

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**WRZESIEŃ 2015**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 06:12:42	B738	A	84,6	91,1	96,1
01-09-2015 06:14:23	DH8D	A	78,6	82,3	87,6
01-09-2015 06:20:52	DH8D	A	82,1	87,8	92,9
01-09-2015 06:24:17	A320	A	82,3	88,1	93,5
01-09-2015 06:33:29	DH8D	A	80,2	83,9	89,3
01-09-2015 06:35:59	B733	A	84,1	90,3	94,5
01-09-2015 06:38:44	E190	A	82,4	87,8	92,9
01-09-2015 06:40:55	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
01-09-2015 06:44:53	DH8D	A	79,8	84,2	89,3
01-09-2015 06:48:19	E170	A	81,2	85,7	90,8
01-09-2015 07:04:49	AT72	A	85,1	90,4	96,2
01-09-2015 07:25:29	B738	A	84,1	91,2	96,1
01-09-2015 07:28:55	C295	A	85,5	89,4	94,5
01-09-2015 08:05:54	B738	A	84,9	91,8	96,7
01-09-2015 08:08:02	E190	A	79,3	87,3	92,5
01-09-2015 08:10:31	DH8D	A	79,7	84,1	89,3
01-09-2015 08:17:32	SF34	A	81,6	88,0	92,7
01-09-2015 08:19:22	A320	A	83,3	90,6	95,6
01-09-2015 08:21:30	F100	A	79,9	84,6	89,9
01-09-2015 08:24:07	AT45	A	83,9	89,1	95,0
01-09-2015 08:29:44	B788	A	82,4	88,8	94,8
01-09-2015 08:33:51	E170	A	81,1	85,9	91,1
01-09-2015 08:36:00	A320	A	81,7	88,2	93,4
01-09-2015 08:44:25	A319	A	81,9	87,4	92,7
01-09-2015 08:46:59	C25A	A	78,3	81,4	87,3
01-09-2015 08:50:03	B734	A	83,6	89,3	93,6
01-09-2015 08:51:58	E170	A	82,8	88,0	92,8
01-09-2015 08:54:00	F100	A	79,8	85,4	90,6
01-09-2015 08:55:53	E190	A	82,4	88,2	92,8
01-09-2015 08:58:14	C56X	A	80,5	85,8	90,5
01-09-2015 09:00:17	H25B	A	80,3	85,3	89,8
01-09-2015 09:04:36	E170	A	82,1	86,6	92,1
01-09-2015 09:12:49	E170	A	81,3	87,1	91,8
01-09-2015 09:21:06	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
01-09-2015 09:23:33	CRJ9	A	80,9	85,2	90,5
01-09-2015 09:28:06	E170	A	83,0	89,0	93,0
01-09-2015 09:30:42	A320	A	82,2	88,0	93,0
01-09-2015 09:32:49	E170	A	81,5	85,7	91,1
01-09-2015 09:34:44	A320	A	80,7	88,3	93,4
01-09-2015 09:38:48	DH8D	A	78,7	82,6	87,8
01-09-2015 09:43:07	B734	A	84,7	92,2	95,5
01-09-2015 09:45:21	E170	A	84,0	89,1	93,6
01-09-2015 09:47:39	DH8D	A	79,0	83,0	88,0
01-09-2015 09:49:37	E170	A	81,3	86,5	91,3
01-09-2015 09:51:53	C56X	A	81,3	86,7	90,4
01-09-2015 10:06:43	E170	A	82,1	86,4	91,1
01-09-2015 10:24:37	B734	A	84,9	90,7	94,9
01-09-2015 10:27:09	A320	A	81,9	86,4	91,9
01-09-2015 10:29:48	DH8D	A	78,1	81,5	87,1
01-09-2015 10:39:32	E170	A	83,4	88,5	92,9
01-09-2015 10:42:54	B738	A	84,3	90,0	94,7
01-09-2015 10:46:48	A320	A	82,3	87,6	92,7
01-09-2015 10:48:38	B738	A	83,8	89,7	94,6
01-09-2015 10:54:26	E190	A	81,8	86,0	91,4
01-09-2015 10:57:17	A320	A	81,3	87,4	92,7
01-09-2015 11:06:45	E190	A	81,2	87,2	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 11:10:26	B738	A	83,4	90,0	94,8
01-09-2015 11:19:49	A320	A	82,3	87,5	92,7
01-09-2015 11:22:27	MD82	A	86,4	92,1	96,4
01-09-2015 11:28:20	E170	A	84,3	90,3	94,3
01-09-2015 11:31:24	A318	A	82,8	89,2	93,9
01-09-2015 11:33:58	A320	A	81,2	86,0	91,2
01-09-2015 11:38:56	B738	A	83,2	88,8	93,2
01-09-2015 11:42:31	A320	A	82,4	87,8	92,4
01-09-2015 11:45:34	E170	A	81,2	86,8	91,2
01-09-2015 12:02:19	B788	A	83,6	90,1	95,9
01-09-2015 12:07:11	E170	A	78,9	85,7	90,7
01-09-2015 12:12:49	B738	A	84,1	89,7	94,5
01-09-2015 12:17:45	AN26	A	83,8	88,5	92,9
01-09-2015 12:21:31	A319	A	82,5	88,2	93,3
01-09-2015 12:28:41	E190	A	81,7	87,8	92,9
01-09-2015 12:30:56	A321	A	83,8	90,1	95,0
01-09-2015 12:33:26	E190	A	82,6	87,8	93,1
01-09-2015 12:39:09	E170	A	83,8	90,0	94,2
01-09-2015 12:41:24	DH8D	A	78,4	83,5	88,8
01-09-2015 12:44:12	E170	A	82,5	87,5	92,5
01-09-2015 12:49:11	DH8D	A	80,7	87,7	93,0
01-09-2015 12:55:01	B738	A	86,0	92,2	96,8
01-09-2015 12:58:44	E170	A	80,9	85,5	90,9
01-09-2015 13:01:05	DH8D	A	79,5	83,4	88,6
01-09-2015 13:03:38	A319	A	83,8	88,4	93,8
01-09-2015 13:10:28	B788	A	84,7	89,3	95,4
01-09-2015 13:13:55	B788	A	84,5	90,3	95,9
01-09-2015 13:17:21	AT45	A	80,4	84,4	90,4
01-09-2015 13:37:34	B738	A	84,5	90,5	94,9
01-09-2015 13:55:30	F100	A	81,6	86,3	91,2
01-09-2015 13:59:23	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
01-09-2015 14:02:35	A320	A	82,0	88,7	93,7
01-09-2015 14:05:44	F70	A	81,6	87,1	92,0
01-09-2015 14:08:04	E170	A	80,2	85,4	90,6
01-09-2015 14:11:42	B734	A	85,6	91,1	95,6
01-09-2015 14:14:06	A320	A	82,2	87,9	93,0
01-09-2015 14:16:09	DH8D	A	77,9	82,1	87,9
01-09-2015 14:34:06	A321	A	84,4	90,1	94,8
01-09-2015 14:37:05	A320	A	82,2	87,7	93,0
01-09-2015 14:40:18	B734	A	84,1	90,4	94,5
01-09-2015 14:44:10	A320	A	83,0	89,6	94,4
01-09-2015 14:51:12	A320	A	81,7	87,9	92,9
01-09-2015 14:54:34	B738	A	84,4	90,9	95,5
01-09-2015 14:56:53	E170	A	81,6	86,6	91,6
01-09-2015 15:00:52	E190	A	82,1	86,4	92,1
01-09-2015 15:03:38	B735	A	84,1	90,2	94,9
01-09-2015 15:05:58	E170	A	82,3	86,8	91,8
01-09-2015 15:15:23	B734	A	82,3	90,3	94,1
01-09-2015 15:17:53	E170	A	82,4	88,4	93,2
01-09-2015 15:19:47	E170	A	81,7	86,6	91,7
01-09-2015 15:22:13	E170	A	82,5	87,7	92,5
01-09-2015 15:24:16	E170	A	80,8	84,9	90,3
01-09-2015 15:26:35	E190	A	80,5	86,1	91,7
01-09-2015 15:32:24	E170	A	81,6	86,4	91,1
01-09-2015 15:34:25	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
01-09-2015 15:37:59	DH8D	A	79,5	83,7	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 15:39:45	E170	A	83,0	88,7	93,0
01-09-2015 15:43:37	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
01-09-2015 15:45:56	DH8D	A	76,7	82,4	88,2
01-09-2015 15:48:23	E190	A	83,0	87,8	92,5
01-09-2015 15:59:00	E190	A	82,7	88,4	92,7
01-09-2015 16:06:06	A320	A	81,1	87,1	92,2
01-09-2015 16:12:07	C525	A	79,6	83,6	88,7
01-09-2015 16:21:10	A320	A	82,0	87,1	92,5
01-09-2015 16:33:21	A319	A	81,3	86,7	91,8
01-09-2015 16:37:02	B738	A	83,6	90,4	95,4
01-09-2015 16:40:08	DH8D	A	78,6	82,3	87,7
01-09-2015 16:42:56	CRJ9	A	81,9	86,4	91,4
01-09-2015 17:06:41	A320	A	81,3	86,6	91,7
01-09-2015 17:18:57	E170	A	81,6	87,2	91,6
01-09-2015 17:21:53	A320	A	81,5	86,6	91,5
01-09-2015 17:38:25	A320	A	83,8	89,4	94,2
01-09-2015 17:43:51	E170	A	81,1	85,8	90,6
01-09-2015 17:48:15	A319	A	81,6	87,8	92,7
01-09-2015 17:51:34	E190	A	79,7	85,2	90,5
01-09-2015 18:06:53	A320	A	82,8	88,6	93,6
01-09-2015 18:14:20	C295	A	83,0	87,6	92,0
01-09-2015 18:20:03	E170	A	81,6	85,8	90,6
01-09-2015 18:22:24	A320	A	81,7	86,9	92,1
01-09-2015 18:24:25	A320	A	81,4	86,8	92,1
01-09-2015 18:26:38	PC12	A	78,2	81,7	88,2
01-09-2015 18:27:58	DH8D	A	77,1	82,5	87,9
01-09-2015 18:30:08	B738	A	84,7	91,1	95,8
01-09-2015 18:32:34	DH8D	A	79,6	84,4	89,1
01-09-2015 18:38:19	B738	A	84,8	91,1	96,0
01-09-2015 18:40:36	A320	A	82,8	88,8	93,6
01-09-2015 18:46:27	E170	A	81,7	87,3	91,7
01-09-2015 18:48:23	DH8D	A	79,9	84,0	88,9
01-09-2015 18:50:01	DH8D	A	78,8	83,0	88,3
01-09-2015 18:52:05	DH8D	A	78,0	81,5	87,0
01-09-2015 18:53:55	B734	A	83,4	89,3	93,8
01-09-2015 18:56:00	F70	A	79,8	85,7	90,6
01-09-2015 19:03:50	MD11	A	89,2	96,7	101,5
01-09-2015 19:05:51	AT75	A	78,4	85,1	90,7
01-09-2015 19:08:04	E190	A	82,7	88,4	93,1
01-09-2015 19:09:28	B738	A	83,7	89,6	94,4
01-09-2015 19:12:08	F100	A	81,4	86,5	91,4
01-09-2015 19:16:27	SF34	A	78,7	83,3	88,3
01-09-2015 19:29:16	E170	A	81,2	86,3	91,2
01-09-2015 19:32:46	A320	A	82,1	87,6	92,9
01-09-2015 19:37:53	P180	A	86,7	93,3	99,0
01-09-2015 19:42:33	A320	A	82,2	87,5	92,7
01-09-2015 19:44:36	E170	A	82,1	87,1	92,1
01-09-2015 19:52:41	AT45	A	81,5	88,1	94,1
01-09-2015 19:57:08	SF34	A	79,8	85,3	90,2
01-09-2015 19:59:00	SF34	A	80,5	84,9	89,5
01-09-2015 20:08:04	B734	A	85,1	91,8	95,9
01-09-2015 20:12:23	B738	A	84,0	89,8	94,5
01-09-2015 20:22:19	SF34	A	80,0	84,3	89,0
01-09-2015 20:43:18	E170	A	80,9	86,2	91,3
01-09-2015 20:56:53	E170	A	81,4	86,0	90,9
01-09-2015 21:01:04	B738	A	84,2	90,3	95,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 21:03:19	E170	A	82,2	86,8	92,2
01-09-2015 21:05:53	E170	A	82,4	87,4	92,4
01-09-2015 21:07:40	E35L	A	79,7	83,7	88,7
01-09-2015 21:09:36	E190	A	82,7	88,3	93,1
01-09-2015 21:11:23	A321	A	84,5	89,8	95,0
01-09-2015 21:13:47	B734	A	85,2	91,4	95,6
01-09-2015 21:15:49	DH8D	A	78,5	81,9	87,5
01-09-2015 21:19:00	E170	A	82,1	87,1	92,1
01-09-2015 21:21:32	E170	A	80,2	85,9	91,0
01-09-2015 21:24:56	DH8D	A	79,5	84,4	89,1
01-09-2015 21:28:07	E190	A	82,5	88,1	93,3
01-09-2015 21:33:13	E190	A	82,3	87,9	93,1
01-09-2015 21:35:35	E170	A	82,7	88,6	93,1
01-09-2015 21:37:38	DH8D	A	78,1	81,9	87,7
01-09-2015 21:39:26	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
01-09-2015 21:42:12	E170	A	81,2	86,1	91,2
01-09-2015 21:43:46	E170	A	81,3	86,2	91,3
01-09-2015 21:46:13	DH8D	A	79,1	83,2	88,1
01-09-2015 21:53:23	A320	A	82,6	88,3	93,7
01-09-2015 21:57:00	DH8D	A	78,6	83,9	89,0
01-09-2015 21:59:17	DH8D	A	79,3	82,8	88,3
02-09-2015 06:07:54	A320	D	77,9	81,7	91,3
02-09-2015 06:11:03	B737	D	79,4	84,7	93,2
02-09-2015 06:13:27	A320	D	77,8	82,2	92,3
02-09-2015 06:17:51	A320	D	78,2	83,6	93,3
02-09-2015 06:19:36	CRJ9	D	77,5	83,0	90,5
02-09-2015 06:21:31	B738	D	84,3	90,2	96,9
02-09-2015 06:24:24	A320	D	77,9	83,5	91,3
02-09-2015 06:38:33	A319	D	76,6	80,1	90,1
02-09-2015 06:40:42	B738	D	83,8	88,5	95,2
02-09-2015 06:44:35	A321	D	82,5	87,7	95,7
02-09-2015 06:48:00	B738	D	80,9	85,4	93,9
02-09-2015 06:52:52	A320	D	78,1	81,5	91,5
02-09-2015 07:10:39	SF34	D	72,8	77,5	84,6
02-09-2015 07:23:48	E170	D	74,7	78,6	88,6
02-09-2015 07:28:26	E170	D	76,6	80,9	90,6
02-09-2015 07:34:13	B738	D	82,8	87,6	95,1
02-09-2015 07:37:21	DH8D	D	71,2	72,5	83,2
02-09-2015 07:39:11	E170	D	75,1	79,8	91,0
02-09-2015 07:41:02	E170	D	76,5	80,7	90,3
02-09-2015 07:43:05	DH8D	D	70,8	72,7	81,2
02-09-2015 07:45:03	DH8D	D	70,3	71,6	79,8
02-09-2015 07:48:26	E170	D	76,3	81,7	91,0
02-09-2015 07:52:10	B738	D	82,5	87,3	94,5
02-09-2015 07:53:46	E170	D	74,9	79,9	90,0
02-09-2015 07:55:18	B734	D	77,8	82,5	91,2
02-09-2015 07:57:18	E190	D	78,9	83,1	91,4
02-09-2015 08:01:08	E170	D	76,3	80,2	89,8
02-09-2015 08:03:08	B738	D	79,7	84,5	92,0
02-09-2015 08:05:16	E190	D	78,5	83,3	91,5
02-09-2015 08:07:10	E170	D	77,4	80,8	90,6
02-09-2015 08:10:25	B734	D	83,1	89,0	95,7
02-09-2015 08:13:50	SF34	D	74,8	77,8	84,4
02-09-2015 08:15:48	B738	D	81,2	85,7	93,7
02-09-2015 08:52:56	E170	D	73,8	76,9	87,2
02-09-2015 09:00:56	E190	D	78,3	82,4	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2015 09:06:12	AT75	D	72,5	77,2	85,9
02-09-2015 09:31:21	B738	D	80,6	85,9	94,1
02-09-2015 09:40:03	B738	D	79,2	83,4	92,2
02-09-2015 09:49:30	A320	D	77,0	81,5	91,0
02-09-2015 10:00:58	CRJ9	D	77,5	81,5	90,1
02-09-2015 10:03:12	MD11	D	86,5	93,2	101,0
02-09-2015 10:06:06	A320	D	76,7	80,6	90,0
02-09-2015 10:09:18	C525	D	81,3	85,3	92,4
02-09-2015 10:15:20	P180	D	75,9	81,6	89,9
02-09-2015 10:31:54	F70	D	77,5	82,0	90,3
02-09-2015 10:34:41	A321	D	78,9	82,3	92,1
02-09-2015 10:42:05	DH8D	D	74,7	82,1	86,5
02-09-2015 10:48:55	E190	D	77,0	81,5	90,2
02-09-2015 10:56:47	E190	D	77,5	81,8	90,9
02-09-2015 11:04:02	DH8D	D	71,6	72,6	82,0
02-09-2015 11:06:55	DH8D	D	72,0	73,8	81,1
02-09-2015 11:11:38	E170	D	76,1	79,5	89,7
02-09-2015 11:18:58	A320	D	78,8	82,4	91,6
02-09-2015 11:20:58	F100	D	78,6	81,2	91,6
02-09-2015 11:22:56	DH8D	D	71,7	73,3	82,5
02-09-2015 11:25:49	E170	D	73,1	77,2	87,7
02-09-2015 11:27:59	A320	D	79,1	83,8	92,7
02-09-2015 11:33:36	E170	D	79,1	83,6	92,3
02-09-2015 11:36:34	E170	D	75,5	79,8	89,6
02-09-2015 11:38:11	E190	D	78,2	83,6	92,0
02-09-2015 11:39:47	E170	D	74,6	77,7	88,6
02-09-2015 11:43:02	A320	D	76,2	80,2	90,8
02-09-2015 12:04:24	B738	D	81,9	86,3	94,5
02-09-2015 12:11:05	B734	D	79,7	84,8	93,1
02-09-2015 12:13:48	A320	D	77,4	81,3	90,8
02-09-2015 12:17:45	A319	D	75,5	78,8	88,9
02-09-2015 12:20:11	E170	D	76,2	80,0	89,8
02-09-2015 12:22:37	A320	D	77,1	80,4	90,7
02-09-2015 12:27:40	A320	D	79,1	83,5	92,3
02-09-2015 12:29:58	CL30	D	75,6	80,6	88,8
02-09-2015 12:31:26	A320	D	76,4	81,4	91,8
02-09-2015 12:33:14	A320	D	77,7	80,8	90,7
02-09-2015 12:35:10	A320	D	78,0	80,7	90,8
02-09-2015 12:36:59	H25B	D	70,9	73,2	80,4
02-09-2015 12:38:32	B738	D	78,1	83,9	93,2
02-09-2015 12:42:03	A320	D	76,8	81,0	90,5
02-09-2015 12:48:16	A318	D	77,3	81,0	90,0
02-09-2015 13:02:55	B734	D	84,0	89,3	96,3
02-09-2015 13:04:32	E190	D	75,5	80,2	90,1
02-09-2015 13:16:09	GLEK	D	75,3	78,8	87,4
02-09-2015 13:17:58	E170	D	77,3	81,4	90,7
02-09-2015 13:31:22	E190	D	78,4	83,5	91,6
02-09-2015 13:36:43	A319	D	77,0	79,5	89,8
02-09-2015 13:38:40	A321	D	78,6	83,8	93,4
02-09-2015 13:40:34	DH8D	D	71,7	73,7	82,8
02-09-2015 13:46:42	DH8D	D	71,9	73,8	83,1
02-09-2015 13:57:54	B734	D	82,8	87,8	95,1
02-09-2015 14:05:20	A319	D	76,8	79,4	90,0
02-09-2015 14:12:40	B738	D	75,1	79,0	89,2
02-09-2015 14:21:32	B738	D	75,5	80,0	89,9
02-09-2015 14:35:52	A320	D	76,7	81,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2015 14:37:39	E170	D	76,7	80,5	91,0
02-09-2015 14:39:03	E170	D	77,8	83,4	92,5
02-09-2015 14:41:03	AT45	D	72,8	74,5	83,2
02-09-2015 14:45:08	E170	D	75,7	79,0	89,2
02-09-2015 14:46:47	E170	D	76,4	80,2	90,1
02-09-2015 14:48:15	E170	D	75,7	79,0	89,9
02-09-2015 14:49:46	A332	D	83,5	88,9	97,3
02-09-2015 14:51:57	E190	D	77,6	81,9	91,2
02-09-2015 14:53:50	A319	D	76,6	80,3	91,0
02-09-2015 14:56:24	E170	D	74,6	78,9	90,0
02-09-2015 14:59:05	E170	D	75,4	79,5	89,5
02-09-2015 15:01:57	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
02-09-2015 15:04:07	F100	D	78,1	80,8	91,5
02-09-2015 15:12:57	F100	D	81,7	86,9	95,2
02-09-2015 15:20:38	A320	D	79,5	82,5	92,2
02-09-2015 15:23:12	B735	D	76,4	80,5	90,2
02-09-2015 15:25:44	A321	D	81,3	85,8	94,9
02-09-2015 15:28:30	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
02-09-2015 15:30:19	A320	D	78,5	83,1	91,9
02-09-2015 15:45:26	A320	D	79,0	82,3	91,6
02-09-2015 15:50:08	B734	D	83,2	88,5	96,0
02-09-2015 16:07:23	A320	D	79,3	83,0	92,0
02-09-2015 16:09:13	A318	D	75,8	80,7	90,0
02-09-2015 16:24:19	E170	D	76,7	81,9	90,7
02-09-2015 16:33:17	B734	D	79,9	84,1	92,5
02-09-2015 16:35:52	E170	D	76,7	81,2	90,5
02-09-2015 16:37:53	DH8D	D	71,8	73,5	81,3
02-09-2015 16:39:50	E170	D	77,8	83,5	92,9
02-09-2015 16:43:29	E190	D	75,7	81,0	89,8
02-09-2015 16:45:14	E170	D	78,9	82,7	91,9
02-09-2015 16:46:57	A320	D	80,5	84,4	92,8
02-09-2015 16:48:35	E190	D	75,9	80,7	89,8
02-09-2015 16:50:11	DH8D	D	73,0	74,1	82,1
02-09-2015 16:52:19	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
02-09-2015 16:54:05	E170	D	76,7	81,3	91,5
02-09-2015 16:55:45	A320	D	77,0	84,0	90,9
02-09-2015 16:57:30	E170	D	74,9	78,0	88,3
02-09-2015 17:06:58	E170	D	76,5	81,2	90,3
02-09-2015 17:10:35	E190	D	80,1	85,4	92,7
02-09-2015 17:17:57	B738	D	81,2	85,5	93,2
02-09-2015 17:22:17	E190	D	80,2	84,7	92,3
02-09-2015 17:28:18	E170	D	78,2	82,0	91,3
02-09-2015 17:29:38	CRJ9	D	75,3	78,6	88,1
02-09-2015 17:33:07	E190	D	79,5	84,1	92,0
02-09-2015 17:43:11	E170	D	77,1	81,9	91,4
02-09-2015 17:45:42	A319	D	77,4	80,8	90,2
02-09-2015 18:26:26	A320	D	80,9	84,6	93,4
02-09-2015 18:28:30	A320	D	78,5	82,5	92,0
02-09-2015 18:40:12	A320	D	79,3	83,0	92,3
02-09-2015 18:42:37	A320	D	80,4	84,7	93,1
02-09-2015 18:48:57	LJ60	D	74,8	76,8	85,6
02-09-2015 18:53:18	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
02-09-2015 18:55:58	A320	D	78,4	81,4	91,4
02-09-2015 19:04:24	A319	D	78,6	81,4	90,9
02-09-2015 19:09:44	A320	D	78,9	82,3	91,7
02-09-2015 19:12:13	E190	D	76,5	80,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2015 19:25:04	A320	D	78,8	83,1	92,0
02-09-2015 19:28:49	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
02-09-2015 19:43:54	DH8D	D	71,1	71,5	80,1
02-09-2015 19:53:41	E170	D	77,0	80,6	90,5
02-09-2015 19:55:39	E170	D	78,1	81,9	91,1
02-09-2015 19:57:35	F100	D	82,3	86,6	94,8
02-09-2015 19:59:12	A320	D	77,3	80,7	90,5
02-09-2015 20:01:00	E170	D	78,4	82,7	91,4
02-09-2015 20:02:58	AT75	D	74,8	77,1	84,8
02-09-2015 20:04:48	E170	D	77,7	81,4	90,7
02-09-2015 20:08:11	F70	D	78,8	83,5	91,6
02-09-2015 20:13:12	E170	D	77,0	80,8	90,5
02-09-2015 20:15:07	E170	D	76,5	79,5	89,5
02-09-2015 20:16:49	B738	D	80,2	85,3	93,4
02-09-2015 20:20:03	A320	D	76,0	79,4	88,8
02-09-2015 20:21:46	E170	D	78,1	82,5	91,8
02-09-2015 20:28:23	E170	D	77,2	80,6	90,4
02-09-2015 20:33:49	E170	D	77,9	81,8	91,1
02-09-2015 20:35:47	B738	D	79,8	83,6	91,8
02-09-2015 21:03:06	B734	D	82,6	88,0	95,4
02-09-2015 21:05:41	B738	D	83,7	90,6	96,9
02-09-2015 21:13:28	MD11	D	87,3	93,8	100,3
02-09-2015 21:37:26	B752	D	79,2	82,9	92,7
02-09-2015 21:44:49	B733	D	81,1	87,0	93,1
03-09-2015 06:09:47	A320	D	81,6	87,3	95,2
03-09-2015 06:11:37	CRJ9	D	78,8	83,5	90,8
03-09-2015 06:14:32	B737	D	79,5	83,9	91,8
03-09-2015 06:17:20	A320	D	79,4	84,3	93,2
03-09-2015 06:20:47	A320	D	78,3	83,1	92,5
03-09-2015 06:22:37	B738	D	82,9	90,1	96,7
03-09-2015 06:25:30	A320	D	78,8	84,3	93,4
03-09-2015 06:28:06	DH8D	D	73,2	75,4	84,3
03-09-2015 06:39:31	A321	D	82,7	88,6	96,6
03-09-2015 06:41:32	A319	D	79,6	84,1	92,2
03-09-2015 06:52:17	A321	D	82,0	88,1	96,0
03-09-2015 07:24:39	E170	D	79,4	83,3	91,9
03-09-2015 07:26:55	E190	D	80,3	85,2	92,6
03-09-2015 07:28:49	B738	D	82,1	88,1	95,1
03-09-2015 07:30:50	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
03-09-2015 07:33:50	E170	D	79,9	84,1	92,4
03-09-2015 07:35:28	E170	D	77,7	81,8	91,1
03-09-2015 07:37:02	B738	D	85,3	91,8	97,8
03-09-2015 07:38:46	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
03-09-2015 07:40:08	E170	D	78,4	82,0	91,2
03-09-2015 07:43:24	E190	D	81,2	86,8	93,8
03-09-2015 07:45:29	E190	D	79,5	84,0	91,9
03-09-2015 07:47:13	DH8D	D	71,0	71,7	80,0
03-09-2015 07:48:43	E190	D	79,6	85,7	93,0
03-09-2015 07:50:41	DH8D	D	71,0	71,7	80,1
03-09-2015 07:52:03	E170	D	79,5	83,5	91,8
03-09-2015 07:53:46	B738	D	84,0	89,4	95,8
03-09-2015 07:55:09	E170	D	76,1	81,0	91,7
03-09-2015 07:56:35	E170	D	80,1	86,4	93,9
03-09-2015 07:59:47	E190	D	80,2	86,9	94,2
03-09-2015 08:02:18	A320	D	78,7	82,5	91,7
03-09-2015 08:06:57	C525	D	77,4	81,1	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2015 08:08:41	E170	D	76,8	80,9	90,8
03-09-2015 08:10:19	B734	D	82,6	90,5	96,6
03-09-2015 08:13:30	B738	D	82,3	88,3	94,9
03-09-2015 08:15:26	B738	D	81,7	87,5	94,7
03-09-2015 08:20:55	B738	D	85,3	91,7	98,3
03-09-2015 08:49:28	B738	D	85,0	90,5	97,3
03-09-2015 09:05:23	A319	D	79,2	83,6	92,0
03-09-2015 09:19:16	A320	D	80,0	83,8	92,8
03-09-2015 09:32:19	C130	D	88,3	95,7	100,1
03-09-2015 09:37:26	E170	D	75,6	79,4	89,2
03-09-2015 09:49:17	A319	D	78,4	82,1	91,6
03-09-2015 09:51:24	A320	D	77,6	81,2	90,1
03-09-2015 09:59:13	RJ1H	D	82,1	86,7	92,9
03-09-2015 10:04:03	MD11	D	92,4	99,9	105,2
03-09-2015 10:10:09	A320	D	78,3	82,1	91,3
03-09-2015 10:11:46	CRJ9	D	78,6	82,6	90,9
03-09-2015 10:23:40	B734	D	84,5	90,0	95,6
03-09-2015 10:28:27	DH8D	D	71,4	73,3	80,9
03-09-2015 10:31:38	LJ40	D	78,0	82,1	88,8
03-09-2015 10:44:06	DH8D	D	75,0	78,0	85,8
03-09-2015 10:54:06	A321	D	79,9	86,2	94,9
03-09-2015 11:01:16	B735	D	79,9	86,5	93,4
03-09-2015 11:09:49	DH8D	D	72,8	75,5	82,8
03-09-2015 11:11:51	E170	D	78,0	81,4	90,5
03-09-2015 11:13:10	E170	D	77,7	81,8	90,7
03-09-2015 11:16:16	P180	D	77,5	82,6	91,1
03-09-2015 11:25:18	A320	D	79,2	84,2	92,4
03-09-2015 11:27:11	E170	D	75,8	80,0	89,1
03-09-2015 11:29:20	E170	D	79,8	84,6	92,6
03-09-2015 11:31:12	E170	D	76,1	80,6	89,7
03-09-2015 11:35:23	E190	D	81,3	87,0	93,6
03-09-2015 11:54:06	E170	D	77,9	81,8	90,5
03-09-2015 11:57:13	E170	D	77,1	81,5	90,5
03-09-2015 11:59:27	B738	D	81,9	87,0	94,4
03-09-2015 12:01:16	A320	D	81,4	86,5	94,8
03-09-2015 12:06:39	E170	D	79,2	83,3	91,8
03-09-2015 12:09:13	A320	D	79,3	84,0	93,3
03-09-2015 12:11:26	E190	D	79,2	83,7	91,2
03-09-2015 12:16:21	E170	D	80,1	84,9	92,4
03-09-2015 12:17:44	M28	D	73,6	76,0	82,6
03-09-2015 12:29:08	A320	D	79,3	83,4	91,8
03-09-2015 12:41:53	B738	D	82,0	88,1	95,8
03-09-2015 12:49:01	A318	D	78,9	82,7	90,9
03-09-2015 12:51:43	A320	D	79,7	83,1	92,0
03-09-2015 12:54:11	A320	D	78,3	82,6	91,1
03-09-2015 12:55:52	A320	D	80,7	84,4	93,2
03-09-2015 13:06:39	DH8D	D	70,8	71,8	81,2
03-09-2015 13:08:25	B734	D	83,5	89,2	94,6
03-09-2015 13:10:15	E190	D	77,9	83,4	91,3
03-09-2015 13:13:38	E190	D	80,1	85,1	92,7
03-09-2015 13:18:20	B738	D	80,8	86,3	93,3
03-09-2015 13:20:14	A320	D	80,5	85,3	93,1
03-09-2015 13:23:08	E190	D	79,9	84,8	91,6
03-09-2015 13:27:06	B734	D	81,7	87,4	94,0
03-09-2015 13:31:02	W3	A	70,9	73,5	85,0
03-09-2015 13:35:01	A321	D	81,8	86,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2015 13:39:06	B738	D	81,6	86,5	94,2
03-09-2015 13:42:33	E170	D	78,0	82,1	90,8
03-09-2015 13:44:07	DH8D	D	74,4	76,0	83,4
03-09-2015 13:51:35	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
03-09-2015 14:13:24	A319	D	77,1	81,8	90,9
03-09-2015 14:18:22	B738	D	82,6	87,6	94,4
03-09-2015 14:23:12	E190	D	80,1	87,1	93,9
03-09-2015 14:29:11	E170	D	81,2	86,6	93,7
03-09-2015 14:33:13	E170	D	79,2	83,2	91,5
03-09-2015 14:35:31	AT45	D	76,3	78,6	85,4
03-09-2015 14:40:59	E170	D	77,5	81,2	90,6
03-09-2015 14:45:14	P180	D	78,4	84,8	92,4
03-09-2015 14:47:35	A332	D	85,4	91,4	98,6
03-09-2015 14:52:08	E170	D	77,0	80,6	89,6
03-09-2015 14:55:26	F100	D	82,9	88,2	95,2
03-09-2015 14:58:45	E170	D	77,8	81,5	90,4
03-09-2015 15:10:02	A319	D	78,7	82,5	91,5
03-09-2015 15:14:01	B734	D	84,6	90,9	96,7
03-09-2015 15:18:10	DH8D	D	72,2	73,8	81,3
03-09-2015 15:20:14	A321	D	81,8	87,1	95,1
03-09-2015 15:24:22	E170	D	77,3	80,8	89,6
03-09-2015 15:28:01	A319	D	81,9	86,6	94,7
03-09-2015 15:37:17	E170	D	76,9	81,2	90,3
03-09-2015 15:39:36	E170	D	76,1	80,0	89,1
03-09-2015 15:43:42	B734	D	84,3	90,2	96,3
03-09-2015 15:45:40	A320	D	79,3	83,9	92,1
03-09-2015 15:49:54	A321	D	82,3	88,1	96,3
03-09-2015 16:14:29	A320	D	80,0	84,3	93,0
03-09-2015 16:17:05	C56X	D	73,5	74,5	82,5
03-09-2015 16:22:21	E170	D	78,1	82,1	91,1
03-09-2015 16:25:54	E170	D	77,8	82,5	91,3
03-09-2015 16:37:52	E170	D	80,0	84,7	92,8
03-09-2015 16:39:38	E170	D	78,0	82,5	91,2
03-09-2015 16:41:15	DH8D	D	73,0	74,2	83,0
03-09-2015 16:42:57	DH8D	D	73,0	74,6	82,0
03-09-2015 16:49:44	E170	D	77,9	83,0	92,0
03-09-2015 16:53:37	E190	D	79,3	83,8	91,6
03-09-2015 17:00:47	E190	D	79,7	84,6	92,2
03-09-2015 17:04:05	E170	D	79,5	83,7	92,1
03-09-2015 17:06:12	E190	D	78,4	82,8	90,7
03-09-2015 17:14:29	E190	D	80,3	85,2	92,3
03-09-2015 17:16:45	A320	D	80,3	84,1	92,9
03-09-2015 17:19:54	E190	D	81,8	87,1	93,5
03-09-2015 17:21:54	B738	D	80,8	86,1	94,0
03-09-2015 17:24:25	C510	D	76,0	77,6	85,0
03-09-2015 17:27:12	E170	D	78,1	81,7	90,9
03-09-2015 17:29:15	A320	D	80,5	84,6	92,8
03-09-2015 17:32:03	CRJ9	D	79,1	83,6	91,4
03-09-2015 17:42:39	CL30	D	74,9	78,0	86,9
03-09-2015 17:52:31	A319	D	79,7	82,9	91,8
03-09-2015 18:27:14	A320	D	81,0	85,0	93,3
03-09-2015 18:29:08	A320	D	80,0	83,7	92,6
03-09-2015 18:36:59	E170	D	78,2	82,6	91,6
03-09-2015 18:45:24	E170	D	75,6	78,7	88,1
03-09-2015 18:50:20	A320	D	79,2	82,9	91,8
03-09-2015 18:54:37	A319	D	79,7	84,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2015 18:56:43	A321	D	82,0	86,8	94,6
03-09-2015 19:00:52	A320	D	79,7	82,9	91,7
03-09-2015 19:07:25	DH8D	D	81,8	88,1	91,8
03-09-2015 19:09:23	E190	D	78,2	82,7	90,7
03-09-2015 19:11:09	A320	D	80,2	83,8	92,3
03-09-2015 19:33:32	DH8D	D	71,6	72,4	80,7
03-09-2015 19:37:56	DH8D	D	73,2	74,7	82,3
03-09-2015 19:40:21	E170	D	75,8	79,0	88,8
03-09-2015 19:42:28	AT75	D	75,1	77,0	84,1
03-09-2015 19:44:44	A320	D	77,8	81,4	90,3
03-09-2015 19:46:43	DH8D	D	74,0	77,3	84,8
03-09-2015 19:50:15	E170	D	79,3	83,3	91,6
03-09-2015 19:52:03	DH8D	D	73,0	74,2	82,0
03-09-2015 19:53:51	DH8D	D	72,1	73,7	81,6
03-09-2015 19:56:29	F70	D	79,3	84,2	91,6
03-09-2015 19:58:41	E170	D	78,6	82,8	91,1
03-09-2015 20:00:40	E170	D	80,2	84,8	92,5
03-09-2015 20:02:49	F100	D	83,5	88,1	96,1
03-09-2015 20:08:55	B738	D	79,7	85,3	92,7
03-09-2015 20:10:57	B738	D	81,9	85,9	93,0
03-09-2015 20:12:56	E170	D	79,9	84,1	92,2
03-09-2015 20:14:42	CRJ2	D	74,7	77,3	84,7
03-09-2015 20:16:44	E170	D	80,2	85,4	93,0
03-09-2015 20:18:30	E170	D	77,2	81,9	90,6
03-09-2015 20:27:41	E170	D	77,9	81,8	90,5
03-09-2015 20:30:41	B734	D	85,3	91,5	97,3
03-09-2015 20:34:07	E190	D	81,7	86,8	93,4
03-09-2015 20:36:32	E170	D	78,7	82,4	91,5
03-09-2015 20:38:27	B738	D	75,3	78,6	88,3
03-09-2015 20:58:02	C56X	D	74,1	76,2	83,6
03-09-2015 21:22:10	MD11	D	87,9	95,8	102,0
03-09-2015 21:43:29	B752	D	79,7	83,7	92,3
03-09-2015 21:48:48	B733	D	83,9	89,9	95,0
04-09-2015 06:10:04	A320	D	79,1	85,4	93,9
04-09-2015 06:12:50	B737	D	79,9	88,6	95,0
04-09-2015 06:14:46	A320	D	79,6	85,7	93,6
04-09-2015 06:16:40	A320	D	81,9	85,6	93,3
04-09-2015 06:21:04	CRJ9	D	81,0	85,5	92,1
04-09-2015 06:22:32	B738	D	83,2	90,7	96,6
04-09-2015 06:25:53	B738	D	81,9	89,5	95,4
04-09-2015 06:27:31	B738	D	81,5	86,6	93,5
04-09-2015 06:38:01	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
04-09-2015 06:40:15	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
04-09-2015 06:42:41	E170	A	84,3	90,5	95,5
04-09-2015 06:44:56	DH8D	A	77,2	82,8	89,0
04-09-2015 06:47:06	E190	A	84,3	90,2	95,4
04-09-2015 06:49:48	B733	A	85,1	90,9	95,6
04-09-2015 07:10:36	AT72	A	82,3	90,2	96,4
04-09-2015 07:34:22	DH8D	D	72,2	74,6	83,0
04-09-2015 07:58:15	E170	A	80,4	87,5	93,1
04-09-2015 08:00:58	B738	A	85,1	90,9	95,9
04-09-2015 08:04:23	E190	A	81,3	89,5	94,7
04-09-2015 08:08:17	A320	A	81,8	89,4	95,0
04-09-2015 08:17:17	AT75	A	79,2	86,4	92,2
04-09-2015 08:23:07	E170	A	81,2	88,8	93,5
04-09-2015 08:28:32	B738	A	80,7	89,9	95,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2015 08:31:12	DH8D	A	79,2	84,4	90,4
04-09-2015 08:33:33	E170	A	81,6	89,9	94,6
04-09-2015 08:36:15	SF34	A	80,5	88,0	93,1
04-09-2015 08:39:53	A320	A	84,3	91,8	97,1
04-09-2015 08:45:34	E190	A	82,5	90,1	95,1
04-09-2015 08:47:59	AT45	A	86,1	92,9	97,9
04-09-2015 08:50:08	B788	A	84,4	91,3	97,5
04-09-2015 08:53:11	B734	A	86,2	93,9	98,3
04-09-2015 08:56:15	E170	A	82,4	89,0	93,8
04-09-2015 08:58:15	E190	A	81,2	88,6	93,8
04-09-2015 09:00:46	E170	A	83,4	89,2	94,2
04-09-2015 09:04:31	B738	A	81,8	89,0	94,3
04-09-2015 09:06:38	E190	A	82,4	88,7	93,9
04-09-2015 09:09:38	CRJ9	A	80,2	86,9	92,5
04-09-2015 09:21:22	E170	A	75,2	88,1	95,7
04-09-2015 09:23:20	E170	A	78,4	92,3	98,0
04-09-2015 09:28:28	E170	A	81,8	89,1	94,4
04-09-2015 09:36:24	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
04-09-2015 09:39:25	E170	A	81,2	88,2	93,7
04-09-2015 09:42:46	DH8D	A	78,6	84,1	89,8
04-09-2015 09:44:53	B734	A	83,6	92,3	96,6
04-09-2015 09:47:25	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
04-09-2015 09:49:36	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
04-09-2015 09:51:44	A321	A	84,0	90,0	95,2
04-09-2015 09:54:17	A320	A	83,9	90,3	95,7
04-09-2015 10:01:05	E170	A	82,1	88,3	92,9
04-09-2015 10:08:07	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
04-09-2015 10:11:20	A320	A	81,4	88,5	94,2
04-09-2015 10:19:01	DH8D	A	82,6	88,4	93,4
04-09-2015 10:21:30	A320	A	82,7	88,3	93,8
04-09-2015 10:34:25	B738	A	80,4	92,1	97,5
04-09-2015 10:37:11	DH8D	A	77,5	83,6	90,0
04-09-2015 10:42:44	A320	A	80,5	87,5	93,5
04-09-2015 10:44:30	A320	A	81,0	87,7	93,8
04-09-2015 10:46:46	DH8D	A	76,2	83,2	90,3
04-09-2015 10:49:10	B734	A	84,7	90,6	95,5
04-09-2015 10:51:42	E190	A	83,1	88,4	93,5
04-09-2015 11:03:57	E170	A	83,2	88,3	93,2
04-09-2015 11:08:16	A320	A	83,1	89,0	94,2
04-09-2015 11:14:13	A320	A	81,9	87,7	93,3
04-09-2015 11:16:29	B738	A	82,5	88,6	93,6
04-09-2015 11:18:58	B788	A	83,3	89,4	95,4
04-09-2015 11:23:15	A320	A	83,0	88,8	94,2
04-09-2015 11:29:38	A332	A	85,7	91,9	97,2
04-09-2015 11:35:02	A318	A	83,8	90,4	95,3
04-09-2015 11:37:35	E170	A	82,9	88,7	94,4
04-09-2015 11:39:50	E170	A	82,5	87,6	92,9
04-09-2015 11:42:18	E170	A	81,6	86,6	92,0
04-09-2015 11:45:08	MD82	A	87,7	93,3	98,1
04-09-2015 11:48:07	B738	A	84,0	90,7	95,7
04-09-2015 11:51:20	A320	A	84,2	90,3	95,0
04-09-2015 11:54:43	AN26	A	82,4	88,9	93,6
04-09-2015 11:57:43	B788	A	83,9	89,5	95,6
04-09-2015 12:11:18	E170	A	82,4	87,0	92,4
04-09-2015 12:13:49	E190	A	81,2	88,4	93,5
04-09-2015 12:16:28	A320	A	82,3	87,6	93,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2015 12:19:16	A321	A	83,7	90,7	95,7
04-09-2015 12:23:31	E190	A	82,6	88,8	93,7
04-09-2015 12:27:06	A319	A	83,7	89,5	94,8
04-09-2015 12:36:26	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
04-09-2015 12:41:47	E170	A	83,8	89,5	94,6
04-09-2015 12:45:33	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
04-09-2015 12:49:37	E190	A	82,3	88,4	93,7
04-09-2015 12:53:31	B733	A	84,2	91,2	95,6
04-09-2015 12:55:37	B788	A	82,4	89,7	95,6
04-09-2015 13:12:29	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
04-09-2015 13:15:42	BE20	A	82,1	87,5	92,9
04-09-2015 13:17:12	C295	A	81,6	86,6	91,1
04-09-2015 13:20:00	L410	A	81,2	85,7	91,2
04-09-2015 13:22:46	W3	A	84,7	91,1	97,0
04-09-2015 13:25:20	AT45	A	83,7	89,6	95,8
04-09-2015 13:27:52	A320	A	82,0	87,4	92,8
04-09-2015 13:30:14	B738	A	83,2	91,4	96,4
04-09-2015 13:32:33	B788	A	83,0	89,9	95,6
04-09-2015 13:34:49	A321	A	80,5	89,1	94,3
04-09-2015 13:37:14	A320	A	82,2	87,9	93,3
04-09-2015 13:39:29	A319	A	82,3	90,1	94,9
04-09-2015 13:42:56	AN28	A	78,6	82,0	87,6
04-09-2015 13:45:09	B734	A	86,1	93,8	97,9
04-09-2015 13:47:50	B738	A	84,1	90,4	95,2
04-09-2015 13:49:53	F100	A	83,5	89,2	93,9
04-09-2015 13:55:41	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
04-09-2015 13:58:15	A321	A	82,8	88,9	94,2
04-09-2015 14:05:15	E170	A	81,9	88,1	93,0
04-09-2015 14:07:08	A320	A	82,0	90,8	95,6
04-09-2015 14:13:08	A320	A	82,3	88,3	94,0
04-09-2015 14:21:20	E170	A	81,4	88,0	92,9
04-09-2015 14:25:07	A320	A	81,8	88,1	93,6
04-09-2015 14:29:23	E190	A	83,6	89,2	94,4
04-09-2015 14:31:38	F2TH	A	76,1	81,6	86,6
04-09-2015 14:33:32	A321	A	83,8	90,8	95,6
04-09-2015 14:38:08	A320	A	82,1	88,1	93,3
04-09-2015 14:47:19	E170	A	81,7	86,7	91,7
04-09-2015 15:01:22	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
04-09-2015 15:03:17	B735	A	86,5	92,4	97,0
04-09-2015 15:05:45	E170	A	84,2	90,3	95,0
04-09-2015 15:08:35	E170	A	78,6	86,1	91,8
04-09-2015 15:12:36	B735	A	83,8	91,5	95,8
04-09-2015 15:25:36	B734	A	84,4	90,9	95,2
04-09-2015 15:27:46	E170	A	84,1	90,4	94,5
04-09-2015 15:29:55	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
04-09-2015 15:32:26	E170	A	79,6	87,5	92,6
04-09-2015 15:35:15	E170	A	83,7	89,7	94,8
04-09-2015 15:38:03	A320	D	77,4	83,3	92,9
04-09-2015 15:44:02	B734	D	83,0	88,9	96,3
04-09-2015 15:46:28	A320	D	80,2	83,7	92,8
04-09-2015 15:49:19	E170	D	75,8	79,5	90,0
04-09-2015 15:51:01	A320	D	79,5	84,0	92,3
04-09-2015 15:59:47	E170	D	78,3	83,3	92,4
04-09-2015 16:01:44	A321	D	81,5	87,3	95,6
04-09-2015 16:07:34	B735	D	80,3	85,7	92,9
04-09-2015 16:12:50	B735	D	83,2	88,8	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2015 16:28:01	E170	D	79,9	85,1	92,9
04-09-2015 16:30:43	DH8D	D	72,5	75,0	85,9
04-09-2015 16:38:54	E190	D	75,9	79,9	89,2
04-09-2015 16:40:59	GLF6	D	76,6	81,5	89,4
04-09-2015 16:47:18	E170	D	78,7	84,3	92,1
04-09-2015 16:48:51	E190	D	79,9	85,1	92,5
04-09-2015 16:50:20	DH8D	D	72,5	75,6	84,8
04-09-2015 16:51:35	DH8D	D	71,4	72,5	81,4
04-09-2015 16:53:03	DH8D	D	72,5	73,8	82,0
04-09-2015 16:54:49	E190	D	80,1	84,6	91,8
04-09-2015 16:56:28	E190	D	80,0	84,9	92,3
04-09-2015 16:58:25	C525	D	75,2	77,9	88,4
04-09-2015 17:00:18	E170	D	80,2	85,3	93,4
04-09-2015 17:02:09	A320	D	81,9	86,3	94,2
04-09-2015 17:03:42	E170	D	79,5	84,3	92,9
04-09-2015 17:05:40	E170	D	79,1	83,6	92,1
04-09-2015 17:17:08	B734	D	84,7	91,5	97,3
04-09-2015 17:19:09	E190	D	80,2	85,6	92,8
04-09-2015 17:21:11	B734	D	83,4	89,2	96,2
04-09-2015 17:22:52	E170	D	79,9	84,3	92,9
04-09-2015 17:24:35	CRJ9	D	78,6	82,5	90,7
04-09-2015 17:27:05	GL5T	D	74,6	77,3	86,3
04-09-2015 17:29:39	E190	D	78,7	83,5	91,7
04-09-2015 17:49:31	A319	D	82,3	86,7	95,3
04-09-2015 17:54:37	B738	D	81,1	86,3	94,5
04-09-2015 18:09:49	E170	D	78,3	83,1	91,9
04-09-2015 18:19:43	B738	D	79,8	83,8	91,6
04-09-2015 18:26:17	A320	D	80,2	84,9	93,0
04-09-2015 18:44:13	A320	D	80,1	84,0	92,9
04-09-2015 18:50:44	E170	D	77,7	82,9	92,0
04-09-2015 19:02:51	A320	D	79,1	81,9	91,4
04-09-2015 19:06:02	A319	D	80,2	83,8	92,7
04-09-2015 19:08:05	A320	D	80,1	84,6	92,8
04-09-2015 19:12:56	A319	D	80,7	85,1	93,3
04-09-2015 19:31:34	P180	A	86,5	94,3	100,3
04-09-2015 19:36:20	E170	A	82,3	88,6	93,4
04-09-2015 19:38:08	A321	A	84,3	90,9	95,7
04-09-2015 19:40:34	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
04-09-2015 19:42:40	F100	A	82,0	87,2	92,4
04-09-2015 19:47:28	A319	A	82,3	88,2	94,3
04-09-2015 19:49:58	SF34	A	81,2	86,7	91,6
04-09-2015 19:52:29	B738	A	85,4	93,0	98,0
04-09-2015 19:59:38	PRM1	A	79,5	85,8	90,3
04-09-2015 20:03:49	B734	A	85,3	92,4	97,3
04-09-2015 20:06:07	SF34	A	82,4	88,3	93,5
04-09-2015 20:08:27	SF34	A	80,0	86,1	90,8
04-09-2015 20:21:18	SF34	A	82,3	88,2	93,1
04-09-2015 20:31:32	A320	A	82,7	87,7	93,5
04-09-2015 20:34:23	E190	A	83,8	90,5	94,6
04-09-2015 20:36:31	A320	A	80,9	87,6	93,4
04-09-2015 20:44:54	B738	A	85,0	90,6	95,4
04-09-2015 20:50:21	E170	A	81,2	87,3	92,4
04-09-2015 21:04:52	E170	A	81,5	86,7	91,9
04-09-2015 21:07:26	B752	A	84,1	89,8	96,9
04-09-2015 21:09:47	A320	A	83,0	89,8	95,0
04-09-2015 21:18:10	A321	A	85,0	91,7	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-09-2015 21:20:26	E170	A	81,0	87,0	92,1
04-09-2015 21:22:39	B734	A	83,2	90,9	95,2
04-09-2015 21:24:43	E170	A	80,9	86,6	91,7
04-09-2015 21:26:47	E170	A	82,8	88,1	93,2
04-09-2015 21:31:30	E190	A	83,7	89,7	94,4
04-09-2015 21:33:16	E170	A	81,2	86,6	92,3
04-09-2015 21:35:04	B738	A	85,1	90,9	95,9
04-09-2015 21:37:08	E170	A	82,6	88,6	93,4
04-09-2015 21:39:44	DH8D	A	78,9	82,6	88,5
04-09-2015 21:41:42	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
04-09-2015 21:43:29	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
04-09-2015 21:45:02	B734	A	86,5	93,3	97,2
04-09-2015 21:47:07	E190	A	83,1	89,3	94,2
04-09-2015 21:48:45	DH8D	A	77,6	83,7	89,7
04-09-2015 21:51:10	DH8D	A	77,0	82,5	89,0
04-09-2015 21:53:09	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
04-09-2015 21:55:05	A321	A	84,0	89,8	95,1
04-09-2015 21:57:23	A320	A	83,0	88,9	94,5
04-09-2015 21:59:57	E170	A	83,8	89,5	95,0
05-09-2015 06:09:32	B738	D	85,1	91,2	97,7
05-09-2015 06:14:23	CRJ9	D	76,8	80,2	89,3
05-09-2015 06:16:15	A320	D	80,0	83,5	92,1
05-09-2015 06:18:16	B737	D	78,8	82,9	91,6
05-09-2015 06:20:14	A320	D	79,8	83,9	92,8
05-09-2015 06:36:42	B738	D	83,4	88,7	96,0
05-09-2015 06:40:04	B734	D	83,9	89,8	96,7
05-09-2015 06:42:01	A321	D	82,8	87,6	96,0
05-09-2015 06:48:28	A319	D	78,1	81,3	90,4
05-09-2015 07:02:22	A321	D	81,3	86,2	94,8
05-09-2015 07:23:02	A320	D	80,1	83,8	92,6
05-09-2015 07:23:54	DH8D	D	72,2	75,0	93,0
05-09-2015 07:25:54	E170	D	73,5	79,6	94,3
05-09-2015 07:27:54	B738	D	76,6	89,6	97,4
05-09-2015 07:29:54	E170	D	74,3	82,5	95,1
05-09-2015 07:32:47	E170	D	78,4	82,3	91,4
05-09-2015 07:36:43	E190	D	78,8	83,4	91,4
05-09-2015 07:40:27	E170	D	76,9	81,0	90,9
05-09-2015 07:42:12	DH8D	D	70,7	71,1	79,7
05-09-2015 07:43:53	B738	D	81,6	86,9	93,6
05-09-2015 07:47:19	C295	D	73,0	74,1	83,4
05-09-2015 07:49:58	E170	D	77,2	80,8	90,4
05-09-2015 07:52:04	E170	D	74,4	78,8	88,9
05-09-2015 07:53:56	E190	D	79,9	84,9	92,7
05-09-2015 08:00:09	E170	D	79,9	86,1	93,9
05-09-2015 08:03:41	B734	D	81,1	86,6	94,3
05-09-2015 08:05:56	B734	D	83,1	89,3	96,1
05-09-2015 08:10:55	B738	D	83,3	88,3	95,0
05-09-2015 08:31:50	B738	D	83,3	88,8	95,9
05-09-2015 08:43:32	E190	D	75,2	78,4	87,5
05-09-2015 09:02:34	E170	D	75,7	79,9	90,2
05-09-2015 09:23:22	AT72	D	75,2	78,2	85,2
05-09-2015 09:39:38	E170	D	77,8	83,0	91,9
05-09-2015 09:50:55	E190	D	79,7	84,6	92,2
05-09-2015 09:56:47	B738	D	85,3	91,6	98,1
05-09-2015 10:01:16	A320	D	81,1	85,4	93,7
05-09-2015 10:16:18	CL30	D	77,8	81,6	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2015 10:20:13	A320	D	79,9	83,7	92,7
05-09-2015 10:25:12	C30J	D	75,7	80,5	87,4
05-09-2015 10:32:05	A321	D	81,2	86,5	94,8
05-09-2015 10:34:09	E170	D	78,2	81,9	91,0
05-09-2015 10:45:17	CRJ9	D	79,8	84,3	91,6
05-09-2015 10:49:35	PRM1	D	75,8	79,2	86,6
05-09-2015 10:51:11	DH8D	D	71,8	74,1	82,9
05-09-2015 10:56:31	B734	D	84,5	90,5	97,1
05-09-2015 11:03:54	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
05-09-2015 11:07:24	B733	D	81,8	87,1	94,3
05-09-2015 11:12:32	E170	D	79,6	84,4	92,6
05-09-2015 11:17:39	E170	D	78,8	82,5	91,6
05-09-2015 11:39:56	A320	D	80,9	84,6	93,5
05-09-2015 11:42:07	GLF5	D	73,9	75,5	85,3
05-09-2015 11:46:06	E170	D	77,1	81,4	90,5
05-09-2015 11:52:19	E190	D	79,7	84,3	92,0
05-09-2015 11:55:27	A320	D	77,3	80,3	89,8
05-09-2015 11:57:16	A320	D	79,5	83,1	92,1
05-09-2015 11:59:43	A320	D	77,1	81,2	90,3
05-09-2015 12:06:56	E190	D	80,2	84,9	92,8
05-09-2015 12:19:30	A320	D	80,0	84,1	92,3
05-09-2015 12:21:47	A320	D	79,9	83,4	92,9
05-09-2015 12:24:10	A320	D	79,3	84,2	92,9
05-09-2015 12:29:57	A319	D	75,7	80,0	89,6
05-09-2015 12:44:10	B738	D	79,3	84,0	92,9
05-09-2015 12:47:37	A320	D	79,7	82,9	91,8
05-09-2015 12:49:51	A318	D	77,3	81,6	90,3
05-09-2015 13:12:40	E190	D	79,4	85,1	92,8
05-09-2015 13:14:47	A320	D	80,6	84,1	92,3
05-09-2015 13:16:25	A320	D	78,8	83,3	91,6
05-09-2015 13:18:47	CRJ9	D	77,8	83,0	91,4
05-09-2015 13:21:02	E190	D	78,8	83,3	91,3
05-09-2015 13:25:14	DH8D	D	71,0	72,5	80,1
05-09-2015 13:27:54	A319	D	75,6	79,0	88,6
05-09-2015 13:34:14	B738	D	84,4	89,8	96,9
05-09-2015 13:36:32	B738	D	82,1	86,6	94,7
05-09-2015 13:38:30	A320	D	80,5	85,7	93,0
05-09-2015 13:40:32	DH8D	D	71,8	73,2	81,3
05-09-2015 13:42:41	C130	D	81,1	87,1	95,0
05-09-2015 13:57:36	F2TH	D	78,1	83,2	89,9
05-09-2015 14:06:18	DH8D	D	71,6	72,9	81,6
05-09-2015 14:10:39	E190	D	80,1	85,1	92,4
05-09-2015 14:14:04	E170	D	79,6	84,3	92,4
05-09-2015 14:30:33	E170	D	79,5	84,3	92,0
05-09-2015 14:35:13	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
05-09-2015 14:39:39	E170	D	76,8	81,2	90,5
05-09-2015 14:41:21	E170	D	73,4	75,6	85,7
05-09-2015 14:42:50	E190	D	77,1	81,2	89,9
05-09-2015 14:45:27	E170	D	80,3	85,4	93,0
05-09-2015 14:47:26	F100	D	82,5	86,9	95,6
05-09-2015 14:49:23	A332	D	84,2	89,8	98,4
05-09-2015 14:51:40	B734	D	84,3	89,9	96,9
05-09-2015 14:53:52	E170	D	75,2	78,9	88,8
05-09-2015 15:06:30	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
05-09-2015 15:10:01	E170	D	74,3	77,5	87,8
05-09-2015 15:11:55	A319	D	77,0	79,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-09-2015 15:15:12	E170	D	75,3	78,3	88,1
05-09-2015 15:31:41	E170	D	75,6	79,9	89,4
05-09-2015 15:43:58	B734	D	83,3	89,0	96,1
05-09-2015 15:45:36	A320	D	79,1	82,5	91,6
05-09-2015 16:03:05	A320	D	79,4	82,9	91,7
05-09-2015 16:05:31	AT72	D	73,2	75,7	82,7
05-09-2015 16:16:55	A321	D	80,4	86,2	94,6
05-09-2015 16:21:56	B738	D	81,8	86,9	94,8
05-09-2015 16:29:08	E170	D	75,5	79,6	89,3
05-09-2015 16:36:56	B738	D	81,6	86,7	94,4
05-09-2015 16:39:27	DH8D	D	72,6	74,8	83,7
05-09-2015 16:42:25	E170	D	78,4	83,2	91,6
05-09-2015 16:44:10	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
05-09-2015 16:47:04	E170	D	76,9	80,0	89,7
05-09-2015 16:48:45	E170	D	77,9	81,7	90,7
05-09-2015 16:50:32	E170	D	75,4	78,5	87,7
05-09-2015 16:53:07	E190	D	80,9	86,1	92,6
05-09-2015 16:59:30	E170	D	76,6	81,0	90,2
05-09-2015 17:04:37	E170	D	74,4	77,8	88,5
05-09-2015 17:09:23	E190	D	79,9	85,5	92,5
05-09-2015 17:11:17	A320	D	77,6	80,9	89,9
05-09-2015 17:13:10	E190	D	77,7	82,0	90,7
05-09-2015 17:18:18	E190	D	77,5	81,8	90,1
05-09-2015 17:23:10	B737	D	77,9	82,8	90,2
05-09-2015 17:26:04	E170	D	73,8	76,6	87,5
05-09-2015 17:30:12	E170	D	76,2	80,4	89,0
05-09-2015 17:42:28	C30J	D	78,5	84,6	90,3
05-09-2015 18:47:59	A319	D	77,7	81,1	90,7
05-09-2015 18:49:55	B734	D	74,8	78,7	88,2
05-09-2015 18:52:35	A320	D	79,3	82,2	91,3
05-09-2015 19:00:18	A320	D	74,9	78,8	88,6
05-09-2015 19:09:04	B738	D	74,8	77,8	86,6
05-09-2015 19:11:56	A320	D	78,5	81,9	91,5
05-09-2015 19:22:27	A320	D	78,4	81,1	90,7
05-09-2015 19:45:45	E190	D	76,3	81,0	90,3
05-09-2015 19:48:09	E170	D	76,7	80,5	90,3
05-09-2015 19:54:28	CRJ9	D	75,1	77,8	87,7
05-09-2015 19:56:49	A321	D	78,4	81,9	91,0
05-09-2015 19:58:41	E170	D	73,9	76,1	86,9
05-09-2015 20:01:40	E170	D	73,4	77,0	87,3
05-09-2015 20:02:57	C295	D	71,9	75,0	84,6
05-09-2015 20:05:00	E190	D	77,0	81,2	90,6
05-09-2015 20:06:44	B738	D	81,4	86,1	94,0
05-09-2015 20:08:43	E170	D	75,7	79,5	89,2
05-09-2015 20:10:14	E170	D	73,6	76,4	86,8
05-09-2015 20:20:59	E170	D	75,0	77,8	88,4
05-09-2015 20:23:37	E170	D	76,7	79,8	89,9
05-09-2015 20:25:08	E170	D	75,9	78,4	89,0
05-09-2015 20:27:17	A320	D	80,7	84,6	93,2
05-09-2015 20:29:54	A320	D	78,1	80,8	90,4
05-09-2015 20:39:07	A319	D	76,4	78,9	89,9
05-09-2015 20:58:16	C295	D	73,4	75,0	83,8
05-09-2015 21:49:18	B738	D	78,6	82,4	90,9
06-09-2015 06:05:35	B737	D	77,8	82,1	91,4
06-09-2015 06:11:18	A320	D	78,1	81,2	90,9
06-09-2015 06:18:23	B738	D	81,7	86,2	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2015 06:21:15	A320	D	77,9	81,4	90,7
06-09-2015 06:23:46	B738	D	82,1	86,5	93,9
06-09-2015 06:26:37	A320	D	78,9	82,3	92,0
06-09-2015 06:32:30	A320	D	78,5	81,9	91,1
06-09-2015 06:34:22	B734	D	85,4	90,6	97,1
06-09-2015 06:39:26	A320	D	78,0	81,3	91,0
06-09-2015 06:41:53	A321	D	81,6	85,8	94,8
06-09-2015 06:51:36	A320	D	78,5	82,2	91,5
06-09-2015 07:27:56	E170	D	77,1	80,5	91,1
06-09-2015 07:29:35	E190	D	78,1	82,6	91,4
06-09-2015 07:40:56	DH8D	D	71,2	72,1	80,3
06-09-2015 07:43:08	E170	D	77,8	81,3	91,1
06-09-2015 07:46:08	DH8D	D	71,7	73,9	82,1
06-09-2015 07:49:38	E190	D	73,5	76,3	86,8
06-09-2015 07:57:09	H25B	D	74,1	76,1	85,5
06-09-2015 07:58:31	B734	D	82,7	88,2	95,7
06-09-2015 08:00:41	E170	D	77,8	82,2	91,4
06-09-2015 08:03:24	E170	D	76,9	80,2	90,1
06-09-2015 08:05:11	E190	D	79,2	83,1	91,7
06-09-2015 08:07:15	E170	D	79,6	84,0	92,8
06-09-2015 08:13:21	B738	D	82,8	87,9	95,4
06-09-2015 08:50:49	B738	D	81,9	86,8	94,4
06-09-2015 08:53:29	B738	D	82,0	87,6	95,2
06-09-2015 09:13:33	E190	D	78,0	83,5	91,6
06-09-2015 09:48:20	A319	D	77,9	81,7	90,9
06-09-2015 10:28:59	A320	D	76,7	80,6	91,1
06-09-2015 10:32:39	F100	D	76,4	80,4	90,7
06-09-2015 10:47:37	A320	D	81,3	85,1	94,7
06-09-2015 10:55:58	E190	D	78,0	84,0	91,8
06-09-2015 10:59:02	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
06-09-2015 11:15:31	A320	D	78,4	81,3	90,4
06-09-2015 11:18:20	E170	D	77,0	80,2	90,4
06-09-2015 11:26:24	E170	D	76,0	79,6	90,5
06-09-2015 11:30:03	E170	D	79,5	83,5	92,1
06-09-2015 11:35:56	E170	D	77,3	82,0	91,1
06-09-2015 11:37:46	E170	D	76,4	81,2	90,5
06-09-2015 11:40:34	E190	D	79,5	84,0	92,0
06-09-2015 11:42:48	B738	D	84,0	89,4	96,6
06-09-2015 11:44:40	A320	D	76,5	81,4	90,9
06-09-2015 11:46:23	B738	D	76,8	81,5	89,9
06-09-2015 12:02:12	A320	D	78,8	83,5	93,1
06-09-2015 12:03:52	E170	D	73,8	78,1	88,3
06-09-2015 12:06:05	E190	D	77,1	82,2	90,7
06-09-2015 12:10:09	A320	D	78,2	81,5	91,0
06-09-2015 12:12:59	A319	D	77,8	81,6	91,2
06-09-2015 12:15:19	A320	D	78,5	81,7	91,5
06-09-2015 12:35:53	B738	D	79,6	84,3	93,4
06-09-2015 12:39:40	A320	D	78,7	82,8	91,7
06-09-2015 12:47:04	A318	D	77,3	81,6	90,1
06-09-2015 12:49:46	PRM1	D	72,7	75,2	83,5
06-09-2015 12:56:30	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
06-09-2015 12:59:04	A320	D	78,8	82,6	91,6
06-09-2015 13:08:01	E190	D	77,8	83,4	91,5
06-09-2015 13:11:50	E190	D	77,2	81,9	90,4
06-09-2015 13:14:16	E170	D	76,2	79,9	89,8
06-09-2015 13:16:11	E190	D	78,2	82,9	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2015 13:19:00	E170	D	73,4	75,5	86,4
06-09-2015 13:21:15	LJ60	D	76,0	79,3	87,2
06-09-2015 13:25:20	A320	D	76,2	80,5	89,4
06-09-2015 13:47:30	A321	D	81,8	86,1	94,8
06-09-2015 13:59:32	A319	D	76,6	80,4	89,6
06-09-2015 14:09:09	B734	D	85,6	91,1	97,7
06-09-2015 14:16:49	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
06-09-2015 14:28:55	E170	D	77,6	82,3	91,6
06-09-2015 14:33:18	E170	D	77,2	80,5	89,7
06-09-2015 14:36:44	E170	D	75,4	79,2	89,7
06-09-2015 14:40:31	A320	D	77,7	82,2	91,4
06-09-2015 14:46:20	A319	D	77,0	81,1	90,3
06-09-2015 14:49:05	A332	D	84,4	89,5	98,2
06-09-2015 14:55:27	F100	D	80,7	86,1	93,9
06-09-2015 15:00:47	E170	D	77,4	81,8	91,0
06-09-2015 15:08:24	E170	D	75,3	79,1	89,9
06-09-2015 15:11:10	C56X	D	72,5	74,2	82,5
06-09-2015 15:13:21	B738	D	82,0	87,0	93,8
06-09-2015 15:24:52	A321	D	81,6	85,6	95,0
06-09-2015 15:37:46	AT45	D	76,0	78,2	85,1
06-09-2015 15:41:53	B734	D	83,0	88,0	95,3
06-09-2015 15:43:34	A320	D	78,1	82,4	91,2
06-09-2015 15:45:55	A320	D	77,0	81,2	90,6
06-09-2015 15:47:36	A318	D	75,9	79,1	89,3
06-09-2015 16:15:04	B733	D	80,3	85,7	93,1
06-09-2015 16:18:42	E170	D	78,0	82,1	91,6
06-09-2015 16:26:45	E190	D	78,6	83,2	91,1
06-09-2015 16:34:08	E170	D	79,3	83,8	92,3
06-09-2015 16:35:59	DH8D	D	71,2	72,4	80,2
06-09-2015 16:39:23	A320	D	73,8	77,0	89,1
06-09-2015 16:44:40	E170	D	78,3	81,8	91,5
06-09-2015 16:48:06	E170	D	76,6	81,0	90,7
06-09-2015 16:49:50	E190	D	78,7	83,3	92,3
06-09-2015 16:55:40	E170	D	78,5	83,7	92,3
06-09-2015 16:57:28	B738	D	81,7	87,7	95,0
06-09-2015 17:01:13	CRJ9	D	77,5	81,7	90,1
06-09-2015 17:10:39	E190	D	78,0	82,0	91,2
06-09-2015 17:15:30	E190	D	79,5	84,2	92,3
06-09-2015 17:20:26	E170	D	78,2	82,9	91,4
06-09-2015 17:22:06	B737	D	78,3	81,8	90,8
06-09-2015 17:25:04	E190	D	78,0	82,7	91,5
06-09-2015 17:29:00	E170	D	77,9	82,3	91,5
06-09-2015 17:43:05	B734	D	81,1	85,9	94,7
06-09-2015 17:45:07	B738	D	79,6	83,6	93,2
06-09-2015 17:49:05	A319	D	77,5	80,7	90,9
06-09-2015 18:23:28	A320	D	81,3	85,1	94,9
06-09-2015 18:31:03	A320	D	80,7	85,0	93,7
06-09-2015 18:36:14	A320	D	80,4	84,2	93,9
06-09-2015 18:44:57	A320	D	81,3	85,8	94,3
06-09-2015 18:47:59	E170	D	76,4	79,8	90,0
06-09-2015 18:58:16	A318	D	77,4	80,4	91,0
06-09-2015 19:08:59	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
06-09-2015 19:22:59	A320	D	78,1	82,6	91,3
06-09-2015 19:27:40	A320	D	78,1	82,3	91,7
06-09-2015 19:32:03	A320	D	79,7	83,3	92,5
06-09-2015 19:34:42	DH8D	D	71,5	72,5	81,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-09-2015 19:45:00	A320	D	76,6	79,5	89,6
06-09-2015 19:56:26	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
06-09-2015 20:00:58	E190	D	77,1	81,8	90,7
06-09-2015 20:02:50	E170	D	76,6	80,4	90,9
06-09-2015 20:04:57	F100	D	82,4	87,4	95,6
06-09-2015 20:06:54	F70	D	77,4	82,5	90,2
06-09-2015 20:08:51	E170	D	77,1	81,5	91,3
06-09-2015 20:11:17	CRJ9	D	78,7	82,1	91,2
06-09-2015 20:13:19	E190	D	77,5	81,6	91,1
06-09-2015 20:16:25	E190	D	78,8	83,3	92,2
06-09-2015 20:18:42	E170	D	78,5	84,8	92,3
06-09-2015 20:20:23	B734	D	82,6	88,8	95,8
06-09-2015 20:22:20	E170	D	72,5	76,3	86,4
06-09-2015 20:24:12	E170	D	77,4	83,1	91,5
06-09-2015 20:29:35	E170	D	75,9	79,7	89,5
06-09-2015 20:31:21	E190	D	77,7	82,1	90,9
06-09-2015 20:33:08	A320	D	78,6	82,7	92,2
06-09-2015 20:36:59	A320	D	78,5	82,7	91,3
06-09-2015 20:39:52	E170	D	77,3	81,8	91,8
06-09-2015 21:05:12	A320	D	78,8	81,6	91,5
06-09-2015 21:07:49	B734	D	80,2	85,1	92,8
06-09-2015 21:28:03	A320	D	78,0	82,0	91,3
06-09-2015 21:34:56	C295	D	73,9	76,4	84,3
06-09-2015 21:47:38	A319	D	80,7	85,9	93,7
07-09-2015 06:10:16	A320	D	78,2	84,6	92,9
07-09-2015 06:13:48	E35L	D	71,0	72,7	81,8
07-09-2015 06:16:06	A320	D	77,6	83,2	91,4
07-09-2015 06:20:15	CRJ9	D	76,1	79,6	89,3
07-09-2015 06:23:33	C295	D	76,4	81,2	87,5
07-09-2015 06:26:16	B737	D	78,9	82,8	92,5
07-09-2015 06:33:30	B734	D	83,4	88,9	97,0
07-09-2015 06:35:37	SF34	D	71,1	72,7	82,6
07-09-2015 06:37:23	SF34	D	71,8	73,9	83,0
07-09-2015 06:39:25	A319	D	75,8	78,9	90,0
07-09-2015 06:43:21	A320	D	76,2	79,9	90,3
07-09-2015 06:49:08	A321	D	80,3	87,4	95,1
07-09-2015 06:51:50	DH8D	D	69,5	71,4	80,3
07-09-2015 06:58:47	A321	D	79,0	82,8	92,8
07-09-2015 07:21:58	SF34	D	71,1	72,6	83,4
07-09-2015 07:24:44	E170	D	76,2	79,4	90,7
07-09-2015 07:26:11	E170	D	76,4	81,5	91,6
07-09-2015 07:29:33	E170	D	76,1	78,9	89,7
07-09-2015 07:32:44	E170	D	77,0	81,7	91,4
07-09-2015 07:36:15	E170	D	76,1	81,3	91,4
07-09-2015 07:38:30	E190	D	77,1	82,2	91,3
07-09-2015 07:43:58	H25B	D	74,7	79,2	86,5
07-09-2015 07:45:07	DH8D	D	70,6	72,7	81,4
07-09-2015 07:46:55	E170	D	75,6	78,6	90,5
07-09-2015 07:48:52	GLF5	D	72,5	74,2	83,3
07-09-2015 07:50:02	E170	D	76,0	80,6	91,3
07-09-2015 07:51:36	E190	D	76,4	82,1	90,8
07-09-2015 07:54:18	DH8D	D	72,4	75,3	85,5
07-09-2015 07:55:48	E170	D	72,4	75,5	88,4
07-09-2015 07:57:12	E170	D	76,2	80,7	91,5
07-09-2015 07:58:26	B738	D	80,7	86,5	95,3
07-09-2015 08:00:50	E170	D	76,0	80,1	92,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2015 08:02:53	B738	D	82,5	87,0	95,5
07-09-2015 08:05:00	E190	D	77,8	83,9	92,0
07-09-2015 08:06:45	B738	D	84,1	89,2	96,4
07-09-2015 08:10:04	B734	D	80,3	86,6	95,1
07-09-2015 08:15:36	B738	D	80,8	86,0	96,1
07-09-2015 08:17:32	B738	D	78,4	83,5	92,5
07-09-2015 08:45:06	B738	D	79,6	86,2	94,9
07-09-2015 08:49:27	A320	D	76,5	81,6	91,3
07-09-2015 09:00:15	A320	D	77,8	81,6	91,9
07-09-2015 09:03:17	E190	D	74,4	79,4	89,8
07-09-2015 09:06:06	B738	D	80,1	84,2	93,5
07-09-2015 09:12:36	AT45	D	73,4	76,8	86,7
07-09-2015 09:22:14	AT72	D	71,6	74,6	84,6
07-09-2015 09:37:59	B738	D	76,4	81,0	90,6
07-09-2015 10:02:33	B738	D	80,6	86,8	95,5
07-09-2015 10:04:31	F100	D	79,9	84,4	94,0
07-09-2015 10:07:34	CRJ9	D	76,2	80,7	89,2
07-09-2015 10:35:54	P180	D	75,5	82,6	90,6
07-09-2015 10:37:55	A320	D	76,3	79,3	89,1
07-09-2015 10:50:26	B738	D	81,5	85,4	94,3
07-09-2015 10:52:22	E190	D	77,7	83,2	92,8
07-09-2015 10:54:22	B738	D	79,9	83,2	92,9
07-09-2015 10:59:01	DH8D	D	71,2	72,2	81,2
07-09-2015 11:01:42	E190	D	77,0	80,7	90,9
07-09-2015 11:05:37	DH8D	D	71,7	73,4	83,8
07-09-2015 11:09:56	B733	D	77,5	81,9	90,9
07-09-2015 11:12:48	A320	D	77,4	80,5	92,0
07-09-2015 11:15:22	E170	D	74,0	77,6	90,4
07-09-2015 11:18:07	A320	D	78,9	82,1	92,5
07-09-2015 11:20:44	CRJ9	D	77,0	81,0	90,6
07-09-2015 11:25:57	E170	D	75,1	78,3	89,8
07-09-2015 11:27:52	YK40	D	80,3	86,6	93,5
07-09-2015 11:30:01	A320	D	78,1	81,5	91,7
07-09-2015 11:31:45	E170	D	74,5	78,0	88,6
07-09-2015 11:34:15	E170	D	73,2	78,7	90,6
07-09-2015 11:36:44	E170	D	73,7	77,0	88,3
07-09-2015 11:39:18	E170	D	77,0	81,5	91,2
07-09-2015 11:42:21	E190	D	76,9	82,0	91,4
07-09-2015 11:45:35	A320	D	77,3	80,5	90,7
07-09-2015 11:51:01	B738	D	75,3	78,8	89,0
07-09-2015 12:09:14	B734	D	76,0	81,1	90,4
07-09-2015 12:12:34	E170	D	74,7	77,4	88,9
07-09-2015 12:25:39	A320	D	77,6	81,8	91,9
07-09-2015 12:28:22	M28	D	73,5	76,4	86,3
07-09-2015 12:30:56	A320	D	76,8	80,0	91,6
07-09-2015 12:46:17	A318	D	75,2	80,1	90,5
07-09-2015 12:49:36	A320	D	76,5	80,6	90,6
07-09-2015 13:00:12	DH8D	D	70,5	72,5	82,3
07-09-2015 13:06:16	A320	D	78,0	81,9	92,2
07-09-2015 13:11:12	P180	D	76,1	80,2	90,9
07-09-2015 13:14:10	E190	D	75,2	79,6	90,2
07-09-2015 13:17:18	E190	D	76,8	80,7	91,1
07-09-2015 13:19:59	B734	D	78,7	85,6	93,8
07-09-2015 13:36:52	B738	D	80,4	87,2	94,9
07-09-2015 13:45:35	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
07-09-2015 13:49:57	A321	D	79,8	84,4	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2015 13:53:41	E190	D	76,3	81,4	91,3
07-09-2015 13:57:39	E190	D	75,6	81,1	90,7
07-09-2015 14:01:56	A320	D	76,4	80,1	90,5
07-09-2015 14:09:57	A319	D	74,5	78,0	88,9
07-09-2015 14:12:41	A319	D	77,7	81,7	91,9
07-09-2015 14:29:08	E170	D	74,5	78,8	89,2
07-09-2015 14:38:04	A320	D	75,9	81,1	90,5
07-09-2015 14:42:22	AT45	D	72,8	75,9	84,8
07-09-2015 14:51:26	A332	D	80,5	87,8	96,6
07-09-2015 14:54:25	F100	D	80,0	84,4	93,6
07-09-2015 14:56:11	E170	D	75,3	79,7	90,6
07-09-2015 14:58:14	A319	D	75,9	80,2	89,5
07-09-2015 15:03:52	E190	D	76,7	83,6	91,7
07-09-2015 15:05:49	DH8D	D	72,2	72,7	81,2
07-09-2015 15:07:57	E170	D	75,4	79,3	90,1
07-09-2015 15:09:59	E170	D	76,5	81,0	91,0
07-09-2015 15:12:13	E170	D	77,4	82,2	91,2
07-09-2015 15:14:28	A320	D	76,0	78,3	90,3
07-09-2015 15:16:37	E170	D	73,2	76,5	88,5
07-09-2015 15:19:54	E170	D	74,5	78,3	89,2
07-09-2015 15:22:23	B735	D	74,6	80,4	90,2
07-09-2015 15:28:53	A320	D	76,9	81,3	90,4
07-09-2015 15:39:26	E170	D	72,8	75,7	88,6
07-09-2015 15:41:16	A320	D	77,9	81,3	92,2
07-09-2015 15:43:15	B734	D	81,3	86,5	94,9
07-09-2015 15:48:54	A320	D	75,9	78,8	90,2
07-09-2015 15:51:27	B734	D	81,0	85,7	94,2
07-09-2015 15:53:53	B738	D	82,5	88,4	96,2
07-09-2015 15:58:25	A321	D	79,1	84,0	93,4
07-09-2015 16:08:13	E170	D	76,9	80,6	91,0
07-09-2015 16:10:14	A320	D	77,0	80,9	90,4
07-09-2015 16:14:32	C56X	D	73,0	75,6	83,8
07-09-2015 16:19:42	A321	D	79,6	85,0	93,9
07-09-2015 16:21:37	E170	D	75,6	81,6	92,2
07-09-2015 16:23:13	DH8D	D	70,8	72,7	82,2
07-09-2015 16:25:39	A320	D	79,2	84,5	92,7
07-09-2015 16:29:58	B738	D	74,0	76,6	89,6
07-09-2015 16:32:37	E170	D	74,8	79,9	90,7
07-09-2015 16:35:02	E190	D	75,9	79,6	90,6
07-09-2015 16:40:10	B738	D	78,6	84,5	93,0
07-09-2015 16:42:27	E170	D	75,5	80,5	90,8
07-09-2015 16:45:01	DH8D	D	72,4	74,5	84,2
07-09-2015 16:48:01	E190	D	75,6	81,0	90,8
07-09-2015 16:50:13	A320	D	76,5	80,2	91,5
07-09-2015 16:52:28	E170	D	74,1	77,3	88,9
07-09-2015 16:55:26	E170	D	77,7	82,0	92,2
07-09-2015 17:00:05	DH8D	D	71,3	72,2	80,8
07-09-2015 17:03:53	E190	D	76,8	81,7	91,1
07-09-2015 17:07:17	E170	D	75,3	79,3	90,9
07-09-2015 17:09:58	E170	D	75,3	79,3	90,4
07-09-2015 17:12:26	B738	D	81,9	87,4	95,5
07-09-2015 17:27:16	E170	D	74,3	76,8	89,3
07-09-2015 17:29:56	E190	D	78,5	83,0	92,1
07-09-2015 17:33:06	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
07-09-2015 17:34:49	CRJ9	D	77,8	82,0	91,0
07-09-2015 17:38:31	E190	D	76,1	79,7	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2015 17:43:57	SF34	D	73,1	74,8	82,1
07-09-2015 17:48:43	B738	D	78,1	83,7	93,2
07-09-2015 18:18:02	E170	D	73,8	76,9	88,6
07-09-2015 18:33:41	M28	D	73,3	76,0	83,3
07-09-2015 18:39:58	A320	D	77,2	79,7	90,0
07-09-2015 18:41:48	A320	D	77,3	80,6	91,3
07-09-2015 18:46:39	E170	D	74,4	77,0	88,3
07-09-2015 19:04:02	A320	D	79,2	82,0	93,0
07-09-2015 19:11:24	A320	D	77,2	79,6	91,3
07-09-2015 19:19:41	A318	D	75,6	78,3	89,2
07-09-2015 19:23:00	B738	D	77,7	82,3	91,3
07-09-2015 19:27:36	MD82	D	83,8	90,1	99,8
07-09-2015 19:30:08	A320	D	77,4	81,6	91,6
07-09-2015 19:41:23	B738	D	81,0	85,1	94,5
07-09-2015 19:44:38	DH8D	D	70,2	72,5	80,6
07-09-2015 19:48:45	A320	D	75,6	79,5	90,2
07-09-2015 19:51:35	A320	D	75,2	79,2	90,1
07-09-2015 19:55:02	DH8D	D	70,8	71,8	80,8
07-09-2015 19:57:45	E170	D	75,6	78,4	90,5
07-09-2015 20:04:25	F70	D	74,7	78,1	88,4
07-09-2015 20:05:56	E170	D	75,6	79,6	90,2
07-09-2015 20:08:09	E170	D	76,6	81,2	91,2
07-09-2015 20:09:47	E170	D	75,0	77,8	89,9
07-09-2015 20:11:36	B738	D	79,7	84,9	93,5
07-09-2015 20:13:17	DH8D	D	71,2	71,9	81,2
07-09-2015 20:15:05	A319	D	73,8	76,2	87,5
07-09-2015 20:22:19	E170	D	75,9	79,3	90,0
07-09-2015 20:24:00	E190	D	75,6	80,5	90,4
07-09-2015 20:27:03	A320	D	74,0	78,2	89,3
07-09-2015 20:28:46	B734	D	81,5	87,3	95,4
07-09-2015 20:31:08	F100	D	80,3	85,8	94,1
07-09-2015 20:33:03	DH8D	D	71,7	77,2	85,7
07-09-2015 20:34:58	E170	D	75,2	79,2	90,0
07-09-2015 20:41:06	E170	D	76,1	79,5	90,9
07-09-2015 20:44:09	E190	D	74,8	79,9	89,6
07-09-2015 20:47:28	A319	D	76,4	80,6	90,3
07-09-2015 20:56:24	AT72	D	69,9	70,8	79,4
07-09-2015 21:25:09	B738	D	80,1	85,8	94,8
07-09-2015 21:29:26	B752	D	73,2	77,1	87,0
07-09-2015 21:34:23	A320	D	79,2	82,2	92,0
07-09-2015 21:54:19	B752	D	77,7	80,6	91,8
07-09-2015 21:58:59	B733	D	78,1	82,9	91,4
08-09-2015 06:04:35	A320	D	77,4	80,8	91,2
08-09-2015 06:08:56	A320	D	79,8	84,9	93,5
08-09-2015 06:16:18	A320	D	77,8	81,7	91,1
08-09-2015 06:18:36	CRJ9	D	74,8	78,3	88,5
08-09-2015 06:21:22	B737	D	77,1	81,0	91,4
08-09-2015 06:25:17	A320	D	76,8	80,5	90,2
08-09-2015 06:39:22	A319	D	76,8	79,4	90,2
08-09-2015 06:41:38	DH8D	D	70,7	71,7	80,3
08-09-2015 06:45:57	A321	D	80,4	84,7	94,4
08-09-2015 06:48:30	B738	D	74,2	78,1	88,8
08-09-2015 06:51:09	A321	D	78,1	81,1	92,0
08-09-2015 06:53:57	SF34	D	72,2	73,9	81,8
08-09-2015 07:01:38	B738	D	78,0	84,3	93,6
08-09-2015 07:05:27	SF34	D	75,0	77,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2015 07:16:19	A320	D	78,1	82,0	91,1
08-09-2015 07:18:01	E170	D	75,5	78,4	89,8
08-09-2015 07:20:01	SF34	D	72,4	74,6	83,9
08-09-2015 07:23:05	E170	D	76,0	79,6	91,0
08-09-2015 07:24:47	E170	D	74,2	77,4	88,8
08-09-2015 07:30:42	E190	D	75,7	79,7	90,1
08-09-2015 07:32:53	E170	D	77,4	81,0	91,0
08-09-2015 07:34:41	E170	D	74,2	78,9	90,2
08-09-2015 07:38:15	DH8D	D	70,9	73,0	82,1
08-09-2015 07:39:57	B738	D	78,8	85,2	93,8
08-09-2015 07:43:35	DH8D	D	71,9	72,6	81,9
08-09-2015 07:45:04	SF34	D	74,0	76,2	85,2
08-09-2015 07:47:27	E190	D	78,3	82,6	91,5
08-09-2015 07:49:12	B738	D	83,6	88,7	95,4
08-09-2015 07:51:09	DH8D	D	70,7	72,4	83,2
08-09-2015 07:52:51	DH8D	D	70,9	71,4	80,4
08-09-2015 07:55:52	E190	D	76,4	80,8	90,7
08-09-2015 07:57:38	E170	D	76,2	79,5	90,0
08-09-2015 07:59:17	E170	D	75,1	79,3	90,7
08-09-2015 08:01:15	E190	D	75,6	80,1	89,7
08-09-2015 08:03:07	C295	D	72,8	75,2	84,8
08-09-2015 08:05:55	C56X	D	71,1	71,9	81,6
08-09-2015 08:07:02	E170	D	74,6	79,3	89,8
08-09-2015 08:09:01	H25B	D	73,1	76,9	86,5
08-09-2015 08:10:37	B738	D	82,9	89,2	96,5
08-09-2015 08:12:15	E170	D	77,3	83,2	91,6
08-09-2015 08:22:01	B738	D	80,1	85,3	93,7
08-09-2015 08:53:38	E190	D	76,7	81,2	89,9
08-09-2015 09:13:12	AT45	D	73,7	77,7	86,5
08-09-2015 09:25:48	A320	D	77,9	82,3	91,3
08-09-2015 09:27:35	B738	D	80,0	84,8	94,8
08-09-2015 09:29:27	AT72	D	75,8	79,1	86,3
08-09-2015 09:32:28	A320	D	75,8	79,4	90,3
08-09-2015 09:54:03	A319	D	76,0	80,1	91,2
08-09-2015 09:56:22	CRJ9	D	75,9	82,0	90,2
08-09-2015 10:06:03	B738	D	80,9	85,7	93,9
08-09-2015 10:10:22	E190	D	76,0	82,4	91,2
08-09-2015 10:13:11	A320	D	79,3	83,7	92,3
08-09-2015 10:15:17	P180	D	76,1	81,6	90,6
08-09-2015 10:20:48	B734	D	82,4	88,1	95,4
08-09-2015 10:32:08	DH8D	D	71,9	72,9	81,4
08-09-2015 10:34:58	A321	D	77,8	82,0	92,0
08-09-2015 10:47:25	DH8D	D	72,9	74,8	83,3
08-09-2015 10:51:36	E170	D	78,0	82,6	92,3
08-09-2015 11:01:06	C295	D	72,1	74,1	81,6
08-09-2015 11:04:56	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
08-09-2015 11:06:45	E170	D	76,5	82,3	91,2
08-09-2015 11:12:06	E170	D	76,7	82,9	91,3
08-09-2015 11:22:45	C25A	D	76,7	83,9	91,7
08-09-2015 11:24:18	A320	D	78,2	81,8	91,2
08-09-2015 11:25:52	E170	D	74,6	79,9	90,4
08-09-2015 11:27:52	H25B	D	73,9	79,1	87,1
08-09-2015 11:29:44	C295	D	72,7	74,4	83,1
08-09-2015 11:35:49	E190	D	79,4	84,3	92,6
08-09-2015 11:38:34	E170	D	77,4	81,7	91,6
08-09-2015 11:43:40	B738	D	80,7	86,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2015 12:02:19	E170	D	77,9	82,8	92,1
08-09-2015 12:09:39	B738	D	80,8	85,3	94,1
08-09-2015 12:15:30	A320	D	78,5	82,9	92,1
08-09-2015 12:17:47	E170	D	77,6	82,5	91,9
08-09-2015 12:27:56	E170	D	75,4	79,4	90,6
08-09-2015 12:29:51	E190	D	77,8	83,9	91,2
08-09-2015 12:31:31	LJ75	D	72,9	76,0	83,7
08-09-2015 12:35:22	A320	D	79,6	83,0	91,7
08-09-2015 12:38:09	A320	D	78,4	81,9	92,2
08-09-2015 12:40:50	MD82	D	85,5	91,2	101,1
08-09-2015 12:43:12	B738	D	78,1	82,8	91,7
08-09-2015 12:45:53	F2TH	D	73,7	78,3	88,2
08-09-2015 12:48:11	AN26	D	85,3	91,8	99,1
08-09-2015 12:52:50	A320	D	78,4	82,4	92,0
08-09-2015 12:54:35	A320	D	76,4	79,2	89,6
08-09-2015 12:56:05	A318	D	76,9	80,0	90,3
08-09-2015 12:57:50	A320	D	78,3	81,9	91,3
08-09-2015 13:02:44	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
08-09-2015 13:10:16	E190	D	78,4	83,4	91,9
08-09-2015 13:12:08	E190	D	79,5	84,4	92,2
08-09-2015 13:15:14	A320	D	75,2	78,5	89,4
08-09-2015 13:36:12	B738	D	78,6	84,4	93,1
08-09-2015 13:43:08	E190	D	77,9	82,1	91,1
08-09-2015 13:44:24	B734	D	79,7	85,6	93,5
08-09-2015 13:46:27	A321	D	80,9	85,9	94,5
08-09-2015 13:48:10	DH8D	D	70,5	72,2	81,9
08-09-2015 13:56:41	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
08-09-2015 13:59:09	A320	D	77,6	81,2	91,2
08-09-2015 14:04:56	E190	D	79,8	84,9	92,3
08-09-2015 14:24:56	B738	D	80,3	84,8	93,7
08-09-2015 14:34:33	AT45	D	73,2	76,5	85,0
08-09-2015 14:37:23	B738	D	81,1	86,3	94,3
08-09-2015 14:40:56	E170	D	78,0	81,8	91,0
08-09-2015 14:42:47	E170	D	76,8	81,5	90,4
08-09-2015 14:44:51	A332	D	83,9	88,8	97,9
08-09-2015 14:46:58	E170	D	74,0	75,9	86,5
08-09-2015 14:49:29	A320	D	77,2	80,8	90,4
08-09-2015 14:53:37	E170	D	75,7	79,8	90,3
08-09-2015 14:57:03	B738	D	82,2	86,8	94,8
08-09-2015 15:09:07	E170	D	76,4	80,0	90,0
08-09-2015 15:12:02	F100	D	81,7	85,9	95,0
08-09-2015 15:19:55	A319	D	80,1	84,5	93,7
08-09-2015 15:27:00	B738	D	83,1	88,1	95,9
08-09-2015 15:42:10	A320	D	78,1	81,0	90,9
08-09-2015 15:56:25	A318	D	76,3	80,5	90,4
08-09-2015 16:22:48	E170	D	75,2	80,0	90,8
08-09-2015 16:31:59	A320	D	78,1	81,6	91,2
08-09-2015 16:35:33	DH8D	D	71,9	74,1	82,3
08-09-2015 16:38:05	B733	D	80,2	85,2	92,7
08-09-2015 16:41:13	E170	D	76,3	80,6	91,0
08-09-2015 16:42:55	DH8D	D	70,7	72,0	81,1
08-09-2015 16:44:25	E170	D	76,1	80,4	90,1
08-09-2015 16:46:02	E190	D	77,7	82,8	91,9
08-09-2015 16:48:15	E170	D	76,2	81,3	90,4
08-09-2015 16:51:31	A320	D	78,5	83,7	92,7
08-09-2015 16:54:04	DH8D	D	72,1	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2015 16:55:53	DH8D	D	72,2	74,2	83,7
08-09-2015 17:01:05	E190	D	77,0	81,6	90,5
08-09-2015 17:02:55	E190	D	78,2	82,7	91,4
08-09-2015 17:07:52	A320	D	77,8	82,1	91,8
08-09-2015 17:12:04	E170	D	77,4	81,7	92,2
08-09-2015 17:18:32	E190	D	79,5	84,1	92,3
08-09-2015 17:22:59	B734	D	84,4	90,1	96,4
08-09-2015 17:26:05	E190	D	77,7	82,4	91,5
08-09-2015 17:28:03	E170	D	78,4	82,0	92,2
08-09-2015 17:29:46	B738	D	77,8	82,7	92,4
08-09-2015 17:31:36	CRJ9	D	74,9	78,2	87,9
08-09-2015 17:33:54	E190	D	78,8	83,6	92,2
08-09-2015 17:37:07	SF34	D	73,3	75,5	82,8
08-09-2015 17:40:37	A320	D	78,4	82,7	91,9
08-09-2015 17:49:59	B734	D	79,8	85,2	93,3
08-09-2015 17:51:31	A319	D	75,3	81,8	92,8
08-09-2015 17:52:48	E170	D	74,7	82,2	95,5
08-09-2015 18:29:02	PC12	D	76,0	80,2	85,0
08-09-2015 18:36:18	A320	D	77,9	82,5	91,5
08-09-2015 18:38:51	A320	D	78,7	82,5	91,9
08-09-2015 18:48:42	E170	D	74,5	77,8	88,8
08-09-2015 18:53:55	A320	D	79,3	82,7	92,6
08-09-2015 19:01:59	A320	D	80,0	83,5	92,6
08-09-2015 19:09:05	A319	D	78,1	81,5	91,2
08-09-2015 19:11:14	A320	D	78,4	81,6	91,6
08-09-2015 19:13:44	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
08-09-2015 19:16:09	E190	D	76,6	82,0	90,9
08-09-2015 19:18:02	B738	D	80,8	85,6	93,9
08-09-2015 19:22:15	A320	D	78,2	82,0	91,4
08-09-2015 19:35:15	DH8D	D	72,7	73,7	82,7
08-09-2015 19:41:27	A320	D	77,1	80,5	90,9
08-09-2015 19:46:42	AT45	D	73,5	75,1	83,5
08-09-2015 19:52:50	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
08-09-2015 19:55:28	E170	D	76,8	80,8	91,1
08-09-2015 19:58:05	E170	D	75,1	78,0	89,2
08-09-2015 20:02:15	E170	D	77,0	80,5	90,8
08-09-2015 20:08:18	F100	D	82,1	86,2	94,9
08-09-2015 20:10:17	E170	D	77,3	80,9	90,9
08-09-2015 20:12:18	B734	D	82,2	88,3	95,7
08-09-2015 20:15:54	E170	D	76,6	80,5	90,9
08-09-2015 20:19:30	E170	D	74,2	77,3	88,7
08-09-2015 20:23:50	B738	D	81,0	85,7	93,3
08-09-2015 20:25:54	E190	D	80,5	85,3	93,2
08-09-2015 20:27:49	B738	D	80,6	85,5	93,8
08-09-2015 20:29:46	E170	D	78,2	82,1	91,6
08-09-2015 20:31:51	A320	D	76,9	79,7	90,5
08-09-2015 20:33:55	AT72	D	74,6	76,1	83,6
08-09-2015 20:55:04	A320	D	78,7	83,0	91,9
08-09-2015 21:05:04	E170	D	76,3	80,9	91,3
08-09-2015 21:13:31	E170	D	77,3	80,7	91,2
08-09-2015 21:17:49	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
08-09-2015 21:20:10	MD11	D	86,4	93,1	101,1
08-09-2015 21:44:53	B752	D	75,4	77,9	89,2
08-09-2015 21:47:30	B733	D	80,7	86,4	93,3
09-09-2015 06:14:01	CRJ9	D	75,4	79,1	87,1
09-09-2015 06:17:21	B737	D	79,6	84,5	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2015 06:20:25	B738	D	84,3	89,9	96,6
09-09-2015 06:27:24	A320	D	79,0	82,1	91,1
09-09-2015 06:29:19	B738	D	79,8	86,2	92,8
09-09-2015 06:31:34	A320	D	80,4	84,4	93,0
09-09-2015 06:35:35	A320	D	80,4	84,1	92,9
09-09-2015 06:48:51	B738	D	81,3	86,5	94,5
09-09-2015 06:50:38	A319	D	78,7	82,3	91,5
09-09-2015 06:54:01	A321	D	82,7	88,2	95,9
09-09-2015 07:00:49	SF34	D	73,0	76,7	83,4
09-09-2015 07:21:20	DH8D	D	74,3	78,9	84,3
09-09-2015 07:36:08	E190	D	79,8	85,1	92,4
09-09-2015 07:42:03	E170	D	76,9	81,1	90,1
09-09-2015 07:44:05	E170	D	77,2	83,2	92,0
09-09-2015 07:46:09	B734	D	79,5	84,4	91,3
09-09-2015 07:48:11	E170	D	78,6	82,6	91,1
09-09-2015 07:52:06	E170	D	76,7	82,2	91,6
09-09-2015 07:53:54	E190	D	79,5	86,1	93,3
09-09-2015 07:56:44	E190	D	79,6	85,4	92,6
09-09-2015 07:58:30	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
09-09-2015 08:03:08	DH8D	D	71,5	72,4	81,0
09-09-2015 08:05:13	B738	D	79,2	84,3	92,8
09-09-2015 08:08:53	E170	D	77,1	81,4	91,4
09-09-2015 08:11:48	E170	D	78,2	83,4	91,8
09-09-2015 08:13:36	E170	D	78,8	84,4	92,6
09-09-2015 08:15:41	E190	D	79,4	84,8	92,4
09-09-2015 08:17:31	DH8D	D	73,2	75,1	82,7
09-09-2015 08:20:39	B738	D	81,9	87,3	94,2
09-09-2015 08:22:27	SF34	D	75,7	78,3	84,7
09-09-2015 08:28:00	E190	D	80,3	85,2	92,3
09-09-2015 08:32:39	MD11	D	80,9	86,7	94,7
09-09-2015 08:59:49	A320	D	80,5	85,6	93,3
09-09-2015 09:09:08	L410	D	78,9	82,2	89,3
09-09-2015 09:12:42	AT75	D	77,3	81,6	87,7
09-09-2015 09:32:59	GLF4	D	77,2	80,9	89,5
09-09-2015 09:37:13	A320	D	77,7	81,1	91,1
09-09-2015 09:48:08	B738	D	83,4	88,5	95,7
09-09-2015 09:59:53	F100	D	82,2	87,0	94,9
09-09-2015 10:03:00	A400	D	77,5	82,5	91,5
09-09-2015 10:10:13	P180	D	77,8	83,4	92,1
09-09-2015 10:12:53	A320	D	78,4	83,4	92,5
09-09-2015 10:21:54	B738	D	80,1	85,9	94,1
09-09-2015 10:24:22	CRJ9	D	78,7	83,2	91,5
09-09-2015 10:43:40	F100	D	80,0	84,9	93,9
09-09-2015 10:55:53	E170	D	77,8	83,1	92,4
09-09-2015 11:02:31	DH8D	D	73,1	74,8	84,2
09-09-2015 11:05:03	B734	D	83,5	89,9	96,7
09-09-2015 11:09:13	E190	D	80,1	85,0	92,4
09-09-2015 11:18:05	E170	D	79,3	84,1	92,3
09-09-2015 11:21:01	A320	D	80,6	85,2	93,9
09-09-2015 11:22:54	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
09-09-2015 11:28:41	E170	D	76,7	82,3	90,8
09-09-2015 11:32:03	A320	D	79,2	83,4	92,4
09-09-2015 11:36:51	B734	D	83,3	89,0	95,8
09-09-2015 11:39:52	B735	D	79,9	85,1	92,7
09-09-2015 11:42:14	E170	D	77,4	81,8	91,5
09-09-2015 11:43:59	A320	D	78,8	82,4	91,6



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2015 11:46:02	E170	D	77,9	82,8	92,0
09-09-2015 11:57:01	E170	D	78,2	83,5	91,4
09-09-2015 12:02:33	B738	D	83,5	89,1	95,5
09-09-2015 12:05:50	E190	D	80,0	85,0	92,6
09-09-2015 12:08:24	A320	D	80,6	85,3	94,1
09-09-2015 12:15:33	A320	D	78,6	82,8	91,9
09-09-2015 12:21:29	A320	D	79,4	82,5	92,0
09-09-2015 12:27:25	E170	D	79,3	84,5	92,9
09-09-2015 12:30:54	A320	D	79,6	83,8	92,4
09-09-2015 12:33:10	A320	D	83,4	88,9	96,0
09-09-2015 12:45:19	A320	D	79,4	83,8	92,4
09-09-2015 12:46:51	B738	D	80,0	85,3	94,0
09-09-2015 12:50:16	A318	D	78,4	81,5	91,0
09-09-2015 13:01:32	DH8D	D	73,7	75,2	82,7
09-09-2015 13:03:49	E190	D	76,0	80,9	89,7
09-09-2015 13:12:52	CL30	D	74,3	77,2	85,1
09-09-2015 13:17:48	E170	D	79,0	83,8	92,0
09-09-2015 13:23:16	B734	D	84,5	90,5	96,5
09-09-2015 13:27:51	E190	D	79,0	85,3	93,1
09-09-2015 13:35:34	F900	D	79,3	83,5	90,8
09-09-2015 13:37:38	E170	D	79,1	83,9	92,5
09-09-2015 13:51:16	A321	D	81,8	87,9	95,6
09-09-2015 13:52:53	E190	D	77,8	83,2	91,4
09-09-2015 13:54:53	DH8D	D	72,3	74,1	81,4
09-09-2015 13:59:30	DH8D	D	72,5	74,5	83,6
09-09-2015 14:02:39	CL30	D	76,2	80,2	88,8
09-09-2015 14:04:02	B738	D	81,3	86,7	93,8
09-09-2015 14:12:24	E190	D	80,8	86,2	93,2
09-09-2015 14:17:55	B738	D	84,7	90,3	96,8
09-09-2015 14:21:11	SR22	D	77,2	81,6	87,2
09-09-2015 14:24:01	CRJ9	D	78,2	82,6	90,8
09-09-2015 14:28:58	E170	D	76,9	80,6	90,3
09-09-2015 14:32:51	AT45	D	76,1	78,6	85,2
09-09-2015 14:37:36	A320	D	79,1	83,5	92,1
09-09-2015 14:48:34	A319	D	80,4	84,6	92,1
09-09-2015 14:50:18	DH8D	D	72,2	73,5	81,3
09-09-2015 14:58:56	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
09-09-2015 15:01:58	A332	D	85,4	91,5	99,0
09-09-2015 15:04:17	E170	D	77,9	83,4	91,3
09-09-2015 15:06:34	A320	D	80,6	84,9	93,1
09-09-2015 15:09:22	E170	D	77,5	81,9	91,3
09-09-2015 15:12:35	A321	D	82,9	88,1	96,1
09-09-2015 15:14:37	E170	D	78,0	82,5	91,2
09-09-2015 15:18:42	E190	D	80,2	86,0	92,8
09-09-2015 15:21:16	B735	D	78,6	84,3	92,2
09-09-2015 15:24:26	F100	D	83,6	88,7	96,2
09-09-2015 15:32:52	A320	D	79,8	84,1	92,6
09-09-2015 15:34:56	A320	D	81,0	86,3	94,3
09-09-2015 15:54:13	A320	D	79,5	83,1	92,5
09-09-2015 16:02:26	A318	D	78,4	81,6	90,9
09-09-2015 16:06:09	GALX	D	74,8	78,3	88,2
09-09-2015 16:13:51	E170	D	78,3	82,7	91,7
09-09-2015 16:18:04	A320	D	79,6	83,6	92,8
09-09-2015 16:29:54	E170	D	77,7	81,7	91,1
09-09-2015 16:37:00	E170	D	79,5	84,8	92,9
09-09-2015 16:38:48	E170	D	77,4	82,3	91,4



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2015 16:40:48	B734	D	81,5	87,3	94,3
09-09-2015 16:46:33	DH8D	D	71,6	72,4	81,1
09-09-2015 16:47:39	DH8D	D	73,1	74,7	84,9
09-09-2015 16:50:34	E170	D	78,0	83,3	92,2
09-09-2015 16:52:20	E190	D	79,8	84,6	92,3
09-09-2015 16:53:50	E170	D	77,5	82,3	91,7
09-09-2015 16:56:06	E190	D	80,4	85,1	92,5
09-09-2015 17:06:02	A320	D	82,8	87,4	95,1
09-09-2015 17:08:07	F900	D	77,5	82,8	90,8
09-09-2015 17:11:52	E190	D	79,6	84,8	92,4
09-09-2015 17:16:09	E170	D	77,3	81,7	90,7
09-09-2015 17:20:34	E190	D	78,5	83,9	91,9
09-09-2015 17:22:03	E170	D	78,2	82,0	91,6
09-09-2015 17:30:13	B738	D	80,8	86,1	94,0
09-09-2015 17:33:47	CRJ9	D	79,7	83,4	91,4
09-09-2015 17:35:50	L410	D	74,7	77,3	86,1
09-09-2015 17:39:06	E190	D	80,3	85,0	92,4
09-09-2015 17:52:01	E170	D	80,9	85,3	93,4
09-09-2015 17:54:21	A319	D	80,3	83,8	92,1
09-09-2015 18:20:48	A320	D	81,5	86,2	94,0
09-09-2015 18:41:41	F2TH	D	77,2	81,2	90,0
09-09-2015 18:46:02	A320	D	80,5	84,4	93,1
09-09-2015 18:48:10	A320	D	79,7	83,7	92,2
09-09-2015 18:52:38	DH8D	D	72,6	73,7	82,1
09-09-2015 19:00:48	A320	D	80,4	84,1	93,0
09-09-2015 19:05:09	A320	D	79,2	83,6	92,3
09-09-2015 19:15:15	A320	D	81,3	86,3	94,4
09-09-2015 19:20:57	B738	D	74,3	77,7	87,5
09-09-2015 19:25:40	A320	D	77,5	80,7	90,6
09-09-2015 19:29:30	DH8D	D	72,6	76,4	84,9
09-09-2015 19:41:45	A320	D	81,0	85,4	93,6
09-09-2015 19:44:55	A320	D	80,5	84,8	93,3
09-09-2015 19:47:45	DH8D	D	73,0	74,5	83,4
09-09-2015 19:53:32	E170	D	78,5	82,5	91,5
09-09-2015 19:56:55	E170	D	79,4	83,9	92,4
09-09-2015 20:00:03	DH8D	D	72,9	74,1	82,9
09-09-2015 20:01:58	DH8D	D	71,8	73,2	82,2
09-09-2015 20:03:45	B738	D	82,0	87,1	93,5
09-09-2015 20:05:57	E170	D	76,9	81,1	91,1
09-09-2015 20:07:43	E190	D	79,9	84,8	92,5
09-09-2015 20:09:44	AT75	D	75,6	77,2	84,6
09-09-2015 20:13:33	F70	D	79,5	84,5	91,8
09-09-2015 20:15:38	F100	D	82,7	87,4	95,5
09-09-2015 20:17:30	E170	D	79,0	83,1	92,0
09-09-2015 20:19:03	E170	D	78,5	82,8	92,1
09-09-2015 20:20:37	B734	D	83,6	89,5	96,4
09-09-2015 20:23:19	AT72	D	76,6	79,8	86,1
09-09-2015 20:25:52	B738	D	80,6	85,8	94,0
09-09-2015 20:29:13	E170	D	78,9	83,4	91,9
09-09-2015 20:34:05	E170	D	79,1	83,7	92,5
09-09-2015 20:36:21	E170	D	78,8	83,0	91,4
09-09-2015 20:40:49	A320	D	78,3	81,8	92,3
09-09-2015 20:42:50	A320	D	79,3	83,4	92,5
09-09-2015 21:11:24	B738	D	82,9	88,7	96,0
09-09-2015 21:18:39	MD11	D	87,3	94,3	100,9
09-09-2015 21:46:25	B752	D	78,1	81,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-09-2015 21:50:48	B733	D	82,8	87,8	94,0
10-09-2015 06:05:52	A320	D	83,4	88,3	95,7
10-09-2015 06:08:02	CRJ9	D	76,1	80,1	89,4
10-09-2015 06:09:56	B738	D	84,6	91,1	97,9
10-09-2015 06:12:20	A320	D	80,9	85,6	94,1
10-09-2015 06:14:18	B737	D	79,5	86,1	93,3
10-09-2015 06:16:18	A320	D	81,1	85,9	94,1
10-09-2015 06:20:25	A320	D	81,9	86,3	94,4
10-09-2015 06:25:13	DH8D	D	72,6	73,8	82,2
10-09-2015 06:28:15	B734	D	84,4	90,8	96,1
10-09-2015 06:38:31	A321	D	84,4	90,8	97,6
10-09-2015 06:46:17	A319	D	81,0	86,1	94,2
10-09-2015 06:55:37	A320	D	80,1	85,6	93,7
10-09-2015 07:06:54	M28	D	74,6	78,9	85,4
10-09-2015 07:18:01	M28	D	74,2	76,5	83,8
10-09-2015 07:20:38	DH8D	D	74,0	76,5	85,8
10-09-2015 07:22:58	E170	D	79,3	84,1	92,8
10-09-2015 07:24:39	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
10-09-2015 07:26:43	E170	D	78,5	83,6	91,5
10-09-2015 07:32:59	DH8D	D	73,1	74,4	83,5
10-09-2015 07:34:54	E190	D	79,3	85,2	92,9
10-09-2015 07:36:54	B738	D	83,8	91,3	97,4
10-09-2015 07:39:06	E170	D	80,6	85,7	93,4
10-09-2015 07:40:54	DH8D	D	72,0	73,0	81,6
10-09-2015 07:42:55	DH8D	D	71,0	72,2	80,0
10-09-2015 07:44:33	DH8D	D	72,4	74,1	82,4
10-09-2015 07:47:59	E170	D	79,7	84,9	92,9
10-09-2015 07:50:10	E170	D	81,8	87,0	93,9
10-09-2015 07:52:12	E170	D	77,8	82,4	91,6
10-09-2015 07:54:02	E190	D	79,3	85,0	92,7
10-09-2015 07:56:31	E170	D	78,4	82,7	91,4
10-09-2015 07:58:23	A320	D	80,2	86,6	92,8
10-09-2015 08:00:15	B738	D	84,0	90,8	96,6
10-09-2015 08:02:23	B734	D	85,3	92,2	97,9
10-09-2015 08:04:17	E190	D	81,6	88,3	94,6
10-09-2015 08:06:15	E170	D	81,0	86,9	94,0
10-09-2015 08:08:25	B738	D	83,6	89,2	96,1
10-09-2015 08:11:12	B738	D	85,2	92,0	98,0
10-09-2015 08:13:19	B738	D	83,8	91,0	97,8
10-09-2015 08:15:16	B734	D	83,3	90,1	96,5
10-09-2015 08:31:16	MD11	D	83,0	89,7	97,1
10-09-2015 08:48:43	B738	D	83,8	89,5	96,1
10-09-2015 09:10:54	AT45	D	74,9	77,4	84,9
10-09-2015 09:20:13	A320	D	80,5	84,9	93,3
10-09-2015 09:26:08	E170	D	81,2	87,0	94,0
10-09-2015 09:31:59	E190	D	81,7	87,2	94,3
10-09-2015 09:40:05	E170	A	81,5	87,0	92,3
10-09-2015 09:42:13	E170	A	81,9	86,6	92,3
10-09-2015 09:44:29	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
10-09-2015 09:47:15	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
10-09-2015 09:49:44	E190	A	83,4	90,1	94,9
10-09-2015 09:52:17	E170	A	81,6	87,1	92,4
10-09-2015 09:54:32	A320	A	83,5	90,2	95,5
10-09-2015 09:58:00	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
10-09-2015 10:00:53	DH8D	A	79,4	84,3	89,9
10-09-2015 10:03:13	B735	A	84,2	90,1	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2015 10:05:28	F2TH	A	78,4	83,6	88,4
10-09-2015 10:08:05	B734	A	85,9	92,4	97,0
10-09-2015 10:20:21	DH8D	A	79,2	83,4	89,6
10-09-2015 10:27:37	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
10-09-2015 10:34:02	DH8D	A	81,6	86,9	92,4
10-09-2015 10:37:29	A320	A	82,2	88,1	93,9
10-09-2015 10:44:28	E170	A	84,8	90,1	95,2
10-09-2015 10:54:39	A320	A	83,1	89,6	95,2
10-09-2015 10:56:37	E190	A	82,7	89,9	95,7
10-09-2015 10:58:43	F2TH	A	79,9	84,6	89,4
10-09-2015 11:00:55	CL30	A	78,0	84,0	89,1
10-09-2015 11:04:18	E170	A	83,3	88,4	93,3
10-09-2015 11:18:36	E170	A	82,2	87,8	93,4
10-09-2015 11:22:28	A320	A	82,7	88,3	94,1
10-09-2015 11:37:35	E170	A	82,7	89,2	94,2
10-09-2015 11:40:33	A320	A	85,1	91,2	96,2
10-09-2015 11:43:21	B738	A	85,7	93,0	98,2
10-09-2015 11:46:34	A320	A	82,5	88,3	94,0
10-09-2015 11:48:48	B788	A	85,2	90,2	97,0
10-09-2015 11:52:09	A318	A	83,3	90,4	95,6
10-09-2015 11:54:53	C295	A	80,5	87,5	92,5
10-09-2015 11:57:35	A320	A	81,8	87,8	93,5
10-09-2015 12:07:48	A332	A	86,4	94,9	99,8
10-09-2015 12:12:56	E170	A	81,4	86,4	92,2
10-09-2015 12:15:10	E190	A	81,1	88,2	93,4
10-09-2015 12:18:19	B738	A	82,4	89,3	94,4
10-09-2015 12:31:26	B734	A	85,9	91,9	96,7
10-09-2015 12:34:32	A321	A	84,6	91,5	96,4
10-09-2015 12:37:32	E170	A	82,7	89,0	94,2
10-09-2015 12:39:35	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
10-09-2015 12:42:18	E190	A	82,5	88,2	94,0
10-09-2015 12:46:38	B788	A	84,1	89,3	95,2
10-09-2015 12:49:52	B738	A	85,8	91,6	96,2
10-09-2015 12:52:45	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
10-09-2015 12:55:02	E170	A	80,1	86,5	92,2
10-09-2015 13:05:37	DH8D	A	78,4	82,5	88,4
10-09-2015 13:10:38	A319	A	83,5	89,2	95,0
10-09-2015 13:14:19	B788	A	84,9	90,9	97,2
10-09-2015 13:23:20	DH8D	A	78,6	83,5	89,4
10-09-2015 13:25:40	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
10-09-2015 13:37:51	AT45	A	80,7	85,4	91,5
10-09-2015 13:40:08	B738	A	82,8	88,6	94,3
10-09-2015 13:42:07	A319	A	81,6	90,7	95,7
10-09-2015 13:43:54	E170	A	82,7	89,1	94,7
10-09-2015 13:46:15	E170	A	82,5	88,3	93,3
10-09-2015 13:48:47	E190	A	82,1	87,9	93,6
10-09-2015 13:59:18	A321	A	73,0	76,0	87,2
10-09-2015 14:04:14	E190	A	82,9	88,8	94,6
10-09-2015 14:06:27	E170	A	82,6	87,2	93,0
10-09-2015 14:08:49	E170	A	83,3	88,7	94,1
10-09-2015 14:12:25	A321	A	83,1	89,4	94,9
10-09-2015 14:14:00	L410	A	78,4	81,6	88,8
10-09-2015 14:14:58	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
10-09-2015 14:16:54	B734	A	83,9	91,8	96,2
10-09-2015 14:19:12	F100	A	80,8	86,6	92,2
10-09-2015 14:21:15	B733	A	83,0	91,1	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2015 14:23:31	A320	A	83,2	89,4	94,6
10-09-2015 14:26:12	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
10-09-2015 14:30:12	E190	A	83,4	89,9	94,8
10-09-2015 14:43:26	A320	A	82,7	88,8	94,8
10-09-2015 14:49:42	A321	A	85,1	92,4	96,8
10-09-2015 14:53:22	E170	A	85,3	91,6	96,7
10-09-2015 14:59:36	E170	A	79,4	86,2	92,0
10-09-2015 15:01:57	E170	A	81,3	86,2	92,1
10-09-2015 15:07:18	A320	A	84,4	89,7	95,2
10-09-2015 15:16:59	A320	A	82,2	88,6	94,5
10-09-2015 15:19:36	E170	A	82,0	87,2	92,0
10-09-2015 15:21:47	E170	A	80,9	87,9	92,6
10-09-2015 15:25:13	C56X	A	82,0	88,2	92,8
10-09-2015 15:28:54	E190	A	83,3	89,3	94,1
10-09-2015 15:37:05	E170	A	83,1	89,4	94,2
10-09-2015 15:40:13	DH8D	A	78,3	84,4	90,1
10-09-2015 15:44:53	B734	A	85,8	93,7	97,9
10-09-2015 15:49:54	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
10-09-2015 15:53:43	E190	A	83,8	89,3	94,2
10-09-2015 15:58:14	E190	A	81,7	88,9	94,5
10-09-2015 16:03:07	A320	A	83,1	88,7	94,5
10-09-2015 16:15:27	DH8D	A	80,1	84,1	89,7
10-09-2015 16:21:59	B737	A	81,7	87,9	93,8
10-09-2015 16:26:33	DH8D	A	81,0	86,7	91,8
10-09-2015 16:30:42	E170	A	84,5	91,5	95,9
10-09-2015 16:40:08	A320	A	82,2	89,6	95,2
10-09-2015 16:47:11	CRJ9	A	81,2	86,7	92,7
10-09-2015 16:50:41	LJ35	A	81,8	86,9	91,4
10-09-2015 16:55:39	A319	A	83,0	89,9	95,3
10-09-2015 17:05:38	DH8D	A	78,5	83,3	89,3
10-09-2015 17:16:48	A320	A	82,7	89,3	94,7
10-09-2015 17:23:07	E170	A	82,6	88,2	93,1
10-09-2015 17:26:49	A320	A	83,7	89,8	95,2
10-09-2015 17:29:59	B738	A	83,8	90,5	95,8
10-09-2015 17:41:24	A320	A	81,3	87,8	93,9
10-09-2015 17:44:39	E170	A	83,5	88,8	93,9
10-09-2015 17:47:37	A319	A	84,3	90,1	95,7
10-09-2015 17:52:10	A320	A	82,7	89,1	94,7
10-09-2015 17:59:47	E190	A	83,0	90,1	95,3
10-09-2015 18:09:10	B738	A	82,8	90,3	95,4
10-09-2015 18:14:24	A321	A	83,9	90,3	95,4
10-09-2015 18:18:19	E170	A	82,3	87,9	93,5
10-09-2015 18:22:32	E170	A	81,3	86,5	91,7
10-09-2015 18:24:10	A320	A	83,0	89,2	94,7
10-09-2015 18:26:31	E190	A	83,0	89,9	94,8
10-09-2015 18:29:36	A320	A	84,2	91,2	96,2
10-09-2015 18:33:51	E170	A	82,9	88,9	94,4
10-09-2015 18:37:45	C295	A	82,1	87,8	92,9
10-09-2015 18:40:45	DH8D	A	78,6	84,2	89,8
10-09-2015 18:42:39	DH8D	A	80,1	83,8	89,6
10-09-2015 18:45:01	E170	A	82,1	89,0	94,7
10-09-2015 18:47:32	E170	A	82,7	88,4	93,1
10-09-2015 18:51:16	MD11	A	90,0	97,3	102,3
10-09-2015 18:53:48	B738	A	85,2	92,0	96,9
10-09-2015 18:56:31	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
10-09-2015 18:58:53	E190	A	83,4	89,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-09-2015 19:01:42	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
10-09-2015 19:04:04	DH8D	A	78,3	83,3	89,5
10-09-2015 19:06:16	C295	A	81,3	86,6	91,7
10-09-2015 19:08:09	B734	A	86,5	93,5	97,6
10-09-2015 19:10:59	SF34	A	83,1	89,0	94,2
10-09-2015 19:13:46	B738	A	87,6	93,9	98,8
10-09-2015 19:16:22	F100	A	82,8	89,5	94,5
10-09-2015 19:18:09	B738	A	84,8	90,5	95,6
10-09-2015 19:20:42	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
10-09-2015 19:23:22	AT75	A	80,3	86,6	92,6
10-09-2015 19:26:14	B738	A	85,1	91,0	96,2
10-09-2015 19:31:10	E170	A	85,5	92,0	96,9
10-09-2015 19:33:48	F70	A	81,3	87,2	92,5
10-09-2015 19:40:33	AT72	A	84,1	91,2	96,9
10-09-2015 19:42:11	P180	A	87,2	93,8	100,2
10-09-2015 19:51:25	B738	A	86,7	92,5	97,5
10-09-2015 19:54:53	B738	A	84,5	90,7	95,7
10-09-2015 19:59:52	SF34	A	79,6	85,3	90,1
10-09-2015 20:06:13	SF34	A	80,2	85,8	90,6
10-09-2015 20:14:51	H25B	A	80,5	85,9	91,3
10-09-2015 20:25:52	A320	A	81,1	91,0	96,0
10-09-2015 20:29:28	SF34	A	80,1	84,2	89,2
10-09-2015 20:36:19	E190	A	84,3	89,7	94,7
10-09-2015 20:49:05	E35L	A	79,4	84,2	89,8
10-09-2015 20:52:45	B738	A	85,2	91,6	96,4
10-09-2015 21:02:46	E170	A	81,9	87,6	93,4
10-09-2015 21:11:25	B738	A	85,2	91,8	97,3
10-09-2015 21:15:14	E170	A	84,7	90,4	95,5
10-09-2015 21:17:51	E170	A	83,9	90,0	94,7
10-09-2015 21:21:00	E170	A	84,2	90,7	95,3
10-09-2015 21:23:47	A321	A	84,2	91,1	96,2
10-09-2015 21:27:59	B734	A	85,9	93,2	97,3
10-09-2015 21:30:57	E190	A	84,7	91,1	96,2
10-09-2015 21:32:58	E170	A	83,9	90,4	95,0
10-09-2015 21:35:28	E170	A	83,3	89,9	95,3
10-09-2015 21:40:53	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
10-09-2015 21:42:47	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
10-09-2015 21:46:45	E190	A	82,5	90,7	95,5
10-09-2015 21:49:51	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
10-09-2015 21:55:46	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
10-09-2015 21:58:29	E170	A	84,9	90,9	96,3
11-09-2015 06:04:18	MD11	A	91,3	99,5	104,3
11-09-2015 06:10:13	B733	A	83,8	90,5	95,3
11-09-2015 06:13:22	E170	A	83,9	90,8	95,6
11-09-2015 06:25:32	DH8D	A	79,2	83,2	89,6
11-09-2015 06:29:07	E170	A	84,2	89,6	95,6
11-09-2015 06:31:39	DH8D	A	78,4	85,1	90,7
11-09-2015 06:35:04	DH8D	A	78,3	83,3	89,8
11-09-2015 06:36:58	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
11-09-2015 06:39:36	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
11-09-2015 06:42:05	DH8D	A	80,3	84,4	90,3
11-09-2015 06:45:23	E190	A	84,5	91,1	96,0
11-09-2015 07:06:10	AT72	A	85,1	89,4	95,9
11-09-2015 07:36:57	B738	A	84,0	89,1	94,4
11-09-2015 07:56:13	B738	A	84,3	91,8	97,3
11-09-2015 08:04:56	E170	A	81,2	87,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2015 08:08:20	A320	A	83,1	89,7	95,4
11-09-2015 08:11:54	DH8D	A	80,0	83,6	89,6
11-09-2015 08:18:16	B738	A	84,2	91,4	96,2
11-09-2015 08:21:11	DH8D	A	79,7	85,1	90,5
11-09-2015 08:23:44	E190	A	83,5	91,3	96,1
11-09-2015 08:31:53	SF34	A	83,3	91,4	96,1
11-09-2015 08:35:14	AT75	A	79,5	86,1	92,7
11-09-2015 08:37:12	E190	A	80,4	88,1	94,0
11-09-2015 08:40:08	E190	A	82,7	89,3	94,1
11-09-2015 08:42:40	A320	A	83,3	89,7	95,1
11-09-2015 08:45:52	E170	A	82,5	91,4	96,5
11-09-2015 08:48:21	E170	A	82,3	89,0	94,1
11-09-2015 08:50:59	E190	A	80,6	88,1	94,2
11-09-2015 08:53:29	B734	A	85,6	94,0	98,1
11-09-2015 08:57:01	E190	A	82,8	89,8	94,8
11-09-2015 09:02:14	E170	A	82,7	87,4	92,7
11-09-2015 09:08:09	E170	A	80,0	87,6	93,2
11-09-2015 09:14:33	B788	A	85,1	90,5	96,9
11-09-2015 09:20:38	CRJ9	A	79,6	86,3	92,1
11-09-2015 09:23:13	E170	A	81,2	88,8	94,0
11-09-2015 09:29:33	DH8D	A	78,4	83,9	89,6
11-09-2015 09:32:12	E190	A	83,7	89,8	94,5
11-09-2015 09:34:22	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
11-09-2015 09:36:57	A321	A	82,6	90,3	95,4
11-09-2015 09:41:19	E170	A	82,5	87,4	93,3
11-09-2015 09:44:19	DH8D	A	79,1	85,8	91,4
11-09-2015 09:49:54	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
11-09-2015 09:52:18	B734	A	85,3	91,5	96,1
11-09-2015 09:54:36	DH8D	A	77,2	83,5	90,0
11-09-2015 09:57:14	E170	A	84,3	90,6	96,0
11-09-2015 09:59:30	A320	A	82,9	89,3	95,5
11-09-2015 10:02:30	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
11-09-2015 10:07:15	A320	A	83,6	89,1	94,7
11-09-2015 10:12:02	DH8D	A	77,4	81,0	88,2
11-09-2015 10:18:57	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
11-09-2015 10:22:12	DH8D	A	78,8	82,7	89,2
11-09-2015 10:39:38	A320	A	82,9	88,7	94,7
11-09-2015 10:45:39	E170	A	82,7	90,1	94,8
11-09-2015 10:47:58	A320	A	82,3	88,3	94,1
11-09-2015 10:51:32	E170	A	82,6	88,4	93,4
11-09-2015 11:00:56	A320	A	83,3	89,5	95,0
11-09-2015 11:03:11	A320	A	81,9	88,0	93,9
11-09-2015 11:10:27	E170	A	82,0	88,3	93,5
11-09-2015 11:16:18	A320	A	83,8	90,9	96,1
11-09-2015 11:19:22	E170	A	81,3	85,9	91,7
11-09-2015 11:22:42	A332	A	86,9	92,9	98,0
11-09-2015 11:29:24	B738	A	84,4	91,7	96,7
11-09-2015 11:45:49	A318	A	83,5	90,1	95,6
11-09-2015 11:48:20	A320	A	83,2	90,4	95,7
11-09-2015 11:51:08	E170	A	83,3	89,4	95,0
11-09-2015 11:53:27	B788	A	84,1	90,7	96,6
11-09-2015 11:56:13	E170	A	82,5	88,6	93,6
11-09-2015 11:58:34	A320	A	83,1	88,6	94,3
11-09-2015 12:03:14	E190	A	81,9	89,4	94,4
11-09-2015 12:06:04	MD82	A	86,3	91,3	96,7
11-09-2015 12:12:31	A320	A	84,6	89,7	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2015 12:16:14	E190	A	84,9	91,2	96,3
11-09-2015 12:19:41	E190	A	83,0	88,6	94,2
11-09-2015 12:22:16	A321	A	85,7	93,2	97,5
11-09-2015 12:25:02	A319	A	82,2	89,6	95,3
11-09-2015 12:32:56	AN26	A	83,5	90,1	94,9
11-09-2015 12:37:37	B733	A	87,3	93,4	97,7
11-09-2015 12:40:47	B788	A	82,5	89,8	96,1
11-09-2015 12:45:46	E170	A	83,2	90,1	94,9
11-09-2015 12:51:32	DH8D	A	77,2	84,2	90,5
11-09-2015 12:57:16	B788	A	83,2	90,8	97,1
11-09-2015 13:01:00	E170	A	82,3	88,2	93,7
11-09-2015 13:03:32	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
11-09-2015 13:06:27	A319	A	84,5	90,4	96,0
11-09-2015 13:11:13	C295	A	83,0	87,9	93,0
11-09-2015 13:15:15	DH8D	A	78,3	84,5	90,3
11-09-2015 13:18:33	B734	A	85,2	92,2	97,2
11-09-2015 13:25:31	A320	A	81,0	88,8	94,8
11-09-2015 13:28:05	B738	A	85,3	91,5	96,5
11-09-2015 13:32:40	AT75	A	81,1	86,8	92,9
11-09-2015 13:34:30	A320	A	83,5	89,3	95,3
11-09-2015 13:45:08	A319	A	80,9	87,7	93,5
11-09-2015 13:48:53	E170	A	83,4	89,3	94,5
11-09-2015 13:52:18	M28	A	79,1	85,3	90,8
11-09-2015 13:55:37	A321	A	85,0	91,3	96,2
11-09-2015 13:57:53	F100	A	82,1	88,4	93,9
11-09-2015 14:00:38	A320	A	83,7	89,8	95,2
11-09-2015 14:07:07	B735	A	85,9	93,7	97,0
11-09-2015 14:10:25	A320	A	84,3	89,5	95,4
11-09-2015 14:12:40	C295	A	81,6	88,0	93,0
11-09-2015 14:18:24	B738	A	85,3	91,2	96,4
11-09-2015 14:22:16	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
11-09-2015 14:25:03	DH8D	A	79,2	84,8	90,6
11-09-2015 14:31:54	A320	A	83,4	88,9	94,5
11-09-2015 14:33:52	E170	A	82,9	88,0	93,3
11-09-2015 14:36:30	E190	A	84,2	89,9	95,3
11-09-2015 14:39:05	A321	A	84,3	91,0	96,3
11-09-2015 14:44:25	A320	A	83,2	88,7	94,3
11-09-2015 14:52:13	E170	A	80,0	86,7	92,1
11-09-2015 14:58:26	B735	A	85,9	92,8	98,0
11-09-2015 15:07:27	E170	A	83,8	89,8	94,6
11-09-2015 15:15:04	E190	A	84,1	90,9	95,9
11-09-2015 15:17:28	E170	A	85,8	92,1	96,6
11-09-2015 15:21:32	E170	A	82,5	87,3	93,3
11-09-2015 15:23:54	E170	A	83,2	87,8	93,2
11-09-2015 15:34:35	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
11-09-2015 15:37:20	DH8D	A	81,2	85,6	91,6
11-09-2015 15:42:02	E170	A	84,6	90,2	95,7
11-09-2015 15:45:36	E190	A	84,6	91,5	96,3
11-09-2015 15:48:03	E170	A	80,5	86,9	92,8
11-09-2015 15:50:58	E190	A	82,9	88,6	94,3
11-09-2015 15:53:42	C295	A	83,4	87,7	92,4
11-09-2015 15:56:23	B738	A	83,5	90,0	95,3
11-09-2015 15:58:48	E190	A	84,4	91,8	97,0
11-09-2015 16:01:05	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
11-09-2015 16:03:29	DH8D	A	79,7	85,6	91,7
11-09-2015 16:06:07	E190	A	83,8	90,9	95,6



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2015 16:10:14	B738	A	84,1	90,3	95,9
11-09-2015 16:12:45	B734	A	85,1	91,0	95,9
11-09-2015 16:48:21	CRJ9	A	80,8	87,1	92,9
11-09-2015 16:54:33	E170	A	82,0	88,4	93,5
11-09-2015 16:58:34	RJ1H	A	83,5	89,0	93,9
11-09-2015 17:26:27	A320	A	82,6	88,4	94,3
11-09-2015 17:29:10	E170	A	82,9	88,1	92,9
11-09-2015 17:44:37	B734	A	87,2	94,0	98,3
11-09-2015 17:47:40	E190	A	84,1	89,9	94,9
11-09-2015 17:53:34	A320	A	84,0	89,8	95,8
11-09-2015 17:56:15	A320	A	83,7	90,2	95,7
11-09-2015 17:58:31	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
11-09-2015 18:01:12	A319	A	84,2	90,3	96,2
11-09-2015 18:05:53	E170	A	82,9	89,3	94,3
11-09-2015 18:09:48	A320	A	82,1	88,5	94,4
11-09-2015 18:17:39	A320	A	82,7	88,8	94,5
11-09-2015 18:21:45	A320	A	81,8	87,9	93,9
11-09-2015 18:25:58	E170	A	81,7	88,2	94,0
11-09-2015 18:29:02	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
11-09-2015 18:31:56	E170	A	81,2	87,2	92,7
11-09-2015 18:34:13	E190	A	83,1	89,8	94,8
11-09-2015 18:37:55	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
11-09-2015 18:40:44	E170	A	81,7	87,5	93,2
11-09-2015 18:43:16	SF34	A	78,2	85,1	90,5
11-09-2015 18:45:23	E170	A	81,6	88,4	93,9
11-09-2015 18:48:14	B734	A	88,3	95,0	100,0
11-09-2015 18:50:58	A320	A	84,3	90,8	96,0
11-09-2015 18:53:39	E170	A	82,2	88,7	93,6
11-09-2015 18:56:17	DH8D	A	78,8	83,8	89,5
11-09-2015 18:58:03	DH8D	A	79,2	84,9	90,7
11-09-2015 19:00:18	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
11-09-2015 19:02:39	F70	A	79,5	84,5	90,3
11-09-2015 19:05:24	B734	A	84,8	91,7	96,3
11-09-2015 19:08:16	E170	A	82,4	87,9	93,5
11-09-2015 19:10:55	DH8D	A	78,8	84,4	89,9
11-09-2015 19:13:17	F100	A	83,2	89,5	94,6
11-09-2015 19:16:16	B762	A	86,5	94,5	100,3
11-09-2015 19:19:12	AT75	A	80,9	88,8	94,3
11-09-2015 19:31:00	B733	A	85,3	91,7	96,7
11-09-2015 19:34:33	B738	A	85,8	93,3	98,3
11-09-2015 19:41:23	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
11-09-2015 19:45:55	E170	A	83,1	88,6	93,5
11-09-2015 19:53:03	SF34	A	82,0	88,2	93,7
11-09-2015 19:59:56	SF34	A	81,6	89,2	94,4
11-09-2015 20:07:15	SF34	A	81,6	87,8	92,4
11-09-2015 20:11:38	A320	A	83,6	89,8	95,0
11-09-2015 20:15:00	B738	A	85,0	91,1	96,4
11-09-2015 20:21:54	SF34	A	80,6	86,4	91,4
11-09-2015 20:28:44	B738	A	85,2	92,3	97,2
11-09-2015 20:32:43	A320	A	82,9	89,0	94,7
11-09-2015 20:39:53	A320	A	82,4	88,8	94,5
11-09-2015 20:50:02	E190	A	82,9	89,4	94,6
11-09-2015 21:02:18	E190	A	84,1	91,1	96,1
11-09-2015 21:05:21	E170	A	82,4	89,1	94,4
11-09-2015 21:09:09	A320	A	82,6	88,2	94,1
11-09-2015 21:11:32	E170	A	81,9	87,4	93,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2015 21:13:50	M28	A	83,2	90,1	95,3
11-09-2015 21:18:38	E190	A	83,3	89,3	94,5
11-09-2015 21:22:23	A321	A	84,8	90,8	96,3
11-09-2015 21:25:06	E170	A	83,0	88,7	94,1
11-09-2015 21:27:12	E170	A	82,2	87,5	93,3
11-09-2015 21:29:44	E170	A	81,6	87,3	92,8
11-09-2015 21:31:48	E190	A	84,1	90,4	95,5
11-09-2015 21:33:57	A320	A	83,7	89,1	94,9
11-09-2015 21:37:14	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
11-09-2015 21:42:49	E170	A	84,5	91,1	96,5
11-09-2015 21:45:10	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
11-09-2015 21:48:34	E190	A	84,3	90,2	95,7
11-09-2015 21:50:22	A320	A	83,9	90,2	95,6
11-09-2015 21:53:24	DH8D	A	79,7	83,9	90,1
11-09-2015 21:55:39	E170	A	81,7	86,9	92,8
11-09-2015 21:58:26	DH8D	A	78,5	83,9	90,3
12-09-2015 06:17:15	E190	A	83,6	90,0	95,0
12-09-2015 06:26:17	DH8D	A	78,4	85,1	91,0
12-09-2015 06:30:24	DH8D	A	78,0	83,8	89,8
12-09-2015 06:32:50	DH8D	A	78,5	84,5	90,8
12-09-2015 06:35:11	E190	A	81,5	90,6	95,7
12-09-2015 06:37:59	E170	A	85,0	91,2	96,4
12-09-2015 06:40:45	DH8D	A	81,1	86,6	92,2
12-09-2015 06:43:24	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
12-09-2015 06:46:14	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
12-09-2015 08:09:31	B788	A	84,2	90,3	96,7
12-09-2015 08:18:54	E170	A	81,6	87,7	92,8
12-09-2015 08:22:26	A320	A	84,4	90,0	95,9
12-09-2015 08:26:58	B734	A	83,8	90,7	95,5
12-09-2015 08:34:07	E170	A	81,9	88,1	93,4
12-09-2015 08:38:17	AT72	A	85,1	92,2	97,7
12-09-2015 08:44:46	E170	A	82,4	87,9	92,9
12-09-2015 08:56:28	E170	A	82,7	89,3	94,4
12-09-2015 08:59:11	E190	A	83,3	90,6	96,1
12-09-2015 09:02:50	E170	A	84,6	89,9	95,1
12-09-2015 09:14:13	B788	A	84,8	90,1	96,6
12-09-2015 09:18:04	A320	A	83,4	89,3	95,1
12-09-2015 09:21:59	A321	A	84,3	90,3	95,7
12-09-2015 09:30:29	E170	A	84,6	90,5	95,7
12-09-2015 09:33:02	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
12-09-2015 09:35:53	E170	A	82,1	88,0	93,5
12-09-2015 09:38:35	E170	A	83,5	88,3	94,3
12-09-2015 09:41:13	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
12-09-2015 09:44:03	DH8D	A	78,9	84,2	90,3
12-09-2015 09:46:12	DH8D	A	79,9	85,4	90,7
12-09-2015 09:48:27	A320	A	83,7	89,8	95,2
12-09-2015 09:51:00	E190	A	83,9	90,6	95,4
12-09-2015 09:53:35	B734	A	87,2	93,5	98,0
12-09-2015 09:55:55	CRJ9	A	80,6	87,2	93,1
12-09-2015 09:58:13	DH8D	A	79,0	83,7	89,8
12-09-2015 10:01:01	GLEX	A	78,9	83,5	88,9
12-09-2015 10:09:20	DH8D	A	77,6	83,9	90,1
12-09-2015 10:12:05	E170	A	82,8	88,4	94,0
12-09-2015 10:18:09	DH8D	A	82,0	88,0	93,1
12-09-2015 10:33:21	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
12-09-2015 10:37:29	A320	A	83,9	89,5	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2015 10:51:25	E170	A	82,0	88,0	93,8
12-09-2015 10:54:06	E190	A	83,2	88,9	94,7
12-09-2015 10:57:05	A320	A	85,7	92,2	97,1
12-09-2015 11:05:10	A320	A	83,1	88,6	94,3
12-09-2015 11:11:09	A320	A	83,8	89,6	95,2
12-09-2015 11:13:19	E170	A	81,6	88,3	93,9
12-09-2015 11:18:54	A332	A	84,5	92,2	97,7
12-09-2015 11:23:28	B738	A	82,4	88,8	94,7
12-09-2015 11:27:29	A318	A	83,6	90,1	95,6
12-09-2015 11:30:42	E190	A	83,7	90,4	95,7
12-09-2015 11:32:41	E170	A	83,3	88,5	94,4
12-09-2015 11:35:13	A319	A	83,9	90,4	95,9
12-09-2015 11:40:33	A320	A	83,9	89,6	95,4
12-09-2015 11:43:00	E170	A	82,5	87,9	93,3
12-09-2015 11:44:55	A320	A	83,8	89,2	95,0
12-09-2015 11:47:45	B788	A	84,3	90,1	96,3
12-09-2015 11:50:15	A320	A	84,3	91,0	96,3
12-09-2015 11:57:21	E190	A	84,9	90,7	96,1
12-09-2015 12:07:14	E190	A	83,7	89,9	95,1
12-09-2015 12:17:07	B738	A	84,6	90,7	96,1
12-09-2015 12:19:20	CRJ9	A	82,2	87,3	93,0
12-09-2015 12:21:35	E190	A	85,2	90,4	95,6
12-09-2015 12:24:00	E170	A	85,0	91,5	96,5
12-09-2015 12:27:24	E190	A	83,7	90,2	95,1
12-09-2015 12:33:55	AT45	A	82,4	86,7	92,8
12-09-2015 12:37:49	A320	A	83,3	90,4	95,9
12-09-2015 12:42:23	DH8D	A	79,8	85,2	91,2
12-09-2015 12:49:16	B788	A	85,3	90,9	97,4
12-09-2015 12:53:03	E170	A	82,8	88,3	93,2
12-09-2015 12:55:41	B788	A	85,4	91,2	97,4
12-09-2015 12:58:20	DH8D	A	79,3	84,6	90,4
12-09-2015 13:05:24	E170	A	83,1	90,4	95,4
12-09-2015 13:08:20	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
12-09-2015 13:11:24	A319	A	84,8	90,6	96,2
12-09-2015 13:24:00	A320	A	82,7	88,6	94,5
12-09-2015 13:26:36	B738	A	84,6	91,2	96,7
12-09-2015 13:33:08	B734	A	86,6	93,6	97,8
12-09-2015 13:37:17	B734	A	88,2	95,1	99,3
12-09-2015 13:52:21	B734	A	87,2	95,0	99,2
12-09-2015 13:59:10	E170	A	84,2	89,4	95,0
12-09-2015 14:02:34	E170	A	83,2	89,9	95,5
12-09-2015 14:08:35	F100	A	85,1	91,6	96,6
12-09-2015 14:28:33	A320	A	85,1	91,7	96,9
12-09-2015 14:36:31	B738	A	85,7	91,8	96,9
12-09-2015 14:39:12	A321	A	86,5	93,4	98,2
12-09-2015 14:41:28	A320	A	83,1	88,9	94,6
12-09-2015 14:47:25	B738	A	85,5	91,8	96,9
12-09-2015 14:50:51	E190	A	83,9	89,8	95,1
12-09-2015 15:19:01	E190	A	82,6	89,9	95,4
12-09-2015 15:21:03	B734	A	85,9	92,7	97,1
12-09-2015 15:23:35	E170	A	85,0	91,9	97,0
12-09-2015 15:26:44	E170	A	82,6	87,9	93,4
12-09-2015 15:31:56	E170	A	81,6	88,1	93,3
12-09-2015 15:34:02	DH8D	A	78,5	83,2	89,7
12-09-2015 15:36:00	DH8D	A	79,7	86,4	91,8
12-09-2015 15:38:30	E190	A	84,0	89,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2015 15:45:05	E190	A	85,1	91,4	96,2
12-09-2015 15:46:43	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
12-09-2015 15:48:54	DH8D	A	79,1	84,8	90,9
12-09-2015 15:54:50	E190	A	84,1	90,7	95,8
12-09-2015 16:00:30	CL30	A	78,7	84,2	89,1
12-09-2015 16:02:44	B737	A	84,0	90,2	95,5
12-09-2015 16:05:15	A320	A	83,8	89,5	95,3
12-09-2015 16:09:56	E190	A	83,0	88,0	93,5
12-09-2015 16:26:21	DH8D	A	78,5	83,0	89,3
12-09-2015 17:11:24	A319	A	83,2	89,2	95,2
12-09-2015 17:17:09	E170	A	83,5	89,2	94,3
12-09-2015 17:41:34	GL5T	A	79,2	84,3	89,2
12-09-2015 17:43:40	DH8D	A	79,5	85,3	91,0
12-09-2015 17:46:49	A321	A	83,6	90,8	96,4
12-09-2015 17:49:05	A320	A	83,1	89,3	95,1
12-09-2015 18:05:10	A320	A	71,9	73,3	83,0
12-09-2015 18:09:44	A320	A	84,3	91,0	96,1
12-09-2015 18:11:47	E170	A	82,3	88,9	94,9
12-09-2015 18:13:25	A320	A	83,6	89,1	95,1
12-09-2015 18:15:56	E170	A	84,3	90,0	95,5
12-09-2015 18:18:29	A320	A	82,0	88,4	94,0
12-09-2015 18:20:20	B738	A	85,3	92,1	97,6
12-09-2015 18:22:18	A320	A	83,3	89,9	95,3
12-09-2015 18:25:06	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
12-09-2015 18:28:18	E170	A	82,8	90,7	95,6
12-09-2015 18:31:26	E170	A	81,8	88,5	93,9
12-09-2015 18:34:20	A321	A	84,6	91,7	96,6
12-09-2015 18:37:27	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
12-09-2015 18:39:47	B734	A	84,8	91,7	96,2
12-09-2015 18:42:06	A318	A	82,9	89,3	94,7
12-09-2015 18:44:30	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
12-09-2015 18:46:38	DH8D	A	78,0	84,0	89,8
12-09-2015 18:55:24	E170	A	83,3	89,2	94,5
12-09-2015 18:57:26	E170	A	82,2	88,0	93,0
12-09-2015 19:00:21	E190	A	84,0	90,9	96,0
12-09-2015 19:03:49	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
12-09-2015 19:06:42	B738	A	84,7	91,4	96,2
12-09-2015 19:08:50	A320	A	82,5	89,3	94,8
12-09-2015 19:11:10	A320	A	85,0	91,0	96,2
12-09-2015 19:13:40	E170	A	82,9	89,5	94,7
12-09-2015 19:29:59	E170	A	83,1	88,6	93,9
12-09-2015 19:40:19	A320	A	83,8	90,1	95,5
12-09-2015 19:49:23	GLF5	A	78,0	81,3	87,1
12-09-2015 19:51:02	B734	A	87,6	94,1	98,7
12-09-2015 19:53:00	B738	A	85,1	91,7	96,5
12-09-2015 19:55:31	P180	A	87,9	94,1	100,5
12-09-2015 20:25:16	A320	A	82,5	89,7	95,1
12-09-2015 20:29:38	E170	A	80,8	86,0	91,9
12-09-2015 20:41:30	B734	A	84,0	88,6	94,4
12-09-2015 20:47:02	E190	A	84,2	90,1	95,3
12-09-2015 20:48:52	B738	A	84,9	90,8	96,0
12-09-2015 20:56:36	E170	A	80,4	85,2	91,1
12-09-2015 21:05:32	E190	A	82,8	89,7	94,9
12-09-2015 21:07:46	E170	A	83,8	89,5	94,6
12-09-2015 21:09:55	B734	A	87,1	93,6	97,9
12-09-2015 21:12:11	B733	A	86,4	93,5	98,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-09-2015 21:17:14	E190	A	81,8	88,5	93,9
12-09-2015 21:19:17	A321	A	85,9	92,1	96,6
12-09-2015 21:21:33	E170	A	86,1	91,6	96,5
12-09-2015 21:24:12	GLF5	A	77,5	83,0	88,9
12-09-2015 21:28:01	DH8D	A	78,5	83,3	89,3
12-09-2015 21:35:12	E170	A	84,5	90,1	94,9
12-09-2015 21:41:07	E170	A	82,3	87,5	93,1
12-09-2015 21:44:42	DH8D	A	80,6	86,2	92,0
12-09-2015 21:49:03	B737	A	83,6	89,3	94,8
12-09-2015 21:51:05	E190	A	83,1	89,7	95,1
12-09-2015 21:53:07	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
12-09-2015 21:54:46	A321	A	84,1	89,8	95,2
13-09-2015 06:13:34	B738	A	85,4	92,1	96,9
13-09-2015 06:29:02	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
13-09-2015 06:32:12	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
13-09-2015 06:36:35	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
13-09-2015 06:40:46	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
13-09-2015 06:43:11	A320	A	83,2	88,8	94,3
13-09-2015 06:47:56	E190	A	81,5	89,1	94,6
13-09-2015 08:04:44	E190	A	81,9	88,6	94,0
13-09-2015 08:07:16	B788	A	84,4	90,4	96,7
13-09-2015 08:32:48	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
13-09-2015 08:38:00	E170	A	80,1	85,2	90,9
13-09-2015 08:39:42	E170	A	81,0	86,5	91,8
13-09-2015 08:44:18	A319	A	82,2	87,7	93,3
13-09-2015 08:48:22	E170	A	81,3	86,9	92,8
13-09-2015 08:51:05	E190	A	81,0	85,9	92,1
13-09-2015 08:58:43	E170	A	82,0	89,0	93,5
13-09-2015 09:12:34	B788	A	84,8	90,0	96,2
13-09-2015 09:15:05	B734	A	85,7	92,7	96,8
13-09-2015 09:25:50	E170	A	82,0	87,4	92,8
13-09-2015 09:27:41	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
13-09-2015 09:30:11	E170	A	82,0	87,5	92,8
13-09-2015 09:32:32	E190	A	82,1	88,5	94,2
13-09-2015 09:35:09	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
13-09-2015 09:36:51	A321	A	85,3	91,0	96,1
13-09-2015 09:39:03	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
13-09-2015 09:56:32	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
13-09-2015 10:14:42	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
13-09-2015 10:17:04	E190	A	84,0	90,5	95,1
13-09-2015 10:19:53	A320	A	82,9	88,8	94,7
13-09-2015 10:28:53	A320	A	83,3	88,7	94,5
13-09-2015 10:34:28	A319	A	82,8	88,4	94,3
13-09-2015 10:38:17	E170	A	81,8	88,0	93,0
13-09-2015 10:42:24	B738	A	81,6	89,2	94,6
13-09-2015 10:46:18	A320	A	82,2	88,2	94,0
13-09-2015 10:48:14	E170	A	83,4	88,5	93,9
13-09-2015 11:01:49	A320	A	82,6	88,3	94,1
13-09-2015 11:14:35	A320	A	83,7	90,3	95,4
13-09-2015 11:21:04	B738	A	84,6	90,9	96,3
13-09-2015 11:23:33	A320	A	83,7	89,4	95,2
13-09-2015 11:29:29	A318	A	85,4	91,3	96,5
13-09-2015 11:32:10	E170	A	82,3	88,4	93,5
13-09-2015 11:36:11	A332	A	84,7	90,2	96,7
13-09-2015 11:39:15	B734	A	86,5	93,4	97,7
13-09-2015 11:42:40	A320	A	82,9	88,9	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2015 11:45:02	A320	A	84,4	90,7	95,9
13-09-2015 11:48:30	E170	A	83,4	89,3	93,8
13-09-2015 11:54:56	B788	A	84,7	90,3	96,5
13-09-2015 11:59:01	B738	A	85,1	90,4	95,5
13-09-2015 12:08:23	B734	A	87,4	94,0	98,8
13-09-2015 12:12:33	E190	A	83,2	89,2	94,6
13-09-2015 12:22:18	E190	A	83,2	88,8	94,3
13-09-2015 12:38:35	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
13-09-2015 12:42:25	E170	A	83,6	89,5	94,4
13-09-2015 12:45:19	A321	A	85,7	92,9	97,4
13-09-2015 12:49:39	E170	A	81,4	86,5	92,2
13-09-2015 12:55:13	B788	A	83,8	89,9	95,9
13-09-2015 13:03:26	DH8D	A	79,4	84,7	90,5
13-09-2015 13:10:00	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
13-09-2015 13:13:31	A319	A	85,0	91,1	96,4
13-09-2015 13:17:19	B788	A	84,2	90,9	97,4
13-09-2015 13:21:28	B738	A	85,7	91,5	96,5
13-09-2015 13:28:36	A320	A	81,9	87,9	93,9
13-09-2015 13:31:33	AT45	A	81,3	85,7	91,7
13-09-2015 13:50:52	A319	A	83,2	90,0	95,3
13-09-2015 13:54:19	B734	A	87,3	94,6	99,1
13-09-2015 13:56:31	F100	A	81,3	88,2	93,6
13-09-2015 13:59:06	F70	A	78,7	84,5	89,8
13-09-2015 14:02:14	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
13-09-2015 14:13:20	A321	A	85,4	91,1	96,2
13-09-2015 14:16:10	E190	A	83,8	89,9	94,9
13-09-2015 14:24:18	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
13-09-2015 14:30:13	A320	A	83,7	89,2	94,8
13-09-2015 14:33:48	A320	A	81,7	88,8	94,5
13-09-2015 14:39:02	A318	A	83,4	89,5	94,9
13-09-2015 14:43:46	F2TH	A	78,1	83,1	88,1
13-09-2015 14:46:12	E170	A	82,8	88,6	93,9
13-09-2015 14:57:55	E170	A	85,3	91,3	96,1
13-09-2015 15:00:38	E170	A	83,6	89,0	94,0
13-09-2015 15:09:25	E190	A	84,4	90,4	95,5
13-09-2015 15:18:01	E170	A	84,5	91,2	95,7
13-09-2015 15:22:16	B733	A	86,5	92,4	97,6
13-09-2015 15:25:28	E170	A	81,1	86,7	92,3
13-09-2015 15:27:24	B734	A	87,8	95,5	99,6
13-09-2015 15:31:46	E170	A	83,8	89,7	94,6
13-09-2015 15:33:44	E170	A	81,7	88,1	93,2
13-09-2015 15:36:08	DH8D	A	80,2	83,8	89,2
13-09-2015 15:38:52	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
13-09-2015 15:41:09	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
13-09-2015 15:43:46	E170	A	83,4	89,6	94,6
13-09-2015 15:46:12	C56X	A	83,6	89,3	93,1
13-09-2015 15:48:08	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
13-09-2015 15:50:50	C56X	A	82,9	89,3	93,3
13-09-2015 15:52:47	E190	A	81,0	89,4	95,0
13-09-2015 15:55:29	E190	A	83,8	89,4	94,6
13-09-2015 15:59:02	B738	A	85,5	91,9	97,0
13-09-2015 16:07:02	CRJ9	A	80,7	86,8	92,8
13-09-2015 16:13:06	E190	A	83,8	90,1	95,2
13-09-2015 16:35:52	C295	A	84,2	89,1	94,2
13-09-2015 16:38:18	B738	A	85,3	91,3	96,7
13-09-2015 16:40:50	A319	A	84,0	90,5	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2015 16:43:20	C295	A	81,9	86,5	91,9
13-09-2015 16:57:45	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
13-09-2015 17:25:19	A320	A	83,4	89,9	95,5
13-09-2015 17:29:03	A320	A	83,7	89,2	94,8
13-09-2015 17:34:47	A320	A	83,1	88,6	94,6
13-09-2015 17:44:22	A318	A	83,4	90,1	95,5
13-09-2015 17:53:24	A320	A	83,9	89,4	95,0
13-09-2015 17:59:24	E170	A	84,3	91,2	96,0
13-09-2015 18:04:52	A320	A	83,9	89,5	94,7
13-09-2015 18:16:28	SB20	A	78,8	83,0	88,8
13-09-2015 18:18:38	A320	A	83,9	89,2	95,0
13-09-2015 18:28:08	C25A	A	81,2	85,1	92,7
13-09-2015 18:30:44	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
13-09-2015 18:33:05	E170	A	81,1	87,8	93,1
13-09-2015 18:35:32	E190	A	84,9	91,1	96,1
13-09-2015 18:37:49	DH8D	A	79,4	84,5	89,9
13-09-2015 18:40:01	A320	A	82,1	87,8	93,6
13-09-2015 18:42:17	A320	A	83,2	89,4	95,0
13-09-2015 18:44:52	E170	A	82,3	87,6	93,1
13-09-2015 18:47:13	DH8D	A	79,4	84,9	90,5
13-09-2015 18:49:17	E170	A	83,6	89,1	94,0
13-09-2015 18:51:42	E190	A	84,4	91,3	96,2
13-09-2015 18:54:03	DH8D	A	78,6	84,2	89,8
13-09-2015 18:56:03	A320	A	84,3	91,2	96,4
13-09-2015 18:58:32	B734	A	86,0	93,0	97,2
13-09-2015 19:01:28	AT75	A	79,4	86,7	92,6
13-09-2015 19:04:17	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
13-09-2015 19:06:11	F100	A	82,3	89,6	94,6
13-09-2015 19:11:55	A320	A	83,5	89,8	95,3
13-09-2015 19:14:30	E190	A	83,9	90,2	95,0
13-09-2015 19:17:06	F70	A	81,8	88,4	94,1
13-09-2015 19:21:10	DH8D	A	79,3	84,1	90,1
13-09-2015 19:23:22	A320	A	83,4	89,4	95,2
13-09-2015 19:25:43	A320	A	82,4	88,9	94,7
13-09-2015 19:40:05	E170	A	84,6	90,6	95,4
13-09-2015 19:42:59	GLEX	A	79,0	84,0	89,0
13-09-2015 20:00:02	B734	A	86,7	93,4	98,4
13-09-2015 20:03:32	A320	A	83,8	90,6	95,8
13-09-2015 20:25:49	A319	A	85,2	91,2	96,4
13-09-2015 20:33:39	E190	A	83,6	90,2	95,1
13-09-2015 20:35:50	A320	A	82,9	88,8	94,6
13-09-2015 20:38:28	B738	A	84,4	92,0	97,2
13-09-2015 20:52:11	E170	A	83,2	88,2	94,0
13-09-2015 21:02:02	E190	A	83,9	90,4	95,4
13-09-2015 21:07:19	B734	A	86,5	94,0	98,3
13-09-2015 21:10:15	E170	A	84,4	90,4	95,5
13-09-2015 21:14:56	E190	A	84,1	90,5	95,6
13-09-2015 21:17:17	B738	A	87,9	94,3	99,4
13-09-2015 21:18:37	A321	A	86,6	92,6	97,7
13-09-2015 21:21:41	B738	A	86,0	92,5	97,5
13-09-2015 21:24:22	E170	A	82,5	89,9	95,1
13-09-2015 21:35:22	DH8D	A	80,5	84,7	90,5
13-09-2015 21:38:23	E170	A	85,3	92,0	97,1
13-09-2015 21:40:50	E170	A	84,6	90,1	95,4
13-09-2015 21:42:39	E190	A	82,7	89,0	94,2
13-09-2015 21:45:25	A320	A	85,1	90,9	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2015 21:47:44	E170	A	83,7	88,7	94,2
13-09-2015 21:50:28	E170	A	83,3	88,1	94,4
13-09-2015 21:52:42	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
13-09-2015 21:54:36	B738	A	86,3	92,6	97,5
13-09-2015 21:56:31	B737	A	84,0	89,7	95,5
13-09-2015 21:59:23	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
14-09-2015 06:03:59	B738	A	85,1	91,9	96,9
14-09-2015 06:06:39	E190	A	84,0	89,7	94,8
14-09-2015 06:09:01	B733	A	85,7	93,1	97,5
14-09-2015 06:23:03	DH8D	A	79,9	85,6	91,1
14-09-2015 06:30:23	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
14-09-2015 06:32:25	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
14-09-2015 06:35:03	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
14-09-2015 06:37:31	DH8D	A	80,1	83,9	89,7
14-09-2015 06:39:53	E170	A	83,5	88,0	93,9
14-09-2015 06:42:07	E190	A	84,4	90,4	95,5
14-09-2015 06:45:11	DH8D	A	79,9	85,3	91,0
14-09-2015 07:05:36	B738	A	85,2	91,0	96,4
14-09-2015 07:09:40	A320	A	84,0	89,1	94,8
14-09-2015 08:03:53	E170	A	83,9	90,6	95,3
14-09-2015 08:09:26	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
14-09-2015 08:16:20	E190	A	83,7	90,3	95,1
14-09-2015 08:20:16	B738	A	82,9	89,8	95,4
14-09-2015 08:25:11	AT45	A	81,2	86,8	93,5
14-09-2015 08:27:26	F70	A	80,7	85,6	91,1
14-09-2015 08:30:19	SF34	A	82,2	87,8	92,6
14-09-2015 08:32:29	E170	A	83,2	88,4	93,6
14-09-2015 08:35:12	E170	A	82,3	90,6	95,3
14-09-2015 08:41:40	GLF4	A	81,3	86,3	92,1
14-09-2015 08:44:11	E190	A	83,4	88,6	93,8
14-09-2015 08:47:15	B734	A	85,8	93,6	97,8
14-09-2015 08:50:23	B734	A	85,5	92,5	96,9
14-09-2015 08:52:55	A320	A	83,7	90,3	95,4
14-09-2015 08:59:27	E190	A	84,7	89,6	94,7
14-09-2015 09:01:51	E170	A	84,0	90,0	94,8
14-09-2015 09:06:33	E190	A	85,2	91,7	96,7
14-09-2015 09:08:45	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
14-09-2015 09:15:00	B788	A	83,8	90,0	96,8
14-09-2015 09:26:07	E170	A	82,8	89,4	94,3
14-09-2015 09:30:10	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
14-09-2015 09:32:03	E170	A	83,4	88,6	94,2
14-09-2015 09:34:33	E170	A	83,7	90,1	94,5
14-09-2015 09:36:23	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
14-09-2015 09:38:53	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
14-09-2015 09:41:07	A321	A	84,8	90,5	95,9
14-09-2015 09:43:28	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
14-09-2015 09:45:57	A320	A	85,6	92,2	97,3
14-09-2015 09:48:33	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
14-09-2015 09:50:32	A320	A	83,5	90,6	96,1
14-09-2015 09:52:46	DH8D	A	79,6	84,3	90,4
14-09-2015 09:55:51	DH8D	A	81,2	86,0	91,7
14-09-2015 10:03:17	B733	A	86,0	93,4	98,1
14-09-2015 10:08:42	DH8D	A	80,2	86,4	91,9
14-09-2015 10:14:47	E190	A	84,3	90,6	94,7
14-09-2015 10:17:08	CRJ9	A	81,6	86,0	92,1
14-09-2015 10:20:08	E170	A	83,7	88,6	94,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2015 10:25:59	A320	A	82,8	89,6	95,3
14-09-2015 10:40:05	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
14-09-2015 10:46:55	A320	A	83,1	88,6	94,5
14-09-2015 10:49:13	A320	A	83,5	89,3	95,0
14-09-2015 10:51:38	E170	A	82,8	88,4	93,6
14-09-2015 11:01:07	E190	A	85,4	90,5	95,8
14-09-2015 11:19:29	A332	A	87,5	93,9	99,0
14-09-2015 11:21:54	B788	A	85,5	90,9	97,3
14-09-2015 11:24:29	E170	A	81,4	87,3	92,9
14-09-2015 11:27:07	A320	A	83,2	89,6	95,3
14-09-2015 11:29:31	A318	A	84,6	90,5	96,1
14-09-2015 11:33:23	B738	A	86,3	93,3	98,6
14-09-2015 11:39:36	B788	A	83,7	89,2	96,3
14-09-2015 11:42:09	B734	A	85,2	92,3	96,7
14-09-2015 11:44:58	E170	A	82,8	87,9	93,2
14-09-2015 11:47:12	E170	A	78,6	85,7	92,0
14-09-2015 11:49:26	A320	A	85,1	91,1	96,5
14-09-2015 12:05:41	E190	A	83,5	88,9	94,7
14-09-2015 12:07:56	E170	A	82,5	88,3	93,6
14-09-2015 12:11:39	E190	A	84,2	91,9	96,8
14-09-2015 12:15:02	E170	A	84,7	89,8	95,5
14-09-2015 12:18:53	A320	A	82,1	88,7	94,6
14-09-2015 12:21:48	E190	A	84,7	91,8	96,5
14-09-2015 12:26:59	A321	A	84,7	91,5	96,4
14-09-2015 12:39:46	F900	A	80,2	84,1	89,2
14-09-2015 12:42:49	DH8D	A	78,7	84,1	89,8
14-09-2015 12:49:14	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
14-09-2015 12:52:11	E170	A	81,4	88,5	94,0
14-09-2015 12:57:17	E190	A	81,5	89,7	94,9
14-09-2015 13:00:09	B734	A	85,8	93,1	97,5
14-09-2015 13:03:39	B733	A	86,4	92,5	96,8
14-09-2015 13:09:37	DH8D	A	80,8	84,5	89,9
14-09-2015 13:17:55	B788	A	85,7	90,4	96,5
14-09-2015 13:20:36	A320	A	83,3	88,7	94,1
14-09-2015 13:22:39	A320	A	81,7	88,7	94,5
14-09-2015 13:25:25	AT45	A	80,1	85,8	91,9
14-09-2015 13:27:03	B788	A	84,6	90,5	96,9
14-09-2015 13:34:14	SF34	A	78,6	87,0	92,9
14-09-2015 13:40:02	F100	A	85,8	91,7	97,5
14-09-2015 13:42:26	A319	A	83,3	89,0	94,7
14-09-2015 13:49:04	A321	A	85,1	91,0	96,3
14-09-2015 13:51:14	B738	A	84,9	93,3	97,9
14-09-2015 13:54:53	B738	A	83,0	88,3	94,2
14-09-2015 13:57:32	DH8D	A	82,8	87,6	92,8
14-09-2015 14:02:41	B734	A	85,9	92,5	96,7
14-09-2015 14:09:18	E170	A	83,5	89,3	94,7
14-09-2015 14:11:03	A320	A	85,9	91,5	96,7
14-09-2015 14:16:05	B735	A	83,0	91,2	96,0
14-09-2015 14:21:07	E190	A	83,1	89,3	94,6
14-09-2015 14:24:31	A320	A	83,3	88,3	94,1
14-09-2015 14:26:27	E190	A	82,3	87,8	93,4
14-09-2015 14:32:45	A320	A	83,7	88,7	94,5
14-09-2015 14:35:05	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
14-09-2015 14:39:25	B734	A	87,8	94,4	98,6
14-09-2015 14:43:14	A320	A	83,2	90,8	96,5
14-09-2015 14:46:56	DH8D	A	82,1	87,8	93,6



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2015 14:50:36	E170	A	84,0	89,0	94,4
14-09-2015 14:53:08	A320	A	83,8	90,0	95,3
14-09-2015 14:55:30	A320	A	83,5	89,3	94,9
14-09-2015 15:01:23	E170	A	82,4	87,8	93,2
14-09-2015 15:16:33	C295	A	82,5	87,3	92,5
14-09-2015 15:18:53	E170	A	82,8	87,6	93,3
14-09-2015 15:20:32	B738	A	85,0	92,6	97,8
14-09-2015 15:22:36	E170	A	82,1	87,4	92,9
14-09-2015 15:25:25	B734	A	86,6	93,6	97,7
14-09-2015 15:27:46	E190	A	83,9	90,5	95,9
14-09-2015 15:30:50	DH8D	A	79,8	85,8	91,3
14-09-2015 15:34:52	E170	A	82,3	88,0	93,8
14-09-2015 15:39:44	E170	A	82,8	89,0	93,9
14-09-2015 15:41:42	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
14-09-2015 15:43:49	E190	A	84,6	90,5	95,4
14-09-2015 15:46:06	E190	A	85,4	90,7	95,8
14-09-2015 15:48:18	DH8D	A	76,9	83,7	90,3
14-09-2015 15:50:40	DH8D	A	80,8	86,5	91,6
14-09-2015 15:59:24	AN30	A	81,9	89,2	94,2
14-09-2015 16:05:40	E190	A	82,7	88,3	94,2
14-09-2015 16:12:02	A320	A	82,8	88,9	94,6
14-09-2015 16:14:56	B738	A	86,1	91,6	96,5
14-09-2015 16:40:05	E170	A	83,1	88,2	93,6
14-09-2015 16:46:00	CRJ9	A	80,0	87,1	93,3
14-09-2015 16:48:32	RJ1H	A	82,9	88,2	93,4
14-09-2015 17:05:04	E170	A	85,8	91,8	97,3
14-09-2015 17:12:47	E170	A	82,3	88,0	93,1
14-09-2015 17:16:49	B738	A	85,6	92,0	97,0
14-09-2015 17:44:10	A320	A	83,3	89,4	95,3
14-09-2015 17:47:41	A320	A	83,0	88,9	94,5
14-09-2015 17:51:40	E190	A	84,5	90,2	94,9
14-09-2015 17:56:58	A319	A	84,9	91,3	96,7
14-09-2015 18:00:00	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
14-09-2015 18:05:06	GLEX	A	77,6	82,5	88,7
14-09-2015 18:09:42	E170	A	83,3	88,0	93,3
14-09-2015 18:12:25	MD82	A	86,3	91,8	96,7
14-09-2015 18:15:24	E170	A	83,2	89,0	94,3
14-09-2015 18:17:19	B738	A	86,0	91,5	96,8
14-09-2015 18:20:19	A320	A	83,0	88,9	94,7
14-09-2015 18:22:57	E170	A	86,0	91,4	96,4
14-09-2015 18:25:43	E170	A	85,1	90,9	95,5
14-09-2015 18:28:43	DH8D	A	81,5	86,6	91,5
14-09-2015 18:31:17	A320	A	85,3	91,3	96,4
14-09-2015 19:06:19	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
14-09-2015 19:09:22	B734	A	88,0	94,7	98,8
14-09-2015 19:12:30	SF34	A	79,6	84,5	89,6
14-09-2015 19:14:43	B738	A	85,2	91,2	96,4
14-09-2015 19:25:55	A319	A	78,8	82,1	92,0
14-09-2015 19:28:52	F100	A	82,6	90,4	95,2
14-09-2015 19:34:18	A320	A	83,7	89,8	95,4
14-09-2015 19:37:51	A319	A	83,2	87,5	93,2
14-09-2015 19:42:04	AT75	A	80,2	86,8	93,0
14-09-2015 19:46:36	E170	A	85,0	91,5	96,4
14-09-2015 19:48:47	A320	A	84,1	89,9	95,5
14-09-2015 20:01:00	SF34	A	81,1	86,6	92,5
14-09-2015 20:09:40	SF34	A	78,4	83,8	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2015 20:12:44	C56X	A	83,9	89,4	93,5
14-09-2015 20:32:14	SF34	A	81,1	87,7	92,3
14-09-2015 20:42:10	A320	A	82,2	87,9	93,9
14-09-2015 20:45:07	E190	A	84,9	90,7	95,7
14-09-2015 20:50:07	E170	A	84,2	90,8	95,4
14-09-2015 21:00:45	B734	A	87,0	92,7	97,4
14-09-2015 21:18:30	A320	A	83,3	89,0	94,8
14-09-2015 21:21:03	B734	A	86,3	92,9	97,7
14-09-2015 21:23:19	E190	A	83,3	89,5	94,8
14-09-2015 21:25:40	E170	A	84,3	91,1	95,8
14-09-2015 21:27:28	E190	A	83,9	90,2	95,1
14-09-2015 21:29:37	A320	A	84,1	90,4	95,5
14-09-2015 21:32:13	E170	A	83,7	89,5	94,5
14-09-2015 21:34:52	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
14-09-2015 21:36:32	E170	A	83,9	90,5	95,4
14-09-2015 21:38:52	E170	A	83,7	89,4	94,5
14-09-2015 21:40:48	E190	A	84,6	90,6	95,4
14-09-2015 21:43:03	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
14-09-2015 21:44:46	B738	A	85,8	92,0	96,9
14-09-2015 21:47:36	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
14-09-2015 21:49:35	B738	A	86,1	92,9	97,6
14-09-2015 21:51:33	B734	A	86,6	93,7	98,0
14-09-2015 21:53:59	B738	A	85,9	92,9	97,4
14-09-2015 21:56:34	DH8D	A	80,6	85,2	90,1
14-09-2015 21:58:49	E190	A	84,7	90,6	95,5
15-09-2015 06:03:51	B738	A	83,4	89,5	94,5
15-09-2015 06:09:09	E170	A	81,8	86,9	92,2
15-09-2015 06:12:16	B733	A	82,1	87,4	92,9
15-09-2015 06:16:49	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
15-09-2015 06:31:43	DH8D	A	79,9	84,1	90,7
15-09-2015 06:33:46	DH8D	A	79,5	84,8	90,6
15-09-2015 06:35:58	DH8D	A	85,3	91,2	96,4
15-09-2015 06:37:45	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
15-09-2015 06:39:33	A320	A	82,2	87,9	93,4
15-09-2015 06:42:06	E190	A	83,5	88,0	93,0
15-09-2015 06:44:20	DH8D	A	80,7	85,8	91,5
15-09-2015 06:47:44	E170	A	82,2	87,1	92,2
15-09-2015 07:03:26	AT72	A	86,6	91,6	97,8
15-09-2015 07:15:54	B738	A	84,0	91,2	96,1
15-09-2015 08:09:58	B788	A	83,1	89,7	95,4
15-09-2015 08:19:18	E170	A	81,5	86,7	92,2
15-09-2015 08:22:40	E190	A	81,2	86,8	92,0
15-09-2015 08:26:07	SF34	A	82,7	88,3	92,7
15-09-2015 08:33:58	E170	A	80,3	87,6	92,0
15-09-2015 08:35:29	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
15-09-2015 08:37:35	AT72	A	85,9	93,2	98,2
15-09-2015 08:40:20	A320	A	81,0	87,8	93,3
15-09-2015 08:41:56	A320	A	82,3	87,5	93,0
15-09-2015 08:44:01	B734	A	83,4	89,6	93,8
15-09-2015 08:45:59	E170	A	80,2	87,0	92,0
15-09-2015 08:51:07	E170	A	82,1	86,4	91,1
15-09-2015 08:53:08	E190	A	82,5	87,6	92,5
15-09-2015 08:55:27	A319	A	82,5	91,2	95,8
15-09-2015 09:07:16	CRJ9	A	81,2	85,4	90,7
15-09-2015 09:09:36	C295	A	81,4	87,3	91,8
15-09-2015 09:12:07	E170	A	82,3	88,3	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2015 09:22:52	E170	A	81,9	86,8	91,4
15-09-2015 09:24:48	E170	A	81,8	87,0	91,8
15-09-2015 09:27:19	E170	A	81,3	86,1	91,3
15-09-2015 09:30:08	C295	A	81,4	87,9	92,5
15-09-2015 09:32:13	E170	A	80,7	86,0	90,7
15-09-2015 09:35:42	DH8D	A	79,1	83,5	88,7
15-09-2015 09:38:00	A320	A	82,4	89,7	94,7
15-09-2015 09:41:13	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
15-09-2015 09:43:53	C295	A	83,2	87,8	92,2
15-09-2015 09:46:09	DH8D	A	80,0	84,6	89,5
15-09-2015 09:48:36	DH8D	A	80,3	84,4	89,4
15-09-2015 09:50:44	E190	A	83,9	88,5	93,5
15-09-2015 09:53:03	DH8D	A	79,9	84,6	89,5
15-09-2015 09:53:17	DH8D	A	72,4	75,9	81,5
15-09-2015 09:55:23	DH8D	A	80,1	85,6	90,5
15-09-2015 09:58:13	B734	A	84,1	89,3	94,1
15-09-2015 10:01:09	C295	D	74,8	77,1	83,9
15-09-2015 10:22:42	B738	D	82,7	87,5	95,5
15-09-2015 10:32:16	DH8D	D	71,8	73,2	80,9
15-09-2015 10:44:38	P180	D	77,3	82,8	91,1
15-09-2015 10:47:03	DH8D	D	74,0	76,2	83,0
15-09-2015 10:50:13	DH8D	D	72,0	74,3	82,4
15-09-2015 10:53:35	B734	D	83,4	89,5	96,5
15-09-2015 10:55:27	E170	D	78,1	82,9	91,3
15-09-2015 11:00:55	A320	D	81,1	86,3	93,9
15-09-2015 11:03:25	H25B	D	77,3	83,1	90,3
15-09-2015 11:10:11	E170	D	77,9	82,8	92,0
15-09-2015 11:15:05	E170	D	76,1	80,2	89,6
15-09-2015 11:19:05	E170	D	76,3	79,6	89,1
15-09-2015 11:22:19	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
15-09-2015 11:24:14	A320	D	78,9	83,3	91,9
15-09-2015 11:29:19	A320	D	77,2	82,1	91,7
15-09-2015 11:32:38	E170	D	76,9	81,8	90,5
15-09-2015 11:34:44	E190	D	81,2	86,5	93,3
15-09-2015 11:37:35	E170	D	79,8	85,0	92,6
15-09-2015 11:41:14	B738	D	82,6	88,1	95,6
15-09-2015 11:44:21	B738	D	80,9	84,9	93,4
15-09-2015 11:52:22	E170	D	75,3	79,5	89,6
15-09-2015 12:02:17	E170	D	77,0	83,6	92,3
15-09-2015 12:03:56	E190	D	78,5	83,1	91,8
15-09-2015 12:05:33	MD82	D	81,8	88,4	97,1
15-09-2015 12:10:20	A320	D	80,5	85,2	93,7
15-09-2015 12:19:50	A320	D	79,5	83,5	92,3
15-09-2015 12:21:28	B734	D	78,1	84,3	91,1
15-09-2015 12:25:02	A320	D	79,7	86,6	94,6
15-09-2015 12:37:29	A320	D	78,7	83,3	91,8
15-09-2015 12:41:40	A318	D	77,8	82,6	91,1
15-09-2015 12:43:34	A320	D	80,9	85,6	93,4
15-09-2015 12:46:26	AN26	D	84,7	89,8	97,0
15-09-2015 12:48:46	B738	D	82,4	87,2	94,2
15-09-2015 12:51:37	A320	D	78,9	83,3	91,9
15-09-2015 13:05:22	A319	D	78,5	83,1	91,7
15-09-2015 13:10:02	A320	D	78,1	82,6	91,2
15-09-2015 13:15:48	E190	D	81,5	86,4	93,6
15-09-2015 13:18:16	B734	D	79,8	84,9	93,4
15-09-2015 13:24:01	A321	D	82,5	87,7	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2015 13:37:47	B738	D	83,4	91,4	97,2
15-09-2015 13:39:23	DH8D	D	72,9	75,2	82,9
15-09-2015 13:48:23	E190	D	78,8	83,3	90,9
15-09-2015 13:53:47	DH8D	D	70,4	72,0	80,9
15-09-2015 14:05:04	A319	D	78,5	82,5	90,8
15-09-2015 14:07:20	E190	D	81,9	86,8	93,4
15-09-2015 14:31:28	B738	D	84,1	89,4	96,2
15-09-2015 14:34:28	E170	D	77,3	81,4	90,3
15-09-2015 14:36:18	E170	D	79,7	83,9	92,2
15-09-2015 14:46:29	E170	D	79,5	84,6	92,3
15-09-2015 14:55:00	B738	D	86,3	91,7	98,3
15-09-2015 14:58:15	B738	D	83,8	89,2	95,9
15-09-2015 15:00:26	E170	D	80,7	86,5	93,5
15-09-2015 15:02:00	DH8D	D	73,4	75,8	83,4
15-09-2015 15:13:40	B733	A	84,6	91,9	96,6
15-09-2015 15:16:08	E170	A	81,3	86,4	91,8
15-09-2015 15:18:41	B734	A	85,4	92,3	96,5
15-09-2015 15:24:02	E170	A	79,9	87,2	92,6
15-09-2015 15:26:53	E170	A	84,4	89,1	93,9
15-09-2015 15:33:01	DH8D	A	79,1	85,4	90,9
15-09-2015 15:34:39	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
15-09-2015 15:37:16	E170	A	81,9	88,0	93,4
15-09-2015 15:40:06	E190	A	83,7	89,6	94,8
15-09-2015 15:42:59	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
15-09-2015 15:45:37	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
15-09-2015 15:47:46	B734	A	84,3	91,5	96,6
15-09-2015 15:54:44	E190	A	82,9	89,3	94,4
15-09-2015 15:58:29	A320	A	82,8	89,3	94,5
15-09-2015 16:01:13	A320	A	82,6	88,6	94,1
15-09-2015 16:10:35	E190	A	83,8	88,6	94,2
15-09-2015 16:20:47	B738	A	85,5	92,4	97,2
15-09-2015 16:23:05	A319	A	83,7	90,8	95,8
15-09-2015 16:25:42	A320	A	83,7	89,6	95,2
15-09-2015 16:28:01	M28	A	81,9	87,5	92,3
15-09-2015 16:36:32	E170	A	82,4	87,8	93,2
15-09-2015 16:46:41	CRJ9	A	80,6	86,0	91,8
15-09-2015 17:09:03	A320	A	82,5	89,3	94,5
15-09-2015 17:24:45	E170	A	81,5	86,7	91,9
15-09-2015 17:33:22	A318	A	82,9	90,2	95,2
15-09-2015 17:39:22	A320	A	82,7	88,9	94,2
15-09-2015 17:48:01	A320	A	82,1	88,8	94,1
15-09-2015 17:51:13	A320	A	84,6	91,0	95,8
15-09-2015 18:02:10	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
15-09-2015 18:07:12	E190	A	82,8	88,5	93,6
15-09-2015 18:12:14	B738	A	85,7	92,0	97,1
15-09-2015 18:13:44	A320	A	84,8	90,9	96,0
15-09-2015 18:17:26	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
15-09-2015 18:22:03	A320	A	83,0	88,2	93,8
15-09-2015 18:28:10	B738	A	85,3	91,3	96,1
15-09-2015 18:31:18	E170	A	83,9	88,4	93,5
15-09-2015 18:33:20	E170	A	83,0	88,6	93,8
15-09-2015 18:35:56	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
15-09-2015 18:42:22	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
15-09-2015 18:45:44	DH8D	A	79,4	84,5	89,8
15-09-2015 18:48:21	DH8D	A	80,8	84,5	89,8
15-09-2015 18:51:11	E170	A	82,4	88,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-09-2015 18:53:13	E190	A	83,7	89,9	95,1
15-09-2015 18:55:06	F100	A	81,9	88,4	93,4
15-09-2015 18:57:15	SF34	A	81,3	86,2	91,3
15-09-2015 18:59:16	F100	A	82,6	88,8	93,8
15-09-2015 19:01:45	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
15-09-2015 19:03:37	B734	A	86,1	92,7	96,9
15-09-2015 19:07:28	MD11	A	93,9	101,3	105,9
15-09-2015 19:10:52	AT75	A	79,1	86,0	91,7
15-09-2015 19:12:02	A320	A	84,2	91,4	96,2
15-09-2015 19:13:59	B738	A	85,2	92,0	96,7
15-09-2015 19:21:19	A320	A	82,4	89,1	94,7
15-09-2015 19:27:40	C56X	A	82,7	89,0	92,7
15-09-2015 19:35:57	AT72	A	84,7	91,5	97,0
15-09-2015 19:40:19	E170	A	84,0	89,5	94,4
15-09-2015 19:42:30	P180	A	87,2	93,7	99,9
15-09-2015 19:44:22	A320	A	83,7	90,2	95,4
15-09-2015 19:51:00	B738	A	85,2	91,3	96,4
15-09-2015 19:55:25	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
15-09-2015 20:07:32	SF34	A	81,0	85,2	90,0
15-09-2015 20:10:11	SF34	A	78,8	83,5	88,8
15-09-2015 20:17:08	C680	A	76,5	79,9	86,0
15-09-2015 20:20:45	F2TH	A	80,9	86,2	90,9
15-09-2015 20:28:05	SF34	A	77,9	85,0	90,2
15-09-2015 20:30:51	E170	A	84,4	91,9	96,5
15-09-2015 20:45:46	B738	A	86,2	92,8	97,4
15-09-2015 20:51:29	E170	A	83,0	89,6	94,2
15-09-2015 20:53:44	B734	A	84,4	93,3	97,6
15-09-2015 21:04:22	E190	A	85,4	91,0	95,8
15-09-2015 21:08:37	E170	A	85,1	90,6	95,9
15-09-2015 21:18:57	A321	A	85,8	92,0	96,9
15-09-2015 21:23:06	E170	A	83,2	90,4	95,3
15-09-2015 21:25:21	E170	A	85,9	91,2	96,3
15-09-2015 21:27:00	E190	A	84,8	90,7	95,9
15-09-2015 21:29:07	DH8D	A	79,1	85,1	90,8
15-09-2015 21:30:57	E170	A	85,2	91,0	95,7
15-09-2015 21:33:16	E190	A	83,2	90,5	95,2
15-09-2015 21:35:05	A320	A	82,6	88,1	94,1
15-09-2015 21:37:27	DH8D	A	79,7	84,6	89,7
15-09-2015 21:40:31	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
15-09-2015 21:42:33	E170	A	85,7	91,9	97,1
15-09-2015 21:44:20	B734	A	85,8	92,9	97,3
15-09-2015 21:47:02	E190	A	84,1	90,7	95,6
15-09-2015 21:49:04	A319	A	83,5	90,4	95,6
15-09-2015 21:51:38	E190	A	84,9	90,6	95,7
15-09-2015 21:53:43	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
15-09-2015 21:56:17	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
15-09-2015 21:58:44	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
16-09-2015 06:06:51	B733	A	86,3	92,9	97,1
16-09-2015 06:19:42	E190	A	84,1	89,9	95,2
16-09-2015 06:24:41	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
16-09-2015 06:29:05	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
16-09-2015 06:30:52	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
16-09-2015 06:39:10	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
16-09-2015 06:41:03	DH8D	A	76,7	84,2	90,3
16-09-2015 06:43:06	B738	A	84,5	91,4	96,3
16-09-2015 06:45:37	E170	A	84,1	90,7	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2015 06:57:45	GL5T	A	79,0	83,4	88,5
16-09-2015 07:00:16	DH8D	A	78,8	85,3	90,6
16-09-2015 07:10:22	AT72	A	81,2	88,9	95,7
16-09-2015 07:57:38	E170	A	82,9	88,0	93,4
16-09-2015 08:07:50	B350	A	78,9	82,9	88,9
16-09-2015 08:11:04	E190	A	84,4	90,1	95,2
16-09-2015 08:14:15	AT75	A	80,3	86,6	92,4
16-09-2015 08:17:41	AT72	A	84,3	91,6	97,1
16-09-2015 08:21:46	B738	A	85,8	93,6	98,4
16-09-2015 08:23:52	B738	A	84,8	90,1	95,2
16-09-2015 08:26:21	E170	A	84,0	89,6	94,5
16-09-2015 08:28:28	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
16-09-2015 08:30:38	SF34	A	78,9	86,0	91,2
16-09-2015 08:33:11	E190	A	83,3	89,3	94,1
16-09-2015 08:39:56	A320	A	83,0	90,1	95,3
16-09-2015 08:44:48	C295	A	84,5	90,1	94,9
16-09-2015 08:48:43	E170	A	81,4	86,4	92,5
16-09-2015 08:54:10	A320	A	84,7	90,8	95,8
16-09-2015 08:56:57	E170	A	82,5	88,8	93,6
16-09-2015 08:59:08	E190	A	81,6	89,5	94,4
16-09-2015 09:01:52	E170	A	81,3	88,1	93,3
16-09-2015 09:08:04	B734	A	85,0	92,0	96,2
16-09-2015 09:10:27	CRJ9	A	82,4	87,6	92,8
16-09-2015 09:16:51	F100	A	81,9	87,8	93,0
16-09-2015 09:21:20	A320	A	83,7	90,8	95,7
16-09-2015 09:27:19	E170	A	84,2	89,1	93,7
16-09-2015 09:28:52	DH8D	A	78,8	85,4	90,8
16-09-2015 09:31:00	E170	A	82,6	88,5	93,4
16-09-2015 09:33:11	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
16-09-2015 09:36:43	DH8D	A	78,7	84,1	89,5
16-09-2015 09:43:05	B734	A	85,6	92,9	97,3
16-09-2015 09:45:35	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
16-09-2015 09:47:59	B738	A	83,2	89,0	94,4
16-09-2015 09:50:24	E190	A	82,4	89,0	94,5
16-09-2015 09:53:14	E170	A	84,3	90,1	94,7
16-09-2015 09:54:49	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
16-09-2015 10:00:11	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
16-09-2015 10:03:07	B733	A	86,3	93,1	98,1
16-09-2015 10:05:14	A320	A	83,9	90,3	95,1
16-09-2015 10:08:20	DH8D	A	78,6	83,7	89,0
16-09-2015 10:10:29	B738	A	85,7	93,2	97,7
16-09-2015 10:27:09	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
16-09-2015 10:30:02	H25B	A	79,8	85,6	90,2
16-09-2015 10:32:27	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
16-09-2015 10:34:00	A320	A	82,8	89,1	94,5
16-09-2015 10:37:13	E170	A	81,4	87,1	92,6
16-09-2015 10:40:47	A320	A	83,0	89,0	94,4
16-09-2015 10:43:19	A320	A	83,9	90,6	95,7
16-09-2015 10:55:47	A320	A	82,7	89,7	94,7
16-09-2015 10:57:46	B738	A	84,6	91,8	96,9
16-09-2015 11:00:19	E190	A	84,5	89,5	94,5
16-09-2015 11:06:11	A320	A	83,9	89,6	95,4
16-09-2015 11:10:58	A320	A	82,0	88,5	94,1
16-09-2015 11:13:54	E170	A	82,1	87,1	92,5
16-09-2015 11:17:28	A320	A	81,5	88,5	94,3
16-09-2015 11:22:28	A332	A	86,1	92,6	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2015 11:29:25	B738	A	86,3	92,2	96,7
16-09-2015 11:31:56	B77L	A	87,4	94,1	99,7
16-09-2015 11:34:54	A319	A	84,4	90,1	95,2
16-09-2015 11:42:05	A320	A	83,4	90,4	95,2
16-09-2015 11:44:59	E170	A	83,7	89,6	94,5
16-09-2015 11:46:47	B788	A	85,0	91,0	96,8
16-09-2015 11:49:08	B788	A	84,1	90,4	96,2
16-09-2015 12:03:54	E170	A	84,1	89,3	93,6
16-09-2015 12:06:45	E170	A	82,1	89,2	94,4
16-09-2015 12:09:57	PA46	A	78,5	83,1	87,5
16-09-2015 12:12:48	C25A	A	80,2	84,3	91,6
16-09-2015 12:20:23	A319	A	85,0	92,1	96,4
16-09-2015 12:27:45	F100	A	80,3	86,9	92,1
16-09-2015 12:29:48	E190	A	82,4	88,3	93,2
16-09-2015 12:32:32	A320	A	84,0	90,5	95,5
16-09-2015 12:33:51	L410	A	79,3	83,5	89,7
16-09-2015 12:40:04	DH8D	A	77,3	83,7	90,9
16-09-2015 12:43:12	E190	A	83,9	89,6	94,3
16-09-2015 12:47:22	E170	A	81,6	86,5	91,6
16-09-2015 12:50:15	E170	A	84,5	89,9	94,5
16-09-2015 12:54:00	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
16-09-2015 12:56:55	B788	A	84,7	91,0	96,8
16-09-2015 12:59:31	E190	A	83,8	90,1	94,9
16-09-2015 13:03:17	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
16-09-2015 13:18:49	A319	A	84,5	89,6	94,9
16-09-2015 13:21:11	AT45	A	82,3	88,4	94,6
16-09-2015 13:30:18	A320	A	81,6	87,7	93,4
16-09-2015 13:34:07	B788	A	84,4	89,9	95,8
16-09-2015 13:36:34	A320	A	83,6	88,9	94,0
16-09-2015 13:45:10	A320	A	84,5	90,6	95,6
16-09-2015 13:50:32	A319	A	82,9	89,5	94,7
16-09-2015 13:55:57	A321	A	84,4	90,7	95,8
16-09-2015 14:02:04	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
16-09-2015 14:05:31	RJ1H	A	82,7	88,4	93,1
16-09-2015 14:09:38	E190	A	82,7	87,7	92,7
16-09-2015 14:12:11	E170	A	82,5	86,9	92,0
16-09-2015 14:14:15	F70	A	78,9	84,2	89,4
16-09-2015 14:16:22	B734	A	83,7	90,9	95,2
16-09-2015 14:19:02	A320	A	85,0	91,1	95,7
16-09-2015 14:25:38	DH8D	A	78,6	82,9	88,1
16-09-2015 14:31:13	B733	A	85,1	90,5	95,1
16-09-2015 14:33:57	A320	A	82,9	88,4	93,7
16-09-2015 14:36:04	C295	A	81,8	86,9	91,4
16-09-2015 14:38:17	A320	A	83,1	89,1	94,2
16-09-2015 14:53:28	E170	A	81,8	86,8	91,8
16-09-2015 15:05:10	E170	A	82,0	88,7	93,1
16-09-2015 15:26:30	E170	A	82,6	87,5	92,2
16-09-2015 15:28:39	A320	A	82,1	88,3	93,6
16-09-2015 15:31:18	E170	A	80,8	86,5	92,0
16-09-2015 15:33:42	E170	A	82,0	87,4	92,0
16-09-2015 15:36:31	E190	A	82,8	89,1	93,6
16-09-2015 15:38:50	B734	A	86,9	93,0	96,9
16-09-2015 15:41:00	E170	A	83,1	88,4	93,1
16-09-2015 15:42:58	DH8D	A	80,0	84,7	89,5
16-09-2015 15:45:24	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
16-09-2015 15:47:42	E190	A	81,6	89,1	94,4



