29-10-2015 09:12:51 | E170 | A | 82,6 | 89,6 | 94,6 |
| 29-10-2015 09:22:33 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 94,7 |
| 29-10-2015 09:30:42 | E170 | A | 84,6 | 91,8 | 96,6 |
| 29-10-2015 09:33:44 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 89,9 |
| 29-10-2015 09:37:35 | DH8D | A | 85,9 | 91,9 | 96,7 |
| 29-10-2015 09:40:02 | E190 | A | 84,3 | 91,0 | 95,8 |
| 29-10-2015 09:42:25 | DH8D | A | 78,9 | 83,9 | 89,7 |
| 29-10-2015 09:44:57 | DH8D | A | 78,3 | 84,3 | 90,4 |
| 29-10-2015 09:47:26 | E170 | A | 83,8 | 90,1 | 95,6 |
| 29-10-2015 09:49:48 | DH8D | A | 78,7 | 84,9 | 90,7 |
| 29-10-2015 09:52:03 | A320 | A | 82,6 | 89,3 | 95,1 |
| 29-10-2015 09:54:56 | B735 | A | 85,9 | 92,1 | 97,0 |
| 29-10-2015 10:00:21 | E170 | A | 82,6 | 87,9 | 93,0 |
| 29-10-2015 10:03:58 | DH8D | A | 79,3 | 84,6 | 90,1 |
| 29-10-2015 10:06:47 | E190 | A | 83,3 | 90,0 | 95,3 |
| 29-10-2015 10:09:35 | BE9L | A | 76,3 | 79,5 | 85,4 |
| 29-10-2015 10:17:16 | DH8D | A | 77,9 | 84,5 | 91,0 |
| 29-10-2015 10:21:27 | DH8D | A | 80,5 | 84,8 | 90,5 |
| 29-10-2015 10:25:10 | A332 | A | 83,9 | 92,2 | 97,7 |
| 29-10-2015 10:32:43 | A320 | A | 83,0 | 88,4 | 94,4 |
| 29-10-2015 10:38:47 | E170 | A | 83,4 | 88,2 | 93,4 |
| 29-10-2015 10:48:09 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 94,0 |
| 29-10-2015 10:56:06 | B734 | A | 83,1 | 90,5 | 95,4 |
| 29-10-2015 11:09:19 | E170 | A | 82,9 | 88,5 | 94,1 |
| 29-10-2015 11:13:48 | A320 | A | 83,0 | 89,4 | 94,8 |
| 29-10-2015 11:17:13 | A320 | A | 82,6 | 88,4 | 94,4 |
| 29-10-2015 11:30:17 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,5 |
| 29-10-2015 11:36:53 | A320 | A | 84,0 | 89,6 | 95,7 |
| 29-10-2015 11:39:15 | E170 | A | 83,3 | 88,7 | 93,8 |
| 29-10-2015 11:45:15 | A320 | A | 84,8 | 90,6 | 96,0 |
| 29-10-2015 11:58:53 | B788 | A | 85,7 | 91,1 | 97,1 |
| 29-10-2015 12:01:47 | A320 | A | 84,0 | 90,7 | 96,0 |
| 29-10-2015 12:04:07 | E170 | A | 82,9 | 88,5 | 93,7 |
| 29-10-2015 12:15:16 | B788 | A | 84,8 | 90,3 | 96,5 |
| 29-10-2015 12:17:22 | E170 | A | 82,0 | 88,1 | 93,4 |
| 29-10-2015 12:18:46 | E190 | A | 82,4 | 88,6 | 94,1 |
| 29-10-2015 12:21:30 | A320 | A | 83,2 | 89,6 | 94,9 |
| 29-10-2015 12:23:17 | E170 | A | 83,3 | 90,0 | 94,7 |
| 29-10-2015 12:25:18 | B734 | A | 86,3 | 92,8 | 97,0 |
| 29-10-2015 12:40:29 | B737 | A | 83,6 | 89,8 | 95,0 |
| 29-10-2015 12:42:40 | B738 | A | 85,4 | 91,4 | 96,6 |
| 29-10-2015 12:45:00 | E190 | A | 81,2 | 89,5 | 95,0 |
| 29-10-2015 12:47:24 | DH8D | A | 79,7 | 85,2 | 90,8 |
| 29-10-2015 12:49:25 | DH8D | A | 79,6 | 83,6 | 89,6 |
| 29-10-2015 12:51:15 | DH8D | A | 76,6 | 84,5 | 92,0 |
| 29-10-2015 12:56:34 | E170 | A | 78,1 | 88,0 | 98,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-10-2015 13:37:49 | E170 | A | 83,0 | 88,4 | 93,5 |
| 29-10-2015 13:41:49 | E170 | A | 83,4 | 88,9 | 94,2 |
| 29-10-2015 13:44:10 | E190 | A | 83,7 | 91,3 | 96,3 |
| 29-10-2015 13:46:48 | E190 | A | 82,9 | 88,8 | 94,6 |
| 29-10-2015 13:49:12 | DH8D | A | 78,3 | 83,5 | 90,0 |
| 29-10-2015 13:51:07 | A321 | A | 80,3 | 90,2 | 96,1 |
| 29-10-2015 13:53:31 | A320 | A | 83,4 | 89,7 | 94,8 |
| 29-10-2015 13:56:43 | B735 | A | 85,4 | 93,2 | 97,5 |
| 29-10-2015 14:04:34 | CRJ7 | A | 81,7 | 86,9 | 92,5 |
| 29-10-2015 14:09:42 | DH8D | A | 80,1 | 86,7 | 92,4 |
| 29-10-2015 14:12:42 | AT45 | A | 82,1 | 86,6 | 92,9 |
| 29-10-2015 14:41:26 | A320 | A | 81,8 | 88,8 | 94,4 |
| 29-10-2015 14:49:04 | A320 | A | 83,4 | 89,3 | 94,9 |
| 29-10-2015 14:51:30 | E170 | A | 83,0 | 87,9 | 93,4 |
| 29-10-2015 14:54:15 | M28 | A | 82,2 | 87,6 | 93,0 |
| 29-10-2015 15:08:02 | E190 | A | 84,7 | 90,8 | 95,5 |
| 29-10-2015 15:19:13 | E170 | A | 81,9 | 89,7 | 95,3 |
| 29-10-2015 15:29:34 | E170 | A | 81,5 | 87,2 | 92,6 |
| 29-10-2015 15:32:08 | E170 | A | 83,3 | 89,6 | 94,4 |
| 29-10-2015 15:34:05 | E170 | A | 83,9 | 89,7 | 94,3 |
| 29-10-2015 15:37:17 | A320 | A | 83,9 | 90,0 | 95,4 |
| 29-10-2015 15:40:19 | DH8D | A | 79,7 | 84,8 | 90,5 |
| 29-10-2015 15:43:02 | E170 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 29-10-2015 15:45:32 | DH8D | A | 79,0 | 83,7 | 89,4 |
| 29-10-2015 15:48:28 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,8 |
| 29-10-2015 15:51:58 | A320 | A | 83,5 | 91,2 | 96,3 |
| 29-10-2015 15:56:13 | A319 | A | 81,6 | 88,7 | 94,4 |
| 29-10-2015 15:58:42 | DH8D | A | 79,5 | 85,1 | 90,6 |
| 29-10-2015 16:03:04 | E170 | A | 80,5 | 88,9 | 94,7 |
| 29-10-2015 16:27:07 | RJ1H | A | 81,1 | 87,6 | 92,6 |
| 29-10-2015 16:38:20 | E190 | A | 84,2 | 90,6 | 95,4 |
| 29-10-2015 16:40:10 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,2 | 92,9 |
| 29-10-2015 16:49:23 | E170 | A | 82,8 | 87,8 | 93,2 |
| 29-10-2015 16:53:15 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,5 |
| 29-10-2015 17:15:40 | E170 | A | 82,5 | 88,5 | 93,7 |
| 29-10-2015 17:41:45 | B733 | A | 84,9 | 92,3 | 96,9 |
| 29-10-2015 17:46:15 | A320 | A | 82,2 | 88,0 | 93,9 |
| 29-10-2015 17:48:53 | A320 | A | 82,0 | 89,1 | 94,8 |
| 29-10-2015 17:50:53 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 89,3 |
| 29-10-2015 17:53:12 | E190 | A | 84,0 | 90,0 | 95,1 |
| 29-10-2015 18:09:23 | AT72 | A | 84,4 | 91,7 | 98,2 |
| 29-10-2015 18:12:48 | E170 | A | 83,2 | 89,2 | 94,0 |
| 29-10-2015 18:17:22 | E190 | A | 82,2 | 89,9 | 95,4 |
| 29-10-2015 18:20:36 | B738 | A | 85,6 | 91,5 | 96,7 |
| 29-10-2015 18:23:44 | DH8D | A | 82,9 | 88,1 | 93,3 |
| 29-10-2015 18:29:09 | E170 | A | 83,7 | 90,0 | 95,1 |
| 29-10-2015 18:34:56 | E170 | A | 83,9 | 90,4 | 96,0 |
| 29-10-2015 18:37:33 | A320 | A | 84,6 | 90,8 | 96,1 |
| 29-10-2015 18:40:18 | E170 | A | 84,2 | 89,8 | 94,9 |
| 29-10-2015 18:42:31 | DH8D | A | 79,6 | 84,5 | 90,0 |
| 29-10-2015 18:44:20 | E190 | A | 84,1 | 90,4 | 95,6 |
| 29-10-2015 18:46:31 | DH8D | A | 79,2 | 84,3 | 90,0 |
| 29-10-2015 18:48:44 | E170 | A | 83,5 | 90,3 | 95,0 |
| 29-10-2015 18:50:48 | MD11 | A | 92,7 | 101,4 | 106,1 |
| 29-10-2015 18:53:27 | DH8D | A | 79,3 | 83,7 | 88,8 |
| 29-10-2015 18:55:14 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-10-2015 18:57:45 | A320 | A | 84,7 | 91,1 | 96,2 |
| 29-10-2015 19:00:22 | E190 | A | 84,1 | 91,1 | 95,6 |
| 29-10-2015 19:02:49 | C295 | A | 82,8 | 88,9 | 93,9 |
| 29-10-2015 19:05:40 | AT72 | A | 85,6 | 92,1 | 97,9 |
| 29-10-2015 19:12:32 | AT75 | A | 79,8 | 86,1 | 92,1 |
| 29-10-2015 19:15:49 | B738 | A | 85,2 | 93,3 | 98,6 |
| 29-10-2015 19:29:30 | SF34 | A | 82,5 | 87,8 | 92,5 |
| 29-10-2015 19:40:12 | E170 | A | 83,1 | 89,7 | 94,6 |
| 29-10-2015 19:47:56 | P180 | A | 88,4 | 95,0 | 100,7 |
| 29-10-2015 19:50:18 | SF34 | A | 81,3 | 86,2 | 90,9 |
| 29-10-2015 19:52:53 | SF34 | A | 81,8 | 87,9 | 92,6 |
| 29-10-2015 20:01:54 | CL30 | A | 78,6 | 82,0 | 87,6 |
| 29-10-2015 20:22:29 | SF34 | A | 81,1 | 86,0 | 91,1 |
| 29-10-2015 20:27:07 | E190 | A | 84,4 | 90,6 | 95,5 |
| 29-10-2015 20:31:41 | A320 | A | 84,2 | 90,7 | 96,0 |
| 29-10-2015 20:39:49 | B734 | A | 83,6 | 91,5 | 95,9 |
| 29-10-2015 20:44:05 | A320 | A | 83,6 | 90,9 | 95,9 |
| 29-10-2015 20:47:26 | E170 | A | 85,0 | 90,9 | 95,4 |
| 29-10-2015 20:50:09 | E170 | A | 82,7 | 88,1 | 93,1 |
| 29-10-2015 21:02:34 | E170 | A | 84,6 | 90,4 | 95,0 |
| 29-10-2015 21:13:13 | E170 | A | 85,5 | 92,1 | 97,0 |
| 29-10-2015 21:20:50 | B734 | A | 85,9 | 93,5 | 97,4 |
| 29-10-2015 21:25:18 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 89,6 |
| 29-10-2015 21:27:40 | E170 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 29-10-2015 21:29:53 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,8 |
| 29-10-2015 21:31:58 | E170 | A | 83,0 | 88,8 | 93,8 |
| 29-10-2015 21:35:08 | E170 | A | 81,8 | 88,0 | 93,3 |
| 29-10-2015 21:37:18 | DH8D | A | 78,8 | 83,3 | 89,2 |
| 29-10-2015 21:39:14 | DH8D | A | 79,4 | 83,8 | 89,8 |
| 29-10-2015 21:41:24 | A321 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0 |
| 29-10-2015 21:43:35 | E190 | A | 83,8 | 90,4 | 95,5 |
| 29-10-2015 21:45:38 | E170 | A | 83,4 | 89,8 | 94,6 |
| 29-10-2015 21:47:44 | E170 | A | 81,0 | 87,7 | 92,8 |
| 29-10-2015 21:50:00 | DH8D | A | 80,2 | 84,5 | 90,2 |
| 29-10-2015 21:52:12 | E190 | A | 83,0 | 90,0 | 95,0 |
| 29-10-2015 21:54:32 | DH8D | A | 81,7 | 87,4 | 92,5 |
| 29-10-2015 21:56:46 | DH8D | A | 78,5 | 84,0 | 89,7 |
| 30-10-2015 06:22:40 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,8 |
| 30-10-2015 06:26:33 | B733 | A | 84,3 | 91,9 | 96,6 |
| 30-10-2015 06:29:42 | E190 | A | 84,4 | 89,4 | 94,8 |
| 30-10-2015 06:33:49 | DH8D | A | 80,8 | 85,2 | 90,8 |
| 30-10-2015 06:36:14 | E170 | A | 82,7 | 88,6 | 93,2 |
| 30-10-2015 06:38:32 | DH8D | A | 79,0 | 83,3 | 89,4 |
| 30-10-2015 06:40:23 | DH8D | A | 80,7 | 85,4 | 90,7 |
| 30-10-2015 06:43:08 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 30-10-2015 06:52:54 | E170 | A | 81,8 | 90,0 | 95,0 |
| 30-10-2015 07:23:48 | AT72 | A | 81,9 | 89,3 | 95,5 |
| 30-10-2015 07:45:06 | SF34 | A | 83,8 | 89,8 | 94,6 |
| 30-10-2015 07:52:39 | AT72 | A | 84,7 | 92,9 | 98,3 |
| 30-10-2015 08:15:08 | B734 | A | 83,9 | 91,5 | 95,9 |
| 30-10-2015 08:17:28 | AT45 | A | 83,0 | 87,9 | 93,8 |
| 30-10-2015 08:19:24 | E170 | A | 83,2 | 88,1 | 93,6 |
| 30-10-2015 08:21:56 | SF34 | A | 80,5 | 88,5 | 93,5 |
| 30-10-2015 08:24:24 | F100 | A | 80,0 | 86,0 | 91,2 |
| 30-10-2015 08:26:32 | B738 | A | 83,4 | 90,0 | 95,4 |
| 30-10-2015 08:31:29 | A320 | A | 81,0 | 89,2 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-10-2015 08:33:21 | E170 | A | 82,1 | 87,4 | 92,9 |
| 30-10-2015 08:36:48 | E170 | A | 82,9 | 89,1 | 93,7 |
| 30-10-2015 08:54:02 | A321 | A | 82,2 | 89,7 | 95,2 |
| 30-10-2015 08:58:18 | F100 | A | 82,2 | 88,3 | 93,3 |
| 30-10-2015 09:00:54 | E190 | A | 83,1 | 89,4 | 94,5 |
| 30-10-2015 09:03:18 | E190 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 30-10-2015 09:05:45 | CRJ9 | A | 79,9 | 86,3 | 92,2 |
| 30-10-2015 09:08:58 | E170 | A | 80,1 | 87,9 | 93,3 |
| 30-10-2015 09:18:35 | SF34 | A | 83,6 | 90,1 | 95,0 |
| 30-10-2015 09:21:39 | B737 | A | 83,7 | 90,2 | 94,9 |
| 30-10-2015 09:27:27 | SU95 | A | 83,0 | 90,0 | 95,3 |
| 30-10-2015 09:30:01 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 89,6 |
| 30-10-2015 09:33:01 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 93,1 |
| 30-10-2015 09:35:32 | DH8D | A | 78,9 | 84,0 | 89,7 |
| 30-10-2015 09:37:52 | E170 | A | 81,5 | 86,6 | 92,0 |
| 30-10-2015 09:42:23 | DH8D | A | 79,6 | 85,3 | 90,8 |
| 30-10-2015 09:44:41 | DH8D | A | 78,3 | 84,3 | 89,8 |
| 30-10-2015 09:47:00 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 92,5 |
| 30-10-2015 09:49:12 | DH8D | A | 80,1 | 84,7 | 90,1 |
| 30-10-2015 09:53:47 | SF34 | A | 81,4 | 88,0 | 93,2 |
| 30-10-2015 10:00:18 | E170 | A | 80,5 | 85,7 | 91,3 |
| 30-10-2015 10:09:29 | DH8D | A | 79,0 | 83,1 | 88,5 |
| 30-10-2015 10:14:47 | DH8D | A | 78,9 | 83,2 | 88,9 |
| 30-10-2015 10:16:53 | DH8D | A | 79,1 | 84,3 | 89,9 |
| 30-10-2015 10:19:53 | A320 | A | 81,2 | 88,8 | 94,5 |
| 30-10-2015 10:22:18 | E190 | A | 84,4 | 90,6 | 95,2 |
| 30-10-2015 10:32:08 | A332 | A | 85,6 | 92,3 | 97,9 |
| 30-10-2015 10:34:08 | E190 | A | 82,2 | 88,4 | 94,3 |
| 30-10-2015 10:36:23 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 89,9 |
| 30-10-2015 10:38:32 | LJ55 | A | 76,4 | 83,3 | 88,1 |
| 30-10-2015 10:41:26 | A320 | A | 82,1 | 88,7 | 94,1 |
| 30-10-2015 10:44:13 | B788 | A | 82,2 | 90,1 | 96,5 |
| 30-10-2015 10:50:48 | E170 | A | 81,4 | 88,5 | 93,7 |
| 30-10-2015 10:53:07 | A320 | A | 81,5 | 87,8 | 93,6 |
| 30-10-2015 10:54:51 | E170 | A | 82,7 | 89,6 | 94,2 |
| 30-10-2015 10:57:00 | C295 | A | 82,7 | 89,7 | 95,3 |
| 30-10-2015 11:03:34 | A320 | A | 83,7 | 89,9 | 95,2 |
| 30-10-2015 11:05:59 | A320 | A | 82,0 | 87,2 | 93,1 |
| 30-10-2015 11:22:13 | E170 | A | 82,3 | 87,4 | 92,7 |
| 30-10-2015 11:31:20 | AN26 | A | 84,1 | 89,8 | 94,1 |
| 30-10-2015 11:38:05 | E170 | A | 82,6 | 87,1 | 92,2 |
| 30-10-2015 11:47:42 | A320 | A | 82,5 | 88,3 | 94,0 |
| 30-10-2015 12:08:00 | A320 | A | 82,2 | 88,2 | 93,7 |
| 30-10-2015 12:15:35 | B738 | A | 84,7 | 91,5 | 96,4 |
| 30-10-2015 12:18:02 | E190 | A | 82,6 | 88,7 | 93,7 |
| 30-10-2015 12:19:41 | E170 | A | 83,1 | 87,8 | 92,6 |
| 30-10-2015 12:22:20 | LJ60 | A | 76,7 | 82,5 | 87,1 |
| 30-10-2015 12:25:03 | E190 | A | 82,2 | 89,5 | 94,2 |
| 30-10-2015 12:30:35 | E170 | A | 82,9 | 87,9 | 92,9 |
| 30-10-2015 12:32:39 | B738 | A | 84,6 | 90,5 | 95,4 |
| 30-10-2015 12:34:32 | B737 | A | 82,6 | 88,5 | 93,7 |
| 30-10-2015 12:36:21 | A320 | A | 83,3 | 90,1 | 95,3 |
| 30-10-2015 12:40:51 | E170 | A | 82,7 | 88,6 | 93,1 |
| 30-10-2015 12:44:14 | DH8D | A | 78,7 | 83,1 | 88,7 |
| 30-10-2015 12:46:01 | E170 | A | 83,2 | 88,5 | 93,6 |
| 30-10-2015 12:47:52 | E190 | A | 82,2 | 89,0 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-10-2015 12:53:25 | A320 | A | 82,8 | 88,5 | 93,9 |
| 30-10-2015 12:56:07 | B788 | A | 84,6 | 89,9 | 96,0 |
| 30-10-2015 12:58:52 | DH8D | A | 78,4 | 83,3 | 89,2 |
| 30-10-2015 13:00:50 | DH8D | A | 79,3 | 84,3 | 89,7 |
| 30-10-2015 13:08:31 | A320 | A | 80,4 | 87,7 | 93,4 |
| 30-10-2015 13:15:28 | A320 | A | 82,2 | 88,6 | 94,3 |
| 30-10-2015 13:43:06 | E170 | A | 82,8 | 87,8 | 92,8 |
| 30-10-2015 13:46:22 | DH8D | A | 80,8 | 86,5 | 91,6 |
| 30-10-2015 13:48:35 | A320 | A | 81,7 | 90,7 | 95,9 |
| 30-10-2015 13:51:04 | E170 | A | 80,2 | 85,4 | 91,0 |
| 30-10-2015 13:53:29 | DH8D | A | 79,0 | 83,8 | 90,1 |
| 30-10-2015 13:59:09 | A319 | A | 82,3 | 88,7 | 94,1 |
| 30-10-2015 14:02:45 | A321 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 30-10-2015 14:08:57 | CRJ7 | A | 81,0 | 86,6 | 92,1 |
| 30-10-2015 14:11:02 | B735 | A | 84,3 | 91,2 | 95,4 |
| 30-10-2015 14:13:40 | E190 | A | 81,9 | 90,6 | 95,6 |
| 30-10-2015 14:16:49 | L410 | A | 79,4 | 84,9 | 91,2 |
| 30-10-2015 14:28:07 | B738 | A | 82,9 | 89,7 | 95,0 |
| 30-10-2015 14:30:22 | C56X | A | 82,5 | 87,9 | 92,0 |
| 30-10-2015 14:34:02 | A320 | A | 81,8 | 87,9 | 93,3 |
| 30-10-2015 14:37:57 | B734 | A | 86,9 | 93,7 | 98,1 |
| 30-10-2015 14:43:56 | A320 | A | 82,0 | 88,3 | 93,8 |
| 30-10-2015 14:55:28 | A320 | A | 81,8 | 87,8 | 93,6 |
| 30-10-2015 15:07:28 | B733 | A | 83,8 | 91,0 | 95,6 |
| 30-10-2015 15:10:11 | E170 | A | 83,8 | 90,3 | 94,9 |
| 30-10-2015 15:12:30 | E170 | A | 83,1 | 88,7 | 93,5 |
| 30-10-2015 15:17:15 | E170 | A | 82,8 | 88,9 | 94,0 |
| 30-10-2015 15:19:31 | A320 | A | 83,2 | 88,7 | 94,3 |
| 30-10-2015 15:22:15 | AT45 | A | 80,0 | 85,6 | 91,4 |
| 30-10-2015 15:24:28 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 93,6 |
| 30-10-2015 15:30:22 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 30-10-2015 15:32:12 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 93,6 |
| 30-10-2015 15:34:21 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,1 |
| 30-10-2015 15:35:54 | E190 | A | 81,3 | 89,2 | 94,3 |
| 30-10-2015 15:37:59 | E190 | A | 83,2 | 89,2 | 94,3 |
| 30-10-2015 15:39:42 | E190 | A | 82,1 | 89,3 | 94,6 |
| 30-10-2015 15:42:29 | DH8D | A | 79,1 | 83,0 | 88,6 |
| 30-10-2015 15:44:30 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1 |
| 30-10-2015 15:46:27 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 90,2 |
| 30-10-2015 15:48:43 | C25A | A | 80,7 | 84,1 | 91,8 |
| 30-10-2015 15:51:31 | BE9L | A | 76,4 | 79,9 | 85,4 |
| 30-10-2015 15:53:42 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 89,4 |
| 30-10-2015 15:56:30 | E190 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 30-10-2015 16:20:49 | A319 | A | 82,2 | 90,0 | 95,2 |
| 30-10-2015 16:35:01 | DH8D | A | 79,1 | 84,3 | 89,8 |
| 30-10-2015 16:38:45 | RJ1H | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 30-10-2015 16:42:16 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,8 | 92,5 |
| 30-10-2015 17:29:50 | E170 | A | 83,7 | 89,0 | 94,1 |
| 30-10-2015 17:32:39 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,8 |
| 30-10-2015 17:47:30 | A320 | A | 81,1 | 90,6 | 96,2 |
| 30-10-2015 17:50:33 | M28 | A | 80,6 | 85,8 | 91,4 |
| 30-10-2015 17:54:19 | A320 | A | 84,4 | 89,8 | 95,2 |
| 30-10-2015 17:56:48 | E190 | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 30-10-2015 17:58:57 | B733 | A | 86,4 | 93,7 | 97,9 |
| 30-10-2015 18:06:36 | A320 | A | 83,6 | 88,9 | 94,4 |
| 30-10-2015 18:11:35 | A320 | A | 82,8 | 88,5 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-10-2015 18:15:37 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,6 |
| 30-10-2015 18:20:03 | A320 | A | 83,0 | 89,3 | 94,8 |
| 30-10-2015 18:24:32 | A320 | A | 84,2 | 91,0 | 95,9 |
| 30-10-2015 18:30:44 | E170 | A | 82,4 | 89,8 | 95,0 |
| 30-10-2015 18:32:58 | E170 | A | 82,6 | 90,5 | 96,4 |
| 30-10-2015 18:34:59 | E170 | A | 83,2 | 88,8 | 94,0 |
| 30-10-2015 18:36:08 | L410 | A | 81,7 | 86,8 | 92,5 |
| 30-10-2015 18:38:39 | DH8D | A | 80,3 | 85,4 | 90,7 |
| 30-10-2015 18:40:53 | E190 | A | 82,5 | 89,2 | 94,5 |
| 30-10-2015 18:43:17 | E170 | A | 85,0 | 90,9 | 96,2 |
| 30-10-2015 18:45:30 | E170 | A | 83,8 | 90,5 | 94,9 |
| 30-10-2015 18:47:36 | DH8D | A | 79,0 | 83,6 | 89,0 |
| 30-10-2015 18:49:51 | A320 | A | 83,6 | 91,8 | 97,0 |
| 30-10-2015 18:52:27 | DH8D | A | 77,9 | 84,0 | 89,7 |
| 30-10-2015 18:55:03 | DH8D | A | 78,8 | 83,6 | 89,6 |
| 30-10-2015 18:57:33 | SF34 | A | 81,8 | 87,8 | 92,9 |
| 30-10-2015 18:59:20 | B734 | A | 86,4 | 93,5 | 97,9 |
| 30-10-2015 19:01:54 | F70 | A | 82,6 | 89,3 | 94,4 |
| 30-10-2015 19:03:44 | MD11 | A | 92,3 | 99,6 | 104,6 |
| 30-10-2015 19:06:21 | DH8D | A | 78,8 | 83,6 | 89,2 |
| 30-10-2015 19:09:14 | AT75 | A | 80,8 | 87,1 | 93,4 |
| 30-10-2015 19:11:21 | E190 | A | 83,1 | 90,1 | 95,4 |
| 30-10-2015 19:16:37 | B738 | A | 86,1 | 93,6 | 98,7 |
| 30-10-2015 19:38:39 | E170 | A | 81,5 | 89,0 | 94,1 |
| 30-10-2015 19:43:39 | CRJ2 | A | 80,3 | 86,7 | 92,8 |
| 30-10-2015 19:50:12 | AT72 | A | 82,0 | 89,7 | 95,4 |
| 30-10-2015 19:57:18 | SF34 | A | 84,4 | 91,5 | 96,4 |
| 30-10-2015 20:05:13 | SF34 | A | 81,7 | 87,7 | 92,9 |
| 30-10-2015 20:20:50 | SF34 | A | 81,6 | 88,0 | 92,7 |
| 30-10-2015 20:27:38 | E190 | A | 84,9 | 92,3 | 97,0 |
| 30-10-2015 20:38:59 | E170 | A | 84,3 | 90,3 | 95,4 |
| 30-10-2015 20:44:07 | A320 | A | 82,4 | 88,5 | 94,4 |
| 30-10-2015 20:46:44 | E190 | A | 83,5 | 90,1 | 95,5 |
| 30-10-2015 20:49:11 | B738 | A | 86,4 | 93,7 | 98,7 |
| 30-10-2015 20:51:48 | A320 | A | 84,3 | 90,3 | 95,4 |
| 30-10-2015 21:00:54 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 94,9 |
| 30-10-2015 21:06:32 | E170 | A | 83,9 | 89,6 | 94,7 |
| 30-10-2015 21:13:24 | E170 | A | 82,8 | 90,0 | 95,1 |
| 30-10-2015 21:21:16 | E190 | A | 82,9 | 90,3 | 95,7 |
| 30-10-2015 21:23:45 | DH8D | A | 79,2 | 84,4 | 90,0 |
| 30-10-2015 21:26:13 | B734 | A | 89,2 | 96,5 | 100,9 |
| 30-10-2015 21:29:00 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 94,6 |
| 30-10-2015 21:32:07 | E190 | A | 83,8 | 90,7 | 96,1 |
| 30-10-2015 21:34:38 | E190 | A | 83,8 | 90,2 | 95,6 |
| 30-10-2015 21:37:40 | DH8D | A | 79,0 | 83,3 | 89,0 |
| 30-10-2015 21:39:54 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,4 |
| 30-10-2015 21:42:17 | DH8D | A | 78,5 | 83,4 | 88,9 |
| 30-10-2015 21:44:50 | DH8D | A | 78,8 | 83,5 | 89,6 |
| 30-10-2015 21:47:20 | E170 | A | 85,0 | 91,0 | 95,8 |
| 30-10-2015 21:49:40 | DH8D | A | 78,5 | 83,1 | 88,9 |
| 30-10-2015 21:52:13 | E170 | A | 83,6 | 91,1 | 96,2 |
| 30-10-2015 21:54:09 | A321 | A | 85,5 | 93,3 | 98,0 |
| 31-10-2015 06:07:11 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 93,9 |
| 31-10-2015 06:39:02 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 93,9 |
| 31-10-2015 06:42:26 | E190 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 31-10-2015 06:45:39 | DH8D | A | 81,2 | 86,7 | 91,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 31-10-2015 06:49:27 | DH8D | A | 79,4 | 86,8 | 92,4 |
| 31-10-2015 07:33:53 | E190 | A | 83,5 | 89,1 | 94,3 |
| 31-10-2015 07:43:25 | DH8D | A | 81,5 | 86,8 | 91,9 |
| 31-10-2015 08:07:28 | E170 | A | 82,7 | 89,2 | 94,1 |
| 31-10-2015 08:26:34 | CRJ7 | A | 82,4 | 87,4 | 92,8 |
| 31-10-2015 08:38:50 | B738 | A | 86,8 | 93,1 | 98,2 |
| 31-10-2015 08:41:19 | E170 | A | 82,7 | 89,0 | 94,2 |
| 31-10-2015 08:44:29 | E170 | A | 83,8 | 89,3 | 94,2 |
| 31-10-2015 08:47:05 | E190 | A | 84,8 | 91,6 | 96,3 |
| 31-10-2015 08:54:43 | A320 | A | 83,7 | 90,3 | 95,7 |
| 31-10-2015 08:59:18 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,2 | 92,2 |
| 31-10-2015 09:02:08 | E170 | A | 82,6 | 89,5 | 94,4 |
| 31-10-2015 09:03:57 | E170 | A | 82,3 | 89,5 | 94,4 |
| 31-10-2015 09:06:22 | DH8D | A | 79,4 | 84,0 | 89,9 |
| 31-10-2015 09:08:23 | CRJ9 | A | 80,6 | 86,6 | 92,4 |
| 31-10-2015 09:10:29 | F100 | A | 82,4 | 89,2 | 94,4 |
| 31-10-2015 09:24:38 | E170 | A | 82,7 | 87,4 | 93,1 |
| 31-10-2015 09:39:46 | JS32 | A | 79,4 | 83,4 | 88,9 |
| 31-10-2015 09:43:45 | E170 | A | 84,1 | 90,0 | 94,5 |
| 31-10-2015 09:52:42 | DH8D | A | 83,8 | 88,6 | 93,8 |
| 31-10-2015 09:54:33 | E170 | A | 81,8 | 89,2 | 94,4 |
| 31-10-2015 09:59:49 | E190 | A | 82,5 | 87,9 | 93,7 |
| 31-10-2015 10:01:57 | A320 | A | 82,2 | 88,8 | 94,7 |
| 31-10-2015 10:04:09 | SU95 | A | 83,6 | 90,0 | 95,3 |
| 31-10-2015 10:06:35 | DH8D | A | 84,9 | 91,9 | 96,4 |
| 31-10-2015 10:09:00 | E170 | A | 82,7 | 87,7 | 93,1 |
| 31-10-2015 10:11:18 | DH8D | A | 80,0 | 84,4 | 90,0 |
| 31-10-2015 10:13:41 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 94,2 |
| 31-10-2015 10:17:20 | A320 | A | 82,1 | 88,2 | 94,1 |
| 31-10-2015 10:25:05 | DH8D | A | 79,4 | 83,3 | 89,0 |
| 31-10-2015 10:28:24 | E170 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 31-10-2015 10:38:58 | E170 | A | 82,7 | 90,4 | 95,3 |
| 31-10-2015 10:46:05 | E170 | A | 81,6 | 89,7 | 94,4 |
| 31-10-2015 10:47:36 | DH8D | A | 78,1 | 84,5 | 90,7 |
| 31-10-2015 10:50:50 | A320 | A | 82,6 | 88,0 | 94,0 |
| 31-10-2015 10:54:07 | A332 | A | 85,1 | 92,5 | 97,9 |
| 31-10-2015 11:25:16 | A320 | A | 82,9 | 88,8 | 94,3 |
| 31-10-2015 11:27:52 | A320 | A | 83,2 | 88,7 | 94,7 |
| 31-10-2015 11:30:08 | E170 | A | 82,6 | 88,6 | 93,8 |
| 31-10-2015 11:32:08 | A320 | A | 83,6 | 89,8 | 95,4 |
| 31-10-2015 11:34:52 | AT45 | A | 84,1 | 88,1 | 94,9 |
| 31-10-2015 11:37:12 | A320 | A | 83,2 | 88,5 | 94,4 |
| 31-10-2015 11:39:28 | A320 | A | 82,8 | 88,3 | 93,9 |
| 31-10-2015 11:42:55 | A321 | A | 84,2 | 91,1 | 96,0 |
| 31-10-2015 11:53:22 | B788 | A | 84,3 | 91,1 | 97,1 |
| 31-10-2015 11:55:53 | B738 | A | 84,1 | 91,6 | 97,1 |
| 31-10-2015 11:58:52 | A318 | A | 83,7 | 91,0 | 96,0 |
| 31-10-2015 12:14:29 | E190 | A | 82,2 | 89,0 | 94,0 |
| 31-10-2015 14:40:09 | B734 | A | 86,4 | 94,5 | 98,9 |
| 31-10-2015 15:16:40 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,5 |
| 31-10-2015 15:21:57 | A320 | A | 82,8 | 88,8 | 94,5 |
| 31-10-2015 15:33:09 | B733 | A | 86,2 | 93,2 | 97,7 |
| 31-10-2015 15:34:54 | E190 | A | 82,6 | 90,3 | 94,9 |
| 31-10-2015 15:38:07 | DH8D | A | 77,9 | 82,6 | 88,7 |
| 31-10-2015 15:39:37 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 93,8 |
| 31-10-2015 15:42:58 | DH8D | A | 78,3 | 84,1 | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 31-10-2015 15:51:54 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,5 |
| 31-10-2015 16:00:47 | A319 | A | 83,4 | 89,9 | 95,4 |
| 31-10-2015 16:06:51 | E190 | A | 84,0 | 89,2 | 97,0 |
| 31-10-2015 16:17:15 | E190 | A | 83,4 | 88,7 | 93,8 |
| 31-10-2015 16:42:28 | DH8D | A | 78,9 | 83,5 | 89,3 |
| 31-10-2015 17:00:45 | B738 | A | 84,8 | 91,4 | 96,5 |
| 31-10-2015 17:22:17 | E170 | A | 84,3 | 89,8 | 95,4 |
| 31-10-2015 17:28:40 | A320 | A | 84,0 | 89,9 | 95,5 |
| 31-10-2015 17:30:45 | DH8D | A | 78,7 | 83,4 | 89,1 |
| 31-10-2015 17:33:00 | B738 | A | 85,7 | 91,7 | 96,8 |
| 31-10-2015 17:45:15 | B733 | A | 86,6 | 93,6 | 98,1 |
| 31-10-2015 18:03:31 | A318 | A | 84,3 | 91,1 | 96,4 |
| 31-10-2015 18:07:45 | A320 | A | 83,4 | 89,2 | 94,8 |
| 31-10-2015 18:10:18 | E190 | A | 83,8 | 90,7 | 95,6 |
| 31-10-2015 18:14:21 | E170 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8 |
| 31-10-2015 18:20:59 | E170 | A | 82,6 | 87,0 | 93,0 |
| 31-10-2015 18:23:51 | E170 | A | 82,5 | 88,5 | 94,2 |
| 31-10-2015 18:30:52 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,3 |
| 31-10-2015 18:33:12 | E170 | A | 83,2 | 89,0 | 94,0 |
| 31-10-2015 18:37:43 | A320 | A | 84,9 | 91,7 | 96,7 |
| 31-10-2015 18:45:13 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 89,2 |
| 31-10-2015 18:47:35 | E190 | A | 83,5 | 90,6 | 95,6 |
| 31-10-2015 18:52:12 | BE9L | A | 77,6 | 80,3 | 86,6 |
| 31-10-2015 18:55:11 | DH8D | A | 78,4 | 83,6 | 89,6 |
| 31-10-2015 18:58:58 | E170 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8 |
| 31-10-2015 19:03:41 | F100 | A | 85,9 | 92,6 | 97,7 |
| 31-10-2015 19:15:53 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 31-10-2015 19:35:20 | E170 | A | 84,3 | 90,6 | 95,1 |
| 31-10-2015 19:50:12 | CL30 | A | 78,6 | 84,7 | 89,7 |
| 31-10-2015 20:32:15 | E190 | A | 83,4 | 90,2 | 95,1 |
| 31-10-2015 20:35:24 | E170 | A | 85,5 | 91,4 | 96,3 |
| 31-10-2015 20:41:06 | E190 | A | 82,1 | 88,6 | 94,1 |
| 31-10-2015 21:01:53 | B734 | A | 85,3 | 92,5 | 96,7 |
| 31-10-2015 21:04:58 | E170 | A | 82,6 | 89,3 | 94,4 |
| 31-10-2015 21:18:17 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 93,5 |
| 31-10-2015 21:21:11 | E170 | A | 81,9 | 89,0 | 94,2 |
| 31-10-2015 21:23:59 | E190 | A | 83,7 | 90,4 | 95,2 |
| 31-10-2015 21:26:27 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 31-10-2015 21:29:01 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,3 |
| 31-10-2015 21:31:30 | E170 | A | 82,6 | 89,4 | 94,4 |
| 31-10-2015 21:34:34 | E170 | A | 80,8 | 88,0 | 93,3 |
| 31-10-2015 21:36:50 | A320 | A | 83,0 | 90,7 | 95,8 |
| 31-10-2015 21:39:41 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,8 |
| 31-10-2015 21:41:43 | B738 | A | 83,7 | 90,9 | 96,0 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 93,33 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,07 |
| Δ (przedział ufności) | 0,13 |

L_{Aeq}, LT= 67,8 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-10-2015 22:32:25 | E170 | D | 74,5 | 79,9 | 90,5 |
| 01-10-2015 22:40:28 | DH8D | D | 67,6 | 71,3 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-10-2015 22:46:13 | DH8D | D | 69,4 | 72,3 | 81,7 |
| 01-10-2015 22:48:13 | DH8D | D | 74,4 | 81,8 | 89,6 |
| 01-10-2015 22:56:25 | DH8D | D | 69,1 | 75,0 | 86,1 |
| 01-10-2015 22:58:17 | DH8D | D | 69,7 | 72,8 | 83,1 |
| 01-10-2015 23:01:19 | B738 | D | 80,1 | 86,5 | 94,6 |
| 01-10-2015 23:05:39 | E190 | D | 76,4 | 81,6 | 91,7 |
| 01-10-2015 23:08:54 | SF34 | D | 71,9 | 75,4 | 83,3 |
| 01-10-2015 23:28:14 | B734 | D | 81,7 | 88,4 | 96,0 |
| 02-10-2015 04:19:25 | A320 | D | 78,9 | 83,5 | 92,9 |
| 02-10-2015 04:47:11 | B763 | D | 75,7 | 80,4 | 90,5 |
| 02-10-2015 05:13:00 | A320 | D | 78,1 | 82,4 | 91,9 |
| 02-10-2015 22:00:04 | C295 | D | 68,3 | 69,9 | 79,7 |
| 02-10-2015 22:10:09 | A320 | D | 77,1 | 81,9 | 91,5 |
| 02-10-2015 22:41:29 | DH8D | D | 67,7 | 72,5 | 85,5 |
| 02-10-2015 22:44:15 | DH8D | D | 69,8 | 74,3 | 81,9 |
| 02-10-2015 22:46:49 | DH8D | D | 71,5 | 75,5 | 84,3 |
| 02-10-2015 22:50:28 | E170 | D | 75,6 | 80,3 | 90,5 |
| 02-10-2015 22:55:12 | DH8D | D | 70,4 | 73,9 | 81,9 |
| 02-10-2015 22:56:53 | DH8D | D | 68,9 | 72,4 | 82,2 |
| 02-10-2015 23:02:38 | E190 | D | 79,6 | 85,7 | 93,4 |
| 02-10-2015 23:10:38 | E190 | D | 79,5 | 85,3 | 93,1 |
| 02-10-2015 23:12:42 | A320 | D | 71,2 | 74,3 | 85,9 |
| 03-10-2015 00:43:25 | A320 | D | 79,4 | 84,2 | 93,5 |
| 03-10-2015 03:57:15 | A320 | D | 78,1 | 83,7 | 92,4 |
| 03-10-2015 04:46:10 | A320 | D | 77,6 | 82,4 | 91,9 |
| 03-10-2015 05:01:25 | A320 | D | 77,8 | 82,9 | 92,0 |
| 03-10-2015 22:00:21 | A319 | A | 81,2 | 89,8 | 95,2 |
| 03-10-2015 22:03:40 | B737 | A | 82,3 | 89,7 | 94,8 |
| 03-10-2015 22:57:32 | B738 | A | 81,8 | 89,2 | 94,6 |
| 03-10-2015 23:05:52 | A320 | A | 81,9 | 89,0 | 94,7 |
| 04-10-2015 00:32:15 | A320 | A | 80,8 | 88,0 | 93,8 |
| 04-10-2015 04:58:03 | B738 | A | 83,7 | 91,4 | 96,7 |
| 04-10-2015 05:26:26 | AT72 | A | 83,4 | 91,6 | 98,1 |
| 04-10-2015 05:45:06 | B738 | A | 82,7 | 91,4 | 96,5 |
| 04-10-2015 22:12:29 | B738 | D | 81,6 | 87,8 | 95,0 |
| 04-10-2015 22:41:36 | E170 | D | 76,7 | 81,5 | 91,1 |
| 04-10-2015 22:43:13 | DH8D | D | 70,0 | 73,0 | 82,1 |
| 04-10-2015 22:45:15 | E190 | D | 80,0 | 85,4 | 93,4 |
| 04-10-2015 22:47:48 | DH8D | D | 69,2 | 71,9 | 81,2 |
| 04-10-2015 22:49:18 | DH8D | D | 70,7 | 73,4 | 81,8 |
| 04-10-2015 22:50:51 | DH8D | D | 69,8 | 71,9 | 81,8 |
| 04-10-2015 22:52:26 | DH8D | D | 69,7 | 72,2 | 81,5 |
| 04-10-2015 23:08:28 | E190 | D | 80,8 | 86,4 | 94,0 |
| 04-10-2015 23:36:07 | B738 | A | 82,3 | 90,1 | 95,1 |
| 04-10-2015 23:49:09 | A320 | A | 80,7 | 87,6 | 93,0 |
| 05-10-2015 00:11:10 | CRJ9 | A | 79,0 | 85,1 | 90,5 |
| 05-10-2015 03:41:43 | B738 | D | 85,6 | 92,3 | 98,2 |
| 05-10-2015 05:02:30 | B738 | D | 80,2 | 85,3 | 93,2 |
| 05-10-2015 22:41:28 | E170 | D | 77,3 | 83,0 | 92,6 |
| 05-10-2015 22:42:50 | DH8D | D | 70,1 | 73,3 | 82,4 |
| 05-10-2015 22:45:35 | E190 | D | 67,1 | 69,6 | 74,9 |
| 05-10-2015 22:48:12 | DH8D | D | 70,5 | 74,2 | 84,4 |
| 05-10-2015 22:52:48 | DH8D | D | 70,7 | 74,4 | 83,7 |
| 05-10-2015 22:56:03 | DH8D | D | 70,6 | 73,1 | 82,3 |
| 05-10-2015 22:58:36 | DH8D | D | 70,3 | 73,6 | 83,3 |
| 05-10-2015 23:00:36 | B734 | D | 84,6 | 92,4 | 98,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-10-2015 23:06:01 | SF34 | D | 73,1 | 77,3 | 84,3 |
| 05-10-2015 23:54:44 | CRJ9 | A | 77,8 | 84,7 | 90,6 |
| 06-10-2015 00:02:57 | B738 | D | 83,2 | 89,7 | 97,2 |
| 06-10-2015 00:44:38 | P180 | A | 86,1 | 94,1 | 100,1 |
| 06-10-2015 02:48:57 | B738 | D | 82,9 | 91,4 | 97,5 |
| 06-10-2015 03:00:17 | A320 | D | 76,8 | 82,4 | 92,0 |
| 06-10-2015 05:38:55 | B752 | A | 86,7 | 96,7 | 101,4 |
| 06-10-2015 05:54:06 | B738 | D | 76,1 | 81,3 | 89,8 |
| 06-10-2015 22:01:54 | A321 | A | 78,9 | 90,6 | 96,1 |
| 06-10-2015 22:09:56 | C56X | A | 78,5 | 89,7 | 93,9 |
| 06-10-2015 22:16:22 | DH8D | A | 78,2 | 85,0 | 90,0 |
| 06-10-2015 22:19:16 | SF34 | A | 80,8 | 87,7 | 92,2 |
| 06-10-2015 22:23:22 | A321 | A | 84,0 | 91,7 | 96,6 |
| 06-10-2015 22:26:24 | DH8D | A | 77,6 | 84,1 | 89,9 |
| 06-10-2015 22:33:31 | A320 | A | 81,6 | 89,1 | 95,0 |
| 06-10-2015 22:48:52 | DH8D | A | 77,1 | 84,8 | 90,6 |
| 06-10-2015 22:52:17 | A319 | A | 80,9 | 89,1 | 94,3 |
| 06-10-2015 23:24:59 | B738 | A | 80,7 | 90,3 | 95,6 |
| 06-10-2015 23:47:00 | A320 | A | 78,0 | 88,6 | 94,6 |
| 06-10-2015 23:48:50 | A320 | A | 82,7 | 90,3 | 95,5 |
| 07-10-2015 00:36:18 | A320 | A | 80,3 | 87,9 | 93,7 |
| 07-10-2015 00:38:16 | A320 | A | 80,9 | 88,7 | 94,4 |
| 07-10-2015 01:11:33 | A320 | A | 81,8 | 90,6 | 95,8 |
| 07-10-2015 04:48:28 | AT72 | A | 80,0 | 88,9 | 94,9 |
| 07-10-2015 05:55:46 | MD11 | A | 89,0 | 97,0 | 102,4 |
| 07-10-2015 22:01:14 | E170 | A | 80,5 | 92,1 | 96,6 |
| 07-10-2015 22:03:40 | P180 | A | 86,9 | 94,9 | 101,6 |
| 07-10-2015 22:06:10 | B737 | A | 82,1 | 89,8 | 95,1 |
| 07-10-2015 22:09:06 | A319 | A | 82,9 | 90,5 | 95,9 |
| 07-10-2015 22:13:52 | CL30 | A | 76,8 | 82,9 | 88,3 |
| 07-10-2015 22:19:34 | SF34 | A | 81,0 | 90,8 | 95,7 |
| 07-10-2015 22:33:39 | A319 | A | 83,5 | 90,6 | 95,8 |
| 07-10-2015 22:48:41 | A320 | A | 81,1 | 88,2 | 93,9 |
| 07-10-2015 22:59:38 | DH8D | A | 77,6 | 83,5 | 89,6 |
| 07-10-2015 23:03:09 | A320 | A | 82,3 | 88,4 | 94,3 |
| 07-10-2015 23:09:33 | A320 | A | 81,6 | 88,7 | 94,4 |
| 07-10-2015 23:31:39 | B738 | A | 73,2 | 91,7 | 91,0 |
| 07-10-2015 23:35:54 | A320 | A | 79,2 | 89,0 | 94,8 |
| 08-10-2015 00:01:03 | CRJ9 | A | 79,2 | 86,7 | 92,4 |
| 08-10-2015 01:38:36 | A320 | A | 83,5 | 91,1 | 96,5 |
| 08-10-2015 01:43:33 | SF34 | A | 80,9 | 88,2 | 93,5 |
| 08-10-2015 01:55:15 | A320 | A | 82,7 | 89,0 | 95,0 |
| 08-10-2015 05:51:17 | B752 | A | 84,9 | 92,9 | 98,6 |
| 08-10-2015 05:53:49 | MD11 | A | 89,4 | 98,7 | 103,7 |
| 08-10-2015 22:01:23 | DH8D | A | 78,1 | 83,7 | 89,5 |
| 08-10-2015 22:02:46 | A319 | A | 77,5 | 89,7 | 95,2 |
| 08-10-2015 22:05:06 | B738 | A | 78,8 | 91,1 | 96,6 |
| 08-10-2015 22:09:33 | DH8D | A | 77,1 | 83,6 | 89,6 |
| 08-10-2015 22:26:12 | SF34 | A | 79,8 | 87,3 | 92,1 |
| 08-10-2015 22:37:18 | A321 | A | 83,2 | 90,8 | 96,0 |
| 08-10-2015 22:40:26 | A320 | A | 81,2 | 88,2 | 93,9 |
| 08-10-2015 22:48:12 | P180 | A | 83,6 | 93,3 | 98,9 |
| 08-10-2015 23:00:52 | DH8D | A | 77,5 | 83,5 | 90,5 |
| 08-10-2015 23:24:51 | B738 | A | 84,5 | 91,6 | 96,8 |
| 08-10-2015 23:32:28 | A319 | A | 81,6 | 89,7 | 95,1 |
| 08-10-2015 23:40:59 | A320 | A | 79,0 | 87,9 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-10-2015 23:46:21 | A320 | A | 82,0 | 88,2 | 93,8 |
| 08-10-2015 23:49:20 | B738 | A | 81,1 | 90,2 | 95,7 |
| 09-10-2015 00:10:45 | CRJ9 | A | 79,6 | 87,0 | 92,8 |
| 09-10-2015 00:26:58 | A320 | A | 81,2 | 88,1 | 93,8 |
| 09-10-2015 00:30:41 | A320 | A | 80,9 | 87,8 | 93,7 |
| 09-10-2015 00:35:56 | F900 | A | 74,4 | 81,0 | 86,5 |
| 09-10-2015 04:25:23 | P180 | A | 86,3 | 93,6 | 99,0 |
| 09-10-2015 05:47:45 | B752 | A | 87,3 | 95,5 | 100,3 |
| 09-10-2015 05:56:47 | MD11 | A | 89,2 | 97,9 | 103,2 |
| 09-10-2015 22:00:06 | DH8D | A | 73,2 | 83,1 | 89,5 |
| 09-10-2015 22:02:50 | A319 | A | 80,4 | 88,8 | 94,2 |
| 09-10-2015 22:04:40 | B738 | A | 83,6 | 91,1 | 95,9 |
| 09-10-2015 22:06:50 | A320 | A | 79,2 | 90,0 | 95,1 |
| 09-10-2015 22:38:48 | A319 | A | 82,4 | 89,8 | 94,7 |
| 09-10-2015 22:43:51 | B738 | A | 79,2 | 91,9 | 97,0 |
| 09-10-2015 22:52:50 | B788 | A | 78,5 | 89,4 | 96,3 |
| 09-10-2015 22:56:19 | DH8D | A | 75,2 | 83,1 | 88,8 |
| 09-10-2015 23:15:08 | A320 | A | 80,3 | 88,4 | 93,9 |
| 09-10-2015 23:38:07 | A320 | A | 81,4 | 88,5 | 93,9 |
| 09-10-2015 23:41:26 | B738 | A | 82,7 | 90,4 | 95,5 |
| 09-10-2015 23:44:00 | A320 | A | 80,0 | 88,4 | 93,8 |
| 09-10-2015 23:48:26 | DH8D | A | 78,2 | 84,4 | 89,7 |
| 09-10-2015 23:51:15 | A320 | A | 80,8 | 88,3 | 93,8 |
| 10-10-2015 00:01:02 | CRJ9 | A | 80,0 | 86,4 | 92,0 |
| 10-10-2015 00:26:01 | A320 | A | 82,1 | 90,6 | 95,7 |
| 10-10-2015 02:23:29 | B738 | A | 84,1 | 91,7 | 96,4 |
| 10-10-2015 05:45:29 | A320 | A | 80,6 | 87,8 | 93,4 |
| 10-10-2015 22:05:53 | B737 | A | 79,2 | 88,7 | 93,8 |
| 10-10-2015 22:08:53 | C56X | A | 79,9 | 87,3 | 91,0 |
| 10-10-2015 22:10:55 | LJ31 | A | 76,8 | 82,6 | 87,2 |
| 10-10-2015 22:23:38 | B738 | A | 82,9 | 90,4 | 95,2 |
| 10-10-2015 22:30:36 | A320 | A | 80,8 | 87,5 | 93,1 |
| 10-10-2015 23:46:09 | A320 | A | 80,7 | 87,6 | 93,2 |
| 11-10-2015 00:29:06 | A320 | A | 80,3 | 87,3 | 93,1 |
| 11-10-2015 02:29:54 | A320 | A | 81,0 | 88,4 | 93,8 |
| 11-10-2015 02:43:50 | B738 | A | 82,4 | 90,6 | 95,4 |
| 11-10-2015 05:20:03 | AT72 | A | 78,3 | 85,8 | 92,3 |
| 11-10-2015 22:01:09 | DH8D | A | 74,8 | 83,9 | 90,0 |
| 11-10-2015 22:05:58 | B737 | A | 82,1 | 89,8 | 94,9 |
| 11-10-2015 22:33:34 | A320 | A | 81,4 | 88,5 | 94,2 |
| 11-10-2015 22:52:09 | A320 | A | 81,1 | 88,1 | 93,6 |
| 11-10-2015 23:04:35 | A320 | A | 80,9 | 87,8 | 93,7 |
| 11-10-2015 23:06:52 | A319 | A | 82,6 | 90,4 | 95,2 |
| 11-10-2015 23:10:45 | DH8D | A | 78,0 | 83,7 | 89,7 |
| 11-10-2015 23:34:32 | B738 | A | 82,4 | 90,1 | 95,4 |
| 11-10-2015 23:49:23 | A320 | A | 80,6 | 87,8 | 93,6 |
| 12-10-2015 00:01:20 | CRJ9 | A | 80,4 | 85,8 | 91,8 |
| 12-10-2015 02:00:01 | A320 | A | 82,8 | 89,3 | 94,8 |
| 12-10-2015 05:12:21 | B752 | A | 88,2 | 97,0 | 101,8 |
| 12-10-2015 05:40:21 | B752 | A | 86,0 | 93,7 | 99,4 |
| 12-10-2015 22:02:19 | A319 | A | 81,2 | 90,3 | 95,5 |
| 12-10-2015 22:05:27 | DH8D | A | 81,7 | 87,5 | 93,4 |
| 12-10-2015 22:08:18 | B737 | A | 79,1 | 91,0 | 96,4 |
| 12-10-2015 22:11:23 | E170 | A | 81,0 | 89,6 | 95,0 |
| 12-10-2015 22:14:16 | A320 | A | 78,9 | 91,0 | 96,7 |
| 12-10-2015 22:21:26 | SF34 | A | 76,6 | 88,8 | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-10-2015 22:32:01 | A319 | A | 79,3 | 91,3 | 97,0 |
| 12-10-2015 22:40:29 | SF34 | A | 79,3 | 86,7 | 91,6 |
| 12-10-2015 22:46:04 | A320 | A | 81,2 | 88,8 | 94,5 |
| 12-10-2015 22:49:22 | DH8D | A | 79,9 | 86,6 | 92,4 |
| 12-10-2015 22:52:41 | B734 | A | 80,7 | 90,4 | 95,3 |
| 12-10-2015 22:56:50 | A320 | A | 81,2 | 88,2 | 94,4 |
| 12-10-2015 23:25:46 | B738 | A | 85,8 | 92,7 | 97,9 |
| 12-10-2015 23:29:06 | B738 | A | 86,6 | 93,8 | 98,9 |
| 12-10-2015 23:32:12 | E190 | A | 82,0 | 89,4 | 95,0 |
| 12-10-2015 23:52:09 | A320 | A | 82,4 | 89,4 | 95,2 |
| 13-10-2015 00:09:19 | E170 | A | 81,8 | 88,9 | 94,3 |
| 13-10-2015 00:13:06 | CL30 | A | 77,9 | 84,8 | 90,0 |
| 13-10-2015 00:15:59 | CRJ9 | A | 79,6 | 86,4 | 92,4 |
| 13-10-2015 00:23:23 | A320 | A | 82,2 | 90,0 | 95,8 |
| 13-10-2015 00:38:51 | SF34 | A | 78,8 | 87,2 | 92,6 |
| 13-10-2015 05:41:55 | B738 | A | 84,3 | 94,3 | 99,6 |
| 13-10-2015 05:49:26 | MD11 | A | 90,9 | 103,1 | 108,7 |
| 13-10-2015 05:52:59 | B752 | A | 82,4 | 93,6 | 99,7 |
| 13-10-2015 22:01:07 | B737 | A | 82,7 | 92,1 | 97,9 |
| 13-10-2015 22:02:35 | A321 | A | 80,8 | 91,7 | 96,7 |
| 13-10-2015 22:09:05 | SF34 | A | 79,1 | 86,9 | 91,7 |
| 13-10-2015 22:20:02 | SF34 | A | 75,8 | 88,0 | 93,3 |
| 13-10-2015 22:25:35 | C750 | A | 70,9 | 79,2 | 79,3 |
| 13-10-2015 22:43:42 | A320 | A | 80,6 | 88,3 | 94,4 |
| 13-10-2015 22:46:22 | DH8D | A | 79,2 | 87,0 | 92,0 |
| 13-10-2015 22:49:07 | A319 | A | 81,8 | 91,5 | 96,6 |
| 13-10-2015 23:13:07 | B738 | A | 84,5 | 91,7 | 97,0 |
| 13-10-2015 23:29:54 | A320 | A | 81,4 | 88,6 | 94,5 |
| 13-10-2015 23:33:49 | A320 | A | 76,9 | 88,0 | 94,7 |
| 14-10-2015 00:02:30 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,4 | 92,3 |
| 14-10-2015 00:40:21 | A320 | A | 81,3 | 88,8 | 94,5 |
| 14-10-2015 02:49:51 | B738 | A | 85,8 | 93,9 | 99,2 |
| 14-10-2015 05:30:58 | B752 | A | 86,3 | 94,4 | 100,3 |
| 14-10-2015 05:41:30 | SF34 | A | 75,7 | 87,1 | 92,8 |
| 14-10-2015 05:50:12 | MD11 | A | 89,9 | 99,4 | 104,4 |
| 14-10-2015 22:01:20 | E190 | A | 77,1 | 89,5 | 94,9 |
| 14-10-2015 22:04:07 | B737 | A | 81,5 | 89,8 | 95,1 |
| 14-10-2015 22:06:26 | H25B | A | 75,7 | 88,0 | 93,1 |
| 14-10-2015 22:09:55 | C130 | A | 78,4 | 89,8 | 94,6 |
| 14-10-2015 22:13:16 | DH8D | A | 77,2 | 84,1 | 90,0 |
| 14-10-2015 22:16:40 | SF34 | A | 79,6 | 87,0 | 92,2 |
| 14-10-2015 22:20:03 | SF34 | A | 76,9 | 84,3 | 90,2 |
| 14-10-2015 22:38:33 | A319 | A | 83,0 | 90,3 | 96,0 |
| 14-10-2015 22:41:47 | A320 | A | 77,3 | 88,1 | 94,4 |
| 14-10-2015 22:51:44 | DH8D | A | 77,6 | 84,3 | 90,2 |
| 14-10-2015 23:05:35 | A320 | A | 83,1 | 89,6 | 95,4 |
| 14-10-2015 23:08:09 | A320 | A | 80,4 | 89,2 | 95,0 |
| 14-10-2015 23:27:21 | B738 | A | 84,1 | 91,3 | 96,4 |
| 14-10-2015 23:56:43 | A320 | A | 82,4 | 89,3 | 95,2 |
| 15-10-2015 00:05:55 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,9 | 92,8 |
| 15-10-2015 05:53:11 | MD11 | A | 86,0 | 98,8 | 103,7 |
| 15-10-2015 05:57:49 | B752 | A | 83,9 | 93,3 | 98,9 |
| 15-10-2015 22:00:05 | DH8D | A | 78,4 | 84,0 | 90,2 |
| 15-10-2015 22:02:24 | DH8D | A | 74,5 | 84,1 | 90,7 |
| 15-10-2015 22:04:45 | DH8D | A | 82,6 | 91,7 | 95,8 |
| 15-10-2015 22:06:57 | E190 | A | 82,9 | 91,0 | 96,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-10-2015 22:08:50 | A319 | A | 82,4 | 89,4 | 94,9 |
| 15-10-2015 22:11:45 | SF34 | A | 78,2 | 84,8 | 90,2 |
| 15-10-2015 22:13:56 | B737 | A | 82,7 | 89,0 | 94,7 |
| 15-10-2015 22:16:29 | DH8D | A | 78,9 | 84,4 | 90,4 |
| 15-10-2015 22:20:03 | SF34 | A | 80,9 | 89,0 | 94,1 |
| 15-10-2015 22:38:19 | A320 | A | 83,6 | 89,5 | 95,7 |
| 15-10-2015 23:05:25 | DH8D | A | 81,0 | 87,1 | 93,1 |
| 15-10-2015 23:33:02 | A320 | A | 82,8 | 89,3 | 95,1 |
| 15-10-2015 23:39:11 | B738 | A | 82,7 | 92,4 | 97,7 |
| 15-10-2015 23:43:42 | A320 | A | 82,5 | 89,1 | 95,0 |
| 15-10-2015 23:46:30 | B734 | A | 86,3 | 92,8 | 98,4 |
| 15-10-2015 23:58:34 | B738 | A | 85,1 | 92,1 | 97,4 |
| 16-10-2015 00:13:58 | A320 | A | 82,7 | 88,7 | 94,7 |
| 16-10-2015 00:20:55 | A320 | A | 81,4 | 87,5 | 94,2 |
| 16-10-2015 00:42:11 | A320 | A | 81,9 | 88,9 | 94,9 |
| 16-10-2015 00:46:01 | CRJ9 | A | 81,0 | 88,0 | 93,8 |
| 16-10-2015 00:48:55 | A319 | A | 82,3 | 90,6 | 95,9 |
| 16-10-2015 03:09:09 | E170 | A | 81,6 | 89,3 | 94,4 |
| 16-10-2015 05:41:06 | B752 | A | 88,0 | 96,9 | 102,2 |
| 16-10-2015 22:01:20 | DH8D | A | 77,1 | 83,8 | 89,9 |
| 16-10-2015 22:05:26 | B737 | A | 83,9 | 90,6 | 95,6 |
| 16-10-2015 22:07:58 | A320 | A | 78,8 | 90,9 | 96,4 |
| 16-10-2015 22:10:15 | DH8D | A | 78,8 | 84,2 | 90,0 |
| 16-10-2015 22:22:30 | A321 | A | 84,4 | 92,0 | 97,0 |
| 16-10-2015 22:38:02 | A319 | A | 81,5 | 89,6 | 95,2 |
| 16-10-2015 22:54:35 | A320 | A | 82,0 | 89,1 | 95,0 |
| 16-10-2015 23:00:10 | A320 | A | 82,1 | 88,5 | 94,4 |
| 16-10-2015 23:04:22 | A320 | A | 82,7 | 89,5 | 95,3 |
| 16-10-2015 23:21:41 | DH8D | A | 77,8 | 84,6 | 90,1 |
| 16-10-2015 23:38:48 | B738 | A | 83,8 | 90,8 | 96,1 |
| 16-10-2015 23:58:07 | A320 | A | 82,0 | 89,0 | 94,8 |
| 17-10-2015 05:36:16 | A320 | A | 81,8 | 88,6 | 94,5 |
| 17-10-2015 22:02:56 | B737 | A | 84,0 | 91,6 | 96,5 |
| 17-10-2015 22:38:06 | A320 | A | 81,3 | 88,2 | 93,6 |
| 17-10-2015 23:03:49 | A319 | A | 81,8 | 89,1 | 94,4 |
| 17-10-2015 23:34:31 | A320 | A | 80,2 | 88,7 | 94,2 |
| 18-10-2015 00:44:15 | A320 | A | 82,4 | 89,7 | 95,2 |
| 18-10-2015 22:23:12 | B738 | D | 78,4 | 84,7 | 92,7 |
| 18-10-2015 22:41:47 | E170 | D | 75,2 | 80,5 | 90,9 |
| 18-10-2015 22:43:26 | DH8D | D | 68,8 | 71,6 | 80,8 |
| 18-10-2015 22:45:09 | E170 | D | 79,7 | 86,0 | 94,2 |
| 18-10-2015 22:47:58 | E170 | D | 75,2 | 79,3 | 90,4 |
| 18-10-2015 22:51:06 | B734 | D | 80,4 | 86,8 | 94,2 |
| 18-10-2015 22:52:40 | DH8D | D | 68,7 | 72,3 | 81,5 |
| 18-10-2015 22:53:59 | DH8D | D | 68,7 | 71,5 | 80,1 |
| 18-10-2015 22:55:21 | DH8D | D | 68,1 | 71,4 | 80,9 |
| 18-10-2015 22:58:21 | DH8D | D | 68,8 | 71,5 | 81,4 |
| 18-10-2015 23:00:55 | B738 | D | 80,9 | 86,1 | 95,0 |
| 18-10-2015 23:08:46 | E190 | D | 79,3 | 85,0 | 93,1 |
| 18-10-2015 23:45:41 | B738 | D | 81,6 | 87,2 | 94,8 |
| 19-10-2015 00:31:17 | CRJ9 | A | 78,5 | 85,2 | 90,8 |
| 19-10-2015 04:09:41 | A320 | D | 81,3 | 86,3 | 94,9 |
| 19-10-2015 22:13:57 | A320 | D | 80,9 | 86,8 | 95,3 |
| 19-10-2015 22:16:17 | B753 | D | 83,0 | 90,3 | 98,3 |
| 19-10-2015 22:39:48 | DH8D | D | 70,6 | 73,9 | 83,2 |
| 19-10-2015 22:45:15 | E170 | D | 78,1 | 84,3 | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-10-2015 22:47:35 | E190 | D | 75,5 | 85,2 | 93,3 |
| 19-10-2015 22:49:18 | DH8D | D | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 19-10-2015 22:51:03 | DH8D | D | 68,9 | 72,5 | 83,3 |
| 19-10-2015 22:52:55 | DH8D | D | 69,3 | 71,8 | 80,4 |
| 19-10-2015 22:54:20 | DH8D | D | 69,9 | 73,4 | 83,5 |
| 19-10-2015 22:57:44 | E190 | D | 79,5 | 87,0 | 94,1 |
| 19-10-2015 23:04:57 | B738 | D | 79,9 | 91,0 | 97,4 |
| 19-10-2015 23:16:09 | B753 | D | 83,0 | 88,4 | 96,8 |
| 19-10-2015 23:35:57 | E190 | D | 80,7 | 88,6 | 95,3 |
| 19-10-2015 23:48:41 | A320 | A | 80,2 | 88,1 | 93,8 |
| 19-10-2015 23:59:39 | SF34 | A | 76,8 | 86,9 | 92,0 |
| 20-10-2015 00:07:44 | B738 | D | 82,8 | 89,5 | 96,4 |
| 20-10-2015 22:35:17 | DH8D | D | 71,3 | 74,6 | 84,9 |
| 20-10-2015 22:40:02 | E170 | D | 77,2 | 83,2 | 92,1 |
| 20-10-2015 22:46:03 | DH8D | D | 69,1 | 73,2 | 82,7 |
| 20-10-2015 22:50:12 | DH8D | D | 71,2 | 75,7 | 84,5 |
| 20-10-2015 22:51:43 | DH8D | D | 69,7 | 73,3 | 84,6 |
| 20-10-2015 22:54:44 | DH8D | D | 72,5 | 76,2 | 84,5 |
| 20-10-2015 22:56:25 | DH8D | D | 70,1 | 74,3 | 84,2 |
| 20-10-2015 23:05:03 | E190 | D | 81,2 | 87,5 | 94,5 |
| 20-10-2015 23:09:20 | E190 | D | 81,1 | 87,4 | 94,9 |
| 20-10-2015 23:25:17 | SF34 | D | 69,9 | 76,9 | 86,2 |
| 20-10-2015 23:26:50 | SF34 | D | 68,3 | 76,2 | 85,4 |
| 21-10-2015 04:44:58 | B738 | D | 73,3 | 79,2 | 89,4 |
| 21-10-2015 05:04:21 | A320 | D | 77,4 | 81,9 | 91,4 |
| 21-10-2015 22:40:14 | E170 | D | 75,3 | 80,2 | 91,0 |
| 21-10-2015 22:43:01 | E170 | D | 78,7 | 84,0 | 92,8 |
| 21-10-2015 22:44:34 | DH8D | D | 69,3 | 71,9 | 82,3 |
| 21-10-2015 22:47:05 | DH8D | D | 70,7 | 74,8 | 83,7 |
| 21-10-2015 22:48:50 | DH8D | D | 70,6 | 74,0 | 83,1 |
| 21-10-2015 22:53:13 | DH8D | D | 69,4 | 73,8 | 82,8 |
| 21-10-2015 22:57:56 | DH8D | D | 68,9 | 71,9 | 81,5 |
| 21-10-2015 22:59:46 | DH8D | D | 71,6 | 75,9 | 86,2 |
| 21-10-2015 23:34:58 | SF34 | D | 73,0 | 78,1 | 85,8 |
| 21-10-2015 23:52:31 | SF34 | D | 70,0 | 73,0 | 82,1 |
| 22-10-2015 00:01:17 | A320 | D | 77,9 | 82,7 | 91,9 |
| 22-10-2015 00:21:15 | SF34 | D | 69,2 | 71,6 | 81,3 |
| 22-10-2015 22:36:59 | E170 | D | 75,5 | 80,4 | 90,2 |
| 22-10-2015 22:38:12 | DH8D | D | 71,7 | 76,5 | 85,1 |
| 22-10-2015 22:42:15 | DH8D | D | 69,2 | 71,6 | 82,6 |
| 22-10-2015 22:43:39 | DH8D | D | 69,2 | 72,5 | 83,2 |
| 22-10-2015 22:47:59 | DH8D | D | 72,0 | 75,1 | 85,0 |
| 22-10-2015 22:49:34 | DH8D | D | 67,6 | 69,5 | 79,0 |
| 22-10-2015 22:59:28 | E190 | D | 79,4 | 85,8 | 93,4 |
| 22-10-2015 23:06:20 | B738 | D | 81,1 | 87,1 | 94,9 |
| 22-10-2015 23:10:39 | B734 | D | 79,7 | 89,9 | 96,8 |
| 22-10-2015 23:40:32 | SF34 | D | 70,5 | 74,3 | 83,3 |
| 22-10-2015 23:42:08 | SF34 | D | 71,7 | 76,1 | 84,3 |
| 22-10-2015 23:57:20 | CRJ9 | A | 79,2 | 86,0 | 91,7 |
| 23-10-2015 22:00:03 | B733 | D | 74,6 | 80,1 | 90,2 |
| 23-10-2015 22:15:26 | A320 | D | 77,1 | 81,2 | 91,8 |
| 23-10-2015 22:35:07 | E170 | D | 74,6 | 80,8 | 92,4 |
| 23-10-2015 22:39:54 | DH8D | D | 68,2 | 71,8 | 81,6 |
| 23-10-2015 22:45:54 | DH8D | D | 69,9 | 73,9 | 84,2 |
| 23-10-2015 22:46:46 | DH8D | D | 69,1 | 72,4 | 86,7 |
| 23-10-2015 22:49:21 | DH8D | D | 69,9 | 74,2 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-10-2015 22:54:13 | DH8D | D | 71,4 | 75,6 | 85,6 |
| 23-10-2015 22:57:18 | E190 | D | 78,5 | 85,2 | 93,1 |
| 23-10-2015 23:00:29 | E190 | D | 77,4 | 83,4 | 92,4 |
| 24-10-2015 00:03:44 | CRJ9 | A | 79,6 | 86,3 | 91,6 |
| 24-10-2015 04:07:56 | A320 | D | 78,5 | 83,1 | 92,5 |
| 24-10-2015 04:59:59 | A320 | D | 76,0 | 83,0 | 92,0 |
| 24-10-2015 05:25:31 | CL30 | D | 74,2 | 81,1 | 89,7 |
| 24-10-2015 23:33:02 | E35L | D | 72,0 | 75,8 | 84,3 |
| 25-10-2015 00:36:31 | A320 | D | 76,9 | 83,7 | 92,9 |
| 25-10-2015 00:46:27 | A320 | D | 77,2 | 83,5 | 92,5 |
| 25-10-2015 22:19:16 | B738 | D | 79,6 | 83,8 | 92,8 |
| 25-10-2015 22:39:05 | E170 | D | 74,9 | 79,2 | 90,7 |
| 25-10-2015 22:46:07 | DH8D | D | 68,9 | 71,1 | 81,2 |
| 25-10-2015 22:50:31 | E190 | D | 77,6 | 82,9 | 91,9 |
| 25-10-2015 22:53:16 | DH8D | D | 67,1 | 70,7 | 80,8 |
| 25-10-2015 22:55:11 | DH8D | D | 68,3 | 71,4 | 81,1 |
| 25-10-2015 23:06:53 | DH8D | D | 68,1 | 71,0 | 80,9 |
| 25-10-2015 23:10:43 | DH8D | D | 68,1 | 71,8 | 83,2 |
| 25-10-2015 23:14:39 | E190 | D | 78,3 | 84,4 | 92,7 |
| 25-10-2015 23:20:44 | DH8D | D | 67,8 | 71,1 | 81,2 |
| 25-10-2015 23:57:54 | A320 | D | 76,9 | 81,1 | 91,0 |
| 26-10-2015 22:01:55 | E190 | A | 80,5 | 89,0 | 94,1 |
| 26-10-2015 22:05:06 | A321 | A | 81,4 | 90,9 | 96,0 |
| 26-10-2015 22:08:14 | E170 | A | 80,6 | 87,8 | 92,9 |
| 26-10-2015 22:11:14 | A320 | A | 81,4 | 89,5 | 94,5 |
| 26-10-2015 22:40:36 | A320 | A | 80,7 | 88,2 | 93,7 |
| 26-10-2015 22:45:46 | A320 | A | 68,4 | 70,3 | 78,4 |
| 26-10-2015 22:58:36 | RJ1H | A | 82,6 | 89,5 | 94,3 |
| 26-10-2015 23:01:07 | A320 | A | 70,0 | 73,9 | 83,4 |
| 26-10-2015 23:03:54 | A320 | A | 73,9 | 77,8 | 86,0 |
| 26-10-2015 23:06:53 | DH8D | A | 79,9 | 88,0 | 93,1 |
| 26-10-2015 23:54:06 | A320 | A | 80,9 | 88,6 | 94,0 |
| 27-10-2015 05:23:57 | B752 | A | 88,3 | 96,5 | 101,1 |
| 27-10-2015 05:39:14 | B738 | A | 84,6 | 92,8 | 97,9 |
| 27-10-2015 05:42:08 | A320 | A | 81,5 | 88,4 | 93,8 |
| 27-10-2015 05:56:30 | B762 | A | 86,0 | 95,6 | 101,2 |
| 27-10-2015 22:05:58 | SF34 | A | 78,1 | 85,9 | 90,9 |
| 27-10-2015 22:10:04 | A321 | A | 82,1 | 89,7 | 95,1 |
| 27-10-2015 22:12:43 | SF34 | A | 83,0 | 91,0 | 95,8 |
| 27-10-2015 22:46:26 | A320 | A | 78,7 | 88,4 | 94,4 |
| 27-10-2015 22:47:55 | A320 | A | 80,3 | 88,5 | 94,4 |
| 27-10-2015 22:50:38 | DH8D | A | 75,2 | 84,3 | 90,6 |
| 27-10-2015 22:55:40 | RJ1H | A | 80,8 | 89,2 | 94,2 |
| 27-10-2015 23:03:14 | E190 | A | 81,4 | 89,5 | 94,6 |
| 27-10-2015 23:06:42 | A320 | A | 81,8 | 88,5 | 94,5 |
| 27-10-2015 23:37:19 | A320 | A | 80,9 | 88,7 | 94,4 |
| 27-10-2015 23:44:42 | A320 | A | 78,4 | 88,3 | 94,0 |
| 28-10-2015 00:30:00 | B738 | D | 85,1 | 93,8 | 99,3 |
| 28-10-2015 05:51:10 | B752 | A | 88,1 | 96,6 | 101,7 |
| 28-10-2015 05:53:35 | MD11 | A | 91,6 | 101,0 | 105,7 |
| 28-10-2015 05:59:24 | B762 | A | 88,5 | 96,9 | 102,1 |
| 28-10-2015 22:13:16 | SF34 | A | 79,1 | 86,0 | 91,2 |
| 28-10-2015 22:21:26 | DH8D | A | 77,1 | 84,7 | 90,5 |
| 28-10-2015 22:24:30 | A320 | A | 82,9 | 91,3 | 96,5 |
| 28-10-2015 22:33:18 | A320 | A | 77,7 | 89,6 | 95,5 |
| 28-10-2015 22:38:21 | A320 | A | 80,3 | 89,4 | 95,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-10-2015 22:43:18 | DH8D | A | 77,6 | 84,8 | 90,6 |
| 28-10-2015 22:46:07 | SF34 | A | 82,1 | 89,4 | 94,4 |
| 28-10-2015 22:55:55 | RJ1H | A | 81,8 | 88,4 | 93,6 |
| 28-10-2015 22:58:46 | A320 | A | 80,0 | 89,8 | 95,7 |
| 28-10-2015 23:18:27 | E190 | A | 82,2 | 90,4 | 95,6 |
| 28-10-2015 23:32:29 | E170 | A | 80,5 | 90,2 | 95,5 |
| 28-10-2015 23:44:40 | A320 | A | 83,0 | 89,6 | 95,3 |
| 29-10-2015 00:04:39 | CRJ9 | A | 78,8 | 87,7 | 93,6 |
| 29-10-2015 05:50:11 | B752 | A | 85,5 | 93,4 | 99,1 |
| 29-10-2015 05:53:30 | MD11 | A | 89,2 | 100,9 | 106,1 |
| 29-10-2015 05:56:59 | SF34 | A | 81,3 | 88,4 | 93,3 |
| 29-10-2015 22:13:50 | A320 | A | 82,2 | 91,1 | 96,4 |
| 29-10-2015 22:37:42 | B738 | A | 84,7 | 93,2 | 97,9 |
| 29-10-2015 22:45:47 | RJ1H | A | 78,7 | 89,1 | 94,3 |
| 29-10-2015 22:56:55 | A320 | A | 81,2 | 88,6 | 94,2 |
| 29-10-2015 23:04:00 | DH8D | A | 78,1 | 84,1 | 89,8 |
| 29-10-2015 23:11:13 | E190 | A | 80,0 | 88,9 | 94,1 |
| 29-10-2015 23:40:39 | A320 | A | 80,7 | 89,2 | 94,7 |
| 30-10-2015 00:12:43 | CRJ9 | A | 79,2 | 87,1 | 92,8 |
| 30-10-2015 05:50:28 | B752 | A | 87,9 | 96,3 | 101,3 |
| 30-10-2015 05:52:40 | MD11 | A | 87,4 | 96,4 | 101,8 |
| 30-10-2015 05:59:27 | A320 | A | 78,6 | 86,4 | 92,9 |
| 30-10-2015 22:00:49 | SF34 | A | 81,5 | 89,6 | 94,8 |
| 30-10-2015 22:04:27 | DH8D | A | 78,0 | 85,2 | 90,5 |
| 30-10-2015 22:28:21 | A320 | A | 82,4 | 91,4 | 96,9 |
| 30-10-2015 22:40:34 | A320 | A | 80,1 | 88,7 | 94,8 |
| 30-10-2015 22:53:32 | A320 | A | 81,5 | 89,1 | 94,9 |
| 30-10-2015 22:56:20 | DH8D | A | 78,3 | 84,7 | 90,4 |
| 30-10-2015 23:01:08 | RJ1H | A | 81,9 | 89,8 | 94,7 |
| 30-10-2015 23:06:15 | E190 | A | 82,2 | 91,2 | 95,8 |
| 30-10-2015 23:09:26 | A320 | A | 81,7 | 89,0 | 94,8 |
| 30-10-2015 23:40:18 | B738 | A | 84,2 | 91,9 | 96,7 |
| 30-10-2015 23:46:41 | B788 | A | 82,7 | 90,3 | 96,9 |
| 31-10-2015 00:06:02 | CRJ9 | A | 81,4 | 88,5 | 93,7 |
| 31-10-2015 01:15:38 | A320 | A | 81,6 | 88,8 | 94,6 |
| 31-10-2015 22:08:50 | A320 | A | 82,5 | 90,9 | 96,2 |
| 31-10-2015 22:37:24 | A320 | A | 80,9 | 88,0 | 93,9 |
| 31-10-2015 23:11:06 | A320 | A | 81,0 | 88,3 | 94,2 |
| 31-10-2015 23:16:07 | A320 | A | 82,1 | 89,2 | 94,9 |
| 31-10-2015 23:39:29 | A320 | A | 81,3 | 88,3 | 94,1 |
| 31-10-2015 23:56:20 | B738 | A | 81,3 | 90,9 | 95,8 |
| 01-11-2015 00:16:38 | B738 | A | 84,0 | 91,4 | 96,5 |
| 01-11-2015 00:22:45 | A320 | A | 79,8 | 88,2 | 94,0 |
| 01-11-2015 00:26:18 | A320 | A | 81,1 | 88,3 | 93,9 |
| 01-11-2015 00:59:41 | A320 | A | 81,0 | 88,1 | 93,8 |
| 01-11-2015 03:07:57 | B738 | D | 75,7 | 80,1 | 90,3 |
| 01-11-2015 05:48:50 | AT72 | A | 82,2 | 90,7 | 97,1 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 94,47 |
| σ (odchylenie stand.) | 6,20 |
| Δ (przedział ufności) | 0,67 |

L_{Aeq}, LT= 61,9 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 06:13:55 | E190 | A | 65,6 | 66,7 | 75,6 |
| 01-10-2015 06:16:45 | DH8D | A | 62,8 | 65,9 | 71,8 |
| 01-10-2015 06:25:53 | A320 | A | 65,6 | 66,9 | 74,7 |
| 01-10-2015 06:40:20 | DH8D | A | 65,9 | 67,1 | 75,9 |
| 01-10-2015 07:04:31 | A320 | A | 66,6 | 67,4 | 77,4 |
| 01-10-2015 07:42:56 | AT72 | A | 65,1 | 65,8 | 75,1 |
| 01-10-2015 09:18:06 | E170 | A | 65,1 | 66,2 | 74,7 |
| 01-10-2015 10:19:45 | DH8D | A | 64,9 | 66,4 | 74,4 |
| 01-10-2015 11:06:28 | A332 | A | 65,2 | 66,9 | 75,2 |
| 01-10-2015 11:46:55 | A320 | A | 65,6 | 67,0 | 74,7 |
| 01-10-2015 12:24:43 | P180 | A | 69,0 | 74,6 | 79,4 |
| 01-10-2015 12:35:04 | B788 | A | 66,2 | 69,0 | 86,5 |
| 01-10-2015 13:15:02 | B738 | A | 65,2 | 66,2 | 75,6 |
| 01-10-2015 13:50:47 | A321 | A | 66,0 | 67,3 | 76,8 |
| 01-10-2015 13:56:07 | H60 | A | 66,7 | 68,6 | 78,2 |
| 01-10-2015 13:59:36 | A319 | A | 67,6 | 69,6 | 76,6 |
| 01-10-2015 14:02:38 | H60 | A | 67,5 | 71,0 | 81,5 |
| 01-10-2015 14:12:40 | CRJ2 | A | 67,2 | 71,8 | 78,4 |
| 01-10-2015 15:42:39 | E190 | A | 66,1 | 68,0 | 75,6 |
| 01-10-2015 17:49:53 | E190 | A | 65,3 | 66,2 | 76,1 |
| 01-10-2015 17:57:16 | A318 | A | 66,1 | 67,2 | 76,5 |
| 01-10-2015 18:13:23 | A321 | A | 65,6 | 66,3 | 76,1 |
| 01-10-2015 18:20:40 | C295 | A | 66,2 | 67,8 | 75,7 |
| 01-10-2015 18:26:48 | E170 | A | 64,9 | 65,3 | 74,5 |
| 01-10-2015 18:45:00 | SF34 | A | 65,4 | 66,4 | 76,9 |
| 01-10-2015 18:53:44 | MD11 | A | 66,7 | 68,2 | 81,8 |
| 01-10-2015 19:06:53 | B738 | A | 65,1 | 65,8 | 74,1 |
| 01-10-2015 19:11:17 | F100 | A | 65,6 | 66,8 | 77,1 |
| 01-10-2015 19:13:35 | AT75 | A | 65,6 | 66,2 | 75,6 |
| 01-10-2015 20:09:57 | E35L | A | 66,3 | 67,8 | 78,1 |
| 01-10-2015 20:11:26 | B738 | A | 66,0 | 66,9 | 75,5 |
| 01-10-2015 20:14:18 | A320 | A | 66,3 | 68,8 | 79,5 |
| 01-10-2015 20:53:10 | E190 | A | 65,6 | 66,6 | 75,1 |
| 01-10-2015 21:19:34 | B738 | A | 65,6 | 66,8 | 77,7 |
| 01-10-2015 21:33:29 | A321 | A | 67,2 | 70,1 | 78,0 |
| 01-10-2015 21:48:23 | DH8D | A | 87,7 | 95,5 | 101,3 |
| 02-10-2015 06:17:07 | B733 | A | 68,4 | 76,8 | 81,6 |
| 02-10-2015 06:23:46 | DH8D | A | 69,0 | 77,3 | 86,6 |
| 02-10-2015 06:40:38 | DH8D | A | 66,9 | 69,3 | 75,9 |
| 02-10-2015 07:56:31 | E170 | A | 65,8 | 66,7 | 75,8 |
| 02-10-2015 07:59:49 | DH8D | A | 65,5 | 66,6 | 75,9 |
| 02-10-2015 08:05:08 | B738 | A | 65,9 | 67,7 | 76,7 |
| 02-10-2015 08:19:00 | E190 | A | 65,2 | 66,4 | 76,0 |
| 02-10-2015 08:55:15 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 73,6 |
| 02-10-2015 09:25:50 | A320 | A | 65,3 | 66,1 | 77,6 |
| 02-10-2015 10:59:15 | CL30 | A | 66,6 | 69,6 | 77,0 |
| 02-10-2015 11:11:47 | A320 | A | 65,2 | 66,4 | 78,5 |
| 02-10-2015 11:15:53 | A320 | A | 65,0 | 65,9 | 74,5 |
| 02-10-2015 11:33:58 | AN26 | A | 65,0 | 66,3 | 74,0 |
| 02-10-2015 12:58:41 | A320 | A | 65,2 | 67,2 | 75,6 |
| 02-10-2015 14:14:41 | A320 | A | 67,3 | 73,2 | 79,0 |
| 02-10-2015 14:26:43 | A320 | A | 67,3 | 69,9 | 78,8 |
| 02-10-2015 14:52:16 | B735 | A | 65,6 | 66,9 | 74,6 |
| 02-10-2015 14:58:24 | E190 | A | 67,7 | 69,9 | 88,4 |
| 02-10-2015 15:05:16 | A321 | A | 64,7 | 65,5 | 74,2 |
| 02-10-2015 16:29:45 | F900 | D | 69,5 | 74,3 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 17:58:24 | A320 | A | 67,7 | 69,3 | 87,0 |
| 02-10-2015 18:24:10 | E170 | A | 67,5 | 71,2 | 77,0 |
| 02-10-2015 18:33:42 | E190 | A | 65,9 | 67,7 | 74,9 |
| 02-10-2015 18:38:54 | SF34 | A | 65,6 | 66,1 | 75,2 |
| 02-10-2015 18:45:35 | B737 | A | 65,3 | 65,8 | 74,3 |
| 02-10-2015 18:52:24 | MD11 | A | 66,6 | 68,1 | 80,2 |
| 02-10-2015 18:57:15 | E170 | A | 66,1 | 67,0 | 77,5 |
| 02-10-2015 19:02:18 | DH8D | A | 65,1 | 66,1 | 75,8 |
| 02-10-2015 19:28:00 | B733 | A | 66,1 | 67,7 | 76,9 |
| 02-10-2015 19:52:08 | SF34 | A | 66,0 | 68,8 | 76,8 |
| 02-10-2015 19:55:52 | SF34 | A | 73,1 | 77,3 | 82,2 |
| 02-10-2015 20:14:01 | A320 | A | 67,8 | 69,6 | 81,6 |
| 02-10-2015 21:05:29 | C295 | A | 65,7 | 66,3 | 74,7 |
| 02-10-2015 21:22:23 | B734 | A | 65,6 | 66,4 | 75,6 |
| 02-10-2015 21:25:18 | B734 | A | 65,6 | 66,0 | 75,6 |
| 02-10-2015 21:49:19 | DH8D | A | 66,7 | 68,9 | 80,1 |
| 02-10-2015 21:53:41 | DH8D | A | 76,0 | 82,9 | 88,6 |
| 03-10-2015 06:25:44 | DH8D | A | 69,7 | 76,6 | 83,1 |
| 03-10-2015 09:18:52 | DH8D | A | 65,4 | 66,8 | 76,5 |
| 03-10-2015 09:23:09 | A320 | A | 67,1 | 68,5 | 79,1 |
| 03-10-2015 09:40:04 | DH8D | A | 65,1 | 66,0 | 74,2 |
| 03-10-2015 11:52:27 | B738 | A | 66,7 | 69,1 | 75,8 |
| 03-10-2015 11:56:35 | B788 | A | 65,4 | 66,0 | 74,4 |
| 03-10-2015 12:08:50 | E190 | A | 64,7 | 65,0 | 74,3 |
| 03-10-2015 12:28:17 | E190 | A | 65,1 | 65,6 | 74,1 |
| 03-10-2015 13:44:19 | E170 | A | 66,3 | 68,8 | 75,3 |
| 03-10-2015 14:36:44 | DH8D | D | 65,0 | 67,6 | 74,6 |
| 03-10-2015 14:43:50 | E170 | D | 66,1 | 69,0 | 82,7 |
| 03-10-2015 14:54:22 | A332 | D | 71,1 | 75,7 | 86,8 |
| 03-10-2015 14:56:48 | E170 | D | 69,2 | 71,8 | 82,4 |
| 03-10-2015 15:00:52 | E170 | D | 66,0 | 67,8 | 79,0 |
| 03-10-2015 16:02:03 | B738 | D | 67,8 | 70,4 | 83,3 |
| 03-10-2015 16:10:52 | A320 | D | 65,4 | 67,4 | 75,4 |
| 03-10-2015 16:12:53 | B738 | D | 68,6 | 71,3 | 81,8 |
| 03-10-2015 16:40:28 | E190 | D | 67,8 | 71,2 | 81,6 |
| 03-10-2015 16:46:46 | E170 | D | 67,4 | 70,3 | 76,4 |
| 03-10-2015 16:53:17 | E190 | D | 66,6 | 67,9 | 78,6 |
| 03-10-2015 16:59:57 | A320 | D | 68,1 | 70,3 | 82,3 |
| 03-10-2015 17:37:45 | B734 | D | 67,0 | 69,2 | 79,1 |
| 03-10-2015 19:30:57 | B738 | D | 68,5 | 70,4 | 82,0 |
| 03-10-2015 20:04:10 | DH8D | D | 65,3 | 68,5 | 78,1 |
| 03-10-2015 20:20:53 | CRJ9 | D | 65,1 | 66,6 | 75,1 |
| 04-10-2015 06:10:46 | B738 | D | 68,1 | 71,1 | 83,0 |
| 04-10-2015 06:19:04 | B738 | D | 70,7 | 74,9 | 86,6 |
| 04-10-2015 06:23:39 | B738 | D | 69,1 | 73,6 | 83,1 |
| 04-10-2015 06:26:07 | B738 | D | 69,1 | 71,8 | 82,3 |
| 04-10-2015 06:44:58 | B738 | D | 68,4 | 70,7 | 81,8 |
| 04-10-2015 07:40:54 | B738 | D | 67,6 | 69,4 | 81,4 |
| 04-10-2015 07:52:45 | B733 | D | 70,6 | 74,0 | 84,6 |
| 04-10-2015 08:27:35 | B738 | D | 67,5 | 69,8 | 80,9 |
| 04-10-2015 09:05:12 | E190 | D | 65,5 | 66,6 | 74,5 |
| 04-10-2015 09:44:49 | B733 | D | 66,8 | 68,7 | 77,6 |
| 04-10-2015 10:48:28 | A321 | D | 65,0 | 67,1 | 75,7 |
| 04-10-2015 11:04:09 | A320 | D | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 04-10-2015 11:33:20 | E170 | D | 68,1 | 70,5 | 81,3 |
| 04-10-2015 11:50:02 | A320 | D | 67,6 | 70,9 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-10-2015 11:53:51 | E170 | D | 66,1 | 68,3 | 79,7 |
| 04-10-2015 12:26:35 | A320 | D | 66,3 | 68,0 | 78,9 |
| 04-10-2015 13:15:24 | E190 | D | 68,3 | 73,0 | 82,0 |
| 04-10-2015 13:17:12 | E190 | D | 67,4 | 68,7 | 77,4 |
| 04-10-2015 13:42:21 | B738 | A | 64,5 | 65,6 | 74,1 |
| 04-10-2015 14:00:42 | B734 | A | 68,1 | 75,5 | 81,9 |
| 04-10-2015 14:33:47 | A320 | A | 65,7 | 67,1 | 74,7 |
| 04-10-2015 15:56:26 | DH8D | A | 65,7 | 66,6 | 74,7 |
| 04-10-2015 16:09:36 | CRJ9 | A | 68,8 | 74,0 | 81,5 |
| 04-10-2015 17:40:02 | A318 | A | 65,2 | 65,5 | 74,7 |
| 04-10-2015 17:47:06 | A320 | A | 67,4 | 72,2 | 81,7 |
| 04-10-2015 18:10:43 | A320 | A | 69,1 | 71,1 | 86,9 |
| 04-10-2015 18:17:53 | DH8D | A | 71,8 | 77,6 | 81,3 |
| 04-10-2015 18:25:26 | E190 | A | 74,6 | 77,3 | 83,6 |
| 04-10-2015 18:28:59 | E170 | A | 65,8 | 67,3 | 76,5 |
| 04-10-2015 18:34:55 | C25A | A | 65,0 | 65,7 | 74,5 |
| 04-10-2015 18:39:05 | E190 | A | 74,3 | 85,3 | 91,4 |
| 04-10-2015 18:42:30 | DH8D | A | 64,6 | 67,8 | 75,4 |
| 04-10-2015 19:04:57 | E190 | A | 68,8 | 77,3 | 82,6 |
| 04-10-2015 19:13:57 | E170 | A | 65,1 | 67,4 | 77,9 |
| 04-10-2015 21:28:51 | E190 | A | 65,4 | 66,2 | 75,0 |
| 05-10-2015 06:16:53 | E190 | A | 71,2 | 74,6 | 81,2 |
| 05-10-2015 06:21:38 | DH8D | A | 71,3 | 78,9 | 86,0 |
| 05-10-2015 06:53:20 | A320 | A | 65,6 | 66,6 | 75,6 |
| 05-10-2015 08:05:15 | DH8D | A | 65,5 | 66,8 | 75,9 |
| 05-10-2015 08:49:50 | A320 | A | 69,7 | 75,1 | 83,1 |
| 05-10-2015 10:24:33 | A320 | A | 65,5 | 66,7 | 76,3 |
| 05-10-2015 13:11:19 | A332 | A | 64,7 | 66,4 | 75,8 |
| 05-10-2015 13:41:04 | A319 | A | 66,2 | 68,2 | 75,7 |
| 05-10-2015 14:23:33 | A320 | A | 67,5 | 70,9 | 77,0 |
| 05-10-2015 14:35:18 | A320 | A | 65,0 | 66,0 | 76,1 |
| 05-10-2015 15:04:34 | E170 | A | 68,6 | 79,1 | 84,0 |
| 05-10-2015 15:32:04 | DH8D | A | 80,3 | 91,2 | 97,0 |
| 05-10-2015 15:37:42 | E170 | A | 72,4 | 78,9 | 85,5 |
| 05-10-2015 17:35:55 | DH8D | A | 67,3 | 69,5 | 76,9 |
| 05-10-2015 17:45:58 | E190 | A | 68,4 | 74,1 | 78,4 |
| 05-10-2015 18:27:16 | E170 | A | 65,1 | 66,5 | 77,6 |
| 05-10-2015 18:44:42 | E170 | A | 66,2 | 67,9 | 75,2 |
| 05-10-2015 18:56:31 | DH8D | A | 69,0 | 71,3 | 79,4 |
| 05-10-2015 19:15:31 | P180 | A | 65,0 | 65,7 | 75,5 |
| 05-10-2015 19:27:14 | B738 | A | 65,0 | 66,0 | 75,0 |
| 05-10-2015 19:32:22 | A320 | A | 65,9 | 67,1 | 77,0 |
| 05-10-2015 20:57:05 | E190 | A | 65,9 | 68,2 | 75,9 |
| 05-10-2015 21:10:40 | E170 | A | 64,5 | 65,1 | 74,5 |
| 05-10-2015 21:17:27 | E170 | A | 71,7 | 78,4 | 83,1 |
| 05-10-2015 21:19:25 | B734 | A | 65,2 | 66,0 | 75,6 |
| 05-10-2015 21:38:27 | B738 | A | 65,5 | 66,1 | 75,0 |
| 05-10-2015 21:49:25 | DH8D | A | 67,1 | 68,9 | 76,1 |
| 05-10-2015 21:56:43 | B734 | A | 66,4 | 68,3 | 75,4 |
| 05-10-2015 21:59:40 | B737 | A | 66,4 | 67,9 | 75,4 |
| 06-10-2015 06:05:20 | MD11 | A | 65,8 | 67,7 | 79,6 |
| 06-10-2015 06:25:37 | E190 | A | 69,7 | 75,0 | 84,8 |
| 06-10-2015 06:30:38 | DH8D | A | 66,7 | 71,5 | 76,7 |
| 06-10-2015 06:32:20 | E170 | A | 64,2 | 65,7 | 75,6 |
| 06-10-2015 06:37:32 | DH8D | A | 66,5 | 71,5 | 80,3 |
| 06-10-2015 07:41:18 | B734 | A | 65,3 | 66,8 | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-10-2015 08:11:33 | AT72 | A | 65,3 | 66,4 | 76,1 |
| 06-10-2015 08:20:10 | AT45 | A | 67,0 | 69,6 | 76,5 |
| 06-10-2015 08:41:24 | B734 | A | 67,7 | 70,1 | 77,7 |
| 06-10-2015 08:45:47 | B733 | A | 65,1 | 66,3 | 76,9 |
| 06-10-2015 08:50:56 | E190 | A | 66,8 | 68,0 | 76,3 |
| 06-10-2015 09:15:12 | B738 | A | 65,3 | 66,0 | 77,0 |
| 06-10-2015 09:25:14 | A321 | A | 70,2 | 74,4 | 81,3 |
| 06-10-2015 09:28:11 | E170 | A | 65,4 | 68,1 | 75,0 |
| 06-10-2015 11:19:14 | A332 | A | 65,0 | 66,5 | 77,1 |
| 06-10-2015 11:30:10 | AN26 | A | 66,7 | 68,9 | 76,7 |
| 06-10-2015 14:08:04 | A320 | A | 64,4 | 65,9 | 75,2 |
| 06-10-2015 14:17:22 | DH8D | A | 70,6 | 76,4 | 82,0 |
| 06-10-2015 14:39:07 | B738 | A | 71,4 | 81,4 | 85,7 |
| 06-10-2015 15:14:34 | E170 | A | 66,2 | 69,4 | 75,8 |
| 06-10-2015 17:17:05 | DH8D | D | 67,3 | 71,9 | 77,7 |
| 06-10-2015 17:44:52 | A319 | D | 65,8 | 67,5 | 78,5 |
| 06-10-2015 17:48:26 | A320 | D | 65,3 | 65,9 | 74,4 |
| 06-10-2015 21:26:48 | MD11 | D | 69,3 | 70,9 | 78,3 |
| 07-10-2015 06:24:49 | B738 | D | 66,6 | 70,2 | 78,6 |
| 07-10-2015 06:31:47 | A320 | D | 66,0 | 67,6 | 76,7 |
| 07-10-2015 07:00:08 | A321 | D | 65,0 | 67,2 | 78,9 |
| 07-10-2015 07:07:59 | A321 | D | 64,8 | 67,2 | 77,8 |
| 07-10-2015 07:12:54 | A320 | D | 66,4 | 69,9 | 78,4 |
| 07-10-2015 07:42:18 | B734 | D | 65,8 | 66,9 | 74,9 |
| 07-10-2015 07:53:15 | B738 | D | 67,3 | 71,2 | 82,7 |
| 07-10-2015 07:57:25 | E170 | D | 65,6 | 67,2 | 78,1 |
| 07-10-2015 07:58:35 | B734 | D | 65,8 | 67,4 | 77,9 |
| 07-10-2015 09:03:46 | E190 | D | 65,4 | 67,0 | 80,0 |
| 07-10-2015 09:51:51 | B738 | D | 66,4 | 69,4 | 80,6 |
| 07-10-2015 10:14:48 | B738 | D | 67,2 | 71,0 | 78,4 |
| 07-10-2015 10:51:22 | AN28 | D | 65,3 | 66,9 | 74,3 |
| 07-10-2015 10:53:42 | B734 | D | 66,5 | 68,1 | 76,9 |
| 07-10-2015 11:10:42 | B733 | D | 65,9 | 68,4 | 78,0 |
| 07-10-2015 11:34:41 | E170 | D | 65,3 | 66,2 | 76,1 |
| 07-10-2015 11:48:46 | E190 | D | 66,9 | 70,2 | 79,2 |
| 07-10-2015 12:03:23 | A320 | D | 65,5 | 67,8 | 75,9 |
| 07-10-2015 12:23:23 | A320 | D | 66,6 | 69,2 | 80,5 |
| 07-10-2015 14:39:28 | E170 | D | 65,4 | 66,3 | 74,4 |
| 07-10-2015 14:44:56 | E170 | D | 65,8 | 68,1 | 78,8 |
| 07-10-2015 14:55:23 | A332 | D | 69,5 | 74,0 | 85,5 |
| 07-10-2015 14:58:37 | DH8D | D | 65,7 | 66,8 | 75,2 |
| 07-10-2015 15:34:23 | A321 | D | 76,9 | 86,1 | 93,5 |
| 07-10-2015 15:44:09 | B734 | D | 66,1 | 69,4 | 78,4 |
| 07-10-2015 16:39:49 | E190 | D | 64,8 | 66,1 | 75,2 |
| 07-10-2015 16:55:57 | A320 | D | 68,8 | 71,6 | 82,8 |
| 07-10-2015 17:49:25 | A319 | D | 65,2 | 67,1 | 75,9 |
| 07-10-2015 18:55:50 | P180 | D | 68,2 | 74,6 | 83,0 |
| 07-10-2015 19:07:17 | A319 | D | 66,3 | 67,6 | 78,1 |
| 07-10-2015 19:55:44 | E170 | D | 65,8 | 66,3 | 75,8 |
| 07-10-2015 20:02:54 | A320 | D | 68,3 | 71,1 | 82,3 |
| 07-10-2015 20:08:47 | A320 | D | 65,7 | 67,2 | 75,7 |
| 07-10-2015 20:11:45 | E190 | D | 66,6 | 68,2 | 78,6 |
| 07-10-2015 20:19:53 | E170 | D | 66,1 | 67,3 | 76,9 |
| 07-10-2015 20:22:11 | A320 | D | 66,6 | 67,6 | 76,6 |
| 07-10-2015 21:22:59 | MD11 | D | 67,0 | 69,4 | 80,6 |
| 07-10-2015 21:25:41 | B738 | D | 66,6 | 68,3 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-10-2015 07:44:07 | E190 | D | 66,6 | 67,5 | 75,6 |
| 08-10-2015 08:01:01 | B734 | D | 66,1 | 67,1 | 78,2 |
| 08-10-2015 08:09:04 | B738 | D | 66,7 | 68,5 | 76,3 |
| 08-10-2015 08:13:21 | B738 | D | 67,2 | 69,6 | 81,3 |
| 08-10-2015 08:24:58 | MD11 | D | 67,8 | 70,9 | 83,6 |
| 08-10-2015 09:10:29 | LJ31 | D | 66,1 | 67,4 | 78,7 |
| 08-10-2015 10:59:38 | A320 | D | 68,0 | 71,6 | 83,1 |
| 08-10-2015 11:01:15 | DH8D | D | 65,7 | 67,3 | 76,5 |
| 08-10-2015 11:12:12 | B734 | D | 67,5 | 70,6 | 81,8 |
| 08-10-2015 11:14:51 | E190 | D | 66,9 | 69,6 | 79,7 |
| 08-10-2015 11:23:26 | E170 | D | 67,3 | 71,0 | 80,9 |
| 08-10-2015 11:29:49 | CL30 | D | 64,8 | 65,4 | 73,9 |
| 08-10-2015 11:35:31 | E170 | D | 79,8 | 90,3 | 98,2 |
| 08-10-2015 11:39:25 | E170 | D | 65,9 | 67,0 | 76,7 |
| 08-10-2015 12:17:11 | E170 | D | 66,7 | 68,4 | 76,7 |
| 08-10-2015 13:08:45 | P180 | D | 65,6 | 69,4 | 81,8 |
| 08-10-2015 13:12:21 | E170 | D | 66,1 | 68,0 | 77,6 |
| 08-10-2015 13:16:48 | E190 | D | 66,7 | 68,4 | 78,7 |
| 08-10-2015 13:51:14 | DH8D | D | 69,3 | 74,8 | 80,1 |
| 08-10-2015 14:17:02 | B738 | D | 68,6 | 70,7 | 80,6 |
| 08-10-2015 14:25:49 | B738 | D | 68,9 | 72,4 | 82,8 |
| 08-10-2015 14:51:54 | A332 | D | 69,0 | 73,3 | 84,6 |
| 08-10-2015 15:04:04 | E170 | D | 65,3 | 67,0 | 77,0 |
| 08-10-2015 15:16:09 | A321 | D | 68,0 | 70,8 | 82,0 |
| 08-10-2015 15:41:27 | B734 | D | 64,8 | 66,5 | 76,5 |
| 08-10-2015 16:14:26 | A320 | D | 66,6 | 68,7 | 79,8 |
| 08-10-2015 17:28:14 | B738 | D | 65,8 | 67,4 | 80,0 |
| 08-10-2015 18:33:37 | A320 | D | 65,6 | 66,5 | 75,6 |
| 08-10-2015 19:34:58 | MD82 | D | 64,9 | 66,4 | 76,1 |
| 08-10-2015 19:58:40 | DH8D | D | 65,4 | 66,1 | 74,4 |
| 08-10-2015 20:03:14 | F100 | D | 65,1 | 66,2 | 74,1 |
| 08-10-2015 20:13:29 | B738 | D | 66,7 | 67,5 | 76,7 |
| 08-10-2015 20:21:37 | E170 | D | 66,2 | 67,1 | 75,2 |
| 08-10-2015 21:45:00 | B752 | D | 65,7 | 66,4 | 74,8 |
| 09-10-2015 06:12:13 | B737 | D | 65,9 | 67,7 | 80,6 |
| 09-10-2015 06:16:41 | A320 | D | 65,9 | 67,4 | 79,5 |
| 09-10-2015 06:39:34 | A319 | D | 65,5 | 66,7 | 74,5 |
| 09-10-2015 06:47:32 | A321 | D | 66,4 | 69,9 | 80,0 |
| 09-10-2015 07:19:57 | SF34 | D | 64,9 | 65,9 | 76,9 |
| 09-10-2015 07:28:47 | DH8D | D | 65,9 | 67,6 | 80,6 |
| 09-10-2015 07:32:37 | DH8D | D | 66,2 | 67,0 | 76,2 |
| 09-10-2015 07:34:44 | B738 | D | 65,9 | 66,4 | 77,6 |
| 09-10-2015 07:39:03 | B734 | D | 66,1 | 67,2 | 76,5 |
| 09-10-2015 07:41:18 | E170 | D | 64,7 | 65,6 | 73,8 |
| 09-10-2015 07:42:42 | DH8D | D | 65,4 | 65,9 | 75,4 |
| 09-10-2015 08:04:03 | B734 | D | 66,3 | 69,4 | 78,3 |
| 09-10-2015 08:13:15 | E170 | D | 65,4 | 67,3 | 74,4 |
| 09-10-2015 08:15:04 | B738 | D | 65,2 | 66,5 | 74,8 |
| 09-10-2015 09:18:40 | B734 | D | 66,4 | 67,4 | 75,9 |
| 09-10-2015 09:21:44 | C525 | D | 65,0 | 65,7 | 74,6 |
| 09-10-2015 09:33:44 | B738 | D | 68,3 | 71,8 | 84,5 |
| 09-10-2015 09:36:18 | B738 | D | 69,0 | 72,4 | 83,0 |
| 09-10-2015 09:44:55 | B738 | D | 65,3 | 66,5 | 77,9 |
| 09-10-2015 10:07:57 | MD11 | D | 65,8 | 66,7 | 75,8 |
| 09-10-2015 10:55:52 | E190 | D | 65,3 | 66,6 | 75,7 |
| 09-10-2015 11:21:35 | E170 | D | 67,7 | 69,6 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-10-2015 11:24:08 | E170 | D | 67,3 | 70,6 | 80,5 |
| 09-10-2015 11:30:54 | A320 | D | 68,6 | 72,1 | 83,0 |
| 09-10-2015 11:36:38 | E170 | D | 67,3 | 69,7 | 80,1 |
| 09-10-2015 11:43:49 | E170 | D | 66,1 | 67,6 | 78,9 |
| 09-10-2015 11:47:35 | E190 | D | 69,1 | 72,5 | 81,7 |
| 09-10-2015 12:03:15 | E170 | D | 66,6 | 68,9 | 78,9 |
| 09-10-2015 12:17:15 | A320 | D | 65,1 | 66,5 | 79,4 |
| 09-10-2015 12:36:01 | B738 | D | 65,8 | 67,7 | 77,3 |
| 09-10-2015 13:11:47 | B734 | D | 66,0 | 67,8 | 78,0 |
| 09-10-2015 13:17:25 | E190 | D | 66,6 | 69,0 | 79,2 |
| 09-10-2015 13:56:19 | E190 | D | 68,2 | 71,8 | 81,4 |
| 09-10-2015 14:12:53 | A320 | D | 67,0 | 71,3 | 82,4 |
| 09-10-2015 14:31:51 | E170 | D | 66,0 | 67,3 | 77,4 |
| 09-10-2015 14:44:56 | E170 | D | 67,4 | 71,1 | 79,4 |
| 09-10-2015 14:52:25 | E170 | D | 66,6 | 69,1 | 79,1 |
| 09-10-2015 14:58:23 | B738 | D | 67,0 | 70,5 | 87,5 |
| 09-10-2015 15:11:09 | A332 | D | 70,4 | 73,4 | 85,2 |
| 09-10-2015 15:33:31 | A321 | D | 68,2 | 71,1 | 82,5 |
| 09-10-2015 16:14:58 | A321 | D | 65,2 | 67,7 | 78,0 |
| 09-10-2015 16:22:34 | B738 | D | 65,9 | 67,7 | 78,7 |
| 09-10-2015 16:48:15 | A320 | D | 67,9 | 70,5 | 82,2 |
| 09-10-2015 17:14:06 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 82,6 |
| 09-10-2015 17:26:46 | B737 | D | 65,3 | 67,1 | 80,6 |
| 09-10-2015 19:46:25 | DH8D | D | 71,1 | 76,0 | 80,6 |
| 09-10-2015 19:56:47 | E170 | D | 67,0 | 69,3 | 79,3 |
| 09-10-2015 20:03:24 | DH8D | D | 65,9 | 67,1 | 75,9 |
| 09-10-2015 20:41:29 | E170 | D | 66,2 | 67,0 | 76,6 |
| 09-10-2015 21:22:11 | MD11 | D | 70,4 | 74,6 | 86,0 |
| 10-10-2015 06:13:11 | A320 | D | 68,1 | 70,7 | 81,3 |
| 10-10-2015 06:16:11 | B738 | D | 66,8 | 69,5 | 80,7 |
| 10-10-2015 07:38:06 | B738 | D | 68,7 | 70,7 | 82,7 |
| 10-10-2015 07:40:07 | E170 | D | 65,3 | 65,8 | 75,3 |
| 10-10-2015 07:44:31 | B738 | D | 68,7 | 70,9 | 82,1 |
| 10-10-2015 07:48:43 | B738 | D | 68,0 | 69,4 | 81,0 |
| 10-10-2015 07:50:19 | DH8D | D | 66,5 | 67,8 | 78,8 |
| 10-10-2015 07:58:16 | A320 | D | 65,9 | 69,5 | 74,9 |
| 10-10-2015 09:12:26 | B734 | D | 68,0 | 71,0 | 81,3 |
| 10-10-2015 11:11:02 | B733 | D | 67,7 | 71,0 | 81,9 |
| 10-10-2015 11:37:18 | E190 | D | 69,1 | 73,6 | 82,9 |
| 10-10-2015 11:56:07 | A320 | D | 68,8 | 72,0 | 82,7 |
| 10-10-2015 12:22:25 | A320 | D | 65,4 | 67,4 | 74,4 |
| 10-10-2015 13:23:19 | E190 | D | 65,3 | 66,8 | 74,8 |
| 10-10-2015 13:25:48 | E190 | D | 68,2 | 72,5 | 81,4 |
| 10-10-2015 14:07:02 | DH8D | D | 67,3 | 71,9 | 78,4 |
| 10-10-2015 14:46:11 | A332 | D | 69,3 | 72,3 | 83,8 |
| 10-10-2015 14:48:14 | E170 | D | 65,5 | 67,4 | 75,9 |
| 10-10-2015 14:52:14 | E170 | D | 65,8 | 67,7 | 74,8 |
| 10-10-2015 15:20:33 | A320 | D | 68,3 | 70,0 | 82,9 |
| 10-10-2015 15:22:44 | B738 | D | 71,5 | 75,5 | 91,6 |
| 10-10-2015 16:04:29 | B738 | D | 67,8 | 71,3 | 82,2 |
| 10-10-2015 16:14:03 | A320 | D | 66,7 | 69,2 | 81,2 |
| 10-10-2015 16:35:16 | E170 | D | 66,2 | 67,3 | 78,5 |
| 10-10-2015 16:47:19 | A320 | D | 68,1 | 71,8 | 82,6 |
| 10-10-2015 16:54:17 | E190 | D | 66,3 | 68,9 | 80,1 |
| 10-10-2015 16:58:15 | E190 | D | 68,3 | 71,3 | 81,3 |
| 10-10-2015 17:20:51 | B737 | D | 66,0 | 66,9 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-10-2015 17:27:38 | B788 | D | 65,5 | 66,1 | 74,6 |
| 10-10-2015 18:16:55 | A319 | D | 65,9 | 66,6 | 74,9 |
| 10-10-2015 19:12:32 | A320 | D | 65,5 | 66,7 | 75,1 |
| 10-10-2015 20:51:08 | B734 | D | 66,6 | 67,5 | 76,6 |
| 11-10-2015 06:07:09 | B738 | D | 66,9 | 68,7 | 79,9 |
| 11-10-2015 06:09:45 | B738 | D | 70,4 | 72,6 | 84,2 |
| 11-10-2015 06:18:38 | B738 | D | 68,4 | 69,8 | 81,7 |
| 11-10-2015 06:31:25 | A320 | D | 65,6 | 67,5 | 77,0 |
| 11-10-2015 07:54:27 | B738 | D | 68,7 | 70,2 | 81,5 |
| 11-10-2015 10:30:53 | B733 | D | 66,1 | 68,7 | 77,9 |
| 11-10-2015 10:50:01 | A320 | D | 66,4 | 70,8 | 80,7 |
| 11-10-2015 10:51:43 | DH8D | D | 65,2 | 66,8 | 76,3 |
| 11-10-2015 11:06:53 | E170 | D | 65,7 | 68,3 | 78,5 |
| 11-10-2015 11:31:16 | E170 | D | 65,3 | 67,5 | 77,3 |
| 11-10-2015 11:37:26 | E170 | D | 68,3 | 71,0 | 80,3 |
| 11-10-2015 11:42:49 | E190 | D | 69,7 | 75,7 | 83,1 |
| 11-10-2015 12:55:45 | A320 | D | 68,2 | 70,9 | 83,6 |
| 11-10-2015 13:17:26 | E190 | D | 71,7 | 81,0 | 85,1 |
| 11-10-2015 13:19:06 | A320 | A | 73,8 | 77,3 | 89,2 |
| 11-10-2015 13:38:32 | B738 | D | 67,5 | 71,4 | 81,9 |
| 11-10-2015 13:48:28 | E190 | D | 64,8 | 65,7 | 73,9 |
| 11-10-2015 14:02:54 | B738 | D | 69,2 | 71,7 | 82,0 |
| 11-10-2015 14:25:14 | E170 | D | 65,5 | 66,8 | 76,3 |
| 11-10-2015 14:42:45 | A332 | D | 69,4 | 72,1 | 83,5 |
| 11-10-2015 14:53:00 | E170 | D | 66,3 | 68,7 | 78,8 |
| 11-10-2015 15:38:21 | B734 | D | 66,5 | 68,2 | 77,3 |
| 11-10-2015 16:20:07 | B733 | D | 68,0 | 70,4 | 79,7 |
| 11-10-2015 16:32:01 | E170 | D | 68,8 | 74,3 | 81,6 |
| 11-10-2015 17:28:56 | B737 | D | 66,7 | 68,5 | 77,5 |
| 11-10-2015 19:11:23 | A320 | D | 66,8 | 69,2 | 77,2 |
| 11-10-2015 20:30:16 | A320 | D | 67,1 | 69,6 | 81,5 |
| 12-10-2015 06:05:40 | A320 | D | 68,5 | 71,9 | 83,1 |
| 12-10-2015 06:14:45 | B737 | D | 65,5 | 66,5 | 75,9 |
| 12-10-2015 06:39:41 | A321 | D | 65,8 | 67,1 | 76,2 |
| 12-10-2015 06:47:46 | E170 | D | 65,0 | 66,5 | 74,6 |
| 12-10-2015 06:55:48 | A319 | D | 67,3 | 70,1 | 79,6 |
| 12-10-2015 07:31:45 | B738 | D | 68,2 | 71,7 | 83,1 |
| 12-10-2015 07:59:35 | B734 | D | 65,9 | 67,3 | 78,9 |
| 12-10-2015 08:13:34 | B734 | D | 67,8 | 69,8 | 77,3 |
| 12-10-2015 09:36:58 | B738 | D | 68,6 | 72,1 | 83,4 |
| 12-10-2015 09:49:42 | B738 | D | 68,5 | 70,3 | 81,5 |
| 12-10-2015 10:01:26 | A320 | D | 66,3 | 67,7 | 75,3 |
| 12-10-2015 10:16:46 | B738 | D | 68,8 | 71,8 | 83,7 |
| 12-10-2015 10:59:20 | E190 | D | 67,0 | 69,6 | 80,4 |
| 12-10-2015 11:10:02 | B788 | D | 64,8 | 65,5 | 73,9 |
| 12-10-2015 11:42:29 | E190 | D | 67,3 | 69,3 | 79,9 |
| 12-10-2015 12:01:11 | E170 | D | 65,9 | 68,3 | 76,7 |
| 12-10-2015 12:18:21 | B738 | D | 69,0 | 72,1 | 82,0 |
| 12-10-2015 12:45:33 | E35L | D | 64,0 | 65,4 | 74,4 |
| 12-10-2015 13:44:22 | E190 | D | 66,6 | 69,7 | 79,8 |
| 12-10-2015 14:28:07 | E170 | D | 65,7 | 68,8 | 79,1 |
| 12-10-2015 14:38:16 | E190 | D | 68,4 | 72,1 | 82,6 |
| 12-10-2015 14:40:15 | E170 | D | 72,0 | 74,6 | 81,6 |
| 12-10-2015 14:48:23 | A332 | D | 68,8 | 72,3 | 85,4 |
| 12-10-2015 14:55:42 | E170 | D | 66,7 | 68,0 | 77,5 |
| 12-10-2015 15:01:13 | A319 | D | 66,4 | 69,0 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-10-2015 15:10:37 | A321 | D | 70,3 | 74,8 | 84,7 |
| 12-10-2015 15:12:56 | DH8D | D | 69,4 | 73,8 | 84,2 |
| 12-10-2015 15:20:47 | E170 | D | 67,5 | 70,0 | 81,3 |
| 12-10-2015 15:53:41 | B734 | D | 65,0 | 66,5 | 74,6 |
| 12-10-2015 16:05:49 | A320 | D | 65,3 | 68,6 | 77,3 |
| 12-10-2015 16:16:47 | A320 | D | 67,6 | 69,6 | 80,4 |
| 12-10-2015 16:52:36 | B738 | D | 65,6 | 68,7 | 77,6 |
| 12-10-2015 16:54:09 | E190 | D | 66,0 | 67,9 | 76,8 |
| 12-10-2015 16:57:33 | A320 | D | 84,5 | 96,7 | 102,3 |
| 12-10-2015 17:08:50 | B738 | D | 68,3 | 74,2 | 86,0 |
| 12-10-2015 17:17:40 | B737 | D | 67,2 | 69,6 | 79,7 |
| 12-10-2015 17:57:14 | A319 | D | 65,6 | 66,9 | 77,1 |
| 12-10-2015 18:26:35 | A320 | D | 83,5 | 95,1 | 101,0 |
| 12-10-2015 18:48:36 | DH8D | D | 65,7 | 67,5 | 75,7 |
| 12-10-2015 19:42:54 | A320 | D | 66,6 | 70,0 | 81,1 |
| 12-10-2015 19:50:54 | DH8D | D | 66,2 | 67,3 | 75,7 |
| 12-10-2015 19:59:01 | B738 | D | 66,7 | 67,9 | 76,3 |
| 12-10-2015 20:32:37 | A319 | D | 66,5 | 70,1 | 77,3 |
| 12-10-2015 21:37:10 | B738 | D | 65,8 | 67,3 | 75,3 |
| 13-10-2015 06:15:08 | B737 | D | 67,7 | 69,3 | 77,7 |
| 13-10-2015 06:54:09 | A319 | D | 65,3 | 66,6 | 74,9 |
| 13-10-2015 07:44:39 | DH8D | D | 65,8 | 67,4 | 75,4 |
| 13-10-2015 07:58:30 | DH8D | D | 65,5 | 67,3 | 75,5 |
| 13-10-2015 08:36:38 | B738 | D | 68,2 | 71,7 | 83,7 |
| 13-10-2015 09:32:01 | B738 | D | 66,2 | 68,8 | 76,6 |
| 13-10-2015 10:19:11 | A320 | D | 66,0 | 70,0 | 77,5 |
| 13-10-2015 10:40:41 | B738 | D | 67,4 | 69,7 | 80,4 |
| 13-10-2015 11:03:57 | A320 | D | 66,1 | 68,0 | 76,6 |
| 13-10-2015 11:55:09 | E190 | D | 67,0 | 68,7 | 78,8 |
| 13-10-2015 12:15:09 | E170 | D | 65,5 | 66,7 | 76,6 |
| 13-10-2015 12:32:57 | B738 | D | 65,3 | 66,2 | 74,3 |
| 13-10-2015 12:57:45 | DH8D | D | 65,1 | 66,3 | 77,2 |
| 13-10-2015 13:14:15 | B734 | D | 66,2 | 68,6 | 77,0 |
| 13-10-2015 14:43:53 | A332 | D | 68,2 | 70,3 | 81,4 |
| 13-10-2015 19:35:21 | DH8D | D | 65,9 | 67,0 | 77,0 |
| 13-10-2015 19:45:38 | DH8D | D | 64,9 | 65,4 | 74,5 |
| 13-10-2015 20:57:27 | A320 | D | 67,7 | 70,7 | 77,7 |
| 13-10-2015 21:16:27 | MD11 | D | 67,9 | 69,3 | 80,9 |
| 14-10-2015 06:11:20 | B737 | D | 65,0 | 65,9 | 76,1 |
| 14-10-2015 06:17:26 | A320 | D | 67,1 | 69,8 | 81,4 |
| 14-10-2015 06:28:00 | A320 | D | 67,5 | 69,9 | 80,7 |
| 14-10-2015 06:42:40 | A319 | D | 65,5 | 67,1 | 78,3 |
| 14-10-2015 06:51:29 | B738 | D | 66,9 | 67,8 | 79,5 |
| 14-10-2015 07:15:42 | A320 | D | 66,5 | 68,4 | 79,8 |
| 14-10-2015 07:17:36 | SF34 | D | 66,1 | 67,8 | 75,2 |
| 14-10-2015 07:41:29 | E190 | D | 64,9 | 65,9 | 73,9 |
| 14-10-2015 07:51:51 | E170 | D | 65,6 | 67,0 | 76,4 |
| 14-10-2015 07:57:00 | B738 | D | 68,3 | 72,0 | 84,9 |
| 14-10-2015 08:05:25 | B734 | D | 65,1 | 66,5 | 76,9 |
| 14-10-2015 08:30:31 | C56X | D | 65,6 | 67,0 | 76,4 |
| 14-10-2015 09:11:28 | E190 | D | 68,2 | 69,3 | 79,0 |
| 14-10-2015 09:43:46 | MD11 | D | 68,9 | 72,3 | 83,5 |
| 14-10-2015 09:49:05 | B738 | D | 68,2 | 70,8 | 83,0 |
| 14-10-2015 10:33:42 | B738 | D | 66,0 | 67,5 | 79,0 |
| 14-10-2015 10:41:08 | A321 | D | 64,2 | 65,5 | 74,2 |
| 14-10-2015 11:04:44 | B734 | D | 65,6 | 67,7 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-10-2015 11:10:34 | B735 | D | 68,5 | 71,5 | 81,7 |
| 14-10-2015 11:19:03 | E170 | D | 66,9 | 68,3 | 78,9 |
| 14-10-2015 11:22:51 | A320 | D | 66,4 | 67,7 | 78,4 |
| 14-10-2015 11:27:01 | A320 | D | 68,2 | 70,7 | 81,8 |
| 14-10-2015 11:28:35 | E170 | D | 67,7 | 69,6 | 79,2 |
| 14-10-2015 11:30:16 | E170 | D | 66,5 | 68,0 | 80,1 |
| 14-10-2015 11:32:19 | E170 | D | 66,1 | 69,2 | 77,5 |
| 14-10-2015 11:35:17 | CL30 | D | 72,5 | 77,9 | 81,6 |
| 14-10-2015 11:37:38 | E190 | D | 69,0 | 72,6 | 82,0 |
| 14-10-2015 12:05:11 | B738 | D | 66,4 | 69,7 | 80,2 |
| 14-10-2015 12:30:03 | A320 | D | 64,9 | 66,3 | 73,9 |
| 14-10-2015 13:38:24 | A320 | D | 65,1 | 67,4 | 77,6 |
| 14-10-2015 13:53:07 | A321 | D | 66,9 | 67,9 | 76,0 |
| 14-10-2015 14:46:15 | E170 | D | 66,0 | 70,1 | 79,5 |
| 14-10-2015 14:48:17 | E170 | D | 66,1 | 68,6 | 79,3 |
| 14-10-2015 14:52:43 | E170 | D | 68,3 | 75,5 | 83,4 |
| 14-10-2015 15:03:11 | F100 | D | 65,9 | 68,1 | 80,1 |
| 14-10-2015 15:06:12 | A332 | D | 68,6 | 72,4 | 81,1 |
| 14-10-2015 15:18:07 | A321 | D | 68,9 | 71,9 | 82,5 |
| 14-10-2015 16:10:33 | A320 | D | 66,0 | 69,0 | 79,6 |
| 14-10-2015 16:19:34 | E170 | D | 66,1 | 67,6 | 76,5 |
| 14-10-2015 16:54:34 | E190 | D | 67,6 | 69,0 | 77,6 |
| 14-10-2015 18:56:22 | SF34 | D | 65,4 | 66,9 | 77,7 |
| 14-10-2015 19:24:06 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 82,0 |
| 14-10-2015 19:52:12 | DH8D | D | 68,9 | 72,2 | 77,9 |
| 14-10-2015 21:21:51 | MD11 | D | 70,8 | 74,0 | 85,0 |
| 14-10-2015 21:49:22 | B752 | D | 65,4 | 66,4 | 75,4 |
| 15-10-2015 06:48:04 | A319 | D | 69,5 | 75,4 | 85,7 |
| 15-10-2015 06:54:08 | A320 | A | 65,9 | 68,3 | 75,5 |
| 15-10-2015 06:57:01 | A320 | D | 67,0 | 69,7 | 76,0 |
| 15-10-2015 07:32:18 | E170 | D | 65,3 | 66,6 | 75,7 |
| 15-10-2015 07:56:47 | B738 | D | 66,1 | 68,6 | 75,6 |
| 15-10-2015 08:12:34 | B738 | D | 68,8 | 73,3 | 80,9 |
| 15-10-2015 08:14:03 | B738 | D | 68,2 | 71,2 | 83,3 |
| 15-10-2015 10:52:02 | DH8D | D | 66,0 | 67,5 | 75,1 |
| 15-10-2015 10:59:23 | A320 | D | 66,7 | 70,3 | 80,0 |
| 15-10-2015 11:05:08 | B735 | D | 66,8 | 69,1 | 81,1 |
| 15-10-2015 11:17:14 | E170 | D | 66,6 | 70,0 | 82,1 |
| 15-10-2015 11:25:56 | DH8D | D | 68,2 | 70,3 | 78,2 |
| 15-10-2015 11:32:55 | E170 | D | 65,8 | 68,5 | 77,0 |
| 15-10-2015 12:58:28 | A318 | D | 66,7 | 69,3 | 79,7 |
| 15-10-2015 13:10:23 | E190 | D | 65,3 | 67,1 | 76,1 |
| 15-10-2015 13:42:34 | B738 | D | 66,5 | 70,8 | 78,2 |
| 15-10-2015 14:01:52 | E190 | D | 66,3 | 68,7 | 79,9 |
| 15-10-2015 14:29:07 | B734 | D | 69,3 | 75,9 | 85,7 |
| 15-10-2015 14:31:57 | E170 | D | 65,6 | 69,1 | 79,0 |
| 15-10-2015 14:42:01 | A332 | D | 69,4 | 73,5 | 84,6 |
| 15-10-2015 14:49:32 | E170 | D | 66,8 | 69,9 | 81,3 |
| 15-10-2015 15:02:20 | E170 | D | 65,7 | 67,8 | 78,7 |
| 15-10-2015 15:15:06 | A321 | D | 66,9 | 69,5 | 80,9 |
| 15-10-2015 15:31:56 | A320 | D | 65,9 | 67,4 | 76,3 |
| 15-10-2015 16:21:19 | E170 | D | 65,4 | 68,0 | 75,8 |
| 15-10-2015 16:24:04 | A320 | D | 65,5 | 67,5 | 78,7 |
| 15-10-2015 16:37:22 | DH8D | D | 64,9 | 65,8 | 75,7 |
| 15-10-2015 16:51:06 | E170 | D | 64,7 | 65,2 | 74,3 |
| 15-10-2015 17:03:34 | E190 | D | 65,7 | 66,3 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-10-2015 17:05:12 | E170 | D | 65,7 | 66,9 | 78,5 |
| 15-10-2015 17:24:55 | B738 | D | 66,9 | 69,3 | 80,2 |
| 15-10-2015 17:32:09 | E170 | D | 65,1 | 66,3 | 75,9 |
| 15-10-2015 17:45:23 | A319 | D | 66,5 | 68,8 | 75,5 |
| 15-10-2015 18:51:25 | A320 | D | 65,2 | 65,7 | 76,0 |
| 15-10-2015 21:22:50 | MD11 | D | 68,8 | 72,4 | 83,1 |
| 15-10-2015 21:26:01 | A320 | D | 65,3 | 67,3 | 75,7 |
| 16-10-2015 06:39:27 | A321 | D | 65,6 | 67,5 | 78,4 |
| 16-10-2015 07:19:58 | DH8D | D | 66,2 | 68,6 | 77,0 |
| 16-10-2015 07:27:24 | SF34 | D | 67,0 | 67,6 | 79,5 |
| 16-10-2015 07:33:19 | DH8D | D | 65,7 | 66,6 | 78,5 |
| 16-10-2015 07:41:57 | DH8D | D | 64,9 | 65,8 | 74,0 |
| 16-10-2015 07:45:46 | DH8D | D | 66,0 | 67,8 | 76,0 |
| 16-10-2015 07:50:46 | E170 | D | 66,0 | 67,0 | 76,4 |
| 16-10-2015 07:58:48 | B734 | D | 65,4 | 67,9 | 75,8 |
| 16-10-2015 09:02:00 | E190 | D | 66,4 | 68,0 | 78,7 |
| 16-10-2015 09:10:43 | AT75 | D | 65,8 | 69,0 | 78,8 |
| 16-10-2015 09:18:12 | B738 | D | 67,5 | 71,4 | 82,8 |
| 16-10-2015 09:29:45 | A320 | D | 65,8 | 66,9 | 78,1 |
| 16-10-2015 09:32:01 | SF34 | D | 66,2 | 68,2 | 79,0 |
| 16-10-2015 09:38:40 | B738 | D | 64,8 | 65,9 | 75,6 |
| 16-10-2015 10:05:22 | MD11 | D | 65,8 | 68,9 | 79,8 |
| 16-10-2015 11:11:59 | E170 | D | 65,8 | 68,0 | 78,1 |
| 16-10-2015 11:16:02 | B738 | D | 69,8 | 73,3 | 83,8 |
| 16-10-2015 11:30:58 | E170 | D | 65,9 | 67,6 | 74,9 |
| 16-10-2015 11:34:43 | E170 | D | 66,9 | 70,6 | 81,2 |
| 16-10-2015 11:43:19 | E190 | D | 69,1 | 71,2 | 82,5 |
| 16-10-2015 12:03:19 | E170 | D | 65,3 | 67,7 | 81,4 |
| 16-10-2015 12:04:19 | E170 | D | 66,0 | 69,0 | 86,1 |
| 16-10-2015 12:07:27 | A320 | D | 66,1 | 69,1 | 86,3 |
| 16-10-2015 12:58:09 | A320 | D | 66,6 | 69,1 | 76,6 |
| 16-10-2015 13:09:55 | E190 | D | 69,1 | 71,3 | 81,6 |
| 16-10-2015 13:25:48 | A320 | D | 65,3 | 67,0 | 77,8 |
| 16-10-2015 13:29:36 | A320 | D | 68,7 | 71,2 | 81,0 |
| 16-10-2015 13:46:47 | E190 | D | 67,9 | 70,1 | 80,5 |
| 16-10-2015 14:31:04 | E170 | D | 68,5 | 70,5 | 81,3 |
| 16-10-2015 14:32:48 | E170 | D | 66,3 | 69,9 | 79,3 |
| 16-10-2015 14:53:01 | E190 | D | 66,4 | 68,7 | 78,2 |
| 16-10-2015 14:56:37 | E170 | D | 67,3 | 70,1 | 80,5 |
| 16-10-2015 14:58:23 | A332 | D | 69,9 | 76,7 | 90,2 |
| 16-10-2015 15:14:50 | A321 | D | 68,2 | 72,5 | 83,2 |
| 16-10-2015 16:04:38 | B734 | D | 70,7 | 75,4 | 85,2 |
| 16-10-2015 16:15:18 | B735 | D | 67,8 | 71,1 | 80,1 |
| 16-10-2015 16:24:31 | B738 | D | 65,9 | 67,3 | 77,1 |
| 16-10-2015 16:35:56 | DH8D | D | 66,2 | 67,4 | 75,7 |
| 16-10-2015 16:43:18 | E170 | D | 65,5 | 66,8 | 75,5 |
| 16-10-2015 16:44:57 | DH8D | D | 65,3 | 67,0 | 76,1 |
| 16-10-2015 16:53:37 | A320 | D | 67,8 | 70,3 | 81,2 |
| 16-10-2015 16:58:42 | E190 | D | 65,0 | 67,3 | 76,7 |
| 16-10-2015 18:12:03 | CRJ2 | D | 85,5 | 96,1 | 101,5 |
| 16-10-2015 18:42:45 | A320 | D | 67,3 | 70,5 | 81,0 |
| 16-10-2015 20:15:31 | G150 | D | 64,8 | 66,1 | 76,6 |
| 16-10-2015 21:11:56 | MD11 | D | 67,7 | 71,3 | 82,7 |
| 17-10-2015 06:12:02 | B737 | D | 65,7 | 67,4 | 77,5 |
| 17-10-2015 06:20:07 | A320 | D | 68,2 | 71,7 | 82,2 |
| 17-10-2015 07:17:07 | B738 | D | 70,7 | 75,5 | 86,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-10-2015 07:36:52 | B734 | D | 70,7 | 74,5 | 84,6 |
| 17-10-2015 07:39:15 | B738 | D | 66,1 | 66,6 | 75,2 |
| 17-10-2015 08:12:17 | B738 | D | 68,3 | 71,0 | 82,2 |
| 17-10-2015 09:55:49 | F100 | D | 65,4 | 66,9 | 77,9 |
| 17-10-2015 10:45:41 | DH8D | D | 65,9 | 66,2 | 74,9 |
| 17-10-2015 11:01:05 | E190 | D | 65,2 | 66,9 | 77,2 |
| 17-10-2015 11:10:43 | E170 | D | 68,1 | 69,1 | 80,1 |
| 17-10-2015 11:35:31 | E170 | D | 65,5 | 66,3 | 77,8 |
| 17-10-2015 11:41:54 | E190 | D | 69,5 | 71,9 | 83,0 |
| 17-10-2015 12:01:44 | A320 | D | 68,0 | 70,5 | 83,0 |
| 17-10-2015 12:05:48 | A320 | D | 65,1 | 66,1 | 78,5 |
| 17-10-2015 12:47:17 | B738 | D | 66,3 | 68,5 | 81,5 |
| 17-10-2015 13:13:04 | CRJ9 | D | 65,9 | 67,2 | 77,6 |
| 17-10-2015 13:21:13 | E190 | D | 67,1 | 68,1 | 78,5 |
| 17-10-2015 13:23:22 | E190 | D | 68,2 | 70,0 | 81,0 |
| 17-10-2015 13:36:32 | DH8D | D | 65,3 | 65,8 | 76,1 |
| 17-10-2015 13:41:38 | DH8D | D | 65,3 | 66,1 | 77,1 |
| 17-10-2015 13:43:52 | DH8D | D | 64,9 | 66,4 | 75,3 |
| 17-10-2015 14:14:00 | B733 | D | 66,6 | 67,6 | 77,7 |
| 17-10-2015 14:34:24 | E170 | D | 65,8 | 67,3 | 76,2 |
| 17-10-2015 14:45:32 | E170 | D | 66,5 | 68,5 | 80,2 |
| 17-10-2015 14:47:35 | RJ1H | D | 66,7 | 67,9 | 75,7 |
| 17-10-2015 14:48:52 | A332 | D | 70,2 | 74,0 | 85,8 |
| 17-10-2015 14:52:13 | E170 | D | 65,3 | 66,5 | 77,9 |
| 17-10-2015 15:00:05 | DH8D | D | 65,6 | 66,8 | 77,1 |
| 17-10-2015 15:06:46 | DH8D | D | 66,3 | 67,7 | 76,7 |
| 17-10-2015 15:24:17 | A319 | D | 65,7 | 66,7 | 77,5 |
| 17-10-2015 15:28:34 | B738 | D | 69,4 | 71,8 | 84,3 |
| 17-10-2015 16:07:37 | AT72 | D | 65,3 | 67,1 | 77,0 |
| 17-10-2015 16:10:26 | A320 | D | 66,5 | 68,5 | 80,6 |
| 17-10-2015 16:23:14 | E170 | D | 66,5 | 69,0 | 79,1 |
| 17-10-2015 16:44:13 | E170 | D | 65,0 | 65,7 | 75,4 |
| 17-10-2015 16:55:14 | A320 | D | 67,6 | 69,5 | 81,4 |
| 17-10-2015 17:12:15 | B737 | D | 65,6 | 66,1 | 74,7 |
| 17-10-2015 17:17:18 | E170 | D | 65,0 | 65,5 | 74,0 |
| 17-10-2015 17:22:25 | E170 | D | 65,2 | 66,2 | 75,2 |
| 17-10-2015 18:24:52 | A319 | D | 66,4 | 67,4 | 75,4 |
| 18-10-2015 08:47:06 | E170 | A | 67,5 | 69,8 | 78,3 |
| 18-10-2015 09:28:25 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 85,6 |
| 18-10-2015 10:45:04 | C130 | A | 65,8 | 66,9 | 76,2 |
| 18-10-2015 10:50:23 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 73,6 |
| 18-10-2015 10:52:26 | E170 | A | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 18-10-2015 11:13:52 | A332 | A | 65,6 | 66,7 | 76,0 |
| 18-10-2015 11:45:56 | B788 | A | 65,8 | 66,8 | 75,4 |
| 18-10-2015 11:49:01 | A320 | A | 66,6 | 67,9 | 77,1 |
| 18-10-2015 11:51:15 | A320 | A | 65,5 | 66,8 | 74,5 |
| 18-10-2015 12:10:13 | A320 | A | 65,5 | 67,3 | 78,6 |
| 18-10-2015 12:20:40 | E190 | A | 65,5 | 66,1 | 77,0 |
| 18-10-2015 12:36:28 | B738 | A | 67,5 | 69,7 | 77,5 |
| 18-10-2015 12:53:23 | P180 | A | 65,2 | 67,2 | 74,2 |
| 18-10-2015 12:55:43 | E190 | A | 65,1 | 67,0 | 74,1 |
| 18-10-2015 13:01:35 | A321 | A | 65,7 | 66,9 | 75,7 |
| 18-10-2015 13:11:02 | DH8D | A | 66,2 | 67,1 | 75,2 |
| 18-10-2015 13:22:12 | A320 | A | 66,1 | 67,2 | 76,6 |
| 18-10-2015 13:34:30 | A321 | A | 65,7 | 68,5 | 77,4 |
| 18-10-2015 13:42:32 | F100 | A | 66,4 | 67,6 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-10-2015 13:49:56 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 74,7 |
| 18-10-2015 13:59:19 | B734 | A | 66,9 | 68,7 | 75,9 |
| 18-10-2015 14:19:14 | DH8D | A | 66,4 | 67,7 | 77,2 |
| 18-10-2015 14:26:29 | DH8D | A | 66,7 | 69,7 | 77,2 |
| 18-10-2015 14:28:52 | A320 | A | 65,8 | 66,5 | 74,8 |
| 18-10-2015 14:40:24 | E170 | A | 66,8 | 68,6 | 76,8 |
| 18-10-2015 15:14:09 | E170 | A | 67,5 | 68,9 | 78,3 |
| 18-10-2015 15:31:12 | E170 | A | 64,9 | 66,0 | 74,0 |
| 18-10-2015 15:33:59 | DH8D | A | 76,1 | 82,1 | 86,5 |
| 18-10-2015 15:36:13 | DH8D | A | 65,4 | 66,6 | 76,5 |
| 18-10-2015 15:39:07 | E170 | A | 66,0 | 67,6 | 79,2 |
| 18-10-2015 15:42:41 | DH8D | A | 68,3 | 71,4 | 77,3 |
| 18-10-2015 15:55:47 | E190 | A | 70,3 | 75,7 | 80,3 |
| 18-10-2015 16:04:49 | A321 | A | 67,3 | 69,4 | 78,8 |
| 18-10-2015 16:12:04 | CRJ9 | A | 66,8 | 68,3 | 80,9 |
| 18-10-2015 16:15:46 | B737 | A | 66,5 | 67,6 | 78,8 |
| 18-10-2015 16:34:11 | E170 | A | 64,9 | 65,9 | 77,5 |
| 18-10-2015 16:39:59 | F2TH | A | 65,6 | 67,0 | 78,8 |
| 18-10-2015 17:50:03 | B738 | A | 64,5 | 65,8 | 74,9 |
| 18-10-2015 17:52:36 | A320 | A | 64,7 | 65,6 | 73,7 |
| 18-10-2015 18:02:38 | A320 | A | 65,3 | 66,8 | 74,3 |
| 18-10-2015 18:10:57 | A320 | A | 67,2 | 69,2 | 79,0 |
| 18-10-2015 18:34:47 | A320 | A | 65,1 | 65,6 | 74,6 |
| 18-10-2015 18:41:40 | DH8D | A | 65,2 | 67,1 | 77,5 |
| 18-10-2015 18:42:28 | A320 | A | 67,3 | 69,3 | 77,7 |
| 18-10-2015 19:02:00 | A319 | A | 64,7 | 66,0 | 77,9 |
| 18-10-2015 19:05:10 | AT45 | A | 66,0 | 67,0 | 76,4 |
| 18-10-2015 19:09:37 | A320 | A | 66,6 | 68,8 | 80,2 |
| 18-10-2015 19:58:54 | A320 | A | 64,8 | 65,9 | 74,3 |
| 18-10-2015 20:50:46 | E170 | A | 67,5 | 69,0 | 77,1 |
| 18-10-2015 20:57:29 | E170 | A | 67,0 | 69,1 | 78,7 |
| 18-10-2015 21:17:56 | E170 | A | 64,7 | 65,9 | 75,1 |
| 18-10-2015 21:25:56 | E190 | A | 65,9 | 67,4 | 75,5 |
| 18-10-2015 21:27:29 | B734 | A | 66,5 | 68,5 | 79,3 |
| 19-10-2015 06:30:03 | E170 | A | 65,3 | 66,6 | 75,3 |
| 19-10-2015 06:44:43 | DH8D | A | 66,1 | 68,1 | 77,8 |
| 19-10-2015 08:16:27 | F70 | A | 66,4 | 68,5 | 75,9 |
| 19-10-2015 08:41:22 | E170 | A | 65,0 | 66,0 | 74,5 |
| 19-10-2015 08:56:48 | E190 | A | 70,9 | 76,5 | 80,5 |
| 19-10-2015 09:40:17 | DH8D | A | 65,8 | 67,1 | 75,4 |
| 19-10-2015 10:25:04 | DH8D | A | 65,5 | 66,3 | 75,9 |
| 19-10-2015 11:02:11 | C295 | A | 64,5 | 65,6 | 73,5 |
| 19-10-2015 11:16:41 | A332 | A | 65,6 | 66,3 | 76,0 |
| 19-10-2015 12:41:45 | AN30 | A | 67,0 | 68,9 | 77,5 |
| 19-10-2015 14:07:31 | P180 | A | 65,3 | 66,7 | 77,4 |
| 19-10-2015 14:22:51 | A320 | A | 70,3 | 74,6 | 81,8 |
| 19-10-2015 14:32:39 | A320 | A | 65,0 | 65,7 | 74,0 |
| 19-10-2015 15:03:28 | A321 | A | 65,2 | 66,6 | 75,6 |
| 19-10-2015 15:18:09 | E170 | A | 65,0 | 67,3 | 75,4 |
| 19-10-2015 16:48:18 | CRJ9 | A | 64,8 | 65,7 | 75,2 |
| 19-10-2015 16:52:01 | S22T | A | 82,1 | 90,6 | 97,3 |
| 19-10-2015 18:19:58 | E170 | A | 66,0 | 66,6 | 75,0 |
| 19-10-2015 18:23:37 | A320 | A | 65,5 | 66,6 | 74,5 |
| 19-10-2015 18:25:49 | DH8D | A | 66,0 | 67,7 | 77,1 |
| 19-10-2015 18:41:53 | E170 | A | 66,2 | 67,7 | 77,4 |
| 19-10-2015 18:51:36 | SF34 | A | 65,6 | 66,0 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 19:02:25 | A320 | A | 67,9 | 70,9 | 76,9 |
| 19-10-2015 19:38:26 | B734 | A | 67,3 | 69,0 | 76,3 |
| 19-10-2015 19:49:28 | SF34 | A | 65,5 | 66,1 | 76,3 |
| 19-10-2015 19:55:15 | SF34 | A | 67,5 | 68,7 | 79,0 |
| 19-10-2015 20:27:59 | B738 | A | 68,6 | 71,4 | 79,4 |
| 19-10-2015 20:35:36 | E170 | A | 65,1 | 67,1 | 74,1 |
| 19-10-2015 21:18:25 | E190 | A | 76,5 | 82,4 | 90,8 |
| 19-10-2015 21:31:12 | DH8D | A | 70,1 | 73,4 | 79,6 |
| 19-10-2015 21:41:33 | B734 | A | 65,7 | 67,7 | 74,7 |
| 19-10-2015 21:59:54 | B737 | A | 65,1 | 65,8 | 74,6 |
| 20-10-2015 06:09:22 | MD11 | A | 66,0 | 67,1 | 79,8 |
| 20-10-2015 06:37:36 | B733 | A | 66,3 | 68,0 | 75,8 |
| 20-10-2015 07:38:26 | B734 | A | 68,0 | 70,2 | 80,1 |
| 20-10-2015 08:05:42 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 78,7 |
| 20-10-2015 08:08:35 | E190 | A | 65,2 | 65,8 | 76,0 |
| 20-10-2015 08:21:50 | E170 | A | 65,7 | 67,0 | 77,1 |
| 20-10-2015 08:43:54 | SF34 | A | 65,2 | 65,7 | 74,2 |
| 20-10-2015 09:35:09 | E170 | A | 75,0 | 82,1 | 89,0 |
| 20-10-2015 10:26:53 | DH8D | A | 64,6 | 68,5 | 75,0 |
| 20-10-2015 10:47:46 | A320 | A | 65,7 | 66,6 | 76,2 |
| 20-10-2015 10:50:44 | E190 | A | 66,3 | 67,7 | 76,3 |
| 20-10-2015 11:41:22 | A320 | A | 64,1 | 66,6 | 75,5 |
| 20-10-2015 12:13:34 | B738 | A | 84,4 | 96,5 | 101,9 |
| 20-10-2015 12:17:25 | B788 | A | 64,9 | 65,6 | 74,0 |
| 20-10-2015 15:11:30 | B735 | A | 66,4 | 68,0 | 79,4 |
| 20-10-2015 16:40:32 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,6 | 77,3 |
| 20-10-2015 16:44:47 | A319 | A | 65,6 | 66,6 | 75,1 |
| 20-10-2015 17:11:27 | A320 | A | 64,4 | 65,0 | 74,4 |
| 20-10-2015 17:58:22 | A320 | A | 67,1 | 70,8 | 86,3 |
| 20-10-2015 18:04:15 | E170 | A | 65,6 | 66,3 | 76,0 |
| 20-10-2015 18:17:20 | A320 | A | 66,8 | 68,4 | 79,1 |
| 20-10-2015 18:39:13 | DH8D | A | 64,8 | 65,9 | 73,8 |
| 20-10-2015 18:42:36 | MD11 | A | 66,0 | 69,1 | 80,5 |
| 20-10-2015 18:51:21 | B734 | A | 64,6 | 65,6 | 74,6 |
| 20-10-2015 18:55:39 | F70 | A | 66,6 | 68,4 | 76,2 |
| 20-10-2015 19:00:03 | B738 | A | 65,2 | 66,4 | 76,7 |
| 20-10-2015 19:28:07 | E190 | A | 65,9 | 67,7 | 78,5 |
| 20-10-2015 19:30:44 | P180 | A | 65,9 | 66,9 | 75,9 |
| 20-10-2015 19:35:10 | A320 | A | 71,3 | 74,6 | 87,9 |
| 20-10-2015 19:37:14 | SF34 | A | 73,4 | 75,3 | 89,1 |
| 20-10-2015 20:42:16 | W3 | A | 66,7 | 68,1 | 80,5 |
| 20-10-2015 21:08:15 | E170 | A | 67,7 | 70,7 | 77,3 |
| 20-10-2015 21:16:55 | E190 | A | 65,2 | 66,3 | 77,5 |
| 20-10-2015 21:20:33 | E170 | A | 65,7 | 66,6 | 76,1 |
| 20-10-2015 21:24:21 | E170 | A | 66,1 | 67,7 | 77,8 |
| 20-10-2015 21:27:16 | DH8D | A | 66,3 | 67,4 | 75,9 |
| 21-10-2015 06:17:19 | DH8D | A | 67,2 | 69,6 | 76,3 |
| 21-10-2015 06:28:52 | B738 | A | 65,2 | 66,9 | 74,7 |
| 21-10-2015 06:42:23 | DH8D | A | 65,7 | 66,8 | 75,3 |
| 21-10-2015 08:02:43 | E170 | A | 65,9 | 67,7 | 75,4 |
| 21-10-2015 08:08:11 | B738 | A | 66,1 | 66,6 | 77,2 |
| 21-10-2015 08:10:47 | E190 | A | 65,1 | 66,5 | 78,5 |
| 21-10-2015 08:33:02 | E170 | A | 66,1 | 67,3 | 77,9 |
| 21-10-2015 08:42:23 | B738 | A | 65,4 | 66,9 | 74,9 |
| 21-10-2015 08:47:12 | E190 | A | 65,2 | 66,1 | 74,8 |
| 21-10-2015 09:05:19 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,6 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-10-2015 09:43:24 | DH8D | A | 65,7 | 68,9 | 77,1 |
| 21-10-2015 09:48:35 | E170 | A | 65,5 | 66,0 | 75,5 |
| 21-10-2015 09:51:29 | DH8D | A | 65,3 | 67,9 | 76,4 |
| 21-10-2015 09:53:02 | DH8D | A | 66,1 | 66,6 | 75,2 |
| 21-10-2015 09:56:35 | E190 | A | 65,4 | 67,4 | 76,2 |
| 21-10-2015 10:01:02 | E190 | A | 65,2 | 66,8 | 74,2 |
| 21-10-2015 10:30:28 | DH8D | A | 64,8 | 65,9 | 76,6 |
| 21-10-2015 11:03:21 | A320 | A | 64,7 | 65,8 | 73,7 |
| 21-10-2015 11:23:35 | A332 | A | 65,4 | 66,5 | 78,6 |
| 21-10-2015 11:47:02 | B738 | A | 67,5 | 70,3 | 80,0 |
| 21-10-2015 11:59:19 | B788 | A | 65,8 | 68,1 | 83,2 |
| 21-10-2015 13:09:40 | E170 | A | 65,1 | 66,2 | 74,1 |
| 21-10-2015 14:29:30 | A320 | A | 65,3 | 66,3 | 74,3 |
| 21-10-2015 14:50:40 | A321 | A | 71,4 | 76,8 | 81,8 |
| 21-10-2015 15:06:05 | C27J | A | 64,7 | 66,2 | 74,3 |
| 21-10-2015 15:08:30 | E170 | A | 65,3 | 66,0 | 75,3 |
| 21-10-2015 15:30:20 | E170 | A | 65,4 | 66,8 | 77,4 |
| 21-10-2015 15:35:23 | DH8D | A | 65,9 | 67,1 | 75,0 |
| 21-10-2015 15:42:00 | DH8D | A | 65,0 | 66,2 | 77,3 |
| 21-10-2015 15:44:23 | E190 | A | 65,9 | 68,1 | 77,1 |
| 21-10-2015 16:30:46 | E170 | A | 65,2 | 67,0 | 75,2 |
| 21-10-2015 16:54:06 | C295 | A | 66,1 | 66,7 | 75,7 |
| 21-10-2015 17:08:32 | A319 | A | 70,0 | 74,2 | 83,0 |
| 21-10-2015 17:14:28 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,5 | 75,0 |
| 21-10-2015 17:17:25 | H25B | A | 65,6 | 66,8 | 76,0 |
| 21-10-2015 17:33:44 | DH8D | A | 64,8 | 66,2 | 78,2 |
| 21-10-2015 17:42:05 | E190 | A | 64,6 | 65,8 | 75,4 |
| 21-10-2015 17:49:51 | A320 | A | 66,7 | 68,4 | 79,2 |
| 21-10-2015 18:02:06 | A320 | A | 65,7 | 67,3 | 79,3 |
| 21-10-2015 18:06:26 | E170 | A | 66,5 | 70,8 | 81,6 |
| 21-10-2015 18:11:47 | E170 | A | 65,6 | 68,6 | 76,4 |
| 21-10-2015 18:14:43 | A319 | A | 65,9 | 66,8 | 75,9 |
| 21-10-2015 18:26:18 | E170 | A | 67,9 | 71,3 | 78,7 |
| 21-10-2015 18:31:18 | E190 | A | 63,6 | 65,6 | 73,1 |
| 21-10-2015 18:43:05 | A320 | A | 67,2 | 72,0 | 81,0 |
| 21-10-2015 18:45:25 | E170 | A | 65,6 | 66,9 | 75,6 |
| 21-10-2015 18:50:06 | MD11 | A | 66,3 | 68,2 | 82,7 |
| 21-10-2015 18:57:59 | F70 | A | 65,1 | 66,1 | 75,5 |
| 21-10-2015 19:04:27 | AT45 | A | 65,5 | 66,6 | 77,8 |
| 21-10-2015 19:07:32 | B738 | A | 65,3 | 66,4 | 74,9 |
| 21-10-2015 19:20:05 | B734 | A | 64,7 | 66,7 | 76,7 |
| 21-10-2015 19:24:21 | AT72 | A | 65,7 | 66,3 | 76,8 |
| 21-10-2015 19:31:33 | B733 | A | 65,7 | 67,1 | 74,7 |
| 21-10-2015 19:33:47 | A320 | A | 64,7 | 65,5 | 77,8 |
| 21-10-2015 19:48:33 | C295 | A | 65,9 | 67,4 | 76,3 |
| 21-10-2015 19:54:21 | W3 | A | 65,3 | 66,3 | 74,3 |
| 21-10-2015 20:00:16 | SF34 | A | 65,5 | 66,7 | 76,7 |
| 21-10-2015 20:19:44 | SF34 | A | 63,5 | 65,6 | 73,1 |
| 21-10-2015 20:30:57 | B738 | A | 64,5 | 66,4 | 75,9 |
| 21-10-2015 21:04:37 | E170 | A | 67,1 | 69,1 | 80,6 |
| 21-10-2015 21:12:52 | B734 | A | 65,5 | 66,6 | 77,0 |
| 21-10-2015 21:15:51 | E170 | A | 65,3 | 66,9 | 75,7 |
| 21-10-2015 21:30:16 | E170 | A | 66,1 | 67,9 | 75,1 |
| 21-10-2015 21:39:11 | M18 | A | 66,1 | 68,3 | 80,9 |
| 21-10-2015 21:44:08 | DH8D | A | 65,3 | 67,3 | 75,3 |
| 21-10-2015 21:46:31 | E190 | A | 66,2 | 67,9 | 75,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 21:50:12 | E170 | A | 65,7 | 66,8 | 75,2 |
| 21-10-2015 21:54:32 | DH8D | A | 66,5 | 67,2 | 77,3 |
| 21-10-2015 21:57:28 | E190 | A | 64,7 | 66,0 | 75,9 |
| 22-10-2015 06:11:33 | B752 | A | 65,7 | 69,5 | 81,5 |
| 22-10-2015 07:04:51 | L410 | D | 68,7 | 74,9 | 81,0 |
| 22-10-2015 07:35:28 | AT72 | A | 65,7 | 68,3 | 75,7 |
| 22-10-2015 07:41:54 | A320 | A | 65,7 | 68,1 | 76,5 |
| 22-10-2015 08:20:03 | E170 | A | 65,0 | 65,5 | 74,5 |
| 22-10-2015 09:18:08 | H25B | A | 66,0 | 67,3 | 76,5 |
| 22-10-2015 12:32:35 | E190 | A | 67,8 | 70,5 | 78,3 |
| 22-10-2015 13:27:01 | A321 | A | 65,0 | 66,9 | 75,4 |
| 22-10-2015 13:59:55 | E190 | A | 73,6 | 81,1 | 86,8 |
| 22-10-2015 15:31:09 | DH8D | A | 84,5 | 94,9 | 99,6 |
| 22-10-2015 15:33:53 | DH8D | A | 66,4 | 68,1 | 76,0 |
| 22-10-2015 16:37:15 | A319 | A | 67,5 | 72,1 | 81,7 |
| 22-10-2015 18:20:40 | E170 | A | 66,5 | 67,9 | 76,5 |
| 22-10-2015 18:23:43 | E170 | A | 65,2 | 66,3 | 76,0 |
| 22-10-2015 18:26:43 | E170 | A | 67,0 | 71,3 | 76,6 |
| 22-10-2015 18:59:24 | MD11 | A | 66,7 | 68,4 | 81,8 |
| 22-10-2015 19:04:57 | B738 | A | 65,2 | 66,2 | 75,2 |
| 22-10-2015 19:23:50 | B738 | A | 66,0 | 66,3 | 75,0 |
| 22-10-2015 21:33:26 | DH8D | A | 65,8 | 68,6 | 79,2 |
| 23-10-2015 06:39:15 | DH8D | A | 65,4 | 67,6 | 75,4 |
| 23-10-2015 06:41:21 | DH8D | A | 65,4 | 66,8 | 79,0 |
| 23-10-2015 07:31:09 | B738 | A | 65,1 | 66,1 | 75,9 |
| 23-10-2015 08:20:18 | AT45 | A | 66,8 | 67,5 | 76,8 |
| 23-10-2015 08:26:11 | AT72 | A | 65,9 | 66,6 | 74,9 |
| 23-10-2015 08:38:41 | E170 | A | 66,6 | 68,3 | 78,1 |
| 23-10-2015 08:41:44 | E170 | A | 65,1 | 66,7 | 76,2 |
| 23-10-2015 08:48:35 | B734 | A | 65,4 | 66,3 | 74,9 |
| 23-10-2015 08:53:28 | F100 | A | 67,6 | 69,3 | 77,1 |
| 23-10-2015 09:08:01 | E170 | A | 67,0 | 69,6 | 76,0 |
| 23-10-2015 09:24:49 | A321 | A | 65,6 | 67,6 | 76,0 |
| 23-10-2015 09:29:16 | DH8D | A | 66,4 | 67,7 | 75,5 |
| 23-10-2015 09:43:54 | DH8D | A | 65,4 | 66,5 | 76,9 |
| 23-10-2015 09:51:20 | DH8D | A | 65,0 | 66,5 | 74,1 |
| 23-10-2015 10:30:05 | E170 | A | 64,9 | 66,2 | 76,4 |
| 23-10-2015 10:37:02 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 74,7 |
| 23-10-2015 10:53:43 | E190 | A | 65,7 | 67,2 | 74,8 |
| 23-10-2015 11:09:04 | E170 | A | 64,3 | 65,9 | 73,3 |
| 23-10-2015 11:17:11 | A332 | A | 65,2 | 66,5 | 74,2 |
| 23-10-2015 11:25:15 | B738 | A | 68,0 | 71,9 | 77,6 |
| 23-10-2015 11:45:40 | AN26 | A | 67,1 | 69,1 | 80,4 |
| 23-10-2015 12:21:37 | A319 | A | 65,8 | 67,2 | 75,3 |
| 23-10-2015 12:31:13 | A320 | A | 67,3 | 69,2 | 78,8 |
| 23-10-2015 12:46:04 | E170 | A | 72,4 | 77,9 | 82,8 |
| 23-10-2015 13:05:53 | B788 | A | 64,3 | 65,1 | 74,3 |
| 23-10-2015 13:22:38 | A319 | A | 66,3 | 68,7 | 75,3 |
| 23-10-2015 14:01:31 | B733 | A | 65,8 | 67,1 | 78,8 |
| 23-10-2015 14:12:19 | E170 | A | 66,6 | 69,0 | 80,4 |
| 23-10-2015 14:15:35 | A319 | A | 64,6 | 66,0 | 74,2 |
| 23-10-2015 14:18:15 | E170 | A | 66,1 | 67,3 | 76,1 |
| 23-10-2015 14:29:59 | E190 | A | 65,2 | 66,0 | 74,2 |
| 23-10-2015 14:35:09 | A320 | A | 65,4 | 66,0 | 74,4 |
| 23-10-2015 15:16:27 | E170 | A | 64,9 | 65,9 | 74,4 |
| 23-10-2015 15:23:50 | E170 | A | 66,4 | 67,8 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-10-2015 15:39:47 | E170 | A | 65,1 | 67,3 | 77,1 |
| 23-10-2015 15:44:03 | DH8D | A | 65,4 | 66,6 | 76,2 |
| 23-10-2015 15:56:11 | E190 | A | 65,6 | 68,8 | 81,9 |
| 23-10-2015 16:00:09 | B738 | A | 68,1 | 71,8 | 80,9 |
| 23-10-2015 16:31:28 | A320 | A | 67,3 | 70,1 | 80,1 |
| 23-10-2015 16:34:53 | A319 | A | 66,6 | 70,7 | 77,8 |
| 23-10-2015 16:37:36 | CRJ9 | A | 68,7 | 74,6 | 81,0 |
| 23-10-2015 17:19:28 | E170 | A | 65,0 | 66,7 | 76,2 |
| 23-10-2015 17:22:19 | BE40 | A | 65,3 | 66,3 | 75,3 |
| 23-10-2015 17:25:27 | B734 | A | 65,3 | 66,9 | 77,3 |
| 23-10-2015 17:34:09 | A320 | A | 65,8 | 68,6 | 77,6 |
| 23-10-2015 17:56:02 | DH8D | A | 66,7 | 67,5 | 77,9 |
| 23-10-2015 18:15:05 | C56X | A | 66,4 | 67,4 | 76,4 |
| 23-10-2015 18:18:03 | DH8D | A | 66,1 | 67,2 | 75,6 |
| 23-10-2015 18:22:38 | A320 | A | 65,3 | 65,8 | 74,9 |
| 23-10-2015 18:34:47 | DH8D | A | 65,9 | 67,7 | 77,6 |
| 23-10-2015 18:43:31 | E170 | A | 64,9 | 65,9 | 73,9 |
| 23-10-2015 18:47:30 | SF34 | A | 64,9 | 66,0 | 74,9 |
| 23-10-2015 19:04:59 | B738 | A | 66,4 | 68,4 | 79,7 |
| 23-10-2015 19:08:42 | B734 | A | 65,1 | 66,1 | 76,6 |
| 23-10-2015 19:12:15 | MD11 | A | 65,2 | 67,2 | 74,3 |
| 23-10-2015 19:39:26 | A319 | A | 65,2 | 66,0 | 75,6 |
| 23-10-2015 19:43:09 | A320 | A | 65,1 | 66,1 | 74,6 |
| 23-10-2015 20:01:30 | SF34 | A | 66,1 | 66,8 | 77,6 |
| 23-10-2015 20:18:59 | SF34 | A | 67,7 | 74,7 | 80,2 |
| 23-10-2015 20:51:55 | E170 | A | 65,8 | 67,4 | 76,2 |
| 23-10-2015 20:57:29 | E170 | A | 65,0 | 67,2 | 76,2 |
| 23-10-2015 21:01:28 | B788 | A | 66,0 | 67,5 | 77,5 |
| 23-10-2015 21:43:34 | DH8D | A | 65,2 | 66,3 | 74,8 |
| 23-10-2015 21:47:57 | E170 | A | 66,3 | 67,8 | 78,6 |
| 23-10-2015 21:50:32 | E190 | A | 66,0 | 70,6 | 79,8 |
| 23-10-2015 21:58:07 | B738 | A | 66,1 | 67,7 | 75,6 |
| 24-10-2015 08:42:47 | E170 | A | 65,6 | 66,5 | 76,4 |
| 24-10-2015 09:03:10 | E170 | A | 65,8 | 66,9 | 76,9 |
| 24-10-2015 09:37:46 | DH8D | A | 65,8 | 67,0 | 75,8 |
| 24-10-2015 09:40:44 | E170 | A | 67,4 | 70,2 | 76,5 |
| 24-10-2015 10:01:21 | DH8D | A | 65,0 | 65,7 | 75,4 |
| 24-10-2015 10:23:49 | DH8D | A | 64,7 | 65,6 | 75,1 |
| 24-10-2015 10:28:22 | A320 | A | 65,6 | 67,1 | 74,6 |
| 24-10-2015 11:13:47 | E170 | A | 65,5 | 66,6 | 77,5 |
| 24-10-2015 11:17:23 | A332 | A | 66,7 | 69,5 | 82,0 |
| 24-10-2015 11:38:15 | A320 | A | 65,3 | 66,2 | 74,3 |
| 24-10-2015 12:03:33 | E190 | A | 65,6 | 66,6 | 77,9 |
| 24-10-2015 12:08:45 | E170 | A | 66,7 | 69,6 | 79,5 |
| 24-10-2015 12:37:22 | B788 | A | 65,7 | 68,1 | 79,1 |
| 24-10-2015 13:03:05 | A319 | A | 65,2 | 66,1 | 76,3 |
| 24-10-2015 13:27:44 | B788 | A | 65,3 | 67,6 | 74,3 |
| 24-10-2015 14:00:37 | A319 | A | 65,2 | 67,1 | 74,8 |
| 24-10-2015 14:58:17 | E190 | A | 66,5 | 68,8 | 80,1 |
| 24-10-2015 15:09:03 | E170 | A | 65,3 | 68,5 | 79,6 |
| 24-10-2015 15:14:19 | E170 | A | 65,7 | 68,8 | 83,6 |
| 24-10-2015 15:18:41 | E170 | A | 66,0 | 67,2 | 78,3 |
| 24-10-2015 15:22:58 | E170 | A | 64,9 | 65,7 | 75,7 |
| 24-10-2015 15:25:19 | DH8D | A | 66,4 | 69,1 | 78,4 |
| 24-10-2015 15:27:31 | DH8D | A | 66,4 | 71,0 | 81,5 |
| 24-10-2015 15:30:23 | DH8D | A | 66,4 | 67,9 | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 15:32:37 | E190 | A | 66,5 | 68,1 | 77,6 |
| 24-10-2015 15:38:42 | DH8D | A | 68,2 | 74,1 | 86,1 |
| 24-10-2015 15:42:28 | DH8D | A | 67,7 | 72,2 | 79,2 |
| 24-10-2015 15:43:28 | E170 | A | 67,1 | 72,7 | 87,9 |
| 24-10-2015 15:57:20 | A320 | A | 65,5 | 66,9 | 81,0 |
| 24-10-2015 16:05:00 | B737 | A | 64,9 | 66,0 | 75,7 |
| 24-10-2015 16:09:36 | E190 | A | 65,6 | 68,2 | 79,2 |
| 24-10-2015 16:34:57 | E190 | D | 69,3 | 76,3 | 81,8 |
| 24-10-2015 17:17:03 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 75,4 |
| 24-10-2015 17:34:28 | A319 | A | 67,7 | 70,6 | 80,0 |
| 24-10-2015 17:38:28 | A320 | A | 66,1 | 67,7 | 76,5 |
| 24-10-2015 17:45:15 | A320 | A | 65,9 | 68,4 | 77,7 |
| 24-10-2015 17:47:31 | DH8D | A | 66,0 | 68,4 | 79,3 |
| 24-10-2015 17:54:17 | A320 | A | 66,7 | 72,3 | 84,6 |
| 24-10-2015 17:58:25 | E170 | A | 68,1 | 71,6 | 87,1 |
| 24-10-2015 18:07:57 | B734 | A | 67,3 | 70,5 | 77,3 |
| 24-10-2015 18:29:27 | A320 | A | 67,7 | 71,1 | 78,1 |
| 24-10-2015 18:32:02 | DH8D | A | 65,5 | 68,0 | 76,3 |
| 24-10-2015 18:33:52 | C25A | A | 65,6 | 67,8 | 83,0 |
| 24-10-2015 18:36:47 | E170 | A | 65,1 | 66,0 | 74,6 |
| 24-10-2015 18:39:18 | E190 | A | 65,9 | 68,8 | 76,3 |
| 24-10-2015 18:43:26 | DH8D | A | 66,5 | 67,9 | 76,9 |
| 24-10-2015 18:45:37 | E170 | A | 65,3 | 68,2 | 79,5 |
| 24-10-2015 18:49:09 | B738 | A | 64,8 | 65,9 | 73,8 |
| 24-10-2015 18:51:46 | DH8D | A | 65,6 | 68,6 | 80,8 |
| 24-10-2015 18:54:33 | F70 | A | 64,7 | 65,2 | 73,7 |
| 24-10-2015 18:59:24 | E190 | A | 66,6 | 68,4 | 79,4 |
| 24-10-2015 19:23:44 | B738 | A | 66,1 | 67,6 | 79,1 |
| 24-10-2015 19:33:12 | E170 | A | 65,4 | 67,8 | 76,9 |
| 24-10-2015 19:35:52 | B733 | A | 65,5 | 66,3 | 76,3 |
| 24-10-2015 19:54:57 | C295 | A | 66,9 | 71,0 | 83,5 |
| 24-10-2015 20:31:40 | E170 | A | 66,3 | 68,9 | 84,1 |
| 24-10-2015 20:46:00 | A320 | A | 67,5 | 70,5 | 85,2 |
| 24-10-2015 20:49:21 | E170 | A | 67,1 | 71,5 | 84,9 |
| 24-10-2015 20:54:14 | B738 | A | 64,8 | 67,8 | 73,9 |
| 24-10-2015 20:57:34 | A320 | A | 66,6 | 70,1 | 84,4 |
| 24-10-2015 21:03:46 | E170 | A | 67,9 | 71,7 | 85,6 |
| 24-10-2015 21:09:26 | E190 | A | 66,3 | 69,3 | 77,1 |
| 24-10-2015 21:25:20 | E170 | A | 65,7 | 66,6 | 77,5 |
| 24-10-2015 21:29:48 | E170 | A | 66,8 | 67,9 | 77,5 |
| 25-10-2015 09:33:19 | DH8D | A | 67,9 | 71,8 | 81,1 |
| 25-10-2015 09:39:43 | DH8D | A | 65,5 | 66,6 | 75,1 |
| 25-10-2015 10:39:08 | A320 | A | 66,2 | 68,0 | 78,8 |
| 25-10-2015 11:51:38 | CRJ9 | A | 66,3 | 68,7 | 77,1 |
| 25-10-2015 11:54:50 | B788 | A | 65,8 | 67,6 | 76,3 |
| 25-10-2015 11:56:59 | E170 | A | 64,6 | 65,8 | 74,6 |
| 25-10-2015 11:58:51 | E170 | A | 65,2 | 66,4 | 79,4 |
| 25-10-2015 12:19:48 | B763 | A | 66,1 | 67,1 | 75,7 |
| 25-10-2015 13:44:25 | E170 | A | 65,4 | 66,5 | 75,0 |
| 25-10-2015 13:53:24 | E190 | A | 66,0 | 67,5 | 76,4 |
| 25-10-2015 14:29:56 | A320 | A | 66,1 | 67,6 | 76,1 |
| 25-10-2015 14:56:26 | E170 | A | 65,4 | 66,3 | 76,5 |
| 25-10-2015 15:19:52 | E170 | A | 65,2 | 65,9 | 76,7 |
| 25-10-2015 15:46:13 | DH8D | A | 65,9 | 66,6 | 76,7 |
| 25-10-2015 15:49:50 | A319 | A | 68,5 | 70,4 | 78,9 |
| 25-10-2015 16:30:16 | RJ1H | A | 65,1 | 65,8 | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-10-2015 17:17:14 | E170 | A | 65,3 | 66,1 | 75,7 |
| 25-10-2015 18:31:57 | E190 | A | 65,8 | 67,2 | 78,1 |
| 25-10-2015 18:48:10 | E170 | A | 65,2 | 65,8 | 75,2 |
| 25-10-2015 18:53:41 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 74,1 |
| 25-10-2015 19:11:43 | E190 | A | 65,6 | 67,1 | 75,6 |
| 25-10-2015 19:32:09 | E170 | A | 66,1 | 67,2 | 77,2 |
| 25-10-2015 20:33:51 | B734 | A | 65,3 | 66,2 | 75,7 |
| 25-10-2015 20:47:51 | B738 | A | 65,6 | 68,0 | 77,7 |
| 25-10-2015 21:12:31 | B738 | A | 65,1 | 67,4 | 76,2 |
| 25-10-2015 21:19:13 | E170 | A | 65,3 | 66,8 | 74,3 |
| 25-10-2015 21:46:19 | DH8D | A | 65,4 | 67,2 | 74,4 |
| 26-10-2015 06:35:35 | DH8D | A | 65,7 | 66,9 | 78,9 |
| 26-10-2015 06:37:55 | DH8D | A | 65,9 | 66,7 | 74,9 |
| 26-10-2015 06:50:06 | A320 | A | 67,4 | 69,1 | 78,2 |
| 26-10-2015 08:30:56 | B738 | A | 66,3 | 67,4 | 75,3 |
| 26-10-2015 08:55:13 | E190 | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 26-10-2015 08:58:42 | SU95 | A | 65,6 | 67,1 | 75,6 |
| 26-10-2015 09:38:22 | E170 | A | 65,2 | 66,9 | 74,8 |
| 26-10-2015 10:24:40 | A332 | A | 65,9 | 66,7 | 76,3 |
| 26-10-2015 10:36:26 | B788 | A | 65,5 | 66,1 | 74,6 |
| 26-10-2015 10:49:29 | B738 | A | 65,6 | 67,0 | 76,0 |
| 26-10-2015 11:46:11 | A320 | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 26-10-2015 12:36:44 | B737 | A | 65,6 | 66,8 | 76,0 |
| 26-10-2015 14:55:18 | A320 | A | 66,5 | 67,5 | 75,5 |
| 26-10-2015 18:14:40 | DH8D | A | 65,0 | 66,4 | 77,0 |
| 26-10-2015 18:30:49 | E190 | A | 65,9 | 66,4 | 75,9 |
| 26-10-2015 18:43:53 | CRJ7 | A | 64,7 | 66,2 | 75,9 |
| 26-10-2015 19:09:36 | C295 | A | 65,7 | 66,7 | 75,7 |
| 26-10-2015 19:12:23 | AT45 | A | 65,9 | 69,2 | 79,7 |
| 26-10-2015 19:16:14 | A320 | A | 65,9 | 66,8 | 74,9 |
| 26-10-2015 19:22:08 | A319 | A | 65,8 | 66,7 | 75,3 |
| 26-10-2015 21:09:56 | E170 | A | 65,0 | 65,8 | 74,6 |
| 27-10-2015 06:10:59 | A320 | D | 67,0 | 68,6 | 78,8 |
| 27-10-2015 06:25:41 | E190 | D | 65,9 | 67,1 | 78,5 |
| 27-10-2015 07:47:05 | B738 | D | 69,1 | 71,7 | 82,9 |
| 27-10-2015 07:53:07 | B738 | D | 66,4 | 67,6 | 79,2 |
| 27-10-2015 08:42:49 | E190 | D | 67,2 | 68,8 | 78,3 |
| 27-10-2015 09:22:11 | A320 | D | 67,3 | 68,9 | 78,4 |
| 27-10-2015 10:01:54 | B738 | D | 67,3 | 69,7 | 81,6 |
| 27-10-2015 12:55:37 | E190 | D | 66,6 | 67,7 | 77,0 |
| 27-10-2015 13:30:26 | A320 | D | 65,9 | 67,6 | 77,9 |
| 27-10-2015 13:35:38 | E190 | D | 66,3 | 68,0 | 79,3 |
| 27-10-2015 13:43:58 | A332 | D | 67,8 | 69,5 | 81,9 |
| 27-10-2015 13:56:42 | E170 | D | 65,7 | 67,3 | 76,1 |
| 27-10-2015 15:05:25 | E190 | D | 66,6 | 67,7 | 77,7 |
| 27-10-2015 15:21:15 | E170 | D | 65,6 | 66,5 | 76,7 |
| 27-10-2015 16:24:52 | E190 | D | 66,7 | 68,2 | 77,5 |
| 27-10-2015 19:24:35 | PC12 | D | 66,1 | 67,2 | 76,1 |
| 27-10-2015 19:55:22 | E170 | D | 65,9 | 67,3 | 76,3 |
| 27-10-2015 21:22:37 | MD11 | D | 67,5 | 68,9 | 80,0 |
| 28-10-2015 06:21:55 | E190 | D | 64,9 | 66,0 | 75,7 |
| 28-10-2015 06:25:27 | DH8D | D | 65,7 | 66,7 | 77,5 |
| 28-10-2015 07:04:43 | A321 | D | 66,7 | 67,9 | 78,7 |
| 28-10-2015 07:08:51 | A321 | D | 65,9 | 67,3 | 77,3 |
| 28-10-2015 07:50:27 | B738 | D | 65,0 | 65,8 | 75,4 |
| 28-10-2015 07:54:47 | DH8D | D | 65,4 | 66,0 | 74,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-10-2015 07:55:32 | DH8D | D | 67,0 | 69,7 | 79,0 |
| 28-10-2015 10:36:12 | B739 | D | 66,2 | 68,1 | 78,0 |
| 28-10-2015 13:36:16 | A332 | D | 67,1 | 68,7 | 80,5 |
| 28-10-2015 14:33:05 | E170 | D | 65,1 | 66,0 | 75,1 |
| 28-10-2015 14:52:08 | E170 | D | 65,5 | 67,4 | 79,3 |
| 28-10-2015 15:26:13 | A321 | D | 67,2 | 68,6 | 79,5 |
| 28-10-2015 15:43:41 | A320 | D | 66,8 | 70,7 | 75,9 |
| 28-10-2015 16:55:18 | E190 | D | 65,0 | 65,6 | 74,6 |
| 28-10-2015 17:18:08 | E170 | D | 65,5 | 67,0 | 76,6 |
| 28-10-2015 17:46:33 | E170 | D | 65,5 | 68,6 | 80,1 |
| 28-10-2015 18:24:45 | A320 | D | 65,9 | 68,3 | 76,7 |
| 28-10-2015 20:05:53 | F100 | D | 66,8 | 70,0 | 79,4 |
| 28-10-2015 20:12:30 | DH8D | D | 66,2 | 67,8 | 75,7 |
| 28-10-2015 20:17:37 | C25A | D | 65,7 | 67,3 | 75,7 |
| 28-10-2015 20:22:11 | E190 | D | 66,2 | 67,1 | 76,2 |
| 28-10-2015 21:14:16 | B762 | D | 66,8 | 69,4 | 77,2 |
| 29-10-2015 06:11:31 | A320 | D | 66,2 | 67,6 | 77,0 |
| 29-10-2015 06:33:31 | B738 | D | 65,5 | 67,1 | 76,6 |
| 29-10-2015 07:18:17 | B738 | D | 69,3 | 72,7 | 84,4 |
| 29-10-2015 07:23:02 | E170 | D | 65,4 | 66,8 | 74,5 |
| 29-10-2015 07:24:50 | DH8D | D | 66,0 | 66,9 | 79,8 |
| 29-10-2015 07:26:24 | DH8D | D | 66,2 | 68,9 | 79,6 |
| 29-10-2015 07:28:23 | B734 | D | 66,9 | 69,1 | 86,3 |
| 29-10-2015 07:32:19 | E170 | D | 65,7 | 67,3 | 80,8 |
| 29-10-2015 07:38:09 | DH8D | D | 65,2 | 67,2 | 76,9 |
| 29-10-2015 09:55:54 | A320 | D | 66,0 | 68,3 | 78,1 |
| 29-10-2015 11:01:56 | A320 | D | 65,4 | 66,9 | 78,4 |
| 29-10-2015 11:08:36 | B735 | D | 66,7 | 68,6 | 79,3 |
| 29-10-2015 11:49:34 | E190 | D | 66,9 | 69,4 | 79,5 |
| 29-10-2015 12:54:52 | A320 | D | 65,5 | 66,6 | 76,9 |
| 29-10-2015 13:04:21 | E170 | D | 69,3 | 73,9 | 80,8 |
| 29-10-2015 13:13:14 | E190 | D | 67,8 | 71,3 | 83,5 |
| 29-10-2015 13:24:22 | E190 | D | 66,7 | 70,4 | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{Ae} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-10-2015 13:45:08 | B738 | D | 68,0 | 72,6 | 84,9 |
| 29-10-2015 13:50:45 | B737 | D | 66,3 | 68,7 | 78,3 |
| 29-10-2015 13:54:46 | DH8D | D | 66,1 | 67,9 | 75,2 |
| 29-10-2015 13:57:19 | A332 | D | 69,4 | 73,6 | 86,1 |
| 29-10-2015 14:42:56 | E170 | D | 66,0 | 68,1 | 79,7 |
| 29-10-2015 14:55:07 | E170 | D | 67,5 | 70,4 | 82,7 |
| 29-10-2015 15:41:14 | A321 | D | 69,0 | 71,4 | 82,8 |
| 29-10-2015 15:55:42 | A320 | D | 65,1 | 66,4 | 77,7 |
| 29-10-2015 15:57:25 | A320 | D | 68,5 | 70,8 | 81,0 |
| 29-10-2015 16:59:09 | DH8D | D | 65,7 | 66,3 | 74,7 |
| 29-10-2015 17:41:43 | B734 | D | 65,6 | 67,4 | 77,7 |
| 29-10-2015 18:45:55 | B733 | D | 69,8 | 72,5 | 83,4 |
| 29-10-2015 19:01:35 | B350 | D | 73,7 | 75,6 | 89,4 |
| 29-10-2015 19:07:25 | DH8D | D | 66,1 | 67,0 | 76,1 |
| 29-10-2015 19:38:14 | E170 | D | 67,0 | 67,9 | 78,7 |
| 29-10-2015 19:46:18 | DH8D | D | 65,7 | 67,3 | 75,7 |
| 29-10-2015 19:51:15 | DH8D | D | 65,2 | 66,7 | 74,7 |
| 29-10-2015 20:57:25 | AT72 | D | 65,5 | 67,5 | 75,0 |
| 29-10-2015 21:16:33 | MD11 | D | 69,5 | 72,8 | 85,7 |
| 29-10-2015 21:42:59 | B752 | D | 66,5 | 67,8 | 77,7 |
| 30-10-2015 06:03:34 | E190 | D | 67,7 | 68,8 | 78,1 |
| 30-10-2015 06:26:10 | E190 | D | 67,9 | 72,1 | 85,5 |
| 30-10-2015 06:39:27 | A320 | D | 78,4 | 86,3 | 95,2 |
| 30-10-2015 07:11:01 | A320 | D | 66,1 | 68,0 | 81,8 |
| 30-10-2015 07:17:04 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 82,7 |
| 30-10-2015 07:34:47 | E190 | D | 65,1 | 66,1 | 75,1 |
| 30-10-2015 07:36:57 | E190 | D | 65,7 | 67,5 | 77,5 |
| 30-10-2015 07:44:12 | DH8D | D | 67,4 | 68,8 | 77,4 |
| 30-10-2015 08:01:34 | B734 | D | 66,3 | 67,9 | 78,3 |
| 30-10-2015 08:07:10 | E170 | D | 65,3 | 66,6 | 76,5 |
| 30-10-2015 09:25:46 | A320 | D | 66,1 | 67,2 | 75,1 |
| 30-10-2015 09:41:39 | B738 | D | 66,6 | 68,5 | 79,4 |
| 30-10-2015 09:53:05 | A321 | D | 65,3 | 66,5 | 76,0 |
| 30-10-2015 10:19:58 | MD11 | D | 66,4 | 68,8 | 77,8 |
| 30-10-2015 10:37:53 | B738 | D | 69,8 | 73,5 | 84,1 |
| 30-10-2015 10:45:15 | B737 | D | 68,0 | 69,8 | 81,3 |
| 30-10-2015 11:14:45 | A320 | D | 67,5 | 69,5 | 80,1 |
| 30-10-2015 11:25:53 | E170 | D | 65,2 | 66,8 | 76,7 |
| 30-10-2015 11:35:04 | E170 | D | 65,7 | 68,2 | 79,7 |
| 30-10-2015 11:43:52 | E170 | D | 66,9 | 68,7 | 80,7 |
| 30-10-2015 12:00:43 | E170 | D | 68,5 | 71,6 | 82,2 |
| 30-10-2015 12:56:57 | A320 | D | 65,0 | 67,0 | 76,4 |
| 30-10-2015 13:04:25 | E190 | D | 67,8 | 70,2 | 79,2 |
| 30-10-2015 13:06:11 | A320 | D | 66,0 | 67,4 | 75,0 |
| 30-10-2015 13:19:08 | E190 | D | 68,8 | 71,0 | 81,4 |
| 30-10-2015 13:22:31 | A332 | D | 69,7 | 74,1 | 86,0 |
| 30-10-2015 13:36:24 | B737 | D | 67,4 | 69,0 | 79,4 |
| 30-10-2015 13:38:59 | E190 | D | 67,1 | 69,0 | 77,1 |
| 30-10-2015 14:39:44 | E170 | D | 67,2 | 70,0 | 80,2 |
| 30-10-2015 14:43:38 | E170 | D | 68,0 | 69,5 | 80,5 |
| 30-10-2015 15:31:32 | A321 | D | 70,1 | 74,2 | 84,5 |
| 30-10-2015 15:50:19 | A320 | D | 68,5 | 70,4 | 82,3 |
| 30-10-2015 16:17:36 | B733 | D | 69,0 | 70,9 | 81,0 |
| 30-10-2015 16:36:17 | A320 | D | 67,9 | 70,6 | 81,5 |
| 30-10-2015 16:39:00 | E190 | D | 71,9 | 79,5 | 83,0 |
| 30-10-2015 16:43:09 | B734 | D | 64,9 | 65,1 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-10-2015 17:44:44 | RJ1H | D | 67,3 | 68,9 | 79,6 |
| 30-10-2015 18:53:43 | B733 | D | 66,1 | 68,6 | 79,9 |
| 30-10-2015 20:09:17 | E170 | D | 65,7 | 66,2 | 75,2 |
| 30-10-2015 21:19:17 | MD11 | D | 67,4 | 69,4 | 81,6 |
| 31-10-2015 07:04:21 | B738 | D | 67,1 | 69,9 | 80,1 |
| 31-10-2015 07:28:24 | E170 | D | 65,8 | 67,4 | 78,8 |
| 31-10-2015 08:19:01 | A320 | D | 67,2 | 70,4 | 80,4 |
| 31-10-2015 08:33:16 | B738 | D | 64,2 | 65,4 | 74,2 |
| 31-10-2015 08:35:52 | B734 | D | 67,9 | 69,9 | 81,5 |
| 31-10-2015 09:14:35 | B738 | D | 65,2 | 67,9 | 78,2 |
| 31-10-2015 12:11:29 | AT45 | D | 65,9 | 66,7 | 78,2 |
| 31-10-2015 12:39:01 | B738 | D | 68,1 | 71,1 | 82,2 |
| 31-10-2015 13:19:01 | E190 | D | 66,8 | 69,2 | 80,6 |
| 31-10-2015 13:29:52 | A332 | D | 69,0 | 71,4 | 83,6 |
| 31-10-2015 14:50:16 | E170 | D | 65,3 | 66,0 | 78,1 |
| 31-10-2015 15:33:55 | A320 | D | 67,2 | 69,3 | 77,2 |
| 31-10-2015 16:21:22 | B733 | D | 68,4 | 70,6 | 80,7 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 82,18 |
| σ (odchylenie stand.) | 5,46 |
| Δ (przedział ufności) | 0,37 |

L_{Aeq}, LT= 50,8 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-10-2015 22:05:42 | DH8D | A | 64,7 | 68,4 | 76,7 |
| 01-10-2015 22:11:40 | B737 | A | 64,7 | 66,2 | 76,1 |
| 01-10-2015 22:46:52 | SF34 | A | 63,8 | 65,2 | 74,2 |
| 01-10-2015 22:52:40 | A320 | A | 70,9 | 74,9 | 80,9 |
| 02-10-2015 01:56:58 | B734 | D | 69,1 | 72,1 | 83,6 |
| 02-10-2015 02:48:20 | B738 | D | 67,9 | 70,6 | 81,9 |
| 02-10-2015 05:59:08 | MD11 | A | 65,2 | 66,5 | 75,6 |
| 02-10-2015 22:00:24 | A320 | A | 66,0 | 67,6 | 76,5 |
| 02-10-2015 22:08:28 | A320 | A | 65,4 | 67,4 | 80,2 |
| 02-10-2015 22:13:29 | B737 | A | 66,2 | 69,9 | 79,4 |
| 02-10-2015 22:40:03 | B738 | A | 64,9 | 68,2 | 78,7 |
| 02-10-2015 22:50:56 | A320 | A | 64,3 | 65,4 | 76,0 |
| 02-10-2015 22:56:58 | A320 | A | 66,0 | 67,6 | 77,4 |
| 02-10-2015 23:04:12 | B738 | A | 64,3 | 65,4 | 76,6 |
| 02-10-2015 23:06:32 | DH8D | A | 65,5 | 67,0 | 75,5 |
| 03-10-2015 22:42:21 | E190 | D | 68,8 | 71,4 | 82,6 |
| 03-10-2015 23:26:04 | E190 | D | 68,9 | 72,4 | 83,8 |
| 04-10-2015 00:23:08 | B738 | D | 69,2 | 72,4 | 83,3 |
| 04-10-2015 00:41:15 | A320 | A | 64,6 | 65,7 | 74,6 |
| 04-10-2015 03:08:28 | A320 | D | 67,6 | 70,8 | 81,8 |
| 04-10-2015 03:17:12 | A320 | D | 67,7 | 71,0 | 82,8 |
| 04-10-2015 04:36:16 | B738 | D | 65,1 | 67,2 | 78,3 |
| 04-10-2015 05:08:53 | B738 | D | 66,2 | 68,2 | 80,5 |
| 04-10-2015 22:01:45 | A321 | A | 63,6 | 65,4 | 74,4 |
| 04-10-2015 22:14:09 | B737 | A | 65,7 | 69,2 | 77,4 |
| 04-10-2015 22:29:02 | A320 | A | 64,9 | 67,2 | 74,0 |
| 04-10-2015 23:29:46 | B734 | D | 69,7 | 74,0 | 84,6 |
| 04-10-2015 23:59:41 | B734 | A | 65,0 | 67,3 | 74,5 |
| 05-10-2015 00:07:10 | A320 | D | 63,2 | 64,4 | 72,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 05:58:24 | E190 | A | 65,2 | 66,9 | 82,6 |
| 05-10-2015 22:02:16 | DH8D | A | 63,5 | 64,8 | 73,5 |
| 05-10-2015 22:22:14 | SF34 | A | 63,7 | 67,3 | 75,2 |
| 05-10-2015 22:28:17 | DH8D | A | 64,2 | 65,5 | 73,2 |
| 05-10-2015 22:48:40 | A319 | A | 64,5 | 66,1 | 74,9 |
| 05-10-2015 23:26:58 | B734 | D | 71,1 | 75,2 | 85,2 |
| 06-10-2015 02:02:35 | B738 | D | 68,6 | 72,5 | 83,6 |
| 06-10-2015 22:59:57 | E170 | D | 64,5 | 67,8 | 77,7 |
| 06-10-2015 23:02:25 | E170 | D | 63,9 | 66,0 | 74,4 |
| 06-10-2015 23:48:36 | B734 | D | 70,1 | 73,3 | 84,1 |
| 07-10-2015 00:12:02 | B734 | D | 69,5 | 75,6 | 85,7 |
| 07-10-2015 04:52:35 | B738 | D | 68,2 | 72,7 | 83,5 |
| 07-10-2015 22:39:18 | E170 | D | 65,4 | 67,8 | 78,4 |
| 07-10-2015 22:44:19 | B738 | D | 65,6 | 67,8 | 80,5 |
| 07-10-2015 22:54:47 | B734 | D | 66,5 | 69,1 | 79,3 |
| 08-10-2015 22:09:13 | B733 | D | 66,6 | 68,5 | 77,8 |
| 08-10-2015 22:20:36 | MD11 | D | 68,6 | 72,6 | 83,4 |
| 08-10-2015 22:30:19 | B738 | D | 64,6 | 66,8 | 77,4 |
| 08-10-2015 22:49:32 | DH8D | D | 63,9 | 66,1 | 73,9 |
| 08-10-2015 22:52:24 | DH8D | D | 68,1 | 71,0 | 80,6 |
| 08-10-2015 23:16:14 | E170 | D | 63,8 | 64,9 | 75,2 |
| 08-10-2015 23:21:22 | E190 | D | 64,7 | 66,0 | 76,5 |
| 08-10-2015 23:39:53 | B738 | D | 66,4 | 68,5 | 80,7 |
| 09-10-2015 02:46:47 | B738 | D | 65,7 | 67,1 | 77,8 |
| 09-10-2015 22:01:22 | B733 | D | 67,3 | 68,7 | 81,3 |
| 09-10-2015 22:15:50 | A320 | D | 64,6 | 65,5 | 74,1 |
| 09-10-2015 22:39:56 | E170 | D | 64,1 | 65,0 | 75,2 |
| 09-10-2015 22:49:52 | DH8D | D | 63,9 | 65,6 | 74,3 |
| 09-10-2015 23:00:06 | DH8D | D | 63,7 | 65,5 | 72,7 |
| 09-10-2015 23:07:50 | E190 | D | 67,6 | 70,4 | 81,7 |
| 09-10-2015 23:13:50 | A320 | D | 63,7 | 68,6 | 77,2 |
| 10-10-2015 03:35:08 | B738 | D | 63,7 | 64,7 | 76,7 |
| 10-10-2015 04:10:31 | A320 | D | 66,8 | 69,0 | 81,2 |
| 10-10-2015 22:46:34 | DH8D | D | 64,1 | 65,8 | 74,5 |
| 10-10-2015 22:50:57 | E190 | D | 68,6 | 71,6 | 81,3 |
| 10-10-2015 22:53:10 | DH8D | D | 64,3 | 66,7 | 75,1 |
| 10-10-2015 23:17:15 | B788 | D | 65,3 | 66,4 | 76,7 |
| 11-10-2015 05:00:51 | A320 | D | 66,9 | 69,1 | 80,5 |
| 11-10-2015 22:20:11 | B738 | D | 68,3 | 71,9 | 81,7 |
| 11-10-2015 22:56:12 | DH8D | D | 65,9 | 68,5 | 75,0 |
| 11-10-2015 22:59:49 | E170 | D | 66,6 | 70,6 | 80,6 |
| 11-10-2015 23:01:39 | B738 | D | 67,3 | 70,7 | 81,6 |
| 11-10-2015 23:08:24 | E170 | D | 64,2 | 65,8 | 77,8 |
| 11-10-2015 23:11:10 | E190 | D | 68,2 | 71,5 | 81,6 |
| 11-10-2015 23:15:31 | E190 | D | 68,0 | 72,3 | 83,3 |
| 12-10-2015 00:06:20 | A320 | D | 66,9 | 70,4 | 81,2 |
| 12-10-2015 05:13:22 | B738 | D | 67,0 | 69,8 | 81,5 |
| 12-10-2015 22:49:39 | E190 | D | 68,0 | 71,8 | 79,8 |
| 12-10-2015 22:53:11 | E170 | D | 66,6 | 69,5 | 81,6 |
| 12-10-2015 22:56:24 | DH8D | D | 65,0 | 69,3 | 77,0 |
| 12-10-2015 22:58:37 | DH8D | D | 64,4 | 65,2 | 73,4 |
| 12-10-2015 23:15:54 | B734 | D | 68,2 | 72,9 | 82,6 |
| 12-10-2015 23:18:30 | A320 | D | 67,3 | 70,6 | 82,3 |
| 12-10-2015 23:40:40 | B738 | D | 67,2 | 72,4 | 82,3 |
| 12-10-2015 23:50:34 | B738 | D | 66,6 | 71,9 | 81,7 |
| 13-10-2015 22:40:52 | E170 | D | 63,5 | 66,8 | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-10-2015 22:43:50 | DH8D | D | 63,1 | 64,8 | 74,6 |
| 13-10-2015 23:04:37 | E190 | D | 65,6 | 67,8 | 78,6 |
| 13-10-2015 23:12:20 | E190 | D | 67,1 | 69,3 | 76,2 |
| 13-10-2015 23:39:13 | B738 | D | 68,4 | 72,1 | 82,2 |
| 14-10-2015 04:55:58 | B738 | D | 68,1 | 70,3 | 82,4 |
| 14-10-2015 22:42:19 | E170 | D | 63,7 | 65,2 | 76,2 |
| 14-10-2015 22:47:12 | DH8D | D | 64,6 | 66,8 | 75,0 |
| 14-10-2015 22:50:04 | E190 | D | 67,5 | 70,5 | 80,9 |
| 15-10-2015 22:04:26 | B733 | D | 64,7 | 68,2 | 74,2 |
| 15-10-2015 22:49:24 | DH8D | D | 65,5 | 67,1 | 75,1 |
| 15-10-2015 22:54:03 | DH8D | D | 65,4 | 67,3 | 74,4 |
| 15-10-2015 23:00:05 | E170 | D | 65,4 | 68,2 | 79,7 |
| 15-10-2015 23:09:30 | E190 | D | 67,6 | 75,3 | 83,4 |
| 15-10-2015 23:11:42 | E170 | D | 65,0 | 69,0 | 78,7 |
| 15-10-2015 23:15:56 | B734 | D | 69,5 | 74,9 | 84,8 |
| 16-10-2015 01:13:16 | B738 | D | 65,9 | 70,5 | 81,4 |
| 16-10-2015 22:00:07 | B733 | D | 65,6 | 68,4 | 79,6 |
| 16-10-2015 22:39:30 | E170 | D | 66,7 | 69,9 | 80,5 |
| 16-10-2015 22:48:18 | DH8D | D | 63,9 | 65,7 | 75,0 |
| 16-10-2015 22:52:03 | DH8D | D | 65,0 | 67,0 | 75,0 |
| 16-10-2015 22:54:56 | DH8D | D | 64,8 | 66,6 | 76,8 |
| 16-10-2015 23:08:16 | E190 | D | 67,6 | 70,4 | 81,4 |
| 17-10-2015 04:10:50 | A320 | D | 67,0 | 69,8 | 81,3 |
| 17-10-2015 04:50:53 | B738 | D | 69,6 | 72,5 | 84,5 |
| 17-10-2015 22:38:19 | DH8D | D | 63,8 | 66,5 | 73,4 |
| 17-10-2015 22:42:16 | B738 | D | 64,2 | 66,2 | 75,0 |
| 17-10-2015 22:48:11 | E190 | D | 66,4 | 68,4 | 78,5 |
| 17-10-2015 22:52:18 | DH8D | D | 64,1 | 64,8 | 73,1 |
| 17-10-2015 23:03:21 | E190 | D | 66,6 | 69,7 | 80,3 |
| 18-10-2015 22:01:14 | A321 | A | 63,8 | 65,9 | 73,3 |
| 18-10-2015 22:18:48 | B737 | A | 66,1 | 67,7 | 75,6 |
| 18-10-2015 22:23:08 | A321 | A | 66,2 | 68,3 | 78,7 |
| 18-10-2015 22:45:55 | A320 | A | 65,2 | 66,9 | 76,9 |
| 18-10-2015 22:57:42 | DH8D | D | 63,7 | 64,9 | 72,7 |
| 18-10-2015 23:41:34 | A320 | A | 65,4 | 67,8 | 74,9 |
| 19-10-2015 00:04:52 | A320 | D | 66,7 | 69,1 | 80,5 |
| 19-10-2015 00:25:36 | A320 | A | 67,3 | 69,8 | 80,3 |
| 19-10-2015 05:20:58 | B752 | A | 64,7 | 66,6 | 73,7 |
| 20-10-2015 22:04:32 | DH8D | A | 64,3 | 66,3 | 76,9 |
| 20-10-2015 22:07:31 | E170 | A | 64,0 | 65,4 | 76,3 |
| 20-10-2015 22:12:56 | SF34 | A | 63,6 | 63,9 | 74,4 |
| 20-10-2015 22:17:39 | B737 | A | 64,1 | 66,7 | 74,1 |
| 20-10-2015 22:36:09 | A320 | A | 66,2 | 69,3 | 79,4 |
| 20-10-2015 23:01:00 | DH8D | A | 64,6 | 67,0 | 76,7 |
| 20-10-2015 23:33:15 | A320 | A | 63,3 | 65,1 | 72,3 |
| 21-10-2015 05:48:47 | B752 | A | 63,9 | 66,1 | 73,0 |
| 21-10-2015 05:59:42 | MD11 | A | 65,2 | 68,1 | 74,3 |
| 21-10-2015 22:07:02 | DH8D | A | 64,7 | 66,3 | 76,5 |
| 21-10-2015 22:09:11 | A321 | A | 63,4 | 64,9 | 77,6 |
| 21-10-2015 22:12:11 | SF34 | A | 63,4 | 65,7 | 76,8 |
| 21-10-2015 22:22:27 | SF34 | A | 65,7 | 67,0 | 75,3 |
| 21-10-2015 22:36:18 | SF34 | A | 63,9 | 66,4 | 75,0 |
| 21-10-2015 22:43:06 | A319 | A | 63,3 | 64,3 | 72,8 |
| 21-10-2015 23:00:41 | A320 | A | 61,7 | 63,7 | 73,4 |
| 21-10-2015 23:25:25 | B738 | A | 65,2 | 67,8 | 74,2 |
| 22-10-2015 00:03:38 | CRJ9 | A | 63,9 | 65,8 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-10-2015 05:54:04 | MD11 | A | 65,1 | 67,2 | 78,9 |
| 22-10-2015 22:02:07 | B737 | A | 64,6 | 66,2 | 75,0 |
| 22-10-2015 22:28:54 | A320 | A | 65,7 | 67,8 | 76,5 |
| 22-10-2015 22:33:32 | SF34 | A | 65,8 | 69,6 | 78,4 |
| 22-10-2015 22:55:39 | C56X | A | 65,9 | 67,0 | 75,4 |
| 23-10-2015 05:49:14 | MD11 | A | 64,5 | 65,6 | 74,9 |
| 23-10-2015 22:01:02 | DH8D | A | 66,3 | 68,9 | 77,8 |
| 23-10-2015 22:03:17 | B737 | A | 65,7 | 67,8 | 76,8 |
| 23-10-2015 22:07:33 | A319 | A | 63,2 | 64,2 | 73,6 |
| 23-10-2015 22:27:20 | A320 | A | 64,1 | 66,6 | 76,9 |
| 23-10-2015 22:34:38 | A319 | A | 64,3 | 65,6 | 76,4 |
| 23-10-2015 22:49:59 | H25B | A | 66,3 | 69,1 | 79,0 |
| 23-10-2015 23:51:35 | A320 | A | 63,9 | 65,6 | 76,4 |
| 24-10-2015 22:15:43 | E190 | A | 65,3 | 67,6 | 77,1 |
| 24-10-2015 22:36:34 | E190 | D | 65,7 | 66,9 | 78,4 |
| 24-10-2015 22:43:02 | A320 | A | 64,9 | 66,2 | 74,5 |
| 24-10-2015 23:07:04 | A320 | A | 64,3 | 65,9 | 75,1 |
| 24-10-2015 23:20:32 | A320 | A | 64,0 | 65,8 | 76,6 |
| 25-10-2015 00:22:18 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 74,1 |
| 25-10-2015 01:05:45 | A320 | A | 69,6 | 72,9 | 82,2 |
| 25-10-2015 01:39:39 | A320 | A | 64,1 | 65,5 | 78,6 |
| 25-10-2015 23:09:53 | A320 | A | 63,2 | 65,6 | 72,3 |
| 26-10-2015 00:05:37 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,8 | 72,0 |
| 26-10-2015 04:54:22 | B752 | A | 63,3 | 64,7 | 75,6 |
| 26-10-2015 22:26:08 | B738 | D | 63,8 | 64,5 | 72,9 |
| 26-10-2015 22:34:58 | E170 | D | 64,9 | 67,0 | 76,7 |
| 26-10-2015 22:40:50 | E170 | D | 67,4 | 69,1 | 80,4 |
| 27-10-2015 22:43:04 | E190 | D | 66,5 | 68,8 | 78,2 |
| 27-10-2015 22:46:14 | E170 | D | 63,5 | 64,3 | 75,2 |
| 27-10-2015 22:56:27 | DH8D | D | 64,7 | 67,5 | 74,2 |
| 27-10-2015 23:07:13 | B734 | D | 65,4 | 67,1 | 77,4 |
| 27-10-2015 23:30:12 | B734 | D | 66,2 | 68,0 | 78,5 |
| 27-10-2015 23:38:18 | SF34 | D | 64,8 | 66,7 | 74,8 |
| 28-10-2015 22:37:45 | E170 | D | 67,0 | 69,5 | 78,4 |
| 28-10-2015 22:44:22 | DH8D | D | 63,8 | 65,3 | 74,2 |
| 29-10-2015 22:33:45 | E170 | D | 66,0 | 68,0 | 78,7 |
| 29-10-2015 22:42:59 | DH8D | D | 66,9 | 69,1 | 78,7 |
| 29-10-2015 22:49:50 | E170 | D | 67,9 | 71,2 | 81,7 |
| 29-10-2015 23:10:34 | B734 | D | 71,2 | 75,4 | 85,7 |
| 30-10-2015 22:42:25 | E190 | D | 68,2 | 70,2 | 82,3 |
| 30-10-2015 22:44:37 | E170 | D | 63,7 | 65,4 | 75,7 |
| 30-10-2015 22:45:53 | DH8D | D | 67,2 | 70,2 | 76,3 |
| 30-10-2015 22:52:44 | DH8D | D | 66,3 | 67,7 | 76,7 |
| 30-10-2015 22:54:56 | E190 | D | 66,5 | 68,5 | 79,5 |
| 30-10-2015 22:57:14 | DH8D | D | 64,0 | 66,0 | 74,4 |
| 31-10-2015 03:47:58 | B738 | D | 64,1 | 64,9 | 74,6 |
| 31-10-2015 05:14:10 | A320 | D | 65,9 | 69,2 | 79,3 |
| 01-11-2015 03:14:12 | A320 | D | 67,7 | 69,5 | 81,8 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 78,66 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,49 |
| Δ (przedział ufności) | 0,55 |

L_{Aeq}, LT= 43,6 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 06:09:14 | CRJ9 | D | 68,0 | 69,0 | 78,4 |
| 01-10-2015 06:14:10 | E190 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 01-10-2015 06:16:49 | DH8D | A | 70,6 | 72,7 | 82,7 |
| 01-10-2015 06:21:03 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 01-10-2015 06:23:07 | B733 | A | 72,8 | 76,4 | 84,8 |
| 01-10-2015 06:25:44 | A320 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 01-10-2015 06:30:28 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 80,5 |
| 01-10-2015 06:34:18 | DH8D | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 01-10-2015 07:04:55 | A320 | A | 71,4 | 73,8 | 83,5 |
| 01-10-2015 07:43:50 | AT72 | A | 71,3 | 73,1 | 82,8 |
| 01-10-2015 08:15:33 | A319 | A | 70,3 | 72,4 | 81,7 |
| 01-10-2015 08:28:09 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,4 |
| 01-10-2015 08:30:54 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,6 |
| 01-10-2015 08:33:18 | E190 | A | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 01-10-2015 08:35:34 | AT75 | A | 71,0 | 72,7 | 82,5 |
| 01-10-2015 08:39:39 | SF34 | A | 70,6 | 73,2 | 80,6 |
| 01-10-2015 08:42:14 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,9 |
| 01-10-2015 08:44:31 | B733 | A | 71,8 | 73,3 | 83,2 |
| 01-10-2015 08:47:00 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 82,5 |
| 01-10-2015 08:49:28 | E190 | A | 70,5 | 73,1 | 81,9 |
| 01-10-2015 09:08:04 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 01-10-2015 09:11:29 | F100 | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 01-10-2015 09:14:57 | A320 | A | 71,2 | 74,1 | 83,2 |
| 01-10-2015 09:18:57 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,4 |
| 01-10-2015 09:27:50 | DH8D | A | 68,1 | 68,7 | 77,6 |
| 01-10-2015 09:31:06 | DH8D | A | 70,1 | 71,4 | 81,6 |
| 01-10-2015 09:35:39 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 01-10-2015 09:40:12 | B733 | A | 72,1 | 74,7 | 83,6 |
| 01-10-2015 09:42:17 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 01-10-2015 09:44:25 | DH8D | A | 69,0 | 69,9 | 78,6 |
| 01-10-2015 09:46:09 | E170 | A | 71,4 | 74,6 | 83,5 |
| 01-10-2015 09:48:08 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 01-10-2015 09:50:55 | B735 | A | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 01-10-2015 09:54:04 | A320 | A | 73,0 | 75,6 | 85,5 |
| 01-10-2015 09:58:45 | DH8D | A | 70,6 | 73,2 | 83,1 |
| 01-10-2015 10:00:59 | AT76 | A | 70,1 | 71,5 | 81,2 |
| 01-10-2015 10:03:55 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 01-10-2015 10:11:45 | E190 | A | 71,7 | 74,8 | 83,2 |
| 01-10-2015 10:19:39 | DH8D | A | 67,0 | 68,1 | 81,6 |
| 01-10-2015 10:20:13 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 01-10-2015 10:24:15 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 81,0 |
| 01-10-2015 10:29:40 | A320 | A | 70,2 | 72,7 | 81,4 |
| 01-10-2015 10:36:46 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 79,2 |
| 01-10-2015 10:39:17 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 83,2 |
| 01-10-2015 10:50:53 | B734 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 01-10-2015 11:00:36 | A320 | A | 69,9 | 72,0 | 81,1 |
| 01-10-2015 11:06:50 | A332 | A | 73,2 | 76,0 | 86,6 |
| 01-10-2015 11:10:31 | E170 | A | 66,9 | 68,8 | 76,9 |
| 01-10-2015 11:22:08 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 83,7 |
| 01-10-2015 11:28:35 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 01-10-2015 11:31:35 | B738 | A | 72,6 | 76,1 | 85,9 |
| 01-10-2015 11:34:31 | B788 | A | 72,8 | 76,1 | 86,2 |
| 01-10-2015 11:41:42 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,8 |
| 01-10-2015 11:44:32 | A320 | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 01-10-2015 11:47:15 | A320 | A | 71,5 | 75,1 | 84,0 |
| 01-10-2015 11:49:58 | B738 | A | 71,5 | 74,9 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 11:52:24 | B734 | A | 73,9 | 76,7 | 85,0 |
| 01-10-2015 11:57:40 | A318 | A | 70,9 | 73,9 | 82,3 |
| 01-10-2015 12:18:48 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,3 |
| 01-10-2015 12:22:10 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 81,7 |
| 01-10-2015 12:25:04 | P180 | A | 73,8 | 77,4 | 87,9 |
| 01-10-2015 12:27:08 | E190 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 01-10-2015 12:30:16 | E190 | A | 70,7 | 74,7 | 83,3 |
| 01-10-2015 12:36:39 | B788 | A | 71,6 | 75,0 | 85,2 |
| 01-10-2015 12:39:30 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 84,6 |
| 01-10-2015 12:41:59 | B738 | A | 72,3 | 76,7 | 84,6 |
| 01-10-2015 12:44:23 | B734 | A | 71,3 | 74,4 | 83,9 |
| 01-10-2015 12:46:35 | B788 | A | 71,9 | 75,5 | 85,7 |
| 01-10-2015 12:49:12 | E170 | A | 70,7 | 72,4 | 81,2 |
| 01-10-2015 12:51:27 | E170 | A | 71,3 | 75,1 | 84,1 |
| 01-10-2015 12:54:27 | E190 | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 01-10-2015 12:56:46 | DH8D | A | 67,7 | 69,2 | 76,8 |
| 01-10-2015 12:58:47 | DH8D | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 01-10-2015 13:03:32 | B738 | A | 71,1 | 74,4 | 84,1 |
| 01-10-2015 13:06:16 | A320 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 01-10-2015 13:09:05 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 78,9 |
| 01-10-2015 13:15:26 | B738 | A | 70,9 | 75,1 | 84,9 |
| 01-10-2015 13:18:14 | DH8D | A | 70,3 | 71,5 | 80,7 |
| 01-10-2015 13:36:49 | A319 | A | 71,4 | 73,2 | 83,1 |
| 01-10-2015 13:48:23 | C56X | A | 67,7 | 69,7 | 78,1 |
| 01-10-2015 13:51:18 | A321 | A | 71,1 | 74,1 | 83,2 |
| 01-10-2015 13:53:39 | A320 | A | 70,5 | 74,7 | 83,1 |
| 01-10-2015 13:56:37 | H60 | A | 74,3 | 77,9 | 87,7 |
| 01-10-2015 13:59:45 | A319 | A | 71,1 | 73,0 | 82,9 |
| 01-10-2015 14:02:59 | H60 | A | 74,1 | 79,5 | 89,3 |
| 01-10-2015 14:06:09 | AT45 | A | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 01-10-2015 14:08:02 | F100 | A | 68,2 | 68,6 | 77,2 |
| 01-10-2015 14:09:58 | F100 | A | 68,1 | 69,0 | 77,6 |
| 01-10-2015 14:16:05 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,8 |
| 01-10-2015 14:19:13 | A319 | A | 71,5 | 74,1 | 82,6 |
| 01-10-2015 14:21:59 | A320 | A | 69,6 | 72,6 | 81,4 |
| 01-10-2015 14:24:33 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 81,5 |
| 01-10-2015 14:27:24 | DH8D | A | 67,8 | 69,7 | 79,8 |
| 01-10-2015 14:31:13 | B734 | A | 71,8 | 74,8 | 83,2 |
| 01-10-2015 14:33:43 | A320 | A | 70,4 | 72,1 | 81,6 |
| 01-10-2015 14:36:17 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 81,2 |
| 01-10-2015 14:50:48 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,8 |
| 01-10-2015 14:53:15 | E170 | A | 69,5 | 71,9 | 79,9 |
| 01-10-2015 14:55:46 | A321 | A | 72,9 | 76,5 | 84,7 |
| 01-10-2015 15:00:57 | E190 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 01-10-2015 15:06:43 | A320 | A | 70,1 | 72,0 | 81,3 |
| 01-10-2015 15:08:49 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 01-10-2015 15:19:55 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,4 |
| 01-10-2015 15:22:09 | B734 | A | 73,9 | 78,0 | 85,6 |
| 01-10-2015 15:27:12 | E170 | A | 70,0 | 71,2 | 81,1 |
| 01-10-2015 15:36:02 | DH8D | A | 70,2 | 71,8 | 81,4 |
| 01-10-2015 15:40:40 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 01-10-2015 15:43:07 | E190 | A | 70,5 | 72,3 | 82,3 |
| 01-10-2015 15:45:26 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 81,1 |
| 01-10-2015 15:47:49 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,8 |
| 01-10-2015 15:49:52 | DH8D | A | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 01-10-2015 16:01:34 | E190 | A | 71,7 | 74,4 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 16:36:45 | B737 | A | 71,9 | 74,5 | 83,6 |
| 01-10-2015 16:39:24 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 78,7 |
| 01-10-2015 16:57:50 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,3 | 83,0 |
| 01-10-2015 17:01:22 | A320 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 01-10-2015 17:11:54 | A319 | A | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 01-10-2015 17:25:09 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 84,3 |
| 01-10-2015 17:30:59 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 01-10-2015 17:38:30 | B763 | A | 70,6 | 76,2 | 88,6 |
| 01-10-2015 17:43:40 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 01-10-2015 17:47:48 | A320 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 01-10-2015 17:50:22 | E190 | A | 70,4 | 72,9 | 82,9 |
| 01-10-2015 17:57:37 | A318 | A | 74,7 | 78,2 | 87,5 |
| 01-10-2015 18:02:38 | E170 | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 01-10-2015 18:06:51 | A320 | A | 70,1 | 71,8 | 81,2 |
| 01-10-2015 18:12:12 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 01-10-2015 18:13:57 | A321 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 01-10-2015 18:17:27 | A320 | A | 69,7 | 71,2 | 80,8 |
| 01-10-2015 18:20:36 | C295 | A | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 01-10-2015 18:23:23 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 80,6 |
| 01-10-2015 18:27:18 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 01-10-2015 18:30:26 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 81,4 |
| 01-10-2015 18:34:58 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,8 |
| 01-10-2015 18:40:23 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 01-10-2015 18:42:34 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 79,4 |
| 01-10-2015 18:48:26 | A320 | A | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 01-10-2015 18:50:17 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,7 |
| 01-10-2015 18:52:15 | E190 | A | 70,2 | 74,2 | 83,8 |
| 01-10-2015 18:54:23 | MD11 | A | 77,3 | 81,6 | 90,7 |
| 01-10-2015 18:56:35 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 79,1 |
| 01-10-2015 18:58:43 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 01-10-2015 19:00:45 | F70 | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 01-10-2015 19:07:19 | B738 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 01-10-2015 19:09:52 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 79,0 |
| 01-10-2015 19:11:56 | F100 | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 01-10-2015 19:14:05 | AT75 | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 01-10-2015 19:15:50 | B738 | A | 71,7 | 73,5 | 83,5 |
| 01-10-2015 19:18:03 | E190 | A | 72,4 | 75,0 | 84,4 |
| 01-10-2015 19:20:20 | B738 | A | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 01-10-2015 19:30:19 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 01-10-2015 20:09:57 | E35L | A | 68,2 | 69,3 | 77,7 |
| 01-10-2015 20:11:49 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 83,7 |
| 01-10-2015 20:14:51 | A320 | A | 70,8 | 72,9 | 82,3 |
| 01-10-2015 20:17:10 | A320 | A | 71,4 | 73,5 | 82,8 |
| 01-10-2015 20:27:34 | P180 | A | 74,2 | 77,6 | 87,8 |
| 01-10-2015 20:29:34 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 01-10-2015 20:31:33 | SF34 | A | 72,1 | 74,8 | 81,1 |
| 01-10-2015 20:36:58 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,0 |
| 01-10-2015 20:53:39 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 82,5 |
| 01-10-2015 21:11:03 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 01-10-2015 21:13:44 | E190 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 01-10-2015 21:15:40 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 01-10-2015 21:18:02 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 85,2 |
| 01-10-2015 21:20:07 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 84,7 |
| 01-10-2015 21:22:01 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 82,1 |
| 01-10-2015 21:24:28 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 01-10-2015 21:26:34 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 21:28:38 | E170 | A | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 01-10-2015 21:31:45 | B734 | A | 72,3 | 76,1 | 83,8 |
| 01-10-2015 21:33:53 | A321 | A | 71,4 | 73,8 | 81,8 |
| 01-10-2015 21:37:29 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 01-10-2015 21:40:06 | E190 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 01-10-2015 21:45:16 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 01-10-2015 21:47:16 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 01-10-2015 21:49:26 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 80,5 |
| 01-10-2015 21:51:31 | DH8D | A | 73,0 | 76,3 | 84,8 |
| 01-10-2015 21:53:33 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,5 |
| 01-10-2015 21:55:29 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 82,6 |
| 01-10-2015 21:57:16 | B734 | A | 71,5 | 74,1 | 83,6 |
| 01-10-2015 21:59:31 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 78,7 |
| 02-10-2015 06:07:14 | E190 | A | 71,5 | 73,9 | 84,1 |
| 02-10-2015 06:18:24 | B733 | A | 73,2 | 76,2 | 84,7 |
| 02-10-2015 06:24:29 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,9 |
| 02-10-2015 06:28:34 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 78,2 |
| 02-10-2015 06:31:06 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 02-10-2015 06:38:41 | DH8D | A | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 02-10-2015 06:41:05 | DH8D | A | 68,3 | 69,4 | 77,8 |
| 02-10-2015 06:43:45 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,9 |
| 02-10-2015 07:33:12 | AT72 | A | 69,8 | 71,0 | 80,6 |
| 02-10-2015 07:57:24 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,8 |
| 02-10-2015 07:59:45 | DH8D | A | 69,8 | 72,5 | 82,1 |
| 02-10-2015 08:03:54 | B738 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 02-10-2015 08:05:25 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 84,3 |
| 02-10-2015 08:19:26 | E190 | A | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 02-10-2015 08:27:55 | AT45 | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 02-10-2015 08:31:17 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 02-10-2015 08:34:56 | E190 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 02-10-2015 08:41:03 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 83,7 |
| 02-10-2015 08:43:33 | B734 | A | 73,5 | 78,6 | 85,3 |
| 02-10-2015 08:55:23 | A320 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 02-10-2015 09:01:10 | E190 | A | 71,6 | 74,7 | 83,4 |
| 02-10-2015 09:05:26 | B738 | A | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 02-10-2015 09:09:05 | F100 | A | 69,0 | 72,4 | 81,6 |
| 02-10-2015 09:11:52 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 82,6 |
| 02-10-2015 09:14:20 | CRJ9 | A | 71,5 | 75,0 | 84,0 |
| 02-10-2015 09:26:29 | A320 | A | 72,3 | 75,1 | 84,8 |
| 02-10-2015 09:28:38 | C56X | A | 69,7 | 71,1 | 79,7 |
| 02-10-2015 09:30:59 | A319 | A | 71,0 | 73,6 | 83,1 |
| 02-10-2015 09:33:54 | E170 | A | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 02-10-2015 09:36:13 | C295 | A | 71,6 | 73,6 | 81,1 |
| 02-10-2015 09:40:51 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 80,1 |
| 02-10-2015 09:43:15 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,2 |
| 02-10-2015 09:45:33 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 02-10-2015 09:47:49 | DH8D | A | 69,9 | 71,0 | 79,9 |
| 02-10-2015 09:50:17 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 02-10-2015 09:52:29 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,0 |
| 02-10-2015 09:55:01 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,1 |
| 02-10-2015 10:10:39 | B734 | A | 74,6 | 78,9 | 86,9 |
| 02-10-2015 10:20:35 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 78,8 |
| 02-10-2015 10:23:39 | DH8D | A | 68,4 | 69,2 | 78,9 |
| 02-10-2015 10:31:08 | A320 | A | 69,2 | 72,0 | 82,6 |
| 02-10-2015 10:33:57 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 82,5 |
| 02-10-2015 10:37:00 | DH8D | A | 68,0 | 69,7 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 10:39:27 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 02-10-2015 10:49:43 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 83,5 |
| 02-10-2015 11:01:49 | F100 | A | 67,4 | 68,2 | 77,4 |
| 02-10-2015 11:05:22 | A332 | A | 73,1 | 77,7 | 86,5 |
| 02-10-2015 11:08:18 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 02-10-2015 11:12:12 | A320 | A | 70,7 | 74,5 | 84,8 |
| 02-10-2015 11:16:24 | A320 | A | 70,3 | 72,3 | 82,3 |
| 02-10-2015 11:19:39 | AN28 | A | 68,3 | 69,6 | 77,4 |
| 02-10-2015 11:23:35 | A320 | A | 68,9 | 71,0 | 80,4 |
| 02-10-2015 11:25:47 | E190 | A | 70,6 | 74,2 | 82,3 |
| 02-10-2015 11:28:14 | B788 | A | 72,4 | 74,7 | 84,4 |
| 02-10-2015 11:34:31 | AN26 | A | 73,1 | 76,5 | 84,3 |
| 02-10-2015 11:39:31 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,3 |
| 02-10-2015 11:47:56 | A320 | A | 72,8 | 76,6 | 85,6 |
| 02-10-2015 11:50:33 | A318 | A | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 02-10-2015 11:53:00 | B788 | A | 73,1 | 75,8 | 85,8 |
| 02-10-2015 12:03:30 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 02-10-2015 12:11:22 | B734 | A | 73,9 | 77,7 | 85,3 |
| 02-10-2015 12:15:52 | A320 | A | 69,0 | 71,6 | 81,0 |
| 02-10-2015 12:27:53 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,3 |
| 02-10-2015 12:30:38 | C295 | A | 70,4 | 73,1 | 81,2 |
| 02-10-2015 12:33:59 | B788 | A | 71,9 | 74,1 | 84,5 |
| 02-10-2015 12:36:51 | A320 | A | 71,9 | 74,0 | 83,3 |
| 02-10-2015 12:38:55 | A319 | A | 69,7 | 72,3 | 82,0 |
| 02-10-2015 12:41:01 | A320 | A | 70,6 | 74,0 | 82,9 |
| 02-10-2015 12:43:17 | E170 | A | 68,5 | 70,6 | 79,3 |
| 02-10-2015 12:45:43 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 02-10-2015 12:48:59 | DH8D | A | 69,6 | 72,1 | 78,6 |
| 02-10-2015 12:54:59 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 81,5 |
| 02-10-2015 12:59:05 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 84,0 |
| 02-10-2015 13:05:45 | A320 | A | 70,0 | 72,2 | 82,4 |
| 02-10-2015 13:08:09 | B788 | A | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 02-10-2015 13:10:10 | A319 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 02-10-2015 13:16:50 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 80,5 |
| 02-10-2015 13:25:01 | B738 | A | 73,0 | 75,7 | 84,7 |
| 02-10-2015 13:30:24 | A320 | A | 69,9 | 72,6 | 81,4 |
| 02-10-2015 13:32:27 | AT45 | A | 70,9 | 73,4 | 82,9 |
| 02-10-2015 13:40:32 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 79,7 |
| 02-10-2015 13:43:56 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 81,8 |
| 02-10-2015 13:46:44 | B738 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 02-10-2015 13:49:10 | A319 | A | 72,3 | 74,7 | 84,1 |
| 02-10-2015 13:52:01 | B735 | A | 72,6 | 75,7 | 83,4 |
| 02-10-2015 13:56:51 | B734 | A | 73,7 | 78,0 | 85,4 |
| 02-10-2015 14:04:11 | B738 | A | 72,3 | 75,4 | 85,1 |
| 02-10-2015 14:15:29 | A320 | A | 72,3 | 76,0 | 84,1 |
| 02-10-2015 14:19:15 | A321 | A | 71,3 | 73,6 | 82,7 |
| 02-10-2015 14:21:38 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 82,2 |
| 02-10-2015 14:24:00 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 02-10-2015 14:27:20 | A320 | A | 70,2 | 72,9 | 82,5 |
| 02-10-2015 14:31:52 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 78,1 |
| 02-10-2015 14:41:11 | A320 | A | 69,9 | 71,6 | 81,0 |
| 02-10-2015 14:44:25 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 02-10-2015 14:47:54 | AN30 | A | 70,6 | 73,9 | 82,1 |
| 02-10-2015 14:52:36 | B735 | A | 71,6 | 75,2 | 83,1 |
| 02-10-2015 14:54:43 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 83,4 |
| 02-10-2015 14:57:24 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 15:00:24 | E190 | A | 71,3 | 74,5 | 83,4 |
| 02-10-2015 15:05:44 | A321 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 02-10-2015 15:21:29 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,7 |
| 02-10-2015 15:25:20 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 02-10-2015 15:27:29 | F100 | A | 69,0 | 70,2 | 78,0 |
| 02-10-2015 15:29:58 | B734 | A | 70,6 | 72,6 | 82,0 |
| 02-10-2015 15:32:25 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 78,7 |
| 02-10-2015 15:34:50 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,7 |
| 02-10-2015 15:40:00 | E170 | A | 69,3 | 71,3 | 80,8 |
| 02-10-2015 15:48:35 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 02-10-2015 15:53:55 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 78,2 |
| 02-10-2015 15:56:32 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 82,6 |
| 02-10-2015 15:59:54 | E190 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 02-10-2015 16:02:53 | E190 | A | 72,6 | 75,5 | 83,7 |
| 02-10-2015 16:05:41 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 83,5 |
| 02-10-2015 16:40:52 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 02-10-2015 16:48:19 | C295 | A | 70,9 | 72,7 | 80,5 |
| 02-10-2015 16:56:21 | C56X | A | 69,0 | 69,8 | 78,5 |
| 02-10-2015 17:14:03 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,3 | 80,7 |
| 02-10-2015 17:22:38 | A319 | A | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 02-10-2015 17:29:40 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,1 |
| 02-10-2015 17:33:24 | A320 | A | 66,4 | 69,9 | 75,9 |
| 02-10-2015 17:36:10 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 79,7 |
| 02-10-2015 17:38:23 | A320 | A | 70,1 | 72,3 | 82,1 |
| 02-10-2015 17:45:53 | E190 | A | 70,4 | 72,0 | 81,8 |
| 02-10-2015 17:50:05 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 78,6 |
| 02-10-2015 17:58:54 | A320 | A | 72,6 | 75,9 | 84,7 |
| 02-10-2015 18:01:27 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 82,7 |
| 02-10-2015 18:04:17 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 02-10-2015 18:07:09 | C56X | A | 69,1 | 70,1 | 78,7 |
| 02-10-2015 18:09:28 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 84,8 |
| 02-10-2015 18:16:46 | A320 | A | 70,5 | 72,3 | 81,9 |
| 02-10-2015 18:21:08 | A320 | A | 70,7 | 72,4 | 81,5 |
| 02-10-2015 18:24:17 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 81,0 |
| 02-10-2015 18:26:06 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,2 |
| 02-10-2015 18:28:07 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 82,4 |
| 02-10-2015 18:33:59 | E190 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 02-10-2015 18:36:38 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 02-10-2015 18:41:40 | A320 | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 02-10-2015 18:44:11 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 02-10-2015 18:46:21 | B737 | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 02-10-2015 18:48:43 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 77,6 |
| 02-10-2015 18:50:55 | DH8D | A | 67,3 | 68,0 | 76,3 |
| 02-10-2015 18:52:51 | MD11 | A | 77,7 | 82,1 | 91,5 |
| 02-10-2015 18:55:35 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 02-10-2015 18:57:54 | E170 | A | 69,7 | 71,3 | 80,8 |
| 02-10-2015 19:00:18 | A320 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |
| 02-10-2015 19:02:52 | DH8D | A | 68,1 | 69,2 | 78,1 |
| 02-10-2015 19:05:02 | B734 | A | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 02-10-2015 19:07:31 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 02-10-2015 19:09:32 | F100 | A | 69,1 | 70,2 | 79,1 |
| 02-10-2015 19:11:56 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 02-10-2015 19:18:58 | AT75 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 02-10-2015 19:25:35 | B738 | A | 71,9 | 74,1 | 83,1 |
| 02-10-2015 19:28:29 | B733 | A | 73,2 | 76,3 | 84,7 |
| 02-10-2015 19:33:02 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 19:44:38 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 02-10-2015 19:47:58 | A320 | A | 68,9 | 70,4 | 79,7 |
| 02-10-2015 19:50:22 | P180 | A | 75,1 | 79,7 | 89,7 |
| 02-10-2015 19:56:40 | SF34 | A | 69,1 | 70,6 | 78,7 |
| 02-10-2015 20:14:33 | A320 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 02-10-2015 20:32:11 | C56X | A | 68,6 | 69,4 | 77,6 |
| 02-10-2015 20:36:50 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 02-10-2015 20:45:21 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 02-10-2015 20:58:49 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 82,5 |
| 02-10-2015 21:03:25 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,1 |
| 02-10-2015 21:05:48 | C295 | A | 70,0 | 71,9 | 80,4 |
| 02-10-2015 21:08:01 | A320 | A | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 02-10-2015 21:17:12 | E170 | A | 69,6 | 71,0 | 81,0 |
| 02-10-2015 21:23:24 | B734 | A | 72,8 | 75,8 | 85,3 |
| 02-10-2015 21:25:29 | B734 | A | 72,5 | 75,5 | 83,7 |
| 02-10-2015 21:27:32 | B738 | A | 72,6 | 76,4 | 85,7 |
| 02-10-2015 21:30:58 | DH8D | A | 68,6 | 69,3 | 77,6 |
| 02-10-2015 21:35:17 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 78,9 |
| 02-10-2015 21:37:49 | DH8D | A | 68,3 | 69,3 | 78,3 |
| 02-10-2015 21:39:54 | A321 | A | 71,7 | 74,4 | 84,0 |
| 02-10-2015 21:42:18 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 82,5 |
| 02-10-2015 21:45:20 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 80,7 |
| 02-10-2015 21:47:18 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,9 |
| 02-10-2015 21:50:00 | DH8D | A | 69,1 | 70,1 | 79,1 |
| 02-10-2015 21:52:14 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 83,1 |
| 02-10-2015 21:54:27 | DH8D | A | 71,9 | 73,9 | 82,3 |
| 02-10-2015 21:56:38 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,5 |
| 02-10-2015 21:58:39 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 82,8 |
| 03-10-2015 06:13:08 | E190 | A | 71,6 | 74,5 | 83,7 |
| 03-10-2015 06:16:16 | A320 | A | 70,0 | 72,1 | 81,7 |
| 03-10-2015 06:19:29 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,8 |
| 03-10-2015 06:21:42 | A320 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 03-10-2015 06:24:14 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 03-10-2015 06:25:56 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 80,2 |
| 03-10-2015 06:33:53 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 78,8 |
| 03-10-2015 06:36:06 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,5 |
| 03-10-2015 06:43:06 | E190 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 03-10-2015 06:45:19 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 80,4 |
| 03-10-2015 08:07:08 | AT72 | A | 74,2 | 77,0 | 86,2 |
| 03-10-2015 08:11:06 | F70 | A | 68,6 | 69,4 | 78,2 |
| 03-10-2015 08:18:19 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 83,2 |
| 03-10-2015 08:28:13 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 81,7 |
| 03-10-2015 08:49:16 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 81,5 |
| 03-10-2015 08:55:52 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 83,4 |
| 03-10-2015 09:09:49 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,8 |
| 03-10-2015 09:18:00 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 85,0 |
| 03-10-2015 09:19:37 | DH8D | A | 71,7 | 73,8 | 83,2 |
| 03-10-2015 09:22:05 | E190 | A | 70,4 | 73,2 | 82,9 |
| 03-10-2015 09:23:57 | A320 | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 03-10-2015 09:26:02 | A319 | A | 71,2 | 74,2 | 83,0 |
| 03-10-2015 09:35:06 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 81,9 |
| 03-10-2015 09:37:51 | DH8D | A | 69,5 | 70,5 | 78,5 |
| 03-10-2015 09:40:43 | DH8D | A | 67,4 | 68,9 | 78,9 |
| 03-10-2015 09:43:11 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 03-10-2015 09:45:16 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 03-10-2015 09:47:40 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-10-2015 09:50:46 | A320 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 03-10-2015 09:53:06 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 78,8 |
| 03-10-2015 09:55:48 | B734 | A | 70,3 | 73,1 | 82,9 |
| 03-10-2015 10:06:57 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 78,5 |
| 03-10-2015 10:09:49 | E190 | A | 71,1 | 75,1 | 83,2 |
| 03-10-2015 10:12:08 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 79,4 |
| 03-10-2015 10:15:20 | DH8D | A | 71,3 | 74,4 | 84,3 |
| 03-10-2015 10:37:19 | E170 | A | 70,1 | 71,3 | 80,9 |
| 03-10-2015 10:39:33 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 83,1 |
| 03-10-2015 10:41:51 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,5 |
| 03-10-2015 10:55:49 | A319 | A | 70,2 | 71,8 | 80,6 |
| 03-10-2015 11:06:38 | A332 | A | 72,3 | 75,3 | 85,5 |
| 03-10-2015 11:08:40 | A320 | A | 69,7 | 72,4 | 83,7 |
| 03-10-2015 11:18:22 | A320 | A | 69,9 | 71,8 | 81,3 |
| 03-10-2015 11:20:33 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 03-10-2015 11:22:57 | A320 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 03-10-2015 11:36:03 | A319 | A | 71,2 | 74,1 | 82,7 |
| 03-10-2015 11:38:33 | A320 | A | 69,3 | 74,3 | 86,5 |
| 03-10-2015 11:40:30 | B737 | A | 70,2 | 74,8 | 86,2 |
| 03-10-2015 11:42:58 | A318 | A | 72,7 | 75,3 | 84,1 |
| 03-10-2015 11:52:29 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 83,8 |
| 03-10-2015 11:54:43 | A320 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 03-10-2015 11:57:04 | B788 | A | 72,0 | 74,6 | 84,0 |
| 03-10-2015 11:59:40 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,2 |
| 03-10-2015 12:02:32 | A320 | A | 69,9 | 72,0 | 80,7 |
| 03-10-2015 12:06:49 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 03-10-2015 12:09:01 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 83,6 |
| 03-10-2015 12:16:56 | B734 | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 03-10-2015 12:19:12 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 84,5 |
| 03-10-2015 12:21:10 | E190 | A | 71,1 | 74,1 | 82,6 |
| 03-10-2015 12:23:34 | E190 | A | 71,8 | 74,3 | 83,0 |
| 03-10-2015 12:25:33 | A320 | A | 70,4 | 73,2 | 81,6 |
| 03-10-2015 12:28:43 | E190 | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 03-10-2015 12:30:41 | A320 | A | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 03-10-2015 12:33:34 | AT45 | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 03-10-2015 12:38:17 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 03-10-2015 12:40:35 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 77,6 |
| 03-10-2015 12:44:02 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 03-10-2015 12:46:35 | DH8D | A | 68,5 | 70,1 | 77,5 |
| 03-10-2015 12:50:28 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 80,4 |
| 03-10-2015 12:53:07 | B738 | A | 71,2 | 75,4 | 84,0 |
| 03-10-2015 12:55:45 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,4 | 79,3 |
| 03-10-2015 12:58:34 | E170 | A | 70,2 | 71,0 | 79,7 |
| 03-10-2015 13:08:17 | B788 | A | 72,0 | 74,9 | 84,5 |
| 03-10-2015 13:09:51 | A319 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 03-10-2015 13:13:22 | DH8D | A | 68,1 | 69,3 | 78,5 |
| 03-10-2015 13:23:27 | B788 | A | 73,1 | 77,0 | 86,5 |
| 03-10-2015 13:36:09 | B734 | A | 70,4 | 73,6 | 84,2 |
| 03-10-2015 13:45:01 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,5 |
| 03-10-2015 13:57:20 | F100 | A | 68,2 | 70,0 | 79,0 |
| 03-10-2015 13:59:27 | B738 | A | 70,8 | 76,1 | 88,3 |
| 03-10-2015 14:01:56 | E170 | A | 70,4 | 74,4 | 86,3 |
| 03-10-2015 14:43:30 | E170 | D | 67,4 | 70,2 | 80,0 |
| 03-10-2015 14:53:58 | A332 | D | 72,1 | 75,7 | 86,6 |
| 03-10-2015 14:56:19 | E170 | D | 69,7 | 72,0 | 83,1 |
| 03-10-2015 15:00:17 | E170 | D | 68,2 | 69,8 | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-10-2015 15:04:53 | F100 | D | 68,0 | 69,9 | 79,1 |
| 03-10-2015 15:15:17 | E170 | D | 66,5 | 68,7 | 76,9 |
| 03-10-2015 15:32:13 | A320 | D | 68,2 | 70,3 | 80,3 |
| 03-10-2015 15:45:27 | B734 | D | 70,2 | 73,0 | 81,3 |
| 03-10-2015 15:55:36 | A321 | D | 66,9 | 68,6 | 78,1 |
| 03-10-2015 16:01:38 | B738 | D | 70,8 | 73,9 | 84,2 |
| 03-10-2015 16:10:43 | A320 | D | 66,8 | 68,1 | 76,3 |
| 03-10-2015 16:12:28 | B738 | D | 70,3 | 72,6 | 83,5 |
| 03-10-2015 16:40:10 | E190 | D | 69,7 | 72,4 | 81,8 |
| 03-10-2015 16:46:42 | E170 | D | 67,8 | 69,6 | 76,8 |
| 03-10-2015 16:52:55 | E190 | D | 68,2 | 70,2 | 78,6 |
| 03-10-2015 16:54:53 | E190 | D | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 03-10-2015 16:59:11 | A320 | D | 68,6 | 71,8 | 79,3 |
| 03-10-2015 17:07:36 | B788 | D | 67,5 | 68,5 | 78,3 |
| 03-10-2015 17:33:32 | B788 | D | 67,2 | 67,5 | 76,7 |
| 03-10-2015 17:37:23 | B734 | D | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 03-10-2015 17:39:20 | B788 | D | 67,7 | 68,9 | 77,2 |
| 03-10-2015 19:30:28 | B738 | D | 71,1 | 73,5 | 83,9 |
| 03-10-2015 19:55:11 | B738 | D | 69,2 | 70,6 | 80,4 |
| 03-10-2015 21:00:23 | B738 | D | 69,6 | 70,8 | 81,4 |
| 03-10-2015 21:53:55 | B738 | D | 69,3 | 70,9 | 80,5 |
| 04-10-2015 06:10:26 | B738 | D | 69,7 | 71,1 | 82,0 |
| 04-10-2015 06:18:44 | B738 | D | 72,3 | 74,4 | 84,8 |
| 04-10-2015 06:23:12 | B738 | D | 71,6 | 74,3 | 84,4 |
| 04-10-2015 06:25:45 | B738 | D | 73,7 | 76,3 | 86,2 |
| 04-10-2015 06:39:42 | A321 | D | 69,3 | 70,7 | 82,3 |
| 04-10-2015 06:44:29 | B738 | D | 71,3 | 73,7 | 84,3 |
| 04-10-2015 07:40:27 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 82,8 |
| 04-10-2015 07:45:36 | E190 | D | 67,9 | 68,8 | 78,7 |
| 04-10-2015 07:50:28 | E190 | D | 67,6 | 68,8 | 78,4 |
| 04-10-2015 07:52:21 | B733 | D | 71,9 | 75,2 | 85,2 |
| 04-10-2015 08:01:14 | B737 | D | 70,5 | 71,7 | 82,0 |
| 04-10-2015 08:17:36 | B734 | D | 71,2 | 74,7 | 85,2 |
| 04-10-2015 08:27:11 | B738 | D | 72,6 | 75,4 | 85,2 |
| 04-10-2015 09:04:42 | E190 | D | 69,5 | 72,1 | 81,6 |
| 04-10-2015 09:44:19 | B733 | D | 68,0 | 69,9 | 79,8 |
| 04-10-2015 10:47:43 | A321 | D | 67,7 | 70,1 | 80,0 |
| 04-10-2015 10:57:51 | B734 | D | 71,1 | 74,7 | 84,1 |
| 04-10-2015 11:03:49 | A320 | D | 71,4 | 73,5 | 83,2 |
| 04-10-2015 11:11:07 | E170 | D | 69,3 | 72,7 | 80,4 |
| 04-10-2015 11:21:22 | A320 | D | 66,7 | 68,1 | 76,2 |
| 04-10-2015 11:27:37 | E190 | D | 66,5 | 68,9 | 75,6 |
| 04-10-2015 11:32:50 | E170 | D | 69,1 | 71,2 | 82,7 |
| 04-10-2015 11:40:37 | E170 | D | 70,0 | 76,1 | 84,1 |
| 04-10-2015 11:49:36 | A320 | D | 67,6 | 70,5 | 81,4 |
| 04-10-2015 11:53:31 | E170 | D | 69,2 | 71,5 | 81,3 |
| 04-10-2015 11:56:52 | E170 | D | 67,6 | 70,9 | 77,6 |
| 04-10-2015 11:59:31 | E170 | D | 66,6 | 68,1 | 76,6 |
| 04-10-2015 12:09:12 | A319 | D | 67,9 | 70,2 | 80,0 |
| 04-10-2015 12:26:09 | A320 | D | 69,4 | 72,0 | 80,9 |
| 04-10-2015 13:05:58 | E190 | D | 67,3 | 70,1 | 77,7 |
| 04-10-2015 13:15:00 | E190 | D | 68,5 | 72,0 | 80,8 |
| 04-10-2015 13:17:11 | E190 | D | 67,4 | 69,4 | 76,4 |
| 04-10-2015 13:21:55 | E190 | D | 68,6 | 71,4 | 78,2 |
| 04-10-2015 13:42:45 | B738 | A | 71,6 | 76,0 | 84,6 |
| 04-10-2015 13:44:37 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-10-2015 13:50:16 | A321 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 04-10-2015 13:52:53 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,1 |
| 04-10-2015 13:57:16 | RJ1H | A | 68,3 | 69,4 | 78,3 |
| 04-10-2015 14:00:37 | B734 | A | 72,0 | 75,0 | 84,0 |
| 04-10-2015 14:15:21 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 04-10-2015 14:17:56 | DH8D | A | 70,4 | 74,0 | 82,2 |
| 04-10-2015 14:33:46 | A320 | A | 70,7 | 73,4 | 81,8 |
| 04-10-2015 14:35:56 | AT75 | A | 69,4 | 71,7 | 81,4 |
| 04-10-2015 14:37:55 | A318 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 04-10-2015 14:40:00 | A320 | A | 70,2 | 72,6 | 81,7 |
| 04-10-2015 14:43:17 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 83,1 |
| 04-10-2015 14:45:59 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 81,7 |
| 04-10-2015 14:52:35 | E170 | A | 71,7 | 73,2 | 82,5 |
| 04-10-2015 14:56:26 | B735 | A | 72,1 | 76,4 | 83,9 |
| 04-10-2015 15:08:17 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 04-10-2015 15:11:28 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 04-10-2015 15:19:37 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 82,2 |
| 04-10-2015 15:21:32 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 04-10-2015 15:23:14 | E190 | A | 70,8 | 74,1 | 82,9 |
| 04-10-2015 15:25:09 | DH8D | A | 71,8 | 73,8 | 82,2 |
| 04-10-2015 15:36:35 | DH8D | A | 70,2 | 72,6 | 81,9 |
| 04-10-2015 15:39:10 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 80,6 |
| 04-10-2015 15:57:07 | DH8D | A | 73,8 | 77,7 | 85,6 |
| 04-10-2015 15:59:24 | E190 | A | 71,0 | 74,1 | 81,8 |
| 04-10-2015 16:01:48 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 04-10-2015 16:10:11 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 04-10-2015 16:26:43 | A320 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 04-10-2015 16:33:25 | DH8D | A | 68,3 | 69,5 | 78,3 |
| 04-10-2015 16:48:21 | A319 | A | 71,4 | 74,0 | 82,8 |
| 04-10-2015 17:09:51 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 04-10-2015 17:14:32 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,9 |
| 04-10-2015 17:31:47 | A320 | A | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 04-10-2015 17:36:39 | C295 | A | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 04-10-2015 17:40:21 | A318 | A | 73,4 | 76,3 | 85,4 |
| 04-10-2015 17:47:28 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 04-10-2015 18:01:41 | A320 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 04-10-2015 18:06:40 | B733 | A | 72,8 | 75,8 | 84,2 |
| 04-10-2015 18:11:52 | A320 | A | 70,4 | 72,6 | 81,5 |
| 04-10-2015 18:23:29 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 85,1 |
| 04-10-2015 18:25:35 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 04-10-2015 18:27:31 | A320 | A | 69,3 | 71,9 | 81,7 |
| 04-10-2015 18:29:29 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 04-10-2015 18:33:22 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 04-10-2015 18:37:41 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 82,7 |
| 04-10-2015 18:39:36 | E190 | A | 69,8 | 71,9 | 80,9 |
| 04-10-2015 18:41:28 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 04-10-2015 18:47:32 | B734 | A | 72,0 | 73,9 | 82,8 |
| 04-10-2015 18:49:30 | A320 | A | 72,2 | 74,5 | 83,7 |
| 04-10-2015 18:51:30 | DH8D | A | 70,1 | 71,3 | 79,6 |
| 04-10-2015 18:58:49 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 04-10-2015 19:04:56 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 82,6 |
| 04-10-2015 19:11:54 | A321 | A | 71,0 | 73,0 | 82,4 |
| 04-10-2015 19:14:55 | E170 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 04-10-2015 19:17:19 | RJ1H | A | 68,0 | 69,4 | 78,5 |
| 04-10-2015 19:25:40 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 78,2 |
| 04-10-2015 19:27:51 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-10-2015 19:38:15 | A320 | A | 71,3 | 73,8 | 82,7 |
| 04-10-2015 19:40:27 | AT75 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 04-10-2015 19:42:48 | B738 | A | 72,1 | 75,6 | 86,1 |
| 04-10-2015 19:46:30 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 04-10-2015 20:04:39 | A320 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 04-10-2015 20:10:18 | B734 | A | 72,9 | 75,6 | 84,1 |
| 04-10-2015 20:27:13 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,4 |
| 04-10-2015 20:33:41 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 85,1 |
| 04-10-2015 20:38:47 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 04-10-2015 20:46:18 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 04-10-2015 20:54:17 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 85,1 |
| 04-10-2015 20:58:28 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,8 |
| 04-10-2015 21:05:42 | B734 | A | 73,8 | 78,8 | 85,0 |
| 04-10-2015 21:11:32 | B738 | A | 72,6 | 75,4 | 84,6 |
| 04-10-2015 21:13:56 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 81,2 |
| 04-10-2015 21:17:34 | E190 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 04-10-2015 21:19:40 | B734 | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 04-10-2015 21:23:23 | A320 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 04-10-2015 21:25:59 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 04-10-2015 21:29:21 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 04-10-2015 21:31:24 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 04-10-2015 21:35:09 | DH8D | A | 72,9 | 79,5 | 85,7 |
| 04-10-2015 21:46:44 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 04-10-2015 21:48:38 | E170 | A | 69,5 | 71,3 | 80,7 |
| 04-10-2015 21:50:35 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 04-10-2015 21:54:55 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 78,6 |
| 04-10-2015 21:56:40 | B738 | A | 73,4 | 76,5 | 85,9 |
| 04-10-2015 21:58:17 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 80,7 |
| 05-10-2015 06:12:10 | B463 | A | 69,7 | 71,1 | 80,8 |
| 05-10-2015 06:17:31 | E190 | A | 72,4 | 75,4 | 84,1 |
| 05-10-2015 06:22:41 | DH8D | A | 69,2 | 70,2 | 79,2 |
| 05-10-2015 06:27:08 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,8 |
| 05-10-2015 06:33:44 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 79,8 |
| 05-10-2015 06:39:11 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 80,8 |
| 05-10-2015 06:54:02 | A320 | A | 70,8 | 72,8 | 82,2 |
| 05-10-2015 08:06:09 | DH8D | A | 69,0 | 70,1 | 79,0 |
| 05-10-2015 08:09:37 | E190 | A | 71,0 | 73,9 | 83,0 |
| 05-10-2015 08:14:47 | F100 | A | 68,4 | 69,2 | 78,0 |
| 05-10-2015 08:25:43 | AT72 | A | 73,6 | 77,1 | 85,4 |
| 05-10-2015 08:29:44 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 05-10-2015 08:32:24 | B738 | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 05-10-2015 08:36:45 | AT45 | A | 70,6 | 72,4 | 82,4 |
| 05-10-2015 08:38:49 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 05-10-2015 08:40:52 | B734 | A | 72,5 | 75,7 | 84,3 |
| 05-10-2015 08:46:02 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 05-10-2015 08:50:21 | A320 | A | 69,0 | 71,0 | 79,8 |
| 05-10-2015 08:52:45 | F100 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 05-10-2015 08:55:19 | E190 | A | 70,6 | 73,2 | 82,1 |
| 05-10-2015 09:04:32 | E170 | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 05-10-2015 09:12:34 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 05-10-2015 09:14:20 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,4 | 83,8 |
| 05-10-2015 09:25:16 | DH8D | A | 69,9 | 71,3 | 80,3 |
| 05-10-2015 09:27:16 | A321 | A | 71,5 | 73,6 | 83,5 |
| 05-10-2015 09:32:02 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 82,1 |
| 05-10-2015 09:33:44 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 05-10-2015 09:35:53 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 09:38:02 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 80,5 |
| 05-10-2015 09:40:53 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 05-10-2015 09:42:53 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 80,6 |
| 05-10-2015 09:46:21 | A320 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 05-10-2015 09:49:26 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 05-10-2015 09:53:15 | E190 | A | 70,7 | 74,1 | 83,2 |
| 05-10-2015 09:55:32 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 77,5 |
| 05-10-2015 09:57:52 | B733 | A | 71,9 | 75,4 | 84,5 |
| 05-10-2015 10:10:16 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 05-10-2015 10:12:30 | DH8D | A | 71,9 | 74,9 | 83,4 |
| 05-10-2015 10:14:19 | DH8D | A | 75,5 | 79,9 | 89,7 |
| 05-10-2015 10:25:02 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 05-10-2015 10:40:49 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 05-10-2015 10:43:49 | DH8D | A | 68,4 | 69,3 | 78,4 |
| 05-10-2015 10:45:55 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 82,8 |
| 05-10-2015 10:47:54 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 82,1 |
| 05-10-2015 10:57:16 | E190 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 05-10-2015 11:16:27 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 81,2 |
| 05-10-2015 11:27:36 | B734 | A | 73,8 | 77,1 | 85,0 |
| 05-10-2015 11:32:17 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,8 |
| 05-10-2015 11:36:43 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 82,2 |
| 05-10-2015 11:38:36 | A320 | A | 71,5 | 74,7 | 83,9 |
| 05-10-2015 11:40:42 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 05-10-2015 11:42:36 | A318 | A | 69,0 | 70,6 | 79,0 |
| 05-10-2015 11:44:52 | B788 | A | 73,0 | 76,4 | 86,8 |
| 05-10-2015 11:47:58 | B788 | A | 73,0 | 76,2 | 86,4 |
| 05-10-2015 11:50:35 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,4 |
| 05-10-2015 12:04:47 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,9 |
| 05-10-2015 12:06:50 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 05-10-2015 12:08:55 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 05-10-2015 12:14:18 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 05-10-2015 12:21:21 | E190 | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 05-10-2015 12:35:38 | E170 | A | 69,8 | 73,2 | 82,9 |
| 05-10-2015 12:37:45 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 79,1 |
| 05-10-2015 12:39:48 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 79,7 |
| 05-10-2015 12:45:39 | DH8D | A | 70,6 | 71,9 | 81,4 |
| 05-10-2015 12:50:34 | A320 | A | 70,4 | 73,9 | 83,1 |
| 05-10-2015 12:53:10 | B788 | A | 71,9 | 75,6 | 85,3 |
| 05-10-2015 13:01:02 | E190 | A | 70,0 | 71,5 | 81,5 |
| 05-10-2015 13:04:36 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 05-10-2015 13:06:14 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 84,0 |
| 05-10-2015 13:08:21 | B733 | A | 73,3 | 77,0 | 85,1 |
| 05-10-2015 13:11:42 | A332 | A | 74,0 | 77,9 | 88,1 |
| 05-10-2015 13:14:13 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 81,9 |
| 05-10-2015 13:17:25 | B788 | A | 71,8 | 74,5 | 84,6 |
| 05-10-2015 13:30:33 | B738 | A | 72,3 | 74,6 | 84,6 |
| 05-10-2015 13:33:54 | A321 | A | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 05-10-2015 13:41:31 | A319 | A | 71,7 | 75,2 | 83,5 |
| 05-10-2015 13:48:46 | B738 | A | 74,3 | 77,2 | 86,6 |
| 05-10-2015 13:52:43 | F100 | A | 70,0 | 71,3 | 79,5 |
| 05-10-2015 13:54:57 | B734 | A | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 05-10-2015 14:02:29 | B738 | A | 75,5 | 79,7 | 88,3 |
| 05-10-2015 14:11:12 | E170 | A | 72,0 | 76,2 | 85,1 |
| 05-10-2015 14:13:44 | DH8D | A | 68,6 | 72,7 | 83,2 |
| 05-10-2015 14:16:20 | B735 | A | 68,2 | 71,3 | 78,2 |
| 05-10-2015 14:17:47 | B734 | A | 72,7 | 76,1 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 14:19:45 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 78,2 |
| 05-10-2015 14:22:07 | E190 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 05-10-2015 14:24:12 | A320 | A | 70,8 | 73,6 | 83,4 |
| 05-10-2015 14:26:37 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 83,1 |
| 05-10-2015 14:30:43 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 05-10-2015 14:35:45 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 84,0 |
| 05-10-2015 14:38:42 | A321 | A | 72,5 | 75,7 | 85,1 |
| 05-10-2015 14:41:21 | A320 | A | 73,0 | 75,7 | 85,4 |
| 05-10-2015 14:43:42 | AT75 | A | 68,9 | 70,2 | 80,9 |
| 05-10-2015 14:45:35 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,6 |
| 05-10-2015 14:58:34 | A320 | A | 70,9 | 72,2 | 82,0 |
| 05-10-2015 15:03:09 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 83,6 |
| 05-10-2015 15:05:20 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,0 |
| 05-10-2015 15:12:25 | E170 | A | 70,5 | 71,9 | 81,6 |
| 05-10-2015 15:18:34 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 05-10-2015 15:22:22 | B738 | A | 72,5 | 74,7 | 84,3 |
| 05-10-2015 15:24:27 | E190 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 05-10-2015 15:28:22 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 83,9 |
| 05-10-2015 15:30:27 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 79,7 |
| 05-10-2015 15:32:25 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 81,0 |
| 05-10-2015 15:35:12 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 82,2 |
| 05-10-2015 15:37:46 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 81,5 |
| 05-10-2015 15:41:13 | C295 | A | 71,5 | 74,1 | 83,5 |
| 05-10-2015 15:43:47 | DH8D | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 05-10-2015 15:46:21 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 79,3 |
| 05-10-2015 15:59:15 | E190 | A | 70,4 | 72,6 | 82,4 |
| 05-10-2015 16:02:38 | B737 | A | 72,3 | 75,9 | 84,8 |
| 05-10-2015 16:39:28 | A319 | A | 71,2 | 74,1 | 83,2 |
| 05-10-2015 16:45:12 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,4 |
| 05-10-2015 16:52:39 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,5 | 80,1 |
| 05-10-2015 16:58:59 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 84,6 |
| 05-10-2015 17:19:45 | LJ35 | A | 67,7 | 69,0 | 80,8 |
| 05-10-2015 17:22:06 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 82,7 |
| 05-10-2015 17:31:01 | A320 | A | 69,8 | 72,2 | 81,8 |
| 05-10-2015 17:36:37 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 81,5 |
| 05-10-2015 17:41:50 | A320 | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 05-10-2015 17:46:59 | E190 | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 05-10-2015 17:50:06 | A319 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |
| 05-10-2015 17:53:08 | A320 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 05-10-2015 17:55:46 | E190 | A | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 05-10-2015 17:58:38 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 80,6 |
| 05-10-2015 18:08:56 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 05-10-2015 18:12:09 | A320 | A | 70,2 | 71,8 | 82,0 |
| 05-10-2015 18:15:38 | B738 | A | 73,3 | 76,9 | 86,9 |
| 05-10-2015 18:18:49 | A320 | A | 71,2 | 72,7 | 82,4 |
| 05-10-2015 18:21:20 | DH8D | A | 68,7 | 69,8 | 78,7 |
| 05-10-2015 18:23:00 | E170 | A | 70,4 | 71,6 | 81,6 |
| 05-10-2015 18:25:18 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 81,3 |
| 05-10-2015 18:27:44 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 81,0 |
| 05-10-2015 18:29:54 | DH8D | A | 69,3 | 71,2 | 79,3 |
| 05-10-2015 18:32:51 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 83,5 |
| 05-10-2015 18:34:57 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 81,1 |
| 05-10-2015 18:38:23 | A320 | A | 72,5 | 75,6 | 85,1 |
| 05-10-2015 18:42:35 | C56X | A | 69,9 | 71,5 | 79,9 |
| 05-10-2015 18:44:32 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,5 |
| 05-10-2015 18:50:07 | C295 | A | 70,8 | 72,5 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 18:54:19 | F70 | A | 69,7 | 71,4 | 80,1 |
| 05-10-2015 18:59:04 | AT45 | A | 69,8 | 71,5 | 81,0 |
| 05-10-2015 19:01:13 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 05-10-2015 19:03:28 | B734 | A | 73,2 | 77,1 | 85,2 |
| 05-10-2015 19:05:34 | F100 | A | 69,9 | 71,2 | 80,7 |
| 05-10-2015 19:07:46 | C56X | A | 70,2 | 72,0 | 79,7 |
| 05-10-2015 19:09:31 | B733 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 05-10-2015 19:13:37 | B738 | A | 70,4 | 73,3 | 82,5 |
| 05-10-2015 19:15:40 | P180 | A | 74,0 | 79,2 | 89,1 |
| 05-10-2015 19:18:17 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 84,7 |
| 05-10-2015 19:23:57 | A320 | A | 71,2 | 73,7 | 82,9 |
| 05-10-2015 19:27:18 | B738 | A | 72,5 | 75,4 | 84,6 |
| 05-10-2015 19:32:47 | A320 | A | 69,4 | 70,9 | 80,5 |
| 05-10-2015 19:37:27 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 83,1 |
| 05-10-2015 19:41:15 | A319 | A | 69,6 | 70,9 | 80,8 |
| 05-10-2015 19:56:17 | SF34 | A | 67,7 | 68,2 | 76,7 |
| 05-10-2015 20:10:13 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 85,2 |
| 05-10-2015 20:30:25 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 05-10-2015 20:37:09 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,9 |
| 05-10-2015 20:46:35 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 82,5 |
| 05-10-2015 20:57:15 | E190 | A | 71,0 | 73,7 | 83,0 |
| 05-10-2015 21:05:26 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 05-10-2015 21:11:09 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 05-10-2015 21:17:49 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,4 |
| 05-10-2015 21:19:48 | B734 | A | 72,9 | 76,7 | 85,0 |
| 05-10-2015 21:21:31 | A321 | A | 74,5 | 77,3 | 86,8 |
| 05-10-2015 21:26:04 | E170 | A | 70,9 | 72,5 | 82,7 |
| 05-10-2015 21:29:11 | DH8D | A | 71,6 | 73,7 | 83,1 |
| 05-10-2015 21:33:54 | E190 | A | 72,0 | 74,9 | 83,7 |
| 05-10-2015 21:36:25 | DH8D | A | 69,3 | 70,3 | 78,9 |
| 05-10-2015 21:38:28 | B738 | A | 73,4 | 75,8 | 85,9 |
| 05-10-2015 21:40:51 | E190 | A | 71,6 | 73,7 | 83,4 |
| 05-10-2015 21:42:40 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 05-10-2015 21:45:34 | DH8D | A | 71,5 | 73,6 | 82,7 |
| 05-10-2015 21:47:27 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 05-10-2015 21:51:29 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 80,4 |
| 05-10-2015 21:53:07 | A320 | A | 72,4 | 74,6 | 84,4 |
| 05-10-2015 21:55:03 | E170 | A | 71,8 | 74,3 | 83,9 |
| 05-10-2015 21:57:10 | B734 | A | 72,6 | 75,6 | 84,1 |
| 05-10-2015 21:59:29 | B737 | A | 71,9 | 73,9 | 84,2 |
| 06-10-2015 06:02:46 | B738 | A | 73,2 | 76,0 | 85,2 |
| 06-10-2015 06:05:42 | MD11 | A | 77,1 | 81,2 | 91,6 |
| 06-10-2015 06:15:26 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 06-10-2015 06:17:57 | B733 | A | 73,6 | 77,1 | 85,6 |
| 06-10-2015 06:26:24 | E190 | A | 72,2 | 75,3 | 83,7 |
| 06-10-2015 06:30:47 | DH8D | A | 69,4 | 70,4 | 79,8 |
| 06-10-2015 06:32:53 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 06-10-2015 06:35:18 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 79,0 |
| 06-10-2015 06:38:23 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 06-10-2015 06:44:49 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 06-10-2015 07:07:14 | AT72 | A | 70,4 | 72,6 | 81,9 |
| 06-10-2015 07:42:05 | B734 | A | 73,3 | 76,8 | 85,9 |
| 06-10-2015 07:54:02 | B738 | A | 72,8 | 75,1 | 84,5 |
| 06-10-2015 08:03:10 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 85,1 |
| 06-10-2015 08:12:02 | AT72 | A | 71,7 | 74,4 | 84,0 |
| 06-10-2015 08:16:38 | E190 | A | 70,2 | 72,1 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-10-2015 08:20:12 | AT45 | A | 69,8 | 72,6 | 81,0 |
| 06-10-2015 08:26:55 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 82,9 |
| 06-10-2015 08:39:13 | E190 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 06-10-2015 08:41:54 | B734 | A | 73,0 | 77,4 | 85,0 |
| 06-10-2015 08:43:52 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 06-10-2015 08:46:15 | B733 | A | 73,4 | 77,5 | 84,8 |
| 06-10-2015 08:48:09 | A320 | A | 72,2 | 75,3 | 83,6 |
| 06-10-2015 08:51:27 | E190 | A | 70,1 | 71,6 | 80,9 |
| 06-10-2015 08:59:33 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 06-10-2015 09:07:50 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 82,4 |
| 06-10-2015 09:12:45 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,8 | 82,4 |
| 06-10-2015 09:15:44 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 86,0 |
| 06-10-2015 09:18:04 | C295 | A | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 06-10-2015 09:25:43 | A321 | A | 71,3 | 72,6 | 82,8 |
| 06-10-2015 09:29:00 | E170 | A | 71,6 | 73,7 | 83,0 |
| 06-10-2015 09:35:27 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,0 |
| 06-10-2015 09:37:56 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 79,6 |
| 06-10-2015 09:47:47 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,4 |
| 06-10-2015 09:51:31 | B734 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 06-10-2015 09:56:46 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 80,9 |
| 06-10-2015 10:01:10 | PRM1 | A | 73,4 | 79,1 | 85,5 |
| 06-10-2015 10:04:02 | E190 | A | 72,2 | 74,4 | 83,6 |
| 06-10-2015 10:06:19 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 82,6 |
| 06-10-2015 10:15:54 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 84,2 |
| 06-10-2015 10:20:10 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 06-10-2015 10:25:45 | A320 | A | 70,9 | 73,0 | 82,7 |
| 06-10-2015 10:32:39 | M28 | A | 69,0 | 69,8 | 78,0 |
| 06-10-2015 10:39:19 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 06-10-2015 10:41:36 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 79,6 |
| 06-10-2015 10:43:59 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 84,0 |
| 06-10-2015 10:46:56 | DH8D | A | 69,8 | 72,7 | 82,1 |
| 06-10-2015 10:50:36 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 82,4 |
| 06-10-2015 10:52:56 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 83,2 |
| 06-10-2015 10:55:08 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 84,6 |
| 06-10-2015 11:06:03 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,6 |
| 06-10-2015 11:15:24 | B734 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 06-10-2015 11:19:26 | A332 | A | 72,5 | 75,6 | 85,5 |
| 06-10-2015 11:24:38 | B738 | A | 72,8 | 75,7 | 84,9 |
| 06-10-2015 11:27:16 | A320 | A | 71,6 | 73,7 | 83,1 |
| 06-10-2015 11:30:39 | AN26 | A | 74,1 | 78,4 | 84,9 |
| 06-10-2015 11:33:23 | B738 | A | 74,5 | 76,8 | 85,3 |
| 06-10-2015 11:35:52 | A320 | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 06-10-2015 11:38:24 | A320 | A | 72,6 | 75,1 | 84,4 |
| 06-10-2015 11:41:40 | A320 | A | 70,5 | 73,2 | 81,6 |
| 06-10-2015 11:44:30 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 82,4 |
| 06-10-2015 11:48:56 | A318 | A | 71,2 | 73,0 | 81,6 |
| 06-10-2015 11:54:08 | B788 | A | 72,5 | 75,1 | 85,3 |
| 06-10-2015 11:57:03 | BE9L | A | 66,1 | 70,9 | 77,2 |
| 06-10-2015 12:01:09 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 06-10-2015 12:03:35 | DH8D | A | 68,1 | 69,4 | 77,2 |
| 06-10-2015 12:05:46 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,3 |
| 06-10-2015 12:12:45 | E190 | A | 70,0 | 72,8 | 82,1 |
| 06-10-2015 12:15:05 | B738 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 06-10-2015 12:18:08 | E190 | A | 70,6 | 73,9 | 82,6 |
| 06-10-2015 12:22:25 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 06-10-2015 12:27:30 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-10-2015 12:34:00 | A320 | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 06-10-2015 12:40:41 | B788 | A | 72,3 | 74,4 | 84,6 |
| 06-10-2015 12:44:03 | DH8D | A | 69,4 | 70,2 | 78,9 |
| 06-10-2015 12:48:14 | E170 | A | 68,4 | 71,8 | 80,9 |
| 06-10-2015 12:50:22 | B734 | A | 70,2 | 74,3 | 83,6 |
| 06-10-2015 12:54:09 | C56X | A | 70,6 | 73,1 | 80,6 |
| 06-10-2015 12:57:35 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,6 |
| 06-10-2015 12:59:58 | DH8D | A | 70,9 | 72,4 | 81,3 |
| 06-10-2015 13:02:58 | B738 | A | 74,2 | 76,3 | 86,2 |
| 06-10-2015 13:06:01 | B788 | A | 71,5 | 73,8 | 84,7 |
| 06-10-2015 13:09:05 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,6 |
| 06-10-2015 13:14:30 | A319 | A | 71,1 | 75,6 | 83,2 |
| 06-10-2015 13:22:42 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,4 |
| 06-10-2015 13:24:48 | A320 | A | 72,4 | 75,7 | 85,2 |
| 06-10-2015 13:30:28 | AT45 | A | 71,8 | 73,8 | 83,3 |
| 06-10-2015 13:34:33 | E190 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 06-10-2015 13:40:00 | F100 | A | 70,3 | 71,8 | 81,1 |
| 06-10-2015 14:01:58 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,3 |
| 06-10-2015 14:08:21 | A320 | A | 73,0 | 76,2 | 86,2 |
| 06-10-2015 14:15:15 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 84,4 |
| 06-10-2015 14:17:21 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 06-10-2015 14:22:24 | E190 | A | 70,3 | 72,3 | 81,7 |
| 06-10-2015 14:27:26 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 06-10-2015 14:30:07 | F100 | A | 69,1 | 71,3 | 81,4 |
| 06-10-2015 14:39:17 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 06-10-2015 14:47:06 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 06-10-2015 14:51:28 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,8 |
| 06-10-2015 14:54:39 | E170 | A | 71,2 | 72,8 | 82,7 |
| 06-10-2015 15:00:49 | A320 | A | 69,6 | 72,4 | 81,0 |
| 06-10-2015 15:03:39 | B735 | A | 71,1 | 73,0 | 82,8 |
| 06-10-2015 15:06:22 | E170 | A | 72,0 | 74,6 | 84,1 |
| 06-10-2015 15:14:57 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 81,3 |
| 06-10-2015 15:16:45 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 83,7 |
| 06-10-2015 15:19:48 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 06-10-2015 15:22:13 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 83,2 |
| 06-10-2015 15:25:42 | DH8D | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 06-10-2015 15:29:25 | DH8D | A | 76,3 | 79,9 | 89,0 |
| 06-10-2015 16:13:25 | A320 | D | 67,5 | 69,1 | 78,3 |
| 06-10-2015 16:26:40 | E170 | D | 68,6 | 69,6 | 77,6 |
| 06-10-2015 17:03:51 | B788 | D | 66,9 | 67,8 | 77,3 |
| 06-10-2015 17:14:52 | B738 | D | 67,5 | 68,5 | 76,6 |
| 06-10-2015 18:57:34 | A320 | D | 68,9 | 72,1 | 79,3 |
| 06-10-2015 21:26:20 | MD11 | D | 72,5 | 75,7 | 85,3 |
| 06-10-2015 21:55:26 | B733 | D | 69,2 | 70,6 | 78,7 |
| 07-10-2015 06:10:30 | B737 | D | 69,8 | 72,8 | 82,3 |
| 07-10-2015 06:24:33 | B738 | D | 69,1 | 69,9 | 78,1 |
| 07-10-2015 06:59:50 | A321 | D | 68,1 | 69,5 | 79,8 |
| 07-10-2015 07:12:24 | A320 | D | 69,8 | 72,2 | 82,6 |
| 07-10-2015 07:29:58 | E190 | D | 67,6 | 69,3 | 78,0 |
| 07-10-2015 07:31:48 | E170 | D | 67,4 | 69,4 | 77,8 |
| 07-10-2015 07:41:55 | B734 | D | 69,3 | 72,4 | 82,1 |
| 07-10-2015 07:44:04 | E190 | D | 68,2 | 69,4 | 77,2 |
| 07-10-2015 07:53:10 | B738 | D | 70,5 | 73,4 | 83,1 |
| 07-10-2015 07:58:19 | B734 | D | 68,9 | 71,7 | 81,2 |
| 07-10-2015 08:16:06 | B738 | D | 67,7 | 68,9 | 78,1 |
| 07-10-2015 09:03:41 | E190 | D | 67,9 | 69,2 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 09:51:31 | B738 | D | 70,3 | 74,8 | 83,1 |
| 07-10-2015 11:10:17 | B733 | D | 69,3 | 73,0 | 80,1 |
| 07-10-2015 11:48:19 | E190 | D | 67,0 | 69,7 | 79,0 |
| 07-10-2015 11:53:05 | E170 | D | 67,2 | 68,7 | 76,2 |
| 07-10-2015 12:03:13 | A320 | D | 68,3 | 70,6 | 79,7 |
| 07-10-2015 12:23:07 | A320 | D | 68,4 | 71,9 | 80,1 |
| 07-10-2015 12:29:26 | B738 | D | 69,4 | 71,9 | 80,8 |
| 07-10-2015 12:42:45 | A318 | D | 68,0 | 69,9 | 78,4 |
| 07-10-2015 13:26:49 | A319 | D | 67,3 | 69,4 | 77,3 |
| 07-10-2015 13:52:45 | E170 | D | 67,0 | 68,4 | 76,1 |
| 07-10-2015 14:55:03 | A332 | D | 70,2 | 74,2 | 85,5 |
| 07-10-2015 15:00:08 | A320 | D | 67,2 | 69,7 | 78,4 |
| 07-10-2015 15:14:51 | E170 | D | 67,1 | 68,8 | 76,6 |
| 07-10-2015 15:21:41 | A319 | D | 68,2 | 70,4 | 80,0 |
| 07-10-2015 15:23:52 | A332 | D | 68,9 | 72,4 | 80,6 |
| 07-10-2015 15:34:15 | A321 | D | 69,2 | 71,8 | 82,0 |
| 07-10-2015 15:44:14 | B734 | D | 70,1 | 74,2 | 83,1 |
| 07-10-2015 16:12:39 | A320 | D | 68,1 | 70,3 | 79,9 |
| 07-10-2015 16:39:26 | E190 | D | 67,1 | 69,2 | 77,9 |
| 07-10-2015 16:55:38 | A320 | D | 67,3 | 68,3 | 76,3 |
| 07-10-2015 17:03:36 | B734 | D | 68,8 | 71,1 | 79,6 |
| 07-10-2015 17:05:38 | E170 | D | 66,8 | 67,6 | 76,8 |
| 07-10-2015 17:24:42 | B788 | D | 67,5 | 68,3 | 76,5 |
| 07-10-2015 17:30:31 | B738 | D | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 07-10-2015 18:32:53 | A320 | D | 69,0 | 70,9 | 80,8 |
| 07-10-2015 18:55:23 | P180 | D | 68,1 | 70,1 | 79,8 |
| 07-10-2015 19:18:49 | A320 | D | 66,9 | 68,4 | 76,0 |
| 07-10-2015 19:46:36 | A320 | D | 67,3 | 68,3 | 77,3 |
| 07-10-2015 20:02:31 | A320 | D | 69,0 | 70,6 | 81,7 |
| 07-10-2015 20:13:00 | B738 | D | 67,6 | 69,3 | 77,6 |
| 07-10-2015 21:09:03 | B738 | D | 69,5 | 71,6 | 82,2 |
| 07-10-2015 21:22:42 | MD11 | D | 70,8 | 73,2 | 83,8 |
| 07-10-2015 21:25:21 | B738 | D | 69,0 | 70,4 | 79,4 |
| 07-10-2015 21:54:41 | B733 | D | 68,9 | 70,0 | 78,9 |
| 08-10-2015 06:15:32 | B737 | D | 68,9 | 70,5 | 80,3 |
| 08-10-2015 07:01:04 | A321 | D | 67,4 | 68,2 | 77,0 |
| 08-10-2015 07:29:34 | B738 | D | 69,6 | 70,8 | 80,8 |
| 08-10-2015 08:00:40 | B734 | D | 70,1 | 71,9 | 81,9 |
| 08-10-2015 08:08:39 | B738 | D | 70,6 | 75,8 | 81,4 |
| 08-10-2015 08:10:27 | B734 | D | 69,2 | 70,8 | 80,3 |
| 08-10-2015 08:13:08 | B738 | D | 70,6 | 72,4 | 83,1 |
| 08-10-2015 08:24:48 | MD11 | D | 71,8 | 76,0 | 85,8 |
| 08-10-2015 09:21:15 | A320 | D | 67,0 | 69,1 | 76,0 |
| 08-10-2015 11:11:59 | B734 | D | 70,3 | 72,3 | 81,4 |
| 08-10-2015 11:14:24 | E190 | D | 68,0 | 70,6 | 81,1 |
| 08-10-2015 11:23:03 | E170 | D | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 08-10-2015 11:28:04 | A320 | D | 69,3 | 72,8 | 79,3 |
| 08-10-2015 11:36:00 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 78,3 |
| 08-10-2015 11:57:51 | A320 | D | 68,8 | 71,3 | 79,6 |
| 08-10-2015 12:16:39 | E170 | D | 68,3 | 70,9 | 79,1 |
| 08-10-2015 12:22:34 | E170 | D | 66,7 | 68,3 | 75,8 |
| 08-10-2015 12:36:44 | B738 | D | 68,7 | 70,4 | 79,8 |
| 08-10-2015 12:51:39 | A321 | D | 66,2 | 68,9 | 78,2 |
| 08-10-2015 13:08:34 | P180 | D | 68,6 | 71,7 | 79,4 |
| 08-10-2015 13:12:21 | E170 | D | 68,3 | 70,5 | 81,3 |
| 08-10-2015 13:16:22 | E190 | D | 67,3 | 69,5 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-10-2015 13:18:13 | E190 | D | 67,7 | 70,8 | 78,1 |
| 08-10-2015 13:31:24 | B738 | D | 69,0 | 70,4 | 78,0 |
| 08-10-2015 13:45:41 | E190 | D | 66,9 | 70,1 | 78,3 |
| 08-10-2015 14:16:33 | B738 | D | 68,3 | 71,0 | 82,1 |
| 08-10-2015 14:25:26 | B738 | D | 71,3 | 74,7 | 84,1 |
| 08-10-2015 14:43:02 | E170 | D | 67,8 | 69,8 | 77,8 |
| 08-10-2015 14:47:29 | E170 | D | 66,9 | 68,3 | 76,0 |
| 08-10-2015 14:51:34 | A332 | D | 70,9 | 74,0 | 84,9 |
| 08-10-2015 15:10:42 | F100 | D | 68,1 | 69,7 | 78,9 |
| 08-10-2015 15:15:46 | A321 | D | 68,8 | 70,6 | 80,8 |
| 08-10-2015 15:33:54 | A320 | D | 66,3 | 68,3 | 77,1 |
| 08-10-2015 15:41:09 | B734 | D | 69,7 | 72,9 | 82,0 |
| 08-10-2015 16:38:40 | E170 | D | 66,5 | 68,7 | 77,9 |
| 08-10-2015 16:42:28 | B734 | D | 69,0 | 71,6 | 79,0 |
| 08-10-2015 17:24:18 | B788 | D | 67,6 | 68,6 | 78,3 |
| 08-10-2015 17:27:50 | B738 | D | 69,8 | 71,6 | 82,4 |
| 08-10-2015 18:33:07 | A320 | D | 68,8 | 70,1 | 79,6 |
| 08-10-2015 19:34:34 | MD82 | D | 71,2 | 75,0 | 85,7 |
| 08-10-2015 20:02:51 | F100 | D | 67,9 | 69,1 | 78,7 |
| 08-10-2015 20:04:19 | B738 | D | 68,5 | 70,2 | 78,5 |
| 08-10-2015 20:12:58 | B738 | D | 68,3 | 69,3 | 80,0 |
| 09-10-2015 06:12:06 | B737 | D | 68,2 | 68,8 | 77,2 |
| 09-10-2015 06:46:51 | A321 | D | 68,8 | 70,4 | 81,1 |
| 09-10-2015 07:36:30 | E190 | D | 67,7 | 68,4 | 76,7 |
| 09-10-2015 07:38:38 | B734 | D | 68,9 | 69,9 | 79,3 |
| 09-10-2015 08:03:44 | B734 | D | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 09-10-2015 08:14:46 | B738 | D | 68,0 | 69,3 | 77,6 |
| 09-10-2015 08:30:00 | E190 | D | 68,9 | 70,2 | 78,4 |
| 09-10-2015 09:18:31 | B734 | D | 69,4 | 71,4 | 81,7 |
| 09-10-2015 09:33:31 | B738 | D | 69,9 | 71,7 | 82,7 |
| 09-10-2015 09:35:53 | B738 | D | 71,0 | 73,6 | 84,6 |
| 09-10-2015 09:44:27 | B738 | D | 68,7 | 70,9 | 80,7 |
| 09-10-2015 10:01:06 | F100 | D | 67,6 | 69,3 | 78,4 |
| 09-10-2015 10:07:45 | MD11 | D | 76,2 | 80,9 | 91,5 |
| 09-10-2015 10:31:53 | M28 | D | 67,5 | 69,4 | 77,1 |
| 09-10-2015 10:34:11 | F100 | D | 68,2 | 71,0 | 79,7 |
| 09-10-2015 10:41:43 | B733 | D | 68,9 | 73,5 | 80,9 |
| 09-10-2015 11:23:46 | E170 | D | 69,3 | 71,7 | 82,8 |
| 09-10-2015 11:28:00 | A320 | D | 67,2 | 68,6 | 76,2 |
| 09-10-2015 11:30:31 | A320 | D | 68,3 | 70,8 | 81,3 |
| 09-10-2015 11:36:18 | E170 | D | 67,4 | 69,3 | 78,2 |
| 09-10-2015 11:47:14 | E190 | D | 70,5 | 73,4 | 80,9 |
| 09-10-2015 12:02:49 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 79,7 |
| 09-10-2015 12:17:03 | A320 | D | 70,4 | 72,5 | 82,1 |
| 09-10-2015 12:32:37 | AN26 | D | 72,4 | 76,9 | 85,2 |
| 09-10-2015 12:35:35 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 82,1 |
| 09-10-2015 12:42:14 | A320 | D | 67,0 | 68,7 | 77,5 |
| 09-10-2015 12:57:51 | A321 | D | 70,0 | 72,3 | 79,1 |
| 09-10-2015 13:11:28 | B734 | D | 71,3 | 73,3 | 81,7 |
| 09-10-2015 13:17:00 | E190 | D | 68,4 | 70,8 | 79,5 |
| 09-10-2015 13:20:08 | A318 | D | 68,0 | 70,6 | 78,0 |
| 09-10-2015 13:46:16 | A320 | D | 66,9 | 69,3 | 78,9 |
| 09-10-2015 13:55:55 | E190 | D | 69,9 | 72,4 | 82,2 |
| 09-10-2015 13:57:33 | E190 | D | 70,7 | 74,3 | 80,7 |
| 09-10-2015 14:12:40 | A320 | D | 69,5 | 72,8 | 82,3 |
| 09-10-2015 14:31:27 | E170 | D | 67,8 | 69,9 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-10-2015 14:44:29 | E170 | D | 67,5 | 69,7 | 80,3 |
| 09-10-2015 14:49:55 | F100 | D | 68,8 | 70,4 | 80,3 |
| 09-10-2015 14:52:03 | E170 | D | 67,6 | 69,4 | 79,4 |
| 09-10-2015 14:58:28 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 82,9 |
| 09-10-2015 15:10:40 | A332 | D | 71,9 | 74,9 | 86,2 |
| 09-10-2015 15:25:03 | B733 | D | 68,4 | 73,0 | 80,4 |
| 09-10-2015 15:33:10 | A321 | D | 67,6 | 69,0 | 79,7 |
| 09-10-2015 15:52:59 | B788 | D | 66,7 | 67,7 | 75,7 |
| 09-10-2015 16:14:37 | A321 | D | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 09-10-2015 16:22:10 | B738 | D | 70,2 | 72,2 | 82,8 |
| 09-10-2015 16:30:41 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 77,4 |
| 09-10-2015 16:37:43 | E170 | D | 68,2 | 70,6 | 79,4 |
| 09-10-2015 16:49:31 | B734 | D | 68,6 | 70,1 | 79,0 |
| 09-10-2015 17:00:25 | E190 | D | 68,0 | 70,1 | 79,2 |
| 09-10-2015 17:13:43 | A320 | D | 68,9 | 70,2 | 80,9 |
| 09-10-2015 17:15:39 | B788 | D | 71,4 | 72,8 | 81,8 |
| 09-10-2015 17:20:50 | E190 | D | 68,4 | 69,7 | 78,8 |
| 09-10-2015 17:23:22 | E190 | D | 70,7 | 74,2 | 83,0 |
| 09-10-2015 17:26:23 | B737 | D | 69,5 | 71,5 | 81,2 |
| 09-10-2015 17:29:32 | B788 | D | 67,2 | 67,9 | 76,3 |
| 09-10-2015 17:57:46 | B788 | D | 67,2 | 67,7 | 76,2 |
| 09-10-2015 18:28:24 | A320 | D | 69,0 | 70,4 | 80,1 |
| 09-10-2015 20:13:01 | B738 | D | 68,7 | 69,7 | 78,2 |
| 09-10-2015 21:21:50 | MD11 | D | 75,4 | 80,0 | 90,2 |
| 10-10-2015 06:12:44 | A320 | D | 69,0 | 70,4 | 80,7 |
| 10-10-2015 06:15:40 | B738 | D | 69,1 | 70,0 | 80,8 |
| 10-10-2015 06:51:17 | A321 | D | 67,3 | 68,4 | 78,5 |
| 10-10-2015 07:18:33 | B738 | D | 68,6 | 69,3 | 79,3 |
| 10-10-2015 07:37:42 | B738 | D | 71,2 | 74,2 | 84,5 |
| 10-10-2015 07:44:05 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 82,5 |
| 10-10-2015 07:48:21 | B738 | D | 70,0 | 72,0 | 82,1 |
| 10-10-2015 08:04:08 | B734 | D | 70,5 | 72,8 | 82,2 |
| 10-10-2015 08:06:23 | B738 | D | 68,4 | 69,3 | 79,5 |
| 10-10-2015 09:11:57 | B734 | D | 71,6 | 74,6 | 84,6 |
| 10-10-2015 10:48:06 | E190 | D | 68,0 | 70,8 | 77,6 |
| 10-10-2015 11:06:31 | E170 | D | 66,2 | 67,4 | 75,7 |
| 10-10-2015 11:10:39 | B733 | D | 70,6 | 72,5 | 82,3 |
| 10-10-2015 11:36:50 | E190 | D | 69,8 | 72,3 | 83,4 |
| 10-10-2015 11:43:52 | B763 | D | 73,6 | 78,1 | 87,0 |
| 10-10-2015 11:55:47 | A320 | D | 68,5 | 71,0 | 81,8 |
| 10-10-2015 12:06:24 | A320 | D | 70,1 | 73,0 | 81,2 |
| 10-10-2015 12:32:17 | B737 | D | 69,3 | 72,4 | 80,1 |
| 10-10-2015 12:34:51 | A320 | D | 66,3 | 70,0 | 75,3 |
| 10-10-2015 12:43:48 | A320 | D | 67,5 | 70,6 | 78,0 |
| 10-10-2015 13:09:17 | CRJ9 | D | 67,8 | 70,3 | 77,3 |
| 10-10-2015 13:23:20 | E190 | D | 66,6 | 68,3 | 76,2 |
| 10-10-2015 13:25:29 | E190 | D | 68,4 | 70,1 | 79,6 |
| 10-10-2015 13:36:44 | B738 | D | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 10-10-2015 14:32:50 | A320 | D | 66,7 | 68,1 | 78,5 |
| 10-10-2015 14:45:43 | A332 | D | 71,7 | 74,6 | 84,7 |
| 10-10-2015 14:47:50 | E170 | D | 67,8 | 70,8 | 79,5 |
| 10-10-2015 14:52:00 | E170 | D | 67,5 | 70,7 | 79,8 |
| 10-10-2015 15:17:18 | B733 | D | 69,3 | 71,4 | 78,8 |
| 10-10-2015 15:20:13 | A320 | D | 69,3 | 71,9 | 81,0 |
| 10-10-2015 15:22:58 | B738 | D | 71,2 | 74,4 | 85,0 |
| 10-10-2015 15:27:48 | A319 | D | 67,8 | 70,2 | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-10-2015 15:38:00 | B734 | D | 68,5 | 70,0 | 79,7 |
| 10-10-2015 15:43:41 | A321 | D | 68,5 | 71,2 | 79,6 |
| 10-10-2015 16:04:08 | B738 | D | 70,2 | 72,4 | 82,8 |
| 10-10-2015 16:36:55 | E170 | D | 67,3 | 69,1 | 77,7 |
| 10-10-2015 16:38:49 | E170 | D | 67,0 | 68,5 | 76,5 |
| 10-10-2015 16:47:05 | A320 | D | 69,1 | 70,5 | 81,4 |
| 10-10-2015 16:52:12 | E190 | D | 70,8 | 73,7 | 81,2 |
| 10-10-2015 16:53:51 | E190 | D | 68,5 | 71,7 | 80,8 |
| 10-10-2015 16:57:54 | E190 | D | 69,1 | 71,9 | 80,5 |
| 10-10-2015 17:13:48 | B788 | D | 67,7 | 69,1 | 78,9 |
| 10-10-2015 17:20:20 | B737 | D | 68,0 | 69,0 | 78,0 |
| 10-10-2015 17:27:28 | B788 | D | 67,5 | 68,2 | 78,7 |
| 10-10-2015 18:16:16 | A319 | D | 69,2 | 70,2 | 80,0 |
| 10-10-2015 19:33:18 | B738 | D | 67,4 | 67,9 | 76,5 |
| 10-10-2015 20:07:50 | B738 | D | 70,0 | 71,7 | 82,8 |
| 10-10-2015 20:50:42 | B734 | D | 69,8 | 71,9 | 80,9 |
| 10-10-2015 21:54:48 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 82,5 |
| 11-10-2015 06:06:49 | B738 | D | 69,8 | 71,9 | 82,1 |
| 11-10-2015 06:09:22 | B738 | D | 71,7 | 74,1 | 84,5 |
| 11-10-2015 06:16:03 | B737 | D | 68,2 | 69,3 | 79,7 |
| 11-10-2015 06:18:13 | B738 | D | 71,7 | 74,1 | 84,9 |
| 11-10-2015 06:31:02 | A320 | D | 68,7 | 70,2 | 80,2 |
| 11-10-2015 06:52:08 | A321 | D | 67,6 | 68,4 | 77,6 |
| 11-10-2015 07:33:02 | E190 | D | 68,6 | 69,8 | 78,1 |
| 11-10-2015 07:54:00 | B738 | D | 70,4 | 73,1 | 83,7 |
| 11-10-2015 08:00:18 | B734 | D | 70,3 | 71,3 | 82,0 |
| 11-10-2015 09:00:57 | E190 | D | 67,8 | 68,3 | 77,3 |
| 11-10-2015 10:30:31 | B733 | D | 69,2 | 73,3 | 82,4 |
| 11-10-2015 10:49:39 | A320 | D | 68,7 | 72,3 | 81,2 |
| 11-10-2015 11:00:56 | B734 | D | 71,1 | 74,4 | 82,9 |
| 11-10-2015 11:06:32 | E170 | D | 66,6 | 68,2 | 77,0 |
| 11-10-2015 11:30:50 | E170 | D | 68,0 | 70,8 | 80,8 |
| 11-10-2015 11:39:25 | E170 | D | 67,3 | 69,4 | 77,8 |
| 11-10-2015 11:42:28 | E190 | D | 69,6 | 73,2 | 83,0 |
| 11-10-2015 12:01:12 | A320 | D | 66,4 | 68,3 | 77,6 |
| 11-10-2015 12:04:51 | A319 | D | 69,6 | 71,0 | 79,6 |
| 11-10-2015 12:18:36 | A320 | D | 70,5 | 73,5 | 82,6 |
| 11-10-2015 12:39:01 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 83,4 |
| 11-10-2015 12:45:56 | A320 | D | 67,6 | 69,7 | 77,1 |
| 11-10-2015 12:55:27 | A320 | D | 67,2 | 69,0 | 80,0 |
| 11-10-2015 13:14:12 | E190 | D | 68,1 | 70,8 | 78,9 |
| 11-10-2015 13:17:00 | E190 | D | 68,8 | 70,8 | 81,1 |
| 11-10-2015 13:38:13 | B738 | D | 70,5 | 73,7 | 83,3 |
| 11-10-2015 13:48:17 | E190 | D | 69,8 | 73,4 | 83,4 |
| 11-10-2015 13:52:30 | A320 | D | 67,3 | 69,0 | 76,3 |
| 11-10-2015 14:02:25 | B738 | D | 69,6 | 72,9 | 83,0 |
| 11-10-2015 14:40:06 | E170 | D | 67,7 | 69,7 | 78,1 |
| 11-10-2015 14:42:15 | A332 | D | 71,1 | 74,5 | 85,5 |
| 11-10-2015 14:49:07 | F100 | D | 68,2 | 71,3 | 79,9 |
| 11-10-2015 14:52:35 | E170 | D | 68,0 | 71,2 | 80,0 |
| 11-10-2015 15:37:57 | B734 | D | 69,6 | 72,5 | 80,7 |
| 11-10-2015 15:57:21 | A321 | D | 70,5 | 73,6 | 84,3 |
| 11-10-2015 16:19:42 | B733 | D | 71,5 | 75,6 | 83,3 |
| 11-10-2015 16:31:43 | E170 | D | 67,5 | 68,6 | 78,6 |
| 11-10-2015 16:44:39 | E170 | D | 69,1 | 72,5 | 79,9 |
| 11-10-2015 16:51:05 | E190 | D | 69,0 | 72,4 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-10-2015 16:57:01 | B788 | D | 69,3 | 70,6 | 80,1 |
| 11-10-2015 17:05:04 | B788 | D | 66,8 | 67,8 | 77,6 |
| 11-10-2015 17:11:24 | E190 | D | 68,7 | 70,9 | 79,8 |
| 11-10-2015 17:19:59 | B788 | D | 67,7 | 70,4 | 80,0 |
| 11-10-2015 17:24:17 | E190 | D | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 11-10-2015 17:28:29 | B737 | D | 69,5 | 72,3 | 81,8 |
| 11-10-2015 17:30:31 | E190 | D | 68,1 | 69,1 | 78,5 |
| 11-10-2015 17:43:09 | B738 | D | 69,0 | 72,1 | 80,1 |
| 11-10-2015 19:10:52 | A320 | D | 69,0 | 70,2 | 80,5 |
| 11-10-2015 19:43:11 | A320 | D | 68,6 | 70,0 | 78,2 |
| 11-10-2015 20:45:24 | B734 | D | 70,0 | 71,0 | 81,1 |
| 12-10-2015 06:05:18 | A320 | D | 68,6 | 71,7 | 81,6 |
| 12-10-2015 06:14:17 | B737 | D | 69,5 | 71,1 | 81,8 |
| 12-10-2015 07:31:25 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 84,2 |
| 12-10-2015 07:59:13 | B734 | D | 67,6 | 69,1 | 76,7 |
| 12-10-2015 08:01:00 | B738 | D | 68,1 | 69,7 | 81,1 |
| 12-10-2015 08:03:05 | E170 | D | 67,6 | 70,0 | 78,4 |
| 12-10-2015 08:08:32 | E190 | D | 66,9 | 69,0 | 77,3 |
| 12-10-2015 08:10:31 | B738 | D | 67,8 | 69,3 | 76,9 |
| 12-10-2015 08:13:13 | B734 | D | 69,9 | 72,0 | 82,9 |
| 12-10-2015 09:30:39 | E190 | D | 68,7 | 71,9 | 78,7 |
| 12-10-2015 09:36:29 | B738 | D | 69,4 | 72,3 | 83,0 |
| 12-10-2015 09:49:19 | B738 | D | 69,9 | 72,7 | 82,2 |
| 12-10-2015 10:02:12 | F100 | D | 67,9 | 70,3 | 79,3 |
| 12-10-2015 10:16:28 | B738 | D | 69,6 | 73,0 | 83,8 |
| 12-10-2015 10:46:22 | A320 | D | 68,0 | 69,7 | 78,0 |
| 12-10-2015 10:58:57 | E190 | D | 68,5 | 71,7 | 80,5 |
| 12-10-2015 11:40:03 | E190 | D | 68,3 | 71,1 | 80,6 |
| 12-10-2015 11:41:58 | E190 | D | 71,3 | 76,3 | 84,1 |
| 12-10-2015 12:17:56 | B738 | D | 70,0 | 74,1 | 82,6 |
| 12-10-2015 12:27:01 | A320 | D | 68,5 | 70,1 | 79,9 |
| 12-10-2015 12:35:23 | A320 | D | 67,6 | 70,8 | 79,9 |
| 12-10-2015 12:57:14 | B738 | D | 69,5 | 72,1 | 82,1 |
| 12-10-2015 13:02:14 | B738 | D | 68,2 | 72,0 | 81,2 |
| 12-10-2015 13:10:33 | E190 | D | 67,1 | 68,8 | 77,5 |
| 12-10-2015 13:15:53 | E190 | D | 67,8 | 70,5 | 79,5 |
| 12-10-2015 13:44:01 | E190 | D | 68,6 | 71,7 | 79,7 |
| 12-10-2015 14:27:45 | E170 | D | 67,1 | 69,0 | 76,1 |
| 12-10-2015 14:37:57 | E190 | D | 69,3 | 72,1 | 82,1 |
| 12-10-2015 14:47:59 | A332 | D | 71,2 | 75,4 | 86,3 |
| 12-10-2015 14:55:06 | E170 | D | 69,3 | 71,6 | 80,8 |
| 12-10-2015 15:10:10 | A321 | D | 68,3 | 71,0 | 80,8 |
| 12-10-2015 15:20:15 | E170 | D | 68,3 | 71,2 | 82,5 |
| 12-10-2015 15:25:57 | A320 | D | 66,5 | 68,0 | 76,1 |
| 12-10-2015 15:28:32 | B733 | D | 69,2 | 72,4 | 81,0 |
| 12-10-2015 15:48:24 | B738 | D | 68,6 | 72,8 | 80,0 |
| 12-10-2015 15:53:24 | B734 | D | 71,0 | 75,4 | 82,5 |
| 12-10-2015 16:01:23 | E170 | D | 67,8 | 69,9 | 76,8 |
| 12-10-2015 16:05:21 | A320 | D | 68,4 | 70,6 | 82,0 |
| 12-10-2015 16:09:08 | A321 | D | 67,5 | 70,3 | 80,3 |
| 12-10-2015 16:26:37 | E190 | D | 68,1 | 70,3 | 79,2 |
| 12-10-2015 16:40:57 | E170 | D | 68,2 | 70,9 | 80,5 |
| 12-10-2015 16:45:13 | E190 | D | 67,1 | 68,6 | 78,2 |
| 12-10-2015 16:50:58 | E170 | D | 65,6 | 68,8 | 76,4 |
| 12-10-2015 16:53:44 | E190 | D | 67,2 | 69,0 | 77,6 |
| 12-10-2015 16:57:41 | A320 | D | 67,3 | 68,4 | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-10-2015 17:04:00 | B788 | D | 67,4 | 69,0 | 79,2 |
| 12-10-2015 17:08:30 | B738 | D | 70,7 | 74,4 | 85,2 |
| 12-10-2015 17:17:23 | B737 | D | 68,9 | 70,9 | 79,7 |
| 12-10-2015 17:25:46 | E190 | D | 67,7 | 70,5 | 77,7 |
| 12-10-2015 17:30:59 | B734 | D | 66,4 | 68,0 | 75,5 |
| 12-10-2015 17:44:19 | B788 | D | 67,9 | 69,5 | 79,7 |
| 12-10-2015 17:56:43 | A319 | D | 67,2 | 68,8 | 76,8 |
| 12-10-2015 18:26:35 | A320 | D | 68,5 | 70,2 | 81,5 |
| 12-10-2015 19:12:01 | E190 | D | 67,3 | 69,9 | 76,4 |
| 12-10-2015 19:14:06 | E190 | D | 67,7 | 70,1 | 77,7 |
| 12-10-2015 19:20:06 | A320 | D | 68,4 | 71,5 | 79,8 |
| 12-10-2015 19:42:48 | A320 | D | 69,2 | 71,4 | 81,5 |
| 12-10-2015 19:58:57 | B738 | D | 68,1 | 71,4 | 80,4 |
| 12-10-2015 20:08:19 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 80,7 |
| 12-10-2015 20:17:11 | E170 | D | 68,5 | 70,9 | 78,0 |
| 12-10-2015 21:37:01 | B738 | D | 70,3 | 73,2 | 83,3 |
| 13-10-2015 06:14:24 | B737 | D | 67,4 | 69,5 | 78,6 |
| 13-10-2015 08:11:28 | B734 | D | 68,0 | 70,4 | 78,8 |
| 13-10-2015 08:14:27 | B738 | D | 67,8 | 69,6 | 78,6 |
| 13-10-2015 08:36:25 | B738 | D | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 13-10-2015 09:31:31 | B738 | D | 68,4 | 70,2 | 79,9 |
| 13-10-2015 10:01:57 | MD11 | D | 71,0 | 73,5 | 82,7 |
| 13-10-2015 10:40:20 | B738 | D | 68,3 | 69,4 | 78,7 |
| 13-10-2015 11:58:47 | B738 | D | 67,9 | 69,0 | 77,4 |
| 13-10-2015 13:13:52 | B734 | D | 69,2 | 71,0 | 79,9 |
| 13-10-2015 14:43:27 | A332 | D | 70,9 | 74,0 | 82,6 |
| 13-10-2015 16:05:04 | B735 | D | 68,3 | 70,1 | 78,3 |
| 13-10-2015 18:44:41 | A320 | D | 66,8 | 67,8 | 77,6 |
| 13-10-2015 20:01:34 | B738 | D | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 13-10-2015 20:05:40 | B734 | D | 68,7 | 71,4 | 79,1 |
| 13-10-2015 21:16:06 | MD11 | D | 72,7 | 75,6 | 85,2 |
| 14-10-2015 06:10:51 | B737 | D | 69,7 | 71,1 | 80,8 |
| 14-10-2015 06:27:33 | A320 | D | 67,9 | 69,3 | 80,6 |
| 14-10-2015 06:47:18 | A321 | D | 67,9 | 69,2 | 80,4 |
| 14-10-2015 06:51:06 | B738 | D | 69,0 | 71,7 | 81,3 |
| 14-10-2015 07:15:23 | A320 | D | 68,7 | 69,8 | 80,8 |
| 14-10-2015 07:53:04 | E170 | D | 66,3 | 68,4 | 76,3 |
| 14-10-2015 07:56:41 | B738 | D | 70,2 | 73,5 | 84,5 |
| 14-10-2015 08:05:06 | B734 | D | 70,5 | 72,9 | 83,2 |
| 14-10-2015 08:07:36 | B738 | D | 68,7 | 71,2 | 81,3 |
| 14-10-2015 09:10:51 | E190 | D | 69,0 | 72,3 | 81,6 |
| 14-10-2015 09:43:24 | MD11 | D | 71,8 | 75,3 | 85,5 |
| 14-10-2015 09:48:46 | B738 | D | 68,2 | 70,2 | 82,2 |
| 14-10-2015 10:17:49 | P180 | D | 68,8 | 71,4 | 77,9 |
| 14-10-2015 10:28:02 | F100 | D | 69,5 | 72,5 | 82,1 |
| 14-10-2015 10:33:21 | B738 | D | 67,2 | 69,0 | 77,6 |
| 14-10-2015 10:40:39 | A321 | D | 66,9 | 69,4 | 79,2 |
| 14-10-2015 11:04:24 | B734 | D | 70,4 | 73,6 | 83,7 |
| 14-10-2015 11:10:10 | B735 | D | 71,4 | 73,7 | 83,7 |
| 14-10-2015 11:14:10 | E170 | D | 69,0 | 70,5 | 78,5 |
| 14-10-2015 11:18:38 | E170 | D | 68,1 | 70,3 | 79,8 |
| 14-10-2015 11:22:27 | A320 | D | 72,2 | 76,3 | 85,4 |
| 14-10-2015 11:26:32 | A320 | D | 69,0 | 70,6 | 82,0 |
| 14-10-2015 11:28:01 | E170 | D | 68,4 | 71,2 | 81,0 |
| 14-10-2015 11:29:59 | E170 | D | 68,4 | 70,0 | 79,6 |
| 14-10-2015 11:31:57 | E170 | D | 67,6 | 68,8 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-10-2015 11:37:07 | E190 | D | 69,0 | 71,8 | 83,3 |
| 14-10-2015 11:44:18 | A320 | D | 67,0 | 68,0 | 77,0 |
| 14-10-2015 11:57:48 | E170 | D | 67,5 | 69,3 | 76,5 |
| 14-10-2015 12:04:40 | B738 | D | 68,0 | 69,9 | 81,0 |
| 14-10-2015 12:11:05 | E170 | D | 68,9 | 71,7 | 80,1 |
| 14-10-2015 12:23:21 | A320 | D | 69,1 | 71,2 | 80,6 |
| 14-10-2015 12:53:05 | B738 | D | 69,1 | 71,9 | 78,7 |
| 14-10-2015 13:14:26 | E190 | D | 68,7 | 71,8 | 79,5 |
| 14-10-2015 13:52:27 | A321 | D | 68,8 | 71,0 | 81,8 |
| 14-10-2015 14:40:51 | E170 | D | 67,9 | 71,9 | 80,2 |
| 14-10-2015 14:45:48 | E170 | D | 68,8 | 71,1 | 79,9 |
| 14-10-2015 14:47:51 | E170 | D | 67,2 | 70,1 | 80,4 |
| 14-10-2015 14:52:20 | E170 | D | 67,8 | 70,8 | 79,5 |
| 14-10-2015 14:55:10 | F100 | D | 68,0 | 70,0 | 80,3 |
| 14-10-2015 15:02:41 | F100 | D | 66,8 | 68,2 | 79,1 |
| 14-10-2015 15:06:04 | A332 | D | 70,1 | 73,8 | 86,2 |
| 14-10-2015 15:17:45 | A321 | D | 69,9 | 72,9 | 82,2 |
| 14-10-2015 15:23:14 | B735 | D | 68,2 | 69,9 | 78,2 |
| 14-10-2015 15:28:37 | A320 | D | 68,4 | 70,3 | 80,2 |
| 14-10-2015 15:48:31 | A320 | D | 66,8 | 68,4 | 78,3 |
| 14-10-2015 15:50:36 | B734 | D | 70,0 | 72,5 | 82,5 |
| 14-10-2015 15:55:29 | A321 | D | 68,3 | 70,5 | 80,1 |
| 14-10-2015 16:10:12 | A320 | D | 68,7 | 71,0 | 81,0 |
| 14-10-2015 16:19:07 | E170 | D | 68,3 | 70,7 | 80,0 |
| 14-10-2015 16:21:30 | E170 | D | 66,6 | 68,3 | 77,4 |
| 14-10-2015 16:54:05 | E190 | D | 68,2 | 71,2 | 80,2 |
| 14-10-2015 16:59:48 | B788 | D | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 14-10-2015 17:20:10 | E190 | D | 67,6 | 70,0 | 78,4 |
| 14-10-2015 18:39:52 | GLEX | D | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 14-10-2015 19:17:07 | A320 | D | 67,7 | 68,5 | 77,7 |
| 14-10-2015 19:23:42 | A320 | D | 68,8 | 70,4 | 81,8 |
| 14-10-2015 20:06:14 | F100 | D | 66,6 | 68,2 | 76,6 |
| 14-10-2015 20:07:36 | B738 | D | 68,3 | 69,7 | 79,4 |
| 14-10-2015 20:16:04 | B738 | D | 67,6 | 69,1 | 80,6 |
| 14-10-2015 21:01:09 | B738 | D | 67,7 | 70,4 | 80,1 |
| 14-10-2015 21:21:27 | MD11 | D | 74,8 | 80,7 | 90,0 |
| 15-10-2015 06:18:09 | B737 | D | 68,7 | 70,3 | 77,8 |
| 15-10-2015 06:47:56 | A319 | D | 67,2 | 68,5 | 76,2 |
| 15-10-2015 07:56:16 | B738 | D | 68,8 | 71,1 | 81,1 |
| 15-10-2015 08:13:50 | B738 | D | 70,0 | 72,0 | 82,3 |
| 15-10-2015 10:00:07 | MD11 | D | 72,9 | 76,7 | 87,5 |
| 15-10-2015 10:48:11 | A321 | D | 66,7 | 69,6 | 78,7 |
| 15-10-2015 10:58:57 | A320 | D | 66,9 | 69,2 | 77,3 |
| 15-10-2015 11:04:46 | B735 | D | 70,0 | 73,8 | 81,1 |
| 15-10-2015 11:32:26 | E170 | D | 67,0 | 69,4 | 78,2 |
| 15-10-2015 12:51:06 | B738 | D | 68,3 | 71,9 | 79,8 |
| 15-10-2015 13:10:25 | E190 | D | 67,6 | 69,9 | 79,3 |
| 15-10-2015 13:23:45 | A320 | D | 68,5 | 70,7 | 79,6 |
| 15-10-2015 13:38:29 | B738 | D | 68,9 | 72,2 | 80,3 |
| 15-10-2015 14:01:26 | E190 | D | 67,9 | 69,7 | 80,2 |
| 15-10-2015 14:31:38 | E170 | D | 67,3 | 70,4 | 76,9 |
| 15-10-2015 14:41:31 | A332 | D | 71,4 | 74,3 | 86,6 |
| 15-10-2015 14:45:36 | E170 | D | 67,6 | 68,4 | 77,2 |
| 15-10-2015 14:48:44 | E170 | D | 68,0 | 68,9 | 79,1 |
| 15-10-2015 15:01:53 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 80,4 |
| 15-10-2015 15:04:59 | F100 | D | 67,0 | 69,1 | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 16:23:39 | A320 | D | 68,8 | 70,9 | 82,2 |
| 15-10-2015 16:31:41 | E170 | D | 67,6 | 68,8 | 76,6 |
| 15-10-2015 16:53:48 | E190 | D | 66,0 | 67,7 | 76,0 |
| 15-10-2015 17:08:35 | E170 | D | 67,4 | 68,7 | 77,4 |
| 15-10-2015 17:21:57 | B788 | D | 67,3 | 69,2 | 77,7 |
| 15-10-2015 17:24:36 | B738 | D | 69,8 | 72,3 | 81,6 |
| 15-10-2015 17:27:21 | B734 | D | 68,4 | 70,0 | 79,5 |
| 15-10-2015 17:52:53 | B788 | D | 67,1 | 68,5 | 77,5 |
| 15-10-2015 18:38:01 | A320 | D | 67,9 | 70,2 | 76,9 |
| 15-10-2015 18:50:48 | A320 | D | 67,3 | 69,2 | 78,8 |
| 15-10-2015 19:07:08 | E190 | D | 67,6 | 69,6 | 76,6 |
| 15-10-2015 20:02:43 | A320 | D | 68,0 | 70,5 | 79,2 |
| 15-10-2015 20:06:27 | B738 | D | 68,5 | 70,7 | 78,5 |
| 15-10-2015 20:09:39 | B738 | D | 68,6 | 72,4 | 80,1 |
| 15-10-2015 21:22:25 | MD11 | D | 73,2 | 78,5 | 88,8 |
| 15-10-2015 21:25:25 | A320 | D | 67,6 | 70,6 | 80,6 |
| 15-10-2015 21:50:34 | B752 | D | 68,5 | 71,0 | 79,3 |
| 16-10-2015 06:11:36 | B737 | D | 69,2 | 70,8 | 81,0 |
| 16-10-2015 06:16:29 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 77,2 |
| 16-10-2015 06:39:04 | A321 | D | 67,1 | 68,0 | 79,1 |
| 16-10-2015 07:34:51 | E190 | D | 66,3 | 68,0 | 77,5 |
| 16-10-2015 07:58:27 | B734 | D | 70,7 | 73,0 | 83,0 |
| 16-10-2015 08:00:42 | E190 | D | 67,8 | 69,2 | 78,2 |
| 16-10-2015 08:13:52 | B738 | D | 68,0 | 70,4 | 81,2 |
| 16-10-2015 09:01:30 | E190 | D | 68,9 | 71,9 | 80,0 |
| 16-10-2015 09:17:51 | B738 | D | 69,9 | 74,6 | 84,8 |
| 16-10-2015 09:50:59 | B738 | D | 66,9 | 68,3 | 78,3 |
| 16-10-2015 10:05:04 | MD11 | D | 75,0 | 80,7 | 90,4 |
| 16-10-2015 10:35:27 | F100 | D | 67,7 | 70,0 | 78,1 |
| 16-10-2015 10:54:11 | B734 | D | 71,4 | 75,0 | 84,1 |
| 16-10-2015 11:11:32 | E170 | D | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 16-10-2015 11:15:37 | B738 | D | 71,7 | 74,0 | 84,9 |
| 16-10-2015 11:30:25 | E170 | D | 68,3 | 70,4 | 80,1 |
| 16-10-2015 11:34:24 | E170 | D | 69,0 | 71,0 | 79,8 |
| 16-10-2015 11:42:49 | E190 | D | 69,2 | 72,7 | 82,8 |
| 16-10-2015 12:04:40 | E170 | D | 68,8 | 71,9 | 81,8 |
| 16-10-2015 12:07:57 | A320 | D | 69,5 | 72,0 | 82,0 |
| 16-10-2015 12:43:32 | B738 | D | 69,5 | 71,7 | 80,0 |
| 16-10-2015 12:57:34 | A320 | D | 69,4 | 71,3 | 81,7 |
| 16-10-2015 13:09:24 | E190 | D | 68,8 | 72,5 | 81,4 |
| 16-10-2015 13:14:01 | A321 | D | 68,9 | 71,6 | 78,9 |
| 16-10-2015 13:25:24 | A320 | D | 67,8 | 69,9 | 78,2 |
| 16-10-2015 13:27:04 | E190 | D | 70,2 | 73,1 | 81,0 |
| 16-10-2015 13:29:16 | A320 | D | 67,6 | 69,0 | 77,6 |
| 16-10-2015 13:46:24 | E190 | D | 69,2 | 71,8 | 80,7 |
| 16-10-2015 14:30:36 | E170 | D | 69,3 | 71,9 | 82,9 |
| 16-10-2015 14:32:23 | E170 | D | 67,9 | 69,9 | 80,2 |
| 16-10-2015 14:52:30 | E190 | D | 67,9 | 70,7 | 80,9 |
| 16-10-2015 14:54:31 | A319 | D | 66,3 | 67,8 | 75,4 |
| 16-10-2015 14:56:13 | E170 | D | 66,8 | 68,9 | 80,4 |
| 16-10-2015 14:58:07 | A332 | D | 71,7 | 74,8 | 87,8 |
| 16-10-2015 15:07:43 | F100 | D | 68,2 | 70,6 | 79,4 |
| 16-10-2015 15:14:33 | A321 | D | 71,0 | 73,1 | 83,0 |
| 16-10-2015 15:33:31 | B734 | D | 69,0 | 70,3 | 80,5 |
| 16-10-2015 15:41:46 | A319 | D | 66,7 | 68,7 | 79,3 |
| 16-10-2015 15:50:24 | A320 | D | 67,6 | 69,0 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-10-2015 16:04:11 | B734 | D | 70,8 | 74,9 | 84,2 |
| 16-10-2015 16:14:53 | B735 | D | 70,8 | 74,1 | 82,8 |
| 16-10-2015 16:58:17 | E190 | D | 67,8 | 69,3 | 77,3 |
| 16-10-2015 17:10:07 | B788 | D | 66,8 | 68,8 | 79,5 |
| 16-10-2015 17:13:14 | E190 | D | 76,2 | 83,3 | 88,5 |
| 16-10-2015 17:15:01 | B788 | D | 67,1 | 68,6 | 78,8 |
| 16-10-2015 17:20:05 | B737 | D | 70,2 | 72,9 | 82,5 |
| 16-10-2015 18:30:49 | A320 | D | 69,0 | 71,1 | 82,0 |
| 16-10-2015 19:56:46 | F100 | D | 68,3 | 69,9 | 80,4 |
| 16-10-2015 20:11:13 | B738 | D | 70,0 | 71,6 | 80,8 |
| 16-10-2015 20:15:03 | G150 | D | 67,1 | 69,3 | 78,3 |
| 16-10-2015 20:22:02 | A320 | D | 67,7 | 68,7 | 77,3 |
| 16-10-2015 20:40:44 | B733 | D | 68,5 | 70,2 | 79,6 |
| 16-10-2015 20:43:25 | A320 | D | 69,6 | 71,1 | 80,7 |
| 16-10-2015 21:11:31 | MD11 | D | 75,2 | 79,9 | 90,2 |
| 17-10-2015 06:11:26 | B737 | D | 70,1 | 71,8 | 81,3 |
| 17-10-2015 06:19:41 | A320 | D | 68,8 | 69,9 | 81,4 |
| 17-10-2015 06:46:10 | A321 | D | 69,8 | 71,8 | 82,6 |
| 17-10-2015 06:52:21 | A320 | D | 67,8 | 69,3 | 78,6 |
| 17-10-2015 07:16:43 | B738 | D | 72,9 | 75,6 | 85,5 |
| 17-10-2015 07:36:29 | B734 | D | 72,9 | 76,0 | 85,2 |
| 17-10-2015 07:38:47 | B738 | D | 68,2 | 69,0 | 78,2 |
| 17-10-2015 08:01:52 | B734 | D | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 17-10-2015 08:05:58 | B738 | D | 69,0 | 70,4 | 81,3 |
| 17-10-2015 08:11:53 | B738 | D | 71,1 | 74,4 | 85,1 |
| 17-10-2015 10:53:28 | E190 | D | 68,1 | 69,0 | 77,1 |
| 17-10-2015 11:00:20 | E190 | D | 68,7 | 69,8 | 79,5 |
| 17-10-2015 11:10:17 | E170 | D | 68,7 | 70,2 | 80,2 |
| 17-10-2015 11:41:35 | E190 | D | 69,0 | 70,2 | 80,1 |
| 17-10-2015 12:01:25 | A320 | D | 69,7 | 70,8 | 82,0 |
| 17-10-2015 12:05:54 | A320 | D | 69,5 | 70,5 | 80,3 |
| 17-10-2015 12:46:53 | B738 | D | 67,8 | 69,0 | 78,2 |
| 17-10-2015 12:55:36 | A320 | D | 68,1 | 68,7 | 77,7 |
| 17-10-2015 13:14:13 | E170 | D | 67,1 | 67,5 | 76,1 |
| 17-10-2015 13:20:45 | E190 | D | 68,3 | 69,8 | 79,1 |
| 17-10-2015 13:22:52 | E190 | D | 71,0 | 73,1 | 83,0 |
| 17-10-2015 13:39:34 | B738 | D | 69,3 | 70,6 | 80,1 |
| 17-10-2015 14:13:36 | B733 | D | 69,5 | 71,3 | 80,3 |
| 17-10-2015 14:45:09 | E170 | D | 69,4 | 71,2 | 82,0 |
| 17-10-2015 14:48:24 | A332 | D | 73,0 | 76,0 | 87,9 |
| 17-10-2015 14:51:55 | E170 | D | 67,5 | 68,6 | 79,2 |
| 17-10-2015 15:28:10 | B738 | D | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 17-10-2015 16:10:09 | A320 | D | 67,6 | 69,3 | 78,8 |
| 17-10-2015 16:14:35 | E170 | D | 68,7 | 70,2 | 80,5 |
| 17-10-2015 16:22:54 | E170 | D | 67,7 | 68,6 | 79,2 |
| 17-10-2015 16:33:54 | E170 | D | 77,5 | 83,4 | 87,5 |
| 17-10-2015 16:54:52 | A320 | D | 68,3 | 68,9 | 79,4 |
| 17-10-2015 17:46:24 | B788 | D | 67,9 | 69,1 | 78,7 |
| 17-10-2015 18:24:32 | A319 | D | 69,3 | 70,2 | 79,7 |
| 17-10-2015 19:03:16 | B735 | D | 69,0 | 69,6 | 79,8 |
| 17-10-2015 19:44:55 | B738 | D | 68,4 | 68,8 | 77,4 |
| 18-10-2015 06:15:05 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 82,8 |
| 18-10-2015 06:17:51 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 78,1 |
| 18-10-2015 06:22:49 | E190 | A | 71,7 | 74,7 | 83,1 |
| 18-10-2015 06:29:59 | DH8D | A | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 18-10-2015 06:33:04 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-10-2015 06:36:28 | DH8D | A | 69,1 | 71,8 | 80,8 |
| 18-10-2015 07:25:03 | B734 | A | 72,7 | 77,6 | 86,1 |
| 18-10-2015 08:08:20 | E190 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 18-10-2015 08:16:15 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 82,7 |
| 18-10-2015 08:19:17 | DH8D | A | 70,5 | 73,5 | 80,5 |
| 18-10-2015 08:35:15 | E190 | A | 69,9 | 72,2 | 81,0 |
| 18-10-2015 08:41:09 | B733 | A | 73,8 | 78,0 | 85,8 |
| 18-10-2015 08:47:31 | E170 | A | 69,1 | 71,6 | 81,4 |
| 18-10-2015 08:56:40 | E190 | A | 71,9 | 74,9 | 83,9 |
| 18-10-2015 09:05:02 | E170 | A | 69,1 | 70,8 | 79,9 |
| 18-10-2015 09:11:01 | E190 | A | 70,9 | 74,4 | 83,2 |
| 18-10-2015 09:14:18 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,2 |
| 18-10-2015 09:18:42 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 80,3 |
| 18-10-2015 09:29:20 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 78,6 |
| 18-10-2015 09:33:47 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 79,2 |
| 18-10-2015 09:36:04 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 79,2 |
| 18-10-2015 09:38:10 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 18-10-2015 09:40:18 | E170 | A | 72,0 | 74,8 | 83,7 |
| 18-10-2015 09:43:46 | A321 | A | 70,6 | 73,3 | 82,6 |
| 18-10-2015 09:46:20 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 18-10-2015 09:48:55 | P180 | A | 72,6 | 78,4 | 88,1 |
| 18-10-2015 10:06:23 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 80,5 |
| 18-10-2015 10:08:44 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 18-10-2015 10:16:23 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 81,7 |
| 18-10-2015 10:45:39 | C130 | A | 75,3 | 80,6 | 87,4 |
| 18-10-2015 10:48:25 | A320 | A | 70,6 | 72,4 | 82,9 |
| 18-10-2015 10:51:01 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 18-10-2015 10:53:26 | E170 | A | 68,6 | 70,8 | 80,0 |
| 18-10-2015 10:56:05 | A319 | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 18-10-2015 11:04:09 | A320 | A | 70,2 | 72,5 | 82,3 |
| 18-10-2015 11:14:23 | A332 | A | 72,5 | 77,6 | 86,5 |
| 18-10-2015 11:17:02 | A320 | A | 71,5 | 75,2 | 84,8 |
| 18-10-2015 11:37:33 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 18-10-2015 11:46:56 | B788 | A | 73,1 | 76,2 | 86,7 |
| 18-10-2015 11:49:22 | A320 | A | 71,8 | 75,2 | 85,2 |
| 18-10-2015 11:51:25 | A320 | A | 70,5 | 74,3 | 83,5 |
| 18-10-2015 11:54:04 | GLF5 | A | 70,0 | 71,0 | 80,4 |
| 18-10-2015 11:55:38 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,6 |
| 18-10-2015 12:01:07 | A320 | A | 72,0 | 73,8 | 84,1 |
| 18-10-2015 12:04:30 | A318 | A | 71,9 | 76,1 | 84,2 |
| 18-10-2015 12:07:17 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 87,4 |
| 18-10-2015 12:11:01 | A320 | A | 72,4 | 74,7 | 84,1 |
| 18-10-2015 12:21:17 | E190 | A | 71,7 | 74,1 | 83,1 |
| 18-10-2015 12:23:59 | B788 | A | 73,7 | 76,8 | 86,9 |
| 18-10-2015 12:29:40 | E170 | A | 71,8 | 75,0 | 84,8 |
| 18-10-2015 12:31:45 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 81,4 |
| 18-10-2015 12:34:11 | E190 | A | 71,5 | 74,2 | 84,0 |
| 18-10-2015 12:36:21 | B738 | A | 73,3 | 77,4 | 86,6 |
| 18-10-2015 12:53:46 | P180 | A | 74,8 | 81,2 | 91,2 |
| 18-10-2015 12:56:23 | E190 | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 18-10-2015 13:02:30 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 84,2 |
| 18-10-2015 13:11:10 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 18-10-2015 13:22:51 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 83,0 |
| 18-10-2015 13:30:48 | A319 | A | 71,0 | 73,4 | 83,1 |
| 18-10-2015 13:35:30 | A321 | A | 72,1 | 75,5 | 84,1 |
| 18-10-2015 13:39:43 | AT45 | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-10-2015 13:42:40 | F100 | A | 70,6 | 72,2 | 82,0 |
| 18-10-2015 13:49:49 | A320 | A | 70,4 | 73,2 | 82,7 |
| 18-10-2015 13:53:32 | C56X | A | 68,8 | 71,2 | 78,8 |
| 18-10-2015 13:59:09 | B734 | A | 72,4 | 77,2 | 85,6 |
| 18-10-2015 14:02:01 | DH8D | A | 68,9 | 71,1 | 80,4 |
| 18-10-2015 14:05:43 | E170 | A | 71,7 | 75,5 | 84,2 |
| 18-10-2015 14:20:07 | DH8D | A | 69,8 | 73,0 | 82,4 |
| 18-10-2015 14:24:55 | A320 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 18-10-2015 14:26:56 | DH8D | A | 69,7 | 73,6 | 81,7 |
| 18-10-2015 14:29:53 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 18-10-2015 14:32:46 | C30J | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 18-10-2015 14:40:13 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,7 |
| 18-10-2015 14:49:44 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 82,7 |
| 18-10-2015 14:56:03 | E170 | A | 71,9 | 73,8 | 83,4 |
| 18-10-2015 15:02:05 | B733 | A | 73,1 | 76,6 | 85,7 |
| 18-10-2015 15:06:03 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 82,9 |
| 18-10-2015 15:09:07 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 18-10-2015 15:14:41 | E170 | A | 71,8 | 74,8 | 82,9 |
| 18-10-2015 15:17:47 | E190 | A | 69,6 | 72,5 | 82,8 |
| 18-10-2015 15:26:22 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 82,0 |
| 18-10-2015 15:28:40 | DH8D | A | 69,0 | 71,1 | 80,5 |
| 18-10-2015 15:31:17 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,2 |
| 18-10-2015 15:34:00 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 80,0 |
| 18-10-2015 15:36:41 | DH8D | A | 67,8 | 69,0 | 76,8 |
| 18-10-2015 15:39:45 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,8 |
| 18-10-2015 15:42:44 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 80,5 |
| 18-10-2015 15:51:14 | C295 | A | 71,7 | 74,2 | 82,5 |
| 18-10-2015 15:56:19 | E190 | A | 72,5 | 75,5 | 84,8 |
| 18-10-2015 16:04:43 | A321 | A | 72,7 | 76,0 | 85,3 |
| 18-10-2015 16:12:26 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,3 | 81,9 |
| 18-10-2015 16:15:39 | B737 | A | 71,9 | 75,1 | 84,4 |
| 18-10-2015 16:34:18 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 83,1 |
| 18-10-2015 16:40:45 | F2TH | A | 69,0 | 71,6 | 80,1 |
| 18-10-2015 16:43:19 | DH8D | A | 68,4 | 69,0 | 77,4 |
| 18-10-2015 16:45:53 | A319 | A | 70,1 | 72,1 | 81,3 |
| 18-10-2015 16:50:39 | C56X | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 18-10-2015 16:53:03 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 85,2 |
| 18-10-2015 17:39:36 | A320 | A | 69,0 | 70,3 | 80,1 |
| 18-10-2015 17:41:38 | A318 | A | 70,2 | 72,1 | 82,3 |
| 18-10-2015 17:48:37 | A320 | A | 70,5 | 73,4 | 83,2 |
| 18-10-2015 17:50:29 | B738 | A | 73,7 | 76,7 | 86,3 |
| 18-10-2015 17:52:52 | A320 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 18-10-2015 17:58:29 | B733 | A | 71,6 | 74,9 | 84,1 |
| 18-10-2015 18:03:03 | A320 | A | 71,5 | 74,5 | 84,1 |
| 18-10-2015 18:11:37 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 18-10-2015 18:26:43 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,9 |
| 18-10-2015 18:28:41 | DH8D | A | 69,2 | 70,0 | 79,2 |
| 18-10-2015 18:30:52 | DH8D | A | 70,5 | 73,4 | 81,3 |
| 18-10-2015 18:32:58 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 83,8 |
| 18-10-2015 18:35:05 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 85,3 |
| 18-10-2015 18:37:10 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 18-10-2015 18:39:25 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 80,9 |
| 18-10-2015 18:41:42 | DH8D | A | 68,7 | 69,5 | 79,1 |
| 18-10-2015 18:43:28 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 83,0 |
| 18-10-2015 18:46:22 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 81,7 |
| 18-10-2015 18:48:30 | B734 | A | 74,3 | 78,9 | 86,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-10-2015 18:50:39 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 83,0 |
| 18-10-2015 18:53:21 | F100 | A | 68,7 | 70,1 | 79,5 |
| 18-10-2015 18:56:09 | A320 | A | 71,2 | 74,3 | 83,8 |
| 18-10-2015 18:59:19 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 80,9 |
| 18-10-2015 19:02:36 | A319 | A | 73,2 | 77,3 | 86,6 |
| 18-10-2015 19:05:42 | AT45 | A | 70,9 | 72,6 | 83,2 |
| 18-10-2015 19:08:13 | E190 | A | 71,2 | 73,2 | 83,2 |
| 18-10-2015 19:10:20 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 84,4 |
| 18-10-2015 19:24:52 | AT72 | A | 74,4 | 79,0 | 87,8 |
| 18-10-2015 19:28:44 | A320 | A | 72,1 | 74,4 | 84,1 |
| 18-10-2015 19:45:59 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 18-10-2015 19:59:13 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 85,2 |
| 18-10-2015 20:35:53 | E190 | A | 70,2 | 73,0 | 82,5 |
| 18-10-2015 20:43:45 | DH8D | A | 70,5 | 72,9 | 82,0 |
| 18-10-2015 20:47:53 | A320 | A | 70,5 | 72,9 | 82,8 |
| 18-10-2015 20:51:21 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,6 |
| 18-10-2015 20:57:37 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 18-10-2015 20:59:50 | B738 | A | 74,7 | 78,8 | 88,3 |
| 18-10-2015 21:09:14 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,6 |
| 18-10-2015 21:11:30 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 83,1 |
| 18-10-2015 21:16:46 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,5 |
| 18-10-2015 21:19:09 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,4 |
| 18-10-2015 21:21:33 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 85,3 |
| 18-10-2015 21:23:45 | E170 | A | 71,5 | 73,4 | 83,3 |
| 18-10-2015 21:25:55 | E190 | A | 71,5 | 74,7 | 84,3 |
| 18-10-2015 21:28:01 | B734 | A | 71,7 | 74,2 | 84,3 |
| 18-10-2015 21:32:07 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 86,7 |
| 18-10-2015 21:34:21 | E190 | A | 70,9 | 74,0 | 83,5 |
| 18-10-2015 21:37:05 | DH8D | A | 68,7 | 69,6 | 79,1 |
| 18-10-2015 21:39:30 | DH8D | A | 70,7 | 73,7 | 82,1 |
| 18-10-2015 21:41:30 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 79,3 |
| 18-10-2015 21:43:23 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 80,0 |
| 18-10-2015 21:45:33 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 18-10-2015 21:48:44 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 83,9 |
| 18-10-2015 21:53:08 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 18-10-2015 21:55:06 | B463 | A | 69,5 | 71,7 | 81,6 |
| 18-10-2015 21:57:54 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,6 |
| 19-10-2015 06:16:46 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 80,1 |
| 19-10-2015 06:20:33 | E190 | A | 70,7 | 72,5 | 81,9 |
| 19-10-2015 06:26:06 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 83,3 |
| 19-10-2015 06:28:02 | DH8D | A | 73,7 | 76,4 | 86,3 |
| 19-10-2015 06:30:36 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,9 |
| 19-10-2015 06:34:05 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 82,4 |
| 19-10-2015 06:38:07 | DH8D | A | 70,0 | 71,6 | 81,1 |
| 19-10-2015 06:45:14 | DH8D | A | 74,3 | 76,5 | 86,1 |
| 19-10-2015 06:56:36 | A320 | A | 71,5 | 73,4 | 83,5 |
| 19-10-2015 07:51:45 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,6 |
| 19-10-2015 07:55:49 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 81,0 |
| 19-10-2015 08:03:15 | B753 | A | 72,6 | 75,0 | 85,1 |
| 19-10-2015 08:05:52 | AT72 | A | 73,2 | 76,4 | 86,5 |
| 19-10-2015 08:14:16 | E190 | A | 70,0 | 72,0 | 81,5 |
| 19-10-2015 08:16:34 | F70 | A | 69,7 | 70,8 | 79,7 |
| 19-10-2015 08:18:50 | LJ75 | A | 69,5 | 73,0 | 79,9 |
| 19-10-2015 08:23:00 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,0 | 80,1 |
| 19-10-2015 08:25:27 | B738 | A | 73,4 | 76,7 | 85,4 |
| 19-10-2015 08:28:12 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 08:30:13 | AT45 | A | 70,6 | 72,2 | 82,4 |
| 19-10-2015 08:32:35 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,4 |
| 19-10-2015 08:34:26 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,8 |
| 19-10-2015 08:36:24 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 84,0 |
| 19-10-2015 08:38:30 | SF34 | A | 68,0 | 68,7 | 77,0 |
| 19-10-2015 08:40:16 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 83,2 |
| 19-10-2015 08:42:07 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 83,1 |
| 19-10-2015 08:44:25 | E190 | A | 71,0 | 72,8 | 82,7 |
| 19-10-2015 08:46:30 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 82,1 |
| 19-10-2015 08:51:34 | E190 | A | 71,6 | 74,9 | 83,4 |
| 19-10-2015 08:54:15 | E190 | A | 70,7 | 72,2 | 82,2 |
| 19-10-2015 08:57:35 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 83,2 |
| 19-10-2015 09:03:02 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 19-10-2015 09:06:49 | A320 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |
| 19-10-2015 09:14:38 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,3 |
| 19-10-2015 09:18:24 | CRJ9 | A | 68,4 | 69,5 | 78,8 |
| 19-10-2015 09:24:25 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 82,4 |
| 19-10-2015 09:32:35 | A321 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 19-10-2015 09:35:34 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 81,3 |
| 19-10-2015 09:37:59 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 81,3 |
| 19-10-2015 09:40:48 | DH8D | A | 71,1 | 73,1 | 82,9 |
| 19-10-2015 09:43:46 | DH8D | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 19-10-2015 09:46:34 | B734 | A | 71,6 | 73,3 | 83,1 |
| 19-10-2015 09:50:50 | B735 | A | 72,5 | 75,8 | 84,5 |
| 19-10-2015 09:52:43 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,4 |
| 19-10-2015 10:13:35 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 84,1 |
| 19-10-2015 10:15:15 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 84,0 |
| 19-10-2015 10:17:07 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,9 | 82,0 |
| 19-10-2015 10:18:53 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 83,6 |
| 19-10-2015 10:21:18 | DH8D | A | 71,0 | 73,9 | 81,8 |
| 19-10-2015 10:23:35 | A320 | A | 70,7 | 72,2 | 81,9 |
| 19-10-2015 10:25:39 | DH8D | A | 70,0 | 71,6 | 81,4 |
| 19-10-2015 10:27:49 | DH8D | A | 70,4 | 71,1 | 79,4 |
| 19-10-2015 10:36:13 | CL60 | A | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 19-10-2015 10:38:24 | DH8D | A | 70,3 | 72,6 | 82,4 |
| 19-10-2015 10:40:57 | E190 | A | 70,7 | 73,2 | 83,0 |
| 19-10-2015 10:42:54 | C295 | A | 73,6 | 76,5 | 85,0 |
| 19-10-2015 10:45:50 | A320 | A | 70,1 | 72,8 | 82,2 |
| 19-10-2015 10:48:46 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 19-10-2015 10:52:59 | B753 | A | 73,7 | 76,9 | 87,1 |
| 19-10-2015 10:54:49 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,4 |
| 19-10-2015 11:02:38 | C295 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 19-10-2015 11:04:56 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,7 |
| 19-10-2015 11:13:16 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 81,0 |
| 19-10-2015 11:17:07 | A332 | A | 72,2 | 75,2 | 86,2 |
| 19-10-2015 11:31:27 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 84,3 |
| 19-10-2015 11:33:54 | A320 | A | 73,1 | 75,2 | 85,4 |
| 19-10-2015 11:36:40 | B738 | A | 73,8 | 77,4 | 86,1 |
| 19-10-2015 11:40:11 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 83,4 |
| 19-10-2015 11:43:33 | A318 | A | 72,9 | 76,2 | 85,2 |
| 19-10-2015 11:54:20 | B788 | A | 72,9 | 75,5 | 85,5 |
| 19-10-2015 12:14:01 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 19-10-2015 12:17:11 | A320 | A | 70,5 | 72,4 | 81,6 |
| 19-10-2015 12:20:34 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 83,8 |
| 19-10-2015 12:22:52 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 85,3 |
| 19-10-2015 12:25:31 | E190 | A | 71,8 | 73,9 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 12:28:25 | E190 | A | 70,2 | 71,8 | 81,6 |
| 19-10-2015 12:31:02 | C295 | A | 70,8 | 72,6 | 81,2 |
| 19-10-2015 12:33:06 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,6 |
| 19-10-2015 12:35:37 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 83,1 |
| 19-10-2015 12:38:07 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 19-10-2015 12:42:19 | AN30 | A | 71,9 | 75,6 | 83,0 |
| 19-10-2015 12:45:23 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 80,3 |
| 19-10-2015 12:50:12 | A320 | A | 71,6 | 73,3 | 83,0 |
| 19-10-2015 12:55:53 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 81,5 |
| 19-10-2015 13:05:57 | DH8D | A | 71,7 | 73,9 | 82,9 |
| 19-10-2015 13:16:34 | A320 | A | 70,4 | 72,3 | 81,8 |
| 19-10-2015 13:25:13 | B788 | A | 72,5 | 75,7 | 85,5 |
| 19-10-2015 13:28:07 | A319 | A | 71,8 | 76,0 | 84,1 |
| 19-10-2015 13:30:50 | E190 | A | 70,8 | 74,2 | 82,8 |
| 19-10-2015 13:33:51 | AT45 | A | 71,1 | 72,8 | 82,9 |
| 19-10-2015 13:38:26 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 19-10-2015 13:47:15 | L410 | A | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 19-10-2015 13:50:38 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 85,6 |
| 19-10-2015 13:53:06 | F100 | A | 68,5 | 69,6 | 79,0 |
| 19-10-2015 13:55:45 | A319 | A | 72,7 | 75,3 | 85,2 |
| 19-10-2015 13:58:36 | A320 | A | 70,6 | 72,7 | 82,6 |
| 19-10-2015 14:00:23 | F70 | A | 69,6 | 70,7 | 78,6 |
| 19-10-2015 14:02:14 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 19-10-2015 14:04:12 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 84,1 |
| 19-10-2015 14:06:00 | DH8D | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 19-10-2015 14:08:16 | P180 | A | 74,4 | 79,5 | 89,6 |
| 19-10-2015 14:11:39 | B735 | A | 70,9 | 72,4 | 82,7 |
| 19-10-2015 14:14:10 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 83,7 |
| 19-10-2015 14:17:38 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 81,9 |
| 19-10-2015 14:21:07 | DH8D | A | 71,2 | 73,7 | 82,9 |
| 19-10-2015 14:23:16 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 19-10-2015 14:26:13 | RJ1H | A | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 19-10-2015 14:33:40 | A320 | A | 69,5 | 71,2 | 80,9 |
| 19-10-2015 14:36:28 | A320 | A | 73,1 | 75,6 | 84,8 |
| 19-10-2015 14:43:05 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 82,0 |
| 19-10-2015 14:53:54 | A320 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 19-10-2015 14:58:58 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 83,7 |
| 19-10-2015 15:01:18 | E170 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 19-10-2015 15:03:45 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 81,4 |
| 19-10-2015 15:08:02 | C295 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 19-10-2015 15:11:34 | B738 | A | 73,2 | 75,8 | 85,2 |
| 19-10-2015 15:13:57 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,6 |
| 19-10-2015 15:15:51 | E190 | A | 71,1 | 72,9 | 82,9 |
| 19-10-2015 15:18:50 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 81,4 |
| 19-10-2015 15:21:44 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 86,2 |
| 19-10-2015 15:23:59 | E190 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 19-10-2015 15:26:29 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 83,5 |
| 19-10-2015 15:29:17 | E190 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 19-10-2015 15:31:38 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,5 |
| 19-10-2015 15:34:10 | DH8D | A | 69,0 | 69,9 | 78,6 |
| 19-10-2015 15:39:06 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,8 |
| 19-10-2015 15:41:38 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,6 |
| 19-10-2015 15:44:01 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 19-10-2015 16:01:42 | B734 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 19-10-2015 16:07:11 | E190 | A | 72,2 | 74,8 | 83,6 |
| 19-10-2015 16:21:06 | A320 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 16:25:51 | B737 | A | 71,9 | 74,7 | 84,4 |
| 19-10-2015 16:36:15 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 81,3 |
| 19-10-2015 16:41:40 | A319 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 19-10-2015 16:44:02 | P180 | A | 75,3 | 79,4 | 90,9 |
| 19-10-2015 16:48:49 | CRJ9 | A | 72,1 | 74,1 | 83,2 |
| 19-10-2015 17:24:49 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 82,4 |
| 19-10-2015 17:30:55 | A320 | A | 71,8 | 73,6 | 83,6 |
| 19-10-2015 17:37:59 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 19-10-2015 17:45:15 | C295 | A | 70,6 | 72,0 | 80,6 |
| 19-10-2015 17:48:39 | B738 | A | 73,0 | 76,1 | 85,1 |
| 19-10-2015 17:50:45 | DH8D | A | 69,0 | 69,8 | 79,5 |
| 19-10-2015 17:52:54 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 19-10-2015 17:54:55 | A319 | A | 71,9 | 74,9 | 84,0 |
| 19-10-2015 17:58:18 | E190 | A | 71,8 | 74,1 | 83,3 |
| 19-10-2015 18:02:20 | A320 | A | 72,3 | 75,4 | 84,9 |
| 19-10-2015 18:12:33 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 81,8 |
| 19-10-2015 18:19:49 | E170 | A | 71,8 | 73,8 | 83,8 |
| 19-10-2015 18:21:51 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 19-10-2015 18:24:08 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 82,7 |
| 19-10-2015 18:26:33 | DH8D | A | 71,1 | 75,6 | 85,6 |
| 19-10-2015 18:29:10 | B738 | A | 73,2 | 76,3 | 86,0 |
| 19-10-2015 18:31:29 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 82,0 |
| 19-10-2015 18:33:45 | E170 | A | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 19-10-2015 18:35:57 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 77,8 |
| 19-10-2015 18:38:10 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 82,1 |
| 19-10-2015 18:40:10 | DH8D | A | 69,4 | 70,4 | 78,4 |
| 19-10-2015 18:42:21 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,7 |
| 19-10-2015 18:44:15 | A320 | A | 72,8 | 75,4 | 84,9 |
| 19-10-2015 18:46:23 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,6 |
| 19-10-2015 18:48:26 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 80,4 |
| 19-10-2015 18:57:18 | F100 | A | 70,0 | 71,7 | 81,1 |
| 19-10-2015 18:59:32 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,2 |
| 19-10-2015 19:01:16 | F100 | A | 69,5 | 73,4 | 82,3 |
| 19-10-2015 19:03:20 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 82,7 |
| 19-10-2015 19:07:35 | AT45 | A | 69,7 | 71,3 | 81,7 |
| 19-10-2015 19:29:28 | B733 | A | 74,1 | 77,6 | 86,2 |
| 19-10-2015 19:33:53 | A320 | A | 72,0 | 74,8 | 84,0 |
| 19-10-2015 19:36:14 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,7 |
| 19-10-2015 19:39:15 | B734 | A | 72,7 | 75,6 | 84,5 |
| 19-10-2015 19:43:54 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 19-10-2015 20:28:16 | B738 | A | 73,1 | 76,0 | 85,4 |
| 19-10-2015 20:36:19 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 19-10-2015 20:53:34 | A320 | A | 70,6 | 72,3 | 82,3 |
| 19-10-2015 21:05:20 | E190 | A | 71,6 | 73,6 | 83,1 |
| 19-10-2015 21:08:30 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 82,1 |
| 19-10-2015 21:10:53 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 81,8 |
| 19-10-2015 21:12:57 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 82,0 |
| 19-10-2015 21:15:31 | E170 | A | 72,8 | 79,6 | 87,1 |
| 19-10-2015 21:18:30 | E190 | A | 71,2 | 73,0 | 82,9 |
| 19-10-2015 21:28:04 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 19-10-2015 21:29:47 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 82,1 |
| 19-10-2015 21:32:10 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 80,5 |
| 19-10-2015 21:34:03 | A321 | A | 73,3 | 76,2 | 85,3 |
| 19-10-2015 21:36:32 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,4 |
| 19-10-2015 21:38:28 | DH8D | A | 69,3 | 71,0 | 79,7 |
| 19-10-2015 21:41:40 | B734 | A | 74,4 | 79,6 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 21:43:53 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 79,6 |
| 19-10-2015 21:45:56 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 19-10-2015 21:47:48 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 80,6 |
| 19-10-2015 21:50:10 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,0 |
| 19-10-2015 21:53:18 | A319 | A | 72,2 | 75,1 | 84,3 |
| 19-10-2015 21:55:20 | E190 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 19-10-2015 21:57:58 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 20-10-2015 06:03:47 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 20-10-2015 06:09:45 | MD11 | A | 76,8 | 81,2 | 91,0 |
| 20-10-2015 06:15:59 | B738 | A | 73,5 | 76,1 | 85,3 |
| 20-10-2015 06:18:23 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 82,9 |
| 20-10-2015 06:31:36 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 20-10-2015 06:33:56 | DH8D | A | 70,9 | 73,0 | 82,6 |
| 20-10-2015 06:36:09 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 81,1 |
| 20-10-2015 06:38:26 | B733 | A | 72,9 | 76,2 | 84,7 |
| 20-10-2015 06:40:29 | DH8D | A | 68,4 | 69,3 | 79,2 |
| 20-10-2015 06:42:25 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 20-10-2015 06:44:30 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 78,9 |
| 20-10-2015 07:26:27 | B738 | A | 74,0 | 77,6 | 86,7 |
| 20-10-2015 07:30:18 | AT72 | A | 76,7 | 81,6 | 89,0 |
| 20-10-2015 07:38:53 | B734 | A | 71,9 | 73,5 | 83,4 |
| 20-10-2015 08:06:14 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 85,3 |
| 20-10-2015 08:09:13 | E190 | A | 70,9 | 74,1 | 82,7 |
| 20-10-2015 08:11:58 | AT72 | A | 77,4 | 82,9 | 90,4 |
| 20-10-2015 08:22:24 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 82,2 |
| 20-10-2015 08:25:05 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 82,8 |
| 20-10-2015 08:31:55 | E170 | A | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 20-10-2015 08:36:08 | B733 | A | 71,1 | 73,1 | 83,2 |
| 20-10-2015 08:42:37 | AT45 | A | 70,5 | 71,9 | 82,0 |
| 20-10-2015 08:44:13 | SF34 | A | 71,4 | 73,6 | 82,9 |
| 20-10-2015 08:46:12 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 20-10-2015 08:50:05 | E190 | A | 71,5 | 73,5 | 83,3 |
| 20-10-2015 08:51:18 | E190 | A | 72,1 | 74,3 | 83,8 |
| 20-10-2015 08:56:02 | E170 | A | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 20-10-2015 09:03:34 | F70 | A | 69,1 | 70,3 | 80,2 |
| 20-10-2015 09:12:40 | CRJ9 | A | 72,2 | 74,7 | 84,3 |
| 20-10-2015 09:20:48 | DH8D | A | 72,7 | 75,0 | 85,0 |
| 20-10-2015 09:23:47 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,6 |
| 20-10-2015 09:26:29 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 20-10-2015 09:33:46 | B735 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 20-10-2015 09:35:57 | E170 | A | 70,8 | 72,3 | 82,2 |
| 20-10-2015 09:38:46 | DH8D | A | 71,6 | 73,8 | 83,4 |
| 20-10-2015 09:41:02 | DH8D | A | 70,9 | 72,8 | 82,0 |
| 20-10-2015 09:45:08 | E190 | A | 71,5 | 73,2 | 83,0 |
| 20-10-2015 09:47:11 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,9 |
| 20-10-2015 09:49:19 | E170 | A | 69,5 | 70,9 | 80,9 |
| 20-10-2015 09:52:27 | B734 | A | 73,7 | 78,4 | 85,5 |
| 20-10-2015 09:55:49 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 80,4 |
| 20-10-2015 10:02:43 | B734 | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 20-10-2015 10:16:28 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,5 |
| 20-10-2015 10:24:00 | DH8D | A | 72,3 | 75,1 | 84,3 |
| 20-10-2015 10:27:04 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 20-10-2015 10:35:40 | B738 | A | 72,6 | 75,1 | 84,6 |
| 20-10-2015 10:39:13 | A320 | A | 71,6 | 73,4 | 82,7 |
| 20-10-2015 10:44:24 | B734 | A | 73,9 | 77,8 | 85,4 |
| 20-10-2015 10:46:27 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-10-2015 10:48:03 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 84,6 |
| 20-10-2015 10:51:02 | E190 | A | 73,1 | 75,9 | 85,9 |
| 20-10-2015 10:52:55 | B738 | A | 73,4 | 75,5 | 84,9 |
| 20-10-2015 11:01:12 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 20-10-2015 11:02:42 | A320 | A | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 20-10-2015 11:19:37 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 81,8 |
| 20-10-2015 11:21:33 | A320 | A | 71,7 | 73,5 | 83,4 |
| 20-10-2015 11:23:11 | AN26 | A | 73,5 | 77,6 | 84,6 |
| 20-10-2015 11:27:55 | A332 | A | 73,4 | 76,8 | 86,2 |
| 20-10-2015 11:31:11 | A320 | A | 70,4 | 72,0 | 81,9 |
| 20-10-2015 11:33:22 | B738 | A | 71,9 | 77,1 | 89,4 |
| 20-10-2015 11:35:15 | A320 | A | 72,4 | 75,0 | 84,1 |
| 20-10-2015 11:42:06 | A320 | A | 69,7 | 71,3 | 80,5 |
| 20-10-2015 11:44:08 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 81,4 |
| 20-10-2015 11:46:34 | A318 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 20-10-2015 11:49:14 | B788 | A | 72,9 | 76,6 | 86,7 |
| 20-10-2015 12:06:20 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 82,1 |
| 20-10-2015 12:10:59 | E170 | A | 72,6 | 74,3 | 84,6 |
| 20-10-2015 12:14:37 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 85,2 |
| 20-10-2015 12:17:38 | B788 | A | 74,2 | 77,4 | 87,0 |
| 20-10-2015 12:20:27 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 82,5 |
| 20-10-2015 12:23:17 | E170 | A | 69,7 | 71,7 | 81,2 |
| 20-10-2015 12:26:03 | A319 | A | 71,9 | 75,7 | 83,3 |
| 20-10-2015 12:28:01 | E190 | A | 71,4 | 73,3 | 83,1 |
| 20-10-2015 12:39:42 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 78,7 |
| 20-10-2015 12:42:04 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |
| 20-10-2015 12:46:00 | A320 | A | 72,0 | 74,3 | 84,0 |
| 20-10-2015 12:48:56 | DH8D | A | 69,8 | 71,0 | 79,4 |
| 20-10-2015 12:53:42 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 20-10-2015 12:59:36 | B738 | A | 73,8 | 77,0 | 86,4 |
| 20-10-2015 13:08:16 | A321 | A | 71,2 | 73,1 | 82,6 |
| 20-10-2015 13:11:33 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 20-10-2015 13:23:12 | AT45 | A | 71,0 | 72,8 | 83,0 |
| 20-10-2015 13:36:40 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 81,5 |
| 20-10-2015 13:48:42 | F100 | A | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 20-10-2015 13:58:02 | E190 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 20-10-2015 14:04:46 | DH8D | A | 69,8 | 70,9 | 80,2 |
| 20-10-2015 14:07:58 | F100 | A | 69,1 | 70,3 | 79,5 |
| 20-10-2015 14:10:40 | A320 | A | 73,4 | 76,4 | 86,5 |
| 20-10-2015 14:15:59 | DH8D | A | 69,8 | 72,2 | 81,5 |
| 20-10-2015 14:29:33 | DH8D | A | 69,3 | 70,3 | 79,3 |
| 20-10-2015 14:38:04 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 83,1 |
| 20-10-2015 14:41:02 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 80,9 |
| 20-10-2015 14:49:23 | A321 | A | 72,8 | 75,9 | 85,4 |
| 20-10-2015 14:55:16 | E190 | A | 70,4 | 74,2 | 81,9 |
| 20-10-2015 14:57:22 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 20-10-2015 15:00:39 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 81,4 |
| 20-10-2015 15:03:14 | B738 | A | 72,3 | 76,3 | 85,9 |
| 20-10-2015 15:05:28 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 81,9 |
| 20-10-2015 15:07:47 | A320 | A | 71,4 | 73,6 | 83,4 |
| 20-10-2015 15:09:53 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 20-10-2015 15:11:49 | B735 | A | 72,2 | 75,7 | 84,3 |
| 20-10-2015 15:14:08 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 83,6 |
| 20-10-2015 15:15:55 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 82,7 |
| 20-10-2015 15:17:37 | E170 | A | 69,8 | 73,2 | 83,0 |
| 20-10-2015 15:19:40 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-10-2015 15:28:32 | DH8D | A | 70,2 | 71,1 | 80,6 |
| 20-10-2015 15:30:33 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,8 |
| 20-10-2015 15:35:42 | E170 | A | 70,5 | 72,1 | 81,6 |
| 20-10-2015 15:39:44 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 81,6 |
| 20-10-2015 15:42:00 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 83,8 |
| 20-10-2015 15:44:03 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,7 |
| 20-10-2015 15:46:12 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 80,8 |
| 20-10-2015 16:00:50 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 20-10-2015 16:03:04 | A320 | A | 70,6 | 72,2 | 82,6 |
| 20-10-2015 16:15:39 | B737 | A | 71,3 | 74,8 | 83,4 |
| 20-10-2015 16:25:41 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 20-10-2015 16:41:03 | CRJ9 | A | 72,6 | 75,0 | 84,0 |
| 20-10-2015 16:45:21 | A319 | A | 72,5 | 74,4 | 85,1 |
| 20-10-2015 17:11:50 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 84,9 |
| 20-10-2015 17:25:33 | E170 | A | 71,3 | 73,1 | 82,7 |
| 20-10-2015 17:33:50 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 20-10-2015 17:42:36 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 20-10-2015 17:52:55 | A319 | A | 71,4 | 73,3 | 83,4 |
| 20-10-2015 17:59:56 | A320 | A | 70,3 | 72,6 | 82,4 |
| 20-10-2015 18:02:01 | A319 | A | 70,9 | 72,8 | 82,9 |
| 20-10-2015 18:04:41 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 82,3 |
| 20-10-2015 18:07:12 | DH8D | A | 69,0 | 70,0 | 79,0 |
| 20-10-2015 18:17:51 | A320 | A | 71,1 | 73,2 | 83,1 |
| 20-10-2015 18:22:32 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 80,3 |
| 20-10-2015 18:26:04 | A320 | A | 70,7 | 75,6 | 85,7 |
| 20-10-2015 18:32:52 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |
| 20-10-2015 18:35:30 | DH8D | A | 71,0 | 72,8 | 83,1 |
| 20-10-2015 18:37:39 | E190 | A | 71,7 | 75,4 | 84,2 |
| 20-10-2015 18:39:41 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 20-10-2015 18:42:49 | MD11 | A | 75,9 | 81,8 | 92,5 |
| 20-10-2015 18:45:28 | DH8D | A | 68,8 | 69,9 | 78,8 |
| 20-10-2015 18:47:11 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 81,6 |
| 20-10-2015 18:49:29 | E190 | A | 70,9 | 73,3 | 82,9 |
| 20-10-2015 18:51:47 | B734 | A | 72,5 | 76,3 | 84,8 |
| 20-10-2015 18:53:49 | B738 | A | 72,9 | 76,4 | 85,9 |
| 20-10-2015 18:56:01 | F70 | A | 69,1 | 71,7 | 81,9 |
| 20-10-2015 18:58:40 | F100 | A | 69,0 | 71,1 | 82,3 |
| 20-10-2015 19:00:28 | B738 | A | 73,4 | 76,6 | 86,7 |
| 20-10-2015 19:02:58 | A320 | A | 72,2 | 74,6 | 84,8 |
| 20-10-2015 19:10:18 | AT75 | A | 71,1 | 72,6 | 83,1 |
| 20-10-2015 19:28:42 | E190 | A | 72,8 | 75,3 | 85,3 |
| 20-10-2015 19:30:57 | P180 | A | 75,7 | 80,8 | 91,4 |
| 20-10-2015 19:33:05 | AT72 | A | 73,3 | 76,1 | 85,3 |
| 20-10-2015 19:35:25 | A320 | A | 70,9 | 72,8 | 82,7 |
| 20-10-2015 19:38:04 | SF34 | A | 67,5 | 68,3 | 77,0 |
| 20-10-2015 19:51:30 | SF34 | A | 68,8 | 69,7 | 78,3 |
| 20-10-2015 19:55:25 | SF34 | A | 69,4 | 71,7 | 80,1 |
| 20-10-2015 19:58:35 | C295 | A | 71,5 | 73,6 | 82,3 |
| 20-10-2015 20:00:33 | B738 | A | 72,7 | 76,1 | 85,9 |
| 20-10-2015 20:27:17 | SF34 | A | 68,4 | 69,2 | 77,5 |
| 20-10-2015 20:34:12 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 84,5 |
| 20-10-2015 20:38:16 | A320 | A | 71,3 | 73,3 | 83,9 |
| 20-10-2015 20:42:50 | W3 | A | 75,0 | 78,6 | 88,4 |
| 20-10-2015 20:54:40 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 82,4 |
| 20-10-2015 20:58:27 | E170 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 20-10-2015 21:03:09 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-10-2015 21:08:32 | E170 | A | 71,4 | 73,3 | 83,1 |
| 20-10-2015 21:10:57 | B734 | A | 72,6 | 75,8 | 84,9 |
| 20-10-2015 21:13:33 | F900 | A | 71,6 | 72,9 | 82,0 |
| 20-10-2015 21:15:18 | A321 | A | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 20-10-2015 21:17:24 | E190 | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 20-10-2015 21:20:28 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 20-10-2015 21:24:45 | E170 | A | 72,2 | 74,8 | 84,8 |
| 20-10-2015 21:27:41 | DH8D | A | 70,7 | 72,2 | 81,8 |
| 20-10-2015 21:30:50 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 83,2 |
| 20-10-2015 21:33:28 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 20-10-2015 21:39:43 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 83,7 |
| 20-10-2015 21:43:39 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 79,9 |
| 20-10-2015 21:46:25 | A320 | A | 75,7 | 82,3 | 88,3 |
| 20-10-2015 21:48:39 | DH8D | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 20-10-2015 21:50:41 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 20-10-2015 21:57:20 | E190 | A | 71,9 | 74,8 | 83,7 |
| 21-10-2015 06:14:55 | E190 | A | 72,5 | 75,8 | 84,8 |
| 21-10-2015 06:17:15 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 80,4 |
| 21-10-2015 06:27:16 | DH8D | A | 67,2 | 68,5 | 77,6 |
| 21-10-2015 06:29:14 | B738 | A | 71,2 | 75,2 | 85,7 |
| 21-10-2015 06:31:42 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 21-10-2015 06:34:07 | DH8D | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 21-10-2015 06:36:43 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 80,3 |
| 21-10-2015 06:38:43 | B733 | A | 72,1 | 75,7 | 84,7 |
| 21-10-2015 06:40:56 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,3 |
| 21-10-2015 06:43:22 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 77,9 |
| 21-10-2015 07:34:36 | AT72 | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 21-10-2015 07:41:47 | B738 | A | 73,3 | 75,7 | 85,0 |
| 21-10-2015 08:03:12 | E170 | A | 71,9 | 75,6 | 84,4 |
| 21-10-2015 08:08:29 | B738 | A | 71,5 | 76,2 | 86,0 |
| 21-10-2015 08:11:26 | E190 | A | 70,9 | 74,2 | 83,7 |
| 21-10-2015 08:20:42 | AT72 | A | 73,8 | 77,8 | 86,1 |
| 21-10-2015 08:26:21 | F100 | A | 69,2 | 72,6 | 82,6 |
| 21-10-2015 08:30:00 | AT75 | A | 69,0 | 70,7 | 80,7 |
| 21-10-2015 08:33:57 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 81,8 |
| 21-10-2015 08:37:37 | E190 | A | 70,8 | 73,8 | 82,9 |
| 21-10-2015 08:42:20 | B738 | A | 73,6 | 77,0 | 86,4 |
| 21-10-2015 08:45:00 | E170 | A | 69,6 | 71,9 | 81,4 |
| 21-10-2015 08:47:33 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 83,4 |
| 21-10-2015 08:55:50 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 82,9 |
| 21-10-2015 08:58:08 | E170 | A | 69,0 | 71,7 | 81,0 |
| 21-10-2015 09:00:04 | A320 | A | 71,7 | 74,5 | 84,3 |
| 21-10-2015 09:03:17 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,5 |
| 21-10-2015 09:05:57 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,2 | 83,0 |
| 21-10-2015 09:22:27 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 81,9 |
| 21-10-2015 09:30:33 | A321 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 21-10-2015 09:32:48 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 78,7 |
| 21-10-2015 09:39:00 | F2TH | A | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 21-10-2015 09:41:00 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 81,9 |
| 21-10-2015 09:44:21 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |
| 21-10-2015 09:46:30 | E170 | A | 69,4 | 71,5 | 81,4 |
| 21-10-2015 09:48:51 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 21-10-2015 09:53:48 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 80,3 |
| 21-10-2015 09:56:41 | E190 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 21-10-2015 09:58:52 | DH8D | A | 71,1 | 74,7 | 84,1 |
| 21-10-2015 10:01:22 | E190 | A | 71,5 | 74,9 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 10:13:20 | A320 | A | 72,9 | 75,6 | 84,7 |
| 21-10-2015 10:25:24 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 21-10-2015 10:27:16 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 83,5 |
| 21-10-2015 10:32:15 | B738 | A | 72,4 | 76,2 | 85,8 |
| 21-10-2015 10:40:09 | DH8D | A | 68,8 | 69,9 | 78,8 |
| 21-10-2015 10:42:35 | E170 | A | 69,6 | 72,4 | 81,9 |
| 21-10-2015 10:45:19 | E190 | A | 71,5 | 75,2 | 84,3 |
| 21-10-2015 10:53:26 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 21-10-2015 11:03:45 | A320 | A | 71,3 | 74,4 | 84,3 |
| 21-10-2015 11:10:01 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 83,4 |
| 21-10-2015 11:12:25 | DH8D | A | 71,5 | 73,3 | 82,3 |
| 21-10-2015 11:16:57 | A320 | A | 70,6 | 73,3 | 84,0 |
| 21-10-2015 11:19:34 | A320 | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 21-10-2015 11:24:04 | A332 | A | 73,6 | 76,7 | 86,8 |
| 21-10-2015 11:27:20 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 85,5 |
| 21-10-2015 11:33:15 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 81,1 |
| 21-10-2015 11:35:16 | A320 | A | 70,9 | 74,3 | 84,8 |
| 21-10-2015 11:42:57 | C295 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 21-10-2015 11:45:46 | A318 | A | 71,8 | 75,0 | 82,6 |
| 21-10-2015 11:48:14 | B738 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 21-10-2015 11:50:51 | PC12 | A | 70,2 | 71,5 | 80,6 |
| 21-10-2015 12:06:41 | A318 | A | 70,3 | 72,8 | 80,7 |
| 21-10-2015 12:11:23 | A320 | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 21-10-2015 12:14:02 | B734 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 21-10-2015 12:19:11 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,2 |
| 21-10-2015 12:21:58 | E170 | A | 69,0 | 70,8 | 80,8 |
| 21-10-2015 12:24:16 | A319 | A | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 21-10-2015 12:31:59 | B788 | A | 71,8 | 74,7 | 84,5 |
| 21-10-2015 12:35:15 | E190 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 21-10-2015 12:40:00 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 83,1 |
| 21-10-2015 12:42:21 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 79,8 |
| 21-10-2015 12:44:50 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 78,2 |
| 21-10-2015 12:47:50 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 79,5 |
| 21-10-2015 12:56:38 | B788 | A | 71,9 | 74,6 | 84,9 |
| 21-10-2015 13:01:46 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 82,8 |
| 21-10-2015 13:04:19 | A319 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 21-10-2015 13:06:47 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,1 |
| 21-10-2015 13:09:34 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 81,7 |
| 21-10-2015 13:13:11 | A320 | A | 69,6 | 72,5 | 82,6 |
| 21-10-2015 13:28:18 | AT45 | A | 68,8 | 71,5 | 79,9 |
| 21-10-2015 13:32:18 | A321 | A | 72,4 | 75,6 | 85,6 |
| 21-10-2015 13:53:15 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 81,7 |
| 21-10-2015 13:56:07 | E190 | A | 71,5 | 74,8 | 84,0 |
| 21-10-2015 13:58:31 | F100 | A | 70,7 | 73,8 | 82,8 |
| 21-10-2015 14:01:15 | B733 | A | 74,3 | 80,4 | 86,9 |
| 21-10-2015 14:04:45 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 82,3 |
| 21-10-2015 14:08:18 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 80,5 |
| 21-10-2015 14:11:06 | A320 | A | 72,1 | 76,1 | 85,8 |
| 21-10-2015 14:20:43 | E170 | A | 71,5 | 73,2 | 83,5 |
| 21-10-2015 14:23:07 | DH8D | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 21-10-2015 14:29:57 | A320 | A | 74,7 | 77,3 | 87,3 |
| 21-10-2015 14:32:13 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 84,0 |
| 21-10-2015 14:34:51 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 83,8 |
| 21-10-2015 14:45:42 | E170 | A | 69,3 | 71,6 | 81,3 |
| 21-10-2015 14:50:46 | A321 | A | 73,8 | 77,3 | 86,8 |
| 21-10-2015 14:55:24 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 14:58:32 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,6 |
| 21-10-2015 15:03:30 | A320 | A | 72,8 | 75,2 | 85,8 |
| 21-10-2015 15:06:20 | C27J | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 21-10-2015 15:09:32 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,9 |
| 21-10-2015 15:12:03 | E190 | A | 71,9 | 73,7 | 83,9 |
| 21-10-2015 15:18:12 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 81,3 |
| 21-10-2015 15:30:31 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 81,8 |
| 21-10-2015 15:33:16 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 82,8 |
| 21-10-2015 15:35:52 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 80,3 |
| 21-10-2015 15:38:16 | DH8D | A | 69,6 | 72,6 | 82,6 |
| 21-10-2015 15:40:34 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 82,4 |
| 21-10-2015 15:42:49 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,7 |
| 21-10-2015 15:45:01 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 83,9 |
| 21-10-2015 15:59:12 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 81,7 |
| 21-10-2015 16:01:35 | E190 | A | 71,2 | 75,1 | 84,2 |
| 21-10-2015 16:11:47 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 85,1 |
| 21-10-2015 16:30:54 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,5 |
| 21-10-2015 16:54:36 | C295 | A | 71,2 | 73,7 | 82,4 |
| 21-10-2015 17:09:00 | A319 | A | 72,5 | 74,8 | 85,1 |
| 21-10-2015 17:15:06 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,7 | 81,4 |
| 21-10-2015 17:18:00 | H25B | A | 68,7 | 70,6 | 79,1 |
| 21-10-2015 17:31:28 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 21-10-2015 17:34:32 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 77,7 |
| 21-10-2015 17:42:22 | E190 | A | 71,9 | 75,3 | 84,4 |
| 21-10-2015 17:50:23 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 85,2 |
| 21-10-2015 18:02:57 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 84,5 |
| 21-10-2015 18:05:01 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 84,9 |
| 21-10-2015 18:07:20 | E170 | A | 71,9 | 75,6 | 84,5 |
| 21-10-2015 18:09:33 | DH8D | A | 71,2 | 74,6 | 84,0 |
| 21-10-2015 18:11:43 | E170 | A | 69,6 | 72,8 | 82,6 |
| 21-10-2015 18:15:02 | A319 | A | 72,3 | 75,5 | 84,8 |
| 21-10-2015 18:17:31 | M28 | A | 70,0 | 71,3 | 79,1 |
| 21-10-2015 18:20:27 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 79,4 |
| 21-10-2015 18:22:44 | A320 | A | 71,4 | 74,4 | 85,0 |
| 21-10-2015 18:27:14 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 84,0 |
| 21-10-2015 18:29:37 | DH8D | A | 69,5 | 72,3 | 81,8 |
| 21-10-2015 18:31:44 | E190 | A | 71,5 | 74,1 | 84,7 |
| 21-10-2015 18:33:54 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 81,3 |
| 21-10-2015 18:38:35 | E170 | A | 71,6 | 75,8 | 85,8 |
| 21-10-2015 18:43:34 | A320 | A | 73,5 | 76,9 | 86,7 |
| 21-10-2015 18:45:47 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 82,4 |
| 21-10-2015 18:48:13 | DH8D | A | 68,3 | 70,6 | 80,6 |
| 21-10-2015 18:50:43 | MD11 | A | 77,4 | 82,4 | 92,6 |
| 21-10-2015 18:53:33 | A320 | A | 72,9 | 75,0 | 85,4 |
| 21-10-2015 18:56:00 | E170 | A | 71,9 | 74,9 | 84,7 |
| 21-10-2015 18:58:30 | F70 | A | 70,7 | 73,9 | 83,2 |
| 21-10-2015 19:02:01 | F100 | A | 69,9 | 73,1 | 81,3 |
| 21-10-2015 19:05:02 | AT45 | A | 70,0 | 72,4 | 82,8 |
| 21-10-2015 19:07:59 | B738 | A | 72,3 | 74,4 | 85,1 |
| 21-10-2015 19:15:03 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 84,6 |
| 21-10-2015 19:18:06 | PC12 | A | 70,6 | 74,1 | 82,7 |
| 21-10-2015 19:20:31 | B734 | A | 73,8 | 78,4 | 86,6 |
| 21-10-2015 19:24:48 | AT72 | A | 74,0 | 77,8 | 87,0 |
| 21-10-2015 19:31:37 | B733 | A | 73,7 | 77,7 | 86,5 |
| 21-10-2015 19:34:04 | A320 | A | 73,8 | 77,4 | 86,5 |
| 21-10-2015 19:36:52 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 19:46:14 | SF34 | A | 71,1 | 72,9 | 82,2 |
| 21-10-2015 19:49:05 | C295 | A | 71,3 | 73,6 | 82,8 |
| 21-10-2015 19:54:20 | W3 | A | 75,0 | 79,3 | 89,1 |
| 21-10-2015 20:07:59 | SF34 | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 21-10-2015 20:20:41 | SF34 | A | 67,3 | 68,4 | 77,7 |
| 21-10-2015 20:31:06 | B738 | A | 72,9 | 77,2 | 87,7 |
| 21-10-2015 20:40:09 | E190 | A | 72,2 | 74,8 | 84,8 |
| 21-10-2015 20:42:59 | A320 | A | 71,8 | 74,6 | 84,4 |
| 21-10-2015 20:58:12 | E190 | A | 71,3 | 74,7 | 84,6 |
| 21-10-2015 21:01:19 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 82,6 |
| 21-10-2015 21:05:22 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 82,5 |
| 21-10-2015 21:13:22 | B734 | A | 74,0 | 78,4 | 87,2 |
| 21-10-2015 21:15:53 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 83,6 |
| 21-10-2015 21:21:07 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 21-10-2015 21:24:00 | A321 | A | 72,3 | 76,8 | 85,7 |
| 21-10-2015 21:28:12 | E190 | A | 72,2 | 75,3 | 85,0 |
| 21-10-2015 21:30:43 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 82,3 |
| 21-10-2015 21:33:46 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 82,4 |
| 21-10-2015 21:35:50 | E170 | A | 73,2 | 78,8 | 87,5 |
| 21-10-2015 21:40:06 | M18 | A | 74,7 | 79,1 | 88,8 |
| 21-10-2015 21:44:30 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 80,0 |
| 21-10-2015 21:46:46 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 84,3 |
| 21-10-2015 21:48:55 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 78,7 |
| 21-10-2015 21:50:55 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,5 |
| 21-10-2015 21:53:12 | E170 | A | 70,7 | 74,5 | 83,9 |
| 21-10-2015 21:55:38 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 79,3 |
| 21-10-2015 21:57:44 | E190 | A | 70,3 | 74,4 | 83,7 |
| 22-10-2015 06:09:43 | A320 | A | 72,5 | 74,9 | 85,6 |
| 22-10-2015 06:12:12 | B752 | A | 71,0 | 74,1 | 84,8 |
| 22-10-2015 06:17:11 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 22-10-2015 06:20:26 | DH8D | A | 67,7 | 68,8 | 76,7 |
| 22-10-2015 06:28:16 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,7 |
| 22-10-2015 06:30:44 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 78,8 |
| 22-10-2015 06:33:07 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 80,9 |
| 22-10-2015 06:35:36 | DH8D | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 22-10-2015 06:38:07 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 80,9 |
| 22-10-2015 06:40:39 | DH8D | A | 72,3 | 74,4 | 84,3 |
| 22-10-2015 07:36:00 | AT72 | A | 71,0 | 72,8 | 83,3 |
| 22-10-2015 07:42:12 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 83,9 |
| 22-10-2015 08:05:14 | A319 | A | 70,9 | 73,9 | 83,9 |
| 22-10-2015 08:17:47 | AT45 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 22-10-2015 08:20:14 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 83,0 |
| 22-10-2015 08:25:32 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,8 |
| 22-10-2015 08:29:17 | SF34 | A | 69,6 | 71,3 | 80,7 |
| 22-10-2015 08:32:41 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 79,9 |
| 22-10-2015 08:37:18 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 22-10-2015 08:41:46 | B733 | A | 71,9 | 75,9 | 85,1 |
| 22-10-2015 08:44:30 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,9 |
| 22-10-2015 08:48:48 | A320 | A | 71,8 | 75,1 | 84,1 |
| 22-10-2015 08:59:12 | E190 | A | 70,9 | 73,4 | 83,2 |
| 22-10-2015 09:01:39 | E170 | A | 70,0 | 73,4 | 82,1 |
| 22-10-2015 09:16:20 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 82,1 |
| 22-10-2015 09:26:14 | DH8D | A | 69,7 | 72,7 | 82,0 |
| 22-10-2015 09:28:08 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,6 | 83,0 |
| 22-10-2015 09:30:09 | DH8D | A | 69,0 | 69,9 | 79,0 |
| 22-10-2015 09:32:12 | DH8D | A | 70,0 | 71,7 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-10-2015 09:34:09 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 79,1 |
| 22-10-2015 09:39:54 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 80,7 |
| 22-10-2015 09:43:08 | B734 | A | 73,3 | 77,6 | 85,6 |
| 22-10-2015 09:45:01 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 82,8 |
| 22-10-2015 09:46:54 | E170 | A | 69,7 | 73,0 | 82,8 |
| 22-10-2015 09:49:04 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 22-10-2015 09:51:20 | A321 | A | 71,2 | 74,4 | 84,0 |
| 22-10-2015 09:53:47 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 83,8 |
| 22-10-2015 09:55:58 | DH8D | A | 68,3 | 69,3 | 77,8 |
| 22-10-2015 09:58:36 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 83,2 |
| 22-10-2015 10:04:34 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,7 |
| 22-10-2015 10:39:47 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,9 |
| 22-10-2015 10:43:08 | PC12 | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 22-10-2015 10:46:31 | A320 | A | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 22-10-2015 10:49:20 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 22-10-2015 10:51:41 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 83,8 |
| 22-10-2015 10:57:58 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 83,4 |
| 22-10-2015 11:13:25 | A320 | A | 69,9 | 72,2 | 81,7 |
| 22-10-2015 11:22:14 | A332 | A | 72,6 | 76,2 | 86,6 |
| 22-10-2015 11:27:49 | E170 | A | 69,8 | 72,5 | 82,2 |
| 22-10-2015 11:33:43 | A320 | A | 72,7 | 75,5 | 85,3 |
| 22-10-2015 11:37:06 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 85,9 |
| 22-10-2015 11:40:24 | E170 | A | 71,7 | 74,9 | 83,1 |
| 22-10-2015 11:42:58 | A318 | A | 69,5 | 71,1 | 80,3 |
| 22-10-2015 11:46:50 | A320 | A | 70,4 | 73,1 | 83,1 |
| 22-10-2015 11:53:07 | B788 | A | 71,9 | 73,7 | 84,7 |
| 22-10-2015 11:56:38 | E190 | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 22-10-2015 12:10:19 | C56X | A | 70,0 | 71,4 | 79,6 |
| 22-10-2015 12:14:25 | E190 | A | 70,6 | 74,1 | 83,4 |
| 22-10-2015 12:23:59 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 83,6 |
| 22-10-2015 12:27:22 | A320 | A | 72,1 | 74,0 | 84,1 |
| 22-10-2015 12:30:10 | B788 | A | 73,5 | 77,3 | 86,9 |
| 22-10-2015 12:32:53 | E190 | A | 72,2 | 75,2 | 84,0 |
| 22-10-2015 12:34:40 | E190 | A | 72,5 | 76,3 | 84,8 |
| 22-10-2015 12:38:50 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 80,8 |
| 22-10-2015 12:44:55 | B738 | A | 72,4 | 77,3 | 85,6 |
| 22-10-2015 12:49:55 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 78,8 |
| 22-10-2015 12:52:15 | E170 | A | 70,0 | 73,1 | 82,6 |
| 22-10-2015 13:06:21 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,2 |
| 22-10-2015 13:10:54 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 22-10-2015 13:13:26 | A319 | A | 72,0 | 74,6 | 84,1 |
| 22-10-2015 13:27:32 | A321 | A | 72,8 | 74,8 | 84,5 |
| 22-10-2015 13:39:29 | AT45 | A | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 22-10-2015 13:45:04 | C56X | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 22-10-2015 13:49:51 | A320 | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 22-10-2015 13:52:52 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 22-10-2015 13:58:18 | DH8D | A | 71,2 | 72,9 | 83,0 |
| 22-10-2015 14:00:26 | E190 | A | 70,8 | 73,3 | 83,2 |
| 22-10-2015 14:02:50 | F100 | A | 69,2 | 70,7 | 80,4 |
| 22-10-2015 14:12:35 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,0 |
| 22-10-2015 14:17:08 | DH8D | A | 71,8 | 73,3 | 83,0 |
| 22-10-2015 14:20:05 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 82,5 |
| 22-10-2015 14:22:33 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 81,2 |
| 22-10-2015 14:32:19 | A320 | A | 72,9 | 75,9 | 84,6 |
| 22-10-2015 14:47:35 | E190 | A | 71,5 | 75,1 | 84,7 |
| 22-10-2015 14:49:49 | A320 | A | 72,2 | 74,7 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-10-2015 14:52:26 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 84,8 |
| 22-10-2015 14:55:49 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 81,7 |
| 22-10-2015 14:57:45 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 83,2 |
| 22-10-2015 15:00:02 | A320 | A | 71,4 | 73,1 | 83,1 |
| 22-10-2015 15:14:10 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 81,6 |
| 22-10-2015 15:20:06 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,4 |
| 22-10-2015 15:22:42 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 84,0 |
| 22-10-2015 15:25:18 | PC12 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 22-10-2015 15:29:28 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 22-10-2015 15:32:07 | DH8D | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 22-10-2015 15:34:20 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 79,7 |
| 22-10-2015 15:36:31 | E190 | A | 71,2 | 73,7 | 82,7 |
| 22-10-2015 15:39:06 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 81,1 |
| 22-10-2015 15:41:47 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,5 |
| 22-10-2015 15:44:21 | E170 | A | 72,4 | 74,9 | 85,0 |
| 22-10-2015 15:46:42 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 22-10-2015 15:57:55 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 82,1 |
| 22-10-2015 16:06:16 | E190 | A | 71,8 | 74,4 | 84,1 |
| 22-10-2015 16:11:35 | C680 | A | 69,5 | 70,2 | 78,5 |
| 22-10-2015 16:13:46 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 84,5 |
| 22-10-2015 16:16:23 | E35L | A | 69,2 | 70,8 | 80,3 |
| 22-10-2015 16:21:37 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 22-10-2015 16:37:42 | A319 | A | 71,3 | 73,8 | 84,1 |
| 22-10-2015 16:45:20 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 22-10-2015 17:02:20 | A320 | A | 70,6 | 72,8 | 82,4 |
| 22-10-2015 17:05:05 | A320 | A | 70,9 | 74,6 | 85,1 |
| 22-10-2015 17:10:37 | PRM1 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 22-10-2015 17:20:11 | A320 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 22-10-2015 17:28:27 | E170 | A | 71,3 | 73,0 | 82,4 |
| 22-10-2015 17:35:41 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 81,9 |
| 22-10-2015 17:37:49 | A320 | A | 70,6 | 72,4 | 82,1 |
| 22-10-2015 17:53:47 | E190 | A | 70,5 | 72,2 | 81,9 |
| 22-10-2015 17:57:53 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 22-10-2015 18:06:02 | A320 | A | 71,8 | 73,8 | 83,9 |
| 22-10-2015 18:10:08 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 22-10-2015 18:19:15 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 84,5 |
| 22-10-2015 18:21:23 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 22-10-2015 18:24:00 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 83,2 |
| 22-10-2015 18:26:47 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 83,6 |
| 22-10-2015 18:29:02 | A320 | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 22-10-2015 18:31:14 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 79,5 |
| 22-10-2015 18:33:10 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 83,2 |
| 22-10-2015 18:35:22 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 22-10-2015 18:37:33 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 81,2 |
| 22-10-2015 18:39:32 | DH8D | A | 71,4 | 73,4 | 82,9 |
| 22-10-2015 18:42:06 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 22-10-2015 18:44:22 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,9 |
| 22-10-2015 18:47:08 | DH8D | A | 71,6 | 74,0 | 82,4 |
| 22-10-2015 18:49:43 | SF34 | A | 67,7 | 68,6 | 77,3 |
| 22-10-2015 18:52:18 | E190 | A | 72,1 | 74,2 | 83,2 |
| 22-10-2015 18:54:29 | F100 | A | 68,5 | 69,2 | 78,0 |
| 22-10-2015 18:57:01 | C56X | A | 68,2 | 69,3 | 77,7 |
| 22-10-2015 18:59:54 | MD11 | A | 77,9 | 82,6 | 92,0 |
| 22-10-2015 19:05:28 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 85,3 |
| 22-10-2015 19:10:05 | F100 | A | 71,1 | 73,6 | 81,1 |
| 22-10-2015 19:24:05 | B738 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-10-2015 19:26:19 | B738 | A | 71,8 | 75,1 | 84,3 |
| 22-10-2015 19:28:36 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,0 |
| 22-10-2015 19:30:55 | AT45 | A | 70,3 | 71,9 | 82,0 |
| 22-10-2015 19:40:33 | P180 | A | 76,4 | 80,7 | 91,3 |
| 22-10-2015 19:50:06 | SF34 | A | 68,1 | 68,8 | 78,1 |
| 22-10-2015 19:52:55 | SF34 | A | 69,2 | 70,7 | 79,2 |
| 22-10-2015 20:01:10 | B738 | A | 73,0 | 75,7 | 85,0 |
| 22-10-2015 20:09:16 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 82,4 |
| 22-10-2015 20:20:12 | SF34 | A | 70,4 | 73,9 | 81,2 |
| 22-10-2015 20:23:11 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 82,1 |
| 22-10-2015 20:39:22 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,8 |
| 22-10-2015 20:58:45 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 22-10-2015 21:02:58 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 83,0 |
| 22-10-2015 21:09:50 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 83,6 |
| 22-10-2015 21:16:49 | B734 | A | 72,9 | 76,1 | 84,4 |
| 22-10-2015 21:20:50 | B734 | A | 72,5 | 75,9 | 84,3 |
| 22-10-2015 21:22:39 | E170 | A | 70,3 | 74,4 | 84,8 |
| 22-10-2015 21:25:55 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,8 |
| 22-10-2015 21:29:10 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,2 |
| 22-10-2015 21:31:53 | DH8D | A | 69,0 | 71,6 | 80,2 |
| 22-10-2015 21:34:03 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 22-10-2015 21:36:17 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 82,4 |
| 22-10-2015 21:38:19 | DH8D | A | 68,9 | 69,7 | 78,9 |
| 22-10-2015 21:39:55 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 82,1 |
| 22-10-2015 21:41:47 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,5 |
| 22-10-2015 21:43:51 | A321 | A | 73,1 | 76,3 | 84,5 |
| 22-10-2015 21:45:41 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 77,7 |
| 22-10-2015 21:47:44 | E190 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 22-10-2015 21:49:23 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 82,3 |
| 22-10-2015 21:51:34 | DH8D | A | 69,6 | 70,8 | 80,4 |
| 22-10-2015 21:53:46 | DH8D | A | 69,7 | 71,4 | 80,8 |
| 22-10-2015 21:55:56 | DH8D | A | 69,3 | 70,3 | 78,4 |
| 22-10-2015 21:59:26 | A320 | A | 72,1 | 76,2 | 84,2 |
| 23-10-2015 06:21:09 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 77,2 |
| 23-10-2015 06:26:02 | E190 | A | 72,0 | 76,0 | 84,8 |
| 23-10-2015 06:35:15 | B733 | A | 73,2 | 76,7 | 85,2 |
| 23-10-2015 06:37:13 | DH8D | A | 67,6 | 68,8 | 77,1 |
| 23-10-2015 06:39:30 | DH8D | A | 67,8 | 69,0 | 76,8 |
| 23-10-2015 06:44:33 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 81,3 |
| 23-10-2015 07:04:37 | AT72 | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 23-10-2015 07:32:13 | B738 | A | 74,3 | 77,6 | 87,3 |
| 23-10-2015 08:04:43 | E170 | A | 71,3 | 76,1 | 84,3 |
| 23-10-2015 08:11:41 | E190 | A | 71,9 | 75,4 | 84,2 |
| 23-10-2015 08:17:04 | F100 | A | 68,5 | 69,8 | 80,3 |
| 23-10-2015 08:20:24 | AT45 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 23-10-2015 08:24:02 | SF34 | A | 69,9 | 72,0 | 80,3 |
| 23-10-2015 08:26:43 | AT72 | A | 74,3 | 78,8 | 87,3 |
| 23-10-2015 08:30:47 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,1 | 80,8 |
| 23-10-2015 08:34:05 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 23-10-2015 08:36:22 | B738 | A | 73,3 | 77,2 | 87,1 |
| 23-10-2015 08:39:19 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 83,0 |
| 23-10-2015 08:42:15 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 82,9 |
| 23-10-2015 08:49:02 | B734 | A | 73,2 | 77,5 | 85,5 |
| 23-10-2015 08:51:42 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 84,1 |
| 23-10-2015 08:54:22 | F100 | A | 69,6 | 71,8 | 81,1 |
| 23-10-2015 09:01:10 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,9 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 09:08:32 | E170 | A | 70,4 | 74,6 | 83,6 |
| 23-10-2015 09:13:38 | E190 | A | 69,9 | 73,5 | 83,1 |
| 23-10-2015 09:21:51 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 82,3 |
| 23-10-2015 09:24:56 | A321 | A | 72,4 | 75,6 | 85,4 |
| 23-10-2015 09:27:37 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 84,7 |
| 23-10-2015 09:30:11 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 80,6 |
| 23-10-2015 09:32:40 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 23-10-2015 09:35:02 | DH8D | A | 68,8 | 70,8 | 79,5 |
| 23-10-2015 09:37:43 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 82,2 |
| 23-10-2015 09:39:58 | DH8D | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 23-10-2015 09:42:37 | SF34 | A | 68,7 | 70,5 | 78,3 |
| 23-10-2015 09:45:00 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 23-10-2015 09:48:19 | E190 | A | 72,0 | 74,5 | 84,6 |
| 23-10-2015 09:51:53 | DH8D | A | 69,2 | 72,3 | 81,5 |
| 23-10-2015 10:01:11 | E35L | A | 67,6 | 69,7 | 78,0 |
| 23-10-2015 10:03:27 | DH8D | A | 68,1 | 69,9 | 78,1 |
| 23-10-2015 10:12:42 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 82,4 |
| 23-10-2015 10:26:49 | A320 | A | 71,4 | 73,1 | 82,9 |
| 23-10-2015 10:30:38 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 83,7 |
| 23-10-2015 10:37:34 | A320 | A | 70,4 | 73,7 | 84,0 |
| 23-10-2015 10:47:35 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 83,4 |
| 23-10-2015 10:50:39 | A320 | A | 71,4 | 74,3 | 84,0 |
| 23-10-2015 10:54:04 | E190 | A | 72,1 | 75,4 | 84,9 |
| 23-10-2015 11:00:47 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,8 |
| 23-10-2015 11:02:49 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 84,6 |
| 23-10-2015 11:05:30 | A320 | A | 73,0 | 75,8 | 85,0 |
| 23-10-2015 11:09:09 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,5 |
| 23-10-2015 11:17:24 | A332 | A | 73,7 | 78,1 | 88,5 |
| 23-10-2015 11:25:19 | B738 | A | 73,5 | 77,0 | 86,3 |
| 23-10-2015 11:31:05 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 23-10-2015 11:33:26 | A318 | A | 71,2 | 74,5 | 84,4 |
| 23-10-2015 11:39:51 | B788 | A | 72,8 | 75,9 | 86,8 |
| 23-10-2015 11:42:31 | A320 | A | 71,9 | 74,4 | 84,9 |
| 23-10-2015 11:46:23 | AN26 | A | 72,4 | 76,9 | 85,6 |
| 23-10-2015 11:48:52 | A320 | A | 73,1 | 77,4 | 86,6 |
| 23-10-2015 11:51:32 | E170 | A | 71,5 | 73,8 | 83,2 |
| 23-10-2015 11:53:36 | E190 | A | 71,5 | 75,2 | 83,8 |
| 23-10-2015 12:16:50 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 85,1 |
| 23-10-2015 12:19:52 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,8 |
| 23-10-2015 12:22:40 | A319 | A | 72,5 | 75,7 | 85,7 |
| 23-10-2015 12:31:23 | A320 | A | 72,4 | 76,5 | 85,6 |
| 23-10-2015 12:34:03 | DH8D | A | 69,2 | 70,2 | 78,8 |
| 23-10-2015 12:41:49 | A320 | A | 71,2 | 76,1 | 84,9 |
| 23-10-2015 12:46:03 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,8 |
| 23-10-2015 12:54:41 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 83,2 |
| 23-10-2015 13:02:57 | DH8D | A | 68,6 | 71,2 | 81,6 |
| 23-10-2015 13:06:42 | B788 | A | 72,3 | 75,8 | 86,1 |
| 23-10-2015 13:20:23 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 84,3 |
| 23-10-2015 13:22:54 | A319 | A | 70,7 | 73,9 | 83,8 |
| 23-10-2015 13:25:44 | A320 | A | 72,8 | 76,6 | 86,4 |
| 23-10-2015 13:30:52 | AT75 | A | 69,5 | 72,0 | 82,1 |
| 23-10-2015 13:45:45 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 83,9 |
| 23-10-2015 13:48:25 | P180 | A | 73,9 | 80,3 | 89,6 |
| 23-10-2015 13:53:07 | A321 | A | 73,5 | 77,0 | 86,7 |
| 23-10-2015 13:56:14 | C295 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 23-10-2015 13:59:09 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 14:02:04 | B733 | A | 73,8 | 77,2 | 86,1 |
| 23-10-2015 14:04:40 | B734 | A | 73,3 | 78,2 | 86,5 |
| 23-10-2015 14:07:40 | F70 | A | 68,9 | 70,9 | 80,1 |
| 23-10-2015 14:16:01 | A319 | A | 71,4 | 75,5 | 85,2 |
| 23-10-2015 14:18:38 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 82,8 |
| 23-10-2015 14:31:02 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 84,2 |
| 23-10-2015 14:33:18 | DH8D | A | 68,8 | 69,7 | 78,8 |
| 23-10-2015 14:35:42 | A320 | A | 71,2 | 74,9 | 84,2 |
| 23-10-2015 14:38:17 | A320 | A | 71,3 | 73,4 | 83,3 |
| 23-10-2015 14:46:04 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 82,5 |
| 23-10-2015 15:02:22 | E190 | A | 72,0 | 76,0 | 84,6 |
| 23-10-2015 15:05:23 | A321 | A | 72,9 | 76,5 | 85,9 |
| 23-10-2015 15:10:18 | B735 | A | 72,6 | 77,8 | 86,7 |
| 23-10-2015 15:14:05 | E170 | A | 69,9 | 73,3 | 83,6 |
| 23-10-2015 15:17:01 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 83,0 |
| 23-10-2015 15:19:41 | E190 | A | 72,6 | 76,8 | 84,6 |
| 23-10-2015 15:24:56 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,9 |
| 23-10-2015 15:28:17 | DH8D | A | 70,8 | 73,6 | 81,2 |
| 23-10-2015 15:33:43 | E170 | A | 70,5 | 74,4 | 83,5 |
| 23-10-2015 15:37:30 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 83,7 |
| 23-10-2015 15:39:52 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 83,8 |
| 23-10-2015 15:41:49 | DH8D | A | 68,3 | 70,4 | 79,0 |
| 23-10-2015 15:44:34 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 81,0 |
| 23-10-2015 15:46:59 | DH8D | A | 68,1 | 70,9 | 79,6 |
| 23-10-2015 15:49:30 | E170 | A | 70,2 | 74,4 | 83,2 |
| 23-10-2015 15:56:29 | E190 | A | 71,4 | 75,2 | 84,6 |
| 23-10-2015 15:59:59 | B738 | A | 73,3 | 77,1 | 86,1 |
| 23-10-2015 16:04:21 | SF34 | A | 68,9 | 71,2 | 79,3 |
| 23-10-2015 16:32:46 | A320 | A | 72,9 | 76,4 | 85,9 |
| 23-10-2015 16:35:32 | A319 | A | 70,1 | 72,0 | 81,6 |
| 23-10-2015 16:38:21 | CRJ9 | A | 70,6 | 74,0 | 83,2 |
| 23-10-2015 16:42:07 | A320 | A | 72,1 | 75,9 | 85,5 |
| 23-10-2015 17:09:40 | A320 | A | 72,1 | 76,0 | 85,8 |
| 23-10-2015 17:19:34 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 82,8 |
| 23-10-2015 17:25:59 | B734 | A | 73,1 | 77,4 | 85,9 |
| 23-10-2015 17:30:48 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 84,1 |
| 23-10-2015 17:34:12 | A320 | A | 70,4 | 73,7 | 84,0 |
| 23-10-2015 17:48:15 | E190 | A | 70,4 | 73,5 | 83,8 |
| 23-10-2015 17:51:06 | A320 | A | 71,7 | 74,4 | 84,9 |
| 23-10-2015 17:53:41 | A320 | A | 73,4 | 77,9 | 87,2 |
| 23-10-2015 17:56:10 | DH8D | A | 69,7 | 73,6 | 83,3 |
| 23-10-2015 18:05:44 | A320 | A | 71,6 | 74,9 | 84,6 |
| 23-10-2015 18:08:56 | E170 | A | 69,8 | 72,2 | 82,2 |
| 23-10-2015 18:15:32 | C56X | A | 69,2 | 71,7 | 81,0 |
| 23-10-2015 18:18:17 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 23-10-2015 18:23:50 | A320 | A | 72,2 | 75,1 | 85,2 |
| 23-10-2015 18:28:39 | E170 | A | 70,0 | 73,1 | 82,8 |
| 23-10-2015 18:33:10 | E170 | A | 69,6 | 74,1 | 83,4 |
| 23-10-2015 18:35:48 | DH8D | A | 67,5 | 68,8 | 78,7 |
| 23-10-2015 18:38:19 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,7 |
| 23-10-2015 18:41:06 | E170 | A | 71,9 | 75,8 | 83,6 |
| 23-10-2015 18:43:27 | E170 | A | 70,1 | 73,6 | 83,1 |
| 23-10-2015 18:45:58 | DH8D | A | 70,0 | 72,9 | 81,8 |
| 23-10-2015 18:48:38 | SF34 | A | 68,7 | 69,5 | 77,7 |
| 23-10-2015 18:51:02 | A320 | A | 71,7 | 75,3 | 85,3 |
| 23-10-2015 18:53:15 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 18:55:59 | DH8D | A | 68,9 | 71,7 | 82,1 |
| 23-10-2015 18:57:54 | DH8D | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 23-10-2015 19:00:27 | A320 | A | 72,8 | 75,6 | 86,1 |
| 23-10-2015 19:03:23 | E190 | A | 72,6 | 76,2 | 84,9 |
| 23-10-2015 19:05:41 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 86,6 |
| 23-10-2015 19:07:33 | F100 | A | 71,8 | 76,2 | 84,1 |
| 23-10-2015 19:09:49 | B734 | A | 73,1 | 77,8 | 86,1 |
| 23-10-2015 19:12:06 | MD11 | A | 76,9 | 81,0 | 91,5 |
| 23-10-2015 19:15:13 | AT75 | A | 71,5 | 73,6 | 82,9 |
| 23-10-2015 19:18:08 | A320 | A | 73,3 | 78,2 | 86,6 |
| 23-10-2015 19:28:36 | B733 | A | 71,6 | 74,5 | 84,6 |
| 23-10-2015 19:31:26 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 82,9 |
| 23-10-2015 19:36:54 | P180 | A | 74,4 | 79,2 | 90,2 |
| 23-10-2015 19:40:00 | A319 | A | 70,9 | 73,1 | 83,4 |
| 23-10-2015 19:43:44 | A320 | A | 72,3 | 74,7 | 85,1 |
| 23-10-2015 19:46:49 | SF34 | A | 69,2 | 71,4 | 80,0 |
| 23-10-2015 20:01:39 | SF34 | A | 66,9 | 68,5 | 76,9 |
| 23-10-2015 20:17:01 | SF34 | A | 67,3 | 68,7 | 79,0 |
| 23-10-2015 20:20:13 | SF34 | A | 67,7 | 68,2 | 76,7 |
| 23-10-2015 20:31:42 | A320 | A | 71,0 | 75,1 | 85,2 |
| 23-10-2015 20:41:56 | E190 | A | 72,3 | 75,2 | 84,9 |
| 23-10-2015 20:49:51 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 83,9 |
| 23-10-2015 20:52:35 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 83,6 |
| 23-10-2015 20:58:04 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 84,2 |
| 23-10-2015 21:01:29 | B788 | A | 71,6 | 74,3 | 85,6 |
| 23-10-2015 21:04:08 | A320 | A | 71,5 | 74,3 | 84,9 |
| 23-10-2015 21:13:21 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 23-10-2015 21:20:14 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 85,1 |
| 23-10-2015 21:23:32 | E170 | A | 71,1 | 74,7 | 84,2 |
| 23-10-2015 21:26:34 | DH8D | A | 67,9 | 69,1 | 78,3 |
| 23-10-2015 21:31:13 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 23-10-2015 21:33:33 | DH8D | A | 68,6 | 70,9 | 81,4 |
| 23-10-2015 21:36:28 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 81,7 |
| 23-10-2015 21:39:06 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 84,8 |
| 23-10-2015 21:41:25 | DH8D | A | 67,9 | 70,2 | 79,3 |
| 23-10-2015 21:44:03 | DH8D | A | 67,0 | 68,7 | 76,6 |
| 23-10-2015 21:46:17 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 81,8 |
| 23-10-2015 21:48:42 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,7 |
| 23-10-2015 21:51:15 | E190 | A | 71,9 | 74,8 | 84,5 |
| 23-10-2015 21:53:51 | A321 | A | 72,0 | 75,4 | 83,7 |
| 23-10-2015 21:56:14 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 83,5 |
| 23-10-2015 21:58:25 | B738 | A | 72,7 | 77,0 | 87,1 |
| 24-10-2015 06:08:39 | E190 | A | 71,7 | 73,5 | 83,8 |
| 24-10-2015 06:21:49 | E190 | A | 70,8 | 73,9 | 83,1 |
| 24-10-2015 06:27:03 | DH8D | A | 67,1 | 68,4 | 77,1 |
| 24-10-2015 06:32:32 | DH8D | A | 71,8 | 75,0 | 84,8 |
| 24-10-2015 06:34:42 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 80,7 |
| 24-10-2015 06:36:38 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 83,0 |
| 24-10-2015 06:39:30 | DH8D | A | 71,5 | 73,7 | 83,5 |
| 24-10-2015 06:42:26 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 81,4 |
| 24-10-2015 07:59:40 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 78,8 |
| 24-10-2015 08:18:56 | E170 | A | 71,2 | 73,2 | 83,5 |
| 24-10-2015 08:25:52 | F70 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 24-10-2015 08:31:10 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 83,4 |
| 24-10-2015 08:43:46 | E170 | A | 69,1 | 71,6 | 81,1 |
| 24-10-2015 08:45:59 | E170 | A | 70,3 | 72,1 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 08:49:48 | E190 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 24-10-2015 09:03:19 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 84,5 |
| 24-10-2015 09:24:18 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 82,5 |
| 24-10-2015 09:26:25 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 80,0 |
| 24-10-2015 09:28:26 | B733 | A | 73,3 | 77,0 | 86,1 |
| 24-10-2015 09:35:54 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 24-10-2015 09:38:06 | DH8D | A | 69,6 | 72,8 | 83,0 |
| 24-10-2015 09:40:25 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 83,8 |
| 24-10-2015 09:42:39 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 79,0 |
| 24-10-2015 09:44:55 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 83,8 |
| 24-10-2015 09:58:36 | E170 | A | 70,2 | 73,3 | 83,0 |
| 24-10-2015 10:01:53 | DH8D | A | 70,0 | 71,1 | 80,8 |
| 24-10-2015 10:04:18 | B734 | A | 71,9 | 74,9 | 84,5 |
| 24-10-2015 10:06:40 | E170 | A | 70,8 | 72,3 | 81,9 |
| 24-10-2015 10:10:29 | DH8D | A | 72,5 | 75,2 | 83,6 |
| 24-10-2015 10:20:17 | E190 | A | 70,7 | 74,3 | 83,7 |
| 24-10-2015 10:22:24 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 24-10-2015 10:24:31 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 79,7 |
| 24-10-2015 10:28:47 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 83,9 |
| 24-10-2015 10:37:25 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 81,9 |
| 24-10-2015 10:48:18 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |
| 24-10-2015 10:51:35 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 24-10-2015 11:07:35 | A320 | A | 69,6 | 71,3 | 81,7 |
| 24-10-2015 11:10:49 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 80,7 |
| 24-10-2015 11:14:46 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 81,1 |
| 24-10-2015 11:17:58 | A332 | A | 75,1 | 82,7 | 89,4 |
| 24-10-2015 11:20:54 | A320 | A | 69,5 | 72,4 | 82,9 |
| 24-10-2015 11:22:52 | A320 | A | 70,0 | 72,0 | 82,4 |
| 24-10-2015 11:24:58 | A319 | A | 72,0 | 75,1 | 85,4 |
| 24-10-2015 11:27:55 | B737 | A | 72,3 | 75,5 | 84,8 |
| 24-10-2015 11:30:14 | AN30 | A | 72,0 | 75,7 | 83,8 |
| 24-10-2015 11:32:59 | AT45 | A | 70,3 | 71,6 | 81,5 |
| 24-10-2015 11:35:17 | A320 | A | 70,0 | 71,8 | 82,0 |
| 24-10-2015 11:38:26 | A320 | A | 72,3 | 74,9 | 84,9 |
| 24-10-2015 11:41:08 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,1 |
| 24-10-2015 11:45:33 | A318 | A | 71,3 | 73,8 | 83,1 |
| 24-10-2015 12:03:58 | E190 | A | 71,0 | 74,0 | 83,8 |
| 24-10-2015 12:09:17 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 24-10-2015 12:13:14 | E190 | A | 71,2 | 73,1 | 83,0 |
| 24-10-2015 12:16:30 | B738 | A | 72,5 | 77,4 | 85,9 |
| 24-10-2015 12:19:10 | B788 | A | 72,8 | 76,5 | 86,7 |
| 24-10-2015 12:22:10 | E170 | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 24-10-2015 12:25:03 | A319 | A | 72,0 | 75,0 | 83,7 |
| 24-10-2015 12:37:44 | B788 | A | 73,0 | 77,0 | 87,2 |
| 24-10-2015 12:40:22 | E190 | A | 70,2 | 72,2 | 82,3 |
| 24-10-2015 12:46:15 | DH8D | A | 72,1 | 75,2 | 84,7 |
| 24-10-2015 12:49:27 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 24-10-2015 12:52:04 | B738 | A | 74,0 | 78,2 | 87,8 |
| 24-10-2015 12:55:01 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 84,2 |
| 24-10-2015 12:58:03 | A320 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 24-10-2015 13:01:07 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,7 | 81,6 |
| 24-10-2015 13:03:47 | A319 | A | 72,2 | 75,4 | 84,0 |
| 24-10-2015 13:07:04 | DH8D | A | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 24-10-2015 13:27:45 | B788 | A | 72,9 | 75,6 | 85,9 |
| 24-10-2015 13:38:37 | A320 | A | 69,8 | 72,7 | 82,3 |
| 24-10-2015 13:51:10 | B734 | A | 72,0 | 74,8 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 14:00:57 | A319 | A | 73,1 | 76,0 | 86,1 |
| 24-10-2015 14:03:17 | RJ1H | A | 68,9 | 70,5 | 79,4 |
| 24-10-2015 14:06:00 | F100 | A | 68,1 | 69,2 | 78,1 |
| 24-10-2015 14:11:16 | B735 | A | 73,3 | 76,7 | 85,8 |
| 24-10-2015 14:47:55 | A321 | A | 73,4 | 76,4 | 85,5 |
| 24-10-2015 14:53:29 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 84,5 |
| 24-10-2015 14:58:47 | E190 | A | 71,5 | 74,4 | 83,6 |
| 24-10-2015 15:09:48 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 24-10-2015 15:15:34 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,9 |
| 24-10-2015 15:18:53 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 82,2 |
| 24-10-2015 15:23:30 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 82,4 |
| 24-10-2015 15:25:55 | DH8D | A | 68,6 | 69,5 | 78,1 |
| 24-10-2015 15:28:35 | DH8D | A | 69,0 | 69,8 | 78,1 |
| 24-10-2015 15:30:37 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,7 |
| 24-10-2015 15:33:44 | E190 | A | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 24-10-2015 15:36:42 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 79,1 |
| 24-10-2015 15:39:39 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,9 |
| 24-10-2015 15:44:57 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 83,4 |
| 24-10-2015 15:58:09 | A320 | A | 71,5 | 73,8 | 83,8 |
| 24-10-2015 16:05:27 | B737 | A | 73,3 | 76,1 | 86,1 |
| 24-10-2015 16:09:55 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 82,6 |
| 24-10-2015 16:30:27 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 82,5 |
| 24-10-2015 16:57:59 | CL30 | A | 68,5 | 69,5 | 78,5 |
| 24-10-2015 17:17:04 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 24-10-2015 17:35:09 | A319 | A | 69,3 | 72,1 | 84,7 |
| 24-10-2015 17:38:19 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 24-10-2015 17:42:44 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 85,3 |
| 24-10-2015 17:46:15 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 81,7 |
| 24-10-2015 17:48:06 | DH8D | A | 70,7 | 72,3 | 80,7 |
| 24-10-2015 17:55:02 | A320 | A | 72,4 | 75,0 | 84,4 |
| 24-10-2015 17:59:09 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,5 |
| 24-10-2015 18:08:28 | B734 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 24-10-2015 18:17:51 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 24-10-2015 18:22:29 | DH8D | A | 69,8 | 70,9 | 80,9 |
| 24-10-2015 18:24:58 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 82,2 |
| 24-10-2015 18:27:04 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 83,6 |
| 24-10-2015 18:29:40 | A320 | A | 72,5 | 75,1 | 84,3 |
| 24-10-2015 18:32:06 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 80,5 |
| 24-10-2015 18:36:53 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 83,2 |
| 24-10-2015 18:39:05 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 82,6 |
| 24-10-2015 18:41:04 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,6 |
| 24-10-2015 18:43:40 | DH8D | A | 68,0 | 69,3 | 77,0 |
| 24-10-2015 18:46:06 | E170 | A | 69,4 | 71,3 | 79,8 |
| 24-10-2015 18:49:09 | B738 | A | 71,3 | 75,4 | 83,6 |
| 24-10-2015 18:52:18 | DH8D | A | 69,7 | 71,2 | 80,5 |
| 24-10-2015 18:57:35 | E190 | A | 72,5 | 74,8 | 84,8 |
| 24-10-2015 18:59:45 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 24-10-2015 19:04:33 | E35L | A | 68,1 | 69,1 | 77,2 |
| 24-10-2015 19:24:15 | B738 | A | 72,9 | 75,6 | 85,0 |
| 24-10-2015 19:33:05 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 81,8 |
| 24-10-2015 19:36:13 | B733 | A | 72,0 | 75,8 | 85,2 |
| 24-10-2015 19:55:37 | C295 | A | 71,2 | 73,3 | 82,0 |
| 24-10-2015 20:32:09 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,6 |
| 24-10-2015 20:36:53 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 81,6 |
| 24-10-2015 20:46:51 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 82,6 |
| 24-10-2015 20:50:00 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 20:55:08 | B738 | A | 71,8 | 73,9 | 83,6 |
| 24-10-2015 20:58:07 | A320 | A | 71,0 | 72,9 | 82,5 |
| 24-10-2015 21:04:23 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 82,1 |
| 24-10-2015 21:09:44 | E190 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 24-10-2015 21:22:41 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,6 |
| 24-10-2015 21:25:46 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 24-10-2015 21:27:24 | B734 | A | 74,9 | 78,9 | 86,7 |
| 24-10-2015 21:29:41 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 24-10-2015 21:32:54 | A320 | A | 72,8 | 76,1 | 84,3 |
| 24-10-2015 21:35:49 | DH8D | A | 68,7 | 69,6 | 78,3 |
| 24-10-2015 21:39:18 | B734 | A | 72,0 | 74,2 | 83,8 |
| 24-10-2015 21:41:37 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 79,4 |
| 24-10-2015 21:44:09 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 24-10-2015 21:50:07 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 80,1 |
| 24-10-2015 21:55:15 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 25-10-2015 06:26:46 | E190 | A | 73,5 | 76,6 | 85,8 |
| 25-10-2015 06:30:18 | A320 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 25-10-2015 06:34:42 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 25-10-2015 06:38:33 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 80,1 |
| 25-10-2015 07:07:56 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 80,9 |
| 25-10-2015 08:13:33 | B734 | A | 73,1 | 77,1 | 85,7 |
| 25-10-2015 08:17:38 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 25-10-2015 08:46:18 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 25-10-2015 08:48:43 | F100 | A | 69,3 | 71,3 | 81,0 |
| 25-10-2015 08:50:27 | A320 | A | 72,1 | 74,5 | 83,9 |
| 25-10-2015 08:52:57 | SU95 | A | 73,8 | 76,7 | 85,8 |
| 25-10-2015 09:01:25 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 83,9 |
| 25-10-2015 09:22:22 | E190 | A | 71,3 | 74,6 | 84,3 |
| 25-10-2015 09:32:07 | DH8D | A | 69,9 | 71,4 | 81,1 |
| 25-10-2015 09:34:19 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 81,6 |
| 25-10-2015 09:40:13 | DH8D | A | 68,7 | 71,0 | 79,1 |
| 25-10-2015 09:51:44 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 83,9 |
| 25-10-2015 09:53:53 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 25-10-2015 09:59:59 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 80,3 |
| 25-10-2015 10:16:37 | B738 | A | 71,2 | 73,7 | 83,8 |
| 25-10-2015 10:19:54 | A320 | A | 70,3 | 73,0 | 82,9 |
| 25-10-2015 10:23:46 | E190 | A | 70,8 | 73,0 | 82,6 |
| 25-10-2015 10:36:02 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 81,7 |
| 25-10-2015 10:39:37 | A320 | A | 73,1 | 76,0 | 84,2 |
| 25-10-2015 10:46:03 | A332 | A | 72,6 | 76,6 | 86,2 |
| 25-10-2015 10:58:27 | A320 | A | 70,3 | 71,7 | 82,3 |
| 25-10-2015 11:00:44 | GLF5 | A | 70,7 | 72,2 | 80,7 |
| 25-10-2015 11:16:26 | A320 | A | 70,4 | 72,0 | 82,1 |
| 25-10-2015 11:29:27 | B734 | A | 72,3 | 76,9 | 84,4 |
| 25-10-2015 11:32:58 | A320 | A | 70,7 | 73,4 | 83,0 |
| 25-10-2015 11:39:35 | A318 | A | 70,3 | 73,4 | 82,1 |
| 25-10-2015 11:45:51 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,9 |
| 25-10-2015 11:55:05 | B788 | A | 72,0 | 76,1 | 86,7 |
| 25-10-2015 11:57:52 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,2 |
| 25-10-2015 11:59:44 | E170 | A | 69,6 | 73,0 | 81,1 |
| 25-10-2015 12:02:51 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 84,7 |
| 25-10-2015 12:10:38 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 25-10-2015 12:13:02 | E190 | A | 71,5 | 73,7 | 82,9 |
| 25-10-2015 12:16:43 | B737 | A | 72,1 | 75,2 | 84,2 |
| 25-10-2015 12:19:50 | B763 | A | 74,7 | 78,3 | 89,3 |
| 25-10-2015 13:31:05 | A319 | A | 71,0 | 74,2 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-10-2015 13:33:10 | B738 | A | 73,1 | 76,0 | 85,2 |
| 25-10-2015 13:35:51 | E170 | A | 69,3 | 71,4 | 81,1 |
| 25-10-2015 13:39:46 | DH8D | A | 71,7 | 73,7 | 83,7 |
| 25-10-2015 13:41:58 | F100 | A | 68,6 | 70,3 | 80,1 |
| 25-10-2015 13:45:12 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 81,2 |
| 25-10-2015 13:48:28 | A320 | A | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 25-10-2015 13:51:03 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 25-10-2015 13:53:36 | E190 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |
| 25-10-2015 14:05:48 | CRJ7 | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 25-10-2015 14:08:13 | P180 | A | 75,8 | 80,5 | 91,0 |
| 25-10-2015 14:22:49 | A320 | A | 70,8 | 72,4 | 82,3 |
| 25-10-2015 14:30:25 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 83,3 |
| 25-10-2015 14:37:05 | A321 | A | 72,1 | 76,8 | 85,9 |
| 25-10-2015 14:56:29 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 25-10-2015 15:13:45 | AT45 | A | 68,5 | 71,7 | 80,3 |
| 25-10-2015 15:17:52 | E170 | A | 69,7 | 73,1 | 82,5 |
| 25-10-2015 15:20:30 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 82,4 |
| 25-10-2015 15:26:22 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 82,9 |
| 25-10-2015 15:29:46 | B735 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 25-10-2015 15:34:10 | DH8D | A | 67,8 | 68,9 | 77,4 |
| 25-10-2015 15:38:10 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 82,5 |
| 25-10-2015 15:42:56 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 80,4 |
| 25-10-2015 15:47:20 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 79,2 |
| 25-10-2015 15:50:02 | A319 | A | 72,0 | 75,5 | 84,3 |
| 25-10-2015 15:52:42 | B734 | A | 73,0 | 75,5 | 84,8 |
| 25-10-2015 15:59:18 | E190 | A | 72,2 | 75,7 | 84,5 |
| 25-10-2015 16:15:15 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,9 | 82,3 |
| 25-10-2015 16:30:46 | RJ1H | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 25-10-2015 16:36:59 | B738 | A | 72,2 | 76,9 | 86,0 |
| 25-10-2015 16:39:57 | DH8D | A | 67,7 | 68,9 | 79,7 |
| 25-10-2015 17:18:12 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 82,5 |
| 25-10-2015 17:23:38 | B738 | A | 72,7 | 76,1 | 85,2 |
| 25-10-2015 17:35:03 | B733 | A | 72,8 | 76,2 | 85,3 |
| 25-10-2015 17:47:08 | A320 | A | 70,8 | 73,9 | 84,4 |
| 25-10-2015 17:53:10 | A320 | A | 70,9 | 73,1 | 83,0 |
| 25-10-2015 18:12:37 | DH8D | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 25-10-2015 18:15:16 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,7 |
| 25-10-2015 18:17:49 | A320 | A | 71,7 | 74,1 | 84,3 |
| 25-10-2015 18:20:17 | A320 | A | 73,1 | 76,9 | 85,9 |
| 25-10-2015 18:22:41 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 85,0 |
| 25-10-2015 18:25:15 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 82,7 |
| 25-10-2015 18:27:13 | DH8D | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 25-10-2015 18:32:23 | E190 | A | 72,2 | 75,3 | 85,0 |
| 25-10-2015 18:40:11 | DH8D | A | 72,2 | 75,5 | 84,2 |
| 25-10-2015 18:48:11 | E170 | A | 69,5 | 72,3 | 82,5 |
| 25-10-2015 18:51:00 | B738 | A | 72,5 | 76,0 | 85,5 |
| 25-10-2015 18:54:10 | A320 | A | 73,1 | 76,2 | 86,1 |
| 25-10-2015 18:56:35 | F100 | A | 69,2 | 70,8 | 80,3 |
| 25-10-2015 18:59:04 | F70 | A | 68,1 | 69,5 | 79,3 |
| 25-10-2015 19:01:30 | A320 | A | 72,4 | 75,5 | 85,6 |
| 25-10-2015 19:05:52 | E190 | A | 71,9 | 75,6 | 84,7 |
| 25-10-2015 19:08:40 | DH8D | A | 67,8 | 68,6 | 78,2 |
| 25-10-2015 19:12:22 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 84,6 |
| 25-10-2015 19:18:03 | AT72 | A | 74,9 | 79,6 | 86,9 |
| 25-10-2015 19:25:17 | A319 | A | 71,6 | 73,5 | 83,6 |
| 25-10-2015 19:28:19 | C56X | A | 70,2 | 71,6 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-10-2015 19:32:37 | E170 | A | 69,1 | 71,5 | 80,6 |
| 25-10-2015 20:12:44 | E190 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 25-10-2015 20:24:17 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 79,9 |
| 25-10-2015 20:34:27 | B734 | A | 73,1 | 77,2 | 84,8 |
| 25-10-2015 20:40:35 | E170 | A | 69,1 | 71,8 | 81,2 |
| 25-10-2015 20:43:31 | A320 | A | 70,9 | 73,9 | 83,9 |
| 25-10-2015 20:48:10 | B738 | A | 72,6 | 77,0 | 86,9 |
| 25-10-2015 21:06:01 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,0 |
| 25-10-2015 21:13:09 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 85,1 |
| 25-10-2015 21:15:41 | E170 | A | 71,1 | 75,0 | 84,3 |
| 25-10-2015 21:17:45 | B734 | A | 73,9 | 78,8 | 86,7 |
| 25-10-2015 21:19:55 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 84,5 |
| 25-10-2015 21:22:12 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 82,5 |
| 25-10-2015 21:24:41 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 84,0 |
| 25-10-2015 21:29:23 | DH8D | A | 68,3 | 69,1 | 78,7 |
| 25-10-2015 21:32:23 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 83,2 |
| 25-10-2015 21:35:03 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 83,3 |
| 25-10-2015 21:37:50 | A321 | A | 74,0 | 78,2 | 87,3 |
| 25-10-2015 21:40:28 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 84,1 |
| 25-10-2015 21:46:28 | DH8D | A | 67,8 | 68,8 | 76,9 |
| 25-10-2015 21:49:21 | E190 | A | 70,6 | 73,4 | 84,2 |
| 25-10-2015 21:52:03 | DH8D | A | 68,0 | 70,6 | 81,4 |
| 25-10-2015 21:54:46 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 84,7 |
| 26-10-2015 06:08:15 | E190 | A | 72,1 | 75,5 | 85,1 |
| 26-10-2015 06:18:36 | B463 | A | 70,7 | 72,3 | 82,5 |
| 26-10-2015 06:29:06 | DH8D | A | 70,6 | 73,1 | 83,4 |
| 26-10-2015 06:31:22 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 83,0 |
| 26-10-2015 06:33:44 | DH8D | A | 68,7 | 69,8 | 79,8 |
| 26-10-2015 06:35:59 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,8 |
| 26-10-2015 06:38:15 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 80,0 |
| 26-10-2015 06:40:39 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 78,8 |
| 26-10-2015 06:50:19 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 84,1 |
| 26-10-2015 07:39:06 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 81,3 |
| 26-10-2015 07:50:27 | AT72 | A | 72,1 | 75,2 | 85,9 |
| 26-10-2015 08:11:10 | E190 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 26-10-2015 08:19:13 | E170 | A | 70,0 | 70,9 | 80,8 |
| 26-10-2015 08:21:32 | AT45 | A | 69,2 | 71,5 | 80,4 |
| 26-10-2015 08:25:06 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 85,5 |
| 26-10-2015 08:27:34 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 81,6 |
| 26-10-2015 08:31:34 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,6 |
| 26-10-2015 08:35:08 | F100 | A | 69,5 | 71,7 | 81,0 |
| 26-10-2015 08:39:46 | B738 | A | 74,0 | 76,8 | 85,2 |
| 26-10-2015 08:45:05 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 81,6 |
| 26-10-2015 08:47:49 | F100 | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 26-10-2015 08:50:10 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 82,7 |
| 26-10-2015 08:53:49 | A321 | A | 72,3 | 74,5 | 83,7 |
| 26-10-2015 08:56:04 | E190 | A | 71,5 | 73,8 | 82,9 |
| 26-10-2015 08:59:11 | SU95 | A | 70,9 | 74,9 | 85,5 |
| 26-10-2015 09:02:02 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 83,9 |
| 26-10-2015 09:04:28 | E170 | A | 69,6 | 72,9 | 82,2 |
| 26-10-2015 09:09:54 | B739 | A | 74,0 | 77,0 | 86,3 |
| 26-10-2015 09:24:12 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 26-10-2015 09:27:51 | DH8D | A | 68,8 | 69,6 | 78,3 |
| 26-10-2015 09:33:22 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 79,9 |
| 26-10-2015 09:36:40 | DH8D | A | 71,7 | 73,3 | 82,9 |
| 26-10-2015 09:38:55 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 09:42:41 | E170 | A | 69,3 | 71,3 | 81,3 |
| 26-10-2015 09:48:01 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 26-10-2015 09:52:09 | DH8D | A | 69,6 | 72,6 | 82,8 |
| 26-10-2015 09:55:19 | E190 | A | 71,5 | 73,2 | 83,3 |
| 26-10-2015 09:58:31 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 81,7 |
| 26-10-2015 10:01:44 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 81,7 |
| 26-10-2015 10:04:27 | B733 | A | 71,8 | 74,4 | 83,9 |
| 26-10-2015 10:08:51 | DH8D | A | 68,8 | 70,2 | 79,6 |
| 26-10-2015 10:11:20 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 85,9 |
| 26-10-2015 10:15:10 | DH8D | A | 67,3 | 69,1 | 78,8 |
| 26-10-2015 10:17:34 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,3 | 82,6 |
| 26-10-2015 10:25:11 | A332 | A | 72,5 | 75,0 | 85,7 |
| 26-10-2015 10:28:59 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 83,4 |
| 26-10-2015 10:37:09 | B788 | A | 71,2 | 74,8 | 86,1 |
| 26-10-2015 10:40:37 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 26-10-2015 10:45:16 | DH8D | A | 71,2 | 75,7 | 84,2 |
| 26-10-2015 10:49:52 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 86,2 |
| 26-10-2015 10:52:47 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 80,8 |
| 26-10-2015 10:55:24 | A320 | A | 69,7 | 71,9 | 81,5 |
| 26-10-2015 11:01:39 | A320 | A | 69,4 | 71,3 | 82,2 |
| 26-10-2015 11:09:56 | A320 | A | 69,7 | 72,1 | 82,3 |
| 26-10-2015 11:13:47 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 79,2 |
| 26-10-2015 11:20:41 | E170 | A | 71,4 | 74,6 | 84,2 |
| 26-10-2015 11:27:11 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 83,8 |
| 26-10-2015 11:32:00 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 83,3 |
| 26-10-2015 11:43:21 | A320 | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 26-10-2015 11:46:34 | A320 | A | 72,7 | 75,7 | 85,7 |
| 26-10-2015 11:49:28 | A320 | A | 70,5 | 73,3 | 83,7 |
| 26-10-2015 11:55:06 | A320 | A | 71,5 | 75,3 | 83,5 |
| 26-10-2015 12:12:36 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 26-10-2015 12:23:07 | E190 | A | 71,1 | 76,3 | 85,4 |
| 26-10-2015 12:26:42 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 83,2 |
| 26-10-2015 12:29:13 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 26-10-2015 12:31:34 | B738 | A | 72,0 | 76,6 | 85,2 |
| 26-10-2015 12:33:57 | E190 | A | 70,6 | 74,4 | 83,8 |
| 26-10-2015 12:37:04 | B737 | A | 71,7 | 75,3 | 85,5 |
| 26-10-2015 12:39:21 | A320 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 26-10-2015 12:41:46 | A320 | A | 71,6 | 74,8 | 84,1 |
| 26-10-2015 12:44:32 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 26-10-2015 12:47:17 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 80,2 |
| 26-10-2015 12:53:23 | DH8D | A | 68,3 | 69,3 | 79,1 |
| 26-10-2015 13:15:21 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 82,5 |
| 26-10-2015 13:18:45 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 26-10-2015 13:20:57 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 26-10-2015 13:24:38 | B788 | A | 72,7 | 75,9 | 85,7 |
| 26-10-2015 13:43:52 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 81,5 |
| 26-10-2015 13:47:16 | E190 | A | 72,9 | 76,5 | 84,3 |
| 26-10-2015 13:50:41 | B735 | A | 71,4 | 73,2 | 82,5 |
| 26-10-2015 13:52:15 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 82,2 |
| 26-10-2015 13:55:19 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 26-10-2015 13:59:35 | A321 | A | 72,4 | 75,6 | 84,7 |
| 26-10-2015 14:02:08 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 84,1 |
| 26-10-2015 14:04:31 | B738 | A | 72,2 | 74,4 | 83,9 |
| 26-10-2015 14:07:01 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 26-10-2015 14:09:58 | B734 | A | 73,7 | 77,6 | 85,8 |
| 26-10-2015 14:13:29 | CRJ7 | A | 70,6 | 72,4 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 14:15:51 | A319 | A | 70,8 | 72,9 | 82,5 |
| 26-10-2015 14:18:33 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 81,8 |
| 26-10-2015 14:27:40 | A320 | A | 71,8 | 74,1 | 84,4 |
| 26-10-2015 14:34:52 | B738 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 26-10-2015 14:37:29 | DH8D | A | 71,6 | 74,5 | 82,7 |
| 26-10-2015 14:41:44 | B738 | A | 70,3 | 73,5 | 84,2 |
| 26-10-2015 14:46:47 | P180 | A | 74,1 | 77,9 | 89,8 |
| 26-10-2015 14:52:54 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 83,1 |
| 26-10-2015 14:55:22 | A320 | A | 70,4 | 72,6 | 82,2 |
| 26-10-2015 14:59:18 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 26-10-2015 15:08:26 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 81,8 |
| 26-10-2015 15:11:22 | E190 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 26-10-2015 15:22:25 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 82,5 |
| 26-10-2015 15:25:29 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,2 |
| 26-10-2015 15:28:15 | DH8D | A | 69,9 | 71,1 | 80,7 |
| 26-10-2015 15:32:29 | E190 | A | 71,3 | 74,2 | 83,4 |
| 26-10-2015 15:38:27 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 80,3 |
| 26-10-2015 15:40:56 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,7 |
| 26-10-2015 15:43:02 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,2 |
| 26-10-2015 15:45:51 | DH8D | A | 68,6 | 69,4 | 78,1 |
| 26-10-2015 15:50:09 | DH8D | A | 69,2 | 70,4 | 79,6 |
| 26-10-2015 15:52:57 | E190 | A | 72,0 | 75,3 | 83,7 |
| 26-10-2015 15:58:37 | A319 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 26-10-2015 16:03:54 | E190 | A | 71,0 | 72,9 | 83,6 |
| 26-10-2015 16:31:30 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,6 | 83,6 |
| 26-10-2015 16:45:51 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 81,1 |
| 26-10-2015 16:53:56 | RJ1H | A | 68,9 | 70,1 | 78,9 |
| 26-10-2015 17:00:46 | DH8D | A | 72,6 | 75,2 | 85,2 |
| 26-10-2015 17:32:14 | E190 | A | 70,5 | 72,1 | 82,3 |
| 26-10-2015 17:34:28 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 26-10-2015 17:37:06 | B733 | A | 72,9 | 76,2 | 85,0 |
| 26-10-2015 17:39:07 | A320 | A | 70,3 | 71,9 | 82,3 |
| 26-10-2015 17:42:50 | A320 | A | 70,0 | 72,0 | 81,5 |
| 26-10-2015 18:12:42 | A320 | A | 72,3 | 74,8 | 84,6 |
| 26-10-2015 18:15:09 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 79,3 |
| 26-10-2015 18:18:28 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 83,2 |
| 26-10-2015 18:24:02 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 83,1 |
| 26-10-2015 18:26:39 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 82,2 |
| 26-10-2015 18:28:49 | A320 | A | 70,3 | 73,1 | 83,1 |
| 26-10-2015 18:31:08 | E190 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 26-10-2015 18:33:30 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 81,4 |
| 26-10-2015 18:39:41 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,9 |
| 26-10-2015 18:41:59 | DH8D | A | 68,3 | 68,8 | 78,3 |
| 26-10-2015 18:44:19 | CRJ7 | A | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 26-10-2015 18:46:57 | A320 | A | 72,4 | 75,3 | 85,0 |
| 26-10-2015 18:49:32 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 26-10-2015 18:52:15 | DH8D | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 26-10-2015 18:55:04 | E170 | A | 72,2 | 75,0 | 84,7 |
| 26-10-2015 19:00:19 | F100 | A | 70,5 | 72,5 | 82,3 |
| 26-10-2015 19:07:25 | B734 | A | 72,7 | 75,9 | 84,8 |
| 26-10-2015 19:10:29 | C295 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 26-10-2015 19:13:30 | AT45 | A | 70,5 | 72,3 | 83,1 |
| 26-10-2015 19:16:34 | A320 | A | 70,6 | 72,9 | 82,9 |
| 26-10-2015 19:22:05 | A319 | A | 68,5 | 69,4 | 79,3 |
| 26-10-2015 19:24:32 | SF34 | A | 70,1 | 72,0 | 80,1 |
| 26-10-2015 19:34:39 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 19:56:20 | SF34 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 26-10-2015 20:09:57 | C295 | A | 71,5 | 73,8 | 83,5 |
| 26-10-2015 20:13:01 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 84,7 |
| 26-10-2015 20:31:02 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 82,8 |
| 26-10-2015 20:36:51 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 26-10-2015 20:43:12 | E170 | A | 71,7 | 73,9 | 83,8 |
| 26-10-2015 20:48:56 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,8 |
| 26-10-2015 20:59:52 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 26-10-2015 21:10:43 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 83,9 |
| 26-10-2015 21:13:17 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 26-10-2015 21:15:45 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 26-10-2015 21:18:09 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 83,7 |
| 27-10-2015 07:02:31 | A321 | D | 70,1 | 71,6 | 81,5 |
| 27-10-2015 07:46:39 | B738 | D | 71,6 | 74,2 | 84,1 |
| 27-10-2015 07:52:41 | B738 | D | 71,0 | 73,4 | 83,1 |
| 27-10-2015 08:01:43 | B734 | D | 68,8 | 70,8 | 78,8 |
| 27-10-2015 08:03:34 | B734 | D | 68,9 | 69,7 | 79,4 |
| 27-10-2015 08:42:28 | E190 | D | 68,7 | 69,5 | 78,2 |
| 27-10-2015 10:01:27 | B738 | D | 69,3 | 71,5 | 80,8 |
| 27-10-2015 10:51:19 | B733 | D | 68,9 | 70,3 | 78,0 |
| 27-10-2015 12:42:39 | MD11 | D | 76,3 | 80,1 | 90,3 |
| 27-10-2015 12:55:08 | E190 | D | 68,9 | 70,3 | 79,3 |
| 27-10-2015 12:57:07 | A320 | D | 67,5 | 68,8 | 78,7 |
| 27-10-2015 13:33:18 | B738 | D | 68,7 | 69,5 | 77,7 |
| 27-10-2015 13:35:20 | E190 | D | 68,1 | 69,1 | 77,7 |
| 27-10-2015 13:36:54 | E190 | D | 67,1 | 68,0 | 76,1 |
| 27-10-2015 13:38:15 | B738 | D | 69,3 | 70,3 | 80,1 |
| 27-10-2015 13:43:28 | A332 | D | 70,3 | 73,1 | 83,8 |
| 27-10-2015 15:04:58 | E190 | D | 68,8 | 70,2 | 78,8 |
| 27-10-2015 15:26:18 | B734 | D | 68,3 | 69,5 | 78,3 |
| 27-10-2015 15:55:00 | A320 | D | 68,1 | 68,7 | 77,2 |
| 27-10-2015 17:06:10 | B788 | D | 69,6 | 70,8 | 79,6 |
| 27-10-2015 18:47:30 | B733 | D | 69,1 | 70,4 | 79,5 |
| 27-10-2015 21:22:14 | MD11 | D | 72,9 | 76,7 | 85,9 |
| 28-10-2015 10:35:45 | B739 | D | 67,9 | 69,9 | 80,4 |
| 28-10-2015 11:47:55 | E190 | D | 68,0 | 70,1 | 79,2 |
| 28-10-2015 12:48:38 | MD11 | D | 72,4 | 76,5 | 86,7 |
| 28-10-2015 13:12:26 | A320 | D | 66,9 | 67,8 | 76,5 |
| 28-10-2015 13:16:21 | E190 | D | 66,4 | 67,6 | 75,4 |
| 28-10-2015 13:35:43 | A332 | D | 68,2 | 70,2 | 81,0 |
| 28-10-2015 18:52:19 | B733 | D | 68,6 | 70,5 | 78,2 |
| 29-10-2015 06:33:14 | B738 | D | 68,9 | 70,3 | 80,6 |
| 29-10-2015 06:41:24 | RJ1H | D | 69,5 | 73,0 | 82,5 |
| 29-10-2015 06:58:22 | A321 | D | 68,0 | 70,2 | 79,4 |
| 29-10-2015 07:17:49 | B738 | D | 71,7 | 75,6 | 86,5 |
| 29-10-2015 07:28:18 | B734 | D | 68,9 | 70,7 | 78,4 |
| 29-10-2015 08:56:32 | MD11 | D | 72,3 | 78,0 | 88,1 |
| 29-10-2015 10:36:03 | F100 | D | 67,1 | 69,1 | 77,5 |
| 29-10-2015 11:33:44 | E170 | D | 68,2 | 70,7 | 79,6 |
| 29-10-2015 11:49:03 | E190 | D | 68,2 | 70,5 | 81,2 |
| 29-10-2015 12:54:36 | A320 | D | 70,1 | 72,3 | 82,2 |
| 29-10-2015 13:03:55 | E170 | D | 66,6 | 68,3 | 76,6 |
| 29-10-2015 13:09:05 | A320 | D | 67,1 | 70,3 | 77,6 |
| 29-10-2015 13:24:03 | E190 | D | 69,0 | 71,5 | 80,2 |
| 29-10-2015 13:29:10 | B738 | D | 67,6 | 68,8 | 76,6 |
| 29-10-2015 13:32:12 | A320 | D | 68,0 | 69,7 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-10-2015 13:38:01 | A320 | D | 67,3 | 70,1 | 79,6 |
| 29-10-2015 13:45:04 | B738 | D | 71,6 | 74,8 | 84,2 |
| 29-10-2015 13:50:20 | B737 | D | 70,3 | 72,8 | 82,1 |
| 29-10-2015 13:57:00 | A332 | D | 72,4 | 76,4 | 87,4 |
| 29-10-2015 14:39:22 | E190 | D | 67,6 | 69,3 | 79,6 |
| 29-10-2015 14:42:37 | E170 | D | 68,6 | 71,3 | 79,4 |
| 29-10-2015 14:54:43 | E170 | D | 69,3 | 72,2 | 82,9 |
| 29-10-2015 14:57:50 | E190 | D | 68,6 | 69,6 | 77,6 |
| 29-10-2015 15:01:57 | A320 | D | 67,4 | 68,8 | 77,8 |
| 29-10-2015 15:03:29 | B735 | D | 67,2 | 68,6 | 78,7 |
| 29-10-2015 15:29:28 | B734 | D | 72,1 | 75,4 | 85,3 |
| 29-10-2015 15:40:48 | A321 | D | 69,2 | 71,0 | 83,0 |
| 29-10-2015 15:46:25 | B788 | D | 66,9 | 67,6 | 75,9 |
| 29-10-2015 15:55:02 | A320 | D | 70,0 | 74,2 | 86,7 |
| 29-10-2015 15:56:37 | A320 | D | 68,8 | 72,1 | 85,1 |
| 29-10-2015 16:30:23 | E170 | D | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 29-10-2015 16:45:50 | E170 | D | 67,9 | 68,5 | 78,7 |
| 29-10-2015 16:56:43 | E170 | D | 68,4 | 69,5 | 79,5 |
| 29-10-2015 17:00:38 | E170 | D | 68,4 | 69,3 | 77,5 |
| 29-10-2015 17:04:43 | B788 | D | 68,1 | 68,9 | 79,3 |
| 29-10-2015 17:09:42 | E190 | D | 69,0 | 70,5 | 79,4 |
| 29-10-2015 17:19:57 | E170 | D | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 29-10-2015 17:32:58 | CRJ9 | D | 67,2 | 68,4 | 76,8 |
| 29-10-2015 17:41:25 | B734 | D | 71,1 | 73,0 | 82,6 |
| 29-10-2015 18:45:32 | B733 | D | 71,5 | 74,1 | 84,1 |
| 29-10-2015 18:58:35 | E190 | D | 69,4 | 70,9 | 78,9 |
| 29-10-2015 19:27:10 | E190 | D | 70,1 | 71,8 | 80,1 |
| 29-10-2015 19:57:58 | E170 | D | 67,8 | 68,4 | 78,2 |
| 29-10-2015 20:02:35 | E190 | D | 69,1 | 70,3 | 79,9 |
| 29-10-2015 20:05:16 | E190 | D | 68,9 | 69,7 | 77,9 |
| 29-10-2015 20:25:59 | E170 | D | 67,6 | 68,3 | 76,7 |
| 29-10-2015 20:28:18 | E170 | D | 67,7 | 68,3 | 76,8 |
| 29-10-2015 20:35:03 | E170 | D | 69,9 | 71,1 | 79,5 |
| 29-10-2015 21:16:22 | MD11 | D | 75,7 | 80,0 | 90,4 |
| 29-10-2015 21:38:30 | A320 | D | 67,7 | 68,7 | 78,4 |
| 29-10-2015 21:42:32 | B752 | D | 68,8 | 70,0 | 80,5 |
| 29-10-2015 21:51:06 | B733 | D | 68,7 | 69,3 | 78,7 |
| 30-10-2015 06:03:03 | E190 | D | 70,5 | 72,7 | 82,2 |
| 30-10-2015 06:25:58 | E190 | D | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 30-10-2015 06:39:34 | A320 | D | 68,0 | 68,7 | 77,6 |
| 30-10-2015 06:49:07 | A321 | D | 70,0 | 71,3 | 82,5 |
| 30-10-2015 07:10:50 | A320 | D | 68,0 | 69,3 | 78,4 |
| 30-10-2015 07:16:42 | A320 | D | 68,9 | 70,4 | 81,2 |
| 30-10-2015 07:34:18 | E190 | D | 68,4 | 69,5 | 78,8 |
| 30-10-2015 07:40:16 | E170 | D | 67,1 | 67,6 | 76,2 |
| 30-10-2015 07:51:40 | E170 | D | 66,9 | 68,2 | 78,9 |
| 30-10-2015 08:01:10 | B734 | D | 72,5 | 74,7 | 85,5 |
| 30-10-2015 08:03:17 | E190 | D | 69,2 | 70,1 | 79,2 |
| 30-10-2015 08:06:44 | E170 | D | 67,9 | 68,4 | 77,5 |
| 30-10-2015 08:52:58 | H25B | D | 68,0 | 69,9 | 78,0 |
| 30-10-2015 09:41:18 | B738 | D | 69,6 | 71,6 | 81,9 |
| 30-10-2015 09:52:30 | A321 | D | 69,1 | 70,6 | 82,1 |
| 30-10-2015 09:57:31 | F100 | D | 69,6 | 72,3 | 82,1 |
| 30-10-2015 10:19:39 | MD11 | D | 76,9 | 82,5 | 91,6 |
| 30-10-2015 10:23:08 | SU95 | D | 69,2 | 71,8 | 79,6 |
| 30-10-2015 10:37:32 | B738 | D | 71,0 | 74,1 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-10-2015 10:41:34 | F100 | D | 69,5 | 71,2 | 81,0 |
| 30-10-2015 10:44:49 | B737 | D | 69,9 | 73,5 | 83,2 |
| 30-10-2015 10:47:35 | B734 | D | 69,3 | 73,4 | 82,5 |
| 30-10-2015 11:09:20 | E190 | D | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 30-10-2015 11:14:23 | A320 | D | 68,7 | 70,8 | 79,8 |
| 30-10-2015 11:25:29 | E170 | D | 67,3 | 68,5 | 77,7 |
| 30-10-2015 11:32:28 | A320 | D | 68,0 | 69,9 | 78,0 |
| 30-10-2015 11:34:40 | E170 | D | 67,7 | 69,0 | 77,7 |
| 30-10-2015 11:43:28 | E170 | D | 69,0 | 71,1 | 81,8 |
| 30-10-2015 11:46:24 | E170 | D | 66,6 | 67,4 | 76,1 |
| 30-10-2015 12:56:29 | A320 | D | 70,7 | 72,5 | 83,0 |
| 30-10-2015 13:03:59 | E190 | D | 68,9 | 71,2 | 80,4 |
| 30-10-2015 13:06:08 | A320 | D | 67,3 | 68,7 | 76,8 |
| 30-10-2015 13:12:21 | LJ55 | D | 67,7 | 70,4 | 79,7 |
| 30-10-2015 13:18:41 | E190 | D | 69,2 | 71,2 | 81,7 |
| 30-10-2015 13:22:09 | A332 | D | 71,7 | 74,7 | 86,0 |
| 30-10-2015 13:28:22 | E190 | D | 69,0 | 72,7 | 83,0 |
| 30-10-2015 13:30:46 | A320 | D | 68,6 | 70,4 | 80,1 |
| 30-10-2015 13:32:11 | B738 | D | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 30-10-2015 13:35:53 | B737 | D | 70,1 | 73,0 | 82,9 |
| 30-10-2015 13:38:31 | E190 | D | 70,5 | 72,8 | 81,3 |
| 30-10-2015 13:40:23 | E190 | D | 68,8 | 69,9 | 78,3 |
| 30-10-2015 13:41:53 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 77,9 |
| 30-10-2015 13:46:25 | B738 | D | 70,1 | 72,6 | 81,5 |
| 30-10-2015 14:12:07 | A320 | D | 66,8 | 67,8 | 77,9 |
| 30-10-2015 14:39:11 | E170 | D | 69,4 | 71,7 | 82,2 |
| 30-10-2015 14:43:15 | E170 | D | 69,7 | 71,8 | 81,5 |
| 30-10-2015 14:52:22 | A320 | D | 68,5 | 70,6 | 80,0 |
| 30-10-2015 15:01:41 | A319 | D | 68,2 | 69,7 | 79,9 |
| 30-10-2015 15:13:27 | E190 | D | 67,9 | 69,2 | 78,3 |
| 30-10-2015 15:15:45 | A320 | D | 69,7 | 71,6 | 82,3 |
| 30-10-2015 15:25:25 | B788 | D | 67,4 | 68,3 | 78,2 |
| 30-10-2015 15:29:46 | B735 | D | 69,9 | 71,1 | 79,5 |
| 30-10-2015 15:31:08 | A321 | D | 69,3 | 71,6 | 83,0 |
| 30-10-2015 15:49:52 | A320 | D | 69,2 | 70,5 | 81,5 |
| 30-10-2015 16:03:00 | A320 | D | 69,3 | 70,5 | 81,0 |
| 30-10-2015 16:17:09 | B733 | D | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 30-10-2015 16:32:22 | E170 | D | 67,9 | 68,5 | 77,4 |
| 30-10-2015 16:35:51 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 80,8 |
| 30-10-2015 16:38:50 | E190 | D | 68,8 | 69,8 | 78,8 |
| 30-10-2015 16:42:39 | B734 | D | 69,6 | 70,8 | 80,4 |
| 30-10-2015 16:48:05 | E170 | D | 68,8 | 69,6 | 77,8 |
| 30-10-2015 17:00:07 | E170 | D | 68,0 | 68,7 | 78,4 |
| 30-10-2015 17:01:57 | B788 | D | 68,9 | 71,2 | 81,2 |
| 30-10-2015 17:21:34 | B788 | D | 67,4 | 67,8 | 78,5 |
| 30-10-2015 17:26:58 | B788 | D | 68,8 | 69,8 | 79,6 |
| 30-10-2015 17:44:17 | RJ1H | D | 67,9 | 68,7 | 77,4 |
| 30-10-2015 18:52:58 | B733 | D | 70,0 | 72,3 | 82,1 |
| 30-10-2015 20:19:11 | B738 | D | 67,7 | 68,2 | 77,2 |
| 30-10-2015 20:21:13 | E170 | D | 76,4 | 82,3 | 85,4 |
| 30-10-2015 21:18:54 | MD11 | D | 74,7 | 78,5 | 89,5 |
| 31-10-2015 06:20:46 | B738 | D | 69,4 | 71,8 | 81,1 |
| 31-10-2015 07:03:56 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 83,1 |
| 31-10-2015 07:49:49 | B734 | D | 67,7 | 69,7 | 78,1 |
| 31-10-2015 08:32:43 | B738 | D | 66,8 | 67,6 | 75,9 |
| 31-10-2015 08:35:30 | B734 | D | 71,0 | 73,8 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 31-10-2015 09:14:03 | B738 | D | 68,6 | 70,1 | 78,1 |
| 31-10-2015 12:38:30 | B738 | D | 69,3 | 72,1 | 82,9 |
| 31-10-2015 13:12:28 | A321 | D | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 31-10-2015 13:18:46 | E190 | D | 68,1 | 70,1 | 78,1 |
| 31-10-2015 13:29:21 | A332 | D | 69,7 | 73,3 | 84,3 |
| 31-10-2015 13:34:26 | A320 | D | 66,0 | 67,5 | 76,0 |
| 31-10-2015 14:38:51 | E190 | D | 68,0 | 68,7 | 77,0 |
| 31-10-2015 15:26:24 | B734 | D | 67,4 | 68,2 | 76,9 |
| 31-10-2015 15:28:33 | A320 | D | 69,2 | 71,4 | 81,2 |
| 31-10-2015 16:20:55 | B733 | D | 70,0 | 72,0 | 82,0 |
| 31-10-2015 16:29:06 | A320 | D | 68,8 | 70,3 | 79,9 |
| 31-10-2015 16:54:26 | E190 | D | 67,3 | 67,8 | 76,3 |
| 31-10-2015 17:07:34 | B788 | D | 67,0 | 67,5 | 78,4 |
| 31-10-2015 18:41:00 | B733 | D | 68,3 | 70,4 | 79,1 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 83,07 |
| σ (odchylenie stand.) | 2,65 |
| Δ (przedział ufności) | 0,10 |