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2015 15:49:43	DH8D	A	81,3	86,4	91,3
16-09-2015 15:52:12	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
16-09-2015 15:54:23	E170	A	82,3	87,0	91,9
16-09-2015 16:04:29	E190	A	83,0	89,5	94,2
16-09-2015 16:06:21	A321	A	85,2	92,1	96,6
16-09-2015 16:26:38	B738	A	83,2	91,6	96,4
16-09-2015 16:31:55	A319	A	84,2	90,1	95,0
16-09-2015 16:36:33	B734	A	83,5	91,1	95,2
16-09-2015 16:38:39	GLF5	A	77,6	82,4	88,0
16-09-2015 16:40:58	CRJ9	A	81,9	86,6	91,9
16-09-2015 17:24:30	A320	A	82,9	88,7	94,0
16-09-2015 17:26:39	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
16-09-2015 17:36:02	SF34	A	81,6	88,9	94,2
16-09-2015 17:39:56	E190	A	82,6	88,3	93,0
16-09-2015 17:41:27	GLF5	A	77,9	82,8	88,7
16-09-2015 17:45:17	A319	A	83,7	90,2	95,2
16-09-2015 17:47:51	E170	A	82,1	87,7	92,6
16-09-2015 17:53:03	A320	A	82,2	88,3	93,7
16-09-2015 17:56:20	B738	A	85,5	91,2	96,3
16-09-2015 17:58:19	A320	A	83,3	88,5	93,7
16-09-2015 18:04:43	B738	A	83,8	89,5	94,6
16-09-2015 18:07:39	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
16-09-2015 18:13:09	E190	A	83,5	89,3	94,3
16-09-2015 18:15:08	A320	A	83,2	89,0	94,3
16-09-2015 18:17:49	GLF5	A	78,6	82,8	88,2
16-09-2015 18:19:48	B734	A	85,6	91,8	96,4
16-09-2015 18:24:19	DH8D	A	78,0	83,3	89,1
16-09-2015 18:26:39	E170	A	82,9	88,4	93,3
16-09-2015 18:28:52	A320	A	82,9	88,9	94,4
16-09-2015 18:31:15	A320	A	82,9	88,6	93,7
16-09-2015 18:33:41	E190	A	83,7	89,4	94,5
16-09-2015 18:36:20	A320	A	81,4	87,7	93,2
16-09-2015 18:38:38	E170	A	82,5	87,8	92,9
16-09-2015 18:42:22	DH8D	A	78,9	83,8	89,4
16-09-2015 18:44:42	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
16-09-2015 18:46:49	E170	A	82,7	87,5	92,3
16-09-2015 18:48:53	A320	A	83,5	90,1	95,3
16-09-2015 18:51:23	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
16-09-2015 18:53:36	E170	A	83,2	88,5	93,6
16-09-2015 18:55:38	F100	A	80,8	86,6	91,5
16-09-2015 18:57:12	MD11	A	91,3	98,6	103,6
16-09-2015 18:59:49	SF34	A	80,4	85,1	90,0
16-09-2015 19:01:43	E190	A	82,9	88,6	94,0
16-09-2015 19:03:56	E170	A	81,5	88,8	93,8
16-09-2015 19:06:14	F100	A	82,3	88,1	93,1
16-09-2015 19:08:34	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
16-09-2015 19:10:27	A320	A	82,7	89,1	94,5
16-09-2015 19:12:26	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
16-09-2015 19:15:39	E190	A	83,5	89,0	93,9
16-09-2015 19:17:30	B738	A	84,9	90,8	95,7
16-09-2015 19:20:19	B738	A	85,6	91,3	96,0
16-09-2015 19:25:29	B738	A	86,1	92,6	97,6
16-09-2015 19:31:43	P180	A	87,6	93,3	99,6
16-09-2015 19:34:55	A320	A	84,0	89,7	94,8
16-09-2015 19:37:07	A319	A	83,5	88,2	93,9
16-09-2015 19:39:06	E170	A	83,4	88,9	93,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2015 19:43:46	AT72	A	82,7	90,1	95,9
16-09-2015 20:00:29	B738	A	86,4	92,8	97,6
16-09-2015 20:02:33	C130	A	86,9	93,0	97,4
16-09-2015 20:07:21	SF34	A	81,6	87,6	92,4
16-09-2015 20:10:07	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
16-09-2015 20:12:50	C550	A	80,0	87,5	91,1
16-09-2015 20:14:51	SF34	A	79,2	84,8	90,0
16-09-2015 20:17:12	A319	A	81,8	87,7	93,5
16-09-2015 20:21:28	AT45	A	81,6	86,3	91,6
16-09-2015 20:24:43	B738	A	84,5	90,6	95,6
16-09-2015 20:27:30	B738	A	85,8	91,5	96,2
16-09-2015 20:36:45	B734	A	86,3	93,2	97,1
16-09-2015 20:39:24	SF34	A	80,7	85,7	90,3
16-09-2015 20:48:50	E170	A	84,0	90,5	95,7
16-09-2015 20:54:41	E170	A	82,4	90,0	94,7
16-09-2015 21:00:01	A320	A	82,9	88,5	94,0
16-09-2015 21:02:28	E170	A	81,7	87,7	92,9
16-09-2015 21:15:50	B734	A	86,0	93,4	97,8
16-09-2015 21:19:42	E170	A	83,9	89,4	93,9
16-09-2015 21:23:56	E170	A	84,1	89,8	94,1
16-09-2015 21:30:04	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
16-09-2015 21:42:52	E190	A	84,2	89,7	94,6
16-09-2015 21:44:24	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
16-09-2015 21:47:40	DH8D	A	80,1	83,9	89,2
16-09-2015 21:50:37	E190	A	83,7	89,9	94,8
16-09-2015 21:52:26	E170	A	80,8	87,4	92,6
16-09-2015 21:53:57	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
16-09-2015 21:56:49	B737	A	84,0	89,8	94,7
17-09-2015 06:14:47	B733	A	83,4	89,5	94,2
17-09-2015 06:21:03	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
17-09-2015 06:29:52	A320	A	82,4	88,5	93,9
17-09-2015 06:32:11	DH8D	A	80,4	86,7	92,2
17-09-2015 06:34:29	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
17-09-2015 06:36:02	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
17-09-2015 06:38:30	DH8D	A	78,7	84,2	89,9
17-09-2015 06:40:27	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
17-09-2015 06:42:12	E190	A	82,2	88,2	93,6
17-09-2015 06:49:04	E190	A	84,0	89,7	94,8
17-09-2015 06:51:06	AT72	A	85,0	91,6	98,0
17-09-2015 06:54:06	B738	A	85,0	91,8	96,5
17-09-2015 07:55:08	A319	A	81,6	88,3	93,9
17-09-2015 08:13:09	AT45	A	85,4	89,6	95,8
17-09-2015 08:18:09	E170	A	79,5	86,7	92,3
17-09-2015 08:22:16	SF34	A	84,3	90,5	95,1
17-09-2015 08:25:35	E170	A	83,9	89,6	94,6
17-09-2015 08:35:52	A320	A	83,5	89,2	94,3
17-09-2015 08:38:09	F2TH	A	79,5	83,9	88,6
17-09-2015 08:40:12	B733	A	87,4	94,1	99,2
17-09-2015 08:42:31	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
17-09-2015 08:45:07	GL5T	A	78,3	83,1	88,3
17-09-2015 08:47:15	E170	A	82,5	89,1	94,0
17-09-2015 08:49:35	E170	A	82,5	88,0	92,9
17-09-2015 08:52:01	E190	A	82,4	88,6	93,6
17-09-2015 08:54:02	E190	A	82,0	87,7	92,4
17-09-2015 09:01:32	CRJ9	A	77,9	85,9	91,9
17-09-2015 09:10:07	E170	A	81,8	87,0	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2015 09:14:44	E170	A	85,5	91,2	95,9
17-09-2015 09:20:13	C130	A	87,5	93,9	98,0
17-09-2015 09:28:07	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
17-09-2015 09:30:15	DH8D	A	78,4	83,9	89,8
17-09-2015 09:33:49	E170	A	82,1	87,0	92,1
17-09-2015 09:41:01	E170	A	83,0	88,2	92,6
17-09-2015 09:43:01	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
17-09-2015 09:45:04	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
17-09-2015 09:47:26	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
17-09-2015 09:49:39	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
17-09-2015 09:51:29	A320	A	83,6	89,9	94,7
17-09-2015 09:54:09	E190	A	82,9	88,5	93,3
17-09-2015 09:56:25	B733	A	84,7	90,4	95,1
17-09-2015 09:58:39	A320	A	84,5	90,8	95,7
17-09-2015 10:02:59	E190	A	83,6	89,1	94,4
17-09-2015 10:04:44	DH8D	A	77,5	83,7	89,2
17-09-2015 10:11:58	B788	A	83,3	89,3	95,3
17-09-2015 10:21:35	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
17-09-2015 10:24:38	E170	A	81,6	86,8	92,1
17-09-2015 10:28:41	A320	A	82,0	87,8	93,4
17-09-2015 10:35:39	E170	A	85,5	91,8	96,3
17-09-2015 10:48:17	A319	A	82,0	87,5	93,2
17-09-2015 10:51:05	E190	A	82,4	89,1	94,2
17-09-2015 10:55:04	C295	A	83,2	87,9	92,7
17-09-2015 11:10:02	E170	A	82,9	88,4	92,9
17-09-2015 11:12:23	A332	A	85,0	92,5	97,8
17-09-2015 11:15:03	A320	A	83,1	88,5	93,9
17-09-2015 11:17:33	E175	A	83,2	88,6	94,0
17-09-2015 11:24:21	A320	A	80,8	85,9	92,0
17-09-2015 11:27:33	B738	A	86,8	93,2	97,9
17-09-2015 11:41:15	C130	A	88,6	95,6	99,8
17-09-2015 11:48:31	E35L	A	79,5	84,6	89,5
17-09-2015 11:50:10	A318	A	82,6	86,7	93,0
17-09-2015 11:52:22	B788	A	83,8	90,1	95,8
17-09-2015 12:01:19	B738	A	85,7	92,5	97,2
17-09-2015 12:04:24	E190	A	84,1	90,4	94,9
17-09-2015 12:06:39	E170	A	85,1	92,1	96,2
17-09-2015 12:08:41	P180	A	85,5	93,5	99,6
17-09-2015 12:11:34	B738	A	86,0	93,5	98,1
17-09-2015 12:13:47	A320	A	81,3	89,9	95,7
17-09-2015 12:17:41	B734	A	85,1	91,0	95,5
17-09-2015 12:30:42	A320	A	82,4	88,0	93,5
17-09-2015 12:33:11	E35L	A	77,3	86,2	91,5
17-09-2015 12:35:53	E190	A	83,9	90,2	95,0
17-09-2015 12:38:01	E190	A	81,4	87,6	93,5
17-09-2015 12:43:39	E170	A	83,4	88,7	93,4
17-09-2015 12:45:42	A321	A	84,2	91,1	95,9
17-09-2015 12:50:06	B788	A	84,1	89,4	95,3
17-09-2015 12:52:03	B738	A	84,7	90,3	95,1
17-09-2015 12:56:44	B788	A	84,9	89,7	95,6
17-09-2015 12:59:08	AN30	A	82,5	88,4	92,9
17-09-2015 13:01:19	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
17-09-2015 13:02:57	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
17-09-2015 13:06:31	A320	A	85,0	90,5	95,8
17-09-2015 13:09:37	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
17-09-2015 13:16:00	B734	A	84,4	89,8	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2015 13:20:37	C295	A	82,2	86,8	92,2
17-09-2015 13:22:52	AT45	A	83,2	88,3	94,3
17-09-2015 13:34:19	A319	A	81,7	87,9	93,4
17-09-2015 13:46:47	A321	A	84,0	89,7	94,8
17-09-2015 13:53:40	F100	A	80,4	85,5	90,4
17-09-2015 14:00:04	E170	A	83,7	88,0	93,3
17-09-2015 14:04:22	E170	A	82,3	87,6	92,3
17-09-2015 14:07:16	A320	A	82,8	89,1	94,0
17-09-2015 14:09:22	F100	A	83,6	89,7	94,4
17-09-2015 14:11:14	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
17-09-2015 14:18:16	B734	A	86,9	93,8	97,7
17-09-2015 14:20:45	B735	A	86,2	92,5	96,6
17-09-2015 14:25:08	E170	A	82,9	88,0	92,9
17-09-2015 14:26:51	DH8D	A	79,7	83,7	88,7
17-09-2015 14:32:24	A320	A	83,8	89,8	94,9
17-09-2015 14:35:39	E190	A	82,6	87,7	93,4
17-09-2015 14:43:59	A320	A	81,5	88,0	93,9
17-09-2015 14:50:55	A321	A	85,6	91,7	96,7
17-09-2015 14:53:22	E170	A	82,8	88,4	93,2
17-09-2015 14:59:24	E170	A	84,2	90,0	94,6
17-09-2015 15:02:10	M28	A	80,9	85,7	91,7
17-09-2015 15:15:49	A320	A	82,6	88,8	94,1
17-09-2015 15:17:54	E190	A	82,9	89,5	94,7
17-09-2015 15:20:03	E170	A	81,9	89,8	94,7
17-09-2015 15:22:14	E170	A	82,5	88,4	93,3
17-09-2015 15:33:08	E170	A	82,1	87,6	92,6
17-09-2015 15:35:56	DH8D	A	77,9	82,1	87,9
17-09-2015 15:37:21	B734	A	84,8	91,8	95,9
17-09-2015 15:39:19	E170	A	84,1	89,1	94,5
17-09-2015 15:41:54	E170	A	81,6	87,1	92,4
17-09-2015 15:44:04	E190	A	82,3	87,7	93,0
17-09-2015 15:46:36	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
17-09-2015 15:57:24	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
17-09-2015 16:00:00	E190	A	82,6	87,6	93,0
17-09-2015 16:15:29	B738	A	84,8	90,4	95,2
17-09-2015 16:20:42	DH8D	A	79,9	85,7	91,1
17-09-2015 16:23:16	E190	A	82,6	88,3	93,0
17-09-2015 16:26:41	A319	A	84,3	89,6	94,7
17-09-2015 16:41:45	E170	A	82,1	88,2	92,9
17-09-2015 16:45:07	CRJ9	A	81,8	86,0	91,8
17-09-2015 16:47:31	A320	A	83,5	88,6	94,0
17-09-2015 16:51:54	AN30	A	83,3	88,4	92,8
17-09-2015 17:00:46	A320	A	83,6	89,6	94,7
17-09-2015 17:26:08	A320	A	81,4	88,7	94,0
17-09-2015 17:28:01	E170	A	82,9	88,3	92,9
17-09-2015 17:37:02	A320	A	83,1	88,5	93,9
17-09-2015 17:39:58	A320	A	82,0	88,1	93,5
17-09-2015 17:48:04	A320	A	81,8	88,7	94,4
17-09-2015 18:03:05	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
17-09-2015 18:16:15	E170	A	83,0	88,4	93,0
17-09-2015 18:19:37	A320	A	80,9	85,8	91,7
17-09-2015 18:22:50	E170	A	83,1	88,2	93,1
17-09-2015 18:27:09	E170	A	82,7	88,7	93,5
17-09-2015 18:32:04	B738	A	84,4	91,7	96,7
17-09-2015 18:37:27	E170	A	82,6	88,3	93,0
17-09-2015 18:40:32	E170	A	82,1	86,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2015 18:43:11	A320	A	84,1	90,0	94,9
17-09-2015 18:45:18	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
17-09-2015 18:47:27	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
17-09-2015 18:50:16	E170	A	81,7	87,2	92,1
17-09-2015 18:51:58	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
17-09-2015 18:54:24	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
17-09-2015 18:57:18	E190	A	84,1	90,1	94,8
17-09-2015 18:59:34	F100	A	85,6	92,0	97,0
17-09-2015 19:02:23	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
17-09-2015 19:04:49	SF34	A	81,6	86,5	91,6
17-09-2015 19:07:08	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
17-09-2015 19:09:41	E190	A	84,1	89,5	94,6
17-09-2015 19:11:26	MD11	A	90,7	97,6	102,7
17-09-2015 19:14:22	B738	A	83,7	89,6	94,5
17-09-2015 19:24:52	F100	A	82,7	88,2	93,1
17-09-2015 19:31:50	B738	A	84,9	91,5	96,6
17-09-2015 19:37:58	SF34	A	80,8	85,8	90,8
17-09-2015 19:41:47	AT72	A	82,9	88,6	94,3
17-09-2015 19:47:54	B738	A	85,4	92,4	97,5
17-09-2015 19:50:15	B738	A	86,9	93,4	97,7
17-09-2015 19:53:05	E190	A	84,6	89,8	94,6
17-09-2015 19:55:34	A320	A	83,6	90,2	95,4
17-09-2015 19:57:48	E170	A	81,5	87,6	92,7
17-09-2015 20:07:21	SF34	A	81,7	86,7	91,7
17-09-2015 20:09:10	A320	A	83,6	90,6	95,6
17-09-2015 20:11:35	SF34	A	81,0	85,6	90,5
17-09-2015 20:29:48	B738	A	85,2	91,2	96,0
17-09-2015 20:34:51	E190	A	84,0	90,1	94,8
17-09-2015 20:37:58	AT75	A	80,5	86,6	92,2
17-09-2015 20:43:47	SF34	A	80,9	85,6	90,4
17-09-2015 20:57:28	E170	A	83,7	89,3	94,2
17-09-2015 21:00:16	A320	A	82,5	88,3	93,6
17-09-2015 21:02:28	E170	A	83,2	89,6	94,6
17-09-2015 21:04:38	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
17-09-2015 21:06:05	B738	A	85,4	91,9	96,5
17-09-2015 21:09:10	E170	A	83,6	89,7	94,4
17-09-2015 21:11:10	A320	A	83,6	89,8	95,0
17-09-2015 21:13:19	B738	A	85,8	91,4	96,2
17-09-2015 21:15:37	A321	A	85,3	91,2	96,1
17-09-2015 21:17:49	B734	A	86,9	93,8	97,3
17-09-2015 21:20:11	E170	A	85,6	91,7	96,0
17-09-2015 21:22:50	E170	A	84,3	90,4	94,7
17-09-2015 21:24:46	E170	A	83,9	89,1	93,9
17-09-2015 21:27:28	DH8D	A	79,0	82,7	88,6
17-09-2015 21:29:55	E170	A	83,5	89,1	93,9
17-09-2015 21:33:22	B734	A	85,4	93,1	97,1
17-09-2015 21:37:28	B734	A	86,2	92,9	97,0
17-09-2015 21:39:28	C295	A	83,8	88,4	92,8
17-09-2015 21:41:37	E190	A	84,2	90,5	95,4
17-09-2015 21:44:09	E170	A	82,0	88,2	93,2
17-09-2015 21:49:43	E190	A	82,9	89,3	94,4
17-09-2015 21:51:39	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
17-09-2015 21:53:16	A319	A	84,2	90,3	95,4
17-09-2015 21:55:02	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
17-09-2015 21:56:59	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
18-09-2015 06:07:26	B737	D	77,8	84,3	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2015 06:09:21	A320	D	74,3	81,2	93,1
18-09-2015 06:10:43	A320	D	73,7	82,0	94,5
18-09-2015 06:12:43	CRJ9	D	73,0	77,9	91,5
18-09-2015 06:15:41	B738	D	75,9	79,7	88,9
18-09-2015 06:17:46	A320	D	79,1	82,9	91,9
18-09-2015 06:20:05	A320	D	76,5	80,7	89,5
18-09-2015 06:22:09	A320	D	78,0	81,3	91,2
18-09-2015 06:25:39	B738	D	78,2	83,3	92,0
18-09-2015 06:37:39	A319	D	75,1	78,5	88,9
18-09-2015 06:46:42	A321	D	81,8	86,5	95,5
18-09-2015 06:53:26	A319	D	77,7	81,1	91,2
18-09-2015 06:56:50	SF34	D	72,7	74,1	81,8
18-09-2015 07:01:17	SF34	D	75,3	76,4	84,3
18-09-2015 07:11:34	E170	D	76,5	80,3	91,2
18-09-2015 07:31:36	E170	D	75,7	80,7	91,2
18-09-2015 07:34:02	B738	D	83,1	87,8	95,1
18-09-2015 07:36:10	DH8D	D	72,9	74,8	82,4
18-09-2015 07:38:17	B738	D	82,4	87,3	94,4
18-09-2015 07:42:14	DH8D	D	72,5	74,6	82,1
18-09-2015 07:44:32	E170	D	75,0	79,7	89,1
18-09-2015 07:47:06	DH8D	D	71,4	72,3	81,8
18-09-2015 07:49:37	B734	D	80,1	85,9	94,0
18-09-2015 07:51:57	B738	D	81,3	86,9	94,9
18-09-2015 07:55:18	E170	D	76,9	80,6	89,9
18-09-2015 07:57:07	DH8D	D	72,2	73,9	81,3
18-09-2015 08:00:48	E170	D	77,8	83,6	92,3
18-09-2015 08:02:41	E170	D	77,9	82,3	91,3
18-09-2015 08:04:50	E190	D	77,0	81,8	90,6
18-09-2015 08:06:37	E170	D	75,4	81,7	91,2
18-09-2015 08:08:15	E190	D	77,6	81,0	90,3
18-09-2015 08:10:44	E190	D	80,4	84,8	92,7
18-09-2015 08:12:34	E170	D	76,3	80,8	90,3
18-09-2015 08:14:10	E170	D	76,6	81,4	90,5
18-09-2015 08:16:18	B734	D	82,9	88,2	95,9
18-09-2015 08:18:37	A320	D	77,4	81,9	92,3
18-09-2015 08:21:36	GLF5	D	76,1	79,6	88,4
18-09-2015 08:25:31	B738	D	80,3	85,6	93,5
18-09-2015 08:40:53	DH8D	D	72,5	75,5	84,5
18-09-2015 09:00:31	E190	D	78,3	83,5	91,9
18-09-2015 09:05:23	AT45	D	76,1	79,0	86,1
18-09-2015 09:25:00	A320	D	79,6	82,9	92,1
18-09-2015 09:34:41	B738	D	81,2	86,5	94,4
18-09-2015 09:43:29	A320	D	77,3	80,6	90,9
18-09-2015 09:48:04	B738	D	84,1	89,0	95,9
18-09-2015 09:51:41	B738	D	80,1	84,0	93,3
18-09-2015 09:55:14	CRJ9	D	77,3	81,9	90,7
18-09-2015 09:59:32	MD11	D	88,3	94,8	102,1
18-09-2015 10:03:10	AN30	D	86,3	93,1	99,7
18-09-2015 10:08:41	F100	D	81,7	88,1	95,5
18-09-2015 10:15:35	P180	D	76,4	81,3	89,8
18-09-2015 10:32:31	A321	D	81,4	86,1	95,0
18-09-2015 10:35:55	DH8D	D	71,3	73,3	80,9
18-09-2015 10:54:35	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
18-09-2015 10:58:41	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
18-09-2015 11:03:03	E170	D	78,2	82,8	91,8
18-09-2015 11:07:57	E170	D	77,8	81,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2015 11:09:59	E190	D	82,2	87,8	94,8
18-09-2015 11:17:18	E170	D	78,8	84,4	92,7
18-09-2015 11:22:16	A320	D	78,6	82,5	91,3
18-09-2015 11:24:46	B734	D	81,8	88,2	95,1
18-09-2015 11:27:15	DH8D	D	73,3	75,7	83,3
18-09-2015 11:29:21	A320	D	82,5	87,8	95,5
18-09-2015 11:31:25	E170	D	77,5	83,3	91,5
18-09-2015 11:34:17	E170	D	76,9	79,6	90,3
18-09-2015 11:38:56	E170	D	76,4	80,6	89,9
18-09-2015 11:41:09	E190	D	79,6	84,5	92,8
18-09-2015 11:43:11	E170	D	77,5	81,0	90,8
18-09-2015 11:45:11	SF34	D	72,4	74,8	81,9
18-09-2015 11:48:25	A320	D	76,8	81,1	90,8
18-09-2015 11:58:52	A320	D	79,2	82,7	92,0
18-09-2015 12:01:02	E170	D	76,6	79,7	88,9
18-09-2015 12:07:18	E190	D	79,0	84,3	92,6
18-09-2015 12:16:51	A320	D	82,5	87,2	95,0
18-09-2015 12:19:00	A320	D	78,7	82,7	91,7
18-09-2015 12:26:38	MD82	D	84,6	90,1	99,6
18-09-2015 12:35:31	C56X	D	71,4	73,6	83,7
18-09-2015 12:37:31	B738	D	79,4	84,4	93,4
18-09-2015 12:47:19	A320	D	79,8	83,0	92,3
18-09-2015 12:50:30	A320	D	80,3	84,0	92,6
18-09-2015 12:53:11	A320	D	80,1	84,2	92,9
18-09-2015 12:55:56	A319	D	79,9	83,8	92,6
18-09-2015 12:58:55	DH8D	D	72,1	74,2	83,2
18-09-2015 13:03:08	B734	D	82,1	87,3	94,4
18-09-2015 13:05:32	B738	D	82,2	87,4	94,5
18-09-2015 13:10:05	E190	D	79,2	85,0	93,5
18-09-2015 13:12:46	A319	D	77,6	81,5	92,1
18-09-2015 13:22:25	A320	D	77,9	84,2	92,8
18-09-2015 13:31:25	A320	D	79,4	84,3	93,4
18-09-2015 13:47:09	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
18-09-2015 13:49:12	E190	D	79,8	84,2	92,1
18-09-2015 13:51:07	B734	D	81,3	87,7	95,1
18-09-2015 13:52:52	DH8D	D	71,6	73,7	84,4
18-09-2015 13:58:01	AN26	D	85,6	91,2	97,9
18-09-2015 14:01:30	E190	D	80,0	85,2	92,8
18-09-2015 14:03:32	A319	D	78,2	82,4	91,5
18-09-2015 14:32:32	E190	D	79,4	84,7	92,4
18-09-2015 14:35:07	C25A	D	73,2	77,2	87,7
18-09-2015 14:37:28	A320	D	77,6	81,1	90,8
18-09-2015 14:42:14	E170	D	77,5	82,8	91,5
18-09-2015 14:45:53	E170	D	77,6	82,2	91,4
18-09-2015 14:47:12	AT75	D	75,6	79,2	86,7
18-09-2015 14:51:38	A332	D	83,9	89,1	97,7
18-09-2015 14:53:41	F100	D	81,6	86,7	95,6
18-09-2015 14:55:29	E170	D	76,6	80,6	90,1
18-09-2015 14:57:07	A319	D	77,5	81,1	91,1
18-09-2015 14:58:45	E170	D	76,5	81,1	90,8
18-09-2015 15:03:50	E170	D	77,6	81,3	91,0
18-09-2015 15:05:57	B738	D	83,2	89,3	96,8
18-09-2015 15:18:48	B733	D	78,1	82,9	91,5
18-09-2015 15:21:47	A321	D	80,4	85,0	94,2
18-09-2015 15:28:35	A320	D	83,1	87,5	95,7
18-09-2015 15:37:58	A320	D	81,2	87,2	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2015 15:42:00	A320	D	78,6	82,6	92,0
18-09-2015 15:45:30	E170	D	75,5	79,0	88,8
18-09-2015 15:47:30	A320	D	77,1	81,2	90,6
18-09-2015 15:49:44	B734	D	85,1	91,0	97,1
18-09-2015 15:52:38	C510	D	71,7	73,1	82,5
18-09-2015 15:58:55	B734	D	83,5	89,7	96,5
18-09-2015 16:06:33	BE20	D	69,6	71,3	79,6
18-09-2015 16:09:22	B733	D	81,5	87,2	94,0
18-09-2015 16:20:38	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
18-09-2015 16:24:07	A321	D	82,5	87,7	95,5
18-09-2015 16:27:02	E170	D	78,0	82,1	91,0
18-09-2015 16:32:42	P180	D	78,7	84,0	92,3
18-09-2015 16:38:16	GLF5	D	75,6	80,3	88,6
18-09-2015 16:39:55	E170	D	78,2	82,5	91,8
18-09-2015 16:41:57	DH8D	D	73,1	75,8	83,5
18-09-2015 16:43:29	DH8D	D	74,2	76,2	84,2
18-09-2015 16:45:03	E170	D	78,5	82,6	91,5
18-09-2015 16:49:49	E190	D	79,5	84,3	92,2
18-09-2015 16:51:50	E190	D	80,1	85,1	92,9
18-09-2015 16:53:54	E170	D	74,9	78,5	88,7
18-09-2015 16:55:33	E190	D	80,7	85,8	93,0
18-09-2015 16:58:34	A320	D	81,3	86,3	94,8
18-09-2015 17:00:35	B734	D	77,7	82,4	91,4
18-09-2015 17:03:23	E170	D	78,6	83,4	92,0
18-09-2015 17:10:33	B734	D	78,7	82,5	91,9
18-09-2015 17:12:25	E170	D	77,5	81,0	90,7
18-09-2015 17:19:37	E170	D	75,8	80,0	90,2
18-09-2015 17:23:23	E190	D	79,0	85,0	93,0
18-09-2015 17:25:49	E170	D	78,3	81,9	91,3
18-09-2015 17:30:28	B738	D	83,9	89,4	96,4
18-09-2015 17:33:28	B738	D	81,5	86,7	94,5
18-09-2015 17:36:29	CRJ9	D	78,2	82,4	90,5
18-09-2015 17:44:08	E190	D	79,3	84,5	92,3
18-09-2015 17:51:02	A319	D	79,6	83,6	92,1
18-09-2015 18:45:57	A320	D	79,5	83,8	93,3
18-09-2015 18:50:08	DH8D	D	72,4	73,8	82,4
18-09-2015 18:52:02	E170	D	78,4	82,6	91,8
18-09-2015 19:00:29	A320	D	79,3	82,7	91,8
18-09-2015 19:04:24	A320	D	79,3	83,7	92,4
18-09-2015 19:06:11	A320	D	79,2	82,9	92,2
18-09-2015 19:09:39	E190	D	77,8	81,9	90,6
18-09-2015 19:11:30	A318	D	77,0	80,5	91,0
18-09-2015 19:13:23	A320	D	78,7	81,9	91,3
18-09-2015 19:29:18	A320	D	79,5	83,1	92,5
18-09-2015 19:35:28	A320	D	79,2	82,7	91,8
18-09-2015 19:37:39	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
18-09-2015 19:39:29	E170	D	77,2	81,2	90,4
18-09-2015 19:44:21	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
18-09-2015 19:49:44	F70	D	78,5	82,7	91,2
18-09-2015 19:52:44	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
18-09-2015 19:58:15	E170	D	79,8	84,6	92,8
18-09-2015 20:00:06	E170	D	78,7	82,9	91,7
18-09-2015 20:02:59	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
18-09-2015 20:05:48	E170	D	78,7	82,5	91,7
18-09-2015 20:07:48	B738	D	74,3	77,2	87,3
18-09-2015 20:12:22	E170	D	79,1	83,2	92,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2015 20:15:15	E190	D	80,1	85,3	92,9
18-09-2015 20:17:02	F100	D	82,6	87,2	95,1
18-09-2015 20:19:04	B738	D	80,6	85,5	93,4
18-09-2015 20:21:31	E170	D	77,9	82,0	91,7
18-09-2015 20:28:04	E170	D	76,7	80,3	90,4
18-09-2015 20:30:00	A320	D	78,2	82,2	91,6
18-09-2015 20:32:11	E170	D	77,7	81,2	90,7
18-09-2015 20:33:50	CRJ9	D	79,7	84,2	92,0
18-09-2015 20:36:27	E170	D	77,6	81,4	90,8
18-09-2015 20:58:58	A319	D	78,4	82,1	91,5
18-09-2015 21:17:21	A320	D	77,5	80,8	91,0
18-09-2015 21:19:58	MD11	D	87,5	95,6	102,0
18-09-2015 21:37:51	B752	D	79,2	82,0	92,5
18-09-2015 21:47:57	B738	D	84,3	89,8	96,3
18-09-2015 21:50:07	B733	D	81,7	87,1	93,5
18-09-2015 21:54:27	A320	D	80,2	84,3	93,0
19-09-2015 06:07:48	B738	D	85,1	91,2	97,6
19-09-2015 06:09:54	CRJ9	D	75,2	79,0	88,7
19-09-2015 06:18:05	A320	D	80,7	84,6	93,5
19-09-2015 06:20:20	E170	D	74,0	76,2	87,2
19-09-2015 06:23:50	A320	D	80,9	86,0	93,7
19-09-2015 06:26:05	B737	D	81,2	86,1	93,2
19-09-2015 06:33:50	B738	D	83,7	88,9	95,7
19-09-2015 06:35:38	A320	D	79,8	84,1	93,1
19-09-2015 06:42:50	A319	D	79,4	83,1	92,4
19-09-2015 07:05:39	A320	D	81,4	86,2	94,4
19-09-2015 07:07:16	A321	D	83,6	89,2	96,8
19-09-2015 07:09:04	B734	D	77,1	81,7	89,8
19-09-2015 07:12:54	A320	D	81,7	86,1	94,7
19-09-2015 07:14:59	B738	D	83,6	88,6	95,7
19-09-2015 07:17:00	A320	D	77,4	81,1	90,9
19-09-2015 07:26:54	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
19-09-2015 07:28:31	E170	D	79,5	84,2	93,0
19-09-2015 07:29:58	E170	D	77,9	81,8	91,2
19-09-2015 07:34:52	E190	D	78,9	83,7	91,7
19-09-2015 07:39:29	B738	D	82,1	87,6	95,1
19-09-2015 07:43:00	E170	D	79,9	85,0	93,5
19-09-2015 07:44:58	E190	D	79,6	84,6	92,3
19-09-2015 07:46:29	DH8D	D	73,1	76,0	84,6
19-09-2015 07:50:51	B734	D	80,3	86,2	93,6
19-09-2015 08:00:47	E190	D	82,2	87,8	94,5
19-09-2015 08:02:51	B734	D	84,7	90,4	96,8
19-09-2015 08:05:02	E170	D	79,7	83,9	92,5
19-09-2015 08:07:18	B738	D	84,5	89,9	96,8
19-09-2015 08:11:56	E190	D	83,3	88,4	95,1
19-09-2015 08:14:58	B738	D	83,1	88,8	95,4
19-09-2015 08:17:04	B734	D	82,6	88,1	95,4
19-09-2015 08:58:21	E170	D	77,3	81,1	90,5
19-09-2015 09:18:10	A320	D	81,4	85,7	94,0
19-09-2015 09:29:23	E170	D	78,1	82,4	91,4
19-09-2015 09:52:59	E190	D	79,4	84,4	91,7
19-09-2015 10:25:32	CRJ9	D	78,2	83,2	90,5
19-09-2015 10:37:38	A320	D	80,0	83,9	92,5
19-09-2015 10:39:42	B738	D	80,6	84,6	92,4
19-09-2015 10:42:27	F70	D	78,0	82,0	90,3
19-09-2015 10:43:59	DH8D	D	73,6	75,5	83,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2015 10:49:47	DH8D	D	72,5	73,9	82,0
19-09-2015 11:10:44	B733	D	82,1	87,2	93,6
19-09-2015 11:15:26	E170	D	79,2	83,7	92,0
19-09-2015 11:26:32	E170	D	78,5	83,0	91,5
19-09-2015 11:38:38	E190	D	80,8	85,5	92,8
19-09-2015 11:40:39	A320	D	81,5	85,6	94,1
19-09-2015 11:43:25	A320	D	80,4	84,3	92,9
19-09-2015 11:58:17	B734	D	76,5	81,6	90,6
19-09-2015 12:07:16	A320	D	80,1	84,0	92,7
19-09-2015 12:12:30	E190	D	80,3	86,3	93,3
19-09-2015 12:29:01	A320	D	80,8	86,1	93,4
19-09-2015 12:31:18	A320	D	80,0	83,8	92,1
19-09-2015 12:37:36	B738	D	81,9	88,1	95,7
19-09-2015 12:41:45	A320	D	80,6	84,2	92,9
19-09-2015 12:43:39	A319	D	79,4	82,8	91,5
19-09-2015 12:45:35	A318	D	78,8	82,1	91,6
19-09-2015 13:05:23	DH8D	D	72,7	73,8	81,8
19-09-2015 13:09:59	A320	D	80,1	84,8	92,9
19-09-2015 13:14:40	CRJ9	D	77,6	82,6	91,0
19-09-2015 13:19:40	E190	D	77,4	81,6	90,0
19-09-2015 13:21:13	AT45	D	74,7	76,7	85,2
19-09-2015 13:23:49	B734	D	80,1	85,1	92,4
19-09-2015 13:26:00	E190	D	78,8	84,0	91,9
19-09-2015 13:34:41	B738	D	85,1	90,8	97,4
19-09-2015 13:36:57	B738	D	83,0	88,5	95,3
19-09-2015 13:41:12	A320	D	79,6	84,3	92,4
19-09-2015 13:43:26	DH8D	D	72,2	74,0	81,3
19-09-2015 13:45:30	A321	D	80,7	86,1	93,5
19-09-2015 13:48:05	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
19-09-2015 13:55:27	B733	D	77,1	83,4	91,7
19-09-2015 14:00:34	DH8D	D	71,7	73,1	84,5
19-09-2015 14:03:49	E190	D	78,4	84,3	92,3
19-09-2015 14:13:06	A319	D	79,0	82,7	91,3
19-09-2015 14:31:43	E170	D	78,9	83,2	91,9
19-09-2015 14:38:24	E170	D	76,8	80,7	90,2
19-09-2015 14:43:47	E170	D	78,9	83,5	91,7
19-09-2015 14:47:21	A332	D	84,2	89,2	97,8
19-09-2015 14:50:00	E170	D	76,6	80,9	90,4
19-09-2015 14:54:47	E170	D	78,7	83,0	91,5
19-09-2015 14:56:44	E170	D	78,2	83,4	91,6
19-09-2015 15:08:16	F70	D	77,7	82,5	90,8
19-09-2015 15:30:28	RJ1H	D	81,0	85,7	92,1
19-09-2015 15:33:17	A320	D	81,6	86,5	94,4
19-09-2015 15:42:15	E170	D	76,3	80,5	89,9
19-09-2015 15:44:34	A320	D	76,3	80,1	89,5
19-09-2015 15:47:13	B734	D	82,9	88,4	95,4
19-09-2015 15:52:39	B738	D	82,0	87,3	94,5
19-09-2015 15:55:03	AT72	D	74,4	76,2	83,4
19-09-2015 16:02:50	A321	D	82,8	87,3	95,6
19-09-2015 16:07:56	A320	D	79,3	83,1	92,1
19-09-2015 16:22:19	E170	D	77,9	82,0	91,1
19-09-2015 16:37:52	E170	D	77,3	81,6	90,5
19-09-2015 16:39:42	B738	D	82,0	87,3	94,8
19-09-2015 16:45:22	E190	D	79,4	84,4	91,7
19-09-2015 16:47:15	E190	D	80,0	85,2	92,6
19-09-2015 16:50:32	DH8D	D	72,2	72,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-09-2015 16:53:44	E190	D	78,8	83,5	91,1
19-09-2015 16:55:49	A320	D	81,4	85,7	93,9
19-09-2015 16:57:47	E170	D	78,2	82,4	91,0
19-09-2015 16:59:42	E190	D	78,7	84,2	91,8
19-09-2015 17:07:31	A320	D	81,2	85,2	94,0
19-09-2015 17:12:38	E170	D	76,9	81,4	90,8
19-09-2015 17:14:25	B737	D	80,4	85,1	92,4
19-09-2015 17:19:53	E170	D	79,9	84,4	92,2
19-09-2015 17:22:02	E190	D	80,1	84,3	91,9
19-09-2015 17:26:32	E190	D	79,8	85,2	92,1
19-09-2015 17:29:21	E170	D	76,2	79,9	89,5
19-09-2015 18:30:31	A320	D	80,1	83,6	92,9
19-09-2015 18:37:20	A319	D	78,9	81,9	91,2
19-09-2015 19:01:44	A320	D	79,7	83,2	91,7
19-09-2015 19:08:55	A320	D	81,2	85,2	93,7
19-09-2015 19:16:23	A320	D	81,6	86,2	93,9
19-09-2015 19:33:34	B738	D	84,5	90,2	96,2
19-09-2015 19:43:46	E170	D	77,6	81,6	90,8
19-09-2015 19:47:35	A320	D	81,7	85,3	93,5
19-09-2015 19:52:39	E170	D	77,6	82,6	91,4
19-09-2015 19:54:37	F70	D	79,4	84,2	91,7
19-09-2015 19:56:50	CRJ9	D	76,6	80,6	88,9
19-09-2015 19:58:43	A321	D	81,4	85,8	94,0
19-09-2015 20:00:37	E170	D	78,6	83,1	91,3
19-09-2015 20:06:49	E170	D	81,6	86,3	93,9
19-09-2015 20:11:13	E170	D	77,3	80,9	90,1
19-09-2015 20:16:29	A320	D	82,1	86,7	94,6
19-09-2015 20:19:47	B738	D	85,9	91,3	97,7
19-09-2015 20:21:46	E170	D	78,3	82,3	91,1
19-09-2015 20:24:15	E170	D	78,5	82,8	91,3
19-09-2015 20:26:27	E170	D	78,5	82,9	91,3
19-09-2015 20:28:27	A320	D	82,0	86,3	94,3
19-09-2015 20:35:38	A319	D	77,2	80,7	90,4
19-09-2015 21:18:18	A320	D	80,7	86,2	94,8
19-09-2015 21:40:25	P180	D	77,7	83,0	91,8
20-09-2015 06:03:12	B738	D	84,2	91,6	97,4
20-09-2015 06:07:07	B737	D	83,2	88,4	94,7
20-09-2015 06:12:38	A320	D	79,8	85,5	93,9
20-09-2015 06:14:23	B738	D	85,2	93,1	98,9
20-09-2015 06:16:55	B738	D	84,5	92,4	97,9
20-09-2015 06:21:30	A320	D	81,1	85,8	93,9
20-09-2015 06:24:19	A320	D	78,4	83,8	92,7
20-09-2015 06:29:15	B734	D	83,4	93,0	98,5
20-09-2015 06:31:54	A320	D	80,3	84,8	92,8
20-09-2015 06:34:32	A320	D	80,0	83,7	92,6
20-09-2015 06:38:18	E190	D	76,1	79,9	88,7
20-09-2015 06:45:24	A321	D	82,8	89,0	96,4
20-09-2015 06:47:11	A319	D	78,9	84,1	92,6
20-09-2015 07:15:11	C25A	D	79,5	83,1	91,2
20-09-2015 07:17:10	B738	D	82,4	89,0	96,0
20-09-2015 07:23:01	CL30	D	75,3	78,0	86,1
20-09-2015 07:25:52	E170	D	79,9	84,1	92,7
20-09-2015 07:31:42	E170	D	78,4	82,6	91,2
20-09-2015 07:33:41	E190	D	80,0	85,2	92,6
20-09-2015 07:40:36	E170	D	79,8	84,9	93,1
20-09-2015 07:42:26	DH8D	D	73,0	74,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2015 07:55:33	B788	A	84,3	89,9	95,5
20-09-2015 07:59:29	E170	D	79,0	83,4	92,4
20-09-2015 08:01:27	E190	D	81,2	86,3	93,5
20-09-2015 08:03:55	B734	D	84,1	89,4	96,4
20-09-2015 08:17:22	F100	A	80,3	85,4	90,3
20-09-2015 08:21:17	E170	A	81,7	86,1	91,2
20-09-2015 08:23:21	E190	A	81,7	87,6	92,5
20-09-2015 08:27:18	E170	A	80,9	85,8	90,9
20-09-2015 08:31:52	B733	A	85,5	92,6	97,2
20-09-2015 08:37:44	E170	A	82,5	87,6	92,5
20-09-2015 08:44:02	E170	A	81,5	86,6	91,9
20-09-2015 08:46:00	B734	A	84,8	90,7	94,8
20-09-2015 08:51:21	B788	A	83,7	89,9	95,5
20-09-2015 09:09:13	E170	A	80,5	85,7	90,9
20-09-2015 09:30:54	E190	D	79,8	84,5	92,8
20-09-2015 09:50:15	B733	D	79,2	84,3	92,5
20-09-2015 10:12:15	P180	D	77,8	82,4	90,8
20-09-2015 10:34:23	F100	D	79,2	83,2	92,5
20-09-2015 10:36:10	A320	D	79,3	83,5	92,5
20-09-2015 10:45:17	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
20-09-2015 10:51:18	A320	D	81,2	85,5	94,2
20-09-2015 10:53:02	E190	D	82,9	88,1	95,0
20-09-2015 11:00:37	E170	D	77,7	82,0	90,9
20-09-2015 12:54:20	B734	D	81,5	87,3	94,0
20-09-2015 13:03:52	E190	D	76,7	80,5	90,5
20-09-2015 13:11:24	B738	D	81,7	86,5	94,3
20-09-2015 13:13:51	E170	D	77,2	82,5	91,2
20-09-2015 13:16:08	E190	D	78,1	83,1	92,1
20-09-2015 13:18:19	A320	D	80,0	83,9	92,8
20-09-2015 13:20:34	E190	D	77,8	82,9	91,6
20-09-2015 13:22:29	A320	D	78,7	82,1	91,7
20-09-2015 13:34:38	A321	D	80,6	84,6	95,2
20-09-2015 13:48:36	DH8D	D	70,8	72,6	81,6
20-09-2015 13:54:02	E170	D	77,2	81,0	91,0
20-09-2015 14:00:37	E190	D	78,3	83,7	91,7
20-09-2015 14:06:50	E170	D	76,9	80,3	90,3
20-09-2015 14:15:13	B734	D	84,0	89,8	96,3
20-09-2015 14:34:54	B733	D	80,2	85,1	93,6
20-09-2015 14:36:52	E170	D	75,2	78,3	89,1
20-09-2015 14:38:44	A320	D	77,1	81,8	90,5
20-09-2015 14:40:39	E170	D	78,4	82,7	92,0
20-09-2015 14:42:38	F100	D	79,6	84,2	93,9
20-09-2015 14:44:33	AT75	D	73,7	74,9	82,7
20-09-2015 14:49:40	A332	D	82,3	87,0	97,1
20-09-2015 14:52:01	E170	D	76,2	79,7	89,0
20-09-2015 14:57:42	A319	D	76,7	79,3	89,5
20-09-2015 15:13:20	B738	D	82,6	87,4	94,9
20-09-2015 15:16:08	A321	D	82,0	87,3	95,8
20-09-2015 15:18:10	E170	D	78,3	83,2	92,4
20-09-2015 15:28:42	A320	D	77,6	81,3	90,9
20-09-2015 15:40:46	B734	D	82,9	88,3	96,1
20-09-2015 15:46:19	A320	D	80,7	84,4	93,0
20-09-2015 15:52:47	A318	D	76,7	80,3	89,9
20-09-2015 16:04:10	B738	D	76,5	81,5	89,5
20-09-2015 16:14:00	B735	D	80,3	86,0	93,7
20-09-2015 16:22:34	E190	D	78,4	83,6	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2015 16:33:36	E170	D	77,3	81,2	91,3
20-09-2015 16:38:17	E170	D	77,7	82,4	90,9
20-09-2015 16:39:59	DH8D	D	73,9	76,1	83,4
20-09-2015 16:41:49	E170	D	77,0	81,2	90,8
20-09-2015 16:43:40	E170	D	78,2	82,2	91,8
20-09-2015 16:48:46	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
20-09-2015 16:50:38	DH8D	D	72,7	73,6	81,8
20-09-2015 16:52:36	E170	D	79,4	84,1	92,6
20-09-2015 16:54:21	E190	D	78,4	83,1	91,4
20-09-2015 16:59:46	E170	D	78,8	83,8	92,6
20-09-2015 17:01:21	CRJ9	D	77,5	81,7	90,3
20-09-2015 17:03:31	E170	D	77,0	80,2	90,2
20-09-2015 17:05:56	B734	D	80,6	86,1	93,8
20-09-2015 17:09:40	E190	D	79,8	84,9	92,8
20-09-2015 17:11:47	SF34	D	72,8	74,5	81,8
20-09-2015 17:20:13	B738	D	81,5	86,6	94,5
20-09-2015 17:23:44	B738	D	79,6	84,9	93,4
20-09-2015 17:26:50	E190	D	79,1	83,8	92,1
20-09-2015 17:46:30	B738	D	83,0	87,7	95,6
20-09-2015 17:53:07	A319	D	80,3	83,5	92,8
20-09-2015 18:21:53	E170	D	77,2	80,6	90,8
20-09-2015 18:27:11	A320	D	79,8	83,6	92,4
20-09-2015 18:31:57	A320	D	81,5	85,4	94,7
20-09-2015 18:42:48	B734	D	81,6	86,9	94,3
20-09-2015 18:52:01	E170	D	76,4	80,3	90,2
20-09-2015 18:58:28	A320	D	79,6	82,5	92,4
20-09-2015 19:02:55	A320	D	79,1	82,4	92,1
20-09-2015 19:05:09	A320	D	79,2	82,8	91,9
20-09-2015 19:14:01	A320	D	79,5	82,3	91,8
20-09-2015 19:16:18	A319	D	79,2	82,4	92,0
20-09-2015 19:18:26	DH8D	D	72,5	74,2	83,2
20-09-2015 19:29:01	A320	D	79,5	83,3	92,5
20-09-2015 19:37:48	B734	D	86,7	92,5	98,1
20-09-2015 19:41:38	DH8D	D	75,2	77,9	86,0
20-09-2015 19:51:23	DH8D	D	72,1	73,6	81,2
20-09-2015 19:53:12	E170	D	78,1	82,2	91,5
20-09-2015 19:57:15	E170	D	77,0	81,1	90,4
20-09-2015 20:00:07	A321	D	82,4	86,9	95,2
20-09-2015 20:01:49	F100	D	82,3	86,3	94,9
20-09-2015 20:04:40	F100	D	82,3	86,8	94,6
20-09-2015 20:09:37	E170	D	76,9	80,4	90,4
20-09-2015 20:12:59	E190	D	76,3	80,6	90,1
20-09-2015 20:14:41	E190	D	78,6	83,5	92,1
20-09-2015 20:16:27	E190	D	79,7	84,8	92,7
20-09-2015 20:17:57	E170	D	77,4	81,7	91,2
20-09-2015 20:19:58	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
20-09-2015 20:22:53	E170	D	74,3	78,0	88,8
20-09-2015 20:24:32	E170	D	76,5	81,0	90,0
20-09-2015 20:29:27	E170	D	77,1	81,9	91,6
20-09-2015 20:31:19	A320	D	78,2	81,2	91,2
20-09-2015 20:34:23	E190	D	77,4	81,9	90,8
20-09-2015 20:38:11	A320	D	80,5	84,7	93,3
20-09-2015 20:40:08	A320	D	79,0	82,3	92,3
20-09-2015 20:56:42	A320	D	77,2	80,0	89,9
20-09-2015 21:01:17	B733	D	81,5	86,1	94,3
20-09-2015 21:17:44	A320	D	78,6	81,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2015 21:51:30	A319	D	80,1	83,4	93,1
21-09-2015 06:05:21	A320	D	78,3	82,2	91,3
21-09-2015 06:07:45	A320	D	80,0	83,6	92,3
21-09-2015 06:09:28	A320	D	80,2	82,9	92,5
21-09-2015 06:11:24	A320	D	78,3	82,0	91,8
21-09-2015 06:12:54	CRJ9	D	78,3	82,1	90,8
21-09-2015 06:17:53	B737	D	79,5	83,7	92,3
21-09-2015 06:21:10	B738	D	82,6	87,2	95,1
21-09-2015 06:34:07	B734	D	83,8	90,1	97,1
21-09-2015 06:41:38	A321	D	81,9	86,2	95,4
21-09-2015 06:43:57	A319	D	77,0	80,3	89,8
21-09-2015 06:49:12	A320	D	83,6	87,7	95,4
21-09-2015 06:52:16	A321	D	78,9	83,7	93,0
21-09-2015 07:02:06	C25A	D	73,0	76,5	85,1
21-09-2015 07:20:39	DH8D	D	70,8	71,5	80,8
21-09-2015 07:24:14	DH8D	D	71,0	71,3	80,0
21-09-2015 07:31:36	E190	D	77,0	82,0	90,2
21-09-2015 07:33:10	E170	D	76,1	81,0	90,0
21-09-2015 07:34:31	DH8D	D	71,2	72,9	82,9
21-09-2015 07:36:14	E170	D	74,8	78,2	87,6
21-09-2015 07:37:53	E170	D	75,2	79,1	89,5
21-09-2015 07:41:14	E170	D	76,4	80,9	90,3
21-09-2015 07:44:01	DH8D	D	71,4	73,2	81,4
21-09-2015 07:45:38	E170	D	75,3	79,6	90,1
21-09-2015 07:50:32	E190	D	76,1	82,2	91,3
21-09-2015 07:52:22	B738	D	81,3	86,6	94,1
21-09-2015 07:53:56	E170	D	77,8	82,1	90,8
21-09-2015 07:56:57	E170	D	75,6	79,6	90,1
21-09-2015 07:58:19	E190	D	75,7	81,4	90,6
21-09-2015 08:00:17	E170	D	75,6	79,8	89,2
21-09-2015 08:02:15	A320	D	78,5	80,9	90,5
21-09-2015 08:06:47	B734	D	82,9	88,7	96,1
21-09-2015 08:08:47	B738	D	82,7	87,2	95,2
21-09-2015 08:10:39	B734	D	81,8	86,9	93,8
21-09-2015 08:12:30	B734	D	83,1	88,8	95,7
21-09-2015 08:15:17	B738	D	83,2	88,4	95,3
21-09-2015 08:17:54	B738	D	79,9	86,1	94,0
21-09-2015 08:37:49	L410	D	78,3	81,4	89,5
21-09-2015 08:54:58	B738	D	82,0	88,5	95,9
21-09-2015 08:56:57	A320	D	79,7	83,6	92,0
21-09-2015 08:59:03	B738	D	82,1	87,4	94,4
21-09-2015 09:04:20	E190	D	77,3	82,2	90,9
21-09-2015 09:06:52	C30J	D	75,5	78,9	88,3
21-09-2015 09:10:15	AT45	D	74,7	76,4	85,1
21-09-2015 09:14:16	SF34	D	74,0	76,3	84,0
21-09-2015 09:38:23	B738	D	81,0	85,7	94,2
21-09-2015 09:46:12	A320	D	77,9	82,6	91,9
21-09-2015 09:56:19	CRJ9	D	77,6	81,5	90,8
21-09-2015 09:59:06	P180	D	77,5	82,3	91,7
21-09-2015 10:03:48	B738	D	82,4	87,2	94,5
21-09-2015 10:26:22	F100	D	81,2	86,0	94,2
21-09-2015 10:30:15	A321	D	78,5	83,3	93,1
21-09-2015 10:32:58	F70	D	77,5	81,6	90,9
21-09-2015 10:40:37	DH8D	D	72,8	74,2	82,3
21-09-2015 10:49:29	DH8D	D	70,4	72,6	81,8
21-09-2015 10:52:28	B734	D	82,3	88,8	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2015 10:55:13	E170	D	76,6	81,4	91,1
21-09-2015 10:57:25	DH8D	D	74,0	76,1	85,4
21-09-2015 11:04:20	E190	D	80,2	85,0	93,4
21-09-2015 11:11:24	CRJ9	D	77,9	81,3	90,4
21-09-2015 11:14:46	E170	D	75,4	79,3	89,7
21-09-2015 11:16:30	E170	D	77,7	82,5	91,7
21-09-2015 11:18:37	A320	D	78,0	83,2	92,1
21-09-2015 11:24:22	B735	D	79,4	84,7	92,9
21-09-2015 11:34:40	E170	D	76,4	81,3	90,7
21-09-2015 11:37:34	E190	D	79,8	84,3	93,2
21-09-2015 11:39:46	A320	D	76,7	81,0	90,5
21-09-2015 11:51:00	E170	D	75,8	79,0	90,3
21-09-2015 11:59:28	E170	D	75,7	80,0	90,6
21-09-2015 12:05:35	E190	D	78,6	83,1	91,4
21-09-2015 12:17:41	A320	D	80,8	85,9	94,6
21-09-2015 12:20:17	E190	D	78,8	84,0	92,0
21-09-2015 12:24:49	A320	D	78,7	82,1	91,9
21-09-2015 12:30:26	A320	D	78,1	82,4	92,2
21-09-2015 12:34:43	B738	D	80,9	86,1	93,9
21-09-2015 12:52:58	A318	D	76,5	80,0	90,1
21-09-2015 12:56:13	H25B	D	76,0	80,6	88,8
21-09-2015 13:01:03	A320	D	78,8	86,3	94,5
21-09-2015 13:08:09	A320	D	78,4	82,0	92,0
21-09-2015 13:11:25	E190	D	76,9	81,1	90,8
21-09-2015 13:13:15	E190	D	77,2	82,2	90,8
21-09-2015 13:22:20	P180	D	78,1	83,3	91,5
21-09-2015 13:30:07	B734	D	79,6	85,6	93,2
21-09-2015 13:36:04	DH8D	D	72,4	75,6	83,8
21-09-2015 13:42:57	DH8D	D	70,6	72,1	80,1
21-09-2015 13:44:18	DH8D	D	73,0	75,9	85,1
21-09-2015 13:47:34	E190	D	77,0	82,2	91,1
21-09-2015 13:57:14	A319	D	77,8	81,4	91,8
21-09-2015 14:27:16	E170	D	75,1	78,1	89,2
21-09-2015 14:37:26	AT45	D	74,4	76,8	84,8
21-09-2015 14:43:31	E170	D	74,2	77,6	88,3
21-09-2015 14:44:46	DH8D	D	72,1	73,2	81,6
21-09-2015 14:46:34	A332	D	82,5	87,5	97,0
21-09-2015 14:50:24	E170	D	78,4	82,3	92,2
21-09-2015 14:52:01	E170	D	77,2	81,7	91,6
21-09-2015 14:53:39	E170	D	76,6	80,7	90,6
21-09-2015 14:55:31	RJ1H	D	79,8	84,1	92,2
21-09-2015 14:59:17	A320	D	77,1	80,9	91,6
21-09-2015 15:04:46	DH8D	D	71,6	74,3	83,6
21-09-2015 15:07:04	A321	D	76,4	80,5	91,1
21-09-2015 15:08:32	E170	D	76,5	80,6	90,5
21-09-2015 15:10:16	DH8D	D	73,6	76,0	84,8
21-09-2015 15:21:11	B735	D	77,7	82,3	90,9
21-09-2015 15:24:30	B738	D	77,0	80,9	89,8
21-09-2015 15:29:35	A320	D	80,3	85,0	93,5
21-09-2015 15:33:02	A320	D	79,1	84,2	92,9
21-09-2015 15:40:13	E170	D	76,6	81,3	91,1
21-09-2015 15:46:34	A320	D	76,5	80,4	89,7
21-09-2015 15:48:03	B734	D	82,3	88,8	96,1
21-09-2015 15:49:39	B738	D	82,3	87,9	95,5
21-09-2015 15:51:54	CL30	D	73,8	76,9	87,4
21-09-2015 15:55:04	E170	D	77,7	81,8	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2015 15:56:36	B734	D	84,6	90,8	96,7
21-09-2015 15:59:55	A321	D	81,5	86,2	95,3
21-09-2015 16:01:42	A320	D	77,0	79,9	90,6
21-09-2015 16:11:53	A320	D	79,4	84,3	93,6
21-09-2015 16:17:35	A320	D	74,0	76,1	87,2
21-09-2015 16:21:08	E170	D	78,6	83,4	92,6
21-09-2015 16:35:01	DH8D	D	71,7	72,9	82,5
21-09-2015 16:37:04	E190	D	79,0	83,5	92,3
21-09-2015 16:39:12	E170	D	79,1	82,7	91,9
21-09-2015 16:44:39	DH8D	D	71,7	74,1	82,9
21-09-2015 16:48:52	E190	D	76,9	81,3	90,3
21-09-2015 16:50:28	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
21-09-2015 16:51:51	P180	D	79,5	85,3	93,3
21-09-2015 16:54:03	E170	D	78,3	82,1	91,3
21-09-2015 16:55:51	E190	D	79,6	84,3	92,7
21-09-2015 16:58:00	LJ31	D	76,1	79,8	89,1
21-09-2015 16:59:28	A320	D	79,0	83,0	92,0
21-09-2015 17:01:40	E170	D	79,1	83,4	92,7
21-09-2015 17:05:33	E190	D	77,0	83,1	91,5
21-09-2015 17:07:20	B738	D	83,4	89,2	96,4
21-09-2015 17:08:57	E170	D	77,3	82,5	91,8
21-09-2015 17:14:33	B738	D	76,5	80,0	88,6
21-09-2015 17:18:09	E190	D	78,5	83,7	92,3
21-09-2015 17:19:54	B738	D	78,2	83,0	91,6
21-09-2015 17:22:12	E190	D	76,8	82,0	90,7
21-09-2015 17:25:58	CRJ9	D	77,7	82,0	90,2
21-09-2015 17:32:23	B734	D	80,7	86,0	93,7
21-09-2015 17:34:01	E170	D	76,2	80,7	90,3
21-09-2015 17:49:00	A320	D	78,8	82,8	92,5
21-09-2015 17:50:51	A319	D	77,3	80,3	89,9
21-09-2015 18:23:51	A320	D	78,5	82,2	92,7
21-09-2015 18:30:02	A320	D	78,2	82,2	91,4
21-09-2015 18:34:34	A320	D	81,8	85,7	94,3
21-09-2015 18:41:26	DH8D	D	71,3	72,5	80,3
21-09-2015 18:49:59	A319	D	77,3	80,6	90,3
21-09-2015 18:52:13	A321	D	78,9	82,9	92,7
21-09-2015 18:56:40	E170	D	74,6	77,6	88,7
21-09-2015 19:01:13	A319	D	77,1	80,0	89,9
21-09-2015 19:10:45	A320	D	81,4	85,1	93,7
21-09-2015 19:16:02	MD82	D	86,7	93,3	101,2
21-09-2015 19:20:05	C130	D	79,0	84,0	91,8
21-09-2015 19:24:21	DH8D	D	72,9	73,9	82,4
21-09-2015 19:45:25	AT45	D	75,6	77,8	85,1
21-09-2015 19:47:17	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
21-09-2015 19:51:30	E170	D	77,8	81,9	91,3
21-09-2015 19:53:51	F70	D	78,4	82,2	90,7
21-09-2015 19:58:25	B738	D	81,5	86,1	94,5
21-09-2015 20:01:31	B738	D	79,5	83,2	92,0
21-09-2015 20:03:19	E170	D	77,4	81,1	91,0
21-09-2015 20:05:04	E170	D	77,2	81,0	91,0
21-09-2015 20:07:10	F100	D	83,0	88,2	96,0
21-09-2015 20:09:03	E170	D	78,1	82,3	91,4
21-09-2015 20:11:42	A320	D	80,5	84,4	93,1
21-09-2015 20:18:34	A320	D	76,7	79,7	89,7
21-09-2015 20:23:00	B734	D	84,1	89,9	96,7
21-09-2015 20:26:14	E170	D	80,7	85,6	93,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2015 20:30:08	E170	D	78,3	81,9	91,3
21-09-2015 20:32:02	E170	D	79,0	83,5	92,6
21-09-2015 20:40:15	A319	D	76,1	78,7	89,1
21-09-2015 21:15:55	CRJ9	D	75,1	77,9	87,6
21-09-2015 21:22:21	B752	D	76,4	80,0	89,8
21-09-2015 21:30:56	A320	D	80,5	84,8	93,5
21-09-2015 21:39:35	B738	D	83,6	88,7	96,4
21-09-2015 21:44:39	E170	D	77,5	81,1	91,3
21-09-2015 21:48:53	A320	D	81,0	85,1	94,0
21-09-2015 21:55:17	B733	D	78,2	82,9	91,2
22-09-2015 06:06:59	B738	D	85,5	90,8	96,9
22-09-2015 06:08:52	B737	D	82,5	88,2	94,5
22-09-2015 06:10:40	A320	D	80,2	87,1	95,3
22-09-2015 06:14:06	A320	D	80,5	85,7	93,5
22-09-2015 06:18:18	A320	D	80,4	86,1	94,2
22-09-2015 06:20:39	CRJ9	D	78,4	83,1	90,7
22-09-2015 06:23:01	A320	D	80,4	84,9	93,4
22-09-2015 06:43:42	B738	D	83,6	91,2	97,6
22-09-2015 06:52:39	A319	D	79,1	85,0	92,9
22-09-2015 07:09:49	B737	A	82,0	89,8	95,3
22-09-2015 07:12:32	AT72	A	84,1	91,1	97,6
22-09-2015 07:19:07	C295	A	83,0	88,4	93,4
22-09-2015 07:42:06	SF34	A	79,1	87,1	92,7
22-09-2015 07:46:51	B788	A	84,7	89,9	96,2
22-09-2015 07:51:49	C560	A	77,9	84,9	89,0
22-09-2015 08:09:31	E190	A	82,4	87,7	93,5
22-09-2015 08:14:45	AT45	A	81,8	88,1	93,8
22-09-2015 08:18:36	E170	A	81,5	88,7	94,0
22-09-2015 08:24:23	AT72	A	84,0	92,1	97,5
22-09-2015 08:27:27	SF34	A	77,3	85,1	90,6
22-09-2015 08:31:26	E170	A	81,7	88,4	93,7
22-09-2015 08:33:42	C56X	A	79,5	87,7	92,1
22-09-2015 08:36:07	DH8D	A	77,6	84,2	91,0
22-09-2015 08:42:32	A320	A	80,6	89,3	95,1
22-09-2015 08:44:42	E190	A	81,5	89,2	94,3
22-09-2015 08:48:02	E190	A	82,8	88,4	93,6
22-09-2015 08:51:11	B734	A	84,3	93,2	97,6
22-09-2015 08:53:26	B733	A	85,5	91,8	97,0
22-09-2015 08:57:01	E170	A	79,9	86,6	91,9
22-09-2015 09:01:29	CRJ9	A	79,9	85,9	91,7
22-09-2015 09:05:08	E170	A	81,2	86,2	91,6
22-09-2015 09:07:54	PRM1	A	77,2	81,3	87,2
22-09-2015 09:10:21	E170	A	80,6	85,3	91,0
22-09-2015 09:24:22	E170	A	82,5	89,0	93,9
22-09-2015 09:26:36	E170	A	81,0	88,5	93,3
22-09-2015 09:28:59	E170	A	82,4	87,2	92,4
22-09-2015 09:30:35	A321	A	83,7	89,6	94,8
22-09-2015 09:33:22	C56X	A	83,5	88,8	92,5
22-09-2015 09:35:42	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
22-09-2015 09:37:58	DH8D	A	80,3	86,7	91,7
22-09-2015 09:40:05	B734	A	84,5	91,2	95,6
22-09-2015 09:42:30	H25B	A	74,5	79,2	86,2
22-09-2015 09:44:29	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
22-09-2015 09:47:08	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
22-09-2015 09:51:42	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
22-09-2015 09:53:39	E190	A	83,2	90,2	94,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2015 10:02:05	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
22-09-2015 10:23:12	DH8D	A	79,5	83,0	88,6
22-09-2015 10:25:32	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
22-09-2015 10:33:55	A320	A	83,9	88,7	94,3
22-09-2015 10:40:53	E170	A	82,1	87,5	92,5
22-09-2015 10:42:44	E190	A	82,1	87,9	92,9
22-09-2015 10:45:33	A320	A	82,7	89,3	94,8
22-09-2015 10:47:34	B738	A	84,8	91,1	95,9
22-09-2015 10:54:04	B738	A	82,8	89,4	94,5
22-09-2015 11:08:49	A320	A	83,2	90,0	95,3
22-09-2015 11:11:17	A332	A	84,7	91,8	97,3
22-09-2015 11:14:04	E170	A	82,3	87,7	92,7
22-09-2015 11:16:33	E190	A	81,9	87,6	93,3
22-09-2015 11:18:53	A320	A	82,0	87,5	93,1
22-09-2015 11:28:32	A318	A	82,6	90,2	95,3
22-09-2015 11:30:59	AN26	A	82,6	90,7	94,6
22-09-2015 11:33:00	B738	A	84,3	90,8	95,8
22-09-2015 11:35:33	A320	A	82,4	87,6	93,5
22-09-2015 11:38:18	E170	A	80,2	85,5	91,4
22-09-2015 11:40:16	A320	A	81,0	87,1	93,1
22-09-2015 11:44:41	B788	A	83,9	90,0	96,0
22-09-2015 11:50:52	A321	A	84,0	90,7	95,5
22-09-2015 12:03:16	B734	A	82,7	91,4	96,0
22-09-2015 12:06:18	E170	A	81,9	89,5	94,0
22-09-2015 12:10:56	E170	A	82,5	87,5	93,3
22-09-2015 12:14:08	B738	A	85,2	92,2	97,2
22-09-2015 12:18:56	E190	A	82,1	88,3	93,5
22-09-2015 12:21:25	A320	A	84,2	91,0	96,0
22-09-2015 12:23:57	P180	A	88,5	94,4	100,3
22-09-2015 13:07:49	E170	A	82,6	88,2	92,6
22-09-2015 13:10:41	A319	A	83,0	89,2	94,8
22-09-2015 13:16:16	AT45	A	81,0	85,8	92,2
22-09-2015 13:18:28	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
22-09-2015 13:21:00	A320	A	82,4	88,9	94,7
22-09-2015 13:23:20	E170	A	82,8	89,8	94,3
22-09-2015 13:30:10	B788	A	84,0	90,4	96,6
22-09-2015 13:33:11	C25A	A	81,0	85,9	92,1
22-09-2015 13:41:01	B738	A	84,0	89,8	95,5
22-09-2015 13:59:09	E170	A	83,7	89,3	94,1
22-09-2015 14:01:13	F70	A	80,8	87,7	92,8
22-09-2015 14:03:35	E190	A	83,4	89,6	94,6
22-09-2015 14:05:51	F100	A	82,4	89,0	94,2
22-09-2015 14:24:23	E190	A	84,4	90,6	95,5
22-09-2015 14:27:02	DH8D	A	81,6	88,7	93,4
22-09-2015 14:33:02	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
22-09-2015 14:35:18	A320	A	82,8	88,3	93,9
22-09-2015 14:38:56	A319	A	83,7	89,7	95,2
22-09-2015 14:50:09	E170	A	84,3	90,5	94,7
22-09-2015 14:51:56	A320	A	82,7	90,3	95,8
22-09-2015 14:54:43	E170	A	81,6	87,9	93,0
22-09-2015 14:58:29	B738	A	85,5	91,7	96,6
22-09-2015 15:01:14	E190	A	82,4	88,5	93,8
22-09-2015 15:03:46	A320	A	85,3	91,5	96,7
22-09-2015 15:12:23	E170	A	82,4	88,2	93,5
22-09-2015 15:14:39	E170	A	81,8	86,9	92,2
22-09-2015 15:24:14	B733	A	85,2	91,8	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2015 15:27:00	E170	A	83,0	86,9	92,6
22-09-2015 15:29:03	B734	A	85,4	91,4	96,1
22-09-2015 15:31:48	E170	A	85,1	91,8	95,9
22-09-2015 15:34:27	E170	A	84,7	90,3	95,1
22-09-2015 15:36:53	DH8D	A	81,8	85,7	91,8
22-09-2015 15:38:53	P180	A	87,3	94,8	100,6
22-09-2015 15:41:30	E190	A	84,6	90,5	95,7
22-09-2015 15:44:39	DH8D	A	78,5	84,2	89,7
22-09-2015 15:51:12	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
22-09-2015 15:54:14	A320	A	82,5	88,1	93,9
22-09-2015 15:57:01	H60	A	83,1	88,3	94,8
22-09-2015 16:00:16	E190	A	82,9	88,0	93,7
22-09-2015 16:02:33	A320	A	83,2	89,2	94,7
22-09-2015 16:05:00	DH8D	A	80,3	84,1	89,3
22-09-2015 16:08:33	H60	A	83,3	90,4	96,5
22-09-2015 16:12:44	B738	A	85,7	91,7	96,8
22-09-2015 16:25:17	A320	A	82,2	88,8	94,5
22-09-2015 16:41:03	CRJ9	A	80,0	85,5	91,5
22-09-2015 16:44:23	DH8D	A	78,9	82,7	88,5
22-09-2015 16:48:05	A319	A	83,8	89,5	94,9
22-09-2015 16:51:08	C295	A	82,6	87,8	92,1
22-09-2015 17:09:56	B738	A	83,5	90,4	95,5
22-09-2015 17:15:07	E170	A	82,5	88,4	93,6
22-09-2015 17:18:38	A320	A	83,8	89,7	95,3
22-09-2015 17:22:21	A320	A	82,0	88,6	94,0
22-09-2015 17:29:24	A320	A	82,2	88,9	94,5
22-09-2015 17:33:54	E170	A	83,8	88,8	93,8
22-09-2015 17:46:25	A319	A	84,3	90,6	96,1
22-09-2015 17:53:24	B738	A	85,9	92,8	97,9
22-09-2015 17:56:00	A320	A	83,7	90,2	95,4
22-09-2015 17:58:41	E170	A	82,0	88,9	93,8
22-09-2015 18:01:38	B738	A	85,8	92,8	98,1
22-09-2015 18:04:42	E190	A	82,9	89,6	94,4
22-09-2015 18:10:02	E170	A	83,6	89,1	94,0
22-09-2015 18:19:45	A320	A	84,9	91,4	96,3
22-09-2015 18:22:14	A320	A	84,2	90,1	95,3
22-09-2015 18:24:47	DH8D	A	78,5	84,2	89,6
22-09-2015 18:31:48	E170	A	82,5	88,5	93,3
22-09-2015 18:37:21	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
22-09-2015 18:40:05	E170	A	83,3	88,3	93,7
22-09-2015 18:43:50	E190	A	84,0	89,9	94,8
22-09-2015 18:45:46	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
22-09-2015 18:49:01	F100	A	82,3	89,7	94,9
22-09-2015 18:52:07	A321	A	84,3	90,8	95,8
22-09-2015 18:55:11	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
22-09-2015 18:57:34	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
22-09-2015 19:00:04	MD11	A	91,7	98,9	103,7
22-09-2015 19:03:21	F2TH	A	78,3	83,0	87,8
22-09-2015 19:08:03	AT75	A	80,6	85,8	91,4
22-09-2015 19:09:46	B738	A	84,5	90,6	96,0
22-09-2015 19:12:03	B738	A	86,9	93,8	98,6
22-09-2015 19:18:10	A320	A	84,4	89,8	95,2
22-09-2015 19:21:04	F100	A	81,9	88,2	93,3
22-09-2015 19:34:09	E170	A	82,7	88,0	93,8
22-09-2015 19:40:55	AT72	A	83,2	91,3	96,6
22-09-2015 19:50:24	B738	A	86,1	92,1	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2015 19:57:34	DH8D	A	78,3	83,8	89,4
22-09-2015 19:59:45	B734	A	88,5	95,3	99,6
22-09-2015 20:02:13	SF34	A	79,9	86,5	91,9
22-09-2015 20:04:14	SF34	A	81,7	86,0	90,7
22-09-2015 20:07:00	B738	A	84,0	90,5	95,2
22-09-2015 20:17:48	B734	A	86,7	93,9	98,2
22-09-2015 20:20:36	CRJ9	A	80,8	86,6	92,3
22-09-2015 20:35:30	A320	A	84,2	90,6	95,7
22-09-2015 20:37:12	E190	A	84,3	90,1	95,1
22-09-2015 20:39:37	SF34	A	78,8	84,8	89,6
22-09-2015 20:44:32	E190	A	84,0	89,6	95,1
22-09-2015 20:52:20	E170	A	85,1	90,9	95,5
22-09-2015 21:06:55	E170	A	82,2	87,9	93,4
22-09-2015 21:09:12	E190	A	81,8	89,8	95,1
22-09-2015 21:11:39	SF34	A	80,2	85,9	90,6
22-09-2015 21:14:23	E170	A	84,3	91,3	96,1
22-09-2015 21:17:25	E170	A	84,5	90,5	95,6
22-09-2015 21:19:58	E170	A	82,0	88,5	93,8
22-09-2015 21:22:46	F900	A	79,2	83,9	88,8
22-09-2015 21:24:39	A320	A	85,2	91,5	96,7
22-09-2015 21:26:19	L410	A	81,6	86,0	92,0
22-09-2015 21:29:10	E170	A	82,9	87,7	93,3
22-09-2015 21:31:36	E190	A	84,5	90,4	95,7
22-09-2015 21:33:56	DH8D	A	79,6	84,2	89,2
22-09-2015 21:40:35	DH8D	A	78,7	83,5	89,5
22-09-2015 21:43:06	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
22-09-2015 21:45:33	B734	A	86,0	93,2	97,4
22-09-2015 21:47:50	B734	A	85,9	93,5	97,7
22-09-2015 21:53:13	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
22-09-2015 21:55:27	E190	A	82,8	89,9	95,1
22-09-2015 21:58:19	DH8D	A	80,7	85,4	90,3
23-09-2015 06:04:20	E190	A	83,8	89,7	94,6
23-09-2015 06:18:25	DH8D	A	78,2	84,5	90,2
23-09-2015 06:26:20	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
23-09-2015 06:33:41	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
23-09-2015 06:37:05	B738	A	85,3	90,6	95,7
23-09-2015 06:39:56	DH8D	A	79,3	83,9	90,1
23-09-2015 06:41:52	E190	A	85,8	92,5	96,9
23-09-2015 06:43:56	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
23-09-2015 06:45:30	B733	A	83,2	91,2	95,7
23-09-2015 07:23:06	AT72	A	83,2	90,2	96,7
23-09-2015 07:48:50	C295	A	81,7	85,6	90,7
23-09-2015 07:59:11	E170	A	82,3	89,8	95,1
23-09-2015 08:16:57	B738	A	84,6	90,6	95,7
23-09-2015 08:18:54	F70	A	79,9	85,2	90,3
23-09-2015 08:21:46	AT75	A	82,3	88,2	94,6
23-09-2015 08:25:35	E170	A	83,2	88,6	93,7
23-09-2015 08:27:35	E190	A	83,5	88,6	93,9
23-09-2015 08:29:36	SF34	A	82,0	87,7	92,4
23-09-2015 08:31:46	AT72	A	83,8	91,8	97,0
23-09-2015 08:33:47	GL5T	A	77,7	84,0	89,7
23-09-2015 08:35:50	E170	A	82,2	89,0	93,9
23-09-2015 08:43:12	A320	A	82,0	89,3	94,7
23-09-2015 08:47:04	F100	A	81,1	87,8	93,1
23-09-2015 08:49:34	E170	A	81,9	87,6	92,7
23-09-2015 08:52:19	A320	A	83,1	89,5	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2015 08:58:55	E170	A	83,8	88,5	93,8
23-09-2015 09:00:53	E190	A	83,8	89,3	94,2
23-09-2015 09:03:16	E170	A	82,8	88,3	93,6
23-09-2015 09:06:31	CRJ9	A	80,8	86,7	92,3
23-09-2015 09:24:45	E170	A	80,4	87,1	92,2
23-09-2015 09:26:35	A321	A	82,9	88,6	94,0
23-09-2015 09:29:57	E170	A	82,5	87,6	92,9
23-09-2015 09:32:03	DH8D	A	77,6	84,4	90,2
23-09-2015 09:36:04	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
23-09-2015 09:42:24	DH8D	A	78,2	85,1	91,2
23-09-2015 09:45:14	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
23-09-2015 09:57:07	DH8D	A	81,9	87,2	92,3
23-09-2015 09:59:29	B738	A	84,1	91,3	96,4
23-09-2015 10:02:33	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
23-09-2015 10:07:45	E190	A	83,3	89,2	94,5
23-09-2015 10:12:42	E170	A	82,2	89,0	94,0
23-09-2015 10:15:38	A320	A	83,6	90,6	95,6
23-09-2015 10:19:07	DH8D	A	77,4	83,3	89,2
23-09-2015 10:21:39	C441	A	76,2	80,3	86,6
23-09-2015 10:24:51	DH8D	A	80,7	85,4	90,3
23-09-2015 10:34:05	D328	A	82,8	88,1	93,2
23-09-2015 10:37:00	A320	A	82,8	88,9	94,3
23-09-2015 10:41:00	E170	A	84,0	91,1	95,1
23-09-2015 10:47:27	B738	A	82,5	91,5	96,7
23-09-2015 10:50:04	A320	A	80,6	88,6	94,4
23-09-2015 10:52:03	A320	A	80,7	88,4	94,8
23-09-2015 10:55:28	E170	A	82,3	87,6	92,3
23-09-2015 10:58:59	E190	A	83,1	89,3	94,6
23-09-2015 11:00:51	A320	A	82,0	88,5	94,3
23-09-2015 11:05:05	AN28	A	76,6	79,8	87,0
23-09-2015 11:07:45	A332	A	83,5	91,5	97,2
23-09-2015 11:09:34	A320	A	81,9	87,9	93,7
23-09-2015 11:11:40	A320	A	82,9	88,4	94,4
23-09-2015 11:14:42	E170	A	81,7	87,6	92,9
23-09-2015 11:16:41	A320	A	82,3	89,4	95,1
23-09-2015 11:20:51	B738	A	85,0	92,5	97,8
23-09-2015 11:30:20	B738	A	84,4	91,7	96,5
23-09-2015 11:40:43	A321	A	84,2	91,9	96,5
23-09-2015 11:42:46	E170	A	83,5	89,0	94,0
23-09-2015 11:45:42	A318	A	84,5	90,6	95,7
23-09-2015 11:49:05	B788	A	83,2	89,7	96,0
23-09-2015 11:55:55	B788	A	83,7	91,0	96,9
23-09-2015 11:58:16	E190	A	84,5	91,1	95,9
23-09-2015 12:10:41	E190	A	84,0	91,1	95,2
23-09-2015 12:12:40	E190	A	81,2	89,9	95,0
23-09-2015 12:15:08	M28	A	78,8	85,5	91,9
23-09-2015 12:17:10	A319	A	83,7	90,5	95,5
23-09-2015 12:19:29	E170	A	80,0	86,6	92,3
23-09-2015 12:21:34	A321	A	84,9	91,9	96,7
23-09-2015 12:29:21	B788	A	83,1	89,3	95,6
23-09-2015 12:32:36	L410	A	80,5	84,5	90,5
23-09-2015 12:37:23	A319	A	82,4	89,1	94,7
23-09-2015 12:46:50	E170	A	81,4	87,4	92,6
23-09-2015 12:52:39	E190	A	82,8	89,4	94,5
23-09-2015 12:55:35	B788	A	85,0	90,3	96,5
23-09-2015 12:58:19	DH8D	A	81,6	86,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2015 13:00:27	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
23-09-2015 13:02:29	A319	A	83,6	89,8	94,8
23-09-2015 13:13:03	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
23-09-2015 13:18:17	A320	A	81,1	87,7	93,7
23-09-2015 13:24:01	AT75	A	80,0	86,0	92,1
23-09-2015 13:28:26	A320	A	82,7	89,0	94,5
23-09-2015 13:32:46	B734	A	84,0	91,3	95,8
23-09-2015 13:38:15	A319	A	82,7	88,2	93,5
23-09-2015 13:42:34	B738	A	82,5	88,3	94,0
23-09-2015 13:47:10	A320	A	82,8	88,7	93,9
23-09-2015 13:50:09	A321	A	83,2	89,4	94,7
23-09-2015 13:52:36	F70	A	78,0	83,9	89,5
23-09-2015 13:56:11	F100	A	80,7	88,0	93,0
23-09-2015 14:01:16	DH8D	A	81,5	86,7	91,9
23-09-2015 14:07:19	B735	A	86,1	92,2	96,5
23-09-2015 14:09:36	E170	A	82,8	89,0	93,6
23-09-2015 14:11:51	A320	A	83,9	89,8	95,0
23-09-2015 14:19:37	DH8D	A	82,6	87,7	93,4
23-09-2015 14:32:30	E190	A	82,8	88,3	93,9
23-09-2015 14:34:29	A320	A	82,9	89,0	94,4
23-09-2015 14:36:39	A319	A	83,9	89,5	94,7
23-09-2015 14:39:40	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
23-09-2015 14:50:38	BE40	A	77,5	81,4	86,6
23-09-2015 14:54:24	E170	A	79,3	85,5	91,1
23-09-2015 14:58:00	A320	A	82,0	88,7	94,3
23-09-2015 15:02:24	A320	A	82,9	88,5	93,7
23-09-2015 15:05:34	E190	A	81,5	89,3	94,5
23-09-2015 15:13:09	E170	A	81,6	86,3	91,6
23-09-2015 15:16:27	E170	A	82,0	87,9	92,8
23-09-2015 15:19:43	B734	A	86,2	93,4	97,7
23-09-2015 15:22:29	E170	A	81,2	87,5	92,9
23-09-2015 15:24:45	E170	A	78,0	83,4	89,7
23-09-2015 15:28:30	E170	A	82,6	88,1	93,0
23-09-2015 15:34:52	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
23-09-2015 15:39:21	E170	A	84,0	90,2	95,2
23-09-2015 15:41:32	E190	A	82,8	89,1	94,3
23-09-2015 15:43:21	DH8D	A	77,1	82,9	88,9
23-09-2015 15:44:43	B734	A	82,6	92,0	96,4
23-09-2015 15:46:44	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
23-09-2015 15:50:38	E190	A	82,5	89,9	94,8
23-09-2015 15:57:32	E190	A	82,9	89,4	94,6
23-09-2015 16:11:11	B738	A	84,8	91,9	97,1
23-09-2015 16:25:53	A319	A	81,8	90,2	95,6
23-09-2015 16:40:59	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
23-09-2015 16:51:21	B738	A	85,0	91,1	96,1
23-09-2015 16:53:44	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
23-09-2015 17:09:13	A320	A	82,9	89,2	94,7
23-09-2015 17:25:50	A320	A	81,4	87,9	93,7
23-09-2015 17:31:10	E170	A	81,1	87,6	92,8
23-09-2015 17:34:45	A320	A	82,6	88,4	94,1
23-09-2015 17:42:02	A320	A	83,4	90,5	95,4
23-09-2015 17:54:39	B738	A	84,4	91,0	95,9
23-09-2015 17:58:00	C295	A	84,8	89,2	94,8
23-09-2015 18:03:29	A320	A	84,1	90,7	95,8
23-09-2015 18:05:53	E190	A	81,8	89,5	94,5
23-09-2015 18:08:21	E170	A	83,9	89,7	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2015 18:10:53	DH8D	A	81,8	87,6	92,9
23-09-2015 18:13:10	B734	A	87,6	93,7	98,0
23-09-2015 18:18:19	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
23-09-2015 18:22:04	A320	A	81,8	88,1	93,8
23-09-2015 18:25:01	E170	A	82,9	88,3	93,3
23-09-2015 18:30:14	C295	A	82,0	87,7	92,4
23-09-2015 18:33:02	E170	A	82,0	87,1	92,0
23-09-2015 18:37:30	C295	A	82,4	87,0	92,0
23-09-2015 18:39:57	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
23-09-2015 18:42:18	E170	A	82,5	87,5	92,5
23-09-2015 18:44:11	A320	A	83,0	88,9	94,5
23-09-2015 18:46:49	A321	A	84,8	90,7	95,6
23-09-2015 18:48:59	B734	A	86,4	93,6	97,9
23-09-2015 18:51:45	A320	A	82,0	88,0	93,4
23-09-2015 18:54:10	E170	A	81,9	87,1	92,3
23-09-2015 18:56:10	F100	A	81,5	87,4	92,3
23-09-2015 18:58:23	DH8D	A	77,8	83,7	89,3
23-09-2015 19:00:26	E170	A	82,5	87,6	92,5
23-09-2015 19:02:13	E190	A	83,6	89,6	94,4
23-09-2015 19:04:05	MD11	A	90,5	98,2	103,0
23-09-2015 19:06:50	A320	A	83,9	89,5	95,1
23-09-2015 19:09:00	F100	A	83,3	88,5	93,3
23-09-2015 19:11:33	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
23-09-2015 19:14:15	SF34	A	82,9	87,8	92,9
23-09-2015 19:16:37	B738	A	84,4	92,2	97,1
23-09-2015 19:19:39	AT75	A	81,4	88,1	93,7
23-09-2015 19:21:45	BE20	A	79,3	83,6	89,3
23-09-2015 19:24:18	A320	A	83,6	89,6	94,7
23-09-2015 19:27:01	P180	A	87,1	93,3	99,4
23-09-2015 19:29:40	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
23-09-2015 19:31:48	B738	A	83,8	90,9	95,9
23-09-2015 19:34:35	E170	A	81,7	86,6	91,7
23-09-2015 19:37:57	B733	A	84,8	91,3	95,6
23-09-2015 19:40:34	GLEX	A	78,6	82,5	87,6
23-09-2015 19:42:40	E170	A	81,0	85,7	91,0
23-09-2015 19:45:23	SF34	A	82,7	87,6	92,2
23-09-2015 19:49:51	SF34	A	80,1	84,9	89,7
23-09-2015 20:03:12	B738	A	85,8	92,3	97,3
23-09-2015 20:08:44	SF34	A	83,8	89,5	94,9
23-09-2015 20:13:17	B738	A	84,4	90,6	95,6
23-09-2015 20:17:52	SF34	A	79,7	84,2	89,2
23-09-2015 20:20:35	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
23-09-2015 20:25:02	C680	A	76,8	81,0	86,8
23-09-2015 20:27:46	B738	A	86,0	92,8	98,0
23-09-2015 20:31:19	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
23-09-2015 20:35:04	E190	A	82,3	89,5	94,6
23-09-2015 20:37:27	SF34	A	80,9	86,9	91,7
23-09-2015 20:43:32	A320	A	83,4	88,8	94,2
23-09-2015 20:52:52	E170	A	82,7	88,1	93,1
23-09-2015 20:55:27	E190	A	83,1	89,0	93,9
23-09-2015 20:57:48	E170	A	82,8	90,0	94,9
23-09-2015 21:01:26	B738	A	82,9	89,8	94,9
23-09-2015 21:04:04	E35L	A	79,7	84,8	89,7
23-09-2015 21:07:56	SF34	A	83,1	88,2	93,1
23-09-2015 21:10:09	A321	A	85,2	92,1	96,9
23-09-2015 21:14:27	E170	A	84,0	89,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2015 21:17:51	B734	A	87,7	94,9	99,2
23-09-2015 21:20:22	C295	A	83,4	88,1	92,5
23-09-2015 21:23:36	E170	A	82,0	87,4	92,5
23-09-2015 21:29:05	E170	A	82,3	88,1	93,1
23-09-2015 21:34:29	E190	A	82,9	90,4	95,5
23-09-2015 21:37:32	E170	A	85,7	92,1	96,8
23-09-2015 21:39:35	E190	A	84,4	90,1	94,9
23-09-2015 21:41:41	B734	A	85,8	92,9	96,9
23-09-2015 21:44:21	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
23-09-2015 21:49:33	E190	A	84,2	90,4	95,4
23-09-2015 21:52:06	DH8D	A	80,8	86,3	91,6
23-09-2015 21:57:06	B737	A	84,9	90,4	95,3
24-09-2015 06:07:54	A320	D	79,2	83,1	92,5
24-09-2015 06:11:09	CRJ9	D	77,2	81,2	89,7
24-09-2015 06:15:01	A320	D	75,3	77,3	87,6
24-09-2015 06:22:19	A320	D	76,2	80,4	90,2
24-09-2015 06:24:06	A320	D	79,2	82,9	92,2
24-09-2015 06:34:38	A321	D	83,4	89,1	96,6
24-09-2015 06:38:16	A319	D	80,2	84,5	93,6
24-09-2015 06:56:02	A320	D	79,3	84,0	92,3
24-09-2015 07:15:38	SF34	D	71,2	73,1	81,2
24-09-2015 07:25:40	B738	D	84,7	90,6	97,5
24-09-2015 07:29:26	E190	D	79,4	85,5	93,0
24-09-2015 07:31:16	E170	D	78,7	82,7	91,7
24-09-2015 07:33:54	DH8D	D	73,2	73,9	82,2
24-09-2015 07:37:11	E170	D	77,1	81,8	91,4
24-09-2015 07:39:12	E170	D	78,5	82,9	91,7
24-09-2015 07:42:36	E190	D	78,6	83,3	91,4
24-09-2015 07:44:10	E190	D	78,9	84,1	92,2
24-09-2015 07:47:25	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
24-09-2015 07:49:25	E190	D	78,6	83,2	91,4
24-09-2015 07:51:09	E190	D	79,1	84,1	92,3
24-09-2015 07:54:36	E170	D	75,7	83,1	93,1
24-09-2015 07:56:06	E170	D	76,7	80,4	90,5
24-09-2015 07:57:39	DH8D	D	71,5	72,9	83,3
24-09-2015 08:02:27	B734	D	81,3	87,6	94,6
24-09-2015 08:04:57	B734	D	82,6	88,5	95,6
24-09-2015 08:07:15	E170	D	76,3	80,2	90,1
24-09-2015 08:08:43	E170	D	78,4	83,1	91,8
24-09-2015 08:10:21	B738	D	81,9	87,0	94,5
24-09-2015 08:12:53	B738	D	85,7	90,6	98,0
24-09-2015 13:08:07	E190	D	76,8	81,1	89,8
24-09-2015 13:09:59	E190	D	78,2	82,5	91,2
24-09-2015 13:19:19	B738	D	81,7	86,8	93,8
24-09-2015 13:21:40	B734	D	80,6	85,8	93,9
24-09-2015 13:26:03	E190	D	81,1	86,3	93,1
24-09-2015 13:36:12	B738	D	82,7	88,8	95,4
24-09-2015 13:40:51	A320	D	80,6	85,8	94,4
24-09-2015 13:48:10	E190	D	78,7	84,5	91,7
24-09-2015 13:49:49	DH8D	D	72,5	74,1	83,3
24-09-2015 13:51:54	E190	D	79,4	84,8	92,6
24-09-2015 14:00:00	C295	D	72,9	74,1	82,9
24-09-2015 14:13:43	BE40	D	79,3	82,8	92,9
24-09-2015 14:16:37	A319	D	78,6	83,9	92,2
24-09-2015 14:28:01	B738	D	81,0	86,2	93,8
24-09-2015 14:30:56	B734	D	86,7	92,7	98,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2015 14:33:39	M28	D	72,8	75,1	81,8
24-09-2015 14:36:24	E170	D	77,5	82,4	92,0
24-09-2015 14:38:36	A332	D	84,1	89,1	97,9
24-09-2015 14:40:26	E170	D	77,5	81,1	90,6
24-09-2015 14:42:35	AT45	D	72,2	75,0	83,4
24-09-2015 14:44:32	DH8D	D	73,4	75,1	83,8
24-09-2015 14:46:29	E170	D	73,9	77,6	87,7
24-09-2015 14:48:18	A319	D	75,9	79,0	88,9
24-09-2015 14:51:37	E170	D	77,7	82,0	90,9
24-09-2015 14:54:08	E170	D	77,3	80,8	90,3
24-09-2015 15:04:41	A321	D	78,5	82,2	92,1
24-09-2015 15:15:20	F100	D	80,9	85,4	94,1
24-09-2015 15:27:20	B734	D	76,6	81,3	90,9
24-09-2015 15:29:08	P180	D	77,7	83,4	91,5
24-09-2015 15:31:20	F100	D	82,1	86,3	94,7
24-09-2015 15:33:11	B734	D	83,6	89,4	96,2
24-09-2015 15:40:16	B734	D	83,5	89,7	96,3
24-09-2015 15:46:02	A320	D	77,7	81,0	90,2
24-09-2015 15:51:14	E170	D	74,4	78,2	88,6
24-09-2015 15:57:19	A321	D	83,9	90,7	97,9
24-09-2015 16:01:53	B738	D	84,0	88,8	96,0
24-09-2015 16:08:52	A320	D	80,1	84,2	92,7
24-09-2015 16:17:27	A320	D	80,4	83,8	92,7
24-09-2015 16:22:37	E170	D	78,3	82,5	91,1
24-09-2015 16:37:17	E190	D	79,1	84,9	92,7
24-09-2015 16:39:36	E170	D	78,5	83,0	91,3
24-09-2015 16:42:16	B734	D	77,6	83,1	92,3
24-09-2015 16:43:55	E170	D	78,6	83,0	92,3
24-09-2015 16:49:11	E170	D	78,5	82,4	91,3
24-09-2015 16:50:52	E170	D	78,8	83,5	92,5
24-09-2015 16:52:34	CL30	D	73,6	76,0	83,6
24-09-2015 16:54:09	E190	D	78,9	84,1	91,9
24-09-2015 16:56:03	DH8D	D	72,2	74,8	84,3
24-09-2015 16:59:58	A320	D	82,4	86,7	94,7
24-09-2015 17:01:53	E190	D	79,5	83,9	92,0
24-09-2015 17:03:40	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
24-09-2015 17:09:58	E170	D	78,5	84,1	92,5
24-09-2015 17:11:54	A320	D	78,6	83,4	91,9
24-09-2015 17:13:53	E170	D	76,3	80,9	90,3
24-09-2015 17:15:58	B734	D	82,1	87,7	95,1
24-09-2015 17:20:47	E190	D	79,1	83,6	91,6
24-09-2015 17:27:45	B738	D	82,9	88,0	95,2
24-09-2015 17:31:41	E170	D	77,7	81,6	90,9
24-09-2015 17:33:38	SF34	D	73,9	76,2	83,4
24-09-2015 17:36:20	E190	D	77,9	83,0	91,7
24-09-2015 17:38:05	CRJ9	D	78,7	82,6	90,7
24-09-2015 17:52:45	A319	D	78,9	82,1	91,5
24-09-2015 18:26:26	A320	D	78,8	82,4	91,6
24-09-2015 18:28:25	A320	D	79,7	83,5	92,7
24-09-2015 18:51:42	DH8D	D	71,6	72,5	80,7
24-09-2015 18:57:27	A319	D	78,7	82,4	92,5
24-09-2015 19:09:05	A320	D	81,7	85,8	94,5
24-09-2015 19:14:52	A320	D	79,1	83,1	91,9
24-09-2015 19:17:46	E190	D	75,7	79,9	89,4
24-09-2015 19:20:21	A320	D	78,3	82,6	91,7
24-09-2015 19:22:17	DH8D	D	72,2	73,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-09-2015 19:26:36	C295	D	75,6	78,9	86,0
24-09-2015 19:45:01	AT75	D	75,9	79,9	87,3
24-09-2015 19:47:06	A320	D	78,2	82,1	90,9
24-09-2015 19:48:59	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
24-09-2015 19:54:56	DH8D	D	72,0	73,4	81,6
24-09-2015 19:57:15	E170	D	78,0	82,2	91,4
24-09-2015 19:59:11	F100	D	80,2	84,3	93,7
24-09-2015 20:01:12	F100	D	80,9	85,5	93,7
24-09-2015 20:04:03	E170	D	78,6	83,6	92,1
24-09-2015 20:05:47	DH8D	D	72,3	74,0	81,8
24-09-2015 20:08:04	E170	D	77,5	81,9	90,9
24-09-2015 20:10:09	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
24-09-2015 20:14:38	E170	D	77,5	81,5	90,5
24-09-2015 20:16:33	B738	D	81,6	86,8	94,3
24-09-2015 20:19:09	E190	D	81,8	86,7	93,9
24-09-2015 20:21:06	E170	D	77,4	80,7	91,0
24-09-2015 20:24:19	E170	D	77,8	82,2	90,8
24-09-2015 20:26:36	E170	D	78,7	82,4	91,7
24-09-2015 20:28:13	AT72	D	76,1	78,7	86,1
24-09-2015 20:30:33	E170	D	78,3	82,0	91,3
24-09-2015 20:36:13	E170	D	77,7	81,6	91,1
24-09-2015 20:46:34	B738	D	80,0	85,7	93,2
24-09-2015 21:00:24	AT72	D	73,0	76,0	85,1
24-09-2015 21:12:11	CRJ9	D	74,9	78,3	87,2
24-09-2015 21:18:41	MD11	D	87,6	93,9	100,8
24-09-2015 21:32:03	A320	D	78,5	82,1	91,1
24-09-2015 21:35:08	B752	D	79,0	83,9	93,4
24-09-2015 21:46:14	B738	D	74,5	78,5	89,0
24-09-2015 21:48:13	B733	D	78,3	83,6	92,1
25-09-2015 06:05:30	A320	D	79,0	83,2	92,8
25-09-2015 06:07:48	CRJ9	D	75,4	78,8	88,4
25-09-2015 06:12:29	B737	D	79,2	84,2	92,2
25-09-2015 06:14:37	A320	D	80,1	84,2	92,9
25-09-2015 06:16:58	A320	D	81,1	85,7	93,7
25-09-2015 06:21:22	A320	D	79,0	82,9	92,0
25-09-2015 06:23:16	A320	D	78,1	83,7	92,2
25-09-2015 06:25:23	A320	D	80,0	84,0	93,0
25-09-2015 06:28:29	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
25-09-2015 06:40:24	A319	D	79,6	84,0	92,6
25-09-2015 06:45:34	A321	D	83,6	89,0	97,0
25-09-2015 07:12:21	E170	D	78,2	82,6	91,2
25-09-2015 07:14:13	SF34	D	76,5	79,8	85,5
25-09-2015 07:17:41	A320	D	79,3	83,4	92,5
25-09-2015 07:28:39	B738	D	83,6	88,8	96,6
25-09-2015 07:30:23	E170	D	76,6	81,0	90,4
25-09-2015 07:32:11	B738	D	84,5	89,5	97,0
25-09-2015 07:36:30	E190	D	76,9	81,8	90,1
25-09-2015 07:38:35	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
25-09-2015 07:40:26	E170	D	79,0	83,0	92,3
25-09-2015 07:42:21	DH8D	D	72,5	74,5	81,5
25-09-2015 07:45:34	E190	D	77,6	82,6	91,1
25-09-2015 07:47:16	B733	D	74,8	79,3	88,9
25-09-2015 07:49:09	DH8D	D	71,6	73,3	82,0
25-09-2015 07:50:45	E170	D	78,1	82,5	91,8
25-09-2015 07:52:43	E190	D	79,6	84,8	92,6
25-09-2015 07:54:51	DH8D	D	71,7	74,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2015 07:58:49	E190	D	79,6	84,6	93,6
25-09-2015 08:00:56	A320	D	77,5	82,6	92,8
25-09-2015 08:03:36	B734	D	78,9	84,0	91,7
25-09-2015 08:06:55	B734	D	83,3	89,3	96,7
25-09-2015 08:09:01	B738	D	82,4	87,3	94,7
25-09-2015 08:15:56	B738	D	81,3	87,1	95,4
25-09-2015 08:18:44	E170	D	79,2	84,2	93,0
25-09-2015 08:50:58	E170	D	77,5	82,6	91,7
25-09-2015 08:54:19	F2TH	D	74,5	76,6	84,1
25-09-2015 08:58:46	E190	D	77,3	84,7	93,1
25-09-2015 09:02:35	B734	D	77,3	82,9	91,3
25-09-2015 09:29:47	AT75	D	74,8	78,8	87,8
25-09-2015 09:35:15	GLEX	D	75,4	78,1	87,4
25-09-2015 09:38:58	B738	D	80,5	86,0	94,1
25-09-2015 09:42:04	A320	D	77,4	81,0	90,6
25-09-2015 09:44:12	B738	D	82,7	88,4	95,4
25-09-2015 09:46:14	F2TH	D	74,8	78,4	86,3
25-09-2015 09:51:51	CRJ9	D	78,5	82,8	90,8
25-09-2015 10:01:33	E190	D	78,9	83,5	92,1
25-09-2015 10:07:33	MD11	D	85,9	92,1	99,3
25-09-2015 10:10:00	E170	D	73,7	77,6	88,6
25-09-2015 10:15:20	B738	D	83,2	88,3	95,2
25-09-2015 10:17:37	B738	D	76,2	79,3	89,5
25-09-2015 10:19:56	P180	D	75,8	81,9	89,4
25-09-2015 10:30:48	A321	D	80,4	85,5	95,2
25-09-2015 10:39:31	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
25-09-2015 10:53:52	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
25-09-2015 10:55:51	E170	D	76,6	81,1	90,9
25-09-2015 10:58:33	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
25-09-2015 11:01:10	B734	D	83,8	89,9	96,6
25-09-2015 11:03:02	E190	D	79,5	84,3	92,3
25-09-2015 11:07:00	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
25-09-2015 11:12:39	E170	D	78,3	82,6	92,1
25-09-2015 11:16:24	E170	D	74,5	82,1	95,3
25-09-2015 11:19:42	B738	D	83,1	88,4	96,3
25-09-2015 11:22:34	A320	D	75,3	82,1	92,4
25-09-2015 11:23:47	C295	D	72,9	77,1	93,0
25-09-2015 11:25:51	A320	D	76,4	86,4	97,2
25-09-2015 11:27:51	B738	D	77,8	85,3	98,6
25-09-2015 11:31:51	E170	D	78,4	82,9	99,1
25-09-2015 11:33:51	E170	D	77,9	80,5	98,7
25-09-2015 11:37:07	E170	D	76,1	82,6	92,7
25-09-2015 11:38:51	E170	D	78,9	82,5	91,9
25-09-2015 11:43:24	A320	D	76,0	83,0	91,8
25-09-2015 11:47:23	E170	D	75,8	81,6	91,1
25-09-2015 12:04:06	E170	D	75,1	78,9	89,7
25-09-2015 12:06:00	A320	D	79,2	83,2	92,2
25-09-2015 12:09:04	MD82	D	80,1	86,0	96,7
25-09-2015 12:17:52	A320	D	78,3	82,5	91,1
25-09-2015 12:30:04	A320	D	79,1	82,5	92,1
25-09-2015 12:34:54	A320	D	78,7	83,8	92,1
25-09-2015 12:41:40	B738	D	80,3	84,3	93,1
25-09-2015 12:50:20	A321	D	81,7	86,2	95,0
25-09-2015 12:55:42	GL5T	D	80,4	85,0	92,4
25-09-2015 13:00:18	E170	D	78,8	83,3	91,9
25-09-2015 13:03:18	E190	D	79,7	84,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2015 13:13:36	C295	D	73,5	76,0	83,9
25-09-2015 13:15:58	A320	D	78,0	81,5	91,0
25-09-2015 13:18:14	A319	D	78,8	82,1	92,0
25-09-2015 13:23:58	MD82	D	80,5	87,0	96,9
25-09-2015 13:26:43	C680	D	74,2	76,6	85,0
25-09-2015 13:27:59	A318	D	79,2	83,4	92,8
25-09-2015 13:29:22	AN26	D	82,9	88,0	95,9
25-09-2015 13:31:31	A320	D	77,0	82,5	92,4
25-09-2015 13:33:09	B734	D	80,2	86,7	94,0
25-09-2015 13:35:28	A321	D	79,9	84,3	93,7
25-09-2015 13:37:59	DH8D	D	73,5	76,5	84,7
25-09-2015 13:44:14	C295	D	72,5	75,5	83,6
25-09-2015 13:49:08	E190	D	77,6	81,9	90,8
25-09-2015 13:53:59	E190	D	77,4	81,0	90,4
25-09-2015 14:29:49	A319	D	77,7	81,7	91,2
25-09-2015 14:31:48	E170	D	76,7	80,8	90,7
25-09-2015 14:35:01	A320	D	77,0	80,8	91,1
25-09-2015 14:39:58	B738	D	76,9	82,2	91,4
25-09-2015 14:41:40	E170	D	77,0	80,9	90,8
25-09-2015 14:43:12	A319	D	76,4	80,0	90,0
25-09-2015 14:45:13	E170	D	78,9	83,3	92,2
25-09-2015 14:47:10	F100	D	82,4	87,7	96,0
25-09-2015 14:48:24	AT45	D	73,3	75,7	84,1
25-09-2015 14:53:09	DH8D	D	72,3	74,5	82,7
25-09-2015 14:54:59	E170	D	76,4	80,2	90,0
25-09-2015 14:56:54	B738	D	84,8	89,8	96,3
25-09-2015 15:00:27	DH8D	D	72,1	72,9	81,6
25-09-2015 15:03:30	DH8D	D	72,7	73,7	83,1
25-09-2015 15:06:23	F100	D	80,8	86,2	93,8
25-09-2015 15:15:55	CL30	D	74,2	78,9	89,0
25-09-2015 15:17:31	A321	D	81,7	86,9	95,7
25-09-2015 15:19:46	B734	D	77,9	82,9	91,6
25-09-2015 15:21:39	E170	D	78,5	83,4	92,5
25-09-2015 15:24:36	B735	D	77,1	82,8	91,7
25-09-2015 15:27:09	B738	D	76,1	79,5	90,1
25-09-2015 15:29:04	A320	D	80,0	85,1	94,0
25-09-2015 15:32:48	A320	D	79,6	84,1	92,4
25-09-2015 15:36:35	B734	D	82,9	88,8	96,2
25-09-2015 15:38:18	DH8D	D	70,3	72,2	82,3
25-09-2015 15:39:52	A320	D	77,5	80,9	90,5
25-09-2015 15:42:23	BE40	D	75,1	78,8	88,3
25-09-2015 15:52:06	E170	D	77,3	81,9	91,0
25-09-2015 16:17:34	B735	D	79,0	84,3	91,8
25-09-2015 16:22:22	A321	D	80,7	85,5	94,5
25-09-2015 16:24:01	DH8D	D	73,4	74,6	82,9
25-09-2015 16:25:59	E170	D	77,6	81,7	91,0
25-09-2015 16:38:35	E170	D	76,7	80,1	90,4
25-09-2015 16:40:17	E170	D	77,9	82,4	91,9
25-09-2015 16:42:46	E170	D	77,5	81,4	90,9
25-09-2015 16:45:16	DH8D	D	74,0	75,4	83,6
25-09-2015 16:46:45	DH8D	D	71,7	74,3	82,8
25-09-2015 16:50:26	E190	D	79,6	84,2	92,1
25-09-2015 16:53:30	A320	D	81,4	86,7	95,4
25-09-2015 17:00:27	E190	D	78,8	83,8	92,4
25-09-2015 17:02:30	E190	D	80,1	85,4	93,3
25-09-2015 17:07:01	B734	D	80,4	86,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2015 17:11:00	E170	D	76,8	81,2	91,2
25-09-2015 17:12:45	DH8D	D	71,9	74,2	81,9
25-09-2015 17:14:44	E190	D	79,1	84,2	92,1
25-09-2015 17:21:50	B738	D	82,3	87,9	95,1
25-09-2015 17:25:44	E170	D	77,5	81,9	91,4
25-09-2015 17:27:58	E190	D	79,0	84,3	92,2
25-09-2015 17:29:34	CRJ9	D	76,9	80,6	89,7
25-09-2015 17:34:50	E170	D	76,3	80,7	89,9
25-09-2015 17:48:17	A319	D	77,7	82,1	90,7
25-09-2015 18:22:15	A320	D	80,4	84,3	92,7
25-09-2015 18:26:52	A320	D	78,7	82,5	91,7
25-09-2015 18:36:18	A320	D	77,9	82,2	91,5
25-09-2015 18:47:27	A320	D	78,3	82,2	91,5
25-09-2015 18:48:57	E170	D	76,9	81,3	90,6
25-09-2015 18:52:13	A320	D	79,4	83,3	92,4
25-09-2015 18:54:13	E55P	D	70,5	72,6	82,0
25-09-2015 18:56:47	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
25-09-2015 18:58:48	A319	D	76,7	80,9	90,6
25-09-2015 19:07:25	E190	D	79,4	83,4	91,9
25-09-2015 19:13:16	A320	D	80,4	83,4	93,2
25-09-2015 19:34:04	A320	D	78,8	82,8	92,0
25-09-2015 19:45:19	A320	D	76,7	80,6	89,9
25-09-2015 19:46:48	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
25-09-2015 19:49:19	DH8D	D	73,5	76,3	83,0
25-09-2015 19:50:59	B738	D	80,1	85,2	93,3
25-09-2015 19:56:10	E170	D	78,4	82,1	91,4
25-09-2015 19:58:12	F70	D	78,7	83,4	92,1
25-09-2015 20:03:39	AT75	D	75,0	77,5	84,6
25-09-2015 20:06:32	DH8D	D	72,9	75,3	82,9
25-09-2015 20:09:34	E170	D	78,5	82,6	92,2
25-09-2015 20:11:23	F100	D	81,1	85,7	94,9
25-09-2015 20:12:58	E170	D	76,3	79,8	89,8
25-09-2015 20:14:37	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
25-09-2015 20:16:09	DH8D	D	71,7	73,5	82,1
25-09-2015 20:17:59	E190	D	80,0	85,5	93,0
25-09-2015 20:19:39	E170	D	77,5	82,3	91,8
25-09-2015 20:21:10	E170	D	76,9	81,1	90,7
25-09-2015 20:23:04	E170	D	76,7	80,9	90,8
25-09-2015 20:31:38	CRJ9	D	79,0	83,7	91,6
25-09-2015 20:34:23	B733	D	78,4	83,6	92,3
25-09-2015 20:37:24	E170	D	77,3	81,4	91,6
25-09-2015 20:39:30	A320	D	76,7	80,1	90,3
25-09-2015 20:46:30	B734	D	81,0	86,5	94,0
25-09-2015 21:00:44	CRJ9	D	73,3	76,2	86,3
25-09-2015 21:21:21	MD11	D	86,9	92,4	100,3
25-09-2015 21:37:36	A320	D	79,8	84,0	93,0
25-09-2015 21:50:28	B752	D	80,1	84,2	93,7
25-09-2015 21:53:04	B733	D	80,8	86,1	93,3
26-09-2015 06:03:27	CRJ9	D	74,0	77,2	87,3
26-09-2015 06:10:02	A320	D	78,7	82,6	92,4
26-09-2015 06:12:31	B738	D	84,3	89,6	96,8
26-09-2015 06:21:52	A320	D	80,3	84,1	93,0
26-09-2015 06:36:01	B734	D	83,7	88,2	95,7
26-09-2015 06:43:45	A321	D	81,7	87,0	95,5
26-09-2015 06:46:00	B738	D	83,7	89,2	96,7
26-09-2015 06:57:08	A319	D	77,5	80,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2015 06:59:23	A320	D	79,0	83,5	92,7
26-09-2015 07:13:37	B734	D	80,9	86,6	93,9
26-09-2015 07:16:05	A320	D	78,1	81,5	90,9
26-09-2015 07:19:08	B738	D	83,6	89,3	96,2
26-09-2015 07:33:44	E170	D	77,6	81,8	91,2
26-09-2015 07:35:35	B738	D	84,6	90,2	96,9
26-09-2015 07:37:37	B738	D	81,0	85,8	94,0
26-09-2015 07:39:36	E170	D	75,5	79,3	89,6
26-09-2015 07:41:32	E190	D	77,2	81,2	90,2
26-09-2015 07:47:28	E170	D	77,5	81,9	90,9
26-09-2015 07:49:12	E170	D	77,1	81,8	91,3
26-09-2015 07:51:16	E190	D	79,2	85,2	93,4
26-09-2015 07:53:39	DH8D	D	71,8	72,6	80,9
26-09-2015 07:55:34	E190	D	79,0	84,2	92,6
26-09-2015 07:59:03	E170	D	75,6	79,7	90,2
26-09-2015 08:00:42	E170	D	78,5	82,3	91,7
26-09-2015 08:02:09	E170	D	75,5	79,0	89,7
26-09-2015 08:03:39	B734	D	83,2	89,0	96,4
26-09-2015 08:05:37	E170	D	78,0	82,4	91,4
26-09-2015 08:09:04	B738	D	82,1	88,1	95,6
26-09-2015 08:14:15	B738	D	80,8	85,5	94,6
26-09-2015 09:18:05	A320	D	79,0	83,6	92,5
26-09-2015 09:19:48	E170	D	76,1	79,7	90,1
26-09-2015 09:21:35	AT72	D	73,8	76,8	85,0
26-09-2015 10:02:50	E190	D	78,0	82,6	91,4
26-09-2015 10:19:33	CRJ9	D	76,7	81,0	90,1
26-09-2015 10:40:21	A320	D	79,4	83,2	92,6
26-09-2015 10:45:36	E170	D	77,3	80,4	91,0
26-09-2015 10:54:15	P180	D	75,6	80,8	89,7
26-09-2015 10:57:56	DH8D	D	70,6	72,4	80,2
26-09-2015 11:01:14	B735	D	80,8	85,7	93,8
26-09-2015 11:02:46	E170	D	78,8	83,3	92,6
26-09-2015 11:04:37	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
26-09-2015 11:19:53	E170	D	78,1	82,5	92,2
26-09-2015 11:29:02	E190	D	79,8	86,8	94,8
26-09-2015 11:33:32	E170	D	78,7	82,7	92,3
26-09-2015 11:38:32	E190	D	78,9	83,6	92,3
26-09-2015 11:40:53	A320	D	79,4	83,0	92,8
26-09-2015 11:49:50	F70	D	77,6	82,5	91,2
26-09-2015 11:51:22	B738	D	76,4	79,0	90,1
26-09-2015 11:58:53	A320	D	78,7	82,9	92,1
26-09-2015 12:04:27	A320	D	79,6	83,4	93,0
26-09-2015 12:09:36	AT45	D	75,5	77,7	85,5
26-09-2015 12:12:42	E190	D	79,4	84,5	92,6
26-09-2015 12:23:16	A320	D	79,3	83,4	93,2
26-09-2015 12:26:02	A320	D	79,4	83,1	92,8
26-09-2015 12:28:29	A320	D	80,1	83,8	93,1
26-09-2015 12:36:08	A320	D	79,4	83,3	92,7
26-09-2015 12:42:31	B738	D	84,0	89,4	96,3
26-09-2015 12:48:21	A319	D	76,4	80,1	89,7
26-09-2015 12:54:02	A318	D	78,2	82,0	91,5
26-09-2015 12:56:53	A320	D	77,9	81,3	91,7
26-09-2015 13:02:42	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
26-09-2015 13:11:44	A320	D	80,9	85,6	94,3
26-09-2015 13:14:53	B734	D	81,1	86,9	94,3
26-09-2015 13:18:29	E190	D	79,4	84,1	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2015 13:24:52	B734	D	82,8	88,0	95,6
26-09-2015 13:32:39	B738	D	84,5	89,8	97,3
26-09-2015 13:34:30	B738	D	81,5	87,2	95,3
26-09-2015 13:37:41	CRJ9	D	77,9	81,8	91,4
26-09-2015 13:39:57	A320	D	78,2	82,3	92,5
26-09-2015 13:45:45	DH8D	D	72,0	73,3	82,0
26-09-2015 13:47:52	E190	D	80,1	85,5	93,3
26-09-2015 14:01:03	A319	D	79,8	83,4	93,4
26-09-2015 14:15:23	C56X	D	71,9	73,1	82,7
26-09-2015 14:34:47	B738	D	80,7	84,5	93,5
26-09-2015 14:36:39	DH8D	D	72,5	74,4	82,1
26-09-2015 14:42:34	E190	D	80,0	85,4	93,9
26-09-2015 14:44:17	E170	D	80,0	84,8	93,4
26-09-2015 14:46:17	A332	D	84,8	90,4	99,2
26-09-2015 14:48:41	E170	D	77,4	81,3	91,3
26-09-2015 14:51:30	E170	D	76,5	80,6	91,0
26-09-2015 14:53:01	E170	D	75,4	79,2	89,9
26-09-2015 14:54:31	B734	D	80,1	84,9	93,2
26-09-2015 14:57:41	RJ1H	D	79,0	83,4	91,0
26-09-2015 15:00:13	E170	D	76,6	80,6	90,9
26-09-2015 15:13:52	A320	D	79,5	83,8	92,5
26-09-2015 15:20:39	E170	D	77,7	81,6	91,2
26-09-2015 15:23:07	F70	D	77,0	81,1	90,4
26-09-2015 15:27:46	A320	D	81,2	85,4	94,2
26-09-2015 15:37:43	E170	D	77,0	81,2	90,8
26-09-2015 15:40:35	B734	D	82,4	88,3	95,6
26-09-2015 15:53:16	B738	D	81,3	86,7	95,3
26-09-2015 15:55:31	A321	D	80,8	86,7	95,6
26-09-2015 15:59:22	AT72	D	74,1	76,3	84,5
26-09-2015 16:03:25	A320	D	79,9	83,8	92,9
26-09-2015 16:14:41	B738	D	82,6	87,6	95,8
26-09-2015 16:20:47	E170	D	76,8	81,0	90,6
26-09-2015 16:37:48	E170	D	77,2	81,2	91,0
26-09-2015 16:39:36	E170	D	77,1	80,6	90,8
26-09-2015 16:45:57	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
26-09-2015 16:49:46	E170	D	76,5	80,1	90,2
26-09-2015 16:51:30	E190	D	78,3	82,5	91,6
26-09-2015 16:53:51	E190	D	80,2	84,8	93,0
26-09-2015 16:55:37	A320	D	80,8	85,7	94,0
26-09-2015 17:07:45	E170	D	75,9	78,9	89,5
26-09-2015 17:11:58	B734	D	82,2	87,7	95,0
26-09-2015 17:18:49	A320	D	78,9	82,1	91,9
26-09-2015 17:21:03	B737	D	78,4	82,8	90,7
26-09-2015 17:24:14	E170	D	78,3	82,4	91,7
26-09-2015 17:27:38	E190	D	77,8	82,3	91,0
26-09-2015 17:30:05	E170	D	75,1	78,1	89,0
26-09-2015 17:45:14	E190	D	77,6	81,8	90,9
26-09-2015 17:54:05	C56X	D	71,2	72,4	80,7
26-09-2015 18:15:24	A319	D	78,7	82,4	91,9
26-09-2015 18:23:57	A320	D	77,4	80,7	90,6
26-09-2015 18:27:45	A320	D	79,9	83,8	92,7
26-09-2015 19:02:13	A320	D	77,9	81,8	91,1
26-09-2015 19:05:05	A320	D	81,2	85,0	94,4
26-09-2015 19:07:49	ASTR	D	76,2	79,3	87,7
26-09-2015 19:38:27	A320	D	76,9	79,9	90,3
26-09-2015 19:44:19	F70	D	76,2	79,0	89,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-09-2015 19:51:35	B738	D	83,5	88,4	96,1
26-09-2015 19:53:03	CRJ9	D	74,8	79,1	88,2
26-09-2015 19:54:36	E170	D	76,9	80,6	91,1
26-09-2015 19:56:29	DH8D	D	71,3	72,4	80,9
26-09-2015 19:58:50	E170	D	76,7	79,8	90,7
26-09-2015 20:00:43	E170	D	75,2	78,4	89,4
26-09-2015 20:06:47	E170	D	77,6	81,2	91,4
26-09-2015 20:13:06	B738	D	81,8	86,3	94,8
26-09-2015 20:16:00	E170	D	77,6	82,0	91,8
26-09-2015 20:20:05	E190	D	78,2	82,8	91,6
26-09-2015 20:22:17	A320	D	78,7	81,6	91,7
26-09-2015 20:24:24	B733	D	75,8	79,9	88,9
26-09-2015 20:26:10	E170	D	77,5	81,2	91,6
26-09-2015 20:33:56	E190	D	76,4	81,3	90,0
26-09-2015 20:35:31	E170	D	75,0	78,8	89,4
26-09-2015 21:04:28	A320	D	79,8	83,4	92,5
26-09-2015 21:57:44	B738	D	81,4	86,3	94,6
27-09-2015 06:06:29	B738	D	83,1	87,9	95,4
27-09-2015 06:08:31	A320	D	78,5	82,1	91,7
27-09-2015 06:11:32	B738	D	83,1	87,4	95,8
27-09-2015 06:14:35	A320	D	77,7	82,0	91,4
27-09-2015 06:16:39	B737	D	78,7	83,3	92,2
27-09-2015 06:18:43	A320	D	80,0	82,8	92,3
27-09-2015 06:21:04	B734	D	84,3	89,5	96,8
27-09-2015 06:24:32	A320	D	79,7	84,3	92,9
27-09-2015 06:35:33	A320	D	79,4	82,5	92,6
27-09-2015 06:42:38	B738	D	83,5	88,4	95,8
27-09-2015 06:44:59	A321	D	82,9	87,6	96,5
27-09-2015 06:49:15	B738	D	81,3	85,9	94,7
27-09-2015 06:51:45	A319	D	79,9	82,8	92,9
27-09-2015 07:30:31	E170	D	78,5	82,1	92,2
27-09-2015 07:41:03	E170	D	75,9	80,6	89,9
27-09-2015 07:44:49	E170	D	78,7	82,9	92,1
27-09-2015 07:58:00	E190	D	80,7	85,5	93,5
27-09-2015 08:00:17	E170	D	78,1	82,5	91,9
27-09-2015 08:03:33	B734	D	82,7	88,4	95,7
27-09-2015 08:28:29	E170	D	77,4	81,7	91,5
27-09-2015 08:33:58	B738	D	82,2	87,2	95,4
27-09-2015 08:57:29	E190	D	79,3	84,6	92,1
27-09-2015 09:05:18	B738	D	82,4	88,4	94,7
27-09-2015 10:04:20	B733	D	79,9	85,4	93,1
27-09-2015 10:34:19	A320	D	79,1	83,6	92,4
27-09-2015 10:36:00	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
27-09-2015 10:44:59	DH8D	D	73,7	76,1	84,9
27-09-2015 10:46:43	DH8D	D	72,7	74,3	81,8
27-09-2015 10:50:21	E190	D	82,0	86,7	94,3
27-09-2015 10:54:46	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
27-09-2015 10:56:19	A320	D	81,4	85,9	94,6
27-09-2015 10:59:25	J328	D	74,3	77,7	88,1
27-09-2015 11:01:11	E170	D	78,2	83,3	91,8
27-09-2015 11:10:00	A320	D	77,9	80,1	90,7
27-09-2015 11:14:50	E170	D	77,8	82,2	92,0
27-09-2015 11:20:01	A320	D	82,4	86,9	95,8
27-09-2015 11:26:30	E170	D	79,0	84,2	93,0
27-09-2015 11:31:40	E170	D	77,1	80,8	90,9
27-09-2015 11:34:27	E170	D	76,9	80,6	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2015 11:36:24	A320	D	79,1	82,9	91,8
27-09-2015 11:38:46	E190	D	77,5	81,6	90,8
27-09-2015 11:40:51	E190	D	79,1	84,1	92,5
27-09-2015 11:44:52	A320	D	78,8	81,7	92,1
27-09-2015 11:50:03	E170	D	76,1	79,9	90,6
27-09-2015 12:02:56	E170	D	78,5	83,1	91,9
27-09-2015 12:10:36	A319	D	78,8	82,8	91,9
27-09-2015 12:13:54	A320	D	77,7	81,5	91,1
27-09-2015 12:22:52	A320	D	82,7	87,1	95,5
27-09-2015 12:30:48	A320	D	79,4	82,5	92,2
27-09-2015 12:34:10	B738	D	79,9	84,7	93,3
27-09-2015 12:49:28	A318	D	76,6	81,0	90,6
27-09-2015 12:52:17	A320	D	81,0	85,3	93,5
27-09-2015 12:54:54	A320	D	77,1	80,4	90,4
27-09-2015 13:11:04	E190	D	77,0	82,4	91,3
27-09-2015 13:13:21	B734	D	81,5	85,9	93,8
27-09-2015 13:16:04	BE20	D	71,7	73,9	81,3
27-09-2015 13:18:22	E190	D	78,8	84,8	91,8
27-09-2015 13:20:16	E190	D	80,2	85,5	93,5
27-09-2015 13:34:19	A321	D	80,4	85,4	94,3
27-09-2015 13:43:32	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
27-09-2015 13:48:48	E190	D	78,0	82,6	91,4
27-09-2015 14:03:50	A319	D	79,0	82,8	92,6
27-09-2015 14:10:55	B734	D	83,2	90,2	97,2
27-09-2015 14:33:01	A320	D	81,6	85,5	93,9
27-09-2015 14:35:34	E170	D	78,1	82,4	91,7
27-09-2015 14:39:08	E170	D	77,6	82,2	91,6
27-09-2015 14:42:36	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
27-09-2015 14:46:33	E170	D	76,6	81,0	90,7
27-09-2015 14:48:29	A319	D	76,3	80,2	90,1
27-09-2015 14:50:22	E170	D	77,7	81,8	91,0
27-09-2015 14:52:57	A332	D	85,2	90,7	99,0
27-09-2015 14:56:47	DH8D	D	71,1	72,8	81,1
27-09-2015 15:04:28	DH8D	D	71,7	74,6	83,2
27-09-2015 15:06:35	A321	D	81,8	86,4	95,6
27-09-2015 15:11:57	B738	D	84,1	89,6	95,6
27-09-2015 15:14:50	F100	D	82,2	87,3	95,0
27-09-2015 15:23:02	B738	D	84,1	88,8	96,2
27-09-2015 15:25:20	B738	D	74,4	77,9	87,0
27-09-2015 15:28:05	A320	D	80,0	83,3	92,6
27-09-2015 15:45:15	A320	D	76,7	80,3	89,9
27-09-2015 15:57:16	A318	D	77,3	81,4	90,5
27-09-2015 16:11:16	B733	D	80,4	85,4	92,9
27-09-2015 16:18:09	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
27-09-2015 16:21:06	E190	D	79,0	83,5	92,1
27-09-2015 16:25:59	E170	D	78,6	82,9	92,4
27-09-2015 16:35:00	E190	D	80,4	85,6	93,0
27-09-2015 16:36:58	DH8D	D	72,0	73,2	82,4
27-09-2015 16:41:30	B734	D	82,0	87,0	94,6
27-09-2015 16:43:38	E170	D	78,1	82,1	91,1
27-09-2015 16:46:06	E170	D	77,5	81,2	91,1
27-09-2015 16:47:36	E190	D	78,7	83,5	91,7
27-09-2015 16:51:50	E170	D	79,1	82,9	92,5
27-09-2015 16:53:45	CRJ9	D	78,8	82,9	91,1
27-09-2015 16:56:53	C25A	D	75,0	78,3	88,0
27-09-2015 16:58:48	E170	D	79,1	83,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-09-2015 17:10:52	E170	D	79,6	84,3	93,0
27-09-2015 17:15:29	B738	D	80,2	85,1	93,7
27-09-2015 17:18:34	B734	D	81,9	87,8	95,1
27-09-2015 17:21:40	E170	D	78,4	82,7	91,9
27-09-2015 17:23:49	E190	D	79,3	84,8	92,4
27-09-2015 17:26:30	E170	D	79,5	85,2	93,5
27-09-2015 17:51:14	B738	D	81,6	86,8	94,2
27-09-2015 18:30:56	A319	D	78,9	82,1	91,7
27-09-2015 18:33:39	A320	D	78,7	82,4	92,5
27-09-2015 18:37:27	A320	D	79,0	83,5	92,0
27-09-2015 18:39:01	A320	D	79,5	82,8	92,0
27-09-2015 18:47:46	E170	D	76,7	80,1	90,1
27-09-2015 18:50:53	A320	D	79,5	82,7	92,3
27-09-2015 18:55:23	A319	D	78,3	81,6	91,7
27-09-2015 19:08:34	A320	D	79,9	84,0	93,3
27-09-2015 19:18:23	A320	D	79,9	83,4	92,5
27-09-2015 19:35:24	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
27-09-2015 19:37:49	A320	D	80,2	83,6	93,0
27-09-2015 19:42:23	A320	D	80,8	85,0	93,6
27-09-2015 19:49:20	F70	D	78,3	82,5	91,0
27-09-2015 19:56:45	E170	D	78,5	82,2	91,9
27-09-2015 19:58:30	E170	D	79,2	83,6	92,7
27-09-2015 20:00:18	E170	D	77,2	81,2	90,8
27-09-2015 20:04:55	A320	D	76,0	78,4	89,0
27-09-2015 20:07:40	E190	D	77,5	82,2	90,9
27-09-2015 20:10:51	E170	D	80,2	84,7	93,6
27-09-2015 20:12:49	E190	D	79,7	84,5	92,5
27-09-2015 20:14:31	E170	D	75,9	79,4	89,7
27-09-2015 20:16:22	E190	D	78,5	84,4	93,1
27-09-2015 20:21:15	A320	D	78,8	82,8	92,2
27-09-2015 20:23:01	F100	D	83,3	88,9	96,5
27-09-2015 20:27:20	AT75	D	74,2	76,1	84,6
27-09-2015 20:29:55	E170	D	78,0	82,5	91,6
27-09-2015 20:34:21	E190	D	78,5	83,3	91,5
27-09-2015 20:35:57	AT72	D	75,3	78,0	85,3
27-09-2015 20:38:20	E170	D	78,4	82,6	92,0
27-09-2015 21:11:06	BE40	D	79,8	83,9	94,6
27-09-2015 21:48:33	A319	D	79,3	82,6	92,5
27-09-2015 21:52:47	A320	D	77,8	80,9	91,3
28-09-2015 06:05:36	A320	D	81,6	86,3	94,4
28-09-2015 06:07:27	A320	D	79,2	82,6	92,2
28-09-2015 06:10:34	A320	D	78,1	81,7	91,9
28-09-2015 06:13:21	A320	D	79,8	84,4	93,0
28-09-2015 06:15:24	B737	D	79,0	84,1	92,3
28-09-2015 06:17:24	CRJ9	D	78,7	82,7	91,3
28-09-2015 06:20:51	B734	D	84,7	90,7	97,3
28-09-2015 06:22:55	A320	D	82,1	86,7	94,6
28-09-2015 06:44:53	A321	D	82,7	87,8	96,5
28-09-2015 06:47:03	A319	D	77,9	82,0	91,3
28-09-2015 07:05:36	A321	D	82,2	87,0	95,6
28-09-2015 07:25:45	E190	D	79,7	84,6	92,5
28-09-2015 07:27:14	DH8D	D	71,1	72,1	81,9
28-09-2015 07:32:39	E170	D	77,4	81,2	90,8
28-09-2015 07:37:01	E190	D	79,1	84,9	93,1
28-09-2015 07:44:32	E170	D	77,7	82,5	92,2
28-09-2015 07:46:13	E170	D	78,5	83,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2015 07:47:55	E170	D	77,0	81,1	90,6
28-09-2015 07:49:32	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
28-09-2015 07:52:23	B738	D	81,6	87,3	94,2
28-09-2015 07:58:21	E170	D	78,9	82,9	92,3
28-09-2015 08:01:55	A320	D	78,6	82,7	92,4
28-09-2015 08:03:35	E170	D	78,9	83,5	92,5
28-09-2015 08:09:39	B734	D	82,8	89,2	96,4
28-09-2015 08:19:05	B734	D	81,6	87,7	94,8
28-09-2015 08:21:18	B738	D	79,6	85,2	93,6
28-09-2015 08:23:08	DH8D	D	72,0	73,1	81,5
28-09-2015 08:40:31	B738	D	81,3	87,4	95,1
28-09-2015 08:42:38	E170	D	75,6	80,7	90,7
28-09-2015 08:46:11	B738	D	82,4	87,6	95,9
28-09-2015 08:48:24	B738	D	83,0	88,8	95,0
28-09-2015 08:50:58	A320	D	79,1	82,6	92,5
28-09-2015 09:00:13	AT45	D	75,0	76,9	84,5
28-09-2015 09:03:14	E190	D	78,3	83,3	91,8
28-09-2015 09:25:03	E170	D	78,1	82,4	91,9
28-09-2015 09:37:07	AT72	D	75,1	78,2	85,1
28-09-2015 09:45:30	B738	D	79,2	83,3	92,6
28-09-2015 10:00:25	CRJ9	D	77,0	81,3	90,6
28-09-2015 10:06:49	C295	D	74,8	78,1	85,9
28-09-2015 10:12:37	E190	D	79,2	84,5	92,5
28-09-2015 10:14:34	A320	D	78,2	81,4	91,4
28-09-2015 10:17:49	C295	D	76,8	81,1	87,6
28-09-2015 10:37:55	F100	D	77,1	80,7	91,1
28-09-2015 10:41:51	DH8D	D	72,0	73,1	82,0
28-09-2015 10:46:26	E190	D	78,1	82,7	91,5
28-09-2015 10:48:29	A320	D	78,8	82,6	91,8
28-09-2015 10:50:41	B733	D	81,3	86,7	94,1
28-09-2015 10:52:23	B734	D	83,5	89,1	96,3
28-09-2015 11:00:47	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
28-09-2015 11:05:23	E190	D	79,6	84,6	92,6
28-09-2015 11:09:01	CRJ9	D	77,8	82,7	91,8
28-09-2015 11:11:10	E170	D	77,9	82,6	92,0
28-09-2015 11:13:34	DH8D	D	73,4	75,6	83,8
28-09-2015 11:20:05	E170	D	78,5	83,5	92,5
28-09-2015 11:24:34	A320	D	78,5	83,1	93,0
28-09-2015 11:31:16	E170	D	77,7	82,0	91,3
28-09-2015 11:34:57	E170	D	76,5	80,4	89,9
28-09-2015 11:36:54	E190	D	80,5	85,6	93,3
28-09-2015 11:38:37	E170	D	76,4	80,7	90,2
28-09-2015 11:40:10	A320	D	77,3	81,2	90,7
28-09-2015 11:47:15	PA46	D	75,9	80,0	86,3
28-09-2015 11:53:55	GLF5	D	76,5	80,5	88,2
28-09-2015 11:56:29	E170	D	76,0	80,6	90,1
28-09-2015 12:09:57	E190	D	79,1	84,2	92,1
28-09-2015 12:12:17	A320	D	77,2	81,7	91,0
28-09-2015 12:23:17	A320	D	80,4	84,5	92,4
28-09-2015 12:30:25	A320	D	79,5	84,8	93,8
28-09-2015 12:45:04	B738	D	80,9	87,7	95,4
28-09-2015 12:55:40	A321	D	80,4	84,9	93,8
28-09-2015 13:00:58	A318	D	78,0	82,7	92,0
28-09-2015 13:05:25	A320	D	79,2	86,9	93,9
28-09-2015 13:08:03	E190	D	79,4	84,7	92,4
28-09-2015 13:13:36	B734	D	83,5	90,0	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2015 13:30:31	AN30	D	88,4	95,7	101,6
28-09-2015 13:38:39	A321	D	81,5	86,5	94,7
28-09-2015 13:40:57	B734	D	80,1	85,2	92,7
28-09-2015 13:42:46	E190	D	77,9	82,7	91,1
28-09-2015 13:47:42	DH8D	D	71,6	75,6	84,1
28-09-2015 13:49:34	E190	D	76,9	81,7	90,6
28-09-2015 13:51:45	DH8D	D	73,3	74,9	84,8
28-09-2015 13:55:14	E190	D	79,7	85,6	93,1
28-09-2015 14:15:57	A319	D	77,5	81,5	91,3
28-09-2015 14:26:15	SF34	D	71,6	73,3	81,6
28-09-2015 14:29:44	A319	D	75,8	78,9	88,8
28-09-2015 14:32:24	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
28-09-2015 14:38:29	E170	D	77,7	81,5	91,5
28-09-2015 14:40:02	E170	D	77,2	81,3	91,2
28-09-2015 14:41:32	E170	D	80,9	85,7	93,9
28-09-2015 14:47:31	E170	D	75,5	79,5	89,5
28-09-2015 14:50:42	A320	D	77,8	82,0	91,0
28-09-2015 14:53:28	E170	D	79,9	83,9	92,5
28-09-2015 14:56:08	E170	D	77,1	80,5	90,7
28-09-2015 15:01:24	DH8D	D	73,4	75,0	84,2
28-09-2015 15:03:38	A332	D	84,4	90,7	98,9
28-09-2015 15:06:09	F70	D	77,4	82,1	91,1
28-09-2015 15:10:53	CL30	D	72,3	75,4	85,9
28-09-2015 15:15:41	B733	D	78,7	83,7	92,1
28-09-2015 15:29:23	A321	D	82,3	86,8	96,1
28-09-2015 15:31:14	B734	D	83,4	89,2	95,9
28-09-2015 15:34:20	B738	D	82,5	87,7	94,3
28-09-2015 15:36:40	A320	D	78,6	82,0	91,4
28-09-2015 15:38:50	B734	D	82,3	88,2	95,3
28-09-2015 15:41:26	E170	D	75,7	79,5	89,4
28-09-2015 15:43:30	A320	D	79,5	84,6	93,4
28-09-2015 15:45:50	A320	D	76,8	81,6	90,4
28-09-2015 15:53:56	B738	D	78,2	82,5	91,4
28-09-2015 16:02:05	E170	D	77,4	82,3	91,4
28-09-2015 16:03:33	A320	D	78,7	83,0	92,1
28-09-2015 16:05:15	A321	D	80,9	86,2	94,9
28-09-2015 16:13:08	B738	D	83,1	89,0	95,9
28-09-2015 16:14:37	A320	D	80,5	84,3	93,5
28-09-2015 16:21:07	DH8D	D	73,0	75,2	83,4
28-09-2015 16:22:40	F100	D	80,4	85,4	93,6
28-09-2015 16:30:34	E170	D	77,8	81,1	91,6
28-09-2015 16:37:51	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
28-09-2015 16:39:54	E190	D	79,7	84,0	92,5
28-09-2015 16:41:30	E170	D	78,5	83,6	92,7
28-09-2015 16:43:49	E170	D	79,5	83,6	92,7
28-09-2015 16:45:19	E190	D	79,7	84,9	92,3
28-09-2015 16:46:26	E170	D	77,2	80,7	91,5
28-09-2015 16:49:32	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
28-09-2015 16:50:43	E190	D	77,9	83,6	91,8
28-09-2015 16:53:38	A320	D	80,1	84,0	93,1
28-09-2015 16:55:14	B738	D	76,0	80,2	89,6
28-09-2015 17:01:22	B734	D	80,9	86,3	93,9
28-09-2015 17:08:25	P46T	D	70,5	72,3	79,5
28-09-2015 17:12:05	B738	D	83,3	89,7	96,9
28-09-2015 17:26:56	E170	D	79,0	83,1	92,4
28-09-2015 17:30:31	E190	D	79,2	84,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2015 17:32:59	CRJ9	D	77,0	81,7	90,4
28-09-2015 17:34:52	E190	D	79,0	83,7	92,0
28-09-2015 17:39:27	E190	D	77,9	82,6	91,3
28-09-2015 17:40:54	B738	D	77,9	84,4	93,9
28-09-2015 17:42:48	E170	D	77,2	80,9	91,2
28-09-2015 18:11:31	A319	D	77,8	80,8	91,2
28-09-2015 18:25:37	E170	D	77,5	83,5	92,3
28-09-2015 18:35:02	A320	D	79,1	82,7	92,3
28-09-2015 18:37:23	A320	D	78,0	82,0	91,8
28-09-2015 18:42:03	C295	D	73,2	75,2	82,2
28-09-2015 18:52:39	A319	D	77,6	81,5	91,0
28-09-2015 18:54:43	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
28-09-2015 18:57:11	A320	D	78,0	81,7	91,4
28-09-2015 19:03:43	E190	D	77,6	82,7	91,5
28-09-2015 19:07:45	A320	D	79,1	82,7	91,7
28-09-2015 19:16:26	A320	D	79,8	83,6	92,9
28-09-2015 19:43:27	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
28-09-2015 19:45:50	AT45	D	75,5	77,5	85,1
28-09-2015 19:49:06	E170	D	77,7	82,3	91,5
28-09-2015 19:51:15	B738	D	83,0	88,4	95,6
28-09-2015 19:54:16	DH8D	D	71,3	72,4	80,4
28-09-2015 19:56:14	F100	D	77,0	80,6	91,6
28-09-2015 20:01:32	MD82	D	83,0	89,3	98,9
28-09-2015 20:03:21	B738	D	82,4	87,5	94,2
28-09-2015 20:05:09	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
28-09-2015 20:07:51	A320	D	78,1	82,2	91,9
28-09-2015 20:10:26	E170	D	77,9	81,9	91,3
28-09-2015 20:13:18	E170	D	77,0	81,4	91,5
28-09-2015 20:15:49	F100	D	84,3	88,2	96,3
28-09-2015 20:17:52	E170	D	79,4	83,8	92,8
28-09-2015 20:20:55	E170	D	78,1	82,1	91,8
28-09-2015 20:24:47	E170	D	77,9	81,3	90,7
28-09-2015 20:29:46	B734	D	83,3	89,2	95,9
28-09-2015 20:38:36	A319	D	77,7	82,4	90,9
28-09-2015 20:40:19	A320	D	76,8	80,6	90,5
28-09-2015 20:46:53	LJ45	D	74,9	77,5	84,9
28-09-2015 20:49:55	E190	D	78,4	83,5	91,7
28-09-2015 21:02:23	CRJ9	D	75,1	78,5	88,2
28-09-2015 21:05:40	AT72	D	72,7	74,3	83,1
28-09-2015 21:26:02	E170	D	77,1	81,0	90,5
28-09-2015 21:28:03	B752	D	76,9	80,7	90,5
28-09-2015 21:39:35	A320	D	79,9	83,8	92,9
28-09-2015 21:44:35	B752	D	79,7	83,2	92,9
28-09-2015 21:55:59	B734	D	76,2	79,7	89,0
29-09-2015 06:05:03	B738	D	84,3	90,2	96,8
29-09-2015 06:10:34	A320	D	82,0	86,8	94,8
29-09-2015 06:14:00	A320	D	81,6	85,7	94,3
29-09-2015 06:16:13	A320	D	80,6	84,4	93,1
29-09-2015 06:18:03	A320	D	79,6	84,1	92,8
29-09-2015 06:20:36	B737	D	80,8	85,9	92,8
29-09-2015 06:22:29	CRJ9	D	77,1	81,8	89,6
29-09-2015 06:38:37	A321	D	83,8	89,6	96,8
29-09-2015 06:40:25	P180	D	80,2	85,9	93,9
29-09-2015 06:43:26	B738	D	82,5	87,1	94,2
29-09-2015 06:46:02	A319	D	79,5	84,3	92,6
29-09-2015 06:48:35	A319	D	81,2	85,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2015 07:18:21	A320	D	79,1	83,8	91,9
29-09-2015 07:31:00	E170	D	81,0	85,9	93,8
29-09-2015 07:33:54	E190	D	78,7	84,5	92,7
29-09-2015 07:37:20	DH8D	D	72,7	73,5	82,7
29-09-2015 07:38:59	DH8D	D	71,9	75,1	85,1
29-09-2015 07:42:27	B738	D	83,4	89,4	96,7
29-09-2015 07:44:00	E170	D	79,6	85,0	93,2
29-09-2015 07:45:36	E190	D	76,9	82,3	91,1
29-09-2015 07:47:24	E170	D	76,5	80,9	91,0
29-09-2015 07:50:35	E170	D	77,7	83,4	92,5
29-09-2015 07:52:10	DH8D	D	71,9	73,7	81,0
29-09-2015 07:54:12	E170	D	78,3	83,9	92,6
29-09-2015 07:56:03	E190	D	78,9	84,2	92,7
29-09-2015 07:57:31	DH8D	D	72,3	75,4	85,1
29-09-2015 07:59:56	E190	D	80,0	86,4	94,0
29-09-2015 08:05:37	E170	D	80,7	84,7	93,2
29-09-2015 08:12:47	E170	D	80,4	86,0	93,9
29-09-2015 08:19:04	B734	D	84,3	90,4	97,1
29-09-2015 08:23:41	B738	D	81,8	88,1	95,4
29-09-2015 08:25:37	B738	D	85,4	92,1	98,4
29-09-2015 09:07:27	E190	D	78,8	83,9	91,8
29-09-2015 09:13:11	AT45	D	75,7	79,2	86,8
29-09-2015 09:15:11	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
29-09-2015 09:18:26	A320	D	82,7	86,7	95,0
29-09-2015 09:38:24	E170	D	75,8	81,1	90,3
29-09-2015 09:45:17	A320	D	77,4	80,6	90,2
29-09-2015 09:48:45	B733	D	80,2	85,2	93,0
29-09-2015 09:55:52	B738	D	81,8	88,8	95,6
29-09-2015 09:58:30	MD11	D	86,8	92,7	99,8
29-09-2015 10:16:38	F100	D	83,0	88,1	95,7
29-09-2015 10:18:56	B738	D	82,5	87,3	94,8
29-09-2015 10:32:42	DH8D	D	71,6	75,6	84,2
29-09-2015 10:48:01	E190	D	80,7	86,2	93,3
29-09-2015 10:53:54	P180	D	79,3	85,6	93,6
29-09-2015 10:58:46	A320	D	81,3	86,6	94,6
29-09-2015 11:01:55	DH8D	D	71,4	73,0	81,0
29-09-2015 11:14:48	E170	D	77,9	82,1	91,3
29-09-2015 11:17:13	E170	D	79,2	84,6	92,5
29-09-2015 11:31:11	E170	D	79,5	84,1	92,9
29-09-2015 11:32:49	E170	D	77,0	81,8	91,2
29-09-2015 11:35:18	E170	D	78,3	84,1	92,9
29-09-2015 11:38:02	A320	D	79,6	83,2	92,2
29-09-2015 11:39:45	E170	D	77,1	80,5	89,9
29-09-2015 11:46:11	B738	D	84,3	89,9	96,6
29-09-2015 11:54:45	F900	D	76,6	80,7	88,6
29-09-2015 11:57:13	E170	D	77,5	83,0	91,5
29-09-2015 12:03:42	E190	D	78,1	85,3	93,6
29-09-2015 12:13:07	B738	D	81,9	87,3	93,6
29-09-2015 12:15:21	E190	D	79,3	83,6	91,9
29-09-2015 12:17:38	A320	D	79,8	84,5	92,3
29-09-2015 12:33:11	A320	D	77,3	81,2	90,3
29-09-2015 12:35:09	A320	D	78,5	82,0	91,3
29-09-2015 12:37:04	A320	D	80,3	85,0	92,9
29-09-2015 12:40:15	AN26	D	89,0	95,1	101,0
29-09-2015 12:42:38	B738	D	80,3	86,6	93,8
29-09-2015 12:54:03	A320	D	79,4	83,5	92,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2015 13:02:29	A320	D	80,1	84,3	92,7
29-09-2015 13:04:21	DH8D	D	70,7	72,5	81,1
29-09-2015 13:07:30	A318	D	77,9	81,4	90,4
29-09-2015 13:13:58	A319	D	77,4	81,7	91,2
29-09-2015 13:19:45	C56X	D	70,8	72,4	79,9
29-09-2015 13:22:48	CRJ9	D	78,0	82,3	92,0
29-09-2015 13:25:01	A320	D	81,3	86,1	94,1
29-09-2015 13:32:49	A321	D	82,5	87,3	95,1
29-09-2015 13:39:21	B734	D	80,2	86,3	93,2
29-09-2015 13:53:56	E190	D	78,2	82,7	91,2
29-09-2015 13:55:23	B738	D	83,3	87,9	95,6
29-09-2015 13:57:57	DH8D	D	73,0	74,4	82,6
29-09-2015 13:59:17	B734	D	83,4	89,3	96,2
29-09-2015 14:06:37	DH8D	D	73,5	76,6	84,6
29-09-2015 14:11:16	A319	D	78,3	82,2	91,5
29-09-2015 14:35:33	A320	D	76,9	80,1	89,9
29-09-2015 14:37:46	B738	D	84,2	89,8	96,5
29-09-2015 14:40:02	E190	D	80,0	85,3	92,8
29-09-2015 14:41:55	E170	D	78,0	82,0	91,2
29-09-2015 14:44:17	AT45	D	74,2	78,2	86,2
29-09-2015 14:47:49	E170	D	78,1	82,3	91,7
29-09-2015 14:50:14	A332	D	85,2	91,3	100,1
29-09-2015 14:52:25	E170	D	79,8	84,6	92,8
29-09-2015 14:55:36	B734	D	84,9	91,5	97,9
29-09-2015 14:58:11	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
29-09-2015 15:00:35	B738	D	81,4	87,4	94,9
29-09-2015 15:02:56	GL5T	D	71,8	73,6	82,9
29-09-2015 15:09:17	F70	D	80,4	85,1	92,7
29-09-2015 15:26:43	DH8D	D	74,9	76,8	85,4
29-09-2015 15:43:58	B734	D	81,6	89,3	96,1
29-09-2015 15:49:50	C560	D	79,9	85,3	95,5
29-09-2015 15:53:01	A320	D	80,3	85,3	93,8
29-09-2015 15:54:40	A320	D	79,3	81,7	91,3
29-09-2015 15:56:08	E190	D	78,4	82,6	91,4
29-09-2015 16:00:03	A318	D	77,7	81,8	91,3
29-09-2015 16:09:05	B738	D	81,7	88,6	95,5
29-09-2015 16:17:20	A320	D	81,1	84,7	93,4
29-09-2015 16:23:36	B733	D	83,1	88,7	95,2
29-09-2015 16:27:02	E170	D	78,5	83,5	92,1
29-09-2015 16:29:39	P180	D	79,9	85,7	93,4
29-09-2015 16:31:39	CL30	D	76,8	82,1	89,1
29-09-2015 16:32:50	B738	D	83,5	89,9	96,7
29-09-2015 16:35:23	E190	D	79,1	85,8	93,3
29-09-2015 16:37:32	E170	D	76,7	80,8	90,3
29-09-2015 16:40:49	H25B	D	75,3	79,4	87,6
29-09-2015 16:43:07	E190	D	79,8	84,6	92,3
29-09-2015 16:45:00	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
29-09-2015 16:46:43	E170	D	78,5	83,2	91,5
29-09-2015 16:49:06	E170	D	78,0	82,7	91,9
29-09-2015 16:51:06	E170	D	80,6	85,1	93,2
29-09-2015 16:52:54	E190	D	78,7	83,0	91,0
29-09-2015 16:56:26	DH8D	D	72,0	74,7	82,4
29-09-2015 16:58:10	DH8D	D	71,7	72,7	81,3
29-09-2015 16:59:46	DH8D	D	72,2	75,0	84,5
29-09-2015 17:07:34	E170	D	78,8	82,9	92,3
29-09-2015 17:09:48	E170	D	79,0	83,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2015 17:11:29	A320	D	79,0	83,0	91,5
29-09-2015 17:16:50	E190	D	80,2	85,5	92,8
29-09-2015 17:18:30	E170	D	78,1	82,4	91,3
29-09-2015 17:20:23	B738	D	78,9	83,0	91,0
29-09-2015 17:32:17	E170	D	77,6	81,8	91,4
29-09-2015 17:34:21	B734	D	81,0	87,7	95,0
29-09-2015 17:38:19	A320	D	78,1	81,6	91,2
29-09-2015 17:58:51	CRJ9	D	78,2	82,2	90,5
29-09-2015 18:04:29	A319	D	77,4	81,9	90,8
29-09-2015 18:24:59	A320	D	78,8	83,2	92,6
29-09-2015 18:38:20	A320	D	79,7	83,8	92,5
29-09-2015 18:46:33	A320	D	79,0	83,1	92,2
29-09-2015 18:53:11	E170	D	78,1	82,0	91,3
29-09-2015 19:02:26	A320	D	78,1	82,6	91,1
29-09-2015 19:11:07	A320	D	79,8	84,4	92,6
29-09-2015 19:15:02	A320	D	80,5	84,3	93,0
29-09-2015 19:23:02	A320	D	76,7	80,2	90,1
29-09-2015 19:31:33	DH8D	D	73,3	75,1	83,8
29-09-2015 19:37:50	A319	D	77,9	81,2	91,1
29-09-2015 19:46:47	E170	D	77,6	81,5	90,8
29-09-2015 19:52:51	E170	D	78,5	82,4	92,1
29-09-2015 19:54:41	A321	D	80,1	85,6	93,9
29-09-2015 19:57:02	AT75	D	75,9	79,9	87,6
29-09-2015 19:59:49	E170	D	78,6	82,6	91,9
29-09-2015 20:01:34	B738	D	82,5	87,5	93,6
29-09-2015 20:03:08	F100	D	82,2	88,0	95,6
29-09-2015 20:06:30	F100	D	78,4	82,0	92,0
29-09-2015 20:14:31	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
29-09-2015 20:16:40	E190	D	81,8	87,2	93,9
29-09-2015 20:19:58	DH8D	D	72,7	73,7	81,7
29-09-2015 20:21:58	E170	D	77,7	81,8	91,2
29-09-2015 20:31:28	E170	D	78,5	83,3	92,1
29-09-2015 20:34:27	E190	D	79,0	84,6	92,3
29-09-2015 20:45:50	A320	D	77,0	81,2	90,4
29-09-2015 20:57:24	AT72	D	72,2	73,5	81,7
29-09-2015 21:21:04	MD11	D	85,3	91,5	98,7
29-09-2015 21:36:05	B752	D	81,3	84,6	93,6
29-09-2015 21:44:39	CRJ9	D	74,8	77,8	86,6
29-09-2015 21:46:15	E170	D	77,3	82,0	90,8
29-09-2015 21:48:29	B733	D	82,9	88,4	94,3
30-09-2015 06:20:54	E190	A	83,5	88,9	94,3
30-09-2015 06:25:03	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
30-09-2015 06:29:32	E170	A	82,2	89,8	95,5
30-09-2015 06:31:42	DH8D	A	79,1	82,8	88,6
30-09-2015 06:33:53	B738	A	84,4	91,0	95,9
30-09-2015 06:36:24	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
30-09-2015 06:38:55	B733	A	84,7	91,9	96,1
30-09-2015 06:43:11	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
30-09-2015 06:45:46	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
30-09-2015 06:52:22	SF34	A	81,3	86,9	91,7
30-09-2015 07:43:11	AT72	A	82,5	89,1	95,7
30-09-2015 07:59:46	B738	A	82,3	91,3	95,9
30-09-2015 08:18:14	AT72	A	82,1	90,5	96,1
30-09-2015 08:22:39	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
30-09-2015 08:32:55	E190	A	81,9	91,5	95,7
30-09-2015 08:36:29	C295	A	83,4	88,6	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2015 08:39:39	E170	A	80,4	87,6	92,7
30-09-2015 08:41:41	E170	A	79,5	86,0	91,8
30-09-2015 08:43:43	A319	A	85,8	92,6	97,3
30-09-2015 08:45:47	E190	A	80,8	88,0	94,2
30-09-2015 08:47:19	B738	A	83,7	89,9	95,2
30-09-2015 08:49:49	SF34	A	82,9	88,8	93,3
30-09-2015 08:52:33	A320	A	81,7	89,3	94,9
30-09-2015 08:55:13	AT75	A	80,0	86,6	92,3
30-09-2015 08:56:51	A320	A	81,4	90,2	95,9
30-09-2015 08:59:33	B734	A	85,0	93,6	97,8
30-09-2015 09:12:00	E190	A	82,6	87,7	93,0
30-09-2015 09:14:52	CRJ9	A	79,4	86,0	91,9
30-09-2015 09:19:20	E170	A	81,0	89,3	94,2
30-09-2015 09:26:41	E170	A	80,8	87,4	92,6
30-09-2015 09:30:03	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
30-09-2015 09:37:54	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
30-09-2015 09:40:27	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
30-09-2015 09:43:25	A321	A	84,1	90,6	95,6
30-09-2015 09:45:57	E170	A	83,8	90,0	94,6
30-09-2015 09:50:18	E170	A	82,8	88,2	94,3
30-09-2015 09:52:24	F70	A	80,7	86,1	91,5
30-09-2015 09:55:10	DH8D	A	83,4	89,0	94,5
30-09-2015 09:57:36	E170	A	79,8	86,7	92,5
30-09-2015 09:59:27	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
30-09-2015 10:01:59	DH8D	A	79,0	84,4	89,8
30-09-2015 10:05:45	E190	A	84,0	90,6	95,4
30-09-2015 10:18:39	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
30-09-2015 10:21:04	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
30-09-2015 10:23:52	LJ35	A	79,6	84,6	88,7
30-09-2015 10:26:14	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
30-09-2015 10:28:16	B733	A	85,9	92,9	97,9
30-09-2015 10:31:09	A320	A	81,6	89,9	95,4
30-09-2015 10:37:37	A320	A	83,0	88,9	94,5
30-09-2015 10:41:36	E170	A	84,7	91,8	95,9
30-09-2015 10:47:07	B738	A	83,9	90,8	96,0
30-09-2015 10:49:52	A320	A	83,3	89,6	95,8
30-09-2015 10:57:32	E190	A	83,0	89,7	94,4
30-09-2015 11:05:30	E170	A	82,8	88,7	94,3
30-09-2015 11:08:27	A320	A	83,3	88,5	94,0
30-09-2015 11:10:59	C25A	A	82,3	87,4	92,7
30-09-2015 11:13:17	A320	A	82,1	88,0	93,8
30-09-2015 11:15:48	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
30-09-2015 11:17:54	A320	A	83,9	89,5	95,0
30-09-2015 11:21:26	C56X	A	80,5	86,3	90,9
30-09-2015 11:25:00	A320	A	82,4	88,6	94,2
30-09-2015 11:33:39	E170	A	84,5	90,6	95,2
30-09-2015 11:37:08	E170	A	80,8	87,8	93,5
30-09-2015 11:39:40	A332	A	84,3	92,4	97,7
30-09-2015 11:41:48	A321	A	85,6	91,3	96,7
30-09-2015 11:44:13	B738	A	85,1	92,8	97,9
30-09-2015 11:50:38	B788	A	83,0	89,2	95,3
30-09-2015 12:05:39	A318	A	83,1	88,7	94,3
30-09-2015 12:09:05	B788	A	84,4	91,0	96,9
30-09-2015 12:24:48	A321	A	85,4	92,4	96,9
30-09-2015 12:27:22	B734	A	87,6	94,1	98,4
30-09-2015 12:29:41	A320	A	84,6	90,6	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2015 12:36:29	B788	A	84,6	90,7	96,3
30-09-2015 12:40:48	E190	A	83,6	89,1	94,0
30-09-2015 12:43:07	E170	A	81,2	87,0	91,9
30-09-2015 12:45:39	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
30-09-2015 12:49:24	B788	A	83,6	89,7	95,9
30-09-2015 12:52:16	A321	A	82,4	89,2	94,4
30-09-2015 12:54:51	E170	A	83,3	89,8	94,4
30-09-2015 13:00:29	B734	A	84,9	91,4	95,7
30-09-2015 13:03:08	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
30-09-2015 13:08:01	E170	A	82,1	87,9	93,2
30-09-2015 13:12:21	A320	A	81,4	87,9	93,7
30-09-2015 13:16:14	A319	A	81,6	88,8	94,4
30-09-2015 13:28:22	A320	A	82,5	88,6	94,0
30-09-2015 13:50:10	A319	A	83,4	90,3	95,7
30-09-2015 13:54:01	A320	A	80,9	89,2	94,9
30-09-2015 13:59:02	E190	A	83,5	89,9	94,6
30-09-2015 14:01:58	AT45	A	83,4	88,7	94,9
30-09-2015 14:03:48	B733	A	85,1	92,6	96,9
30-09-2015 14:06:16	F100	A	81,6	87,4	92,4
30-09-2015 14:09:59	E170	A	81,8	87,3	93,0
30-09-2015 14:14:40	A321	A	83,8	90,5	95,5
30-09-2015 14:18:09	B738	A	85,0	90,8	95,8
30-09-2015 14:23:25	DH8D	A	79,0	84,1	90,1
30-09-2015 14:27:18	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
30-09-2015 14:29:40	E170	A	82,9	88,3	93,7
30-09-2015 14:31:56	A320	A	84,1	91,0	95,8
30-09-2015 14:35:43	A320	A	81,5	87,9	93,5
30-09-2015 14:47:26	A320	A	82,0	88,6	94,0
30-09-2015 14:49:49	E170	A	81,6	87,3	92,7
30-09-2015 14:53:52	M28	A	79,0	88,3	94,1
30-09-2015 14:59:10	A318	A	83,2	89,8	94,9
30-09-2015 15:02:01	E190	A	83,7	90,4	94,8
30-09-2015 15:04:44	F100	A	81,4	87,2	92,1
30-09-2015 15:21:17	A320	A	81,5	87,9	94,0
30-09-2015 15:23:49	E170	A	83,6	88,9	94,0
30-09-2015 15:28:23	E170	A	79,3	85,7	91,1
30-09-2015 15:30:58	E190	A	83,7	90,1	94,5
30-09-2015 15:34:38	E170	A	81,9	87,0	92,3
30-09-2015 15:36:42	DH8D	A	78,2	82,7	88,2
30-09-2015 15:39:14	E170	A	81,1	87,4	92,6
30-09-2015 15:41:18	E170	A	84,3	89,6	94,7
30-09-2015 15:43:42	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
30-09-2015 15:46:16	E190	A	83,4	89,1	94,2
30-09-2015 15:48:37	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
30-09-2015 15:51:25	E170	A	82,9	87,5	92,4
30-09-2015 15:54:48	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
30-09-2015 16:16:00	B738	A	85,2	91,3	96,0
30-09-2015 16:18:30	E190	A	81,7	89,9	94,7
30-09-2015 16:24:18	C295	A	83,0	88,4	93,0
30-09-2015 16:40:58	CRJ9	A	79,6	86,3	92,1
30-09-2015 16:47:13	A319	A	82,3	88,7	94,0
30-09-2015 16:50:15	B738	A	85,7	91,3	96,1
30-09-2015 16:52:52	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
30-09-2015 17:08:49	MD82	A	84,1	89,7	94,6
30-09-2015 17:30:43	E170	A	83,0	89,3	94,1
30-09-2015 17:37:12	A320	A	82,8	88,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2015 17:40:00	E190	A	82,3	88,9	93,7
30-09-2015 17:42:10	B734	A	87,0	94,1	98,7
30-09-2015 17:48:49	A320	A	82,1	88,0	93,6
30-09-2015 18:00:00	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
30-09-2015 18:02:39	A320	A	81,1	88,1	93,9
30-09-2015 18:05:54	E170	A	80,9	87,3	92,3
30-09-2015 18:12:58	A319	A	83,9	89,8	95,0
30-09-2015 18:15:49	A320	A	83,9	90,1	95,3
30-09-2015 18:21:51	E170	A	81,4	86,9	91,8
30-09-2015 18:24:53	A320	A	82,7	87,8	93,5
30-09-2015 18:26:49	A320	A	84,4	90,4	95,6
30-09-2015 18:31:00	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
30-09-2015 18:33:04	A320	A	84,0	89,9	95,4
30-09-2015 18:35:46	DH8D	A	79,7	85,2	90,5
30-09-2015 18:37:56	E170	A	81,9	86,8	91,9
30-09-2015 18:39:47	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
30-09-2015 18:41:58	MD11	A	91,2	100,4	105,0
30-09-2015 18:44:29	E170	A	82,5	87,8	92,9
30-09-2015 18:46:33	P180	A	86,0	93,2	98,5
30-09-2015 18:48:53	E170	A	84,4	90,7	95,6
30-09-2015 18:51:03	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
30-09-2015 18:53:31	A320	A	82,4	88,3	93,9
30-09-2015 18:56:05	A320	A	83,3	89,3	94,7
30-09-2015 18:58:30	SF34	A	82,9	88,5	93,3
30-09-2015 19:00:44	DH8D	A	81,6	87,3	92,3
30-09-2015 19:02:54	F100	A	80,6	85,5	90,6
30-09-2015 19:05:10	E170	A	82,3	88,4	93,1
30-09-2015 19:07:34	E190	A	83,5	89,1	94,2
30-09-2015 19:10:34	E170	A	81,8	86,9	91,8
30-09-2015 19:20:50	B738	A	85,2	90,9	95,6
30-09-2015 19:25:50	AT45	A	81,0	85,3	91,0
30-09-2015 19:28:55	B738	A	83,8	90,0	95,2
30-09-2015 19:31:23	B738	A	85,6	92,5	97,7
30-09-2015 19:33:54	AT72	A	83,6	90,9	95,9
30-09-2015 19:35:43	E170	A	82,0	87,3	92,4
30-09-2015 19:39:00	B733	A	86,0	92,6	96,8
30-09-2015 19:41:47	E190	A	83,1	89,2	94,2
30-09-2015 19:44:28	A320	A	83,2	89,2	94,3
30-09-2015 19:46:28	F100	A	82,0	87,8	92,8
30-09-2015 19:49:32	SF34	A	79,2	85,6	90,7
30-09-2015 19:51:48	SF34	A	80,9	86,2	91,3
30-09-2015 19:54:27	AT72	A	82,6	90,7	96,2
30-09-2015 20:14:02	B738	A	84,3	90,5	95,4
30-09-2015 20:29:12	SF34	A	80,9	86,0	90,9
30-09-2015 20:32:32	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
30-09-2015 20:37:19	B738	A	85,2	91,5	96,7
30-09-2015 20:40:10	E190	A	83,4	89,4	94,2
30-09-2015 20:43:22	A320	A	81,7	88,0	93,7
30-09-2015 20:45:27	E170	A	80,6	87,6	92,9
30-09-2015 20:48:15	E170	A	81,3	86,7	92,1
30-09-2015 21:15:35		A	80,2	84,6	90,2
30-09-2015 21:19:47	E190	A	83,1	88,9	93,9
30-09-2015 21:22:21	DH8D	A	77,2	82,7	88,6
30-09-2015 21:25:00	SF34	A	82,8	88,2	92,8
30-09-2015 21:26:56	E190	A	83,3	89,5	94,1
30-09-2015 21:29:47	E170	A	80,1	87,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2015 21:35:54	A321	A	84,8	91,5	95,9
30-09-2015 21:40:11	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
30-09-2015 21:42:07	E170	A	81,4	86,1	91,4
30-09-2015 21:44:05	B734	A	87,2	93,3	97,6
30-09-2015 21:46:08	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
30-09-2015 21:48:00	E170	A	82,6	87,8	92,6
30-09-2015 21:52:06	DH8D	A	81,6	86,5	91,6
30-09-2015 21:53:50	DH8D	A	81,3	87,8	93,1
30-09-2015 21:55:51	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
30-09-2015 21:58:59	A319	A	83,8	89,9	94,9

Wyniki obliczeń

średnio	93,36
σ (odchylenie stand.)	3,94
Δ (przedział ufności)	0,13

L<sub>Aeq</sub>, LT= 66,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 22:01:55	SF34	A	80,9	87,1	91,7
01-09-2015 22:04:30	B737	A	80,2	88,7	93,6
01-09-2015 22:16:41	SF34	A	78,7	84,9	89,5
01-09-2015 22:32:43	A320	A	79,8	86,6	92,1
01-09-2015 22:39:28	A319	A	81,4	89,1	94,0
01-09-2015 22:43:30	E35L	A	77,4	83,8	88,8
01-09-2015 22:57:02	DH8D	A	76,8	82,2	87,9
01-09-2015 23:07:59	A320	A	80,4	88,3	93,8
01-09-2015 23:32:38	B738	A	80,6	88,7	93,8
01-09-2015 23:43:28	A320	A	80,6	87,1	92,6
02-09-2015 00:04:07	CRJ9	A	78,2	85,0	90,8
02-09-2015 00:08:04	A320	A	80,5	87,2	93,0
02-09-2015 00:10:05	B738	A	83,2	90,0	94,9
02-09-2015 00:20:21	A320	A	80,0	86,8	92,8
02-09-2015 00:40:42	A320	A	79,9	87,2	92,9
02-09-2015 00:55:58	B738	A	83,6	90,4	95,4
02-09-2015 00:59:32	B738	A	80,5	88,2	93,3
02-09-2015 01:02:22	A320	A	81,7	88,1	94,0
02-09-2015 01:53:59	A320	A	80,8	87,9	93,4
02-09-2015 02:04:06	B738	A	82,2	89,9	94,8
02-09-2015 02:37:27	B738	A	82,6	89,4	94,4
02-09-2015 03:01:16	B738	A	82,0	89,4	94,6
02-09-2015 22:05:51	B733	D	80,0	85,8	93,6
02-09-2015 22:37:12	E170	D	76,4	81,3	91,1
02-09-2015 22:38:57	DH8D	D	69,3	72,1	81,1
02-09-2015 22:40:39	E190	D	79,2	86,0	93,9
02-09-2015 22:42:37	DH8D	D	70,2	72,7	81,3
02-09-2015 22:46:40	DH8D	D	72,8	77,7	86,4
02-09-2015 22:54:20	DH8D	D	68,9	72,4	82,9
02-09-2015 22:57:50	DH8D	D	69,7	72,8	82,3
02-09-2015 23:00:04	DH8D	D	67,9	71,4	81,3
02-09-2015 23:42:51	A320	A	81,4	88,7	94,2
02-09-2015 23:59:59	CRJ9	A	79,7	86,5	91,7
03-09-2015 00:02:51	A320	D	79,9	84,9	93,3
03-09-2015 22:38:07	DH8D	D	71,4	74,8	83,1
03-09-2015 22:40:11	E170	D	76,6	83,1	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2015 22:42:15	DH8D	D	69,4	73,4	82,8
03-09-2015 22:43:51	DH8D	D	70,1	73,6	83,5
03-09-2015 22:45:44	B734	D	80,8	89,3	95,3
03-09-2015 22:47:08	DH8D	D	72,5	77,7	84,8
03-09-2015 22:49:32	E190	D	67,0	73,1	70,0
03-09-2015 22:51:24	DH8D	D	70,7	74,3	83,4
03-09-2015 22:53:05	DH8D	D	70,7	73,3	81,5
03-09-2015 23:15:33	E190	D	82,5	90,2	95,9
04-09-2015 22:02:48	A320	A	81,5	88,3	94,0
04-09-2015 22:05:38	B737	A	81,9	88,9	94,0
04-09-2015 22:13:59	B738	A	83,2	92,2	97,0
04-09-2015 22:25:02	A319	A	80,6	89,2	94,4
04-09-2015 22:28:09	A320	A	80,3	88,1	93,7
04-09-2015 22:30:24	E170	A	79,3	87,6	93,2
04-09-2015 22:34:02	B738	A	82,5	89,9	95,1
04-09-2015 22:51:10	A320	A	80,8	87,7	93,3
04-09-2015 22:53:04	A320	A	76,3	87,6	93,8
04-09-2015 22:55:41	DH8D	A	80,8	87,5	92,8
04-09-2015 23:00:15	B738	A	82,5	89,6	94,8
05-09-2015 22:16:43	A320	D	78,3	82,6	92,5
05-09-2015 22:50:05	DH8D	D	68,7	71,0	79,8
05-09-2015 22:51:47	DH8D	D	69,9	73,5	82,4
05-09-2015 22:53:33	DH8D	D	69,8	72,7	82,1
05-09-2015 22:55:50	B738	D	79,3	84,0	92,3
06-09-2015 03:22:56	B738	D	80,0	85,2	94,0
06-09-2015 04:23:13	A320	D	78,4	83,4	92,4
06-09-2015 04:25:27	A320	D	77,9	82,6	91,8
06-09-2015 04:28:06	B734	D	83,0	89,3	96,6
06-09-2015 05:00:03	B738	D	79,9	84,9	93,6
06-09-2015 05:55:58	B738	D	80,3	85,9	93,9
06-09-2015 22:02:12	B738	D	79,3	84,8	93,9
06-09-2015 22:41:20	E190	D	80,2	86,6	94,0
06-09-2015 22:43:37	E170	D	75,3	80,7	90,7
06-09-2015 22:49:00	DH8D	D	67,1	69,2	79,7
06-09-2015 22:50:45	DH8D	D	69,6	72,8	82,4
06-09-2015 22:54:20	DH8D	D	69,3	72,5	82,3
06-09-2015 22:55:51	E170	D	73,2	79,0	89,1
06-09-2015 22:58:58	DH8D	D	68,4	72,8	81,4
07-09-2015 22:15:55	A320	D	79,2	83,4	93,2
07-09-2015 22:39:03	SW4	D	72,7	82,4	90,4
07-09-2015 22:49:02	E190	D	79,8	85,3	93,2
07-09-2015 22:51:27	DH8D	D	67,8	70,9	79,3
07-09-2015 22:53:24	DH8D	D	67,7	70,2	80,5
07-09-2015 22:58:00	E170	D	68,4	72,7	79,2
07-09-2015 22:58:57	DH8D	D	67,3	69,8	79,9
07-09-2015 23:01:03	DH8D	D	68,2	70,9	81,6
07-09-2015 23:02:45	DH8D	D	68,1	71,3	81,1
07-09-2015 23:04:43	DH8D	D	67,9	70,2	80,4
07-09-2015 23:06:57	E170	D	77,4	81,8	92,0
07-09-2015 23:20:17	B734	D	82,2	88,2	96,5
07-09-2015 23:25:20	B738	D	76,5	80,1	90,8
07-09-2015 23:37:32	SF34	D	69,5	72,8	82,3
08-09-2015 00:13:35	A320	D	75,2	79,8	89,7
08-09-2015 01:51:32	E190	D	80,1	87,0	94,2
08-09-2015 01:55:38	B734	D	84,3	92,3	98,8
08-09-2015 02:10:20	A320	D	79,0	83,8	92,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-09-2015 02:51:32	B738	D	80,8	87,7	95,2
08-09-2015 03:20:21	B738	D	81,5	87,1	94,6
08-09-2015 03:55:42	A320	D	77,0	81,3	91,5
08-09-2015 22:00:53	E170	D	75,5	82,1	92,3
08-09-2015 22:05:40	B738	D	81,8	88,4	95,6
08-09-2015 22:24:47	B738	D	81,0	86,0	94,0
08-09-2015 22:42:52	DH8D	D	70,8	74,6	83,8
08-09-2015 22:44:52	E170	D	75,7	81,2	91,5
08-09-2015 22:46:33	DH8D	D	70,5	74,2	83,1
08-09-2015 22:48:23	DH8D	D	69,5	72,1	81,3
08-09-2015 22:55:02	DH8D	D	69,4	73,0	83,0
08-09-2015 23:02:49	E190	D	77,9	84,4	92,8
08-09-2015 23:16:13	B734	D	83,1	90,5	97,4
08-09-2015 23:26:23	SF34	D	72,2	77,0	84,5
08-09-2015 23:37:27	DH8D	D	70,2	73,7	83,0
08-09-2015 23:39:14	SF34	D	72,7	76,8	84,1
09-09-2015 05:45:14	SF34	D	70,0	73,8	81,1
09-09-2015 22:41:28	E190	D	81,7	88,3	94,9
09-09-2015 22:46:20	E170	D	76,3	83,1	92,2
09-09-2015 22:49:32	DH8D	D	71,0	75,5	83,6
09-09-2015 22:52:06	DH8D	D	70,7	73,9	83,5
09-09-2015 22:53:57	DH8D	D	70,1	74,3	83,1
09-09-2015 22:55:40	DH8D	D	70,8	74,6	83,1
09-09-2015 22:58:12	DH8D	D	69,4	76,9	85,5
09-09-2015 23:00:23	DH8D	D	71,1	74,6	85,1
09-09-2015 23:14:34	SF34	D	72,6	78,6	84,9
09-09-2015 23:19:05	SF34	D	72,6	76,9	83,4
10-09-2015 05:39:52	A320	D	79,1	86,6	94,5
10-09-2015 05:48:09	B752	A	86,3	94,0	99,7
10-09-2015 22:00:15	A320	A	82,7	91,1	96,0
10-09-2015 22:02:58	B734	A	82,9	91,0	95,9
10-09-2015 22:07:11	B737	A	83,4	91,1	95,9
10-09-2015 22:10:18	DH8D	A	77,8	84,1	89,8
10-09-2015 22:12:43	E170	A	79,7	89,9	94,9
10-09-2015 22:15:16	DH8D	A	76,7	84,8	90,3
10-09-2015 22:18:09	B738	A	83,7	93,6	98,4
10-09-2015 22:20:57	A320	A	82,6	89,8	95,1
10-09-2015 22:23:38	SF34	A	80,5	88,4	92,8
10-09-2015 22:37:16	A320	A	78,4	89,4	87,4
10-09-2015 22:41:41	B738	A	84,8	92,2	97,1
10-09-2015 22:45:11	DH8D	A	77,0	82,7	89,0
10-09-2015 22:47:45	SF34	A	77,8	84,6	89,9
10-09-2015 22:54:58	B738	A	84,4	91,9	96,9
10-09-2015 23:16:51	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
10-09-2015 23:46:38	A320	A	82,3	89,3	94,9
10-09-2015 23:59:01	A320	A	82,6	89,3	94,9
11-09-2015 00:13:18	CRJ9	A	79,6	86,8	92,6
11-09-2015 00:29:12	A320	A	82,9	89,3	94,9
11-09-2015 00:31:36	A319	A	82,6	89,9	95,6
11-09-2015 00:35:58	A320	A	82,3	88,9	94,6
11-09-2015 00:39:54	B738	A	81,9	89,0	94,9
11-09-2015 00:58:08	B734	A	83,4	92,0	96,6
11-09-2015 01:00:21	B738	A	82,9	90,7	96,1
11-09-2015 04:47:43	B738	A	83,9	91,2	96,2
11-09-2015 05:35:47	B752	A	86,0	93,3	99,2
11-09-2015 22:00:41	DH8D	A	77,3	82,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2015 22:02:47	B737	A	83,4	90,3	95,4
11-09-2015 22:05:58	DH8D	A	78,0	84,2	90,0
11-09-2015 22:24:06	B738	A	85,3	93,7	98,8
11-09-2015 22:27:57	A321	A	81,6	89,7	95,2
11-09-2015 22:34:35	C295	A	80,1	87,1	92,1
11-09-2015 22:48:26	A320	A	82,4	89,6	95,2
11-09-2015 23:00:22	DH8D	A	77,7	83,3	89,5
11-09-2015 23:13:52	A320	A	83,4	89,8	95,7
11-09-2015 23:17:36	B738	A	84,1	91,6	96,7
11-09-2015 23:23:46	B738	A	84,1	91,9	97,5
11-09-2015 23:27:24	A319	A	82,5	90,3	95,7
11-09-2015 23:30:04	B734	A	85,6	94,6	98,4
11-09-2015 23:32:24	B738	A	82,8	90,4	95,8
11-09-2015 23:41:03	B738	A	85,8	93,3	98,6
12-09-2015 00:19:49	CRJ9	A	78,6	87,6	93,2
12-09-2015 00:29:21	A320	A	81,1	88,7	94,5
12-09-2015 00:37:13	A320	A	83,1	89,0	94,9
12-09-2015 00:39:00	B734	A	81,9	93,3	98,1
12-09-2015 01:02:15	P180	A	87,5	95,3	101,1
12-09-2015 02:28:46	A320	A	82,2	89,8	95,6
12-09-2015 03:01:01	B738	A	86,0	93,1	98,5
12-09-2015 04:40:00	B738	A	82,5	89,3	94,6
12-09-2015 05:49:40	A320	A	82,0	88,8	94,6
12-09-2015 22:03:02	B738	A	83,6	90,2	95,6
12-09-2015 22:13:25	B738	A	84,1	91,3	96,4
12-09-2015 23:31:48	C25A	A	77,1	81,1	87,9
12-09-2015 23:33:57	A320	A	81,6	88,5	94,1
13-09-2015 00:14:35	A320	A	82,4	89,1	94,7
13-09-2015 00:21:39	SF34	A	79,8	86,8	91,6
13-09-2015 00:30:25	A320	A	81,6	88,6	94,4
13-09-2015 00:33:46	A320	A	81,8	88,2	94,4
13-09-2015 00:43:44	A320	A	82,6	89,6	95,4
13-09-2015 00:46:42	B738	A	84,0	92,8	97,9
13-09-2015 01:49:11	B734	A	83,6	91,9	96,6
13-09-2015 02:13:49	A320	A	82,2	89,5	95,0
13-09-2015 02:44:17	A320	A	82,0	88,5	94,3
13-09-2015 03:16:00	A320	D	81,2	88,2	95,5
13-09-2015 03:36:58	B738	D	84,1	91,5	97,5
13-09-2015 04:10:12	B738	A	84,4	91,5	96,5
13-09-2015 04:39:00	B738	A	84,1	91,9	96,7
13-09-2015 04:58:01	B738	A	84,1	91,6	96,6
13-09-2015 05:31:04	AT72	A	81,0	87,9	94,7
13-09-2015 05:59:44	B738	A	84,3	91,5	96,6
13-09-2015 22:01:16	DH8D	A	78,8	84,8	90,6
13-09-2015 22:03:52	DH8D	A	78,1	84,1	89,9
13-09-2015 22:05:52	DH8D	A	78,7	85,1	90,5
13-09-2015 22:07:46	B738	A	86,1	93,4	98,1
13-09-2015 22:24:06	B734	A	85,7	94,1	98,4
13-09-2015 22:50:49	A320	A	82,2	88,4	94,2
13-09-2015 22:52:51	B738	A	85,2	92,0	96,9
13-09-2015 22:55:17	DH8D	A	81,1	86,9	92,5
13-09-2015 22:58:36	B734	A	84,6	92,0	96,9
13-09-2015 23:02:47	A320	A	81,5	87,4	94,1
13-09-2015 23:05:16	B738	A	84,6	92,9	98,4
13-09-2015 23:07:29	A320	A	83,1	89,4	95,1
13-09-2015 23:13:49	GLF5	A	72,1	82,4	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-09-2015 23:17:07	PRM1	A	77,7	82,0	89,2
13-09-2015 23:26:11	A319	A	82,2	89,8	95,2
13-09-2015 23:31:48	A320	A	82,8	89,3	95,1
13-09-2015 23:45:42	B738	A	84,3	91,1	96,4
14-09-2015 00:07:19	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
14-09-2015 00:26:21	A320	A	83,0	89,5	95,5
14-09-2015 02:38:58	B738	A	85,3	91,8	97,1
14-09-2015 03:21:08	A320	A	83,2	90,2	96,0
14-09-2015 04:57:04	B752	A	87,7	95,5	101,3
14-09-2015 05:00:00	B752	A	87,9	96,5	101,8
14-09-2015 05:15:36	A320	A	83,5	90,2	95,8
14-09-2015 05:51:23	B738	A	83,7	90,9	96,2
14-09-2015 22:00:40	A319	A	81,5	90,1	95,9
14-09-2015 22:02:57	B734	A	83,5	93,2	97,3
14-09-2015 22:04:29	DH8D	A	73,2	83,7	90,1
14-09-2015 22:07:07	DH8D	A	78,8	84,5	90,0
14-09-2015 22:08:58	B738	A	85,5	92,8	97,3
14-09-2015 22:12:14	B788	A	82,7	89,5	96,0
14-09-2015 22:15:00	C56X	A	79,1	86,3	90,5
14-09-2015 22:17:15	SF34	A	76,6	83,4	88,7
14-09-2015 22:21:18	B737	A	83,0	92,7	97,9
14-09-2015 22:28:04	SF34	A	78,7	87,7	92,7
14-09-2015 22:32:01	B738	A	80,4	91,0	96,4
14-09-2015 22:48:36	DH8D	A	80,5	86,5	91,6
14-09-2015 22:52:11	A320	A	82,3	89,3	94,9
14-09-2015 22:56:29	A320	A	82,1	90,9	96,2
14-09-2015 23:01:48	A320	A	81,7	88,4	94,2
14-09-2015 23:12:48	A319	A	83,0	91,0	96,2
14-09-2015 23:15:20	A320	A	83,5	90,2	95,8
14-09-2015 23:50:12	B738	A	84,8	93,8	98,8
14-09-2015 23:53:00	A320	A	82,7	89,2	94,8
15-09-2015 00:24:12	CRJ9	A	78,9	85,7	91,9
15-09-2015 00:35:50	A320	A	80,0	89,5	95,2
15-09-2015 00:52:57	E170	A	84,2	91,2	96,0
15-09-2015 02:14:19	B738	A	82,0	89,3	94,3
15-09-2015 03:03:55	P180	A	83,8	93,9	100,3
15-09-2015 03:17:07	B738	A	82,8	91,2	96,0
15-09-2015 05:16:54	B738	A	82,6	91,1	95,8
15-09-2015 05:33:55	MD11	A	87,8	98,4	103,7
15-09-2015 05:37:07	B752	A	86,7	95,2	100,1
15-09-2015 05:44:31	A320	A	80,3	87,8	93,1
15-09-2015 22:04:03	B737	A	83,0	89,2	95,0
15-09-2015 22:10:34	SF34	A	79,2	85,9	91,0
15-09-2015 22:13:14	SF34	A	77,4	83,7	88,9
15-09-2015 22:43:56	A320	A	83,1	89,9	95,6
15-09-2015 22:54:03	B734	A	87,0	94,7	99,3
15-09-2015 23:07:38	A319	A	82,6	90,4	95,8
15-09-2015 23:25:12	E170	A	84,4	92,1	96,7
15-09-2015 23:28:46	B738	A	83,7	91,3	96,5
15-09-2015 23:31:30	DH8D	A	75,9	87,7	93,7
16-09-2015 00:04:59	CRJ9	A	79,1	85,8	91,9
16-09-2015 00:21:51	A320	A	81,7	88,9	94,5
16-09-2015 00:33:35	B738	A	84,1	92,2	97,3
16-09-2015 00:54:23	B738	A	86,3	94,1	98,1
16-09-2015 01:02:47	A320	A	81,5	88,1	93,2
16-09-2015 03:59:06	A320	D	77,0	82,0	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2015 04:17:55	B738	D	82,5	90,7	97,6
16-09-2015 04:31:37	A320	D	78,9	85,4	94,1
16-09-2015 04:49:50	A320	D	79,7	85,6	94,6
16-09-2015 04:52:16	B738	D	83,4	90,5	97,0
16-09-2015 05:04:24	C25A	D	79,1	84,7	92,3
16-09-2015 22:00:16	B734	A	82,6	92,2	96,4
16-09-2015 22:04:20	SF34	A	80,7	87,9	92,8
16-09-2015 22:08:24	DH8D	A	77,1	83,7	89,4
16-09-2015 22:10:32	DH8D	A	77,5	83,4	89,0
16-09-2015 22:12:31	SF34	A	80,6	87,5	92,1
16-09-2015 22:15:44	E190	A	82,1	89,3	94,4
16-09-2015 22:19:26	B738	A	82,6	90,1	94,9
16-09-2015 22:21:39	DH8D	A	74,0	83,7	90,8
16-09-2015 22:36:52	B738	A	83,3	91,6	96,7
16-09-2015 22:49:55	DH8D	A	78,0	84,2	89,8
16-09-2015 22:52:55	A320	A	79,2	87,8	93,7
16-09-2015 23:09:45	A321	A	83,1	91,6	96,3
16-09-2015 23:11:45	A320	A	81,8	88,5	93,9
16-09-2015 23:13:52	A320	A	81,4	88,2	93,7
16-09-2015 23:15:48	A320	A	80,1	88,6	94,3
16-09-2015 23:20:45	A319	A	81,5	89,7	94,9
16-09-2015 23:27:39	E190	A	83,0	90,1	95,1
16-09-2015 23:29:43	B738	A	82,5	89,7	94,8
17-09-2015 00:02:38	A320	A	81,0	88,3	93,8
17-09-2015 00:13:32	CRJ9	A	79,3	85,8	91,6
17-09-2015 05:33:23	SF34	A	80,1	87,7	92,8
17-09-2015 05:41:02	MD11	A	88,8	98,5	103,8
17-09-2015 05:52:16	B738	A	82,4	89,9	95,1
17-09-2015 05:54:20	B752	A	86,8	96,1	100,9
17-09-2015 22:00:21	B737	A	81,5	89,6	94,5
17-09-2015 22:15:43	B738	A	81,9	88,9	93,9
17-09-2015 22:17:54	SF34	A	77,2	84,7	89,5
17-09-2015 22:20:05	DH8D	A	78,3	83,8	89,4
17-09-2015 22:22:14	A320	A	81,2	87,6	93,2
17-09-2015 22:24:24	B738	A	83,5	91,4	96,5
17-09-2015 22:26:30	SF34	A	77,6	88,1	93,2
17-09-2015 22:34:56	B738	A	81,0	87,9	93,3
17-09-2015 22:42:42	A320	A	81,0	87,4	93,1
17-09-2015 22:44:28	B738	A	82,3	90,4	95,7
17-09-2015 22:56:13	DH8D	A	81,0	90,4	95,8
17-09-2015 23:00:47	E190	A	80,1	86,8	92,4
17-09-2015 23:03:33	A319	A	81,4	89,0	94,4
17-09-2015 23:38:05	A320	A	80,2	87,8	93,2
18-09-2015 00:07:05	CRJ9	A	79,6	86,3	91,9
18-09-2015 00:14:01	A320	A	81,4	88,0	93,4
18-09-2015 00:31:31	A320	A	85,1	91,8	98,4
18-09-2015 00:43:15	A320	A	80,7	87,6	93,2
18-09-2015 00:48:25	B738	A	83,0	91,1	96,1
18-09-2015 03:13:52	B738	D	72,8	79,9	89,7
18-09-2015 03:38:02	B734	D	83,6	89,8	96,3
18-09-2015 04:21:13	A320	D	72,3	75,5	87,8
18-09-2015 22:39:43	A320	D	80,1	86,0	94,7
18-09-2015 22:47:18	E190	D	80,4	86,9	93,8
18-09-2015 22:49:47	E170	D	77,7	82,7	91,7
18-09-2015 22:53:32	DH8D	D	70,4	73,9	83,1
18-09-2015 22:56:21	AT45	D	71,6	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2015 23:14:54	B734	D	75,1	79,6	88,7
18-09-2015 23:17:27	DH8D	D	70,3	74,5	82,4
18-09-2015 23:18:53	DH8D	D	70,1	73,3	81,9
18-09-2015 23:20:55	DH8D	D	70,0	73,4	82,8
18-09-2015 23:25:49	DH8D	D	70,8	74,3	83,1
18-09-2015 23:33:03	DH8D	D	70,2	73,6	82,5
18-09-2015 23:41:15	E190	D	79,1	85,0	93,0
19-09-2015 04:33:56	A320	D	74,4	78,5	88,8
19-09-2015 22:14:15	B738	D	81,9	88,0	94,4
19-09-2015 22:33:52	DH8D	D	70,1	73,6	82,6
19-09-2015 22:38:41	DH8D	D	69,6	72,4	81,1
19-09-2015 22:40:36	DH8D	D	70,1	72,7	81,6
19-09-2015 22:49:13	DH8D	D	70,9	74,2	83,4
19-09-2015 23:11:44	B734	D	83,9	91,2	97,5
19-09-2015 23:27:30	B738	D	82,5	88,8	95,5
20-09-2015 01:08:56	P180	A	84,6	92,0	97,6
20-09-2015 02:32:28	B738	D	82,1	89,9	96,4
20-09-2015 03:05:15	A320	D	80,4	86,9	94,8
20-09-2015 03:16:23	A320	D	79,6	86,6	94,7
20-09-2015 03:36:06	A320	D	79,1	86,0	94,0
20-09-2015 04:13:40	B734	D	84,8	93,7	99,1
20-09-2015 04:40:06	B738	D	81,7	90,0	96,3
20-09-2015 22:16:28	A319	D	72,6	75,5	87,1
20-09-2015 22:18:43	B738	D	77,3	82,2	91,4
20-09-2015 22:32:11	B738	D	79,9	85,3	93,5
20-09-2015 22:45:30	DH8D	D	68,6	71,4	81,1
20-09-2015 22:47:57	E190	D	79,4	85,2	93,2
20-09-2015 22:52:16	B738	D	80,9	86,0	93,9
20-09-2015 23:00:00	DH8D	D	69,6	73,8	82,1
20-09-2015 23:02:17	E170	D	77,5	81,9	91,8
20-09-2015 23:04:51	DH8D	D	69,3	72,8	82,7
20-09-2015 23:08:43	E170	D	74,9	79,0	89,7
20-09-2015 23:10:49	DH8D	D	69,3	72,2	81,8
20-09-2015 23:20:14	DH8D	D	69,6	72,6	81,9
20-09-2015 23:22:48	B734	D	81,2	87,6	95,5
20-09-2015 23:32:10	DH8D	D	70,1	74,0	83,4
21-09-2015 00:17:37	A320	D	78,3	82,8	91,7
21-09-2015 05:51:40	B738	D	72,1	83,8	89,9
21-09-2015 22:01:23	B752	D	76,2	80,7	92,4
21-09-2015 22:43:41	E170	D	74,6	82,8	92,4
21-09-2015 22:45:33	DH8D	D	69,3	73,2	83,1
21-09-2015 22:49:32	DH8D	D	68,9	75,0	86,7
21-09-2015 22:52:30	E190	D	78,6	85,7	93,9
21-09-2015 22:55:07	DH8D	D	69,7	73,1	83,5
21-09-2015 22:59:46	DH8D	D	69,8	78,5	86,6
21-09-2015 23:07:13	E190	D	79,9	85,8	93,6
21-09-2015 23:09:25	DH8D	D	70,4	74,2	81,9
21-09-2015 23:20:59	B734	D	82,6	89,7	96,8
21-09-2015 23:22:56	SF34	D	72,5	76,6	84,2
22-09-2015 02:10:58	A320	D	80,8	86,2	94,2
22-09-2015 02:52:23	B738	D	82,1	88,1	95,1
22-09-2015 03:19:16	B738	D	83,1	89,3	96,1
22-09-2015 22:00:30	B737	A	83,3	90,8	95,9
22-09-2015 22:03:31	A320	A	83,6	91,6	96,6
22-09-2015 22:06:29	SF34	A	77,5	85,5	90,9
22-09-2015 22:15:17	SF34	A	77,6	83,9	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-09-2015 22:18:03	B738	A	85,0	92,9	98,1
22-09-2015 22:32:03	A320	A	81,6	88,6	94,4
22-09-2015 22:35:31	A319	A	78,5	90,3	95,9
22-09-2015 22:57:22	DH8D	A	77,2	84,1	89,8
22-09-2015 23:19:51	B733	A	85,0	94,9	99,2
22-09-2015 23:22:22	DH8D	A	74,7	83,1	90,0
22-09-2015 23:25:26	B738	A	84,5	92,1	97,5
22-09-2015 23:31:44	A320	A	81,6	88,4	94,2
22-09-2015 23:33:25	A320	A	82,6	89,3	94,9
22-09-2015 23:59:35	A320	A	79,3	88,8	94,7
23-09-2015 00:19:12	CRJ9	A	79,6	86,2	92,2
23-09-2015 00:32:11	A320	A	82,3	89,3	94,9
23-09-2015 02:26:00	B738	A	83,6	92,9	98,2
23-09-2015 02:31:47	B738	A	84,7	92,6	97,5
23-09-2015 05:23:36	SF34	A	80,6	88,9	93,9
23-09-2015 05:26:49	B752	A	85,2	93,9	99,4
23-09-2015 05:46:07	MD11	A	89,9	98,1	103,4
23-09-2015 22:00:14	DH8D	A	77,7	83,4	89,2
23-09-2015 22:04:33	DH8D	A	79,0	85,3	90,5
23-09-2015 22:07:35	A320	A	82,4	91,0	96,0
23-09-2015 22:10:42	SF34	A	81,5	88,2	92,9
23-09-2015 22:29:05	A320	A	80,8	88,5	94,2
23-09-2015 22:37:49	A319	A	82,4	93,3	98,0
23-09-2015 22:40:58	DH8D	A	78,9	84,9	90,7
23-09-2015 22:49:18	DH8D	A	75,6	84,0	90,3
23-09-2015 22:52:03	DH8D	A	78,1	84,3	90,2
23-09-2015 22:57:19	B738	A	85,0	93,5	98,2
23-09-2015 23:05:22	A320	A	81,7	88,8	94,2
23-09-2015 23:07:41	A320	A	81,7	89,3	94,7
23-09-2015 23:24:55	A320	A	82,0	89,3	94,7
23-09-2015 23:30:47	B738	A	83,5	90,5	95,6
23-09-2015 23:50:03	A320	A	81,8	88,5	94,3
24-09-2015 00:04:20	CRJ9	A	79,4	87,3	92,6
24-09-2015 05:41:05	A320	D	76,8	81,6	90,9
24-09-2015 05:43:11	A320	D	79,2	84,9	93,7
24-09-2015 05:45:01	B738	D	77,0	82,3	90,6
24-09-2015 05:49:46	B738	D	77,8	86,9	94,2
24-09-2015 22:40:53	E170	D	79,1	84,6	93,3
24-09-2015 22:51:01	E190	D	79,0	86,2	93,6
24-09-2015 22:53:04	C421	D	70,0	75,6	85,6
24-09-2015 22:55:37	DH8D	D	70,0	74,5	83,3
24-09-2015 22:57:48	DH8D	D	70,7	74,5	83,5
24-09-2015 23:03:37	B738	D	80,5	87,9	96,4
24-09-2015 23:05:21	DH8D	D	70,8	76,0	85,7
24-09-2015 23:07:33	E190	D	80,8	88,6	95,4
24-09-2015 23:09:29	DH8D	D	69,6	73,8	83,3
24-09-2015 23:14:04	SF34	D	69,6	72,8	80,8
24-09-2015 23:21:26	B734	D	83,5	91,2	97,8
24-09-2015 23:30:32	SF34	D	71,8	75,6	83,3
24-09-2015 23:52:43	CRJ9	A	79,3	86,4	92,0
24-09-2015 23:56:52	A320	A	81,6	89,3	94,4
24-09-2015 23:59:16	B734	A	86,5	94,8	98,8
25-09-2015 00:26:57	A320	A	80,4	87,9	93,4
25-09-2015 00:29:39	SF34	D	72,9	78,2	85,2
25-09-2015 01:47:29	SF34	D	70,1	73,5	81,2
25-09-2015 02:52:23	B734	D	85,1	91,9	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2015 04:21:04	A320	D	79,6	84,6	93,4
25-09-2015 22:06:50	C295	D	67,8	69,6	79,5
25-09-2015 22:13:49	A320	D	80,9	87,5	96,1
25-09-2015 22:20:44	F900	D	80,0	90,4	96,7
25-09-2015 22:44:56	E190	D	80,2	86,4	94,0
25-09-2015 22:47:14	DH8D	D	70,2	73,6	84,0
25-09-2015 22:49:19	E170	D	77,1	82,7	92,0
25-09-2015 22:51:12	DH8D	D	70,0	73,0	83,2
25-09-2015 22:54:02	DH8D	D	70,3	74,1	85,2
25-09-2015 22:56:16	DH8D	D	69,7	73,3	83,3
25-09-2015 23:01:15	DH8D	D	70,9	75,9	84,3
25-09-2015 23:13:59	E190	D	80,0	86,1	93,9
25-09-2015 23:34:51	A320	D	78,4	84,0	93,9
26-09-2015 00:08:05	CRJ9	A	80,4	87,0	92,7
26-09-2015 02:13:11	A320	D	78,0	82,0	92,3
26-09-2015 02:41:22	A320	D	77,3	82,3	91,7
26-09-2015 03:51:04	B738	D	81,7	86,9	95,3
26-09-2015 04:16:03	A320	D	78,6	84,3	93,2
26-09-2015 05:12:05	A320	D	79,8	83,3	93,4
26-09-2015 22:35:41	DH8D	D	69,0	71,2	80,5
26-09-2015 22:40:33	DH8D	D	69,7	72,5	82,7
26-09-2015 22:44:14	E190	D	79,8	86,3	93,8
26-09-2015 22:46:27	DH8D	D	69,0	73,7	82,6
26-09-2015 22:51:09	E35L	D	70,3	74,3	83,1
26-09-2015 22:59:16	DH8D	D	69,9	72,8	81,6
26-09-2015 23:04:57	B738	D	78,1	83,5	91,3
26-09-2015 23:09:31	B734	D	82,9	90,1	97,3
26-09-2015 23:35:10	B738	D	82,0	88,3	95,4
27-09-2015 00:11:57	B738	D	83,1	87,9	96,1
27-09-2015 02:06:23	A320	D	79,4	84,4	93,4
27-09-2015 02:42:47	B738	D	81,0	86,0	94,4
27-09-2015 03:03:57	A320	D	77,5	83,1	91,6
27-09-2015 03:39:46	A320	D	77,6	82,1	92,0
27-09-2015 04:01:48	B734	D	81,7	87,0	94,9
27-09-2015 04:38:34	B738	D	80,5	86,1	93,5
27-09-2015 22:22:04	B738	D	80,0	86,2	94,0
27-09-2015 22:36:52	E170	D	77,7	82,9	92,5
27-09-2015 22:39:43	DH8D	D	69,5	72,9	81,5
27-09-2015 22:44:12	E190	D	80,0	85,5	93,6
27-09-2015 22:51:26	DH8D	D	69,6	73,4	82,4
27-09-2015 22:54:32	DH8D	D	69,7	72,3	80,8
27-09-2015 22:56:49	DH8D	D	72,4	75,5	85,2
27-09-2015 22:59:37	E170	D	79,4	84,7	93,5
27-09-2015 23:04:12	DH8D	D	69,5	73,2	82,3
27-09-2015 23:27:11	B738	D	77,9	83,3	91,1
28-09-2015 00:06:59	A320	D	79,9	84,6	93,7
28-09-2015 05:45:31	B738	D	82,3	88,0	95,5
28-09-2015 05:54:47	B738	D	78,5	88,8	96,3
28-09-2015 22:28:44	B738	D	80,0	86,0	93,6
28-09-2015 22:37:54	BE20	D	70,0	74,3	81,8
28-09-2015 22:51:30	DH8D	D	69,2	72,4	83,0
28-09-2015 22:53:53	E190	D	79,8	86,5	94,2
28-09-2015 22:57:02	DH8D	D	70,4	74,2	83,4
28-09-2015 22:58:22	DH8D	D	71,2	74,9	84,4
28-09-2015 23:03:46	DH8D	D	68,5	73,5	83,6
28-09-2015 23:14:00	E170	D	76,9	82,6	91,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2015 23:15:31	SF34	D	70,8	74,9	82,8
29-09-2015 00:09:51	CRJ9	A	79,3	85,7	91,4
29-09-2015 00:32:58	B738	D	76,4	82,3	91,5
29-09-2015 02:15:20	A320	D	80,8	87,5	95,3
29-09-2015 02:44:20	B738	D	79,7	85,5	93,7
29-09-2015 03:23:25	B738	D	80,6	88,3	95,8
29-09-2015 22:14:10	E50P	D	71,9	75,5	85,1
29-09-2015 22:26:54	E170	D	77,0	82,2	91,2
29-09-2015 22:32:45	E170	D	77,6	83,7	92,4
29-09-2015 22:50:42	DH8D	A	76,1	83,9	89,5
29-09-2015 23:05:13	A320	A	80,4	88,4	94,2
29-09-2015 23:28:24	B737	A	82,4	89,6	94,7
29-09-2015 23:34:16	A320	A	81,7	88,9	94,3
29-09-2015 23:47:09	B738	A	79,8	90,2	95,5
29-09-2015 23:49:29	A320	A	81,9	88,6	94,2
30-09-2015 00:04:46	CRJ9	A	79,9	86,3	92,2
30-09-2015 00:11:03	A319	A	81,5	90,0	95,5
30-09-2015 00:37:52	B738	A	83,5	91,1	96,0
30-09-2015 00:44:04	A320	A	80,7	88,6	94,1
30-09-2015 02:14:08	A320	A	80,1	87,6	93,6
30-09-2015 03:07:09	SF34	A	78,7	85,4	90,5
30-09-2015 04:20:51	B738	A	84,1	91,3	96,2
30-09-2015 05:45:40	B752	A	86,5	94,7	99,7
30-09-2015 22:01:38	E170	A	81,5	88,3	94,0
30-09-2015 22:09:45	E170	A	81,4	88,2	93,1
30-09-2015 22:13:29	B734	A	84,2	91,9	96,0
30-09-2015 22:15:25	SF34	A	79,7	88,4	93,1
30-09-2015 22:17:28	B737	A	81,1	88,8	93,9
30-09-2015 22:21:32	B738	A	82,9	91,4	96,4
30-09-2015 22:51:18	A320	A	81,4	88,7	94,0
30-09-2015 22:59:42	P180	A	83,2	94,6	100,7
30-09-2015 23:01:56	DH8D	A	75,3	82,9	88,9
30-09-2015 23:03:32	A319	A	78,5	89,3	94,9
30-09-2015 23:06:03	E170	A	78,8	86,4	91,8
30-09-2015 23:07:44	A320	A	80,5	88,5	94,1
30-09-2015 23:16:49	B734	A	81,1	92,4	96,6
30-09-2015 23:20:50	A320	A	80,6	88,3	93,8
30-09-2015 23:45:42	B738	A	83,5	91,1	95,8
01-10-2015 00:01:36	CRJ9	A	80,4	86,8	92,2
01-10-2015 00:07:18	A320	A	80,8	87,8	93,3
01-10-2015 01:22:02	SF34	A	78,0	87,3	92,3
01-10-2015 05:29:46	B752	A	87,3	96,2	100,7
01-10-2015 05:49:31	MD11	A	89,1	99,5	104,4