L_{Aeq}, LT= 56,7 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 22:01:35 | SF34 | A | 66,6 | 68,9 | 79,8 |
| 01-10-2015 22:04:05 | A321 | A | 68,8 | 73,4 | 83,3 |
| 01-10-2015 22:06:12 | DH8D | A | 66,0 | 69,6 | 79,9 |
| 01-10-2015 22:12:38 | B737 | A | 70,1 | 74,7 | 84,4 |
| 01-10-2015 22:35:30 | A320 | A | 70,0 | 75,2 | 84,9 |
| 01-10-2015 22:47:30 | SF34 | A | 65,6 | 67,9 | 78,1 |
| 01-10-2015 22:52:59 | A320 | A | 68,5 | 72,8 | 82,8 |
| 01-10-2015 23:05:12 | AT72 | A | 68,6 | 71,6 | 81,8 |
| 01-10-2015 23:08:26 | DH8D | A | 65,5 | 67,9 | 78,1 |
| 01-10-2015 23:18:56 | A319 | A | 70,4 | 75,2 | 85,3 |
| 02-10-2015 00:36:48 | CRJ9 | A | 68,0 | 71,4 | 81,8 |
| 02-10-2015 00:43:14 | A320 | A | 68,0 | 71,8 | 82,1 |
| 02-10-2015 00:50:55 | A320 | A | 67,8 | 71,8 | 82,1 |
| 02-10-2015 00:53:32 | A320 | A | 68,1 | 71,7 | 82,1 |
| 02-10-2015 01:22:30 | A320 | A | 68,3 | 72,5 | 82,6 |
| 02-10-2015 01:56:30 | B734 | D | 73,1 | 78,6 | 88,4 |
| 02-10-2015 02:47:54 | B738 | D | 69,6 | 73,5 | 83,8 |
| 02-10-2015 05:30:55 | B752 | A | 70,6 | 75,7 | 86,0 |
| 02-10-2015 05:59:46 | MD11 | A | 75,1 | 81,9 | 91,6 |
| 02-10-2015 22:00:38 | A320 | A | 70,2 | 75,0 | 84,6 |
| 02-10-2015 22:03:15 | DH8D | A | 68,5 | 72,0 | 82,0 |
| 02-10-2015 22:09:12 | A320 | A | 69,7 | 74,9 | 84,0 |
| 02-10-2015 22:13:40 | B737 | A | 68,5 | 72,5 | 82,6 |
| 02-10-2015 22:38:01 | E170 | A | 69,7 | 73,5 | 83,5 |
| 02-10-2015 22:40:46 | B738 | A | 70,5 | 75,3 | 85,1 |
| 02-10-2015 22:51:47 | A320 | A | 69,7 | 72,7 | 83,1 |
| 02-10-2015 22:57:33 | A320 | A | 68,5 | 72,2 | 82,1 |
| 02-10-2015 23:04:34 | B738 | A | 70,0 | 74,7 | 84,3 |
| 02-10-2015 23:07:05 | DH8D | A | 67,8 | 71,8 | 81,2 |
| 02-10-2015 23:19:31 | A320 | A | 69,1 | 72,6 | 82,7 |
| 02-10-2015 23:26:25 | A320 | A | 67,9 | 71,6 | 81,7 |
| 02-10-2015 23:30:44 | A319 | A | 70,7 | 75,9 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 23:49:50 | B738 | A | 69,0 | 73,2 | 83,8 |
| 03-10-2015 00:11:03 | CRJ9 | A | 69,2 | 73,9 | 82,5 |
| 03-10-2015 01:06:37 | A320 | A | 68,5 | 72,2 | 82,1 |
| 03-10-2015 05:19:14 | A320 | D | 67,9 | 71,2 | 82,3 |
| 03-10-2015 22:17:31 | B738 | A | 71,4 | 75,4 | 85,0 |
| 03-10-2015 22:41:45 | E190 | D | 69,2 | 73,8 | 84,6 |
| 03-10-2015 23:25:31 | E190 | D | 69,0 | 73,5 | 84,3 |
| 04-10-2015 00:22:38 | B738 | D | 70,4 | 74,7 | 86,1 |
| 04-10-2015 00:34:28 | A320 | A | 68,8 | 72,3 | 82,2 |
| 04-10-2015 00:42:08 | A320 | A | 68,6 | 73,1 | 81,9 |
| 04-10-2015 00:47:11 | B738 | A | 71,6 | 75,9 | 85,6 |
| 04-10-2015 01:23:35 | B738 | A | 70,2 | 75,3 | 84,0 |
| 04-10-2015 02:00:14 | A320 | A | 69,1 | 73,1 | 82,9 |
| 04-10-2015 03:08:05 | A320 | D | 69,8 | 73,2 | 84,1 |
| 04-10-2015 03:16:45 | A320 | D | 66,8 | 69,9 | 82,1 |
| 04-10-2015 03:37:17 | A320 | D | 66,8 | 70,1 | 81,2 |
| 04-10-2015 04:35:45 | B738 | D | 67,4 | 71,1 | 82,1 |
| 04-10-2015 05:08:21 | B738 | D | 67,2 | 71,5 | 83,1 |
| 04-10-2015 22:00:17 | DH8D | A | 67,2 | 69,8 | 80,4 |
| 04-10-2015 22:02:12 | A321 | A | 69,1 | 73,2 | 83,1 |
| 04-10-2015 22:14:24 | B737 | A | 69,7 | 74,0 | 83,9 |
| 04-10-2015 22:29:37 | A320 | A | 68,7 | 72,7 | 82,3 |
| 04-10-2015 22:34:48 | A319 | A | 69,5 | 73,3 | 83,9 |
| 04-10-2015 22:44:14 | A320 | A | 68,5 | 72,1 | 82,3 |
| 04-10-2015 22:51:40 | DH8D | A | 68,2 | 72,4 | 82,9 |
| 04-10-2015 22:56:09 | A320 | A | 68,4 | 72,1 | 82,2 |
| 04-10-2015 23:14:08 | A320 | A | 70,5 | 74,5 | 85,0 |
| 04-10-2015 23:29:22 | B734 | D | 71,9 | 77,0 | 87,1 |
| 05-10-2015 00:06:27 | A320 | D | 66,5 | 69,2 | 81,6 |
| 05-10-2015 04:51:39 | B752 | A | 70,1 | 73,6 | 85,2 |
| 05-10-2015 05:09:36 | B752 | A | 71,6 | 76,4 | 86,7 |
| 05-10-2015 05:12:34 | B738 | A | 71,4 | 76,4 | 86,3 |
| 05-10-2015 05:59:26 | E190 | A | 68,8 | 72,2 | 82,6 |
| 05-10-2015 22:02:49 | DH8D | A | 68,2 | 70,7 | 81,5 |
| 05-10-2015 22:10:55 | B738 | A | 69,5 | 74,0 | 84,1 |
| 05-10-2015 22:23:06 | SF34 | A | 66,1 | 67,7 | 78,4 |
| 05-10-2015 22:28:11 | DH8D | A | 67,7 | 71,1 | 82,0 |
| 05-10-2015 22:34:58 | A320 | A | 68,4 | 71,6 | 82,2 |
| 05-10-2015 22:41:36 | DH8D | A | 68,5 | 71,5 | 81,9 |
| 05-10-2015 22:48:57 | A319 | A | 69,2 | 73,9 | 83,8 |
| 05-10-2015 22:52:15 | A320 | A | 69,5 | 73,4 | 83,5 |
| 05-10-2015 23:15:36 | B738 | A | 70,9 | 75,1 | 86,1 |
| 05-10-2015 23:26:35 | B734 | D | 74,3 | 80,0 | 88,7 |
| 05-10-2015 23:28:54 | SF34 | D | 61,4 | 62,6 | 70,4 |
| 05-10-2015 23:34:36 | A320 | A | 70,0 | 74,3 | 84,1 |
| 06-10-2015 00:24:30 | A320 | A | 71,1 | 75,6 | 85,1 |
| 06-10-2015 02:02:11 | B738 | D | 71,0 | 75,2 | 85,8 |
| 06-10-2015 05:01:54 | B738 | A | 70,7 | 74,8 | 85,3 |
| 06-10-2015 05:54:03 | A320 | A | 69,4 | 73,7 | 83,9 |
| 06-10-2015 22:49:11 | DH8D | D | 62,6 | 64,0 | 73,0 |
| 06-10-2015 22:52:57 | DH8D | D | 61,0 | 62,5 | 71,8 |
| 06-10-2015 22:59:29 | E170 | D | 67,3 | 71,4 | 81,8 |
| 06-10-2015 23:02:18 | E170 | D | 70,2 | 74,7 | 85,6 |
| 06-10-2015 23:48:08 | B734 | D | 70,8 | 76,9 | 86,3 |
| 07-10-2015 00:11:31 | B734 | D | 71,1 | 77,6 | 88,3 |
| 07-10-2015 04:52:09 | B738 | D | 68,5 | 74,6 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 05:11:20 | A320 | D | 65,4 | 69,9 | 79,5 |
| 07-10-2015 22:38:57 | E170 | D | 64,4 | 67,6 | 77,5 |
| 07-10-2015 22:43:56 | B738 | D | 68,5 | 73,2 | 84,5 |
| 07-10-2015 22:54:14 | B734 | D | 68,3 | 72,9 | 83,6 |
| 07-10-2015 22:56:34 | DH8D | D | 60,5 | 61,4 | 70,5 |
| 08-10-2015 00:08:37 | A320 | D | 64,7 | 67,5 | 79,3 |
| 08-10-2015 22:08:44 | B733 | D | 66,5 | 69,6 | 80,3 |
| 08-10-2015 22:20:11 | MD11 | D | 70,2 | 75,8 | 85,9 |
| 08-10-2015 22:29:49 | B738 | D | 67,9 | 71,5 | 82,8 |
| 08-10-2015 22:45:47 | E170 | D | 64,1 | 66,4 | 77,9 |
| 08-10-2015 22:49:07 | DH8D | D | 62,6 | 63,0 | 71,6 |
| 08-10-2015 23:15:37 | E170 | D | 66,0 | 69,7 | 81,1 |
| 08-10-2015 23:20:43 | E190 | D | 67,6 | 71,6 | 82,3 |
| 08-10-2015 23:39:21 | B738 | D | 69,7 | 74,8 | 85,9 |
| 09-10-2015 02:21:09 | B738 | A | 66,4 | 68,8 | 77,6 |
| 09-10-2015 02:46:17 | B738 | D | 66,2 | 69,1 | 80,0 |
| 09-10-2015 04:58:30 | A320 | D | 64,1 | 66,1 | 77,9 |
| 09-10-2015 22:00:51 | B733 | D | 67,4 | 71,4 | 82,4 |
| 09-10-2015 22:15:25 | A320 | D | 64,7 | 66,2 | 78,3 |
| 09-10-2015 22:39:22 | E170 | D | 65,0 | 67,9 | 79,5 |
| 09-10-2015 22:59:46 | DH8D | D | 62,6 | 63,3 | 72,2 |
| 09-10-2015 23:07:21 | E190 | D | 68,3 | 72,7 | 83,4 |
| 09-10-2015 23:13:19 | A320 | D | 65,8 | 67,6 | 79,4 |
| 10-10-2015 03:34:44 | B738 | D | 65,8 | 68,4 | 79,2 |
| 10-10-2015 04:10:06 | A320 | D | 66,2 | 68,7 | 81,2 |
| 10-10-2015 05:17:31 | A320 | D | 67,3 | 70,6 | 81,1 |
| 10-10-2015 22:46:23 | DH8D | D | 63,2 | 65,0 | 72,2 |
| 10-10-2015 22:50:26 | E190 | D | 68,0 | 72,3 | 82,8 |
| 10-10-2015 23:16:41 | B788 | D | 65,3 | 68,1 | 80,2 |
| 11-10-2015 00:11:11 | A320 | A | 67,5 | 71,4 | 81,2 |
| 11-10-2015 04:47:00 | B738 | A | 69,9 | 74,2 | 83,5 |
| 11-10-2015 05:00:20 | A320 | D | 65,7 | 69,3 | 81,2 |
| 11-10-2015 22:19:39 | B738 | D | 68,7 | 74,0 | 83,6 |
| 11-10-2015 22:59:14 | E170 | D | 65,8 | 68,9 | 81,6 |
| 11-10-2015 23:01:07 | B738 | D | 68,4 | 72,1 | 84,4 |
| 11-10-2015 23:07:55 | E170 | D | 66,1 | 69,3 | 80,3 |
| 11-10-2015 23:10:31 | E190 | D | 67,7 | 71,0 | 83,4 |
| 11-10-2015 23:15:04 | E190 | D | 67,6 | 71,5 | 83,6 |
| 12-10-2015 00:05:53 | A320 | D | 64,2 | 67,2 | 79,4 |
| 12-10-2015 01:40:11 | B462 | D | 63,1 | 66,5 | 76,1 |
| 12-10-2015 05:12:51 | B738 | D | 68,1 | 72,5 | 83,8 |
| 12-10-2015 22:49:36 | E190 | D | 67,4 | 72,2 | 82,6 |
| 12-10-2015 22:52:41 | E170 | D | 66,3 | 70,4 | 82,1 |
| 12-10-2015 23:15:17 | B734 | D | 68,4 | 74,5 | 84,7 |
| 12-10-2015 23:17:51 | A320 | D | 67,6 | 73,0 | 85,0 |
| 12-10-2015 23:40:03 | B738 | D | 68,0 | 74,7 | 84,6 |
| 12-10-2015 23:50:07 | B738 | D | 68,2 | 73,4 | 84,4 |
| 13-10-2015 22:40:34 | E170 | D | 64,4 | 67,9 | 78,2 |
| 13-10-2015 23:03:56 | E190 | D | 66,1 | 70,4 | 81,3 |
| 13-10-2015 23:12:02 | E190 | D | 66,0 | 70,9 | 81,4 |
| 13-10-2015 23:38:43 | B738 | D | 68,9 | 73,8 | 84,3 |
| 14-10-2015 00:27:17 | A320 | A | 67,4 | 71,3 | 81,9 |
| 14-10-2015 04:55:25 | B738 | D | 68,6 | 72,9 | 84,1 |
| 14-10-2015 22:41:52 | E170 | D | 64,3 | 66,8 | 78,4 |
| 14-10-2015 22:46:31 | DH8D | D | 62,5 | 63,3 | 72,9 |
| 14-10-2015 22:49:27 | E190 | D | 67,1 | 71,8 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 04:56:22 | A320 | D | 63,1 | 66,7 | 77,9 |
| 15-10-2015 22:03:37 | B733 | D | 65,5 | 73,2 | 80,6 |
| 15-10-2015 22:59:40 | E170 | D | 65,8 | 70,3 | 80,9 |
| 15-10-2015 23:01:20 | DH8D | D | 61,1 | 62,3 | 70,1 |
| 15-10-2015 23:09:06 | E190 | D | 67,4 | 72,3 | 83,7 |
| 15-10-2015 23:11:07 | E170 | D | 66,6 | 71,6 | 82,0 |
| 15-10-2015 23:15:22 | B734 | D | 69,6 | 76,6 | 86,3 |
| 15-10-2015 23:33:01 | SF34 | D | 61,5 | 64,3 | 71,5 |
| 16-10-2015 01:12:50 | B738 | D | 69,2 | 73,7 | 84,7 |
| 16-10-2015 22:14:58 | A320 | D | 65,4 | 69,1 | 80,1 |
| 16-10-2015 22:38:43 | E170 | D | 66,5 | 71,7 | 83,6 |
| 16-10-2015 22:54:38 | DH8D | D | 61,4 | 62,8 | 71,8 |
| 16-10-2015 23:07:42 | E190 | D | 68,2 | 71,7 | 84,4 |
| 17-10-2015 03:57:50 | A320 | D | 64,5 | 66,5 | 78,9 |
| 17-10-2015 04:10:12 | A320 | D | 67,6 | 71,1 | 83,5 |
| 17-10-2015 04:50:24 | B738 | D | 72,6 | 77,8 | 87,7 |
| 17-10-2015 22:10:04 | B738 | A | 70,7 | 74,0 | 83,3 |
| 17-10-2015 22:41:48 | B738 | D | 64,3 | 66,2 | 77,5 |
| 17-10-2015 22:47:39 | E190 | D | 66,4 | 69,0 | 80,2 |
| 17-10-2015 23:02:53 | E190 | D | 66,1 | 69,0 | 79,9 |
| 18-10-2015 00:11:24 | A320 | A | 69,2 | 73,4 | 82,6 |
| 18-10-2015 01:32:58 | A320 | A | 68,4 | 71,7 | 81,6 |
| 18-10-2015 02:38:58 | B738 | A | 70,6 | 75,3 | 84,6 |
| 18-10-2015 05:08:26 | B738 | A | 72,1 | 78,0 | 87,4 |
| 18-10-2015 05:33:48 | AT72 | A | 69,4 | 72,2 | 82,9 |
| 18-10-2015 22:01:31 | A321 | A | 68,1 | 73,0 | 83,7 |
| 18-10-2015 22:07:44 | DH8D | A | 67,1 | 70,8 | 81,4 |
| 18-10-2015 22:19:30 | B737 | A | 69,3 | 74,8 | 85,4 |
| 18-10-2015 22:23:40 | A321 | A | 71,2 | 76,5 | 85,6 |
| 18-10-2015 22:43:31 | A319 | A | 70,0 | 75,4 | 84,3 |
| 18-10-2015 22:46:51 | A320 | A | 68,8 | 73,5 | 83,8 |
| 18-10-2015 22:54:31 | A320 | A | 68,4 | 72,9 | 83,0 |
| 18-10-2015 23:04:35 | DH8D | A | 68,3 | 71,1 | 81,5 |
| 18-10-2015 23:13:12 | A320 | A | 68,2 | 72,7 | 83,2 |
| 18-10-2015 23:39:49 | B738 | A | 70,1 | 74,9 | 85,0 |
| 18-10-2015 23:41:57 | A320 | A | 68,3 | 72,5 | 82,4 |
| 19-10-2015 00:04:15 | A320 | D | 66,4 | 69,8 | 81,9 |
| 19-10-2015 00:25:55 | A320 | A | 71,4 | 75,4 | 86,3 |
| 19-10-2015 04:50:20 | A320 | A | 66,5 | 69,9 | 80,8 |
| 19-10-2015 05:00:50 | B752 | A | 72,0 | 76,7 | 87,3 |
| 19-10-2015 05:21:15 | B752 | A | 71,2 | 75,9 | 86,8 |
| 19-10-2015 22:00:37 | B737 | A | 70,4 | 74,8 | 84,7 |
| 19-10-2015 22:03:18 | PA34 | A | 63,7 | 66,0 | 74,1 |
| 19-10-2015 22:06:00 | SF34 | A | 68,8 | 73,0 | 82,2 |
| 19-10-2015 22:09:19 | E170 | A | 68,0 | 72,2 | 82,4 |
| 19-10-2015 22:28:53 | A320 | A | 68,8 | 73,4 | 83,7 |
| 19-10-2015 22:32:29 | SF34 | A | 66,1 | 67,9 | 78,7 |
| 19-10-2015 22:40:04 | A320 | A | 69,2 | 72,7 | 83,4 |
| 19-10-2015 22:44:07 | A319 | A | 70,0 | 74,1 | 83,6 |
| 19-10-2015 22:53:13 | DH8D | A | 68,1 | 72,2 | 81,7 |
| 19-10-2015 22:58:45 | C56X | A | 65,9 | 67,8 | 77,7 |
| 19-10-2015 23:06:36 | FA7X | A | 68,0 | 71,5 | 81,1 |
| 19-10-2015 23:09:08 | A320 | A | 67,9 | 70,9 | 81,7 |
| 19-10-2015 23:32:33 | B738 | A | 70,4 | 74,4 | 85,2 |
| 20-10-2015 00:03:56 | CRJ9 | A | 67,3 | 70,5 | 82,0 |
| 20-10-2015 05:39:15 | B752 | A | 71,7 | 76,1 | 87,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-10-2015 05:44:11 | A320 | A | 68,2 | 72,3 | 82,8 |
| 20-10-2015 22:00:00 | DH8D | A | 68,2 | 70,7 | 80,5 |
| 20-10-2015 22:04:51 | DH8D | A | 66,6 | 70,5 | 81,1 |
| 20-10-2015 22:08:01 | E170 | A | 68,2 | 71,7 | 82,2 |
| 20-10-2015 22:10:20 | SF34 | A | 64,9 | 67,4 | 77,7 |
| 20-10-2015 22:13:28 | SF34 | A | 66,1 | 68,4 | 79,5 |
| 20-10-2015 22:17:25 | B737 | A | 70,2 | 75,4 | 85,4 |
| 20-10-2015 22:36:35 | A320 | A | 68,4 | 72,3 | 82,4 |
| 20-10-2015 22:46:11 | SF34 | A | 65,6 | 68,1 | 77,9 |
| 20-10-2015 22:51:14 | A319 | A | 69,5 | 74,1 | 83,8 |
| 20-10-2015 23:01:19 | DH8D | A | 69,0 | 73,1 | 82,5 |
| 20-10-2015 23:20:52 | B738 | A | 70,5 | 74,5 | 84,9 |
| 20-10-2015 23:33:45 | A320 | A | 67,2 | 71,1 | 81,8 |
| 20-10-2015 23:59:44 | A320 | A | 67,9 | 71,7 | 81,6 |
| 21-10-2015 00:01:37 | A320 | A | 68,4 | 72,4 | 82,3 |
| 21-10-2015 00:05:09 | CRJ9 | A | 65,3 | 68,8 | 80,2 |
| 21-10-2015 00:33:08 | A320 | A | 68,5 | 72,7 | 83,0 |
| 21-10-2015 03:10:21 | SF34 | A | 70,4 | 74,6 | 83,4 |
| 21-10-2015 03:15:56 | A320 | A | 67,9 | 71,8 | 82,7 |
| 21-10-2015 05:37:40 | SF34 | A | 66,6 | 71,0 | 79,8 |
| 21-10-2015 05:48:38 | B752 | A | 71,5 | 77,4 | 86,6 |
| 21-10-2015 05:59:16 | MD11 | A | 75,5 | 82,6 | 92,6 |
| 21-10-2015 22:02:27 | B737 | A | 69,4 | 74,1 | 85,1 |
| 21-10-2015 22:05:09 | DH8D | A | 66,5 | 70,9 | 81,0 |
| 21-10-2015 22:07:33 | DH8D | A | 66,9 | 71,3 | 81,2 |
| 21-10-2015 22:09:43 | A321 | A | 69,1 | 74,1 | 85,0 |
| 21-10-2015 22:13:22 | SF34 | A | 63,8 | 66,1 | 76,4 |
| 21-10-2015 22:23:25 | SF34 | A | 65,4 | 68,2 | 79,0 |
| 21-10-2015 22:36:35 | SF34 | A | 65,3 | 67,5 | 78,9 |
| 21-10-2015 22:43:27 | A319 | A | 71,3 | 76,3 | 85,9 |
| 21-10-2015 22:58:57 | DH8D | A | 69,1 | 72,9 | 82,9 |
| 21-10-2015 23:01:09 | A320 | A | 69,4 | 75,0 | 85,4 |
| 21-10-2015 23:11:24 | A320 | A | 69,9 | 74,2 | 85,2 |
| 21-10-2015 23:25:21 | B738 | A | 71,2 | 76,3 | 85,9 |
| 21-10-2015 23:36:54 | A320 | A | 69,4 | 74,5 | 85,2 |
| 21-10-2015 23:45:59 | A320 | A | 69,7 | 74,1 | 85,1 |
| 22-10-2015 00:04:03 | CRJ9 | A | 69,4 | 74,5 | 84,2 |
| 22-10-2015 05:42:54 | B752 | A | 70,6 | 76,1 | 86,8 |
| 22-10-2015 05:54:22 | MD11 | A | 75,0 | 80,7 | 90,8 |
| 22-10-2015 22:02:09 | B737 | A | 69,5 | 74,0 | 84,0 |
| 22-10-2015 22:29:18 | A320 | A | 68,6 | 72,2 | 82,2 |
| 22-10-2015 22:33:47 | SF34 | A | 67,5 | 71,8 | 79,5 |
| 22-10-2015 22:48:54 | A319 | A | 69,9 | 75,1 | 83,7 |
| 22-10-2015 22:55:45 | C56X | A | 68,5 | 71,8 | 81,7 |
| 22-10-2015 23:11:31 | DH8D | A | 67,4 | 71,1 | 80,6 |
| 22-10-2015 23:20:17 | B738 | A | 69,9 | 74,2 | 84,2 |
| 22-10-2015 23:27:48 | A320 | A | 68,0 | 70,6 | 81,6 |
| 22-10-2015 23:33:13 | A320 | A | 68,2 | 72,5 | 82,5 |
| 22-10-2015 23:41:25 | B734 | A | 71,7 | 76,4 | 85,1 |
| 23-10-2015 00:12:27 | A320 | A | 68,1 | 72,3 | 82,9 |
| 23-10-2015 00:38:43 | A320 | A | 68,3 | 72,3 | 82,6 |
| 23-10-2015 02:19:00 | SF34 | A | 66,6 | 71,5 | 78,9 |
| 23-10-2015 03:21:26 | SF34 | A | 66,0 | 70,3 | 79,4 |
| 23-10-2015 05:39:42 | B752 | A | 72,7 | 77,9 | 87,4 |
| 23-10-2015 05:49:17 | MD11 | A | 75,5 | 81,8 | 91,6 |
| 23-10-2015 22:01:41 | DH8D | A | 66,3 | 69,1 | 79,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 22:04:06 | B737 | A | 69,2 | 74,7 | 84,7 |
| 23-10-2015 22:07:36 | A319 | A | 71,7 | 76,1 | 86,9 |
| 23-10-2015 22:27:50 | A320 | A | 69,6 | 74,4 | 84,9 |
| 23-10-2015 22:34:36 | A319 | A | 69,1 | 75,0 | 84,6 |
| 23-10-2015 22:50:54 | H25B | A | 67,9 | 71,0 | 81,3 |
| 23-10-2015 22:59:31 | A320 | A | 70,6 | 74,6 | 85,8 |
| 23-10-2015 23:04:37 | DH8D | A | 65,6 | 69,9 | 80,5 |
| 23-10-2015 23:10:11 | A320 | A | 70,1 | 74,7 | 85,5 |
| 23-10-2015 23:24:24 | B738 | A | 70,7 | 76,1 | 86,3 |
| 23-10-2015 23:52:02 | A320 | A | 69,5 | 74,9 | 85,3 |
| 24-10-2015 02:17:30 | SF34 | A | 67,1 | 70,7 | 79,9 |
| 24-10-2015 05:36:51 | A320 | A | 67,5 | 72,5 | 83,3 |
| 24-10-2015 22:16:07 | E190 | A | 70,4 | 74,8 | 83,8 |
| 24-10-2015 22:36:07 | E190 | D | 69,7 | 74,4 | 83,5 |
| 24-10-2015 22:43:00 | A320 | A | 65,3 | 67,5 | 78,5 |
| 24-10-2015 23:07:28 | A320 | A | 70,0 | 74,8 | 84,1 |
| 24-10-2015 23:19:20 | A320 | A | 68,7 | 72,3 | 82,3 |
| 24-10-2015 23:20:56 | A320 | A | 68,6 | 72,3 | 82,4 |
| 24-10-2015 23:33:20 | A320 | A | 69,0 | 72,3 | 82,0 |
| 24-10-2015 23:52:10 | AT72 | A | 71,7 | 76,1 | 86,1 |
| 25-10-2015 00:16:30 | SF34 | A | 67,1 | 70,6 | 79,7 |
| 25-10-2015 00:22:52 | A320 | A | 69,0 | 72,8 | 82,4 |
| 25-10-2015 00:50:01 | C25A | A | 63,6 | 66,4 | 73,2 |
| 25-10-2015 01:03:08 | B738 | A | 70,8 | 75,6 | 84,8 |
| 25-10-2015 01:06:14 | A320 | A | 67,5 | 70,4 | 81,1 |
| 25-10-2015 01:40:01 | A320 | A | 69,4 | 73,1 | 82,8 |
| 25-10-2015 05:01:04 | AT72 | A | 69,8 | 76,0 | 85,0 |
| 25-10-2015 22:11:43 | A321 | A | 71,0 | 75,0 | 86,2 |
| 25-10-2015 22:41:42 | DH8D | A | 64,6 | 69,0 | 79,9 |
| 25-10-2015 22:46:55 | DH8D | A | 66,7 | 71,6 | 82,0 |
| 25-10-2015 22:49:38 | A320 | A | 69,6 | 75,4 | 85,1 |
| 25-10-2015 22:59:32 | A320 | A | 69,5 | 74,4 | 85,8 |
| 25-10-2015 23:03:06 | RJ1H | A | 68,1 | 71,6 | 80,4 |
| 25-10-2015 23:06:03 | E190 | A | 70,9 | 77,3 | 86,3 |
| 25-10-2015 23:10:42 | A320 | A | 69,8 | 74,2 | 85,2 |
| 25-10-2015 23:46:02 | A320 | A | 70,3 | 74,6 | 85,5 |
| 26-10-2015 00:05:55 | CRJ9 | A | 67,6 | 70,8 | 83,3 |
| 26-10-2015 01:18:11 | E35L | A | 65,2 | 68,2 | 79,4 |
| 26-10-2015 04:55:12 | B752 | A | 71,7 | 77,5 | 88,5 |
| 26-10-2015 05:09:28 | B752 | A | 72,5 | 78,3 | 88,7 |
| 26-10-2015 22:02:33 | B463 | D | 64,9 | 67,0 | 77,9 |
| 26-10-2015 22:25:03 | B738 | D | 70,2 | 74,5 | 85,0 |
| 26-10-2015 22:34:21 | E170 | D | 65,0 | 67,7 | 79,7 |
| 26-10-2015 22:40:11 | E170 | D | 69,0 | 73,0 | 84,6 |
| 26-10-2015 23:17:48 | A320 | A | 69,8 | 74,2 | 84,1 |
| 26-10-2015 23:21:34 | A320 | A | 68,9 | 72,5 | 83,2 |
| 26-10-2015 23:24:08 | B734 | A | 71,2 | 76,4 | 85,3 |
| 27-10-2015 22:42:25 | E190 | D | 65,7 | 70,1 | 81,5 |
| 27-10-2015 22:45:43 | E170 | D | 62,8 | 65,1 | 76,6 |
| 27-10-2015 23:02:51 | B738 | D | 61,2 | 61,4 | 70,3 |
| 27-10-2015 23:06:43 | B734 | D | 68,1 | 72,4 | 82,8 |
| 27-10-2015 23:29:41 | B734 | D | 68,8 | 73,7 | 83,6 |
| 27-10-2015 23:51:13 | B738 | D | 62,2 | 63,2 | 71,7 |
| 28-10-2015 22:37:15 | E170 | D | 63,6 | 65,9 | 76,0 |
| 29-10-2015 22:33:12 | E170 | D | 66,7 | 69,9 | 81,9 |
| 29-10-2015 22:42:56 | DH8D | D | 64,0 | 65,5 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-10-2015 22:49:19 | E170 | D | 68,4 | 71,6 | 84,0 |
| 29-10-2015 22:56:52 | E190 | D | 66,6 | 69,5 | 80,4 |
| 29-10-2015 23:04:06 | DH8D | D | 62,2 | 62,8 | 71,8 |
| 29-10-2015 23:10:03 | B734 | D | 71,9 | 77,4 | 87,8 |
| 30-10-2015 22:41:57 | E190 | D | 66,5 | 69,5 | 81,5 |
| 30-10-2015 22:44:08 | E170 | D | 65,5 | 68,6 | 79,4 |
| 30-10-2015 22:51:05 | E190 | D | 65,6 | 67,5 | 79,9 |
| 30-10-2015 22:54:14 | E190 | D | 67,5 | 71,9 | 83,1 |
| 31-10-2015 03:47:26 | B738 | D | 66,7 | 69,6 | 80,7 |
| 31-10-2015 05:13:41 | A320 | D | 65,3 | 67,7 | 79,4 |
| 31-10-2015 22:40:51 | E170 | D | 66,1 | 69,1 | 81,5 |
| 31-10-2015 23:01:25 | E190 | D | 67,7 | 72,3 | 82,1 |
| 31-10-2015 23:03:23 | DH8D | D | 60,6 | 64,5 | 69,6 |
| 01-11-2015 03:13:40 | A320 | D | 67,8 | 71,9 | 82,6 |
| 01-11-2015 05:41:48 | A320 | D | 63,1 | 63,7 | 73,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 83,62 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,70 |
| Δ (przedział ufności) | 0,43 |

L_{Aeq}, LT= 51,3 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-10-2015 08:20:25 | E190 | D | 70,0 | 75,8 | 79,6 |
| 08-10-2015 16:29:20 | E170 | D | 83,7 | 91,7 | 93,3 |
| 08-10-2015 20:16:28 | E170 | D | 67,2 | 68,8 | 80,7 |
| 12-10-2015 11:46:15 | A320 | D | 67,8 | 69,0 | 78,9 |
| 12-10-2015 13:47:06 | E170 | D | 66,4 | 67,7 | 75,4 |
| 12-10-2015 16:27:22 | E190 | D | 68,9 | 70,4 | 82,1 |
| 12-10-2015 17:11:40 | E170 | D | 69,6 | 70,7 | 78,7 |
| 12-10-2015 19:57:01 | A321 | D | 68,3 | 70,1 | 81,3 |
| 14-10-2015 20:27:17 | E170 | D | 68,0 | 70,3 | 80,0 |
| 15-10-2015 07:07:14 | SF34 | D | 68,4 | 71,1 | 79,9 |
| 15-10-2015 09:29:26 | BE20 | D | 67,6 | 69,6 | 82,1 |
| 15-10-2015 14:17:19 | P180 | D | 72,1 | 76,2 | 84,1 |
| 15-10-2015 18:22:32 | PA34 | D | 69,1 | 76,2 | 86,9 |
| 25-10-2015 12:42:02 | A320 | A | 75,5 | 80,8 | 89,3 |
| 25-10-2015 12:48:32 | A320 | A | 74,9 | 79,3 | 88,3 |
| 25-10-2015 12:56:32 | E170 | A | 73,3 | 76,6 | 85,6 |
| 25-10-2015 13:01:14 | DH8D | A | 72,6 | 75,5 | 84,7 |
| 25-10-2015 13:03:58 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 78,4 |
| 25-10-2015 13:06:56 | A320 | A | 74,7 | 79,3 | 88,4 |

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 19:39:57 | SF34 | A | 70,1 | 73,6 | 79,6 |
| 27-10-2015 09:04:07 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 28-10-2015 19:18:04 | A320 | D | 68,1 | 69,7 | 81,4 |
| 30-10-2015 12:00:00 | A320 | D | 68,0 | 69,6 | 77,0 |
| 31-10-2015 10:31:38 | CRJ7 | D | 68,5 | 70,0 | 81,8 |
| 31-10-2015 10:57:41 | A320 | D | 70,5 | 72,8 | 85,1 |
| 31-10-2015 11:01:11 | SU95 | D | 73,5 | 78,0 | 88,7 |
| 31-10-2015 11:09:11 | A320 | D | 70,7 | 72,0 | 84,7 |
| 31-10-2015 11:30:40 | E170 | D | 71,0 | 73,5 | 85,5 |
| 31-10-2015 11:48:32 | A320 | D | 68,7 | 70,7 | 81,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 85,20 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,44 |
| Δ (przedział ufności) | 2,25 |

L_{Aeq}, LT= 43,6 dB

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-10-2015 00:40:11 | E190 | D | 63,1 | 63,9 | 73,1 |
| 08-10-2015 23:44:57 | P180 | D | 64,5 | 67,0 | 79,6 |
| 26-10-2015 23:02:26 | A320 | A | 66,9 | 69,1 | 79,7 |
| 26-10-2015 23:05:03 | A320 | A | 65,1 | 65,9 | 75,5 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 77,79 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,37 |
| Δ (przedział ufności) | 3,31 |

L_{Aeq}, LT= 33,2 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 06:24:46 | A320 | D | 67,6 | 70,1 | 79,3 |
| 01-10-2015 07:29:44 | E170 | D | 68,2 | 69,7 | 78,6 |
| 01-10-2015 07:34:58 | DH8D | D | 67,3 | 67,8 | 76,3 |
| 01-10-2015 10:07:42 | MD11 | D | 69,2 | 72,8 | 84,7 |
| 01-10-2015 13:57:50 | E190 | D | 74,4 | 78,5 | 88,8 |
| 01-10-2015 14:01:30 | DH8D | D | 68,8 | 70,2 | 79,2 |
| 01-10-2015 14:03:54 | E190 | D | 72,1 | 76,1 | 86,9 |
| 01-10-2015 14:14:02 | B738 | D | 73,4 | 77,4 | 87,9 |
| 01-10-2015 16:51:27 | B788 | D | 72,0 | 74,5 | 85,0 |
| 01-10-2015 17:07:42 | B788 | D | 73,4 | 76,4 | 86,4 |
| 01-10-2015 17:10:24 | B788 | D | 72,8 | 76,4 | 87,0 |
| 01-10-2015 17:36:49 | B788 | D | 72,0 | 75,4 | 85,6 |
| 01-10-2015 20:21:04 | E190 | D | 85,6 | 92,9 | 99,9 |
| 01-10-2015 21:35:15 | B752 | D | 68,7 | 71,1 | 77,8 |
| 02-10-2015 06:16:26 | B737 | D | 66,8 | 71,1 | 81,7 |
| 02-10-2015 06:35:34 | CL30 | D | 68,2 | 71,3 | 78,6 |
| 02-10-2015 06:55:16 | C295 | D | 66,6 | 67,2 | 75,6 |
| 02-10-2015 07:24:49 | DH8D | D | 69,1 | 71,9 | 79,9 |
| 02-10-2015 10:00:24 | MD11 | D | 68,1 | 71,5 | 84,1 |
| 02-10-2015 11:15:49 | C295 | D | 76,1 | 80,8 | 95,6 |
| 02-10-2015 11:29:32 | MD82 | D | 68,8 | 72,0 | 83,4 |
| 02-10-2015 12:27:36 | B734 | D | 66,9 | 67,6 | 75,9 |
| 02-10-2015 13:10:09 | AN26 | D | 67,0 | 69,0 | 79,0 |
| 02-10-2015 14:31:54 | E170 | D | 66,8 | 69,5 | 75,8 |
| 02-10-2015 14:35:38 | AT45 | D | 66,5 | 67,9 | 78,3 |
| 02-10-2015 15:58:30 | AN30 | D | 68,1 | 69,6 | 78,1 |
| 02-10-2015 17:13:28 | B788 | D | 72,3 | 75,4 | 85,6 |
| 02-10-2015 17:50:36 | B788 | D | 71,5 | 75,4 | 86,0 |
| 03-10-2015 09:30:19 | E170 | D | 71,4 | 74,8 | 86,5 |
| 03-10-2015 11:18:58 | E170 | D | 67,3 | 68,2 | 76,3 |
| 04-10-2015 16:56:43 | B788 | D | 72,1 | 75,2 | 85,1 |
| 04-10-2015 17:00:09 | B788 | D | 73,4 | 77,2 | 86,7 |
| 04-10-2015 17:18:32 | B788 | D | 74,5 | 78,8 | 88,3 |
| 04-10-2015 17:36:08 | B788 | D | 72,7 | 77,6 | 87,6 |
| 05-10-2015 07:19:51 | A321 | D | 68,4 | 69,6 | 77,9 |
| 05-10-2015 11:36:47 | E170 | D | 67,5 | 68,1 | 78,6 |
| 05-10-2015 11:54:10 | E170 | D | 67,6 | 70,1 | 78,4 |
| 05-10-2015 12:51:42 | A320 | D | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 05-10-2015 15:52:09 | B738 | D | 67,1 | 67,9 | 76,6 |
| 05-10-2015 17:00:19 | B788 | D | 73,2 | 76,4 | 86,4 |
| 05-10-2015 17:15:39 | B788 | D | 73,6 | 78,0 | 87,9 |
| 05-10-2015 17:36:50 | B788 | D | 72,1 | 75,3 | 86,1 |
| 05-10-2015 20:55:28 | A320 | D | 67,5 | 69,0 | 76,6 |
| 06-10-2015 06:12:27 | A320 | D | 67,1 | 68,0 | 77,5 |
| 06-10-2015 06:14:22 | A320 | D | 67,1 | 68,1 | 78,2 |
| 06-10-2015 06:19:38 | CRJ9 | D | 66,8 | 67,2 | 77,2 |
| 06-10-2015 06:42:24 | A319 | D | 68,0 | 72,3 | 85,1 |
| 06-10-2015 12:22:21 | A320 | D | 67,3 | 68,4 | 76,3 |
| 06-10-2015 12:37:56 | AN26 | D | 68,5 | 71,9 | 82,8 |
| 06-10-2015 13:23:13 | B734 | D | 67,3 | 68,9 | 76,4 |
| 06-10-2015 17:44:42 | A318 | A | 67,8 | 69,4 | 76,8 |
| 07-10-2015 07:27:17 | SF34 | D | 68,2 | 70,3 | 79,7 |
| 07-10-2015 09:57:44 | DH8D | A | 67,5 | 69,6 | 77,5 |
| 07-10-2015 11:53:38 | A320 | A | 67,5 | 69,4 | 77,9 |
| 07-10-2015 12:25:32 | B788 | A | 69,5 | 73,1 | 82,1 |
| 07-10-2015 13:41:11 | B734 | A | 67,9 | 71,9 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 13:59:08 | B733 | A | 67,5 | 70,6 | 80,3 |
| 07-10-2015 16:11:07 | B738 | A | 71,2 | 74,6 | 84,2 |
| 07-10-2015 16:13:40 | A320 | A | 72,5 | 76,1 | 85,3 |
| 07-10-2015 16:29:44 | B738 | A | 72,5 | 78,6 | 86,0 |
| 07-10-2015 16:31:56 | C295 | A | 68,6 | 70,9 | 81,6 |
| 08-10-2015 06:36:36 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 80,9 |
| 08-10-2015 09:55:17 | E190 | A | 67,6 | 68,4 | 76,6 |
| 08-10-2015 11:38:08 | A321 | A | 67,9 | 69,5 | 77,9 |
| 08-10-2015 13:08:32 | DH8D | A | 67,3 | 68,7 | 77,7 |
| 09-10-2015 07:26:59 | SF34 | D | 69,1 | 71,1 | 79,9 |
| 09-10-2015 08:37:07 | A320 | A | 67,1 | 68,1 | 77,1 |
| 09-10-2015 09:30:08 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 78,2 |
| 09-10-2015 10:50:08 | B734 | A | 68,7 | 70,1 | 77,7 |
| 09-10-2015 13:47:50 | B763 | A | 70,4 | 75,6 | 85,9 |
| 09-10-2015 16:55:02 | B735 | A | 71,2 | 73,7 | 81,2 |
| 10-10-2015 14:00:28 | F70 | A | 67,3 | 69,4 | 77,3 |
| 11-10-2015 08:40:36 | E170 | A | 66,5 | 67,4 | 76,5 |
| 11-10-2015 15:14:25 | B733 | A | 67,2 | 68,0 | 80,4 |
| 12-10-2015 06:43:56 | DH8D | A | 68,1 | 69,9 | 78,1 |
| 12-10-2015 09:21:27 | C160 | A | 66,8 | 67,4 | 77,6 |
| 12-10-2015 10:58:30 | E170 | A | 68,1 | 70,0 | 81,4 |
| 12-10-2015 13:51:55 | A320 | A | 67,1 | 68,1 | 76,2 |
| 12-10-2015 15:04:54 | A320 | A | 67,6 | 68,3 | 77,1 |
| 12-10-2015 15:16:00 | E170 | A | 68,2 | 72,6 | 84,1 |
| 12-10-2015 15:49:45 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 77,2 |
| 12-10-2015 18:19:16 | DH8D | A | 67,7 | 69,7 | 79,4 |
| 12-10-2015 18:24:29 | E170 | A | 68,0 | 69,6 | 81,6 |
| 12-10-2015 19:28:15 | A319 | A | 66,7 | 67,4 | 77,5 |
| 13-10-2015 06:12:50 | A320 | A | 67,8 | 68,7 | 77,3 |
| 13-10-2015 06:43:49 | E170 | A | 67,1 | 68,0 | 76,1 |
| 13-10-2015 07:05:45 | AT72 | A | 67,2 | 68,1 | 77,6 |
| 13-10-2015 09:29:38 | DH8D | A | 67,2 | 67,7 | 80,0 |
| 13-10-2015 09:41:17 | DH8D | A | 67,6 | 69,7 | 79,7 |
| 13-10-2015 10:36:27 | A320 | A | 67,0 | 68,7 | 80,5 |
| 13-10-2015 11:42:43 | B788 | A | 68,5 | 72,7 | 78,5 |
| 13-10-2015 12:03:00 | B738 | A | 67,1 | 68,0 | 76,6 |
| 13-10-2015 13:00:43 | E170 | A | 68,1 | 71,8 | 83,6 |
| 13-10-2015 13:19:50 | B738 | A | 68,3 | 69,3 | 81,5 |
| 13-10-2015 14:08:25 | B734 | A | 67,6 | 69,5 | 78,4 |
| 13-10-2015 14:53:36 | B735 | A | 67,7 | 68,0 | 76,8 |
| 13-10-2015 15:24:46 | E170 | A | 67,7 | 68,8 | 79,4 |
| 13-10-2015 15:30:51 | E170 | A | 67,8 | 69,7 | 78,2 |
| 13-10-2015 15:37:43 | DH8D | A | 67,7 | 68,6 | 77,7 |
| 13-10-2015 18:52:31 | B734 | A | 67,3 | 70,2 | 80,3 |
| 13-10-2015 19:31:20 | E170 | A | 67,5 | 69,3 | 77,1 |
| 13-10-2015 19:59:53 | B738 | A | 67,8 | 68,4 | 78,3 |
| 14-10-2015 09:42:34 | E170 | A | 68,6 | 70,4 | 78,1 |
| 14-10-2015 11:45:53 | B788 | A | 67,7 | 68,6 | 76,7 |
| 14-10-2015 11:48:20 | B738 | A | 67,2 | 68,3 | 77,7 |
| 15-10-2015 06:56:01 | DH8D | A | 67,7 | 68,6 | 76,7 |
| 15-10-2015 09:25:07 | E170 | A | 68,1 | 71,4 | 84,5 |
| 15-10-2015 11:45:26 | E170 | A | 68,5 | 69,8 | 77,6 |
| 15-10-2015 12:18:26 | E170 | A | 70,1 | 75,2 | 86,5 |
| 15-10-2015 13:03:53 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 82,6 |
| 15-10-2015 13:06:10 | B734 | A | 67,9 | 69,4 | 77,9 |
| 15-10-2015 14:37:56 | A320 | A | 67,5 | 68,5 | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 15:39:18 | DH8D | A | 68,0 | 69,1 | 81,0 |
| 15-10-2015 15:47:52 | DH8D | A | 67,5 | 70,1 | 85,2 |
| 15-10-2015 15:58:58 | E170 | A | 67,3 | 68,9 | 77,3 |
| 15-10-2015 16:11:11 | C30J | A | 67,4 | 69,8 | 81,7 |
| 15-10-2015 19:05:21 | DH8D | A | 67,0 | 67,7 | 76,0 |
| 15-10-2015 19:51:17 | E170 | A | 68,0 | 72,6 | 84,9 |
| 15-10-2015 20:02:07 | SF34 | A | 67,1 | 68,1 | 77,5 |
| 15-10-2015 20:41:26 | CRJ2 | A | 67,7 | 69,6 | 77,7 |
| 15-10-2015 21:46:26 | E170 | A | 66,9 | 68,9 | 77,3 |
| 15-10-2015 21:54:16 | E170 | A | 66,6 | 69,5 | 76,6 |
| 16-10-2015 06:44:48 | DH8D | A | 67,1 | 68,7 | 79,9 |
| 16-10-2015 08:15:32 | E190 | A | 68,4 | 70,4 | 81,5 |
| 16-10-2015 08:39:32 | A320 | A | 68,6 | 70,6 | 78,1 |
| 16-10-2015 09:40:33 | A320 | A | 68,8 | 70,9 | 81,1 |
| 16-10-2015 12:15:19 | A320 | A | 67,0 | 68,5 | 78,8 |
| 17-10-2015 08:56:14 | F100 | A | 67,1 | 67,8 | 77,1 |
| 17-10-2015 09:38:26 | A320 | A | 67,7 | 68,2 | 81,3 |
| 17-10-2015 10:20:13 | E170 | A | 67,5 | 68,5 | 77,5 |
| 17-10-2015 10:34:34 | A320 | A | 67,4 | 68,1 | 83,1 |
| 17-10-2015 11:26:01 | A319 | A | 67,1 | 67,4 | 76,6 |
| 17-10-2015 11:37:48 | A320 | A | 67,8 | 68,5 | 81,4 |
| 17-10-2015 11:39:35 | A320 | A | 67,2 | 68,1 | 78,7 |
| 17-10-2015 11:41:31 | B738 | A | 67,4 | 68,3 | 80,8 |
| 17-10-2015 11:46:52 | E170 | A | 67,2 | 68,1 | 76,7 |
| 17-10-2015 11:57:44 | E170 | A | 67,5 | 68,5 | 77,9 |
| 17-10-2015 12:08:08 | B738 | A | 68,2 | 71,2 | 88,6 |
| 17-10-2015 12:31:16 | E190 | A | 68,5 | 70,7 | 80,2 |
| 17-10-2015 15:13:16 | E170 | A | 67,0 | 67,7 | 76,5 |
| 17-10-2015 17:18:35 | B734 | A | 67,2 | 67,9 | 76,8 |
| 17-10-2015 18:10:19 | A320 | A | 67,0 | 67,5 | 78,2 |
| 17-10-2015 18:48:28 | E190 | A | 67,6 | 68,5 | 77,1 |
| 18-10-2015 07:35:59 | E170 | D | 82,6 | 88,6 | 93,0 |
| 18-10-2015 08:59:55 | E190 | A | 67,2 | 68,4 | 79,2 |
| 18-10-2015 09:09:54 | E190 | D | 71,8 | 75,6 | 85,4 |
| 18-10-2015 11:20:54 | A320 | D | 67,8 | 69,5 | 77,8 |
| 18-10-2015 12:14:56 | A319 | D | 67,6 | 69,1 | 79,4 |
| 18-10-2015 12:21:05 | A320 | D | 66,3 | 67,0 | 75,3 |
| 18-10-2015 12:22:41 | A320 | D | 67,3 | 68,1 | 79,1 |
| 18-10-2015 12:52:36 | C130 | D | 67,1 | 68,1 | 80,9 |
| 18-10-2015 13:43:31 | DH8D | D | 67,2 | 68,4 | 78,0 |
| 18-10-2015 13:58:13 | E190 | D | 67,6 | 68,5 | 77,6 |
| 18-10-2015 14:16:55 | B738 | D | 67,5 | 68,0 | 78,9 |
| 18-10-2015 14:47:50 | A319 | D | 67,6 | 68,6 | 79,9 |
| 18-10-2015 15:33:21 | A320 | D | 67,4 | 68,8 | 77,4 |
| 18-10-2015 15:38:02 | C56X | D | 67,9 | 68,7 | 77,4 |
| 18-10-2015 16:42:53 | E170 | D | 67,0 | 67,9 | 78,5 |
| 18-10-2015 16:47:46 | E170 | D | 67,3 | 67,8 | 77,7 |
| 18-10-2015 16:51:48 | B788 | D | 74,6 | 78,6 | 89,6 |
| 18-10-2015 17:16:12 | B737 | D | 66,9 | 68,0 | 77,7 |
| 18-10-2015 17:17:53 | B788 | D | 72,8 | 76,3 | 88,0 |
| 18-10-2015 17:22:12 | E190 | D | 66,8 | 68,5 | 77,6 |
| 18-10-2015 17:26:40 | E170 | D | 67,0 | 67,7 | 76,5 |
| 18-10-2015 18:52:01 | DH8D | D | 67,7 | 68,5 | 78,5 |
| 18-10-2015 19:56:24 | E170 | D | 67,8 | 68,7 | 81,4 |
| 18-10-2015 20:03:17 | E170 | D | 67,9 | 68,7 | 81,5 |
| 18-10-2015 20:08:16 | B734 | D | 67,0 | 68,1 | 76,1 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-10-2015 20:17:45 | A320 | D | 67,1 | 68,1 | 77,9 |
| 19-10-2015 06:38:06 | A321 | D | 68,1 | 69,2 | 80,9 |
| 19-10-2015 07:14:10 | SF34 | D | 67,9 | 72,3 | 83,6 |
| 19-10-2015 07:14:54 | SF34 | D | 68,6 | 72,1 | 82,6 |
| 19-10-2015 07:26:02 | E170 | D | 81,7 | 91,2 | 99,1 |
| 19-10-2015 07:36:20 | DH8D | D | 69,3 | 71,8 | 78,4 |
| 19-10-2015 07:38:18 | E170 | D | 69,7 | 72,6 | 82,2 |
| 19-10-2015 07:50:17 | E170 | D | 67,8 | 68,7 | 77,3 |
| 19-10-2015 07:55:32 | E170 | D | 67,7 | 68,2 | 77,2 |
| 19-10-2015 08:47:13 | E190 | A | 68,7 | 71,1 | 82,8 |
| 19-10-2015 09:04:28 | E190 | D | 67,7 | 68,8 | 79,2 |
| 19-10-2015 10:44:49 | S22T | D | 68,9 | 70,7 | 77,9 |
| 19-10-2015 11:25:10 | E190 | D | 71,0 | 75,0 | 85,7 |
| 19-10-2015 12:03:40 | B738 | D | 67,8 | 68,9 | 77,3 |
| 19-10-2015 12:24:53 | A320 | D | 68,6 | 73,2 | 80,6 |
| 19-10-2015 12:36:52 | A320 | D | 67,1 | 67,7 | 76,1 |
| 19-10-2015 13:15:51 | A320 | D | 66,5 | 67,3 | 77,0 |
| 19-10-2015 13:42:33 | E170 | D | 68,3 | 71,0 | 79,1 |
| 19-10-2015 14:32:35 | AN30 | D | 67,7 | 70,5 | 78,9 |
| 19-10-2015 14:53:37 | E170 | D | 69,6 | 73,0 | 79,6 |
| 19-10-2015 14:57:43 | A332 | D | 68,0 | 71,7 | 81,6 |
| 19-10-2015 15:28:16 | B735 | D | 67,1 | 67,4 | 76,1 |
| 19-10-2015 17:11:00 | B788 | D | 72,9 | 76,5 | 86,9 |
| 19-10-2015 17:42:22 | B788 | D | 73,4 | 77,1 | 88,2 |
| 19-10-2015 19:09:19 | E170 | D | 66,8 | 67,4 | 76,4 |
| 20-10-2015 07:23:58 | DH8D | D | 68,9 | 72,9 | 79,7 |
| 20-10-2015 07:34:43 | E170 | D | 67,3 | 69,6 | 76,3 |
| 20-10-2015 09:11:24 | E170 | D | 68,0 | 69,1 | 80,3 |
| 20-10-2015 10:53:24 | E190 | A | 67,5 | 67,9 | 77,0 |
| 20-10-2015 11:01:14 | A320 | D | 73,4 | 76,6 | 87,6 |
| 20-10-2015 11:14:11 | E170 | D | 67,3 | 68,9 | 76,9 |
| 20-10-2015 12:41:22 | AN26 | D | 68,6 | 71,4 | 83,0 |
| 20-10-2015 13:21:12 | A320 | D | 66,7 | 67,3 | 75,7 |
| 20-10-2015 13:27:32 | B738 | D | 66,5 | 67,4 | 75,6 |
| 20-10-2015 13:37:05 | DH8D | D | 67,4 | 70,8 | 84,8 |
| 20-10-2015 13:49:15 | FA7X | D | 68,5 | 69,9 | 80,5 |
| 20-10-2015 14:50:00 | E170 | D | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 20-10-2015 14:53:36 | A332 | D | 69,4 | 72,2 | 81,5 |
| 20-10-2015 15:57:22 | A321 | D | 68,8 | 71,6 | 77,8 |
| 20-10-2015 17:06:41 | B788 | D | 72,7 | 77,2 | 88,1 |
| 20-10-2015 17:21:58 | B788 | D | 73,8 | 78,1 | 88,3 |
| 20-10-2015 17:48:30 | B788 | D | 73,7 | 76,8 | 87,9 |
| 20-10-2015 18:32:06 | A320 | D | 67,0 | 69,6 | 77,0 |
| 20-10-2015 21:18:54 | MD11 | D | 69,2 | 72,8 | 82,6 |
| 21-10-2015 07:21:12 | SF34 | D | 66,9 | 67,9 | 75,9 |
| 21-10-2015 07:28:56 | E170 | D | 67,2 | 70,4 | 82,0 |
| 21-10-2015 07:32:47 | E190 | D | 68,9 | 71,5 | 82,5 |
| 21-10-2015 07:42:26 | DH8D | D | 67,7 | 70,0 | 78,5 |
| 21-10-2015 07:52:57 | E190 | D | 68,8 | 70,2 | 79,3 |
| 21-10-2015 07:56:44 | E170 | D | 67,4 | 68,5 | 78,8 |
| 21-10-2015 08:12:17 | B738 | D | 67,2 | 68,2 | 80,2 |
| 21-10-2015 09:07:12 | E190 | D | 67,6 | 69,8 | 78,4 |
| 21-10-2015 09:31:18 | B738 | D | 66,8 | 67,9 | 76,4 |
| 21-10-2015 09:40:19 | DH8D | D | 67,3 | 68,0 | 78,0 |
| 21-10-2015 09:43:13 | A320 | D | 68,0 | 68,7 | 78,0 |
| 21-10-2015 09:50:37 | B738 | D | 67,3 | 68,8 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 10:46:33 | F100 | D | 66,8 | 67,5 | 76,8 |
| 21-10-2015 11:05:31 | E170 | D | 67,3 | 70,8 | 76,4 |
| 21-10-2015 11:23:45 | A320 | D | 67,3 | 68,1 | 76,4 |
| 21-10-2015 11:55:39 | E170 | D | 67,2 | 68,4 | 76,2 |
| 21-10-2015 12:52:15 | A318 | D | 67,8 | 68,9 | 77,4 |
| 21-10-2015 13:13:50 | A319 | D | 66,7 | 67,1 | 76,3 |
| 21-10-2015 13:33:42 | A320 | D | 66,4 | 67,1 | 75,5 |
| 21-10-2015 14:46:18 | E170 | D | 67,3 | 68,6 | 79,0 |
| 21-10-2015 14:52:05 | A332 | D | 67,1 | 69,3 | 78,8 |
| 21-10-2015 15:04:38 | A321 | D | 67,5 | 68,2 | 78,3 |
| 21-10-2015 16:52:13 | E170 | D | 68,0 | 69,5 | 77,1 |
| 21-10-2015 17:05:28 | B788 | D | 72,1 | 74,2 | 85,9 |
| 21-10-2015 17:19:09 | E170 | D | 66,9 | 67,5 | 78,6 |
| 21-10-2015 17:39:32 | B788 | D | 72,1 | 75,5 | 87,3 |
| 21-10-2015 19:48:06 | A320 | D | 68,3 | 71,4 | 79,7 |
| 21-10-2015 20:05:12 | B738 | D | 67,4 | 68,6 | 77,4 |
| 22-10-2015 07:01:29 | L410 | D | 68,7 | 72,7 | 84,4 |
| 22-10-2015 07:08:53 | B734 | D | 68,2 | 73,2 | 85,6 |
| 22-10-2015 07:27:30 | E170 | D | 68,5 | 71,2 | 84,6 |
| 22-10-2015 07:28:37 | SF34 | D | 67,7 | 70,2 | 77,2 |
| 22-10-2015 07:33:16 | E190 | D | 67,3 | 67,9 | 79,6 |
| 22-10-2015 07:34:25 | E170 | D | 67,7 | 70,7 | 81,5 |
| 22-10-2015 08:05:58 | E190 | D | 67,9 | 69,2 | 78,3 |
| 22-10-2015 09:08:21 | AT45 | D | 67,2 | 68,3 | 79,3 |
| 22-10-2015 10:14:37 | MD11 | D | 77,7 | 85,1 | 95,2 |
| 22-10-2015 10:57:59 | A320 | D | 67,8 | 69,2 | 79,0 |
| 22-10-2015 11:05:38 | DH8D | D | 68,1 | 68,8 | 77,1 |
| 22-10-2015 11:33:50 | C295 | D | 75,7 | 79,0 | 85,7 |
| 22-10-2015 11:41:40 | E170 | D | 70,9 | 75,8 | 86,2 |
| 22-10-2015 14:51:24 | A332 | D | 68,3 | 69,9 | 82,1 |
| 22-10-2015 15:45:46 | A320 | D | 67,5 | 69,5 | 79,8 |
| 22-10-2015 16:50:05 | B788 | D | 73,2 | 76,7 | 87,0 |
| 22-10-2015 17:14:54 | B788 | D | 67,0 | 68,2 | 77,0 |
| 22-10-2015 21:38:21 | B752 | D | 66,8 | 68,4 | 75,9 |
| 23-10-2015 07:09:02 | E170 | D | 67,7 | 70,3 | 83,8 |
| 23-10-2015 07:10:37 | SF34 | D | 68,1 | 71,0 | 78,9 |
| 23-10-2015 07:25:41 | E170 | D | 67,2 | 68,7 | 80,3 |
| 23-10-2015 07:46:22 | E190 | D | 67,4 | 68,4 | 77,8 |
| 23-10-2015 07:57:25 | B734 | D | 67,9 | 69,0 | 79,4 |
| 23-10-2015 08:40:35 | C25B | D | 67,1 | 67,6 | 78,2 |
| 23-10-2015 09:46:49 | B738 | D | 66,8 | 67,5 | 75,9 |
| 23-10-2015 10:04:57 | MD11 | D | 67,5 | 68,6 | 78,6 |
| 23-10-2015 11:14:39 | E170 | D | 68,6 | 71,0 | 79,0 |
| 23-10-2015 11:38:17 | E170 | D | 67,3 | 68,6 | 79,4 |
| 23-10-2015 12:46:45 | A318 | D | 70,8 | 76,8 | 85,3 |
| 23-10-2015 13:04:12 | E190 | D | 66,9 | 67,6 | 77,6 |
| 23-10-2015 13:08:23 | E190 | D | 67,1 | 69,3 | 80,3 |
| 23-10-2015 13:15:21 | AN26 | D | 67,3 | 69,8 | 78,4 |
| 23-10-2015 16:30:18 | E170 | D | 66,7 | 67,3 | 75,7 |
| 23-10-2015 17:11:21 | B788 | D | 72,6 | 75,9 | 87,4 |
| 23-10-2015 17:18:25 | B788 | D | 72,6 | 77,1 | 87,3 |
| 23-10-2015 17:44:34 | B788 | D | 73,5 | 77,7 | 87,8 |
| 23-10-2015 21:40:35 | E170 | D | 67,8 | 69,2 | 77,4 |
| 24-10-2015 09:13:24 | A320 | D | 71,1 | 73,3 | 85,9 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 09:32:53 | C25A | D | 68,4 | 70,0 | 79,6 |
| 24-10-2015 10:03:18 | E190 | D | 73,4 | 76,8 | 87,9 |
| 24-10-2015 10:18:07 | CRJ9 | D | 69,7 | 72,5 | 83,7 |
| 24-10-2015 10:29:13 | B733 | D | 75,0 | 80,7 | 89,8 |
| 24-10-2015 10:33:29 | F70 | D | 70,7 | 73,7 | 85,9 |
| 24-10-2015 10:43:53 | DH8D | D | 70,0 | 77,8 | 83,6 |
| 24-10-2015 10:47:30 | DH8D | D | 68,5 | 69,5 | 78,9 |
| 24-10-2015 10:56:47 | DH8D | D | 68,7 | 70,4 | 81,7 |
| 24-10-2015 11:01:17 | DH8D | D | 68,6 | 69,9 | 78,6 |
| 24-10-2015 11:07:58 | E170 | D | 71,8 | 75,1 | 87,8 |
| 24-10-2015 11:19:24 | E170 | D | 71,9 | 75,1 | 87,0 |
| 24-10-2015 11:22:15 | E190 | D | 73,0 | 78,3 | 87,1 |
| 24-10-2015 11:29:10 | E170 | D | 71,3 | 75,3 | 86,9 |
| 24-10-2015 11:46:32 | E190 | D | 68,4 | 71,4 | 81,6 |
| 24-10-2015 11:54:46 | A320 | D | 72,3 | 76,0 | 88,2 |
| 24-10-2015 12:01:14 | A320 | D | 71,8 | 73,9 | 86,6 |
| 24-10-2015 12:17:39 | AT45 | D | 69,0 | 70,9 | 80,1 |
| 24-10-2015 12:23:52 | A320 | D | 70,6 | 73,3 | 85,0 |
| 24-10-2015 12:26:28 | A320 | D | 71,4 | 75,0 | 86,6 |
| 24-10-2015 12:29:44 | E35L | D | 68,5 | 69,7 | 78,0 |
| 24-10-2015 12:32:22 | A319 | D | 70,6 | 73,6 | 86,0 |
| 24-10-2015 12:37:40 | A320 | D | 71,5 | 73,8 | 85,5 |
| 24-10-2015 12:39:21 | B737 | D | 74,4 | 79,6 | 90,3 |
| 24-10-2015 12:44:47 | A320 | D | 74,6 | 78,2 | 88,9 |
| 24-10-2015 12:47:32 | A320 | D | 71,3 | 75,6 | 87,3 |
| 24-10-2015 12:56:15 | A318 | D | 71,5 | 74,8 | 86,3 |
| 24-10-2015 12:59:16 | DH8D | D | 68,3 | 68,9 | 79,1 |
| 24-10-2015 13:02:41 | AN30 | D | 81,1 | 87,6 | 95,9 |
| 24-10-2015 13:08:15 | E170 | D | 71,1 | 74,2 | 85,4 |
| 24-10-2015 13:18:41 | A319 | D | 73,3 | 77,3 | 88,2 |
| 24-10-2015 13:20:27 | E170 | D | 82,6 | 91,0 | 99,9 |
| 24-10-2015 13:23:05 | E190 | D | 73,2 | 79,5 | 89,6 |
| 24-10-2015 13:34:21 | DH8D | D | 68,9 | 69,9 | 78,9 |
| 24-10-2015 13:36:51 | B738 | D | 75,7 | 81,8 | 90,4 |
| 24-10-2015 13:45:00 | CRJ9 | D | 70,4 | 74,5 | 85,6 |
| 24-10-2015 13:47:53 | DH8D | D | 68,8 | 70,5 | 79,9 |
| 24-10-2015 13:49:29 | DH8D | D | 68,1 | 69,2 | 79,8 |
| 24-10-2015 13:51:14 | E190 | D | 67,3 | 68,1 | 76,8 |
| 24-10-2015 13:55:34 | C25A | D | 69,7 | 73,2 | 83,3 |
| 24-10-2015 13:58:01 | E170 | D | 71,7 | 75,6 | 87,7 |
| 24-10-2015 14:01:08 | B738 | D | 76,0 | 81,3 | 91,2 |
| 24-10-2015 14:11:08 | A319 | D | 71,0 | 74,1 | 86,0 |
| 24-10-2015 14:15:35 | A320 | D | 71,6 | 74,8 | 87,3 |
| 24-10-2015 14:32:52 | E170 | D | 70,8 | 74,0 | 86,0 |
| 24-10-2015 14:41:46 | E170 | D | 66,6 | 68,1 | 77,4 |
| 24-10-2015 14:43:43 | E170 | D | 74,3 | 78,7 | 89,5 |
| 24-10-2015 14:46:55 | A332 | D | 77,1 | 82,2 | 92,8 |
| 24-10-2015 14:49:21 | E170 | D | 73,3 | 77,3 | 88,5 |
| 24-10-2015 14:52:49 | E170 | D | 67,2 | 68,2 | 78,0 |
| 24-10-2015 14:54:00 | F100 | D | 71,5 | 75,1 | 85,7 |
| 24-10-2015 14:55:32 | DH8D | D | 69,0 | 70,9 | 80,5 |
| 24-10-2015 15:03:31 | RJ1H | D | 73,9 | 77,7 | 87,4 |
| 24-10-2015 15:06:20 | A320 | D | 71,7 | 74,8 | 86,3 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 15:14:15 | A319 | D | 74,4 | 77,7 | 89,0 |
| 24-10-2015 15:23:26 | B735 | D | 73,4 | 79,7 | 89,0 |
| 24-10-2015 15:34:44 | B734 | D | 75,1 | 81,3 | 90,9 |
| 24-10-2015 15:43:48 | E170 | D | 72,2 | 75,8 | 86,7 |
| 24-10-2015 15:55:50 | AT72 | D | 71,3 | 73,4 | 81,7 |
| 24-10-2015 16:02:15 | F900 | D | 74,3 | 79,4 | 88,1 |
| 24-10-2015 16:03:59 | A320 | D | 72,7 | 76,7 | 87,9 |
| 24-10-2015 16:09:38 | A321 | D | 73,5 | 78,7 | 89,4 |
| 24-10-2015 16:19:37 | DH8D | D | 70,1 | 72,2 | 80,1 |
| 24-10-2015 16:21:31 | E170 | D | 71,7 | 74,9 | 86,9 |
| 24-10-2015 16:29:42 | E170 | D | 71,7 | 75,3 | 86,7 |
| 24-10-2015 16:31:23 | E190 | D | 74,1 | 78,9 | 89,2 |
| 24-10-2015 16:35:23 | DH8D | D | 68,3 | 69,3 | 77,8 |
| 24-10-2015 16:37:26 | E170 | D | 72,5 | 76,2 | 87,3 |
| 24-10-2015 16:39:26 | DH8D | D | 67,8 | 69,3 | 77,4 |
| 24-10-2015 16:41:11 | DH8D | D | 69,3 | 70,4 | 79,3 |
| 24-10-2015 16:47:59 | B734 | D | 75,8 | 81,2 | 91,0 |
| 24-10-2015 16:49:57 | E190 | D | 74,2 | 79,0 | 89,1 |
| 24-10-2015 16:51:46 | E170 | D | 71,1 | 74,1 | 85,7 |
| 24-10-2015 16:53:21 | E190 | D | 72,1 | 76,0 | 87,1 |
| 24-10-2015 16:56:30 | A320 | D | 73,3 | 76,5 | 87,3 |
| 24-10-2015 16:58:41 | E170 | D | 72,2 | 75,1 | 87,1 |
| 24-10-2015 17:06:03 | E170 | D | 71,9 | 75,5 | 87,0 |
| 24-10-2015 17:08:11 | A320 | D | 71,3 | 74,0 | 86,0 |
| 24-10-2015 17:09:56 | E170 | D | 71,5 | 74,6 | 86,6 |
| 24-10-2015 17:13:58 | E170 | D | 71,3 | 75,1 | 84,9 |
| 24-10-2015 17:15:54 | B737 | D | 74,5 | 78,4 | 88,1 |
| 24-10-2015 17:21:13 | E170 | D | 70,2 | 72,7 | 85,1 |
| 24-10-2015 17:28:51 | E170 | D | 70,4 | 73,2 | 84,3 |
| 24-10-2015 17:42:52 | B788 | D | 72,9 | 76,5 | 87,5 |
| 24-10-2015 18:33:58 | A320 | D | 72,3 | 75,0 | 86,5 |
| 24-10-2015 18:39:04 | A319 | D | 73,9 | 77,1 | 87,7 |
| 24-10-2015 18:45:07 | A320 | D | 72,0 | 75,5 | 86,6 |
| 24-10-2015 18:53:17 | A320 | D | 71,0 | 73,4 | 85,3 |
| 24-10-2015 19:41:58 | A320 | D | 73,0 | 77,5 | 87,9 |
| 24-10-2015 19:43:40 | DH8D | D | 67,9 | 68,8 | 76,9 |
| 24-10-2015 19:45:25 | B738 | D | 74,9 | 79,9 | 89,8 |
| 24-10-2015 19:48:50 | E190 | D | 74,8 | 79,0 | 89,2 |
| 24-10-2015 19:50:46 | DH8D | D | 68,7 | 70,2 | 79,5 |
| 24-10-2015 19:53:25 | F70 | D | 71,5 | 74,7 | 85,7 |
| 24-10-2015 20:01:49 | A320 | D | 73,5 | 75,8 | 87,7 |
| 24-10-2015 20:05:36 | E170 | D | 74,2 | 79,2 | 89,2 |
| 24-10-2015 20:07:37 | E190 | D | 72,6 | 76,9 | 87,6 |
| 24-10-2015 20:14:19 | B738 | D | 75,4 | 81,2 | 90,8 |
| 24-10-2015 20:21:34 | E170 | D | 74,3 | 79,3 | 90,7 |
| 24-10-2015 20:23:56 | E170 | D | 71,5 | 76,0 | 87,5 |
| 24-10-2015 20:46:30 | B733 | D | 73,4 | 77,6 | 88,0 |
| 24-10-2015 20:48:11 | C295 | D | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 24-10-2015 21:54:41 | B738 | D | 74,7 | 79,2 | 88,3 |
| 25-10-2015 09:58:58 | A320 | D | 78,4 | 85,8 | 94,6 |
| 25-10-2015 11:39:50 | E170 | D | 67,0 | 67,9 | 76,1 |
| 25-10-2015 13:40:06 | A320 | D | 67,1 | 68,0 | 77,8 |
| 25-10-2015 15:25:14 | B788 | D | 71,0 | 74,2 | 85,1 |
| 25-10-2015 16:04:12 | A321 | D | 67,9 | 68,9 | 77,9 |
| 25-10-2015 17:04:06 | B788 | D | 73,2 | 75,0 | 87,2 |
| 25-10-2015 17:13:58 | E190 | D | 67,2 | 70,0 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 06:06:39 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,7 | 80,8 |
| 26-10-2015 06:08:20 | A320 | D | 66,8 | 70,1 | 79,8 |
| 26-10-2015 07:48:28 | E170 | D | 68,5 | 69,0 | 78,0 |
| 26-10-2015 08:05:47 | A320 | D | 68,6 | 73,5 | 82,3 |
| 26-10-2015 08:35:58 | B763 | D | 76,1 | 80,9 | 91,7 |
| 26-10-2015 10:08:10 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,9 | 76,7 |
| 26-10-2015 10:16:36 | SU95 | D | 68,8 | 72,2 | 78,3 |
| 26-10-2015 14:41:19 | E170 | D | 67,6 | 68,9 | 77,1 |
| 26-10-2015 15:16:18 | B735 | D | 68,8 | 70,8 | 81,6 |
| 26-10-2015 15:26:29 | B734 | D | 66,8 | 68,3 | 78,2 |
| 26-10-2015 17:10:22 | B788 | D | 72,7 | 75,3 | 86,3 |
| 26-10-2015 17:23:58 | B788 | D | 73,2 | 76,5 | 87,1 |
| 26-10-2015 18:40:36 | B788 | D | 72,6 | 75,7 | 87,2 |
| 26-10-2015 20:35:10 | E170 | D | 68,0 | 68,7 | 77,1 |
| 27-10-2015 06:58:04 | E170 | A | 67,6 | 68,7 | 79,6 |
| 27-10-2015 10:47:43 | E170 | A | 67,2 | 68,2 | 79,3 |
| 27-10-2015 12:53:22 | EC35 | A | 67,8 | 69,2 | 78,2 |
| 27-10-2015 13:20:26 | SF34 | A | 67,0 | 67,7 | 76,5 |
| 27-10-2015 19:09:43 | MD11 | A | 68,5 | 69,5 | 78,1 |
| 28-10-2015 06:38:23 | B738 | A | 67,4 | 69,4 | 82,7 |
| 28-10-2015 06:53:24 | DH8D | A | 67,3 | 67,8 | 77,3 |
| 28-10-2015 07:32:09 | SF34 | D | 69,9 | 73,1 | 79,0 |
| 28-10-2015 10:14:17 | CRJ2 | A | 67,5 | 68,2 | 77,9 |
| 28-10-2015 11:56:02 | E170 | A | 67,3 | 68,7 | 76,3 |
| 28-10-2015 15:15:23 | E170 | A | 66,8 | 70,4 | 77,6 |
| 28-10-2015 18:33:38 | E170 | A | 75,1 | 81,0 | 89,5 |
| 28-10-2015 18:58:55 | F100 | A | 68,2 | 68,8 | 78,2 |
| 28-10-2015 19:40:49 | P180 | A | 67,3 | 67,9 | 78,4 |
| 29-10-2015 06:22:16 | B733 | A | 68,0 | 70,5 | 78,0 |
| 29-10-2015 08:33:38 | B350 | A | 67,1 | 69,0 | 80,1 |
| 29-10-2015 09:00:42 | E170 | A | 66,9 | 67,5 | 79,9 |
| 29-10-2015 10:24:59 | A332 | A | 67,3 | 68,8 | 76,3 |
| 29-10-2015 10:38:27 | E170 | A | 67,0 | 67,5 | 76,0 |
| 29-10-2015 12:18:29 | E190 | A | 67,1 | 67,5 | 76,1 |
| 29-10-2015 14:12:06 | AT45 | A | 66,8 | 67,6 | 76,3 |
| 29-10-2015 17:48:32 | A320 | A | 79,1 | 86,9 | 94,2 |
| 29-10-2015 19:06:31 | L410 | A | 74,6 | 78,7 | 87,2 |
| 30-10-2015 07:30:03 | SF34 | D | 68,3 | 70,6 | 77,8 |
| 30-10-2015 09:42:01 | DH8D | A | 67,0 | 68,2 | 79,0 |
| 30-10-2015 10:16:36 | DH8D | A | 67,4 | 67,6 | 76,9 |
| 31-10-2015 09:43:24 | E170 | A | 67,2 | 68,3 | 78,6 |
| 31-10-2015 09:54:06 | E170 | A | 68,2 | 72,4 | 82,8 |
| 31-10-2015 12:27:16 | B737 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 31-10-2015 12:30:35 | B788 | A | 71,9 | 76,8 | 87,0 |
| 31-10-2015 12:34:19 | E190 | A | 70,5 | 75,5 | 86,0 |
| 31-10-2015 12:39:20 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,4 |
| 31-10-2015 12:44:27 | E190 | A | 72,5 | 78,3 | 86,7 |
| 31-10-2015 12:48:02 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 80,8 |
| 31-10-2015 12:52:32 | A320 | A | 70,7 | 73,5 | 82,2 |
| 31-10-2015 12:55:53 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 80,3 |
| 31-10-2015 13:04:22 | B788 | A | 71,6 | 76,6 | 86,9 |
| 31-10-2015 13:46:37 | B734 | A | 71,7 | 76,8 | 86,4 |
| 31-10-2015 13:54:05 | A320 | A | 72,5 | 77,1 | 86,1 |
| 31-10-2015 13:58:34 | E190 | A | 75,6 | 79,3 | 87,0 |
| 31-10-2015 14:01:05 | B735 | A | 73,9 | 80,1 | 88,4 |
| 31-10-2015 14:08:15 | C56X | A | 69,2 | 70,7 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 31-10-2015 14:19:03 | C550 | A | 69,1 | 70,4 | 78,1 |
| 31-10-2015 14:32:35 | A320 | A | 68,2 | 69,6 | 77,2 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 85,90 |
| σ (odchylenie stand.) | 6,19 |
| Δ (przedział ufności) | 0,64 |

L_{Aeq}, LT= 49,8 dB

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 04:47:38 | B763 | D | 63,9 | 65,7 | 75,4 |
| 02-10-2015 22:00:05 | C295 | D | 64,7 | 65,5 | 77,0 |
| 02-10-2015 22:42:35 | DH8D | D | 64,7 | 66,0 | 75,1 |
| 02-10-2015 22:44:31 | DH8D | D | 66,0 | 67,2 | 77,4 |
| 02-10-2015 22:47:18 | DH8D | D | 63,6 | 65,2 | 74,0 |
| 06-10-2015 05:54:21 | B738 | D | 64,6 | 65,9 | 75,4 |
| 06-10-2015 22:01:34 | A321 | A | 63,0 | 64,5 | 73,4 |
| 06-10-2015 22:18:58 | SF34 | A | 65,4 | 67,5 | 74,4 |
| 07-10-2015 22:05:46 | B737 | A | 63,6 | 65,5 | 75,0 |
| 07-10-2015 22:08:53 | A319 | A | 64,5 | 65,5 | 75,6 |
| 07-10-2015 22:33:11 | A319 | A | 64,0 | 67,2 | 76,0 |
| 07-10-2015 23:31:15 | B738 | A | 68,4 | 72,8 | 79,9 |
| 08-10-2015 05:53:33 | MD11 | A | 64,9 | 66,9 | 75,7 |
| 08-10-2015 22:02:28 | A319 | A | 63,5 | 64,9 | 72,5 |
| 08-10-2015 22:05:10 | B738 | A | 64,2 | 65,7 | 79,7 |
| 08-10-2015 22:36:55 | A321 | A | 63,7 | 66,0 | 73,2 |
| 08-10-2015 22:48:00 | P180 | A | 67,1 | 69,3 | 77,1 |
| 08-10-2015 23:31:58 | A319 | A | 65,9 | 67,4 | 77,1 |
| 09-10-2015 05:56:14 | MD11 | A | 64,3 | 67,9 | 82,1 |
| 09-10-2015 22:02:22 | A319 | A | 64,2 | 65,2 | 76,2 |
| 09-10-2015 23:15:00 | A320 | A | 64,8 | 66,8 | 76,8 |
| 10-10-2015 22:08:24 | C56X | A | 63,9 | 66,1 | 74,7 |
| 11-10-2015 22:33:17 | A320 | A | 65,8 | 66,8 | 75,8 |
| 13-10-2015 00:12:58 | CL30 | A | 63,4 | 65,4 | 73,0 |
| 13-10-2015 05:41:29 | B738 | A | 64,6 | 67,7 | 80,1 |
| 13-10-2015 22:02:28 | A321 | A | 64,6 | 66,8 | 78,2 |
| 14-10-2015 05:30:38 | B752 | A | 65,8 | 68,8 | 76,3 |
| 14-10-2015 22:01:23 | E190 | A | 63,3 | 65,3 | 74,5 |
| 14-10-2015 22:03:43 | B737 | A | 63,7 | 64,7 | 75,1 |
| 14-10-2015 22:06:31 | H25B | A | 65,8 | 68,0 | 75,4 |
| 14-10-2015 22:38:30 | A319 | A | 63,1 | 64,5 | 75,8 |
| 15-10-2015 05:52:55 | MD11 | A | 63,7 | 64,8 | 72,8 |
| 15-10-2015 05:57:28 | B752 | A | 62,4 | 64,7 | 76,7 |
| 15-10-2015 22:08:13 | A319 | A | 63,7 | 65,5 | 75,2 |
| 15-10-2015 22:13:47 | B737 | A | 64,6 | 66,6 | 74,6 |
| 15-10-2015 22:38:00 | A320 | A | 64,8 | 67,1 | 74,4 |
| 15-10-2015 23:38:50 | B738 | A | 64,6 | 67,6 | 79,1 |
| 15-10-2015 23:46:10 | B734 | A | 62,5 | 63,4 | 71,5 |
| 16-10-2015 00:41:57 | A320 | A | 64,5 | 67,3 | 75,6 |
| 16-10-2015 00:45:42 | CRJ9 | A | 63,4 | 65,5 | 74,2 |
| 16-10-2015 22:22:06 | A321 | A | 67,3 | 72,1 | 78,8 |
| 18-10-2015 22:49:42 | E170 | D | 64,1 | 65,3 | 73,7 |
| 18-10-2015 23:12:06 | E190 | D | 71,9 | 79,1 | 89,6 |
| 19-10-2015 22:14:14 | A320 | D | 63,9 | 66,5 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 22:45:53 | E170 | D | 63,9 | 64,8 | 74,3 |
| 19-10-2015 22:48:09 | E190 | D | 63,0 | 63,6 | 73,8 |
| 21-10-2015 22:49:11 | DH8D | D | 63,3 | 65,4 | 74,7 |
| 21-10-2015 23:35:23 | SF34 | D | 63,9 | 66,5 | 77,1 |
| 22-10-2015 22:37:28 | E170 | D | 63,8 | 65,4 | 77,6 |
| 23-10-2015 22:15:47 | A320 | D | 65,4 | 66,9 | 76,5 |
| 23-10-2015 22:46:22 | DH8D | D | 63,4 | 65,1 | 73,9 |
| 23-10-2015 22:58:22 | E190 | D | 70,4 | 75,9 | 85,9 |
| 24-10-2015 22:48:59 | DH8D | D | 67,3 | 72,7 | 82,8 |
| 24-10-2015 22:51:55 | DH8D | D | 65,6 | 68,8 | 79,8 |
| 24-10-2015 22:53:48 | DH8D | D | 66,9 | 70,4 | 80,5 |
| 24-10-2015 23:11:51 | B734 | D | 74,0 | 81,9 | 90,8 |
| 25-10-2015 22:10:23 | B738 | D | 64,5 | 67,2 | 76,3 |
| 25-10-2015 22:19:46 | B738 | D | 64,1 | 65,5 | 73,6 |
| 27-10-2015 05:56:33 | B762 | A | 63,3 | 63,8 | 63,3 |
| 27-10-2015 22:09:56 | A321 | A | 64,3 | 67,6 | 79,6 |
| 27-10-2015 22:12:15 | SF34 | A | 64,8 | 66,9 | 79,1 |
| 28-10-2015 05:50:47 | B752 | A | 65,3 | 69,1 | 78,1 |
| 28-10-2015 05:53:15 | MD11 | A | 62,9 | 63,7 | 72,0 |
| 28-10-2015 22:58:45 | A320 | A | 65,3 | 67,4 | 74,8 |
| 30-10-2015 05:52:27 | MD11 | A | 66,1 | 69,4 | 76,5 |
| 30-10-2015 05:59:13 | A320 | A | 65,9 | 68,0 | 75,5 |
| 31-10-2015 22:08:49 | A320 | A | 63,2 | 65,4 | 75,6 |
| 31-10-2015 23:56:00 | B738 | A | 63,4 | 66,0 | 77,1 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 79,92 |
| σ (odchylenie stand.) | 5,22 |
| Δ (przedział ufności) | 1,45 |

L_{Aeq}, LT= 40,1 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 07:28:30 | E170 | D | 70,4 | 71,0 | 80,0 |
| 01-10-2015 07:30:32 | E170 | D | 70,2 | 71,3 | 82,5 |
| 01-10-2015 07:32:06 | B738 | D | 71,0 | 74,0 | 87,7 |
| 01-10-2015 07:34:07 | DH8D | D | 70,2 | 71,5 | 79,2 |
| 01-10-2015 07:56:48 | E170 | D | 72,8 | 75,3 | 84,3 |
| 01-10-2015 08:12:02 | B734 | D | 72,6 | 74,1 | 83,7 |
| 01-10-2015 08:16:19 | B738 | D | 71,8 | 74,9 | 82,9 |
| 01-10-2015 08:28:46 | B738 | D | 70,4 | 71,8 | 80,4 |
| 01-10-2015 12:29:10 | E190 | A | 69,6 | 73,5 | 82,2 |
| 01-10-2015 12:38:52 | B788 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 01-10-2015 13:53:19 | A321 | A | 72,4 | 75,8 | 82,4 |
| 01-10-2015 14:14:49 | CRJ2 | A | 75,9 | 81,7 | 89,1 |
| 01-10-2015 14:51:21 | A332 | D | 70,2 | 71,8 | 79,7 |
| 01-10-2015 16:52:34 | E190 | D | 71,3 | 72,6 | 80,8 |
| 01-10-2015 17:30:35 | E170 | D | 80,6 | 86,9 | 91,4 |
| 01-10-2015 21:14:14 | MD11 | D | 71,0 | 73,0 | 82,7 |
| 01-10-2015 21:20:10 | B738 | A | 73,9 | 79,6 | 86,5 |
| 01-10-2015 21:46:54 | E170 | A | 73,5 | 75,4 | 88,9 |
| 01-10-2015 21:59:24 | B734 | A | 72,1 | 74,2 | 85,9 |
| 02-10-2015 06:13:44 | A320 | D | 71,0 | 72,7 | 85,0 |
| 02-10-2015 06:46:02 | DH8D | A | 71,6 | 72,7 | 83,7 |
| 02-10-2015 07:22:04 | B738 | D | 70,4 | 71,7 | 84,9 |
| 02-10-2015 07:23:54 | DH8D | D | 73,1 | 75,9 | 82,2 |
| 02-10-2015 07:26:16 | E170 | D | 71,1 | 72,7 | 82,9 |
| 02-10-2015 07:28:16 | B738 | D | 69,9 | 70,3 | 80,7 |
| 02-10-2015 07:37:13 | B738 | D | 69,8 | 70,4 | 78,9 |
| 02-10-2015 07:40:07 | DH8D | D | 70,1 | 70,6 | 81,6 |
| 02-10-2015 07:48:19 | DH8D | D | 71,5 | 74,0 | 84,3 |
| 02-10-2015 07:53:45 | E170 | D | 70,4 | 70,7 | 79,4 |
| 02-10-2015 08:01:22 | DH8D | A | 71,7 | 75,1 | 87,2 |
| 02-10-2015 08:03:00 | B734 | D | 70,7 | 72,4 | 82,2 |
| 02-10-2015 08:07:30 | B738 | A | 70,4 | 70,8 | 79,4 |
| 02-10-2015 08:43:26 | E190 | A | 70,2 | 70,5 | 79,7 |
| 02-10-2015 09:03:15 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 81,6 |
| 02-10-2015 09:10:13 | AT45 | D | 72,5 | 74,0 | 82,5 |
| 02-10-2015 09:11:25 | F100 | A | 71,4 | 74,2 | 82,1 |
| 02-10-2015 09:45:03 | DH8D | A | 72,1 | 74,9 | 83,2 |
| 02-10-2015 09:59:53 | MD11 | D | 70,8 | 73,3 | 79,8 |
| 02-10-2015 10:12:43 | B734 | A | 72,8 | 77,8 | 88,2 |
| 02-10-2015 10:13:31 | A320 | D | 77,5 | 81,8 | 91,4 |
| 02-10-2015 11:02:31 | E170 | D | 70,5 | 73,1 | 82,2 |
| 02-10-2015 11:27:50 | E190 | A | 70,2 | 72,9 | 79,3 |
| 02-10-2015 12:06:42 | E190 | D | 69,9 | 70,7 | 79,9 |
| 02-10-2015 13:13:23 | B734 | D | 70,2 | 71,6 | 82,2 |
| 02-10-2015 15:07:44 | A321 | A | 70,2 | 73,0 | 82,7 |
| 02-10-2015 16:04:24 | EC35 | D | 73,5 | 74,9 | 83,0 |
| 02-10-2015 16:44:00 | B734 | D | 79,7 | 86,5 | 94,3 |
| 02-10-2015 16:54:04 | DH8D | D | 76,3 | 81,8 | 86,3 |
| 02-10-2015 18:30:59 | A319 | D | 71,7 | 73,7 | 89,1 |
| 02-10-2015 18:42:08 | SF34 | A | 77,4 | 79,1 | 91,6 |
| 02-10-2015 19:00:14 | E170 | A | 70,6 | 71,0 | 80,6 |
| 02-10-2015 19:27:22 | B738 | A | 77,0 | 79,0 | 93,3 |
| 02-10-2015 19:31:08 | DH8D | D | 71,4 | 72,3 | 81,8 |
| 02-10-2015 20:10:15 | A320 | D | 69,8 | 70,7 | 78,8 |
| 02-10-2015 20:11:37 | E170 | D | 72,2 | 73,9 | 84,7 |
| 02-10-2015 21:20:15 | MD11 | D | 72,1 | 74,8 | 85,9 |
| 02-10-2015 21:27:38 | B734 | A | 78,6 | 81,6 | 89,4 |
| 02-10-2015 21:42:02 | A321 | A | 74,4 | 77,3 | 86,7 |
| 03-10-2015 08:13:14 | F70 | A | 70,6 | 71,5 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-10-2015 09:29:46 | E170 | D | 69,8 | 71,0 | 80,2 |
| 03-10-2015 12:48:38 | DH8D | A | 70,9 | 72,3 | 80,0 |
| 03-10-2015 12:52:23 | A320 | A | 71,2 | 72,8 | 83,2 |
| 03-10-2015 14:19:00 | RJ1H | A | 72,7 | 77,4 | 85,0 |
| 03-10-2015 18:47:02 | B738 | A | 69,5 | 72,2 | 79,5 |
| 03-10-2015 19:50:33 | E170 | D | 70,1 | 73,0 | 81,2 |
| 03-10-2015 19:55:15 | E170 | D | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 03-10-2015 20:13:31 | E170 | D | 70,8 | 73,3 | 82,9 |
| 03-10-2015 20:15:57 | E170 | D | 72,6 | 74,6 | 81,6 |
| 03-10-2015 20:17:25 | E170 | D | 72,3 | 74,5 | 82,7 |
| 03-10-2015 20:20:50 | E170 | D | 71,9 | 72,9 | 81,0 |
| 03-10-2015 20:31:14 | E170 | D | 71,5 | 73,4 | 83,2 |
| 03-10-2015 20:34:28 | B734 | A | 75,8 | 77,0 | 86,9 |
| 04-10-2015 07:26:44 | E170 | D | 71,7 | 72,7 | 83,5 |
| 04-10-2015 07:31:18 | E170 | D | 73,4 | 76,5 | 87,3 |
| 04-10-2015 07:43:28 | E190 | D | 74,9 | 77,8 | 88,1 |
| 04-10-2015 07:48:32 | E190 | D | 73,4 | 75,8 | 84,2 |
| 04-10-2015 07:52:56 | E170 | D | 73,4 | 75,0 | 85,5 |
| 04-10-2015 07:57:06 | DH8D | D | 70,7 | 72,3 | 80,3 |
| 04-10-2015 08:01:09 | E170 | D | 74,6 | 76,8 | 87,9 |
| 04-10-2015 11:54:52 | E170 | D | 69,1 | 71,6 | 79,9 |
| 04-10-2015 11:57:30 | E170 | D | 69,0 | 70,0 | 78,6 |
| 04-10-2015 17:29:06 | E170 | D | 70,3 | 70,7 | 79,3 |
| 04-10-2015 18:49:29 | B734 | A | 71,2 | 73,2 | 82,3 |
| 04-10-2015 21:58:53 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 82,0 |
| 05-10-2015 07:37:27 | B734 | D | 70,3 | 71,5 | 83,5 |
| 05-10-2015 08:08:15 | DH8D | A | 70,0 | 71,0 | 80,0 |
| 05-10-2015 08:12:02 | E190 | A | 70,2 | 72,0 | 79,2 |
| 05-10-2015 09:05:36 | L410 | D | 78,0 | 80,7 | 88,4 |
| 05-10-2015 09:45:02 | DH8D | A | 70,6 | 73,7 | 81,0 |
| 05-10-2015 10:23:22 | W3 | D | 78,1 | 83,2 | 92,4 |
| 06-10-2015 07:26:33 | DH8D | D | 70,1 | 70,6 | 79,1 |
| 06-10-2015 08:01:04 | E170 | D | 70,4 | 72,1 | 81,6 |
| 06-10-2015 13:13:29 | E190 | D | 71,1 | 75,6 | 81,1 |
| 06-10-2015 13:35:20 | DH8D | D | 71,3 | 73,7 | 81,3 |
| 06-10-2015 15:25:34 | BE9L | D | 70,2 | 70,5 | 80,6 |
| 07-10-2015 10:38:22 | MI8 | D | 74,0 | 81,8 | 86,1 |
| 07-10-2015 11:03:30 | A320 | D | 78,7 | 84,9 | 94,5 |
| 07-10-2015 12:22:40 | E170 | A | 72,1 | 76,4 | 82,5 |
| 07-10-2015 15:10:08 | W3 | D | 71,5 | 74,1 | 81,0 |
| 07-10-2015 18:31:05 | EC35 | A | 70,7 | 71,0 | 80,2 |
| 07-10-2015 20:53:42 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 81,1 |
| 08-10-2015 09:36:10 | A321 | A | 72,1 | 75,9 | 82,1 |
| 08-10-2015 11:22:07 | A320 | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 08-10-2015 11:35:53 | B734 | A | 72,3 | 77,0 | 81,9 |
| 08-10-2015 13:36:17 | A319 | A | 70,6 | 72,8 | 83,1 |
| 08-10-2015 13:40:17 | DH8D | D | 69,9 | 70,5 | 81,4 |
| 08-10-2015 13:43:57 | E190 | D | 70,8 | 73,5 | 79,9 |
| 08-10-2015 14:48:09 | E170 | A | 70,2 | 71,5 | 79,8 |
| 09-10-2015 07:31:00 | DH8D | D | 70,0 | 70,5 | 79,1 |
| 09-10-2015 07:37:05 | B734 | D | 70,7 | 72,2 | 79,7 |
| 09-10-2015 07:38:16 | DH8D | D | 70,9 | 71,9 | 83,5 |
| 09-10-2015 07:45:48 | E170 | D | 70,0 | 70,5 | 80,0 |
| 09-10-2015 07:52:29 | E170 | D | 70,4 | 71,0 | 79,9 |
| 09-10-2015 08:02:14 | B734 | D | 71,6 | 74,4 | 81,2 |
| 09-10-2015 08:56:53 | E190 | A | 70,5 | 71,2 | 80,1 |
| 09-10-2015 09:33:06 | E170 | A | 71,8 | 73,6 | 83,2 |
| 09-10-2015 10:26:47 | DH8D | A | 70,3 | 70,6 | 79,3 |
| 09-10-2015 12:10:52 | A320 | A | 70,3 | 73,0 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-10-2015 12:39:25 | MI8 | D | 74,4 | 79,4 | 89,2 |
| 09-10-2015 14:25:25 | MI8 | A | 79,3 | 83,4 | 93,5 |
| 09-10-2015 14:49:37 | E190 | A | 70,5 | 71,8 | 80,0 |
| 10-10-2015 07:36:13 | B738 | D | 74,4 | 76,3 | 83,4 |
| 12-10-2015 08:00:51 | E170 | D | 71,6 | 73,0 | 85,4 |
| 12-10-2015 08:04:10 | E170 | D | 73,1 | 75,0 | 89,1 |
| 12-10-2015 08:26:52 | F70 | A | 70,6 | 71,9 | 84,0 |
| 12-10-2015 09:14:46 | W3 | D | 71,4 | 73,6 | 85,0 |
| 12-10-2015 09:22:21 | C160 | A | 70,1 | 70,4 | 79,7 |
| 12-10-2015 09:33:28 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 85,1 |
| 12-10-2015 10:07:58 | W3 | D | 74,3 | 77,3 | 83,3 |
| 12-10-2015 11:17:47 | L410 | D | 70,6 | 71,6 | 80,6 |
| 12-10-2015 12:02:10 | E190 | A | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 12-10-2015 13:37:29 | B734 | A | 71,6 | 74,1 | 83,4 |
| 12-10-2015 13:44:23 | E170 | D | 70,6 | 72,0 | 82,1 |
| 12-10-2015 13:45:44 | DH8D | D | 84,8 | 93,5 | 99,7 |
| 12-10-2015 14:55:23 | E170 | A | 70,7 | 75,1 | 81,9 |
| 12-10-2015 15:18:31 | E170 | D | 71,0 | 71,9 | 80,1 |
| 12-10-2015 16:49:08 | E170 | D | 70,7 | 71,4 | 80,7 |
| 12-10-2015 17:46:14 | B788 | D | 70,6 | 71,6 | 83,2 |
| 12-10-2015 18:10:08 | C295 | A | 70,2 | 70,5 | 79,2 |
| 12-10-2015 18:58:24 | DH8D | A | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 12-10-2015 20:27:24 | E170 | D | 69,6 | 70,3 | 78,6 |
| 13-10-2015 07:37:16 | DH8D | D | 70,9 | 72,1 | 83,9 |
| 13-10-2015 07:51:21 | B738 | A | 70,9 | 71,3 | 80,9 |
| 13-10-2015 08:01:36 | E190 | D | 70,4 | 71,1 | 83,6 |
| 13-10-2015 08:08:11 | E170 | D | 70,0 | 70,3 | 79,0 |
| 13-10-2015 08:18:19 | E170 | A | 71,2 | 72,1 | 80,3 |
| 13-10-2015 09:17:21 | A321 | A | 70,7 | 71,3 | 79,8 |
| 13-10-2015 09:22:32 | C56X | A | 70,9 | 72,2 | 82,6 |
| 13-10-2015 10:37:00 | A320 | A | 70,0 | 70,7 | 83,0 |
| 13-10-2015 10:41:25 | B738 | A | 70,6 | 71,9 | 86,4 |
| 13-10-2015 10:44:07 | C295 | D | 71,1 | 73,0 | 84,3 |
| 13-10-2015 10:49:12 | DH8D | D | 70,3 | 70,9 | 81,1 |
| 13-10-2015 11:06:02 | E170 | D | 70,8 | 73,0 | 82,8 |
| 13-10-2015 11:52:21 | E190 | D | 70,4 | 71,8 | 82,4 |
| 13-10-2015 12:03:55 | B738 | A | 70,1 | 70,4 | 79,2 |
| 13-10-2015 13:17:41 | AT45 | A | 70,6 | 71,3 | 79,6 |
| 13-10-2015 13:18:37 | E190 | D | 71,5 | 73,3 | 81,1 |
| 13-10-2015 13:23:07 | AN26 | D | 70,9 | 71,7 | 81,7 |
| 13-10-2015 14:54:22 | B735 | A | 70,9 | 71,3 | 80,0 |
| 13-10-2015 14:58:38 | F100 | D | 70,3 | 71,5 | 81,7 |
| 13-10-2015 15:28:37 | E190 | A | 71,1 | 72,2 | 81,5 |
| 13-10-2015 15:36:38 | E190 | D | 70,0 | 70,3 | 79,1 |
| 13-10-2015 16:37:54 | E190 | D | 71,9 | 73,2 | 81,0 |
| 13-10-2015 16:50:55 | E170 | D | 70,3 | 70,7 | 80,7 |
| 13-10-2015 16:55:19 | B788 | D | 70,6 | 73,5 | 85,5 |
| 13-10-2015 17:21:02 | E170 | D | 70,2 | 70,8 | 79,7 |
| 13-10-2015 18:07:19 | A320 | A | 70,3 | 71,1 | 82,6 |
| 14-10-2015 07:51:08 | E170 | D | 70,6 | 72,6 | 83,7 |
| 14-10-2015 09:11:14 | AT75 | D | 70,0 | 70,5 | 81,2 |
| 14-10-2015 09:14:02 | CRJ9 | A | 70,4 | 70,7 | 79,4 |
| 14-10-2015 09:34:49 | DH8D | A | 71,2 | 72,7 | 82,6 |
| 14-10-2015 13:50:48 | A321 | D | 72,5 | 76,0 | 81,5 |
| 14-10-2015 14:13:33 | B735 | A | 70,2 | 70,8 | 79,2 |
| 14-10-2015 15:25:37 | E190 | A | 71,4 | 72,2 | 81,4 |
| 14-10-2015 17:50:40 | A321 | A | 70,2 | 70,8 | 80,2 |
| 15-10-2015 07:16:24 | AT72 | A | 70,3 | 70,8 | 80,3 |
| 15-10-2015 07:50:51 | H25B | D | 70,2 | 70,8 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 07:52:14 | E170 | D | 74,4 | 78,0 | 85,8 |
| 15-10-2015 08:01:59 | E190 | D | 70,8 | 73,3 | 80,4 |
| 15-10-2015 09:04:37 | EC35 | A | 80,2 | 85,5 | 92,2 |
| 15-10-2015 09:13:10 | CRJ9 | A | 70,3 | 70,7 | 79,8 |
| 15-10-2015 09:17:58 | A319 | D | 70,7 | 71,9 | 80,3 |
| 15-10-2015 12:13:20 | B738 | A | 72,5 | 74,4 | 81,5 |
| 15-10-2015 12:44:36 | E190 | A | 69,5 | 70,7 | 78,5 |
| 15-10-2015 15:09:04 | DH8D | D | 70,9 | 72,0 | 81,3 |
| 15-10-2015 16:34:17 | E170 | D | 70,6 | 71,3 | 81,0 |
| 15-10-2015 16:56:49 | C295 | A | 71,0 | 71,5 | 80,5 |
| 15-10-2015 17:39:48 | E35L | D | 69,9 | 70,3 | 80,3 |
| 15-10-2015 18:51:28 | DH8D | D | 78,7 | 84,4 | 90,8 |
| 15-10-2015 21:20:45 | MD11 | D | 70,9 | 72,5 | 82,9 |
| 16-10-2015 07:43:03 | DH8D | D | 70,5 | 71,1 | 80,0 |
| 16-10-2015 07:48:42 | E170 | D | 70,7 | 71,8 | 85,2 |
| 16-10-2015 08:04:55 | E170 | D | 70,4 | 70,9 | 81,9 |
| 16-10-2015 08:09:15 | BE9L | D | 70,0 | 70,4 | 81,5 |
| 16-10-2015 08:11:52 | B738 | D | 70,6 | 72,0 | 86,5 |
| 16-10-2015 08:49:24 | E170 | D | 70,1 | 70,5 | 80,1 |
| 16-10-2015 08:50:48 | B738 | A | 70,2 | 70,6 | 82,5 |
| 16-10-2015 09:07:05 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,6 |
| 16-10-2015 09:35:50 | B738 | D | 70,2 | 70,5 | 79,2 |
| 16-10-2015 09:38:16 | L410 | D | 70,6 | 71,3 | 81,0 |
| 16-10-2015 09:51:32 | AT3 | A | 70,8 | 72,1 | 81,2 |
| 16-10-2015 10:49:04 | DH8D | D | 70,1 | 72,4 | 80,5 |
| 16-10-2015 11:08:50 | MI8 | D | 69,6 | 70,8 | 80,8 |
| 16-10-2015 11:42:21 | B788 | A | 70,2 | 70,9 | 80,6 |
| 16-10-2015 11:56:38 | A320 | A | 70,1 | 70,8 | 80,1 |
| 16-10-2015 12:10:28 | E170 | A | 70,3 | 71,0 | 80,7 |
| 16-10-2015 12:31:14 | E190 | A | 74,1 | 82,5 | 89,4 |
| 16-10-2015 12:44:10 | C295 | A | 70,0 | 70,8 | 79,5 |
| 16-10-2015 13:07:13 | E190 | D | 70,7 | 71,2 | 80,2 |
| 16-10-2015 14:41:54 | E170 | D | 70,6 | 71,4 | 81,0 |
| 16-10-2015 14:43:03 | MI8 | A | 73,5 | 77,4 | 86,3 |
| 16-10-2015 14:44:34 | MI8 | A | 73,1 | 76,4 | 87,0 |
| 16-10-2015 14:46:38 | MI8 | A | 75,6 | 80,1 | 87,9 |
| 16-10-2015 14:47:39 | MI8 | A | 80,2 | 86,7 | 94,2 |
| 16-10-2015 14:52:18 | A319 | D | 70,9 | 71,5 | 81,7 |
| 16-10-2015 14:56:05 | | A | 71,0 | 72,4 | 82,2 |
| 16-10-2015 15:47:39 | E190 | A | 71,6 | 72,6 | 83,9 |
| 16-10-2015 16:42:49 | DH8D | D | 72,3 | 78,1 | 81,4 |
| 16-10-2015 17:11:18 | E190 | D | 70,7 | 73,1 | 84,3 |
| 16-10-2015 17:13:34 | B788 | D | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 17-10-2015 07:45:50 | R44 | D | 72,0 | 73,5 | 83,2 |
| 17-10-2015 10:05:13 | E190 | A | 73,9 | 76,9 | 85,3 |
| 17-10-2015 10:12:05 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,1 | 84,2 |
| 17-10-2015 10:35:07 | A320 | A | 69,0 | 74,0 | 83,9 |
| 17-10-2015 11:36:03 | E170 | A | 70,8 | 71,3 | 80,8 |
| 17-10-2015 11:39:36 | E190 | D | 70,6 | 72,1 | 82,1 |
| 17-10-2015 17:19:11 | B734 | A | 70,9 | 71,8 | 79,9 |
| 18-10-2015 07:28:54 | E170 | D | 83,0 | 91,6 | 97,3 |
| 18-10-2015 10:51:36 | DH8D | D | 70,5 | 72,0 | 84,3 |
| 18-10-2015 10:52:51 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 84,4 |
| 18-10-2015 11:49:06 | B788 | A | 71,2 | 72,8 | 81,7 |
| 18-10-2015 12:35:09 | C56X | D | 71,9 | 74,9 | 89,7 |
| 18-10-2015 13:43:16 | DH8D | D | 71,1 | 72,3 | 82,6 |
| 18-10-2015 16:51:18 | B788 | D | 70,0 | 72,8 | 79,0 |
| 18-10-2015 19:08:42 | DH8D | D | 71,6 | 72,6 | 83,1 |
| 19-10-2015 06:34:17 | SF34 | D | 70,5 | 70,8 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 07:53:50 | B738 | A | 71,1 | 72,3 | 81,9 |
| 19-10-2015 08:46:27 | E190 | A | 72,3 | 75,8 | 88,3 |
| 19-10-2015 09:05:04 | E170 | A | 70,6 | 71,7 | 81,4 |
| 19-10-2015 09:05:58 | AT45 | D | 71,8 | 73,6 | 80,8 |
| 19-10-2015 09:55:07 | E170 | A | 70,9 | 71,7 | 79,9 |
| 19-10-2015 11:07:23 | E170 | A | 71,8 | 73,4 | 83,0 |
| 19-10-2015 11:31:21 | DH8D | D | 70,8 | 71,4 | 79,8 |
| 19-10-2015 11:56:22 | B788 | A | 70,2 | 71,1 | 81,3 |
| 19-10-2015 11:58:45 | E170 | D | 72,1 | 72,9 | 82,9 |
| 19-10-2015 12:03:19 | B738 | D | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 19-10-2015 12:33:03 | C172 | D | 72,0 | 73,9 | 82,0 |
| 19-10-2015 12:47:27 | DH8D | A | 71,3 | 73,6 | 83,1 |
| 19-10-2015 13:41:51 | E170 | D | 70,5 | 71,9 | 85,9 |
| 19-10-2015 13:46:20 | A320 | D | 70,2 | 72,1 | 82,2 |
| 19-10-2015 14:14:47 | SF34 | D | 70,6 | 71,1 | 80,1 |
| 19-10-2015 14:35:46 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 81,5 |
| 19-10-2015 15:43:27 | E170 | A | 71,1 | 72,0 | 80,1 |
| 19-10-2015 17:02:55 | E170 | D | 69,9 | 70,8 | 81,0 |
| 20-10-2015 07:34:21 | E170 | D | 70,0 | 70,4 | 80,0 |
| 20-10-2015 07:44:51 | E170 | D | 71,0 | 71,8 | 82,1 |
| 20-10-2015 08:08:52 | E170 | D | 81,2 | 88,7 | 96,4 |
| 20-10-2015 08:11:42 | E190 | A | 72,9 | 75,6 | 81,9 |
| 20-10-2015 08:13:51 | AT72 | A | 72,5 | 76,4 | 81,6 |
| 20-10-2015 08:48:08 | E170 | A | 69,9 | 70,9 | 80,7 |
| 20-10-2015 09:43:05 | DH8D | A | 70,2 | 71,3 | 81,0 |
| 20-10-2015 11:00:47 | A320 | D | 71,3 | 73,1 | 84,5 |
| 20-10-2015 11:46:50 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 80,0 |
| 20-10-2015 12:29:59 | E190 | A | 76,2 | 82,6 | 89,8 |
| 20-10-2015 15:12:22 | E170 | A | 71,2 | 72,0 | 80,7 |
| 20-10-2015 15:30:46 | DH8D | A | 71,7 | 73,8 | 81,2 |
| 20-10-2015 16:06:22 | A320 | D | 70,0 | 70,5 | 80,0 |
| 20-10-2015 17:36:03 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 81,2 |
| 21-10-2015 06:40:10 | A321 | D | 70,2 | 70,8 | 79,2 |
| 21-10-2015 06:56:51 | SF34 | D | 70,4 | 70,8 | 80,4 |
| 21-10-2015 07:47:00 | DH8D | D | 71,0 | 72,2 | 83,3 |
| 21-10-2015 07:55:19 | E170 | D | 71,0 | 71,6 | 81,4 |
| 21-10-2015 07:57:12 | B738 | D | 70,6 | 71,3 | 81,8 |
| 21-10-2015 08:01:18 | B734 | D | 70,4 | 72,4 | 85,6 |
| 21-10-2015 08:23:14 | AT72 | A | 70,1 | 71,1 | 81,6 |
| 21-10-2015 08:36:04 | E170 | A | 70,3 | 71,2 | 84,4 |
| 21-10-2015 08:44:24 | B738 | A | 72,5 | 74,5 | 82,9 |
| 21-10-2015 08:45:22 | B738 | D | 71,0 | 73,4 | 87,1 |
| 21-10-2015 09:51:27 | E170 | A | 70,2 | 70,7 | 80,2 |
| 21-10-2015 09:52:04 | CRJ9 | D | 70,5 | 71,4 | 85,0 |
| 21-10-2015 09:55:55 | DH8D | A | 70,4 | 71,0 | 83,0 |
| 21-10-2015 10:00:57 | DH8D | A | 70,6 | 71,5 | 86,5 |
| 21-10-2015 10:05:14 | MD11 | D | 71,5 | 75,1 | 89,3 |
| 21-10-2015 10:27:23 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,4 | 82,3 |
| 21-10-2015 10:46:15 | F100 | D | 70,3 | 71,6 | 81,1 |
| 21-10-2015 10:54:24 | DH8D | D | 70,6 | 72,4 | 82,7 |
| 21-10-2015 10:56:38 | E190 | D | 70,9 | 71,8 | 81,6 |
| 21-10-2015 11:04:18 | E170 | D | 69,9 | 71,1 | 79,0 |
| 21-10-2015 11:22:27 | A320 | D | 71,1 | 72,1 | 80,6 |
| 21-10-2015 11:26:27 | A332 | A | 70,2 | 70,4 | 79,8 |
| 21-10-2015 11:33:45 | E190 | D | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 21-10-2015 11:54:49 | E170 | D | 70,0 | 70,9 | 81,8 |
| 21-10-2015 12:08:57 | A318 | A | 70,5 | 71,3 | 81,3 |
| 21-10-2015 12:14:07 | A320 | D | 70,4 | 73,9 | 87,8 |
| 21-10-2015 12:21:39 | E170 | A | 71,4 | 72,5 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 12:44:24 | E170 | A | 69,8 | 70,5 | 81,6 |
| 21-10-2015 12:51:45 | A318 | D | 71,3 | 73,4 | 80,3 |
| 21-10-2015 13:06:21 | A319 | A | 70,1 | 70,4 | 80,1 |
| 21-10-2015 13:34:16 | A321 | A | 70,9 | 72,1 | 88,6 |
| 21-10-2015 13:42:18 | F900 | D | 70,9 | 72,2 | 86,0 |
| 21-10-2015 13:47:55 | E170 | D | 70,7 | 72,8 | 88,5 |
| 21-10-2015 13:48:55 | DH8D | D | 71,4 | 73,5 | 89,2 |
| 21-10-2015 13:51:55 | E190 | D | 70,3 | 70,6 | 77,2 |
| 21-10-2015 14:03:20 | B733 | A | 70,4 | 71,1 | 83,2 |
| 21-10-2015 15:09:41 | DH8D | D | 70,6 | 71,0 | 80,6 |
| 21-10-2015 15:34:26 | A320 | D | 70,9 | 71,5 | 81,4 |
| 21-10-2015 15:40:45 | DH8D | A | 70,9 | 71,5 | 80,0 |
| 21-10-2015 15:46:12 | A320 | D | 71,7 | 74,1 | 83,5 |
| 21-10-2015 15:47:26 | E190 | A | 70,9 | 71,3 | 80,4 |
| 21-10-2015 16:05:50 | A321 | D | 70,8 | 71,4 | 81,3 |
| 21-10-2015 16:09:18 | A320 | D | 72,0 | 75,1 | 82,0 |
| 21-10-2015 16:47:48 | E190 | D | 71,8 | 72,7 | 83,8 |
| 21-10-2015 16:59:23 | E170 | D | 70,5 | 71,6 | 82,5 |
| 21-10-2015 17:18:32 | E170 | D | 70,6 | 71,6 | 80,1 |
| 21-10-2015 19:40:16 | DH8D | D | 74,4 | 77,0 | 83,4 |
| 21-10-2015 21:16:43 | MD11 | D | 71,2 | 75,3 | 85,3 |
| 22-10-2015 07:28:25 | SF34 | D | 71,5 | 72,9 | 84,0 |
| 22-10-2015 07:44:28 | A320 | A | 70,6 | 72,1 | 82,9 |
| 22-10-2015 07:52:20 | E170 | D | 70,7 | 71,1 | 83,3 |
| 22-10-2015 07:57:42 | E190 | D | 70,6 | 71,1 | 80,1 |
| 22-10-2015 10:14:18 | MD11 | D | 74,2 | 78,6 | 88,8 |
| 22-10-2015 11:48:51 | A320 | A | 71,0 | 74,1 | 81,0 |
| 22-10-2015 14:11:22 | BE9L | A | 70,0 | 70,7 | 79,1 |
| 22-10-2015 14:27:15 | B738 | D | 70,1 | 70,8 | 79,2 |
| 22-10-2015 14:40:29 | W3 | D | 75,0 | 83,1 | 92,5 |
| 22-10-2015 14:50:56 | A332 | D | 71,5 | 73,4 | 82,3 |
| 22-10-2015 15:25:15 | E170 | A | 70,6 | 71,4 | 79,6 |
| 22-10-2015 17:26:18 | E170 | D | 72,8 | 75,8 | 83,9 |
| 22-10-2015 19:01:53 | MD11 | A | 76,4 | 78,9 | 85,9 |
| 22-10-2015 21:00:42 | E170 | A | 82,0 | 90,7 | 96,7 |
| 22-10-2015 21:35:15 | MD11 | D | 72,6 | 75,1 | 85,4 |
| 23-10-2015 06:40:30 | A321 | D | 70,1 | 71,6 | 82,9 |
| 23-10-2015 06:56:28 | SF34 | D | 70,7 | 71,2 | 80,7 |
| 23-10-2015 07:28:34 | DH8D | D | 71,6 | 72,3 | 82,7 |
| 23-10-2015 07:39:38 | E190 | D | 71,7 | 72,6 | 81,7 |
| 23-10-2015 07:42:04 | E190 | D | 70,4 | 75,0 | 84,7 |
| 23-10-2015 07:53:58 | E170 | D | 70,3 | 70,9 | 81,5 |
| 23-10-2015 08:41:43 | E170 | A | 70,5 | 71,5 | 84,1 |
| 23-10-2015 08:53:58 | E170 | A | 70,1 | 70,7 | 79,6 |
| 23-10-2015 09:46:08 | B738 | D | 70,3 | 71,3 | 81,7 |
| 23-10-2015 09:50:33 | E190 | A | 70,6 | 71,7 | 82,7 |
| 23-10-2015 09:52:34 | CRJ9 | D | 70,3 | 72,3 | 85,2 |
| 23-10-2015 09:54:03 | DH8D | A | 70,3 | 71,7 | 83,7 |
| 23-10-2015 10:04:37 | MD11 | D | 72,0 | 73,4 | 82,4 |
| 23-10-2015 10:14:58 | E170 | A | 72,6 | 74,8 | 84,7 |
| 23-10-2015 10:38:45 | F100 | D | 70,6 | 71,0 | 79,6 |
| 23-10-2015 10:59:42 | B734 | D | 70,1 | 71,4 | 82,9 |
| 23-10-2015 11:34:48 | E170 | D | 68,8 | 71,8 | 78,8 |
| 23-10-2015 11:36:56 | E170 | D | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 23-10-2015 11:59:01 | E170 | D | 71,9 | 73,3 | 81,0 |
| 23-10-2015 12:05:53 | A320 | D | 70,4 | 71,7 | 79,5 |
| 23-10-2015 12:22:03 | E170 | A | 74,2 | 75,9 | 84,2 |
| 23-10-2015 13:02:41 | E190 | D | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 23-10-2015 13:07:09 | E190 | D | 70,4 | 70,9 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 13:10:19 | A319 | D | 71,3 | 75,3 | 84,4 |
| 23-10-2015 13:13:23 | E190 | D | 70,3 | 74,3 | 81,8 |
| 23-10-2015 13:14:35 | AN26 | D | 72,5 | 77,4 | 87,1 |
| 23-10-2015 13:22:20 | A320 | A | 70,6 | 74,6 | 86,4 |
| 23-10-2015 13:24:51 | A319 | A | 72,1 | 78,5 | 87,1 |
| 23-10-2015 13:26:21 | A320 | D | 70,5 | 72,2 | 84,7 |
| 23-10-2015 14:41:25 | A320 | D | 69,9 | 71,1 | 79,5 |
| 23-10-2015 14:54:42 | E170 | D | 70,2 | 71,3 | 83,0 |
| 23-10-2015 14:57:16 | A332 | D | 75,0 | 77,0 | 84,1 |
| 23-10-2015 15:04:30 | E190 | A | 70,0 | 71,2 | 79,0 |
| 23-10-2015 15:10:14 | A321 | D | 70,8 | 74,5 | 82,0 |
| 23-10-2015 15:13:15 | B733 | D | 71,2 | 72,6 | 82,9 |
| 23-10-2015 15:15:01 | C295 | D | 70,9 | 74,0 | 84,7 |
| 23-10-2015 15:16:29 | E170 | A | 72,3 | 76,2 | 90,1 |
| 23-10-2015 15:19:21 | E170 | A | 78,6 | 82,3 | 90,7 |
| 23-10-2015 15:22:45 | A319 | D | 83,9 | 89,3 | 100,4 |
| 23-10-2015 15:27:43 | E170 | A | 72,4 | 73,4 | 82,9 |
| 23-10-2015 15:28:07 | B734 | D | 73,3 | 77,0 | 91,1 |
| 23-10-2015 15:30:57 | A320 | D | 82,7 | 90,4 | 100,5 |
| 23-10-2015 15:32:57 | E170 | D | 81,3 | 84,5 | 96,4 |
| 23-10-2015 15:37:08 | B788 | D | 71,0 | 76,3 | 84,2 |
| 23-10-2015 15:39:52 | E170 | A | 72,4 | 76,9 | 86,8 |
| 23-10-2015 16:02:03 | B738 | A | 72,1 | 81,0 | 75,1 |
| 23-10-2015 16:57:12 | A320 | D | 71,6 | 75,0 | 89,2 |
| 23-10-2015 17:18:03 | B788 | D | 72,8 | 75,1 | 81,8 |
| 24-10-2015 11:07:31 | E170 | D | 70,2 | 71,6 | 82,3 |
| 24-10-2015 11:28:40 | E170 | D | 69,7 | 71,5 | 81,1 |
| 24-10-2015 12:23:13 | A320 | D | 70,5 | 71,2 | 80,0 |
| 24-10-2015 12:31:50 | A319 | D | 69,7 | 71,2 | 79,7 |
| 24-10-2015 13:02:07 | AN30 | D | 71,5 | 73,0 | 81,5 |
| 24-10-2015 13:20:17 | E170 | D | 70,1 | 71,0 | 81,3 |
| 24-10-2015 13:57:30 | E170 | D | 71,2 | 72,1 | 80,7 |
| 24-10-2015 14:15:03 | A320 | D | 71,3 | 72,4 | 82,1 |
| 24-10-2015 14:32:24 | E170 | D | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 24-10-2015 14:46:27 | A332 | D | 72,2 | 74,4 | 86,0 |
| 24-10-2015 15:23:03 | B735 | D | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 24-10-2015 15:34:29 | B734 | D | 70,8 | 72,2 | 79,8 |
| 24-10-2015 15:43:16 | E170 | D | 70,3 | 71,6 | 81,8 |
| 24-10-2015 16:09:10 | A321 | D | 71,5 | 73,6 | 83,8 |
| 24-10-2015 16:51:17 | E170 | D | 70,4 | 71,5 | 79,9 |
| 24-10-2015 16:56:03 | A320 | D | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 24-10-2015 17:13:15 | E170 | D | 70,8 | 73,7 | 83,6 |
| 25-10-2015 12:04:53 | B738 | A | 68,8 | 72,1 | 78,4 |
| 25-10-2015 12:08:25 | E170 | D | 69,6 | 73,5 | 81,9 |
| 26-10-2015 07:27:22 | E170 | D | 70,9 | 71,5 | 79,9 |
| 26-10-2015 07:36:05 | E170 | D | 70,8 | 74,1 | 80,3 |
| 26-10-2015 07:45:07 | DH8D | D | 71,4 | 72,2 | 82,5 |
| 26-10-2015 07:49:07 | DH8D | D | 70,3 | 71,0 | 81,8 |
| 26-10-2015 07:50:56 | DH8D | D | 70,4 | 71,5 | 83,8 |
| 26-10-2015 07:53:36 | E190 | D | 71,5 | 73,1 | 85,5 |
| 26-10-2015 07:55:36 | E170 | D | 72,3 | 73,0 | 85,3 |
| 26-10-2015 08:01:32 | E190 | D | 70,9 | 72,1 | 86,5 |
| 26-10-2015 08:05:20 | A320 | D | 70,3 | 72,2 | 83,3 |
| 26-10-2015 08:35:29 | B763 | D | 74,2 | 76,4 | 86,7 |
| 26-10-2015 09:26:10 | CRJ9 | A | 71,1 | 72,3 | 81,1 |
| 26-10-2015 09:44:56 | E170 | A | 70,5 | 71,3 | 83,3 |
| 26-10-2015 10:17:33 | EC35 | D | 70,9 | 71,6 | 79,9 |
| 26-10-2015 10:53:16 | DH8D | D | 71,1 | 73,2 | 83,7 |
| 26-10-2015 11:02:39 | B733 | D | 70,1 | 70,4 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 16:34:53 | E170 | D | 70,4 | 71,1 | 79,9 |
| 26-10-2015 16:44:48 | E170 | D | 71,0 | 71,6 | 81,0 |
| 27-10-2015 06:20:33 | B733 | A | 71,1 | 73,4 | 83,9 |
| 27-10-2015 06:23:36 | E190 | D | 71,1 | 72,9 | 84,5 |
| 27-10-2015 07:46:59 | E170 | D | 71,0 | 72,2 | 84,6 |
| 27-10-2015 07:48:59 | E170 | D | 70,1 | 72,1 | 81,9 |
| 27-10-2015 07:52:57 | E170 | D | 70,8 | 72,2 | 85,7 |
| 27-10-2015 08:00:11 | B734 | D | 70,0 | 71,0 | 82,3 |
| 27-10-2015 08:11:23 | E190 | D | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 27-10-2015 08:13:16 | E170 | D | 70,7 | 71,9 | 79,7 |
| 27-10-2015 10:20:45 | SU95 | A | 71,3 | 72,2 | 82,7 |
| 27-10-2015 12:11:22 | E170 | A | 69,8 | 71,1 | 79,8 |
| 27-10-2015 12:15:05 | B788 | A | 70,7 | 74,4 | 84,7 |
| 27-10-2015 12:49:03 | LJ35 | A | 71,5 | 72,8 | 82,6 |
| 27-10-2015 12:53:53 | EC35 | A | 73,6 | 75,9 | 86,4 |
| 27-10-2015 12:54:23 | DH8D | A | 71,1 | 73,0 | 83,1 |
| 27-10-2015 13:15:56 | A319 | D | 70,1 | 70,9 | 80,1 |
| 27-10-2015 16:00:13 | E190 | A | 70,6 | 71,0 | 79,6 |
| 27-10-2015 16:04:20 | DH8D | A | 72,1 | 74,7 | 82,9 |
| 27-10-2015 16:29:24 | E170 | D | 71,0 | 74,3 | 81,8 |
| 27-10-2015 17:23:49 | E170 | D | 71,3 | 72,3 | 81,7 |
| 27-10-2015 17:31:45 | B788 | D | 70,1 | 70,5 | 79,1 |
| 27-10-2015 17:34:29 | DH8D | A | 71,0 | 71,8 | 81,8 |
| 27-10-2015 17:37:23 | E190 | D | 71,2 | 72,6 | 80,2 |
| 27-10-2015 18:42:28 | A320 | A | 70,7 | 71,1 | 79,7 |
| 27-10-2015 19:10:41 | MD11 | A | 73,7 | 75,5 | 83,7 |
| 27-10-2015 19:43:15 | F100 | D | 74,0 | 81,1 | 91,8 |
| 27-10-2015 19:52:53 | E170 | D | 72,1 | 75,8 | 85,4 |
| 27-10-2015 20:04:16 | E170 | D | 71,7 | 73,7 | 80,7 |
| 27-10-2015 20:10:40 | E170 | D | 72,2 | 74,0 | 81,7 |
| 27-10-2015 20:14:53 | A320 | A | 71,1 | 72,1 | 81,8 |
| 27-10-2015 20:15:42 | E170 | D | 71,0 | 74,2 | 84,0 |
| 27-10-2015 20:45:55 | E170 | D | 71,0 | 73,5 | 84,0 |
| 27-10-2015 21:20:37 | MD11 | D | 75,0 | 79,0 | 88,6 |
| 27-10-2015 21:52:18 | B738 | A | 72,1 | 73,2 | 81,7 |
| 27-10-2015 21:57:53 | B733 | D | 71,9 | 73,9 | 83,3 |
| 28-10-2015 06:07:36 | E190 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 28-10-2015 06:11:16 | E190 | D | 70,4 | 71,5 | 80,8 |
| 28-10-2015 06:19:43 | E190 | D | 71,7 | 73,7 | 84,3 |
| 28-10-2015 06:42:46 | C56X | D | 71,4 | 72,9 | 85,3 |
| 28-10-2015 06:46:55 | DH8D | A | 70,4 | 71,4 | 83,6 |
| 28-10-2015 07:03:00 | A321 | D | 71,1 | 71,9 | 81,9 |
| 28-10-2015 07:30:57 | SF34 | D | 70,0 | 70,7 | 83,2 |
| 28-10-2015 07:34:34 | E170 | D | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 28-10-2015 07:50:09 | E170 | D | 70,2 | 70,7 | 79,7 |
| 28-10-2015 08:54:04 | E170 | A | 70,3 | 70,6 | 79,3 |
| 28-10-2015 09:01:52 | W3 | D | 75,1 | 76,8 | 86,9 |
| 28-10-2015 09:18:26 | CRJ9 | A | 70,5 | 70,9 | 79,6 |
| 28-10-2015 09:44:06 | DH8D | A | 72,0 | 74,3 | 82,4 |
| 28-10-2015 10:06:27 | E190 | A | 72,4 | 75,7 | 86,9 |
| 28-10-2015 10:25:59 | A332 | A | 68,5 | 72,3 | 81,3 |
| 28-10-2015 10:29:01 | B734 | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 28-10-2015 10:29:38 | C295 | D | 70,4 | 72,2 | 79,9 |
| 28-10-2015 10:31:20 | DH8D | A | 70,4 | 71,9 | 82,4 |
| 28-10-2015 18:19:30 | A320 | A | 71,2 | 72,4 | 80,2 |
| 28-10-2015 18:26:25 | E170 | A | 72,0 | 75,0 | 83,1 |
| 29-10-2015 07:20:28 | E170 | D | 70,8 | 71,8 | 82,5 |
| 29-10-2015 07:58:14 | DH8D | D | 72,6 | 75,0 | 85,8 |
| 29-10-2015 08:00:21 | E170 | D | 69,8 | 70,1 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-10-2015 08:31:53 | SF34 | A | 70,7 | 73,5 | 80,3 |
| 29-10-2015 08:55:46 | W3 | D | 72,0 | 78,9 | 88,9 |
| 29-10-2015 09:20:12 | W3 | D | 81,3 | 85,8 | 93,6 |
| 29-10-2015 10:04:11 | DH8D | A | 71,3 | 72,2 | 84,9 |
| 29-10-2015 10:07:28 | E190 | A | 70,2 | 70,9 | 80,2 |
| 29-10-2015 10:33:01 | A320 | A | 71,5 | 73,7 | 81,9 |
| 29-10-2015 10:34:16 | F100 | D | 70,1 | 70,6 | 81,2 |
| 29-10-2015 12:23:27 | E170 | A | 74,8 | 82,2 | 89,7 |
| 29-10-2015 15:37:49 | A320 | A | 73,4 | 77,9 | 89,0 |
| 29-10-2015 15:40:27 | DH8D | A | 70,1 | 71,7 | 82,2 |
| 29-10-2015 17:57:17 | C25A | D | 70,0 | 71,5 | 80,0 |
| 29-10-2015 19:04:47 | L410 | A | 69,9 | 70,6 | 79,9 |
| 29-10-2015 20:11:34 | SF34 | D | 73,0 | 78,1 | 86,0 |
| 30-10-2015 07:25:28 | E170 | D | 70,4 | 70,9 | 79,4 |
| 30-10-2015 07:40:32 | E170 | D | 70,2 | 70,9 | 81,7 |
| 30-10-2015 07:53:57 | E170 | D | 70,1 | 71,0 | 82,6 |
| 30-10-2015 08:58:26 | F100 | A | 81,6 | 89,8 | 95,7 |
| 30-10-2015 09:00:53 | E190 | A | 81,6 | 91,0 | 97,4 |
| 30-10-2015 09:54:14 | SF34 | A | 70,7 | 72,6 | 79,8 |
| 30-10-2015 10:36:19 | B738 | D | 70,3 | 71,5 | 79,3 |
| 30-10-2015 10:36:54 | DH8D | A | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 30-10-2015 10:43:28 | W3 | D | 78,1 | 85,4 | 95,1 |
| 30-10-2015 13:26:51 | E190 | D | 70,0 | 71,6 | 81,7 |
| 30-10-2015 13:40:02 | E170 | D | 75,0 | 80,5 | 87,5 |
| 30-10-2015 13:44:53 | B738 | D | 70,3 | 70,9 | 81,1 |
| 30-10-2015 14:34:14 | W3 | A | 70,5 | 70,8 | 80,0 |
| 30-10-2015 21:17:34 | MD11 | D | 70,2 | 71,6 | 80,6 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 85,19 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,16 |
| Δ (przedział ufności) | 0,42 |

L_{Aeq}, LT= 50,6 dB

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 22:06:16 | A321 | A | 65,2 | 66,9 | 78,0 |
| 01-10-2015 22:32:06 | E170 | D | 64,5 | 65,7 | 75,6 |
| 01-10-2015 22:40:24 | DH8D | D | 65,1 | 66,4 | 76,5 |
| 01-10-2015 22:45:57 | DH8D | D | 67,9 | 70,0 | 79,3 |
| 01-10-2015 22:56:38 | DH8D | D | 66,0 | 67,8 | 75,0 |
| 01-10-2015 23:00:44 | B738 | D | 68,8 | 73,7 | 84,8 |
| 01-10-2015 23:05:23 | E190 | D | 64,8 | 65,8 | 77,8 |
| 01-10-2015 23:07:50 | SF34 | D | 66,5 | 69,5 | 84,3 |
| 01-10-2015 23:10:42 | DH8D | A | 68,0 | 71,6 | 81,8 |
| 01-10-2015 23:27:32 | B734 | D | 70,9 | 74,0 | 88,7 |
| 02-10-2015 04:19:09 | A320 | D | 65,3 | 66,7 | 77,3 |
| 02-10-2015 04:46:57 | B763 | D | 68,5 | 70,3 | 79,3 |
| 02-10-2015 05:12:34 | A320 | D | 67,1 | 68,3 | 81,2 |
| 02-10-2015 05:33:14 | B752 | A | 65,9 | 68,8 | 79,9 |
| 02-10-2015 22:00:03 | C295 | D | 64,5 | 65,7 | 73,5 |
| 02-10-2015 22:02:43 | A320 | A | 64,3 | 65,1 | 77,3 |
| 02-10-2015 22:09:52 | A320 | D | 64,4 | 65,7 | 76,9 |
| 02-10-2015 22:41:32 | DH8D | D | 66,5 | 70,7 | 83,2 |
| 02-10-2015 22:43:14 | B738 | A | 68,3 | 70,6 | 77,4 |
| 02-10-2015 22:43:38 | DH8D | D | 65,8 | 68,5 | 81,9 |
| 02-10-2015 22:46:08 | DH8D | D | 64,8 | 65,3 | 74,8 |
| 02-10-2015 22:56:33 | DH8D | D | 64,9 | 65,6 | 74,0 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 23:02:13 | E190 | D | 65,8 | 68,2 | 80,1 |
| 02-10-2015 23:09:27 | DH8D | A | 65,8 | 67,3 | 79,4 |
| 02-10-2015 23:10:25 | E190 | D | 66,1 | 67,4 | 76,1 |
| 02-10-2015 23:12:44 | A320 | D | 65,0 | 66,1 | 74,5 |
| 03-10-2015 00:43:07 | A320 | D | 65,5 | 69,2 | 78,3 |
| 03-10-2015 03:56:53 | A320 | D | 67,0 | 69,6 | 84,8 |
| 03-10-2015 05:01:03 | A320 | D | 66,5 | 70,4 | 80,6 |
| 03-10-2015 22:41:55 | DH8D | D | 65,7 | 68,2 | 77,5 |
| 03-10-2015 22:44:18 | DH8D | D | 68,8 | 71,6 | 80,9 |
| 03-10-2015 23:23:36 | E190 | D | 72,8 | 77,5 | 87,5 |
| 04-10-2015 00:21:01 | B738 | D | 70,9 | 76,5 | 84,6 |
| 04-10-2015 00:38:31 | E190 | D | 69,7 | 73,1 | 81,5 |
| 04-10-2015 03:06:30 | A320 | D | 65,4 | 67,4 | 77,9 |
| 04-10-2015 04:58:42 | B738 | A | 64,8 | 65,6 | 74,8 |
| 04-10-2015 22:02:44 | DH8D | A | 64,1 | 65,4 | 75,5 |
| 04-10-2015 22:12:03 | B738 | D | 67,4 | 72,4 | 81,7 |
| 04-10-2015 22:31:35 | A320 | A | 64,4 | 65,7 | 77,4 |
| 04-10-2015 22:37:14 | A319 | A | 66,2 | 67,5 | 79,0 |
| 04-10-2015 22:41:08 | E170 | D | 65,6 | 67,8 | 80,5 |
| 04-10-2015 22:45:03 | E190 | D | 65,2 | 66,1 | 74,3 |
| 04-10-2015 22:47:32 | DH8D | D | 65,2 | 66,0 | 76,3 |
| 04-10-2015 23:08:16 | E190 | D | 64,9 | 65,7 | 74,9 |
| 05-10-2015 05:02:17 | B738 | D | 65,1 | 66,1 | 75,1 |
| 05-10-2015 05:15:00 | B738 | A | 69,4 | 72,0 | 78,4 |
| 05-10-2015 23:17:45 | B738 | A | 65,9 | 67,8 | 76,7 |
| 06-10-2015 05:39:22 | B752 | A | 65,0 | 67,3 | 78,8 |
| 06-10-2015 05:53:46 | B738 | D | 66,1 | 67,9 | 76,1 |
| 06-10-2015 22:17:07 | DH8D | A | 65,3 | 67,7 | 78,3 |
| 06-10-2015 22:47:44 | DH8D | D | 64,3 | 65,1 | 74,3 |
| 06-10-2015 23:07:51 | DH8D | D | 66,5 | 67,9 | 76,5 |
| 07-10-2015 05:56:32 | MD11 | A | 65,8 | 67,8 | 74,8 |
| 07-10-2015 22:37:16 | E170 | D | 66,2 | 68,1 | 78,0 |
| 08-10-2015 05:54:15 | MD11 | A | 64,6 | 66,6 | 75,4 |
| 08-10-2015 22:26:47 | SF34 | A | 65,7 | 67,6 | 76,9 |
| 08-10-2015 22:47:11 | DH8D | D | 65,9 | 66,7 | 75,4 |
| 09-10-2015 22:03:26 | A319 | A | 65,0 | 65,8 | 74,5 |
| 09-10-2015 22:38:56 | A319 | A | 65,7 | 67,2 | 75,7 |
| 09-10-2015 22:51:07 | DH8D | D | 65,6 | 66,5 | 75,1 |
| 09-10-2015 23:38:41 | A320 | A | 66,0 | 67,2 | 77,1 |
| 09-10-2015 23:44:38 | A320 | A | 66,3 | 68,0 | 76,7 |
| 10-10-2015 04:08:25 | A320 | D | 65,5 | 67,4 | 78,8 |
| 10-10-2015 05:16:07 | A320 | D | 65,5 | 68,0 | 80,3 |
| 10-10-2015 05:45:56 | A320 | A | 64,8 | 65,6 | 73,8 |
| 11-10-2015 04:49:00 | B738 | A | 75,4 | 80,1 | 86,2 |
| 11-10-2015 04:58:49 | A320 | D | 65,2 | 68,0 | 77,0 |
| 12-10-2015 05:40:51 | B752 | A | 65,0 | 66,1 | 77,3 |
| 12-10-2015 22:00:00 | DH8D | A | 66,4 | 68,8 | 79,2 |
| 12-10-2015 22:01:40 | B463 | D | 65,0 | 66,0 | 75,8 |
| 12-10-2015 22:05:43 | DH8D | A | 66,7 | 68,8 | 76,2 |
| 12-10-2015 22:08:43 | B737 | A | 65,1 | 66,2 | 77,7 |
| 12-10-2015 22:11:49 | E170 | A | 66,0 | 68,8 | 78,0 |
| 12-10-2015 22:14:38 | A320 | A | 64,9 | 66,4 | 77,9 |
| 12-10-2015 22:22:21 | SF34 | A | 64,5 | 66,5 | 78,7 |
| 12-10-2015 22:47:47 | E190 | D | 66,1 | 67,8 | 76,1 |
| 12-10-2015 22:56:22 | DH8D | D | 66,9 | 69,2 | 75,9 |
| 12-10-2015 22:56:59 | A320 | A | 66,4 | 67,9 | 77,5 |
| 12-10-2015 23:05:17 | DH8D | D | 65,6 | 66,5 | 74,7 |
| 13-10-2015 00:09:34 | E170 | A | 66,1 | 68,2 | 75,7 |
| 13-10-2015 05:42:32 | B738 | A | 65,4 | 67,2 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-10-2015 05:53:35 | B752 | A | 66,7 | 69,8 | 79,0 |
| 13-10-2015 22:09:43 | SF34 | A | 66,1 | 67,4 | 79,7 |
| 13-10-2015 22:25:41 | C750 | A | 65,3 | 66,4 | 76,1 |
| 13-10-2015 22:41:49 | DH8D | D | 65,6 | 67,4 | 75,6 |
| 13-10-2015 22:45:04 | DH8D | D | 65,6 | 66,3 | 74,6 |
| 13-10-2015 22:47:40 | DH8D | D | 67,4 | 70,6 | 78,9 |
| 13-10-2015 22:50:25 | DH8D | D | 66,2 | 68,4 | 78,0 |
| 14-10-2015 22:03:34 | B733 | D | 65,7 | 67,9 | 79,7 |
| 14-10-2015 22:42:54 | DH8D | D | 64,4 | 65,8 | 74,8 |
| 15-10-2015 22:16:49 | DH8D | A | 64,7 | 65,6 | 74,2 |
| 15-10-2015 22:20:23 | SF34 | A | 64,9 | 66,3 | 76,0 |
| 15-10-2015 23:06:57 | E190 | D | 63,8 | 64,9 | 74,5 |
| 16-10-2015 22:01:44 | DH8D | A | 66,3 | 68,5 | 80,0 |
| 16-10-2015 22:05:34 | B737 | A | 66,4 | 68,5 | 78,4 |
| 16-10-2015 22:23:04 | A321 | A | 65,0 | 66,1 | 75,4 |
| 16-10-2015 23:41:08 | EC35 | D | 66,7 | 69,8 | 79,5 |
| 18-10-2015 22:10:16 | DH8D | A | 65,7 | 67,9 | 76,5 |
| 18-10-2015 22:22:56 | B738 | D | 66,3 | 68,4 | 77,8 |
| 18-10-2015 22:41:12 | E170 | D | 65,4 | 68,0 | 76,2 |
| 18-10-2015 22:45:05 | E170 | D | 65,1 | 67,3 | 76,2 |
| 18-10-2015 22:47:18 | E170 | D | 65,9 | 67,7 | 77,0 |
| 18-10-2015 22:50:56 | B734 | D | 65,8 | 67,4 | 74,9 |
| 18-10-2015 22:53:46 | DH8D | D | 65,4 | 66,5 | 74,5 |
| 18-10-2015 22:58:08 | DH8D | D | 65,3 | 66,5 | 74,3 |
| 18-10-2015 23:11:56 | E190 | D | 67,5 | 70,8 | 81,1 |
| 18-10-2015 23:45:33 | B738 | D | 63,7 | 64,5 | 72,7 |
| 19-10-2015 04:09:31 | A320 | D | 66,1 | 67,9 | 77,3 |
| 19-10-2015 22:02:44 | B737 | A | 64,9 | 66,7 | 75,7 |
| 19-10-2015 22:06:07 | PA34 | A | 65,1 | 66,6 | 75,5 |
| 19-10-2015 22:08:06 | SF34 | A | 65,3 | 66,5 | 79,8 |
| 19-10-2015 22:46:19 | A319 | A | 64,8 | 66,4 | 74,8 |
| 19-10-2015 22:54:08 | DH8D | D | 67,2 | 69,5 | 77,6 |
| 20-10-2015 05:41:13 | B752 | A | 66,4 | 68,8 | 80,7 |
| 20-10-2015 05:54:08 | PA34 | D | 66,0 | 67,9 | 79,2 |
| 20-10-2015 22:02:11 | DH8D | A | 65,1 | 66,2 | 74,2 |
| 20-10-2015 22:10:42 | E170 | A | 64,8 | 66,6 | 76,8 |
| 21-10-2015 04:44:53 | B738 | D | 66,3 | 67,9 | 77,1 |
| 21-10-2015 22:16:05 | SF34 | A | 67,9 | 69,4 | 80,2 |
| 21-10-2015 22:26:13 | SF34 | A | 65,2 | 65,9 | 74,8 |
| 21-10-2015 22:39:18 | SF34 | A | 65,0 | 66,0 | 75,8 |
| 21-10-2015 22:40:11 | E170 | D | 64,5 | 67,0 | 75,7 |
| 21-10-2015 22:44:31 | DH8D | D | 65,7 | 66,8 | 75,2 |
| 21-10-2015 22:45:28 | A319 | A | 65,0 | 65,9 | 75,0 |
| 21-10-2015 22:46:48 | DH8D | D | 65,7 | 66,8 | 77,4 |
| 21-10-2015 22:52:36 | DH8D | D | 66,3 | 67,8 | 78,4 |
| 21-10-2015 22:57:16 | DH8D | D | 64,8 | 66,0 | 73,9 |
| 22-10-2015 22:01:32 | A320 | A | 65,8 | 67,7 | 79,4 |
| 22-10-2015 22:25:27 | SF34 | A | 65,6 | 67,7 | 76,1 |
| 22-10-2015 22:31:37 | A320 | A | 67,4 | 71,7 | 79,5 |
| 22-10-2015 22:36:43 | E170 | D | 64,1 | 66,2 | 73,6 |
| 22-10-2015 22:37:32 | DH8D | D | 64,7 | 67,1 | 77,7 |
| 22-10-2015 22:51:09 | A319 | A | 64,8 | 66,0 | 73,9 |
| 22-10-2015 22:59:10 | E190 | D | 66,4 | 69,7 | 80,8 |
| 22-10-2015 23:06:02 | B738 | D | 63,8 | 65,4 | 77,8 |
| 22-10-2015 23:10:27 | B734 | D | 66,7 | 69,6 | 80,1 |
| 22-10-2015 23:58:56 | C56X | D | 64,9 | 66,2 | 74,9 |
| 23-10-2015 03:24:23 | SF34 | A | 66,4 | 68,6 | 77,8 |
| 23-10-2015 05:51:15 | MD11 | A | 72,6 | 77,9 | 86,7 |
| 23-10-2015 22:00:00 | B733 | D | 64,8 | 67,0 | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 22:09:53 | A319 | A | 65,2 | 66,5 | 75,2 |
| 23-10-2015 22:15:16 | A320 | D | 64,0 | 64,5 | 73,5 |
| 24-10-2015 02:20:29 | SF34 | A | 66,5 | 68,0 | 75,5 |
| 24-10-2015 22:34:05 | E190 | D | 70,8 | 76,0 | 86,5 |
| 24-10-2015 22:53:17 | DH8D | D | 64,0 | 65,3 | 73,5 |
| 24-10-2015 23:11:20 | B734 | D | 69,1 | 72,5 | 84,5 |
| 25-10-2015 00:36:27 | A320 | D | 65,4 | 67,6 | 78,4 |
| 25-10-2015 00:46:21 | A320 | D | 65,1 | 68,6 | 75,9 |
| 25-10-2015 22:54:29 | DH8D | D | 65,0 | 65,9 | 76,4 |
| 26-10-2015 22:05:44 | A321 | A | 65,4 | 66,9 | 75,0 |
| 26-10-2015 22:40:49 | A320 | A | 65,0 | 66,3 | 76,4 |
| 26-10-2015 22:46:12 | A320 | A | 64,6 | 65,5 | 73,6 |
| 26-10-2015 23:07:12 | DH8D | A | 67,2 | 68,8 | 76,7 |
| 26-10-2015 23:26:09 | B734 | A | 65,6 | 67,2 | 75,1 |
| 27-10-2015 05:24:27 | B752 | A | 65,6 | 68,3 | 78,8 |
| 27-10-2015 05:39:35 | B738 | A | 65,8 | 67,4 | 78,1 |
| 27-10-2015 05:42:45 | A320 | A | 65,9 | 67,2 | 76,7 |
| 27-10-2015 05:56:53 | B762 | A | 65,3 | 66,3 | 74,3 |
| 27-10-2015 22:06:41 | SF34 | A | 65,4 | 67,1 | 75,4 |
| 27-10-2015 22:10:22 | A321 | A | 65,7 | 68,1 | 77,8 |
| 27-10-2015 22:40:10 | E190 | D | 73,1 | 80,4 | 90,3 |
| 27-10-2015 22:42:13 | DH8D | D | 66,7 | 68,7 | 78,1 |
| 27-10-2015 22:43:37 | E170 | D | 72,0 | 78,0 | 88,2 |
| 27-10-2015 22:44:57 | DH8D | D | 66,8 | 72,1 | 84,3 |
| 27-10-2015 22:47:00 | A320 | A | 66,0 | 66,8 | 74,5 |
| 27-10-2015 22:49:04 | DH8D | D | 68,2 | 73,7 | 83,9 |
| 27-10-2015 22:51:40 | DH8D | A | 65,6 | 67,6 | 76,4 |
| 27-10-2015 22:52:46 | B738 | D | 70,4 | 73,8 | 82,7 |
| 27-10-2015 22:54:13 | DH8D | D | 68,0 | 70,5 | 77,6 |
| 27-10-2015 22:57:22 | DH8D | D | 68,0 | 71,4 | 80,5 |
| 27-10-2015 22:59:09 | DH8D | D | 66,2 | 68,8 | 78,0 |
| 27-10-2015 23:01:05 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 81,7 |
| 27-10-2015 23:07:21 | A320 | A | 66,9 | 68,6 | 79,7 |
| 27-10-2015 23:15:03 | B738 | D | 69,7 | 73,8 | 82,5 |
| 27-10-2015 23:45:32 | A320 | A | 65,1 | 66,2 | 74,1 |
| 27-10-2015 23:49:31 | B738 | D | 67,2 | 69,0 | 78,7 |
| 28-10-2015 00:29:46 | B738 | D | 69,3 | 75,2 | 83,5 |
| 28-10-2015 05:53:45 | MD11 | A | 72,6 | 83,8 | 90,3 |
| 28-10-2015 05:59:45 | B762 | A | 66,4 | 67,7 | 76,4 |
| 28-10-2015 22:24:40 | A320 | A | 64,7 | 65,5 | 73,8 |
| 28-10-2015 23:18:54 | E190 | A | 66,3 | 67,5 | 75,3 |
| 29-10-2015 22:47:23 | E170 | D | 66,6 | 69,8 | 79,2 |
| 29-10-2015 22:55:05 | E190 | D | 65,6 | 66,5 | 76,0 |
| 30-10-2015 05:53:24 | MD11 | A | 70,1 | 74,0 | 85,3 |
| 30-10-2015 22:04:58 | DH8D | A | 64,6 | 65,8 | 75,0 |
| 30-10-2015 22:40:14 | E190 | D | 66,9 | 71,2 | 80,6 |
| 30-10-2015 22:42:15 | E170 | D | 68,6 | 72,3 | 83,1 |
| 30-10-2015 22:44:05 | DH8D | D | 64,9 | 66,7 | 75,3 |
| 30-10-2015 22:57:04 | DH8D | A | 65,3 | 66,7 | 74,8 |
| 30-10-2015 23:06:51 | E190 | A | 65,8 | 67,5 | 76,6 |
| 30-10-2015 23:47:29 | B788 | A | 66,3 | 68,2 | 77,8 |
| 31-10-2015 02:46:47 | LJ60 | D | 66,4 | 68,1 | 75,4 |
| 31-10-2015 03:45:55 | B738 | D | 66,3 | 68,3 | 76,7 |
| 31-10-2015 22:59:28 | E190 | D | 68,1 | 73,1 | 83,0 |
| 01-11-2015 00:17:25 | B738 | A | 67,8 | 69,5 | 78,2 |
| 01-11-2015 05:28:06 | A320 | D | 71,4 | 75,6 | 85,4 |
| 01-11-2015 05:28:37 | A320 | D | 65,6 | 67,5 | 75,2 |
| 01-11-2015 05:39:57 | A320 | D | 71,9 | 76,3 | 86,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 80,26 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,20 |
| Δ (przedział ufności) | 0,63 |

L_{Aeq, LT} = 44,7 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 07:47:35 | SF34 | D | 65,4 | 65,7 | 75,4 |
| 01-10-2015 09:20:35 | A320 | D | 64,2 | 68,5 | 76,0 |
| 01-10-2015 10:08:42 | MD11 | D | 66,4 | 68,2 | 80,5 |
| 01-10-2015 12:52:02 | A320 | D | 67,0 | 71,2 | 80,5 |
| 01-10-2015 14:14:49 | B738 | D | 65,2 | 66,5 | 75,6 |
| 01-10-2015 16:50:08 | E170 | D | 69,0 | 74,6 | 82,4 |
| 01-10-2015 17:08:19 | B788 | D | 66,5 | 68,1 | 79,5 |
| 01-10-2015 17:37:36 | B788 | D | 66,4 | 68,2 | 77,2 |
| 02-10-2015 11:05:21 | E170 | D | 73,0 | 81,4 | 91,2 |
| 02-10-2015 15:49:19 | E170 | D | 66,8 | 68,0 | 75,9 |
| 02-10-2015 15:59:01 | AN30 | D | 68,1 | 72,9 | 82,6 |
| 02-10-2015 17:14:07 | B788 | D | 65,3 | 65,8 | 76,8 |
| 02-10-2015 17:51:25 | B788 | D | 66,3 | 67,6 | 76,3 |
| 02-10-2015 19:10:04 | E190 | D | 65,4 | 66,1 | 75,8 |
| 03-10-2015 12:11:44 | E190 | A | 65,7 | 66,6 | 76,5 |
| 04-10-2015 17:19:14 | B788 | D | 70,9 | 74,0 | 80,4 |
| 04-10-2015 17:36:52 | B788 | D | 64,9 | 65,7 | 76,4 |
| 05-10-2015 11:00:04 | E170 | D | 66,6 | 68,4 | 80,9 |
| 05-10-2015 11:37:23 | E170 | D | 65,5 | 67,6 | 78,1 |
| 05-10-2015 14:46:25 | E170 | D | 66,3 | 67,7 | 77,1 |
| 05-10-2015 15:51:35 | E170 | D | 67,4 | 69,8 | 80,8 |
| 05-10-2015 15:58:57 | E170 | D | 65,4 | 66,4 | 77,1 |
| 05-10-2015 17:01:00 | B788 | D | 65,9 | 67,4 | 78,2 |
| 05-10-2015 17:16:23 | B788 | D | 69,3 | 71,8 | 83,6 |
| 05-10-2015 17:37:40 | B788 | D | 66,9 | 68,5 | 80,5 |
| 05-10-2015 19:52:53 | A320 | D | 66,9 | 69,0 | 81,0 |
| 05-10-2015 20:10:09 | B738 | D | 65,0 | 65,5 | 75,4 |
| 05-10-2015 20:15:21 | E170 | D | 65,2 | 65,6 | 74,2 |
| 06-10-2015 07:13:16 | SF34 | D | 64,9 | 67,5 | 77,2 |
| 07-10-2015 07:27:39 | SF34 | D | 65,7 | 67,4 | 76,8 |
| 07-10-2015 08:13:35 | B734 | A | 65,8 | 66,5 | 77,9 |
| 07-10-2015 16:10:03 | B738 | A | 71,7 | 76,4 | 86,2 |
| 07-10-2015 16:12:38 | A320 | A | 70,9 | 75,3 | 84,1 |
| 07-10-2015 16:28:40 | B738 | A | 71,3 | 75,9 | 86,7 |
| 07-10-2015 16:30:51 | C295 | A | 69,7 | 74,5 | 84,5 |
| 09-10-2015 13:46:58 | B763 | A | 72,7 | 77,1 | 87,0 |
| 09-10-2015 20:15:41 | B738 | D | 64,7 | 65,2 | 74,3 |
| 12-10-2015 11:47:42 | A320 | D | 65,4 | 67,8 | 76,6 |
| 12-10-2015 17:46:52 | B788 | D | 65,3 | 66,8 | 79,6 |
| 13-10-2015 07:43:31 | B738 | A | 66,2 | 66,9 | 77,3 |
| 14-10-2015 08:49:41 | E190 | A | 64,8 | 65,4 | 75,2 |
| 15-10-2015 10:03:06 | B735 | A | 65,0 | 66,8 | 74,0 |
| 16-10-2015 09:21:33 | E170 | D | 65,3 | 66,4 | 79,9 |
| 16-10-2015 09:32:58 | AT3 | A | 66,6 | 68,3 | 78,0 |
| 17-10-2015 20:19:46 | E170 | D | 68,2 | 73,3 | 79,6 |
| 18-10-2015 07:40:44 | DH8D | D | 65,4 | 68,0 | 76,2 |
| 18-10-2015 09:00:41 | E190 | A | 67,5 | 69,9 | 78,6 |
| 18-10-2015 13:09:25 | E170 | D | 66,1 | 68,1 | 78,4 |
| 18-10-2015 16:31:27 | E170 | D | 66,7 | 69,8 | 81,5 |
| 18-10-2015 16:49:22 | E170 | D | 65,6 | 67,5 | 77,4 |
| 18-10-2015 19:45:18 | A320 | D | 64,9 | 66,4 | 75,4 |
| 19-10-2015 10:06:24 | B738 | D | 68,3 | 71,4 | 82,2 |
| 19-10-2015 11:03:18 | B735 | D | 66,8 | 68,0 | 76,8 |
| 19-10-2015 11:08:08 | E170 | D | 67,5 | 71,3 | 81,7 |
| 19-10-2015 11:14:59 | E170 | D | 67,2 | 70,9 | 80,8 |
| 19-10-2015 17:43:12 | B788 | D | 65,8 | 67,1 | 79,8 |
| 19-10-2015 19:05:11 | E190 | D | 65,9 | 67,3 | 78,0 |
| 19-10-2015 19:55:06 | A320 | D | 66,2 | 68,1 | 80,0 |
| 19-10-2015 20:36:45 | B738 | D | 65,8 | 67,3 | 76,6 |
| 20-10-2015 07:48:40 | SF34 | D | 65,5 | 66,0 | 74,5 |
| 20-10-2015 09:31:38 | AT72 | D | 66,8 | 67,9 | 76,3 |
| 20-10-2015 10:08:43 | MD11 | D | 65,1 | 65,9 | 76,9 |
| 20-10-2015 11:01:53 | A320 | D | 66,1 | 66,9 | 78,6 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-10-2015 16:24:31 | E190 | D | 67,0 | 68,8 | 79,0 |
| 20-10-2015 16:34:34 | E190 | D | 66,6 | 67,9 | 79,8 |
| 20-10-2015 16:46:11 | E170 | D | 67,9 | 69,9 | 82,7 |
| 20-10-2015 17:07:31 | B788 | D | 65,9 | 67,2 | 76,4 |
| 20-10-2015 17:22:53 | B788 | D | 66,3 | 68,1 | 78,9 |
| 20-10-2015 17:48:55 | B788 | D | 64,7 | 65,1 | 74,7 |
| 20-10-2015 19:11:06 | E190 | D | 67,9 | 70,1 | 82,1 |
| 21-10-2015 06:46:28 | B738 | D | 66,3 | 67,7 | 76,3 |
| 21-10-2015 07:22:46 | SF34 | D | 65,2 | 66,3 | 75,6 |
| 21-10-2015 11:35:40 | E190 | D | 68,9 | 72,4 | 82,7 |
| 21-10-2015 11:57:04 | E170 | D | 65,6 | 67,3 | 79,6 |
| 21-10-2015 17:06:29 | B788 | D | 65,8 | 67,3 | 78,8 |
| 21-10-2015 17:40:17 | B788 | D | 68,6 | 72,0 | 81,1 |
| 21-10-2015 19:48:59 | A320 | D | 65,4 | 66,7 | 76,6 |
| 22-10-2015 07:29:27 | SF34 | D | 66,4 | 67,3 | 80,0 |
| 22-10-2015 10:15:09 | MD11 | D | 70,4 | 75,4 | 86,6 |
| 22-10-2015 16:21:00 | DH8D | D | 65,0 | 65,5 | 75,0 |
| 22-10-2015 16:44:35 | E170 | D | 66,4 | 67,7 | 78,7 |
| 22-10-2015 17:15:52 | B788 | D | 65,0 | 65,8 | 78,3 |
| 23-10-2015 07:33:36 | DH8D | D | 66,6 | 69,8 | 80,4 |
| 23-10-2015 07:45:32 | SF34 | D | 66,7 | 70,9 | 81,4 |
| 23-10-2015 09:33:36 | AT72 | D | 65,9 | 67,3 | 77,3 |
| 23-10-2015 11:02:46 | DH8D | D | 68,3 | 75,3 | 83,1 |
| 23-10-2015 11:18:23 | A320 | D | 65,5 | 68,2 | 80,6 |
| 23-10-2015 11:39:28 | E170 | D | 65,9 | 67,5 | 77,9 |
| 23-10-2015 11:59:21 | E170 | D | 65,1 | 66,2 | 74,1 |
| 23-10-2015 12:53:48 | A320 | D | 67,2 | 69,6 | 80,4 |
| 23-10-2015 16:31:46 | E170 | D | 65,9 | 67,2 | 77,6 |
| 23-10-2015 17:12:13 | B788 | D | 65,3 | 66,7 | 80,0 |
| 23-10-2015 17:19:17 | B788 | D | 65,4 | 66,7 | 80,0 |
| 23-10-2015 17:45:13 | B788 | D | 65,7 | 68,0 | 78,3 |
| 23-10-2015 19:08:41 | E190 | D | 66,1 | 68,7 | 78,9 |
| 24-10-2015 07:55:02 | E170 | D | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 24-10-2015 10:30:02 | B733 | D | 66,3 | 67,2 | 76,7 |
| 24-10-2015 10:34:19 | F70 | D | 66,2 | 67,2 | 76,6 |
| 24-10-2015 11:20:13 | E170 | D | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 24-10-2015 11:23:02 | E190 | D | 69,9 | 73,7 | 82,9 |
| 24-10-2015 12:38:58 | A320 | D | 66,9 | 69,3 | 78,9 |
| 24-10-2015 12:40:16 | B737 | D | 66,7 | 69,5 | 79,0 |
| 24-10-2015 12:45:34 | A320 | D | 67,1 | 68,9 | 78,9 |
| 24-10-2015 13:03:20 | AN30 | D | 64,1 | 65,7 | 74,9 |
| 24-10-2015 13:09:07 | E170 | D | 65,8 | 66,8 | 74,8 |
| 24-10-2015 13:19:30 | A319 | D | 69,5 | 73,0 | 83,4 |
| 24-10-2015 13:52:22 | E190 | D | 68,6 | 72,1 | 82,8 |
| 24-10-2015 14:02:01 | B738 | D | 66,4 | 69,0 | 79,9 |
| 24-10-2015 14:47:23 | A332 | D | 64,9 | 65,3 | 74,5 |
| 24-10-2015 15:14:56 | A319 | D | 66,3 | 68,8 | 80,2 |
| 24-10-2015 15:24:06 | B735 | D | 65,5 | 66,8 | 77,0 |
| 24-10-2015 15:35:34 | B734 | D | 65,8 | 67,7 | 76,9 |
| 24-10-2015 15:44:14 | E170 | D | 65,0 | 65,4 | 74,0 |
| 24-10-2015 16:22:34 | E170 | D | 65,9 | 68,2 | 79,3 |
| 24-10-2015 16:48:51 | B734 | D | 66,6 | 68,0 | 78,1 |
| 24-10-2015 17:06:49 | E170 | D | 65,3 | 66,2 | 78,3 |
| 24-10-2015 18:39:19 | A319 | D | 78,8 | 84,0 | 96,6 |
| 24-10-2015 19:46:10 | B738 | D | 65,5 | 66,5 | 78,0 |
| 24-10-2015 19:49:46 | E190 | D | 65,8 | 67,9 | 78,4 |
| 24-10-2015 20:08:30 | E190 | D | 64,7 | 66,6 | 77,0 |
| 24-10-2015 20:15:03 | B738 | D | 67,1 | 69,1 | 80,5 |
| 24-10-2015 20:22:39 | E170 | D | 64,6 | 65,9 | 73,7 |
| 24-10-2015 20:24:48 | E170 | D | 65,7 | 66,2 | 76,8 |
| 24-10-2015 21:55:29 | B738 | D | 65,2 | 66,3 | 77,0 |
| 25-10-2015 06:22:32 | A320 | D | 64,2 | 68,0 | 75,7 |
| 25-10-2015 10:38:09 | A320 | D | 65,2 | 66,0 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-10-2015 11:01:33 | E170 | D | 66,6 | 68,8 | 76,6 |
| 25-10-2015 12:10:42 | E170 | D | 68,7 | 71,9 | 81,7 |
| 25-10-2015 14:41:56 | E170 | D | 65,4 | 66,4 | 75,8 |
| 25-10-2015 16:39:21 | DH8D | D | 65,2 | 65,6 | 74,8 |
| 25-10-2015 17:05:02 | B788 | D | 65,4 | 66,1 | 76,6 |
| 25-10-2015 19:20:36 | A320 | D | 65,1 | 66,3 | 76,9 |
| 25-10-2015 20:53:38 | DH8D | D | 67,6 | 69,7 | 77,2 |
| 26-10-2015 07:52:44 | DH8D | D | 66,2 | 67,9 | 75,2 |
| 26-10-2015 08:36:36 | B763 | D | 68,2 | 71,0 | 83,5 |
| 26-10-2015 13:23:57 | A320 | D | 68,3 | 72,1 | 82,4 |
| 26-10-2015 15:55:01 | E170 | D | 65,3 | 66,2 | 80,2 |
| 26-10-2015 16:27:52 | DH8D | D | 66,2 | 67,1 | 77,6 |
| 26-10-2015 16:46:36 | E170 | D | 66,2 | 68,2 | 82,2 |
| 26-10-2015 17:25:03 | B788 | D | 66,2 | 67,5 | 78,5 |
| 26-10-2015 18:41:23 | B788 | D | 68,4 | 71,8 | 81,6 |
| 26-10-2015 20:15:24 | DH8D | D | 68,0 | 70,7 | 80,0 |
| 26-10-2015 20:39:14 | E170 | D | 65,7 | 66,5 | 76,4 |
| 28-10-2015 11:36:49 | A320 | D | 64,9 | 65,2 | 73,9 |
| 30-10-2015 07:31:18 | SF34 | D | 67,5 | 71,4 | 78,6 |
| 31-10-2015 12:20:39 | E170 | A | 72,4 | 76,7 | 86,0 |
| 31-10-2015 12:26:10 | B737 | A | 70,8 | 73,8 | 84,6 |
| 31-10-2015 12:29:44 | B788 | A | 71,5 | 75,7 | 85,9 |
| 31-10-2015 12:33:31 | E190 | A | 70,0 | 73,1 | 84,2 |
| 31-10-2015 12:38:09 | A320 | A | 70,2 | 73,1 | 84,3 |
| 31-10-2015 12:44:15 | E190 | A | 66,2 | 67,7 | 75,8 |
| 31-10-2015 12:46:52 | E170 | A | 70,8 | 75,0 | 84,4 |
| 31-10-2015 12:51:24 | A320 | A | 69,5 | 74,3 | 85,1 |
| 31-10-2015 12:54:45 | E170 | A | 69,6 | 72,9 | 82,8 |
| 31-10-2015 13:04:17 | B788 | A | 67,7 | 69,3 | 78,9 |
| 31-10-2015 13:32:13 | DH8D | A | 68,5 | 70,7 | 81,3 |
| 31-10-2015 13:45:42 | B734 | A | 74,5 | 79,0 | 88,1 |
| 31-10-2015 13:53:07 | A320 | A | 70,8 | 73,9 | 84,1 |
| 31-10-2015 13:57:11 | E190 | A | 69,6 | 74,3 | 85,1 |
| 31-10-2015 14:00:09 | B735 | A | 70,2 | 73,7 | 83,8 |
| 31-10-2015 14:06:53 | C56X | A | 70,3 | 74,3 | 82,6 |
| 31-10-2015 14:17:49 | C550 | A | 65,1 | 65,6 | 75,1 |
| 31-10-2015 14:31:23 | A320 | A | 70,5 | 73,7 | 84,1 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 81,68 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,42 |
| Δ (przedział ufności) | 0,72 |

L_{Aeq}, LT= 43,1 dB

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 22:54:32 | DH8D | D | 64,2 | 67,8 | 77,0 |
| 18-10-2015 22:49:39 | E170 | D | 62,4 | 64,0 | 74,7 |
| 18-10-2015 23:13:21 | E190 | D | 63,5 | 66,7 | 75,3 |
| 20-10-2015 22:36:53 | DH8D | D | 61,7 | 62,7 | 74,4 |
| 21-10-2015 22:48:40 | DH8D | D | 62,4 | 63,9 | 76,0 |
| 22-10-2015 22:45:32 | DH8D | D | 61,1 | 61,9 | 70,2 |
| 23-10-2015 22:47:13 | DH8D | D | 62,8 | 64,3 | 74,5 |
| 24-10-2015 23:12:30 | B734 | D | 66,4 | 69,4 | 81,5 |
| 25-10-2015 00:39:05 | A320 | D | 61,9 | 62,9 | 71,4 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 76,19 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,48 |
| Δ (przedział ufności) | 2,27 |