Wyniki obliczeń

średnio	94,10
$\sigma$ (odchylenie stand.)	5,84
$\Delta$ (przedział ufności)	0,54

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,3 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 06:09:06	B738	D	69,4	71,6	83,6
01-09-2015 06:13:28	B737	D	66,5	67,3	76,0
01-09-2015 06:18:29	A320	D	67,4	69,3	81,2
01-09-2015 06:46:58	A321	D	65,7	67,1	76,5
01-09-2015 06:48:42	B738	D	67,4	69,6	81,7
01-09-2015 07:57:09	B738	D	67,6	70,8	82,6
01-09-2015 08:04:50	B738	D	69,5	72,2	84,5
01-09-2015 08:27:45	MD11	D	68,1	70,5	81,8
01-09-2015 09:04:09	E190	D	66,1	68,2	78,1
01-09-2015 09:29:21	B738	D	69,0	71,9	83,2
01-09-2015 09:31:48	A320	D	67,5	69,6	81,3
01-09-2015 09:34:15	A320	D	65,0	65,7	74,0
01-09-2015 10:01:40	B738	D	66,9	69,5	81,1
01-09-2015 10:24:20	A320	D	66,6	68,9	80,0
01-09-2015 10:33:28	F100	D	66,7	68,3	76,3
01-09-2015 10:58:08	A320	D	67,6	69,4	81,6
01-09-2015 11:17:34	E170	D	66,5	68,9	78,2
01-09-2015 11:29:11	E170	D	65,7	67,9	78,0
01-09-2015 11:44:13	E170	D	66,1	68,8	79,9
01-09-2015 12:05:53	B734	D	67,5	70,8	80,3
01-09-2015 12:40:46	MD82	D	70,0	74,9	86,0
01-09-2015 13:26:21	E190	D	65,3	66,3	77,0
01-09-2015 13:34:35	DH8D	D	69,7	75,3	80,8
01-09-2015 13:50:12	E190	D	65,1	67,3	74,2
01-09-2015 14:43:49	B734	D	71,0	76,0	85,6
01-09-2015 14:46:50	E170	D	67,4	70,2	87,7
01-09-2015 14:49:02	E170	D	66,9	70,5	87,4
01-09-2015 14:56:11	A332	D	66,2	69,0	82,2
01-09-2015 15:12:11	B738	D	68,9	72,9	83,5
01-09-2015 15:43:10	A320	D	65,8	67,3	74,9
01-09-2015 15:50:00	A320	D	65,8	66,6	75,8
01-09-2015 15:53:29	A321	D	67,2	68,4	78,0
01-09-2015 16:09:49	A320	D	66,8	70,0	79,1
01-09-2015 16:16:56	A320	D	66,9	68,8	79,7
01-09-2015 16:30:59	B735	D	67,1	70,5	80,5
01-09-2015 16:57:09	E190	D	66,3	68,1	75,9
01-09-2015 17:37:22	B738	D	65,1	66,3	74,2
01-09-2015 17:47:27	E170	D	67,2	69,5	80,0
01-09-2015 17:54:52	B734	D	68,8	72,5	82,4
01-09-2015 18:39:18	A320	D	64,9	65,9	78,6
01-09-2015 20:13:26	DH8D	D	68,9	72,5	79,3
01-09-2015 20:27:44	B738	D	66,1	67,1	78,2
01-09-2015 20:47:00	E170	D	68,4	71,5	78,4
01-09-2015 20:48:47	E170	D	66,7	69,0	80,1
01-09-2015 20:57:44	AT72	D	65,2	67,6	75,2
01-09-2015 21:22:39	B738	D	66,8	67,9	79,1
01-09-2015 21:57:51	MD11	D	67,2	68,3	80,8
02-09-2015 06:31:14	B738	A	65,5	66,4	76,0
02-09-2015 07:19:02	B734	A	65,5	66,5	74,5
02-09-2015 07:57:10	B738	A	65,2	66,4	76,3
02-09-2015 08:20:58	A320	A	65,9	67,6	75,4
02-09-2015 08:23:27	AT45	A	65,6	67,2	75,1
02-09-2015 08:56:31	E170	A	66,5	69,1	76,9
02-09-2015 09:25:07	E170	A	65,4	66,4	74,5
02-09-2015 09:37:35	DH8D	A	65,8	66,6	75,8
02-09-2015 10:30:34	DH8D	A	66,3	67,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Ae</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-09-2015 10:32:45	A320	A	66,6	69,0	76,6
02-09-2015 10:41:16	E170	A	67,1	72,3	79,9
02-09-2015 10:42:50	A320	A	65,5	68,1	75,5
02-09-2015 10:52:23	A320	A	64,9	67,1	74,4
02-09-2015 10:53:00	E190	D	65,1	66,9	74,6
02-09-2015 11:10:09	E170	A	66,7	69,0	76,2
02-09-2015 11:29:28	A332	A	65,3	68,1	76,8
02-09-2015 11:55:41	B744	A	66,7	69,9	82,5
02-09-2015 11:58:24	E170	A	67,4	70,1	88,0
02-09-2015 12:02:41	B788	A	64,9	65,4	74,0
02-09-2015 12:09:32	P180	A	65,5	67,3	78,8
02-09-2015 12:55:16	B738	A	66,7	70,4	77,9
02-09-2015 13:03:02	B788	A	64,5	65,1	73,5
02-09-2015 13:09:01	A319	A	65,6	67,0	76,7
02-09-2015 14:01:37	B735	A	65,4	67,3	75,8
02-09-2015 14:13:09	DH8D	A	66,6	67,7	75,6
02-09-2015 14:28:06	B734	A	65,3	67,4	78,5
02-09-2015 14:52:20	C130	A	65,4	67,0	76,5
02-09-2015 15:02:25	E170	A	65,5	66,8	75,1
02-09-2015 15:54:00	DH8D	A	69,8	73,5	80,6
02-09-2015 16:39:20	A319	A	65,0	66,0	76,1
02-09-2015 17:15:52	E170	A	65,0	65,6	75,0
02-09-2015 17:36:53	A319	A	67,8	70,5	76,8
02-09-2015 18:22:29	DH8D	A	67,7	69,6	79,1
02-09-2015 18:31:43	A320	A	66,7	69,5	79,0
02-09-2015 18:38:47	E170	A	65,5	67,7	75,1
02-09-2015 18:45:16	A320	A	66,8	71,1	77,6
02-09-2015 18:53:35	E170	A	70,2	72,4	80,2
02-09-2015 19:03:03	MD11	A	65,8	67,1	75,8
02-09-2015 19:18:19	B734	A	66,7	67,6	75,7
02-09-2015 19:30:16	B738	A	65,2	65,4	74,2
02-09-2015 20:09:34	SF34	A	66,5	70,6	79,9
02-09-2015 20:31:29	E170	A	69,2	75,3	84,2
02-09-2015 20:39:01	B738	D	67,1	70,3	77,1
02-09-2015 20:50:44	E190	A	66,0	68,8	77,4
02-09-2015 21:01:47	E170	A	66,0	67,1	76,0
02-09-2015 21:21:31	B738	A	69,2	73,0	80,3
02-09-2015 21:43:37	E170	A	66,0	66,8	75,0
02-09-2015 21:46:18	DH8D	A	71,1	75,5	86,0
03-09-2015 06:24:52	DH8D	A	65,2	66,8	76,9
03-09-2015 07:13:17	C295	A	65,8	68,0	78,1
03-09-2015 07:19:56	SF34	D	66,9	67,7	76,0
03-09-2015 08:14:53	A319	A	66,3	67,5	77,1
03-09-2015 08:30:19	SF34	A	64,7	65,6	73,7
03-09-2015 08:32:27	E170	A	68,0	70,8	77,0
03-09-2015 08:55:44	RJ1H	A	66,8	70,8	75,8
03-09-2015 09:00:26	B788	A	64,7	65,8	73,7
03-09-2015 09:58:07	A320	A	68,8	73,3	80,2
03-09-2015 11:27:41	A332	A	66,3	67,8	78,8
03-09-2015 11:39:17	A320	A	66,2	69,8	79,2
03-09-2015 11:50:14	B788	A	67,0	72,0	78,8
03-09-2015 12:16:22	E170	A	65,4	66,6	74,4
03-09-2015 12:28:53	CL30	A	67,8	71,8	79,9
03-09-2015 12:50:25	E190	A	63,9	66,5	74,7
03-09-2015 12:55:32	P180	A	67,8	71,8	83,8
03-09-2015 13:02:57	B788	A	65,2	66,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-09-2015 13:14:42	B788	A	67,2	70,5	78,0
03-09-2015 14:12:42	A319	A	65,8	66,4	77,0
03-09-2015 14:39:31	A320	A	64,5	67,7	74,5
03-09-2015 14:51:30	E170	A	65,2	65,7	75,2
03-09-2015 17:20:03	E170	A	65,6	66,5	76,4
03-09-2015 17:35:15	A320	A	65,2	65,7	74,7
03-09-2015 17:38:33	A319	A	67,7	68,6	77,7
03-09-2015 17:41:59	A320	A	65,2	65,6	74,2
03-09-2015 17:53:30	A321	A	65,0	67,4	74,0
03-09-2015 18:49:05	DH8D	A	65,0	65,8	76,2
03-09-2015 18:56:52	MD11	A	65,9	66,9	79,7
03-09-2015 19:19:56	P180	A	66,5	68,3	77,9
03-09-2015 21:01:08	B738	A	68,1	73,8	85,4
03-09-2015 21:12:56	B734	A	64,9	65,4	73,9
03-09-2015 21:28:14	B734	A	66,7	68,6	76,3
03-09-2015 21:37:47	E170	A	65,8	66,7	74,8
03-09-2015 21:51:40	DH8D	A	67,8	70,4	77,8
04-09-2015 07:06:50	A321	D	65,6	66,8	76,4
04-09-2015 07:35:16	B738	D	66,1	67,4	79,1
04-09-2015 07:36:40	E170	D	65,1	66,7	75,9
04-09-2015 07:38:12	B738	D	65,4	65,9	74,4
04-09-2015 07:45:38	DH8D	D	65,5	66,2	75,1
04-09-2015 07:47:04	DH8D	D	66,0	67,2	76,4
04-09-2015 07:59:40	E190	D	65,5	66,0	75,5
04-09-2015 08:03:58	B734	D	66,1	66,9	78,4
04-09-2015 08:14:13	B738	D	65,6	66,6	74,7
04-09-2015 09:01:49	E190	D	65,9	67,2	76,7
04-09-2015 09:04:14	E170	D	66,1	66,9	77,8
04-09-2015 09:10:49	AT75	D	65,2	65,6	74,2
04-09-2015 09:29:04	A320	D	70,0	73,1	84,2
04-09-2015 09:46:21	A320	D	66,6	68,3	81,4
04-09-2015 09:48:36	B738	D	69,8	73,1	84,8
04-09-2015 09:50:47	B738	D	67,0	69,7	82,3
04-09-2015 09:53:12	CRJ9	D	64,8	65,9	75,2
04-09-2015 10:11:54	B738	D	69,1	72,2	84,5
04-09-2015 11:13:15	B734	D	65,8	67,6	77,5
04-09-2015 11:31:22	E170	D	65,5	66,6	76,3
04-09-2015 11:34:22	E170	D	65,5	66,2	76,3
04-09-2015 11:36:32	E170	D	68,1	70,2	80,4
04-09-2015 11:41:03	A320	D	69,8	73,8	84,7
04-09-2015 11:45:43	B734	D	68,2	71,9	82,9
04-09-2015 11:52:48	B738	D	67,5	69,6	82,6
04-09-2015 12:03:59	A320	D	65,4	66,1	75,8
04-09-2015 12:15:23	B738	D	71,3	75,9	86,3
04-09-2015 12:20:19	E190	D	70,0	76,5	84,8
04-09-2015 12:51:16	MD82	D	75,4	82,0	92,7
04-09-2015 13:20:57	E190	D	67,8	70,2	83,0
04-09-2015 13:36:04	A321	D	65,6	67,3	77,4
04-09-2015 14:04:36	B733	D	68,6	71,5	82,9
04-09-2015 14:10:53	E190	D	69,7	74,1	82,5
04-09-2015 14:20:34	E190	A	66,8	68,4	76,8
04-09-2015 14:31:02	E170	D	68,1	70,7	81,9
04-09-2015 14:43:30	B788	D	67,5	69,6	80,3
04-09-2015 14:50:58	A332	D	71,3	76,1	86,7
04-09-2015 14:52:56	E170	D	67,6	70,3	81,7
04-09-2015 15:09:27	B738	D	67,3	70,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 15:20:05	A321	D	67,3	70,2	81,4
04-09-2015 15:31:27	B738	D	64,5	65,8	76,8
04-09-2015 15:40:03	DH8D	A	65,3	65,9	76,1
04-09-2015 15:42:50	DH8D	A	69,5	74,0	79,9
04-09-2015 15:56:11	E190	A	65,3	65,7	74,3
04-09-2015 16:27:07	A319	A	65,6	67,1	75,6
04-09-2015 17:25:44	A320	A	66,3	67,4	79,3
04-09-2015 17:37:17	C295	A	65,2	66,2	74,8
04-09-2015 17:48:21	A319	A	65,1	66,1	75,9
04-09-2015 18:13:54	E170	A	69,0	73,6	81,0
04-09-2015 18:24:53	E170	A	66,1	67,9	79,9
04-09-2015 18:27:01	A320	A	66,6	67,6	81,4
04-09-2015 18:35:56	DH8D	A	68,0	70,4	77,0
04-09-2015 18:37:36	E190	A	66,2	67,2	77,0
04-09-2015 18:45:29	DH8D	A	65,7	67,5	76,5
04-09-2015 18:47:37	E190	A	66,1	68,6	78,7
04-09-2015 18:58:11	E170	A	67,3	70,4	84,2
04-09-2015 19:41:40	A320	D	65,8	66,8	74,9
04-09-2015 20:22:00	B734	D	65,5	66,1	75,9
05-09-2015 07:03:41	DH8D	A	68,4	70,7	80,2
05-09-2015 09:23:13	DH8D	A	65,4	66,7	74,9
05-09-2015 09:32:29	B788	A	66,3	67,9	81,7
05-09-2015 09:35:30	A320	A	65,7	68,2	82,9
05-09-2015 09:38:42	DH8D	A	66,1	68,1	77,8
05-09-2015 09:49:43	DH8D	A	66,6	69,0	85,6
05-09-2015 09:52:30	CRJ9	A	65,5	66,9	77,8
05-09-2015 10:52:26	A320	A	65,6	67,1	79,4
05-09-2015 11:24:09	A332	A	66,0	67,6	76,8
05-09-2015 13:02:36	B788	A	65,4	66,3	75,4
05-09-2015 13:09:11	B734	A	64,7	65,8	74,2
05-09-2015 13:20:58	B788	A	66,2	69,3	76,6
05-09-2015 14:06:49	E170	A	65,1	66,3	74,1
05-09-2015 14:10:36	A320	A	73,7	82,3	87,7
05-09-2015 15:25:39	B734	A	66,0	67,6	77,5
05-09-2015 15:49:09	E170	A	70,4	74,8	80,8
05-09-2015 16:05:05	E190	A	65,9	69,4	78,7
05-09-2015 16:08:00	A320	A	80,7	92,2	96,6
05-09-2015 16:16:08	C30J	A	67,5	72,8	78,7
05-09-2015 16:20:48	B737	A	66,6	68,5	77,4
05-09-2015 16:56:23	A320	D	65,7	67,0	78,5
05-09-2015 17:46:39	A319	A	64,9	67,2	75,7
05-09-2015 17:58:26	A320	A	66,6	68,5	82,8
05-09-2015 18:13:51	E170	A	65,0	66,1	75,0
05-09-2015 18:31:03	E170	A	64,9	66,3	75,4
05-09-2015 19:53:11	B734	A	66,4	68,5	77,2
05-09-2015 20:17:33	A320	A	74,6	81,3	85,0
05-09-2015 21:51:54	A320	A	68,1	71,2	77,1
06-09-2015 06:28:26	E190	A	65,3	67,2	81,1
06-09-2015 09:38:57	DH8D	A	65,9	67,1	74,9
06-09-2015 10:43:25	A320	A	65,5	66,9	77,0
06-09-2015 11:06:14	A320	A	65,2	66,6	74,8
06-09-2015 11:26:11	B738	A	65,4	68,3	79,5
06-09-2015 11:32:26	A318	A	63,6	68,0	74,8
06-09-2015 11:48:24	B788	A	67,7	71,8	82,0
06-09-2015 12:08:41	B734	A	73,5	78,2	85,8
06-09-2015 12:38:56	LJ60	A	68,8	71,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 13:28:24	A319	A	67,1	69,6	76,2
06-09-2015 13:33:34	A321	A	66,2	67,3	76,9
06-09-2015 13:38:33	F100	A	68,6	72,2	80,1
06-09-2015 14:22:43	DH8D	A	66,4	67,0	75,4
06-09-2015 14:36:37	A318	A	65,5	66,4	74,5
06-09-2015 14:59:22	B733	A	64,8	65,9	74,8
06-09-2015 15:32:27	E170	A	65,8	67,1	76,2
06-09-2015 15:36:10	E190	A	65,1	66,1	75,1
06-09-2015 16:14:24	CRJ9	A	66,2	67,3	75,8
06-09-2015 16:29:31	GLF6	A	66,0	67,8	75,0
06-09-2015 16:41:21	DH8D	A	65,0	65,9	74,5
06-09-2015 16:44:13	B738	A	71,5	75,8	82,3
06-09-2015 16:48:07	C295	A	67,5	72,4	83,4
06-09-2015 18:03:29	E170	A	65,1	66,2	78,1
06-09-2015 18:14:48	A320	A	65,3	66,6	77,3
06-09-2015 18:22:52	A320	A	66,4	68,3	75,5
06-09-2015 18:30:37	DH8D	A	66,7	68,6	77,8
06-09-2015 18:32:51	DH8D	A	67,0	68,3	78,8
06-09-2015 18:38:47	A320	A	66,7	67,5	76,2
06-09-2015 18:40:55	DH8D	A	65,8	66,7	75,8
06-09-2015 18:46:35	E170	A	68,1	72,2	81,8
06-09-2015 18:50:42	B734	A	65,5	66,9	78,5
06-09-2015 18:52:35	DH8D	A	65,7	66,9	78,4
06-09-2015 18:56:18	DH8D	A	66,7	68,2	78,4
06-09-2015 18:58:40	GLF4	A	65,2	65,5	74,2
06-09-2015 19:00:43	F100	A	65,0	66,3	75,0
06-09-2015 19:18:54	CRJ9	A	66,8	68,6	76,8
06-09-2015 19:51:55	A320	A	67,4	69,2	78,6
06-09-2015 20:22:36	A319	A	65,3	66,9	77,4
06-09-2015 20:33:49	B738	A	65,2	66,9	77,0
06-09-2015 21:11:54	B738	A	65,8	67,5	75,8
06-09-2015 21:18:32	E170	A	65,9	66,7	75,9
06-09-2015 21:33:42	A321	A	65,5	67,5	75,9
06-09-2015 21:43:29	E170	A	67,2	68,7	78,0
06-09-2015 21:48:01	E190	A	65,7	67,8	75,7
07-09-2015 06:15:57	B738	A	65,4	66,6	77,5
07-09-2015 06:26:59	DH8D	A	66,5	68,8	80,5
07-09-2015 06:44:50	DH8D	A	66,1	68,5	76,9
07-09-2015 06:47:36	E170	A	66,1	68,1	79,6
07-09-2015 07:28:27	B738	A	66,9	70,3	84,0
07-09-2015 08:05:54	E190	A	64,7	66,6	76,8
07-09-2015 08:19:20	AT45	A	65,3	66,5	77,9
07-09-2015 08:23:01	C421	A	65,5	66,6	76,3
07-09-2015 08:25:45	AT72	A	66,5	68,6	79,9
07-09-2015 08:27:10	B738	A	65,3	66,6	76,8
07-09-2015 08:30:14	B738	A	65,7	66,9	75,7
07-09-2015 08:34:40	E170	A	66,0	68,0	77,2
07-09-2015 08:52:13	B738	A	65,8	66,9	74,9
07-09-2015 08:58:45	B734	A	65,0	67,2	77,3
07-09-2015 09:07:37	E170	A	65,7	69,3	77,8
07-09-2015 09:12:22	E190	A	65,5	67,2	75,0
07-09-2015 09:15:05	CRJ9	A	66,1	68,9	76,5
07-09-2015 09:22:32	E170	A	65,2	66,9	78,0
07-09-2015 09:29:08	DH8D	A	64,3	66,4	73,8
07-09-2015 09:34:00	A320	A	65,3	66,6	76,7
07-09-2015 09:36:45	E190	A	66,1	68,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 09:39:04	B788	A	65,9	67,3	79,3
07-09-2015 09:42:50	E170	A	64,6	65,4	74,6
07-09-2015 09:45:12	BE20	A	67,3	69,4	77,7
07-09-2015 09:48:02	DH8D	A	66,2	71,6	79,8
07-09-2015 09:50:06	DH8D	A	66,0	67,8	75,5
07-09-2015 09:54:42	DH8D	A	67,0	69,1	77,4
07-09-2015 09:57:29	DH8D	A	65,3	66,0	74,9
07-09-2015 10:00:22	B733	A	65,5	66,6	75,1
07-09-2015 10:03:18	B734	A	64,8	65,9	75,6
07-09-2015 10:12:08	E170	A	65,2	65,8	74,2
07-09-2015 10:36:30	C295	A	66,3	68,4	78,6
07-09-2015 10:45:59	E170	A	66,5	67,3	78,0
07-09-2015 10:53:15	E170	A	65,5	66,3	77,0
07-09-2015 11:01:29	E170	A	65,7	66,2	74,7
07-09-2015 11:07:15	M28	A	66,8	71,4	81,3
07-09-2015 11:10:52	A320	A	68,6	74,4	81,2
07-09-2015 11:13:41	E170	A	66,6	70,5	80,8
07-09-2015 11:30:31	A318	A	66,2	68,4	75,8
07-09-2015 11:35:09	A320	A	65,7	67,0	79,2
07-09-2015 11:37:57	H25B	A	65,2	65,5	74,8
07-09-2015 11:41:28	A320	A	65,1	66,8	76,3
07-09-2015 11:54:22	PA34	A	64,7	65,7	75,1
07-09-2015 11:58:29	E190	A	67,6	70,4	88,0
07-09-2015 12:05:18	B788	A	65,1	65,7	74,1
07-09-2015 12:08:01	B788	A	65,8	67,5	80,3
07-09-2015 12:12:32	E170	A	65,9	67,3	77,4
07-09-2015 12:16:10	A332	A	65,9	68,5	80,9
07-09-2015 12:19:11	E170	A	68,2	71,2	80,3
07-09-2015 12:21:20	P180	A	65,2	67,3	77,2
07-09-2015 12:26:32	E190	A	68,4	71,6	77,4
07-09-2015 12:37:27	E170	A	64,9	66,0	74,9
07-09-2015 12:42:07	A321	A	67,4	70,3	76,9
07-09-2015 12:45:50	B788	A	65,7	67,2	77,2
07-09-2015 12:49:08	B788	A	65,7	66,6	75,7
07-09-2015 12:52:34	C56X	A	65,9	68,9	79,1
07-09-2015 12:58:13	E190	A	66,0	66,9	76,0
07-09-2015 13:07:05	A320	A	65,2	66,4	74,2
07-09-2015 13:09:34	A319	A	65,2	67,3	78,0
07-09-2015 13:15:27	A319	A	65,4	66,3	74,4
07-09-2015 13:20:34	A320	A	64,7	66,1	74,2
07-09-2015 13:23:54	A320	A	65,6	66,5	77,1
07-09-2015 13:26:46	AT45	A	66,1	67,7	76,5
07-09-2015 13:50:05	F100	A	66,0	67,1	76,7
07-09-2015 13:57:55	A320	A	65,7	69,0	76,9
07-09-2015 14:02:41	B735	A	66,1	70,0	79,1
07-09-2015 14:09:16	B738	A	65,9	67,9	76,7
07-09-2015 14:17:45	E170	A	65,5	68,8	76,6
07-09-2015 14:24:36	A320	A	65,7	66,8	77,5
07-09-2015 14:28:49	B734	A	65,0	65,7	76,5
07-09-2015 14:31:11	A320	A	65,4	66,4	79,5
07-09-2015 14:34:20	A320	A	64,8	66,1	73,9
07-09-2015 14:40:40	BE20	A	67,2	68,3	77,6
07-09-2015 14:44:17	A320	A	65,6	66,8	79,2
07-09-2015 14:47:11	B734	A	65,9	67,3	77,1
07-09-2015 14:53:43	E190	A	65,8	67,1	74,8
07-09-2015 15:03:38	E170	A	65,5	67,1	79,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Ae</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-09-2015 15:08:25	A321	A	66,4	68,5	77,2
07-09-2015 15:18:30	E170	A	65,9	68,5	77,6
07-09-2015 15:21:33	E170	A	66,1	70,1	78,2
07-09-2015 15:24:33	E170	A	66,5	68,9	79,5
07-09-2015 15:41:48	E190	A	65,6	66,7	74,6
07-09-2015 15:44:50	E190	A	65,7	66,6	74,7
07-09-2015 15:47:22	DH8D	A	65,3	66,9	76,4
07-09-2015 15:49:30	DH8D	A	65,6	66,6	76,3
07-09-2015 15:51:21	E190	A	67,3	70,2	78,1
07-09-2015 15:54:42	LJ75	A	68,4	71,6	79,5
07-09-2015 15:57:34	P180	A	64,8	67,0	75,6
07-09-2015 16:08:45	E190	A	65,5	66,2	74,5
07-09-2015 16:31:16	B738	A	66,5	67,9	78,2
07-09-2015 16:36:36	A319	A	65,5	66,0	75,1
07-09-2015 16:51:03	CRJ9	A	66,3	67,8	80,8
07-09-2015 16:56:16	C295	A	65,6	67,5	77,6
07-09-2015 17:22:35	B738	A	65,9	66,9	77,6
07-09-2015 17:37:26	A320	A	66,2	68,2	77,7
07-09-2015 17:49:01	A320	A	66,1	67,8	77,6
07-09-2015 17:52:45	A318	A	65,7	66,3	74,7
07-09-2015 17:55:36	DH8D	A	66,3	67,5	80,6
07-09-2015 17:58:26	M28	A	68,1	70,2	87,1
07-09-2015 18:02:08	M28	A	65,6	67,7	80,4
07-09-2015 18:06:06	B738	A	66,2	67,1	77,3
07-09-2015 18:08:51	MD82	A	67,6	73,7	83,8
07-09-2015 18:11:04	A320	A	65,6	67,2	80,0
07-09-2015 18:13:39	E190	A	66,2	69,8	83,9
07-09-2015 18:21:58	E170	A	65,5	66,0	75,5
07-09-2015 18:25:02	E170	A	66,4	67,3	79,4
07-09-2015 18:27:54	A320	A	66,7	68,3	80,5
07-09-2015 18:44:49	A320	A	64,6	65,8	74,2
07-09-2015 18:47:44	A320	A	67,4	69,3	80,7
07-09-2015 18:49:42	E170	A	65,5	66,2	75,1
07-09-2015 18:51:20	DH8D	A	65,7	66,6	77,2
07-09-2015 18:54:26	DH8D	A	66,3	67,5	77,7
07-09-2015 18:57:08	E170	A	66,3	69,6	78,0
07-09-2015 18:59:30	E170	A	65,6	66,0	74,6
07-09-2015 19:09:54	E190	A	65,7	67,4	75,7
07-09-2015 19:11:57	B738	A	65,2	67,5	78,4
07-09-2015 19:20:45	A319	A	65,1	65,8	75,8
07-09-2015 19:26:07	A320	A	65,8	66,8	75,8
07-09-2015 19:36:35	A320	A	65,3	66,7	75,3
07-09-2015 19:40:33	DH8D	A	65,4	66,7	78,0
07-09-2015 19:44:56	A319	A	65,7	67,0	74,7
07-09-2015 19:50:12	CL30	A	65,4	67,8	76,8
07-09-2015 20:36:58	E170	A	65,5	67,6	78,3
07-09-2015 20:39:55	A320	A	65,9	67,1	76,3
07-09-2015 21:21:45	B738	A	64,8	65,5	74,8
07-09-2015 21:23:54	E170	A	67,7	69,0	77,7
08-09-2015 06:27:28	DH8D	A	65,3	66,5	75,7
08-09-2015 06:47:07	DH8D	A	66,6	67,7	75,6
08-09-2015 06:49:49	A320	A	66,3	68,3	76,7
08-09-2015 07:24:32	B738	A	65,4	66,1	76,9
08-09-2015 07:42:54	C295	A	65,9	67,3	76,3
08-09-2015 08:09:58	E190	A	65,6	67,4	77,1
08-09-2015 08:13:40	AT72	A	64,9	66,6	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 08:17:22	B788	A	66,0	68,9	77,8
08-09-2015 08:24:43	E190	A	65,5	66,6	74,6
08-09-2015 08:29:59	E190	A	65,6	67,6	76,0
08-09-2015 08:57:00	B734	A	65,9	67,8	78,2
08-09-2015 08:59:21	E190	A	64,4	65,1	73,4
08-09-2015 09:14:32	CRJ9	A	66,4	68,1	77,8
08-09-2015 09:16:49	E170	A	65,5	66,5	76,3
08-09-2015 09:35:56	C295	A	65,5	66,8	76,3
08-09-2015 09:39:56	E170	A	72,8	76,7	82,8
08-09-2015 09:55:00	E170	A	64,8	66,4	73,9
08-09-2015 09:57:25	B734	A	65,3	66,6	74,9
08-09-2015 10:41:53	E170	A	65,7	67,0	76,2
08-09-2015 11:36:38	AN26	A	67,0	70,8	79,3
08-09-2015 12:48:55	B788	A	66,1	70,7	80,2
08-09-2015 14:14:00	E170	A	65,7	66,7	76,8
08-09-2015 14:26:36	B738	A	67,0	69,7	79,4
08-09-2015 14:32:10	DH8D	A	67,8	70,5	81,2
08-09-2015 15:22:09	E170	A	67,7	72,5	78,9
08-09-2015 15:52:00	DH8D	A	64,8	66,3	78,0
08-09-2015 16:30:55	E170	A	66,3	68,7	79,6
08-09-2015 17:22:28	A320	A	66,9	70,0	76,5
08-09-2015 17:42:09	A320	A	66,1	69,0	77,8
08-09-2015 17:55:18	A319	A	65,6	66,4	76,0
08-09-2015 17:58:26	F900	A	66,8	69,1	86,4
08-09-2015 18:09:24	E170	A	65,3	66,2	75,7
08-09-2015 18:15:07	A320	A	67,8	69,9	85,6
08-09-2015 18:18:07	A400	A	67,7	69,5	80,7
08-09-2015 18:20:18	DH8D	A	65,6	68,8	82,0
08-09-2015 18:29:03	DH8D	A	65,3	67,0	78,9
08-09-2015 18:33:59	DH8D	A	65,3	66,8	79,5
08-09-2015 18:38:37	A320	A	65,7	67,0	77,8
08-09-2015 18:40:05	P180	A	66,0	69,1	83,8
08-09-2015 18:44:21	DH8D	A	66,1	66,8	80,4
08-09-2015 18:46:47	B738	A	65,2	66,4	77,2
08-09-2015 18:52:00	MD11	A	66,7	68,8	83,1
08-09-2015 19:09:27	C295	A	66,0	67,4	78,1
08-09-2015 19:12:29	A320	A	66,6	68,2	78,9
08-09-2015 19:30:01	AT72	A	67,3	71,1	78,1
08-09-2015 19:37:17	E170	A	66,2	67,2	77,4
08-09-2015 19:40:10	A320	A	66,4	68,2	78,2
08-09-2015 19:48:12	B738	A	65,0	65,7	75,0
08-09-2015 20:04:22	B738	A	65,4	66,6	76,8
08-09-2015 20:19:45	SF34	A	65,0	66,9	75,0
08-09-2015 21:04:33	E170	A	65,4	66,6	75,0
08-09-2015 21:07:36	E170	A	65,7	67,1	74,8
08-09-2015 21:26:10	A321	A	66,6	69,7	79,3
08-09-2015 21:37:31	DH8D	A	67,6	69,6	77,6
08-09-2015 21:46:15	E190	A	67,1	69,2	77,1
08-09-2015 21:56:43	E190	A	65,2	66,7	76,9
08-09-2015 21:59:24	B734	A	76,8	82,2	85,9
09-09-2015 06:57:10	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
09-09-2015 08:32:13	E170	A	77,4	82,7	90,8
09-09-2015 09:20:12	B738	A	68,6	73,6	79,7
09-09-2015 10:06:19	DH8D	A	66,4	67,2	76,4
09-09-2015 10:09:05	DH8D	A	66,8	68,5	76,3
09-09-2015 10:14:14	P46T	A	67,4	71,5	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 10:49:32	B738	A	65,4	65,8	74,4
09-09-2015 11:16:53	A332	A	64,8	66,3	77,4
09-09-2015 11:32:56	A320	A	64,6	65,5	74,2
09-09-2015 11:38:45	B738	A	65,9	67,0	75,9
09-09-2015 11:47:46	A318	A	65,2	66,8	75,6
09-09-2015 12:08:57	A321	A	66,7	68,6	76,7
09-09-2015 12:23:44	B788	A	65,0	66,8	75,0
09-09-2015 13:31:46	B788	A	64,9	66,8	76,7
09-09-2015 14:27:36	E170	A	65,6	67,9	74,7
09-09-2015 14:56:37	E170	D	67,3	70,8	80,9
09-09-2015 16:01:48	E190	A	66,3	69,4	76,3
09-09-2015 16:05:46	E170	A	76,1	82,9	85,6
09-09-2015 18:11:21	B734	A	65,7	67,6	76,5
09-09-2015 18:19:49	B738	A	66,0	66,7	76,0
09-09-2015 18:24:09	E170	A	65,5	67,9	77,2
09-09-2015 18:30:48	DH8D	A	64,9	66,5	74,0
09-09-2015 18:39:54	MD11	A	66,1	67,1	78,9
09-09-2015 18:46:55	DH8D	A	65,5	66,5	75,9
09-09-2015 18:52:48	A320	A	66,7	68,2	77,8
09-09-2015 18:54:59	B734	A	65,4	66,7	75,8
09-09-2015 18:59:24	DH8D	A	69,3	72,8	82,1
09-09-2015 19:05:13	F100	A	65,0	65,4	76,2
09-09-2015 19:07:27	B738	A	65,7	66,4	74,7
09-09-2015 19:09:40	F70	A	68,8	72,9	78,3
09-09-2015 19:13:22	AT75	A	65,4	66,7	74,9
09-09-2015 19:49:51	E170	A	67,1	69,7	76,7
09-09-2015 20:32:33	E190	A	65,2	65,6	75,2
09-09-2015 20:37:22	A320	A	65,9	68,3	75,0
09-09-2015 20:47:05	E170	A	65,7	68,0	76,5
09-09-2015 20:51:31	B738	A	66,0	66,9	76,0
09-09-2015 21:14:34	A320	A	66,0	67,9	77,5
09-09-2015 21:36:57	E190	A	65,4	66,9	78,0
09-09-2015 21:56:44	E170	A	66,9	68,7	77,7
10-09-2015 06:03:57	SF34	A	67,8	72,7	87,1
10-09-2015 06:12:36	B733	A	66,6	67,5	75,6
10-09-2015 06:39:52	DH8D	A	65,4	67,6	75,8
10-09-2015 06:42:39	DH8D	A	65,3	65,9	75,7
10-09-2015 07:00:10	DH8D	A	66,9	69,3	79,2
10-09-2015 08:52:35	A320	A	64,9	65,6	74,0
10-09-2015 09:18:54	DH8D	A	65,5	66,1	76,0
10-09-2015 09:51:21	B733	D	66,6	69,0	78,4
10-09-2015 09:53:19	A320	D	64,4	66,6	75,2
10-09-2015 09:56:10	F100	D	66,3	68,4	76,3
10-09-2015 10:16:06	A320	D	67,0	70,2	81,0
10-09-2015 11:02:14	A320	D	68,7	71,9	82,9
10-09-2015 11:04:35	B735	D	70,3	75,2	83,9
10-09-2015 11:13:18	E170	D	67,0	71,3	81,3
10-09-2015 11:33:51	E170	D	67,0	70,5	81,6
10-09-2015 11:54:17	E170	D	67,8	71,2	80,8
10-09-2015 12:07:52	E190	D	69,0	73,1	81,8
10-09-2015 12:47:54	B738	D	67,5	70,3	79,6
10-09-2015 13:15:42	B734	D	68,9	73,2	82,7
10-09-2015 13:20:45	A320	D	68,2	71,7	83,2
10-09-2015 13:30:04	E190	D	67,7	71,3	83,3
10-09-2015 13:57:58	E190	D	67,6	72,5	81,2
10-09-2015 14:27:05	B738	D	68,3	71,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-09-2015 14:47:21	A332	D	70,6	75,3	86,4
10-09-2015 14:53:40	E170	D	66,5	68,6	80,8
10-09-2015 14:59:31	E170	D	66,5	69,8	79,7
10-09-2015 15:06:27	E170	D	65,7	67,4	80,8
10-09-2015 15:11:02	E190	D	67,9	69,8	81,2
10-09-2015 15:14:57	B738	D	68,3	71,2	82,5
10-09-2015 15:28:51	B733	D	71,2	74,8	84,8
10-09-2015 15:41:02	A321	D	68,0	71,9	81,6
10-09-2015 15:43:44	B734	D	63,2	65,6	72,7
10-09-2015 16:02:10	A321	D	67,5	71,6	76,5
10-09-2015 16:27:46	A320	D	66,7	69,6	81,1
10-09-2015 16:30:30	E170	D	68,1	71,9	80,6
10-09-2015 16:46:49	E190	D	66,7	70,6	79,5
10-09-2015 17:10:19	E190	D	66,0	68,4	77,8
10-09-2015 17:37:54	LJ35	D	64,6	66,5	76,9
10-09-2015 18:37:20	A320	D	65,2	66,7	78,4
10-09-2015 19:41:25	DH8D	D	67,4	70,9	78,5
10-09-2015 20:03:26	DH8D	D	65,7	66,7	75,7
10-09-2015 20:05:39	B738	D	66,4	68,1	78,2
10-09-2015 21:12:26	A772	D	65,6	66,8	74,7
10-09-2015 21:15:43	MD11	D	73,3	77,8	89,2
10-09-2015 21:19:41	A320	D	66,3	68,2	77,4
10-09-2015 21:49:01	B734	A	71,0	76,7	84,2
10-09-2015 21:55:39	B752	D	66,5	71,3	82,0
10-09-2015 21:59:17	B733	D	66,1	67,6	76,5
11-09-2015 06:11:35	A320	D	65,3	66,8	76,1
11-09-2015 06:14:11	B737	D	66,3	68,2	78,1
11-09-2015 06:22:09	B738	D	68,8	70,8	81,8
11-09-2015 06:23:59	B738	D	67,4	70,1	81,4
11-09-2015 06:26:25	A320	D	67,4	69,9	81,2
11-09-2015 06:43:37	A319	D	65,3	66,2	75,7
11-09-2015 07:36:39	B738	D	68,4	71,2	83,6
11-09-2015 07:57:38	DH8D	D	66,1	66,9	76,1
11-09-2015 08:04:07	B738	D	67,5	70,0	81,5
11-09-2015 08:18:15	M28	D	64,6	65,7	75,0
11-09-2015 09:26:59	A320	D	67,6	69,3	81,1
11-09-2015 09:30:46	DH8D	D	65,8	69,2	76,6
11-09-2015 09:33:17	B738	D	67,8	70,9	82,2
11-09-2015 10:08:09	MD11	D	68,7	73,5	85,6
11-09-2015 10:30:11	B738	D	67,9	71,3	81,9
11-09-2015 11:14:13	E170	D	65,7	68,2	79,7
11-09-2015 11:28:34	A320	D	69,4	72,4	84,2
11-09-2015 11:35:22	E170	D	67,0	69,2	80,0
11-09-2015 11:43:57	E170	D	65,1	66,3	75,9
11-09-2015 11:45:44	E190	D	68,4	71,2	81,0
11-09-2015 11:58:27	E190	D	67,7	73,3	88,3
11-09-2015 12:23:36	A320	D	65,2	68,1	79,2
11-09-2015 12:31:14	A320	D	65,5	67,6	78,5
11-09-2015 12:36:54	B738	D	66,8	68,8	78,8
11-09-2015 13:04:22	MD82	D	73,2	81,8	89,8
11-09-2015 13:26:30	E190	D	67,9	71,6	81,9
11-09-2015 13:52:32	B733	D	67,8	70,0	81,9
11-09-2015 13:59:29	E190	D	68,4	72,2	81,0
11-09-2015 14:17:41	B734	D	68,2	71,8	83,0
11-09-2015 14:33:40	E170	D	65,3	68,1	79,7
11-09-2015 14:35:44	E170	D	67,5	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-09-2015 14:49:54	A332	D	71,0	76,3	88,0
11-09-2015 14:56:15	E170	D	66,6	69,9	78,9
11-09-2015 15:02:26	B738	D	68,8	72,6	83,6
11-09-2015 15:18:50	A321	D	68,2	70,8	83,7
11-09-2015 15:25:15	A320	D	68,1	70,7	82,9
11-09-2015 15:30:51	B738	D	67,7	72,0	78,5
11-09-2015 16:14:01	B735	D	68,9	73,8	82,9
11-09-2015 16:55:09	A320	D	68,5	71,4	83,5
11-09-2015 16:58:26	E190	D	66,9	69,1	79,9
11-09-2015 16:59:42	DH8D	D	66,4	68,8	77,2
11-09-2015 17:04:31	B738	D	69,4	73,6	85,1
11-09-2015 17:21:50	B738	D	66,2	69,2	80,9
11-09-2015 17:28:15	E190	D	65,3	66,0	74,3
11-09-2015 18:35:29	B734	D	68,8	72,8	83,2
11-09-2015 18:37:58	A320	D	67,6	69,8	81,9
11-09-2015 18:40:46	A320	A	66,2	67,8	75,2
11-09-2015 19:06:07	A320	D	69,3	74,7	83,3
11-09-2015 20:36:39	B733	D	65,8	67,6	79,6
12-09-2015 06:07:11	B737	D	65,2	67,3	77,0
12-09-2015 06:13:57	B738	D	66,3	67,5	77,8
12-09-2015 06:39:18	B738	D	68,6	71,5	83,1
12-09-2015 06:52:23	B734	D	69,2	72,5	83,7
12-09-2015 07:21:56	DH8D	D	66,5	68,8	79,1
12-09-2015 07:23:59	B734	D	69,0	72,6	83,3
12-09-2015 07:31:59	B738	D	66,4	70,3	81,6
12-09-2015 07:44:58	B738	D	67,0	69,1	78,5
12-09-2015 08:10:21	B734	D	65,7	67,2	75,7
12-09-2015 08:20:19	C295	D	66,0	67,4	77,7
12-09-2015 09:18:04	B738	D	66,9	68,7	79,2
12-09-2015 09:47:39	A320	D	69,3	73,3	86,3
12-09-2015 10:21:42	A320	D	67,2	70,6	84,0
12-09-2015 10:43:41	A321	D	65,8	68,1	78,3
12-09-2015 10:50:56	B734	D	70,1	75,0	85,7
12-09-2015 10:55:23	B734	D	65,7	66,3	75,7
12-09-2015 11:02:53	E190	D	65,7	66,5	74,7
12-09-2015 11:20:56	E170	D	65,7	68,1	79,1
12-09-2015 11:39:52	E170	D	67,2	69,3	76,2
12-09-2015 12:06:25	E190	D	68,3	71,4	82,7
12-09-2015 12:25:01	A320	D	67,3	71,9	78,5
12-09-2015 12:34:33	A319	D	65,7	66,3	78,4
12-09-2015 12:37:31	B738	D	65,6	66,2	74,7
12-09-2015 12:43:00	A320	D	66,6	69,3	79,4
12-09-2015 13:37:31	DH8D	D	65,2	65,7	74,2
12-09-2015 13:41:10	B738	D	68,7	73,3	83,9
12-09-2015 13:56:25	E190	D	66,3	68,3	76,3
12-09-2015 14:30:06	E170	D	65,0	66,5	74,0
12-09-2015 14:34:37	B734	D	65,8	66,5	75,3
12-09-2015 14:36:44	DH8D	D	67,3	71,1	81,3
12-09-2015 14:51:12	A332	D	68,5	72,0	84,3
12-09-2015 14:56:25	E170	D	66,6	68,9	80,6
12-09-2015 14:57:59	B734	D	68,6	72,2	83,0
12-09-2015 15:04:19	E190	D	66,5	68,9	77,7
12-09-2015 15:24:47	E170	A	65,7	66,7	75,3
12-09-2015 15:52:52	B738	D	66,4	68,2	76,4
12-09-2015 16:09:57	B738	D	66,7	69,5	80,7
12-09-2015 16:49:32	DH8D	D	65,2	66,3	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-09-2015 16:56:03	A320	D	69,4	73,3	83,2
12-09-2015 17:09:30	B737	D	66,1	68,2	77,6
12-09-2015 17:24:04	P180	D	65,5	67,6	75,5
12-09-2015 17:29:05	E170	D	66,3	67,3	77,5
12-09-2015 20:00:13	A320	D	67,4	69,6	81,8
12-09-2015 20:38:32	E190	A	67,8	75,9	79,9
13-09-2015 06:22:29	B738	D	68,3	70,9	81,9
13-09-2015 06:25:16	B738	D	67,8	70,7	80,6
13-09-2015 06:27:32	B738	D	67,8	71,5	82,1
13-09-2015 06:29:25	B734	D	70,8	74,5	84,5
13-09-2015 06:36:16	A320	D	66,8	69,5	79,1
13-09-2015 08:52:16	B738	D	66,9	70,8	79,9
13-09-2015 09:00:16	E190	D	67,2	70,0	79,5
13-09-2015 10:59:34	A320	D	68,0	70,7	81,2
13-09-2015 11:20:04	E170	D	65,8	67,9	77,3
13-09-2015 11:36:07	E170	D	66,8	70,8	79,1
13-09-2015 11:42:41	B738	D	69,2	73,8	85,9
13-09-2015 11:46:54	A320	D	65,4	67,6	77,2
13-09-2015 12:28:20	B738	D	68,8	71,9	86,5
13-09-2015 12:55:48	A320	D	68,8	71,5	82,4
13-09-2015 13:25:02	B734	D	67,7	71,7	81,3
13-09-2015 13:55:42	E190	D	66,6	67,9	79,6
13-09-2015 14:37:43	E170	D	66,7	68,9	79,0
13-09-2015 14:39:21	E170	D	65,6	67,1	78,4
13-09-2015 14:47:47	A332	D	71,4	74,2	85,7
13-09-2015 14:50:09	DH8D	D	70,4	73,2	82,5
13-09-2015 14:54:54	E170	D	66,3	68,6	79,9
13-09-2015 15:04:53	B738	D	69,0	72,6	82,6
13-09-2015 15:45:04	A321	D	69,2	71,9	82,8
13-09-2015 15:59:07	B734	D	66,9	69,4	76,5
13-09-2015 16:28:06	B738	D	67,1	70,9	82,5
13-09-2015 16:30:37	E190	D	68,4	71,5	80,7
13-09-2015 16:35:46	B733	D	67,9	70,8	80,9
13-09-2015 16:49:05	E190	D	65,6	66,3	75,2
13-09-2015 17:57:14	E170	D	70,1	73,2	80,1
13-09-2015 18:43:24	E170	D	66,2	67,8	75,7
13-09-2015 18:53:01	A320	D	67,6	69,8	82,3
13-09-2015 19:02:29	A318	D	65,1	65,7	75,1
13-09-2015 19:07:55	A320	D	65,3	67,5	76,8
13-09-2015 20:26:48	A320	D	67,5	69,1	81,1
13-09-2015 20:29:41	A320	D	66,4	68,0	80,7
13-09-2015 21:42:30	A319	D	64,6	67,0	75,7
13-09-2015 21:56:17	B734	D	65,9	67,5	75,9
14-09-2015 06:14:45	CRJ9	D	66,7	68,0	75,7
14-09-2015 06:29:16	B734	D	67,5	69,8	80,9
14-09-2015 06:46:26	A321	D	65,2	66,4	76,0
14-09-2015 07:23:31	B738	D	67,1	69,1	81,0
14-09-2015 07:30:23	DH8D	D	67,7	71,8	80,7
14-09-2015 07:48:10	DH8D	D	64,8	65,5	73,8
14-09-2015 07:55:32	B738	D	66,9	68,3	79,4
14-09-2015 08:08:09	B738	D	68,2	73,8	83,5
14-09-2015 08:16:51	B738	D	66,7	69,9	81,6
14-09-2015 08:54:01	B738	D	68,7	72,1	81,9
14-09-2015 08:56:50	B738	D	66,6	68,2	78,4
14-09-2015 09:49:34	A320	D	65,1	66,8	74,7
14-09-2015 11:05:10	A320	D	68,3	72,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-09-2015 11:06:57	B733	D	68,4	71,2	80,4
14-09-2015 11:12:09	E170	D	65,9	68,1	78,2
14-09-2015 11:41:40	E190	D	70,0	75,6	83,6
14-09-2015 11:46:04	E170	D	66,3	69,1	79,7
14-09-2015 12:11:50	E190	D	64,2	65,9	74,2
14-09-2015 12:36:11	B738	D	64,9	66,4	75,3
14-09-2015 13:03:40	B734	D	70,5	75,7	85,0
14-09-2015 13:20:15	A318	D	70,0	75,0	81,7
14-09-2015 13:21:43	B734	D	65,4	66,9	77,7
14-09-2015 13:44:05	E190	D	66,0	68,7	78,0
14-09-2015 13:47:59	B734	D	68,4	74,8	85,9
14-09-2015 14:03:54	B733	D	65,3	67,1	79,1
14-09-2015 14:31:42	E170	D	65,4	67,1	79,0
14-09-2015 14:47:02	E170	D	66,7	68,7	80,7
14-09-2015 14:54:42	E170	D	66,7	69,2	80,3
14-09-2015 14:57:09	A332	D	70,4	75,6	85,7
14-09-2015 14:59:35	E170	D	66,5	68,7	79,9
14-09-2015 15:18:16	A321	D	68,4	71,5	82,4
14-09-2015 15:20:25	A320	D	64,9	65,4	73,9
14-09-2015 15:38:34	B738	D	66,2	68,1	78,2
14-09-2015 15:45:19	B734	D	69,5	75,0	83,7
14-09-2015 16:11:46	A320	D	67,5	70,3	80,3
14-09-2015 16:32:13	DH8D	D	67,6	71,3	79,4
14-09-2015 17:23:04	B738	D	69,4	74,7	85,5
14-09-2015 19:34:08	MD82	D	69,6	73,9	85,1
14-09-2015 20:08:10	B738	D	65,2	67,0	75,2
14-09-2015 20:32:11	B734	D	65,3	66,3	74,4
15-09-2015 06:02:51	B738	D	68,9	72,0	81,2
15-09-2015 06:12:44	B737	D	67,2	69,5	79,0
15-09-2015 06:21:45	A320	D	68,8	72,3	84,2
15-09-2015 06:23:38	A320	D	65,0	66,1	75,0
15-09-2015 06:47:40	B738	D	69,8	73,7	85,7
15-09-2015 07:49:58	B738	D	68,2	70,7	83,1
15-09-2015 07:56:04	B738	D	71,2	74,5	85,7
15-09-2015 07:59:18	E190	D	65,8	67,0	74,9
15-09-2015 08:03:33	B734	D	64,8	65,8	76,3
15-09-2015 08:30:48	MD11	D	69,6	72,4	83,8
15-09-2015 09:22:06	GLF5	D	66,0	66,7	76,0
15-09-2015 10:30:52	A320	A	66,8	69,9	75,9
15-09-2015 11:06:09	A320	A	65,4	67,2	75,8
15-09-2015 11:56:38	B788	A	67,7	73,6	77,7
15-09-2015 12:30:03	E190	A	64,8	65,8	74,3
15-09-2015 15:46:32	B734	D	67,4	70,3	80,2
15-09-2015 16:26:54	A320	D	68,7	72,9	83,0
15-09-2015 16:29:13	E170	D	65,5	66,6	76,3
15-09-2015 16:35:43	B733	D	67,9	70,7	81,7
15-09-2015 16:45:11	A320	D	67,4	69,0	80,5
15-09-2015 17:01:49	E190	D	67,1	70,5	80,3
15-09-2015 17:25:02	B734	D	70,9	75,7	85,5
15-09-2015 19:05:28	A320	D	68,4	71,3	82,4
15-09-2015 19:25:36	B738	D	69,6	76,9	85,0
15-09-2015 20:16:09	B738	D	66,1	67,4	77,8
15-09-2015 20:26:24	B734	D	65,5	66,2	75,5
15-09-2015 20:46:11	A320	D	66,1	67,4	78,1
15-09-2015 21:26:32	MD11	D	69,7	73,2	84,2
15-09-2015 21:47:57	B733	D	65,9	67,6	75,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 06:15:39	A320	D	66,6	67,8	76,6
16-09-2015 06:17:32	B738	D	69,4	72,2	83,7
16-09-2015 06:30:24	A320	D	66,9	69,5	80,9
16-09-2015 06:35:15	B738	D	68,2	70,3	82,2
16-09-2015 06:55:30	SF34	D	64,4	65,2	73,9
16-09-2015 07:01:56	A319	D	65,5	66,2	75,5
16-09-2015 07:07:10	B738	D	66,6	67,5	76,1
16-09-2015 07:47:10	B738	D	68,5	70,9	82,3
16-09-2015 07:59:00	B738	D	68,6	70,8	83,4
16-09-2015 08:43:23	MD11	D	67,3	69,8	81,3
16-09-2015 09:21:25	B738	D	68,8	71,3	82,6
16-09-2015 09:43:48	B738	D	68,2	70,6	81,7
16-09-2015 10:06:52	A320	D	68,1	70,7	81,6
16-09-2015 10:40:58	B738	D	66,3	67,9	77,8
16-09-2015 11:04:46	B733	D	67,7	69,9	81,5
16-09-2015 11:24:03	E170	D	66,6	68,2	79,1
16-09-2015 11:28:27	A320	D	65,7	67,5	77,2
16-09-2015 11:30:15	E170	D	66,4	68,4	79,2
16-09-2015 11:38:45	E170	D	67,2	69,7	79,2
16-09-2015 11:48:38	B738	D	65,7	67,3	75,3
16-09-2015 12:00:25	E170	D	67,4	69,3	76,9
16-09-2015 12:10:20	B738	D	68,9	72,9	83,9
16-09-2015 12:26:40	A320	D	68,0	70,8	82,4
16-09-2015 12:33:48	B738	D	66,1	69,6	80,1
16-09-2015 13:10:03	B738	D	67,9	70,7	81,1
16-09-2015 13:54:10	B734	D	67,7	71,0	82,2
16-09-2015 13:59:49	E190	D	67,9	72,5	80,2
16-09-2015 14:40:06	E190	D	66,4	69,1	79,0
16-09-2015 14:50:29	A332	D	66,7	68,4	80,8
16-09-2015 15:32:54	A321	D	68,8	72,6	83,5
16-09-2015 16:54:01	E190	D	66,8	67,9	78,0
16-09-2015 16:59:28	A320	D	68,0	70,5	82,1
16-09-2015 17:32:07	B738	D	65,8	66,7	78,1
16-09-2015 20:28:00	B738	D	65,6	68,1	79,6
16-09-2015 21:47:48	MD11	D	68,8	71,5	83,9
17-09-2015 06:12:21	B737	D	65,3	65,8	75,3
17-09-2015 06:24:50	DH8D	D	69,6	73,4	81,3
17-09-2015 07:37:28	B738	D	66,5	67,1	78,5
17-09-2015 07:45:32	B738	D	65,9	66,5	75,0
17-09-2015 08:12:00	B738	D	67,9	69,9	82,3
17-09-2015 08:29:12	B738	D	70,4	73,7	85,4
17-09-2015 08:43:38	MD11	D	69,7	73,7	85,0
17-09-2015 09:53:08	AN30	D	67,3	69,1	80,6
17-09-2015 10:52:07	A320	D	67,5	69,5	81,1
17-09-2015 10:56:37	B733	D	67,6	69,8	79,9
17-09-2015 11:13:47	E170	D	66,7	68,6	79,7
17-09-2015 11:36:52	E190	D	68,8	70,8	80,5
17-09-2015 11:39:28	E170	D	65,8	67,4	78,1
17-09-2015 11:58:25	A319	D	66,6	69,9	87,1
17-09-2015 12:01:48	E190	D	68,0	70,7	80,8
17-09-2015 12:37:11	B738	D	66,9	70,7	78,4
17-09-2015 13:26:49	E190	D	68,3	71,5	81,7
17-09-2015 13:30:40	A320	D	67,4	70,2	79,9
17-09-2015 13:58:06	E190	D	70,0	73,6	83,2
17-09-2015 14:04:07	AN30	D	72,8	78,9	89,5
17-09-2015 14:24:06	B738	D	68,5	71,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-09-2015 14:42:21	E170	D	66,0	68,5	78,3
17-09-2015 14:45:02	A332	D	69,7	73,3	84,7
17-09-2015 14:48:13	E170	D	65,9	67,9	79,0
17-09-2015 14:51:56	E170	D	68,0	72,0	80,0
17-09-2015 15:06:15	E170	D	67,0	69,0	78,4
17-09-2015 15:25:54	A320	D	68,8	72,6	82,6
17-09-2015 15:31:48	A321	D	67,6	69,8	80,6
17-09-2015 16:30:31	E170	D	66,4	68,5	79,0
17-09-2015 16:38:10	E170	D	64,9	65,7	73,9
17-09-2015 16:45:50	E170	D	69,7	76,0	80,9
17-09-2015 16:56:53	DH8D	D	65,6	69,4	78,2
17-09-2015 17:09:30	A320	D	67,2	69,1	80,0
17-09-2015 17:23:14	B734	D	68,8	72,0	83,8
17-09-2015 19:28:52	DH8D	D	68,0	72,4	80,8
17-09-2015 21:28:18	MD11	D	65,6	67,0	78,0
17-09-2015 21:58:42	B733	D	67,6	69,9	79,9
18-09-2015 06:20:58	DH8D	A	65,5	66,5	76,7
18-09-2015 06:35:34	E170	A	65,3	66,4	78,0
18-09-2015 08:08:52	B738	A	68,0	72,4	82,2
18-09-2015 08:36:48	B734	A	64,9	66,3	74,5
18-09-2015 08:43:15	A320	A	67,1	69,1	76,2
18-09-2015 09:05:07	CRJ9	A	66,4	69,9	77,5
18-09-2015 09:48:12	DH8D	A	67,6	70,5	78,8
18-09-2015 10:50:28	A320	A	69,1	71,0	82,1
18-09-2015 10:54:36	E170	A	66,5	68,1	77,3
18-09-2015 10:56:44	A320	A	65,7	69,0	81,6
18-09-2015 11:23:42	B738	A	65,1	67,1	75,5
18-09-2015 11:30:16	A332	A	65,5	66,7	75,1
18-09-2015 11:44:24	B788	A	65,2	67,5	77,8
18-09-2015 11:50:27	A320	A	66,0	67,2	76,8
18-09-2015 11:57:35	E190	A	67,0	71,2	76,6
18-09-2015 12:00:43	B788	A	67,0	70,2	78,8
18-09-2015 12:49:37	B788	A	66,5	67,9	76,1
18-09-2015 13:23:59	A319	A	65,3	66,9	77,6
18-09-2015 13:57:52	A320	A	65,1	68,6	75,1
18-09-2015 14:05:20	B733	A	71,6	76,8	83,9
18-09-2015 14:07:38	DH8D	A	74,8	79,8	86,3
18-09-2015 14:09:29	DH8D	A	66,2	70,6	75,7
18-09-2015 14:14:50	B734	A	64,9	66,8	75,3
18-09-2015 14:27:07	BE20	A	79,3	86,8	89,7
18-09-2015 15:00:16	E190	A	67,1	69,0	74,1
18-09-2015 15:47:16	E190	A	65,9	68,4	75,9
18-09-2015 15:53:06	DH8D	A	67,7	70,3	78,1
18-09-2015 15:55:13	B734	A	65,2	67,9	75,2
18-09-2015 16:46:33	CRJ9	A	72,1	77,0	83,2
18-09-2015 17:58:23	A320	A	67,1	69,6	86,4
18-09-2015 18:00:36	E190	A	65,4	66,2	75,8
18-09-2015 18:05:02	A320	A	73,2	79,1	82,8
18-09-2015 18:08:35	CL30	A	76,0	83,7	87,5
18-09-2015 18:42:24	B734	A	68,9	72,1	79,3
18-09-2015 18:44:36	E170	A	67,2	68,4	77,2
18-09-2015 18:48:24	MD11	A	67,2	69,4	82,0
18-09-2015 19:16:31	P180	A	66,1	67,5	77,3
18-09-2015 19:33:47	E170	A	65,2	65,9	74,3
18-09-2015 19:49:12	E170	A	66,1	68,0	76,1
18-09-2015 19:54:19	A319	A	65,5	66,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-09-2015 20:12:00	SF34	A	66,1	68,5	78,1
18-09-2015 20:31:46	E170	A	66,3	68,7	76,3
18-09-2015 21:13:45	B734	A	65,3	66,1	75,7
18-09-2015 21:18:36	E170	A	65,8	68,4	78,8
18-09-2015 21:38:19	A320	A	68,2	70,6	79,0
18-09-2015 21:42:08	DH8D	A	65,7	66,7	76,8
18-09-2015 21:58:15	E190	A	66,0	66,8	75,0
19-09-2015 08:10:22	F70	A	72,8	78,7	84,6
19-09-2015 09:27:53	B788	A	66,5	69,5	76,9
19-09-2015 09:30:55	E170	A	68,0	70,2	79,1
19-09-2015 10:19:04	B734	A	65,2	66,4	75,9
19-09-2015 10:27:50	A320	A	66,1	67,3	75,6
19-09-2015 10:29:22	E190	A	67,2	69,3	87,6
19-09-2015 11:06:57	E170	A	75,0	76,8	89,5
19-09-2015 11:22:34	E170	D	67,5	70,7	81,0
19-09-2015 11:52:08	A332	A	66,3	71,3	78,6
19-09-2015 12:19:45	E170	A	66,6	69,3	77,4
19-09-2015 12:22:46	E170	A	65,3	66,8	75,7
19-09-2015 12:25:15	CRJ9	A	64,9	66,5	74,5
19-09-2015 13:13:32	A320	A	64,8	66,0	75,9
19-09-2015 14:21:29	A320	A	65,8	68,5	78,1
19-09-2015 15:21:44	B734	A	65,0	67,7	74,1
19-09-2015 16:16:13	B737	A	65,3	67,1	76,1
19-09-2015 16:39:32	DH8D	A	66,0	69,1	79,4
19-09-2015 17:16:14	E170	A	65,2	66,4	74,8
19-09-2015 17:25:04	E170	A	68,2	70,8	78,6
19-09-2015 18:29:37	E170	A	64,9	65,6	74,0
19-09-2015 18:54:33	E190	A	65,5	66,0	76,2
19-09-2015 21:01:41	E190	A	77,9	85,1	90,2
20-09-2015 06:25:23	DH8D	A	70,1	76,6	83,8
20-09-2015 06:28:21	E190	A	65,7	69,8	82,0
20-09-2015 08:31:34	B738	D	67,3	69,1	80,1
20-09-2015 09:33:13	A320	A	65,6	69,3	77,6
20-09-2015 09:42:41	DH8D	A	65,5	66,3	77,0
20-09-2015 10:56:45	A320	A	66,4	67,8	76,8
20-09-2015 11:01:34	A320	A	66,7	68,5	78,8
20-09-2015 11:11:25	A332	A	66,7	68,2	78,7
20-09-2015 11:39:59	B788	A	64,9	65,7	73,9
20-09-2015 12:10:23	A321	A	66,1	67,8	77,3
20-09-2015 12:28:26	B734	A	68,7	70,6	86,0
20-09-2015 12:41:24	B788	A	67,3	69,3	78,7
20-09-2015 13:39:23	A319	A	66,4	69,1	77,9
20-09-2015 14:02:37	B734	A	67,0	69,3	78,2
20-09-2015 15:01:41	E170	A	67,8	71,3	79,0
20-09-2015 15:14:13	B738	A	65,7	66,7	74,7
20-09-2015 15:39:32	DH8D	A	78,0	82,6	88,4
20-09-2015 15:41:46	DH8D	A	66,2	69,0	75,2
20-09-2015 15:57:14	E170	A	64,8	65,1	73,8
20-09-2015 16:16:50	CRJ9	A	67,2	69,1	79,2
20-09-2015 16:41:26	DH8D	A	65,6	66,6	76,0
20-09-2015 16:59:37	B738	A	65,5	66,7	75,5
20-09-2015 17:37:28	A320	A	78,8	84,0	89,6
20-09-2015 18:21:14	E170	A	65,1	65,9	74,2
20-09-2015 18:48:04	DH8D	A	67,1	69,7	77,5
20-09-2015 18:54:37	F100	A	64,9	66,2	74,4
20-09-2015 21:18:28	E170	A	72,7	78,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Ae</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-09-2015 21:19:51	C56X	A	67,3	68,9	76,8
20-09-2015 21:38:55	DH8D	A	67,5	71,0	77,5
20-09-2015 21:43:16	DH8D	A	65,2	67,0	74,2
21-09-2015 06:13:50	E170	A	65,9	67,4	83,5
21-09-2015 06:17:16	B738	A	65,8	66,9	78,1
21-09-2015 06:26:06	DH8D	A	66,7	68,9	77,1
21-09-2015 06:37:45	DH8D	A	65,4	65,9	74,9
21-09-2015 07:31:22	B738	D	67,2	69,8	82,5
21-09-2015 07:36:38	A320	A	64,9	65,8	73,9
21-09-2015 08:40:46	E170	A	69,1	75,0	79,9
21-09-2015 08:48:14	E170	A	83,8	94,5	99,6
21-09-2015 08:50:41	E190	A	65,3	66,1	75,7
21-09-2015 09:05:58	F100	A	65,1	65,9	75,9
21-09-2015 10:22:21	B735	A	64,9	66,0	75,7
21-09-2015 11:00:22	E190	A	65,4	65,8	75,8
21-09-2015 11:16:58	A332	A	65,2	66,9	74,3
21-09-2015 11:27:04	B738	A	64,5	65,6	74,0
21-09-2015 12:13:59	B734	A	66,0	70,9	82,0
21-09-2015 13:03:14	A320	A	65,6	66,7	74,7
21-09-2015 13:18:26	B788	A	65,3	65,9	74,3
21-09-2015 14:00:09	B734	A	64,6	66,5	73,6
21-09-2015 14:16:24	A320	A	64,9	65,6	73,9
21-09-2015 14:19:02	B735	A	65,6	66,5	75,6
21-09-2015 14:35:09	A320	A	66,3	68,8	80,6
21-09-2015 14:39:45	B734	A	65,6	65,9	74,6
21-09-2015 14:57:52	A320	A	70,1	74,0	80,1
21-09-2015 15:17:04	P180	A	65,2	66,9	79,0
21-09-2015 15:31:36	DH8D	A	65,6	66,2	74,6
21-09-2015 15:47:51	DH8D	A	69,1	75,6	79,9
21-09-2015 16:45:00	A320	A	66,1	68,9	76,8
21-09-2015 17:18:09	DH8D	A	67,2	69,3	79,0
21-09-2015 17:33:04	E170	A	66,8	69,0	75,9
21-09-2015 17:44:57	A319	A	66,3	69,0	81,0
21-09-2015 17:57:58	MD82	A	65,2	66,5	76,0
21-09-2015 18:10:49	A320	A	65,2	66,1	74,7
21-09-2015 18:16:34	A320	A	65,3	66,0	75,3
21-09-2015 18:25:57	C130	A	65,0	66,0	74,1
21-09-2015 18:28:19	E170	A	66,1	67,1	76,5
21-09-2015 18:43:45	B738	A	65,8	66,5	74,8
21-09-2015 18:44:31	B738	A	65,3	65,9	76,1
21-09-2015 19:02:11	B738	A	65,9	67,0	75,9
21-09-2015 19:09:20	DH8D	A	69,7	74,4	83,1
21-09-2015 19:49:49	B738	A	65,1	66,7	74,7
21-09-2015 20:33:03	B734	A	66,4	67,7	76,0
21-09-2015 20:39:06	CRJ9	A	65,6	67,0	74,7
21-09-2015 20:52:46	E170	A	65,7	68,0	76,8
21-09-2015 21:22:58	B738	A	65,6	66,0	76,4
21-09-2015 21:29:24	E170	A	65,3	67,3	76,1
21-09-2015 21:39:02	DH8D	A	67,2	70,3	79,3
21-09-2015 21:45:37	B734	A	67,2	70,4	79,2
22-09-2015 06:10:50	E190	A	65,7	67,3	75,2
22-09-2015 06:43:05	DH8D	A	67,9	70,5	78,7
22-09-2015 06:58:27	A319	D	66,0	67,5	80,8
22-09-2015 07:32:17	B738	D	69,3	71,7	83,4
22-09-2015 07:38:41	E170	D	65,4	66,4	76,6
22-09-2015 07:48:28	B734	D	68,2	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 07:55:50	A320	D	69,2	72,2	83,8
22-09-2015 07:59:29	B738	D	68,6	70,7	82,7
22-09-2015 08:13:17	B738	D	70,1	73,3	84,7
22-09-2015 08:25:30	MD11	D	70,4	73,5	84,7
22-09-2015 08:48:42	B737	D	67,5	69,5	81,1
22-09-2015 09:08:56	E190	D	65,7	66,8	76,2
22-09-2015 09:34:14	A320	D	65,1	66,2	74,6
22-09-2015 10:51:29	A320	D	66,3	69,1	81,2
22-09-2015 10:58:09	B738	D	67,8	71,4	82,7
22-09-2015 11:12:47	E170	D	66,9	70,9	79,9
22-09-2015 11:34:49	E170	D	66,3	69,3	80,9
22-09-2015 11:36:08	E190	D	68,4	74,6	88,7
22-09-2015 11:44:00	B738	D	66,0	67,6	77,1
22-09-2015 12:09:59	A320	D	65,2	66,8	77,6
22-09-2015 12:11:49	E190	D	67,5	70,4	82,0
22-09-2015 12:46:30	A318	D	65,7	69,9	81,4
22-09-2015 12:49:00	B738	D	67,4	71,8	83,3
22-09-2015 13:07:25	B734	D	66,8	69,7	77,2
22-09-2015 13:40:24	A320	D	65,2	67,3	77,2
22-09-2015 13:49:30	E190	D	67,4	69,1	80,8
22-09-2015 14:30:44	B734	D	68,5	71,2	83,1
22-09-2015 14:34:21	E170	D	67,4	69,7	81,2
22-09-2015 14:42:40	B738	D	65,6	66,7	74,6
22-09-2015 14:47:02	A332	D	70,7	76,2	87,0
22-09-2015 14:49:18	B734	D	71,5	76,8	86,1
22-09-2015 14:51:35	E170	D	67,8	70,3	81,4
22-09-2015 14:55:30	B738	D	69,7	73,6	85,7
22-09-2015 15:04:53	B738	D	68,4	71,0	83,0
22-09-2015 16:23:52	E170	D	67,9	72,8	83,0
22-09-2015 16:31:18	B733	D	67,8	72,4	83,8
22-09-2015 16:38:05	E190	D	65,4	67,0	74,9
22-09-2015 16:41:36	B734	D	66,0	67,9	78,1
22-09-2015 16:44:31	DH8D	D	64,5	65,0	73,5
22-09-2015 16:56:17	E190	D	66,6	69,4	76,2
22-09-2015 17:24:07	E190	D	66,1	67,1	76,9
22-09-2015 17:25:41	B738	D	65,9	69,7	80,8
22-09-2015 17:40:06	A320	D	67,9	71,7	83,3
22-09-2015 18:36:02	A320	D	65,1	66,4	77,7
22-09-2015 18:49:28	B738	D	68,0	70,3	82,8
22-09-2015 20:01:11	E170	D	64,9	65,8	74,4
22-09-2015 20:12:46	E190	D	64,9	65,7	77,5
22-09-2015 20:43:30	E170	D	65,8	66,3	75,8
22-09-2015 21:00:16	CRJ9	D	67,3	70,1	77,3
22-09-2015 21:18:13	MD11	D	65,8	67,8	76,2
22-09-2015 21:30:37	DH8D	D	70,1	74,9	82,1
22-09-2015 21:56:49	B733	D	67,9	70,4	81,8
23-09-2015 06:14:01	B737	D	65,6	66,4	75,6
23-09-2015 06:16:04	B738	D	68,6	70,7	81,7
23-09-2015 06:30:11	A320	D	67,2	68,5	80,7
23-09-2015 06:49:20	B738	D	65,1	66,0	75,9
23-09-2015 07:16:15	B738	D	69,2	72,2	84,1
23-09-2015 07:28:47	E170	D	66,2	68,1	80,8
23-09-2015 08:00:08	B738	D	68,0	71,0	82,5
23-09-2015 08:02:40	B734	D	65,4	66,2	75,4
23-09-2015 08:06:26	B738	D	67,8	71,7	84,4
23-09-2015 08:13:09	B738	D	67,4	68,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-09-2015 10:03:27	A320	D	68,4	70,9	82,7
23-09-2015 11:20:23	E170	D	66,0	68,0	80,4
23-09-2015 11:37:31	E170	D	67,5	71,5	78,9
23-09-2015 11:40:33	B738	D	68,4	70,6	81,8
23-09-2015 11:46:39	E190	D	66,2	67,9	77,7
23-09-2015 12:06:15	E190	D	68,2	70,3	80,2
23-09-2015 12:27:17	A320	D	68,5	71,9	82,3
23-09-2015 12:43:21	B738	D	68,4	71,8	83,5
23-09-2015 13:11:35	B738	D	68,5	70,2	82,3
23-09-2015 13:27:43	A321	D	66,5	68,7	78,3
23-09-2015 13:37:23	B734	D	66,3	67,9	79,5
23-09-2015 13:54:07	E190	D	67,5	69,9	79,3
23-09-2015 14:13:11	B738	D	69,1	72,2	83,5
23-09-2015 14:30:42	E170	D	66,6	69,3	81,5
23-09-2015 14:32:09	E170	D	66,3	69,1	81,4
23-09-2015 14:48:25	A332	D	70,9	75,2	86,3
23-09-2015 14:57:57	A320	D	64,6	65,4	73,6
23-09-2015 15:02:16	E170	D	67,1	70,6	79,7
23-09-2015 15:10:03	A321	D	68,3	72,3	83,2
23-09-2015 16:27:15	E170	D	67,1	69,8	79,7
23-09-2015 16:59:47	A320	D	67,6	70,4	81,7
23-09-2015 17:02:04	E190	D	66,0	67,3	76,4
23-09-2015 17:13:19	E170	D	71,0	75,3	80,6
23-09-2015 17:24:27	E190	D	71,2	75,0	86,7
23-09-2015 17:50:13	A319	D	67,3	69,9	77,3
23-09-2015 20:28:46	B738	D	68,5	70,4	81,5
23-09-2015 20:57:30	AT72	D	68,8	72,3	79,6
23-09-2015 21:14:07	MD11	D	66,1	68,3	80,9
23-09-2015 21:53:22	B733	D	66,3	67,8	78,3
24-09-2015 06:06:57	A320	A	66,9	72,1	77,3
24-09-2015 06:16:38	DH8D	A	66,9	68,5	78,0
24-09-2015 06:22:34	E190	A	66,1	67,1	76,5
24-09-2015 06:43:11	A320	A	65,9	67,4	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 07:10:02	B734	A	65,2	66,4	77,2
24-09-2015 08:32:17	B733	A	66,9	69,4	81,1
24-09-2015 08:33:46	SF34	A	65,5	66,5	75,5
24-09-2015 08:48:50	E190	A	67,7	73,0	83,6
24-09-2015 08:52:54	E170	A	66,4	67,8	75,4
24-09-2015 09:10:36	CRJ9	A	65,2	66,7	78,6
24-09-2015 10:55:58	M28	A	65,6	66,9	76,1
24-09-2015 11:14:23	A332	A	65,0	66,1	78,6
24-09-2015 11:43:45	A320	A	67,1	69,4	79,9
24-09-2015 11:59:05	E170	A	66,5	69,2	85,2
24-09-2015 12:16:13	B738	A	70,3	74,1	79,3
24-09-2015 12:26:05	SF34	A	67,8	68,3	76,8
24-09-2015 12:29:57	B734	A	66,0	67,3	76,0
24-09-2015 12:35:35	E190	A	68,2	70,3	80,9
24-09-2015 12:42:17	BE40	A	67,1	69,7	78,2
24-09-2015 16:57:47	A320	A	64,9	66,9	76,0
24-09-2015 17:16:10	P180	A	67,2	69,6	80,2
24-09-2015 17:58:28	C421	A	66,5	68,8	85,4
24-09-2015 18:08:05	E190	A	67,9	69,3	77,5
24-09-2015 18:17:40	E190	A	68,9	73,6	81,0
24-09-2015 18:50:51	MD11	A	66,3	68,0	79,9
24-09-2015 19:42:34	AT72	A	68,1	70,5	80,9
24-09-2015 20:00:26	B738	A	65,5	66,3	76,6
24-09-2015 20:20:39	A320	A	65,6	66,5	76,0
24-09-2015 20:51:27	E190	A	65,6	66,0	75,1
24-09-2015 21:39:55	E190	A	66,2	67,5	75,7
25-09-2015 07:31:21	AT72	A	74,9	79,0	85,3
25-09-2015 08:39:49	A320	A	65,7	67,9	78,7
25-09-2015 08:42:15	E55P	A	67,4	70,5	82,6
25-09-2015 09:01:01	B734	A	64,8	66,7	75,2
25-09-2015 09:07:12	E170	A	74,1	80,7	83,6
25-09-2015 10:30:51	A320	A	65,2	67,0	74,3
25-09-2015 10:48:24	A320	A	66,5	69,1	86,9
25-09-2015 10:59:09	A320	A	65,8	68,5	74,9
25-09-2015 11:58:26	AN26	A	67,0	69,7	87,5
25-09-2015 13:04:19	DH8D	A	68,8	71,9	82,0
25-09-2015 13:09:34	B738	A	65,4	66,5	77,1
25-09-2015 13:17:53	B738	A	65,7	69,3	74,8
25-09-2015 14:09:51	E170	A	80,3	90,2	95,3
25-09-2015 14:58:24	E170	A	66,5	69,5	86,9
25-09-2015 15:15:26	E170	A	67,9	72,1	79,7
25-09-2015 15:25:04	DH8D	A	67,9	70,7	76,9
25-09-2015 15:48:27	DH8D	A	68,0	73,4	79,4
25-09-2015 15:50:07	DH8D	A	65,5	67,9	75,0
25-09-2015 15:59:04	E190	A	66,8	68,8	75,8
25-09-2015 16:07:37	B738	A	66,3	67,2	77,1
25-09-2015 17:44:25	B734	A	65,8	70,3	79,8
25-09-2015 17:50:13	A320	A	66,2	67,5	77,6
25-09-2015 17:56:50	E190	A	65,7	67,3	76,5
25-09-2015 18:05:13	SF34	A	69,0	72,1	78,5
25-09-2015 18:45:21	MD11	A	67,1	69,2	81,1
25-09-2015 19:00:44	F70	A	65,0	67,8	75,4
25-09-2015 19:03:39	F100	A	66,3	68,4	79,1
25-09-2015 19:11:56	E170	A	64,9	65,1	73,9
25-09-2015 19:13:15	B734	A	65,8	67,7	77,9
25-09-2015 19:41:05	CRJ9	A	66,6	69,9	77,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-09-2015 19:45:03	A320	A	66,8	68,8	75,9
25-09-2015 20:05:52	SF34	A	77,0	82,8	86,5
25-09-2015 21:33:05	B734	A	66,1	67,2	75,6
25-09-2015 21:40:01	A320	A	66,1	68,3	77,5
25-09-2015 21:42:03	B734	A	64,8	66,4	76,5
25-09-2015 21:48:57	E170	A	64,7	65,3	74,7
25-09-2015 21:58:10	DH8D	A	65,2	66,6	76,6
26-09-2015 08:19:19	AT72	A	65,5	69,7	78,7
26-09-2015 08:28:03	B734	A	65,0	65,8	75,4
26-09-2015 08:57:59	E170	A	64,8	66,4	74,8
26-09-2015 09:35:29	DH8D	A	66,8	68,7	78,9
26-09-2015 09:40:31	E170	A	65,1	66,4	75,9
26-09-2015 09:50:40	B735	A	64,8	66,5	79,3
26-09-2015 10:18:04	A320	A	65,6	66,7	75,1
26-09-2015 11:15:17	E170	A	65,5	66,5	75,0
26-09-2015 11:18:31	AT45	A	64,9	66,2	76,1
26-09-2015 11:21:44	A332	A	66,6	68,6	81,4
26-09-2015 11:24:44	A320	A	65,5	66,8	77,6
26-09-2015 11:27:43	A320	A	66,0	67,1	80,0
26-09-2015 11:41:45	B788	A	66,4	68,0	81,0
26-09-2015 11:49:44	A318	A	66,8	68,0	78,0
26-09-2015 12:24:15	E170	A	65,6	66,8	77,9
26-09-2015 12:26:30	E190	A	71,8	77,3	83,2
26-09-2015 12:28:46	B738	A	65,3	66,3	74,8
26-09-2015 12:32:21	A320	A	68,3	72,9	82,1
26-09-2015 12:38:14	B788	A	64,6	66,9	75,0
26-09-2015 12:41:09	E190	A	65,8	66,7	77,0
26-09-2015 12:44:44	CRJ9	A	66,2	67,3	77,0
26-09-2015 12:47:03	E170	A	68,1	71,2	78,9
26-09-2015 12:49:07	DH8D	A	65,4	66,3	78,1
26-09-2015 12:54:31	B734	A	65,5	66,3	77,5
26-09-2015 13:00:21	A320	A	64,3	65,2	73,9
26-09-2015 13:03:58	A319	A	65,1	65,9	76,8
26-09-2015 13:14:05	B788	A	66,2	67,4	79,6
26-09-2015 13:17:40	B734	A	65,8	67,0	79,6
26-09-2015 13:33:14	A320	A	65,7	67,0	76,8
26-09-2015 13:44:00	B734	A	66,1	67,9	79,9
26-09-2015 14:02:28	RJ1H	A	66,1	66,8	77,2
26-09-2015 14:11:17	A320	A	66,0	67,1	79,2
26-09-2015 14:20:48	B738	A	64,7	65,5	76,8
26-09-2015 14:47:47	A321	A	65,4	66,6	74,4
26-09-2015 15:01:56	E190	A	65,7	67,5	77,2
26-09-2015 15:36:20	E190	A	65,7	67,1	76,1
26-09-2015 15:42:06	DH8D	A	67,1	70,4	80,2
26-09-2015 16:10:48	A320	A	67,2	68,3	76,7
26-09-2015 17:26:26	A320	A	64,6	68,8	74,6
26-09-2015 18:44:10	E170	A	64,8	65,5	74,8
26-09-2015 19:00:21	CRJ9	A	66,7	68,7	75,8
26-09-2015 19:06:47	A320	A	66,9	69,9	81,2
26-09-2015 19:18:43	B738	A	65,5	66,2	74,6
26-09-2015 19:26:47	B733	A	66,4	67,9	78,7
26-09-2015 19:32:35	B734	A	66,0	66,7	77,1
26-09-2015 20:06:57	A320	A	65,9	68,4	76,3
26-09-2015 20:37:05	E190	A	65,2	66,7	76,9
26-09-2015 21:06:13	E170	A	66,7	68,9	77,5
26-09-2015 21:08:35	B738	A	65,0	66,6	76,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 21:10:55	B738	A	65,6	66,5	74,6
26-09-2015 21:13:44	B734	A	65,1	66,2	76,5
26-09-2015 21:21:14	E170	A	65,1	65,7	74,1
26-09-2015 21:24:00	A321	A	65,6	68,2	79,4
26-09-2015 21:31:23	B738	A	65,6	67,0	74,7
26-09-2015 21:34:16	DH8D	A	65,1	66,3	75,1
26-09-2015 21:41:22	E170	A	65,2	66,3	75,2
26-09-2015 21:43:53	DH8D	A	65,6	66,5	75,2
26-09-2015 21:46:09	B734	A	66,2	67,5	78,3
27-09-2015 06:20:42	B738	A	68,1	71,9	78,9
27-09-2015 08:46:14	E170	A	67,1	68,5	76,1
27-09-2015 10:16:33	A320	A	65,8	67,4	75,8
27-09-2015 11:15:42	A320	A	65,8	68,0	74,9
27-09-2015 11:43:10	E190	A	67,3	69,0	76,3
27-09-2015 11:52:30	A320	A	64,9	65,8	74,9
27-09-2015 11:54:51	A332	A	65,6	67,7	77,9
27-09-2015 12:17:45	E190	A	65,8	67,4	74,8
27-09-2015 12:48:14	E170	A	71,5	78,0	83,6
27-09-2015 13:04:08	B788	A	68,0	74,2	80,8
27-09-2015 13:29:21	AT45	A	64,7	66,3	73,8
27-09-2015 13:49:15	B738	A	69,1	77,7	85,4
27-09-2015 15:05:17	E190	A	78,0	83,9	88,8
27-09-2015 15:35:42	DH8D	A	67,0	71,5	76,5
27-09-2015 16:09:49	B738	A	65,1	66,1	75,5
27-09-2015 16:31:19	DH8D	A	65,3	66,0	74,8
27-09-2015 17:19:59	A320	A	64,0	66,4	74,0
27-09-2015 17:27:40	A319	A	66,2	69,0	80,0
27-09-2015 17:56:09	E170	A	67,3	70,2	78,1
27-09-2015 18:47:01	E170	A	65,8	67,2	75,8
27-09-2015 18:58:23	A320	A	66,3	67,8	79,3
27-09-2015 19:13:10	E190	A	66,6	67,7	76,2
27-09-2015 19:52:46	AT72	A	67,3	69,9	77,7
27-09-2015 20:23:02	B738	A	64,8	66,1	76,5
27-09-2015 20:33:53	A319	A	66,1	68,6	78,1
27-09-2015 20:41:58	E170	A	65,0	66,3	74,1
27-09-2015 20:57:18	A320	A	65,7	67,2	74,7
27-09-2015 21:23:07	A321	A	65,7	67,2	76,5
27-09-2015 21:28:47	E170	A	66,9	72,3	80,5
27-09-2015 21:33:31	E170	A	64,9	66,3	77,0
27-09-2015 21:44:12	DH8D	A	65,7	66,9	75,3
27-09-2015 21:55:12	A321	A	66,3	68,1	75,3
27-09-2015 21:59:40	DH8D	A	66,8	69,1	77,6
28-09-2015 06:06:19	E170	A	66,9	72,7	79,7
28-09-2015 06:38:50	DH8D	A	66,3	68,4	78,3
28-09-2015 07:23:38	B738	D	69,2	70,9	83,2
28-09-2015 07:36:55	DH8D	D	65,2	66,5	76,4
28-09-2015 08:38:23	F100	A	64,9	66,2	74,9
28-09-2015 09:16:40	B734	A	68,0	71,3	78,4
28-09-2015 11:58:27	A318	A	67,2	70,0	87,6
28-09-2015 12:12:57	AN30	A	64,9	66,8	75,7
28-09-2015 12:40:23	B788	A	68,1	69,5	80,7
28-09-2015 14:25:53	B734	A	69,4	71,7	81,1
28-09-2015 14:51:54	A321	A	66,5	69,0	76,0
28-09-2015 15:04:12	E190	A	65,1	65,8	75,9
28-09-2015 15:37:24	E190	A	65,1	65,9	74,1
28-09-2015 15:57:51	E190	A	65,7	66,5	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 16:44:38	B738	A	65,7	67,2	77,7
28-09-2015 17:54:40	C295	A	65,0	65,5	74,0
28-09-2015 17:56:28	DH8D	A	65,4	69,6	77,7
28-09-2015 17:58:22	A320	A	67,2	69,2	86,5
28-09-2015 18:24:23	E170	A	65,0	65,7	74,5
28-09-2015 18:28:49	MD82	A	65,3	66,7	74,4
28-09-2015 19:04:04	B738	A	65,1	65,6	75,5
28-09-2015 19:08:24	B734	A	66,6	67,2	76,1
28-09-2015 19:28:56	B738	A	68,6	71,0	78,2
28-09-2015 19:36:58	A319	A	64,7	65,8	76,2
28-09-2015 20:09:22	B738	A	66,1	68,0	78,4
28-09-2015 20:46:03	C560	A	66,4	67,3	76,4
28-09-2015 20:48:24	A320	A	68,3	70,9	82,1
28-09-2015 21:46:01	E170	A	66,4	68,1	77,2
28-09-2015 21:52:35	DH8D	A	66,7	69,7	75,8
29-09-2015 06:10:27	MD11	A	65,2	66,1	75,9
29-09-2015 06:24:12	B733	A	65,9	67,3	81,3
29-09-2015 06:28:10	DH8D	A	65,3	66,9	78,5
29-09-2015 06:29:38	A320	A	65,6	67,1	80,8
29-09-2015 06:31:45	DH8D	A	66,9	69,2	79,4
29-09-2015 06:33:54	E170	A	68,4	70,5	83,0
29-09-2015 06:36:14	DH8D	A	66,7	68,2	77,5
29-09-2015 06:39:26	E190	A	65,5	66,8	75,5
29-09-2015 06:41:11	DH8D	A	67,3	69,9	81,1
29-09-2015 07:17:18	SF34	D	66,1	67,8	81,0
29-09-2015 07:27:36	SF34	D	65,7	66,8	77,5
29-09-2015 07:31:14	DH8D	D	65,4	66,2	74,9
29-09-2015 07:38:21	B738	A	65,5	66,8	80,0
29-09-2015 07:46:32	DH8D	A	65,7	66,8	78,7
29-09-2015 08:01:21	AT72	A	66,0	67,4	79,2
29-09-2015 08:42:03	B733	A	66,0	67,5	75,5
29-09-2015 08:48:24	A319	A	65,8	67,1	77,3
29-09-2015 09:21:06	DH8D	A	64,3	67,7	77,9
29-09-2015 09:54:27	DH8D	A	65,7	68,2	75,3
29-09-2015 10:01:04	E170	A	65,0	67,5	74,6
29-09-2015 10:55:06	B734	A	66,1	67,8	76,9
29-09-2015 11:01:54	B738	A	67,1	69,1	77,1
29-09-2015 11:24:09	AN26	A	65,3	67,5	79,3
29-09-2015 11:36:02	B788	A	65,3	67,3	76,0
29-09-2015 11:47:35	A320	A	65,8	67,5	74,8
29-09-2015 11:58:15	A332	A	66,7	69,5	87,5
29-09-2015 13:05:45	B738	A	65,1	65,8	76,5
29-09-2015 13:13:59	A319	A	64,7	65,7	76,5
29-09-2015 13:25:23	E170	A	84,2	95,8	102,0
29-09-2015 13:31:39	GL5T	A	69,8	77,3	80,9
29-09-2015 13:35:41	AT45	A	66,8	70,0	79,6
29-09-2015 14:58:29	E170	A	76,8	83,2	85,9
29-09-2015 15:07:25	A320	A	65,3	67,3	76,1
29-09-2015 15:25:16	B738	A	65,4	67,1	76,8
29-09-2015 17:36:21	E190	A	64,8	65,2	73,8
29-09-2015 17:44:12	A320	A	66,5	68,7	81,0
29-09-2015 18:27:42	MD11	A	66,7	68,6	79,0
29-09-2015 18:48:50	DH8D	A	66,6	68,6	76,2
29-09-2015 19:27:45	B734	A	65,7	68,5	78,3
29-09-2015 19:38:07	E170	A	66,1	68,4	75,7
29-09-2015 19:52:59	A320	A	68,1	71,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-09-2015 20:30:45	B738	A	66,1	68,0	78,8
29-09-2015 21:36:32	B734	A	65,9	67,3	77,9
30-09-2015 06:03:41	B738	D	70,2	73,3	83,9
30-09-2015 06:24:45	A320	D	68,2	71,8	84,8
30-09-2015 06:28:39	B738	D	68,2	72,2	83,4
30-09-2015 06:37:50	B738	D	69,0	72,6	83,6
30-09-2015 06:44:37	A319	D	67,3	69,5	80,1
30-09-2015 07:31:32	SF34	D	65,3	66,1	75,7
30-09-2015 07:40:18	E190	D	65,5	67,3	77,0
30-09-2015 07:48:31	B738	D	69,6	71,8	83,2
30-09-2015 07:57:14	E170	D	65,9	67,0	77,4
30-09-2015 08:24:18	B738	D	65,4	66,6	77,2
30-09-2015 09:18:50	E190	D	67,2	70,0	79,5
30-09-2015 09:41:29	A320	D	67,3	70,9	79,9
30-09-2015 10:09:35	A320	D	68,4	70,9	82,2
30-09-2015 11:14:42	E170	D	67,4	70,1	81,0
30-09-2015 11:28:56	B733	D	67,3	70,4	81,4
30-09-2015 11:34:27	A320	D	65,1	67,3	78,7
30-09-2015 11:37:21	E170	D	66,9	68,5	80,7
30-09-2015 11:49:40	E190	D	69,6	75,0	83,2
30-09-2015 11:56:58	E170	D	66,6	68,1	79,1
30-09-2015 12:12:45	E170	D	68,3	71,1	80,3
30-09-2015 12:16:42	B738	D	68,8	73,2	83,3
30-09-2015 12:30:55	A320	D	67,0	70,3	79,3
30-09-2015 12:55:39	B738	D	66,0	68,0	80,2
30-09-2015 13:03:56	B734	D	68,2	70,3	80,7
30-09-2015 13:55:57	A321	D	64,8	66,4	74,3
30-09-2015 13:58:14	E190	D	67,5	69,7	79,3
30-09-2015 14:33:22	E170	D	68,1	71,3	81,9
30-09-2015 14:53:51	A320	D	66,9	68,5	75,9
30-09-2015 14:55:06	E170	D	66,3	69,2	81,0
30-09-2015 15:10:43	DH8D	D	66,6	68,9	87,2
30-09-2015 15:28:35	A332	D	69,8	73,9	85,9
30-09-2015 15:38:21	A320	D	67,0	71,8	80,0
30-09-2015 16:00:46	A318	D	64,5	65,4	74,5
30-09-2015 16:09:24	A321	D	69,4	73,3	84,0
30-09-2015 16:22:44	A320	D	67,7	71,0	83,5
30-09-2015 16:34:13	E170	D	66,0	67,9	80,0
30-09-2015 16:53:34	A320	D	72,8	83,2	88,8
30-09-2015 17:09:39	B788	D	66,7	70,2	79,2
30-09-2015 17:30:09	B738	D	66,0	67,0	76,8
30-09-2015 17:36:36	B788	D	65,0	65,7	75,0
30-09-2015 17:40:53	E170	D	66,2	68,0	78,2
30-09-2015 17:49:47	A319	D	66,1	67,2	76,1
30-09-2015 18:47:47	A320	D	66,1	66,6	77,2
30-09-2015 18:52:22	A320	D	65,1	65,4	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-09-2015 18:54:31	B734	D	66,5	67,3	77,7
30-09-2015 18:57:12	E170	D	65,0	65,6	74,5
30-09-2015 19:32:31	DH8D	D	65,7	66,4	76,1
30-09-2015 20:35:50	B738	D	68,5	70,3	81,0
30-09-2015 20:43:38	A320	D	65,7	67,8	80,3
30-09-2015 21:20:56	MD11	D	67,9	69,2	82,8
30-09-2015 21:49:29	B733	D	69,2	71,0	83,2

Wyniki obliczeń

Średnio	80,91
σ (odchylenie stand.)	4,15
Δ (przedział ufności)	0,27

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-09-2015 22:05:55	E170	D	63,9	65,8	77,4
01-09-2015 22:44:19	DH8D	D	66,0	69,5	77,2
01-09-2015 22:47:03	DH8D	D	64,4	65,6	75,6
01-09-2015 23:03:17	E190	D	63,3	64,0	75,4
01-09-2015 23:09:37	E190	D	63,9	65,3	75,7
02-09-2015 04:06:50	B734	A	63,7	65,0	72,8
02-09-2015 04:18:13	B738	D	64,7	67,7	78,7
02-09-2015 04:35:28	A320	D	63,4	64,9	75,1
02-09-2015 04:53:05	A320	D	65,5	67,7	79,8
02-09-2015 04:55:54	B738	D	65,6	68,3	80,9
02-09-2015 05:27:05	B752	A	63,9	65,8	74,3
02-09-2015 05:59:39	MD11	A	65,8	67,7	81,2
02-09-2015 22:06:17	E190	A	65,3	66,7	76,5
02-09-2015 22:24:28	A320	A	66,2	71,1	80,3
02-09-2015 22:53:57	DH8D	A	63,5	65,0	74,3
03-09-2015 05:47:36	B752	A	63,9	67,1	77,4
03-09-2015 05:54:55	MD11	A	65,2	67,4	80,6
03-09-2015 22:12:16	SF34	A	65,4	67,3	75,8
03-09-2015 22:26:55	A319	A	64,0	65,1	74,4
03-09-2015 22:35:39	A320	A	66,5	71,7	84,0
03-09-2015 22:47:55	DH8D	A	71,7	77,1	80,7
03-09-2015 23:29:46	B734	D	67,0	69,9	81,9
03-09-2015 23:52:36	A320	A	66,4	68,7	77,5
04-09-2015 00:04:08	CRJ9	A	64,6	66,3	74,6
04-09-2015 00:07:08	B738	A	65,4	67,9	80,7
04-09-2015 00:18:04	A320	A	66,2	68,0	78,3
04-09-2015 03:32:46	B734	D	69,0	71,8	84,4
04-09-2015 04:21:02	A320	D	68,4	71,3	83,4
04-09-2015 04:26:50	A320	D	67,9	70,7	82,5
04-09-2015 05:44:04	MD11	A	65,3	66,8	79,4
04-09-2015 22:06:18	B733	D	65,3	67,6	77,7
04-09-2015 22:18:43	A320	D	66,3	68,7	78,8
04-09-2015 22:39:20	E170	D	66,0	68,8	75,5
04-09-2015 22:47:13	E190	D	64,3	66,3	76,3
04-09-2015 23:13:13	E190	D	68,9	72,3	82,7
04-09-2015 23:21:06	B734	A	65,5	67,4	75,9
04-09-2015 23:34:58	B738	A	64,3	65,7	76,1
04-09-2015 23:36:26	B738	A	64,7	66,7	76,2
04-09-2015 23:55:30	B738	A	64,4	67,1	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-09-2015 03:18:13	A320	D	66,9	69,3	81,2
05-09-2015 03:27:25	A320	D	66,8	70,4	81,1
05-09-2015 03:51:46	B738	D	68,4	71,0	83,2
05-09-2015 04:02:07	A320	D	66,9	69,0	80,7
05-09-2015 05:08:42	A320	D	63,7	65,0	74,8
05-09-2015 22:01:03	E190	A	64,1	64,8	74,5
05-09-2015 22:07:16	B737	A	64,4	65,6	76,4
05-09-2015 22:50:05	E190	D	64,7	65,8	73,8
05-09-2015 22:55:58	B734	A	64,3	65,9	76,3
05-09-2015 23:11:55	E190	D	68,7	71,6	82,5
06-09-2015 00:38:44	B738	A	64,0	65,4	73,1
06-09-2015 22:01:03	DH8D	A	65,4	66,7	77,7
06-09-2015 22:02:46	E170	A	63,7	66,1	80,2
06-09-2015 22:04:44	B737	A	64,1	65,7	76,4
06-09-2015 22:07:28	B738	A	63,5	65,4	74,6
06-09-2015 22:13:29	B734	A	64,4	67,6	78,0
06-09-2015 22:29:37	B738	A	63,6	65,4	74,3
06-09-2015 22:35:41	A321	A	64,5	66,0	77,3
06-09-2015 23:00:32	A320	A	63,9	65,0	73,4
06-09-2015 23:05:49	E170	A	66,1	68,6	75,1
06-09-2015 23:24:39	GLF5	A	64,2	66,0	75,4
06-09-2015 23:27:00	A320	A	65,8	69,1	76,2
07-09-2015 00:01:03	B753	A	63,8	66,9	73,3
07-09-2015 00:09:19	B738	A	63,2	65,5	74,0
07-09-2015 00:12:03	CRJ9	A	65,1	68,2	74,1
07-09-2015 00:15:40	A320	A	63,1	65,9	72,1
07-09-2015 02:21:39	B738	A	62,9	64,4	72,9
07-09-2015 03:58:41	B738	D	70,6	76,5	86,9
07-09-2015 05:01:47	B752	A	64,1	67,2	78,3
07-09-2015 05:15:07	B752	A	64,2	66,3	76,2
07-09-2015 05:54:44	B738	A	64,4	66,0	73,9
07-09-2015 22:03:33	DH8D	A	63,5	64,1	73,9
07-09-2015 22:06:27	B738	A	63,9	66,1	75,7
07-09-2015 22:08:41	B734	A	63,9	65,2	73,0
07-09-2015 22:14:32	C25A	A	63,2	65,1	73,7
07-09-2015 22:16:31	B737	A	64,4	66,7	77,4
07-09-2015 22:18:16	SF34	A	64,7	66,8	75,5
07-09-2015 22:42:26	B738	A	63,3	64,2	74,1
07-09-2015 23:13:17	A320	A	65,3	66,9	75,3
07-09-2015 23:30:13	SF34	D	65,1	67,1	74,1
08-09-2015 05:41:47	B752	A	64,7	67,3	76,2
08-09-2015 05:52:08	MD11	A	63,3	65,7	73,3
08-09-2015 22:01:37	DH8D	A	64,4	66,7	76,4
08-09-2015 22:07:23	B737	A	63,7	65,4	74,5
08-09-2015 22:10:33	SF34	A	63,5	65,2	75,8
08-09-2015 22:20:01	SF34	A	65,6	67,3	77,6
08-09-2015 22:49:00	A320	A	64,6	68,2	75,7
08-09-2015 22:51:21	B734	A	63,9	65,1	76,3
08-09-2015 23:15:00	A320	A	63,1	64,0	73,1
09-09-2015 01:58:51	CRJ9	A	64,2	65,7	73,7
09-09-2015 04:22:17	B738	D	66,7	69,8	80,5
09-09-2015 04:44:40	A320	D	67,8	71,6	81,6
09-09-2015 05:50:57	MD11	A	69,3	74,9	83,4
09-09-2015 22:00:32	B737	A	62,7	63,5	72,7
09-09-2015 22:02:40	SF34	A	64,9	66,2	76,0
09-09-2015 22:06:58	B788	A	65,9	68,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 22:09:14	E190	A	63,9	66,7	74,7
09-09-2015 22:11:23	SF34	A	64,3	66,3	77,9
09-09-2015 23:26:18	A319	A	64,7	66,9	75,5
09-09-2015 23:44:45	A320	A	71,6	76,0	80,6
10-09-2015 00:10:15	A320	D	63,7	65,4	75,2
10-09-2015 05:52:44	MD11	A	66,3	68,2	81,3
10-09-2015 22:38:48	E170	D	64,0	65,9	76,3
10-09-2015 22:45:27	E190	D	67,8	71,3	82,3
10-09-2015 22:54:57	DH8D	D	65,0	67,8	75,4
10-09-2015 22:56:09	DH8D	D	65,2	68,1	74,7
10-09-2015 22:59:30	DH8D	D	66,8	69,3	77,2
10-09-2015 23:01:01	DH8D	D	63,6	66,0	75,1
10-09-2015 23:29:03	B734	D	68,1	71,6	83,7
10-09-2015 23:30:09	DH8D	D	65,3	69,1	78,7
11-09-2015 00:36:17	B738	D	65,4	67,9	79,0
11-09-2015 00:40:38	B738	D	65,5	66,7	77,8
11-09-2015 01:46:38	B738	D	66,0	67,5	79,3
11-09-2015 02:58:57	B734	D	66,2	67,8	78,5
11-09-2015 04:16:02	A320	D	66,5	69,8	81,2
11-09-2015 22:35:35	E170	D	67,4	74,4	85,2
11-09-2015 22:49:57	E190	D	68,8	72,6	82,9
11-09-2015 22:53:23	DH8D	D	63,6	66,0	75,0
11-09-2015 23:10:07	E190	D	68,6	73,4	82,4
12-09-2015 02:22:58	A320	D	65,4	68,9	80,1
12-09-2015 02:50:22	A320	D	62,2	64,3	72,2
12-09-2015 04:04:23	B738	D	67,7	71,3	83,0
12-09-2015 22:42:37	E190	D	66,5	69,4	81,2
12-09-2015 23:05:47	DH8D	D	63,4	64,5	74,8
12-09-2015 23:16:01	B734	D	72,0	78,7	86,5
12-09-2015 23:41:35	B738	D	68,6	71,6	83,3
13-09-2015 04:34:38	B734	D	71,1	75,0	85,5
13-09-2015 04:48:18	B738	D	67,9	71,3	82,7
13-09-2015 05:57:34	B738	D	69,5	73,1	83,9
13-09-2015 22:21:55	B738	D	67,9	72,4	82,8
13-09-2015 22:34:50	B738	D	67,0	70,0	81,5
13-09-2015 22:44:02	E190	D	68,2	73,4	83,3
13-09-2015 22:56:40	E170	D	63,3	65,0	77,8
13-09-2015 23:11:19	B734	D	66,8	70,1	82,5
13-09-2015 23:14:01	E190	D	64,6	67,5	74,6
14-09-2015 00:07:29	A320	D	64,4	66,6	76,7
14-09-2015 03:56:05	B738	D	68,3	72,2	83,7
14-09-2015 05:11:20	A320	D	64,3	66,5	76,8
14-09-2015 05:23:35	B738	D	65,7	68,5	80,5
14-09-2015 22:00:00	B752	D	65,1	68,7	77,9
14-09-2015 22:56:49	E190	D	67,0	70,2	82,2
14-09-2015 23:00:11	DH8D	D	65,5	66,8	75,5
14-09-2015 23:02:46	E170	D	65,8	68,9	79,4
14-09-2015 23:11:26	B738	D	67,3	69,9	80,7
14-09-2015 23:16:27	B734	D	66,9	69,0	80,5
14-09-2015 23:19:17	E170	D	66,6	69,7	80,4
14-09-2015 23:27:22	SF34	D	63,9	67,9	73,5
15-09-2015 02:19:08	A320	D	67,6	70,5	82,3
15-09-2015 02:46:08	B738	D	69,1	72,1	83,9
15-09-2015 22:36:45	E170	D	66,1	67,5	78,9
16-09-2015 04:54:19	B738	A	64,2	66,1	74,2
16-09-2015 05:00:26	B738	A	64,2	66,8	75,3



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-09-2015 05:47:52	MD11	A	64,6	66,2	78,2
16-09-2015 22:03:23	B733	D	64,5	65,6	74,9
16-09-2015 22:19:22	B738	D	66,5	69,7	82,9
16-09-2015 22:53:12	DH8D	D	64,8	65,8	74,4
16-09-2015 23:01:31	E190	D	64,6	66,8	78,6
16-09-2015 23:02:54	E190	D	65,9	67,6	78,6
17-09-2015 00:02:00	A320	D	63,7	64,9	74,8
17-09-2015 05:47:40	A320	D	67,3	69,3	82,1
17-09-2015 05:58:28	B738	D	68,7	72,5	85,9
17-09-2015 22:48:19	E170	D	64,5	66,6	79,6
17-09-2015 22:55:41	E190	D	64,6	66,3	79,1
17-09-2015 23:04:30	E170	D	66,5	69,1	81,2
17-09-2015 23:16:53	B734	D	67,9	71,6	84,0
17-09-2015 23:58:16	B738	D	67,6	69,7	81,4
18-09-2015 02:21:38	B734	A	63,8	65,6	76,1
18-09-2015 04:52:15	B738	A	62,6	64,1	71,6
18-09-2015 05:36:58	B752	A	63,4	66,5	74,9
18-09-2015 05:48:32	MD11	A	64,8	66,7	80,5
18-09-2015 22:03:51	B734	A	62,7	64,0	71,7
18-09-2015 22:05:47	DH8D	A	63,6	64,5	75,4
18-09-2015 22:09:49	AT45	A	66,8	70,6	78,6
18-09-2015 22:29:45	B738	A	64,7	65,9	75,9
18-09-2015 22:41:32	B738	A	63,3	64,4	73,3
18-09-2015 22:42:54	E190	A	65,0	67,5	74,0
18-09-2015 22:45:06	E170	A	65,6	68,6	76,7
18-09-2015 22:49:33	A320	A	64,0	65,7	77,4
18-09-2015 22:51:42	E170	A	63,9	66,2	76,2
18-09-2015 22:59:36	A320	A	64,5	66,6	78,0
18-09-2015 23:02:10	DH8D	A	64,3	65,8	73,8
18-09-2015 23:21:09	A319	A	63,1	64,9	76,5
18-09-2015 23:24:10	B738	A	64,2	65,1	75,3
18-09-2015 23:37:21	B738	A	65,1	66,1	74,1
19-09-2015 00:08:56	CRJ9	A	63,9	66,3	73,5
19-09-2015 02:17:27	A320	D	69,2	72,6	83,5
19-09-2015 02:54:35	A320	D	67,9	70,9	82,0
19-09-2015 03:55:45	B738	D	69,7	73,1	84,2
19-09-2015 04:15:58	A320	D	66,9	68,8	81,9
19-09-2015 22:30:00	A320	A	65,5	67,7	78,3
19-09-2015 22:49:58	E190	D	68,9	72,7	83,7
20-09-2015 01:55:52	A320	A	64,0	64,8	73,5
20-09-2015 02:28:33	A320	A	64,1	64,7	73,1
20-09-2015 05:17:59	B738	A	63,7	64,7	76,5
20-09-2015 22:01:12	B737	A	63,8	65,5	76,4
20-09-2015 22:22:07	B738	D	64,3	65,6	74,3
20-09-2015 22:28:28	DH8D	A	66,5	69,5	76,5
20-09-2015 22:31:46	A320	A	64,2	66,9	78,3
20-09-2015 22:47:46	A320	A	68,9	72,8	82,9
20-09-2015 22:51:54	E190	D	64,2	66,4	76,0
20-09-2015 22:55:25	A320	A	66,6	68,6	77,7
20-09-2015 23:48:25	A320	A	63,2	63,8	72,7
21-09-2015 05:32:09	A320	A	65,8	67,5	76,9
21-09-2015 05:37:35	B738	A	65,2	67,0	76,3
21-09-2015 05:53:03	B752	A	63,7	64,9	76,0
21-09-2015 22:00:07	DH8D	A	66,1	69,7	78,4
21-09-2015 22:03:07	B734	A	64,3	65,8	76,6
21-09-2015 22:12:53	SF34	A	64,8	67,6	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Ae</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-09-2015 22:21:39	B737	A	65,1	67,1	76,9
21-09-2015 22:54:46	A319	A	63,9	64,7	73,4
21-09-2015 23:26:54	B738	A	63,6	64,4	73,1
22-09-2015 03:52:42	A320	D	68,2	71,3	83,2
22-09-2015 05:04:16	B738	A	65,8	67,7	77,2
22-09-2015 05:53:13	MD11	A	66,0	68,5	79,8
22-09-2015 22:39:27	E190	D	68,6	72,4	82,0
22-09-2015 23:07:11	E190	D	68,3	72,3	82,5
23-09-2015 00:06:57	B733	D	65,4	66,9	78,4
23-09-2015 00:47:58	A320	A	64,5	66,5	74,9
23-09-2015 04:20:22	B738	D	68,1	72,7	83,7
23-09-2015 04:30:46	A320	D	67,2	69,2	81,9
23-09-2015 04:47:54	B738	D	68,0	71,2	83,3
23-09-2015 04:58:07	A320	D	67,8	72,1	82,7
23-09-2015 22:42:37	E170	D	65,5	68,5	80,7
23-09-2015 22:48:00	E190	D	67,0	69,9	80,2
23-09-2015 23:09:14	B738	D	65,0	67,9	79,8
23-09-2015 23:16:13	B734	D	68,0	70,9	82,5
23-09-2015 23:47:57	B738	D	64,1	65,3	75,2
23-09-2015 23:58:37	A320	D	67,2	71,0	82,0
24-09-2015 05:52:14	MD11	A	65,0	67,3	78,6
24-09-2015 22:06:05	B734	A	64,8	66,7	76,8
24-09-2015 22:08:31	SF34	A	63,6	64,9	75,4
24-09-2015 22:12:40	DH8D	A	66,1	71,3	76,6
24-09-2015 22:17:13	A320	A	62,7	63,3	71,7
24-09-2015 22:44:52	B738	A	63,8	67,2	77,2
24-09-2015 22:57:21	DH8D	A	66,8	69,0	78,3
24-09-2015 23:25:22	A319	A	65,5	68,6	78,9
24-09-2015 23:40:42	A320	A	68,4	71,4	81,0
25-09-2015 00:21:41	A320	A	64,9	69,0	76,6
25-09-2015 05:30:58	B752	A	63,9	66,7	78,2
25-09-2015 05:43:39	MD11	A	65,2	68,6	80,1
25-09-2015 22:00:17	E190	A	64,9	69,8	82,3
25-09-2015 22:02:26	A320	A	65,1	68,4	78,9
25-09-2015 22:04:48	B737	A	65,4	71,2	82,8
25-09-2015 22:06:47	DH8D	A	64,8	66,9	80,4
25-09-2015 22:29:40	B738	A	63,8	65,4	76,4
25-09-2015 22:34:46	A320	A	64,6	67,5	77,8
25-09-2015 22:56:46	A320	A	66,1	70,3	83,1
25-09-2015 23:36:23	A320	A	63,1	65,4	73,9
26-09-2015 00:21:49	A320	A	63,4	64,9	74,5
26-09-2015 05:47:24	A320	A	65,1	67,7	75,8
26-09-2015 22:07:19	B737	A	63,2	65,7	76,5
26-09-2015 22:30:38	A320	A	66,5	69,5	76,9
26-09-2015 22:34:26	A320	A	64,2	65,9	74,6
26-09-2015 22:40:17	B738	A	64,5	66,1	75,3
27-09-2015 05:28:49	AT72	A	66,4	69,8	76,8
27-09-2015 22:09:57	DH8D	A	66,1	69,3	75,1
27-09-2015 22:17:22	B737	A	63,6	64,6	73,6
27-09-2015 22:26:03	B788	A	63,7	64,7	72,7
27-09-2015 22:29:06	B738	A	64,2	65,7	74,6
27-09-2015 23:11:29	A320	A	64,6	66,0	73,7
27-09-2015 23:39:25	A320	A	65,1	66,9	75,5
27-09-2015 23:43:34	A320	A	63,6	64,2	72,6
27-09-2015 23:59:28	A320	A	64,0	66,5	76,3
28-09-2015 05:31:29	B752	A	62,9	63,7	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-09-2015 05:50:25	B752	A	63,2	64,6	75,0
28-09-2015 22:01:59	B734	A	63,9	65,5	75,6
28-09-2015 22:05:49	E170	A	66,1	70,1	76,5
28-09-2015 22:08:49	A319	A	63,5	65,4	75,2
28-09-2015 22:10:12	DH8D	A	67,1	70,4	77,5
28-09-2015 22:12:30	B737	A	64,5	65,9	74,1
28-09-2015 23:17:34	A319	A	65,5	67,0	77,2
28-09-2015 23:52:48	A320	A	69,1	72,6	83,1
29-09-2015 05:52:02	A320	A	63,4	64,8	73,4
29-09-2015 05:58:29	B738	A	65,3	67,6	82,2
29-09-2015 22:06:07	E170	A	65,1	66,9	75,9
29-09-2015 22:09:16	A320	A	64,1	65,8	73,6
29-09-2015 22:56:44	DH8D	D	69,1	72,5	79,1
29-09-2015 23:04:03	E190	D	67,1	71,4	83,0
29-09-2015 23:06:26	SF34	D	63,8	66,0	72,8
29-09-2015 23:15:05	B734	D	70,1	75,5	85,3
30-09-2015 04:52:55	B738	D	69,0	72,6	83,3
30-09-2015 04:55:52	A320	D	68,8	73,4	83,2
30-09-2015 05:11:29	A320	D	64,5	66,4	75,6
30-09-2015 22:47:21	E170	D	64,8	67,9	79,1
30-09-2015 22:56:42	B734	D	70,2	73,8	86,0
30-09-2015 23:07:29	DH8D	D	63,5	64,2	73,5
01-10-2015 00:13:48		D	64,5	67,0	78,5
01-10-2015 03:16:54	B734	D	68,9	71,9	83,5
01-10-2015 04:22:32	B738	A	65,2	67,2	77,0
01-10-2015 05:07:36	A320	D	67,5	69,7	82,1

Wyniki obliczeń

średnio	79,33
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,82
$\Delta$ (przedział ufności)	0,47