L_{Aeq}, LT= 31,6 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 06:14:02 | A320 | D | 68,0 | 68,7 | 82,1 |
| 01-10-2015 06:21:30 | B737 | D | 70,4 | 71,9 | 84,2 |
| 01-10-2015 06:25:19 | A320 | D | 69,0 | 70,3 | 83,5 |
| 01-10-2015 06:44:51 | A319 | D | 68,1 | 69,5 | 82,1 |
| 01-10-2015 06:50:19 | A321 | D | 69,8 | 72,2 | 84,2 |
| 01-10-2015 06:52:51 | A319 | D | 68,2 | 69,8 | 83,7 |
| 01-10-2015 06:59:54 | SF34 | D | 69,2 | 71,8 | 79,2 |
| 01-10-2015 07:29:54 | E170 | D | 71,3 | 74,7 | 86,4 |
| 01-10-2015 07:31:45 | E170 | D | 68,5 | 69,7 | 83,3 |
| 01-10-2015 07:33:23 | B738 | D | 72,3 | 74,4 | 87,5 |
| 01-10-2015 07:36:50 | DH8D | D | 67,7 | 68,9 | 76,7 |
| 01-10-2015 07:41:38 | E170 | D | 69,9 | 71,9 | 84,2 |
| 01-10-2015 07:43:12 | B734 | D | 71,5 | 74,0 | 84,9 |
| 01-10-2015 07:46:20 | SF34 | D | 66,4 | 67,4 | 76,4 |
| 01-10-2015 07:48:48 | E190 | D | 69,6 | 71,9 | 84,5 |
| 01-10-2015 07:50:29 | E170 | D | 69,6 | 70,7 | 84,1 |
| 01-10-2015 07:52:07 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 84,3 |
| 01-10-2015 07:53:59 | E170 | D | 71,0 | 73,1 | 85,7 |
| 01-10-2015 07:55:46 | E170 | D | 69,6 | 71,0 | 84,8 |
| 01-10-2015 07:57:51 | E170 | D | 69,8 | 71,1 | 84,7 |
| 01-10-2015 07:59:53 | E190 | D | 69,0 | 70,6 | 83,4 |
| 01-10-2015 08:02:20 | E190 | D | 69,7 | 71,5 | 84,1 |
| 01-10-2015 08:12:53 | B734 | D | 73,4 | 76,7 | 88,5 |
| 01-10-2015 08:14:59 | B738 | D | 72,4 | 74,8 | 87,2 |
| 01-10-2015 08:17:10 | B738 | D | 71,5 | 74,0 | 86,0 |
| 01-10-2015 08:25:28 | LJ35 | D | 67,5 | 68,5 | 80,0 |
| 01-10-2015 08:29:42 | B738 | D | 68,5 | 69,8 | 81,9 |
| 01-10-2015 09:05:31 | B738 | D | 69,3 | 71,2 | 83,6 |
| 01-10-2015 09:07:51 | A319 | D | 67,3 | 68,7 | 81,3 |
| 01-10-2015 09:19:41 | A320 | D | 70,4 | 72,3 | 84,2 |
| 01-10-2015 09:40:11 | A320 | D | 66,9 | 68,6 | 80,9 |
| 01-10-2015 09:52:23 | B733 | D | 66,9 | 69,5 | 77,7 |
| 01-10-2015 10:05:22 | F100 | D | 69,7 | 72,9 | 83,9 |
| 01-10-2015 10:07:53 | MD11 | D | 79,4 | 85,9 | 95,6 |
| 01-10-2015 10:24:48 | P180 | D | 67,8 | 70,8 | 79,0 |
| 01-10-2015 10:38:44 | B733 | D | 72,4 | 76,2 | 86,2 |
| 01-10-2015 10:46:01 | E190 | D | 71,6 | 74,9 | 85,2 |
| 01-10-2015 10:47:50 | AT76 | D | 69,3 | 71,4 | 80,1 |
| 01-10-2015 10:58:07 | B735 | D | 70,1 | 73,1 | 83,2 |
| 01-10-2015 11:02:01 | A320 | D | 67,0 | 69,3 | 80,4 |
| 01-10-2015 11:04:46 | E190 | D | 73,4 | 77,3 | 87,4 |
| 01-10-2015 11:06:46 | DH8D | D | 68,2 | 70,3 | 77,2 |
| 01-10-2015 11:10:53 | E170 | D | 70,4 | 73,7 | 84,5 |
| 01-10-2015 11:14:19 | A320 | D | 67,3 | 69,6 | 81,6 |
| 01-10-2015 11:18:31 | E170 | D | 68,8 | 72,0 | 83,8 |
| 01-10-2015 11:23:26 | A320 | D | 70,9 | 73,7 | 85,2 |
| 01-10-2015 11:28:44 | E170 | D | 69,6 | 72,9 | 84,1 |
| 01-10-2015 11:38:51 | E190 | D | 70,3 | 73,3 | 84,2 |
| 01-10-2015 11:41:46 | LJ35 | D | 67,4 | 70,2 | 78,5 |
| 01-10-2015 12:04:22 | E170 | D | 71,4 | 74,8 | 86,1 |
| 01-10-2015 12:05:56 | A320 | D | 69,1 | 72,0 | 82,5 |
| 01-10-2015 12:07:58 | E170 | D | 69,7 | 71,8 | 83,5 |
| 01-10-2015 12:09:50 | E170 | D | 70,3 | 74,3 | 84,8 |
| 01-10-2015 12:34:26 | B738 | D | 70,7 | 75,0 | 85,8 |
| 01-10-2015 12:40:54 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 82,3 |
| 01-10-2015 12:46:08 | A320 | D | 67,2 | 69,6 | 80,8 |
| 01-10-2015 12:50:53 | A320 | D | 70,9 | 74,9 | 85,2 |
| 01-10-2015 13:00:36 | B738 | D | 69,0 | 70,8 | 81,7 |
| 01-10-2015 13:04:09 | A318 | D | 68,3 | 71,9 | 82,6 |
| 01-10-2015 13:10:27 | E190 | D | 70,8 | 73,8 | 85,1 |
| 01-10-2015 13:16:59 | B734 | D | 70,7 | 74,8 | 86,2 |
| 01-10-2015 13:19:16 | DH8D | D | 66,5 | 68,1 | 76,9 |
| 01-10-2015 13:22:48 | E190 | D | 70,4 | 72,9 | 82,9 |
| 01-10-2015 13:32:35 | B738 | D | 70,9 | 73,4 | 85,6 |
| 01-10-2015 13:50:23 | E170 | D | 71,0 | 75,1 | 85,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 14:33:01 | E170 | D | 68,4 | 71,9 | 83,4 |
| 01-10-2015 14:35:09 | E170 | D | 68,7 | 70,8 | 82,8 |
| 01-10-2015 14:40:34 | A319 | D | 67,4 | 69,7 | 81,4 |
| 01-10-2015 14:42:17 | E170 | D | 68,5 | 71,7 | 82,7 |
| 01-10-2015 14:43:42 | A320 | D | 71,1 | 74,1 | 85,0 |
| 01-10-2015 14:49:12 | A320 | D | 67,1 | 68,9 | 79,7 |
| 01-10-2015 14:50:26 | E170 | D | 70,7 | 74,1 | 85,7 |
| 01-10-2015 14:51:58 | A332 | D | 72,0 | 75,2 | 87,7 |
| 01-10-2015 14:55:01 | E170 | D | 67,7 | 70,4 | 81,0 |
| 01-10-2015 14:59:35 | B738 | D | 68,9 | 73,6 | 82,8 |
| 01-10-2015 15:02:55 | F100 | D | 68,7 | 72,8 | 83,4 |
| 01-10-2015 15:08:02 | F100 | D | 68,8 | 71,6 | 83,5 |
| 01-10-2015 15:20:56 | B738 | D | 70,9 | 74,7 | 86,1 |
| 01-10-2015 15:23:46 | A321 | D | 70,7 | 74,6 | 85,6 |
| 01-10-2015 15:31:55 | A319 | D | 71,6 | 73,9 | 86,3 |
| 01-10-2015 15:42:27 | E170 | D | 70,7 | 75,0 | 85,6 |
| 01-10-2015 15:44:43 | A320 | D | 67,0 | 69,6 | 80,0 |
| 01-10-2015 16:08:38 | B734 | D | 72,1 | 75,5 | 86,4 |
| 01-10-2015 16:16:20 | A321 | D | 70,9 | 74,7 | 85,8 |
| 01-10-2015 16:19:13 | A320 | D | 67,9 | 70,6 | 81,9 |
| 01-10-2015 16:26:10 | DH8D | D | 67,5 | 69,0 | 77,9 |
| 01-10-2015 16:28:37 | E170 | D | 69,8 | 73,6 | 84,6 |
| 01-10-2015 16:33:15 | E170 | D | 68,7 | 71,6 | 83,1 |
| 01-10-2015 16:35:13 | E170 | D | 69,0 | 72,2 | 83,6 |
| 01-10-2015 16:40:44 | E170 | D | 70,8 | 75,1 | 86,3 |
| 01-10-2015 16:43:32 | E170 | D | 69,9 | 72,8 | 83,7 |
| 01-10-2015 16:45:37 | B734 | D | 70,4 | 73,1 | 84,4 |
| 01-10-2015 16:47:13 | E170 | D | 68,8 | 71,7 | 83,3 |
| 01-10-2015 16:49:20 | E170 | D | 72,2 | 75,6 | 87,1 |
| 01-10-2015 16:53:53 | E190 | D | 69,1 | 72,1 | 83,0 |
| 01-10-2015 16:58:07 | E170 | D | 68,0 | 70,0 | 82,7 |
| 01-10-2015 17:05:40 | E190 | D | 72,6 | 76,5 | 87,1 |
| 01-10-2015 17:17:24 | E190 | D | 68,8 | 71,6 | 83,0 |
| 01-10-2015 17:19:50 | E190 | D | 69,2 | 71,5 | 83,5 |
| 01-10-2015 17:31:27 | E170 | D | 67,9 | 69,3 | 82,2 |
| 01-10-2015 17:35:14 | B737 | D | 71,3 | 74,4 | 85,3 |
| 01-10-2015 17:39:31 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,3 | 82,5 |
| 01-10-2015 18:08:18 | P180 | D | 69,8 | 73,0 | 82,1 |
| 01-10-2015 18:12:25 | A319 | D | 68,0 | 69,7 | 81,2 |
| 01-10-2015 18:36:59 | A320 | D | 66,9 | 67,8 | 80,7 |
| 01-10-2015 18:39:20 | A320 | D | 66,9 | 67,6 | 81,2 |
| 01-10-2015 18:46:31 | A320 | D | 68,5 | 70,4 | 82,0 |
| 01-10-2015 18:50:35 | E170 | D | 67,8 | 69,2 | 82,4 |
| 01-10-2015 18:58:14 | A320 | D | 68,6 | 69,9 | 82,8 |
| 01-10-2015 19:07:51 | E190 | D | 70,6 | 73,2 | 85,0 |
| 01-10-2015 19:09:05 | A321 | D | 70,0 | 71,7 | 84,8 |
| 01-10-2015 19:17:00 | A320 | D | 68,5 | 69,4 | 82,3 |
| 01-10-2015 19:46:53 | A320 | D | 70,3 | 72,3 | 84,4 |
| 01-10-2015 19:51:01 | F70 | D | 69,8 | 72,3 | 82,8 |
| 01-10-2015 19:53:36 | DH8D | D | 68,3 | 74,1 | 79,1 |
| 01-10-2015 19:57:13 | E170 | D | 69,4 | 70,6 | 83,9 |
| 01-10-2015 20:00:58 | F100 | D | 69,5 | 71,5 | 83,8 |
| 01-10-2015 20:02:29 | A320 | D | 68,7 | 69,8 | 82,7 |
| 01-10-2015 20:03:53 | B738 | D | 72,7 | 75,8 | 88,0 |
| 01-10-2015 20:05:11 | E170 | D | 68,0 | 69,0 | 82,5 |
| 01-10-2015 20:06:31 | E170 | D | 69,3 | 70,8 | 83,3 |
| 01-10-2015 20:10:55 | E170 | D | 68,2 | 69,4 | 82,7 |
| 01-10-2015 20:15:44 | E170 | D | 67,1 | 68,0 | 80,8 |
| 01-10-2015 20:21:37 | E190 | D | 70,1 | 72,4 | 84,1 |
| 01-10-2015 20:23:41 | E170 | D | 67,6 | 68,6 | 81,4 |
| 01-10-2015 20:25:36 | B738 | D | 72,8 | 75,7 | 86,4 |
| 01-10-2015 20:29:31 | E190 | D | 71,5 | 74,5 | 85,7 |
| 01-10-2015 20:33:15 | B734 | D | 72,3 | 74,9 | 86,9 |
| 01-10-2015 20:35:58 | E170 | D | 68,1 | 69,3 | 82,1 |
| 01-10-2015 21:10:58 | A320 | D | 69,4 | 70,6 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 21:14:58 | MD11 | D | 77,1 | 81,6 | 93,2 |
| 01-10-2015 21:35:46 | B752 | D | 69,0 | 70,2 | 83,5 |
| 01-10-2015 21:44:04 | B733 | D | 69,6 | 71,9 | 83,6 |
| 02-10-2015 06:08:24 | A320 | D | 67,5 | 69,1 | 82,8 |
| 02-10-2015 06:15:01 | A320 | D | 67,0 | 67,7 | 80,4 |
| 02-10-2015 06:16:49 | B737 | D | 71,1 | 73,4 | 84,7 |
| 02-10-2015 06:22:36 | A320 | D | 67,4 | 68,3 | 81,2 |
| 02-10-2015 06:24:30 | CRJ9 | D | 67,3 | 68,3 | 79,1 |
| 02-10-2015 06:35:33 | CL30 | D | 71,3 | 74,7 | 84,1 |
| 02-10-2015 06:45:27 | A321 | D | 68,8 | 70,7 | 83,5 |
| 02-10-2015 06:48:03 | A319 | D | 68,5 | 69,6 | 82,4 |
| 02-10-2015 07:01:18 | A321 | D | 68,7 | 70,1 | 83,6 |
| 02-10-2015 07:23:13 | B738 | D | 68,4 | 69,4 | 82,3 |
| 02-10-2015 07:27:27 | E170 | D | 70,3 | 72,5 | 84,9 |
| 02-10-2015 07:29:18 | B738 | D | 69,0 | 70,6 | 83,2 |
| 02-10-2015 07:38:13 | B738 | D | 69,3 | 70,9 | 83,4 |
| 02-10-2015 07:43:21 | DH8D | D | 66,3 | 66,9 | 76,7 |
| 02-10-2015 07:45:31 | E190 | D | 68,7 | 70,0 | 82,4 |
| 02-10-2015 07:47:38 | E190 | D | 69,2 | 71,1 | 83,0 |
| 02-10-2015 07:54:25 | E170 | D | 66,7 | 67,3 | 79,9 |
| 02-10-2015 07:58:35 | E170 | D | 67,2 | 68,6 | 79,2 |
| 02-10-2015 08:01:51 | E170 | D | 67,1 | 68,6 | 81,2 |
| 02-10-2015 08:03:57 | B734 | D | 72,6 | 76,1 | 87,2 |
| 02-10-2015 08:09:44 | A320 | D | 66,2 | 66,7 | 77,0 |
| 02-10-2015 08:11:23 | E170 | D | 67,8 | 69,1 | 82,2 |
| 02-10-2015 08:13:15 | B738 | D | 69,6 | 71,8 | 83,4 |
| 02-10-2015 08:59:45 | E170 | D | 67,7 | 69,9 | 82,4 |
| 02-10-2015 09:02:34 | E170 | D | 66,2 | 67,8 | 79,6 |
| 02-10-2015 09:05:48 | E190 | D | 68,4 | 70,0 | 81,4 |
| 02-10-2015 09:35:07 | B738 | D | 74,7 | 84,5 | 90,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 09:40:32 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 86,2 |
| 02-10-2015 09:47:21 | E170 | D | 67,2 | 68,6 | 80,5 |
| 02-10-2015 09:56:38 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,3 | 80,1 |
| 02-10-2015 10:00:29 | MD11 | D | 78,8 | 84,3 | 94,5 |
| 02-10-2015 10:10:35 | F100 | D | 68,9 | 71,5 | 83,2 |
| 02-10-2015 10:14:49 | A320 | D | 67,7 | 71,0 | 81,5 |
| 02-10-2015 10:32:25 | B738 | D | 69,3 | 71,5 | 83,4 |
| 02-10-2015 10:53:53 | B734 | D | 73,4 | 78,8 | 88,2 |
| 02-10-2015 11:04:04 | E170 | D | 69,6 | 73,5 | 84,7 |
| 02-10-2015 11:12:37 | P180 | D | 67,7 | 69,8 | 78,1 |
| 02-10-2015 11:16:41 | C295 | D | 67,3 | 68,6 | 77,3 |
| 02-10-2015 11:20:45 | E170 | D | 66,3 | 68,6 | 80,7 |
| 02-10-2015 11:24:25 | B738 | D | 72,2 | 76,4 | 87,1 |
| 02-10-2015 11:29:39 | MD82 | D | 74,0 | 78,4 | 90,4 |
| 02-10-2015 11:34:11 | A320 | D | 70,8 | 73,3 | 84,8 |
| 02-10-2015 11:36:12 | E170 | D | 67,3 | 69,3 | 79,3 |
| 02-10-2015 11:39:19 | A320 | D | 67,6 | 69,1 | 80,1 |
| 02-10-2015 11:43:37 | E170 | D | 68,3 | 70,6 | 82,5 |
| 02-10-2015 11:45:35 | E170 | D | 67,0 | 70,1 | 80,3 |
| 02-10-2015 11:49:12 | E190 | D | 70,6 | 75,5 | 83,8 |
| 02-10-2015 11:52:15 | A320 | D | 67,1 | 69,3 | 80,1 |
| 02-10-2015 11:54:43 | F100 | D | 67,8 | 70,5 | 81,6 |
| 02-10-2015 12:03:56 | E170 | D | 67,0 | 68,4 | 78,7 |
| 02-10-2015 12:07:55 | E190 | D | 69,4 | 72,0 | 83,0 |
| 02-10-2015 12:12:37 | A320 | D | 68,8 | 71,7 | 82,0 |
| 02-10-2015 12:19:50 | A320 | D | 69,2 | 72,5 | 83,9 |
| 02-10-2015 12:27:47 | B734 | D | 66,8 | 68,9 | 78,8 |
| 02-10-2015 12:40:44 | A320 | D | 67,6 | 70,1 | 80,9 |
| 02-10-2015 12:54:46 | A318 | D | 66,0 | 68,7 | 79,4 |
| 02-10-2015 12:59:15 | A320 | D | 69,1 | 71,7 | 82,9 |
| 02-10-2015 13:05:35 | E190 | D | 69,2 | 73,1 | 83,6 |
| 02-10-2015 13:07:58 | E190 | D | 69,0 | 72,5 | 82,9 |
| 02-10-2015 13:10:07 | AN26 | D | 72,3 | 77,7 | 87,0 |
| 02-10-2015 13:14:14 | B734 | D | 70,9 | 75,2 | 85,8 |
| 02-10-2015 13:17:05 | A320 | D | 66,1 | 68,0 | 75,7 |
| 02-10-2015 13:31:54 | A320 | D | 68,0 | 71,3 | 81,8 |
| 02-10-2015 13:50:47 | A319 | D | 68,1 | 69,9 | 82,2 |
| 02-10-2015 13:53:35 | A320 | D | 69,4 | 72,1 | 83,2 |
| 02-10-2015 14:02:50 | A320 | D | 67,3 | 70,1 | 79,7 |
| 02-10-2015 14:08:12 | E190 | D | 70,6 | 73,4 | 84,8 |
| 02-10-2015 14:09:34 | E190 | D | 70,9 | 76,6 | 84,7 |
| 02-10-2015 14:21:29 | A319 | D | 67,1 | 68,9 | 79,5 |
| 02-10-2015 14:32:26 | E170 | D | 66,8 | 68,1 | 79,6 |
| 02-10-2015 14:42:25 | E170 | D | 68,7 | 71,6 | 83,9 |
| 02-10-2015 14:49:09 | A332 | D | 74,0 | 78,7 | 89,8 |
| 02-10-2015 14:56:38 | E170 | D | 67,2 | 69,4 | 80,5 |
| 02-10-2015 15:05:53 | B738 | D | 70,2 | 73,7 | 85,8 |
| 02-10-2015 15:09:46 | E170 | D | 69,1 | 74,1 | 83,7 |
| 02-10-2015 15:11:24 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 02-10-2015 15:13:49 | F70 | D | 69,7 | 72,2 | 82,5 |
| 02-10-2015 15:15:53 | B735 | D | 68,5 | 71,1 | 80,2 |
| 02-10-2015 15:29:15 | A320 | D | 68,4 | 70,3 | 82,4 |
| 02-10-2015 15:34:29 | A320 | D | 68,1 | 71,0 | 81,7 |
| 02-10-2015 15:36:14 | A321 | D | 69,0 | 72,1 | 84,1 |
| 02-10-2015 15:46:26 | P180 | D | 69,8 | 73,8 | 81,5 |
| 02-10-2015 15:50:09 | B734 | D | 70,8 | 74,1 | 86,3 |
| 02-10-2015 15:58:23 | AN30 | D | 68,4 | 70,3 | 77,9 |
| 02-10-2015 16:01:25 | E170 | D | 66,6 | 67,6 | 77,4 |
| 02-10-2015 16:06:53 | B735 | D | 69,8 | 73,3 | 83,6 |
| 02-10-2015 16:20:31 | A321 | D | 78,5 | 85,8 | 92,7 |
| 02-10-2015 16:22:34 | F100 | D | 67,6 | 69,0 | 79,1 |
| 02-10-2015 16:33:17 | E170 | D | 67,2 | 68,2 | 81,1 |
| 02-10-2015 16:42:31 | E170 | D | 67,5 | 68,4 | 79,3 |
| 02-10-2015 16:44:53 | B734 | D | 68,3 | 69,4 | 81,1 |
| 02-10-2015 16:48:19 | E170 | D | 66,9 | 67,7 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 16:50:09 | E190 | D | 68,0 | 69,3 | 81,0 |
| 02-10-2015 16:54:01 | E170 | D | 67,7 | 69,6 | 80,9 |
| 02-10-2015 16:57:16 | E190 | D | 68,8 | 71,4 | 82,1 |
| 02-10-2015 17:06:12 | E190 | D | 70,1 | 72,5 | 83,9 |
| 02-10-2015 17:08:44 | A320 | D | 66,5 | 68,8 | 77,9 |
| 02-10-2015 17:10:39 | E170 | D | 67,1 | 69,2 | 79,6 |
| 02-10-2015 17:16:16 | E190 | D | 69,2 | 71,6 | 83,0 |
| 02-10-2015 17:26:47 | A320 | D | 67,1 | 69,6 | 81,2 |
| 02-10-2015 17:42:34 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 80,6 |
| 02-10-2015 17:57:38 | CRJ9 | D | 67,4 | 68,4 | 80,7 |
| 02-10-2015 18:32:41 | A319 | D | 66,3 | 67,0 | 77,1 |
| 02-10-2015 18:43:41 | A320 | D | 67,6 | 68,6 | 80,6 |
| 02-10-2015 19:02:32 | A320 | D | 68,0 | 73,2 | 80,8 |
| 02-10-2015 19:09:03 | E190 | D | 70,1 | 71,7 | 83,5 |
| 02-10-2015 19:17:46 | A320 | D | 68,8 | 70,4 | 82,2 |
| 02-10-2015 19:23:24 | E170 | D | 67,3 | 68,0 | 80,7 |
| 02-10-2015 19:37:04 | B737 | D | 67,9 | 68,6 | 80,9 |
| 02-10-2015 20:07:02 | E170 | D | 66,9 | 68,6 | 78,1 |
| 02-10-2015 20:08:54 | F100 | D | 66,3 | 67,2 | 75,8 |
| 02-10-2015 20:11:11 | A320 | D | 66,9 | 67,6 | 76,9 |
| 02-10-2015 20:19:46 | B738 | D | 71,4 | 73,9 | 84,9 |
| 02-10-2015 20:21:18 | B734 | D | 70,6 | 72,9 | 84,6 |
| 02-10-2015 20:30:52 | E190 | D | 66,4 | 66,9 | 76,8 |
| 02-10-2015 20:34:10 | CRJ9 | D | 66,1 | 66,5 | 76,5 |
| 02-10-2015 21:21:02 | MD11 | D | 75,8 | 80,4 | 91,7 |
| 02-10-2015 21:49:28 | B733 | D | 67,8 | 69,0 | 81,2 |
| 03-10-2015 06:07:28 | A320 | D | 67,1 | 67,7 | 80,2 |
| 03-10-2015 06:09:41 | CRJ9 | D | 68,4 | 69,7 | 80,2 |
| 03-10-2015 06:11:54 | B737 | D | 70,6 | 72,4 | 84,6 |
| 03-10-2015 06:17:36 | A320 | D | 66,7 | 67,2 | 79,4 |
| 03-10-2015 06:31:48 | B738 | D | 70,2 | 72,1 | 83,8 |
| 03-10-2015 06:38:06 | B738 | D | 68,1 | 69,0 | 80,4 |
| 03-10-2015 06:42:40 | A321 | D | 69,9 | 72,0 | 84,2 |
| 03-10-2015 06:52:38 | A319 | D | 66,7 | 67,2 | 76,7 |
| 03-10-2015 06:54:50 | A320 | D | 66,4 | 67,1 | 76,4 |
| 03-10-2015 07:17:25 | B738 | D | 72,0 | 74,3 | 86,6 |
| 03-10-2015 07:23:01 | E170 | D | 66,6 | 67,4 | 76,2 |
| 03-10-2015 07:26:07 | B738 | D | 67,7 | 68,4 | 80,7 |
| 03-10-2015 07:32:19 | A320 | D | 69,8 | 71,7 | 83,4 |
| 03-10-2015 07:33:52 | B738 | D | 71,5 | 73,7 | 85,7 |
| 03-10-2015 07:35:44 | E170 | D | 67,6 | 68,4 | 80,6 |
| 03-10-2015 07:40:02 | E170 | D | 68,2 | 69,2 | 81,4 |
| 03-10-2015 07:47:02 | B734 | D | 70,7 | 72,7 | 85,9 |
| 03-10-2015 07:48:47 | E170 | D | 69,0 | 70,2 | 83,6 |
| 03-10-2015 07:55:31 | E170 | D | 70,5 | 72,5 | 83,3 |
| 03-10-2015 07:57:20 | A320 | D | 67,5 | 68,5 | 80,7 |
| 03-10-2015 08:00:53 | B734 | D | 72,9 | 76,2 | 87,5 |
| 03-10-2015 08:05:35 | E190 | D | 70,9 | 73,5 | 84,9 |
| 03-10-2015 08:12:43 | E190 | D | 70,0 | 72,2 | 83,8 |
| 03-10-2015 08:24:30 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 84,4 |
| 03-10-2015 08:32:32 | E170 | D | 66,4 | 67,5 | 78,9 |
| 03-10-2015 08:46:17 | B738 | D | 67,1 | 67,9 | 80,5 |
| 03-10-2015 08:56:04 | B738 | D | 71,9 | 74,3 | 86,7 |
| 03-10-2015 09:03:35 | B738 | D | 69,4 | 71,5 | 83,9 |
| 03-10-2015 09:24:00 | A320 | D | 70,1 | 72,3 | 83,9 |
| 03-10-2015 09:42:06 | E170 | D | 66,0 | 67,2 | 79,2 |
| 03-10-2015 10:17:08 | E190 | D | 69,2 | 71,3 | 82,8 |
| 03-10-2015 10:22:33 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,9 | 81,1 |
| 03-10-2015 10:33:05 | A319 | D | 67,8 | 69,9 | 82,3 |
| 03-10-2015 10:41:19 | B734 | D | 73,0 | 77,7 | 87,8 |
| 03-10-2015 10:46:12 | E190 | D | 71,1 | 74,1 | 84,5 |
| 03-10-2015 11:06:29 | E170 | D | 69,6 | 72,5 | 83,9 |
| 03-10-2015 11:10:45 | DH8D | D | 68,0 | 69,5 | 77,0 |
| 03-10-2015 11:17:15 | E190 | D | 69,4 | 71,8 | 82,2 |
| 03-10-2015 11:19:12 | E170 | D | 68,6 | 71,4 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-10-2015 11:28:02 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 81,0 |
| 03-10-2015 11:36:45 | A320 | D | 67,3 | 69,1 | 81,1 |
| 03-10-2015 11:58:47 | E190 | D | 70,1 | 74,7 | 84,7 |
| 03-10-2015 12:03:46 | A319 | D | 67,8 | 70,7 | 80,8 |
| 03-10-2015 12:06:26 | A320 | D | 68,0 | 71,7 | 82,1 |
| 03-10-2015 12:22:57 | A320 | D | 67,6 | 69,7 | 81,6 |
| 03-10-2015 12:34:31 | B737 | D | 72,4 | 76,5 | 86,0 |
| 03-10-2015 12:42:17 | A318 | D | 68,7 | 72,3 | 82,7 |
| 03-10-2015 12:44:37 | A319 | D | 67,5 | 71,6 | 81,2 |
| 03-10-2015 12:48:09 | A320 | D | 66,8 | 69,6 | 81,6 |
| 03-10-2015 12:50:19 | A320 | D | 71,9 | 76,0 | 85,7 |
| 03-10-2015 12:59:37 | P180 | D | 70,8 | 75,5 | 84,6 |
| 03-10-2015 13:02:47 | A320 | D | 71,4 | 74,9 | 85,4 |
| 03-10-2015 13:06:30 | A320 | D | 68,8 | 71,2 | 82,0 |
| 03-10-2015 13:08:42 | E170 | D | 70,4 | 74,6 | 85,5 |
| 03-10-2015 13:13:36 | DH8D | D | 66,9 | 68,4 | 77,3 |
| 03-10-2015 13:17:32 | E190 | D | 70,9 | 73,6 | 84,1 |
| 03-10-2015 13:35:16 | B738 | D | 72,4 | 76,0 | 86,2 |
| 03-10-2015 13:37:37 | B738 | D | 72,0 | 75,3 | 85,8 |
| 03-10-2015 13:40:09 | E190 | D | 70,8 | 74,1 | 84,0 |
| 03-10-2015 13:42:52 | A320 | D | 67,9 | 71,6 | 81,1 |
| 03-10-2015 13:45:00 | A320 | D | 67,1 | 68,8 | 80,4 |
| 03-10-2015 13:48:58 | DH8D | D | 68,8 | 70,6 | 78,3 |
| 03-10-2015 13:51:17 | CRJ9 | D | 69,4 | 72,2 | 82,4 |
| 03-10-2015 13:53:15 | E170 | D | 67,7 | 69,0 | 80,3 |
| 03-10-2015 14:10:03 | A320 | A | 70,7 | 74,8 | 83,5 |
| 03-10-2015 14:17:42 | RJ1H | A | 70,0 | 72,3 | 80,4 |
| 03-10-2015 14:20:48 | P180 | A | 75,8 | 79,5 | 90,7 |
| 03-10-2015 14:43:57 | A321 | A | 71,6 | 75,2 | 84,1 |
| 03-10-2015 14:46:41 | B738 | A | 72,1 | 76,4 | 84,4 |
| 03-10-2015 14:48:51 | E190 | A | 72,2 | 75,0 | 83,4 |
| 03-10-2015 15:03:20 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 03-10-2015 15:10:17 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 82,3 |
| 03-10-2015 15:18:33 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,0 |
| 03-10-2015 15:20:43 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 82,3 |
| 03-10-2015 15:22:57 | E170 | A | 69,8 | 72,3 | 81,6 |
| 03-10-2015 15:25:29 | B738 | A | 72,5 | 77,0 | 85,0 |
| 03-10-2015 15:27:52 | E190 | A | 72,7 | 75,5 | 84,1 |
| 03-10-2015 15:31:08 | DH8D | A | 69,1 | 71,8 | 79,1 |
| 03-10-2015 15:36:31 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 82,8 |
| 03-10-2015 15:38:56 | DH8D | A | 68,5 | 70,6 | 79,3 |
| 03-10-2015 15:41:18 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 78,2 |
| 03-10-2015 15:43:33 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 80,5 |
| 03-10-2015 15:55:47 | E190 | A | 70,9 | 75,1 | 83,9 |
| 03-10-2015 15:59:52 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 77,9 |
| 03-10-2015 16:20:03 | A320 | A | 70,1 | 72,7 | 81,3 |
| 03-10-2015 16:22:29 | B737 | A | 72,6 | 75,7 | 84,3 |
| 03-10-2015 16:24:59 | DH8D | A | 67,9 | 69,1 | 77,9 |
| 03-10-2015 16:59:47 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 84,4 |
| 03-10-2015 17:13:09 | A319 | A | 68,8 | 71,8 | 81,6 |
| 03-10-2015 17:33:01 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,6 |
| 03-10-2015 17:44:57 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 79,1 |
| 03-10-2015 17:57:27 | A320 | A | 70,7 | 75,4 | 84,5 |
| 03-10-2015 18:01:35 | A320 | A | 69,3 | 73,7 | 83,1 |
| 03-10-2015 18:04:20 | A320 | A | 70,3 | 74,1 | 82,1 |
| 03-10-2015 18:14:23 | E170 | A | 70,0 | 73,8 | 83,0 |
| 03-10-2015 18:16:14 | A320 | A | 70,5 | 73,6 | 82,2 |
| 03-10-2015 18:29:32 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 78,1 |
| 03-10-2015 18:32:13 | E190 | A | 71,3 | 75,1 | 83,6 |
| 03-10-2015 18:34:26 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,1 |
| 03-10-2015 18:36:34 | DH8D | A | 68,7 | 71,0 | 79,1 |
| 03-10-2015 18:39:00 | E170 | A | 70,2 | 73,3 | 80,6 |
| 03-10-2015 18:41:29 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 78,2 |
| 03-10-2015 18:43:58 | E170 | A | 70,4 | 74,1 | 82,1 |
| 03-10-2015 18:45:37 | B738 | A | 72,8 | 76,8 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-10-2015 18:48:05 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 78,2 |
| 03-10-2015 18:50:23 | DH8D | A | 68,5 | 70,1 | 78,5 |
| 03-10-2015 18:53:17 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 83,8 |
| 03-10-2015 18:55:05 | F70 | A | 69,6 | 71,6 | 81,3 |
| 03-10-2015 18:57:04 | B738 | A | 72,6 | 75,9 | 84,9 |
| 03-10-2015 18:59:41 | A320 | A | 72,2 | 75,6 | 84,8 |
| 03-10-2015 19:04:39 | E190 | A | 72,4 | 76,3 | 84,8 |
| 03-10-2015 19:26:18 | B733 | A | 73,8 | 78,1 | 86,4 |
| 03-10-2015 19:29:02 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 03-10-2015 19:36:35 | E190 | A | 72,0 | 75,0 | 83,8 |
| 03-10-2015 19:40:26 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,3 | 81,5 |
| 03-10-2015 19:43:31 | E170 | A | 70,2 | 73,5 | 81,6 |
| 03-10-2015 20:00:00 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 85,2 |
| 03-10-2015 20:26:57 | CL60 | A | 68,8 | 71,0 | 79,6 |
| 03-10-2015 20:32:56 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 85,9 |
| 03-10-2015 20:48:54 | E170 | A | 70,8 | 72,1 | 80,8 |
| 03-10-2015 20:56:09 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 03-10-2015 20:58:51 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 03-10-2015 21:03:46 | B733 | A | 74,3 | 77,4 | 85,7 |
| 03-10-2015 21:06:01 | B738 | A | 72,0 | 76,4 | 84,8 |
| 03-10-2015 21:14:10 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 81,6 |
| 03-10-2015 21:18:30 | B734 | A | 73,4 | 77,3 | 85,9 |
| 03-10-2015 21:26:40 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 81,3 |
| 03-10-2015 21:31:05 | A321 | A | 72,5 | 77,4 | 85,5 |
| 03-10-2015 21:37:15 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 81,7 |
| 03-10-2015 21:38:59 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 77,9 |
| 03-10-2015 21:41:15 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,6 |
| 03-10-2015 21:43:13 | E190 | A | 72,3 | 75,5 | 84,1 |
| 03-10-2015 21:45:06 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 78,9 |
| 03-10-2015 21:46:46 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 03-10-2015 21:49:50 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 82,2 |
| 03-10-2015 21:52:31 | A320 | A | 72,3 | 75,9 | 84,6 |
| 03-10-2015 21:56:10 | A320 | A | 72,1 | 75,8 | 84,6 |
| 03-10-2015 21:59:33 | A319 | A | 71,5 | 74,8 | 83,2 |
| 04-10-2015 06:03:12 | A320 | A | 71,4 | 73,8 | 81,8 |
| 04-10-2015 06:17:17 | E190 | A | 72,1 | 75,2 | 83,9 |
| 04-10-2015 06:19:02 | DH8D | A | 69,2 | 71,5 | 79,6 |
| 04-10-2015 06:29:13 | DH8D | A | 69,8 | 72,8 | 82,4 |
| 04-10-2015 06:35:36 | DH8D | A | 68,3 | 69,7 | 77,3 |
| 04-10-2015 07:14:10 | DH8D | A | 71,6 | 74,9 | 82,7 |
| 04-10-2015 08:13:40 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 04-10-2015 08:23:00 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 04-10-2015 08:26:51 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 79,9 |
| 04-10-2015 08:28:58 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 80,0 |
| 04-10-2015 08:31:35 | B733 | A | 73,1 | 77,2 | 85,4 |
| 04-10-2015 08:40:55 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 80,6 |
| 04-10-2015 09:02:57 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,3 |
| 04-10-2015 09:04:55 | E170 | A | 69,2 | 72,1 | 80,3 |
| 04-10-2015 09:18:52 | DH8D | A | 70,6 | 74,0 | 81,0 |
| 04-10-2015 09:25:41 | E170 | A | 70,7 | 73,8 | 81,5 |
| 04-10-2015 09:29:41 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 04-10-2015 09:31:58 | E190 | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 04-10-2015 09:34:05 | A321 | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 04-10-2015 09:35:49 | DH8D | A | 70,6 | 73,9 | 82,0 |
| 04-10-2015 09:37:33 | E170 | A | 68,3 | 72,4 | 80,1 |
| 04-10-2015 09:40:00 | DH8D | A | 70,6 | 73,3 | 81,0 |
| 04-10-2015 09:44:57 | DH8D | A | 68,9 | 72,3 | 80,0 |
| 04-10-2015 09:56:19 | DH8D | A | 70,5 | 73,6 | 81,7 |
| 04-10-2015 10:16:32 | A320 | A | 72,5 | 75,8 | 84,3 |
| 04-10-2015 10:19:10 | A320 | A | 69,6 | 73,4 | 81,4 |
| 04-10-2015 10:34:44 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 81,8 |
| 04-10-2015 10:36:28 | E170 | A | 69,8 | 73,1 | 81,3 |
| 04-10-2015 10:38:01 | E190 | A | 72,4 | 76,1 | 83,8 |
| 04-10-2015 10:40:43 | E170 | A | 69,5 | 71,4 | 80,0 |
| 04-10-2015 10:46:40 | A320 | A | 70,9 | 75,6 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-10-2015 10:50:43 | A319 | A | 70,0 | 72,9 | 80,4 |
| 04-10-2015 11:03:59 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 84,5 |
| 04-10-2015 11:16:37 | A320 | A | 70,7 | 74,6 | 82,1 |
| 04-10-2015 11:19:40 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 81,5 |
| 04-10-2015 11:22:35 | A332 | A | 73,0 | 77,9 | 85,8 |
| 04-10-2015 11:34:17 | A318 | A | 71,3 | 74,4 | 82,7 |
| 04-10-2015 11:36:10 | B738 | A | 73,0 | 77,0 | 85,0 |
| 04-10-2015 11:41:41 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,1 |
| 04-10-2015 11:44:27 | A320 | A | 71,3 | 74,2 | 83,1 |
| 04-10-2015 11:52:52 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 04-10-2015 11:55:13 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 84,3 |
| 04-10-2015 12:04:29 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 82,7 |
| 04-10-2015 12:07:54 | B788 | A | 72,0 | 76,0 | 84,8 |
| 04-10-2015 12:20:35 | A320 | A | 72,4 | 75,6 | 83,5 |
| 04-10-2015 12:24:21 | B734 | A | 72,3 | 76,6 | 84,9 |
| 04-10-2015 12:28:06 | E190 | A | 71,9 | 77,2 | 85,4 |
| 04-10-2015 12:31:17 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 78,5 |
| 04-10-2015 12:44:59 | E170 | A | 69,9 | 73,3 | 81,7 |
| 04-10-2015 12:47:57 | E190 | A | 65,9 | 68,1 | 74,9 |
| 04-10-2015 12:59:17 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 79,2 |
| 04-10-2015 13:01:38 | B737 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 04-10-2015 13:05:47 | A319 | A | 71,7 | 74,4 | 82,5 |
| 04-10-2015 13:17:41 | B788 | A | 72,4 | 76,4 | 85,2 |
| 04-10-2015 13:20:02 | B738 | A | 71,5 | 74,9 | 83,3 |
| 04-10-2015 13:24:43 | B788 | A | 71,6 | 75,4 | 83,6 |
| 04-10-2015 13:27:07 | A320 | A | 69,5 | 71,6 | 79,0 |
| 04-10-2015 13:37:46 | A319 | A | 71,8 | 75,5 | 83,9 |
| 04-10-2015 14:06:56 | B737 | D | 70,0 | 73,1 | 82,8 |
| 04-10-2015 14:08:51 | B734 | D | 70,4 | 73,3 | 84,7 |
| 04-10-2015 14:23:02 | A319 | D | 68,2 | 72,3 | 82,8 |
| 04-10-2015 14:24:48 | E190 | D | 69,5 | 72,8 | 81,8 |
| 04-10-2015 14:27:04 | C25A | D | 67,1 | 69,2 | 79,9 |
| 04-10-2015 14:30:45 | A320 | D | 67,8 | 70,7 | 81,5 |
| 04-10-2015 14:37:42 | A332 | D | 73,9 | 78,8 | 89,2 |
| 04-10-2015 14:42:12 | CL30 | D | 66,3 | 68,9 | 75,8 |
| 04-10-2015 14:44:04 | E170 | D | 70,6 | 75,8 | 85,8 |
| 04-10-2015 14:47:06 | E170 | D | 70,4 | 73,7 | 83,4 |
| 04-10-2015 14:50:18 | A319 | D | 66,7 | 68,8 | 77,9 |
| 04-10-2015 14:56:37 | RJ1H | D | 69,3 | 72,1 | 82,5 |
| 04-10-2015 15:00:16 | E170 | D | 68,3 | 71,5 | 80,9 |
| 04-10-2015 15:02:35 | B738 | D | 72,0 | 76,8 | 87,0 |
| 04-10-2015 15:06:43 | F70 | D | 68,9 | 71,5 | 83,2 |
| 04-10-2015 15:09:54 | B738 | D | 70,7 | 73,6 | 84,8 |
| 04-10-2015 15:20:48 | A321 | D | 70,7 | 74,4 | 85,3 |
| 04-10-2015 15:30:01 | A320 | D | 67,8 | 70,2 | 81,4 |
| 04-10-2015 15:42:56 | B734 | D | 73,1 | 78,5 | 88,1 |
| 04-10-2015 15:44:41 | A320 | D | 68,4 | 71,1 | 82,4 |
| 04-10-2015 15:55:09 | A318 | D | 66,7 | 69,0 | 80,5 |
| 04-10-2015 16:14:16 | B735 | D | 70,4 | 74,2 | 84,5 |
| 04-10-2015 16:15:54 | DH8D | D | 67,9 | 69,4 | 77,9 |
| 04-10-2015 16:21:17 | E170 | D | 69,1 | 73,2 | 83,3 |
| 04-10-2015 16:25:13 | E170 | D | 70,5 | 75,1 | 85,7 |
| 04-10-2015 16:37:36 | E190 | D | 68,8 | 71,2 | 82,2 |
| 04-10-2015 16:40:19 | E190 | D | 71,0 | 73,8 | 84,0 |
| 04-10-2015 16:42:09 | E170 | D | 68,0 | 70,8 | 82,5 |
| 04-10-2015 16:43:49 | E170 | D | 72,9 | 76,2 | 86,6 |
| 04-10-2015 16:47:42 | E190 | D | 69,5 | 72,9 | 82,9 |
| 04-10-2015 16:50:06 | E170 | D | 68,4 | 71,3 | 83,3 |
| 04-10-2015 16:52:17 | CRJ9 | D | 71,2 | 74,0 | 84,2 |
| 04-10-2015 16:54:08 | DH8D | D | 67,6 | 68,9 | 77,1 |
| 04-10-2015 17:02:17 | E190 | D | 70,6 | 72,9 | 83,8 |
| 04-10-2015 17:08:05 | E170 | D | 69,5 | 71,8 | 83,8 |
| 04-10-2015 17:22:51 | E170 | D | 70,6 | 73,2 | 84,9 |
| 04-10-2015 17:28:03 | E170 | D | 72,8 | 76,6 | 87,4 |
| 04-10-2015 17:30:31 | E170 | D | 69,3 | 71,5 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-10-2015 17:33:00 | E190 | D | 70,3 | 74,3 | 84,1 |
| 04-10-2015 17:42:11 | E170 | D | 68,8 | 70,7 | 82,4 |
| 04-10-2015 17:51:29 | B734 | D | 70,6 | 73,3 | 84,4 |
| 04-10-2015 17:56:13 | B738 | D | 74,3 | 78,5 | 87,9 |
| 04-10-2015 18:03:27 | A319 | D | 67,3 | 69,1 | 80,9 |
| 04-10-2015 18:27:21 | A320 | D | 69,0 | 70,6 | 82,4 |
| 04-10-2015 18:29:50 | A320 | D | 67,1 | 69,2 | 79,5 |
| 04-10-2015 18:51:29 | A320 | D | 67,9 | 69,7 | 81,5 |
| 04-10-2015 18:56:17 | A318 | D | 67,6 | 69,7 | 82,0 |
| 04-10-2015 19:02:41 | E170 | D | 66,9 | 68,3 | 80,5 |
| 04-10-2015 19:04:11 | B733 | D | 70,7 | 73,8 | 85,0 |
| 04-10-2015 19:07:08 | A320 | D | 69,0 | 70,7 | 82,0 |
| 04-10-2015 19:09:22 | A320 | D | 70,8 | 73,0 | 85,0 |
| 04-10-2015 19:22:02 | A320 | D | 67,8 | 69,1 | 80,9 |
| 04-10-2015 19:50:33 | E170 | D | 72,1 | 74,4 | 84,1 |
| 04-10-2015 19:52:36 | E170 | D | 69,4 | 71,0 | 82,8 |
| 04-10-2015 19:59:48 | A320 | D | 70,6 | 73,2 | 84,6 |
| 04-10-2015 20:04:16 | E170 | D | 70,0 | 72,5 | 84,3 |
| 04-10-2015 20:10:40 | RJ1H | D | 67,3 | 69,3 | 79,6 |
| 04-10-2015 20:16:32 | E190 | D | 71,9 | 74,9 | 86,2 |
| 04-10-2015 20:18:17 | E170 | D | 69,2 | 70,2 | 83,7 |
| 04-10-2015 20:22:29 | E190 | D | 70,0 | 72,2 | 83,4 |
| 04-10-2015 20:24:48 | A320 | D | 67,9 | 70,0 | 81,4 |
| 04-10-2015 20:26:54 | A321 | D | 68,5 | 69,4 | 83,2 |
| 04-10-2015 20:28:42 | AT75 | D | 67,1 | 68,0 | 77,5 |
| 04-10-2015 20:32:20 | E170 | D | 68,9 | 70,4 | 83,2 |
| 04-10-2015 20:38:22 | E170 | D | 71,7 | 73,9 | 85,3 |
| 04-10-2015 20:43:06 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 82,2 |
| 04-10-2015 20:52:16 | E190 | D | 72,9 | 75,9 | 86,7 |
| 04-10-2015 20:58:02 | E170 | D | 69,4 | 71,0 | 83,7 |
| 04-10-2015 21:30:09 | A320 | D | 67,8 | 68,6 | 81,2 |
| 05-10-2015 06:03:59 | A320 | D | 72,2 | 74,4 | 86,0 |
| 05-10-2015 06:06:47 | A320 | D | 68,2 | 69,6 | 82,5 |
| 05-10-2015 06:09:19 | A320 | D | 70,6 | 72,6 | 84,8 |
| 05-10-2015 06:11:13 | A320 | D | 68,4 | 69,4 | 82,5 |
| 05-10-2015 06:13:18 | B734 | D | 71,8 | 74,1 | 85,8 |
| 05-10-2015 06:16:18 | CRJ9 | D | 71,8 | 74,3 | 85,0 |
| 05-10-2015 06:18:19 | B737 | D | 71,2 | 73,7 | 85,2 |
| 05-10-2015 06:28:23 | SF34 | D | 68,4 | 70,1 | 78,4 |
| 05-10-2015 06:38:02 | A320 | D | 68,6 | 70,2 | 82,4 |
| 05-10-2015 06:40:56 | A320 | D | 68,6 | 70,1 | 83,2 |
| 05-10-2015 06:43:25 | A319 | D | 67,6 | 69,0 | 81,2 |
| 05-10-2015 07:09:32 | B738 | D | 71,6 | 73,9 | 85,9 |
| 05-10-2015 07:17:40 | SF34 | D | 66,9 | 67,7 | 76,5 |
| 05-10-2015 07:20:00 | A321 | D | 70,0 | 72,1 | 84,9 |
| 05-10-2015 07:25:31 | E190 | D | 73,0 | 76,5 | 87,8 |
| 05-10-2015 07:29:08 | E170 | D | 70,0 | 71,4 | 84,6 |
| 05-10-2015 07:32:53 | B738 | D | 72,3 | 74,7 | 87,1 |
| 05-10-2015 07:34:43 | E170 | D | 70,5 | 72,3 | 85,1 |
| 05-10-2015 07:36:30 | E170 | D | 69,6 | 70,8 | 83,2 |
| 05-10-2015 07:38:21 | B734 | D | 72,1 | 74,5 | 86,4 |
| 05-10-2015 07:46:09 | DH8D | D | 67,2 | 68,4 | 76,7 |
| 05-10-2015 07:51:40 | E170 | D | 71,8 | 75,6 | 86,8 |
| 05-10-2015 07:53:51 | E190 | D | 70,2 | 72,3 | 84,4 |
| 05-10-2015 07:55:57 | E190 | D | 70,6 | 72,8 | 84,4 |
| 05-10-2015 07:58:54 | E170 | D | 69,9 | 71,3 | 84,3 |
| 05-10-2015 08:00:56 | A320 | D | 68,9 | 71,0 | 83,4 |
| 05-10-2015 08:04:24 | E170 | D | 69,4 | 71,6 | 84,1 |
| 05-10-2015 08:06:08 | B738 | D | 71,2 | 73,8 | 85,2 |
| 05-10-2015 08:08:04 | E170 | D | 69,8 | 71,6 | 84,3 |
| 05-10-2015 08:15:00 | B734 | D | 73,1 | 77,1 | 88,4 |
| 05-10-2015 08:44:59 | B738 | D | 72,3 | 74,1 | 85,9 |
| 05-10-2015 09:04:41 | E190 | D | 70,9 | 73,7 | 84,9 |
| 05-10-2015 09:11:06 | AT45 | D | 66,7 | 68,8 | 76,3 |
| 05-10-2015 09:40:02 | A320 | D | 68,2 | 70,1 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 09:42:17 | B738 | D | 70,3 | 71,9 | 85,0 |
| 05-10-2015 09:53:42 | CRJ9 | D | 72,2 | 75,5 | 85,2 |
| 05-10-2015 09:59:42 | F100 | D | 69,5 | 71,8 | 84,0 |
| 05-10-2015 10:20:00 | P180 | D | 69,4 | 72,3 | 80,5 |
| 05-10-2015 10:31:06 | A321 | D | 69,6 | 72,1 | 84,5 |
| 05-10-2015 10:36:37 | F100 | D | 68,8 | 70,9 | 81,6 |
| 05-10-2015 10:56:22 | B734 | D | 73,1 | 77,0 | 87,1 |
| 05-10-2015 10:59:02 | E170 | D | 72,1 | 75,9 | 87,0 |
| 05-10-2015 11:01:19 | B733 | D | 71,3 | 74,0 | 84,3 |
| 05-10-2015 11:05:52 | A320 | D | 67,3 | 68,7 | 81,3 |
| 05-10-2015 11:12:21 | CRJ9 | D | 68,2 | 69,6 | 81,2 |
| 05-10-2015 11:14:15 | E170 | D | 70,1 | 75,4 | 85,2 |
| 05-10-2015 11:20:35 | E170 | D | 69,4 | 71,3 | 83,2 |
| 05-10-2015 11:22:15 | A320 | D | 70,8 | 73,9 | 85,1 |
| 05-10-2015 11:34:14 | E170 | D | 67,7 | 70,1 | 82,3 |
| 05-10-2015 11:36:22 | E170 | D | 69,8 | 73,7 | 83,4 |
| 05-10-2015 11:40:58 | A320 | D | 70,0 | 73,4 | 84,9 |
| 05-10-2015 11:46:54 | E190 | D | 70,1 | 72,9 | 83,2 |
| 05-10-2015 11:49:34 | E190 | D | 68,5 | 70,7 | 82,7 |
| 05-10-2015 11:54:28 | E170 | D | 70,8 | 77,1 | 86,3 |
| 05-10-2015 12:11:03 | B738 | D | 68,5 | 71,2 | 82,4 |
| 05-10-2015 12:13:26 | E190 | D | 68,0 | 71,8 | 82,9 |
| 05-10-2015 12:25:50 | A320 | D | 68,4 | 71,6 | 81,8 |
| 05-10-2015 12:28:13 | A320 | D | 70,0 | 73,2 | 83,8 |
| 05-10-2015 12:31:23 | A320 | D | 68,7 | 70,9 | 82,2 |
| 05-10-2015 12:49:35 | B738 | D | 72,3 | 75,8 | 86,1 |
| 05-10-2015 12:51:58 | A320 | D | 72,6 | 75,4 | 86,4 |
| 05-10-2015 13:06:33 | E190 | D | 73,1 | 76,9 | 87,0 |
| 05-10-2015 13:15:56 | E190 | D | 69,3 | 71,5 | 83,2 |
| 05-10-2015 13:23:20 | E190 | D | 69,6 | 73,0 | 83,3 |
| 05-10-2015 13:56:58 | E170 | D | 69,5 | 71,9 | 83,1 |
| 05-10-2015 14:04:00 | A320 | D | 66,9 | 68,5 | 79,5 |
| 05-10-2015 14:11:27 | B733 | D | 70,4 | 73,9 | 85,2 |
| 05-10-2015 14:28:46 | E170 | D | 66,4 | 68,5 | 79,8 |
| 05-10-2015 14:42:51 | E190 | D | 69,7 | 72,8 | 83,1 |
| 05-10-2015 14:45:24 | E170 | D | 68,8 | 72,1 | 83,2 |
| 05-10-2015 14:50:07 | F100 | D | 68,2 | 72,9 | 82,4 |
| 05-10-2015 14:53:57 | E170 | D | 68,3 | 70,0 | 81,9 |
| 05-10-2015 14:55:44 | B738 | D | 69,0 | 71,1 | 83,6 |
| 05-10-2015 14:57:45 | E170 | D | 70,0 | 71,9 | 83,9 |
| 05-10-2015 15:02:33 | E170 | D | 67,8 | 71,5 | 82,4 |
| 05-10-2015 15:09:34 | A332 | D | 73,6 | 77,1 | 88,6 |
| 05-10-2015 15:13:55 | A321 | D | 70,2 | 72,8 | 84,5 |
| 05-10-2015 15:18:29 | H25B | D | 67,2 | 69,3 | 76,2 |
| 05-10-2015 15:19:48 | B738 | D | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 05-10-2015 15:22:46 | B734 | D | 69,9 | 73,3 | 84,1 |
| 05-10-2015 15:26:17 | B735 | D | 70,0 | 73,5 | 84,3 |
| 05-10-2015 15:34:33 | A320 | D | 69,4 | 73,1 | 83,0 |
| 05-10-2015 15:43:15 | A320 | D | 69,3 | 71,9 | 83,7 |
| 05-10-2015 15:47:54 | A320 | D | 68,4 | 71,0 | 82,0 |
| 05-10-2015 15:50:28 | E170 | D | 68,9 | 72,2 | 83,7 |
| 05-10-2015 15:52:28 | B738 | D | 74,6 | 78,7 | 89,0 |
| 05-10-2015 15:54:15 | B734 | D | 72,3 | 76,9 | 87,1 |
| 05-10-2015 15:56:02 | A321 | D | 69,7 | 72,7 | 83,7 |
| 05-10-2015 15:57:41 | E170 | D | 71,9 | 78,1 | 86,9 |
| 05-10-2015 16:03:30 | A320 | D | 66,8 | 68,6 | 80,4 |
| 05-10-2015 16:14:31 | A320 | D | 71,2 | 73,8 | 85,3 |
| 05-10-2015 16:28:17 | E190 | D | 73,5 | 77,2 | 87,3 |
| 05-10-2015 16:35:28 | E170 | D | 69,1 | 71,5 | 83,2 |
| 05-10-2015 16:40:53 | E170 | D | 69,1 | 72,5 | 84,0 |
| 05-10-2015 16:43:46 | E170 | D | 70,2 | 72,7 | 84,7 |
| 05-10-2015 16:45:52 | E170 | D | 72,3 | 77,0 | 87,7 |
| 05-10-2015 16:49:20 | A320 | D | 67,4 | 69,2 | 81,2 |
| 05-10-2015 16:51:24 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 84,5 |
| 05-10-2015 16:53:32 | DH8D | D | 68,2 | 70,1 | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-10-2015 16:55:03 | E190 | D | 69,5 | 71,6 | 83,7 |
| 05-10-2015 16:58:56 | E190 | D | 70,0 | 71,8 | 83,8 |
| 05-10-2015 17:03:08 | B738 | D | 72,4 | 75,8 | 87,1 |
| 05-10-2015 17:10:11 | E170 | D | 70,2 | 73,4 | 84,5 |
| 05-10-2015 17:17:16 | B737 | D | 71,3 | 73,6 | 84,3 |
| 05-10-2015 17:19:38 | E190 | D | 70,7 | 73,3 | 84,5 |
| 05-10-2015 17:35:32 | E170 | D | 68,9 | 71,2 | 82,5 |
| 05-10-2015 17:40:58 | CRJ9 | D | 71,0 | 73,6 | 84,6 |
| 05-10-2015 17:43:43 | A319 | D | 67,9 | 69,7 | 81,9 |
| 05-10-2015 18:19:43 | A320 | D | 69,8 | 72,8 | 83,8 |
| 05-10-2015 18:23:08 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 82,4 |
| 05-10-2015 18:32:11 | A320 | D | 69,6 | 71,7 | 83,8 |
| 05-10-2015 18:39:23 | B738 | D | 69,4 | 71,2 | 83,7 |
| 05-10-2015 19:00:55 | A319 | D | 67,8 | 69,3 | 82,1 |
| 05-10-2015 19:05:23 | A320 | D | 68,4 | 69,7 | 81,2 |
| 05-10-2015 19:09:36 | E190 | D | 72,1 | 75,0 | 86,2 |
| 05-10-2015 19:13:32 | A320 | D | 72,1 | 74,6 | 86,1 |
| 05-10-2015 19:19:54 | LJ35 | D | 68,4 | 70,3 | 80,4 |
| 05-10-2015 19:43:08 | B738 | D | 71,4 | 74,7 | 85,7 |
| 05-10-2015 19:51:48 | A320 | D | 71,9 | 74,7 | 85,7 |
| 05-10-2015 19:53:31 | F70 | D | 69,3 | 71,8 | 82,3 |
| 05-10-2015 19:56:33 | E170 | D | 69,9 | 71,9 | 83,9 |
| 05-10-2015 19:58:29 | E170 | D | 69,3 | 71,6 | 83,9 |
| 05-10-2015 20:02:57 | E170 | D | 69,2 | 71,9 | 83,5 |
| 05-10-2015 20:09:17 | B738 | D | 72,9 | 76,9 | 87,2 |
| 05-10-2015 20:10:47 | F100 | D | 69,3 | 72,1 | 83,6 |
| 05-10-2015 20:12:23 | E170 | D | 69,8 | 72,4 | 84,8 |
| 05-10-2015 20:14:08 | E170 | D | 71,4 | 74,2 | 85,9 |
| 05-10-2015 20:17:01 | A320 | D | 68,3 | 70,7 | 82,2 |
| 05-10-2015 20:25:39 | E190 | D | 69,7 | 73,6 | 83,3 |
| 05-10-2015 20:27:55 | E170 | D | 68,6 | 70,8 | 83,1 |
| 05-10-2015 20:31:24 | B733 | D | 69,5 | 71,9 | 84,0 |
| 05-10-2015 20:34:27 | B738 | D | 68,3 | 70,3 | 82,8 |
| 05-10-2015 20:36:02 | E170 | D | 69,0 | 70,7 | 82,6 |
| 05-10-2015 20:37:40 | E190 | D | 73,2 | 76,2 | 87,5 |
| 05-10-2015 20:55:30 | A320 | D | 70,5 | 73,3 | 84,3 |
| 05-10-2015 21:07:24 | CRJ9 | D | 68,4 | 70,9 | 81,2 |
| 05-10-2015 21:17:52 | B738 | D | 71,3 | 73,9 | 85,4 |
| 05-10-2015 21:30:25 | B752 | D | 67,7 | 69,1 | 81,3 |
| 05-10-2015 21:33:55 | A320 | D | 68,6 | 69,5 | 82,2 |
| 05-10-2015 21:45:12 | B752 | D | 69,1 | 70,4 | 83,9 |
| 05-10-2015 21:54:06 | P180 | D | 68,4 | 69,6 | 77,4 |
| 06-10-2015 06:04:38 | B738 | D | 72,7 | 75,1 | 86,1 |
| 06-10-2015 06:06:40 | A320 | D | 68,0 | 69,3 | 81,8 |
| 06-10-2015 06:10:46 | B737 | D | 71,9 | 75,6 | 86,0 |
| 06-10-2015 06:13:04 | A320 | D | 68,2 | 70,2 | 82,5 |
| 06-10-2015 06:14:49 | A320 | D | 68,4 | 70,2 | 82,7 |
| 06-10-2015 06:19:33 | CRJ9 | D | 72,4 | 76,1 | 85,2 |
| 06-10-2015 06:42:50 | A319 | D | 69,8 | 71,6 | 83,6 |
| 06-10-2015 06:50:34 | A321 | D | 70,7 | 72,9 | 84,3 |
| 06-10-2015 06:58:05 | A320 | D | 68,4 | 70,1 | 82,0 |
| 06-10-2015 07:20:05 | A320 | D | 73,0 | 75,6 | 86,8 |
| 06-10-2015 07:25:25 | B738 | D | 70,8 | 72,7 | 84,9 |
| 06-10-2015 07:29:54 | E170 | D | 73,5 | 78,0 | 88,1 |
| 06-10-2015 07:35:00 | E170 | D | 69,6 | 71,5 | 83,4 |
| 06-10-2015 07:37:05 | E170 | D | 70,3 | 72,3 | 84,6 |
| 06-10-2015 07:40:26 | B734 | D | 72,2 | 76,0 | 85,0 |
| 06-10-2015 07:46:07 | E170 | D | 69,4 | 72,1 | 83,5 |
| 06-10-2015 07:49:12 | E190 | D | 70,6 | 73,2 | 83,8 |
| 06-10-2015 07:51:20 | E170 | D | 69,8 | 71,7 | 83,6 |
| 06-10-2015 07:53:22 | E190 | D | 72,0 | 74,2 | 85,0 |
| 06-10-2015 07:55:32 | E170 | D | 70,5 | 72,6 | 84,5 |
| 06-10-2015 07:57:58 | E190 | D | 71,0 | 73,4 | 84,5 |
| 06-10-2015 08:02:15 | E170 | D | 70,7 | 74,0 | 85,3 |
| 06-10-2015 08:04:11 | B734 | D | 72,0 | 75,2 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-10-2015 08:07:03 | B738 | D | 73,0 | 76,5 | 87,6 |
| 06-10-2015 08:09:06 | B738 | D | 72,7 | 76,4 | 85,5 |
| 06-10-2015 08:12:46 | E170 | D | 70,2 | 71,9 | 83,6 |
| 06-10-2015 08:41:09 | B738 | D | 72,7 | 76,0 | 87,2 |
| 06-10-2015 09:05:31 | E190 | D | 70,3 | 76,0 | 85,8 |
| 06-10-2015 09:14:54 | A320 | D | 72,2 | 75,0 | 86,5 |
| 06-10-2015 09:19:39 | B738 | D | 71,4 | 73,9 | 84,2 |
| 06-10-2015 09:24:46 | B738 | D | 72,6 | 75,4 | 85,6 |
| 06-10-2015 09:35:51 | A320 | D | 67,7 | 69,0 | 81,3 |
| 06-10-2015 09:52:24 | E190 | D | 70,7 | 74,0 | 84,8 |
| 06-10-2015 09:55:31 | CRJ9 | D | 72,6 | 75,9 | 85,6 |
| 06-10-2015 10:13:58 | B738 | D | 69,1 | 71,4 | 83,2 |
| 06-10-2015 10:29:44 | A321 | D | 70,0 | 73,5 | 84,8 |
| 06-10-2015 10:52:43 | E190 | D | 71,4 | 73,9 | 84,2 |
| 06-10-2015 10:59:04 | E170 | D | 73,3 | 78,0 | 89,5 |
| 06-10-2015 11:01:12 | A320 | D | 67,4 | 69,5 | 80,4 |
| 06-10-2015 11:03:31 | DH8D | D | 67,0 | 68,3 | 76,6 |
| 06-10-2015 11:05:59 | B734 | D | 70,9 | 74,4 | 84,7 |
| 06-10-2015 11:12:40 | C295 | D | 80,4 | 88,6 | 95,8 |
| 06-10-2015 11:15:01 | A320 | D | 73,1 | 76,3 | 86,7 |
| 06-10-2015 11:19:24 | E170 | D | 69,1 | 71,8 | 83,3 |
| 06-10-2015 11:25:04 | E170 | D | 71,3 | 77,0 | 86,3 |
| 06-10-2015 11:29:08 | E170 | D | 68,0 | 70,7 | 82,6 |
| 06-10-2015 11:31:17 | E170 | D | 70,5 | 73,4 | 84,3 |
| 06-10-2015 11:34:51 | E170 | D | 70,0 | 72,6 | 83,8 |
| 06-10-2015 11:40:04 | E170 | D | 73,4 | 77,9 | 87,9 |
| 06-10-2015 11:42:53 | B738 | D | 74,6 | 79,6 | 88,2 |
| 06-10-2015 11:45:50 | B738 | D | 71,7 | 75,2 | 86,7 |
| 06-10-2015 12:01:53 | E170 | D | 74,4 | 78,7 | 88,3 |
| 06-10-2015 12:05:14 | E170 | D | 72,1 | 75,7 | 86,1 |
| 06-10-2015 12:07:42 | E190 | D | 70,4 | 72,6 | 83,1 |
| 06-10-2015 12:22:34 | A320 | D | 68,8 | 71,8 | 81,4 |
| 06-10-2015 12:24:15 | A320 | D | 68,2 | 71,3 | 77,8 |
| 06-10-2015 12:28:39 | B738 | D | 71,6 | 74,7 | 84,6 |
| 06-10-2015 12:31:51 | A320 | D | 68,6 | 70,0 | 81,2 |
| 06-10-2015 12:33:30 | A320 | D | 71,6 | 73,5 | 84,1 |
| 06-10-2015 12:38:14 | AN26 | D | 67,7 | 70,0 | 79,2 |
| 06-10-2015 12:45:01 | A320 | D | 71,7 | 74,4 | 85,1 |
| 06-10-2015 13:13:00 | E190 | D | 71,5 | 74,7 | 84,5 |
| 06-10-2015 13:14:56 | E190 | D | 66,3 | 68,3 | 78,1 |
| 06-10-2015 13:23:31 | B734 | D | 70,0 | 72,5 | 82,0 |
| 06-10-2015 13:26:42 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 83,0 |
| 06-10-2015 13:34:47 | A320 | D | 69,5 | 72,5 | 82,3 |
| 06-10-2015 13:49:39 | B734 | D | 68,1 | 69,8 | 79,5 |
| 06-10-2015 14:03:54 | P180 | D | 71,0 | 74,6 | 82,1 |
| 06-10-2015 14:10:23 | A319 | D | 66,3 | 68,7 | 76,7 |
| 06-10-2015 14:26:29 | E170 | D | 66,1 | 68,0 | 78,4 |
| 06-10-2015 14:28:08 | B738 | D | 68,7 | 71,5 | 81,3 |
| 06-10-2015 14:33:56 | E170 | D | 68,1 | 71,2 | 80,9 |
| 06-10-2015 14:36:11 | E170 | D | 67,4 | 69,5 | 80,6 |
| 06-10-2015 14:37:55 | B738 | D | 67,3 | 70,3 | 79,6 |
| 06-10-2015 14:42:57 | B738 | D | 68,5 | 70,4 | 82,3 |
| 06-10-2015 14:45:24 | A332 | D | 74,9 | 78,7 | 89,5 |
| 06-10-2015 14:47:33 | F100 | D | 68,5 | 71,9 | 81,1 |
| 06-10-2015 14:51:15 | A320 | D | 70,8 | 72,8 | 83,1 |
| 06-10-2015 14:53:14 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 79,9 |
| 06-10-2015 15:10:27 | C25A | D | 65,8 | 67,2 | 77,2 |
| 06-10-2015 15:11:47 | C295 | D | 75,6 | 78,5 | 86,0 |
| 06-10-2015 15:20:48 | A320 | D | 68,0 | 71,5 | 82,0 |
| 06-10-2015 15:30:07 | F100 | D | 70,7 | 73,6 | 83,2 |
| 06-10-2015 15:45:07 | P180 | A | 75,4 | 79,9 | 91,5 |
| 06-10-2015 15:47:25 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,6 |
| 06-10-2015 15:49:39 | DH8D | A | 68,8 | 71,0 | 79,2 |
| 06-10-2015 15:51:40 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,2 |
| 06-10-2015 15:53:36 | B734 | A | 72,7 | 77,5 | 86,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-10-2015 15:55:38 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 83,7 |
| 06-10-2015 15:57:17 | L410 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 06-10-2015 15:58:46 | A321 | A | 72,7 | 76,7 | 85,5 |
| 06-10-2015 16:00:57 | A320 | A | 70,4 | 74,7 | 83,4 |
| 06-10-2015 16:03:23 | B738 | A | 71,7 | 76,4 | 85,3 |
| 06-10-2015 16:34:44 | B738 | A | 72,1 | 75,8 | 84,1 |
| 06-10-2015 16:37:51 | CRJ9 | A | 68,6 | 71,2 | 80,7 |
| 06-10-2015 16:40:15 | E170 | A | 72,2 | 75,7 | 85,6 |
| 06-10-2015 16:44:14 | A319 | A | 70,2 | 73,6 | 83,4 |
| 06-10-2015 16:49:44 | A320 | A | 70,6 | 75,2 | 83,7 |
| 06-10-2015 17:15:24 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 06-10-2015 17:20:17 | E170 | A | 82,9 | 90,9 | 98,9 |
| 06-10-2015 17:26:19 | A320 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 06-10-2015 17:38:12 | A320 | A | 70,0 | 74,8 | 82,8 |
| 06-10-2015 17:44:04 | A318 | A | 70,9 | 76,4 | 84,3 |
| 06-10-2015 17:46:42 | E190 | A | 71,3 | 76,2 | 84,9 |
| 06-10-2015 17:50:17 | A320 | A | 70,4 | 73,4 | 82,4 |
| 06-10-2015 17:53:21 | DH8D | A | 68,7 | 70,6 | 79,1 |
| 06-10-2015 17:58:00 | A320 | A | 67,1 | 70,0 | 80,4 |
| 06-10-2015 18:01:32 | E170 | A | 88,6 | 90,6 | 105,3 |
| 06-10-2015 18:16:28 | DH8D | A | 68,8 | 72,6 | 81,1 |
| 06-10-2015 18:25:39 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 82,2 |
| 06-10-2015 18:29:44 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 06-10-2015 18:32:45 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 83,3 |
| 06-10-2015 18:39:06 | DH8D | A | 68,7 | 71,5 | 79,8 |
| 06-10-2015 18:42:10 | A320 | A | 71,1 | 75,9 | 84,3 |
| 06-10-2015 18:45:10 | E190 | A | 71,5 | 75,3 | 85,1 |
| 06-10-2015 18:47:22 | DH8D | A | 69,4 | 72,7 | 81,5 |
| 06-10-2015 18:49:33 | DH8D | A | 68,5 | 70,8 | 80,3 |
| 06-10-2015 18:51:42 | DH8D | A | 68,9 | 71,8 | 80,4 |
| 06-10-2015 18:53:53 | B738 | A | 73,0 | 76,5 | 85,3 |
| 06-10-2015 18:55:52 | F100 | A | 69,0 | 70,8 | 78,5 |
| 06-10-2015 18:59:29 | B734 | A | 74,4 | 79,7 | 87,4 |
| 06-10-2015 19:01:59 | C56X | A | 68,4 | 71,0 | 79,2 |
| 06-10-2015 19:03:48 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 80,9 |
| 06-10-2015 19:05:44 | F100 | A | 72,9 | 76,5 | 85,2 |
| 06-10-2015 19:08:40 | SF34 | A | 67,8 | 69,8 | 77,8 |
| 06-10-2015 19:12:26 | W3 | A | 73,5 | 77,6 | 87,3 |
| 06-10-2015 19:17:09 | AT75 | A | 69,4 | 71,5 | 79,0 |
| 06-10-2015 19:19:51 | B738 | A | 73,0 | 76,6 | 86,2 |
| 06-10-2015 19:24:16 | AT72 | A | 72,1 | 76,7 | 85,6 |
| 06-10-2015 19:30:45 | B738 | A | 74,1 | 78,3 | 87,1 |
| 06-10-2015 19:34:00 | E190 | A | 71,4 | 74,7 | 84,0 |
| 06-10-2015 19:39:01 | A320 | A | 71,7 | 76,0 | 84,3 |
| 06-10-2015 19:42:25 | B738 | A | 73,3 | 76,9 | 85,9 |
| 06-10-2015 20:05:17 | SF34 | A | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 06-10-2015 20:07:57 | A332 | A | 72,1 | 75,8 | 85,7 |
| 06-10-2015 20:13:31 | SF34 | A | 66,8 | 70,2 | 79,3 |
| 06-10-2015 20:16:42 | B738 | A | 73,9 | 79,6 | 87,9 |
| 06-10-2015 20:19:29 | P180 | A | 76,5 | 81,6 | 91,9 |
| 06-10-2015 20:28:22 | SF34 | A | 68,5 | 70,1 | 77,5 |
| 06-10-2015 20:34:25 | E170 | A | 70,6 | 75,3 | 84,0 |
| 06-10-2015 20:45:22 | B738 | A | 72,1 | 77,2 | 86,2 |
| 06-10-2015 20:57:51 | E170 | A | 71,2 | 74,8 | 83,2 |
| 06-10-2015 21:04:30 | DH8D | A | 68,7 | 71,2 | 79,1 |
| 06-10-2015 21:06:44 | E190 | A | 71,5 | 76,5 | 84,5 |
| 06-10-2015 21:09:05 | E170 | A | 70,8 | 75,0 | 84,1 |
| 06-10-2015 21:14:59 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 82,6 |
| 06-10-2015 21:20:02 | SF34 | A | 68,9 | 70,8 | 77,9 |
| 06-10-2015 21:22:15 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 83,2 |
| 06-10-2015 21:24:44 | DH8D | A | 69,2 | 71,6 | 80,0 |
| 06-10-2015 21:27:20 | E170 | A | 71,2 | 75,2 | 84,6 |
| 06-10-2015 21:36:15 | E190 | A | 67,0 | 68,0 | 80,2 |
| 06-10-2015 21:38:27 | DH8D | A | 68,8 | 71,3 | 79,6 |
| 06-10-2015 21:40:53 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-10-2015 21:42:58 | E190 | A | 71,7 | 76,5 | 85,1 |
| 06-10-2015 21:45:28 | DH8D | A | 69,5 | 72,6 | 79,9 |
| 06-10-2015 21:47:50 | B734 | A | 76,3 | 81,6 | 89,9 |
| 06-10-2015 21:54:03 | B737 | A | 71,1 | 74,9 | 84,5 |
| 06-10-2015 21:56:32 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 81,1 |
| 06-10-2015 21:58:51 | DH8D | A | 68,1 | 70,0 | 78,9 |
| 07-10-2015 06:05:58 | B752 | A | 73,0 | 77,5 | 87,3 |
| 07-10-2015 06:15:37 | DH8D | A | 68,4 | 70,9 | 78,8 |
| 07-10-2015 06:19:23 | B733 | A | 73,3 | 78,2 | 87,1 |
| 07-10-2015 06:26:59 | E170 | A | 71,6 | 75,9 | 85,0 |
| 07-10-2015 06:33:29 | DH8D | A | 67,8 | 70,2 | 79,6 |
| 07-10-2015 06:35:26 | DH8D | A | 68,0 | 70,5 | 80,0 |
| 07-10-2015 06:37:21 | E170 | A | 70,7 | 74,4 | 83,5 |
| 07-10-2015 06:39:42 | DH8D | A | 68,6 | 71,0 | 79,4 |
| 07-10-2015 06:42:25 | DH8D | A | 68,3 | 71,6 | 79,5 |
| 07-10-2015 06:48:00 | B738 | A | 71,5 | 77,2 | 86,1 |
| 07-10-2015 07:59:17 | A320 | A | 71,3 | 75,1 | 84,3 |
| 07-10-2015 08:02:23 | E170 | A | 70,3 | 74,0 | 83,8 |
| 07-10-2015 08:11:47 | AT72 | A | 72,2 | 77,4 | 85,0 |
| 07-10-2015 08:19:54 | B734 | A | 73,9 | 78,5 | 87,2 |
| 07-10-2015 08:22:25 | F70 | A | 68,8 | 71,0 | 80,5 |
| 07-10-2015 08:27:14 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 83,1 |
| 07-10-2015 08:29:34 | B738 | A | 72,7 | 77,9 | 85,8 |
| 07-10-2015 08:32:11 | SF34 | A | 70,7 | 73,0 | 80,7 |
| 07-10-2015 08:34:54 | AT75 | A | 70,0 | 72,6 | 79,5 |
| 07-10-2015 08:39:31 | E170 | A | 69,2 | 72,8 | 81,7 |
| 07-10-2015 08:44:20 | A320 | A | 69,1 | 72,1 | 80,6 |
| 07-10-2015 08:46:55 | A320 | A | 71,4 | 76,8 | 85,0 |
| 07-10-2015 08:49:01 | E190 | A | 70,7 | 74,4 | 84,4 |
| 07-10-2015 08:51:02 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 84,6 |
| 07-10-2015 08:58:59 | E190 | A | 70,3 | 74,8 | 84,5 |
| 07-10-2015 09:00:54 | B734 | A | 74,0 | 78,8 | 87,9 |
| 07-10-2015 09:05:43 | E170 | A | 69,8 | 74,7 | 83,9 |
| 07-10-2015 09:08:56 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,9 | 82,6 |
| 07-10-2015 09:26:37 | DH8D | A | 69,2 | 72,2 | 81,0 |
| 07-10-2015 09:29:55 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 80,0 |
| 07-10-2015 09:32:39 | A321 | A | 70,3 | 73,3 | 82,1 |
| 07-10-2015 09:34:57 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 82,9 |
| 07-10-2015 09:37:11 | E170 | A | 69,4 | 73,4 | 82,2 |
| 07-10-2015 09:39:13 | DH8D | A | 68,1 | 71,2 | 79,9 |
| 07-10-2015 09:41:36 | E170 | A | 71,9 | 76,9 | 85,5 |
| 07-10-2015 09:43:37 | DH8D | A | 66,3 | 68,1 | 75,3 |
| 07-10-2015 09:46:13 | A320 | A | 70,9 | 76,4 | 84,5 |
| 07-10-2015 09:54:29 | DH8D | A | 68,4 | 71,5 | 80,4 |
| 07-10-2015 09:57:00 | DH8D | A | 68,2 | 71,1 | 79,7 |
| 07-10-2015 09:59:24 | E190 | A | 71,8 | 76,2 | 84,4 |
| 07-10-2015 10:05:48 | A320 | A | 71,8 | 76,6 | 85,6 |
| 07-10-2015 10:08:56 | B733 | A | 72,9 | 77,7 | 86,5 |
| 07-10-2015 10:15:43 | DH8D | A | 69,2 | 71,6 | 79,6 |
| 07-10-2015 10:17:41 | CRJ2 | A | 69,4 | 72,5 | 82,2 |
| 07-10-2015 10:19:59 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 79,0 |
| 07-10-2015 10:22:22 | LJ75 | A | 67,2 | 68,3 | 76,7 |
| 07-10-2015 10:25:39 | A320 | A | 70,6 | 74,9 | 83,6 |
| 07-10-2015 10:30:52 | DH8D | A | 67,9 | 70,2 | 79,6 |
| 07-10-2015 10:34:42 | E170 | A | 72,3 | 75,8 | 84,8 |
| 07-10-2015 10:39:18 | SF34 | A | 69,2 | 71,7 | 78,7 |
| 07-10-2015 10:45:06 | E190 | A | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 07-10-2015 10:47:46 | A320 | A | 71,1 | 75,4 | 83,6 |
| 07-10-2015 10:56:16 | E170 | A | 69,5 | 72,0 | 81,0 |
| 07-10-2015 10:58:49 | B738 | A | 72,7 | 77,5 | 85,0 |
| 07-10-2015 11:10:14 | A332 | A | 73,5 | 77,7 | 86,9 |
| 07-10-2015 11:12:42 | B734 | A | 75,3 | 79,6 | 87,6 |
| 07-10-2015 11:15:38 | A320 | A | 69,8 | 73,3 | 82,3 |
| 07-10-2015 11:19:26 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 82,4 |
| 07-10-2015 11:26:54 | B738 | A | 72,1 | 76,4 | 84,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 11:34:29 | A318 | A | 71,3 | 75,4 | 83,9 |
| 07-10-2015 11:37:15 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 82,7 |
| 07-10-2015 11:53:00 | A320 | A | 71,3 | 75,6 | 85,2 |
| 07-10-2015 12:09:48 | B788 | A | 71,6 | 75,2 | 85,5 |
| 07-10-2015 12:12:40 | E190 | A | 70,2 | 74,6 | 84,0 |
| 07-10-2015 12:15:19 | C25A | A | 66,8 | 68,6 | 75,9 |
| 07-10-2015 12:17:54 | E190 | A | 70,4 | 74,6 | 84,0 |
| 07-10-2015 12:20:52 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 84,0 |
| 07-10-2015 12:25:07 | B788 | A | 71,1 | 74,9 | 85,1 |
| 07-10-2015 12:28:25 | A319 | A | 70,7 | 75,7 | 85,0 |
| 07-10-2015 12:33:59 | E170 | A | 69,1 | 71,6 | 79,6 |
| 07-10-2015 12:36:21 | A320 | A | 71,3 | 76,3 | 85,1 |
| 07-10-2015 12:43:48 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 79,0 |
| 07-10-2015 12:46:25 | DH8D | A | 67,4 | 69,2 | 77,8 |
| 07-10-2015 12:49:23 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 07-10-2015 12:51:43 | A320 | A | 70,5 | 73,6 | 82,0 |
| 07-10-2015 13:02:30 | B788 | A | 70,7 | 75,0 | 84,7 |
| 07-10-2015 13:05:23 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 80,2 |
| 07-10-2015 13:07:26 | B738 | A | 72,4 | 75,8 | 85,4 |
| 07-10-2015 13:11:43 | A319 | A | 70,9 | 75,7 | 84,2 |
| 07-10-2015 13:13:54 | B738 | A | 73,2 | 78,2 | 87,5 |
| 07-10-2015 13:29:48 | A320 | A | 69,4 | 72,8 | 82,0 |
| 07-10-2015 13:33:27 | AT45 | A | 67,8 | 69,2 | 77,8 |
| 07-10-2015 13:40:45 | B734 | A | 72,8 | 76,6 | 86,0 |
| 07-10-2015 13:43:03 | F100 | A | 68,2 | 70,0 | 79,3 |
| 07-10-2015 13:46:59 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 07-10-2015 13:50:47 | A321 | A | 70,7 | 74,8 | 83,0 |
| 07-10-2015 13:55:53 | DH8D | A | 68,2 | 71,1 | 80,2 |
| 07-10-2015 13:58:30 | B733 | A | 72,4 | 77,6 | 85,8 |
| 07-10-2015 14:01:28 | A320 | A | 72,0 | 77,1 | 85,0 |
| 07-10-2015 14:03:34 | F100 | A | 68,6 | 71,1 | 81,4 |
| 07-10-2015 14:05:31 | A319 | A | 72,1 | 75,7 | 84,1 |
| 07-10-2015 14:10:13 | E170 | A | 69,2 | 72,4 | 82,6 |
| 07-10-2015 14:23:19 | DH8D | A | 67,8 | 70,2 | 77,8 |
| 07-10-2015 14:26:04 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 07-10-2015 14:31:42 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 83,5 |
| 07-10-2015 14:34:38 | A320 | A | 69,7 | 74,9 | 83,1 |
| 07-10-2015 14:42:35 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,0 |
| 07-10-2015 14:47:03 | A318 | A | 71,9 | 75,3 | 84,5 |
| 07-10-2015 15:00:30 | A320 | A | 70,7 | 74,7 | 82,4 |
| 07-10-2015 15:03:23 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 07-10-2015 15:12:44 | E190 | A | 70,7 | 75,3 | 83,9 |
| 07-10-2015 15:15:13 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 82,3 |
| 07-10-2015 15:22:18 | E190 | A | 69,9 | 73,5 | 83,5 |
| 07-10-2015 15:24:47 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 81,9 |
| 07-10-2015 15:27:17 | DH8D | A | 67,6 | 70,8 | 78,4 |
| 07-10-2015 15:32:35 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 82,7 |
| 07-10-2015 15:35:14 | E170 | A | 70,5 | 73,7 | 82,5 |
| 07-10-2015 15:37:34 | DH8D | A | 69,0 | 71,9 | 79,0 |
| 07-10-2015 15:39:47 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 83,6 |
| 07-10-2015 15:41:57 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 07-10-2015 15:49:22 | DH8D | A | 68,7 | 71,8 | 80,8 |
| 07-10-2015 16:35:03 | A319 | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 07-10-2015 16:42:20 | E190 | A | 70,7 | 74,0 | 83,7 |
| 07-10-2015 16:51:00 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,1 | 80,6 |
| 07-10-2015 17:17:58 | A320 | A | 70,8 | 73,9 | 82,8 |
| 07-10-2015 17:31:14 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 07-10-2015 17:33:01 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 82,5 |
| 07-10-2015 17:36:52 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 78,6 |
| 07-10-2015 17:48:00 | A319 | A | 70,6 | 73,2 | 82,3 |
| 07-10-2015 17:51:23 | E190 | A | 72,0 | 75,8 | 84,1 |
| 07-10-2015 17:53:55 | DH8D | A | 69,6 | 70,8 | 78,6 |
| 07-10-2015 17:58:21 | A320 | A | 70,5 | 73,2 | 82,5 |
| 07-10-2015 18:03:39 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 83,5 |
| 07-10-2015 18:10:33 | A321 | A | 71,1 | 74,7 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 18:18:11 | A320 | A | 69,3 | 72,3 | 80,8 |
| 07-10-2015 18:20:20 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,6 |
| 07-10-2015 18:22:35 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 78,3 |
| 07-10-2015 18:28:25 | A320 | A | 72,6 | 77,1 | 85,1 |
| 07-10-2015 18:31:46 | A320 | A | 69,9 | 71,8 | 80,4 |
| 07-10-2015 18:33:58 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 78,3 |
| 07-10-2015 18:36:16 | DH8D | A | 68,5 | 71,1 | 79,3 |
| 07-10-2015 18:39:31 | E190 | A | 71,6 | 75,7 | 85,0 |
| 07-10-2015 18:42:16 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,2 |
| 07-10-2015 18:44:34 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 82,6 |
| 07-10-2015 18:46:44 | A320 | A | 72,2 | 76,4 | 84,7 |
| 07-10-2015 18:48:45 | E170 | A | 69,4 | 72,8 | 81,9 |
| 07-10-2015 18:50:46 | B734 | A | 74,5 | 79,8 | 88,5 |
| 07-10-2015 18:53:04 | E170 | A | 69,5 | 73,5 | 82,9 |
| 07-10-2015 18:55:02 | DH8D | A | 68,9 | 72,2 | 81,4 |
| 07-10-2015 18:57:38 | A320 | A | 70,4 | 74,4 | 83,4 |
| 07-10-2015 18:59:43 | SF34 | A | 70,2 | 73,0 | 79,7 |
| 07-10-2015 19:02:08 | F100 | A | 70,8 | 73,3 | 83,1 |
| 07-10-2015 19:04:28 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 77,6 |
| 07-10-2015 19:06:21 | F100 | A | 68,7 | 71,0 | 81,7 |
| 07-10-2015 19:10:47 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 86,2 |
| 07-10-2015 19:24:21 | E170 | A | 70,6 | 74,2 | 82,7 |
| 07-10-2015 19:26:48 | B733 | A | 73,7 | 77,9 | 86,5 |
| 07-10-2015 19:29:25 | A320 | A | 70,4 | 74,6 | 83,8 |
| 07-10-2015 19:39:25 | B738 | A | 71,5 | 75,7 | 84,5 |
| 07-10-2015 19:42:06 | AT72 | A | 71,7 | 75,6 | 83,8 |
| 07-10-2015 20:01:39 | SF34 | A | 69,0 | 72,3 | 79,0 |
| 07-10-2015 20:13:32 | B738 | A | 72,5 | 76,3 | 85,2 |
| 07-10-2015 20:33:50 | A320 | A | 72,9 | 78,2 | 81,9 |
| 07-10-2015 20:35:41 | SF34 | A | 69,9 | 72,1 | 79,4 |
| 07-10-2015 20:38:14 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 82,0 |
| 07-10-2015 20:51:35 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 85,1 |
| 07-10-2015 20:53:57 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,8 |
| 07-10-2015 21:11:11 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 85,7 |
| 07-10-2015 21:13:12 | E190 | A | 71,6 | 75,7 | 85,2 |
| 07-10-2015 21:15:22 | A321 | A | 72,1 | 77,4 | 85,9 |
| 07-10-2015 21:18:16 | E170 | A | 70,0 | 73,3 | 82,8 |
| 07-10-2015 21:20:59 | B734 | A | 74,9 | 79,7 | 87,9 |
| 07-10-2015 21:28:50 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 07-10-2015 21:35:44 | B734 | A | 74,5 | 79,8 | 88,0 |
| 07-10-2015 21:38:25 | E170 | A | 70,0 | 74,6 | 83,0 |
| 07-10-2015 21:40:46 | B738 | A | 73,9 | 77,9 | 86,2 |
| 07-10-2015 21:42:56 | DH8D | A | 68,4 | 71,7 | 79,6 |
| 07-10-2015 21:45:31 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 84,4 |
| 07-10-2015 21:50:22 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 78,8 |
| 07-10-2015 21:52:29 | DH8D | A | 67,7 | 69,8 | 78,1 |
| 07-10-2015 21:54:51 | DH8D | A | 69,1 | 71,2 | 79,5 |
| 08-10-2015 06:15:10 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 08-10-2015 06:17:45 | DH8D | A | 67,6 | 70,7 | 79,9 |
| 08-10-2015 06:30:08 | B733 | A | 74,1 | 78,3 | 86,7 |
| 08-10-2015 06:33:17 | DH8D | A | 68,8 | 71,2 | 79,2 |
| 08-10-2015 06:35:55 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 79,8 |
| 08-10-2015 06:38:27 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,3 |
| 08-10-2015 06:41:04 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 78,5 |
| 08-10-2015 06:43:39 | DH8D | A | 67,4 | 69,0 | 76,4 |
| 08-10-2015 06:54:50 | B734 | A | 75,0 | 79,3 | 87,8 |
| 08-10-2015 07:28:59 | A320 | A | 70,6 | 74,8 | 82,6 |
| 08-10-2015 07:37:29 | SF34 | A | 69,3 | 72,0 | 79,3 |
| 08-10-2015 07:59:22 | A319 | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 08-10-2015 08:20:40 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 82,5 |
| 08-10-2015 08:26:37 | DH8D | A | 68,5 | 70,8 | 78,0 |
| 08-10-2015 08:28:37 | SF34 | A | 70,0 | 73,3 | 80,4 |
| 08-10-2015 08:30:57 | E170 | A | 72,2 | 75,8 | 85,8 |
| 08-10-2015 08:43:04 | E170 | A | 71,7 | 75,5 | 83,1 |
| 08-10-2015 08:45:25 | B733 | A | 73,4 | 77,1 | 85,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-10-2015 08:50:22 | A320 | A | 70,6 | 74,5 | 83,4 |
| 08-10-2015 08:53:02 | E170 | A | 71,1 | 74,4 | 83,7 |
| 08-10-2015 08:55:41 | E190 | A | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 08-10-2015 09:01:02 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 84,6 |
| 08-10-2015 09:05:49 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 08-10-2015 09:08:56 | E170 | A | 70,6 | 73,8 | 82,4 |
| 08-10-2015 09:11:30 | E35L | A | 67,0 | 68,4 | 77,8 |
| 08-10-2015 09:18:52 | DH8D | A | 68,4 | 69,2 | 77,4 |
| 08-10-2015 09:31:56 | E190 | A | 73,4 | 78,3 | 86,2 |
| 08-10-2015 09:34:35 | A321 | A | 70,7 | 75,3 | 82,8 |
| 08-10-2015 09:38:42 | DH8D | A | 68,3 | 70,2 | 77,8 |
| 08-10-2015 09:41:24 | E170 | A | 73,3 | 77,5 | 85,3 |
| 08-10-2015 09:45:14 | DH8D | A | 70,0 | 71,6 | 80,4 |
| 08-10-2015 09:50:38 | DH8D | A | 67,1 | 69,7 | 77,5 |
| 08-10-2015 09:52:19 | E190 | A | 70,7 | 75,4 | 85,3 |
| 08-10-2015 09:54:33 | E190 | A | 71,0 | 74,2 | 84,4 |
| 08-10-2015 10:05:11 | DH8D | A | 68,1 | 70,0 | 77,7 |
| 08-10-2015 10:10:26 | E190 | A | 70,9 | 74,8 | 84,1 |
| 08-10-2015 10:13:39 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 84,3 |
| 08-10-2015 10:17:08 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 81,2 |
| 08-10-2015 10:23:12 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 82,1 |
| 08-10-2015 10:25:33 | DH8D | A | 68,7 | 69,7 | 78,3 |
| 08-10-2015 10:34:13 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 82,1 |
| 08-10-2015 10:47:52 | A320 | A | 70,2 | 74,4 | 82,5 |
| 08-10-2015 11:03:23 | B734 | A | 74,0 | 78,3 | 86,8 |
| 08-10-2015 11:07:36 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 08-10-2015 11:13:18 | E170 | A | 72,1 | 75,2 | 82,1 |
| 08-10-2015 11:15:35 | DH8D | A | 68,3 | 71,0 | 79,5 |
| 08-10-2015 11:20:51 | A320 | A | 69,9 | 73,6 | 82,5 |
| 08-10-2015 11:23:30 | A332 | A | 73,3 | 78,2 | 86,5 |
| 08-10-2015 11:28:38 | B738 | A | 73,8 | 79,0 | 87,8 |
| 08-10-2015 11:31:27 | E170 | A | 68,2 | 72,3 | 82,5 |
| 08-10-2015 11:34:22 | B734 | A | 74,3 | 79,5 | 87,3 |
| 08-10-2015 11:37:26 | A321 | A | 68,9 | 72,6 | 82,1 |
| 08-10-2015 11:40:16 | A320 | A | 70,3 | 74,0 | 83,3 |
| 08-10-2015 11:46:03 | B788 | A | 71,7 | 76,4 | 86,1 |
| 08-10-2015 11:49:20 | A318 | A | 72,6 | 75,5 | 84,1 |
| 08-10-2015 12:04:40 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 08-10-2015 12:09:55 | B788 | A | 72,3 | 76,2 | 85,5 |
| 08-10-2015 12:12:23 | E190 | A | 71,5 | 75,5 | 84,5 |
| 08-10-2015 12:22:08 | E190 | A | 71,4 | 76,5 | 85,2 |
| 08-10-2015 12:27:42 | B738 | A | 73,4 | 77,4 | 85,5 |
| 08-10-2015 12:30:47 | E170 | A | 72,9 | 77,0 | 84,0 |
| 08-10-2015 12:34:53 | A320 | A | 69,7 | 73,4 | 82,0 |
| 08-10-2015 12:40:50 | E170 | A | 71,6 | 75,0 | 83,7 |
| 08-10-2015 12:43:34 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 80,9 |
| 08-10-2015 12:45:50 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 82,1 |
| 08-10-2015 12:57:03 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 77,7 |
| 08-10-2015 13:04:10 | B738 | A | 72,7 | 76,6 | 85,0 |
| 08-10-2015 13:07:55 | DH8D | A | 68,6 | 71,0 | 79,0 |
| 08-10-2015 13:10:12 | A320 | A | 71,7 | 75,6 | 84,5 |
| 08-10-2015 13:17:53 | AT45 | A | 67,5 | 69,6 | 78,3 |
| 08-10-2015 13:21:27 | B734 | A | 74,6 | 78,8 | 87,4 |
| 08-10-2015 13:30:24 | A319 | A | 70,4 | 75,1 | 82,7 |
| 08-10-2015 13:32:37 | A319 | A | 70,2 | 74,6 | 83,8 |
| 08-10-2015 13:35:03 | A319 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 08-10-2015 13:46:50 | E190 | A | 71,0 | 75,1 | 84,0 |
| 08-10-2015 13:51:47 | A321 | A | 71,3 | 74,3 | 83,6 |
| 08-10-2015 14:09:44 | A320 | A | 71,4 | 74,5 | 82,5 |
| 08-10-2015 14:12:12 | E190 | A | 72,5 | 76,8 | 84,8 |
| 08-10-2015 14:14:57 | F100 | A | 70,1 | 73,5 | 82,1 |
| 08-10-2015 14:19:39 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 77,9 |
| 08-10-2015 14:23:45 | DH8D | A | 67,5 | 69,7 | 77,9 |
| 08-10-2015 14:32:24 | E170 | A | 70,0 | 73,8 | 81,4 |
| 08-10-2015 14:38:09 | A320 | A | 69,7 | 73,4 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-10-2015 14:40:57 | DH8D | A | 67,4 | 68,9 | 76,4 |
| 08-10-2015 14:46:50 | E170 | A | 69,1 | 72,9 | 81,4 |
| 08-10-2015 14:53:10 | P180 | A | 76,2 | 82,7 | 91,7 |
| 08-10-2015 15:06:16 | A320 | A | 69,2 | 71,9 | 80,4 |
| 08-10-2015 15:09:05 | E170 | A | 71,0 | 74,9 | 83,0 |
| 08-10-2015 15:11:21 | E170 | A | 69,8 | 72,5 | 81,0 |
| 08-10-2015 15:14:06 | A321 | A | 71,2 | 75,8 | 83,9 |
| 08-10-2015 15:17:05 | A320 | A | 72,7 | 76,9 | 84,7 |
| 08-10-2015 15:21:37 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,1 |
| 08-10-2015 15:25:58 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,9 |
| 08-10-2015 15:29:13 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 81,3 |
| 08-10-2015 15:34:19 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 78,1 |
| 08-10-2015 15:37:02 | E190 | A | 71,8 | 75,3 | 84,6 |
| 08-10-2015 15:44:45 | DH8D | A | 67,7 | 69,7 | 78,1 |
| 08-10-2015 15:47:33 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 85,0 |
| 08-10-2015 15:51:56 | E190 | A | 72,6 | 75,8 | 84,4 |
| 08-10-2015 15:57:15 | A320 | A | 70,0 | 72,5 | 80,4 |
| 08-10-2015 16:21:16 | B738 | A | 72,5 | 78,4 | 85,3 |
| 08-10-2015 16:24:30 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 08-10-2015 16:30:42 | C295 | A | 71,5 | 74,5 | 81,0 |
| 08-10-2015 16:40:59 | AT72 | A | 70,0 | 74,3 | 82,5 |
| 08-10-2015 16:52:26 | A319 | A | 71,3 | 74,4 | 82,4 |
| 08-10-2015 17:10:26 | A320 | A | 71,4 | 74,7 | 83,7 |
| 08-10-2015 17:12:55 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 80,3 |
| 08-10-2015 17:23:52 | A320 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 08-10-2015 17:32:02 | E170 | A | 69,6 | 72,7 | 81,4 |
| 08-10-2015 17:39:33 | A320 | A | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 08-10-2015 17:47:10 | E190 | A | 71,3 | 74,5 | 82,8 |
| 08-10-2015 17:50:23 | A320 | A | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 08-10-2015 17:54:36 | A319 | A | 71,8 | 75,0 | 83,5 |
| 08-10-2015 18:04:51 | A320 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 08-10-2015 18:18:21 | A320 | A | 69,3 | 71,9 | 80,5 |
| 08-10-2015 18:20:23 | E170 | A | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 08-10-2015 18:23:34 | DH8D | A | 69,2 | 71,9 | 81,7 |
| 08-10-2015 18:25:46 | E170 | A | 69,1 | 71,0 | 79,5 |
| 08-10-2015 18:33:27 | E170 | A | 69,8 | 72,3 | 81,0 |
| 08-10-2015 18:35:30 | E190 | A | 73,3 | 77,7 | 86,7 |
| 08-10-2015 18:38:09 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |
| 08-10-2015 18:40:34 | C295 | A | 68,6 | 71,7 | 80,1 |
| 08-10-2015 18:44:05 | MD82 | A | 74,7 | 77,9 | 87,0 |
| 08-10-2015 18:46:48 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 77,6 |
| 08-10-2015 18:50:47 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 80,9 |
| 08-10-2015 18:52:40 | DH8D | A | 68,3 | 69,9 | 77,8 |
| 08-10-2015 18:55:17 | E190 | A | 70,4 | 74,5 | 83,8 |
| 08-10-2015 18:57:28 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,9 |
| 08-10-2015 18:59:30 | A320 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 08-10-2015 19:01:48 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,9 |
| 08-10-2015 19:04:14 | DH8D | A | 67,7 | 68,8 | 76,8 |
| 08-10-2015 19:05:56 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 82,7 |
| 08-10-2015 19:08:39 | F70 | A | 69,4 | 71,4 | 81,5 |
| 08-10-2015 19:10:18 | F100 | A | 69,5 | 71,4 | 80,7 |
| 08-10-2015 19:14:17 | B738 | A | 73,3 | 77,4 | 85,6 |
| 08-10-2015 19:16:46 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 85,5 |
| 08-10-2015 19:33:47 | B738 | A | 72,1 | 76,3 | 84,7 |
| 08-10-2015 19:41:28 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,1 |
| 08-10-2015 19:47:13 | SF34 | A | 68,6 | 70,0 | 78,1 |
| 08-10-2015 20:08:48 | A320 | A | 72,3 | 75,4 | 84,4 |
| 08-10-2015 20:23:52 | B762 | A | 71,3 | 74,4 | 84,8 |
| 08-10-2015 20:27:32 | B738 | A | 72,5 | 77,9 | 86,6 |
| 08-10-2015 20:40:51 | E190 | A | 71,9 | 75,6 | 84,7 |
| 08-10-2015 20:45:45 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,6 |
| 08-10-2015 20:49:25 | A320 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 08-10-2015 20:51:49 | A319 | A | 71,2 | 75,6 | 84,3 |
| 08-10-2015 20:54:22 | MD11 | A | 76,6 | 80,9 | 90,0 |
| 08-10-2015 20:57:43 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-10-2015 21:00:21 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,3 | 79,5 |
| 08-10-2015 21:09:07 | B734 | A | 73,7 | 78,5 | 86,9 |
| 08-10-2015 21:11:20 | B734 | A | 74,1 | 78,2 | 86,9 |
| 08-10-2015 21:24:45 | E190 | A | 70,4 | 75,0 | 84,0 |
| 08-10-2015 21:27:50 | E190 | A | 71,2 | 74,5 | 84,4 |
| 08-10-2015 21:30:19 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 83,0 |
| 08-10-2015 21:33:57 | DH8D | A | 67,6 | 68,6 | 77,2 |
| 08-10-2015 21:36:12 | E170 | A | 70,9 | 75,4 | 84,3 |
| 08-10-2015 21:39:14 | DH8D | A | 67,2 | 68,3 | 76,2 |
| 08-10-2015 21:42:45 | E170 | A | 69,8 | 74,0 | 83,0 |
| 08-10-2015 21:46:43 | E190 | A | 72,0 | 75,7 | 85,0 |
| 08-10-2015 21:49:01 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,0 |
| 08-10-2015 21:51:12 | E190 | A | 72,0 | 75,4 | 84,1 |
| 08-10-2015 21:53:27 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 77,7 |
| 08-10-2015 21:58:13 | B737 | A | 71,8 | 77,0 | 85,1 |
| 09-10-2015 06:19:11 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 09-10-2015 06:30:18 | B733 | A | 72,2 | 75,7 | 84,2 |
| 09-10-2015 06:32:45 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,0 |
| 09-10-2015 06:35:12 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 09-10-2015 06:39:31 | DH8D | A | 68,4 | 70,8 | 79,2 |
| 09-10-2015 06:42:21 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 76,7 |
| 09-10-2015 06:56:29 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 82,8 |
| 09-10-2015 07:34:23 | A320 | A | 69,0 | 70,9 | 79,4 |
| 09-10-2015 07:39:13 | DH8D | D | 67,7 | 69,6 | 78,5 |
| 09-10-2015 07:55:35 | E170 | A | 71,0 | 74,6 | 83,8 |
| 09-10-2015 07:58:20 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 87,1 |
| 09-10-2015 08:04:40 | SF34 | A | 69,2 | 72,8 | 80,3 |
| 09-10-2015 08:08:07 | AT72 | A | 71,7 | 75,8 | 83,8 |
| 09-10-2015 08:13:30 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,8 | 79,3 |
| 09-10-2015 08:21:05 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 85,4 |
| 09-10-2015 08:23:30 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 84,9 |
| 09-10-2015 08:25:35 | F100 | A | 67,9 | 69,7 | 77,4 |
| 09-10-2015 08:27:52 | E170 | A | 70,4 | 73,6 | 82,5 |
| 09-10-2015 08:34:06 | E170 | A | 70,7 | 74,0 | 82,5 |
| 09-10-2015 08:36:29 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 84,5 |
| 09-10-2015 08:43:26 | E170 | A | 69,7 | 73,3 | 82,3 |
| 09-10-2015 08:49:14 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 84,9 |
| 09-10-2015 08:55:36 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 83,9 |
| 09-10-2015 09:02:10 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 82,6 |
| 09-10-2015 09:04:33 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,7 |
| 09-10-2015 09:07:19 | F100 | A | 70,5 | 72,4 | 82,5 |
| 09-10-2015 09:24:26 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,0 | 82,3 |
| 09-10-2015 09:29:25 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 79,9 |
| 09-10-2015 09:31:36 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,4 |
| 09-10-2015 09:33:48 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 81,7 |
| 09-10-2015 09:35:45 | E170 | A | 70,6 | 72,4 | 81,3 |
| 09-10-2015 09:37:56 | DH8D | A | 69,3 | 72,7 | 81,1 |
| 09-10-2015 09:40:11 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 78,2 |
| 09-10-2015 09:43:10 | B733 | A | 73,4 | 77,5 | 86,1 |
| 09-10-2015 09:46:30 | M28 | A | 71,9 | 76,2 | 83,3 |
| 09-10-2015 09:48:49 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 77,7 |
| 09-10-2015 09:51:12 | E190 | A | 70,4 | 73,6 | 83,2 |
| 09-10-2015 09:56:11 | DH8D | A | 67,6 | 69,0 | 77,6 |
| 09-10-2015 10:00:24 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 78,7 |
| 09-10-2015 10:13:37 | A320 | A | 71,4 | 75,2 | 82,8 |
| 09-10-2015 10:20:21 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 77,8 |
| 09-10-2015 10:25:36 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 78,4 |
| 09-10-2015 10:35:03 | A320 | A | 69,5 | 72,1 | 80,7 |
| 09-10-2015 10:37:28 | A320 | A | 69,1 | 71,8 | 81,1 |
| 09-10-2015 10:40:15 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,4 |
| 09-10-2015 10:49:26 | B734 | A | 74,2 | 78,0 | 86,3 |
| 09-10-2015 10:58:30 | A320 | A | 69,8 | 73,6 | 81,5 |
| 09-10-2015 11:00:48 | E170 | A | 72,2 | 76,0 | 83,4 |
| 09-10-2015 11:03:32 | DH8D | A | 68,6 | 70,1 | 78,6 |
| 09-10-2015 11:14:48 | E190 | A | 71,2 | 75,6 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-10-2015 11:16:55 | A320 | A | 72,0 | 75,7 | 83,7 |
| 09-10-2015 11:19:28 | AN26 | A | 75,4 | 80,1 | 86,2 |
| 09-10-2015 11:21:42 | B788 | A | 71,5 | 74,8 | 85,2 |
| 09-10-2015 11:23:54 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 84,8 |
| 09-10-2015 11:26:16 | A320 | A | 69,7 | 72,6 | 81,2 |
| 09-10-2015 11:28:49 | A332 | A | 71,3 | 76,0 | 85,1 |
| 09-10-2015 11:31:47 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 80,9 |
| 09-10-2015 11:38:59 | A320 | A | 69,6 | 73,2 | 81,1 |
| 09-10-2015 11:45:23 | E170 | A | 71,5 | 75,6 | 83,2 |
| 09-10-2015 11:48:03 | A321 | A | 71,2 | 75,8 | 83,8 |
| 09-10-2015 11:58:09 | A318 | A | 71,7 | 75,5 | 83,2 |
| 09-10-2015 12:09:30 | A320 | A | 69,5 | 72,6 | 82,0 |
| 09-10-2015 12:13:11 | E190 | A | 70,7 | 75,9 | 83,3 |
| 09-10-2015 12:15:45 | E190 | A | 71,5 | 75,4 | 84,7 |
| 09-10-2015 12:17:56 | A320 | A | 72,9 | 77,5 | 85,5 |
| 09-10-2015 12:21:57 | B788 | A | 72,1 | 75,8 | 85,5 |
| 09-10-2015 12:24:27 | E170 | A | 69,1 | 72,8 | 80,8 |
| 09-10-2015 12:30:20 | A319 | A | 70,9 | 74,1 | 82,3 |
| 09-10-2015 12:38:21 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 09-10-2015 12:41:08 | A320 | A | 71,4 | 75,6 | 84,2 |
| 09-10-2015 12:46:27 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 78,7 |
| 09-10-2015 12:53:44 | E170 | A | 68,9 | 71,1 | 80,0 |
| 09-10-2015 13:03:27 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 84,2 |
| 09-10-2015 13:05:09 | DH8D | A | 68,5 | 71,6 | 79,3 |
| 09-10-2015 13:07:27 | E170 | A | 69,6 | 72,2 | 80,7 |
| 09-10-2015 13:09:44 | B788 | A | 70,6 | 73,3 | 83,2 |
| 09-10-2015 13:12:35 | A319 | A | 70,0 | 73,8 | 83,5 |
| 09-10-2015 13:22:26 | AT45 | A | 67,8 | 69,1 | 76,8 |
| 09-10-2015 13:27:52 | A320 | A | 70,0 | 74,6 | 82,1 |
| 09-10-2015 13:38:10 | A319 | A | 72,4 | 77,6 | 85,0 |
| 09-10-2015 13:51:49 | A320 | A | 69,8 | 72,7 | 81,2 |
| 09-10-2015 13:55:43 | F100 | A | 71,2 | 74,1 | 83,8 |
| 09-10-2015 13:58:58 | C295 | A | 69,8 | 71,9 | 80,2 |
| 09-10-2015 14:08:27 | DH8D | A | 69,0 | 70,8 | 78,6 |
| 09-10-2015 14:12:31 | E170 | A | 69,5 | 72,1 | 79,9 |
| 09-10-2015 14:15:55 | B733 | A | 72,7 | 75,4 | 84,5 |
| 09-10-2015 14:18:18 | A319 | A | 71,1 | 73,4 | 82,3 |
| 09-10-2015 14:22:54 | B734 | A | 75,3 | 79,9 | 87,6 |
| 09-10-2015 14:25:27 | A320 | A | 70,4 | 73,4 | 81,8 |
| 09-10-2015 14:27:35 | A321 | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 09-10-2015 14:29:49 | E170 | A | 68,9 | 71,5 | 80,4 |
| 09-10-2015 14:32:03 | A320 | A | 68,9 | 72,2 | 80,7 |
| 09-10-2015 14:37:09 | A321 | A | 72,1 | 77,3 | 84,9 |
| 09-10-2015 14:40:16 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 82,0 |
| 09-10-2015 14:47:44 | E190 | A | 72,5 | 76,7 | 85,1 |
| 09-10-2015 14:50:31 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,9 |
| 09-10-2015 15:00:25 | B738 | A | 72,5 | 77,9 | 85,3 |
| 09-10-2015 15:05:44 | E170 | A | 70,1 | 73,4 | 81,5 |
| 09-10-2015 15:08:52 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 83,7 |
| 09-10-2015 15:20:36 | E170 | A | 73,2 | 76,2 | 83,6 |
| 09-10-2015 15:25:00 | B734 | A | 72,1 | 76,1 | 84,7 |
| 09-10-2015 15:28:28 | E170 | A | 69,7 | 72,7 | 81,5 |
| 09-10-2015 15:34:10 | E170 | A | 72,1 | 74,3 | 82,5 |
| 09-10-2015 15:39:31 | C295 | A | 69,7 | 72,0 | 80,1 |
| 09-10-2015 15:43:08 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 83,1 |
| 09-10-2015 15:51:57 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 77,8 |
| 09-10-2015 15:54:13 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,4 | 79,5 |
| 09-10-2015 15:56:26 | E190 | A | 70,4 | 73,5 | 83,0 |
| 09-10-2015 16:00:29 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 81,9 |
| 09-10-2015 16:07:46 | E170 | A | 69,6 | 72,1 | 80,7 |
| 09-10-2015 16:18:09 | B737 | A | 71,1 | 73,9 | 82,2 |
| 09-10-2015 16:36:38 | A319 | A | 71,3 | 75,3 | 83,6 |
| 09-10-2015 16:39:35 | B738 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 09-10-2015 16:42:10 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,2 | 80,1 |
| 09-10-2015 16:54:23 | B735 | A | 72,8 | 77,3 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-10-2015 17:16:31 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 80,3 |
| 09-10-2015 17:21:43 | E170 | A | 70,1 | 74,1 | 81,6 |
| 09-10-2015 17:25:25 | B734 | A | 73,2 | 77,2 | 85,8 |
| 09-10-2015 17:28:18 | A320 | A | 69,7 | 72,7 | 81,2 |
| 09-10-2015 17:37:41 | A319 | A | 71,4 | 74,9 | 83,7 |
| 09-10-2015 17:40:05 | A320 | A | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 09-10-2015 17:50:31 | E170 | A | 68,5 | 71,5 | 79,9 |
| 09-10-2015 17:53:39 | A320 | A | 69,9 | 73,4 | 82,2 |
| 09-10-2015 17:56:12 | E190 | A | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 09-10-2015 18:17:10 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 09-10-2015 18:24:10 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 81,8 |
| 09-10-2015 18:27:12 | E170 | A | 69,6 | 73,3 | 81,9 |
| 09-10-2015 18:33:56 | E190 | A | 76,5 | 82,5 | 91,4 |
| 09-10-2015 18:36:15 | A320 | A | 71,2 | 75,0 | 83,3 |
| 09-10-2015 18:42:37 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 80,0 |
| 09-10-2015 18:45:43 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 81,4 |
| 09-10-2015 18:49:07 | E170 | A | 69,5 | 72,4 | 80,7 |
| 09-10-2015 18:51:09 | A320 | A | 70,3 | 72,8 | 80,3 |
| 09-10-2015 18:54:05 | E170 | A | 69,6 | 72,0 | 80,8 |
| 09-10-2015 18:56:47 | DH8D | A | 68,1 | 69,3 | 77,1 |
| 09-10-2015 19:04:20 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 83,0 |
| 09-10-2015 19:06:09 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 77,2 |
| 09-10-2015 19:08:11 | F100 | A | 70,0 | 72,1 | 81,2 |
| 09-10-2015 19:15:05 | A320 | A | 69,2 | 72,1 | 80,0 |
| 09-10-2015 19:17:02 | MD11 | A | 75,4 | 81,9 | 91,2 |
| 09-10-2015 19:23:25 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 84,9 |
| 09-10-2015 19:26:15 | E190 | A | 71,0 | 74,5 | 83,1 |
| 09-10-2015 19:38:23 | B733 | A | 72,9 | 76,8 | 85,7 |
| 09-10-2015 19:45:21 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 79,4 |
| 09-10-2015 19:47:59 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 81,3 |
| 09-10-2015 20:33:56 | A320 | A | 69,8 | 72,5 | 81,0 |
| 09-10-2015 20:36:59 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,9 | 80,8 |
| 09-10-2015 20:49:26 | A320 | A | 69,0 | 73,0 | 81,3 |
| 09-10-2015 20:52:04 | A320 | A | 70,9 | 73,9 | 82,3 |
| 09-10-2015 20:54:31 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 80,9 |
| 09-10-2015 20:57:10 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 82,1 |
| 09-10-2015 21:04:21 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 82,5 |
| 09-10-2015 21:07:02 | B734 | A | 74,0 | 79,6 | 87,8 |
| 09-10-2015 21:11:56 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 09-10-2015 21:17:43 | B738 | A | 71,6 | 75,7 | 84,7 |
| 09-10-2015 21:21:36 | A321 | A | 71,8 | 76,3 | 85,3 |
| 09-10-2015 21:25:41 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 81,6 |
| 09-10-2015 21:30:52 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 85,5 |
| 09-10-2015 21:33:39 | E190 | A | 71,3 | 74,6 | 83,8 |
| 09-10-2015 21:36:29 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 77,0 |
| 09-10-2015 21:39:59 | SF34 | A | 69,3 | 71,8 | 78,3 |
| 09-10-2015 21:42:19 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 84,8 |
| 09-10-2015 21:44:10 | E170 | A | 70,1 | 73,9 | 82,6 |
| 09-10-2015 21:46:38 | A320 | A | 70,7 | 74,0 | 82,4 |
| 09-10-2015 21:49:02 | DH8D | A | 68,0 | 69,6 | 77,5 |
| 09-10-2015 21:51:18 | DH8D | A | 68,0 | 69,9 | 77,1 |
| 09-10-2015 21:53:43 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 82,8 |
| 09-10-2015 21:56:21 | DH8D | A | 68,5 | 70,7 | 80,2 |
| 09-10-2015 21:59:27 | DH8D | A | 67,9 | 69,0 | 77,9 |
| 10-10-2015 06:18:02 | A320 | A | 70,7 | 73,2 | 82,2 |
| 10-10-2015 06:20:16 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 83,7 |
| 10-10-2015 06:22:15 | DH8D | A | 67,8 | 69,1 | 77,8 |
| 10-10-2015 06:29:37 | DH8D | A | 68,1 | 69,5 | 77,7 |
| 10-10-2015 06:39:49 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 10-10-2015 07:24:44 | E190 | D | 71,6 | 75,1 | 85,6 |
| 10-10-2015 07:29:01 | DH8D | D | 77,7 | 81,0 | 87,2 |
| 10-10-2015 07:31:17 | E170 | D | 70,2 | 72,3 | 83,8 |
| 10-10-2015 07:40:02 | E170 | D | 70,0 | 71,4 | 83,6 |
| 10-10-2015 07:46:49 | E170 | D | 70,0 | 72,6 | 83,6 |
| 10-10-2015 08:07:05 | AT72 | A | 72,3 | 76,5 | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-10-2015 08:25:11 | F100 | A | 69,3 | 71,4 | 81,1 |
| 10-10-2015 08:31:33 | E170 | A | 69,5 | 71,9 | 80,7 |
| 10-10-2015 08:33:45 | E170 | A | 70,2 | 73,5 | 82,5 |
| 10-10-2015 08:36:01 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 10-10-2015 08:46:54 | E190 | A | 71,0 | 73,5 | 83,1 |
| 10-10-2015 08:59:33 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 80,8 |
| 10-10-2015 09:01:48 | E190 | A | 71,6 | 73,9 | 82,0 |
| 10-10-2015 09:26:46 | E170 | A | 69,5 | 72,2 | 81,2 |
| 10-10-2015 09:28:46 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 81,7 |
| 10-10-2015 09:30:43 | A320 | A | 71,4 | 75,4 | 83,7 |
| 10-10-2015 09:32:34 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,5 |
| 10-10-2015 09:34:25 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 82,7 |
| 10-10-2015 09:36:43 | DH8D | A | 68,0 | 69,6 | 78,0 |
| 10-10-2015 09:38:37 | DH8D | A | 67,8 | 69,1 | 76,9 |
| 10-10-2015 09:47:00 | DH8D | A | 67,9 | 69,2 | 77,4 |
| 10-10-2015 09:49:29 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 10-10-2015 09:51:28 | E190 | A | 70,8 | 73,5 | 83,1 |
| 10-10-2015 10:08:44 | B733 | A | 72,6 | 76,5 | 84,7 |
| 10-10-2015 10:10:49 | E170 | A | 72,3 | 74,0 | 81,9 |
| 10-10-2015 10:20:47 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 77,9 |
| 10-10-2015 10:23:51 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,1 |
| 10-10-2015 10:28:41 | DH8D | A | 67,6 | 69,9 | 77,6 |
| 10-10-2015 10:43:40 | A320 | A | 69,3 | 72,5 | 81,3 |
| 10-10-2015 10:54:35 | E190 | A | 71,7 | 75,3 | 83,2 |
| 10-10-2015 10:59:03 | A320 | A | 69,9 | 74,0 | 81,9 |
| 10-10-2015 11:11:34 | E190 | A | 70,3 | 73,3 | 82,3 |
| 10-10-2015 11:17:52 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 80,7 |
| 10-10-2015 11:22:27 | B737 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 10-10-2015 11:24:25 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 81,5 |
| 10-10-2015 11:26:29 | A332 | A | 72,8 | 77,2 | 86,0 |
| 10-10-2015 11:32:40 | A320 | A | 71,6 | 75,3 | 83,1 |
| 10-10-2015 11:35:33 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,5 |
| 10-10-2015 11:37:11 | A320 | A | 70,7 | 76,1 | 83,2 |
| 10-10-2015 11:39:50 | E190 | A | 70,3 | 74,1 | 82,4 |
| 10-10-2015 11:42:08 | A318 | A | 69,7 | 72,5 | 81,1 |
| 10-10-2015 11:44:39 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 81,7 |
| 10-10-2015 11:46:54 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,8 |
| 10-10-2015 11:49:15 | B788 | A | 70,4 | 74,6 | 83,8 |
| 10-10-2015 11:57:18 | A320 | A | 70,8 | 75,0 | 83,8 |
| 10-10-2015 12:02:17 | A320 | A | 70,5 | 74,8 | 83,0 |
| 10-10-2015 12:04:19 | B738 | A | 71,9 | 76,5 | 86,2 |
| 10-10-2015 12:08:23 | A319 | A | 69,9 | 73,8 | 81,9 |
| 10-10-2015 12:11:27 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 82,7 |
| 10-10-2015 12:14:18 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 10-10-2015 12:17:00 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,1 | 80,4 |
| 10-10-2015 12:25:10 | E170 | A | 69,7 | 72,9 | 81,7 |
| 10-10-2015 12:27:43 | AT45 | A | 67,4 | 69,0 | 76,4 |
| 10-10-2015 12:33:21 | E190 | A | 71,2 | 75,3 | 83,5 |
| 10-10-2015 12:36:14 | DH8D | A | 68,7 | 71,2 | 78,7 |
| 10-10-2015 12:39:37 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 10-10-2015 12:41:51 | E190 | A | 69,7 | 72,1 | 82,0 |
| 10-10-2015 12:48:00 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 82,9 |
| 10-10-2015 12:50:08 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,3 |
| 10-10-2015 12:59:39 | B788 | A | 71,1 | 74,6 | 84,3 |
| 10-10-2015 13:02:43 | DH8D | A | 67,9 | 69,1 | 77,5 |
| 10-10-2015 13:07:37 | A319 | A | 72,0 | 75,7 | 83,4 |
| 10-10-2015 13:16:15 | A320 | A | 69,2 | 72,7 | 80,7 |
| 10-10-2015 13:17:35 | B788 | A | 70,6 | 75,5 | 85,0 |
| 10-10-2015 13:27:56 | A320 | A | 70,6 | 74,9 | 83,1 |
| 10-10-2015 13:35:20 | B738 | A | 75,9 | 83,0 | 90,5 |
| 10-10-2015 13:39:38 | B734 | A | 74,5 | 79,5 | 86,8 |
| 10-10-2015 13:42:23 | F100 | A | 70,4 | 73,2 | 82,1 |
| 10-10-2015 13:59:56 | F70 | A | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 10-10-2015 14:02:40 | B733 | A | 73,9 | 76,9 | 85,3 |
| 10-10-2015 14:05:28 | B738 | A | 71,3 | 75,3 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-10-2015 14:13:11 | B738 | A | 70,5 | 73,7 | 83,9 |
| 10-10-2015 14:16:05 | A319 | A | 70,2 | 73,1 | 81,3 |
| 10-10-2015 14:33:01 | A321 | A | 73,1 | 76,8 | 84,9 |
| 10-10-2015 15:10:58 | B462 | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 10-10-2015 15:12:48 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 83,6 |
| 10-10-2015 15:15:51 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,2 |
| 10-10-2015 15:19:02 | E190 | A | 72,4 | 76,0 | 84,9 |
| 10-10-2015 15:23:32 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,0 |
| 10-10-2015 15:33:46 | DH8D | A | 68,2 | 70,4 | 78,6 |
| 10-10-2015 15:51:46 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 79,7 |
| 10-10-2015 15:55:56 | E190 | A | 72,0 | 74,2 | 83,1 |
| 10-10-2015 15:59:43 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 10-10-2015 16:03:20 | B734 | A | 72,2 | 77,2 | 86,2 |
| 10-10-2015 16:06:24 | E190 | A | 71,1 | 73,8 | 83,7 |
| 10-10-2015 16:09:12 | B737 | A | 70,4 | 73,7 | 83,2 |
| 10-10-2015 16:22:28 | E190 | A | 71,2 | 74,2 | 82,6 |
| 10-10-2015 17:01:49 | B738 | A | 71,4 | 75,2 | 84,4 |
| 10-10-2015 17:19:16 | A319 | A | 70,2 | 73,0 | 80,7 |
| 10-10-2015 17:21:52 | E170 | A | 69,7 | 72,3 | 80,5 |
| 10-10-2015 17:26:32 | A320 | A | 68,7 | 71,7 | 80,2 |
| 10-10-2015 17:36:32 | A320 | A | 69,5 | 72,4 | 79,9 |
| 10-10-2015 17:42:11 | A319 | A | 70,1 | 73,0 | 81,6 |
| 10-10-2015 17:54:38 | DH8D | A | 68,6 | 71,2 | 79,1 |
| 10-10-2015 18:06:24 | A320 | A | 70,0 | 72,6 | 80,8 |
| 10-10-2015 18:09:00 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 81,2 |
| 10-10-2015 18:20:20 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 81,6 |
| 10-10-2015 18:29:30 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 77,9 |
| 10-10-2015 18:37:40 | B738 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 10-10-2015 18:39:53 | E170 | A | 69,7 | 72,7 | 80,8 |
| 10-10-2015 18:42:18 | E190 | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 10-10-2015 18:45:10 | A320 | A | 71,6 | 74,7 | 83,4 |
| 10-10-2015 18:47:13 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 83,8 |
| 10-10-2015 18:49:20 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 10-10-2015 18:51:35 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 81,3 |
| 10-10-2015 18:53:31 | DH8D | A | 68,0 | 69,3 | 77,0 |
| 10-10-2015 18:58:10 | F70 | A | 68,8 | 70,3 | 77,9 |
| 10-10-2015 19:00:37 | E190 | A | 71,4 | 74,8 | 83,5 |
| 10-10-2015 19:03:23 | E170 | A | 69,5 | 71,9 | 80,3 |
| 10-10-2015 19:11:21 | E190 | A | 72,4 | 76,3 | 84,4 |
| 10-10-2015 19:18:03 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 84,6 |
| 10-10-2015 19:32:32 | B733 | A | 73,7 | 78,0 | 86,9 |
| 10-10-2015 19:37:58 | E170 | A | 69,8 | 72,9 | 81,6 |
| 10-10-2015 20:09:42 | P180 | A | 75,5 | 79,9 | 91,6 |
| 10-10-2015 20:21:21 | E170 | A | 69,3 | 71,5 | 80,1 |
| 10-10-2015 20:25:34 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 83,9 |
| 10-10-2015 20:46:24 | E170 | A | 68,8 | 70,6 | 79,2 |
| 10-10-2015 20:57:33 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 83,1 |
| 10-10-2015 21:01:18 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 81,6 |
| 10-10-2015 21:03:34 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 83,6 |
| 10-10-2015 21:06:09 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 10-10-2015 21:14:55 | E170 | A | 69,7 | 72,4 | 80,8 |
| 10-10-2015 21:17:14 | B734 | A | 73,8 | 77,3 | 85,8 |
| 10-10-2015 21:19:22 | A321 | A | 72,1 | 75,2 | 83,5 |
| 10-10-2015 21:25:34 | A320 | A | 70,2 | 72,9 | 80,6 |
| 10-10-2015 21:30:23 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 10-10-2015 21:32:33 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 10-10-2015 21:34:39 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 10-10-2015 21:37:25 | DH8D | A | 67,5 | 68,6 | 76,5 |
| 10-10-2015 21:40:05 | DH8D | A | 67,7 | 68,7 | 76,8 |
| 10-10-2015 21:45:36 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 81,3 |
| 10-10-2015 21:47:49 | A319 | A | 71,4 | 74,2 | 83,2 |
| 10-10-2015 21:50:47 | B738 | A | 72,7 | 76,1 | 84,5 |
| 11-10-2015 06:11:17 | A320 | A | 70,3 | 73,7 | 82,0 |
| 11-10-2015 06:31:44 | E190 | A | 70,8 | 74,0 | 83,6 |
| 11-10-2015 06:34:32 | DH8D | A | 67,9 | 69,6 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-10-2015 06:38:04 | DH8D | A | 68,2 | 69,8 | 78,2 |
| 11-10-2015 06:42:12 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 78,5 |
| 11-10-2015 07:04:29 | DH8D | A | 68,0 | 69,6 | 79,4 |
| 11-10-2015 07:40:54 | B734 | A | 72,9 | 77,4 | 86,6 |
| 11-10-2015 07:49:41 | B738 | A | 72,5 | 76,3 | 85,2 |
| 11-10-2015 08:09:08 | E190 | A | 70,5 | 75,2 | 84,1 |
| 11-10-2015 08:20:08 | DH8D | A | 68,0 | 70,0 | 77,6 |
| 11-10-2015 08:24:52 | E170 | A | 69,9 | 73,1 | 81,7 |
| 11-10-2015 08:28:34 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 83,5 |
| 11-10-2015 08:36:35 | B788 | A | 70,7 | 73,4 | 84,5 |
| 11-10-2015 08:42:59 | B733 | A | 74,3 | 78,7 | 86,4 |
| 11-10-2015 09:00:15 | E170 | A | 70,7 | 74,9 | 83,2 |
| 11-10-2015 09:06:48 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 82,4 |
| 11-10-2015 09:22:11 | DH8D | A | 68,6 | 72,1 | 80,7 |
| 11-10-2015 09:25:15 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 82,5 |
| 11-10-2015 09:28:01 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 83,1 |
| 11-10-2015 09:30:32 | B733 | A | 73,7 | 77,7 | 86,7 |
| 11-10-2015 09:36:03 | E170 | A | 69,8 | 73,5 | 82,6 |
| 11-10-2015 09:38:38 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 79,3 |
| 11-10-2015 09:45:07 | DH8D | A | 67,9 | 70,3 | 78,3 |
| 11-10-2015 09:59:47 | DH8D | A | 69,3 | 72,8 | 80,1 |
| 11-10-2015 10:25:36 | E190 | A | 71,4 | 77,4 | 85,0 |
| 11-10-2015 10:32:59 | A320 | A | 70,2 | 73,5 | 82,0 |
| 11-10-2015 10:45:03 | E190 | A | 73,5 | 77,6 | 85,5 |
| 11-10-2015 10:47:46 | A319 | A | 69,9 | 73,3 | 81,7 |
| 11-10-2015 10:52:45 | E190 | A | 70,4 | 75,0 | 84,2 |
| 11-10-2015 10:57:09 | A320 | A | 70,7 | 73,4 | 82,4 |
| 11-10-2015 10:59:33 | A320 | A | 71,2 | 75,6 | 84,8 |
| 11-10-2015 11:12:35 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 83,0 |
| 11-10-2015 11:15:40 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 81,5 |
| 11-10-2015 11:29:38 | A332 | A | 73,1 | 77,6 | 86,7 |
| 11-10-2015 11:32:34 | E170 | A | 69,6 | 75,1 | 82,2 |
| 11-10-2015 11:35:03 | B738 | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 11-10-2015 11:38:03 | A320 | A | 71,5 | 76,2 | 85,0 |
| 11-10-2015 11:40:40 | A320 | A | 70,3 | 75,5 | 84,1 |
| 11-10-2015 11:43:32 | A318 | A | 69,0 | 73,0 | 82,0 |
| 11-10-2015 11:49:20 | B788 | A | 71,7 | 75,4 | 85,2 |
| 11-10-2015 12:03:26 | C130 | A | 74,5 | 79,4 | 87,3 |
| 11-10-2015 12:09:21 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 11-10-2015 12:18:45 | E190 | A | 72,0 | 76,8 | 86,3 |
| 11-10-2015 12:21:57 | E170 | A | 69,9 | 74,3 | 81,7 |
| 11-10-2015 12:30:52 | A320 | A | 70,6 | 74,1 | 81,8 |
| 11-10-2015 12:39:40 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 82,7 |
| 11-10-2015 12:41:44 | DH8D | A | 69,3 | 71,9 | 79,3 |
| 11-10-2015 12:45:35 | A320 | A | 71,4 | 75,8 | 83,7 |
| 11-10-2015 12:48:22 | E170 | A | 71,1 | 75,1 | 83,4 |
| 11-10-2015 12:50:45 | DH8D | A | 68,3 | 71,3 | 80,0 |
| 11-10-2015 12:54:46 | DH8D | A | 67,4 | 69,6 | 78,5 |
| 11-10-2015 13:00:38 | A319 | A | 70,5 | 74,6 | 83,8 |
| 11-10-2015 13:09:46 | B788 | A | 70,6 | 74,5 | 83,8 |
| 11-10-2015 13:18:18 | B738 | A | 73,0 | 76,6 | 85,3 |
| 11-10-2015 13:27:32 | A320 | A | 69,7 | 73,7 | 82,0 |
| 11-10-2015 13:29:52 | A319 | A | 71,4 | 75,4 | 83,4 |
| 11-10-2015 13:43:58 | B734 | A | 73,8 | 78,2 | 86,4 |
| 11-10-2015 13:46:19 | F100 | A | 69,6 | 73,2 | 81,7 |
| 11-10-2015 13:51:01 | DH8D | A | 68,1 | 69,1 | 77,1 |
| 11-10-2015 14:01:34 | A321 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 11-10-2015 14:05:41 | E190 | A | 72,2 | 75,1 | 84,5 |
| 11-10-2015 14:07:55 | B738 | A | 75,4 | 79,0 | 87,4 |
| 11-10-2015 14:11:03 | DH8D | A | 69,6 | 73,3 | 80,7 |
| 11-10-2015 14:30:30 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,4 |
| 11-10-2015 14:32:45 | A318 | A | 74,2 | 79,1 | 88,8 |
| 11-10-2015 14:35:22 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 81,7 |
| 11-10-2015 14:38:01 | A320 | A | 69,8 | 72,9 | 81,0 |
| 11-10-2015 14:42:47 | A318 | A | 70,9 | 74,5 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-10-2015 14:50:47 | E170 | A | 69,6 | 73,3 | 82,6 |
| 11-10-2015 14:57:00 | E190 | A | 71,1 | 75,4 | 83,4 |
| 11-10-2015 15:05:58 | E170 | A | 73,9 | 78,7 | 88,5 |
| 11-10-2015 15:13:48 | B733 | A | 73,2 | 76,6 | 85,5 |
| 11-10-2015 15:16:41 | C30J | A | 70,5 | 74,8 | 82,5 |
| 11-10-2015 15:21:13 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 82,6 |
| 11-10-2015 15:23:17 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 84,4 |
| 11-10-2015 15:25:21 | E170 | A | 72,3 | 76,8 | 84,9 |
| 11-10-2015 15:27:53 | E170 | A | 69,3 | 74,3 | 82,4 |
| 11-10-2015 15:29:56 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 78,3 |
| 11-10-2015 15:32:00 | DH8D | A | 68,3 | 71,1 | 78,7 |
| 11-10-2015 15:37:18 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 84,3 |
| 11-10-2015 15:39:23 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 83,5 |
| 11-10-2015 15:41:29 | DH8D | A | 67,9 | 69,3 | 77,9 |
| 11-10-2015 15:49:40 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 79,3 |
| 11-10-2015 15:52:00 | E170 | A | 69,6 | 73,8 | 81,9 |
| 11-10-2015 16:01:29 | E190 | A | 70,5 | 74,8 | 83,0 |
| 11-10-2015 16:11:16 | B737 | A | 70,8 | 75,8 | 83,8 |
| 11-10-2015 16:33:45 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,1 | 80,5 |
| 11-10-2015 16:50:43 | DH8D | A | 69,5 | 71,8 | 78,5 |
| 11-10-2015 16:56:16 | B738 | A | 73,3 | 77,2 | 86,1 |
| 11-10-2015 17:13:47 | A319 | A | 70,7 | 74,0 | 82,7 |
| 11-10-2015 17:15:56 | B738 | A | 72,5 | 77,4 | 86,7 |
| 11-10-2015 17:38:38 | A320 | A | 71,1 | 75,0 | 83,1 |
| 11-10-2015 17:41:10 | A318 | A | 71,0 | 74,2 | 84,0 |
| 11-10-2015 17:44:45 | A320 | A | 69,8 | 72,5 | 81,5 |
| 11-10-2015 17:56:51 | A320 | A | 71,4 | 75,7 | 83,7 |
| 11-10-2015 17:59:20 | A320 | A | 69,9 | 72,9 | 81,0 |
| 11-10-2015 18:03:22 | C295 | A | 70,1 | 73,2 | 80,5 |
| 11-10-2015 18:12:30 | DH8D | A | 68,7 | 71,7 | 79,5 |
| 11-10-2015 18:15:42 | A320 | A | 69,5 | 73,5 | 80,7 |
| 11-10-2015 18:27:03 | E170 | A | 70,3 | 74,5 | 82,6 |
| 11-10-2015 18:31:32 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 81,1 |
| 11-10-2015 18:34:07 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 77,5 |
| 11-10-2015 18:36:34 | E170 | A | 70,2 | 74,2 | 83,0 |
| 11-10-2015 18:39:16 | DH8D | A | 68,1 | 69,6 | 78,1 |
| 11-10-2015 18:41:41 | DH8D | A | 68,3 | 70,2 | 78,7 |
| 11-10-2015 18:44:33 | DH8D | A | 69,9 | 71,9 | 80,3 |
| 11-10-2015 18:47:00 | A320 | A | 71,4 | 75,3 | 84,0 |
| 11-10-2015 18:49:36 | E170 | A | 72,1 | 76,4 | 83,9 |
| 11-10-2015 18:52:04 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 11-10-2015 18:54:25 | F100 | A | 70,4 | 73,4 | 81,8 |
| 11-10-2015 18:56:53 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 86,3 |
| 11-10-2015 18:59:34 | E170 | A | 70,7 | 74,4 | 83,3 |
| 11-10-2015 19:04:10 | DH8D | A | 68,0 | 69,9 | 77,6 |
| 11-10-2015 19:06:41 | A320 | A | 71,2 | 75,0 | 83,5 |
| 11-10-2015 19:09:33 | AT75 | A | 68,3 | 70,9 | 80,1 |
| 11-10-2015 19:11:44 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 84,4 |
| 11-10-2015 19:18:14 | A320 | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 11-10-2015 19:24:47 | E190 | A | 72,3 | 76,5 | 84,9 |
| 11-10-2015 19:43:44 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 82,4 |
| 11-10-2015 19:46:08 | E170 | A | 71,5 | 76,3 | 84,7 |
| 11-10-2015 19:49:05 | A320 | A | 72,1 | 75,8 | 83,8 |
| 11-10-2015 20:04:44 | A320 | A | 72,3 | 76,8 | 85,5 |
| 11-10-2015 20:07:15 | AT72 | A | 70,3 | 74,9 | 84,8 |
| 11-10-2015 20:10:06 | B738 | A | 72,4 | 76,2 | 85,0 |
| 11-10-2015 20:25:40 | A320 | A | 69,4 | 73,1 | 82,6 |
| 11-10-2015 20:28:30 | A320 | A | 70,5 | 74,0 | 83,0 |
| 11-10-2015 20:39:14 | C30J | A | 70,4 | 74,7 | 83,2 |
| 11-10-2015 20:44:50 | E190 | A | 71,9 | 77,1 | 85,1 |
| 11-10-2015 20:47:38 | E170 | A | 68,8 | 72,7 | 81,3 |
| 11-10-2015 20:53:48 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 11-10-2015 20:58:18 | E170 | A | 70,0 | 74,1 | 83,4 |
| 11-10-2015 21:01:39 | B738 | A | 72,4 | 76,3 | 84,7 |
| 11-10-2015 21:07:19 | B734 | A | 74,3 | 79,4 | 87,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-10-2015 21:11:14 | E170 | A | 71,2 | 75,4 | 83,3 |
| 11-10-2015 21:13:42 | B738 | A | 72,5 | 76,5 | 85,2 |
| 11-10-2015 21:16:09 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 85,2 |
| 11-10-2015 21:18:34 | DH8D | A | 67,6 | 70,7 | 79,1 |
| 11-10-2015 21:21:00 | E170 | A | 71,1 | 75,3 | 84,5 |
| 11-10-2015 21:23:07 | A321 | A | 73,6 | 78,0 | 86,6 |
| 11-10-2015 21:28:38 | E170 | A | 71,4 | 75,2 | 84,4 |
| 11-10-2015 21:31:14 | B738 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 11-10-2015 21:34:27 | E170 | A | 70,3 | 75,0 | 84,1 |
| 11-10-2015 21:36:49 | E190 | A | 71,7 | 76,6 | 85,5 |
| 11-10-2015 21:39:43 | E170 | A | 70,9 | 75,5 | 84,1 |
| 11-10-2015 21:41:58 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,7 |
| 11-10-2015 21:44:32 | DH8D | A | 67,7 | 70,0 | 78,9 |
| 11-10-2015 21:46:27 | A321 | A | 71,3 | 76,5 | 84,8 |
| 11-10-2015 21:49:14 | DH8D | A | 69,6 | 72,2 | 80,0 |
| 11-10-2015 21:52:06 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 77,9 |
| 11-10-2015 21:55:07 | DH8D | A | 67,8 | 70,4 | 78,6 |
| 12-10-2015 06:21:01 | E190 | A | 72,7 | 76,1 | 85,5 |
| 12-10-2015 06:32:36 | DH8D | A | 68,7 | 71,1 | 79,5 |
| 12-10-2015 06:37:56 | E170 | A | 71,4 | 75,8 | 85,5 |
| 12-10-2015 06:40:05 | DH8D | A | 69,2 | 71,2 | 80,4 |
| 12-10-2015 06:43:12 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 78,8 |
| 12-10-2015 06:45:43 | E170 | A | 71,1 | 76,0 | 84,7 |
| 12-10-2015 06:48:16 | DH8D | A | 69,9 | 72,9 | 81,7 |
| 12-10-2015 06:53:58 | A320 | A | 71,4 | 75,3 | 84,0 |
| 12-10-2015 07:21:12 | DH8D | A | 69,2 | 71,6 | 79,6 |
| 12-10-2015 07:43:02 | B463 | A | 71,7 | 75,6 | 84,4 |
| 12-10-2015 08:12:17 | B738 | A | 72,7 | 76,2 | 85,2 |
| 12-10-2015 08:21:14 | B738 | A | 73,9 | 80,3 | 89,1 |
| 12-10-2015 08:25:46 | F70 | A | 69,2 | 71,7 | 81,3 |
| 12-10-2015 08:31:17 | SF34 | A | 70,0 | 73,7 | 80,4 |
| 12-10-2015 08:41:08 | B738 | A | 74,2 | 78,7 | 88,7 |
| 12-10-2015 08:44:20 | B738 | A | 67,2 | 70,5 | 80,0 |
| 12-10-2015 08:47:03 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 83,4 |
| 12-10-2015 08:49:26 | B738 | A | 73,8 | 79,5 | 88,5 |
| 12-10-2015 08:52:10 | E170 | A | 69,9 | 73,4 | 83,5 |
| 12-10-2015 08:54:41 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 84,3 |
| 12-10-2015 08:57:21 | E170 | A | 71,1 | 75,3 | 84,5 |
| 12-10-2015 09:00:04 | F100 | A | 72,8 | 76,3 | 85,6 |
| 12-10-2015 09:02:41 | A320 | A | 71,2 | 74,7 | 84,3 |
| 12-10-2015 09:05:13 | E190 | A | 72,8 | 78,6 | 86,6 |
| 12-10-2015 09:10:36 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,8 | 82,2 |
| 12-10-2015 09:13:27 | E170 | A | 70,6 | 74,2 | 84,7 |
| 12-10-2015 09:16:05 | E190 | A | 71,5 | 75,4 | 84,5 |
| 12-10-2015 09:20:45 | C160 | A | 69,3 | 73,9 | 82,1 |
| 12-10-2015 09:22:52 | A320 | A | 71,3 | 76,6 | 84,3 |
| 12-10-2015 09:26:05 | E190 | A | 71,5 | 74,9 | 84,1 |
| 12-10-2015 09:28:45 | E170 | A | 70,8 | 75,3 | 84,0 |
| 12-10-2015 09:32:07 | E170 | A | 69,8 | 73,0 | 82,8 |
| 12-10-2015 09:35:22 | DH8D | A | 68,3 | 71,7 | 79,5 |
| 12-10-2015 09:41:20 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 79,6 |
| 12-10-2015 09:45:13 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,2 |
| 12-10-2015 09:48:07 | DH8D | A | 68,7 | 72,6 | 81,7 |
| 12-10-2015 09:53:25 | B734 | A | 72,1 | 76,7 | 86,1 |
| 12-10-2015 09:56:13 | DH8D | A | 68,3 | 71,2 | 79,8 |
| 12-10-2015 10:00:47 | E190 | A | 70,2 | 74,3 | 84,4 |
| 12-10-2015 10:04:04 | DH8D | A | 67,3 | 69,5 | 78,7 |
| 12-10-2015 10:16:30 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,1 | 81,3 |
| 12-10-2015 10:20:36 | DH8D | A | 68,8 | 71,4 | 78,8 |
| 12-10-2015 10:24:11 | A320 | A | 70,9 | 74,8 | 82,7 |
| 12-10-2015 10:27:35 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 79,4 |
| 12-10-2015 10:30:28 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 79,0 |
| 12-10-2015 10:39:22 | A320 | A | 69,7 | 72,2 | 81,1 |
| 12-10-2015 10:42:10 | E170 | A | 71,1 | 75,0 | 84,6 |
| 12-10-2015 10:45:21 | E170 | A | 69,9 | 74,9 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-10-2015 10:51:41 | A320 | A | 71,3 | 75,8 | 84,4 |
| 12-10-2015 10:57:59 | E170 | A | 71,6 | 74,1 | 83,4 |
| 12-10-2015 11:02:46 | B738 | A | 72,7 | 77,4 | 86,2 |
| 12-10-2015 11:05:23 | A320 | A | 71,1 | 74,7 | 84,5 |
| 12-10-2015 11:07:58 | B738 | A | 73,7 | 77,7 | 86,5 |
| 12-10-2015 11:14:03 | A332 | A | 72,6 | 76,9 | 86,4 |
| 12-10-2015 11:16:46 | L410 | D | 69,5 | 72,0 | 81,6 |
| 12-10-2015 11:19:23 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 79,9 |
| 12-10-2015 11:21:35 | L410 | D | 67,5 | 69,7 | 79,5 |
| 12-10-2015 11:23:33 | B788 | A | 71,2 | 76,0 | 85,2 |
| 12-10-2015 11:26:49 | A320 | A | 70,4 | 74,5 | 84,0 |
| 12-10-2015 11:30:47 | E170 | A | 69,6 | 72,3 | 82,6 |
| 12-10-2015 11:33:27 | B788 | A | 71,9 | 75,9 | 85,1 |
| 12-10-2015 11:36:09 | L410 | D | 67,5 | 68,7 | 77,5 |
| 12-10-2015 11:44:29 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 85,7 |
| 12-10-2015 11:46:50 | B738 | A | 72,6 | 78,4 | 86,8 |
| 12-10-2015 11:49:36 | A318 | A | 70,2 | 73,0 | 83,0 |
| 12-10-2015 12:01:03 | E190 | A | 72,6 | 76,2 | 84,4 |
| 12-10-2015 12:11:46 | E170 | A | 69,9 | 74,5 | 83,5 |
| 12-10-2015 12:13:27 | E170 | A | 69,7 | 74,0 | 82,9 |
| 12-10-2015 12:16:10 | A319 | A | 70,1 | 73,9 | 82,9 |
| 12-10-2015 12:18:51 | E190 | A | 69,5 | 73,4 | 82,3 |
| 12-10-2015 12:22:24 | E190 | A | 72,9 | 76,7 | 86,3 |
| 12-10-2015 12:27:15 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 83,1 |
| 12-10-2015 12:34:45 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 79,8 |
| 12-10-2015 12:49:40 | A320 | A | 71,1 | 75,2 | 84,1 |
| 12-10-2015 12:52:55 | E170 | A | 70,5 | 75,9 | 84,6 |
| 12-10-2015 12:55:18 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 78,1 |
| 12-10-2015 12:57:54 | B788 | A | 71,3 | 74,9 | 85,3 |
| 12-10-2015 13:00:49 | A319 | A | 69,7 | 75,1 | 83,7 |
| 12-10-2015 13:05:12 | A320 | A | 69,5 | 72,7 | 81,3 |
| 12-10-2015 13:09:35 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 79,3 |
| 12-10-2015 13:36:09 | B734 | A | 72,9 | 77,8 | 86,1 |
| 12-10-2015 13:38:56 | A321 | A | 71,6 | 75,6 | 84,9 |
| 12-10-2015 13:41:47 | A319 | A | 71,4 | 75,3 | 84,0 |
| 12-10-2015 13:45:45 | A319 | A | 72,4 | 75,2 | 83,2 |
| 12-10-2015 13:48:13 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 84,7 |
| 12-10-2015 13:51:32 | A320 | A | 70,3 | 73,6 | 82,4 |
| 12-10-2015 13:58:35 | B733 | A | 73,0 | 77,6 | 85,8 |
| 12-10-2015 14:01:22 | B738 | A | 74,1 | 80,0 | 87,7 |
| 12-10-2015 14:04:16 | DH8D | A | 69,4 | 72,0 | 80,2 |
| 12-10-2015 14:08:37 | A320 | A | 71,8 | 75,7 | 84,3 |
| 12-10-2015 14:17:24 | E170 | A | 69,9 | 73,1 | 80,7 |
| 12-10-2015 14:21:17 | A320 | A | 71,9 | 75,7 | 83,6 |
| 12-10-2015 14:23:22 | DH8D | A | 69,5 | 73,8 | 81,2 |
| 12-10-2015 14:25:47 | E170 | A | 70,9 | 74,8 | 82,9 |
| 12-10-2015 14:28:07 | DH8D | A | 69,0 | 72,2 | 81,0 |
| 12-10-2015 14:30:47 | A320 | A | 71,1 | 75,2 | 84,3 |
| 12-10-2015 14:33:25 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 82,6 |
| 12-10-2015 14:38:39 | A320 | A | 70,3 | 74,6 | 82,6 |
| 12-10-2015 14:50:35 | A321 | A | 73,4 | 78,1 | 85,2 |
| 12-10-2015 14:53:51 | E170 | A | 69,2 | 72,1 | 82,4 |
| 12-10-2015 15:00:05 | E190 | A | 70,3 | 74,1 | 83,3 |
| 12-10-2015 15:04:03 | A320 | A | 70,0 | 75,8 | 85,0 |
| 12-10-2015 15:08:14 | PC12 | A | 69,7 | 73,8 | 81,7 |
| 12-10-2015 15:12:12 | C295 | A | 70,3 | 74,6 | 82,8 |
| 12-10-2015 15:15:46 | E170 | A | 70,1 | 73,5 | 82,4 |
| 12-10-2015 15:19:01 | E190 | A | 72,6 | 76,3 | 85,6 |
| 12-10-2015 15:21:27 | E170 | A | 69,9 | 74,4 | 83,7 |
| 12-10-2015 15:24:39 | A320 | A | 71,1 | 75,0 | 83,8 |
| 12-10-2015 15:27:08 | B738 | A | 72,9 | 78,2 | 85,7 |
| 12-10-2015 15:29:26 | E170 | A | 69,0 | 72,5 | 81,1 |
| 12-10-2015 15:31:38 | E190 | A | 70,8 | 74,8 | 83,8 |
| 12-10-2015 15:34:01 | DH8D | A | 68,7 | 71,6 | 81,0 |
| 12-10-2015 15:36:29 | E170 | A | 71,0 | 75,5 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-10-2015 15:39:07 | E170 | A | 70,4 | 73,7 | 82,4 |
| 12-10-2015 15:41:57 | DH8D | A | 68,6 | 71,4 | 79,1 |
| 12-10-2015 15:44:07 | E190 | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 12-10-2015 15:46:45 | DH8D | A | 70,8 | 73,6 | 83,8 |
| 12-10-2015 15:49:05 | DH8D | A | 69,5 | 72,0 | 80,7 |
| 12-10-2015 16:01:03 | E190 | A | 72,0 | 75,7 | 85,2 |
| 12-10-2015 16:04:12 | B737 | A | 73,7 | 77,1 | 87,3 |
| 12-10-2015 16:08:40 | M28 | A | 72,3 | 75,2 | 82,3 |
| 12-10-2015 16:33:13 | A319 | A | 75,2 | 80,8 | 89,0 |
| 12-10-2015 16:39:44 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,8 | 82,5 |
| 12-10-2015 16:42:41 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,9 |
| 12-10-2015 17:04:04 | A320 | A | 71,2 | 76,4 | 84,9 |
| 12-10-2015 17:26:27 | E170 | A | 70,9 | 76,0 | 84,6 |
| 12-10-2015 17:29:30 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 83,9 |
| 12-10-2015 17:42:35 | A319 | A | 72,1 | 76,2 | 85,8 |
| 12-10-2015 17:47:12 | A321 | A | 71,0 | 75,6 | 84,4 |
| 12-10-2015 17:49:55 | E190 | A | 72,6 | 77,6 | 85,6 |
| 12-10-2015 17:51:56 | DH8D | A | 68,9 | 71,4 | 80,3 |
| 12-10-2015 17:54:41 | A320 | A | 70,2 | 74,7 | 83,2 |
| 12-10-2015 18:06:05 | E170 | A | 71,0 | 75,2 | 83,6 |
| 12-10-2015 18:08:37 | C295 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 12-10-2015 18:11:02 | B738 | A | 73,7 | 79,1 | 87,7 |
| 12-10-2015 18:13:40 | B738 | A | 73,2 | 77,7 | 87,2 |
| 12-10-2015 18:16:17 | E190 | A | 71,1 | 75,2 | 85,6 |
| 12-10-2015 18:18:44 | DH8D | A | 68,9 | 71,7 | 81,0 |
| 12-10-2015 18:21:49 | E170 | A | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 12-10-2015 18:23:58 | E170 | A | 71,2 | 75,7 | 84,6 |
| 12-10-2015 18:26:09 | A320 | A | 69,9 | 75,0 | 83,5 |
| 12-10-2015 18:28:32 | A320 | A | 70,7 | 75,9 | 84,8 |
| 12-10-2015 18:33:20 | DH8D | A | 69,3 | 72,2 | 80,1 |
| 12-10-2015 18:36:26 | DH8D | A | 69,9 | 73,1 | 83,1 |
| 12-10-2015 18:38:41 | A321 | A | 72,2 | 77,2 | 86,2 |
| 12-10-2015 18:41:31 | E170 | A | 70,9 | 74,9 | 84,3 |
| 12-10-2015 18:43:49 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 79,2 |
| 12-10-2015 18:45:47 | DH8D | A | 68,8 | 72,7 | 80,9 |
| 12-10-2015 18:48:06 | DH8D | A | 70,3 | 74,2 | 82,9 |
| 12-10-2015 18:51:33 | B788 | A | 71,6 | 74,9 | 85,7 |
| 12-10-2015 18:54:06 | E170 | A | 70,0 | 73,6 | 84,0 |
| 12-10-2015 18:56:57 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 81,8 |
| 12-10-2015 18:59:39 | F100 | A | 72,5 | 76,8 | 84,6 |
| 12-10-2015 19:02:34 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 83,7 |
| 12-10-2015 19:07:06 | AT45 | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 12-10-2015 19:11:57 | B738 | A | 73,2 | 78,3 | 86,5 |
| 12-10-2015 19:15:12 | SF34 | A | 69,9 | 72,0 | 79,4 |
| 12-10-2015 19:28:00 | A319 | A | 70,7 | 73,5 | 82,1 |
| 12-10-2015 19:40:34 | B738 | A | 73,9 | 77,9 | 87,0 |
| 12-10-2015 19:42:59 | E190 | A | 71,7 | 76,4 | 85,3 |
| 12-10-2015 19:48:47 | P180 | A | 76,9 | 81,1 | 92,9 |
| 12-10-2015 19:50:37 | A320 | A | 72,8 | 77,3 | 85,8 |
| 12-10-2015 20:06:11 | L410 | A | 67,2 | 71,0 | 79,5 |
| 12-10-2015 20:10:20 | SF34 | A | 69,5 | 72,5 | 79,1 |
| 12-10-2015 20:17:57 | SF34 | A | 70,3 | 72,2 | 79,8 |
| 12-10-2015 20:30:34 | B738 | A | 74,7 | 80,5 | 89,6 |
| 12-10-2015 20:36:09 | B734 | A | 73,0 | 76,7 | 86,6 |
| 12-10-2015 20:51:50 | E170 | A | 72,5 | 77,3 | 85,0 |
| 12-10-2015 20:54:41 | SF34 | A | 69,1 | 72,8 | 80,5 |
| 12-10-2015 20:57:30 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,7 |
| 12-10-2015 20:59:32 | E190 | A | 71,9 | 76,7 | 86,3 |
| 12-10-2015 21:06:00 | E190 | A | 71,5 | 75,3 | 85,3 |
| 12-10-2015 21:16:28 | A320 | A | 70,4 | 75,0 | 83,2 |
| 12-10-2015 21:21:21 | A321 | A | 74,3 | 78,4 | 86,9 |
| 12-10-2015 21:24:41 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 83,4 |
| 12-10-2015 21:27:17 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 83,8 |
| 12-10-2015 21:29:26 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 85,6 |
| 12-10-2015 21:32:21 | DH8D | A | 67,9 | 69,6 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-10-2015 21:34:54 | B738 | A | 72,2 | 76,9 | 85,0 |
| 12-10-2015 21:37:13 | E170 | A | 71,4 | 75,0 | 82,9 |
| 12-10-2015 21:39:41 | B734 | A | 76,0 | 79,8 | 88,3 |
| 12-10-2015 21:41:57 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 85,1 |
| 12-10-2015 21:44:36 | E170 | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 12-10-2015 21:47:27 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 78,8 |
| 12-10-2015 21:49:18 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 79,1 |
| 12-10-2015 21:53:54 | B738 | A | 73,9 | 78,7 | 87,6 |
| 12-10-2015 21:56:25 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,7 |
| 12-10-2015 21:58:40 | DH8D | A | 68,0 | 70,7 | 80,3 |
| 13-10-2015 06:07:37 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 84,4 |
| 13-10-2015 06:12:15 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 84,2 |
| 13-10-2015 06:15:11 | B733 | A | 74,9 | 79,4 | 88,3 |
| 13-10-2015 06:29:36 | DH8D | A | 69,0 | 72,0 | 81,3 |
| 13-10-2015 06:32:25 | DH8D | A | 68,1 | 70,6 | 79,8 |
| 13-10-2015 06:34:55 | E190 | A | 72,8 | 76,1 | 84,9 |
| 13-10-2015 06:37:32 | DH8D | A | 68,5 | 71,2 | 80,6 |
| 13-10-2015 06:40:49 | DH8D | A | 70,1 | 73,2 | 80,5 |
| 13-10-2015 06:43:10 | E170 | A | 72,2 | 76,4 | 85,2 |
| 13-10-2015 06:45:31 | DH8D | A | 70,3 | 73,6 | 83,1 |
| 13-10-2015 07:04:52 | AT72 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 13-10-2015 07:49:41 | B738 | A | 75,3 | 81,8 | 90,4 |
| 13-10-2015 08:02:24 | B738 | A | 73,4 | 77,8 | 87,0 |
| 13-10-2015 08:05:15 | E190 | A | 71,3 | 74,0 | 84,0 |
| 13-10-2015 08:10:21 | A320 | A | 73,2 | 77,7 | 86,5 |
| 13-10-2015 08:17:10 | E170 | A | 71,3 | 76,1 | 84,1 |
| 13-10-2015 08:22:23 | SF34 | A | 69,2 | 74,3 | 81,7 |
| 13-10-2015 08:26:47 | DH8D | A | 68,6 | 71,6 | 80,9 |
| 13-10-2015 08:31:25 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 85,5 |
| 13-10-2015 08:36:13 | B733 | A | 73,9 | 78,4 | 87,8 |
| 13-10-2015 08:42:39 | E190 | A | 71,9 | 76,5 | 85,3 |
| 13-10-2015 08:49:39 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 84,1 |
| 13-10-2015 08:51:44 | B734 | A | 73,5 | 78,3 | 87,7 |
| 13-10-2015 08:53:48 | E190 | A | 71,1 | 74,8 | 84,3 |
| 13-10-2015 08:55:59 | E170 | A | 70,7 | 75,1 | 84,2 |
| 13-10-2015 08:58:10 | E170 | A | 72,4 | 76,7 | 84,4 |
| 13-10-2015 09:01:09 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,5 | 82,4 |
| 13-10-2015 09:03:31 | A320 | A | 72,0 | 75,8 | 85,0 |
| 13-10-2015 09:08:13 | M28 | A | 71,5 | 76,7 | 85,1 |
| 13-10-2015 09:16:06 | A321 | A | 71,8 | 76,6 | 85,0 |
| 13-10-2015 09:18:48 | M28 | A | 68,9 | 74,3 | 81,9 |
| 13-10-2015 09:20:53 | C56X | A | 68,2 | 70,7 | 79,0 |
| 13-10-2015 09:22:56 | E170 | A | 70,4 | 74,5 | 83,5 |
| 13-10-2015 09:25:06 | DH8D | A | 68,1 | 71,0 | 80,1 |
| 13-10-2015 09:26:44 | A320 | A | 72,3 | 75,7 | 85,5 |
| 13-10-2015 09:29:24 | DH8D | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 13-10-2015 09:31:15 | E170 | A | 72,1 | 76,1 | 85,7 |
| 13-10-2015 09:33:25 | E170 | A | 72,1 | 75,9 | 84,9 |
| 13-10-2015 09:36:11 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 79,9 |
| 13-10-2015 09:40:46 | DH8D | A | 69,2 | 73,6 | 82,8 |
| 13-10-2015 09:43:24 | E190 | A | 72,3 | 76,1 | 84,6 |
| 13-10-2015 09:47:57 | E190 | A | 71,5 | 74,9 | 84,5 |
| 13-10-2015 09:50:49 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 81,6 |
| 13-10-2015 09:54:03 | C295 | A | 70,2 | 75,8 | 83,6 |
| 13-10-2015 10:02:42 | DH8D | A | 69,3 | 71,2 | 78,3 |
| 13-10-2015 10:06:48 | DH8D | A | 70,0 | 71,7 | 79,5 |
| 13-10-2015 10:11:46 | DH8D | A | 68,8 | 71,0 | 79,6 |
| 13-10-2015 10:14:11 | C295 | A | 69,1 | 72,2 | 80,9 |
| 13-10-2015 10:22:40 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 13-10-2015 10:35:46 | A320 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 13-10-2015 10:40:10 | B738 | A | 74,9 | 80,3 | 89,1 |
| 13-10-2015 10:46:40 | E135 | A | 68,9 | 71,6 | 79,3 |
| 13-10-2015 10:51:20 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 84,5 |
| 13-10-2015 10:54:52 | B738 | A | 71,7 | 76,3 | 85,5 |
| 13-10-2015 10:57:02 | E190 | A | 71,3 | 74,4 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-10-2015 10:58:56 | A320 | A | 72,0 | 76,2 | 84,8 |
| 13-10-2015 11:01:39 | E170 | A | 73,1 | 76,1 | 84,3 |
| 13-10-2015 11:03:51 | B738 | A | 74,5 | 80,3 | 88,5 |
| 13-10-2015 11:07:49 | A320 | A | 71,4 | 75,1 | 84,2 |
| 13-10-2015 11:20:17 | A332 | A | 73,3 | 78,5 | 87,6 |
| 13-10-2015 11:22:39 | E170 | A | 73,3 | 77,3 | 85,9 |
| 13-10-2015 11:26:59 | B738 | A | 73,5 | 78,3 | 86,3 |
| 13-10-2015 11:29:29 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,5 |
| 13-10-2015 11:31:29 | A320 | A | 69,4 | 72,4 | 81,2 |
| 13-10-2015 11:33:35 | A320 | A | 69,8 | 73,7 | 82,6 |
| 13-10-2015 11:38:27 | E170 | A | 71,7 | 76,0 | 84,0 |
| 13-10-2015 11:41:59 | B788 | A | 70,7 | 75,3 | 85,6 |
| 13-10-2015 11:45:34 | AN26 | A | 74,1 | 79,8 | 87,9 |
| 13-10-2015 11:48:00 | A320 | A | 71,8 | 77,5 | 86,4 |
| 13-10-2015 11:58:36 | A318 | A | 71,8 | 75,3 | 84,6 |
| 13-10-2015 12:02:18 | B738 | A | 72,3 | 77,0 | 86,1 |
| 13-10-2015 12:08:10 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 84,6 |
| 13-10-2015 12:12:59 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 13-10-2015 12:17:31 | E190 | A | 72,5 | 75,7 | 84,5 |
| 13-10-2015 12:21:46 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 83,5 |
| 13-10-2015 12:24:53 | A320 | A | 72,6 | 77,7 | 85,8 |
| 13-10-2015 12:27:57 | B788 | A | 72,4 | 75,5 | 85,4 |
| 13-10-2015 12:31:06 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 13-10-2015 12:34:33 | DH8D | A | 68,1 | 70,0 | 78,5 |
| 13-10-2015 12:45:28 | M28 | A | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 13-10-2015 12:49:33 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 79,6 |
| 13-10-2015 12:53:17 | E170 | A | 71,4 | 75,5 | 84,4 |
| 13-10-2015 12:56:38 | A319 | A | 71,3 | 75,9 | 85,1 |
| 13-10-2015 13:00:20 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 82,8 |
| 13-10-2015 13:03:20 | DH8D | A | 69,5 | 71,9 | 79,9 |
| 13-10-2015 13:16:09 | AT45 | A | 68,3 | 70,7 | 78,3 |
| 13-10-2015 13:19:22 | B738 | A | 73,4 | 78,5 | 87,9 |
| 13-10-2015 13:55:18 | F100 | A | 70,7 | 72,5 | 83,2 |
| 13-10-2015 13:58:08 | DH8D | A | 68,8 | 72,7 | 81,4 |
| 13-10-2015 14:01:00 | E190 | A | 71,1 | 75,6 | 84,5 |
| 13-10-2015 14:07:32 | B734 | A | 73,1 | 78,6 | 86,7 |
| 13-10-2015 14:10:10 | E170 | A | 70,9 | 75,2 | 83,9 |
| 13-10-2015 14:12:45 | A320 | A | 72,8 | 76,7 | 85,8 |
| 13-10-2015 14:15:18 | DH8D | A | 69,4 | 72,9 | 80,9 |
| 13-10-2015 14:32:05 | E170 | A | 71,5 | 76,2 | 85,6 |
| 13-10-2015 14:34:51 | A320 | A | 71,9 | 77,0 | 85,7 |
| 13-10-2015 14:43:31 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 83,3 |
| 13-10-2015 14:53:01 | B735 | A | 74,7 | 79,7 | 87,7 |
| 13-10-2015 14:55:53 | E170 | A | 71,8 | 75,2 | 84,3 |
| 13-10-2015 14:58:38 | B738 | A | 72,8 | 77,4 | 86,4 |
| 13-10-2015 15:01:10 | E190 | A | 70,9 | 74,9 | 84,3 |
| 13-10-2015 15:03:17 | E170 | A | 71,1 | 75,0 | 83,4 |
| 13-10-2015 15:06:52 | A320 | A | 70,3 | 73,3 | 82,3 |
| 13-10-2015 15:10:43 | M28 | A | 72,4 | 76,0 | 82,4 |
| 13-10-2015 15:19:23 | E170 | A | 72,2 | 75,2 | 84,5 |
| 13-10-2015 15:21:34 | E170 | A | 71,4 | 75,8 | 84,0 |
| 13-10-2015 15:24:11 | E170 | A | 73,1 | 77,5 | 85,6 |
| 13-10-2015 15:26:55 | E190 | A | 70,9 | 75,2 | 84,4 |
| 13-10-2015 15:30:03 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 84,1 |
| 13-10-2015 15:33:44 | L410 | A | 68,0 | 70,3 | 81,7 |
| 13-10-2015 15:36:55 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 79,6 |
| 13-10-2015 15:39:21 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 13-10-2015 15:41:37 | E170 | A | 72,9 | 77,1 | 85,6 |
| 13-10-2015 15:43:34 | DH8D | A | 68,6 | 71,1 | 79,0 |
| 13-10-2015 15:45:36 | E190 | A | 72,3 | 76,3 | 85,3 |
| 13-10-2015 15:50:18 | DH8D | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 13-10-2015 16:00:40 | A320 | A | 69,9 | 73,1 | 82,7 |
| 13-10-2015 16:18:02 | B737 | A | 73,1 | 78,0 | 86,5 |
| 13-10-2015 16:20:31 | C56X | A | 68,3 | 70,6 | 78,3 |
| 13-10-2015 16:22:46 | E190 | A | 73,0 | 78,3 | 86,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-10-2015 16:27:37 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 83,0 |
| 13-10-2015 16:29:46 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 83,0 |
| 13-10-2015 16:39:34 | A319 | A | 75,6 | 80,1 | 88,8 |
| 13-10-2015 16:41:51 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,9 | 82,1 |
| 13-10-2015 16:44:20 | A320 | A | 71,0 | 75,2 | 83,3 |
| 13-10-2015 17:07:01 | C130 | A | 70,7 | 74,3 | 83,5 |
| 13-10-2015 17:12:32 | E170 | A | 70,9 | 75,6 | 84,9 |
| 13-10-2015 17:14:45 | E170 | A | 71,5 | 75,2 | 84,7 |
| 13-10-2015 17:25:47 | A320 | A | 70,3 | 75,3 | 83,7 |
| 13-10-2015 17:30:05 | A320 | A | 71,3 | 75,4 | 83,8 |
| 13-10-2015 17:31:44 | A320 | A | 69,8 | 73,7 | 82,3 |
| 13-10-2015 17:42:38 | A319 | A | 71,0 | 75,4 | 84,9 |
| 13-10-2015 17:47:20 | A320 | A | 72,6 | 76,3 | 85,1 |
| 13-10-2015 17:49:38 | E190 | A | 72,2 | 76,2 | 84,7 |
| 13-10-2015 17:51:56 | DH8D | A | 70,5 | 73,5 | 83,0 |
| 13-10-2015 18:02:40 | C295 | A | 68,9 | 72,7 | 81,7 |
| 13-10-2015 18:06:13 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 82,4 |
| 13-10-2015 18:11:29 | DH8D | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 13-10-2015 18:13:28 | E170 | A | 71,1 | 74,8 | 83,1 |
| 13-10-2015 18:27:25 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 82,4 |
| 13-10-2015 18:29:41 | DH8D | A | 69,4 | 71,7 | 79,8 |
| 13-10-2015 18:31:47 | E190 | A | 72,7 | 78,3 | 86,3 |
| 13-10-2015 18:35:06 | A320 | A | 72,2 | 77,3 | 85,7 |
| 13-10-2015 18:37:55 | DH8D | A | 68,7 | 70,8 | 80,1 |
| 13-10-2015 18:40:27 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 13-10-2015 18:43:02 | DH8D | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 13-10-2015 18:46:57 | E170 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 13-10-2015 18:49:43 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 79,5 |
| 13-10-2015 18:51:47 | B734 | A | 74,0 | 77,6 | 86,6 |
| 13-10-2015 18:54:32 | F100 | A | 70,1 | 72,8 | 82,6 |
| 13-10-2015 18:57:15 | B738 | A | 72,8 | 76,9 | 85,4 |
| 13-10-2015 19:05:15 | MD11 | A | 78,7 | 85,4 | 94,0 |
| 13-10-2015 19:08:41 | AT75 | A | 68,0 | 70,1 | 79,8 |
| 13-10-2015 19:12:49 | F100 | A | 71,4 | 74,1 | 83,1 |
| 13-10-2015 19:16:24 | A320 | A | 71,3 | 75,0 | 83,6 |
| 13-10-2015 19:30:46 | E170 | A | 71,2 | 75,1 | 83,2 |
| 13-10-2015 19:33:05 | AT72 | A | 71,7 | 76,4 | 85,1 |
| 13-10-2015 19:39:29 | P180 | A | 76,4 | 80,2 | 92,2 |
| 13-10-2015 19:55:00 | F2TH | A | 68,1 | 69,1 | 77,6 |
| 13-10-2015 19:57:09 | SF34 | A | 69,4 | 71,8 | 78,9 |
| 13-10-2015 19:59:22 | B738 | A | 73,2 | 77,4 | 86,8 |
| 13-10-2015 20:01:16 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 84,7 |
| 13-10-2015 20:04:20 | A320 | A | 72,5 | 76,4 | 85,2 |
| 13-10-2015 20:32:30 | SF34 | A | 70,0 | 72,3 | 80,0 |
| 13-10-2015 20:40:24 | B734 | A | 74,5 | 78,0 | 87,1 |
| 13-10-2015 20:44:55 | E170 | A | 72,2 | 75,3 | 84,6 |
| 13-10-2015 20:52:18 | E170 | A | 72,0 | 76,8 | 85,4 |
| 13-10-2015 20:58:22 | E170 | A | 71,8 | 75,5 | 84,4 |
| 13-10-2015 21:16:42 | E170 | A | 71,5 | 75,7 | 83,6 |
| 13-10-2015 21:19:46 | E190 | A | 72,1 | 75,9 | 85,1 |
| 13-10-2015 21:22:15 | E190 | A | 72,3 | 76,1 | 85,7 |
| 13-10-2015 21:24:07 | B738 | A | 74,4 | 78,6 | 87,6 |
| 13-10-2015 21:26:35 | E190 | A | 73,0 | 76,8 | 85,6 |
| 13-10-2015 21:28:29 | E190 | A | 72,4 | 77,7 | 86,2 |
| 13-10-2015 21:30:39 | E170 | A | 71,9 | 74,9 | 83,7 |
| 13-10-2015 21:32:56 | E170 | A | 72,2 | 77,0 | 85,7 |
| 13-10-2015 21:35:15 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 79,2 |
| 13-10-2015 21:37:16 | GLEX | A | 67,4 | 69,3 | 76,9 |
| 13-10-2015 21:39:10 | DH8D | A | 68,1 | 71,2 | 80,4 |
| 13-10-2015 21:41:36 | E170 | A | 72,9 | 76,9 | 85,2 |
| 13-10-2015 21:49:00 | E190 | A | 67,9 | 69,1 | 77,5 |
| 13-10-2015 21:51:20 | DH8D | A | 65,2 | 66,4 | 75,2 |
| 13-10-2015 21:56:06 | A320 | A | 67,6 | 69,9 | 79,0 |
| 13-10-2015 21:58:22 | DH8D | A | 69,2 | 72,1 | 79,6 |
| 14-10-2015 06:22:56 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 80,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-10-2015 06:27:10 | E190 | A | 71,7 | 75,4 | 85,3 |
| 14-10-2015 06:29:15 | DH8D | A | 68,6 | 71,0 | 79,0 |
| 14-10-2015 06:32:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 80,3 |
| 14-10-2015 06:35:42 | E170 | A | 70,6 | 74,1 | 83,4 |
| 14-10-2015 06:38:03 | DH8D | A | 69,6 | 72,0 | 79,6 |
| 14-10-2015 06:40:31 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 79,7 |
| 14-10-2015 06:42:50 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 80,1 |
| 14-10-2015 06:46:34 | B733 | A | 75,2 | 80,7 | 89,5 |
| 14-10-2015 06:50:39 | B738 | A | 74,8 | 80,1 | 89,0 |
| 14-10-2015 07:03:41 | AT72 | A | 68,8 | 71,1 | 79,6 |
| 14-10-2015 08:09:12 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,7 |
| 14-10-2015 08:14:05 | AT72 | A | 70,8 | 74,7 | 83,3 |
| 14-10-2015 08:19:03 | E190 | A | 71,7 | 75,3 | 85,5 |
| 14-10-2015 08:22:44 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 84,2 |
| 14-10-2015 08:26:18 | B738 | A | 75,8 | 80,8 | 89,8 |
| 14-10-2015 08:29:19 | F100 | A | 69,8 | 73,0 | 82,6 |
| 14-10-2015 08:32:15 | AT75 | A | 69,5 | 72,1 | 79,9 |
| 14-10-2015 08:37:46 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 84,4 |
| 14-10-2015 08:42:22 | E170 | A | 71,1 | 75,9 | 83,2 |
| 14-10-2015 08:45:02 | E190 | A | 70,5 | 75,7 | 83,9 |
| 14-10-2015 08:47:37 | A320 | A | 71,8 | 75,9 | 84,8 |
| 14-10-2015 08:53:45 | E190 | A | 71,8 | 75,7 | 85,0 |
| 14-10-2015 08:56:59 | E190 | A | 72,2 | 76,1 | 85,6 |
| 14-10-2015 08:59:38 | E170 | A | 71,4 | 75,1 | 84,6 |
| 14-10-2015 09:02:57 | E170 | A | 69,9 | 73,9 | 83,2 |
| 14-10-2015 09:21:17 | E170 | A | 69,8 | 73,0 | 83,2 |
| 14-10-2015 09:25:14 | B734 | A | 73,0 | 78,4 | 86,6 |
| 14-10-2015 09:31:01 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 79,9 |
| 14-10-2015 09:33:24 | DH8D | A | 68,6 | 72,1 | 81,1 |
| 14-10-2015 09:35:14 | A321 | A | 71,2 | 75,8 | 84,0 |
| 14-10-2015 09:39:40 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 79,9 |
| 14-10-2015 09:42:01 | E170 | A | 69,9 | 73,7 | 82,9 |
| 14-10-2015 09:44:26 | DH8D | A | 69,9 | 72,0 | 80,7 |
| 14-10-2015 09:47:32 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 80,5 |
| 14-10-2015 09:51:31 | DH8D | A | 69,7 | 71,9 | 80,1 |
| 14-10-2015 09:53:37 | B738 | A | 72,0 | 77,1 | 86,6 |
| 14-10-2015 09:57:58 | E190 | A | 70,9 | 75,0 | 84,6 |
| 14-10-2015 10:00:37 | B735 | A | 72,2 | 77,1 | 86,2 |
| 14-10-2015 10:02:54 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,6 | 82,0 |
| 14-10-2015 10:05:28 | E170 | A | 71,3 | 75,7 | 84,3 |
| 14-10-2015 10:08:04 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 80,1 |
| 14-10-2015 10:19:04 | A320 | A | 71,9 | 75,8 | 84,9 |
| 14-10-2015 10:23:45 | DH8D | A | 70,0 | 72,9 | 81,1 |
| 14-10-2015 10:26:59 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 83,4 |
| 14-10-2015 10:33:00 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,6 |
| 14-10-2015 10:39:41 | E170 | A | 70,7 | 74,0 | 83,3 |
| 14-10-2015 10:53:24 | B738 | A | 74,2 | 79,4 | 87,6 |
| 14-10-2015 10:56:08 | E190 | A | 70,9 | 74,2 | 84,7 |
| 14-10-2015 11:00:28 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 14-10-2015 11:03:23 | E170 | A | 69,3 | 73,5 | 81,3 |
| 14-10-2015 11:05:49 | A320 | A | 70,1 | 73,5 | 82,4 |
| 14-10-2015 11:07:54 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 82,9 |
| 14-10-2015 11:12:20 | E190 | A | 71,3 | 75,1 | 84,9 |
| 14-10-2015 11:31:13 | A332 | A | 73,0 | 77,5 | 86,4 |
| 14-10-2015 11:35:43 | E170 | A | 69,8 | 73,8 | 82,6 |
| 14-10-2015 11:38:05 | A318 | A | 69,0 | 76,1 | 89,8 |
| 14-10-2015 11:42:35 | A320 | A | 73,1 | 77,4 | 85,4 |
| 14-10-2015 11:45:10 | B788 | A | 70,1 | 76,3 | 90,8 |
| 14-10-2015 11:47:11 | B738 | A | 71,3 | 78,2 | 90,5 |
| 14-10-2015 11:50:14 | SF34 | A | 69,7 | 71,8 | 79,2 |
| 14-10-2015 11:52:41 | C680 | A | 65,6 | 66,6 | 75,2 |
| 14-10-2015 12:06:50 | E170 | A | 71,4 | 75,4 | 83,7 |
| 14-10-2015 12:12:03 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,7 |
| 14-10-2015 12:16:22 | A319 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 14-10-2015 12:18:49 | E190 | A | 71,7 | 75,6 | 85,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-10-2015 12:24:48 | A320 | A | 70,4 | 74,3 | 82,7 |
| 14-10-2015 12:36:01 | A321 | A | 72,2 | 76,5 | 85,4 |
| 14-10-2015 12:38:43 | DH8D | A | 70,4 | 73,7 | 82,4 |
| 14-10-2015 12:41:53 | E190 | A | 71,1 | 75,3 | 85,2 |
| 14-10-2015 12:43:44 | E170 | A | 70,4 | 75,2 | 83,8 |
| 14-10-2015 12:46:07 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 82,1 |
| 14-10-2015 12:48:50 | B788 | A | 70,7 | 74,9 | 85,2 |
| 14-10-2015 12:52:45 | DH8D | A | 69,3 | 71,9 | 79,8 |
| 14-10-2015 13:00:00 | B788 | A | 71,6 | 76,1 | 85,2 |
| 14-10-2015 13:03:05 | A320 | A | 69,1 | 73,7 | 82,4 |
| 14-10-2015 13:05:41 | DH8D | A | 71,0 | 77,8 | 84,1 |
| 14-10-2015 13:08:04 | A319 | A | 71,2 | 76,3 | 85,2 |
| 14-10-2015 13:23:45 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 85,9 |
| 14-10-2015 13:33:53 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 82,8 |
| 14-10-2015 13:36:19 | AT45 | A | 68,0 | 69,5 | 77,5 |
| 14-10-2015 13:47:40 | B734 | A | 73,0 | 77,3 | 86,0 |
| 14-10-2015 13:57:51 | A321 | A | 71,6 | 76,1 | 85,6 |
| 14-10-2015 14:00:06 | A320 | A | 70,6 | 75,0 | 84,0 |
| 14-10-2015 14:02:55 | F100 | A | 71,2 | 74,7 | 83,7 |
| 14-10-2015 14:05:40 | F100 | A | 70,1 | 72,7 | 83,1 |
| 14-10-2015 14:08:59 | DH8D | A | 70,4 | 73,3 | 81,5 |
| 14-10-2015 14:11:53 | B735 | A | 73,1 | 78,1 | 86,7 |
| 14-10-2015 14:14:31 | A320 | A | 73,1 | 77,7 | 86,3 |
| 14-10-2015 14:16:49 | E170 | A | 71,1 | 75,7 | 84,5 |
| 14-10-2015 14:20:18 | E170 | A | 71,4 | 75,9 | 83,9 |
| 14-10-2015 14:23:25 | DH8D | A | 69,0 | 71,9 | 79,8 |
| 14-10-2015 14:25:46 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 82,6 |
| 14-10-2015 14:32:36 | A320 | A | 69,8 | 73,6 | 83,6 |
| 14-10-2015 14:41:15 | A321 | A | 72,9 | 76,4 | 85,9 |
| 14-10-2015 14:50:07 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 84,6 |
| 14-10-2015 14:58:11 | A320 | A | 70,3 | 73,8 | 83,7 |
| 14-10-2015 15:01:34 | E190 | A | 72,3 | 77,8 | 86,3 |
| 14-10-2015 15:03:57 | E170 | A | 71,3 | 75,6 | 84,3 |
| 14-10-2015 15:11:50 | B350 | A | 67,9 | 69,9 | 77,5 |
| 14-10-2015 15:24:03 | E190 | A | 72,5 | 77,0 | 86,0 |
| 14-10-2015 15:28:20 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 82,1 |
| 14-10-2015 15:33:10 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 14-10-2015 15:35:48 | DH8D | A | 69,0 | 71,1 | 79,4 |
| 14-10-2015 15:41:20 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 83,2 |
| 14-10-2015 15:44:12 | DH8D | A | 68,0 | 70,6 | 79,5 |
| 14-10-2015 15:46:37 | E170 | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 14-10-2015 15:48:56 | E190 | A | 71,0 | 74,5 | 83,3 |
| 14-10-2015 15:51:05 | DH8D | A | 69,0 | 72,2 | 80,5 |
| 14-10-2015 15:53:16 | E170 | A | 70,4 | 74,1 | 83,4 |
| 14-10-2015 15:55:49 | DH8D | A | 69,6 | 72,2 | 81,6 |
| 14-10-2015 16:02:47 | E190 | A | 73,2 | 77,2 | 85,5 |
| 14-10-2015 16:10:23 | GL5T | A | 66,8 | 68,2 | 75,8 |
| 14-10-2015 16:14:22 | B738 | A | 72,7 | 77,1 | 86,3 |
| 14-10-2015 16:25:29 | E170 | A | 69,5 | 73,7 | 83,1 |
| 14-10-2015 16:35:43 | A319 | A | 71,3 | 76,3 | 85,3 |
| 14-10-2015 16:43:17 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,9 | 81,6 |
| 14-10-2015 17:13:25 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 14-10-2015 17:17:39 | A320 | A | 71,2 | 75,5 | 84,0 |
| 14-10-2015 17:23:46 | M28 | A | 71,6 | 77,1 | 85,3 |
| 14-10-2015 17:27:15 | BE20 | A | 68,7 | 70,7 | 80,8 |
| 14-10-2015 17:31:04 | A320 | A | 70,5 | 73,8 | 82,0 |
| 14-10-2015 17:34:47 | A319 | A | 71,7 | 76,3 | 85,7 |
| 14-10-2015 17:44:23 | E190 | A | 72,2 | 75,7 | 85,0 |
| 14-10-2015 17:49:03 | A321 | A | 71,0 | 76,4 | 84,2 |
| 14-10-2015 17:55:18 | DH8D | A | 69,5 | 71,8 | 80,0 |
| 14-10-2015 18:03:03 | A320 | A | 70,3 | 73,7 | 82,9 |
| 14-10-2015 18:12:12 | C295 | A | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 14-10-2015 18:15:09 | A320 | A | 70,9 | 73,6 | 82,3 |
| 14-10-2015 18:17:24 | E170 | A | 71,7 | 74,9 | 83,5 |
| 14-10-2015 18:26:09 | DH8D | A | 68,4 | 71,4 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-10-2015 18:30:21 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 83,6 |
| 14-10-2015 18:33:06 | GLF6 | A | 67,6 | 70,2 | 79,1 |
| 14-10-2015 18:35:42 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 84,5 |
| 14-10-2015 18:38:27 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 79,9 |
| 14-10-2015 18:41:21 | A320 | A | 70,6 | 74,4 | 83,4 |
| 14-10-2015 18:44:05 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 80,5 |
| 14-10-2015 18:46:42 | E170 | A | 67,0 | 68,1 | 76,0 |
| 14-10-2015 18:49:09 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 83,2 |
| 14-10-2015 18:51:33 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,4 |
| 14-10-2015 18:53:48 | B734 | A | 75,2 | 80,6 | 89,0 |
| 14-10-2015 18:56:29 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 83,1 |
| 14-10-2015 18:59:11 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 77,9 |
| 14-10-2015 19:01:39 | DH8D | A | 69,3 | 71,6 | 80,4 |
| 14-10-2015 19:04:09 | F100 | A | 69,5 | 72,6 | 81,8 |
| 14-10-2015 19:06:38 | A320 | A | 71,6 | 76,3 | 85,8 |
| 14-10-2015 19:09:14 | MD11 | A | 77,1 | 82,4 | 91,7 |
| 14-10-2015 19:12:49 | B738 | A | 72,8 | 76,7 | 85,6 |
| 14-10-2015 19:18:51 | B738 | A | 71,6 | 75,5 | 84,6 |
| 14-10-2015 19:24:31 | A320 | A | 70,9 | 75,0 | 84,2 |
| 14-10-2015 19:34:26 | AT72 | A | 71,3 | 74,5 | 83,3 |
| 14-10-2015 19:38:02 | A319 | A | 70,6 | 74,1 | 83,6 |
| 14-10-2015 19:41:06 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 14-10-2015 19:43:53 | B733 | A | 73,5 | 78,1 | 87,3 |
| 14-10-2015 19:51:00 | SF34 | A | 68,4 | 71,8 | 79,6 |
| 14-10-2015 19:53:54 | SF34 | A | 73,5 | 80,7 | 88,3 |
| 14-10-2015 19:57:59 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 85,8 |
| 14-10-2015 20:11:17 | P180 | A | 76,7 | 80,4 | 92,7 |
| 14-10-2015 20:24:26 | A320 | A | 72,3 | 75,7 | 85,3 |
| 14-10-2015 20:36:19 | E190 | A | 72,6 | 77,3 | 85,6 |
| 14-10-2015 20:39:49 | A320 | A | 72,1 | 75,9 | 84,4 |
| 14-10-2015 20:56:38 | C295 | A | 70,0 | 73,1 | 81,1 |
| 14-10-2015 20:59:31 | E170 | A | 71,0 | 75,4 | 84,6 |
| 14-10-2015 21:14:48 | E190 | A | 71,8 | 77,4 | 85,4 |
| 14-10-2015 21:22:20 | A321 | A | 72,9 | 77,9 | 86,3 |
| 14-10-2015 21:25:11 | E190 | A | 72,6 | 78,7 | 86,2 |
| 14-10-2015 21:27:33 | E170 | A | 72,1 | 77,5 | 85,9 |
| 14-10-2015 21:33:13 | DH8D | A | 68,4 | 70,7 | 78,4 |
| 14-10-2015 21:35:38 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 78,3 |
| 14-10-2015 21:37:40 | E190 | A | 73,6 | 78,4 | 86,4 |
| 14-10-2015 21:40:19 | E170 | A | 71,8 | 75,9 | 84,6 |
| 14-10-2015 21:41:57 | B734 | A | 74,4 | 80,1 | 88,4 |
| 14-10-2015 21:44:27 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 79,4 |
| 14-10-2015 21:46:53 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 78,8 |
| 14-10-2015 21:49:09 | A320 | A | 71,7 | 76,8 | 84,9 |
| 14-10-2015 21:51:55 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 79,1 |
| 14-10-2015 21:54:18 | E170 | A | 71,3 | 75,2 | 84,3 |
| 14-10-2015 21:56:08 | E170 | A | 70,2 | 75,2 | 83,8 |
| 15-10-2015 06:06:46 | B733 | A | 74,2 | 79,2 | 88,2 |
| 15-10-2015 06:17:09 | A320 | A | 71,2 | 76,4 | 84,6 |
| 15-10-2015 06:21:27 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 78,2 |
| 15-10-2015 06:30:16 | DH8D | A | 70,0 | 72,9 | 81,1 |
| 15-10-2015 06:33:13 | DH8D | A | 68,9 | 72,4 | 81,5 |
| 15-10-2015 06:35:29 | E190 | A | 72,2 | 76,6 | 85,0 |
| 15-10-2015 06:37:47 | E170 | A | 71,9 | 75,9 | 84,9 |
| 15-10-2015 06:55:24 | DH8D | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 15-10-2015 06:59:12 | A320 | A | 71,2 | 75,4 | 85,5 |
| 15-10-2015 07:14:50 | AT72 | A | 67,7 | 70,3 | 80,0 |
| 15-10-2015 08:01:31 | B734 | A | 73,7 | 79,3 | 87,6 |
| 15-10-2015 08:23:40 | A319 | A | 70,7 | 76,2 | 85,1 |
| 15-10-2015 08:36:03 | SF34 | A | 68,3 | 71,9 | 80,6 |
| 15-10-2015 08:40:19 | B733 | A | 73,2 | 78,0 | 86,8 |
| 15-10-2015 08:43:01 | E170 | A | 72,4 | 77,3 | 86,6 |
| 15-10-2015 08:47:50 | A320 | A | 71,5 | 76,0 | 84,3 |
| 15-10-2015 08:50:45 | E170 | A | 71,3 | 75,1 | 84,3 |
| 15-10-2015 08:54:11 | E190 | A | 72,8 | 78,4 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 09:11:51 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,0 | 82,1 |
| 15-10-2015 09:22:27 | RJ1H | A | 70,3 | 73,1 | 81,8 |
| 15-10-2015 09:24:41 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 15-10-2015 09:27:46 | A320 | A | 71,0 | 74,7 | 84,1 |
| 15-10-2015 09:31:04 | E170 | A | 67,6 | 69,0 | 77,1 |
| 15-10-2015 09:44:38 | E190 | A | 67,5 | 69,4 | 78,7 |
| 15-10-2015 09:49:49 | E170 | A | 70,5 | 75,2 | 82,5 |
| 15-10-2015 09:58:31 | E190 | A | 66,8 | 70,3 | 78,3 |
| 15-10-2015 10:01:48 | DH8D | A | 66,7 | 68,9 | 78,8 |
| 15-10-2015 10:11:26 | B735 | A | 67,7 | 70,0 | 80,7 |
| 15-10-2015 10:25:43 | E170 | A | 72,4 | 75,5 | 83,5 |
| 15-10-2015 10:33:42 | A320 | A | 67,2 | 68,7 | 76,8 |
| 15-10-2015 10:40:05 | E190 | A | 67,1 | 68,8 | 78,2 |
| 15-10-2015 10:54:24 | A320 | A | 71,0 | 75,4 | 84,7 |
| 15-10-2015 11:18:03 | A320 | A | 70,5 | 74,4 | 83,9 |
| 15-10-2015 11:23:17 | A332 | A | 74,9 | 80,6 | 88,5 |
| 15-10-2015 11:34:15 | A320 | A | 72,1 | 76,7 | 85,9 |
| 15-10-2015 11:40:02 | A318 | A | 66,6 | 68,7 | 76,2 |
| 15-10-2015 11:42:11 | B738 | A | 73,1 | 78,5 | 86,5 |
| 15-10-2015 11:44:43 | E170 | A | 69,6 | 73,7 | 82,8 |
| 15-10-2015 11:58:09 | B788 | A | 73,3 | 79,0 | 87,1 |
| 15-10-2015 12:01:12 | A320 | A | 70,2 | 73,6 | 83,0 |
| 15-10-2015 12:08:03 | A320 | A | 69,7 | 72,8 | 79,7 |
| 15-10-2015 12:09:46 | C295 | A | 68,9 | 72,2 | 81,0 |
| 15-10-2015 12:12:04 | B738 | A | 73,1 | 77,3 | 86,3 |
| 15-10-2015 12:15:44 | E170 | A | 71,0 | 74,6 | 83,3 |
| 15-10-2015 12:18:10 | E170 | A | 70,6 | 75,2 | 86,5 |
| 15-10-2015 12:22:22 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 84,4 |
| 15-10-2015 12:24:51 | E190 | A | 72,5 | 77,7 | 86,3 |
| 15-10-2015 12:28:16 | E190 | A | 72,8 | 77,2 | 86,4 |
| 15-10-2015 12:42:50 | E190 | A | 73,1 | 78,2 | 86,5 |
| 15-10-2015 12:46:37 | DH8D | A | 70,5 | 75,5 | 82,2 |
| 15-10-2015 12:48:59 | E170 | A | 69,7 | 73,7 | 83,7 |
| 15-10-2015 12:53:32 | B738 | A | 72,6 | 76,4 | 85,8 |
| 15-10-2015 12:58:08 | B788 | A | 71,4 | 75,5 | 85,4 |
| 15-10-2015 13:01:19 | DH8D | A | 68,7 | 71,3 | 80,1 |
| 15-10-2015 13:03:28 | DH8D | A | 69,2 | 73,3 | 82,0 |
| 15-10-2015 13:05:37 | B734 | A | 73,7 | 78,2 | 87,1 |
| 15-10-2015 13:08:22 | A319 | A | 71,6 | 76,2 | 85,0 |
| 15-10-2015 13:37:53 | E190 | A | 71,8 | 77,0 | 85,5 |
| 15-10-2015 13:46:48 | A319 | A | 71,7 | 75,0 | 84,3 |
| 15-10-2015 13:53:07 | A321 | A | 72,0 | 75,5 | 85,4 |
| 15-10-2015 13:56:35 | A319 | A | 71,8 | 75,2 | 84,3 |
| 15-10-2015 14:04:00 | E190 | A | 71,3 | 76,7 | 84,7 |
| 15-10-2015 14:06:42 | F100 | A | 68,8 | 72,3 | 80,8 |
| 15-10-2015 14:09:27 | F100 | A | 68,9 | 73,2 | 81,9 |
| 15-10-2015 14:12:43 | DH8D | A | 67,4 | 71,2 | 76,4 |
| 15-10-2015 14:14:30 | A320 | A | 71,3 | 75,9 | 84,9 |
| 15-10-2015 14:17:21 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 80,1 |
| 15-10-2015 14:20:32 | E170 | A | 68,9 | 71,9 | 82,5 |
| 15-10-2015 14:31:10 | E170 | A | 70,5 | 75,1 | 84,3 |
| 15-10-2015 14:37:06 | A320 | A | 69,7 | 74,1 | 84,0 |
| 15-10-2015 14:40:09 | A319 | A | 71,5 | 75,6 | 85,5 |
| 15-10-2015 14:49:49 | E35L | A | 67,9 | 70,6 | 79,0 |
| 15-10-2015 14:52:41 | A321 | A | 72,9 | 79,1 | 87,9 |
| 15-10-2015 14:59:37 | E170 | A | 71,4 | 76,6 | 85,2 |
| 15-10-2015 15:06:06 | E170 | A | 71,3 | 75,5 | 84,5 |
| 15-10-2015 15:13:23 | E170 | A | 70,1 | 74,0 | 83,2 |
| 15-10-2015 15:17:30 | A320 | A | 71,3 | 74,7 | 84,5 |
| 15-10-2015 15:24:20 | E170 | A | 71,2 | 76,8 | 85,0 |
| 15-10-2015 15:29:44 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 85,2 |
| 15-10-2015 15:35:27 | E170 | A | 70,1 | 73,7 | 84,5 |
| 15-10-2015 15:38:34 | DH8D | A | 68,8 | 71,7 | 80,5 |
| 15-10-2015 15:41:31 | E190 | A | 73,5 | 77,7 | 86,9 |
| 15-10-2015 15:44:29 | DH8D | A | 69,5 | 72,4 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 15:47:29 | DH8D | A | 70,4 | 73,9 | 82,2 |
| 15-10-2015 15:51:50 | E190 | A | 71,8 | 76,2 | 85,4 |
| 15-10-2015 15:54:47 | DH8D | A | 68,4 | 70,9 | 79,9 |
| 15-10-2015 16:07:35 | E190 | A | 72,4 | 76,0 | 85,8 |
| 15-10-2015 16:10:30 | C30J | A | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 15-10-2015 16:12:39 | A320 | A | 73,1 | 78,1 | 86,5 |
| 15-10-2015 16:16:00 | AN28 | A | 71,2 | 73,2 | 81,2 |
| 15-10-2015 16:19:00 | C295 | A | 69,8 | 71,7 | 81,6 |
| 15-10-2015 16:21:05 | B738 | A | 74,2 | 80,1 | 89,1 |
| 15-10-2015 16:38:53 | A319 | A | 72,1 | 76,5 | 86,9 |
| 15-10-2015 16:44:30 | E170 | A | 71,1 | 75,4 | 85,3 |
| 15-10-2015 16:48:56 | CRJ9 | A | 69,4 | 73,0 | 84,1 |
| 15-10-2015 16:52:39 | C295 | A | 69,7 | 72,3 | 81,8 |
| 15-10-2015 16:55:25 | C295 | A | 70,0 | 73,9 | 82,5 |
| 15-10-2015 16:58:23 | A320 | A | 73,4 | 78,1 | 87,2 |
| 15-10-2015 17:06:31 | E190 | A | 71,0 | 74,6 | 84,8 |
| 15-10-2015 17:22:47 | A320 | A | 71,1 | 75,0 | 84,9 |
| 15-10-2015 17:33:36 | A320 | A | 72,1 | 76,4 | 86,6 |
| 15-10-2015 17:45:27 | E190 | A | 71,8 | 76,7 | 85,8 |
| 15-10-2015 17:48:19 | A320 | A | 72,2 | 76,3 | 86,0 |
| 15-10-2015 17:51:50 | DH8D | A | 69,3 | 72,3 | 81,6 |
| 15-10-2015 18:04:05 | E170 | A | 70,9 | 75,3 | 85,2 |
| 15-10-2015 18:09:43 | A320 | A | 72,3 | 78,4 | 86,4 |
| 15-10-2015 18:16:22 | E170 | A | 73,2 | 78,3 | 88,4 |
| 15-10-2015 18:19:22 | A320 | A | 72,5 | 76,5 | 85,7 |
| 15-10-2015 18:25:59 | A319 | A | 72,3 | 77,6 | 86,7 |
| 15-10-2015 18:28:52 | E170 | A | 70,6 | 74,4 | 84,8 |
| 15-10-2015 18:32:21 | E170 | A | 71,6 | 75,6 | 84,9 |
| 15-10-2015 18:35:19 | DH8D | A | 69,0 | 73,6 | 80,7 |
| 15-10-2015 18:38:10 | E170 | A | 72,7 | 77,4 | 86,3 |
| 15-10-2015 18:40:46 | E190 | A | 73,0 | 76,8 | 86,1 |
| 15-10-2015 18:43:42 | DH8D | A | 69,7 | 72,5 | 81,2 |
| 15-10-2015 18:46:17 | DH8D | A | 70,1 | 75,6 | 83,9 |
| 15-10-2015 18:48:55 | A320 | A | 72,9 | 78,2 | 87,3 |
| 15-10-2015 18:51:38 | E170 | A | 72,5 | 78,1 | 86,4 |
| 15-10-2015 18:54:41 | DH8D | A | 68,8 | 72,4 | 81,4 |
| 15-10-2015 19:02:12 | F100 | A | 71,3 | 75,2 | 84,9 |
| 15-10-2015 19:04:45 | DH8D | A | 71,2 | 74,7 | 83,5 |
| 15-10-2015 19:09:07 | B738 | A | 74,5 | 80,1 | 89,3 |
| 15-10-2015 19:12:39 | MD11 | A | 78,3 | 84,9 | 93,0 |
| 15-10-2015 19:17:13 | B738 | A | 73,3 | 78,2 | 86,9 |
| 15-10-2015 19:40:52 | E170 | A | 70,6 | 74,2 | 84,4 |
| 15-10-2015 19:50:59 | E170 | A | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 15-10-2015 19:54:38 | A320 | A | 72,4 | 77,3 | 86,0 |
| 15-10-2015 19:57:50 | SF34 | A | 66,6 | 68,2 | 76,2 |
| 15-10-2015 20:01:23 | SF34 | A | 68,5 | 72,2 | 81,9 |
| 15-10-2015 20:05:01 | SF34 | A | 69,6 | 71,4 | 79,1 |
| 15-10-2015 20:09:15 | SF34 | A | 68,8 | 71,8 | 79,6 |
| 15-10-2015 20:15:32 | B738 | A | 74,3 | 79,0 | 87,1 |
| 15-10-2015 20:21:13 | SF34 | A | 70,5 | 73,1 | 80,5 |
| 15-10-2015 20:27:22 | A320 | A | 71,4 | 75,7 | 84,9 |
| 15-10-2015 20:31:13 | A320 | A | 70,9 | 74,8 | 84,7 |
| 15-10-2015 20:34:34 | E190 | A | 72,4 | 77,5 | 85,6 |
| 15-10-2015 20:40:49 | CRJ2 | A | 68,8 | 71,6 | 80,9 |
| 15-10-2015 20:53:38 | E170 | A | 72,4 | 76,0 | 85,0 |
| 15-10-2015 21:06:32 | B738 | A | 72,4 | 76,7 | 85,6 |
| 15-10-2015 21:09:06 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 84,8 |
| 15-10-2015 21:12:35 | B788 | A | 72,1 | 75,8 | 85,5 |
| 15-10-2015 21:17:19 | P180 | A | 76,4 | 81,8 | 92,7 |
| 15-10-2015 21:20:32 | B734 | A | 74,1 | 80,4 | 88,1 |
| 15-10-2015 21:23:37 | E190 | A | 71,4 | 76,2 | 85,2 |
| 15-10-2015 21:31:40 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 79,5 |
| 15-10-2015 21:34:32 | A321 | A | 73,0 | 77,4 | 86,0 |
| 15-10-2015 21:37:54 | E170 | A | 71,9 | 76,9 | 85,5 |
| 15-10-2015 21:40:31 | DH8D | A | 68,5 | 71,1 | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 21:43:06 | DH8D | A | 70,0 | 72,6 | 82,3 |
| 15-10-2015 21:45:56 | E170 | A | 71,3 | 74,7 | 84,6 |
| 15-10-2015 21:48:27 | E190 | A | 74,2 | 80,0 | 88,2 |
| 15-10-2015 21:51:01 | E170 | A | 73,7 | 79,3 | 85,7 |
| 15-10-2015 21:53:17 | E170 | A | 72,0 | 78,0 | 85,8 |
| 15-10-2015 21:56:18 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 80,1 |
| 15-10-2015 21:59:03 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 80,1 |
| 16-10-2015 06:03:07 | MD11 | A | 78,5 | 84,2 | 93,8 |
| 16-10-2015 06:23:42 | E190 | A | 72,4 | 77,7 | 86,2 |
| 16-10-2015 06:28:45 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 78,7 |
| 16-10-2015 06:37:03 | E170 | A | 72,3 | 77,0 | 85,5 |
| 16-10-2015 06:39:12 | B733 | A | 74,8 | 79,7 | 88,6 |
| 16-10-2015 06:41:36 | DH8D | A | 69,1 | 72,7 | 79,9 |
| 16-10-2015 06:44:08 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 16-10-2015 06:46:29 | DH8D | A | 70,0 | 72,5 | 80,8 |
| 16-10-2015 07:50:42 | B738 | A | 73,6 | 78,0 | 86,9 |
| 16-10-2015 08:02:10 | DH8D | A | 68,8 | 71,2 | 80,6 |
| 16-10-2015 08:15:01 | E190 | A | 72,4 | 76,6 | 86,5 |
| 16-10-2015 08:17:33 | F100 | A | 70,4 | 73,9 | 83,4 |
| 16-10-2015 08:22:50 | B738 | A | 72,7 | 77,6 | 86,5 |
| 16-10-2015 08:26:02 | E170 | A | 71,8 | 77,0 | 85,0 |
| 16-10-2015 08:33:45 | SF34 | A | 68,0 | 71,2 | 79,5 |
| 16-10-2015 08:38:57 | A320 | A | 73,4 | 78,6 | 86,8 |
| 16-10-2015 08:41:08 | B734 | A | 74,0 | 79,6 | 88,0 |
| 16-10-2015 08:43:08 | E170 | A | 70,3 | 75,0 | 83,9 |
| 16-10-2015 08:45:44 | E170 | A | 70,1 | 74,5 | 83,9 |
| 16-10-2015 08:49:22 | B738 | A | 72,7 | 78,1 | 87,2 |
| 16-10-2015 08:52:35 | E190 | A | 71,7 | 76,2 | 86,3 |
| 16-10-2015 09:05:30 | E170 | A | 71,5 | 75,6 | 84,5 |
| 16-10-2015 09:10:57 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,6 | 82,2 |
| 16-10-2015 09:13:14 | E170 | A | 71,9 | 76,5 | 84,9 |
| 16-10-2015 09:25:04 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 80,5 |
| 16-10-2015 09:30:37 | DH8D | A | 69,5 | 73,6 | 81,6 |
| 16-10-2015 09:33:00 | E190 | A | 72,3 | 77,8 | 84,8 |
| 16-10-2015 09:35:42 | E170 | A | 71,9 | 76,6 | 84,5 |
| 16-10-2015 09:37:54 | DH8D | A | 68,3 | 72,0 | 80,6 |
| 16-10-2015 09:40:07 | A320 | A | 71,4 | 74,8 | 84,8 |
| 16-10-2015 09:42:19 | DH8D | A | 68,7 | 71,7 | 80,2 |
| 16-10-2015 09:44:16 | E170 | A | 71,1 | 76,8 | 84,9 |
| 16-10-2015 09:46:42 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 16-10-2015 09:57:15 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 84,4 |
| 16-10-2015 10:00:58 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 79,9 |
| 16-10-2015 10:07:57 | DH8D | A | 68,6 | 70,8 | 80,0 |
| 16-10-2015 10:14:43 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 80,1 |
| 16-10-2015 10:17:16 | DH8D | A | 68,7 | 72,1 | 81,0 |
| 16-10-2015 10:23:38 | A320 | A | 70,5 | 74,9 | 84,0 |
| 16-10-2015 10:37:22 | A320 | A | 70,2 | 75,1 | 84,0 |
| 16-10-2015 10:40:47 | E170 | A | 71,5 | 76,1 | 84,1 |
| 16-10-2015 10:43:22 | E190 | A | 70,8 | 74,9 | 84,4 |
| 16-10-2015 10:45:57 | E170 | A | 70,8 | 75,6 | 84,6 |
| 16-10-2015 10:49:52 | E190 | A | 72,8 | 77,1 | 86,0 |
| 16-10-2015 10:55:21 | A320 | A | 70,7 | 75,7 | 84,5 |
| 16-10-2015 11:02:36 | E170 | A | 72,3 | 76,3 | 84,6 |
| 16-10-2015 11:11:22 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 83,3 |
| 16-10-2015 11:20:11 | A332 | A | 75,0 | 80,6 | 89,1 |
| 16-10-2015 11:29:30 | A320 | A | 70,2 | 73,3 | 84,5 |
| 16-10-2015 11:32:31 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 85,6 |
| 16-10-2015 11:35:35 | A320 | A | 70,9 | 75,6 | 83,7 |
| 16-10-2015 11:40:49 | B788 | A | 71,6 | 75,2 | 85,6 |
| 16-10-2015 11:48:57 | A318 | A | 72,1 | 76,4 | 85,7 |
| 16-10-2015 11:54:51 | A320 | A | 71,9 | 75,7 | 85,2 |
| 16-10-2015 12:03:46 | A321 | A | 72,0 | 77,3 | 85,6 |
| 16-10-2015 12:06:34 | E170 | A | 72,3 | 76,6 | 84,6 |
| 16-10-2015 12:09:08 | E170 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 16-10-2015 12:11:26 | A320 | A | 72,7 | 76,5 | 86,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-10-2015 12:14:38 | A320 | A | 71,1 | 75,6 | 84,9 |
| 16-10-2015 12:17:08 | A320 | A | 71,8 | 76,3 | 85,1 |
| 16-10-2015 12:19:25 | E190 | A | 74,1 | 78,0 | 87,3 |
| 16-10-2015 12:22:58 | P180 | A | 74,5 | 78,4 | 89,4 |
| 16-10-2015 12:25:35 | E190 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 16-10-2015 12:27:47 | A319 | A | 71,6 | 75,1 | 84,4 |
| 16-10-2015 12:30:17 | E190 | A | 71,4 | 76,2 | 85,2 |
| 16-10-2015 12:33:53 | DH8D | A | 69,4 | 71,6 | 79,8 |
| 16-10-2015 12:36:28 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 16-10-2015 12:39:19 | B788 | A | 73,6 | 77,3 | 88,1 |
| 16-10-2015 12:41:04 | C295 | A | 78,4 | 89,1 | 97,5 |
| 16-10-2015 12:44:31 | DH8D | A | 69,0 | 71,5 | 80,1 |
| 16-10-2015 12:53:18 | E170 | A | 70,2 | 75,4 | 83,0 |
| 16-10-2015 13:04:01 | E170 | A | 71,4 | 75,1 | 84,2 |
| 16-10-2015 13:07:09 | B788 | A | 71,7 | 75,8 | 85,5 |
| 16-10-2015 13:09:35 | C295 | A | 70,3 | 72,6 | 79,4 |
| 16-10-2015 13:12:02 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 16-10-2015 13:13:55 | A320 | A | 70,2 | 74,6 | 83,8 |
| 16-10-2015 13:16:42 | C295 | A | 70,6 | 74,3 | 83,4 |
| 16-10-2015 13:21:03 | A319 | A | 70,6 | 74,3 | 83,8 |
| 16-10-2015 13:30:37 | AT45 | A | 69,5 | 73,6 | 81,5 |
| 16-10-2015 13:35:40 | A319 | A | 72,3 | 77,1 | 85,3 |
| 16-10-2015 13:42:00 | B734 | A | 74,0 | 77,9 | 86,6 |
| 16-10-2015 13:44:51 | E190 | A | 70,7 | 74,9 | 83,3 |
| 16-10-2015 13:47:56 | A320 | A | 70,9 | 74,6 | 82,3 |
| 16-10-2015 13:54:40 | F100 | A | 69,7 | 72,8 | 82,7 |
| 16-10-2015 13:56:43 | A321 | A | 72,2 | 76,2 | 84,8 |
| 16-10-2015 13:59:24 | B733 | A | 76,1 | 80,7 | 89,3 |
| 16-10-2015 14:02:36 | A319 | A | 72,5 | 75,9 | 84,2 |
| 16-10-2015 14:08:18 | DH8D | A | 68,7 | 71,3 | 79,8 |
| 16-10-2015 14:17:19 | E170 | A | 70,0 | 74,2 | 83,0 |
| 16-10-2015 14:19:28 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 16-10-2015 14:22:09 | A320 | A | 70,5 | 73,4 | 82,0 |
| 16-10-2015 14:31:03 | A320 | A | 71,0 | 74,6 | 82,7 |
| 16-10-2015 14:38:55 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 16-10-2015 14:42:20 | A320 | A | 72,5 | 76,6 | 85,5 |
| 16-10-2015 14:45:04 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 83,1 |
| 16-10-2015 14:58:25 | H25B | A | 70,3 | 72,9 | 81,5 |
| 16-10-2015 15:03:02 | E170 | A | 71,3 | 75,6 | 84,3 |
| 16-10-2015 15:08:02 | E190 | A | 70,9 | 74,5 | 83,4 |
| 16-10-2015 15:10:36 | B738 | A | 73,2 | 76,7 | 86,0 |
| 16-10-2015 15:12:41 | B735 | A | 73,2 | 77,3 | 86,0 |
| 16-10-2015 15:15:18 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 16-10-2015 15:22:41 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 83,1 |
| 16-10-2015 15:29:01 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 16-10-2015 15:32:21 | E170 | A | 70,5 | 74,0 | 82,5 |
| 16-10-2015 15:35:27 | E190 | A | 71,4 | 75,0 | 84,2 |
| 16-10-2015 15:37:28 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 16-10-2015 15:40:26 | E190 | A | 72,1 | 76,2 | 84,6 |
| 16-10-2015 15:43:49 | DH8D | A | 69,2 | 71,8 | 79,7 |
| 16-10-2015 15:45:48 | E190 | A | 71,6 | 75,9 | 85,3 |
| 16-10-2015 15:48:36 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,8 |
| 16-10-2015 15:52:17 | A321 | A | 73,1 | 76,7 | 85,1 |
| 16-10-2015 15:56:44 | E170 | A | 70,2 | 74,0 | 82,7 |
| 16-10-2015 16:03:34 | E190 | A | 72,3 | 75,8 | 84,9 |
| 16-10-2015 16:13:35 | B737 | A | 72,2 | 76,2 | 84,0 |
| 16-10-2015 16:19:46 | A320 | A | 70,6 | 74,8 | 84,2 |
| 16-10-2015 16:27:42 | M28 | A | 71,1 | 74,1 | 80,1 |
| 16-10-2015 16:31:18 | E170 | A | 70,8 | 74,9 | 83,6 |
| 16-10-2015 16:58:42 | A319 | A | 70,8 | 74,4 | 84,2 |
| 16-10-2015 17:22:20 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 82,8 |
| 16-10-2015 17:27:34 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 84,1 |
| 16-10-2015 17:30:28 | A320 | A | 71,5 | 74,9 | 83,5 |
| 16-10-2015 17:38:53 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 83,2 |
| 16-10-2015 17:44:00 | C56X | A | 69,1 | 72,3 | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-10-2015 17:50:38 | E190 | A | 72,1 | 75,0 | 84,2 |
| 16-10-2015 17:52:49 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 84,0 |
| 16-10-2015 17:55:32 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 79,3 |
| 16-10-2015 17:57:49 | A320 | A | 70,2 | 74,0 | 83,6 |
| 16-10-2015 18:13:43 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 83,3 |
| 16-10-2015 18:16:51 | A321 | A | 72,7 | 77,1 | 85,0 |
| 16-10-2015 18:26:38 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 83,8 |
| 16-10-2015 18:30:07 | A318 | A | 72,9 | 76,9 | 85,7 |
| 16-10-2015 18:31:40 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,4 | 81,1 |
| 16-10-2015 18:34:07 | DH8D | A | 69,3 | 71,9 | 80,1 |
| 16-10-2015 18:36:09 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 83,9 |
| 16-10-2015 18:38:02 | MD11 | A | 78,1 | 84,8 | 94,0 |
| 16-10-2015 18:40:20 | A320 | A | 70,1 | 74,7 | 84,0 |
| 16-10-2015 18:42:16 | E170 | A | 70,6 | 75,7 | 84,6 |
| 16-10-2015 18:44:19 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 80,9 |
| 16-10-2015 18:46:24 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 16-10-2015 18:48:22 | E170 | A | 71,9 | 76,6 | 84,5 |
| 16-10-2015 18:50:26 | E170 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 16-10-2015 18:52:34 | DH8D | A | 69,7 | 72,6 | 80,9 |
| 16-10-2015 18:54:52 | A319 | A | 71,6 | 75,4 | 85,0 |
| 16-10-2015 18:57:01 | DH8D | A | 69,1 | 72,2 | 80,6 |
| 16-10-2015 18:59:08 | G150 | A | 67,0 | 68,3 | 76,5 |
| 16-10-2015 19:01:18 | E190 | A | 72,7 | 76,2 | 85,2 |
| 16-10-2015 19:03:32 | B734 | A | 74,9 | 78,9 | 87,7 |
| 16-10-2015 19:06:06 | DH8D | A | 68,8 | 72,1 | 80,8 |
| 16-10-2015 19:08:36 | F100 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 16-10-2015 19:10:48 | E190 | A | 72,0 | 75,7 | 85,3 |
| 16-10-2015 19:12:49 | A320 | A | 72,5 | 76,7 | 85,5 |
| 16-10-2015 19:15:09 | B738 | A | 74,2 | 79,4 | 88,3 |
| 16-10-2015 19:17:43 | SF34 | A | 69,9 | 71,3 | 78,9 |
| 16-10-2015 19:29:47 | B733 | A | 74,1 | 79,5 | 87,7 |
| 16-10-2015 19:32:29 | E170 | A | 73,1 | 77,4 | 87,4 |
| 16-10-2015 19:47:31 | A320 | A | 71,2 | 76,0 | 85,0 |
| 16-10-2015 19:51:10 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 16-10-2015 19:54:29 | SF34 | A | 69,3 | 71,8 | 80,5 |
| 16-10-2015 19:57:17 | SF34 | A | 69,7 | 71,8 | 79,7 |
| 16-10-2015 20:00:21 | SF34 | A | 67,9 | 69,8 | 78,6 |
| 16-10-2015 20:28:26 | E190 | A | 72,1 | 75,8 | 85,3 |
| 16-10-2015 20:31:51 | SF34 | A | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 16-10-2015 20:36:21 | A320 | A | 73,0 | 76,5 | 85,3 |
| 16-10-2015 20:39:04 | C25A | A | 67,4 | 68,4 | 77,0 |
| 16-10-2015 20:55:12 | B738 | A | 73,4 | 77,5 | 86,6 |
| 16-10-2015 21:02:01 | E170 | A | 72,5 | 76,3 | 85,5 |
| 16-10-2015 21:04:29 | E190 | A | 72,6 | 75,6 | 85,6 |
| 16-10-2015 21:07:24 | A320 | A | 70,0 | 74,2 | 84,0 |
| 16-10-2015 21:11:41 | E170 | A | 71,8 | 76,1 | 84,8 |
| 16-10-2015 21:23:24 | E190 | A | 72,4 | 77,5 | 85,4 |
| 16-10-2015 21:25:10 | E170 | A | 72,0 | 76,1 | 84,3 |
| 16-10-2015 21:27:20 | E170 | A | 71,6 | 76,6 | 85,2 |
| 16-10-2015 21:29:18 | B734 | A | 75,1 | 79,4 | 87,4 |
| 16-10-2015 21:31:45 | E190 | A | 72,2 | 75,5 | 85,6 |
| 16-10-2015 21:34:47 | E170 | A | 71,4 | 75,1 | 83,4 |
| 16-10-2015 21:36:53 | E170 | A | 75,4 | 81,1 | 91,7 |
| 16-10-2015 21:41:14 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 79,0 |
| 16-10-2015 21:43:35 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 78,7 |
| 16-10-2015 21:47:51 | E170 | A | 71,6 | 76,8 | 85,0 |
| 16-10-2015 21:50:26 | DH8D | A | 69,9 | 73,5 | 81,6 |
| 16-10-2015 21:53:16 | E170 | A | 72,4 | 75,8 | 84,7 |
| 16-10-2015 21:55:30 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 79,4 |
| 16-10-2015 21:57:56 | DH8D | A | 69,4 | 71,9 | 79,0 |
| 17-10-2015 06:11:26 | E190 | A | 73,0 | 76,5 | 85,8 |
| 17-10-2015 06:18:29 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 17-10-2015 06:30:37 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 17-10-2015 06:33:12 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 78,7 |
| 17-10-2015 06:36:02 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-10-2015 06:38:11 | DH8D | A | 68,4 | 71,1 | 80,9 |
| 17-10-2015 06:40:33 | DH8D | A | 69,0 | 70,1 | 78,5 |
| 17-10-2015 06:44:41 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 79,9 |
| 17-10-2015 08:19:42 | AT72 | A | 73,8 | 78,3 | 86,8 |
| 17-10-2015 08:23:10 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 83,5 |
| 17-10-2015 08:38:49 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,3 |
| 17-10-2015 08:49:07 | E170 | A | 68,3 | 74,2 | 85,2 |
| 17-10-2015 08:55:37 | F100 | A | 69,7 | 72,4 | 82,5 |
| 17-10-2015 09:06:34 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,6 |
| 17-10-2015 09:27:41 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 82,5 |
| 17-10-2015 09:29:46 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 79,2 |
| 17-10-2015 09:33:53 | E170 | A | 69,6 | 72,5 | 81,4 |
| 17-10-2015 09:35:40 | C295 | A | 70,4 | 73,6 | 82,2 |
| 17-10-2015 09:37:53 | A320 | A | 71,5 | 75,3 | 84,0 |
| 17-10-2015 09:40:13 | E170 | A | 69,5 | 71,9 | 80,2 |
| 17-10-2015 09:42:54 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 79,2 |
| 17-10-2015 09:47:03 | DH8D | A | 68,3 | 69,5 | 78,3 |
| 17-10-2015 09:48:48 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,1 |
| 17-10-2015 09:50:57 | E170 | A | 69,3 | 74,0 | 82,8 |
| 17-10-2015 09:54:21 | DH8D | A | 69,7 | 72,2 | 81,4 |
| 17-10-2015 09:57:23 | E190 | A | 71,1 | 73,9 | 83,2 |
| 17-10-2015 10:00:59 | DH8D | A | 70,0 | 73,6 | 82,4 |
| 17-10-2015 10:03:33 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 83,0 |
| 17-10-2015 10:11:10 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,9 | 81,2 |
| 17-10-2015 10:14:00 | DH8D | A | 70,9 | 73,3 | 82,3 |
| 17-10-2015 10:16:29 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 80,2 |
| 17-10-2015 10:19:37 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,6 |
| 17-10-2015 10:33:55 | A320 | A | 70,7 | 74,5 | 83,7 |
| 17-10-2015 10:49:29 | E170 | A | 72,0 | 75,2 | 83,2 |
| 17-10-2015 10:51:41 | E190 | A | 74,4 | 78,8 | 86,2 |
| 17-10-2015 10:53:45 | A320 | A | 71,1 | 74,8 | 83,9 |
| 17-10-2015 10:56:05 | A320 | A | 70,1 | 73,4 | 82,4 |
| 17-10-2015 11:10:55 | E170 | A | 68,8 | 74,1 | 84,1 |
| 17-10-2015 11:13:21 | A332 | A | 71,8 | 76,7 | 86,1 |
| 17-10-2015 11:20:43 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 82,6 |
| 17-10-2015 11:25:24 | A319 | A | 70,9 | 74,8 | 82,9 |
| 17-10-2015 11:34:23 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 17-10-2015 11:37:21 | A320 | A | 69,7 | 72,3 | 81,2 |
| 17-10-2015 11:39:07 | A320 | A | 69,9 | 73,0 | 82,2 |
| 17-10-2015 11:41:07 | B738 | A | 71,7 | 76,3 | 84,5 |
| 17-10-2015 11:43:18 | AT45 | A | 70,8 | 74,6 | 82,6 |
| 17-10-2015 11:46:15 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 82,0 |
| 17-10-2015 11:48:17 | A320 | A | 71,9 | 75,8 | 84,0 |
| 17-10-2015 11:50:44 | B788 | A | 71,9 | 75,3 | 85,1 |
| 17-10-2015 11:55:04 | A318 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 17-10-2015 11:57:08 | E170 | A | 70,7 | 73,2 | 81,4 |
| 17-10-2015 12:08:49 | B738 | A | 72,6 | 77,3 | 85,8 |
| 17-10-2015 12:16:54 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 84,0 |
| 17-10-2015 12:19:38 | E170 | A | 70,8 | 74,5 | 83,4 |
| 17-10-2015 12:26:18 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,8 | 81,4 |
| 17-10-2015 12:30:41 | E190 | A | 70,8 | 75,0 | 84,8 |
| 17-10-2015 12:35:35 | E170 | A | 70,8 | 72,6 | 81,9 |
| 17-10-2015 12:42:55 | E170 | A | 71,2 | 76,0 | 84,2 |
| 17-10-2015 12:45:02 | DH8D | A | 69,0 | 71,2 | 81,6 |
| 17-10-2015 12:47:59 | DH8D | A | 68,1 | 71,2 | 81,6 |
| 17-10-2015 12:55:19 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 81,1 |
| 17-10-2015 12:58:08 | A320 | A | 70,1 | 73,8 | 82,7 |
| 17-10-2015 13:01:09 | B788 | A | 71,7 | 75,0 | 85,1 |
| 17-10-2015 13:08:25 | E190 | A | 71,5 | 75,4 | 84,5 |
| 17-10-2015 13:13:38 | A320 | A | 71,5 | 75,1 | 83,5 |
| 17-10-2015 13:16:35 | B733 | A | 73,3 | 77,1 | 85,8 |
| 17-10-2015 13:45:58 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 82,1 |
| 17-10-2015 13:48:22 | RJ1H | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 17-10-2015 13:52:19 | SF34 | A | 68,9 | 71,5 | 79,3 |
| 17-10-2015 13:59:23 | B734 | A | 73,8 | 78,4 | 87,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-10-2015 14:04:21 | B735 | A | 70,6 | 73,8 | 83,2 |
| 17-10-2015 14:09:35 | B738 | A | 71,6 | 75,4 | 83,9 |
| 17-10-2015 14:12:04 | A319 | A | 71,0 | 74,3 | 84,0 |
| 17-10-2015 14:20:25 | B738 | A | 74,0 | 78,7 | 87,2 |
| 17-10-2015 14:23:21 | B738 | A | 72,7 | 76,3 | 84,5 |
| 17-10-2015 14:25:37 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,1 |
| 17-10-2015 14:58:28 | A321 | A | 73,8 | 77,3 | 85,9 |
| 17-10-2015 15:01:37 | A320 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 17-10-2015 15:06:29 | E190 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 17-10-2015 15:10:05 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 82,8 |
| 17-10-2015 15:12:34 | E170 | A | 70,5 | 73,8 | 82,6 |
| 17-10-2015 15:17:09 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 17-10-2015 15:19:33 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 81,2 |
| 17-10-2015 15:31:30 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 17-10-2015 15:33:40 | DH8D | A | 68,6 | 70,1 | 77,6 |
| 17-10-2015 15:36:09 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 17-10-2015 15:38:52 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 77,9 |
| 17-10-2015 15:41:02 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 79,1 |
| 17-10-2015 15:43:16 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 17-10-2015 15:56:40 | A318 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 17-10-2015 15:58:45 | E190 | A | 71,4 | 75,3 | 84,8 |
| 17-10-2015 16:09:14 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 82,5 |
| 17-10-2015 16:13:38 | B737 | A | 72,1 | 75,4 | 83,9 |
| 17-10-2015 16:17:02 | E170 | A | 71,5 | 75,3 | 84,0 |
| 17-10-2015 17:15:16 | E170 | A | 70,7 | 74,8 | 83,5 |
| 17-10-2015 17:17:59 | B734 | A | 74,6 | 78,7 | 87,4 |
| 17-10-2015 17:22:46 | A319 | A | 70,0 | 73,2 | 82,1 |
| 17-10-2015 17:25:58 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 82,1 |
| 17-10-2015 17:39:43 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 81,5 |
| 17-10-2015 17:42:23 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 17-10-2015 18:07:36 | B735 | A | 74,1 | 78,8 | 87,7 |
| 17-10-2015 18:09:54 | A320 | A | 70,0 | 73,1 | 82,0 |
| 17-10-2015 18:12:05 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 82,1 |
| 17-10-2015 18:14:40 | B738 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 17-10-2015 18:20:30 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 80,2 |
| 17-10-2015 18:22:47 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 81,1 |
| 17-10-2015 18:24:52 | B738 | A | 73,4 | 78,3 | 86,8 |
| 17-10-2015 18:27:08 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 17-10-2015 18:29:09 | F900 | A | 68,6 | 70,1 | 77,6 |
| 17-10-2015 18:31:34 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 82,2 |
| 17-10-2015 18:34:14 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 77,9 |
| 17-10-2015 18:36:40 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,5 |
| 17-10-2015 18:39:46 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 17-10-2015 18:43:22 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 78,8 |
| 17-10-2015 18:45:58 | E190 | A | 71,9 | 75,7 | 84,0 |
| 17-10-2015 18:48:02 | E190 | A | 72,0 | 75,4 | 84,0 |
| 17-10-2015 18:50:36 | A320 | A | 72,1 | 75,2 | 83,6 |
| 17-10-2015 18:55:25 | F70 | A | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 17-10-2015 19:07:34 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 17-10-2015 19:17:24 | A320 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 17-10-2015 19:31:25 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |
| 17-10-2015 19:33:52 | B733 | A | 72,6 | 76,2 | 85,2 |
| 17-10-2015 19:36:45 | B738 | A | 73,1 | 77,0 | 85,4 |
| 17-10-2015 20:31:10 | E170 | A | 76,3 | 82,6 | 90,2 |
| 17-10-2015 20:50:42 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 82,4 |
| 17-10-2015 20:52:58 | A320 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 17-10-2015 20:57:33 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 83,2 |
| 17-10-2015 21:02:28 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 17-10-2015 21:07:27 | B738 | A | 72,7 | 76,4 | 85,0 |
| 17-10-2015 21:13:30 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 82,7 |
| 17-10-2015 21:18:41 | E190 | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 17-10-2015 21:21:21 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,3 |
| 17-10-2015 21:23:38 | B738 | A | 72,2 | 75,0 | 83,7 |
| 17-10-2015 21:25:51 | A321 | A | 72,8 | 76,3 | 84,8 |
| 17-10-2015 21:28:06 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-10-2015 21:30:24 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 83,9 |
| 17-10-2015 21:32:45 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 83,1 |
| 17-10-2015 21:42:05 | E170 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 17-10-2015 21:44:21 | E170 | A | 72,3 | 75,4 | 84,1 |
| 17-10-2015 21:46:40 | DH8D | A | 67,8 | 69,6 | 77,3 |
| 17-10-2015 21:49:54 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 77,5 |
| 18-10-2015 06:19:06 | B738 | D | 66,2 | 68,3 | 78,5 |
| 18-10-2015 06:22:23 | B738 | D | 70,6 | 73,2 | 84,9 |
| 18-10-2015 06:24:21 | A320 | D | 67,8 | 71,6 | 81,8 |
| 18-10-2015 06:27:32 | B737 | D | 70,1 | 71,9 | 83,7 |
| 18-10-2015 06:29:23 | B738 | D | 69,6 | 72,2 | 84,2 |
| 18-10-2015 06:37:47 | P180 | D | 70,0 | 72,9 | 82,8 |
| 18-10-2015 06:40:59 | A321 | D | 67,1 | 68,8 | 80,7 |
| 18-10-2015 07:30:08 | E170 | D | 69,2 | 71,6 | 82,9 |
| 18-10-2015 07:36:23 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 80,8 |
| 18-10-2015 07:42:09 | E190 | D | 68,7 | 70,7 | 83,2 |
| 18-10-2015 07:52:00 | E170 | D | 69,7 | 72,6 | 83,7 |
| 18-10-2015 07:57:26 | E190 | D | 67,6 | 70,1 | 81,9 |
| 18-10-2015 07:59:24 | E170 | D | 66,5 | 68,2 | 81,2 |
| 18-10-2015 08:01:30 | A320 | D | 66,6 | 69,1 | 80,1 |
| 18-10-2015 08:10:12 | B734 | D | 72,6 | 75,8 | 86,8 |
| 18-10-2015 10:12:56 | C30J | D | 67,2 | 68,9 | 76,2 |
| 18-10-2015 10:15:21 | E170 | D | 67,1 | 69,7 | 77,1 |
| 18-10-2015 10:42:15 | A321 | D | 69,4 | 73,9 | 83,3 |
| 18-10-2015 11:00:11 | B734 | D | 69,8 | 73,7 | 84,7 |
| 18-10-2015 11:02:24 | E170 | D | 70,9 | 73,9 | 85,8 |
| 18-10-2015 11:18:34 | A320 | D | 66,1 | 67,1 | 76,1 |
| 18-10-2015 11:21:29 | A320 | D | 69,8 | 71,9 | 83,4 |
| 18-10-2015 11:23:22 | E170 | D | 66,3 | 68,4 | 79,1 |
| 18-10-2015 11:34:42 | E170 | D | 67,2 | 69,6 | 79,5 |
| 18-10-2015 11:36:24 | E170 | D | 66,7 | 68,5 | 80,7 |
| 18-10-2015 11:38:23 | E170 | D | 67,0 | 69,9 | 81,5 |
| 18-10-2015 11:41:55 | E170 | D | 69,1 | 71,5 | 81,9 |
| 18-10-2015 11:46:00 | A320 | D | 69,3 | 71,3 | 83,3 |
| 18-10-2015 11:55:57 | E170 | D | 70,5 | 73,3 | 83,6 |
| 18-10-2015 12:11:45 | E170 | D | 70,6 | 75,8 | 85,2 |
| 18-10-2015 12:15:27 | A319 | D | 67,2 | 69,0 | 80,2 |
| 18-10-2015 12:21:12 | A320 | D | 67,4 | 68,3 | 80,4 |
| 18-10-2015 12:22:55 | A320 | D | 68,8 | 71,7 | 83,5 |
| 18-10-2015 12:50:36 | A320 | D | 72,5 | 76,1 | 85,7 |
| 18-10-2015 12:53:09 | C130 | D | 67,6 | 70,2 | 81,0 |
| 18-10-2015 12:56:08 | A320 | D | 69,2 | 71,6 | 84,3 |
| 18-10-2015 13:01:19 | A318 | D | 66,1 | 67,9 | 75,6 |
| 18-10-2015 13:03:25 | B738 | D | 70,2 | 74,0 | 84,2 |
| 18-10-2015 13:06:20 | GLF5 | D | 68,2 | 70,6 | 81,3 |
| 18-10-2015 13:08:29 | E170 | D | 70,8 | 76,5 | 86,3 |
| 18-10-2015 13:15:43 | E190 | D | 68,7 | 70,9 | 83,2 |
| 18-10-2015 13:17:51 | A320 | D | 69,1 | 72,5 | 82,9 |
| 18-10-2015 13:19:37 | E190 | D | 68,8 | 71,4 | 83,5 |
| 18-10-2015 13:29:18 | A320 | D | 68,6 | 71,3 | 83,4 |
| 18-10-2015 13:46:52 | E170 | D | 69,3 | 73,4 | 83,2 |
| 18-10-2015 13:58:53 | E190 | D | 67,4 | 70,2 | 81,3 |
| 18-10-2015 14:00:52 | C25A | D | 67,3 | 68,8 | 77,7 |
| 18-10-2015 14:03:31 | A321 | D | 66,8 | 69,2 | 79,6 |
| 18-10-2015 14:17:24 | B738 | D | 69,3 | 73,3 | 84,6 |
| 18-10-2015 14:37:33 | E170 | D | 68,3 | 72,6 | 83,6 |
| 18-10-2015 14:39:40 | A320 | D | 68,0 | 70,4 | 83,2 |
| 18-10-2015 14:44:45 | E170 | D | 69,8 | 74,1 | 84,9 |
| 18-10-2015 14:48:18 | A319 | D | 70,0 | 71,7 | 79,0 |
| 18-10-2015 14:50:09 | E170 | D | 67,2 | 68,9 | 81,5 |
| 18-10-2015 14:51:41 | F100 | D | 67,8 | 71,8 | 83,8 |
| 18-10-2015 14:55:42 | A332 | D | 72,9 | 75,9 | 88,1 |
| 18-10-2015 15:10:24 | B738 | D | 68,3 | 70,4 | 82,9 |
| 18-10-2015 15:22:38 | C30J | D | 68,6 | 71,4 | 79,4 |
| 18-10-2015 15:26:14 | A321 | D | 68,1 | 71,4 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-10-2015 15:33:54 | A320 | D | 66,8 | 69,6 | 77,2 |
| 18-10-2015 15:43:59 | A320 | D | 67,2 | 69,1 | 82,5 |
| 18-10-2015 15:46:47 | B734 | D | 69,6 | 73,4 | 85,2 |
| 18-10-2015 16:11:43 | GLF6 | D | 68,8 | 70,8 | 79,2 |
| 18-10-2015 16:20:28 | E170 | D | 70,7 | 74,0 | 84,3 |
| 18-10-2015 16:21:59 | B733 | D | 70,0 | 73,3 | 84,4 |
| 18-10-2015 16:30:34 | E170 | D | 69,7 | 72,7 | 83,2 |
| 18-10-2015 16:32:16 | E190 | D | 68,9 | 72,2 | 83,9 |
| 18-10-2015 16:38:48 | E190 | D | 68,5 | 70,9 | 83,4 |
| 18-10-2015 16:40:58 | E170 | D | 68,5 | 70,9 | 82,6 |
| 18-10-2015 16:43:12 | E170 | D | 66,6 | 68,6 | 80,4 |
| 18-10-2015 16:48:06 | E170 | D | 72,3 | 76,3 | 85,9 |
| 18-10-2015 17:04:41 | E190 | D | 68,7 | 71,2 | 83,3 |
| 18-10-2015 17:06:22 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,5 | 81,2 |
| 18-10-2015 17:08:09 | E170 | D | 66,3 | 68,3 | 80,5 |
| 18-10-2015 17:09:35 | A321 | D | 68,3 | 70,5 | 82,9 |
| 18-10-2015 17:13:23 | E170 | D | 71,1 | 74,1 | 85,3 |
| 18-10-2015 17:16:14 | B737 | D | 69,3 | 72,3 | 83,1 |
| 18-10-2015 17:20:40 | E170 | D | 67,3 | 69,1 | 79,8 |
| 18-10-2015 17:22:31 | E190 | D | 67,5 | 70,0 | 80,7 |
| 18-10-2015 17:27:08 | E170 | D | 66,8 | 70,7 | 80,2 |
| 18-10-2015 17:31:08 | E190 | D | 66,7 | 68,0 | 79,9 |
| 18-10-2015 17:41:21 | B738 | D | 72,9 | 76,7 | 87,9 |
| 18-10-2015 17:48:07 | A319 | D | 66,2 | 68,3 | 80,2 |
| 18-10-2015 18:28:03 | A320 | D | 66,1 | 67,6 | 79,3 |
| 18-10-2015 18:43:40 | A320 | D | 69,3 | 71,1 | 83,8 |
| 18-10-2015 18:47:44 | A320 | D | 68,1 | 70,7 | 83,4 |
| 18-10-2015 18:57:34 | A318 | D | 67,7 | 69,4 | 82,3 |
| 18-10-2015 19:00:34 | B733 | D | 71,2 | 74,3 | 86,5 |
| 18-10-2015 19:14:35 | A320 | D | 70,9 | 74,3 | 85,7 |
| 18-10-2015 19:24:27 | B738 | D | 66,8 | 69,5 | 81,6 |
| 18-10-2015 19:36:11 | A320 | D | 68,8 | 72,0 | 84,4 |
| 18-10-2015 19:44:01 | A320 | D | 72,4 | 76,7 | 86,9 |
| 18-10-2015 19:48:23 | AT45 | D | 66,8 | 67,5 | 76,8 |
| 18-10-2015 19:52:55 | E170 | D | 66,1 | 68,8 | 79,7 |
| 18-10-2015 19:54:29 | A320 | D | 67,9 | 69,1 | 82,5 |
| 18-10-2015 19:56:59 | E170 | D | 68,4 | 69,9 | 83,7 |
| 18-10-2015 20:00:23 | A320 | D | 66,8 | 68,8 | 82,7 |
| 18-10-2015 20:03:54 | E170 | D | 67,8 | 70,2 | 83,6 |
| 18-10-2015 20:06:19 | F100 | D | 68,6 | 70,9 | 83,0 |
| 18-10-2015 20:08:20 | B734 | D | 72,2 | 75,6 | 87,1 |
| 18-10-2015 20:10:07 | E170 | D | 71,5 | 75,5 | 87,1 |
| 18-10-2015 20:12:12 | A319 | D | 73,2 | 76,6 | 87,2 |
| 18-10-2015 20:14:00 | E170 | D | 69,6 | 71,8 | 84,1 |
| 18-10-2015 20:18:04 | A320 | D | 66,7 | 68,7 | 81,6 |
| 18-10-2015 20:19:54 | E190 | D | 71,7 | 75,6 | 86,3 |
| 18-10-2015 20:26:24 | E170 | D | 68,4 | 70,3 | 84,5 |
| 18-10-2015 20:29:37 | E170 | D | 68,9 | 71,8 | 83,9 |
| 18-10-2015 20:31:48 | A320 | D | 67,8 | 70,6 | 83,2 |
| 18-10-2015 20:41:40 | E170 | D | 72,1 | 76,7 | 87,3 |
| 18-10-2015 21:11:22 | A320 | D | 68,2 | 70,3 | 82,6 |
| 19-10-2015 06:04:39 | A320 | D | 71,3 | 73,2 | 85,1 |
| 19-10-2015 06:07:48 | A320 | D | 68,7 | 69,9 | 83,3 |
| 19-10-2015 06:10:35 | CRJ9 | D | 72,0 | 74,2 | 84,8 |
| 19-10-2015 06:14:59 | A320 | D | 68,5 | 69,9 | 83,7 |
| 19-10-2015 06:17:10 | B737 | D | 71,4 | 73,1 | 85,5 |
| 19-10-2015 06:21:06 | SF34 | D | 68,8 | 70,0 | 77,8 |
| 19-10-2015 06:33:00 | SF34 | D | 68,0 | 70,2 | 77,0 |
| 19-10-2015 06:38:18 | A321 | D | 69,7 | 71,8 | 85,1 |
| 19-10-2015 06:43:18 | A319 | D | 68,3 | 69,3 | 82,5 |
| 19-10-2015 07:02:01 | A321 | D | 69,4 | 72,4 | 84,9 |
| 19-10-2015 07:08:21 | A320 | D | 68,1 | 71,2 | 83,4 |
| 19-10-2015 07:25:50 | E170 | D | 73,1 | 76,9 | 88,3 |
| 19-10-2015 07:28:30 | E170 | D | 70,0 | 71,7 | 85,1 |
| 19-10-2015 07:30:50 | B738 | D | 69,7 | 71,6 | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 07:34:36 | E170 | D | 70,0 | 72,5 | 85,7 |
| 19-10-2015 07:36:24 | DH8D | D | 66,7 | 69,1 | 79,5 |
| 19-10-2015 07:38:31 | E170 | D | 69,9 | 72,6 | 85,7 |
| 19-10-2015 07:42:08 | E190 | D | 70,0 | 72,4 | 84,4 |
| 19-10-2015 07:46:18 | E170 | D | 70,1 | 72,1 | 85,2 |
| 19-10-2015 07:48:16 | E190 | D | 71,4 | 79,0 | 87,4 |
| 19-10-2015 07:50:38 | E170 | D | 69,1 | 71,6 | 84,5 |
| 19-10-2015 07:55:33 | E170 | D | 71,8 | 75,3 | 87,6 |
| 19-10-2015 08:00:07 | A320 | D | 68,7 | 70,1 | 83,6 |
| 19-10-2015 08:02:20 | E170 | D | 70,1 | 72,0 | 85,4 |
| 19-10-2015 08:04:24 | E190 | D | 70,1 | 72,4 | 84,4 |
| 19-10-2015 08:07:07 | E170 | D | 70,2 | 73,0 | 85,2 |
| 19-10-2015 08:10:02 | B738 | D | 71,5 | 74,6 | 86,1 |
| 19-10-2015 08:18:32 | B734 | D | 73,3 | 76,2 | 87,6 |
| 19-10-2015 09:04:53 | E190 | D | 69,6 | 72,3 | 84,0 |
| 19-10-2015 09:13:51 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 84,9 |
| 19-10-2015 09:42:24 | B738 | D | 70,6 | 72,7 | 85,8 |
| 19-10-2015 09:44:57 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 84,5 |
| 19-10-2015 09:56:43 | E190 | D | 69,4 | 72,4 | 84,3 |
| 19-10-2015 09:58:27 | A320 | D | 67,2 | 70,7 | 82,2 |
| 19-10-2015 10:00:06 | CRJ9 | D | 70,9 | 73,9 | 84,3 |
| 19-10-2015 10:04:59 | B738 | D | 73,9 | 77,6 | 89,7 |
| 19-10-2015 10:21:08 | P180 | D | 69,1 | 72,6 | 81,9 |
| 19-10-2015 10:23:24 | A320 | D | 68,5 | 71,4 | 80,5 |
| 19-10-2015 10:32:09 | F70 | D | 68,8 | 71,2 | 82,6 |
| 19-10-2015 10:35:57 | A321 | D | 67,4 | 70,9 | 81,7 |
| 19-10-2015 10:56:50 | GLF5 | D | 67,0 | 68,1 | 76,6 |
| 19-10-2015 10:58:50 | F2TH | D | 66,9 | 69,0 | 76,9 |
| 19-10-2015 11:01:20 | B735 | D | 70,7 | 75,5 | 84,7 |
| 19-10-2015 11:06:58 | E170 | D | 73,4 | 77,9 | 88,1 |
| 19-10-2015 11:11:42 | DH8D | D | 67,9 | 69,1 | 76,9 |
| 19-10-2015 11:14:04 | E170 | D | 71,5 | 74,6 | 86,0 |
| 19-10-2015 11:15:36 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,4 | 81,3 |
| 19-10-2015 11:21:54 | A320 | D | 71,0 | 73,7 | 85,6 |
| 19-10-2015 11:24:52 | E190 | D | 69,5 | 72,1 | 80,6 |
| 19-10-2015 11:35:21 | E170 | D | 70,3 | 73,6 | 85,5 |
| 19-10-2015 11:38:04 | E170 | D | 68,0 | 70,7 | 82,5 |
| 19-10-2015 11:40:42 | E190 | D | 70,0 | 72,3 | 83,3 |
| 19-10-2015 11:42:22 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 82,0 |
| 19-10-2015 11:44:27 | A320 | D | 70,7 | 73,3 | 84,8 |
| 19-10-2015 11:50:07 | B734 | D | 73,0 | 76,5 | 87,2 |
| 19-10-2015 11:58:26 | E170 | D | 70,4 | 74,9 | 85,0 |
| 19-10-2015 12:03:59 | B738 | D | 69,4 | 72,6 | 83,5 |
| 19-10-2015 12:25:05 | A320 | D | 67,9 | 70,5 | 82,1 |
| 19-10-2015 12:26:58 | A320 | D | 67,4 | 70,8 | 82,6 |
| 19-10-2015 12:37:25 | A320 | D | 70,5 | 72,8 | 83,9 |
| 19-10-2015 12:39:47 | B738 | D | 70,4 | 74,0 | 84,7 |
| 19-10-2015 12:43:58 | A318 | D | 66,1 | 68,9 | 78,9 |
| 19-10-2015 12:49:47 | A320 | D | 72,2 | 75,4 | 85,5 |
| 19-10-2015 13:12:17 | E190 | D | 71,8 | 74,7 | 86,4 |
| 19-10-2015 13:16:04 | A320 | D | 68,2 | 72,8 | 83,3 |
| 19-10-2015 13:17:53 | E190 | D | 67,9 | 70,2 | 82,3 |
| 19-10-2015 13:20:45 | E190 | D | 70,2 | 73,5 | 84,6 |
| 19-10-2015 13:32:25 | A320 | D | 66,9 | 69,0 | 80,1 |
| 19-10-2015 13:38:35 | E190 | D | 71,4 | 75,2 | 87,0 |
| 19-10-2015 13:42:44 | E170 | D | 65,9 | 68,1 | 76,3 |
| 19-10-2015 13:51:34 | E170 | D | 71,7 | 75,8 | 87,5 |
| 19-10-2015 14:21:44 | A319 | D | 68,1 | 69,9 | 83,3 |
| 19-10-2015 14:32:51 | AN30 | D | 75,3 | 78,5 | 89,5 |
| 19-10-2015 14:40:32 | E170 | D | 69,5 | 72,4 | 83,8 |
| 19-10-2015 14:47:19 | E170 | D | 68,2 | 71,0 | 81,4 |
| 19-10-2015 14:48:48 | E190 | D | 69,9 | 73,1 | 82,7 |
| 19-10-2015 14:52:21 | E170 | D | 66,2 | 68,7 | 75,7 |
| 19-10-2015 14:54:06 | E170 | D | 69,2 | 71,1 | 83,5 |
| 19-10-2015 14:55:46 | F100 | D | 68,8 | 72,7 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 14:57:46 | A332 | D | 73,2 | 76,5 | 89,6 |
| 19-10-2015 15:00:26 | A320 | D | 66,3 | 68,0 | 78,4 |
| 19-10-2015 15:03:28 | A319 | D | 66,5 | 68,7 | 78,8 |
| 19-10-2015 15:05:29 | E170 | D | 69,2 | 72,9 | 83,8 |
| 19-10-2015 15:07:39 | E170 | D | 69,9 | 73,4 | 84,1 |
| 19-10-2015 15:09:13 | A321 | D | 71,0 | 74,0 | 86,4 |
| 19-10-2015 15:13:22 | P180 | D | 67,8 | 72,6 | 81,9 |
| 19-10-2015 15:20:12 | F70 | D | 68,3 | 71,0 | 82,3 |
| 19-10-2015 15:28:16 | B735 | D | 70,6 | 73,1 | 83,6 |
| 19-10-2015 15:30:53 | A320 | D | 68,9 | 70,4 | 83,4 |
| 19-10-2015 15:45:42 | A320 | D | 67,9 | 69,9 | 82,3 |
| 19-10-2015 15:48:08 | B738 | D | 73,0 | 75,8 | 87,8 |
| 19-10-2015 15:50:13 | A320 | D | 71,0 | 73,0 | 85,0 |
| 19-10-2015 15:52:31 | B734 | D | 73,0 | 76,0 | 87,4 |
| 19-10-2015 15:57:20 | E170 | D | 71,2 | 74,8 | 86,2 |
| 19-10-2015 16:05:36 | A321 | D | 69,1 | 71,9 | 84,4 |
| 19-10-2015 16:11:16 | A320 | D | 67,3 | 69,6 | 79,9 |
| 19-10-2015 16:25:07 | E170 | D | 73,7 | 78,3 | 88,9 |
| 19-10-2015 16:37:20 | E190 | D | 71,0 | 73,9 | 85,1 |
| 19-10-2015 16:40:43 | RJ1H | D | 66,7 | 68,2 | 80,9 |
| 19-10-2015 16:43:05 | E170 | D | 68,9 | 71,0 | 83,4 |
| 19-10-2015 16:45:31 | DH8D | D | 67,6 | 68,8 | 77,1 |
| 19-10-2015 16:48:16 | E170 | D | 69,3 | 71,4 | 84,0 |
| 19-10-2015 16:50:18 | E170 | D | 70,1 | 72,2 | 84,1 |
| 19-10-2015 16:52:41 | E170 | D | 72,3 | 75,5 | 87,1 |
| 19-10-2015 16:54:26 | DH8D | D | 67,9 | 69,6 | 78,3 |
| 19-10-2015 16:57:30 | A320 | D | 66,5 | 68,3 | 79,9 |
| 19-10-2015 17:01:59 | E190 | D | 69,6 | 72,9 | 84,4 |
| 19-10-2015 17:03:39 | E170 | D | 72,1 | 75,2 | 87,5 |
| 19-10-2015 17:05:38 | E190 | D | 70,8 | 74,1 | 84,9 |
| 19-10-2015 17:07:43 | B738 | D | 71,9 | 74,2 | 85,9 |
| 19-10-2015 17:13:09 | E190 | D | 70,1 | 72,2 | 84,4 |
| 19-10-2015 17:17:12 | E190 | D | 69,9 | 72,1 | 84,3 |
| 19-10-2015 17:22:54 | B737 | D | 70,8 | 72,3 | 84,8 |
| 19-10-2015 17:34:47 | CRJ9 | D | 68,7 | 70,6 | 83,1 |
| 19-10-2015 17:44:51 | A319 | D | 69,2 | 70,8 | 83,4 |
| 19-10-2015 17:54:38 | E170 | D | 69,5 | 70,9 | 84,0 |
| 19-10-2015 18:28:13 | A320 | D | 67,6 | 69,1 | 81,9 |
| 19-10-2015 18:31:04 | A320 | D | 69,9 | 71,5 | 83,3 |
| 19-10-2015 18:40:14 | A320 | D | 69,0 | 70,7 | 83,4 |
| 19-10-2015 18:57:21 | E170 | D | 69,9 | 71,2 | 84,1 |
| 19-10-2015 18:59:25 | A320 | D | 67,9 | 69,6 | 82,2 |
| 19-10-2015 19:03:46 | E190 | D | 72,7 | 76,4 | 87,2 |
| 19-10-2015 19:09:25 | E170 | D | 69,1 | 71,4 | 83,8 |
| 19-10-2015 19:16:14 | A320 | D | 72,0 | 74,4 | 85,9 |
| 19-10-2015 19:35:36 | B738 | D | 70,4 | 72,9 | 84,5 |
| 19-10-2015 19:38:07 | E170 | D | 68,5 | 71,4 | 83,3 |
| 19-10-2015 19:48:04 | E170 | D | 68,6 | 70,1 | 81,6 |
| 19-10-2015 19:53:50 | A320 | D | 72,1 | 74,9 | 85,9 |
| 19-10-2015 19:56:20 | E170 | D | 68,6 | 70,1 | 82,4 |
| 19-10-2015 19:58:01 | F100 | D | 68,2 | 70,3 | 83,6 |
| 19-10-2015 20:00:43 | F100 | D | 68,0 | 70,6 | 82,9 |
| 19-10-2015 20:05:31 | E190 | D | 69,4 | 70,7 | 83,3 |
| 19-10-2015 20:08:52 | E170 | D | 68,0 | 69,8 | 82,4 |
| 19-10-2015 20:21:45 | E170 | D | 68,5 | 70,0 | 82,8 |
| 19-10-2015 20:23:35 | A320 | D | 69,6 | 71,3 | 83,1 |
| 19-10-2015 20:32:09 | E170 | D | 72,2 | 76,0 | 86,2 |
| 19-10-2015 20:33:54 | E170 | D | 71,8 | 75,2 | 86,2 |
| 19-10-2015 20:35:41 | B738 | D | 74,2 | 78,6 | 89,7 |
| 19-10-2015 20:37:33 | B733 | D | 66,7 | 67,9 | 78,4 |
| 19-10-2015 20:40:27 | E170 | D | 69,0 | 72,0 | 84,1 |
| 19-10-2015 20:48:41 | B734 | D | 72,1 | 74,6 | 86,5 |
| 19-10-2015 21:20:03 | B752 | D | 68,8 | 70,1 | 82,8 |
| 19-10-2015 21:33:50 | B738 | D | 72,4 | 75,1 | 86,5 |
| 19-10-2015 21:36:10 | A320 | D | 70,1 | 71,7 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 21:51:52 | B752 | D | 70,5 | 72,5 | 85,1 |
| 19-10-2015 21:54:37 | B463 | D | 69,6 | 71,9 | 83,8 |
| 20-10-2015 06:09:30 | B737 | D | 71,0 | 73,6 | 84,7 |
| 20-10-2015 06:11:23 | A320 | D | 69,3 | 71,1 | 82,9 |
| 20-10-2015 06:13:28 | CRJ9 | D | 71,0 | 73,4 | 83,3 |
| 20-10-2015 06:17:38 | A320 | D | 70,5 | 72,5 | 84,3 |
| 20-10-2015 06:22:15 | A320 | D | 70,2 | 72,6 | 84,4 |
| 20-10-2015 06:23:54 | A320 | D | 67,2 | 69,3 | 81,2 |
| 20-10-2015 06:38:08 | A321 | D | 69,7 | 71,6 | 84,5 |
| 20-10-2015 06:40:10 | A319 | D | 68,9 | 70,5 | 83,3 |
| 20-10-2015 06:50:14 | A319 | D | 68,4 | 70,2 | 82,8 |
| 20-10-2015 07:16:31 | A320 | D | 71,4 | 73,6 | 85,7 |
| 20-10-2015 07:28:42 | E170 | D | 71,0 | 72,5 | 85,7 |
| 20-10-2015 07:30:10 | E170 | D | 72,7 | 76,0 | 86,9 |
| 20-10-2015 07:34:57 | E170 | D | 70,6 | 72,5 | 85,1 |
| 20-10-2015 07:38:38 | E170 | D | 70,1 | 71,8 | 84,3 |
| 20-10-2015 07:40:14 | E190 | D | 70,3 | 72,3 | 83,9 |
| 20-10-2015 07:42:36 | DH8D | D | 69,1 | 71,3 | 79,1 |
| 20-10-2015 07:46:06 | E170 | D | 70,4 | 71,7 | 84,6 |
| 20-10-2015 07:49:11 | E170 | D | 69,1 | 70,5 | 82,7 |
| 20-10-2015 07:52:55 | E190 | D | 71,1 | 73,4 | 84,8 |
| 20-10-2015 07:54:45 | B734 | D | 71,2 | 73,8 | 85,0 |
| 20-10-2015 07:58:03 | E170 | D | 72,2 | 75,8 | 86,0 |
| 20-10-2015 07:59:57 | E190 | D | 71,2 | 74,6 | 84,9 |
| 20-10-2015 08:01:47 | B738 | D | 73,0 | 76,3 | 87,1 |
| 20-10-2015 08:03:48 | E170 | D | 69,5 | 71,4 | 83,4 |
| 20-10-2015 08:05:33 | B738 | D | 73,7 | 76,7 | 86,5 |
| 20-10-2015 08:09:59 | E170 | D | 70,3 | 72,0 | 84,6 |
| 20-10-2015 08:30:59 | B738 | D | 73,1 | 75,8 | 86,3 |
| 20-10-2015 09:04:53 | L410 | D | 67,1 | 68,0 | 77,1 |
| 20-10-2015 09:08:52 | E190 | D | 71,0 | 74,0 | 84,2 |
| 20-10-2015 09:11:38 | E170 | D | 69,3 | 71,8 | 82,5 |
| 20-10-2015 09:13:46 | A320 | D | 70,9 | 73,5 | 84,6 |
| 20-10-2015 09:27:44 | B738 | D | 70,7 | 73,4 | 83,9 |
| 20-10-2015 09:47:11 | B733 | D | 68,5 | 70,7 | 81,1 |
| 20-10-2015 09:56:32 | E190 | D | 70,9 | 73,1 | 84,7 |
| 20-10-2015 09:59:49 | CRJ9 | D | 70,4 | 72,9 | 83,8 |
| 20-10-2015 10:07:53 | MD11 | D | 76,8 | 83,0 | 93,4 |
| 20-10-2015 10:10:01 | A320 | D | 68,1 | 70,3 | 82,1 |
| 20-10-2015 10:18:48 | C525 | D | 66,8 | 67,6 | 77,6 |
| 20-10-2015 10:22:41 | A320 | D | 67,9 | 69,8 | 82,8 |
| 20-10-2015 10:27:43 | C25A | D | 67,7 | 69,4 | 79,1 |
| 20-10-2015 10:33:45 | B735 | D | 72,3 | 75,3 | 87,2 |
| 20-10-2015 10:35:37 | F70 | D | 70,7 | 73,9 | 84,3 |
| 20-10-2015 10:56:48 | E190 | D | 72,0 | 74,6 | 85,2 |
| 20-10-2015 10:58:52 | E170 | D | 73,1 | 76,6 | 87,2 |
| 20-10-2015 11:06:35 | E170 | D | 71,7 | 75,2 | 85,7 |
| 20-10-2015 11:07:57 | DH8D | D | 68,0 | 69,2 | 77,0 |
| 20-10-2015 11:14:39 | E170 | D | 69,3 | 71,2 | 83,6 |
| 20-10-2015 11:32:47 | A320 | D | 73,0 | 75,8 | 86,7 |
| 20-10-2015 11:35:05 | E170 | D | 70,1 | 71,8 | 84,6 |
| 20-10-2015 11:39:08 | B738 | D | 73,2 | 75,7 | 87,8 |
| 20-10-2015 11:40:45 | B738 | D | 72,5 | 76,6 | 87,2 |
| 20-10-2015 11:42:27 | E190 | D | 72,1 | 75,2 | 85,3 |
| 20-10-2015 11:43:42 | E170 | D | 71,9 | 74,9 | 86,5 |
| 20-10-2015 11:51:22 | B734 | D | 72,9 | 76,5 | 86,3 |
| 20-10-2015 11:57:08 | E170 | D | 72,1 | 74,5 | 86,6 |
| 20-10-2015 12:07:37 | E170 | D | 69,6 | 71,1 | 83,4 |
| 20-10-2015 12:12:50 | E190 | D | 75,2 | 79,6 | 88,8 |
| 20-10-2015 12:18:29 | A320 | D | 70,1 | 72,0 | 83,1 |
| 20-10-2015 12:32:30 | A320 | D | 71,1 | 74,3 | 85,8 |
| 20-10-2015 12:34:23 | A320 | D | 69,0 | 70,3 | 82,6 |
| 20-10-2015 12:36:10 | B738 | D | 72,2 | 75,5 | 86,0 |
| 20-10-2015 12:41:13 | AN26 | D | 71,0 | 74,8 | 86,3 |
| 20-10-2015 12:43:50 | P180 | D | 70,0 | 72,8 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-10-2015 12:50:03 | A318 | D | 68,9 | 71,6 | 83,4 |
| 20-10-2015 12:52:54 | A320 | D | 72,6 | 76,7 | 86,9 |
| 20-10-2015 12:57:34 | DH8D | D | 67,4 | 67,9 | 76,4 |
| 20-10-2015 13:10:04 | E190 | D | 73,5 | 76,8 | 87,5 |
| 20-10-2015 13:17:20 | B734 | D | 73,3 | 77,0 | 87,1 |
| 20-10-2015 13:19:16 | A319 | D | 68,8 | 70,6 | 83,4 |
| 20-10-2015 13:21:22 | A320 | D | 69,9 | 72,4 | 83,1 |
| 20-10-2015 13:24:55 | E190 | D | 69,9 | 72,5 | 83,5 |
| 20-10-2015 13:27:38 | B738 | D | 71,8 | 75,8 | 86,3 |
| 20-10-2015 13:30:18 | C525 | D | 67,8 | 69,7 | 78,2 |
| 20-10-2015 13:40:46 | E170 | D | 72,4 | 76,2 | 86,9 |
| 20-10-2015 13:42:13 | A320 | D | 71,4 | 74,0 | 85,2 |
| 20-10-2015 13:43:49 | E170 | D | 69,3 | 71,5 | 83,9 |
| 20-10-2015 13:49:19 | FA7X | D | 73,7 | 80,9 | 89,1 |
| 20-10-2015 14:03:44 | A321 | D | 70,7 | 73,2 | 85,6 |
| 20-10-2015 14:37:18 | E170 | D | 70,4 | 72,8 | 84,7 |
| 20-10-2015 14:39:30 | A320 | D | 68,7 | 71,1 | 81,5 |
| 20-10-2015 14:42:19 | F100 | D | 69,8 | 72,9 | 84,2 |
| 20-10-2015 14:48:16 | E170 | D | 70,9 | 74,6 | 85,0 |
| 20-10-2015 14:50:17 | E170 | D | 69,3 | 72,1 | 83,8 |
| 20-10-2015 14:53:31 | A332 | D | 73,6 | 78,0 | 89,4 |
| 20-10-2015 14:56:54 | E170 | D | 69,4 | 72,3 | 84,2 |
| 20-10-2015 15:04:56 | F100 | D | 69,3 | 72,1 | 83,7 |
| 20-10-2015 15:21:43 | A320 | D | 71,8 | 74,4 | 85,8 |
| 20-10-2015 15:35:42 | B734 | D | 72,8 | 76,6 | 87,1 |
| 20-10-2015 15:50:07 | A320 | D | 69,0 | 72,1 | 83,7 |
| 20-10-2015 15:57:46 | A321 | D | 70,5 | 73,9 | 84,3 |
| 20-10-2015 16:07:25 | A320 | D | 68,9 | 70,3 | 82,4 |
| 20-10-2015 16:15:53 | B735 | D | 71,1 | 74,7 | 85,5 |
| 20-10-2015 16:17:31 | DH8D | D | 68,2 | 70,8 | 77,7 |
| 20-10-2015 16:21:33 | B738 | D | 73,4 | 77,7 | 88,2 |
| 20-10-2015 16:23:14 | E190 | D | 66,0 | 68,9 | 75,5 |
| 20-10-2015 16:30:02 | E170 | D | 71,2 | 73,8 | 85,2 |
| 20-10-2015 16:32:11 | E190 | D | 70,9 | 74,7 | 85,6 |
| 20-10-2015 16:33:51 | DH8D | D | 65,7 | 66,5 | 74,8 |
| 20-10-2015 16:37:42 | E170 | D | 69,5 | 70,8 | 83,3 |
| 20-10-2015 16:40:00 | E170 | D | 69,7 | 72,0 | 84,2 |
| 20-10-2015 16:41:27 | DH8D | D | 69,1 | 71,6 | 79,5 |
| 20-10-2015 16:42:52 | E190 | D | 70,6 | 73,9 | 84,2 |
| 20-10-2015 16:45:02 | E170 | D | 73,6 | 77,4 | 88,1 |
| 20-10-2015 16:49:41 | E190 | D | 69,7 | 72,3 | 84,0 |
| 20-10-2015 16:55:14 | E190 | D | 72,0 | 74,5 | 85,2 |
| 20-10-2015 17:04:37 | E170 | D | 73,3 | 77,4 | 87,9 |
| 20-10-2015 17:08:54 | A320 | D | 69,1 | 71,7 | 84,0 |
| 20-10-2015 17:12:40 | E170 | D | 70,7 | 73,3 | 85,0 |
| 20-10-2015 17:17:38 | B737 | D | 71,6 | 74,0 | 85,0 |
| 20-10-2015 17:19:39 | E170 | D | 69,5 | 71,6 | 83,8 |
| 20-10-2015 17:24:43 | CRJ9 | D | 72,3 | 75,4 | 85,5 |
| 20-10-2015 17:29:32 | E170 | D | 70,3 | 73,4 | 85,4 |
| 20-10-2015 17:46:33 | A319 | D | 68,7 | 71,1 | 82,7 |
| 20-10-2015 18:26:50 | A320 | D | 71,0 | 73,3 | 84,4 |
| 20-10-2015 18:30:20 | A320 | D | 69,1 | 70,6 | 83,1 |
| 20-10-2015 18:32:26 | A320 | D | 69,5 | 71,8 | 83,7 |
| 20-10-2015 18:45:05 | A320 | D | 73,5 | 76,2 | 87,4 |
| 20-10-2015 18:51:27 | E170 | D | 70,9 | 72,7 | 85,1 |
| 20-10-2015 19:00:21 | A319 | D | 68,5 | 70,0 | 83,2 |
| 20-10-2015 19:05:07 | A319 | D | 69,2 | 71,8 | 83,0 |
| 20-10-2015 19:07:32 | A320 | D | 70,6 | 72,7 | 84,4 |
| 20-10-2015 19:10:06 | E190 | D | 72,0 | 75,1 | 86,0 |
| 20-10-2015 19:12:18 | A320 | D | 70,3 | 72,8 | 84,1 |
| 20-10-2015 19:39:37 | A320 | D | 72,1 | 75,2 | 86,4 |
| 20-10-2015 19:47:27 | E170 | D | 70,7 | 73,0 | 85,4 |
| 20-10-2015 19:51:20 | B738 | D | 72,8 | 76,2 | 87,4 |
| 20-10-2015 19:55:50 | DH8D | D | 68,3 | 69,8 | 78,3 |
| 20-10-2015 19:59:33 | E170 | D | 69,7 | 72,2 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-10-2015 20:02:41 | E170 | D | 69,3 | 71,6 | 83,7 |
| 20-10-2015 20:04:36 | F100 | D | 69,2 | 72,1 | 83,3 |
| 20-10-2015 20:06:47 | F70 | D | 68,6 | 71,8 | 82,1 |
| 20-10-2015 20:08:36 | E170 | D | 70,2 | 71,7 | 84,1 |
| 20-10-2015 20:10:43 | E170 | D | 73,0 | 75,8 | 87,4 |
| 20-10-2015 20:12:49 | E190 | D | 70,6 | 72,6 | 84,4 |
| 20-10-2015 20:16:46 | AT72 | D | 69,1 | 71,0 | 81,1 |
| 20-10-2015 20:22:34 | E170 | D | 70,1 | 72,0 | 84,4 |
| 20-10-2015 20:24:56 | E170 | D | 70,5 | 72,5 | 84,5 |
| 20-10-2015 20:32:06 | E170 | D | 69,2 | 71,2 | 83,6 |
| 20-10-2015 21:18:55 | MD11 | D | 78,4 | 83,6 | 93,7 |
| 20-10-2015 21:26:12 | E170 | D | 73,3 | 77,5 | 88,2 |
| 20-10-2015 21:29:04 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 81,3 |
| 20-10-2015 21:44:12 | B752 | D | 70,1 | 72,1 | 83,9 |
| 21-10-2015 06:08:24 | B737 | D | 68,3 | 70,9 | 80,6 |
| 21-10-2015 06:10:21 | A320 | D | 70,1 | 73,7 | 80,9 |
| 21-10-2015 06:15:25 | CRJ9 | D | 66,3 | 67,8 | 78,9 |
| 21-10-2015 06:21:48 | A320 | D | 66,5 | 67,9 | 77,9 |
| 21-10-2015 06:41:12 | A321 | D | 68,1 | 71,7 | 79,8 |
| 21-10-2015 06:45:29 | B738 | D | 68,5 | 70,9 | 81,9 |
| 21-10-2015 06:55:33 | B738 | D | 66,6 | 68,5 | 76,6 |
| 21-10-2015 07:25:50 | E170 | D | 66,2 | 67,5 | 79,0 |
| 21-10-2015 07:29:33 | E170 | D | 70,3 | 72,5 | 84,1 |
| 21-10-2015 07:33:11 | E190 | D | 67,7 | 70,0 | 81,8 |
| 21-10-2015 07:53:19 | E190 | D | 68,9 | 73,0 | 83,2 |
| 21-10-2015 07:56:43 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 85,6 |
| 21-10-2015 07:58:29 | B738 | D | 71,3 | 73,4 | 84,5 |
| 21-10-2015 08:00:28 | E170 | D | 68,6 | 69,9 | 82,4 |
| 21-10-2015 08:02:17 | B734 | D | 72,5 | 76,4 | 87,5 |
| 21-10-2015 08:04:08 | E190 | D | 70,3 | 75,4 | 85,7 |
| 21-10-2015 08:07:42 | E170 | D | 67,7 | 69,5 | 79,8 |
| 21-10-2015 08:09:22 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 81,7 |
| 21-10-2015 08:12:42 | B738 | D | 69,3 | 73,0 | 84,6 |
| 21-10-2015 08:46:39 | B738 | D | 66,1 | 67,4 | 78,1 |
| 21-10-2015 09:31:25 | B738 | D | 68,8 | 71,1 | 82,5 |
| 21-10-2015 10:05:56 | MD11 | D | 74,3 | 78,2 | 89,0 |
| 21-10-2015 10:47:04 | F100 | D | 65,9 | 68,4 | 79,7 |
| 21-10-2015 10:52:08 | B734 | D | 70,1 | 72,9 | 83,7 |
| 21-10-2015 11:34:35 | E190 | D | 65,7 | 66,7 | 76,5 |
| 21-10-2015 11:43:47 | A320 | D | 67,8 | 69,5 | 76,8 |
| 21-10-2015 12:20:46 | A320 | D | 65,2 | 66,9 | 75,6 |
| 21-10-2015 13:11:17 | E190 | D | 66,0 | 67,4 | 77,1 |
| 21-10-2015 13:18:31 | E190 | D | 67,5 | 69,5 | 80,3 |
| 21-10-2015 13:34:07 | A320 | D | 65,7 | 67,4 | 75,7 |
| 21-10-2015 13:39:51 | A320 | D | 69,3 | 71,7 | 81,1 |
| 21-10-2015 13:52:42 | E190 | D | 69,4 | 72,2 | 82,7 |
| 21-10-2015 13:55:26 | C295 | D | 69,5 | 70,8 | 78,5 |
| 21-10-2015 14:36:41 | E170 | D | 66,9 | 69,4 | 79,7 |
| 21-10-2015 14:39:13 | E170 | D | 67,4 | 70,2 | 81,7 |
| 21-10-2015 14:46:34 | E170 | D | 68,3 | 70,6 | 82,5 |
| 21-10-2015 14:50:27 | E170 | D | 67,5 | 70,0 | 82,3 |
| 21-10-2015 14:52:06 | A332 | D | 72,9 | 77,1 | 90,0 |
| 21-10-2015 14:56:59 | F100 | D | 67,4 | 69,0 | 78,1 |
| 21-10-2015 15:00:17 | E170 | D | 67,2 | 69,6 | 80,8 |
| 21-10-2015 15:02:58 | A320 | D | 69,2 | 70,9 | 83,9 |
| 21-10-2015 15:05:05 | A321 | D | 70,2 | 72,6 | 85,3 |
| 21-10-2015 15:07:55 | A320 | D | 66,2 | 67,5 | 80,0 |
| 21-10-2015 15:16:55 | B733 | D | 69,1 | 70,7 | 80,8 |
| 21-10-2015 15:28:09 | B734 | D | 74,2 | 78,3 | 89,5 |
| 21-10-2015 15:35:24 | A320 | D | 67,8 | 72,3 | 82,0 |
| 21-10-2015 15:40:19 | A320 | D | 67,1 | 69,6 | 81,1 |
| 21-10-2015 16:10:24 | A320 | D | 68,7 | 70,2 | 77,7 |
| 21-10-2015 16:31:29 | E170 | D | 67,6 | 69,4 | 81,9 |
| 21-10-2015 16:35:33 | E190 | D | 66,1 | 68,1 | 79,3 |
| 21-10-2015 16:43:09 | E170 | D | 66,3 | 67,8 | 75,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-10-2015 16:48:49 | E190 | D | 66,7 | 68,1 | 77,5 |
| 21-10-2015 16:51:44 | E170 | D | 67,5 | 68,7 | 77,5 |
| 21-10-2015 16:53:08 | E170 | D | 68,1 | 71,0 | 83,2 |
| 21-10-2015 16:54:35 | DH8D | D | 65,5 | 66,6 | 75,1 |
| 21-10-2015 16:56:16 | E190 | D | 68,1 | 71,4 | 83,5 |
| 21-10-2015 17:01:05 | E170 | D | 66,8 | 69,7 | 81,1 |
| 21-10-2015 17:09:58 | E190 | D | 69,6 | 73,1 | 83,4 |
| 21-10-2015 17:15:01 | E190 | D | 67,7 | 71,0 | 82,6 |
| 21-10-2015 17:19:17 | E170 | D | 70,8 | 74,3 | 86,9 |
| 21-10-2015 17:24:42 | B738 | D | 70,3 | 72,5 | 83,5 |
| 21-10-2015 17:26:48 | E170 | D | 67,3 | 69,2 | 80,1 |
| 21-10-2015 17:28:47 | E190 | D | 68,9 | 73,3 | 82,5 |
| 21-10-2015 17:56:32 | CRJ9 | D | 68,0 | 69,3 | 78,4 |
| 21-10-2015 18:36:40 | A320 | D | 66,9 | 69,3 | 81,5 |
| 21-10-2015 18:50:24 | E170 | D | 66,5 | 68,8 | 80,1 |
| 21-10-2015 18:54:47 | A320 | D | 66,3 | 68,1 | 76,3 |
| 21-10-2015 19:06:24 | E190 | D | 71,4 | 76,2 | 86,3 |
| 21-10-2015 19:20:04 | A320 | D | 69,7 | 72,6 | 85,3 |
| 21-10-2015 19:47:58 | A320 | D | 70,0 | 72,7 | 84,3 |
| 21-10-2015 19:50:57 | E190 | D | 67,3 | 68,5 | 78,4 |
| 21-10-2015 19:57:14 | E170 | D | 67,3 | 71,0 | 81,6 |
| 21-10-2015 19:59:35 | F70 | D | 68,1 | 72,8 | 79,8 |
| 21-10-2015 20:02:37 | F100 | D | 67,6 | 69,8 | 81,6 |
| 21-10-2015 20:05:02 | B738 | D | 72,8 | 75,9 | 88,4 |
| 21-10-2015 20:09:49 | E170 | D | 67,2 | 69,7 | 81,8 |
| 21-10-2015 20:12:46 | E170 | D | 67,8 | 70,1 | 82,4 |
| 21-10-2015 20:15:26 | E170 | D | 69,8 | 71,9 | 83,5 |
| 21-10-2015 20:16:57 | A320 | D | 66,6 | 67,9 | 79,8 |
| 21-10-2015 20:20:54 | AT72 | D | 67,3 | 68,3 | 76,8 |
| 21-10-2015 20:26:07 | E170 | D | 71,5 | 74,3 | 86,1 |
| 21-10-2015 20:27:43 | E170 | D | 65,4 | 66,7 | 75,9 |
| 21-10-2015 20:29:15 | E170 | D | 68,0 | 70,5 | 82,3 |
| 21-10-2015 20:31:14 | A320 | D | 67,4 | 69,3 | 79,7 |
| 21-10-2015 20:33:12 | B734 | D | 70,7 | 74,5 | 85,3 |
| 21-10-2015 20:37:47 | B733 | D | 66,1 | 67,4 | 75,1 |
| 21-10-2015 21:17:23 | MD11 | D | 75,5 | 79,7 | 91,0 |
| 21-10-2015 21:35:19 | B738 | D | 71,4 | 75,4 | 87,2 |
| 21-10-2015 21:40:20 | B752 | D | 68,6 | 71,0 | 83,9 |
| 21-10-2015 21:48:54 | B733 | D | 68,2 | 70,4 | 81,0 |
| 22-10-2015 06:08:13 | A320 | D | 67,6 | 69,2 | 82,2 |
| 22-10-2015 06:10:01 | E35L | D | 66,8 | 68,8 | 75,9 |
| 22-10-2015 06:11:35 | B737 | D | 70,2 | 73,0 | 85,1 |
| 22-10-2015 06:16:35 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,9 | 82,3 |
| 22-10-2015 06:18:03 | A320 | D | 68,1 | 69,7 | 80,9 |
| 22-10-2015 06:21:17 | A320 | D | 69,2 | 70,9 | 83,6 |
| 22-10-2015 06:24:44 | F900 | D | 74,7 | 79,2 | 87,7 |
| 22-10-2015 06:49:55 | A321 | D | 69,9 | 74,2 | 86,0 |
| 22-10-2015 06:51:42 | A319 | D | 67,9 | 69,5 | 82,4 |
| 22-10-2015 06:55:28 | A321 | D | 69,7 | 72,1 | 84,7 |
| 22-10-2015 07:09:45 | B734 | D | 70,6 | 73,6 | 85,6 |
| 22-10-2015 07:22:37 | E170 | D | 69,0 | 71,3 | 83,2 |
| 22-10-2015 07:27:39 | E170 | D | 69,0 | 71,3 | 84,6 |
| 22-10-2015 07:31:30 | DH8D | D | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 22-10-2015 07:33:26 | E190 | D | 69,4 | 72,4 | 84,1 |
| 22-10-2015 07:34:57 | E170 | D | 69,4 | 72,5 | 84,9 |
| 22-10-2015 07:36:19 | E170 | D | 69,5 | 72,7 | 84,8 |
| 22-10-2015 07:37:50 | E170 | D | 69,6 | 71,7 | 84,1 |
| 22-10-2015 07:43:05 | B738 | D | 74,0 | 77,0 | 88,8 |
| 22-10-2015 07:51:12 | H25B | D | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 22-10-2015 07:53:13 | E170 | D | 68,4 | 70,2 | 83,8 |
| 22-10-2015 07:55:09 | E190 | D | 70,1 | 73,6 | 85,6 |
| 22-10-2015 07:57:00 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 82,4 |
| 22-10-2015 07:58:32 | E190 | D | 69,9 | 72,9 | 85,3 |
| 22-10-2015 08:00:42 | E190 | D | 70,3 | 71,9 | 84,5 |
| 22-10-2015 08:02:30 | E170 | D | 69,5 | 71,7 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-10-2015 08:04:03 | E170 | D | 68,9 | 70,7 | 84,2 |
| 22-10-2015 08:06:05 | E190 | D | 70,4 | 73,3 | 84,9 |
| 22-10-2015 08:07:45 | B738 | D | 69,7 | 72,9 | 85,0 |
| 22-10-2015 08:15:16 | B738 | D | 72,1 | 75,9 | 87,4 |
| 22-10-2015 09:01:23 | A319 | D | 67,3 | 68,8 | 81,3 |
| 22-10-2015 09:21:30 | A320 | D | 71,1 | 74,6 | 85,8 |
| 22-10-2015 09:36:36 | B733 | D | 66,8 | 68,0 | 76,3 |
| 22-10-2015 09:44:22 | A320 | D | 67,0 | 69,4 | 81,4 |
| 22-10-2015 09:58:07 | E190 | D | 70,2 | 73,6 | 84,5 |
| 22-10-2015 10:05:39 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,2 | 82,5 |
| 22-10-2015 10:11:27 | P180 | D | 69,8 | 72,7 | 82,3 |
| 22-10-2015 10:53:31 | A321 | D | 68,8 | 71,1 | 84,0 |
| 22-10-2015 10:58:11 | A320 | D | 66,8 | 68,5 | 80,3 |
| 22-10-2015 11:00:00 | E170 | D | 71,6 | 74,2 | 86,3 |
| 22-10-2015 11:02:29 | E190 | D | 68,3 | 70,2 | 81,1 |
| 22-10-2015 11:04:17 | H25B | D | 68,9 | 72,4 | 82,9 |
| 22-10-2015 11:08:09 | E170 | D | 69,2 | 72,4 | 83,9 |
| 22-10-2015 11:13:30 | A320 | D | 66,2 | 68,3 | 80,0 |
| 22-10-2015 11:17:48 | E170 | D | 68,1 | 70,3 | 82,8 |
| 22-10-2015 11:27:40 | E170 | D | 68,0 | 71,4 | 82,4 |
| 22-10-2015 11:29:47 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 83,7 |
| 22-10-2015 11:37:55 | A320 | D | 70,7 | 73,6 | 85,5 |
| 22-10-2015 11:41:18 | E170 | D | 69,6 | 72,2 | 82,1 |
| 22-10-2015 12:01:04 | E170 | D | 69,0 | 72,1 | 80,4 |
| 22-10-2015 12:02:10 | A320 | D | 68,8 | 72,0 | 82,2 |
| 22-10-2015 12:04:01 | E170 | D | 68,4 | 71,2 | 82,8 |
| 22-10-2015 12:05:32 | E190 | D | 71,9 | 75,5 | 86,5 |
| 22-10-2015 12:14:27 | A320 | D | 67,4 | 69,9 | 82,5 |
| 22-10-2015 12:28:20 | A320 | D | 69,1 | 71,7 | 83,3 |
| 22-10-2015 12:36:53 | A320 | D | 69,8 | 72,3 | 84,4 |
| 22-10-2015 12:45:47 | A318 | D | 66,9 | 69,9 | 82,2 |
| 22-10-2015 12:54:24 | A320 | D | 71,6 | 75,1 | 86,8 |
| 22-10-2015 12:56:26 | B738 | D | 71,5 | 75,1 | 85,5 |
| 22-10-2015 13:05:36 | DH8D | D | 67,1 | 68,7 | 78,6 |
| 22-10-2015 13:10:37 | E190 | D | 72,4 | 75,8 | 86,7 |
| 22-10-2015 13:19:04 | E190 | D | 70,7 | 74,1 | 84,3 |
| 22-10-2015 13:27:09 | E190 | D | 70,6 | 73,5 | 85,2 |
| 22-10-2015 13:31:36 | A320 | D | 67,7 | 69,1 | 81,1 |
| 22-10-2015 13:37:31 | E190 | D | 70,2 | 72,4 | 84,2 |
| 22-10-2015 13:39:58 | B738 | D | 71,2 | 73,5 | 85,7 |
| 22-10-2015 13:41:36 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 84,6 |
| 22-10-2015 13:49:18 | E170 | D | 71,5 | 75,0 | 86,7 |
| 22-10-2015 14:07:02 | A319 | D | 67,8 | 69,7 | 83,1 |
| 22-10-2015 14:24:33 | B734 | D | 73,7 | 76,8 | 88,3 |
| 22-10-2015 14:28:00 | B738 | D | 71,1 | 74,8 | 86,0 |
| 22-10-2015 14:31:45 | E170 | D | 69,8 | 71,8 | 84,4 |
| 22-10-2015 14:33:53 | E170 | D | 68,4 | 70,0 | 81,9 |
| 22-10-2015 14:36:31 | E170 | D | 67,7 | 69,7 | 82,6 |
| 22-10-2015 14:40:51 | E170 | D | 72,7 | 76,2 | 87,3 |
| 22-10-2015 14:43:18 | E170 | D | 69,4 | 71,0 | 83,7 |
| 22-10-2015 14:47:48 | E170 | D | 69,3 | 71,1 | 83,9 |
| 22-10-2015 14:49:28 | A320 | D | 66,1 | 67,4 | 75,1 |
| 22-10-2015 14:51:34 | A332 | D | 75,0 | 79,6 | 91,2 |
| 22-10-2015 14:56:47 | F100 | D | 70,0 | 73,8 | 84,8 |
| 22-10-2015 15:18:37 | E190 | D | 71,0 | 74,1 | 85,5 |
| 22-10-2015 15:24:20 | A321 | D | 71,4 | 74,1 | 86,3 |
| 22-10-2015 15:33:39 | A320 | D | 67,9 | 71,2 | 84,0 |
| 22-10-2015 15:36:26 | B734 | D | 73,4 | 76,8 | 88,1 |
| 22-10-2015 15:38:33 | E170 | D | 70,2 | 73,3 | 84,8 |
| 22-10-2015 15:45:58 | A320 | D | 67,5 | 69,0 | 82,6 |
| 22-10-2015 15:57:51 | C25A | D | 67,4 | 71,1 | 78,6 |
| 22-10-2015 16:03:54 | A320 | D | 68,9 | 70,8 | 82,1 |
| 22-10-2015 16:15:26 | A320 | D | 69,9 | 71,3 | 84,3 |
| 22-10-2015 16:20:15 | DH8D | D | 67,9 | 69,4 | 77,4 |
| 22-10-2015 16:22:05 | E170 | D | 71,1 | 73,6 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-10-2015 16:25:54 | E170 | D | 68,4 | 70,2 | 81,4 |
| 22-10-2015 16:34:08 | B734 | D | 70,5 | 73,1 | 85,7 |
| 22-10-2015 16:37:26 | E170 | D | 69,8 | 71,9 | 85,0 |
| 22-10-2015 16:41:43 | E170 | D | 68,8 | 71,8 | 84,4 |
| 22-10-2015 16:43:25 | E170 | D | 71,0 | 73,5 | 85,4 |
| 22-10-2015 16:46:14 | DH8D | D | 66,8 | 67,6 | 75,8 |
| 22-10-2015 16:47:33 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 83,2 |
| 22-10-2015 16:53:19 | F2TH | D | 67,5 | 69,2 | 81,5 |
| 22-10-2015 16:54:57 | E190 | D | 69,9 | 72,5 | 84,4 |
| 22-10-2015 17:03:06 | E190 | D | 70,1 | 72,7 | 83,9 |
| 22-10-2015 17:06:40 | E170 | D | 71,1 | 74,7 | 85,9 |
| 22-10-2015 17:11:19 | A320 | D | 67,9 | 69,3 | 82,2 |
| 22-10-2015 17:18:38 | B738 | D | 72,4 | 76,3 | 87,9 |
| 22-10-2015 17:22:22 | E190 | D | 71,0 | 74,3 | 85,1 |
| 22-10-2015 17:24:19 | E190 | D | 69,8 | 72,4 | 84,3 |
| 22-10-2015 17:27:10 | E170 | D | 68,3 | 69,5 | 82,3 |
| 22-10-2015 17:30:05 | CRJ9 | D | 70,7 | 73,3 | 83,7 |
| 22-10-2015 17:42:08 | A319 | D | 68,9 | 71,0 | 83,3 |
| 22-10-2015 17:44:55 | E170 | D | 69,6 | 71,2 | 84,4 |
| 22-10-2015 18:10:06 | A320 | D | 67,1 | 68,1 | 82,0 |
| 22-10-2015 18:19:09 | A320 | D | 69,0 | 70,7 | 82,2 |
| 22-10-2015 18:25:20 | PRM1 | D | 67,6 | 69,2 | 79,4 |
| 22-10-2015 18:28:47 | A320 | D | 68,7 | 69,7 | 83,5 |
| 22-10-2015 18:33:09 | A320 | D | 68,7 | 70,2 | 83,4 |
| 22-10-2015 18:51:14 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 83,3 |
| 22-10-2015 19:09:33 | E190 | D | 72,7 | 76,1 | 87,6 |
| 22-10-2015 19:18:13 | A320 | D | 68,3 | 69,7 | 82,7 |
| 22-10-2015 19:22:05 | A320 | D | 68,3 | 69,7 | 83,0 |
| 22-10-2015 19:23:54 | A320 | D | 68,6 | 69,7 | 83,0 |
| 22-10-2015 19:30:11 | DH8D | D | 65,8 | 66,2 | 74,9 |
| 22-10-2015 19:45:03 | A320 | D | 71,5 | 74,4 | 86,4 |
| 22-10-2015 19:49:00 | E170 | D | 69,2 | 71,1 | 84,6 |
| 22-10-2015 19:54:03 | DH8D | D | 68,3 | 70,3 | 78,3 |
| 22-10-2015 19:59:01 | F100 | D | 68,5 | 70,4 | 83,4 |
| 22-10-2015 20:02:25 | B738 | D | 72,7 | 75,5 | 86,4 |
| 22-10-2015 20:05:06 | E170 | D | 70,3 | 71,9 | 84,7 |
| 22-10-2015 20:06:52 | E170 | D | 69,2 | 71,3 | 84,4 |
| 22-10-2015 20:09:01 | F100 | D | 69,7 | 72,0 | 84,5 |
| 22-10-2015 20:10:48 | E170 | D | 71,3 | 74,5 | 84,1 |
| 22-10-2015 20:13:19 | E190 | D | 70,2 | 72,6 | 84,6 |
| 22-10-2015 20:15:29 | E170 | D | 69,4 | 71,7 | 84,5 |
| 22-10-2015 20:19:40 | B738 | D | 71,8 | 74,1 | 87,0 |
| 22-10-2015 20:21:54 | E170 | D | 68,7 | 70,7 | 83,9 |
| 22-10-2015 20:24:40 | E170 | D | 70,1 | 71,9 | 85,0 |
| 22-10-2015 20:27:19 | E170 | D | 71,9 | 74,4 | 86,3 |
| 22-10-2015 20:29:26 | E170 | D | 70,0 | 71,7 | 84,5 |
| 22-10-2015 21:07:14 | A320 | D | 68,6 | 70,9 | 82,2 |
| 22-10-2015 21:13:51 | A320 | D | 68,0 | 69,4 | 82,3 |
| 22-10-2015 21:35:55 | MD11 | D | 77,1 | 81,7 | 93,6 |
| 22-10-2015 21:38:20 | B752 | D | 69,9 | 73,0 | 86,1 |
| 22-10-2015 21:53:25 | B752 | D | 68,0 | 69,8 | 82,3 |
| 23-10-2015 06:05:34 | CRJ9 | D | 66,0 | 68,1 | 76,8 |
| 23-10-2015 06:06:52 | A320 | D | 66,8 | 68,8 | 76,8 |
| 23-10-2015 06:09:16 | A320 | D | 67,3 | 69,6 | 82,1 |
| 23-10-2015 06:11:46 | A320 | D | 66,5 | 67,7 | 77,3 |
| 23-10-2015 06:14:05 | B737 | D | 68,8 | 70,9 | 81,6 |
| 23-10-2015 06:16:05 | A320 | D | 66,8 | 68,4 | 81,3 |
| 23-10-2015 06:18:22 | A320 | D | 66,1 | 67,4 | 75,7 |
| 23-10-2015 06:41:35 | A321 | D | 67,1 | 69,6 | 80,1 |
| 23-10-2015 07:09:34 | E170 | D | 66,4 | 67,6 | 75,9 |
| 23-10-2015 07:26:18 | E170 | D | 66,6 | 67,7 | 77,0 |
| 23-10-2015 07:31:48 | E170 | D | 67,7 | 70,0 | 81,5 |
| 23-10-2015 07:39:52 | E170 | D | 66,3 | 67,8 | 75,8 |
| 23-10-2015 07:43:23 | E190 | D | 68,3 | 69,4 | 77,3 |
| 23-10-2015 07:56:37 | E170 | D | 66,3 | 68,8 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 07:57:49 | B734 | D | 69,6 | 73,3 | 83,8 |
| 23-10-2015 08:00:03 | B738 | D | 69,1 | 72,5 | 84,4 |
| 23-10-2015 08:02:00 | A320 | D | 68,0 | 70,3 | 82,6 |
| 23-10-2015 08:03:37 | E170 | D | 67,8 | 69,7 | 82,8 |
| 23-10-2015 08:58:51 | B738 | D | 70,4 | 73,5 | 86,0 |
| 23-10-2015 09:08:50 | E190 | D | 67,5 | 71,6 | 83,2 |
| 23-10-2015 09:13:07 | E170 | D | 66,7 | 70,0 | 80,9 |
| 23-10-2015 09:18:52 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,8 | 81,4 |
| 23-10-2015 09:46:56 | B738 | D | 69,7 | 73,6 | 85,1 |
| 23-10-2015 09:53:55 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,2 | 83,2 |
| 23-10-2015 10:02:59 | F100 | D | 67,7 | 71,3 | 82,6 |
| 23-10-2015 10:05:11 | MD11 | D | 76,6 | 83,3 | 92,8 |
| 23-10-2015 10:24:03 | P180 | D | 68,2 | 72,1 | 83,1 |
| 23-10-2015 10:35:06 | A321 | D | 68,5 | 71,0 | 83,4 |
| 23-10-2015 10:39:33 | F100 | D | 66,4 | 68,8 | 80,8 |
| 23-10-2015 10:59:15 | E170 | D | 70,9 | 73,9 | 86,0 |
| 23-10-2015 11:00:27 | B734 | D | 70,7 | 73,6 | 85,8 |
| 23-10-2015 11:17:16 | A320 | D | 69,7 | 72,3 | 85,8 |
| 23-10-2015 11:29:45 | B738 | D | 71,1 | 73,7 | 86,0 |
| 23-10-2015 11:32:29 | E170 | D | 67,9 | 71,5 | 83,6 |
| 23-10-2015 11:35:31 | E170 | D | 67,6 | 70,1 | 82,2 |
| 23-10-2015 11:38:23 | E170 | D | 71,3 | 74,5 | 86,6 |
| 23-10-2015 11:44:15 | E190 | D | 68,2 | 72,3 | 83,8 |
| 23-10-2015 11:47:25 | A320 | D | 68,5 | 71,6 | 83,6 |
| 23-10-2015 11:58:13 | E170 | D | 69,9 | 73,2 | 84,4 |
| 23-10-2015 12:02:27 | E190 | D | 68,1 | 71,0 | 82,4 |
| 23-10-2015 12:06:32 | A320 | D | 69,3 | 73,2 | 83,1 |
| 23-10-2015 12:14:58 | A320 | D | 66,8 | 69,0 | 79,1 |
| 23-10-2015 12:16:43 | A320 | D | 70,7 | 74,4 | 86,0 |
| 23-10-2015 12:32:40 | A320 | D | 67,9 | 71,1 | 83,8 |
| 23-10-2015 12:35:49 | B738 | D | 71,7 | 74,8 | 86,2 |
| 23-10-2015 12:47:24 | A318 | D | 66,9 | 69,9 | 81,4 |
| 23-10-2015 12:52:53 | A320 | D | 69,1 | 74,8 | 84,8 |
| 23-10-2015 13:01:52 | DH8D | D | 67,0 | 68,9 | 76,5 |
| 23-10-2015 13:04:34 | E190 | D | 66,5 | 67,6 | 75,5 |
| 23-10-2015 13:07:58 | E190 | D | 66,1 | 67,6 | 75,7 |
| 23-10-2015 13:11:33 | A319 | D | 66,9 | 71,2 | 80,7 |
| 23-10-2015 13:14:11 | E190 | D | 67,8 | 70,9 | 83,2 |
| 23-10-2015 13:15:56 | AN26 | D | 69,3 | 74,6 | 85,9 |
| 23-10-2015 13:27:26 | A320 | D | 67,4 | 69,1 | 81,2 |
| 23-10-2015 13:40:49 | A320 | D | 68,6 | 71,6 | 84,3 |
| 23-10-2015 13:44:34 | E170 | D | 69,0 | 71,3 | 82,8 |
| 23-10-2015 13:47:53 | E170 | D | 70,4 | 73,0 | 86,0 |
| 23-10-2015 14:23:42 | A319 | D | 67,9 | 70,4 | 82,5 |
| 23-10-2015 14:29:57 | AT75 | D | 66,2 | 67,5 | 75,2 |
| 23-10-2015 14:32:18 | E170 | D | 67,3 | 69,6 | 81,7 |
| 23-10-2015 14:37:44 | E170 | D | 67,3 | 70,5 | 80,1 |
| 23-10-2015 14:40:14 | E170 | D | 68,2 | 71,0 | 83,2 |
| 23-10-2015 14:42:37 | A320 | D | 67,8 | 70,3 | 83,2 |
| 23-10-2015 14:44:09 | E170 | D | 69,5 | 73,0 | 83,9 |
| 23-10-2015 14:55:28 | E170 | D | 67,4 | 71,0 | 82,1 |
| 23-10-2015 14:57:47 | A332 | D | 72,2 | 76,9 | 89,6 |
| 23-10-2015 15:01:33 | P180 | D | 67,3 | 70,5 | 84,1 |
| 23-10-2015 15:06:36 | F70 | D | 70,2 | 73,4 | 83,2 |
| 23-10-2015 15:09:45 | A320 | D | 66,5 | 68,6 | 79,7 |
| 23-10-2015 15:11:01 | A321 | D | 68,7 | 71,8 | 84,0 |
| 23-10-2015 15:14:33 | B733 | D | 69,3 | 73,3 | 84,2 |
| 23-10-2015 15:23:54 | A319 | D | 68,8 | 72,2 | 84,6 |
| 23-10-2015 15:29:29 | B734 | D | 71,1 | 75,6 | 86,8 |
| 23-10-2015 15:32:37 | A320 | D | 66,9 | 69,8 | 82,2 |
| 23-10-2015 15:34:44 | E170 | D | 69,7 | 72,8 | 84,5 |
| 23-10-2015 15:38:26 | B788 | D | 67,4 | 69,6 | 82,3 |
| 23-10-2015 15:42:12 | A320 | D | 67,4 | 70,0 | 83,0 |
| 23-10-2015 15:53:58 | B738 | D | 71,4 | 75,7 | 86,3 |
| 23-10-2015 15:55:56 | E170 | D | 69,0 | 73,2 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-10-2015 16:15:52 | B735 | D | 69,3 | 72,6 | 82,9 |
| 23-10-2015 16:28:37 | A321 | D | 69,0 | 73,1 | 84,6 |
| 23-10-2015 16:30:23 | E170 | D | 70,8 | 76,6 | 87,7 |
| 23-10-2015 16:37:13 | E190 | D | 68,0 | 72,2 | 83,0 |
| 23-10-2015 16:39:41 | E170 | D | 70,8 | 74,6 | 84,8 |
| 23-10-2015 16:47:57 | E170 | D | 66,7 | 69,4 | 82,3 |
| 23-10-2015 16:49:50 | E190 | D | 68,8 | 72,7 | 84,0 |
| 23-10-2015 16:51:31 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 83,1 |
| 23-10-2015 16:56:59 | E190 | D | 68,2 | 71,1 | 82,6 |
| 23-10-2015 16:58:50 | A320 | D | 66,6 | 69,0 | 81,4 |
| 23-10-2015 17:04:10 | E170 | D | 69,6 | 73,3 | 85,1 |
| 23-10-2015 17:05:52 | E190 | D | 68,6 | 72,9 | 84,2 |
| 23-10-2015 17:17:16 | E170 | D | 68,1 | 70,4 | 83,4 |
| 23-10-2015 17:20:34 | E170 | D | 67,9 | 69,7 | 82,3 |
| 23-10-2015 17:23:47 | B738 | D | 71,0 | 76,8 | 86,2 |
| 23-10-2015 17:27:40 | CRJ9 | D | 68,2 | 71,0 | 82,2 |
| 23-10-2015 17:30:24 | E170 | D | 67,1 | 70,1 | 82,0 |
| 23-10-2015 17:32:28 | E190 | D | 67,3 | 68,8 | 80,9 |
| 23-10-2015 17:43:52 | A319 | D | 67,2 | 69,9 | 82,3 |
| 23-10-2015 18:05:13 | A320 | D | 69,4 | 72,4 | 83,8 |
| 23-10-2015 18:20:15 | A320 | D | 69,3 | 71,6 | 83,1 |
| 23-10-2015 18:26:12 | A320 | D | 67,6 | 69,5 | 80,6 |
| 23-10-2015 18:46:26 | E170 | D | 66,6 | 68,3 | 80,1 |
| 23-10-2015 18:50:14 | A320 | D | 65,9 | 67,5 | 76,3 |
| 23-10-2015 18:57:31 | A320 | D | 66,5 | 69,3 | 77,3 |
| 23-10-2015 19:00:28 | A320 | D | 66,6 | 70,3 | 81,8 |
| 23-10-2015 19:07:41 | E190 | D | 69,6 | 73,7 | 83,6 |
| 23-10-2015 19:09:58 | A320 | D | 68,3 | 70,9 | 83,8 |
| 23-10-2015 19:16:08 | A320 | D | 68,9 | 72,2 | 84,3 |
| 23-10-2015 19:41:42 | DH8D | D | 66,1 | 68,9 | 75,1 |
| 23-10-2015 19:48:05 | A320 | D | 68,4 | 70,6 | 82,4 |
| 23-10-2015 19:58:12 | E170 | D | 70,2 | 73,4 | 85,3 |
| 23-10-2015 19:59:50 | F100 | D | 67,3 | 69,5 | 79,6 |
| 23-10-2015 20:01:36 | B738 | D | 73,3 | 76,9 | 87,9 |
| 23-10-2015 20:03:29 | E170 | D | 67,3 | 70,7 | 82,3 |
| 23-10-2015 20:08:20 | E170 | D | 67,6 | 70,7 | 82,8 |
| 23-10-2015 20:10:17 | A320 | D | 69,7 | 71,8 | 83,3 |
| 23-10-2015 20:11:43 | E190 | D | 69,0 | 74,7 | 84,3 |
| 23-10-2015 20:13:34 | B734 | D | 70,4 | 74,5 | 86,2 |
| 23-10-2015 20:15:48 | A320 | D | 68,8 | 73,6 | 82,6 |
| 23-10-2015 20:17:17 | E170 | D | 69,6 | 74,4 | 84,8 |
| 23-10-2015 20:21:41 | E170 | D | 66,9 | 69,8 | 79,9 |
| 23-10-2015 20:24:39 | E170 | D | 67,2 | 70,5 | 82,8 |
| 23-10-2015 20:36:18 | A319 | D | 67,0 | 69,1 | 79,0 |
| 23-10-2015 20:40:07 | E170 | D | 68,8 | 71,5 | 83,5 |
| 23-10-2015 20:46:23 | A320 | D | 66,1 | 67,4 | 76,1 |
| 23-10-2015 21:17:37 | MD11 | D | 72,9 | 77,3 | 89,4 |
| 23-10-2015 21:35:39 | A320 | D | 67,3 | 71,7 | 82,2 |
| 23-10-2015 21:40:54 | E170 | D | 67,5 | 71,1 | 83,0 |
| 23-10-2015 21:43:35 | B752 | D | 68,9 | 70,9 | 83,9 |
| 24-10-2015 06:03:09 | A320 | D | 66,7 | 68,7 | 81,0 |
| 24-10-2015 06:07:05 | CRJ9 | D | 67,2 | 69,4 | 79,5 |
| 24-10-2015 06:12:59 | B737 | D | 71,8 | 76,0 | 86,2 |
| 24-10-2015 06:15:24 | A320 | D | 69,3 | 71,4 | 82,3 |
| 24-10-2015 06:32:21 | B738 | D | 70,0 | 72,7 | 84,2 |
| 24-10-2015 06:34:10 | A319 | D | 69,2 | 72,7 | 83,2 |
| 24-10-2015 06:41:16 | A321 | D | 69,7 | 71,9 | 84,6 |
| 24-10-2015 06:49:41 | A319 | D | 66,4 | 68,3 | 80,5 |
| 24-10-2015 07:12:58 | B738 | D | 72,5 | 76,7 | 88,2 |
| 24-10-2015 07:17:10 | A320 | D | 69,5 | 72,1 | 83,9 |
| 24-10-2015 07:28:37 | E170 | D | 66,7 | 68,1 | 79,7 |
| 24-10-2015 07:34:47 | E170 | D | 68,1 | 70,1 | 83,2 |
| 24-10-2015 07:38:40 | E170 | D | 67,7 | 69,9 | 82,6 |
| 24-10-2015 07:42:36 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 82,1 |
| 24-10-2015 07:44:08 | E170 | D | 68,6 | 70,5 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-10-2015 07:46:04 | E190 | D | 68,9 | 71,0 | 82,9 |
| 24-10-2015 07:48:06 | E190 | D | 68,9 | 70,7 | 83,5 |
| 24-10-2015 07:49:52 | E190 | D | 69,7 | 73,2 | 83,8 |
| 24-10-2015 07:52:47 | E170 | D | 66,6 | 68,3 | 81,5 |
| 24-10-2015 07:54:20 | E170 | D | 69,8 | 72,8 | 84,2 |
| 24-10-2015 07:57:57 | B734 | D | 73,5 | 76,5 | 87,1 |
| 24-10-2015 08:00:45 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 82,6 |
| 24-10-2015 08:04:03 | E170 | D | 67,5 | 70,3 | 81,8 |
| 24-10-2015 08:06:22 | B738 | D | 70,9 | 74,1 | 85,2 |
| 24-10-2015 08:08:43 | B738 | D | 71,8 | 74,4 | 85,7 |
| 24-10-2015 11:46:55 | E190 | D | 69,3 | 73,0 | 82,0 |
| 24-10-2015 13:24:43 | E190 | D | 68,4 | 71,3 | 80,5 |
| 24-10-2015 14:16:41 | A320 | D | 67,8 | 69,8 | 80,6 |
| 24-10-2015 15:07:33 | A320 | D | 66,1 | 67,3 | 76,9 |
| 25-10-2015 06:04:53 | A320 | D | 66,4 | 67,7 | 80,6 |
| 25-10-2015 06:10:52 | A320 | D | 68,2 | 69,9 | 81,0 |
| 25-10-2015 06:13:04 | A320 | D | 67,7 | 68,9 | 81,1 |
| 25-10-2015 06:15:26 | E190 | D | 71,7 | 74,9 | 85,5 |
| 25-10-2015 06:21:52 | A320 | D | 71,0 | 73,0 | 84,7 |
| 25-10-2015 06:23:43 | B738 | D | 72,3 | 74,9 | 86,5 |
| 25-10-2015 06:46:18 | A320 | D | 68,1 | 69,7 | 82,2 |
| 25-10-2015 07:12:19 | A320 | D | 67,5 | 68,7 | 82,0 |
| 25-10-2015 07:32:37 | E170 | D | 69,4 | 70,7 | 84,1 |
| 25-10-2015 07:35:46 | E170 | D | 71,4 | 73,3 | 84,4 |
| 25-10-2015 07:39:50 | E170 | D | 72,8 | 76,1 | 87,3 |
| 25-10-2015 07:52:05 | E170 | D | 69,6 | 71,5 | 83,5 |
| 25-10-2015 07:53:34 | E170 | D | 68,6 | 70,8 | 83,6 |
| 25-10-2015 07:57:46 | E190 | D | 69,7 | 71,9 | 84,4 |
| 25-10-2015 07:59:46 | E170 | D | 70,2 | 72,0 | 85,0 |
| 25-10-2015 08:23:47 | C25A | D | 68,1 | 69,8 | 79,3 |
| 25-10-2015 08:42:47 | B734 | D | 71,9 | 74,9 | 86,9 |
| 25-10-2015 09:45:00 | A320 | D | 67,5 | 69,0 | 76,5 |
| 25-10-2015 09:59:26 | A320 | D | 67,6 | 70,9 | 82,7 |
| 25-10-2015 10:06:26 | F100 | D | 70,0 | 74,9 | 84,7 |
| 25-10-2015 10:10:51 | SU95 | D | 72,7 | 76,3 | 87,6 |
| 25-10-2015 10:12:43 | P180 | D | 68,4 | 70,9 | 80,5 |
| 25-10-2015 10:37:03 | A320 | D | 69,4 | 74,0 | 83,9 |
| 25-10-2015 10:45:14 | DH8D | D | 68,5 | 70,6 | 78,1 |
| 25-10-2015 10:52:12 | E190 | D | 70,3 | 74,3 | 84,7 |
| 25-10-2015 10:56:07 | A320 | D | 66,0 | 68,0 | 79,3 |
| 25-10-2015 11:00:33 | E170 | D | 70,0 | 72,9 | 84,5 |
| 25-10-2015 11:02:39 | E170 | D | 67,9 | 71,7 | 81,7 |
| 25-10-2015 11:22:03 | A320 | D | 68,9 | 71,7 | 81,9 |
| 25-10-2015 11:28:45 | B738 | D | 74,0 | 80,3 | 88,7 |
| 25-10-2015 11:40:17 | E170 | D | 67,6 | 69,6 | 80,4 |
| 25-10-2015 12:04:06 | A320 | D | 67,1 | 68,2 | 79,6 |
| 25-10-2015 12:09:37 | E170 | D | 69,6 | 71,6 | 81,1 |
| 25-10-2015 12:42:37 | A320 | D | 66,2 | 68,4 | 77,3 |
| 25-10-2015 13:00:43 | A320 | D | 66,8 | 69,7 | 79,9 |
| 25-10-2015 13:07:34 | B738 | D | 68,3 | 71,9 | 81,9 |
| 25-10-2015 13:17:28 | E190 | D | 70,6 | 73,7 | 84,2 |
| 25-10-2015 13:19:03 | B737 | D | 67,2 | 69,0 | 81,3 |
| 25-10-2015 13:23:18 | E190 | D | 66,0 | 67,4 | 77,5 |
| 25-10-2015 13:30:34 | A332 | D | 68,9 | 72,9 | 82,4 |
| 25-10-2015 13:35:28 | B738 | D | 70,6 | 73,7 | 85,2 |
| 25-10-2015 13:46:48 | A320 | D | 66,0 | 66,8 | 75,6 |
| 25-10-2015 13:55:18 | B734 | D | 68,2 | 71,8 | 81,0 |
| 25-10-2015 14:20:01 | A320 | D | 65,2 | 67,5 | 76,3 |
| 25-10-2015 14:22:02 | E170 | D | 66,8 | 69,4 | 80,6 |
| 25-10-2015 14:35:41 | E170 | D | 65,8 | 67,4 | 74,8 |
| 25-10-2015 14:38:23 | E170 | D | 66,3 | 69,2 | 79,1 |
| 25-10-2015 14:41:23 | E170 | D | 69,6 | 72,7 | 83,4 |
| 25-10-2015 14:43:24 | F100 | D | 67,2 | 69,9 | 78,3 |
| 25-10-2015 15:01:01 | A319 | D | 70,0 | 73,2 | 85,4 |
| 25-10-2015 15:04:17 | E170 | D | 68,2 | 71,1 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-10-2015 15:11:35 | B738 | D | 68,8 | 71,4 | 83,7 |
| 25-10-2015 15:18:26 | B734 | D | 70,2 | 74,7 | 85,9 |
| 25-10-2015 15:28:07 | A320 | D | 67,6 | 69,3 | 82,0 |
| 25-10-2015 16:04:12 | A321 | D | 69,8 | 72,3 | 85,6 |
| 25-10-2015 16:24:15 | B735 | D | 69,5 | 71,6 | 84,1 |
| 25-10-2015 16:35:04 | E170 | D | 70,7 | 73,2 | 86,2 |
| 25-10-2015 16:38:25 | DH8D | D | 66,4 | 67,7 | 75,4 |
| 25-10-2015 16:41:26 | E170 | D | 68,2 | 69,9 | 83,6 |
| 25-10-2015 16:44:24 | E170 | D | 67,9 | 69,5 | 82,6 |
| 25-10-2015 16:46:35 | E170 | D | 71,9 | 75,3 | 87,5 |
| 25-10-2015 16:48:25 | E190 | D | 69,9 | 72,1 | 84,8 |
| 25-10-2015 16:51:35 | E170 | D | 71,3 | 74,3 | 86,0 |
| 25-10-2015 16:53:24 | A319 | D | 68,3 | 70,3 | 81,7 |
| 25-10-2015 16:55:44 | E170 | D | 68,5 | 71,0 | 84,2 |
| 25-10-2015 16:59:10 | E190 | D | 69,7 | 72,2 | 82,7 |
| 25-10-2015 17:00:41 | CRJ9 | D | 70,0 | 73,0 | 83,0 |
| 25-10-2015 17:02:17 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 84,1 |
| 25-10-2015 17:14:11 | E190 | D | 68,9 | 71,2 | 83,2 |
| 25-10-2015 17:19:29 | E170 | D | 68,8 | 70,2 | 83,3 |
| 25-10-2015 17:24:51 | E170 | D | 68,6 | 71,9 | 82,8 |
| 25-10-2015 17:30:18 | B738 | D | 70,0 | 71,6 | 85,1 |
| 25-10-2015 17:42:15 | B734 | D | 70,1 | 73,2 | 84,1 |
| 25-10-2015 18:38:05 | A320 | D | 68,3 | 70,8 | 83,0 |
| 25-10-2015 18:41:32 | B733 | D | 71,0 | 73,9 | 86,0 |
| 25-10-2015 18:45:53 | A320 | D | 66,9 | 68,4 | 81,0 |
| 25-10-2015 19:19:47 | A320 | D | 68,4 | 70,8 | 82,7 |
| 25-10-2015 19:37:39 | E190 | D | 66,2 | 67,8 | 79,2 |
| 25-10-2015 19:49:49 | B738 | D | 67,3 | 70,5 | 81,6 |
| 25-10-2015 20:02:22 | A320 | D | 68,3 | 71,8 | 82,3 |
| 25-10-2015 20:10:05 | E190 | D | 69,7 | 72,6 | 84,3 |
| 25-10-2015 20:11:59 | E170 | D | 66,5 | 68,8 | 79,9 |
| 25-10-2015 20:14:07 | E170 | D | 68,8 | 72,1 | 83,6 |
| 25-10-2015 20:19:12 | A320 | D | 68,0 | 70,2 | 79,8 |
| 25-10-2015 20:22:04 | E190 | D | 67,7 | 70,8 | 81,1 |
| 25-10-2015 20:26:01 | E170 | D | 67,0 | 69,4 | 80,8 |
| 25-10-2015 20:38:53 | E170 | D | 67,1 | 69,3 | 81,8 |
| 25-10-2015 20:41:19 | E170 | D | 70,4 | 73,0 | 85,6 |
| 25-10-2015 20:52:52 | DH8D | D | 68,1 | 69,3 | 77,2 |
| 25-10-2015 21:10:36 | CRJ9 | D | 67,0 | 69,3 | 79,6 |
| 26-10-2015 06:06:52 | CRJ9 | D | 70,5 | 72,9 | 82,8 |
| 26-10-2015 06:08:29 | A320 | D | 67,2 | 68,4 | 81,7 |
| 26-10-2015 06:10:14 | E190 | D | 70,8 | 74,0 | 85,3 |
| 26-10-2015 06:15:02 | A320 | D | 67,0 | 68,4 | 81,2 |
| 26-10-2015 06:17:40 | A320 | D | 66,3 | 67,4 | 80,6 |
| 26-10-2015 06:24:00 | E190 | D | 70,8 | 73,6 | 83,8 |
| 26-10-2015 06:45:13 | A320 | D | 68,9 | 71,3 | 83,4 |
| 26-10-2015 06:49:04 | DH8D | D | 66,2 | 69,1 | 78,3 |
| 26-10-2015 07:18:24 | A321 | D | 68,1 | 70,0 | 83,1 |
| 26-10-2015 07:25:28 | E170 | D | 68,3 | 70,9 | 83,3 |
| 26-10-2015 07:28:09 | E170 | D | 68,9 | 71,1 | 82,9 |
| 26-10-2015 07:30:11 | E170 | D | 68,1 | 70,1 | 80,9 |
| 26-10-2015 07:36:56 | E170 | D | 69,1 | 72,0 | 84,2 |
| 26-10-2015 07:41:04 | E170 | D | 67,6 | 69,4 | 82,1 |
| 26-10-2015 07:44:05 | E170 | D | 71,5 | 75,2 | 86,5 |
| 26-10-2015 07:48:33 | E170 | D | 70,4 | 74,7 | 86,0 |
| 26-10-2015 07:55:18 | E190 | D | 68,9 | 71,6 | 83,8 |
| 26-10-2015 07:56:57 | E170 | D | 68,5 | 70,8 | 83,1 |
| 26-10-2015 08:00:30 | B734 | D | 72,6 | 75,8 | 87,9 |
| 26-10-2015 08:02:33 | E190 | D | 69,2 | 71,8 | 83,3 |
| 26-10-2015 08:04:12 | E170 | D | 69,3 | 72,1 | 84,0 |
| 26-10-2015 08:06:13 | A320 | D | 67,5 | 69,1 | 81,3 |
| 26-10-2015 08:08:16 | A321 | D | 69,3 | 72,7 | 84,1 |
| 26-10-2015 08:23:48 | L410 | D | 65,5 | 66,4 | 76,3 |
| 26-10-2015 09:09:45 | AT72 | D | 68,7 | 70,7 | 79,8 |
| 26-10-2015 09:56:37 | A320 | D | 67,4 | 71,3 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 09:59:57 | A321 | D | 67,0 | 69,3 | 80,6 |
| 26-10-2015 10:02:48 | F100 | D | 68,1 | 70,2 | 83,0 |
| 26-10-2015 10:06:07 | B738 | D | 67,0 | 68,9 | 80,8 |
| 26-10-2015 10:08:39 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,3 | 82,0 |
| 26-10-2015 10:16:39 | SU95 | D | 72,2 | 76,4 | 87,6 |
| 26-10-2015 10:19:23 | P180 | D | 67,1 | 69,9 | 78,2 |
| 26-10-2015 10:29:58 | B738 | D | 70,0 | 73,7 | 86,7 |
| 26-10-2015 10:38:27 | F100 | D | 67,6 | 69,0 | 78,4 |
| 26-10-2015 10:41:18 | B739 | D | 70,1 | 73,6 | 85,9 |
| 26-10-2015 10:50:13 | B734 | D | 73,5 | 78,0 | 88,3 |
| 26-10-2015 10:51:54 | DH8D | D | 68,0 | 70,1 | 78,0 |
| 26-10-2015 11:03:27 | B733 | D | 70,7 | 72,9 | 83,3 |
| 26-10-2015 11:07:30 | E170 | D | 69,6 | 73,4 | 85,5 |
| 26-10-2015 11:09:05 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 83,0 |
| 26-10-2015 11:10:27 | E170 | D | 70,5 | 74,5 | 85,2 |
| 26-10-2015 11:12:00 | CRJ9 | D | 66,5 | 69,1 | 80,5 |
| 26-10-2015 11:14:26 | E170 | D | 70,7 | 73,4 | 85,6 |
| 26-10-2015 11:25:15 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 81,8 |
| 26-10-2015 11:43:13 | E170 | D | 68,2 | 71,1 | 82,7 |
| 26-10-2015 11:44:38 | A320 | D | 70,1 | 74,6 | 85,6 |
| 26-10-2015 11:47:35 | E190 | D | 69,9 | 73,8 | 83,1 |
| 26-10-2015 11:50:45 | E170 | D | 71,1 | 75,5 | 86,4 |
| 26-10-2015 11:55:11 | A320 | D | 69,0 | 71,3 | 83,6 |
| 26-10-2015 12:09:34 | E190 | D | 68,8 | 72,4 | 83,1 |
| 26-10-2015 12:14:29 | A320 | D | 66,9 | 69,6 | 80,2 |
| 26-10-2015 12:39:02 | A320 | D | 67,0 | 69,0 | 80,1 |
| 26-10-2015 12:41:27 | A320 | D | 70,3 | 72,7 | 83,7 |
| 26-10-2015 12:52:35 | A320 | D | 68,4 | 70,2 | 81,7 |
| 26-10-2015 13:10:07 | A320 | D | 68,7 | 71,3 | 83,2 |
| 26-10-2015 13:14:57 | E190 | D | 73,0 | 79,3 | 89,4 |
| 26-10-2015 13:19:23 | E190 | D | 69,5 | 72,8 | 84,8 |
| 26-10-2015 13:22:56 | A320 | D | 71,8 | 74,7 | 86,1 |
| 26-10-2015 13:25:01 | B738 | D | 72,2 | 76,3 | 86,0 |
| 26-10-2015 13:29:18 | A332 | D | 74,0 | 78,8 | 90,3 |
| 26-10-2015 13:36:37 | E190 | D | 69,7 | 73,0 | 83,9 |
| 26-10-2015 13:38:20 | B737 | D | 70,1 | 72,4 | 84,1 |
| 26-10-2015 13:39:54 | E190 | D | 69,8 | 72,8 | 84,1 |
| 26-10-2015 13:44:18 | A320 | D | 67,9 | 71,6 | 82,9 |
| 26-10-2015 13:45:54 | E170 | D | 71,3 | 76,2 | 86,1 |
| 26-10-2015 13:48:02 | DH8D | D | 65,9 | 66,6 | 74,9 |
| 26-10-2015 13:51:38 | E170 | D | 65,9 | 68,2 | 77,7 |
| 26-10-2015 14:06:29 | A320 | D | 66,4 | 68,6 | 80,2 |
| 26-10-2015 14:31:55 | E170 | D | 67,2 | 70,1 | 81,8 |
| 26-10-2015 14:41:40 | E170 | D | 67,2 | 69,1 | 81,0 |
| 26-10-2015 14:51:28 | E170 | D | 69,1 | 72,1 | 83,8 |
| 26-10-2015 14:57:06 | E190 | D | 69,9 | 73,0 | 84,2 |
| 26-10-2015 14:59:50 | A320 | D | 68,0 | 70,5 | 81,4 |
| 26-10-2015 15:03:48 | E170 | D | 68,5 | 70,7 | 83,3 |
| 26-10-2015 15:06:42 | CRJ7 | D | 66,8 | 68,7 | 80,0 |
| 26-10-2015 15:08:35 | E190 | D | 70,0 | 72,8 | 84,2 |
| 26-10-2015 15:13:04 | A321 | D | 71,1 | 73,9 | 86,2 |
| 26-10-2015 15:16:29 | B735 | D | 71,4 | 75,5 | 85,8 |
| 26-10-2015 15:21:38 | A319 | D | 70,8 | 74,1 | 85,1 |
| 26-10-2015 15:23:11 | B738 | D | 71,6 | 74,6 | 86,0 |
| 26-10-2015 15:26:42 | B734 | D | 72,3 | 75,1 | 86,1 |
| 26-10-2015 15:29:39 | B738 | D | 70,8 | 73,6 | 83,3 |
| 26-10-2015 15:32:55 | A320 | D | 68,9 | 71,4 | 83,7 |
| 26-10-2015 15:34:31 | A320 | D | 67,2 | 70,1 | 80,9 |
| 26-10-2015 15:36:53 | E170 | D | 70,6 | 74,9 | 86,5 |
| 26-10-2015 15:47:22 | A320 | D | 67,2 | 69,2 | 81,4 |
| 26-10-2015 15:54:22 | E170 | D | 71,2 | 74,1 | 86,4 |
| 26-10-2015 16:02:56 | A320 | D | 68,4 | 70,0 | 82,7 |
| 26-10-2015 16:09:57 | B738 | D | 72,2 | 74,8 | 87,4 |
| 26-10-2015 16:30:22 | E170 | D | 72,5 | 75,6 | 87,1 |
| 26-10-2015 16:35:41 | E170 | D | 72,0 | 74,2 | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-10-2015 16:40:25 | E190 | D | 69,5 | 71,9 | 83,9 |
| 26-10-2015 16:42:18 | E170 | D | 68,9 | 71,0 | 83,3 |
| 26-10-2015 16:43:55 | DH8D | D | 68,0 | 69,3 | 77,5 |
| 26-10-2015 16:45:43 | E170 | D | 73,5 | 77,0 | 88,6 |
| 26-10-2015 16:50:25 | A319 | D | 68,0 | 69,0 | 81,0 |
| 26-10-2015 16:53:49 | E170 | D | 71,4 | 73,7 | 86,3 |
| 26-10-2015 16:55:17 | E170 | D | 69,2 | 71,0 | 84,6 |
| 26-10-2015 16:58:11 | E190 | D | 71,0 | 73,6 | 85,3 |
| 26-10-2015 17:00:20 | E190 | D | 70,2 | 73,2 | 84,9 |
| 26-10-2015 17:02:36 | E190 | D | 70,2 | 72,6 | 84,0 |
| 26-10-2015 17:12:43 | E170 | D | 69,7 | 71,2 | 84,0 |
| 26-10-2015 17:19:33 | E170 | D | 69,1 | 70,0 | 83,4 |
| 26-10-2015 17:21:02 | E170 | D | 69,7 | 71,1 | 84,3 |
| 26-10-2015 17:26:34 | CRJ9 | D | 72,3 | 75,2 | 85,5 |
| 26-10-2015 17:41:17 | E170 | D | 69,2 | 70,4 | 83,9 |
| 26-10-2015 18:28:19 | A320 | D | 68,1 | 69,7 | 83,3 |
| 26-10-2015 18:37:31 | B733 | D | 71,8 | 74,4 | 86,8 |
| 26-10-2015 18:44:01 | A320 | D | 69,3 | 70,3 | 83,3 |
| 26-10-2015 18:46:30 | E170 | D | 68,5 | 69,8 | 83,0 |
| 26-10-2015 18:56:09 | E190 | D | 72,3 | 75,5 | 87,3 |
| 26-10-2015 19:20:34 | A320 | D | 68,3 | 69,9 | 82,9 |
| 26-10-2015 19:23:24 | A320 | D | 72,2 | 74,6 | 86,3 |
| 26-10-2015 19:53:57 | AT45 | D | 66,0 | 66,5 | 75,1 |
| 26-10-2015 19:56:00 | E170 | D | 69,8 | 71,2 | 82,3 |
| 26-10-2015 19:57:48 | E170 | D | 70,6 | 73,7 | 85,6 |
| 26-10-2015 20:02:15 | A320 | D | 71,5 | 74,5 | 85,7 |
| 26-10-2015 20:04:06 | E170 | D | 69,3 | 70,8 | 83,5 |
| 26-10-2015 20:05:50 | E170 | D | 69,6 | 71,1 | 83,9 |
| 26-10-2015 20:07:41 | CRJ7 | D | 66,4 | 67,3 | 78,9 |
| 26-10-2015 20:09:15 | E170 | D | 71,9 | 74,3 | 86,5 |
| 26-10-2015 20:10:48 | F100 | D | 69,6 | 72,2 | 83,7 |
| 26-10-2015 20:14:16 | DH8D | D | 68,9 | 71,0 | 78,4 |
| 26-10-2015 20:17:09 | E190 | D | 70,5 | 72,8 | 84,8 |
| 26-10-2015 20:35:25 | E170 | D | 69,8 | 71,3 | 84,1 |
| 26-10-2015 20:37:00 | E170 | D | 69,0 | 70,2 | 83,1 |
| 26-10-2015 20:38:35 | E170 | D | 73,3 | 76,5 | 88,2 |
| 26-10-2015 20:50:15 | C295 | D | 67,4 | 68,2 | 77,0 |
| 26-10-2015 21:22:38 | B752 | D | 66,7 | 67,4 | 76,3 |
| 26-10-2015 21:32:13 | A320 | D | 68,7 | 69,9 | 82,3 |
| 26-10-2015 21:45:11 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 26-10-2015 21:54:03 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 83,3 |
| 27-10-2015 06:19:36 | B733 | A | 75,0 | 79,1 | 88,4 |
| 27-10-2015 06:39:35 | E170 | A | 76,2 | 80,5 | 89,6 |
| 27-10-2015 06:54:43 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,4 |
| 27-10-2015 06:57:42 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,6 |
| 27-10-2015 07:20:30 | AT72 | A | 70,2 | 72,8 | 82,0 |
| 27-10-2015 07:57:16 | E55P | A | 67,2 | 67,7 | 76,2 |
| 27-10-2015 08:26:39 | B738 | A | 73,5 | 77,8 | 86,5 |
| 27-10-2015 08:29:48 | AT45 | A | 68,4 | 71,0 | 77,4 |
| 27-10-2015 08:34:14 | SF34 | A | 69,6 | 71,7 | 79,6 |
| 27-10-2015 08:37:18 | SF34 | A | 69,2 | 71,2 | 78,8 |
| 27-10-2015 08:44:21 | F100 | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 27-10-2015 08:47:00 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 27-10-2015 08:51:41 | B738 | A | 73,9 | 78,1 | 86,5 |
| 27-10-2015 08:55:33 | B738 | A | 74,4 | 78,7 | 87,4 |
| 27-10-2015 09:01:48 | A320 | A | 71,1 | 74,5 | 83,6 |
| 27-10-2015 09:46:46 | A320 | A | 70,8 | 74,0 | 83,1 |
| 27-10-2015 09:56:13 | B733 | A | 73,9 | 77,6 | 86,7 |
| 27-10-2015 10:07:38 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,2 |
| 27-10-2015 10:12:03 | E170 | A | 71,4 | 75,1 | 83,2 |
| 27-10-2015 10:19:25 | SU95 | A | 70,7 | 74,6 | 83,2 |
| 27-10-2015 10:22:35 | MD11 | A | 74,7 | 79,7 | 89,7 |
| 27-10-2015 10:25:21 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 27-10-2015 10:28:48 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 27-10-2015 10:31:21 | E190 | A | 71,6 | 75,1 | 84,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-10-2015 10:34:27 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,4 |
| 27-10-2015 10:37:08 | E190 | A | 72,2 | 75,1 | 86,5 |
| 27-10-2015 10:40:17 | DH8D | A | 70,7 | 73,5 | 82,1 |
| 27-10-2015 10:43:36 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 83,3 |
| 27-10-2015 10:47:23 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 83,7 |
| 27-10-2015 10:50:51 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 82,3 |
| 27-10-2015 10:54:59 | A332 | A | 73,0 | 77,3 | 86,4 |
| 27-10-2015 10:58:33 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 82,6 |
| 27-10-2015 11:12:22 | E190 | A | 72,3 | 75,4 | 84,1 |
| 27-10-2015 11:15:05 | E170 | A | 70,1 | 72,9 | 80,8 |
| 27-10-2015 11:18:21 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 83,5 |
| 27-10-2015 11:20:59 | A320 | A | 70,3 | 73,1 | 82,6 |
| 27-10-2015 11:23:24 | A320 | A | 70,0 | 73,1 | 81,5 |
| 27-10-2015 11:28:23 | A320 | A | 70,2 | 73,7 | 81,6 |
| 27-10-2015 11:32:34 | A320 | A | 70,9 | 74,4 | 83,2 |
| 27-10-2015 11:34:52 | DH8D | A | 69,1 | 72,6 | 80,9 |
| 27-10-2015 11:37:16 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 82,1 |
| 27-10-2015 11:39:19 | DH8D | A | 68,5 | 70,8 | 78,9 |
| 27-10-2015 11:41:51 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 82,3 |
| 27-10-2015 11:44:46 | A320 | A | 72,3 | 76,6 | 85,3 |
| 27-10-2015 11:47:22 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 27-10-2015 11:53:44 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 84,2 |
| 27-10-2015 11:56:40 | E190 | A | 72,1 | 75,6 | 83,9 |
| 27-10-2015 11:59:55 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 81,7 |
| 27-10-2015 12:02:02 | A320 | A | 71,0 | 74,5 | 82,1 |
| 27-10-2015 12:07:05 | DH8D | A | 68,0 | 71,1 | 79,8 |
| 27-10-2015 12:09:43 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 81,9 |
| 27-10-2015 12:11:26 | PC12 | A | 70,8 | 75,5 | 83,4 |
| 27-10-2015 12:13:58 | B788 | A | 71,4 | 75,0 | 84,6 |
| 27-10-2015 12:16:21 | E170 | A | 69,6 | 72,9 | 81,6 |
| 27-10-2015 12:20:43 | AN26 | A | 73,2 | 77,1 | 85,8 |
| 27-10-2015 12:22:59 | A319 | A | 69,2 | 71,2 | 79,2 |
| 27-10-2015 12:25:10 | DH8D | A | 68,6 | 70,8 | 79,0 |
| 27-10-2015 12:27:21 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 78,7 |
| 27-10-2015 12:29:12 | E190 | A | 71,8 | 75,1 | 84,4 |
| 27-10-2015 12:31:25 | B738 | A | 72,0 | 77,0 | 85,2 |
| 27-10-2015 12:33:48 | B738 | A | 72,7 | 76,6 | 85,0 |
| 27-10-2015 12:36:13 | E190 | A | 72,2 | 76,2 | 84,5 |
| 27-10-2015 12:38:36 | DH8D | A | 68,8 | 71,4 | 79,6 |
| 27-10-2015 12:40:44 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 27-10-2015 12:42:51 | A320 | A | 70,9 | 74,5 | 83,5 |
| 27-10-2015 12:45:18 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 79,0 |
| 27-10-2015 12:50:46 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 80,6 |
| 27-10-2015 12:52:42 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 27-10-2015 12:55:55 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,4 |
| 27-10-2015 13:01:44 | B734 | A | 73,2 | 77,8 | 86,2 |
| 27-10-2015 13:04:41 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 27-10-2015 13:06:40 | B788 | A | 70,4 | 74,9 | 84,9 |
| 27-10-2015 13:12:05 | AT45 | A | 70,3 | 73,6 | 82,6 |
| 27-10-2015 13:42:03 | B788 | A | 71,8 | 74,9 | 84,8 |
| 27-10-2015 13:48:40 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 27-10-2015 13:51:56 | E190 | A | 70,0 | 74,0 | 82,5 |
| 27-10-2015 13:54:29 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 27-10-2015 13:56:59 | A320 | A | 71,0 | 75,4 | 84,5 |
| 27-10-2015 13:59:58 | B734 | A | 73,9 | 78,4 | 86,4 |
| 27-10-2015 14:07:19 | CRJ7 | A | 69,7 | 72,7 | 81,5 |
| 27-10-2015 14:36:53 | A320 | A | 69,8 | 72,0 | 80,6 |
| 27-10-2015 14:40:57 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 82,5 |
| 27-10-2015 14:43:16 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 79,2 |
| 27-10-2015 14:46:42 | A320 | A | 70,7 | 74,2 | 83,0 |
| 27-10-2015 14:58:33 | B738 | A | 72,8 | 77,0 | 85,1 |
| 27-10-2015 15:00:30 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 27-10-2015 15:03:27 | C525 | A | 67,4 | 69,4 | 78,5 |
| 27-10-2015 15:16:48 | E190 | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 27-10-2015 15:25:10 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-10-2015 15:28:04 | E170 | A | 69,8 | 73,0 | 82,4 |
| 27-10-2015 15:30:50 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,2 |
| 27-10-2015 15:34:58 | E170 | A | 70,2 | 74,4 | 82,5 |
| 27-10-2015 15:37:47 | A320 | A | 70,4 | 73,1 | 81,5 |
| 27-10-2015 15:47:38 | E190 | A | 71,9 | 75,0 | 83,9 |
| 27-10-2015 15:50:25 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 84,1 |
| 27-10-2015 15:52:59 | DH8D | A | 68,6 | 71,3 | 80,4 |
| 27-10-2015 15:55:15 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 81,0 |
| 27-10-2015 15:58:37 | E190 | A | 73,5 | 78,5 | 86,7 |
| 27-10-2015 16:00:56 | E190 | A | 72,0 | 75,4 | 84,1 |
| 27-10-2015 16:03:06 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 78,7 |
| 27-10-2015 16:05:22 | E190 | A | 71,7 | 74,9 | 84,0 |
| 27-10-2015 16:12:51 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,0 |
| 27-10-2015 16:16:49 | DH8D | A | 68,5 | 70,9 | 80,3 |
| 27-10-2015 16:19:40 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 79,6 |
| 27-10-2015 16:24:09 | PC12 | A | 71,1 | 74,8 | 83,1 |
| 27-10-2015 16:34:57 | RJ1H | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 27-10-2015 16:36:53 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,2 | 81,5 |
| 27-10-2015 16:41:31 | C295 | A | 70,4 | 72,8 | 80,4 |
| 27-10-2015 17:10:53 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 27-10-2015 17:23:56 | E170 | A | 71,7 | 75,8 | 83,5 |
| 27-10-2015 17:28:22 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 27-10-2015 17:32:42 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 27-10-2015 17:34:44 | E170 | A | 70,7 | 74,2 | 83,3 |
| 27-10-2015 17:37:08 | A320 | A | 70,5 | 73,5 | 82,0 |
| 27-10-2015 17:39:30 | B733 | A | 74,5 | 80,1 | 87,9 |
| 27-10-2015 17:42:28 | M28 | A | 70,9 | 74,4 | 82,7 |
| 27-10-2015 17:47:57 | SF34 | A | 70,2 | 72,4 | 79,7 |
| 27-10-2015 18:02:09 | P180 | A | 75,4 | 79,4 | 91,5 |
| 27-10-2015 18:05:52 | B738 | A | 74,1 | 78,6 | 87,5 |
| 27-10-2015 18:08:42 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 83,1 |
| 27-10-2015 18:14:29 | DH8D | A | 69,5 | 71,2 | 79,5 |
| 27-10-2015 18:20:14 | A320 | A | 71,7 | 75,6 | 84,7 |
| 27-10-2015 18:28:15 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 82,4 |
| 27-10-2015 18:30:13 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 81,1 |
| 27-10-2015 18:36:40 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 84,3 |
| 27-10-2015 18:38:49 | SF34 | A | 70,0 | 72,5 | 80,0 |
| 27-10-2015 18:41:15 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 82,3 |
| 27-10-2015 18:43:19 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 82,6 |
| 27-10-2015 18:45:33 | E190 | A | 72,8 | 76,5 | 85,6 |
| 27-10-2015 18:48:11 | DH8D | A | 69,8 | 72,3 | 80,6 |
| 27-10-2015 18:50:28 | A320 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 27-10-2015 18:52:38 | F100 | A | 69,4 | 70,8 | 79,8 |
| 27-10-2015 18:54:47 | E190 | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 27-10-2015 18:57:13 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 79,0 |
| 27-10-2015 18:59:17 | AT45 | A | 68,2 | 70,8 | 78,2 |
| 27-10-2015 19:01:24 | A320 | A | 72,0 | 79,0 | 88,3 |
| 27-10-2015 19:03:46 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,7 |
| 27-10-2015 19:06:01 | AT72 | A | 74,5 | 78,7 | 87,5 |
| 27-10-2015 19:09:13 | MD11 | A | 77,5 | 83,0 | 91,6 |
| 27-10-2015 19:11:38 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 84,4 |
| 27-10-2015 19:40:29 | SF34 | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 27-10-2015 19:47:28 | E170 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 27-10-2015 19:49:23 | B738 | A | 72,8 | 76,0 | 84,8 |
| 27-10-2015 19:52:47 | AT72 | A | 71,9 | 75,2 | 84,7 |
| 27-10-2015 20:01:55 | B738 | A | 73,8 | 78,1 | 86,6 |
| 27-10-2015 20:04:23 | P180 | A | 75,5 | 80,7 | 91,5 |
| 27-10-2015 20:13:29 | A320 | A | 71,7 | 75,5 | 83,7 |
| 27-10-2015 20:15:40 | B738 | A | 73,3 | 78,0 | 86,5 |
| 27-10-2015 20:21:13 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 84,9 |
| 27-10-2015 20:24:00 | SF34 | A | 69,1 | 70,7 | 78,6 |
| 27-10-2015 20:35:59 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,0 |
| 27-10-2015 20:40:08 | B734 | A | 73,3 | 76,8 | 85,6 |
| 27-10-2015 20:43:18 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 82,1 |
| 27-10-2015 21:01:56 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-10-2015 21:04:28 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 27-10-2015 21:07:07 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 84,3 |
| 27-10-2015 21:12:05 | B734 | A | 74,5 | 78,2 | 86,3 |
| 27-10-2015 21:20:50 | A321 | A | 72,3 | 76,1 | 84,8 |
| 27-10-2015 21:24:53 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,5 |
| 27-10-2015 21:27:17 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,3 |
| 27-10-2015 21:29:26 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 78,7 |
| 27-10-2015 21:31:20 | B738 | A | 73,0 | 76,8 | 85,6 |
| 27-10-2015 21:33:30 | B738 | A | 72,5 | 76,5 | 85,1 |
| 27-10-2015 21:36:02 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 27-10-2015 21:38:14 | DH8D | A | 68,1 | 69,0 | 77,1 |
| 27-10-2015 21:40:30 | DH8D | A | 67,7 | 68,6 | 76,8 |
| 27-10-2015 21:42:24 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 81,9 |
| 27-10-2015 21:44:49 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 27-10-2015 21:46:52 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 77,4 |
| 27-10-2015 21:48:50 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 80,6 |
| 27-10-2015 21:50:48 | B738 | A | 73,1 | 76,9 | 85,7 |
| 27-10-2015 21:52:50 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 78,6 |
| 27-10-2015 21:58:21 | E190 | A | 71,4 | 73,6 | 82,8 |
| 28-10-2015 06:05:49 | E190 | A | 72,2 | 75,8 | 85,7 |
| 28-10-2015 06:20:50 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 28-10-2015 06:31:04 | B733 | A | 74,7 | 79,5 | 88,9 |
| 28-10-2015 06:33:31 | E170 | A | 71,5 | 75,8 | 85,5 |
| 28-10-2015 06:35:49 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,9 |
| 28-10-2015 06:37:55 | B738 | A | 73,1 | 77,7 | 87,1 |
| 28-10-2015 06:40:24 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 28-10-2015 06:42:46 | DH8D | A | 68,3 | 70,5 | 79,4 |
| 28-10-2015 06:45:11 | DH8D | A | 69,1 | 72,2 | 83,3 |
| 28-10-2015 06:52:52 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 79,4 |
| 28-10-2015 07:12:40 | AT72 | A | 71,4 | 73,7 | 84,0 |
| 28-10-2015 08:05:41 | AT72 | A | 70,7 | 75,7 | 84,5 |
| 28-10-2015 08:17:15 | E170 | A | 71,8 | 74,1 | 83,6 |
| 28-10-2015 08:19:15 | B734 | A | 76,2 | 81,1 | 89,7 |
| 28-10-2015 08:21:48 | B734 | A | 75,0 | 79,3 | 88,5 |
| 28-10-2015 08:24:26 | AT45 | A | 68,7 | 71,4 | 79,8 |
| 28-10-2015 08:26:27 | F100 | A | 69,5 | 72,7 | 82,3 |
| 28-10-2015 08:29:08 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,6 |
| 28-10-2015 08:31:26 | E170 | A | 71,0 | 76,0 | 84,5 |
| 28-10-2015 08:36:11 | SF34 | A | 70,4 | 72,6 | 80,4 |
| 28-10-2015 08:41:49 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,5 | 82,8 |
| 28-10-2015 08:47:22 | B738 | A | 72,3 | 77,0 | 85,6 |
| 28-10-2015 08:49:42 | B738 | A | 72,9 | 78,5 | 87,9 |
| 28-10-2015 08:53:07 | E170 | A | 67,7 | 69,0 | 78,1 |
| 28-10-2015 08:55:03 | F100 | A | 70,3 | 73,0 | 82,9 |
| 28-10-2015 08:57:13 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 83,6 |
| 28-10-2015 08:59:19 | A321 | A | 71,0 | 75,9 | 84,7 |
| 28-10-2015 09:03:58 | E170 | A | 71,8 | 75,0 | 85,1 |
| 28-10-2015 09:12:10 | B739 | A | 73,0 | 76,7 | 86,0 |
| 28-10-2015 09:14:20 | A320 | A | 73,4 | 79,0 | 87,6 |
| 28-10-2015 09:16:53 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,3 | 82,3 |
| 28-10-2015 09:27:30 | SU95 | A | 72,8 | 76,4 | 85,1 |
| 28-10-2015 09:29:47 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 84,4 |
| 28-10-2015 09:32:31 | E170 | A | 70,4 | 75,7 | 85,8 |
| 28-10-2015 09:34:39 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 83,3 |
| 28-10-2015 09:36:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,9 |
| 28-10-2015 09:39:20 | E190 | A | 71,9 | 75,9 | 84,9 |
| 28-10-2015 09:42:42 | DH8D | A | 75,4 | 80,6 | 93,4 |
| 28-10-2015 09:45:55 | DH8D | A | 68,3 | 70,9 | 80,3 |
| 28-10-2015 09:48:52 | DH8D | A | 69,4 | 72,4 | 81,2 |
| 28-10-2015 09:51:28 | DH8D | A | 67,9 | 70,5 | 79,4 |
| 28-10-2015 09:55:31 | B738 | A | 73,0 | 78,9 | 87,3 |
| 28-10-2015 10:01:32 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 78,6 |
| 28-10-2015 10:04:34 | E190 | A | 72,2 | 77,3 | 86,5 |
| 28-10-2015 10:06:36 | DH8D | A | 69,5 | 72,6 | 80,9 |
| 28-10-2015 10:08:40 | E170 | A | 70,3 | 74,0 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-10-2015 10:10:46 | E190 | A | 69,9 | 76,2 | 85,8 |
| 28-10-2015 10:14:14 | CRJ2 | A | 66,6 | 67,8 | 75,6 |
| 28-10-2015 10:24:16 | A332 | A | 72,6 | 77,9 | 87,6 |
| 28-10-2015 10:27:46 | B734 | A | 74,4 | 79,4 | 88,0 |
| 28-10-2015 10:29:46 | DH8D | A | 69,3 | 73,1 | 81,8 |
| 28-10-2015 10:34:00 | BE20 | A | 71,3 | 75,4 | 82,7 |
| 28-10-2015 10:57:42 | B738 | A | 73,9 | 78,4 | 85,9 |
| 28-10-2015 11:00:23 | E170 | A | 70,6 | 74,6 | 82,6 |
| 28-10-2015 11:02:50 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 83,1 |
| 28-10-2015 11:05:05 | A320 | A | 70,3 | 74,1 | 82,0 |
| 28-10-2015 11:08:10 | B788 | A | 71,9 | 75,2 | 85,7 |
| 28-10-2015 11:13:36 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 83,4 |
| 28-10-2015 11:15:48 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 84,2 |
| 28-10-2015 11:32:36 | A320 | A | 70,4 | 73,2 | 81,8 |
| 28-10-2015 11:36:06 | A320 | A | 72,0 | 76,2 | 85,0 |
| 28-10-2015 11:47:05 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 81,6 |
| 28-10-2015 11:50:49 | A320 | A | 72,4 | 75,9 | 84,2 |
| 28-10-2015 11:53:17 | C295 | A | 69,7 | 72,8 | 80,5 |
| 28-10-2015 11:55:21 | E170 | A | 70,1 | 73,6 | 82,4 |
| 28-10-2015 11:58:01 | E170 | A | 69,5 | 73,4 | 82,5 |
| 28-10-2015 12:05:04 | E190 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 28-10-2015 12:09:32 | P180 | A | 75,2 | 80,9 | 91,3 |
| 28-10-2015 12:13:18 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,7 |
| 28-10-2015 12:15:30 | E170 | A | 71,1 | 74,8 | 83,1 |
| 28-10-2015 12:19:25 | B737 | A | 71,2 | 73,8 | 82,9 |
| 28-10-2015 12:22:25 | E190 | A | 72,0 | 76,2 | 85,0 |
| 28-10-2015 12:26:48 | E170 | A | 71,6 | 75,9 | 85,0 |
| 28-10-2015 12:32:17 | B788 | A | 72,3 | 76,0 | 84,6 |
| 28-10-2015 12:44:42 | E170 | A | 70,2 | 74,1 | 83,0 |
| 28-10-2015 12:47:05 | A320 | A | 70,5 | 73,4 | 81,6 |
| 28-10-2015 12:50:29 | DH8D | A | 68,3 | 70,2 | 77,4 |
| 28-10-2015 12:52:51 | A320 | A | 70,5 | 74,6 | 82,8 |
| 28-10-2015 12:55:09 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 78,2 |
| 28-10-2015 12:56:57 | B738 | A | 73,4 | 77,9 | 86,6 |
| 28-10-2015 12:59:51 | A320 | A | 70,9 | 74,6 | 82,6 |
| 28-10-2015 13:22:25 | AT45 | A | 67,3 | 69,0 | 76,3 |
| 28-10-2015 13:30:45 | B788 | A | 71,1 | 74,9 | 84,3 |
| 28-10-2015 13:37:12 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 81,3 |
| 28-10-2015 13:39:51 | A320 | A | 73,2 | 77,2 | 86,0 |
| 28-10-2015 13:42:30 | E170 | A | 68,5 | 70,4 | 79,3 |
| 28-10-2015 13:45:12 | A321 | A | 69,3 | 73,3 | 82,3 |
| 28-10-2015 13:49:49 | DH8D | A | 68,3 | 70,4 | 78,3 |
| 28-10-2015 13:55:07 | E190 | A | 70,9 | 75,1 | 83,5 |
| 28-10-2015 13:57:59 | DH8D | A | 68,3 | 70,4 | 77,8 |
| 28-10-2015 14:00:11 | B735 | A | 73,0 | 77,6 | 86,0 |
| 28-10-2015 14:02:12 | CRJ7 | A | 69,0 | 70,7 | 80,5 |
| 28-10-2015 14:04:11 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 28-10-2015 14:13:02 | A321 | A | 70,4 | 74,5 | 83,4 |
| 28-10-2015 14:18:01 | A320 | A | 69,8 | 73,4 | 81,3 |
| 28-10-2015 14:20:50 | B738 | A | 71,8 | 75,3 | 83,9 |
| 28-10-2015 14:40:05 | A320 | A | 70,9 | 73,6 | 82,1 |
| 28-10-2015 15:12:24 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 81,3 |
| 28-10-2015 15:14:40 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,3 |
| 28-10-2015 15:17:12 | E170 | A | 70,0 | 73,3 | 82,8 |
| 28-10-2015 15:21:14 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,1 |
| 28-10-2015 15:28:38 | E170 | A | 70,2 | 73,7 | 82,0 |
| 28-10-2015 15:34:27 | B734 | A | 72,6 | 75,8 | 85,1 |
| 28-10-2015 15:37:00 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 78,0 |
| 28-10-2015 15:38:57 | E170 | A | 70,7 | 74,2 | 83,0 |
| 28-10-2015 15:41:07 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 78,4 |
| 28-10-2015 15:43:22 | DH8D | A | 70,0 | 72,9 | 82,0 |
| 28-10-2015 15:45:35 | E170 | A | 71,8 | 75,9 | 84,8 |
| 28-10-2015 15:47:53 | E190 | A | 70,5 | 75,1 | 83,3 |
| 28-10-2015 15:54:35 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 78,9 |
| 28-10-2015 15:58:11 | E190 | A | 71,2 | 74,4 | 83,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-10-2015 16:02:50 | A319 | A | 69,7 | 73,1 | 82,3 |
| 28-10-2015 16:05:46 | A320 | A | 69,8 | 73,4 | 82,1 |
| 28-10-2015 16:35:43 | BE20 | A | 70,2 | 75,2 | 83,5 |
| 28-10-2015 16:38:24 | RJ1H | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 28-10-2015 16:44:55 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 28-10-2015 16:47:47 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,9 | 82,0 |
| 28-10-2015 17:25:31 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 83,5 |
| 28-10-2015 17:31:11 | A320 | A | 70,4 | 74,1 | 84,0 |
| 28-10-2015 17:33:51 | A320 | A | 70,1 | 75,7 | 84,0 |
| 28-10-2015 17:36:33 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 80,3 |
| 28-10-2015 17:46:58 | B733 | A | 74,3 | 79,2 | 88,7 |
| 28-10-2015 17:49:42 | E190 | A | 72,3 | 76,8 | 84,8 |
| 28-10-2015 17:56:54 | H25B | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 28-10-2015 18:11:02 | A320 | A | 71,9 | 75,0 | 84,2 |
| 28-10-2015 18:13:26 | C295 | A | 69,4 | 72,2 | 80,2 |
| 28-10-2015 18:15:57 | E170 | A | 70,3 | 73,6 | 83,7 |
| 28-10-2015 18:18:06 | A320 | A | 72,3 | 77,1 | 86,3 |
| 28-10-2015 18:22:17 | A320 | A | 69,7 | 73,9 | 80,4 |
| 28-10-2015 18:25:12 | E170 | A | 72,4 | 76,2 | 85,1 |
| 28-10-2015 18:30:58 | DH8D | A | 68,2 | 71,8 | 79,9 |
| 28-10-2015 18:33:07 | E170 | A | 70,4 | 75,3 | 84,9 |
| 28-10-2015 18:35:39 | DH8D | A | 68,7 | 71,2 | 80,5 |
| 28-10-2015 18:38:32 | E170 | A | 71,0 | 75,3 | 84,8 |
| 28-10-2015 18:40:57 | E190 | A | 72,5 | 76,6 | 86,1 |
| 28-10-2015 18:43:46 | DH8D | A | 68,9 | 71,4 | 81,2 |
| 28-10-2015 18:45:52 | DH8D | A | 68,3 | 71,0 | 81,4 |
| 28-10-2015 18:48:11 | A320 | A | 72,5 | 77,5 | 85,8 |
| 28-10-2015 18:50:47 | A320 | A | 72,8 | 76,7 | 86,0 |
| 28-10-2015 18:53:20 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 85,0 |
| 28-10-2015 18:55:56 | SF34 | A | 68,8 | 72,1 | 81,1 |
| 28-10-2015 18:58:12 | F100 | A | 72,2 | 76,9 | 86,7 |
| 28-10-2015 19:00:49 | C25A | A | 66,8 | 68,5 | 77,3 |
| 28-10-2015 19:05:51 | DH8D | A | 69,8 | 72,3 | 81,0 |
| 28-10-2015 19:08:15 | F100 | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 28-10-2015 19:39:50 | P180 | A | 77,2 | 82,2 | 93,8 |
| 28-10-2015 19:42:35 | E170 | A | 72,0 | 76,8 | 85,8 |
| 28-10-2015 19:52:01 | SF34 | A | 68,2 | 72,9 | 80,0 |
| 28-10-2015 19:55:08 | PA46 | A | 69,2 | 71,0 | 78,2 |
| 28-10-2015 19:58:24 | SF34 | A | 69,2 | 71,1 | 78,2 |
| 28-10-2015 20:17:24 | E190 | A | 72,6 | 77,6 | 87,1 |
| 28-10-2015 20:28:21 | A320 | A | 72,1 | 76,3 | 85,7 |
| 28-10-2015 20:40:32 | E170 | A | 72,5 | 76,9 | 85,9 |
| 28-10-2015 20:55:24 | A320 | A | 71,2 | 75,9 | 84,6 |
| 28-10-2015 20:59:47 | E170 | A | 71,2 | 75,9 | 84,2 |
| 28-10-2015 21:14:43 | E190 | A | 72,8 | 77,6 | 85,9 |
| 28-10-2015 21:17:14 | B734 | A | 77,3 | 82,1 | 90,7 |
| 28-10-2015 21:19:37 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 84,5 |
| 28-10-2015 21:22:07 | E190 | A | 71,5 | 75,3 | 85,3 |
| 28-10-2015 21:24:27 | DH8D | A | 69,7 | 73,0 | 81,4 |
| 28-10-2015 21:26:54 | DH8D | A | 69,4 | 73,0 | 81,1 |
| 28-10-2015 21:29:04 | A321 | A | 72,5 | 77,7 | 87,0 |
| 28-10-2015 21:31:47 | E170 | A | 71,6 | 76,2 | 85,2 |
| 28-10-2015 21:34:23 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 84,5 |
| 28-10-2015 21:36:37 | E190 | A | 72,8 | 76,1 | 86,4 |
| 28-10-2015 21:38:44 | B734 | A | 74,4 | 79,1 | 88,1 |
| 28-10-2015 21:41:15 | DH8D | A | 69,7 | 72,6 | 81,2 |
| 28-10-2015 21:44:00 | DH8D | A | 69,2 | 71,2 | 80,0 |
| 29-10-2015 06:10:45 | A320 | A | 71,5 | 76,4 | 84,7 |
| 29-10-2015 06:17:43 | SF34 | A | 69,6 | 71,6 | 78,6 |
| 29-10-2015 06:21:29 | B733 | A | 74,0 | 78,7 | 87,8 |
| 29-10-2015 06:25:08 | DH8D | A | 68,9 | 71,1 | 79,6 |
| 29-10-2015 06:32:24 | DH8D | A | 68,6 | 71,1 | 79,4 |
| 29-10-2015 06:34:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 79,9 |
| 29-10-2015 06:36:48 | E170 | A | 70,5 | 75,3 | 84,0 |
| 29-10-2015 06:39:26 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-10-2015 06:41:55 | E170 | A | 72,2 | 77,0 | 85,2 |
| 29-10-2015 06:59:45 | AT72 | A | 71,2 | 75,0 | 85,0 |
| 29-10-2015 07:08:59 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 79,6 |
| 29-10-2015 07:55:21 | AT72 | A | 71,8 | 76,9 | 86,3 |
| 29-10-2015 08:12:38 | E170 | A | 69,7 | 72,8 | 82,9 |
| 29-10-2015 08:25:44 | E170 | A | 70,3 | 74,7 | 84,1 |
| 29-10-2015 08:28:12 | F100 | A | 69,3 | 73,2 | 81,4 |
| 29-10-2015 08:30:33 | SF34 | A | 71,5 | 73,2 | 80,6 |
| 29-10-2015 08:35:39 | A320 | A | 71,3 | 75,7 | 85,1 |
| 29-10-2015 08:39:59 | B734 | A | 74,1 | 79,2 | 87,5 |
| 29-10-2015 08:45:52 | A319 | A | 69,6 | 72,2 | 81,7 |
| 29-10-2015 08:50:05 | A321 | A | 71,6 | 75,9 | 84,6 |
| 29-10-2015 08:52:22 | E190 | A | 70,9 | 75,2 | 84,3 |
| 29-10-2015 08:55:07 | E170 | A | 70,8 | 75,1 | 84,4 |
| 29-10-2015 08:57:38 | SU95 | A | 72,4 | 77,2 | 85,8 |
| 29-10-2015 09:00:07 | E170 | A | 71,7 | 76,8 | 84,7 |
| 29-10-2015 09:02:17 | E170 | A | 72,1 | 77,5 | 85,4 |
| 29-10-2015 09:09:02 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,8 | 82,5 |
| 29-10-2015 09:11:50 | E170 | A | 71,5 | 76,6 | 84,5 |
| 29-10-2015 09:21:36 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 84,5 |
| 29-10-2015 09:29:39 | E170 | A | 71,9 | 76,3 | 85,5 |
| 29-10-2015 09:32:48 | DH8D | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 29-10-2015 09:36:35 | DH8D | A | 68,9 | 73,3 | 82,7 |
| 29-10-2015 09:38:59 | E190 | A | 73,4 | 78,0 | 86,8 |
| 29-10-2015 09:41:32 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 80,1 |
| 29-10-2015 09:44:04 | DH8D | A | 69,7 | 72,6 | 80,1 |
| 29-10-2015 09:46:26 | E170 | A | 73,2 | 76,4 | 85,5 |
| 29-10-2015 09:48:58 | DH8D | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 29-10-2015 09:51:03 | A320 | A | 69,8 | 73,8 | 83,6 |
| 29-10-2015 09:53:59 | B735 | A | 73,6 | 78,3 | 86,8 |
| 29-10-2015 09:59:20 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 84,3 |
| 29-10-2015 10:03:07 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 79,7 |
| 29-10-2015 10:05:55 | E190 | A | 71,8 | 75,5 | 84,4 |
| 29-10-2015 10:16:29 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 29-10-2015 10:20:35 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 29-10-2015 10:24:10 | A332 | A | 73,3 | 78,8 | 87,7 |
| 29-10-2015 10:31:48 | A320 | A | 70,4 | 73,6 | 83,2 |
| 29-10-2015 10:37:47 | E170 | A | 69,8 | 73,9 | 82,6 |
| 29-10-2015 10:47:13 | E170 | A | 71,4 | 75,2 | 83,2 |
| 29-10-2015 10:55:15 | B734 | A | 74,3 | 80,0 | 87,3 |
| 29-10-2015 11:08:25 | E170 | A | 71,4 | 74,7 | 82,8 |
| 29-10-2015 11:12:49 | A320 | A | 70,1 | 73,9 | 82,6 |
| 29-10-2015 11:16:20 | A320 | A | 70,5 | 74,2 | 82,6 |
| 29-10-2015 11:29:21 | A320 | A | 70,0 | 73,7 | 82,3 |
| 29-10-2015 11:35:59 | A320 | A | 71,0 | 75,0 | 84,2 |
| 29-10-2015 11:38:13 | E170 | A | 70,1 | 74,5 | 82,7 |
| 29-10-2015 11:44:20 | A320 | A | 72,5 | 77,3 | 85,0 |
| 29-10-2015 11:57:57 | B788 | A | 71,7 | 75,7 | 85,3 |
| 29-10-2015 12:01:02 | A320 | A | 72,7 | 75,4 | 82,3 |
| 29-10-2015 12:03:10 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 29-10-2015 12:14:22 | B788 | A | 71,5 | 74,8 | 84,9 |
| 29-10-2015 12:16:21 | E170 | A | 72,2 | 77,0 | 85,4 |
| 29-10-2015 12:17:54 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 85,0 |
| 29-10-2015 12:20:36 | A320 | A | 72,8 | 76,7 | 85,3 |
| 29-10-2015 12:22:21 | E170 | A | 72,7 | 76,4 | 84,4 |
| 29-10-2015 12:24:21 | B734 | A | 74,3 | 79,9 | 87,9 |
| 29-10-2015 12:39:33 | B737 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 29-10-2015 12:41:46 | B738 | A | 72,0 | 77,6 | 85,2 |
| 29-10-2015 12:44:02 | E190 | A | 70,9 | 74,3 | 84,3 |
| 29-10-2015 12:46:30 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 80,0 |
| 29-10-2015 12:48:28 | DH8D | A | 68,7 | 71,9 | 80,5 |
| 29-10-2015 12:50:30 | DH8D | A | 68,4 | 70,2 | 79,1 |
| 29-10-2015 12:56:26 | E170 | A | 71,6 | 75,6 | 83,3 |
| 29-10-2015 13:36:51 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 83,4 |
| 29-10-2015 13:40:50 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-10-2015 13:43:12 | E190 | A | 72,9 | 77,1 | 86,1 |
| 29-10-2015 13:45:46 | E190 | A | 71,2 | 75,6 | 85,2 |
| 29-10-2015 13:48:16 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,0 |
| 29-10-2015 13:50:15 | A321 | A | 71,8 | 74,9 | 83,8 |
| 29-10-2015 13:52:40 | A320 | A | 71,5 | 75,2 | 83,9 |
| 29-10-2015 13:55:51 | B735 | A | 74,4 | 78,1 | 86,9 |
| 29-10-2015 14:03:36 | CRJ7 | A | 68,5 | 72,1 | 81,1 |
| 29-10-2015 14:08:49 | DH8D | A | 70,5 | 72,7 | 80,9 |
| 29-10-2015 14:11:39 | AT45 | A | 69,5 | 71,8 | 79,0 |
| 29-10-2015 14:40:32 | A320 | A | 70,3 | 74,2 | 83,3 |
| 29-10-2015 14:48:07 | A320 | A | 70,8 | 74,9 | 84,1 |
| 29-10-2015 14:50:35 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 83,1 |
| 29-10-2015 14:53:15 | M28 | A | 69,1 | 73,3 | 81,7 |
| 29-10-2015 15:07:03 | E190 | A | 72,2 | 75,9 | 85,2 |
| 29-10-2015 15:18:14 | E170 | A | 71,9 | 75,7 | 85,3 |
| 29-10-2015 15:28:34 | E170 | A | 71,0 | 75,1 | 83,6 |
| 29-10-2015 15:31:09 | E170 | A | 70,4 | 74,3 | 83,4 |
| 29-10-2015 15:33:10 | E170 | A | 71,4 | 75,1 | 83,7 |
| 29-10-2015 15:36:16 | A320 | A | 71,4 | 75,3 | 84,4 |
| 29-10-2015 15:39:28 | DH8D | A | 69,7 | 72,1 | 80,5 |
| 29-10-2015 15:42:07 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 83,6 |
| 29-10-2015 15:44:28 | DH8D | A | 69,3 | 72,2 | 82,1 |
| 29-10-2015 15:47:33 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 79,8 |
| 29-10-2015 15:50:58 | A320 | A | 71,9 | 76,5 | 86,0 |
| 29-10-2015 15:55:23 | A319 | A | 70,8 | 74,0 | 83,1 |
| 29-10-2015 15:57:50 | DH8D | A | 69,6 | 72,0 | 79,1 |
| 29-10-2015 16:02:16 | E170 | A | 72,2 | 76,2 | 84,8 |
| 29-10-2015 16:26:19 | RJ1H | A | 71,3 | 73,8 | 81,3 |
| 29-10-2015 16:37:18 | E190 | A | 69,4 | 72,2 | 82,8 |
| 29-10-2015 16:39:18 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,8 | 82,3 |
| 29-10-2015 16:48:19 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 83,0 |
| 29-10-2015 16:52:18 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,8 |
| 29-10-2015 17:14:42 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 82,3 |
| 29-10-2015 17:40:56 | B733 | A | 73,9 | 78,5 | 86,5 |
| 29-10-2015 17:45:23 | A320 | A | 70,4 | 73,5 | 82,5 |
| 29-10-2015 17:47:58 | A320 | A | 70,4 | 74,1 | 82,9 |
| 29-10-2015 17:49:58 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 29-10-2015 17:52:18 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,0 |
| 29-10-2015 18:08:07 | AT72 | A | 79,9 | 87,8 | 94,9 |
| 29-10-2015 18:11:50 | E170 | A | 71,1 | 75,3 | 83,9 |
| 29-10-2015 18:16:18 | E190 | A | 72,4 | 76,9 | 86,2 |
| 29-10-2015 18:19:44 | B738 | A | 72,8 | 77,5 | 86,2 |
| 29-10-2015 18:22:46 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 29-10-2015 18:28:12 | E170 | A | 71,4 | 75,6 | 84,2 |
| 29-10-2015 18:33:51 | E170 | A | 71,5 | 76,3 | 85,7 |
| 29-10-2015 18:36:39 | A320 | A | 72,8 | 77,1 | 85,8 |
| 29-10-2015 18:39:23 | E170 | A | 72,1 | 76,3 | 85,2 |
| 29-10-2015 18:41:36 | DH8D | A | 69,2 | 71,2 | 80,0 |
| 29-10-2015 18:43:19 | E190 | A | 72,5 | 76,3 | 85,5 |
| 29-10-2015 18:45:29 | DH8D | A | 68,6 | 72,1 | 81,4 |
| 29-10-2015 18:47:47 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 83,3 |
| 29-10-2015 18:49:51 | MD11 | A | 76,9 | 82,7 | 92,6 |
| 29-10-2015 18:52:24 | DH8D | A | 72,7 | 79,7 | 83,8 |
| 29-10-2015 18:54:21 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 29-10-2015 18:56:48 | A320 | A | 72,0 | 76,4 | 85,6 |
| 29-10-2015 18:59:21 | E190 | A | 72,1 | 76,3 | 84,9 |
| 29-10-2015 19:01:54 | C295 | A | 69,5 | 72,0 | 79,9 |
| 29-10-2015 19:04:35 | AT72 | A | 71,7 | 76,1 | 85,5 |
| 29-10-2015 19:11:28 | AT75 | A | 68,9 | 70,5 | 77,9 |
| 29-10-2015 19:14:59 | B738 | A | 73,1 | 76,9 | 85,4 |
| 29-10-2015 19:28:27 | SF34 | A | 70,0 | 72,0 | 79,0 |
| 29-10-2015 19:39:17 | E170 | A | 71,8 | 75,0 | 83,2 |
| 29-10-2015 19:46:43 | P180 | A | 75,8 | 80,8 | 92,4 |
| 29-10-2015 19:49:19 | SF34 | A | 69,4 | 71,6 | 79,0 |
| 29-10-2015 19:51:54 | SF34 | A | 70,5 | 72,4 | 79,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-10-2015 20:21:31 | SF34 | A | 70,3 | 72,5 | 79,8 |
| 29-10-2015 20:26:07 | E190 | A | 72,7 | 76,5 | 85,7 |
| 29-10-2015 20:30:46 | A320 | A | 72,2 | 76,0 | 84,7 |
| 29-10-2015 20:38:59 | B734 | A | 74,3 | 77,8 | 86,4 |
| 29-10-2015 20:43:15 | A320 | A | 71,4 | 75,1 | 84,1 |
| 29-10-2015 20:46:29 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 83,1 |
| 29-10-2015 20:49:14 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 82,6 |
| 29-10-2015 21:01:40 | E170 | A | 71,6 | 74,0 | 82,7 |
| 29-10-2015 21:12:15 | E170 | A | 72,5 | 76,5 | 85,3 |
| 29-10-2015 21:20:00 | B734 | A | 75,4 | 79,7 | 87,7 |
| 29-10-2015 21:24:26 | DH8D | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 29-10-2015 21:26:46 | E170 | A | 72,6 | 76,4 | 83,7 |
| 29-10-2015 21:28:59 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 78,9 |
| 29-10-2015 21:31:04 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 82,1 |
| 29-10-2015 21:34:14 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,4 |
| 29-10-2015 21:36:15 | DH8D | A | 68,8 | 71,0 | 79,6 |
| 29-10-2015 21:38:16 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 80,6 |
| 29-10-2015 21:40:33 | A321 | A | 72,6 | 76,3 | 84,3 |
| 29-10-2015 21:42:41 | E190 | A | 72,3 | 76,6 | 85,1 |
| 29-10-2015 21:44:44 | E170 | A | 70,4 | 73,4 | 81,6 |
| 29-10-2015 21:46:50 | E170 | A | 69,7 | 73,1 | 81,5 |
| 29-10-2015 21:49:01 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 80,9 |
| 29-10-2015 21:51:25 | E190 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 29-10-2015 21:53:39 | DH8D | A | 70,7 | 73,8 | 82,2 |
| 29-10-2015 21:55:50 | DH8D | A | 69,9 | 72,5 | 81,4 |
| 30-10-2015 06:21:45 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 79,5 |
| 30-10-2015 06:25:44 | B733 | A | 73,9 | 77,8 | 87,0 |
| 30-10-2015 06:28:40 | E190 | A | 71,1 | 74,6 | 84,6 |
| 30-10-2015 06:32:57 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 77,9 |
| 30-10-2015 06:35:16 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,1 |
| 30-10-2015 06:37:33 | DH8D | A | 67,9 | 70,0 | 79,4 |
| 30-10-2015 06:39:27 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 80,0 |
| 30-10-2015 06:42:13 | DH8D | A | 68,8 | 70,8 | 79,2 |
| 30-10-2015 06:52:11 | E170 | A | 72,0 | 75,2 | 84,3 |
| 30-10-2015 07:22:50 | AT72 | A | 69,4 | 71,3 | 80,5 |
| 30-10-2015 07:44:09 | SF34 | A | 69,0 | 72,5 | 81,5 |
| 30-10-2015 07:51:29 | AT72 | A | 70,9 | 76,1 | 85,9 |
| 30-10-2015 08:14:22 | B734 | A | 74,4 | 79,1 | 88,0 |
| 30-10-2015 08:16:29 | AT45 | A | 69,3 | 71,4 | 78,8 |
| 30-10-2015 08:18:29 | E170 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 30-10-2015 08:21:16 | SF34 | A | 70,7 | 73,6 | 80,2 |
| 30-10-2015 08:23:34 | F100 | A | 69,4 | 71,9 | 80,5 |
| 30-10-2015 08:25:44 | B738 | A | 72,2 | 76,0 | 85,2 |
| 30-10-2015 08:30:31 | A320 | A | 70,5 | 74,4 | 83,9 |
| 30-10-2015 08:32:21 | E170 | A | 70,7 | 75,3 | 84,3 |
| 30-10-2015 08:35:55 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 30-10-2015 08:53:19 | A321 | A | 71,7 | 75,6 | 83,5 |
| 30-10-2015 08:57:27 | F100 | A | 70,9 | 74,8 | 83,7 |
| 30-10-2015 08:59:55 | E190 | A | 71,7 | 76,1 | 85,7 |
| 30-10-2015 09:02:18 | E190 | A | 70,6 | 74,5 | 84,6 |
| 30-10-2015 09:04:59 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,5 | 81,7 |
| 30-10-2015 09:08:10 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 83,0 |
| 30-10-2015 09:17:40 | SF34 | A | 69,3 | 72,1 | 79,3 |
| 30-10-2015 09:20:44 | B737 | A | 71,8 | 76,9 | 85,5 |
| 30-10-2015 09:26:39 | SU95 | A | 72,5 | 75,9 | 84,8 |
| 30-10-2015 09:29:09 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 30-10-2015 09:32:05 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 83,3 |
| 30-10-2015 09:34:40 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 79,4 |
| 30-10-2015 09:36:57 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 82,2 |
| 30-10-2015 09:41:28 | DH8D | A | 68,7 | 70,9 | 79,8 |
| 30-10-2015 09:43:50 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 79,0 |
| 30-10-2015 09:46:05 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,8 |
| 30-10-2015 09:48:15 | DH8D | A | 69,6 | 72,3 | 80,7 |
| 30-10-2015 09:59:19 | E170 | A | 69,5 | 72,9 | 82,7 |
| 30-10-2015 10:08:34 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-10-2015 10:13:54 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,6 |
| 30-10-2015 10:16:00 | DH8D | A | 68,9 | 71,2 | 81,0 |
| 30-10-2015 10:19:02 | A320 | A | 70,2 | 74,4 | 82,6 |
| 30-10-2015 10:21:26 | E190 | A | 70,9 | 74,3 | 83,5 |
| 30-10-2015 10:31:15 | A332 | A | 73,9 | 78,8 | 87,5 |
| 30-10-2015 10:33:12 | E190 | A | 70,5 | 73,9 | 83,5 |
| 30-10-2015 10:40:32 | A320 | A | 70,8 | 74,0 | 82,6 |
| 30-10-2015 10:43:31 | B788 | A | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 30-10-2015 10:50:00 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,3 |
| 30-10-2015 10:52:18 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 81,1 |
| 30-10-2015 10:53:58 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 82,7 |
| 30-10-2015 10:56:10 | C295 | A | 69,5 | 72,3 | 80,7 |
| 30-10-2015 11:02:45 | A320 | A | 71,8 | 75,8 | 83,9 |
| 30-10-2015 11:05:07 | A320 | A | 69,6 | 72,4 | 80,4 |
| 30-10-2015 11:21:19 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,3 |
| 30-10-2015 11:30:19 | AN26 | A | 72,9 | 77,9 | 86,2 |
| 30-10-2015 11:37:07 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 82,9 |
| 30-10-2015 11:46:47 | A320 | A | 69,9 | 73,6 | 81,9 |
| 30-10-2015 11:51:07 | A320 | A | 71,6 | 75,8 | 84,3 |
| 30-10-2015 12:07:10 | A320 | A | 70,4 | 73,6 | 81,2 |
| 30-10-2015 12:14:47 | B738 | A | 73,3 | 77,2 | 85,9 |
| 30-10-2015 12:17:11 | E190 | A | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 30-10-2015 12:18:48 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 80,1 |
| 30-10-2015 12:24:20 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 30-10-2015 12:29:41 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 30-10-2015 12:31:54 | B738 | A | 72,9 | 75,5 | 84,0 |
| 30-10-2015 12:33:41 | B737 | A | 71,8 | 75,3 | 83,6 |
| 30-10-2015 12:35:26 | A320 | A | 71,1 | 75,2 | 84,5 |
| 30-10-2015 12:39:57 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 81,6 |
| 30-10-2015 12:43:22 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 78,1 |
| 30-10-2015 12:45:08 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,4 |
| 30-10-2015 12:47:03 | E190 | A | 71,3 | 75,6 | 84,1 |
| 30-10-2015 12:52:36 | A320 | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 30-10-2015 12:55:16 | B788 | A | 72,0 | 75,8 | 84,8 |
| 30-10-2015 12:58:02 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 30-10-2015 13:00:01 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 78,6 |
| 30-10-2015 13:07:44 | A320 | A | 69,5 | 72,6 | 80,9 |
| 30-10-2015 13:14:40 | A320 | A | 70,2 | 73,6 | 82,3 |
| 30-10-2015 13:42:09 | E170 | A | 70,8 | 74,5 | 82,5 |
| 30-10-2015 13:45:27 | DH8D | A | 69,8 | 72,4 | 80,9 |
| 30-10-2015 13:47:47 | A320 | A | 71,8 | 75,6 | 84,6 |
| 30-10-2015 13:50:10 | E170 | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 30-10-2015 13:52:34 | DH8D | A | 68,4 | 70,2 | 79,8 |
| 30-10-2015 13:58:19 | A319 | A | 70,5 | 73,7 | 82,2 |
| 30-10-2015 14:01:58 | A321 | A | 70,8 | 74,2 | 82,3 |
| 30-10-2015 14:08:07 | CRJ7 | A | 68,9 | 70,8 | 80,0 |
| 30-10-2015 14:10:12 | B735 | A | 73,0 | 76,1 | 85,3 |
| 30-10-2015 14:12:47 | E190 | A | 71,8 | 75,7 | 84,9 |
| 30-10-2015 14:27:21 | B738 | A | 71,8 | 75,0 | 83,6 |
| 30-10-2015 14:33:11 | A320 | A | 69,9 | 72,8 | 81,6 |
| 30-10-2015 14:37:04 | B734 | A | 74,9 | 79,4 | 88,1 |
| 30-10-2015 14:43:06 | A320 | A | 69,9 | 73,5 | 82,2 |
| 30-10-2015 14:54:36 | A320 | A | 70,5 | 73,4 | 82,2 |
| 30-10-2015 15:06:40 | B733 | A | 73,0 | 77,2 | 85,3 |
| 30-10-2015 15:09:17 | E170 | A | 72,4 | 76,0 | 84,1 |
| 30-10-2015 15:11:35 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 30-10-2015 15:16:21 | E170 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 30-10-2015 15:18:36 | A320 | A | 69,7 | 73,0 | 82,0 |
| 30-10-2015 15:21:15 | AT45 | A | 68,2 | 69,9 | 77,7 |
| 30-10-2015 15:23:34 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 30-10-2015 15:29:30 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 30-10-2015 15:31:19 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 81,4 |
| 30-10-2015 15:33:23 | E170 | A | 69,7 | 73,1 | 82,0 |
| 30-10-2015 15:35:12 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 83,4 |
| 30-10-2015 15:37:05 | E190 | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-10-2015 15:38:48 | E190 | A | 72,2 | 75,6 | 84,9 |
| 30-10-2015 15:41:34 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 78,6 |
| 30-10-2015 15:43:35 | DH8D | A | 69,2 | 72,1 | 80,6 |
| 30-10-2015 15:45:37 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 77,6 |
| 30-10-2015 15:47:43 | C25A | A | 68,8 | 70,2 | 77,9 |
| 30-10-2015 15:52:51 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,8 |
| 30-10-2015 15:55:37 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 83,3 |
| 30-10-2015 16:19:55 | A319 | A | 70,7 | 75,3 | 84,3 |
| 30-10-2015 16:34:09 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 79,8 |
| 30-10-2015 16:37:49 | RJ1H | A | 70,3 | 72,9 | 82,6 |
| 30-10-2015 16:41:26 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 82,0 |
| 30-10-2015 17:28:51 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 30-10-2015 17:31:42 | DH8D | A | 69,6 | 72,2 | 80,4 |
| 30-10-2015 17:46:40 | A320 | A | 71,3 | 74,8 | 83,9 |
| 30-10-2015 17:49:35 | M28 | A | 69,9 | 73,4 | 80,3 |
| 30-10-2015 17:53:19 | A320 | A | 70,5 | 74,3 | 83,5 |
| 30-10-2015 17:55:46 | E190 | A | 71,2 | 74,8 | 84,4 |
| 30-10-2015 17:58:00 | B733 | A | 73,2 | 78,1 | 87,1 |
| 30-10-2015 18:05:38 | A320 | A | 70,3 | 74,3 | 82,9 |
| 30-10-2015 18:10:41 | A320 | A | 70,4 | 73,6 | 82,7 |
| 30-10-2015 18:14:40 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 83,1 |
| 30-10-2015 18:19:08 | A320 | A | 70,4 | 73,8 | 82,1 |
| 30-10-2015 18:23:39 | A320 | A | 72,5 | 76,8 | 85,5 |
| 30-10-2015 18:29:47 | E170 | A | 71,5 | 76,4 | 84,8 |
| 30-10-2015 18:32:06 | E170 | A | 71,1 | 75,0 | 83,9 |
| 30-10-2015 18:34:00 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 82,4 |
| 30-10-2015 18:37:40 | DH8D | A | 70,2 | 72,8 | 81,7 |
| 30-10-2015 18:39:57 | E190 | A | 70,9 | 75,0 | 84,4 |
| 30-10-2015 18:42:11 | E170 | A | 71,3 | 75,7 | 84,3 |
| 30-10-2015 18:44:30 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,9 |
| 30-10-2015 18:46:36 | DH8D | A | 68,8 | 70,8 | 79,9 |
| 30-10-2015 18:48:54 | A320 | A | 71,8 | 76,5 | 85,4 |
| 30-10-2015 18:51:34 | DH8D | A | 69,3 | 72,0 | 80,4 |
| 30-10-2015 18:54:07 | DH8D | A | 70,0 | 71,9 | 80,0 |
| 30-10-2015 18:56:27 | SF34 | A | 70,1 | 72,0 | 79,2 |
| 30-10-2015 18:58:25 | B734 | A | 73,5 | 78,3 | 86,5 |
| 30-10-2015 19:00:55 | F70 | A | 70,3 | 73,8 | 82,6 |
| 30-10-2015 19:02:52 | MD11 | A | 76,8 | 82,0 | 91,4 |
| 30-10-2015 19:05:21 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 77,4 |
| 30-10-2015 19:08:08 | AT75 | A | 69,4 | 72,5 | 80,9 |
| 30-10-2015 19:10:19 | E190 | A | 71,8 | 75,8 | 85,0 |
| 30-10-2015 19:15:40 | B738 | A | 72,9 | 77,9 | 86,9 |
| 30-10-2015 19:37:47 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 82,6 |
| 30-10-2015 19:42:46 | CRJ2 | A | 68,9 | 72,5 | 80,9 |
| 30-10-2015 19:49:03 | AT72 | A | 71,6 | 75,1 | 85,4 |
| 30-10-2015 19:56:27 | SF34 | A | 67,9 | 69,3 | 76,9 |
| 30-10-2015 20:04:18 | SF34 | A | 70,5 | 72,7 | 80,0 |
| 30-10-2015 20:19:48 | SF34 | A | 70,2 | 72,6 | 80,2 |
| 30-10-2015 20:26:39 | E190 | A | 73,5 | 77,2 | 86,7 |
| 30-10-2015 20:38:01 | E170 | A | 70,5 | 74,1 | 83,1 |
| 30-10-2015 20:43:11 | A320 | A | 70,1 | 73,8 | 82,6 |
| 30-10-2015 20:45:39 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 86,1 |
| 30-10-2015 20:48:20 | B738 | A | 73,8 | 78,2 | 86,6 |
| 30-10-2015 20:50:47 | A320 | A | 71,6 | 75,6 | 84,8 |
| 30-10-2015 20:59:54 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 83,9 |
| 30-10-2015 21:05:31 | E170 | A | 70,7 | 74,2 | 83,9 |
| 30-10-2015 21:12:25 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 83,5 |
| 30-10-2015 21:20:20 | E190 | A | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 30-10-2015 21:22:45 | DH8D | A | 68,9 | 72,0 | 80,0 |
| 30-10-2015 21:25:10 | B734 | A | 74,9 | 80,3 | 89,4 |
| 30-10-2015 21:27:58 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,9 |
| 30-10-2015 21:31:07 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 84,6 |
| 30-10-2015 21:33:41 | E190 | A | 71,0 | 75,1 | 84,4 |
| 30-10-2015 21:36:37 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 78,1 |
| 30-10-2015 21:38:52 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-10-2015 21:41:12 | DH8D | A | 68,2 | 70,3 | 79,7 |
| 30-10-2015 21:43:50 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 78,6 |
| 30-10-2015 21:46:18 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 82,5 |
| 30-10-2015 21:48:40 | DH8D | A | 69,4 | 72,7 | 81,8 |
| 30-10-2015 21:51:17 | E170 | A | 71,4 | 75,3 | 83,2 |
| 30-10-2015 21:53:19 | A321 | A | 73,4 | 77,8 | 86,6 |
| 30-10-2015 21:59:52 | SF34 | A | 69,9 | 72,2 | 79,4 |
| 31-10-2015 06:06:18 | A320 | A | 69,6 | 72,3 | 80,0 |
| 31-10-2015 06:38:06 | E170 | A | 69,3 | 72,3 | 80,8 |
| 31-10-2015 06:41:32 | E190 | A | 69,9 | 71,7 | 79,9 |
| 31-10-2015 06:44:49 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 79,4 |
| 31-10-2015 06:48:29 | DH8D | A | 67,3 | 68,7 | 79,1 |
| 31-10-2015 07:33:01 | E190 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 31-10-2015 07:42:28 | DH8D | A | 68,5 | 69,5 | 78,0 |
| 31-10-2015 08:06:34 | E170 | A | 69,8 | 72,8 | 81,2 |
| 31-10-2015 08:25:40 | CRJ7 | A | 67,9 | 68,9 | 77,4 |
| 31-10-2015 08:37:50 | B738 | A | 71,9 | 76,3 | 85,7 |
| 31-10-2015 08:40:24 | E170 | A | 69,9 | 73,1 | 81,9 |
| 31-10-2015 08:43:32 | E170 | A | 69,6 | 72,2 | 79,6 |
| 31-10-2015 08:46:07 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 84,3 |
| 31-10-2015 08:53:53 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 82,4 |
| 31-10-2015 08:58:25 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,5 | 80,8 |
| 31-10-2015 09:01:13 | E170 | A | 70,1 | 73,2 | 80,5 |
| 31-10-2015 09:03:01 | E170 | A | 70,9 | 74,4 | 82,6 |
| 31-10-2015 09:05:20 | DH8D | A | 67,4 | 69,2 | 77,8 |
| 31-10-2015 09:07:30 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |
| 31-10-2015 09:09:38 | F100 | A | 69,9 | 72,4 | 81,7 |
| 31-10-2015 09:23:35 | E170 | A | 69,1 | 71,2 | 81,2 |
| 31-10-2015 09:38:43 | JS32 | A | 67,8 | 70,6 | 80,3 |
| 31-10-2015 09:42:44 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 83,3 |
| 31-10-2015 09:51:47 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 79,9 |
| 31-10-2015 09:53:37 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 82,3 |
| 31-10-2015 09:58:44 | E190 | A | 70,4 | 75,0 | 84,4 |
| 31-10-2015 10:01:05 | A320 | A | 71,1 | 74,6 | 83,9 |
| 31-10-2015 10:03:11 | SU95 | A | 70,6 | 74,8 | 83,8 |
| 31-10-2015 10:05:40 | DH8D | A | 70,3 | 73,7 | 82,1 |
| 31-10-2015 10:07:55 | E170 | A | 70,0 | 74,6 | 83,0 |
| 31-10-2015 10:10:21 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 79,7 |
| 31-10-2015 10:12:45 | E170 | A | 70,3 | 74,7 | 83,5 |
| 31-10-2015 10:16:18 | A320 | A | 70,3 | 74,4 | 83,3 |
| 31-10-2015 10:24:02 | DH8D | A | 68,7 | 70,8 | 79,4 |
| 31-10-2015 10:27:27 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,3 |
| 31-10-2015 10:38:04 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,3 |
| 31-10-2015 10:45:04 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,9 |
| 31-10-2015 10:46:46 | DH8D | A | 69,0 | 71,7 | 79,4 |
| 31-10-2015 10:49:56 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 82,4 |
| 31-10-2015 10:53:11 | A332 | A | 73,1 | 77,9 | 87,1 |
| 31-10-2015 11:24:17 | A320 | A | 69,5 | 74,3 | 83,1 |
| 31-10-2015 11:26:55 | A320 | A | 70,5 | 74,1 | 83,1 |
| 31-10-2015 11:29:07 | E170 | A | 70,3 | 75,1 | 83,8 |
| 31-10-2015 11:31:15 | A320 | A | 71,3 | 74,5 | 83,0 |
| 31-10-2015 11:36:10 | A320 | A | 70,0 | 74,3 | 83,6 |
| 31-10-2015 11:38:33 | A320 | A | 70,6 | 74,1 | 82,4 |
| 31-10-2015 11:41:58 | A321 | A | 71,9 | 77,7 | 86,1 |
| 31-10-2015 11:52:31 | B788 | A | 71,7 | 75,4 | 85,8 |
| 31-10-2015 11:55:02 | B738 | A | 73,2 | 78,0 | 87,0 |
| 31-10-2015 11:57:56 | A318 | A | 72,2 | 75,5 | 84,7 |
| 31-10-2015 12:13:39 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 83,3 |
| 31-10-2015 14:39:19 | B734 | A | 74,3 | 79,3 | 87,5 |
| 31-10-2015 15:15:43 | E170 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 31-10-2015 15:21:03 | A320 | A | 70,7 | 74,3 | 82,7 |
| 31-10-2015 15:32:16 | B733 | A | 73,5 | 76,8 | 86,0 |
| 31-10-2015 15:34:00 | E190 | A | 71,6 | 75,5 | 84,6 |
| 31-10-2015 15:37:09 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 78,8 |
| 31-10-2015 15:38:43 | A320 | A | 70,4 | 73,9 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 31-10-2015 15:42:02 | DH8D | A | 68,5 | 70,7 | 79,3 |
| 31-10-2015 15:50:55 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 78,6 |
| 31-10-2015 15:59:51 | A319 | A | 71,6 | 74,8 | 83,9 |
| 31-10-2015 16:05:54 | E190 | A | 71,7 | 75,4 | 84,7 |
| 31-10-2015 16:16:12 | E190 | A | 71,4 | 74,1 | 83,9 |
| 31-10-2015 16:41:27 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 78,2 |
| 31-10-2015 16:59:50 | B738 | A | 72,1 | 76,6 | 85,6 |
| 31-10-2015 17:21:06 | E170 | A | 71,2 | 75,2 | 84,5 |
| 31-10-2015 17:27:42 | A320 | A | 70,7 | 75,7 | 84,5 |
| 31-10-2015 17:29:43 | DH8D | A | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 31-10-2015 17:32:00 | B738 | A | 71,8 | 76,4 | 85,8 |
| 31-10-2015 17:44:16 | B733 | A | 73,8 | 78,8 | 87,0 |
| 31-10-2015 18:02:34 | A318 | A | 72,0 | 75,4 | 85,3 |
| 31-10-2015 18:06:49 | A320 | A | 71,7 | 75,7 | 84,5 |
| 31-10-2015 18:09:21 | E190 | A | 72,0 | 75,1 | 84,5 |
| 31-10-2015 18:13:15 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 84,3 |
| 31-10-2015 18:19:51 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 82,1 |
| 31-10-2015 18:22:46 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 31-10-2015 18:27:17 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 78,4 |
| 31-10-2015 18:29:48 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 31-10-2015 18:32:08 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 31-10-2015 18:36:51 | A320 | A | 72,8 | 76,4 | 85,6 |
| 31-10-2015 18:44:05 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 78,6 |
| 31-10-2015 18:46:36 | E190 | A | 71,9 | 75,6 | 84,5 |
| 31-10-2015 18:54:03 | DH8D | A | 68,1 | 70,1 | 79,2 |
| 31-10-2015 18:57:56 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 83,3 |
| 31-10-2015 19:02:47 | F100 | A | 69,8 | 73,3 | 82,6 |
| 31-10-2015 19:14:51 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 80,8 |
| 31-10-2015 19:34:18 | E170 | A | 70,5 | 74,1 | 82,5 |
| 31-10-2015 20:31:16 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,8 |
| 31-10-2015 20:34:18 | E170 | A | 72,3 | 75,7 | 84,8 |
| 31-10-2015 20:40:10 | E190 | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 31-10-2015 21:00:58 | B734 | A | 74,8 | 79,6 | 87,1 |
| 31-10-2015 21:04:04 | E170 | A | 71,9 | 75,3 | 83,4 |
| 31-10-2015 21:17:19 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 31-10-2015 21:20:17 | E170 | A | 72,0 | 74,4 | 83,1 |
| 31-10-2015 21:23:05 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 83,9 |
| 31-10-2015 21:25:29 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 31-10-2015 21:28:03 | E170 | A | 72,2 | 75,4 | 84,2 |
| 31-10-2015 21:30:36 | E170 | A | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 31-10-2015 21:33:40 | E170 | A | 71,9 | 73,7 | 83,4 |
| 31-10-2015 21:35:59 | A320 | A | 74,0 | 77,8 | 86,1 |
| 31-10-2015 21:38:44 | DH8D | A | 68,6 | 69,7 | 77,6 |
| 31-10-2015 21:40:55 | B738 | A | 72,8 | 76,8 | 85,6 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 84,13 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,17 |
| Δ (przedział ufności) | 0,11 |