L Aeq, LT= 44,3 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 06:03:20	E190	A	71,8	74,2	82,6
01-09-2015 06:08:42	B738	D	71,2	73,6	83,3
01-09-2015 06:12:56	B737	D	70,1	71,5	81,5
01-09-2015 06:18:05	A320	D	68,1	69,0	77,6
01-09-2015 06:46:10	A321	D	68,0	69,1	79,1
01-09-2015 06:48:22	B738	D	71,9	74,1	83,9
01-09-2015 07:48:55	E190	D	68,3	69,7	77,9
01-09-2015 07:56:42	B738	D	69,7	72,2	82,2
01-09-2015 08:00:38	E190	D	67,9	69,4	77,0
01-09-2015 08:02:33	E170	D	67,5	69,3	78,3
01-09-2015 08:04:26	B738	D	71,3	73,9	84,1
01-09-2015 08:08:55	B738	D	69,1	70,1	79,9
01-09-2015 08:11:24	E170	D	66,8	67,6	76,8
01-09-2015 08:17:57	B734	D	70,5	72,6	83,8
01-09-2015 08:20:48	B738	D	68,1	69,1	78,1
01-09-2015 08:27:31	MD11	D	69,8	71,3	80,6
01-09-2015 09:03:40	E190	D	68,1	70,0	79,3
01-09-2015 09:28:56	B738	D	71,5	74,9	85,1
01-09-2015 09:31:20	A320	D	68,7	71,0	81,3
01-09-2015 09:33:39	A320	D	66,9	68,3	77,7
01-09-2015 10:01:17	B738	D	69,2	71,1	80,0
01-09-2015 10:03:50	F100	D	69,1	70,7	80,9
01-09-2015 10:32:59	F100	D	68,0	69,9	78,8
01-09-2015 11:03:08	B734	D	70,2	73,0	81,3
01-09-2015 11:19:07	A320	D	64,8	68,6	75,6
01-09-2015 11:43:42	E170	D	67,2	69,6	80,2
01-09-2015 11:57:28	E170	D	66,4	67,5	75,4
01-09-2015 11:59:10	B738	D	69,6	72,7	80,4
01-09-2015 12:05:30	B734	D	69,2	72,1	80,6
01-09-2015 12:15:46	A320	D	69,1	70,8	79,1
01-09-2015 12:24:51	A320	D	66,4	68,4	77,2
01-09-2015 12:38:11	B738	D	68,4	70,4	78,8
01-09-2015 12:40:19	MD82	D	75,2	82,5	90,8
01-09-2015 13:25:48	E190	D	68,9	72,2	81,2
01-09-2015 13:49:40	E190	D	69,2	71,5	78,7
01-09-2015 14:43:25	B734	D	71,4	74,5	84,0
01-09-2015 14:47:18	E170	D	67,5	68,8	77,0
01-09-2015 14:54:28	F100	D	69,1	72,5	78,6
01-09-2015 14:55:50	A332	D	72,3	75,8	86,1
01-09-2015 15:04:01	B738	D	70,4	73,3	81,9
01-09-2015 15:11:44	B738	D	69,5	73,1	82,3
01-09-2015 15:16:38	B738	D	70,0	72,2	81,8
01-09-2015 15:23:03	A320	D	68,7	70,3	78,2
01-09-2015 15:44:32	B734	D	68,4	71,2	80,4
01-09-2015 15:53:09	A321	D	67,5	69,2	77,9
01-09-2015 16:16:28	A320	D	68,6	70,4	79,7
01-09-2015 16:30:40	B735	D	69,8	71,5	80,5
01-09-2015 16:32:24	B738	D	67,5	69,3	78,7
01-09-2015 16:49:47	B788	D	66,7	67,5	75,7
01-09-2015 16:56:41	E190	D	68,0	69,9	78,0
01-09-2015 17:02:30	B788	D	67,7	68,8	76,7
01-09-2015 17:31:57	B788	D	67,9	68,9	78,3
01-09-2015 17:36:52	B738	D	67,6	68,7	77,6
01-09-2015 17:46:56	E170	D	68,3	69,6	79,1
01-09-2015 17:54:29	B734	D	70,0	71,5	80,7
01-09-2015 18:17:42	B788	D	67,4	68,0	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 18:39:03	A320	D	70,5	72,2	81,3
01-09-2015 18:44:08	E170	D	66,3	69,5	76,3
01-09-2015 19:03:55	A320	D	67,5	70,8	82,1
01-09-2015 19:09:18	E190	D	67,5	67,9	76,5
01-09-2015 19:10:55	A320	D	67,8	68,7	77,3
01-09-2015 19:58:07	F70	D	68,0	69,0	77,1
01-09-2015 20:29:04	B734	D	69,3	70,4	80,5
01-09-2015 21:57:31	MD11	D	75,0	78,5	88,6
02-09-2015 06:13:35	DH8D	A	69,1	70,3	80,6
02-09-2015 06:24:31	E170	A	71,4	75,0	83,7
02-09-2015 06:26:58	DH8D	A	67,8	70,4	79,8
02-09-2015 06:31:45	B738	A	71,3	74,6	84,7
02-09-2015 06:34:24	DH8D	A	70,5	74,8	84,1
02-09-2015 06:40:54	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
02-09-2015 06:43:52	DH8D	A	69,3	71,3	80,5
02-09-2015 07:03:09	DH8D	A	67,5	68,5	77,0
02-09-2015 07:07:19	B733	A	72,5	75,8	84,2
02-09-2015 07:09:47	AT72	A	71,7	73,7	83,7
02-09-2015 07:19:22	B734	A	73,0	77,3	85,8
02-09-2015 07:33:17	B738	A	72,3	75,8	85,3
02-09-2015 07:44:26	E170	A	70,8	73,4	82,2
02-09-2015 07:57:39	B738	A	71,2	75,7	86,0
02-09-2015 08:09:55	E190	A	71,7	75,3	86,0
02-09-2015 08:15:11	AT75	A	69,6	71,6	81,3
02-09-2015 08:18:10	B738	A	70,5	74,4	85,6
02-09-2015 08:20:57	A320	A	72,3	75,0	85,9
02-09-2015 08:23:32	AT45	A	70,1	72,5	82,2
02-09-2015 08:26:03	F70	A	69,6	71,1	81,4
02-09-2015 08:28:40	E170	A	71,4	74,6	84,1
02-09-2015 08:33:56	E190	A	70,7	74,8	84,6
02-09-2015 08:37:14	E190	A	70,7	75,1	84,5
02-09-2015 08:40:03	SF34	A	68,8	71,7	79,9
02-09-2015 08:48:03	A320	A	72,8	75,5	85,3
02-09-2015 08:52:41	E190	A	71,3	73,9	84,1
02-09-2015 08:57:08	E170	A	72,9	76,9	85,7
02-09-2015 09:05:47	E170	A	70,2	72,8	82,8
02-09-2015 09:11:20	B788	A	71,4	73,9	84,0
02-09-2015 09:13:50	CRJ9	A	69,9	72,8	84,5
02-09-2015 09:17:09	E170	A	70,9	74,2	84,3
02-09-2015 09:20:39	A321	A	71,7	75,7	85,9
02-09-2015 09:23:33	E170	A	70,5	72,8	82,3
02-09-2015 09:25:30	E170	A	71,0	73,4	83,3
02-09-2015 09:27:37	DH8D	A	68,5	70,9	83,9
02-09-2015 09:30:15	B734	A	70,2	76,4	86,6
02-09-2015 09:32:52	DH8D	A	68,6	71,4	83,8
02-09-2015 09:35:40	M28	A	69,1	71,2	81,5
02-09-2015 09:38:29	DH8D	A	70,2	72,4	82,5
02-09-2015 09:40:51	DH8D	A	68,5	70,4	82,2
02-09-2015 09:43:12	B734	A	71,9	76,5	85,9
02-09-2015 09:45:45	DH8D	A	68,6	69,8	79,8
02-09-2015 09:48:28	E190	A	71,3	73,8	82,8
02-09-2015 09:57:16	B738	A	71,2	76,0	85,5
02-09-2015 10:05:30	DH8D	A	71,3	74,3	82,4
02-09-2015 10:08:17	E170	A	69,5	72,2	82,9
02-09-2015 10:11:40	A320	A	72,3	75,9	83,8
02-09-2015 10:15:48	A320	A	70,6	73,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-09-2015 10:22:20	F100	A	69,6	71,9	84,0
02-09-2015 10:24:42	DH8D	A	71,0	74,2	84,2
02-09-2015 10:27:00	B734	A	72,8	77,4	86,6
02-09-2015 10:30:40	DH8D	A	70,8	74,0	85,0
02-09-2015 10:33:29	A320	A	70,1	74,0	84,6
02-09-2015 10:38:09	PAY3	A	70,9	73,3	81,3
02-09-2015 10:41:33	E170	A	70,4	72,9	83,2
02-09-2015 10:43:42	A320	A	70,5	72,9	82,3
02-09-2015 10:45:19	B738	A	72,4	76,4	85,0
02-09-2015 10:47:47	F900	A	69,6	72,0	81,9
02-09-2015 10:50:59	C30J	A	72,9	77,0	86,1
02-09-2015 10:53:20	A320	A	71,8	74,2	84,6
02-09-2015 10:57:36	A320	A	70,2	73,5	82,5
02-09-2015 11:03:12	A320	A	71,0	73,6	83,1
02-09-2015 11:06:00	E170	A	71,0	73,9	83,0
02-09-2015 11:08:22	A320	A	71,1	72,6	82,8
02-09-2015 11:10:19	E170	A	70,0	72,7	81,8
02-09-2015 11:12:29	B788	A	72,5	75,4	85,9
02-09-2015 11:15:07	A319	A	73,1	76,6	85,7
02-09-2015 11:27:49	B738	A	72,5	76,7	85,9
02-09-2015 11:29:54	A332	A	73,6	79,0	87,7
02-09-2015 11:32:49	A318	A	71,5	75,2	84,7
02-09-2015 11:39:28	A320	A	71,9	76,0	85,5
02-09-2015 11:52:50	E170	A	70,6	73,3	81,4
02-09-2015 11:56:10	B744	A	81,4	86,8	96,5
02-09-2015 11:59:38	E170	A	70,0	73,4	83,6
02-09-2015 12:03:11	B788	A	71,6	74,6	85,0
02-09-2015 12:06:32	E170	A	69,3	73,0	86,9
02-09-2015 12:09:57	P180	A	75,5	79,6	90,1
02-09-2015 12:13:42	GLEX	A	68,9	71,5	80,4
02-09-2015 12:16:41	E170	A	71,2	73,8	83,5
02-09-2015 12:18:53	E170	A	69,8	72,4	82,6
02-09-2015 12:21:15	E190	A	70,7	73,5	83,0
02-09-2015 12:26:19	A319	A	71,7	74,9	84,7
02-09-2015 12:31:42	A321	A	72,2	76,1	84,8
02-09-2015 12:38:28	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
02-09-2015 12:41:25	E170	A	70,4	72,7	81,8
02-09-2015 12:44:24	DH8D	A	70,9	72,7	83,5
02-09-2015 12:49:14	GLF5	A	67,2	68,3	76,8
02-09-2015 12:56:20	B738	A	71,1	75,1	84,5
02-09-2015 13:03:20	B788	A	71,5	75,6	86,2
02-09-2015 13:09:33	A319	A	71,5	74,3	84,5
02-09-2015 13:12:37	DH8D	A	71,5	72,9	82,3
02-09-2015 13:17:40	A320	A	72,3	74,9	83,8
02-09-2015 13:22:33	AT45	A	70,0	73,7	81,7
02-09-2015 13:25:43	B788	A	71,2	74,4	85,0
02-09-2015 13:27:53	A320	A	70,4	73,1	83,4
02-09-2015 13:30:52	E170	A	70,8	74,2	83,6
02-09-2015 13:32:53	A319	A	70,9	72,9	82,7
02-09-2015 13:42:48	E190	A	71,8	74,6	84,1
02-09-2015 13:48:50	A321	A	72,4	75,2	85,0
02-09-2015 13:59:48	A320	A	72,4	76,3	84,7
02-09-2015 14:01:56	B735	A	71,2	73,5	82,0
02-09-2015 14:04:06	B734	A	72,3	75,9	84,0
02-09-2015 14:06:11	E170	A	70,5	73,1	83,1
02-09-2015 14:11:49	DH8D	A	71,4	74,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-09-2015 14:14:08	DH8D	A	68,6	70,6	80,1
02-09-2015 14:16:13	F100	A	68,5	70,5	78,5
02-09-2015 14:18:07	F100	A	68,4	69,7	79,2
02-09-2015 14:29:10	B734	A	73,8	78,2	86,1
02-09-2015 14:31:13	A320	A	70,7	74,1	83,0
02-09-2015 14:37:14	A318	A	70,3	73,9	82,8
02-09-2015 14:41:35	A320	A	71,2	73,7	83,5
02-09-2015 14:52:46	C130	A	76,9	80,6	88,9
02-09-2015 14:55:42	A320	A	72,0	74,5	84,1
02-09-2015 14:58:08	E170	A	70,1	72,9	82,6
02-09-2015 15:00:17	E190	A	70,9	74,2	83,9
02-09-2015 15:02:54	E170	A	70,3	72,3	81,4
02-09-2015 15:09:24	E170	A	70,3	72,0	82,0
02-09-2015 15:19:20	E170	A	72,3	75,4	84,3
02-09-2015 15:21:52	A320	A	72,1	74,2	83,6
02-09-2015 15:24:52	E170	A	70,5	72,2	81,3
02-09-2015 15:30:44	E190	A	71,2	74,0	83,5
02-09-2015 15:35:41	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
02-09-2015 15:41:54	DH8D	A	69,6	72,2	79,2
02-09-2015 15:44:59	E190	A	71,4	74,3	83,4
02-09-2015 15:49:11	DH8D	A	67,8	69,2	76,9
02-09-2015 15:52:01	E190	A	72,0	75,1	84,1
02-09-2015 16:10:57	B738	A	71,6	74,5	84,1
02-09-2015 16:25:39	E170	A	69,4	72,0	80,2
02-09-2015 16:32:28	E190	A	71,6	74,1	83,6
02-09-2015 16:39:43	A319	A	72,9	76,1	85,4
02-09-2015 16:48:53	CRJ9	A	69,3	71,4	80,7
02-09-2015 17:13:07	A320	A	70,4	72,1	82,7
02-09-2015 17:16:27	E170	A	70,0	71,8	81,1
02-09-2015 17:37:02	A319	A	70,8	72,4	81,2
02-09-2015 17:39:37	A320	A	71,9	74,8	84,0
02-09-2015 17:42:10	A320	A	70,3	72,8	82,0
02-09-2015 17:47:03	A320	A	70,2	72,0	81,7
02-09-2015 17:54:16	E170	A	70,4	71,7	81,5
02-09-2015 17:58:08	A320	A	71,9	74,2	84,0
02-09-2015 18:03:27	B734	A	73,3	76,5	84,8
02-09-2015 18:10:57	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
02-09-2015 18:12:48	A320	A	71,0	73,0	82,8
02-09-2015 18:16:30	E170	A	70,5	72,2	81,6
02-09-2015 18:22:37	DH8D	A	68,7	72,8	85,7
02-09-2015 18:27:33	E170	A	71,3	73,5	83,0
02-09-2015 18:32:28	A320	A	70,4	72,4	82,2
02-09-2015 18:34:46	DH8D	A	69,6	71,2	82,4
02-09-2015 18:36:50	B734	A	72,2	75,0	85,0
02-09-2015 18:39:03	E170	A	69,6	71,8	81,4
02-09-2015 18:41:13	E190	A	70,9	74,3	83,9
02-09-2015 18:43:30	A320	A	71,0	73,4	83,0
02-09-2015 18:45:41	A320	A	72,0	75,0	84,8
02-09-2015 18:47:50	E170	A	71,4	73,1	82,8
02-09-2015 18:50:05	B738	A	72,4	75,0	84,1
02-09-2015 18:52:13	DH8D	A	70,3	72,1	81,7
02-09-2015 18:54:36	E170	A	71,1	73,1	82,3
02-09-2015 18:56:46	F100	A	71,1	73,3	82,6
02-09-2015 18:58:48	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
02-09-2015 19:00:50	E170	A	69,9	72,5	82,2
02-09-2015 19:02:54	MD11	A	78,4	83,2	92,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-09-2015 19:06:24	A320	A	70,5	72,1	81,7
02-09-2015 19:08:49	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
02-09-2015 19:11:10	F70	A	68,3	69,6	78,7
02-09-2015 19:13:37	AT75	A	70,3	72,2	81,4
02-09-2015 19:16:07	GLEX	A	70,0	71,8	80,8
02-09-2015 19:18:37	B734	A	73,2	76,3	84,7
02-09-2015 19:27:56	A320	A	71,2	73,6	83,0
02-09-2015 19:30:27	B738	A	72,0	74,0	83,4
02-09-2015 19:32:31	E170	A	70,2	72,2	81,9
02-09-2015 19:47:47	AT45	A	70,7	72,4	82,8
02-09-2015 19:50:22	B738	A	71,2	73,5	83,0
02-09-2015 20:07:25	B738	A	73,4	76,4	85,4
02-09-2015 20:09:46	SF34	A	68,5	69,5	77,6
02-09-2015 20:13:35	B738	A	72,7	75,8	85,0
02-09-2015 20:16:36	CRJ2	A	69,0	70,2	78,6
02-09-2015 20:30:26	A320	A	70,1	72,0	82,2
02-09-2015 20:32:13	E170	A	70,4	72,1	81,5
02-09-2015 20:51:09	E190	A	71,2	73,5	83,0
02-09-2015 20:54:07	B733	A	73,5	77,3	85,9
02-09-2015 21:02:01	E170	A	70,2	72,5	82,0
02-09-2015 21:04:57	A321	A	72,6	77,2	84,4
02-09-2015 21:07:11	E170	A	70,2	71,7	81,7
02-09-2015 21:09:50	B734	A	73,1	76,9	85,4
02-09-2015 21:14:19	E170	A	71,2	74,1	82,3
02-09-2015 21:21:27	B738	A	72,0	74,7	84,1
02-09-2015 21:24:55	E170	A	70,0	71,9	80,4
02-09-2015 21:28:55	E190	A	71,2	73,3	82,4
02-09-2015 21:31:23	B734	A	73,1	76,9	85,1
02-09-2015 21:33:51	E190	A	70,5	72,7	81,7
02-09-2015 21:36:27	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
02-09-2015 21:39:13	DH8D	A	70,3	71,4	80,7
02-09-2015 21:41:12	DH8D	A	68,5	69,2	78,5
02-09-2015 21:43:32	E170	A	69,8	72,0	80,6
02-09-2015 21:45:13	DH8D	A	68,9	69,7	79,7
02-09-2015 21:49:04	E170	A	70,6	72,4	82,0
02-09-2015 21:50:44	B737	A	71,3	73,7	83,0
02-09-2015 21:53:46	A321	A	71,4	73,5	82,9
02-09-2015 21:55:50	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
02-09-2015 21:57:30	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
02-09-2015 21:59:34	B738	A	71,7	74,0	83,1
03-09-2015 06:11:05	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
03-09-2015 06:14:11	A320	A	71,0	73,1	82,5
03-09-2015 06:17:27	B738	A	70,9	72,7	82,4
03-09-2015 06:22:21	E170	A	71,8	74,0	83,2
03-09-2015 06:24:43	DH8D	A	70,7	72,9	82,5
03-09-2015 06:27:45	E190	A	71,5	74,2	82,7
03-09-2015 06:29:53	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
03-09-2015 06:32:44	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
03-09-2015 06:35:28	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
03-09-2015 06:43:27	DH8D	A	68,7	69,3	79,1
03-09-2015 06:53:04	A320	A	70,5	72,5	81,9
03-09-2015 06:55:00	AT72	A	70,2	72,0	81,7
03-09-2015 07:01:36	B733	A	71,4	72,9	82,5
03-09-2015 07:13:38	C295	A	70,9	72,7	80,9
03-09-2015 08:15:20	A319	A	69,7	71,3	81,1
03-09-2015 08:17:19	AT45	A	70,8	72,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 08:19:40	DH8D	A	69,2	70,5	80,4
03-09-2015 08:27:02	E170	A	70,5	73,2	82,3
03-09-2015 08:33:15	E170	A	70,9	73,1	82,1
03-09-2015 08:37:50	A319	A	70,0	71,3	80,4
03-09-2015 08:44:36	E170	A	71,0	73,3	82,1
03-09-2015 08:48:37	E170	A	71,4	73,4	82,9
03-09-2015 08:52:39	A320	A	71,8	75,8	83,2
03-09-2015 08:54:37	E190	A	70,7	72,3	81,1
03-09-2015 08:57:59	E170	A	72,1	73,6	82,8
03-09-2015 09:01:04	B788	A	72,3	75,1	84,9
03-09-2015 09:08:08	A320	A	70,8	73,0	82,0
03-09-2015 09:10:10	LJ40	A	68,4	70,7	77,9
03-09-2015 09:15:53	E170	A	70,5	72,4	81,6
03-09-2015 09:21:14	E170	A	69,5	70,4	78,5
03-09-2015 09:24:27	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
03-09-2015 09:26:42	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
03-09-2015 09:28:42	GLF6	A	69,1	70,7	79,9
03-09-2015 09:31:48	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
03-09-2015 09:34:05	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
03-09-2015 09:37:44	E170	A	71,1	72,5	81,8
03-09-2015 09:39:41	B734	A	72,0	74,4	83,8
03-09-2015 09:41:42	DH8D	A	72,0	74,5	82,8
03-09-2015 09:43:51	A321	A	72,1	74,5	83,3
03-09-2015 09:45:58	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
03-09-2015 09:48:04	E190	A	71,7	73,6	82,9
03-09-2015 09:51:45	B735	A	70,6	72,7	82,9
03-09-2015 09:53:46	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
03-09-2015 09:55:47	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
03-09-2015 09:58:44	A320	A	71,6	74,0	83,3
03-09-2015 10:00:50	E170	A	70,4	72,6	81,5
03-09-2015 10:06:36	C56X	A	68,4	69,5	78,4
03-09-2015 10:17:11	E170	A	71,2	73,9	83,2
03-09-2015 10:32:29	A320	A	70,2	71,5	80,7
03-09-2015 10:43:33	E190	A	72,7	74,9	83,4
03-09-2015 10:47:08	GL5T	A	69,5	70,9	79,5
03-09-2015 10:49:54	A320	A	69,9	72,4	82,0
03-09-2015 10:53:26	E170	A	69,9	72,6	81,3
03-09-2015 11:15:05	E190	A	70,9	73,7	82,3
03-09-2015 11:18:24	A320	A	69,8	72,1	81,5
03-09-2015 11:20:57	E170	A	69,9	72,2	81,0
03-09-2015 11:23:56	A320	A	70,3	72,4	81,1
03-09-2015 11:26:12	A318	A	69,1	70,4	79,1
03-09-2015 11:28:05	A332	A	72,7	76,2	86,7
03-09-2015 11:31:24	B738	A	72,5	75,5	84,5
03-09-2015 11:36:14	B738	A	72,7	75,9	84,5
03-09-2015 11:39:55	A320	A	72,3	75,2	83,4
03-09-2015 11:42:10	E170	A	70,5	72,2	82,0
03-09-2015 11:48:20	A320	A	69,3	71,1	81,1
03-09-2015 11:50:42	B788	A	73,4	76,3	85,7
03-09-2015 11:54:00	A320	A	69,9	72,2	82,2
03-09-2015 11:56:05	E170	A	71,1	74,1	83,1
03-09-2015 11:58:03	B738	A	72,8	74,8	84,2
03-09-2015 12:02:47	E170	A	71,7	74,5	83,1
03-09-2015 12:08:15	E190	A	71,2	73,5	82,6
03-09-2015 12:16:58	E170	A	71,1	72,6	81,9
03-09-2015 12:19:20	E190	A	72,0	75,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 12:29:23	CL30	A	67,4	68,3	76,5
03-09-2015 12:31:30	A321	A	72,5	75,8	84,5
03-09-2015 12:35:40	DH8D	A	70,8	72,4	81,6
03-09-2015 12:38:42	B738	A	72,4	74,9	82,8
03-09-2015 12:48:27	E170	A	70,8	72,0	80,8
03-09-2015 12:50:49	E190	A	70,2	72,2	81,4
03-09-2015 12:56:20	P180	A	67,8	69,7	77,3
03-09-2015 13:03:25	B788	A	72,9	75,4	85,2
03-09-2015 13:10:22	DH8D	A	71,2	73,0	80,2
03-09-2015 13:12:33	A319	A	71,0	73,5	82,4
03-09-2015 13:15:14	B788	A	72,5	74,7	84,0
03-09-2015 13:19:52	E170	A	70,7	72,8	81,4
03-09-2015 13:23:27	AT45	A	68,3	70,0	79,1
03-09-2015 13:35:26	A319	A	71,0	72,8	83,0
03-09-2015 13:50:29	A321	A	70,8	73,3	81,2
03-09-2015 13:56:49	F100	A	69,2	70,9	78,8
03-09-2015 14:02:48	E170	A	70,3	72,4	82,0
03-09-2015 14:06:01	B734	A	71,1	73,8	83,2
03-09-2015 14:08:12	E170	A	70,8	73,3	81,2
03-09-2015 14:09:50	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
03-09-2015 14:13:10	A319	A	70,8	74,0	82,8
03-09-2015 14:15:08	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
03-09-2015 14:19:27	E190	A	70,8	73,0	81,9
03-09-2015 14:28:45	A321	A	72,2	74,6	83,7
03-09-2015 14:40:19	A320	A	70,1	72,3	81,6
03-09-2015 14:48:57	E170	A	69,1	70,8	79,5
03-09-2015 14:51:59	E170	A	70,3	71,5	80,3
03-09-2015 14:55:33	E170	A	69,7	71,4	80,9
03-09-2015 15:00:47	A320	A	70,8	72,3	81,9
03-09-2015 15:13:26	E170	A	69,6	71,1	80,0
03-09-2015 15:17:03	A320	A	71,6	73,7	83,1
03-09-2015 15:19:08	B734	A	72,4	75,5	83,2
03-09-2015 15:21:11	E170	A	70,7	72,9	81,8
03-09-2015 15:26:45	E170	A	69,8	71,6	80,6
03-09-2015 15:31:04	E170	A	69,8	72,6	81,2
03-09-2015 15:34:08	E170	A	70,6	72,4	81,1
03-09-2015 15:36:22	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
03-09-2015 15:38:31	E170	A	70,7	72,8	81,8
03-09-2015 15:40:19	DH8D	A	68,7	69,7	79,5
03-09-2015 15:42:20	E170	A	71,5	74,1	82,7
03-09-2015 15:44:29	DH8D	A	68,1	70,1	80,1
03-09-2015 15:46:32	DH8D	A	70,5	72,9	80,1
03-09-2015 15:57:13	E190	A	71,2	74,5	82,7
03-09-2015 16:06:12	E190	A	70,8	73,0	82,0
03-09-2015 16:08:13	A320	A	70,3	72,2	81,1
03-09-2015 16:10:08	E170	A	69,2	71,3	80,7
03-09-2015 16:13:23	B738	A	72,4	75,8	84,7
03-09-2015 16:15:56	E190	A	71,7	74,3	82,4
03-09-2015 16:18:43	E170	A	70,6	72,3	81,4
03-09-2015 16:32:47	A319	A	72,5	74,8	84,0
03-09-2015 16:42:10	CRJ9	A	71,9	73,5	82,3
03-09-2015 16:57:33	A320	A	70,7	72,7	81,8
03-09-2015 17:13:03	A320	A	69,9	71,5	81,0
03-09-2015 17:20:47	E170	A	69,8	71,1	79,3
03-09-2015 17:35:44	A320	A	71,0	72,9	82,1
03-09-2015 17:38:49	A319	A	71,5	74,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 17:42:30	A320	A	70,4	72,9	81,6
03-09-2015 17:54:17	A321	A	70,7	72,2	81,5
03-09-2015 17:56:52	DH8D	A	69,4	70,4	79,0
03-09-2015 18:03:12	B738	A	73,3	75,9	85,1
03-09-2015 18:06:02	E190	A	70,9	72,7	82,3
03-09-2015 18:09:05	A320	A	70,7	72,7	81,9
03-09-2015 18:11:45	A320	A	71,2	73,2	82,3
03-09-2015 18:13:58	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
03-09-2015 18:23:43	E170	A	70,6	72,9	81,7
03-09-2015 18:28:03	B738	A	71,3	73,6	82,8
03-09-2015 18:30:10	E170	A	70,2	72,3	81,0
03-09-2015 18:32:01	E170	A	71,1	73,8	82,5
03-09-2015 18:33:46	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
03-09-2015 18:35:57	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
03-09-2015 18:37:53	DH8D	A	69,2	70,6	79,9
03-09-2015 18:39:55	E170	A	70,9	73,0	82,0
03-09-2015 18:42:04	E170	A	69,6	70,9	80,3
03-09-2015 18:45:09	A320	A	71,7	74,3	83,2
03-09-2015 18:47:06	F70	A	68,7	69,4	77,7
03-09-2015 18:48:58	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
03-09-2015 18:51:00	F100	A	69,9	71,2	79,4
03-09-2015 18:53:12	DH8D	A	70,6	72,4	82,1
03-09-2015 18:54:59	B734	A	75,0	80,0	86,1
03-09-2015 18:55:18	B734	A	72,2	76,5	83,7
03-09-2015 18:57:16	MD11	A	77,3	81,8	90,9
03-09-2015 18:59:56	AT75	A	69,2	70,3	79,6
03-09-2015 19:02:18	E190	A	70,9	72,9	82,0
03-09-2015 19:04:38	B738	A	71,6	73,8	83,3
03-09-2015 19:18:10	B738	A	72,2	74,8	83,7
03-09-2015 19:20:45	P180	A	73,7	76,4	87,1
03-09-2015 19:22:58	B738	A	72,8	75,1	84,0
03-09-2015 19:26:07	M28	A	70,9	72,7	80,0
03-09-2015 19:40:55	E170	A	70,5	72,7	81,7
03-09-2015 19:47:27	B738	A	71,0	72,9	81,0
03-09-2015 19:52:49	C295	A	71,1	73,2	81,9
03-09-2015 19:59:15	B738	A	72,1	74,5	83,6
03-09-2015 20:27:25	E170	A	70,1	71,7	80,5
03-09-2015 20:30:32	SF34	A	68,8	70,0	77,9
03-09-2015 20:54:28	E190	A	71,4	73,9	82,2
03-09-2015 20:59:33	B738	A	71,3	73,4	83,1
03-09-2015 21:01:47	B738	A	71,9	74,4	83,0
03-09-2015 21:05:23	E190	A	71,1	72,9	81,9
03-09-2015 21:09:16	B734	A	72,0	74,3	83,4
03-09-2015 21:10:55	A321	A	72,0	74,3	83,1
03-09-2015 21:13:10	B734	A	72,2	74,8	83,0
03-09-2015 21:15:08	E170	A	69,3	70,8	79,8
03-09-2015 21:16:46	E170	A	70,8	72,7	81,6
03-09-2015 21:19:03	E170	A	71,1	73,2	81,9
03-09-2015 21:21:32	E170	A	70,8	72,9	82,0
03-09-2015 21:28:14	B734	A	71,3	73,0	82,7
03-09-2015 21:31:50	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
03-09-2015 21:33:37	E190	A	71,2	73,0	81,9
03-09-2015 21:36:11	E190	A	72,4	74,5	83,2
03-09-2015 21:38:06	E170	A	69,3	71,0	79,3
03-09-2015 21:40:04	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
03-09-2015 21:41:59	DH8D	A	68,7	69,7	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 21:43:58	B738	A	71,9	74,3	83,0
03-09-2015 21:45:33	E170	A	70,3	72,4	81,1
03-09-2015 21:47:27	DH8D	A	70,1	72,4	81,6
03-09-2015 21:49:59	E170	A	69,7	71,3	80,1
03-09-2015 21:52:01	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
03-09-2015 21:54:08	A321	A	71,1	72,9	81,9
03-09-2015 21:56:12	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
03-09-2015 21:58:42	B737	A	71,5	73,7	82,6
04-09-2015 06:17:54	E190	A	71,7	74,0	82,5
04-09-2015 06:22:30	DH8D	A	71,6	72,7	82,0
04-09-2015 06:26:12	DH8D	A	72,8	75,3	84,6
04-09-2015 07:24:29	B738	D	68,3	68,8	79,1
04-09-2015 07:34:10	B738	D	70,7	72,5	83,2
04-09-2015 07:38:10	B738	D	70,8	73,6	85,0
04-09-2015 07:51:39	E190	D	67,9	69,0	77,9
04-09-2015 08:03:49	B734	D	71,2	73,1	83,8
04-09-2015 08:05:41	E170	D	67,6	68,5	77,1
04-09-2015 08:14:18	B738	D	67,9	68,6	77,4
04-09-2015 08:26:35	E170	D	68,4	69,1	77,5
04-09-2015 09:01:33	E190	D	69,2	70,7	80,7
04-09-2015 09:28:40	A320	D	68,8	70,1	81,4
04-09-2015 09:46:05	A320	D	68,7	69,8	81,4
04-09-2015 09:48:13	B738	D	71,6	74,6	86,2
04-09-2015 09:50:35	B738	D	70,3	72,2	83,3
04-09-2015 09:52:48	CRJ9	D	68,0	68,9	77,5
04-09-2015 10:00:14	E190	D	67,1	68,8	78,8
04-09-2015 10:01:40	MD11	D	74,5	78,3	88,5
04-09-2015 10:11:36	B738	D	70,5	72,0	83,1
04-09-2015 10:58:01	E170	D	69,5	72,1	81,0
04-09-2015 11:12:56	B734	D	71,4	73,3	84,2
04-09-2015 11:22:25	A320	D	67,7	70,7	80,0
04-09-2015 11:30:59	E170	D	67,9	69,5	77,0
04-09-2015 11:33:55	E170	D	68,2	71,6	79,3
04-09-2015 11:36:04	E170	D	68,4	71,3	81,4
04-09-2015 11:38:13	E170	D	69,0	71,5	82,6
04-09-2015 11:40:43	A320	D	70,1	71,5	82,4
04-09-2015 11:43:02	E170	D	66,9	69,0	77,7
04-09-2015 11:45:13	B734	D	71,2	74,9	85,0
04-09-2015 11:52:35	B738	D	71,6	74,6	83,9
04-09-2015 11:54:37	A320	D	68,2	72,3	80,5
04-09-2015 11:56:06	E170	D	67,6	68,7	77,1
04-09-2015 12:03:41	A320	D	69,0	72,1	81,3
04-09-2015 12:12:17	A320	D	66,9	68,4	76,9
04-09-2015 12:15:02	B738	D	71,6	75,7	85,9
04-09-2015 12:19:54	E190	D	70,4	72,5	82,7
04-09-2015 12:22:38	A320	D	68,9	69,9	80,3
04-09-2015 12:41:03	A320	D	67,3	68,9	78,4
04-09-2015 12:44:56	B788	D	70,1	72,2	82,7
04-09-2015 12:50:48	MD82	D	75,1	80,1	92,0
04-09-2015 12:59:36	B738	D	70,3	71,9	82,3
04-09-2015 13:05:34	AN26	D	69,9	73,7	82,7
04-09-2015 13:10:58	E170	D	68,3	69,7	77,3
04-09-2015 13:15:34	E190	D	69,2	72,9	81,7
04-09-2015 13:16:39	B734	D	70,0	73,0	82,6
04-09-2015 13:20:30	E190	D	69,5	71,9	82,9
04-09-2015 13:23:01	A319	D	67,6	69,2	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 13:35:31	A321	D	69,7	71,3	82,5
04-09-2015 13:49:05	E190	D	70,5	74,4	82,3
04-09-2015 14:04:13	B733	D	72,2	75,9	85,4
04-09-2015 14:10:25	E190	D	70,4	72,4	82,2
04-09-2015 14:30:41	E170	D	68,5	70,6	81,1
04-09-2015 14:43:09	B788	D	69,8	71,2	81,5
04-09-2015 14:45:24	A321	D	68,8	70,4	80,2
04-09-2015 14:50:27	A332	D	71,7	75,5	86,1
04-09-2015 14:55:45	E170	D	66,9	69,2	76,9
04-09-2015 14:57:10	A319	D	67,5	70,1	78,9
04-09-2015 15:01:10	E170	D	67,9	69,8	79,7
04-09-2015 15:02:33	F100	D	69,4	71,6	82,4
04-09-2015 15:09:07	B738	D	71,5	74,6	84,7
04-09-2015 15:19:41	A321	D	70,4	73,5	84,8
04-09-2015 15:28:43	A320	D	69,1	71,3	81,2
04-09-2015 15:31:05	B738	D	69,7	73,6	83,7
04-09-2015 15:40:39	DH8D	A	72,3	76,7	83,1
04-09-2015 15:42:50	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
04-09-2015 15:46:14	E190	A	71,7	74,9	84,3
04-09-2015 15:49:24	DH8D	A	68,1	68,9	78,5
04-09-2015 15:51:50	E170	A	70,4	72,4	80,9
04-09-2015 15:53:59	E190	A	70,9	72,4	81,7
04-09-2015 15:56:28	E190	A	71,2	74,1	83,5
04-09-2015 16:04:03	C56X	A	69,3	71,1	80,8
04-09-2015 16:09:03	B734	A	72,1	75,5	83,2
04-09-2015 16:27:30	A319	A	73,1	75,6	85,4
04-09-2015 16:35:22	CRJ9	A	72,1	74,3	82,5
04-09-2015 16:40:35	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
04-09-2015 16:44:06	B738	A	72,3	74,7	84,1
04-09-2015 17:10:25	E170	A	70,0	71,7	81,4
04-09-2015 17:26:20	A320	A	72,0	73,9	83,7
04-09-2015 17:28:57	A320	A	70,4	72,4	81,9
04-09-2015 17:33:56	B738	A	72,1	74,9	84,1
04-09-2015 17:37:59	C295	A	71,0	72,6	81,5
04-09-2015 17:41:05	A319	A	72,0	75,1	84,6
04-09-2015 17:48:44	A319	A	72,8	76,5	84,6
04-09-2015 17:51:26	A320	A	72,0	74,7	84,0
04-09-2015 18:01:03	DH8D	A	72,9	75,1	81,9
04-09-2015 18:10:02	A320	A	70,5	72,0	81,3
04-09-2015 18:13:52	E170	A	70,9	72,2	81,3
04-09-2015 18:20:42	A320	A	71,2	73,8	83,0
04-09-2015 18:23:03	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
04-09-2015 18:25:23	E170	A	71,1	72,9	81,5
04-09-2015 18:27:17	A320	A	70,6	72,6	82,3
04-09-2015 18:29:12	E170	A	70,9	72,6	82,4
04-09-2015 18:31:41	DH8D	A	70,1	71,3	80,1
04-09-2015 18:33:51	C130	A	75,8	79,6	88,1
04-09-2015 18:36:15	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
04-09-2015 18:38:27	E190	A	71,9	74,6	83,0
04-09-2015 18:41:08	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
04-09-2015 18:43:29	E170	A	70,6	73,2	81,1
04-09-2015 18:45:38	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
04-09-2015 18:47:36	E190	A	70,6	72,8	82,4
04-09-2015 18:49:46	E170	A	71,2	72,8	82,0
04-09-2015 18:52:11	AT45	A	70,6	72,4	81,7
04-09-2015 18:54:29	F100	A	70,4	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 18:57:08	B734	A	73,4	77,2	84,6
04-09-2015 18:59:09	E170	A	70,4	72,4	81,9
04-09-2015 19:02:36	A320	A	70,5	72,4	81,3
04-09-2015 19:15:05	E170	A	70,5	71,8	81,3
04-09-2015 19:25:06	E170	A	69,9	72,0	80,3
04-09-2015 19:41:11	A320	D	70,9	72,9	83,5
04-09-2015 19:46:21	E170	D	68,3	69,2	79,5
04-09-2015 20:05:04	F100	D	68,3	69,2	79,1
04-09-2015 20:21:39	B734	D	71,6	73,9	84,4
04-09-2015 20:24:47	E190	D	69,1	70,8	80,2
04-09-2015 20:26:40	F100	D	68,5	69,6	78,5
04-09-2015 20:39:48	A321	D	69,4	70,6	79,8
04-09-2015 20:42:06	B738	D	69,8	71,1	81,2
05-09-2015 06:06:09	E190	A	71,5	73,9	82,6
05-09-2015 06:11:03	E190	A	71,1	73,7	82,5
05-09-2015 06:22:52	DH8D	A	69,2	69,9	78,3
05-09-2015 06:26:53	E170	A	70,8	73,0	81,9
05-09-2015 06:30:03	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
05-09-2015 06:33:03	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
05-09-2015 06:36:28	DH8D	A	70,2	72,0	81,0
05-09-2015 06:41:20	DH8D	A	70,7	72,6	82,2
05-09-2015 07:04:07	DH8D	A	73,1	75,7	84,6
05-09-2015 08:14:56	E170	A	69,8	71,9	81,0
05-09-2015 08:26:24	AT72	A	72,0	76,8	84,1
05-09-2015 08:34:27	B788	A	71,9	74,8	84,0
05-09-2015 08:37:16	E170	A	70,6	73,2	82,4
05-09-2015 08:40:12	E190	A	70,6	72,8	82,3
05-09-2015 08:43:51	B738	A	71,8	75,3	83,8
05-09-2015 08:46:26	E170	A	71,5	73,8	82,7
05-09-2015 08:49:02	E170	A	70,5	73,0	81,6
05-09-2015 09:02:33	C30J	A	71,9	75,5	83,4
05-09-2015 09:07:09	E170	A	70,3	72,8	82,0
05-09-2015 09:10:22	E190	A	70,7	72,4	81,9
05-09-2015 09:15:02	E170	A	70,4	71,7	80,4
05-09-2015 09:18:30	A320	A	70,6	72,3	81,8
05-09-2015 09:23:50	DH8D	A	72,8	75,6	83,9
05-09-2015 09:26:06	E170	A	70,7	72,6	81,9
05-09-2015 09:27:54	E170	A	71,5	73,7	83,5
05-09-2015 09:30:42	A321	A	71,7	73,7	83,1
05-09-2015 09:32:57	B788	A	71,9	74,7	84,2
05-09-2015 09:36:35	A320	A	73,3	76,6	85,1
05-09-2015 09:38:49	DH8D	A	72,7	75,8	84,4
05-09-2015 09:41:21	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
05-09-2015 09:43:51	DH8D	A	72,2	74,4	83,0
05-09-2015 09:46:01	B734	A	71,7	74,4	83,4
05-09-2015 09:50:37	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
05-09-2015 09:53:07	CRJ9	A	71,2	73,2	81,6
05-09-2015 10:05:26	A320	A	70,0	71,5	81,1
05-09-2015 10:11:31	B733	A	71,7	74,7	82,5
05-09-2015 10:16:42	A319	A	72,0	76,1	83,1
05-09-2015 10:20:52	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
05-09-2015 10:26:38	A320	A	70,2	71,6	80,6
05-09-2015 10:28:45	A320	A	71,0	73,1	82,5
05-09-2015 10:42:01	E170	A	70,8	73,3	82,3
05-09-2015 10:50:19	E190	A	70,4	72,8	81,9
05-09-2015 10:53:06	A320	A	71,0	72,8	82,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-09-2015 11:00:52	A320	A	69,9	71,5	79,9
05-09-2015 11:09:19	E170	A	72,7	75,4	84,7
05-09-2015 11:13:58	A320	A	70,4	72,5	80,8
05-09-2015 11:24:34	A332	A	74,3	81,8	86,9
05-09-2015 11:28:03	A319	A	71,8	74,2	82,2
05-09-2015 11:30:50	A318	A	72,4	76,0	84,9
05-09-2015 11:33:29	B738	A	72,0	75,0	83,8
05-09-2015 11:36:41	A320	A	70,3	72,2	81,1
05-09-2015 11:38:55	B738	A	73,0	76,1	85,3
05-09-2015 11:41:38	E170	A	70,7	72,7	82,5
05-09-2015 11:46:08	B788	A	72,8	74,6	84,0
05-09-2015 11:48:40	B738	A	72,8	75,3	84,2
05-09-2015 11:52:00	E170	A	70,9	72,8	82,4
05-09-2015 11:56:22	A320	A	71,6	74,7	82,8
05-09-2015 12:09:45	B734	A	72,5	79,1	85,0
05-09-2015 12:13:21	E170	A	71,0	72,7	82,2
05-09-2015 12:15:41	E170	A	69,3	70,9	80,4
05-09-2015 12:18:26	A320	A	70,2	71,9	81,0
05-09-2015 12:20:39	E170	A	70,4	72,8	81,9
05-09-2015 12:23:32	E190	A	71,8	74,8	82,9
05-09-2015 12:26:31	AT45	A	69,8	72,0	81,2
05-09-2015 12:29:07	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
05-09-2015 12:31:20	A320	A	71,6	73,5	82,0
05-09-2015 12:33:29	GLF4	A	70,7	73,3	81,8
05-09-2015 12:37:57	E170	A	71,5	74,2	82,6
05-09-2015 12:40:49	DH8D	A	67,4	68,9	77,0
05-09-2015 12:44:23	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
05-09-2015 12:48:50	E190	A	72,8	76,6	84,6
05-09-2015 12:52:02	E190	A	70,9	73,2	82,3
05-09-2015 12:58:11	E170	A	71,9	74,3	83,3
05-09-2015 13:02:53	B788	A	72,5	77,1	86,2
05-09-2015 13:06:04	DH8D	A	72,0	73,6	83,1
05-09-2015 13:09:34	B734	A	71,4	73,2	82,2
05-09-2015 13:17:50	F2TH	A	69,9	72,1	81,6
05-09-2015 13:21:12	B788	A	75,4	78,1	87,4
05-09-2015 13:30:04	B738	A	72,2	75,2	83,4
05-09-2015 13:44:12	B734	A	73,1	77,4	84,3
05-09-2015 13:48:27	A320	A	71,7	73,9	82,4
05-09-2015 13:50:22	B734	A	73,9	78,0	85,1
05-09-2015 13:52:27	E170	A	70,2	71,8	79,8
05-09-2015 13:54:32	F100	A	69,9	71,3	79,4
05-09-2015 14:03:02	H25B	A	69,4	72,0	80,9
05-09-2015 14:07:08	E170	A	70,5	73,5	82,0
05-09-2015 14:10:56	A320	A	72,9	76,6	84,9
05-09-2015 14:16:49	A319	A	70,9	72,4	82,3
05-09-2015 14:23:41	E190	A	71,4	74,2	82,6
05-09-2015 14:50:34	A320	A	69,1	70,8	80,6
05-09-2015 15:03:27	A321	A	72,2	75,0	84,0
05-09-2015 15:06:53	PRM1	A	70,0	72,6	79,5
05-09-2015 15:12:07	E190	A	71,8	73,5	82,6
05-09-2015 15:14:37	B738	A	72,2	75,5	83,4
05-09-2015 15:19:25	E170	A	69,4	71,3	79,8
05-09-2015 15:26:05	B734	A	72,8	77,2	84,2
05-09-2015 15:28:02	E170	A	71,2	73,6	83,0
05-09-2015 15:31:45	DH8D	A	71,6	75,1	83,4
05-09-2015 15:33:56	E170	A	70,8	73,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-09-2015 15:37:51	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
05-09-2015 15:49:08	E170	A	72,0	73,7	82,0
05-09-2015 15:52:21	E190	A	70,6	73,8	82,9
05-09-2015 16:05:45	E190	A	70,6	72,8	82,1
05-09-2015 16:08:58	A320	A	69,8	71,6	80,9
05-09-2015 16:13:29	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
05-09-2015 16:16:41	C30J	A	74,4	77,2	83,9
05-09-2015 16:21:17	B737	A	72,3	75,5	83,7
05-09-2015 16:38:55	E170	A	70,1	74,3	82,4
05-09-2015 16:56:00	A320	D	71,7	75,6	84,9
05-09-2015 17:22:44	E170	A	70,8	72,9	81,2
05-09-2015 17:47:11	A319	A	70,9	72,6	81,6
05-09-2015 17:51:46	DH8D	A	68,5	70,5	79,3
05-09-2015 17:58:59	A320	A	69,8	72,6	81,5
05-09-2015 18:01:42	E170	A	70,7	72,9	81,5
05-09-2015 18:06:07	B738	A	71,4	75,0	84,6
05-09-2015 18:09:02	A320	A	70,1	72,6	81,5
05-09-2015 18:11:07	A320	A	71,4	74,1	83,1
05-09-2015 18:14:17	E170	A	70,3	73,5	82,6
05-09-2015 18:17:14	B738	A	72,3	74,6	83,8
05-09-2015 18:19:18	E190	A	71,4	73,8	82,2
05-09-2015 18:22:24	DH8D	A	68,0	69,7	79,5
05-09-2015 18:25:10	E170	A	71,7	74,0	82,5
05-09-2015 18:28:43	A320	A	70,2	72,5	81,0
05-09-2015 18:31:28	E170	A	69,8	71,7	80,9
05-09-2015 18:34:24	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
05-09-2015 18:37:25	E170	A	69,9	72,4	80,7
05-09-2015 18:39:30	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
05-09-2015 18:42:17	E170	A	70,2	74,5	81,6
05-09-2015 18:44:38	E170	A	68,7	70,8	80,2
05-09-2015 18:46:38	B734	A	70,0	72,0	81,4
05-09-2015 18:48:41	E190	A	70,0	71,5	81,4
05-09-2015 18:51:22	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
05-09-2015 18:56:50	A320	A	72,0	74,2	84,5
05-09-2015 18:59:39	A321	A	72,4	76,6	85,4
05-09-2015 19:05:26	E190	A	70,1	72,5	81,8
05-09-2015 19:08:45	B738	A	71,7	74,0	83,7
05-09-2015 19:11:21	CRJ9	A	69,9	74,0	82,2
05-09-2015 19:13:46	C295	A	70,5	72,0	80,5
05-09-2015 19:17:52	A320	A	70,3	72,0	81,4
05-09-2015 19:29:52	A319	A	69,1	70,9	80,3
05-09-2015 19:37:58	E170	A	69,2	70,7	79,2
05-09-2015 19:53:36	B734	A	72,7	76,1	84,2
05-09-2015 20:11:29	C295	A	70,8	72,8	80,8
05-09-2015 20:17:25	A320	A	71,8	74,5	84,3
05-09-2015 20:30:52	E170	A	71,0	73,0	81,8
05-09-2015 20:38:37	E170	A	70,1	72,1	80,9
05-09-2015 20:54:50	B738	A	70,8	72,5	82,3
05-09-2015 20:59:40	E190	A	71,3	73,5	82,8
05-09-2015 21:04:29	E170	A	70,9	73,0	82,1
05-09-2015 21:11:55	E170	A	69,9	71,6	81,4
05-09-2015 21:19:49	E190	A	71,7	74,7	83,2
05-09-2015 21:26:48	A321	A	72,3	74,9	84,0
05-09-2015 21:29:52	E170	A	70,5	72,9	82,0
05-09-2015 21:32:22	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
05-09-2015 21:34:44	E170	A	69,6	71,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-09-2015 21:38:45	B734	A	71,8	74,6	83,3
05-09-2015 21:40:54	E170	A	70,5	72,7	82,0
05-09-2015 21:46:04	B738	A	72,5	75,5	84,3
05-09-2015 21:48:34	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
05-09-2015 21:50:37	B738	A	72,2	74,5	83,9
05-09-2015 21:52:31	A320	A	71,6	74,3	83,6
05-09-2015 21:54:54	DH8D	A	68,1	68,8	77,6
06-09-2015 06:15:07	B738	A	72,3	75,6	84,7
06-09-2015 06:17:56	B738	A	72,2	75,0	84,5
06-09-2015 06:25:35	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
06-09-2015 06:28:41	E190	A	70,7	72,7	82,7
06-09-2015 06:33:43	A320	A	70,9	73,2	82,4
06-09-2015 06:35:54	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
06-09-2015 06:38:17	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
06-09-2015 06:40:55	DH8D	A	71,5	73,3	83,0
06-09-2015 07:02:24	B738	A	73,6	76,3	85,3
06-09-2015 07:24:43	B738	A	72,3	75,9	85,3
06-09-2015 08:09:46	E190	A	70,1	73,4	83,1
06-09-2015 08:13:45	F100	A	69,1	71,2	80,3
06-09-2015 08:18:56	B788	A	71,2	75,0	85,0
06-09-2015 08:22:11	E170	A	70,3	72,5	81,8
06-09-2015 08:31:17	E170	A	69,9	72,0	81,1
06-09-2015 08:35:01	E190	A	71,8	75,1	83,6
06-09-2015 08:40:21	A319	A	71,0	72,8	81,8
06-09-2015 08:45:20	B738	A	71,3	74,6	83,4
06-09-2015 08:57:47	E170	A	68,9	70,8	80,0
06-09-2015 09:01:12	B788	A	72,1	76,1	86,1
06-09-2015 09:04:59	E170	A	71,1	72,3	81,5
06-09-2015 09:09:05	E170	A	70,1	72,1	80,8
06-09-2015 09:20:13	E190	A	71,0	73,7	83,3
06-09-2015 09:24:14	A320	A	71,8	74,8	83,6
06-09-2015 09:27:33	E170	A	71,8	74,2	83,5
06-09-2015 09:30:39	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
06-09-2015 09:35:13	DH8D	A	69,3	71,1	81,1
06-09-2015 09:37:22	E170	A	70,6	73,8	82,9
06-09-2015 09:39:47	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
06-09-2015 09:42:15	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
06-09-2015 10:16:08	A320	A	70,6	72,4	82,4
06-09-2015 10:22:04	E190	A	72,4	74,5	83,9
06-09-2015 10:40:37	E190	A	71,2	74,5	83,2
06-09-2015 10:43:56	A320	A	71,5	73,4	83,0
06-09-2015 10:46:56	E170	A	70,3	73,8	82,9
06-09-2015 10:55:39	A320	A	71,9	75,2	84,4
06-09-2015 10:58:40	A319	A	68,2	69,7	79,3
06-09-2015 11:02:51	A320	A	70,5	72,2	81,6
06-09-2015 11:06:06	A320	A	70,9	73,0	82,6
06-09-2015 11:14:49	A320	A	70,5	72,6	81,9
06-09-2015 11:23:11	B734	A	72,8	75,9	84,6
06-09-2015 11:26:43	B738	A	71,7	74,4	84,5
06-09-2015 11:29:21	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
06-09-2015 11:32:36	A318	A	70,3	72,1	81,7
06-09-2015 11:37:11	E170	A	70,1	72,3	81,3
06-09-2015 11:39:24	A320	A	71,0	72,9	82,2
06-09-2015 11:46:44	B738	A	71,7	74,7	84,0
06-09-2015 11:48:51	B788	A	73,1	76,9	86,5
06-09-2015 11:58:46	A332	A	72,8	77,9	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 12:09:18	B734	A	68,6	71,1	78,6
06-09-2015 12:11:55	E190	A	70,3	74,1	83,1
06-09-2015 12:16:48	E190	A	70,8	74,2	82,8
06-09-2015 12:19:58	E170	A	70,5	73,1	81,7
06-09-2015 12:27:51	A320	A	72,5	75,5	84,8
06-09-2015 12:29:49	B788	A	71,6	74,3	84,6
06-09-2015 12:32:22	A321	A	72,3	75,1	84,0
06-09-2015 12:34:43	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
06-09-2015 12:41:29	E170	A	71,4	73,3	83,1
06-09-2015 12:45:47	DH8D	A	70,2	74,4	84,0
06-09-2015 12:50:15	E170	A	71,0	74,8	83,3
06-09-2015 13:02:36	A319	A	71,4	74,4	83,2
06-09-2015 13:08:28	DH8D	A	69,9	72,5	81,7
06-09-2015 13:10:58	B788	A	71,9	75,4	85,6
06-09-2015 13:15:50	B738	A	72,3	74,8	84,0
06-09-2015 13:26:26	A320	A	70,4	72,9	82,2
06-09-2015 13:28:54	A319	A	72,1	74,3	82,9
06-09-2015 13:34:20	A321	A	72,5	75,6	84,0
06-09-2015 13:39:08	F100	A	69,3	72,1	80,1
06-09-2015 13:43:49	B734	A	72,1	74,2	83,2
06-09-2015 13:52:32	E170	A	70,5	73,2	81,6
06-09-2015 14:17:36	E170	A	69,7	71,6	80,9
06-09-2015 14:23:10	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
06-09-2015 14:25:19	AT45	A	69,6	72,5	81,1
06-09-2015 14:33:21	A320	A	70,7	71,9	81,1
06-09-2015 14:36:40	A318	A	69,4	71,1	81,1
06-09-2015 14:40:27	A320	A	67,6	69,0	79,7
06-09-2015 14:51:59	E170	A	69,9	72,9	81,6
06-09-2015 14:55:11	E190	A	71,2	73,5	82,4
06-09-2015 14:59:41	B733	A	71,9	75,1	83,9
06-09-2015 15:02:30	E170	A	71,4	73,4	81,4
06-09-2015 15:05:08	E190	A	71,1	73,2	82,2
06-09-2015 15:19:19	E170	A	70,2	73,1	81,7
06-09-2015 15:21:06	E170	A	71,3	74,7	83,3
06-09-2015 15:23:18	A320	A	72,0	74,2	84,0
06-09-2015 15:25:24	E170	A	71,0	74,1	83,6
06-09-2015 15:27:43	DH8D	A	68,0	69,5	78,8
06-09-2015 15:29:51	E170	A	71,6	75,1	82,7
06-09-2015 15:32:41	E170	A	70,5	72,7	82,0
06-09-2015 15:34:33	DH8D	A	68,1	69,5	77,6
06-09-2015 15:36:33	E190	A	70,8	72,7	82,6
06-09-2015 15:38:41	E190	A	71,0	73,6	82,8
06-09-2015 15:42:27	DH8D	A	72,0	74,3	83,1
06-09-2015 15:51:03	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
06-09-2015 15:57:55	E190	A	69,9	72,7	82,2
06-09-2015 16:11:27	B737	A	71,4	73,8	83,2
06-09-2015 16:14:51	CRJ9	A	70,1	72,5	81,9
06-09-2015 16:23:00	C295	A	70,6	73,0	81,1
06-09-2015 16:25:08	E190	A	70,3	72,8	82,4
06-09-2015 16:29:36	GLF6	A	68,6	70,4	78,6
06-09-2015 16:38:10	A319	A	71,7	73,8	82,9
06-09-2015 16:41:17	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
06-09-2015 16:44:43	B738	A	72,0	74,4	83,5
06-09-2015 16:48:59	C295	A	70,1	72,4	81,2
06-09-2015 17:16:36	A320	A	70,4	72,7	82,2
06-09-2015 17:28:23	DH8D	A	71,9	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 17:34:56	A320	A	69,7	72,3	82,2
06-09-2015 17:37:23	A320	A	69,3	72,6	82,7
06-09-2015 17:39:37	A320	A	70,3	72,8	82,4
06-09-2015 17:51:27	A318	A	71,6	75,3	83,6
06-09-2015 18:03:44	E170	A	70,0	72,8	82,0
06-09-2015 18:14:43	A320	A	70,5	72,6	82,3
06-09-2015 18:17:11	DH8D	A	73,1	76,7	83,5
06-09-2015 18:22:48	A320	A	72,4	75,3	84,4
06-09-2015 18:25:32	E170	A	70,3	72,6	82,6
06-09-2015 18:31:09	DH8D	A	72,1	74,3	82,5
06-09-2015 18:32:55	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
06-09-2015 18:37:36	E190	A	71,3	72,7	82,5
06-09-2015 18:39:33	A320	A	70,0	71,5	81,8
06-09-2015 18:41:36	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
06-09-2015 18:44:36	E170	A	71,1	73,9	82,2
06-09-2015 18:46:39	E170	A	72,2	76,1	83,7
06-09-2015 18:49:01	A320	A	72,0	74,3	84,0
06-09-2015 18:51:00	B734	A	70,5	73,0	83,3
06-09-2015 18:53:08	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
06-09-2015 18:54:59	E190	A	71,4	73,6	83,1
06-09-2015 18:56:53	DH8D	A	71,8	75,7	83,2
06-09-2015 18:58:48	GLF4	A	69,9	71,6	81,1
06-09-2015 19:00:46	F100	A	69,8	71,2	80,2
06-09-2015 19:09:00	E190	A	71,3	74,2	83,3
06-09-2015 19:16:05	F70	A	68,0	69,5	79,7
06-09-2015 19:19:02	CRJ9	A	70,7	72,1	81,5
06-09-2015 19:24:18	A320	A	71,0	74,0	82,5
06-09-2015 19:27:06	A320	A	70,9	73,4	83,2
06-09-2015 19:41:11	AT72	A	70,9	73,2	83,4
06-09-2015 19:46:09	E170	A	69,4	72,1	81,2
06-09-2015 19:49:52	B738	A	70,3	73,2	81,8
06-09-2015 19:52:55	A320	A	70,9	73,8	83,4
06-09-2015 20:07:46	B734	A	73,3	77,8	85,1
06-09-2015 20:23:20	A319	A	70,7	74,9	83,0
06-09-2015 20:31:54	A320	A	71,1	74,0	82,8
06-09-2015 20:33:40	B738	A	73,2	76,4	85,2
06-09-2015 20:36:23	E190	A	71,0	73,4	82,7
06-09-2015 20:54:07	E170	A	72,0	74,9	83,1
06-09-2015 20:56:36	B738	A	71,6	74,3	83,9
06-09-2015 20:59:19	E190	A	71,4	74,5	83,1
06-09-2015 21:01:51	C295	A	70,3	73,1	81,8
06-09-2015 21:06:29	E170	A	71,3	74,3	83,1
06-09-2015 21:12:46	B738	A	72,7	75,9	84,7
06-09-2015 21:18:47	E170	A	70,6	74,0	82,1
06-09-2015 21:22:20	B738	A	72,2	75,0	84,0
06-09-2015 21:24:21	E170	A	71,6	75,0	83,3
06-09-2015 21:26:45	B734	A	73,3	76,3	85,1
06-09-2015 21:31:42	A320	A	70,8	72,8	82,3
06-09-2015 21:34:06	A321	A	72,8	76,4	84,9
06-09-2015 21:41:39	DH8D	A	69,8	73,9	82,8
06-09-2015 21:44:09	E170	A	71,6	73,6	82,7
06-09-2015 21:46:11	DH8D	A	69,6	71,2	81,3
06-09-2015 21:48:17	E190	A	71,6	73,8	83,9
06-09-2015 21:50:15	E170	A	70,6	74,0	82,9
06-09-2015 21:54:31	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
06-09-2015 21:56:42	DH8D	A	70,5	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 21:58:49	E170	A	69,3	71,6	81,4
07-09-2015 06:10:01	E190	A	72,8	76,3	85,8
07-09-2015 06:16:44	B738	A	71,9	75,6	85,2
07-09-2015 06:19:38	E190	A	71,2	74,4	83,7
07-09-2015 06:22:28	B733	A	73,7	77,1	85,7
07-09-2015 06:25:01	DH8D	A	69,6	72,2	81,9
07-09-2015 06:27:06	DH8D	A	70,0	72,9	84,1
07-09-2015 06:35:43	E170	A	71,5	73,4	83,5
07-09-2015 06:38:01	DH8D	A	70,2	72,0	82,5
07-09-2015 06:43:01	DH8D	A	67,4	69,6	79,7
07-09-2015 06:48:06	E170	A	71,8	75,6	83,8
07-09-2015 07:04:56	A320	A	73,1	76,2	86,3
07-09-2015 07:29:12	B738	A	72,0	76,3	85,6
07-09-2015 07:57:07	E170	A	71,8	74,5	84,1
07-09-2015 08:06:28	E190	A	72,6	76,6	85,1
07-09-2015 08:23:13	C421	A	68,6	71,2	80,9
07-09-2015 08:26:00	AT72	A	69,9	74,3	82,2
07-09-2015 08:28:09	B738	A	73,5	76,5	87,5
07-09-2015 08:30:37	B738	A	72,0	75,2	84,8
07-09-2015 08:32:33	E190	A	72,1	75,8	85,5
07-09-2015 08:35:30	E170	A	70,4	73,3	83,1
07-09-2015 08:37:58	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
07-09-2015 08:40:31	SF34	A	69,6	73,7	80,1
07-09-2015 08:53:09	B738	A	72,7	75,6	85,5
07-09-2015 08:56:33	E190	A	70,7	72,8	83,7
07-09-2015 08:59:44	B734	A	72,7	78,2	86,3
07-09-2015 09:02:40	F100	A	70,6	73,3	82,4
07-09-2015 09:05:17	E170	A	72,1	77,9	84,4
07-09-2015 09:07:51	E170	A	71,0	74,5	84,0
07-09-2015 09:13:00	E190	A	72,3	76,4	85,1
07-09-2015 09:15:54	CRJ9	A	72,0	74,6	83,7
07-09-2015 09:22:14	E170	A	72,1	74,2	84,4
07-09-2015 09:29:21	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
07-09-2015 09:31:28	A320	A	72,8	77,6	86,4
07-09-2015 09:34:32	A320	A	72,3	76,5	86,1
07-09-2015 09:36:53	E190	A	72,2	75,8	84,3
07-09-2015 09:39:31	B788	A	72,9	76,1	86,8
07-09-2015 09:41:57	E170	A	70,7	73,9	84,0
07-09-2015 09:44:02	E170	A	71,8	74,4	84,6
07-09-2015 09:46:10	BE20	A	68,1	70,1	78,1
07-09-2015 09:48:25	DH8D	A	71,2	75,2	84,2
07-09-2015 09:50:35	DH8D	A	71,8	74,9	84,6
07-09-2015 09:53:08	A320	A	73,2	76,7	86,6
07-09-2015 09:55:20	DH8D	A	69,2	73,1	82,4
07-09-2015 09:57:45	DH8D	A	70,8	73,8	84,1
07-09-2015 10:00:50	B733	A	72,0	77,5	86,0
07-09-2015 10:03:45	B734	A	72,8	77,8	86,0
07-09-2015 10:06:42	DH8D	A	70,4	73,0	82,2
07-09-2015 10:09:28	CRJ9	A	70,9	73,5	84,1
07-09-2015 10:11:59	E170	A	71,2	75,1	85,2
07-09-2015 10:15:12	PC12	A	69,8	71,6	80,2
07-09-2015 10:20:00	YK40	A	72,3	75,3	83,7
07-09-2015 10:23:10	A320	A	72,2	75,5	85,4
07-09-2015 10:25:50	DH8D	A	70,2	72,9	82,0
07-09-2015 10:36:40	C295	A	69,7	72,4	81,8
07-09-2015 10:40:17	B738	A	72,1	76,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 10:43:04	A320	A	72,0	74,5	84,6
07-09-2015 10:46:29	E170	A	71,3	75,8	86,1
07-09-2015 10:53:44	E170	A	72,3	75,0	84,0
07-09-2015 11:01:54	E170	A	71,5	74,7	84,3
07-09-2015 11:08:26	M28	A	69,9	71,7	79,9
07-09-2015 11:11:53	A320	A	72,2	75,4	85,0
07-09-2015 11:14:24	E170	A	70,9	73,7	83,5
07-09-2015 11:30:20	A318	A	72,4	76,7	85,8
07-09-2015 11:33:07	E170	A	73,3	78,0	85,3
07-09-2015 11:35:50	A320	A	73,3	76,9	87,0
07-09-2015 11:38:45	H25B	A	68,3	70,2	78,3
07-09-2015 11:41:54	A320	A	72,0	75,6	85,8
07-09-2015 11:59:57	E190	A	70,6	72,9	83,4
07-09-2015 12:05:44	B788	A	72,1	74,9	85,7
07-09-2015 12:08:50	B788	A	72,6	76,2	86,4
07-09-2015 12:13:29	E170	A	71,6	74,6	84,1
07-09-2015 12:16:49	A332	A	74,3	79,1	89,6
07-09-2015 12:19:35	E170	A	70,1	72,8	82,4
07-09-2015 12:21:47	P180	A	75,1	82,7	90,6
07-09-2015 12:24:14	E190	A	72,2	75,2	84,7
07-09-2015 12:26:35	E190	A	73,0	77,1	85,6
07-09-2015 12:29:21	B738	A	73,7	76,7	86,5
07-09-2015 12:37:17	E170	A	70,4	72,6	83,0
07-09-2015 12:42:56	A321	A	73,0	77,0	86,0
07-09-2015 12:46:16	B788	A	73,3	76,6	87,1
07-09-2015 12:49:10	B788	A	72,4	76,1	86,6
07-09-2015 12:53:25	C56X	A	68,2	71,0	80,0
07-09-2015 12:56:06	DH8D	A	72,1	74,6	82,5
07-09-2015 12:58:58	E190	A	71,6	75,1	84,8
07-09-2015 13:01:53	DH8D	A	69,0	72,8	82,9
07-09-2015 13:07:41	A320	A	72,5	75,2	84,5
07-09-2015 13:09:48	A319	A	71,8	75,3	85,2
07-09-2015 13:13:36	DH8D	A	68,3	70,6	79,5
07-09-2015 13:16:06	A319	A	71,3	73,9	84,1
07-09-2015 13:21:37	A320	A	71,6	74,8	84,6
07-09-2015 13:24:57	A320	A	71,7	75,7	85,7
07-09-2015 13:27:45	AT45	A	70,4	73,0	83,4
07-09-2015 13:39:35	A319	A	72,1	76,0	84,9
07-09-2015 13:50:19	F100	A	69,7	71,7	81,2
07-09-2015 13:54:15	E170	A	70,9	74,9	83,5
07-09-2015 13:58:31	A320	A	72,5	75,9	85,7
07-09-2015 14:03:22	B735	A	74,6	79,5	86,3
07-09-2015 14:06:06	E170	A	70,8	74,5	83,3
07-09-2015 14:09:18	B738	A	72,8	76,4	85,6
07-09-2015 14:15:55	B734	A	73,4	77,6	85,9
07-09-2015 14:18:22	E170	A	70,7	73,5	83,3
07-09-2015 14:22:05	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
07-09-2015 14:25:14	A320	A	71,3	75,4	85,3
07-09-2015 14:29:30	B734	A	71,8	75,1	84,3
07-09-2015 14:31:46	A320	A	74,7	78,2	87,7
07-09-2015 14:34:35	A320	A	72,3	75,5	85,0
07-09-2015 14:37:14	A321	A	73,4	78,0	87,3
07-09-2015 14:44:53	A320	A	71,1	74,6	84,5
07-09-2015 14:47:44	B734	A	72,1	75,3	85,1
07-09-2015 14:54:29	E190	A	71,5	74,2	84,7
07-09-2015 14:57:25	E170	A	70,8	73,3	83,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 15:04:07	E170	A	69,6	72,4	82,6
07-09-2015 15:06:44	A320	A	72,4	74,9	85,2
07-09-2015 15:08:48	A321	A	73,4	76,8	86,4
07-09-2015 15:16:26	B738	A	72,0	76,8	85,4
07-09-2015 15:18:57	E170	A	71,6	74,8	83,9
07-09-2015 15:21:20	E170	A	71,9	75,2	84,2
07-09-2015 15:23:03	B734	A	74,2	79,1	87,2
07-09-2015 15:25:01	E170	A	71,6	74,9	84,1
07-09-2015 15:27:39	B738	A	74,1	76,7	86,8
07-09-2015 15:29:58	DH8D	A	68,7	70,2	80,2
07-09-2015 15:35:36	DH8D	A	70,1	74,2	84,3
07-09-2015 15:42:33	E190	A	72,6	76,5	85,6
07-09-2015 15:45:12	E190	A	72,6	75,5	85,2
07-09-2015 15:47:43	DH8D	A	70,3	73,0	82,0
07-09-2015 15:50:06	DH8D	A	69,3	72,1	80,1
07-09-2015 15:52:02	E190	A	71,4	76,2	84,9
07-09-2015 15:54:41	LJ75	A	68,7	71,1	81,8
07-09-2015 15:57:47	P180	A	74,2	79,2	89,4
07-09-2015 16:09:43	E190	A	71,2	74,5	84,2
07-09-2015 16:31:35	B738	A	73,8	78,4	88,1
07-09-2015 16:36:26	A319	A	71,7	75,5	84,7
07-09-2015 16:48:41	E170	A	71,6	74,4	84,6
07-09-2015 16:51:48	CRJ9	A	69,7	73,7	83,9
07-09-2015 16:56:18	C295	A	70,5	73,0	82,3
07-09-2015 17:22:41	B738	A	71,6	77,0	86,3
07-09-2015 17:34:06	E170	A	68,9	72,3	82,9
07-09-2015 17:38:02	A320	A	72,6	76,2	86,4
07-09-2015 17:45:07	A320	A	72,5	75,3	84,8
07-09-2015 17:49:58	A320	A	71,0	73,7	84,3
07-09-2015 17:53:20	A318	A	72,3	76,4	85,1
07-09-2015 17:56:20	DH8D	A	68,3	70,3	81,1
07-09-2015 17:59:04	M28	A	70,2	74,0	81,7
07-09-2015 18:02:29	M28	A	69,7	71,4	79,2
07-09-2015 18:06:22	B738	A	72,0	75,1	85,8
07-09-2015 18:09:34	MD82	A	72,5	75,3	85,5
07-09-2015 18:11:43	A320	A	74,7	78,7	87,9
07-09-2015 18:14:19	E190	A	71,3	74,4	84,9
07-09-2015 18:22:39	E170	A	70,5	73,7	83,9
07-09-2015 18:25:43	E170	A	70,2	74,1	83,2
07-09-2015 18:28:32	A320	A	73,2	75,7	86,6
07-09-2015 18:34:58	E170	A	69,6	72,5	82,8
07-09-2015 18:40:37	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
07-09-2015 18:43:14	B738	A	72,7	77,0	85,7
07-09-2015 18:45:22	A320	A	72,6	76,5	86,6
07-09-2015 18:47:44	A320	A	72,8	75,9	86,2
07-09-2015 18:50:13	E170	A	71,0	74,0	83,7
07-09-2015 18:52:24	DH8D	A	70,2	72,5	82,2
07-09-2015 18:55:01	DH8D	A	69,9	73,4	81,0
07-09-2015 18:57:21	E170	A	70,5	73,9	83,7
07-09-2015 19:00:24	E170	A	70,2	73,0	83,7
07-09-2015 19:02:30	B738	A	72,8	77,1	87,2
07-09-2015 19:05:17	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
07-09-2015 19:07:42	DH8D	A	68,5	69,4	79,6
07-09-2015 19:10:20	E190	A	72,0	75,2	84,6
07-09-2015 19:12:43	B738	A	71,8	74,7	84,4
07-09-2015 19:15:40	F70	A	68,5	69,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 19:19:13	SF34	A	69,2	70,9	78,7
07-09-2015 19:21:37	A319	A	71,4	75,0	85,2
07-09-2015 19:24:21	F100	A	69,7	71,9	81,7
07-09-2015 19:26:33	A320	A	71,9	75,0	85,1
07-09-2015 19:34:02	B738	A	73,2	78,0	86,4
07-09-2015 19:37:14	A320	A	72,0	75,6	85,9
07-09-2015 19:40:58	DH8D	A	70,2	73,5	81,7
07-09-2015 19:44:47	A319	A	70,6	75,2	85,8
07-09-2015 19:47:46	E170	A	71,3	75,0	83,4
07-09-2015 19:56:43	E170	A	69,2	72,1	82,0
07-09-2015 20:00:33	SF34	A	69,8	71,4	79,8
07-09-2015 20:22:43	SF34	A	70,3	72,0	79,8
07-09-2015 20:37:30	E170	A	72,2	75,1	85,2
07-09-2015 20:40:36	A320	A	72,3	75,6	85,5
07-09-2015 20:43:21	C56X	A	68,4	70,0	78,4
07-09-2015 20:54:59	E190	A	69,8	73,4	83,4
07-09-2015 21:00:36	E170	A	70,6	74,4	83,4
07-09-2015 21:03:09	E170	A	70,6	73,7	82,9
07-09-2015 21:06:48	E190	A	73,0	76,3	85,3
07-09-2015 21:10:15	A320	A	70,9	73,6	84,1
07-09-2015 21:16:36	E190	A	71,9	74,4	84,2
07-09-2015 21:21:39	B738	A	72,1	75,9	85,3
07-09-2015 21:24:01	E170	A	70,6	72,9	82,9
07-09-2015 21:25:54	B734	A	73,3	78,0	87,3
07-09-2015 21:28:38	E170	A	70,7	74,2	83,5
07-09-2015 21:30:42	E170	A	71,6	73,5	83,1
07-09-2015 21:39:11	DH8D	A	67,2	68,4	78,0
07-09-2015 21:44:00	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
07-09-2015 21:46:09	A321	A	74,1	77,7	87,4
07-09-2015 21:48:32	E190	A	71,8	74,4	84,1
07-09-2015 21:50:32	E170	A	70,7	73,1	82,7
07-09-2015 21:57:20	E170	A	70,6	73,3	83,2
07-09-2015 21:59:34	A321	A	72,6	75,3	85,7
08-09-2015 06:10:06	E170	A	70,4	73,0	81,8
08-09-2015 06:15:00	B738	A	71,8	76,2	86,1
08-09-2015 06:25:47	DH8D	A	68,0	69,1	78,5
08-09-2015 06:28:06	DH8D	A	68,5	69,6	79,9
08-09-2015 06:33:27	E190	A	72,1	76,1	84,9
08-09-2015 06:35:40	DH8D	A	69,3	70,9	81,1
08-09-2015 06:37:52	E170	A	71,1	73,7	83,1
08-09-2015 06:40:06	DH8D	A	68,1	71,0	78,1
08-09-2015 06:42:15	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
08-09-2015 06:44:50	B733	A	73,3	77,4	86,1
08-09-2015 06:47:11	DH8D	A	69,3	72,3	81,6
08-09-2015 06:49:56	A320	A	71,9	75,1	85,3
08-09-2015 07:11:35	AT72	A	74,5	77,8	86,8
08-09-2015 07:25:04	B738	A	71,9	75,2	85,7
08-09-2015 07:43:27	C295	A	71,2	73,8	81,9
08-09-2015 08:05:39	B738	A	71,8	75,5	85,2
08-09-2015 08:10:34	E190	A	73,7	78,3	85,7
08-09-2015 08:14:04	AT72	A	73,8	77,0	86,8
08-09-2015 08:17:55	B788	A	73,3	75,8	86,5
08-09-2015 08:20:27	AT45	A	70,3	73,0	82,8
08-09-2015 08:24:47	E190	A	71,4	75,5	84,8
08-09-2015 08:30:35	E190	A	70,7	73,8	83,9
08-09-2015 08:33:14	PC12	A	68,6	71,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 08:36:02	SF34	A	70,4	73,4	80,8
08-09-2015 08:38:30	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
08-09-2015 08:42:28	A320	A	71,9	75,0	84,0
08-09-2015 08:44:51	CL30	A	68,6	69,7	78,6
08-09-2015 08:47:44	E170	A	69,6	72,1	81,4
08-09-2015 08:50:08	E190	A	71,7	74,9	84,0
08-09-2015 08:54:20	A319	A	71,3	73,4	83,0
08-09-2015 08:57:11	B734	A	71,9	75,3	85,0
08-09-2015 08:59:41	E190	A	70,2	74,1	83,7
08-09-2015 09:02:17	E170	A	70,7	74,9	84,2
08-09-2015 09:12:07	A320	A	72,5	75,4	85,3
08-09-2015 09:14:39	CRJ9	A	71,0	73,2	82,7
08-09-2015 09:16:57	E170	A	70,8	73,9	82,5
08-09-2015 09:22:14	H25B	A	68,8	70,0	78,3
08-09-2015 09:28:55	DH8D	A	69,3	70,4	80,5
08-09-2015 09:31:13	E170	A	70,5	73,6	83,1
08-09-2015 09:34:38	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
08-09-2015 09:36:27	C295	A	71,8	74,2	82,2
08-09-2015 09:38:41	A321	A	71,5	73,7	83,8
08-09-2015 09:40:52	E170	A	70,6	72,7	83,4
08-09-2015 09:43:23	E170	A	70,0	71,3	81,8
08-09-2015 09:46:04	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
08-09-2015 09:50:22	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
08-09-2015 09:52:43	F2TH	A	70,4	73,3	81,5
08-09-2015 09:54:57	E170	A	70,2	72,5	82,5
08-09-2015 09:57:28	B734	A	72,5	75,8	85,0
08-09-2015 10:02:21	DH8D	A	70,6	72,3	81,3
08-09-2015 10:04:38	E170	A	71,4	74,4	83,7
08-09-2015 10:17:14	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
08-09-2015 10:20:04	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
08-09-2015 10:31:17	A320	A	70,6	73,2	82,9
08-09-2015 10:38:26	A320	A	71,4	74,4	84,6
08-09-2015 10:42:15	E170	A	70,2	71,7	81,3
08-09-2015 10:53:50	E190	A	72,5	76,6	85,1
08-09-2015 10:56:04	B738	A	72,6	75,7	84,9
08-09-2015 10:59:55	B738	A	72,0	75,6	84,3
08-09-2015 11:08:28	A320	A	71,4	74,2	84,4
08-09-2015 11:12:33	E170	A	70,9	74,1	83,2
08-09-2015 11:15:20	E170	A	70,6	73,0	82,9
08-09-2015 11:15:47	E170	A	65,5	69,7	75,5
08-09-2015 11:19:24	MD82	A	74,5	77,7	88,3
08-09-2015 11:28:24	A320	A	70,5	73,5	83,1
08-09-2015 11:32:17	A320	A	73,8	77,3	86,6
08-09-2015 11:34:34	B738	A	73,5	76,8	85,8
08-09-2015 11:37:12	AN26	A	75,9	81,5	87,7
08-09-2015 11:39:47	E170	A	70,2	72,9	82,7
08-09-2015 11:42:44	A332	A	72,9	76,8	86,9
08-09-2015 11:45:54	A320	A	71,0	72,9	83,1
08-09-2015 11:50:35	A318	A	70,6	74,4	83,6
08-09-2015 11:56:28	A320	A	70,5	73,1	83,1
08-09-2015 12:05:57	E170	A	70,3	73,4	82,8
08-09-2015 12:12:00	B738	A	72,8	76,2	84,9
08-09-2015 12:14:17	A320	A	72,0	75,1	84,8
08-09-2015 12:17:00	B788	A	72,6	75,4	85,4
08-09-2015 12:19:12	E190	A	71,9	75,0	83,3
08-09-2015 12:21:23	E170	A	71,2	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 12:34:41	E190	A	72,7	76,2	85,9
08-09-2015 12:37:13	DH8D	A	71,3	74,4	84,1
08-09-2015 12:39:40	A321	A	72,5	75,7	84,8
08-09-2015 12:42:14	DH8D	A	71,2	73,4	82,9
08-09-2015 12:44:51	E170	A	70,4	72,2	81,6
08-09-2015 12:49:18	B788	A	72,8	76,3	86,2
08-09-2015 12:57:13	E190	A	71,0	75,0	84,0
08-09-2015 13:01:22	B738	A	72,7	75,2	84,7
08-09-2015 13:03:45	A320	A	71,9	75,5	85,1
08-09-2015 13:11:31	DH8D	A	68,9	71,0	79,4
08-09-2015 13:15:51	B788	A	71,2	74,6	85,4
08-09-2015 13:20:05	B738	A	70,5	73,9	82,8
08-09-2015 13:36:50	AT45	A	69,8	71,3	81,9
08-09-2015 13:53:18	A320	A	71,5	74,5	83,0
08-09-2015 14:00:27	E170	A	70,5	72,6	81,0
08-09-2015 14:12:30	A319	A	71,1	72,8	83,1
08-09-2015 14:14:47	E170	A	69,7	71,6	80,9
08-09-2015 14:17:45	F100	A	68,4	70,2	79,9
08-09-2015 14:26:58	B738	A	70,8	74,2	82,8
08-09-2015 14:29:04	GALX	A	68,3	70,2	78,7
08-09-2015 14:31:04	A320	A	70,9	72,7	82,3
08-09-2015 14:33:13	DH8D	A	68,8	70,7	81,1
08-09-2015 14:37:26	E190	A	72,2	74,9	83,9
08-09-2015 14:45:44	E170	A	70,1	73,9	81,9
08-09-2015 14:48:21	A318	A	70,9	72,5	82,7
08-09-2015 14:55:55	E190	A	71,9	74,6	84,0
08-09-2015 14:58:15	B734	A	70,8	72,6	82,8
08-09-2015 15:00:59	E170	A	71,1	74,2	83,9
08-09-2015 15:03:55	B733	A	71,9	74,4	84,2
08-09-2015 15:05:44	A320	A	70,7	72,5	83,3
08-09-2015 15:08:21	A320	A	70,9	73,4	83,0
08-09-2015 15:12:43	B738	A	73,3	77,0	86,9
08-09-2015 15:18:38	E170	A	70,8	74,2	83,6
08-09-2015 15:20:50	E170	A	70,4	72,8	83,6
08-09-2015 15:23:04	E170	A	70,0	72,3	81,8
08-09-2015 15:26:44	E170	A	70,3	72,7	82,3
08-09-2015 15:31:34	DH8D	A	67,9	70,9	80,5
08-09-2015 15:38:22	DH8D	A	69,2	72,4	81,5
08-09-2015 15:42:48	DH8D	A	68,2	70,1	80,0
08-09-2015 15:45:21	E190	A	72,1	76,6	84,9
08-09-2015 15:48:29	B734	A	73,3	76,5	84,7
08-09-2015 15:50:24	E170	A	71,1	73,7	82,3
08-09-2015 15:52:43	DH8D	A	67,7	69,1	76,7
08-09-2015 15:57:09	E190	A	70,8	73,0	83,1
08-09-2015 16:01:58	E190	A	72,1	76,1	84,1
08-09-2015 16:07:43	B734	A	72,0	75,1	85,0
08-09-2015 16:12:19	A320	A	71,1	72,8	82,6
08-09-2015 16:14:58	B738	A	73,2	76,1	85,5
08-09-2015 16:27:54	DH8D	A	67,1	68,2	77,1
08-09-2015 16:31:27	E170	A	70,0	72,8	82,8
08-09-2015 16:34:30	A320	A	71,9	75,1	84,9
08-09-2015 16:37:25	E170	A	69,7	71,2	80,9
08-09-2015 16:44:41	A319	A	70,7	73,7	83,2
08-09-2015 16:47:39	C25B	A	70,3	72,6	82,3
08-09-2015 16:50:43	CRJ9	A	71,5	73,4	82,9
08-09-2015 17:19:15	E170	A	70,5	72,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 17:22:35	A320	A	70,8	73,7	83,6
08-09-2015 17:36:40	A320	A	70,7	73,2	83,2
08-09-2015 17:39:46	E190	A	70,0	74,1	84,5
08-09-2015 17:42:33	A320	A	73,2	77,2	86,8
08-09-2015 17:46:19	DH8D	A	69,7	71,5	81,2
08-09-2015 17:50:31	B738	A	72,8	76,0	85,4
08-09-2015 17:53:40	A320	A	72,8	76,1	85,4
08-09-2015 17:56:20	A319	A	71,8	74,8	84,1
08-09-2015 18:09:51	E170	A	70,3	72,4	82,0
08-09-2015 18:15:58	A320	A	71,2	73,3	83,5
08-09-2015 18:18:35	A400	A	76,3	80,0	89,9
08-09-2015 18:21:23	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
08-09-2015 18:29:50	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
08-09-2015 18:32:34	A320	A	70,4	72,6	82,2
08-09-2015 18:34:59	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
08-09-2015 18:38:47	A320	A	72,4	75,1	85,0
08-09-2015 18:40:59	P180	A	75,0	79,8	90,9
08-09-2015 18:43:19	E170	A	70,2	72,5	82,3
08-09-2015 18:45:05	DH8D	A	67,2	68,5	79,5
08-09-2015 18:47:36	B738	A	72,4	75,9	85,7
08-09-2015 18:50:08	DH8D	A	70,5	73,2	82,8
08-09-2015 18:52:34	MD11	A	77,2	81,8	92,4
08-09-2015 18:55:34	E190	A	72,1	75,1	84,4
08-09-2015 18:58:19	B734	A	73,2	77,5	85,8
08-09-2015 19:00:38	AT45	A	72,0	75,8	84,3
08-09-2015 19:03:04	SF34	A	71,6	73,5	83,0
08-09-2015 19:05:27	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
08-09-2015 19:07:47	F100	A	69,5	70,5	80,2
08-09-2015 19:10:03	C295	A	71,2	74,2	82,4
08-09-2015 19:12:55	A320	A	72,1	74,1	84,1
08-09-2015 19:26:00	E170	A	70,7	73,1	82,8
08-09-2015 19:30:04	AT72	A	72,6	75,4	84,7
08-09-2015 19:37:50	E170	A	70,6	72,2	82,1
08-09-2015 19:40:38	A320	A	72,0	74,5	84,5
08-09-2015 19:48:34	B738	A	71,5	74,8	84,3
08-09-2015 19:54:19	SF34	A	69,9	71,8	81,4
08-09-2015 20:04:50	B738	A	72,4	75,4	85,0
08-09-2015 20:19:43	SF34	A	69,4	71,5	79,9
08-09-2015 20:35:19	E190	A	71,8	74,2	83,8
08-09-2015 20:46:46	B738	A	70,7	72,9	82,7
08-09-2015 20:59:07	B738	A	73,0	75,6	85,6
08-09-2015 21:01:39	B738	A	71,9	75,8	85,4
08-09-2015 21:04:46	E170	A	71,9	74,6	84,5
08-09-2015 21:07:24	E170	A	69,7	71,4	81,5
08-09-2015 21:09:56	E170	A	70,6	73,1	82,7
08-09-2015 21:16:38	E190	A	72,2	75,6	84,5
08-09-2015 21:18:36	E170	A	70,7	73,2	82,7
08-09-2015 21:26:39	A321	A	73,5	76,6	86,5
08-09-2015 21:30:00	DH8D	A	70,1	72,0	81,3
08-09-2015 21:32:49	E170	A	70,3	72,7	82,8
08-09-2015 21:35:10	E190	A	72,0	74,7	83,5
08-09-2015 21:37:52	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
08-09-2015 21:40:41	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
08-09-2015 21:43:34	E170	A	70,0	72,2	81,5
08-09-2015 21:46:33	E190	A	71,3	74,3	83,9
08-09-2015 21:49:27	A320	A	71,7	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 21:51:56	E170	A	69,9	72,4	81,6
08-09-2015 21:54:43	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
08-09-2015 21:57:08	E190	A	71,3	74,4	83,3
08-09-2015 21:59:27	B734	A	72,4	76,1	85,0
09-09-2015 06:10:22	E190	A	70,9	72,9	82,0
09-09-2015 06:31:46	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
09-09-2015 06:35:37	E170	A	69,3	70,6	79,7
09-09-2015 06:38:23	DH8D	A	70,8	73,5	82,6
09-09-2015 06:41:47	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
09-09-2015 06:50:34	B738	A	72,6	75,4	84,4
09-09-2015 06:53:32	DH8D	A	72,7	75,3	84,7
09-09-2015 06:57:05	DH8D	A	71,0	72,9	82,1
09-09-2015 07:13:02	B733	A	73,4	76,9	85,4
09-09-2015 07:16:47	AT72	A	73,0	75,2	84,4
09-09-2015 07:52:50	A320	A	68,3	69,4	77,9
09-09-2015 07:59:41	E170	A	69,4	70,7	78,9
09-09-2015 08:08:17	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
09-09-2015 08:17:10	F100	A	68,5	69,5	77,5
09-09-2015 08:21:35	B738	A	72,3	74,7	84,0
09-09-2015 08:32:37	E170	A	68,7	70,1	79,1
09-09-2015 08:35:39	SF34	A	69,6	71,8	79,6
09-09-2015 08:38:41	A320	A	71,7	74,7	82,5
09-09-2015 08:43:35	E170	A	70,7	74,1	82,2
09-09-2015 08:46:07	A320	A	71,1	73,1	81,5
09-09-2015 08:48:48	E170	A	69,7	71,3	80,1
09-09-2015 08:51:12	E190	A	69,1	71,0	79,9
09-09-2015 08:53:44	B734	A	72,7	75,5	82,7
09-09-2015 09:02:07	F100	A	69,0	70,0	78,1
09-09-2015 09:12:05	L410	A	73,3	76,2	84,5
09-09-2015 09:21:08	B738	A	70,4	72,1	80,4
09-09-2015 09:29:49	E170	A	69,3	70,1	78,3
09-09-2015 09:32:03	E170	A	69,3	70,7	80,5
09-09-2015 09:36:16	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
09-09-2015 09:38:18	E170	A	70,6	73,0	82,4
09-09-2015 09:40:39	CRJ9	A	71,3	72,8	81,3
09-09-2015 09:42:41	E170	A	70,3	72,0	80,8
09-09-2015 09:44:42	DH8D	A	67,8	69,5	78,6
09-09-2015 09:46:59	B734	A	71,9	74,6	83,1
09-09-2015 09:49:37	B788	A	72,1	74,6	85,7
09-09-2015 09:59:43	E190	A	71,8	73,6	82,6
09-09-2015 10:07:03	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
09-09-2015 10:09:27	DH8D	A	70,7	73,4	82,5
09-09-2015 10:12:39	DH8D	A	70,8	74,2	82,3
09-09-2015 10:18:10	B738	A	72,1	74,8	83,9
09-09-2015 10:23:04	A320	A	71,4	74,2	83,5
09-09-2015 10:25:18	DH8D	A	68,5	70,0	79,6
09-09-2015 10:29:58	B735	A	72,4	75,5	83,5
09-09-2015 10:32:18	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
09-09-2015 10:39:53	A320	A	69,8	71,4	81,6
09-09-2015 10:42:32	A320	A	70,6	72,6	82,1
09-09-2015 10:45:37	DH8D	A	69,0	70,5	81,0
09-09-2015 10:49:48	B738	A	73,0	76,6	85,8
09-09-2015 10:52:32	E170	A	69,6	71,1	80,0
09-09-2015 10:55:01	A320	A	70,2	72,0	81,9
09-09-2015 10:57:01	E190	A	71,3	74,1	83,0
09-09-2015 10:59:01	A320	A	70,3	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 11:01:40	A320	A	70,7	73,0	81,9
09-09-2015 11:03:55	E170	A	71,5	74,2	83,0
09-09-2015 11:08:30	A320	A	70,6	72,1	82,3
09-09-2015 11:17:32	A332	A	72,1	75,3	85,8
09-09-2015 11:33:18	A320	A	72,8	75,7	85,8
09-09-2015 11:36:10	E170	A	70,4	72,2	81,5
09-09-2015 11:39:08	B738	A	73,3	75,8	84,7
09-09-2015 11:42:31	E170	A	69,8	71,7	81,2
09-09-2015 11:48:08	A318	A	71,0	74,3	83,7
09-09-2015 11:56:24	P180	A	74,1	78,8	88,9
09-09-2015 12:02:25	B788	A	71,8	73,5	84,4
09-09-2015 12:09:21	A321	A	72,5	75,8	85,1
09-09-2015 12:15:55	E190	A	70,8	73,7	83,3
09-09-2015 12:21:22	E170	A	71,8	74,5	83,2
09-09-2015 12:24:13	B788	A	72,9	76,0	85,9
09-09-2015 12:27:26	E190	A	71,5	74,3	83,3
09-09-2015 12:42:05	B788	A	72,4	74,1	84,4
09-09-2015 12:45:59	E170	A	71,2	74,5	83,7
09-09-2015 12:50:10	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
09-09-2015 13:03:11	E190	A	71,0	71,9	81,8
09-09-2015 13:06:46	DH8D	A	71,7	74,8	82,8
09-09-2015 13:26:51	A320	A	72,6	75,9	85,2
09-09-2015 13:32:20	B788	A	72,5	75,1	85,5
09-09-2015 13:34:30	CRJ9	A	69,9	72,3	81,3
09-09-2015 13:37:01	A320	A	70,3	71,9	81,4
09-09-2015 13:39:05	A319	A	72,1	75,4	85,5
09-09-2015 13:44:45	A321	A	72,3	74,8	84,0
09-09-2015 13:47:38	AT45	A	70,7	72,6	82,7
09-09-2015 14:03:15	A320	A	70,7	73,5	82,7
09-09-2015 14:05:41	B735	A	71,0	73,7	82,8
09-09-2015 14:08:48	E190	A	69,9	72,5	81,7
09-09-2015 14:14:51	E170	A	69,3	72,5	81,0
09-09-2015 14:17:49	DH8D	A	72,4	75,0	83,2
09-09-2015 14:19:56	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
09-09-2015 14:23:47	A320	A	69,7	72,4	81,7
09-09-2015 14:25:40	A320	A	72,0	75,2	85,2
09-09-2015 14:27:44	E170	A	70,6	73,0	81,8
09-09-2015 14:29:35	F100	A	69,5	71,3	79,5
09-09-2015 14:32:10	E190	A	70,7	73,7	83,5
09-09-2015 14:42:59	A320	A	70,1	71,7	81,8
09-09-2015 14:45:03	E170	A	71,6	74,7	83,4
09-09-2015 14:50:42	A318	A	70,0	72,2	82,1
09-09-2015 14:56:16	E170	D	70,2	71,6	81,3
09-09-2015 15:03:21	B734	A	72,2	76,1	84,2
09-09-2015 15:05:54	E170	A	70,8	73,0	82,3
09-09-2015 15:11:29	A320	A	71,0	72,9	83,0
09-09-2015 15:15:16	E170	A	71,0	73,1	82,2
09-09-2015 15:20:54	E190	A	71,3	74,2	83,1
09-09-2015 15:29:36	E170	A	71,0	73,2	82,2
09-09-2015 15:34:22	E170	A	70,3	71,9	81,5
09-09-2015 15:36:22	E170	A	70,6	73,0	82,1
09-09-2015 15:39:01	DH8D	A	67,8	68,7	78,3
09-09-2015 15:50:38	E190	A	70,4	71,9	82,2
09-09-2015 15:52:47	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
09-09-2015 15:59:10	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
09-09-2015 16:02:22	E190	A	70,2	72,8	81,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 16:06:02	E170	A	70,1	72,0	80,9
09-09-2015 16:09:37	E190	A	71,7	74,4	83,1
09-09-2015 16:17:51	B738	A	72,5	75,4	85,1
09-09-2015 16:23:11	M28	A	68,5	70,5	79,3
09-09-2015 16:33:03	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
09-09-2015 16:49:05	CRJ9	A	71,4	73,0	82,2
09-09-2015 16:52:41	A319	A	73,0	75,5	84,8
09-09-2015 17:10:23	A320	A	71,9	74,6	83,6
09-09-2015 17:42:43	A320	A	70,5	72,6	81,7
09-09-2015 17:47:44	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
09-09-2015 17:54:18	A320	A	70,6	72,8	81,7
09-09-2015 17:56:23	A320	A	73,1	76,3	85,4
09-09-2015 17:58:02	A320	A	72,6	76,2	84,3
09-09-2015 18:01:09	A320	A	70,7	72,5	81,9
09-09-2015 18:11:38	B734	A	73,2	75,8	84,3
09-09-2015 18:14:34	C56X	A	68,6	69,6	78,6
09-09-2015 18:17:12	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
09-09-2015 18:20:05	B738	A	72,2	74,7	83,9
09-09-2015 18:24:50	E170	A	70,6	72,1	81,7
09-09-2015 18:27:30	E190	A	70,9	73,4	82,3
09-09-2015 18:29:31	E170	A	71,1	73,0	82,2
09-09-2015 18:31:30	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
09-09-2015 18:33:32	E170	A	70,2	71,7	81,7
09-09-2015 18:35:52	A320	A	70,2	71,9	81,9
09-09-2015 18:38:03	DH8D	A	69,2	70,3	80,0
09-09-2015 18:40:15	MD11	A	76,7	81,2	90,7
09-09-2015 18:42:50	A320	A	70,7	72,8	82,2
09-09-2015 18:44:59	A320	A	71,8	74,6	83,6
09-09-2015 18:47:10	DH8D	A	72,0	76,6	86,0
09-09-2015 18:49:20	E170	A	70,2	72,3	81,7
09-09-2015 18:51:16	E170	A	71,2	72,9	82,6
09-09-2015 18:53:22	A320	A	69,9	71,8	81,7
09-09-2015 18:55:20	B734	A	72,2	74,3	83,4
09-09-2015 18:57:31	DH8D	A	72,5	75,1	84,3
09-09-2015 19:01:43	E170	A	71,0	72,7	82,8
09-09-2015 19:03:37	E170	A	70,6	72,5	81,7
09-09-2015 19:05:40	F100	A	68,8	69,6	78,3
09-09-2015 19:07:48	B738	A	71,8	73,7	83,8
09-09-2015 19:09:56	F70	A	69,2	70,3	79,6
09-09-2015 19:13:32	AT75	A	70,2	71,4	81,6
09-09-2015 19:15:12	B738	A	68,8	69,9	78,4
09-09-2015 19:25:01	AT72	A	72,0	74,3	83,5
09-09-2015 19:30:05	B738	A	72,7	74,6	85,0
09-09-2015 19:33:21	A320	A	70,7	72,4	81,9
09-09-2015 19:48:35	A320	A	71,4	73,6	83,2
09-09-2015 19:50:19	E170	A	71,1	73,3	82,6
09-09-2015 20:20:11	B738	A	73,0	75,0	84,7
09-09-2015 20:22:43	B738	A	71,6	74,7	83,4
09-09-2015 20:33:00	E190	A	71,2	73,4	82,9
09-09-2015 20:47:48	E170	A	71,7	73,8	83,2
09-09-2015 20:51:35	B738	A	72,4	74,8	84,2
09-09-2015 21:02:58	E170	A	69,7	71,7	80,5
09-09-2015 21:04:50	E170	A	69,8	71,7	80,6
09-09-2015 21:07:56	E170	A	70,2	71,7	81,3
09-09-2015 21:15:08	A320	A	71,1	73,3	82,9
09-09-2015 21:18:04	B734	A	73,7	76,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 21:22:29	E170	A	70,4	72,6	82,2
09-09-2015 21:26:49	B738	A	72,8	75,5	85,1
09-09-2015 21:30:17	B738	A	72,8	75,5	84,8
09-09-2015 21:37:32	E190	A	70,9	73,1	82,4
09-09-2015 21:39:19	A321	A	73,4	75,8	85,2
09-09-2015 21:41:15	DH8D	A	69,7	71,1	79,3
09-09-2015 21:43:05	E170	A	71,7	73,6	83,2
09-09-2015 21:45:32	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
09-09-2015 21:47:26	DH8D	A	70,5	73,3	84,1
09-09-2015 21:49:39	DH8D	A	70,7	71,9	82,1
09-09-2015 21:51:47	DH8D	A	70,6	71,8	81,4
09-09-2015 21:54:02	DH8D	A	70,5	71,9	81,9
09-09-2015 21:56:45	E170	A	71,3	73,2	82,7
09-09-2015 21:58:52	E190	A	71,2	73,6	83,0
10-09-2015 06:11:01	A320	A	70,6	72,2	81,8
10-09-2015 06:13:00	B733	A	72,5	75,5	83,6
10-09-2015 06:14:59	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
10-09-2015 06:17:17	B738	A	71,9	74,1	83,3
10-09-2015 06:27:16	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
10-09-2015 06:29:42	E170	A	69,9	72,2	80,3
10-09-2015 06:31:51	DH8D	A	70,9	71,9	81,7
10-09-2015 06:34:56	E190	A	71,7	74,0	82,8
10-09-2015 06:40:30	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
10-09-2015 06:43:14	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
10-09-2015 06:55:23	B738	A	71,6	73,1	83,1
10-09-2015 07:00:39	DH8D	A	67,7	68,6	78,1
10-09-2015 07:26:06	AT72	A	72,1	75,5	84,4
10-09-2015 07:39:42	A320	A	71,0	72,8	82,4
10-09-2015 08:22:16	AT45	A	71,2	72,8	82,7
10-09-2015 08:33:24	E170	A	71,1	73,5	82,2
10-09-2015 08:36:56	B733	A	73,7	76,8	84,9
10-09-2015 08:38:40	SF34	A	69,7	72,0	80,1
10-09-2015 08:40:57	E170	A	70,4	72,1	81,6
10-09-2015 08:45:25	E190	A	71,5	74,2	82,6
10-09-2015 08:48:45	F100	A	68,8	70,3	78,8
10-09-2015 08:53:17	A320	A	71,2	73,2	83,0
10-09-2015 08:55:36	E170	A	70,1	72,6	80,9
10-09-2015 08:57:22	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
10-09-2015 08:59:30	A320	A	70,7	72,5	82,5
10-09-2015 09:02:07	C295	A	71,2	73,7	82,0
10-09-2015 09:05:08	E170	A	70,6	72,3	81,7
10-09-2015 09:07:30	E170	A	70,6	72,3	81,0
10-09-2015 09:16:28	CRJ9	A	72,9	76,5	84,1
10-09-2015 09:19:12	DH8D	A	70,4	74,0	83,5
10-09-2015 09:22:34	E170	A	69,4	71,4	79,8
10-09-2015 09:25:37	E190	A	71,7	75,1	82,8
10-09-2015 09:28:23	A321	A	71,7	73,9	82,5
10-09-2015 09:32:16	B788	A	72,2	75,5	85,4
10-09-2015 09:51:04	B733	D	69,7	71,7	79,3
10-09-2015 09:52:57	A320	D	68,9	70,5	79,7
10-09-2015 09:55:33	F100	D	69,5	72,3	82,1
10-09-2015 10:41:04	A321	D	68,0	70,4	80,8
10-09-2015 10:53:51	E190	D	68,5	71,3	79,3
10-09-2015 11:01:57	A320	D	70,3	72,3	83,3
10-09-2015 11:04:15	B735	D	71,3	75,7	85,1
10-09-2015 11:09:23	A320	D	67,2	70,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-09-2015 11:13:02	E170	D	67,4	69,6	77,8
10-09-2015 11:31:25	A320	D	68,0	70,9	78,0
10-09-2015 11:33:24	E170	D	68,9	71,3	82,7
10-09-2015 11:53:56	E170	D	68,2	70,5	79,6
10-09-2015 12:05:14	E170	D	66,4	68,1	75,5
10-09-2015 12:07:32	E190	D	71,1	75,8	83,4
10-09-2015 12:16:29	A320	D	66,7	68,1	75,7
10-09-2015 12:21:38	B738	D	68,6	70,7	80,4
10-09-2015 12:37:47	A320	D	68,7	71,0	80,5
10-09-2015 12:40:51	A320	D	67,6	70,6	78,4
10-09-2015 12:47:28	B738	D	70,6	73,3	82,9
10-09-2015 13:00:17	B788	D	68,8	69,9	79,9
10-09-2015 13:06:21	E190	D	68,4	69,9	78,0
10-09-2015 13:15:19	B734	D	70,4	72,7	83,5
10-09-2015 13:20:32	A320	D	68,9	70,7	79,3
10-09-2015 13:23:02	B738	D	69,3	70,7	81,3
10-09-2015 13:29:58	E190	D	69,3	71,1	80,4
10-09-2015 13:38:01	A321	D	69,2	71,2	80,3
10-09-2015 13:45:13	B734	D	69,6	70,4	79,6
10-09-2015 13:57:33	E190	D	69,4	72,0	82,0
10-09-2015 14:26:40	B738	D	70,0	71,9	83,0
10-09-2015 14:37:15	E170	D	67,5	69,1	77,1
10-09-2015 14:46:58	A332	D	71,0	74,1	85,5
10-09-2015 14:53:15	E170	D	66,6	68,1	75,7
10-09-2015 14:58:58	E170	D	68,4	71,5	82,2
10-09-2015 15:06:27	E170	D	68,4	69,6	77,9
10-09-2015 15:10:41	E190	D	69,3	70,9	81,1
10-09-2015 15:12:45	F100	D	67,4	69,9	77,8
10-09-2015 15:14:35	B738	D	70,7	73,0	83,3
10-09-2015 15:28:27	B733	D	71,6	74,3	84,4
10-09-2015 15:40:43	A321	D	68,3	69,7	79,4
10-09-2015 15:43:41	B734	D	70,3	72,5	81,5
10-09-2015 16:01:47	A321	D	68,6	71,4	81,4
10-09-2015 16:15:09	A320	D	66,7	69,2	79,0
10-09-2015 16:27:22	A320	D	69,1	71,8	80,5
10-09-2015 16:30:06	E170	D	68,0	69,9	80,3
10-09-2015 16:38:38	E170	D	69,2	70,8	78,2
10-09-2015 16:46:23	E190	D	67,8	70,6	78,9
10-09-2015 16:53:58	B788	D	66,9	67,8	77,3
10-09-2015 17:00:49	B734	D	68,2	69,3	79,0
10-09-2015 17:14:39	E190	D	67,8	70,7	76,8
10-09-2015 17:20:06	B788	D	68,0	69,7	78,4
10-09-2015 17:26:14	B788	D	67,6	69,5	79,6
10-09-2015 17:33:14	B737	D	67,9	68,7	77,9
10-09-2015 17:56:39	B788	D	67,2	68,2	77,9
10-09-2015 18:36:55	A320	D	68,6	71,0	81,2
10-09-2015 19:02:26	A319	D	66,5	68,0	77,6
10-09-2015 19:45:36	A320	D	69,5	71,4	80,3
10-09-2015 20:06:48	B738	D	68,2	69,8	79,0
10-09-2015 20:14:36	B738	D	69,5	71,1	82,0
10-09-2015 20:27:30	B734	D	70,4	74,6	83,0
10-09-2015 21:15:24	MD11	D	75,3	79,6	90,3
10-09-2015 21:18:56	A320	D	70,5	72,3	81,6
10-09-2015 21:49:28	B734	A	72,0	74,6	82,8
10-09-2015 21:58:56	B733	D	68,8	69,8	78,4
11-09-2015 06:11:04	A320	D	67,7	69,4	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 06:13:41	B737	D	68,6	69,5	79,0
11-09-2015 06:17:15	A320	D	66,5	67,6	75,5
11-09-2015 06:21:40	B738	D	70,0	71,3	82,8
11-09-2015 06:23:40	B738	D	69,9	71,6	82,7
11-09-2015 06:26:02	A320	D	68,3	69,3	81,1
11-09-2015 07:36:16	B738	D	70,1	72,1	83,3
11-09-2015 07:47:12	E190	D	66,8	67,9	76,3
11-09-2015 07:59:42	B738	D	68,8	69,9	80,3
11-09-2015 08:03:44	B738	D	69,7	71,9	82,9
11-09-2015 08:15:26	B738	D	67,1	68,0	76,7
11-09-2015 09:26:37	A320	D	68,4	70,4	81,4
11-09-2015 09:32:54	B738	D	71,3	75,2	85,6
11-09-2015 10:07:57	MD11	D	74,7	80,2	90,7
11-09-2015 10:27:42	B734	D	67,7	69,6	77,7
11-09-2015 10:29:46	B738	D	69,2	71,7	82,0
11-09-2015 11:04:18	E170	D	67,4	70,2	78,6
11-09-2015 11:13:54	E170	D	67,4	69,6	79,5
11-09-2015 11:22:36	B734	D	69,5	71,8	81,3
11-09-2015 11:28:11	A320	D	68,7	71,6	81,3
11-09-2015 11:34:58	E170	D	68,7	71,2	79,1
11-09-2015 11:41:35	E170	D	67,1	68,4	76,6
11-09-2015 11:45:19	E190	D	68,8	72,7	81,4
11-09-2015 11:59:29	E190	D	67,5	71,1	81,1
11-09-2015 12:23:07	A320	D	69,9	72,9	82,4
11-09-2015 12:30:46	A320	D	69,0	72,1	82,2
11-09-2015 12:36:29	B738	D	71,7	75,2	84,5
11-09-2015 12:38:33	B788	D	67,1	70,1	79,9
11-09-2015 12:51:21	A320	D	68,0	70,3	79,7
11-09-2015 13:04:07	MD82	D	73,9	80,0	90,1
11-09-2015 13:26:06	E190	D	68,7	72,9	83,0
11-09-2015 13:43:29	A321	D	67,3	70,3	78,8
11-09-2015 13:52:13	B733	D	70,4	72,4	82,4
11-09-2015 13:59:00	E190	D	67,8	71,0	80,8
11-09-2015 14:17:23	B734	D	71,6	74,2	84,1
11-09-2015 14:33:19	E170	D	67,3	69,2	78,4
11-09-2015 14:35:20	E170	D	68,9	73,2	81,9
11-09-2015 14:49:38	A332	D	72,1	74,8	86,0
11-09-2015 14:51:32	E170	D	67,1	69,1	77,9
11-09-2015 15:02:00	B738	D	70,5	74,5	83,9
11-09-2015 15:07:21	E170	D	66,4	68,4	76,0
11-09-2015 15:14:54	A320	D	67,6	69,7	78,4
11-09-2015 15:18:30	A321	D	69,1	71,7	82,5
11-09-2015 15:24:49	A320	D	69,5	72,5	82,7
11-09-2015 15:30:54	B738	D	68,4	70,7	80,7
11-09-2015 16:07:02	A321	D	67,9	71,0	79,7
11-09-2015 16:13:30	B735	D	69,1	73,3	82,3
11-09-2015 16:58:04	E190	D	68,6	71,0	81,8
11-09-2015 17:04:09	B738	D	70,8	72,8	84,4
11-09-2015 17:08:37	B788	D	67,4	69,3	78,6
11-09-2015 17:11:27	B788	D	67,1	68,3	78,3
11-09-2015 17:21:34	B738	D	70,7	72,5	82,2
11-09-2015 17:27:45	E190	D	67,0	69,6	78,1
11-09-2015 17:45:08	B788	D	67,7	68,9	78,5
11-09-2015 17:47:49	B734	D	70,5	72,0	80,5
11-09-2015 18:35:01	B734	D	70,6	75,5	84,2
11-09-2015 19:05:48	A320	D	69,9	71,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 20:21:14	B738	D	68,0	70,6	78,8
11-09-2015 20:37:49	B734	D	68,7	70,8	80,8
11-09-2015 21:59:05	B752	D	67,5	69,6	79,3
12-09-2015 06:06:56	B737	D	68,2	70,5	79,7
12-09-2015 06:13:37	B738	D	69,4	71,0	81,9
12-09-2015 06:38:51	B738	D	69,7	71,6	83,0
12-09-2015 06:50:00	A321	D	66,7	67,8	77,9
12-09-2015 06:51:59	B734	D	71,0	73,6	84,4
12-09-2015 07:23:36	B734	D	71,0	74,0	84,6
12-09-2015 07:27:32	E170	D	67,6	69,1	76,6
12-09-2015 07:31:30	B738	D	68,7	70,6	81,9
12-09-2015 07:44:32	B738	D	69,5	70,5	80,9
12-09-2015 07:54:29	B738	D	68,3	70,1	80,6
12-09-2015 08:04:04	B738	D	68,9	70,1	78,9
12-09-2015 08:09:58	B734	D	69,9	72,2	82,5
12-09-2015 08:17:22	B738	D	67,0	69,4	79,1
12-09-2015 09:17:38	B738	D	69,1	70,5	79,1
12-09-2015 09:47:35	A320	D	67,2	69,3	80,0
12-09-2015 10:42:56	A321	D	67,8	69,7	77,8
12-09-2015 10:50:31	B734	D	72,1	75,9	86,0
12-09-2015 10:54:54	B734	D	70,3	72,9	82,1
12-09-2015 11:02:48	E190	D	68,6	70,9	81,6
12-09-2015 11:39:15	E170	D	69,0	71,7	81,3
12-09-2015 12:05:56	E190	D	68,2	70,3	80,2
12-09-2015 12:24:54	A320	D	68,3	70,0	78,3
12-09-2015 12:31:00	B788	D	67,5	68,7	77,5
12-09-2015 12:34:04	A319	D	67,1	68,9	78,6
12-09-2015 12:37:16	B738	D	70,0	73,2	83,2
12-09-2015 12:41:43	E190	D	67,8	69,8	80,4
12-09-2015 12:43:03	A320	D	69,5	72,3	80,0
12-09-2015 12:47:40	B788	D	67,1	68,0	76,1
12-09-2015 13:14:47	B734	D	68,8	71,3	80,6
12-09-2015 13:40:53	B738	D	70,3	72,4	83,5
12-09-2015 13:43:13	A320	D	66,0	67,8	76,0
12-09-2015 13:51:51	E190	D	66,4	68,3	75,4
12-09-2015 13:55:51	E190	D	69,4	72,0	80,8
12-09-2015 14:21:55	B738	D	66,2	67,5	75,2
12-09-2015 14:40:36	E170	D	69,7	72,2	81,5
12-09-2015 14:50:57	A332	D	70,7	73,1	83,7
12-09-2015 14:55:57	E170	D	67,4	69,6	78,5
12-09-2015 14:57:37	B734	D	70,8	73,7	83,6
12-09-2015 15:01:39	F100	D	67,3	69,0	77,7
12-09-2015 15:03:49	E190	D	67,6	70,2	80,1
12-09-2015 15:42:59	B734	D	66,8	68,6	77,3
12-09-2015 15:50:15	A320	D	66,9	68,2	76,9
12-09-2015 15:52:24	B738	D	69,0	71,6	81,3
12-09-2015 17:14:49	B788	D	66,9	68,4	76,9
12-09-2015 17:23:43	P180	D	68,3	70,4	78,3
12-09-2015 17:30:21	B734	D	67,5	69,6	77,5
12-09-2015 18:19:52	A319	D	67,1	68,8	77,8
12-09-2015 18:52:29	A320	D	66,9	67,7	75,9
12-09-2015 19:47:12	A321	D	69,0	70,6	78,0
12-09-2015 19:59:51	A320	D	68,6	70,4	80,1
12-09-2015 20:09:06	E170	D	66,6	68,1	76,1
12-09-2015 20:12:09	A320	D	67,6	69,2	76,7
12-09-2015 20:24:31	E190	D	68,3	70,5	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-09-2015 20:34:14	A320	D	68,3	69,6	79,1
12-09-2015 20:52:57	B738	D	69,4	71,7	82,0
12-09-2015 21:28:00	A320	D	69,0	70,5	80,2
12-09-2015 21:48:21	B738	D	70,4	72,9	82,9
13-09-2015 06:09:18	B737	D	71,3	73,5	82,5
13-09-2015 06:22:03	B738	D	71,7	74,6	84,3
13-09-2015 06:24:56	B738	D	71,6	74,0	83,3
13-09-2015 06:27:07	B738	D	71,7	74,0	83,8
13-09-2015 06:29:00	B734	D	72,8	76,2	84,6
13-09-2015 06:35:46	A320	D	67,0	68,3	77,8
13-09-2015 06:40:27	A321	D	68,4	71,0	81,6
13-09-2015 06:55:58	A321	D	68,0	69,1	79,5
13-09-2015 07:37:53	E170	D	66,1	67,4	75,7
13-09-2015 08:03:39	B734	D	70,0	71,8	81,7
13-09-2015 08:10:28	B738	D	68,7	69,7	79,1
13-09-2015 08:51:48	B738	D	68,8	72,0	82,0
13-09-2015 08:59:42	E190	D	69,5	73,6	82,7
13-09-2015 10:55:23	A321	D	67,8	69,3	78,9
13-09-2015 10:59:10	A320	D	66,8	68,0	75,9
13-09-2015 11:19:41	E170	D	67,6	70,4	78,0
13-09-2015 11:30:11	E170	D	68,9	71,1	79,7
13-09-2015 11:35:44	E170	D	67,5	69,3	77,5
13-09-2015 11:42:22	B738	D	71,5	74,0	84,5
13-09-2015 11:48:14	E190	D	69,4	73,0	83,7
13-09-2015 12:17:12	A320	D	67,3	69,1	77,7
13-09-2015 12:25:38	A319	D	67,3	69,5	78,1
13-09-2015 12:27:53	B738	D	70,1	72,0	80,9
13-09-2015 12:55:29	A320	D	67,2	68,6	77,6
13-09-2015 13:24:39	B734	D	69,1	72,6	81,7
13-09-2015 13:55:19	E190	D	68,0	69,3	78,4
13-09-2015 14:37:19	E170	D	67,9	70,3	79,9
13-09-2015 14:47:19	A332	D	71,8	75,0	85,5
13-09-2015 14:52:26	F100	D	68,1	71,3	80,4
13-09-2015 14:54:39	E170	D	68,5	70,0	78,0
13-09-2015 15:01:12	B788	D	67,1	69,3	78,3
13-09-2015 15:04:30	B738	D	70,6	75,0	83,6
13-09-2015 15:07:08	F70	D	68,3	70,8	79,0
13-09-2015 15:39:27	B734	D	69,4	72,2	82,2
13-09-2015 15:44:40	A321	D	68,5	71,2	81,7
13-09-2015 15:56:44	A318	D	66,8	68,8	75,8
13-09-2015 16:27:39	B738	D	69,9	73,5	82,5
13-09-2015 16:30:17	E190	D	68,8	71,0	79,2
13-09-2015 16:35:23	B733	D	69,8	73,3	82,6
13-09-2015 17:01:06	B734	D	70,3	73,6	80,3
13-09-2015 17:16:04	B788	D	66,9	68,9	77,7
13-09-2015 17:20:49	B738	D	70,0	72,3	82,8
13-09-2015 17:28:41	B788	D	66,5	67,4	75,6
13-09-2015 17:44:37	B738	D	68,3	70,6	78,7
13-09-2015 18:36:23	A320	D	68,3	69,2	79,1
13-09-2015 18:52:39	A320	D	68,0	70,0	81,6
13-09-2015 20:07:13	F100	D	68,4	70,0	79,5
13-09-2015 20:09:03	A320	D	68,1	68,8	77,7
13-09-2015 20:20:24	B734	D	70,4	72,7	82,2
13-09-2015 20:26:30	A320	D	68,6	69,8	80,4
13-09-2015 20:45:58	A320	D	67,8	69,0	78,2
13-09-2015 20:59:39	A320	D	66,9	69,0	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-09-2015 21:25:02	A320	D	67,4	69,1	78,6
13-09-2015 21:42:04	A319	D	68,1	70,3	81,3
14-09-2015 06:28:49	B734	D	70,3	73,8	84,0
14-09-2015 07:23:04	B738	D	69,3	71,4	81,1
14-09-2015 07:55:05	B738	D	68,5	71,4	81,5
14-09-2015 07:58:44	B734	D	69,3	72,1	81,0
14-09-2015 08:07:41	B738	D	69,9	72,6	81,6
14-09-2015 08:16:21	B738	D	68,7	71,1	81,2
14-09-2015 08:23:50	B738	D	68,3	70,4	78,8
14-09-2015 08:53:36	B738	D	69,5	72,1	81,3
14-09-2015 08:56:43	B738	D	67,0	68,9	76,6
14-09-2015 10:50:32	B734	D	67,8	69,2	78,6
14-09-2015 11:04:56	A320	D	68,9	71,2	78,4
14-09-2015 11:06:29	B733	D	69,8	73,6	81,3
14-09-2015 11:11:41	E170	D	67,2	69,3	78,7
14-09-2015 11:16:50	A320	D	66,9	68,8	78,7
14-09-2015 11:41:18	E190	D	69,4	71,4	80,9
14-09-2015 11:45:41	E170	D	68,0	71,5	80,4
14-09-2015 12:11:24	E190	D	69,7	73,6	81,5
14-09-2015 12:30:14	A320	D	68,4	69,9	79,9
14-09-2015 12:35:37	B738	D	68,4	70,5	81,2
14-09-2015 12:46:11	GL5T	D	69,2	72,2	79,7
14-09-2015 12:48:30	A320	D	68,2	70,7	80,2
14-09-2015 13:03:17	B734	D	70,8	73,6	83,8
14-09-2015 13:12:59	E190	D	69,3	72,4	78,3
14-09-2015 13:17:22	E190	D	66,9	68,7	77,3
14-09-2015 13:21:24	B734	D	69,7	71,8	81,2
14-09-2015 13:38:04	A321	D	66,4	68,1	77,6
14-09-2015 13:43:36	E190	D	68,4	71,4	80,7
14-09-2015 13:47:54	B734	D	71,0	73,9	84,0
14-09-2015 13:49:55	E190	D	66,8	69,2	79,1
14-09-2015 14:03:28	B733	D	69,4	73,0	82,2
14-09-2015 14:46:36	E170	D	67,7	70,2	81,1
14-09-2015 14:48:30	E170	D	66,4	69,7	77,6
14-09-2015 14:56:41	A332	D	71,6	74,9	86,3
14-09-2015 14:59:11	E170	D	67,9	70,2	79,4
14-09-2015 15:17:57	A321	D	69,2	71,1	81,7
14-09-2015 15:38:18	B738	D	67,8	68,9	77,8
14-09-2015 15:44:55	B734	D	71,7	76,5	84,7
14-09-2015 15:49:21	B738	D	68,9	71,5	81,0
14-09-2015 16:11:20	A320	D	67,1	69,3	78,9
14-09-2015 16:57:18	B734	D	67,4	69,8	78,6
14-09-2015 17:22:44	B738	D	71,2	74,5	85,8
14-09-2015 17:24:33	B738	D	69,2	71,4	80,3
14-09-2015 17:45:10	B734	D	68,9	71,2	80,0
14-09-2015 19:33:45	MD82	D	73,2	77,9	88,4
14-09-2015 19:41:22	B738	D	67,9	69,3	80,7
14-09-2015 20:01:37	B738	D	68,0	69,6	78,0
14-09-2015 20:07:44	B738	D	66,6	67,8	77,0
14-09-2015 20:31:50	B734	D	70,3	72,8	82,6
14-09-2015 20:54:37	E170	D	65,6	67,2	75,2
14-09-2015 21:50:44	B733	D	68,0	70,8	80,3
14-09-2015 21:59:57	B752	D	67,6	69,7	78,7
15-09-2015 06:02:28	B738	D	72,0	73,8	83,4
15-09-2015 06:12:14	B737	D	72,0	74,3	83,8
15-09-2015 06:21:27	A320	D	70,1	71,7	82,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-09-2015 06:37:05	A319	D	67,9	68,8	77,4
15-09-2015 06:47:21	B738	D	72,7	75,5	85,9
15-09-2015 06:51:14	A320	D	67,4	68,2	78,5
15-09-2015 06:53:48	A319	D	67,9	68,6	78,3
15-09-2015 07:20:34	E170	D	67,5	68,2	78,3
15-09-2015 07:29:08	E190	D	69,8	71,6	80,2
15-09-2015 07:34:11	E190	D	69,3	70,6	78,9
15-09-2015 07:36:07	B738	D	69,3	70,4	81,1
15-09-2015 07:37:48	E170	D	68,6	69,8	79,7
15-09-2015 07:47:44	E190	D	69,5	70,3	79,5
15-09-2015 07:49:32	B738	D	71,7	74,1	84,7
15-09-2015 07:52:32	E190	D	68,9	69,9	78,4
15-09-2015 07:53:53	E190	D	68,9	69,8	79,3
15-09-2015 07:55:42	B738	D	72,7	75,5	85,2
15-09-2015 07:58:57	E190	D	68,8	70,6	79,3
15-09-2015 08:00:26	E170	D	67,9	68,7	76,9
15-09-2015 08:03:12	B734	D	71,7	73,8	84,3
15-09-2015 08:07:18	B734	D	67,1	68,3	77,9
15-09-2015 08:30:26	MD11	D	73,3	76,5	87,1
15-09-2015 09:56:23	E190	D	68,2	70,6	78,2
15-09-2015 10:23:49	DH8D	A	70,0	72,0	80,5
15-09-2015 10:30:46	A320	A	71,4	74,1	83,4
15-09-2015 10:34:06	A320	A	70,9	72,4	82,3
15-09-2015 10:36:13	E190	A	71,2	73,6	82,9
15-09-2015 10:39:16	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
15-09-2015 10:41:27	E190	A	70,4	72,6	82,4
15-09-2015 10:46:59	A320	A	71,2	73,7	83,3
15-09-2015 10:50:22	B738	A	72,2	75,8	84,8
15-09-2015 10:55:14	MD82	A	72,2	75,4	85,6
15-09-2015 10:57:29	B738	A	71,5	74,3	83,6
15-09-2015 11:04:10	E170	A	70,0	71,8	80,8
15-09-2015 11:06:32	A320	A	71,4	74,3	83,9
15-09-2015 11:08:51	A320	A	70,0	71,8	81,2
15-09-2015 11:11:25	AT45	A	70,0	71,2	81,7
15-09-2015 11:13:24	E170	A	71,4	74,2	83,5
15-09-2015 11:22:50	A318	A	72,1	74,1	83,6
15-09-2015 11:25:58	A332	A	71,7	74,9	85,9
15-09-2015 11:33:08	AN26	A	71,2	74,5	81,6
15-09-2015 11:35:51	A320	A	72,0	73,8	83,1
15-09-2015 11:37:43	B738	A	73,2	76,2	85,5
15-09-2015 11:40:08	A320	A	70,3	72,3	81,4
15-09-2015 11:44:32	E170	A	70,3	72,9	81,1
15-09-2015 11:48:42	A320	A	70,0	72,2	81,5
15-09-2015 11:51:35	E170	A	69,9	72,3	80,4
15-09-2015 11:57:01	B788	A	72,6	75,3	85,7
15-09-2015 12:04:11	B738	A	71,7	74,9	84,0
15-09-2015 12:07:13	E190	A	71,3	73,2	82,4
15-09-2015 12:09:06	E170	A	71,1	73,6	82,6
15-09-2015 12:11:23	A321	A	72,7	75,9	84,5
15-09-2015 12:16:28	A320	A	71,1	73,5	83,4
15-09-2015 12:27:07	E170	A	71,5	73,3	82,3
15-09-2015 12:30:31	E190	A	72,0	74,0	82,8
15-09-2015 12:38:13	DH8D	A	71,8	74,2	82,9
15-09-2015 12:43:03	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
15-09-2015 12:48:33	B738	A	73,2	76,7	84,7
15-09-2015 12:51:25	E190	A	70,0	72,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-09-2015 12:58:47	B738	A	72,4	75,0	83,8
15-09-2015 13:04:46	B788	A	71,9	75,4	85,3
15-09-2015 13:06:57	B788	A	72,7	76,6	85,5
15-09-2015 13:09:06	A319	A	71,9	75,2	83,6
15-09-2015 13:12:06	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
15-09-2015 13:20:37	AT45	A	70,1	71,6	81,3
15-09-2015 13:34:35	B734	A	71,0	74,1	83,0
15-09-2015 13:50:08	F100	A	69,9	71,1	78,9
15-09-2015 13:54:23	E170	A	70,0	73,1	82,8
15-09-2015 13:57:27	DH8D	A	70,3	71,8	79,3
15-09-2015 14:09:26	F100	A	68,5	69,9	78,9
15-09-2015 14:12:20	A320	A	71,4	73,5	82,8
15-09-2015 14:14:35	P180	A	75,4	80,7	89,7
15-09-2015 14:19:51	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
15-09-2015 14:25:04	E190	A	72,0	73,8	82,4
15-09-2015 14:27:57	PC12	A	70,1	71,6	79,2
15-09-2015 14:37:31	A321	A	71,8	74,4	83,3
15-09-2015 14:41:18	E170	A	71,1	73,3	82,3
15-09-2015 14:43:28	A320	A	70,8	72,7	81,6
15-09-2015 14:45:52	A320	A	70,8	72,4	81,3
15-09-2015 14:48:31	E170	A	70,7	72,6	81,5
15-09-2015 14:51:37	A320	A	70,1	71,9	80,9
15-09-2015 14:55:05	B738	A	71,5	74,1	83,6
15-09-2015 14:57:11	E190	A	70,8	72,7	81,6
15-09-2015 15:04:32	E170	A	71,2	73,8	81,6
15-09-2015 15:10:34	F100	D	67,1	69,1	79,2
15-09-2015 15:12:40	F100	D	68,1	70,6	81,5
15-09-2015 15:46:14	B734	D	68,7	71,5	81,0
15-09-2015 15:53:47	A321	D	67,2	69,2	77,6
15-09-2015 16:24:05	E170	D	66,5	68,7	76,5
15-09-2015 16:26:28	A320	D	69,0	71,1	81,5
15-09-2015 16:28:49	E170	D	70,0	72,3	82,3
15-09-2015 16:31:24	B738	D	68,7	71,5	81,0
15-09-2015 16:35:19	B733	D	70,1	72,2	82,2
15-09-2015 16:37:25	E190	D	67,6	68,9	76,6
15-09-2015 16:57:20	E190	D	69,4	72,2	80,9
15-09-2015 17:05:07	B788	D	67,3	68,3	78,4
15-09-2015 17:07:41	B788	D	67,3	68,1	76,3
15-09-2015 17:20:32	E190	D	66,6	68,2	75,6
15-09-2015 17:24:43	B734	D	73,3	76,7	86,1
15-09-2015 17:30:45	B734	D	69,7	71,1	80,8
15-09-2015 17:34:31	B738	D	69,0	70,9	81,1
15-09-2015 17:59:38	B788	D	67,3	67,9	78,1
15-09-2015 18:17:02	A320	D	68,5	69,5	79,3
15-09-2015 19:00:30	A318	D	68,9	69,7	78,9
15-09-2015 19:05:02	A320	D	69,1	70,3	81,4
15-09-2015 19:25:15	B738	D	68,8	70,1	80,3
15-09-2015 20:15:45	B738	D	68,6	69,8	78,6
15-09-2015 20:26:20	B734	D	70,0	71,5	82,0
15-09-2015 21:26:14	MD11	D	74,0	77,8	88,1
15-09-2015 21:47:32	B733	D	70,6	73,1	82,1
16-09-2015 06:11:26	B737	D	69,3	70,7	80,7
16-09-2015 06:17:09	B738	D	71,4	73,9	83,9
16-09-2015 06:34:47	B738	D	70,5	73,4	84,5
16-09-2015 06:46:23	A321	D	68,2	69,3	80,7
16-09-2015 07:07:06	B738	D	69,5	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 07:40:32	E190	D	69,2	69,9	78,3
16-09-2015 07:46:41	B738	D	70,8	73,6	84,6
16-09-2015 07:50:00	E190	D	68,5	69,4	78,5
16-09-2015 07:58:33	B738	D	71,1	73,5	84,9
16-09-2015 08:08:24	B738	D	69,8	71,5	82,8
16-09-2015 08:15:05	B734	D	71,4	73,3	83,7
16-09-2015 08:38:55	E190	D	68,5	71,2	80,3
16-09-2015 08:43:01	MD11	D	71,8	74,9	85,6
16-09-2015 09:21:02	B738	D	70,4	73,9	83,7
16-09-2015 09:43:22	B738	D	70,5	73,1	84,3
16-09-2015 09:46:33	B738	D	67,1	68,7	76,7
16-09-2015 10:11:47	F100	D	67,3	69,5	79,1
16-09-2015 10:40:29	B738	D	69,2	72,0	82,0
16-09-2015 11:04:24	B733	D	69,7	72,5	81,8
16-09-2015 11:23:34	E170	D	67,4	69,2	79,4
16-09-2015 11:28:02	A320	D	69,7	71,8	81,2
16-09-2015 11:29:50	E170	D	67,6	70,4	79,1
16-09-2015 11:38:17	E170	D	67,7	69,2	78,9
16-09-2015 11:39:59	B734	D	73,0	76,7	85,0
16-09-2015 11:48:18	B738	D	69,7	71,7	80,8
16-09-2015 11:59:57	E170	D	69,7	72,5	80,8
16-09-2015 12:01:49	E170	D	67,4	70,0	76,4
16-09-2015 12:10:00	B738	D	71,2	73,3	83,2
16-09-2015 12:24:06	A320	D	69,7	72,2	81,8
16-09-2015 12:26:08	A320	D	69,1	72,9	83,3
16-09-2015 12:33:15	B738	D	69,9	74,2	83,1
16-09-2015 12:46:26	A320	D	66,8	69,7	77,2
16-09-2015 13:09:41	B738	D	71,3	73,8	83,3
16-09-2015 13:12:57	E190	D	66,2	68,3	76,2
16-09-2015 13:18:34	F100	D	67,1	70,2	79,7
16-09-2015 13:53:45	B734	D	70,4	73,6	83,6
16-09-2015 13:59:26	E190	D	68,5	69,9	78,5
16-09-2015 14:26:59	E170	D	67,9	69,7	78,6
16-09-2015 14:36:43	B77L	D	71,1	74,9	84,1
16-09-2015 14:39:35	E190	D	69,0	71,9	80,1
16-09-2015 14:49:58	A332	D	71,8	74,3	85,8
16-09-2015 14:52:44	A320	D	67,3	69,9	78,5
16-09-2015 14:54:41	E170	D	66,5	68,8	79,5
16-09-2015 15:15:20	F70	D	67,3	70,9	79,1
16-09-2015 15:32:26	A321	D	69,6	71,9	82,7
16-09-2015 15:34:20	A320	D	69,8	72,2	82,3
16-09-2015 15:53:12	B734	D	70,0	73,1	83,0
16-09-2015 16:53:36	E190	D	68,0	69,1	77,5
16-09-2015 16:59:02	A320	D	66,9	68,2	78,4
16-09-2015 17:17:05	B788	D	67,7	69,0	79,8
16-09-2015 17:21:20	E190	D	67,7	69,3	76,7
16-09-2015 17:31:42	B738	D	70,4	72,6	82,1
16-09-2015 17:48:22	B734	D	68,0	68,7	78,0
16-09-2015 18:01:29	A321	D	69,8	75,4	84,3
16-09-2015 18:52:17	A320	D	69,3	70,4	80,8
16-09-2015 20:18:08	B738	D	67,6	68,9	77,6
16-09-2015 20:27:39	B738	D	69,8	72,2	82,3
16-09-2015 20:58:44	B738	D	68,4	69,7	79,9
16-09-2015 21:47:25	MD11	D	76,3	81,5	91,6
17-09-2015 06:12:00	B737	D	71,4	72,7	82,5
17-09-2015 06:33:07	B734	D	71,8	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-09-2015 06:41:36	A321	D	68,3	69,5	79,4
17-09-2015 07:37:00	B738	D	68,1	68,9	78,1
17-09-2015 07:44:56	B738	D	70,2	72,1	83,5
17-09-2015 07:58:38	E190	D	68,5	69,2	78,5
17-09-2015 08:07:56	B734	D	69,1	70,4	80,9
17-09-2015 08:11:36	B738	D	71,7	74,3	83,7
17-09-2015 08:17:50	B734	D	70,1	72,6	82,6
17-09-2015 08:21:32	B738	D	67,3	68,1	76,3
17-09-2015 08:23:13	B734	D	69,0	70,9	80,7
17-09-2015 08:28:48	B738	D	72,3	75,7	85,7
17-09-2015 08:43:25	MD11	D	72,7	75,9	86,5
17-09-2015 09:28:08	A320	D	67,5	68,3	77,1
17-09-2015 09:48:24	B733	D	68,0	69,8	78,0
17-09-2015 09:52:46	AN30	D	75,9	80,1	90,1
17-09-2015 10:15:57	P180	D	66,4	67,9	75,4
17-09-2015 10:51:34	A320	D	66,9	71,1	82,1
17-09-2015 10:56:12	B733	D	69,6	72,9	82,2
17-09-2015 11:01:48	E170	D	66,9	68,4	76,5
17-09-2015 11:06:53	E190	D	68,4	70,5	77,4
17-09-2015 11:13:28	E170	D	66,9	68,9	75,9
17-09-2015 11:21:08	A320	D	66,8	69,7	77,6
17-09-2015 11:32:34	E170	D	67,1	68,7	76,7
17-09-2015 11:36:27	E190	D	70,5	73,6	82,6
17-09-2015 11:38:59	E170	D	66,2	68,2	78,0
17-09-2015 11:40:53	C295	D	66,0	68,4	76,0
17-09-2015 11:58:57	A319	D	68,6	70,2	79,4
17-09-2015 12:01:18	E190	D	67,6	69,9	79,9
17-09-2015 12:36:48	B738	D	71,1	72,7	82,3
17-09-2015 12:41:31	B788	D	67,9	68,6	77,9
17-09-2015 12:43:55	C130	D	70,8	72,6	81,9
17-09-2015 13:23:57	B738	D	69,8	72,3	81,3
17-09-2015 13:26:19	E190	D	69,1	71,1	81,1
17-09-2015 13:30:14	A320	D	67,4	69,4	78,2
17-09-2015 13:31:57	E190	D	69,9	71,5	81,0
17-09-2015 13:34:49	B734	D	68,8	71,5	79,2
17-09-2015 13:37:39	B738	D	68,6	69,9	80,1
17-09-2015 13:49:56	A321	D	67,5	70,7	79,3
17-09-2015 13:57:42	E190	D	69,0	70,4	79,0
17-09-2015 14:03:41	AN30	D	74,6	77,9	88,0
17-09-2015 14:10:28	A320	D	66,6	68,2	77,4
17-09-2015 14:23:41	B738	D	71,0	74,8	84,0
17-09-2015 14:41:51	E170	D	66,4	68,6	78,5
17-09-2015 14:44:33	A332	D	71,4	75,4	85,2
17-09-2015 14:47:39	E170	D	68,2	71,1	79,4
17-09-2015 14:51:32	E170	D	68,2	69,7	78,2
17-09-2015 15:05:53	E170	D	68,2	70,3	77,2
17-09-2015 15:07:52	F100	D	67,9	70,6	79,3
17-09-2015 15:12:37	F100	D	69,4	71,2	78,9
17-09-2015 15:25:28	A320	D	67,8	69,9	79,3
17-09-2015 15:31:22	A321	D	67,9	70,3	79,9
17-09-2015 15:49:49	B734	D	69,2	71,1	80,3
17-09-2015 16:05:24	A321	D	69,1	71,3	80,5
17-09-2015 16:30:07	E170	D	67,1	68,2	78,5
17-09-2015 16:37:44	E170	D	68,7	69,7	78,3
17-09-2015 16:45:12	E170	D	68,1	70,2	78,1
17-09-2015 16:48:27	B734	D	67,8	69,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-09-2015 16:50:45	E170	D	67,5	69,4	78,3
17-09-2015 17:01:03	B788	D	68,3	69,3	78,7
17-09-2015 17:06:57	E190	D	68,0	71,1	77,1
17-09-2015 17:13:15	B788	D	67,6	68,8	78,0
17-09-2015 17:19:59	B788	D	67,1	68,3	76,7
17-09-2015 17:22:54	B734	D	72,2	76,6	86,5
17-09-2015 17:25:11	B738	D	68,0	69,2	78,5
17-09-2015 18:48:23	A320	D	68,9	70,1	80,0
17-09-2015 19:33:31	E190	D	68,0	68,8	77,0
17-09-2015 19:38:21	B738	D	68,1	68,7	77,7
17-09-2015 20:06:45	B738	D	68,7	69,7	79,9
17-09-2015 20:41:30	B738	D	68,4	69,3	78,4
17-09-2015 21:27:48	MD11	D	74,6	77,5	88,5
17-09-2015 21:33:10	B738	D	68,6	69,8	78,1
17-09-2015 21:58:18	B733	D	70,2	71,5	80,6
18-09-2015 06:26:24	B733	A	71,9	76,1	83,7
18-09-2015 06:28:50	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
18-09-2015 06:31:45	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
18-09-2015 06:33:59	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
18-09-2015 06:36:32	E170	A	71,3	73,6	82,1
18-09-2015 06:40:02	E170	A	70,4	72,6	82,1
18-09-2015 06:42:55	E190	A	71,6	73,9	83,9
18-09-2015 06:45:55	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
18-09-2015 06:52:51	DH8D	A	67,8	68,9	78,6
18-09-2015 07:20:33	AT72	A	70,9	72,6	83,2
18-09-2015 07:51:38	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
18-09-2015 07:57:07	A320	A	71,2	74,2	83,3
18-09-2015 08:07:08	E190	A	70,4	73,3	82,9
18-09-2015 08:09:17	B738	A	73,2	76,2	85,7
18-09-2015 08:12:12	AT45	A	70,0	72,2	82,5
18-09-2015 08:14:59	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
18-09-2015 08:18:13	B738	A	72,4	75,6	85,6
18-09-2015 08:21:12	E190	A	71,9	74,0	83,4
18-09-2015 08:33:31	SF34	A	67,8	68,2	76,8
18-09-2015 08:37:06	B734	A	74,2	78,3	86,5
18-09-2015 08:40:10	DH8D	A	68,2	70,4	80,5
18-09-2015 08:43:28	A320	A	72,2	75,3	84,5
18-09-2015 08:47:11	B788	A	71,6	75,5	84,8
18-09-2015 08:54:10	E170	A	72,3	75,4	84,8
18-09-2015 08:56:52	E170	A	70,9	73,4	83,5
18-09-2015 08:59:10	F100	A	69,7	71,4	80,5
18-09-2015 09:01:31	E170	A	69,9	72,4	81,4
18-09-2015 09:05:40	CRJ9	A	72,0	74,6	83,1
18-09-2015 09:09:18	E190	A	71,2	73,1	82,9
18-09-2015 09:19:43	E170	A	70,2	74,4	82,3
18-09-2015 09:24:42	E170	A	71,8	75,5	84,1
18-09-2015 09:28:05	DH8D	A	69,5	72,2	81,2
18-09-2015 09:30:45	A321	A	72,1	74,9	83,8
18-09-2015 09:34:07	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
18-09-2015 09:39:40	DH8D	A	74,1	77,2	86,4
18-09-2015 09:44:26	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
18-09-2015 09:48:08	DH8D	A	68,5	69,5	79,3
18-09-2015 09:51:28	AT72	A	76,4	79,1	88,7
18-09-2015 09:53:58	E170	A	72,2	75,3	84,5
18-09-2015 09:56:12	A320	A	70,6	73,2	82,7
18-09-2015 10:02:57	E190	A	70,7	72,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 10:05:08	E170	A	69,7	71,7	80,5
18-09-2015 10:07:24	A320	A	71,5	75,3	84,3
18-09-2015 10:09:26	B734	A	72,1	75,0	84,1
18-09-2015 10:11:42	E190	A	71,9	74,6	83,7
18-09-2015 10:15:36	A320	A	72,1	74,6	83,5
18-09-2015 10:22:23	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
18-09-2015 10:25:24	DH8D	A	71,4	74,1	83,4
18-09-2015 10:27:34	E170	A	70,8	73,5	82,3
18-09-2015 10:47:04	A320	A	71,4	73,6	83,7
18-09-2015 10:51:09	A320	A	68,8	69,7	78,8
18-09-2015 10:55:07	E170	A	70,8	72,4	82,3
18-09-2015 10:57:20	A320	A	72,2	75,0	84,5
18-09-2015 10:59:38	A320	A	70,2	71,9	82,0
18-09-2015 11:02:26	E170	A	70,1	72,4	81,2
18-09-2015 11:04:41	DH8D	A	70,1	73,3	81,6
18-09-2015 11:12:54	MD82	A	72,4	75,2	84,7
18-09-2015 11:21:25	E190	A	71,8	75,1	82,9
18-09-2015 11:24:03	B738	A	72,5	76,0	85,1
18-09-2015 11:30:49	A332	A	74,2	76,8	85,9
18-09-2015 11:33:27	E170	A	70,7	72,6	82,2
18-09-2015 11:35:25	A319	A	71,5	74,0	84,1
18-09-2015 11:44:42	B788	A	72,1	76,9	86,2
18-09-2015 11:48:35	B738	A	69,6	73,2	82,4
18-09-2015 11:50:47	A320	A	70,7	74,5	84,3
18-09-2015 11:53:05	E170	A	71,5	74,3	82,9
18-09-2015 11:55:16	A320	A	70,4	72,6	82,1
18-09-2015 11:57:32	E190	A	71,0	73,9	82,8
18-09-2015 12:03:42	P180	A	72,8	77,3	86,8
18-09-2015 12:07:52	A319	A	71,0	73,5	83,1
18-09-2015 12:11:34	A320	A	72,0	75,2	83,2
18-09-2015 12:17:38	A320	A	72,4	75,3	84,2
18-09-2015 12:19:28	E190	A	71,8	75,7	83,8
18-09-2015 12:32:07	B734	A	72,3	76,8	83,7
18-09-2015 12:39:05	E170	A	71,2	73,5	83,2
18-09-2015 12:41:46	AN26	A	71,5	74,9	82,6
18-09-2015 12:44:03	DH8D	A	69,5	71,4	81,3
18-09-2015 12:47:02	B733	A	72,4	76,3	84,2
18-09-2015 12:50:00	B788	A	72,2	75,3	84,5
18-09-2015 12:52:17	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
18-09-2015 12:55:24	E170	A	69,5	71,8	79,9
18-09-2015 12:59:44	E170	A	69,9	72,3	81,7
18-09-2015 13:06:13	A319	A	72,2	75,1	83,6
18-09-2015 13:09:29	B738	A	72,9	77,2	84,6
18-09-2015 13:11:39	C25A	A	70,5	73,2	79,5
18-09-2015 13:14:58	E170	A	70,2	72,7	82,2
18-09-2015 13:17:32	A320	A	71,4	73,6	82,8
18-09-2015 13:24:15	A319	A	72,7	76,4	86,1
18-09-2015 13:26:44	A320	A	70,3	72,8	81,5
18-09-2015 13:29:34	AT75	A	68,2	70,3	79,0
18-09-2015 13:37:48	B738	A	72,5	76,0	84,6
18-09-2015 13:40:17	A321	A	73,2	76,7	85,7
18-09-2015 13:47:48	B788	A	73,5	76,3	86,1
18-09-2015 13:51:54	F100	A	68,7	70,5	78,3
18-09-2015 13:58:15	A320	A	70,7	72,1	81,5
18-09-2015 14:05:28	B733	A	71,1	73,5	82,3
18-09-2015 14:07:58	DH8D	A	69,3	70,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 14:10:00	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
18-09-2015 14:12:20	E170	A	71,8	73,7	82,6
18-09-2015 14:15:03	B734	A	71,5	73,9	83,3
18-09-2015 14:17:00	B734	A	72,2	74,1	83,6
18-09-2015 14:19:21	DH8D	A	68,9	70,2	79,6
18-09-2015 14:21:22	A320	A	72,0	74,1	84,3
18-09-2015 14:25:06	E190	A	70,2	73,4	82,3
18-09-2015 14:29:06	DH8D	A	68,8	72,0	81,4
18-09-2015 14:31:40	C295	A	69,9	72,4	79,9
18-09-2015 14:34:06	A320	A	69,7	71,3	80,5
18-09-2015 14:36:57	A320	A	71,3	73,5	82,1
18-09-2015 14:57:29	E170	A	71,4	73,1	82,9
18-09-2015 15:00:15	E190	A	71,2	74,4	83,3
18-09-2015 15:02:27	A321	A	71,8	74,3	83,8
18-09-2015 15:05:14	B733	A	71,0	73,0	83,3
18-09-2015 15:08:15	E170	A	72,4	74,8	83,9
18-09-2015 15:11:01	E170	A	71,1	73,8	82,9
18-09-2015 15:15:21	E170	A	70,1	73,0	82,6
18-09-2015 15:17:24	E170	A	70,6	72,6	81,7
18-09-2015 15:33:54	E170	A	70,4	72,5	81,8
18-09-2015 15:38:27	DH8D	A	69,1	70,7	80,9
18-09-2015 15:40:36	DH8D	A	71,8	74,8	83,8
18-09-2015 15:44:03	B734	A	71,5	73,1	83,2
18-09-2015 15:46:21	E190	A	70,7	73,4	81,8
18-09-2015 15:48:05	E190	A	71,5	74,3	83,3
18-09-2015 15:51:18	DH8D	A	71,4	73,7	82,8
18-09-2015 15:53:27	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
18-09-2015 15:55:54	B734	A	72,3	74,8	84,4
18-09-2015 16:09:31	B738	A	71,9	74,6	84,7
18-09-2015 16:20:32	B738	A	73,8	76,4	86,1
18-09-2015 16:29:25	E190	A	71,7	74,0	83,2
18-09-2015 16:33:43	A319	A	72,8	75,6	85,4
18-09-2015 16:46:36	CRJ9	A	70,7	72,4	82,1
18-09-2015 16:55:07	DH8D	A	70,3	72,0	81,5
18-09-2015 17:19:58	E170	A	71,1	73,5	82,6
18-09-2015 17:22:34	B734	A	73,1	78,0	84,8
18-09-2015 17:25:16	A320	A	72,0	74,3	84,3
18-09-2015 17:36:31	A320	A	70,7	72,6	82,5
18-09-2015 17:47:47	A320	A	70,3	72,2	81,1
18-09-2015 17:51:12	B738	A	72,5	74,5	83,9
18-09-2015 17:54:49	E170	A	70,2	72,5	81,9
18-09-2015 17:56:50	E190	A	70,9	72,6	82,4
18-09-2015 17:58:51	A320	A	71,6	74,0	83,6
18-09-2015 18:03:01	E170	A	71,3	73,4	83,1
18-09-2015 18:04:52	A320	A	72,8	77,0	84,5
18-09-2015 18:06:46	A318	A	71,4	73,6	83,1
18-09-2015 18:15:13	A320	A	69,0	70,2	80,2
18-09-2015 18:28:46	E170	A	71,2	73,5	82,7
18-09-2015 18:30:48	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
18-09-2015 18:32:58	A320	A	71,3	73,6	83,4
18-09-2015 18:38:47	SF34	A	69,6	71,2	79,6
18-09-2015 18:40:54	DH8D	A	72,6	75,0	84,1
18-09-2015 18:42:42	B734	A	73,6	76,8	85,0
18-09-2015 18:44:37	E170	A	71,2	72,7	82,3
18-09-2015 18:46:45	E170	A	71,3	73,3	82,8
18-09-2015 18:48:49	MD11	A	75,8	80,2	90,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 18:51:26	DH8D	A	69,1	69,7	78,6
18-09-2015 18:53:12	E190	A	72,9	75,7	84,4
18-09-2015 18:55:11	E170	A	70,8	73,1	82,5
18-09-2015 18:56:54	F70	A	70,3	71,7	81,1
18-09-2015 18:58:58	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
18-09-2015 19:00:57	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
18-09-2015 19:02:43	F100	A	70,5	72,2	81,2
18-09-2015 19:06:11	E170	A	70,7	72,6	81,8
18-09-2015 19:16:43	P180	A	74,2	79,0	89,7
18-09-2015 19:19:03	A320	A	72,2	75,0	84,0
18-09-2015 19:21:02	B738	A	72,5	75,2	84,0
18-09-2015 19:31:58	A320	A	71,0	72,8	82,7
18-09-2015 19:34:10	E170	A	71,4	73,7	83,2
18-09-2015 19:38:10	CRJ9	A	69,3	71,6	80,4
18-09-2015 19:40:05	A320	A	72,1	74,8	84,1
18-09-2015 19:49:14	E170	A	71,8	73,8	83,2
18-09-2015 19:52:32	B738	A	72,6	75,3	84,6
18-09-2015 19:54:47	A319	A	70,0	71,9	81,2
18-09-2015 20:15:38	SF34	A	69,0	70,1	79,4
18-09-2015 20:32:29	E170	A	70,4	72,3	81,6
18-09-2015 20:35:19	SF34	A	71,1	73,5	81,9
18-09-2015 20:42:46	A320	A	70,6	72,6	82,1
18-09-2015 20:51:48	E170	A	69,7	71,3	80,8
18-09-2015 21:14:08	B734	A	72,5	75,0	84,3
18-09-2015 21:16:20	E190	A	71,7	74,9	83,4
18-09-2015 21:19:19	E170	A	70,5	72,8	81,6
18-09-2015 21:21:35	E190	A	71,5	74,5	82,9
18-09-2015 21:23:41	A320	A	71,1	72,9	82,9
18-09-2015 21:25:56	E170	A	70,6	72,4	82,1
18-09-2015 21:27:51	E170	A	70,4	72,2	81,8
18-09-2015 21:29:53	DH8D	A	68,6	69,5	79,4
18-09-2015 21:32:15	B734	A	72,6	75,2	84,6
18-09-2015 21:34:26	E170	A	71,6	73,6	83,6
18-09-2015 21:36:32	A320	A	72,7	75,2	84,7
18-09-2015 21:38:24	A320	A	71,7	74,6	84,9
18-09-2015 21:40:31	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
18-09-2015 21:42:41	DH8D	A	69,1	70,2	80,2
18-09-2015 21:49:09	A321	A	72,8	75,3	84,6
18-09-2015 21:51:09	DH8D	A	69,8	71,1	80,6
18-09-2015 21:53:38	DH8D	A	70,8	72,8	81,9
18-09-2015 21:56:18	B737	A	72,5	74,9	84,8
18-09-2015 21:58:47	E190	A	71,4	74,0	83,2
19-09-2015 06:20:31	E190	A	71,3	73,5	83,0
19-09-2015 06:27:48	DH8D	A	70,4	72,2	81,6
19-09-2015 06:30:32	E190	A	71,1	72,7	82,6
19-09-2015 06:34:26	E170	A	70,8	73,0	82,8
19-09-2015 06:36:35	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
19-09-2015 06:39:27	DH8D	A	71,4	73,6	82,6
19-09-2015 06:42:22	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
19-09-2015 07:57:13	A320	A	70,8	73,0	82,6
19-09-2015 08:11:13	F70	A	68,9	70,3	78,9
19-09-2015 08:25:55	E170	A	70,8	73,4	82,8
19-09-2015 08:28:21	AT72	A	74,1	76,8	86,1
19-09-2015 08:37:46	E170	A	69,8	71,8	80,3
19-09-2015 08:46:20	E190	A	72,0	75,3	84,0
19-09-2015 08:48:46	E170	A	70,2	71,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-09-2015 08:52:58	B788	A	72,1	75,4	85,9
19-09-2015 08:58:03	E170	A	70,9	73,2	82,3
19-09-2015 09:00:57	E170	A	71,5	73,9	82,7
19-09-2015 09:14:41	B733	A	71,6	73,1	83,1
19-09-2015 09:17:22	B738	A	72,5	74,7	84,0
19-09-2015 09:22:09	A320	A	71,5	73,9	83,2
19-09-2015 09:25:15	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
19-09-2015 09:28:18	B788	A	73,0	75,7	85,8
19-09-2015 09:31:14	E170	A	70,9	73,1	82,6
19-09-2015 09:33:16	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
19-09-2015 09:35:33	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
19-09-2015 09:37:51	CRJ9	A	73,1	76,0	84,5
19-09-2015 09:43:45	A320	A	72,5	74,6	83,9
19-09-2015 09:46:11	B734	A	72,6	75,6	84,0
19-09-2015 09:49:10	E170	A	70,6	72,9	82,4
19-09-2015 09:51:46	E170	A	71,5	74,4	83,0
19-09-2015 09:54:57	E190	A	71,2	73,0	82,0
19-09-2015 09:57:13	B733	A	71,7	73,7	83,2
19-09-2015 10:01:38	E170	A	70,9	73,9	82,9
19-09-2015 10:03:25	DH8D	A	70,4	72,8	82,2
19-09-2015 10:09:59	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
19-09-2015 10:14:33	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
19-09-2015 10:16:31	DH8D	A	69,7	70,8	79,2
19-09-2015 10:19:30	B734	A	73,9	77,3	85,4
19-09-2015 10:21:48	E190	A	70,0	71,8	81,2
19-09-2015 10:28:42	A320	A	71,1	73,0	82,6
19-09-2015 10:30:42	E190	A	70,9	74,0	83,2
19-09-2015 10:34:25	B734	A	72,4	76,6	84,5
19-09-2015 10:38:55	E170	A	71,1	73,3	82,3
19-09-2015 10:43:39	E190	A	71,0	73,5	83,3
19-09-2015 11:05:00	A320	A	70,7	72,7	82,5
19-09-2015 11:07:17	E170	A	71,1	74,3	81,9
19-09-2015 11:16:42	A320	A	70,1	72,2	81,6
19-09-2015 11:22:07	E170	D	68,8	71,0	81,3
19-09-2015 11:26:41	A318	A	72,6	74,7	84,4
19-09-2015 11:29:48	B738	A	72,8	77,2	85,3
19-09-2015 11:32:44	A320	A	69,6	71,6	81,1
19-09-2015 11:35:01	A320	A	70,2	72,3	81,6
19-09-2015 11:44:16	A319	A	71,6	74,1	83,3
19-09-2015 11:48:49	B738	A	72,5	75,7	84,8
19-09-2015 11:52:42	A332	A	73,6	75,5	85,6
19-09-2015 12:01:58	B738	A	72,3	75,7	84,6
19-09-2015 12:13:54	B734	A	70,6	73,1	83,4
19-09-2015 12:15:41	A320	A	72,1	74,2	83,9
19-09-2015 12:17:56	B788	A	73,2	76,6	86,4
19-09-2015 12:19:56	E170	A	70,9	72,3	82,3
19-09-2015 12:23:10	E170	A	71,8	74,0	82,9
19-09-2015 12:25:43	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
19-09-2015 12:27:44	E170	A	70,4	75,0	83,4
19-09-2015 12:29:37	A320	A	72,2	75,3	84,2
19-09-2015 12:32:24	AT45	A	69,6	72,9	81,0
19-09-2015 12:34:19	E190	A	71,9	74,5	84,0
19-09-2015 12:42:11	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
19-09-2015 12:44:56	A321	A	72,2	75,1	83,6
19-09-2015 12:50:39	B788	A	71,8	74,4	84,8
19-09-2015 12:52:45	E190	A	71,0	74,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-09-2015 12:55:18	E170	A	71,1	73,8	82,3
19-09-2015 12:58:06	E190	A	70,2	72,5	81,0
19-09-2015 13:00:09	B733	A	71,2	76,1	83,7
19-09-2015 13:02:05	A319	A	71,1	73,3	83,2
19-09-2015 13:04:55	E170	A	71,3	73,2	82,4
19-09-2015 13:14:24	A320	A	72,7	75,1	84,8
19-09-2015 13:19:41	B788	A	72,4	75,0	84,7
19-09-2015 13:50:53	E190	A	71,6	75,2	83,1
19-09-2015 14:03:05	F70	A	67,9	69,3	77,5
19-09-2015 14:13:43	B734	A	72,4	75,0	84,4
19-09-2015 14:21:56	A320	A	73,6	76,3	85,6
19-09-2015 14:34:09	E190	A	72,4	75,2	83,6
19-09-2015 14:36:56	A320	A	72,9	74,7	84,0
19-09-2015 14:38:53	RJ1H	A	68,5	71,7	80,5
19-09-2015 14:40:35	B738	A	72,3	75,3	84,3
19-09-2015 14:53:16	A320	A	70,7	72,0	81,8
19-09-2015 14:56:02	A321	A	72,6	75,5	84,1
19-09-2015 15:04:39	E190	A	71,9	75,9	84,5
19-09-2015 15:07:13	E170	A	70,3	72,5	81,4
19-09-2015 15:10:09	E170	A	70,3	72,6	81,5
19-09-2015 15:12:11	B738	A	73,1	76,5	84,6
19-09-2015 15:22:04	B734	A	74,4	80,0	86,2
19-09-2015 15:29:16	C30J	A	74,2	78,7	86,5
19-09-2015 15:35:41	E170	A	69,7	71,0	79,7
19-09-2015 15:38:23	DH8D	A	70,0	72,7	82,1
19-09-2015 15:40:56	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
19-09-2015 15:43:36	DH8D	A	70,3	71,7	81,8
19-09-2015 15:46:09	E190	A	70,3	71,6	80,7
19-09-2015 15:49:24	DH8D	A	70,9	73,7	81,7
19-09-2015 15:53:56	DH8D	A	69,6	72,0	80,1
19-09-2015 15:58:30	E190	A	70,4	73,2	81,2
19-09-2015 16:03:00	A320	A	70,4	72,9	81,5
19-09-2015 16:16:39	B737	A	71,8	74,2	83,3
19-09-2015 16:29:23	LJ75	A	68,7	72,0	79,1
19-09-2015 16:40:02	DH8D	A	70,9	72,9	82,0
19-09-2015 17:16:30	E170	A	70,1	71,8	80,1
19-09-2015 17:23:06	B350	A	67,9	68,9	79,3
19-09-2015 17:25:16	E170	A	70,1	72,4	82,2
19-09-2015 17:28:18	C56X	A	70,0	73,6	86,2
19-09-2015 17:33:51	E170	A	69,7	71,7	80,1
19-09-2015 17:36:51	A319	A	70,9	74,2	85,8
19-09-2015 17:44:36	A320	A	69,4	72,1	82,2
19-09-2015 17:58:19	A320	A	72,4	74,9	84,1
19-09-2015 18:01:29	E170	A	70,0	71,5	80,8
19-09-2015 18:04:27	C295	A	70,3	71,8	79,9
19-09-2015 18:11:41	A320	A	71,7	75,6	83,4
19-09-2015 18:14:10	A320	A	70,8	72,9	82,2
19-09-2015 18:17:55	A320	A	70,5	72,8	81,6
19-09-2015 18:25:16	E170	A	70,5	72,0	81,3
19-09-2015 18:27:22	B738	A	72,5	75,5	84,8
19-09-2015 18:30:04	E170	A	70,4	73,1	81,5
19-09-2015 18:33:57	A320	A	70,9	72,8	82,0
19-09-2015 18:35:57	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
19-09-2015 18:38:18	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
19-09-2015 18:40:15	E170	A	71,2	73,6	82,7
19-09-2015 18:42:09	DH8D	A	71,8	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-09-2015 18:44:03	F70	A	68,2	69,0	77,7
19-09-2015 18:48:41	E170	A	71,2	73,2	82,6
19-09-2015 18:50:42	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
19-09-2015 18:52:48	B734	A	71,5	73,1	82,6
19-09-2015 18:54:42	E190	A	71,1	73,9	82,3
19-09-2015 18:56:46	DH8D	A	67,5	68,5	76,5
19-09-2015 18:58:43	A321	A	71,4	74,9	84,1
19-09-2015 19:00:43	A320	A	70,4	72,8	82,1
19-09-2015 19:07:30	CRJ9	A	71,9	73,5	82,7
19-09-2015 19:20:23	E170	A	70,5	72,1	81,3
19-09-2015 19:23:06	A320	A	73,5	76,1	85,5
19-09-2015 19:30:32	B738	A	72,1	74,1	83,3
19-09-2015 19:33:40	A319	A	69,2	70,4	79,6
19-09-2015 19:53:47	B738	A	72,9	75,6	84,9
19-09-2015 20:01:38	A320	A	71,7	74,3	83,2
19-09-2015 20:10:26	B734	A	73,3	76,0	84,5
19-09-2015 20:34:40	E190	A	70,8	72,7	82,0
19-09-2015 20:37:11	E170	A	70,2	71,7	81,3
19-09-2015 20:58:20	E170	A	70,6	72,8	82,1
19-09-2015 21:02:09	E190	A	70,4	72,3	81,6
19-09-2015 21:04:24	E190	A	69,9	72,1	80,7
19-09-2015 21:20:21	B734	A	71,3	73,0	82,1
19-09-2015 21:22:54	B738	A	72,5	74,9	84,0
19-09-2015 21:25:09	E170	A	72,0	73,8	83,4
19-09-2015 21:29:00	B738	A	72,5	74,6	84,0
19-09-2015 21:32:05	DH8D	A	67,2	68,7	77,6
19-09-2015 21:34:50	A321	A	73,1	75,7	84,5
19-09-2015 21:37:15	E170	A	70,6	72,7	81,8
19-09-2015 21:39:31	E170	A	71,1	72,9	82,2
19-09-2015 21:41:53	E190	A	71,2	73,5	82,7
19-09-2015 21:44:06	DH8D	A	69,8	71,1	80,9
19-09-2015 21:46:18	E190	A	70,7	72,9	81,8
19-09-2015 21:50:23	A319	A	71,6	74,1	83,4
19-09-2015 21:55:10	B737	A	71,7	73,5	82,8
20-09-2015 06:09:34	B738	A	72,2	74,6	83,7
20-09-2015 06:17:41	B738	A	72,4	74,8	83,8
20-09-2015 06:21:01	A320	A	70,9	73,0	82,0
20-09-2015 06:25:36	DH8D	A	70,1	71,4	80,9
20-09-2015 06:28:31	E190	A	72,0	74,7	83,5
20-09-2015 06:31:16	DH8D	A	69,6	71,1	80,7
20-09-2015 06:33:32	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
20-09-2015 06:48:16	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
20-09-2015 09:33:36	A320	A	72,5	74,9	84,5
20-09-2015 09:35:38	DH8D	A	70,7	72,9	82,1
20-09-2015 09:38:00	E170	A	70,9	74,0	83,5
20-09-2015 09:40:29	E170	A	69,8	72,5	82,8
20-09-2015 09:43:14	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
20-09-2015 10:05:11	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
20-09-2015 10:22:27	E190	A	70,4	72,6	82,5
20-09-2015 10:25:08	A320	A	71,0	72,8	82,2
20-09-2015 10:31:03	E170	A	71,4	73,6	84,0
20-09-2015 10:35:33	A320	A	70,6	72,4	82,3
20-09-2015 10:40:20	A320	A	69,8	71,3	80,9
20-09-2015 10:41:57	E170	A	71,4	73,4	82,8
20-09-2015 10:44:30	A319	A	72,4	74,7	83,9
20-09-2015 10:57:13	A320	A	72,0	74,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-09-2015 11:02:12	A320	A	72,9	75,8	84,6
20-09-2015 11:11:58	A332	A	74,2	81,1	87,2
20-09-2015 11:15:15	A320	A	71,8	74,3	83,3
20-09-2015 11:16:57	B734	A	72,5	77,0	85,3
20-09-2015 11:19:39	B734	A	73,9	77,4	85,0
20-09-2015 11:31:37	B738	A	72,6	75,2	84,1
20-09-2015 11:34:30	A318	A	72,1	74,1	83,9
20-09-2015 11:40:07	B788	A	73,3	75,6	85,4
20-09-2015 11:44:16	A320	A	70,9	73,1	81,7
20-09-2015 11:47:09	E170	A	71,1	73,8	82,2
20-09-2015 11:50:48	B738	A	71,1	74,1	83,7
20-09-2015 11:52:44	E190	A	70,7	74,1	83,0
20-09-2015 12:10:47	A321	A	73,7	76,4	86,2
20-09-2015 12:14:15	E190	A	71,5	73,7	83,5
20-09-2015 12:17:10	A320	A	72,4	75,1	84,7
20-09-2015 12:23:12	E190	A	72,1	75,5	84,6
20-09-2015 12:28:49	B734	A	73,3	76,7	85,1
20-09-2015 12:41:53	B788	A	71,6	74,5	85,0
20-09-2015 12:44:30	DH8D	A	71,2	74,2	83,8
20-09-2015 12:47:06	E170	A	71,1	74,6	83,1
20-09-2015 12:50:13	B788	A	71,6	76,2	86,7
20-09-2015 12:52:59	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
20-09-2015 12:54:50	E170	A	71,6	73,5	83,3
20-09-2015 12:58:17	E190	A	70,6	72,7	82,6
20-09-2015 13:03:48	A319	A	70,7	73,4	83,7
20-09-2015 13:10:16	DH8D	A	69,6	71,8	81,0
20-09-2015 13:12:58	B738	A	72,7	75,5	85,0
20-09-2015 13:25:22	AT75	A	70,6	72,5	82,1
20-09-2015 13:39:51	A319	A	73,7	77,0	86,0
20-09-2015 13:42:46	F100	A	69,4	70,7	78,9
20-09-2015 13:45:12	A320	A	70,6	73,1	82,9
20-09-2015 13:50:35	A321	A	71,3	74,9	84,5
20-09-2015 13:54:22	DH8D	A	69,1	71,0	80,6
20-09-2015 14:03:06	B734	A	73,5	76,3	85,0
20-09-2015 14:11:21	E170	A	72,3	74,6	84,6
20-09-2015 14:19:34	E170	A	71,7	75,4	85,2
20-09-2015 14:27:53	P180	A	73,6	78,6	89,4
20-09-2015 14:31:00	A320	A	70,9	73,7	84,1
20-09-2015 14:44:08	E190	A	71,2	74,9	83,3
20-09-2015 14:45:54	A318	A	69,1	70,2	78,2
20-09-2015 14:48:09	A320	A	70,7	73,1	83,5
20-09-2015 14:54:08	B735	A	72,5	77,2	84,6
20-09-2015 15:00:10	E190	A	73,2	76,0	85,3
20-09-2015 15:02:10	E170	A	71,3	73,7	83,8
20-09-2015 15:04:36	E170	A	71,2	74,5	83,7
20-09-2015 15:09:43	E170	A	70,3	72,8	82,4
20-09-2015 15:12:44	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
20-09-2015 15:14:44	B738	A	72,6	77,3	86,0
20-09-2015 15:17:17	E170	A	70,3	72,0	81,1
20-09-2015 15:19:23	E170	A	70,1	73,3	82,4
20-09-2015 15:21:39	E170	A	71,4	73,4	82,9
20-09-2015 15:23:57	E170	A	70,1	72,5	82,6
20-09-2015 15:31:37	E170	A	69,5	72,3	82,3
20-09-2015 15:40:04	DH8D	A	68,9	70,4	79,4
20-09-2015 15:42:35	DH8D	A	67,6	68,6	77,6
20-09-2015 15:45:08	DH8D	A	69,4	70,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-09-2015 15:47:50	B734	A	72,4	77,2	85,0
20-09-2015 15:53:09	DH8D	A	70,3	71,6	80,3
20-09-2015 15:57:53	E170	A	69,2	72,2	81,5
20-09-2015 16:00:39	E190	A	72,2	74,9	84,5
20-09-2015 16:13:31	B738	A	72,2	75,5	85,0
20-09-2015 16:17:24	CRJ9	A	69,5	70,8	80,6
20-09-2015 16:42:03	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
20-09-2015 16:56:14	A319	A	73,7	76,7	85,7
20-09-2015 17:00:09	B738	A	71,9	74,6	84,2
20-09-2015 17:10:45	E170	A	70,3	73,5	83,6
20-09-2015 17:14:27	E190	A	71,2	73,5	82,7
20-09-2015 17:16:43	A320	A	71,0	73,3	83,3
20-09-2015 17:20:15	B738	A	72,3	75,2	85,4
20-09-2015 17:38:03	A320	A	70,4	72,3	82,4
20-09-2015 17:49:11	A320	A	71,1	73,6	83,2
20-09-2015 17:58:19	A320	A	72,6	75,8	84,9
20-09-2015 18:09:32	E170	A	71,8	74,1	82,9
20-09-2015 18:13:18	A320	A	70,7	73,6	83,0
20-09-2015 18:15:50	A319	A	72,0	74,1	84,1
20-09-2015 18:18:36	A320	A	71,3	73,6	82,1
20-09-2015 18:21:39	E170	A	70,1	72,5	81,6
20-09-2015 18:23:42	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
20-09-2015 18:28:53	A320	A	71,6	74,3	83,0
20-09-2015 18:31:06	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
20-09-2015 18:36:48	E170	A	70,7	72,5	82,4
20-09-2015 18:42:23	A320	A	70,4	72,7	82,1
20-09-2015 18:44:30	E190	A	71,8	74,5	83,9
20-09-2015 18:46:44	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
20-09-2015 18:48:48	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
20-09-2015 18:50:47	E190	A	72,4	75,5	84,7
20-09-2015 18:52:57	DH8D	A	70,5	72,5	82,6
20-09-2015 18:55:10	F100	A	69,7	71,4	80,1
20-09-2015 18:57:19	E170	A	71,2	73,0	81,6
20-09-2015 18:59:37	B738	A	72,0	74,5	83,7
20-09-2015 19:01:49	F100	A	71,3	73,9	83,3
20-09-2015 19:04:05	A321	A	73,3	76,2	85,6
20-09-2015 19:08:38	E170	A	70,8	72,8	82,6
20-09-2015 19:10:37	A320	A	71,5	73,3	83,6
20-09-2015 19:12:44	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
20-09-2015 19:17:05	E190	A	71,2	72,7	82,9
20-09-2015 19:27:53	A320	A	72,2	75,3	84,5
20-09-2015 19:29:55	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
20-09-2015 19:36:13	B733	A	73,7	78,5	85,7
20-09-2015 19:40:28	E190	A	71,0	72,9	82,7
20-09-2015 19:46:36	A320	A	71,5	74,3	83,5
20-09-2015 20:09:41	B734	A	72,2	75,2	84,2
20-09-2015 20:16:29	A320	A	70,3	73,2	83,5
20-09-2015 20:19:38	B738	A	73,1	76,0	85,4
20-09-2015 20:34:19	A320	A	70,7	73,4	83,0
20-09-2015 20:39:12	A319	A	71,6	74,1	83,0
20-09-2015 20:41:20	E190	A	71,2	73,8	83,5
20-09-2015 20:52:56	E170	A	69,7	72,0	81,8
20-09-2015 21:13:47	B738	A	72,3	75,8	84,8
20-09-2015 21:16:10	B738	A	72,5	75,8	85,2
20-09-2015 21:18:17	E170	A	69,5	71,9	80,9
20-09-2015 21:22:33	E170	A	70,3	72,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-09-2015 21:24:43	E170	A	70,9	73,2	82,7
20-09-2015 21:26:30	B738	A	72,9	77,0	86,7
20-09-2015 21:28:41	A321	A	72,6	75,8	85,4
20-09-2015 21:31:04	B734	A	73,7	77,6	86,0
20-09-2015 21:33:05	E190	A	71,3	72,9	82,8
20-09-2015 21:35:16	A319	A	71,5	74,4	83,6
20-09-2015 21:37:23	B734	A	72,2	74,7	83,7
20-09-2015 21:39:35	DH8D	A	68,2	68,8	77,7
20-09-2015 21:41:45	E170	A	70,0	72,1	81,8
20-09-2015 21:43:54	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
20-09-2015 21:46:03	E170	A	70,1	72,3	81,9
20-09-2015 21:48:05	E170	A	70,3	73,0	82,8
20-09-2015 21:50:15	E170	A	71,1	73,7	83,6
20-09-2015 21:52:18	B738	A	72,1	75,2	84,4
20-09-2015 21:54:45	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
20-09-2015 21:56:36	DH8D	A	69,7	71,7	80,9
20-09-2015 21:58:57	A321	A	72,0	74,7	83,7
21-09-2015 06:14:24	E170	A	71,2	73,6	82,7
21-09-2015 06:17:50	B738	A	71,7	75,5	85,0
21-09-2015 06:20:13	B733	A	71,4	73,5	82,9
21-09-2015 06:25:57	DH8D	A	71,7	74,5	84,3
21-09-2015 06:28:12	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
21-09-2015 06:30:43	DH8D	A	71,4	74,1	82,6
21-09-2015 06:33:26	E170	A	71,6	74,1	84,2
21-09-2015 06:35:45	E190	A	72,3	75,0	84,1
21-09-2015 06:38:01	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
21-09-2015 06:40:23	DH8D	A	70,1	72,0	81,5
21-09-2015 06:48:22	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
21-09-2015 07:01:36	A320	A	71,0	73,1	83,3
21-09-2015 07:31:00	B738	D	72,0	75,8	85,2
21-09-2015 07:37:36	A320	A	68,9	70,5	80,1
21-09-2015 08:03:15	E170	A	69,4	71,1	78,4
21-09-2015 08:18:24	E190	A	70,7	73,3	81,9
21-09-2015 08:21:11	E190	A	71,2	73,6	82,3
21-09-2015 08:23:21	B738	A	72,8	74,9	83,9
21-09-2015 08:25:19	AT45	A	70,6	72,5	82,3
21-09-2015 08:27:25	DH8D	A	70,9	73,0	80,9
21-09-2015 08:32:21	B738	A	72,5	75,7	84,5
21-09-2015 08:34:23	F70	A	68,9	70,2	78,4
21-09-2015 08:41:40	E170	A	70,9	73,0	82,9
21-09-2015 08:43:47	A320	A	71,1	73,7	82,8
21-09-2015 08:46:39	B734	A	73,9	78,1	85,7
21-09-2015 08:49:05	E170	A	71,1	72,6	81,9
21-09-2015 08:51:20	E190	A	71,2	74,0	82,7
21-09-2015 09:03:25	E170	A	70,1	72,7	81,9
21-09-2015 09:06:45	F100	A	69,2	71,6	80,0
21-09-2015 09:10:42	E190	A	71,8	74,3	83,2
21-09-2015 09:14:23	CRJ9	A	70,9	73,0	82,6
21-09-2015 09:17:57	DH8D	A	68,7	71,1	82,3
21-09-2015 09:27:06	E170	A	71,2	73,8	82,7
21-09-2015 09:28:54	E170	A	70,5	73,7	83,1
21-09-2015 09:30:57	E170	A	70,3	72,9	81,7
21-09-2015 09:33:40	A321	A	71,0	73,6	82,7
21-09-2015 09:38:12	DH8D	A	68,0	69,3	79,7
21-09-2015 09:42:50	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
21-09-2015 09:46:21	DH8D	A	69,2	71,6	79,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-09-2015 09:50:30	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
21-09-2015 09:52:59	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
21-09-2015 10:03:15	DH8D	A	70,4	72,8	81,6
21-09-2015 10:07:22	E170	A	69,7	72,5	80,8
21-09-2015 10:12:10	CRJ9	A	71,7	74,9	83,5
21-09-2015 10:20:19	DH8D	A	68,6	70,5	80,9
21-09-2015 10:22:55	B735	A	72,3	77,6	84,6
21-09-2015 10:25:08	A320	A	70,5	72,8	82,2
21-09-2015 10:32:59	A320	A	70,2	72,2	81,4
21-09-2015 10:44:02	E170	A	69,9	72,2	81,7
21-09-2015 10:46:10	A320	A	70,0	72,0	80,0
21-09-2015 11:00:55	E190	A	72,2	74,7	83,4
21-09-2015 11:07:23	A320	A	71,7	75,5	85,5
21-09-2015 11:11:00	E170	A	70,7	73,3	82,1
21-09-2015 11:17:32	A332	A	72,5	75,4	85,8
21-09-2015 11:20:26	B788	A	72,4	75,3	85,6
21-09-2015 11:23:00	E190	A	70,6	73,9	84,0
21-09-2015 11:27:27	B738	A	71,7	75,5	85,3
21-09-2015 11:38:39	E170	A	69,6	71,7	81,6
21-09-2015 11:50:32	A320	A	72,2	75,5	84,9
21-09-2015 11:55:56	A318	A	72,5	75,4	84,6
21-09-2015 12:01:59	A320	A	70,0	72,5	82,3
21-09-2015 12:04:14	E170	A	70,0	72,5	82,8
21-09-2015 12:06:59	P180	A	73,1	78,0	88,1
21-09-2015 12:10:13	B788	A	72,3	74,9	85,1
21-09-2015 12:12:24	E170	A	70,7	74,1	83,5
21-09-2015 12:14:25	B734	A	74,1	79,5	86,7
21-09-2015 12:16:35	E170	A	70,0	72,5	80,8
21-09-2015 12:21:24	E190	A	72,0	76,6	84,3
21-09-2015 12:31:26	B788	A	71,6	74,0	84,1
21-09-2015 12:35:32	A320	A	74,0	77,4	86,5
21-09-2015 12:40:18	DH8D	A	71,0	75,7	84,8
21-09-2015 12:42:10	E170	A	71,5	74,2	84,1
21-09-2015 12:45:12	DH8D	A	70,3	72,8	81,5
21-09-2015 12:48:06	E190	A	71,0	73,5	83,3
21-09-2015 12:57:44	A319	A	70,9	74,5	83,9
21-09-2015 13:03:38	A320	A	71,5	74,3	83,6
21-09-2015 13:07:48	DH8D	A	71,3	74,8	83,8
21-09-2015 13:12:47	A320	A	71,0	73,7	84,2
21-09-2015 13:18:51	B788	A	71,3	75,1	85,6
21-09-2015 13:26:21	AT45	A	70,0	72,0	81,8
21-09-2015 13:29:47	A321	A	71,6	74,3	83,6
21-09-2015 13:36:10	B738	A	72,8	76,0	84,8
21-09-2015 13:39:33	A320	A	72,1	76,0	84,1
21-09-2015 13:44:14	B738	A	71,0	74,4	84,0
21-09-2015 13:57:51	RJ1H	A	69,9	72,1	81,4
21-09-2015 14:00:27	B734	A	72,9	74,8	84,3
21-09-2015 14:03:30	B738	A	71,1	75,4	85,1
21-09-2015 14:14:14	DH8D	A	70,5	73,3	82,0
21-09-2015 14:16:49	A320	A	70,9	73,6	82,7
21-09-2015 14:19:29	B735	A	71,6	74,8	83,1
21-09-2015 14:21:50	A320	A	72,2	75,2	85,0
21-09-2015 14:23:46	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
21-09-2015 14:26:09	C560	A	67,8	69,5	79,6
21-09-2015 14:28:11	E190	A	71,4	73,9	84,0
21-09-2015 14:33:52	E170	A	71,9	73,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-09-2015 14:35:41	A320	A	70,1	73,0	82,7
21-09-2015 14:37:56	A320	A	69,0	71,4	79,8
21-09-2015 14:40:09	B734	A	72,4	76,0	84,7
21-09-2015 14:43:08	A321	A	70,9	73,5	82,4
21-09-2015 14:46:41	E170	A	70,5	73,2	82,5
21-09-2015 14:55:54	E190	A	71,8	74,5	83,8
21-09-2015 14:58:18	A320	A	71,0	73,1	83,0
21-09-2015 15:00:38	A320	A	71,4	74,5	83,7
21-09-2015 15:03:20	E170	A	71,3	73,9	83,8
21-09-2015 15:13:16	E170	A	71,0	73,2	81,7
21-09-2015 15:17:40	P180	A	73,8	79,0	87,4
21-09-2015 15:21:07	B738	A	72,5	75,8	85,0
21-09-2015 15:26:04	E170	A	71,2	74,0	83,2
21-09-2015 15:29:39	B734	A	74,4	81,4	87,0
21-09-2015 15:32:01	DH8D	A	67,8	68,2	77,8
21-09-2015 15:33:53	DH8D	A	66,7	68,7	75,8
21-09-2015 15:36:39	E190	A	71,1	73,0	82,3
21-09-2015 15:38:46	DH8D	A	69,7	71,9	81,5
21-09-2015 15:40:35	E190	A	72,3	75,1	85,1
21-09-2015 15:48:14	DH8D	A	70,3	72,9	82,0
21-09-2015 15:50:30	E190	A	72,1	76,5	85,3
21-09-2015 15:56:17	E190	A	69,8	72,7	82,6
21-09-2015 16:06:02	B738	A	72,6	75,5	84,4
21-09-2015 16:30:58	CL60	A	69,1	70,7	79,9
21-09-2015 16:33:33	C56X	A	68,5	69,4	78,5
21-09-2015 16:35:45	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
21-09-2015 16:38:26	A319	A	72,0	74,7	84,6
21-09-2015 16:41:13	CRJ9	A	72,7	75,0	83,5
21-09-2015 16:45:24	A320	A	71,3	73,3	82,4
21-09-2015 17:10:48	A320	A	71,9	73,8	83,9
21-09-2015 17:18:38	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
21-09-2015 17:29:05	B738	A	73,5	77,0	85,8
21-09-2015 17:33:25	E170	A	71,0	73,5	82,5
21-09-2015 17:40:10	A320	A	70,8	72,9	82,3
21-09-2015 17:45:26	A319	A	71,9	74,5	84,2
21-09-2015 17:51:29	A321	A	71,5	74,5	83,6
21-09-2015 17:54:42	A319	A	71,9	76,0	83,9
21-09-2015 17:58:12	MD82	A	72,6	74,8	84,7
21-09-2015 18:07:56	E170	A	70,9	72,9	83,0
21-09-2015 18:11:18	A320	A	71,1	73,6	83,2
21-09-2015 18:13:54	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
21-09-2015 18:17:25	A320	A	71,8	73,9	83,2
21-09-2015 18:20:26	E170	A	70,1	72,1	81,5
21-09-2015 18:23:41	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
21-09-2015 18:26:21	C130	A	75,3	79,2	87,0
21-09-2015 18:28:53	E170	A	69,6	71,5	80,4
21-09-2015 18:31:08	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
21-09-2015 18:33:38	E170	A	70,5	72,8	81,9
21-09-2015 18:35:47	P180	A	75,2	80,0	90,9
21-09-2015 18:37:56	E170	A	71,0	72,7	82,1
21-09-2015 18:40:04	E170	A	70,1	72,9	81,6
21-09-2015 18:42:21	E170	A	70,6	72,7	81,7
21-09-2015 18:44:32	B738	A	72,7	75,8	85,0
21-09-2015 18:46:38	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
21-09-2015 18:48:53	A320	A	70,3	72,9	82,7
21-09-2015 18:50:58	DH8D	A	69,8	73,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-09-2015 18:53:27	B734	A	72,5	75,1	84,0
21-09-2015 18:55:44	F70	A	67,5	71,5	80,9
21-09-2015 18:59:45	B738	A	72,3	75,5	83,8
21-09-2015 19:02:02	B738	A	71,5	73,9	83,8
21-09-2015 19:04:15	F100	A	69,7	71,5	80,5
21-09-2015 19:07:30	A320	A	71,8	74,1	83,6
21-09-2015 19:10:08	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
21-09-2015 19:12:17	AT45	A	71,2	73,0	83,0
21-09-2015 19:16:25	A320	A	72,4	74,9	84,2
21-09-2015 19:20:39	A320	A	71,1	73,1	82,9
21-09-2015 19:37:29	E170	A	70,9	72,9	82,4
21-09-2015 19:40:14	A319	A	69,3	70,2	79,7
21-09-2015 19:50:27	B738	A	72,7	75,8	84,4
21-09-2015 20:26:16	C160	A	71,6	74,4	82,4
21-09-2015 20:28:44	A320	A	71,2	73,4	82,7
21-09-2015 20:33:31	B734	A	71,3	73,1	82,5
21-09-2015 20:36:41	A320	A	69,1	72,2	82,5
21-09-2015 20:39:33	CRJ9	A	68,3	70,0	78,7
21-09-2015 20:53:37	E170	A	71,0	73,2	82,5
21-09-2015 20:55:47	E190	A	71,9	74,7	83,3
21-09-2015 21:12:06	E190	A	71,9	74,5	83,3
21-09-2015 21:19:17	A321	A	72,8	75,4	84,6
21-09-2015 21:21:16	E170	A	71,9	74,5	83,7
21-09-2015 21:23:29	B738	A	72,6	74,9	84,3
21-09-2015 21:26:09	E190	A	71,8	74,1	82,9
21-09-2015 21:27:38	E190	A	71,6	74,3	83,6
21-09-2015 21:29:46	E170	A	70,7	73,0	82,5
21-09-2015 21:31:41	B738	A	73,8	77,1	86,3
21-09-2015 21:33:31	E170	A	71,0	72,7	82,4
21-09-2015 21:36:21	E170	A	70,7	72,9	81,5
21-09-2015 21:39:40	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
21-09-2015 21:41:22	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
21-09-2015 21:43:14	E190	A	71,0	74,0	83,0
21-09-2015 21:45:59	B734	A	72,9	75,7	84,0
21-09-2015 21:48:23	E170	A	69,9	71,5	81,7
21-09-2015 21:50:06	DH8D	A	69,9	71,1	80,7
21-09-2015 21:51:57	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
21-09-2015 21:53:49	DH8D	A	67,9	69,5	78,7
21-09-2015 21:56:11	DH8D	A	71,2	73,5	82,4
21-09-2015 21:58:05	A319	A	71,1	73,5	83,1
22-09-2015 06:03:46	B738	A	72,6	75,6	84,4
22-09-2015 06:10:55	E190	A	71,1	73,6	82,8
22-09-2015 06:15:03	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
22-09-2015 06:17:32	A320	A	71,1	73,5	82,6
22-09-2015 06:19:40	DH8D	A	71,1	73,3	81,5
22-09-2015 06:22:02	B733	A	70,6	72,4	82,4
22-09-2015 06:25:27	E190	A	71,1	73,3	82,5
22-09-2015 06:27:01	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
22-09-2015 06:28:56	E170	A	70,0	72,0	80,0
22-09-2015 06:40:30	DH8D	A	71,9	73,6	83,1
22-09-2015 06:43:04	DH8D	A	70,4	72,7	80,4
22-09-2015 06:58:08	A319	D	68,1	69,2	79,8
22-09-2015 07:28:53	E190	D	67,9	68,4	78,3
22-09-2015 07:30:08	E170	D	68,4	69,2	78,0
22-09-2015 07:31:57	B738	D	70,5	72,0	82,8
22-09-2015 07:33:43	E190	D	67,8	68,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 07:38:31	E170	D	67,3	67,7	76,8
22-09-2015 07:48:03	B734	D	72,2	74,9	85,5
22-09-2015 07:52:28	E170	D	68,1	69,5	79,6
22-09-2015 07:55:25	A320	D	67,6	68,3	79,6
22-09-2015 07:59:05	B738	D	71,0	72,9	83,3
22-09-2015 08:02:51	E190	D	68,3	69,1	78,7
22-09-2015 08:06:27	E170	D	67,5	68,2	77,5
22-09-2015 08:08:12	B734	D	69,6	70,9	80,4
22-09-2015 08:12:55	B738	D	72,1	75,5	85,3
22-09-2015 08:15:29	B738	D	68,4	69,6	79,2
22-09-2015 08:25:12	MD11	D	72,4	75,1	85,7
22-09-2015 08:48:19	B737	D	69,6	71,8	83,3
22-09-2015 09:08:29	E190	D	69,1	71,5	80,3
22-09-2015 09:33:49	A320	D	67,5	68,7	79,8
22-09-2015 10:38:05	A321	D	66,5	68,3	77,3
22-09-2015 10:51:04	A320	D	67,8	70,4	81,8
22-09-2015 10:55:18	E190	D	68,0	70,5	78,0
22-09-2015 10:57:46	B738	D	70,8	73,3	83,3
22-09-2015 11:12:20	E170	D	67,8	70,4	78,6
22-09-2015 11:14:45	E170	D	67,6	71,3	78,0
22-09-2015 11:34:21	E170	D	68,7	71,5	81,7
22-09-2015 11:36:19	E190	D	70,2	73,9	82,3
22-09-2015 11:41:37	B738	D	69,8	75,5	83,4
22-09-2015 11:43:46	B738	D	68,4	70,9	80,7
22-09-2015 12:09:28	A320	D	67,4	68,7	79,7
22-09-2015 12:11:31	E190	D	69,8	73,6	81,5
22-09-2015 12:24:48	A320	D	67,2	68,8	78,7
22-09-2015 12:46:24	A318	D	68,5	72,4	81,7
22-09-2015 12:48:46	B738	D	71,3	72,8	82,5
22-09-2015 13:02:24	A321	D	68,4	71,9	81,7
22-09-2015 13:07:29	B734	D	68,4	70,8	79,2
22-09-2015 13:40:07	A320	D	71,2	73,3	82,4
22-09-2015 13:42:04	B738	D	67,5	69,6	78,9
22-09-2015 13:46:56	C160	D	70,6	72,9	80,6
22-09-2015 13:49:06	E190	D	68,3	70,0	79,1
22-09-2015 14:11:48	A319	D	66,6	67,3	76,1
22-09-2015 14:30:23	B734	D	70,3	73,1	83,1
22-09-2015 14:34:02	E170	D	69,9	71,9	81,0
22-09-2015 14:42:14	B738	D	67,9	70,4	80,4
22-09-2015 14:46:40	A332	D	72,1	76,5	86,6
22-09-2015 14:48:54	B734	D	71,3	77,2	86,3
22-09-2015 14:51:10	E170	D	68,3	70,2	80,6
22-09-2015 14:55:18	B738	D	71,7	75,2	85,2
22-09-2015 15:04:29	B738	D	69,9	73,0	83,0
22-09-2015 15:10:29	F70	D	67,4	69,3	77,4
22-09-2015 15:37:36	B734	D	69,5	72,6	81,0
22-09-2015 16:16:11	A320	D	68,8	71,6	79,9
22-09-2015 16:19:42	DH8D	D	65,7	68,8	76,8
22-09-2015 16:23:25	E170	D	68,5	70,7	82,0
22-09-2015 16:26:29	B738	D	68,6	71,1	81,1
22-09-2015 16:31:09	B733	D	69,6	72,3	81,7
22-09-2015 16:37:44	E190	D	67,1	68,3	77,6
22-09-2015 16:41:15	B734	D	68,8	70,2	79,3
22-09-2015 16:54:16	E170	D	67,1	69,7	79,5
22-09-2015 16:56:16	E190	D	67,9	72,3	79,3
22-09-2015 17:00:21	B788	D	68,1	70,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 17:12:57	B788	D	68,1	70,2	79,6
22-09-2015 17:18:31	A321	D	67,3	68,6	77,7
22-09-2015 17:23:45	E190	D	67,2	68,4	76,8
22-09-2015 17:25:19	B738	D	70,2	72,7	83,2
22-09-2015 17:34:37	B788	D	68,2	68,9	77,2
22-09-2015 18:35:44	A320	D	68,8	70,6	81,1
22-09-2015 18:49:03	B738	D	69,0	71,2	81,3
22-09-2015 19:53:38	A321	D	68,7	70,2	78,7
22-09-2015 19:57:12	B738	D	68,8	70,1	79,5
22-09-2015 20:10:23	F100	D	68,4	69,6	79,5
22-09-2015 21:18:06	MD11	D	73,8	77,5	87,7
22-09-2015 21:56:30	B733	D	69,8	72,0	81,5
23-09-2015 06:13:33	B737	D	71,5	73,3	83,0
23-09-2015 06:15:41	B738	D	71,9	74,4	84,4
23-09-2015 06:29:42	A320	D	68,5	69,9	80,8
23-09-2015 06:48:51	B738	D	67,5	68,5	78,3
23-09-2015 06:51:15	A320	D	68,8	69,6	79,2
23-09-2015 07:15:50	B738	D	71,6	74,6	84,8
23-09-2015 07:26:34	E170	D	68,0	68,5	77,0
23-09-2015 07:34:57	E190	D	67,9	68,7	78,3
23-09-2015 07:39:28	E190	D	70,0	71,5	79,5
23-09-2015 07:49:38	E190	D	68,2	68,8	78,2
23-09-2015 07:58:04	E190	D	68,5	69,6	78,9
23-09-2015 07:59:41	B738	D	71,0	73,8	84,6
23-09-2015 08:02:10	B734	D	71,6	73,4	83,9
23-09-2015 08:04:00	E190	D	68,4	69,3	78,8
23-09-2015 08:06:04	B738	D	73,1	76,1	85,1
23-09-2015 08:12:43	B738	D	73,9	76,7	85,6
23-09-2015 09:13:41	E190	D	69,1	69,8	78,1
23-09-2015 09:48:55	A320	D	68,8	70,9	79,9
23-09-2015 09:56:31	F100	D	70,3	72,1	82,8
23-09-2015 10:02:57	A320	D	67,7	68,6	79,4
23-09-2015 10:05:57	MD11	D	71,9	74,7	85,7
23-09-2015 10:35:07	A321	D	68,5	69,8	81,1
23-09-2015 10:58:54	B734	D	70,3	72,6	82,4
23-09-2015 11:19:58	E170	D	68,7	69,7	80,1
23-09-2015 11:24:01	A320	D	68,3	69,2	78,3
23-09-2015 11:37:05	E170	D	67,6	68,3	78,4
23-09-2015 11:38:34	E170	D	68,9	71,8	82,7
23-09-2015 11:40:09	B738	D	70,7	72,8	82,8
23-09-2015 11:43:58	E170	D	66,7	67,7	76,7
23-09-2015 11:46:09	E190	D	70,3	73,5	84,1
23-09-2015 12:05:46	E190	D	68,4	70,3	81,2
23-09-2015 12:07:51	A320	D	68,6	71,2	80,0
23-09-2015 12:24:51	A320	D	68,6	70,2	79,7
23-09-2015 12:26:53	A320	D	68,1	70,4	80,6
23-09-2015 12:36:07	B788	D	68,4	69,9	79,6
23-09-2015 12:40:46	B738	D	71,5	74,8	83,0
23-09-2015 12:43:04	B738	D	71,7	75,6	85,5
23-09-2015 12:56:10	A321	D	68,2	69,8	77,8
23-09-2015 13:07:58	B734	D	68,0	69,8	78,0
23-09-2015 13:11:05	B738	D	70,4	74,4	84,2
23-09-2015 13:13:24	E190	D	68,0	69,0	77,0
23-09-2015 13:18:15	P180	D	67,4	69,3	76,4
23-09-2015 13:27:15	A321	D	69,5	70,7	81,2
23-09-2015 13:37:00	B734	D	70,2	72,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-09-2015 13:53:38	E190	D	67,7	69,9	79,2
23-09-2015 14:12:47	B738	D	70,4	72,9	83,6
23-09-2015 14:30:15	E170	D	69,4	71,9	81,4
23-09-2015 14:31:48	E170	D	67,3	69,5	79,0
23-09-2015 14:40:10	E170	D	68,7	70,4	79,1
23-09-2015 14:48:00	A332	D	71,5	75,2	85,8
23-09-2015 15:01:48	E170	D	67,6	70,4	80,4
23-09-2015 15:03:42	F100	D	66,9	68,5	78,1
23-09-2015 15:06:00	F70	D	67,7	69,9	80,0
23-09-2015 15:09:39	A321	D	68,8	71,1	82,7
23-09-2015 15:17:36	B738	D	70,3	74,7	81,7
23-09-2015 15:42:33	B734	D	70,3	72,0	81,1
23-09-2015 16:21:48	A320	D	66,7	67,1	75,8
23-09-2015 16:26:49	E170	D	67,3	68,4	77,3
23-09-2015 16:44:13	B734	D	69,6	72,0	80,4
23-09-2015 16:46:27	E190	D	67,7	69,2	78,5
23-09-2015 16:48:12	DH8D	D	71,8	75,2	81,4
23-09-2015 16:52:26	E170	D	67,9	69,8	77,4
23-09-2015 16:59:24	A320	D	67,8	68,7	77,4
23-09-2015 17:01:33	E190	D	68,5	71,0	78,9
23-09-2015 17:03:56	E190	D	68,7	71,9	79,1
23-09-2015 17:09:47	B788	D	68,2	69,1	79,0
23-09-2015 17:13:01	E170	D	67,1	68,6	77,5
23-09-2015 17:21:45	B738	D	70,1	71,2	80,9
23-09-2015 17:35:46	B788	D	67,7	68,5	79,1
23-09-2015 17:40:50	CRJ9	D	70,4	73,0	79,4
23-09-2015 18:18:55	A320	D	69,7	71,0	81,5
23-09-2015 18:52:36	DH8D	D	69,7	72,9	79,3
23-09-2015 19:05:30	A320	D	67,2	67,8	76,2
23-09-2015 19:12:27	A320	D	67,6	70,1	76,7
23-09-2015 19:48:44	A321	D	70,8	73,3	82,5
23-09-2015 19:59:05	F100	D	68,1	70,0	80,1
23-09-2015 20:06:35	B738	D	68,5	69,8	77,5
23-09-2015 20:08:07	E170	D	68,1	69,4	79,3
23-09-2015 20:18:01	B734	D	69,4	70,6	81,5
23-09-2015 20:28:24	B738	D	71,1	73,2	83,1
23-09-2015 21:13:49	MD11	D	74,4	77,8	88,9
23-09-2015 21:17:42	B738	D	68,0	69,1	79,1
23-09-2015 21:52:54	B733	D	69,6	70,9	80,0
24-09-2015 06:07:46	A320	A	71,0	73,4	83,3
24-09-2015 06:11:32	B733	A	72,6	75,7	84,1
24-09-2015 06:14:43	DH8D	A	68,7	70,0	79,4
24-09-2015 06:16:36	DH8D	A	73,6	77,4	85,6
24-09-2015 06:23:06	E190	A	72,5	76,3	84,5
24-09-2015 06:31:19	E170	A	71,3	74,1	83,3
24-09-2015 06:34:49	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
24-09-2015 06:40:23	DH8D	A	70,8	72,9	83,1
24-09-2015 06:43:42	A320	A	71,9	74,3	84,0
24-09-2015 07:10:17	B734	A	74,9	78,3	87,9
24-09-2015 07:30:01	AT72	A	73,1	76,3	86,1
24-09-2015 07:56:37	A319	A	71,6	74,4	84,2
24-09-2015 08:18:46	AT75	A	71,0	72,5	82,8
24-09-2015 08:22:02	E170	A	70,4	72,6	82,7
24-09-2015 08:23:45	B738	A	72,6	75,9	85,1
24-09-2015 08:26:00	F100	A	69,8	71,1	80,6
24-09-2015 08:29:51	E170	A	70,1	72,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 08:32:53	B733	A	72,5	76,0	84,6
24-09-2015 08:34:59	SF34	A	69,9	71,7	79,4
24-09-2015 08:46:47	E170	A	72,0	73,7	83,5
24-09-2015 08:49:35	E190	A	70,3	73,1	81,8
24-09-2015 08:51:23	A320	A	71,6	73,7	82,8
24-09-2015 08:53:53	E170	A	70,4	72,1	81,5
24-09-2015 09:02:31	RJ1H	A	68,3	68,9	79,8
24-09-2015 09:10:52	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
24-09-2015 09:14:54	E170	A	70,2	72,6	81,4
24-09-2015 09:27:58	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
24-09-2015 09:31:26	E170	A	70,5	72,6	82,0
24-09-2015 09:39:06	E170	A	71,5	74,0	83,8
24-09-2015 09:41:43	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
24-09-2015 09:44:23	B735	A	73,0	76,5	85,3
24-09-2015 09:47:01	A320	A	71,8	74,6	83,8
24-09-2015 09:50:01	A320	A	73,2	75,7	85,0
24-09-2015 09:53:11	E190	A	71,7	74,1	83,5
24-09-2015 09:56:21	E170	A	69,5	72,0	81,3
24-09-2015 09:59:53	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
24-09-2015 10:03:22	B734	A	71,8	74,3	83,6
24-09-2015 10:08:33	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
24-09-2015 10:11:58	E170	A	71,0	73,5	82,8
24-09-2015 10:19:09	DH8D	A	69,8	72,4	82,8
24-09-2015 10:30:07	A320	A	70,8	72,8	82,8
24-09-2015 10:35:21	A320	A	71,5	73,1	83,0
24-09-2015 10:42:01	E190	A	71,8	74,8	83,2
24-09-2015 10:53:20	A320	A	70,9	73,9	82,0
24-09-2015 11:08:20	E170	A	70,3	72,7	81,4
24-09-2015 11:11:50	DH8D	A	68,9	70,1	80,0
24-09-2015 11:15:02	A332	A	74,0	78,2	88,4
24-09-2015 11:18:24	DH8D	A	68,0	68,9	78,4
24-09-2015 11:21:06	E190	A	70,6	73,4	83,2
24-09-2015 11:24:48	A320	A	70,3	72,0	81,8
24-09-2015 11:29:34	B738	A	72,9	76,2	85,2
24-09-2015 11:40:10	B738	A	72,9	76,4	84,9
24-09-2015 11:41:53	A320	A	72,4	76,0	85,2
24-09-2015 11:44:09	A320	A	71,9	75,1	85,3
24-09-2015 11:47:32	E170	A	69,9	72,3	81,0
24-09-2015 11:50:24	B788	A	71,8	74,7	85,2
24-09-2015 11:53:09	E170	A	70,1	72,1	81,9
24-09-2015 11:55:57	A320	A	69,8	72,9	82,5
24-09-2015 11:57:57	A318	A	72,8	75,1	84,8
24-09-2015 12:03:39	C295	A	70,7	72,3	81,1
24-09-2015 12:06:29	E190	A	70,9	73,5	82,6
24-09-2015 12:13:53	B788	A	71,6	75,8	85,2
24-09-2015 12:17:04	B738	A	72,6	76,0	84,9
24-09-2015 12:19:44	E170	A	69,1	71,5	81,4
24-09-2015 12:21:55	E190	A	70,1	72,0	82,1
24-09-2015 12:30:16	B734	A	73,5	76,5	84,9
24-09-2015 12:33:09	A320	A	70,2	72,6	79,7
24-09-2015 12:35:47	E190	A	71,8	75,3	84,1
24-09-2015 12:37:56	F2TH	A	68,9	70,1	78,5
24-09-2015 12:50:31	B738	A	71,7	74,3	83,5
24-09-2015 12:57:08	E170	A	69,7	71,0	80,1
24-09-2015 12:59:48	E170	A	70,5	72,7	82,0
24-09-2015 13:08:53	E170	A	71,2	73,3	82,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 13:11:31	DH8D	A	70,7	73,7	81,5
24-09-2015 13:22:19	A319	A	71,1	72,7	82,5
24-09-2015 13:30:17	AT45	A	69,9	72,2	80,7
24-09-2015 13:37:16	A321	A	71,3	73,5	82,8
24-09-2015 13:41:15	A319	A	70,8	73,3	82,8
24-09-2015 13:44:44	B788	A	71,6	74,8	85,1
24-09-2015 13:50:51	DH8D	A	69,5	70,6	80,7
24-09-2015 13:53:12	B734	A	72,6	75,4	84,7
24-09-2015 13:56:33	F100	A	70,8	72,9	81,2
24-09-2015 13:59:26	B733	A	74,2	78,1	87,0
24-09-2015 14:02:22	B734	A	71,4	73,9	83,1
24-09-2015 14:04:58	A320	A	70,9	73,5	82,0
24-09-2015 14:07:23	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
24-09-2015 14:10:13	E170	A	70,1	72,3	81,3
24-09-2015 14:20:00	E190	A	72,6	75,9	84,4
24-09-2015 14:29:50	DH8D	A	70,1	73,0	82,4
24-09-2015 14:38:57	A320	A	70,3	72,2	82,0
24-09-2015 14:41:17	B738	A	73,4	76,4	85,7
24-09-2015 14:44:55	B788	A	71,5	74,6	84,3
24-09-2015 14:48:10	A321	A	72,0	75,4	84,8
24-09-2015 14:50:46	E190	A	70,9	74,3	83,4
24-09-2015 14:57:38	A320	A	70,3	72,2	82,0
24-09-2015 15:04:54	E170	A	70,2	72,5	82,0
24-09-2015 15:11:09	E170	A	71,4	73,4	82,1
24-09-2015 15:17:15	E170	A	69,8	72,0	80,2
24-09-2015 15:20:39	B734	A	74,0	77,2	85,4
24-09-2015 15:31:39	E170	A	70,0	71,8	81,5
24-09-2015 15:36:59	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
24-09-2015 15:39:28	E190	A	71,4	73,7	82,8
24-09-2015 15:42:22	E170	A	69,9	71,7	81,0
24-09-2015 15:44:50	A320	A	72,4	75,7	84,7
24-09-2015 15:51:21	E190	A	71,7	75,1	83,2
24-09-2015 15:53:34	E190	A	72,6	76,0	84,9
24-09-2015 16:08:13	A320	A	70,6	73,4	82,4
24-09-2015 16:14:04	B738	A	72,3	74,9	84,1
24-09-2015 16:32:36	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
24-09-2015 16:39:01	A319	A	73,2	75,0	85,0
24-09-2015 16:45:52	CRJ9	A	70,5	73,1	82,2
24-09-2015 16:58:18	A320	A	71,6	74,3	83,4
24-09-2015 17:05:42	A320	A	70,6	72,9	82,7
24-09-2015 17:16:41	P180	A	69,8	72,3	84,2
24-09-2015 17:24:06	E170	A	70,7	72,7	82,2
24-09-2015 17:28:18	GL5T	A	70,3	72,1	81,1
24-09-2015 17:32:45	A320	A	72,7	75,0	84,7
24-09-2015 17:42:58	B738	A	71,8	74,8	84,1
24-09-2015 17:45:52	A319	A	71,1	73,3	82,9
24-09-2015 17:55:46	E170	A	70,8	72,5	81,6
24-09-2015 17:58:38	C421	A	67,7	68,7	77,2
24-09-2015 18:03:01	A320	A	71,7	75,3	84,3
24-09-2015 18:10:47	A320	A	70,2	72,4	82,0
24-09-2015 18:13:36	A320	A	70,6	72,3	82,6
24-09-2015 18:15:33	A320	A	71,9	74,2	83,9
24-09-2015 18:18:05	E190	A	70,7	72,7	81,2
24-09-2015 18:22:43	E170	A	70,0	71,7	81,1
24-09-2015 18:27:26	E170	A	69,1	71,4	80,5
24-09-2015 18:29:51	DH8D	A	68,5	69,5	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 18:31:38	SF34	A	70,4	72,3	80,8
24-09-2015 18:33:45	C295	A	70,5	72,1	81,0
24-09-2015 18:35:52	A320	A	72,3	74,6	83,8
24-09-2015 18:38:22	E170	A	70,2	71,9	81,0
24-09-2015 18:40:45	E190	A	71,4	74,4	83,7
24-09-2015 18:43:09	E190	A	71,1	73,4	82,8
24-09-2015 18:45:03	E170	A	70,9	74,0	82,6
24-09-2015 18:47:45	DH8D	A	69,1	70,1	81,1
24-09-2015 18:51:15	MD11	A	77,6	82,6	92,4
24-09-2015 18:54:01	E170	A	70,3	71,9	82,6
24-09-2015 18:56:15	F100	A	68,6	69,4	79,0
24-09-2015 18:58:26	DH8D	A	68,7	69,7	79,5
24-09-2015 19:00:43	F100	A	70,2	71,0	79,7
24-09-2015 19:03:13	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
24-09-2015 19:05:23	DH8D	A	68,1	69,3	78,5
24-09-2015 19:08:12	AT75	A	69,9	71,3	81,1
24-09-2015 19:10:58	B738	A	72,1	74,8	84,1
24-09-2015 19:14:23	E170	A	70,0	72,2	81,5
24-09-2015 19:16:31	B738	A	72,3	75,0	84,4
24-09-2015 19:32:54	E170	A	70,4	73,1	81,5
24-09-2015 19:42:57	AT72	A	78,5	83,4	92,6
24-09-2015 19:49:19	C295	A	70,8	72,9	82,3
24-09-2015 19:55:46	B738	A	72,6	75,2	84,9
24-09-2015 20:00:50	B738	A	71,5	74,0	84,1
24-09-2015 20:06:39	A320	A	72,0	74,4	84,0
24-09-2015 20:21:02	A320	A	71,8	73,6	83,5
24-09-2015 20:22:49	B738	A	71,9	74,7	84,4
24-09-2015 20:32:21	E190	A	71,3	73,6	83,3
24-09-2015 20:35:07	CRJ9	A	70,6	72,8	82,7
24-09-2015 20:52:11	E190	A	71,5	73,8	83,3
24-09-2015 21:03:46	E170	A	70,8	73,4	82,6
24-09-2015 21:06:42	B734	A	73,0	75,6	84,2
24-09-2015 21:08:50	B738	A	73,0	75,5	84,7
24-09-2015 21:10:54	E170	A	71,5	74,6	83,0
24-09-2015 21:13:07	A321	A	72,6	75,3	84,9
24-09-2015 21:22:48	E170	A	73,0	75,9	85,3
24-09-2015 21:26:37	B734	A	72,8	75,9	84,5
24-09-2015 21:28:28	E170	A	70,6	72,4	82,0
24-09-2015 21:31:45	B734	A	72,7	75,3	84,8
24-09-2015 21:35:49	DH8D	A	70,3	71,8	81,7
24-09-2015 21:39:03	E170	A	69,3	71,5	81,3
24-09-2015 21:40:48	E190	A	70,4	72,4	82,5
24-09-2015 21:42:43	B738	A	71,8	76,1	84,8
24-09-2015 21:44:43	E190	A	70,2	73,1	82,5
24-09-2015 21:46:57	DH8D	A	67,4	69,1	78,2
24-09-2015 21:48:36	DH8D	A	67,8	69,3	78,2
24-09-2015 21:50:36	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
24-09-2015 21:52:37	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
24-09-2015 21:55:05	DH8D	A	71,5	75,5	84,3
24-09-2015 21:56:49	B737	A	71,2	74,0	84,0
24-09-2015 21:59:28	A320	A	71,4	74,2	84,4
25-09-2015 06:08:46	B733	A	72,5	74,9	83,3
25-09-2015 06:17:45	E190	A	71,8	75,3	84,4
25-09-2015 06:24:49	E170	A	70,8	74,0	83,8
25-09-2015 06:29:04	DH8D	A	67,8	68,4	77,3
25-09-2015 06:31:56	E190	A	71,3	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 06:35:29	DH8D	A	71,1	73,4	83,6
25-09-2015 06:41:35	DH8D	A	70,0	72,7	82,1
25-09-2015 06:46:33	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
25-09-2015 07:32:19	AT72	A	70,7	72,8	83,5
25-09-2015 08:00:13	B738	A	71,8	75,4	85,6
25-09-2015 08:03:06	E170	A	70,9	72,6	82,4
25-09-2015 08:09:18	E190	A	72,3	75,5	84,1
25-09-2015 08:15:05	B788	A	73,1	77,0	87,3
25-09-2015 08:20:22	AT75	A	68,7	69,6	79,5
25-09-2015 08:22:46	E170	A	69,9	72,1	82,0
25-09-2015 08:29:36	B738	A	72,7	75,8	85,7
25-09-2015 08:31:43	E170	A	71,6	73,4	83,6
25-09-2015 08:33:54	SF34	A	68,1	69,0	78,1
25-09-2015 08:40:20	A320	A	72,3	75,1	85,3
25-09-2015 08:42:42	E55P	A	69,2	70,9	79,2
25-09-2015 08:50:19	E170	A	71,4	74,5	83,2
25-09-2015 08:52:51	E190	A	71,2	73,4	83,0
25-09-2015 08:55:19	E190	A	72,0	74,7	84,0
25-09-2015 08:57:04	E170	A	70,4	73,3	83,0
25-09-2015 08:59:19	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
25-09-2015 09:01:23	B734	A	72,7	77,0	85,5
25-09-2015 09:05:38	BE20	A	67,8	69,3	77,8
25-09-2015 09:07:36	E170	A	69,6	71,7	82,4
25-09-2015 09:09:22	DH8D	A	69,0	70,9	80,4
25-09-2015 09:11:50	CRJ9	A	70,2	72,5	81,3
25-09-2015 09:26:15	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
25-09-2015 09:29:47	DH8D	A	73,0	76,3	85,3
25-09-2015 09:31:44	SF34	A	68,2	69,1	78,2
25-09-2015 09:33:47	E170	A	71,0	74,1	84,1
25-09-2015 09:35:46	A321	A	72,0	74,8	85,0
25-09-2015 09:38:16	E170	A	70,6	73,4	82,1
25-09-2015 09:48:32	DH8D	A	69,6	71,8	80,7
25-09-2015 09:50:55	DH8D	A	70,0	71,3	81,1
25-09-2015 09:53:06	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
25-09-2015 09:55:17	DH8D	A	69,6	71,2	80,8
25-09-2015 09:57:32	E170	A	70,4	72,6	81,5
25-09-2015 10:03:38	E190	A	71,6	74,0	83,7
25-09-2015 10:06:39	E190	A	71,9	74,8	84,2
25-09-2015 10:11:45	A320	A	70,6	73,4	83,1
25-09-2015 10:14:02	C295	A	71,0	73,5	82,2
25-09-2015 10:16:11	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
25-09-2015 10:19:51	B738	A	72,0	74,4	84,1
25-09-2015 10:22:37	DH8D	A	69,8	72,0	81,2
25-09-2015 10:31:22	A320	A	71,7	74,1	83,4
25-09-2015 10:43:10	E170	A	70,1	73,0	82,6
25-09-2015 10:45:36	A320	A	70,3	72,4	82,8
25-09-2015 10:50:22	A320	A	72,6	75,1	84,4
25-09-2015 10:55:08	E190	A	72,5	75,8	83,3
25-09-2015 10:57:47	MD82	A	73,9	78,7	87,9
25-09-2015 10:59:30	A320	A	72,4	75,5	85,8
25-09-2015 11:03:15	PC12	A	71,0	72,7	81,8
25-09-2015 11:06:13	A320	A	70,1	73,0	82,9
25-09-2015 11:09:10	A332	A	73,5	76,3	87,1
25-09-2015 11:14:08	E170	A	71,1	74,3	83,9
25-09-2015 11:21:51	A320	A	72,2	75,5	84,2
25-09-2015 11:28:39	B788	A	72,2	75,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 11:31:29	A320	A	70,9	73,6	83,9
25-09-2015 11:34:01	B738	A	74,2	76,6	86,8
25-09-2015 11:37:32	A321	A	71,7	75,5	85,1
25-09-2015 11:42:28	AT72	A	69,3	71,5	81,0
25-09-2015 11:48:02	B734	A	72,0	73,6	83,5
25-09-2015 11:50:48	CL60	A	68,9	70,2	78,4
25-09-2015 11:53:21	E170	A	71,4	72,9	82,5
25-09-2015 12:09:04	E190	A	71,7	74,3	82,9
25-09-2015 12:11:33	E190	A	71,5	74,3	83,2
25-09-2015 12:16:40	C295	A	71,0	73,6	82,5
25-09-2015 12:19:15	A319	A	72,6	75,2	84,9
25-09-2015 12:21:47	MD82	A	72,2	74,8	85,0
25-09-2015 12:24:03	A320	A	70,4	72,2	80,8
25-09-2015 12:26:25	E170	A	70,2	72,1	82,5
25-09-2015 12:28:47	A321	A	72,4	75,8	85,4
25-09-2015 12:31:17	A318	A	71,2	74,2	83,0
25-09-2015 12:34:22	B788	A	72,5	75,4	85,7
25-09-2015 12:37:55	C295	A	69,7	72,7	81,7
25-09-2015 12:44:53	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
25-09-2015 12:52:02	E170	A	70,9	73,3	82,6
25-09-2015 12:56:32	B788	A	71,9	75,1	85,4
25-09-2015 13:02:20	E170	A	70,7	72,9	82,5
25-09-2015 13:05:08	DH8D	A	68,0	70,2	78,0
25-09-2015 13:10:06	B738	A	72,7	76,2	85,0
25-09-2015 13:12:25	A320	A	70,5	72,8	82,6
25-09-2015 13:16:46	A320	A	71,4	73,7	84,0
25-09-2015 13:18:52	B738	A	73,3	76,1	85,0
25-09-2015 13:28:13	B734	A	73,4	77,9	85,9
25-09-2015 13:31:56	A319	A	70,2	72,1	82,3
25-09-2015 13:34:11	E170	A	70,6	73,2	82,6
25-09-2015 13:38:42	AT45	A	68,7	70,2	79,1
25-09-2015 13:40:44	A319	A	71,2	74,1	83,0
25-09-2015 13:43:42	B734	A	75,4	80,7	86,6
25-09-2015 13:45:25	B788	A	71,5	73,9	84,3
25-09-2015 13:47:33	A321	A	71,8	74,4	83,8
25-09-2015 13:50:33	F100	A	69,1	70,6	79,1
25-09-2015 13:58:40	F100	A	69,0	70,2	78,1
25-09-2015 14:00:58	B735	A	73,5	77,7	86,3
25-09-2015 14:10:30	E170	A	71,4	74,1	83,7
25-09-2015 14:12:31	A320	A	71,4	75,1	84,1
25-09-2015 14:20:01	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
25-09-2015 14:23:23	B738	A	72,3	76,3	85,3
25-09-2015 14:25:56	E190	A	71,7	74,3	83,4
25-09-2015 14:28:10	A320	A	70,2	72,6	82,3
25-09-2015 14:33:41	A320	A	70,7	73,0	83,0
25-09-2015 14:49:19	E170	A	70,1	72,2	80,9
25-09-2015 14:59:04	E170	A	71,1	73,5	83,2
25-09-2015 15:03:01	A321	A	72,5	76,7	83,7
25-09-2015 15:08:47	E170	A	70,4	73,3	81,9
25-09-2015 15:12:17	B735	A	71,2	75,8	84,7
25-09-2015 15:16:03	E170	A	69,6	71,8	81,4
25-09-2015 15:21:12	A320	A	70,4	72,7	82,9
25-09-2015 15:23:31	E170	A	70,6	72,0	80,6
25-09-2015 15:25:02	DH8D	A	75,4	80,8	89,5
25-09-2015 15:31:36	E170	A	70,6	74,4	84,4
25-09-2015 15:38:20	DH8D	A	69,6	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 15:40:58	E190	A	71,7	75,6	84,2
25-09-2015 15:42:50	B734	A	72,0	75,5	84,5
25-09-2015 15:45:02	E190	A	70,4	72,5	82,1
25-09-2015 15:48:47	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
25-09-2015 15:50:47	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
25-09-2015 15:52:41	E190	A	71,7	74,2	84,0
25-09-2015 15:56:53	E170	A	70,7	73,2	82,7
25-09-2015 15:59:28	E190	A	72,1	74,6	83,9
25-09-2015 16:08:02	B738	A	72,0	75,0	84,3
25-09-2015 16:18:27	GLEX	A	69,7	71,5	80,5
25-09-2015 16:39:05	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
25-09-2015 16:41:24	A319	A	70,8	73,7	83,8
25-09-2015 16:49:47	CRJ9	A	71,3	73,9	82,7
25-09-2015 17:13:52	A320	A	70,8	72,8	82,8
25-09-2015 17:28:43	E170	A	70,7	73,2	82,7
25-09-2015 17:31:15	A320	A	71,0	72,7	82,2
25-09-2015 17:40:55	A320	A	72,1	74,8	84,4
25-09-2015 17:44:57	B734	A	73,0	76,3	85,3
25-09-2015 17:47:39	A319	A	71,8	74,2	84,1
25-09-2015 17:50:51	A320	A	71,9	74,9	84,9
25-09-2015 17:54:13	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
25-09-2015 17:56:48	E190	A	70,4	73,4	83,0
25-09-2015 18:01:10	E170	A	71,2	73,2	83,2
25-09-2015 18:05:44	SF34	A	68,0	69,2	78,0
25-09-2015 18:16:13	A320	A	70,6	73,6	82,9
25-09-2015 18:23:06	E170	A	70,4	72,8	81,5
25-09-2015 18:27:14	E190	A	70,9	73,8	82,9
25-09-2015 18:30:06	DH8D	A	69,4	72,2	81,4
25-09-2015 18:32:45	B738	A	70,4	72,4	80,4
25-09-2015 18:35:28	E170	A	69,8	72,0	83,4
25-09-2015 18:37:30	SF34	A	68,8	70,1	78,3
25-09-2015 18:39:35	A320	A	70,5	72,9	82,8
25-09-2015 18:41:35	A320	A	72,9	76,1	84,9
25-09-2015 18:43:57	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
25-09-2015 18:45:46	MD11	A	76,5	81,6	91,3
25-09-2015 18:48:34	E170	A	71,7	74,8	82,9
25-09-2015 18:50:36	DH8D	A	67,7	68,8	77,7
25-09-2015 18:55:03	E170	A	70,3	73,1	81,7
25-09-2015 18:57:09	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
25-09-2015 18:59:27	DH8D	A	70,0	72,6	82,6
25-09-2015 19:04:00	F100	A	68,1	70,4	80,2
25-09-2015 19:06:29	B738	A	72,5	76,4	85,5
25-09-2015 19:11:51	E170	A	69,3	70,9	80,4
25-09-2015 19:13:46	B734	A	73,4	77,4	85,4
25-09-2015 19:15:43	AT75	A	69,7	70,9	80,8
25-09-2015 19:27:57	B733	A	72,7	77,3	85,3
25-09-2015 19:35:21	E170	A	69,8	72,2	82,4
25-09-2015 19:41:53	CRJ9	A	70,4	73,4	82,2
25-09-2015 19:45:43	A320	A	71,7	74,6	83,8
25-09-2015 19:54:12	P180	A	73,1	78,2	88,4
25-09-2015 19:57:08	SF34	A	67,8	68,7	76,9
25-09-2015 20:27:50	CRJ9	A	70,3	73,6	83,1
25-09-2015 20:31:02	B738	A	72,9	76,2	85,2
25-09-2015 20:35:47	A320	A	71,0	73,3	83,8
25-09-2015 20:47:11	E170	A	70,4	72,4	82,1
25-09-2015 20:51:08	A320	A	70,7	73,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 20:57:15	E170	A	70,5	73,3	81,3
25-09-2015 20:59:39	E190	A	71,3	74,5	82,7
25-09-2015 21:08:16	E170	A	70,9	73,9	83,5
25-09-2015 21:12:21	B738	A	71,9	75,8	85,7
25-09-2015 21:14:56	B734	A	73,3	76,3	85,1
25-09-2015 21:18:02	E170	A	70,2	72,8	82,0
25-09-2015 21:20:55	B738	A	72,1	74,6	84,2
25-09-2015 21:23:47	E170	A	70,6	73,3	81,4
25-09-2015 21:26:30	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
25-09-2015 21:28:43	A321	A	72,4	75,5	85,0
25-09-2015 21:31:36	E190	A	70,8	73,2	82,9
25-09-2015 21:33:51	B734	A	73,4	78,5	85,4
25-09-2015 21:36:21	E170	A	70,7	73,9	82,4
25-09-2015 21:38:28	C295	A	70,8	73,0	81,9
25-09-2015 21:40:28	A320	A	71,8	73,8	84,1
25-09-2015 21:42:31	B734	A	75,4	80,3	88,0
25-09-2015 21:44:56	E190	A	71,6	74,1	83,9
25-09-2015 21:46:51	A320	A	72,0	74,1	84,6
25-09-2015 21:49:26	E170	A	71,6	74,0	83,7
25-09-2015 21:53:43	DH8D	A	72,2	75,3	85,0
25-09-2015 21:59:05	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
26-09-2015 06:13:42	B738	A	72,7	75,9	85,0
26-09-2015 06:17:51	E190	A	72,0	75,0	84,3
26-09-2015 06:26:54	E190	A	70,9	73,8	83,5
26-09-2015 06:29:32	DH8D	A	70,4	72,2	80,0
26-09-2015 06:31:59	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
26-09-2015 06:34:39	E170	A	70,3	72,8	82,3
26-09-2015 06:37:13	DH8D	A	69,4	71,5	80,8
26-09-2015 06:39:57	DH8D	A	67,5	69,6	79,8
26-09-2015 06:53:15	DH8D	A	73,4	77,5	84,9
26-09-2015 08:07:27	A320	A	72,3	74,5	84,3
26-09-2015 08:15:36	B788	A	72,1	74,5	85,7
26-09-2015 08:19:16	AT72	A	73,8	77,9	85,3
26-09-2015 08:28:32	B734	A	74,0	80,8	87,6
26-09-2015 08:30:52	E170	A	71,7	74,1	83,7
26-09-2015 08:52:33	E170	A	71,3	73,4	82,4
26-09-2015 08:54:39	E170	A	70,1	73,0	82,1
26-09-2015 08:56:40	E190	A	72,1	75,2	84,6
26-09-2015 08:59:05	E170	A	71,2	73,9	83,0
26-09-2015 09:26:06	A320	A	71,2	74,1	84,2
26-09-2015 09:29:45	A320	A	73,2	76,2	86,0
26-09-2015 09:33:55	E170	A	71,0	73,5	83,3
26-09-2015 09:36:18	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
26-09-2015 09:38:50	CRJ9	A	70,8	73,4	82,2
26-09-2015 09:41:13	E170	A	69,9	72,7	82,5
26-09-2015 09:43:36	DH8D	A	67,7	69,8	79,4
26-09-2015 09:46:30	DH8D	A	70,3	73,0	81,7
26-09-2015 09:48:42	DH8D	A	69,2	71,3	80,6
26-09-2015 09:51:08	B735	A	71,9	75,2	84,2
26-09-2015 09:54:16	J328	A	69,8	71,5	78,8
26-09-2015 09:58:57	E170	A	70,4	72,9	83,0
26-09-2015 10:13:05	E190	A	71,7	75,3	85,1
26-09-2015 10:15:58	E190	A	71,7	74,6	84,5
26-09-2015 10:18:54	A320	A	73,9	79,9	87,9
26-09-2015 10:22:09	DH8D	A	69,8	72,4	81,9
26-09-2015 10:26:03	DH8D	A	71,4	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 10:29:23	A320	A	72,2	75,3	85,4
26-09-2015 10:46:38	A320	A	71,2	74,2	85,2
26-09-2015 10:50:26	E170	A	70,6	73,3	83,6
26-09-2015 10:54:01	E170	A	70,1	73,2	82,6
26-09-2015 11:04:38	A320	A	71,9	73,9	84,7
26-09-2015 11:07:26	F70	A	68,4	70,0	78,4
26-09-2015 11:16:13	E170	A	70,4	72,9	82,4
26-09-2015 11:19:11	AT45	A	70,6	72,7	83,6
26-09-2015 11:22:15	A332	A	74,1	78,2	88,8
26-09-2015 11:25:10	A320	A	70,7	74,0	84,3
26-09-2015 11:28:21	A320	A	72,0	74,0	84,8
26-09-2015 11:35:00	DH8D	A	70,8	72,7	81,6
26-09-2015 11:37:22	B738	A	73,0	75,9	85,7
26-09-2015 11:40:02	A320	A	72,1	74,8	85,1
26-09-2015 11:42:15	B788	A	72,7	75,9	86,6
26-09-2015 11:44:55	A320	A	73,1	76,7	86,1
26-09-2015 11:49:44	A318	A	72,8	75,8	85,8
26-09-2015 11:52:23	E170	A	72,2	74,2	84,0
26-09-2015 11:54:48	A319	A	71,7	74,1	84,1
26-09-2015 12:03:35	B738	A	72,7	76,4	86,2
26-09-2015 12:08:18	E170	A	71,4	74,2	85,0
26-09-2015 12:19:47	B738	A	73,4	76,6	86,4
26-09-2015 12:22:24	E170	A	71,0	74,2	84,2
26-09-2015 12:24:38	E170	A	70,4	72,5	82,7
26-09-2015 12:27:03	E190	A	72,0	75,8	84,5
26-09-2015 12:29:20	B738	A	73,2	76,5	86,2
26-09-2015 12:32:41	A320	A	72,3	75,6	85,3
26-09-2015 12:38:53	B788	A	72,6	75,5	86,0
26-09-2015 12:41:32	E190	A	72,7	75,8	85,3
26-09-2015 12:44:54	CRJ9	A	71,5	74,3	84,0
26-09-2015 12:47:16	E170	A	71,1	72,8	83,1
26-09-2015 12:49:52	DH8D	A	71,2	74,6	84,2
26-09-2015 12:53:20	DH8D	A	73,3	76,5	85,8
26-09-2015 12:55:23	B734	A	73,9	78,3	87,5
26-09-2015 12:58:01	E190	A	71,2	75,2	84,8
26-09-2015 13:01:08	A320	A	72,0	75,0	85,8
26-09-2015 13:04:24	A319	A	71,3	74,7	84,9
26-09-2015 13:08:25	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
26-09-2015 13:14:50	B788	A	72,7	74,6	85,9
26-09-2015 13:18:01	B734	A	73,0	78,1	87,7
26-09-2015 13:34:14	A320	A	71,6	74,1	84,6
26-09-2015 13:44:29	B734	A	72,4	74,3	84,1
26-09-2015 14:03:08	RJ1H	A	70,4	73,0	81,5
26-09-2015 14:07:10	E170	A	69,9	73,1	82,4
26-09-2015 14:09:38	E170	A	70,9	72,6	82,1
26-09-2015 14:11:53	A320	A	73,4	75,6	85,7
26-09-2015 14:21:11	B738	A	72,5	76,2	85,9
26-09-2015 14:23:38	E190	A	71,4	75,1	84,2
26-09-2015 14:38:59	F70	A	68,2	68,9	78,6
26-09-2015 14:48:15	A321	A	72,8	75,9	85,1
26-09-2015 14:54:04	B738	A	73,1	77,0	86,5
26-09-2015 14:56:54	A320	A	70,2	71,9	81,9
26-09-2015 15:02:58	E190	A	73,0	76,5	85,3
26-09-2015 15:10:22	E170	A	72,2	74,0	83,9
26-09-2015 15:16:53	E170	A	70,8	73,4	82,5
26-09-2015 15:26:42	E170	A	71,5	74,0	84,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 15:28:53	DH8D	A	67,4	69,1	77,8
26-09-2015 15:31:50	C56X	A	71,6	73,9	82,4
26-09-2015 15:34:25	B734	A	73,4	78,0	85,9
26-09-2015 15:37:10	E190	A	71,5	74,3	84,3
26-09-2015 15:42:43	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
26-09-2015 15:49:15	DH8D	A	67,6	69,1	79,3
26-09-2015 16:02:20	E190	A	72,7	76,7	85,5
26-09-2015 16:10:58	A320	A	71,5	74,0	84,9
26-09-2015 16:15:37	B737	A	71,4	74,8	85,2
26-09-2015 16:33:19	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
26-09-2015 16:42:34	B738	A	73,3	76,0	86,3
26-09-2015 17:15:06	A319	A	71,1	73,7	83,4
26-09-2015 17:20:17	E170	A	71,1	72,8	82,8
26-09-2015 17:24:08	E35L	A	67,7	68,3	77,3
26-09-2015 17:26:51	A320	A	71,4	73,7	83,4
26-09-2015 17:29:47	A320	A	68,9	70,8	80,4
26-09-2015 17:47:01	E170	A	70,6	72,9	82,9
26-09-2015 17:50:27	A320	A	72,4	75,2	84,7
26-09-2015 18:08:22	E190	A	72,1	75,3	84,2
26-09-2015 18:11:30	A320	A	71,0	73,2	83,3
26-09-2015 18:20:22	E170	A	70,0	72,4	82,1
26-09-2015 18:24:16	A320	A	71,5	74,3	84,5
26-09-2015 18:26:40	E170	A	71,1	73,5	83,4
26-09-2015 18:29:09	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
26-09-2015 18:34:21	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
26-09-2015 18:37:18	E170	A	69,3	71,4	82,5
26-09-2015 18:39:46	DH8D	A	72,7	76,4	85,4
26-09-2015 18:42:14	A320	A	72,9	76,2	85,7
26-09-2015 18:44:44	E170	A	69,8	71,9	81,6
26-09-2015 18:47:27	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
26-09-2015 18:49:50	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
26-09-2015 18:51:59	B738	A	72,2	75,4	85,0
26-09-2015 18:54:06	F70	A	68,6	69,7	79,4
26-09-2015 18:58:37	B734	A	73,4	78,5	86,6
26-09-2015 19:00:54	CRJ9	A	69,6	71,1	81,6
26-09-2015 19:04:23	E190	A	71,8	74,5	84,4
26-09-2015 19:07:14	A320	A	71,0	73,2	83,8
26-09-2015 19:12:34	E190	A	72,2	75,5	84,2
26-09-2015 19:18:30	B738	A	72,5	75,7	85,3
26-09-2015 19:21:13	E170	A	70,7	73,3	83,2
26-09-2015 19:27:17	B733	A	72,6	76,2	85,2
26-09-2015 19:32:59	B734	A	73,9	77,9	86,7
26-09-2015 20:06:55	A320	A	72,4	74,8	84,7
26-09-2015 20:34:20	E170	A	71,8	74,1	84,4
26-09-2015 20:37:38	E190	A	71,7	74,9	84,8
26-09-2015 21:01:01	E190	A	71,6	74,1	83,9
26-09-2015 21:03:56	E170	A	69,9	72,6	82,7
26-09-2015 21:06:35	E170	A	70,4	72,8	82,7
26-09-2015 21:09:00	B738	A	72,5	75,8	85,9
26-09-2015 21:11:18	B738	A	72,5	76,0	85,9
26-09-2015 21:14:16	B734	A	73,3	77,0	85,6
26-09-2015 21:21:50	E170	A	70,2	73,1	81,3
26-09-2015 21:24:41	A321	A	73,8	77,9	86,6
26-09-2015 21:28:23	E190	A	71,2	74,0	84,0
26-09-2015 21:31:10	B738	A	71,6	75,1	84,4
26-09-2015 21:35:00	DH8D	A	68,1	69,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 21:38:29	E170	A	69,8	72,6	81,6
26-09-2015 21:42:10	E170	A	71,4	74,2	82,6
26-09-2015 21:44:32	DH8D	A	67,6	68,6	77,6
26-09-2015 21:46:36	B734	A	72,3	75,4	85,1
26-09-2015 21:49:15	B738	A	72,8	76,3	85,6
26-09-2015 21:51:25	A319	A	72,8	75,8	85,4
26-09-2015 21:53:32	DH8D	A	70,1	74,7	84,4
27-09-2015 06:07:59	E190	A	72,2	75,1	84,2
27-09-2015 06:21:07	B738	A	73,0	75,9	85,6
27-09-2015 06:25:30	A320	A	71,8	74,5	85,2
27-09-2015 06:31:54	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
27-09-2015 06:35:49	DH8D	A	70,9	73,4	83,7
27-09-2015 06:38:39	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
27-09-2015 06:45:44	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
27-09-2015 06:51:41	B738	A	72,0	74,1	84,3
27-09-2015 08:08:14	E190	A	72,1	74,8	84,4
27-09-2015 08:12:30	B788	A	71,6	75,1	85,2
27-09-2015 08:30:10	DH8D	A	71,5	74,2	84,1
27-09-2015 08:35:47	B733	A	73,1	77,2	85,9
27-09-2015 08:38:41	E170	A	69,0	71,5	80,8
27-09-2015 08:41:24	E190	A	71,6	73,9	83,9
27-09-2015 08:47:18	E170	A	70,1	72,4	81,6
27-09-2015 08:51:49	B734	A	72,9	76,3	84,9
27-09-2015 09:06:04	E170	A	70,4	72,7	82,4
27-09-2015 09:09:35	E170	A	70,0	73,2	82,1
27-09-2015 09:24:33	DH8D	A	69,1	70,5	80,6
27-09-2015 09:26:48	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
27-09-2015 09:29:22	A320	A	72,2	75,6	85,4
27-09-2015 09:31:49	E170	A	71,0	73,3	83,0
27-09-2015 09:33:52	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
27-09-2015 09:36:28	E170	A	70,3	72,9	83,8
27-09-2015 09:38:43	E170	A	70,4	72,9	82,7
27-09-2015 09:41:05	A320	A	71,9	74,0	83,9
27-09-2015 09:43:34	DH8D	A	69,7	72,7	81,2
27-09-2015 09:51:51	GLF5	A	68,2	69,1	77,3
27-09-2015 10:09:30	DH8D	A	70,3	71,6	81,1
27-09-2015 10:12:15	E190	A	71,6	74,3	83,3
27-09-2015 10:16:59	A320	A	72,0	74,6	84,6
27-09-2015 10:30:39	A320	A	70,9	72,7	82,7
27-09-2015 10:40:51	E170	A	70,4	72,6	81,9
27-09-2015 10:46:43	E170	A	71,5	73,6	83,0
27-09-2015 10:49:29	A320	A	71,4	74,1	83,4
27-09-2015 11:04:05	A320	A	71,2	74,6	85,2
27-09-2015 11:06:23	A320	A	70,8	73,0	83,4
27-09-2015 11:08:41	B734	A	72,4	75,8	85,2
27-09-2015 11:11:22	A319	A	70,0	72,8	81,5
27-09-2015 11:16:26	A320	A	71,2	74,7	83,8
27-09-2015 11:26:19	A320	A	71,1	73,7	83,1
27-09-2015 11:31:11	B738	A	72,7	77,2	85,7
27-09-2015 11:41:08	A318	A	71,7	76,9	85,4
27-09-2015 11:43:27	E190	A	71,4	74,0	83,4
27-09-2015 11:52:58	A320	A	72,7	75,8	85,3
27-09-2015 11:55:10	A332	A	77,1	87,1	91,8
27-09-2015 12:02:05	B788	A	71,3	75,3	85,2
27-09-2015 12:14:00	B734	A	72,5	74,9	84,5
27-09-2015 12:18:08	E190	A	70,1	72,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-09-2015 12:21:42	E190	A	71,3	72,9	82,5
27-09-2015 12:24:38	A321	A	73,9	76,4	85,4
27-09-2015 12:26:56	C56X	A	69,6	71,3	80,0
27-09-2015 12:30:34	B788	A	73,0	75,9	86,4
27-09-2015 12:34:39	DH8D	A	68,7	71,7	81,8
27-09-2015 12:37:39	E170	A	69,4	72,2	82,8
27-09-2015 12:40:41	DH8D	A	71,2	73,8	82,4
27-09-2015 12:45:27	P180	A	75,1	78,6	88,9
27-09-2015 12:48:10	E170	A	70,6	73,0	82,1
27-09-2015 12:54:48	E170	A	69,8	71,8	80,3
27-09-2015 12:59:24	DH8D	A	71,8	74,7	83,6
27-09-2015 13:04:22	B788	A	72,0	75,7	85,7
27-09-2015 13:07:24	A319	A	72,1	74,7	84,4
27-09-2015 13:09:51	A320	A	70,4	73,1	83,5
27-09-2015 13:25:47	B738	A	74,3	77,9	86,8
27-09-2015 13:29:29	AT45	A	70,6	73,2	83,4
27-09-2015 13:36:12	A321	A	70,9	73,2	83,9
27-09-2015 13:39:41	A319	A	72,0	75,7	83,4
27-09-2015 13:50:05	B738	A	72,5	76,0	85,9
27-09-2015 13:54:34	F100	A	70,5	72,1	81,3
27-09-2015 13:56:53	B734	A	71,8	74,8	82,9
27-09-2015 14:03:53	DH8D	A	70,0	72,8	82,3
27-09-2015 14:07:08	DH8D	A	67,8	69,4	77,8
27-09-2015 14:24:43	DH8D	A	69,8	73,5	83,4
27-09-2015 14:27:18	E190	A	71,5	74,4	83,3
27-09-2015 14:29:26	A320	A	70,3	73,0	82,8
27-09-2015 14:32:07	A320	A	70,3	72,7	82,1
27-09-2015 14:34:16	B738	A	73,0	75,8	85,3
27-09-2015 14:49:10	E170	A	70,9	72,5	82,0
27-09-2015 14:53:08	A318	A	70,7	73,5	82,8
27-09-2015 14:56:10	E170	A	71,8	73,9	83,3
27-09-2015 14:59:41	B733	A	72,3	76,3	84,9
27-09-2015 15:03:00	E170	A	71,5	73,4	83,3
27-09-2015 15:05:46	E190	A	72,0	75,3	84,0
27-09-2015 15:14:24	E170	A	70,3	72,1	81,5
27-09-2015 15:16:30	E170	A	70,3	71,8	81,8
27-09-2015 15:18:30	E170	A	70,9	73,0	82,0
27-09-2015 15:29:48	B734	A	73,4	76,7	84,9
27-09-2015 15:31:46	E170	A	70,4	72,9	82,1
27-09-2015 15:34:06	DH8D	A	70,1	72,3	82,6
27-09-2015 15:36:12	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
27-09-2015 15:38:31	DH8D	A	70,6	73,0	82,4
27-09-2015 15:41:29	E190	A	71,4	74,6	83,4
27-09-2015 15:50:42	DH8D	A	70,4	72,5	82,5
27-09-2015 15:53:12	E190	A	72,0	75,2	84,1
27-09-2015 16:02:07	B738	A	72,9	75,3	84,6
27-09-2015 16:10:10	B738	A	70,3	74,1	83,7
27-09-2015 16:13:02	CRJ9	A	71,0	73,1	82,8
27-09-2015 16:21:48	B738	A	71,5	74,2	84,5
27-09-2015 16:31:34	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
27-09-2015 17:06:23	B738	A	72,5	76,1	85,9
27-09-2015 17:15:05	A320	A	71,0	73,6	83,8
27-09-2015 17:20:17	A320	A	71,5	73,5	83,5
27-09-2015 17:23:02	B738	A	71,7	74,7	84,7
27-09-2015 17:25:56	A320	A	70,4	72,7	82,2
27-09-2015 17:28:04	A319	A	73,1	76,6	87,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-09-2015 17:42:23	A319	A	71,8	74,2	84,5
27-09-2015 17:51:13	A320	A	70,6	72,5	82,1
27-09-2015 17:56:34	E170	A	70,9	72,9	82,6
27-09-2015 18:05:07	GLEX	A	68,8	70,1	79,9
27-09-2015 18:09:03	A320	A	72,0	74,7	84,3
27-09-2015 18:13:07	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
27-09-2015 18:19:59	A320	A	71,8	74,2	83,8
27-09-2015 18:22:21	E170	A	70,5	72,7	81,9
27-09-2015 18:24:54	A320	A	70,6	72,5	82,6
27-09-2015 18:27:25	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
27-09-2015 18:30:03	E170	A	70,0	72,8	82,0
27-09-2015 18:39:59	A320	A	70,2	72,6	81,7
27-09-2015 18:41:53	DH8D	A	69,0	71,0	81,1
27-09-2015 18:44:17	A320	A	72,3	75,1	84,6
27-09-2015 18:47:11	E170	A	70,9	73,5	83,5
27-09-2015 18:49:35	E190	A	71,2	73,6	83,0
27-09-2015 18:51:47	E190	A	73,0	75,4	84,8
27-09-2015 18:53:55	E170	A	69,9	71,8	81,0
27-09-2015 18:56:21	DH8D	A	74,8	78,5	86,5
27-09-2015 18:58:41	A320	A	71,8	74,5	83,9
27-09-2015 19:00:47	F70	A	68,0	69,0	77,6
27-09-2015 19:03:04	C295	A	70,9	72,7	81,3
27-09-2015 19:05:07	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
27-09-2015 19:08:54	A320	A	71,5	73,9	83,8
27-09-2015 19:14:00	E190	A	71,6	74,2	83,0
27-09-2015 19:31:41	F100	A	68,4	69,2	78,0
27-09-2015 19:33:51	E190	A	70,8	73,7	82,9
27-09-2015 19:43:54	A320	A	71,3	73,8	83,6
27-09-2015 19:50:42	AT75	A	70,1	71,5	81,9
27-09-2015 19:52:49	AT72	A	73,4	76,1	85,4
27-09-2015 20:04:26	B734	A	74,2	78,7	86,0
27-09-2015 20:34:37	A319	A	71,7	74,1	83,8
27-09-2015 20:36:40	E190	A	71,7	73,9	83,5
27-09-2015 20:41:57	E170	A	71,3	73,3	83,1
27-09-2015 20:46:03	A320	A	70,6	72,7	82,4
27-09-2015 20:57:19	A320	A	72,4	75,0	84,7
27-09-2015 20:59:54	B738	A	72,2	74,8	84,7
27-09-2015 21:01:54	B734	A	73,3	76,9	85,3
27-09-2015 21:07:42	E170	A	71,2	73,1	82,9
27-09-2015 21:16:55	E170	A	69,6	71,9	80,8
27-09-2015 21:19:07	E170	A	70,6	72,3	82,0
27-09-2015 21:22:18	B734	A	72,8	75,9	84,9
27-09-2015 21:24:09	A321	A	73,3	76,3	85,6
27-09-2015 21:29:10	E170	A	70,8	72,9	82,9
27-09-2015 21:31:10	E170	A	70,1	72,0	82,4
27-09-2015 21:33:22	E170	A	70,1	72,2	81,6
27-09-2015 21:36:55	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
27-09-2015 21:39:56	E170	A	70,4	72,8	82,4
27-09-2015 21:42:34	E190	A	71,8	73,7	83,9
27-09-2015 21:45:05	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
27-09-2015 21:46:58	DH8D	A	70,0	72,4	82,1
27-09-2015 21:49:23	B738	A	72,9	76,0	85,5
27-09-2015 21:51:48	E170	A	69,7	71,4	81,4
27-09-2015 21:53:31	B738	A	72,7	75,8	85,2
27-09-2015 21:55:20	A321	A	72,2	74,8	84,6
27-09-2015 21:59:36	DH8D	A	69,3	70,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 06:06:46	E170	A	71,1	72,9	82,9
28-09-2015 06:17:21	E190	A	72,0	74,5	84,1
28-09-2015 06:21:56	DH8D	A	70,5	73,0	82,2
28-09-2015 06:34:09	DH8D	A	70,4	71,9	81,5
28-09-2015 06:36:23	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
28-09-2015 06:38:50	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
28-09-2015 06:41:02	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
28-09-2015 07:01:52	A320	A	71,0	73,0	83,0
28-09-2015 07:23:13	B738	D	72,4	75,1	85,2
28-09-2015 07:32:33	E170	D	68,0	68,6	79,4
28-09-2015 07:48:28	C295	A	71,9	74,5	83,7
28-09-2015 07:57:19	E170	A	70,2	71,6	81,4
28-09-2015 08:17:34	E190	A	71,0	73,4	83,1
28-09-2015 08:21:22	AT45	A	70,0	72,0	82,5
28-09-2015 08:24:59	B734	A	72,3	75,9	84,4
28-09-2015 08:31:17	E170	A	72,5	75,2	84,5
28-09-2015 08:33:33	B738	A	72,1	75,1	84,7
28-09-2015 08:36:52	E190	A	72,1	75,5	83,8
28-09-2015 08:39:11	F100	A	69,2	70,9	80,0
28-09-2015 08:42:18	E170	A	70,9	73,6	83,4
28-09-2015 08:50:37	E190	A	72,4	75,9	84,5
28-09-2015 08:53:05	AT72	A	71,2	73,1	82,7
28-09-2015 08:56:06	E190	A	71,6	73,7	82,7
28-09-2015 08:59:31	E170	A	70,6	73,0	82,7
28-09-2015 09:04:19	PA46	A	70,3	72,1	79,3
28-09-2015 09:08:10	A320	A	71,9	74,8	84,7
28-09-2015 09:11:41	E190	A	71,1	73,6	83,1
28-09-2015 09:14:33	DH8D	A	73,0	75,8	86,0
28-09-2015 09:17:37	B734	A	72,9	75,9	85,0
28-09-2015 09:20:26	CRJ9	A	69,8	73,8	82,1
28-09-2015 09:24:16	E170	A	70,0	72,0	81,8
28-09-2015 09:31:45	E170	A	69,4	71,5	81,2
28-09-2015 09:36:31	DH8D	A	67,6	68,4	77,6
28-09-2015 09:38:36	E170	A	72,0	74,4	84,5
28-09-2015 09:41:45	E170	A	69,9	71,9	81,9
28-09-2015 09:44:45	DH8D	A	70,0	71,9	80,7
28-09-2015 09:50:41	E190	A	71,7	74,2	84,0
28-09-2015 09:52:56	A320	A	71,3	73,6	83,6
28-09-2015 09:57:03	B733	A	73,8	77,4	86,1
28-09-2015 10:08:58	CRJ9	A	70,3	72,2	82,4
28-09-2015 10:17:48	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
28-09-2015 10:22:33	DH8D	A	68,4	70,3	80,4
28-09-2015 10:25:41	DH8D	A	71,2	72,7	81,7
28-09-2015 10:28:42	A320	A	70,2	71,8	82,3
28-09-2015 10:34:15	A320	A	71,5	73,8	83,2
28-09-2015 10:41:01	E190	A	71,4	75,0	83,9
28-09-2015 10:58:46	E190	A	70,1	73,2	83,5
28-09-2015 11:13:36	A320	A	71,2	73,1	82,0
28-09-2015 11:16:05	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
28-09-2015 11:24:04	A320	A	72,1	74,8	84,8
28-09-2015 11:27:30	E170	A	69,7	71,5	81,1
28-09-2015 11:38:37	B788	A	71,4	74,6	85,1
28-09-2015 11:41:14	B738	A	71,9	75,3	84,5
28-09-2015 11:52:54	A321	A	73,3	76,1	86,1
28-09-2015 11:55:56	E170	A	70,6	72,6	82,1
28-09-2015 11:58:55	A318	A	73,0	75,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 12:10:57	A320	A	70,0	71,2	82,0
28-09-2015 12:13:43	AN30	A	72,5	74,9	84,0
28-09-2015 12:16:25	CL30	A	69,0	70,6	79,0
28-09-2015 12:19:11	E170	A	69,7	72,3	82,3
28-09-2015 12:23:55	B788	A	71,5	73,3	84,8
28-09-2015 12:26:55	E170	A	70,4	75,2	81,9
28-09-2015 12:29:20	B734	A	73,3	79,0	85,3
28-09-2015 12:31:51	B788	A	72,3	75,1	85,9
28-09-2015 12:34:39	A321	A	71,7	75,1	84,3
28-09-2015 12:41:13	B788	A	71,2	73,4	85,0
28-09-2015 12:43:29	E170	A	69,4	72,5	80,8
28-09-2015 12:46:21	DH8D	A	69,4	71,0	81,1
28-09-2015 12:49:19	E170	A	71,5	73,5	82,7
28-09-2015 12:52:13	E190	A	72,0	76,1	85,1
28-09-2015 12:55:01	E190	A	70,2	73,4	83,2
28-09-2015 12:57:33	E170	A	69,3	71,6	82,3
28-09-2015 13:00:13	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
28-09-2015 13:04:05	A319	A	71,7	75,5	84,9
28-09-2015 13:09:52	A320	A	71,1	73,5	82,9
28-09-2015 13:12:26	E170	A	70,3	73,0	82,4
28-09-2015 13:18:52	A332	A	73,5	80,3	88,5
28-09-2015 13:22:20	A320	A	72,4	75,6	84,2
28-09-2015 13:25:03	A319	A	70,7	73,1	83,5
28-09-2015 13:27:20	B738	A	73,5	76,3	86,1
28-09-2015 13:29:41	AT45	A	70,6	73,0	82,6
28-09-2015 13:31:55	B738	A	70,3	72,7	82,4
28-09-2015 13:48:02	A321	A	71,5	73,6	84,0
28-09-2015 13:51:49	A320	A	71,9	74,7	83,9
28-09-2015 14:01:22	F70	A	67,8	69,3	77,8
28-09-2015 14:05:48	B734	A	74,1	78,8	86,4
28-09-2015 14:08:29	E170	A	70,2	72,6	81,6
28-09-2015 14:12:41	B733	A	74,4	79,7	86,1
28-09-2015 14:15:01	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
28-09-2015 14:17:25	DH8D	A	69,6	71,8	80,0
28-09-2015 14:19:45	A320	A	70,6	72,5	82,1
28-09-2015 14:22:32	E190	A	72,0	74,4	83,7
28-09-2015 14:29:03	A320	A	72,1	74,7	83,6
28-09-2015 14:40:44	A320	A	71,5	74,5	84,3
28-09-2015 14:44:01	A320	A	70,5	72,6	82,9
28-09-2015 14:47:23	B738	A	72,2	75,4	84,5
28-09-2015 14:50:15	B738	A	72,4	75,7	84,9
28-09-2015 14:52:12	A321	A	71,8	76,2	86,3
28-09-2015 14:54:51	E170	A	70,6	73,2	82,3
28-09-2015 14:58:09	A320	A	71,3	73,9	83,8
28-09-2015 15:00:18	F100	A	69,8	70,9	80,6
28-09-2015 15:02:28	E170	A	70,3	72,2	81,1
28-09-2015 15:04:40	E190	A	71,5	74,7	84,2
28-09-2015 15:11:55	E170	A	70,1	72,1	82,1
28-09-2015 15:18:28	E170	A	69,6	71,4	81,6
28-09-2015 15:20:57	E170	A	69,4	71,6	80,5
28-09-2015 15:30:43	DH8D	A	69,8	71,4	81,6
28-09-2015 15:33:06	DH8D	A	69,2	70,4	80,4
28-09-2015 15:35:25	B738	A	71,2	74,2	83,2
28-09-2015 15:37:41	E190	A	71,1	75,0	83,4
28-09-2015 15:39:53	E190	A	70,1	72,6	83,7
28-09-2015 15:42:28	B734	A	72,6	76,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 15:45:09	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
28-09-2015 15:53:24	E190	A	71,3	73,7	83,4
28-09-2015 15:58:27	E190	A	71,4	74,3	83,2
28-09-2015 16:16:35	C295	A	71,3	73,8	81,3
28-09-2015 16:40:20	DH8D	A	72,8	75,3	84,2
28-09-2015 16:45:04	B738	A	74,2	77,7	87,0
28-09-2015 16:49:54	CRJ9	A	70,9	74,4	83,7
28-09-2015 16:57:28	H25B	A	71,9	75,3	81,9
28-09-2015 17:03:03	A319	A	72,2	74,8	84,8
28-09-2015 17:18:17	E170	A	70,9	73,6	82,4
28-09-2015 17:26:44	A320	A	71,4	74,0	83,4
28-09-2015 17:29:41	B738	A	72,3	74,3	84,0
28-09-2015 17:52:14	A319	A	72,4	74,6	84,2
28-09-2015 17:54:44	C295	A	70,9	73,0	81,7
28-09-2015 17:57:13	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
28-09-2015 17:59:27	A320	A	72,7	75,8	85,5
28-09-2015 18:01:34	E190	A	71,7	73,8	83,5
28-09-2015 18:03:58	A320	A	70,4	72,2	82,5
28-09-2015 18:05:51	E170	A	71,3	73,9	83,3
28-09-2015 18:11:03	E170	A	69,4	71,1	80,6
28-09-2015 18:13:31	E170	A	70,6	72,9	82,6
28-09-2015 18:15:39	A320	A	70,8	73,0	82,9
28-09-2015 18:17:48	A320	A	71,0	73,0	83,0
28-09-2015 18:24:47	E170	A	70,4	72,7	81,5
28-09-2015 18:27:03	C56X	A	70,2	72,8	81,0
28-09-2015 18:29:18	MD82	A	71,9	75,0	85,1
28-09-2015 18:31:33	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
28-09-2015 18:33:41	E170	A	71,4	74,1	84,0
28-09-2015 18:38:21	E170	A	70,8	72,5	82,3
28-09-2015 18:40:44	E170	A	70,7	72,8	81,9
28-09-2015 18:42:45	DH8D	A	68,9	70,4	80,1
28-09-2015 18:44:47	A320	A	70,8	72,9	82,5
28-09-2015 18:46:44	B738	A	71,0	73,4	83,8
28-09-2015 18:48:52	E170	A	70,6	72,9	82,7
28-09-2015 18:51:09	E170	A	71,0	73,3	82,8
28-09-2015 18:53:38	SF34	A	70,7	72,1	80,7
28-09-2015 18:56:01	DH8D	A	68,3	69,8	79,1
28-09-2015 18:58:04	F100	A	69,4	70,9	79,4
28-09-2015 19:00:14	DH8D	A	72,8	74,5	84,6
28-09-2015 19:02:17	A320	A	73,5	76,7	86,3
28-09-2015 19:04:25	B738	A	72,5	75,0	84,8
28-09-2015 19:06:34	B738	A	71,6	74,3	84,4
28-09-2015 19:08:49	B734	A	73,3	77,0	85,4
28-09-2015 19:10:54	AT45	A	69,2	70,5	79,6
28-09-2015 19:12:50	F100	A	69,9	71,6	81,0
28-09-2015 19:17:52	F900	A	68,7	69,7	78,3
28-09-2015 19:22:46	LJ45	A	69,2	70,1	79,2
28-09-2015 19:29:23	B738	A	72,1	75,8	85,1
28-09-2015 19:37:38	A319	A	69,5	71,6	81,2
28-09-2015 19:42:10	A320	A	71,7	74,2	84,0
28-09-2015 19:50:44	SF34	A	67,8	68,7	77,8
28-09-2015 19:55:27	E190	A	71,3	72,6	82,8
28-09-2015 20:09:57	B738	A	72,5	75,8	85,5
28-09-2015 20:24:24	CRJ9	A	70,7	73,9	82,7
28-09-2015 20:35:03	E190	A	70,9	73,5	83,2
28-09-2015 20:46:33	C560	A	71,5	73,2	81,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 20:49:11	A320	A	70,1	71,4	82,1
28-09-2015 20:52:39	E170	A	70,5	73,1	82,3
28-09-2015 21:11:10	E190	A	71,8	74,8	83,9
28-09-2015 21:13:13	B734	A	71,8	72,9	83,5
28-09-2015 21:16:27	E170	A	70,0	72,6	81,7
28-09-2015 21:33:40	DH8D	A	69,5	71,2	81,3
28-09-2015 21:35:45	E190	A	71,3	74,4	83,6
28-09-2015 21:39:31	DH8D	A	68,4	69,2	79,2
28-09-2015 21:41:09	A321	A	72,2	74,8	83,6
28-09-2015 21:43:12	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
28-09-2015 21:46:03	E170	A	70,0	72,0	81,8
28-09-2015 21:48:25	B734	A	71,5	75,3	84,5
28-09-2015 21:50:22	E170	A	69,9	71,9	81,7
28-09-2015 21:52:33	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
28-09-2015 21:54:34	DH8D	A	68,0	69,0	78,8
28-09-2015 21:56:29	E190	A	71,8	75,3	83,8
28-09-2015 21:58:28	E170	A	69,8	71,6	80,9
29-09-2015 06:10:42	MD11	A	74,8	79,4	89,1
29-09-2015 06:24:55	B733	A	71,8	74,0	83,6
29-09-2015 06:28:05	DH8D	A	70,4	71,6	80,8
29-09-2015 06:30:18	A320	A	70,9	73,1	82,7
29-09-2015 06:34:58	E170	A	71,0	73,4	82,5
29-09-2015 06:37:19	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
29-09-2015 06:39:49	E190	A	72,2	74,1	83,9
29-09-2015 06:42:15	DH8D	A	71,3	73,3	81,7
29-09-2015 07:39:06	B738	A	72,9	75,7	84,9
29-09-2015 07:47:17	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
29-09-2015 07:59:09	B738	A	72,5	75,3	84,8
29-09-2015 08:01:28	AT72	A	71,8	73,7	82,9
29-09-2015 08:18:03	B738	A	72,7	75,7	85,0
29-09-2015 08:24:39	E190	A	71,1	72,4	82,9
29-09-2015 08:35:19	E170	A	70,7	73,0	82,2
29-09-2015 08:37:33	AT45	A	71,6	73,7	83,9
29-09-2015 08:39:59	E190	A	72,5	75,5	85,1
29-09-2015 08:42:21	B733	A	71,7	74,8	84,2
29-09-2015 08:44:31	E170	A	69,2	72,2	81,0
29-09-2015 08:46:35	SF34	A	69,0	70,0	80,1
29-09-2015 08:48:52	A319	A	73,0	75,1	85,3
29-09-2015 08:51:27	B734	A	73,5	77,3	85,8
29-09-2015 08:53:52	F100	A	70,0	71,4	80,8
29-09-2015 08:59:52	A320	A	71,5	74,1	83,5
29-09-2015 09:21:55	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
29-09-2015 09:27:31	E170	A	71,0	73,7	82,5
29-09-2015 09:29:48	E170	A	71,8	74,6	83,5
29-09-2015 09:31:53	DH8D	A	69,8	71,5	80,5
29-09-2015 09:34:57	E170	A	70,2	72,7	82,2
29-09-2015 09:38:00	A321	A	70,7	72,8	82,4
29-09-2015 09:41:27	E190	A	72,5	75,5	83,9
29-09-2015 09:44:59	DH8D	A	69,2	70,1	80,4
29-09-2015 09:50:26	DH8D	A	70,8	72,5	82,8
29-09-2015 09:54:58	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
29-09-2015 09:57:32	GLF4	A	68,8	70,7	80,6
29-09-2015 09:59:38	E170	A	71,7	73,4	83,1
29-09-2015 10:01:49	E170	A	70,2	72,8	81,9
29-09-2015 10:10:07	B734	A	73,4	77,7	84,5
29-09-2015 10:25:41	DH8D	A	69,5	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-09-2015 10:28:49	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
29-09-2015 10:31:41	DH8D	A	69,0	70,4	79,5
29-09-2015 10:35:58	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
29-09-2015 10:38:24	A320	A	71,3	72,9	82,4
29-09-2015 10:48:12	E170	A	70,1	72,1	81,5
29-09-2015 10:50:38	E190	A	71,3	74,3	83,3
29-09-2015 10:52:46	B738	A	73,4	75,5	84,6
29-09-2015 10:55:27	B734	A	72,8	76,8	85,6
29-09-2015 11:02:36	B738	A	71,6	74,9	83,4
29-09-2015 11:09:01	A320	A	70,9	72,8	82,0
29-09-2015 11:11:32	A320	A	71,6	73,2	83,1
29-09-2015 11:13:42	E170	A	70,3	72,8	82,1
29-09-2015 11:21:45	E170	A	71,0	73,7	82,8
29-09-2015 11:24:47	AN26	A	72,7	76,5	83,9
29-09-2015 11:34:04	E170	A	70,8	73,1	82,3
29-09-2015 11:36:26	B788	A	72,4	76,0	86,2
29-09-2015 11:38:50	A320	A	72,2	75,9	84,7
29-09-2015 11:41:43	B738	A	73,1	76,0	85,1
29-09-2015 11:44:25	A320	A	69,7	72,4	82,0
29-09-2015 11:48:05	A320	A	70,3	72,6	82,3
29-09-2015 11:50:34	A320	A	70,6	72,2	82,0
29-09-2015 11:56:09	B788	A	71,7	74,7	84,7
29-09-2015 11:58:42	A332	A	77,4	86,6	90,8
29-09-2015 12:08:45	A318	A	72,4	75,1	85,2
29-09-2015 12:17:33	B788	A	72,9	76,4	86,1
29-09-2015 12:20:56	E190	A	72,5	75,6	85,0
29-09-2015 12:23:48	A321	A	72,8	76,0	84,8
29-09-2015 12:27:16	A320	A	71,6	75,0	84,8
29-09-2015 12:29:35	A321	A	69,8	71,1	80,6
29-09-2015 12:39:21	B738	A	72,6	75,8	85,6
29-09-2015 12:41:32	B738	A	72,8	75,7	85,3
29-09-2015 12:45:20	E170	A	70,3	73,7	82,8
29-09-2015 12:48:04	PRM1	A	72,4	76,8	82,4
29-09-2015 12:50:39	E170	A	72,0	74,3	83,5
29-09-2015 12:52:40	DH8D	A	72,4	74,4	83,9
29-09-2015 13:03:46	B788	A	72,3	75,3	85,9
29-09-2015 13:06:11	B738	A	72,8	75,5	85,3
29-09-2015 13:12:32	E190	A	71,6	73,9	83,4
29-09-2015 13:14:30	A319	A	72,2	75,2	84,6
29-09-2015 13:16:16	A320	A	70,7	73,8	83,0
29-09-2015 13:18:40	DH8D	A	75,2	78,5	89,2
29-09-2015 13:23:33	L410	A	69,0	70,8	79,0
29-09-2015 13:26:12	E170	A	69,1	71,5	80,8
29-09-2015 13:32:28	GL5T	A	68,9	70,4	78,9
29-09-2015 13:35:33	AT45	A	70,1	73,0	81,6
29-09-2015 13:54:37	F70	A	68,6	69,7	79,4
29-09-2015 14:00:53	P180	A	75,0	78,8	89,3
29-09-2015 14:07:51	DH8D	A	71,1	74,0	82,3
29-09-2015 14:18:43	B734	A	72,8	76,2	84,8
29-09-2015 14:21:06	E170	A	70,1	71,8	81,6
29-09-2015 14:29:00	E190	A	70,9	73,2	82,9
29-09-2015 14:32:08	DH8D	A	68,9	72,4	81,7
29-09-2015 14:40:30	E190	A	71,1	74,2	82,9
29-09-2015 14:44:31	A320	A	72,1	75,4	84,4
29-09-2015 14:46:50	A320	A	71,8	73,5	83,5
29-09-2015 14:54:53	E170	A	71,1	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-09-2015 14:57:10	A320	A	70,5	72,8	82,0
29-09-2015 14:59:25	E170	A	71,0	73,4	82,2
29-09-2015 15:01:27	E170	A	69,9	73,4	81,7
29-09-2015 15:05:44	A318	A	71,9	75,8	83,3
29-09-2015 15:08:04	A320	A	70,9	72,6	82,4
29-09-2015 15:11:16	B733	A	73,0	76,6	85,0
29-09-2015 15:14:33	E170	A	70,9	72,4	82,0
29-09-2015 15:19:07	E190	A	70,9	73,6	83,2
29-09-2015 15:22:45	E170	A	70,2	72,8	81,0
29-09-2015 15:25:37	B738	A	72,0	75,2	84,6
29-09-2015 15:37:22	B734	A	72,8	75,8	84,2
29-09-2015 15:40:35	E170	A	70,7	72,5	81,8
29-09-2015 15:44:09	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
29-09-2015 15:46:31	E190	A	71,2	73,2	82,7
29-09-2015 15:49:31	E170	A	70,2	71,7	82,2
29-09-2015 15:58:59	DH8D	A	69,0	70,3	80,2
29-09-2015 16:03:07	E190	A	71,5	75,0	83,8
29-09-2015 16:11:30	A320	A	70,6	72,8	82,4
29-09-2015 16:20:26	B738	A	72,6	77,2	84,6
29-09-2015 16:26:19	B738	A	72,3	74,8	84,4
29-09-2015 16:31:33	A320	A	71,0	72,6	82,1
29-09-2015 16:37:18	E170	A	70,0	71,3	81,2
29-09-2015 16:53:04	P180	A	73,9	78,0	87,7
29-09-2015 17:02:31	A319	A	69,6	71,7	80,4
29-09-2015 17:17:00	CRJ9	A	71,1	73,2	81,9
29-09-2015 17:24:09	A320	A	70,6	72,7	82,4
29-09-2015 17:36:52	E190	A	71,3	73,9	82,7
29-09-2015 17:39:02	A320	A	74,1	77,0	86,1
29-09-2015 17:41:15	A320	A	70,5	72,4	82,2
29-09-2015 17:44:28	A320	A	73,8	77,5	86,3
29-09-2015 17:53:02	B738	A	71,8	76,0	83,5
29-09-2015 17:57:32	A320	A	70,5	72,3	82,2
29-09-2015 18:07:08	A320	A	72,3	75,2	84,6
29-09-2015 18:13:08	E170	A	71,8	74,8	84,6
29-09-2015 18:24:45	A320	A	70,4	72,1	81,8
29-09-2015 18:28:02	MD11	A	77,1	81,0	91,6
29-09-2015 18:34:25	E170	A	70,3	72,7	81,8
29-09-2015 18:38:35	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
29-09-2015 18:40:24	A319	A	72,0	73,9	83,8
29-09-2015 18:42:50	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
29-09-2015 18:45:04	A321	A	72,1	74,5	84,1
29-09-2015 18:47:20	B738	A	72,0	74,1	83,7
29-09-2015 18:49:27	DH8D	A	71,2	73,7	82,3
29-09-2015 18:51:39	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
29-09-2015 18:54:07	E170	A	71,4	73,5	83,5
29-09-2015 18:56:17	E190	A	71,5	74,0	83,8
29-09-2015 18:59:06	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
29-09-2015 19:01:35	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
29-09-2015 19:06:34	F100	A	69,8	71,1	79,8
29-09-2015 19:10:21	DH8D	A	69,7	71,7	81,1
29-09-2015 19:13:34	B738	A	72,4	75,3	85,4
29-09-2015 19:16:19	AT75	A	70,6	72,1	81,8
29-09-2015 19:19:38	F100	A	68,6	69,5	79,1
29-09-2015 19:26:11	A320	A	71,1	73,7	83,4
29-09-2015 19:28:19	B734	A	73,3	77,2	85,4
29-09-2015 19:38:03	E170	A	69,8	71,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-09-2015 19:41:01	SF34	A	71,4	73,8	82,2
29-09-2015 19:49:34	SF34	A	68,2	69,1	79,0
29-09-2015 19:53:38	A320	A	71,8	74,1	84,2
29-09-2015 20:07:25	P180	A	75,0	79,9	90,3
29-09-2015 20:11:18	B738	A	72,3	76,2	85,3
29-09-2015 20:22:51	SF34	A	67,5	67,9	77,0
29-09-2015 20:31:10	B738	A	72,0	75,3	84,6
29-09-2015 20:50:39	B734	A	72,9	75,9	84,6
29-09-2015 20:52:53	E170	A	70,6	72,0	82,4
29-09-2015 20:56:58	E170	A	70,0	72,3	80,8
29-09-2015 21:06:47	B738	A	72,5	75,3	84,8
29-09-2015 21:09:04	E170	A	70,2	71,9	80,9
29-09-2015 21:11:05	CRJ9	A	71,0	74,4	83,3
29-09-2015 21:13:23	E170	A	70,3	72,8	81,8
29-09-2015 21:20:06	E170	A	70,9	73,0	82,4
29-09-2015 21:23:47	E170	A	70,8	72,6	81,9
29-09-2015 21:30:15	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
29-09-2015 21:32:29	E170	A	71,9	73,7	83,4
29-09-2015 21:34:46	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
29-09-2015 21:36:48	B734	A	72,7	75,9	84,5
29-09-2015 21:40:44	E190	A	72,0	74,7	83,8
29-09-2015 21:44:52	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
29-09-2015 21:47:40	A319	A	71,2	73,3	83,5
29-09-2015 21:49:44	DH8D	A	71,4	73,8	82,6
29-09-2015 21:56:21	DH8D	A	69,8	71,2	80,6
29-09-2015 21:58:42	E190	A	72,1	74,5	83,2
30-09-2015 06:03:16	B738	D	71,6	74,2	84,6
30-09-2015 06:11:51	B737	D	71,1	73,2	82,5
30-09-2015 06:24:24	A320	D	67,5	68,4	78,3
30-09-2015 06:28:18	B738	D	70,8	74,3	84,2
30-09-2015 06:37:26	B738	D	70,7	73,6	84,6
30-09-2015 07:39:55	E190	D	68,4	69,7	78,4
30-09-2015 07:48:13	B738	D	73,6	76,1	85,6
30-09-2015 07:52:35	E190	D	67,8	68,6	77,4
30-09-2015 07:54:28	B734	D	69,7	71,2	81,4
30-09-2015 07:56:34	E170	D	67,5	68,4	78,6
30-09-2015 07:58:50	E190	D	68,2	69,3	78,2
30-09-2015 08:08:16	B738	D	68,5	69,4	79,7
30-09-2015 08:16:22	B734	D	70,6	73,1	82,3
30-09-2015 08:18:11	B738	D	68,9	70,6	80,4
30-09-2015 09:18:29	E190	D	68,4	70,1	79,5
30-09-2015 09:33:45	B738	D	68,8	72,8	81,8
30-09-2015 09:36:51	B738	D	69,1	70,3	79,9
30-09-2015 09:41:03	A320	D	68,6	71,5	79,7
30-09-2015 10:06:05	MD11	D	72,4	77,2	88,6
30-09-2015 10:09:09	A320	D	68,4	72,9	82,2
30-09-2015 10:11:17	E190	D	67,4	69,4	79,2
30-09-2015 10:47:03	E190	D	68,9	70,9	78,9
30-09-2015 11:08:58	E170	D	67,5	69,8	78,6
30-09-2015 11:14:17	E170	D	67,8	69,2	79,2
30-09-2015 11:28:36	B733	D	69,8	72,8	83,6
30-09-2015 11:32:42	A320	D	68,5	70,5	80,3
30-09-2015 11:34:13	A320	D	69,9	71,6	81,3
30-09-2015 11:36:59	E170	D	68,2	71,2	79,0
30-09-2015 11:45:45	A320	D	68,1	70,3	78,1
30-09-2015 11:49:12	E190	D	71,1	74,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 12:12:19	E170	D	68,6	69,8	80,4
30-09-2015 12:14:03	A320	D	69,5	71,1	81,8
30-09-2015 12:16:19	B738	D	71,5	74,5	84,5
30-09-2015 12:20:37	A320	D	67,2	68,1	77,6
30-09-2015 12:30:28	A320	D	68,0	70,2	80,3
30-09-2015 12:55:24	B738	D	69,8	72,0	81,3
30-09-2015 12:58:15	A321	D	69,8	72,2	81,8
30-09-2015 13:03:30	B734	D	69,2	74,7	82,4
30-09-2015 13:15:32	A319	D	69,2	72,5	81,3
30-09-2015 13:23:07	E170	D	66,6	68,9	77,0
30-09-2015 13:48:05	A321	D	67,9	70,0	80,6
30-09-2015 13:55:16	A321	D	70,4	72,8	82,4
30-09-2015 13:57:49	E190	D	68,1	70,4	79,5
30-09-2015 14:02:25	A320	D	69,0	70,8	80,4
30-09-2015 14:13:35	A319	D	67,3	68,7	79,1
30-09-2015 14:22:29	B738	D	68,7	71,0	80,2
30-09-2015 14:32:52	E170	D	69,4	72,7	84,7
30-09-2015 14:43:57	E170	D	67,5	68,7	77,0
30-09-2015 14:53:06	A320	D	67,3	68,2	78,1
30-09-2015 14:54:39	E170	D	67,7	69,6	80,5
30-09-2015 15:14:19	B733	D	69,6	72,5	80,7
30-09-2015 15:28:15	A332	D	72,3	75,3	86,6
30-09-2015 15:37:56	A320	D	67,6	70,1	79,4
30-09-2015 15:42:23	B734	D	69,6	71,5	81,1
30-09-2015 15:51:53	B738	D	69,5	71,3	81,6
30-09-2015 15:54:59	A320	D	69,8	72,2	82,1
30-09-2015 15:57:57	P180	D	69,1	70,3	78,1
30-09-2015 16:00:16	A318	D	67,8	69,2	78,6
30-09-2015 16:09:02	A321	D	69,5	70,9	82,8
30-09-2015 16:27:33	E190	D	68,7	70,2	77,7
30-09-2015 16:33:50	E170	D	67,8	72,3	81,4
30-09-2015 16:50:34	E170	D	67,4	68,4	76,4
30-09-2015 16:53:25	A320	D	67,5	69,1	79,6
30-09-2015 16:56:11	E170	D	69,8	72,2	79,8
30-09-2015 17:03:25	B734	D	69,2	70,2	80,0
30-09-2015 17:05:08	E170	D	67,7	71,0	80,3
30-09-2015 17:09:17	B788	D	69,3	70,5	80,8
30-09-2015 17:12:09	E190	D	68,6	69,6	79,0
30-09-2015 17:18:06	B788	D	68,7	69,6	79,8
30-09-2015 17:20:59	E190	D	69,4	71,5	79,8
30-09-2015 17:29:45	B738	D	71,0	72,6	83,1
30-09-2015 17:34:04	B734	D	70,2	71,8	82,2
30-09-2015 17:36:09	B788	D	69,4	70,7	80,5
30-09-2015 17:40:24	E170	D	67,1	67,7	76,1
30-09-2015 17:43:12	E190	D	68,1	69,0	77,1
30-09-2015 17:49:18	A319	D	67,6	68,7	77,1
30-09-2015 18:47:34	A320	D	68,9	70,1	80,0
30-09-2015 18:52:00	A320	D	70,1	71,5	81,8
30-09-2015 18:54:02	B734	D	71,2	73,6	84,2
30-09-2015 18:56:53	E170	D	66,8	67,6	76,4
30-09-2015 19:15:00	A319	D	67,4	68,3	77,0
30-09-2015 19:19:24	A320	D	69,2	70,2	79,6
30-09-2015 19:43:01	A320	D	69,3	70,4	79,3
30-09-2015 19:52:58	F100	D	67,9	69,5	79,1
30-09-2015 20:09:52	B738	D	69,8	71,6	80,9
30-09-2015 20:35:27	B738	D	72,1	74,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 20:40:32	F100	D	68,2	70,0	80,3
30-09-2015 20:43:29	A320	D	67,9	69,2	78,7
30-09-2015 20:49:05	E190	D	68,2	69,2	78,2
30-09-2015 21:20:38	MD11	D	75,1	78,3	89,3
30-09-2015 21:49:10	B733	D	70,8	73,0	82,9
30-09-2015 21:55:03	B752	D	67,8	68,2	78,6