L_{Aeq}, LT= 58,1 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 22:33:12 | E170 | D | 65,4 | 67,0 | 79,2 |
| 01-10-2015 22:41:15 | DH8D | D | 62,9 | 64,2 | 73,7 |
| 01-10-2015 22:46:55 | DH8D | D | 62,7 | 63,6 | 73,5 |
| 01-10-2015 22:48:53 | DH8D | D | 63,9 | 65,4 | 76,0 |
| 01-10-2015 22:57:16 | DH8D | D | 63,7 | 64,5 | 75,7 |
| 01-10-2015 22:59:00 | DH8D | D | 65,5 | 67,0 | 76,9 |
| 01-10-2015 23:01:53 | B738 | D | 70,5 | 73,8 | 87,1 |
| 01-10-2015 23:06:25 | E190 | D | 69,1 | 72,4 | 84,4 |
| 01-10-2015 23:28:45 | B734 | D | 71,6 | 75,4 | 87,6 |
| 02-10-2015 04:20:03 | A320 | D | 68,4 | 71,5 | 83,8 |
| 02-10-2015 04:47:50 | B763 | D | 67,6 | 69,8 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 05:13:36 | A320 | D | 68,3 | 70,9 | 84,0 |
| 02-10-2015 22:00:53 | C295 | D | 62,6 | 63,3 | 73,1 |
| 02-10-2015 22:10:53 | A320 | D | 65,8 | 67,3 | 80,7 |
| 02-10-2015 22:42:42 | DH8D | D | 63,7 | 65,4 | 74,1 |
| 02-10-2015 22:45:13 | DH8D | D | 62,2 | 63,7 | 72,2 |
| 02-10-2015 22:47:31 | DH8D | D | 67,4 | 70,8 | 79,2 |
| 02-10-2015 22:51:15 | E170 | D | 65,4 | 67,0 | 79,9 |
| 02-10-2015 22:57:37 | DH8D | D | 62,7 | 64,0 | 73,2 |
| 02-10-2015 23:03:19 | E190 | D | 68,7 | 71,5 | 83,7 |
| 02-10-2015 23:11:19 | E190 | D | 68,5 | 70,9 | 82,6 |
| 02-10-2015 23:13:43 | A320 | D | 63,0 | 63,9 | 73,8 |
| 03-10-2015 00:44:06 | A320 | D | 69,8 | 72,2 | 84,8 |
| 03-10-2015 03:57:58 | A320 | D | 65,2 | 66,5 | 79,5 |
| 03-10-2015 04:46:54 | A320 | D | 64,5 | 66,6 | 79,1 |
| 03-10-2015 05:02:09 | A320 | D | 65,3 | 67,1 | 79,8 |
| 03-10-2015 22:02:46 | B737 | A | 70,0 | 74,6 | 83,6 |
| 03-10-2015 22:56:41 | B738 | A | 70,9 | 75,7 | 84,8 |
| 03-10-2015 23:05:01 | A320 | A | 68,7 | 72,9 | 81,9 |
| 04-10-2015 00:31:25 | A320 | A | 68,5 | 72,6 | 81,5 |
| 04-10-2015 04:57:21 | B738 | A | 72,8 | 77,6 | 86,0 |
| 04-10-2015 05:25:34 | AT72 | A | 72,5 | 77,1 | 86,6 |
| 04-10-2015 05:44:21 | B738 | A | 72,4 | 78,0 | 86,4 |
| 04-10-2015 22:13:02 | B738 | D | 71,2 | 75,2 | 87,3 |
| 04-10-2015 22:42:17 | E170 | D | 67,8 | 70,9 | 84,5 |
| 04-10-2015 22:43:53 | DH8D | D | 66,0 | 68,3 | 77,1 |
| 04-10-2015 22:45:55 | E190 | D | 68,9 | 71,0 | 83,4 |
| 04-10-2015 22:48:28 | DH8D | D | 65,1 | 66,6 | 76,6 |
| 04-10-2015 22:49:57 | DH8D | D | 64,3 | 66,3 | 75,8 |
| 04-10-2015 22:53:07 | DH8D | D | 63,0 | 64,3 | 73,4 |
| 04-10-2015 23:09:06 | E190 | D | 68,8 | 71,6 | 83,6 |
| 04-10-2015 23:35:25 | B738 | A | 71,2 | 75,6 | 84,2 |
| 04-10-2015 23:48:24 | A320 | A | 68,5 | 72,0 | 80,8 |
| 05-10-2015 00:10:25 | CRJ9 | A | 67,3 | 70,4 | 79,6 |
| 05-10-2015 03:42:09 | B738 | D | 71,3 | 75,8 | 87,1 |
| 05-10-2015 05:03:06 | B738 | D | 69,0 | 71,4 | 83,9 |
| 05-10-2015 22:42:10 | E170 | D | 68,6 | 71,2 | 84,3 |
| 05-10-2015 22:43:28 | DH8D | D | 64,0 | 65,0 | 74,8 |
| 05-10-2015 22:45:52 | E190 | D | 71,0 | 74,5 | 85,0 |
| 05-10-2015 22:48:58 | DH8D | D | 65,6 | 67,0 | 76,1 |
| 05-10-2015 22:53:28 | DH8D | D | 67,2 | 69,4 | 78,3 |
| 05-10-2015 22:56:39 | DH8D | D | 65,0 | 66,3 | 76,4 |
| 05-10-2015 22:59:17 | DH8D | D | 67,2 | 69,4 | 78,7 |
| 05-10-2015 23:01:00 | B734 | D | 72,6 | 77,4 | 88,6 |
| 05-10-2015 23:06:41 | SF34 | D | 62,6 | 63,4 | 74,4 |
| 05-10-2015 23:53:56 | CRJ9 | A | 66,5 | 69,0 | 78,8 |
| 06-10-2015 00:03:30 | B738 | D | 71,3 | 75,4 | 87,0 |
| 06-10-2015 00:43:37 | P180 | A | 74,4 | 79,0 | 91,0 |
| 06-10-2015 02:49:41 | B738 | D | 71,2 | 73,8 | 85,2 |
| 06-10-2015 03:01:05 | A320 | D | 69,0 | 71,5 | 84,2 |
| 06-10-2015 05:38:01 | B752 | A | 73,7 | 78,6 | 88,6 |
| 06-10-2015 05:54:40 | B738 | D | 69,6 | 72,7 | 85,1 |
| 06-10-2015 22:01:01 | A321 | A | 70,3 | 75,5 | 84,4 |
| 06-10-2015 22:09:09 | C56X | A | 66,9 | 70,7 | 79,7 |
| 06-10-2015 22:15:18 | DH8D | A | 68,7 | 76,1 | 81,9 |
| 06-10-2015 22:18:15 | SF34 | A | 67,1 | 71,8 | 80,5 |
| 06-10-2015 22:22:29 | A321 | A | 71,6 | 76,0 | 85,6 |
| 06-10-2015 22:25:25 | DH8D | A | 67,4 | 71,9 | 80,9 |
| 06-10-2015 22:32:41 | A320 | A | 70,6 | 75,3 | 84,3 |
| 06-10-2015 22:47:56 | DH8D | A | 66,8 | 70,8 | 80,4 |
| 06-10-2015 22:51:22 | A319 | A | 69,1 | 73,8 | 83,4 |
| 06-10-2015 23:24:15 | B738 | A | 71,3 | 76,6 | 85,8 |
| 06-10-2015 23:46:06 | A320 | A | 68,5 | 73,5 | 82,1 |
| 06-10-2015 23:47:47 | A320 | A | 69,4 | 75,1 | 84,5 |
| 06-10-2015 23:59:50 | CRJ9 | A | 67,6 | 72,0 | 81,4 |
| 07-10-2015 00:35:28 | A320 | A | 69,9 | 74,7 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 00:37:24 | A320 | A | 69,9 | 74,5 | 83,3 |
| 07-10-2015 01:10:44 | A320 | A | 71,1 | 75,8 | 84,7 |
| 07-10-2015 04:47:23 | AT72 | A | 69,4 | 75,2 | 84,0 |
| 07-10-2015 05:54:46 | MD11 | A | 74,5 | 80,5 | 90,0 |
| 07-10-2015 22:00:25 | E170 | A | 70,0 | 74,2 | 84,3 |
| 07-10-2015 22:02:20 | P180 | A | 75,5 | 81,6 | 92,6 |
| 07-10-2015 22:05:12 | B737 | A | 71,7 | 77,9 | 86,0 |
| 07-10-2015 22:08:06 | A319 | A | 70,5 | 76,5 | 85,3 |
| 07-10-2015 22:12:43 | CL30 | A | 65,1 | 67,9 | 78,5 |
| 07-10-2015 22:18:31 | SF34 | A | 67,9 | 73,5 | 80,9 |
| 07-10-2015 22:32:34 | A319 | A | 71,0 | 75,8 | 85,4 |
| 07-10-2015 22:47:43 | A320 | A | 69,1 | 74,2 | 83,4 |
| 07-10-2015 22:58:34 | DH8D | A | 66,5 | 70,6 | 79,8 |
| 07-10-2015 23:02:02 | A320 | A | 68,2 | 73,6 | 83,3 |
| 07-10-2015 23:08:37 | A320 | A | 69,7 | 74,3 | 84,0 |
| 07-10-2015 23:30:31 | B738 | A | 71,8 | 77,5 | 86,1 |
| 07-10-2015 23:34:54 | A320 | A | 69,5 | 75,0 | 84,7 |
| 07-10-2015 23:59:49 | CRJ9 | A | 66,7 | 71,5 | 81,0 |
| 08-10-2015 01:37:39 | A320 | A | 72,5 | 77,5 | 86,8 |
| 08-10-2015 01:42:35 | SF34 | A | 67,4 | 71,3 | 79,7 |
| 08-10-2015 01:54:12 | A320 | A | 70,2 | 76,1 | 85,0 |
| 08-10-2015 05:50:14 | B752 | A | 71,5 | 76,8 | 86,8 |
| 08-10-2015 05:52:51 | MD11 | A | 73,8 | 81,3 | 90,6 |
| 08-10-2015 22:00:18 | DH8D | A | 65,7 | 68,0 | 77,1 |
| 08-10-2015 22:01:51 | A319 | A | 70,2 | 75,2 | 84,2 |
| 08-10-2015 22:04:42 | B738 | A | 70,8 | 76,3 | 84,8 |
| 08-10-2015 22:08:30 | DH8D | A | 67,2 | 70,1 | 79,2 |
| 08-10-2015 22:25:08 | SF34 | A | 67,1 | 72,1 | 80,1 |
| 08-10-2015 22:36:24 | A321 | A | 72,3 | 77,8 | 87,2 |
| 08-10-2015 22:39:29 | A320 | A | 68,8 | 74,5 | 83,0 |
| 08-10-2015 22:47:12 | P180 | A | 71,7 | 76,6 | 87,9 |
| 08-10-2015 22:59:57 | DH8D | A | 66,9 | 70,2 | 79,6 |
| 08-10-2015 23:23:58 | B738 | A | 71,3 | 75,4 | 85,1 |
| 08-10-2015 23:31:24 | A319 | A | 69,3 | 74,8 | 84,4 |
| 08-10-2015 23:40:07 | A320 | A | 69,7 | 74,7 | 83,1 |
| 08-10-2015 23:45:27 | A320 | A | 69,5 | 74,3 | 83,0 |
| 08-10-2015 23:48:19 | B738 | A | 70,0 | 75,9 | 85,0 |
| 09-10-2015 00:09:49 | CRJ9 | A | 68,1 | 71,9 | 81,5 |
| 09-10-2015 00:26:00 | A320 | A | 68,9 | 74,2 | 83,0 |
| 09-10-2015 00:29:46 | A320 | A | 68,9 | 73,4 | 83,0 |
| 09-10-2015 00:34:53 | F900 | A | 63,5 | 65,2 | 75,6 |
| 09-10-2015 04:24:11 | P180 | A | 71,7 | 76,2 | 88,3 |
| 09-10-2015 05:46:40 | B752 | A | 71,3 | 76,5 | 86,6 |
| 09-10-2015 05:55:55 | MD11 | A | 75,2 | 81,1 | 90,7 |
| 09-10-2015 22:01:56 | A319 | A | 69,8 | 74,9 | 83,8 |
| 09-10-2015 22:03:49 | B738 | A | 70,6 | 76,2 | 84,2 |
| 09-10-2015 22:06:17 | A320 | A | 70,7 | 75,7 | 84,1 |
| 09-10-2015 22:37:49 | A319 | A | 70,7 | 75,1 | 84,1 |
| 09-10-2015 22:43:04 | B738 | A | 71,1 | 75,8 | 84,7 |
| 09-10-2015 22:51:58 | B788 | A | 69,3 | 73,3 | 83,4 |
| 09-10-2015 22:55:28 | DH8D | A | 67,1 | 70,4 | 79,4 |
| 09-10-2015 23:14:10 | A320 | A | 67,7 | 73,0 | 81,7 |
| 09-10-2015 23:37:11 | A320 | A | 68,3 | 73,2 | 82,1 |
| 09-10-2015 23:40:36 | B738 | A | 70,6 | 75,2 | 83,9 |
| 09-10-2015 23:43:09 | A320 | A | 68,3 | 72,7 | 81,9 |
| 09-10-2015 23:47:29 | DH8D | A | 68,6 | 71,4 | 79,7 |
| 09-10-2015 23:50:16 | A320 | A | 67,8 | 72,4 | 82,1 |
| 10-10-2015 00:25:07 | A320 | A | 71,0 | 75,7 | 84,5 |
| 10-10-2015 02:22:38 | B738 | A | 71,4 | 76,0 | 85,0 |
| 10-10-2015 05:44:34 | A320 | A | 68,3 | 72,6 | 81,5 |
| 10-10-2015 22:04:54 | B737 | A | 69,6 | 74,3 | 83,8 |
| 10-10-2015 22:07:55 | C56X | A | 64,6 | 65,8 | 75,4 |
| 10-10-2015 22:10:02 | LJ31 | A | 64,3 | 65,7 | 74,7 |
| 10-10-2015 22:22:48 | B738 | A | 70,6 | 75,3 | 84,2 |
| 10-10-2015 22:29:41 | A320 | A | 68,1 | 72,1 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-10-2015 23:45:14 | A320 | A | 67,5 | 71,4 | 81,0 |
| 11-10-2015 00:28:11 | A320 | A | 68,2 | 72,6 | 81,6 |
| 11-10-2015 02:29:00 | A320 | A | 68,4 | 72,7 | 81,8 |
| 11-10-2015 02:43:04 | B738 | A | 71,2 | 75,8 | 84,7 |
| 11-10-2015 05:18:47 | AT72 | A | 65,9 | 69,9 | 80,5 |
| 11-10-2015 22:00:11 | DH8D | A | 67,2 | 70,9 | 80,4 |
| 11-10-2015 22:04:59 | B737 | A | 71,5 | 76,8 | 86,0 |
| 11-10-2015 22:32:34 | A320 | A | 69,8 | 74,2 | 84,4 |
| 11-10-2015 22:51:06 | A320 | A | 68,5 | 73,7 | 83,1 |
| 11-10-2015 23:03:37 | A320 | A | 69,0 | 75,5 | 83,5 |
| 11-10-2015 23:05:55 | A319 | A | 69,8 | 74,8 | 83,9 |
| 11-10-2015 23:09:43 | DH8D | A | 66,7 | 70,6 | 79,9 |
| 11-10-2015 23:33:38 | B738 | A | 71,8 | 76,7 | 86,2 |
| 11-10-2015 23:48:27 | A320 | A | 69,4 | 74,4 | 83,2 |
| 12-10-2015 01:59:07 | A320 | A | 70,5 | 76,3 | 84,6 |
| 12-10-2015 05:11:11 | B752 | A | 72,1 | 76,3 | 88,2 |
| 12-10-2015 05:39:17 | B752 | A | 72,5 | 78,3 | 88,2 |
| 12-10-2015 22:01:18 | A319 | A | 70,9 | 75,7 | 85,6 |
| 12-10-2015 22:04:25 | DH8D | A | 68,7 | 73,8 | 83,2 |
| 12-10-2015 22:07:07 | B737 | A | 63,6 | 64,2 | 73,1 |
| 12-10-2015 22:10:17 | E170 | A | 71,7 | 79,0 | 86,7 |
| 12-10-2015 22:13:15 | A320 | A | 71,9 | 77,2 | 86,7 |
| 12-10-2015 22:20:57 | SF34 | A | 67,8 | 72,1 | 80,3 |
| 12-10-2015 22:31:26 | A319 | A | 72,6 | 78,2 | 87,1 |
| 12-10-2015 22:39:26 | SF34 | A | 67,5 | 71,1 | 78,9 |
| 12-10-2015 22:45:10 | A320 | A | 69,5 | 74,9 | 83,8 |
| 12-10-2015 22:48:25 | DH8D | A | 69,2 | 73,8 | 83,0 |
| 12-10-2015 22:55:48 | A320 | A | 68,9 | 74,4 | 83,8 |
| 12-10-2015 23:24:50 | B738 | A | 73,4 | 79,7 | 87,9 |
| 12-10-2015 23:28:00 | B738 | A | 71,8 | 78,2 | 87,2 |
| 12-10-2015 23:31:06 | E190 | A | 71,0 | 75,8 | 85,6 |
| 12-10-2015 23:51:12 | A320 | A | 70,8 | 76,4 | 85,1 |
| 13-10-2015 00:08:12 | E170 | A | 68,9 | 73,3 | 83,4 |
| 13-10-2015 00:12:08 | CL30 | A | 66,3 | 69,5 | 78,6 |
| 13-10-2015 00:14:58 | CRJ9 | A | 68,2 | 72,9 | 82,8 |
| 13-10-2015 00:22:23 | A320 | A | 70,7 | 76,5 | 85,4 |
| 13-10-2015 00:37:59 | SF34 | A | 67,9 | 70,9 | 79,0 |
| 13-10-2015 05:40:51 | B738 | A | 73,4 | 80,1 | 89,3 |
| 13-10-2015 05:48:35 | MD11 | A | 78,0 | 85,3 | 95,7 |
| 13-10-2015 05:51:52 | B752 | A | 71,5 | 78,6 | 88,3 |
| 13-10-2015 22:00:10 | B737 | A | 72,9 | 79,3 | 87,5 |
| 13-10-2015 22:01:58 | A321 | A | 73,0 | 78,6 | 86,8 |
| 13-10-2015 22:08:12 | SF34 | A | 67,5 | 72,1 | 80,1 |
| 13-10-2015 22:19:31 | SF34 | A | 67,5 | 73,7 | 82,0 |
| 13-10-2015 22:24:21 | C750 | A | 65,6 | 69,1 | 79,0 |
| 13-10-2015 22:42:37 | A320 | A | 68,5 | 74,1 | 84,1 |
| 13-10-2015 22:45:28 | DH8D | A | 69,0 | 73,9 | 82,6 |
| 13-10-2015 22:48:02 | A319 | A | 71,2 | 77,0 | 85,8 |
| 13-10-2015 23:12:11 | B738 | A | 71,5 | 76,1 | 85,6 |
| 13-10-2015 23:28:53 | A320 | A | 69,3 | 74,3 | 83,9 |
| 13-10-2015 23:33:00 | A320 | A | 69,7 | 75,1 | 83,3 |
| 14-10-2015 00:01:34 | CRJ9 | A | 68,7 | 72,5 | 82,4 |
| 14-10-2015 00:39:26 | A320 | A | 69,1 | 74,8 | 83,1 |
| 14-10-2015 02:48:49 | B738 | A | 71,9 | 79,5 | 89,6 |
| 14-10-2015 05:29:50 | B752 | A | 71,9 | 77,3 | 88,2 |
| 14-10-2015 05:40:33 | SF34 | A | 67,2 | 71,9 | 79,5 |
| 14-10-2015 05:49:21 | MD11 | A | 76,1 | 82,7 | 92,3 |
| 14-10-2015 22:00:44 | E190 | A | 71,6 | 76,5 | 85,4 |
| 14-10-2015 22:03:03 | B737 | A | 71,9 | 78,2 | 86,8 |
| 14-10-2015 22:05:56 | H25B | A | 68,2 | 71,1 | 79,3 |
| 14-10-2015 22:09:14 | C130 | A | 69,8 | 73,6 | 83,2 |
| 14-10-2015 22:12:11 | DH8D | A | 66,4 | 70,4 | 80,9 |
| 14-10-2015 22:15:40 | SF34 | A | 67,7 | 71,9 | 79,8 |
| 14-10-2015 22:37:37 | A319 | A | 71,2 | 75,8 | 85,5 |
| 14-10-2015 22:40:49 | A320 | A | 69,8 | 75,4 | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-10-2015 22:50:42 | DH8D | A | 66,3 | 70,5 | 79,9 |
| 14-10-2015 23:04:32 | A320 | A | 70,3 | 75,0 | 84,8 |
| 14-10-2015 23:07:07 | A320 | A | 70,0 | 74,8 | 84,8 |
| 14-10-2015 23:26:22 | B738 | A | 71,4 | 77,3 | 86,0 |
| 14-10-2015 23:55:47 | A320 | A | 71,1 | 76,4 | 85,4 |
| 15-10-2015 00:04:55 | CRJ9 | A | 68,1 | 72,4 | 82,4 |
| 15-10-2015 05:52:12 | MD11 | A | 76,4 | 83,8 | 92,4 |
| 15-10-2015 05:56:41 | B752 | A | 72,1 | 77,2 | 88,4 |
| 15-10-2015 22:01:25 | DH8D | A | 66,8 | 70,5 | 81,7 |
| 15-10-2015 22:03:45 | DH8D | A | 68,7 | 73,0 | 82,8 |
| 15-10-2015 22:05:57 | E190 | A | 70,6 | 76,2 | 85,1 |
| 15-10-2015 22:07:51 | A319 | A | 70,9 | 76,7 | 85,3 |
| 15-10-2015 22:10:24 | SF34 | A | 65,5 | 71,9 | 81,3 |
| 15-10-2015 22:12:44 | B737 | A | 70,2 | 75,7 | 85,3 |
| 15-10-2015 22:15:25 | DH8D | A | 68,8 | 71,9 | 81,3 |
| 15-10-2015 22:19:03 | SF34 | A | 66,2 | 70,7 | 79,4 |
| 15-10-2015 22:37:12 | A320 | A | 70,1 | 76,5 | 85,2 |
| 15-10-2015 23:04:18 | DH8D | A | 68,1 | 73,6 | 82,7 |
| 15-10-2015 23:31:59 | A320 | A | 69,7 | 77,1 | 85,9 |
| 15-10-2015 23:38:21 | B738 | A | 73,0 | 79,1 | 87,3 |
| 15-10-2015 23:42:39 | A320 | A | 69,4 | 75,0 | 84,3 |
| 15-10-2015 23:45:30 | B734 | A | 75,6 | 82,2 | 90,1 |
| 15-10-2015 23:57:36 | B738 | A | 72,7 | 79,8 | 87,6 |
| 16-10-2015 00:12:57 | A320 | A | 69,8 | 73,9 | 84,0 |
| 16-10-2015 00:19:45 | A320 | A | 68,3 | 73,2 | 82,9 |
| 16-10-2015 00:41:17 | A320 | A | 69,9 | 76,0 | 83,9 |
| 16-10-2015 00:45:01 | CRJ9 | A | 69,0 | 73,2 | 83,4 |
| 16-10-2015 00:47:56 | A319 | A | 70,9 | 77,8 | 85,7 |
| 16-10-2015 03:08:06 | E170 | A | 69,1 | 74,3 | 83,6 |
| 16-10-2015 05:39:57 | B752 | A | 74,4 | 81,1 | 90,6 |
| 16-10-2015 22:00:16 | DH8D | A | 66,9 | 71,0 | 80,5 |
| 16-10-2015 22:04:25 | B737 | A | 71,2 | 76,3 | 85,5 |
| 16-10-2015 22:06:57 | A320 | A | 71,3 | 77,3 | 86,2 |
| 16-10-2015 22:09:21 | DH8D | A | 69,1 | 73,9 | 82,4 |
| 16-10-2015 22:21:39 | A321 | A | 73,5 | 78,8 | 87,6 |
| 16-10-2015 22:37:02 | A319 | A | 71,1 | 76,9 | 86,0 |
| 16-10-2015 22:53:42 | A320 | A | 70,9 | 76,1 | 84,7 |
| 16-10-2015 22:59:15 | A320 | A | 70,2 | 74,7 | 83,6 |
| 16-10-2015 23:03:25 | A320 | A | 69,6 | 74,4 | 83,9 |
| 16-10-2015 23:20:44 | DH8D | A | 67,1 | 70,8 | 79,9 |
| 16-10-2015 23:37:52 | B738 | A | 71,5 | 76,9 | 86,0 |
| 16-10-2015 23:57:13 | A320 | A | 70,0 | 75,2 | 83,9 |
| 17-10-2015 05:35:12 | A320 | A | 67,8 | 72,5 | 82,9 |
| 17-10-2015 22:02:02 | B737 | A | 71,1 | 76,3 | 85,3 |
| 17-10-2015 22:37:16 | A320 | A | 68,1 | 72,0 | 80,6 |
| 17-10-2015 23:02:58 | A319 | A | 69,7 | 73,6 | 82,8 |
| 17-10-2015 23:33:38 | A320 | A | 72,8 | 81,7 | 88,0 |
| 18-10-2015 00:43:28 | A320 | A | 68,9 | 72,7 | 81,9 |
| 18-10-2015 22:23:50 | B738 | D | 69,9 | 73,4 | 86,1 |
| 18-10-2015 22:42:35 | E170 | D | 67,9 | 70,1 | 83,1 |
| 18-10-2015 22:44:05 | DH8D | D | 63,4 | 65,5 | 73,8 |
| 18-10-2015 22:45:46 | E170 | D | 68,5 | 72,6 | 84,9 |
| 18-10-2015 22:48:38 | E170 | D | 68,5 | 72,0 | 84,8 |
| 18-10-2015 22:51:39 | B734 | D | 70,6 | 75,4 | 86,5 |
| 18-10-2015 22:53:20 | DH8D | D | 63,9 | 65,8 | 75,7 |
| 18-10-2015 22:54:34 | DH8D | D | 62,9 | 64,1 | 74,7 |
| 18-10-2015 22:56:02 | DH8D | D | 63,2 | 65,1 | 74,7 |
| 18-10-2015 23:01:29 | B738 | D | 70,1 | 74,7 | 87,3 |
| 18-10-2015 23:09:23 | E190 | D | 68,1 | 71,3 | 84,3 |
| 18-10-2015 23:14:21 | E190 | D | 64,3 | 66,5 | 77,7 |
| 18-10-2015 23:46:17 | B738 | D | 69,3 | 72,5 | 84,6 |
| 19-10-2015 00:30:31 | CRJ9 | A | 68,5 | 72,8 | 81,3 |
| 19-10-2015 04:10:17 | A320 | D | 68,8 | 71,4 | 84,7 |
| 19-10-2015 22:14:33 | A320 | D | 66,5 | 68,4 | 81,4 |
| 19-10-2015 22:16:53 | B753 | D | 71,9 | 76,0 | 87,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-10-2015 22:40:27 | DH8D | D | 68,0 | 71,0 | 79,1 |
| 19-10-2015 22:45:57 | E170 | D | 68,4 | 70,7 | 84,5 |
| 19-10-2015 22:48:16 | E190 | D | 69,1 | 72,6 | 84,4 |
| 19-10-2015 22:49:55 | DH8D | D | 62,0 | 62,8 | 73,5 |
| 19-10-2015 22:51:51 | DH8D | D | 63,4 | 64,2 | 73,8 |
| 19-10-2015 22:53:30 | DH8D | D | 62,9 | 63,7 | 73,3 |
| 19-10-2015 22:55:00 | DH8D | D | 63,6 | 64,9 | 74,1 |
| 19-10-2015 22:58:27 | E190 | D | 73,6 | 78,5 | 89,0 |
| 19-10-2015 23:05:52 | B738 | D | 70,5 | 74,5 | 86,2 |
| 19-10-2015 23:16:41 | B753 | D | 69,8 | 72,5 | 84,5 |
| 19-10-2015 23:36:32 | E190 | D | 70,0 | 74,6 | 85,5 |
| 19-10-2015 23:47:55 | A320 | A | 68,9 | 73,1 | 82,1 |
| 19-10-2015 23:58:46 | SF34 | A | 69,4 | 73,5 | 81,4 |
| 20-10-2015 00:08:16 | B738 | D | 70,6 | 73,9 | 85,7 |
| 20-10-2015 22:36:01 | DH8D | D | 66,0 | 68,5 | 77,4 |
| 20-10-2015 22:40:44 | E170 | D | 68,4 | 70,4 | 83,3 |
| 20-10-2015 22:46:37 | DH8D | D | 61,4 | 63,2 | 74,0 |
| 20-10-2015 22:50:54 | DH8D | D | 63,2 | 64,5 | 74,0 |
| 20-10-2015 22:52:33 | DH8D | D | 68,1 | 70,9 | 79,5 |
| 20-10-2015 22:55:19 | DH8D | D | 63,9 | 65,1 | 76,5 |
| 20-10-2015 22:57:07 | DH8D | D | 63,8 | 65,2 | 75,5 |
| 20-10-2015 23:05:37 | E190 | D | 70,0 | 74,6 | 84,3 |
| 20-10-2015 23:09:57 | E190 | D | 70,1 | 74,3 | 84,3 |
| 21-10-2015 04:45:59 | B738 | D | 63,8 | 66,9 | 77,0 |
| 21-10-2015 05:05:10 | A320 | D | 63,0 | 66,4 | 76,0 |
| 21-10-2015 22:40:59 | E170 | D | 66,4 | 70,3 | 82,3 |
| 21-10-2015 22:43:43 | E170 | D | 68,5 | 71,4 | 84,1 |
| 21-10-2015 22:45:16 | DH8D | D | 61,7 | 62,7 | 71,3 |
| 21-10-2015 22:47:43 | DH8D | D | 66,4 | 69,7 | 79,5 |
| 21-10-2015 22:49:34 | DH8D | D | 66,0 | 68,4 | 78,5 |
| 21-10-2015 22:54:00 | DH8D | D | 62,8 | 64,2 | 73,2 |
| 21-10-2015 23:00:35 | DH8D | D | 63,2 | 64,4 | 73,7 |
| 22-10-2015 00:01:48 | A320 | D | 66,7 | 69,8 | 83,2 |
| 22-10-2015 22:37:39 | E170 | D | 67,2 | 70,6 | 82,1 |
| 22-10-2015 22:38:55 | DH8D | D | 67,2 | 70,4 | 79,3 |
| 22-10-2015 22:44:23 | DH8D | D | 65,2 | 67,9 | 77,5 |
| 22-10-2015 22:50:13 | DH8D | D | 62,4 | 63,1 | 71,5 |
| 22-10-2015 23:00:05 | E190 | D | 69,1 | 72,9 | 84,7 |
| 22-10-2015 23:06:50 | B738 | D | 68,5 | 72,1 | 84,5 |
| 22-10-2015 23:11:11 | B734 | D | 71,8 | 76,7 | 87,8 |
| 22-10-2015 23:40:01 | SF34 | D | 63,1 | 63,8 | 72,1 |
| 22-10-2015 23:56:36 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,8 | 80,9 |
| 23-10-2015 22:16:09 | A320 | D | 69,7 | 74,5 | 86,4 |
| 23-10-2015 22:36:21 | E170 | D | 67,1 | 71,6 | 81,8 |
| 23-10-2015 22:40:37 | DH8D | D | 64,0 | 65,8 | 77,0 |
| 23-10-2015 22:46:42 | DH8D | D | 65,9 | 69,0 | 77,9 |
| 23-10-2015 22:47:53 | DH8D | D | 62,7 | 64,2 | 75,5 |
| 23-10-2015 22:50:04 | DH8D | D | 63,6 | 65,0 | 74,4 |
| 23-10-2015 22:55:05 | DH8D | D | 62,0 | 63,6 | 72,0 |
| 23-10-2015 22:57:58 | E190 | D | 67,3 | 71,7 | 81,8 |
| 23-10-2015 23:01:14 | E190 | D | 67,7 | 72,1 | 84,2 |
| 24-10-2015 00:03:02 | CRJ9 | A | 69,1 | 73,9 | 81,4 |
| 24-10-2015 04:08:38 | A320 | D | 65,2 | 69,5 | 80,2 |
| 24-10-2015 05:00:52 | A320 | D | 64,6 | 67,4 | 79,3 |
| 24-10-2015 05:26:16 | CL30 | D | 64,9 | 69,0 | 79,8 |
| 25-10-2015 00:37:23 | A320 | D | 69,0 | 72,8 | 85,2 |
| 25-10-2015 00:47:14 | A320 | D | 68,1 | 71,4 | 83,8 |
| 25-10-2015 22:10:30 | B738 | D | 68,4 | 71,0 | 82,9 |
| 25-10-2015 22:19:55 | B738 | D | 70,3 | 74,4 | 85,6 |
| 25-10-2015 22:46:51 | DH8D | D | 65,2 | 68,4 | 77,3 |
| 25-10-2015 22:51:09 | E190 | D | 65,8 | 70,6 | 80,4 |
| 25-10-2015 22:54:05 | DH8D | D | 64,8 | 67,8 | 75,9 |
| 25-10-2015 23:07:45 | DH8D | D | 62,4 | 63,9 | 72,4 |
| 25-10-2015 23:11:38 | DH8D | D | 63,2 | 65,3 | 74,3 |
| 25-10-2015 23:15:20 | E190 | D | 68,1 | 72,8 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-10-2015 23:58:32 | A320 | D | 66,5 | 69,7 | 82,8 |
| 26-10-2015 22:01:10 | E190 | A | 70,7 | 74,5 | 84,1 |
| 26-10-2015 22:04:18 | A321 | A | 71,5 | 76,4 | 84,9 |
| 26-10-2015 22:07:25 | E170 | A | 69,5 | 73,7 | 82,3 |
| 26-10-2015 22:10:25 | A320 | A | 69,9 | 74,3 | 83,1 |
| 26-10-2015 22:39:47 | A320 | A | 69,1 | 73,3 | 82,3 |
| 26-10-2015 22:44:58 | A320 | A | 72,1 | 76,4 | 87,7 |
| 26-10-2015 22:57:41 | RJ1H | A | 68,7 | 71,7 | 81,4 |
| 26-10-2015 23:00:31 | A320 | A | 76,1 | 80,2 | 90,6 |
| 26-10-2015 23:03:17 | A320 | A | 75,5 | 80,4 | 89,7 |
| 26-10-2015 23:06:07 | DH8D | A | 68,8 | 72,7 | 82,0 |
| 26-10-2015 23:53:18 | A320 | A | 69,0 | 73,4 | 82,2 |
| 27-10-2015 05:23:04 | B752 | A | 72,7 | 77,0 | 87,5 |
| 27-10-2015 05:38:27 | B738 | A | 73,9 | 79,0 | 87,9 |
| 27-10-2015 05:41:17 | A320 | A | 69,3 | 73,1 | 82,5 |
| 27-10-2015 05:55:36 | B762 | A | 72,1 | 77,2 | 87,5 |
| 27-10-2015 22:05:09 | SF34 | A | 67,9 | 71,2 | 79,1 |
| 27-10-2015 22:09:17 | A321 | A | 68,2 | 72,3 | 81,3 |
| 27-10-2015 22:11:47 | SF34 | A | 68,4 | 72,9 | 81,6 |
| 27-10-2015 22:45:41 | A320 | A | 68,8 | 72,7 | 81,6 |
| 27-10-2015 22:47:11 | A320 | A | 68,7 | 73,3 | 81,7 |
| 27-10-2015 22:49:56 | DH8D | A | 66,9 | 70,1 | 79,5 |
| 27-10-2015 22:54:54 | RJ1H | A | 70,1 | 73,7 | 82,6 |
| 27-10-2015 23:02:20 | E190 | A | 69,1 | 73,3 | 82,3 |
| 27-10-2015 23:05:54 | A320 | A | 68,6 | 72,4 | 81,4 |
| 27-10-2015 23:36:29 | A320 | A | 68,9 | 73,5 | 82,5 |
| 27-10-2015 23:44:07 | A320 | A | 68,7 | 73,0 | 81,5 |
| 28-10-2015 00:30:41 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 83,9 |
| 28-10-2015 05:50:00 | B752 | A | 71,5 | 77,3 | 87,6 |
| 28-10-2015 05:52:34 | MD11 | A | 74,4 | 81,5 | 91,0 |
| 28-10-2015 05:59:05 | B762 | A | 62,7 | 63,4 | 72,2 |
| 28-10-2015 22:12:13 | SF34 | A | 65,7 | 70,7 | 79,6 |
| 28-10-2015 22:20:24 | DH8D | A | 67,2 | 72,9 | 85,0 |
| 28-10-2015 22:23:22 | A320 | A | 70,5 | 77,9 | 86,9 |
| 28-10-2015 22:32:34 | A320 | A | 71,7 | 77,3 | 86,1 |
| 28-10-2015 22:37:28 | A320 | A | 70,8 | 76,4 | 85,6 |
| 28-10-2015 22:42:03 | DH8D | A | 66,2 | 71,4 | 81,0 |
| 28-10-2015 22:45:10 | SF34 | A | 68,0 | 73,6 | 81,6 |
| 28-10-2015 22:54:53 | RJ1H | A | 69,4 | 74,9 | 83,5 |
| 28-10-2015 22:57:59 | A320 | A | 70,8 | 77,2 | 86,4 |
| 28-10-2015 23:31:24 | E170 | A | 70,0 | 75,2 | 84,3 |
| 28-10-2015 23:43:41 | A320 | A | 70,5 | 76,2 | 85,4 |
| 29-10-2015 00:03:44 | CRJ9 | A | 68,3 | 72,6 | 83,2 |
| 29-10-2015 05:49:07 | B752 | A | 73,9 | 79,8 | 89,2 |
| 29-10-2015 05:52:32 | MD11 | A | 76,2 | 83,5 | 93,4 |
| 29-10-2015 05:55:53 | SF34 | A | 66,9 | 73,3 | 81,5 |
| 29-10-2015 22:13:01 | A320 | A | 70,7 | 75,7 | 84,7 |
| 29-10-2015 22:36:51 | B738 | A | 71,8 | 76,7 | 85,8 |
| 29-10-2015 22:45:06 | RJ1H | A | 66,3 | 70,3 | 80,8 |
| 29-10-2015 22:56:04 | A320 | A | 69,0 | 73,8 | 82,5 |
| 29-10-2015 23:03:07 | DH8D | A | 66,4 | 70,4 | 80,1 |
| 29-10-2015 23:10:22 | E190 | A | 70,8 | 75,7 | 84,6 |
| 29-10-2015 23:39:48 | A320 | A | 69,0 | 73,5 | 82,6 |
| 30-10-2015 00:12:01 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,9 | 82,1 |
| 30-10-2015 05:49:35 | B752 | A | 72,2 | 76,7 | 87,1 |
| 30-10-2015 05:51:39 | MD11 | A | 74,5 | 82,1 | 91,5 |
| 30-10-2015 05:58:22 | A320 | A | 66,9 | 70,8 | 81,4 |
| 30-10-2015 22:03:21 | DH8D | A | 68,1 | 73,3 | 82,2 |
| 30-10-2015 22:27:29 | A320 | A | 70,2 | 75,0 | 84,6 |
| 30-10-2015 22:39:45 | A320 | A | 69,2 | 73,6 | 83,2 |
| 30-10-2015 22:52:36 | A320 | A | 69,9 | 74,3 | 83,7 |
| 30-10-2015 22:55:19 | DH8D | A | 67,5 | 71,5 | 80,9 |
| 30-10-2015 23:00:09 | RJ1H | A | 69,3 | 73,4 | 82,3 |
| 30-10-2015 23:05:18 | E190 | A | 69,7 | 73,8 | 83,5 |
| 30-10-2015 23:08:28 | A320 | A | 69,3 | 74,7 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-10-2015 23:39:28 | B738 | A | 71,7 | 76,6 | 85,1 |
| 30-10-2015 23:45:45 | B788 | A | 69,5 | 74,1 | 84,1 |
| 31-10-2015 00:05:07 | CRJ9 | A | 69,1 | 73,0 | 82,5 |
| 31-10-2015 01:14:37 | A320 | A | 69,0 | 75,2 | 83,7 |
| 31-10-2015 05:59:27 | A320 | A | 67,1 | 72,1 | 80,4 |
| 31-10-2015 22:07:58 | A320 | A | 70,9 | 75,6 | 84,8 |
| 31-10-2015 22:36:30 | A320 | A | 68,4 | 72,9 | 82,0 |
| 31-10-2015 23:10:16 | A320 | A | 68,7 | 73,1 | 82,0 |
| 31-10-2015 23:15:13 | A320 | A | 68,3 | 72,5 | 81,7 |
| 31-10-2015 23:38:37 | A320 | A | 68,6 | 73,1 | 82,0 |
| 31-10-2015 23:55:41 | B738 | A | 71,0 | 75,7 | 84,4 |
| 01-11-2015 00:15:46 | B738 | A | 71,7 | 77,2 | 85,5 |
| 01-11-2015 00:22:01 | A320 | A | 68,5 | 72,9 | 81,8 |
| 01-11-2015 00:25:26 | A320 | A | 68,6 | 72,9 | 81,6 |
| 01-11-2015 00:58:49 | A320 | A | 68,5 | 72,9 | 82,1 |
| 01-11-2015 03:08:38 | B738 | D | 69,8 | 73,6 | 84,9 |
| 01-11-2015 05:48:04 | AT72 | A | 67,6 | 70,9 | 80,4 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 83,84 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,61 |
| Δ (przedział ufności) | 0,51 |

L_{Aeq}, LT= 51,3 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-10-2015 06:07:30 | A320 | D | 63,5 | 65,5 | 77,8 |
| 01-10-2015 09:47:34 | E170 | A | 63,2 | 63,6 | 72,7 |
| 01-10-2015 09:51:58 | B735 | A | 63,0 | 63,4 | 75,0 |
| 01-10-2015 10:02:18 | AT76 | A | 63,1 | 64,2 | 76,5 |
| 01-10-2015 10:05:17 | DH8D | A | 64,3 | 67,2 | 76,6 |
| 01-10-2015 10:13:07 | E190 | A | 63,1 | 63,7 | 72,6 |
| 01-10-2015 11:38:45 | BE9L | A | 63,1 | 67,5 | 77,4 |
| 02-10-2015 11:26:57 | E190 | A | 62,3 | 67,8 | 72,7 |
| 02-10-2015 12:51:01 | L410 | A | 63,3 | 65,2 | 72,3 |
| 03-10-2015 15:44:54 | B734 | D | 62,7 | 65,3 | 75,7 |
| 03-10-2015 16:44:38 | E170 | D | 64,8 | 67,4 | 81,2 |
| 03-10-2015 17:04:53 | E170 | D | 61,1 | 63,9 | 71,1 |
| 03-10-2015 17:17:30 | E190 | D | 66,6 | 69,2 | 79,6 |
| 03-10-2015 17:19:20 | A320 | D | 61,3 | 63,9 | 74,1 |
| 03-10-2015 18:21:29 | A319 | D | 63,1 | 64,0 | 73,5 |
| 03-10-2015 18:52:52 | A320 | D | 64,0 | 64,4 | 75,4 |
| 03-10-2015 21:53:36 | B738 | D | 63,0 | 63,5 | 73,8 |
| 04-10-2015 06:38:52 | A321 | D | 62,9 | 67,4 | 77,2 |
| 04-10-2015 06:52:08 | A319 | D | 65,8 | 67,6 | 80,0 |
| 04-10-2015 07:51:58 | B733 | D | 63,7 | 66,1 | 73,3 |
| 04-10-2015 08:17:09 | B734 | D | 63,6 | 65,5 | 75,3 |
| 04-10-2015 11:58:41 | E170 | D | 63,6 | 66,9 | 78,3 |
| 04-10-2015 13:32:45 | A320 | D | 65,4 | 68,4 | 79,9 |
| 04-10-2015 16:16:23 | B735 | D | 65,0 | 67,3 | 78,1 |
| 05-10-2015 11:37:12 | A320 | A | 62,9 | 64,7 | 72,5 |
| 05-10-2015 11:38:44 | A320 | A | 63,8 | 67,4 | 79,0 |
| 05-10-2015 12:22:01 | E190 | A | 62,4 | 63,8 | 72,8 |
| 06-10-2015 06:32:03 | DH8D | A | 61,2 | 64,2 | 72,0 |
| 06-10-2015 10:06:45 | DH8D | A | 63,0 | 65,6 | 72,6 |
| 06-10-2015 15:26:37 | DH8D | A | 63,8 | 64,6 | 74,6 |
| 06-10-2015 16:51:38 | P180 | D | 64,1 | 65,1 | 74,6 |
| 06-10-2015 17:24:26 | CRJ9 | D | 62,1 | 65,9 | 71,7 |
| 06-10-2015 21:25:52 | MD11 | D | 64,1 | 67,2 | 77,5 |
| 07-10-2015 06:24:08 | B738 | D | 63,4 | 66,4 | 77,0 |
| 07-10-2015 06:55:51 | B738 | D | 66,8 | 71,8 | 80,8 |
| 07-10-2015 07:30:48 | E170 | D | 64,7 | 67,2 | 74,2 |
| 07-10-2015 07:41:16 | B734 | D | 64,3 | 67,8 | 77,7 |
| 07-10-2015 07:52:34 | B738 | D | 63,2 | 66,0 | 76,6 |
| 07-10-2015 07:57:48 | B734 | D | 63,6 | 67,4 | 78,1 |
| 07-10-2015 09:13:25 | AT75 | D | 64,5 | 66,7 | 74,0 |
| 07-10-2015 09:47:35 | CRJ9 | D | 64,1 | 67,3 | 74,1 |
| 07-10-2015 09:50:55 | B738 | D | 64,1 | 67,3 | 77,4 |
| 07-10-2015 10:13:49 | B738 | D | 63,9 | 67,0 | 73,4 |
| 07-10-2015 10:43:27 | E190 | D | 62,9 | 64,9 | 72,9 |
| 07-10-2015 11:05:02 | A320 | D | 63,2 | 65,9 | 75,8 |
| 07-10-2015 11:09:58 | B733 | D | 63,9 | 65,1 | 72,9 |
| 07-10-2015 11:31:48 | E170 | D | 62,9 | 63,9 | 74,7 |
| 07-10-2015 11:33:18 | E170 | D | 64,4 | 66,2 | 80,8 |
| 07-10-2015 11:35:28 | E170 | D | 63,7 | 65,1 | 79,8 |
| 07-10-2015 11:41:34 | A320 | D | 63,4 | 66,0 | 82,3 |
| 07-10-2015 11:47:13 | E190 | D | 64,2 | 68,1 | 83,2 |
| 07-10-2015 11:51:46 | E170 | D | 63,0 | 63,6 | 73,0 |
| 07-10-2015 11:59:11 | E190 | D | 66,0 | 70,6 | 84,5 |
| 07-10-2015 12:03:23 | A320 | D | 64,1 | 66,3 | 73,2 |
| 07-10-2015 12:09:51 | A320 | D | 63,1 | 64,3 | 78,5 |
| 07-10-2015 13:11:23 | E190 | D | 62,1 | 64,6 | 71,7 |
| 07-10-2015 14:03:26 | SF34 | D | 66,0 | 70,1 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-10-2015 14:14:11 | B738 | D | 63,9 | 66,9 | 80,8 |
| 07-10-2015 14:17:40 | A319 | D | 68,4 | 74,7 | 85,6 |
| 07-10-2015 14:44:22 | E170 | D | 66,6 | 70,4 | 76,2 |
| 07-10-2015 14:52:40 | E170 | D | 63,6 | 65,6 | 75,1 |
| 07-10-2015 14:54:27 | A332 | D | 63,2 | 64,2 | 73,6 |
| 07-10-2015 15:16:43 | B733 | D | 65,3 | 66,7 | 74,4 |
| 07-10-2015 15:43:30 | B734 | D | 64,1 | 67,8 | 79,9 |
| 07-10-2015 16:21:38 | E170 | D | 62,0 | 64,1 | 71,6 |
| 07-10-2015 16:39:07 | E190 | D | 61,7 | 63,4 | 72,1 |
| 07-10-2015 17:21:56 | E190 | D | 67,1 | 70,0 | 82,2 |
| 07-10-2015 17:37:01 | E190 | D | 62,9 | 65,8 | 74,0 |
| 07-10-2015 17:40:45 | E190 | D | 65,5 | 68,9 | 80,3 |
| 07-10-2015 18:04:32 | C25A | D | 63,6 | 65,2 | 73,6 |
| 07-10-2015 19:46:08 | A320 | D | 62,7 | 64,3 | 74,4 |
| 07-10-2015 21:22:04 | MD11 | D | 66,0 | 68,8 | 82,0 |
| 07-10-2015 21:37:37 | B752 | D | 68,5 | 72,3 | 83,1 |
| 07-10-2015 21:42:25 | B734 | D | 66,8 | 70,0 | 81,3 |
| 07-10-2015 21:54:12 | B733 | D | 64,3 | 68,9 | 76,3 |
| 08-10-2015 06:59:10 | A319 | D | 60,8 | 64,0 | 70,4 |
| 08-10-2015 07:29:03 | B738 | D | 63,7 | 65,6 | 75,8 |
| 08-10-2015 07:32:52 | E170 | D | 63,3 | 64,6 | 74,4 |
| 08-10-2015 07:45:04 | E170 | D | 62,9 | 64,9 | 72,9 |
| 08-10-2015 07:47:15 | E170 | D | 63,9 | 65,7 | 73,4 |
| 08-10-2015 08:00:04 | B734 | D | 64,0 | 69,5 | 78,4 |
| 08-10-2015 08:03:43 | E170 | D | 63,8 | 65,7 | 73,8 |
| 08-10-2015 08:24:16 | MD11 | D | 67,1 | 71,1 | 82,9 |
| 08-10-2015 11:11:17 | B734 | D | 63,2 | 66,2 | 77,6 |
| 08-10-2015 11:22:28 | E170 | D | 63,7 | 65,8 | 73,7 |
| 08-10-2015 11:38:11 | E170 | D | 62,8 | 65,5 | 73,6 |
| 08-10-2015 12:16:10 | E170 | D | 62,3 | 64,2 | 73,8 |
| 08-10-2015 13:15:48 | E190 | D | 63,4 | 67,5 | 76,0 |
| 08-10-2015 13:34:19 | E190 | D | 63,1 | 65,0 | 72,6 |
| 08-10-2015 14:13:19 | A320 | D | 63,2 | 65,4 | 78,2 |
| 08-10-2015 14:15:48 | B738 | D | 64,6 | 67,3 | 83,3 |
| 08-10-2015 14:17:28 | M28 | D | 63,6 | 67,3 | 83,2 |
| 08-10-2015 14:22:50 | A320 | D | 62,9 | 63,3 | 72,5 |
| 08-10-2015 14:24:43 | B738 | D | 63,9 | 66,6 | 80,3 |
| 08-10-2015 14:30:25 | A319 | D | 63,9 | 67,7 | 82,5 |
| 08-10-2015 14:33:34 | E35L | D | 63,2 | 65,5 | 75,8 |
| 08-10-2015 14:39:10 | E170 | D | 65,6 | 70,8 | 76,3 |
| 08-10-2015 15:15:20 | A321 | D | 62,5 | 64,7 | 71,5 |
| 08-10-2015 15:33:24 | A320 | D | 62,3 | 65,3 | 72,3 |
| 08-10-2015 15:40:34 | B734 | D | 63,9 | 68,5 | 78,7 |
| 08-10-2015 15:44:19 | A320 | D | 64,4 | 69,3 | 77,8 |
| 08-10-2015 16:29:54 | A321 | D | 63,6 | 67,3 | 74,4 |
| 08-10-2015 19:33:51 | MD82 | D | 69,3 | 74,9 | 85,8 |
| 08-10-2015 19:55:21 | E170 | D | 66,8 | 70,1 | 81,2 |
| 08-10-2015 20:03:45 | B738 | D | 63,8 | 68,0 | 74,2 |
| 08-10-2015 21:23:05 | B762 | D | 66,4 | 69,2 | 79,0 |
| 09-10-2015 06:08:02 | A320 | D | 66,7 | 69,0 | 80,7 |
| 09-10-2015 07:34:22 | B738 | D | 63,6 | 65,9 | 77,0 |
| 09-10-2015 07:37:06 | E190 | D | 64,9 | 67,4 | 74,9 |
| 09-10-2015 07:37:57 | B734 | D | 65,0 | 67,9 | 79,4 |
| 09-10-2015 07:54:06 | E170 | D | 65,7 | 67,8 | 76,4 |
| 09-10-2015 07:59:45 | E190 | D | 63,6 | 64,7 | 75,3 |
| 09-10-2015 08:03:13 | B734 | D | 62,6 | 64,5 | 74,1 |
| 09-10-2015 08:29:39 | E190 | D | 63,3 | 64,3 | 72,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie

Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-10-2015 09:18:10 | B734 | D | 65,4 | 67,4 | 75,8 |
| 09-10-2015 09:35:41 | B738 | D | 64,2 | 67,1 | 73,3 |
| 09-10-2015 09:44:05 | B738 | D | 64,6 | 66,9 | 76,9 |
| 09-10-2015 09:57:41 | CRJ9 | D | 65,2 | 68,0 | 78,2 |
| 09-10-2015 10:07:15 | MD11 | D | 69,1 | 72,6 | 84,8 |
| 09-10-2015 11:45:31 | A320 | D | 64,7 | 67,7 | 76,2 |
| 09-10-2015 12:31:57 | AN26 | D | 63,5 | 68,8 | 79,5 |
| 09-10-2015 12:57:25 | A321 | D | 63,0 | 64,8 | 72,0 |
| 09-10-2015 13:11:00 | B734 | D | 62,5 | 63,9 | 72,5 |
| 09-10-2015 14:40:44 | DH8D | D | 72,8 | 79,7 | 83,2 |
| 09-10-2015 15:24:33 | B733 | D | 63,7 | 67,5 | 77,7 |
| 09-10-2015 16:37:21 | E170 | D | 62,3 | 64,8 | 71,9 |
| 09-10-2015 16:49:04 | B734 | D | 64,1 | 66,5 | 74,1 |
| 09-10-2015 20:35:06 | B733 | D | 64,6 | 66,7 | 77,8 |
| 09-10-2015 21:21:08 | MD11 | D | 67,2 | 70,9 | 84,0 |
| 09-10-2015 21:44:41 | B752 | D | 64,8 | 67,4 | 77,4 |
| 10-10-2015 08:13:03 | E190 | D | 64,8 | 65,7 | 76,5 |
| 10-10-2015 09:11:36 | B734 | D | 63,1 | 64,2 | 73,9 |
| 10-10-2015 09:18:33 | A320 | D | 68,1 | 70,0 | 83,8 |
| 10-10-2015 11:43:30 | B763 | D | 65,3 | 68,3 | 78,7 |
| 10-10-2015 14:45:20 | A332 | D | 63,6 | 66,2 | 73,1 |
| 10-10-2015 15:16:47 | B733 | D | 64,3 | 66,6 | 77,5 |
| 10-10-2015 15:37:31 | B734 | D | 64,1 | 67,4 | 76,4 |
| 10-10-2015 15:41:00 | B738 | D | 64,1 | 66,3 | 75,2 |
| 10-10-2015 16:53:23 | E190 | D | 61,6 | 64,8 | 72,8 |
| 10-10-2015 17:09:03 | A320 | D | 62,9 | 64,2 | 74,0 |
| 10-10-2015 17:11:56 | E170 | D | 60,5 | 63,5 | 70,5 |
| 10-10-2015 19:51:08 | E170 | D | 63,4 | 65,5 | 76,0 |
| 10-10-2015 20:29:43 | E170 | D | 66,2 | 68,7 | 80,0 |
| 10-10-2015 20:45:53 | B733 | D | 64,1 | 65,5 | 74,5 |
| 10-10-2015 21:54:29 | B738 | D | 64,5 | 66,1 | 75,7 |
| 11-10-2015 07:59:45 | B734 | D | 64,5 | 67,5 | 78,1 |
| 11-10-2015 09:40:01 | B733 | D | 64,3 | 67,2 | 78,5 |
| 11-10-2015 10:29:57 | B733 | D | 62,8 | 64,9 | 73,6 |
| 11-10-2015 11:00:51 | B734 | D | 63,4 | 66,9 | 73,0 |
| 11-10-2015 11:26:22 | DH8D | D | 63,6 | 66,1 | 75,1 |
| 11-10-2015 11:30:16 | E170 | D | 63,4 | 66,2 | 77,8 |
| 11-10-2015 11:38:50 | E170 | D | 62,3 | 67,3 | 74,6 |
| 11-10-2015 11:41:54 | E190 | D | 63,6 | 64,7 | 73,1 |
| 11-10-2015 12:28:06 | A320 | D | 64,3 | 65,8 | 75,4 |
| 11-10-2015 12:38:44 | B738 | D | 65,1 | 67,7 | 75,1 |
| 11-10-2015 12:43:38 | A320 | D | 64,7 | 67,2 | 75,9 |
| 11-10-2015 12:45:27 | A320 | D | 62,4 | 64,7 | 71,4 |
| 11-10-2015 13:04:42 | C130 | D | 62,7 | 65,6 | 74,7 |
| 11-10-2015 13:16:37 | E190 | D | 64,5 | 67,7 | 73,5 |
| 11-10-2015 13:37:41 | B738 | D | 62,0 | 64,7 | 73,2 |
| 11-10-2015 13:42:58 | E170 | D | 64,0 | 66,6 | 73,6 |
| 11-10-2015 14:41:53 | A332 | D | 65,0 | 67,9 | 76,2 |
| 11-10-2015 15:58:42 | C30J | D | 71,6 | 76,6 | 84,6 |
| 11-10-2015 16:38:02 | E190 | D | 67,4 | 70,4 | 78,5 |
| 11-10-2015 16:39:19 | E170 | D | 66,2 | 71,3 | 82,3 |
| 11-10-2015 16:41:32 | E170 | D | 63,3 | 65,4 | 72,4 |
| 11-10-2015 16:42:17 | E170 | D | 70,6 | 76,7 | 86,1 |
| 11-10-2015 16:49:01 | E170 | D | 68,3 | 71,9 | 84,2 |
| 11-10-2015 17:02:30 | E170 | D | 70,8 | 76,1 | 86,1 |
| 11-10-2015 17:08:01 | E170 | D | 67,9 | 70,5 | 80,5 |
| 11-10-2015 17:11:00 | E190 | D | 63,0 | 66,5 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-10-2015 17:25:55 | E170 | D | 64,3 | 69,2 | 78,8 |
| 11-10-2015 18:58:24 | A318 | D | 63,1 | 64,6 | 73,1 |
| 11-10-2015 19:08:05 | A320 | D | 66,3 | 68,3 | 79,5 |
| 11-10-2015 19:22:40 | PA46 | D | 69,0 | 72,1 | 79,8 |
| 12-10-2015 06:38:38 | A321 | D | 63,9 | 65,3 | 76,5 |
| 12-10-2015 07:25:32 | E170 | D | 63,4 | 64,4 | 72,4 |
| 12-10-2015 07:28:18 | E170 | D | 63,7 | 65,2 | 72,8 |
| 12-10-2015 07:45:10 | E170 | D | 68,3 | 73,2 | 81,7 |
| 12-10-2015 07:58:44 | B734 | D | 65,5 | 67,9 | 77,5 |
| 12-10-2015 08:12:33 | B734 | D | 64,7 | 69,4 | 79,9 |
| 12-10-2015 09:29:53 | E190 | D | 62,9 | 66,2 | 75,4 |
| 12-10-2015 09:36:00 | B738 | D | 62,2 | 64,9 | 72,6 |
| 12-10-2015 09:39:10 | B738 | D | 63,9 | 67,1 | 77,9 |
| 12-10-2015 09:52:02 | B738 | D | 66,7 | 68,5 | 75,7 |
| 12-10-2015 10:15:55 | B738 | D | 65,4 | 69,5 | 80,5 |
| 12-10-2015 11:20:43 | E170 | D | 64,5 | 65,3 | 73,6 |
| 12-10-2015 11:27:17 | E170 | D | 61,5 | 63,7 | 71,9 |
| 12-10-2015 11:37:01 | E170 | D | 63,4 | 65,3 | 78,5 |
| 12-10-2015 11:39:13 | E190 | D | 65,1 | 68,8 | 79,7 |
| 12-10-2015 11:41:19 | E190 | D | 64,4 | 68,9 | 78,4 |
| 12-10-2015 11:43:14 | E170 | D | 63,9 | 67,2 | 80,1 |
| 12-10-2015 11:44:49 | A320 | D | 63,6 | 65,9 | 81,4 |
| 12-10-2015 12:04:30 | E170 | D | 63,3 | 66,4 | 74,8 |
| 12-10-2015 13:01:47 | B738 | D | 62,5 | 65,5 | 74,3 |
| 12-10-2015 13:09:54 | E190 | D | 64,2 | 66,5 | 74,7 |
| 12-10-2015 13:14:04 | E190 | D | 63,0 | 66,5 | 73,4 |
| 12-10-2015 13:15:16 | E190 | D | 64,5 | 68,4 | 75,9 |
| 12-10-2015 13:45:43 | E170 | D | 62,4 | 65,1 | 72,9 |
| 12-10-2015 14:47:15 | A332 | D | 63,0 | 65,9 | 77,0 |
| 12-10-2015 14:50:46 | E170 | D | 64,2 | 66,5 | 74,2 |
| 12-10-2015 14:54:28 | E170 | D | 64,4 | 68,0 | 74,9 |
| 12-10-2015 15:09:38 | A321 | D | 62,5 | 63,8 | 71,5 |
| 12-10-2015 15:13:18 | DH8D | D | 65,1 | 67,8 | 75,1 |
| 12-10-2015 15:28:00 | B733 | D | 63,9 | 66,7 | 77,1 |
| 12-10-2015 15:37:30 | A320 | D | 64,3 | 66,9 | 75,4 |
| 12-10-2015 15:45:58 | A320 | D | 63,8 | 68,6 | 78,9 |
| 12-10-2015 15:47:55 | B738 | D | 63,6 | 69,2 | 77,2 |
| 12-10-2015 15:52:44 | B734 | D | 64,8 | 68,5 | 79,8 |
| 12-10-2015 16:00:54 | E170 | D | 62,4 | 65,7 | 74,7 |
| 12-10-2015 16:08:31 | A321 | D | 64,2 | 68,0 | 78,0 |
| 12-10-2015 16:25:55 | E190 | D | 64,1 | 67,3 | 77,1 |
| 12-10-2015 16:43:41 | E170 | D | 64,9 | 66,6 | 74,0 |
| 12-10-2015 16:44:35 | E190 | D | 63,7 | 65,4 | 76,7 |
| 12-10-2015 16:50:00 | E170 | D | 63,2 | 64,8 | 72,2 |
| 12-10-2015 16:51:44 | B738 | D | 64,2 | 67,0 | 77,2 |
| 12-10-2015 17:16:50 | B737 | D | 63,3 | 65,3 | 76,5 |
| 12-10-2015 17:21:31 | E190 | D | 63,6 | 66,2 | 74,7 |
| 12-10-2015 17:26:46 | E170 | D | 62,0 | 63,8 | 72,4 |
| 12-10-2015 17:30:43 | B734 | D | 62,6 | 63,9 | 71,6 |
| 12-10-2015 17:56:00 | A319 | D | 64,3 | 67,6 | 77,7 |
| 12-10-2015 18:58:17 | A319 | D | 62,2 | 63,9 | 71,3 |
| 12-10-2015 19:13:22 | E190 | D | 63,5 | 66,3 | 74,9 |
| 12-10-2015 19:40:56 | E170 | D | 67,2 | 72,6 | 81,7 |
| 12-10-2015 19:58:33 | B738 | D | 63,3 | 66,0 | 75,1 |
| 12-10-2015 20:01:22 | E170 | D | 65,4 | 70,6 | 79,2 |
| 12-10-2015 20:07:59 | B738 | D | 63,3 | 66,1 | 74,5 |
| 12-10-2015 20:10:15 | E170 | D | 63,5 | 66,7 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-10-2015 20:22:31 | E170 | D | 63,0 | 64,9 | 72,5 |
| 12-10-2015 20:24:48 | E170 | D | 63,7 | 66,3 | 75,7 |
| 12-10-2015 20:28:57 | E170 | D | 69,1 | 74,8 | 84,3 |
| 13-10-2015 06:42:31 | A321 | D | 64,9 | 67,5 | 77,0 |
| 13-10-2015 07:20:23 | A320 | D | 67,9 | 71,9 | 82,1 |
| 13-10-2015 07:30:22 | E170 | D | 63,3 | 65,7 | 75,1 |
| 13-10-2015 07:33:31 | E190 | D | 65,4 | 68,6 | 79,9 |
| 13-10-2015 08:14:06 | B738 | D | 62,1 | 64,5 | 71,1 |
| 13-10-2015 09:58:33 | A320 | D | 64,8 | 68,3 | 77,4 |
| 13-10-2015 10:00:53 | MD11 | D | 62,6 | 64,6 | 73,0 |
| 13-10-2015 11:53:46 | E190 | D | 65,4 | 68,2 | 77,5 |
| 13-10-2015 13:24:32 | AN26 | D | 64,3 | 69,8 | 77,1 |
| 13-10-2015 14:36:22 | E170 | D | 64,5 | 68,3 | 75,6 |
| 13-10-2015 16:28:12 | E170 | D | 68,0 | 72,1 | 80,0 |
| 13-10-2015 17:03:50 | E190 | D | 68,6 | 72,5 | 83,1 |
| 13-10-2015 17:06:36 | E190 | D | 65,0 | 68,1 | 78,2 |
| 13-10-2015 17:12:23 | A320 | D | 66,0 | 70,1 | 80,5 |
| 13-10-2015 17:22:54 | E170 | D | 64,3 | 68,3 | 76,6 |
| 13-10-2015 18:34:36 | A320 | D | 63,0 | 64,8 | 74,1 |
| 13-10-2015 20:01:16 | B738 | D | 62,2 | 64,6 | 72,2 |
| 13-10-2015 20:05:14 | B734 | D | 63,0 | 65,1 | 72,5 |
| 13-10-2015 21:15:25 | MD11 | D | 67,6 | 72,0 | 83,5 |
| 13-10-2015 21:39:14 | B752 | D | 62,1 | 63,9 | 72,1 |
| 14-10-2015 06:46:31 | A321 | D | 62,1 | 64,7 | 72,9 |
| 14-10-2015 06:50:37 | B738 | D | 63,1 | 65,5 | 75,1 |
| 14-10-2015 06:58:06 | A320 | D | 63,1 | 66,0 | 74,5 |
| 14-10-2015 07:26:34 | E170 | D | 63,1 | 65,8 | 76,7 |
| 14-10-2015 07:47:02 | E170 | D | 62,7 | 64,5 | 73,5 |
| 14-10-2015 07:50:27 | E170 | D | 63,3 | 64,7 | 73,7 |
| 14-10-2015 07:55:39 | B738 | D | 70,0 | 75,2 | 87,5 |
| 14-10-2015 08:04:30 | B734 | D | 66,0 | 69,0 | 80,9 |
| 14-10-2015 08:07:00 | B738 | D | 64,1 | 68,1 | 79,0 |
| 14-10-2015 08:17:10 | M28 | D | 68,8 | 72,5 | 89,6 |
| 14-10-2015 09:10:16 | E190 | D | 63,3 | 66,6 | 77,4 |
| 14-10-2015 09:42:48 | MD11 | D | 67,6 | 72,1 | 84,1 |
| 14-10-2015 09:48:14 | B738 | D | 65,0 | 68,2 | 77,4 |
| 14-10-2015 10:02:33 | E190 | D | 64,9 | 68,4 | 78,9 |
| 14-10-2015 10:40:44 | A321 | D | 64,2 | 65,9 | 74,6 |
| 14-10-2015 11:04:00 | B734 | D | 66,3 | 70,5 | 80,1 |
| 14-10-2015 11:09:33 | B735 | D | 65,2 | 70,0 | 79,2 |
| 14-10-2015 11:24:14 | DH8D | D | 63,0 | 63,6 | 76,1 |
| 14-10-2015 11:25:34 | A320 | D | 63,8 | 66,3 | 81,2 |
| 14-10-2015 11:27:14 | E170 | D | 64,1 | 67,6 | 82,0 |
| 14-10-2015 11:29:01 | E170 | D | 63,8 | 65,8 | 80,9 |
| 14-10-2015 11:30:54 | E170 | D | 63,7 | 66,5 | 81,1 |
| 14-10-2015 11:34:30 | CL30 | D | 63,5 | 66,1 | 84,3 |
| 14-10-2015 11:36:30 | E190 | D | 64,5 | 69,6 | 83,1 |
| 14-10-2015 11:39:28 | E170 | D | 63,9 | 65,8 | 81,1 |
| 14-10-2015 11:43:39 | A320 | D | 63,2 | 64,9 | 78,6 |
| 14-10-2015 11:56:58 | E170 | D | 63,6 | 65,2 | 72,6 |
| 14-10-2015 12:04:00 | B738 | D | 62,9 | 63,7 | 74,0 |
| 14-10-2015 12:10:13 | E170 | D | 64,7 | 65,7 | 74,3 |
| 14-10-2015 12:50:31 | A320 | D | 61,8 | 64,6 | 72,2 |
| 14-10-2015 13:40:06 | E170 | D | 62,7 | 65,2 | 74,1 |
| 14-10-2015 13:48:30 | E190 | D | 62,7 | 64,5 | 71,8 |
| 14-10-2015 14:06:49 | A319 | D | 65,2 | 68,5 | 79,5 |
| 14-10-2015 14:36:23 | E170 | D | 63,1 | 66,0 | 74,3 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-10-2015 14:39:16 | E170 | D | 64,0 | 67,2 | 73,5 |
| 14-10-2015 14:40:20 | E170 | D | 62,6 | 66,8 | 75,4 |
| 14-10-2015 14:47:34 | E170 | D | 63,6 | 66,5 | 73,2 |
| 14-10-2015 15:05:33 | A332 | D | 63,7 | 67,8 | 78,5 |
| 14-10-2015 15:17:07 | A321 | D | 63,2 | 69,1 | 77,7 |
| 14-10-2015 15:23:03 | B735 | D | 62,2 | 63,8 | 71,2 |
| 14-10-2015 15:28:03 | A320 | D | 63,2 | 66,0 | 73,2 |
| 14-10-2015 15:50:05 | B734 | D | 66,2 | 73,6 | 79,2 |
| 14-10-2015 15:54:58 | A321 | D | 62,7 | 66,3 | 75,5 |
| 14-10-2015 16:18:08 | E170 | D | 63,8 | 67,6 | 81,5 |
| 14-10-2015 16:20:40 | E170 | D | 63,6 | 66,0 | 80,5 |
| 14-10-2015 16:36:18 | E190 | D | 63,6 | 66,8 | 74,4 |
| 14-10-2015 16:44:44 | E170 | D | 63,0 | 65,1 | 73,4 |
| 14-10-2015 17:13:26 | E170 | D | 70,3 | 75,9 | 86,1 |
| 14-10-2015 17:17:21 | B738 | D | 70,9 | 77,7 | 85,7 |
| 14-10-2015 17:41:20 | E190 | D | 62,9 | 64,5 | 72,9 |
| 14-10-2015 17:55:28 | A319 | D | 68,5 | 74,7 | 84,0 |
| 14-10-2015 18:58:04 | A320 | D | 63,8 | 66,6 | 78,7 |
| 14-10-2015 19:06:04 | A319 | D | 64,4 | 66,6 | 77,6 |
| 14-10-2015 19:13:11 | E190 | D | 62,7 | 64,5 | 71,7 |
| 14-10-2015 20:06:54 | B738 | D | 63,5 | 67,2 | 78,8 |
| 14-10-2015 20:15:25 | B738 | D | 63,9 | 66,5 | 79,7 |
| 14-10-2015 20:21:59 | E170 | D | 63,5 | 65,2 | 74,6 |
| 14-10-2015 20:35:18 | E170 | D | 69,0 | 72,2 | 81,8 |
| 14-10-2015 20:47:04 | B733 | D | 66,2 | 71,0 | 77,9 |
| 14-10-2015 21:20:47 | MD11 | D | 67,3 | 71,7 | 83,9 |
| 15-10-2015 06:39:10 | A321 | D | 63,3 | 65,8 | 77,6 |
| 15-10-2015 07:27:15 | E170 | D | 68,5 | 72,1 | 82,2 |
| 15-10-2015 07:39:29 | E190 | D | 68,1 | 72,7 | 81,9 |
| 15-10-2015 07:55:44 | B738 | D | 63,1 | 65,0 | 73,5 |
| 15-10-2015 07:57:36 | DH8D | D | 63,7 | 67,7 | 82,6 |
| 15-10-2015 07:59:12 | E170 | D | 66,7 | 70,5 | 84,3 |
| 15-10-2015 08:00:49 | B734 | D | 64,1 | 68,5 | 82,7 |
| 15-10-2015 08:03:15 | E190 | D | 63,4 | 65,0 | 72,5 |
| 15-10-2015 08:09:12 | E190 | D | 63,7 | 66,4 | 76,7 |
| 15-10-2015 08:11:35 | B738 | D | 63,7 | 69,6 | 81,6 |
| 15-10-2015 08:12:47 | B738 | D | 64,1 | 67,9 | 74,1 |
| 15-10-2015 09:19:22 | A319 | D | 66,9 | 71,2 | 81,1 |
| 15-10-2015 09:26:41 | AT45 | D | 66,3 | 69,5 | 78,9 |
| 15-10-2015 09:31:03 | GLF6 | D | 65,5 | 68,5 | 82,4 |
| 15-10-2015 09:35:36 | A320 | D | 66,5 | 70,6 | 80,3 |
| 15-10-2015 09:45:38 | E170 | D | 63,0 | 63,8 | 72,0 |
| 15-10-2015 09:59:15 | MD11 | D | 66,8 | 71,8 | 85,3 |
| 15-10-2015 10:06:16 | CRJ9 | D | 63,8 | 68,4 | 79,1 |
| 15-10-2015 10:20:05 | RJ1H | D | 63,2 | 65,6 | 74,9 |
| 15-10-2015 10:33:38 | A320 | D | 62,8 | 65,3 | 74,0 |
| 15-10-2015 10:44:46 | DH8D | D | 64,0 | 65,7 | 74,0 |
| 15-10-2015 10:47:19 | A321 | D | 63,6 | 64,7 | 74,4 |
| 15-10-2015 10:52:57 | E170 | D | 63,6 | 65,8 | 73,1 |
| 15-10-2015 11:04:10 | B735 | D | 65,4 | 68,4 | 79,7 |
| 15-10-2015 11:21:56 | A320 | D | 63,9 | 65,1 | 75,1 |
| 15-10-2015 11:25:41 | DH8D | D | 65,7 | 68,6 | 77,4 |
| 15-10-2015 11:27:21 | E170 | D | 63,4 | 64,6 | 76,4 |
| 15-10-2015 11:28:49 | E170 | D | 64,4 | 69,2 | 78,2 |
| 15-10-2015 11:31:17 | E170 | D | 65,0 | 69,6 | 84,4 |
| 15-10-2015 11:32:51 | E170 | D | 63,6 | 65,5 | 83,2 |
| 15-10-2015 11:48:57 | E170 | D | 64,8 | 69,6 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-10-2015 12:01:30 | A320 | D | 63,6 | 66,5 | 78,7 |
| 15-10-2015 12:05:11 | F2TH | D | 63,6 | 65,5 | 78,1 |
| 15-10-2015 12:06:46 | E170 | D | 63,6 | 66,2 | 80,5 |
| 15-10-2015 12:07:59 | E170 | D | 62,8 | 63,5 | 73,5 |
| 15-10-2015 12:10:54 | E170 | D | 64,0 | 67,0 | 81,3 |
| 15-10-2015 12:13:53 | A320 | D | 63,8 | 66,7 | 75,8 |
| 15-10-2015 12:26:53 | A320 | D | 64,4 | 67,2 | 78,7 |
| 15-10-2015 12:47:03 | A320 | D | 65,0 | 68,5 | 74,5 |
| 15-10-2015 12:49:54 | B738 | D | 64,3 | 70,2 | 76,3 |
| 15-10-2015 12:53:01 | A320 | D | 66,6 | 72,4 | 82,6 |
| 15-10-2015 12:58:06 | A318 | D | 64,2 | 66,7 | 74,6 |
| 15-10-2015 13:02:05 | DH8D | D | 67,2 | 72,7 | 80,6 |
| 15-10-2015 13:09:54 | E190 | D | 62,4 | 63,6 | 73,2 |
| 15-10-2015 13:12:41 | E190 | D | 63,0 | 65,7 | 76,2 |
| 15-10-2015 13:19:40 | E190 | D | 67,2 | 70,3 | 82,8 |
| 15-10-2015 13:37:40 | B738 | D | 64,5 | 68,2 | 82,3 |
| 15-10-2015 13:41:39 | B738 | D | 64,6 | 68,9 | 77,1 |
| 15-10-2015 13:48:36 | E190 | D | 65,4 | 70,5 | 77,1 |
| 15-10-2015 14:21:26 | C30J | D | 65,4 | 69,9 | 77,8 |
| 15-10-2015 14:37:23 | A319 | D | 66,3 | 69,6 | 76,7 |
| 15-10-2015 14:38:29 | E170 | D | 63,3 | 65,6 | 75,1 |
| 15-10-2015 14:40:53 | A332 | D | 63,5 | 66,2 | 79,3 |
| 15-10-2015 15:10:55 | DH8D | D | 63,7 | 66,5 | 74,9 |
| 15-10-2015 15:14:11 | A321 | D | 63,9 | 66,4 | 76,2 |
| 15-10-2015 15:56:19 | A319 | D | 61,8 | 64,0 | 73,0 |
| 15-10-2015 16:17:05 | A321 | D | 63,2 | 65,5 | 74,4 |
| 15-10-2015 16:35:34 | E170 | D | 66,8 | 72,1 | 82,2 |
| 15-10-2015 17:04:11 | E170 | D | 62,9 | 65,4 | 73,7 |
| 15-10-2015 17:07:33 | E170 | D | 62,3 | 64,5 | 73,5 |
| 15-10-2015 17:11:09 | A320 | D | 61,9 | 65,2 | 73,0 |
| 15-10-2015 17:20:06 | E190 | D | 64,6 | 66,1 | 74,2 |
| 15-10-2015 17:26:52 | B734 | D | 62,8 | 66,2 | 76,8 |
| 15-10-2015 17:35:57 | SF34 | D | 64,0 | 66,5 | 75,5 |
| 15-10-2015 18:17:04 | A320 | D | 65,7 | 69,7 | 79,5 |
| 15-10-2015 18:40:48 | A320 | D | 64,2 | 67,1 | 76,8 |
| 15-10-2015 19:17:32 | A320 | D | 62,3 | 64,1 | 74,0 |
| 15-10-2015 19:56:22 | F70 | D | 63,8 | 65,8 | 72,8 |
| 15-10-2015 20:09:04 | B738 | D | 64,3 | 67,3 | 78,6 |
| 15-10-2015 20:16:17 | E190 | D | 61,9 | 63,4 | 71,0 |
| 15-10-2015 20:22:27 | F100 | D | 64,7 | 68,9 | 77,9 |
| 15-10-2015 20:25:33 | E170 | D | 66,9 | 71,8 | 83,2 |
| 15-10-2015 20:27:09 | B738 | D | 69,9 | 76,1 | 84,9 |
| 15-10-2015 20:30:55 | E170 | D | 62,8 | 66,1 | 74,9 |
| 15-10-2015 21:21:48 | MD11 | D | 67,4 | 71,9 | 84,3 |
| 16-10-2015 06:02:58 | A320 | D | 63,2 | 65,5 | 72,2 |
| 16-10-2015 06:11:06 | B737 | D | 62,9 | 66,0 | 73,3 |
| 16-10-2015 06:21:59 | A320 | D | 62,9 | 65,2 | 71,9 |
| 16-10-2015 07:28:54 | E190 | D | 63,0 | 64,7 | 73,0 |
| 16-10-2015 07:55:07 | E190 | D | 68,9 | 74,4 | 81,4 |
| 16-10-2015 07:57:50 | B734 | D | 63,5 | 67,8 | 78,2 |
| 16-10-2015 08:51:06 | E170 | D | 64,5 | 67,9 | 78,3 |
| 16-10-2015 09:50:42 | B738 | D | 65,2 | 68,0 | 74,8 |
| 16-10-2015 10:04:32 | MD11 | D | 67,8 | 71,3 | 84,8 |
| 16-10-2015 10:53:42 | B734 | D | 64,1 | 67,9 | 76,4 |
| 16-10-2015 12:50:45 | AN26 | D | 66,1 | 70,5 | 81,6 |
| 16-10-2015 13:23:15 | A320 | D | 66,0 | 70,4 | 80,3 |
| 16-10-2015 14:21:29 | A319 | D | 66,8 | 70,6 | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-10-2015 14:30:01 | E170 | D | 62,0 | 64,6 | 72,8 |
| 16-10-2015 14:57:52 | A332 | D | 63,7 | 65,0 | 74,8 |
| 16-10-2015 15:12:09 | B733 | D | 62,7 | 64,2 | 72,7 |
| 16-10-2015 15:32:49 | B734 | D | 64,4 | 68,7 | 80,8 |
| 16-10-2015 15:36:04 | A320 | D | 63,1 | 64,3 | 72,1 |
| 16-10-2015 15:39:22 | E170 | D | 63,2 | 64,3 | 74,0 |
| 16-10-2015 15:41:57 | A319 | D | 64,2 | 65,8 | 73,3 |
| 16-10-2015 15:44:09 | A320 | D | 62,9 | 63,3 | 73,3 |
| 16-10-2015 15:49:26 | A320 | D | 63,3 | 64,8 | 79,2 |
| 16-10-2015 15:52:44 | E170 | D | 63,6 | 65,8 | 78,1 |
| 16-10-2015 16:03:51 | B734 | D | 64,3 | 67,5 | 76,4 |
| 16-10-2015 20:09:29 | E190 | D | 63,1 | 64,4 | 72,2 |
| 16-10-2015 20:10:38 | B738 | D | 63,8 | 68,7 | 79,0 |
| 16-10-2015 20:36:10 | E170 | D | 61,6 | 64,2 | 72,0 |
| 16-10-2015 20:40:04 | B733 | D | 63,5 | 66,3 | 78,6 |
| 16-10-2015 21:10:57 | MD11 | D | 67,1 | 72,2 | 83,7 |
| 16-10-2015 21:59:25 | B733 | D | 62,9 | 65,7 | 73,4 |
| 17-10-2015 06:22:47 | A320 | D | 62,5 | 64,0 | 72,5 |
| 17-10-2015 10:37:41 | A320 | D | 68,8 | 71,4 | 83,6 |
| 17-10-2015 14:48:07 | A332 | D | 64,1 | 65,0 | 73,2 |
| 17-10-2015 20:29:38 | B733 | D | 63,4 | 64,3 | 73,0 |
| 18-10-2015 08:17:11 | E170 | A | 63,0 | 67,2 | 75,3 |
| 19-10-2015 08:43:18 | E170 | A | 61,8 | 66,2 | 75,2 |
| 19-10-2015 11:32:27 | A320 | A | 63,2 | 63,5 | 72,8 |
| 19-10-2015 12:15:04 | E170 | A | 63,8 | 70,5 | 83,0 |
| 19-10-2015 12:18:37 | A320 | A | 64,4 | 66,4 | 73,5 |
| 19-10-2015 12:20:32 | E190 | A | 63,3 | 65,9 | 81,3 |
| 19-10-2015 12:25:58 | E190 | A | 62,8 | 64,3 | 73,2 |
| 19-10-2015 14:37:06 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 74,0 |
| 20-10-2015 16:18:12 | B735 | D | 64,7 | 66,0 | 76,4 |
| 21-10-2015 06:27:40 | A320 | D | 62,3 | 64,4 | 73,5 |
| 21-10-2015 08:27:50 | F100 | A | 65,3 | 66,5 | 74,9 |
| 21-10-2015 21:16:25 | E170 | A | 67,2 | 73,0 | 81,7 |
| 22-10-2015 09:26:27 | DH8D | A | 63,7 | 68,1 | 75,8 |
| 22-10-2015 16:16:18 | E35L | A | 64,8 | 69,2 | 81,1 |
| 22-10-2015 18:34:33 | A320 | A | 61,2 | 65,1 | 70,2 |
| 23-10-2015 11:16:21 | E170 | D | 71,8 | 76,8 | 87,1 |
| 23-10-2015 12:04:29 | E190 | D | 65,2 | 70,5 | 76,7 |
| 23-10-2015 12:17:44 | E190 | A | 64,9 | 67,8 | 73,9 |
| 23-10-2015 12:20:37 | E170 | A | 62,7 | 64,2 | 71,7 |
| 23-10-2015 12:32:23 | A320 | A | 64,5 | 67,4 | 75,6 |
| 23-10-2015 12:34:45 | DH8D | A | 68,7 | 73,3 | 83,0 |
| 23-10-2015 12:42:47 | A320 | A | 67,6 | 71,8 | 79,4 |
| 23-10-2015 12:47:16 | E170 | A | 63,6 | 66,7 | 74,0 |
| 23-10-2015 13:23:31 | A319 | A | 66,0 | 67,5 | 75,0 |
| 23-10-2015 13:26:17 | A320 | A | 66,8 | 71,3 | 85,0 |
| 23-10-2015 17:10:44 | A320 | A | 63,4 | 68,2 | 74,2 |
| 23-10-2015 17:26:49 | B734 | A | 61,9 | 65,0 | 73,1 |
| 23-10-2015 18:07:04 | A320 | A | 65,3 | 69,5 | 77,0 |
| 23-10-2015 18:49:00 | SF34 | A | 63,7 | 67,4 | 74,2 |
| 23-10-2015 19:18:31 | A320 | A | 63,1 | 64,8 | 74,5 |
| 26-10-2015 11:33:04 | E170 | A | 63,0 | 63,9 | 72,0 |
| 27-10-2015 06:46:14 | RJ1H | D | 65,3 | 68,1 | 79,0 |
| 27-10-2015 12:42:03 | MD11 | D | 66,6 | 69,6 | 82,5 |
| 27-10-2015 13:20:16 | AN26 | D | 65,2 | 67,1 | 76,3 |
| 27-10-2015 13:37:57 | B738 | D | 64,6 | 65,8 | 73,6 |
| 27-10-2015 13:42:38 | A332 | D | 63,2 | 65,9 | 73,2 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-10-2015 13:55:50 | E170 | D | 66,7 | 69,3 | 77,1 |
| 27-10-2015 16:23:55 | E190 | D | 62,7 | 65,0 | 73,9 |
| 27-10-2015 18:27:18 | P180 | D | 62,9 | 63,9 | 73,3 |
| 27-10-2015 21:21:40 | MD11 | D | 64,2 | 65,4 | 79,1 |
| 27-10-2015 21:59:03 | B733 | D | 66,2 | 67,4 | 77,9 |
| 28-10-2015 06:51:42 | RJ1H | D | 70,6 | 75,3 | 85,2 |
| 28-10-2015 07:11:04 | SF34 | D | 62,1 | 65,0 | 71,1 |
| 28-10-2015 07:44:29 | E190 | D | 64,3 | 64,9 | 73,3 |
| 28-10-2015 07:48:08 | B762 | D | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 28-10-2015 12:48:10 | MD11 | D | 66,1 | 69,4 | 81,0 |
| 28-10-2015 13:19:48 | B737 | D | 61,9 | 64,8 | 73,1 |
| 28-10-2015 21:53:20 | B733 | D | 66,0 | 70,4 | 81,8 |
| 29-10-2015 06:32:36 | B738 | D | 61,9 | 64,2 | 74,3 |
| 29-10-2015 07:17:06 | B738 | D | 66,4 | 67,8 | 75,4 |
| 29-10-2015 07:22:01 | E170 | D | 63,5 | 66,7 | 73,5 |
| 29-10-2015 07:27:45 | B734 | D | 63,7 | 65,0 | 75,2 |
| 29-10-2015 07:29:54 | E170 | D | 63,0 | 65,5 | 74,5 |
| 29-10-2015 07:33:43 | E170 | D | 62,2 | 64,5 | 71,3 |
| 29-10-2015 07:49:39 | E170 | D | 63,8 | 66,2 | 76,1 |
| 29-10-2015 07:54:01 | E190 | D | 62,6 | 64,5 | 75,6 |
| 29-10-2015 07:56:34 | E190 | D | 64,4 | 65,3 | 74,4 |
| 29-10-2015 08:03:27 | B734 | D | 70,8 | 77,1 | 88,0 |
| 29-10-2015 08:24:03 | PA46 | D | 64,5 | 67,3 | 76,5 |
| 29-10-2015 08:55:58 | MD11 | D | 66,3 | 71,2 | 82,5 |
| 29-10-2015 09:09:23 | AT45 | D | 64,7 | 65,7 | 73,7 |
| 29-10-2015 09:21:02 | A320 | D | 68,2 | 72,8 | 83,5 |
| 29-10-2015 09:50:10 | A319 | D | 67,7 | 71,5 | 83,5 |
| 29-10-2015 09:54:46 | A320 | D | 72,5 | 78,0 | 88,2 |
| 29-10-2015 09:58:11 | E190 | D | 65,1 | 68,5 | 76,2 |
| 29-10-2015 09:59:46 | A321 | D | 69,9 | 73,8 | 85,7 |
| 29-10-2015 10:21:46 | P180 | D | 67,0 | 70,5 | 82,0 |
| 29-10-2015 13:56:38 | A332 | D | 62,8 | 65,0 | 74,3 |
| 29-10-2015 14:44:20 | E170 | D | 63,9 | 68,3 | 80,3 |
| 29-10-2015 14:58:17 | E190 | D | 61,5 | 63,8 | 72,6 |
| 29-10-2015 15:29:03 | B734 | D | 64,4 | 67,3 | 78,7 |
| 29-10-2015 16:37:20 | E190 | D | 64,7 | 66,9 | 77,0 |
| 29-10-2015 16:49:20 | A319 | D | 66,6 | 68,8 | 81,2 |
| 29-10-2015 17:06:55 | E170 | D | 64,5 | 67,9 | 79,2 |
| 29-10-2015 18:45:12 | B733 | D | 63,8 | 64,7 | 72,8 |
| 29-10-2015 21:15:51 | MD11 | D | 67,7 | 71,1 | 83,9 |
| 30-10-2015 06:45:55 | RJ1H | D | 70,7 | 74,2 | 85,2 |
| 30-10-2015 07:41:38 | E170 | D | 63,6 | 67,4 | 76,8 |
| 30-10-2015 08:01:14 | B734 | D | 63,8 | 64,4 | 74,5 |
| 30-10-2015 09:52:04 | A321 | D | 63,6 | 66,6 | 74,0 |
| 30-10-2015 10:19:04 | MD11 | D | 66,4 | 72,5 | 82,7 |
| 30-10-2015 10:44:22 | B737 | D | 63,5 | 67,5 | 77,7 |
| 30-10-2015 10:47:16 | B734 | D | 64,0 | 66,3 | 77,8 |
| 30-10-2015 11:43:00 | E170 | D | 63,2 | 65,1 | 73,2 |
| 30-10-2015 11:46:09 | E170 | D | 63,4 | 64,7 | 72,9 |
| 30-10-2015 11:58:28 | A320 | D | 63,1 | 64,1 | 75,1 |
| 30-10-2015 11:59:36 | E170 | D | 63,0 | 64,4 | 78,4 |
| 30-10-2015 12:11:00 | A320 | D | 63,2 | 64,7 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-10-2015 12:12:54 | E170 | D | 63,3 | 66,1 | 79,1 |
| 30-10-2015 12:19:17 | A320 | D | 63,1 | 64,4 | 75,9 |
| 30-10-2015 13:05:39 | A320 | D | 61,4 | 62,5 | 70,9 |
| 30-10-2015 13:07:10 | AN26 | D | 67,4 | 69,5 | 78,2 |
| 30-10-2015 13:21:34 | A332 | D | 62,4 | 65,6 | 75,8 |
| 30-10-2015 13:32:01 | B738 | D | 65,7 | 68,6 | 74,7 |
| 30-10-2015 14:36:55 | E170 | D | 63,2 | 64,0 | 74,6 |
| 30-10-2015 16:38:17 | E190 | D | 63,7 | 64,8 | 77,7 |
| 30-10-2015 16:52:32 | DH8D | D | 64,5 | 66,0 | 79,1 |
| 30-10-2015 16:55:47 | E190 | D | 72,8 | 78,6 | 87,8 |
| 30-10-2015 17:04:22 | E190 | D | 62,8 | 63,3 | 71,8 |
| 30-10-2015 17:10:32 | A319 | D | 64,2 | 65,1 | 75,0 |
| 30-10-2015 21:18:22 | MD11 | D | 67,9 | 71,5 | 84,3 |
| 30-10-2015 21:52:41 | B733 | D | 69,1 | 74,3 | 84,0 |
| 31-10-2015 09:38:50 | B738 | D | 63,8 | 65,7 | 74,9 |
| 31-10-2015 14:47:27 | A320 | D | 65,7 | 67,9 | 78,7 |
| 31-10-2015 14:52:47 | E190 | D | 68,2 | 73,0 | 81,0 |
| 31-10-2015 17:10:39 | E170 | D | 64,8 | 66,7 | 76,3 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 78,98 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,60 |
| Δ (przedział ufności) | 0,61 |

L Aeq, LT= 44,2 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-10-2015 01:56:08 | B734 | D | 63,3 | 66,2 | 78,0 |
| 02-10-2015 23:13:18 | E190 | D | 62,1 | 63,1 | 72,9 |
| 03-10-2015 05:18:59 | A320 | D | 60,1 | 60,6 | 69,6 |
| 04-10-2015 00:22:21 | B738 | D | 60,2 | 61,4 | 71,4 |
| 04-10-2015 03:07:34 | A320 | D | 60,4 | 61,9 | 71,9 |
| 04-10-2015 03:37:00 | A320 | D | 59,2 | 60,2 | 68,3 |
| 04-10-2015 04:35:22 | B738 | D | 60,2 | 62,4 | 73,5 |
| 04-10-2015 05:08:09 | B738 | D | 60,0 | 61,1 | 70,0 |
| 04-10-2015 23:29:01 | B734 | D | 61,1 | 63,4 | 75,4 |
| 05-10-2015 23:26:09 | B734 | D | 63,2 | 65,8 | 77,6 |
| 06-10-2015 02:01:53 | B738 | D | 59,7 | 61,0 | 70,9 |
| 06-10-2015 05:56:37 | B738 | D | 60,2 | 61,8 | 70,2 |
| 06-10-2015 22:58:42 | E170 | D | 60,9 | 65,3 | 77,9 |
| 06-10-2015 23:01:54 | E170 | D | 61,2 | 66,3 | 74,2 |
| 06-10-2015 23:05:44 | SF34 | D | 63,8 | 66,8 | 76,8 |
| 06-10-2015 23:47:21 | B734 | D | 64,5 | 70,9 | 82,3 |
| 07-10-2015 00:11:05 | B734 | D | 62,2 | 67,2 | 78,7 |
| 07-10-2015 04:51:50 | B738 | D | 60,7 | 63,6 | 73,3 |
| 07-10-2015 05:10:51 | A320 | D | 60,8 | 64,6 | 73,4 |
| 07-10-2015 05:58:43 | B738 | D | 60,3 | 63,5 | 73,8 |
| 07-10-2015 22:25:14 | SF34 | D | 61,2 | 63,1 | 72,0 |
| 07-10-2015 22:43:33 | B738 | D | 61,7 | 64,9 | 76,2 |
| 07-10-2015 22:53:50 | B734 | D | 62,3 | 65,4 | 77,7 |
| 07-10-2015 23:05:50 | SF34 | D | 63,5 | 66,4 | 76,9 |
| 08-10-2015 22:08:20 | B733 | D | 61,1 | 63,5 | 71,1 |
| 08-10-2015 22:19:42 | MD11 | D | 62,8 | 66,5 | 80,0 |
| 08-10-2015 23:15:15 | E170 | D | 59,6 | 60,9 | 68,6 |
| 08-10-2015 23:20:19 | E190 | D | 60,6 | 62,4 | 71,7 |
| 08-10-2015 23:32:27 | SF34 | D | 62,8 | 65,8 | 74,0 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-10-2015 22:00:29 | B733 | D | 60,0 | 61,6 | 72,6 |
| 09-10-2015 22:38:59 | E170 | D | 60,3 | 60,9 | 70,7 |
| 09-10-2015 23:06:57 | E190 | D | 62,0 | 63,8 | 75,6 |
| 09-10-2015 23:12:54 | A320 | D | 61,1 | 61,6 | 73,1 |
| 11-10-2015 22:19:24 | B738 | D | 61,3 | 63,3 | 72,7 |
| 11-10-2015 22:58:43 | E170 | D | 60,5 | 64,4 | 74,4 |
| 11-10-2015 23:00:38 | B738 | D | 62,4 | 66,6 | 78,7 |
| 11-10-2015 23:07:32 | E170 | D | 60,7 | 63,4 | 71,5 |
| 11-10-2015 23:10:06 | E190 | D | 60,5 | 63,0 | 72,8 |
| 11-10-2015 23:14:33 | E190 | D | 61,7 | 65,0 | 73,5 |
| 12-10-2015 00:05:17 | A320 | D | 59,5 | 63,5 | 73,6 |
| 12-10-2015 05:12:29 | B738 | D | 60,1 | 63,8 | 69,6 |
| 12-10-2015 22:49:12 | E190 | D | 62,1 | 65,0 | 72,1 |
| 12-10-2015 22:52:11 | E170 | D | 61,4 | 66,0 | 74,0 |
| 12-10-2015 23:14:43 | B734 | D | 65,6 | 72,7 | 82,1 |
| 12-10-2015 23:17:27 | A320 | D | 62,5 | 68,3 | 76,6 |
| 12-10-2015 23:39:39 | B738 | D | 63,0 | 67,9 | 76,0 |
| 12-10-2015 23:49:27 | B738 | D | 63,2 | 71,1 | 81,0 |
| 13-10-2015 22:39:55 | E170 | D | 59,6 | 62,0 | 71,9 |
| 13-10-2015 23:38:34 | B738 | D | 60,4 | 62,7 | 71,8 |
| 14-10-2015 05:02:28 | A320 | D | 61,0 | 64,3 | 73,1 |
| 14-10-2015 22:04:42 | B733 | D | 65,5 | 70,5 | 81,2 |
| 14-10-2015 22:41:29 | E170 | D | 59,6 | 63,1 | 72,9 |
| 14-10-2015 22:48:50 | E190 | D | 60,3 | 64,1 | 73,8 |
| 14-10-2015 23:59:52 | A320 | D | 60,1 | 64,1 | 74,1 |
| 15-10-2015 22:03:11 | B733 | D | 60,6 | 63,6 | 76,7 |
| 15-10-2015 22:37:53 | DH8D | D | 64,9 | 74,1 | 81,6 |
| 15-10-2015 22:51:10 | DH8D | D | 61,5 | 66,9 | 73,0 |
| 15-10-2015 22:59:06 | E170 | D | 60,5 | 62,4 | 74,1 |
| 15-10-2015 23:08:30 | E190 | D | 62,9 | 68,1 | 79,1 |
| 15-10-2015 23:10:27 | E170 | D | 63,3 | 67,2 | 73,3 |
| 15-10-2015 23:10:59 | E170 | D | 62,9 | 65,9 | 75,4 |
| 15-10-2015 23:14:49 | B734 | D | 63,8 | 69,3 | 81,2 |
| 15-10-2015 23:36:03 | SF34 | D | 60,4 | 62,7 | 69,4 |
| 16-10-2015 01:12:08 | B738 | D | 60,0 | 61,3 | 69,5 |
| 16-10-2015 22:38:21 | E170 | D | 59,8 | 62,8 | 69,8 |
| 16-10-2015 23:07:14 | E190 | D | 60,3 | 63,5 | 73,9 |
| 17-10-2015 04:49:56 | B738 | D | 60,2 | 62,7 | 73,2 |
| 17-10-2015 05:04:25 | A320 | D | 62,7 | 65,6 | 77,2 |
| 18-10-2015 22:48:30 | E170 | D | 62,5 | 64,4 | 74,5 |
| 19-10-2015 00:04:04 | A320 | D | 60,1 | 60,4 | 70,1 |
| 25-10-2015 22:41:12 | E170 | D | 61,4 | 62,5 | 72,2 |
| 25-10-2015 22:52:47 | E190 | D | 63,6 | 68,8 | 77,6 |
| 26-10-2015 22:33:57 | E170 | D | 60,6 | 61,1 | 71,8 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L_{Aeq} [dB] | L_{Amax} [dB] | L_{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|-------------------|--------------------|------------------|
| 26-10-2015 23:11:46 | A320 | D | 66,8 | 69,5 | 81,7 |
| 28-10-2015 22:55:06 | E170 | D | 61,2 | 63,5 | 75,2 |
| 29-10-2015 22:32:58 | E170 | D | 60,6 | 61,3 | 71,3 |
| 29-10-2015 22:48:54 | E170 | D | 60,4 | 61,6 | 73,4 |
| 29-10-2015 23:09:35 | B734 | D | 62,7 | 65,4 | 78,7 |
| 30-10-2015 22:41:33 | E190 | D | 60,2 | 60,7 | 69,8 |
| 31-10-2015 22:43:17 | DH8D | D | 59,1 | 62,9 | 72,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 74,87 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,62 |
| Δ (przedział ufności) | 1,08 |

$L_{Aeq, LT} = 33,3$ dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-10-2015 06:21:54 | B737 | D | 65,8 | 68,8 | 80,0 |
| 01-10-2015 06:25:49 | A320 | D | 65,3 | 68,0 | 80,2 |
| 01-10-2015 06:45:22 | A319 | D | 65,7 | 69,0 | 80,5 |
| 01-10-2015 06:50:47 | A321 | D | 64,9 | 66,9 | 79,4 |
| 01-10-2015 06:53:29 | A319 | D | 65,8 | 69,1 | 79,9 |
| 01-10-2015 07:32:17 | E170 | D | 65,1 | 68,6 | 80,4 |
| 01-10-2015 07:33:48 | B738 | D | 68,5 | 71,8 | 85,1 |
| 01-10-2015 07:42:04 | E170 | D | 64,9 | 68,1 | 81,0 |
| 01-10-2015 07:43:35 | B734 | D | 66,8 | 69,5 | 81,0 |
| 01-10-2015 07:49:20 | E190 | D | 66,1 | 68,8 | 81,2 |
| 01-10-2015 07:50:59 | E170 | D | 65,5 | 68,4 | 79,8 |
| 01-10-2015 07:52:40 | E170 | D | 65,3 | 67,9 | 79,4 |
| 01-10-2015 07:56:13 | E170 | D | 64,9 | 68,2 | 80,3 |
| 01-10-2015 07:58:01 | E170 | D | 63,4 | 68,0 | 77,2 |
| 01-10-2015 08:00:29 | E190 | D | 64,2 | 65,8 | 77,4 |
| 01-10-2015 08:02:54 | E190 | D | 66,0 | 68,7 | 80,5 |
| 01-10-2015 08:13:15 | B734 | D | 69,2 | 73,6 | 85,2 |
| 01-10-2015 08:15:23 | B738 | D | 68,6 | 72,1 | 85,1 |
| 01-10-2015 08:17:37 | B738 | D | 67,7 | 70,7 | 83,4 |
| 01-10-2015 08:30:09 | B738 | D | 62,9 | 63,8 | 73,4 |
| 01-10-2015 09:06:04 | B738 | D | 65,3 | 67,7 | 79,2 |
| 01-10-2015 09:08:23 | A319 | D | 64,7 | 67,3 | 78,3 |
| 01-10-2015 09:40:52 | A320 | D | 64,9 | 66,3 | 76,6 |
| 01-10-2015 10:05:47 | F100 | D | 65,6 | 68,0 | 81,6 |
| 01-10-2015 10:39:05 | B733 | D | 68,3 | 73,6 | 83,3 |
| 01-10-2015 10:46:16 | E190 | D | 66,8 | 71,3 | 84,2 |
| 01-10-2015 11:02:31 | A320 | D | 63,4 | 64,7 | 74,2 |
| 01-10-2015 11:18:58 | E170 | D | 61,5 | 63,2 | 71,1 |
| 01-10-2015 11:33:13 | E170 | D | 64,3 | 66,5 | 78,3 |
| 01-10-2015 11:39:29 | E190 | D | 64,6 | 68,0 | 76,9 |
| 01-10-2015 12:06:16 | A320 | D | 65,3 | 68,1 | 79,3 |
| 01-10-2015 12:34:52 | B738 | D | 65,8 | 69,9 | 82,6 |
| 01-10-2015 12:41:23 | A320 | D | 63,2 | 67,6 | 77,8 |
| 01-10-2015 12:46:33 | A320 | D | 63,6 | 67,9 | 78,7 |
| 01-10-2015 13:00:58 | B738 | D | 64,7 | 66,9 | 77,2 |
| 01-10-2015 13:04:49 | A318 | D | 66,3 | 69,8 | 78,6 |
| 01-10-2015 13:17:29 | B734 | D | 65,2 | 69,2 | 80,0 |
| 01-10-2015 13:23:09 | E190 | D | 65,3 | 69,9 | 79,9 |
| 01-10-2015 13:32:58 | B738 | D | 66,7 | 70,7 | 83,5 |
| 01-10-2015 13:59:21 | E190 | D | 64,4 | 67,1 | 76,2 |
| 01-10-2015 14:33:29 | E170 | D | 62,9 | 65,8 | 76,9 |
| 01-10-2015 14:41:12 | A319 | D | 62,7 | 67,0 | 76,8 |
| 01-10-2015 14:52:24 | A332 | D | 68,5 | 72,7 | 83,9 |
| 01-10-2015 15:00:01 | B738 | D | 63,0 | 65,3 | 74,2 |
| 01-10-2015 15:03:37 | F100 | D | 66,1 | 68,3 | 78,4 |
| 01-10-2015 15:08:28 | F100 | D | 63,4 | 65,4 | 73,8 |
| 01-10-2015 15:21:26 | B738 | D | 66,7 | 69,7 | 81,7 |
| 01-10-2015 15:24:13 | A321 | D | 64,5 | 67,1 | 79,0 |
| 01-10-2015 15:32:24 | A319 | D | 67,8 | 72,4 | 83,1 |
| 01-10-2015 16:09:02 | B734 | D | 68,5 | 74,5 | 83,9 |
| 01-10-2015 16:16:47 | A321 | D | 67,8 | 74,4 | 83,1 |
| 01-10-2015 16:35:42 | E170 | D | 64,5 | 68,1 | 79,7 |
| 01-10-2015 16:44:14 | E170 | D | 62,5 | 64,7 | 71,6 |
| 01-10-2015 16:46:02 | B734 | D | 66,5 | 70,7 | 81,6 |
| 01-10-2015 16:47:41 | E170 | D | 64,3 | 66,8 | 76,8 |
| 01-10-2015 16:54:29 | E190 | D | 64,4 | 67,5 | 78,2 |
| 01-10-2015 16:58:36 | E170 | D | 64,0 | 67,1 | 78,1 |
| 01-10-2015 17:18:08 | E190 | D | 64,8 | 67,1 | 75,9 |
| 01-10-2015 17:20:34 | E190 | D | 66,4 | 69,8 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-10-2015 17:31:58 | E170 | D | 62,0 | 65,1 | 73,5 |
| 01-10-2015 17:35:39 | B737 | D | 66,8 | 70,1 | 80,2 |
| 01-10-2015 18:13:06 | A319 | D | 63,9 | 65,0 | 75,4 |
| 01-10-2015 18:39:59 | A320 | D | 63,5 | 65,0 | 74,3 |
| 01-10-2015 18:46:53 | A320 | D | 65,4 | 67,2 | 78,7 |
| 01-10-2015 18:51:13 | E170 | D | 64,2 | 66,4 | 75,6 |
| 01-10-2015 19:09:34 | A321 | D | 64,9 | 68,1 | 80,7 |
| 01-10-2015 19:17:38 | A320 | D | 64,3 | 66,2 | 77,1 |
| 01-10-2015 19:57:41 | E170 | D | 64,1 | 66,9 | 78,5 |
| 01-10-2015 20:01:42 | F100 | D | 63,5 | 64,7 | 73,9 |
| 01-10-2015 20:03:10 | A320 | D | 64,6 | 66,0 | 75,4 |
| 01-10-2015 20:15:59 | E170 | D | 62,9 | 63,5 | 73,4 |
| 01-10-2015 20:25:56 | B738 | D | 65,9 | 68,3 | 80,1 |
| 01-10-2015 20:33:44 | B734 | D | 67,4 | 71,2 | 82,4 |
| 01-10-2015 20:36:40 | E170 | D | 64,2 | 65,6 | 73,2 |
| 01-10-2015 21:13:51 | A320 | D | 65,8 | 70,3 | 75,4 |
| 01-10-2015 21:15:19 | MD11 | D | 72,2 | 77,6 | 89,1 |
| 01-10-2015 21:36:28 | B752 | D | 64,1 | 64,7 | 73,1 |
| 01-10-2015 21:44:35 | B733 | D | 65,6 | 68,6 | 79,2 |
| 02-10-2015 06:17:15 | B737 | D | 65,3 | 67,1 | 78,5 |
| 02-10-2015 06:46:02 | A321 | D | 65,4 | 68,6 | 79,8 |
| 02-10-2015 06:48:27 | A319 | D | 65,3 | 68,3 | 79,4 |
| 02-10-2015 07:02:02 | A321 | D | 63,9 | 65,2 | 75,1 |
| 02-10-2015 08:04:21 | B734 | D | 69,3 | 74,3 | 84,8 |
| 02-10-2015 08:13:45 | B738 | D | 64,3 | 66,3 | 77,1 |
| 02-10-2015 09:03:10 | E170 | D | 64,4 | 66,2 | 75,8 |
| 02-10-2015 09:06:28 | E190 | D | 63,3 | 64,6 | 73,3 |
| 02-10-2015 09:35:32 | B738 | D | 64,3 | 66,3 | 78,7 |
| 02-10-2015 09:40:57 | B738 | D | 64,7 | 67,1 | 80,0 |
| 02-10-2015 09:47:47 | E170 | D | 64,7 | 67,3 | 79,3 |
| 02-10-2015 10:33:06 | B738 | D | 63,7 | 66,3 | 75,5 |
| 02-10-2015 10:54:17 | B734 | D | 66,7 | 71,2 | 82,0 |
| 02-10-2015 11:21:21 | E170 | D | 61,8 | 63,2 | 71,8 |
| 02-10-2015 11:24:49 | B738 | D | 65,3 | 69,1 | 81,3 |
| 02-10-2015 11:30:18 | MD82 | D | 70,3 | 75,6 | 85,7 |
| 02-10-2015 11:34:51 | A320 | D | 63,9 | 66,7 | 75,3 |
| 02-10-2015 12:13:00 | A320 | D | 64,9 | 67,9 | 78,4 |
| 02-10-2015 12:20:23 | A320 | D | 64,8 | 68,4 | 78,2 |
| 02-10-2015 12:28:23 | B734 | D | 64,5 | 67,2 | 76,6 |
| 02-10-2015 13:14:47 | B734 | D | 64,7 | 67,0 | 78,3 |
| 02-10-2015 14:08:57 | E190 | D | 64,1 | 67,3 | 76,9 |
| 02-10-2015 14:21:57 | A319 | D | 63,6 | 66,7 | 74,0 |
| 02-10-2015 14:49:44 | A332 | D | 64,8 | 68,0 | 80,9 |
| 02-10-2015 15:06:29 | B738 | D | 63,4 | 66,8 | 73,4 |
| 02-10-2015 15:11:54 | B738 | D | 63,6 | 64,8 | 75,1 |
| 02-10-2015 15:30:02 | A320 | D | 63,4 | 65,1 | 73,4 |
| 02-10-2015 15:50:48 | B734 | D | 66,8 | 69,0 | 80,4 |
| 02-10-2015 16:45:29 | B734 | D | 64,5 | 66,4 | 75,0 |
| 02-10-2015 16:57:56 | E190 | D | 63,2 | 64,8 | 74,0 |
| 02-10-2015 17:06:58 | E190 | D | 63,9 | 65,4 | 75,1 |
| 02-10-2015 17:17:01 | E190 | D | 62,6 | 63,7 | 71,7 |
| 02-10-2015 18:44:05 | A320 | D | 63,5 | 64,8 | 75,5 |
| 02-10-2015 19:37:36 | B737 | D | 64,9 | 66,1 | 74,9 |
| 02-10-2015 20:21:52 | B734 | D | 66,4 | 68,1 | 78,2 |
| 02-10-2015 21:21:30 | MD11 | D | 71,4 | 75,7 | 87,0 |
| 03-10-2015 06:12:20 | B737 | D | 64,7 | 66,9 | 78,1 |
| 03-10-2015 06:32:14 | B738 | D | 63,8 | 64,9 | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 03-10-2015 07:17:50 | B738 | D | 67,4 | 71,1 | 82,7 |
| 03-10-2015 07:34:19 | B738 | D | 65,6 | 66,9 | 80,1 |
| 03-10-2015 07:47:35 | B734 | D | 65,5 | 68,2 | 79,6 |
| 03-10-2015 07:57:51 | A320 | D | 63,8 | 65,2 | 75,2 |
| 03-10-2015 08:01:18 | B734 | D | 66,5 | 69,5 | 81,9 |
| 03-10-2015 08:06:05 | E190 | D | 67,1 | 69,8 | 81,0 |
| 03-10-2015 08:13:24 | E190 | D | 65,3 | 66,6 | 77,6 |
| 03-10-2015 08:24:58 | B738 | D | 65,2 | 67,5 | 79,2 |
| 03-10-2015 08:56:31 | B738 | D | 65,8 | 68,6 | 81,2 |
| 03-10-2015 10:17:47 | E190 | D | 64,2 | 66,3 | 77,6 |
| 03-10-2015 10:33:46 | A319 | D | 63,3 | 65,2 | 76,7 |
| 03-10-2015 10:41:50 | B734 | D | 67,3 | 71,8 | 82,1 |
| 03-10-2015 10:46:40 | E190 | D | 65,3 | 68,6 | 80,0 |
| 03-10-2015 11:17:49 | E190 | D | 63,9 | 66,0 | 75,9 |
| 03-10-2015 11:37:20 | A320 | D | 63,4 | 65,8 | 73,4 |
| 03-10-2015 11:59:33 | E190 | D | 65,3 | 68,9 | 77,3 |
| 03-10-2015 12:04:09 | A319 | D | 64,9 | 67,9 | 78,7 |
| 03-10-2015 12:07:08 | A320 | D | 63,4 | 65,9 | 76,0 |
| 03-10-2015 12:23:39 | A320 | D | 63,0 | 65,2 | 73,7 |
| 03-10-2015 12:34:55 | B737 | D | 65,4 | 68,8 | 80,2 |
| 03-10-2015 12:42:58 | A318 | D | 64,5 | 66,2 | 75,9 |
| 03-10-2015 12:45:15 | A319 | D | 64,6 | 66,5 | 76,4 |
| 03-10-2015 13:06:54 | A320 | D | 65,1 | 69,2 | 80,4 |
| 03-10-2015 13:18:07 | E190 | D | 64,7 | 68,2 | 76,5 |
| 03-10-2015 13:35:43 | B738 | D | 68,4 | 72,5 | 84,2 |
| 03-10-2015 13:38:03 | B738 | D | 68,4 | 73,1 | 84,4 |
| 03-10-2015 13:40:45 | E190 | D | 65,6 | 69,9 | 78,4 |
| 03-10-2015 13:52:03 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,5 | 76,7 |
| 03-10-2015 14:09:32 | A320 | A | 64,7 | 67,0 | 76,5 |
| 03-10-2015 14:20:14 | P180 | A | 66,4 | 69,2 | 82,0 |
| 03-10-2015 14:43:24 | A321 | A | 65,6 | 69,1 | 77,9 |
| 03-10-2015 14:46:10 | B738 | A | 66,6 | 68,8 | 78,4 |
| 03-10-2015 14:48:07 | E190 | A | 62,4 | 63,6 | 72,4 |
| 03-10-2015 15:09:40 | E170 | A | 63,3 | 64,5 | 73,7 |
| 03-10-2015 15:20:05 | E170 | A | 63,9 | 65,7 | 74,3 |
| 03-10-2015 15:22:24 | E170 | A | 65,4 | 67,4 | 76,2 |
| 03-10-2015 15:25:01 | B738 | A | 65,8 | 68,3 | 77,6 |
| 03-10-2015 15:27:15 | E190 | A | 64,7 | 67,0 | 75,8 |
| 03-10-2015 15:35:54 | E170 | A | 63,7 | 66,3 | 74,2 |
| 03-10-2015 15:55:14 | E190 | A | 64,9 | 66,9 | 77,0 |
| 03-10-2015 15:59:15 | DH8D | A | 65,5 | 67,1 | 75,5 |
| 03-10-2015 16:21:47 | B737 | A | 63,8 | 65,7 | 77,0 |
| 03-10-2015 16:24:23 | DH8D | A | 63,9 | 66,1 | 73,4 |
| 03-10-2015 16:59:15 | B738 | A | 65,0 | 67,5 | 78,4 |
| 03-10-2015 17:44:12 | DH8D | A | 64,0 | 65,9 | 76,8 |
| 03-10-2015 17:56:58 | A320 | A | 65,2 | 67,0 | 78,0 |
| 03-10-2015 18:01:06 | A320 | A | 63,8 | 64,5 | 72,8 |
| 03-10-2015 18:03:43 | A320 | A | 63,1 | 64,7 | 73,5 |
| 03-10-2015 18:15:33 | A320 | A | 63,2 | 64,1 | 74,3 |
| 03-10-2015 18:31:34 | E190 | A | 64,1 | 65,9 | 76,6 |
| 03-10-2015 18:33:46 | E170 | A | 64,5 | 65,8 | 75,3 |
| 03-10-2015 18:35:59 | DH8D | A | 64,1 | 65,2 | 74,9 |
| 03-10-2015 18:38:21 | E170 | A | 63,6 | 64,6 | 72,6 |
| 03-10-2015 18:45:03 | B738 | A | 65,3 | 66,9 | 78,3 |
| 03-10-2015 18:47:26 | DH8D | A | 63,1 | 63,6 | 73,1 |
| 03-10-2015 18:52:40 | E190 | A | 64,4 | 65,8 | 76,5 |
| 03-10-2015 18:56:31 | B738 | A | 65,8 | 67,5 | 78,1 |
| 03-10-2015 18:59:06 | A320 | A | 65,0 | 66,1 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-10-2015 19:04:01 | E190 | A | 65,5 | 67,4 | 78,3 |
| 03-10-2015 19:25:45 | B733 | A | 66,5 | 68,6 | 79,0 |
| 03-10-2015 19:28:20 | E170 | A | 63,6 | 64,5 | 74,0 |
| 03-10-2015 19:36:00 | E190 | A | 64,4 | 66,0 | 76,1 |
| 03-10-2015 19:39:47 | CRJ9 | A | 64,3 | 65,3 | 73,9 |
| 03-10-2015 19:59:28 | B738 | A | 65,3 | 66,9 | 77,4 |
| 03-10-2015 20:32:22 | B734 | A | 66,3 | 68,5 | 79,1 |
| 03-10-2015 20:48:10 | E170 | A | 64,5 | 65,3 | 75,6 |
| 03-10-2015 20:55:31 | E190 | A | 64,2 | 65,1 | 74,6 |
| 03-10-2015 20:58:12 | E170 | A | 64,2 | 65,0 | 74,2 |
| 03-10-2015 21:03:07 | B733 | A | 64,3 | 65,9 | 77,9 |
| 03-10-2015 21:05:28 | B738 | A | 65,4 | 67,0 | 78,4 |
| 03-10-2015 21:13:33 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 74,1 |
| 03-10-2015 21:17:58 | B734 | A | 66,2 | 67,8 | 79,0 |
| 03-10-2015 21:26:02 | E170 | A | 64,1 | 65,1 | 74,5 |
| 03-10-2015 21:30:34 | A321 | A | 65,4 | 67,1 | 78,2 |
| 03-10-2015 21:42:37 | E190 | A | 64,7 | 66,0 | 75,5 |
| 03-10-2015 21:44:27 | DH8D | A | 63,5 | 64,7 | 73,5 |
| 03-10-2015 21:49:13 | E170 | A | 64,2 | 65,4 | 74,6 |
| 03-10-2015 21:51:57 | A320 | A | 64,5 | 65,9 | 77,3 |
| 03-10-2015 21:55:37 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 75,1 |
| 03-10-2015 21:58:57 | A319 | A | 64,3 | 65,4 | 75,5 |
| 04-10-2015 06:02:33 | A320 | A | 63,3 | 64,7 | 74,4 |
| 04-10-2015 06:16:42 | E190 | A | 64,9 | 65,6 | 75,3 |
| 04-10-2015 06:28:35 | DH8D | A | 64,5 | 65,8 | 74,5 |
| 04-10-2015 06:34:57 | DH8D | A | 63,3 | 64,1 | 73,3 |
| 04-10-2015 07:13:39 | DH8D | A | 66,7 | 68,1 | 77,8 |
| 04-10-2015 08:13:05 | E190 | A | 64,7 | 69,5 | 77,5 |
| 04-10-2015 08:22:25 | E170 | A | 64,7 | 66,1 | 75,5 |
| 04-10-2015 08:26:12 | E170 | A | 64,1 | 66,5 | 74,5 |
| 04-10-2015 08:28:26 | DH8D | A | 64,2 | 65,8 | 73,2 |
| 04-10-2015 08:31:01 | B733 | A | 65,1 | 70,6 | 78,9 |
| 04-10-2015 09:02:21 | E170 | A | 63,6 | 65,9 | 74,3 |
| 04-10-2015 09:04:23 | E170 | A | 65,2 | 67,1 | 74,2 |
| 04-10-2015 09:25:07 | E170 | A | 64,0 | 66,2 | 73,5 |
| 04-10-2015 09:31:30 | E190 | A | 63,5 | 65,3 | 73,0 |
| 04-10-2015 09:33:35 | A321 | A | 64,2 | 66,5 | 75,3 |
| 04-10-2015 09:35:21 | DH8D | A | 64,7 | 65,9 | 74,2 |
| 04-10-2015 09:36:59 | E170 | A | 64,3 | 66,3 | 75,5 |
| 04-10-2015 09:39:25 | DH8D | A | 63,5 | 65,7 | 73,9 |
| 04-10-2015 09:44:30 | DH8D | A | 63,5 | 66,0 | 73,9 |
| 04-10-2015 10:16:01 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 75,2 |
| 04-10-2015 10:34:11 | A320 | A | 64,7 | 66,9 | 75,9 |
| 04-10-2015 10:37:29 | E190 | A | 64,6 | 65,5 | 74,6 |
| 04-10-2015 10:40:07 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 76,2 |
| 04-10-2015 10:50:07 | A319 | A | 63,0 | 64,1 | 73,0 |
| 04-10-2015 11:03:30 | A320 | A | 64,3 | 67,0 | 74,3 |
| 04-10-2015 11:16:01 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 74,2 |
| 04-10-2015 11:19:06 | A320 | A | 64,9 | 67,0 | 74,4 |
| 04-10-2015 11:22:00 | A332 | A | 66,4 | 69,2 | 78,2 |
| 04-10-2015 11:33:40 | A318 | A | 63,3 | 66,3 | 76,1 |
| 04-10-2015 11:35:41 | B738 | A | 65,5 | 68,3 | 78,5 |
| 04-10-2015 11:41:11 | E170 | A | 64,0 | 66,1 | 73,0 |
| 04-10-2015 11:43:51 | A320 | A | 64,3 | 67,2 | 76,9 |
| 04-10-2015 11:54:43 | B738 | A | 65,0 | 68,3 | 77,5 |
| 04-10-2015 12:03:59 | E190 | A | 63,3 | 65,6 | 75,0 |
| 04-10-2015 12:07:24 | B788 | A | 65,7 | 67,9 | 77,5 |
| 04-10-2015 12:20:00 | A320 | A | 67,2 | 68,9 | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-10-2015 12:23:54 | B734 | A | 65,4 | 67,6 | 78,0 |
| 04-10-2015 12:27:34 | E190 | A | 64,2 | 66,8 | 77,2 |
| 04-10-2015 12:41:45 | DH8D | A | 63,4 | 65,3 | 75,5 |
| 04-10-2015 12:46:55 | E190 | A | 63,9 | 66,3 | 74,7 |
| 04-10-2015 13:01:08 | B737 | A | 65,0 | 68,4 | 76,8 |
| 04-10-2015 13:05:05 | A319 | A | 63,5 | 65,5 | 77,2 |
| 04-10-2015 13:17:08 | B788 | A | 65,9 | 70,1 | 79,5 |
| 04-10-2015 13:19:29 | B738 | A | 65,5 | 69,8 | 78,5 |
| 04-10-2015 13:24:09 | B788 | A | 65,1 | 68,3 | 78,7 |
| 04-10-2015 13:37:17 | A319 | A | 64,0 | 66,2 | 73,6 |
| 04-10-2015 14:07:18 | B737 | D | 65,5 | 68,8 | 78,9 |
| 04-10-2015 14:09:15 | B734 | D | 64,3 | 67,8 | 73,3 |
| 04-10-2015 14:23:41 | A319 | D | 64,7 | 67,4 | 76,8 |
| 04-10-2015 14:25:26 | E190 | D | 63,5 | 65,7 | 73,9 |
| 04-10-2015 14:31:23 | A320 | D | 64,6 | 66,9 | 78,3 |
| 04-10-2015 14:38:10 | A332 | D | 67,5 | 72,4 | 84,1 |
| 04-10-2015 14:47:29 | E170 | D | 62,6 | 65,3 | 77,8 |
| 04-10-2015 14:57:15 | RJ1H | D | 64,4 | 67,7 | 77,4 |
| 04-10-2015 15:02:52 | B738 | D | 65,4 | 69,7 | 81,2 |
| 04-10-2015 15:07:26 | F70 | D | 64,2 | 67,7 | 73,8 |
| 04-10-2015 15:21:15 | A321 | D | 64,7 | 67,7 | 78,9 |
| 04-10-2015 15:30:36 | A320 | D | 64,6 | 69,4 | 77,8 |
| 04-10-2015 15:43:17 | B734 | D | 68,0 | 72,0 | 84,1 |
| 04-10-2015 15:55:53 | A318 | D | 63,5 | 66,1 | 76,3 |
| 04-10-2015 16:14:49 | B735 | D | 63,7 | 65,2 | 73,7 |
| 04-10-2015 16:40:52 | E190 | D | 65,7 | 69,4 | 79,7 |
| 04-10-2015 16:42:46 | E170 | D | 65,0 | 67,8 | 77,5 |
| 04-10-2015 16:48:15 | E190 | D | 66,3 | 68,9 | 78,4 |
| 04-10-2015 16:50:37 | E170 | D | 64,3 | 66,7 | 79,3 |
| 04-10-2015 17:02:51 | E190 | D | 63,6 | 66,8 | 75,9 |
| 04-10-2015 17:08:14 | E170 | D | 67,0 | 71,0 | 85,8 |
| 04-10-2015 17:23:19 | E170 | D | 67,9 | 71,9 | 82,5 |
| 04-10-2015 17:31:06 | E170 | D | 65,0 | 66,9 | 78,4 |
| 04-10-2015 17:33:46 | E190 | D | 64,0 | 65,6 | 75,1 |
| 04-10-2015 17:51:56 | B734 | D | 66,4 | 69,6 | 81,3 |
| 04-10-2015 18:04:00 | A319 | D | 64,0 | 66,9 | 78,0 |
| 04-10-2015 18:27:25 | A320 | D | 64,7 | 71,6 | 82,2 |
| 04-10-2015 18:30:21 | A320 | D | 63,8 | 64,8 | 75,9 |
| 04-10-2015 18:51:59 | A320 | D | 66,0 | 69,8 | 80,9 |
| 04-10-2015 18:57:05 | A318 | D | 65,1 | 66,7 | 76,6 |
| 04-10-2015 19:04:37 | B733 | D | 67,6 | 71,0 | 81,0 |
| 04-10-2015 19:07:29 | A320 | D | 65,4 | 67,8 | 78,4 |
| 04-10-2015 19:09:58 | A320 | D | 64,6 | 66,8 | 78,5 |
| 04-10-2015 19:50:55 | E170 | D | 65,6 | 67,4 | 78,6 |
| 04-10-2015 20:04:49 | E170 | D | 65,0 | 67,1 | 78,4 |
| 04-10-2015 20:11:22 | RJ1H | D | 64,1 | 64,8 | 73,7 |
| 04-10-2015 20:18:45 | E170 | D | 65,5 | 69,0 | 80,2 |
| 04-10-2015 20:23:03 | E190 | D | 66,1 | 68,8 | 80,1 |
| 04-10-2015 20:25:22 | A320 | D | 64,9 | 67,3 | 76,4 |
| 04-10-2015 20:32:49 | E170 | D | 65,1 | 67,7 | 79,2 |
| 04-10-2015 20:43:49 | A320 | D | 64,8 | 66,0 | 77,1 |
| 04-10-2015 20:58:41 | E170 | D | 64,8 | 66,6 | 77,4 |
| 04-10-2015 21:30:33 | A320 | D | 65,9 | 69,1 | 82,3 |
| 05-10-2015 06:04:23 | A320 | D | 66,8 | 69,5 | 81,9 |
| 05-10-2015 06:07:22 | A320 | D | 63,9 | 65,8 | 76,2 |
| 05-10-2015 06:11:44 | A320 | D | 64,5 | 66,5 | 77,9 |
| 05-10-2015 06:13:42 | B734 | D | 67,7 | 71,1 | 82,2 |
| 05-10-2015 06:18:42 | B737 | D | 65,9 | 68,6 | 80,2 |
| 05-10-2015 06:38:26 | A320 | D | 65,0 | 66,7 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-10-2015 06:41:28 | A320 | D | 65,1 | 67,7 | 79,8 |
| 05-10-2015 06:44:04 | A319 | D | 64,7 | 66,7 | 77,3 |
| 05-10-2015 07:09:58 | B738 | D | 65,6 | 68,0 | 80,9 |
| 05-10-2015 07:20:25 | A321 | D | 65,8 | 68,7 | 81,6 |
| 05-10-2015 07:29:39 | E170 | D | 65,7 | 67,8 | 80,0 |
| 05-10-2015 07:33:16 | B738 | D | 66,4 | 68,9 | 82,2 |
| 05-10-2015 07:35:09 | E170 | D | 65,0 | 67,4 | 80,4 |
| 05-10-2015 07:38:45 | B734 | D | 68,1 | 71,3 | 83,0 |
| 05-10-2015 07:54:23 | E190 | D | 66,3 | 68,8 | 80,8 |
| 05-10-2015 07:56:24 | E190 | D | 65,5 | 68,3 | 80,9 |
| 05-10-2015 07:59:34 | E170 | D | 63,4 | 64,5 | 74,8 |
| 05-10-2015 08:01:20 | A320 | D | 64,1 | 67,1 | 79,5 |
| 05-10-2015 08:04:51 | E170 | D | 65,2 | 68,3 | 80,0 |
| 05-10-2015 08:06:33 | B738 | D | 67,6 | 70,5 | 83,4 |
| 05-10-2015 08:08:32 | E170 | D | 65,2 | 67,7 | 80,7 |
| 05-10-2015 08:15:17 | B734 | D | 68,5 | 72,8 | 85,3 |
| 05-10-2015 08:45:17 | B738 | D | 67,5 | 71,7 | 83,9 |
| 05-10-2015 09:05:17 | E190 | D | 66,2 | 68,3 | 79,2 |
| 05-10-2015 09:40:41 | A320 | D | 64,6 | 66,1 | 76,6 |
| 05-10-2015 09:42:32 | B738 | D | 65,4 | 68,5 | 81,5 |
| 05-10-2015 10:00:09 | F100 | D | 63,8 | 66,3 | 79,7 |
| 05-10-2015 10:31:36 | A321 | D | 66,0 | 69,3 | 81,3 |
| 05-10-2015 10:56:39 | B734 | D | 68,4 | 72,8 | 84,3 |
| 05-10-2015 11:01:39 | B733 | D | 66,8 | 69,4 | 82,0 |
| 05-10-2015 11:06:14 | A320 | D | 64,4 | 67,2 | 79,4 |
| 05-10-2015 11:12:42 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,4 | 78,2 |
| 05-10-2015 11:21:03 | E170 | D | 63,4 | 65,4 | 77,0 |
| 05-10-2015 11:34:48 | E170 | D | 64,7 | 67,1 | 78,5 |
| 05-10-2015 11:47:31 | E190 | D | 64,9 | 67,8 | 77,6 |
| 05-10-2015 11:50:21 | E190 | D | 64,3 | 65,7 | 74,7 |
| 05-10-2015 12:11:36 | B738 | D | 64,1 | 67,0 | 76,2 |
| 05-10-2015 12:14:05 | E190 | D | 63,7 | 67,0 | 75,7 |
| 05-10-2015 12:26:09 | A320 | D | 66,0 | 68,4 | 79,0 |
| 05-10-2015 12:28:38 | A320 | D | 67,3 | 71,1 | 81,2 |
| 05-10-2015 12:31:56 | A320 | D | 64,1 | 66,7 | 77,6 |
| 05-10-2015 12:44:40 | A318 | D | 65,3 | 66,7 | 74,3 |
| 05-10-2015 12:49:51 | B738 | D | 66,2 | 70,7 | 81,8 |
| 05-10-2015 13:16:31 | E190 | D | 64,8 | 68,1 | 77,8 |
| 05-10-2015 13:23:47 | E190 | D | 63,5 | 65,4 | 77,5 |
| 05-10-2015 14:04:32 | A320 | D | 63,5 | 65,0 | 73,5 |
| 05-10-2015 14:11:54 | B733 | D | 67,7 | 71,8 | 82,0 |
| 05-10-2015 14:29:21 | E170 | D | 64,0 | 65,7 | 73,5 |
| 05-10-2015 14:50:46 | F100 | D | 63,7 | 67,9 | 77,9 |
| 05-10-2015 14:54:22 | E170 | D | 62,7 | 64,8 | 73,1 |
| 05-10-2015 14:56:08 | B738 | D | 63,4 | 66,4 | 77,2 |
| 05-10-2015 14:58:26 | E170 | D | 63,7 | 66,1 | 73,7 |
| 05-10-2015 15:10:01 | A332 | D | 68,2 | 72,0 | 83,6 |
| 05-10-2015 15:14:20 | A321 | D | 63,9 | 65,5 | 77,7 |
| 05-10-2015 15:20:03 | B738 | D | 63,9 | 67,5 | 77,9 |
| 05-10-2015 15:23:09 | B734 | D | 64,8 | 67,8 | 78,4 |
| 05-10-2015 15:35:01 | A320 | D | 64,3 | 66,8 | 78,6 |
| 05-10-2015 15:43:54 | A320 | D | 63,9 | 66,8 | 77,7 |
| 05-10-2015 15:48:24 | A320 | D | 64,0 | 66,5 | 78,4 |
| 05-10-2015 15:52:47 | B738 | D | 67,0 | 71,9 | 83,5 |
| 05-10-2015 15:54:38 | B734 | D | 68,3 | 73,2 | 84,2 |
| 05-10-2015 15:56:35 | A321 | D | 66,2 | 70,6 | 81,1 |
| 05-10-2015 16:14:54 | A320 | D | 64,8 | 68,0 | 80,1 |
| 05-10-2015 16:35:59 | E170 | D | 63,0 | 66,0 | 73,8 |
| 05-10-2015 16:41:24 | E170 | D | 65,1 | 68,8 | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-10-2015 16:44:15 | E170 | D | 64,2 | 67,4 | 78,4 |
| 05-10-2015 16:51:52 | E170 | D | 64,6 | 68,4 | 79,3 |
| 05-10-2015 16:55:41 | E190 | D | 65,5 | 67,9 | 78,5 |
| 05-10-2015 16:59:29 | E190 | D | 65,8 | 69,0 | 80,1 |
| 05-10-2015 17:03:36 | B738 | D | 67,8 | 71,8 | 83,0 |
| 05-10-2015 17:17:38 | B737 | D | 65,5 | 67,6 | 79,5 |
| 05-10-2015 17:20:11 | E190 | D | 65,8 | 69,1 | 80,7 |
| 05-10-2015 17:44:21 | A319 | D | 65,5 | 66,8 | 78,3 |
| 05-10-2015 18:20:04 | A320 | D | 66,1 | 68,8 | 80,0 |
| 05-10-2015 18:23:42 | A320 | D | 64,2 | 66,9 | 78,0 |
| 05-10-2015 18:32:39 | A320 | D | 65,1 | 67,8 | 79,8 |
| 05-10-2015 18:39:48 | B738 | D | 63,8 | 65,7 | 78,6 |
| 05-10-2015 19:01:22 | A319 | D | 64,5 | 67,3 | 79,4 |
| 05-10-2015 19:43:35 | B738 | D | 67,1 | 71,1 | 81,4 |
| 05-10-2015 19:54:04 | F70 | D | 64,2 | 64,7 | 73,3 |
| 05-10-2015 19:57:02 | E170 | D | 65,9 | 69,9 | 81,1 |
| 05-10-2015 19:59:12 | E170 | D | 63,9 | 65,2 | 73,4 |
| 05-10-2015 20:03:23 | E170 | D | 63,4 | 65,7 | 77,9 |
| 05-10-2015 20:11:26 | F100 | D | 65,0 | 66,5 | 77,8 |
| 05-10-2015 20:12:50 | E170 | D | 64,9 | 68,1 | 79,9 |
| 05-10-2015 20:17:25 | A320 | D | 65,5 | 68,4 | 79,6 |
| 05-10-2015 20:26:09 | E190 | D | 66,0 | 69,1 | 80,6 |
| 05-10-2015 20:28:25 | E170 | D | 64,9 | 67,9 | 79,5 |
| 05-10-2015 20:31:52 | B733 | D | 66,2 | 69,4 | 80,0 |
| 05-10-2015 20:34:50 | B738 | D | 63,9 | 66,3 | 77,4 |
| 05-10-2015 20:36:27 | E170 | D | 64,9 | 68,7 | 78,7 |
| 05-10-2015 20:55:59 | A320 | D | 65,1 | 67,2 | 78,5 |
| 05-10-2015 21:31:00 | B752 | D | 64,0 | 66,6 | 76,3 |
| 05-10-2015 21:34:22 | A320 | D | 64,4 | 67,4 | 78,6 |
| 05-10-2015 21:45:51 | B752 | D | 64,4 | 66,2 | 76,7 |
| 06-10-2015 06:05:01 | B738 | D | 67,0 | 70,4 | 81,9 |
| 06-10-2015 06:07:04 | A320 | D | 64,1 | 67,1 | 77,6 |
| 06-10-2015 06:11:07 | B737 | D | 66,3 | 68,6 | 80,3 |
| 06-10-2015 06:15:19 | A320 | D | 63,5 | 67,4 | 76,9 |
| 06-10-2015 06:43:16 | A319 | D | 66,1 | 69,8 | 80,5 |
| 06-10-2015 06:50:56 | A321 | D | 66,6 | 69,9 | 80,9 |
| 06-10-2015 06:58:28 | A320 | D | 64,7 | 68,5 | 78,5 |
| 06-10-2015 07:26:02 | B738 | D | 64,5 | 65,9 | 76,2 |
| 06-10-2015 07:37:31 | E170 | D | 64,4 | 69,1 | 77,7 |
| 06-10-2015 07:40:42 | B734 | D | 67,6 | 72,2 | 82,2 |
| 06-10-2015 07:46:40 | E170 | D | 64,4 | 68,1 | 77,2 |
| 06-10-2015 07:49:43 | E190 | D | 65,9 | 69,1 | 80,5 |
| 06-10-2015 07:51:52 | E170 | D | 64,8 | 67,2 | 77,1 |
| 06-10-2015 07:53:43 | E190 | D | 65,6 | 69,6 | 80,9 |
| 06-10-2015 07:55:59 | E170 | D | 64,9 | 67,5 | 79,0 |
| 06-10-2015 07:58:29 | E190 | D | 66,1 | 69,0 | 79,9 |
| 06-10-2015 08:04:37 | B734 | D | 68,1 | 72,4 | 83,0 |
| 06-10-2015 08:07:21 | B738 | D | 67,8 | 73,2 | 85,2 |
| 06-10-2015 08:09:26 | B738 | D | 67,2 | 70,5 | 81,4 |
| 06-10-2015 08:13:17 | E170 | D | 64,0 | 65,7 | 75,8 |
| 06-10-2015 08:41:28 | B738 | D | 68,6 | 74,1 | 84,9 |
| 06-10-2015 09:06:02 | E190 | D | 64,8 | 69,7 | 80,2 |
| 06-10-2015 09:20:06 | B738 | D | 65,5 | 68,6 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-10-2015 09:36:27 | A320 | D | 63,3 | 66,2 | 75,9 |
| 06-10-2015 09:52:49 | E190 | D | 65,4 | 67,6 | 79,9 |
| 06-10-2015 10:14:24 | B738 | D | 62,7 | 63,9 | 71,8 |
| 06-10-2015 10:30:11 | A321 | D | 66,8 | 70,7 | 83,3 |
| 06-10-2015 10:53:08 | E190 | D | 66,4 | 71,2 | 81,2 |
| 06-10-2015 11:06:28 | B734 | D | 66,8 | 69,4 | 80,4 |
| 06-10-2015 11:19:57 | E170 | D | 64,3 | 66,2 | 77,1 |
| 06-10-2015 11:29:08 | E170 | D | 68,5 | 75,0 | 88,4 |
| 06-10-2015 11:31:44 | E170 | D | 64,4 | 67,2 | 79,4 |
| 06-10-2015 11:35:22 | E170 | D | 64,2 | 66,8 | 78,7 |
| 06-10-2015 11:46:12 | B738 | D | 66,9 | 70,5 | 82,7 |
| 06-10-2015 12:08:17 | E190 | D | 64,3 | 66,8 | 76,6 |
| 06-10-2015 12:24:36 | A320 | D | 66,7 | 71,6 | 80,0 |
| 06-10-2015 12:28:59 | B738 | D | 66,5 | 68,9 | 80,5 |
| 06-10-2015 12:32:16 | A320 | D | 64,5 | 67,4 | 77,7 |
| 06-10-2015 13:15:24 | E190 | D | 62,8 | 63,5 | 73,6 |
| 06-10-2015 13:23:59 | B734 | D | 64,8 | 67,6 | 76,3 |
| 06-10-2015 13:27:14 | B738 | D | 65,7 | 68,0 | 79,6 |
| 06-10-2015 14:10:52 | A319 | D | 65,1 | 66,4 | 74,1 |
| 06-10-2015 14:36:49 | E170 | D | 63,4 | 64,7 | 74,5 |
| 06-10-2015 14:45:54 | A332 | D | 65,6 | 68,7 | 80,1 |
| 06-10-2015 14:51:47 | A320 | D | 63,7 | 65,4 | 75,2 |
| 06-10-2015 15:10:23 | C25A | D | 66,8 | 70,7 | 79,4 |
| 06-10-2015 15:21:31 | A320 | D | 64,5 | 67,1 | 75,3 |
| 06-10-2015 15:44:45 | P180 | A | 68,6 | 72,2 | 84,1 |
| 06-10-2015 15:48:59 | DH8D | A | 63,2 | 63,8 | 72,7 |
| 06-10-2015 15:51:08 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 75,0 |
| 06-10-2015 15:53:06 | B734 | A | 66,9 | 70,4 | 80,2 |
| 06-10-2015 15:55:02 | E190 | A | 65,0 | 68,1 | 78,3 |
| 06-10-2015 15:56:30 | L410 | A | 66,5 | 69,8 | 79,3 |
| 06-10-2015 15:58:12 | A321 | A | 65,8 | 68,7 | 78,6 |
| 06-10-2015 16:00:25 | A320 | A | 64,4 | 66,3 | 76,2 |
| 06-10-2015 16:02:56 | B738 | A | 67,0 | 68,7 | 79,8 |
| 06-10-2015 16:34:11 | B738 | A | 65,9 | 68,2 | 78,6 |
| 06-10-2015 16:43:35 | A319 | A | 64,7 | 66,9 | 77,7 |
| 06-10-2015 16:49:12 | A320 | A | 64,5 | 66,0 | 75,6 |
| 06-10-2015 17:14:50 | A320 | A | 64,1 | 66,0 | 74,9 |
| 06-10-2015 17:20:02 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 74,9 |
| 06-10-2015 17:25:45 | A320 | A | 64,0 | 65,6 | 75,1 |
| 06-10-2015 17:37:38 | A320 | A | 64,1 | 65,5 | 75,2 |
| 06-10-2015 17:43:33 | A318 | A | 64,9 | 68,6 | 77,4 |
| 06-10-2015 17:46:05 | E190 | A | 64,8 | 66,4 | 77,4 |
| 06-10-2015 17:57:26 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 84,9 |
| 06-10-2015 18:01:23 | E170 | A | 64,2 | 65,3 | 74,9 |
| 06-10-2015 18:15:51 | DH8D | A | 62,7 | 64,1 | 73,9 |
| 06-10-2015 18:25:08 | A320 | A | 63,6 | 64,9 | 74,4 |
| 06-10-2015 18:32:09 | E170 | A | 63,3 | 64,1 | 73,3 |
| 06-10-2015 18:41:33 | A320 | A | 64,8 | 67,2 | 78,2 |
| 06-10-2015 18:44:34 | E190 | A | 64,6 | 69,0 | 77,8 |
| 06-10-2015 18:46:48 | DH8D | A | 64,5 | 65,9 | 76,6 |
| 06-10-2015 18:53:17 | B738 | A | 65,0 | 68,4 | 77,6 |
| 06-10-2015 18:58:54 | B734 | A | 67,1 | 72,3 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-10-2015 19:03:08 | E170 | A | 65,2 | 67,3 | 78,4 |
| 06-10-2015 19:05:05 | F100 | A | 63,3 | 64,5 | 74,4 |
| 06-10-2015 19:11:26 | W3 | A | 68,0 | 73,0 | 83,6 |
| 06-10-2015 19:19:13 | B738 | A | 66,0 | 69,0 | 79,8 |
| 06-10-2015 19:24:09 | AT72 | A | 65,7 | 67,0 | 76,5 |
| 06-10-2015 19:30:12 | B738 | A | 65,7 | 67,6 | 79,0 |
| 06-10-2015 19:33:21 | E190 | A | 65,7 | 68,2 | 79,0 |
| 06-10-2015 19:38:22 | A320 | A | 65,7 | 67,9 | 78,3 |
| 06-10-2015 19:41:49 | B738 | A | 65,7 | 68,8 | 79,1 |
| 06-10-2015 19:54:34 | SF34 | A | 64,0 | 66,7 | 76,3 |
| 06-10-2015 20:07:18 | A332 | A | 67,0 | 70,5 | 80,4 |
| 06-10-2015 20:16:02 | B738 | A | 67,8 | 71,9 | 82,7 |
| 06-10-2015 20:18:48 | P180 | A | 66,5 | 70,4 | 82,8 |
| 06-10-2015 20:33:50 | E170 | A | 64,0 | 66,0 | 76,8 |
| 06-10-2015 20:44:50 | B738 | A | 66,5 | 69,2 | 80,3 |
| 06-10-2015 20:57:10 | E170 | A | 64,6 | 66,9 | 76,7 |
| 06-10-2015 21:03:52 | DH8D | A | 64,6 | 66,5 | 75,7 |
| 06-10-2015 21:06:09 | E190 | A | 64,1 | 67,3 | 77,7 |
| 06-10-2015 21:08:31 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 74,7 |
| 06-10-2015 21:14:15 | E170 | A | 65,7 | 69,0 | 78,7 |
| 06-10-2015 21:21:38 | E170 | A | 64,3 | 66,2 | 75,4 |
| 06-10-2015 21:26:43 | E170 | A | 63,1 | 65,2 | 74,6 |
| 06-10-2015 21:35:12 | E190 | A | 65,8 | 68,6 | 79,0 |
| 06-10-2015 21:37:49 | DH8D | A | 64,7 | 67,0 | 75,9 |
| 06-10-2015 21:40:12 | E170 | A | 65,0 | 66,4 | 77,5 |
| 06-10-2015 21:42:18 | E190 | A | 65,9 | 70,4 | 79,7 |
| 06-10-2015 21:44:41 | DH8D | A | 66,2 | 70,8 | 77,4 |
| 06-10-2015 21:47:11 | B734 | A | 68,6 | 73,9 | 83,4 |
| 06-10-2015 21:53:24 | B737 | A | 64,5 | 67,5 | 78,4 |
| 06-10-2015 21:55:46 | DH8D | A | 64,7 | 70,8 | 77,0 |
| 06-10-2015 21:58:14 | DH8D | A | 64,3 | 66,0 | 74,7 |
| 07-10-2015 06:05:19 | B752 | A | 65,8 | 68,9 | 80,0 |
| 07-10-2015 06:18:45 | B733 | A | 66,8 | 70,3 | 80,3 |
| 07-10-2015 06:26:15 | E170 | A | 65,4 | 68,3 | 77,9 |
| 07-10-2015 06:36:43 | E170 | A | 65,3 | 67,7 | 78,1 |
| 07-10-2015 06:47:29 | B738 | A | 67,2 | 72,2 | 80,9 |
| 07-10-2015 07:58:37 | A320 | A | 65,1 | 67,9 | 79,3 |
| 07-10-2015 08:01:40 | E170 | A | 64,4 | 66,0 | 75,9 |
| 07-10-2015 08:11:18 | AT72 | A | 63,6 | 65,4 | 73,6 |
| 07-10-2015 08:19:15 | B734 | A | 68,3 | 72,3 | 82,9 |
| 07-10-2015 08:21:48 | F70 | A | 62,7 | 63,8 | 74,1 |
| 07-10-2015 08:23:48 | E190 | A | 64,2 | 67,3 | 79,3 |
| 07-10-2015 08:26:31 | E170 | A | 67,2 | 70,6 | 78,3 |
| 07-10-2015 08:28:48 | B738 | A | 63,5 | 66,3 | 72,5 |
| 07-10-2015 08:38:50 | E170 | A | 64,5 | 67,4 | 76,8 |
| 07-10-2015 08:43:23 | A320 | A | 68,7 | 72,6 | 83,5 |
| 07-10-2015 08:46:17 | A320 | A | 64,3 | 66,4 | 76,9 |
| 07-10-2015 08:48:17 | E190 | A | 64,4 | 67,5 | 78,3 |
| 07-10-2015 08:50:34 | E170 | A | 64,8 | 66,4 | 74,3 |
| 07-10-2015 08:58:17 | E190 | A | 64,2 | 66,6 | 78,7 |
| 07-10-2015 09:00:16 | B734 | A | 67,0 | 71,9 | 81,5 |
| 07-10-2015 09:05:00 | E170 | A | 66,7 | 69,8 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-10-2015 09:08:10 | CRJ9 | A | 64,5 | 68,3 | 80,3 |
| 07-10-2015 09:25:57 | DH8D | A | 63,7 | 65,7 | 76,7 |
| 07-10-2015 09:32:01 | A321 | A | 64,2 | 66,1 | 75,4 |
| 07-10-2015 09:34:21 | E170 | A | 64,4 | 67,1 | 76,4 |
| 07-10-2015 09:36:26 | E170 | A | 65,9 | 71,9 | 80,4 |
| 07-10-2015 09:38:40 | DH8D | A | 64,6 | 66,7 | 74,1 |
| 07-10-2015 09:40:55 | E170 | A | 66,8 | 69,8 | 80,0 |
| 07-10-2015 09:43:19 | DH8D | A | 65,4 | 68,1 | 79,7 |
| 07-10-2015 09:45:23 | A320 | A | 66,4 | 72,8 | 82,1 |
| 07-10-2015 09:53:51 | DH8D | A | 63,4 | 65,6 | 75,2 |
| 07-10-2015 09:58:38 | E190 | A | 65,0 | 68,8 | 79,2 |
| 07-10-2015 10:05:45 | A320 | A | 65,7 | 68,6 | 75,7 |
| 07-10-2015 10:08:18 | B733 | A | 66,4 | 70,0 | 80,0 |
| 07-10-2015 10:15:07 | DH8D | A | 62,1 | 63,5 | 71,1 |
| 07-10-2015 10:19:16 | DH8D | A | 64,3 | 67,5 | 76,1 |
| 07-10-2015 10:25:02 | A320 | A | 63,6 | 66,1 | 77,0 |
| 07-10-2015 10:30:13 | DH8D | A | 65,3 | 68,8 | 77,0 |
| 07-10-2015 10:34:05 | E170 | A | 64,3 | 68,2 | 77,1 |
| 07-10-2015 10:38:22 | SF34 | A | 63,3 | 65,2 | 73,7 |
| 07-10-2015 10:44:22 | E190 | A | 63,9 | 65,6 | 77,1 |
| 07-10-2015 10:47:14 | A320 | A | 66,5 | 70,3 | 76,0 |
| 07-10-2015 10:55:31 | E170 | A | 64,2 | 66,6 | 75,4 |
| 07-10-2015 10:58:13 | B738 | A | 66,4 | 69,9 | 79,4 |
| 07-10-2015 11:09:28 | A332 | A | 67,2 | 72,7 | 82,1 |
| 07-10-2015 11:11:57 | B734 | A | 67,2 | 71,5 | 81,8 |
| 07-10-2015 11:15:00 | A320 | A | 64,2 | 65,6 | 75,6 |
| 07-10-2015 11:18:37 | A320 | A | 63,6 | 66,3 | 78,4 |
| 07-10-2015 11:26:13 | B738 | A | 65,4 | 67,8 | 80,2 |
| 07-10-2015 11:33:49 | A318 | A | 65,7 | 69,7 | 80,5 |
| 07-10-2015 11:36:30 | E170 | A | 68,4 | 72,5 | 80,4 |
| 07-10-2015 11:52:24 | A320 | A | 66,1 | 69,7 | 79,7 |
| 07-10-2015 11:57:40 | C25C | A | 64,4 | 66,2 | 74,8 |
| 07-10-2015 12:09:06 | B788 | A | 65,0 | 67,8 | 80,3 |
| 07-10-2015 12:11:51 | E190 | A | 65,2 | 68,2 | 80,7 |
| 07-10-2015 12:17:15 | E190 | A | 64,1 | 66,4 | 76,1 |
| 07-10-2015 12:20:11 | E170 | A | 63,8 | 66,0 | 75,2 |
| 07-10-2015 12:24:32 | B788 | A | 65,7 | 68,5 | 78,9 |
| 07-10-2015 12:27:42 | A319 | A | 65,0 | 68,7 | 79,2 |
| 07-10-2015 12:33:18 | E170 | A | 65,3 | 67,4 | 76,4 |
| 07-10-2015 12:35:44 | A320 | A | 65,9 | 68,7 | 79,3 |
| 07-10-2015 12:45:43 | DH8D | A | 64,5 | 67,9 | 76,3 |
| 07-10-2015 12:48:43 | E170 | A | 64,4 | 66,3 | 77,2 |
| 07-10-2015 12:50:54 | A320 | A | 65,1 | 68,4 | 79,6 |
| 07-10-2015 13:01:58 | B788 | A | 64,7 | 67,6 | 77,9 |
| 07-10-2015 13:06:54 | B738 | A | 65,5 | 67,9 | 78,7 |
| 07-10-2015 13:11:09 | A319 | A | 65,3 | 67,1 | 77,1 |
| 07-10-2015 13:13:21 | B738 | A | 67,7 | 71,2 | 81,8 |
| 07-10-2015 13:29:15 | A320 | A | 65,6 | 67,5 | 74,7 |
| 07-10-2015 13:40:07 | B734 | A | 66,9 | 72,0 | 80,5 |
| 07-10-2015 13:42:28 | F100 | A | 63,2 | 64,7 | 75,2 |
| 07-10-2015 13:46:26 | E170 | A | 65,4 | 67,0 | 77,4 |
| 07-10-2015 13:50:01 | A321 | A | 64,6 | 66,8 | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-10-2015 13:52:24 | E170 | A | 62,5 | 64,1 | 74,0 |
| 07-10-2015 13:57:53 | B733 | A | 68,0 | 71,6 | 81,8 |
| 07-10-2015 14:00:47 | A320 | A | 65,0 | 68,3 | 79,1 |
| 07-10-2015 14:04:50 | A319 | A | 65,5 | 68,9 | 79,0 |
| 07-10-2015 14:09:38 | E170 | A | 63,8 | 65,1 | 74,6 |
| 07-10-2015 14:13:02 | LJ75 | A | 62,5 | 65,7 | 73,3 |
| 07-10-2015 14:25:23 | A320 | A | 64,1 | 67,4 | 76,1 |
| 07-10-2015 14:31:04 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 75,0 |
| 07-10-2015 14:34:00 | A320 | A | 63,0 | 64,5 | 75,8 |
| 07-10-2015 14:41:57 | E190 | A | 65,1 | 68,3 | 78,9 |
| 07-10-2015 14:46:22 | A318 | A | 64,6 | 69,1 | 80,8 |
| 07-10-2015 14:59:52 | A320 | A | 64,6 | 66,8 | 76,6 |
| 07-10-2015 15:02:45 | E170 | A | 63,0 | 64,8 | 74,4 |
| 07-10-2015 15:12:11 | E190 | A | 64,6 | 68,8 | 77,6 |
| 07-10-2015 15:14:35 | E170 | A | 64,2 | 66,4 | 75,3 |
| 07-10-2015 15:21:44 | E190 | A | 65,3 | 67,6 | 78,5 |
| 07-10-2015 15:24:10 | E170 | A | 66,3 | 69,0 | 76,3 |
| 07-10-2015 15:31:53 | E170 | A | 63,2 | 64,9 | 74,3 |
| 07-10-2015 15:34:34 | E170 | A | 63,7 | 65,1 | 73,7 |
| 07-10-2015 15:39:11 | E170 | A | 64,3 | 65,5 | 75,8 |
| 07-10-2015 15:41:18 | E190 | A | 65,2 | 67,7 | 78,6 |
| 07-10-2015 15:48:45 | DH8D | A | 63,2 | 64,8 | 74,0 |
| 07-10-2015 16:34:26 | A319 | A | 65,2 | 67,3 | 77,8 |
| 07-10-2015 16:41:41 | E190 | A | 64,7 | 67,3 | 76,5 |
| 07-10-2015 16:50:25 | CRJ9 | A | 63,6 | 64,5 | 72,6 |
| 07-10-2015 17:17:22 | A320 | A | 63,4 | 64,4 | 73,8 |
| 07-10-2015 17:30:32 | A320 | A | 64,5 | 66,1 | 77,3 |
| 07-10-2015 17:32:19 | E170 | A | 64,5 | 67,6 | 77,3 |
| 07-10-2015 17:36:06 | DH8D | A | 63,8 | 65,0 | 72,9 |
| 07-10-2015 17:47:22 | A319 | A | 65,1 | 66,7 | 77,2 |
| 07-10-2015 17:50:39 | E190 | A | 64,8 | 67,8 | 78,5 |
| 07-10-2015 17:57:41 | A320 | A | 64,0 | 65,8 | 76,0 |
| 07-10-2015 18:02:56 | E170 | A | 64,2 | 65,1 | 75,0 |
| 07-10-2015 18:09:59 | A321 | A | 64,7 | 66,6 | 77,0 |
| 07-10-2015 18:17:37 | A320 | A | 63,8 | 65,0 | 74,2 |
| 07-10-2015 18:19:39 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 73,2 |
| 07-10-2015 18:27:49 | A320 | A | 65,5 | 67,5 | 78,3 |
| 07-10-2015 18:31:05 | A320 | A | 63,7 | 66,0 | 75,1 |
| 07-10-2015 18:33:17 | DH8D | A | 62,5 | 63,4 | 72,0 |
| 07-10-2015 18:38:53 | E190 | A | 65,3 | 67,5 | 78,1 |
| 07-10-2015 18:41:35 | DH8D | A | 63,3 | 64,2 | 73,7 |
| 07-10-2015 18:43:50 | E170 | A | 63,1 | 64,7 | 74,2 |
| 07-10-2015 18:46:07 | A320 | A | 66,2 | 68,1 | 79,2 |
| 07-10-2015 18:48:07 | E170 | A | 65,2 | 67,7 | 76,7 |
| 07-10-2015 18:50:10 | B734 | A | 68,4 | 72,3 | 82,4 |
| 07-10-2015 18:52:30 | E170 | A | 63,5 | 65,2 | 74,9 |
| 07-10-2015 18:54:22 | DH8D | A | 63,7 | 65,3 | 76,3 |
| 07-10-2015 18:57:03 | A320 | A | 64,3 | 66,0 | 75,8 |
| 07-10-2015 19:10:09 | B738 | A | 66,1 | 68,5 | 79,7 |
| 07-10-2015 19:23:38 | E170 | A | 65,0 | 67,3 | 79,1 |
| 07-10-2015 19:26:11 | B733 | A | 66,3 | 68,8 | 79,5 |
| 07-10-2015 19:28:45 | A320 | A | 65,4 | 67,7 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-10-2015 19:38:53 | B738 | A | 66,0 | 68,1 | 78,3 |
| 07-10-2015 20:12:52 | B738 | A | 64,2 | 66,8 | 77,2 |
| 07-10-2015 20:32:30 | A320 | A | 65,0 | 67,6 | 78,4 |
| 07-10-2015 20:50:48 | E190 | A | 66,6 | 69,5 | 79,8 |
| 07-10-2015 20:53:13 | E170 | A | 63,1 | 64,9 | 75,6 |
| 07-10-2015 20:56:22 | E190 | A | 63,5 | 66,0 | 77,5 |
| 07-10-2015 21:10:30 | E190 | A | 65,7 | 68,1 | 78,9 |
| 07-10-2015 21:12:28 | E190 | A | 63,9 | 66,8 | 77,3 |
| 07-10-2015 21:14:48 | A321 | A | 66,5 | 69,5 | 80,1 |
| 07-10-2015 21:17:32 | E170 | A | 64,5 | 66,9 | 77,5 |
| 07-10-2015 21:20:17 | B734 | A | 67,5 | 71,5 | 81,2 |
| 07-10-2015 21:28:11 | E170 | A | 64,3 | 65,8 | 74,3 |
| 07-10-2015 21:35:02 | B734 | A | 67,3 | 70,6 | 80,9 |
| 07-10-2015 21:40:02 | B738 | A | 65,5 | 68,1 | 79,9 |
| 07-10-2015 21:42:15 | DH8D | A | 63,4 | 65,1 | 72,5 |
| 07-10-2015 21:44:48 | E170 | A | 64,7 | 66,7 | 76,8 |
| 07-10-2015 21:59:45 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 75,9 |
| 08-10-2015 06:14:27 | A320 | A | 63,3 | 65,1 | 75,8 |
| 08-10-2015 06:29:22 | B733 | A | 64,1 | 66,6 | 78,0 |
| 08-10-2015 06:37:45 | E170 | A | 63,1 | 64,1 | 73,9 |
| 08-10-2015 06:54:09 | B734 | A | 66,5 | 69,3 | 80,6 |
| 08-10-2015 07:28:19 | A320 | A | 64,3 | 65,9 | 77,1 |
| 08-10-2015 07:36:46 | SF34 | A | 64,5 | 66,8 | 74,9 |
| 08-10-2015 07:58:45 | A319 | A | 64,2 | 65,6 | 76,0 |
| 08-10-2015 08:10:05 | AT72 | A | 62,6 | 64,9 | 73,4 |
| 08-10-2015 08:19:56 | E170 | A | 65,1 | 68,0 | 75,5 |
| 08-10-2015 08:27:55 | SF34 | A | 64,6 | 66,1 | 73,6 |
| 08-10-2015 08:30:15 | E170 | A | 63,1 | 64,7 | 75,4 |
| 08-10-2015 08:42:18 | E170 | A | 64,0 | 66,8 | 75,8 |
| 08-10-2015 08:44:45 | B733 | A | 66,9 | 69,8 | 80,3 |
| 08-10-2015 08:49:43 | A320 | A | 65,0 | 67,4 | 77,8 |
| 08-10-2015 08:52:22 | E170 | A | 63,7 | 65,3 | 75,7 |
| 08-10-2015 08:55:02 | E190 | A | 65,2 | 68,3 | 77,8 |
| 08-10-2015 09:00:18 | E190 | A | 65,0 | 67,9 | 77,1 |
| 08-10-2015 09:05:08 | CRJ9 | A | 62,8 | 63,6 | 71,8 |
| 08-10-2015 09:08:20 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 73,9 |
| 08-10-2015 09:31:13 | E190 | A | 64,7 | 68,1 | 78,8 |
| 08-10-2015 09:33:59 | A321 | A | 65,8 | 67,9 | 77,6 |
| 08-10-2015 09:37:59 | DH8D | A | 64,5 | 66,0 | 74,1 |
| 08-10-2015 09:40:45 | E170 | A | 63,6 | 65,6 | 75,1 |
| 08-10-2015 09:51:44 | E190 | A | 65,9 | 68,8 | 77,3 |
| 08-10-2015 09:53:50 | E190 | A | 65,0 | 67,9 | 78,8 |
| 08-10-2015 10:04:32 | DH8D | A | 62,6 | 64,2 | 73,0 |
| 08-10-2015 10:09:52 | E190 | A | 64,7 | 67,2 | 77,5 |
| 08-10-2015 10:12:56 | E190 | A | 65,3 | 67,2 | 78,1 |
| 08-10-2015 10:16:30 | E170 | A | 63,2 | 65,4 | 73,2 |
| 08-10-2015 10:22:34 | E170 | A | 63,1 | 65,6 | 74,2 |
| 08-10-2015 10:33:36 | A320 | A | 65,0 | 67,1 | 76,1 |
| 08-10-2015 10:47:17 | A320 | A | 63,7 | 66,1 | 76,3 |
| 08-10-2015 11:02:45 | B734 | A | 67,1 | 69,7 | 80,3 |
| 08-10-2015 11:06:51 | E170 | A | 62,9 | 64,5 | 76,7 |
| 08-10-2015 11:12:36 | E170 | A | 64,6 | 68,5 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-10-2015 11:20:15 | A320 | A | 65,3 | 67,6 | 77,1 |
| 08-10-2015 11:22:44 | A332 | A | 66,6 | 71,2 | 81,4 |
| 08-10-2015 11:28:04 | B738 | A | 64,7 | 67,8 | 78,3 |
| 08-10-2015 11:30:58 | E170 | A | 64,5 | 67,5 | 76,6 |
| 08-10-2015 11:33:41 | B734 | A | 66,3 | 70,3 | 79,9 |
| 08-10-2015 11:36:52 | A321 | A | 69,0 | 72,1 | 81,8 |
| 08-10-2015 11:39:40 | A320 | A | 63,7 | 65,4 | 75,7 |
| 08-10-2015 11:45:33 | B788 | A | 66,1 | 69,5 | 78,9 |
| 08-10-2015 11:48:41 | A318 | A | 65,8 | 67,9 | 77,5 |
| 08-10-2015 12:04:02 | E170 | A | 64,3 | 67,3 | 74,7 |
| 08-10-2015 12:09:10 | B788 | A | 64,5 | 67,5 | 79,7 |
| 08-10-2015 12:11:49 | E190 | A | 66,3 | 69,6 | 78,9 |
| 08-10-2015 12:21:28 | E190 | A | 64,9 | 67,5 | 77,5 |
| 08-10-2015 12:27:06 | B738 | A | 65,1 | 70,0 | 79,1 |
| 08-10-2015 12:30:06 | E170 | A | 64,4 | 66,7 | 76,2 |
| 08-10-2015 12:34:14 | A320 | A | 63,0 | 64,6 | 72,0 |
| 08-10-2015 12:40:09 | E170 | A | 63,5 | 66,6 | 76,8 |
| 08-10-2015 12:56:24 | DH8D | A | 62,8 | 65,2 | 74,2 |
| 08-10-2015 13:03:20 | B738 | A | 65,6 | 69,0 | 81,4 |
| 08-10-2015 13:07:19 | DH8D | A | 63,1 | 65,4 | 72,2 |
| 08-10-2015 13:09:33 | A320 | A | 65,0 | 67,2 | 78,0 |
| 08-10-2015 13:20:51 | B734 | A | 66,8 | 69,4 | 79,4 |
| 08-10-2015 13:29:47 | A319 | A | 65,9 | 68,3 | 75,9 |
| 08-10-2015 13:32:05 | A319 | A | 64,6 | 66,7 | 76,9 |
| 08-10-2015 13:34:25 | A319 | A | 64,2 | 65,9 | 76,7 |
| 08-10-2015 13:46:16 | E190 | A | 65,4 | 68,5 | 77,7 |
| 08-10-2015 13:51:14 | A321 | A | 64,3 | 66,5 | 74,7 |
| 08-10-2015 14:09:10 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 76,1 |
| 08-10-2015 14:11:36 | E190 | A | 64,1 | 67,1 | 76,1 |
| 08-10-2015 14:14:23 | F100 | A | 63,6 | 64,5 | 73,1 |
| 08-10-2015 14:18:58 | DH8D | A | 63,2 | 64,6 | 74,4 |
| 08-10-2015 14:31:47 | E170 | A | 63,9 | 65,8 | 73,9 |
| 08-10-2015 14:37:35 | A320 | A | 63,4 | 65,9 | 74,6 |
| 08-10-2015 14:46:12 | E170 | A | 63,6 | 65,3 | 74,4 |
| 08-10-2015 14:52:39 | P180 | A | 65,5 | 70,7 | 81,5 |
| 08-10-2015 15:05:41 | A320 | A | 62,7 | 64,1 | 71,7 |
| 08-10-2015 15:08:25 | E170 | A | 64,1 | 66,7 | 74,9 |
| 08-10-2015 15:10:43 | E170 | A | 64,4 | 66,0 | 75,5 |
| 08-10-2015 15:13:34 | A321 | A | 64,4 | 66,2 | 76,7 |
| 08-10-2015 15:16:29 | A320 | A | 65,5 | 67,7 | 77,5 |
| 08-10-2015 15:20:58 | E170 | A | 63,4 | 65,2 | 74,5 |
| 08-10-2015 15:36:26 | E190 | A | 63,8 | 66,0 | 76,1 |
| 08-10-2015 15:46:55 | E190 | A | 64,1 | 66,3 | 76,6 |
| 08-10-2015 15:51:15 | E190 | A | 63,4 | 65,9 | 76,4 |
| 08-10-2015 16:20:47 | B738 | A | 66,5 | 69,3 | 78,6 |
| 08-10-2015 16:23:46 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 75,0 |
| 08-10-2015 16:30:09 | C295 | A | 64,1 | 65,1 | 73,7 |
| 08-10-2015 16:51:45 | A319 | A | 63,7 | 65,9 | 76,5 |
| 08-10-2015 17:09:46 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 77,4 |
| 08-10-2015 17:12:16 | CRJ9 | A | 63,9 | 65,2 | 74,7 |
| 08-10-2015 17:23:17 | A320 | A | 63,7 | 65,6 | 73,7 |
| 08-10-2015 17:31:22 | E170 | A | 64,4 | 66,0 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-10-2015 17:38:52 | A320 | A | 62,6 | 63,6 | 73,0 |
| 08-10-2015 17:46:33 | E190 | A | 64,3 | 66,9 | 76,4 |
| 08-10-2015 18:04:17 | A320 | A | 64,1 | 66,4 | 76,4 |
| 08-10-2015 18:17:40 | A320 | A | 63,4 | 65,3 | 74,9 |
| 08-10-2015 18:25:04 | E170 | A | 63,9 | 65,8 | 74,7 |
| 08-10-2015 18:27:56 | DH8D | A | 62,7 | 63,5 | 71,7 |
| 08-10-2015 18:32:40 | E170 | A | 64,0 | 65,3 | 76,8 |
| 08-10-2015 18:34:54 | E190 | A | 65,3 | 67,3 | 77,9 |
| 08-10-2015 18:37:33 | E170 | A | 64,0 | 64,9 | 73,1 |
| 08-10-2015 18:40:00 | C295 | A | 63,2 | 64,0 | 73,2 |
| 08-10-2015 18:43:27 | MD82 | A | 64,8 | 66,5 | 77,8 |
| 08-10-2015 18:54:34 | E190 | A | 64,2 | 65,9 | 77,6 |
| 08-10-2015 18:58:54 | A320 | A | 65,0 | 66,9 | 76,7 |
| 08-10-2015 19:01:05 | E170 | A | 64,2 | 65,5 | 76,5 |
| 08-10-2015 19:05:20 | E170 | A | 64,1 | 65,4 | 74,9 |
| 08-10-2015 19:13:44 | B738 | A | 66,2 | 68,3 | 78,0 |
| 08-10-2015 19:16:17 | B738 | A | 64,2 | 65,5 | 75,0 |
| 08-10-2015 19:33:09 | B738 | A | 64,5 | 66,9 | 77,9 |
| 08-10-2015 19:40:52 | E170 | A | 62,7 | 63,6 | 72,7 |
| 08-10-2015 20:08:08 | A320 | A | 65,1 | 67,8 | 78,5 |
| 08-10-2015 20:23:11 | B762 | A | 64,9 | 66,5 | 76,7 |
| 08-10-2015 20:26:57 | B738 | A | 67,3 | 70,6 | 81,7 |
| 08-10-2015 20:40:08 | E190 | A | 65,9 | 69,7 | 77,7 |
| 08-10-2015 20:45:05 | E170 | A | 63,8 | 65,0 | 73,8 |
| 08-10-2015 20:51:10 | A319 | A | 63,9 | 66,7 | 76,2 |
| 08-10-2015 20:53:37 | MD11 | A | 67,8 | 71,7 | 83,5 |
| 08-10-2015 21:08:28 | B734 | A | 66,1 | 69,3 | 78,9 |
| 08-10-2015 21:10:45 | B734 | A | 65,7 | 68,7 | 78,0 |
| 08-10-2015 21:24:07 | E190 | A | 64,4 | 66,3 | 77,2 |
| 08-10-2015 21:27:08 | E190 | A | 64,8 | 67,5 | 77,1 |
| 08-10-2015 21:29:45 | E170 | A | 63,7 | 65,2 | 72,7 |
| 08-10-2015 21:38:19 | DH8D | A | 65,1 | 67,2 | 78,1 |
| 08-10-2015 21:42:15 | E170 | A | 62,9 | 64,7 | 71,9 |
| 08-10-2015 21:46:03 | E190 | A | 63,7 | 66,4 | 73,2 |
| 08-10-2015 21:50:31 | E190 | A | 65,1 | 66,7 | 77,4 |
| 08-10-2015 21:54:50 | DH8D | A | 63,3 | 64,8 | 73,7 |
| 08-10-2015 21:57:34 | B737 | A | 64,1 | 65,7 | 75,8 |
| 09-10-2015 06:18:35 | E170 | A | 63,2 | 64,3 | 72,7 |
| 09-10-2015 06:29:46 | B733 | A | 65,2 | 67,0 | 77,0 |
| 09-10-2015 06:38:45 | DH8D | A | 64,6 | 66,2 | 76,9 |
| 09-10-2015 06:55:45 | E170 | A | 63,4 | 65,2 | 75,5 |
| 09-10-2015 07:54:55 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 75,4 |
| 09-10-2015 07:57:47 | B738 | A | 66,0 | 68,8 | 79,4 |
| 09-10-2015 08:07:21 | AT72 | A | 66,5 | 69,1 | 78,9 |
| 09-10-2015 08:20:32 | B738 | A | 65,2 | 67,2 | 77,3 |
| 09-10-2015 08:22:51 | B738 | A | 64,0 | 66,1 | 77,3 |
| 09-10-2015 08:35:47 | A320 | A | 64,7 | 67,5 | 78,4 |
| 09-10-2015 08:39:36 | SF34 | A | 63,2 | 64,6 | 74,6 |
| 09-10-2015 08:42:42 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 77,4 |
| 09-10-2015 08:48:29 | E190 | A | 64,7 | 66,7 | 78,7 |
| 09-10-2015 08:54:58 | E190 | A | 64,5 | 69,0 | 76,6 |
| 09-10-2015 09:01:24 | E170 | A | 63,6 | 65,9 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-10-2015 09:06:33 | F100 | A | 62,9 | 64,0 | 74,0 |
| 09-10-2015 09:23:44 | CRJ9 | A | 63,3 | 64,7 | 72,8 |
| 09-10-2015 09:28:43 | DH8D | A | 63,4 | 64,8 | 72,5 |
| 09-10-2015 09:30:50 | E170 | A | 63,0 | 64,6 | 74,1 |
| 09-10-2015 09:39:27 | DH8D | A | 63,1 | 63,8 | 72,1 |
| 09-10-2015 09:42:32 | B733 | A | 66,9 | 71,4 | 79,9 |
| 09-10-2015 09:50:36 | E190 | A | 64,5 | 65,8 | 76,5 |
| 09-10-2015 10:13:00 | A320 | A | 63,7 | 65,2 | 73,2 |
| 09-10-2015 10:24:52 | DH8D | A | 62,5 | 65,4 | 73,7 |
| 09-10-2015 10:34:24 | A320 | A | 63,1 | 64,5 | 75,7 |
| 09-10-2015 10:36:54 | A320 | A | 63,4 | 64,7 | 72,5 |
| 09-10-2015 10:39:31 | E170 | A | 64,5 | 66,8 | 75,7 |
| 09-10-2015 10:48:48 | B734 | A | 66,8 | 69,9 | 80,1 |
| 09-10-2015 10:57:56 | A320 | A | 63,2 | 64,7 | 73,2 |
| 09-10-2015 11:00:11 | E170 | A | 62,6 | 63,5 | 71,6 |
| 09-10-2015 11:14:12 | E190 | A | 66,6 | 71,2 | 78,4 |
| 09-10-2015 11:16:20 | A320 | A | 65,3 | 67,7 | 76,4 |
| 09-10-2015 11:18:46 | AN26 | A | 69,8 | 74,1 | 82,8 |
| 09-10-2015 11:21:09 | B788 | A | 65,0 | 67,7 | 78,5 |
| 09-10-2015 11:22:51 | B738 | A | 63,4 | 67,8 | 76,2 |
| 09-10-2015 11:28:14 | A332 | A | 66,9 | 68,9 | 79,9 |
| 09-10-2015 11:31:10 | E170 | A | 64,1 | 67,0 | 74,9 |
| 09-10-2015 11:38:16 | A320 | A | 63,4 | 65,5 | 75,5 |
| 09-10-2015 11:47:32 | A321 | A | 66,2 | 69,3 | 77,7 |
| 09-10-2015 11:57:24 | A318 | A | 65,5 | 69,0 | 79,3 |
| 09-10-2015 12:12:38 | E190 | A | 64,1 | 66,6 | 76,1 |
| 09-10-2015 12:15:09 | E190 | A | 64,5 | 66,2 | 75,3 |
| 09-10-2015 12:17:21 | A320 | A | 65,9 | 68,3 | 77,9 |
| 09-10-2015 12:21:22 | B788 | A | 66,0 | 69,4 | 78,8 |
| 09-10-2015 12:29:39 | A319 | A | 63,7 | 66,5 | 77,5 |
| 09-10-2015 12:37:42 | DH8D | A | 63,9 | 64,9 | 75,3 |
| 09-10-2015 12:40:36 | A320 | A | 68,2 | 71,2 | 81,0 |
| 09-10-2015 13:02:51 | A320 | A | 67,5 | 70,4 | 79,5 |
| 09-10-2015 13:04:28 | DH8D | A | 64,7 | 68,4 | 74,7 |
| 09-10-2015 13:06:52 | E170 | A | 64,0 | 66,4 | 73,5 |
| 09-10-2015 13:09:08 | B788 | A | 65,1 | 67,0 | 77,7 |
| 09-10-2015 13:12:03 | A319 | A | 63,9 | 65,7 | 75,1 |
| 09-10-2015 13:27:12 | A320 | A | 63,3 | 66,4 | 75,9 |
| 09-10-2015 13:37:35 | A319 | A | 65,4 | 67,1 | 77,4 |
| 09-10-2015 13:58:26 | C295 | A | 65,1 | 66,1 | 75,5 |
| 09-10-2015 14:11:56 | E170 | A | 65,7 | 67,4 | 75,3 |
| 09-10-2015 14:15:20 | B733 | A | 64,9 | 67,6 | 76,7 |
| 09-10-2015 14:17:40 | A319 | A | 63,7 | 65,6 | 74,5 |
| 09-10-2015 14:22:19 | B734 | A | 65,5 | 68,2 | 78,3 |
| 09-10-2015 14:27:00 | A321 | A | 65,9 | 68,1 | 76,3 |
| 09-10-2015 14:29:13 | E170 | A | 63,9 | 65,6 | 74,7 |
| 09-10-2015 14:31:31 | A320 | A | 63,2 | 64,5 | 73,6 |
| 09-10-2015 14:36:35 | A321 | A | 65,6 | 67,3 | 77,7 |
| 09-10-2015 14:39:31 | E170 | A | 63,2 | 66,8 | 75,3 |
| 09-10-2015 14:47:08 | E190 | A | 64,1 | 65,9 | 75,3 |
| 09-10-2015 14:49:53 | DH8D | A | 63,3 | 64,9 | 72,3 |
| 09-10-2015 14:59:51 | B738 | A | 64,9 | 67,2 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-10-2015 15:05:05 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 75,7 |
| 09-10-2015 15:08:12 | E190 | A | 63,4 | 65,5 | 76,2 |
| 09-10-2015 15:19:59 | E170 | A | 64,8 | 67,1 | 75,2 |
| 09-10-2015 15:24:28 | B734 | A | 65,1 | 66,9 | 77,1 |
| 09-10-2015 15:27:53 | E170 | A | 64,0 | 66,2 | 75,8 |
| 09-10-2015 15:31:00 | DH8D | A | 63,8 | 64,9 | 75,6 |
| 09-10-2015 15:33:29 | E170 | A | 63,7 | 65,2 | 74,8 |
| 09-10-2015 15:38:45 | C295 | A | 65,4 | 70,1 | 79,6 |
| 09-10-2015 15:42:26 | E190 | A | 64,0 | 65,9 | 77,0 |
| 09-10-2015 15:55:54 | E190 | A | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 09-10-2015 15:59:51 | A320 | A | 63,9 | 65,0 | 75,3 |
| 09-10-2015 16:07:06 | E170 | A | 63,0 | 64,0 | 74,8 |
| 09-10-2015 16:17:31 | B737 | A | 64,6 | 66,3 | 77,2 |
| 09-10-2015 16:36:02 | A319 | A | 64,3 | 66,4 | 76,6 |
| 09-10-2015 16:38:59 | B738 | A | 63,5 | 65,8 | 76,0 |
| 09-10-2015 16:41:26 | CRJ9 | A | 63,1 | 65,0 | 74,3 |
| 09-10-2015 16:53:53 | B735 | A | 66,1 | 68,9 | 77,8 |
| 09-10-2015 17:15:55 | A320 | A | 64,6 | 66,2 | 75,4 |
| 09-10-2015 17:21:04 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 75,4 |
| 09-10-2015 17:24:51 | B734 | A | 65,7 | 68,9 | 78,0 |
| 09-10-2015 17:37:06 | A319 | A | 63,8 | 65,6 | 75,0 |
| 09-10-2015 17:39:29 | A320 | A | 64,6 | 65,5 | 74,1 |
| 09-10-2015 17:53:04 | A320 | A | 64,8 | 68,1 | 77,1 |
| 09-10-2015 17:55:44 | E190 | A | 64,0 | 65,7 | 75,1 |
| 09-10-2015 18:23:31 | E170 | A | 63,3 | 64,4 | 73,7 |
| 09-10-2015 18:33:16 | E190 | A | 64,4 | 66,3 | 76,2 |
| 09-10-2015 18:35:40 | A320 | A | 65,0 | 66,4 | 77,1 |
| 09-10-2015 18:42:00 | A320 | A | 62,6 | 63,5 | 71,6 |
| 09-10-2015 18:45:05 | E170 | A | 62,7 | 63,5 | 71,7 |
| 09-10-2015 18:48:30 | E170 | A | 63,0 | 64,2 | 72,5 |
| 09-10-2015 18:50:31 | A320 | A | 62,7 | 63,5 | 71,7 |
| 09-10-2015 19:00:48 | DH8D | A | 64,6 | 65,8 | 75,8 |
| 09-10-2015 19:03:41 | E190 | A | 65,0 | 67,4 | 77,0 |
| 09-10-2015 19:14:29 | A320 | A | 64,6 | 66,0 | 73,6 |
| 09-10-2015 19:16:35 | MD11 | A | 70,0 | 74,5 | 85,3 |
| 09-10-2015 19:22:49 | B738 | A | 65,9 | 68,1 | 78,2 |
| 09-10-2015 19:25:33 | E190 | A | 66,4 | 71,3 | 82,0 |
| 09-10-2015 19:37:47 | B733 | A | 67,4 | 71,5 | 80,4 |
| 09-10-2015 19:47:21 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 73,9 |
| 09-10-2015 20:33:19 | A320 | A | 62,9 | 63,4 | 72,4 |
| 09-10-2015 20:36:21 | CRJ9 | A | 63,3 | 64,6 | 73,7 |
| 09-10-2015 20:48:55 | A320 | A | 63,6 | 64,3 | 72,6 |
| 09-10-2015 20:51:20 | A320 | A | 65,0 | 67,6 | 78,6 |
| 09-10-2015 20:53:54 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 73,4 |
| 09-10-2015 21:03:38 | E190 | A | 64,3 | 67,9 | 77,1 |
| 09-10-2015 21:06:30 | B734 | A | 68,1 | 72,3 | 80,2 |
| 09-10-2015 21:11:18 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 74,6 |
| 09-10-2015 21:16:47 | B738 | A | 65,1 | 67,6 | 74,6 |
| 09-10-2015 21:21:03 | A321 | A | 65,4 | 68,2 | 78,8 |
| 09-10-2015 21:30:12 | E170 | A | 63,9 | 66,5 | 75,7 |
| 09-10-2015 21:32:57 | E190 | A | 63,7 | 65,7 | 75,7 |
| 09-10-2015 21:41:39 | E190 | A | 65,3 | 67,4 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-10-2015 21:43:30 | E170 | A | 63,3 | 64,1 | 74,1 |
| 09-10-2015 21:46:00 | A320 | A | 64,2 | 65,7 | 73,7 |
| 09-10-2015 21:53:09 | E170 | A | 62,5 | 63,5 | 72,5 |
| 10-10-2015 06:17:22 | A320 | A | 63,9 | 65,5 | 75,3 |
| 10-10-2015 06:19:34 | E190 | A | 64,3 | 66,0 | 77,0 |
| 10-10-2015 07:31:50 | E170 | D | 64,7 | 67,4 | 77,5 |
| 10-10-2015 07:40:30 | E170 | D | 64,8 | 67,4 | 79,2 |
| 10-10-2015 08:30:53 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 74,5 |
| 10-10-2015 08:35:17 | E170 | A | 63,4 | 64,3 | 74,5 |
| 10-10-2015 08:46:17 | E190 | A | 63,8 | 64,9 | 73,8 |
| 10-10-2015 08:58:52 | E170 | A | 62,9 | 63,8 | 73,3 |
| 10-10-2015 09:01:13 | E190 | A | 64,3 | 66,1 | 75,4 |
| 10-10-2015 09:28:04 | E170 | A | 63,5 | 65,9 | 73,0 |
| 10-10-2015 09:29:52 | A320 | A | 67,9 | 72,4 | 82,6 |
| 10-10-2015 09:33:50 | E170 | A | 62,7 | 63,5 | 72,2 |
| 10-10-2015 09:46:19 | DH8D | A | 63,3 | 64,7 | 74,1 |
| 10-10-2015 09:48:47 | CRJ9 | A | 63,1 | 64,9 | 74,5 |
| 10-10-2015 09:50:52 | E190 | A | 65,1 | 68,2 | 77,9 |
| 10-10-2015 10:08:11 | B733 | A | 67,1 | 68,8 | 79,2 |
| 10-10-2015 10:10:10 | E170 | A | 63,7 | 67,3 | 75,2 |
| 10-10-2015 10:23:14 | DH8D | A | 62,9 | 63,7 | 71,9 |
| 10-10-2015 10:43:06 | A320 | A | 62,9 | 63,9 | 73,4 |
| 10-10-2015 10:53:57 | E190 | A | 65,0 | 67,2 | 77,0 |
| 10-10-2015 10:58:32 | A320 | A | 63,7 | 64,9 | 73,7 |
| 10-10-2015 11:10:57 | E190 | A | 64,1 | 67,3 | 76,9 |
| 10-10-2015 11:17:10 | A320 | A | 63,7 | 65,8 | 74,5 |
| 10-10-2015 11:21:54 | B737 | A | 65,6 | 68,0 | 77,7 |
| 10-10-2015 11:23:48 | A320 | A | 62,9 | 64,9 | 73,3 |
| 10-10-2015 11:25:45 | A332 | A | 66,8 | 71,1 | 81,6 |
| 10-10-2015 11:32:05 | A320 | A | 64,5 | 66,7 | 76,6 |
| 10-10-2015 11:35:02 | A320 | A | 64,4 | 65,1 | 73,5 |
| 10-10-2015 11:36:38 | A320 | A | 63,6 | 66,3 | 74,0 |
| 10-10-2015 11:39:18 | E190 | A | 65,5 | 68,2 | 77,3 |
| 10-10-2015 11:41:34 | A318 | A | 64,4 | 64,9 | 73,4 |
| 10-10-2015 11:44:06 | E170 | A | 63,2 | 64,4 | 73,6 |
| 10-10-2015 11:46:16 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 72,8 |
| 10-10-2015 11:48:40 | B788 | A | 65,3 | 68,0 | 78,9 |
| 10-10-2015 11:56:45 | A320 | A | 64,5 | 67,2 | 78,3 |
| 10-10-2015 12:01:44 | A320 | A | 63,5 | 64,3 | 73,0 |
| 10-10-2015 12:03:55 | B738 | A | 65,6 | 68,9 | 78,6 |
| 10-10-2015 12:07:47 | A319 | A | 65,8 | 66,9 | 76,9 |
| 10-10-2015 12:16:29 | CRJ9 | A | 63,1 | 65,4 | 73,5 |
| 10-10-2015 12:32:49 | E190 | A | 64,6 | 67,3 | 76,9 |
| 10-10-2015 12:41:16 | E190 | A | 64,4 | 66,5 | 76,4 |
| 10-10-2015 12:47:23 | E170 | A | 63,2 | 64,9 | 73,2 |
| 10-10-2015 12:49:29 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 74,1 |
| 10-10-2015 12:59:06 | B788 | A | 65,4 | 68,0 | 78,4 |
| 10-10-2015 13:02:10 | DH8D | A | 63,7 | 64,5 | 73,7 |
| 10-10-2015 13:06:54 | A319 | A | 64,7 | 66,9 | 77,0 |
| 10-10-2015 13:17:08 | B788 | A | 64,8 | 68,6 | 78,2 |
| 10-10-2015 13:27:15 | A320 | A | 64,5 | 66,8 | 78,1 |
| 10-10-2015 13:34:51 | B738 | A | 63,0 | 64,5 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-10-2015 13:39:05 | B734 | A | 65,5 | 68,6 | 78,3 |
| 10-10-2015 14:02:02 | B733 | A | 64,4 | 66,7 | 77,5 |
| 10-10-2015 14:04:55 | B738 | A | 65,8 | 68,4 | 78,3 |
| 10-10-2015 14:12:45 | B738 | A | 65,4 | 67,6 | 77,7 |
| 10-10-2015 14:15:27 | A319 | A | 66,0 | 68,7 | 78,5 |
| 10-10-2015 14:32:25 | A321 | A | 65,8 | 67,6 | 77,8 |
| 10-10-2015 14:52:56 | A320 | A | 62,8 | 63,7 | 72,8 |
| 10-10-2015 15:15:11 | E170 | A | 62,6 | 64,5 | 73,0 |
| 10-10-2015 15:18:30 | E190 | A | 65,3 | 67,6 | 77,1 |
| 10-10-2015 15:22:52 | E170 | A | 64,0 | 66,0 | 74,4 |
| 10-10-2015 15:55:17 | E190 | A | 64,2 | 67,2 | 78,0 |
| 10-10-2015 15:59:04 | A320 | A | 63,3 | 65,2 | 75,0 |
| 10-10-2015 16:02:51 | B734 | A | 65,6 | 68,4 | 76,7 |
| 10-10-2015 16:05:38 | E190 | A | 65,5 | 70,0 | 79,4 |
| 10-10-2015 16:08:40 | B737 | A | 64,4 | 66,2 | 76,7 |
| 10-10-2015 16:21:46 | E190 | A | 64,7 | 67,9 | 77,3 |
| 10-10-2015 17:01:19 | B738 | A | 65,3 | 67,8 | 77,1 |
| 10-10-2015 17:41:36 | A319 | A | 63,8 | 65,1 | 74,9 |
| 10-10-2015 18:05:41 | A320 | A | 64,6 | 66,4 | 76,9 |
| 10-10-2015 18:08:25 | E170 | A | 62,5 | 63,6 | 73,0 |
| 10-10-2015 18:37:06 | B738 | A | 65,4 | 66,9 | 77,5 |
| 10-10-2015 18:41:40 | E190 | A | 64,5 | 66,2 | 75,3 |
| 10-10-2015 18:44:32 | A320 | A | 64,5 | 65,8 | 76,5 |
| 10-10-2015 18:46:38 | B738 | A | 65,9 | 67,7 | 78,2 |
| 10-10-2015 18:48:43 | E190 | A | 65,4 | 67,5 | 76,9 |
| 10-10-2015 18:50:55 | E170 | A | 62,8 | 63,8 | 73,6 |
| 10-10-2015 19:00:02 | E190 | A | 65,1 | 66,8 | 77,4 |
| 10-10-2015 19:10:44 | E190 | A | 65,1 | 67,7 | 77,9 |
| 10-10-2015 19:17:33 | B738 | A | 65,2 | 66,9 | 76,7 |
| 10-10-2015 19:31:59 | B733 | A | 67,9 | 71,0 | 80,2 |
| 10-10-2015 19:37:24 | E170 | A | 63,0 | 63,7 | 72,5 |
| 10-10-2015 20:09:03 | P180 | A | 67,4 | 70,8 | 84,0 |
| 10-10-2015 20:24:57 | E190 | A | 65,0 | 66,9 | 77,0 |
| 10-10-2015 20:56:53 | E190 | A | 63,4 | 64,5 | 75,2 |
| 10-10-2015 21:00:43 | A320 | A | 63,1 | 63,5 | 72,7 |
| 10-10-2015 21:03:00 | B738 | A | 63,9 | 65,9 | 75,3 |
| 10-10-2015 21:05:32 | E170 | A | 63,7 | 64,8 | 73,2 |
| 10-10-2015 21:16:37 | B734 | A | 66,5 | 70,1 | 78,8 |
| 10-10-2015 21:18:52 | A321 | A | 64,3 | 65,7 | 74,7 |
| 10-10-2015 21:24:58 | A320 | A | 64,2 | 64,8 | 74,9 |
| 10-10-2015 21:31:55 | E190 | A | 65,3 | 67,9 | 77,8 |
| 10-10-2015 21:34:01 | E170 | A | 63,5 | 65,1 | 73,9 |
| 10-10-2015 21:36:36 | DH8D | A | 63,9 | 67,4 | 76,0 |
| 10-10-2015 21:44:57 | E170 | A | 64,5 | 65,8 | 74,9 |
| 10-10-2015 21:47:13 | A319 | A | 65,2 | 67,9 | 76,7 |
| 10-10-2015 21:50:12 | B738 | A | 64,7 | 66,1 | 76,8 |
| 11-10-2015 06:10:39 | A320 | A | 63,1 | 63,6 | 72,7 |
| 11-10-2015 06:31:08 | E190 | A | 65,2 | 66,8 | 76,7 |
| 11-10-2015 07:40:20 | B734 | A | 66,9 | 70,8 | 80,1 |
| 11-10-2015 07:49:00 | B738 | A | 65,6 | 68,4 | 78,8 |
| 11-10-2015 08:08:33 | E190 | A | 64,7 | 66,9 | 76,2 |
| 11-10-2015 08:24:08 | E170 | A | 63,5 | 65,0 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-10-2015 08:27:53 | E170 | A | 62,9 | 64,4 | 74,7 |
| 11-10-2015 08:35:55 | B788 | A | 66,0 | 70,4 | 80,3 |
| 11-10-2015 08:39:06 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 75,6 |
| 11-10-2015 08:42:12 | B733 | A | 67,2 | 70,5 | 81,3 |
| 11-10-2015 08:59:39 | E170 | A | 62,7 | 64,1 | 72,7 |
| 11-10-2015 09:21:39 | DH8D | A | 62,8 | 64,3 | 74,6 |
| 11-10-2015 09:24:25 | E170 | A | 62,9 | 65,3 | 76,1 |
| 11-10-2015 09:29:55 | B733 | A | 67,6 | 71,4 | 79,9 |
| 11-10-2015 09:35:18 | E170 | A | 62,7 | 64,6 | 75,0 |
| 11-10-2015 09:37:54 | DH8D | A | 62,9 | 64,6 | 73,3 |
| 11-10-2015 10:25:01 | E190 | A | 64,5 | 66,4 | 77,5 |
| 11-10-2015 10:32:19 | A320 | A | 64,1 | 67,1 | 77,3 |
| 11-10-2015 10:44:18 | E190 | A | 63,6 | 66,2 | 77,6 |
| 11-10-2015 10:47:09 | A319 | A | 63,0 | 65,7 | 73,8 |
| 11-10-2015 10:52:11 | E190 | A | 64,4 | 67,4 | 76,7 |
| 11-10-2015 10:56:31 | A320 | A | 63,9 | 65,3 | 75,0 |
| 11-10-2015 10:58:58 | A320 | A | 64,2 | 67,0 | 78,0 |
| 11-10-2015 11:11:57 | A320 | A | 64,9 | 67,1 | 77,7 |
| 11-10-2015 11:14:58 | A320 | A | 63,2 | 64,6 | 75,2 |
| 11-10-2015 11:28:56 | A332 | A | 68,4 | 76,2 | 83,0 |
| 11-10-2015 11:31:49 | E170 | A | 65,6 | 68,6 | 77,9 |
| 11-10-2015 11:34:29 | B738 | A | 66,0 | 68,4 | 78,7 |
| 11-10-2015 11:37:27 | A320 | A | 66,3 | 69,8 | 80,1 |
| 11-10-2015 11:40:09 | A320 | A | 64,4 | 67,6 | 77,4 |
| 11-10-2015 11:43:05 | A318 | A | 63,3 | 64,3 | 72,3 |
| 11-10-2015 11:48:44 | B788 | A | 64,8 | 67,3 | 77,3 |
| 11-10-2015 12:02:42 | C130 | A | 67,8 | 72,7 | 82,3 |
| 11-10-2015 12:08:43 | E170 | A | 65,6 | 67,9 | 77,6 |
| 11-10-2015 12:18:12 | E190 | A | 66,3 | 69,5 | 79,1 |
| 11-10-2015 12:30:11 | A320 | A | 63,4 | 65,6 | 75,9 |
| 11-10-2015 12:38:56 | E170 | A | 62,1 | 64,3 | 76,1 |
| 11-10-2015 12:44:54 | A320 | A | 65,8 | 69,7 | 79,0 |
| 11-10-2015 12:47:39 | E170 | A | 64,1 | 65,3 | 76,4 |
| 11-10-2015 12:50:10 | DH8D | A | 63,6 | 65,8 | 73,2 |
| 11-10-2015 12:54:09 | DH8D | A | 64,5 | 67,5 | 76,3 |
| 11-10-2015 13:00:01 | A319 | A | 64,4 | 66,6 | 76,9 |
| 11-10-2015 13:09:10 | B788 | A | 65,4 | 68,7 | 79,2 |
| 11-10-2015 13:17:43 | B738 | A | 66,0 | 68,3 | 78,7 |
| 11-10-2015 13:26:56 | A320 | A | 63,0 | 64,5 | 73,8 |
| 11-10-2015 13:29:13 | A319 | A | 65,6 | 68,9 | 77,3 |
| 11-10-2015 13:36:57 | CL30 | A | 65,9 | 68,1 | 76,3 |
| 11-10-2015 13:43:24 | B734 | A | 66,5 | 69,7 | 79,8 |
| 11-10-2015 13:45:42 | F100 | A | 63,3 | 68,0 | 76,3 |
| 11-10-2015 13:50:22 | DH8D | A | 63,7 | 65,6 | 72,7 |
| 11-10-2015 14:00:48 | A321 | A | 63,6 | 66,0 | 77,8 |
| 11-10-2015 14:05:03 | E190 | A | 65,5 | 68,0 | 77,8 |
| 11-10-2015 14:07:17 | B738 | A | 64,2 | 65,8 | 76,7 |
| 11-10-2015 14:32:12 | A318 | A | 64,5 | 66,4 | 76,2 |
| 11-10-2015 14:37:21 | A320 | A | 65,3 | 68,1 | 75,7 |
| 11-10-2015 14:42:07 | A318 | A | 64,1 | 67,1 | 75,3 |
| 11-10-2015 14:50:14 | E170 | A | 64,0 | 65,4 | 73,0 |
| 11-10-2015 14:56:26 | E190 | A | 65,2 | 67,6 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-10-2015 15:05:28 | E170 | A | 63,6 | 64,6 | 72,6 |
| 11-10-2015 15:13:08 | B733 | A | 66,1 | 70,6 | 79,1 |
| 11-10-2015 15:16:04 | C30J | A | 66,2 | 68,1 | 78,2 |
| 11-10-2015 15:20:36 | E170 | A | 63,5 | 65,3 | 75,0 |
| 11-10-2015 15:22:41 | E190 | A | 67,2 | 72,2 | 79,2 |
| 11-10-2015 15:24:44 | E170 | A | 64,2 | 65,8 | 74,2 |
| 11-10-2015 15:27:22 | E170 | A | 64,1 | 66,9 | 74,1 |
| 11-10-2015 15:31:22 | DH8D | A | 63,4 | 64,3 | 74,2 |
| 11-10-2015 15:36:41 | E170 | A | 63,8 | 65,6 | 75,9 |
| 11-10-2015 15:38:44 | E170 | A | 64,0 | 66,2 | 75,5 |
| 11-10-2015 15:40:46 | DH8D | A | 63,7 | 65,8 | 76,7 |
| 11-10-2015 15:51:19 | E170 | A | 63,9 | 65,9 | 75,9 |
| 11-10-2015 16:00:54 | E190 | A | 65,1 | 68,7 | 78,4 |
| 11-10-2015 16:10:43 | B737 | A | 65,1 | 67,7 | 77,9 |
| 11-10-2015 16:33:04 | CRJ9 | A | 62,9 | 63,9 | 74,7 |
| 11-10-2015 16:49:59 | DH8D | A | 62,7 | 64,2 | 72,2 |
| 11-10-2015 16:55:40 | B738 | A | 64,6 | 67,5 | 76,6 |
| 11-10-2015 17:13:14 | A319 | A | 62,9 | 64,2 | 73,3 |
| 11-10-2015 17:15:23 | B738 | A | 65,1 | 67,0 | 79,4 |
| 11-10-2015 17:37:59 | A320 | A | 63,3 | 65,0 | 75,1 |
| 11-10-2015 17:40:31 | A318 | A | 63,5 | 65,0 | 75,8 |
| 11-10-2015 17:44:03 | A320 | A | 63,9 | 66,3 | 75,7 |
| 11-10-2015 17:56:18 | A320 | A | 64,8 | 66,6 | 76,3 |
| 11-10-2015 17:58:37 | A320 | A | 63,5 | 65,0 | 75,2 |
| 11-10-2015 18:02:49 | C295 | A | 64,4 | 65,9 | 75,2 |
| 11-10-2015 18:14:58 | A320 | A | 63,7 | 64,9 | 75,2 |
| 11-10-2015 18:26:26 | E170 | A | 63,5 | 65,7 | 75,0 |
| 11-10-2015 18:30:53 | A320 | A | 63,4 | 64,9 | 74,6 |
| 11-10-2015 18:36:00 | E170 | A | 64,1 | 65,8 | 76,2 |
| 11-10-2015 18:46:23 | A320 | A | 69,2 | 73,6 | 85,0 |
| 11-10-2015 18:48:56 | E170 | A | 63,6 | 65,0 | 74,8 |
| 11-10-2015 18:53:46 | F100 | A | 63,4 | 64,3 | 73,8 |
| 11-10-2015 18:56:13 | B734 | A | 67,0 | 69,8 | 80,0 |
| 11-10-2015 18:58:51 | E170 | A | 63,9 | 65,7 | 76,7 |
| 11-10-2015 19:03:29 | DH8D | A | 64,0 | 65,5 | 74,0 |
| 11-10-2015 19:06:05 | A320 | A | 64,1 | 66,2 | 76,7 |
| 11-10-2015 19:08:53 | AT75 | A | 62,7 | 63,9 | 74,5 |
| 11-10-2015 19:10:57 | E190 | A | 67,1 | 71,9 | 80,7 |
| 11-10-2015 19:17:39 | A320 | A | 63,8 | 65,4 | 74,2 |
| 11-10-2015 19:24:05 | E190 | A | 64,8 | 67,2 | 78,0 |
| 11-10-2015 19:43:01 | E170 | A | 62,7 | 64,9 | 74,2 |
| 11-10-2015 19:45:29 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 75,4 |
| 11-10-2015 19:48:23 | A320 | A | 65,4 | 67,6 | 79,0 |
| 11-10-2015 20:04:10 | A320 | A | 66,0 | 67,9 | 79,6 |
| 11-10-2015 20:09:28 | B738 | A | 66,1 | 69,5 | 79,1 |
| 11-10-2015 20:25:03 | A320 | A | 64,0 | 65,5 | 76,0 |
| 11-10-2015 20:27:59 | A320 | A | 64,2 | 65,7 | 74,2 |
| 11-10-2015 20:38:36 | C30J | A | 64,5 | 66,0 | 76,5 |
| 11-10-2015 20:44:09 | E190 | A | 65,1 | 67,8 | 77,6 |
| 11-10-2015 20:46:57 | E170 | A | 66,1 | 67,9 | 78,4 |
| 11-10-2015 20:53:07 | E190 | A | 64,9 | 68,3 | 77,7 |
| 11-10-2015 20:57:39 | E170 | A | 63,7 | 67,1 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-10-2015 21:00:58 | B738 | A | 66,0 | 69,3 | 79,6 |
| 11-10-2015 21:06:40 | B734 | A | 68,3 | 72,8 | 82,1 |
| 11-10-2015 21:10:30 | E170 | A | 64,5 | 66,7 | 77,0 |
| 11-10-2015 21:13:01 | B738 | A | 65,6 | 70,8 | 81,1 |
| 11-10-2015 21:15:19 | E190 | A | 63,9 | 66,7 | 77,5 |
| 11-10-2015 21:20:17 | E170 | A | 64,4 | 67,1 | 76,2 |
| 11-10-2015 21:22:33 | A321 | A | 66,5 | 69,4 | 80,1 |
| 11-10-2015 21:27:59 | E170 | A | 63,5 | 65,8 | 74,7 |
| 11-10-2015 21:30:36 | B738 | A | 66,1 | 69,5 | 79,1 |
| 11-10-2015 21:33:44 | E170 | A | 63,5 | 65,2 | 75,8 |
| 11-10-2015 21:36:07 | E190 | A | 64,7 | 68,7 | 78,5 |
| 11-10-2015 21:39:04 | E170 | A | 63,8 | 65,4 | 74,6 |
| 11-10-2015 21:45:51 | A321 | A | 66,2 | 68,4 | 79,2 |
| 11-10-2015 21:48:26 | DH8D | A | 62,4 | 64,1 | 73,2 |
| 12-10-2015 06:20:19 | E190 | A | 65,9 | 68,5 | 79,1 |
| 12-10-2015 06:37:11 | E170 | A | 64,7 | 67,0 | 78,2 |
| 12-10-2015 06:45:01 | E170 | A | 65,2 | 67,7 | 78,2 |
| 12-10-2015 06:53:16 | A320 | A | 66,6 | 70,7 | 79,9 |
| 12-10-2015 07:20:25 | DH8D | A | 63,5 | 65,2 | 74,9 |
| 12-10-2015 07:42:22 | B463 | A | 65,0 | 67,5 | 77,8 |
| 12-10-2015 08:11:29 | B738 | A | 65,8 | 68,8 | 79,8 |
| 12-10-2015 08:15:30 | E170 | A | 64,5 | 66,6 | 76,8 |
| 12-10-2015 08:18:04 | AT72 | A | 65,8 | 68,1 | 78,1 |
| 12-10-2015 08:20:30 | B738 | A | 67,2 | 71,2 | 83,1 |
| 12-10-2015 08:24:58 | F70 | A | 63,3 | 66,0 | 74,8 |
| 12-10-2015 08:30:33 | SF34 | A | 63,8 | 65,8 | 73,3 |
| 12-10-2015 08:40:24 | B738 | A | 65,8 | 69,3 | 80,8 |
| 12-10-2015 08:43:30 | B738 | A | 69,3 | 73,2 | 84,4 |
| 12-10-2015 08:46:21 | E170 | A | 65,3 | 67,5 | 77,6 |
| 12-10-2015 08:48:52 | B738 | A | 66,8 | 70,1 | 81,1 |
| 12-10-2015 08:51:21 | E170 | A | 66,8 | 72,5 | 85,6 |
| 12-10-2015 08:53:55 | E170 | A | 64,8 | 68,8 | 77,3 |
| 12-10-2015 08:59:20 | F100 | A | 63,9 | 65,7 | 75,7 |
| 12-10-2015 09:01:58 | A320 | A | 65,4 | 70,0 | 80,0 |
| 12-10-2015 09:04:35 | E190 | A | 65,8 | 69,4 | 77,9 |
| 12-10-2015 09:09:48 | CRJ9 | A | 63,5 | 65,2 | 75,8 |
| 12-10-2015 09:12:37 | E170 | A | 64,1 | 66,2 | 77,7 |
| 12-10-2015 09:15:25 | E190 | A | 65,8 | 71,0 | 79,5 |
| 12-10-2015 09:22:13 | A320 | A | 65,9 | 70,1 | 79,7 |
| 12-10-2015 09:25:20 | E190 | A | 65,7 | 68,8 | 79,3 |
| 12-10-2015 09:28:05 | E170 | A | 65,2 | 67,9 | 76,9 |
| 12-10-2015 09:31:27 | E170 | A | 65,0 | 68,2 | 77,0 |
| 12-10-2015 09:34:42 | DH8D | A | 63,3 | 64,9 | 73,3 |
| 12-10-2015 09:44:26 | DH8D | A | 63,2 | 64,7 | 74,4 |
| 12-10-2015 09:47:34 | DH8D | A | 63,1 | 64,5 | 72,7 |
| 12-10-2015 09:52:50 | B734 | A | 67,2 | 73,3 | 81,0 |
| 12-10-2015 09:55:32 | DH8D | A | 63,6 | 65,1 | 74,7 |
| 12-10-2015 10:00:08 | E190 | A | 65,0 | 67,7 | 78,2 |
| 12-10-2015 10:15:48 | CRJ9 | A | 63,5 | 65,5 | 76,5 |
| 12-10-2015 10:23:30 | A320 | A | 64,6 | 66,3 | 77,4 |
| 12-10-2015 10:26:54 | DH8D | A | 63,7 | 64,8 | 72,7 |
| 12-10-2015 10:38:38 | A320 | A | 64,7 | 67,5 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-10-2015 10:41:34 | E170 | A | 65,1 | 67,1 | 77,4 |
| 12-10-2015 10:44:39 | E170 | A | 65,9 | 70,9 | 78,0 |
| 12-10-2015 10:50:58 | A320 | A | 63,3 | 65,4 | 77,8 |
| 12-10-2015 10:57:19 | E170 | A | 65,2 | 66,7 | 76,7 |
| 12-10-2015 11:02:08 | B738 | A | 66,2 | 68,6 | 79,6 |
| 12-10-2015 11:04:45 | A320 | A | 65,2 | 69,7 | 79,0 |
| 12-10-2015 11:07:18 | B738 | A | 65,5 | 69,2 | 79,5 |
| 12-10-2015 11:13:21 | A332 | A | 67,2 | 71,2 | 81,7 |
| 12-10-2015 11:18:40 | DH8D | A | 64,6 | 67,3 | 76,3 |
| 12-10-2015 11:20:51 | L410 | D | 63,3 | 65,0 | 74,5 |
| 12-10-2015 11:22:52 | B788 | A | 65,5 | 69,4 | 80,7 |
| 12-10-2015 11:26:14 | A320 | A | 64,8 | 67,2 | 78,0 |
| 12-10-2015 11:30:02 | E170 | A | 62,8 | 64,5 | 76,0 |
| 12-10-2015 11:32:49 | B788 | A | 65,9 | 68,8 | 78,9 |
| 12-10-2015 11:35:18 | L410 | D | 63,8 | 65,9 | 74,9 |
| 12-10-2015 11:35:37 | L410 | D | 63,8 | 64,7 | 73,3 |
| 12-10-2015 11:43:55 | B738 | A | 65,1 | 68,2 | 80,5 |
| 12-10-2015 11:46:19 | B738 | A | 65,6 | 69,3 | 78,4 |
| 12-10-2015 11:49:02 | A318 | A | 64,1 | 66,0 | 74,1 |
| 12-10-2015 12:11:09 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 75,3 |
| 12-10-2015 12:12:48 | E170 | A | 63,8 | 65,8 | 75,8 |
| 12-10-2015 12:15:38 | A319 | A | 66,1 | 67,9 | 78,6 |
| 12-10-2015 12:18:11 | E190 | A | 65,5 | 67,6 | 78,3 |
| 12-10-2015 12:21:42 | E190 | A | 65,7 | 70,2 | 80,0 |
| 12-10-2015 12:26:37 | E190 | A | 65,9 | 69,3 | 78,4 |
| 12-10-2015 12:34:05 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 75,3 |
| 12-10-2015 12:49:02 | A320 | A | 65,3 | 68,3 | 77,8 |
| 12-10-2015 12:52:21 | E170 | A | 64,2 | 66,9 | 76,5 |
| 12-10-2015 12:54:29 | DH8D | A | 64,9 | 67,7 | 78,8 |
| 12-10-2015 12:57:15 | B788 | A | 66,6 | 68,6 | 81,5 |
| 12-10-2015 13:00:09 | A319 | A | 64,9 | 67,7 | 79,3 |
| 12-10-2015 13:04:34 | A320 | A | 64,4 | 66,0 | 75,9 |
| 12-10-2015 13:35:36 | B734 | A | 67,3 | 69,9 | 80,1 |
| 12-10-2015 13:38:25 | A321 | A | 65,6 | 68,1 | 78,7 |
| 12-10-2015 13:41:03 | A319 | A | 64,7 | 67,8 | 79,3 |
| 12-10-2015 13:44:56 | A319 | A | 64,3 | 67,3 | 78,6 |
| 12-10-2015 13:47:34 | B738 | A | 65,4 | 68,8 | 79,0 |
| 12-10-2015 13:50:55 | A320 | A | 64,3 | 66,7 | 76,1 |
| 12-10-2015 13:57:56 | B733 | A | 67,0 | 72,5 | 81,0 |
| 12-10-2015 14:00:48 | B738 | A | 66,3 | 69,7 | 80,3 |
| 12-10-2015 14:03:35 | DH8D | A | 62,4 | 64,8 | 74,2 |
| 12-10-2015 14:08:00 | A320 | A | 65,6 | 68,0 | 78,6 |
| 12-10-2015 14:16:43 | E170 | A | 64,7 | 68,4 | 77,9 |
| 12-10-2015 14:20:35 | A320 | A | 65,3 | 67,3 | 79,2 |
| 12-10-2015 14:22:36 | DH8D | A | 64,0 | 65,3 | 75,8 |
| 12-10-2015 14:25:09 | E170 | A | 65,0 | 67,0 | 74,6 |
| 12-10-2015 14:27:28 | DH8D | A | 63,4 | 65,8 | 74,6 |
| 12-10-2015 14:30:11 | A320 | A | 63,9 | 66,8 | 77,7 |
| 12-10-2015 14:32:48 | E170 | A | 66,3 | 69,1 | 77,5 |
| 12-10-2015 14:37:57 | A320 | A | 63,5 | 64,8 | 74,3 |
| 12-10-2015 14:49:52 | A321 | A | 65,6 | 69,5 | 80,1 |
| 12-10-2015 14:53:10 | E170 | A | 63,7 | 67,6 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-10-2015 14:59:27 | E190 | A | 65,4 | 67,4 | 77,5 |
| 12-10-2015 15:03:31 | A320 | A | 66,2 | 69,7 | 80,2 |
| 12-10-2015 15:07:28 | PC12 | A | 64,6 | 67,7 | 76,6 |
| 12-10-2015 15:11:39 | C295 | A | 66,1 | 69,1 | 77,9 |
| 12-10-2015 15:15:06 | E170 | A | 65,0 | 67,6 | 76,2 |
| 12-10-2015 15:18:16 | E190 | A | 64,9 | 68,3 | 79,1 |
| 12-10-2015 15:20:47 | E170 | A | 65,8 | 69,8 | 78,4 |
| 12-10-2015 15:24:01 | A320 | A | 66,4 | 69,0 | 79,8 |
| 12-10-2015 15:26:29 | B738 | A | 65,8 | 68,9 | 80,4 |
| 12-10-2015 15:28:45 | E170 | A | 63,8 | 65,1 | 73,3 |
| 12-10-2015 15:31:00 | E190 | A | 65,4 | 67,8 | 78,9 |
| 12-10-2015 15:33:18 | DH8D | A | 67,3 | 71,1 | 82,1 |
| 12-10-2015 15:35:44 | E170 | A | 64,4 | 66,9 | 78,4 |
| 12-10-2015 15:38:13 | E170 | A | 64,4 | 67,3 | 79,1 |
| 12-10-2015 15:40:59 | DH8D | A | 64,4 | 66,1 | 78,5 |
| 12-10-2015 15:43:27 | E190 | A | 64,5 | 66,1 | 78,4 |
| 12-10-2015 15:46:06 | DH8D | A | 64,1 | 65,9 | 74,1 |
| 12-10-2015 15:48:21 | DH8D | A | 64,1 | 65,9 | 76,1 |
| 12-10-2015 16:00:20 | E190 | A | 66,2 | 69,9 | 80,5 |
| 12-10-2015 16:03:28 | B737 | A | 65,1 | 69,1 | 79,7 |
| 12-10-2015 16:32:31 | A319 | A | 67,2 | 69,9 | 81,0 |
| 12-10-2015 16:41:55 | E170 | A | 64,3 | 66,7 | 77,1 |
| 12-10-2015 17:03:24 | A320 | A | 65,0 | 68,5 | 79,5 |
| 12-10-2015 17:25:46 | E170 | A | 64,4 | 67,2 | 78,0 |
| 12-10-2015 17:28:46 | A320 | A | 63,9 | 66,2 | 77,9 |
| 12-10-2015 17:41:53 | A319 | A | 66,7 | 70,2 | 80,5 |
| 12-10-2015 17:46:39 | A321 | A | 65,9 | 69,4 | 79,5 |
| 12-10-2015 17:49:15 | E190 | A | 65,6 | 68,7 | 79,4 |
| 12-10-2015 17:51:10 | DH8D | A | 62,3 | 63,3 | 71,8 |
| 12-10-2015 17:54:04 | A320 | A | 64,0 | 66,3 | 77,2 |
| 12-10-2015 18:05:24 | E170 | A | 63,9 | 66,5 | 76,7 |
| 12-10-2015 18:07:55 | C295 | A | 65,2 | 67,5 | 77,2 |
| 12-10-2015 18:10:26 | B738 | A | 67,3 | 70,9 | 82,0 |
| 12-10-2015 18:13:13 | B738 | A | 67,1 | 71,4 | 81,1 |
| 12-10-2015 18:15:41 | E190 | A | 66,0 | 69,4 | 79,0 |
| 12-10-2015 18:18:08 | DH8D | A | 63,4 | 65,3 | 72,5 |
| 12-10-2015 18:21:07 | E170 | A | 66,4 | 69,3 | 78,5 |
| 12-10-2015 18:23:19 | E170 | A | 64,8 | 67,8 | 77,8 |
| 12-10-2015 18:25:33 | A320 | A | 64,2 | 66,5 | 77,2 |
| 12-10-2015 18:28:01 | A320 | A | 65,4 | 68,5 | 78,2 |
| 12-10-2015 18:32:36 | DH8D | A | 63,9 | 67,0 | 75,9 |
| 12-10-2015 18:35:44 | DH8D | A | 64,1 | 67,0 | 77,1 |
| 12-10-2015 18:38:07 | A321 | A | 68,4 | 72,2 | 82,6 |
| 12-10-2015 18:40:50 | E170 | A | 63,7 | 66,0 | 75,8 |
| 12-10-2015 18:43:07 | DH8D | A | 62,5 | 64,0 | 72,9 |
| 12-10-2015 18:45:07 | DH8D | A | 63,4 | 65,2 | 73,9 |
| 12-10-2015 18:47:31 | DH8D | A | 63,4 | 64,8 | 75,2 |
| 12-10-2015 18:50:52 | B788 | A | 65,4 | 67,4 | 79,2 |
| 12-10-2015 18:53:27 | E170 | A | 65,7 | 70,0 | 79,5 |
| 12-10-2015 18:56:06 | DH8D | A | 66,1 | 70,7 | 79,9 |
| 12-10-2015 18:58:57 | F100 | A | 63,8 | 65,6 | 74,6 |
| 12-10-2015 19:01:54 | E170 | A | 65,4 | 68,7 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-10-2015 19:11:21 | B738 | A | 66,4 | 68,5 | 79,4 |
| 12-10-2015 19:14:20 | SF34 | A | 63,8 | 65,3 | 75,6 |
| 12-10-2015 19:27:20 | A319 | A | 64,7 | 66,4 | 76,4 |
| 12-10-2015 19:39:56 | B738 | A | 66,0 | 68,3 | 79,6 |
| 12-10-2015 19:42:15 | E190 | A | 65,4 | 70,3 | 79,9 |
| 12-10-2015 19:47:58 | P180 | A | 67,7 | 73,1 | 84,4 |
| 12-10-2015 19:49:55 | A320 | A | 66,0 | 68,8 | 79,8 |
| 12-10-2015 20:17:11 | SF34 | A | 65,3 | 68,2 | 76,4 |
| 12-10-2015 20:30:01 | B738 | A | 66,9 | 70,5 | 81,5 |
| 12-10-2015 20:35:29 | B734 | A | 71,2 | 78,3 | 85,5 |
| 12-10-2015 20:51:01 | E170 | A | 63,8 | 65,8 | 77,5 |
| 12-10-2015 20:54:02 | SF34 | A | 65,5 | 67,1 | 75,5 |
| 12-10-2015 20:56:44 | E170 | A | 65,0 | 66,7 | 76,5 |
| 12-10-2015 20:58:52 | E190 | A | 66,3 | 70,3 | 80,0 |
| 12-10-2015 21:05:16 | E190 | A | 64,8 | 67,6 | 78,3 |
| 12-10-2015 21:15:47 | A320 | A | 65,6 | 67,4 | 78,1 |
| 12-10-2015 21:20:38 | A321 | A | 67,8 | 72,0 | 82,3 |
| 12-10-2015 21:23:57 | E170 | A | 63,7 | 66,2 | 76,4 |
| 12-10-2015 21:26:37 | E170 | A | 64,7 | 67,2 | 77,2 |
| 12-10-2015 21:28:55 | A320 | A | 65,7 | 68,9 | 78,7 |
| 12-10-2015 21:34:09 | B738 | A | 66,7 | 68,7 | 79,9 |
| 12-10-2015 21:36:30 | E170 | A | 64,9 | 67,2 | 77,2 |
| 12-10-2015 21:38:54 | B734 | A | 67,9 | 73,0 | 82,3 |
| 12-10-2015 21:41:19 | E190 | A | 66,7 | 69,8 | 80,3 |
| 12-10-2015 21:43:45 | E170 | A | 64,6 | 69,4 | 78,2 |
| 12-10-2015 21:53:15 | B738 | A | 66,9 | 71,6 | 81,2 |
| 12-10-2015 21:55:43 | E170 | A | 64,4 | 66,5 | 76,4 |
| 12-10-2015 21:57:52 | DH8D | A | 64,0 | 67,3 | 77,0 |
| 13-10-2015 06:06:59 | A320 | A | 65,1 | 66,8 | 78,3 |
| 13-10-2015 06:11:39 | A320 | A | 64,6 | 66,2 | 76,6 |
| 13-10-2015 06:14:30 | B733 | A | 67,3 | 70,5 | 81,7 |
| 13-10-2015 06:34:16 | E190 | A | 65,6 | 68,3 | 78,2 |
| 13-10-2015 06:40:02 | DH8D | A | 64,1 | 66,6 | 75,9 |
| 13-10-2015 06:42:27 | E170 | A | 64,2 | 66,2 | 75,9 |
| 13-10-2015 06:44:50 | DH8D | A | 65,0 | 67,9 | 76,8 |
| 13-10-2015 07:22:12 | A320 | D | 64,4 | 67,0 | 74,8 |
| 13-10-2015 07:49:12 | B738 | A | 69,6 | 72,8 | 84,0 |
| 13-10-2015 08:01:48 | B738 | A | 66,4 | 69,6 | 80,8 |
| 13-10-2015 08:04:37 | E190 | A | 65,5 | 67,6 | 78,0 |
| 13-10-2015 08:09:39 | A320 | A | 65,5 | 67,9 | 80,1 |
| 13-10-2015 08:16:34 | E170 | A | 64,9 | 67,3 | 75,3 |
| 13-10-2015 08:21:42 | SF34 | A | 64,7 | 66,8 | 74,2 |
| 13-10-2015 08:26:10 | DH8D | A | 62,9 | 63,7 | 71,9 |
| 13-10-2015 08:30:44 | E170 | A | 63,8 | 65,1 | 76,3 |
| 13-10-2015 08:35:37 | B733 | A | 67,5 | 71,9 | 81,1 |
| 13-10-2015 08:41:55 | E190 | A | 65,1 | 67,7 | 78,3 |
| 13-10-2015 08:48:54 | E170 | A | 63,7 | 66,1 | 76,7 |
| 13-10-2015 08:51:09 | B734 | A | 67,6 | 71,0 | 81,4 |
| 13-10-2015 08:53:08 | E190 | A | 64,7 | 67,4 | 77,7 |
| 13-10-2015 08:55:19 | E170 | A | 62,8 | 64,4 | 75,1 |
| 13-10-2015 08:57:30 | E170 | A | 62,9 | 64,1 | 74,1 |
| 13-10-2015 09:02:43 | A320 | A | 65,6 | 68,3 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-10-2015 09:07:35 | M28 | A | 63,7 | 65,5 | 73,7 |
| 13-10-2015 09:15:27 | A321 | A | 64,1 | 66,4 | 77,7 |
| 13-10-2015 09:17:54 | M28 | A | 65,8 | 69,4 | 78,8 |
| 13-10-2015 09:22:15 | E170 | A | 63,7 | 66,2 | 77,2 |
| 13-10-2015 09:24:25 | DH8D | A | 62,9 | 64,2 | 73,7 |
| 13-10-2015 09:26:08 | A320 | A | 66,4 | 68,9 | 79,8 |
| 13-10-2015 09:28:44 | DH8D | A | 63,6 | 64,9 | 73,2 |
| 13-10-2015 09:30:33 | E170 | A | 65,2 | 68,5 | 78,8 |
| 13-10-2015 09:32:49 | E170 | A | 64,7 | 65,9 | 76,2 |
| 13-10-2015 09:42:40 | E190 | A | 64,7 | 67,9 | 78,3 |
| 13-10-2015 09:47:21 | E190 | A | 65,0 | 69,3 | 77,6 |
| 13-10-2015 09:53:22 | C295 | A | 63,2 | 65,0 | 73,6 |
| 13-10-2015 10:01:52 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 75,4 |
| 13-10-2015 10:06:10 | DH8D | A | 62,8 | 63,9 | 73,2 |
| 13-10-2015 10:13:35 | C295 | A | 65,2 | 66,6 | 74,8 |
| 13-10-2015 10:35:04 | A320 | A | 63,3 | 65,8 | 76,5 |
| 13-10-2015 10:39:37 | B738 | A | 65,8 | 67,3 | 78,6 |
| 13-10-2015 10:50:39 | E190 | A | 63,5 | 65,3 | 76,3 |
| 13-10-2015 10:54:19 | B738 | A | 65,0 | 67,1 | 77,3 |
| 13-10-2015 10:56:27 | E190 | A | 64,3 | 66,1 | 75,8 |
| 13-10-2015 10:58:26 | A320 | A | 63,1 | 64,2 | 74,2 |
| 13-10-2015 11:00:55 | E170 | A | 64,3 | 67,6 | 76,3 |
| 13-10-2015 11:03:13 | B738 | A | 66,9 | 70,8 | 81,6 |
| 13-10-2015 11:07:11 | A320 | A | 63,7 | 64,9 | 74,8 |
| 13-10-2015 11:19:39 | A332 | A | 65,7 | 68,0 | 80,0 |
| 13-10-2015 11:21:59 | E170 | A | 65,8 | 68,1 | 79,2 |
| 13-10-2015 11:24:28 | AT45 | A | 63,9 | 65,2 | 73,9 |
| 13-10-2015 11:26:23 | B738 | A | 66,1 | 69,1 | 79,3 |
| 13-10-2015 11:28:48 | E170 | A | 63,5 | 64,8 | 73,9 |
| 13-10-2015 11:32:59 | A320 | A | 63,3 | 65,3 | 74,8 |
| 13-10-2015 11:41:31 | B788 | A | 64,1 | 66,4 | 75,3 |
| 13-10-2015 11:44:45 | AN26 | A | 68,8 | 72,9 | 82,9 |
| 13-10-2015 11:47:37 | A320 | A | 64,9 | 66,6 | 76,0 |
| 13-10-2015 11:57:55 | A318 | A | 64,1 | 66,6 | 77,3 |
| 13-10-2015 12:01:40 | B738 | A | 64,8 | 68,3 | 78,2 |
| 13-10-2015 12:07:32 | E170 | A | 63,7 | 66,1 | 75,8 |
| 13-10-2015 12:12:16 | A319 | A | 64,4 | 65,9 | 75,6 |
| 13-10-2015 12:16:48 | E190 | A | 65,1 | 67,6 | 78,8 |
| 13-10-2015 12:20:57 | E170 | A | 64,0 | 67,1 | 78,8 |
| 13-10-2015 12:24:12 | A320 | A | 65,5 | 68,8 | 80,6 |
| 13-10-2015 12:27:20 | B788 | A | 66,0 | 68,8 | 78,5 |
| 13-10-2015 12:30:29 | E170 | A | 63,5 | 65,1 | 75,5 |
| 13-10-2015 12:52:40 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 74,9 |
| 13-10-2015 12:56:05 | A319 | A | 66,0 | 68,5 | 79,7 |
| 13-10-2015 12:59:44 | E170 | A | 64,5 | 66,0 | 77,5 |
| 13-10-2015 13:02:41 | DH8D | A | 64,6 | 66,7 | 77,1 |
| 13-10-2015 13:18:53 | B738 | A | 66,6 | 69,4 | 79,8 |
| 13-10-2015 14:00:26 | E190 | A | 64,8 | 67,5 | 77,3 |
| 13-10-2015 14:07:02 | B734 | A | 67,2 | 70,4 | 80,2 |
| 13-10-2015 14:09:41 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 73,6 |
| 13-10-2015 14:12:08 | A320 | A | 64,2 | 66,2 | 76,8 |
| 13-10-2015 14:31:37 | E170 | A | 64,2 | 65,4 | 74,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-10-2015 14:34:25 | A320 | A | 64,4 | 66,1 | 76,7 |
| 13-10-2015 14:42:56 | A320 | A | 62,8 | 63,9 | 71,9 |
| 13-10-2015 14:52:29 | B735 | A | 65,6 | 69,0 | 77,1 |
| 13-10-2015 14:58:08 | B738 | A | 65,8 | 68,4 | 78,4 |
| 13-10-2015 15:00:33 | E190 | A | 63,9 | 65,3 | 74,3 |
| 13-10-2015 15:02:43 | E170 | A | 64,9 | 66,5 | 75,3 |
| 13-10-2015 15:06:18 | A320 | A | 63,2 | 64,3 | 72,2 |
| 13-10-2015 15:10:01 | M28 | A | 64,0 | 65,3 | 73,5 |
| 13-10-2015 15:18:46 | E170 | A | 64,0 | 65,3 | 73,0 |
| 13-10-2015 15:20:57 | E170 | A | 63,4 | 64,8 | 74,9 |
| 13-10-2015 15:23:33 | E170 | A | 65,4 | 68,2 | 77,4 |
| 13-10-2015 15:26:23 | E190 | A | 65,1 | 67,3 | 76,3 |
| 13-10-2015 15:29:28 | E170 | A | 63,8 | 66,2 | 74,9 |
| 13-10-2015 15:40:58 | E170 | A | 64,4 | 66,1 | 78,6 |
| 13-10-2015 15:44:59 | E190 | A | 64,9 | 67,3 | 77,9 |
| 13-10-2015 15:49:43 | DH8D | A | 63,2 | 65,5 | 72,8 |
| 13-10-2015 16:00:06 | A320 | A | 64,3 | 65,9 | 75,8 |
| 13-10-2015 16:17:31 | B737 | A | 65,1 | 67,7 | 77,7 |
| 13-10-2015 16:19:49 | C56X | A | 62,9 | 63,8 | 72,9 |
| 13-10-2015 16:22:05 | E190 | A | 66,3 | 69,4 | 80,4 |
| 13-10-2015 16:27:01 | E170 | A | 64,4 | 66,9 | 74,4 |
| 13-10-2015 16:29:03 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 75,7 |
| 13-10-2015 16:38:57 | A319 | A | 65,3 | 68,8 | 77,1 |
| 13-10-2015 16:43:45 | A320 | A | 63,7 | 64,9 | 75,2 |
| 13-10-2015 17:06:27 | C130 | A | 65,0 | 69,4 | 75,8 |
| 13-10-2015 17:11:59 | E170 | A | 63,4 | 66,3 | 76,4 |
| 13-10-2015 17:14:14 | E170 | A | 64,1 | 65,6 | 74,1 |
| 13-10-2015 17:25:19 | A320 | A | 64,4 | 65,4 | 74,8 |
| 13-10-2015 17:29:28 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 77,3 |
| 13-10-2015 17:31:12 | A320 | A | 65,1 | 67,2 | 75,5 |
| 13-10-2015 17:42:07 | A319 | A | 65,4 | 66,9 | 77,5 |
| 13-10-2015 17:46:45 | A320 | A | 65,3 | 66,7 | 77,8 |
| 13-10-2015 17:49:00 | E190 | A | 64,8 | 66,3 | 78,2 |
| 13-10-2015 17:51:20 | DH8D | A | 63,8 | 65,5 | 75,9 |
| 13-10-2015 18:02:14 | C295 | A | 64,1 | 66,0 | 74,9 |
| 13-10-2015 18:05:36 | A320 | A | 62,8 | 64,8 | 71,8 |
| 13-10-2015 18:12:53 | E170 | A | 63,0 | 63,8 | 72,5 |
| 13-10-2015 18:31:13 | E190 | A | 65,1 | 69,3 | 78,1 |
| 13-10-2015 18:34:37 | A320 | A | 66,0 | 67,1 | 77,1 |
| 13-10-2015 18:42:27 | DH8D | A | 64,0 | 65,5 | 74,8 |
| 13-10-2015 18:51:16 | B734 | A | 66,8 | 69,9 | 78,6 |
| 13-10-2015 18:56:36 | B738 | A | 64,0 | 66,3 | 77,8 |
| 13-10-2015 19:04:45 | MD11 | A | 70,1 | 74,1 | 85,3 |
| 13-10-2015 19:12:11 | F100 | A | 63,9 | 64,9 | 72,9 |
| 13-10-2015 19:15:49 | A320 | A | 63,6 | 64,5 | 74,4 |
| 13-10-2015 19:30:09 | E170 | A | 64,7 | 66,8 | 75,8 |
| 13-10-2015 19:32:24 | AT72 | A | 67,8 | 72,5 | 80,2 |
| 13-10-2015 19:38:51 | P180 | A | 67,5 | 70,8 | 83,2 |
| 13-10-2015 19:58:50 | B738 | A | 65,5 | 68,6 | 78,5 |
| 13-10-2015 20:00:42 | E170 | A | 62,9 | 64,1 | 72,5 |
| 13-10-2015 20:03:45 | A320 | A | 65,4 | 68,6 | 78,2 |
| 13-10-2015 20:39:43 | B734 | A | 66,7 | 70,3 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-10-2015 20:44:19 | E170 | A | 64,3 | 66,9 | 75,8 |
| 13-10-2015 20:51:39 | E170 | A | 63,3 | 64,9 | 76,5 |
| 13-10-2015 20:57:47 | E170 | A | 64,2 | 66,1 | 75,6 |
| 13-10-2015 21:16:06 | E170 | A | 63,7 | 64,9 | 74,5 |
| 13-10-2015 21:19:03 | E190 | A | 64,0 | 66,2 | 77,7 |
| 13-10-2015 21:21:35 | E190 | A | 64,7 | 67,5 | 78,3 |
| 13-10-2015 21:23:33 | B738 | A | 66,4 | 69,0 | 80,3 |
| 13-10-2015 21:25:51 | E190 | A | 64,8 | 67,9 | 78,3 |
| 13-10-2015 21:27:51 | E190 | A | 65,6 | 67,9 | 79,6 |
| 13-10-2015 21:30:14 | E170 | A | 62,5 | 64,4 | 71,6 |
| 13-10-2015 21:32:15 | E170 | A | 62,7 | 64,0 | 75,9 |
| 13-10-2015 21:36:35 | GLEX | A | 64,5 | 66,4 | 75,3 |
| 13-10-2015 21:40:59 | E170 | A | 66,0 | 67,9 | 77,1 |
| 13-10-2015 21:44:00 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 82,2 |
| 13-10-2015 21:46:08 | DH8D | A | 68,7 | 71,8 | 81,9 |
| 13-10-2015 21:48:09 | E190 | A | 69,7 | 73,1 | 83,5 |
| 13-10-2015 21:50:36 | DH8D | A | 69,5 | 72,8 | 82,5 |
| 13-10-2015 21:53:14 | DH8D | A | 70,0 | 71,7 | 82,6 |
| 13-10-2015 21:55:19 | A320 | A | 69,9 | 73,5 | 84,4 |
| 13-10-2015 21:59:32 | B737 | A | 64,2 | 66,7 | 78,0 |
| 14-10-2015 06:22:15 | DH8D | A | 65,3 | 66,2 | 76,1 |
| 14-10-2015 06:26:33 | E190 | A | 64,5 | 66,5 | 77,7 |
| 14-10-2015 06:28:36 | DH8D | A | 63,3 | 65,2 | 74,8 |
| 14-10-2015 06:32:09 | DH8D | A | 62,6 | 64,0 | 73,4 |
| 14-10-2015 06:35:01 | E170 | A | 63,8 | 65,4 | 76,3 |
| 14-10-2015 06:37:22 | DH8D | A | 65,8 | 68,5 | 78,1 |
| 14-10-2015 06:39:51 | DH8D | A | 63,4 | 65,9 | 74,9 |
| 14-10-2015 06:42:07 | DH8D | A | 66,6 | 69,1 | 79,4 |
| 14-10-2015 06:45:56 | B733 | A | 67,2 | 70,6 | 82,2 |
| 14-10-2015 06:50:04 | B738 | A | 65,1 | 69,2 | 80,2 |
| 14-10-2015 07:02:54 | AT72 | A | 65,8 | 68,6 | 78,1 |
| 14-10-2015 08:08:31 | E170 | A | 65,2 | 68,7 | 78,2 |
| 14-10-2015 08:13:19 | AT72 | A | 67,6 | 72,7 | 81,2 |
| 14-10-2015 08:18:24 | E190 | A | 64,9 | 67,7 | 79,1 |
| 14-10-2015 08:22:10 | E170 | A | 64,0 | 66,2 | 76,5 |
| 14-10-2015 08:25:43 | B738 | A | 66,8 | 69,9 | 81,3 |
| 14-10-2015 08:31:26 | AT75 | A | 64,1 | 66,4 | 76,5 |
| 14-10-2015 08:34:33 | SF34 | A | 65,3 | 67,9 | 77,3 |
| 14-10-2015 08:37:09 | E170 | A | 64,7 | 66,7 | 77,5 |
| 14-10-2015 08:41:40 | E170 | A | 64,9 | 66,5 | 75,3 |
| 14-10-2015 08:44:23 | E190 | A | 65,9 | 69,2 | 79,5 |
| 14-10-2015 08:46:58 | A320 | A | 66,3 | 68,5 | 79,3 |
| 14-10-2015 08:53:04 | E190 | A | 65,7 | 69,8 | 79,2 |
| 14-10-2015 08:56:17 | E190 | A | 65,0 | 68,1 | 79,2 |
| 14-10-2015 08:58:57 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 77,0 |
| 14-10-2015 09:02:14 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 74,9 |
| 14-10-2015 09:12:02 | CRJ9 | A | 68,1 | 71,9 | 82,2 |
| 14-10-2015 09:20:35 | E170 | A | 64,0 | 66,9 | 77,8 |
| 14-10-2015 09:24:38 | B734 | A | 67,3 | 73,7 | 81,1 |
| 14-10-2015 09:30:21 | DH8D | A | 63,9 | 65,4 | 75,0 |
| 14-10-2015 09:32:41 | DH8D | A | 63,1 | 64,7 | 74,8 |
| 14-10-2015 09:34:35 | A321 | A | 64,5 | 67,8 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-10-2015 09:41:24 | E170 | A | 67,3 | 71,7 | 80,9 |
| 14-10-2015 09:43:46 | DH8D | A | 64,4 | 65,1 | 75,2 |
| 14-10-2015 09:46:56 | DH8D | A | 63,4 | 65,0 | 73,4 |
| 14-10-2015 09:50:48 | DH8D | A | 63,2 | 64,9 | 76,0 |
| 14-10-2015 09:53:08 | B738 | A | 66,5 | 69,4 | 80,5 |
| 14-10-2015 09:57:12 | E190 | A | 64,9 | 69,4 | 79,3 |
| 14-10-2015 10:00:04 | B735 | A | 66,6 | 70,3 | 81,1 |
| 14-10-2015 10:02:16 | CRJ9 | A | 64,0 | 66,0 | 76,3 |
| 14-10-2015 10:04:45 | E170 | A | 65,3 | 68,1 | 79,9 |
| 14-10-2015 10:07:22 | DH8D | A | 64,4 | 65,9 | 77,8 |
| 14-10-2015 10:18:28 | A320 | A | 65,9 | 67,8 | 79,5 |
| 14-10-2015 10:22:59 | DH8D | A | 63,4 | 65,0 | 74,9 |
| 14-10-2015 10:26:16 | A320 | A | 66,0 | 68,8 | 83,5 |
| 14-10-2015 10:32:15 | E170 | A | 63,0 | 65,1 | 75,0 |
| 14-10-2015 10:38:30 | E170 | A | 65,4 | 71,1 | 84,2 |
| 14-10-2015 10:52:54 | B738 | A | 67,6 | 71,8 | 81,0 |
| 14-10-2015 10:55:31 | E190 | A | 64,6 | 67,2 | 77,8 |
| 14-10-2015 10:59:49 | A320 | A | 63,7 | 65,1 | 74,9 |
| 14-10-2015 11:02:45 | E170 | A | 65,1 | 68,5 | 78,1 |
| 14-10-2015 11:05:10 | A320 | A | 64,1 | 66,0 | 77,2 |
| 14-10-2015 11:07:18 | A320 | A | 65,3 | 67,6 | 77,4 |
| 14-10-2015 11:11:44 | E190 | A | 64,4 | 66,4 | 78,4 |
| 14-10-2015 11:30:27 | A332 | A | 67,0 | 73,6 | 83,1 |
| 14-10-2015 11:35:03 | E170 | A | 63,9 | 66,1 | 75,4 |
| 14-10-2015 11:37:36 | A318 | A | 65,5 | 68,0 | 78,5 |
| 14-10-2015 11:41:57 | A320 | A | 66,8 | 69,5 | 80,0 |
| 14-10-2015 11:44:35 | B788 | A | 66,8 | 71,7 | 81,0 |
| 14-10-2015 11:47:07 | B738 | A | 65,8 | 68,8 | 79,6 |
| 14-10-2015 12:06:05 | E170 | A | 63,6 | 65,1 | 76,1 |
| 14-10-2015 12:11:24 | E170 | A | 65,0 | 66,7 | 77,6 |
| 14-10-2015 12:15:39 | A319 | A | 65,3 | 67,6 | 78,3 |
| 14-10-2015 12:18:11 | E190 | A | 65,1 | 67,4 | 78,9 |
| 14-10-2015 12:23:53 | A320 | A | 66,7 | 72,3 | 83,5 |
| 14-10-2015 12:35:26 | A321 | A | 66,8 | 69,5 | 80,9 |
| 14-10-2015 12:37:57 | DH8D | A | 65,0 | 70,1 | 79,3 |
| 14-10-2015 12:41:08 | E190 | A | 64,7 | 67,2 | 79,9 |
| 14-10-2015 12:43:07 | E170 | A | 64,6 | 66,5 | 77,9 |
| 14-10-2015 12:45:29 | E170 | A | 66,2 | 68,8 | 79,2 |
| 14-10-2015 12:48:15 | B788 | A | 66,5 | 69,2 | 81,4 |
| 14-10-2015 12:51:59 | DH8D | A | 63,4 | 63,9 | 76,0 |
| 14-10-2015 12:59:21 | B788 | A | 65,2 | 68,1 | 79,2 |
| 14-10-2015 13:02:27 | A320 | A | 65,5 | 67,8 | 78,8 |
| 14-10-2015 13:05:10 | DH8D | A | 63,2 | 65,2 | 75,5 |
| 14-10-2015 13:07:31 | A319 | A | 64,7 | 67,5 | 77,5 |
| 14-10-2015 13:23:10 | B738 | A | 66,2 | 69,6 | 80,0 |
| 14-10-2015 13:33:15 | A320 | A | 64,8 | 67,5 | 76,9 |
| 14-10-2015 13:47:01 | B734 | A | 66,2 | 69,1 | 79,2 |
| 14-10-2015 13:57:16 | A321 | A | 65,1 | 66,9 | 77,4 |
| 14-10-2015 13:59:20 | A320 | A | 64,1 | 66,7 | 78,3 |
| 14-10-2015 14:02:16 | F100 | A | 63,6 | 66,0 | 74,8 |
| 14-10-2015 14:05:09 | F100 | A | 63,6 | 65,2 | 74,8 |
| 14-10-2015 14:11:12 | B735 | A | 67,6 | 71,9 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-10-2015 14:13:52 | A320 | A | 65,9 | 68,8 | 80,2 |
| 14-10-2015 14:16:16 | E170 | A | 63,9 | 65,5 | 76,0 |
| 14-10-2015 14:19:37 | E170 | A | 64,8 | 66,8 | 76,2 |
| 14-10-2015 14:25:08 | A320 | A | 64,2 | 67,0 | 76,0 |
| 14-10-2015 14:32:07 | A320 | A | 64,0 | 66,1 | 76,6 |
| 14-10-2015 14:40:37 | A321 | A | 65,5 | 68,5 | 80,1 |
| 14-10-2015 14:49:27 | E170 | A | 65,2 | 68,9 | 79,0 |
| 14-10-2015 14:57:36 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 77,4 |
| 14-10-2015 15:00:53 | E190 | A | 64,2 | 68,4 | 79,1 |
| 14-10-2015 15:03:20 | E170 | A | 63,6 | 66,2 | 76,4 |
| 14-10-2015 15:23:24 | E190 | A | 65,5 | 67,8 | 79,3 |
| 14-10-2015 15:27:38 | E170 | A | 64,4 | 65,4 | 76,1 |
| 14-10-2015 15:32:29 | E170 | A | 64,1 | 66,4 | 74,5 |
| 14-10-2015 15:40:33 | E170 | A | 64,0 | 65,6 | 77,5 |
| 14-10-2015 15:45:55 | E170 | A | 65,9 | 69,3 | 79,3 |
| 14-10-2015 15:48:19 | E190 | A | 64,3 | 67,4 | 77,1 |
| 14-10-2015 15:50:28 | DH8D | A | 64,4 | 65,8 | 75,5 |
| 14-10-2015 15:52:40 | E170 | A | 64,0 | 66,7 | 76,3 |
| 14-10-2015 15:54:59 | DH8D | A | 62,8 | 64,6 | 73,9 |
| 14-10-2015 16:02:10 | E190 | A | 65,8 | 67,7 | 79,0 |
| 14-10-2015 16:09:42 | GL5T | A | 64,8 | 65,7 | 74,4 |
| 14-10-2015 16:13:47 | B738 | A | 66,5 | 69,1 | 80,3 |
| 14-10-2015 16:24:55 | E170 | A | 65,0 | 67,5 | 78,4 |
| 14-10-2015 16:35:09 | A319 | A | 65,8 | 67,2 | 77,6 |
| 14-10-2015 16:42:35 | CRJ9 | A | 64,0 | 65,9 | 75,5 |
| 14-10-2015 17:12:42 | E170 | A | 63,0 | 64,4 | 75,8 |
| 14-10-2015 17:17:06 | A320 | A | 64,3 | 65,8 | 74,7 |
| 14-10-2015 17:23:16 | M28 | A | 66,2 | 67,8 | 76,2 |
| 14-10-2015 17:30:28 | A320 | A | 64,4 | 66,0 | 74,0 |
| 14-10-2015 17:34:15 | A319 | A | 64,6 | 66,4 | 77,4 |
| 14-10-2015 17:43:46 | E190 | A | 65,2 | 68,3 | 79,0 |
| 14-10-2015 17:48:34 | A321 | A | 65,3 | 67,3 | 77,8 |
| 14-10-2015 17:54:39 | DH8D | A | 64,3 | 65,4 | 74,7 |
| 14-10-2015 17:59:33 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 76,3 |
| 14-10-2015 18:02:24 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 76,2 |
| 14-10-2015 18:11:34 | C295 | A | 65,4 | 67,2 | 76,9 |
| 14-10-2015 18:14:29 | A320 | A | 64,3 | 65,2 | 76,3 |
| 14-10-2015 18:16:41 | E170 | A | 63,0 | 64,0 | 74,2 |
| 14-10-2015 18:25:42 | DH8D | A | 64,2 | 65,1 | 73,7 |
| 14-10-2015 18:29:40 | E170 | A | 64,9 | 67,5 | 77,9 |
| 14-10-2015 18:35:07 | A320 | A | 65,8 | 67,7 | 77,9 |
| 14-10-2015 18:37:47 | DH8D | A | 63,2 | 64,1 | 73,2 |
| 14-10-2015 18:40:43 | A320 | A | 65,8 | 67,4 | 78,6 |
| 14-10-2015 18:45:47 | E170 | A | 68,2 | 71,5 | 82,3 |
| 14-10-2015 18:48:24 | E170 | A | 63,3 | 64,8 | 74,4 |
| 14-10-2015 18:53:10 | B734 | A | 68,8 | 72,8 | 83,2 |
| 14-10-2015 18:55:52 | E170 | A | 64,9 | 66,1 | 76,4 |
| 14-10-2015 19:01:01 | DH8D | A | 63,0 | 64,1 | 72,5 |
| 14-10-2015 19:03:33 | F100 | A | 64,5 | 65,5 | 74,0 |
| 14-10-2015 19:06:04 | A320 | A | 66,1 | 68,0 | 79,5 |
| 14-10-2015 19:08:34 | MD11 | A | 69,8 | 74,1 | 86,2 |
| 14-10-2015 19:12:16 | B738 | A | 65,5 | 66,9 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-10-2015 19:18:10 | B738 | A | 65,4 | 67,3 | 78,6 |
| 14-10-2015 19:23:57 | A320 | A | 66,4 | 68,9 | 80,4 |
| 14-10-2015 19:33:40 | AT72 | A | 64,2 | 65,5 | 75,0 |
| 14-10-2015 19:37:20 | A319 | A | 65,3 | 67,0 | 78,1 |
| 14-10-2015 19:40:27 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 74,8 |
| 14-10-2015 19:43:13 | B733 | A | 67,6 | 70,3 | 81,9 |
| 14-10-2015 19:50:20 | SF34 | A | 64,0 | 65,7 | 75,5 |
| 14-10-2015 19:53:29 | SF34 | A | 64,0 | 66,1 | 74,8 |
| 14-10-2015 19:57:24 | B738 | A | 66,2 | 69,1 | 79,4 |
| 14-10-2015 20:00:38 | F70 | A | 64,1 | 65,6 | 74,1 |
| 14-10-2015 20:06:18 | GLEX | A | 63,9 | 65,6 | 75,9 |
| 14-10-2015 20:10:42 | P180 | A | 65,9 | 69,7 | 80,8 |
| 14-10-2015 20:23:45 | A320 | A | 67,0 | 70,2 | 80,9 |
| 14-10-2015 20:35:34 | E190 | A | 64,9 | 68,5 | 78,7 |
| 14-10-2015 20:39:05 | A320 | A | 64,2 | 66,3 | 78,0 |
| 14-10-2015 20:55:48 | C295 | A | 64,6 | 66,9 | 77,3 |
| 14-10-2015 20:58:45 | E170 | A | 63,9 | 66,6 | 75,3 |
| 14-10-2015 21:09:16 | E170 | A | 63,9 | 66,0 | 76,4 |
| 14-10-2015 21:14:04 | E190 | A | 66,0 | 70,5 | 80,6 |
| 14-10-2015 21:21:40 | A321 | A | 66,6 | 69,8 | 81,0 |
| 14-10-2015 21:24:30 | E190 | A | 65,3 | 68,4 | 79,2 |
| 14-10-2015 21:26:45 | E170 | A | 64,3 | 67,8 | 79,0 |
| 14-10-2015 21:29:54 | E170 | A | 63,1 | 65,9 | 76,7 |
| 14-10-2015 21:36:55 | E190 | A | 64,2 | 66,6 | 77,7 |
| 14-10-2015 21:39:36 | E170 | A | 64,8 | 66,2 | 76,6 |
| 14-10-2015 21:41:20 | B734 | A | 67,3 | 70,8 | 80,7 |
| 14-10-2015 21:43:38 | DH8D | A | 63,5 | 66,1 | 75,0 |
| 14-10-2015 21:46:02 | DH8D | A | 63,6 | 64,7 | 73,6 |
| 14-10-2015 21:48:24 | A320 | A | 65,8 | 70,3 | 81,1 |
| 14-10-2015 21:53:31 | E170 | A | 64,4 | 68,0 | 77,8 |
| 14-10-2015 21:55:21 | E170 | A | 64,4 | 67,1 | 76,2 |
| 15-10-2015 06:05:57 | B733 | A | 69,3 | 75,2 | 84,3 |
| 15-10-2015 06:16:28 | A320 | A | 66,0 | 68,9 | 80,5 |
| 15-10-2015 06:20:40 | DH8D | A | 62,3 | 63,5 | 71,3 |
| 15-10-2015 06:29:27 | DH8D | A | 63,7 | 64,7 | 73,2 |
| 15-10-2015 06:34:45 | E190 | A | 67,1 | 71,1 | 80,3 |
| 15-10-2015 06:37:01 | E170 | A | 64,4 | 68,2 | 78,2 |
| 15-10-2015 06:54:33 | DH8D | A | 62,6 | 64,1 | 74,4 |
| 15-10-2015 06:58:33 | A320 | A | 65,6 | 69,5 | 80,7 |
| 15-10-2015 08:00:42 | B734 | A | 66,1 | 70,7 | 81,8 |
| 15-10-2015 08:20:20 | AT45 | A | 63,1 | 64,4 | 74,2 |
| 15-10-2015 08:23:01 | A319 | A | 65,8 | 69,0 | 79,4 |
| 15-10-2015 08:31:52 | E170 | A | 63,7 | 66,1 | 74,9 |
| 15-10-2015 08:35:26 | SF34 | A | 66,4 | 69,1 | 78,9 |
| 15-10-2015 08:42:14 | E170 | A | 65,7 | 70,7 | 79,3 |
| 15-10-2015 08:47:03 | A320 | A | 67,5 | 71,4 | 81,7 |
| 15-10-2015 08:49:59 | E170 | A | 65,5 | 68,5 | 79,8 |
| 15-10-2015 08:53:25 | E190 | A | 65,8 | 68,7 | 80,3 |
| 15-10-2015 09:11:01 | CRJ9 | A | 65,0 | 69,4 | 80,0 |
| 15-10-2015 09:27:04 | A320 | A | 65,5 | 69,3 | 79,5 |
| 15-10-2015 09:33:25 | DH8D | A | 65,9 | 67,8 | 79,4 |
| 15-10-2015 09:36:57 | DH8D | A | 66,0 | 68,0 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-10-2015 09:43:43 | E190 | A | 70,0 | 74,9 | 85,0 |
| 15-10-2015 09:49:02 | E170 | A | 66,5 | 69,1 | 78,0 |
| 15-10-2015 09:51:52 | DH8D | A | 67,6 | 70,6 | 81,4 |
| 15-10-2015 09:54:49 | DH8D | A | 66,6 | 69,2 | 79,6 |
| 15-10-2015 09:57:35 | E190 | A | 69,4 | 73,4 | 83,9 |
| 15-10-2015 10:09:54 | B735 | A | 70,0 | 78,2 | 88,6 |
| 15-10-2015 10:14:21 | DH8D | A | 65,2 | 68,8 | 78,8 |
| 15-10-2015 10:25:01 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 78,4 |
| 15-10-2015 10:32:49 | A320 | A | 69,9 | 73,7 | 84,1 |
| 15-10-2015 10:39:03 | E190 | A | 70,6 | 76,8 | 85,5 |
| 15-10-2015 10:46:25 | BE9L | A | 66,4 | 69,2 | 78,2 |
| 15-10-2015 10:53:48 | A320 | A | 65,3 | 67,6 | 78,1 |
| 15-10-2015 11:04:57 | PRM1 | A | 67,5 | 73,4 | 82,6 |
| 15-10-2015 11:11:26 | E170 | A | 68,8 | 71,9 | 83,0 |
| 15-10-2015 11:14:05 | E170 | A | 68,9 | 72,9 | 83,6 |
| 15-10-2015 11:17:25 | A320 | A | 64,1 | 66,7 | 78,4 |
| 15-10-2015 11:22:25 | A332 | A | 67,1 | 72,9 | 83,1 |
| 15-10-2015 11:33:35 | A320 | A | 65,8 | 69,1 | 79,6 |
| 15-10-2015 11:38:41 | A318 | A | 66,4 | 72,5 | 80,9 |
| 15-10-2015 11:41:33 | B738 | A | 66,2 | 69,8 | 81,2 |
| 15-10-2015 11:43:55 | E170 | A | 64,8 | 67,9 | 80,0 |
| 15-10-2015 11:57:28 | B788 | A | 66,2 | 69,5 | 81,0 |
| 15-10-2015 12:06:40 | A320 | A | 65,8 | 68,9 | 78,6 |
| 15-10-2015 12:09:07 | C295 | A | 64,7 | 67,8 | 77,5 |
| 15-10-2015 12:11:09 | B738 | A | 64,8 | 67,5 | 80,3 |
| 15-10-2015 12:15:00 | E170 | A | 65,1 | 67,9 | 79,1 |
| 15-10-2015 12:17:30 | E170 | A | 65,0 | 67,2 | 78,0 |
| 15-10-2015 12:21:40 | E170 | A | 65,0 | 67,6 | 79,0 |
| 15-10-2015 12:24:11 | E190 | A | 65,2 | 68,6 | 80,5 |
| 15-10-2015 12:27:26 | E190 | A | 67,4 | 72,4 | 82,4 |
| 15-10-2015 12:42:01 | E190 | A | 64,6 | 67,8 | 78,2 |
| 15-10-2015 12:45:48 | DH8D | A | 63,9 | 65,4 | 75,7 |
| 15-10-2015 12:48:15 | E170 | A | 64,6 | 67,9 | 79,8 |
| 15-10-2015 12:52:50 | B738 | A | 65,5 | 68,9 | 78,9 |
| 15-10-2015 12:57:24 | B788 | A | 65,2 | 69,2 | 80,3 |
| 15-10-2015 13:02:41 | DH8D | A | 63,3 | 65,3 | 74,1 |
| 15-10-2015 13:04:51 | B734 | A | 66,2 | 72,5 | 81,2 |
| 15-10-2015 13:07:33 | A319 | A | 67,6 | 72,5 | 83,2 |
| 15-10-2015 13:37:13 | E190 | A | 65,2 | 69,5 | 79,0 |
| 15-10-2015 13:46:06 | A319 | A | 65,6 | 68,5 | 79,6 |
| 15-10-2015 13:52:29 | A321 | A | 66,3 | 68,9 | 82,0 |
| 15-10-2015 13:55:51 | A319 | A | 65,2 | 67,6 | 78,6 |
| 15-10-2015 14:03:19 | E190 | A | 65,3 | 68,4 | 78,9 |
| 15-10-2015 14:06:06 | F100 | A | 63,6 | 64,9 | 74,4 |
| 15-10-2015 14:08:50 | F100 | A | 64,0 | 65,5 | 77,0 |
| 15-10-2015 14:11:27 | DH8D | A | 63,7 | 66,2 | 77,3 |
| 15-10-2015 14:14:00 | A320 | A | 67,0 | 70,3 | 80,0 |
| 15-10-2015 14:16:32 | DH8D | A | 68,4 | 73,9 | 81,0 |
| 15-10-2015 14:19:47 | E170 | A | 63,8 | 65,8 | 77,8 |
| 15-10-2015 14:30:24 | E170 | A | 65,5 | 69,8 | 77,8 |
| 15-10-2015 14:36:14 | A320 | A | 67,4 | 71,5 | 83,6 |
| 15-10-2015 14:39:18 | A319 | A | 66,6 | 69,6 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-10-2015 14:49:10 | E35L | A | 63,2 | 64,7 | 74,7 |
| 15-10-2015 14:52:07 | A321 | A | 67,2 | 71,0 | 81,9 |
| 15-10-2015 14:58:55 | E170 | A | 65,4 | 68,2 | 77,7 |
| 15-10-2015 15:05:21 | E170 | A | 66,0 | 68,8 | 79,6 |
| 15-10-2015 15:12:38 | E170 | A | 65,9 | 69,4 | 79,3 |
| 15-10-2015 15:16:49 | A320 | A | 65,1 | 67,6 | 78,8 |
| 15-10-2015 15:23:43 | E170 | A | 65,3 | 67,5 | 78,3 |
| 15-10-2015 15:28:54 | E170 | A | 65,4 | 70,5 | 80,5 |
| 15-10-2015 15:34:45 | E170 | A | 66,3 | 72,2 | 83,0 |
| 15-10-2015 15:40:39 | E190 | A | 65,6 | 69,0 | 80,5 |
| 15-10-2015 15:43:48 | DH8D | A | 63,6 | 65,5 | 74,4 |
| 15-10-2015 15:46:36 | DH8D | A | 64,0 | 67,6 | 79,6 |
| 15-10-2015 15:51:08 | E190 | A | 66,7 | 70,4 | 80,8 |
| 15-10-2015 16:06:55 | E190 | A | 66,8 | 70,6 | 81,1 |
| 15-10-2015 16:11:54 | A320 | A | 65,4 | 69,3 | 80,4 |
| 15-10-2015 16:15:18 | AN28 | A | 65,3 | 67,8 | 75,7 |
| 15-10-2015 16:18:15 | C295 | A | 65,4 | 67,6 | 76,6 |
| 15-10-2015 16:20:26 | B738 | A | 66,2 | 70,6 | 81,4 |
| 15-10-2015 16:38:16 | A319 | A | 65,5 | 68,0 | 79,3 |
| 15-10-2015 16:43:48 | E170 | A | 66,6 | 69,8 | 80,3 |
| 15-10-2015 16:48:13 | CRJ9 | A | 63,5 | 65,7 | 78,1 |
| 15-10-2015 16:51:47 | C295 | A | 63,9 | 67,1 | 77,9 |
| 15-10-2015 16:54:46 | C295 | A | 64,9 | 68,1 | 76,7 |
| 15-10-2015 16:57:41 | A320 | A | 66,7 | 69,8 | 81,7 |
| 15-10-2015 17:05:36 | E190 | A | 64,7 | 68,4 | 80,8 |
| 15-10-2015 17:22:04 | A320 | A | 67,8 | 71,9 | 82,2 |
| 15-10-2015 17:29:38 | E170 | A | 65,0 | 68,1 | 79,5 |
| 15-10-2015 17:33:07 | A320 | A | 65,3 | 68,7 | 78,6 |
| 15-10-2015 17:44:47 | E190 | A | 66,2 | 70,7 | 79,4 |
| 15-10-2015 17:47:42 | A320 | A | 66,2 | 70,2 | 80,7 |
| 15-10-2015 18:03:26 | E170 | A | 66,3 | 69,1 | 78,6 |
| 15-10-2015 18:09:09 | A320 | A | 66,5 | 69,9 | 80,7 |
| 15-10-2015 18:15:32 | E170 | A | 66,2 | 70,1 | 81,1 |
| 15-10-2015 18:18:39 | A320 | A | 65,0 | 68,2 | 80,3 |
| 15-10-2015 18:25:18 | A319 | A | 66,4 | 68,6 | 80,7 |
| 15-10-2015 18:28:07 | E170 | A | 66,0 | 69,0 | 79,8 |
| 15-10-2015 18:31:34 | E170 | A | 65,0 | 67,6 | 78,6 |
| 15-10-2015 18:37:26 | E170 | A | 65,3 | 68,1 | 78,5 |
| 15-10-2015 18:40:03 | E190 | A | 66,2 | 70,1 | 80,8 |
| 15-10-2015 18:42:33 | DH8D | A | 66,0 | 68,6 | 79,5 |
| 15-10-2015 18:45:44 | DH8D | A | 64,9 | 66,1 | 74,0 |
| 15-10-2015 18:48:19 | A320 | A | 66,6 | 69,8 | 81,9 |
| 15-10-2015 18:50:47 | E170 | A | 64,2 | 67,8 | 80,1 |
| 15-10-2015 19:01:33 | F100 | A | 64,3 | 66,4 | 76,6 |
| 15-10-2015 19:04:02 | DH8D | A | 64,6 | 66,4 | 77,4 |
| 15-10-2015 19:06:24 | F70 | A | 63,9 | 68,0 | 77,2 |
| 15-10-2015 19:08:25 | B738 | A | 68,3 | 71,7 | 83,8 |
| 15-10-2015 19:12:02 | MD11 | A | 71,8 | 77,6 | 87,6 |
| 15-10-2015 19:16:35 | B738 | A | 66,5 | 69,3 | 80,7 |
| 15-10-2015 19:33:40 | AT72 | A | 67,9 | 72,8 | 82,7 |
| 15-10-2015 19:40:04 | E170 | A | 64,2 | 66,5 | 78,3 |
| 15-10-2015 19:50:15 | E170 | A | 66,8 | 70,1 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-10-2015 19:53:58 | A320 | A | 66,2 | 69,5 | 79,2 |
| 15-10-2015 20:00:48 | SF34 | A | 65,3 | 69,1 | 78,7 |
| 15-10-2015 20:04:17 | SF34 | A | 64,2 | 65,6 | 73,7 |
| 15-10-2015 20:14:52 | B738 | A | 67,4 | 71,0 | 81,6 |
| 15-10-2015 20:26:40 | A320 | A | 65,9 | 69,7 | 81,1 |
| 15-10-2015 20:30:41 | A320 | A | 65,2 | 67,0 | 77,3 |
| 15-10-2015 20:33:50 | E190 | A | 65,4 | 69,3 | 79,3 |
| 15-10-2015 20:52:52 | E170 | A | 64,7 | 67,1 | 77,9 |
| 15-10-2015 21:05:39 | B738 | A | 66,0 | 71,2 | 81,2 |
| 15-10-2015 21:08:17 | E170 | A | 64,9 | 67,7 | 79,2 |
| 15-10-2015 21:11:40 | B788 | A | 64,9 | 68,8 | 80,4 |
| 15-10-2015 21:16:28 | P180 | A | 67,4 | 72,5 | 85,1 |
| 15-10-2015 21:19:48 | B734 | A | 68,8 | 75,2 | 84,0 |
| 15-10-2015 21:22:51 | E190 | A | 65,9 | 69,5 | 80,3 |
| 15-10-2015 21:33:58 | A321 | A | 65,5 | 68,5 | 78,9 |
| 15-10-2015 21:37:00 | E170 | A | 63,7 | 65,8 | 73,2 |
| 15-10-2015 21:39:44 | DH8D | A | 63,1 | 64,9 | 74,2 |
| 15-10-2015 21:42:25 | DH8D | A | 66,0 | 69,1 | 79,4 |
| 15-10-2015 21:45:08 | E170 | A | 64,5 | 67,4 | 78,1 |
| 15-10-2015 21:48:15 | E190 | A | 66,1 | 70,6 | 77,6 |
| 15-10-2015 21:50:08 | E170 | A | 64,6 | 67,2 | 78,9 |
| 15-10-2015 21:52:32 | E170 | A | 65,9 | 70,0 | 79,9 |
| 15-10-2015 21:55:33 | DH8D | A | 63,5 | 65,6 | 73,0 |
| 15-10-2015 21:58:17 | DH8D | A | 64,3 | 65,9 | 75,7 |
| 16-10-2015 06:02:31 | MD11 | A | 70,1 | 73,8 | 86,3 |
| 16-10-2015 06:23:00 | E190 | A | 66,1 | 69,2 | 81,0 |
| 16-10-2015 06:30:52 | DH8D | A | 63,6 | 66,2 | 76,3 |
| 16-10-2015 06:38:23 | B733 | A | 67,1 | 70,8 | 82,3 |
| 16-10-2015 06:43:19 | DH8D | A | 63,8 | 65,9 | 75,8 |
| 16-10-2015 07:32:13 | AT72 | A | 64,1 | 66,4 | 77,6 |
| 16-10-2015 07:49:55 | B738 | A | 65,9 | 70,7 | 82,0 |
| 16-10-2015 07:52:50 | E170 | A | 63,8 | 67,6 | 77,6 |
| 16-10-2015 08:14:15 | E190 | A | 66,9 | 72,0 | 82,3 |
| 16-10-2015 08:16:41 | F100 | A | 62,8 | 63,8 | 74,5 |
| 16-10-2015 08:22:07 | B738 | A | 66,4 | 71,3 | 81,8 |
| 16-10-2015 08:25:15 | E170 | A | 64,6 | 67,8 | 78,8 |
| 16-10-2015 08:33:01 | SF34 | A | 64,5 | 67,7 | 75,9 |
| 16-10-2015 08:38:07 | A320 | A | 65,8 | 69,3 | 81,4 |
| 16-10-2015 08:40:28 | B734 | A | 67,9 | 72,3 | 82,5 |
| 16-10-2015 08:42:26 | E170 | A | 65,3 | 67,5 | 78,5 |
| 16-10-2015 08:45:00 | E170 | A | 63,7 | 67,7 | 78,3 |
| 16-10-2015 08:48:40 | B738 | A | 66,2 | 69,6 | 81,4 |
| 16-10-2015 08:51:42 | E190 | A | 68,7 | 73,5 | 84,9 |
| 16-10-2015 09:04:43 | E170 | A | 65,9 | 69,2 | 79,3 |
| 16-10-2015 09:10:12 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,2 | 74,5 |
| 16-10-2015 09:12:20 | E170 | A | 64,7 | 67,1 | 80,7 |
| 16-10-2015 09:29:46 | DH8D | A | 63,9 | 66,0 | 77,3 |
| 16-10-2015 09:32:16 | E190 | A | 64,9 | 67,5 | 78,6 |
| 16-10-2015 09:35:00 | E170 | A | 64,6 | 67,8 | 78,4 |
| 16-10-2015 09:39:30 | A320 | A | 65,8 | 69,5 | 79,6 |
| 16-10-2015 09:43:43 | E170 | A | 65,8 | 68,5 | 78,8 |
| 16-10-2015 09:46:01 | DH8D | A | 63,0 | 64,9 | 72,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-10-2015 09:56:28 | E190 | A | 64,5 | 67,8 | 79,6 |
| 16-10-2015 10:00:12 | DH8D | A | 63,3 | 64,6 | 72,4 |
| 16-10-2015 10:13:39 | DH8D | A | 63,2 | 63,8 | 73,2 |
| 16-10-2015 10:16:27 | DH8D | A | 63,8 | 65,4 | 77,5 |
| 16-10-2015 10:22:47 | A320 | A | 65,4 | 68,5 | 81,2 |
| 16-10-2015 10:36:39 | A320 | A | 64,1 | 67,1 | 78,9 |
| 16-10-2015 10:40:12 | E170 | A | 63,4 | 66,2 | 75,7 |
| 16-10-2015 10:42:45 | E190 | A | 65,1 | 68,9 | 78,9 |
| 16-10-2015 10:45:09 | E170 | A | 64,0 | 67,2 | 78,3 |
| 16-10-2015 10:49:05 | E190 | A | 65,8 | 69,4 | 80,8 |
| 16-10-2015 10:54:48 | A320 | A | 65,2 | 67,9 | 78,6 |
| 16-10-2015 11:01:54 | E170 | A | 63,7 | 66,4 | 77,5 |
| 16-10-2015 11:10:33 | A320 | A | 64,7 | 67,0 | 80,1 |
| 16-10-2015 11:19:33 | A332 | A | 68,4 | 72,6 | 82,9 |
| 16-10-2015 11:28:58 | A320 | A | 67,2 | 71,5 | 81,7 |
| 16-10-2015 11:31:51 | B738 | A | 67,1 | 70,8 | 81,5 |
| 16-10-2015 11:34:54 | A320 | A | 64,1 | 65,9 | 77,6 |
| 16-10-2015 11:37:20 | AN26 | A | 69,5 | 74,7 | 83,8 |
| 16-10-2015 11:40:05 | B788 | A | 65,0 | 67,2 | 79,5 |
| 16-10-2015 11:48:13 | A318 | A | 64,6 | 67,5 | 78,5 |
| 16-10-2015 11:54:20 | A320 | A | 66,9 | 70,4 | 78,7 |
| 16-10-2015 12:03:15 | A321 | A | 66,3 | 69,8 | 79,7 |
| 16-10-2015 12:05:51 | E170 | A | 63,9 | 66,8 | 76,2 |
| 16-10-2015 12:08:19 | E170 | A | 64,5 | 66,7 | 79,1 |
| 16-10-2015 12:10:49 | A320 | A | 65,8 | 69,7 | 79,6 |
| 16-10-2015 12:14:02 | A320 | A | 65,9 | 68,1 | 79,5 |
| 16-10-2015 12:16:29 | A320 | A | 66,0 | 68,3 | 79,0 |
| 16-10-2015 12:18:47 | E190 | A | 64,9 | 67,9 | 78,7 |
| 16-10-2015 12:22:17 | P180 | A | 67,3 | 72,0 | 83,9 |
| 16-10-2015 12:24:51 | E190 | A | 64,4 | 66,9 | 78,7 |
| 16-10-2015 12:27:12 | A319 | A | 65,2 | 68,4 | 78,4 |
| 16-10-2015 12:29:41 | E190 | A | 66,8 | 70,2 | 79,6 |
| 16-10-2015 12:33:04 | DH8D | A | 62,4 | 63,7 | 74,1 |
| 16-10-2015 12:35:40 | E170 | A | 65,5 | 69,5 | 79,7 |
| 16-10-2015 12:38:47 | B788 | A | 65,3 | 67,2 | 79,5 |
| 16-10-2015 12:41:30 | C295 | A | 63,8 | 65,7 | 75,6 |
| 16-10-2015 12:43:54 | DH8D | A | 64,7 | 69,4 | 79,4 |
| 16-10-2015 12:52:38 | E170 | A | 63,4 | 66,7 | 76,7 |
| 16-10-2015 13:03:26 | E170 | A | 64,3 | 66,3 | 75,1 |
| 16-10-2015 13:06:28 | B788 | A | 64,9 | 68,1 | 79,8 |
| 16-10-2015 13:08:56 | C295 | A | 63,6 | 65,0 | 75,4 |
| 16-10-2015 13:13:25 | A320 | A | 63,8 | 65,1 | 75,8 |
| 16-10-2015 13:16:09 | C295 | A | 65,2 | 68,8 | 76,3 |
| 16-10-2015 13:20:25 | A319 | A | 65,3 | 68,6 | 78,9 |
| 16-10-2015 13:34:56 | A319 | A | 64,7 | 67,5 | 79,1 |
| 16-10-2015 13:41:25 | B734 | A | 66,6 | 71,4 | 80,0 |
| 16-10-2015 13:44:04 | E190 | A | 64,7 | 67,5 | 79,2 |
| 16-10-2015 13:47:15 | A320 | A | 64,1 | 65,3 | 75,8 |
| 16-10-2015 13:54:05 | F100 | A | 63,1 | 64,6 | 73,1 |
| 16-10-2015 13:56:06 | A321 | A | 64,4 | 66,0 | 77,2 |
| 16-10-2015 13:58:47 | B733 | A | 67,2 | 71,8 | 81,8 |
| 16-10-2015 14:01:57 | A319 | A | 65,0 | 67,4 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-10-2015 14:07:39 | DH8D | A | 65,1 | 67,7 | 77,2 |
| 16-10-2015 14:16:39 | E170 | A | 63,8 | 67,0 | 77,0 |
| 16-10-2015 14:21:32 | A320 | A | 63,5 | 64,7 | 75,9 |
| 16-10-2015 14:30:25 | A320 | A | 63,6 | 65,1 | 76,4 |
| 16-10-2015 14:38:17 | E170 | A | 64,5 | 66,1 | 75,9 |
| 16-10-2015 14:41:39 | A320 | A | 65,9 | 69,4 | 79,7 |
| 16-10-2015 14:44:26 | E170 | A | 64,5 | 66,9 | 76,6 |
| 16-10-2015 15:02:26 | E170 | A | 63,9 | 65,6 | 75,9 |
| 16-10-2015 15:07:24 | E190 | A | 65,0 | 67,8 | 76,7 |
| 16-10-2015 15:10:00 | B738 | A | 66,2 | 68,7 | 79,2 |
| 16-10-2015 15:12:09 | B735 | A | 65,6 | 67,7 | 77,3 |
| 16-10-2015 15:14:38 | E170 | A | 65,6 | 68,1 | 78,1 |
| 16-10-2015 15:22:05 | E170 | A | 64,3 | 66,1 | 75,1 |
| 16-10-2015 15:28:22 | DH8D | A | 63,6 | 64,9 | 73,6 |
| 16-10-2015 15:31:40 | E170 | A | 62,9 | 64,4 | 73,3 |
| 16-10-2015 15:34:45 | E190 | A | 64,3 | 66,0 | 77,7 |
| 16-10-2015 15:36:50 | DH8D | A | 64,5 | 66,5 | 77,3 |
| 16-10-2015 15:39:47 | E190 | A | 64,7 | 67,3 | 77,9 |
| 16-10-2015 15:43:07 | DH8D | A | 64,1 | 65,9 | 76,9 |
| 16-10-2015 15:45:13 | E190 | A | 64,2 | 66,4 | 77,8 |
| 16-10-2015 15:51:37 | A321 | A | 66,1 | 68,8 | 79,9 |
| 16-10-2015 15:56:10 | E170 | A | 64,1 | 66,0 | 74,5 |
| 16-10-2015 16:02:51 | E190 | A | 65,4 | 68,7 | 79,6 |
| 16-10-2015 16:13:00 | B737 | A | 66,0 | 67,9 | 78,6 |
| 16-10-2015 16:19:16 | A320 | A | 64,4 | 66,5 | 77,0 |
| 16-10-2015 16:30:39 | E170 | A | 64,2 | 67,2 | 77,4 |
| 16-10-2015 16:58:08 | A319 | A | 64,9 | 66,8 | 77,5 |
| 16-10-2015 17:21:37 | A320 | A | 66,0 | 69,4 | 79,6 |
| 16-10-2015 17:26:57 | E170 | A | 64,2 | 66,2 | 75,7 |
| 16-10-2015 17:29:48 | A320 | A | 63,9 | 65,3 | 76,2 |
| 16-10-2015 17:38:13 | A320 | A | 63,8 | 66,1 | 77,1 |
| 16-10-2015 17:49:55 | E190 | A | 65,3 | 68,1 | 78,5 |
| 16-10-2015 17:52:11 | E170 | A | 64,4 | 67,6 | 76,4 |
| 16-10-2015 17:54:49 | DH8D | A | 64,7 | 66,9 | 77,3 |
| 16-10-2015 17:57:02 | A320 | A | 64,0 | 67,1 | 78,9 |
| 16-10-2015 18:13:06 | A320 | A | 64,7 | 67,2 | 77,3 |
| 16-10-2015 18:16:10 | A321 | A | 66,2 | 68,5 | 79,4 |
| 16-10-2015 18:25:53 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 74,8 |
| 16-10-2015 18:29:23 | A318 | A | 65,0 | 67,1 | 78,8 |
| 16-10-2015 18:31:04 | CRJ9 | A | 67,6 | 70,6 | 78,4 |
| 16-10-2015 18:33:04 | DH8D | A | 63,7 | 65,4 | 78,6 |
| 16-10-2015 18:35:28 | E170 | A | 64,2 | 66,4 | 77,2 |
| 16-10-2015 18:37:31 | MD11 | A | 70,9 | 76,2 | 87,0 |
| 16-10-2015 18:39:52 | A320 | A | 63,7 | 65,6 | 76,2 |
| 16-10-2015 18:41:34 | E170 | A | 64,1 | 66,7 | 77,3 |
| 16-10-2015 18:47:40 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 75,1 |
| 16-10-2015 18:49:43 | E170 | A | 64,3 | 68,3 | 76,4 |
| 16-10-2015 18:51:53 | DH8D | A | 64,6 | 66,9 | 74,6 |
| 16-10-2015 18:54:13 | A319 | A | 64,9 | 68,9 | 77,9 |
| 16-10-2015 19:00:34 | E190 | A | 65,7 | 69,5 | 79,8 |
| 16-10-2015 19:02:55 | B734 | A | 67,4 | 69,7 | 81,1 |
| 16-10-2015 19:05:23 | DH8D | A | 63,8 | 65,3 | 74,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-10-2015 19:07:58 | F100 | A | 63,1 | 64,2 | 72,6 |
| 16-10-2015 19:10:07 | E190 | A | 65,1 | 67,8 | 77,2 |
| 16-10-2015 19:12:12 | A320 | A | 66,2 | 69,0 | 80,0 |
| 16-10-2015 19:14:37 | B738 | A | 65,6 | 68,4 | 78,6 |
| 16-10-2015 19:16:53 | SF34 | A | 63,9 | 66,4 | 75,7 |
| 16-10-2015 19:29:06 | B733 | A | 67,5 | 71,7 | 82,0 |
| 16-10-2015 19:31:56 | E170 | A | 64,9 | 66,1 | 74,4 |
| 16-10-2015 19:46:55 | A320 | A | 66,3 | 68,6 | 79,7 |
| 16-10-2015 19:56:41 | SF34 | A | 63,2 | 64,4 | 73,2 |
| 16-10-2015 20:27:45 | E190 | A | 64,3 | 66,0 | 77,3 |
| 16-10-2015 20:35:39 | A320 | A | 65,6 | 69,3 | 78,2 |
| 16-10-2015 20:54:32 | B738 | A | 65,6 | 68,7 | 80,2 |
| 16-10-2015 21:01:14 | E170 | A | 64,0 | 67,3 | 78,2 |
| 16-10-2015 21:03:41 | E190 | A | 64,3 | 67,3 | 78,6 |
| 16-10-2015 21:06:51 | A320 | A | 65,6 | 67,6 | 78,1 |
| 16-10-2015 21:10:58 | E170 | A | 64,3 | 66,9 | 75,7 |
| 16-10-2015 21:22:40 | E190 | A | 64,1 | 67,2 | 78,8 |
| 16-10-2015 21:24:23 | E170 | A | 62,8 | 64,9 | 71,8 |
| 16-10-2015 21:26:46 | E170 | A | 63,3 | 65,7 | 73,8 |
| 16-10-2015 21:28:35 | B734 | A | 67,6 | 72,0 | 82,0 |
| 16-10-2015 21:31:03 | E190 | A | 65,6 | 69,3 | 79,2 |
| 16-10-2015 21:34:03 | E170 | A | 63,7 | 65,6 | 74,9 |
| 16-10-2015 21:36:34 | E170 | A | 64,5 | 67,8 | 77,7 |
| 16-10-2015 21:40:31 | DH8D | A | 65,3 | 66,7 | 75,3 |
| 16-10-2015 21:42:50 | DH8D | A | 63,9 | 65,9 | 74,7 |
| 16-10-2015 21:47:08 | E170 | A | 65,5 | 69,1 | 78,9 |
| 16-10-2015 21:49:40 | DH8D | A | 64,1 | 66,9 | 76,7 |
| 16-10-2015 21:52:35 | E170 | A | 64,0 | 65,9 | 76,6 |
| 16-10-2015 21:54:49 | DH8D | A | 63,3 | 64,8 | 72,3 |
| 17-10-2015 06:10:46 | E190 | A | 64,0 | 66,3 | 77,8 |
| 17-10-2015 06:17:54 | DH8D | A | 63,2 | 64,1 | 72,2 |
| 17-10-2015 06:29:59 | E170 | A | 64,2 | 65,8 | 74,2 |
| 17-10-2015 06:37:44 | DH8D | A | 63,2 | 64,0 | 72,2 |
| 17-10-2015 08:19:03 | AT72 | A | 66,2 | 68,3 | 78,3 |
| 17-10-2015 08:22:35 | E170 | A | 64,4 | 65,4 | 74,4 |
| 17-10-2015 08:38:14 | E170 | A | 64,4 | 65,8 | 75,8 |
| 17-10-2015 08:49:04 | E170 | A | 66,0 | 68,7 | 78,5 |
| 17-10-2015 08:55:02 | F100 | A | 64,4 | 66,0 | 75,6 |
| 17-10-2015 09:05:59 | E170 | A | 64,8 | 66,8 | 76,2 |
| 17-10-2015 09:27:08 | E170 | A | 63,6 | 64,9 | 74,8 |
| 17-10-2015 09:29:12 | DH8D | A | 63,7 | 64,6 | 73,2 |
| 17-10-2015 09:33:17 | E170 | A | 63,7 | 65,3 | 74,8 |
| 17-10-2015 09:35:08 | C295 | A | 64,4 | 65,6 | 75,2 |
| 17-10-2015 09:37:22 | A320 | A | 65,2 | 68,4 | 77,0 |
| 17-10-2015 09:42:13 | DH8D | A | 64,2 | 65,9 | 76,2 |
| 17-10-2015 09:46:22 | DH8D | A | 63,2 | 63,9 | 73,6 |
| 17-10-2015 09:50:26 | E170 | A | 64,4 | 65,8 | 74,4 |
| 17-10-2015 09:56:46 | E190 | A | 64,2 | 65,1 | 75,7 |
| 17-10-2015 10:00:31 | DH8D | A | 63,8 | 64,7 | 74,2 |
| 17-10-2015 10:02:56 | E190 | A | 64,5 | 65,8 | 77,2 |
| 17-10-2015 10:10:37 | CRJ9 | A | 65,2 | 67,1 | 76,6 |
| 17-10-2015 10:13:24 | DH8D | A | 65,5 | 66,8 | 78,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-10-2015 10:15:50 | DH8D | A | 65,7 | 66,9 | 78,2 |
| 17-10-2015 10:19:06 | E170 | A | 64,9 | 66,1 | 76,3 |
| 17-10-2015 10:33:25 | A320 | A | 64,2 | 65,5 | 75,7 |
| 17-10-2015 10:48:54 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 76,3 |
| 17-10-2015 10:51:06 | E190 | A | 65,4 | 66,5 | 77,2 |
| 17-10-2015 10:53:10 | A320 | A | 64,2 | 65,6 | 76,0 |
| 17-10-2015 10:55:30 | A320 | A | 64,2 | 65,1 | 76,5 |
| 17-10-2015 11:10:28 | E170 | A | 64,3 | 65,2 | 76,3 |
| 17-10-2015 11:12:50 | A332 | A | 66,3 | 68,3 | 81,0 |
| 17-10-2015 11:20:08 | A320 | A | 64,0 | 64,9 | 75,4 |
| 17-10-2015 11:24:53 | A319 | A | 66,2 | 68,0 | 78,0 |
| 17-10-2015 11:33:45 | E170 | A | 64,2 | 65,7 | 75,3 |
| 17-10-2015 11:36:47 | A320 | A | 63,1 | 64,1 | 73,1 |
| 17-10-2015 11:38:37 | A320 | A | 64,8 | 67,1 | 75,9 |
| 17-10-2015 11:40:40 | B738 | A | 66,1 | 67,6 | 77,9 |
| 17-10-2015 11:42:39 | AT45 | A | 63,8 | 64,3 | 73,3 |
| 17-10-2015 11:45:39 | E170 | A | 63,3 | 65,4 | 75,1 |
| 17-10-2015 11:47:43 | A320 | A | 66,6 | 69,7 | 78,9 |
| 17-10-2015 11:50:14 | B788 | A | 65,2 | 67,0 | 77,5 |
| 17-10-2015 11:54:31 | A318 | A | 63,4 | 64,9 | 74,2 |
| 17-10-2015 11:56:34 | E170 | A | 64,1 | 64,6 | 74,1 |
| 17-10-2015 12:08:13 | B738 | A | 65,5 | 66,9 | 79,6 |
| 17-10-2015 12:16:08 | E190 | A | 65,6 | 68,9 | 80,5 |
| 17-10-2015 12:18:58 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 77,1 |
| 17-10-2015 12:25:41 | CRJ9 | A | 65,0 | 66,9 | 77,3 |
| 17-10-2015 12:29:59 | E190 | A | 66,0 | 68,7 | 80,5 |
| 17-10-2015 12:34:53 | E170 | A | 65,6 | 68,1 | 79,7 |
| 17-10-2015 12:42:22 | E170 | A | 65,3 | 67,0 | 77,1 |
| 17-10-2015 12:44:32 | DH8D | A | 64,6 | 65,7 | 74,6 |
| 17-10-2015 12:54:39 | DH8D | A | 64,6 | 65,8 | 77,6 |
| 17-10-2015 12:57:33 | A320 | A | 64,2 | 65,4 | 75,3 |
| 17-10-2015 13:00:38 | B788 | A | 65,5 | 67,1 | 78,5 |
| 17-10-2015 13:07:53 | E190 | A | 64,6 | 66,8 | 77,3 |
| 17-10-2015 13:13:07 | A320 | A | 68,0 | 70,1 | 80,3 |
| 17-10-2015 13:16:01 | B733 | A | 66,0 | 69,3 | 79,4 |
| 17-10-2015 13:58:53 | B734 | A | 68,3 | 74,2 | 81,1 |
| 17-10-2015 14:03:54 | B735 | A | 65,1 | 66,0 | 77,6 |
| 17-10-2015 14:09:04 | B738 | A | 65,6 | 67,1 | 77,4 |
| 17-10-2015 14:11:36 | A319 | A | 64,7 | 65,7 | 75,1 |
| 17-10-2015 14:19:55 | B738 | A | 65,7 | 67,2 | 78,2 |
| 17-10-2015 14:22:49 | B738 | A | 64,5 | 65,8 | 76,5 |
| 17-10-2015 14:57:54 | A321 | A | 66,3 | 68,5 | 78,0 |
| 17-10-2015 15:01:02 | A320 | A | 63,5 | 64,7 | 73,9 |
| 17-10-2015 15:05:49 | E190 | A | 63,3 | 65,4 | 75,9 |
| 17-10-2015 15:09:31 | E170 | A | 64,7 | 65,8 | 75,5 |
| 17-10-2015 15:11:58 | E170 | A | 63,7 | 64,6 | 76,0 |
| 17-10-2015 15:16:29 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 74,8 |
| 17-10-2015 15:18:55 | E170 | A | 63,9 | 64,6 | 74,3 |
| 17-10-2015 15:30:52 | E170 | A | 63,4 | 64,7 | 73,8 |
| 17-10-2015 15:40:29 | DH8D | A | 63,8 | 64,5 | 72,9 |
| 17-10-2015 15:56:03 | A318 | A | 64,7 | 65,9 | 75,5 |
| 17-10-2015 15:58:11 | E190 | A | 65,7 | 68,3 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-10-2015 16:08:39 | A320 | A | 63,4 | 64,6 | 73,4 |
| 17-10-2015 16:13:05 | B737 | A | 63,2 | 64,2 | 75,0 |
| 17-10-2015 17:14:46 | E170 | A | 63,2 | 63,6 | 72,7 |
| 17-10-2015 17:17:27 | B734 | A | 65,8 | 67,2 | 78,1 |
| 17-10-2015 17:22:10 | A319 | A | 64,0 | 65,3 | 74,8 |
| 17-10-2015 17:25:21 | A320 | A | 63,4 | 64,1 | 74,5 |
| 17-10-2015 17:39:08 | A320 | A | 64,1 | 65,0 | 74,5 |
| 17-10-2015 17:41:49 | DH8D | A | 64,7 | 65,4 | 75,8 |
| 17-10-2015 18:07:04 | B735 | A | 68,4 | 70,9 | 81,6 |
| 17-10-2015 18:09:19 | A320 | A | 63,9 | 64,7 | 74,7 |
| 17-10-2015 18:11:29 | E170 | A | 64,4 | 65,5 | 75,2 |
| 17-10-2015 18:14:07 | B738 | A | 67,0 | 68,7 | 79,5 |
| 17-10-2015 18:19:56 | DH8D | A | 64,5 | 65,7 | 75,6 |
| 17-10-2015 18:22:10 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 75,7 |
| 17-10-2015 18:24:21 | B738 | A | 68,0 | 70,0 | 81,4 |
| 17-10-2015 18:39:10 | E170 | A | 64,5 | 65,7 | 75,9 |
| 17-10-2015 18:45:22 | E190 | A | 62,9 | 63,9 | 74,7 |
| 17-10-2015 18:47:29 | E190 | A | 64,3 | 65,2 | 73,8 |
| 17-10-2015 18:50:00 | A320 | A | 64,1 | 65,4 | 75,6 |
| 17-10-2015 19:07:00 | E190 | A | 64,0 | 65,0 | 74,4 |
| 17-10-2015 19:30:47 | E170 | A | 63,6 | 64,2 | 73,6 |
| 17-10-2015 19:33:19 | B733 | A | 65,9 | 67,6 | 78,4 |
| 17-10-2015 19:36:13 | B738 | A | 66,1 | 67,8 | 78,4 |
| 17-10-2015 20:50:08 | E170 | A | 64,0 | 64,6 | 73,0 |
| 17-10-2015 20:52:21 | A320 | A | 63,6 | 65,2 | 75,3 |
| 17-10-2015 20:56:58 | E170 | A | 63,5 | 64,5 | 74,3 |
| 17-10-2015 21:01:53 | E170 | A | 63,1 | 63,6 | 72,1 |
| 17-10-2015 21:06:54 | B738 | A | 65,1 | 66,3 | 76,9 |
| 17-10-2015 21:18:07 | E190 | A | 64,3 | 65,8 | 75,5 |
| 17-10-2015 21:20:48 | E170 | A | 64,1 | 65,6 | 74,9 |
| 17-10-2015 21:23:00 | B738 | A | 65,5 | 66,8 | 77,3 |
| 17-10-2015 21:25:18 | A321 | A | 65,8 | 67,1 | 78,1 |
| 17-10-2015 21:27:34 | E170 | A | 63,6 | 64,1 | 73,1 |
| 17-10-2015 21:29:47 | E190 | A | 64,7 | 66,5 | 76,5 |
| 17-10-2015 21:32:11 | E190 | A | 64,3 | 65,6 | 75,1 |
| 17-10-2015 21:43:48 | E170 | A | 64,2 | 65,2 | 74,6 |
| 18-10-2015 06:19:33 | B738 | D | 64,0 | 65,5 | 73,6 |
| 18-10-2015 06:22:54 | B738 | D | 64,3 | 66,8 | 78,3 |
| 18-10-2015 06:24:56 | A320 | D | 63,8 | 65,9 | 75,8 |
| 18-10-2015 06:28:00 | B737 | D | 65,3 | 68,9 | 79,0 |
| 18-10-2015 06:30:01 | B738 | D | 64,6 | 66,4 | 75,3 |
| 18-10-2015 06:41:36 | A321 | D | 65,8 | 67,8 | 75,3 |
| 18-10-2015 07:32:39 | E170 | D | 64,5 | 67,6 | 77,5 |
| 18-10-2015 07:36:57 | E170 | D | 62,6 | 63,7 | 71,6 |
| 18-10-2015 07:42:51 | E190 | D | 64,2 | 66,2 | 75,9 |
| 18-10-2015 07:58:11 | E190 | D | 65,2 | 67,7 | 77,9 |
| 18-10-2015 08:00:03 | E170 | D | 64,3 | 66,4 | 76,0 |
| 18-10-2015 08:10:34 | B734 | D | 68,7 | 72,9 | 84,5 |
| 18-10-2015 10:13:31 | C30J | D | 65,7 | 67,8 | 74,7 |
| 18-10-2015 10:42:44 | A321 | D | 64,0 | 67,2 | 77,5 |
| 18-10-2015 11:00:37 | B734 | D | 67,3 | 72,2 | 81,8 |
| 18-10-2015 12:09:59 | A318 | D | 63,4 | 64,3 | 73,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-10-2015 12:23:28 | A320 | D | 65,2 | 67,8 | 79,0 |
| 18-10-2015 12:53:33 | C130 | D | 64,1 | 70,2 | 80,2 |
| 18-10-2015 12:56:34 | A320 | D | 66,1 | 69,9 | 81,4 |
| 18-10-2015 13:03:50 | B738 | D | 66,5 | 68,8 | 78,8 |
| 18-10-2015 13:06:46 | GLF5 | D | 63,0 | 65,1 | 74,8 |
| 18-10-2015 13:16:11 | E190 | D | 64,8 | 68,9 | 80,3 |
| 18-10-2015 13:20:15 | E190 | D | 64,6 | 68,0 | 79,5 |
| 18-10-2015 13:29:50 | A320 | D | 63,3 | 65,0 | 78,1 |
| 18-10-2015 14:17:54 | B738 | D | 64,3 | 67,7 | 79,2 |
| 18-10-2015 14:40:06 | A320 | D | 66,4 | 72,3 | 82,4 |
| 18-10-2015 14:50:47 | E170 | D | 63,6 | 65,3 | 72,7 |
| 18-10-2015 14:52:19 | F100 | D | 65,3 | 69,4 | 80,6 |
| 18-10-2015 14:56:08 | A332 | D | 66,1 | 70,7 | 82,5 |
| 18-10-2015 15:11:04 | B738 | D | 63,0 | 65,2 | 75,3 |
| 18-10-2015 15:23:03 | C30J | D | 62,9 | 65,0 | 74,7 |
| 18-10-2015 15:34:22 | A320 | D | 64,6 | 66,5 | 76,6 |
| 18-10-2015 15:47:19 | B734 | D | 67,3 | 72,9 | 82,2 |
| 18-10-2015 16:32:53 | E190 | D | 65,1 | 68,1 | 78,5 |
| 18-10-2015 16:39:32 | E190 | D | 64,9 | 68,3 | 77,9 |
| 18-10-2015 17:08:47 | E170 | D | 64,3 | 66,3 | 76,1 |
| 18-10-2015 17:10:23 | A321 | D | 64,9 | 67,2 | 77,2 |
| 18-10-2015 17:23:15 | E190 | D | 64,9 | 67,1 | 77,7 |
| 18-10-2015 17:27:46 | E170 | D | 64,7 | 67,3 | 75,2 |
| 18-10-2015 17:48:53 | A319 | D | 65,0 | 67,3 | 77,8 |
| 18-10-2015 18:44:11 | A320 | D | 65,9 | 68,8 | 80,8 |
| 18-10-2015 18:48:24 | A320 | D | 65,6 | 70,2 | 80,9 |
| 18-10-2015 18:58:04 | A318 | D | 65,6 | 69,8 | 80,7 |
| 18-10-2015 19:01:04 | B733 | D | 67,8 | 72,6 | 83,6 |
| 18-10-2015 19:25:04 | B738 | D | 63,8 | 66,7 | 77,8 |
| 18-10-2015 19:48:56 | AT45 | D | 64,0 | 65,5 | 76,5 |
| 18-10-2015 19:50:45 | DH8D | D | 64,3 | 65,4 | 76,1 |
| 18-10-2015 19:55:03 | A320 | D | 65,3 | 68,8 | 80,8 |
| 18-10-2015 20:00:55 | A320 | D | 65,4 | 68,1 | 80,3 |
| 18-10-2015 20:04:16 | E170 | D | 66,0 | 70,5 | 82,4 |
| 18-10-2015 20:08:42 | B734 | D | 71,5 | 77,3 | 87,4 |
| 18-10-2015 20:14:29 | E170 | D | 65,7 | 68,5 | 80,0 |
| 18-10-2015 20:18:44 | A320 | D | 63,9 | 65,7 | 78,2 |
| 18-10-2015 20:20:17 | E190 | D | 69,8 | 74,8 | 85,9 |
| 18-10-2015 20:27:01 | E170 | D | 65,0 | 69,4 | 80,8 |
| 18-10-2015 20:32:23 | A320 | D | 65,7 | 69,6 | 81,2 |
| 18-10-2015 21:11:44 | A320 | D | 63,1 | 65,1 | 78,3 |
| 19-10-2015 06:08:24 | A320 | D | 64,9 | 67,7 | 79,0 |
| 19-10-2015 06:15:37 | A320 | D | 64,8 | 67,7 | 79,7 |
| 19-10-2015 06:17:34 | B737 | D | 66,4 | 68,7 | 81,0 |
| 19-10-2015 06:36:00 | SF34 | D | 65,1 | 69,6 | 75,9 |
| 19-10-2015 06:38:48 | A321 | D | 66,2 | 69,6 | 82,5 |
| 19-10-2015 06:43:45 | A319 | D | 67,8 | 73,0 | 83,0 |
| 19-10-2015 07:02:34 | A321 | D | 65,8 | 67,9 | 80,8 |
| 19-10-2015 07:08:55 | A320 | D | 65,0 | 67,5 | 81,2 |
| 19-10-2015 07:29:03 | E170 | D | 65,5 | 68,9 | 80,8 |
| 19-10-2015 07:31:22 | B738 | D | 64,8 | 67,5 | 79,4 |
| 19-10-2015 07:34:55 | E170 | D | 66,3 | 71,9 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-10-2015 07:39:08 | E170 | D | 65,4 | 68,5 | 80,9 |
| 19-10-2015 07:42:48 | E190 | D | 64,2 | 65,7 | 77,5 |
| 19-10-2015 07:46:54 | E170 | D | 65,3 | 68,3 | 80,1 |
| 19-10-2015 07:48:52 | E190 | D | 66,3 | 69,9 | 82,3 |
| 19-10-2015 07:51:08 | E170 | D | 65,0 | 68,4 | 79,9 |
| 19-10-2015 08:00:42 | A320 | D | 65,0 | 68,3 | 80,5 |
| 19-10-2015 08:02:58 | E170 | D | 63,7 | 65,6 | 77,1 |
| 19-10-2015 08:04:49 | E190 | D | 65,4 | 69,0 | 80,9 |
| 19-10-2015 08:07:46 | E170 | D | 64,3 | 65,9 | 77,7 |
| 19-10-2015 08:10:28 | B738 | D | 68,2 | 71,1 | 82,2 |
| 19-10-2015 08:18:55 | B734 | D | 68,9 | 73,0 | 84,6 |
| 19-10-2015 08:49:06 | E190 | A | 65,6 | 67,0 | 74,6 |
| 19-10-2015 09:05:29 | E190 | D | 65,5 | 69,7 | 79,6 |
| 19-10-2015 09:14:23 | B738 | D | 66,7 | 69,8 | 80,7 |
| 19-10-2015 09:42:48 | B738 | D | 66,2 | 69,9 | 82,1 |
| 19-10-2015 09:45:27 | B738 | D | 64,5 | 67,2 | 78,4 |
| 19-10-2015 09:57:24 | E190 | D | 65,5 | 68,2 | 78,3 |
| 19-10-2015 09:58:56 | A320 | D | 62,6 | 65,0 | 73,0 |
| 19-10-2015 10:05:21 | B738 | D | 66,9 | 70,6 | 81,8 |
| 19-10-2015 10:21:39 | P180 | D | 68,1 | 71,9 | 83,3 |
| 19-10-2015 10:36:34 | A321 | D | 64,4 | 68,5 | 78,8 |
| 19-10-2015 10:59:21 | F2TH | D | 64,1 | 65,6 | 73,6 |
| 19-10-2015 11:01:44 | B735 | D | 70,9 | 75,9 | 86,1 |
| 19-10-2015 11:38:46 | E170 | D | 63,6 | 65,2 | 74,7 |
| 19-10-2015 11:41:21 | E190 | D | 64,5 | 67,1 | 77,9 |
| 19-10-2015 11:42:57 | E170 | D | 65,2 | 67,5 | 77,5 |
| 19-10-2015 11:50:29 | B734 | D | 68,5 | 72,7 | 83,2 |
| 19-10-2015 12:04:25 | B738 | D | 65,8 | 69,3 | 80,9 |
| 19-10-2015 12:25:44 | A320 | D | 65,9 | 68,5 | 79,7 |
| 19-10-2015 12:27:45 | A320 | D | 65,8 | 68,1 | 79,2 |
| 19-10-2015 12:37:48 | A320 | D | 68,0 | 71,8 | 82,7 |
| 19-10-2015 12:40:13 | B738 | D | 66,3 | 69,6 | 80,1 |
| 19-10-2015 12:44:34 | A318 | D | 64,2 | 66,0 | 75,6 |
| 19-10-2015 13:16:50 | A320 | D | 67,4 | 72,6 | 79,4 |
| 19-10-2015 13:18:37 | E190 | D | 64,1 | 65,9 | 75,2 |
| 19-10-2015 13:21:21 | E190 | D | 67,3 | 71,0 | 81,6 |
| 19-10-2015 13:39:35 | E190 | D | 64,5 | 67,7 | 73,5 |
| 19-10-2015 13:48:28 | A320 | D | 63,0 | 65,4 | 72,5 |
| 19-10-2015 14:22:25 | A319 | D | 65,8 | 68,5 | 78,4 |
| 19-10-2015 14:33:16 | AN30 | D | 70,4 | 74,8 | 85,6 |
| 19-10-2015 14:41:02 | E170 | D | 64,2 | 66,7 | 76,3 |
| 19-10-2015 14:49:19 | E190 | D | 65,1 | 68,1 | 75,1 |
| 19-10-2015 14:54:40 | E170 | D | 63,8 | 66,0 | 77,6 |
| 19-10-2015 14:56:27 | F100 | D | 64,5 | 67,3 | 77,3 |
| 19-10-2015 14:58:15 | A332 | D | 66,6 | 70,6 | 83,6 |
| 19-10-2015 15:00:49 | A320 | D | 63,5 | 66,8 | 77,2 |
| 19-10-2015 15:09:40 | A321 | D | 66,5 | 70,6 | 81,8 |
| 19-10-2015 15:13:47 | P180 | D | 63,0 | 67,0 | 79,1 |
| 19-10-2015 15:31:33 | A320 | D | 64,7 | 67,5 | 77,7 |
| 19-10-2015 15:48:32 | B738 | D | 69,0 | 73,3 | 85,6 |
| 19-10-2015 15:50:39 | A320 | D | 67,2 | 72,0 | 83,0 |
| 19-10-2015 15:52:54 | B734 | D | 68,3 | 71,9 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-10-2015 16:06:09 | A321 | D | 66,3 | 69,7 | 80,8 |
| 19-10-2015 16:25:34 | E170 | D | 66,7 | 72,0 | 76,7 |
| 19-10-2015 16:37:48 | E190 | D | 67,2 | 70,7 | 82,8 |
| 19-10-2015 16:43:51 | E170 | D | 63,7 | 64,2 | 72,7 |
| 19-10-2015 16:48:40 | E170 | D | 64,9 | 67,9 | 79,6 |
| 19-10-2015 16:50:41 | E170 | D | 65,6 | 69,6 | 80,2 |
| 19-10-2015 17:02:39 | E190 | D | 65,8 | 69,1 | 79,1 |
| 19-10-2015 17:06:08 | E190 | D | 65,8 | 69,5 | 81,5 |
| 19-10-2015 17:08:08 | B738 | D | 67,6 | 70,3 | 83,8 |
| 19-10-2015 17:13:45 | E190 | D | 66,8 | 70,1 | 81,3 |
| 19-10-2015 17:17:50 | E190 | D | 64,8 | 68,6 | 79,1 |
| 19-10-2015 17:23:21 | B737 | D | 66,0 | 69,4 | 80,2 |
| 19-10-2015 17:35:20 | CRJ9 | D | 64,7 | 66,5 | 76,8 |
| 19-10-2015 17:45:24 | A319 | D | 65,6 | 68,7 | 80,5 |
| 19-10-2015 18:28:59 | A320 | D | 64,3 | 65,6 | 74,3 |
| 19-10-2015 18:31:24 | A320 | D | 66,6 | 69,2 | 80,9 |
| 19-10-2015 18:40:46 | A320 | D | 64,9 | 67,2 | 78,7 |
| 19-10-2015 19:00:02 | A320 | D | 64,0 | 66,6 | 76,0 |
| 19-10-2015 19:10:10 | E170 | D | 64,0 | 66,5 | 75,5 |
| 19-10-2015 19:36:00 | B738 | D | 66,8 | 72,0 | 83,0 |
| 19-10-2015 19:58:49 | F100 | D | 64,0 | 65,7 | 74,4 |
| 19-10-2015 20:01:20 | F100 | D | 63,7 | 66,2 | 77,5 |
| 19-10-2015 20:06:00 | E190 | D | 65,2 | 68,4 | 80,1 |
| 19-10-2015 20:09:28 | E170 | D | 66,0 | 68,7 | 79,3 |
| 19-10-2015 20:22:27 | E170 | D | 64,5 | 65,5 | 76,2 |
| 19-10-2015 20:24:00 | A320 | D | 65,9 | 69,2 | 79,7 |
| 19-10-2015 20:41:04 | E170 | D | 66,4 | 68,6 | 79,0 |
| 19-10-2015 20:49:06 | B734 | D | 68,2 | 73,1 | 83,4 |
| 19-10-2015 21:20:41 | B752 | D | 64,2 | 67,0 | 77,0 |
| 19-10-2015 21:34:15 | B738 | D | 68,2 | 72,1 | 84,1 |
| 19-10-2015 21:36:39 | A320 | D | 66,2 | 69,7 | 80,7 |
| 19-10-2015 21:52:18 | B752 | D | 64,7 | 67,9 | 80,0 |
| 19-10-2015 21:55:16 | B463 | D | 66,8 | 69,1 | 79,3 |
| 20-10-2015 06:09:55 | B737 | D | 66,7 | 69,0 | 80,5 |
| 20-10-2015 06:11:54 | A320 | D | 64,6 | 67,5 | 78,9 |
| 20-10-2015 06:18:05 | A320 | D | 67,9 | 70,8 | 82,8 |
| 20-10-2015 06:22:45 | A320 | D | 65,2 | 68,5 | 80,1 |
| 20-10-2015 06:38:39 | A321 | D | 66,4 | 70,0 | 82,2 |
| 20-10-2015 06:40:38 | A319 | D | 65,7 | 69,1 | 80,5 |
| 20-10-2015 06:50:44 | A319 | D | 65,5 | 69,2 | 79,8 |
| 20-10-2015 07:29:07 | E170 | D | 65,0 | 68,2 | 80,0 |
| 20-10-2015 07:35:27 | E170 | D | 65,0 | 68,2 | 79,3 |
| 20-10-2015 07:39:06 | E170 | D | 64,1 | 66,7 | 78,9 |
| 20-10-2015 07:40:55 | E190 | D | 64,6 | 65,5 | 74,6 |
| 20-10-2015 07:46:31 | E170 | D | 64,8 | 68,7 | 80,1 |
| 20-10-2015 07:49:51 | E170 | D | 64,7 | 67,1 | 75,5 |
| 20-10-2015 07:53:29 | E190 | D | 65,8 | 68,6 | 79,0 |
| 20-10-2015 07:55:15 | B734 | D | 66,6 | 69,6 | 80,7 |
| 20-10-2015 08:00:25 | E190 | D | 65,8 | 68,2 | 80,4 |
| 20-10-2015 08:02:13 | B738 | D | 68,6 | 71,8 | 84,1 |
| 20-10-2015 08:05:55 | B738 | D | 68,2 | 70,9 | 81,9 |
| 20-10-2015 08:10:34 | E170 | D | 64,8 | 67,1 | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-10-2015 08:31:24 | B738 | D | 67,4 | 70,1 | 82,9 |
| 20-10-2015 09:05:22 | L410 | D | 67,7 | 70,7 | 81,9 |
| 20-10-2015 09:09:20 | E190 | D | 67,3 | 71,0 | 82,8 |
| 20-10-2015 09:12:02 | E170 | D | 65,7 | 68,3 | 80,6 |
| 20-10-2015 09:28:02 | B738 | D | 66,8 | 70,6 | 83,0 |
| 20-10-2015 09:33:34 | E170 | D | 63,1 | 63,7 | 74,6 |
| 20-10-2015 10:23:24 | A320 | D | 65,3 | 67,6 | 78,5 |
| 20-10-2015 10:34:12 | B735 | D | 68,6 | 73,1 | 84,2 |
| 20-10-2015 10:36:04 | F70 | D | 66,0 | 69,7 | 79,2 |
| 20-10-2015 10:57:16 | E190 | D | 67,0 | 70,3 | 81,7 |
| 20-10-2015 11:35:42 | E170 | D | 64,6 | 66,1 | 76,7 |
| 20-10-2015 11:39:30 | B738 | D | 67,5 | 71,1 | 83,6 |
| 20-10-2015 11:43:00 | E190 | D | 65,4 | 68,8 | 78,7 |
| 20-10-2015 11:51:46 | B734 | D | 67,5 | 70,5 | 82,1 |
| 20-10-2015 12:08:13 | E170 | D | 62,9 | 65,0 | 72,4 |
| 20-10-2015 12:18:48 | A320 | D | 65,9 | 69,7 | 79,8 |
| 20-10-2015 12:34:47 | A320 | D | 64,8 | 68,7 | 81,4 |
| 20-10-2015 12:36:35 | B738 | D | 67,6 | 70,4 | 81,2 |
| 20-10-2015 12:44:20 | P180 | D | 67,4 | 71,4 | 82,2 |
| 20-10-2015 12:50:41 | A318 | D | 65,0 | 68,3 | 79,0 |
| 20-10-2015 13:17:40 | B734 | D | 66,8 | 71,5 | 82,3 |
| 20-10-2015 13:19:32 | A319 | D | 65,2 | 68,8 | 82,4 |
| 20-10-2015 13:21:45 | A320 | D | 64,9 | 67,1 | 80,6 |
| 20-10-2015 13:25:18 | E190 | D | 64,9 | 67,5 | 80,6 |
| 20-10-2015 13:28:03 | B738 | D | 69,4 | 74,1 | 86,3 |
| 20-10-2015 13:42:37 | A320 | D | 65,1 | 67,2 | 79,8 |
| 20-10-2015 13:44:31 | E170 | D | 63,9 | 66,0 | 76,9 |
| 20-10-2015 14:04:04 | A321 | D | 66,8 | 70,3 | 83,0 |
| 20-10-2015 14:37:58 | E170 | D | 63,5 | 65,4 | 76,7 |
| 20-10-2015 14:39:55 | A320 | D | 63,5 | 65,8 | 76,0 |
| 20-10-2015 14:42:46 | F100 | D | 64,2 | 66,6 | 79,1 |
| 20-10-2015 14:48:44 | E170 | D | 65,1 | 68,4 | 79,7 |
| 20-10-2015 14:50:50 | E170 | D | 65,3 | 69,1 | 80,1 |
| 20-10-2015 14:54:04 | A332 | D | 68,1 | 72,1 | 84,4 |
| 20-10-2015 14:57:36 | E170 | D | 63,4 | 65,4 | 74,8 |
| 20-10-2015 15:05:36 | F100 | D | 64,6 | 66,5 | 76,9 |
| 20-10-2015 15:22:06 | A320 | D | 66,8 | 70,6 | 82,2 |
| 20-10-2015 15:36:08 | B734 | D | 68,6 | 72,5 | 83,5 |
| 20-10-2015 15:50:56 | A320 | D | 63,9 | 66,9 | 73,9 |
| 20-10-2015 15:58:17 | A321 | D | 67,8 | 72,5 | 83,3 |
| 20-10-2015 16:08:04 | A320 | D | 63,8 | 65,6 | 75,0 |
| 20-10-2015 16:21:58 | B738 | D | 67,2 | 71,3 | 82,1 |
| 20-10-2015 16:30:32 | E170 | D | 67,1 | 71,8 | 81,9 |
| 20-10-2015 16:32:35 | E190 | D | 69,8 | 75,4 | 85,7 |
| 20-10-2015 16:38:05 | E170 | D | 64,1 | 67,3 | 79,2 |
| 20-10-2015 16:40:25 | E170 | D | 64,5 | 66,4 | 79,3 |
| 20-10-2015 16:43:18 | E190 | D | 66,2 | 70,0 | 81,8 |
| 20-10-2015 16:47:44 | DH8D | D | 62,9 | 64,0 | 72,4 |
| 20-10-2015 16:50:07 | E190 | D | 65,9 | 70,3 | 80,8 |
| 20-10-2015 16:55:35 | E190 | D | 65,8 | 71,4 | 84,0 |
| 20-10-2015 17:09:25 | A320 | D | 64,2 | 66,4 | 78,8 |
| 20-10-2015 17:13:03 | E170 | D | 65,9 | 69,3 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-10-2015 17:18:04 | B737 | D | 65,7 | 68,2 | 79,7 |
| 20-10-2015 17:20:06 | E170 | D | 65,1 | 69,2 | 79,9 |
| 20-10-2015 17:26:57 | DH8D | D | 63,1 | 63,9 | 73,9 |
| 20-10-2015 17:30:07 | E170 | D | 64,1 | 65,6 | 76,7 |
| 20-10-2015 17:47:12 | A319 | D | 65,5 | 67,9 | 79,3 |
| 20-10-2015 18:27:11 | A320 | D | 66,6 | 70,0 | 80,4 |
| 20-10-2015 18:30:48 | A320 | D | 64,6 | 67,9 | 80,1 |
| 20-10-2015 18:32:55 | A320 | D | 65,4 | 68,1 | 80,2 |
| 20-10-2015 18:51:55 | E170 | D | 63,7 | 65,6 | 78,2 |
| 20-10-2015 19:00:52 | A319 | D | 65,4 | 68,2 | 80,0 |
| 20-10-2015 19:05:37 | A319 | D | 65,0 | 68,2 | 79,0 |
| 20-10-2015 19:07:57 | A320 | D | 65,8 | 69,2 | 81,0 |
| 20-10-2015 19:12:48 | A320 | D | 65,7 | 69,2 | 80,9 |
| 20-10-2015 19:47:54 | E170 | D | 67,9 | 71,9 | 83,4 |
| 20-10-2015 20:00:09 | E170 | D | 63,6 | 64,9 | 76,4 |
| 20-10-2015 20:03:08 | E170 | D | 65,3 | 68,7 | 80,2 |
| 20-10-2015 20:05:06 | F100 | D | 64,7 | 66,1 | 80,0 |
| 20-10-2015 20:09:00 | E170 | D | 64,7 | 68,7 | 80,3 |
| 20-10-2015 20:13:18 | E190 | D | 65,8 | 70,0 | 81,9 |
| 20-10-2015 20:22:58 | E170 | D | 65,8 | 69,0 | 81,2 |
| 20-10-2015 20:25:25 | E170 | D | 66,0 | 69,4 | 80,4 |
| 20-10-2015 20:32:30 | E170 | D | 66,1 | 71,5 | 81,4 |
| 20-10-2015 21:19:16 | MD11 | D | 73,7 | 79,1 | 90,4 |
| 20-10-2015 21:29:37 | A320 | D | 64,8 | 67,5 | 78,8 |
| 20-10-2015 21:44:43 | B752 | D | 65,6 | 68,8 | 80,1 |
| 21-10-2015 06:41:42 | A321 | D | 62,8 | 63,8 | 72,4 |
| 21-10-2015 07:59:00 | B738 | D | 64,0 | 65,0 | 74,0 |
| 21-10-2015 08:02:38 | B734 | D | 65,7 | 69,6 | 81,6 |
| 21-10-2015 08:04:56 | E190 | D | 64,0 | 65,9 | 75,1 |
| 21-10-2015 08:13:21 | B738 | D | 64,8 | 67,5 | 78,4 |
| 21-10-2015 08:47:08 | B738 | D | 62,0 | 63,7 | 72,0 |
| 21-10-2015 09:31:46 | B738 | D | 66,0 | 71,9 | 80,0 |
| 21-10-2015 12:21:11 | A320 | D | 65,6 | 67,3 | 76,4 |
| 21-10-2015 13:43:49 | F900 | D | 66,6 | 71,7 | 78,7 |
| 21-10-2015 14:52:49 | A332 | D | 65,6 | 68,5 | 79,8 |
| 21-10-2015 15:03:30 | A320 | D | 64,6 | 67,1 | 79,4 |
| 21-10-2015 15:05:38 | A321 | D | 64,1 | 66,4 | 77,1 |
| 21-10-2015 15:08:33 | A320 | D | 63,5 | 65,2 | 75,8 |
| 21-10-2015 15:28:33 | B734 | D | 68,4 | 71,8 | 83,7 |
| 21-10-2015 15:36:06 | A320 | D | 63,2 | 64,2 | 73,6 |
| 21-10-2015 16:32:06 | E170 | D | 65,0 | 68,0 | 77,3 |
| 21-10-2015 16:57:06 | E190 | D | 64,5 | 66,6 | 73,5 |
| 21-10-2015 17:10:32 | E190 | D | 66,1 | 68,5 | 75,6 |
| 21-10-2015 17:15:51 | E190 | D | 63,5 | 65,1 | 72,5 |
| 21-10-2015 17:29:23 | E190 | D | 63,1 | 65,2 | 74,6 |
| 21-10-2015 18:37:21 | A320 | D | 64,8 | 66,7 | 77,3 |
| 21-10-2015 19:27:02 | A319 | D | 64,2 | 67,4 | 76,5 |
| 21-10-2015 19:41:44 | DH8D | D | 68,5 | 73,0 | 82,7 |
| 21-10-2015 19:44:18 | DH8D | D | 68,6 | 73,8 | 80,1 |
| 21-10-2015 19:55:47 | E170 | D | 64,6 | 67,6 | 78,6 |
| 21-10-2015 19:57:45 | E170 | D | 65,1 | 68,6 | 79,7 |
| 21-10-2015 20:03:03 | F100 | D | 65,1 | 67,6 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 21-10-2015 20:10:22 | E170 | D | 65,4 | 68,7 | 79,3 |
| 21-10-2015 20:13:19 | E170 | D | 64,9 | 67,9 | 79,3 |
| 21-10-2015 20:17:23 | A320 | D | 63,6 | 66,6 | 78,4 |
| 21-10-2015 20:28:10 | E170 | D | 63,7 | 65,0 | 72,7 |
| 21-10-2015 20:29:53 | E170 | D | 63,9 | 65,9 | 74,7 |
| 21-10-2015 20:31:35 | A320 | D | 64,7 | 68,3 | 79,9 |
| 21-10-2015 20:33:43 | B734 | D | 68,4 | 73,0 | 83,7 |
| 21-10-2015 21:17:40 | MD11 | D | 70,4 | 74,9 | 86,7 |
| 21-10-2015 21:35:44 | B738 | D | 67,4 | 71,4 | 83,9 |
| 21-10-2015 21:40:50 | B752 | D | 64,6 | 67,7 | 78,6 |
| 22-10-2015 06:08:42 | A320 | D | 65,1 | 67,8 | 80,4 |
| 22-10-2015 06:12:01 | B737 | D | 66,2 | 68,1 | 79,6 |
| 22-10-2015 06:21:44 | A320 | D | 66,1 | 69,1 | 81,8 |
| 22-10-2015 06:50:31 | A321 | D | 67,0 | 71,0 | 82,4 |
| 22-10-2015 06:52:12 | A319 | D | 65,6 | 69,5 | 80,4 |
| 22-10-2015 06:55:50 | A321 | D | 65,5 | 68,7 | 81,5 |
| 22-10-2015 07:10:10 | B734 | D | 66,5 | 70,9 | 82,0 |
| 22-10-2015 07:23:01 | E170 | D | 65,6 | 69,0 | 79,7 |
| 22-10-2015 07:28:14 | E170 | D | 64,4 | 67,5 | 80,0 |
| 22-10-2015 07:34:06 | E190 | D | 65,2 | 67,7 | 79,7 |
| 22-10-2015 07:36:49 | E170 | D | 65,0 | 69,8 | 80,3 |
| 22-10-2015 07:38:05 | E170 | D | 65,9 | 72,0 | 80,6 |
| 22-10-2015 07:43:25 | B738 | D | 69,1 | 73,7 | 85,7 |
| 22-10-2015 07:51:36 | H25B | D | 66,3 | 68,9 | 78,3 |
| 22-10-2015 07:53:48 | E170 | D | 65,2 | 68,4 | 79,5 |
| 22-10-2015 07:55:41 | E190 | D | 64,8 | 67,8 | 80,0 |
| 22-10-2015 07:57:32 | E170 | D | 65,2 | 67,8 | 78,8 |
| 22-10-2015 08:01:11 | E190 | D | 64,8 | 68,2 | 82,0 |
| 22-10-2015 08:04:49 | E170 | D | 64,7 | 68,6 | 74,7 |
| 22-10-2015 08:06:27 | E190 | D | 67,2 | 71,9 | 83,7 |
| 22-10-2015 08:08:14 | B738 | D | 66,2 | 69,3 | 82,2 |
| 22-10-2015 08:15:37 | B738 | D | 68,2 | 71,4 | 84,6 |
| 22-10-2015 09:02:05 | A319 | D | 64,1 | 65,8 | 75,8 |
| 22-10-2015 09:45:03 | A320 | D | 65,2 | 67,1 | 77,2 |
| 22-10-2015 09:58:48 | E190 | D | 64,9 | 68,0 | 78,7 |
| 22-10-2015 10:12:04 | P180 | D | 64,7 | 67,7 | 78,6 |
| 22-10-2015 10:47:23 | DH8D | D | 63,9 | 65,1 | 73,9 |
| 22-10-2015 10:54:00 | A321 | D | 65,9 | 68,7 | 81,8 |
| 22-10-2015 10:58:54 | A320 | D | 63,0 | 65,0 | 73,4 |
| 22-10-2015 11:04:49 | H25B | D | 65,6 | 68,3 | 79,4 |
| 22-10-2015 11:13:55 | A320 | D | 63,6 | 65,1 | 75,1 |
| 22-10-2015 11:28:13 | E170 | D | 63,3 | 64,7 | 74,5 |
| 22-10-2015 11:30:13 | E170 | D | 65,6 | 68,9 | 80,4 |
| 22-10-2015 12:02:25 | A320 | D | 65,9 | 70,3 | 80,4 |
| 22-10-2015 12:04:45 | E170 | D | 63,1 | 63,9 | 72,1 |
| 22-10-2015 12:28:48 | A320 | D | 65,1 | 69,0 | 80,2 |
| 22-10-2015 12:46:24 | A318 | D | 63,9 | 67,5 | 79,3 |
| 22-10-2015 12:56:52 | B738 | D | 65,3 | 69,0 | 80,6 |
| 22-10-2015 13:19:40 | E190 | D | 64,4 | 68,2 | 78,0 |
| 22-10-2015 13:27:34 | E190 | D | 65,3 | 68,5 | 81,2 |
| 22-10-2015 13:32:10 | A320 | D | 63,8 | 65,7 | 77,9 |
| 22-10-2015 13:38:14 | E190 | D | 64,5 | 66,0 | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-10-2015 13:40:23 | B738 | D | 66,0 | 70,0 | 81,4 |
| 22-10-2015 13:42:05 | E170 | D | 65,6 | 69,5 | 81,3 |
| 22-10-2015 14:07:35 | A319 | D | 64,8 | 68,6 | 79,3 |
| 22-10-2015 14:24:55 | B734 | D | 67,2 | 72,2 | 83,3 |
| 22-10-2015 14:28:28 | B738 | D | 66,2 | 69,7 | 81,4 |
| 22-10-2015 14:32:26 | E170 | D | 64,4 | 65,9 | 73,9 |
| 22-10-2015 14:34:26 | E170 | D | 63,8 | 66,5 | 75,3 |
| 22-10-2015 14:37:08 | E170 | D | 64,8 | 66,8 | 77,1 |
| 22-10-2015 14:57:16 | F100 | D | 64,7 | 67,5 | 80,7 |
| 22-10-2015 15:24:48 | A321 | D | 65,8 | 67,6 | 81,0 |
| 22-10-2015 15:34:25 | A320 | D | 63,8 | 66,6 | 77,4 |
| 22-10-2015 15:36:47 | B734 | D | 69,6 | 74,7 | 85,8 |
| 22-10-2015 16:16:08 | A320 | D | 63,9 | 64,7 | 74,7 |
| 22-10-2015 16:34:38 | B734 | D | 67,3 | 71,0 | 82,1 |
| 22-10-2015 16:37:54 | E170 | D | 65,1 | 67,3 | 80,9 |
| 22-10-2015 16:42:32 | E170 | D | 63,7 | 64,6 | 73,2 |
| 22-10-2015 16:48:10 | E170 | D | 65,2 | 67,8 | 78,4 |
| 22-10-2015 16:55:36 | E190 | D | 66,4 | 70,1 | 80,7 |
| 22-10-2015 17:03:42 | E190 | D | 65,8 | 69,0 | 80,1 |
| 22-10-2015 17:19:03 | B738 | D | 66,9 | 69,8 | 82,2 |
| 22-10-2015 17:22:58 | E190 | D | 66,6 | 69,0 | 81,2 |
| 22-10-2015 17:24:53 | E190 | D | 65,0 | 67,4 | 79,0 |
| 22-10-2015 17:42:37 | A319 | D | 65,8 | 68,3 | 80,8 |
| 22-10-2015 17:45:20 | E170 | D | 64,6 | 68,4 | 81,1 |
| 22-10-2015 18:19:32 | A320 | D | 66,2 | 68,3 | 80,0 |
| 22-10-2015 18:25:49 | PRM1 | D | 63,5 | 65,6 | 73,1 |
| 22-10-2015 18:29:19 | A320 | D | 65,1 | 68,2 | 79,9 |
| 22-10-2015 18:33:45 | A320 | D | 65,4 | 68,5 | 79,6 |
| 22-10-2015 18:51:48 | E170 | D | 64,7 | 67,7 | 79,4 |
| 22-10-2015 19:18:44 | A320 | D | 65,0 | 68,8 | 79,8 |
| 22-10-2015 19:22:38 | A320 | D | 63,9 | 65,7 | 76,5 |
| 22-10-2015 19:24:24 | A320 | D | 64,4 | 66,7 | 79,3 |
| 22-10-2015 19:49:30 | E170 | D | 64,6 | 68,1 | 79,4 |
| 22-10-2015 20:05:30 | E170 | D | 64,1 | 65,7 | 78,8 |
| 22-10-2015 20:07:24 | E170 | D | 66,2 | 70,9 | 82,3 |
| 22-10-2015 20:09:42 | F100 | D | 64,8 | 67,6 | 80,2 |
| 22-10-2015 20:13:06 | E190 | D | 67,6 | 72,7 | 86,6 |
| 22-10-2015 20:15:55 | E170 | D | 65,8 | 71,1 | 81,1 |
| 22-10-2015 20:20:07 | B738 | D | 67,1 | 70,7 | 82,1 |
| 22-10-2015 20:22:26 | E170 | D | 65,2 | 67,4 | 79,3 |
| 22-10-2015 20:25:10 | E170 | D | 65,0 | 68,0 | 80,2 |
| 22-10-2015 20:29:46 | E170 | D | 64,9 | 70,0 | 81,7 |
| 22-10-2015 21:07:54 | A320 | D | 65,4 | 67,3 | 78,4 |
| 22-10-2015 21:14:25 | A320 | D | 65,0 | 68,2 | 79,3 |
| 22-10-2015 21:36:20 | MD11 | D | 74,7 | 81,1 | 91,9 |
| 22-10-2015 21:38:54 | B752 | D | 67,2 | 70,8 | 82,4 |
| 22-10-2015 21:54:12 | B752 | D | 63,6 | 64,7 | 73,6 |
| 23-10-2015 06:07:51 | A320 | D | 63,6 | 67,1 | 78,0 |
| 23-10-2015 06:14:34 | B737 | D | 65,4 | 68,2 | 78,4 |
| 23-10-2015 06:16:50 | A320 | D | 64,8 | 67,8 | 74,4 |
| 23-10-2015 07:24:10 | DH8D | D | 65,3 | 68,2 | 74,8 |
| 23-10-2015 07:53:54 | E170 | D | 64,5 | 67,6 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-10-2015 07:58:25 | B734 | D | 67,9 | 71,7 | 82,0 |
| 23-10-2015 08:00:34 | B738 | D | 65,6 | 68,8 | 80,5 |
| 23-10-2015 08:02:34 | A320 | D | 64,5 | 67,0 | 79,4 |
| 23-10-2015 08:04:20 | E170 | D | 63,8 | 65,2 | 75,6 |
| 23-10-2015 09:09:39 | E190 | D | 65,3 | 68,8 | 78,8 |
| 23-10-2015 09:47:28 | B738 | D | 65,9 | 69,3 | 80,9 |
| 23-10-2015 10:03:29 | F100 | D | 63,8 | 67,3 | 78,3 |
| 23-10-2015 10:24:32 | P180 | D | 63,3 | 66,4 | 76,9 |
| 23-10-2015 10:35:34 | A321 | D | 64,9 | 67,8 | 80,4 |
| 23-10-2015 11:01:03 | B734 | D | 68,3 | 73,0 | 84,1 |
| 23-10-2015 11:30:11 | B738 | D | 67,2 | 71,0 | 83,9 |
| 23-10-2015 11:33:07 | E170 | D | 65,0 | 66,8 | 77,3 |
| 23-10-2015 11:45:02 | E190 | D | 64,3 | 66,7 | 76,9 |
| 23-10-2015 12:07:01 | A320 | D | 64,8 | 68,3 | 78,6 |
| 23-10-2015 12:17:04 | A320 | D | 67,7 | 71,2 | 82,2 |
| 23-10-2015 12:33:21 | A320 | D | 65,0 | 68,1 | 78,6 |
| 23-10-2015 12:36:08 | B738 | D | 66,3 | 71,5 | 82,6 |
| 23-10-2015 12:48:02 | A318 | D | 63,5 | 66,2 | 75,0 |
| 23-10-2015 13:05:24 | E190 | D | 62,3 | 64,6 | 74,1 |
| 23-10-2015 13:12:19 | A319 | D | 61,9 | 64,0 | 71,0 |
| 23-10-2015 13:28:00 | A320 | D | 66,3 | 69,8 | 81,9 |
| 23-10-2015 13:41:22 | A320 | D | 65,9 | 68,5 | 80,7 |
| 23-10-2015 13:45:01 | E170 | D | 64,1 | 66,9 | 79,4 |
| 23-10-2015 14:24:09 | A319 | D | 64,8 | 68,5 | 80,2 |
| 23-10-2015 14:32:53 | E170 | D | 63,8 | 65,9 | 77,0 |
| 23-10-2015 14:41:03 | E170 | D | 63,5 | 64,6 | 72,6 |
| 23-10-2015 14:43:11 | A320 | D | 65,1 | 68,5 | 81,1 |
| 23-10-2015 14:55:59 | E170 | D | 62,7 | 65,5 | 75,8 |
| 23-10-2015 14:58:27 | A332 | D | 67,6 | 71,0 | 83,6 |
| 23-10-2015 15:02:18 | P180 | D | 66,2 | 71,0 | 82,0 |
| 23-10-2015 15:06:58 | F70 | D | 63,4 | 66,5 | 77,0 |
| 23-10-2015 15:24:26 | A319 | D | 65,6 | 69,4 | 81,9 |
| 23-10-2015 15:29:52 | B734 | D | 65,8 | 70,0 | 81,9 |
| 23-10-2015 15:33:22 | A320 | D | 63,4 | 65,2 | 76,2 |
| 23-10-2015 15:39:13 | B788 | D | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 23-10-2015 15:43:04 | A320 | D | 64,3 | 65,7 | 74,3 |
| 23-10-2015 15:54:23 | B738 | D | 66,8 | 69,7 | 82,8 |
| 23-10-2015 16:29:04 | A321 | D | 64,0 | 67,1 | 75,8 |
| 23-10-2015 16:37:57 | E190 | D | 65,9 | 69,2 | 80,2 |
| 23-10-2015 16:48:37 | E170 | D | 62,4 | 64,9 | 73,6 |
| 23-10-2015 16:50:31 | E190 | D | 66,3 | 70,6 | 79,3 |
| 23-10-2015 16:52:11 | E170 | D | 65,6 | 68,2 | 78,2 |
| 23-10-2015 16:57:30 | E190 | D | 64,6 | 68,1 | 80,1 |
| 23-10-2015 17:06:40 | E190 | D | 64,5 | 67,4 | 79,0 |
| 23-10-2015 17:17:48 | E170 | D | 64,7 | 68,5 | 81,1 |
| 23-10-2015 17:21:29 | E170 | D | 62,2 | 64,5 | 71,7 |
| 23-10-2015 17:24:14 | B738 | D | 66,6 | 71,3 | 81,5 |
| 23-10-2015 17:31:00 | E170 | D | 63,9 | 66,1 | 76,2 |
| 23-10-2015 17:44:15 | A319 | D | 65,1 | 68,8 | 80,9 |
| 23-10-2015 18:20:40 | A320 | D | 65,5 | 69,1 | 80,1 |
| 23-10-2015 18:26:31 | A320 | D | 64,8 | 67,8 | 79,1 |
| 23-10-2015 18:46:53 | E170 | D | 63,9 | 67,3 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-10-2015 18:50:53 | A320 | D | 63,4 | 65,6 | 75,4 |
| 23-10-2015 18:58:22 | A320 | D | 65,6 | 67,9 | 76,4 |
| 23-10-2015 19:01:02 | A320 | D | 65,2 | 68,7 | 79,2 |
| 23-10-2015 19:10:32 | A320 | D | 64,8 | 69,0 | 79,4 |
| 23-10-2015 19:48:36 | A320 | D | 65,9 | 69,8 | 81,3 |
| 23-10-2015 20:08:56 | E170 | D | 63,7 | 66,5 | 76,2 |
| 23-10-2015 20:12:19 | E190 | D | 64,0 | 67,2 | 80,1 |
| 23-10-2015 20:14:07 | B734 | D | 70,5 | 74,7 | 84,8 |
| 23-10-2015 20:22:13 | E170 | D | 64,0 | 65,1 | 74,0 |
| 23-10-2015 20:25:11 | E170 | D | 65,9 | 69,7 | 80,3 |
| 23-10-2015 20:46:51 | A320 | D | 63,8 | 67,8 | 79,4 |
| 23-10-2015 21:18:09 | MD11 | D | 69,9 | 76,0 | 86,0 |
| 23-10-2015 21:41:32 | E170 | D | 64,1 | 67,1 | 76,6 |
| 23-10-2015 21:43:59 | B752 | D | 62,0 | 64,8 | 71,6 |
| 24-10-2015 06:03:40 | A320 | D | 64,1 | 67,2 | 79,2 |
| 24-10-2015 06:13:24 | B737 | D | 65,1 | 68,0 | 79,6 |
| 24-10-2015 06:16:05 | A320 | D | 64,4 | 66,3 | 76,5 |
| 24-10-2015 06:32:51 | B738 | D | 64,4 | 67,8 | 78,9 |
| 24-10-2015 06:34:33 | A319 | D | 65,4 | 67,5 | 79,2 |
| 24-10-2015 06:41:49 | A321 | D | 64,8 | 67,8 | 79,0 |
| 24-10-2015 06:50:15 | A319 | D | 65,7 | 67,5 | 78,8 |
| 24-10-2015 07:13:20 | B738 | D | 67,8 | 72,7 | 84,1 |
| 24-10-2015 07:35:34 | E170 | D | 64,4 | 66,1 | 75,5 |
| 24-10-2015 07:39:27 | E170 | D | 64,6 | 66,3 | 75,7 |
| 24-10-2015 07:43:11 | E170 | D | 64,7 | 67,5 | 77,5 |
| 24-10-2015 07:46:38 | E190 | D | 65,4 | 69,6 | 79,0 |
| 24-10-2015 07:50:33 | E190 | D | 65,0 | 67,4 | 77,6 |
| 24-10-2015 07:53:25 | E170 | D | 65,3 | 68,1 | 78,5 |
| 24-10-2015 07:58:21 | B734 | D | 66,7 | 69,1 | 80,8 |
| 24-10-2015 08:01:17 | E170 | D | 63,9 | 65,8 | 76,2 |
| 24-10-2015 08:06:49 | B738 | D | 64,0 | 67,4 | 78,2 |
| 24-10-2015 08:09:07 | B738 | D | 65,7 | 68,9 | 79,8 |
| 24-10-2015 11:56:22 | A320 | D | 65,2 | 67,5 | 78,2 |
| 24-10-2015 12:25:30 | A320 | D | 64,9 | 66,2 | 75,3 |
| 24-10-2015 12:49:23 | A320 | D | 63,0 | 63,9 | 72,5 |
| 24-10-2015 13:22:26 | E170 | D | 63,3 | 65,6 | 74,1 |
| 24-10-2015 13:38:23 | B738 | D | 66,2 | 69,3 | 77,6 |
| 24-10-2015 14:45:23 | E170 | D | 62,7 | 65,3 | 73,8 |
| 24-10-2015 14:48:42 | A332 | D | 69,7 | 73,6 | 84,8 |
| 24-10-2015 14:50:58 | E170 | D | 65,2 | 67,3 | 78,0 |
| 24-10-2015 15:36:00 | B734 | D | 63,6 | 66,5 | 81,6 |
| 24-10-2015 15:57:06 | AT72 | D | 64,4 | 66,1 | 75,2 |
| 24-10-2015 16:05:36 | A320 | D | 65,6 | 69,6 | 80,2 |
| 24-10-2015 16:32:59 | E190 | D | 63,4 | 64,9 | 73,4 |
| 24-10-2015 16:51:40 | E190 | D | 62,6 | 63,6 | 72,1 |
| 24-10-2015 17:09:47 | A320 | D | 64,0 | 64,3 | 73,0 |
| 24-10-2015 18:35:35 | A320 | D | 63,1 | 64,5 | 72,6 |
| 24-10-2015 18:46:39 | A320 | D | 62,9 | 65,0 | 73,6 |
| 24-10-2015 19:46:58 | B738 | D | 66,3 | 68,6 | 79,4 |
| 24-10-2015 20:48:03 | B733 | D | 64,6 | 65,8 | 75,0 |
| 25-10-2015 06:15:53 | E190 | D | 66,7 | 69,5 | 80,1 |
| 25-10-2015 06:24:03 | B738 | D | 66,5 | 69,4 | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-10-2015 06:47:03 | A320 | D | 64,7 | 67,0 | 76,5 |
| 25-10-2015 07:13:03 | A320 | D | 65,0 | 67,5 | 77,3 |
| 25-10-2015 07:33:07 | E170 | D | 64,6 | 67,7 | 79,6 |
| 25-10-2015 07:36:07 | E170 | D | 66,3 | 69,0 | 80,8 |
| 25-10-2015 07:54:07 | E170 | D | 64,3 | 67,1 | 78,6 |
| 25-10-2015 07:58:14 | E190 | D | 65,6 | 70,0 | 81,9 |
| 25-10-2015 08:00:15 | E170 | D | 65,3 | 68,3 | 80,9 |
| 25-10-2015 10:00:01 | A320 | D | 64,7 | 70,5 | 80,8 |
| 25-10-2015 10:52:43 | E190 | D | 66,5 | 73,5 | 82,0 |
| 25-10-2015 11:03:09 | E170 | D | 64,1 | 69,4 | 77,4 |
| 25-10-2015 12:04:40 | A320 | D | 62,2 | 64,4 | 72,2 |
| 25-10-2015 12:43:13 | A320 | D | 64,0 | 66,1 | 74,5 |
| 25-10-2015 13:19:32 | B737 | D | 65,0 | 68,0 | 78,3 |
| 25-10-2015 13:47:15 | A320 | D | 63,7 | 66,7 | 75,2 |
| 25-10-2015 14:22:30 | E170 | D | 63,1 | 64,5 | 72,1 |
| 25-10-2015 14:51:27 | A320 | D | 64,0 | 67,7 | 78,0 |
| 25-10-2015 15:01:32 | A319 | D | 65,1 | 67,6 | 80,6 |
| 25-10-2015 15:12:08 | B738 | D | 64,1 | 66,2 | 78,1 |
| 25-10-2015 15:18:52 | B734 | D | 69,5 | 74,6 | 85,8 |
| 25-10-2015 15:28:37 | A320 | D | 64,8 | 68,1 | 80,3 |
| 25-10-2015 16:04:43 | A321 | D | 66,0 | 68,2 | 81,3 |
| 25-10-2015 16:24:54 | B735 | D | 65,3 | 67,0 | 74,4 |
| 25-10-2015 16:41:59 | E170 | D | 64,4 | 67,4 | 79,0 |
| 25-10-2015 16:45:09 | E170 | D | 63,4 | 65,5 | 72,9 |
| 25-10-2015 16:48:59 | E190 | D | 66,5 | 70,3 | 80,1 |
| 25-10-2015 16:53:45 | A319 | D | 64,6 | 67,5 | 78,6 |
| 25-10-2015 16:56:15 | E170 | D | 66,0 | 70,0 | 81,4 |
| 25-10-2015 16:59:36 | E190 | D | 66,2 | 69,5 | 80,9 |
| 25-10-2015 17:02:59 | E170 | D | 64,7 | 67,4 | 79,0 |
| 25-10-2015 17:14:45 | E190 | D | 65,2 | 69,0 | 80,3 |
| 25-10-2015 17:20:01 | E170 | D | 65,4 | 68,9 | 79,0 |
| 25-10-2015 17:25:16 | E170 | D | 64,5 | 68,2 | 78,5 |
| 25-10-2015 17:30:44 | B738 | D | 68,2 | 71,6 | 84,6 |
| 25-10-2015 17:42:46 | B734 | D | 65,1 | 67,8 | 75,9 |
| 25-10-2015 18:38:37 | A320 | D | 64,5 | 67,9 | 78,7 |
| 25-10-2015 18:42:01 | B733 | D | 67,2 | 71,3 | 82,3 |
| 25-10-2015 18:46:37 | A320 | D | 64,7 | 66,3 | 76,1 |
| 25-10-2015 19:33:47 | A320 | D | 63,8 | 65,6 | 73,3 |
| 25-10-2015 19:38:16 | E190 | D | 66,1 | 68,4 | 78,2 |
| 25-10-2015 20:06:49 | E170 | D | 63,6 | 66,3 | 75,9 |
| 25-10-2015 20:08:50 | E170 | D | 62,9 | 64,7 | 72,4 |
| 25-10-2015 20:12:35 | E170 | D | 62,9 | 65,6 | 74,0 |
| 25-10-2015 20:19:35 | A320 | D | 63,8 | 65,3 | 76,4 |
| 25-10-2015 20:22:47 | E190 | D | 64,2 | 66,3 | 73,7 |
| 25-10-2015 20:26:36 | E170 | D | 65,2 | 68,6 | 76,3 |
| 25-10-2015 20:39:29 | E170 | D | 64,6 | 68,0 | 77,6 |
| 26-10-2015 06:08:59 | A320 | D | 63,8 | 66,6 | 78,7 |
| 26-10-2015 06:10:57 | E190 | D | 65,7 | 67,5 | 78,7 |
| 26-10-2015 06:15:38 | A320 | D | 62,5 | 63,5 | 75,1 |
| 26-10-2015 06:18:22 | A320 | D | 63,8 | 65,7 | 74,2 |
| 26-10-2015 06:24:25 | E190 | D | 65,1 | 68,9 | 79,9 |
| 26-10-2015 07:18:53 | A321 | D | 64,9 | 68,2 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-10-2015 07:26:02 | E170 | D | 65,8 | 68,5 | 79,2 |
| 26-10-2015 07:28:36 | E170 | D | 64,6 | 67,1 | 78,6 |
| 26-10-2015 07:30:51 | E170 | D | 63,7 | 65,2 | 75,5 |
| 26-10-2015 07:37:25 | E170 | D | 64,1 | 66,7 | 79,9 |
| 26-10-2015 07:41:35 | E170 | D | 64,6 | 67,8 | 78,2 |
| 26-10-2015 07:56:01 | E190 | D | 65,3 | 68,1 | 80,2 |
| 26-10-2015 07:57:39 | E170 | D | 63,2 | 65,1 | 74,3 |
| 26-10-2015 08:00:57 | B734 | D | 68,6 | 71,9 | 84,1 |
| 26-10-2015 08:03:03 | E190 | D | 64,9 | 68,1 | 80,4 |
| 26-10-2015 08:05:00 | E170 | D | 63,7 | 65,8 | 76,2 |
| 26-10-2015 08:06:49 | A320 | D | 64,7 | 67,0 | 77,9 |
| 26-10-2015 08:08:45 | A321 | D | 65,5 | 68,7 | 80,8 |
| 26-10-2015 09:57:22 | A320 | D | 65,1 | 66,5 | 75,1 |
| 26-10-2015 10:00:38 | A321 | D | 64,0 | 66,6 | 76,8 |
| 26-10-2015 10:30:24 | B738 | D | 66,6 | 70,4 | 82,2 |
| 26-10-2015 10:41:47 | B739 | D | 66,1 | 70,4 | 81,5 |
| 26-10-2015 10:50:25 | B734 | D | 68,7 | 73,7 | 86,0 |
| 26-10-2015 11:09:32 | E170 | D | 64,0 | 67,3 | 78,6 |
| 26-10-2015 12:10:05 | E190 | D | 64,1 | 66,9 | 78,7 |
| 26-10-2015 12:41:47 | A320 | D | 66,3 | 70,9 | 81,5 |
| 26-10-2015 12:52:59 | A320 | D | 65,6 | 70,3 | 79,0 |
| 26-10-2015 13:10:40 | A320 | D | 63,8 | 67,5 | 77,5 |
| 26-10-2015 13:19:57 | E190 | D | 65,3 | 69,9 | 80,6 |
| 26-10-2015 13:29:44 | A332 | D | 68,0 | 71,8 | 84,6 |
| 26-10-2015 13:37:13 | E190 | D | 64,1 | 66,9 | 78,9 |
| 26-10-2015 13:38:43 | B737 | D | 68,3 | 72,0 | 83,6 |
| 26-10-2015 13:40:38 | E190 | D | 64,0 | 66,4 | 75,5 |
| 26-10-2015 13:45:05 | A320 | D | 64,9 | 68,1 | 73,9 |
| 26-10-2015 14:06:47 | A320 | D | 64,5 | 67,4 | 80,8 |
| 26-10-2015 14:57:42 | E190 | D | 65,6 | 69,6 | 79,7 |
| 26-10-2015 15:00:23 | A320 | D | 64,5 | 65,5 | 74,5 |
| 26-10-2015 15:09:11 | E190 | D | 65,1 | 67,4 | 77,9 |
| 26-10-2015 15:13:33 | A321 | D | 65,5 | 69,4 | 80,6 |
| 26-10-2015 15:22:10 | A319 | D | 65,2 | 68,2 | 79,2 |
| 26-10-2015 15:23:39 | B738 | D | 67,8 | 71,0 | 83,3 |
| 26-10-2015 15:27:00 | B734 | D | 67,5 | 71,7 | 83,3 |
| 26-10-2015 15:30:09 | B738 | D | 64,8 | 66,2 | 75,9 |
| 26-10-2015 15:33:25 | A320 | D | 64,1 | 67,6 | 79,1 |
| 26-10-2015 16:03:20 | A320 | D | 65,9 | 68,3 | 80,2 |
| 26-10-2015 16:10:20 | B738 | D | 67,9 | 71,5 | 84,5 |
| 26-10-2015 16:36:03 | E170 | D | 65,6 | 67,1 | 78,7 |
| 26-10-2015 16:41:08 | E190 | D | 64,2 | 65,8 | 76,2 |
| 26-10-2015 16:50:52 | A319 | D | 64,6 | 67,0 | 78,7 |
| 26-10-2015 16:55:58 | E170 | D | 63,9 | 65,8 | 76,7 |
| 26-10-2015 16:58:41 | E190 | D | 66,2 | 70,2 | 81,7 |
| 26-10-2015 17:00:53 | E190 | D | 65,2 | 68,6 | 81,2 |
| 26-10-2015 17:02:54 | E190 | D | 63,7 | 66,4 | 72,7 |
| 26-10-2015 17:13:10 | E170 | D | 64,8 | 67,6 | 79,4 |
| 26-10-2015 17:19:57 | E170 | D | 63,6 | 65,7 | 78,2 |
| 26-10-2015 17:21:31 | E170 | D | 64,9 | 67,7 | 79,4 |
| 26-10-2015 17:41:44 | E170 | D | 63,0 | 64,0 | 76,8 |
| 26-10-2015 18:28:56 | A320 | D | 63,8 | 65,2 | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-10-2015 18:37:58 | B733 | D | 66,9 | 70,4 | 82,5 |
| 26-10-2015 18:44:30 | A320 | D | 64,2 | 66,5 | 78,2 |
| 26-10-2015 18:47:05 | E170 | D | 63,1 | 63,8 | 74,5 |
| 26-10-2015 19:58:19 | E170 | D | 66,0 | 68,0 | 80,1 |
| 26-10-2015 20:04:47 | E170 | D | 63,8 | 65,6 | 74,2 |
| 26-10-2015 20:06:27 | E170 | D | 64,2 | 66,1 | 75,3 |
| 26-10-2015 20:11:17 | F100 | D | 64,3 | 65,7 | 78,8 |
| 26-10-2015 20:17:36 | E190 | D | 66,0 | 69,6 | 81,0 |
| 26-10-2015 21:44:37 | E170 | A | 64,9 | 65,9 | 76,3 |
| 26-10-2015 21:53:30 | E190 | A | 67,1 | 73,7 | 79,7 |
| 26-10-2015 21:57:00 | L410 | A | 63,3 | 64,6 | 72,8 |
| 27-10-2015 06:18:57 | B733 | A | 68,4 | 71,8 | 83,1 |
| 27-10-2015 06:39:10 | E170 | A | 65,2 | 67,8 | 80,0 |
| 27-10-2015 06:54:04 | E170 | A | 64,8 | 65,9 | 77,1 |
| 27-10-2015 06:57:07 | E170 | A | 64,5 | 65,9 | 77,1 |
| 27-10-2015 08:26:04 | B738 | A | 65,3 | 68,5 | 79,5 |
| 27-10-2015 08:29:04 | AT45 | A | 62,9 | 63,7 | 72,9 |
| 27-10-2015 08:43:46 | F100 | A | 64,0 | 64,7 | 73,5 |
| 27-10-2015 08:46:24 | E170 | A | 64,7 | 65,5 | 75,1 |
| 27-10-2015 08:51:08 | B738 | A | 65,3 | 66,9 | 77,6 |
| 27-10-2015 08:55:00 | B738 | A | 67,1 | 70,0 | 80,4 |
| 27-10-2015 09:01:12 | A320 | A | 64,8 | 65,8 | 76,5 |
| 27-10-2015 09:46:12 | A320 | A | 64,5 | 65,5 | 76,3 |
| 27-10-2015 09:55:42 | B733 | A | 65,3 | 68,4 | 77,4 |
| 27-10-2015 10:07:04 | E170 | A | 64,7 | 65,9 | 75,9 |
| 27-10-2015 10:11:29 | E170 | A | 64,6 | 65,7 | 75,7 |
| 27-10-2015 10:18:52 | SU95 | A | 65,5 | 67,5 | 78,1 |
| 27-10-2015 10:22:03 | MD11 | A | 67,4 | 70,7 | 83,4 |
| 27-10-2015 10:24:45 | A320 | A | 64,8 | 65,9 | 75,5 |
| 27-10-2015 10:30:46 | E190 | A | 64,8 | 67,2 | 77,6 |
| 27-10-2015 10:33:50 | E170 | A | 64,1 | 65,3 | 75,3 |
| 27-10-2015 10:36:43 | E190 | A | 64,5 | 65,8 | 77,7 |
| 27-10-2015 10:39:46 | DH8D | A | 64,2 | 65,0 | 74,9 |
| 27-10-2015 10:43:06 | E170 | A | 64,5 | 65,0 | 74,5 |
| 27-10-2015 10:46:48 | E170 | A | 64,8 | 66,1 | 76,9 |
| 27-10-2015 10:50:18 | A320 | A | 64,2 | 64,8 | 74,2 |
| 27-10-2015 10:54:22 | A332 | A | 66,3 | 68,6 | 80,3 |
| 27-10-2015 10:57:58 | E170 | A | 63,9 | 65,2 | 73,9 |
| 27-10-2015 11:11:47 | E190 | A | 65,6 | 68,1 | 78,9 |
| 27-10-2015 11:14:29 | E170 | A | 65,8 | 67,4 | 77,6 |
| 27-10-2015 11:17:43 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 77,7 |
| 27-10-2015 11:20:17 | A320 | A | 65,8 | 68,8 | 80,5 |
| 27-10-2015 11:22:44 | A320 | A | 66,5 | 69,8 | 77,9 |
| 27-10-2015 11:27:42 | A320 | A | 63,7 | 65,2 | 75,8 |
| 27-10-2015 11:32:03 | A320 | A | 64,1 | 65,2 | 76,4 |
| 27-10-2015 11:34:23 | DH8D | A | 65,0 | 66,5 | 75,8 |
| 27-10-2015 11:36:38 | E170 | A | 64,8 | 66,4 | 76,6 |
| 27-10-2015 11:38:43 | DH8D | A | 64,0 | 64,8 | 75,5 |
| 27-10-2015 11:41:16 | E170 | A | 64,3 | 66,1 | 76,4 |
| 27-10-2015 11:44:16 | A320 | A | 65,6 | 67,6 | 78,6 |
| 27-10-2015 11:53:09 | A320 | A | 65,5 | 67,9 | 78,6 |
| 27-10-2015 11:56:04 | E190 | A | 65,2 | 67,2 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-10-2015 11:59:14 | E170 | A | 63,3 | 64,4 | 74,8 |
| 27-10-2015 12:01:28 | A320 | A | 66,0 | 68,1 | 78,0 |
| 27-10-2015 12:06:33 | DH8D | A | 63,8 | 64,7 | 75,0 |
| 27-10-2015 12:09:12 | E170 | A | 64,9 | 66,2 | 75,7 |
| 27-10-2015 12:10:59 | PC12 | A | 65,4 | 67,8 | 76,8 |
| 27-10-2015 12:13:29 | B788 | A | 65,4 | 67,5 | 78,0 |
| 27-10-2015 12:15:51 | E170 | A | 65,2 | 67,3 | 77,7 |
| 27-10-2015 12:20:03 | AN26 | A | 68,5 | 72,2 | 81,8 |
| 27-10-2015 12:22:19 | A319 | A | 63,7 | 64,8 | 75,7 |
| 27-10-2015 12:26:40 | DH8D | A | 64,2 | 66,0 | 77,2 |
| 27-10-2015 12:28:31 | E190 | A | 65,3 | 67,9 | 80,0 |
| 27-10-2015 12:30:52 | B738 | A | 64,8 | 68,6 | 78,0 |
| 27-10-2015 12:33:15 | B738 | A | 64,0 | 65,3 | 75,1 |
| 27-10-2015 12:35:32 | E190 | A | 65,2 | 68,3 | 79,4 |
| 27-10-2015 12:40:06 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 75,2 |
| 27-10-2015 12:42:19 | A320 | A | 64,4 | 65,5 | 75,5 |
| 27-10-2015 12:55:22 | E170 | A | 68,4 | 71,8 | 78,0 |
| 27-10-2015 13:01:15 | B734 | A | 67,5 | 70,7 | 80,5 |
| 27-10-2015 13:04:05 | E170 | A | 64,7 | 66,4 | 76,5 |
| 27-10-2015 13:06:12 | B788 | A | 68,0 | 72,5 | 83,7 |
| 27-10-2015 13:11:45 | AT45 | A | 65,0 | 67,5 | 74,0 |
| 27-10-2015 13:41:30 | B788 | A | 65,5 | 67,1 | 78,0 |
| 27-10-2015 13:48:04 | E170 | A | 63,7 | 65,6 | 73,7 |
| 27-10-2015 13:51:23 | E190 | A | 64,7 | 68,0 | 77,7 |
| 27-10-2015 13:53:54 | E170 | A | 64,3 | 66,2 | 75,1 |
| 27-10-2015 13:56:29 | A320 | A | 65,0 | 67,7 | 78,2 |
| 27-10-2015 13:59:25 | B734 | A | 65,9 | 68,8 | 79,3 |
| 27-10-2015 14:06:43 | CRJ7 | A | 64,1 | 65,4 | 75,5 |
| 27-10-2015 14:36:17 | A320 | A | 63,5 | 64,5 | 73,9 |
| 27-10-2015 14:40:23 | E170 | A | 63,2 | 63,9 | 72,3 |
| 27-10-2015 14:42:42 | DH8D | A | 64,0 | 65,3 | 74,4 |
| 27-10-2015 14:46:11 | A320 | A | 64,5 | 65,3 | 75,9 |
| 27-10-2015 14:58:04 | B738 | A | 65,7 | 67,4 | 78,7 |
| 27-10-2015 15:16:15 | E190 | A | 64,2 | 66,2 | 76,2 |
| 27-10-2015 15:24:35 | E170 | A | 63,4 | 64,2 | 72,4 |
| 27-10-2015 15:34:25 | E170 | A | 62,7 | 63,8 | 73,1 |
| 27-10-2015 15:37:14 | A320 | A | 63,4 | 64,0 | 72,4 |
| 27-10-2015 15:47:01 | E190 | A | 64,7 | 66,7 | 77,0 |
| 27-10-2015 15:49:54 | E170 | A | 64,1 | 65,1 | 74,1 |
| 27-10-2015 15:58:01 | E190 | A | 64,4 | 67,2 | 78,2 |
| 27-10-2015 16:00:22 | E190 | A | 65,5 | 69,6 | 79,1 |
| 27-10-2015 16:04:48 | E190 | A | 65,2 | 67,0 | 76,7 |
| 27-10-2015 16:19:34 | DH8D | A | 62,8 | 66,5 | 76,4 |
| 27-10-2015 16:23:33 | PC12 | A | 65,3 | 66,6 | 76,1 |
| 27-10-2015 16:36:27 | CRJ9 | A | 63,4 | 64,0 | 73,8 |
| 27-10-2015 16:40:57 | C295 | A | 64,6 | 65,3 | 75,4 |
| 27-10-2015 17:10:14 | E170 | A | 64,2 | 65,7 | 76,2 |
| 27-10-2015 17:23:23 | E170 | A | 65,0 | 66,0 | 75,4 |
| 27-10-2015 17:27:52 | E170 | A | 64,1 | 65,7 | 75,2 |
| 27-10-2015 17:33:59 | E170 | A | 67,0 | 72,5 | 82,2 |
| 27-10-2015 17:36:34 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 73,4 |
| 27-10-2015 17:39:04 | B733 | A | 63,6 | 64,6 | 74,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-10-2015 17:41:49 | M28 | A | 63,7 | 64,3 | 73,3 |
| 27-10-2015 18:01:32 | P180 | A | 67,6 | 71,0 | 84,1 |
| 27-10-2015 18:05:26 | B738 | A | 65,0 | 66,7 | 77,3 |
| 27-10-2015 18:19:44 | A320 | A | 64,6 | 65,8 | 76,9 |
| 27-10-2015 18:36:06 | E190 | A | 63,1 | 63,8 | 72,6 |
| 27-10-2015 18:42:46 | E170 | A | 63,5 | 63,9 | 72,6 |
| 27-10-2015 18:45:01 | E190 | A | 64,8 | 66,3 | 74,8 |
| 27-10-2015 18:47:42 | DH8D | A | 63,8 | 64,9 | 73,3 |
| 27-10-2015 18:54:15 | E190 | A | 64,6 | 65,9 | 77,4 |
| 27-10-2015 19:00:52 | A320 | A | 64,9 | 66,1 | 75,7 |
| 27-10-2015 19:08:44 | MD11 | A | 67,9 | 70,9 | 82,4 |
| 27-10-2015 19:11:09 | B738 | A | 63,6 | 64,1 | 73,1 |
| 27-10-2015 19:48:53 | B738 | A | 64,3 | 65,5 | 74,7 |
| 27-10-2015 19:52:01 | AT72 | A | 65,5 | 68,0 | 77,5 |
| 27-10-2015 20:01:26 | B738 | A | 63,9 | 65,4 | 73,9 |
| 27-10-2015 20:03:59 | P180 | A | 65,7 | 68,8 | 81,3 |
| 27-10-2015 20:12:55 | A320 | A | 63,4 | 64,3 | 73,8 |
| 27-10-2015 20:15:10 | B738 | A | 65,2 | 66,3 | 76,9 |
| 27-10-2015 20:20:47 | E190 | A | 65,3 | 66,6 | 76,1 |
| 27-10-2015 20:39:38 | B734 | A | 63,3 | 64,7 | 74,1 |
| 27-10-2015 21:01:27 | E190 | A | 63,9 | 64,9 | 72,9 |
| 27-10-2015 21:11:34 | B734 | A | 65,8 | 67,5 | 77,6 |
| 27-10-2015 21:20:20 | A321 | A | 65,7 | 67,5 | 77,5 |
| 27-10-2015 21:33:06 | B738 | A | 63,5 | 64,1 | 72,5 |
| 27-10-2015 21:50:17 | B738 | A | 64,1 | 65,5 | 75,3 |
| 28-10-2015 06:05:08 | E190 | A | 65,3 | 66,6 | 78,9 |
| 28-10-2015 06:20:10 | DH8D | A | 63,5 | 64,5 | 74,3 |
| 28-10-2015 06:30:26 | B733 | A | 66,4 | 69,1 | 81,2 |
| 28-10-2015 06:32:49 | E170 | A | 64,6 | 66,4 | 78,8 |
| 28-10-2015 06:35:03 | DH8D | A | 63,4 | 64,2 | 74,9 |
| 28-10-2015 06:37:17 | B738 | A | 67,3 | 69,4 | 81,7 |
| 28-10-2015 06:39:39 | DH8D | A | 63,0 | 63,9 | 74,1 |
| 28-10-2015 06:41:57 | DH8D | A | 64,2 | 66,1 | 81,1 |
| 28-10-2015 06:44:38 | DH8D | A | 64,2 | 65,7 | 77,4 |
| 28-10-2015 06:52:10 | DH8D | A | 64,0 | 64,9 | 76,3 |
| 28-10-2015 07:11:59 | AT72 | A | 63,4 | 65,1 | 75,7 |
| 28-10-2015 08:04:55 | AT72 | A | 63,6 | 66,0 | 76,9 |
| 28-10-2015 08:16:31 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 75,3 |
| 28-10-2015 08:18:37 | B734 | A | 65,9 | 70,1 | 80,8 |
| 28-10-2015 08:21:10 | B734 | A | 67,6 | 70,1 | 81,3 |
| 28-10-2015 08:23:41 | AT45 | A | 63,2 | 64,1 | 72,2 |
| 28-10-2015 08:25:52 | F100 | A | 63,1 | 63,8 | 73,5 |
| 28-10-2015 08:28:28 | B738 | A | 65,3 | 67,5 | 78,9 |
| 28-10-2015 08:30:46 | E170 | A | 64,0 | 66,5 | 76,6 |
| 28-10-2015 08:41:09 | CRJ9 | A | 64,1 | 66,4 | 75,2 |
| 28-10-2015 08:46:52 | B738 | A | 64,9 | 66,7 | 76,6 |
| 28-10-2015 08:49:11 | B738 | A | 65,9 | 69,6 | 79,6 |
| 28-10-2015 08:51:49 | E170 | A | 63,1 | 64,5 | 75,9 |
| 28-10-2015 08:54:19 | F100 | A | 63,2 | 63,8 | 73,6 |
| 28-10-2015 08:56:31 | E170 | A | 63,8 | 66,4 | 74,6 |
| 28-10-2015 08:58:47 | A321 | A | 66,0 | 67,0 | 77,5 |
| 28-10-2015 09:03:11 | E170 | A | 63,3 | 66,1 | 76,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-10-2015 09:11:33 | B739 | A | 65,2 | 67,7 | 79,2 |
| 28-10-2015 09:13:47 | A320 | A | 67,8 | 74,3 | 81,6 |
| 28-10-2015 09:26:49 | SU95 | A | 65,0 | 67,3 | 78,0 |
| 28-10-2015 09:29:07 | E170 | A | 64,2 | 65,0 | 74,2 |
| 28-10-2015 09:31:52 | E170 | A | 65,0 | 70,5 | 77,3 |
| 28-10-2015 09:34:01 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 74,6 |
| 28-10-2015 09:38:41 | E190 | A | 64,2 | 67,1 | 78,4 |
| 28-10-2015 09:48:15 | DH8D | A | 63,0 | 64,0 | 73,0 |
| 28-10-2015 09:54:49 | B738 | A | 64,9 | 68,5 | 80,6 |
| 28-10-2015 10:03:52 | E190 | A | 66,8 | 71,8 | 82,0 |
| 28-10-2015 10:08:03 | E170 | A | 63,1 | 64,3 | 72,7 |
| 28-10-2015 10:10:11 | E190 | A | 63,7 | 65,6 | 76,0 |
| 28-10-2015 10:23:45 | A332 | A | 66,8 | 70,6 | 80,6 |
| 28-10-2015 10:27:02 | B734 | A | 66,3 | 70,8 | 80,8 |
| 28-10-2015 10:57:03 | B738 | A | 65,7 | 71,4 | 79,6 |
| 28-10-2015 10:59:37 | E170 | A | 64,4 | 66,3 | 78,0 |
| 28-10-2015 11:02:04 | E170 | A | 64,2 | 65,7 | 77,8 |
| 28-10-2015 11:04:23 | A320 | A | 65,0 | 67,9 | 78,4 |
| 28-10-2015 11:07:32 | B788 | A | 66,3 | 68,5 | 81,1 |
| 28-10-2015 11:13:01 | E170 | A | 64,4 | 66,4 | 75,5 |
| 28-10-2015 11:15:13 | A320 | A | 65,9 | 68,3 | 79,2 |
| 28-10-2015 11:31:57 | A320 | A | 63,6 | 65,7 | 75,9 |
| 28-10-2015 11:35:34 | A320 | A | 64,1 | 65,5 | 77,9 |
| 28-10-2015 11:46:33 | A320 | A | 64,0 | 65,6 | 74,0 |
| 28-10-2015 11:50:05 | A320 | A | 65,2 | 67,6 | 79,6 |
| 28-10-2015 11:52:43 | C295 | A | 63,8 | 65,2 | 74,2 |
| 28-10-2015 11:54:43 | E170 | A | 63,2 | 64,0 | 72,3 |
| 28-10-2015 11:57:21 | E170 | A | 67,5 | 72,8 | 79,8 |
| 28-10-2015 12:03:58 | E190 | A | 62,9 | 64,7 | 74,6 |
| 28-10-2015 12:08:52 | P180 | A | 66,9 | 70,9 | 84,3 |
| 28-10-2015 12:12:29 | E170 | A | 63,3 | 64,6 | 76,3 |
| 28-10-2015 12:14:49 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 77,0 |
| 28-10-2015 12:18:46 | B737 | A | 64,6 | 67,0 | 77,8 |
| 28-10-2015 12:21:49 | E190 | A | 66,9 | 70,9 | 80,3 |
| 28-10-2015 12:26:07 | E170 | A | 64,5 | 66,9 | 78,3 |
| 28-10-2015 12:31:35 | B788 | A | 65,4 | 67,9 | 79,7 |
| 28-10-2015 12:44:02 | E170 | A | 64,5 | 66,2 | 77,5 |
| 28-10-2015 12:46:24 | A320 | A | 65,3 | 67,4 | 78,6 |
| 28-10-2015 12:49:48 | DH8D | A | 64,4 | 66,4 | 76,7 |
| 28-10-2015 12:52:17 | A320 | A | 64,4 | 66,1 | 76,4 |
| 28-10-2015 12:54:26 | DH8D | A | 64,0 | 65,1 | 77,0 |
| 28-10-2015 12:56:20 | B738 | A | 64,2 | 66,5 | 78,4 |
| 28-10-2015 12:59:11 | A320 | A | 65,3 | 68,5 | 78,3 |
| 28-10-2015 13:19:02 | GLF6 | A | 64,0 | 65,2 | 74,8 |
| 28-10-2015 13:30:14 | B788 | A | 64,7 | 66,1 | 77,5 |
| 28-10-2015 13:36:30 | E170 | A | 62,5 | 64,2 | 72,9 |
| 28-10-2015 13:39:16 | A320 | A | 65,8 | 68,1 | 78,8 |
| 28-10-2015 13:41:44 | E170 | A | 63,7 | 65,8 | 76,5 |
| 28-10-2015 13:44:42 | A321 | A | 65,8 | 72,5 | 78,4 |
| 28-10-2015 13:54:29 | E190 | A | 64,1 | 66,0 | 75,6 |
| 28-10-2015 13:59:32 | B735 | A | 65,8 | 68,2 | 79,0 |
| 28-10-2015 14:03:29 | E190 | A | 64,2 | 66,9 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-10-2015 14:12:30 | A321 | A | 63,9 | 66,3 | 76,5 |
| 28-10-2015 14:17:21 | A320 | A | 63,4 | 64,2 | 74,8 |
| 28-10-2015 14:20:13 | B738 | A | 64,6 | 67,4 | 77,8 |
| 28-10-2015 14:39:28 | A320 | A | 63,0 | 64,0 | 73,4 |
| 28-10-2015 15:11:40 | E170 | A | 63,1 | 65,9 | 74,9 |
| 28-10-2015 15:16:32 | E170 | A | 63,6 | 66,3 | 75,9 |
| 28-10-2015 15:20:35 | E170 | A | 63,6 | 66,6 | 74,8 |
| 28-10-2015 15:28:04 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 72,2 |
| 28-10-2015 15:33:49 | B734 | A | 65,8 | 68,2 | 78,8 |
| 28-10-2015 15:36:14 | DH8D | A | 63,1 | 64,6 | 72,6 |
| 28-10-2015 15:38:19 | E170 | A | 62,6 | 63,7 | 73,1 |
| 28-10-2015 15:42:40 | DH8D | A | 63,9 | 67,2 | 76,0 |
| 28-10-2015 15:44:56 | E170 | A | 65,6 | 67,6 | 77,6 |
| 28-10-2015 15:47:16 | E190 | A | 66,2 | 69,0 | 79,8 |
| 28-10-2015 15:53:57 | DH8D | A | 62,9 | 64,2 | 72,9 |
| 28-10-2015 15:57:32 | E190 | A | 65,4 | 68,8 | 78,4 |
| 28-10-2015 16:02:03 | A319 | A | 68,3 | 71,5 | 83,1 |
| 28-10-2015 16:05:13 | A320 | A | 63,4 | 65,7 | 76,0 |
| 28-10-2015 16:37:40 | RJ1H | A | 63,8 | 65,1 | 74,9 |
| 28-10-2015 16:47:41 | CRJ9 | A | 64,2 | 67,3 | 74,2 |
| 28-10-2015 17:24:48 | E170 | A | 64,4 | 67,5 | 76,5 |
| 28-10-2015 17:30:31 | A320 | A | 65,1 | 67,4 | 77,9 |
| 28-10-2015 17:33:13 | A320 | A | 64,4 | 67,0 | 77,8 |
| 28-10-2015 17:35:40 | DH8D | A | 63,4 | 66,5 | 77,5 |
| 28-10-2015 17:46:22 | B733 | A | 68,4 | 71,3 | 82,4 |
| 28-10-2015 17:48:58 | E190 | A | 65,7 | 68,5 | 79,7 |
| 28-10-2015 18:10:19 | A320 | A | 65,3 | 67,3 | 79,3 |
| 28-10-2015 18:12:41 | C295 | A | 64,0 | 65,2 | 75,8 |
| 28-10-2015 18:15:06 | E170 | A | 63,8 | 66,3 | 77,2 |
| 28-10-2015 18:17:30 | A320 | A | 67,3 | 71,2 | 82,1 |
| 28-10-2015 18:22:11 | A320 | A | 65,0 | 67,0 | 78,8 |
| 28-10-2015 18:24:26 | E170 | A | 64,3 | 66,3 | 76,0 |
| 28-10-2015 18:32:28 | E170 | A | 65,3 | 68,9 | 78,1 |
| 28-10-2015 18:34:57 | DH8D | A | 63,7 | 65,1 | 74,5 |
| 28-10-2015 18:37:53 | E170 | A | 64,7 | 67,3 | 77,8 |
| 28-10-2015 18:40:11 | E190 | A | 65,7 | 69,3 | 80,6 |
| 28-10-2015 18:45:11 | DH8D | A | 64,1 | 66,2 | 76,1 |
| 28-10-2015 18:47:34 | A320 | A | 65,9 | 69,4 | 80,7 |
| 28-10-2015 18:50:04 | A320 | A | 66,0 | 69,1 | 81,2 |
| 28-10-2015 18:52:27 | E170 | A | 64,0 | 68,6 | 78,9 |
| 28-10-2015 18:57:36 | F100 | A | 63,6 | 66,4 | 77,0 |
| 28-10-2015 19:02:17 | AT45 | A | 63,0 | 64,4 | 73,4 |
| 28-10-2015 19:39:07 | P180 | A | 67,4 | 72,1 | 84,2 |
| 28-10-2015 19:41:46 | E170 | A | 64,5 | 68,1 | 78,3 |
| 28-10-2015 19:47:59 | B762 | A | 66,0 | 70,2 | 82,5 |
| 28-10-2015 20:16:45 | E190 | A | 66,1 | 68,9 | 81,1 |
| 28-10-2015 20:27:38 | A320 | A | 67,3 | 71,2 | 81,8 |
| 28-10-2015 20:35:58 | E170 | A | 65,4 | 68,9 | 78,1 |
| 28-10-2015 20:40:06 | E170 | A | 64,8 | 67,8 | 75,2 |
| 28-10-2015 20:43:20 | E170 | A | 63,9 | 65,7 | 76,2 |
| 28-10-2015 20:54:38 | A320 | A | 64,9 | 67,1 | 77,7 |
| 28-10-2015 20:58:59 | E170 | A | 64,0 | 66,1 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-10-2015 21:04:09 | E170 | A | 63,9 | 65,8 | 76,4 |
| 28-10-2015 21:13:58 | E190 | A | 65,0 | 67,7 | 79,2 |
| 28-10-2015 21:16:27 | B734 | A | 68,2 | 74,4 | 83,3 |
| 28-10-2015 21:18:41 | E170 | A | 64,7 | 66,5 | 79,1 |
| 28-10-2015 21:21:20 | E190 | A | 65,1 | 67,8 | 79,4 |
| 28-10-2015 21:23:42 | DH8D | A | 64,3 | 66,4 | 76,6 |
| 28-10-2015 21:28:33 | A321 | A | 67,7 | 71,1 | 81,7 |
| 28-10-2015 21:31:04 | E170 | A | 64,2 | 68,2 | 78,0 |
| 28-10-2015 21:33:39 | E170 | A | 65,5 | 66,8 | 76,9 |
| 28-10-2015 21:35:46 | E190 | A | 65,2 | 68,0 | 79,8 |
| 28-10-2015 21:38:02 | B734 | A | 67,7 | 73,3 | 81,8 |
| 28-10-2015 21:40:28 | DH8D | A | 63,9 | 65,6 | 76,3 |
| 28-10-2015 21:43:12 | DH8D | A | 63,5 | 65,1 | 74,3 |
| 29-10-2015 06:10:02 | A320 | A | 66,6 | 69,7 | 80,5 |
| 29-10-2015 06:16:51 | SF34 | A | 64,9 | 67,5 | 76,1 |
| 29-10-2015 06:20:50 | B733 | A | 67,3 | 71,3 | 81,6 |
| 29-10-2015 06:24:22 | DH8D | A | 62,7 | 63,8 | 72,7 |
| 29-10-2015 06:31:37 | DH8D | A | 66,3 | 69,3 | 79,7 |
| 29-10-2015 06:34:05 | DH8D | A | 63,2 | 64,7 | 73,6 |
| 29-10-2015 06:36:07 | E170 | A | 66,3 | 68,7 | 79,1 |
| 29-10-2015 06:38:40 | DH8D | A | 62,5 | 63,7 | 71,6 |
| 29-10-2015 06:41:14 | E170 | A | 65,9 | 68,5 | 79,7 |
| 29-10-2015 06:58:59 | AT72 | A | 64,3 | 68,7 | 77,9 |
| 29-10-2015 07:08:21 | DH8D | A | 65,0 | 65,7 | 74,5 |
| 29-10-2015 07:54:37 | AT72 | A | 65,1 | 68,0 | 79,7 |
| 29-10-2015 08:12:01 | E170 | A | 66,6 | 68,7 | 79,2 |
| 29-10-2015 08:22:22 | AT45 | A | 65,2 | 69,0 | 78,8 |
| 29-10-2015 08:25:07 | E170 | A | 65,2 | 66,7 | 76,3 |
| 29-10-2015 08:27:28 | F100 | A | 63,4 | 65,1 | 77,0 |
| 29-10-2015 08:29:48 | SF34 | A | 64,0 | 65,7 | 74,4 |
| 29-10-2015 08:34:59 | A320 | A | 66,0 | 69,2 | 80,9 |
| 29-10-2015 08:39:23 | B734 | A | 67,9 | 71,4 | 81,5 |
| 29-10-2015 08:44:53 | A319 | A | 64,3 | 69,5 | 79,0 |
| 29-10-2015 08:49:27 | A321 | A | 64,9 | 67,8 | 78,3 |
| 29-10-2015 08:51:44 | E190 | A | 66,3 | 70,3 | 80,1 |
| 29-10-2015 08:54:31 | E170 | A | 64,7 | 67,9 | 77,0 |
| 29-10-2015 08:56:57 | SU95 | A | 66,3 | 69,2 | 80,0 |
| 29-10-2015 08:59:22 | E170 | A | 64,1 | 65,9 | 76,4 |
| 29-10-2015 09:01:32 | E170 | A | 65,2 | 68,4 | 79,4 |
| 29-10-2015 09:08:14 | CRJ9 | A | 63,6 | 65,5 | 76,9 |
| 29-10-2015 09:11:10 | E170 | A | 65,1 | 67,8 | 76,9 |
| 29-10-2015 09:20:55 | E170 | A | 64,9 | 66,7 | 78,3 |
| 29-10-2015 09:28:58 | E170 | A | 65,2 | 68,3 | 80,1 |
| 29-10-2015 09:31:41 | DH8D | A | 64,0 | 65,9 | 74,0 |
| 29-10-2015 09:35:51 | DH8D | A | 66,8 | 71,1 | 80,3 |
| 29-10-2015 09:38:16 | E190 | A | 65,1 | 67,9 | 79,9 |
| 29-10-2015 09:40:48 | DH8D | A | 63,3 | 65,2 | 73,3 |
| 29-10-2015 09:45:11 | E170 | A | 63,6 | 66,9 | 81,7 |
| 29-10-2015 09:48:14 | DH8D | A | 63,4 | 64,6 | 74,5 |
| 29-10-2015 09:50:25 | A320 | A | 65,1 | 68,1 | 79,3 |
| 29-10-2015 09:53:21 | B735 | A | 67,3 | 70,6 | 81,5 |
| 29-10-2015 09:58:41 | E170 | A | 64,0 | 66,5 | 74,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-10-2015 10:05:19 | E190 | A | 65,7 | 68,4 | 79,3 |
| 29-10-2015 10:15:40 | DH8D | A | 65,4 | 67,5 | 78,4 |
| 29-10-2015 10:19:55 | DH8D | A | 62,9 | 64,1 | 74,1 |
| 29-10-2015 10:23:27 | A332 | A | 66,9 | 69,9 | 82,4 |
| 29-10-2015 10:31:09 | A320 | A | 64,3 | 66,1 | 75,7 |
| 29-10-2015 10:37:12 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 76,3 |
| 29-10-2015 10:46:31 | E170 | A | 64,8 | 66,6 | 77,6 |
| 29-10-2015 10:54:29 | B734 | A | 67,1 | 71,5 | 82,4 |
| 29-10-2015 11:07:36 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 79,4 |
| 29-10-2015 11:11:55 | A320 | A | 65,6 | 71,3 | 81,4 |
| 29-10-2015 11:15:42 | A320 | A | 64,9 | 67,1 | 80,1 |
| 29-10-2015 11:28:37 | A320 | A | 64,9 | 68,6 | 79,4 |
| 29-10-2015 11:35:21 | A320 | A | 64,8 | 66,6 | 78,8 |
| 29-10-2015 11:37:36 | E170 | A | 64,7 | 68,0 | 77,5 |
| 29-10-2015 11:43:44 | A320 | A | 66,8 | 69,7 | 80,0 |
| 29-10-2015 11:57:23 | B788 | A | 66,7 | 70,1 | 80,5 |
| 29-10-2015 12:02:32 | E170 | A | 64,7 | 66,6 | 76,7 |
| 29-10-2015 12:13:40 | B788 | A | 66,5 | 69,9 | 81,4 |
| 29-10-2015 12:15:44 | E170 | A | 67,3 | 69,6 | 76,3 |
| 29-10-2015 12:17:19 | E190 | A | 65,6 | 68,0 | 79,6 |
| 29-10-2015 12:20:00 | A320 | A | 66,0 | 69,1 | 79,2 |
| 29-10-2015 12:21:43 | E170 | A | 64,2 | 66,3 | 76,0 |
| 29-10-2015 12:23:43 | B734 | A | 66,1 | 69,8 | 80,4 |
| 29-10-2015 12:38:55 | B737 | A | 65,2 | 67,9 | 79,5 |
| 29-10-2015 12:41:14 | B738 | A | 65,8 | 68,2 | 78,6 |
| 29-10-2015 12:43:26 | E190 | A | 64,4 | 67,9 | 78,6 |
| 29-10-2015 12:47:51 | DH8D | A | 63,3 | 65,5 | 73,7 |
| 29-10-2015 12:55:47 | E170 | A | 63,6 | 66,2 | 77,0 |
| 29-10-2015 13:36:02 | E170 | A | 64,2 | 66,9 | 79,0 |
| 29-10-2015 13:40:16 | E170 | A | 63,5 | 64,5 | 73,0 |
| 29-10-2015 13:42:38 | E190 | A | 66,3 | 68,0 | 78,1 |
| 29-10-2015 13:45:10 | E190 | A | 64,5 | 67,0 | 78,1 |
| 29-10-2015 13:49:38 | A321 | A | 64,5 | 66,2 | 77,3 |
| 29-10-2015 13:51:57 | A320 | A | 64,7 | 67,9 | 78,9 |
| 29-10-2015 13:55:15 | B735 | A | 67,7 | 70,9 | 81,3 |
| 29-10-2015 14:03:02 | CRJ7 | A | 65,8 | 68,2 | 77,8 |
| 29-10-2015 14:08:04 | DH8D | A | 67,0 | 70,7 | 80,4 |
| 29-10-2015 14:40:02 | A320 | A | 63,8 | 65,0 | 73,8 |
| 29-10-2015 14:47:33 | A320 | A | 64,4 | 66,7 | 75,9 |
| 29-10-2015 14:49:54 | E170 | A | 63,9 | 66,1 | 76,7 |
| 29-10-2015 14:52:36 | M28 | A | 64,2 | 65,1 | 74,2 |
| 29-10-2015 15:06:23 | E190 | A | 65,0 | 67,8 | 79,4 |
| 29-10-2015 15:17:37 | E170 | A | 63,9 | 65,3 | 76,7 |
| 29-10-2015 15:28:01 | E170 | A | 64,6 | 65,8 | 75,4 |
| 29-10-2015 15:30:38 | E170 | A | 64,2 | 65,1 | 74,6 |
| 29-10-2015 15:32:32 | E170 | A | 64,6 | 66,6 | 77,0 |
| 29-10-2015 15:35:38 | A320 | A | 64,2 | 66,6 | 76,7 |
| 29-10-2015 15:41:27 | E170 | A | 64,4 | 67,8 | 77,8 |
| 29-10-2015 15:43:55 | DH8D | A | 66,2 | 68,3 | 79,0 |
| 29-10-2015 15:46:39 | DH8D | A | 66,2 | 69,0 | 81,8 |
| 29-10-2015 15:50:21 | A320 | A | 64,7 | 66,8 | 79,2 |
| 29-10-2015 15:54:45 | A319 | A | 64,8 | 66,3 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-10-2015 15:57:00 | DH8D | A | 65,8 | 69,2 | 79,6 |
| 29-10-2015 16:01:35 | E170 | A | 66,8 | 69,7 | 78,6 |
| 29-10-2015 16:36:43 | E190 | A | 66,8 | 69,4 | 80,9 |
| 29-10-2015 16:38:39 | CRJ9 | A | 64,3 | 65,8 | 75,7 |
| 29-10-2015 16:47:38 | E170 | A | 63,4 | 65,1 | 75,7 |
| 29-10-2015 16:51:40 | DH8D | A | 64,1 | 65,2 | 74,9 |
| 29-10-2015 17:13:58 | E170 | A | 64,4 | 66,4 | 77,8 |
| 29-10-2015 17:40:21 | B733 | A | 67,0 | 69,3 | 80,3 |
| 29-10-2015 17:44:47 | A320 | A | 63,8 | 64,5 | 73,8 |
| 29-10-2015 17:47:18 | A320 | A | 64,3 | 65,9 | 77,3 |
| 29-10-2015 17:49:22 | DH8D | A | 63,5 | 64,3 | 73,0 |
| 29-10-2015 17:51:39 | E190 | A | 65,6 | 67,5 | 78,8 |
| 29-10-2015 18:07:34 | AT72 | A | 65,9 | 67,9 | 78,9 |
| 29-10-2015 18:11:11 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 77,2 |
| 29-10-2015 18:15:46 | E190 | A | 66,4 | 68,9 | 78,7 |
| 29-10-2015 18:19:09 | B738 | A | 66,3 | 68,3 | 79,5 |
| 29-10-2015 18:22:02 | DH8D | A | 64,0 | 65,9 | 75,1 |
| 29-10-2015 18:27:34 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 77,1 |
| 29-10-2015 18:33:10 | E170 | A | 64,7 | 65,9 | 77,0 |
| 29-10-2015 18:35:52 | A320 | A | 65,4 | 68,2 | 80,6 |
| 29-10-2015 18:38:45 | E170 | A | 64,4 | 65,8 | 77,8 |
| 29-10-2015 18:40:50 | DH8D | A | 62,7 | 63,5 | 73,1 |
| 29-10-2015 18:42:36 | E190 | A | 64,3 | 66,1 | 78,7 |
| 29-10-2015 18:44:52 | DH8D | A | 66,3 | 69,3 | 80,5 |
| 29-10-2015 18:47:08 | E170 | A | 63,9 | 65,0 | 76,9 |
| 29-10-2015 18:49:15 | MD11 | A | 70,7 | 75,3 | 87,1 |
| 29-10-2015 18:56:15 | A320 | A | 65,7 | 67,6 | 79,5 |
| 29-10-2015 18:58:45 | E190 | A | 64,3 | 64,9 | 74,7 |
| 29-10-2015 19:01:12 | C295 | A | 64,8 | 66,2 | 76,0 |
| 29-10-2015 19:03:53 | AT72 | A | 66,2 | 68,5 | 78,9 |
| 29-10-2015 19:14:24 | B738 | A | 65,8 | 67,8 | 78,6 |
| 29-10-2015 19:27:54 | SF34 | A | 63,6 | 64,4 | 73,2 |
| 29-10-2015 19:38:37 | E170 | A | 66,2 | 69,6 | 79,7 |
| 29-10-2015 19:45:55 | P180 | A | 67,6 | 71,6 | 85,1 |
| 29-10-2015 20:20:53 | SF34 | A | 64,6 | 66,8 | 75,0 |
| 29-10-2015 20:25:29 | E190 | A | 65,1 | 67,2 | 78,7 |
| 29-10-2015 20:30:07 | A320 | A | 64,5 | 65,5 | 76,8 |
| 29-10-2015 20:38:20 | B734 | A | 66,7 | 69,0 | 80,3 |
| 29-10-2015 20:42:39 | A320 | A | 65,5 | 67,7 | 78,5 |
| 29-10-2015 20:45:54 | E170 | A | 63,5 | 64,3 | 74,3 |
| 29-10-2015 20:48:37 | E170 | A | 63,5 | 64,5 | 73,9 |
| 29-10-2015 21:01:02 | E170 | A | 64,0 | 64,9 | 74,4 |
| 29-10-2015 21:11:37 | E170 | A | 64,0 | 65,0 | 77,2 |
| 29-10-2015 21:19:28 | B734 | A | 65,8 | 68,8 | 79,1 |
| 29-10-2015 21:23:55 | DH8D | A | 64,3 | 65,6 | 73,3 |
| 29-10-2015 21:26:08 | E170 | A | 63,4 | 64,6 | 75,7 |
| 29-10-2015 21:28:21 | DH8D | A | 64,7 | 65,6 | 76,2 |
| 29-10-2015 21:30:28 | E170 | A | 64,2 | 66,0 | 76,5 |
| 29-10-2015 21:33:41 | E170 | A | 63,2 | 64,0 | 72,7 |
| 29-10-2015 21:35:36 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 73,3 |
| 29-10-2015 21:37:45 | DH8D | A | 64,3 | 65,8 | 73,8 |
| 29-10-2015 21:40:01 | A321 | A | 66,2 | 67,4 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-10-2015 21:42:06 | E190 | A | 64,7 | 66,6 | 76,5 |
| 29-10-2015 21:44:09 | E170 | A | 64,8 | 66,6 | 77,1 |
| 29-10-2015 21:46:18 | E170 | A | 64,7 | 66,4 | 76,2 |
| 29-10-2015 21:48:29 | DH8D | A | 63,8 | 64,7 | 74,2 |
| 29-10-2015 21:50:49 | E190 | A | 64,7 | 68,1 | 77,2 |
| 29-10-2015 21:53:05 | DH8D | A | 62,9 | 63,4 | 71,9 |
| 29-10-2015 21:55:19 | DH8D | A | 64,7 | 65,4 | 74,2 |
| 30-10-2015 06:20:57 | DH8D | A | 64,1 | 66,0 | 77,5 |
| 30-10-2015 06:25:09 | B733 | A | 65,5 | 67,0 | 77,5 |
| 30-10-2015 06:28:00 | E190 | A | 64,7 | 66,2 | 78,3 |
| 30-10-2015 06:32:06 | DH8D | A | 63,8 | 65,4 | 76,3 |
| 30-10-2015 06:34:36 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 76,1 |
| 30-10-2015 06:36:56 | DH8D | A | 65,2 | 67,2 | 76,7 |
| 30-10-2015 06:38:42 | DH8D | A | 64,3 | 65,8 | 77,3 |
| 30-10-2015 06:41:34 | DH8D | A | 63,8 | 64,9 | 75,0 |
| 30-10-2015 06:51:36 | E170 | A | 64,1 | 64,9 | 75,6 |
| 30-10-2015 07:50:40 | AT72 | A | 67,1 | 71,9 | 82,0 |
| 30-10-2015 08:13:45 | B734 | A | 67,2 | 70,7 | 80,8 |
| 30-10-2015 08:15:42 | AT45 | A | 63,8 | 65,8 | 73,8 |
| 30-10-2015 08:17:51 | E170 | A | 64,8 | 66,7 | 76,9 |
| 30-10-2015 08:20:39 | SF34 | A | 65,5 | 67,7 | 74,5 |
| 30-10-2015 08:22:59 | F100 | A | 62,6 | 64,2 | 71,6 |
| 30-10-2015 08:25:09 | B738 | A | 65,6 | 67,8 | 78,6 |
| 30-10-2015 08:29:54 | A320 | A | 66,2 | 71,3 | 79,4 |
| 30-10-2015 08:31:47 | E170 | A | 64,8 | 67,7 | 76,8 |
| 30-10-2015 08:35:00 | E170 | A | 64,7 | 68,1 | 79,6 |
| 30-10-2015 08:52:18 | A321 | A | 66,8 | 72,2 | 83,0 |
| 30-10-2015 08:59:20 | E190 | A | 63,8 | 65,7 | 78,3 |
| 30-10-2015 09:01:42 | E190 | A | 64,8 | 66,5 | 78,4 |
| 30-10-2015 09:04:17 | CRJ9 | A | 65,9 | 67,6 | 78,2 |
| 30-10-2015 09:07:29 | E170 | A | 63,9 | 65,8 | 77,0 |
| 30-10-2015 09:20:10 | B737 | A | 64,9 | 67,5 | 78,5 |
| 30-10-2015 09:26:00 | SU95 | A | 65,0 | 67,0 | 78,9 |
| 30-10-2015 09:31:24 | E170 | A | 63,3 | 65,6 | 76,7 |
| 30-10-2015 09:34:01 | DH8D | A | 63,8 | 65,1 | 73,8 |
| 30-10-2015 09:36:16 | E170 | A | 64,1 | 66,1 | 75,3 |
| 30-10-2015 09:40:53 | DH8D | A | 63,7 | 64,9 | 73,2 |
| 30-10-2015 09:45:27 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 74,9 |
| 30-10-2015 09:47:41 | DH8D | A | 64,4 | 65,8 | 74,4 |
| 30-10-2015 09:58:39 | E170 | A | 62,6 | 64,8 | 74,1 |
| 30-10-2015 10:07:47 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 76,6 |
| 30-10-2015 10:13:08 | DH8D | A | 64,9 | 67,1 | 77,7 |
| 30-10-2015 10:15:28 | DH8D | A | 64,7 | 67,1 | 78,3 |
| 30-10-2015 10:18:13 | A320 | A | 64,8 | 66,9 | 79,8 |
| 30-10-2015 10:20:40 | E190 | A | 64,9 | 68,4 | 80,1 |
| 30-10-2015 10:30:40 | A332 | A | 65,9 | 68,1 | 79,5 |
| 30-10-2015 10:32:30 | E190 | A | 65,0 | 67,2 | 78,4 |
| 30-10-2015 10:34:54 | DH8D | A | 63,2 | 64,2 | 72,2 |
| 30-10-2015 10:42:55 | B788 | A | 65,9 | 69,1 | 78,7 |
| 30-10-2015 10:49:24 | E170 | A | 63,8 | 64,8 | 75,5 |
| 30-10-2015 10:51:37 | A320 | A | 63,8 | 64,9 | 74,6 |
| 30-10-2015 10:55:35 | C295 | A | 65,1 | 67,2 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-10-2015 11:02:05 | A320 | A | 64,9 | 66,9 | 78,5 |
| 30-10-2015 11:04:26 | A320 | A | 65,7 | 68,4 | 79,1 |
| 30-10-2015 11:20:34 | E170 | A | 64,5 | 66,8 | 79,2 |
| 30-10-2015 11:29:38 | AN26 | A | 68,2 | 70,9 | 80,8 |
| 30-10-2015 11:36:31 | E170 | A | 63,2 | 64,4 | 74,4 |
| 30-10-2015 11:46:11 | A320 | A | 64,3 | 66,1 | 76,9 |
| 30-10-2015 11:50:34 | A320 | A | 64,3 | 65,8 | 77,1 |
| 30-10-2015 12:06:37 | A320 | A | 65,5 | 66,8 | 75,9 |
| 30-10-2015 12:14:16 | B738 | A | 65,0 | 67,4 | 77,6 |
| 30-10-2015 12:16:39 | E190 | A | 64,9 | 66,9 | 78,1 |
| 30-10-2015 12:18:14 | E170 | A | 65,3 | 66,7 | 76,1 |
| 30-10-2015 12:23:48 | E190 | A | 65,0 | 67,3 | 77,0 |
| 30-10-2015 12:28:58 | E170 | A | 67,4 | 74,3 | 80,0 |
| 30-10-2015 12:31:24 | B738 | A | 66,4 | 68,5 | 78,2 |
| 30-10-2015 12:33:08 | B737 | A | 65,0 | 66,9 | 77,0 |
| 30-10-2015 12:34:57 | A320 | A | 65,5 | 67,1 | 77,3 |
| 30-10-2015 12:39:21 | E170 | A | 63,2 | 64,6 | 73,6 |
| 30-10-2015 12:42:45 | DH8D | A | 63,7 | 64,4 | 73,7 |
| 30-10-2015 12:44:37 | E170 | A | 63,3 | 64,0 | 73,3 |
| 30-10-2015 12:46:34 | E190 | A | 65,0 | 66,5 | 77,3 |
| 30-10-2015 12:52:04 | A320 | A | 64,1 | 65,3 | 74,1 |
| 30-10-2015 12:54:39 | B788 | A | 66,0 | 69,2 | 80,3 |
| 30-10-2015 12:57:29 | DH8D | A | 65,0 | 66,5 | 75,8 |
| 30-10-2015 12:59:23 | DH8D | A | 63,5 | 65,1 | 73,1 |
| 30-10-2015 13:07:08 | A320 | A | 63,4 | 64,5 | 74,6 |
| 30-10-2015 13:14:08 | A320 | A | 66,3 | 68,4 | 78,9 |
| 30-10-2015 13:41:29 | E170 | A | 64,0 | 66,1 | 77,0 |
| 30-10-2015 13:44:49 | DH8D | A | 63,1 | 65,5 | 75,4 |
| 30-10-2015 13:47:16 | A320 | A | 65,6 | 67,3 | 78,2 |
| 30-10-2015 13:49:33 | E170 | A | 63,2 | 64,7 | 73,6 |
| 30-10-2015 13:52:05 | DH8D | A | 63,7 | 64,6 | 73,7 |
| 30-10-2015 13:57:46 | A319 | A | 64,4 | 66,4 | 76,7 |
| 30-10-2015 14:01:27 | A321 | A | 64,8 | 66,8 | 75,6 |
| 30-10-2015 14:07:29 | CRJ7 | A | 62,9 | 65,0 | 74,7 |
| 30-10-2015 14:09:40 | B735 | A | 67,2 | 69,9 | 80,0 |
| 30-10-2015 14:12:15 | E190 | A | 64,3 | 65,6 | 75,8 |
| 30-10-2015 14:26:47 | B738 | A | 65,3 | 66,7 | 78,3 |
| 30-10-2015 14:32:40 | A320 | A | 63,5 | 64,9 | 73,0 |
| 30-10-2015 14:36:00 | B734 | A | 68,0 | 74,4 | 85,9 |
| 30-10-2015 14:42:26 | A320 | A | 63,4 | 64,5 | 75,9 |
| 30-10-2015 14:54:00 | A320 | A | 66,1 | 68,6 | 78,9 |
| 30-10-2015 15:06:07 | B733 | A | 66,7 | 71,0 | 79,7 |
| 30-10-2015 15:08:43 | E170 | A | 64,7 | 66,1 | 75,5 |
| 30-10-2015 15:11:03 | E170 | A | 63,9 | 65,2 | 73,9 |
| 30-10-2015 15:15:46 | E170 | A | 63,1 | 64,3 | 74,2 |
| 30-10-2015 15:18:07 | A320 | A | 64,1 | 65,4 | 73,7 |
| 30-10-2015 15:23:00 | E170 | A | 63,7 | 64,4 | 74,5 |
| 30-10-2015 15:28:47 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 75,4 |
| 30-10-2015 15:30:46 | E170 | A | 65,2 | 67,1 | 75,2 |
| 30-10-2015 15:32:48 | E170 | A | 63,3 | 64,5 | 75,9 |
| 30-10-2015 15:34:41 | E190 | A | 65,6 | 68,8 | 78,6 |
| 30-10-2015 15:36:31 | E190 | A | 64,4 | 66,3 | 77,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-10-2015 15:38:07 | E190 | A | 64,9 | 67,6 | 79,1 |
| 30-10-2015 15:40:51 | DH8D | A | 64,6 | 66,4 | 77,3 |
| 30-10-2015 15:43:00 | DH8D | A | 63,9 | 65,6 | 74,7 |
| 30-10-2015 15:52:17 | DH8D | A | 63,4 | 64,4 | 74,9 |
| 30-10-2015 15:55:04 | E190 | A | 65,8 | 67,8 | 78,1 |
| 30-10-2015 16:19:22 | A319 | A | 65,3 | 68,4 | 78,1 |
| 30-10-2015 16:33:34 | DH8D | A | 63,4 | 64,0 | 72,5 |
| 30-10-2015 16:37:14 | RJ1H | A | 64,1 | 66,4 | 75,6 |
| 30-10-2015 16:40:49 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,1 | 77,2 |
| 30-10-2015 17:28:11 | E170 | A | 64,6 | 66,7 | 77,4 |
| 30-10-2015 17:31:04 | DH8D | A | 64,2 | 66,1 | 76,8 |
| 30-10-2015 17:46:05 | A320 | A | 64,9 | 66,4 | 76,4 |
| 30-10-2015 17:52:46 | A320 | A | 63,8 | 64,9 | 75,3 |
| 30-10-2015 17:55:05 | E190 | A | 65,0 | 67,5 | 79,7 |
| 30-10-2015 17:57:29 | B733 | A | 67,2 | 70,7 | 80,6 |
| 30-10-2015 18:05:02 | A320 | A | 64,4 | 65,2 | 75,5 |
| 30-10-2015 18:10:03 | A320 | A | 64,3 | 65,7 | 74,7 |
| 30-10-2015 18:14:01 | E170 | A | 63,1 | 64,1 | 75,9 |
| 30-10-2015 18:18:31 | A320 | A | 63,7 | 64,8 | 75,2 |
| 30-10-2015 18:23:01 | A320 | A | 66,2 | 68,4 | 79,4 |
| 30-10-2015 18:29:10 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 75,8 |
| 30-10-2015 18:31:27 | E170 | A | 63,7 | 65,5 | 76,2 |
| 30-10-2015 18:33:18 | E170 | A | 64,2 | 66,1 | 76,5 |
| 30-10-2015 18:36:41 | DH8D | A | 64,6 | 66,3 | 74,6 |
| 30-10-2015 18:39:23 | E190 | A | 65,2 | 67,0 | 78,2 |
| 30-10-2015 18:41:35 | E170 | A | 64,6 | 66,4 | 75,8 |
| 30-10-2015 18:43:52 | E170 | A | 64,8 | 66,4 | 76,2 |
| 30-10-2015 18:45:58 | DH8D | A | 63,4 | 64,4 | 75,1 |
| 30-10-2015 18:48:18 | A320 | A | 66,1 | 68,8 | 79,9 |
| 30-10-2015 18:51:00 | DH8D | A | 64,1 | 65,8 | 74,1 |
| 30-10-2015 18:53:30 | DH8D | A | 64,3 | 66,0 | 74,3 |
| 30-10-2015 18:55:47 | SF34 | A | 65,1 | 66,8 | 75,5 |
| 30-10-2015 18:57:49 | B734 | A | 66,7 | 70,3 | 80,5 |
| 30-10-2015 19:02:08 | MD11 | A | 69,7 | 73,6 | 86,2 |
| 30-10-2015 19:07:21 | AT75 | A | 63,3 | 65,2 | 74,8 |
| 30-10-2015 19:09:38 | E190 | A | 64,8 | 68,1 | 78,6 |
| 30-10-2015 19:15:09 | B738 | A | 66,1 | 68,5 | 79,8 |
| 30-10-2015 19:37:08 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 76,2 |
| 30-10-2015 19:42:10 | CRJ2 | A | 63,5 | 64,9 | 73,5 |
| 30-10-2015 19:55:49 | SF34 | A | 63,3 | 64,5 | 73,8 |
| 30-10-2015 20:19:07 | SF34 | A | 65,5 | 66,7 | 75,5 |
| 30-10-2015 20:25:58 | E190 | A | 66,4 | 69,1 | 80,9 |
| 30-10-2015 20:37:20 | E170 | A | 64,8 | 65,9 | 76,5 |
| 30-10-2015 20:42:35 | A320 | A | 64,4 | 66,1 | 76,2 |
| 30-10-2015 20:45:03 | E190 | A | 64,8 | 67,4 | 77,8 |
| 30-10-2015 20:47:46 | B738 | A | 66,7 | 69,0 | 79,7 |
| 30-10-2015 20:50:12 | A320 | A | 65,2 | 67,2 | 78,3 |
| 30-10-2015 20:59:18 | E170 | A | 63,0 | 63,8 | 73,4 |
| 30-10-2015 21:04:50 | E170 | A | 63,6 | 64,9 | 75,9 |
| 30-10-2015 21:11:47 | E170 | A | 65,6 | 67,9 | 77,7 |
| 30-10-2015 21:19:38 | E190 | A | 64,9 | 66,5 | 78,5 |
| 30-10-2015 21:22:07 | DH8D | A | 64,4 | 65,7 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-10-2015 21:24:36 | B734 | A | 68,7 | 71,8 | 83,2 |
| 30-10-2015 21:27:24 | E170 | A | 64,3 | 65,3 | 75,5 |
| 30-10-2015 21:30:29 | E190 | A | 65,6 | 67,9 | 77,9 |
| 30-10-2015 21:33:06 | E190 | A | 64,8 | 66,2 | 77,6 |
| 30-10-2015 21:38:10 | E170 | A | 63,6 | 65,1 | 75,3 |
| 30-10-2015 21:40:37 | DH8D | A | 63,7 | 64,6 | 73,3 |
| 30-10-2015 21:43:09 | DH8D | A | 63,0 | 64,5 | 72,5 |
| 30-10-2015 21:45:35 | E170 | A | 64,5 | 66,5 | 76,8 |
| 30-10-2015 21:48:09 | DH8D | A | 64,3 | 65,4 | 74,3 |
| 30-10-2015 21:50:36 | E170 | A | 63,2 | 64,5 | 75,2 |
| 30-10-2015 21:52:44 | A321 | A | 66,1 | 68,1 | 79,7 |
| 30-10-2015 21:59:13 | SF34 | A | 64,2 | 65,3 | 73,2 |
| 31-10-2015 07:32:20 | E190 | A | 65,3 | 66,5 | 77,9 |
| 31-10-2015 07:41:51 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 74,1 |
| 31-10-2015 08:06:09 | E170 | A | 63,1 | 65,5 | 76,5 |
| 31-10-2015 08:24:57 | CRJ7 | A | 63,7 | 64,7 | 72,8 |
| 31-10-2015 08:37:21 | B738 | A | 63,3 | 67,2 | 75,8 |
| 31-10-2015 08:45:34 | E190 | A | 63,9 | 65,4 | 76,2 |
| 31-10-2015 08:53:18 | A320 | A | 63,8 | 65,2 | 76,1 |
| 31-10-2015 09:02:28 | E170 | A | 63,6 | 66,7 | 74,0 |
| 31-10-2015 09:04:39 | DH8D | A | 64,8 | 67,4 | 77,1 |
| 31-10-2015 09:09:10 | F100 | A | 63,9 | 64,8 | 73,9 |
| 31-10-2015 09:22:53 | E170 | A | 63,9 | 65,3 | 75,1 |
| 31-10-2015 09:42:03 | E170 | A | 62,8 | 64,9 | 73,3 |
| 31-10-2015 09:51:10 | DH8D | A | 63,8 | 65,1 | 76,4 |
| 31-10-2015 09:52:58 | E170 | A | 64,7 | 67,5 | 78,9 |
| 31-10-2015 09:58:11 | E190 | A | 63,5 | 67,0 | 77,1 |
| 31-10-2015 10:00:29 | A320 | A | 64,9 | 67,8 | 76,9 |
| 31-10-2015 10:02:40 | SU95 | A | 65,6 | 67,5 | 77,9 |
| 31-10-2015 10:04:55 | DH8D | A | 63,1 | 65,1 | 75,4 |
| 31-10-2015 10:09:42 | DH8D | A | 63,7 | 65,0 | 72,7 |
| 31-10-2015 10:12:12 | E170 | A | 63,6 | 64,9 | 74,0 |
| 31-10-2015 10:15:22 | A320 | A | 64,3 | 65,7 | 73,3 |
| 31-10-2015 10:26:47 | E170 | A | 63,2 | 64,7 | 76,9 |
| 31-10-2015 10:37:22 | E170 | A | 64,5 | 66,1 | 77,7 |
| 31-10-2015 10:44:31 | E170 | A | 63,3 | 65,3 | 74,4 |
| 31-10-2015 10:46:12 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 73,6 |
| 31-10-2015 10:49:15 | A320 | A | 64,6 | 67,4 | 78,0 |
| 31-10-2015 10:52:32 | A332 | A | 67,9 | 72,5 | 83,1 |
| 31-10-2015 11:23:39 | A320 | A | 63,7 | 66,5 | 76,7 |
| 31-10-2015 11:26:18 | A320 | A | 64,0 | 65,8 | 77,0 |
| 31-10-2015 11:28:39 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 75,0 |
| 31-10-2015 11:33:01 | AT45 | A | 63,3 | 64,4 | 74,7 |
| 31-10-2015 11:35:40 | A320 | A | 65,1 | 66,9 | 76,6 |
| 31-10-2015 11:37:55 | A320 | A | 64,6 | 67,3 | 76,4 |
| 31-10-2015 11:41:12 | A321 | A | 66,0 | 70,3 | 82,3 |
| 31-10-2015 11:51:50 | B788 | A | 65,7 | 70,2 | 81,1 |
| 31-10-2015 11:54:29 | B738 | A | 64,9 | 67,9 | 78,9 |
| 31-10-2015 11:57:19 | A318 | A | 65,9 | 69,0 | 78,9 |
| 31-10-2015 12:13:05 | E190 | A | 65,8 | 68,3 | 78,6 |
| 31-10-2015 14:38:44 | B734 | A | 64,8 | 67,7 | 79,1 |
| 31-10-2015 15:20:25 | A320 | A | 64,5 | 65,7 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 31-10-2015 15:31:39 | B733 | A | 65,6 | 68,0 | 79,4 |
| 31-10-2015 15:33:25 | E190 | A | 64,9 | 67,8 | 78,5 |
| 31-10-2015 15:38:06 | A320 | A | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 31-10-2015 15:41:08 | DH8D | A | 63,7 | 65,0 | 76,8 |
| 31-10-2015 15:50:17 | DH8D | A | 63,7 | 64,6 | 75,2 |
| 31-10-2015 15:59:12 | A319 | A | 64,8 | 66,9 | 78,1 |
| 31-10-2015 16:05:14 | E190 | A | 64,8 | 66,8 | 77,3 |
| 31-10-2015 16:15:27 | E190 | A | 64,4 | 66,0 | 77,9 |
| 31-10-2015 16:40:36 | DH8D | A | 63,7 | 64,6 | 75,5 |
| 31-10-2015 16:59:20 | B738 | A | 66,6 | 68,3 | 79,2 |
| 31-10-2015 17:20:28 | E170 | A | 64,4 | 66,8 | 76,7 |
| 31-10-2015 17:27:11 | A320 | A | 64,7 | 65,8 | 75,5 |
| 31-10-2015 17:29:00 | DH8D | A | 63,6 | 64,5 | 74,4 |
| 31-10-2015 17:31:28 | B738 | A | 65,6 | 67,3 | 79,4 |
| 31-10-2015 17:43:38 | B733 | A | 66,2 | 68,5 | 80,2 |
| 31-10-2015 18:01:47 | A318 | A | 66,7 | 69,7 | 81,1 |
| 31-10-2015 18:06:14 | A320 | A | 65,4 | 66,3 | 76,8 |
| 31-10-2015 18:08:41 | E190 | A | 64,8 | 67,7 | 78,8 |
| 31-10-2015 18:12:32 | E170 | A | 66,4 | 69,9 | 81,2 |
| 31-10-2015 18:19:03 | E170 | A | 63,1 | 65,5 | 75,1 |
| 31-10-2015 18:22:04 | E170 | A | 64,9 | 66,5 | 75,4 |
| 31-10-2015 18:26:37 | DH8D | A | 63,9 | 64,7 | 73,9 |
| 31-10-2015 18:29:00 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 75,8 |
| 31-10-2015 18:31:23 | E170 | A | 65,0 | 66,6 | 77,0 |
| 31-10-2015 18:36:16 | A320 | A | 67,0 | 68,3 | 79,3 |
| 31-10-2015 18:43:23 | DH8D | A | 63,9 | 65,5 | 74,3 |
| 31-10-2015 18:46:00 | E190 | A | 64,7 | 66,8 | 78,1 |
| 31-10-2015 18:57:18 | E170 | A | 64,7 | 66,3 | 77,4 |
| 31-10-2015 19:02:09 | F100 | A | 63,2 | 64,8 | 74,0 |
| 31-10-2015 19:14:14 | DH8D | A | 63,1 | 64,4 | 72,7 |
| 31-10-2015 19:33:40 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 74,6 |
| 31-10-2015 20:30:28 | E190 | A | 63,4 | 65,0 | 76,1 |
| 31-10-2015 20:33:39 | E170 | A | 63,5 | 65,0 | 74,3 |
| 31-10-2015 20:39:31 | E190 | A | 63,2 | 64,1 | 73,6 |
| 31-10-2015 21:00:22 | B734 | A | 64,8 | 67,6 | 77,4 |
| 31-10-2015 21:03:27 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 75,6 |
| 31-10-2015 21:16:43 | E170 | A | 64,7 | 66,6 | 74,7 |
| 31-10-2015 21:19:37 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 75,7 |
| 31-10-2015 21:22:28 | E190 | A | 63,6 | 65,6 | 76,4 |
| 31-10-2015 21:24:52 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 74,5 |
| 31-10-2015 21:27:26 | E170 | A | 65,4 | 70,3 | 75,4 |
| 31-10-2015 21:30:00 | E170 | A | 65,0 | 66,2 | 76,1 |
| 31-10-2015 21:35:23 | A320 | A | 64,2 | 65,7 | 76,7 |
| 31-10-2015 21:37:56 | DH8D | A | 64,0 | 65,5 | 73,1 |
| 31-10-2015 21:40:24 | B738 | A | 64,8 | 66,2 | 76,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 78,81 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,30 |
| Δ (przedział ufności) | 0,14 |