Wyniki obliczeń

średnio	82,88
σ (odchylenie stand.)	2,56
Δ (przedział ufności)	0,09

L<sub>Aeq</sub>, LT= 56,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 22:05:34	E170	D	63,0	64,1	75,5
01-09-2015 22:36:52	E170	D	66,3	69,0	79,0
01-09-2015 23:02:40	E190	D	67,6	71,3	81,6
01-09-2015 23:09:00	E190	D	68,1	72,3	81,9
02-09-2015 04:07:04	B734	A	72,2	77,2	85,8
02-09-2015 04:17:39	B738	D	67,7	71,9	83,4
02-09-2015 04:34:54	A320	D	66,9	70,0	80,7
02-09-2015 04:52:33	A320	D	66,3	69,9	80,9
02-09-2015 04:55:36	B738	D	70,7	74,9	84,0
02-09-2015 05:12:00	B738	D	65,5	68,0	79,8
02-09-2015 05:27:17	B752	A	71,6	77,0	87,5
02-09-2015 05:56:47	E190	A	69,2	73,4	83,5
02-09-2015 22:06:19	E190	A	69,4	73,9	83,7
02-09-2015 22:09:02	SF34	A	65,9	67,5	77,7
02-09-2015 22:16:00	SF34	A	67,4	70,6	79,4
02-09-2015 22:24:50	A320	A	68,4	72,1	82,2
02-09-2015 22:51:01	A320	A	68,4	72,5	82,7
02-09-2015 22:54:28	DH8D	A	69,2	71,9	81,7
02-09-2015 22:59:23	A319	A	68,0	71,1	81,8
02-09-2015 23:11:35	B738	A	69,2	72,5	83,3
02-09-2015 23:14:24	A320	A	69,0	72,9	82,6
02-09-2015 23:27:53	SF34	D	63,4	65,5	73,0
02-09-2015 23:34:17	A320	A	69,6	73,1	83,2
03-09-2015 05:48:10	B752	A	71,6	76,5	86,6
03-09-2015 05:52:29	B738	A	71,8	76,7	86,4
03-09-2015 05:55:20	MD11	A	76,3	82,5	92,1
03-09-2015 05:58:06	B738	A	70,4	74,8	84,3
03-09-2015 22:05:30	SF34	A	66,8	68,8	78,8
03-09-2015 22:10:23	SF34	A	66,2	69,1	78,0
03-09-2015 22:12:22	SF34	A	69,1	72,0	81,1
03-09-2015 22:27:17	A319	A	69,3	72,9	82,9
03-09-2015 22:36:35	A320	A	69,0	72,1	82,0
03-09-2015 22:38:58	B738	A	70,1	73,9	83,5
03-09-2015 22:47:53	DH8D	A	68,4	71,0	81,2
03-09-2015 23:29:18	B734	D	70,4	75,3	85,7
03-09-2015 23:35:39	A320	A	69,2	72,6	82,2
03-09-2015 23:52:56	A320	A	68,8	72,4	82,0
03-09-2015 23:55:07	A320	A	70,2	74,3	83,9
04-09-2015 00:04:31	CRJ9	A	68,6	72,2	82,2
04-09-2015 00:07:57	B738	A	69,1	73,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 00:16:26	A320	A	68,6	72,2	81,8
04-09-2015 00:18:34	A320	A	66,1	68,5	78,9
04-09-2015 03:32:16	B734	D	70,9	76,0	86,8
04-09-2015 04:20:32	A320	D	66,4	69,4	81,4
04-09-2015 04:26:20	A320	D	67,0	70,2	82,5
04-09-2015 04:46:48	B738	A	69,9	73,8	83,3
04-09-2015 05:42:04	B752	A	70,5	75,0	85,0
04-09-2015 05:44:23	MD11	A	74,8	80,7	90,1
04-09-2015 22:03:11	B752	D	66,5	69,3	80,3
04-09-2015 22:06:01	B733	D	67,6	71,1	81,4
04-09-2015 22:08:52	A320	D	68,0	71,5	82,2
04-09-2015 22:18:14	A320	D	68,6	71,1	81,8
04-09-2015 22:37:17	B752	D	66,8	70,0	80,4
04-09-2015 22:39:02	E170	D	67,2	70,4	82,6
04-09-2015 22:46:28	E190	D	69,5	73,8	84,5
04-09-2015 22:49:04	DH8D	D	63,6	64,9	74,3
04-09-2015 22:50:46	DH8D	D	61,9	62,4	71,4
04-09-2015 22:54:11	DH8D	D	61,6	63,2	72,4
04-09-2015 23:09:44	DH8D	D	62,9	64,9	74,6
04-09-2015 23:12:41	E190	D	69,6	74,1	84,7
04-09-2015 23:21:00	B734	A	71,0	75,1	84,8
04-09-2015 23:35:11	B738	A	70,8	76,1	85,1
04-09-2015 23:37:06	B738	A	69,9	75,0	84,7
04-09-2015 23:55:39	B738	A	70,0	75,3	84,6
05-09-2015 00:01:32	CRJ9	A	68,0	71,8	81,4
05-09-2015 00:50:34	A320	A	68,9	72,3	82,5
05-09-2015 00:53:33	A320	A	69,0	72,3	82,5
05-09-2015 03:17:41	A320	D	67,9	71,4	82,8
05-09-2015 03:51:22	B738	D	71,4	75,9	85,9
05-09-2015 04:01:34	A320	D	68,4	71,8	83,8
05-09-2015 05:08:01	A320	D	65,9	68,6	81,0
05-09-2015 05:47:32	A320	A	68,2	71,5	82,0
05-09-2015 05:49:56	B738	A	70,0	73,6	83,5
05-09-2015 22:01:28	E190	A	69,7	74,6	84,3
05-09-2015 22:07:34	B737	A	71,1	76,2	86,2
05-09-2015 22:49:49	E190	D	70,0	74,1	84,8
05-09-2015 22:56:10	B734	A	70,1	73,7	83,5
05-09-2015 23:11:18	E190	D	69,4	74,2	84,6
05-09-2015 23:28:31	A320	A	68,9	72,1	82,7
06-09-2015 00:08:02	A320	A	68,6	72,3	82,4
06-09-2015 00:26:39	A320	A	67,5	71,9	82,3
06-09-2015 00:38:34	B738	A	70,1	74,7	84,3
06-09-2015 00:42:33	A320	A	68,0	71,5	82,1
06-09-2015 01:03:21	A320	A	68,4	71,6	82,2
06-09-2015 01:25:17	A320	A	68,6	73,6	83,7
06-09-2015 01:28:45	B738	A	69,1	73,1	83,4
06-09-2015 01:54:39	A320	A	68,5	73,1	83,1
06-09-2015 02:33:51	B738	D	69,1	73,5	81,9
06-09-2015 02:58:07	A320	A	69,4	73,4	83,3
06-09-2015 03:11:46	A320	D	61,0	62,8	72,4
06-09-2015 03:48:16	B734	A	72,7	78,0	86,7
06-09-2015 03:53:27	B738	A	70,0	75,2	84,6
06-09-2015 04:35:01	B738	A	69,6	74,8	84,5
06-09-2015 04:49:34	B738	A	70,6	76,3	86,2
06-09-2015 05:23:07	AT72	A	71,4	74,8	85,4
06-09-2015 22:01:03	DH8D	A	66,8	69,1	80,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 22:03:20	E170	A	70,6	74,8	84,2
06-09-2015 22:05:33	B737	A	68,9	75,1	83,7
06-09-2015 22:07:49	B738	A	70,7	76,9	85,6
06-09-2015 22:10:06	DH8D	A	67,4	72,3	81,2
06-09-2015 22:13:53	B734	A	70,9	76,8	85,9
06-09-2015 22:30:23	B738	A	70,6	75,9	85,1
06-09-2015 22:32:24	B738	A	70,8	76,3	85,1
06-09-2015 22:34:32	A320	A	68,6	72,8	82,8
06-09-2015 22:36:10	A321	A	70,0	75,0	84,6
06-09-2015 23:00:41	A320	A	68,8	73,0	82,7
06-09-2015 23:03:09	A320	A	69,1	73,7	83,6
06-09-2015 23:05:46	E170	A	70,1	74,7	83,7
06-09-2015 23:15:35	B738	A	68,9	74,0	84,1
06-09-2015 23:18:50	A319	A	69,8	74,7	83,8
06-09-2015 23:24:38	GLF5	A	65,4	69,0	78,6
06-09-2015 23:26:53	A320	A	69,1	73,7	84,2
07-09-2015 00:01:17	B753	A	72,6	77,3	88,4
07-09-2015 00:10:12	B738	A	71,1	76,9	86,9
07-09-2015 00:12:43	CRJ9	A	67,5	72,1	82,0
07-09-2015 00:15:24	A320	A	70,5	75,6	85,8
07-09-2015 02:22:02	B738	A	71,2	76,4	86,1
07-09-2015 03:30:44	A320	A	71,0	75,8	86,2
07-09-2015 03:58:21	B738	D	71,6	76,8	86,1
07-09-2015 05:02:01	B752	A	71,1	76,3	87,1
07-09-2015 05:12:23	A320	A	71,5	76,8	86,6
07-09-2015 05:15:34	B752	A	72,1	78,0	88,1
07-09-2015 05:54:47	B738	A	71,0	75,8	85,9
07-09-2015 22:02:07	E170	A	68,5	74,0	83,7
07-09-2015 22:04:40	DH8D	A	65,2	68,5	79,2
07-09-2015 22:07:03	B738	A	71,2	74,8	86,0
07-09-2015 22:09:31	B734	A	70,8	76,2	85,6
07-09-2015 22:12:20	SF34	A	65,5	69,4	79,5
07-09-2015 22:14:45	C25A	A	65,8	69,8	79,2
07-09-2015 22:16:56	B737	A	69,7	74,6	84,5
07-09-2015 22:19:05	SF34	A	68,3	73,1	81,3
07-09-2015 22:21:27	DH8D	A	66,8	69,9	81,0
07-09-2015 22:42:42	B738	A	70,0	75,2	85,7
07-09-2015 22:45:01	A319	A	69,4	74,9	84,2
07-09-2015 22:47:35	A320	A	68,8	72,5	82,6
07-09-2015 22:54:01	DH8D	A	70,0	75,3	83,4
07-09-2015 22:57:32	A320	A	70,8	75,4	86,3
07-09-2015 23:01:11	A320	A	70,4	75,5	85,3
07-09-2015 23:13:02	A320	A	70,2	74,7	85,1
07-09-2015 23:49:58	B738	A	70,0	75,3	85,6
07-09-2015 23:52:45	CRJ9	A	67,1	72,2	82,3
08-09-2015 00:34:00	B738	A	70,3	76,3	85,6
08-09-2015 00:36:30	A320	A	69,8	74,3	85,0
08-09-2015 00:46:06	A320	A	69,9	75,2	85,2
08-09-2015 00:48:30	E190	A	68,2	73,1	83,3
08-09-2015 00:59:00	M28	A	66,1	71,1	79,9
08-09-2015 02:58:13	B738	A	70,4	76,3	85,9
08-09-2015 04:34:24	A320	A	70,1	74,6	85,3
08-09-2015 05:19:37	B738	A	70,5	75,7	85,9
08-09-2015 05:41:50	B752	A	71,7	75,8	87,5
08-09-2015 05:49:34	A320	A	69,0	73,9	84,9
08-09-2015 05:52:54	MD11	A	76,6	83,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 22:02:04	DH8D	A	66,3	69,3	80,1
08-09-2015 22:07:39	B737	A	69,8	75,3	85,7
08-09-2015 22:11:03	SF34	A	66,3	68,5	78,6
08-09-2015 22:20:43	SF34	A	68,2	72,5	81,6
08-09-2015 22:49:17	A320	A	69,9	74,0	84,9
08-09-2015 22:51:40	B734	A	71,2	75,8	85,4
08-09-2015 22:54:01	DH8D	A	67,6	72,5	82,8
08-09-2015 22:56:17	A319	A	70,3	75,1	84,3
08-09-2015 22:59:03	DH8D	A	67,6	70,8	81,5
08-09-2015 23:15:28	A320	A	70,2	73,7	84,8
08-09-2015 23:28:43	B738	A	69,8	74,5	84,6
08-09-2015 23:40:19	A320	A	69,3	72,8	83,4
08-09-2015 23:50:13	A320	A	69,4	73,6	84,2
09-09-2015 00:34:34	A320	A	68,5	72,1	83,3
09-09-2015 00:49:02	B738	A	71,6	75,8	86,0
09-09-2015 00:57:52	B738	A	70,3	75,5	85,4
09-09-2015 01:06:47	B738	A	71,4	76,0	86,1
09-09-2015 01:13:36	A320	A	68,7	72,6	83,7
09-09-2015 01:27:00	A320	A	68,8	72,5	83,1
09-09-2015 01:38:25	B734	A	70,8	75,8	84,6
09-09-2015 01:41:37	A320	A	69,6	73,2	83,6
09-09-2015 01:51:17	A320	A	68,6	72,7	83,0
09-09-2015 01:59:18	CRJ9	A	68,1	71,4	81,7
09-09-2015 02:26:17	B738	A	70,0	74,3	84,2
09-09-2015 02:28:53	B738	A	70,4	74,9	84,9
09-09-2015 04:21:48	B738	D	70,0	74,0	84,2
09-09-2015 04:34:37	F2TH	A	68,8	72,0	80,8
09-09-2015 04:44:08	A320	D	67,0	69,9	82,2
09-09-2015 05:03:23	B738	A	70,9	75,6	85,1
09-09-2015 05:39:25	B752	A	72,5	77,4	86,4
09-09-2015 05:51:17	MD11	A	75,6	81,1	90,9
09-09-2015 22:00:57	B737	A	70,3	74,7	84,7
09-09-2015 22:03:04	SF34	A	66,1	68,0	78,2
09-09-2015 22:05:13	DH8D	A	69,1	73,1	82,7
09-09-2015 22:07:22	B788	A	70,6	75,0	85,6
09-09-2015 22:09:41	E190	A	69,4	73,9	83,5
09-09-2015 22:11:50	SF34	A	66,0	68,1	78,1
09-09-2015 22:55:11	A320	A	68,8	72,6	82,6
09-09-2015 23:06:51	A320	A	68,9	72,5	82,5
09-09-2015 23:11:15	DH8D	A	70,3	74,2	84,4
09-09-2015 23:14:03	A320	A	69,1	72,4	82,9
09-09-2015 23:26:37	A319	A	70,5	75,1	84,7
09-09-2015 23:35:10	B738	A	70,2	73,6	84,2
09-09-2015 23:44:54	A320	A	69,7	72,9	83,3
09-09-2015 23:49:29	A320	A	71,1	75,2	85,1
10-09-2015 00:09:35	A320	D	66,6	69,6	81,7
10-09-2015 05:53:06	MD11	A	75,0	80,6	90,5
10-09-2015 22:38:17	E170	D	64,7	67,4	79,6
10-09-2015 22:44:57	E190	D	67,2	71,4	82,9
10-09-2015 23:00:47	DH8D	D	64,1	65,5	75,6
10-09-2015 23:02:49	E170	D	66,5	70,1	82,3
10-09-2015 23:28:28	B734	D	68,9	74,0	86,0
11-09-2015 00:35:56	B738	D	64,4	68,0	79,4
11-09-2015 00:40:12	B738	D	65,5	69,2	80,1
11-09-2015 01:46:11	B738	D	66,8	70,2	81,6
11-09-2015 02:58:28	B734	D	68,6	72,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 03:36:35	B738	D	61,6	62,9	73,7
11-09-2015 04:15:32	A320	D	66,7	71,6	81,8
11-09-2015 04:28:25	A320	D	66,8	69,2	81,0
11-09-2015 22:09:29	E190	D	62,5	64,8	73,9
11-09-2015 22:17:08	A320	D	65,0	68,7	80,8
11-09-2015 22:33:03	A320	D	64,6	66,7	78,5
11-09-2015 22:35:04	E170	D	66,1	69,9	81,6
11-09-2015 22:49:27	E190	D	67,7	70,9	83,2
11-09-2015 22:52:58	DH8D	D	65,3	68,8	76,7
11-09-2015 23:09:31	E190	D	67,1	71,7	82,7
12-09-2015 02:22:37	A320	D	66,8	69,8	81,3
12-09-2015 02:49:54	A320	D	63,7	67,2	78,6
12-09-2015 04:03:53	B738	D	68,9	74,4	84,6
12-09-2015 04:08:09	A320	D	63,5	67,1	76,7
12-09-2015 22:42:02	E190	D	69,2	73,8	84,5
12-09-2015 23:01:09	GLF5	D	64,6	67,3	76,6
12-09-2015 23:15:41	B734	D	70,0	74,0	84,5
12-09-2015 23:41:13	B738	D	69,1	72,9	83,5
12-09-2015 23:50:16	B738	D	63,6	66,0	77,5
13-09-2015 03:50:44	A320	D	66,9	70,2	80,9
13-09-2015 04:27:00	B738	A	71,4	76,5	85,7
13-09-2015 04:34:09	B734	D	71,1	76,5	86,5
13-09-2015 04:47:55	B738	D	68,1	72,2	82,6
13-09-2015 05:57:03	B738	D	68,0	72,7	83,1
13-09-2015 22:21:30	B738	D	70,1	75,3	85,9
13-09-2015 22:34:19	B738	D	69,2	74,0	84,5
13-09-2015 22:43:24	E190	D	67,4	74,3	84,2
13-09-2015 22:56:12	E170	D	65,1	68,9	80,3
13-09-2015 23:10:46	B734	D	68,9	75,0	84,8
13-09-2015 23:13:53	E190	D	67,2	71,2	82,1
14-09-2015 00:06:54	A320	D	65,3	68,4	80,8
14-09-2015 03:55:41	B738	D	68,6	72,7	84,2
14-09-2015 05:10:51	A320	D	67,6	72,4	82,7
14-09-2015 05:23:04	B738	D	68,6	73,4	84,2
14-09-2015 22:27:04	A320	D	66,2	69,7	80,8
14-09-2015 22:56:16	E190	D	67,9	72,2	83,6
14-09-2015 23:02:06	E170	D	65,1	69,5	81,5
14-09-2015 23:10:57	B738	D	69,2	74,1	84,9
14-09-2015 23:16:00	B734	D	69,3	73,2	84,1
14-09-2015 23:18:42	E170	D	66,7	69,8	82,5
15-09-2015 02:18:35	A320	D	67,8	71,5	83,4
15-09-2015 02:45:37	B738	D	68,8	73,7	84,7
15-09-2015 03:16:00	B738	D	66,9	70,7	82,3
15-09-2015 03:45:46	A320	D	62,3	65,6	77,8
15-09-2015 22:21:11	A320	D	64,5	66,4	77,5
15-09-2015 22:36:15	E170	D	65,3	68,9	79,6
15-09-2015 22:58:48	E190	D	66,4	69,3	81,3
16-09-2015 01:14:15	A320	A	69,4	74,4	83,9
16-09-2015 01:35:43	A320	A	68,4	72,1	82,4
16-09-2015 01:47:18	A320	A	69,5	73,3	83,3
16-09-2015 01:50:10	PC12	A	69,3	72,6	80,8
16-09-2015 02:31:30	B738	A	70,0	73,9	83,8
16-09-2015 03:14:55	A320	A	68,8	72,5	82,4
16-09-2015 04:54:39	B738	A	71,3	76,6	85,8
16-09-2015 05:00:56	B738	A	71,2	75,4	85,0
16-09-2015 05:11:31	A320	D	63,4	65,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 05:19:13	B738	A	71,2	75,4	85,4
16-09-2015 05:26:49	B752	A	72,5	77,1	87,4
16-09-2015 05:44:49	SF34	A	66,8	69,4	79,1
16-09-2015 05:48:08	MD11	A	75,6	81,4	91,2
16-09-2015 22:00:15	B752	D	64,7	67,2	79,0
16-09-2015 22:03:10	B733	D	68,9	75,6	83,8
16-09-2015 22:19:07	B738	D	68,8	73,1	84,6
16-09-2015 23:00:50	E190	D	67,6	72,4	82,8
16-09-2015 23:02:23	E190	D	66,1	69,4	80,2
16-09-2015 23:05:34	DH8D	D	62,3	63,4	71,8
17-09-2015 00:01:30	A320	D	66,4	68,7	81,1
17-09-2015 05:47:10	A320	D	66,7	69,3	81,5
17-09-2015 05:58:14	B738	D	68,9	72,5	83,4
17-09-2015 22:47:57	E170	D	65,4	67,1	80,2
17-09-2015 22:55:15	E190	D	67,9	71,9	83,1
17-09-2015 22:57:21	DH8D	D	61,8	63,0	71,4
17-09-2015 23:04:01	E170	D	67,7	71,5	82,6
17-09-2015 23:16:36	B734	D	69,7	74,8	85,4
17-09-2015 23:23:32	DH8D	D	61,9	62,7	70,9
17-09-2015 23:34:38	A320	D	62,4	63,7	74,7
17-09-2015 23:57:45	B738	D	69,5	74,1	85,3
18-09-2015 00:55:47	A320	A	68,8	72,6	82,4
18-09-2015 02:21:58	B734	A	72,1	78,1	87,2
18-09-2015 04:52:41	B738	A	70,5	76,2	85,6
18-09-2015 05:37:21	B752	A	70,6	76,7	86,4
18-09-2015 05:48:55	MD11	A	75,8	83,1	92,3
18-09-2015 22:01:26	DH8D	A	68,9	72,1	82,5
18-09-2015 22:03:58	B734	A	70,7	75,5	84,5
18-09-2015 22:06:05	DH8D	A	69,0	72,4	83,1
18-09-2015 22:08:03	B738	A	71,5	77,2	86,0
18-09-2015 22:10:17	AT45	A	69,5	72,9	83,1
18-09-2015 22:22:33	A320	A	71,2	75,6	85,3
18-09-2015 22:30:06	B738	A	71,0	76,5	85,3
18-09-2015 22:41:28	B738	A	70,5	75,1	84,9
18-09-2015 22:43:43	E190	A	70,4	75,6	84,4
18-09-2015 22:45:45	E170	A	68,2	72,1	82,0
18-09-2015 22:50:05	A320	A	69,3	73,2	83,4
18-09-2015 22:52:31	E170	A	69,2	72,2	82,8
18-09-2015 23:00:13	A320	A	68,2	72,3	82,5
18-09-2015 23:02:39	DH8D	A	69,1	74,5	84,3
18-09-2015 23:06:52	A320	A	68,8	72,3	82,8
18-09-2015 23:13:18	DH8D	A	67,1	70,4	81,0
18-09-2015 23:22:00	A319	A	69,5	73,4	83,5
18-09-2015 23:24:31	B738	A	70,9	75,5	85,2
18-09-2015 23:32:02	CL30	A	64,6	66,0	76,6
18-09-2015 23:37:58	B738	A	70,7	75,6	85,3
19-09-2015 00:09:11	CRJ9	A	69,9	74,4	83,7
19-09-2015 00:32:14	A320	A	68,7	72,4	82,3
19-09-2015 00:36:48	A320	A	69,5	73,0	82,9
19-09-2015 01:03:19	A320	A	70,9	75,9	85,5
19-09-2015 02:16:58	A320	D	67,3	70,4	81,9
19-09-2015 02:54:04	A320	D	67,4	70,0	82,0
19-09-2015 03:55:19	B738	D	71,7	76,0	86,3
19-09-2015 04:15:33	A320	D	69,6	73,1	84,6
19-09-2015 05:42:33	A320	A	68,5	72,4	82,8
19-09-2015 05:52:44	B738	A	70,1	76,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-09-2015 22:30:39	A320	A	66,7	68,6	79,2
19-09-2015 22:49:29	E190	D	69,5	73,9	84,8
19-09-2015 23:31:50	SF34	A	65,0	66,9	76,8
19-09-2015 23:34:51	A320	A	69,0	72,8	82,7
20-09-2015 00:01:42	A320	A	68,7	72,6	82,5
20-09-2015 00:33:23	A320	A	68,7	72,3	82,3
20-09-2015 00:44:01	B738	A	71,6	76,3	85,4
20-09-2015 00:49:26	C680	A	65,8	67,9	77,3
20-09-2015 00:55:53	A320	A	69,1	73,4	83,3
20-09-2015 01:21:05	B734	A	69,3	72,5	82,8
20-09-2015 01:56:03	A320	A	71,4	76,2	85,9
20-09-2015 02:28:57	A320	A	69,2	73,0	82,8
20-09-2015 04:08:25	B738	A	70,1	73,7	83,4
20-09-2015 04:27:13	B738	A	70,9	75,4	84,8
20-09-2015 04:37:08	B738	A	70,8	75,1	85,0
20-09-2015 05:18:22	B738	A	72,5	77,5	87,3
20-09-2015 05:24:08	AT72	A	72,0	75,6	85,3
20-09-2015 22:01:42	B737	A	70,1	74,2	84,6
20-09-2015 22:06:24	DH8D	A	68,4	71,8	82,0
20-09-2015 22:10:38	B734	A	69,0	73,3	83,7
20-09-2015 22:18:25	B738	A	70,3	75,3	85,2
20-09-2015 22:28:13	DH8D	A	68,6	73,1	83,1
20-09-2015 22:32:18	A320	A	68,6	72,0	83,2
20-09-2015 22:34:34	A319	A	69,7	72,9	83,1
20-09-2015 22:48:25	A320	A	70,6	75,3	85,2
20-09-2015 22:56:12	A320	A	68,0	71,6	82,1
20-09-2015 23:01:38	B738	A	71,3	75,4	85,3
20-09-2015 23:03:55	DH8D	A	66,4	70,6	80,6
20-09-2015 23:45:49	C56X	A	67,4	72,0	81,4
20-09-2015 23:48:39	A320	A	69,0	74,4	84,5
20-09-2015 23:51:34	A320	A	68,0	71,2	82,5
21-09-2015 00:03:16	B738	A	70,4	75,4	85,9
21-09-2015 00:09:01	CRJ9	A	66,8	71,0	81,4
21-09-2015 00:31:43	B738	A	69,9	75,8	85,5
21-09-2015 05:32:20	A320	A	71,1	77,2	86,8
21-09-2015 05:35:15	B752	A	71,3	75,9	87,0
21-09-2015 05:37:44	B738	A	69,1	73,7	84,5
21-09-2015 05:53:24	B752	A	72,7	78,0	88,5
21-09-2015 22:00:41	DH8D	A	67,8	70,9	81,5
21-09-2015 22:03:38	B734	A	70,9	74,8	84,5
21-09-2015 22:13:37	SF34	A	67,0	70,9	79,3
21-09-2015 22:21:52	B737	A	71,0	75,2	84,9
21-09-2015 22:36:37	A320	A	67,9	72,9	82,4
21-09-2015 22:48:46	A320	A	68,4	71,8	82,0
21-09-2015 22:52:02	DH8D	A	68,7	71,8	81,0
21-09-2015 22:55:08	A319	A	68,2	72,8	83,1
21-09-2015 23:05:18	SF34	D	66,8	69,7	76,3
21-09-2015 23:17:17	C25A	A	64,4	67,2	76,9
21-09-2015 23:27:09	B738	A	69,8	75,0	84,6
21-09-2015 23:30:49	B738	A	70,7	75,0	84,8
21-09-2015 23:35:34	A320	A	69,1	72,9	82,9
21-09-2015 23:57:39	B734	A	70,6	74,1	84,4
22-09-2015 00:06:40	CRJ9	A	66,9	70,1	80,9
22-09-2015 00:34:23	A320	A	69,3	72,9	82,9
22-09-2015 01:23:04	E190	A	69,3	72,8	82,7
22-09-2015 02:51:36	SF34	A	63,9	65,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 03:18:21	B738	A	71,5	75,4	85,1
22-09-2015 03:52:09	A320	D	67,6	70,8	83,2
22-09-2015 05:04:54	B738	A	70,4	74,9	84,3
22-09-2015 05:35:42	B752	A	71,1	75,5	85,8
22-09-2015 05:41:40	A320	A	69,0	72,7	82,6
22-09-2015 05:53:24	MD11	A	74,7	80,9	90,4
22-09-2015 22:39:01	E190	D	68,7	72,3	82,8
22-09-2015 23:06:36	E190	D	67,9	71,6	83,6
23-09-2015 00:06:28	B733	D	67,3	70,7	81,3
23-09-2015 00:40:05	B738	A	70,3	75,1	84,3
23-09-2015 00:48:15	A320	A	70,5	74,7	84,3
23-09-2015 04:19:55	B738	D	69,3	73,7	85,3
23-09-2015 04:30:17	A320	D	67,3	70,2	82,9
23-09-2015 04:47:25	B738	D	69,4	73,7	84,7
23-09-2015 04:57:37	A320	D	66,5	69,6	81,7
23-09-2015 22:42:03	E170	D	65,5	67,8	80,5
23-09-2015 22:47:28	E190	D	67,6	71,7	82,5
23-09-2015 23:01:56	DH8D	D	62,5	63,5	72,5
23-09-2015 23:08:51	B738	D	67,6	71,0	82,5
23-09-2015 23:15:41	B734	D	69,4	74,2	84,8
23-09-2015 23:17:59	SF34	D	61,9	62,3	70,9
23-09-2015 23:47:19	B738	D	66,1	68,6	79,9
23-09-2015 23:58:08	A320	D	64,9	67,0	80,0
24-09-2015 05:46:05	B752	A	71,2	76,0	86,9
24-09-2015 05:52:27	MD11	A	74,4	80,3	90,6
24-09-2015 22:04:01	BE9L	A	63,5	65,5	75,6
24-09-2015 22:06:11	B734	A	70,5	75,8	84,9
24-09-2015 22:08:44	SF34	A	64,7	67,0	77,7
24-09-2015 22:13:05	DH8D	A	66,9	70,3	79,9
24-09-2015 22:17:08	A320	A	68,5	73,0	83,0
24-09-2015 22:39:30	A320	A	68,4	72,4	82,8
24-09-2015 22:45:19	B738	A	68,9	72,9	83,5
24-09-2015 22:57:43	DH8D	A	67,4	72,0	81,6
24-09-2015 23:01:52	B735	A	71,2	75,1	85,0
24-09-2015 23:25:56	A319	A	71,2	76,3	84,8
24-09-2015 23:31:46	B738	A	71,4	76,1	85,6
24-09-2015 23:41:22	A320	A	67,9	70,8	80,9
25-09-2015 00:15:53	A320	A	69,3	72,9	83,1
25-09-2015 00:21:37	A320	A	69,9	74,3	84,9
25-09-2015 02:55:18	SF34	A	64,4	66,1	76,9
25-09-2015 03:37:42	B738	A	71,1	76,1	85,8
25-09-2015 04:36:23	B738	A	69,6	75,2	85,4
25-09-2015 05:31:34	B752	A	72,8	77,6	88,2
25-09-2015 05:43:56	MD11	A	75,1	81,8	92,0
25-09-2015 22:01:17	E190	A	69,5	75,2	84,4
25-09-2015 22:03:18	A320	A	70,5	75,5	85,3
25-09-2015 22:05:27	B737	A	69,6	75,4	85,2
25-09-2015 22:07:38	DH8D	A	66,8	70,8	81,3
25-09-2015 22:09:55	DH8D	A	66,4	70,3	80,9
25-09-2015 22:30:02	B738	A	71,0	75,3	85,8
25-09-2015 22:34:47	A320	A	69,9	73,7	84,8
25-09-2015 22:37:44	A319	A	70,1	75,0	84,7
25-09-2015 22:57:35	A320	A	69,9	74,1	84,0
25-09-2015 23:01:56	A320	A	70,3	73,8	85,2
25-09-2015 23:06:53	DH8D	A	66,7	70,2	81,5
25-09-2015 23:36:41	A320	A	69,5	73,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 23:39:37	B738	A	72,2	77,2	87,4
25-09-2015 23:43:24	B738	A	71,5	75,0	86,0
26-09-2015 00:22:26	A320	A	71,0	75,4	86,2
26-09-2015 04:17:45	A320	A	70,6	74,2	84,7
26-09-2015 05:47:28	A320	A	68,7	74,0	84,5
26-09-2015 22:08:00	B737	A	70,6	75,6	85,2
26-09-2015 22:30:52	A320	A	71,1	76,0	86,0
26-09-2015 22:35:06	A320	A	70,4	75,9	85,5
26-09-2015 22:40:31	B738	A	71,1	75,8	86,2
26-09-2015 23:55:25	A320	A	69,2	74,0	84,7
26-09-2015 23:57:10	A320	A	70,6	75,4	85,6
27-09-2015 00:21:41	A320	A	69,2	73,7	84,5
27-09-2015 00:48:54	B738	A	70,6	75,9	86,1
27-09-2015 01:57:03	A320	A	69,5	74,6	85,1
27-09-2015 04:33:36	B738	A	70,3	76,5	85,8
27-09-2015 05:06:14	B738	A	69,8	75,4	85,7
27-09-2015 05:28:30	AT72	A	69,3	74,6	84,4
27-09-2015 05:30:29	B738	A	71,0	76,9	86,3
27-09-2015 22:10:17	DH8D	A	68,8	73,1	82,6
27-09-2015 22:14:43	B738	A	70,1	76,0	86,1
27-09-2015 22:17:34	B737	A	70,5	75,2	85,4
27-09-2015 22:26:43	B788	A	68,4	73,0	84,6
27-09-2015 22:29:42	B738	A	68,7	73,2	84,2
27-09-2015 23:00:36	A320	A	69,0	72,9	83,7
27-09-2015 23:11:49	A320	A	69,0	73,1	83,6
27-09-2015 23:13:50	A320	A	69,1	73,0	83,7
27-09-2015 23:15:51	A319	A	70,1	76,5	85,3
27-09-2015 23:27:51	DH8D	A	65,7	68,5	80,4
27-09-2015 23:39:48	A320	A	70,7	75,1	85,6
27-09-2015 23:43:44	A320	A	65,8	69,0	80,8
27-09-2015 23:47:30	B738	A	71,1	75,5	85,8
27-09-2015 23:57:34	B738	A	70,4	75,1	85,3
27-09-2015 23:59:44	A320	A	70,6	75,8	86,3
28-09-2015 00:02:53	CRJ9	A	68,8	73,9	82,9
28-09-2015 05:31:55	B752	A	71,5	76,4	87,5
28-09-2015 05:38:43	B738	A	70,8	75,4	85,4
28-09-2015 05:50:43	B752	A	72,9	77,8	88,5
28-09-2015 22:00:12	B734	A	72,3	77,6	86,7
28-09-2015 22:02:21	B734	A	71,5	75,4	84,3
28-09-2015 22:04:30	DH8D	A	67,3	71,0	81,3
28-09-2015 22:06:31	E170	A	68,4	72,0	82,5
28-09-2015 22:08:36	A319	A	69,2	73,4	84,1
28-09-2015 22:10:37	DH8D	A	66,3	70,1	81,4
28-09-2015 22:12:50	B737	A	69,2	73,7	84,0
28-09-2015 22:19:03	SF34	A	67,0	71,0	80,4
28-09-2015 22:57:18	A320	A	70,4	75,9	85,6
28-09-2015 23:02:50	A320	A	69,0	73,2	84,4
28-09-2015 23:10:30	DH8D	A	62,7	65,7	76,1
28-09-2015 23:17:54	A319	A	70,7	74,3	85,2
28-09-2015 23:20:56	A320	A	68,9	72,4	83,2
28-09-2015 23:50:08	B738	A	70,9	76,1	85,9
28-09-2015 23:53:27	A320	A	69,9	74,2	84,8
29-09-2015 00:15:05	A320	A	69,5	73,9	84,1
29-09-2015 01:14:15	B738	A	69,3	73,4	83,7
29-09-2015 03:20:18	B738	A	71,3	75,7	85,6
29-09-2015 05:10:32	B738	A	70,6	75,6	85,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-09-2015 05:32:27	B752	A	71,9	76,1	86,6
29-09-2015 05:52:28	A320	A	68,9	72,9	83,3
29-09-2015 05:59:01	B738	A	70,0	76,0	85,5
29-09-2015 22:00:21	DH8D	A	66,7	69,5	80,5
29-09-2015 22:02:20	SF34	A	68,0	72,7	83,2
29-09-2015 22:04:51	E190	A	69,8	75,6	84,5
29-09-2015 22:06:29	E170	A	68,5	72,8	83,1
29-09-2015 22:09:28	A320	A	69,5	74,0	83,7
29-09-2015 22:40:54	DH8D	D	61,7	62,6	72,8
29-09-2015 22:54:11	DH8D	D	62,3	64,2	71,8
29-09-2015 22:56:44	DH8D	D	62,1	63,7	71,7
29-09-2015 23:03:40	E190	D	69,6	74,3	84,9
29-09-2015 23:14:40	B734	D	71,4	75,8	86,8
30-09-2015 00:47:15	A320	A	68,3	72,0	82,1
30-09-2015 04:52:28	B738	D	69,3	73,1	83,6
30-09-2015 04:55:26	A320	D	66,4	69,7	81,6
30-09-2015 05:59:48	A320	D	67,4	70,9	83,0
30-09-2015 22:44:11	E190	D	69,6	73,8	84,8
30-09-2015 22:46:55	E170	D	65,8	68,6	81,1
30-09-2015 22:51:01	DH8D	D	61,8	62,2	72,2
30-09-2015 22:56:13	B734	D	72,6	78,1	89,1
30-09-2015 22:58:37	DH8D	D	61,3	62,1	72,7
30-09-2015 23:00:14	DH8D	D	62,1	63,3	71,6
30-09-2015 23:06:51	DH8D	D	62,8	63,6	72,8
30-09-2015 23:11:12	SF34	D	61,1	62,4	70,7
01-10-2015 00:13:14		D	67,0	70,0	82,5
01-10-2015 03:16:26	B734	D	71,7	77,1	86,9
01-10-2015 04:22:46	B738	A	70,9	74,8	85,0
01-10-2015 05:07:04	A320	D	68,6	72,0	83,8

Wyniki obliczeń

średnio	84,17
σ (odchylenie stand.)	3,61
Δ (przedział ufności)	0,33

L Aeq, LT= 52,8 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-09-2015 14:00:48	A321	A	69,7	72,6	81,7
11-09-2015 16:21:02	E170	D	68,5	71,6	81,1
11-09-2015 20:46:07	E170	D	69,8	71,6	80,9
14-09-2015 11:48:44	A320	D	67,2	69,1	76,2
20-09-2015 08:30:07	B738	D	75,9	80,0	89,9
20-09-2015 09:11:58	E190	D	74,3	77,8	87,4
20-09-2015 09:24:37	E170	A	74,0	77,5	85,4
20-09-2015 09:27:51	DH8D	A	71,4	73,5	81,8
20-09-2015 09:30:39	DH8D	A	72,7	75,0	83,1
23-09-2015 08:07:11	E170	D	68,0	69,1	80,0
23-09-2015 16:55:30	E190	D	69,1	71,3	79,1

Wyniki obliczeń

średnio	85,01
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,15
$\Delta$ (przedział ufności)	2,88

L<sub>Aeq</sub>, LT= 44,4 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 00:34:42	B738	D	72,7	78,6	89,6
11-09-2015 00:38:59	B738	D	72,2	76,5	88,8
11-09-2015 01:16:58	B738	D	69,8	75,0	85,5
11-09-2015 01:45:06	B738	D	72,3	77,5	89,3
11-09-2015 03:35:17	B738	D	69,5	73,4	86,3
11-09-2015 04:14:27	A320	D	69,9	73,1	85,5
11-09-2015 04:27:08	A320	D	70,3	75,4	87,2
11-09-2015 22:34:27	A320	D	63,6	64,6	74,4
15-09-2015 23:11:25	B734	D	66,2	68,7	83,1
18-09-2015 00:32:48	A320	A	69,7	72,9	82,2
23-09-2015 23:29:39	DH8D	D	67,1	69,0	78,9

Wyniki obliczeń

średnio	87,16
σ (odchylenie stand.)	4,67
Δ (przedział ufności)	3,73

L<sub>Aeq</sub>, LT= 42,6 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 07:35:00	SF34	D	68,8	71,1	78,8
02-09-2015 11:02:14	B734	D	72,7	77,4	88,3
02-09-2015 12:26:01	B788	D	73,0	77,0	86,6
02-09-2015 15:09:10	B744	D	75,9	79,6	90,2
02-09-2015 15:13:26	F100	D	67,1	67,8	77,5
02-09-2015 17:13:34	B788	D	71,9	74,6	85,7
02-09-2015 17:21:06	B788	D	73,3	76,2	86,9
02-09-2015 17:52:21	B788	D	71,6	74,5	85,7
03-09-2015 10:04:22	MD11	D	69,1	72,9	83,0
03-09-2015 10:59:42	B734	D	76,9	82,6	92,1
03-09-2015 12:46:44	B788	D	73,4	76,0	86,4
03-09-2015 14:49:57	E170	D	74,3	77,7	87,9
03-09-2015 16:48:16	B788	D	72,3	76,2	86,2
03-09-2015 17:19:29	B788	D	72,9	75,3	85,9
03-09-2015 17:21:18	B788	D	73,7	77,5	87,0
03-09-2015 17:46:53	B788	D	73,0	76,8	86,6
03-09-2015 21:22:40	MD11	D	66,9	67,7	78,4
04-09-2015 08:30:45	DH8D	A	67,0	67,5	76,6
04-09-2015 09:46:48	DH8D	A	67,9	69,6	82,4
04-09-2015 10:00:50	E170	A	67,5	68,2	77,1
04-09-2015 17:11:16	B788	D	73,2	76,7	86,8
04-09-2015 17:16:03	B788	D	71,9	74,2	84,7
04-09-2015 17:46:25	B788	D	72,7	76,0	86,9
05-09-2015 12:27:40	B788	D	73,1	76,6	86,7
05-09-2015 12:42:12	B788	D	72,5	76,0	85,9
05-09-2015 17:07:18	B788	D	70,9	74,3	83,7
05-09-2015 17:18:34	E190	D	68,4	72,7	82,0
05-09-2015 17:21:32	B788	D	71,8	75,5	84,8
05-09-2015 17:41:21	B788	D	72,0	74,5	85,2
06-09-2015 10:53:42	B734	D	75,4	80,0	90,9
06-09-2015 14:09:39	B734	D	67,1	68,4	77,1
06-09-2015 14:30:52	B788	D	71,2	74,1	85,5
06-09-2015 16:59:23	B788	D	71,7	75,5	86,0
06-09-2015 17:04:40	B788	D	71,2	75,4	85,9
06-09-2015 17:08:53	B788	D	72,6	75,9	87,0
06-09-2015 17:59:36	B788	D	74,1	79,1	89,2
06-09-2015 18:24:05	A320	D	67,2	68,2	83,0
07-09-2015 06:33:59	B734	D	68,3	71,0	79,5
07-09-2015 08:03:04	B738	D	67,9	69,0	77,9
07-09-2015 08:06:51	B738	D	67,8	69,5	80,6
07-09-2015 08:10:29	B734	D	67,4	69,1	82,0
07-09-2015 09:00:22	A320	D	67,4	69,3	76,4
07-09-2015 09:41:26	BE9L	D	67,7	69,3	82,8
07-09-2015 10:04:51	F100	D	67,7	69,3	78,1
07-09-2015 10:07:48	CRJ9	D	67,8	69,0	77,3
07-09-2015 10:34:08	DH8D	D	68,5	70,4	85,1
07-09-2015 10:38:06	A320	D	67,5	69,2	84,1
07-09-2015 10:54:32	B738	D	66,7	67,4	76,7
07-09-2015 11:05:39	DH8D	D	67,1	68,4	79,2
07-09-2015 11:10:30	B733	D	67,2	68,8	79,3
07-09-2015 11:16:30	E170	D	68,3	70,7	83,0
07-09-2015 11:27:53	YK40	D	68,1	69,5	80,1
07-09-2015 11:30:42	A320	D	69,3	72,3	83,7
07-09-2015 11:40:01	E170	D	67,3	68,4	76,8
07-09-2015 12:29:59	M28	D	67,3	68,0	77,7
07-09-2015 12:42:56	B788	D	70,0	74,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 12:47:14	A318	D	66,5	67,2	77,0
07-09-2015 13:37:09	B738	D	68,2	69,9	80,2
07-09-2015 13:45:53	DH8D	D	68,3	70,2	80,6
07-09-2015 15:14:38	A320	D	66,8	70,0	78,8
07-09-2015 15:41:35	A320	D	67,2	68,2	77,7
07-09-2015 15:58:49	A321	D	67,3	68,8	77,3
07-09-2015 16:40:28	B738	D	67,4	69,5	79,9
07-09-2015 16:52:51	E170	D	67,5	69,6	77,0
07-09-2015 17:05:23	B788	D	71,1	73,6	84,9
07-09-2015 17:28:58	B788	D	72,0	74,6	86,4
07-09-2015 17:42:40	B788	D	72,9	76,8	87,7
07-09-2015 17:49:12	B738	D	67,2	67,5	76,2
07-09-2015 18:18:42	E170	D	66,9	67,6	78,6
07-09-2015 18:40:15	A320	D	67,8	68,7	77,8
08-09-2015 07:05:32	SF34	D	68,5	69,8	79,3
08-09-2015 08:12:43	E170	D	67,4	68,3	77,9
08-09-2015 11:19:52	B734	D	73,5	78,7	88,9
08-09-2015 12:16:04	A320	D	66,8	67,6	76,8
08-09-2015 12:26:13	B788	D	73,8	76,5	87,9
08-09-2015 12:41:22	MD82	D	68,0	70,5	81,7
08-09-2015 12:48:38	AN26	D	66,8	68,6	76,3
08-09-2015 15:20:19	A319	D	67,2	68,0	76,2
08-09-2015 17:10:27	B788	D	69,3	70,8	82,3
08-09-2015 17:12:46	E170	D	69,8	73,3	85,0
08-09-2015 17:16:21	B788	D	71,5	73,3	83,8
08-09-2015 17:20:30	B788	D	73,2	76,5	87,3
08-09-2015 17:46:55	B788	D	72,8	75,8	86,9
08-09-2015 21:20:44	MD11	D	69,0	71,6	82,0
09-09-2015 06:36:05	A320	D	67,7	69,6	78,4
09-09-2015 11:07:42	DH8D	D	69,4	72,7	79,4
09-09-2015 12:25:45	B788	D	73,4	77,5	87,4
09-09-2015 16:03:57	B788	D	71,5	74,7	84,9
09-09-2015 16:51:04	E170	D	68,2	71,5	79,6
09-09-2015 17:14:39	B788	D	72,4	75,4	85,6
09-09-2015 17:19:34	B788	D	72,5	76,6	86,1
09-09-2015 17:47:56	B788	D	72,2	75,8	85,9
10-09-2015 08:06:51	E170	D	67,4	69,0	77,4
10-09-2015 13:59:09	A321	A	68,1	69,5	79,5
10-09-2015 21:37:20	B734	A	73,3	77,5	87,6
10-09-2015 21:51:43	B734	A	71,0	74,2	84,4
11-09-2015 20:47:03	E170	D	67,4	68,7	76,9
12-09-2015 09:58:02	DH8D	A	67,5	68,6	80,3
12-09-2015 13:05:05	E170	A	67,4	68,3	77,8
12-09-2015 13:26:24	B738	A	67,1	67,7	77,9
14-09-2015 10:46:30	A320	A	68,7	69,6	79,1
14-09-2015 13:42:13	A319	A	69,4	70,6	78,4
14-09-2015 18:36:38	DH8D	A	67,7	68,4	77,2
14-09-2015 18:40:09	DH8D	A	67,9	69,7	79,1
14-09-2015 18:43:04	E170	A	72,1	75,8	84,4
14-09-2015 18:52:56	A320	A	69,8	72,6	81,8
14-09-2015 18:56:14	E170	A	71,7	75,4	83,4
14-09-2015 18:59:13	F100	A	68,7	70,7	80,1
15-09-2015 08:39:59	A320	A	66,9	69,4	76,5
16-09-2015 07:34:02	SF34	D	70,0	71,8	79,0
16-09-2015 18:26:16	E170	A	69,8	72,7	79,8
17-09-2015 07:30:45	SF34	D	67,8	69,4	77,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 08:16:48	B734	D	67,4	69,4	77,8
18-09-2015 09:59:59	MD11	D	68,5	71,9	80,8
18-09-2015 12:43:20	B788	D	73,4	76,1	86,6
18-09-2015 14:44:28	B788	D	72,4	76,2	85,8
18-09-2015 14:57:29	A319	D	67,8	68,6	76,8
18-09-2015 17:14:33	B788	D	73,6	77,2	86,8
18-09-2015 17:35:14	B788	D	72,5	75,1	85,9
18-09-2015 17:41:11	B788	D	72,9	76,6	86,3
19-09-2015 07:06:14	A320	D	66,1	67,7	77,5
19-09-2015 12:27:22	B788	D	74,2	78,3	87,4
19-09-2015 12:39:04	B788	D	72,2	74,8	85,6
19-09-2015 16:03:12	A321	D	67,0	68,2	77,0
19-09-2015 17:06:22	B788	D	73,3	76,9	86,3
19-09-2015 17:10:34	B788	D	72,9	76,2	85,9
19-09-2015 17:35:28	B788	D	72,0	75,6	85,4
20-09-2015 06:45:50	A321	D	65,9	68,6	76,7
20-09-2015 09:50:53	B733	D	72,5	76,4	86,5
20-09-2015 11:03:50	DH8D	D	69,1	70,3	78,1
20-09-2015 11:13:22	E170	D	72,3	75,8	87,3
20-09-2015 11:28:57	E170	D	71,5	75,2	86,0
20-09-2015 11:30:39	E170	D	73,6	77,3	87,8
20-09-2015 11:32:30	A320	D	71,5	75,2	86,7
20-09-2015 11:35:43	E170	D	75,8	80,5	89,9
20-09-2015 11:38:52	A320	D	71,4	75,2	86,3
20-09-2015 11:40:44	A320	D	72,8	76,0	86,8
20-09-2015 11:44:26	E170	D	73,3	77,8	87,4
20-09-2015 11:46:02	E170	D	72,2	76,8	86,5
20-09-2015 11:48:34	E190	D	75,4	80,4	89,2
20-09-2015 12:05:15	E170	D	73,2	76,0	87,0
20-09-2015 12:06:46	E170	D	73,4	77,4	87,6
20-09-2015 12:09:49	A319	D	73,0	76,6	86,2
20-09-2015 12:14:57	A320	D	73,1	77,0	87,1
20-09-2015 12:21:10	B734	D	74,2	79,6	89,1
20-09-2015 12:27:46	A320	D	72,8	75,7	87,3
20-09-2015 12:37:58	B738	D	74,8	78,5	88,8
20-09-2015 12:39:49	A320	D	72,2	75,5	86,7
20-09-2015 12:46:23	A318	D	71,7	74,9	86,9
20-09-2015 15:46:55	A320	D	69,9	73,2	79,4
20-09-2015 16:46:50	B788	D	72,0	75,0	85,5
20-09-2015 16:56:35	B788	D	73,4	76,7	86,4
20-09-2015 17:08:02	B788	D	72,4	75,3	86,7
20-09-2015 17:37:28	B788	D	72,4	75,8	86,4
20-09-2015 17:46:38	B738	D	67,8	70,0	76,8
21-09-2015 12:46:38	B788	D	72,0	75,4	86,4
21-09-2015 13:08:36	A320	D	67,3	68,4	77,3
21-09-2015 13:41:00	A320	D	67,7	69,1	77,2
21-09-2015 14:44:01	E170	D	67,5	69,0	76,5
21-09-2015 16:00:16	A321	D	67,6	68,6	76,6
21-09-2015 17:04:01	B788	D	72,2	76,1	86,3
21-09-2015 17:16:35	B788	D	72,5	76,2	86,8
21-09-2015 17:30:13	B788	D	71,8	74,9	85,9
21-09-2015 19:16:36	MD82	D	70,5	74,9	84,1
21-09-2015 20:54:11	AT72	D	69,1	70,3	78,7
22-09-2015 06:25:38	DH8D	D	68,6	71,4	79,0
22-09-2015 11:50:35	A321	A	68,5	71,4	79,3
22-09-2015 12:43:59	AN26	D	79,8	85,1	93,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-09-2015 14:34:15	A320	A	66,8	68,1	76,4
24-09-2015 06:11:32	CRJ9	D	67,3	68,7	76,3
24-09-2015 07:51:53	E190	D	69,7	73,2	79,7
24-09-2015 08:58:11	A319	D	71,7	75,3	86,9
24-09-2015 09:15:12	AT75	D	71,5	74,0	84,7
24-09-2015 09:19:29	A320	D	71,1	74,7	87,0
24-09-2015 09:51:12	A320	D	72,9	75,7	86,8
24-09-2015 09:54:08	B733	D	71,9	75,9	87,5
24-09-2015 09:57:29	CRJ9	D	70,9	73,5	84,1
24-09-2015 10:01:16	RJ1H	D	73,6	77,1	87,0
24-09-2015 10:04:23	C295	D	69,3	70,7	80,1
24-09-2015 10:08:52	MD11	D	81,0	88,0	97,0
24-09-2015 10:30:33	F100	D	72,5	76,5	87,4
24-09-2015 10:46:20	DH8D	D	68,0	71,7	81,2
24-09-2015 10:48:41	A320	D	71,9	75,1	86,3
24-09-2015 10:51:27	DH8D	D	66,9	67,5	76,9
24-09-2015 10:53:34	B735	D	73,1	77,9	87,5
24-09-2015 10:57:44	C295	D	69,5	71,0	80,3
24-09-2015 11:01:47	E190	D	74,5	79,0	88,5
24-09-2015 11:03:58	DH8D	D	68,3	70,0	79,7
24-09-2015 11:06:48	A320	D	71,8	74,7	86,5
24-09-2015 11:08:51	E170	D	72,4	75,9	87,2
24-09-2015 11:12:48	E170	D	71,8	76,9	87,2
24-09-2015 11:16:00	B738	D	73,8	77,2	87,6
24-09-2015 11:19:35	E170	D	71,3	74,3	86,7
24-09-2015 11:23:11	AT72	D	67,6	68,5	78,8
24-09-2015 11:26:08	A320	D	71,3	74,9	86,0
24-09-2015 11:29:10	A320	D	72,8	76,2	87,4
24-09-2015 11:31:04	DH8D	D	68,0	69,5	77,1
24-09-2015 11:33:48	E170	D	72,5	76,9	87,7
24-09-2015 11:36:19	E190	D	73,0	76,8	87,3
24-09-2015 11:40:58	E170	D	71,8	76,1	88,0
24-09-2015 12:02:11	E170	D	69,8	72,2	84,4
24-09-2015 12:05:10	A320	D	73,8	77,1	87,1
24-09-2015 12:10:51	E170	D	70,8	73,5	86,2
24-09-2015 12:12:53	E190	D	72,9	76,1	86,5
24-09-2015 12:14:59	B738	D	74,1	77,0	89,1
24-09-2015 12:18:25	A320	D	72,0	75,0	86,6
24-09-2015 12:34:30	A320	D	71,9	74,9	86,7
24-09-2015 12:44:10	B738	D	74,5	79,0	89,9
24-09-2015 12:47:51	B788	D	72,1	75,3	85,7
24-09-2015 12:51:21	A320	D	71,0	74,5	85,8
24-09-2015 12:54:52	A320	D	72,6	76,0	86,7
24-09-2015 13:01:40	A318	D	70,4	73,7	85,5
24-09-2015 13:03:59	A320	D	71,1	75,3	87,0
24-09-2015 16:46:37	B788	D	72,4	75,4	86,2
24-09-2015 16:58:18	DH8D	D	68,0	69,4	77,0
24-09-2015 17:18:08	B788	D	73,2	75,9	86,2
24-09-2015 17:23:09	B788	D	73,1	76,5	87,0
24-09-2015 18:05:50	A320	A	68,2	69,0	78,6
24-09-2015 19:25:07	B788	D	72,0	74,8	85,5
25-09-2015 06:40:52	A319	D	68,3	70,2	79,4
25-09-2015 12:39:13	B788	D	71,4	74,2	85,2
25-09-2015 13:30:11	AN26	D	71,0	74,3	82,2
25-09-2015 15:17:53	A321	D	66,5	67,6	75,6
25-09-2015 17:05:57	B788	D	72,1	75,6	86,5



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 17:09:31	B788	D	72,4	75,8	87,0
25-09-2015 17:52:08	B788	D	72,5	75,6	85,8
25-09-2015 19:08:55	E190	D	68,6	70,2	79,0
26-09-2015 06:10:13	A320	D	69,7	71,3	80,8
26-09-2015 07:59:56	E170	D	67,0	68,4	79,1
26-09-2015 12:46:51	B788	D	67,1	67,7	77,1
26-09-2015 13:02:53	DH8D	D	68,5	71,1	83,7
26-09-2015 13:15:16	B734	D	68,6	73,4	79,1
26-09-2015 16:54:23	E190	D	66,8	67,5	76,4
26-09-2015 17:10:57	B788	D	72,4	76,0	86,5
26-09-2015 17:14:57	B788	D	73,0	76,6	87,4
26-09-2015 17:37:26	B788	D	72,2	75,4	86,8
27-09-2015 11:51:26	E170	D	69,8	76,5	82,8
27-09-2015 15:48:03	B788	D	71,3	74,6	85,5
27-09-2015 16:51:59	B788	D	69,5	71,9	79,5
27-09-2015 17:07:20	B788	D	73,0	75,5	86,4
27-09-2015 17:14:41	B788	D	72,7	76,8	87,6
27-09-2015 17:39:26	B788	D	72,3	75,7	86,5
27-09-2015 19:43:46	A320	D	68,7	70,2	81,5
28-09-2015 06:13:41	A320	D	66,6	70,5	76,1
28-09-2015 06:15:47	B737	D	67,0	68,7	76,1
28-09-2015 07:26:14	E190	D	70,3	72,6	80,7
28-09-2015 09:25:46	E170	D	71,3	77,0	81,7
28-09-2015 11:40:44	A320	D	69,4	70,8	79,4
28-09-2015 13:30:52	AN30	D	67,7	68,9	80,7
28-09-2015 17:04:43	PA34	D	70,5	72,7	80,9
28-09-2015 17:14:15	B788	D	72,0	75,3	86,7
28-09-2015 17:16:15	B788	D	73,1	76,0	86,5
28-09-2015 17:25:16	B788	D	72,1	75,0	86,4
28-09-2015 17:44:45	B788	D	71,4	76,1	87,6
29-09-2015 06:16:34	A320	D	68,1	69,8	79,3
29-09-2015 06:43:46	B738	D	67,0	67,5	76,1
29-09-2015 07:28:07	SF34	D	67,7	68,5	76,7
29-09-2015 07:42:49	B738	D	66,6	67,1	75,6
29-09-2015 09:58:52	MD11	D	70,3	76,3	83,6
29-09-2015 11:40:13	E170	D	67,0	67,8	76,0
29-09-2015 12:18:00	A320	D	67,5	68,5	78,9
29-09-2015 12:35:40	A320	D	66,8	67,6	76,8
29-09-2015 14:11:50	A319	D	71,3	73,7	80,8
29-09-2015 16:48:28	B788	D	72,1	74,8	85,7
29-09-2015 17:13:29	B788	D	74,1	77,8	87,7
29-09-2015 17:22:05	B788	D	71,9	75,1	85,9
29-09-2015 17:45:50	B788	D	71,9	75,5	85,7
29-09-2015 17:58:59	CRJ9	D	67,5	68,8	77,9
30-09-2015 06:04:49	MD11	A	76,7	82,1	90,5
30-09-2015 07:45:55	SF34	D	67,7	69,7	81,1
30-09-2015 10:26:06	CRJ9	A	67,6	69,5	78,4

Wyniki obliczeń

średnio	85,61
σ (odchylenie stand.)	4,82
Δ (przedział ufności)	0,67

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,8 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 05:52:35	A320	D	70,7	75,5	87,2
04-09-2015 22:33:58	B738	A	65,0	67,5	75,0
05-09-2015 22:44:37	B738	A	71,7	76,4	84,7
06-09-2015 00:08:21	B738	D	74,1	80,1	90,5
06-09-2015 04:25:49	A320	D	62,9	64,4	74,1
06-09-2015 22:43:56	E170	D	62,6	63,9	72,2
06-09-2015 22:51:20	DH8D	D	65,1	67,9	74,1
06-09-2015 22:54:35	DH8D	D	63,6	65,0	73,6
06-09-2015 22:59:25	DH8D	D	67,7	69,0	85,5
06-09-2015 23:12:25	E190	D	72,1	79,1	88,0
06-09-2015 23:14:06	DH8D	D	66,7	70,5	82,6
06-09-2015 23:16:05	B738	D	72,9	78,7	90,5
06-09-2015 23:25:39	B734	D	72,4	79,3	89,9
06-09-2015 23:48:57	B738	D	72,3	78,5	89,1
07-09-2015 00:09:25	A320	D	69,7	75,6	87,4
07-09-2015 01:29:41	B753	D	73,8	80,6	89,8
07-09-2015 05:08:29	B738	D	70,3	76,0	88,1
07-09-2015 05:10:59	A320	D	69,3	72,8	86,8
07-09-2015 22:39:38	SW4	D	62,5	64,4	75,3
07-09-2015 22:51:53	DH8D	D	64,6	66,4	75,8
07-09-2015 23:20:40	B734	D	63,6	64,7	74,0
09-09-2015 01:16:46	A320	A	66,7	69,3	80,5
10-09-2015 05:40:27	A320	D	62,9	64,3	74,9
11-09-2015 22:34:16	C295	A	62,6	64,2	74,4
13-09-2015 22:07:39	B738	A	64,0	65,6	73,6
13-09-2015 22:15:08	B734	A	62,2	64,0	74,0
14-09-2015 22:08:48	B738	A	64,3	65,2	74,3
15-09-2015 05:33:45	MD11	A	62,9	64,4	71,9
15-09-2015 22:47:30	A320	A	70,5	76,5	84,5
17-09-2015 05:51:55	B738	A	65,4	69,6	80,9
17-09-2015 22:02:30	DH8D	A	66,1	69,2	78,9
18-09-2015 22:50:20	E170	D	68,1	70,1	77,2
18-09-2015 23:41:43	E190	D	63,6	65,0	72,7
19-09-2015 22:34:23	DH8D	D	66,1	68,8	78,1
20-09-2015 23:02:39	E170	D	68,9	72,3	80,4
21-09-2015 22:02:07	B752	D	63,5	64,0	74,6
22-09-2015 22:03:05	A320	A	64,6	65,6	74,1
22-09-2015 22:17:47	B738	A	64,0	66,1	75,8
23-09-2015 05:45:58	MD11	A	64,9	66,6	77,4
24-09-2015 05:50:25	B738	D	62,4	63,3	71,4
24-09-2015 23:05:39	DH8D	D	62,3	63,8	71,9
25-09-2015 22:14:07	A320	D	63,9	65,6	78,7
25-09-2015 22:21:30	F900	D	63,6	64,8	73,1
25-09-2015 22:54:21	DH8D	D	65,0	66,9	80,3
25-09-2015 23:01:46	DH8D	D	64,5	65,4	74,0
25-09-2015 23:14:16	E190	D	63,9	64,7	73,0
27-09-2015 22:54:34	DH8D	D	63,5	64,6	75,5
28-09-2015 05:46:02	B738	D	63,4	64,7	74,1
28-09-2015 05:54:55	B738	D	64,0	65,8	77,0
28-09-2015 23:17:55	B734	D	74,7	81,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 22:21:21	B738	A	63,1	64,4	73,9
30-09-2015 23:20:23	A320	A	63,3	64,1	73,7
30-09-2015 23:45:25	B738	A	65,2	68,6	75,6
01-10-2015 05:49:19	MD11	A	64,9	66,6	78,9

Wyniki obliczeń

Średnio	83,46
$\sigma$ (odchylenie stand.)	7,73
$\Delta$ (przedział ufności)	2,12

L<sub>Aeq</sub>, LT= 50,6 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 06:36:41	B733	A	71,7	73,1	82,1
01-09-2015 06:57:20	SF34	D	69,8	71,9	78,8
01-09-2015 07:20:31	E170	D	76,0	78,5	90,6
01-09-2015 07:27:03	E190	D	74,7	77,5	88,3
01-09-2015 07:30:07	E190	D	71,5	73,7	84,0
01-09-2015 07:32:19	E170	D	71,1	72,9	81,5
01-09-2015 07:47:00	E190	D	70,8	74,3	82,6
01-09-2015 08:25:42	MD11	D	71,4	74,1	83,4
01-09-2015 09:00:34	H25B	A	82,3	88,9	94,4
01-09-2015 21:43:08	E170	D	72,9	74,6	85,9
02-09-2015 07:12:12	AT72	A	74,5	78,3	84,5
02-09-2015 11:01:49	B734	D	71,0	73,0	83,6
02-09-2015 11:33:20	E170	D	71,4	74,3	80,9
02-09-2015 12:41:30	A320	D	68,7	72,4	81,0
02-09-2015 14:08:43	W3	D	75,0	80,1	90,1
02-09-2015 14:21:27	B738	D	70,4	71,4	80,4
02-09-2015 15:08:46	B744	D	71,2	71,8	81,2
02-09-2015 18:52:38	DH8D	D	74,4	76,5	83,9
03-09-2015 06:41:25	A319	D	83,9	94,7	99,6
03-09-2015 06:59:35	SF34	D	70,5	70,9	80,9
03-09-2015 08:06:46	C525	D	70,2	72,5	80,6
03-09-2015 09:18:14	E170	A	70,9	72,0	83,2
03-09-2015 10:59:18	B734	D	70,9	73,3	84,7
03-09-2015 12:08:55	A320	D	84,6	92,9	98,4
03-09-2015 17:13:47	E190	D	68,1	72,5	78,1
03-09-2015 18:44:50	E170	D	81,0	88,3	93,5
04-09-2015 08:18:03	AT75	A	69,7	70,2	79,3
04-09-2015 08:31:24	DH8D	A	70,6	71,2	84,2
04-09-2015 08:33:43	E170	A	70,3	71,0	79,9
04-09-2015 08:38:48	E170	D	71,4	72,6	80,4
04-09-2015 08:51:02	B788	A	74,0	75,4	83,0
04-09-2015 08:58:23	E190	A	71,5	72,7	82,3
04-09-2015 09:07:31	E190	A	70,7	71,5	83,2
04-09-2015 09:11:28	GLF5	D	71,2	72,1	82,3
04-09-2015 09:36:45	DH8D	A	71,1	72,5	82,3
04-09-2015 12:11:43	E170	A	68,5	70,7	81,5
04-09-2015 12:43:41	B788	D	70,6	71,3	79,6
04-09-2015 13:16:06	BE20	A	73,5	77,0	82,6
04-09-2015 13:23:23	W3	A	70,3	71,0	80,7
04-09-2015 13:36:14	DH8D	D	71,5	72,6	81,0
04-09-2015 13:38:07	W3	D	72,4	73,5	81,9
04-09-2015 14:05:56	E170	A	70,4	72,1	83,6
04-09-2015 15:48:10	E190	A	76,4	82,8	86,4
04-09-2015 19:20:03	SF34	A	75,0	81,5	88,4
04-09-2015 20:10:01	E170	D	71,4	72,9	80,9
05-09-2015 06:09:14	B738	D	71,7	73,9	84,0
05-09-2015 06:36:30	B738	D	69,9	71,2	79,0
05-09-2015 06:39:56	B734	D	70,9	72,3	80,4
05-09-2015 06:41:46	A321	D	70,0	72,3	81,5
05-09-2015 10:31:57	A321	D	70,3	71,1	82,1
05-09-2015 10:33:26	E170	D	71,2	71,8	81,7
05-09-2015 11:43:15	H60	D	79,4	84,3	91,1
05-09-2015 12:17:49	E170	A	70,6	72,2	79,7
05-09-2015 13:04:58	B788	A	70,6	72,3	79,7
05-09-2015 13:23:11	B788	A	70,5	73,0	80,9
05-09-2015 13:27:40	A319	D	72,2	74,6	83,3
05-09-2015 13:45:49	B734	A	69,9	71,5	78,9
06-09-2015 06:17:14	B738	A	70,1	71,1	79,2
06-09-2015 10:53:21	B734	D	72,5	75,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 17:59:01	B788	D	70,5	72,6	80,5
07-09-2015 06:15:53	A320	D	70,2	71,2	79,8
07-09-2015 06:20:04	CRJ9	D	70,4	71,8	83,4
07-09-2015 06:58:31	A321	D	70,9	71,6	83,0
07-09-2015 07:23:46	E170	D	70,5	71,7	84,6
07-09-2015 07:28:46	E170	D	70,5	71,9	81,7
07-09-2015 07:56:45	E170	D	70,0	70,8	82,5
07-09-2015 08:04:38	E190	D	70,4	71,4	85,0
07-09-2015 08:18:49	DH8D	D	71,3	72,9	82,5
07-09-2015 08:49:26	A320	D	70,1	70,7	79,6
07-09-2015 09:22:01	AT72	D	70,7	71,3	80,7
07-09-2015 09:25:03	E170	A	70,9	72,3	79,9
07-09-2015 09:37:59	B738	D	70,3	71,6	80,7
07-09-2015 09:39:27	E190	A	70,8	71,6	83,5
07-09-2015 09:40:16	BE9L	D	71,3	72,4	84,3
07-09-2015 09:41:52	B788	A	71,9	72,7	80,9
07-09-2015 09:48:31	BE20	A	70,6	71,4	84,0
07-09-2015 10:11:47	CRJ9	A	70,6	71,5	82,1
07-09-2015 10:22:27	YK40	A	70,5	71,1	80,0
07-09-2015 10:37:44	A320	D	70,8	71,6	81,2
07-09-2015 10:42:19	B738	A	70,8	71,4	80,4
07-09-2015 10:58:07	DH8D	D	70,6	73,5	86,3
07-09-2015 11:14:19	A320	A	71,2	72,2	81,2
07-09-2015 11:19:02	M18	D	74,0	78,8	89,6
07-09-2015 11:22:22	M18	D	71,4	73,1	80,4
07-09-2015 11:30:57	E170	D	69,3	71,3	80,1
07-09-2015 11:45:05	A320	D	70,4	73,8	85,1
07-09-2015 11:50:47	B738	D	70,2	71,0	81,0
07-09-2015 12:01:02	W3	D	78,9	83,2	92,9
07-09-2015 12:12:11	E170	D	71,7	74,6	81,2
07-09-2015 12:19:15	A332	A	76,4	78,8	85,4
07-09-2015 12:23:53	P180	A	70,5	71,2	83,3
07-09-2015 13:05:55	A320	D	70,0	71,2	81,4
07-09-2015 13:13:15	E190	D	72,8	74,8	85,1
07-09-2015 13:43:00	DH8D	D	71,2	72,5	81,6
07-09-2015 14:06:51	W3	D	74,0	79,8	86,6
07-09-2015 14:27:36	A320	A	70,9	72,4	79,9
07-09-2015 14:42:17	AT45	D	71,1	73,9	81,5
07-09-2015 14:47:05	W3	D	73,7	79,5	91,1
07-09-2015 15:06:25	E170	A	71,1	73,0	81,9
07-09-2015 15:08:58	A320	A	70,6	72,6	82,7
07-09-2015 15:11:44	E170	D	70,7	71,0	79,7
07-09-2015 15:16:29	E170	D	70,8	71,8	82,8
07-09-2015 15:23:59	E170	A	71,2	72,9	80,8
07-09-2015 15:28:49	A320	D	82,5	91,9	95,7
07-09-2015 15:44:39	E190	A	70,2	71,6	82,8
07-09-2015 16:33:44	B738	A	70,7	72,0	81,5
07-09-2015 16:35:04	E190	D	71,0	72,1	81,8
07-09-2015 16:42:16	E170	D	71,1	72,1	80,2
07-09-2015 17:27:08	E170	D	70,2	70,7	83,4
07-09-2015 17:32:51	DH8D	D	70,9	71,8	80,0
07-09-2015 18:13:40	A320	A	70,6	71,2	80,2
07-09-2015 18:18:00	E170	D	72,5	76,4	84,2
07-09-2015 18:48:41	R44	D	71,8	73,1	82,2
07-09-2015 19:51:37	A320	D	71,5	73,7	81,5
08-09-2015 07:17:26	E170	D	70,0	70,7	80,0
08-09-2015 07:50:29	DH8D	D	70,8	71,4	80,3
08-09-2015 07:53:20	W3	D	71,6	75,1	85,4
08-09-2015 09:50:55	DH8D	A	71,1	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 11:33:22	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
08-09-2015 11:35:17	E190	D	70,1	70,5	79,6
08-09-2015 13:02:11	DH8D	D	74,9	80,6	87,2
08-09-2015 14:56:59	B738	D	70,5	71,0	81,9
08-09-2015 14:58:33	DH8D	D	71,1	72,0	82,9
08-09-2015 15:06:01	B733	A	70,9	72,2	83,7
08-09-2015 15:08:23	E170	D	71,4	72,7	83,2
08-09-2015 15:50:27	B734	A	70,1	70,9	79,1
08-09-2015 21:20:02	MD11	D	70,6	72,9	84,1
09-09-2015 07:37:30	DH8D	D	70,2	70,9	80,7
09-09-2015 08:34:54	E170	A	73,2	80,8	90,6
09-09-2015 08:53:02	E190	A	74,9	85,4	92,0
09-09-2015 09:52:10	B788	A	70,2	70,5	79,2
09-09-2015 10:02:32	A400	D	72,1	75,3	84,7
09-09-2015 10:14:54	DH8D	A	74,2	75,9	88,7
09-09-2015 10:55:30	E170	D	79,2	86,5	95,2
09-09-2015 10:57:11	A320	A	76,3	80,9	87,4
09-09-2015 10:57:36	DH8D	D	77,5	81,8	88,3
09-09-2015 11:02:14	EC35	D	77,5	81,4	86,6
09-09-2015 11:06:07	E170	A	79,6	85,1	93,0
09-09-2015 11:06:35	DH8D	D	71,4	77,2	87,6
09-09-2015 12:05:48	E190	D	71,8	74,4	81,4
09-09-2015 13:02:25	E190	D	76,7	83,6	94,5
09-09-2015 14:54:18	E170	D	69,5	70,8	79,9
09-09-2015 15:24:03	F100	D	81,5	88,6	94,7
09-09-2015 16:03:20	B788	D	78,3	86,6	92,4
09-09-2015 16:27:12	M18	A	69,8	71,1	79,8
09-09-2015 17:51:44	E170	D	70,7	76,2	81,9
09-09-2015 20:40:33	A320	D	73,5	76,9	83,5
10-09-2015 06:36:42	E190	A	71,1	77,4	88,3
10-09-2015 06:42:27	DH8D	A	79,2	83,6	88,7
10-09-2015 07:38:18	E170	D	78,7	84,2	96,4
10-09-2015 07:40:20	DH8D	D	74,6	79,8	85,4
10-09-2015 07:41:17	A320	A	75,8	81,2	88,1
10-09-2015 07:42:05	DH8D	D	76,9	81,7	86,9
10-09-2015 07:45:49	DH8D	D	76,7	84,4	88,2
10-09-2015 11:46:07	EC35	A	75,2	80,6	87,3
10-09-2015 13:26:04	DH8D	A	71,5	73,9	80,5
10-09-2015 13:55:38	E190	D	69,0	71,7	79,0
10-09-2015 15:02:47	E170	A	71,8	72,7	81,3
10-09-2015 15:29:37	E190	A	69,6	70,6	80,4
10-09-2015 16:00:11	A321	D	70,5	72,3	81,9
10-09-2015 16:36:51	E170	D	71,3	75,7	81,8
10-09-2015 16:59:24	B734	D	69,8	72,1	81,8
10-09-2015 17:31:43	B737	D	71,6	73,0	82,0
10-09-2015 19:34:12	F70	A	85,0	92,1	99,9
10-09-2015 21:50:08	DH8D	A	69,8	73,2	81,2
10-09-2015 21:51:21	B734	A	73,0	75,7	85,6
11-09-2015 06:35:28	DH8D	A	70,8	71,4	80,4
11-09-2015 07:51:04	E170	D	71,7	74,6	89,5
11-09-2015 07:52:04	E170	D	71,9	74,9	89,7
11-09-2015 07:56:56	B738	A	73,1	76,5	90,5
11-09-2015 08:01:56	B738	D	71,7	74,9	83,7
11-09-2015 08:12:16	DH8D	A	71,8	74,9	83,2
11-09-2015 08:21:50	DH8D	A	69,6	72,2	79,1
11-09-2015 08:57:15	E190	A	70,4	72,2	81,9
11-09-2015 10:45:55	E170	A	71,4	74,2	81,8
11-09-2015 10:49:26	DH8D	D	74,1	80,5	90,4
11-09-2015 10:58:22	DH8D	D	73,4	77,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 10:59:22	DH8D	D	74,3	78,9	92,1
11-09-2015 13:51:28	C295	D	72,0	75,6	82,4
11-09-2015 14:29:20	B788	D	70,4	71,7	81,5
11-09-2015 14:33:34	E170	D	70,6	71,0	80,6
11-09-2015 14:37:33	W3	A	73,6	74,8	84,8
11-09-2015 14:38:03	E170	D	79,4	83,9	93,8
11-09-2015 15:24:29	E170	A	71,0	72,4	81,8
12-09-2015 13:08:59	DH8D	A	70,6	71,3	80,6
13-09-2015 12:23:02	E190	A	67,6	71,8	78,3
14-09-2015 06:07:17	E190	A	85,7	92,9	96,5
14-09-2015 07:30:00	E170	D	71,4	72,9	81,8
14-09-2015 07:51:21	DH8D	D	77,1	82,1	88,3
14-09-2015 07:54:58	E170	D	71,5	73,0	83,8
14-09-2015 07:58:42	E190	D	68,9	73,0	81,4
14-09-2015 09:09:13	CRJ9	A	71,1	72,2	80,6
14-09-2015 10:52:13	E170	A	72,9	79,0	83,7
14-09-2015 12:39:59	F900	A	72,8	75,1	85,1
14-09-2015 14:24:53	A320	A	75,6	79,4	85,6
14-09-2015 16:06:00	E190	A	70,7	73,3	83,0
14-09-2015 16:40:29	E170	A	71,8	74,0	83,6
15-09-2015 07:25:31	E170	D	71,9	74,2	83,9
15-09-2015 07:27:07	E190	D	72,2	74,5	85,2
15-09-2015 07:32:14	E190	D	71,9	73,9	85,9
15-09-2015 07:58:29	E170	D	72,8	76,1	81,8
15-09-2015 09:56:00	DH8D	A	69,9	71,1	81,0
15-09-2015 11:00:55	A320	D	70,3	71,4	79,4
15-09-2015 13:06:50	B788	A	70,8	71,9	81,9
15-09-2015 14:40:03	AT45	D	78,3	84,7	90,4
15-09-2015 20:54:42	B734	A	72,5	74,9	83,6
16-09-2015 07:52:30	E190	D	70,0	70,3	79,6
16-09-2015 08:08:58	E170	D	72,2	75,4	82,2
16-09-2015 08:41:23	MD11	D	72,6	77,0	86,1
16-09-2015 09:21:57	A320	A	77,2	81,4	88,0
16-09-2015 10:58:20	B738	A	70,5	71,1	79,5
16-09-2015 16:36:58	B734	A	71,1	74,8	80,7
16-09-2015 17:19:03	W3	D	76,2	82,5	90,3
16-09-2015 20:11:39	E190	D	71,3	73,0	80,9
17-09-2015 06:54:45	B738	A	70,1	71,3	80,1
17-09-2015 06:58:40	E190	D	71,9	74,5	84,2
17-09-2015 07:22:27	E170	D	72,6	75,1	86,1
17-09-2015 07:25:17	DH8D	D	70,8	72,5	81,5
17-09-2015 07:32:46	E190	D	71,5	74,2	84,7
17-09-2015 07:35:09	B738	D	70,1	71,8	80,5
17-09-2015 07:36:51	E170	D	71,2	73,9	83,5
17-09-2015 07:38:58	E190	D	72,1	74,9	84,5
17-09-2015 07:56:50	E190	D	70,8	72,6	82,0
17-09-2015 07:58:32	E170	D	70,3	72,5	85,1
17-09-2015 08:02:44	E190	D	70,3	70,9	82,4
17-09-2015 08:04:26	E170	D	70,1	73,2	83,5
17-09-2015 08:08:27	GL5T	D	71,1	72,9	82,6
17-09-2015 08:41:43	MD11	D	70,0	71,8	81,8
17-09-2015 09:41:26	E170	A	71,9	73,7	87,6
17-09-2015 09:43:12	DH8D	A	70,7	72,9	85,8
17-09-2015 11:28:41	DH8D	D	69,9	73,4	81,4
17-09-2015 12:07:32	E170	A	82,5	89,6	93,3
17-09-2015 12:33:43	E35L	A	70,4	70,8	79,9
17-09-2015 13:55:29	E190	D	73,5	76,4	89,8
18-09-2015 07:00:32	SF34	D	70,0	70,8	79,0
18-09-2015 08:16:13	B734	D	71,1	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 08:17:00	W3	D	75,0	80,0	90,0
18-09-2015 08:49:25	B788	A	70,8	73,5	80,8
18-09-2015 08:59:21	E170	A	79,5	85,2	92,1
18-09-2015 09:30:24	DH8D	A	72,2	74,4	81,7
18-09-2015 09:53:35	AT72	A	74,3	78,3	89,9
18-09-2015 09:56:35	E170	A	70,7	73,4	79,7
18-09-2015 10:07:46	E170	A	73,1	75,5	82,1
18-09-2015 13:58:03	AN26	D	71,4	72,3	81,8
18-09-2015 15:16:09	C295	D	74,7	77,8	86,8
18-09-2015 20:33:34	CRJ9	D	70,5	74,4	81,3
19-09-2015 07:12:30	A320	D	79,5	85,1	93,8
19-09-2015 07:14:50	B738	D	69,7	73,0	76,7
19-09-2015 21:57:11	B737	A	73,8	76,1	86,3
20-09-2015 06:12:32	A320	D	86,1	94,3	103,7
20-09-2015 06:21:14	A320	D	68,7	74,4	83,8
21-09-2015 06:48:55	A320	D	70,7	75,3	81,5
21-09-2015 07:53:38	E170	D	70,0	71,7	81,5
21-09-2015 07:56:46	E170	D	70,3	71,2	82,4
21-09-2015 09:50:24	H25B	A	73,0	77,0	88,8
21-09-2015 12:33:36	B788	A	72,0	74,8	81,0
21-09-2015 18:34:20	A320	D	71,0	71,9	81,7
21-09-2015 19:10:29	A320	D	71,3	73,4	81,7
21-09-2015 20:35:35	B734	A	72,4	73,7	81,4
21-09-2015 21:39:17	B738	D	70,2	71,6	79,8
22-09-2015 06:05:43	B738	A	74,5	76,3	86,3
22-09-2015 06:43:33	B738	D	72,5	76,0	86,3
22-09-2015 06:52:25	A319	D	70,1	70,8	82,5
22-09-2015 07:23:47	DH8D	D	71,6	72,6	82,8
22-09-2015 07:25:12	DH8D	D	70,0	70,8	79,1
22-09-2015 07:27:58	E170	D	72,6	76,2	87,2
22-09-2015 07:30:12	B738	D	73,5	76,6	86,1
22-09-2015 07:36:39	E170	D	71,1	72,7	81,5
22-09-2015 07:37:47	DH8D	D	73,4	76,4	87,9
22-09-2015 07:39:01	SF34	D	70,5	71,5	83,8
22-09-2015 07:40:59	DH8D	D	71,4	74,0	84,6
22-09-2015 07:44:04	DH8D	D	70,3	70,9	81,8
22-09-2015 07:44:53	C295	D	71,2	74,0	83,5
22-09-2015 07:47:31	B788	A	75,5	77,5	88,1
22-09-2015 07:48:13	E190	D	73,4	78,2	84,8
22-09-2015 07:49:22	DH8D	D	70,3	71,0	79,8
22-09-2015 07:50:28	E170	D	71,3	74,2	84,7
22-09-2015 07:54:47	E170	D	71,9	73,0	82,7
22-09-2015 07:55:55	E170	D	72,8	75,2	85,6
22-09-2015 08:11:36	B738	D	71,1	72,5	80,1
22-09-2015 08:19:45	AN28	D	79,2	83,5	88,8
22-09-2015 08:20:22	AN28	D	76,8	82,1	86,8
22-09-2015 10:27:25	W3	D	73,5	76,7	83,5
22-09-2015 10:53:37	E190	D	71,7	75,4	83,2
22-09-2015 11:45:00	B788	A	72,0	75,4	82,0
22-09-2015 12:27:05	CL60	D	70,2	75,7	81,9
22-09-2015 12:43:20	AN26	D	71,8	76,7	83,3
22-09-2015 14:33:32	DH8D	A	76,2	79,5	86,6
22-09-2015 16:07:59	B427	A	71,4	73,5	80,9
23-09-2015 07:26:50	E170	D	72,1	74,2	81,6
23-09-2015 07:47:24	E190	D	68,4	72,7	79,5
23-09-2015 10:41:54	E170	A	71,2	73,0	83,7
23-09-2015 11:38:42	B738	D	70,7	71,6	81,1
23-09-2015 12:37:37	A319	A	80,2	87,3	95,0
23-09-2015 13:48:51	DH8D	D	70,1	72,3	80,9



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-09-2015 15:29:57	BE40	D	71,5	75,1	82,7
23-09-2015 16:11:05	B738	A	70,6	75,7	86,8
23-09-2015 17:42:11	A320	A	70,6	72,8	85,2
24-09-2015 09:53:34	B733	D	70,7	72,7	82,2
24-09-2015 10:08:34	MD11	D	71,2	74,9	83,0
24-09-2015 10:21:38	DH8D	A	70,9	71,8	80,0
24-09-2015 11:30:01	DH8D	D	72,2	75,4	83,3
24-09-2015 11:40:30	E170	D	69,8	70,5	80,2
24-09-2015 12:01:39	E170	D	69,2	70,8	79,2
24-09-2015 12:09:42	E170	D	71,0	72,8	80,0
24-09-2015 12:14:33	B738	D	69,6	71,2	79,2
24-09-2015 16:47:36	W3	D	78,2	82,9	92,3
24-09-2015 17:13:30	E170	D	71,1	75,0	82,6
24-09-2015 17:34:47	W3	D	75,1	82,1	90,5
24-09-2015 19:33:26	W3	A	69,9	71,7	80,7
24-09-2015 19:54:32	DH8D	D	72,0	75,2	82,0
25-09-2015 08:57:41	E190	A	78,9	85,3	89,3
25-09-2015 08:58:14	E190	D	77,6	83,1	91,0
25-09-2015 09:07:40	BE20	A	73,5	78,8	88,7
25-09-2015 11:04:24	W3	D	73,5	76,2	85,8
25-09-2015 11:25:02	C295	D	70,4	71,6	81,2
25-09-2015 12:09:05	MD82	D	70,8	73,7	86,1
25-09-2015 12:11:59	W3	A	71,8	73,7	81,4
25-09-2015 13:23:55	MD82	D	69,6	71,6	81,9
25-09-2015 13:49:32	A321	A	72,2	77,0	83,0
25-09-2015 14:22:31	DH8D	A	70,5	71,4	79,6
25-09-2015 15:15:47	CL30	D	71,0	73,5	81,8
25-09-2015 17:09:31	B788	D	72,3	77,9	82,8
25-09-2015 19:04:03	F70	A	70,3	71,8	80,3
26-09-2015 10:40:05	A320	D	71,4	72,1	81,8
27-09-2015 07:59:41	E170	D	80,6	86,4	91,4
28-09-2015 06:17:03	CRJ9	D	84,8	92,7	98,8
28-09-2015 06:22:59	A320	D	83,3	87,4	95,6
28-09-2015 07:47:50	E170	D	69,9	70,3	79,9
28-09-2015 10:28:04	DH8D	A	69,9	70,6	80,3
28-09-2015 11:01:04	E190	A	71,7	72,2	80,7
28-09-2015 11:19:18	E170	D	71,2	72,1	82,0
28-09-2015 11:22:12	DH8D	D	70,6	71,6	81,1
28-09-2015 13:06:09	A319	A	72,1	73,3	81,1
28-09-2015 15:00:44	DH8D	D	73,5	76,3	83,9
28-09-2015 17:11:50	B738	D	70,1	71,0	79,2
28-09-2015 17:25:09	B788	D	72,1	76,2	84,7
29-09-2015 08:58:37		A	71,3	72,8	80,8
29-09-2015 09:34:57	L410	D	70,2	70,7	79,3
29-09-2015 09:35:32	L410	D	72,4	74,4	86,4
29-09-2015 09:36:14	L410	D	71,0	71,6	80,5
29-09-2015 09:37:22	E170	A	70,1	70,6	79,6
29-09-2015 09:37:38	E170	D	70,6	70,9	80,2
29-09-2015 09:45:23	A320	D	70,6	71,2	82,1
29-09-2015 10:16:37	F100	D	70,3	71,3	80,7
29-09-2015 10:18:52	B738	D	71,7	72,8	80,8
29-09-2015 10:57:45	W3	D	73,8	79,3	90,6
29-09-2015 12:03:46	E190	D	68,0	70,4	78,4
29-09-2015 12:41:18	B738	A	69,7	72,0	79,7
29-09-2015 14:42:36	E190	A	69,8	71,2	78,8
29-09-2015 17:08:58	E170	D	71,8	74,0	81,8
30-09-2015 07:25:21	DH8D	D	70,6	71,4	80,6
30-09-2015 07:29:51	SF34	D	71,7	72,5	80,7
30-09-2015 07:42:01	AT72	D	70,7	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 09:20:57	AT72	D	72,9	75,6	84,6
30-09-2015 11:40:08	A332	A	73,7	78,6	85,1
30-09-2015 11:50:52		A	71,4	73,6	81,8
30-09-2015 12:09:58	B788	A	72,8	77,8	81,9
30-09-2015 12:46:27	DH8D	A	71,6	75,7	83,4
30-09-2015 17:16:21	B788	D	70,5	70,9	79,5

Wyniki obliczeń

średnio	87,77
σ (odchylenie stand.)	5,86
Δ (przedział ufności)	0,73

L<sub>Aeq</sub>, LT= 54,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 22:03:35	E170	D	68,2	71,4	83,1
01-09-2015 22:35:00	E170	D	63,8	65,3	74,6
01-09-2015 23:07:05	E190	D	68,1	71,3	81,7
02-09-2015 22:08:37	E190	A	64,9	65,9	73,9
03-09-2015 05:52:04	A320	D	66,4	68,5	80,2
03-09-2015 05:57:11	MD11	A	65,4	67,2	75,8
03-09-2015 22:12:24	SF34	A	65,7	66,8	76,1
03-09-2015 22:39:43	E170	D	65,1	66,4	75,5
03-09-2015 22:40:46	B738	A	65,4	66,3	75,0
03-09-2015 22:48:28	E190	D	67,3	70,2	80,6
03-09-2015 23:54:36	A320	A	64,2	65,3	78,3
04-09-2015 04:19:01	A320	D	66,6	70,4	78,3
04-09-2015 05:46:14	MD11	A	80,4	84,5	93,0
04-09-2015 22:03:24	A320	A	66,0	67,2	75,1
04-09-2015 22:14:30	B738	A	64,7	66,3	75,8
04-09-2015 22:25:53	A319	A	69,0	73,4	81,3
04-09-2015 22:37:13	E170	D	68,4	73,7	83,8
04-09-2015 22:44:37	E190	D	68,1	72,2	85,9
04-09-2015 22:47:39	DH8D	D	64,9	67,8	75,7
04-09-2015 22:49:09	DH8D	D	64,5	65,5	75,6
04-09-2015 22:53:54	A320	A	64,9	66,8	78,9
04-09-2015 22:57:45	DH8D	D	65,7	68,3	80,2
04-09-2015 23:08:03	DH8D	D	67,0	70,3	80,6
04-09-2015 23:10:45	E190	D	69,6	74,3	85,1
04-09-2015 23:57:45	B738	A	72,6	76,0	85,1
05-09-2015 03:49:37	B738	D	70,2	74,0	86,6
05-09-2015 22:16:26	A320	D	65,3	67,3	76,4
05-09-2015 22:45:38	B738	A	67,5	69,5	79,2
05-09-2015 22:47:59	E190	D	70,6	74,2	85,8
05-09-2015 22:55:40	B738	D	64,7	65,8	75,1
05-09-2015 23:09:28	E190	D	68,3	70,7	82,7
06-09-2015 00:07:48	B738	D	66,7	70,4	81,2
06-09-2015 03:22:39	B738	D	64,8	66,2	76,8
06-09-2015 04:23:01	A320	D	64,2	66,2	74,7
06-09-2015 04:27:44	B734	D	65,9	70,4	80,0
06-09-2015 04:59:46	B738	D	64,7	67,5	75,9
06-09-2015 05:55:46	B738	D	64,4	65,9	73,9
06-09-2015 22:03:27	DH8D	A	65,2	66,4	76,4
06-09-2015 22:07:49	B737	A	68,5	71,7	80,5
06-09-2015 22:09:23	B738	A	67,1	72,6	84,2
06-09-2015 22:32:27	B738	A	67,9	71,5	81,5
06-09-2015 22:38:06	A321	A	65,2	67,3	74,8
06-09-2015 22:41:19	E190	D	66,2	69,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 22:43:16	E170	D	66,3	68,9	78,8
06-09-2015 22:55:12	E170	D	67,0	68,8	78,2
06-09-2015 23:02:46	A320	A	65,5	67,8	79,5
06-09-2015 23:05:23	A320	A	64,3	67,9	76,6
06-09-2015 23:11:50	E190	D	67,6	71,3	82,7
06-09-2015 23:13:22	DH8D	D	64,7	65,4	75,8
06-09-2015 23:15:23	B738	D	67,5	71,2	82,8
06-09-2015 23:17:45	B738	A	65,7	67,2	79,9
06-09-2015 23:25:11	B734	D	66,6	71,0	81,9
06-09-2015 23:26:52	GLF5	A	65,2	66,3	74,2
06-09-2015 23:48:14	B738	D	66,5	72,7	83,0
07-09-2015 00:08:57	A320	D	67,2	71,2	81,4
07-09-2015 00:14:57	CRJ9	A	65,8	67,8	78,1
07-09-2015 00:17:47	A320	A	64,3	65,2	74,3
07-09-2015 01:29:13	B753	D	69,0	72,8	82,1
07-09-2015 05:07:59	B738	D	67,9	70,7	83,4
07-09-2015 05:10:22	A320	D	69,5	73,3	84,2
07-09-2015 22:15:34	A320	D	65,1	67,5	79,5
07-09-2015 22:48:25	E190	D	64,7	66,2	75,1
07-09-2015 22:52:56	DH8D	D	64,7	65,1	74,2
07-09-2015 23:37:03	SF34	D	66,2	68,0	75,2
08-09-2015 03:55:35	A320	D	64,0	65,2	73,0
08-09-2015 05:54:48	MD11	A	66,9	71,9	83,8
08-09-2015 22:24:21	B738	D	65,5	66,8	78,0
08-09-2015 23:16:11	B734	D	64,8	65,9	75,6
09-09-2015 01:16:04	A320	A	66,4	68,7	81,7
09-09-2015 22:01:07	E190	A	63,9	64,3	73,4
09-09-2015 22:09:57	B788	A	64,3	64,7	73,3
09-09-2015 22:49:09	DH8D	D	65,5	67,3	77,8
10-09-2015 22:21:10	A320	A	66,6	68,6	76,1
10-09-2015 22:48:12	SF34	A	64,8	65,9	73,8
10-09-2015 23:17:05	DH8D	A	66,9	68,6	76,9
11-09-2015 00:34:17	B738	D	63,3	64,4	73,3
11-09-2015 00:38:28	B738	D	66,0	67,1	75,6
11-09-2015 22:07:08	E190	D	65,7	66,9	76,1
11-09-2015 22:52:59	DH8D	D	65,9	67,2	75,4
11-09-2015 23:18:07	B738	A	67,3	70,5	79,0
13-09-2015 22:04:12	DH8D	A	65,2	66,2	75,2
13-09-2015 22:08:04	B738	A	67,1	68,4	77,9
13-09-2015 23:05:55	B738	A	63,7	64,6	73,7
14-09-2015 05:00:26	B752	A	64,1	68,0	78,7
14-09-2015 22:09:16	B738	A	65,8	68,3	78,1
14-09-2015 22:12:58	B788	A	68,7	71,4	80,4
14-09-2015 22:18:10	SF34	A	65,0	67,0	77,5
14-09-2015 22:54:24	E190	D	66,7	68,8	79,5
14-09-2015 22:57:59	DH8D	D	66,8	69,8	81,6
14-09-2015 23:00:06	E170	D	68,1	71,5	83,6
14-09-2015 23:03:11	DH8D	D	66,1	67,6	76,5
14-09-2015 23:06:46	DH8D	D	66,2	67,6	79,8
14-09-2015 23:11:23	DH8D	D	64,6	64,9	74,6
14-09-2015 23:14:16	B734	D	67,9	73,7	82,6
14-09-2015 23:16:38	E170	D	65,9	69,5	83,2
15-09-2015 00:53:55	E170	A	66,2	67,3	75,2
15-09-2015 05:17:30	B738	A	65,1	67,1	77,1
15-09-2015 05:34:40	MD11	A	71,3	76,9	85,1
15-09-2015 05:37:48	B752	A	64,7	65,8	78,3
15-09-2015 05:44:45	A320	A	65,8	66,6	76,2
15-09-2015 22:19:38	A320	D	64,9	68,2	74,5
15-09-2015 22:44:46	A320	A	67,0	68,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-09-2015 22:56:42	E190	D	66,8	70,9	81,4
15-09-2015 23:25:19	E170	A	67,3	73,4	83,4
15-09-2015 23:26:23	SF34	D	65,4	67,6	78,6
15-09-2015 23:32:35	DH8D	A	68,8	72,4	86,6
16-09-2015 05:04:15	C25A	D	64,6	67,7	78,9
16-09-2015 05:09:45	A320	D	65,2	67,0	77,2
16-09-2015 05:21:03	B738	A	67,0	69,9	79,3
16-09-2015 05:29:04	B752	A	66,1	68,5	77,9
16-09-2015 05:49:56	MD11	A	77,1	85,5	92,4
16-09-2015 22:11:12	DH8D	A	67,5	69,5	77,9
16-09-2015 22:50:41	DH8D	A	65,8	67,0	76,9
16-09-2015 22:51:04	DH8D	D	65,4	67,0	79,2
16-09-2015 22:54:34	DH8D	D	64,0	66,0	74,7
16-09-2015 22:55:34	DH8D	D	63,5	65,7	73,9
16-09-2015 23:00:23	E190	D	68,2	73,9	83,1
16-09-2015 23:15:13	DH8D	D	65,2	66,6	75,2
16-09-2015 23:17:31	SF34	D	64,7	65,1	74,2
17-09-2015 22:03:20	DH8D	A	67,1	73,8	83,2
17-09-2015 22:16:02	B738	A	72,3	76,8	85,3
17-09-2015 22:18:36	SF34	A	64,6	66,0	76,1
17-09-2015 22:20:52	DH8D	A	64,3	64,9	75,4
17-09-2015 22:22:33	A320	A	66,1	68,2	78,4
17-09-2015 22:24:48	B738	A	66,8	68,3	75,8
17-09-2015 22:45:50	E170	D	70,4	74,9	85,5
17-09-2015 22:47:31	DH8D	D	65,0	67,1	78,0
17-09-2015 22:53:16	E190	D	70,6	74,0	86,0
17-09-2015 22:55:27	DH8D	D	65,1	67,7	77,4
17-09-2015 22:57:20	DH8D	D	66,0	69,4	78,3
17-09-2015 23:12:54	DH8D	D	63,8	65,9	73,8
17-09-2015 23:22:06	DH8D	D	64,6	65,3	75,0
17-09-2015 23:22:50	SF34	D	68,0	73,0	80,3
17-09-2015 23:33:41	SF34	D	68,1	71,2	79,8
17-09-2015 23:57:55	E190	D	71,9	76,4	87,0
19-09-2015 22:40:34	DH8D	D	68,2	70,5	77,8
19-09-2015 23:11:35	B734	D	69,7	71,3	79,2
20-09-2015 22:00:54	A321	A	66,3	68,8	78,1
20-09-2015 22:30:30	DH8D	A	69,0	75,0	81,5
20-09-2015 22:31:54	B738	D	63,8	64,4	73,4
20-09-2015 22:47:35	E190	D	65,7	67,4	79,6
20-09-2015 23:02:04	E170	D	63,8	64,5	73,8
20-09-2015 23:07:53	E170	D	66,2	68,2	76,2
20-09-2015 23:22:40	B734	D	64,3	65,9	73,8
21-09-2015 05:34:49	A320	A	63,9	64,5	73,9
21-09-2015 05:52:23	B738	D	64,6	65,8	77,6
21-09-2015 05:55:39	B752	A	65,3	65,8	76,1
21-09-2015 22:00:54	B752	D	65,7	67,4	81,1
21-09-2015 22:43:30	E170	D	64,8	66,4	78,0
21-09-2015 22:44:54	DH8D	D	66,8	68,5	76,8
21-09-2015 22:51:06	A320	A	65,1	66,9	74,7
21-09-2015 22:52:27	E190	D	64,3	66,0	73,4
21-09-2015 22:54:30	DH8D	D	64,6	66,2	78,7
21-09-2015 22:57:24	A319	A	69,1	70,9	78,6
21-09-2015 22:59:43	DH8D	D	65,2	67,7	82,9
21-09-2015 23:06:48	E190	D	66,0	67,5	78,5
22-09-2015 02:10:39	A320	D	65,0	67,4	78,0
22-09-2015 03:18:50	B738	D	65,1	68,0	79,9
22-09-2015 05:37:51	B752	A	65,9	67,3	80,2
22-09-2015 05:43:31	A320	A	65,6	66,2	74,6
22-09-2015 22:04:02	A320	A	64,5	65,4	74,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 22:37:23	E190	D	64,4	65,3	73,4
22-09-2015 23:10:01	SF34	D	66,2	69,0	77,7
23-09-2015 02:26:41	B738	A	71,8	78,5	86,0
23-09-2015 05:05:56	A320	D	65,9	67,3	75,0
23-09-2015 05:46:21	MD11	A	65,4	67,2	75,4
23-09-2015 22:38:41	A319	A	70,2	72,9	81,3
23-09-2015 22:40:05	E170	D	69,7	74,0	85,0
23-09-2015 22:45:45	E190	D	69,3	72,6	81,6
23-09-2015 22:50:57	DH8D	D	65,2	66,0	74,2
23-09-2015 22:52:48	DH8D	A	66,3	68,7	78,4
23-09-2015 22:57:58	B738	A	66,1	69,2	80,7
23-09-2015 23:00:14	DH8D	D	65,3	65,8	74,4
23-09-2015 23:07:10	B738	D	68,7	72,6	79,9
23-09-2015 23:15:36	SF34	D	64,8	68,2	77,4
23-09-2015 23:42:09	DH8D	D	65,4	68,5	77,5
23-09-2015 23:45:41	B738	D	70,3	73,4	81,4
24-09-2015 05:48:16	B752	A	66,2	67,8	78,5
24-09-2015 22:47:33	B738	A	65,3	67,5	77,0
24-09-2015 23:33:34	B738	A	65,4	68,2	75,9
25-09-2015 04:38:33	B738	A	66,5	68,3	77,3
25-09-2015 05:33:53	B752	A	64,5	66,0	75,3
25-09-2015 22:01:11	DH8D	A	65,6	67,1	76,8
25-09-2015 22:06:26	C295	D	65,5	67,3	76,6
25-09-2015 22:07:32	B737	A	65,9	66,9	78,2
25-09-2015 22:10:07	DH8D	A	66,3	67,8	77,8
25-09-2015 22:13:39	A320	D	65,2	65,7	74,2
25-09-2015 22:20:39	F900	D	64,7	66,6	75,5
25-09-2015 22:37:08	A320	A	65,5	66,5	77,5
25-09-2015 22:46:49	DH8D	D	67,4	69,7	78,2
25-09-2015 22:50:36	DH8D	D	64,6	66,6	76,9
25-09-2015 23:13:50	E190	D	65,9	67,0	76,3
25-09-2015 23:34:45	A320	D	65,9	67,2	75,9
26-09-2015 05:11:38	A320	D	66,4	67,6	75,9
26-09-2015 05:49:42	A320	A	65,1	65,9	76,5
27-09-2015 04:01:41	B734	D	64,4	65,5	73,4
27-09-2015 04:38:35	B738	D	65,4	67,4	77,2
27-09-2015 22:21:30	B738	D	67,6	69,2	78,0
28-09-2015 05:53:02	B752	A	64,6	65,1	74,6
28-09-2015 22:01:03	E170	A	66,0	67,6	77,8
28-09-2015 23:15:06	SF34	D	66,1	68,1	78,1
28-09-2015 23:17:35	B734	D	71,0	76,6	85,0
29-09-2015 22:11:31	A320	A	65,8	67,6	76,9
30-09-2015 04:51:10	B738	D	65,1	66,0	74,6
30-09-2015 22:01:41	E170	A	65,0	67,5	78,0
30-09-2015 22:10:11	E170	A	65,2	66,7	74,3
30-09-2015 22:12:35	R44	D	67,1	69,7	79,9
30-09-2015 22:42:16	E190	D	65,1	67,0	77,4
30-09-2015 22:45:03	E170	D	64,9	66,8	79,8
30-09-2015 22:49:07	DH8D	D	65,2	66,0	74,8
30-09-2015 22:57:04	DH8D	D	65,6	66,5	75,6
30-09-2015 23:04:16	A319	A	65,7	67,6	75,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 23:05:12	DH8D	D	64,6	65,3	74,1
30-09-2015 23:06:41	E170	A	68,6	71,4	82,8
30-09-2015 23:13:09	SF34	D	65,7	66,7	75,7
01-10-2015 05:50:10	MD11	A	66,1	67,0	77,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,47
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,24
$\Delta$ (przedział ufności)	0,59

L<sub>Aeq</sub>, LT= 47,0 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-09-2015 14:48:45	E170	D	68,9	70,7	79,3
02-09-2015 17:21:51	B788	D	68,7	71,0	82,7
02-09-2015 19:14:16	E190	D	68,0	69,5	80,4
02-09-2015 20:01:21	A320	D	65,9	66,6	75,5
03-09-2015 07:59:50	SF34	D	65,1	65,7	76,3
03-09-2015 11:00:16	B734	D	67,3	69,0	81,3
03-09-2015 15:26:32	E170	D	65,0	66,6	74,0
04-09-2015 13:52:21	E190	D	65,0	65,7	75,4
04-09-2015 15:51:34	E170	D	65,1	67,1	75,9
04-09-2015 16:01:49	E170	D	66,2	67,6	77,3
04-09-2015 16:49:31	E170	D	66,0	67,4	75,0
04-09-2015 17:12:02	B788	D	65,2	66,4	76,7
04-09-2015 17:17:17	B788	D	67,7	69,6	77,3
04-09-2015 17:47:08	B788	D	66,9	69,4	80,9
05-09-2015 12:28:28	B788	D	65,0	65,9	74,0
05-09-2015 12:42:48	B788	D	65,6	67,5	77,6
05-09-2015 14:44:34	E190	D	67,4	70,0	79,4
05-09-2015 15:33:39	E170	D	64,7	67,7	77,3
05-09-2015 17:08:06	B788	D	67,9	70,4	80,9
05-09-2015 17:11:38	E190	D	68,6	71,4	80,4
05-09-2015 17:22:14	B788	D	66,2	68,4	79,0
06-09-2015 10:54:28	B734	D	68,1	71,5	79,6
06-09-2015 17:00:08	B788	D	68,0	71,2	81,7
06-09-2015 17:05:31	B788	D	66,7	69,1	78,7
06-09-2015 17:09:44	B788	D	65,1	67,3	76,3
06-09-2015 17:12:38	E190	D	68,2	71,2	81,0
06-09-2015 19:46:57	A320	D	66,5	68,1	76,9
07-09-2015 06:34:10	SF34	D	65,8	67,7	75,4
07-09-2015 07:24:32	SF34	D	65,0	65,5	74,0
07-09-2015 11:04:36	E190	D	66,7	68,8	79,3
07-09-2015 12:14:43	E170	D	68,8	73,3	79,6
07-09-2015 12:43:41	B788	D	70,2	73,3	81,3
07-09-2015 12:51:38	A320	D	66,7	68,6	79,3
07-09-2015 16:09:55	E170	D	64,9	65,8	75,3
07-09-2015 16:59:30	C421	D	65,2	67,7	83,0
07-09-2015 17:05:45	B788	D	65,9	67,9	78,2
07-09-2015 17:29:35	B788	D	69,8	73,8	84,4
07-09-2015 17:43:14	B788	D	65,4	66,6	79,8
08-09-2015 07:47:36	SF34	D	65,4	66,3	76,5
08-09-2015 11:20:55	B734	D	70,8	72,9	80,8
08-09-2015 12:29:49	E170	D	65,8	68,3	80,2
08-09-2015 12:51:01	AN26	D	67,0	70,0	82,0
08-09-2015 13:12:30	E190	D	65,8	68,3	75,3
08-09-2015 17:21:20	B788	D	64,4	65,0	76,4
09-09-2015 07:03:05	SF34	D	64,9	66,2	75,3
09-09-2015 11:44:06	E170	D	65,3	67,4	80,2
09-09-2015 11:59:04	E170	D	65,7	67,6	77,4
10-09-2015 07:31:37	SF34	D	65,3	65,5	74,3
10-09-2015 21:52:36	B734	A	66,6	68,3	76,6
11-09-2015 14:51:06	B735	A	65,7	68,3	74,8
11-09-2015 16:22:29	E170	D	66,7	69,8	78,8
12-09-2015 16:37:26	E170	D	65,1	65,5	74,7
14-09-2015 18:35:20	DH8D	A	68,4	71,4	82,2
14-09-2015 18:38:59	DH8D	A	69,2	72,0	81,0
14-09-2015 18:41:48	E170	A	70,0	74,3	83,9
14-09-2015 18:44:52	DH8D	A	68,8	71,2	81,8
14-09-2015 18:48:45	E170	A	71,1	74,5	85,6
14-09-2015 18:51:45	A320	A	70,6	74,2	85,2
14-09-2015 18:54:41	E170	A	68,9	73,8	83,8
14-09-2015 18:58:00	F100	A	68,2	71,8	82,2
14-09-2015 19:01:07	DH8D	A	67,1	68,5	79,4
14-09-2015 19:03:24	SF34	A	67,3	68,9	76,3
17-09-2015 09:57:45	AN30	D	66,7	69,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-09-2015 19:05:17	MD11	A	66,4	67,9	79,2
18-09-2015 06:59:06	SF34	D	65,7	66,4	74,7
18-09-2015 10:01:07	MD11	D	64,9	65,9	73,9
18-09-2015 10:04:41	AN30	D	66,9	69,2	79,5
18-09-2015 12:02:40	E170	D	66,6	70,1	77,0
18-09-2015 12:44:03	B788	D	68,5	71,2	82,8
18-09-2015 14:03:28	E190	D	70,2	74,0	83,6
18-09-2015 14:45:16	B788	D	65,2	65,8	76,3
18-09-2015 17:35:58	B788	D	67,4	68,7	80,8
18-09-2015 19:11:21	E190	D	67,9	70,0	80,5
19-09-2015 11:16:48	E170	D	66,7	68,7	78,5
19-09-2015 12:28:00	B788	D	68,5	70,7	82,3
19-09-2015 12:39:51	B788	D	64,6	66,3	74,6
19-09-2015 17:11:10	B788	D	67,7	70,9	80,5
20-09-2015 09:51:33	B733	D	66,6	69,3	76,6
20-09-2015 11:36:27	E170	D	65,0	66,7	75,0
20-09-2015 11:46:52	E170	D	65,0	66,7	75,0
20-09-2015 12:06:00	E170	D	66,8	69,2	83,3
20-09-2015 12:07:42	E170	D	65,7	66,6	76,5
20-09-2015 12:21:52	B734	D	64,7	66,9	76,2
20-09-2015 12:38:36	B738	D	66,4	68,2	79,2
20-09-2015 12:40:38	A320	D	65,4	66,3	74,4
20-09-2015 14:53:54	E170	D	65,4	67,6	77,9
20-09-2015 16:54:33	E170	D	68,4	72,6	82,2
20-09-2015 16:57:11	B788	D	64,8	65,4	74,4
20-09-2015 20:01:45	A321	D	65,7	67,3	78,0
20-09-2015 20:14:43	E190	D	67,3	69,9	80,9
21-09-2015 15:56:48	E170	D	68,1	72,1	83,4
21-09-2015 16:57:38	E190	D	65,7	66,8	75,7
21-09-2015 17:04:41	B788	D	66,6	68,1	79,8
21-09-2015 17:17:22	B788	D	68,7	72,3	83,0
22-09-2015 12:44:48	AN26	D	76,9	82,3	91,7
24-09-2015 07:52:39	E190	D	66,8	67,9	76,3
24-09-2015 09:20:22	A320	D	67,9	70,6	81,3
24-09-2015 09:51:50	A320	D	66,0	67,4	78,8
24-09-2015 09:54:55	B733	D	66,2	68,4	76,7
24-09-2015 10:09:33	MD11	D	71,8	76,8	87,3
24-09-2015 11:09:47	E170	D	65,5	67,5	78,3
24-09-2015 11:13:42	E170	D	69,2	72,5	82,9
24-09-2015 11:16:50	B738	D	66,0	66,7	75,5
24-09-2015 11:27:01	A320	D	67,1	69,4	82,1
24-09-2015 11:41:55	E170	D	68,9	70,3	78,5
24-09-2015 12:13:41	E190	D	65,0	66,6	74,6
24-09-2015 12:15:47	B738	D	65,3	68,5	78,3
24-09-2015 12:45:01	B738	D	68,2	69,7	78,6
24-09-2015 12:48:38	B788	D	67,1	69,6	81,9
24-09-2015 12:55:42	A320	D	66,8	69,8	78,0
24-09-2015 16:41:54	E170	D	65,0	65,6	75,4
24-09-2015 17:15:27	E170	D	66,5	67,1	75,5
24-09-2015 17:18:46	B788	D	67,4	69,5	78,2
24-09-2015 19:19:37	E190	D	67,9	69,1	79,6
24-09-2015 19:25:50	B788	D	67,9	69,7	82,2
25-09-2015 12:03:11	E190	D	65,9	67,2	76,3
25-09-2015 12:52:42	A321	D	66,1	70,5	77,6
25-09-2015 17:06:40	B788	D	67,8	70,9	83,0
25-09-2015 17:10:16	B788	D	65,6	66,9	79,6
25-09-2015 19:09:32	E190	D	64,7	65,2	73,8
26-09-2015 12:58:40	A320	D	67,7	70,4	82,0
26-09-2015 14:50:39	E170	D	65,0	66,6	77,7
26-09-2015 15:22:24	E170	D	66,6	68,9	80,0
26-09-2015 16:20:58	DH8D	D	65,3	65,7	74,9
26-09-2015 16:55:48	E190	D	67,8	70,3	81,4
26-09-2015 17:15:58	B788	D	65,3	66,6	75,7



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 20:22:05	E190	D	68,2	70,8	81,6
27-09-2015 16:22:47	E190	D	65,0	65,8	75,0
27-09-2015 17:15:34	B788	D	64,9	66,2	76,7
27-09-2015 20:09:23	E190	D	67,3	69,4	80,9
27-09-2015 20:38:29	AT72	D	65,2	65,7	74,2
28-09-2015 06:59:56	SF34	D	63,9	66,1	73,0
28-09-2015 11:21:58	E170	D	67,7	69,9	81,8
28-09-2015 11:58:22	E170	D	65,5	67,9	79,1
28-09-2015 12:57:23	A321	D	69,0	72,3	82,9
28-09-2015 13:09:54	E190	D	67,6	70,3	82,4
28-09-2015 13:56:42	E190	D	65,2	69,9	78,0
28-09-2015 14:49:09	E170	D	65,4	65,8	75,0
28-09-2015 16:45:39	E170	D	65,6	68,4	80,1
28-09-2015 17:15:08	B788	D	65,6	67,7	79,3
28-09-2015 17:16:59	B788	D	67,0	70,2	82,0
28-09-2015 17:26:09	B788	D	65,4	66,7	79,6
28-09-2015 17:45:22	B788	D	65,1	67,5	80,7
28-09-2015 19:05:34	E190	D	67,6	70,2	82,1
29-09-2015 07:19:37	A320	D	65,6	66,0	77,9
29-09-2015 07:30:02	SF34	D	65,5	68,0	75,1
29-09-2015 07:55:37	E170	D	65,2	66,2	77,0
29-09-2015 10:00:17	MD11	D	66,7	68,8	82,6
29-09-2015 12:41:59	AN26	D	66,6	70,5	77,4
29-09-2015 13:15:44	A319	D	65,2	65,6	74,2
29-09-2015 16:53:03	E170	D	67,7	70,2	80,7
29-09-2015 17:14:07	B788	D	67,1	69,4	80,7
29-09-2015 17:22:55	B788	D	65,3	66,4	77,0
29-09-2015 17:46:41	B788	D	66,1	66,7	77,5
29-09-2015 19:13:16	A320	D	65,6	66,3	74,7
29-09-2015 20:09:56	DH8D	D	66,2	67,4	75,2
30-09-2015 06:04:01	MD11	A	75,3	79,5	89,1

Wyniki obliczeń

średnio	80,41
σ (odchylenie stand.)	3,67
Δ (przedział ufności)	0,67

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 05:53:19	A320	D	62,5	64,0	76,4
04-09-2015 22:12:01	A320	D	61,8	63,3	72,9
05-09-2015 22:43:47	B738	A	68,7	74,8	84,3
06-09-2015 00:09:07	B738	D	66,5	69,4	82,1
06-09-2015 22:50:37	DH8D	D	62,0	64,7	76,1
06-09-2015 23:14:16	E190	D	62,2	63,1	72,2
06-09-2015 23:16:59	B738	D	65,1	70,8	81,2
06-09-2015 23:26:17	B734	D	69,9	75,9	86,3
06-09-2015 23:50:01	B738	D	70,4	75,7	86,2
07-09-2015 00:10:19	A320	D	67,7	73,6	84,4
07-09-2015 01:30:27	B753	D	65,9	69,0	80,5
07-09-2015 05:09:19	B738	D	63,6	66,5	77,3
07-09-2015 05:12:04	A320	D	61,6	63,7	75,2
09-09-2015 01:17:28	A320	A	62,8	64,3	73,2
15-09-2015 22:46:23	A320	A	69,2	73,8	84,5
17-09-2015 22:01:26	DH8D	A	68,2	72,5	82,5
18-09-2015 23:18:45	DH8D	D	61,4	62,2	74,2
21-09-2015 22:46:20	E170	D	62,7	64,3	76,8
21-09-2015 23:09:20	E190	D	64,8	69,0	80,4
27-09-2015 22:41:06	DH8D	D	64,0	67,5	78,3
27-09-2015 22:53:04	DH8D	D	63,7	65,6	76,9
28-09-2015 23:18:40	B734	D	65,6	68,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	80,96
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,82
$\Delta$ (przedział ufności)	2,06