L Aeq, LT= 51,5 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-10-2015 23:02:18 | B738 | D | 63,4 | 66,7 | 80,2 |
| 01-10-2015 23:06:52 | E190 | D | 61,6 | 64,1 | 77,5 |
| 02-10-2015 04:20:35 | A320 | D | 62,1 | 64,6 | 76,5 |
| 02-10-2015 04:48:18 | B763 | D | 61,9 | 64,0 | 76,3 |
| 02-10-2015 05:14:07 | A320 | D | 62,2 | 65,1 | 77,6 |
| 02-10-2015 23:04:07 | E190 | D | 60,6 | 61,2 | 70,1 |
| 03-10-2015 22:02:14 | B737 | A | 64,9 | 67,3 | 78,5 |
| 03-10-2015 22:56:08 | B738 | A | 63,9 | 66,7 | 77,5 |
| 03-10-2015 23:04:25 | A320 | A | 63,0 | 64,6 | 75,1 |
| 04-10-2015 00:30:52 | A320 | A | 62,2 | 63,7 | 74,5 |
| 04-10-2015 04:56:51 | B738 | A | 65,2 | 67,8 | 78,6 |
| 04-10-2015 05:25:06 | AT72 | A | 62,6 | 63,6 | 74,0 |
| 04-10-2015 05:43:49 | B738 | A | 64,0 | 66,8 | 78,6 |
| 04-10-2015 22:13:23 | B738 | D | 66,2 | 70,9 | 82,9 |
| 04-10-2015 22:52:07 | DH8D | D | 63,5 | 65,5 | 74,2 |
| 04-10-2015 23:09:39 | E190 | D | 63,1 | 65,9 | 78,3 |
| 04-10-2015 23:34:55 | B738 | A | 63,3 | 65,9 | 76,3 |
| 04-10-2015 23:47:51 | A320 | A | 62,1 | 63,3 | 74,1 |
| 05-10-2015 00:09:50 | CRJ9 | A | 61,5 | 62,5 | 72,6 |
| 05-10-2015 03:42:38 | B738 | D | 68,6 | 72,3 | 84,9 |
| 05-10-2015 05:03:31 | B738 | D | 63,8 | 66,4 | 79,3 |
| 05-10-2015 22:42:36 | E170 | D | 62,3 | 64,9 | 78,3 |
| 05-10-2015 22:43:50 | DH8D | D | 61,0 | 62,2 | 72,7 |
| 05-10-2015 22:46:16 | E190 | D | 64,1 | 67,4 | 80,0 |
| 05-10-2015 22:57:04 | DH8D | D | 60,5 | 61,5 | 70,9 |
| 05-10-2015 23:01:26 | B734 | D | 67,5 | 71,3 | 84,4 |
| 05-10-2015 23:53:13 | CRJ9 | A | 62,2 | 64,5 | 75,3 |
| 06-10-2015 00:03:52 | B738 | D | 66,1 | 70,6 | 82,9 |
| 06-10-2015 00:42:53 | P180 | A | 65,7 | 69,6 | 83,2 |
| 06-10-2015 02:50:03 | B738 | D | 65,3 | 70,4 | 81,2 |
| 06-10-2015 03:01:34 | A320 | D | 63,7 | 66,3 | 78,2 |
| 06-10-2015 05:37:29 | B752 | A | 64,7 | 66,9 | 79,3 |
| 06-10-2015 22:00:27 | A321 | A | 63,6 | 65,7 | 77,0 |
| 06-10-2015 22:08:29 | C56X | A | 63,1 | 65,2 | 75,4 |
| 06-10-2015 22:14:30 | DH8D | A | 60,4 | 61,9 | 73,6 |
| 06-10-2015 22:17:32 | SF34 | A | 63,1 | 66,4 | 75,9 |
| 06-10-2015 22:21:47 | A321 | A | 65,5 | 70,2 | 80,7 |
| 06-10-2015 22:24:45 | DH8D | A | 60,1 | 62,0 | 71,6 |
| 06-10-2015 22:31:57 | A320 | A | 64,0 | 67,9 | 78,9 |
| 06-10-2015 22:47:16 | DH8D | A | 61,0 | 64,1 | 73,3 |
| 06-10-2015 22:50:46 | A319 | A | 63,7 | 67,6 | 78,6 |
| 06-10-2015 23:23:38 | B738 | A | 63,9 | 67,1 | 78,3 |
| 06-10-2015 23:45:24 | A320 | A | 62,3 | 66,8 | 77,1 |
| 06-10-2015 23:47:15 | A320 | A | 62,6 | 64,3 | 76,7 |
| 06-10-2015 23:59:10 | CRJ9 | A | 61,9 | 64,7 | 76,7 |
| 07-10-2015 00:34:52 | A320 | A | 63,2 | 65,9 | 75,2 |
| 07-10-2015 00:36:41 | A320 | A | 63,2 | 65,9 | 76,8 |
| 07-10-2015 01:10:02 | A320 | A | 64,3 | 67,2 | 78,7 |
| 07-10-2015 04:46:37 | AT72 | A | 65,2 | 68,6 | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-10-2015 05:54:10 | MD11 | A | 68,6 | 73,4 | 85,3 |
| 07-10-2015 22:01:43 | P180 | A | 64,0 | 69,4 | 81,4 |
| 07-10-2015 22:04:28 | B737 | A | 63,6 | 66,2 | 78,1 |
| 07-10-2015 22:07:30 | A319 | A | 65,2 | 69,2 | 80,1 |
| 07-10-2015 22:12:01 | CL30 | A | 60,0 | 61,8 | 73,0 |
| 07-10-2015 22:17:49 | SF34 | A | 64,8 | 67,6 | 75,6 |
| 07-10-2015 22:31:55 | A319 | A | 63,8 | 67,7 | 78,8 |
| 07-10-2015 22:47:05 | A320 | A | 62,5 | 66,7 | 77,1 |
| 07-10-2015 22:57:47 | DH8D | A | 60,8 | 62,8 | 73,8 |
| 07-10-2015 23:01:28 | A320 | A | 63,6 | 68,2 | 77,9 |
| 07-10-2015 23:07:54 | A320 | A | 63,4 | 67,2 | 78,7 |
| 07-10-2015 23:29:51 | B738 | A | 64,5 | 67,2 | 79,3 |
| 07-10-2015 23:34:24 | A320 | A | 63,7 | 67,4 | 78,7 |
| 07-10-2015 23:59:03 | CRJ9 | A | 60,9 | 64,3 | 72,9 |
| 08-10-2015 01:36:57 | A320 | A | 64,9 | 68,9 | 80,2 |
| 08-10-2015 01:41:51 | SF34 | A | 60,1 | 62,0 | 70,9 |
| 08-10-2015 01:53:37 | A320 | A | 64,2 | 67,5 | 78,0 |
| 08-10-2015 05:49:37 | B752 | A | 64,8 | 67,2 | 79,3 |
| 08-10-2015 05:52:11 | MD11 | A | 67,6 | 72,3 | 84,5 |
| 08-10-2015 22:01:09 | A319 | A | 63,8 | 66,3 | 78,4 |
| 08-10-2015 22:04:03 | B738 | A | 63,9 | 67,5 | 78,0 |
| 08-10-2015 22:07:44 | DH8D | A | 59,6 | 60,5 | 70,0 |
| 08-10-2015 22:24:32 | SF34 | A | 60,7 | 62,2 | 69,7 |
| 08-10-2015 22:35:45 | A321 | A | 64,9 | 69,2 | 80,2 |
| 08-10-2015 22:38:52 | A320 | A | 62,6 | 65,2 | 75,6 |
| 08-10-2015 22:46:38 | P180 | A | 64,8 | 68,9 | 80,7 |
| 08-10-2015 22:59:13 | DH8D | A | 61,1 | 63,5 | 73,9 |
| 08-10-2015 23:23:22 | B738 | A | 63,4 | 66,5 | 78,1 |
| 08-10-2015 23:30:52 | A319 | A | 65,9 | 69,9 | 80,0 |
| 08-10-2015 23:39:21 | A320 | A | 61,8 | 64,2 | 75,6 |
| 08-10-2015 23:44:44 | A320 | A | 62,8 | 65,5 | 76,6 |
| 08-10-2015 23:47:46 | B738 | A | 63,8 | 66,5 | 78,1 |
| 09-10-2015 00:09:02 | CRJ9 | A | 61,6 | 64,9 | 76,0 |
| 09-10-2015 00:25:23 | A320 | A | 62,5 | 64,8 | 75,9 |
| 09-10-2015 00:28:55 | A320 | A | 70,5 | 76,9 | 86,3 |
| 09-10-2015 00:34:11 | F900 | A | 60,5 | 61,6 | 69,6 |
| 09-10-2015 04:23:38 | P180 | A | 64,5 | 67,5 | 80,6 |
| 09-10-2015 05:46:06 | B752 | A | 64,5 | 67,3 | 79,6 |
| 09-10-2015 05:55:12 | MD11 | A | 68,4 | 73,6 | 85,0 |
| 09-10-2015 22:01:18 | A319 | A | 63,5 | 66,3 | 76,9 |
| 09-10-2015 22:03:11 | B738 | A | 64,4 | 67,4 | 79,0 |
| 09-10-2015 22:05:40 | A320 | A | 63,9 | 67,5 | 77,5 |
| 09-10-2015 22:37:07 | A319 | A | 64,3 | 66,7 | 77,7 |
| 09-10-2015 22:42:26 | B738 | A | 64,3 | 67,3 | 78,8 |
| 09-10-2015 22:51:16 | B788 | A | 63,8 | 66,1 | 79,1 |
| 09-10-2015 22:54:51 | DH8D | A | 62,0 | 63,1 | 73,5 |
| 09-10-2015 23:13:34 | A320 | A | 62,8 | 64,3 | 75,3 |
| 09-10-2015 23:36:35 | A320 | A | 62,7 | 64,8 | 75,7 |
| 09-10-2015 23:39:59 | B738 | A | 63,5 | 66,3 | 77,7 |
| 09-10-2015 23:42:33 | A320 | A | 62,3 | 64,2 | 75,7 |
| 09-10-2015 23:46:48 | DH8D | A | 60,1 | 61,2 | 70,9 |
| 09-10-2015 23:49:43 | A320 | A | 61,6 | 63,1 | 75,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-10-2015 23:59:24 | CRJ9 | A | 61,8 | 63,7 | 75,8 |
| 10-10-2015 00:24:29 | A320 | A | 64,7 | 67,7 | 77,7 |
| 10-10-2015 02:22:06 | B738 | A | 65,7 | 68,9 | 79,3 |
| 10-10-2015 05:43:57 | A320 | A | 62,0 | 63,2 | 74,7 |
| 10-10-2015 22:04:19 | B737 | A | 63,4 | 65,1 | 77,2 |
| 10-10-2015 22:22:15 | B738 | A | 64,2 | 66,6 | 78,2 |
| 10-10-2015 22:29:02 | A320 | A | 61,6 | 62,5 | 74,2 |
| 10-10-2015 23:44:38 | A320 | A | 62,3 | 63,5 | 74,3 |
| 11-10-2015 00:27:35 | A320 | A | 62,2 | 63,0 | 74,2 |
| 11-10-2015 02:28:23 | A320 | A | 62,3 | 63,5 | 74,9 |
| 11-10-2015 02:42:31 | B738 | A | 64,3 | 66,7 | 77,9 |
| 11-10-2015 05:18:16 | AT72 | A | 61,3 | 62,9 | 72,1 |
| 11-10-2015 22:04:11 | B737 | A | 63,8 | 67,6 | 79,4 |
| 11-10-2015 22:32:00 | A320 | A | 63,6 | 66,7 | 77,4 |
| 11-10-2015 22:50:29 | A320 | A | 62,6 | 65,8 | 76,9 |
| 11-10-2015 23:02:59 | A320 | A | 63,1 | 65,2 | 77,1 |
| 11-10-2015 23:05:21 | A319 | A | 63,6 | 65,1 | 76,4 |
| 11-10-2015 23:08:57 | DH8D | A | 61,0 | 63,8 | 73,3 |
| 11-10-2015 23:32:57 | B738 | A | 64,8 | 69,9 | 79,4 |
| 11-10-2015 23:47:42 | A320 | A | 63,6 | 67,4 | 78,9 |
| 11-10-2015 23:59:52 | CRJ9 | A | 59,8 | 62,0 | 69,3 |
| 12-10-2015 01:58:23 | A320 | A | 64,5 | 68,5 | 79,7 |
| 12-10-2015 05:10:32 | B752 | A | 65,9 | 70,3 | 81,6 |
| 12-10-2015 05:38:41 | B752 | A | 65,0 | 69,0 | 80,8 |
| 12-10-2015 22:00:44 | A319 | A | 65,1 | 67,9 | 79,1 |
| 12-10-2015 22:03:42 | DH8D | A | 62,8 | 66,6 | 79,0 |
| 12-10-2015 22:06:29 | B737 | A | 64,7 | 69,3 | 81,0 |
| 12-10-2015 22:09:35 | E170 | A | 63,6 | 67,9 | 78,5 |
| 12-10-2015 22:12:38 | A320 | A | 65,5 | 71,3 | 80,5 |
| 12-10-2015 22:20:10 | SF34 | A | 63,8 | 66,2 | 75,9 |
| 12-10-2015 22:30:39 | A319 | A | 64,7 | 68,6 | 80,4 |
| 12-10-2015 22:38:42 | SF34 | A | 60,4 | 61,6 | 71,2 |
| 12-10-2015 22:44:27 | A320 | A | 63,8 | 66,9 | 78,2 |
| 12-10-2015 22:47:45 | DH8D | A | 63,2 | 65,2 | 77,0 |
| 12-10-2015 22:50:53 | B734 | A | 65,0 | 69,3 | 80,6 |
| 12-10-2015 22:55:07 | A320 | A | 63,6 | 66,6 | 80,3 |
| 12-10-2015 23:24:12 | B738 | A | 66,3 | 70,2 | 81,6 |
| 12-10-2015 23:27:21 | B738 | A | 67,5 | 72,4 | 83,6 |
| 12-10-2015 23:30:15 | E190 | A | 63,3 | 67,7 | 79,5 |
| 12-10-2015 23:50:21 | A320 | A | 64,3 | 69,0 | 80,2 |
| 13-10-2015 00:07:29 | E170 | A | 63,0 | 66,5 | 77,6 |
| 13-10-2015 00:11:20 | CL30 | A | 60,2 | 61,9 | 71,7 |
| 13-10-2015 00:14:15 | CRJ9 | A | 64,6 | 67,3 | 78,0 |
| 13-10-2015 00:21:50 | A320 | A | 64,3 | 67,6 | 78,7 |
| 13-10-2015 00:37:15 | SF34 | A | 61,2 | 64,3 | 73,5 |
| 13-10-2015 05:40:18 | B738 | A | 66,4 | 70,3 | 81,7 |
| 13-10-2015 05:47:56 | MD11 | A | 70,5 | 75,7 | 87,8 |
| 13-10-2015 05:51:01 | B752 | A | 64,4 | 68,9 | 81,4 |
| 13-10-2015 22:01:20 | A321 | A | 64,9 | 69,0 | 79,8 |
| 13-10-2015 22:07:34 | SF34 | A | 62,2 | 64,9 | 73,0 |
| 13-10-2015 22:19:01 | SF34 | A | 64,8 | 70,2 | 78,6 |
| 13-10-2015 22:23:47 | C750 | A | 62,8 | 65,3 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-10-2015 22:42:05 | A320 | A | 62,4 | 64,8 | 76,8 |
| 13-10-2015 22:44:51 | DH8D | A | 63,9 | 69,6 | 78,3 |
| 13-10-2015 22:47:26 | A319 | A | 63,4 | 66,5 | 78,2 |
| 13-10-2015 23:11:33 | B738 | A | 64,4 | 68,0 | 78,9 |
| 13-10-2015 23:28:22 | A320 | A | 63,5 | 65,6 | 76,9 |
| 13-10-2015 23:32:20 | A320 | A | 61,8 | 64,0 | 75,6 |
| 14-10-2015 00:01:03 | CRJ9 | A | 62,1 | 63,8 | 71,1 |
| 14-10-2015 00:38:49 | A320 | A | 62,9 | 64,8 | 75,9 |
| 14-10-2015 02:48:19 | B738 | A | 63,9 | 67,1 | 78,8 |
| 14-10-2015 05:29:09 | B752 | A | 64,8 | 68,0 | 80,9 |
| 14-10-2015 05:39:48 | SF34 | A | 61,1 | 62,4 | 73,1 |
| 14-10-2015 05:48:44 | MD11 | A | 68,6 | 74,0 | 85,4 |
| 14-10-2015 22:00:00 | E190 | A | 64,6 | 69,2 | 78,9 |
| 14-10-2015 22:02:20 | B737 | A | 64,0 | 68,3 | 79,3 |
| 14-10-2015 22:11:31 | DH8D | A | 61,3 | 63,9 | 74,3 |
| 14-10-2015 22:14:49 | SF34 | A | 62,5 | 66,5 | 74,8 |
| 14-10-2015 22:36:57 | A319 | A | 65,9 | 69,1 | 80,2 |
| 14-10-2015 22:40:13 | A320 | A | 64,7 | 69,1 | 79,2 |
| 14-10-2015 22:50:02 | DH8D | A | 63,0 | 66,4 | 76,2 |
| 14-10-2015 23:03:53 | A320 | A | 64,4 | 69,9 | 79,9 |
| 14-10-2015 23:06:31 | A320 | A | 64,7 | 68,8 | 79,7 |
| 14-10-2015 23:25:41 | B738 | A | 64,8 | 68,6 | 80,1 |
| 14-10-2015 23:30:20 | SF34 | A | 62,3 | 65,6 | 74,1 |
| 14-10-2015 23:55:08 | A320 | A | 64,6 | 69,1 | 79,6 |
| 15-10-2015 00:04:05 | CRJ9 | A | 62,3 | 64,7 | 76,8 |
| 15-10-2015 05:51:34 | MD11 | A | 69,8 | 76,8 | 86,1 |
| 15-10-2015 05:55:53 | B752 | A | 65,4 | 70,1 | 81,7 |
| 15-10-2015 22:00:46 | DH8D | A | 62,4 | 67,0 | 77,0 |
| 15-10-2015 22:03:01 | DH8D | A | 62,6 | 66,6 | 77,6 |
| 15-10-2015 22:05:13 | E190 | A | 64,1 | 70,4 | 80,0 |
| 15-10-2015 22:07:05 | A319 | A | 64,1 | 67,3 | 80,2 |
| 15-10-2015 22:09:55 | SF34 | A | 61,0 | 63,2 | 72,5 |
| 15-10-2015 22:11:53 | B737 | A | 66,6 | 74,1 | 83,1 |
| 15-10-2015 22:14:35 | DH8D | A | 61,4 | 63,5 | 74,2 |
| 15-10-2015 22:18:24 | SF34 | A | 61,6 | 63,1 | 74,6 |
| 15-10-2015 22:36:32 | A320 | A | 63,6 | 66,9 | 79,5 |
| 15-10-2015 23:03:31 | DH8D | A | 62,3 | 64,1 | 76,4 |
| 15-10-2015 23:31:14 | A320 | A | 67,0 | 73,1 | 84,6 |
| 15-10-2015 23:37:38 | B738 | A | 66,9 | 72,3 | 82,7 |
| 15-10-2015 23:41:53 | A320 | A | 64,6 | 69,3 | 80,5 |
| 15-10-2015 23:44:43 | B734 | A | 66,0 | 70,5 | 82,5 |
| 15-10-2015 23:56:53 | B738 | A | 64,6 | 69,8 | 80,4 |
| 16-10-2015 00:12:16 | A320 | A | 63,1 | 67,3 | 77,7 |
| 16-10-2015 00:19:06 | A320 | A | 62,9 | 65,3 | 77,4 |
| 16-10-2015 00:40:36 | A320 | A | 64,6 | 68,6 | 78,7 |
| 16-10-2015 00:44:20 | CRJ9 | A | 63,0 | 66,6 | 77,6 |
| 16-10-2015 00:47:25 | A319 | A | 67,4 | 71,1 | 81,3 |
| 16-10-2015 03:07:12 | E170 | A | 63,6 | 67,3 | 79,1 |
| 16-10-2015 05:39:08 | B752 | A | 66,5 | 70,4 | 83,4 |
| 16-10-2015 22:03:47 | B737 | A | 64,2 | 67,7 | 79,1 |
| 16-10-2015 22:06:18 | A320 | A | 64,6 | 69,2 | 80,1 |
| 16-10-2015 22:08:33 | DH8D | A | 62,8 | 67,5 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-10-2015 22:20:57 | A321 | A | 63,6 | 67,1 | 79,4 |
| 16-10-2015 22:36:21 | A319 | A | 65,3 | 69,8 | 80,8 |
| 16-10-2015 22:52:37 | A320 | A | 62,8 | 66,0 | 80,0 |
| 16-10-2015 22:58:36 | A320 | A | 63,7 | 66,6 | 78,0 |
| 16-10-2015 23:02:40 | A320 | A | 63,3 | 67,4 | 78,9 |
| 16-10-2015 23:20:03 | DH8D | A | 61,1 | 63,9 | 74,9 |
| 16-10-2015 23:37:12 | B738 | A | 64,3 | 68,9 | 79,7 |
| 16-10-2015 23:56:36 | A320 | A | 64,2 | 66,6 | 78,1 |
| 17-10-2015 05:34:44 | A320 | A | 62,6 | 65,8 | 76,8 |
| 17-10-2015 22:01:30 | B737 | A | 64,2 | 66,3 | 77,4 |
| 17-10-2015 22:36:40 | A320 | A | 61,6 | 62,6 | 73,4 |
| 17-10-2015 23:02:23 | A319 | A | 62,8 | 63,9 | 75,3 |
| 17-10-2015 23:33:05 | A320 | A | 62,3 | 64,2 | 74,3 |
| 18-10-2015 00:42:54 | A320 | A | 61,4 | 62,6 | 73,5 |
| 18-10-2015 22:24:15 | B738 | D | 64,0 | 67,8 | 79,3 |
| 18-10-2015 22:52:04 | B734 | D | 65,6 | 71,5 | 81,9 |
| 18-10-2015 22:56:42 | DH8D | D | 60,1 | 60,9 | 69,6 |
| 18-10-2015 22:59:41 | DH8D | D | 60,6 | 62,3 | 72,7 |
| 18-10-2015 23:01:49 | B738 | D | 65,9 | 69,6 | 82,8 |
| 18-10-2015 23:10:00 | E190 | D | 62,7 | 65,9 | 76,8 |
| 18-10-2015 23:14:03 | E190 | D | 64,0 | 67,5 | 78,3 |
| 18-10-2015 23:46:46 | B738 | D | 64,8 | 68,2 | 81,2 |
| 19-10-2015 00:30:03 | CRJ9 | A | 65,5 | 68,2 | 77,5 |
| 19-10-2015 04:10:48 | A320 | D | 64,9 | 68,5 | 81,7 |
| 19-10-2015 22:17:18 | B753 | D | 68,0 | 73,1 | 83,4 |
| 19-10-2015 22:46:23 | E170 | D | 63,0 | 65,9 | 79,1 |
| 19-10-2015 22:48:43 | E190 | D | 63,5 | 66,4 | 80,8 |
| 19-10-2015 22:52:09 | DH8D | D | 60,5 | 63,1 | 75,4 |
| 19-10-2015 22:53:54 | DH8D | D | 59,6 | 63,1 | 74,9 |
| 19-10-2015 22:55:09 | DH8D | D | 59,0 | 61,8 | 71,3 |
| 19-10-2015 23:06:16 | B738 | D | 67,4 | 71,3 | 84,0 |
| 19-10-2015 23:37:05 | E190 | D | 64,7 | 68,5 | 80,2 |
| 19-10-2015 23:47:21 | A320 | A | 63,4 | 65,3 | 75,9 |
| 19-10-2015 23:58:10 | SF34 | A | 63,0 | 65,2 | 74,5 |
| 20-10-2015 00:08:40 | B738 | D | 65,6 | 69,3 | 82,0 |
| 20-10-2015 22:41:11 | E170 | D | 61,8 | 64,9 | 76,8 |
| 20-10-2015 22:55:45 | DH8D | D | 61,6 | 63,9 | 74,9 |
| 20-10-2015 23:06:10 | E190 | D | 63,9 | 67,8 | 78,0 |
| 21-10-2015 05:05:44 | A320 | D | 60,6 | 63,3 | 72,1 |
| 21-10-2015 22:44:14 | E170 | D | 61,1 | 65,0 | 74,5 |
| 21-10-2015 22:54:29 | DH8D | D | 60,8 | 61,9 | 72,0 |
| 22-10-2015 00:02:26 | A320 | D | 61,3 | 63,5 | 74,4 |
| 22-10-2015 23:00:35 | E190 | D | 64,0 | 67,7 | 78,6 |
| 22-10-2015 23:07:19 | B738 | D | 64,3 | 67,5 | 80,6 |
| 22-10-2015 23:11:34 | B734 | D | 67,1 | 71,5 | 82,9 |
| 22-10-2015 23:56:02 | CRJ9 | A | 62,8 | 65,3 | 76,3 |
| 23-10-2015 22:48:23 | DH8D | D | 59,6 | 61,7 | 71,1 |
| 24-10-2015 00:02:27 | CRJ9 | A | 63,0 | 67,4 | 76,3 |
| 24-10-2015 04:09:18 | A320 | D | 61,3 | 64,1 | 71,7 |
| 24-10-2015 05:01:31 | A320 | D | 60,2 | 62,3 | 70,9 |
| 24-10-2015 05:26:50 | CL30 | D | 61,2 | 64,8 | 74,6 |
| 24-10-2015 23:13:24 | B734 | D | 62,6 | 64,3 | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-10-2015 22:10:54 | B738 | D | 63,2 | 67,1 | 77,1 |
| 25-10-2015 22:20:15 | B738 | D | 64,3 | 68,3 | 79,7 |
| 25-10-2015 22:56:23 | DH8D | D | 60,3 | 60,9 | 69,3 |
| 25-10-2015 23:15:54 | E190 | D | 62,2 | 65,4 | 77,7 |
| 25-10-2015 23:59:05 | A320 | D | 62,5 | 64,9 | 78,7 |
| 26-10-2015 05:08:01 | A320 | D | 63,2 | 66,3 | 78,9 |
| 26-10-2015 22:00:36 | E190 | A | 64,6 | 67,1 | 78,2 |
| 26-10-2015 22:03:43 | A321 | A | 64,9 | 67,4 | 79,1 |
| 26-10-2015 22:06:49 | E170 | A | 63,1 | 64,7 | 76,3 |
| 26-10-2015 22:09:52 | A320 | A | 65,2 | 67,9 | 79,0 |
| 26-10-2015 22:39:12 | A320 | A | 62,6 | 63,9 | 75,2 |
| 26-10-2015 22:44:34 | A320 | A | 72,0 | 79,3 | 87,3 |
| 26-10-2015 22:57:01 | RJ1H | A | 61,8 | 63,9 | 74,8 |
| 26-10-2015 22:59:58 | A320 | A | 62,5 | 63,8 | 75,1 |
| 26-10-2015 23:02:46 | A320 | A | 63,8 | 65,1 | 76,3 |
| 26-10-2015 23:05:36 | DH8D | A | 62,4 | 63,4 | 75,1 |
| 26-10-2015 23:52:44 | A320 | A | 62,9 | 64,3 | 75,5 |
| 27-10-2015 05:22:24 | B752 | A | 65,5 | 69,2 | 81,3 |
| 27-10-2015 05:37:51 | B738 | A | 67,3 | 70,7 | 82,4 |
| 27-10-2015 05:40:37 | A320 | A | 62,7 | 64,7 | 76,8 |
| 27-10-2015 05:55:04 | B762 | A | 65,6 | 68,5 | 81,0 |
| 27-10-2015 22:04:36 | SF34 | A | 62,3 | 65,8 | 72,3 |
| 27-10-2015 22:08:45 | A321 | A | 61,9 | 62,9 | 73,7 |
| 27-10-2015 22:11:13 | SF34 | A | 62,6 | 64,6 | 72,6 |
| 27-10-2015 22:45:05 | A320 | A | 61,7 | 62,5 | 73,1 |
| 27-10-2015 22:46:17 | A320 | A | 62,8 | 65,6 | 78,4 |
| 27-10-2015 22:54:18 | RJ1H | A | 60,2 | 60,8 | 69,7 |
| 27-10-2015 23:01:52 | E190 | A | 63,8 | 66,4 | 75,6 |
| 27-10-2015 23:05:21 | A320 | A | 61,2 | 61,8 | 71,2 |
| 27-10-2015 23:35:56 | A320 | A | 62,3 | 63,5 | 74,6 |
| 27-10-2015 23:43:30 | A320 | A | 60,8 | 62,0 | 72,5 |
| 28-10-2015 00:31:11 | B738 | D | 62,8 | 65,5 | 76,6 |
| 28-10-2015 05:49:32 | B752 | A | 65,4 | 67,3 | 80,5 |
| 28-10-2015 05:51:58 | MD11 | A | 68,5 | 72,8 | 85,5 |
| 28-10-2015 05:57:44 | B762 | A | 66,3 | 70,2 | 82,7 |
| 28-10-2015 22:11:27 | SF34 | A | 63,3 | 67,6 | 76,5 |
| 28-10-2015 22:19:36 | DH8D | A | 63,4 | 67,0 | 78,1 |
| 28-10-2015 22:22:51 | A320 | A | 65,1 | 68,2 | 81,1 |
| 28-10-2015 22:31:56 | A320 | A | 64,9 | 68,7 | 79,7 |
| 28-10-2015 22:36:46 | A320 | A | 65,4 | 69,2 | 81,2 |
| 28-10-2015 22:41:28 | DH8D | A | 62,4 | 65,3 | 74,5 |
| 28-10-2015 22:44:27 | SF34 | A | 60,6 | 63,3 | 73,8 |
| 28-10-2015 22:54:07 | RJ1H | A | 61,3 | 63,1 | 74,1 |
| 28-10-2015 22:57:13 | A320 | A | 64,8 | 69,7 | 81,3 |
| 28-10-2015 23:30:31 | E170 | A | 62,9 | 65,8 | 78,0 |
| 28-10-2015 23:42:56 | A320 | A | 63,6 | 68,4 | 80,1 |
| 29-10-2015 00:02:57 | CRJ9 | A | 62,6 | 66,2 | 77,1 |
| 29-10-2015 05:48:17 | B752 | A | 65,1 | 68,6 | 81,8 |
| 29-10-2015 05:51:50 | MD11 | A | 70,6 | 76,2 | 88,7 |
| 29-10-2015 22:12:30 | A320 | A | 64,4 | 66,8 | 78,0 |
| 29-10-2015 22:36:20 | B738 | A | 65,1 | 67,7 | 78,9 |
| 29-10-2015 22:44:33 | RJ1H | A | 63,8 | 66,1 | 76,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 29-10-2015 22:55:31 | A320 | A | 63,0 | 65,0 | 76,4 |
| 29-10-2015 23:02:28 | DH8D | A | 63,5 | 64,8 | 77,1 |
| 29-10-2015 23:09:52 | E190 | A | 63,7 | 68,8 | 79,9 |
| 29-10-2015 23:39:15 | A320 | A | 62,7 | 65,5 | 77,1 |
| 30-10-2015 00:11:30 | CRJ9 | A | 62,5 | 64,3 | 75,3 |
| 30-10-2015 05:48:59 | B752 | A | 65,0 | 67,9 | 80,0 |
| 30-10-2015 05:51:15 | MD11 | A | 69,2 | 73,1 | 85,6 |
| 30-10-2015 05:57:46 | A320 | A | 64,7 | 67,6 | 78,7 |
| 30-10-2015 22:02:51 | DH8D | A | 64,2 | 66,7 | 77,4 |
| 30-10-2015 22:26:50 | A320 | A | 65,3 | 69,2 | 80,8 |
| 30-10-2015 22:39:02 | A320 | A | 62,6 | 64,7 | 77,4 |
| 30-10-2015 22:51:58 | A320 | A | 62,8 | 65,0 | 77,1 |
| 30-10-2015 22:54:42 | DH8D | A | 61,3 | 62,9 | 74,3 |
| 30-10-2015 22:59:30 | RJ1H | A | 63,1 | 65,2 | 75,6 |
| 30-10-2015 23:04:45 | E190 | A | 65,8 | 69,6 | 80,2 |
| 30-10-2015 23:07:54 | A320 | A | 63,1 | 65,0 | 77,2 |
| 30-10-2015 23:38:59 | B738 | A | 63,6 | 67,1 | 77,4 |
| 30-10-2015 23:45:01 | B788 | A | 63,2 | 66,0 | 79,0 |
| 31-10-2015 00:04:30 | CRJ9 | A | 63,9 | 66,5 | 77,7 |
| 31-10-2015 01:14:00 | A320 | A | 62,8 | 65,8 | 77,7 |
| 31-10-2015 05:58:52 | A320 | A | 61,7 | 64,2 | 74,9 |
| 31-10-2015 22:07:28 | A320 | A | 64,5 | 66,7 | 77,7 |
| 31-10-2015 22:35:55 | A320 | A | 62,8 | 64,8 | 75,6 |
| 31-10-2015 23:09:40 | A320 | A | 62,3 | 64,2 | 75,6 |
| 31-10-2015 23:14:41 | A320 | A | 62,8 | 64,9 | 75,1 |
| 31-10-2015 23:38:05 | A320 | A | 62,4 | 63,3 | 74,2 |
| 31-10-2015 23:55:10 | B738 | A | 64,4 | 68,0 | 78,2 |
| 01-11-2015 00:15:15 | B738 | A | 65,0 | 67,6 | 79,1 |
| 01-11-2015 00:21:29 | A320 | A | 62,6 | 64,2 | 75,1 |
| 01-11-2015 00:24:54 | A320 | A | 62,2 | 64,0 | 74,3 |
| 01-11-2015 00:58:20 | A320 | A | 64,6 | 67,3 | 77,2 |
| 01-11-2015 05:47:27 | AT72 | A | 61,9 | 63,8 | 74,7 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 78,61 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,71 |
| Δ (przedział ufności) | 0,48 |

L Aeq, LT= 44,8 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

| Dzień miesiąca/ październik 2015 | L Aeq D w punktach pomiarowych [dB] | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| | RMT1 Załuski | RMT2 Piaseczno | RMT3 Mysiadło | RMT4 Onkologia | RMT5 Meral | RMT6 17 Stycznia | RMT7 Kossutha | RMT8 Ursus | RMT9 Zamienie | RMT10 Piastów |
| 1 | 66,1 | 54,3 | 58,0 | -- | 53,8 | 50,5 | 40,5 | 58,3 | 36,8 | 51,7 |
| 2 | 66,7 | 48,7 | 57,5 | -- | 49,8 | 54,5 | 44,6 | 57,0 | 27,9 | 47,3 |
| 3 | 67,1 | 46,6 | 55,1 | -- | 39,3 | 46,5 | 28,9 | 57,0 | 38,2 | 49,4 |
| 4 | 66,1 | 50,1 | 55,7 | -- | 45,5 | 47,6 | 34,3 | 56,4 | 38,8 | 49,7 |
| 5 | 66,9 | 51,2 | 58,0 | -- | 45,3 | 47,1 | 42,4 | 58,2 | 33,1 | 52,1 |
| 6 | 68,5 | 45,2 | 56,3 | -- | 41,6 | 40,2 | 29,6 | 61,5 | 32,7 | 51,4 |
| 7 | 63,9 | 41,8 | 42,8 | -- | -- | 36,1 | -- | 52,9 | 40,1 | 45,9 |
| 8 | 66,7 | 51,5 | 46,6 | 35,6 | 36,0 | 38,7 | -- | 55,4 | 42,6 | 48,1 |
| 9 | 69,1 | 49,8 | 52,0 | -- | 41,4 | 48,8 | 39,6 | 57,6 | 44,8 | 50,1 |
| 10 | 67,0 | 48,6 | 49,8 | -- | -- | 35,8 | -- | 56,0 | 41,3 | 48,3 |
| 11 | 63,7 | 41,9 | 45,0 | -- | 28,9 | -- | -- | 53,0 | 37,7 | 46,4 |
| 12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13 | 67,4 | 36,6 | 40,1 | -- | 38,8 | 42,8 | -- | 56,2 | 41,6 | 49,0 |
| 14 | 66,9 | 45,3 | 46,7 | -- | 30,5 | 41,1 | 27,6 | 56,1 | 47,8 | 50,4 |
| 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | 64,3 | 44,6 | 46,8 | -- | -- | 49,0 | | 53,8 | 40,3 | 46,2 |
| 17 | 68,7 | 48,5 | 49,7 | -- | 45,4 | 44,0 | 32,0 | 57,1 | 37,0 | 49,6 |
| 18 | 65,3 | 47,8 | 57,7 | -- | 49,8 | 51,1 | 38,6 | 56,2 | 27,7 | 49,8 |
| 19 | 67,3 | 51,5 | 58,6 | -- | 53,0 | 47,8 | 41,4 | 58,6 | 39,0 | 52,7 |
| 20 | 67,5 | 55,4 | 58,8 | -- | 48,5 | 50,8 | 41,8 | 59,2 | 28,8 | 53,4 |
| 21 | 65,5 | 48,3 | 58,6 | -- | 45,8 | 52,8 | 40,0 | 54,7 | 35,4 | 47,6 |
| 22 | 66,4 | 52,7 | 57,9 | -- | 50,5 | 52,2 | 41,0 | 58,5 | 34,9 | 52,9 |
| 23 | 62,3 | 45,2 | 56,6 | -- | 41,9 | 47,4 | 41,4 | 54,0 | 39,7 | 47,7 |
| 24 | 59,1 | 51,0 | 57,1 | -- | 60,4 | 46,6 | 50,6 | 50,5 | -- | 46,5 |
| 25 | 64,5 | 43,6 | 56,9 | 47,1 | 48,4 | 35,9 | 39,4 | 55,2 | -- | 48,6 |
| 26 | 65,7 | 41,8 | 57,5 | 32,0 | 48,2 | 48,0 | 42,9 | 57,8 | 24,4 | 50,6 |
| 27 | 69,5 | 44,0 | 47,9 | 33,2 | 37,9 | 51,6 | -- | 58,6 | 40,1 | 50,6 |
| 28 | 66,7 | 39,2 | 36,5 | -- | 43,8 | 48,2 | 26,3 | 56,3 | 38,4 | 49,1 |
| 29 | 66,7 | 47,6 | 49,4 | -- | 47,4 | 45,7 | -- | 56,1 | 41,6 | 49,2 |
| 30 | 69,4 | 51,3 | 52,7 | 29,4 | 35,2 | 53,9 | 31,0 | 58,2 | 46,5 | 52,1 |
| 31 | 66,6 | 43,6 | 45,7 | 44,3 | 49,6 | -- | 49,0 | 55,2 | 36,8 | 48,2 |

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

| Dzień | L Aeq N w punktach pomiarowych [dB] |
|-------|-------------------------------------|
|-------|-------------------------------------|

| miesiąca/ październik 2015 | RMT1 Załuski | RMT2 Piaseczno | RMT3 Mysiadło | RMT4 Onkologia | RMT5 Meral | RMT6 17 Stycznia | RMT7 Kossutha | RMT8 Ursus | RMT9 Zamienie | RMT10 Piastów |
|----------------------------------|-----------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| 1 | 57,5 | 43,6 | 52,7 | -- | 30,8 | 48,7 | -- | 49,0 | 33,4 | 40,3 |
| 2 | 57,3 | 42,3 | 51,0 | -- | 37,5 | 46,7 | -- | 46,8 | 30,0 | 25,5 |
| 3 | 60,2 | 46,2 | 50,6 | 28,5 | -- | 46,4 | -- | 48,7 | 33,8 | 40,9 |
| 4 | 59,4 | 43,4 | 51,3 | -- | -- | 43,4 | -- | 49,7 | 30,8 | 44,3 |
| 5 | 62,4 | 43,7 | 51,6 | -- | 30,8 | 37,5 | 32,4 | 52,5 | 34,5 | 46,2 |
| 6 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 7 | 61,5 | -- | -- | -- | 35,3 | 30,8 | -- | 50,1 | 32,3 | 43,7 |
| 8 | 64,9 | 44,0 | 47,6 | 35,0 | 41,8 | 34,6 | -- | 53,5 | 37,5 | 47,9 |
| 9 | 62,4 | 43,3 | 45,4 | -- | 34,9 | 41,5 | -- | 50,6 | 34,8 | 44,7 |
| 10 | 58,7 | 40,9 | 44,4 | -- | 30,1 | 42,1 | -- | 47,2 | -- | 40,3 |
| 11 | 50,2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 13 | 64,8 | 42,8 | 45,5 | -- | 35,8 | 40,7 | -- | 53,7 | 32,5 | 46,2 |
| 14 | 59,0 | 38,3 | 39,8 | -- | 36,7 | 36,3 | -- | 48,5 | 37,8 | 41,9 |
| 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | 61,3 | 44,8 | 47,2 | -- | 34,2 | 40,1 | -- | 51,1 | 35,7 | 45,1 |
| 17 | 57,3 | 39,4 | 48,0 | -- | -- | -- | -- | 47,0 | -- | 37,5 |
| 18 | 59,0 | 42,2 | 51,8 | -- | 45,1 | 42,6 | 33,4 | 50,7 | 31,3 | 45,0 |
| 19 | 61,4 | -- | 50,3 | -- | 34,9 | 42,0 | -- | 51,4 | -- | 45,7 |
| 20 | 56,3 | 40,8 | 52,7 | -- | -- | 36,4 | 29,8 | 45,9 | -- | 37,4 |
| 21 | 53,7 | 41,3 | 52,7 | -- | 34,5 | 41,7 | 31,4 | 44,7 | -- | 34,0 |
| 22 | 56,9 | 38,7 | 51,9 | -- | 33,0 | 46,1 | 25,6 | 47,6 | -- | 41,7 |
| 23 | 57,2 | 40,8 | 50,9 | -- | 42,0 | 36,8 | 29,9 | 47,5 | -- | 35,9 |
| 24 | 51,4 | 42,3 | 50,1 | -- | 47,5 | 44,8 | 37,3 | 43,0 | -- | 31,6 |
| 25 | 54,8 | 33,8 | 51,8 | -- | 33,6 | 31,8 | -- | 46,5 | 34,1 | 41,0 |
| 26 | 62,9 | 37,9 | 47,4 | 36,5 | 18,7 | 41,3 | -- | 53,3 | 37,5 | 47,2 |
| 27 | 65,6 | 39,9 | 43,4 | -- | 39,4 | 52,2 | -- | 51,0 | -- | 45,2 |
| 28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 29 | 62,8 | 43,7 | 46,1 | -- | 34,5 | 42,1 | -- | 51,2 | 35,8 | 45,4 |
| 30 | 61,5 | 42,6 | 44,1 | -- | -- | 43,2 | -- | 49,8 | 25,2 | 44,4 |
| 31 | 61,1 | 37,2 | 42,6 | -- | 34,8 | 45,9 | -- | 49,3 | 28,3 | 42,2 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 22,1 | -2,5 | 7,5 |
| Wilgotność względna [%] | 99 | 34 | 78 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1026,8 | 999,6 | 1009,4 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Październik