L<sub>Aeq</sub>, LT= 46,8 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 06:11:59	B738	A	72,9	76,0	84,4
01-09-2015 06:19:57	DH8D	A	69,6	71,9	81,4
01-09-2015 06:23:34	A320	A	70,4	72,7	80,4
01-09-2015 06:35:17	B733	A	73,1	76,7	83,1
01-09-2015 06:37:57	E190	A	71,6	74,4	82,8
01-09-2015 06:44:07	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
01-09-2015 06:47:32	E170	A	70,2	72,3	80,6
01-09-2015 07:04:02	AT72	A	70,6	72,8	80,6
01-09-2015 07:24:50	B738	A	73,3	76,6	84,5
01-09-2015 07:28:14	C295	A	69,7	71,4	78,8
01-09-2015 08:05:13	B738	A	73,3	77,5	85,6
01-09-2015 08:07:23	E190	A	69,9	72,2	81,0
01-09-2015 08:09:45	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
01-09-2015 08:18:36	A320	A	72,2	76,6	84,3
01-09-2015 08:20:46	F100	A	69,0	70,2	78,6
01-09-2015 08:23:15	AT45	A	68,8	71,4	78,4
01-09-2015 08:29:02	B788	A	70,9	74,3	83,2
01-09-2015 08:31:09	E170	A	69,4	70,8	78,4
01-09-2015 08:33:03	E170	A	69,5	71,3	79,0
01-09-2015 08:35:12	A320	A	71,2	73,8	81,6
01-09-2015 08:43:37	A319	A	69,3	71,6	80,1
01-09-2015 08:49:16	B734	A	71,6	75,0	83,4
01-09-2015 08:51:08	E170	A	70,7	73,2	81,1
01-09-2015 08:53:13	F100	A	69,4	71,3	79,0
01-09-2015 08:55:07	E190	A	71,7	74,9	82,5
01-09-2015 08:57:31	C56X	A	69,0	71,0	78,1
01-09-2015 09:12:05	E170	A	70,1	72,4	79,6
01-09-2015 09:20:17	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
01-09-2015 09:22:45	CRJ9	A	69,2	73,3	80,3
01-09-2015 09:25:01	GL5T	A	69,4	71,4	78,9
01-09-2015 09:27:19	E170	A	70,6	73,0	80,2
01-09-2015 09:29:58	A320	A	69,7	71,7	79,7
01-09-2015 09:34:01	A320	A	71,5	73,3	81,5
01-09-2015 09:35:44	DH8D	A	71,2	73,4	82,6
01-09-2015 09:38:01	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
01-09-2015 09:40:32	DH8D	A	68,0	69,3	77,6
01-09-2015 09:42:24	B734	A	73,2	78,4	85,0
01-09-2015 09:44:35	E170	A	70,1	71,7	79,1
01-09-2015 09:46:50	DH8D	A	67,8	69,8	77,4
01-09-2015 09:48:53	E170	A	70,1	72,4	79,6
01-09-2015 10:05:56	E170	A	69,4	71,1	78,4
01-09-2015 10:09:36	DH8D	A	68,6	71,0	77,7
01-09-2015 10:23:54	B734	A	72,9	76,1	84,0
01-09-2015 10:26:23	A320	A	69,3	71,8	79,3
01-09-2015 10:29:00	DH8D	A	68,0	69,8	77,0
01-09-2015 10:42:12	B738	A	71,7	74,5	82,5
01-09-2015 10:46:01	A320	A	69,9	72,0	79,9
01-09-2015 10:47:55	B738	A	72,2	75,5	83,0
01-09-2015 10:53:34	E190	A	70,8	74,0	82,2
01-09-2015 10:56:31	A320	A	70,7	73,6	81,1
01-09-2015 11:06:01	E190	A	70,1	72,4	80,5
01-09-2015 11:09:46	B738	A	71,7	75,0	83,5
01-09-2015 11:19:01	A320	A	70,2	72,7	81,0
01-09-2015 11:21:40	MD82	A	74,1	78,1	86,9
01-09-2015 11:24:33	A332	A	72,8	76,3	85,1
01-09-2015 11:27:33	E170	A	69,6	73,3	79,6
01-09-2015 11:30:37	A318	A	71,7	75,9	81,7
01-09-2015 11:33:12	A320	A	69,6	70,4	78,6
01-09-2015 11:35:40	A320	A	69,5	71,2	79,5
01-09-2015 11:38:13	B738	A	71,9	74,8	82,3
01-09-2015 11:41:43	A320	A	71,0	74,0	82,5
01-09-2015 11:44:47	E170	A	71,3	73,6	81,3
01-09-2015 12:01:37	B788	A	70,6	73,5	81,7
01-09-2015 12:06:27	E170	A	70,9	73,4	81,3
01-09-2015 12:12:06	B738	A	71,9	74,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 12:16:48	AN26	A	71,8	75,8	83,6
01-09-2015 12:20:41	A319	A	70,6	73,5	82,1
01-09-2015 12:27:55	E190	A	69,9	71,9	79,4
01-09-2015 12:30:12	A321	A	72,2	74,6	82,2
01-09-2015 12:38:24	E170	A	69,0	71,1	79,8
01-09-2015 12:40:37	DH8D	A	68,3	70,2	77,3
01-09-2015 12:43:24	E170	A	69,3	71,4	80,1
01-09-2015 12:48:31	DH8D	A	69,2	71,4	79,7
01-09-2015 12:54:17	B738	A	72,9	78,2	84,0
01-09-2015 12:57:57	E170	A	71,8	75,0	81,3
01-09-2015 13:02:51	A319	A	70,7	72,6	80,2
01-09-2015 13:09:38	B788	A	71,9	75,4	84,7
01-09-2015 13:13:11	B788	A	71,4	74,4	83,4
01-09-2015 13:36:53	B738	A	73,0	76,4	84,2
01-09-2015 13:54:42	F100	A	71,1	74,2	81,8
01-09-2015 14:01:53	A320	A	71,2	74,8	82,9
01-09-2015 14:04:55	F70	A	69,8	71,8	79,8
01-09-2015 14:07:15	E170	A	71,3	74,5	82,5
01-09-2015 14:10:57	B734	A	72,7	76,7	84,2
01-09-2015 14:13:19	A320	A	71,0	75,2	82,5
01-09-2015 14:17:56	H25B	A	68,8	70,1	78,4
01-09-2015 14:33:23	A321	A	72,9	75,8	83,6
01-09-2015 14:36:19	A320	A	70,7	72,4	81,1
01-09-2015 14:39:34	B734	A	73,7	78,2	85,1
01-09-2015 14:43:27	A320	A	70,3	73,1	80,3
01-09-2015 14:50:25	A320	A	69,4	71,9	79,8
01-09-2015 14:53:53	B738	A	71,9	75,2	83,3
01-09-2015 14:56:02	E170	A	70,5	73,3	80,9
01-09-2015 15:00:01	E190	A	69,4	72,3	81,2
01-09-2015 15:02:53	B735	A	71,7	74,5	82,9
01-09-2015 15:05:11	E170	A	68,7	71,1	78,2
01-09-2015 15:14:43	B734	A	74,1	77,0	84,5
01-09-2015 15:17:03	E170	A	71,0	73,6	82,1
01-09-2015 15:19:02	E170	A	71,5	74,5	81,9
01-09-2015 15:23:29	E170	A	69,7	71,6	79,7
01-09-2015 15:25:47	E190	A	71,0	73,6	81,8
01-09-2015 15:31:36	E170	A	68,9	70,9	78,9
01-09-2015 15:33:39	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
01-09-2015 15:37:07	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
01-09-2015 15:38:58	E170	A	69,4	71,9	80,2
01-09-2015 15:42:49	DH8D	A	68,4	69,3	77,5
01-09-2015 15:45:10	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
01-09-2015 15:47:34	E190	A	70,7	73,7	81,5
01-09-2015 15:58:14	E190	A	68,9	71,3	79,7
01-09-2015 16:05:22	A320	A	69,5	71,5	79,1
01-09-2015 16:20:27	A320	A	69,8	72,0	79,8
01-09-2015 16:32:38	A319	A	70,1	72,1	79,6
01-09-2015 16:36:20	B738	A	72,4	76,3	84,1
01-09-2015 16:39:21	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
01-09-2015 16:42:12	CRJ9	A	68,8	70,3	78,3
01-09-2015 17:05:57	A320	A	71,1	73,4	81,1
01-09-2015 17:18:10	E170	A	69,0	71,5	78,0
01-09-2015 17:21:09	A320	A	69,2	71,3	78,7
01-09-2015 17:37:42	A320	A	71,4	73,8	81,4
01-09-2015 17:43:03	E170	A	69,9	72,7	79,9
01-09-2015 17:47:33	A319	A	70,7	73,4	81,2
01-09-2015 17:50:50	E190	A	71,4	74,1	82,2
01-09-2015 18:06:08	A320	A	70,3	73,3	81,5
01-09-2015 18:13:30	C295	A	68,5	70,4	78,5
01-09-2015 18:19:17	E170	A	69,6	71,1	78,7
01-09-2015 18:21:35	A320	A	67,8	71,7	80,4
01-09-2015 18:25:44	PC12	A	68,8	70,6	78,4
01-09-2015 18:29:26	B738	A	71,2	74,3	82,3
01-09-2015 18:31:49	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
01-09-2015 18:37:36	B738	A	70,6	73,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 18:39:52	A320	A	70,8	73,1	81,6
01-09-2015 18:42:22	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
01-09-2015 18:45:41	E170	A	70,8	73,0	80,8
01-09-2015 18:47:35	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
01-09-2015 18:49:16	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
01-09-2015 18:53:12	B734	A	73,6	76,4	84,4
01-09-2015 18:55:11	F70	A	69,5	70,9	80,0
01-09-2015 19:03:12	MD11	A	76,4	80,8	89,2
01-09-2015 19:07:20	E190	A	70,9	73,1	81,7
01-09-2015 19:08:46	B738	A	71,3	74,2	82,1
01-09-2015 19:11:22	F100	A	68,9	70,8	79,3
01-09-2015 19:28:29	E170	A	69,1	70,5	78,2
01-09-2015 19:31:56	A320	A	69,9	72,7	81,4
01-09-2015 19:36:56	P180	A	75,0	78,5	89,5
01-09-2015 19:41:38	A320	A	84,8	90,5	98,9
01-09-2015 19:43:47	E170	A	69,6	72,0	79,6
01-09-2015 19:51:54	AT45	A	70,0	72,2	79,5
01-09-2015 20:07:19	B734	A	72,6	75,7	84,0
01-09-2015 20:11:39	B738	A	71,4	74,4	82,5
01-09-2015 20:42:27	E170	A	69,7	72,0	80,1
01-09-2015 20:56:01	E170	A	70,1	71,6	79,6
01-09-2015 21:00:21	B738	A	72,0	74,9	82,7
01-09-2015 21:02:25	E170	A	70,8	73,4	81,2
01-09-2015 21:05:03	E170	A	70,2	72,1	80,2
01-09-2015 21:08:51	E190	A	71,3	73,8	82,1
01-09-2015 21:10:38	A321	A	71,9	74,8	82,7
01-09-2015 21:12:59	B734	A	73,8	77,0	84,9
01-09-2015 21:18:12	E170	A	70,7	72,9	80,7
01-09-2015 21:20:44	E170	A	68,8	70,4	78,3
01-09-2015 21:27:18	E190	A	70,9	72,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 21:32:22	E190	A	71,5	73,9	82,3
01-09-2015 21:34:47	E170	A	69,6	71,0	79,1
01-09-2015 21:36:45	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
01-09-2015 21:41:19	E170	A	69,6	73,8	81,3
01-09-2015 21:42:56	E170	A	70,0	72,1	80,7
01-09-2015 21:52:37	A320	A	71,1	73,8	81,5
01-09-2015 21:56:09	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
02-09-2015 06:08:37	A320	D	70,1	73,2	84,4
02-09-2015 06:11:46	B737	D	72,2	75,7	85,6
02-09-2015 06:14:09	A320	D	68,4	71,0	82,9
02-09-2015 06:18:38	A320	D	70,3	73,2	84,1
02-09-2015 06:20:21	CRJ9	D	68,8	71,1	81,1
02-09-2015 06:22:07	B738	D	74,1	78,4	88,5
02-09-2015 06:25:09	A320	D	68,3	70,2	82,1
02-09-2015 06:39:21	A319	D	68,3	70,0	81,9
02-09-2015 06:41:17	B738	D	72,0	74,7	86,0
02-09-2015 06:45:17	A321	D	71,2	74,8	85,5
02-09-2015 06:48:41	B738	D	70,4	72,9	84,4
02-09-2015 06:53:38	A320	D	68,9	71,2	83,4
02-09-2015 07:24:34	E170	D	67,8	70,3	83,0
02-09-2015 07:29:16	E170	D	69,1	73,6	85,7
02-09-2015 07:34:52	B738	D	71,8	74,7	85,6
02-09-2015 07:39:58	E170	D	67,9	70,5	81,7
02-09-2015 07:41:53	E170	D	69,5	73,7	84,2
02-09-2015 07:49:22	E170	D	70,1	72,1	84,3
02-09-2015 07:52:46	B738	D	72,9	76,1	86,3
02-09-2015 07:54:35	E170	D	74,0	81,8	89,1
02-09-2015 07:56:05	B734	D	71,1	74,7	84,5
02-09-2015 07:58:02	E190	D	71,3	74,9	85,7
02-09-2015 08:01:54	E170	D	69,0	71,9	83,7
02-09-2015 08:03:49	B738	D	70,5	73,9	84,6
02-09-2015 08:06:02	E190	D	71,0	75,4	85,5
02-09-2015 08:07:56	E170	D	69,0	71,7	83,2
02-09-2015 08:11:02	B734	D	73,0	77,7	87,8
02-09-2015 08:53:44	E170	D	66,3	69,0	80,9
02-09-2015 09:01:41	E190	D	68,9	71,4	82,1
02-09-2015 09:32:00	B738	D	71,4	73,9	86,2
02-09-2015 09:40:45	B738	D	70,8	73,6	85,2
02-09-2015 10:01:44	CRJ9	D	67,0	68,7	76,5
02-09-2015 10:03:45	MD11	D	71,7	76,0	88,3
02-09-2015 10:09:58	C525	D	67,5	68,4	76,5
02-09-2015 10:32:50	F70	D	68,2	70,5	78,2
02-09-2015 10:35:27	A321	D	70,5	73,0	84,7
02-09-2015 10:49:41	E190	D	69,4	72,2	82,8
02-09-2015 10:57:34	E190	D	68,8	72,2	83,3
02-09-2015 11:12:27	E170	D	68,2	69,8	81,6
02-09-2015 11:19:45	A320	D	70,1	72,7	84,6
02-09-2015 11:26:47	E170	D	66,4	69,4	78,2
02-09-2015 11:28:45	A320	D	72,1	74,6	85,3
02-09-2015 11:34:23	E170	D	71,7	75,5	85,8
02-09-2015 11:37:22	E170	D	68,2	70,1	81,9
02-09-2015 11:38:59	E190	D	68,6	73,4	83,0
02-09-2015 11:44:10	A320	D	67,2	68,6	76,7
02-09-2015 12:05:02	B738	D	69,4	71,6	82,6
02-09-2015 12:11:49	B734	D	69,6	73,7	83,0
02-09-2015 12:14:28	A320	D	73,6	78,8	87,0
02-09-2015 12:18:43	A319	D	66,6	67,9	79,4
02-09-2015 12:21:00	E170	D	68,3	70,6	83,2
02-09-2015 12:23:27	A320	D	68,2	72,4	82,9
02-09-2015 12:28:17	A320	D	69,8	72,3	83,9
02-09-2015 12:30:46	CL30	D	67,2	69,6	76,3
02-09-2015 12:32:11	A320	D	69,9	73,3	83,5
02-09-2015 12:34:03	A320	D	67,4	71,5	81,2
02-09-2015 12:35:52	A320	D	69,6	72,4	83,8
02-09-2015 12:39:22	B738	D	72,2	76,9	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-09-2015 12:42:51	A320	D	70,1	72,6	85,0
02-09-2015 12:49:03	A318	D	68,3	70,8	81,9
02-09-2015 13:03:32	B734	D	73,9	78,7	88,4
02-09-2015 13:05:26	E190	D	68,9	71,8	85,0
02-09-2015 13:18:43	E170	D	69,6	71,7	83,6
02-09-2015 13:32:05	E190	D	70,3	74,4	85,4
02-09-2015 13:37:29	A319	D	65,9	67,9	78,7
02-09-2015 13:39:26	A321	D	69,8	72,5	84,5
02-09-2015 13:47:25	DH8D	D	66,2	66,8	75,7
02-09-2015 13:58:27	B734	D	72,0	76,7	87,0
02-09-2015 14:06:09	A319	D	68,1	70,0	81,4
02-09-2015 14:13:27	B738	D	69,2	72,5	84,1
02-09-2015 14:22:19	B738	D	70,7	73,5	84,5
02-09-2015 14:36:41	A320	D	69,1	71,7	83,2
02-09-2015 14:38:29	E170	D	69,4	71,7	84,3
02-09-2015 14:39:50	E170	D	71,5	74,0	86,0
02-09-2015 14:41:52	AT45	D	66,4	67,2	75,5
02-09-2015 14:45:53	E170	D	68,6	71,0	83,5
02-09-2015 14:47:29	E170	D	69,5	72,4	85,2
02-09-2015 14:49:04	E170	D	68,0	69,7	81,6
02-09-2015 14:50:28	A332	D	74,1	77,9	89,8
02-09-2015 14:52:46	E190	D	69,7	73,2	83,9
02-09-2015 14:54:44	A319	D	68,8	71,0	82,6
02-09-2015 14:57:20	E170	D	68,6	70,6	83,9
02-09-2015 14:59:52	E170	D	68,8	71,0	83,7
02-09-2015 15:04:47	F100	D	70,7	73,2	84,8
02-09-2015 15:09:35	B744	D	77,0	82,0	92,8
02-09-2015 15:13:42	F100	D	72,3	76,2	86,9
02-09-2015 15:21:15	A320	D	70,6	74,4	86,2
02-09-2015 15:23:57	B735	D	71,3	75,6	86,5
02-09-2015 15:26:25	A321	D	71,9	74,5	86,8
02-09-2015 15:31:02	A320	D	69,0	72,2	83,6
02-09-2015 15:46:06	A320	D	70,5	73,9	84,5
02-09-2015 15:50:42	B734	D	73,1	77,8	88,3
02-09-2015 16:08:03	A320	D	69,7	72,7	84,2
02-09-2015 16:10:05	A318	D	69,5	71,6	82,2
02-09-2015 16:25:02	E170	D	69,9	74,1	85,5
02-09-2015 16:33:55	B734	D	70,9	74,2	85,5
02-09-2015 16:36:37	E170	D	70,3	72,8	84,9
02-09-2015 16:40:34	E170	D	70,7	74,2	86,4
02-09-2015 16:44:21	E190	D	68,4	71,0	81,6
02-09-2015 16:45:55	E170	D	69,7	73,4	84,9
02-09-2015 16:47:37	A320	D	70,8	73,5	85,1
02-09-2015 16:49:27	E190	D	69,4	71,8	83,7
02-09-2015 16:50:47	DH8D	D	66,9	68,0	77,3
02-09-2015 16:54:44	E170	D	68,5	71,3	83,8
02-09-2015 16:56:25	A320	D	71,2	75,2	85,0
02-09-2015 16:58:15	E170	D	67,1	70,4	82,7
02-09-2015 17:07:43	E170	D	70,8	74,4	86,0
02-09-2015 17:11:18	E190	D	72,5	76,3	86,6
02-09-2015 17:18:35	B738	D	72,5	75,5	86,5
02-09-2015 17:22:59	E190	D	72,1	76,6	86,4
02-09-2015 17:27:03	E190	D	71,1	74,4	85,3
02-09-2015 17:29:01	E170	D	69,8	72,9	84,8
02-09-2015 17:30:22	CRJ9	D	67,6	69,8	81,9
02-09-2015 17:33:50	E190	D	73,0	76,9	86,6
02-09-2015 17:43:58	E170	D	69,6	72,5	84,5
02-09-2015 17:46:27	A319	D	69,1	71,1	83,0
02-09-2015 18:29:10	A320	D	73,8	77,1	87,4
02-09-2015 18:40:57	A320	D	69,5	71,8	83,9
02-09-2015 18:43:20	A320	D	70,3	72,2	83,9
02-09-2015 18:56:40	A320	D	69,8	72,6	84,2
02-09-2015 19:05:04	A319	D	71,9	74,4	85,6
02-09-2015 19:10:29	A320	D	70,5	71,7	85,4
02-09-2015 19:12:59	E190	D	70,1	72,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-09-2015 19:25:47	A320	D	69,7	71,3	84,0
02-09-2015 19:54:24	E170	D	69,1	70,5	83,2
02-09-2015 19:56:21	E170	D	70,1	72,4	85,8
02-09-2015 19:58:12	F100	D	72,1	75,2	86,4
02-09-2015 20:00:00	A320	D	70,3	72,6	84,8
02-09-2015 20:01:41	E170	D	70,5	72,4	84,8
02-09-2015 20:03:51	AT75	D	66,9	67,8	76,9
02-09-2015 20:05:31	E170	D	69,3	70,7	82,7
02-09-2015 20:08:55	F70	D	70,1	73,5	83,7
02-09-2015 20:13:56	E170	D	69,1	70,7	83,7
02-09-2015 20:15:50	E170	D	69,3	71,1	84,2
02-09-2015 20:17:27	B738	D	73,7	76,7	88,0
02-09-2015 20:20:48	A320	D	68,3	69,5	82,2
02-09-2015 20:22:28	E170	D	70,1	71,9	84,6
02-09-2015 20:29:07	E170	D	70,4	71,8	84,5
02-09-2015 20:34:31	E170	D	72,6	76,4	86,6
02-09-2015 20:36:24	B738	D	72,1	74,6	86,7
02-09-2015 21:03:43	B734	D	74,1	77,3	88,7
02-09-2015 21:06:21	B738	D	75,3	78,7	88,1
02-09-2015 21:09:27	AT72	D	67,1	67,9	76,1
02-09-2015 21:13:58	MD11	D	75,7	80,6	91,0
02-09-2015 21:38:08	B752	D	70,8	72,7	85,5
02-09-2015 21:45:28	B733	D	72,1	75,2	85,7
03-09-2015 06:10:32	A320	D	73,7	77,3	87,1
03-09-2015 06:12:15	CRJ9	D	70,3	72,4	83,1
03-09-2015 06:15:11	B737	D	72,9	75,6	86,3
03-09-2015 06:18:07	A320	D	71,4	73,5	85,0
03-09-2015 06:21:36	A320	D	70,1	71,7	83,9
03-09-2015 06:23:19	B738	D	74,2	77,3	87,8
03-09-2015 06:26:19	A320	D	70,7	72,2	83,9
03-09-2015 06:40:12	A321	D	72,4	75,0	86,7
03-09-2015 06:42:13	A319	D	70,8	72,4	84,2
03-09-2015 06:52:59	A321	D	72,1	73,9	86,4
03-09-2015 07:25:20	E170	D	71,2	73,8	86,5
03-09-2015 07:27:30	E190	D	70,9	74,6	85,5
03-09-2015 07:29:30	B738	D	71,9	74,2	85,4
03-09-2015 07:34:29	E170	D	71,2	73,4	85,7
03-09-2015 07:36:08	E170	D	69,8	71,6	84,0
03-09-2015 07:37:38	B738	D	74,5	77,7	87,9
03-09-2015 07:39:22	DH8D	D	66,7	67,7	75,7
03-09-2015 07:40:47	E170	D	69,4	71,5	84,3
03-09-2015 07:44:02	E190	D	73,7	78,1	87,3
03-09-2015 07:46:10	E190	D	71,5	74,2	85,4
03-09-2015 07:49:28	E190	D	72,7	76,3	86,1
03-09-2015 07:52:42	E170	D	71,3	74,7	85,8
03-09-2015 07:54:21	B738	D	74,4	78,0	88,0
03-09-2015 07:55:53	E170	D	69,7	71,5	84,3
03-09-2015 07:57:17	E170	D	72,7	75,3	86,6
03-09-2015 08:00:25	E190	D	73,2	77,4	86,8
03-09-2015 08:02:51	A320	D	70,2	73,0	86,3
03-09-2015 08:07:45	C525	D	67,8	68,8	80,1
03-09-2015 08:09:26	E170	D	69,6	71,5	84,2
03-09-2015 08:10:54	B734	D	74,5	79,4	89,3
03-09-2015 08:14:06	B738	D	73,5	76,5	86,3
03-09-2015 08:16:01	B738	D	73,6	77,2	88,2
03-09-2015 08:21:26	B738	D	74,9	78,5	88,9
03-09-2015 08:50:01	B738	D	75,2	78,9	89,2
03-09-2015 09:06:08	A319	D	70,1	72,5	83,7
03-09-2015 09:08:06	AT45	D	67,1	67,5	76,1
03-09-2015 09:19:59	A320	D	71,4	73,7	85,7
03-09-2015 09:33:00	C130	D	78,1	83,5	89,9
03-09-2015 09:38:10	E170	D	68,4	70,6	82,2
03-09-2015 09:50:02	A319	D	71,7	74,8	85,2
03-09-2015 09:52:08	A320	D	70,2	72,8	84,0
03-09-2015 09:59:55	RJ1H	D	73,6	77,7	86,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 10:04:31	MD11	D	79,3	85,5	94,7
03-09-2015 10:10:52	A320	D	69,7	72,2	83,7
03-09-2015 10:12:26	CRJ9	D	70,1	73,6	84,7
03-09-2015 10:24:16	B734	D	76,0	80,9	89,8
03-09-2015 10:44:50	DH8D	D	66,8	68,1	77,9
03-09-2015 10:54:46	A321	D	72,2	76,2	86,7
03-09-2015 11:01:53	B735	D	71,9	76,4	85,9
03-09-2015 11:10:29	DH8D	D	67,1	67,9	77,1
03-09-2015 11:12:33	E170	D	70,5	74,1	85,2
03-09-2015 11:13:51	E170	D	69,1	71,6	83,5
03-09-2015 11:17:05	P180	D	71,4	74,8	84,4
03-09-2015 11:25:59	A320	D	71,2	73,8	85,3
03-09-2015 11:27:55	E170	D	67,7	71,5	81,5
03-09-2015 11:30:02	E170	D	72,6	77,1	86,9
03-09-2015 11:32:02	E170	D	68,3	71,0	79,7
03-09-2015 11:36:06	E190	D	73,0	76,4	86,4
03-09-2015 11:54:44	E170	D	71,2	75,0	85,3
03-09-2015 11:57:53	E170	D	69,7	72,9	83,3
03-09-2015 12:01:57	A320	D	71,8	75,2	85,2
03-09-2015 12:07:19	E170	D	71,1	76,8	86,4
03-09-2015 12:09:57	A320	D	73,1	76,4	86,6
03-09-2015 12:12:07	E190	D	70,5	74,5	84,3
03-09-2015 12:17:03	E170	D	71,5	74,0	85,3
03-09-2015 12:29:50	A320	D	69,3	71,4	83,4
03-09-2015 12:42:29	B738	D	72,0	75,3	86,0
03-09-2015 12:49:43	A318	D	70,2	72,0	82,7
03-09-2015 12:52:22	A320	D	69,7	73,0	83,3
03-09-2015 12:54:52	A320	D	70,0	73,7	83,8
03-09-2015 12:56:32	A320	D	70,4	73,0	85,0
03-09-2015 13:08:59	B734	D	71,7	75,3	85,5
03-09-2015 13:11:00	E190	D	70,8	75,7	86,6
03-09-2015 13:14:18	E190	D	72,1	75,9	85,6
03-09-2015 13:18:59	B738	D	73,5	79,5	87,8
03-09-2015 13:20:52	A320	D	70,5	73,6	84,6
03-09-2015 13:23:49	E190	D	70,4	74,2	82,9
03-09-2015 13:27:40	B734	D	73,8	78,2	86,3
03-09-2015 13:35:41	A321	D	70,6	73,5	84,4
03-09-2015 13:39:42	B738	D	72,8	75,9	87,1
03-09-2015 13:43:15	E170	D	69,6	73,8	85,2
03-09-2015 13:44:47	DH8D	D	67,4	69,4	77,8
03-09-2015 14:14:12	A319	D	70,1	73,5	83,5
03-09-2015 14:18:58	B738	D	76,6	80,1	88,9
03-09-2015 14:23:53	E190	D	72,3	75,6	85,7
03-09-2015 14:29:52	E170	D	72,3	75,4	86,0
03-09-2015 14:33:54	E170	D	70,8	73,6	84,2
03-09-2015 14:41:39	E170	D	68,8	71,3	83,7
03-09-2015 14:46:09	P180	D	71,5	74,1	84,2
03-09-2015 14:48:11	A332	D	75,5	80,0	90,7
03-09-2015 14:52:48	E170	D	69,2	72,2	84,2
03-09-2015 14:56:02	F100	D	72,9	75,7	87,4
03-09-2015 14:59:27	E170	D	70,4	72,7	84,0
03-09-2015 15:10:38	A319	D	69,6	72,4	84,3
03-09-2015 15:14:33	B734	D	74,1	78,1	88,2
03-09-2015 15:20:54	A321	D	72,3	75,4	86,8
03-09-2015 15:25:02	E170	D	69,4	73,2	83,6
03-09-2015 15:28:40	A319	D	72,9	75,6	86,9
03-09-2015 15:38:01	E170	D	69,9	72,6	83,5
03-09-2015 15:40:13	E170	D	68,3	71,0	83,3
03-09-2015 15:44:16	B734	D	73,8	77,6	87,6
03-09-2015 15:46:24	A320	D	70,0	72,7	83,4
03-09-2015 15:50:32	A321	D	72,8	76,9	87,5
03-09-2015 16:15:10	A320	D	71,7	74,2	84,7
03-09-2015 16:23:02	E170	D	69,9	73,3	84,2
03-09-2015 16:26:34	E170	D	71,3	74,4	86,9
03-09-2015 16:36:41	B734	D	72,9	76,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 16:38:32	E170	D	72,0	74,9	85,8
03-09-2015 16:40:16	E170	D	71,0	73,5	85,8
03-09-2015 16:50:32	E170	D	71,2	73,6	85,0
03-09-2015 16:54:17	E190	D	71,5	75,5	85,3
03-09-2015 17:01:28	E190	D	72,4	75,2	85,1
03-09-2015 17:04:43	E170	D	71,7	75,6	86,6
03-09-2015 17:06:50	E190	D	71,1	74,1	85,7
03-09-2015 17:15:07	E190	D	72,4	75,8	86,0
03-09-2015 17:17:23	A320	D	71,2	73,1	84,8
03-09-2015 17:20:30	E190	D	72,7	77,3	86,5
03-09-2015 17:22:28	B738	D	73,0	76,4	87,1
03-09-2015 17:27:52	E170	D	70,5	73,3	84,6
03-09-2015 17:29:56	A320	D	71,5	74,4	84,5
03-09-2015 17:32:38	CRJ9	D	72,0	75,4	84,5
03-09-2015 17:43:09	CL30	D	67,7	70,3	81,0
03-09-2015 17:53:09	A319	D	70,2	72,3	83,4
03-09-2015 18:27:50	A320	D	74,2	77,2	87,0
03-09-2015 18:29:47	A320	D	71,9	74,5	85,7
03-09-2015 18:37:42	E170	D	70,5	72,1	84,5
03-09-2015 18:46:04	E170	D	68,2	69,4	82,7
03-09-2015 18:50:59	A320	D	70,7	72,9	84,5
03-09-2015 18:55:14	A319	D	70,6	72,7	84,4
03-09-2015 18:57:19	A321	D	72,7	76,0	87,2
03-09-2015 19:01:32	A320	D	70,0	71,7	83,4
03-09-2015 19:10:05	E190	D	71,9	74,8	86,0
03-09-2015 19:11:48	A320	D	70,6	72,7	85,0
03-09-2015 19:41:03	E170	D	68,5	70,2	82,5
03-09-2015 19:43:16	AT75	D	68,1	69,3	77,7
03-09-2015 19:45:26	A320	D	71,1	73,9	85,4
03-09-2015 19:50:54	E170	D	71,1	73,4	85,4
03-09-2015 19:57:09	F70	D	70,6	74,8	84,6
03-09-2015 19:59:20	E170	D	70,0	72,1	84,6
03-09-2015 20:01:18	E170	D	72,1	74,6	86,0
03-09-2015 20:03:26	F100	D	72,5	75,0	85,9
03-09-2015 20:09:29	B738	D	73,7	77,4	89,9
03-09-2015 20:11:34	B738	D	74,0	77,1	87,5
03-09-2015 20:13:36	E170	D	71,3	74,2	85,4
03-09-2015 20:17:24	E170	D	71,7	75,0	86,8
03-09-2015 20:19:10	E170	D	69,2	70,8	83,2
03-09-2015 20:28:21	E170	D	69,9	71,7	84,1
03-09-2015 20:31:13	B734	D	75,0	79,4	89,4
03-09-2015 20:34:45	E190	D	73,1	76,7	86,9
03-09-2015 20:37:12	E170	D	71,6	74,0	86,4
03-09-2015 20:39:08	B738	D	69,4	71,2	83,5
03-09-2015 21:22:41	MD11	D	78,0	83,5	93,5
03-09-2015 21:44:07	B752	D	70,4	72,3	84,4
03-09-2015 21:49:21	B733	D	73,1	76,8	86,4
04-09-2015 06:10:51	A320	D	71,5	73,4	84,9
04-09-2015 06:13:44	B737	D	74,9	78,0	88,1
04-09-2015 06:15:31	A320	D	71,8	74,0	85,0
04-09-2015 06:17:16	A320	D	72,8	76,4	85,8
04-09-2015 06:21:40	CRJ9	D	70,6	72,3	83,6
04-09-2015 06:23:14	B738	D	73,6	76,8	86,4
04-09-2015 06:26:31	B738	D	74,6	78,3	88,8
04-09-2015 06:28:06	B738	D	72,2	75,0	85,4
04-09-2015 06:37:02	DH8D	A	67,8	70,6	79,3
04-09-2015 06:39:21	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
04-09-2015 06:41:41	E170	A	71,9	75,4	84,5
04-09-2015 06:44:02	DH8D	A	74,7	81,2	88,5
04-09-2015 06:46:10	E190	A	71,6	74,8	83,9
04-09-2015 06:48:54	B733	A	73,7	78,8	85,4
04-09-2015 06:55:17	C295	A	70,0	72,2	80,0
04-09-2015 07:09:39	AT72	A	69,8	72,0	81,3
04-09-2015 07:34:55	DH8D	D	67,3	68,1	76,3
04-09-2015 07:57:21	E170	A	70,3	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 08:00:07	B738	A	72,3	76,6	85,3
04-09-2015 08:03:37	E190	A	71,0	75,3	84,0
04-09-2015 08:07:33	A320	A	71,2	74,6	83,0
04-09-2015 08:16:18	AT75	A	68,6	70,0	78,1
04-09-2015 08:22:20	E170	A	71,2	74,2	82,0
04-09-2015 08:27:55	B738	A	72,2	75,8	84,7
04-09-2015 08:30:23	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
04-09-2015 08:32:42	E170	A	69,5	71,8	80,3
04-09-2015 08:35:14	SF34	A	70,2	73,2	82,5
04-09-2015 08:39:07	A320	A	71,6	74,9	84,2
04-09-2015 08:44:41	E190	A	72,7	76,5	85,8
04-09-2015 08:47:05	AT45	A	70,1	73,4	82,7
04-09-2015 08:49:23	B788	A	72,4	75,7	85,6
04-09-2015 08:52:14	B734	A	74,7	79,8	88,9
04-09-2015 08:55:19	E170	A	71,5	75,4	83,8
04-09-2015 08:56:56	E190	A	75,7	83,0	92,3
04-09-2015 08:59:46	E170	A	70,6	74,8	84,1
04-09-2015 09:03:33	B738	A	71,0	74,7	84,5
04-09-2015 09:05:49	E190	A	72,2	75,2	83,9
04-09-2015 09:08:43	CRJ9	A	69,4	72,7	82,4
04-09-2015 09:21:17	E170	A	70,6	73,6	82,1
04-09-2015 09:23:33	E170	A	72,8	76,1	84,8
04-09-2015 09:27:38	E170	A	70,5	74,0	83,5
04-09-2015 09:35:30	DH8D	A	68,5	70,8	80,3
04-09-2015 09:38:39	E170	A	71,2	74,4	82,9
04-09-2015 09:41:57	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
04-09-2015 09:44:00	B734	A	73,6	78,1	87,0
04-09-2015 09:46:29	DH8D	A	68,4	71,3	80,4
04-09-2015 09:48:39	DH8D	A	68,9	71,9	81,3
04-09-2015 09:50:55	A321	A	71,3	74,8	83,6
04-09-2015 09:53:28	A320	A	71,5	74,4	83,2
04-09-2015 10:00:05	E170	A	72,2	74,4	85,8
04-09-2015 10:07:18	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
04-09-2015 10:10:35	A320	A	70,3	73,7	82,1
04-09-2015 10:18:10	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
04-09-2015 10:20:40	A320	A	70,3	73,2	81,4
04-09-2015 10:33:46	B738	A	72,8	77,9	86,7
04-09-2015 10:36:28	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
04-09-2015 10:42:00	A320	A	70,8	72,8	80,8
04-09-2015 10:43:44	A320	A	70,4	73,2	81,9
04-09-2015 10:45:54	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
04-09-2015 10:48:19	B734	A	74,3	79,7	87,7
04-09-2015 10:50:52	E190	A	70,9	73,9	83,2
04-09-2015 11:03:08	E170	A	72,8	75,9	83,9
04-09-2015 11:07:25	A320	A	71,4	75,0	84,2
04-09-2015 11:13:25	A320	A	70,3	73,1	81,4
04-09-2015 11:15:36	B738	A	71,1	74,8	83,4
04-09-2015 11:18:10	B788	A	71,5	75,4	84,5
04-09-2015 11:22:26	A320	A	70,7	73,2	81,5
04-09-2015 11:28:44	A332	A	72,4	77,1	85,8
04-09-2015 11:34:12	A318	A	72,1	76,3	82,9
04-09-2015 11:36:42	E170	A	71,7	74,4	84,0
04-09-2015 11:38:57	E170	A	72,5	75,4	84,3
04-09-2015 11:41:25	E170	A	72,0	75,4	82,8
04-09-2015 11:44:16	MD82	A	74,5	79,0	87,5
04-09-2015 11:47:24	B738	A	72,3	76,3	84,3
04-09-2015 11:50:31	A320	A	71,5	76,0	84,3
04-09-2015 11:53:46	AN26	A	72,2	76,0	84,5
04-09-2015 11:56:55	B788	A	72,0	76,0	85,0
04-09-2015 11:59:22	E170	A	71,0	73,3	82,5
04-09-2015 12:10:28	E170	A	70,4	72,6	80,4
04-09-2015 12:13:04	E190	A	71,6	75,4	83,9
04-09-2015 12:15:09	A320	A	83,8	92,1	99,9
04-09-2015 12:18:29	A321	A	72,0	75,2	83,5
04-09-2015 12:22:42	E190	A	71,0	74,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 12:26:12	A319	A	71,0	74,3	82,8
04-09-2015 12:35:31	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
04-09-2015 12:40:52	E170	A	71,5	74,7	83,5
04-09-2015 12:44:47	DH8D	A	69,9	72,2	79,4
04-09-2015 12:48:44	E190	A	70,5	72,9	82,5
04-09-2015 12:52:48	B733	A	74,0	78,7	85,5
04-09-2015 12:54:58	B788	A	71,5	74,8	84,2
04-09-2015 13:11:42	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
04-09-2015 13:16:27	C295	A	69,4	71,8	79,4
04-09-2015 13:21:51	W3	A	72,9	77,7	87,0
04-09-2015 13:24:30	AT45	A	70,9	73,1	81,3
04-09-2015 13:27:02	A320	A	69,8	73,1	81,6
04-09-2015 13:29:30	B738	A	73,9	78,2	86,7
04-09-2015 13:31:47	B788	A	70,9	74,9	84,3
04-09-2015 13:34:15	A321	A	70,7	73,5	81,9
04-09-2015 13:36:28	A320	A	70,6	73,4	81,7
04-09-2015 13:38:41	A319	A	71,4	74,4	83,4
04-09-2015 13:44:23	B734	A	73,7	77,4	86,5
04-09-2015 13:47:05	B738	A	71,9	76,2	84,2
04-09-2015 13:49:09	F100	A	69,4	71,9	80,2
04-09-2015 13:54:50	DH8D	A	71,1	73,8	82,6
04-09-2015 13:57:31	A321	A	71,8	75,3	83,3
04-09-2015 14:04:28	E170	A	71,8	75,0	83,0
04-09-2015 14:06:29	A320	A	72,4	77,8	84,7
04-09-2015 14:12:23	A320	A	70,5	73,7	82,0
04-09-2015 14:20:35	E170	A	70,4	72,8	81,2
04-09-2015 14:24:23	A320	A	70,3	72,7	80,8
04-09-2015 14:28:26	E190	A	71,9	74,9	85,7
04-09-2015 14:30:45	F2TH	A	68,3	69,9	77,3
04-09-2015 14:32:46	A321	A	72,7	76,1	85,0
04-09-2015 14:37:21	A320	A	70,3	72,8	81,0
04-09-2015 14:46:31	E170	A	71,8	74,9	82,2
04-09-2015 15:00:29	DH8D	A	70,3	73,0	81,5
04-09-2015 15:02:25	B735	A	71,1	75,4	84,3
04-09-2015 15:04:54	E170	A	71,3	76,1	83,8
04-09-2015 15:07:54	E170	A	70,9	73,3	81,7
04-09-2015 15:11:48	B735	A	72,7	77,7	85,5
04-09-2015 15:24:50	B734	A	72,2	76,6	84,5
04-09-2015 15:26:58	E170	A	69,8	72,0	80,6
04-09-2015 15:29:02	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
04-09-2015 15:31:45	E170	A	69,4	71,8	79,4
04-09-2015 15:34:21	E170	A	71,7	74,3	83,8
04-09-2015 15:38:52	A320	D	69,8	72,9	83,9
04-09-2015 15:44:39	B734	D	75,1	79,4	89,2
04-09-2015 15:47:07	A320	D	71,2	73,7	85,4
04-09-2015 15:50:05	E170	D	69,0	71,3	84,2
04-09-2015 15:51:43	A320	D	65,8	66,6	74,8
04-09-2015 16:00:29	E170	D	71,8	75,1	87,2
04-09-2015 16:02:27	A321	D	71,8	74,6	86,2
04-09-2015 16:08:11	B735	D	73,7	77,4	87,7
04-09-2015 16:13:24	B735	D	75,4	79,3	88,0
04-09-2015 16:28:42	E170	D	72,0	76,8	87,6
04-09-2015 16:39:36	E190	D	72,2	75,4	85,0
04-09-2015 16:41:35	GLF6	D	70,1	72,1	83,1
04-09-2015 16:44:30	E170	D	71,7	75,1	85,1
04-09-2015 16:48:00	E170	D	71,5	75,7	87,1
04-09-2015 16:49:30	E190	D	72,5	76,0	86,7
04-09-2015 16:50:57	DH8D	D	66,5	67,1	76,0
04-09-2015 16:52:11	DH8D	D	67,3	68,4	77,7
04-09-2015 16:53:40	DH8D	D	66,4	67,0	76,4
04-09-2015 16:55:29	E190	D	70,8	74,2	84,4
04-09-2015 16:57:09	E190	D	73,6	78,1	88,5
04-09-2015 17:01:01	E170	D	72,2	75,5	86,0
04-09-2015 17:02:46	A320	D	71,2	73,8	85,0
04-09-2015 17:04:23	E170	D	72,0	74,8	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-09-2015 17:06:19	E170	D	70,7	74,1	86,0
04-09-2015 17:17:44	B734	D	69,1	71,3	81,1
04-09-2015 17:19:50	E190	D	72,8	76,8	86,6
04-09-2015 17:21:45	B734	D	74,6	78,6	88,7
04-09-2015 17:23:31	E170	D	71,5	74,5	86,1
04-09-2015 17:25:14	CRJ9	D	70,6	73,1	82,9
04-09-2015 17:27:35	GL5T	D	67,3	68,6	80,9
04-09-2015 17:30:20	E190	D	71,2	74,0	85,2
04-09-2015 17:50:09	A319	D	72,1	76,3	86,4
04-09-2015 17:55:10	B738	D	73,5	76,6	87,4
04-09-2015 18:10:30	E170	D	71,2	77,1	87,7
04-09-2015 18:20:20	B738	D	71,9	74,4	86,3
04-09-2015 18:26:59	A320	D	71,0	73,0	84,7
04-09-2015 18:44:51	A320	D	69,9	71,7	83,6
04-09-2015 18:51:30	E170	D	70,1	72,9	85,1
04-09-2015 19:03:31	A320	D	71,0	72,3	85,6
04-09-2015 19:06:42	A319	D	71,0	74,3	85,4
04-09-2015 19:08:44	A320	D	70,6	72,7	84,0
04-09-2015 19:13:38	A319	D	73,5	76,7	87,2
04-09-2015 19:30:36	P180	A	75,2	79,6	91,0
04-09-2015 19:35:28	E170	A	70,9	73,3	81,7
04-09-2015 19:37:19	A321	A	72,5	76,5	85,0
04-09-2015 19:39:44	CRJ9	A	69,8	72,7	81,5
04-09-2015 19:41:50	F100	A	70,6	72,8	82,1
04-09-2015 19:46:35	A319	A	70,1	72,7	81,9
04-09-2015 19:49:02	SF34	A	70,7	72,9	80,7
04-09-2015 19:51:44	B738	A	73,5	77,6	86,1
04-09-2015 20:03:04	B734	A	74,3	78,9	86,8
04-09-2015 20:05:18	SF34	A	69,6	72,3	79,1
04-09-2015 20:20:26	SF34	A	69,3	72,1	79,3
04-09-2015 20:30:41	A320	A	70,2	72,6	80,6
04-09-2015 20:33:34	E190	A	71,3	74,0	82,4
04-09-2015 20:35:43	A320	A	70,5	72,8	80,9
04-09-2015 20:44:06	B738	A	72,8	77,2	85,6
04-09-2015 20:49:32	E170	A	71,3	73,7	81,7
04-09-2015 21:04:03	E170	A	72,2	74,9	82,6
04-09-2015 21:06:27	B752	A	70,8	73,6	84,0
04-09-2015 21:09:01	A320	A	71,4	74,8	83,4
04-09-2015 21:17:23	A321	A	72,1	76,7	84,9
04-09-2015 21:19:36	E170	A	70,4	72,8	80,8
04-09-2015 21:21:58	B734	A	74,6	78,1	85,7
04-09-2015 21:23:52	E170	A	70,6	73,3	81,0
04-09-2015 21:25:51	E170	A	70,4	74,0	83,2
04-09-2015 21:30:36	E190	A	72,7	75,7	84,5
04-09-2015 21:32:27	E170	A	72,1	74,6	82,8
04-09-2015 21:34:19	B738	A	73,3	77,3	85,0
04-09-2015 21:36:21	E170	A	71,4	74,2	82,5
04-09-2015 21:38:49	DH8D	A	68,9	70,6	78,0
04-09-2015 21:40:44	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
04-09-2015 21:42:35	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
04-09-2015 21:44:12	B734	A	74,0	78,4	86,5
04-09-2015 21:46:17	E190	A	71,8	74,8	83,3
04-09-2015 21:47:58	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
04-09-2015 21:50:20	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
04-09-2015 21:52:17	DH8D	A	68,9	70,9	78,0
04-09-2015 21:54:19	A321	A	71,4	74,6	82,8
04-09-2015 21:56:34	A320	A	70,6	73,2	81,4
04-09-2015 21:59:05	E170	A	70,8	73,2	81,2
05-09-2015 06:10:09	B738	D	74,1	77,3	87,9
05-09-2015 06:15:01	CRJ9	D	68,8	70,0	82,2
05-09-2015 06:16:56	A320	D	70,0	72,4	84,0
05-09-2015 06:18:57	B737	D	72,5	75,0	85,8
05-09-2015 06:20:55	A320	D	70,0	71,9	84,2
05-09-2015 06:37:18	B738	D	73,8	76,4	87,8
05-09-2015 06:40:37	B734	D	73,8	77,9	88,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-09-2015 06:42:41	A321	D	72,0	74,9	86,4
05-09-2015 06:49:10	A319	D	69,3	71,2	83,1
05-09-2015 07:03:01	A321	D	71,7	74,0	86,7
05-09-2015 07:23:43	A320	D	70,9	72,5	85,0
05-09-2015 07:27:14	E170	D	68,9	71,3	84,2
05-09-2015 07:29:26	B738	D	72,4	75,7	85,6
05-09-2015 07:31:36	E170	D	70,2	72,3	84,8
05-09-2015 07:33:30	E170	D	70,3	72,6	84,4
05-09-2015 07:37:26	E190	D	70,3	73,0	84,2
05-09-2015 07:41:11	E170	D	70,1	72,9	85,4
05-09-2015 07:44:31	B738	D	72,5	75,6	86,1
05-09-2015 07:48:06	C295	D	67,3	68,6	78,8
05-09-2015 07:50:40	E170	D	72,4	75,5	85,2
05-09-2015 07:52:55	E170	D	69,3	71,6	83,2
05-09-2015 07:54:37	E190	D	71,9	75,6	86,1
05-09-2015 08:00:56	E170	D	72,0	74,8	85,7
05-09-2015 08:04:18	B734	D	72,4	76,0	87,2
05-09-2015 08:06:32	B734	D	74,3	79,0	88,9
05-09-2015 08:11:32	B738	D	72,9	76,2	86,9
05-09-2015 08:32:26	B738	D	74,0	77,0	87,8
05-09-2015 08:44:16	E190	D	68,1	69,9	81,7
05-09-2015 09:03:19	E170	D	69,1	71,0	83,2
05-09-2015 09:24:10	AT72	D	68,2	69,3	79,7
05-09-2015 09:40:20	E170	D	70,4	73,1	85,0
05-09-2015 09:51:34	E190	D	70,9	73,8	85,2
05-09-2015 09:57:20	B738	D	76,0	79,1	89,8
05-09-2015 10:01:57	A320	D	71,6	73,6	85,2
05-09-2015 10:16:51	CL30	D	71,2	75,4	84,8
05-09-2015 10:20:56	A320	D	69,8	72,2	84,5
05-09-2015 10:32:45	A321	D	71,7	75,1	86,8
05-09-2015 10:34:50	E170	D	69,6	72,4	83,9
05-09-2015 10:45:55	CRJ9	D	71,6	75,3	84,4
05-09-2015 10:50:08	PRM1	D	66,8	70,0	79,3
05-09-2015 10:51:51	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
05-09-2015 10:57:05	B734	D	73,4	77,3	88,0
05-09-2015 11:07:59	B733	D	71,6	75,9	86,5
05-09-2015 11:13:10	E170	D	70,7	74,9	86,6
05-09-2015 11:18:20	E170	D	69,8	72,3	84,5
05-09-2015 11:40:35	A320	D	71,2	74,6	85,2
05-09-2015 11:42:48	GLF5	D	67,6	69,7	78,0
05-09-2015 11:46:50	E170	D	70,2	73,9	85,1
05-09-2015 11:52:57	E190	D	71,4	75,9	86,1
05-09-2015 11:56:10	A320	D	68,2	71,6	82,5
05-09-2015 11:57:52	A320	D	69,6	73,4	85,2
05-09-2015 12:07:36	E190	D	72,9	79,0	87,6
05-09-2015 12:20:07	A320	D	70,8	73,8	85,1
05-09-2015 12:22:24	A320	D	72,7	76,1	86,7
05-09-2015 12:24:55	A320	D	70,4	72,6	84,4
05-09-2015 12:30:42	A319	D	68,0	71,1	82,3
05-09-2015 12:44:47	B738	D	71,4	75,3	86,6
05-09-2015 12:48:13	A320	D	70,8	73,9	85,7
05-09-2015 12:50:35	A318	D	69,6	74,1	83,8
05-09-2015 13:13:21	E190	D	72,3	76,2	86,3
05-09-2015 13:15:24	A320	D	71,8	75,0	86,2
05-09-2015 13:17:07	A320	D	68,6	71,1	82,6
05-09-2015 13:19:29	CRJ9	D	70,2	73,6	84,0
05-09-2015 13:21:42	E190	D	71,1	76,0	85,6
05-09-2015 13:23:23	AT45	D	66,5	68,1	76,0
05-09-2015 13:28:35	A319	D	71,0	76,3	85,0
05-09-2015 13:30:49	B734	D	73,2	79,2	87,6
05-09-2015 13:34:45	B738	D	74,3	79,1	88,8
05-09-2015 13:37:02	B738	D	72,7	77,2	88,1
05-09-2015 13:39:08	A320	D	70,3	74,9	84,4
05-09-2015 13:43:29	C130	D	74,3	79,8	89,8
05-09-2015 13:58:11	F2TH	D	68,0	70,7	78,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-09-2015 14:11:18	E190	D	71,3	75,7	85,6
05-09-2015 14:14:42	E170	D	70,6	73,5	85,2
05-09-2015 14:31:13	E170	D	70,4	74,8	85,5
05-09-2015 14:35:49	DH8D	D	67,0	68,0	77,0
05-09-2015 14:40:23	E170	D	69,0	72,5	83,3
05-09-2015 14:42:05	E170	D	66,8	68,8	78,8
05-09-2015 14:43:33	E190	D	70,3	75,7	85,2
05-09-2015 14:46:07	E170	D	70,5	74,2	84,8
05-09-2015 14:48:03	F100	D	71,5	74,9	87,0
05-09-2015 14:50:03	A332	D	74,5	77,9	90,0
05-09-2015 14:52:12	B734	D	73,9	79,6	89,0
05-09-2015 14:54:36	E170	D	68,9	72,4	84,0
05-09-2015 15:10:42	E170	D	67,5	70,4	82,1
05-09-2015 15:12:38	A319	D	68,5	71,1	82,3
05-09-2015 15:15:53	E170	D	68,4	71,1	80,9
05-09-2015 15:32:19	E170	D	69,2	73,6	84,9
05-09-2015 15:44:37	B734	D	67,5	70,3	79,3
05-09-2015 15:46:18	A320	D	70,2	74,5	84,0
05-09-2015 16:03:43	A320	D	69,1	71,7	83,5
05-09-2015 16:17:33	A321	D	70,6	75,5	86,7
05-09-2015 16:22:35	B738	D	72,0	75,0	86,6
05-09-2015 16:29:55	E170	D	68,8	72,3	83,4
05-09-2015 16:37:35	B738	D	72,6	77,1	87,0
05-09-2015 16:43:09	E170	D	70,2	72,6	85,3
05-09-2015 16:47:48	E170	D	69,1	72,2	84,6
05-09-2015 16:49:25	E170	D	68,6	72,0	83,8
05-09-2015 16:51:12	E170	D	68,6	72,4	82,2
05-09-2015 16:53:47	E190	D	71,0	74,7	84,3
05-09-2015 17:00:19	E170	D	69,1	72,4	83,3
05-09-2015 17:05:30	E170	D	67,7	69,7	81,5
05-09-2015 17:10:04	E190	D	72,3	77,3	87,2
05-09-2015 17:11:55	A320	D	68,2	70,4	82,1
05-09-2015 17:13:53	E190	D	69,9	72,8	83,7
05-09-2015 17:19:01	E190	D	69,8	73,3	83,8
05-09-2015 17:23:52	B737	D	70,0	73,0	83,7
05-09-2015 17:26:53	E170	D	67,7	70,9	81,5
05-09-2015 17:30:54	E170	D	68,8	71,1	82,9
05-09-2015 18:48:41	A319	D	72,1	75,1	85,7
05-09-2015 18:50:44	B734	D	69,6	71,4	82,7
05-09-2015 18:53:17	A320	D	69,3	70,4	82,6
05-09-2015 19:01:09	A320	D	68,1	70,1	81,9
05-09-2015 19:09:43	B738	D	68,6	69,8	80,6
05-09-2015 19:12:41	A320	D	70,8	72,6	85,1
05-09-2015 19:23:11	A320	D	69,9	71,5	84,4
05-09-2015 19:36:08	B738	D	73,0	77,0	87,6
05-09-2015 19:46:35	E190	D	70,8	72,8	84,9
05-09-2015 19:48:55	E170	D	70,2	72,1	84,7
05-09-2015 19:55:09	CRJ9	D	67,8	69,2	80,1
05-09-2015 19:57:31	A321	D	72,1	75,5	87,1
05-09-2015 19:59:21	E170	D	68,5	70,1	81,0
05-09-2015 20:02:27	E170	D	66,5	67,5	79,5
05-09-2015 20:05:48	E190	D	69,8	71,6	84,9
05-09-2015 20:07:20	B738	D	72,7	75,9	87,9
05-09-2015 20:09:28	E170	D	68,1	69,7	82,7
05-09-2015 20:11:04	E170	D	68,1	69,6	81,8
05-09-2015 20:21:46	E170	D	68,1	69,4	82,7
05-09-2015 20:24:21	E170	D	69,1	70,9	83,9
05-09-2015 20:25:52	E170	D	68,3	70,0	83,2
05-09-2015 20:30:37	A320	D	68,5	70,0	82,3
05-09-2015 20:39:54	A319	D	68,8	70,4	82,8
05-09-2015 20:59:12	C295	D	69,8	71,1	79,3
05-09-2015 21:49:59	B738	D	71,3	73,9	86,1
06-09-2015 06:06:16	B737	D	72,0	74,5	86,1
06-09-2015 06:12:00	A320	D	69,4	71,2	83,2
06-09-2015 06:18:59	B738	D	73,1	76,2	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 06:22:00	A320	D	69,5	71,6	83,7
06-09-2015 06:24:22	B738	D	70,1	72,8	84,1
06-09-2015 06:27:16	A320	D	70,4	73,4	84,9
06-09-2015 06:33:13	A320	D	69,7	71,5	83,6
06-09-2015 06:34:55	B734	D	74,8	78,4	89,5
06-09-2015 06:40:10	A320	D	70,0	71,7	84,3
06-09-2015 06:42:35	A321	D	72,2	74,9	86,5
06-09-2015 06:52:16	A320	D	69,5	71,5	83,3
06-09-2015 07:28:42	E170	D	69,3	72,7	84,8
06-09-2015 07:30:20	E190	D	71,6	74,9	86,7
06-09-2015 07:43:46	E170	D	69,8	73,0	85,0
06-09-2015 07:59:09	B734	D	74,1	77,7	89,0
06-09-2015 08:01:26	E170	D	69,7	72,4	84,9
06-09-2015 08:04:10	E170	D	69,2	72,1	84,8
06-09-2015 08:05:52	E190	D	71,6	74,7	86,2
06-09-2015 08:07:55	E170	D	70,5	73,9	85,4
06-09-2015 08:13:49	B738	D	72,8	77,2	88,0
06-09-2015 08:51:24	B738	D	71,9	75,6	86,8
06-09-2015 08:54:01	B738	D	72,5	76,9	88,4
06-09-2015 09:14:18	E190	D	70,3	73,0	83,8
06-09-2015 09:49:04	A319	D	69,3	72,5	83,9
06-09-2015 10:29:42	A320	D	69,9	72,7	83,9
06-09-2015 10:33:24	F100	D	71,9	77,0	86,0
06-09-2015 10:48:15	A320	D	69,8	74,3	84,9
06-09-2015 10:56:39	E190	D	70,3	74,2	85,8
06-09-2015 11:16:21	A320	D	68,1	70,2	78,1
06-09-2015 11:19:02	E170	D	67,4	70,4	80,2
06-09-2015 11:27:10	E170	D	70,2	73,7	85,6
06-09-2015 11:30:42	E170	D	70,0	74,5	85,2
06-09-2015 11:33:18	DH8D	D	66,1	67,2	75,1
06-09-2015 11:36:39	E170	D	69,9	73,6	85,3
06-09-2015 11:38:34	E170	D	70,3	73,4	84,9
06-09-2015 11:41:14	E190	D	71,2	75,3	86,1
06-09-2015 11:43:22	B738	D	74,5	79,6	89,0
06-09-2015 11:45:25	A320	D	71,0	74,3	85,4
06-09-2015 11:47:05	B738	D	69,9	73,6	84,2
06-09-2015 12:02:54	A320	D	71,5	74,3	85,4
06-09-2015 12:04:39	E170	D	68,0	70,5	83,6
06-09-2015 12:06:53	E190	D	72,4	76,6	86,8
06-09-2015 12:10:51	A320	D	71,4	74,3	85,0
06-09-2015 12:13:40	A319	D	73,1	76,2	86,4
06-09-2015 12:16:00	A320	D	69,7	73,4	84,6
06-09-2015 12:36:28	B738	D	72,2	76,5	86,9
06-09-2015 12:40:23	A320	D	69,9	72,9	84,8
06-09-2015 12:47:50	A318	D	69,2	72,0	83,4
06-09-2015 12:59:46	A320	D	70,7	75,5	84,5
06-09-2015 13:08:46	E190	D	71,5	76,2	86,0
06-09-2015 13:12:35	E190	D	72,2	75,9	87,4
06-09-2015 13:15:03	E170	D	68,2	71,6	83,4
06-09-2015 13:16:55	E190	D	70,2	73,1	83,2
06-09-2015 13:19:48	E170	D	67,6	70,6	79,9
06-09-2015 13:21:48	LJ60	D	68,1	72,0	80,2
06-09-2015 13:26:07	A320	D	70,3	75,1	84,7
06-09-2015 13:48:07	A321	D	71,4	75,6	85,8
06-09-2015 14:00:18	A319	D	69,4	71,9	83,3
06-09-2015 14:09:38	B734	D	74,5	80,0	90,3
06-09-2015 14:29:38	E170	D	70,0	74,1	85,2
06-09-2015 14:34:02	E170	D	70,7	75,7	85,7
06-09-2015 14:37:34	E170	D	70,1	72,6	84,6
06-09-2015 14:41:18	A320	D	69,1	72,1	83,9
06-09-2015 14:44:34	DH8D	D	66,0	67,2	75,5
06-09-2015 14:47:07	A319	D	70,0	74,4	84,0
06-09-2015 14:49:41	A332	D	74,2	78,3	90,1
06-09-2015 14:56:05	F100	D	71,4	75,4	85,8
06-09-2015 15:01:30	E170	D	70,1	73,2	85,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 15:09:12	E170	D	69,0	71,3	83,3
06-09-2015 15:13:58	B738	D	72,8	75,7	86,2
06-09-2015 15:25:33	A321	D	71,9	74,6	86,7
06-09-2015 15:42:29	B734	D	73,9	79,6	89,0
06-09-2015 15:44:17	A320	D	69,3	72,7	84,0
06-09-2015 15:46:41	A320	D	68,9	72,0	82,7
06-09-2015 15:48:18	A318	D	69,3	72,2	83,8
06-09-2015 16:15:37	B733	D	70,7	75,1	86,5
06-09-2015 16:19:25	E170	D	69,6	73,0	85,5
06-09-2015 16:24:19	DH8D	D	67,7	69,5	77,7
06-09-2015 16:27:25	E190	D	70,1	74,5	85,4
06-09-2015 16:34:46	E170	D	70,6	74,5	85,9
06-09-2015 16:40:15	A320	D	67,8	69,8	82,1
06-09-2015 16:45:26	E170	D	70,1	74,1	85,4
06-09-2015 16:48:54	E170	D	70,1	74,2	85,2
06-09-2015 16:50:36	E190	D	67,7	70,1	77,3
06-09-2015 16:56:24	E170	D	70,9	74,7	86,1
06-09-2015 16:58:04	B738	D	73,0	77,0	87,8
06-09-2015 17:01:52	CRJ9	D	69,0	72,2	83,2
06-09-2015 17:11:20	E190	D	72,4	78,0	87,5
06-09-2015 17:14:19	C295	D	67,4	69,2	78,9
06-09-2015 17:16:10	E190	D	70,1	73,8	84,4
06-09-2015 17:21:07	E170	D	70,7	75,6	86,4
06-09-2015 17:22:45	B737	D	73,3	77,4	86,9
06-09-2015 17:25:50	E190	D	70,8	74,3	85,5
06-09-2015 17:29:43	E170	D	71,4	74,5	85,2
06-09-2015 17:43:44	B734	D	70,5	75,1	85,3
06-09-2015 17:45:40	B738	D	67,3	70,7	83,6
06-09-2015 18:24:07	A320	D	73,8	78,7	88,3
06-09-2015 18:31:46	A320	D	70,4	75,0	86,2
06-09-2015 18:36:51	A320	D	70,5	74,9	85,8
06-09-2015 18:45:38	A320	D	72,6	74,7	86,9
06-09-2015 18:48:40	E170	D	68,2	71,9	84,4
06-09-2015 18:58:58	A318	D	67,8	70,3	82,2
06-09-2015 19:23:49	A320	D	69,3	72,4	83,6
06-09-2015 19:28:28	A320	D	69,0	71,3	83,9
06-09-2015 19:32:47	A320	D	69,6	72,1	83,9
06-09-2015 19:45:49	A320	D	68,8	72,9	83,6
06-09-2015 20:01:45	E190	D	69,9	74,1	85,7
06-09-2015 20:03:38	E170	D	67,9	73,0	83,3
06-09-2015 20:05:39	F100	D	69,7	74,3	85,2
06-09-2015 20:07:36	F70	D	70,7	73,8	82,8
06-09-2015 20:09:37	E170	D	68,0	71,2	82,6
06-09-2015 20:11:59	CRJ9	D	69,1	73,7	83,4
06-09-2015 20:14:08	E190	D	69,1	72,6	84,3
06-09-2015 20:17:11	E190	D	70,3	75,6	85,5
06-09-2015 20:19:31	E170	D	70,2	73,8	85,5
06-09-2015 20:21:02	B734	D	72,1	76,1	87,6
06-09-2015 20:25:01	E170	D	69,1	72,3	84,8
06-09-2015 20:30:24	E170	D	67,8	71,6	83,3
06-09-2015 20:32:07	E190	D	69,5	72,7	84,8
06-09-2015 20:33:52	A320	D	69,4	71,6	83,7
06-09-2015 20:37:44	A320	D	68,7	70,6	82,7
06-09-2015 20:40:43	E170	D	69,3	71,8	84,9
06-09-2015 21:05:57	A320	D	69,4	72,0	84,3
06-09-2015 21:08:23	B734	D	69,9	72,9	84,5
06-09-2015 21:28:54	A320	D	67,9	71,4	81,5
06-09-2015 21:35:52	C295	D	66,0	68,0	76,0
06-09-2015 21:48:23	A319	D	69,4	73,2	84,6
07-09-2015 06:08:54	A320	D	67,7	70,0	76,7
07-09-2015 06:11:24	A320	D	67,5	69,8	77,5
07-09-2015 06:16:53	A320	D	70,1	74,1	85,1
07-09-2015 06:21:07	CRJ9	D	66,4	69,6	78,7
07-09-2015 06:24:31	C295	D	66,4	67,9	78,1
07-09-2015 06:27:00	B737	D	72,2	76,0	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 06:34:09	B734	D	72,8	78,4	88,6
07-09-2015 06:40:11	A319	D	68,4	70,8	83,7
07-09-2015 06:44:09	A320	D	66,2	68,9	82,0
07-09-2015 06:49:58	A321	D	71,2	74,5	85,5
07-09-2015 06:59:36	A321	D	69,8	72,4	84,1
07-09-2015 07:25:40	E170	D	68,6	71,5	83,5
07-09-2015 07:27:03	E170	D	69,9	73,9	86,4
07-09-2015 07:30:19	E170	D	68,7	72,2	84,6
07-09-2015 07:33:29	E170	D	69,6	73,6	85,5
07-09-2015 07:37:04	E170	D	68,8	72,1	85,2
07-09-2015 07:39:21	E190	D	69,8	73,2	85,4
07-09-2015 07:44:34	H25B	D	69,7	74,0	83,1
07-09-2015 07:47:40	E170	D	68,1	71,4	84,1
07-09-2015 07:50:53	E170	D	70,2	73,1	84,8
07-09-2015 07:52:35	E190	D	70,5	73,7	85,4
07-09-2015 07:55:09	DH8D	D	66,9	67,9	75,9
07-09-2015 07:56:49	E170	D	67,5	69,9	81,8
07-09-2015 07:58:02	E170	D	68,9	72,8	84,3
07-09-2015 07:59:05	B738	D	70,8	75,1	85,8
07-09-2015 08:01:48	E170	D	67,2	69,4	82,5
07-09-2015 08:03:31	B738	D	74,0	78,2	88,9
07-09-2015 08:05:53	E190	D	69,7	72,9	84,7
07-09-2015 08:07:20	B738	D	72,3	76,6	87,7
07-09-2015 08:10:42	B734	D	70,1	73,0	85,4
07-09-2015 08:16:24	B738	D	70,9	74,7	86,4
07-09-2015 08:18:15	B738	D	70,7	74,6	85,7
07-09-2015 08:45:58	B738	D	69,7	73,6	84,0
07-09-2015 08:50:36	A320	D	67,7	70,2	79,7
07-09-2015 09:01:08	A320	D	67,2	70,5	81,1
07-09-2015 09:04:16	E190	D	68,4	71,9	82,4
07-09-2015 09:06:52	B738	D	69,6	74,1	85,3
07-09-2015 09:38:41	B738	D	70,5	73,4	84,1
07-09-2015 10:03:11	B738	D	71,0	75,1	86,4
07-09-2015 10:05:25	F100	D	69,4	73,0	84,2
07-09-2015 10:08:22	CRJ9	D	67,9	72,1	82,8
07-09-2015 10:37:06	P180	D	67,8	71,3	79,6
07-09-2015 10:51:05	B738	D	71,5	75,1	86,5
07-09-2015 10:53:21	E190	D	70,8	75,5	85,2
07-09-2015 10:55:03	B738	D	69,4	74,4	86,0
07-09-2015 11:02:36	E190	D	70,7	75,3	86,5
07-09-2015 11:10:45	B733	D	69,2	72,2	83,3
07-09-2015 11:13:45	A320	D	70,1	72,6	84,7
07-09-2015 11:18:55	A320	D	69,2	72,6	83,5
07-09-2015 11:27:00	E170	D	67,3	69,0	80,4
07-09-2015 11:28:36	YK40	D	70,7	75,5	85,5
07-09-2015 11:30:41	A320	D	68,9	73,4	85,4
07-09-2015 11:32:44	E170	D	68,3	71,2	82,6
07-09-2015 11:35:17	E170	D	67,3	69,7	80,9
07-09-2015 11:37:45	E170	D	67,8	72,1	82,2
07-09-2015 11:40:06	E170	D	68,8	72,9	85,2
07-09-2015 11:43:15	E190	D	70,7	74,9	86,2
07-09-2015 11:46:21	A320	D	68,5	72,9	84,0
07-09-2015 12:09:55	B734	D	68,3	71,1	83,5
07-09-2015 12:13:30	E170	D	69,1	73,5	84,9
07-09-2015 12:26:22	A320	D	69,7	74,5	85,1
07-09-2015 12:29:26	M28	D	68,1	69,7	79,9
07-09-2015 12:31:51	A320	D	68,6	71,2	83,8
07-09-2015 12:47:21	A318	D	67,3	70,1	82,8
07-09-2015 12:50:29	A320	D	68,4	72,6	83,4
07-09-2015 13:06:57	A320	D	72,2	77,0	87,2
07-09-2015 13:12:13	P180	D	69,5	73,6	85,7
07-09-2015 13:15:06	E190	D	69,9	74,1	85,0
07-09-2015 13:18:17	E190	D	68,8	70,8	82,6
07-09-2015 13:20:48	B734	D	71,7	74,5	85,7
07-09-2015 13:37:35	B738	D	70,6	74,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 13:50:47	A321	D	70,4	74,1	85,6
07-09-2015 13:54:35	E190	D	68,9	72,8	84,2
07-09-2015 13:58:34	E190	D	68,3	71,8	84,3
07-09-2015 14:02:46	A320	D	67,6	70,7	81,9
07-09-2015 14:10:51	A319	D	67,7	71,1	82,4
07-09-2015 14:13:29	A319	D	68,5	70,8	84,5
07-09-2015 14:30:03	E170	D	69,1	72,5	82,3
07-09-2015 14:38:56	A320	D	68,8	70,9	83,9
07-09-2015 14:43:28	AT45	D	67,1	68,4	77,5
07-09-2015 14:52:09	A332	D	72,8	77,8	89,6
07-09-2015 14:55:10	F100	D	70,6	74,1	86,1
07-09-2015 14:57:00	E170	D	69,8	73,2	85,7
07-09-2015 14:59:05	A319	D	67,5	70,2	81,8
07-09-2015 15:01:54	DH8D	D	65,5	67,3	77,2
07-09-2015 15:04:44	E190	D	69,7	73,0	85,6
07-09-2015 15:08:53	E170	D	68,2	70,3	82,9
07-09-2015 15:10:53	E170	D	68,7	71,8	84,0
07-09-2015 15:13:03	E170	D	69,4	74,0	85,0
07-09-2015 15:15:22	A320	D	69,8	73,1	84,5
07-09-2015 15:17:49	E170	D	67,1	68,8	80,8
07-09-2015 15:20:46	E170	D	68,3	73,9	83,1
07-09-2015 15:23:23	B735	D	71,7	76,2	86,0
07-09-2015 15:29:47	A320	D	67,5	70,5	82,7
07-09-2015 15:40:25	E170	D	67,5	70,1	79,5
07-09-2015 15:42:08	A320	D	69,8	72,8	85,2
07-09-2015 15:43:57	B734	D	72,7	75,7	87,9
07-09-2015 15:49:47	A320	D	67,0	69,0	81,9
07-09-2015 15:52:04	B734	D	71,9	77,2	87,7
07-09-2015 15:54:25	B738	D	74,2	79,5	89,2
07-09-2015 15:59:12	A321	D	71,4	75,1	87,3
07-09-2015 16:09:12	E170	D	68,1	71,0	83,1
07-09-2015 16:11:07	A320	D	68,5	72,0	82,3
07-09-2015 16:15:32	C56X	D	66,9	69,2	76,9
07-09-2015 16:20:28	A321	D	70,4	75,5	86,7
07-09-2015 16:22:28	E170	D	68,6	71,5	84,9
07-09-2015 16:23:49	DH8D	D	66,1	67,3	77,5
07-09-2015 16:26:24	A320	D	69,8	73,7	86,0
07-09-2015 16:30:54	B738	D	68,2	71,0	80,5
07-09-2015 16:33:41	E170	D	67,7	69,5	80,8
07-09-2015 16:35:53	E190	D	68,0	71,7	83,4
07-09-2015 16:40:50	B738	D	70,2	73,6	85,7
07-09-2015 16:43:24	E170	D	67,0	69,7	81,0
07-09-2015 16:49:01	E190	D	67,0	70,1	80,4
07-09-2015 16:51:06	A320	D	69,4	71,9	84,3
07-09-2015 16:53:28	E170	D	66,8	67,7	76,8
07-09-2015 16:56:20	E170	D	68,5	71,1	84,3
07-09-2015 17:04:46	E190	D	69,4	72,8	85,0
07-09-2015 17:08:16	E170	D	70,0	73,3	85,8
07-09-2015 17:10:50	E170	D	68,7	72,4	84,1
07-09-2015 17:13:07	B738	D	72,6	77,4	88,4
07-09-2015 17:28:09	E170	D	67,5	68,9	80,1
07-09-2015 17:30:41	E190	D	69,1	72,6	85,4
07-09-2015 17:35:24	CRJ9	D	69,3	72,4	84,0
07-09-2015 17:39:30	E190	D	67,9	71,0	82,2
07-09-2015 17:49:30	B738	D	71,8	75,1	87,1
07-09-2015 17:51:44	A319	D	67,8	71,0	83,8
07-09-2015 18:19:06	E170	D	66,4	68,4	75,4
07-09-2015 18:40:44	A320	D	68,3	70,9	82,9
07-09-2015 18:42:31	A320	D	72,3	76,2	86,6
07-09-2015 18:47:37	E170	D	68,8	70,6	82,0
07-09-2015 19:04:46	A320	D	73,0	77,1	88,0
07-09-2015 19:12:15	A320	D	70,6	73,5	85,5
07-09-2015 19:20:36	A318	D	68,3	70,5	82,6
07-09-2015 19:23:43	B738	D	72,1	76,3	87,0
07-09-2015 19:28:20	MD82	D	75,8	81,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 19:30:52	A320	D	69,4	72,8	85,7
07-09-2015 19:42:04	B738	D	72,6	75,7	88,0
07-09-2015 19:49:37	A320	D	69,4	72,3	84,5
07-09-2015 19:52:28	A320	D	69,7	72,7	84,9
07-09-2015 19:58:38	E170	D	69,7	73,5	84,6
07-09-2015 20:05:06	F70	D	68,1	71,9	82,3
07-09-2015 20:06:45	E170	D	68,4	71,3	84,3
07-09-2015 20:08:55	E170	D	69,8	72,9	86,1
07-09-2015 20:10:40	E170	D	69,5	72,7	84,0
07-09-2015 20:12:18	B738	D	72,7	76,9	88,8
07-09-2015 20:15:53	A319	D	69,5	72,3	82,5
07-09-2015 20:23:08	E170	D	69,1	72,0	84,8
07-09-2015 20:24:55	E190	D	69,3	73,2	83,9
07-09-2015 20:27:55	A320	D	68,8	71,7	83,6
07-09-2015 20:29:22	B734	D	72,9	78,1	88,0
07-09-2015 20:31:48	F100	D	70,4	74,2	86,4
07-09-2015 20:35:48	E170	D	68,3	71,5	83,3
07-09-2015 20:41:57	E170	D	69,4	72,2	84,7
07-09-2015 20:45:03	E190	D	69,4	73,7	85,6
07-09-2015 20:48:23	A319	D	69,3	73,7	83,9
07-09-2015 20:57:10	AT72	D	65,4	66,9	75,8
07-09-2015 21:25:52	B738	D	72,3	75,1	87,3
07-09-2015 21:30:15	B752	D	67,4	69,2	81,2
07-09-2015 21:35:04	A320	D	70,1	73,7	85,1
07-09-2015 21:55:05	B752	D	69,5	72,0	85,0
07-09-2015 21:59:44	B733	D	69,9	73,6	84,5
08-09-2015 06:05:21	A320	D	70,7	73,9	85,2
08-09-2015 06:09:39	A320	D	69,2	71,6	84,6
08-09-2015 06:17:03	A320	D	69,5	71,5	84,1
08-09-2015 06:19:17	CRJ9	D	68,2	71,8	83,0
08-09-2015 06:22:00	B737	D	69,6	72,4	83,9
08-09-2015 06:26:03	A320	D	68,6	71,5	84,1
08-09-2015 06:40:11	A319	D	68,3	70,3	82,5
08-09-2015 06:46:40	A321	D	71,1	74,9	86,4
08-09-2015 06:49:22	B738	D	70,1	73,4	85,1
08-09-2015 06:51:50	A321	D	70,1	74,0	86,1
08-09-2015 07:02:25	B738	D	73,5	76,5	87,2
08-09-2015 07:17:03	A320	D	71,0	72,8	86,0
08-09-2015 07:18:49	E170	D	68,1	70,8	82,9
08-09-2015 07:23:58	E170	D	69,7	73,9	85,1
08-09-2015 07:25:35	E170	D	67,4	69,9	82,7
08-09-2015 07:31:33	E190	D	68,2	70,8	82,5
08-09-2015 07:33:41	E170	D	69,4	72,9	83,9
08-09-2015 07:35:33	E170	D	67,6	69,4	82,5
08-09-2015 07:40:45	B738	D	72,0	74,6	87,3
08-09-2015 07:48:16	E190	D	71,2	75,6	87,0
08-09-2015 07:49:49	B738	D	71,5	75,1	85,8
08-09-2015 07:56:47	E190	D	70,0	75,4	85,3
08-09-2015 07:58:21	E170	D	67,4	69,5	83,3
08-09-2015 08:00:13	E170	D	68,8	70,7	84,2
08-09-2015 08:02:07	E190	D	69,1	72,6	84,8
08-09-2015 08:07:57	E170	D	68,9	71,1	84,6
08-09-2015 08:11:16	B738	D	73,0	77,6	89,1
08-09-2015 08:13:02	E170	D	68,5	70,6	84,1
08-09-2015 08:22:41	B738	D	73,6	78,0	88,1
08-09-2015 08:31:38	MD11	D	72,9	77,1	89,1
08-09-2015 08:54:26	E190	D	68,7	71,3	82,9
08-09-2015 09:14:12	AT45	D	66,0	67,7	77,1
08-09-2015 09:26:34	A320	D	69,9	72,7	85,8
08-09-2015 09:28:20	B738	D	71,7	75,0	87,8
08-09-2015 09:30:15	AT72	D	68,0	70,7	80,0
08-09-2015 09:33:20	A320	D	68,0	71,2	83,2
08-09-2015 09:54:54	A319	D	67,8	70,9	82,6
08-09-2015 09:57:06	CRJ9	D	68,0	70,3	82,4
08-09-2015 10:06:39	B738	D	71,5	74,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 10:11:08	E190	D	70,3	74,8	86,0
08-09-2015 10:13:57	A320	D	68,2	70,4	82,3
08-09-2015 10:16:15	P180	D	70,3	73,5	83,9
08-09-2015 10:21:22	B734	D	73,4	77,2	88,9
08-09-2015 10:35:45	A321	D	68,8	72,4	83,8
08-09-2015 10:52:32	E170	D	70,7	75,8	85,9
08-09-2015 11:00:18	A320	D	71,7	74,2	85,1
08-09-2015 11:07:41	E170	D	68,1	71,7	83,4
08-09-2015 11:12:58	E170	D	68,3	71,2	82,6
08-09-2015 11:23:32	C25A	D	66,2	67,2	76,2
08-09-2015 11:25:10	A320	D	68,5	71,6	82,1
08-09-2015 11:26:41	E170	D	67,4	71,0	82,3
08-09-2015 11:28:40	H25B	D	66,6	69,1	78,6
08-09-2015 11:36:31	E190	D	71,3	75,8	86,2
08-09-2015 11:39:21	E170	D	70,3	73,7	85,0
08-09-2015 11:44:21	B738	D	72,9	77,4	88,5
08-09-2015 12:01:03	E170	D	68,9	72,4	81,7
08-09-2015 12:03:07	E170	D	71,5	74,5	86,2
08-09-2015 12:10:14	B738	D	71,8	77,3	87,6
08-09-2015 12:16:12	A320	D	70,4	74,3	84,5
08-09-2015 12:18:33	E170	D	69,3	72,7	84,8
08-09-2015 12:28:45	E170	D	69,1	73,4	84,3
08-09-2015 12:30:35	E190	D	70,6	75,8	85,6
08-09-2015 12:38:47	A320	D	73,1	78,1	87,5
08-09-2015 12:41:27	MD82	D	76,5	81,9	93,7
08-09-2015 12:43:53	B738	D	72,0	75,7	85,6
08-09-2015 12:46:43	F2TH	D	65,7	67,0	74,8
08-09-2015 12:48:58	AN26	D	74,4	80,7	90,7
08-09-2015 12:53:33	A320	D	71,3	74,6	85,9
08-09-2015 12:55:21	A320	D	69,9	73,3	85,1
08-09-2015 12:56:52	A318	D	71,4	74,5	85,4
08-09-2015 12:58:36	A320	D	69,5	72,1	84,3
08-09-2015 13:11:02	E190	D	70,4	75,2	86,4
08-09-2015 13:12:53	E190	D	72,3	75,9	86,6
08-09-2015 13:16:05	A320	D	68,2	71,6	82,7
08-09-2015 13:36:47	B738	D	72,8	75,5	86,6
08-09-2015 13:43:55	E190	D	71,0	74,9	86,5
08-09-2015 13:45:02	B734	D	71,9	76,9	87,5
08-09-2015 13:47:10	A321	D	72,0	76,0	86,8
08-09-2015 13:59:51	A320	D	69,4	72,4	84,2
08-09-2015 14:05:40	E190	D	70,5	75,0	85,0
08-09-2015 14:37:58	B738	D	71,2	74,7	86,8
08-09-2015 14:41:31	E170	D	66,7	68,6	79,5
08-09-2015 14:45:32	A332	D	74,1	78,4	89,7
08-09-2015 15:09:54	E170	D	68,6	71,1	83,6
08-09-2015 15:12:43	F100	D	72,2	75,9	87,2
08-09-2015 15:20:38	A319	D	70,9	76,0	86,5
08-09-2015 15:27:35	B738	D	72,4	76,2	86,9
08-09-2015 15:42:55	A320	D	70,3	72,4	84,6
08-09-2015 15:57:10	A318	D	67,9	70,1	83,6
08-09-2015 16:23:39	E170	D	68,0	71,6	84,5
08-09-2015 16:32:43	A320	D	70,8	73,6	84,2
08-09-2015 16:38:45	B733	D	71,2	74,3	84,8
08-09-2015 16:41:57	E170	D	69,5	72,2	85,7
08-09-2015 16:45:13	E170	D	69,4	72,4	83,9
08-09-2015 16:46:51	E190	D	70,6	75,4	84,9
08-09-2015 16:49:07	E170	D	68,3	71,7	82,9
08-09-2015 16:52:15	A320	D	69,8	71,7	84,1
08-09-2015 16:54:43	DH8D	D	66,0	66,6	75,5
08-09-2015 16:56:35	DH8D	D	65,2	66,6	76,0
08-09-2015 16:59:00	BE9L	D	66,2	66,5	75,2
08-09-2015 17:01:47	E190	D	69,5	72,5	83,3
08-09-2015 17:03:41	E190	D	71,0	74,6	85,4
08-09-2015 17:08:31	A320	D	71,1	75,6	85,6
08-09-2015 17:19:14	E190	D	71,5	75,9	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-09-2015 17:23:30	B734	D	73,7	78,0	88,5
08-09-2015 17:26:52	E190	D	71,6	75,3	85,9
08-09-2015 17:28:50	E170	D	70,6	73,6	85,0
08-09-2015 17:30:31	B738	D	68,4	71,8	83,2
08-09-2015 17:32:16	CRJ9	D	68,2	70,3	81,0
08-09-2015 17:34:39	E190	D	71,0	74,8	85,0
08-09-2015 17:41:18	A320	D	69,3	71,9	83,4
08-09-2015 17:50:40	B734	D	71,8	75,7	86,2
08-09-2015 17:52:39	A319	D	70,4	73,4	85,0
08-09-2015 17:54:39	E170	D	70,5	73,9	86,5
08-09-2015 18:37:02	A320	D	73,8	76,4	87,0
08-09-2015 18:39:34	A320	D	69,2	72,0	84,3
08-09-2015 18:49:37	E170	D	67,5	69,7	80,5
08-09-2015 18:54:37	A320	D	71,0	73,5	85,9
08-09-2015 19:09:49	A319	D	69,6	72,7	84,2
08-09-2015 19:12:00	A320	D	70,8	72,7	85,2
08-09-2015 19:16:58	E190	D	71,4	74,9	87,7
08-09-2015 19:18:41	B738	D	71,7	74,5	86,0
08-09-2015 19:19:53	B350	D	77,6	83,9	90,1
08-09-2015 19:22:59	A320	D	69,9	74,8	84,9
08-09-2015 19:42:19	A320	D	70,6	72,7	85,7
08-09-2015 19:56:14	E170	D	70,1	72,4	85,2
08-09-2015 19:58:53	E170	D	67,8	69,4	82,7
08-09-2015 20:03:01	E170	D	69,2	71,1	83,8
08-09-2015 20:08:58	F100	D	72,3	75,0	86,6
08-09-2015 20:11:02	E170	D	69,8	71,3	84,5
08-09-2015 20:12:52	B734	D	73,7	78,5	89,1
08-09-2015 20:16:43	E170	D	70,0	72,2	85,3
08-09-2015 20:20:20	E170	D	68,1	69,8	81,8
08-09-2015 20:24:27	B738	D	72,1	75,2	86,2
08-09-2015 20:26:38	E190	D	72,0	74,8	86,0
08-09-2015 20:28:26	B738	D	73,3	77,3	89,7
08-09-2015 20:30:30	E170	D	70,5	73,2	85,3
08-09-2015 20:32:34	A320	D	71,4	73,8	84,6
08-09-2015 20:34:49	AT72	D	68,9	70,7	80,4
08-09-2015 20:55:42	A320	D	70,3	74,7	85,8
08-09-2015 21:05:56	E170	D	69,3	71,9	84,7
08-09-2015 21:14:15	E170	D	70,6	72,8	85,3
08-09-2015 21:20:44	MD11	D	76,4	80,6	92,3
08-09-2015 21:45:36	B752	D	68,6	70,1	82,8
08-09-2015 21:48:09	B733	D	72,3	76,1	85,9
09-09-2015 06:14:42	CRJ9	D	67,7	69,5	79,8
09-09-2015 06:18:03	B737	D	72,1	74,4	85,3
09-09-2015 06:21:02	B738	D	74,3	77,8	88,2
09-09-2015 06:28:06	A320	D	71,5	74,8	85,5
09-09-2015 06:30:02	B738	D	72,2	75,0	86,1
09-09-2015 06:32:16	A320	D	71,0	72,8	85,0
09-09-2015 06:36:18	A320	D	70,9	72,7	84,7
09-09-2015 06:49:25	B738	D	73,3	76,6	88,3
09-09-2015 06:51:23	A319	D	69,8	71,2	83,7
09-09-2015 06:54:42	A321	D	72,0	74,9	86,3
09-09-2015 07:07:34	SF34	D	72,1	75,3	81,6
09-09-2015 07:36:52	E190	D	71,8	74,8	85,8
09-09-2015 07:42:47	E170	D	70,5	73,0	86,3
09-09-2015 07:44:56	E170	D	70,7	73,3	85,3
09-09-2015 07:46:48	B734	D	72,6	76,6	87,4
09-09-2015 07:48:52	E170	D	70,9	72,9	85,2
09-09-2015 07:52:46	E170	D	69,8	71,7	84,5
09-09-2015 07:54:41	E190	D	72,2	75,9	86,1
09-09-2015 07:57:29	E190	D	72,3	75,8	85,9
09-09-2015 08:05:58	B738	D	70,7	73,2	84,2
09-09-2015 08:07:40	B738	D	73,7	77,0	88,0
09-09-2015 08:09:40	E170	D	70,4	72,7	85,2
09-09-2015 08:12:34	E170	D	69,9	71,4	84,3
09-09-2015 08:14:21	E170	D	72,2	75,6	87,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 08:16:27	E190	D	71,1	74,6	86,0
09-09-2015 08:21:20	B738	D	76,5	81,4	91,0
09-09-2015 08:28:43	E190	D	71,8	74,8	85,4
09-09-2015 08:33:16	MD11	D	73,0	76,2	87,9
09-09-2015 09:00:33	A320	D	71,6	73,4	85,0
09-09-2015 09:10:02	L410	D	69,1	71,6	86,6
09-09-2015 09:13:10	AT75	D	67,5	69,1	79,8
09-09-2015 09:33:37	GLF4	D	67,7	69,4	77,7
09-09-2015 09:38:03	A320	D	69,5	72,0	83,1
09-09-2015 09:48:48	B738	D	74,8	77,6	88,7
09-09-2015 10:00:34	F100	D	71,7	76,0	86,3
09-09-2015 10:03:42	A400	D	70,5	74,3	85,8
09-09-2015 10:11:05	P180	D	70,8	75,6	84,6
09-09-2015 10:13:34	A320	D	70,8	74,1	85,1
09-09-2015 10:22:33	B738	D	73,4	77,5	88,0
09-09-2015 10:25:01	CRJ9	D	70,9	73,8	83,9
09-09-2015 10:44:27	F100	D	73,5	76,7	88,0
09-09-2015 10:56:38	E170	D	72,0	75,6	87,4
09-09-2015 11:05:37	B734	D	75,0	80,2	89,3
09-09-2015 11:09:54	E190	D	71,8	75,5	85,6
09-09-2015 11:18:44	E170	D	71,1	73,9	85,6
09-09-2015 11:21:43	A320	D	72,0	74,5	85,5
09-09-2015 11:29:24	E170	D	69,5	72,4	84,8
09-09-2015 11:32:41	A320	D	71,6	75,4	87,0
09-09-2015 11:37:28	B734	D	74,7	78,6	88,5
09-09-2015 11:40:32	B735	D	74,4	78,5	86,7
09-09-2015 11:42:56	E170	D	70,5	74,1	86,8
09-09-2015 11:44:41	A320	D	70,4	73,3	85,2
09-09-2015 11:46:46	E170	D	71,3	74,3	85,6
09-09-2015 11:57:43	E170	D	70,4	73,1	85,8
09-09-2015 12:03:09	B738	D	73,7	77,8	86,9
09-09-2015 12:06:30	E190	D	72,2	75,4	85,8
09-09-2015 12:09:05	A320	D	74,2	77,5	87,2
09-09-2015 12:16:15	A320	D	70,5	73,3	84,5
09-09-2015 12:22:10	A320	D	71,1	73,1	84,9
09-09-2015 12:28:10	E170	D	71,9	75,1	85,1
09-09-2015 12:31:35	A320	D	72,0	75,5	85,4
09-09-2015 12:33:49	A320	D	73,4	78,1	87,2
09-09-2015 12:46:04	A320	D	72,6	77,1	87,1
09-09-2015 12:47:27	B738	D	73,5	76,9	87,8
09-09-2015 12:51:00	A318	D	72,6	74,8	85,1
09-09-2015 13:02:08	DH8D	D	66,0	67,0	75,0
09-09-2015 13:04:33	E190	D	71,4	76,1	85,6
09-09-2015 13:13:21	CL30	D	67,7	71,7	78,8
09-09-2015 13:18:29	E170	D	71,3	74,5	84,7
09-09-2015 13:23:55	B734	D	67,8	69,5	78,2
09-09-2015 13:28:34	E190	D	72,7	76,5	86,3
09-09-2015 13:36:10	F900	D	70,8	74,6	82,3
09-09-2015 13:38:20	E170	D	72,3	75,1	86,4
09-09-2015 13:51:58	A321	D	71,6	75,3	85,8
09-09-2015 13:53:39	E190	D	71,6	74,6	85,3
09-09-2015 13:55:29	DH8D	D	67,1	72,5	80,1
09-09-2015 14:03:21	CL30	D	69,7	73,1	82,5
09-09-2015 14:04:38	B738	D	72,2	74,8	85,9
09-09-2015 14:13:05	E190	D	72,8	75,6	86,2
09-09-2015 14:18:31	B738	D	73,6	76,6	87,0
09-09-2015 14:24:38	CRJ9	D	69,9	72,5	82,7
09-09-2015 14:29:41	E170	D	69,1	71,4	83,3
09-09-2015 14:38:16	A320	D	69,7	73,1	84,3
09-09-2015 14:49:11	A319	D	70,2	74,0	83,2
09-09-2015 15:02:37	A332	D	75,4	79,9	90,2
09-09-2015 15:04:56	E170	D	70,1	72,7	85,7
09-09-2015 15:07:15	A320	D	71,3	73,0	83,8
09-09-2015 15:10:05	E170	D	70,2	74,5	85,6
09-09-2015 15:13:13	A321	D	72,6	74,9	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 15:15:20	E170	D	71,0	73,9	85,0
09-09-2015 15:19:11	E190	D	74,7	81,4	90,4
09-09-2015 15:21:59	B735	D	72,5	76,3	87,5
09-09-2015 15:25:03	F100	D	72,0	76,1	85,6
09-09-2015 15:33:32	A320	D	69,9	71,6	83,4
09-09-2015 15:35:33	A320	D	71,6	75,7	86,5
09-09-2015 15:54:57	A320	D	70,8	73,3	84,6
09-09-2015 16:03:08	A318	D	69,8	71,8	84,0
09-09-2015 16:14:33	E170	D	70,7	72,9	85,8
09-09-2015 16:18:46	A320	D	70,1	71,4	82,9
09-09-2015 16:30:37	E170	D	70,0	72,6	84,4
09-09-2015 16:37:43	E170	D	72,5	76,4	87,8
09-09-2015 16:39:30	E170	D	70,3	72,6	84,2
09-09-2015 16:41:27	B734	D	73,0	76,2	87,0
09-09-2015 16:47:12	DH8D	D	67,1	68,0	77,5
09-09-2015 16:48:22	DH8D	D	66,5	67,5	76,5
09-09-2015 16:49:27	DH8D	D	68,2	69,1	78,2
09-09-2015 16:51:12	E170	D	70,6	73,5	85,6
09-09-2015 16:53:02	E190	D	72,7	76,0	86,2
09-09-2015 16:54:34	E170	D	69,7	72,0	84,8
09-09-2015 16:56:46	E190	D	72,4	76,9	86,1
09-09-2015 17:06:39	A320	D	71,1	73,4	84,9
09-09-2015 17:08:47	F900	D	68,8	71,6	81,6
09-09-2015 17:12:33	E190	D	72,4	76,7	86,0
09-09-2015 17:16:50	E170	D	71,6	75,2	86,8
09-09-2015 17:21:19	E190	D	71,6	74,7	85,6
09-09-2015 17:22:45	E170	D	71,4	73,5	85,4
09-09-2015 17:30:49	B738	D	72,9	76,2	86,7
09-09-2015 17:34:25	CRJ9	D	70,1	72,7	84,1
09-09-2015 17:36:45	L410	D	67,0	68,6	79,5
09-09-2015 17:39:46	E190	D	72,4	76,3	85,2
09-09-2015 17:52:48	E170	D	67,9	69,5	79,4
09-09-2015 17:54:59	A319	D	70,9	74,6	84,9
09-09-2015 18:21:27	A320	D	71,3	73,8	85,1
09-09-2015 18:42:19	F2TH	D	68,8	70,9	81,3
09-09-2015 18:46:38	A320	D	74,0	76,6	86,8
09-09-2015 18:48:51	A320	D	71,2	73,8	84,8
09-09-2015 19:01:29	A320	D	71,3	72,7	84,7
09-09-2015 19:05:49	A320	D	70,4	72,1	84,4
09-09-2015 19:15:55	A320	D	74,5	77,7	88,3
09-09-2015 19:21:40	B738	D	69,2	70,9	82,2
09-09-2015 19:26:24	A320	D	70,8	73,0	86,1
09-09-2015 19:42:26	A320	D	71,1	72,7	84,7
09-09-2015 19:45:37	A320	D	72,7	75,3	86,8
09-09-2015 19:54:12	E170	D	70,6	72,6	85,2
09-09-2015 19:57:36	E170	D	71,2	73,3	85,5
09-09-2015 20:04:21	B738	D	73,9	77,2	87,9
09-09-2015 20:06:39	E170	D	70,1	72,0	84,4
09-09-2015 20:08:24	E190	D	71,8	74,6	85,4
09-09-2015 20:10:28	AT75	D	69,2	70,8	80,0
09-09-2015 20:12:16	DH8D	D	66,8	67,3	76,4
09-09-2015 20:14:12	F70	D	71,6	75,4	85,2
09-09-2015 20:16:15	F100	D	72,7	76,2	86,3
09-09-2015 20:18:11	E170	D	71,4	73,5	85,4
09-09-2015 20:19:45	E170	D	71,5	74,4	86,9
09-09-2015 20:21:13	B734	D	73,9	77,6	87,7
09-09-2015 20:23:59	AT72	D	71,0	72,9	81,4
09-09-2015 20:26:30	B738	D	72,3	75,0	86,9
09-09-2015 20:29:54	E170	D	72,6	75,9	87,9
09-09-2015 20:34:45	E170	D	71,3	73,6	86,0
09-09-2015 20:37:01	E170	D	71,0	73,4	84,8
09-09-2015 20:41:35	A320	D	70,0	72,1	83,6
09-09-2015 20:43:28	A320	D	73,0	75,7	86,5
09-09-2015 20:52:54	AT72	D	67,4	68,5	76,5
09-09-2015 21:12:00	B738	D	74,1	77,2	88,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-09-2015 21:19:12	MD11	D	78,8	84,4	94,1
09-09-2015 21:47:05	B752	D	70,3	71,8	84,9
09-09-2015 21:51:23	B733	D	73,8	78,1	87,2
10-09-2015 06:06:27	A320	D	74,3	79,0	88,1
10-09-2015 06:08:49	CRJ9	D	68,2	69,6	82,2
10-09-2015 06:10:35	B738	D	75,0	77,8	88,2
10-09-2015 06:13:01	A320	D	72,6	75,0	86,0
10-09-2015 06:15:01	B737	D	73,6	76,9	87,0
10-09-2015 06:16:56	A320	D	73,8	76,3	86,8
10-09-2015 06:21:02	A320	D	72,5	74,6	87,0
10-09-2015 06:28:49	B734	D	74,2	78,2	87,2
10-09-2015 06:39:05	A321	D	72,7	76,8	87,2
10-09-2015 06:46:59	A319	D	72,2	74,6	85,8
10-09-2015 06:56:19	A320	D	71,5	73,4	85,3
10-09-2015 07:23:41	E170	D	71,5	74,8	86,4
10-09-2015 07:27:21	E170	D	70,6	72,4	84,7
10-09-2015 07:35:39	E190	D	71,7	74,5	84,9
10-09-2015 07:37:30	B738	D	74,9	77,8	87,9
10-09-2015 07:39:41	E170	D	71,1	75,5	85,9
10-09-2015 07:48:40	E170	D	71,7	74,1	85,7
10-09-2015 07:50:46	E170	D	73,0	76,7	87,0
10-09-2015 07:52:54	E170	D	70,5	72,8	84,5
10-09-2015 07:54:42	E190	D	72,1	75,5	85,5
10-09-2015 07:57:11	E170	D	70,5	74,0	86,0
10-09-2015 07:59:04	A320	D	71,6	74,4	86,5
10-09-2015 08:00:50	B738	D	74,2	77,6	87,8
10-09-2015 08:02:56	B734	D	75,5	81,1	89,5
10-09-2015 08:04:58	E190	D	74,6	79,0	88,0
10-09-2015 08:06:52	E170	D	72,8	75,9	87,1
10-09-2015 08:09:00	B738	D	74,0	77,0	87,9
10-09-2015 08:11:49	B738	D	75,0	78,7	87,8
10-09-2015 08:13:53	B738	D	74,4	77,8	88,2
10-09-2015 08:15:50	B734	D	74,6	78,8	88,5
10-09-2015 08:31:53	MD11	D	75,2	78,7	90,4
10-09-2015 08:49:16	B738	D	73,0	76,3	86,7
10-09-2015 09:20:52	A320	D	72,5	76,0	85,9
10-09-2015 09:26:47	E170	D	72,0	74,6	85,6
10-09-2015 09:32:37	E190	D	73,6	77,4	87,2
10-09-2015 09:39:09	E170	A	70,6	73,3	82,6
10-09-2015 09:41:20	E170	A	71,3	74,5	82,7
10-09-2015 09:43:37	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
10-09-2015 09:46:25	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
10-09-2015 09:48:57	E190	A	72,0	75,0	83,8
10-09-2015 09:51:24	E170	A	71,9	75,8	83,3
10-09-2015 09:53:41	A320	A	73,1	77,3	85,4
10-09-2015 09:57:10	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
10-09-2015 10:00:04	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
10-09-2015 10:02:23	B735	A	72,5	75,9	85,5
10-09-2015 10:07:05	B734	A	74,2	79,4	88,8
10-09-2015 10:19:25	DH8D	A	67,8	69,9	79,2
10-09-2015 10:26:43	DH8D	A	68,8	71,2	80,6
10-09-2015 10:33:10	DH8D	A	71,3	74,1	82,8
10-09-2015 10:36:28	A320	A	68,4	73,6	82,5
10-09-2015 10:43:30	E170	A	70,0	73,4	82,0
10-09-2015 10:53:51	A320	A	70,4	74,2	82,7
10-09-2015 10:55:39	E190	A	69,5	72,9	82,5
10-09-2015 11:03:17	E170	A	72,0	75,1	83,8
10-09-2015 11:17:42	E170	A	71,3	76,3	83,3
10-09-2015 11:21:38	A320	A	69,7	72,8	81,2
10-09-2015 11:36:45	E170	A	70,9	72,8	82,6
10-09-2015 11:39:42	A320	A	73,5	76,4	85,5
10-09-2015 11:42:31	B738	A	73,0	76,6	86,4
10-09-2015 11:45:43	A320	A	70,2	73,3	81,3
10-09-2015 11:47:55	B788	A	71,2	75,0	84,2
10-09-2015 11:51:18	A318	A	70,1	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-09-2015 11:54:01	C295	A	69,0	72,5	80,5
10-09-2015 11:56:42	A320	A	69,8	72,2	81,5
10-09-2015 11:59:15	A320	A	70,6	74,3	83,2
10-09-2015 12:06:57	A332	A	73,7	77,6	86,8
10-09-2015 12:11:56	E170	A	71,0	74,7	83,6
10-09-2015 12:14:22	E190	A	71,2	74,1	83,3
10-09-2015 12:17:33	B738	A	72,2	76,4	84,8
10-09-2015 12:30:33	B734	A	75,7	80,9	88,7
10-09-2015 12:33:37	A321	A	72,2	77,1	85,3
10-09-2015 12:36:43	E170	A	70,4	72,5	81,6
10-09-2015 12:38:37	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
10-09-2015 12:41:28	E190	A	71,1	74,7	83,7
10-09-2015 12:45:45	B788	A	72,2	75,7	85,2
10-09-2015 12:49:02	B738	A	71,7	75,6	84,5
10-09-2015 12:54:14	E170	A	70,3	73,3	80,7
10-09-2015 13:04:41	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
10-09-2015 13:09:45	A319	A	72,3	75,2	84,3
10-09-2015 13:13:20	B788	A	70,8	75,5	85,8
10-09-2015 13:22:28	DH8D	A	69,5	73,5	79,5
10-09-2015 13:24:46	DH8D	A	68,4	71,3	79,2
10-09-2015 13:39:09	B738	A	71,0	74,7	84,2
10-09-2015 13:41:07	A319	A	71,7	75,7	84,7
10-09-2015 13:42:56	E170	A	71,4	75,9	84,8
10-09-2015 13:45:21	E170	A	71,3	74,0	82,1
10-09-2015 13:47:46	E190	A	69,2	74,2	82,8
10-09-2015 13:58:37	A321	A	81,2	88,2	96,9
10-09-2015 14:03:17	E190	A	71,6	75,4	84,6
10-09-2015 14:05:38	E170	A	71,1	74,0	81,6
10-09-2015 14:07:50	E170	A	69,3	72,2	81,1
10-09-2015 14:11:40	A321	A	71,2	74,5	82,3
10-09-2015 14:14:00	DH8D	A	69,6	72,0	80,1
10-09-2015 14:16:04	B734	A	73,7	78,2	87,3
10-09-2015 14:18:20	F100	A	70,3	72,6	82,3
10-09-2015 14:20:28	B733	A	73,0	77,5	86,3
10-09-2015 14:22:39	A320	A	71,0	75,1	83,8
10-09-2015 14:25:16	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
10-09-2015 14:29:22	E190	A	70,8	74,1	83,1
10-09-2015 14:42:35	A320	A	69,4	72,2	82,0
10-09-2015 14:48:53	A321	A	72,3	76,2	84,6
10-09-2015 14:52:26	E170	A	72,8	75,8	84,5
10-09-2015 14:58:41	E170	A	70,1	73,8	82,4
10-09-2015 15:00:59	E170	A	70,3	73,4	82,4
10-09-2015 15:06:24	A320	A	70,5	73,3	82,3
10-09-2015 15:16:10	A320	A	70,3	73,1	81,7
10-09-2015 15:18:37	E170	A	70,6	74,2	82,3
10-09-2015 15:20:53	E170	A	69,9	73,2	82,2
10-09-2015 15:24:22	C56X	A	68,0	69,5	78,0
10-09-2015 15:28:01	E190	A	72,0	75,6	85,0
10-09-2015 15:36:13	E170	A	69,8	72,8	80,6
10-09-2015 15:39:19	DH8D	A	70,4	74,3	81,5
10-09-2015 15:44:03	B734	A	75,2	81,1	88,5
10-09-2015 15:48:58	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
10-09-2015 15:52:50	E190	A	72,0	75,3	84,1
10-09-2015 15:57:17	E190	A	70,6	74,6	83,6
10-09-2015 16:02:18	A320	A	70,0	73,5	81,7
10-09-2015 16:14:32	DH8D	A	69,2	72,0	80,3
10-09-2015 16:21:11	B737	A	72,2	75,9	84,2
10-09-2015 16:25:35	DH8D	A	68,5	71,4	81,1
10-09-2015 16:29:44	E170	A	70,5	73,8	83,5
10-09-2015 16:39:14	A320	A	70,9	75,2	83,9
10-09-2015 16:46:20	CRJ9	A	69,2	72,6	82,0
10-09-2015 16:54:48	A319	A	71,7	74,4	83,5
10-09-2015 17:15:54	A320	A	69,3	72,3	81,0
10-09-2015 17:19:28	M28	A	70,0	73,6	80,4
10-09-2015 17:22:04	E170	A	70,5	75,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-09-2015 17:25:59	A320	A	71,3	74,4	82,7
10-09-2015 17:29:12	B738	A	73,5	78,6	86,1
10-09-2015 17:40:32	A320	A	70,2	73,5	82,2
10-09-2015 17:43:39	E170	A	72,8	77,1	85,3
10-09-2015 17:46:43	A319	A	72,8	76,0	84,5
10-09-2015 17:51:14	A320	A	70,2	74,1	83,2
10-09-2015 17:58:52	E190	A	71,6	75,9	84,8
10-09-2015 18:08:25	B738	A	71,1	75,7	83,6
10-09-2015 18:13:34	A321	A	71,8	75,4	83,9
10-09-2015 18:17:24	E170	A	71,8	74,1	84,1
10-09-2015 18:21:31	E170	A	70,6	74,7	82,9
10-09-2015 18:23:18	A320	A	70,5	72,6	81,9
10-09-2015 18:25:35	E190	A	70,0	74,8	83,4
10-09-2015 18:28:41	A320	A	71,1	75,3	84,3
10-09-2015 18:32:53	E170	A	69,2	73,9	82,4
10-09-2015 18:36:51	C295	A	69,5	71,7	80,3
10-09-2015 18:39:53	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
10-09-2015 18:41:41	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
10-09-2015 18:44:03	E170	A	71,5	75,7	84,3
10-09-2015 18:46:31	E170	A	69,6	73,1	81,9
10-09-2015 18:50:24	MD11	A	76,9	83,3	91,9
10-09-2015 18:52:58	B738	A	71,4	75,9	85,0
10-09-2015 18:55:32	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
10-09-2015 18:58:04	E190	A	71,0	74,1	83,1
10-09-2015 19:00:43	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
10-09-2015 19:03:10	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
10-09-2015 19:05:20	C295	A	68,4	70,4	78,8
10-09-2015 19:07:14	B734	A	73,2	78,5	87,0
10-09-2015 19:09:58	SF34	A	67,7	69,6	76,8
10-09-2015 19:12:53	B738	A	75,0	79,8	88,4
10-09-2015 19:15:29	F100	A	70,3	73,8	83,1
10-09-2015 19:17:20	B738	A	72,5	75,4	84,8
10-09-2015 19:19:46	DH8D	A	68,9	72,1	79,3
10-09-2015 19:22:19	AT75	A	68,5	69,3	77,5
10-09-2015 19:25:23	B738	A	71,9	76,1	85,0
10-09-2015 19:30:14	E170	A	72,8	76,2	85,1
10-09-2015 19:32:51	F70	A	70,0	73,0	82,0
10-09-2015 19:39:31	AT72	A	70,7	74,7	83,3
10-09-2015 19:41:06	P180	A	76,1	79,1	91,4
10-09-2015 19:50:35	B738	A	73,1	77,0	85,7
10-09-2015 19:53:58	B738	A	71,7	76,2	85,5
10-09-2015 19:58:51	SF34	A	70,0	71,4	79,0
10-09-2015 20:25:12	A320	A	72,0	75,5	84,8
10-09-2015 20:35:21	E190	A	71,2	74,5	84,2
10-09-2015 20:48:09	E35L	A	67,8	68,8	76,8
10-09-2015 20:51:54	B738	A	72,3	76,2	85,1
10-09-2015 21:01:47	E170	A	70,6	74,6	83,6
10-09-2015 21:10:26	B738	A	73,2	77,3	87,4
10-09-2015 21:14:15	E170	A	71,3	74,8	83,1
10-09-2015 21:16:51	E170	A	70,7	73,8	82,7
10-09-2015 21:20:03	E170	A	72,6	76,9	84,9
10-09-2015 21:22:57	A321	A	73,0	77,5	86,2
10-09-2015 21:27:02	B734	A	74,5	79,5	88,0
10-09-2015 21:29:54	E190	A	72,9	77,5	86,5
10-09-2015 21:31:58	E170	A	70,9	75,1	83,2
10-09-2015 21:34:28	E170	A	73,1	76,7	85,9
10-09-2015 21:36:40	B734	A	75,4	79,6	88,8
10-09-2015 21:39:50	DH8D	A	67,6	69,8	79,1
10-09-2015 21:41:51	DH8D	A	69,9	72,7	79,5
10-09-2015 21:45:55	E190	A	71,9	75,5	84,5
10-09-2015 21:48:50	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
10-09-2015 21:54:47	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
10-09-2015 21:57:24	E170	A	71,5	75,3	85,5
10-09-2015 21:59:22	A320	A	72,3	76,7	85,7
11-09-2015 06:03:27	MD11	A	77,3	83,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 06:09:16	B733	A	76,1	81,2	90,2
11-09-2015 06:12:17	E170	A	72,5	77,1	85,9
11-09-2015 06:24:31	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
11-09-2015 06:28:03	E170	A	72,1	77,4	85,9
11-09-2015 06:30:51	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
11-09-2015 06:34:01	DH8D	A	68,2	70,4	79,6
11-09-2015 06:36:04	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
11-09-2015 06:38:33	DH8D	A	68,4	71,1	79,8
11-09-2015 06:41:05	DH8D	A	69,0	72,0	81,0
11-09-2015 06:44:18	E190	A	71,9	76,2	86,1
11-09-2015 07:35:57	B738	A	71,4	75,4	85,0
11-09-2015 07:55:18	B738	A	74,7	79,7	88,7
11-09-2015 08:03:54	E170	A	70,5	74,3	84,0
11-09-2015 08:07:29	A320	A	71,0	74,4	84,0
11-09-2015 08:10:58	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
11-09-2015 08:17:20	B738	A	70,9	75,0	84,7
11-09-2015 08:20:15	DH8D	A	68,0	71,7	79,8
11-09-2015 08:22:52	E190	A	71,9	75,8	84,7
11-09-2015 08:31:04	SF34	A	69,7	72,1	80,1
11-09-2015 08:36:17	E190	A	70,8	73,7	83,1
11-09-2015 08:39:10	E190	A	70,9	74,6	83,7
11-09-2015 08:41:43	A320	A	70,8	75,5	84,6
11-09-2015 08:45:00	E170	A	73,1	76,2	84,6
11-09-2015 08:47:23	E170	A	70,4	74,1	83,2
11-09-2015 08:50:03	E190	A	71,7	75,6	84,7
11-09-2015 08:52:40	B734	A	73,3	77,6	86,7
11-09-2015 08:56:02	E190	A	71,4	75,1	85,2
11-09-2015 09:01:14	E170	A	70,5	73,3	83,5
11-09-2015 09:07:13	E170	A	69,7	73,3	82,5
11-09-2015 09:13:42	B788	A	75,7	80,1	91,4
11-09-2015 09:19:48	CRJ9	A	68,6	71,4	81,4
11-09-2015 09:22:18	E170	A	71,1	74,9	83,2
11-09-2015 09:28:39	DH8D	A	68,5	71,4	80,3
11-09-2015 09:31:18	E190	A	71,1	74,4	84,1
11-09-2015 09:33:28	DH8D	A	69,2	72,1	80,7
11-09-2015 09:36:15	A321	A	71,9	75,8	83,7
11-09-2015 09:40:17	E170	A	70,5	74,1	83,9
11-09-2015 09:43:24	DH8D	A	70,8	72,9	81,2
11-09-2015 09:49:00	DH8D	A	70,1	73,3	81,5
11-09-2015 09:51:31	B734	A	74,6	77,6	86,1
11-09-2015 09:53:51	DH8D	A	68,5	70,7	79,2
11-09-2015 09:56:19	E170	A	72,1	75,8	85,4
11-09-2015 09:58:37	A320	A	70,8	75,0	83,5
11-09-2015 10:01:38	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
11-09-2015 10:06:27	A320	A	71,8	76,2	83,8
11-09-2015 10:18:03	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
11-09-2015 10:21:11	DH8D	A	68,2	71,1	80,3
11-09-2015 10:38:47	A320	A	70,5	74,4	82,6
11-09-2015 10:44:46	E170	A	71,7	75,4	83,8
11-09-2015 10:47:08	A320	A	70,3	72,9	81,5
11-09-2015 10:50:34	E170	A	70,5	74,3	83,1
11-09-2015 11:00:05	A320	A	71,5	74,3	84,0
11-09-2015 11:02:17	A320	A	70,0	73,5	82,1
11-09-2015 11:09:33	E170	A	72,2	75,9	84,7
11-09-2015 11:15:24	A320	A	71,6	75,6	85,3
11-09-2015 11:18:22	E170	A	70,3	73,8	82,6
11-09-2015 11:21:42	A332	A	74,2	79,2	88,6
11-09-2015 11:28:37	B738	A	72,9	76,4	86,9
11-09-2015 11:44:50	A318	A	70,8	74,5	83,8
11-09-2015 11:47:27	A320	A	73,2	76,9	85,5
11-09-2015 11:50:08	E170	A	71,6	75,5	85,1
11-09-2015 11:52:34	B788	A	71,8	75,3	85,4
11-09-2015 11:55:18	E170	A	70,2	72,9	81,3
11-09-2015 11:57:39	A320	A	71,0	74,9	82,5
11-09-2015 11:59:51	B788	A	70,7	74,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 12:02:28	E190	A	72,4	76,3	84,7
11-09-2015 12:05:07	MD82	A	77,3	82,9	91,1
11-09-2015 12:11:35	A320	A	71,2	75,0	84,6
11-09-2015 12:15:10	E190	A	72,3	77,7	85,9
11-09-2015 12:18:36	E190	A	71,2	74,8	84,6
11-09-2015 12:21:19	A321	A	72,3	77,4	85,9
11-09-2015 12:24:12	A319	A	71,7	75,2	84,7
11-09-2015 12:31:54	AN26	A	72,8	77,7	86,0
11-09-2015 12:36:45	B733	A	72,2	76,4	84,5
11-09-2015 12:39:53	B788	A	71,6	75,5	85,5
11-09-2015 12:44:51	E170	A	69,1	72,4	81,8
11-09-2015 12:50:39	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
11-09-2015 12:56:28	B788	A	70,7	74,5	84,9
11-09-2015 13:00:04	E170	A	69,7	72,0	81,5
11-09-2015 13:02:38	DH8D	A	69,1	72,1	79,9
11-09-2015 13:05:30	A319	A	71,5	74,7	83,8
11-09-2015 13:10:13	C295	A	69,8	72,6	81,6
11-09-2015 13:14:27	DH8D	A	69,1	72,3	79,5
11-09-2015 13:17:34	B734	A	72,2	77,7	86,4
11-09-2015 13:24:44	A320	A	70,6	73,8	83,3
11-09-2015 13:27:16	B738	A	73,4	78,5	86,2
11-09-2015 13:31:39	AT75	A	69,3	70,8	79,3
11-09-2015 13:33:37	A320	A	70,8	73,9	83,1
11-09-2015 13:44:10	A319	A	71,7	74,9	84,5
11-09-2015 13:47:59	E170	A	71,0	74,5	82,2
11-09-2015 13:51:18	M28	A	69,0	71,1	78,1
11-09-2015 13:54:42	A321	A	71,3	75,0	83,9
11-09-2015 13:56:59	F100	A	69,6	72,8	82,8
11-09-2015 13:59:41	A320	A	71,6	77,7	85,4
11-09-2015 14:06:09	B735	A	73,2	78,0	86,4
11-09-2015 14:09:25	A320	A	70,4	75,1	84,7
11-09-2015 14:11:46	C295	A	69,5	72,3	81,0
11-09-2015 14:17:32	B738	A	72,9	76,7	85,7
11-09-2015 14:21:17	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
11-09-2015 14:24:10	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
11-09-2015 14:31:00	A320	A	69,8	73,6	82,1
11-09-2015 14:32:56	E170	A	70,7	74,6	83,5
11-09-2015 14:35:29	E190	A	72,6	76,7	86,0
11-09-2015 14:38:10	A321	A	71,7	77,3	85,5
11-09-2015 14:43:28	A320	A	70,7	73,6	82,4
11-09-2015 14:51:15	E170	A	71,8	75,9	84,6
11-09-2015 14:57:28	B735	A	72,5	78,3	86,8
11-09-2015 15:06:27	E170	A	70,1	74,1	83,3
11-09-2015 15:14:06	E190	A	72,0	75,1	84,8
11-09-2015 15:16:29	E170	A	70,5	74,1	83,1
11-09-2015 15:20:34	E170	A	70,7	74,6	83,5
11-09-2015 15:22:53	E170	A	70,9	74,3	83,2
11-09-2015 15:33:38	DH8D	A	68,1	71,0	79,9
11-09-2015 15:36:18	DH8D	A	68,7	72,0	81,0
11-09-2015 15:41:00	E170	A	72,1	76,7	85,3
11-09-2015 15:44:34	E190	A	71,5	75,0	84,7
11-09-2015 15:47:03	E170	A	69,2	73,2	82,9
11-09-2015 15:49:57	E190	A	72,6	77,3	85,7
11-09-2015 15:52:44	C295	A	69,1	72,5	81,4
11-09-2015 15:55:25	B738	A	71,4	74,3	83,7
11-09-2015 15:57:50	E190	A	72,7	76,2	85,9
11-09-2015 16:00:04	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
11-09-2015 16:02:41	DH8D	A	70,2	72,7	81,0
11-09-2015 16:05:13	E190	A	72,5	76,9	85,7
11-09-2015 16:09:23	B738	A	72,8	77,8	86,1
11-09-2015 16:11:50	B734	A	74,8	79,8	87,8
11-09-2015 16:47:33	CRJ9	A	69,8	72,1	81,6
11-09-2015 16:53:36	E170	A	70,1	72,9	82,9
11-09-2015 16:57:34	RJ1H	A	69,0	71,7	81,0
11-09-2015 17:25:31	A320	A	72,0	76,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 17:28:10	E170	A	70,1	73,9	83,1
11-09-2015 17:43:45	B734	A	74,9	81,7	88,5
11-09-2015 17:46:40	E190	A	71,2	75,8	84,5
11-09-2015 17:52:39	A320	A	70,6	74,8	83,4
11-09-2015 17:55:20	A320	A	71,2	75,3	84,8
11-09-2015 17:57:36	DH8D	A	68,2	72,2	79,7
11-09-2015 18:04:52	E170	A	70,4	74,4	83,1
11-09-2015 18:08:52	A320	A	70,5	74,6	83,3
11-09-2015 18:16:46	A320	A	70,0	73,9	82,5
11-09-2015 18:20:51	A320	A	70,7	73,9	82,8
11-09-2015 18:24:58	E170	A	70,6	74,4	83,4
11-09-2015 18:31:02	E170	A	70,4	74,2	82,7
11-09-2015 18:33:22	E190	A	72,1	76,7	84,4
11-09-2015 18:37:00	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
11-09-2015 18:39:50	E170	A	69,9	72,6	81,9
11-09-2015 18:44:28	E170	A	72,4	76,4	85,0
11-09-2015 18:47:22	B734	A	75,9	80,6	88,9
11-09-2015 18:50:05	A320	A	71,5	75,3	84,7
11-09-2015 18:52:45	E170	A	71,2	75,1	83,5
11-09-2015 18:57:09	DH8D	A	68,3	70,8	78,7
11-09-2015 18:59:22	DH8D	A	68,8	71,4	79,2
11-09-2015 19:01:48	F70	A	69,0	71,2	79,0
11-09-2015 19:04:30	B734	A	72,6	77,5	85,6
11-09-2015 19:07:14	E170	A	70,9	75,4	84,4
11-09-2015 19:09:57	DH8D	A	68,2	71,1	80,0
11-09-2015 19:12:21	F100	A	70,6	74,0	83,4
11-09-2015 19:15:12	B762	A	72,1	77,2	87,3
11-09-2015 19:18:06	AT75	A	67,1	69,5	80,1
11-09-2015 19:30:04	B733	A	74,1	78,9	88,1
11-09-2015 19:33:42	B738	A	74,9	79,4	88,2
11-09-2015 19:40:31	CRJ9	A	69,7	71,9	81,5
11-09-2015 19:44:56	E170	A	70,5	74,3	83,7
11-09-2015 19:52:04	SF34	A	67,9	68,9	76,9
11-09-2015 20:10:39	A320	A	71,8	76,9	85,0
11-09-2015 20:14:09	B738	A	72,6	76,8	85,1
11-09-2015 20:20:51	SF34	A	68,1	69,9	78,1
11-09-2015 20:27:58	B738	A	73,9	77,9	86,6
11-09-2015 20:31:51	A320	A	70,8	75,5	83,8
11-09-2015 20:39:01	A320	A	70,6	74,9	83,6
11-09-2015 20:49:10	E190	A	71,8	74,5	84,1
11-09-2015 21:01:19	E190	A	73,4	78,5	87,0
11-09-2015 21:04:26	E170	A	71,2	75,3	84,0
11-09-2015 21:08:10	A320	A	70,4	74,9	84,4
11-09-2015 21:10:31	E170	A	71,3	74,8	84,1
11-09-2015 21:13:05	M28	A	69,4	72,1	79,4
11-09-2015 21:17:47	E190	A	71,8	76,1	84,6
11-09-2015 21:21:34	A321	A	73,5	77,0	85,8
11-09-2015 21:24:06	E170	A	71,6	75,5	83,6
11-09-2015 21:26:20	E170	A	71,7	76,0	84,0
11-09-2015 21:28:32	E170	A	71,4	76,7	86,0
11-09-2015 21:30:44	E190	A	70,6	74,5	84,0
11-09-2015 21:32:59	A320	A	71,1	75,0	84,1
11-09-2015 21:36:17	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
11-09-2015 21:41:41	E170	A	71,0	75,5	85,3
11-09-2015 21:44:10	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
11-09-2015 21:47:29	E190	A	71,4	76,0	85,0
11-09-2015 21:49:30	A320	A	71,5	76,5	83,8
11-09-2015 21:52:24	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
11-09-2015 21:54:36	E170	A	70,4	75,0	84,0
11-09-2015 21:57:33	DH8D	A	69,9	73,0	79,9
11-09-2015 21:59:45	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
12-09-2015 06:16:23	E190	A	72,2	76,7	84,8
12-09-2015 06:25:26	DH8D	A	69,5	72,0	79,9
12-09-2015 06:29:31	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
12-09-2015 06:31:50	DH8D	A	68,8	71,7	79,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-09-2015 06:34:26	E190	A	71,6	73,6	84,4
12-09-2015 06:36:53	E170	A	72,1	77,5	86,5
12-09-2015 06:39:47	DH8D	A	69,3	71,6	80,7
12-09-2015 06:42:28	DH8D	A	69,3	71,3	79,8
12-09-2015 06:45:15	DH8D	A	69,0	71,7	79,4
12-09-2015 08:08:13	B788	A	83,3	91,1	100,3
12-09-2015 08:17:57	E170	A	69,9	72,9	81,3
12-09-2015 08:21:31	A320	A	72,0	76,4	85,6
12-09-2015 08:25:59	B734	A	72,3	77,3	85,7
12-09-2015 08:33:12	E170	A	70,3	73,3	82,0
12-09-2015 08:37:11	AT72	A	71,8	75,1	84,1
12-09-2015 08:43:41	E170	A	70,3	73,3	82,6
12-09-2015 08:55:32	E170	A	70,9	74,4	83,3
12-09-2015 08:58:13	E190	A	73,5	77,7	87,2
12-09-2015 09:01:42	E170	A	69,7	74,3	84,4
12-09-2015 09:13:17	B788	A	72,1	74,8	85,9
12-09-2015 09:17:06	A320	A	69,9	74,2	84,5
12-09-2015 09:21:08	A321	A	71,4	76,3	84,6
12-09-2015 09:29:24	E170	A	72,6	76,1	85,8
12-09-2015 09:31:59	DH8D	A	68,6	71,9	81,4
12-09-2015 09:34:56	E170	A	71,1	74,4	82,6
12-09-2015 09:37:35	E170	A	70,6	74,5	83,8
12-09-2015 09:40:21	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
12-09-2015 09:43:04	DH8D	A	68,0	70,7	79,8
12-09-2015 09:45:19	DH8D	A	69,2	71,7	81,5
12-09-2015 09:47:34	A320	A	71,8	75,4	84,6
12-09-2015 09:50:03	E190	A	71,1	75,9	84,8
12-09-2015 09:52:40	B734	A	73,7	77,8	86,7
12-09-2015 09:55:05	CRJ9	A	69,5	72,9	82,5
12-09-2015 09:57:15	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
12-09-2015 10:00:02	GLEX	A	67,3	69,3	76,4
12-09-2015 10:08:27	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
12-09-2015 10:11:09	E170	A	71,4	75,7	83,9
12-09-2015 10:17:15	DH8D	A	70,4	73,8	81,6
12-09-2015 10:32:23	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
12-09-2015 10:36:33	A320	A	70,7	74,9	84,5
12-09-2015 10:50:30	E170	A	70,7	74,6	83,9
12-09-2015 10:53:07	E190	A	71,7	75,4	84,9
12-09-2015 10:56:12	A320	A	72,9	77,1	86,1
12-09-2015 11:04:14	A320	A	71,4	74,6	83,4
12-09-2015 11:10:13	A320	A	70,6	74,7	83,9
12-09-2015 11:12:22	E170	A	71,8	75,9	84,4
12-09-2015 11:17:54	A332	A	73,1	78,8	87,9
12-09-2015 11:22:36	B738	A	69,8	74,1	83,8
12-09-2015 11:26:33	A318	A	72,3	75,5	85,1
12-09-2015 11:29:41	E190	A	72,0	76,6	85,8
12-09-2015 11:31:47	E170	A	72,1	75,2	84,2
12-09-2015 11:34:16	A319	A	71,2	75,5	84,9
12-09-2015 11:39:41	A320	A	71,7	74,5	83,7
12-09-2015 11:42:03	E170	A	70,8	73,3	82,5
12-09-2015 11:44:03	A320	A	71,4	75,5	84,2
12-09-2015 11:46:52	B788	A	72,8	77,4	86,2
12-09-2015 11:49:23	A320	A	71,9	75,7	84,9
12-09-2015 11:56:18	E190	A	71,4	75,2	84,9
12-09-2015 12:06:02	E190	A	71,0	76,0	85,5
12-09-2015 12:06:47	E190	A	83,9	90,1	99,5
12-09-2015 12:16:15	B738	A	73,1	76,5	86,3
12-09-2015 12:18:27	CRJ9	A	70,0	73,5	81,7
12-09-2015 12:20:37	E190	A	72,1	75,9	85,1
12-09-2015 12:23:01	E170	A	72,1	76,2	84,9
12-09-2015 12:26:22	E190	A	72,4	76,6	86,0
12-09-2015 12:32:50	AT45	A	68,1	70,2	78,1
12-09-2015 12:36:53	A320	A	72,8	77,7	86,4
12-09-2015 12:41:34	DH8D	A	70,2	72,9	80,6
12-09-2015 12:48:21	B788	A	72,5	76,6	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-09-2015 12:52:01	E170	A	71,1	74,0	84,1
12-09-2015 12:54:43	B788	A	72,4	77,1	87,2
12-09-2015 12:57:26	DH8D	A	68,3	71,1	80,1
12-09-2015 13:04:31	E170	A	72,3	75,5	85,1
12-09-2015 13:07:17	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
12-09-2015 13:10:30	A319	A	72,0	76,0	84,6
12-09-2015 13:23:08	A320	A	71,3	74,7	83,9
12-09-2015 13:25:48	B738	A	73,7	78,3	86,0
12-09-2015 13:32:13	B734	A	74,7	79,9	88,7
12-09-2015 13:36:27	B734	A	75,3	79,3	87,9
12-09-2015 13:51:20	B734	A	74,6	80,6	89,6
12-09-2015 13:58:17	E170	A	72,0	76,8	84,8
12-09-2015 14:01:37	E170	A	71,0	74,7	83,8
12-09-2015 14:07:40	F100	A	72,8	77,6	85,1
12-09-2015 14:27:42	A320	A	72,9	76,5	85,7
12-09-2015 14:35:40	B738	A	72,3	76,3	85,5
12-09-2015 14:38:24	A321	A	74,3	78,3	86,8
12-09-2015 14:40:31	A320	A	70,3	74,3	83,3
12-09-2015 14:46:32	B738	A	72,6	77,7	86,2
12-09-2015 14:49:56	E190	A	71,9	75,7	84,4
12-09-2015 15:18:05	E190	A	73,5	78,8	87,1
12-09-2015 15:20:07	B734	A	74,0	79,7	88,0
12-09-2015 15:22:36	E170	A	71,1	74,7	84,7
12-09-2015 15:25:48	E170	A	71,0	73,9	83,6
12-09-2015 15:30:55	E170	A	70,8	76,9	84,4
12-09-2015 15:33:10	DH8D	A	70,9	72,9	80,0
12-09-2015 15:35:04	DH8D	A	71,1	72,8	81,9
12-09-2015 15:37:35	E190	A	71,4	75,0	84,2
12-09-2015 15:44:06	E190	A	71,4	75,4	84,4
12-09-2015 15:45:48	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
12-09-2015 15:48:03	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
12-09-2015 15:53:50	E190	A	72,3	75,7	85,3
12-09-2015 15:59:34	CL30	A	66,2	67,2	75,2
12-09-2015 16:01:49	B737	A	71,4	74,3	84,0
12-09-2015 16:04:21	A320	A	71,1	74,8	83,9
12-09-2015 16:09:00	E190	A	71,1	74,7	82,6
12-09-2015 16:25:26	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
12-09-2015 17:10:21	A319	A	70,1	74,5	84,4
12-09-2015 17:16:10	E170	A	71,2	75,3	83,5
12-09-2015 17:42:51	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
12-09-2015 17:46:05	A321	A	72,2	75,9	84,8
12-09-2015 17:48:09	A320	A	70,7	75,2	84,3
12-09-2015 18:04:31	A320	A	80,7	85,9	93,7
12-09-2015 18:08:54	A320	A	72,8	76,8	85,6
12-09-2015 18:10:43	E170	A	69,7	74,5	84,1
12-09-2015 18:12:33	A320	A	71,7	74,3	84,0
12-09-2015 18:14:51	E170	A	71,6	76,1	85,8
12-09-2015 18:17:33	A320	A	69,7	73,7	82,7
12-09-2015 18:19:28	B738	A	74,2	79,5	88,2
12-09-2015 18:21:28	A320	A	71,0	75,0	83,6
12-09-2015 18:24:11	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
12-09-2015 18:27:21	E170	A	71,6	74,9	84,6
12-09-2015 18:30:28	E170	A	71,6	75,7	84,2
12-09-2015 18:33:32	A321	A	72,9	76,7	85,5
12-09-2015 18:36:35	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
12-09-2015 18:38:56	B734	A	74,2	78,6	87,2
12-09-2015 18:41:00	A318	A	70,8	74,6	84,2
12-09-2015 18:43:34	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
12-09-2015 18:45:46	DH8D	A	68,5	70,8	80,0
12-09-2015 18:54:21	E170	A	70,6	75,3	84,4
12-09-2015 18:56:16	E170	A	75,8	82,8	90,8
12-09-2015 18:59:24	E190	A	71,9	75,2	85,1
12-09-2015 19:02:59	CRJ9	A	70,2	73,5	82,0
12-09-2015 19:05:53	B738	A	73,0	77,2	84,8
12-09-2015 19:07:52	A320	A	70,9	75,2	84,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-09-2015 19:10:18	A320	A	72,8	77,1	85,6
12-09-2015 19:12:45	E170	A	70,5	73,9	82,8
12-09-2015 19:29:06	E170	A	70,7	74,3	82,2
12-09-2015 19:39:22	A320	A	70,4	74,6	83,6
12-09-2015 19:48:25	GLF5	A	67,1	68,3	76,7
12-09-2015 19:50:09	B734	A	76,2	81,0	89,9
12-09-2015 19:52:12	B738	A	73,3	77,5	86,0
12-09-2015 19:54:31	P180	A	75,3	81,2	90,9
12-09-2015 20:24:24	A320	A	71,2	75,5	84,6
12-09-2015 20:28:39	E170	A	71,2	74,4	83,5
12-09-2015 20:40:33	B734	A	73,3	78,0	86,7
12-09-2015 20:46:02	E190	A	72,4	75,8	85,4
12-09-2015 20:47:56	B738	A	72,0	75,9	85,0
12-09-2015 20:55:34	E170	A	70,7	74,2	82,8
12-09-2015 21:04:41	E190	A	70,9	74,4	84,1
12-09-2015 21:06:50	E170	A	71,4	75,0	83,1
12-09-2015 21:09:01	B734	A	73,6	78,3	86,8
12-09-2015 21:11:14	B733	A	73,5	78,5	87,3
12-09-2015 21:16:24	E190	A	71,6	75,0	84,4
12-09-2015 21:18:20	A321	A	71,6	76,6	85,5
12-09-2015 21:20:31	E170	A	72,6	76,7	86,0
12-09-2015 21:27:02	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
12-09-2015 21:34:11	E170	A	70,3	74,2	82,9
12-09-2015 21:40:08	E170	A	71,7	74,1	83,2
12-09-2015 21:43:46	DH8D	A	72,0	76,6	85,2
12-09-2015 21:48:10	B737	A	71,7	74,5	83,4
12-09-2015 21:50:06	E190	A	71,9	76,1	85,3
12-09-2015 21:52:07	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
12-09-2015 21:53:54	A321	A	71,4	75,3	84,0
13-09-2015 06:12:45	B738	A	72,9	77,5	85,9
13-09-2015 06:28:04	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
13-09-2015 06:31:18	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
13-09-2015 06:35:41	DH8D	A	68,5	71,4	79,3
13-09-2015 06:39:52	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
13-09-2015 06:42:18	A320	A	70,5	73,3	82,3
13-09-2015 06:47:06	E190	A	71,6	75,3	84,2
13-09-2015 08:03:53	E190	A	71,9	75,2	84,2
13-09-2015 08:06:26	B788	A	71,8	75,5	84,8
13-09-2015 08:31:52	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
13-09-2015 08:37:01	E170	A	68,9	71,3	80,1
13-09-2015 08:38:47	E170	A	70,9	73,2	82,4
13-09-2015 08:43:23	A319	A	71,3	74,9	82,4
13-09-2015 08:47:27	E170	A	70,3	73,6	82,9
13-09-2015 08:50:13	E190	A	71,8	74,6	83,8
13-09-2015 08:57:43	E170	A	69,3	73,5	82,6
13-09-2015 09:11:40	B788	A	71,7	76,3	85,7
13-09-2015 09:14:15	B734	A	74,4	78,5	86,7
13-09-2015 09:24:56	E170	A	70,3	72,5	80,8
13-09-2015 09:26:52	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
13-09-2015 09:29:21	E170	A	71,3	73,2	81,7
13-09-2015 09:31:36	E190	A	69,7	73,4	82,7
13-09-2015 09:34:13	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
13-09-2015 09:36:00	A321	A	71,1	75,4	84,5
13-09-2015 09:38:08	DH8D	A	68,4	71,4	79,6
13-09-2015 09:55:36	DH8D	A	68,4	71,5	78,8
13-09-2015 10:13:43	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
13-09-2015 10:16:07	E190	A	71,3	75,6	84,1
13-09-2015 10:18:59	A320	A	70,3	74,2	82,9
13-09-2015 10:27:59	A320	A	70,5	74,2	83,1
13-09-2015 10:33:37	A319	A	70,2	73,4	82,0
13-09-2015 10:37:22	E170	A	70,5	72,9	81,3
13-09-2015 10:41:38	B738	A	72,6	75,9	84,1
13-09-2015 10:45:27	A320	A	70,5	74,0	81,6
13-09-2015 10:47:16	E170	A	69,5	73,1	81,8
13-09-2015 11:00:56	A320	A	71,2	74,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-09-2015 11:13:40	A320	A	72,3	75,4	84,6
13-09-2015 11:20:18	B738	A	72,1	76,7	84,7
13-09-2015 11:22:43	A320	A	70,7	74,4	82,2
13-09-2015 11:28:32	A318	A	71,9	75,7	83,9
13-09-2015 11:31:11	E170	A	68,2	70,8	79,9
13-09-2015 11:35:11	A332	A	72,1	76,4	86,2
13-09-2015 11:38:26	B734	A	74,8	79,7	87,6
13-09-2015 11:41:49	A320	A	70,9	73,8	82,0
13-09-2015 11:44:07	A320	A	71,5	75,5	84,3
13-09-2015 11:47:33	E170	A	70,4	73,6	82,2
13-09-2015 11:54:06	B788	A	72,2	75,9	84,9
13-09-2015 11:58:11	B738	A	72,7	76,4	84,7
13-09-2015 12:07:34	B734	A	74,8	79,4	87,3
13-09-2015 12:11:37	E190	A	71,0	74,6	84,0
13-09-2015 12:21:24	E190	A	71,2	74,8	84,3
13-09-2015 12:37:42	DH8D	A	68,3	70,8	78,7
13-09-2015 12:41:31	E170	A	72,2	76,2	83,6
13-09-2015 12:44:31	A321	A	73,1	77,3	86,2
13-09-2015 12:48:38	E170	A	69,4	72,3	82,0
13-09-2015 12:54:23	B788	A	71,5	74,9	84,5
13-09-2015 13:02:34	DH8D	A	69,2	71,2	79,9
13-09-2015 13:09:10	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
13-09-2015 13:12:34	A319	A	70,7	74,6	83,9
13-09-2015 13:16:29	B788	A	72,9	76,1	85,9
13-09-2015 13:20:38	B738	A	72,0	76,1	84,6
13-09-2015 13:27:44	A320	A	69,7	73,1	81,7
13-09-2015 13:30:32	AT45	A	67,5	69,8	79,2
13-09-2015 13:49:58	A319	A	71,4	75,8	84,2
13-09-2015 13:53:25	B734	A	75,1	80,6	88,8
13-09-2015 13:55:44	F100	A	70,5	73,6	82,8
13-09-2015 13:58:16	F70	A	69,2	70,8	79,2
13-09-2015 14:01:19	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
13-09-2015 14:12:27	A321	A	70,4	74,1	83,4
13-09-2015 14:15:17	E190	A	71,7	76,1	84,5
13-09-2015 14:23:23	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
13-09-2015 14:29:19	A320	A	71,3	75,4	83,3
13-09-2015 14:32:56	A320	A	70,4	74,6	82,7
13-09-2015 14:38:10	A318	A	72,2	74,7	83,9
13-09-2015 14:42:54	F2TH	A	68,7	70,8	78,3
13-09-2015 14:45:18	E170	A	72,2	75,5	84,2
13-09-2015 14:56:59	E170	A	69,9	73,1	82,7
13-09-2015 14:59:44	E170	A	72,5	76,0	83,9
13-09-2015 15:08:28	E190	A	71,7	74,6	84,8
13-09-2015 15:17:06	E170	A	70,8	74,8	82,8
13-09-2015 15:21:23	B733	A	73,4	77,7	87,2
13-09-2015 15:24:32	E170	A	70,4	73,9	82,1
13-09-2015 15:26:33	B734	A	74,3	78,7	88,1
13-09-2015 15:30:49	E170	A	69,9	74,9	83,3
13-09-2015 15:32:47	E170	A	70,3	73,3	82,4
13-09-2015 15:35:12	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
13-09-2015 15:37:49	DH8D	A	69,0	72,1	80,2
13-09-2015 15:40:15	DH8D	A	68,7	71,8	79,5
13-09-2015 15:42:51	E170	A	71,0	74,7	82,7
13-09-2015 15:47:08	DH8D	A	67,7	70,3	79,8
13-09-2015 15:49:52	C56X	A	68,8	70,5	79,2
13-09-2015 15:51:58	E190	A	70,8	74,7	84,0
13-09-2015 15:54:35	E190	A	70,3	74,4	83,5
13-09-2015 15:58:16	B738	A	73,3	77,1	85,8
13-09-2015 16:06:12	CRJ9	A	71,3	73,3	82,1
13-09-2015 16:12:06	E190	A	71,5	75,5	84,7
13-09-2015 16:35:01	C295	A	70,1	72,8	80,5
13-09-2015 16:37:20	B738	A	74,0	78,5	88,0
13-09-2015 16:39:57	A319	A	71,6	75,3	83,4
13-09-2015 16:42:28	C295	A	69,6	72,5	80,4
13-09-2015 16:56:49	DH8D	A	69,0	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-09-2015 17:24:23	A320	A	70,6	74,9	83,8
13-09-2015 17:28:11	A320	A	71,5	75,5	84,3
13-09-2015 17:33:57	A320	A	72,7	76,1	84,5
13-09-2015 17:43:28	A318	A	71,9	75,3	84,7
13-09-2015 17:52:29	A320	A	70,6	74,2	83,4
13-09-2015 17:58:26	E170	A	71,2	76,6	84,6
13-09-2015 18:04:02	A320	A	71,5	76,1	83,9
13-09-2015 18:15:33	SB20	A	67,9	70,0	77,9
13-09-2015 18:17:44	A320	A	70,5	74,6	83,0
13-09-2015 18:27:11	C25A	A	66,6	67,9	75,6
13-09-2015 18:29:45	DH8D	A	69,4	73,3	80,8
13-09-2015 18:32:11	E170	A	71,1	75,7	84,1
13-09-2015 18:34:34	E190	A	71,8	75,5	84,8
13-09-2015 18:36:54	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
13-09-2015 18:39:12	A320	A	70,5	73,0	82,0
13-09-2015 18:41:24	A320	A	70,5	75,2	83,9
13-09-2015 18:43:54	E170	A	70,3	73,8	82,6
13-09-2015 18:46:13	DH8D	A	69,1	70,9	80,2
13-09-2015 18:48:18	E170	A	70,7	75,3	83,7
13-09-2015 18:50:47	E190	A	72,9	76,0	85,4
13-09-2015 18:53:10	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
13-09-2015 18:55:14	A320	A	73,1	77,3	85,9
13-09-2015 18:57:40	B734	A	74,1	78,9	87,1
13-09-2015 19:00:29	AT75	A	68,1	69,4	77,6
13-09-2015 19:03:20	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
13-09-2015 19:05:19	F100	A	70,3	73,4	83,9
13-09-2015 19:10:58	A320	A	70,7	75,4	84,9
13-09-2015 19:13:32	E190	A	72,3	75,8	85,3
13-09-2015 19:16:10	F70	A	70,1	73,4	83,7
13-09-2015 19:20:11	DH8D	A	68,6	71,6	80,1
13-09-2015 19:22:30	A320	A	71,7	76,3	84,7
13-09-2015 19:24:53	A320	A	72,5	76,0	84,8
13-09-2015 19:38:59	E170	A	71,0	75,1	84,6
13-09-2015 19:42:00	GLEX	A	68,0	69,3	78,5
13-09-2015 19:59:13	B734	A	75,8	80,7	88,6
13-09-2015 20:02:39	A320	A	72,8	77,5	86,0
13-09-2015 20:24:54	A319	A	73,5	77,5	86,5
13-09-2015 20:32:41	E190	A	71,8	75,3	85,0
13-09-2015 20:34:58	A320	A	71,9	75,1	83,9
13-09-2015 20:37:36	B738	A	72,0	75,6	85,5
13-09-2015 20:51:05	E170	A	71,0	75,3	83,6
13-09-2015 21:01:00	E190	A	72,0	76,6	85,7
13-09-2015 21:06:22	B734	A	74,2	79,5	88,0
13-09-2015 21:09:09	E170	A	70,6	74,7	83,6
13-09-2015 21:13:58	E190	A	72,1	75,8	84,7
13-09-2015 21:16:15	B738	A	74,1	79,6	88,6
13-09-2015 21:17:43	A321	A	74,5	79,3	88,1
13-09-2015 21:20:39	B738	A	72,8	78,5	87,1
13-09-2015 21:23:18	E170	A	71,3	75,4	84,5
13-09-2015 21:34:25	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
13-09-2015 21:37:16	E170	A	73,0	77,5	86,4
13-09-2015 21:39:42	E170	A	71,6	74,9	84,1
13-09-2015 21:41:39	E190	A	71,0	75,4	84,3
13-09-2015 21:44:27	A320	A	72,7	78,1	86,6
13-09-2015 21:46:39	E170	A	70,7	74,5	83,0
13-09-2015 21:49:29	E170	A	72,3	75,8	84,6
13-09-2015 21:51:39	DH8D	A	68,3	70,5	79,5
13-09-2015 21:53:42	B738	A	72,9	77,5	85,9
13-09-2015 21:55:29	B737	A	71,4	74,7	84,2
13-09-2015 21:58:20	DH8D	A	69,0	71,5	80,1
14-09-2015 06:03:07	B738	A	72,5	76,7	85,2
14-09-2015 06:05:37	E190	A	70,0	74,4	84,1
14-09-2015 06:08:06	B733	A	73,7	77,5	86,7
14-09-2015 06:22:02	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
14-09-2015 06:29:24	DH8D	A	68,8	71,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-09-2015 06:31:27	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
14-09-2015 06:34:07	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
14-09-2015 06:36:29	DH8D	A	67,6	69,7	79,1
14-09-2015 06:38:54	E170	A	71,4	74,4	83,2
14-09-2015 06:41:10	E190	A	72,3	76,9	85,6
14-09-2015 06:44:09	DH8D	A	69,3	71,5	80,7
14-09-2015 07:04:43	B738	A	72,8	77,5	85,4
14-09-2015 07:08:46	A320	A	70,6	75,2	83,2
14-09-2015 08:02:49	E170	A	70,6	74,9	83,4
14-09-2015 08:08:28	DH8D	A	68,1	70,8	79,9
14-09-2015 08:15:23	E190	A	71,5	76,1	84,5
14-09-2015 08:19:27	B738	A	72,3	76,9	86,0
14-09-2015 08:26:32	F70	A	70,5	73,3	82,5
14-09-2015 08:29:14	SF34	A	69,9	73,5	80,7
14-09-2015 08:31:32	E170	A	72,2	75,2	84,2
14-09-2015 08:34:15	E170	A	71,5	75,4	83,5
14-09-2015 08:40:45	GLF4	A	70,0	72,9	81,7
14-09-2015 08:43:13	E190	A	73,1	76,3	85,4
14-09-2015 08:46:18	B734	A	73,9	78,8	87,2
14-09-2015 08:49:30	B734	A	75,7	80,0	88,2
14-09-2015 08:51:57	A320	A	71,5	75,2	84,7
14-09-2015 08:58:31	E190	A	72,1	75,9	85,1
14-09-2015 09:00:49	E170	A	70,6	74,8	83,6
14-09-2015 09:05:27	E190	A	71,9	77,5	86,2
14-09-2015 09:07:45	CRJ9	A	69,2	72,5	81,7
14-09-2015 09:14:05	B788	A	72,4	77,6	86,5
14-09-2015 09:25:05	E170	A	69,7	72,9	82,9
14-09-2015 09:29:15	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
14-09-2015 09:31:01	E170	A	70,6	74,7	83,2
14-09-2015 09:33:33	E170	A	70,0	72,8	82,1
14-09-2015 09:35:28	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
14-09-2015 09:37:57	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
14-09-2015 09:40:08	A321	A	70,7	75,6	83,7
14-09-2015 09:42:31	DH8D	A	68,8	71,6	79,9
14-09-2015 09:45:04	A320	A	72,8	77,5	86,1
14-09-2015 09:47:38	DH8D	A	69,8	72,6	79,3
14-09-2015 09:49:37	A320	A	71,4	75,4	84,0
14-09-2015 09:51:52	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
14-09-2015 09:54:56	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
14-09-2015 10:02:24	B733	A	73,4	78,0	86,8
14-09-2015 10:07:47	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
14-09-2015 10:13:48	E190	A	71,5	76,2	84,5
14-09-2015 10:16:09	CRJ9	A	68,3	72,0	81,0
14-09-2015 10:19:06	E170	A	70,8	75,2	84,6
14-09-2015 10:25:09	A320	A	71,3	75,1	83,1
14-09-2015 10:39:07	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
14-09-2015 10:45:54	A320	A	69,4	73,3	82,2
14-09-2015 10:48:17	A320	A	71,8	75,6	84,2
14-09-2015 10:50:41	E170	A	71,9	75,2	83,3
14-09-2015 11:00:04	E190	A	72,4	77,8	86,0
14-09-2015 11:18:27	A332	A	73,9	79,7	88,5
14-09-2015 11:20:56	B788	A	72,2	77,3	86,3
14-09-2015 11:23:34	E170	A	72,2	76,0	84,5
14-09-2015 11:26:08	A320	A	71,8	76,1	84,6
14-09-2015 11:28:35	A318	A	72,1	76,1	84,1
14-09-2015 11:32:27	B738	A	74,2	78,5	87,8
14-09-2015 11:38:41	B788	A	71,9	76,4	85,7
14-09-2015 11:41:15	B734	A	74,8	79,6	88,0
14-09-2015 11:44:00	E170	A	71,2	76,0	83,5
14-09-2015 11:46:21	E170	A	71,2	75,6	83,8
14-09-2015 11:48:30	A320	A	71,7	74,8	84,3
14-09-2015 12:04:43	E190	A	72,2	76,9	85,5
14-09-2015 12:07:00	E170	A	72,1	76,3	84,2
14-09-2015 12:10:41	E190	A	71,8	75,0	84,1
14-09-2015 12:14:11	E170	A	71,3	74,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-09-2015 12:18:00	A320	A	70,1	73,6	82,9
14-09-2015 12:20:42	E190	A	71,2	76,7	85,2
14-09-2015 12:26:08	A321	A	72,9	77,0	85,9
14-09-2015 12:38:50	F900	A	69,4	71,7	80,5
14-09-2015 12:41:58	DH8D	A	70,3	71,9	79,9
14-09-2015 12:48:19	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
14-09-2015 12:51:15	E170	A	71,5	76,9	84,5
14-09-2015 12:56:22	E190	A	72,2	76,1	84,7
14-09-2015 12:59:21	B734	A	74,3	79,0	86,8
14-09-2015 13:02:41	B733	A	72,6	76,7	85,6
14-09-2015 13:08:41	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
14-09-2015 13:16:58	B788	A	71,7	74,4	85,3
14-09-2015 13:17:42	B788	A	83,1	91,8	98,2
14-09-2015 13:19:35	A320	A	69,7	73,3	82,3
14-09-2015 13:21:51	A320	A	70,1	73,7	82,5
14-09-2015 13:26:08	B788	A	71,8	76,2	85,8
14-09-2015 13:33:19	SF34	A	69,6	71,8	79,6
14-09-2015 13:39:11	F100	A	70,1	72,6	80,5
14-09-2015 13:41:31	A319	A	72,3	75,8	84,6
14-09-2015 13:48:09	A321	A	71,3	75,9	84,3
14-09-2015 13:50:20	B738	A	74,1	78,5	87,6
14-09-2015 13:54:01	B738	A	71,2	74,3	85,0
14-09-2015 13:56:32	DH8D	A	71,3	75,9	84,0
14-09-2015 14:01:50	B734	A	75,2	79,8	87,5
14-09-2015 14:08:16	E170	A	70,7	74,6	83,2
14-09-2015 14:10:11	A320	A	73,5	77,0	85,8
14-09-2015 14:15:10	B735	A	72,3	77,0	85,5
14-09-2015 14:20:10	E190	A	72,2	75,8	84,7
14-09-2015 14:23:28	A320	A	69,9	73,7	83,5
14-09-2015 14:25:32	E190	A	72,1	75,2	84,7
14-09-2015 14:31:49	A320	A	71,6	75,4	83,4
14-09-2015 14:34:06	DH8D	A	67,9	70,0	78,7
14-09-2015 14:37:54	B734	A	81,3	90,5	99,1
14-09-2015 14:42:20	A320	A	70,9	75,3	84,3
14-09-2015 14:46:01	DH8D	A	72,7	77,9	85,0
14-09-2015 14:49:38	E170	A	71,2	76,1	84,2
14-09-2015 14:52:14	A320	A	72,0	75,4	84,3
14-09-2015 14:54:34	A320	A	71,4	74,9	84,2
14-09-2015 15:00:24	E170	A	71,6	75,4	83,6
14-09-2015 15:15:45	C295	A	69,8	72,6	79,8
14-09-2015 15:17:58	E170	A	72,2	76,1	83,6
14-09-2015 15:19:42	B738	A	72,4	78,2	86,0
14-09-2015 15:21:36	E170	A	69,7	74,4	82,7
14-09-2015 15:24:35	B734	A	74,7	78,9	87,0
14-09-2015 15:26:51	E190	A	72,8	76,9	85,6
14-09-2015 15:29:49	DH8D	A	70,3	73,5	81,5
14-09-2015 15:33:51	E170	A	70,9	74,4	83,5
14-09-2015 15:38:47	E170	A	71,3	75,7	83,4
14-09-2015 15:40:49	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
14-09-2015 15:42:57	E190	A	72,7	75,3	83,9
14-09-2015 15:45:09	E190	A	71,4	74,8	83,7
14-09-2015 15:47:26	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
14-09-2015 15:49:41	DH8D	A	69,7	73,5	82,3
14-09-2015 15:58:17	AN30	A	73,6	78,0	86,4
14-09-2015 16:04:36	E190	A	71,1	74,2	84,3
14-09-2015 16:11:09	A320	A	71,4	75,0	83,9
14-09-2015 16:14:03	B738	A	71,9	76,9	85,3
14-09-2015 16:39:03	E170	A	72,8	77,7	85,9
14-09-2015 16:45:05	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
14-09-2015 16:47:37	RJ1H	A	69,2	73,6	83,7
14-09-2015 17:03:56	E170	A	72,0	76,0	85,0
14-09-2015 17:11:48	E170	A	71,2	74,9	83,0
14-09-2015 17:15:55	B738	A	72,1	76,3	85,6
14-09-2015 17:43:16	A320	A	70,9	74,8	84,3
14-09-2015 17:46:42	A320	A	70,5	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-09-2015 17:50:41	E190	A	70,4	74,7	83,6
14-09-2015 17:56:01	A319	A	72,0	75,9	84,7
14-09-2015 17:59:00	DH8D	A	68,2	70,9	79,0
14-09-2015 18:04:00	GLEX	A	67,8	70,0	79,0
14-09-2015 18:08:40	E170	A	71,0	75,2	83,5
14-09-2015 18:11:30	MD82	A	74,2	78,2	87,0
14-09-2015 18:14:20	E170	A	70,5	74,0	83,3
14-09-2015 18:16:26	B738	A	73,1	77,4	85,7
14-09-2015 18:19:20	A320	A	70,9	76,2	84,7
14-09-2015 18:21:56	E170	A	71,7	75,4	84,0
14-09-2015 18:24:43	E170	A	70,6	74,1	83,2
14-09-2015 18:27:42	DH8D	A	69,5	72,5	81,0
14-09-2015 18:30:20	A320	A	71,7	76,4	85,1
14-09-2015 19:05:21	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
14-09-2015 19:08:00	B734	A	81,0	88,2	97,3
14-09-2015 19:11:26	SF34	A	68,1	69,9	77,6
14-09-2015 19:13:46	B738	A	71,8	76,6	85,2
14-09-2015 19:25:05	A319	A	70,2	73,8	81,7
14-09-2015 19:27:59	F100	A	71,2	74,8	84,2
14-09-2015 19:33:27	A320	A	70,1	73,4	82,2
14-09-2015 19:36:56	A319	A	69,7	74,2	82,0
14-09-2015 19:45:35	E170	A	70,8	72,8	82,6
14-09-2015 19:47:54	A320	A	71,7	75,6	84,0
14-09-2015 20:00:03	SF34	A	68,5	69,5	77,6
14-09-2015 20:31:18	SF34	A	67,7	69,9	78,5
14-09-2015 20:41:14	A320	A	70,6	74,2	82,9
14-09-2015 20:44:03	E190	A	71,7	75,3	84,7
14-09-2015 20:49:11	E170	A	70,5	74,0	81,3
14-09-2015 20:59:48	B734	A	74,6	80,5	87,8
14-09-2015 21:17:34	A320	A	70,7	73,9	83,0
14-09-2015 21:20:01	B734	A	74,1	79,9	87,9
14-09-2015 21:22:19	E190	A	72,7	75,9	85,3
14-09-2015 21:26:32	E190	A	71,0	75,8	83,7
14-09-2015 21:28:43	A320	A	71,7	76,2	85,0
14-09-2015 21:31:23	E170	A	71,7	74,5	82,5
14-09-2015 21:33:48	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
14-09-2015 21:35:33	E170	A	69,9	75,0	83,0
14-09-2015 21:37:54	E170	A	71,1	74,3	82,6
14-09-2015 21:39:57	E190	A	72,5	77,3	85,0
14-09-2015 21:42:04	DH8D	A	68,9	71,4	79,4
14-09-2015 21:43:57	B738	A	72,3	76,3	84,9
14-09-2015 21:46:41	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
14-09-2015 21:48:46	B738	A	72,7	78,1	86,1
14-09-2015 21:50:47	B734	A	75,9	81,1	88,2
14-09-2015 21:53:14	B738	A	74,2	78,5	86,5
14-09-2015 21:55:39	DH8D	A	69,3	71,3	78,3
14-09-2015 21:57:51	E190	A	72,1	77,1	85,2
14-09-2015 21:59:54	A319	A	71,5	75,2	84,0
15-09-2015 06:03:12	B738	A	69,8	72,1	80,6
15-09-2015 06:08:25	E170	A	70,3	72,4	79,9
15-09-2015 06:11:34	B733	A	71,6	74,5	83,4
15-09-2015 06:30:58	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
15-09-2015 06:33:04	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
15-09-2015 06:35:15	DH8D	A	71,6	73,5	81,6
15-09-2015 06:37:00	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
15-09-2015 06:38:51	A320	A	70,4	73,0	80,8
15-09-2015 06:41:19	E190	A	72,3	74,7	83,1
15-09-2015 06:43:31	DH8D	A	69,9	72,3	81,0
15-09-2015 06:46:58	E170	A	70,3	72,3	80,3
15-09-2015 07:02:35	AT72	A	70,8	73,4	82,3
15-09-2015 07:15:13	B738	A	72,6	76,6	84,7
15-09-2015 08:09:18	B788	A	71,4	74,8	83,5
15-09-2015 08:18:32	E170	A	70,6	72,4	80,1
15-09-2015 08:21:53	E190	A	70,7	73,3	82,4
15-09-2015 08:25:14	SF34	A	70,5	72,7	80,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-09-2015 08:33:09	E170	A	70,5	73,1	81,6
15-09-2015 08:34:43	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
15-09-2015 08:36:48	AT72	A	74,2	77,7	85,6
15-09-2015 08:39:34	A320	A	71,1	74,0	82,3
15-09-2015 08:41:06	A320	A	69,3	71,6	80,4
15-09-2015 08:43:17	B734	A	72,8	76,3	84,6
15-09-2015 08:45:13	E170	A	69,5	71,6	79,9
15-09-2015 08:50:16	E170	A	69,8	71,9	80,9
15-09-2015 08:52:18	E190	A	70,6	74,6	83,0
15-09-2015 08:54:49	A319	A	72,0	75,4	83,4
15-09-2015 09:06:30	CRJ9	A	69,3	70,8	78,8
15-09-2015 09:08:51	C295	A	70,4	72,6	80,4
15-09-2015 09:11:21	E170	A	70,2	71,8	79,2
15-09-2015 09:22:02	E170	A	69,7	72,7	80,5
15-09-2015 09:24:01	E170	A	70,4	73,6	80,8
15-09-2015 09:26:31	E170	A	70,8	73,6	81,5
15-09-2015 09:29:23	C295	A	70,0	73,1	80,8
15-09-2015 09:31:27	E170	A	70,1	72,5	80,1
15-09-2015 09:34:52	DH8D	A	69,6	72,3	80,8
15-09-2015 09:37:14	A320	A	71,7	75,4	83,5
15-09-2015 09:40:28	DH8D	A	69,0	70,9	78,1
15-09-2015 09:43:07	C295	A	70,4	72,9	80,4
15-09-2015 09:45:20	DH8D	A	69,5	71,6	79,1
15-09-2015 09:47:47	DH8D	A	69,8	71,3	78,9
15-09-2015 09:49:54	E190	A	72,3	75,7	83,4
15-09-2015 09:52:12	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
15-09-2015 09:54:34	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
15-09-2015 09:57:27	B734	A	72,5	75,7	84,8
15-09-2015 10:23:21	B738	D	72,6	75,9	86,6
15-09-2015 10:29:02	A320	D	69,2	71,4	82,4
15-09-2015 10:45:31	P180	D	69,2	71,2	82,4
15-09-2015 10:54:11	B734	D	74,1	78,4	88,7
15-09-2015 10:56:07	E170	D	70,4	75,5	85,9
15-09-2015 11:01:37	A320	D	71,5	73,4	84,7
15-09-2015 11:04:04	H25B	D	69,7	71,8	82,7
15-09-2015 11:10:51	E170	D	70,3	73,8	86,0
15-09-2015 11:15:49	E170	D	69,6	71,6	83,3
15-09-2015 11:19:44	E170	D	69,6	72,2	82,8
15-09-2015 11:24:59	A320	D	70,8	74,3	85,5
15-09-2015 11:30:08	A320	D	69,1	71,5	83,2
15-09-2015 11:33:20	E170	D	68,7	72,4	84,3
15-09-2015 11:35:22	E190	D	72,1	76,0	85,7
15-09-2015 11:38:16	E170	D	71,2	74,8	85,5
15-09-2015 11:41:46	B738	D	73,3	76,8	88,4
15-09-2015 11:44:51	B738	D	74,1	79,2	89,0
15-09-2015 11:53:10	E170	D	69,6	71,2	84,3
15-09-2015 12:03:02	E170	D	72,2	76,3	86,8
15-09-2015 12:04:38	E190	D	71,8	75,8	85,4
15-09-2015 12:06:13	MD82	D	70,2	74,8	83,5
15-09-2015 12:10:58	A320	D	74,5	78,2	87,7
15-09-2015 12:20:26	A320	D	69,9	73,0	84,4
15-09-2015 12:22:07	B734	D	69,8	74,0	83,4
15-09-2015 12:25:43	A320	D	71,2	74,4	85,0
15-09-2015 12:38:11	A320	D	70,5	73,8	85,0
15-09-2015 12:42:24	A318	D	70,6	72,8	83,8
15-09-2015 12:44:15	A320	D	72,0	76,3	84,8
15-09-2015 12:47:11	AN26	D	77,3	83,0	91,6
15-09-2015 12:49:20	B738	D	73,5	77,0	87,5
15-09-2015 12:52:20	A320	D	71,7	74,8	86,3
15-09-2015 13:06:03	A319	D	73,2	76,8	87,0
15-09-2015 13:10:46	A320	D	69,7	71,5	82,7
15-09-2015 13:16:27	E190	D	72,8	76,7	86,2
15-09-2015 13:18:54	B734	D	72,4	77,0	86,4
15-09-2015 13:24:34	A321	D	70,4	73,7	84,2
15-09-2015 13:38:20	B738	D	75,3	78,6	88,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-09-2015 13:40:03	DH8D	D	67,2	68,0	76,2
15-09-2015 13:49:02	E190	D	70,9	74,0	84,6
15-09-2015 14:05:45	A319	D	69,8	73,3	83,0
15-09-2015 14:08:00	E190	D	72,4	75,9	85,2
15-09-2015 14:20:35	C295	D	66,2	67,4	77,3
15-09-2015 14:31:57	B738	D	72,3	76,4	87,1
15-09-2015 14:35:06	E170	D	68,2	71,9	83,1
15-09-2015 14:36:59	E170	D	72,2	75,4	85,6
15-09-2015 14:47:06	E170	D	70,1	74,4	84,8
15-09-2015 14:55:33	B738	D	75,6	78,7	88,8
15-09-2015 14:58:47	B738	D	73,3	77,7	87,1
15-09-2015 15:01:05	E170	D	71,9	76,0	85,5
15-09-2015 15:12:52	B733	A	73,0	78,1	86,2
15-09-2015 15:15:14	E170	A	71,3	74,8	83,0
15-09-2015 15:17:54	B734	A	74,5	78,5	86,5
15-09-2015 15:23:12	E170	A	71,7	74,6	82,5
15-09-2015 15:25:57	E170	A	71,4	74,9	83,2
15-09-2015 15:32:13	DH8D	A	69,4	72,8	80,5
15-09-2015 15:33:49	DH8D	A	69,6	71,3	78,7
15-09-2015 15:36:25	E170	A	72,1	75,3	82,9
15-09-2015 15:39:12	E190	A	70,8	73,6	82,8
15-09-2015 15:42:10	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
15-09-2015 15:44:42	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
15-09-2015 15:46:56	B734	A	72,3	76,2	84,1
15-09-2015 15:53:55	E190	A	72,4	74,9	83,5
15-09-2015 15:57:39	A320	A	70,4	73,8	82,7
15-09-2015 16:00:24	A320	A	70,5	73,7	81,9
15-09-2015 16:09:39	E190	A	70,9	74,6	84,1
15-09-2015 16:19:57	B738	A	74,7	79,0	87,2
15-09-2015 16:22:13	A319	A	73,0	76,3	85,3
15-09-2015 16:24:55	A320	A	71,1	73,5	81,5
15-09-2015 16:35:32	E170	A	70,8	74,3	82,9
15-09-2015 16:45:48	CRJ9	A	68,9	71,3	80,6
15-09-2015 17:08:16	A320	A	70,8	73,9	82,0
15-09-2015 17:23:47	E170	A	71,4	74,1	82,8
15-09-2015 17:32:31	A318	A	71,5	74,4	83,2
15-09-2015 17:38:30	A320	A	71,0	74,3	83,0
15-09-2015 17:47:12	A320	A	70,7	73,8	82,2
15-09-2015 17:50:19	A320	A	84,1	90,6	99,4
15-09-2015 18:01:19	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
15-09-2015 18:06:21	E190	A	71,6	75,5	83,9
15-09-2015 18:11:25	B738	A	72,1	77,2	85,1
15-09-2015 18:12:52	A320	A	72,2	76,1	84,5
15-09-2015 18:16:33	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
15-09-2015 18:21:15	A320	A	66,3	67,5	77,1
15-09-2015 18:27:24	B738	A	72,8	76,4	84,5
15-09-2015 18:30:19	E170	A	70,0	74,5	82,8
15-09-2015 18:32:26	E170	A	70,9	73,9	82,4
15-09-2015 18:35:01	DH8D	A	69,3	72,2	80,1
15-09-2015 18:41:26	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
15-09-2015 18:44:54	DH8D	A	69,6	71,2	78,7
15-09-2015 18:47:21	DH8D	A	69,8	71,5	79,3
15-09-2015 18:50:14	E170	A	70,7	73,9	82,1
15-09-2015 18:52:16	E190	A	71,8	75,3	84,4
15-09-2015 18:54:17	F100	A	71,0	73,9	83,0
15-09-2015 18:58:21	F100	A	70,4	73,2	81,5
15-09-2015 19:00:52	DH8D	A	68,9	71,1	78,4
15-09-2015 19:02:48	B734	A	74,5	78,2	86,6
15-09-2015 19:06:31	MD11	A	77,6	83,6	92,9
15-09-2015 19:11:12	A320	A	72,0	75,5	84,8
15-09-2015 19:13:09	B738	A	72,1	75,8	84,4
15-09-2015 19:20:33	A320	A	71,6	75,4	83,6
15-09-2015 19:26:40	C56X	A	68,7	70,4	78,2
15-09-2015 19:35:03	AT72	A	70,1	73,2	80,9
15-09-2015 19:39:23	E170	A	70,4	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-09-2015 19:41:21	P180	A	74,8	79,9	90,8
15-09-2015 19:43:29	A320	A	71,6	75,7	84,2
15-09-2015 19:50:11	B738	A	72,8	76,2	84,8
15-09-2015 19:54:21	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
15-09-2015 20:19:53	F2TH	A	68,6	69,1	77,6
15-09-2015 20:29:51	E170	A	71,2	74,4	84,0
15-09-2015 20:44:49	B738	A	71,7	76,4	85,5
15-09-2015 20:50:26	E170	A	70,1	73,6	82,1
15-09-2015 20:52:59	B734	A	74,6	78,8	86,9
15-09-2015 21:03:18	E190	A	72,7	75,9	85,2
15-09-2015 21:07:35	E170	A	72,0	75,9	84,3
15-09-2015 21:18:06	A321	A	72,6	76,7	86,0
15-09-2015 21:22:08	E170	A	70,7	73,8	82,7
15-09-2015 21:24:19	E170	A	71,6	74,5	83,1
15-09-2015 21:26:06	E190	A	71,8	75,4	84,1
15-09-2015 21:27:51	DH8D	A	69,5	73,3	84,9
15-09-2015 21:29:53	E170	A	70,6	74,9	82,7
15-09-2015 21:32:18	E190	A	70,6	75,6	84,1
15-09-2015 21:34:09	A320	A	70,8	74,9	82,5
15-09-2015 21:36:30	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
15-09-2015 21:39:29	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
15-09-2015 21:41:29	E170	A	72,2	75,8	84,7
15-09-2015 21:43:24	B734	A	74,4	79,5	87,2
15-09-2015 21:46:05	E190	A	70,7	74,7	83,5
15-09-2015 21:48:05	A319	A	70,9	75,3	84,5
15-09-2015 21:50:37	E190	A	71,6	75,2	84,1
15-09-2015 21:52:43	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
15-09-2015 21:55:20	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
15-09-2015 21:57:45	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
16-09-2015 06:05:59	B733	A	74,3	78,4	86,6
16-09-2015 06:18:48	E190	A	71,9	75,3	84,5
16-09-2015 06:23:49	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
16-09-2015 06:28:11	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
16-09-2015 06:30:01	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
16-09-2015 06:38:17	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
16-09-2015 06:40:15	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
16-09-2015 06:42:21	B738	A	72,1	75,4	84,2
16-09-2015 06:44:44	E170	A	71,2	73,8	82,4
16-09-2015 06:59:25	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
16-09-2015 07:09:18	AT72	A	70,4	73,6	82,5
16-09-2015 07:56:42	E170	A	71,4	73,9	82,5
16-09-2015 08:10:01	E190	A	72,1	75,6	84,6
16-09-2015 08:16:38	AT72	A	73,3	77,7	86,5
16-09-2015 08:20:59	B738	A	73,6	78,1	86,6
16-09-2015 08:23:02	B738	A	71,9	74,7	83,3
16-09-2015 08:25:30	E170	A	70,8	72,6	80,3
16-09-2015 08:27:38	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
16-09-2015 08:29:38	SF34	A	70,1	73,2	80,9
16-09-2015 08:32:19	E190	A	71,0	73,1	82,5
16-09-2015 08:39:07	A320	A	71,2	74,2	83,3
16-09-2015 08:43:51	C295	A	72,5	75,8	84,8
16-09-2015 08:47:50	E170	A	71,0	74,8	82,4
16-09-2015 08:51:05	C425	A	69,4	71,2	78,4
16-09-2015 08:53:22	A320	A	72,0	75,2	84,0
16-09-2015 08:56:09	E170	A	71,3	74,9	82,7
16-09-2015 08:58:23	E190	A	71,5	74,6	82,7
16-09-2015 09:01:08	E170	A	70,0	72,8	80,4
16-09-2015 09:07:15	B734	A	74,1	78,7	86,1
16-09-2015 09:09:35	CRJ9	A	69,2	72,3	81,7
16-09-2015 09:16:04	F100	A	69,2	71,2	80,0
16-09-2015 09:20:31	A320	A	71,4	75,3	83,7
16-09-2015 09:26:23	E170	A	71,2	74,8	83,0
16-09-2015 09:28:10	DH8D	A	69,6	71,2	78,6
16-09-2015 09:30:06	E170	A	70,3	74,3	82,1
16-09-2015 09:32:22	DH8D	A	69,4	71,4	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 09:35:56	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
16-09-2015 09:42:15	B734	A	75,9	80,6	88,5
16-09-2015 09:44:44	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
16-09-2015 09:47:09	B738	A	72,1	75,1	83,2
16-09-2015 09:49:29	E190	A	72,7	76,2	84,8
16-09-2015 09:52:22	E170	A	71,9	74,5	83,1
16-09-2015 09:53:59	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
16-09-2015 09:59:21	DH8D	A	68,5	70,6	79,0
16-09-2015 10:02:16	B733	A	74,6	80,0	88,1
16-09-2015 10:04:23	A320	A	72,2	76,3	84,0
16-09-2015 10:07:26	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
16-09-2015 10:09:41	B738	A	74,2	78,8	87,2
16-09-2015 10:26:17	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
16-09-2015 10:29:07	H25B	A	70,9	73,4	80,9
16-09-2015 10:31:33	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
16-09-2015 10:33:09	A320	A	70,5	73,8	82,3
16-09-2015 10:36:24	E170	A	72,0	75,5	83,1
16-09-2015 10:40:01	A320	A	70,7	73,8	81,8
16-09-2015 10:42:28	A320	A	70,5	73,6	82,0
16-09-2015 10:54:58	A320	A	70,9	74,2	82,3
16-09-2015 10:56:59	B738	A	73,5	77,5	85,6
16-09-2015 10:59:27	E190	A	70,0	74,1	82,8
16-09-2015 11:10:10	A320	A	70,5	73,1	81,7
16-09-2015 11:13:01	E170	A	70,5	74,3	82,0
16-09-2015 11:16:33	A320	A	69,7	72,9	82,0
16-09-2015 11:21:31	A332	A	72,4	77,6	86,5
16-09-2015 11:28:35	B738	A	71,6	76,4	84,6
16-09-2015 11:31:09	B77L	A	73,7	78,4	87,1
16-09-2015 11:34:02	A319	A	72,2	76,0	83,7
16-09-2015 11:41:17	A320	A	71,5	75,4	83,8
16-09-2015 11:44:05	E170	A	72,8	76,7	83,9
16-09-2015 11:45:58	B788	A	71,4	74,5	84,7
16-09-2015 11:48:19	B788	A	71,2	74,1	84,2
16-09-2015 12:03:01	E170	A	71,4	74,3	82,2
16-09-2015 12:05:54	E170	A	70,9	74,8	82,7
16-09-2015 12:09:08	PA46	A	69,5	71,5	78,5
16-09-2015 12:11:52	C25A	A	68,7	71,1	80,2
16-09-2015 12:19:34	A319	A	72,6	75,5	84,3
16-09-2015 12:26:54	F100	A	68,6	70,5	79,8
16-09-2015 12:29:01	E190	A	71,8	74,6	83,2
16-09-2015 12:31:40	A320	A	70,3	74,1	82,6
16-09-2015 12:42:23	E190	A	71,4	75,4	83,1
16-09-2015 12:46:31	E170	A	71,1	73,1	81,1
16-09-2015 12:49:26	E170	A	68,6	71,1	79,7
16-09-2015 12:53:09	DH8D	A	68,2	70,5	79,0
16-09-2015 12:56:13	B788	A	72,1	75,7	84,4
16-09-2015 12:58:46	E190	A	72,2	75,1	82,6
16-09-2015 13:02:30	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
16-09-2015 13:17:57	A319	A	70,3	74,1	81,4
16-09-2015 13:20:22	AT45	A	69,1	71,0	78,6
16-09-2015 13:29:30	A320	A	70,3	72,5	80,8
16-09-2015 13:33:20	B788	A	71,6	75,2	84,1
16-09-2015 13:35:45	A320	A	70,5	74,2	82,0
16-09-2015 13:44:21	A320	A	71,3	74,8	83,1
16-09-2015 13:49:41	A319	A	71,3	74,5	83,1
16-09-2015 13:55:12	A321	A	72,2	75,1	83,3
16-09-2015 14:01:18	DH8D	A	69,9	73,1	79,4
16-09-2015 14:04:39	RJ1H	A	69,6	72,8	80,8
16-09-2015 14:08:52	E190	A	71,6	73,7	82,0
16-09-2015 14:11:21	E170	A	70,2	73,3	82,0
16-09-2015 14:13:29	F70	A	69,1	71,0	78,7
16-09-2015 14:15:40	B734	A	73,7	77,2	84,9
16-09-2015 14:18:13	A320	A	72,7	76,5	84,4
16-09-2015 14:24:48	DH8D	A	67,9	69,6	77,5
16-09-2015 14:30:24	B733	A	73,2	77,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 14:33:10	A320	A	69,4	72,5	80,6
16-09-2015 14:37:32	A320	A	70,7	73,8	81,5
16-09-2015 14:52:39	E170	A	70,5	74,3	81,9
16-09-2015 15:04:18	E170	A	70,3	73,8	81,4
16-09-2015 15:25:36	E170	A	68,7	72,2	80,7
16-09-2015 15:27:55	A320	A	71,1	73,8	81,9
16-09-2015 15:30:31	E170	A	69,9	72,4	80,3
16-09-2015 15:32:52	E170	A	69,5	72,2	80,3
16-09-2015 15:35:49	E190	A	71,4	74,3	82,6
16-09-2015 15:38:03	B734	A	73,8	77,8	85,5
16-09-2015 15:40:10	E170	A	68,9	71,2	80,1
16-09-2015 15:42:14	DH8D	A	69,2	71,9	79,2
16-09-2015 15:44:36	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
16-09-2015 15:46:53	E190	A	71,7	74,5	83,2
16-09-2015 15:48:57	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
16-09-2015 15:53:33	E170	A	70,9	74,0	81,3
16-09-2015 16:03:41	E190	A	71,6	74,2	82,4
16-09-2015 16:05:36	A321	A	72,5	76,4	84,2
16-09-2015 16:25:53	B738	A	72,5	76,3	84,5
16-09-2015 16:31:03	A319	A	70,7	73,7	82,2
16-09-2015 16:35:50	B734	A	74,6	77,8	85,7
16-09-2015 16:40:13	CRJ9	A	70,9	74,5	80,5
16-09-2015 17:23:44	A320	A	70,7	73,3	81,5
16-09-2015 17:39:04	E190	A	70,7	73,8	82,5
16-09-2015 17:40:25	GLF5	A	84,4	91,3	99,6
16-09-2015 17:44:28	A319	A	71,1	73,8	82,2
16-09-2015 17:47:01	E170	A	70,0	72,0	80,4
16-09-2015 17:52:15	A320	A	69,9	72,7	80,7
16-09-2015 17:55:31	B738	A	73,2	76,5	85,2
16-09-2015 17:57:29	A320	A	70,1	72,9	81,2
16-09-2015 18:03:57	B738	A	72,1	74,7	83,2
16-09-2015 18:09:59	C295	A	68,5	71,1	79,3
16-09-2015 18:12:17	E190	A	72,2	76,0	84,3
16-09-2015 18:14:21	A320	A	71,0	74,0	82,5
16-09-2015 18:19:03	B734	A	72,0	74,7	83,4
16-09-2015 18:23:28	DH8D	A	69,0	70,9	79,5
16-09-2015 18:25:49	E170	A	70,2	72,2	81,0
16-09-2015 18:28:05	A320	A	70,6	73,6	81,8
16-09-2015 18:30:27	A320	A	70,3	72,8	81,1
16-09-2015 18:32:50	E190	A	72,1	75,3	84,2
16-09-2015 18:35:34	A320	A	70,2	72,3	80,2
16-09-2015 18:37:48	E170	A	71,3	73,8	82,1
16-09-2015 18:41:33	DH8D	A	69,1	71,7	80,3
16-09-2015 18:45:54	E170	A	70,1	73,2	81,9
16-09-2015 18:48:04	A320	A	71,9	75,6	83,9
16-09-2015 18:52:41	E170	A	70,8	73,5	82,5
16-09-2015 18:54:47	F100	A	70,1	72,6	81,8
16-09-2015 18:56:29	MD11	A	77,4	82,7	91,2
16-09-2015 19:00:58	E190	A	71,5	74,6	82,9
16-09-2015 19:03:00	E170	A	70,3	73,5	81,7
16-09-2015 19:05:27	F100	A	69,5	71,7	81,0
16-09-2015 19:07:42	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
16-09-2015 19:09:40	A320	A	70,9	73,6	82,1
16-09-2015 19:11:36	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
16-09-2015 19:14:50	E190	A	70,9	73,9	83,0
16-09-2015 19:16:45	B738	A	71,7	74,8	83,8
16-09-2015 19:19:33	B738	A	72,1	75,9	84,4
16-09-2015 19:24:42	B738	A	73,3	76,7	85,9
16-09-2015 19:30:43	P180	A	73,8	78,5	88,7
16-09-2015 19:34:03	A320	A	71,1	74,4	83,4
16-09-2015 19:36:12	A319	A	70,0	72,4	80,8
16-09-2015 19:38:18	E170	A	71,1	74,0	82,2
16-09-2015 19:42:51	AT72	A	70,7	74,5	83,0
16-09-2015 19:59:41	B738	A	72,7	76,5	85,0
16-09-2015 20:01:35	C130	A	74,8	79,2	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 20:09:12	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
16-09-2015 20:13:54	SF34	A	68,5	70,0	77,5
16-09-2015 20:16:15	A319	A	69,8	72,5	81,3
16-09-2015 20:20:29	AT45	A	67,7	69,4	77,3
16-09-2015 20:23:59	B738	A	72,4	75,9	84,5
16-09-2015 20:26:45	B738	A	72,5	75,6	83,9
16-09-2015 20:35:54	B734	A	73,5	77,5	85,6
16-09-2015 20:47:56	E170	A	72,0	75,5	84,0
16-09-2015 20:53:49	E170	A	70,6	72,9	81,4
16-09-2015 20:59:11	A320	A	70,1	72,9	80,9
16-09-2015 21:01:36	E170	A	70,8	73,2	81,6
16-09-2015 21:15:01	B734	A	75,1	79,7	87,9
16-09-2015 21:18:51	E170	A	71,3	74,1	82,4
16-09-2015 21:23:02	E170	A	70,7	73,9	81,8
16-09-2015 21:41:59	E190	A	71,8	74,8	83,3
16-09-2015 21:43:32	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
16-09-2015 21:46:45	DH8D	A	68,3	69,7	77,4
16-09-2015 21:49:44	E190	A	72,8	75,7	83,9
16-09-2015 21:51:35	E170	A	70,9	74,1	82,0
16-09-2015 21:53:07	DH8D	A	68,8	70,6	77,9
16-09-2015 21:55:59	B737	A	71,7	74,7	82,9
16-09-2015 21:59:31	B734	A	75,0	78,8	86,2
17-09-2015 06:14:04	B733	A	74,0	76,9	84,8
17-09-2015 06:20:12	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
17-09-2015 06:29:10	A320	A	70,4	72,9	80,8
17-09-2015 06:31:28	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
17-09-2015 06:35:20	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
17-09-2015 06:37:42	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
17-09-2015 06:39:40	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
17-09-2015 06:41:24	E190	A	71,1	73,8	82,9
17-09-2015 06:48:16	E190	A	70,4	73,9	82,9
17-09-2015 06:50:18	AT72	A	72,4	75,4	83,5
17-09-2015 06:53:25	B738	A	72,7	77,1	83,5
17-09-2015 07:54:20	A319	A	71,0	73,4	82,1
17-09-2015 08:12:09	AT45	A	69,2	72,8	80,4
17-09-2015 08:17:24	E170	A	70,9	72,6	80,4
17-09-2015 08:21:27	SF34	A	70,1	72,8	80,5
17-09-2015 08:24:44	E170	A	72,5	75,8	83,3
17-09-2015 08:35:04	A320	A	71,4	74,4	82,2
17-09-2015 08:39:27	B733	A	72,8	76,8	85,1
17-09-2015 08:46:27	E170	A	71,0	73,9	82,1
17-09-2015 08:48:46	E170	A	70,2	72,9	80,9
17-09-2015 08:51:12	E190	A	71,6	74,1	82,4
17-09-2015 08:53:17	E190	A	70,1	72,7	80,5
17-09-2015 09:00:46	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
17-09-2015 09:09:18	E170	A	69,8	72,5	80,2
17-09-2015 09:13:53	E170	A	71,1	73,4	81,9
17-09-2015 09:19:18	C130	A	73,7	78,7	87,1
17-09-2015 09:27:19	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
17-09-2015 09:29:27	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
17-09-2015 09:32:59	E170	A	70,1	72,1	80,1
17-09-2015 09:40:10	E170	A	70,3	73,0	80,3
17-09-2015 09:42:10	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
17-09-2015 09:44:19	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
17-09-2015 09:46:39	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
17-09-2015 09:48:51	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
17-09-2015 09:50:41	A320	A	72,1	75,1	83,5
17-09-2015 09:53:22	E190	A	71,6	74,2	82,4
17-09-2015 09:55:39	B733	A	72,9	76,5	84,6
17-09-2015 09:57:52	A320	A	72,4	75,8	84,1
17-09-2015 10:02:08	E190	A	71,7	74,3	83,2
17-09-2015 10:11:10	B788	A	70,8	74,6	84,0
17-09-2015 10:20:44	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
17-09-2015 10:23:47	E170	A	70,5	73,7	81,3
17-09-2015 10:27:54	A320	A	70,4	73,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-09-2015 10:34:48	E170	A	72,0	75,4	83,4
17-09-2015 10:47:27	A319	A	69,9	73,1	81,7
17-09-2015 10:50:21	E190	A	70,8	73,9	82,2
17-09-2015 10:54:07	C295	A	69,9	72,6	80,3
17-09-2015 11:09:10	E170	A	69,7	72,7	81,2
17-09-2015 11:11:37	A332	A	75,2	82,5	88,0
17-09-2015 11:14:15	A320	A	69,9	72,3	80,7
17-09-2015 11:16:42	E175	A	70,7	74,1	82,8
17-09-2015 11:23:30	A320	A	69,0	70,6	78,1
17-09-2015 11:26:49	B738	A	72,4	76,4	84,5
17-09-2015 11:40:31	C130	A	74,1	78,2	86,1
17-09-2015 11:49:23	A318	A	71,0	73,9	81,0
17-09-2015 11:51:37	B788	A	71,0	75,1	84,0
17-09-2015 12:03:38	E190	A	72,8	76,5	84,0
17-09-2015 12:05:45	E170	A	71,7	74,5	84,0
17-09-2015 12:07:53	P180	A	73,0	76,0	87,5
17-09-2015 12:10:48	B738	A	72,3	75,3	84,0
17-09-2015 12:12:59	A320	A	70,8	73,7	81,6
17-09-2015 12:16:54	B734	A	74,2	79,3	86,5
17-09-2015 12:29:54	A320	A	70,0	72,6	81,2
17-09-2015 12:35:03	E190	A	72,8	75,8	84,2
17-09-2015 12:37:14	E190	A	73,3	77,0	85,9
17-09-2015 12:42:49	E170	A	71,6	75,0	82,4
17-09-2015 12:44:59	A321	A	73,4	77,2	84,9
17-09-2015 12:49:16	B788	A	71,1	75,3	84,4
17-09-2015 12:51:18	B738	A	72,4	75,7	83,5
17-09-2015 12:55:57	B788	A	71,2	74,4	83,5
17-09-2015 12:58:11	AN30	A	72,9	76,5	84,3
17-09-2015 13:00:22	DH8D	A	67,7	69,6	76,7
17-09-2015 13:02:09	DH8D	A	69,2	71,8	78,2
17-09-2015 13:05:44	A320	A	71,1	73,7	82,9
17-09-2015 13:08:49	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
17-09-2015 13:15:14	B734	A	71,6	74,6	83,3
17-09-2015 13:19:42	C295	A	68,9	71,1	78,5
17-09-2015 13:33:21	A319	A	69,3	72,7	81,6
17-09-2015 13:45:57	A321	A	69,9	74,0	82,2
17-09-2015 13:59:10	E170	A	69,6	72,6	81,4
17-09-2015 14:03:32	E170	A	71,7	74,7	82,2
17-09-2015 14:06:31	A320	A	69,5	71,8	80,3
17-09-2015 14:08:35	F100	A	73,7	78,4	85,4
17-09-2015 14:12:48	TBM7	A	69,1	72,7	81,1
17-09-2015 14:17:27	B734	A	75,1	80,0	88,1
17-09-2015 14:19:59	B735	A	74,2	78,0	86,2
17-09-2015 14:24:09	E170	A	68,8	70,8	79,9
17-09-2015 14:31:36	A320	A	72,2	75,6	83,6
17-09-2015 14:34:49	E190	A	69,4	72,2	80,8
17-09-2015 14:43:12	A320	A	70,4	72,6	80,4
17-09-2015 14:50:07	A321	A	72,5	76,7	84,5
17-09-2015 14:52:34	E170	A	69,7	71,9	79,7
17-09-2015 14:58:33	E170	A	68,5	72,0	79,6
17-09-2015 15:01:14	M28	A	69,5	71,8	81,2
17-09-2015 15:15:00	A320	A	68,7	71,2	79,1
17-09-2015 15:17:02	E190	A	70,8	74,5	82,8
17-09-2015 15:19:22	E170	A	70,8	73,0	80,3
17-09-2015 15:21:23	E170	A	68,8	71,3	79,2
17-09-2015 15:32:20	E170	A	70,3	72,2	80,7
17-09-2015 15:35:02	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
17-09-2015 15:36:39	B734	A	73,3	77,2	84,7
17-09-2015 15:38:26	E170	A	71,7	75,6	83,5
17-09-2015 15:41:04	E170	A	70,7	73,1	81,1
17-09-2015 15:43:18	E190	A	71,4	74,6	82,9
17-09-2015 15:56:35	DH8D	A	67,6	69,2	76,6
17-09-2015 15:59:09	E190	A	70,6	75,7	83,9
17-09-2015 16:14:43	B738	A	72,8	76,5	84,2
17-09-2015 16:19:53	DH8D	A	69,9	72,9	81,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-09-2015 16:22:25	E190	A	70,9	74,7	82,7
17-09-2015 16:25:50	A319	A	71,7	75,1	83,4
17-09-2015 16:40:54	E170	A	70,3	72,8	81,4
17-09-2015 16:44:19	CRJ9	A	70,0	71,7	80,4
17-09-2015 16:46:42	A320	A	70,3	72,9	81,1
17-09-2015 16:50:54	AN30	A	73,2	77,3	84,9
17-09-2015 16:59:53	A320	A	70,8	74,4	83,1
17-09-2015 17:25:25	A320	A	70,8	73,6	81,6
17-09-2015 17:27:09	E170	A	70,7	73,2	81,2
17-09-2015 17:36:14	A320	A	70,8	73,3	81,2
17-09-2015 17:39:12	A320	A	69,7	71,7	79,7
17-09-2015 17:47:14	A320	A	70,1	72,8	81,3
17-09-2015 17:59:25	A320	A	71,8	74,9	83,2
17-09-2015 18:02:17	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
17-09-2015 18:15:26	E170	A	70,8	72,8	81,2
17-09-2015 18:21:59	E170	A	69,8	72,6	80,2
17-09-2015 18:26:19	E170	A	70,1	73,3	81,2
17-09-2015 18:31:18	B738	A	72,6	76,5	84,3
17-09-2015 18:36:37	E170	A	70,5	72,4	80,5
17-09-2015 18:39:39	E170	A	70,0	72,5	81,4
17-09-2015 18:42:23	A320	A	71,7	74,5	83,1
17-09-2015 18:46:39	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
17-09-2015 18:49:24	E170	A	70,6	72,8	81,0
17-09-2015 18:51:09	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
17-09-2015 18:56:26	E190	A	72,9	76,4	84,6
17-09-2015 18:58:50	F100	A	76,1	79,1	87,8
17-09-2015 19:01:31	DH8D	A	68,1	69,6	77,6
17-09-2015 19:06:20	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
17-09-2015 19:08:48	E190	A	71,1	74,2	83,4
17-09-2015 19:10:43	MD11	A	75,6	80,7	89,2
17-09-2015 19:13:37	B738	A	72,2	75,4	83,3
17-09-2015 19:24:02	F100	A	70,4	73,2	81,8
17-09-2015 19:31:02	B738	A	72,7	76,1	85,0
17-09-2015 19:40:48	AT72	A	70,7	73,3	82,2
17-09-2015 19:47:10	B738	A	71,8	75,3	83,6
17-09-2015 19:49:25	B738	A	73,2	77,0	85,8
17-09-2015 19:52:13	E190	A	71,7	74,2	82,8
17-09-2015 19:54:48	A320	A	71,9	74,9	83,0
17-09-2015 19:56:57	E170	A	71,3	73,1	80,9
17-09-2015 20:08:21	A320	A	71,3	74,8	83,4
17-09-2015 20:10:37	SF34	A	68,9	70,9	78,0
17-09-2015 20:29:03	B738	A	72,4	76,2	83,9
17-09-2015 20:34:02	E190	A	71,3	74,4	82,5
17-09-2015 20:36:56	AT75	A	70,0	72,3	80,0
17-09-2015 20:56:38	E170	A	71,2	73,6	82,0
17-09-2015 20:59:26	A320	A	69,8	72,8	80,6
17-09-2015 21:01:21	E170	A	69,2	70,8	78,2
17-09-2015 21:03:32	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
17-09-2015 21:05:20	B738	A	72,4	75,3	83,6
17-09-2015 21:08:15	E170	A	71,1	74,1	82,2
17-09-2015 21:10:23	A320	A	70,9	73,6	81,3
17-09-2015 21:12:34	B738	A	72,1	75,8	83,6
17-09-2015 21:14:49	A321	A	72,8	76,6	84,3
17-09-2015 21:17:01	B734	A	74,6	77,9	85,7
17-09-2015 21:19:22	E170	A	71,2	74,2	82,0
17-09-2015 21:21:57	E170	A	70,7	72,6	80,3
17-09-2015 21:23:51	E170	A	70,0	72,6	80,8
17-09-2015 21:26:30	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
17-09-2015 21:29:02	E170	A	70,0	72,8	80,0
17-09-2015 21:32:36	B734	A	74,9	79,3	86,7
17-09-2015 21:36:41	B734	A	74,4	78,6	86,1
17-09-2015 21:38:38	C295	A	69,5	72,1	79,5
17-09-2015 21:40:47	E190	A	72,6	76,0	83,7
17-09-2015 21:43:21	E170	A	70,6	73,5	81,4
17-09-2015 21:48:57	E190	A	71,7	73,9	82,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-09-2015 21:50:50	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
17-09-2015 21:52:22	A319	A	70,8	74,3	83,1
17-09-2015 21:59:40	B737	A	71,7	74,3	82,1
18-09-2015 06:08:09	B737	D	72,7	76,2	86,8
18-09-2015 06:10:29	A320	D	67,0	69,1	81,6
18-09-2015 06:12:28	A320	D	67,6	70,0	82,3
18-09-2015 06:14:21	CRJ9	D	67,3	68,9	80,8
18-09-2015 06:16:23	B738	D	67,4	69,3	81,6
18-09-2015 06:18:24	A320	D	69,0	71,7	83,7
18-09-2015 06:20:52	A320	D	68,5	71,7	83,3
18-09-2015 06:22:57	A320	D	67,8	69,7	81,4
18-09-2015 06:26:23	B738	D	69,6	72,6	84,4
18-09-2015 06:38:27	A319	D	66,0	68,0	75,5
18-09-2015 06:47:22	A321	D	68,4	72,3	84,1
18-09-2015 06:54:16	A319	D	66,0	67,9	79,7
18-09-2015 07:12:25	E170	D	66,5	69,3	81,3
18-09-2015 07:32:25	E170	D	68,6	72,4	81,2
18-09-2015 07:34:39	B738	D	71,5	74,8	85,1
18-09-2015 07:38:54	B738	D	69,3	72,3	83,4
18-09-2015 07:45:19	E170	D	68,1	70,5	82,2
18-09-2015 07:50:17	B734	D	69,3	72,1	84,0
18-09-2015 07:56:00	E170	D	66,4	68,2	78,7
18-09-2015 08:01:36	E170	D	67,9	71,0	81,4
18-09-2015 08:03:27	E170	D	67,7	70,7	82,4
18-09-2015 08:05:41	E190	D	68,0	70,9	81,2
18-09-2015 08:07:23	E170	D	65,8	67,0	75,8
18-09-2015 08:09:01	E190	D	70,1	73,7	83,4
18-09-2015 08:11:24	E190	D	70,0	73,0	84,2
18-09-2015 08:13:19	E170	D	66,4	68,4	79,8
18-09-2015 08:15:00	E170	D	67,6	70,0	80,9
18-09-2015 08:16:49	B734	D	70,5	74,7	86,0
18-09-2015 08:19:17	A320	D	66,9	69,1	79,5
18-09-2015 08:22:10	GLF5	D	66,1	68,1	77,2
18-09-2015 08:26:07	B738	D	69,6	73,4	85,1
18-09-2015 09:01:14	E190	D	69,4	72,2	83,9
18-09-2015 09:25:40	A320	D	67,8	70,6	82,3
18-09-2015 09:35:17	B738	D	71,4	76,0	87,1
18-09-2015 09:44:13	A320	D	70,6	73,8	84,0
18-09-2015 09:48:35	B738	D	71,0	73,8	85,5
18-09-2015 09:52:19	B738	D	71,0	75,2	87,4
18-09-2015 09:55:58	CRJ9	D	68,4	72,2	82,2
18-09-2015 10:00:03	MD11	D	78,9	85,6	94,9
18-09-2015 10:03:49	AN30	D	75,8	79,9	90,3
18-09-2015 10:09:19	F100	D	67,8	72,3	81,8
18-09-2015 10:16:24	P180	D	67,6	72,7	82,8
18-09-2015 10:33:06	A321	D	69,3	72,9	84,3
18-09-2015 11:03:49	E170	D	71,8	75,3	86,3
18-09-2015 11:08:42	E170	D	69,8	73,7	85,4
18-09-2015 11:10:39	E190	D	70,0	73,4	84,2
18-09-2015 11:18:06	E170	D	69,3	72,7	83,2
18-09-2015 11:22:57	A320	D	71,6	74,4	85,5
18-09-2015 11:25:32	B734	D	68,0	72,0	81,4
18-09-2015 11:29:57	A320	D	67,4	71,2	81,0
18-09-2015 11:32:06	E170	D	70,1	73,5	84,7
18-09-2015 11:34:56	E170	D	67,5	70,5	83,0
18-09-2015 11:39:34	E170	D	69,4	73,1	82,6
18-09-2015 11:41:53	E190	D	70,3	72,8	83,1
18-09-2015 11:43:51	E170	D	70,1	73,5	85,0
18-09-2015 11:49:10	A320	D	69,3	72,6	84,3
18-09-2015 11:59:24	A320	D	67,7	70,7	82,2
18-09-2015 12:01:38	E170	D	68,7	72,0	82,7
18-09-2015 12:08:03	E190	D	70,1	74,9	83,9
18-09-2015 12:17:32	A320	D	69,5	72,2	83,1
18-09-2015 12:19:40	A320	D	68,4	70,5	82,0
18-09-2015 12:27:14	MD82	D	75,4	81,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 12:38:12	B738	D	69,9	73,0	83,4
18-09-2015 12:48:00	A320	D	70,2	73,3	84,2
18-09-2015 12:51:05	A320	D	68,6	72,1	83,1
18-09-2015 12:53:53	A320	D	73,4	77,6	86,6
18-09-2015 12:56:39	A319	D	69,1	72,1	82,3
18-09-2015 12:59:36	DH8D	D	68,0	69,5	77,0
18-09-2015 13:03:44	B734	D	71,2	75,2	85,2
18-09-2015 13:06:11	B738	D	70,1	73,0	83,3
18-09-2015 13:10:51	E190	D	73,2	78,0	87,2
18-09-2015 13:13:31	A319	D	67,9	71,0	82,1
18-09-2015 13:23:14	A320	D	68,2	71,7	82,0
18-09-2015 13:32:08	A320	D	69,8	72,4	83,9
18-09-2015 13:49:52	E190	D	72,7	77,1	87,3
18-09-2015 13:51:44	B734	D	71,7	75,1	86,0
18-09-2015 13:58:43	AN26	D	72,4	77,3	87,4
18-09-2015 14:02:12	E190	D	73,2	78,8	87,8
18-09-2015 14:04:18	A319	D	68,3	71,4	82,9
18-09-2015 14:33:17	E190	D	70,9	75,8	84,1
18-09-2015 14:35:45	C25A	D	67,8	69,1	79,2
18-09-2015 14:38:15	A320	D	68,7	73,3	82,6
18-09-2015 14:42:58	E170	D	69,1	72,7	83,7
18-09-2015 14:46:40	E170	D	71,4	75,3	85,7
18-09-2015 14:52:17	A332	D	72,8	76,8	88,1
18-09-2015 14:54:23	F100	D	68,7	71,5	82,9
18-09-2015 14:56:13	E170	D	68,4	71,0	82,6
18-09-2015 14:57:59	A319	D	67,3	69,5	80,3
18-09-2015 14:59:31	E170	D	68,0	72,6	82,3
18-09-2015 15:04:33	E170	D	68,2	73,1	83,3
18-09-2015 15:06:30	B738	D	70,4	73,8	84,4
18-09-2015 15:12:38	B733	D	69,9	72,9	83,9
18-09-2015 15:19:28	B733	D	69,3	73,9	84,5
18-09-2015 15:22:26	A321	D	70,3	74,8	85,1
18-09-2015 15:29:15	A320	D	70,6	73,2	84,0
18-09-2015 15:38:45	A320	D	72,0	75,3	85,8
18-09-2015 15:42:45	A320	D	68,5	70,6	82,5
18-09-2015 15:46:11	E170	D	71,9	74,9	84,6
18-09-2015 15:48:17	A320	D	67,1	70,5	80,5
18-09-2015 15:50:09	B734	D	71,4	76,3	86,7
18-09-2015 15:59:29	B734	D	73,2	77,0	87,5
18-09-2015 16:10:00	B733	D	70,1	72,9	83,2
18-09-2015 16:24:47	A321	D	69,5	72,0	83,5
18-09-2015 16:27:44	E170	D	70,9	73,4	84,8
18-09-2015 16:33:33	P180	D	71,0	75,0	83,0
18-09-2015 16:38:59	GLF5	D	68,3	70,2	79,1
18-09-2015 16:40:37	E170	D	69,2	72,0	83,5
18-09-2015 16:44:05	DH8D	D	68,8	70,4	78,8
18-09-2015 16:45:45	E170	D	70,1	72,1	84,1
18-09-2015 16:50:32	E190	D	70,7	73,8	84,5
18-09-2015 16:52:34	E190	D	70,0	73,3	83,2
18-09-2015 16:54:39	E170	D	68,0	70,7	82,6
18-09-2015 16:56:15	E190	D	70,4	72,8	84,0
18-09-2015 16:59:15	A320	D	67,2	69,9	80,0
18-09-2015 17:01:18	B734	D	70,1	72,5	83,9
18-09-2015 17:04:01	E170	D	69,1	71,3	84,2
18-09-2015 17:11:08	B734	D	72,4	75,8	86,7
18-09-2015 17:13:08	E170	D	68,8	70,7	81,8
18-09-2015 17:20:24	E170	D	71,1	73,6	85,4
18-09-2015 17:24:11	E190	D	70,6	73,0	84,2
18-09-2015 17:26:31	E170	D	69,5	71,8	83,9
18-09-2015 17:31:03	B738	D	73,1	75,8	87,4
18-09-2015 17:34:03	B738	D	71,7	75,3	86,6
18-09-2015 17:37:11	CRJ9	D	70,8	72,9	83,6
18-09-2015 17:44:50	E190	D	70,8	73,2	83,8
18-09-2015 17:51:42	A319	D	68,4	70,5	82,4
18-09-2015 18:46:40	A320	D	66,6	67,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-09-2015 18:52:46	E170	D	69,7	71,5	84,1
18-09-2015 19:01:13	A320	D	69,2	70,2	83,2
18-09-2015 19:05:08	A320	D	68,4	69,5	82,0
18-09-2015 19:06:52	A320	D	69,0	70,5	81,8
18-09-2015 19:10:22	E190	D	72,3	75,0	86,1
18-09-2015 19:12:17	A318	D	69,1	70,2	82,3
18-09-2015 19:14:07	A320	D	71,2	73,6	85,1
18-09-2015 19:30:01	A320	D	69,6	70,5	83,4
18-09-2015 19:36:12	A320	D	67,6	68,6	81,2
18-09-2015 19:40:12	E170	D	70,1	71,5	83,5
18-09-2015 19:50:27	F70	D	69,0	71,2	82,0
18-09-2015 19:53:21	DH8D	D	68,3	69,6	78,7
18-09-2015 19:58:57	E170	D	70,8	71,9	84,8
18-09-2015 20:00:49	E170	D	69,8	71,1	83,8
18-09-2015 20:06:31	E170	D	68,9	71,1	83,2
18-09-2015 20:08:35	B738	D	67,6	68,5	79,0
18-09-2015 20:13:04	E170	D	69,9	71,9	84,2
18-09-2015 20:15:58	E190	D	71,6	74,5	84,9
18-09-2015 20:17:40	F100	D	68,8	71,6	82,9
18-09-2015 20:19:42	B738	D	74,4	77,8	88,4
18-09-2015 20:22:08	E170	D	70,6	73,8	86,1
18-09-2015 20:28:47	E170	D	70,7	73,2	85,2
18-09-2015 20:30:45	A320	D	72,7	75,4	85,5
18-09-2015 20:32:55	E170	D	68,9	70,3	81,7
18-09-2015 20:34:27	CRJ9	D	70,0	72,1	82,6
18-09-2015 20:37:10	E170	D	68,7	70,1	83,0
18-09-2015 20:59:42	A319	D	66,9	68,4	80,5
18-09-2015 21:18:08	A320	D	67,0	67,6	80,6
18-09-2015 21:20:30	MD11	D	77,3	82,1	92,8
18-09-2015 21:38:32	B752	D	69,6	70,8	84,5
18-09-2015 21:48:35	B738	D	71,6	73,6	85,4
18-09-2015 21:50:46	B733	D	70,4	72,8	84,1
18-09-2015 21:55:08	A320	D	68,3	69,5	82,3
19-09-2015 06:08:24	B738	D	72,1	74,7	86,1
19-09-2015 06:10:39	CRJ9	D	69,3	70,8	83,2
19-09-2015 06:18:47	A320	D	68,8	69,5	82,2
19-09-2015 06:21:13	E170	D	66,4	67,1	76,9
19-09-2015 06:24:32	A320	D	69,1	70,9	83,0
19-09-2015 06:26:44	B737	D	70,9	73,4	84,7
19-09-2015 06:34:26	B738	D	71,9	74,3	85,5
19-09-2015 06:36:22	A320	D	68,9	69,8	82,4
19-09-2015 06:43:33	A319	D	68,1	69,3	81,9
19-09-2015 07:06:21	A320	D	68,5	69,9	82,1
19-09-2015 07:07:56	A321	D	70,0	72,3	84,0
19-09-2015 07:09:47	B734	D	68,9	70,4	82,3
19-09-2015 07:13:32	A320	D	68,6	71,8	81,9
19-09-2015 07:15:37	B738	D	70,5	72,7	83,8
19-09-2015 07:17:46	A320	D	70,1	71,8	84,3
19-09-2015 07:22:06	E190	D	67,8	69,1	81,0
19-09-2015 07:29:15	E170	D	69,7	70,9	83,9
19-09-2015 07:30:41	E170	D	70,9	73,7	85,0
19-09-2015 07:35:34	E190	D	69,8	71,5	83,2
19-09-2015 07:40:07	B738	D	71,2	73,1	85,7
19-09-2015 07:43:46	E170	D	70,6	72,6	84,5
19-09-2015 07:45:40	E190	D	70,8	72,5	84,2
19-09-2015 07:51:32	B734	D	73,2	76,6	87,0
19-09-2015 07:56:28	E170	D	68,8	70,6	82,8
19-09-2015 08:01:26	E190	D	70,7	72,6	84,0
19-09-2015 08:03:26	B734	D	72,1	75,0	85,8
19-09-2015 08:05:44	E170	D	69,2	70,1	82,7
19-09-2015 08:07:51	B738	D	71,1	73,4	85,1
19-09-2015 08:12:37	E190	D	71,1	72,5	84,1
19-09-2015 08:15:34	B738	D	72,8	75,5	87,3
19-09-2015 08:17:42	B734	D	72,2	74,7	86,0
19-09-2015 08:59:04	E170	D	69,8	71,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-09-2015 09:18:49	A320	D	71,7	74,7	85,8
19-09-2015 09:30:08	E170	D	71,4	74,0	85,8
19-09-2015 09:53:39	E190	D	69,6	72,0	83,0
19-09-2015 10:26:10	CRJ9	D	73,0	76,0	85,4
19-09-2015 10:38:15	A320	D	68,2	70,5	82,6
19-09-2015 10:40:17	B738	D	69,8	72,6	83,2
19-09-2015 11:01:28	DH8D	D	68,1	70,2	77,1
19-09-2015 11:03:32	B734	D	73,2	77,3	87,5
19-09-2015 11:11:20	B733	D	70,6	72,5	82,4
19-09-2015 11:16:08	E170	D	72,6	77,3	86,3
19-09-2015 11:27:16	E170	D	70,0	73,4	83,3
19-09-2015 11:39:20	E190	D	69,9	73,0	83,1
19-09-2015 11:41:14	A320	D	70,3	73,4	84,3
19-09-2015 11:44:08	A320	D	70,0	73,4	83,2
19-09-2015 11:58:59	B734	D	69,0	72,6	83,3
19-09-2015 12:07:54	A320	D	68,9	70,2	80,9
19-09-2015 12:13:14	E190	D	71,0	74,3	83,8
19-09-2015 12:29:40	A320	D	68,1	69,5	81,8
19-09-2015 12:31:58	A320	D	69,2	71,7	82,8
19-09-2015 12:38:10	B738	D	71,5	75,0	86,7
19-09-2015 12:42:24	A320	D	71,1	74,4	85,1
19-09-2015 12:44:22	A319	D	67,1	69,1	80,5
19-09-2015 12:46:16	A318	D	67,7	69,4	81,9
19-09-2015 13:06:02	DH8D	D	67,3	68,3	76,4
19-09-2015 13:10:41	A320	D	68,7	70,3	81,7
19-09-2015 13:15:21	CRJ9	D	66,8	69,1	80,2
19-09-2015 13:20:24	E190	D	71,4	76,1	85,7
19-09-2015 13:24:29	B734	D	70,7	73,8	84,3
19-09-2015 13:26:44	E190	D	69,9	73,4	83,8
19-09-2015 13:35:16	B738	D	72,5	75,7	86,3
19-09-2015 13:37:33	B738	D	72,9	76,9	87,6
19-09-2015 13:41:53	A320	D	67,0	70,1	80,4
19-09-2015 13:46:10	A321	D	73,6	77,0	87,8
19-09-2015 13:50:54	DH8D	D	67,2	68,3	76,8
19-09-2015 13:56:12	B733	D	68,1	71,6	82,2
19-09-2015 14:04:29	E190	D	70,0	73,7	82,8
19-09-2015 14:13:46	A319	D	67,7	71,1	80,9
19-09-2015 14:32:26	E170	D	69,9	71,6	83,1
19-09-2015 14:39:08	E170	D	67,9	69,9	81,7
19-09-2015 14:44:28	E170	D	69,6	72,7	83,4
19-09-2015 14:48:02	A332	D	73,7	76,9	88,5
19-09-2015 14:50:43	E170	D	71,4	75,8	86,6
19-09-2015 14:55:27	E170	D	69,0	72,5	82,8
19-09-2015 14:57:30	E170	D	68,6	70,9	82,6
19-09-2015 15:09:03	F70	D	68,4	71,4	81,2
19-09-2015 15:31:14	RJ1H	D	66,8	68,7	76,4
19-09-2015 15:33:55	A320	D	68,0	70,8	82,2
19-09-2015 15:43:02	E170	D	70,9	74,3	85,0
19-09-2015 15:45:16	A320	D	68,4	72,3	83,8
19-09-2015 15:47:49	B734	D	73,0	76,0	87,0
19-09-2015 15:53:16	B738	D	70,5	73,0	84,4
19-09-2015 16:03:28	A321	D	69,6	72,2	83,2
19-09-2015 16:08:38	A320	D	67,0	68,4	80,4
19-09-2015 16:23:01	E170	D	72,1	75,5	84,9
19-09-2015 16:38:33	E170	D	69,5	74,5	83,5
19-09-2015 16:40:18	B738	D	72,3	75,3	86,5
19-09-2015 16:46:04	E190	D	71,0	74,4	84,0
19-09-2015 16:47:53	E190	D	69,1	72,9	83,3
19-09-2015 16:54:27	E190	D	70,0	72,9	83,2
19-09-2015 16:56:31	A320	D	66,6	68,4	78,1
19-09-2015 16:58:28	E170	D	69,1	71,1	82,8
19-09-2015 17:00:27	E190	D	72,8	75,3	85,6
19-09-2015 17:08:09	A320	D	69,3	72,2	83,3
19-09-2015 17:13:23	E170	D	71,3	74,7	84,7
19-09-2015 17:15:05	B737	D	70,9	73,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-09-2015 17:20:35	E170	D	69,4	72,2	83,2
19-09-2015 17:22:43	E190	D	69,6	72,0	82,6
19-09-2015 17:27:12	E190	D	70,3	72,8	82,1
19-09-2015 17:30:05	E170	D	68,7	70,8	82,1
19-09-2015 18:31:13	A320	D	68,8	70,6	82,3
19-09-2015 18:37:54	A319	D	67,4	69,7	81,2
19-09-2015 19:02:24	A320	D	67,8	69,5	80,8
19-09-2015 19:09:35	A320	D	68,8	70,3	82,5
19-09-2015 19:17:02	A320	D	69,1	70,8	82,5
19-09-2015 19:34:06	B738	D	70,5	73,0	85,0
19-09-2015 19:44:28	E170	D	69,0	70,8	82,8
19-09-2015 19:48:14	A320	D	70,1	72,5	83,1
19-09-2015 19:53:20	E170	D	69,7	70,5	83,3
19-09-2015 19:55:15	F70	D	70,2	72,5	83,2
19-09-2015 19:57:29	CRJ9	D	70,6	73,0	82,6
19-09-2015 19:59:22	A321	D	73,2	76,5	86,8
19-09-2015 20:01:17	E170	D	68,6	70,2	83,0
19-09-2015 20:07:30	E170	D	70,0	71,7	83,7
19-09-2015 20:11:54	E170	D	70,6	73,5	84,4
19-09-2015 20:17:10	A320	D	74,2	77,2	87,8
19-09-2015 20:20:21	B738	D	72,7	75,5	86,4
19-09-2015 20:22:26	E170	D	68,9	70,6	82,3
19-09-2015 20:24:56	E170	D	71,4	73,9	85,2
19-09-2015 20:27:08	E170	D	69,0	70,2	83,1
19-09-2015 20:29:05	A320	D	70,7	72,2	84,2
19-09-2015 21:19:03	A320	D	68,1	69,1	80,7
19-09-2015 21:41:13	P180	D	70,6	73,2	81,8
20-09-2015 06:03:53	B738	D	71,3	73,4	83,9
20-09-2015 06:07:41	B737	D	72,3	74,9	85,9
20-09-2015 06:13:23	A320	D	69,6	71,0	83,1
20-09-2015 06:15:02	B738	D	73,8	76,7	87,8
20-09-2015 06:17:38	B738	D	71,6	73,4	83,6
20-09-2015 06:22:08	A320	D	69,9	72,0	82,7
20-09-2015 06:25:08	A320	D	68,4	69,6	82,0
20-09-2015 06:30:04	B734	D	73,0	75,5	86,3
20-09-2015 06:32:35	A320	D	68,3	69,1	81,5
20-09-2015 06:35:11	A320	D	69,2	70,7	82,7
20-09-2015 06:39:01	E190	D	68,5	70,4	80,8
20-09-2015 06:46:03	A321	D	70,5	73,0	84,3
20-09-2015 06:47:55	A319	D	69,5	71,0	82,9
20-09-2015 07:15:45	C25A	D	68,4	70,4	80,5
20-09-2015 07:17:50	B738	D	73,0	75,5	86,8
20-09-2015 07:26:32	E170	D	72,3	75,5	86,1
20-09-2015 07:32:22	E170	D	68,3	69,3	80,3
20-09-2015 07:34:21	E190	D	71,0	73,4	84,2
20-09-2015 07:41:18	E170	D	70,0	71,1	83,4
20-09-2015 07:54:45	B788	A	71,6	75,0	84,4
20-09-2015 08:00:14	E170	D	72,3	75,9	86,0
20-09-2015 08:02:06	E190	D	71,5	74,6	84,7
20-09-2015 08:04:28	B734	D	73,3	76,3	87,3
20-09-2015 08:06:29	E170	D	70,5	73,5	84,1
20-09-2015 08:16:35	F100	A	69,3	71,4	79,7
20-09-2015 08:20:27	E170	A	71,2	74,2	82,3
20-09-2015 08:22:34	E190	A	70,3	73,0	81,8
20-09-2015 08:26:27	E170	A	71,2	73,6	81,6
20-09-2015 08:31:04	B733	A	72,9	78,1	86,1
20-09-2015 08:36:54	E170	A	72,0	74,5	82,8
20-09-2015 08:43:16	E170	A	70,1	72,1	80,1
20-09-2015 08:45:15	B734	A	73,4	77,2	85,2
20-09-2015 08:50:36	B788	A	72,4	76,4	85,2
20-09-2015 09:08:22	E170	A	70,0	72,4	82,0
20-09-2015 09:31:30	E190	D	73,2	78,2	87,9
20-09-2015 10:13:02	P180	D	71,4	76,0	85,2
20-09-2015 10:34:59	F100	D	68,9	72,6	82,5
20-09-2015 10:36:52	A320	D	67,6	70,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-09-2015 10:51:57	A320	D	66,7	68,4	77,8
20-09-2015 10:53:43	E190	D	71,9	74,7	84,5
20-09-2015 11:01:18	E170	D	71,0	74,5	85,5
20-09-2015 12:22:21	B734	D	68,4	72,9	81,2
20-09-2015 12:28:28	A320	D	68,4	71,5	82,4
20-09-2015 12:54:57	B734	D	69,6	72,6	83,6
20-09-2015 13:04:41	E190	D	71,3	76,0	85,5
20-09-2015 13:12:02	B738	D	70,1	73,9	84,9
20-09-2015 13:14:35	E170	D	68,5	71,7	83,0
20-09-2015 13:17:07	E190	D	67,9	69,6	77,9
20-09-2015 13:19:02	A320	D	71,4	73,8	85,2
20-09-2015 13:21:19	E190	D	70,2	73,7	84,2
20-09-2015 13:23:11	A320	D	70,8	73,6	84,6
20-09-2015 13:35:23	A321	D	70,6	75,9	85,7
20-09-2015 13:49:21	DH8D	D	66,6	67,9	75,6
20-09-2015 13:54:47	E170	D	68,5	71,1	80,0
20-09-2015 14:01:24	E190	D	69,5	72,1	82,9
20-09-2015 14:03:53	A319	D	68,2	72,3	81,8
20-09-2015 14:07:36	E170	D	68,7	71,6	83,3
20-09-2015 14:15:43	B734	D	71,3	75,3	86,1
20-09-2015 14:35:38	B733	D	67,8	71,6	79,6
20-09-2015 14:37:36	E170	D	67,6	71,5	82,2
20-09-2015 14:39:32	A320	D	67,1	70,8	81,7
20-09-2015 14:41:26	E170	D	69,0	75,1	83,0
20-09-2015 14:43:21	F100	D	68,5	73,2	84,0
20-09-2015 14:50:25	A332	D	73,2	77,4	89,2
20-09-2015 14:52:44	E170	D	69,8	73,6	85,0
20-09-2015 15:13:56	B738	D	70,4	75,7	85,1
20-09-2015 15:16:50	A321	D	69,9	72,3	84,4
20-09-2015 15:18:58	E170	D	69,2	71,8	83,7
20-09-2015 15:29:25	A320	D	68,4	72,5	83,8
20-09-2015 15:41:22	B734	D	71,6	76,2	86,0
20-09-2015 15:47:01	A320	D	68,3	71,7	82,7
20-09-2015 15:53:34	A318	D	67,4	69,7	81,2
20-09-2015 16:04:53	B738	D	68,6	71,0	82,9
20-09-2015 16:14:45	B735	D	71,4	75,0	85,7
20-09-2015 16:23:20	E190	D	72,7	76,5	87,5
20-09-2015 16:25:03	DH8D	D	65,5	67,2	76,7
20-09-2015 16:34:22	E170	D	68,7	71,2	83,6
20-09-2015 16:39:01	E170	D	67,6	72,1	81,8
20-09-2015 16:42:34	E170	D	68,9	72,1	83,6
20-09-2015 16:44:26	E170	D	69,5	73,1	84,2
20-09-2015 16:49:28	DH8D	D	67,7	69,5	78,1
20-09-2015 16:53:20	E170	D	71,2	74,5	86,0
20-09-2015 16:55:08	E190	D	69,7	74,0	84,0
20-09-2015 17:00:30	E170	D	69,8	71,9	84,7
20-09-2015 17:02:04	CRJ9	D	70,9	74,8	84,1
20-09-2015 17:04:20	E170	D	70,6	73,9	85,0
20-09-2015 17:06:33	B734	D	71,0	74,8	86,6
20-09-2015 17:10:24	E190	D	69,0	72,4	83,2
20-09-2015 17:20:49	B738	D	70,7	73,8	85,7
20-09-2015 17:24:20	B738	D	70,9	73,8	84,9
20-09-2015 17:27:30	E190	D	68,6	72,3	84,0
20-09-2015 17:47:09	B738	D	74,1	78,7	89,5
20-09-2015 17:53:49	A319	D	67,8	70,0	82,2
20-09-2015 18:22:38	E170	D	69,0	70,3	83,8
20-09-2015 18:27:49	A320	D	69,0	70,8	83,6
20-09-2015 18:32:43	A320	D	68,2	70,2	83,5
20-09-2015 18:43:24	B734	D	71,4	74,5	86,2
20-09-2015 18:52:49	E170	D	68,7	70,6	83,4
20-09-2015 18:59:02	A320	D	69,2	71,9	82,9
20-09-2015 19:03:23	A320	D	69,6	73,9	85,9
20-09-2015 19:05:52	A320	D	68,4	70,2	82,9
20-09-2015 19:14:44	A320	D	70,6	72,5	84,8
20-09-2015 19:17:00	A319	D	69,2	71,0	82,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-09-2015 19:29:44	A320	D	68,2	69,6	82,6
20-09-2015 19:38:22	B734	D	71,8	74,3	84,6
20-09-2015 19:53:57	E170	D	69,6	71,7	83,9
20-09-2015 19:58:00	E170	D	68,6	72,0	82,4
20-09-2015 20:00:48	A321	D	72,0	75,7	86,7
20-09-2015 20:05:17	F100	D	69,0	72,6	83,6
20-09-2015 20:10:25	E170	D	68,9	71,4	83,5
20-09-2015 20:13:50	E190	D	70,7	72,9	84,5
20-09-2015 20:15:26	E190	D	69,6	72,2	84,5
20-09-2015 20:17:10	E190	D	70,2	72,6	84,6
20-09-2015 20:18:46	E170	D	71,3	74,4	86,6
20-09-2015 20:20:38	DH8D	D	68,5	70,7	77,5
20-09-2015 20:23:42	E170	D	67,1	68,2	81,4
20-09-2015 20:25:19	E170	D	68,1	69,8	82,6
20-09-2015 20:30:17	E170	D	71,7	73,9	86,5
20-09-2015 20:32:03	A320	D	66,5	67,0	76,1
20-09-2015 20:35:01	E190	D	70,7	73,7	84,1
20-09-2015 20:38:54	A320	D	69,1	70,8	83,4
20-09-2015 20:40:49	A320	D	69,6	72,0	84,1
20-09-2015 20:57:28	A320	D	67,5	69,1	80,9
20-09-2015 21:01:53	B733	D	70,1	72,4	84,6
20-09-2015 21:18:27	A320	D	66,9	68,2	80,9
20-09-2015 21:52:13	A319	D	70,4	72,7	85,0
21-09-2015 06:06:04	A320	D	70,6	73,0	85,5
21-09-2015 06:08:23	A320	D	70,2	73,2	84,5
21-09-2015 06:10:10	A320	D	68,6	70,4	82,9
21-09-2015 06:12:10	A320	D	67,2	69,0	81,3
21-09-2015 06:13:36	CRJ9	D	71,2	73,9	84,6
21-09-2015 06:18:34	B737	D	70,9	74,1	85,1
21-09-2015 06:21:44	B738	D	71,1	73,4	85,6
21-09-2015 06:34:41	B734	D	72,7	77,5	87,7
21-09-2015 06:42:17	A321	D	68,7	71,6	84,3
21-09-2015 06:44:48	A319	D	68,0	69,3	80,6
21-09-2015 06:49:51	A320	D	70,5	73,0	83,9
21-09-2015 06:52:59	A321	D	69,5	70,7	83,4
21-09-2015 07:02:39	C25A	D	68,5	70,3	78,5
21-09-2015 07:32:28	E190	D	67,0	69,1	78,7
21-09-2015 07:33:58	E170	D	69,2	71,8	82,4
21-09-2015 07:38:44	E170	D	67,2	70,9	81,1
21-09-2015 07:46:30	E170	D	66,2	67,5	75,8
21-09-2015 07:51:37	E190	D	65,7	67,5	75,7
21-09-2015 07:53:07	B738	D	67,2	69,4	79,8
21-09-2015 07:54:48	E170	D	65,7	67,4	77,7
21-09-2015 07:57:48	E170	D	69,0	71,4	82,2
21-09-2015 07:59:25	E190	D	66,3	68,6	77,8
21-09-2015 08:01:04	E170	D	67,2	69,1	79,5
21-09-2015 08:02:56	A320	D	65,3	66,3	75,7
21-09-2015 08:07:18	B734	D	69,6	73,5	84,9
21-09-2015 08:09:29	B738	D	69,1	73,1	83,4
21-09-2015 08:11:21	B734	D	69,9	72,8	83,5
21-09-2015 08:13:09	B734	D	69,4	73,5	84,0
21-09-2015 08:15:56	B738	D	69,5	72,0	81,5
21-09-2015 08:18:40	B738	D	67,6	69,5	82,6
21-09-2015 08:55:37	B738	D	70,1	73,0	83,9
21-09-2015 08:59:42	B738	D	70,4	72,9	83,4
21-09-2015 09:05:06	E190	D	68,6	72,1	82,0
21-09-2015 09:07:33	C30J	D	68,2	71,0	78,2
21-09-2015 09:39:02	B738	D	68,3	72,0	83,2
21-09-2015 09:46:51	A320	D	68,2	71,1	82,0
21-09-2015 09:57:04	CRJ9	D	70,1	73,0	82,6
21-09-2015 09:59:59	P180	D	69,6	75,3	83,6
21-09-2015 10:04:25	B738	D	70,8	75,1	85,7
21-09-2015 10:27:04	F100	D	68,1	72,8	81,9
21-09-2015 10:31:09	A321	D	66,8	69,2	78,5
21-09-2015 10:33:41	F70	D	69,9	72,3	82,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-09-2015 10:53:01	B734	D	72,4	76,2	87,9
21-09-2015 10:56:03	E170	D	69,5	72,5	84,1
21-09-2015 11:05:06	E190	D	73,8	77,4	87,8
21-09-2015 11:12:00	CRJ9	D	68,2	70,5	82,0
21-09-2015 11:17:20	E170	D	71,4	75,4	85,4
21-09-2015 11:19:18	A320	D	69,5	74,4	84,1
21-09-2015 11:25:05	B735	D	68,7	71,1	82,1
21-09-2015 11:35:32	E170	D	69,6	74,5	83,6
21-09-2015 11:38:18	E190	D	70,0	72,3	83,9
21-09-2015 11:40:36	A320	D	68,8	70,8	82,7
21-09-2015 11:52:01	E170	D	66,8	68,2	76,8
21-09-2015 12:06:18	E190	D	69,0	73,6	83,0
21-09-2015 12:18:20	A320	D	70,8	74,2	85,1
21-09-2015 12:21:02	E190	D	69,9	73,2	83,5
21-09-2015 12:25:28	A320	D	69,6	73,0	83,7
21-09-2015 12:31:16	A320	D	67,9	72,7	82,9
21-09-2015 12:35:18	B738	D	72,3	76,6	87,0
21-09-2015 12:53:57	A318	D	66,8	68,7	77,2
21-09-2015 12:56:49	H25B	D	68,5	71,8	81,5
21-09-2015 13:01:45	A320	D	72,2	76,5	86,8
21-09-2015 13:05:11	DH8D	D	66,4	67,8	77,2
21-09-2015 13:08:55	A320	D	67,2	69,8	81,0
21-09-2015 13:12:15	E190	D	71,8	75,6	86,3
21-09-2015 13:14:02	E190	D	69,4	72,7	84,3
21-09-2015 13:23:07	P180	D	69,1	73,6	83,5
21-09-2015 13:30:49	B734	D	71,5	75,0	86,4
21-09-2015 13:41:22	A320	D	66,4	68,7	79,1
21-09-2015 13:44:53	DH8D	D	67,1	69,1	77,5
21-09-2015 13:48:13	E190	D	66,8	69,2	80,7
21-09-2015 13:57:56	A319	D	67,6	70,9	82,8
21-09-2015 14:28:03	E170	D	68,0	69,6	81,6
21-09-2015 14:44:16	E170	D	68,3	71,9	83,8
21-09-2015 14:47:13	A332	D	73,4	77,1	89,9
21-09-2015 14:51:04	E170	D	68,6	73,0	84,8
21-09-2015 14:52:45	E170	D	68,6	71,4	83,9
21-09-2015 14:54:25	E170	D	68,2	72,1	82,9
21-09-2015 14:56:18	RJ1H	D	68,3	72,1	82,1
21-09-2015 15:00:04	A320	D	66,8	69,0	81,3
21-09-2015 15:07:55	A321	D	68,6	70,7	84,1
21-09-2015 15:09:22	E170	D	68,4	72,1	82,8
21-09-2015 15:21:56	B735	D	71,3	75,5	84,8
21-09-2015 15:25:10	B738	D	68,0	72,5	83,2
21-09-2015 15:30:16	A320	D	71,1	74,4	85,4
21-09-2015 15:33:45	A320	D	68,2	69,8	82,5
21-09-2015 15:41:00	E170	D	70,4	73,8	84,9
21-09-2015 15:47:17	A320	D	66,4	68,1	79,2
21-09-2015 15:48:35	B734	D	72,3	75,8	87,6
21-09-2015 15:50:10	B738	D	72,1	76,6	88,1
21-09-2015 15:52:45	CL30	D	67,0	68,6	77,0
21-09-2015 15:55:51	E170	D	71,7	74,7	86,5
21-09-2015 15:57:12	B734	D	71,5	74,8	85,0
21-09-2015 16:00:31	A321	D	69,5	73,9	85,3
21-09-2015 16:02:28	A320	D	69,6	72,2	84,2
21-09-2015 16:12:35	A320	D	70,8	75,3	84,6
21-09-2015 16:18:30	A320	D	65,5	69,3	75,9
21-09-2015 16:21:50	E170	D	70,7	75,0	86,3
21-09-2015 16:37:44	E190	D	70,0	73,1	84,6
21-09-2015 16:39:51	E170	D	68,9	71,0	84,0
21-09-2015 16:45:18	DH8D	D	67,2	68,9	77,2
21-09-2015 16:49:34	E190	D	68,5	71,5	82,8
21-09-2015 16:52:43	P180	D	69,4	72,0	80,6
21-09-2015 16:54:44	E170	D	69,5	72,3	84,3
21-09-2015 16:56:31	E190	D	73,3	77,0	87,9
21-09-2015 16:58:40	LJ31	D	66,7	69,0	80,5
21-09-2015 17:00:09	A320	D	67,6	69,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-09-2015 17:02:21	E170	D	70,2	73,6	84,9
21-09-2015 17:06:21	E190	D	70,2	73,7	84,4
21-09-2015 17:07:51	B738	D	71,4	75,2	86,7
21-09-2015 17:09:36	E170	D	70,7	76,5	87,0
21-09-2015 17:15:10	B738	D	69,3	71,7	83,9
21-09-2015 17:18:51	E190	D	69,9	73,9	84,6
21-09-2015 17:20:34	B738	D	70,9	73,3	83,9
21-09-2015 17:22:58	E190	D	69,3	73,1	84,5
21-09-2015 17:26:39	CRJ9	D	70,4	73,3	83,4
21-09-2015 17:33:00	B734	D	70,6	76,1	85,8
21-09-2015 17:34:48	E170	D	70,0	73,5	84,3
21-09-2015 17:49:41	A320	D	67,1	70,2	82,1
21-09-2015 17:51:36	A319	D	68,9	71,0	82,9
21-09-2015 18:24:37	A320	D	66,4	67,9	80,2
21-09-2015 18:30:47	A320	D	68,3	70,3	83,1
21-09-2015 18:35:17	A320	D	68,5	70,4	83,0
21-09-2015 18:50:40	A319	D	67,0	69,1	81,9
21-09-2015 18:52:50	A321	D	68,6	70,6	84,2
21-09-2015 18:57:27	E170	D	67,3	68,6	82,1
21-09-2015 19:01:52	A319	D	72,7	75,3	85,9
21-09-2015 19:11:23	A320	D	70,4	74,1	85,3
21-09-2015 19:16:37	MD82	D	76,6	81,9	94,4
21-09-2015 19:52:13	E170	D	68,9	70,2	83,2
21-09-2015 19:54:31	F70	D	68,9	71,6	82,5
21-09-2015 19:59:01	B738	D	70,5	71,8	84,4
21-09-2015 20:02:12	B738	D	73,1	77,1	89,3
21-09-2015 20:04:05	E170	D	68,7	70,1	83,6
21-09-2015 20:05:52	E170	D	67,8	68,9	79,8
21-09-2015 20:07:50	F100	D	70,3	72,3	84,6
21-09-2015 20:09:46	E170	D	69,5	70,9	84,2
21-09-2015 20:12:21	A320	D	70,9	74,0	85,7
21-09-2015 20:19:21	A320	D	67,8	69,7	82,3
21-09-2015 20:23:35	B734	D	72,4	74,9	86,8
21-09-2015 20:26:53	E170	D	72,5	75,6	87,4
21-09-2015 20:30:50	E170	D	68,8	70,6	84,0
21-09-2015 20:32:46	E170	D	69,5	71,0	84,1
21-09-2015 20:41:01	A319	D	67,0	68,8	79,0
21-09-2015 21:16:38	CRJ9	D	68,4	70,1	80,4
21-09-2015 21:23:08	B752	D	67,9	69,4	82,0
21-09-2015 21:31:36	A320	D	68,7	69,6	83,3
21-09-2015 21:40:09	B738	D	71,0	73,1	86,0
21-09-2015 21:45:26	E170	D	70,7	73,4	85,2
21-09-2015 21:49:38	A320	D	66,6	67,8	80,2
21-09-2015 21:56:00	B733	D	69,7	71,8	84,4
22-09-2015 06:07:32	B738	D	71,1	73,7	84,1
22-09-2015 06:09:30	B737	D	73,0	75,8	86,8
22-09-2015 06:11:26	A320	D	67,6	69,0	81,2
22-09-2015 06:14:43	A320	D	68,5	70,2	82,6
22-09-2015 06:19:01	A320	D	70,0	71,4	83,8
22-09-2015 06:21:18	CRJ9	D	71,2	74,2	84,5
22-09-2015 06:23:42	A320	D	70,0	71,3	83,8
22-09-2015 06:44:23	B738	D	72,4	75,3	86,2
22-09-2015 06:53:26	A319	D	70,4	73,2	84,4
22-09-2015 07:09:05	B737	A	72,4	75,5	83,8
22-09-2015 07:11:31	AT72	A	70,0	72,8	82,1
22-09-2015 07:18:07	C295	A	69,8	72,7	81,2
22-09-2015 07:33:22	AN28	A	68,5	70,2	78,0
22-09-2015 07:41:08	SF34	A	69,8	72,1	80,6
22-09-2015 07:45:59	B788	A	71,8	75,2	84,8
22-09-2015 08:08:35	E190	A	71,1	74,4	83,9
22-09-2015 08:13:36	AT45	A	69,8	73,1	81,6
22-09-2015 08:17:42	E170	A	71,4	74,6	83,5
22-09-2015 08:23:15	AT72	A	70,7	75,9	85,3
22-09-2015 08:26:38	SF34	A	71,3	74,3	81,7
22-09-2015 08:30:36	E170	A	71,3	74,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 08:32:42	C56X	A	66,6	68,5	78,7
22-09-2015 08:35:15	DH8D	A	69,8	71,9	78,8
22-09-2015 08:41:46	A320	A	71,4	75,4	84,0
22-09-2015 08:43:54	E190	A	71,4	75,1	84,2
22-09-2015 08:47:05	E190	A	72,1	76,2	84,4
22-09-2015 08:50:28	B734	A	74,7	78,9	87,2
22-09-2015 08:52:33	B733	A	73,3	77,2	86,0
22-09-2015 08:56:07	E170	A	70,5	73,4	82,3
22-09-2015 09:00:36	CRJ9	A	69,1	72,0	80,9
22-09-2015 09:04:10	E170	A	70,4	73,2	81,5
22-09-2015 09:09:27	E170	A	71,7	74,5	83,1
22-09-2015 09:23:33	E170	A	72,7	76,1	84,4
22-09-2015 09:25:46	E170	A	70,5	74,3	82,8
22-09-2015 09:28:04	E170	A	71,1	74,6	83,1
22-09-2015 09:29:46	A321	A	71,7	75,8	84,1
22-09-2015 09:32:27	C56X	A	69,0	70,5	78,0
22-09-2015 09:34:44	DH8D	A	69,6	72,6	81,3
22-09-2015 09:37:06	DH8D	A	69,5	72,2	81,3
22-09-2015 09:39:14	B734	A	74,3	78,6	86,1
22-09-2015 09:43:40	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
22-09-2015 09:46:14	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
22-09-2015 09:50:38	DH8D	A	67,3	70,0	79,8
22-09-2015 09:52:46	E190	A	71,7	74,8	84,0
22-09-2015 10:01:09	DH8D	A	70,1	72,5	82,1
22-09-2015 10:22:16	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
22-09-2015 10:24:37	DH8D	A	68,6	70,8	79,1
22-09-2015 10:33:01	A320	A	70,0	74,1	82,6
22-09-2015 10:39:55	E170	A	70,3	73,3	82,0
22-09-2015 10:41:47	E190	A	70,8	74,5	83,8
22-09-2015 10:44:44	A320	A	71,3	74,3	83,1
22-09-2015 10:46:46	B738	A	72,5	76,7	84,8
22-09-2015 10:53:17	B738	A	72,5	75,7	84,3
22-09-2015 11:07:58	A320	A	70,8	74,8	82,5
22-09-2015 11:10:27	A332	A	72,9	77,2	86,3
22-09-2015 11:13:12	E170	A	71,1	75,0	82,9
22-09-2015 11:15:39	E190	A	71,2	73,9	82,9
22-09-2015 11:18:03	A320	A	70,2	73,4	81,3
22-09-2015 11:27:43	A318	A	71,5	75,2	84,1
22-09-2015 11:30:10	AN26	A	72,7	77,6	85,2
22-09-2015 11:32:15	B738	A	73,1	76,7	84,9
22-09-2015 11:34:41	A320	A	70,1	72,7	81,6
22-09-2015 11:37:23	E170	A	71,1	73,7	82,5
22-09-2015 11:39:22	A320	A	69,8	72,7	81,5
22-09-2015 11:43:45	B788	A	70,4	74,8	84,4
22-09-2015 11:50:05	A321	A	72,4	75,9	84,2
22-09-2015 12:02:22	B734	A	72,9	78,4	86,4
22-09-2015 12:05:23	E170	A	70,2	73,9	82,5
22-09-2015 12:10:00	E170	A	72,0	74,5	83,2
22-09-2015 12:13:15	B738	A	72,6	77,4	86,2
22-09-2015 12:18:07	E190	A	71,8	75,7	83,2
22-09-2015 12:20:38	A320	A	73,2	78,0	85,3
22-09-2015 12:22:47	P180	A	75,2	78,9	90,8
22-09-2015 12:32:02	B788	A	71,0	75,2	83,8
22-09-2015 12:36:57	DH8D	A	69,3	73,5	81,6
22-09-2015 12:40:45	A320	A	73,2	77,3	85,7
22-09-2015 12:52:22	B738	A	72,4	77,3	86,4
22-09-2015 12:54:40	DH8D	A	68,7	71,4	79,1
22-09-2015 12:57:29	B738	A	73,4	78,6	87,0
22-09-2015 13:06:52	E170	A	70,5	74,6	82,6
22-09-2015 13:09:50	A319	A	71,7	75,2	83,4
22-09-2015 13:15:17	AT45	A	70,1	72,4	80,6
22-09-2015 13:17:32	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
22-09-2015 13:20:13	A320	A	70,4	73,6	81,6
22-09-2015 13:22:29	E170	A	71,2	74,3	82,0
22-09-2015 13:29:23	B788	A	72,5	76,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 13:32:21	C25A	A	65,5	66,8	74,5
22-09-2015 13:40:15	B738	A	73,1	75,7	84,6
22-09-2015 13:58:10	E170	A	71,5	76,3	83,6
22-09-2015 14:00:17	F70	A	70,5	73,4	82,5
22-09-2015 14:02:37	E190	A	71,9	76,3	84,9
22-09-2015 14:05:01	F100	A	70,9	73,9	83,4
22-09-2015 14:23:29	E190	A	72,0	76,6	84,3
22-09-2015 14:26:07	DH8D	A	69,9	72,9	81,6
22-09-2015 14:32:07	DH8D	A	68,5	70,5	78,9
22-09-2015 14:34:20	A320	A	70,9	74,9	83,5
22-09-2015 14:37:58	A319	A	70,5	74,6	83,3
22-09-2015 14:49:04	E170	A	69,4	72,7	81,9
22-09-2015 14:51:11	A320	A	71,1	74,7	83,2
22-09-2015 14:53:52	E170	A	69,7	72,7	80,9
22-09-2015 14:57:38	B738	A	71,7	75,4	84,5
22-09-2015 15:00:16	E190	A	71,0	74,8	84,2
22-09-2015 15:02:50	A320	A	72,9	77,3	86,5
22-09-2015 15:11:28	E170	A	70,7	74,2	83,0
22-09-2015 15:13:42	E170	A	71,3	74,3	83,4
22-09-2015 15:23:23	B733	A	74,1	78,7	87,1
22-09-2015 15:26:04	E170	A	72,1	76,6	84,7
22-09-2015 15:28:11	B734	A	73,1	77,4	85,9
22-09-2015 15:30:53	E170	A	71,0	73,8	81,7
22-09-2015 15:33:31	E170	A	72,4	75,8	83,5
22-09-2015 15:35:57	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
22-09-2015 15:37:50	P180	A	75,8	81,7	91,7
22-09-2015 15:40:33	E190	A	72,9	76,9	84,9
22-09-2015 15:43:50	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
22-09-2015 15:50:15	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
22-09-2015 15:53:22	A320	A	70,0	73,3	82,3
22-09-2015 15:55:50	H60	A	74,2	81,6	89,5
22-09-2015 15:59:17	E190	A	71,7	75,2	84,3
22-09-2015 16:01:41	A320	A	71,1	74,5	83,7
22-09-2015 16:04:06	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
22-09-2015 16:07:23	H60	A	74,4	81,5	90,1
22-09-2015 16:11:53	B738	A	72,7	78,0	86,1
22-09-2015 16:24:27	A320	A	71,0	74,4	83,1
22-09-2015 16:37:15	A319	A	71,3	74,8	85,1
22-09-2015 16:40:13	CRJ9	A	70,1	74,1	81,8
22-09-2015 16:43:24	DH8D	A	69,1	71,1	79,8
22-09-2015 16:47:10	A319	A	72,6	76,3	85,2
22-09-2015 16:50:13	C295	A	69,5	71,9	79,5
22-09-2015 17:09:02	B738	A	72,1	76,4	85,1
22-09-2015 17:14:10	E170	A	70,5	73,3	82,5
22-09-2015 17:17:47	A320	A	70,4	74,4	82,9
22-09-2015 17:21:29	A320	A	70,5	73,8	82,3
22-09-2015 17:28:30	A320	A	69,6	73,4	81,4
22-09-2015 17:32:53	E170	A	69,2	71,8	81,0
22-09-2015 17:45:26	A319	A	71,3	76,0	84,5
22-09-2015 17:52:32	B738	A	73,8	78,6	86,8
22-09-2015 17:55:10	A320	A	71,8	75,0	84,3
22-09-2015 17:57:43	E170	A	69,4	73,6	83,0
22-09-2015 18:03:48	E190	A	71,9	75,8	84,5
22-09-2015 18:09:08	E170	A	71,5	74,3	83,0
22-09-2015 18:18:53	A320	A	72,9	77,1	85,7
22-09-2015 18:21:23	A320	A	71,0	74,1	83,0
22-09-2015 18:23:57	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
22-09-2015 18:30:46	E170	A	69,8	73,0	82,3
22-09-2015 18:36:26	DH8D	A	69,3	71,4	78,8
22-09-2015 18:39:05	E170	A	69,7	73,6	82,5
22-09-2015 18:42:57	E190	A	71,4	75,1	84,0
22-09-2015 18:44:56	DH8D	A	69,6	72,0	80,0
22-09-2015 18:48:11	F100	A	70,8	74,0	83,1
22-09-2015 18:51:18	A321	A	72,9	77,0	85,0
22-09-2015 18:54:13	DH8D	A	68,7	70,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 18:56:40	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
22-09-2015 18:59:14	MD11	A	77,0	82,5	91,6
22-09-2015 19:08:53	B738	A	72,5	77,3	85,5
22-09-2015 19:11:01	B738	A	73,2	78,5	87,9
22-09-2015 19:17:19	A320	A	71,5	74,3	83,3
22-09-2015 19:20:10	F100	A	71,3	72,9	83,6
22-09-2015 19:33:11	E170	A	70,6	74,6	83,4
22-09-2015 19:40:03	AT72	A	70,4	73,6	82,2
22-09-2015 19:49:29	B738	A	72,6	76,6	85,4
22-09-2015 19:56:38	DH8D	A	68,5	72,0	79,7
22-09-2015 19:58:48	B734	A	76,0	81,1	89,8
22-09-2015 20:01:20	SF34	A	69,4	71,0	78,5
22-09-2015 20:03:18	SF34	A	70,5	72,4	79,5
22-09-2015 20:06:00	B738	A	71,6	76,3	84,4
22-09-2015 20:16:53	B734	A	74,7	79,3	88,0
22-09-2015 20:19:38	CRJ9	A	69,7	72,8	81,7
22-09-2015 20:34:33	A320	A	72,3	76,7	85,9
22-09-2015 20:36:12	E190	A	72,3	75,6	85,1
22-09-2015 20:38:37	SF34	A	69,2	70,3	78,7
22-09-2015 20:43:29	E190	A	72,6	76,2	85,6
22-09-2015 20:51:20	E170	A	70,9	74,1	83,2
22-09-2015 21:05:57	E170	A	71,2	75,1	83,2
22-09-2015 21:08:13	E190	A	71,1	75,0	84,1
22-09-2015 21:10:37	SF34	A	68,8	70,8	78,8
22-09-2015 21:13:15	E170	A	72,9	77,0	86,5
22-09-2015 21:16:23	E170	A	71,1	74,6	83,4
22-09-2015 21:18:57	E170	A	71,2	75,2	83,5
22-09-2015 21:21:45	F900	A	69,0	71,4	79,4
22-09-2015 21:23:41	A320	A	72,5	77,1	86,3
22-09-2015 21:28:07	E170	A	71,1	74,9	83,4
22-09-2015 21:30:34	E190	A	72,9	77,0	85,2
22-09-2015 21:32:46	DH8D	A	68,1	70,5	79,9
22-09-2015 21:39:32	DH8D	A	68,4	71,7	80,2
22-09-2015 21:42:03	DH8D	A	68,8	71,4	79,6
22-09-2015 21:44:36	B734	A	74,2	79,3	87,8
22-09-2015 21:46:53	B734	A	74,1	79,6	87,9
22-09-2015 21:52:12	DH8D	A	68,7	71,4	79,5
22-09-2015 21:54:29	E190	A	71,3	75,8	84,7
22-09-2015 21:57:20	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
22-09-2015 21:59:36	B737	A	71,5	75,4	84,5
23-09-2015 06:03:32	E190	A	70,9	73,7	82,7
23-09-2015 06:17:35	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
23-09-2015 06:25:31	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
23-09-2015 06:32:49	DH8D	A	68,8	71,4	79,9
23-09-2015 06:36:19	B738	A	72,3	76,0	84,4
23-09-2015 06:39:05	DH8D	A	69,9	72,7	81,3
23-09-2015 06:41:01	E190	A	71,7	75,6	84,0
23-09-2015 06:43:05	DH8D	A	69,9	72,9	81,7
23-09-2015 06:44:44	B733	A	70,6	73,6	83,1
23-09-2015 07:22:16	AT72	A	68,6	70,9	78,2
23-09-2015 07:47:52	C295	A	69,7	72,2	80,1
23-09-2015 07:58:20	E170	A	70,8	73,9	82,8
23-09-2015 08:16:09	B738	A	71,4	75,2	83,7
23-09-2015 08:18:06	F70	A	69,2	70,9	80,0
23-09-2015 08:20:50	AT75	A	69,4	71,2	78,4
23-09-2015 08:24:45	E170	A	70,9	74,6	82,7
23-09-2015 08:26:45	E190	A	71,1	74,3	83,1
23-09-2015 08:28:42	SF34	A	70,1	73,6	80,9
23-09-2015 08:30:48	AT72	A	71,4	76,3	84,9
23-09-2015 08:32:56	GL5T	A	68,9	71,4	79,7
23-09-2015 08:35:02	E170	A	70,1	73,0	81,5
23-09-2015 08:42:26	A320	A	71,5	74,6	82,9
23-09-2015 08:46:20	F100	A	70,3	72,4	81,8
23-09-2015 08:48:40	E170	A	71,3	73,7	81,7
23-09-2015 08:51:32	A320	A	70,8	73,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-09-2015 08:58:03	E170	A	71,0	73,5	81,5
23-09-2015 09:00:01	E190	A	71,6	75,1	83,9
23-09-2015 09:02:26	E170	A	70,9	73,7	82,0
23-09-2015 09:05:43	CRJ9	A	69,3	71,7	80,4
23-09-2015 09:23:53	E170	A	70,1	73,0	80,9
23-09-2015 09:25:49	A321	A	70,4	74,0	82,2
23-09-2015 09:28:59	E170	A	70,1	74,4	82,9
23-09-2015 09:31:20	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
23-09-2015 09:35:06	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
23-09-2015 09:41:46	DH8D	A	70,0	72,2	79,6
23-09-2015 09:44:15	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
23-09-2015 09:56:15	DH8D	A	70,8	73,6	81,9
23-09-2015 09:58:46	B738	A	72,5	76,7	85,0
23-09-2015 10:01:42	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
23-09-2015 10:06:48	E190	A	71,6	74,6	84,2
23-09-2015 10:11:49	E170	A	70,3	74,5	82,6
23-09-2015 10:14:45	A320	A	70,8	74,0	83,6
23-09-2015 10:18:17	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
23-09-2015 10:24:00	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
23-09-2015 10:33:02	D328	A	70,2	73,6	83,2
23-09-2015 10:36:07	A320	A	70,3	73,3	82,0
23-09-2015 10:40:08	E170	A	70,8	73,7	82,3
23-09-2015 10:46:51	B738	A	73,2	77,7	85,5
23-09-2015 10:49:21	A320	A	70,5	73,6	82,0
23-09-2015 10:51:13	A320	A	70,5	73,7	82,8
23-09-2015 10:54:33	E170	A	70,7	73,2	81,9
23-09-2015 10:58:04	E190	A	70,6	74,0	82,9
23-09-2015 11:00:02	A320	A	70,4	73,8	82,5
23-09-2015 11:06:50	A332	A	72,2	77,8	86,3
23-09-2015 11:08:44	A320	A	69,7	72,6	81,1
23-09-2015 11:10:49	A320	A	70,7	74,5	82,2
23-09-2015 11:13:51	E170	A	70,8	73,2	81,6
23-09-2015 11:15:55	A320	A	71,2	74,7	83,0
23-09-2015 11:20:01	B738	A	73,1	77,1	86,1
23-09-2015 11:29:37	B738	A	72,7	76,5	85,0
23-09-2015 11:40:02	A321	A	68,8	71,4	80,0
23-09-2015 11:41:55	E170	A	71,3	74,7	82,1
23-09-2015 11:44:46	A318	A	70,2	74,1	82,8
23-09-2015 11:48:20	B788	A	70,6	74,6	83,6
23-09-2015 11:55:08	B788	A	71,5	75,6	84,8
23-09-2015 11:57:22	E190	A	70,9	74,5	83,5
23-09-2015 12:09:51	E190	A	71,3	75,5	83,8
23-09-2015 12:11:55	E190	A	72,2	74,7	84,0
23-09-2015 12:14:12	M28	A	67,1	69,0	77,1
23-09-2015 12:16:15	A319	A	70,5	74,4	84,5
23-09-2015 12:28:34	B788	A	71,4	74,4	83,9
23-09-2015 12:36:31	A319	A	72,0	74,7	83,5
23-09-2015 12:46:03	E170	A	69,9	72,6	80,7
23-09-2015 12:51:54	E190	A	71,5	74,0	82,6
23-09-2015 12:54:44	B788	A	70,9	75,8	84,3
23-09-2015 12:57:26	DH8D	A	69,3	72,1	80,7
23-09-2015 12:59:39	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
23-09-2015 13:01:41	A319	A	71,3	74,9	83,6
23-09-2015 13:12:12	DH8D	A	68,6	71,4	79,1
23-09-2015 13:17:29	A320	A	70,6	73,9	82,1
23-09-2015 13:23:04	AT75	A	68,3	69,6	77,3
23-09-2015 13:27:36	A320	A	69,5	73,3	82,1
23-09-2015 13:32:02	B734	A	73,0	76,5	85,0
23-09-2015 13:37:23	A319	A	71,7	75,1	83,2
23-09-2015 13:41:51	B738	A	73,3	77,2	85,9
23-09-2015 13:46:17	A320	A	69,8	74,3	82,4
23-09-2015 13:49:23	A321	A	71,2	75,0	82,9
23-09-2015 13:51:50	F70	A	67,6	68,5	76,6
23-09-2015 13:55:27	F100	A	70,0	71,9	80,8
23-09-2015 14:00:26	DH8D	A	70,1	72,7	80,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-09-2015 14:06:32	B735	A	72,3	74,2	83,4
23-09-2015 14:08:42	E170	A	71,4	73,2	82,8
23-09-2015 14:11:05	A320	A	73,3	76,9	85,3
23-09-2015 14:18:48	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
23-09-2015 14:31:39	E190	A	72,0	75,2	83,2
23-09-2015 14:33:41	A320	A	70,6	72,9	81,4
23-09-2015 14:35:47	A319	A	71,2	74,5	83,3
23-09-2015 14:38:49	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
23-09-2015 14:53:36	E170	A	71,0	73,9	82,2
23-09-2015 14:57:13	A320	A	69,9	72,8	81,4
23-09-2015 15:01:35	A320	A	70,6	73,6	81,4
23-09-2015 15:04:49	E190	A	70,8	74,7	83,6
23-09-2015 15:12:19	E170	A	70,3	73,9	81,7
23-09-2015 15:15:35	E170	A	70,5	73,4	82,3
23-09-2015 15:18:56	B734	A	76,2	81,1	89,2
23-09-2015 15:21:39	E170	A	71,4	74,3	82,6
23-09-2015 15:23:56	E170	A	69,3	72,1	79,7
23-09-2015 15:27:35	E170	A	69,8	73,1	81,6
23-09-2015 15:38:26	E170	A	71,8	76,1	83,9
23-09-2015 15:40:38	E190	A	71,4	74,8	83,9
23-09-2015 15:42:33	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
23-09-2015 15:43:55	B734	A	73,3	77,5	86,1
23-09-2015 15:45:55	DH8D	A	69,1	70,9	78,2
23-09-2015 15:49:49	E190	A	72,2	75,1	83,9
23-09-2015 15:56:38	E190	A	72,6	77,5	85,2
23-09-2015 16:10:23	B738	A	72,6	77,3	85,9
23-09-2015 16:25:11	A319	A	71,3	75,7	83,4
23-09-2015 16:50:37	B738	A	72,5	76,1	84,3
23-09-2015 16:52:57	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
23-09-2015 17:08:25	A320	A	71,2	74,6	81,9
23-09-2015 17:25:01	A320	A	70,1	72,9	81,9
23-09-2015 17:30:25	E170	A	71,1	72,8	81,1
23-09-2015 17:33:54	A320	A	69,9	73,1	81,7
23-09-2015 17:41:14	A320	A	71,6	74,4	83,3
23-09-2015 17:53:50	B738	A	71,5	76,1	84,5
23-09-2015 17:57:09	C295	A	70,3	73,2	81,1
23-09-2015 18:02:41	A320	A	72,1	75,3	83,9
23-09-2015 18:05:05	E190	A	71,9	75,6	83,7
23-09-2015 18:07:24	E170	A	71,4	75,4	84,2
23-09-2015 18:10:02	DH8D	A	71,5	75,0	83,5
23-09-2015 18:12:18	B734	A	74,3	79,0	87,5
23-09-2015 18:17:29	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
23-09-2015 18:21:16	A320	A	70,7	73,5	81,5
23-09-2015 18:24:10	E170	A	69,9	71,7	79,4
23-09-2015 18:29:27	C295	A	69,6	71,9	79,1
23-09-2015 18:32:11	E170	A	70,4	72,5	81,2
23-09-2015 18:36:43	C295	A	69,9	72,3	79,4
23-09-2015 18:39:10	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
23-09-2015 18:41:30	E170	A	70,9	72,6	80,4
23-09-2015 18:43:23	A320	A	71,0	74,3	82,7
23-09-2015 18:46:04	A321	A	72,5	75,7	83,6
23-09-2015 18:48:13	B734	A	74,1	78,2	86,6
23-09-2015 18:50:55	A320	A	70,1	73,0	81,2
23-09-2015 18:53:20	E170	A	70,6	72,3	80,6
23-09-2015 18:55:23	F100	A	70,0	72,8	82,0
23-09-2015 18:59:33	E170	A	70,3	73,2	81,8
23-09-2015 19:01:25	E190	A	71,3	74,3	83,0
23-09-2015 19:03:22	MD11	A	76,7	81,9	90,6
23-09-2015 19:06:03	A320	A	71,0	73,9	82,2
23-09-2015 19:08:12	F100	A	70,8	73,7	82,3
23-09-2015 19:10:40	DH8D	A	69,3	71,5	80,4
23-09-2015 19:13:20	SF34	A	69,2	71,1	78,2
23-09-2015 19:15:51	B738	A	73,7	77,7	86,2
23-09-2015 19:23:30	A320	A	71,5	74,8	83,6
23-09-2015 19:26:01	P180	A	74,1	77,3	89,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-09-2015 19:28:52	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
23-09-2015 19:31:08	B738	A	72,6	76,0	84,3
23-09-2015 19:33:45	E170	A	70,7	73,2	81,8
23-09-2015 19:37:08	B733	A	73,2	76,8	85,3
23-09-2015 19:41:49	E170	A	69,7	71,8	79,2
23-09-2015 20:02:24	B738	A	73,3	77,5	86,1
23-09-2015 20:07:53	SF34	A	68,7	70,1	78,2
23-09-2015 20:12:33	B738	A	72,1	75,6	83,9
23-09-2015 20:19:45	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
23-09-2015 20:26:59	B738	A	73,1	77,4	85,9
23-09-2015 20:30:25	CRJ9	A	69,0	70,9	79,5
23-09-2015 20:34:18	E190	A	71,0	74,3	83,3
23-09-2015 20:42:39	A320	A	70,3	72,7	81,4
23-09-2015 20:51:56	E170	A	71,1	74,7	82,9
23-09-2015 20:54:38	E190	A	71,6	74,8	83,3
23-09-2015 20:56:58	E170	A	71,6	75,0	82,4
23-09-2015 21:00:37	B738	A	71,3	74,9	82,4
23-09-2015 21:03:14	E35L	A	67,8	69,0	76,8
23-09-2015 21:09:24	A321	A	73,2	76,4	85,0
23-09-2015 21:13:33	E170	A	71,2	73,9	82,0
23-09-2015 21:17:01	B734	A	75,3	80,2	88,3
23-09-2015 21:19:29	C295	A	70,9	73,4	81,7
23-09-2015 21:22:43	E170	A	70,5	72,7	80,9
23-09-2015 21:28:10	E170	A	70,1	72,6	80,9
23-09-2015 21:33:39	E190	A	72,1	74,8	83,2
23-09-2015 21:36:36	E170	A	72,2	75,5	84,0
23-09-2015 21:38:44	E190	A	71,7	75,0	83,8
23-09-2015 21:40:52	B734	A	73,7	77,4	85,7
23-09-2015 21:43:28	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
23-09-2015 21:48:40	E190	A	71,6	74,3	82,7
23-09-2015 21:51:10	DH8D	A	70,1	72,4	81,3
23-09-2015 21:56:14	B737	A	72,5	75,4	83,6
23-09-2015 21:59:18	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
24-09-2015 06:08:35	A320	D	69,1	70,1	83,2
24-09-2015 06:11:49	CRJ9	D	69,9	72,5	83,7
24-09-2015 06:15:43	A320	D	66,7	67,3	79,9
24-09-2015 06:20:40	B737	D	71,6	73,9	85,2
24-09-2015 06:23:07	A320	D	67,7	68,6	81,3
24-09-2015 06:24:49	A320	D	69,6	72,0	83,0
24-09-2015 06:35:15	A321	D	70,4	72,8	84,7
24-09-2015 06:39:01	A319	D	68,8	69,9	83,1
24-09-2015 06:56:46	A320	D	68,3	69,7	81,8
24-09-2015 07:26:14	B738	D	72,8	75,2	87,3
24-09-2015 07:30:12	E190	D	70,3	72,8	83,7
24-09-2015 07:31:57	E170	D	73,1	76,6	87,6
24-09-2015 07:38:00	E170	D	69,0	70,5	83,1
24-09-2015 07:39:55	E170	D	69,5	70,7	83,8
24-09-2015 07:43:18	E190	D	69,9	72,4	83,7
24-09-2015 07:44:54	E190	D	70,6	73,2	84,2
24-09-2015 07:50:07	E190	D	69,4	71,0	83,2
24-09-2015 07:51:54	E190	D	72,2	75,6	86,2
24-09-2015 07:55:19	E170	D	70,1	71,3	84,1
24-09-2015 07:56:52	E170	D	69,4	70,9	83,5
24-09-2015 08:03:05	B734	D	71,9	74,3	85,9
24-09-2015 08:05:31	B734	D	72,8	76,4	87,7
24-09-2015 08:07:58	E170	D	70,4	72,9	84,6
24-09-2015 08:09:25	E170	D	70,1	71,8	84,2
24-09-2015 08:10:59	B738	D	70,2	71,8	82,5
24-09-2015 08:13:27	B738	D	72,6	75,8	87,0
24-09-2015 13:08:51	E190	D	71,2	75,4	86,0
24-09-2015 13:10:41	E190	D	69,8	74,3	83,8
24-09-2015 13:19:59	B738	D	69,4	71,0	82,1
24-09-2015 13:22:17	B734	D	71,5	74,8	84,7
24-09-2015 13:26:44	E190	D	71,7	75,5	84,2
24-09-2015 13:36:30	B738	D	78,7	87,7	95,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 13:41:34	A320	D	69,2	72,8	82,8
24-09-2015 13:48:55	E190	D	68,9	73,1	82,1
24-09-2015 13:52:35	E190	D	72,5	76,4	86,2
24-09-2015 14:14:24	BE40	D	66,3	68,8	79,1
24-09-2015 14:17:22	A319	D	66,8	68,1	80,2
24-09-2015 14:28:36	B738	D	72,0	75,2	86,6
24-09-2015 14:31:29	B734	D	73,0	76,2	86,2
24-09-2015 14:37:08	E170	D	70,2	72,6	82,7
24-09-2015 14:39:18	A332	D	74,1	77,3	88,5
24-09-2015 14:41:07	E170	D	69,4	71,4	83,7
24-09-2015 14:45:10	DH8D	D	66,2	67,1	76,2
24-09-2015 14:47:12	E170	D	68,3	71,1	82,3
24-09-2015 14:52:21	E170	D	68,0	70,9	82,0
24-09-2015 14:54:53	E170	D	68,6	71,2	82,2
24-09-2015 15:05:24	A321	D	70,5	73,4	85,1
24-09-2015 15:16:00	F100	D	70,1	74,6	83,8
24-09-2015 15:28:06	B734	D	70,8	75,0	85,1
24-09-2015 15:29:57	P180	D	71,1	75,2	84,9
24-09-2015 15:31:59	F100	D	68,6	72,3	82,2
24-09-2015 15:33:43	B734	D	70,8	74,8	84,0
24-09-2015 15:40:53	B734	D	73,2	76,8	87,5
24-09-2015 15:46:45	A320	D	66,8	68,0	79,8
24-09-2015 15:51:59	E170	D	69,1	71,2	82,7
24-09-2015 15:57:54	A321	D	69,7	72,2	83,8
24-09-2015 16:02:30	B738	D	70,2	72,3	82,8
24-09-2015 16:09:34	A320	D	69,9	72,6	82,9
24-09-2015 16:18:08	A320	D	68,9	70,7	82,3
24-09-2015 16:23:19	E170	D	72,1	74,6	86,0
24-09-2015 16:37:59	E190	D	70,1	73,2	82,9
24-09-2015 16:40:16	E170	D	72,3	75,5	86,6
24-09-2015 16:42:57	B734	D	70,7	73,2	84,8
24-09-2015 16:44:40	E170	D	69,9	72,0	83,1
24-09-2015 16:49:52	E170	D	69,8	71,9	83,6
24-09-2015 16:51:38	E170	D	69,2	71,2	82,9
24-09-2015 16:53:02	CL30	D	67,1	69,1	79,7
24-09-2015 16:54:50	E190	D	70,3	72,8	83,0
24-09-2015 16:56:47	DH8D	D	69,2	71,1	79,2
24-09-2015 17:00:33	A320	D	68,8	70,9	83,1
24-09-2015 17:02:35	E190	D	71,4	73,4	84,2
24-09-2015 17:10:46	E170	D	72,0	75,4	86,1
24-09-2015 17:12:38	A320	D	70,4	73,1	84,5
24-09-2015 17:14:37	E170	D	72,0	75,4	86,3
24-09-2015 17:16:35	B734	D	72,1	75,5	85,7
24-09-2015 17:21:30	E190	D	70,7	73,9	83,5
24-09-2015 17:28:21	B738	D	71,6	74,9	85,5
24-09-2015 17:32:22	E170	D	68,8	70,1	82,2
24-09-2015 17:37:04	E190	D	69,9	71,9	82,9
24-09-2015 17:38:45	CRJ9	D	71,3	74,0	84,5
24-09-2015 17:53:26	A319	D	68,3	70,4	81,8
24-09-2015 18:22:35	A320	D	66,8	69,0	80,0
24-09-2015 18:27:06	A320	D	70,1	75,1	85,2
24-09-2015 18:29:04	A320	D	69,5	73,0	82,0
24-09-2015 18:58:11	A319	D	68,7	71,4	82,5
24-09-2015 19:09:48	A320	D	68,7	70,2	81,9
24-09-2015 19:15:34	A320	D	68,6	70,8	81,8
24-09-2015 19:18:32	E190	D	71,1	75,1	85,4
24-09-2015 19:21:03	A320	D	67,7	69,6	80,9
24-09-2015 19:47:47	A320	D	70,8	73,4	84,8
24-09-2015 19:57:58	E170	D	70,1	72,6	83,9
24-09-2015 19:59:52	F100	D	67,9	69,9	81,1
24-09-2015 20:01:53	F100	D	68,9	71,4	82,3
24-09-2015 20:04:47	E170	D	69,8	71,6	83,0
24-09-2015 20:06:25	DH8D	D	68,3	69,3	78,3
24-09-2015 20:08:47	E170	D	69,7	71,7	83,3
24-09-2015 20:15:20	E170	D	72,3	75,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 20:17:10	B738	D	72,3	74,5	86,2
24-09-2015 20:19:48	E190	D	70,4	73,2	83,6
24-09-2015 20:21:49	E170	D	67,6	69,1	80,6
24-09-2015 20:25:03	E170	D	68,7	70,1	82,4
24-09-2015 20:27:17	E170	D	69,9	72,0	83,5
24-09-2015 20:29:04	AT72	D	70,9	72,9	80,9
24-09-2015 20:31:15	E170	D	71,8	74,9	85,6
24-09-2015 20:36:52	E170	D	69,7	72,5	84,0
24-09-2015 20:47:12	B738	D	73,8	77,6	89,0
24-09-2015 21:12:52	CRJ9	D	68,3	69,9	81,5
24-09-2015 21:19:13	MD11	D	79,7	85,0	94,8
24-09-2015 21:32:43	A320	D	68,0	69,8	81,6
24-09-2015 21:35:52	B752	D	71,0	73,7	84,9
24-09-2015 21:46:55	B738	D	69,7	71,6	83,7
24-09-2015 21:48:55	B733	D	70,2	72,1	83,8
25-09-2015 06:01:24	B738	D	69,8	72,1	82,8
25-09-2015 06:06:17	A320	D	69,7	71,8	83,3
25-09-2015 06:08:30	CRJ9	D	68,6	70,3	82,5
25-09-2015 06:13:11	B737	D	71,4	74,1	84,8
25-09-2015 06:15:20	A320	D	70,2	72,6	83,4
25-09-2015 06:17:40	A320	D	71,0	73,5	84,5
25-09-2015 06:22:06	A320	D	71,4	74,3	86,0
25-09-2015 06:24:03	A320	D	68,0	69,3	81,6
25-09-2015 06:26:06	A320	D	68,9	71,0	82,2
25-09-2015 06:41:07	A319	D	68,1	69,9	82,1
25-09-2015 06:46:11	A321	D	70,8	73,6	85,5
25-09-2015 07:13:02	E170	D	69,3	70,9	83,2
25-09-2015 07:18:24	A320	D	67,6	70,0	81,2
25-09-2015 07:29:14	B738	D	71,2	74,6	85,3
25-09-2015 07:31:11	E170	D	70,8	73,3	85,2
25-09-2015 07:32:47	B738	D	72,2	75,2	84,7
25-09-2015 07:37:13	E190	D	69,4	71,5	83,0
25-09-2015 07:41:10	E170	D	70,5	72,6	84,3
25-09-2015 07:42:58	DH8D	D	68,0	69,7	78,0
25-09-2015 07:46:19	E190	D	69,0	71,3	83,0
25-09-2015 07:48:01	B733	D	70,0	71,8	83,8
25-09-2015 07:51:29	E170	D	68,5	69,8	82,8
25-09-2015 07:53:27	E190	D	71,1	73,6	84,1
25-09-2015 07:59:33	E190	D	69,9	73,0	84,1
25-09-2015 08:01:33	A320	D	69,5	75,4	84,6
25-09-2015 08:04:15	B734	D	72,2	75,3	86,5
25-09-2015 08:07:29	B734	D	73,5	77,1	88,0
25-09-2015 08:09:37	B738	D	69,9	72,2	83,7
25-09-2015 08:16:40	B738	D	70,5	72,9	84,7
25-09-2015 08:19:29	E170	D	69,7	72,6	83,1
25-09-2015 08:51:41	E170	D	69,9	73,0	83,7
25-09-2015 08:59:33	E190	D	70,7	74,0	83,9
25-09-2015 09:35:47	GLEX	D	66,5	68,9	78,3
25-09-2015 09:39:38	B738	D	70,8	74,5	86,0
25-09-2015 09:42:45	A320	D	69,4	72,5	82,2
25-09-2015 09:44:50	B738	D	70,4	72,9	83,4
25-09-2015 09:52:28	CRJ9	D	71,1	74,5	84,7
25-09-2015 10:02:18	E190	D	69,6	71,9	83,2
25-09-2015 10:08:05	MD11	D	77,2	82,5	92,7
25-09-2015 10:10:53	E170	D	70,2	72,6	83,8
25-09-2015 10:15:54	B738	D	71,9	76,3	86,1
25-09-2015 10:18:23	B738	D	67,8	71,2	82,1
25-09-2015 10:20:49	P180	D	66,9	68,8	77,7
25-09-2015 10:31:28	A321	D	68,7	71,9	83,0
25-09-2015 10:54:22	DH8D	D	66,3	67,0	75,3
25-09-2015 10:56:39	E170	D	69,4	72,2	83,8
25-09-2015 11:01:43	B734	D	72,7	77,3	87,5
25-09-2015 11:03:45	E190	D	73,4	77,0	87,6
25-09-2015 11:07:40	DH8D	D	66,5	67,8	75,5
25-09-2015 11:13:29	E170	D	70,5	74,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 11:20:17	B738	D	71,3	74,9	85,1
25-09-2015 11:23:51	A320	D	71,2	73,6	85,5
25-09-2015 11:27:48	A320	D	67,4	71,3	80,2
25-09-2015 11:29:55	B738	D	70,4	73,0	84,2
25-09-2015 11:32:56	E170	D	69,6	72,5	83,0
25-09-2015 11:35:44	E170	D	67,7	69,6	81,1
25-09-2015 11:38:04	E170	D	69,1	71,6	83,4
25-09-2015 11:39:32	E170	D	68,2	70,7	81,8
25-09-2015 11:44:07	A320	D	70,1	73,3	85,3
25-09-2015 11:48:17	E170	D	70,7	74,2	85,4
25-09-2015 12:01:06	E190	D	69,4	73,5	82,4
25-09-2015 12:04:52	E170	D	69,7	73,4	84,4
25-09-2015 12:06:37	A320	D	69,4	71,4	82,6
25-09-2015 12:09:51	MD82	D	73,1	78,5	88,7
25-09-2015 12:18:36	A320	D	67,4	68,6	80,4
25-09-2015 12:30:45	A320	D	69,3	71,1	83,1
25-09-2015 12:35:37	A320	D	69,3	72,9	82,3
25-09-2015 12:42:17	B738	D	69,9	72,4	83,5
25-09-2015 12:50:59	A321	D	73,3	77,4	88,5
25-09-2015 12:56:16	GL5T	D	71,6	75,1	84,4
25-09-2015 13:01:01	E170	D	69,3	70,8	82,6
25-09-2015 13:04:04	E190	D	72,7	76,3	87,2
25-09-2015 13:16:41	A320	D	68,0	71,3	81,6
25-09-2015 13:18:54	A319	D	68,2	71,0	82,3
25-09-2015 13:24:42	MD82	D	73,0	78,1	88,3
25-09-2015 13:28:43	A318	D	68,3	71,6	83,0
25-09-2015 13:30:12	AN26	D	70,3	73,5	84,7
25-09-2015 13:32:17	A320	D	67,8	69,6	81,4
25-09-2015 13:33:44	B734	D	71,2	75,3	85,3
25-09-2015 13:36:12	A321	D	71,3	74,6	84,7
25-09-2015 13:49:51	E190	D	72,5	77,4	86,8
25-09-2015 13:54:42	E190	D	68,7	70,7	81,3
25-09-2015 14:30:35	A319	D	67,8	71,6	81,8
25-09-2015 14:32:27	E170	D	70,0	73,6	84,4
25-09-2015 14:35:47	A320	D	68,2	70,3	82,3
25-09-2015 14:40:39	B738	D	69,6	72,8	84,4
25-09-2015 14:42:25	E170	D	72,0	76,1	87,0
25-09-2015 14:44:03	A319	D	67,0	69,0	79,1
25-09-2015 14:45:53	E170	D	69,2	71,0	83,0
25-09-2015 14:47:47	F100	D	69,9	73,5	84,5
25-09-2015 14:55:41	E170	D	68,8	71,1	83,3
25-09-2015 14:57:28	B738	D	69,4	71,6	82,4
25-09-2015 15:07:04	F100	D	69,4	71,7	82,4
25-09-2015 15:16:45	CL30	D	66,5	68,9	78,3
25-09-2015 15:18:12	A321	D	71,9	73,4	85,5
25-09-2015 15:20:30	B734	D	69,5	72,6	83,1
25-09-2015 15:22:24	E170	D	69,9	72,2	84,0
25-09-2015 15:25:21	B735	D	71,9	74,8	84,6
25-09-2015 15:27:52	B738	D	68,9	72,6	83,2
25-09-2015 15:29:46	A320	D	69,1	72,3	83,1
25-09-2015 15:33:29	A320	D	68,4	70,7	82,9
25-09-2015 15:37:08	B734	D	73,2	77,4	87,9
25-09-2015 15:39:03	DH8D	D	65,7	66,3	75,7
25-09-2015 15:40:35	A320	D	68,2	71,2	82,5
25-09-2015 15:43:05	BE40	D	67,6	68,6	78,0
25-09-2015 15:52:48	E170	D	72,1	76,0	87,1
25-09-2015 16:18:15	B735	D	69,8	73,9	83,2
25-09-2015 16:23:00	A321	D	69,7	73,5	84,3
25-09-2015 16:24:37	DH8D	D	67,3	68,8	77,7
25-09-2015 16:26:42	E170	D	72,6	76,2	87,1
25-09-2015 16:39:18	E170	D	67,7	70,8	82,2
25-09-2015 16:41:03	E170	D	68,9	71,5	82,5
25-09-2015 16:43:31	E170	D	71,2	74,9	85,9
25-09-2015 16:47:29	DH8D	D	68,0	69,3	77,6
25-09-2015 16:51:05	E190	D	70,1	73,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-09-2015 16:54:06	A320	D	66,4	68,2	79,4
25-09-2015 17:01:15	E190	D	70,0	73,1	83,6
25-09-2015 17:03:12	E190	D	70,7	73,6	84,5
25-09-2015 17:07:40	B734	D	71,0	74,6	85,6
25-09-2015 17:11:50	E170	D	72,1	75,2	86,7
25-09-2015 17:15:26	E190	D	69,3	73,0	83,6
25-09-2015 17:22:29	B738	D	70,1	72,7	83,7
25-09-2015 17:26:27	E170	D	67,7	70,4	82,5
25-09-2015 17:28:40	E190	D	70,4	73,3	84,4
25-09-2015 17:30:13	CRJ9	D	71,0	75,0	84,0
25-09-2015 17:35:35	E170	D	69,2	71,5	83,2
25-09-2015 17:48:59	A319	D	68,0	70,1	81,8
25-09-2015 18:22:53	A320	D	69,9	72,1	83,3
25-09-2015 18:27:36	A320	D	69,0	71,9	82,4
25-09-2015 18:37:03	A320	D	66,7	69,5	79,0
25-09-2015 18:48:08	A320	D	69,8	72,0	81,8
25-09-2015 18:49:37	E170	D	68,9	70,8	82,7
25-09-2015 18:52:52	A320	D	67,3	69,2	81,1
25-09-2015 18:59:37	A319	D	68,7	71,7	82,9
25-09-2015 19:08:06	E190	D	71,0	75,0	84,6
25-09-2015 19:13:57	A320	D	72,0	75,6	86,2
25-09-2015 19:34:48	A320	D	69,0	71,2	82,8
25-09-2015 19:46:07	A320	D	71,0	75,0	84,8
25-09-2015 19:51:34	B738	D	74,3	78,8	88,3
25-09-2015 19:56:52	E170	D	69,9	72,3	83,2
25-09-2015 19:58:59	F70	D	68,6	70,6	80,3
25-09-2015 20:07:09	DH8D	D	66,9	68,5	78,0
25-09-2015 20:10:16	E170	D	69,1	71,1	83,4
25-09-2015 20:11:59	F100	D	68,8	72,0	83,3
25-09-2015 20:13:41	E170	D	68,5	70,3	82,8
25-09-2015 20:18:38	E190	D	70,0	73,8	84,1
25-09-2015 20:20:26	E170	D	70,6	73,5	85,8
25-09-2015 20:21:55	E170	D	68,1	70,6	82,3
25-09-2015 20:23:51	E170	D	69,0	71,0	83,1
25-09-2015 20:32:13	CRJ9	D	68,9	71,5	81,2
25-09-2015 20:35:07	B733	D	68,4	71,3	79,8
25-09-2015 20:38:08	E170	D	71,2	76,0	86,3
25-09-2015 20:40:17	A320	D	67,2	69,0	81,3
25-09-2015 20:47:10	B734	D	71,5	74,3	85,5
25-09-2015 21:01:30	CRJ9	D	67,8	69,3	78,6
25-09-2015 21:21:54	MD11	D	74,0	78,1	88,6
25-09-2015 21:38:17	A320	D	68,7	70,3	82,3
25-09-2015 21:51:06	B752	D	69,7	72,4	84,0
25-09-2015 21:53:41	B733	D	69,5	71,9	83,5
26-09-2015 06:04:11	CRJ9	D	69,1	71,7	81,2
26-09-2015 06:10:45	A320	D	69,4	71,5	83,4
26-09-2015 06:13:06	B738	D	71,3	75,0	85,9
26-09-2015 06:18:04	B737	D	69,2	70,9	81,7
26-09-2015 06:22:38	A320	D	67,4	70,3	79,4
26-09-2015 06:36:40	B734	D	68,8	70,7	80,8
26-09-2015 06:44:31	A321	D	67,9	70,9	79,9
26-09-2015 06:46:38	B738	D	69,9	73,3	83,3
26-09-2015 06:57:58	A319	D	66,4	68,3	77,2
26-09-2015 07:14:19	B734	D	68,3	71,8	81,1
26-09-2015 07:16:52	A320	D	69,7	72,6	83,8
26-09-2015 07:19:47	B738	D	69,2	72,5	82,2
26-09-2015 07:36:15	B738	D	70,9	73,7	83,4
26-09-2015 07:38:20	B738	D	69,7	73,8	81,7
26-09-2015 07:40:40	E170	D	66,7	68,6	75,8
26-09-2015 07:42:27	E190	D	67,0	70,6	78,1
26-09-2015 07:48:14	E170	D	66,8	69,6	79,6
26-09-2015 07:49:59	E170	D	68,0	71,3	80,8
26-09-2015 07:52:17	E190	D	67,1	69,2	76,1
26-09-2015 07:56:22	E190	D	68,4	72,2	80,9
26-09-2015 07:59:51	E170	D	69,4	73,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 08:02:56	E170	D	69,3	72,2	83,3
26-09-2015 08:04:16	B734	D	71,5	76,0	85,0
26-09-2015 08:06:23	E170	D	66,9	68,4	78,6
26-09-2015 08:09:45	B738	D	72,6	75,6	85,4
26-09-2015 08:14:53	B738	D	70,3	74,8	84,4
26-09-2015 09:18:52	A320	D	71,0	74,1	85,1
26-09-2015 09:20:35	E170	D	67,4	70,9	82,3
26-09-2015 09:22:29	AT72	D	70,8	73,3	81,6
26-09-2015 10:03:38	E190	D	69,5	72,2	83,1
26-09-2015 10:20:17	CRJ9	D	71,4	74,3	84,2
26-09-2015 10:41:01	A320	D	67,8	70,2	82,4
26-09-2015 10:46:18	E170	D	68,2	72,8	82,0
26-09-2015 10:55:05	P180	D	67,3	69,9	78,8
26-09-2015 11:01:47	B735	D	70,3	75,2	83,1
26-09-2015 11:03:28	E170	D	71,4	74,8	86,7
26-09-2015 11:05:12	DH8D	D	67,0	69,2	77,0
26-09-2015 11:20:35	E170	D	68,0	72,0	81,8
26-09-2015 11:29:40	E190	D	70,3	73,9	84,3
26-09-2015 11:34:15	E170	D	68,8	71,7	83,7
26-09-2015 11:39:16	E190	D	68,8	71,8	82,6
26-09-2015 11:41:34	A320	D	69,8	74,2	84,1
26-09-2015 11:50:37	F70	D	67,5	72,3	80,5
26-09-2015 11:52:02	B738	D	68,3	71,0	83,2
26-09-2015 11:59:37	A320	D	68,2	70,8	81,2
26-09-2015 12:05:08	A320	D	67,9	70,4	81,3
26-09-2015 12:13:27	E190	D	69,6	72,3	83,4
26-09-2015 12:23:58	A320	D	68,6	73,4	83,1
26-09-2015 12:26:44	A320	D	69,0	73,8	84,1
26-09-2015 12:29:10	A320	D	68,7	71,4	82,8
26-09-2015 12:36:52	A320	D	71,2	73,8	85,8
26-09-2015 12:43:02	B738	D	71,0	74,4	85,8
26-09-2015 12:49:07	A319	D	65,8	67,6	79,6
26-09-2015 12:54:46	A318	D	68,2	71,0	82,3
26-09-2015 12:57:39	A320	D	73,0	76,4	86,6
26-09-2015 13:12:26	A320	D	74,9	78,7	89,5
26-09-2015 13:15:34	B734	D	71,6	75,5	85,8
26-09-2015 13:19:09	E190	D	69,8	72,4	84,1
26-09-2015 13:25:29	B734	D	71,7	75,3	86,0
26-09-2015 13:33:15	B738	D	72,6	76,1	86,4
26-09-2015 13:35:04	B738	D	71,5	74,8	86,5
26-09-2015 13:38:22	CRJ9	D	67,5	69,3	80,6
26-09-2015 13:40:39	A320	D	68,1	72,2	82,8
26-09-2015 13:46:23	DH8D	D	66,8	68,9	76,8
26-09-2015 13:48:36	E190	D	70,9	74,2	84,7
26-09-2015 14:01:57	A319	D	68,8	71,1	80,9
26-09-2015 14:35:26	B738	D	69,7	72,8	84,2
26-09-2015 14:43:17	E190	D	70,2	72,4	83,4
26-09-2015 14:44:56	E170	D	70,0	73,5	84,5
26-09-2015 14:46:55	A332	D	74,8	79,4	90,6
26-09-2015 14:49:26	E170	D	71,0	74,4	85,9
26-09-2015 14:52:19	E170	D	68,1	71,2	82,5
26-09-2015 14:53:43	E170	D	69,6	72,1	82,1
26-09-2015 14:55:11	B734	D	69,7	74,3	84,2
26-09-2015 14:58:27	RJ1H	D	66,7	68,0	78,5
26-09-2015 15:00:58	E170	D	68,9	72,6	83,1
26-09-2015 15:14:32	A320	D	69,9	72,7	84,2
26-09-2015 15:21:21	E170	D	71,7	75,1	86,8
26-09-2015 15:23:47	F70	D	67,9	71,1	81,7
26-09-2015 15:28:27	A320	D	69,1	71,7	83,5
26-09-2015 15:38:26	E170	D	69,2	71,4	84,0
26-09-2015 15:41:11	B734	D	72,6	76,7	87,4
26-09-2015 15:53:55	B738	D	70,1	72,6	84,3
26-09-2015 15:56:09	A321	D	69,8	73,0	84,8
26-09-2015 16:04:06	A320	D	68,6	70,9	82,7
26-09-2015 16:15:14	B738	D	70,1	73,4	85,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-09-2015 16:21:35	E170	D	71,0	74,5	85,7
26-09-2015 16:38:33	E170	D	68,2	69,9	82,4
26-09-2015 16:40:23	E170	D	67,7	69,7	82,2
26-09-2015 16:50:32	E170	D	68,3	69,6	82,5
26-09-2015 16:52:16	E190	D	69,3	72,3	82,7
26-09-2015 16:54:34	E190	D	73,8	77,5	88,2
26-09-2015 16:56:18	A320	D	66,9	70,1	80,9
26-09-2015 17:08:33	E170	D	69,8	72,6	84,7
26-09-2015 17:12:36	B734	D	72,3	75,3	86,1
26-09-2015 17:19:30	A320	D	68,9	71,1	83,2
26-09-2015 17:21:42	B737	D	69,9	72,4	82,7
26-09-2015 17:24:59	E170	D	69,7	72,0	84,5
26-09-2015 17:28:24	E190	D	69,5	71,4	83,3
26-09-2015 17:30:53	E170	D	67,3	68,1	80,9
26-09-2015 17:46:00	E190	D	69,0	71,2	82,8
26-09-2015 18:16:05	A319	D	68,9	71,0	81,7
26-09-2015 18:24:43	A320	D	69,1	71,3	83,1
26-09-2015 18:28:28	A320	D	69,1	72,5	82,9
26-09-2015 19:02:54	A320	D	67,1	68,9	81,6
26-09-2015 19:05:47	A320	D	69,0	70,9	83,3
26-09-2015 19:08:29	ASTR	D	67,6	69,5	80,6
26-09-2015 19:39:15	A320	D	70,2	72,5	85,1
26-09-2015 19:44:59	F70	D	66,3	68,7	79,1
26-09-2015 19:52:09	B738	D	72,7	75,7	87,4
26-09-2015 19:53:48	CRJ9	D	68,4	70,5	82,2
26-09-2015 19:55:21	E170	D	67,4	69,0	82,0
26-09-2015 19:59:36	E170	D	69,5	71,2	82,1
26-09-2015 20:01:29	E170	D	68,4	70,7	82,6
26-09-2015 20:07:29	E170	D	69,4	71,7	84,3
26-09-2015 20:13:44	B738	D	71,7	75,1	86,4
26-09-2015 20:16:46	E170	D	68,8	70,9	83,0
26-09-2015 20:20:51	E190	D	72,3	76,3	86,9
26-09-2015 20:22:58	A320	D	68,3	70,6	81,5
26-09-2015 20:26:57	E170	D	70,1	73,3	85,5
26-09-2015 20:34:44	E190	D	68,8	71,1	82,2
26-09-2015 20:36:19	E170	D	69,7	72,8	84,7
26-09-2015 21:05:11	A320	D	67,1	68,4	79,7
26-09-2015 21:58:22	B738	D	74,3	78,6	90,0
27-09-2015 06:07:05	B738	D	72,3	75,1	86,4
27-09-2015 06:09:15	A320	D	70,4	74,9	84,4
27-09-2015 06:12:03	B738	D	72,6	75,5	87,8
27-09-2015 06:15:22	A320	D	67,5	70,0	80,8
27-09-2015 06:17:24	B737	D	69,8	72,0	83,2
27-09-2015 06:19:26	A320	D	70,2	74,1	84,2
27-09-2015 06:21:35	B734	D	72,2	75,4	86,6
27-09-2015 06:25:15	A320	D	68,1	70,1	80,7
27-09-2015 06:36:16	A320	D	68,5	69,4	82,9
27-09-2015 06:43:16	B738	D	70,8	73,0	84,1
27-09-2015 06:45:34	A321	D	69,8	72,4	85,1
27-09-2015 06:49:53	B738	D	71,8	74,4	87,1
27-09-2015 06:52:25	A319	D	68,0	69,6	82,6
27-09-2015 07:31:16	E170	D	72,2	76,1	87,8
27-09-2015 07:37:06	DH8D	D	74,5	80,6	84,5
27-09-2015 07:41:53	E170	D	67,1	68,2	80,7
27-09-2015 07:45:33	E170	D	69,5	71,1	83,6
27-09-2015 07:52:17	E190	D	73,5	77,1	88,4
27-09-2015 07:58:45	E190	D	71,2	73,9	84,8
27-09-2015 08:01:04	E170	D	68,6	69,7	82,5
27-09-2015 08:04:06	B734	D	73,1	76,8	88,5
27-09-2015 08:29:15	E170	D	69,4	71,0	84,0
27-09-2015 08:34:35	B738	D	72,0	75,0	87,2
27-09-2015 08:58:13	E190	D	69,9	72,9	83,7
27-09-2015 09:05:58	B738	D	70,0	72,8	83,0
27-09-2015 10:05:06	B733	D	67,2	68,4	76,7
27-09-2015 10:35:03	A320	D	67,2	69,2	80,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-09-2015 10:51:01	E190	D	70,3	74,0	84,7
27-09-2015 10:57:04	A320	D	67,2	69,4	79,0
27-09-2015 11:01:53	E170	D	72,2	78,6	88,0
27-09-2015 11:10:43	A320	D	69,3	72,4	83,1
27-09-2015 11:15:32	E170	D	68,9	71,2	83,8
27-09-2015 11:20:45	A320	D	70,8	74,4	86,1
27-09-2015 11:27:19	E170	D	69,6	72,4	83,4
27-09-2015 11:32:26	E170	D	69,2	73,0	83,7
27-09-2015 11:35:15	E170	D	67,9	70,4	81,3
27-09-2015 11:37:05	A320	D	69,7	73,8	83,7
27-09-2015 11:39:31	E190	D	69,6	72,7	83,7
27-09-2015 11:41:34	E190	D	70,5	75,1	84,3
27-09-2015 11:45:35	A320	D	69,5	74,1	85,0
27-09-2015 11:50:50	E170	D	69,8	73,2	84,3
27-09-2015 12:03:39	E170	D	70,8	75,1	86,0
27-09-2015 12:11:13	A319	D	69,5	72,2	83,5
27-09-2015 12:14:38	A320	D	67,9	69,9	81,5
27-09-2015 12:23:34	A320	D	69,0	71,7	82,9
27-09-2015 12:31:28	A320	D	70,5	75,4	85,6
27-09-2015 12:34:48	B738	D	71,9	76,2	85,5
27-09-2015 12:50:15	A318	D	67,3	69,7	81,9
27-09-2015 12:53:01	A320	D	68,9	72,3	81,9
27-09-2015 12:55:40	A320	D	70,6	74,5	84,6
27-09-2015 13:11:52	E190	D	72,4	76,8	86,2
27-09-2015 13:13:52	B734	D	70,8	76,1	86,4
27-09-2015 13:19:06	E190	D	69,4	72,3	83,7
27-09-2015 13:20:59	E190	D	70,6	73,2	82,7
27-09-2015 13:35:05	A321	D	71,2	74,8	86,1
27-09-2015 13:44:06	DH8D	D	67,5	69,7	77,9
27-09-2015 13:49:34	E190	D	69,4	72,4	83,3
27-09-2015 14:04:30	A319	D	68,0	70,8	82,6
27-09-2015 14:11:29	B734	D	71,6	75,4	85,8
27-09-2015 14:33:43	A320	D	69,4	72,3	83,0
27-09-2015 14:36:19	E170	D	69,9	74,7	83,6
27-09-2015 14:39:51	E170	D	68,3	71,7	83,1
27-09-2015 14:47:15	E170	D	68,5	71,4	82,7
27-09-2015 14:51:07	E170	D	71,3	75,3	86,1
27-09-2015 14:53:37	A332	D	74,2	77,7	89,4
27-09-2015 15:07:13	A321	D	71,0	74,6	85,1
27-09-2015 15:12:31	B738	D	69,0	70,9	81,3
27-09-2015 15:15:29	F100	D	68,5	71,9	82,3
27-09-2015 15:23:32	B738	D	71,3	74,7	86,2
27-09-2015 15:26:03	B738	D	67,6	70,2	81,9
27-09-2015 15:28:44	A320	D	68,6	71,5	82,9
27-09-2015 15:46:00	A320	D	67,7	70,5	82,0
27-09-2015 15:58:01	A318	D	67,4	70,8	81,3
27-09-2015 16:11:50	B733	D	71,5	74,8	84,5
27-09-2015 16:21:52	E190	D	73,6	77,7	87,7
27-09-2015 16:26:44	E170	D	69,3	71,8	84,7
27-09-2015 16:35:42	E190	D	69,8	73,8	83,8
27-09-2015 16:42:05	B734	D	71,8	75,3	87,0
27-09-2015 16:44:22	E170	D	72,3	75,8	87,0
27-09-2015 16:46:46	E170	D	69,2	71,6	83,6
27-09-2015 16:48:12	E190	D	69,1	71,6	84,0
27-09-2015 16:52:34	E170	D	69,6	71,4	84,1
27-09-2015 16:54:22	CRJ9	D	71,1	74,3	84,9
27-09-2015 16:57:41	C25A	D	66,6	68,7	79,4
27-09-2015 16:59:34	E170	D	69,3	72,8	83,5
27-09-2015 17:11:36	E170	D	70,6	72,8	84,9
27-09-2015 17:16:06	B738	D	71,7	74,3	85,5
27-09-2015 17:19:13	B734	D	74,1	77,5	87,9
27-09-2015 17:21:00	DH8D	D	67,4	68,1	76,9
27-09-2015 17:22:20	E170	D	69,6	72,0	84,1
27-09-2015 17:24:32	E190	D	70,0	73,5	83,7
27-09-2015 17:27:13	E170	D	71,0	72,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-09-2015 17:51:52	B738	D	73,1	77,7	87,4
27-09-2015 18:31:37	A319	D	69,3	71,2	83,4
27-09-2015 18:34:19	A320	D	69,5	73,3	82,9
27-09-2015 18:38:10	A320	D	69,6	71,7	83,2
27-09-2015 18:39:45	A320	D	69,2	70,1	82,8
27-09-2015 18:48:30	E170	D	68,2	69,7	82,4
27-09-2015 18:51:34	A320	D	68,8	70,9	82,8
27-09-2015 18:56:09	A319	D	67,8	69,1	82,0
27-09-2015 19:09:15	A320	D	68,6	70,1	82,7
27-09-2015 19:19:06	A320	D	71,4	73,4	85,5
27-09-2015 19:38:32	A320	D	69,5	71,3	83,0
27-09-2015 19:43:04	A320	D	71,4	74,2	85,2
27-09-2015 19:50:00	F70	D	70,0	72,8	82,3
27-09-2015 19:57:30	E170	D	69,2	71,3	83,9
27-09-2015 19:59:14	E170	D	69,5	70,9	83,5
27-09-2015 20:01:03	E170	D	69,1	71,7	83,1
27-09-2015 20:08:23	E190	D	72,4	75,5	86,7
27-09-2015 20:11:35	E170	D	72,6	75,2	87,1
27-09-2015 20:13:32	E190	D	70,9	73,1	84,5
27-09-2015 20:15:17	E170	D	67,3	68,5	81,7
27-09-2015 20:17:06	E190	D	70,3	73,0	83,9
27-09-2015 20:21:59	A320	D	68,8	71,4	82,4
27-09-2015 20:23:40	F100	D	70,7	73,1	84,3
27-09-2015 20:30:39	E170	D	71,1	74,2	86,0
27-09-2015 20:35:04	E190	D	69,5	72,0	83,8
27-09-2015 20:39:04	E170	D	69,4	71,1	84,2
27-09-2015 21:11:46	BE40	D	68,9	72,2	83,6
27-09-2015 21:49:16	A319	D	69,6	71,9	84,8
27-09-2015 21:53:34	A320	D	69,6	71,4	83,4
28-09-2015 06:06:16	A320	D	71,8	74,2	85,4
28-09-2015 06:08:12	A320	D	71,7	73,8	85,7
28-09-2015 06:11:19	A320	D	69,0	70,9	83,5
28-09-2015 06:14:04	A320	D	69,4	71,0	83,4
28-09-2015 06:16:06	B737	D	71,3	73,5	84,9
28-09-2015 06:18:02	CRJ9	D	72,0	74,9	85,8
28-09-2015 06:21:24	B734	D	73,1	76,3	88,0
28-09-2015 06:23:31	A320	D	68,8	71,2	82,9
28-09-2015 06:45:31	A321	D	69,6	72,2	84,5
28-09-2015 06:47:49	A319	D	69,5	71,2	83,3
28-09-2015 07:06:13	A321	D	70,5	72,7	85,3
28-09-2015 07:26:25	E190	D	73,3	77,6	87,9
28-09-2015 07:33:20	E170	D	68,7	69,8	83,4
28-09-2015 07:34:59	DH8D	D	84,8	91,3	99,6
28-09-2015 07:37:43	E190	D	70,4	72,9	84,4
28-09-2015 07:45:20	E170	D	69,1	70,7	83,6
28-09-2015 07:46:57	E170	D	70,4	71,3	84,3
28-09-2015 07:48:40	E170	D	68,6	70,5	82,6
28-09-2015 07:53:01	B738	D	71,0	73,3	85,0
28-09-2015 07:59:04	E170	D	69,3	71,1	83,9
28-09-2015 08:02:43	A320	D	69,2	70,1	83,3
28-09-2015 08:04:17	E170	D	69,9	71,7	84,0
28-09-2015 08:10:15	B734	D	72,8	76,0	87,6
28-09-2015 08:19:42	B734	D	71,8	74,9	86,4
28-09-2015 08:22:00	B738	D	70,2	72,9	85,0
28-09-2015 08:41:08	B738	D	70,1	71,8	84,2
28-09-2015 08:43:20	E170	D	68,3	69,8	83,1
28-09-2015 08:46:50	B738	D	71,0	72,5	84,8
28-09-2015 08:49:02	B738	D	70,1	71,9	83,3
28-09-2015 08:51:41	A320	D	70,4	72,9	84,2
28-09-2015 09:03:58	E190	D	68,9	70,8	83,2
28-09-2015 09:25:50	E170	D	72,1	76,8	87,0
28-09-2015 09:37:54	AT72	D	70,8	72,3	81,2
28-09-2015 09:46:07	B738	D	70,6	73,0	86,4
28-09-2015 10:01:09	CRJ9	D	71,4	74,0	84,6
28-09-2015 10:13:20	E190	D	69,5	72,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 10:15:13	A320	D	69,5	72,2	83,1
28-09-2015 10:38:38	F100	D	70,2	73,5	83,2
28-09-2015 10:47:10	E190	D	69,4	72,1	83,8
28-09-2015 10:49:09	A320	D	68,0	70,9	82,6
28-09-2015 10:51:17	B733	D	70,7	73,2	84,5
28-09-2015 10:52:56	B734	D	72,4	76,9	87,5
28-09-2015 11:06:04	E190	D	72,1	76,7	87,4
28-09-2015 11:09:43	CRJ9	D	69,1	72,0	81,9
28-09-2015 11:11:59	E170	D	67,7	70,9	81,8
28-09-2015 11:20:48	E170	D	71,8	75,7	87,3
28-09-2015 11:25:22	A320	D	71,5	74,3	85,9
28-09-2015 11:31:58	E170	D	68,7	72,8	84,0
28-09-2015 11:35:38	E170	D	67,8	70,2	82,3
28-09-2015 11:37:36	E190	D	70,6	73,5	84,3
28-09-2015 11:39:21	E170	D	68,9	71,2	83,2
28-09-2015 11:40:54	A320	D	69,5	72,4	85,1
28-09-2015 11:48:04	PA46	D	67,7	70,1	78,1
28-09-2015 11:54:26	GLF5	D	66,4	68,3	78,7
28-09-2015 11:57:14	E170	D	70,4	75,7	85,5
28-09-2015 12:10:40	E190	D	70,1	74,4	84,4
28-09-2015 12:13:04	A320	D	68,2	70,7	81,8
28-09-2015 12:23:50	A320	D	69,5	71,6	82,9
28-09-2015 12:31:04	A320	D	70,3	73,2	84,6
28-09-2015 12:45:39	B738	D	72,9	75,8	87,1
28-09-2015 12:56:18	A321	D	73,0	77,1	87,7
28-09-2015 13:01:51	A318	D	68,4	70,9	82,2
28-09-2015 13:06:15	A320	D	68,5	70,9	82,3
28-09-2015 13:08:48	E190	D	71,3	75,8	86,2
28-09-2015 13:31:12	AN30	D	81,7	87,1	95,3
28-09-2015 13:39:20	A321	D	71,1	74,2	85,2
28-09-2015 13:41:37	B734	D	71,0	73,4	84,9
28-09-2015 13:43:29	E190	D	69,1	71,6	83,6
28-09-2015 13:50:18	E190	D	68,9	72,0	82,4
28-09-2015 13:55:59	E190	D	74,0	78,8	88,1
28-09-2015 14:16:42	A319	D	67,7	70,0	81,8
28-09-2015 14:30:33	A319	D	67,1	68,9	76,7
28-09-2015 14:39:16	E170	D	69,1	71,5	83,1
28-09-2015 14:40:47	E170	D	68,5	71,9	83,3
28-09-2015 14:42:14	E170	D	69,6	72,4	84,4
28-09-2015 14:48:20	E170	D	70,0	72,7	83,0
28-09-2015 14:51:17	A320	D	77,1	87,1	93,4
28-09-2015 14:54:10	E170	D	70,2	74,1	83,7
28-09-2015 14:56:51	E170	D	67,8	71,3	83,0
28-09-2015 15:04:20	A332	D	74,4	78,1	89,9
28-09-2015 15:06:51	F70	D	68,1	70,4	82,5
28-09-2015 15:11:29	CL30	D	67,2	69,5	78,6
28-09-2015 15:16:24	B733	D	72,6	76,8	87,3
28-09-2015 15:30:01	A321	D	70,8	73,9	85,0
28-09-2015 15:31:49	B734	D	72,3	76,7	86,6
28-09-2015 15:34:58	B738	D	69,8	72,3	83,0
28-09-2015 15:37:23	A320	D	69,5	72,6	83,5
28-09-2015 15:39:30	B734	D	73,5	76,4	86,6
28-09-2015 15:42:08	E170	D	70,7	74,2	85,6
28-09-2015 15:44:19	A320	D	71,4	73,9	84,6
28-09-2015 15:46:37	A320	D	68,2	71,1	81,8
28-09-2015 15:54:33	B738	D	72,2	74,9	85,0
28-09-2015 16:02:46	E170	D	71,6	75,2	85,8
28-09-2015 16:04:20	A320	D	67,0	68,8	79,3
28-09-2015 16:06:00	A321	D	69,7	73,4	83,9
28-09-2015 16:13:45	B738	D	71,7	76,9	86,3
28-09-2015 16:15:16	A320	D	70,7	75,3	85,3
28-09-2015 16:21:50	DH8D	D	67,0	68,2	76,1
28-09-2015 16:23:21	F100	D	69,4	72,4	84,0
28-09-2015 16:31:20	E170	D	69,1	70,7	83,2
28-09-2015 16:40:37	E190	D	71,0	73,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 16:42:14	E170	D	69,9	71,9	84,4
28-09-2015 16:44:30	E170	D	74,0	78,2	88,6
28-09-2015 16:46:02	E190	D	73,7	78,1	87,5
28-09-2015 16:47:11	E170	D	68,0	70,7	82,3
28-09-2015 16:50:11	DH8D	D	67,5	69,7	78,3
28-09-2015 16:51:33	E190	D	69,5	72,9	84,6
28-09-2015 16:54:18	A320	D	67,4	70,1	80,4
28-09-2015 16:56:06	B738	D	68,4	70,4	79,9
28-09-2015 17:01:57	B734	D	70,1	74,5	85,6
28-09-2015 17:12:39	B738	D	71,4	74,7	86,1
28-09-2015 17:27:37	E170	D	70,0	72,2	84,7
28-09-2015 17:31:12	E190	D	69,4	72,2	84,2
28-09-2015 17:33:42	CRJ9	D	71,8	75,7	85,6
28-09-2015 17:35:35	E190	D	69,7	72,4	84,2
28-09-2015 17:40:13	E190	D	68,9	71,8	82,6
28-09-2015 17:41:46	B738	D	71,0	72,9	84,6
28-09-2015 17:43:35	E170	D	69,7	72,2	84,2
28-09-2015 18:12:10	A319	D	68,7	71,3	83,3
28-09-2015 18:26:25	E170	D	72,2	76,1	86,4
28-09-2015 18:35:43	A320	D	68,8	70,1	83,3
28-09-2015 18:38:06	A320	D	68,8	71,6	81,6
28-09-2015 18:57:53	A320	D	67,8	69,4	81,8
28-09-2015 19:04:26	E190	D	72,4	75,7	87,0
28-09-2015 19:08:28	A320	D	69,0	70,3	82,8
28-09-2015 19:17:06	A320	D	71,8	74,2	86,2
28-09-2015 19:49:51	E170	D	69,0	70,1	82,4
28-09-2015 19:51:51	B738	D	72,0	75,5	86,6
28-09-2015 19:56:59	F100	D	69,5	71,6	83,9
28-09-2015 20:02:12	MD82	D	74,0	78,6	90,4
28-09-2015 20:03:50	B738	D	74,5	79,3	90,4
28-09-2015 20:05:47	DH8D	D	67,2	68,3	76,3
28-09-2015 20:08:33	A320	D	73,0	76,5	87,4
28-09-2015 20:11:09	E170	D	68,8	70,5	82,8
28-09-2015 20:14:04	E170	D	69,4	71,7	84,0
28-09-2015 20:16:27	F100	D	68,7	70,3	81,5
28-09-2015 20:18:36	E170	D	72,7	75,6	86,7
28-09-2015 20:21:38	E170	D	69,8	71,4	83,6
28-09-2015 20:25:29	E170	D	72,2	74,4	86,8
28-09-2015 20:30:21	B734	D	72,5	76,4	86,6
28-09-2015 20:39:19	A319	D	65,8	66,9	75,8
28-09-2015 20:41:04	A320	D	69,3	71,4	81,8
28-09-2015 20:50:38	E190	D	70,1	73,0	84,1
28-09-2015 21:03:03	CRJ9	D	69,2	71,6	82,5
28-09-2015 21:26:45	E170	D	69,2	70,8	83,4
28-09-2015 21:28:57	B752	D	65,9	66,2	74,9
28-09-2015 21:40:15	A320	D	69,3	71,0	82,6
28-09-2015 21:45:13	B752	D	70,1	71,7	84,4
29-09-2015 06:05:37	B738	D	73,0	75,6	86,4
29-09-2015 06:11:15	A320	D	67,9	69,2	80,2
29-09-2015 06:14:39	A320	D	70,9	72,5	84,5
29-09-2015 06:16:51	A320	D	70,2	72,5	83,4
29-09-2015 06:18:39	A320	D	69,7	72,7	84,3
29-09-2015 06:21:13	B737	D	71,3	73,2	84,5
29-09-2015 06:23:08	CRJ9	D	69,7	72,4	83,7
29-09-2015 06:39:15	A321	D	70,7	72,7	84,9
29-09-2015 06:41:09	P180	D	71,7	76,3	86,5
29-09-2015 06:44:01	B738	D	72,8	76,1	86,2
29-09-2015 06:46:42	A319	D	69,1	71,0	82,9
29-09-2015 06:49:13	A319	D	69,1	70,5	83,4
29-09-2015 07:19:01	A320	D	70,7	72,9	85,0
29-09-2015 07:31:38	E170	D	73,8	77,4	88,5
29-09-2015 07:34:35	E190	D	70,5	72,4	83,9
29-09-2015 07:43:01	B738	D	71,6	74,6	85,8
29-09-2015 07:44:43	E170	D	69,7	72,2	84,2
29-09-2015 07:46:20	E190	D	71,3	74,7	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-09-2015 07:48:09	E170	D	69,6	71,4	83,4
29-09-2015 07:51:20	E170	D	70,7	72,7	85,6
29-09-2015 07:54:57	E170	D	71,2	74,6	86,1
29-09-2015 07:56:47	E190	D	70,1	73,9	84,1
29-09-2015 08:00:39	E190	D	71,9	74,4	85,5
29-09-2015 08:06:16	E170	D	71,0	73,1	84,8
29-09-2015 08:13:29	E170	D	69,6	71,4	84,1
29-09-2015 08:19:42	B734	D	73,4	76,7	87,0
29-09-2015 08:24:24	B738	D	72,4	75,4	87,0
29-09-2015 08:26:12	B738	D	73,5	77,7	87,8
29-09-2015 09:08:08	E190	D	70,1	72,7	83,7
29-09-2015 09:19:06	A320	D	72,5	75,4	86,8
29-09-2015 09:39:07	E170	D	68,7	71,4	82,8
29-09-2015 09:45:58	A320	D	67,6	69,4	78,4
29-09-2015 09:49:25	B733	D	66,9	69,8	78,6
29-09-2015 09:56:29	B738	D	71,8	75,7	86,1
29-09-2015 09:59:01	MD11	D	77,7	83,5	93,3
29-09-2015 10:17:15	F100	D	69,8	72,5	83,6
29-09-2015 10:19:34	B738	D	69,6	71,4	82,8
29-09-2015 10:30:54	A321	D	68,7	71,5	82,5
29-09-2015 10:48:38	E190	D	70,7	75,1	84,7
29-09-2015 10:52:21	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
29-09-2015 10:54:40	P180	D	69,3	75,0	82,3
29-09-2015 10:59:25	A320	D	67,5	69,5	80,0
29-09-2015 11:02:31	DH8D	D	67,9	69,9	78,3
29-09-2015 11:15:30	E170	D	72,5	76,7	86,5
29-09-2015 11:17:52	E170	D	71,6	75,9	86,3
29-09-2015 11:31:52	E170	D	68,4	72,4	83,4
29-09-2015 11:33:31	E170	D	68,8	71,9	83,5
29-09-2015 11:36:06	E170	D	70,1	73,1	82,7
29-09-2015 11:38:44	A320	D	71,9	76,0	86,2
29-09-2015 11:40:23	E170	D	72,1	76,5	85,3
29-09-2015 11:46:48	B738	D	72,3	76,2	86,5
29-09-2015 11:55:19	F900	D	68,8	72,4	82,2
29-09-2015 11:57:55	E170	D	71,1	74,1	85,7
29-09-2015 12:04:30	E190	D	70,0	73,7	82,6
29-09-2015 12:13:43	B738	D	73,1	77,7	87,0
29-09-2015 12:16:02	E190	D	71,0	75,8	85,5
29-09-2015 12:18:19	A320	D	69,8	73,3	84,0
29-09-2015 12:33:52	A320	D	67,5	70,5	81,8
29-09-2015 12:35:52	A320	D	70,8	73,4	85,1
29-09-2015 12:37:39	A320	D	69,3	72,5	83,8
29-09-2015 12:40:54	AN26	D	78,1	83,8	94,0
29-09-2015 12:43:19	B738	D	71,8	75,3	85,9
29-09-2015 12:54:44	A320	D	72,2	76,1	86,2
29-09-2015 13:03:11	A320	D	69,2	71,0	82,2
29-09-2015 13:08:11	A318	D	67,6	70,4	81,1
29-09-2015 13:14:42	A319	D	72,8	76,2	86,4
29-09-2015 13:23:30	CRJ9	D	72,5	76,8	87,0
29-09-2015 13:25:38	A320	D	68,3	71,5	82,3
29-09-2015 13:33:27	A321	D	71,3	73,7	84,5
29-09-2015 13:40:01	B734	D	71,3	74,5	84,7
29-09-2015 13:54:39	E190	D	69,9	73,4	83,3
29-09-2015 13:55:57	B738	D	71,0	74,3	85,1
29-09-2015 13:58:36	DH8D	D	67,5	68,6	77,0
29-09-2015 13:59:50	B734	D	72,3	77,1	86,8
29-09-2015 14:07:20	DH8D	D	66,0	67,1	75,0
29-09-2015 14:11:58	A319	D	67,8	70,5	81,6
29-09-2015 14:36:13	A320	D	65,9	68,7	76,7
29-09-2015 14:38:19	B738	D	71,1	75,6	84,9
29-09-2015 14:40:41	E190	D	71,2	75,2	84,8
29-09-2015 14:42:38	E170	D	70,0	71,6	83,8
29-09-2015 14:48:33	E170	D	68,9	71,0	83,3
29-09-2015 14:50:52	A332	D	73,6	78,2	89,5
29-09-2015 14:53:09	E170	D	69,8	72,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-09-2015 14:56:09	B734	D	70,7	75,8	84,3
29-09-2015 15:01:12	B738	D	70,9	74,2	85,6
29-09-2015 15:03:42	GL5T	D	68,7	73,1	82,9
29-09-2015 15:09:55	F70	D	69,5	73,5	82,5
29-09-2015 15:44:40	B734	D	73,0	77,1	86,7
29-09-2015 15:53:37	A320	D	69,6	72,6	84,8
29-09-2015 15:55:19	A320	D	68,3	70,8	81,7
29-09-2015 15:56:47	E190	D	71,0	75,1	85,4
29-09-2015 16:00:48	A318	D	69,2	71,9	82,2
29-09-2015 16:09:44	B738	D	71,2	74,7	84,5
29-09-2015 16:17:59	A320	D	68,6	70,5	82,5
29-09-2015 16:24:10	B733	D	71,0	75,3	85,0
29-09-2015 16:27:42	E170	D	72,0	76,6	86,8
29-09-2015 16:30:23	P180	D	68,2	72,5	81,0
29-09-2015 16:32:12	CL30	D	72,7	74,6	86,1
29-09-2015 16:33:25	B738	D	72,4	76,0	86,9
29-09-2015 16:36:04	E190	D	72,1	76,9	85,7
29-09-2015 16:38:12	E170	D	71,1	74,1	83,4
29-09-2015 16:41:36	H25B	D	66,6	68,3	77,4
29-09-2015 16:43:49	E190	D	71,2	73,7	84,5
29-09-2015 16:47:23	E170	D	68,8	70,5	82,9
29-09-2015 16:49:52	E170	D	69,4	72,3	83,2
29-09-2015 16:51:45	E170	D	72,2	75,5	87,1
29-09-2015 16:53:33	E190	D	68,5	70,6	82,7
29-09-2015 16:58:47	DH8D	D	66,7	68,7	77,1
29-09-2015 17:08:16	E170	D	69,6	73,0	84,1
29-09-2015 17:10:30	E170	D	71,8	75,3	86,4
29-09-2015 17:12:10	A320	D	68,5	70,2	81,9
29-09-2015 17:17:33	E190	D	71,6	73,5	83,9
29-09-2015 17:19:11	E170	D	69,8	71,8	83,6
29-09-2015 17:21:00	B738	D	71,0	73,3	84,4
29-09-2015 17:33:03	E170	D	69,1	71,7	82,7
29-09-2015 17:35:04	B734	D	72,2	77,6	86,5
29-09-2015 17:39:01	A320	D	67,0	69,0	80,8
29-09-2015 17:59:30	CRJ9	D	70,6	73,8	84,6
29-09-2015 18:05:09	A319	D	68,2	69,7	81,2
29-09-2015 18:25:34	A320	D	68,2	70,1	82,0
29-09-2015 18:39:00	A320	D	69,1	71,5	82,5
29-09-2015 18:47:16	A320	D	70,2	72,4	83,6
29-09-2015 18:53:52	E170	D	69,9	72,7	83,9
29-09-2015 19:03:09	A320	D	67,2	69,1	80,6
29-09-2015 19:11:46	A320	D	74,0	77,6	87,2
29-09-2015 19:15:42	A320	D	70,0	72,5	83,4
29-09-2015 19:23:48	A320	D	68,9	69,7	82,1
29-09-2015 19:38:35	A319	D	68,3	70,5	82,3
29-09-2015 19:47:27	E170	D	69,0	70,8	83,3
29-09-2015 19:53:33	E170	D	70,3	72,5	84,5
29-09-2015 19:55:21	A321	D	74,3	77,9	88,1
29-09-2015 20:00:30	E170	D	69,9	71,9	83,5
29-09-2015 20:02:10	B738	D	73,5	77,0	87,1
29-09-2015 20:03:47	F100	D	70,2	73,4	84,2
29-09-2015 20:07:08	F100	D	68,7	71,9	82,1
29-09-2015 20:17:17	E190	D	70,5	73,9	83,7
29-09-2015 20:22:41	E170	D	69,9	71,7	83,5
29-09-2015 20:32:11	E170	D	70,1	71,9	83,9
29-09-2015 20:35:11	E190	D	74,4	78,6	88,2
29-09-2015 20:46:34	A320	D	68,9	71,2	82,5
29-09-2015 21:21:37	MD11	D	76,2	80,9	90,7
29-09-2015 21:36:41	B752	D	71,5	74,2	85,7
29-09-2015 21:45:16	CRJ9	D	67,7	70,1	81,5
29-09-2015 21:46:47	E170	D	69,8	73,7	85,7
29-09-2015 21:49:05	B733	D	70,7	73,6	83,5
30-09-2015 06:19:55	E190	A	70,4	74,4	83,9
30-09-2015 06:24:08	DH8D	A	67,9	70,1	78,3
30-09-2015 06:28:39	E170	A	71,9	75,5	84,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 06:30:49	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
30-09-2015 06:33:06	B738	A	72,6	76,2	84,9
30-09-2015 06:35:35	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
30-09-2015 06:38:05	B733	A	73,5	77,2	86,0
30-09-2015 06:42:18	DH8D	A	68,6	71,2	80,0
30-09-2015 06:44:55	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
30-09-2015 06:51:29	SF34	A	68,2	69,6	77,8
30-09-2015 07:42:11	AT72	A	69,7	71,7	80,1
30-09-2015 07:58:52	B738	A	71,4	75,9	84,6
30-09-2015 08:17:15	AT72	A	70,8	75,7	84,4
30-09-2015 08:21:50	DH8D	A	69,6	72,0	80,4
30-09-2015 08:32:02	E190	A	71,5	74,2	83,2
30-09-2015 08:35:36	C295	A	70,4	72,9	80,8
30-09-2015 08:38:46	E170	A	70,8	73,0	82,0
30-09-2015 08:40:45	E170	A	71,2	74,2	83,5
30-09-2015 08:42:39	A319	A	73,4	78,8	87,8
30-09-2015 08:44:54	E190	A	71,2	74,1	84,0
30-09-2015 08:46:32	B738	A	72,4	76,4	84,7
30-09-2015 08:48:57	SF34	A	70,6	73,1	81,0
30-09-2015 08:51:41	A320	A	71,1	74,6	84,1
30-09-2015 08:54:16	AT75	A	69,8	71,9	80,6
30-09-2015 08:56:10	A320	A	72,4	76,5	85,4
30-09-2015 08:58:45	B734	A	75,7	79,3	88,0
30-09-2015 09:11:00	E190	A	72,1	76,8	85,7
30-09-2015 09:14:04	CRJ9	A	69,1	71,4	80,5
30-09-2015 09:18:23	E170	A	70,5	74,8	82,8
30-09-2015 09:25:44	E170	A	70,3	73,5	82,6
30-09-2015 09:29:08	DH8D	A	68,3	71,4	80,8
30-09-2015 09:37:02	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
30-09-2015 09:39:36	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
30-09-2015 09:42:41	A321	A	68,5	70,0	79,0
30-09-2015 09:45:04	E170	A	70,2	72,8	82,2
30-09-2015 09:49:15	E170	A	70,2	74,9	84,0
30-09-2015 09:51:30	F70	A	70,3	72,4	82,4
30-09-2015 09:54:19	DH8D	A	69,9	73,2	81,6
30-09-2015 09:56:45	E170	A	70,8	73,7	81,9
30-09-2015 09:58:33	DH8D	A	68,4	70,7	78,4
30-09-2015 10:01:07	DH8D	A	68,6	71,7	80,0
30-09-2015 10:04:48	E190	A	72,1	75,4	85,1
30-09-2015 10:17:42	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
30-09-2015 10:20:04	DH8D	A	68,3	71,6	80,3
30-09-2015 10:25:24	CRJ9	A	69,0	71,4	80,2
30-09-2015 10:27:29	B733	A	73,4	77,5	85,9
30-09-2015 10:30:11	A320	A	71,5	76,6	85,3
30-09-2015 10:36:47	A320	A	71,2	74,5	82,0
30-09-2015 10:40:37	E170	A	70,5	74,4	83,5
30-09-2015 10:46:21	B738	A	72,4	76,3	84,5
30-09-2015 10:49:03	A320	A	71,4	75,2	82,9
30-09-2015 10:56:41	E190	A	71,7	75,1	84,5
30-09-2015 11:04:34	E170	A	70,2	72,9	81,7
30-09-2015 11:07:29	A320	A	70,4	73,8	83,2
30-09-2015 11:12:25	A320	A	69,5	73,0	81,5
30-09-2015 11:14:54	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
30-09-2015 11:17:04	A320	A	71,4	74,2	82,2
30-09-2015 11:20:31	C56X	A	68,3	70,0	77,3
30-09-2015 11:24:04	A320	A	68,8	72,8	81,8
30-09-2015 11:32:43	E170	A	70,7	74,4	83,5
30-09-2015 11:36:08	E170	A	71,6	75,8	85,2
30-09-2015 11:38:43	A332	A	73,8	80,2	88,3
30-09-2015 11:40:55	A321	A	73,5	78,6	86,3
30-09-2015 11:43:20	B738	A	72,6	76,9	86,6
30-09-2015 11:49:43	B788	A	70,8	74,2	84,8
30-09-2015 12:04:42	A318	A	71,4	75,5	83,7
30-09-2015 12:08:18	B788	A	72,1	75,4	84,9
30-09-2015 12:23:57	A321	A	71,6	76,2	84,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 12:26:25	B734	A	74,5	79,5	88,3
30-09-2015 12:28:50	A320	A	73,2	76,7	85,8
30-09-2015 12:35:43	B788	A	71,9	75,1	84,2
30-09-2015 12:39:55	E190	A	70,8	75,0	83,4
30-09-2015 12:42:13	E170	A	70,4	73,0	81,5
30-09-2015 12:48:34	B788	A	71,1	74,7	84,1
30-09-2015 12:51:26	A321	A	71,0	73,8	82,8
30-09-2015 12:53:59	E170	A	72,5	75,5	83,6
30-09-2015 12:59:41	B734	A	73,6	77,5	86,2
30-09-2015 13:02:20	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
30-09-2015 13:07:06	E170	A	70,7	74,4	83,5
30-09-2015 13:11:30	A320	A	71,5	74,8	83,2
30-09-2015 13:15:25	A319	A	71,9	74,8	83,9
30-09-2015 13:27:26	A320	A	69,9	73,4	82,5
30-09-2015 13:49:12	A319	A	71,0	74,1	83,3
30-09-2015 13:53:20	A320	A	70,2	73,3	82,0
30-09-2015 13:58:03	E190	A	69,3	72,8	82,9
30-09-2015 14:00:59	AT45	A	69,2	71,9	79,6
30-09-2015 14:03:03	B733	A	71,9	75,2	83,4
30-09-2015 14:05:26	F100	A	69,5	73,0	81,2
30-09-2015 14:09:09	E170	A	70,8	73,0	80,3
30-09-2015 14:13:54	A321	A	70,5	74,5	82,8
30-09-2015 14:17:21	B738	A	72,3	75,8	84,6
30-09-2015 14:26:24	DH8D	A	67,7	69,4	77,7
30-09-2015 14:28:49	E170	A	72,0	75,7	83,5
30-09-2015 14:31:05	A320	A	71,6	75,9	84,6
30-09-2015 14:34:55	A320	A	70,4	73,8	82,4
30-09-2015 14:46:35	A320	A	70,0	74,1	82,1
30-09-2015 14:48:57	E170	A	69,8	73,3	80,9
30-09-2015 14:58:20	A318	A	71,9	74,7	83,0
30-09-2015 15:01:13	E190	A	71,8	74,9	83,6
30-09-2015 15:03:55	F100	A	69,7	71,7	80,8
30-09-2015 15:20:34	A320	A	70,8	73,3	82,3
30-09-2015 15:22:56	E170	A	69,2	71,6	80,7
30-09-2015 15:27:27	E170	A	71,2	75,6	83,5
30-09-2015 15:30:06	E190	A	70,9	75,2	83,2
30-09-2015 15:33:43	E170	A	69,5	72,5	80,3
30-09-2015 15:35:49	DH8D	A	68,0	70,5	78,0
30-09-2015 15:38:22	E170	A	69,6	72,2	80,0
30-09-2015 15:40:25	E170	A	69,8	72,8	81,0
30-09-2015 15:42:52	DH8D	A	69,4	71,2	78,5
30-09-2015 15:45:23	E190	A	72,4	75,4	84,5
30-09-2015 15:47:43	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
30-09-2015 15:50:31	E170	A	70,3	73,9	82,6
30-09-2015 15:53:59	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
30-09-2015 16:15:16	B738	A	72,6	76,3	84,1
30-09-2015 16:17:42	E190	A	71,8	75,1	84,1
30-09-2015 16:23:27	C295	A	69,3	71,4	79,3
30-09-2015 16:40:14	CRJ9	A	69,2	71,4	80,4
30-09-2015 16:46:25	A319	A	70,5	73,5	82,0
30-09-2015 16:49:27	B738	A	72,5	76,2	84,8
30-09-2015 16:51:57	DH8D	A	68,5	70,6	79,0
30-09-2015 17:07:57	MD82	A	74,2	78,6	86,3
30-09-2015 17:29:25	E170	A	69,8	73,8	80,3
30-09-2015 17:36:23	A320	A	70,7	73,9	82,2
30-09-2015 17:39:08	E190	A	71,9	75,4	83,9
30-09-2015 17:41:22	B734	A	75,4	79,5	88,4
30-09-2015 17:48:01	A320	A	70,3	73,3	81,1
30-09-2015 17:59:09	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
30-09-2015 18:01:51	A320	A	70,4	72,9	81,2
30-09-2015 18:05:06	E170	A	71,1	73,3	81,9
30-09-2015 18:12:04	A319	A	71,3	74,6	83,6
30-09-2015 18:14:59	A320	A	71,4	75,1	83,7
30-09-2015 18:20:56	E170	A	69,6	72,2	80,4
30-09-2015 18:24:00	A320	A	69,7	72,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-09-2015 18:26:00	A320	A	72,0	75,2	83,8
30-09-2015 18:30:12	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
30-09-2015 18:32:16	A320	A	70,7	73,7	82,1
30-09-2015 18:34:55	DH8D	A	68,4	70,2	78,9
30-09-2015 18:37:01	E170	A	70,0	72,5	81,1
30-09-2015 18:38:58	DH8D	A	69,8	74,7	81,8
30-09-2015 18:41:13	MD11	A	77,2	83,1	92,2
30-09-2015 18:43:37	E170	A	70,1	72,2	80,5
30-09-2015 18:45:37	P180	A	72,5	75,6	87,3
30-09-2015 18:48:01	E170	A	72,1	75,1	83,9
30-09-2015 18:50:13	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
30-09-2015 18:52:43	A320	A	70,5	73,2	81,6
30-09-2015 18:55:16	A320	A	71,1	74,4	83,2
30-09-2015 18:57:36	SF34	A	69,2	72,1	79,6
30-09-2015 18:59:53	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
30-09-2015 19:02:06	F100	A	68,8	70,0	78,3
30-09-2015 19:04:19	E170	A	70,6	73,4	82,0
30-09-2015 19:06:41	E190	A	72,0	75,5	84,3
30-09-2015 19:09:39	E170	A	68,5	71,9	80,8
30-09-2015 19:20:03	B738	A	71,3	75,5	83,6
30-09-2015 19:24:52	AT45	A	67,9	69,2	76,9
30-09-2015 19:28:11	B738	A	72,6	75,9	84,6
30-09-2015 19:30:34	B738	A	73,6	77,5	86,3
30-09-2015 19:33:01	AT72	A	72,2	76,1	84,5
30-09-2015 19:34:52	E170	A	70,1	72,5	80,8
30-09-2015 19:38:12	B733	A	73,5	77,0	85,8
30-09-2015 19:40:54	E190	A	71,7	74,6	84,1
30-09-2015 19:43:37	A320	A	71,3	74,5	83,1
30-09-2015 19:45:39	F100	A	69,9	72,2	81,4
30-09-2015 19:53:31	AT72	A	72,6	76,2	84,0
30-09-2015 20:13:17	B738	A	72,2	75,9	84,3
30-09-2015 20:31:44	CRJ9	A	69,4	71,6	80,5
30-09-2015 20:36:30	B738	A	72,7	76,4	85,5
30-09-2015 20:39:20	E190	A	71,2	74,6	83,8
30-09-2015 20:42:32	A320	A	70,2	73,1	81,6
30-09-2015 20:44:40	E170	A	69,5	71,6	79,9
30-09-2015 20:47:23	E170	A	70,7	73,3	81,9
30-09-2015 21:18:54	E190	A	72,1	74,8	84,4
30-09-2015 21:21:31	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
30-09-2015 21:24:07	SF34	A	70,0	72,1	79,1
30-09-2015 21:26:09	E190	A	71,5	74,4	83,2
30-09-2015 21:28:55	E170	A	70,9	73,4	81,7
30-09-2015 21:35:07	A321	A	72,1	75,8	84,1
30-09-2015 21:39:20	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
30-09-2015 21:41:14	E170	A	70,2	72,6	81,3
30-09-2015 21:43:14	B734	A	75,0	79,2	88,0
30-09-2015 21:45:21	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
30-09-2015 21:47:10	E170	A	70,7	74,0	80,7
30-09-2015 21:51:14	DH8D	A	70,0	72,1	80,5
30-09-2015 21:53:00	DH8D	A	70,3	72,4	81,1
30-09-2015 21:55:03	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
30-09-2015 21:58:09	A319	A	71,7	75,0	83,4

Wyniki obliczeń

średnio	84,62
σ (odchylenie stand.)	3,21
Δ (przedział ufności)	0,11

L<sub>Aeq</sub>, LT= 58,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 22:01:04	SF34	A	71,5	79,0	81,9
01-09-2015 22:03:46	B737	A	69,6	74,1	82,1
01-09-2015 22:15:49	SF34	A	66,9	69,5	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 22:31:53	A320	A	67,5	70,9	79,8
01-09-2015 22:38:36	A319	A	69,4	73,1	82,0
01-09-2015 22:42:40	E35L	A	65,4	67,3	75,8
01-09-2015 22:56:12	DH8D	A	67,5	70,6	79,0
01-09-2015 23:07:14	A320	A	69,2	73,1	81,5
01-09-2015 23:31:54	B738	A	69,8	73,7	82,6
01-09-2015 23:42:43	A320	A	68,0	72,0	80,3
02-09-2015 00:03:24	CRJ9	A	67,3	70,4	79,3
02-09-2015 00:07:18	A320	A	68,9	72,2	81,0
02-09-2015 00:09:21	B738	A	70,5	75,0	83,1
02-09-2015 00:19:35	A320	A	67,9	71,7	80,2
02-09-2015 00:39:57	A320	A	68,2	72,1	80,5
02-09-2015 00:55:15	B738	A	70,7	75,1	83,3
02-09-2015 00:58:45	B738	A	69,2	73,3	82,0
02-09-2015 01:01:35	A320	A	68,4	72,7	81,1
02-09-2015 01:53:16	A320	A	68,7	72,3	81,1
02-09-2015 02:03:23	B738	A	71,4	76,2	84,2
02-09-2015 02:36:48	B738	A	71,2	75,9	83,5
02-09-2015 03:00:41	B738	A	71,6	76,3	83,9
02-09-2015 22:06:26	B733	D	69,1	72,1	83,6
02-09-2015 22:37:56	E170	D	69,1	71,3	84,5
02-09-2015 22:39:35	DH8D	D	63,9	66,3	75,3
02-09-2015 22:41:22	E190	D	71,4	75,7	86,0
02-09-2015 22:43:14	DH8D	D	63,1	64,0	74,5
02-09-2015 22:47:27	DH8D	D	64,6	65,6	76,3
02-09-2015 22:55:07	DH8D	D	65,0	68,0	77,6
02-09-2015 22:58:32	DH8D	D	67,0	71,1	81,0
02-09-2015 23:42:04	A320	A	68,5	72,6	81,5
02-09-2015 23:59:10	CRJ9	A	68,0	71,3	80,8
03-09-2015 00:03:30	A320	D	69,6	71,7	84,5
03-09-2015 22:38:43	DH8D	D	66,0	67,6	77,5
03-09-2015 22:40:57	E170	D	69,3	71,9	83,9
03-09-2015 22:42:52	DH8D	D	63,6	64,4	74,4
03-09-2015 22:44:30	DH8D	D	65,1	66,2	77,2
03-09-2015 22:46:26	B734	D	72,1	76,4	87,3
03-09-2015 22:47:49	DH8D	D	66,6	68,9	77,8
03-09-2015 22:49:50	E190	D	72,5	77,3	86,7
03-09-2015 22:52:05	DH8D	D	63,9	64,5	75,1
03-09-2015 22:53:42	DH8D	D	64,1	65,4	74,5
03-09-2015 23:16:11	E190	D	72,6	76,5	86,4
03-09-2015 23:25:16	B738	D	72,2	75,7	87,2
04-09-2015 22:01:57	A320	A	69,1	73,5	82,3
04-09-2015 22:04:47	B737	A	70,9	77,9	84,3
04-09-2015 22:13:17	B738	A	71,2	76,6	84,9
04-09-2015 22:24:13	A319	A	69,2	73,6	82,9
04-09-2015 22:27:22	A320	A	69,1	74,0	82,7
04-09-2015 22:29:32	E170	A	69,9	73,8	82,9
04-09-2015 22:33:21	B738	A	71,2	75,8	84,2
04-09-2015 22:50:25	A320	A	69,4	73,7	81,7
04-09-2015 22:52:51	A320	A	68,6	73,3	81,7
04-09-2015 22:54:55	DH8D	A	67,7	71,0	79,8
04-09-2015 22:59:31	B738	A	70,6	76,2	84,2
05-09-2015 22:17:23	A320	D	70,6	74,5	85,5
05-09-2015 22:50:44	DH8D	D	64,5	67,0	76,5
05-09-2015 22:52:32	DH8D	D	64,0	65,2	74,4
05-09-2015 22:54:17	DH8D	D	64,1	64,9	75,3
05-09-2015 22:56:26	B738	D	69,1	72,7	85,2
06-09-2015 03:23:29	B738	D	71,5	76,1	87,3
06-09-2015 04:23:49	A320	D	70,0	73,6	85,4
06-09-2015 04:26:06	A320	D	69,4	73,4	85,1
06-09-2015 04:28:37	B734	D	73,4	78,2	89,5
06-09-2015 05:00:39	B738	D	71,7	75,4	87,5
06-09-2015 05:56:28	B738	D	71,6	76,6	87,6
06-09-2015 22:02:46	B738	D	70,3	75,4	87,3
06-09-2015 22:24:28	B738	D	72,4	77,3	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 22:41:56	E190	D	69,2	74,9	85,9
06-09-2015 22:44:21	E170	D	66,0	70,1	82,8
06-09-2015 22:51:33	DH8D	D	63,5	65,8	73,5
06-09-2015 22:56:41	E170	D	63,0	65,2	76,4
07-09-2015 22:16:43	A320	D	68,6	70,9	83,5
07-09-2015 22:39:55	SW4	D	71,1	76,3	85,1
07-09-2015 22:49:46	E190	D	66,8	70,5	81,1
07-09-2015 22:58:33	E170	D	64,0	65,5	76,5
07-09-2015 23:07:48	E170	D	64,9	67,2	79,2
07-09-2015 23:20:57	B734	D	68,6	72,9	83,5
07-09-2015 23:26:06	B738	D	66,1	68,7	79,5
07-09-2015 23:38:32	SF34	D	63,4	64,5	73,8
08-09-2015 00:14:20	A320	D	66,4	69,6	81,9
08-09-2015 01:52:11	E190	D	69,5	73,2	84,3
08-09-2015 01:56:08	B734	D	73,3	77,9	89,7
08-09-2015 02:11:06	A320	D	67,6	72,1	81,9
08-09-2015 02:52:02	B738	D	70,7	75,2	86,4
08-09-2015 03:20:55	B738	D	70,6	74,7	85,8
08-09-2015 03:56:21	A320	D	69,9	74,8	85,7
08-09-2015 22:01:35	E170	D	70,0	74,7	87,3
08-09-2015 22:06:12	B738	D	73,1	77,2	88,4
08-09-2015 22:25:20	B738	D	72,3	76,5	86,8
08-09-2015 22:43:33	DH8D	D	66,6	69,1	79,1
08-09-2015 22:45:36	E170	D	68,6	71,4	84,5
08-09-2015 22:47:12	DH8D	D	65,7	67,4	78,0
08-09-2015 22:49:01	DH8D	D	64,0	65,6	76,1
08-09-2015 22:55:46	DH8D	D	64,3	65,4	76,1
08-09-2015 22:58:17	DH8D	D	63,0	64,2	75,3
08-09-2015 23:03:29	E190	D	70,9	75,0	86,4
08-09-2015 23:16:39	B734	D	73,4	78,3	89,8
08-09-2015 23:27:09	SF34	D	64,1	66,5	75,9
08-09-2015 23:38:09	DH8D	D	63,5	64,9	75,6
09-09-2015 05:45:57	SF34	D	63,5	65,2	74,7
09-09-2015 22:42:06	E190	D	72,7	77,1	87,2
09-09-2015 22:47:08	E170	D	70,0	72,9	84,9
09-09-2015 22:50:12	DH8D	D	64,9	66,2	77,9
09-09-2015 22:52:46	DH8D	D	63,8	65,0	75,8
09-09-2015 22:54:38	DH8D	D	65,6	66,5	77,0
09-09-2015 22:56:19	DH8D	D	65,7	66,7	77,4
09-09-2015 22:59:14	DH8D	D	64,1	65,0	75,3
09-09-2015 23:01:04	DH8D	D	66,0	67,5	77,8
09-09-2015 23:19:47	SF34	D	64,8	66,2	76,0
09-09-2015 23:59:45	CRJ9	A	68,4	71,9	81,4
10-09-2015 05:40:39	A320	D	71,2	74,9	85,9
10-09-2015 05:47:10	B752	A	72,3	77,3	87,7
10-09-2015 22:02:04	B734	A	74,1	79,3	88,0
10-09-2015 22:06:12	B737	A	70,7	75,7	85,0
10-09-2015 22:09:21	DH8D	A	67,6	71,6	81,4
10-09-2015 22:11:56	E170	A	71,3	75,5	85,1
10-09-2015 22:14:14	DH8D	A	66,3	70,2	80,7
10-09-2015 22:17:05	B738	A	72,7	78,9	88,4
10-09-2015 22:20:01	A320	A	70,3	75,1	85,1
10-09-2015 22:22:46	SF34	A	67,6	71,8	80,8
10-09-2015 22:36:09	A320	A	70,8	76,3	85,1
10-09-2015 22:40:46	B738	A	71,7	76,7	86,0
10-09-2015 22:44:04	DH8D	A	66,9	70,0	79,6
10-09-2015 22:46:47	SF34	A	67,4	72,3	80,2
10-09-2015 22:54:04	B738	A	71,9	77,1	86,1
10-09-2015 23:15:44	DH8D	A	68,4	72,3	82,2
10-09-2015 23:45:44	A320	A	71,8	77,3	85,8
10-09-2015 23:57:59	A320	A	70,3	76,3	85,5
11-09-2015 00:12:12	CRJ9	A	68,0	73,0	83,0
11-09-2015 00:28:13	A320	A	69,9	75,7	84,6
11-09-2015 00:30:37	A319	A	71,1	76,8	85,3
11-09-2015 00:35:03	A320	A	71,1	76,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 00:38:49	B738	A	69,9	74,8	85,0
11-09-2015 00:57:04	B734	A	72,9	79,0	87,5
11-09-2015 00:59:25	B738	A	71,0	77,3	86,5
11-09-2015 04:46:45	B738	A	71,2	76,5	86,1
11-09-2015 05:34:42	B752	A	72,3	77,3	87,7
11-09-2015 22:01:48	B737	A	71,0	76,0	85,3
11-09-2015 22:05:05	DH8D	A	69,4	74,1	81,7
11-09-2015 22:23:09	B738	A	72,8	78,0	86,8
11-09-2015 22:27:01	A321	A	69,6	75,4	84,3
11-09-2015 22:33:39	C295	A	67,3	72,2	80,7
11-09-2015 22:47:28	A320	A	69,9	75,2	84,4
11-09-2015 22:59:18	DH8D	A	66,4	70,6	80,2
11-09-2015 23:12:54	A320	A	69,1	73,2	83,6
11-09-2015 23:16:40	B738	A	70,6	76,9	85,4
11-09-2015 23:22:54	B738	A	73,1	77,6	87,6
11-09-2015 23:26:23	A319	A	70,5	75,6	85,3
11-09-2015 23:29:06	B734	A	72,7	78,7	87,2
11-09-2015 23:31:31	B738	A	72,0	77,0	86,6
11-09-2015 23:34:11	M28	A	68,7	72,3	79,4
11-09-2015 23:39:57	B738	A	72,1	79,4	87,8
12-09-2015 00:18:50	CRJ9	A	68,6	72,0	82,5
12-09-2015 00:28:25	A320	A	69,8	75,3	84,5
12-09-2015 00:36:10	A320	A	69,7	75,1	84,5
12-09-2015 00:38:28	B734	A	73,0	78,6	87,5
12-09-2015 01:01:03	P180	A	73,7	80,0	90,5
12-09-2015 02:27:48	A320	A	70,3	75,8	85,2
12-09-2015 03:00:00	B738	A	72,9	80,5	88,7
12-09-2015 04:38:50	B738	A	69,1	75,0	84,3
12-09-2015 05:48:40	A320	A	69,5	74,5	84,4
12-09-2015 22:02:06	B738	A	71,2	76,6	85,8
12-09-2015 22:12:33	B738	A	71,1	76,4	85,3
12-09-2015 23:30:49	C25A	A	64,4	66,4	76,7
12-09-2015 23:32:58	A320	A	69,2	74,1	84,0
13-09-2015 00:13:40	A320	A	69,0	73,5	82,8
13-09-2015 00:20:33	SF34	A	65,6	70,4	78,6
13-09-2015 00:29:32	A320	A	69,2	73,7	83,2
13-09-2015 00:32:48	A320	A	68,9	73,7	83,0
13-09-2015 00:42:53	A320	A	70,5	75,1	83,9
13-09-2015 00:45:53	B738	A	72,9	78,2	86,8
13-09-2015 01:48:12	B734	A	71,9	77,0	86,3
13-09-2015 02:12:57	A320	A	69,6	73,9	83,6
13-09-2015 02:43:21	A320	A	69,4	74,2	83,0
13-09-2015 03:16:38	A320	D	69,7	74,0	84,4
13-09-2015 03:37:34	B738	D	72,9	77,7	87,9
13-09-2015 04:09:17	B738	A	70,6	75,6	84,9
13-09-2015 04:38:10	B738	A	71,8	77,8	85,8
13-09-2015 04:57:06	B738	A	71,1	76,7	86,0
13-09-2015 05:29:54	AT72	A	71,1	76,6	85,2
13-09-2015 05:58:52	B738	A	71,1	76,1	85,3
13-09-2015 22:00:18	DH8D	A	68,3	72,6	81,3
13-09-2015 22:04:48	DH8D	A	67,0	71,9	80,8
13-09-2015 22:06:49	B738	A	71,3	77,3	86,1
13-09-2015 22:14:12	B734	A	74,3	80,5	90,8
13-09-2015 22:23:07	B734	A	73,3	79,2	87,8
13-09-2015 22:49:48	A320	A	69,9	74,7	84,5
13-09-2015 22:51:57	B738	A	72,8	78,1	86,8
13-09-2015 22:54:10	DH8D	A	68,2	73,1	82,0
13-09-2015 22:57:26	B734	A	70,7	76,5	86,0
13-09-2015 23:01:45	A320	A	69,7	74,5	84,0
13-09-2015 23:04:14	B738	A	72,8	79,0	88,4
13-09-2015 23:06:26	A320	A	69,4	75,3	84,2
13-09-2015 23:12:52	GLF5	A	66,4	69,7	78,9
13-09-2015 23:16:08	PRM1	A	67,0	71,0	78,8
13-09-2015 23:25:00	A319	A	69,9	76,5	85,2
13-09-2015 23:30:48	A320	A	69,7	74,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-09-2015 23:44:45	B738	A	72,0	76,9	85,6
14-09-2015 00:06:17	CRJ9	A	68,4	72,3	82,2
14-09-2015 00:25:24	A320	A	70,6	76,1	84,7
14-09-2015 02:37:59	B738	A	72,0	77,7	86,3
14-09-2015 03:20:08	A320	A	71,4	77,6	86,5
14-09-2015 04:55:58	B752	A	73,9	80,5	89,9
14-09-2015 04:58:53	B752	A	74,3	80,2	90,1
14-09-2015 05:14:33	A320	A	70,1	75,3	84,9
14-09-2015 05:50:25	B738	A	71,4	76,6	86,1
14-09-2015 22:02:00	B734	A	71,7	78,5	86,7
14-09-2015 22:03:57	DH8D	A	67,5	72,0	80,9
14-09-2015 22:06:11	DH8D	A	66,9	69,5	79,2
14-09-2015 22:08:03	B738	A	69,7	76,3	85,8
14-09-2015 22:11:16	B788	A	69,4	73,2	83,7
14-09-2015 22:14:01	C56X	A	65,7	68,8	79,1
14-09-2015 22:16:16	SF34	A	66,9	70,1	78,4
14-09-2015 22:20:26	B737	A	71,5	76,5	86,0
14-09-2015 22:27:20	SF34	A	67,6	71,9	79,9
14-09-2015 22:31:33	B738	A	70,6	75,9	84,5
14-09-2015 22:47:25	DH8D	A	69,6	75,1	84,9
14-09-2015 22:51:15	A320	A	70,3	75,7	84,3
14-09-2015 22:55:30	A320	A	69,6	75,3	84,2
14-09-2015 23:00:54	A320	A	69,0	73,6	82,8
14-09-2015 23:11:48	A319	A	69,9	76,2	84,5
14-09-2015 23:14:23	A320	A	69,3	75,8	83,5
14-09-2015 23:49:15	B738	A	71,9	76,6	85,9
14-09-2015 23:52:00	A320	A	69,4	74,8	83,8
15-09-2015 00:23:19	CRJ9	A	67,5	70,4	80,3
15-09-2015 00:34:54	A320	A	69,6	74,7	83,9
15-09-2015 00:51:59	E170	A	69,9	73,7	83,1
15-09-2015 02:13:24	B738	A	68,5	72,0	81,9
15-09-2015 03:03:12	P180	A	74,2	80,2	90,1
15-09-2015 03:16:25	B738	A	71,0	75,8	84,4
15-09-2015 05:16:15	B738	A	70,7	75,7	84,5
15-09-2015 05:33:20	MD11	A	76,7	83,1	91,7
15-09-2015 05:36:16	B752	A	72,6	77,5	87,2
15-09-2015 05:43:47	A320	A	68,8	72,9	81,1
15-09-2015 22:03:04	B737	A	70,2	75,3	84,4
15-09-2015 22:09:32	SF34	A	66,6	71,1	79,8
15-09-2015 22:12:12	SF34	A	66,2	69,3	77,3
15-09-2015 22:43:03	A320	A	69,8	74,7	83,6
15-09-2015 22:53:07	B734	A	73,3	79,0	87,3
15-09-2015 23:06:41	A319	A	70,4	75,2	84,5
15-09-2015 23:24:16	E170	A	69,1	73,2	82,5
15-09-2015 23:28:00	B738	A	69,4	78,6	87,2
15-09-2015 23:31:07	DH8D	A	67,8	72,9	83,2
16-09-2015 00:04:05	CRJ9	A	67,8	72,0	81,7
16-09-2015 00:20:55	A320	A	68,9	73,5	82,5
16-09-2015 00:32:45	B738	A	72,0	77,0	85,4
16-09-2015 00:53:40	B738	A	71,9	76,7	84,9
16-09-2015 01:02:02	A320	A	69,4	73,2	81,5
16-09-2015 03:59:46	A320	D	65,6	68,1	79,7
16-09-2015 04:18:38	B738	D	73,3	77,5	88,9
16-09-2015 04:32:23	A320	D	69,5	72,8	84,9
16-09-2015 04:50:37	A320	D	69,6	72,5	84,7
16-09-2015 04:52:48	B738	D	72,5	76,4	87,7
16-09-2015 05:04:59	C25A	D	69,8	73,7	83,6
16-09-2015 22:03:25	SF34	A	66,8	70,4	78,6
16-09-2015 22:07:33	DH8D	A	67,4	70,8	78,8
16-09-2015 22:09:37	DH8D	A	67,7	70,9	79,1
16-09-2015 22:11:36	SF34	A	64,1	66,6	76,2
16-09-2015 22:14:48	E190	A	71,2	76,4	84,6
16-09-2015 22:18:39	B738	A	70,9	75,9	83,9
16-09-2015 22:20:56	DH8D	A	66,8	70,6	79,1
16-09-2015 22:36:04	B738	A	70,8	77,1	85,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 22:49:05	DH8D	A	67,3	70,0	78,8
16-09-2015 22:52:15	A320	A	68,7	73,3	81,3
16-09-2015 23:09:02	A321	A	71,5	76,8	85,0
16-09-2015 23:10:55	A320	A	68,7	72,2	81,2
16-09-2015 23:13:03	A320	A	68,6	72,6	81,4
16-09-2015 23:15:06	A320	A	68,8	73,1	81,8
16-09-2015 23:19:58	A319	A	70,7	75,4	83,9
16-09-2015 23:26:45	E190	A	70,1	74,5	83,3
16-09-2015 23:28:56	B738	A	70,1	74,9	83,6
17-09-2015 00:01:52	A320	A	68,7	72,9	81,2
17-09-2015 00:12:45	CRJ9	A	68,1	71,3	80,6
17-09-2015 05:32:32	SF34	A	66,7	69,1	77,1
17-09-2015 05:40:15	MD11	A	76,4	83,4	92,2
17-09-2015 05:51:35	B738	A	72,0	76,9	85,0
17-09-2015 05:53:33	B752	A	72,7	77,5	86,8
17-09-2015 22:14:57	B738	A	70,0	74,2	82,6
17-09-2015 22:17:08	SF34	A	69,4	72,0	79,8
17-09-2015 22:19:10	DH8D	A	66,8	70,9	79,6
17-09-2015 22:21:28	A320	A	68,0	72,1	81,0
17-09-2015 22:23:40	B738	A	71,7	77,0	85,7
17-09-2015 22:25:45	SF34	A	66,7	69,6	77,5
17-09-2015 22:34:11	B738	A	69,9	73,3	82,0
17-09-2015 22:41:56	A320	A	67,9	72,2	80,7
17-09-2015 22:43:47	B738	A	71,7	76,7	85,1
17-09-2015 22:55:15	DH8D	A	67,2	72,3	82,2
17-09-2015 23:00:00	E190	A	70,0	73,9	82,6
17-09-2015 23:02:50	A319	A	70,0	74,4	82,8
17-09-2015 23:37:25	A320	A	68,2	72,1	80,8
18-09-2015 00:06:18	CRJ9	A	67,6	71,1	80,1
18-09-2015 00:13:14	A320	A	68,5	72,8	81,3
18-09-2015 00:30:50	A320	A	67,1	70,8	79,2
18-09-2015 00:42:32	A320	A	68,7	72,3	80,4
18-09-2015 00:47:45	B738	A	71,2	75,6	84,0
18-09-2015 03:14:46	B738	D	68,2	71,0	83,1
18-09-2015 03:38:31	B734	D	65,0	69,2	80,9
18-09-2015 04:22:01	A320	D	64,8	68,0	80,8
18-09-2015 04:27:23	A320	D	65,2	69,3	81,8
18-09-2015 22:40:16	A320	D	67,9	71,3	83,8
18-09-2015 22:47:58	E190	D	69,8	73,1	84,5
18-09-2015 22:50:27	E170	D	68,6	70,5	83,7
18-09-2015 22:57:07	AT45	D	64,6	65,7	76,9
18-09-2015 23:15:40	B734	D	69,5	72,3	84,1
18-09-2015 23:18:06	DH8D	D	65,8	67,6	77,9
18-09-2015 23:19:33	DH8D	D	62,9	64,0	74,0
18-09-2015 23:21:39	DH8D	D	64,9	66,3	76,7
18-09-2015 23:26:29	DH8D	D	64,2	65,7	76,0
18-09-2015 23:33:46	DH8D	D	66,9	70,3	78,0
18-09-2015 23:41:57	E190	D	70,1	73,4	84,4
19-09-2015 04:34:38	A320	D	68,0	70,7	82,0
19-09-2015 22:14:49	B738	D	73,6	78,5	89,4
19-09-2015 22:34:34	DH8D	D	67,1	69,7	78,5
19-09-2015 22:39:18	DH8D	D	62,4	62,7	71,4
19-09-2015 22:41:13	DH8D	D	65,4	67,6	76,5
19-09-2015 22:49:56	DH8D	D	63,8	65,0	74,2
19-09-2015 23:12:08	B734	D	71,4	76,4	87,5
19-09-2015 23:28:05	B738	D	72,7	77,2	87,4
20-09-2015 01:07:59	P180	A	70,9	75,2	86,3
20-09-2015 02:33:10	B738	D	70,0	72,5	84,0
20-09-2015 03:05:59	A320	D	69,8	72,3	84,2
20-09-2015 03:17:09	A320	D	66,2	68,1	80,6
20-09-2015 03:36:53	A320	D	70,4	73,5	84,7
20-09-2015 04:14:18	B734	D	71,6	75,4	85,7
20-09-2015 04:40:48	B738	D	70,0	72,9	83,9
20-09-2015 22:17:10	A319	D	67,2	69,9	82,3
20-09-2015 22:19:20	B738	D	69,7	72,0	85,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-09-2015 22:32:40	B738	D	69,2	74,5	85,4
20-09-2015 22:46:18	DH8D	D	64,8	66,8	75,9
20-09-2015 22:48:36	E190	D	69,1	71,5	84,7
20-09-2015 22:52:48	B738	D	71,1	75,1	87,1
20-09-2015 23:00:42	DH8D	D	63,4	64,8	75,2
20-09-2015 23:02:51	E170	D	68,3	71,9	84,7
20-09-2015 23:09:24	E170	D	65,2	68,4	81,7
20-09-2015 23:11:32	DH8D	D	63,1	63,9	74,3
20-09-2015 23:20:52	DH8D	D	64,2	65,8	75,9
20-09-2015 23:23:22	B734	D	72,1	76,3	88,0
20-09-2015 23:32:59	DH8D	D	67,1	70,1	79,2
21-09-2015 00:18:11	A320	D	66,5	69,8	82,9
21-09-2015 05:53:05	B738	D	71,0	74,7	86,2
21-09-2015 22:02:01	B752	D	67,9	70,2	84,7
21-09-2015 22:44:29	E170	D	69,3	72,6	85,8
21-09-2015 22:46:19	DH8D	D	65,4	67,2	77,2
21-09-2015 22:50:18	DH8D	D	62,6	63,5	71,7
21-09-2015 22:53:17	E190	D	69,1	72,6	84,1
21-09-2015 22:55:52	DH8D	D	63,7	65,5	75,2
21-09-2015 23:00:52	DH8D	D	67,8	72,4	79,5
21-09-2015 23:07:53	E190	D	72,2	76,0	87,3
21-09-2015 23:10:00	DH8D	D	64,0	65,8	75,8
21-09-2015 23:21:32	B734	D	72,1	76,7	87,8
22-09-2015 02:11:36	A320	D	69,8	72,2	84,5
22-09-2015 02:52:58	B738	D	69,8	72,5	84,3
22-09-2015 03:19:50	B738	D	70,7	74,2	85,4
22-09-2015 22:02:34	A320	A	71,2	76,7	85,8
22-09-2015 22:05:33	SF34	A	67,0	71,5	80,6
22-09-2015 22:14:10	SF34	A	66,9	70,7	79,2
22-09-2015 22:17:04	B738	A	71,1	77,0	86,0
22-09-2015 22:31:05	A320	A	69,6	75,1	84,0
22-09-2015 22:34:31	A319	A	70,2	75,8	85,2
22-09-2015 22:56:21	DH8D	A	70,3	74,7	83,9
22-09-2015 23:18:53	B733	A	72,9	78,8	87,4
22-09-2015 23:21:37	DH8D	A	66,5	69,4	78,8
22-09-2015 23:24:29	B738	A	72,3	77,6	86,7
22-09-2015 23:30:44	A320	A	68,8	73,8	83,5
22-09-2015 23:32:29	A320	A	70,2	75,5	84,0
22-09-2015 23:58:57	A320	A	70,1	75,0	84,1
23-09-2015 00:18:15	CRJ9	A	67,5	70,7	81,1
23-09-2015 00:31:11	A320	A	68,9	74,0	83,3
23-09-2015 02:25:05	B738	A	71,5	77,1	86,1
23-09-2015 02:30:56	B738	A	71,6	77,2	85,7
23-09-2015 05:22:48	SF34	A	67,3	70,5	78,5
23-09-2015 05:25:52	B752	A	72,6	77,7	87,8
23-09-2015 05:45:23	MD11	A	75,7	81,0	90,0
23-09-2015 22:03:34	DH8D	A	67,3	71,0	79,6
23-09-2015 22:06:43	A320	A	71,1	76,0	84,5
23-09-2015 22:09:50	SF34	A	67,7	71,2	78,8
23-09-2015 22:28:13	A320	A	68,1	72,7	81,7
23-09-2015 22:37:06	A319	A	70,6	75,4	84,4
23-09-2015 22:40:05	DH8D	A	68,3	71,6	80,9
23-09-2015 22:48:35	DH8D	A	68,1	72,0	81,4
23-09-2015 22:51:14	DH8D	A	67,5	70,5	78,9
23-09-2015 22:56:32	B738	A	72,4	77,4	86,2
23-09-2015 23:04:31	A320	A	69,1	73,2	81,9
23-09-2015 23:06:51	A320	A	68,6	73,1	82,1
23-09-2015 23:24:07	A320	A	69,1	72,9	81,9
23-09-2015 23:30:00	B738	A	71,5	76,1	84,7
23-09-2015 23:49:10	A320	A	68,5	72,5	81,9
24-09-2015 00:03:39	CRJ9	A	69,4	73,2	82,4
24-09-2015 05:41:47	A320	D	67,9	70,3	82,8
24-09-2015 05:43:52	A320	D	66,4	68,4	81,6
24-09-2015 05:45:41	B738	D	67,9	70,4	83,0
24-09-2015 05:50:44	B738	D	69,1	72,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-09-2015 22:41:34	E170	D	69,8	72,3	83,9
24-09-2015 22:51:41	E190	D	69,8	73,7	83,9
24-09-2015 22:54:14	C421	D	66,2	69,4	79,6
24-09-2015 22:56:21	DH8D	D	64,1	65,4	75,2
24-09-2015 22:58:26	DH8D	D	64,9	67,1	77,0
24-09-2015 23:02:14	DH8D	D	64,1	64,8	74,9
24-09-2015 23:04:11	B738	D	71,8	77,1	86,7
24-09-2015 23:06:03	DH8D	D	67,1	70,2	78,9
24-09-2015 23:08:09	E190	D	70,2	74,9	84,5
24-09-2015 23:10:13	DH8D	D	67,5	70,3	78,6
24-09-2015 23:21:54	B734	D	71,6	77,1	87,4
24-09-2015 23:51:56	CRJ9	A	68,5	71,9	81,7
24-09-2015 23:56:01	A320	A	68,9	73,5	82,5
24-09-2015 23:58:31	B734	A	74,5	80,0	88,5
25-09-2015 00:26:07	A320	A	68,5	73,2	82,2
25-09-2015 00:30:30	SF34	D	65,6	67,8	76,7
25-09-2015 02:52:57	B734	D	64,5	67,3	78,0
25-09-2015 04:21:44	A320	D	65,6	67,0	79,9
25-09-2015 22:07:30	C295	D	62,9	63,5	73,3
25-09-2015 22:14:18	A320	D	70,7	75,9	87,9
25-09-2015 22:21:42	F900	D	70,3	75,7	84,3
25-09-2015 22:45:38	E190	D	70,3	74,5	83,7
25-09-2015 22:47:57	DH8D	D	66,1	67,6	78,1
25-09-2015 22:50:01	E170	D	65,9	68,8	80,6
25-09-2015 22:54:47	DH8D	D	64,4	66,1	75,5
25-09-2015 22:57:01	DH8D	D	63,8	64,9	74,9
25-09-2015 23:02:00	DH8D	D	67,5	70,2	79,0
25-09-2015 23:14:41	E190	D	69,7	74,0	83,8
25-09-2015 23:35:30	A320	D	69,9	73,9	86,1
26-09-2015 00:07:19	CRJ9	A	69,4	73,2	82,0
26-09-2015 02:13:53	A320	D	66,1	68,6	80,7
26-09-2015 02:42:05	A320	D	68,0	71,6	82,9
26-09-2015 03:51:41	B738	D	69,8	73,8	84,3
26-09-2015 04:16:45	A320	D	70,9	75,7	85,7
26-09-2015 05:12:48	A320	D	67,4	70,5	81,8
26-09-2015 22:36:17	DH8D	D	63,9	67,1	76,2
26-09-2015 22:41:17	DH8D	D	67,5	70,4	79,2
26-09-2015 22:44:55	E190	D	72,2	77,5	87,4
26-09-2015 22:47:14	DH8D	D	63,3	64,8	74,5
26-09-2015 22:59:55	DH8D	D	62,9	64,8	73,7
26-09-2015 23:05:35	B738	D	68,2	72,4	83,9
26-09-2015 23:09:59	B734	D	70,9	76,3	86,9
26-09-2015 23:35:44	B738	D	70,1	73,3	84,2
27-09-2015 00:12:29	B738	D	71,1	76,2	86,6
27-09-2015 02:07:00	A320	D	67,1	71,6	82,0
27-09-2015 02:43:21	B738	D	69,2	72,2	83,6
27-09-2015 03:04:38	A320	D	69,0	72,1	83,9
27-09-2015 03:40:24	A320	D	69,0	71,7	84,5
27-09-2015 04:02:24	B734	D	71,6	76,1	86,4
27-09-2015 04:39:07	B738	D	68,2	71,9	83,4
27-09-2015 22:22:34	B738	D	70,9	75,1	87,1
27-09-2015 22:37:35	E170	D	68,9	71,4	84,3
27-09-2015 22:40:23	DH8D	D	65,0	66,9	76,2
27-09-2015 22:44:48	E190	D	70,6	75,2	85,4
27-09-2015 22:52:05	DH8D	D	66,8	69,4	78,9
27-09-2015 23:00:13	E170	D	68,8	71,9	83,6
27-09-2015 23:04:54	DH8D	D	64,1	65,3	75,6
27-09-2015 23:27:48	B738	D	68,1	70,5	83,3
27-09-2015 23:29:46	B734	D	72,3	76,8	87,5
28-09-2015 00:07:37	A320	D	68,6	71,9	83,7
28-09-2015 05:46:00	B738	D	68,6	73,5	85,3
28-09-2015 05:55:15	B738	D	70,3	74,0	85,8
28-09-2015 22:29:20	B738	D	69,7	72,5	84,5
28-09-2015 22:54:33	E190	D	69,8	73,4	84,3
28-09-2015 22:56:19	DH8D	D	64,3	66,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 22:57:43	DH8D	D	64,0	65,7	75,8
28-09-2015 22:59:03	DH8D	D	66,1	68,3	78,2
28-09-2015 23:04:38	DH8D	D	63,9	64,8	74,6
28-09-2015 23:14:41	E170	D	69,0	72,4	84,6
29-09-2015 00:08:58	CRJ9	A	67,1	70,5	80,7
29-09-2015 00:33:40	B738	D	70,3	73,8	85,9
29-09-2015 02:16:00	A320	D	70,8	74,9	85,4
29-09-2015 02:44:57	B738	D	69,1	71,9	84,0
29-09-2015 03:24:07	B738	D	70,7	73,6	85,6
29-09-2015 03:47:57	A320	D	69,4	72,5	84,6
29-09-2015 22:27:32	E170	D	67,9	72,0	83,7
29-09-2015 22:33:19	E170	D	68,1	71,0	82,9
29-09-2015 22:49:53	DH8D	A	67,3	71,3	80,1
29-09-2015 23:04:22	A320	A	68,4	73,2	82,2
29-09-2015 23:27:23	B737	A	70,3	75,6	85,2
29-09-2015 23:33:20	A320	A	68,8	73,6	82,9
29-09-2015 23:46:23	B738	A	70,7	75,9	85,5
29-09-2015 23:48:32	A320	A	68,4	73,5	82,4
30-09-2015 00:03:49	CRJ9	A	67,1	71,0	81,1
30-09-2015 00:10:07	A319	A	69,3	74,7	83,6
30-09-2015 00:37:03	B738	A	71,5	76,2	85,3
30-09-2015 00:43:08	A320	A	68,2	73,1	82,4
30-09-2015 02:13:18	A320	A	69,0	73,4	82,7
30-09-2015 03:06:16	SF34	A	66,4	69,6	77,5
30-09-2015 04:19:59	B738	A	71,1	76,6	85,6
30-09-2015 05:44:40	B752	A	72,2	77,0	87,6
30-09-2015 22:00:43	E170	A	69,9	74,4	83,8
30-09-2015 22:08:57	E170	A	69,5	73,2	82,3
30-09-2015 22:12:41	B734	A	72,5	77,0	85,8
30-09-2015 22:14:40	SF34	A	69,2	73,1	81,0
30-09-2015 22:16:39	B737	A	69,1	73,4	82,7
30-09-2015 22:20:45	B738	A	72,0	76,8	85,8
30-09-2015 22:50:29	A320	A	68,7	73,1	81,9
30-09-2015 22:58:35	P180	A	75,0	80,4	91,9
30-09-2015 23:01:05	DH8D	A	67,4	70,2	79,1
30-09-2015 23:02:56	A319	A	70,1	75,0	83,7
30-09-2015 23:05:08	E170	A	67,8	71,7	80,6
30-09-2015 23:06:57	A320	A	68,9	72,8	81,9
30-09-2015 23:16:02	B734	A	73,5	78,0	86,8
30-09-2015 23:20:01	A320	A	68,8	73,2	82,1
30-09-2015 23:44:56	B738	A	71,8	76,4	85,3
01-10-2015 00:06:28	A320	A	68,8	72,5	81,6
01-10-2015 01:21:17	SF34	A	67,6	71,2	79,1
01-10-2015 05:28:58	B752	A	71,8	75,5	85,6
01-10-2015 05:48:43	MD11	A	76,1	82,7	92,0

Wyniki obliczeń

średnio	83,92
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,12
$\Delta$ (przedział ufności)	0,39

L Aeq, LT= 48,4 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-09-2015 08:27:07	MD11	D	63,1	64,9	75,1
01-09-2015 10:03:26	F100	D	66,3	67,9	77,1
01-09-2015 12:05:02	B734	D	62,2	63,2	71,8
01-09-2015 12:39:43	MD82	D	63,5	66,8	79,4
01-09-2015 14:55:22	A332	D	62,5	63,7	72,5
01-09-2015 21:57:12	MD11	D	64,1	65,1	76,4
02-09-2015 08:18:59	B738	A	63,0	64,1	72,0
02-09-2015 09:06:24	E170	A	64,0	68,8	76,6
02-09-2015 09:29:00	DH8D	A	63,5	66,4	74,3
02-09-2015 10:23:37	F100	A	66,3	69,0	75,3
02-09-2015 10:27:21	B734	A	62,3	64,9	74,4
02-09-2015 10:42:11	E170	A	64,0	66,5	74,8
02-09-2015 11:13:51	B788	A	63,4	66,0	75,5
02-09-2015 11:15:47	A319	A	63,1	65,2	78,1
02-09-2015 11:30:26	A332	A	63,7	67,2	77,8
02-09-2015 11:53:36	E170	A	64,4	66,9	73,4
02-09-2015 12:00:24	E170	A	65,0	67,9	81,3
02-09-2015 12:07:56	E170	A	63,8	65,8	75,2
02-09-2015 13:24:16	AT45	A	69,6	73,1	82,4
02-09-2015 14:19:02	F100	A	63,3	64,0	73,3
03-09-2015 07:22:35	E170	D	65,0	66,1	78,2
03-09-2015 09:27:04	DH8D	A	64,2	69,1	78,9
03-09-2015 15:39:38	E170	A	63,1	68,0	76,1
03-09-2015 16:04:48	BE20	A	61,4	65,4	72,9
04-09-2015 07:49:54	E190	D	67,4	72,8	76,9
04-09-2015 07:50:40	E190	D	67,5	76,9	79,0
04-09-2015 08:03:22	B734	D	63,3	64,2	76,5
04-09-2015 09:47:54	B738	D	63,4	64,7	74,8
04-09-2015 09:50:16	B738	D	64,0	64,7	75,4
04-09-2015 10:01:03	MD11	D	65,2	69,7	80,9
04-09-2015 10:03:49	C30J	D	70,4	75,0	84,5
04-09-2015 10:57:48	E170	D	62,1	64,3	71,1
04-09-2015 11:12:23	B734	D	64,2	66,4	78,9
04-09-2015 11:30:32	E170	D	63,4	65,8	72,9
04-09-2015 11:42:22	E170	D	63,4	65,0	76,8
04-09-2015 11:44:51	B734	D	63,7	66,5	77,1
04-09-2015 11:50:47	E170	D	63,5	64,6	73,5
04-09-2015 11:52:04	B738	D	63,1	64,4	76,3
04-09-2015 11:54:02	A320	D	62,7	63,8	72,2
04-09-2015 11:55:27	E170	D	63,5	66,3	76,7
04-09-2015 12:03:19	A320	D	63,6	64,4	72,7
04-09-2015 12:30:42	A320	D	62,9	65,1	72,0
04-09-2015 12:50:16	MD82	D	66,1	71,7	83,2
04-09-2015 13:05:07	AN26	D	65,6	69,4	79,0
04-09-2015 13:16:17	B734	D	63,7	68,1	77,4
04-09-2015 14:56:42	A319	D	63,6	66,1	72,6
04-09-2015 15:30:44	B738	D	62,8	64,8	74,3
04-09-2015 20:03:26	A320	D	64,1	68,0	76,8
04-09-2015 20:21:16	B734	D	64,2	65,0	73,8
04-09-2015 20:44:13	E170	D	63,1	64,2	76,1
05-09-2015 12:10:08	B734	A	62,5	66,1	74,6
05-09-2015 15:03:51	A321	A	62,7	65,3	71,7
06-09-2015 10:56:43	A320	A	63,1	64,9	74,2
06-09-2015 17:35:07	A320	A	69,0	73,4	81,5
06-09-2015 17:37:56	A320	A	63,2	65,7	74,0
06-09-2015 17:39:50	A320	A	69,1	73,3	80,3
06-09-2015 21:23:01	B738	A	62,5	67,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 06:17:31	B738	A	71,1	76,8	84,1
07-09-2015 06:21:05	E190	A	62,7	67,2	73,5
07-09-2015 06:26:01	DH8D	A	66,0	70,5	81,1
07-09-2015 06:28:26	DH8D	A	64,0	67,5	73,1
07-09-2015 06:38:59	DH8D	A	62,1	64,5	71,7
07-09-2015 06:46:15	DH8D	A	64,2	65,9	73,2
07-09-2015 06:48:34	E170	A	68,0	75,2	83,4
07-09-2015 07:05:56	A320	A	67,4	72,1	82,3
07-09-2015 07:30:25	B738	A	61,6	64,9	70,6
07-09-2015 07:58:22	E170	A	66,9	69,0	75,9
07-09-2015 08:07:30	E190	A	67,3	70,0	77,7
07-09-2015 08:24:40	C421	A	63,9	66,4	73,4
07-09-2015 08:27:38	AT72	A	64,6	67,6	74,1
07-09-2015 08:28:36	B738	A	67,0	71,4	79,7
07-09-2015 08:31:10	B738	A	63,5	67,0	75,3
07-09-2015 08:33:12	E190	A	66,1	68,8	77,2
07-09-2015 08:36:11	E170	A	64,6	67,5	75,1
07-09-2015 08:53:53	B738	A	65,1	68,3	75,9
07-09-2015 09:03:24	F100	A	67,9	71,9	78,3
07-09-2015 09:06:38	E170	A	65,1	68,2	75,9
07-09-2015 09:09:11	E170	A	68,9	76,8	88,3
07-09-2015 09:14:32	E190	A	64,3	67,3	74,3
07-09-2015 09:16:51	CRJ9	A	68,6	71,5	80,0
07-09-2015 09:31:52	A320	A	67,1	74,9	85,8
07-09-2015 09:37:21	E190	A	65,8	71,6	78,6
07-09-2015 09:40:17	B788	A	68,6	73,3	84,3
07-09-2015 09:44:59	E170	A	65,4	68,8	76,9
07-09-2015 09:47:28	BE20	A	64,9	67,5	74,9
07-09-2015 09:48:56	DH8D	A	70,7	74,8	85,6
07-09-2015 09:51:32	DH8D	A	66,7	68,5	75,7
07-09-2015 09:53:49	A320	A	68,9	74,1	84,7
07-09-2015 09:56:21	DH8D	A	64,5	70,5	76,8
07-09-2015 09:58:07	DH8D	A	66,3	71,0	80,6
07-09-2015 10:01:15	B733	A	70,2	74,9	88,0
07-09-2015 10:04:50	B734	A	65,9	70,0	79,5
07-09-2015 10:10:24	CRJ9	A	67,7	70,0	77,3
07-09-2015 10:12:54	E170	A	66,7	70,5	80,5
07-09-2015 10:15:27	PC12	A	67,4	73,3	85,6
07-09-2015 10:20:23	YK40	A	63,1	66,5	75,4
07-09-2015 10:26:18	DH8D	A	65,0	67,5	74,0
07-09-2015 10:43:16	A320	A	71,2	76,5	91,6
07-09-2015 10:47:39	E170	A	63,6	66,2	74,7
07-09-2015 10:55:15	E170	A	66,1	69,7	76,9
07-09-2015 11:02:47	E170	A	66,6	70,1	76,1
07-09-2015 11:12:25	A320	A	67,5	71,3	77,5
07-09-2015 11:53:12	B738	D	63,8	65,9	73,4
07-09-2015 12:09:28	B788	A	72,0	76,1	83,8
07-09-2015 12:11:34	B734	D	66,0	70,2	79,4
07-09-2015 12:14:15	E170	A	64,6	68,2	74,1
07-09-2015 12:23:02	P180	A	62,7	64,2	73,1
07-09-2015 12:25:05	E190	A	66,8	69,7	80,1
07-09-2015 12:37:46	E170	A	66,5	71,8	79,3
07-09-2015 12:54:14	C56X	A	66,6	69,1	75,6
07-09-2015 13:00:00	E190	A	70,4	76,6	85,7
07-09-2015 13:14:35	DH8D	A	65,9	69,5	78,9
07-09-2015 14:41:48	BE20	A	62,0	64,9	71,0
07-09-2015 15:05:28	E170	A	64,2	65,9	73,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-09-2015 15:20:09	E170	A	65,4	68,6	78,4
07-09-2015 15:28:06	B738	A	63,2	66,0	73,6
07-09-2015 15:36:14	DH8D	A	66,5	69,5	77,6
07-09-2015 15:42:56	E190	A	66,5	68,8	75,5
07-09-2015 15:46:29	E190	A	64,0	68,6	75,8
07-09-2015 15:48:52	DH8D	A	69,4	73,3	82,8
07-09-2015 15:50:47	DH8D	A	66,0	69,2	76,8
07-09-2015 15:52:46	E190	A	62,0	66,9	71,5
07-09-2015 18:13:13	A320	A	62,6	65,5	71,6
07-09-2015 19:26:54	A320	A	64,2	67,9	75,7
07-09-2015 19:58:11	E170	A	72,0	74,3	81,0
07-09-2015 20:01:42	SF34	A	66,2	69,7	79,2
07-09-2015 20:05:26	SF34	A	64,2	66,5	73,7
07-09-2015 20:24:31	SF34	A	65,0	66,9	75,0
08-09-2015 09:55:20	E170	A	63,5	65,7	73,5
08-09-2015 10:39:23	A320	A	60,4	64,7	70,0
08-09-2015 11:01:03	B738	A	67,2	70,8	76,2
08-09-2015 11:09:41	A320	A	64,0	67,5	77,0
08-09-2015 11:13:40	E170	A	67,4	69,3	76,4
08-09-2015 11:35:11	B738	A	66,6	70,5	77,4
08-09-2015 13:02:25	B738	A	67,3	71,4	78,0
08-09-2015 13:04:19	A320	A	68,8	72,7	80,2
08-09-2015 14:21:21	DH8D	A	66,0	70,6	77,2
08-09-2015 14:31:29	A320	A	66,6	68,8	77,4
08-09-2015 14:59:28	B734	A	63,8	67,2	73,8
08-09-2015 15:39:14	DH8D	A	65,7	68,3	74,8
08-09-2015 15:49:22	B734	A	62,9	65,7	74,4
08-09-2015 15:57:26	E190	A	66,1	71,4	84,2
08-09-2015 21:19:42	E170	A	64,6	66,1	77,1
09-09-2015 12:30:52	E170	D	62,3	63,6	73,4
09-09-2015 14:51:39	A318	A	61,1	64,8	71,5
10-09-2015 10:25:53	P180	D	63,7	66,7	75,5
10-09-2015 10:40:35	A321	D	63,5	65,3	77,9
10-09-2015 10:53:23	E190	D	63,5	66,0	76,0
10-09-2015 11:07:30	E170	D	63,6	65,3	77,1
10-09-2015 11:12:03	E170	D	65,8	70,5	83,4
10-09-2015 11:29:25	E170	D	64,0	67,8	74,4
10-09-2015 12:07:11	E190	D	63,0	64,4	72,0
10-09-2015 13:14:48	B734	D	63,2	66,0	76,2
10-09-2015 13:22:32	B738	D	62,9	64,8	75,2
10-09-2015 13:44:48	B734	D	64,1	67,6	74,9
10-09-2015 13:46:41	DH8D	D	66,5	70,2	77,7
10-09-2015 14:46:23	A332	D	62,5	65,4	73,3
10-09-2015 15:27:59	B733	D	63,1	65,7	75,4
10-09-2015 15:43:03	B734	D	63,7	68,7	77,8
10-09-2015 16:02:29	C510	D	65,0	69,1	79,0
10-09-2015 17:30:58	E170	D	69,0	73,2	83,6
10-09-2015 20:04:47	B738	D	63,6	65,6	74,1
10-09-2015 20:06:25	B738	D	64,1	65,9	74,9
10-09-2015 20:14:07	B738	D	62,1	63,6	72,1
10-09-2015 21:14:49	MD11	D	67,4	72,4	84,0
11-09-2015 07:22:52	E170	D	64,0	65,1	73,5
11-09-2015 07:39:35	SF34	D	65,8	66,9	76,2
11-09-2015 07:59:08	B738	D	63,7	66,4	77,3
11-09-2015 08:01:07	E190	D	63,2	64,5	73,2
11-09-2015 08:03:29	B738	D	64,6	66,8	76,3
11-09-2015 09:12:50	E190	D	70,1	75,9	85,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-09-2015 09:23:16	F900	D	63,1	65,1	74,2
11-09-2015 09:32:26	B738	D	65,7	68,3	79,3
11-09-2015 09:37:51	A320	D	71,3	75,3	85,4
11-09-2015 09:40:12	B738	D	71,0	75,0	86,4
11-09-2015 09:48:59	B738	D	71,4	77,3	85,9
11-09-2015 10:05:25	E190	D	69,6	73,5	84,3
11-09-2015 10:07:31	MD11	D	67,4	72,3	82,6
11-09-2015 10:27:05	B734	D	63,0	64,3	75,5
11-09-2015 11:22:04	B734	D	64,6	68,9	78,6
11-09-2015 12:32:35	A320	D	63,3	66,4	75,1
11-09-2015 13:03:23	MD82	D	68,5	74,8	85,5
11-09-2015 13:18:09	A320	D	64,7	68,3	79,2
11-09-2015 13:21:35	A319	D	63,2	66,1	77,3
11-09-2015 13:48:12	E190	D	61,4	63,4	71,0
11-09-2015 13:51:42	B733	D	65,3	70,0	81,8
11-09-2015 13:55:43	E190	D	66,4	70,8	81,4
11-09-2015 14:16:46	B734	D	61,9	64,5	71,4
11-09-2015 14:34:45	E170	D	63,2	65,9	76,2
11-09-2015 14:36:26	A320	D	64,4	68,7	77,7
11-09-2015 14:49:05	A332	D	64,1	67,8	77,7
11-09-2015 14:51:11	E170	D	62,2	64,2	72,6
11-09-2015 14:55:14	E170	D	62,3	64,6	74,9
11-09-2015 15:10:54	DH8D	D	62,5	65,2	73,3
11-09-2015 15:17:45	A321	D	63,3	65,3	74,1
11-09-2015 15:32:18	A320	D	64,4	67,8	81,8
11-09-2015 16:45:11	E170	D	62,3	64,5	71,9
11-09-2015 16:57:35	E190	D	61,8	63,9	71,4
11-09-2015 17:27:20	E190	D	64,5	65,9	73,5
11-09-2015 17:47:13	B734	D	65,4	69,3	79,4
11-09-2015 18:04:07	RJ1H	D	68,2	71,7	82,8
11-09-2015 20:33:16	E170	D	66,9	69,2	80,8
11-09-2015 20:35:49	B733	D	62,0	64,1	72,4
11-09-2015 20:57:03	A320	D	61,8	64,6	73,2
12-09-2015 06:15:58	A320	D	63,3	65,5	75,8
12-09-2015 06:51:33	B734	D	64,7	67,7	77,4
12-09-2015 07:23:14	B734	D	63,2	65,0	72,2
12-09-2015 07:54:05	B738	D	63,0	64,4	72,5
12-09-2015 08:03:32	B738	D	62,7	64,7	75,0
12-09-2015 08:09:23	B734	D	64,0	67,6	78,0
12-09-2015 08:17:02	B738	D	62,9	64,2	71,9
12-09-2015 09:54:04	A320	D	63,2	69,7	76,8
12-09-2015 10:50:01	B734	D	63,5	67,1	78,2
12-09-2015 10:54:32	B734	D	65,1	68,0	74,6
12-09-2015 11:53:33	E190	D	64,5	67,2	77,3
12-09-2015 12:28:19	A320	D	62,2	64,1	73,7
12-09-2015 12:42:37	A320	D	64,3	69,0	78,6
12-09-2015 15:42:28	B734	D	63,1	66,9	75,2
12-09-2015 16:43:24	E170	D	67,0	71,3	80,8
12-09-2015 20:17:31	E170	D	65,7	70,9	79,5
12-09-2015 20:28:57	E170	D	67,3	70,5	82,1
13-09-2015 06:17:21	A320	D	60,3	63,4	70,7
13-09-2015 06:19:29	A320	D	60,8	65,8	71,5
13-09-2015 08:03:11	B734	D	63,8	67,6	75,5
13-09-2015 08:51:34	B738	D	63,1	65,6	73,1
13-09-2015 10:51:43	E190	D	63,3	67,3	76,1
13-09-2015 14:15:52	B734	D	74,1	80,3	89,6
13-09-2015 15:39:05	B734	D	64,7	67,1	74,2



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-09-2015 16:34:47	B733	D	63,8	66,1	74,9
13-09-2015 16:36:45	E170	D	62,7	65,7	71,8
13-09-2015 16:46:18	E170	D	68,6	73,5	83,4
13-09-2015 17:00:39	B734	D	62,8	66,2	76,0
13-09-2015 17:03:15	E190	D	65,3	67,2	77,4
13-09-2015 17:06:23	E170	D	69,8	74,3	83,9
13-09-2015 17:22:34	E190	D	62,2	64,6	71,7
13-09-2015 17:56:18	E170	D	61,9	63,8	72,3
13-09-2015 18:34:05	A320	D	63,0	66,4	73,8
13-09-2015 19:32:10	A320	D	62,9	63,3	72,5
13-09-2015 20:13:04	E190	D	63,5	64,3	72,5
13-09-2015 20:19:59	B734	D	63,5	65,6	76,3
13-09-2015 20:39:44	E170	D	67,7	71,4	81,1
14-09-2015 06:52:03	A320	D	66,1	68,6	79,1
14-09-2015 08:06:51	B738	D	64,8	66,5	73,9
14-09-2015 08:14:48	A320	D	67,3	72,1	76,4
14-09-2015 09:51:22	CRJ9	D	66,8	69,1	81,3
14-09-2015 10:38:54	A321	D	64,6	67,2	78,7
14-09-2015 11:18:04	A320	D	67,0	68,8	80,0
14-09-2015 12:35:27	B738	D	64,3	66,4	73,9
14-09-2015 13:37:41	A321	D	63,7	65,6	72,7
14-09-2015 14:03:05	B733	D	62,8	67,8	74,0
14-09-2015 14:45:46	E170	D	63,7	66,8	78,2
14-09-2015 15:17:11	A321	D	64,7	68,0	73,7
14-09-2015 15:49:05	B738	D	62,5	64,5	71,5
14-09-2015 16:47:54	E190	D	62,5	66,6	74,3
14-09-2015 17:22:15	B738	D	63,5	66,4	73,9
14-09-2015 17:24:02	B738	D	65,2	69,1	74,2
14-09-2015 17:28:01	CRJ9	D	68,0	70,9	77,0
14-09-2015 19:00:03	A320	D	63,7	67,3	74,1
14-09-2015 19:06:36	E190	D	62,6	64,2	72,6
14-09-2015 19:33:06	MD82	D	64,9	69,3	79,1
14-09-2015 19:59:46	E170	D	67,9	71,6	82,3
14-09-2015 20:21:58	E170	D	65,1	67,7	78,5
14-09-2015 20:31:28	B734	D	63,4	67,0	74,2
15-09-2015 08:02:53	B734	D	62,4	63,8	72,8
15-09-2015 08:05:29	E170	D	63,3	64,7	76,6
15-09-2015 08:06:53	B734	D	63,6	65,6	76,4
15-09-2015 08:29:39	MD11	D	65,0	65,6	74,1
15-09-2015 09:08:13	E190	D	63,7	65,0	76,0
15-09-2015 09:55:57	E190	D	63,4	64,4	73,4
15-09-2015 15:38:14	A320	D	63,0	67,2	74,2
15-09-2015 15:45:32	B734	D	65,6	69,7	81,4
15-09-2015 16:31:04	B738	D	62,5	64,4	72,1
15-09-2015 16:42:21	E190	D	68,7	74,5	83,1
15-09-2015 16:47:36	E170	D	66,8	69,7	82,5
15-09-2015 16:58:32	A320	D	66,3	68,8	81,8
15-09-2015 17:30:15	B734	D	62,9	65,7	74,4
15-09-2015 19:07:42	A320	D	61,2	64,4	70,2
15-09-2015 21:25:37	MD11	D	65,1	67,8	80,6
16-09-2015 06:23:54	A320	D	62,3	65,2	73,5
16-09-2015 08:00:31	E190	D	62,2	64,1	71,3
16-09-2015 08:06:28	E170	D	68,8	74,2	83,9
16-09-2015 08:14:39	B734	D	62,5	65,1	75,3
16-09-2015 08:42:27	MD11	D	64,6	69,1	80,3
16-09-2015 08:48:59	E170	D	66,5	69,9	81,0
16-09-2015 09:46:04	B738	D	62,2	64,9	71,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-09-2015 10:56:01	P180	D	69,2	72,2	82,4
16-09-2015 11:00:42	E170	D	62,2	67,8	72,6
16-09-2015 11:10:26	E190	D	64,7	68,0	77,5
16-09-2015 11:22:56	E170	D	62,8	64,1	76,4
16-09-2015 11:29:30	E170	D	63,1	64,6	73,5
16-09-2015 11:39:22	B734	D	63,5	67,6	78,2
16-09-2015 12:32:59	B738	D	63,5	65,6	73,5
16-09-2015 12:43:27	A320	D	62,2	63,6	74,5
16-09-2015 13:53:23	B734	D	62,4	64,6	72,8
16-09-2015 13:58:54	E190	D	62,2	64,8	71,7
16-09-2015 14:49:33	A332	D	63,0	65,5	75,5
16-09-2015 14:54:04	E170	D	63,1	66,5	78,9
16-09-2015 16:44:17	E170	D	63,4	65,8	72,4
16-09-2015 16:51:16	B734	D	66,3	68,7	80,2
16-09-2015 17:47:53	B734	D	63,8	65,7	76,8
16-09-2015 19:00:44	C295	D	64,1	66,8	75,8
16-09-2015 19:03:19	A319	D	64,7	66,4	77,2
16-09-2015 21:47:02	MD11	D	65,9	69,3	80,8
17-09-2015 07:28:58	DH8D	D	63,3	65,7	73,3
17-09-2015 07:36:22	B738	D	62,9	66,0	72,9
17-09-2015 07:37:53	E170	D	62,8	66,4	71,8
17-09-2015 08:42:56	MD11	D	66,6	69,1	82,5
17-09-2015 09:52:16	AN30	D	64,1	68,1	76,4
17-09-2015 10:55:49	B733	D	62,5	63,7	72,9
17-09-2015 11:35:26	E190	D	62,2	65,5	71,3
17-09-2015 13:34:17	B734	D	63,4	65,0	74,2
17-09-2015 13:43:15	E170	D	69,2	73,0	84,1
17-09-2015 14:03:00	AN30	D	64,2	67,7	78,3
17-09-2015 17:31:10	B734	D	66,1	69,5	81,1
17-09-2015 21:27:18	MD11	D	64,5	66,0	78,8
18-09-2015 06:27:14	B733	A	67,7	69,4	77,7
18-09-2015 13:39:01	B738	A	65,2	68,1	74,3
19-09-2015 09:32:12	E170	A	62,9	65,1	73,7
19-09-2015 14:46:51	E170	D	62,8	65,6	73,2
19-09-2015 18:51:54	DH8D	A	61,0	65,8	73,0
20-09-2015 09:13:43	E190	D	65,9	67,4	77,3
20-09-2015 13:13:27	B738	A	65,0	67,1	76,5
20-09-2015 14:13:06	E170	A	62,1	64,7	71,6
20-09-2015 14:45:28	E190	A	64,3	67,2	76,6
21-09-2015 07:30:41	B738	D	62,3	64,2	71,3
21-09-2015 13:04:35	A320	A	63,1	65,2	72,6
21-09-2015 13:08:19	DH8D	A	63,4	66,4	76,6
21-09-2015 19:15:27	C56X	A	63,4	65,1	72,9
22-09-2015 06:57:53	A319	D	64,7	66,4	73,7
22-09-2015 07:46:19	C295	D	65,1	65,9	75,1
22-09-2015 07:49:41	E190	D	71,2	75,2	85,9
22-09-2015 07:56:08	E170	D	68,2	70,4	83,9
22-09-2015 07:57:17	E170	D	69,7	75,5	86,6
22-09-2015 08:14:44	B738	D	63,4	64,0	73,0
22-09-2015 08:24:30	MD11	D	65,8	69,2	83,1
22-09-2015 08:47:52	B737	D	64,2	65,9	77,2
22-09-2015 10:38:09	A321	D	63,2	65,1	72,3
22-09-2015 11:23:26	A320	D	63,7	64,6	72,7
22-09-2015 11:28:32	E170	D	64,6	69,3	79,2
22-09-2015 12:17:36	A320	D	62,4	64,5	71,4
22-09-2015 13:01:59	A321	D	61,7	64,6	75,1
22-09-2015 13:05:28	E190	D	61,9	63,2	71,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-09-2015 13:07:11	B734	D	63,5	66,1	72,5
22-09-2015 13:48:39	E190	D	63,4	66,8	76,2
22-09-2015 14:13:54	DH8D	D	70,8	79,3	80,8
22-09-2015 14:30:00	B734	D	63,8	66,0	77,0
22-09-2015 14:42:13	B738	D	63,3	65,7	72,3
22-09-2015 14:45:50	A332	D	62,6	65,2	72,1
22-09-2015 14:48:27	B734	D	65,1	69,8	79,2
22-09-2015 15:37:09	B734	D	64,6	69,4	78,6
22-09-2015 16:24:37	E170	D	63,2	65,1	72,8
22-09-2015 16:26:13	B738	D	62,5	65,4	74,3
22-09-2015 16:40:44	B734	D	62,7	64,5	72,7
22-09-2015 16:55:42	E190	D	62,1	64,8	74,4
22-09-2015 17:18:17	A321	D	63,0	65,9	72,1
22-09-2015 17:50:41	A319	D	66,7	71,8	83,0
22-09-2015 18:15:23	B738	D	63,8	66,2	74,9
22-09-2015 18:30:47	A320	D	64,3	68,4	76,9
22-09-2015 19:56:52	B738	D	63,8	65,1	74,2
22-09-2015 21:17:30	MD11	D	65,4	70,5	84,1
23-09-2015 06:50:06	A320	D	62,4	65,6	74,1
23-09-2015 07:31:18	DH8D	D	60,6	65,2	70,2
23-09-2015 07:34:54	E190	D	63,6	66,7	78,2
23-09-2015 08:01:41	B734	D	62,8	64,9	75,1
23-09-2015 08:09:14	E170	D	62,6	63,9	73,7
23-09-2015 08:12:06	B738	D	63,1	66,2	75,1
23-09-2015 09:42:23	B738	D	65,2	66,8	77,0
23-09-2015 10:05:24	MD11	D	65,5	67,9	80,4
23-09-2015 10:33:21	F70	D	65,0	67,2	76,8
23-09-2015 10:58:27	B734	D	63,6	65,7	76,6
23-09-2015 12:20:29	A320	D	64,1	66,5	78,3
23-09-2015 12:40:31	B738	D	66,0	69,5	76,0
23-09-2015 12:55:37	A321	D	62,7	65,1	73,9
23-09-2015 13:07:28	B734	D	62,9	64,3	73,7
23-09-2015 13:36:36	B734	D	62,4	63,7	71,4
23-09-2015 14:30:58	E170	D	63,6	65,2	79,6
23-09-2015 14:33:29	A320	D	63,4	65,1	79,3
23-09-2015 14:39:29	E170	D	63,0	65,0	78,4
23-09-2015 14:47:12	A332	D	63,7	66,6	80,2
23-09-2015 14:54:25	A319	D	62,5	63,3	71,5
23-09-2015 15:01:07	E170	D	63,0	64,3	74,1
23-09-2015 15:09:16	A321	D	61,6	63,6	73,9
23-09-2015 15:17:14	B738	D	64,5	67,5	75,3
23-09-2015 15:42:04	B734	D	62,8	65,0	74,3
23-09-2015 16:21:21	A320	D	61,0	63,5	71,0
23-09-2015 16:50:58	E170	D	63,2	64,8	73,6
23-09-2015 17:35:22	B788	D	61,2	66,0	75,2
23-09-2015 20:12:04	DH8D	D	64,0	68,8	80,5
23-09-2015 20:17:41	B734	D	64,3	65,1	73,3
23-09-2015 20:41:21	B733	D	66,1	69,2	80,6
23-09-2015 21:13:18	MD11	D	66,6	70,7	82,7
23-09-2015 21:49:09	B752	D	66,1	68,1	80,8
24-09-2015 17:44:05	B738	A	60,3	63,8	70,7
25-09-2015 09:32:41	SF34	A	68,4	71,9	80,2
26-09-2015 18:09:53	E190	A	60,9	64,1	71,3
26-09-2015 18:12:10	A320	A	60,8	65,2	69,9
27-09-2015 06:26:03	A320	A	60,2	64,0	69,2
27-09-2015 15:00:36	B733	A	62,1	65,4	75,8
27-09-2015 15:54:18	E190	A	63,8	67,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-09-2015 08:26:27	B734	A	65,6	67,3	75,6
28-09-2015 09:51:53	E190	A	65,1	66,7	74,7
29-09-2015 07:16:04	SF34	D	65,3	65,8	74,3
29-09-2015 07:25:47	SF34	D	64,4	69,2	78,5
29-09-2015 13:36:33	AT45	A	60,9	64,4	72,7
30-09-2015 06:14:35	A320	D	62,8	65,3	71,8
30-09-2015 07:47:47	B738	D	63,8	67,4	76,8
30-09-2015 07:54:01	B734	D	64,8	67,9	78,4
30-09-2015 08:09:58	E170	D	63,9	65,1	73,4
30-09-2015 08:15:51	B734	D	63,5	66,4	77,5
30-09-2015 08:23:23	B738	D	63,1	65,5	72,6
30-09-2015 09:17:57	E190	D	63,0	65,7	75,5
30-09-2015 09:33:19	B738	D	63,9	66,7	78,2
30-09-2015 09:36:24	B738	D	65,4	68,0	78,4
30-09-2015 10:05:33	MD11	D	66,2	71,4	81,6
30-09-2015 11:55:37	E170	D	62,6	63,1	73,1
30-09-2015 11:56:26	E170	D	62,9	64,5	73,3
30-09-2015 12:05:28	E170	D	63,0	64,0	74,1
30-09-2015 12:08:37	C25A	D	63,4	64,3	75,7
30-09-2015 12:11:57	E170	D	63,4	65,5	75,7
30-09-2015 12:15:51	B738	D	62,8	64,2	75,4
30-09-2015 12:18:39	A320	D	64,0	65,1	74,0
30-09-2015 12:19:57	A320	D	63,2	65,2	78,8
30-09-2015 13:54:44	A321	D	63,0	66,6	74,5
30-09-2015 14:22:12	B738	D	63,8	65,2	73,4
30-09-2015 14:50:13	A319	D	62,4	65,3	73,2
30-09-2015 15:13:59	B733	D	62,6	64,4	72,6
30-09-2015 15:42:01	B734	D	65,0	70,5	75,8
30-09-2015 15:49:20	A320	D	62,5	65,5	73,7
30-09-2015 17:02:58	B734	D	62,9	64,1	71,9
30-09-2015 17:29:32	B738	D	63,8	64,5	72,9
30-09-2015 17:33:41	B734	D	62,1	63,4	72,5
30-09-2015 18:53:33	B734	D	63,3	65,1	75,3
30-09-2015 20:28:08	E190	D	64,5	65,9	76,5
30-09-2015 20:29:37	E170	D	63,3	64,1	75,6
30-09-2015 20:46:20	B733	D	65,2	66,5	81,0
30-09-2015 21:18:55	B738	D	66,9	68,9	81,7
30-09-2015 21:20:10	MD11	D	68,1	70,8	83,8

Wyniki obliczeń

średnio	77,70
σ (odchylenie stand.)	3,97
Δ (przedział ufności)	0,50

L<sub>Aeq</sub>, LT= 44,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-09-2015 22:43:20	E170	D	60,7	61,7	69,7
03-09-2015 23:28:56	B734	D	63,3	65,3	77,3
04-09-2015 03:31:57	B734	D	61,4	62,8	74,7
04-09-2015 22:02:51	B752	D	60,3	61,6	72,0
04-09-2015 22:05:40	B733	D	60,7	63,3	72,2
04-09-2015 22:46:10	E190	D	60,3	61,0	69,8
05-09-2015 04:00:57	A320	D	60,2	61,5	71,3
05-09-2015 23:10:57	E190	D	60,5	62,4	72,0
06-09-2015 23:07:09	E170	A	61,7	64,5	75,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-09-2015 23:20:19	A319	A	63,4	69,1	72,9
07-09-2015 00:13:19	CRJ9	A	62,8	68,5	72,8
07-09-2015 03:57:47	B738	D	62,2	65,9	75,8
08-09-2015 22:00:31	B734	A	59,3	61,0	68,8
09-09-2015 04:52:38	A320	D	69,1	72,8	84,1
09-09-2015 04:55:06	B738	D	72,1	77,5	86,6
10-09-2015 22:44:35	E190	D	61,0	64,3	71,8
10-09-2015 23:02:26	E170	D	60,6	63,2	72,9
11-09-2015 03:36:50	B738	D	62,9	65,1	75,2
11-09-2015 22:09:00	E190	D	61,3	63,3	70,8
11-09-2015 22:34:51	E170	D	59,5	62,9	69,5
11-09-2015 23:08:58	E190	D	59,4	61,3	72,4
12-09-2015 02:22:08	A320	D	58,5	62,7	69,2
12-09-2015 04:03:21	B738	D	60,5	63,2	75,1
12-09-2015 04:07:45	A320	D	59,9	62,1	71,3
12-09-2015 05:02:28	A320	D	60,0	61,7	70,5
12-09-2015 22:06:15	B733	D	68,1	72,7	83,6
12-09-2015 22:41:36	E190	D	60,6	64,1	71,7
12-09-2015 23:15:14	B734	D	62,2	66,3	76,3
12-09-2015 23:40:45	B738	D	59,8	61,7	72,3
12-09-2015 23:49:58	B738	D	59,7	61,1	69,3
13-09-2015 04:33:46	B734	D	61,5	63,9	71,9
13-09-2015 22:21:01	B738	D	59,6	60,8	72,2
13-09-2015 22:33:49	B738	D	61,5	64,1	76,2
13-09-2015 22:43:18	E190	D	60,0	62,2	69,0
13-09-2015 22:55:57	E170	D	60,5	62,6	70,1
13-09-2015 22:59:04	DH8D	D	60,6	62,5	72,4
13-09-2015 23:10:31	B734	D	62,4	64,5	75,7
13-09-2015 23:13:36	E190	D	60,7	62,3	70,2
14-09-2015 03:55:12	B738	D	60,4	64,1	73,4
14-09-2015 22:55:57	E190	D	60,2	61,1	70,2
14-09-2015 23:01:54	E170	D	59,9	62,1	69,5
14-09-2015 23:15:37	B734	D	61,1	63,6	74,6
15-09-2015 03:15:42	B738	D	60,0	62,4	72,5
15-09-2015 22:58:16	E190	D	60,1	61,6	71,8
16-09-2015 22:18:54	B738	D	60,6	62,3	73,1
17-09-2015 05:57:41	B738	D	59,9	63,6	72,6
17-09-2015 23:16:08	B734	D	60,9	62,2	70,4
18-09-2015 02:22:59	B734	A	64,2	70,2	77,8
20-09-2015 22:51:06	E190	D	62,0	65,3	75,6
21-09-2015 05:54:06	B752	A	60,4	65,3	69,5
22-09-2015 05:54:42	MD11	A	57,1	61,1	69,9
23-09-2015 00:06:08	B733	D	60,6	62,2	74,1
23-09-2015 04:19:21	B738	D	61,4	63,6	76,8
23-09-2015 05:07:18	A320	D	61,1	62,8	75,7
23-09-2015 23:08:32	B738	D	59,7	61,7	73,5
23-09-2015 23:15:19	B734	D	59,4	61,0	68,9
29-09-2015 23:14:06	B734	D	62,6	69,5	79,2
29-09-2015 23:17:04	SF34	D	64,7	68,1	77,2
30-09-2015 05:11:11	A320	D	60,0	63,4	69,0
30-09-2015 05:59:31	A320	D	61,0	62,8	73,0
30-09-2015 22:46:32	E170	D	60,9	61,7	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
30-09-2015 22:55:51	B734	D	63,6	66,4	79,4
30-09-2015 23:14:23	SF34	D	64,5	68,1	77,0
01-10-2015 03:16:05	B734	D	61,7	63,0	74,7

Wyniki obliczeń

średnio	76,48
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,89
$\Delta$ (przedział ufności)	1,43

$L_{Aeq, LT} = 37,9$  dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2015 06:11:29	B738	A	64,6	66,3	76,1
01-09-2015 06:19:29	DH8D	A	63,6	64,6	73,6
01-09-2015 06:34:47	B733	A	63,6	64,6	74,4
01-09-2015 07:03:32	AT72	A	63,8	64,4	73,8
01-09-2015 07:24:23	B738	A	64,2	65,9	75,0
01-09-2015 08:04:42	B738	A	65,5	67,6	78,9
01-09-2015 08:09:15	DH8D	A	63,6	64,4	72,7
01-09-2015 08:18:08	A320	A	64,2	65,9	76,3
01-09-2015 08:28:31	B788	A	64,9	66,9	77,5
01-09-2015 08:30:37	E170	A	64,4	66,6	75,8
01-09-2015 08:32:29	E170	A	63,5	64,4	73,5
01-09-2015 08:34:38	A320	A	63,1	63,8	74,6
01-09-2015 08:43:06	A319	A	63,1	63,7	73,1
01-09-2015 08:48:46	B734	A	64,8	66,8	77,4
01-09-2015 08:50:32	E170	A	63,2	64,2	75,0
01-09-2015 08:52:42	F100	A	63,1	63,5	72,6
01-09-2015 09:11:33	E170	A	63,4	64,8	74,6
01-09-2015 09:22:20	CRJ9	A	65,3	66,7	74,8
01-09-2015 09:24:37	GL5T	A	64,1	66,1	74,5
01-09-2015 09:26:49	E170	A	63,7	64,8	72,7
01-09-2015 09:29:27	A320	A	64,0	64,9	73,1
01-09-2015 09:31:29	E170	A	63,1	64,3	73,9
01-09-2015 09:33:28	A320	A	65,1	66,5	75,9
01-09-2015 09:35:17	DH8D	A	64,7	66,0	75,5
01-09-2015 09:41:56	B734	A	64,8	68,6	76,0
01-09-2015 09:43:54	E170	A	62,2	63,4	71,8
01-09-2015 09:48:20	E170	A	63,2	64,2	72,8
01-09-2015 10:05:24	E170	A	64,4	66,3	75,9
01-09-2015 10:23:22	B734	A	63,7	65,2	76,8
01-09-2015 10:38:13	E170	A	63,6	64,6	75,1
01-09-2015 10:41:45	B738	A	64,4	65,6	74,4
01-09-2015 10:47:27	B738	A	63,6	64,8	75,1
01-09-2015 11:05:27	E190	A	63,6	64,3	74,0
01-09-2015 11:09:19	B738	A	64,9	66,3	75,7
01-09-2015 11:18:30	A320	A	65,6	69,2	77,4
01-09-2015 11:21:12	MD82	A	64,1	66,0	76,1
01-09-2015 11:24:01	A332	A	64,6	66,5	76,7
01-09-2015 11:26:57	E170	A	63,6	65,5	73,6
01-09-2015 11:30:00	A318	A	64,3	65,6	74,7
01-09-2015 11:35:07	A320	A	64,2	65,5	74,6
01-09-2015 11:37:43	B738	A	64,7	66,8	77,0
01-09-2015 11:41:15	A320	A	64,1	65,6	74,9
01-09-2015 12:01:02	B788	A	63,6	64,9	76,6
01-09-2015 12:05:53	E170	A	63,3	64,8	72,9
01-09-2015 12:11:37	B738	A	64,4	66,3	75,6
01-09-2015 12:16:12	AN26	A	66,6	68,2	78,0
01-09-2015 12:20:07	A319	A	63,2	64,4	72,2
01-09-2015 12:27:23	E190	A	63,8	65,4	73,8
01-09-2015 12:29:40	A321	A	65,2	67,0	75,6
01-09-2015 12:32:04	E190	A	63,6	65,2	73,2
01-09-2015 12:37:52	E170	A	62,5	63,2	73,0
01-09-2015 12:53:45	B738	A	65,1	67,4	77,9
01-09-2015 12:57:18	E170	A	63,5	64,6	74,3
01-09-2015 12:59:40	DH8D	A	62,6	64,1	72,1
01-09-2015 13:02:18	A319	A	63,3	64,5	73,3
01-09-2015 13:09:12	B788	A	65,0	66,5	74,1
01-09-2015 13:12:40	B788	A	64,1	67,2	77,1
01-09-2015 13:36:25	B738	A	65,1	67,3	76,2
01-09-2015 13:53:44	F100	A	66,3	73,8	85,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2015 13:58:13	DH8D	A	64,9	68,8	74,9
01-09-2015 14:10:32	B734	A	65,9	67,9	75,4
01-09-2015 14:32:52	A321	A	64,5	66,9	76,3
01-09-2015 14:35:58	A320	A	65,9	69,1	75,5
01-09-2015 14:39:04	B734	A	63,4	66,1	74,6
01-09-2015 14:53:28	B738	A	64,5	66,8	74,9
01-09-2015 14:59:31	E190	A	62,1	63,1	71,7
01-09-2015 15:14:12	B734	A	62,8	64,6	72,3
01-09-2015 15:18:31	E170	A	63,4	65,1	73,0
01-09-2015 15:36:31	DH8D	A	64,9	67,1	76,0
01-09-2015 15:42:12	DH8D	A	63,2	64,3	73,6
01-09-2015 16:20:09	A320	A	61,6	65,9	73,7
01-09-2015 16:35:49	B738	A	63,9	65,7	74,7
01-09-2015 16:39:14	DH8D	A	62,0	66,4	71,0
01-09-2015 16:41:24	CRJ9	A	62,8	67,5	76,6
01-09-2015 17:17:40	E170	A	62,8	63,7	71,8
01-09-2015 18:18:24	E170	A	67,0	71,4	77,0
01-09-2015 18:29:00	B738	A	64,6	65,4	74,2
01-09-2015 18:37:07	B738	A	63,9	65,0	73,9
01-09-2015 18:39:21	A320	A	64,4	65,3	74,8
01-09-2015 18:52:43	B734	A	64,4	66,3	75,2
01-09-2015 19:02:43	MD11	A	68,3	71,1	82,1
01-09-2015 19:06:51	E190	A	63,1	63,8	72,2
01-09-2015 19:08:18	B738	A	63,9	65,3	75,1
01-09-2015 19:36:33	P180	A	63,4	64,8	75,1
01-09-2015 19:43:09	E170	A	65,0	66,0	75,8
01-09-2015 20:06:51	B734	A	64,8	65,8	75,6
01-09-2015 20:11:11	B738	A	64,3	64,9	73,3
01-09-2015 20:59:50	B738	A	63,5	64,5	74,7
01-09-2015 21:10:06	A321	A	63,9	64,5	73,5
01-09-2015 21:12:26	B734	A	64,4	65,7	75,9
01-09-2015 21:26:49	E190	A	63,2	64,2	72,2
01-09-2015 21:34:15	E170	A	63,3	64,7	72,4
01-09-2015 21:42:01	E170	A	65,1	68,8	76,9
01-09-2015 21:55:34	DH8D	A	64,1	64,5	73,6
02-09-2015 06:09:10	A320	D	63,4	65,2	73,9
02-09-2015 06:12:10	B737	D	68,5	72,2	82,5
02-09-2015 06:14:37	A320	D	62,6	64,4	74,7
02-09-2015 06:19:11	A320	D	67,3	69,5	81,5
02-09-2015 06:22:33	B738	D	69,7	73,7	85,4
02-09-2015 06:25:45	A320	D	63,4	64,8	73,0
02-09-2015 06:39:51	A319	D	65,0	68,6	79,9
02-09-2015 06:41:43	B738	D	66,2	69,6	79,2
02-09-2015 06:45:42	A321	D	69,0	73,9	84,7
02-09-2015 06:49:01	B738	D	65,5	68,5	81,0
02-09-2015 06:54:09	A320	D	66,2	69,7	80,8
02-09-2015 07:25:11	E170	D	65,1	67,7	77,9
02-09-2015 07:35:18	B738	D	68,6	71,5	81,1
02-09-2015 07:42:30	E170	D	66,7	69,9	80,8
02-09-2015 07:49:50	E170	D	65,3	67,7	79,0
02-09-2015 07:53:13	B738	D	70,1	74,5	82,1
02-09-2015 07:56:30	B734	D	67,1	71,1	80,1
02-09-2015 07:58:36	E190	D	68,3	71,8	82,3
02-09-2015 08:02:31	E170	D	67,1	69,5	80,3
02-09-2015 08:04:18	B738	D	66,1	69,1	79,3
02-09-2015 08:06:34	E190	D	68,8	73,0	82,7
02-09-2015 08:08:28	E170	D	67,5	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-09-2015 08:11:25	B734	D	69,6	75,2	85,5
02-09-2015 08:54:17	E170	D	67,1	69,5	79,9
02-09-2015 09:02:09	E190	D	66,1	69,3	80,1
02-09-2015 09:32:34	B738	D	66,1	69,3	78,6
02-09-2015 09:41:15	B738	D	67,8	71,1	81,7
02-09-2015 10:04:23	MD11	D	63,0	64,8	74,2
02-09-2015 10:07:45	A320	D	69,4	78,7	80,2
02-09-2015 10:35:51	A321	D	68,6	73,3	84,4
02-09-2015 10:43:16	DH8D	D	64,7	66,0	74,7
02-09-2015 10:50:17	E190	D	63,5	64,9	72,6
02-09-2015 11:27:13	E170	D	64,7	66,3	77,5
02-09-2015 11:29:11	A320	D	71,1	75,1	85,0
02-09-2015 11:34:57	E170	D	65,1	67,1	77,4
02-09-2015 11:39:44	E190	D	63,9	66,0	73,4
02-09-2015 12:05:38	B738	D	63,7	65,8	74,1
02-09-2015 12:14:50	A320	D	69,2	71,6	83,1
02-09-2015 12:19:16	A319	D	64,9	67,5	78,3
02-09-2015 12:28:47	A320	D	63,2	65,5	76,0
02-09-2015 12:34:35	A320	D	65,6	68,0	80,5
02-09-2015 12:36:23	A320	D	62,8	65,6	75,8
02-09-2015 12:38:08	H25B	D	65,3	68,0	77,4
02-09-2015 12:39:46	B738	D	69,2	72,5	84,1
02-09-2015 12:49:47	A318	D	65,4	67,2	76,2
02-09-2015 13:03:55	B734	D	68,5	72,8	82,8
02-09-2015 13:17:14	GLEX	D	64,2	65,9	75,0
02-09-2015 13:19:12	E170	D	65,5	70,3	79,1
02-09-2015 13:32:42	E190	D	65,3	68,3	77,4
02-09-2015 13:59:00	B734	D	65,9	69,6	79,3
02-09-2015 14:06:43	A319	D	65,8	68,8	79,4
02-09-2015 14:14:00	B738	D	63,7	65,2	76,5
02-09-2015 14:22:43	B738	D	65,6	67,5	78,3
02-09-2015 14:37:12	A320	D	67,4	73,7	82,7
02-09-2015 14:39:02	E170	D	66,3	69,7	80,1
02-09-2015 14:40:14	E170	D	66,9	71,9	82,1
02-09-2015 14:46:30	E170	D	63,4	65,7	74,5
02-09-2015 14:49:38	E170	D	66,4	68,7	79,6
02-09-2015 14:50:52	A332	D	65,9	68,3	82,6
02-09-2015 14:53:19	E190	D	67,6	72,7	81,0
02-09-2015 14:55:18	A319	D	63,5	65,5	75,8
02-09-2015 15:00:30	E170	D	65,9	68,4	78,5
02-09-2015 15:05:15	F100	D	64,0	66,4	77,6
02-09-2015 15:09:56	B744	D	73,8	80,1	90,5
02-09-2015 15:14:12	F100	D	63,0	64,5	72,1
02-09-2015 15:21:49	A320	D	67,9	72,6	83,7
02-09-2015 15:26:51	A321	D	64,9	68,0	79,7
02-09-2015 15:31:35	A320	D	66,8	69,8	81,4
02-09-2015 15:46:38	A320	D	64,9	67,0	77,7
02-09-2015 15:51:09	B734	D	70,6	75,8	86,3
02-09-2015 16:10:34	A318	D	64,3	67,5	78,6
02-09-2015 16:34:31	B734	D	67,3	70,0	80,8
02-09-2015 16:37:14	E170	D	64,7	67,5	77,0
02-09-2015 16:41:13	E170	D	62,0	63,1	71,5
02-09-2015 16:45:04	E190	D	65,1	66,4	74,1
02-09-2015 16:46:35	E170	D	65,2	67,4	78,2
02-09-2015 16:48:07	A320	D	63,7	64,6	74,1
02-09-2015 16:50:08	E190	D	66,1	68,1	76,9
02-09-2015 16:55:26	E170	D	66,7	69,0	80,1
02-09-2015 16:56:52	A320	D	66,7	68,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-09-2015 17:08:19	E170	D	62,5	64,5	74,8
02-09-2015 17:11:52	E190	D	69,5	72,7	83,3
02-09-2015 17:19:02	B738	D	69,2	73,0	83,7
02-09-2015 17:23:30	E190	D	68,9	72,4	83,8
02-09-2015 17:27:36	E190	D	68,0	72,6	83,1
02-09-2015 17:29:30	E170	D	64,6	67,1	79,2
02-09-2015 17:34:27	E190	D	68,9	71,2	82,6
02-09-2015 17:44:32	E170	D	66,0	69,2	80,2
02-09-2015 17:46:58	A319	D	66,5	69,5	81,2
02-09-2015 18:29:34	A320	D	70,8	73,8	84,8
02-09-2015 18:41:28	A320	D	67,4	70,0	82,1
02-09-2015 18:43:48	A320	D	67,0	70,6	81,5
02-09-2015 18:49:57	LJ60	D	64,6	65,5	75,4
02-09-2015 18:57:14	A320	D	66,3	68,2	80,6
02-09-2015 19:05:27	A319	D	70,0	72,4	84,3
02-09-2015 19:26:21	A320	D	66,9	69,5	81,3
02-09-2015 19:55:01	E170	D	67,4	69,9	80,2
02-09-2015 19:57:00	E170	D	63,2	63,6	74,4
02-09-2015 20:02:15	E170	D	66,9	69,3	81,5
02-09-2015 20:04:20	AT75	D	66,0	67,4	77,7
02-09-2015 20:14:31	E170	D	67,2	69,7	80,6
02-09-2015 20:17:52	B738	D	64,4	65,4	75,2
02-09-2015 20:21:25	A320	D	64,4	65,5	77,4
02-09-2015 20:23:00	E170	D	67,2	69,9	82,1
02-09-2015 20:29:38	E170	D	68,3	70,7	81,9
02-09-2015 20:36:53	B738	D	66,2	67,5	79,2
02-09-2015 21:04:09	B734	D	71,0	75,2	86,4
02-09-2015 21:06:42	B738	D	72,1	76,3	85,6
02-09-2015 21:14:21	MD11	D	73,7	79,0	89,8
02-09-2015 21:38:36	B752	D	65,4	67,7	80,8
02-09-2015 21:45:53	B733	D	69,3	72,6	83,8
03-09-2015 06:10:58	A320	D	67,0	69,4	80,6
03-09-2015 06:15:34	B737	D	69,0	72,0	82,4
03-09-2015 06:18:34	A320	D	68,1	71,3	82,9
03-09-2015 06:22:04	A320	D	66,9	69,0	81,4
03-09-2015 06:23:43	B738	D	68,9	71,3	83,3
03-09-2015 06:26:46	A320	D	65,3	66,6	78,7
03-09-2015 06:40:39	A321	D	69,1	73,0	84,1
03-09-2015 06:42:42	A319	D	68,3	70,3	82,7
03-09-2015 06:53:23	A321	D	69,8	74,5	86,0
03-09-2015 07:25:54	E170	D	63,5	64,2	75,3
03-09-2015 07:28:02	E190	D	68,2	72,0	81,8
03-09-2015 07:29:53	B738	D	68,1	71,3	82,7
03-09-2015 07:34:59	E170	D	68,1	70,7	82,7
03-09-2015 07:36:39	E170	D	68,2	70,8	82,0
03-09-2015 07:38:00	B738	D	70,5	74,9	85,5
03-09-2015 07:41:19	E170	D	67,1	70,2	81,4
03-09-2015 07:44:31	E190	D	70,1	74,2	84,6
03-09-2015 07:46:39	E190	D	68,2	71,0	82,5
03-09-2015 07:49:56	E190	D	69,5	72,8	83,8
03-09-2015 07:53:10	E170	D	68,0	71,4	82,9
03-09-2015 07:54:45	B738	D	71,1	74,8	84,1
03-09-2015 07:57:45	E170	D	68,8	71,7	83,2
03-09-2015 08:00:53	E190	D	70,5	74,0	84,6
03-09-2015 08:10:00	E170	D	66,5	69,6	80,4
03-09-2015 08:11:22	B734	D	72,1	77,4	87,5
03-09-2015 08:14:29	B738	D	67,8	70,3	81,6
03-09-2015 08:16:28	B738	D	70,9	74,8	86,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-09-2015 08:21:49	B738	D	71,2	76,0	86,9
03-09-2015 08:50:23	B738	D	71,8	76,3	88,2
03-09-2015 09:06:36	A319	D	67,3	70,1	81,8
03-09-2015 09:33:22	C130	D	72,2	75,2	85,2
03-09-2015 09:38:39	E170	D	65,9	69,2	78,9
03-09-2015 09:50:25	A319	D	63,7	65,9	78,3
03-09-2015 09:52:40	A320	D	66,2	69,2	79,8
03-09-2015 10:00:23	RJ1H	D	70,0	74,0	85,0
03-09-2015 10:04:53	MD11	D	71,6	76,3	86,9
03-09-2015 10:11:22	A320	D	64,0	67,1	77,4
03-09-2015 10:24:36	B734	D	65,0	68,5	77,5
03-09-2015 10:32:47	LJ40	D	64,5	67,3	75,7
03-09-2015 10:45:09	DH8D	D	62,7	63,9	73,1
03-09-2015 10:51:59	A320	D	65,5	67,6	79,9
03-09-2015 10:55:12	A321	D	69,6	74,3	85,6
03-09-2015 11:02:18	B735	D	67,1	70,2	80,9
03-09-2015 11:13:15	E170	D	63,7	65,6	73,3
03-09-2015 11:14:18	E170	D	66,9	71,2	82,0
03-09-2015 11:17:27	P180	D	65,3	68,0	79,6
03-09-2015 11:26:24	A320	D	65,3	70,2	75,7
03-09-2015 11:28:19	E170	D	65,3	68,3	80,7
03-09-2015 11:30:22	E170	D	65,0	68,7	79,2
03-09-2015 11:36:32	E190	D	71,4	76,3	85,9
03-09-2015 11:58:30	E170	D	67,2	70,0	80,8
03-09-2015 12:02:24	A320	D	67,3	71,1	80,3
03-09-2015 12:10:15	A320	D	70,1	74,2	84,3
03-09-2015 12:12:40	E190	D	67,2	71,3	80,5
03-09-2015 12:17:26	E170	D	67,5	71,7	82,3
03-09-2015 12:30:18	A320	D	64,6	67,9	78,0
03-09-2015 12:42:54	B738	D	70,6	75,7	84,4
03-09-2015 12:50:05	A318	D	69,0	74,4	82,9
03-09-2015 12:52:52	A320	D	66,7	71,4	81,9
03-09-2015 12:55:17	A320	D	62,9	65,4	74,1
03-09-2015 13:09:21	B734	D	68,8	73,7	84,7
03-09-2015 13:11:33	E190	D	64,2	66,4	75,3
03-09-2015 13:14:46	E190	D	68,2	73,7	82,7
03-09-2015 13:19:23	B738	D	67,7	72,4	83,1
03-09-2015 13:21:20	A320	D	64,2	67,2	77,2
03-09-2015 13:24:23	E190	D	65,3	67,9	78,0
03-09-2015 13:28:01	B734	D	68,6	74,4	82,4
03-09-2015 13:36:05	A321	D	69,2	72,6	82,2
03-09-2015 13:40:07	B738	D	69,6	74,9	85,3
03-09-2015 13:45:18	DH8D	D	63,1	64,3	72,2
03-09-2015 14:14:38	A319	D	66,2	69,7	80,4
03-09-2015 14:19:19	B738	D	70,8	74,8	84,2
03-09-2015 14:24:17	E190	D	68,4	74,3	83,7
03-09-2015 14:30:18	E170	D	66,5	69,5	80,4
03-09-2015 14:34:18	E170	D	67,4	70,3	80,7
03-09-2015 14:42:13	E170	D	66,6	69,7	79,6
03-09-2015 14:46:39	P180	D	66,7	71,0	80,8
03-09-2015 14:48:45	A332	D	70,4	73,4	84,8
03-09-2015 14:56:47	F100	D	64,3	66,7	77,8
03-09-2015 14:59:59	E170	D	67,1	69,7	79,9
03-09-2015 15:11:12	A319	D	64,2	65,9	77,5
03-09-2015 15:15:01	B734	D	70,5	75,2	84,1
03-09-2015 15:21:22	A321	D	67,1	69,5	81,7
03-09-2015 15:25:35	E170	D	62,8	64,0	72,3
03-09-2015 15:29:03	A319	D	69,1	72,0	84,1
03-09-2015 15:38:25	E170	D	67,1	70,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-09-2015 15:40:48	E170	D	66,3	70,1	82,4
03-09-2015 15:44:41	B734	D	71,1	76,3	85,7
03-09-2015 15:46:51	A320	D	63,6	65,2	76,8
03-09-2015 15:50:57	A321	D	69,3	75,1	85,0
03-09-2015 16:15:36	A320	D	65,3	66,7	79,1
03-09-2015 16:18:17	C56X	D	63,3	63,9	72,3
03-09-2015 16:23:30	E170	D	66,3	70,0	79,9
03-09-2015 16:27:08	E170	D	64,0	67,4	76,3
03-09-2015 16:37:05	B734	D	71,2	74,6	84,4
03-09-2015 16:38:59	E170	D	67,9	71,5	83,0
03-09-2015 16:40:47	E170	D	66,1	69,1	81,2
03-09-2015 16:51:00	E170	D	66,8	70,1	80,8
03-09-2015 16:54:47	E190	D	68,6	72,8	82,6
03-09-2015 17:01:53	E190	D	67,2	71,3	83,0
03-09-2015 17:05:13	E170	D	63,0	65,3	76,6
03-09-2015 17:07:23	E190	D	64,8	67,9	76,2
03-09-2015 17:15:38	E190	D	69,4	73,5	83,2
03-09-2015 17:17:50	A320	D	65,6	68,3	78,4
03-09-2015 17:21:01	E190	D	69,9	73,6	84,1
03-09-2015 17:22:56	B738	D	70,2	73,9	83,8
03-09-2015 17:28:22	E170	D	66,2	68,9	79,6
03-09-2015 17:30:23	A320	D	65,8	67,4	78,8
03-09-2015 17:43:26	CL30	D	65,2	67,9	79,0
03-09-2015 17:53:36	A319	D	66,8	70,0	81,5
03-09-2015 18:28:11	A320	D	70,7	73,8	84,9
03-09-2015 18:30:16	A320	D	67,7	70,3	82,3
03-09-2015 18:38:11	E170	D	67,4	70,2	82,3
03-09-2015 18:46:40	E170	D	65,9	67,9	78,9
03-09-2015 18:51:28	A320	D	64,8	65,8	78,6
03-09-2015 18:55:34	A319	D	68,0	73,7	86,0
03-09-2015 18:57:41	A321	D	70,4	74,9	86,4
03-09-2015 19:02:01	A320	D	67,0	69,6	81,3
03-09-2015 19:10:36	E190	D	63,3	64,3	74,7
03-09-2015 19:41:36	E170	D	65,6	67,5	78,9
03-09-2015 19:51:23	E170	D	67,7	70,2	82,4
03-09-2015 19:57:48	F70	D	63,5	64,1	75,3
03-09-2015 19:59:53	E170	D	67,0	68,9	81,1
03-09-2015 20:01:46	E170	D	67,7	70,3	82,1
03-09-2015 20:04:07	F100	D	64,3	66,0	77,5
03-09-2015 20:07:51	B738	D	72,4	76,3	86,0
03-09-2015 20:09:56	B738	D	64,4	65,3	76,1
03-09-2015 20:11:57	B738	D	69,1	71,7	82,9
03-09-2015 20:14:04	E170	D	68,0	71,0	83,1
03-09-2015 20:17:56	E170	D	64,1	65,2	76,9
03-09-2015 20:19:44	E170	D	66,9	68,8	80,3
03-09-2015 20:28:52	E170	D	66,3	68,7	80,9
03-09-2015 20:31:38	B734	D	72,3	77,1	87,7
03-09-2015 20:35:16	E190	D	69,9	74,0	84,6
03-09-2015 20:39:39	B738	D	64,6	65,6	75,7
03-09-2015 21:23:07	MD11	D	75,2	80,7	91,5
03-09-2015 21:44:31	B752	D	65,9	69,0	80,9
03-09-2015 21:49:47	B733	D	69,9	72,7	84,4
04-09-2015 06:11:19	A320	D	68,6	71,1	83,0
04-09-2015 06:14:07	B737	D	71,2	74,6	85,0
04-09-2015 06:15:58	A320	D	69,0	71,4	83,5
04-09-2015 06:17:41	A320	D	66,5	67,9	80,5
04-09-2015 06:23:40	B738	D	68,4	70,8	82,2
04-09-2015 06:26:57	B738	D	70,4	74,2	86,0
04-09-2015 06:28:31	B738	D	68,5	72,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2015 06:36:29	DH8D	A	63,6	65,0	74,7
04-09-2015 06:41:06	E170	A	64,2	65,8	74,9
04-09-2015 06:45:37	E190	A	65,1	66,1	75,8
04-09-2015 06:48:18	B733	A	65,2	66,8	78,0
04-09-2015 06:54:44	C295	A	64,1	64,6	74,5
04-09-2015 07:56:40	E170	A	63,6	64,4	74,7
04-09-2015 07:59:37	B738	A	65,7	67,5	78,8
04-09-2015 08:03:02	E190	A	64,5	66,6	78,3
04-09-2015 08:06:58	A320	A	64,4	65,7	76,7
04-09-2015 08:15:36	AT75	A	63,1	63,6	72,1
04-09-2015 08:21:38	E170	A	64,0	65,3	77,3
04-09-2015 08:27:21	B738	A	65,4	67,1	79,2
04-09-2015 08:29:43	DH8D	A	63,8	64,8	75,9
04-09-2015 08:32:05	E170	A	65,6	67,4	79,0
04-09-2015 08:34:45	SF34	A	63,6	64,1	74,3
04-09-2015 08:38:32	A320	A	66,1	68,4	80,0
04-09-2015 08:44:02	E190	A	64,9	65,9	78,7
04-09-2015 08:46:26	AT45	A	64,4	65,0	77,4
04-09-2015 08:48:46	B788	A	65,2	66,7	78,6
04-09-2015 08:51:45	B734	A	68,4	72,5	81,8
04-09-2015 08:54:45	E170	A	63,4	64,1	73,0
04-09-2015 08:56:51	E190	A	65,0	66,2	75,4
04-09-2015 09:02:57	B738	A	63,8	64,9	76,1
04-09-2015 09:05:14	E190	A	64,0	65,6	76,3
04-09-2015 09:08:14	CRJ9	A	65,3	67,0	77,0
04-09-2015 09:22:56	E170	A	65,7	67,7	77,8
04-09-2015 09:27:07	E170	A	64,1	65,0	75,6
04-09-2015 09:34:48	DH8D	A	63,2	63,7	74,3
04-09-2015 09:37:56	E170	A	64,4	65,7	78,0
04-09-2015 09:43:28	B734	A	67,2	69,2	80,2
04-09-2015 09:45:58	DH8D	A	63,8	64,7	74,2
04-09-2015 09:48:05	DH8D	A	64,4	65,3	75,5
04-09-2015 09:50:23	A321	A	64,8	66,0	76,5
04-09-2015 09:52:50	A320	A	64,7	65,8	77,2
04-09-2015 09:59:31	E170	A	64,2	65,3	77,0
04-09-2015 10:10:05	A320	A	63,7	64,4	73,2
04-09-2015 10:20:07	A320	A	63,5	65,0	73,5
04-09-2015 10:33:20	B738	A	64,6	66,7	77,4
04-09-2015 10:35:51	DH8D	A	63,6	65,3	75,3
04-09-2015 10:43:09	A320	A	62,5	63,8	72,9
04-09-2015 10:45:22	DH8D	A	64,4	65,2	73,5
04-09-2015 10:47:52	B734	A	67,1	70,0	79,4
04-09-2015 10:50:19	E190	A	64,6	65,8	75,8
04-09-2015 11:02:31	E170	A	63,6	65,2	77,1
04-09-2015 11:06:52	A320	A	65,6	69,5	78,2
04-09-2015 11:12:48	A320	A	63,9	65,5	76,0
04-09-2015 11:15:03	B738	A	65,4	68,6	78,4
04-09-2015 11:17:40	B788	A	66,5	68,1	79,3
04-09-2015 11:21:52	A320	A	63,7	65,1	75,5
04-09-2015 11:28:12	A332	A	66,7	69,3	80,3
04-09-2015 11:33:39	A318	A	64,9	66,2	76,3
04-09-2015 11:36:06	E170	A	64,7	67,0	77,5
04-09-2015 11:38:19	E170	A	65,6	67,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2015 11:40:45	E170	A	64,3	66,2	77,1
04-09-2015 11:43:42	MD82	A	67,8	72,0	81,3
04-09-2015 11:46:52	B738	A	66,1	67,4	78,9
04-09-2015 11:49:59	A320	A	66,5	68,8	79,3
04-09-2015 11:53:07	AN26	A	67,4	70,5	79,7
04-09-2015 11:56:21	B788	A	66,0	68,1	80,1
04-09-2015 11:58:45	E170	A	64,4	65,9	76,1
04-09-2015 12:09:49	E170	A	65,3	66,5	77,8
04-09-2015 12:12:27	E190	A	64,4	66,2	77,8
04-09-2015 12:14:59	A320	A	64,6	66,4	76,4
04-09-2015 12:17:48	A321	A	64,7	67,2	78,7
04-09-2015 12:22:03	E190	A	64,0	65,4	77,4
04-09-2015 12:25:34	A319	A	64,9	67,5	78,1
04-09-2015 12:34:54	DH8D	A	64,1	65,4	76,9
04-09-2015 12:40:10	E170	A	65,2	68,5	78,8
04-09-2015 12:44:07	DH8D	A	63,7	64,9	76,0
04-09-2015 12:48:06	E190	A	64,2	65,5	75,3
04-09-2015 12:52:18	B733	A	67,4	70,6	78,9
04-09-2015 12:54:21	B788	A	65,3	67,4	79,5
04-09-2015 13:11:10	DH8D	A	65,2	66,8	76,0
04-09-2015 13:21:02	W3	A	66,8	69,8	82,5
04-09-2015 13:26:33	A320	A	63,3	64,2	72,9
04-09-2015 13:29:02	B738	A	65,7	68,0	77,8
04-09-2015 13:31:20	B788	A	65,7	66,9	78,0
04-09-2015 13:33:44	A321	A	63,8	65,2	75,3
04-09-2015 13:35:58	A320	A	66,2	67,4	77,4
04-09-2015 13:38:07	A319	A	64,0	66,1	75,7
04-09-2015 13:43:57	B734	A	66,9	70,5	78,4
04-09-2015 13:46:36	B738	A	65,5	67,1	77,6
04-09-2015 13:54:24	DH8D	A	64,3	66,1	75,1
04-09-2015 13:57:01	A321	A	65,2	66,1	76,4
04-09-2015 14:03:54	E170	A	63,0	63,6	72,5
04-09-2015 14:06:03	A320	A	65,5	67,4	77,3
04-09-2015 14:11:53	A320	A	63,7	64,5	73,7
04-09-2015 14:23:50	A320	A	65,6	66,4	76,4
04-09-2015 14:28:02	E190	A	64,4	67,0	74,4
04-09-2015 14:32:20	A321	A	65,0	67,3	75,4
04-09-2015 14:59:58	DH8D	A	65,3	68,6	77,6
04-09-2015 15:01:58	B735	A	65,1	68,4	77,4
04-09-2015 15:04:22	E170	A	64,6	66,9	75,4
04-09-2015 15:07:20	E170	A	64,1	65,6	74,9
04-09-2015 15:11:19	B735	A	65,9	68,2	78,9
04-09-2015 15:24:21	B734	A	67,3	69,7	80,1
04-09-2015 15:26:26	E170	A	64,6	65,8	75,7
04-09-2015 15:28:31	DH8D	A	64,0	65,4	74,0
04-09-2015 15:31:08	E170	A	63,8	64,8	72,9
04-09-2015 15:33:50	E170	A	63,0	65,3	73,8
04-09-2015 15:39:18	A320	D	67,3	71,5	82,5
04-09-2015 15:45:01	B734	D	72,8	78,4	88,0
04-09-2015 15:47:39	A320	D	64,6	67,6	77,6
04-09-2015 16:02:58	A321	D	69,7	74,0	84,6
04-09-2015 16:08:35	B735	D	64,6	65,8	74,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-09-2015 16:13:45	B735	D	70,5	75,5	84,1
04-09-2015 16:29:13	E170	D	63,6	65,5	76,6
04-09-2015 16:42:11	GLF6	D	64,0	65,4	73,0
04-09-2015 16:44:57	E170	D	68,8	71,8	82,1
04-09-2015 16:48:39	E170	D	63,4	65,5	74,9
04-09-2015 16:50:02	E190	D	69,5	73,5	84,7
04-09-2015 16:55:59	E190	D	67,5	70,4	81,8
04-09-2015 16:57:40	E190	D	64,6	66,4	76,4
04-09-2015 17:01:29	E170	D	67,6	70,8	82,2
04-09-2015 17:03:12	A320	D	64,5	66,3	78,7
04-09-2015 17:04:56	E170	D	68,4	73,2	83,6
04-09-2015 17:06:57	E170	D	63,4	64,9	73,4
04-09-2015 17:20:07	E190	D	68,6	72,3	84,7
04-09-2015 17:22:10	B734	D	71,4	76,1	86,6
04-09-2015 17:24:01	E170	D	68,4	71,6	83,7
04-09-2015 17:30:47	E190	D	67,4	70,7	81,7
04-09-2015 17:50:39	A319	D	67,7	70,8	83,3
04-09-2015 17:55:35	B738	D	70,0	73,7	83,8
04-09-2015 18:11:03	E170	D	66,8	69,4	81,9
04-09-2015 18:20:46	B738	D	66,4	68,9	80,7
04-09-2015 18:27:27	A320	D	67,4	70,0	82,0
04-09-2015 18:52:05	E170	D	67,1	69,5	81,1
04-09-2015 19:07:11	A319	D	66,9	69,4	82,1
04-09-2015 19:09:14	A320	D	67,3	70,3	81,8
04-09-2015 19:30:00	P180	A	65,9	69,6	82,0
04-09-2015 19:34:52	E170	A	63,3	64,2	73,7
04-09-2015 19:36:50	A321	A	65,2	66,6	77,5
04-09-2015 19:46:00	A319	A	63,3	64,1	73,7
04-09-2015 19:51:13	B738	A	64,9	66,5	76,4
04-09-2015 19:58:00	PRM1	A	66,7	70,4	78,2
04-09-2015 20:02:35	B734	A	66,1	69,0	78,4
04-09-2015 20:30:05	A320	A	66,0	69,1	78,3
04-09-2015 20:33:00	E190	A	64,4	65,4	74,8
04-09-2015 20:35:07	A320	A	65,3	66,9	77,6
04-09-2015 20:43:39	B738	A	65,3	66,6	77,4
04-09-2015 20:48:57	E170	A	64,5	66,3	74,5
04-09-2015 21:03:30	E170	A	63,2	63,6	72,2
04-09-2015 21:08:31	A320	A	64,1	65,4	75,5
04-09-2015 21:16:52	A321	A	64,8	67,0	77,6
04-09-2015 21:21:28	B734	A	66,2	68,3	79,0
04-09-2015 21:25:24	E170	A	64,5	65,7	74,5
04-09-2015 21:30:00	E190	A	63,8	65,1	75,9
04-09-2015 21:33:48	B738	A	65,3	66,8	77,1
04-09-2015 21:35:48	E170	A	63,8	64,9	74,6
04-09-2015 21:42:04	DH8D	A	64,1	64,8	73,1
04-09-2015 21:43:42	B734	A	65,3	67,2	77,8
04-09-2015 21:45:47	E190	A	63,7	65,2	73,3
04-09-2015 21:47:28	DH8D	A	64,0	65,3	73,6
04-09-2015 21:53:49	A321	A	64,5	65,9	75,3
04-09-2015 21:56:02	A320	A	64,9	66,0	75,3
04-09-2015 21:58:29	E170	A	63,7	64,3	73,7
05-09-2015 06:10:30	B738	D	70,0	74,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-09-2015 06:17:27	A320	D	67,4	69,9	82,2
05-09-2015 06:19:23	B737	D	70,1	73,4	83,9
05-09-2015 06:21:28	A320	D	67,3	69,6	82,0
05-09-2015 06:37:44	B738	D	67,6	70,8	82,7
05-09-2015 06:41:05	B734	D	69,2	72,6	84,4
05-09-2015 06:43:09	A321	D	69,0	72,5	84,3
05-09-2015 06:49:43	A319	D	66,6	69,1	80,9
05-09-2015 07:03:32	A321	D	69,4	72,3	84,6
05-09-2015 07:29:52	B738	D	66,9	68,4	79,2
05-09-2015 07:32:09	E170	D	67,0	69,6	81,6
05-09-2015 07:34:03	E170	D	67,2	69,2	81,8
05-09-2015 07:37:56	E190	D	67,9	71,7	81,5
05-09-2015 07:39:31	DH8D	D	65,1	70,1	79,4
05-09-2015 07:41:49	E170	D	67,2	69,3	81,3
05-09-2015 07:44:59	B738	D	66,2	69,9	80,8
05-09-2015 07:51:03	E170	D	64,2	65,9	77,7
05-09-2015 07:55:07	E190	D	69,0	72,4	83,7
05-09-2015 08:01:22	E170	D	65,5	67,0	79,3
05-09-2015 08:04:47	B734	D	71,5	76,3	86,1
05-09-2015 08:06:54	B734	D	70,5	75,7	86,7
05-09-2015 08:11:58	B738	D	69,9	74,2	85,7
05-09-2015 08:32:49	B738	D	70,2	74,8	86,4
05-09-2015 08:44:50	E190	D	65,6	67,1	77,9
05-09-2015 09:03:44	E170	D	66,8	69,3	81,8
05-09-2015 09:40:51	E170	D	67,2	70,0	82,3
05-09-2015 09:52:10	E190	D	68,3	72,3	82,6
05-09-2015 09:57:43	B738	D	70,1	76,1	85,9
05-09-2015 10:02:29	A320	D	64,5	66,5	78,5
05-09-2015 10:17:11	CL30	D	65,7	69,1	81,3
05-09-2015 10:21:26	A320	D	63,0	65,6	76,9
05-09-2015 10:33:13	A321	D	68,4	71,8	83,2
05-09-2015 10:35:17	E170	D	65,5	69,0	80,0
05-09-2015 10:50:39	PRM1	D	64,4	66,4	75,8
05-09-2015 10:57:34	B734	D	71,7	76,7	86,7
05-09-2015 11:08:32	B733	D	67,8	72,1	82,0
05-09-2015 11:18:53	E170	D	65,9	68,9	80,7
05-09-2015 11:41:03	A320	D	64,2	67,6	78,8
05-09-2015 11:43:16	GLF5	D	65,6	70,2	77,4
05-09-2015 11:47:24	E170	D	65,3	68,5	79,3
05-09-2015 11:53:31	E190	D	67,6	71,9	82,6
05-09-2015 11:56:42	A320	D	65,9	69,7	77,0
05-09-2015 11:58:25	A320	D	63,9	66,7	75,7
05-09-2015 12:21:02	A320	D	63,6	66,9	73,1
05-09-2015 12:22:47	A320	D	69,3	73,6	84,3
05-09-2015 12:25:29	A320	D	63,4	65,1	73,9
05-09-2015 12:31:24	A319	D	64,2	67,6	78,8
05-09-2015 12:45:16	B738	D	69,9	73,8	84,1
05-09-2015 12:51:12	A318	D	65,8	70,0	79,4
05-09-2015 13:13:50	E190	D	68,0	73,4	83,2
05-09-2015 13:17:44	A320	D	65,9	70,0	80,8
05-09-2015 13:20:01	CRJ9	D	67,4	72,3	82,0
05-09-2015 13:22:12	E190	D	68,0	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-09-2015 13:29:07	A319	D	64,1	66,4	73,6
05-09-2015 13:31:15	B734	D	69,0	74,0	84,2
05-09-2015 13:35:11	B738	D	70,8	74,8	86,8
05-09-2015 13:37:38	B738	D	70,4	75,0	85,6
05-09-2015 13:39:36	A320	D	64,6	66,5	79,3
05-09-2015 13:44:07	C130	D	65,7	69,2	82,4
05-09-2015 13:58:36	F2TH	D	64,2	67,4	75,9
05-09-2015 14:15:13	E170	D	66,4	70,4	81,3
05-09-2015 14:31:45	E170	D	65,7	68,6	80,2
05-09-2015 14:36:04	DH8D	D	62,7	65,6	76,0
05-09-2015 14:41:02	E170	D	66,0	69,2	77,8
05-09-2015 14:42:44	E170	D	64,4	65,6	76,2
05-09-2015 14:46:39	E170	D	67,4	71,3	81,9
05-09-2015 14:48:36	F100	D	67,3	71,5	83,5
05-09-2015 14:50:31	A332	D	66,9	71,4	83,0
05-09-2015 14:52:36	B734	D	68,9	73,1	84,6
05-09-2015 14:55:12	E170	D	64,0	67,2	75,7
05-09-2015 15:11:20	E170	D	64,5	66,5	76,3
05-09-2015 15:13:07	A319	D	67,3	71,0	81,1
05-09-2015 15:46:54	A320	D	65,2	67,8	77,7
05-09-2015 16:04:12	A320	D	64,5	66,9	76,2
05-09-2015 16:18:05	A321	D	67,6	73,9	83,5
05-09-2015 16:23:04	B738	D	65,7	69,6	79,6
05-09-2015 16:38:00	B738	D	68,5	72,6	83,9
05-09-2015 16:43:44	E170	D	66,9	70,9	81,8
05-09-2015 16:50:04	E170	D	65,9	69,6	79,7
05-09-2015 16:51:43	E170	D	66,5	69,1	79,5
05-09-2015 16:54:17	E190	D	66,8	71,5	82,0
05-09-2015 17:00:50	E170	D	67,2	70,5	81,8
05-09-2015 17:10:37	E190	D	64,7	67,7	76,7
05-09-2015 17:12:33	A320	D	65,7	68,5	79,8
05-09-2015 17:14:27	E190	D	68,8	72,0	81,6
05-09-2015 17:19:36	E190	D	67,0	70,7	81,3
05-09-2015 17:24:18	B737	D	69,0	72,7	83,6
05-09-2015 17:27:27	E170	D	64,8	67,1	76,9
05-09-2015 17:31:32	E170	D	65,1	67,0	77,9
05-09-2015 18:49:06	A319	D	69,6	72,0	83,0
05-09-2015 18:51:15	B734	D	64,1	66,4	74,5
05-09-2015 18:53:51	A320	D	66,4	68,3	80,2
05-09-2015 19:10:16	B738	D	65,2	66,5	77,8
05-09-2015 19:36:37	B738	D	69,9	73,3	84,4
05-09-2015 19:38:54	DH8D	D	66,0	69,5	78,3
05-09-2015 19:47:10	E190	D	66,7	69,8	81,0
05-09-2015 19:49:32	E170	D	67,0	69,6	81,6
05-09-2015 19:59:49	E170	D	65,6	68,6	77,9
05-09-2015 20:07:50	B738	D	70,1	73,4	85,5
05-09-2015 20:10:03	E170	D	66,9	69,3	80,4
05-09-2015 20:25:01	E170	D	67,1	69,0	80,7
05-09-2015 20:26:32	E170	D	66,3	68,1	79,8
05-09-2015 20:59:58	C295	D	63,3	64,2	74,5
05-09-2015 21:50:42	B738	D	64,6	66,6	77,4
06-09-2015 06:06:46	B737	D	69,6	72,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-09-2015 06:12:33	A320	D	66,2	69,5	80,5
06-09-2015 06:19:25	B738	D	67,2	69,6	82,1
06-09-2015 06:22:33	A320	D	66,5	70,0	81,4
06-09-2015 06:27:50	A320	D	67,8	70,7	83,2
06-09-2015 06:33:46	A320	D	63,2	64,3	73,2
06-09-2015 06:35:19	B734	D	68,1	72,3	84,1
06-09-2015 06:40:39	A320	D	67,8	71,1	83,2
06-09-2015 06:43:04	A321	D	68,8	72,4	84,2
06-09-2015 06:52:52	A320	D	66,9	69,3	81,1
06-09-2015 07:29:17	E170	D	63,6	64,8	75,6
06-09-2015 07:31:00	E190	D	63,4	65,1	76,7
06-09-2015 07:44:22	E170	D	67,2	70,8	81,7
06-09-2015 07:59:34	B734	D	70,6	74,6	86,5
06-09-2015 08:02:05	E170	D	67,7	71,4	82,0
06-09-2015 08:06:36	E190	D	68,1	71,2	82,4
06-09-2015 08:08:26	E170	D	67,4	71,9	82,1
06-09-2015 08:14:23	B738	D	69,5	74,2	84,0
06-09-2015 08:51:54	B738	D	66,3	69,6	81,8
06-09-2015 08:54:34	B738	D	69,1	74,4	84,9
06-09-2015 09:14:58	E190	D	65,3	69,7	78,7
06-09-2015 09:49:37	A319	D	64,1	66,8	76,2
06-09-2015 10:30:07	A320	D	66,0	70,6	81,7
06-09-2015 10:33:53	F100	D	65,7	69,6	79,7
06-09-2015 10:48:42	A320	D	64,7	68,9	79,5
06-09-2015 10:57:16	E190	D	65,0	68,1	78,4
06-09-2015 11:31:14	E170	D	67,8	70,8	81,8
06-09-2015 11:37:16	E170	D	67,4	71,1	81,6
06-09-2015 11:39:05	E170	D	65,4	68,8	80,3
06-09-2015 11:41:46	E190	D	68,9	74,9	84,7
06-09-2015 11:43:49	B738	D	70,3	76,6	87,0
06-09-2015 11:47:36	B738	D	65,5	67,6	77,3
06-09-2015 12:03:17	A320	D	70,5	74,5	85,0
06-09-2015 12:05:20	E170	D	63,4	64,8	73,0
06-09-2015 12:07:31	E190	D	65,0	67,8	75,8
06-09-2015 12:11:18	A320	D	64,3	66,4	77,9
06-09-2015 12:14:03	A319	D	69,0	73,1	83,3
06-09-2015 12:16:27	A320	D	64,3	68,7	79,3
06-09-2015 12:36:57	B738	D	68,4	73,0	83,7
06-09-2015 12:40:56	A320	D	68,0	73,1	83,9
06-09-2015 12:48:22	A318	D	65,7	69,2	80,9
06-09-2015 12:50:52	PRM1	D	64,0	67,9	74,0
06-09-2015 13:00:12	A320	D	63,4	66,3	75,7
06-09-2015 13:09:20	E190	D	68,1	72,7	82,3
06-09-2015 13:13:12	E190	D	64,3	68,3	76,4
06-09-2015 13:15:32	E170	D	65,7	70,3	79,8
06-09-2015 13:17:19	E190	D	67,2	72,5	82,0
06-09-2015 13:20:18	E170	D	63,4	65,3	74,2
06-09-2015 13:22:11	LJ60	D	64,5	68,4	77,0
06-09-2015 13:48:40	A321	D	65,4	68,8	80,3
06-09-2015 13:54:45	E190	D	67,3	72,7	81,7
06-09-2015 14:00:54	A319	D	66,4	69,9	80,9
06-09-2015 14:10:08	B734	D	70,3	76,7	86,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-09-2015 14:30:17	E170	D	66,3	71,6	81,5
06-09-2015 14:34:27	E170	D	65,1	70,0	80,0
06-09-2015 14:41:50	A320	D	66,8	71,3	82,3
06-09-2015 14:47:37	A319	D	63,0	66,1	76,8
06-09-2015 14:50:14	A332	D	67,9	71,1	83,9
06-09-2015 14:56:55	F100	D	66,6	71,6	80,4
06-09-2015 15:09:42	E170	D	66,0	69,6	80,5
06-09-2015 15:14:25	B738	D	66,5	70,3	80,8
06-09-2015 15:26:01	A321	D	66,1	69,1	81,5
06-09-2015 15:42:53	B734	D	70,6	76,4	86,9
06-09-2015 15:44:53	A320	D	67,5	70,4	82,5
06-09-2015 15:48:47	A318	D	68,9	72,6	83,1
06-09-2015 16:16:08	B733	D	68,7	76,5	83,9
06-09-2015 16:20:07	E170	D	63,9	68,0	78,0
06-09-2015 16:27:57	E190	D	65,8	68,5	81,6
06-09-2015 16:35:22	E170	D	68,0	72,4	82,7
06-09-2015 16:40:48	A320	D	62,3	65,0	76,3
06-09-2015 16:45:55	E170	D	66,5	71,4	81,3
06-09-2015 16:56:57	E170	D	68,1	73,0	83,9
06-09-2015 16:58:35	B738	D	66,5	69,4	80,6
06-09-2015 17:16:39	E190	D	63,7	67,9	74,8
06-09-2015 17:21:37	E170	D	66,4	72,1	82,6
06-09-2015 17:23:14	B737	D	66,5	70,2	78,8
06-09-2015 17:26:22	E190	D	66,5	70,0	81,0
06-09-2015 17:30:13	E170	D	66,5	69,2	80,8
06-09-2015 17:44:12	B734	D	65,6	68,7	80,9
06-09-2015 18:24:32	A320	D	69,8	73,3	84,6
06-09-2015 18:32:20	A320	D	68,2	72,2	83,5
06-09-2015 18:37:30	A320	D	67,0	70,3	82,6
06-09-2015 18:46:15	A320	D	64,3	66,8	74,3
06-09-2015 18:49:22	E170	D	66,1	69,7	79,7
06-09-2015 19:29:02	A320	D	67,0	71,0	81,5
06-09-2015 19:33:20	A320	D	67,2	71,0	82,2
06-09-2015 19:35:54	DH8D	D	62,8	64,5	72,4
06-09-2015 20:02:31	E190	D	67,7	71,0	80,9
06-09-2015 20:04:09	E170	D	65,9	69,3	79,7
06-09-2015 20:06:35	F100	D	62,5	65,4	74,6
06-09-2015 20:08:03	F70	D	65,0	66,5	76,1
06-09-2015 20:10:13	E170	D	65,9	69,2	80,3
06-09-2015 20:12:35	CRJ9	D	67,5	70,6	80,8
06-09-2015 20:17:51	E190	D	67,8	71,6	81,2
06-09-2015 20:20:12	E170	D	63,0	65,3	73,0
06-09-2015 20:21:32	B734	D	70,6	76,5	85,6
06-09-2015 20:23:40	E170	D	63,0	66,2	74,4
06-09-2015 20:25:38	E170	D	66,7	69,6	81,2
06-09-2015 20:31:01	E170	D	65,6	69,0	79,6
06-09-2015 20:32:43	E190	D	68,2	71,1	82,0
06-09-2015 20:41:20	E170	D	63,8	66,3	76,3
06-09-2015 21:08:58	B734	D	67,6	70,9	82,6
06-09-2015 21:29:20	A320	D	66,1	68,8	81,0
06-09-2015 21:49:08	A319	D	67,8	72,3	82,6
07-09-2015 06:09:26	A320	D	64,7	66,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2015 06:17:27	A320	D	66,5	69,6	81,7
07-09-2015 06:27:18	B737	D	68,3	72,3	84,4
07-09-2015 06:34:38	B734	D	67,3	70,2	81,1
07-09-2015 06:40:44	A319	D	66,1	69,3	81,6
07-09-2015 06:44:54	A320	D	63,7	66,1	78,0
07-09-2015 06:50:29	A321	D	68,2	72,8	84,1
07-09-2015 07:00:05	A321	D	68,4	71,1	83,2
07-09-2015 07:26:09	E170	D	66,7	70,3	81,0
07-09-2015 07:27:46	E170	D	64,4	66,6	78,0
07-09-2015 07:30:58	E170	D	62,7	65,0	73,9
07-09-2015 07:34:08	E170	D	68,8	71,9	83,4
07-09-2015 07:37:43	E170	D	64,7	66,8	77,0
07-09-2015 07:39:54	E190	D	68,7	73,8	83,9
07-09-2015 07:45:07	H25B	D	63,5	65,2	75,2
07-09-2015 07:48:22	E170	D	66,8	71,8	81,7
07-09-2015 07:51:26	E170	D	67,7	72,1	82,3
07-09-2015 07:53:15	E190	D	67,4	71,2	81,2
07-09-2015 07:57:19	E170	D	65,0	68,9	75,0
07-09-2015 07:59:35	B738	D	65,5	69,2	78,3
07-09-2015 08:03:55	B738	D	64,3	67,8	77,7
07-09-2015 08:06:29	E190	D	67,5	72,4	81,3
07-09-2015 08:07:52	B738	D	65,3	69,7	79,3
07-09-2015 08:11:18	B734	D	68,0	72,7	82,5
07-09-2015 08:16:48	B738	D	67,6	72,4	83,4
07-09-2015 08:18:50	B738	D	64,2	66,2	75,3
07-09-2015 08:46:28	B738	D	66,8	70,1	82,1
07-09-2015 09:01:38	A320	D	64,1	70,0	77,3
07-09-2015 09:07:25	B738	D	64,5	66,3	76,6
07-09-2015 09:39:13	B738	D	63,3	65,5	74,5
07-09-2015 09:45:28	C421	D	62,4	64,9	73,6
07-09-2015 10:03:43	B738	D	67,7	70,6	82,4
07-09-2015 10:05:57	F100	D	64,8	66,8	79,5
07-09-2015 10:08:30	CRJ9	D	65,2	69,4	78,2
07-09-2015 10:37:24	P180	D	64,9	69,7	81,4
07-09-2015 10:51:36	B738	D	65,2	67,6	80,5
07-09-2015 10:53:42	E190	D	67,5	72,8	84,8
07-09-2015 11:03:09	E190	D	63,9	66,3	79,7
07-09-2015 11:11:13	B733	D	63,2	66,7	76,3
07-09-2015 11:14:15	A320	D	64,9	67,5	79,0
07-09-2015 11:19:51	A320	D	64,7	66,7	76,5
07-09-2015 11:22:01	CRJ9	D	63,2	65,0	76,8
07-09-2015 11:27:25	E170	D	65,2	67,6	79,0
07-09-2015 11:31:35	A320	D	63,4	65,6	74,2
07-09-2015 11:33:16	E170	D	65,3	68,7	79,3
07-09-2015 11:35:42	E170	D	64,9	66,5	79,5
07-09-2015 11:38:19	E170	D	63,0	63,8	72,0
07-09-2015 11:41:18	E170	D	64,0	65,6	73,5
07-09-2015 11:43:48	E190	D	66,8	71,0	81,7
07-09-2015 12:14:07	E170	D	63,6	65,2	73,6
07-09-2015 12:26:49	A320	D	69,0	72,4	84,3
07-09-2015 12:32:22	A320	D	67,2	70,7	82,7
07-09-2015 12:47:52	A318	D	64,4	68,0	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2015 13:07:25	A320	D	68,2	72,3	83,8
07-09-2015 13:15:44	E190	D	65,4	67,1	77,9
07-09-2015 13:18:45	E190	D	64,4	67,2	79,9
07-09-2015 13:21:04	B734	D	67,8	71,4	83,4
07-09-2015 13:38:06	B738	D	68,7	73,6	84,2
07-09-2015 13:51:19	A321	D	64,4	67,1	78,6
07-09-2015 13:55:17	E190	D	64,5	66,6	76,6
07-09-2015 13:59:17	E190	D	63,2	66,4	74,6
07-09-2015 14:03:19	A320	D	63,7	68,3	77,1
07-09-2015 14:11:19	A319	D	64,8	68,8	80,2
07-09-2015 14:14:05	A319	D	66,8	71,2	82,5
07-09-2015 14:30:27	E170	D	65,4	67,9	78,2
07-09-2015 14:39:33	A320	D	66,4	70,7	81,5
07-09-2015 14:52:52	A332	D	66,2	69,8	80,3
07-09-2015 14:55:45	F100	D	65,2	69,3	81,4
07-09-2015 14:57:36	E170	D	66,7	72,1	82,3
07-09-2015 14:59:43	A319	D	64,2	68,2	76,2
07-09-2015 15:05:19	E190	D	67,4	71,5	81,7
07-09-2015 15:09:22	E170	D	65,2	68,2	78,2
07-09-2015 15:11:28	E170	D	64,3	67,5	78,6
07-09-2015 15:13:32	E170	D	65,8	71,1	80,4
07-09-2015 15:15:40	A320	D	67,0	70,6	84,0
07-09-2015 15:21:20	E170	D	64,8	67,8	77,8
07-09-2015 15:30:26	A320	D	64,4	68,1	77,6
07-09-2015 15:40:51	E170	D	66,0	69,9	76,0
07-09-2015 15:42:34	A320	D	68,8	74,3	85,4
07-09-2015 15:44:14	B734	D	68,6	75,5	86,9
07-09-2015 15:50:12	A320	D	65,1	69,8	77,4
07-09-2015 15:52:41	B734	D	67,1	69,7	79,9
07-09-2015 15:54:53	B738	D	68,8	73,1	84,4
07-09-2015 15:59:51	A321	D	65,9	68,9	79,9
07-09-2015 16:11:38	A320	D	63,4	65,9	74,2
07-09-2015 16:21:07	A321	D	67,2	72,6	86,5
07-09-2015 16:23:15	E170	D	62,2	63,3	71,8
07-09-2015 16:27:05	A320	D	63,7	67,1	78,4
07-09-2015 16:36:36	E190	D	67,7	71,6	81,5
07-09-2015 16:41:30	B738	D	63,6	65,3	73,2
07-09-2015 16:49:26	E190	D	62,8	64,9	71,8
07-09-2015 16:51:38	A320	D	63,6	66,3	75,7
07-09-2015 16:57:01	E170	D	64,8	67,5	78,2
07-09-2015 17:05:29	E190	D	65,0	67,1	78,4
07-09-2015 17:08:50	E170	D	63,8	65,4	72,8
07-09-2015 17:11:31	E170	D	65,3	67,0	77,8
07-09-2015 17:13:41	B738	D	66,7	72,7	82,1
07-09-2015 17:31:23	E190	D	68,2	72,5	83,5
07-09-2015 17:40:01	E190	D	65,6	68,0	78,4
07-09-2015 17:49:49	B738	D	67,1	71,3	82,9
07-09-2015 17:52:10	A319	D	67,1	72,1	84,4
07-09-2015 18:42:56	A320	D	67,7	70,5	82,4
07-09-2015 18:48:00	E170	D	65,3	67,7	78,7
07-09-2015 19:12:44	A320	D	67,9	72,0	82,8
07-09-2015 19:21:06	A318	D	65,6	68,8	80,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-09-2015 19:24:06	B738	D	67,2	71,3	81,8
07-09-2015 19:28:48	MD82	D	71,7	77,6	88,4
07-09-2015 19:42:29	B738	D	70,0	74,3	86,2
07-09-2015 19:50:06	A320	D	67,4	70,4	82,3
07-09-2015 19:59:12	E170	D	68,5	72,5	82,8
07-09-2015 20:05:29	F70	D	65,7	68,9	78,3
07-09-2015 20:07:21	E170	D	67,2	70,4	81,4
07-09-2015 20:09:43	E170	D	63,6	65,3	72,6
07-09-2015 20:11:11	E170	D	66,4	69,8	80,7
07-09-2015 20:12:45	B738	D	64,4	67,0	77,7
07-09-2015 20:16:10	A319	D	64,6	68,0	79,9
07-09-2015 20:23:57	E170	D	62,4	64,0	72,4
07-09-2015 20:25:28	E190	D	68,5	73,6	82,7
07-09-2015 20:28:20	A320	D	67,0	70,2	81,3
07-09-2015 20:29:43	B734	D	71,2	76,1	86,6
07-09-2015 20:32:23	F100	D	66,1	69,7	82,0
07-09-2015 20:36:19	E170	D	67,5	71,0	81,6
07-09-2015 20:42:27	E170	D	65,7	69,6	81,7
07-09-2015 20:45:45	E190	D	65,1	66,8	75,8
07-09-2015 20:48:52	A319	D	65,4	67,6	75,4
07-09-2015 21:26:17	B738	D	69,0	73,1	84,8
07-09-2015 21:30:42	B752	D	64,2	66,0	77,8
07-09-2015 21:35:40	A320	D	67,9	70,3	82,4
07-09-2015 21:55:39	B752	D	64,0	65,9	78,2
08-09-2015 06:05:52	A320	D	67,2	70,0	81,3
08-09-2015 06:10:13	A320	D	66,8	69,6	82,0
08-09-2015 06:17:28	A320	D	67,8	74,5	82,6
08-09-2015 06:22:29	B737	D	66,9	70,9	80,9
08-09-2015 06:26:35	A320	D	65,9	68,3	80,9
08-09-2015 06:40:45	A319	D	65,8	70,4	81,2
08-09-2015 06:47:14	A321	D	69,0	73,2	84,3
08-09-2015 06:52:24	A321	D	66,9	70,9	82,9
08-09-2015 07:02:50	B738	D	68,3	71,7	82,0
08-09-2015 07:19:24	E170	D	66,4	68,7	79,8
08-09-2015 07:24:36	E170	D	62,9	65,4	74,6
08-09-2015 07:26:16	E170	D	65,2	68,1	80,1
08-09-2015 07:34:13	E170	D	67,9	70,7	81,9
08-09-2015 07:36:06	E170	D	66,0	69,6	80,3
08-09-2015 07:41:15	B738	D	65,4	67,7	79,2
08-09-2015 07:48:47	E190	D	67,5	71,6	82,9
08-09-2015 07:50:18	B738	D	66,5	69,4	80,5
08-09-2015 07:57:26	E190	D	68,4	72,1	82,0
08-09-2015 07:59:02	E170	D	65,4	68,3	79,7
08-09-2015 08:00:50	E170	D	66,6	70,2	80,9
08-09-2015 08:02:42	E190	D	68,6	72,4	82,2
08-09-2015 08:11:37	B738	D	70,1	74,9	87,8
08-09-2015 08:13:39	E170	D	65,2	68,1	79,5
08-09-2015 08:23:03	B738	D	69,6	74,0	84,5
08-09-2015 08:32:08	MD11	D	69,9	73,3	85,3
08-09-2015 08:54:57	E190	D	65,0	68,7	80,2
08-09-2015 09:28:56	B738	D	65,1	68,4	80,2
08-09-2015 09:33:48	A320	D	64,4	67,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-09-2015 09:55:24	A319	D	63,0	64,3	75,0
08-09-2015 10:07:08	B738	D	66,0	68,5	80,0
08-09-2015 10:11:48	E190	D	68,4	72,4	82,2
08-09-2015 10:14:29	A320	D	63,1	65,0	76,5
08-09-2015 10:16:44	P180	D	66,3	72,9	81,2
08-09-2015 10:21:57	B734	D	70,0	74,2	85,3
08-09-2015 10:36:16	A321	D	67,9	71,1	82,8
08-09-2015 11:00:44	A320	D	67,3	72,6	80,1
08-09-2015 11:08:10	E170	D	63,2	64,6	75,0
08-09-2015 11:13:30	E170	D	65,9	69,6	79,2
08-09-2015 11:27:17	E170	D	64,9	67,3	78,5
08-09-2015 11:29:05	H25B	D	62,7	65,2	73,5
08-09-2015 11:37:07	E190	D	68,6	73,5	83,1
08-09-2015 11:39:57	E170	D	67,6	70,4	81,0
08-09-2015 11:44:50	B738	D	63,6	68,4	77,4
08-09-2015 12:01:38	E170	D	63,0	64,1	72,5
08-09-2015 12:10:50	B738	D	66,6	68,9	80,6
08-09-2015 12:16:47	A320	D	64,5	66,5	75,3
08-09-2015 12:19:08	E170	D	66,5	69,8	80,3
08-09-2015 12:31:17	E190	D	67,2	70,8	80,4
08-09-2015 12:39:16	A320	D	69,1	72,7	83,5
08-09-2015 12:42:00	MD82	D	66,4	70,6	77,9
08-09-2015 12:44:23	B738	D	67,9	70,5	81,0
08-09-2015 12:47:15	F2TH	D	64,7	67,5	76,5
08-09-2015 12:57:16	A318	D	69,2	73,3	84,2
08-09-2015 12:59:07	A320	D	66,9	69,8	82,3
08-09-2015 13:13:25	E190	D	67,8	73,2	82,7
08-09-2015 13:16:36	A320	D	67,6	72,3	82,3
08-09-2015 13:37:02	B738	D	68,6	73,1	84,1
08-09-2015 13:44:32	E190	D	64,9	67,8	76,6
08-09-2015 13:45:37	B734	D	69,3	72,8	83,1
08-09-2015 13:47:41	A321	D	65,6	70,4	80,7
08-09-2015 13:49:19	DH8D	D	62,8	64,4	72,8
08-09-2015 14:00:22	A320	D	63,7	66,1	72,7
08-09-2015 14:06:10	E190	D	67,6	72,4	82,1
08-09-2015 14:26:01	B738	D	67,1	71,3	81,8
08-09-2015 14:38:20	B738	D	66,7	72,4	85,2
08-09-2015 14:45:55	A332	D	66,4	69,9	83,5
08-09-2015 15:10:24	E170	D	68,2	72,5	82,2
08-09-2015 15:13:27	F100	D	64,2	66,6	79,1
08-09-2015 15:21:14	A319	D	68,0	71,7	83,7
08-09-2015 15:28:02	B738	D	66,9	69,8	81,9
08-09-2015 15:43:27	A320	D	63,1	65,7	76,3
08-09-2015 15:57:51	A318	D	65,0	67,9	79,5
08-09-2015 16:24:26	E170	D	62,4	64,0	72,9
08-09-2015 16:33:13	A320	D	65,0	67,6	76,8
08-09-2015 16:39:11	B733	D	66,6	70,7	80,9
08-09-2015 16:42:34	E170	D	63,2	66,9	75,0
08-09-2015 16:45:43	E170	D	66,4	69,1	80,4
08-09-2015 16:47:18	E190	D	66,8	72,1	82,2
08-09-2015 16:49:43	E170	D	67,8	71,0	81,2
08-09-2015 16:52:44	A320	D	63,2	64,8	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-09-2015 17:02:15	E190	D	67,0	71,4	82,3
08-09-2015 17:04:09	E190	D	67,9	73,8	83,3
08-09-2015 17:09:03	A320	D	65,4	67,6	76,5
08-09-2015 17:19:42	E190	D	67,3	72,5	83,6
08-09-2015 17:23:55	B734	D	67,8	71,4	83,1
08-09-2015 17:27:25	E190	D	68,4	72,7	82,9
08-09-2015 17:29:16	E170	D	65,8	69,1	80,4
08-09-2015 17:31:00	B738	D	64,8	67,6	78,3
08-09-2015 17:35:08	E190	D	68,0	71,8	81,4
08-09-2015 17:41:52	A320	D	63,5	64,9	75,8
08-09-2015 17:51:10	B734	D	70,5	75,6	85,0
08-09-2015 17:53:10	A319	D	66,8	70,2	81,7
08-09-2015 17:55:19	E170	D	67,5	71,6	82,4
08-09-2015 18:37:21	A320	D	69,9	74,0	84,8
08-09-2015 18:40:05	A320	D	66,2	69,4	81,3
08-09-2015 18:50:06	E170	D	65,3	66,4	77,6
08-09-2015 18:55:10	A320	D	69,1	72,8	84,0
08-09-2015 19:10:24	A319	D	67,1	69,7	81,3
08-09-2015 19:12:30	A320	D	67,6	70,8	82,8
08-09-2015 19:17:33	E190	D	64,9	67,3	77,9
08-09-2015 19:19:04	B738	D	65,7	68,2	80,3
08-09-2015 19:23:30	A320	D	66,6	69,3	81,9
08-09-2015 19:56:48	E170	D	67,2	70,3	82,5
08-09-2015 19:59:27	E170	D	66,5	69,1	80,1
08-09-2015 20:03:30	E170	D	66,3	69,1	81,4
08-09-2015 20:09:26	F100	D	65,2	68,0	81,0
08-09-2015 20:11:35	E170	D	65,0	66,5	78,6
08-09-2015 20:13:15	B734	D	71,7	77,4	88,1
08-09-2015 20:17:21	E170	D	63,3	65,1	76,1
08-09-2015 20:20:52	E170	D	65,3	67,7	78,9
08-09-2015 20:24:52	B738	D	67,0	70,3	81,8
08-09-2015 20:27:02	E190	D	69,7	74,0	84,8
08-09-2015 20:31:00	E170	D	68,6	73,4	84,0
08-09-2015 20:32:59	A320	D	69,3	73,1	83,7
08-09-2015 20:53:06	AT72	D	65,7	69,8	74,7
08-09-2015 20:56:19	A320	D	68,1	70,5	83,1
08-09-2015 21:06:31	E170	D	66,7	69,0	80,7
08-09-2015 21:14:49	E170	D	66,6	69,1	81,1
08-09-2015 21:21:06	MD11	D	74,6	81,1	91,4
08-09-2015 21:46:02	B752	D	66,1	68,6	80,4
08-09-2015 21:48:35	B733	D	70,2	73,6	84,6
09-09-2015 06:18:29	B737	D	70,5	73,9	83,2
09-09-2015 06:21:24	B738	D	70,7	75,0	86,5
09-09-2015 06:28:34	A320	D	67,9	70,2	82,9
09-09-2015 06:30:30	B738	D	65,9	68,2	80,0
09-09-2015 06:32:44	A320	D	68,5	71,0	83,3
09-09-2015 06:36:47	A320	D	64,2	65,0	76,7
09-09-2015 06:49:49	B738	D	68,9	71,3	84,3
09-09-2015 06:51:54	A319	D	67,2	69,8	81,4
09-09-2015 06:55:12	A321	D	70,4	73,7	85,0
09-09-2015 07:34:20	B738	D	68,6	72,6	83,2
09-09-2015 07:37:14	E190	D	69,3	74,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2015 07:43:23	E170	D	63,1	64,5	73,9
09-09-2015 07:45:22	E170	D	68,0	72,5	83,4
09-09-2015 07:47:14	B734	D	63,6	65,3	75,1
09-09-2015 07:49:23	E170	D	67,2	70,4	82,3
09-09-2015 07:53:16	E170	D	66,7	69,0	81,3
09-09-2015 07:55:12	E190	D	69,2	72,4	83,6
09-09-2015 07:58:00	E190	D	69,7	73,2	83,8
09-09-2015 08:06:24	B738	D	66,8	69,2	80,4
09-09-2015 08:08:04	B738	D	69,2	72,3	83,9
09-09-2015 08:13:04	E170	D	67,5	69,9	82,2
09-09-2015 08:14:48	E170	D	68,4	71,9	83,4
09-09-2015 08:16:58	E190	D	69,6	72,9	83,8
09-09-2015 08:21:49	B738	D	69,7	74,1	84,6
09-09-2015 08:29:12	E190	D	69,5	73,5	83,7
09-09-2015 08:33:41	MD11	D	71,7	76,0	86,2
09-09-2015 09:14:03	AT75	D	65,2	66,3	76,9
09-09-2015 09:25:32	DH8D	D	65,5	69,9	77,2
09-09-2015 09:33:59	GLF4	D	66,2	70,2	77,6
09-09-2015 09:38:38	A320	D	66,6	69,0	79,8
09-09-2015 09:49:11	B738	D	69,9	73,6	85,4
09-09-2015 10:01:31	F100	D	64,6	65,8	75,0
09-09-2015 10:11:30	P180	D	66,2	69,5	80,9
09-09-2015 10:14:05	A320	D	65,8	68,1	80,1
09-09-2015 10:22:50	B738	D	70,4	75,5	86,1
09-09-2015 10:44:55	F100	D	67,7	71,0	82,0
09-09-2015 10:57:07	E170	D	65,5	68,2	78,3
09-09-2015 11:03:33	DH8D	D	63,1	64,4	73,9
09-09-2015 11:05:58	B734	D	72,6	78,9	88,2
09-09-2015 11:10:23	E190	D	69,5	74,2	83,7
09-09-2015 11:19:14	E170	D	67,7	72,1	82,1
09-09-2015 11:22:05	A320	D	71,6	76,2	85,7
09-09-2015 11:30:01	E170	D	67,0	69,6	81,1
09-09-2015 11:37:51	B734	D	69,4	73,4	83,7
09-09-2015 11:40:55	B735	D	69,4	72,0	81,5
09-09-2015 11:43:37	E170	D	64,4	66,9	73,4
09-09-2015 11:47:14	E170	D	66,4	70,3	81,1
09-09-2015 12:03:32	B738	D	69,3	74,7	83,9
09-09-2015 12:06:58	E190	D	68,9	73,4	82,9
09-09-2015 12:09:25	A320	D	72,6	74,9	85,8
09-09-2015 12:16:42	A320	D	64,7	67,6	79,0
09-09-2015 12:22:35	A320	D	67,3	72,9	82,7
09-09-2015 12:28:36	E170	D	67,7	72,4	81,1
09-09-2015 12:31:59	A320	D	64,0	67,5	78,3
09-09-2015 12:34:14	A320	D	67,4	71,7	82,8
09-09-2015 12:47:46	B738	D	67,8	73,6	83,5
09-09-2015 12:51:22	A318	D	70,5	72,9	83,9
09-09-2015 13:04:59	E190	D	64,3	67,1	77,4
09-09-2015 13:13:43	CL30	D	64,6	68,0	79,3
09-09-2015 13:18:55	E170	D	68,0	71,0	82,1
09-09-2015 13:24:20	B734	D	64,4	67,9	77,4
09-09-2015 13:29:02	E190	D	69,5	74,1	83,4
09-09-2015 13:36:36	F900	D	65,2	67,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2015 13:38:50	E170	D	67,8	71,4	82,6
09-09-2015 13:52:22	A321	D	66,7	72,9	81,3
09-09-2015 13:54:13	E190	D	65,2	67,0	74,2
09-09-2015 14:03:48	CL30	D	67,0	73,1	80,9
09-09-2015 14:05:01	B738	D	65,3	68,8	80,3
09-09-2015 14:13:32	E190	D	68,6	74,2	83,1
09-09-2015 14:18:56	B738	D	70,8	74,6	85,8
09-09-2015 14:25:05	CRJ9	D	66,7	69,7	79,0
09-09-2015 14:30:15	E170	D	66,0	69,8	79,4
09-09-2015 14:38:52	A320	D	67,4	70,8	81,7
09-09-2015 14:49:38	A319	D	65,2	68,3	78,2
09-09-2015 15:03:08	A332	D	69,2	72,1	84,4
09-09-2015 15:07:42	A320	D	65,8	68,5	80,6
09-09-2015 15:13:38	A321	D	67,6	70,8	82,3
09-09-2015 15:15:47	E170	D	66,3	69,2	80,1
09-09-2015 15:19:51	E190	D	68,6	73,4	83,1
09-09-2015 15:22:26	B735	D	63,7	66,0	73,3
09-09-2015 15:25:26	F100	D	64,5	66,7	74,9
09-09-2015 15:25:45	F100	D	63,4	65,0	76,4
09-09-2015 15:34:00	A320	D	67,0	69,9	81,3
09-09-2015 15:36:04	A320	D	69,1	73,2	84,2
09-09-2015 15:55:19	A320	D	64,2	65,9	78,5
09-09-2015 16:03:38	A318	D	66,2	68,9	80,9
09-09-2015 16:31:05	E170	D	66,3	70,2	80,6
09-09-2015 16:38:09	E170	D	63,1	64,7	76,5
09-09-2015 16:40:03	E170	D	69,2	72,4	82,5
09-09-2015 16:41:50	B734	D	70,4	75,9	86,0
09-09-2015 16:49:48	DH8D	D	66,2	68,2	77,0
09-09-2015 16:51:45	E170	D	67,5	71,0	82,2
09-09-2015 16:53:31	E190	D	68,7	72,4	83,0
09-09-2015 16:55:10	E170	D	67,1	69,8	81,6
09-09-2015 16:57:16	E190	D	68,9	71,8	82,7
09-09-2015 17:07:05	A320	D	66,8	69,0	80,8
09-09-2015 17:09:14	F900	D	66,5	69,0	78,8
09-09-2015 17:13:00	E190	D	70,1	73,9	85,2
09-09-2015 17:21:47	E190	D	69,2	72,7	83,2
09-09-2015 17:23:13	E170	D	67,4	70,9	82,6
09-09-2015 17:31:11	B738	D	69,4	73,4	83,2
09-09-2015 17:40:08	E190	D	69,9	73,6	82,4
09-09-2015 17:55:31	A319	D	68,7	71,3	81,9
09-09-2015 18:21:54	A320	D	68,9	71,6	83,2
09-09-2015 18:47:00	A320	D	70,5	73,4	84,0
09-09-2015 18:49:19	A320	D	67,3	70,1	82,1
09-09-2015 18:53:43	DH8D	D	63,7	64,5	74,1
09-09-2015 19:01:57	A320	D	67,8	70,1	82,3
09-09-2015 19:06:18	A320	D	66,9	69,8	81,2
09-09-2015 19:16:19	A320	D	64,1	65,2	74,9
09-09-2015 19:22:10	B738	D	65,1	66,8	76,6
09-09-2015 19:42:53	A320	D	67,9	70,6	82,6
09-09-2015 19:54:46	E170	D	67,4	69,6	81,7
09-09-2015 19:58:06	E170	D	68,0	71,2	82,5
09-09-2015 20:04:51	B738	D	63,1	63,4	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-09-2015 20:07:12	E170	D	68,3	71,3	82,3
09-09-2015 20:08:35	E190	D	67,2	71,3	84,7
09-09-2015 20:10:59	AT75	D	64,5	65,9	75,6
09-09-2015 20:14:37	F70	D	67,2	70,5	80,6
09-09-2015 20:16:40	F100	D	65,4	68,0	79,7
09-09-2015 20:18:40	E170	D	69,4	73,1	82,9
09-09-2015 20:21:39	B734	D	71,6	76,7	86,4
09-09-2015 20:26:56	B738	D	68,0	70,3	82,3
09-09-2015 20:30:24	E170	D	63,7	65,0	77,2
09-09-2015 20:35:16	E170	D	67,9	70,3	82,6
09-09-2015 20:37:32	E170	D	68,5	70,8	82,5
09-09-2015 20:42:03	A320	D	63,4	64,0	75,1
09-09-2015 20:43:51	A320	D	71,2	74,1	84,8
09-09-2015 21:12:25	B738	D	71,7	75,5	87,4
09-09-2015 21:19:33	MD11	D	76,2	81,2	92,5
09-09-2015 21:47:35	B752	D	67,5	70,0	82,1
09-09-2015 21:51:48	B733	D	70,1	74,5	84,4
10-09-2015 06:06:53	A320	D	68,5	70,3	82,5
10-09-2015 06:10:57	B738	D	70,4	73,9	84,8
10-09-2015 06:13:27	A320	D	69,0	71,8	83,7
10-09-2015 06:15:23	B737	D	69,9	74,1	83,7
10-09-2015 06:17:17	A320	D	72,5	76,0	85,9
10-09-2015 06:29:11	B734	D	70,7	75,9	85,5
10-09-2015 06:39:34	A321	D	71,7	75,7	86,5
10-09-2015 06:47:29	A319	D	69,1	71,4	83,0
10-09-2015 06:56:47	A320	D	68,6	71,3	83,1
10-09-2015 07:24:10	E170	D	64,1	65,2	76,4
10-09-2015 07:27:51	E170	D	67,1	70,0	80,9
10-09-2015 07:33:47	DH8D	D	66,7	73,1	83,8
10-09-2015 07:35:46	E190	D	69,2	73,8	86,7
10-09-2015 07:37:54	B738	D	71,1	75,2	86,2
10-09-2015 07:40:16	E170	D	68,8	71,7	83,2
10-09-2015 07:49:07	E170	D	68,1	72,0	82,4
10-09-2015 07:51:12	E170	D	68,6	72,4	83,6
10-09-2015 07:53:23	E170	D	67,0	70,4	81,0
10-09-2015 07:55:05	E190	D	67,9	71,9	82,4
10-09-2015 07:57:42	E170	D	64,5	65,1	73,6
10-09-2015 08:01:09	B738	D	69,2	74,5	84,3
10-09-2015 08:03:11	B734	D	72,4	78,3	88,4
10-09-2015 08:05:27	E190	D	71,1	73,9	84,3
10-09-2015 08:07:19	E170	D	69,0	72,5	84,2
10-09-2015 08:09:25	B738	D	69,3	71,5	82,7
10-09-2015 08:12:10	B738	D	71,9	76,4	85,5
10-09-2015 08:14:17	B738	D	71,3	76,8	87,0
10-09-2015 08:16:11	B734	D	71,2	76,4	86,9
10-09-2015 08:32:11	MD11	D	71,4	76,9	87,3
10-09-2015 08:49:42	B738	D	69,7	74,0	84,6
10-09-2015 09:12:08	AT45	D	64,2	65,9	75,3
10-09-2015 09:21:06	A320	D	66,5	70,9	83,5
10-09-2015 09:27:11	E170	D	70,1	74,0	84,2
10-09-2015 09:33:03	E190	D	68,9	72,3	82,3
10-09-2015 09:38:28	E170	A	64,2	66,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-09-2015 09:40:43	E170	A	65,1	66,8	77,1
10-09-2015 09:42:57	DH8D	A	64,1	65,4	74,5
10-09-2015 09:45:44	DH8D	A	64,1	65,7	76,7
10-09-2015 09:48:18	E190	A	65,0	66,6	78,2
10-09-2015 09:50:43	E170	A	64,6	67,1	77,8
10-09-2015 09:53:05	A320	A	65,6	67,8	78,6
10-09-2015 09:56:30	DH8D	A	64,3	66,2	77,1
10-09-2015 09:59:26	DH8D	A	63,6	65,4	74,4
10-09-2015 10:01:50	B735	A	67,5	70,0	81,1
10-09-2015 10:04:02	F2TH	A	63,6	65,7	73,6
10-09-2015 10:06:31	B734	A	68,4	73,2	83,2
10-09-2015 10:18:45	DH8D	A	63,5	64,2	74,3
10-09-2015 10:26:02	DH8D	A	64,2	67,0	77,8
10-09-2015 10:32:29	DH8D	A	63,0	63,9	74,8
10-09-2015 10:42:52	E170	A	64,6	67,1	76,6
10-09-2015 10:53:16	A320	A	64,2	65,9	77,6
10-09-2015 10:55:05	E190	A	65,3	67,6	77,9
10-09-2015 11:02:38	E170	A	63,3	64,8	75,8
10-09-2015 11:17:07	E170	A	64,6	66,3	74,1
10-09-2015 11:20:38	A320	A	63,9	66,3	72,9
10-09-2015 11:35:52	E170	A	65,0	67,8	74,1
10-09-2015 11:39:04	A320	A	65,9	68,4	79,5
10-09-2015 11:41:53	B738	A	65,3	68,3	79,1
10-09-2015 11:45:05	A320	A	64,3	65,9	75,7
10-09-2015 11:47:21	B788	A	64,8	67,4	77,1
10-09-2015 11:53:27	C295	A	64,0	66,1	75,4
10-09-2015 11:56:08	A320	A	64,1	66,1	73,1
10-09-2015 11:58:42	A320	A	64,0	65,6	74,8
10-09-2015 12:06:18	A332	A	66,9	72,8	80,7
10-09-2015 12:11:23	E170	A	63,6	64,8	73,2
10-09-2015 12:13:46	E190	A	64,1	66,9	77,9
10-09-2015 12:17:01	B738	A	64,5	67,2	77,0
10-09-2015 12:29:55	B734	A	65,1	68,4	78,5
10-09-2015 12:33:00	A321	A	64,8	68,0	78,6
10-09-2015 12:36:04	E170	A	64,2	65,3	74,6
10-09-2015 12:38:08	DH8D	A	65,9	70,4	79,7
10-09-2015 12:40:52	E190	A	64,7	67,0	77,0
10-09-2015 12:45:09	B788	A	66,8	69,5	80,8
10-09-2015 12:48:29	B738	A	65,1	67,7	78,3
10-09-2015 12:51:23	DH8D	A	66,2	69,7	76,2
10-09-2015 12:53:31	E170	A	63,0	65,2	75,0
10-09-2015 13:09:07	A319	A	64,8	65,8	77,3
10-09-2015 13:12:48	B788	A	64,8	67,2	79,4
10-09-2015 13:21:51	DH8D	A	64,6	65,9	76,4
10-09-2015 13:24:11	DH8D	A	63,0	65,2	74,4
10-09-2015 13:38:31	B738	A	65,3	68,5	77,9
10-09-2015 13:40:30	A319	A	64,8	66,9	77,4
10-09-2015 13:42:21	E170	A	63,4	64,9	74,5
10-09-2015 13:44:41	E170	A	64,4	67,1	77,2
10-09-2015 13:47:15	E190	A	63,3	68,6	76,3
10-09-2015 13:58:07	A321	A	64,4	67,4	77,0
10-09-2015 14:02:41	E190	A	64,7	66,8	76,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-09-2015 14:05:04	E170	A	64,6	65,6	73,7
10-09-2015 14:11:04	A321	A	65,5	67,4	76,9
10-09-2015 14:13:24	DH8D	A	63,2	64,7	72,3
10-09-2015 14:15:34	B734	A	65,1	67,6	78,3
10-09-2015 14:17:47	F100	A	63,5	65,4	75,2
10-09-2015 14:19:53	B733	A	66,3	70,4	79,6
10-09-2015 14:22:09	A320	A	63,3	64,7	74,1
10-09-2015 14:24:37	DH8D	A	63,3	64,2	73,7
10-09-2015 14:28:45	E190	A	65,2	67,9	78,0
10-09-2015 14:42:00	A320	A	63,7	65,1	74,5
10-09-2015 14:48:18	A321	A	65,9	68,2	78,4
10-09-2015 14:51:47	E170	A	65,6	68,6	76,4
10-09-2015 14:58:02	E170	A	62,8	64,9	75,1
10-09-2015 15:00:25	E170	A	64,5	65,8	73,5
10-09-2015 15:05:45	A320	A	63,2	65,1	75,7
10-09-2015 15:15:31	A320	A	62,8	63,5	74,5
10-09-2015 15:17:59	E170	A	64,4	66,2	75,1
10-09-2015 15:20:10	E170	A	63,8	66,9	75,8
10-09-2015 15:27:27	E190	A	65,0	67,8	77,3
10-09-2015 15:43:29	B734	A	67,3	71,3	80,7
10-09-2015 15:52:16	E190	A	65,1	66,9	76,9
10-09-2015 16:01:41	A320	A	63,9	65,2	74,7
10-09-2015 16:13:52	DH8D	A	65,4	67,5	78,1
10-09-2015 16:20:27	B737	A	63,8	66,7	78,0
10-09-2015 16:24:57	DH8D	A	67,3	70,1	79,8
10-09-2015 16:29:13	E170	A	63,7	66,7	74,8
10-09-2015 16:38:37	A320	A	64,0	65,5	76,1
10-09-2015 16:45:42	CRJ9	A	63,8	65,0	75,6
10-09-2015 16:54:00	A319	A	65,3	67,6	79,6
10-09-2015 17:15:19	A320	A	64,1	65,8	75,3
10-09-2015 17:19:02	M28	A	64,8	66,4	73,8
10-09-2015 17:21:30	E170	A	64,8	66,3	76,3
10-09-2015 17:25:22	A320	A	63,7	64,8	73,7
10-09-2015 17:28:39	B738	A	64,9	69,3	78,5
10-09-2015 17:39:53	A320	A	63,7	65,3	74,8
10-09-2015 17:42:54	E170	A	63,5	66,0	75,3
10-09-2015 17:46:05	A319	A	65,4	68,8	77,1
10-09-2015 17:50:44	A320	A	64,3	66,3	75,4
10-09-2015 17:58:09	E190	A	65,4	68,7	79,0
10-09-2015 18:07:49	B738	A	65,6	67,8	79,3
10-09-2015 18:12:57	A321	A	64,0	65,8	76,0
10-09-2015 18:16:44	E170	A	63,3	64,7	74,8
10-09-2015 18:22:44	A320	A	63,8	65,2	74,3
10-09-2015 18:25:02	E190	A	66,0	68,5	78,7
10-09-2015 18:28:13	A320	A	65,7	68,1	78,0
10-09-2015 18:36:11	C295	A	63,9	65,4	73,9
10-09-2015 18:39:13	DH8D	A	62,4	63,3	72,0
10-09-2015 18:43:23	E170	A	64,8	66,9	76,8
10-09-2015 18:45:57	E170	A	64,9	67,5	77,2
10-09-2015 18:49:56	MD11	A	70,8	75,0	85,6
10-09-2015 18:52:26	B738	A	66,3	68,4	78,8
10-09-2015 18:57:22	E190	A	64,7	66,9	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-09-2015 19:06:45	B734	A	69,4	73,8	81,7
10-09-2015 19:12:18	B738	A	65,3	67,7	76,8
10-09-2015 19:14:51	F100	A	63,3	65,2	73,3
10-09-2015 19:16:42	B738	A	64,8	67,5	77,9
10-09-2015 19:24:50	B738	A	66,0	67,7	78,5
10-09-2015 19:29:29	E170	A	64,5	68,6	78,5
10-09-2015 19:38:51	AT72	A	64,0	65,0	73,5
10-09-2015 19:40:33	P180	A	65,5	68,9	80,9
10-09-2015 19:50:01	B738	A	66,7	69,8	79,0
10-09-2015 19:53:26	B738	A	65,8	68,9	78,8
10-09-2015 20:24:36	A320	A	65,7	67,9	78,9
10-09-2015 20:27:36	SF34	A	63,8	65,5	73,4
10-09-2015 20:34:40	E190	A	64,2	66,4	77,0
10-09-2015 20:51:18	B738	A	65,2	67,0	78,2
10-09-2015 21:01:08	E170	A	64,2	66,3	74,6
10-09-2015 21:09:50	B738	A	66,6	69,8	80,4
10-09-2015 21:13:36	E170	A	62,9	65,0	73,7
10-09-2015 21:19:18	E170	A	65,0	67,0	77,0
10-09-2015 21:22:23	A321	A	66,4	69,1	79,0
10-09-2015 21:26:28	B734	A	66,9	70,9	79,0
10-09-2015 21:29:10	E190	A	63,5	65,8	76,5
10-09-2015 21:31:11	E170	A	62,8	64,6	72,3
10-09-2015 21:33:42	E170	A	63,0	65,1	75,3
10-09-2015 21:36:10	B734	A	68,5	71,8	82,0
10-09-2015 21:39:23	DH8D	A	65,0	68,8	75,0
10-09-2015 21:45:14	E190	A	64,1	66,4	77,3
10-09-2015 21:56:43	E170	A	63,6	65,8	74,7
10-09-2015 21:58:42	A320	A	65,1	68,2	78,1
11-09-2015 06:02:50	MD11	A	70,0	73,3	85,3
11-09-2015 06:08:40	B733	A	64,0	66,3	76,8
11-09-2015 06:11:29	E170	A	63,7	65,8	76,9
11-09-2015 06:27:24	E170	A	65,3	68,2	78,5
11-09-2015 06:37:53	DH8D	A	63,0	64,0	73,0
11-09-2015 06:40:27	DH8D	A	63,2	64,3	73,6
11-09-2015 06:43:37	E190	A	65,1	67,7	79,5
11-09-2015 07:04:02	AT72	A	63,4	65,1	75,9
11-09-2015 07:35:17	B738	A	64,5	68,3	78,2
11-09-2015 07:54:40	B738	A	67,1	70,7	81,6
11-09-2015 08:03:16	E170	A	62,9	64,0	72,4
11-09-2015 08:06:52	A320	A	65,1	66,7	78,4
11-09-2015 08:16:45	B738	A	64,9	66,9	77,5
11-09-2015 08:19:41	DH8D	A	63,1	65,2	73,1
11-09-2015 08:22:09	E190	A	65,7	68,2	80,4
11-09-2015 08:35:34	E190	A	65,5	67,6	79,8
11-09-2015 08:38:24	E190	A	64,5	66,8	78,7
11-09-2015 08:40:59	A320	A	65,9	69,0	80,8
11-09-2015 08:44:15	E170	A	65,2	67,2	77,9
11-09-2015 08:46:37	E170	A	64,2	65,8	78,0
11-09-2015 08:49:21	E190	A	64,8	67,8	79,4
11-09-2015 08:52:04	B734	A	67,5	71,2	81,6
11-09-2015 08:55:09	E190	A	65,8	69,8	81,8
11-09-2015 09:00:26	E170	A	64,3	67,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2015 09:06:32	E170	A	64,9	68,0	79,4
11-09-2015 09:12:57	B788	A	66,0	69,7	81,6
11-09-2015 09:19:07	CRJ9	A	63,6	65,2	76,8
11-09-2015 09:21:31	E170	A	63,9	66,5	77,7
11-09-2015 09:27:57	DH8D	A	64,5	66,7	78,2
11-09-2015 09:30:40	E190	A	65,1	67,6	78,1
11-09-2015 09:32:47	DH8D	A	63,9	65,7	77,5
11-09-2015 09:35:35	A321	A	65,8	68,8	80,3
11-09-2015 09:39:40	E170	A	65,3	66,9	77,6
11-09-2015 09:42:34	DH8D	A	64,5	66,2	76,5
11-09-2015 09:48:07	DH8D	A	63,5	65,0	78,4
11-09-2015 09:50:43	B734	A	66,6	70,6	81,9
11-09-2015 09:55:40	E170	A	64,8	66,5	77,6
11-09-2015 09:57:59	A320	A	65,4	67,2	78,2
11-09-2015 10:00:53	DH8D	A	63,5	65,0	74,6
11-09-2015 10:05:49	A320	A	65,7	68,4	79,3
11-09-2015 10:20:41	DH8D	A	63,8	65,3	75,6
11-09-2015 10:38:07	A320	A	65,0	67,3	78,0
11-09-2015 10:44:07	E170	A	65,3	68,0	76,7
11-09-2015 10:46:26	A320	A	64,5	66,2	77,9
11-09-2015 10:49:54	E170	A	65,1	68,2	78,9
11-09-2015 10:59:24	A320	A	64,4	65,6	77,7
11-09-2015 11:01:38	A320	A	64,2	66,1	78,0
11-09-2015 11:08:59	E170	A	66,1	68,1	77,6
11-09-2015 11:14:49	A320	A	65,2	67,5	79,0
11-09-2015 11:17:39	E170	A	63,8	65,5	77,3
11-09-2015 11:21:05	A332	A	66,8	69,7	82,0
11-09-2015 11:28:09	B738	A	66,2	69,3	79,0
11-09-2015 11:44:25	A318	A	63,2	65,0	74,7
11-09-2015 11:46:51	A320	A	65,1	68,0	78,1
11-09-2015 11:49:31	E170	A	64,8	66,7	77,3
11-09-2015 11:51:53	B788	A	64,8	67,5	79,6
11-09-2015 11:54:35	E170	A	64,2	68,4	77,4
11-09-2015 11:57:02	A320	A	64,3	66,2	75,5
11-09-2015 11:59:19	B788	A	65,8	68,6	79,4
11-09-2015 12:01:46	E190	A	65,0	67,0	77,8
11-09-2015 12:04:32	MD82	A	68,6	71,6	82,2
11-09-2015 12:11:05	A320	A	64,6	67,0	76,1
11-09-2015 12:14:38	E190	A	64,7	67,8	77,7
11-09-2015 12:17:56	E190	A	65,9	70,2	79,7
11-09-2015 12:20:51	A321	A	66,0	68,1	77,8
11-09-2015 12:23:31	A319	A	64,8	67,8	78,4
11-09-2015 12:31:07	AN26	A	68,5	72,5	82,1
11-09-2015 12:36:15	B733	A	66,1	68,1	77,2
11-09-2015 12:39:19	B788	A	64,7	67,1	77,7
11-09-2015 12:44:14	E170	A	63,6	64,7	75,9
11-09-2015 12:49:54	DH8D	A	64,0	67,4	74,4
11-09-2015 12:55:52	B788	A	66,0	69,4	80,9
11-09-2015 12:59:24	E170	A	64,5	66,7	75,2
11-09-2015 13:01:53	DH8D	A	63,5	65,5	76,0
11-09-2015 13:04:49	A319	A	64,2	66,1	77,0
11-09-2015 13:09:30	C295	A	63,6	65,2	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2015 13:13:45	DH8D	A	63,4	64,9	75,4
11-09-2015 13:16:56	B734	A	66,7	71,3	81,3
11-09-2015 13:24:04	A320	A	64,2	65,9	76,8
11-09-2015 13:26:35	B738	A	65,7	69,5	80,5
11-09-2015 13:30:41	AT75	A	62,4	65,3	72,4
11-09-2015 13:32:59	A320	A	62,9	65,0	76,1
11-09-2015 13:43:24	A319	A	64,5	68,2	78,4
11-09-2015 13:47:18	E170	A	65,0	67,0	77,5
11-09-2015 13:50:35	M28	A	64,5	67,2	74,5
11-09-2015 13:54:08	A321	A	65,2	67,8	77,7
11-09-2015 13:59:07	A320	A	64,7	66,8	77,9
11-09-2015 14:05:33	B735	A	64,8	68,8	78,5
11-09-2015 14:08:56	A320	A	64,5	66,4	75,9
11-09-2015 14:11:11	C295	A	63,2	64,2	75,2
11-09-2015 14:16:53	B738	A	68,2	71,3	81,6
11-09-2015 14:30:19	A320	A	63,5	64,6	73,1
11-09-2015 14:32:19	E170	A	65,0	67,5	77,0
11-09-2015 14:34:51	E190	A	64,3	66,6	77,7
11-09-2015 14:37:39	A321	A	65,8	67,5	79,0
11-09-2015 14:42:52	A320	A	64,5	66,8	74,9
11-09-2015 14:50:35	E170	A	63,6	65,0	74,0
11-09-2015 14:56:52	B735	A	67,3	72,2	81,1
11-09-2015 15:05:55	E170	A	64,2	65,5	74,6
11-09-2015 15:13:26	E190	A	66,4	70,2	79,2
11-09-2015 15:15:51	E170	A	63,5	65,3	76,7
11-09-2015 15:19:58	E170	A	65,6	69,2	77,4
11-09-2015 15:22:14	E170	A	62,5	64,1	72,0
11-09-2015 15:35:32	DH8D	A	65,1	68,9	79,1
11-09-2015 15:40:24	E170	A	64,4	65,9	76,1
11-09-2015 15:43:56	E190	A	64,5	67,7	77,0
11-09-2015 15:46:22	E170	A	63,3	65,0	76,4
11-09-2015 15:49:20	E190	A	66,8	69,7	78,3
11-09-2015 15:52:11	C295	A	64,1	66,1	75,5
11-09-2015 15:54:42	B738	A	65,3	67,4	79,1
11-09-2015 15:57:11	E190	A	65,2	68,7	78,4
11-09-2015 15:59:31	DH8D	A	64,4	66,6	73,4
11-09-2015 16:04:34	E190	A	64,6	67,7	79,2
11-09-2015 16:08:51	B738	A	66,0	68,7	79,5
11-09-2015 16:11:12	B734	A	66,3	69,5	80,1
11-09-2015 16:46:51	CRJ9	A	63,8	64,8	73,8
11-09-2015 17:25:01	A320	A	64,2	67,0	76,7
11-09-2015 17:27:31	E170	A	64,2	66,8	76,8
11-09-2015 17:43:11	B734	A	67,3	72,3	81,0
11-09-2015 17:46:06	E190	A	65,3	67,8	76,8
11-09-2015 17:52:02	A320	A	64,3	66,9	76,6
11-09-2015 17:54:48	A320	A	66,0	67,8	78,3
11-09-2015 17:56:59	DH8D	A	63,8	65,9	75,2
11-09-2015 17:59:45	A319	A	64,6	67,0	75,8
11-09-2015 18:04:19	E170	A	64,3	65,5	75,1
11-09-2015 18:08:19	A320	A	64,9	67,3	76,0
11-09-2015 18:16:01	A320	A	73,2	77,3	87,4
11-09-2015 18:20:12	A320	A	63,8	66,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2015 18:24:25	E170	A	64,2	65,8	74,2
11-09-2015 18:27:26	DH8D	A	63,5	65,6	75,3
11-09-2015 18:30:21	E170	A	64,1	67,4	77,1
11-09-2015 18:32:47	E190	A	66,5	68,6	81,0
11-09-2015 18:39:09	E170	A	63,6	66,0	75,0
11-09-2015 18:41:19	SF34	A	66,4	72,3	83,0
11-09-2015 18:43:40	E170	A	63,0	65,9	75,6
11-09-2015 18:46:50	B734	A	67,8	70,4	80,4
11-09-2015 18:49:31	A320	A	67,1	69,5	79,1
11-09-2015 18:52:05	E170	A	64,5	66,4	74,9
11-09-2015 19:03:54	B734	A	67,7	72,7	80,9
11-09-2015 19:06:38	E170	A	64,5	67,3	75,9
11-09-2015 19:14:34	B762	A	63,8	66,9	79,0
11-09-2015 19:29:31	B733	A	67,8	72,3	81,0
11-09-2015 19:33:06	B738	A	64,6	66,9	78,6
11-09-2015 19:39:50	CRJ9	A	63,2	64,7	74,6
11-09-2015 19:44:18	E170	A	63,5	65,2	75,0
11-09-2015 20:10:04	A320	A	65,3	68,8	79,3
11-09-2015 20:13:33	B738	A	65,6	68,6	78,2
11-09-2015 20:27:25	B738	A	65,0	67,9	78,5
11-09-2015 20:31:14	A320	A	64,1	65,9	77,1
11-09-2015 20:38:05	A320	A	65,1	68,3	74,6
11-09-2015 20:48:26	E190	A	64,6	66,4	78,0
11-09-2015 21:00:38	E190	A	65,8	68,6	78,9
11-09-2015 21:03:45	E170	A	64,4	67,1	77,6
11-09-2015 21:07:34	A320	A	63,9	65,7	76,6
11-09-2015 21:09:48	E170	A	63,6	65,2	75,6
11-09-2015 21:12:27	M28	A	62,6	64,6	74,0
11-09-2015 21:17:10	E190	A	65,2	67,4	78,0
11-09-2015 21:21:00	A321	A	67,8	70,1	80,1
11-09-2015 21:23:25	E170	A	63,7	64,5	73,7
11-09-2015 21:25:32	E170	A	64,8	67,9	78,9
11-09-2015 21:27:56	E170	A	66,3	69,2	79,3
11-09-2015 21:30:00	E190	A	66,0	68,2	79,9
11-09-2015 21:32:26	A320	A	66,1	69,2	78,7
11-09-2015 21:41:10	E170	A	64,4	67,0	76,2
11-09-2015 21:46:53	E190	A	65,5	68,1	77,8
11-09-2015 21:48:49	A320	A	67,9	73,6	80,9
11-09-2015 21:54:00	E170	A	63,4	66,2	76,2
11-09-2015 21:58:57	DH8D	A	63,2	66,2	74,6
12-09-2015 06:15:43	E190	A	65,2	67,5	78,2
12-09-2015 06:28:45	DH8D	A	63,2	64,1	73,2
12-09-2015 06:33:37	E190	A	64,7	67,0	78,9
12-09-2015 06:36:20	E170	A	64,1	65,8	76,2
12-09-2015 06:44:27	DH8D	A	63,1	64,4	73,1
12-09-2015 08:07:53	B788	A	64,7	66,3	79,2
12-09-2015 08:17:17	E170	A	64,7	66,4	75,8
12-09-2015 08:20:52	A320	A	64,8	66,9	77,5
12-09-2015 08:25:19	B734	A	66,1	68,5	80,2
12-09-2015 08:32:31	E170	A	64,2	66,4	74,2
12-09-2015 08:36:30	AT72	A	64,0	65,1	74,0
12-09-2015 08:42:58	E170	A	63,8	65,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-09-2015 08:54:47	E170	A	63,7	66,0	76,5
12-09-2015 08:57:32	E190	A	66,4	71,1	80,2
12-09-2015 09:01:14	E170	A	64,5	66,8	77,3
12-09-2015 09:12:36	B788	A	65,0	67,6	79,8
12-09-2015 09:16:33	A320	A	65,2	66,7	78,0
12-09-2015 09:20:32	A321	A	66,0	67,9	78,6
12-09-2015 09:28:38	E170	A	64,8	67,7	77,4
12-09-2015 09:34:15	E170	A	64,7	65,9	75,1
12-09-2015 09:36:56	E170	A	64,2	66,6	74,6
12-09-2015 09:39:40	DH8D	A	63,2	64,5	72,8
12-09-2015 09:44:42	DH8D	A	63,3	64,1	74,1
12-09-2015 09:46:54	A320	A	64,4	65,8	76,4
12-09-2015 09:49:26	E190	A	64,8	67,8	78,0
12-09-2015 09:52:01	B734	A	67,1	70,5	80,1
12-09-2015 09:54:30	CRJ9	A	64,7	65,7	75,5
12-09-2015 09:56:40	DH8D	A	64,3	66,6	75,8
12-09-2015 10:10:31	E170	A	64,3	66,0	76,3
12-09-2015 10:16:39	DH8D	A	63,0	64,4	72,6
12-09-2015 10:31:45	DH8D	A	63,7	65,1	74,1
12-09-2015 10:35:54	A320	A	64,6	67,8	78,7
12-09-2015 10:49:55	E170	A	64,5	66,3	77,0
12-09-2015 10:52:27	E190	A	65,2	68,1	78,6
12-09-2015 10:55:31	A320	A	65,1	68,1	79,5
12-09-2015 11:03:33	A320	A	64,6	66,5	77,1
12-09-2015 11:09:39	A320	A	64,2	66,1	76,0
12-09-2015 11:11:44	E170	A	64,2	66,1	76,0
12-09-2015 11:17:19	A332	A	67,3	70,5	81,8
12-09-2015 11:21:56	B738	A	70,0	73,8	84,9
12-09-2015 11:25:55	A318	A	65,7	68,1	78,2
12-09-2015 11:29:03	E190	A	65,4	68,4	76,2
12-09-2015 11:31:04	E170	A	65,2	69,0	78,8
12-09-2015 11:33:40	A319	A	65,7	67,2	78,0
12-09-2015 11:39:02	A320	A	63,5	65,5	76,1
12-09-2015 11:41:24	E170	A	64,6	66,5	74,1
12-09-2015 11:43:24	A320	A	64,7	66,2	76,8
12-09-2015 11:46:18	B788	A	65,2	66,8	78,2
12-09-2015 11:48:45	A320	A	65,2	67,8	78,7
12-09-2015 11:55:39	E190	A	65,2	68,5	78,9
12-09-2015 12:05:25	E190	A	64,3	66,9	77,7
12-09-2015 12:15:43	B738	A	66,4	68,9	79,6
12-09-2015 12:17:49	CRJ9	A	63,6	65,1	75,0
12-09-2015 12:19:58	E190	A	65,0	68,6	78,3
12-09-2015 12:22:15	E170	A	66,3	69,1	80,3
12-09-2015 12:25:38	E190	A	66,6	70,5	80,9
12-09-2015 12:31:59	AT45	A	63,3	64,9	74,7
12-09-2015 12:36:16	A320	A	66,6	69,7	80,9
12-09-2015 12:47:43	B788	A	65,4	67,8	80,3
12-09-2015 12:51:24	E170	A	63,8	65,5	75,2
12-09-2015 12:54:13	B788	A	65,4	68,1	79,6
12-09-2015 13:03:50	E170	A	64,9	66,8	77,5
12-09-2015 13:09:40	A319	A	66,1	69,0	81,2
12-09-2015 13:22:28	A320	A	64,9	68,2	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-09-2015 13:25:11	B738	A	65,7	68,5	79,3
12-09-2015 13:31:40	B734	A	67,6	71,7	80,2
12-09-2015 13:35:50	B734	A	67,2	70,2	80,2
12-09-2015 13:50:47	B734	A	66,7	71,7	81,2
12-09-2015 13:57:31	E170	A	63,8	66,6	77,6
12-09-2015 14:00:58	E170	A	65,1	66,9	77,4
12-09-2015 14:27:02	A320	A	66,3	69,4	80,1
12-09-2015 14:35:03	B738	A	66,3	69,0	79,8
12-09-2015 14:37:40	A321	A	66,2	69,3	81,0
12-09-2015 14:39:57	A320	A	64,1	66,3	76,2
12-09-2015 14:45:54	B738	A	65,6	68,2	79,9
12-09-2015 14:49:17	E190	A	65,3	69,1	78,9
12-09-2015 15:17:20	E190	A	65,4	68,8	79,8
12-09-2015 15:19:29	B734	A	66,3	70,3	80,1
12-09-2015 15:21:56	E170	A	64,2	66,3	77,6
12-09-2015 15:25:07	E170	A	65,4	67,8	78,0
12-09-2015 15:30:13	E170	A	63,6	66,1	76,8
12-09-2015 15:36:51	E190	A	64,9	70,0	79,0
12-09-2015 15:43:19	E190	A	64,8	67,3	78,6
12-09-2015 15:53:07	E190	A	67,4	71,0	81,3
12-09-2015 16:01:09	B737	A	65,1	66,8	78,4
12-09-2015 16:03:43	A320	A	63,9	64,9	75,0
12-09-2015 16:08:25	E190	A	63,7	66,4	73,7
12-09-2015 17:09:50	A319	A	65,0	67,8	76,8
12-09-2015 17:15:27	E170	A	62,6	64,7	76,2
12-09-2015 17:39:44	GL5T	A	62,2	63,5	71,2
12-09-2015 17:42:11	DH8D	A	63,0	64,8	72,0
12-09-2015 17:45:29	A321	A	65,8	69,1	78,1
12-09-2015 17:47:37	A320	A	63,5	65,8	76,7
12-09-2015 18:03:51	A320	A	63,7	65,0	76,7
12-09-2015 18:08:18	A320	A	66,7	69,2	79,9
12-09-2015 18:10:12	E170	A	64,7	66,3	76,2
12-09-2015 18:11:57	A320	A	65,2	67,1	76,7
12-09-2015 18:14:15	E170	A	63,4	64,7	75,7
12-09-2015 18:16:59	A320	A	63,8	65,4	75,5
12-09-2015 18:18:53	B738	A	65,2	67,6	79,2
12-09-2015 18:20:49	A320	A	64,5	67,2	77,3
12-09-2015 18:26:34	E170	A	63,4	66,1	75,4
12-09-2015 18:29:52	E170	A	63,5	65,9	73,9
12-09-2015 18:32:52	A321	A	66,1	69,5	79,9
12-09-2015 18:38:23	B734	A	67,8	71,3	80,1
12-09-2015 18:40:22	A318	A	65,4	68,2	77,4
12-09-2015 18:42:47	DH8D	A	66,0	70,4	76,4
12-09-2015 18:45:07	DH8D	A	66,9	71,8	78,3
12-09-2015 18:55:52	E170	A	63,6	65,9	74,4
12-09-2015 18:58:41	E190	A	65,2	68,3	78,4
12-09-2015 19:02:19	CRJ9	A	63,8	65,5	72,8
12-09-2015 19:05:10	B738	A	65,6	69,1	78,8
12-09-2015 19:07:13	A320	A	65,3	67,7	79,1
12-09-2015 19:09:35	A320	A	65,2	68,4	79,5
12-09-2015 19:12:05	E170	A	62,9	64,4	75,5
12-09-2015 19:28:28	E170	A	64,7	66,8	76,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-09-2015 19:38:49	A320	A	64,2	66,5	75,7
12-09-2015 19:49:33	B734	A	69,1	72,9	83,6
12-09-2015 19:51:33	B738	A	65,5	68,1	79,0
12-09-2015 19:53:55	P180	A	65,2	68,7	80,6
12-09-2015 20:23:52	A320	A	64,8	66,6	77,3
12-09-2015 20:39:52	B734	A	65,6	70,6	79,7
12-09-2015 20:45:20	E190	A	64,6	66,6	78,2
12-09-2015 20:47:20	B738	A	64,9	67,0	77,9
12-09-2015 21:04:05	E190	A	64,9	66,8	77,7
12-09-2015 21:06:10	E170	A	64,0	66,8	77,2
12-09-2015 21:08:24	B734	A	67,6	71,3	81,5
12-09-2015 21:10:41	B733	A	67,7	71,0	80,7
12-09-2015 21:15:47	E190	A	63,5	65,3	76,5
12-09-2015 21:17:52	A321	A	65,3	67,6	77,0
12-09-2015 21:19:52	E170	A	63,9	65,3	75,1
12-09-2015 21:22:32	GLF5	A	64,2	66,1	74,2
12-09-2015 21:26:29	DH8D	A	64,4	66,6	73,4
12-09-2015 21:33:34	E170	A	63,3	65,2	73,3
12-09-2015 21:39:26	E170	A	63,5	65,3	76,3
12-09-2015 21:43:02	DH8D	A	70,4	75,3	83,2
12-09-2015 21:47:30	B737	A	65,6	68,8	77,3
12-09-2015 21:49:29	E190	A	65,8	71,4	79,0
12-09-2015 21:53:21	A321	A	65,3	68,5	77,6
13-09-2015 06:12:13	B738	A	65,9	68,1	78,9
13-09-2015 06:27:19	DH8D	A	63,1	64,1	73,9
13-09-2015 06:41:37	A320	A	63,0	64,3	75,5
13-09-2015 06:46:28	E190	A	65,5	68,4	77,8
13-09-2015 08:03:12	E190	A	64,3	66,4	77,3
13-09-2015 08:05:48	B788	A	65,5	66,7	78,7
13-09-2015 08:36:21	E170	A	63,8	64,9	74,2
13-09-2015 08:38:11	E170	A	63,6	65,2	72,6
13-09-2015 08:49:29	E190	A	63,5	64,8	74,9
13-09-2015 08:57:07	E170	A	65,3	68,8	77,9
13-09-2015 09:11:08	B788	A	65,9	68,5	78,9
13-09-2015 09:13:38	B734	A	66,7	69,7	79,9
13-09-2015 09:24:18	E170	A	62,9	65,5	74,4
13-09-2015 09:28:44	E170	A	65,5	67,1	77,2
13-09-2015 09:31:00	E190	A	64,0	66,9	76,6
13-09-2015 09:33:25	DH8D	A	63,5	65,7	73,0
13-09-2015 09:35:26	A321	A	64,2	66,1	76,8
13-09-2015 10:15:24	E190	A	63,6	65,1	75,9
13-09-2015 10:18:24	A320	A	64,1	65,4	74,1
13-09-2015 10:27:27	A320	A	63,4	65,0	74,8
13-09-2015 10:32:59	A319	A	63,9	65,7	75,3
13-09-2015 10:36:38	E170	A	63,4	65,9	73,4
13-09-2015 10:41:00	B738	A	64,8	67,8	77,8
13-09-2015 10:44:47	A320	A	63,5	65,1	72,5
13-09-2015 10:46:41	E170	A	63,6	65,2	74,4
13-09-2015 11:00:24	A320	A	63,3	64,9	74,8
13-09-2015 11:13:07	A320	A	64,7	66,8	75,4
13-09-2015 11:19:44	B738	A	64,9	67,8	78,5
13-09-2015 11:22:05	A320	A	64,4	65,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2015 11:27:54	A318	A	65,5	68,1	76,7
13-09-2015 11:30:35	E170	A	64,2	66,4	76,8
13-09-2015 11:34:38	A332	A	66,2	68,4	80,0
13-09-2015 11:37:48	B734	A	66,2	69,3	79,4
13-09-2015 11:43:35	A320	A	65,5	68,0	78,1
13-09-2015 11:46:53	E170	A	62,5	64,0	72,0
13-09-2015 11:53:28	B788	A	66,1	69,5	80,1
13-09-2015 11:57:36	B738	A	64,5	67,7	77,3
13-09-2015 12:06:56	B734	A	65,6	68,2	78,7
13-09-2015 12:10:59	E190	A	63,7	66,9	76,9
13-09-2015 12:20:49	E190	A	65,2	67,8	78,0
13-09-2015 12:36:56	DH8D	A	62,0	64,3	71,5
13-09-2015 12:40:55	E170	A	63,5	65,5	73,1
13-09-2015 12:43:58	A321	A	67,2	70,4	80,4
13-09-2015 12:53:46	B788	A	64,7	67,6	78,1
13-09-2015 13:01:59	DH8D	A	65,4	67,0	76,8
13-09-2015 13:11:59	A319	A	64,9	66,8	77,4
13-09-2015 13:15:50	B788	A	65,8	67,6	79,2
13-09-2015 13:19:57	B738	A	65,2	68,2	79,2
13-09-2015 13:27:04	A320	A	64,8	69,3	77,1
13-09-2015 13:49:20	A319	A	64,1	66,1	77,3
13-09-2015 13:52:52	B734	A	67,7	71,1	81,5
13-09-2015 14:11:55	A321	A	64,7	66,2	74,2
13-09-2015 14:14:45	E190	A	66,0	67,7	76,4
13-09-2015 14:28:42	A320	A	63,7	65,5	74,1
13-09-2015 14:32:21	A320	A	63,3	64,3	72,8
13-09-2015 14:37:27	A318	A	63,1	64,6	75,8
13-09-2015 14:56:24	E170	A	64,7	66,7	74,7
13-09-2015 14:59:11	E170	A	64,0	65,5	74,4
13-09-2015 15:07:49	E190	A	65,0	68,3	78,0
13-09-2015 15:16:28	E170	A	64,3	66,4	75,1
13-09-2015 15:20:46	B733	A	66,3	71,0	80,5
13-09-2015 15:23:49	E170	A	62,9	64,3	74,3
13-09-2015 15:25:52	B734	A	68,9	73,7	83,6
13-09-2015 15:30:14	E170	A	64,4	66,8	76,7
13-09-2015 15:32:06	E170	A	63,1	64,0	72,7
13-09-2015 15:42:11	E170	A	63,7	66,2	75,5
13-09-2015 15:44:31	C56X	A	63,6	64,8	73,1
13-09-2015 15:46:38	DH8D	A	63,7	64,6	72,8
13-09-2015 15:51:24	E190	A	64,9	68,0	78,1
13-09-2015 15:53:58	E190	A	65,1	68,9	77,8
13-09-2015 15:57:40	B738	A	66,2	69,4	79,8
13-09-2015 16:05:26	CRJ9	A	63,3	65,3	76,1
13-09-2015 16:11:26	E190	A	64,4	67,7	77,7
13-09-2015 16:34:17	C295	A	65,1	67,5	77,8
13-09-2015 16:36:51	B738	A	65,0	66,8	77,0
13-09-2015 16:39:18	A319	A	64,5	65,9	77,0
13-09-2015 16:41:53	C295	A	64,1	66,4	74,9
13-09-2015 17:23:52	A320	A	64,3	66,4	75,4
13-09-2015 17:27:31	A320	A	64,8	66,9	76,6
13-09-2015 17:33:19	A320	A	64,5	66,5	75,3
13-09-2015 17:42:48	A318	A	64,9	66,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2015 17:51:51	A320	A	64,5	66,4	76,3
13-09-2015 17:57:52	E170	A	63,1	64,2	73,1
13-09-2015 18:03:19	A320	A	65,7	69,7	80,0
13-09-2015 18:17:05	A320	A	64,6	66,1	76,9
13-09-2015 18:29:11	DH8D	A	63,5	65,0	74,3
13-09-2015 18:31:32	E170	A	63,8	66,6	75,9
13-09-2015 18:33:51	E190	A	64,0	67,8	79,6
13-09-2015 18:38:37	A320	A	64,1	65,3	75,2
13-09-2015 18:40:52	A320	A	65,9	67,4	76,6
13-09-2015 18:43:09	E170	A	63,0	65,0	76,0
13-09-2015 18:45:43	DH8D	A	63,7	68,4	75,1
13-09-2015 18:47:38	E170	A	63,5	64,6	75,0
13-09-2015 18:50:04	E190	A	65,7	67,7	77,1
13-09-2015 18:54:38	A320	A	65,4	67,5	78,8
13-09-2015 18:57:03	B734	A	66,7	69,0	79,9
13-09-2015 19:10:25	A320	A	64,5	66,5	78,0
13-09-2015 19:12:56	E190	A	66,2	68,4	77,6
13-09-2015 19:15:16	F70	A	64,5	66,5	78,1
13-09-2015 19:19:34	DH8D	A	63,9	66,0	75,4
13-09-2015 19:21:50	A320	A	64,4	66,2	77,6
13-09-2015 19:24:13	A320	A	65,2	67,6	78,2
13-09-2015 19:38:24	E170	A	64,1	66,8	76,2
13-09-2015 19:41:13	GLEX	A	63,3	64,5	74,8
13-09-2015 19:58:35	B734	A	65,9	68,3	79,7
13-09-2015 20:02:02	A320	A	66,2	69,1	80,0
13-09-2015 20:24:14	A319	A	65,5	67,6	78,0
13-09-2015 20:31:52	E190	A	64,8	68,1	78,4
13-09-2015 20:34:20	A320	A	65,8	68,2	78,5
13-09-2015 20:37:03	B738	A	65,2	68,2	78,2
13-09-2015 20:50:23	E170	A	65,7	70,3	76,5
13-09-2015 21:00:19	E190	A	64,7	67,8	78,1
13-09-2015 21:05:43	B734	A	66,6	70,7	80,7
13-09-2015 21:08:20	E170	A	64,0	66,4	75,8
13-09-2015 21:13:20	E190	A	64,4	66,5	75,5
13-09-2015 21:15:29	B738	A	67,3	69,6	82,2
13-09-2015 21:17:09	A321	A	68,5	71,1	82,3
13-09-2015 21:20:07	B738	A	65,7	68,7	77,7
13-09-2015 21:33:38	DH8D	A	66,0	69,8	78,8
13-09-2015 21:36:28	E170	A	66,1	70,3	78,7
13-09-2015 21:41:02	E190	A	65,8	69,0	77,8
13-09-2015 21:43:48	A320	A	66,1	69,9	80,8
13-09-2015 21:45:53	E170	A	63,4	64,6	76,6
13-09-2015 21:48:48	E170	A	64,8	67,8	78,2
13-09-2015 21:52:55	B738	A	66,1	70,7	81,2
13-09-2015 21:54:44	B737	A	64,6	66,9	76,6
13-09-2015 21:57:23	DH8D	A	62,5	64,3	73,6
13-09-2015 21:59:46	DH8D	A	62,1	64,2	71,6
14-09-2015 06:02:41	B738	A	65,1	68,0	76,6
14-09-2015 06:05:05	E190	A	64,6	67,3	76,4
14-09-2015 06:07:29	B733	A	63,8	65,8	73,4
14-09-2015 06:40:35	E190	A	64,0	66,2	77,0
14-09-2015 07:04:07	B738	A	64,0	66,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2015 07:07:59	A320	A	64,1	67,9	80,3
14-09-2015 08:02:13	E170	A	63,7	65,7	75,2
14-09-2015 08:14:44	E190	A	64,8	69,9	78,9
14-09-2015 08:18:53	B738	A	65,1	67,8	78,7
14-09-2015 08:25:55	F70	A	63,0	65,0	74,5
14-09-2015 08:28:31	SF34	A	65,3	67,5	74,3
14-09-2015 08:30:52	E170	A	63,5	66,1	77,3
14-09-2015 08:40:06	GLF4	A	65,5	71,4	78,2
14-09-2015 08:42:34	E190	A	64,6	66,4	78,2
14-09-2015 08:45:46	B734	A	66,3	68,6	78,8
14-09-2015 08:48:50	B734	A	64,8	67,5	78,0
14-09-2015 08:51:21	A320	A	64,4	67,0	77,8
14-09-2015 08:57:53	E190	A	65,9	68,9	79,1
14-09-2015 09:00:16	E170	A	64,4	66,0	76,2
14-09-2015 09:04:45	E190	A	65,6	69,3	80,4
14-09-2015 09:06:59	CRJ9	A	63,9	66,4	76,9
14-09-2015 09:13:31	B788	A	66,7	69,5	79,7
14-09-2015 09:24:36	E170	A	63,4	64,3	72,4
14-09-2015 09:30:23	E170	A	63,8	65,6	75,9
14-09-2015 09:32:48	E170	A	64,3	66,4	78,1
14-09-2015 09:39:34	A321	A	65,0	67,6	76,8
14-09-2015 09:44:24	A320	A	65,5	68,3	79,1
14-09-2015 09:46:55	DH8D	A	64,5	66,2	75,3
14-09-2015 09:49:03	A320	A	65,7	68,3	76,5
14-09-2015 09:54:12	DH8D	A	62,7	64,0	73,8
14-09-2015 10:01:51	B733	A	66,7	70,5	79,9
14-09-2015 10:07:12	DH8D	A	62,7	64,0	72,7
14-09-2015 10:13:08	E190	A	66,0	68,2	79,9
14-09-2015 10:15:27	CRJ9	A	64,6	67,0	76,9
14-09-2015 10:18:23	E170	A	64,4	66,5	77,8
14-09-2015 10:24:21	A320	A	63,9	66,1	77,9
14-09-2015 10:38:17	DH8D	A	63,2	64,5	72,7
14-09-2015 10:45:13	A320	A	63,5	65,2	75,8
14-09-2015 10:47:39	A320	A	64,6	67,4	77,8
14-09-2015 10:49:48	E170	A	63,7	65,9	78,7
14-09-2015 10:59:18	E190	A	64,8	68,1	79,9
14-09-2015 11:17:44	A332	A	66,4	70,1	82,3
14-09-2015 11:20:22	B788	A	65,8	68,5	80,3
14-09-2015 11:22:53	E170	A	65,4	67,3	76,6
14-09-2015 11:25:28	A320	A	64,5	66,5	77,9
14-09-2015 11:27:53	A318	A	65,1	67,8	77,5
14-09-2015 11:31:47	B738	A	66,8	70,7	80,9
14-09-2015 11:38:05	B788	A	66,0	69,5	80,7
14-09-2015 11:40:40	B734	A	66,9	70,0	79,7
14-09-2015 11:43:23	E170	A	64,9	67,0	76,9
14-09-2015 11:45:42	E170	A	64,6	65,8	76,4
14-09-2015 11:47:57	A320	A	65,4	67,7	77,2
14-09-2015 12:04:06	E190	A	63,9	66,7	76,9
14-09-2015 12:06:25	E170	A	64,0	65,8	74,4
14-09-2015 12:10:00	E190	A	64,4	66,4	76,9
14-09-2015 12:13:34	E170	A	64,3	66,8	76,4
14-09-2015 12:17:23	A320	A	63,1	63,9	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2015 12:20:12	E190	A	65,9	69,1	78,9
14-09-2015 12:25:37	A321	A	66,2	69,0	79,0
14-09-2015 12:38:20	F900	A	63,9	65,7	73,0
14-09-2015 12:41:26	DH8D	A	65,4	66,6	75,0
14-09-2015 12:47:41	DH8D	A	63,6	64,9	73,6
14-09-2015 12:50:45	E170	A	64,1	65,5	75,8
14-09-2015 12:55:43	E190	A	65,1	67,6	78,5
14-09-2015 12:58:43	B734	A	66,3	70,9	80,1
14-09-2015 13:02:09	B733	A	66,1	69,6	80,6
14-09-2015 13:16:18	B788	A	64,6	67,7	78,7
14-09-2015 13:19:01	A320	A	64,5	66,1	76,3
14-09-2015 13:21:10	A320	A	65,1	67,3	78,1
14-09-2015 13:25:32	B788	A	64,9	68,2	79,2
14-09-2015 13:32:38	SF34	A	63,2	64,3	74,3
14-09-2015 13:38:32	F100	A	64,2	65,4	75,9
14-09-2015 13:40:50	A319	A	64,3	67,3	76,8
14-09-2015 13:47:40	A321	A	64,4	67,4	75,6
14-09-2015 13:49:44	B738	A	64,4	67,3	77,2
14-09-2015 13:53:31	B738	A	66,0	68,1	80,0
14-09-2015 13:55:56	DH8D	A	65,6	67,5	78,0
14-09-2015 14:01:17	B734	A	66,8	72,0	80,4
14-09-2015 14:09:33	A320	A	67,0	70,4	79,6
14-09-2015 14:14:33	B735	A	67,0	70,3	80,6
14-09-2015 14:19:26	E190	A	64,3	67,1	77,7
14-09-2015 14:22:58	A320	A	64,2	66,5	75,7
14-09-2015 14:24:57	E190	A	65,3	68,6	78,8
14-09-2015 14:31:12	A320	A	64,2	66,5	76,7
14-09-2015 14:38:00	B734	A	66,1	69,2	79,5
14-09-2015 14:41:47	A320	A	69,1	72,4	83,2
14-09-2015 14:45:25	DH8D	A	64,5	66,2	75,3
14-09-2015 14:48:58	E170	A	65,4	68,3	79,4
14-09-2015 14:51:31	A320	A	64,2	66,9	78,3
14-09-2015 14:53:56	A320	A	63,2	65,6	75,5
14-09-2015 14:59:48	E170	A	64,1	66,1	74,9
14-09-2015 15:17:16	E170	A	63,4	64,9	74,9
14-09-2015 15:19:13	B738	A	65,8	68,2	78,6
14-09-2015 15:20:59	E170	A	64,3	66,1	76,3
14-09-2015 15:23:58	B734	A	65,8	70,4	79,8
14-09-2015 15:26:14	E190	A	64,7	66,7	77,3
14-09-2015 15:29:00	DH8D	A	65,5	68,9	77,5
14-09-2015 15:38:06	E170	A	64,0	66,5	76,5
14-09-2015 15:42:19	E190	A	64,6	67,0	77,4
14-09-2015 15:44:34	E190	A	64,4	66,5	77,4
14-09-2015 15:46:46	DH8D	A	62,6	63,6	72,6
14-09-2015 15:57:26	AN30	A	67,0	70,4	80,0
14-09-2015 16:04:03	E190	A	65,7	68,8	77,5
14-09-2015 16:10:34	A320	A	64,2	66,9	76,5
14-09-2015 16:13:25	B738	A	65,1	67,6	78,5
14-09-2015 16:38:26	E170	A	63,6	65,9	75,9
14-09-2015 16:44:24	CRJ9	A	63,5	66,0	75,6
14-09-2015 16:46:59	RJ1H	A	61,8	63,0	71,8
14-09-2015 17:11:02	E170	A	63,9	67,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-09-2015 17:15:17	B738	A	64,9	68,1	78,3
14-09-2015 17:42:41	A320	A	64,6	66,3	77,6
14-09-2015 17:46:06	A320	A	64,0	65,2	75,2
14-09-2015 17:50:04	E190	A	65,9	69,3	78,2
14-09-2015 17:55:23	A319	A	66,3	69,6	79,3
14-09-2015 18:08:01	E170	A	64,2	65,6	75,0
14-09-2015 18:10:54	MD82	A	66,7	70,6	80,5
14-09-2015 18:13:36	E170	A	63,8	66,7	77,6
14-09-2015 18:15:51	B738	A	66,4	69,6	79,4
14-09-2015 18:18:45	A320	A	64,7	67,0	78,3
14-09-2015 18:21:18	E170	A	64,3	66,5	76,1
14-09-2015 18:23:57	E170	A	64,3	66,1	77,3
14-09-2015 18:29:42	A320	A	65,0	66,9	79,8
14-09-2015 19:07:45	B734	A	65,8	67,8	79,4
14-09-2015 19:10:38	SF34	A	63,8	64,9	74,9
14-09-2015 19:13:10	B738	A	65,3	67,7	78,3
14-09-2015 19:24:25	A319	A	64,6	67,4	78,3
14-09-2015 19:32:39	A320	A	68,8	72,6	83,7
14-09-2015 19:36:17	A319	A	64,2	68,2	75,0
14-09-2015 19:44:52	E170	A	63,8	65,4	74,9
14-09-2015 19:47:14	A320	A	64,0	66,0	77,2
14-09-2015 20:40:39	A320	A	64,4	67,2	74,9
14-09-2015 20:43:28	E190	A	64,3	66,8	77,1
14-09-2015 20:48:30	E170	A	64,4	65,9	75,5
14-09-2015 20:59:16	B734	A	66,7	69,6	79,5
14-09-2015 21:16:58	A320	A	63,9	66,0	76,0
14-09-2015 21:19:31	B734	A	65,7	67,3	76,5
14-09-2015 21:21:37	E190	A	64,7	66,4	76,1
14-09-2015 21:23:53	E170	A	63,7	65,0	74,1
14-09-2015 21:25:53	E190	A	63,1	64,9	75,4
14-09-2015 21:28:14	A320	A	64,6	66,2	75,0
14-09-2015 21:30:47	E170	A	64,1	66,8	75,9
14-09-2015 21:33:05	DH8D	A	63,7	65,1	73,7
14-09-2015 21:35:02	E170	A	64,4	66,3	74,8
14-09-2015 21:37:13	E170	A	62,7	63,9	72,7
14-09-2015 21:39:12	E190	A	64,2	67,8	78,6
14-09-2015 21:43:19	B738	A	64,4	66,4	77,4
14-09-2015 21:48:13	B738	A	65,3	68,7	78,3
14-09-2015 21:50:12	B734	A	65,3	69,1	79,3
14-09-2015 21:52:39	B738	A	65,8	70,9	79,8
14-09-2015 21:57:11	E190	A	64,0	66,2	77,2
14-09-2015 21:59:14	A319	A	64,0	66,6	77,8
15-09-2015 06:02:46	B738	A	63,5	65,4	76,5
15-09-2015 06:07:53	E170	A	63,0	64,1	73,0
15-09-2015 06:11:09	B733	A	65,0	66,9	77,6
15-09-2015 06:30:26	DH8D	A	63,0	64,1	74,7
15-09-2015 06:32:32	DH8D	A	64,4	65,4	75,5
15-09-2015 06:34:47	DH8D	A	63,4	64,6	74,8
15-09-2015 06:38:20	A320	A	63,7	64,8	74,5
15-09-2015 06:40:47	E190	A	64,5	66,7	74,9
15-09-2015 06:43:00	DH8D	A	63,1	64,0	72,6
15-09-2015 06:46:29	E170	A	64,7	66,4	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2015 07:01:56	AT72	A	64,9	66,5	77,6
15-09-2015 07:14:44	B738	A	65,2	67,3	77,5
15-09-2015 08:08:47	B788	A	67,2	69,9	80,2
15-09-2015 08:21:18	E190	A	62,9	63,6	72,9
15-09-2015 08:24:46	SF34	A	64,0	66,0	73,1
15-09-2015 08:32:42	E170	A	63,3	64,7	72,3
15-09-2015 08:36:15	AT72	A	64,0	66,5	75,5
15-09-2015 08:39:02	A320	A	64,1	66,2	74,9
15-09-2015 08:42:47	B734	A	66,0	67,9	78,6
15-09-2015 08:44:39	E170	A	63,5	64,5	73,9
15-09-2015 08:49:45	E170	A	63,3	64,3	74,1
15-09-2015 08:51:49	E190	A	63,7	65,3	75,1
15-09-2015 08:54:19	A319	A	66,3	67,4	78,3
15-09-2015 09:05:57	CRJ9	A	64,9	66,6	75,7
15-09-2015 09:08:24	C295	A	65,9	67,2	75,0
15-09-2015 09:10:44	E170	A	64,1	66,4	76,2
15-09-2015 09:21:32	E170	A	64,3	65,7	76,0
15-09-2015 09:23:31	E170	A	65,0	66,2	75,4
15-09-2015 09:25:55	E170	A	63,6	65,5	76,4
15-09-2015 09:28:51	C295	A	65,3	66,8	77,0
15-09-2015 09:30:52	E170	A	65,0	67,5	77,5
15-09-2015 09:34:22	DH8D	A	64,9	66,9	76,4
15-09-2015 09:36:43	A320	A	65,0	67,9	77,0
15-09-2015 09:39:50	DH8D	A	63,4	65,5	76,0
15-09-2015 09:42:37	C295	A	64,7	66,8	75,8
15-09-2015 09:44:46	DH8D	A	64,9	66,5	76,0
15-09-2015 09:47:09	DH8D	A	64,5	65,6	74,9
15-09-2015 09:49:20	E190	A	64,3	65,7	75,8
15-09-2015 09:51:25	DH8D	A	63,9	67,3	77,1
15-09-2015 09:54:01	DH8D	A	64,2	65,4	74,2
15-09-2015 09:57:03	B734	A	66,1	69,0	78,4
15-09-2015 10:23:43	B738	D	68,2	72,6	83,7
15-09-2015 10:29:28	A320	D	66,9	70,1	82,0
15-09-2015 10:33:14	DH8D	D	62,8	63,8	73,9
15-09-2015 10:41:00	DH8D	D	62,9	64,7	72,0
15-09-2015 10:45:52	P180	D	63,2	65,5	74,9
15-09-2015 10:48:04	DH8D	D	63,7	65,2	75,5
15-09-2015 10:54:28	B734	D	68,9	73,6	85,2
15-09-2015 10:56:37	E170	D	63,1	65,6	76,3
15-09-2015 11:02:01	A320	D	65,0	67,1	79,7
15-09-2015 11:04:32	H25B	D	68,4	71,0	81,4
15-09-2015 11:11:14	E170	D	63,5	66,2	79,1
15-09-2015 11:16:15	E170	D	67,0	69,9	80,6
15-09-2015 11:20:07	E170	D	66,9	70,9	80,7
15-09-2015 11:25:42	A320	D	64,9	68,8	77,0
15-09-2015 11:30:39	A320	D	63,3	65,7	72,4
15-09-2015 11:33:55	E170	D	63,3	64,3	74,5
15-09-2015 11:35:48	E190	D	69,3	74,0	82,7
15-09-2015 11:38:44	E170	D	67,7	72,3	83,0
15-09-2015 11:42:11	B738	D	70,3	76,0	87,9
15-09-2015 11:45:18	B738	D	65,7	70,8	78,7
15-09-2015 11:53:43	E170	D	62,5	63,9	73,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2015 12:03:43	E170	D	62,5	63,9	73,3
15-09-2015 12:05:03	E190	D	65,2	67,6	79,0
15-09-2015 12:11:22	A320	D	73,1	76,7	86,1
15-09-2015 12:22:38	B734	D	67,5	72,3	81,1
15-09-2015 12:26:07	A320	D	66,2	70,0	80,5
15-09-2015 12:43:01	A318	D	67,5	70,8	80,5
15-09-2015 12:44:42	A320	D	67,9	71,6	82,8
15-09-2015 12:49:46	B738	D	70,8	74,8	85,4
15-09-2015 13:11:12	A320	D	66,7	70,3	80,9
15-09-2015 13:16:55	E190	D	68,8	73,1	82,6
15-09-2015 13:19:15	B734	D	68,8	73,2	83,6
15-09-2015 13:25:01	A321	D	66,7	69,6	80,6
15-09-2015 13:38:45	B738	D	71,1	76,5	86,6
15-09-2015 13:41:59	DH8D	D	65,2	67,2	75,2
15-09-2015 14:06:15	A319	D	67,6	72,6	81,6
15-09-2015 14:08:23	E190	D	68,2	72,5	82,0
15-09-2015 14:32:20	B738	D	69,0	73,6	84,2
15-09-2015 14:35:35	E170	D	65,7	69,6	79,9
15-09-2015 14:37:23	E170	D	68,0	71,9	82,9
15-09-2015 14:41:57	AT45	D	63,4	64,4	72,4
15-09-2015 14:47:34	E170	D	66,5	71,7	81,3
15-09-2015 14:55:51	B738	D	71,6	78,1	88,8
15-09-2015 14:59:12	B738	D	69,1	73,6	83,8
15-09-2015 15:01:32	E170	D	65,7	69,2	78,2
15-09-2015 15:12:22	B733	A	65,5	70,1	78,7
15-09-2015 15:14:40	E170	A	65,1	67,1	75,8
15-09-2015 15:17:19	B734	A	65,8	68,2	79,1
15-09-2015 15:22:34	E170	A	64,1	65,4	74,9
15-09-2015 15:25:25	E170	A	64,7	65,8	74,7
15-09-2015 15:33:11	DH8D	A	63,2	64,2	74,0
15-09-2015 15:35:50	E170	A	63,2	64,2	72,8
15-09-2015 15:38:33	E190	A	63,2	64,3	76,0
15-09-2015 15:44:06	DH8D	A	63,5	64,3	72,5
15-09-2015 15:46:24	B734	A	64,9	66,7	76,4
15-09-2015 15:53:20	E190	A	64,2	65,5	74,9
15-09-2015 15:57:10	A320	A	63,4	64,9	73,4
15-09-2015 15:59:50	A320	A	63,0	64,0	73,0
15-09-2015 16:09:12	E190	A	63,8	65,8	72,9
15-09-2015 16:19:24	B738	A	65,0	66,7	77,3
15-09-2015 16:21:37	A319	A	65,6	67,8	76,8
15-09-2015 16:24:20	A320	A	63,8	65,1	73,8
15-09-2015 16:34:55	E170	A	64,2	66,1	75,0
15-09-2015 17:07:41	A320	A	64,1	65,2	74,5
15-09-2015 17:31:55	A318	A	68,2	72,1	81,8
15-09-2015 17:37:51	A320	A	64,4	65,6	78,2
15-09-2015 17:49:49	A320	A	65,0	68,3	77,8
15-09-2015 18:05:46	E190	A	64,5	65,9	75,7
15-09-2015 18:10:53	B738	A	65,0	66,2	77,3
15-09-2015 18:12:17	A320	A	64,6	66,6	77,4
15-09-2015 18:15:59	DH8D	A	64,0	64,9	73,5
15-09-2015 18:20:32	A320	A	67,8	71,0	81,6
15-09-2015 18:26:49	B738	A	64,3	65,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2015 18:31:49	E170	A	63,9	65,0	74,7
15-09-2015 18:34:28	DH8D	A	64,1	64,9	74,9
15-09-2015 18:44:18	DH8D	A	63,6	64,8	73,1
15-09-2015 18:49:38	E170	A	63,8	64,3	73,4
15-09-2015 18:51:38	E190	A	63,2	64,3	76,2
15-09-2015 19:02:12	B734	A	66,2	69,3	79,4
15-09-2015 19:06:03	MD11	A	71,0	74,5	86,3
15-09-2015 19:10:36	A320	A	64,4	66,1	78,5
15-09-2015 19:12:37	B738	A	64,9	66,6	77,2
15-09-2015 19:19:58	A320	A	63,8	65,2	75,3
15-09-2015 19:34:23	AT72	A	64,5	65,9	74,9
15-09-2015 19:38:52	E170	A	63,2	64,1	74,6
15-09-2015 19:40:40	P180	A	67,0	69,6	83,6
15-09-2015 19:42:51	A320	A	64,6	66,5	77,6
15-09-2015 19:49:26	B738	A	65,3	68,9	80,9
15-09-2015 20:29:16	E170	A	63,6	64,5	75,0
15-09-2015 20:44:23	B738	A	65,2	67,1	78,0
15-09-2015 20:52:26	B734	A	66,3	69,4	79,3
15-09-2015 21:02:39	E190	A	64,2	66,9	76,5
15-09-2015 21:06:55	E170	A	62,8	63,8	73,6
15-09-2015 21:17:34	A321	A	66,0	68,3	78,6
15-09-2015 21:23:36	E170	A	63,4	64,6	73,4
15-09-2015 21:25:33	E190	A	64,0	66,1	75,7
15-09-2015 21:29:18	E170	A	64,4	68,7	74,8
15-09-2015 21:31:48	E190	A	63,7	64,8	74,1
15-09-2015 21:42:47	B734	A	65,5	70,2	79,3
15-09-2015 21:45:29	E190	A	63,0	64,3	74,5
15-09-2015 21:47:32	A319	A	63,9	65,5	77,1
15-09-2015 21:49:56	E190	A	64,3	67,0	76,3
16-09-2015 06:05:28	B733	A	64,1	65,0	75,6
16-09-2015 06:18:12	E190	A	63,8	65,5	76,4
16-09-2015 06:23:10	DH8D	A	63,4	64,0	74,5
16-09-2015 06:37:38	DH8D	A	64,4	65,3	76,1
16-09-2015 06:39:41	DH8D	A	63,3	64,0	72,9
16-09-2015 06:41:53	B738	A	65,8	67,1	77,0
16-09-2015 06:56:10	GL5T	A	63,3	64,1	73,3
16-09-2015 06:58:53	DH8D	A	63,7	64,2	72,7
16-09-2015 07:08:31	AT72	A	65,0	66,0	78,0
16-09-2015 08:09:25	E190	A	65,0	67,1	77,3
16-09-2015 08:16:07	AT72	A	64,5	65,9	74,0
16-09-2015 08:20:28	B738	A	64,9	66,5	78,1
16-09-2015 08:22:29	B738	A	65,1	67,6	76,5
16-09-2015 08:24:50	E170	A	63,8	64,8	75,0
16-09-2015 08:31:46	E190	A	63,6	65,1	74,0
16-09-2015 08:38:36	A320	A	64,1	65,0	73,1
16-09-2015 08:43:26	C295	A	64,5	65,0	73,5
16-09-2015 08:50:36	C425	A	63,1	64,1	72,1
16-09-2015 08:52:49	A320	A	64,7	66,7	77,7
16-09-2015 08:55:37	E170	A	64,6	66,2	76,7
16-09-2015 08:57:47	E190	A	64,5	65,8	75,9
16-09-2015 09:00:32	E170	A	65,3	67,1	74,8
16-09-2015 09:06:42	B734	A	64,4	67,0	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-09-2015 09:09:00	CRJ9	A	64,4	65,7	75,6
16-09-2015 09:15:33	F100	A	64,0	65,3	73,5
16-09-2015 09:19:55	A320	A	64,8	67,2	78,4
16-09-2015 09:25:46	E170	A	63,8	65,4	75,3
16-09-2015 09:29:35	E170	A	64,0	65,1	75,5
16-09-2015 09:31:48	DH8D	A	63,3	64,4	73,3
16-09-2015 09:41:39	B734	A	65,5	68,2	79,1
16-09-2015 09:44:04	DH8D	A	63,2	64,3	72,2
16-09-2015 09:46:29	B738	A	64,5	65,9	77,7
16-09-2015 09:48:53	E190	A	64,0	67,1	77,5
16-09-2015 09:51:42	E170	A	64,7	67,3	77,5
16-09-2015 10:01:39	B733	A	66,9	70,8	81,6
16-09-2015 10:03:46	A320	A	64,5	66,8	78,2
16-09-2015 10:06:51	DH8D	A	64,5	66,5	74,9
16-09-2015 10:09:09	B738	A	65,3	68,0	78,3
16-09-2015 10:32:39	A320	A	63,7	64,3	73,3
16-09-2015 10:39:25	A320	A	64,5	67,6	75,7
16-09-2015 10:41:54	A320	A	63,0	64,0	74,2
16-09-2015 10:54:24	A320	A	63,6	64,7	74,0
16-09-2015 10:56:22	B738	A	65,4	69,3	78,7
16-09-2015 10:58:57	E190	A	64,6	66,4	76,9
16-09-2015 11:09:35	A320	A	63,8	64,6	75,0
16-09-2015 11:12:22	E170	A	63,9	65,7	76,2
16-09-2015 11:16:02	A320	A	63,6	64,6	73,1
16-09-2015 11:20:54	A332	A	65,9	69,0	80,2
16-09-2015 11:28:06	B738	A	65,9	69,6	78,9
16-09-2015 11:30:37	B77L	A	68,4	72,6	82,2
16-09-2015 11:33:26	A319	A	64,2	66,1	77,2
16-09-2015 11:40:46	A320	A	64,8	66,5	77,1
16-09-2015 11:43:31	E170	A	63,2	64,1	72,3
16-09-2015 11:45:28	B788	A	65,2	68,3	77,9
16-09-2015 11:47:42	B788	A	64,9	66,6	78,8
16-09-2015 12:02:26	E170	A	64,4	67,2	75,2
16-09-2015 12:05:21	E170	A	63,8	65,3	74,3
16-09-2015 12:18:59	A319	A	63,3	64,8	75,9
16-09-2015 12:28:29	E190	A	64,5	65,4	74,0
16-09-2015 12:31:10	A320	A	64,0	65,0	74,8
16-09-2015 12:38:56	DH8D	A	63,8	64,5	73,4
16-09-2015 12:41:50	E190	A	64,8	66,4	77,4
16-09-2015 12:45:54	E170	A	63,9	65,3	74,6
16-09-2015 12:48:53	E170	A	62,9	63,5	73,3
16-09-2015 12:55:41	B788	A	65,7	68,0	78,5
16-09-2015 12:58:07	E190	A	63,4	64,6	77,0
16-09-2015 13:01:51	DH8D	A	63,2	64,2	73,2
16-09-2015 13:17:26	A319	A	63,5	66,0	75,3
16-09-2015 13:32:51	B788	A	64,6	67,0	76,9
16-09-2015 13:35:13	A320	A	63,3	65,8	72,9
16-09-2015 13:43:53	A320	A	64,3	66,3	75,7
16-09-2015 13:49:04	A319	A	62,6	64,2	75,1
16-09-2015 13:54:42	A321	A	64,3	66,0	74,7
16-09-2015 14:00:39	DH8D	A	63,1	64,9	75,2
16-09-2015 14:08:18	E190	A	62,7	64,7	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-09-2015 14:15:10	B734	A	65,0	67,5	77,5
16-09-2015 14:17:43	A320	A	65,0	67,2	77,0
16-09-2015 14:29:55	B733	A	64,6	66,2	76,4
16-09-2015 14:52:03	E170	A	64,0	66,3	77,0
16-09-2015 15:27:22	A320	A	63,5	65,3	73,9
16-09-2015 15:35:17	E190	A	66,0	67,8	78,5
16-09-2015 15:37:36	B734	A	66,9	70,4	78,7
16-09-2015 15:39:38	E170	A	64,6	66,9	75,4
16-09-2015 15:46:19	E190	A	64,7	67,0	75,9
16-09-2015 15:52:59	E170	A	63,2	64,3	74,0
16-09-2015 16:05:04	A321	A	64,6	67,7	77,9
16-09-2015 16:25:26	B738	A	63,6	64,5	72,6
16-09-2015 16:30:34	A319	A	64,3	65,6	74,3
16-09-2015 16:35:19	B734	A	64,1	66,8	75,9
16-09-2015 17:23:10	A320	A	63,1	63,6	73,1
16-09-2015 17:38:29	E190	A	63,9	65,5	75,7
16-09-2015 17:43:53	A319	A	64,7	65,5	75,8
16-09-2015 17:55:00	B738	A	64,4	65,9	76,5
16-09-2015 18:03:24	B738	A	63,4	64,8	73,0
16-09-2015 18:11:45	E190	A	63,6	64,6	74,4
16-09-2015 18:13:51	A320	A	63,6	64,4	72,6
16-09-2015 18:18:35	B734	A	65,8	67,4	77,6
16-09-2015 18:37:12	E170	A	63,7	64,9	73,3
16-09-2015 18:47:34	A320	A	64,4	65,5	75,2
16-09-2015 18:56:01	MD11	A	69,7	72,1	83,9
16-09-2015 19:00:22	E190	A	63,5	64,4	74,9
16-09-2015 19:14:14	E190	A	63,7	64,7	75,7
16-09-2015 19:16:13	B738	A	65,4	67,0	77,7
16-09-2015 19:19:02	B738	A	65,6	67,5	77,1
16-09-2015 19:23:45	B738	A	65,9	69,0	82,1
16-09-2015 19:30:19	P180	A	64,6	65,6	75,8
16-09-2015 19:33:32	A320	A	64,0	65,8	75,1
16-09-2015 19:35:38	A319	A	62,4	63,6	71,5
16-09-2015 19:37:43	E170	A	64,0	65,0	74,4
16-09-2015 19:42:14	AT72	A	63,6	64,2	72,6
16-09-2015 19:59:10	B738	A	64,7	66,1	76,1
16-09-2015 20:01:01	C130	A	68,1	71,3	80,6
16-09-2015 20:15:31	A319	A	64,4	66,2	76,9
16-09-2015 20:23:26	B738	A	64,7	66,1	75,9
16-09-2015 20:26:15	B738	A	65,0	66,2	76,8
16-09-2015 20:35:23	B734	A	65,2	66,7	77,6
16-09-2015 20:47:21	E170	A	64,7	66,0	73,7
16-09-2015 20:58:37	A320	A	63,4	64,1	73,0
16-09-2015 21:14:33	B734	A	67,4	69,6	80,0
16-09-2015 21:18:18	E170	A	63,8	64,3	73,8
16-09-2015 21:49:10	E190	A	64,3	65,4	73,4
16-09-2015 21:55:28	B737	A	64,3	65,3	73,8
16-09-2015 21:59:00	B734	A	65,5	68,7	77,0
17-09-2015 06:19:38	DH8D	A	63,3	64,3	72,8
17-09-2015 06:34:51	DH8D	A	65,2	66,1	75,6
17-09-2015 06:40:52	E190	A	64,0	64,8	74,8
17-09-2015 06:49:45	AT72	A	63,9	65,5	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2015 06:53:00	B738	A	65,4	66,1	75,4
17-09-2015 08:16:49	E170	A	63,4	64,2	73,4
17-09-2015 08:24:12	E170	A	63,2	64,2	72,2
17-09-2015 08:34:32	A320	A	64,1	65,7	75,8
17-09-2015 08:38:47	B733	A	65,6	68,1	80,6
17-09-2015 08:43:42	GL5T	A	64,4	65,9	74,4
17-09-2015 08:45:52	E170	A	64,3	65,6	75,4
17-09-2015 08:48:11	E170	A	63,8	65,0	75,9
17-09-2015 08:50:36	E190	A	63,8	64,9	76,8
17-09-2015 08:52:49	E190	A	64,3	65,4	76,6
17-09-2015 09:00:10	CRJ9	A	64,7	66,4	75,9
17-09-2015 09:08:40	E170	A	62,9	63,6	73,7
17-09-2015 09:13:20	E170	A	65,2	66,9	75,6
17-09-2015 09:18:49	C130	A	67,2	69,8	80,4
17-09-2015 09:26:44	DH8D	A	62,6	63,2	72,2
17-09-2015 09:39:33	E170	A	64,0	65,3	74,4
17-09-2015 09:43:52	DH8D	A	64,1	65,0	73,1
17-09-2015 09:48:17	DH8D	A	63,4	64,0	72,5
17-09-2015 09:50:09	A320	A	65,1	66,8	77,6
17-09-2015 09:52:49	E190	A	64,8	66,7	74,8
17-09-2015 09:55:06	B733	A	65,2	68,3	78,5
17-09-2015 09:57:18	A320	A	64,7	65,9	77,4
17-09-2015 10:01:30	E190	A	64,7	66,6	77,3
17-09-2015 10:10:40	B788	A	65,1	67,2	77,9
17-09-2015 10:20:07	DH8D	A	63,1	64,1	73,5
17-09-2015 10:23:10	E170	A	63,2	64,7	74,7
17-09-2015 10:34:15	E170	A	63,9	65,4	73,9
17-09-2015 10:46:49	A319	A	63,9	66,5	76,7
17-09-2015 10:49:46	E190	A	64,7	66,7	77,3
17-09-2015 10:53:37	C295	A	63,8	64,7	73,8
17-09-2015 11:08:35	E170	A	64,2	65,8	74,6
17-09-2015 11:11:02	A332	A	66,4	69,0	80,5
17-09-2015 11:13:43	A320	A	63,8	65,8	73,8
17-09-2015 11:16:09	E175	A	64,7	67,4	77,0
17-09-2015 11:26:22	B738	A	67,5	70,9	80,1
17-09-2015 11:39:58	C130	A	68,1	72,1	81,3
17-09-2015 11:48:48	A318	A	64,4	67,2	75,5
17-09-2015 11:51:03	B788	A	64,7	66,9	77,5
17-09-2015 12:03:04	E190	A	64,0	64,8	76,3
17-09-2015 12:05:10	E170	A	64,8	66,3	76,5
17-09-2015 12:07:25	P180	A	65,3	68,0	77,6
17-09-2015 12:10:19	B738	A	65,5	67,8	76,6
17-09-2015 12:12:25	A320	A	63,7	65,7	73,7
17-09-2015 12:16:24	B734	A	65,5	68,6	78,3
17-09-2015 12:34:31	E190	A	63,7	65,3	74,9
17-09-2015 12:36:38	E190	A	64,8	66,8	77,6
17-09-2015 12:42:17	E170	A	64,6	66,8	76,3
17-09-2015 12:44:24	A321	A	63,9	65,3	76,2
17-09-2015 12:48:48	B788	A	64,4	66,2	75,8
17-09-2015 12:50:45	B738	A	64,4	66,1	75,8
17-09-2015 12:55:25	B788	A	64,5	66,0	76,5
17-09-2015 12:57:33	AN30	A	65,3	67,9	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2015 13:05:08	A320	A	64,6	66,3	77,6
17-09-2015 13:14:41	B734	A	65,9	70,3	79,7
17-09-2015 13:19:01	C295	A	63,6	64,8	73,2
17-09-2015 13:32:48	A319	A	63,3	65,5	74,1
17-09-2015 13:45:31	A321	A	63,8	66,0	74,3
17-09-2015 13:58:36	E170	A	63,5	65,3	72,6
17-09-2015 14:05:50	A320	A	67,3	70,1	80,5
17-09-2015 14:16:54	B734	A	66,6	69,8	80,2
17-09-2015 14:19:28	B735	A	65,1	69,0	77,6
17-09-2015 14:25:24	DH8D	A	63,3	64,4	73,3
17-09-2015 14:31:03	A320	A	64,6	67,5	76,6
17-09-2015 14:34:16	E190	A	64,9	66,2	74,9
17-09-2015 14:49:39	A321	A	64,1	66,1	74,5
17-09-2015 15:16:35	E190	A	64,6	67,1	75,4
17-09-2015 15:31:51	E170	A	64,2	66,3	74,6
17-09-2015 15:36:08	B734	A	66,0	68,5	77,8
17-09-2015 15:42:46	E190	A	63,6	65,0	74,8
17-09-2015 16:14:15	B738	A	63,9	65,3	73,9
17-09-2015 16:19:19	DH8D	A	64,6	66,3	76,9
17-09-2015 16:21:49	E190	A	62,7	63,4	72,7
17-09-2015 16:25:23	A319	A	67,7	69,9	78,8
17-09-2015 16:50:13	AN30	A	66,2	67,7	77,9
17-09-2015 16:59:21	A320	A	63,6	65,0	74,4
17-09-2015 17:38:32	A320	A	65,3	66,7	76,7
17-09-2015 17:46:44	A320	A	65,7	67,2	76,2
17-09-2015 17:58:54	A320	A	64,3	65,5	74,7
17-09-2015 18:18:09	A320	A	67,6	69,5	80,1
17-09-2015 18:21:27	E170	A	64,0	64,7	74,0
17-09-2015 18:30:49	B738	A	64,5	64,9	74,5
17-09-2015 18:41:53	A320	A	64,1	65,1	74,5
17-09-2015 18:55:53	E190	A	64,5	65,9	74,5
17-09-2015 19:08:16	E190	A	63,1	63,8	73,1
17-09-2015 19:10:13	MD11	A	68,4	71,5	83,0
17-09-2015 19:13:05	B738	A	64,3	65,1	75,1
17-09-2015 19:30:26	B738	A	65,1	66,4	78,1
17-09-2015 19:46:39	B738	A	64,4	65,2	74,8
17-09-2015 19:48:53	B738	A	64,5	65,7	76,0
17-09-2015 19:51:41	E190	A	63,3	64,4	74,5
17-09-2015 19:54:11	A320	A	64,4	65,3	75,9
17-09-2015 20:07:50	A320	A	64,7	65,9	75,5
17-09-2015 20:28:33	B738	A	64,7	65,4	74,7
17-09-2015 20:56:06	E170	A	63,3	63,8	72,4
17-09-2015 21:00:58	E170	A	64,3	65,2	74,7
17-09-2015 21:04:49	B738	A	64,1	65,3	75,2
17-09-2015 21:07:34	E170	A	63,2	64,9	75,0
17-09-2015 21:09:49	A320	A	64,5	65,2	74,9
17-09-2015 21:12:01	B738	A	64,3	66,7	77,7
17-09-2015 21:14:19	A321	A	65,1	66,1	76,2
17-09-2015 21:16:27	B734	A	65,7	67,4	78,0
17-09-2015 21:18:48	E170	A	64,3	65,2	74,7
17-09-2015 21:21:18	E170	A	63,7	64,6	74,5
17-09-2015 21:25:55	DH8D	A	63,6	64,4	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2015 21:28:31	E170	A	65,7	67,1	76,9
17-09-2015 21:32:04	B734	A	65,1	67,2	77,4
17-09-2015 21:36:07	B734	A	65,3	67,3	77,9
17-09-2015 21:38:08	C295	A	63,7	64,1	73,3
17-09-2015 21:42:49	E170	A	63,0	64,1	74,5
17-09-2015 21:48:21	E190	A	63,6	64,9	75,4
17-09-2015 21:51:56	A319	A	64,8	65,5	73,9
17-09-2015 21:59:08	B737	A	64,1	65,5	74,5
18-09-2015 06:08:39	B737	D	67,3	70,8	80,9
18-09-2015 06:11:21	A320	D	63,0	64,6	72,5
18-09-2015 06:13:07	A320	D	64,7	67,2	79,3
18-09-2015 06:17:01	B738	D	63,4	64,7	73,4
18-09-2015 06:18:59	A320	D	63,2	65,5	78,0
18-09-2015 06:23:31	A320	D	65,1	67,8	79,6
18-09-2015 06:26:58	B738	D	63,9	67,4	77,7
18-09-2015 06:39:03	A319	D	65,6	68,8	79,6
18-09-2015 06:47:57	A321	D	65,2	69,5	81,3
18-09-2015 07:13:09	E170	D	64,2	65,9	75,3
18-09-2015 07:35:23	B738	D	63,8	65,7	72,9
18-09-2015 07:50:45	B734	D	64,8	68,7	79,7
18-09-2015 07:56:45	E170	D	62,6	65,2	74,9
18-09-2015 08:08:11	E170	D	64,2	65,4	73,7
18-09-2015 08:12:11	E190	D	63,7	66,1	75,4
18-09-2015 08:17:27	B734	D	67,2	72,7	82,5
18-09-2015 08:20:07	A320	D	62,7	64,9	73,5
18-09-2015 08:26:50	B738	D	63,6	65,4	76,6
18-09-2015 09:02:02	E190	D	63,1	64,2	72,1
18-09-2015 09:44:33	A320	D	66,0	70,9	80,3
18-09-2015 09:49:04	B738	D	65,8	71,3	81,4
18-09-2015 09:52:41	B738	D	66,0	70,9	82,9
18-09-2015 10:09:52	F100	D	64,0	67,2	79,8
18-09-2015 10:17:09	P180	D	63,5	65,3	75,8
18-09-2015 10:33:34	A321	D	66,3	70,4	82,0
18-09-2015 11:11:10	E190	D	65,8	69,0	80,9
18-09-2015 11:18:59	E170	D	63,0	65,0	73,4
18-09-2015 11:25:57	B734	D	64,4	67,3	79,3
18-09-2015 11:30:21	A320	D	63,3	65,1	78,3
18-09-2015 11:32:49	E170	D	63,3	67,2	77,6
18-09-2015 11:35:49	E170	D	63,8	67,8	74,2
18-09-2015 11:39:57	E170	D	64,5	68,4	78,8
18-09-2015 11:42:35	E190	D	64,7	66,5	76,4
18-09-2015 11:46:19	SF34	D	63,4	67,7	75,7
18-09-2015 11:59:50	A320	D	64,5	67,5	78,3
18-09-2015 12:08:43	E190	D	64,4	66,4	76,1
18-09-2015 12:17:56	A320	D	65,4	70,0	79,4
18-09-2015 12:27:51	MD82	D	67,8	72,7	83,8
18-09-2015 12:38:35	B738	D	64,8	67,9	78,7
18-09-2015 12:48:32	A320	D	63,9	65,9	76,0
18-09-2015 12:51:43	A320	D	64,8	67,5	78,6
18-09-2015 12:56:59	A319	D	65,9	70,3	79,7
18-09-2015 13:04:07	B734	D	66,0	71,6	81,9
18-09-2015 13:06:25	B738	D	63,7	66,8	80,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-09-2015 13:13:59	A319	D	64,3	68,0	78,1
18-09-2015 13:24:00	A320	D	63,5	64,7	72,5
18-09-2015 13:32:36	A320	D	64,8	69,3	78,2
18-09-2015 13:52:10	B734	D	65,5	69,4	78,1
18-09-2015 14:04:44	A319	D	66,9	71,0	81,6
18-09-2015 14:34:00	E190	D	64,3	67,9	75,5
18-09-2015 14:38:59	A320	D	64,4	66,5	75,2
18-09-2015 14:43:35	E170	D	65,1	68,7	77,9
18-09-2015 14:52:42	A332	D	66,5	71,5	82,9
18-09-2015 14:54:50	F100	D	63,3	65,3	78,4
18-09-2015 14:56:56	E170	D	62,4	64,3	71,9
18-09-2015 15:07:06	B738	D	65,4	68,6	77,2
18-09-2015 15:13:07	B733	D	65,1	69,8	79,8
18-09-2015 15:22:52	A321	D	64,4	68,1	79,3
18-09-2015 15:29:39	A320	D	64,1	66,9	78,1
18-09-2015 15:39:10	A320	D	67,7	73,4	83,1
18-09-2015 15:43:19	A320	D	63,6	66,5	77,1
18-09-2015 15:50:39	B734	D	65,8	70,4	80,9
18-09-2015 15:59:51	B734	D	69,0	73,5	84,3
18-09-2015 16:25:17	A321	D	65,7	69,5	79,8
18-09-2015 16:41:22	E170	D	64,7	65,6	73,8
18-09-2015 16:46:12	E170	D	64,6	68,0	79,9
18-09-2015 16:50:57	E190	D	65,1	69,0	80,1
18-09-2015 16:53:07	E190	D	66,3	69,6	80,1
18-09-2015 16:56:50	E190	D	66,7	70,2	80,1
18-09-2015 17:01:47	B734	D	64,7	67,8	78,7
18-09-2015 17:04:48	E170	D	63,4	65,4	74,2
18-09-2015 17:13:35	E170	D	64,3	67,1	77,5
18-09-2015 17:24:44	E190	D	66,0	68,9	80,4
18-09-2015 17:31:27	B738	D	68,5	72,5	84,4
18-09-2015 17:34:29	B738	D	67,0	70,2	81,5
18-09-2015 17:45:22	E190	D	65,9	67,8	78,2
18-09-2015 17:52:14	A319	D	64,6	67,7	78,4
18-09-2015 18:53:19	E170	D	64,8	67,5	79,1
18-09-2015 19:01:49	A320	D	64,8	66,8	78,6
18-09-2015 19:05:43	A320	D	65,7	68,2	78,9
18-09-2015 19:07:14	A320	D	65,3	66,6	78,1
18-09-2015 19:30:33	A320	D	64,9	67,2	78,8
18-09-2015 19:36:43	A320	D	64,7	67,4	78,5
18-09-2015 19:40:38	E170	D	66,1	69,5	79,7
18-09-2015 19:59:28	E170	D	65,5	69,9	80,0
18-09-2015 20:07:08	E170	D	64,5	67,5	77,1
18-09-2015 20:13:37	E170	D	65,3	68,0	80,0
18-09-2015 20:16:32	E190	D	65,7	69,0	79,5
18-09-2015 20:18:22	F100	D	63,8	65,4	77,3
18-09-2015 20:33:22	E170	D	64,4	66,0	76,7
18-09-2015 20:37:42	E170	D	64,3	67,2	78,3
18-09-2015 21:18:50	A320	D	64,3	66,3	76,3
18-09-2015 21:20:52	MD11	D	73,8	79,0	90,6
18-09-2015 21:39:07	B752	D	65,2	67,5	79,0
18-09-2015 21:49:01	B738	D	67,2	70,9	82,8
18-09-2015 21:51:13	B733	D	66,5	69,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-09-2015 21:55:45	A320	D	64,6	66,5	76,0
19-09-2015 06:08:47	B738	D	67,3	70,3	83,0
19-09-2015 06:19:16	A320	D	64,6	67,3	78,3
19-09-2015 06:25:02	A320	D	64,7	67,7	78,5
19-09-2015 06:27:08	B737	D	66,0	68,6	80,3
19-09-2015 06:34:50	B738	D	66,0	69,0	80,8
19-09-2015 06:44:12	A319	D	65,6	68,0	77,9
19-09-2015 07:06:59	A320	D	65,4	67,9	77,5
19-09-2015 07:08:20	A321	D	65,6	68,8	81,4
19-09-2015 07:10:18	B734	D	64,8	65,9	76,3
19-09-2015 07:16:03	B738	D	64,9	67,1	78,7
19-09-2015 07:29:42	E170	D	65,8	69,6	80,3
19-09-2015 07:36:16	E190	D	64,3	64,8	73,4
19-09-2015 07:40:32	B738	D	66,9	71,0	83,1
19-09-2015 07:44:13	E170	D	65,9	69,6	80,5
19-09-2015 07:46:15	E190	D	66,2	69,8	80,5
19-09-2015 07:57:02	E170	D	64,8	67,0	78,1
19-09-2015 08:01:59	E190	D	65,7	67,9	78,9
19-09-2015 08:03:52	B734	D	66,2	69,2	80,2
19-09-2015 08:08:17	B738	D	67,1	70,7	82,6
19-09-2015 08:13:07	E190	D	65,9	68,2	80,2
19-09-2015 08:15:57	B738	D	68,2	72,4	85,1
19-09-2015 08:18:06	B734	D	68,3	72,5	83,1
19-09-2015 08:59:37	E170	D	64,6	66,5	78,4
19-09-2015 09:54:10	E190	D	66,2	69,6	80,0
19-09-2015 10:38:52	A320	D	64,3	67,0	77,9
19-09-2015 10:40:57	B738	D	64,0	66,3	75,1
19-09-2015 11:03:53	B734	D	67,9	73,4	83,8
19-09-2015 11:11:44	B733	D	64,2	69,5	76,3
19-09-2015 11:39:59	E190	D	64,3	66,5	75,8
19-09-2015 11:41:43	A320	D	64,6	68,8	78,2
19-09-2015 11:44:40	A320	D	64,2	68,0	76,5
19-09-2015 12:06:16	CL30	D	64,4	66,7	75,8
19-09-2015 12:08:15	A320	D	65,5	67,8	77,8
19-09-2015 12:13:47	E190	D	63,0	65,7	75,3
19-09-2015 12:30:26	A320	D	64,1	65,2	74,5
19-09-2015 12:32:39	A320	D	64,8	68,1	76,9
19-09-2015 12:38:38	B738	D	67,1	70,4	81,6
19-09-2015 12:45:01	A319	D	65,0	67,8	74,5
19-09-2015 12:47:01	A318	D	64,9	67,3	76,3
19-09-2015 13:11:20	A320	D	63,3	65,1	74,1
19-09-2015 13:16:05	CRJ9	D	62,4	64,5	72,4
19-09-2015 13:19:05	E190	D	63,7	66,7	74,5
19-09-2015 13:24:56	B734	D	65,6	68,2	77,9
19-09-2015 13:27:08	E190	D	65,2	70,5	80,0
19-09-2015 13:35:38	B738	D	67,0	70,6	81,8
19-09-2015 13:38:00	B738	D	68,6	74,1	83,9
19-09-2015 13:56:48	B733	D	64,1	65,7	74,1
19-09-2015 14:05:00	E190	D	63,3	64,9	74,7
19-09-2015 14:14:21	A319	D	65,0	67,5	77,3
19-09-2015 14:33:05	E170	D	64,8	66,7	75,3
19-09-2015 14:39:38	E170	D	64,3	68,8	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-09-2015 14:45:02	E170	D	63,8	66,1	74,6
19-09-2015 14:48:24	A332	D	67,4	72,7	83,8
19-09-2015 15:34:22	A320	D	64,6	68,8	79,8
19-09-2015 15:48:10	B734	D	68,0	72,9	83,3
19-09-2015 15:53:44	B738	D	64,5	67,1	77,1
19-09-2015 16:04:00	A321	D	65,5	68,4	78,7
19-09-2015 16:40:44	B738	D	66,1	69,4	81,3
19-09-2015 16:46:39	E190	D	65,4	68,2	78,0
19-09-2015 16:48:34	E190	D	65,7	68,4	78,5
19-09-2015 16:55:04	E190	D	65,5	67,4	78,1
19-09-2015 16:58:57	E170	D	63,7	66,4	77,3
19-09-2015 17:08:41	A320	D	64,5	67,6	78,9
19-09-2015 17:15:30	B737	D	65,4	68,0	79,0
19-09-2015 17:21:05	E170	D	64,7	68,6	78,7
19-09-2015 17:23:15	E190	D	65,0	68,7	78,8
19-09-2015 17:27:43	E190	D	64,7	66,4	75,1
19-09-2015 17:30:33	E170	D	63,7	66,2	78,3
19-09-2015 18:31:34	A320	D	67,1	70,2	83,1
19-09-2015 18:38:21	A319	D	65,4	68,8	79,2
19-09-2015 19:02:50	A320	D	64,5	67,6	77,3
19-09-2015 19:10:10	A320	D	62,9	63,6	72,0
19-09-2015 19:17:34	A320	D	64,4	67,7	78,2
19-09-2015 19:34:34	B738	D	67,6	70,8	82,7
19-09-2015 19:45:06	E170	D	63,9	65,3	74,6
19-09-2015 19:48:40	A320	D	64,8	67,7	78,8
19-09-2015 19:53:50	E170	D	64,9	68,2	78,5
19-09-2015 19:55:53	F70	D	64,3	65,1	73,8
19-09-2015 20:01:48	E170	D	65,1	67,7	78,9
19-09-2015 20:07:58	E170	D	65,2	68,7	80,0
19-09-2015 20:20:44	B738	D	66,7	69,3	81,5
19-09-2015 20:22:58	E170	D	64,7	67,6	78,1
19-09-2015 20:27:40	E170	D	65,2	68,0	78,0
19-09-2015 20:29:31	A320	D	64,6	66,7	78,6
19-09-2015 21:41:54	P180	D	64,2	65,1	73,3
20-09-2015 06:04:24	B738	D	64,3	66,9	75,4
20-09-2015 06:08:05	B737	D	67,3	70,6	81,3
20-09-2015 06:13:54	A320	D	65,0	68,2	78,6
20-09-2015 06:15:26	B738	D	68,5	72,3	84,6
20-09-2015 06:18:05	B738	D	65,5	67,8	77,8
20-09-2015 06:25:40	A320	D	64,2	66,8	77,4
20-09-2015 06:30:30	B734	D	66,6	69,4	81,1
20-09-2015 06:35:44	A320	D	64,7	67,2	77,9
20-09-2015 06:46:38	A321	D	63,7	65,5	76,5
20-09-2015 06:48:38	A319	D	65,3	67,0	76,4
20-09-2015 07:16:15	C25A	D	64,2	64,9	75,0
20-09-2015 07:17:58	B738	D	66,0	70,2	81,9
20-09-2015 07:34:55	E190	D	66,1	69,2	79,8
20-09-2015 07:41:46	E170	D	64,5	68,3	78,7
20-09-2015 07:54:12	B788	A	66,1	67,9	79,5
20-09-2015 08:02:36	E190	D	65,7	68,8	79,3
20-09-2015 08:04:50	B734	D	68,2	71,8	83,6
20-09-2015 08:07:04	E170	D	63,8	65,0	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2015 08:25:51	E170	A	64,6	65,9	75,0
20-09-2015 08:30:37	B733	A	66,9	69,2	79,7
20-09-2015 08:42:43	E170	A	65,2	67,2	75,6
20-09-2015 08:44:46	B734	A	66,7	69,5	78,7
20-09-2015 08:50:06	B788	A	64,6	66,1	76,9
20-09-2015 09:52:22	B733	D	65,4	67,6	78,4
20-09-2015 10:37:21	A320	D	64,2	67,6	78,0
20-09-2015 10:54:11	E190	D	66,9	70,0	80,5
20-09-2015 11:37:18	E170	D	62,9	65,9	75,0
20-09-2015 12:16:26	A320	D	66,0	68,9	79,8
20-09-2015 12:22:28	B734	D	66,7	70,7	80,1
20-09-2015 12:41:18	A320	D	65,6	67,4	78,6
20-09-2015 12:47:50	A318	D	64,9	66,2	75,3
20-09-2015 12:55:23	B734	D	64,9	68,7	79,3
20-09-2015 13:12:35	B738	D	64,9	68,2	78,6
20-09-2015 13:19:27	A320	D	64,8	66,9	79,4
20-09-2015 13:22:03	E190	D	64,3	66,3	74,7
20-09-2015 13:35:52	A321	D	64,9	67,5	80,0
20-09-2015 14:02:05	E190	D	62,6	64,6	75,6
20-09-2015 14:04:24	A319	D	64,7	67,7	79,1
20-09-2015 14:08:27	E170	D	63,1	64,0	72,1
20-09-2015 14:16:10	B734	D	65,8	69,9	80,2
20-09-2015 14:40:20	A320	D	64,7	66,0	74,3
20-09-2015 14:44:06	F100	D	66,0	69,2	79,2
20-09-2015 14:50:57	A332	D	67,3	70,8	82,6
20-09-2015 15:14:33	B738	D	64,5	68,1	78,8
20-09-2015 15:17:17	A321	D	64,5	67,4	78,3
20-09-2015 15:19:43	E170	D	63,9	66,5	73,4
20-09-2015 15:30:11	A320	D	64,8	66,3	77,6
20-09-2015 15:41:46	B734	D	68,7	72,9	84,1
20-09-2015 15:47:26	A320	D	63,0	65,9	77,6
20-09-2015 15:54:03	A318	D	63,6	66,1	78,5
20-09-2015 16:05:19	B738	D	63,9	66,7	77,7
20-09-2015 16:15:11	B735	D	65,0	69,8	79,0
20-09-2015 16:34:56	E170	D	63,0	65,6	76,1
20-09-2015 16:39:36	E170	D	65,3	67,7	78,5
20-09-2015 16:43:19	E170	D	63,9	66,3	75,4
20-09-2015 16:45:06	E170	D	65,0	67,3	78,5
20-09-2015 16:55:48	E190	D	64,9	68,1	78,5
20-09-2015 17:01:06	E170	D	64,7	68,5	77,0
20-09-2015 17:07:05	B734	D	66,8	71,2	82,4
20-09-2015 17:11:02	E190	D	65,4	67,1	78,4
20-09-2015 17:13:18	SF34	D	66,0	70,1	77,5
20-09-2015 17:21:24	B738	D	63,5	66,0	77,5
20-09-2015 17:24:47	B738	D	65,7	68,2	78,8
20-09-2015 17:54:27	A319	D	65,3	67,7	78,7
20-09-2015 18:23:10	E170	D	65,9	69,1	80,7
20-09-2015 18:33:29	A320	D	64,2	67,1	77,9
20-09-2015 18:43:54	B734	D	67,6	71,4	82,9
20-09-2015 18:53:35	E170	D	63,9	65,8	74,7
20-09-2015 18:59:20	A320	D	67,5	71,4	83,4
20-09-2015 19:04:13	A320	D	65,4	69,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-09-2015 19:06:22	A320	D	63,9	66,7	79,3
20-09-2015 19:17:27	A319	D	65,3	68,9	79,9
20-09-2015 19:30:19	A320	D	64,6	66,7	78,2
20-09-2015 19:54:23	E170	D	65,5	70,3	81,1
20-09-2015 19:58:24	E170	D	64,0	66,6	78,2
20-09-2015 20:05:55	F100	D	64,3	67,2	78,9
20-09-2015 20:10:58	E170	D	64,6	67,5	78,7
20-09-2015 20:16:00	E190	D	64,7	68,9	80,3
20-09-2015 20:17:47	E190	D	66,0	70,1	81,7
20-09-2015 20:24:12	E170	D	64,3	66,8	78,0
20-09-2015 20:25:58	E170	D	64,7	67,5	74,7
20-09-2015 20:35:34	E190	D	64,8	66,8	77,6
20-09-2015 20:39:21	A320	D	63,5	65,9	77,4
20-09-2015 20:41:20	A320	D	64,2	67,1	78,2
20-09-2015 20:57:59	A320	D	64,7	67,1	78,2
20-09-2015 21:02:32	B733	D	64,8	67,1	77,3
20-09-2015 21:19:08	A320	D	63,9	66,3	75,4
20-09-2015 21:52:43	A319	D	65,6	68,2	80,9
21-09-2015 06:08:50	A320	D	65,6	69,3	80,9
21-09-2015 06:10:35	A320	D	64,6	67,3	79,8
21-09-2015 06:12:58	A320	D	62,9	64,0	72,9
21-09-2015 06:18:59	B737	D	66,2	69,2	79,8
21-09-2015 06:22:12	B738	D	65,4	67,9	80,8
21-09-2015 06:35:08	B734	D	66,3	69,3	81,3
21-09-2015 06:42:48	A321	D	65,1	68,7	81,6
21-09-2015 06:45:27	A319	D	64,2	66,1	76,8
21-09-2015 06:50:18	A320	D	65,1	69,0	80,2
21-09-2015 06:53:23	A321	D	64,8	68,8	80,9
21-09-2015 07:33:06	E190	D	64,0	66,3	73,1
21-09-2015 07:52:13	E190	D	64,5	66,9	74,9
21-09-2015 07:55:17	E170	D	65,4	68,5	77,7
21-09-2015 08:03:42	A320	D	63,5	65,0	76,0
21-09-2015 08:07:56	B734	D	68,3	72,4	82,9
21-09-2015 08:10:09	B738	D	64,0	66,0	74,0
21-09-2015 08:11:46	B734	D	66,8	71,3	81,6
21-09-2015 08:13:44	B734	D	65,1	68,9	79,4
21-09-2015 08:16:24	B738	D	63,9	66,9	78,2
21-09-2015 08:19:14	B738	D	64,5	68,9	79,9
21-09-2015 08:56:05	B738	D	65,6	69,4	80,1
21-09-2015 09:00:19	B738	D	65,4	69,1	79,2
21-09-2015 09:05:42	E190	D	64,9	69,8	77,9
21-09-2015 09:07:57	C30J	D	63,8	66,4	76,8
21-09-2015 09:39:40	B738	D	68,2	72,4	81,6
21-09-2015 09:47:19	A320	D	63,7	66,6	76,5
21-09-2015 10:00:37	P180	D	64,1	67,9	76,7
21-09-2015 10:04:58	B738	D	64,1	66,5	77,3
21-09-2015 10:31:47	A321	D	65,6	68,3	76,8
21-09-2015 10:34:04	F70	D	64,0	66,0	76,1
21-09-2015 10:53:26	B734	D	67,7	74,8	83,3
21-09-2015 10:56:31	E170	D	63,6	66,8	77,9
21-09-2015 12:18:49	A320	D	65,7	67,7	78,8
21-09-2015 12:25:50	A320	D	64,5	66,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-09-2015 12:31:45	A320	D	64,5	67,6	78,9
21-09-2015 12:35:37	B738	D	65,0	69,6	80,5
21-09-2015 12:54:31	A318	D	65,3	67,8	75,3
21-09-2015 13:14:42	E190	D	66,7	69,6	79,2
21-09-2015 13:31:19	B734	D	66,7	69,6	80,3
21-09-2015 13:48:57	E190	D	64,6	66,6	75,3
21-09-2015 13:58:49	A319	D	64,1	65,3	74,1
21-09-2015 14:47:45	A332	D	67,1	72,2	83,7
21-09-2015 14:51:49	E170	D	63,6	66,9	76,2
21-09-2015 14:53:33	E170	D	63,7	65,2	72,7
21-09-2015 14:57:07	RJ1H	D	64,2	65,9	76,5
21-09-2015 15:08:31	A321	D	63,3	65,3	77,6
21-09-2015 15:25:55	B738	D	63,7	65,7	73,7
21-09-2015 15:30:44	A320	D	64,6	69,4	80,4
21-09-2015 15:34:22	A320	D	63,9	66,6	78,8
21-09-2015 15:49:02	B734	D	67,9	73,3	84,0
21-09-2015 15:50:43	B738	D	68,3	71,3	83,4
21-09-2015 15:57:33	B734	D	61,8	64,3	71,4
21-09-2015 16:01:03	A321	D	65,5	68,5	81,2
21-09-2015 16:02:57	A320	D	66,0	71,1	81,3
21-09-2015 16:13:03	A320	D	64,4	66,7	78,2
21-09-2015 16:38:25	E190	D	68,1	71,5	82,4
21-09-2015 16:40:39	E170	D	62,6	63,8	71,6
21-09-2015 16:50:06	E190	D	64,6	68,2	79,5
21-09-2015 16:55:20	E170	D	65,0	68,6	79,3
21-09-2015 17:02:52	E170	D	65,4	69,4	80,4
21-09-2015 17:06:52	E190	D	64,5	69,4	78,8
21-09-2015 17:08:25	B738	D	67,4	72,4	83,4
21-09-2015 17:15:43	B738	D	65,0	68,4	77,7
21-09-2015 17:19:34	E190	D	65,3	69,9	79,8
21-09-2015 17:20:09	B738	D	67,5	74,3	86,2
21-09-2015 17:23:30	E190	D	66,2	70,8	81,7
21-09-2015 17:35:24	E170	D	65,6	68,6	78,1
21-09-2015 17:50:28	A320	D	63,1	64,9	72,6
21-09-2015 17:52:16	A319	D	65,8	68,1	78,8
21-09-2015 18:25:07	A320	D	64,4	67,1	79,5
21-09-2015 18:31:15	A320	D	64,6	67,5	79,5
21-09-2015 18:35:53	A320	D	64,9	67,6	78,7
21-09-2015 18:51:30	A319	D	64,8	66,5	75,2
21-09-2015 18:53:22	A321	D	65,7	69,0	81,1
21-09-2015 18:58:06	E170	D	64,2	66,3	77,5
21-09-2015 19:17:07	MD82	D	71,0	77,6	88,3
21-09-2015 19:21:18	C130	D	65,9	68,7	79,7
21-09-2015 19:52:47	E170	D	65,1	67,4	79,1
21-09-2015 20:04:40	E170	D	65,2	68,1	79,4
21-09-2015 20:08:19	F100	D	64,6	67,7	79,1
21-09-2015 20:10:24	E170	D	65,0	67,7	78,6
21-09-2015 20:19:59	A320	D	66,2	67,8	79,8
21-09-2015 20:24:01	B734	D	68,4	72,9	83,8
21-09-2015 20:31:26	E170	D	64,7	67,0	79,0
21-09-2015 20:33:16	E170	D	64,3	67,5	79,4
21-09-2015 21:23:50	B752	D	66,2	67,9	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-09-2015 21:32:13	A320	D	64,9	67,7	78,5
21-09-2015 21:40:38	B738	D	67,0	71,3	83,0
21-09-2015 21:56:33	B733	D	67,0	70,1	81,3
22-09-2015 06:07:58	B738	D	65,5	67,6	79,8
22-09-2015 06:09:54	B737	D	65,3	67,9	80,4
22-09-2015 06:19:31	A320	D	65,1	68,0	79,7
22-09-2015 06:24:13	A320	D	65,3	68,0	80,1
22-09-2015 06:44:43	B738	D	66,5	69,1	80,8
22-09-2015 06:53:54	A319	D	66,8	69,6	81,7
22-09-2015 07:08:28	B737	A	64,6	66,4	77,9
22-09-2015 07:10:50	AT72	A	65,8	70,8	77,8
22-09-2015 07:17:34	C295	A	65,1	67,2	76,2
22-09-2015 07:40:30	SF34	A	64,8	66,1	74,8
22-09-2015 07:45:17	B788	A	65,2	67,7	79,9
22-09-2015 08:08:01	E190	A	64,8	66,6	76,5
22-09-2015 08:13:02	AT45	A	63,4	64,2	73,8
22-09-2015 08:17:03	E170	A	63,1	64,0	73,9
22-09-2015 08:22:46	AT72	A	66,2	67,7	79,2
22-09-2015 08:29:58	E170	A	64,4	66,5	75,2
22-09-2015 08:34:41	DH8D	A	64,6	66,3	74,2
22-09-2015 08:41:13	A320	A	64,6	66,5	75,0
22-09-2015 08:43:22	E190	A	64,0	64,7	73,1
22-09-2015 08:46:28	E190	A	63,7	65,0	76,5
22-09-2015 08:49:55	B734	A	67,1	70,2	80,4
22-09-2015 08:51:59	B733	A	66,2	68,4	79,6
22-09-2015 08:59:59	CRJ9	A	65,5	67,5	76,3
22-09-2015 09:06:10	PRM1	A	64,5	68,4	74,9
22-09-2015 09:22:59	E170	A	63,6	64,7	74,4
22-09-2015 09:25:15	E170	A	65,1	66,2	74,6
22-09-2015 09:27:28	E170	A	63,8	64,7	73,3
22-09-2015 09:29:12	A321	A	65,6	67,4	77,3
22-09-2015 09:34:16	DH8D	A	63,8	65,5	73,4
22-09-2015 09:36:33	DH8D	A	64,5	66,6	76,2
22-09-2015 09:38:36	B734	A	66,3	69,3	79,9
22-09-2015 09:43:03	DH8D	A	63,3	65,2	73,7
22-09-2015 09:45:30	DH8D	A	64,6	66,3	77,6
22-09-2015 09:52:06	E190	A	65,1	66,9	78,9
22-09-2015 10:00:30	DH8D	A	64,9	68,6	79,5
22-09-2015 10:21:35	DH8D	A	63,6	64,6	76,1
22-09-2015 10:24:00	DH8D	A	62,8	63,6	72,8
22-09-2015 10:32:27	A320	A	64,5	65,4	76,5
22-09-2015 10:39:20	E170	A	65,0	66,5	75,8
22-09-2015 10:41:27	E190	A	65,0	66,5	74,1
22-09-2015 10:44:11	A320	A	64,5	66,9	75,0
22-09-2015 10:46:11	B738	A	65,1	67,6	77,9
22-09-2015 10:52:45	B738	A	65,4	67,7	77,1
22-09-2015 11:07:20	A320	A	64,1	66,1	76,7
22-09-2015 11:09:46	A332	A	67,3	73,5	81,3
22-09-2015 11:12:38	E170	A	63,5	65,3	73,9
22-09-2015 11:15:05	E190	A	63,5	65,9	76,9
22-09-2015 11:17:25	A320	A	62,5	64,3	72,9
22-09-2015 11:27:08	A318	A	64,2	66,5	76,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2015 11:29:34	AN26	A	68,7	74,9	81,7
22-09-2015 11:31:41	B738	A	65,9	68,7	79,1
22-09-2015 11:34:06	A320	A	63,6	64,4	72,6
22-09-2015 11:36:42	E170	A	63,3	66,9	74,8
22-09-2015 11:38:50	A320	A	63,0	65,2	72,0
22-09-2015 11:43:17	B788	A	64,2	66,2	76,8
22-09-2015 11:49:32	A321	A	66,2	69,2	78,5
22-09-2015 12:01:54	B734	A	65,3	68,3	78,0
22-09-2015 12:04:51	E170	A	63,8	65,7	73,4
22-09-2015 12:09:24	E170	A	63,2	64,6	73,2
22-09-2015 12:12:49	B738	A	66,2	69,9	77,9
22-09-2015 12:17:23	E190	A	63,9	66,7	77,5
22-09-2015 12:20:01	A320	A	65,5	67,7	78,0
22-09-2015 12:22:20	P180	A	64,9	67,8	78,5
22-09-2015 12:31:22	B788	A	65,0	66,7	77,6
22-09-2015 12:36:16	DH8D	A	63,4	65,9	73,8
22-09-2015 12:40:12	A320	A	64,5	66,9	77,3
22-09-2015 12:51:49	B738	A	65,9	69,8	80,2
22-09-2015 12:53:55	DH8D	A	63,6	65,7	75,9
22-09-2015 12:56:54	B738	A	65,4	67,8	79,9
22-09-2015 13:00:03	M28	A	66,7	69,1	77,5
22-09-2015 13:06:14	E170	A	62,9	64,6	74,3
22-09-2015 13:09:12	A319	A	64,2	66,2	76,0
22-09-2015 13:14:34	AT45	A	63,2	64,7	72,3
22-09-2015 13:16:47	DH8D	A	64,9	68,8	79,0
22-09-2015 13:19:44	A320	A	64,3	65,6	74,7
22-09-2015 13:21:46	E170	A	64,0	66,8	76,8
22-09-2015 13:28:46	B788	A	65,5	67,2	77,9
22-09-2015 13:39:44	B738	A	64,8	66,7	77,4
22-09-2015 13:57:31	E170	A	63,2	65,2	76,2
22-09-2015 14:02:00	E190	A	64,0	65,4	76,0
22-09-2015 14:22:48	E190	A	64,7	67,1	78,3
22-09-2015 14:25:26	DH8D	A	63,6	65,4	75,4
22-09-2015 14:31:30	DH8D	A	63,9	65,2	73,9
22-09-2015 14:37:26	A319	A	64,4	66,2	76,5
22-09-2015 14:48:26	E170	A	62,7	64,5	75,0
22-09-2015 14:50:41	A320	A	63,7	66,1	74,8
22-09-2015 14:53:23	E170	A	66,2	67,8	76,2
22-09-2015 14:57:05	B738	A	65,7	69,2	79,3
22-09-2015 14:59:37	E190	A	64,8	69,1	78,8
22-09-2015 15:02:18	A320	A	65,5	67,3	78,1
22-09-2015 15:13:06	E170	A	63,5	64,7	72,6
22-09-2015 15:22:46	B733	A	66,2	70,8	79,4
22-09-2015 15:27:36	B734	A	67,3	70,6	81,1
22-09-2015 15:30:18	E170	A	63,6	65,8	75,4
22-09-2015 15:32:53	E170	A	64,3	65,7	75,5
22-09-2015 15:35:13	DH8D	A	63,7	66,7	75,2
22-09-2015 15:37:18	P180	A	66,3	69,7	81,1
22-09-2015 15:39:56	E190	A	63,8	66,2	76,1
22-09-2015 15:52:49	A320	A	63,9	65,3	76,3
22-09-2015 15:55:11	H60	A	69,1	72,9	84,4
22-09-2015 15:58:36	E190	A	64,4	66,6	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2015 16:01:09	A320	A	64,5	66,4	76,8
22-09-2015 16:03:31	DH8D	A	65,9	73,3	77,4
22-09-2015 16:11:12	B738	A	65,4	67,4	78,9
22-09-2015 16:23:56	A320	A	63,1	64,3	74,2
22-09-2015 16:36:53	A319	A	72,0	75,5	86,4
22-09-2015 16:39:36	CRJ9	A	64,5	66,8	73,6
22-09-2015 16:46:29	A319	A	64,6	67,8	78,2
22-09-2015 16:49:36	C295	A	64,6	66,8	76,3
22-09-2015 17:08:30	B738	A	64,3	66,8	77,5
22-09-2015 17:13:29	E170	A	63,1	65,6	75,4
22-09-2015 17:17:08	A320	A	64,2	66,0	76,8
22-09-2015 17:27:54	A320	A	63,3	64,6	73,7
22-09-2015 17:32:15	E170	A	64,8	66,4	74,4
22-09-2015 17:44:54	A319	A	65,2	66,7	77,0
22-09-2015 17:51:58	B738	A	65,6	69,3	79,2
22-09-2015 17:54:35	A320	A	65,3	67,1	77,9
22-09-2015 17:57:06	E170	A	63,6	65,4	74,7
22-09-2015 18:03:11	E190	A	63,8	65,7	76,4
22-09-2015 18:08:32	E170	A	64,2	65,4	73,2
22-09-2015 18:18:20	A320	A	65,9	67,7	78,5
22-09-2015 18:20:48	A320	A	64,3	65,3	75,8
22-09-2015 18:30:10	E170	A	63,1	63,9	72,6
22-09-2015 18:35:37	DH8D	A	63,0	64,6	75,5
22-09-2015 18:38:37	E170	A	62,7	63,9	71,8
22-09-2015 18:42:21	E190	A	64,6	66,5	77,1
22-09-2015 18:44:22	DH8D	A	63,9	65,3	73,5
22-09-2015 18:47:36	F100	A	63,6	64,3	73,2
22-09-2015 18:50:38	A321	A	65,8	67,7	79,4
22-09-2015 18:58:43	MD11	A	69,7	72,8	85,1
22-09-2015 19:08:17	B738	A	64,6	66,3	78,2
22-09-2015 19:10:30	B738	A	66,9	69,8	81,6
22-09-2015 19:16:43	A320	A	66,0	68,2	78,4
22-09-2015 19:19:33	F100	A	63,1	63,6	72,2
22-09-2015 19:32:34	E170	A	63,2	65,2	75,5
22-09-2015 19:39:12	AT72	A	63,1	64,9	73,9
22-09-2015 19:48:55	B738	A	65,3	67,9	78,6
22-09-2015 19:58:13	B734	A	68,2	71,2	82,3
22-09-2015 20:05:19	B738	A	63,6	65,0	76,6
22-09-2015 20:16:20	B734	A	66,4	69,8	79,4
22-09-2015 20:18:57	CRJ9	A	64,1	65,3	73,6
22-09-2015 20:33:59	A320	A	65,0	67,9	78,8
22-09-2015 20:35:32	E190	A	64,6	67,3	76,4
22-09-2015 20:42:44	E190	A	63,7	66,4	77,5
22-09-2015 21:05:13	E170	A	64,2	67,0	75,7
22-09-2015 21:07:36	E190	A	64,5	66,3	76,8
22-09-2015 21:12:30	E170	A	62,5	63,9	73,7
22-09-2015 21:15:42	E170	A	63,1	65,2	75,9
22-09-2015 21:18:19	E170	A	64,9	67,8	77,9
22-09-2015 21:23:15	A320	A	64,5	66,8	75,3
22-09-2015 21:27:27	E170	A	62,3	63,5	72,7
22-09-2015 21:29:52	E190	A	63,8	65,2	75,3
22-09-2015 21:32:07	DH8D	A	63,8	65,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2015 21:41:16	DH8D	A	63,5	64,7	75,0
22-09-2015 21:44:03	B734	A	65,7	68,7	79,1
22-09-2015 21:46:20	B734	A	65,7	68,5	78,2
22-09-2015 21:51:33	DH8D	A	63,0	64,3	73,0
22-09-2015 21:53:57	E190	A	65,5	66,5	76,3
22-09-2015 21:58:55	B737	A	64,6	66,7	78,0
23-09-2015 06:03:02	E190	A	64,6	66,2	76,6
23-09-2015 06:32:16	DH8D	A	64,3	65,3	74,7
23-09-2015 06:35:49	B738	A	65,3	66,7	77,3
23-09-2015 06:38:36	DH8D	A	64,1	65,0	73,2
23-09-2015 06:40:29	E190	A	64,8	65,9	75,6
23-09-2015 06:42:35	DH8D	A	63,6	64,2	72,6
23-09-2015 06:44:19	B733	A	64,5	65,6	75,3
23-09-2015 07:57:48	E170	A	63,9	64,7	72,9
23-09-2015 08:15:37	B738	A	64,8	66,4	76,5
23-09-2015 08:20:04	AT75	A	64,8	66,7	77,1
23-09-2015 08:24:14	E170	A	63,9	64,5	74,3
23-09-2015 08:26:03	E190	A	63,6	65,2	77,6
23-09-2015 08:28:14	SF34	A	65,0	70,2	77,5
23-09-2015 08:30:24	AT72	A	63,7	64,6	73,2
23-09-2015 08:32:27	GL5T	A	64,8	66,5	75,2
23-09-2015 08:41:52	A320	A	64,2	65,2	75,3
23-09-2015 08:48:03	E170	A	64,6	66,0	75,0
23-09-2015 08:50:57	A320	A	63,8	65,5	75,3
23-09-2015 08:57:25	E170	A	64,9	67,0	76,9
23-09-2015 08:59:30	E190	A	65,1	67,2	77,1
23-09-2015 09:01:51	E170	A	63,1	63,9	73,9
23-09-2015 09:05:09	CRJ9	A	65,3	67,0	76,1
23-09-2015 09:23:12	E170	A	64,1	65,6	76,5
23-09-2015 09:25:18	A321	A	64,2	65,5	73,8
23-09-2015 09:28:25	E170	A	62,6	63,6	73,0
23-09-2015 09:30:47	DH8D	A	65,6	66,3	76,0
23-09-2015 09:41:13	DH8D	A	63,7	65,1	73,7
23-09-2015 09:43:27	DH8D	A	62,7	64,0	75,5
23-09-2015 09:58:17	B738	A	66,1	68,9	78,1
23-09-2015 10:06:16	E190	A	64,9	67,4	76,4
23-09-2015 10:11:15	E170	A	63,8	65,2	76,3
23-09-2015 10:14:12	A320	A	66,0	68,2	78,8
23-09-2015 10:17:34	DH8D	A	63,6	64,7	75,9
23-09-2015 10:32:38	D328	A	64,0	64,9	74,8
23-09-2015 10:35:31	A320	A	63,6	64,5	75,3
23-09-2015 10:39:31	E170	A	63,6	65,3	75,7
23-09-2015 10:46:19	B738	A	66,8	70,2	79,3
23-09-2015 10:48:50	A320	A	64,8	65,9	75,2
23-09-2015 10:50:38	A320	A	63,9	64,7	75,7
23-09-2015 10:53:54	E170	A	63,2	64,5	74,7
23-09-2015 10:57:31	E190	A	64,5	66,7	78,0
23-09-2015 10:59:28	A320	A	64,0	65,0	74,8
23-09-2015 11:06:16	A332	A	65,8	69,6	80,2
23-09-2015 11:08:08	A320	A	63,6	64,7	73,6
23-09-2015 11:10:16	A320	A	64,3	65,6	74,3
23-09-2015 11:13:07	E170	A	64,0	65,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-09-2015 11:15:14	A320	A	63,9	65,7	77,5
23-09-2015 11:19:27	B738	A	66,9	68,8	79,9
23-09-2015 11:29:02	B738	A	65,5	68,1	78,9
23-09-2015 11:39:20	A321	A	69,5	73,0	83,3
23-09-2015 11:41:16	E170	A	64,7	67,7	76,4
23-09-2015 11:44:15	A318	A	64,8	66,3	75,9
23-09-2015 11:47:45	B788	A	65,4	67,5	78,4
23-09-2015 11:54:34	B788	A	64,1	66,3	78,0
23-09-2015 11:56:52	E190	A	63,8	65,6	74,6
23-09-2015 12:09:27	E190	A	64,8	67,1	73,8
23-09-2015 12:11:03	E190	A	66,8	71,9	82,0
23-09-2015 12:15:46	A319	A	64,3	66,4	76,1
23-09-2015 12:20:18	A321	A	65,0	67,5	77,0
23-09-2015 12:28:02	B788	A	64,2	66,7	76,9
23-09-2015 12:45:28	E170	A	64,7	66,1	75,1
23-09-2015 12:51:21	E190	A	64,4	66,1	75,1
23-09-2015 13:59:50	DH8D	A	63,0	64,2	72,5
23-09-2015 14:06:01	B735	A	66,6	68,3	78,0
23-09-2015 14:10:29	A320	A	64,2	66,0	76,8
23-09-2015 14:18:08	DH8D	A	64,0	65,9	76,5
23-09-2015 14:31:05	E190	A	64,0	65,7	76,1
23-09-2015 14:35:12	A319	A	65,0	66,6	76,5
23-09-2015 15:04:15	E190	A	64,5	67,9	76,6
23-09-2015 15:11:39	E170	A	64,5	67,9	76,5
23-09-2015 15:18:26	B734	A	66,7	69,2	78,4
23-09-2015 15:21:06	E170	A	64,0	66,0	75,4
23-09-2015 15:27:03	E170	A	63,6	65,1	74,0
23-09-2015 15:33:26	DH8D	A	63,5	65,3	73,5
23-09-2015 15:37:49	E170	A	64,1	65,5	75,5
23-09-2015 15:40:06	E190	A	65,4	67,6	77,4
23-09-2015 15:43:26	B734	A	64,2	66,8	77,3
23-09-2015 15:49:14	E190	A	64,8	67,4	76,0
23-09-2015 15:55:58	E190	A	66,8	72,4	80,4
23-09-2015 16:09:53	B738	A	64,9	67,0	77,7
23-09-2015 16:24:14	A319	A	64,3	67,5	80,1
23-09-2015 16:39:28	DH8D	A	62,8	64,1	73,6
23-09-2015 16:50:06	B738	A	65,9	67,8	77,9
23-09-2015 16:52:21	CRJ9	A	64,4	65,6	74,4
23-09-2015 17:07:49	A320	A	63,6	64,8	74,4
23-09-2015 17:24:29	A320	A	63,0	63,7	72,0
23-09-2015 17:33:23	A320	A	64,2	65,8	73,2
23-09-2015 17:40:41	A320	A	64,4	65,2	76,1
23-09-2015 17:53:22	B738	A	65,5	66,3	76,6
23-09-2015 18:02:09	A320	A	64,4	65,2	75,2
23-09-2015 18:04:31	E190	A	64,0	64,6	76,0
23-09-2015 18:09:34	DH8D	A	64,3	65,1	75,7
23-09-2015 18:11:51	B734	A	64,9	66,3	77,5
23-09-2015 18:20:44	A320	A	63,7	64,3	72,8
23-09-2015 18:23:32	E170	A	63,9	65,3	74,7
23-09-2015 18:28:54	C295	A	64,2	64,8	73,7
23-09-2015 18:31:36	E170	A	64,6	66,3	78,9
23-09-2015 18:36:11	C295	A	63,9	64,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-09-2015 18:38:33	DH8D	A	62,9	63,6	72,4
23-09-2015 18:40:50	E170	A	64,6	65,7	75,0
23-09-2015 18:42:50	A320	A	63,4	64,1	73,8
23-09-2015 18:45:32	A321	A	66,6	68,2	78,1
23-09-2015 18:47:43	B734	A	66,5	69,0	78,8
23-09-2015 18:50:24	A320	A	63,2	63,6	72,3
23-09-2015 18:59:02	E170	A	63,8	64,5	72,8
23-09-2015 19:00:53	E190	A	64,5	66,0	75,6
23-09-2015 19:02:53	MD11	A	69,8	73,0	84,3
23-09-2015 19:05:29	A320	A	63,3	63,9	73,3
23-09-2015 19:15:20	B738	A	65,4	67,1	77,7
23-09-2015 19:22:59	A320	A	64,2	64,9	75,0
23-09-2015 19:25:37	P180	A	65,2	66,9	78,4
23-09-2015 19:28:20	DH8D	A	64,2	65,3	74,6
23-09-2015 19:30:37	B738	A	65,1	66,6	77,1
23-09-2015 19:36:35	B733	A	66,4	68,5	78,7
23-09-2015 19:41:15	E170	A	64,2	64,6	73,2
23-09-2015 20:01:49	B738	A	66,6	68,4	79,8
23-09-2015 20:11:59	B738	A	65,8	67,3	77,8
23-09-2015 20:26:28	B738	A	64,6	65,7	75,0
23-09-2015 20:29:49	CRJ9	A	63,5	64,4	74,6
23-09-2015 20:33:41	E190	A	64,6	67,1	77,6
23-09-2015 20:54:05	E190	A	65,1	66,3	75,9
23-09-2015 20:56:20	E170	A	64,2	65,1	75,0
23-09-2015 21:00:04	B738	A	65,4	67,1	75,8
23-09-2015 21:08:50	A321	A	66,9	68,8	79,5
23-09-2015 21:12:53	E170	A	63,4	64,4	73,8
23-09-2015 21:16:30	B734	A	65,9	67,4	78,2
23-09-2015 21:18:56	C295	A	63,8	64,6	74,2
23-09-2015 21:33:04	E190	A	64,3	65,4	73,9
23-09-2015 21:36:00	E170	A	63,1	64,1	75,1
23-09-2015 21:38:10	E190	A	64,2	65,4	76,3
23-09-2015 21:40:22	B734	A	66,7	67,5	78,4
23-09-2015 21:48:01	E190	A	64,2	65,6	76,5
23-09-2015 21:50:34	DH8D	A	65,7	66,6	77,7
23-09-2015 21:55:36	B737	A	64,5	67,0	77,1
23-09-2015 21:58:44	DH8D	A	65,5	67,2	77,0
24-09-2015 06:09:08	A320	D	65,6	68,3	79,9
24-09-2015 06:16:19	A320	D	64,0	65,0	75,1
24-09-2015 06:21:02	B737	D	66,9	69,8	80,7
24-09-2015 06:25:14	A320	D	65,0	67,8	79,8
24-09-2015 06:35:43	A321	D	66,7	70,5	82,3
24-09-2015 06:39:27	A319	D	65,8	69,3	81,0
24-09-2015 06:57:11	A320	D	65,1	68,6	79,3
24-09-2015 07:26:37	B738	D	68,7	73,2	84,4
24-09-2015 07:30:53	E190	D	64,2	65,4	74,6
24-09-2015 07:38:28	E170	D	65,5	68,8	79,6
24-09-2015 07:40:21	E170	D	65,5	68,9	80,8
24-09-2015 07:43:51	E190	D	65,9	69,4	79,9
24-09-2015 07:45:20	E190	D	66,4	71,6	81,8
24-09-2015 07:50:39	E190	D	65,9	68,4	80,4
24-09-2015 07:55:43	E170	D	65,6	68,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-09-2015 07:57:22	E170	D	65,0	67,3	79,0
24-09-2015 08:03:28	B734	D	67,9	71,8	83,3
24-09-2015 08:05:55	B734	D	68,6	72,3	84,4
24-09-2015 08:09:52	E170	D	63,9	65,8	78,1
24-09-2015 08:11:20	B738	D	65,6	67,7	78,6
24-09-2015 08:13:48	B738	D	68,1	71,7	83,9
24-09-2015 08:59:40	A319	D	64,4	65,9	75,9
24-09-2015 11:31:02	A320	D	62,7	63,9	72,7
24-09-2015 11:35:28	E170	D	63,4	65,3	75,5
24-09-2015 11:37:55	E190	D	64,7	66,3	75,9
24-09-2015 12:06:26	A320	D	64,2	65,5	75,4
24-09-2015 12:14:12	E190	D	63,7	64,9	74,5
24-09-2015 12:19:50	A320	D	63,9	66,0	79,0
24-09-2015 12:36:11	A320	D	63,0	65,2	74,1
24-09-2015 13:11:23	E190	D	64,7	66,6	77,1
24-09-2015 13:20:23	B738	D	63,7	66,3	77,5
24-09-2015 13:22:38	B734	D	66,2	69,2	80,5
24-09-2015 13:27:17	E190	D	66,5	69,7	79,3
24-09-2015 13:37:17	B738	D	66,1	70,3	80,7
24-09-2015 13:42:07	A320	D	64,1	65,4	76,1
24-09-2015 13:49:30	E190	D	64,2	66,8	75,9
24-09-2015 14:18:00	A319	D	64,6	67,9	76,4
24-09-2015 14:29:01	B738	D	66,0	70,8	80,5
24-09-2015 14:31:46	B734	D	66,5	70,5	81,7
24-09-2015 14:35:07	M28	D	64,0	66,9	75,5
24-09-2015 14:37:32	E170	D	63,9	67,0	75,0
24-09-2015 14:39:41	A332	D	66,2	69,6	81,8
24-09-2015 14:41:42	E170	D	64,4	67,2	78,0
24-09-2015 14:52:59	E170	D	61,5	63,4	71,1
24-09-2015 14:55:23	E170	D	63,7	67,0	77,9
24-09-2015 15:05:51	A321	D	64,5	67,4	79,4
24-09-2015 15:16:20	F100	D	62,7	63,5	71,7
24-09-2015 15:32:24	F100	D	64,0	67,2	79,3
24-09-2015 15:34:11	B734	D	65,2	69,2	78,4
24-09-2015 15:41:15	B734	D	68,3	72,6	83,9
24-09-2015 15:58:21	A321	D	66,1	69,3	81,1
24-09-2015 16:02:55	B738	D	64,0	66,9	77,8
24-09-2015 16:09:56	A320	D	63,9	65,8	77,3
24-09-2015 16:18:44	A320	D	62,8	64,1	72,8
24-09-2015 16:38:30	E190	D	64,7	67,0	78,7
24-09-2015 16:43:14	B734	D	68,5	72,4	83,5
24-09-2015 16:50:24	E170	D	64,3	66,3	76,9
24-09-2015 16:52:07	E170	D	65,0	68,1	78,6
24-09-2015 16:55:25	E190	D	65,6	68,4	78,1
24-09-2015 17:01:01	A320	D	65,7	68,3	80,1
24-09-2015 17:03:06	E190	D	65,3	67,8	78,7
24-09-2015 17:11:07	E170	D	67,5	70,9	83,0
24-09-2015 17:13:06	A320	D	66,5	69,2	81,2
24-09-2015 17:16:59	B734	D	67,9	71,6	82,9
24-09-2015 17:21:58	E190	D	65,8	69,3	79,6
24-09-2015 17:28:46	B738	D	66,0	68,0	79,8
24-09-2015 17:32:52	E170	D	64,1	67,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-09-2015 17:37:39	E190	D	64,6	66,9	76,9
24-09-2015 17:53:55	A319	D	64,5	67,0	78,1
24-09-2015 18:23:07	A320	D	67,1	72,1	83,2
24-09-2015 18:27:40	A320	D	64,8	68,5	78,0
24-09-2015 18:29:15	A320	D	67,9	71,9	82,5
24-09-2015 18:58:37	A319	D	64,1	66,7	78,8
24-09-2015 19:10:17	A320	D	64,8	68,3	78,6
24-09-2015 19:16:00	A320	D	63,9	66,6	78,2
24-09-2015 19:21:41	A320	D	64,6	66,7	76,0
24-09-2015 19:58:23	E170	D	65,3	68,6	79,8
24-09-2015 20:00:29	F100	D	63,4	64,3	74,2
24-09-2015 20:02:23	F100	D	64,9	66,7	79,1
24-09-2015 20:09:12	E170	D	64,4	67,2	78,7
24-09-2015 20:17:33	B738	D	66,7	69,5	82,0
24-09-2015 20:20:17	E190	D	65,9	68,3	79,7
24-09-2015 20:25:30	E170	D	66,1	69,4	79,3
24-09-2015 20:27:43	E170	D	65,0	68,6	79,3
24-09-2015 20:37:24	E170	D	66,3	69,2	79,7
24-09-2015 21:11:24	A320	D	64,4	66,7	77,5
24-09-2015 21:19:33	MD11	D	75,3	80,7	91,9
24-09-2015 21:33:08	A320	D	65,6	67,9	80,1
24-09-2015 21:36:16	B752	D	64,3	67,9	79,7
24-09-2015 21:49:25	B733	D	66,8	70,2	80,4
25-09-2015 06:01:52	B738	D	64,0	65,9	74,8
25-09-2015 06:06:46	A320	D	66,1	68,2	80,6
25-09-2015 06:13:32	B737	D	66,9	70,3	81,7
25-09-2015 06:15:43	A320	D	64,4	65,5	78,6
25-09-2015 06:18:05	A320	D	64,8	65,7	78,8
25-09-2015 06:26:31	A320	D	64,3	67,1	78,3
25-09-2015 06:41:47	A319	D	64,7	66,7	77,7
25-09-2015 06:46:39	A321	D	67,0	69,4	81,9
25-09-2015 07:13:36	E170	D	65,1	66,4	77,4
25-09-2015 07:18:56	A320	D	64,1	66,1	77,5
25-09-2015 07:29:38	B738	D	65,6	68,4	80,5
25-09-2015 07:33:04	B738	D	65,7	68,1	79,9
25-09-2015 07:37:51	E190	D	65,3	67,2	77,8
25-09-2015 07:41:35	E170	D	65,8	70,8	80,1
25-09-2015 07:46:51	E190	D	64,4	66,4	78,2
25-09-2015 07:51:57	E170	D	64,5	67,2	79,1
25-09-2015 07:54:04	E190	D	64,6	66,0	77,2
25-09-2015 08:00:03	E190	D	65,4	67,9	80,5
25-09-2015 08:02:10	A320	D	64,8	66,9	78,6
25-09-2015 08:07:51	B734	D	69,1	73,9	85,0
25-09-2015 08:10:02	B738	D	65,6	68,7	81,5
25-09-2015 08:16:59	B738	D	65,6	69,0	80,7
25-09-2015 08:52:13	E170	D	63,4	65,2	75,7
25-09-2015 09:00:05	E190	D	65,9	69,4	79,9
25-09-2015 09:36:13	GLEX	D	63,7	65,2	76,3
25-09-2015 09:40:02	B738	D	67,1	71,2	81,6
25-09-2015 09:43:04	A320	D	66,5	69,1	79,9
25-09-2015 09:45:16	B738	D	64,3	67,8	78,1
25-09-2015 10:02:50	E190	D	65,3	69,0	79,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-09-2015 10:08:29	MD11	D	66,5	70,0	80,1
25-09-2015 10:16:16	B738	D	67,3	70,4	83,3
25-09-2015 10:18:51	B738	D	63,9	66,4	75,7
25-09-2015 10:31:53	A321	D	64,7	68,3	80,1
25-09-2015 10:57:01	E170	D	64,7	67,5	79,6
25-09-2015 11:02:06	B734	D	68,2	72,8	85,1
25-09-2015 11:14:05	E170	D	64,1	67,6	77,3
25-09-2015 11:20:31	B738	D	66,4	69,2	82,7
25-09-2015 11:28:06	A320	D	63,1	64,1	73,1
25-09-2015 11:30:20	B738	D	66,5	69,0	82,0
25-09-2015 11:33:28	E170	D	62,9	65,2	76,1
25-09-2015 11:36:06	E170	D	63,4	67,6	74,9
25-09-2015 11:38:39	E170	D	62,5	64,0	73,3
25-09-2015 11:40:15	E170	D	63,3	65,4	74,5
25-09-2015 12:01:36	E190	D	67,5	71,0	83,5
25-09-2015 12:07:02	A320	D	65,8	68,7	78,6
25-09-2015 12:10:11	MD82	D	68,7	74,0	84,5
25-09-2015 12:19:17	A320	D	64,0	65,6	76,0
25-09-2015 12:31:13	A320	D	65,3	67,5	80,6
25-09-2015 12:35:59	A320	D	66,3	70,4	81,3
25-09-2015 12:42:39	B738	D	65,8	67,6	79,8
25-09-2015 13:17:04	A320	D	65,3	68,7	78,9
25-09-2015 13:19:27	A319	D	64,3	67,7	78,5
25-09-2015 13:25:02	MD82	D	67,8	72,8	84,0
25-09-2015 13:29:13	A318	D	63,0	66,3	72,0
25-09-2015 13:34:09	B734	D	65,3	68,4	80,3
25-09-2015 13:36:33	A321	D	65,2	68,0	80,1
25-09-2015 13:55:16	E190	D	64,4	66,8	73,4
25-09-2015 14:31:15	A319	D	64,5	66,6	76,3
25-09-2015 14:32:58	E170	D	63,2	66,1	77,0
25-09-2015 14:36:14	A320	D	63,7	66,6	77,3
25-09-2015 14:41:05	B738	D	64,5	67,4	78,1
25-09-2015 14:46:37	E170	D	63,7	65,2	74,5
25-09-2015 14:48:30	F100	D	64,5	66,8	74,9
25-09-2015 14:51:43	A332	D	67,7	71,6	83,6
25-09-2015 14:56:09	E170	D	64,1	66,2	77,9
25-09-2015 14:57:50	B738	D	63,9	67,3	77,9
25-09-2015 15:07:41	F100	D	63,7	64,4	73,2
25-09-2015 15:17:03	CL30	D	64,0	66,7	75,7
25-09-2015 15:18:35	A321	D	66,3	70,5	81,5
25-09-2015 15:21:04	B734	D	65,0	66,9	76,2
25-09-2015 15:22:45	E170	D	63,7	67,8	79,0
25-09-2015 15:28:11	B738	D	63,9	67,2	78,4
25-09-2015 15:30:08	A320	D	65,9	69,4	80,3
25-09-2015 15:33:58	A320	D	64,9	67,2	79,6
25-09-2015 15:37:26	B734	D	67,4	72,5	84,1
25-09-2015 15:43:35	BE40	D	62,4	64,8	74,2
25-09-2015 16:18:41	B735	D	64,5	67,4	77,9
25-09-2015 16:23:35	A321	D	65,4	68,3	79,5
25-09-2015 16:39:48	E170	D	64,8	68,4	79,4
25-09-2015 16:41:30	E170	D	62,9	64,0	72,0
25-09-2015 16:51:33	E190	D	65,2	68,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-09-2015 16:54:37	A320	D	62,4	65,1	74,7
25-09-2015 17:01:39	E190	D	64,2	67,8	79,6
25-09-2015 17:03:39	E190	D	65,6	70,3	79,8
25-09-2015 17:08:05	B734	D	66,9	71,3	82,0
25-09-2015 17:16:00	E190	D	66,0	69,3	80,4
25-09-2015 17:22:54	B738	D	65,6	67,5	78,6
25-09-2015 17:27:05	E170	D	63,5	67,0	74,0
25-09-2015 17:29:19	E190	D	64,8	68,2	79,1
25-09-2015 17:36:05	E170	D	66,4	68,8	79,4
25-09-2015 17:49:28	A319	D	65,4	68,5	79,2
25-09-2015 18:23:19	A320	D	64,5	65,7	77,7
25-09-2015 18:28:00	A320	D	64,6	69,1	79,5
25-09-2015 18:48:29	A320	D	66,6	70,6	78,6
25-09-2015 18:50:11	E170	D	64,9	67,0	77,5
25-09-2015 18:53:21	A320	D	63,4	66,5	78,3
25-09-2015 19:00:07	A319	D	64,6	68,5	78,4
25-09-2015 19:35:15	A320	D	64,8	67,3	79,1
25-09-2015 20:12:30	F100	D	64,1	66,1	79,3
25-09-2015 20:14:05	E170	D	63,5	66,1	78,8
25-09-2015 20:19:06	E190	D	64,7	67,0	79,8
25-09-2015 20:22:22	E170	D	64,2	67,1	79,1
25-09-2015 20:24:19	E170	D	64,3	66,5	77,1
25-09-2015 20:40:56	A320	D	64,5	66,8	75,9
25-09-2015 20:47:29	B734	D	67,4	70,8	82,8
25-09-2015 21:22:10	MD11	D	71,5	76,7	87,5
25-09-2015 21:38:43	A320	D	64,2	67,5	78,0
25-09-2015 21:51:39	B752	D	64,2	67,6	78,8
25-09-2015 21:54:09	B733	D	66,3	69,3	80,6
26-09-2015 06:11:26	A320	D	63,6	65,1	75,0
26-09-2015 06:13:39	B738	D	66,8	71,2	81,9
26-09-2015 06:18:24	B737	D	63,6	66,1	76,4
26-09-2015 06:23:13	A320	D	64,3	66,1	75,7
26-09-2015 06:47:17	B738	D	63,1	65,0	72,2
26-09-2015 06:58:28	A319	D	63,3	65,1	75,3
26-09-2015 07:36:42	B738	D	64,2	67,4	77,0
26-09-2015 07:38:46	B738	D	65,2	68,8	79,7
26-09-2015 07:42:56	E190	D	64,3	66,9	76,1
26-09-2015 07:48:48	E170	D	64,0	65,2	74,7
26-09-2015 07:50:20	E170	D	63,7	65,0	75,1
26-09-2015 07:52:45	E190	D	64,6	67,3	78,2
26-09-2015 07:56:59	E190	D	65,7	68,1	77,1
26-09-2015 08:02:06	E170	D	65,3	69,3	76,8
26-09-2015 08:04:35	B734	D	67,3	72,1	83,5
26-09-2015 08:10:02	B738	D	67,3	72,0	81,8
26-09-2015 08:15:18	B738	D	65,9	69,1	81,7
26-09-2015 09:20:56	E170	D	63,6	66,8	79,4
26-09-2015 10:04:03	E190	D	64,8	67,9	78,4
26-09-2015 10:41:29	A320	D	63,2	64,1	72,3
26-09-2015 10:46:58	E170	D	65,1	66,1	74,6
26-09-2015 11:02:14	B735	D	65,7	69,7	78,9
26-09-2015 11:30:17	E190	D	66,1	68,9	80,4
26-09-2015 11:39:58	E190	D	65,1	66,9	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2015 11:41:59	A320	D	63,6	66,0	77,6
26-09-2015 11:51:11	F70	D	62,9	64,8	73,7
26-09-2015 11:52:32	B738	D	63,5	66,1	78,1
26-09-2015 12:05:40	A320	D	62,8	65,3	75,8
26-09-2015 12:14:12	E190	D	64,3	66,5	76,0
26-09-2015 12:24:24	A320	D	62,5	64,5	71,5
26-09-2015 12:27:11	A320	D	65,1	68,2	80,0
26-09-2015 12:43:29	B738	D	65,9	68,8	80,8
26-09-2015 12:49:49	A319	D	63,3	66,3	75,9
26-09-2015 12:55:13	A318	D	63,7	67,3	78,9
26-09-2015 13:15:53	B734	D	66,2	70,5	80,9
26-09-2015 13:19:44	E190	D	65,7	68,4	79,8
26-09-2015 13:25:54	B734	D	66,2	70,8	81,1
26-09-2015 13:33:36	B738	D	68,7	71,7	85,2
26-09-2015 13:35:35	B738	D	68,4	72,4	84,1
26-09-2015 13:39:04	CRJ9	D	63,2	64,4	72,7
26-09-2015 13:41:25	A320	D	62,3	63,6	72,7
26-09-2015 13:49:11	E190	D	64,1	66,8	78,2
26-09-2015 14:02:19	A319	D	64,6	67,5	79,0
26-09-2015 14:35:48	B738	D	64,6	67,5	78,3
26-09-2015 14:43:47	E190	D	63,4	64,9	72,4
26-09-2015 14:45:32	E170	D	64,4	67,5	77,7
26-09-2015 14:47:26	A332	D	68,1	72,9	84,7
26-09-2015 14:54:05	E170	D	64,5	67,0	77,3
26-09-2015 14:55:32	B734	D	65,2	68,9	80,1
26-09-2015 15:15:03	A320	D	65,3	67,6	79,1
26-09-2015 15:28:57	A320	D	64,8	67,2	80,3
26-09-2015 15:41:32	B734	D	67,3	71,9	83,2
26-09-2015 15:54:19	B738	D	65,1	67,6	78,7
26-09-2015 15:56:37	A321	D	65,8	69,1	81,6
26-09-2015 16:15:46	B738	D	65,5	67,5	80,1
26-09-2015 16:39:09	E170	D	64,6	66,5	77,4
26-09-2015 16:40:57	E170	D	63,8	65,9	75,6
26-09-2015 16:52:41	E190	D	64,4	67,5	78,4
26-09-2015 17:12:59	B734	D	68,1	72,2	83,4
26-09-2015 17:20:10	A320	D	64,8	68,6	76,9
26-09-2015 17:22:13	B737	D	65,2	67,2	77,5
26-09-2015 17:25:25	E170	D	63,7	65,9	79,0
26-09-2015 17:28:56	E190	D	64,6	67,9	79,5
26-09-2015 17:31:23	E170	D	63,6	66,0	77,4
26-09-2015 18:16:23	A319	D	65,1	68,2	79,6
26-09-2015 18:25:12	A320	D	64,3	67,3	78,3
26-09-2015 18:29:09	A320	D	63,5	64,7	72,5
26-09-2015 19:03:35	A320	D	64,6	67,7	77,1
26-09-2015 19:06:17	A320	D	64,4	68,1	79,0
26-09-2015 19:08:52	ASTR	D	63,9	65,3	75,6
26-09-2015 19:52:29	B738	D	68,0	71,8	83,9
26-09-2015 19:55:59	E170	D	63,9	65,9	75,7
26-09-2015 19:59:57	E170	D	63,6	66,0	77,0
26-09-2015 20:02:02	E170	D	65,8	67,8	78,1
26-09-2015 20:08:02	E170	D	64,7	68,5	78,8
26-09-2015 20:14:11	B738	D	66,1	69,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2015 20:17:10	E170	D	65,0	67,8	79,5
26-09-2015 20:35:18	E190	D	66,4	68,5	77,8
26-09-2015 21:05:41	A320	D	64,0	66,0	74,4
27-09-2015 06:07:28	B738	D	66,1	68,8	81,7
27-09-2015 06:09:44	A320	D	65,1	67,9	79,4
27-09-2015 06:12:28	B738	D	68,2	72,3	84,2
27-09-2015 06:17:49	B737	D	65,3	67,6	78,6
27-09-2015 06:19:54	A320	D	65,9	69,1	80,8
27-09-2015 06:22:04	B734	D	66,8	69,4	82,2
27-09-2015 06:36:44	A320	D	64,8	68,4	79,9
27-09-2015 06:43:38	B738	D	64,8	67,2	80,0
27-09-2015 06:46:07	A321	D	65,9	68,3	81,0
27-09-2015 06:50:19	B738	D	66,6	69,0	82,0
27-09-2015 06:52:55	A319	D	64,3	67,1	79,0
27-09-2015 07:46:20	E170	D	63,0	63,7	72,0
27-09-2015 07:59:14	E190	D	65,5	68,7	81,1
27-09-2015 08:01:35	E170	D	62,4	64,1	74,7
27-09-2015 08:04:34	B734	D	69,8	74,3	85,3
27-09-2015 08:29:53	E170	D	64,5	66,4	78,9
27-09-2015 08:34:58	B738	D	66,2	69,4	82,0
27-09-2015 08:58:46	E190	D	64,8	68,7	79,4
27-09-2015 09:06:23	B738	D	63,4	65,6	77,6
27-09-2015 10:35:36	A320	D	64,5	67,3	77,5
27-09-2015 10:51:28	E190	D	64,9	68,1	80,8
27-09-2015 11:37:34	A320	D	63,7	66,0	72,8
27-09-2015 11:40:07	E190	D	64,6	68,8	80,6
27-09-2015 11:42:20	E190	D	66,2	68,2	75,2
27-09-2015 12:11:36	A319	D	66,8	69,7	81,4
27-09-2015 12:15:08	A320	D	62,6	65,2	75,9
27-09-2015 12:23:59	A320	D	65,1	68,7	80,4
27-09-2015 12:31:58	A320	D	64,5	68,1	79,9
27-09-2015 12:35:09	B738	D	67,2	70,3	81,4
27-09-2015 12:50:39	A318	D	65,0	69,6	80,3
27-09-2015 12:53:32	A320	D	63,3	65,5	75,8
27-09-2015 13:14:26	B734	D	66,0	70,2	80,0
27-09-2015 13:19:40	E190	D	64,7	69,3	79,2
27-09-2015 13:21:26	E190	D	64,4	66,5	76,1
27-09-2015 13:35:35	A321	D	65,9	70,5	81,5
27-09-2015 13:50:12	E190	D	63,5	67,3	76,0
27-09-2015 14:05:07	A319	D	65,2	67,7	78,6
27-09-2015 14:11:53	B734	D	67,0	71,8	82,1
27-09-2015 14:34:13	A320	D	65,1	68,3	78,7
27-09-2015 14:40:29	E170	D	64,0	66,9	74,4
27-09-2015 14:54:01	A332	D	68,6	72,8	84,4
27-09-2015 15:07:40	A321	D	63,9	67,6	78,4
27-09-2015 15:16:09	F100	D	63,5	65,4	75,6
27-09-2015 15:24:00	B738	D	65,7	69,3	81,8
27-09-2015 15:26:36	B738	D	64,7	66,8	76,4
27-09-2015 15:29:14	A320	D	64,7	67,5	79,1
27-09-2015 16:12:15	B733	D	65,2	68,1	77,8
27-09-2015 16:36:14	E190	D	65,7	68,9	80,2
27-09-2015 16:42:30	B734	D	67,3	71,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-09-2015 16:48:57	E190	D	65,7	69,5	79,7
27-09-2015 16:52:57	E170	D	65,4	68,7	80,6
27-09-2015 17:00:01	E170	D	62,8	64,0	71,8
27-09-2015 17:12:10	E170	D	63,6	65,7	76,2
27-09-2015 17:16:26	B738	D	66,6	69,0	81,0
27-09-2015 17:22:46	E170	D	65,1	68,6	80,4
27-09-2015 17:25:12	E190	D	64,6	67,2	75,4
27-09-2015 17:27:36	E170	D	65,5	69,5	80,5
27-09-2015 18:32:09	A319	D	65,4	67,9	79,7
27-09-2015 18:34:41	A320	D	65,9	68,0	80,0
27-09-2015 18:38:41	A320	D	64,7	66,5	77,9
27-09-2015 18:40:13	A320	D	65,1	67,8	79,8
27-09-2015 18:49:03	E170	D	64,2	66,1	76,2
27-09-2015 18:52:03	A320	D	65,3	67,7	80,1
27-09-2015 18:56:37	A319	D	63,9	67,0	78,3
27-09-2015 19:09:39	A320	D	64,7	68,0	80,3
27-09-2015 19:36:33	DH8D	D	63,8	64,7	73,4
27-09-2015 19:38:59	A320	D	65,0	68,1	80,6
27-09-2015 19:50:25	F70	D	64,7	67,4	76,2
27-09-2015 19:58:00	E170	D	64,8	67,7	79,8
27-09-2015 19:59:39	E170	D	64,7	68,6	79,6
27-09-2015 20:01:29	E170	D	62,4	63,7	73,6
27-09-2015 20:14:00	E190	D	67,5	70,8	82,5
27-09-2015 20:15:44	E170	D	64,3	67,3	78,3
27-09-2015 20:17:41	E190	D	65,6	68,8	80,3
27-09-2015 20:22:35	A320	D	63,3	64,8	74,5
27-09-2015 20:24:05	F100	D	64,6	67,6	80,4
27-09-2015 20:35:31	E190	D	64,9	66,9	79,4
27-09-2015 20:39:31	E170	D	64,8	68,8	79,5
27-09-2015 21:12:12	BE40	D	64,7	66,4	79,1
27-09-2015 21:17:26	A320	D	65,6	67,7	79,6
27-09-2015 21:49:44	A319	D	65,7	68,9	80,0
27-09-2015 21:53:57	A320	D	64,6	67,8	79,7
28-09-2015 06:06:41	A320	D	66,6	70,3	82,4
28-09-2015 06:11:51	A320	D	65,0	66,9	78,8
28-09-2015 06:14:32	A320	D	66,1	68,2	81,4
28-09-2015 06:16:29	B737	D	66,2	68,5	80,5
28-09-2015 06:21:49	B734	D	70,4	74,8	85,9
28-09-2015 06:23:55	A320	D	65,1	68,0	81,0
28-09-2015 06:46:00	A321	D	66,6	69,2	81,3
28-09-2015 06:48:15	A319	D	66,4	69,0	81,7
28-09-2015 07:06:38	A321	D	66,9	70,3	82,9
28-09-2015 07:33:50	E170	D	64,9	67,7	80,7
28-09-2015 07:38:10	E190	D	64,4	66,7	79,4
28-09-2015 07:45:48	E170	D	65,5	69,0	81,4
28-09-2015 07:47:23	E170	D	65,5	68,1	79,8
28-09-2015 07:53:29	B738	D	65,6	68,0	80,4
28-09-2015 07:59:30	E170	D	65,0	67,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-09-2015 08:03:13	A320	D	65,1	67,3	79,4
28-09-2015 08:04:42	E170	D	64,5	67,0	79,7
28-09-2015 08:10:38	B734	D	68,3	72,7	84,8
28-09-2015 08:20:03	B734	D	68,1	72,6	84,2
28-09-2015 08:22:28	B738	D	66,6	68,9	82,8
28-09-2015 08:41:37	B738	D	66,1	68,9	80,6
28-09-2015 08:43:57	E170	D	65,0	66,1	79,0
28-09-2015 08:47:12	B738	D	65,4	67,8	80,4
28-09-2015 08:49:35	B738	D	65,0	67,4	77,8
28-09-2015 08:52:11	A320	D	64,9	67,2	78,7
28-09-2015 09:04:38	E190	D	65,0	68,7	78,4
28-09-2015 09:46:34	B738	D	66,8	70,1	83,1
28-09-2015 10:14:00	E190	D	66,5	69,7	79,1
28-09-2015 10:15:37	A320	D	65,8	68,7	79,8
28-09-2015 10:38:59	F100	D	65,1	66,7	78,1
28-09-2015 10:47:36	E190	D	65,9	68,1	81,3
28-09-2015 10:49:39	A320	D	65,4	69,7	81,0
28-09-2015 10:51:44	B733	D	65,4	69,9	80,7
28-09-2015 10:53:16	B734	D	68,2	73,2	85,2
28-09-2015 11:12:28	E170	D	64,3	67,9	76,6
28-09-2015 11:32:43	E170	D	63,6	65,9	74,0
28-09-2015 11:38:11	E190	D	64,3	67,7	78,3
28-09-2015 12:11:24	E190	D	64,4	68,1	76,9
28-09-2015 12:24:14	A320	D	65,8	68,9	79,2
28-09-2015 12:31:29	A320	D	67,7	71,5	82,2
28-09-2015 12:46:03	B738	D	67,0	70,2	81,6
28-09-2015 13:02:26	A318	D	64,3	67,5	77,3
28-09-2015 13:06:57	A320	D	64,4	66,9	76,7
28-09-2015 13:14:29	B734	D	67,1	72,7	84,5
28-09-2015 13:31:36	AN30	D	75,6	82,6	91,4
28-09-2015 13:39:49	A321	D	65,7	68,8	79,6
28-09-2015 13:42:11	B734	D	65,9	68,9	78,9
28-09-2015 13:44:03	E190	D	65,6	68,6	78,4
28-09-2015 14:17:09	A319	D	64,2	67,6	79,0
28-09-2015 14:41:22	E170	D	64,3	66,8	79,0
28-09-2015 14:42:48	E170	D	64,7	68,5	78,3
28-09-2015 14:51:57	A320	D	64,8	69,6	77,6
28-09-2015 14:54:41	E170	D	62,8	65,1	75,4
28-09-2015 15:04:39	A332	D	67,9	71,9	85,0
28-09-2015 15:07:30	F70	D	63,6	65,4	75,7
28-09-2015 15:11:45	CL30	D	64,5	68,2	78,1
28-09-2015 15:32:17	B734	D	66,4	69,2	80,9
28-09-2015 15:35:24	B738	D	64,1	65,8	77,5
28-09-2015 15:37:57	A320	D	65,9	68,4	79,8
28-09-2015 15:39:48	B734	D	67,5	71,8	83,1
28-09-2015 15:44:42	A320	D	65,7	68,7	80,5
28-09-2015 16:06:33	A321	D	65,9	68,1	79,2
28-09-2015 16:14:07	B738	D	66,9	71,0	82,9
28-09-2015 16:15:43	A320	D	64,8	67,2	79,1
28-09-2015 16:23:51	F100	D	65,0	67,7	80,5
28-09-2015 16:31:59	E170	D	64,1	66,2	75,9
28-09-2015 16:41:05	E190	D	64,5	68,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-09-2015 16:42:47	E170	D	64,8	68,4	79,4
28-09-2015 16:47:39	E170	D	63,2	64,8	75,2
28-09-2015 16:52:08	E190	D	65,9	69,0	80,0
28-09-2015 16:54:47	A320	D	62,3	63,8	72,7
28-09-2015 17:02:25	B734	D	67,8	72,2	83,9
28-09-2015 17:13:08	B738	D	67,9	71,8	82,9
28-09-2015 17:28:06	E170	D	66,2	69,5	80,5
28-09-2015 17:31:44	E190	D	65,2	68,8	80,5
28-09-2015 17:36:05	E190	D	65,4	69,8	79,9
28-09-2015 17:40:46	E190	D	63,9	66,4	77,7
28-09-2015 17:42:08	B738	D	64,4	66,3	77,6
28-09-2015 17:44:04	E170	D	65,1	68,0	80,3
28-09-2015 18:12:45	A319	D	65,3	69,3	79,3
28-09-2015 18:36:17	A320	D	64,9	68,9	79,0
28-09-2015 18:38:21	A320	D	64,6	66,7	79,0
28-09-2015 18:54:08	A319	D	64,6	66,0	76,3
28-09-2015 18:58:27	A320	D	64,1	67,1	78,1
28-09-2015 19:08:58	A320	D	65,0	68,1	79,3
28-09-2015 19:50:18	E170	D	63,2	63,9	72,2
28-09-2015 19:52:13	B738	D	68,2	72,6	84,8
28-09-2015 19:57:27	F100	D	64,1	67,2	79,3
28-09-2015 20:02:40	MD82	D	69,7	74,7	86,0
28-09-2015 20:11:37	E170	D	65,4	71,3	79,2
28-09-2015 20:14:36	E170	D	65,6	68,1	79,6
28-09-2015 20:16:53	F100	D	64,1	65,5	79,8
28-09-2015 20:22:05	E170	D	64,8	69,0	80,1
28-09-2015 20:30:45	B734	D	67,7	71,5	83,4
28-09-2015 20:41:23	A320	D	66,1	69,0	80,1
28-09-2015 20:51:12	E190	D	66,1	69,2	80,1
28-09-2015 21:27:16	E170	D	65,7	68,8	78,9
28-09-2015 21:31:33	B738	D	65,4	68,0	78,7
28-09-2015 21:40:43	A320	D	65,3	68,1	78,9
28-09-2015 21:45:40	B752	D	65,9	69,8	80,8
29-09-2015 06:05:58	B738	D	67,9	71,9	83,4
29-09-2015 06:11:42	A320	D	63,6	64,6	76,6
29-09-2015 06:15:02	A320	D	69,4	72,4	84,7
29-09-2015 06:17:17	A320	D	64,4	66,3	78,9
29-09-2015 06:19:11	A320	D	64,3	65,9	78,8
29-09-2015 06:21:35	B737	D	66,0	67,9	80,0
29-09-2015 06:39:39	A321	D	67,1	71,1	83,0
29-09-2015 06:44:20	B738	D	66,9	69,8	81,7
29-09-2015 06:47:07	A319	D	65,7	69,4	80,8
29-09-2015 06:49:39	A319	D	65,8	69,3	81,5
29-09-2015 07:35:10	E190	D	64,9	66,1	77,9
29-09-2015 07:43:27	B738	D	66,3	68,6	81,7
29-09-2015 07:45:10	E170	D	65,4	68,8	80,3
29-09-2015 07:48:36	E170	D	65,7	67,8	79,8
29-09-2015 07:51:46	E170	D	65,8	68,1	81,9
29-09-2015 07:57:11	E190	D	66,1	68,9	81,7
29-09-2015 07:58:40	DH8D	D	62,8	63,5	72,4
29-09-2015 08:01:07	E190	D	65,9	69,7	81,7
29-09-2015 08:03:10	B738	D	66,7	70,0	82,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-09-2015 08:06:36	E170	D	64,9	66,0	78,9
29-09-2015 08:13:52	E170	D	68,5	73,2	84,6
29-09-2015 08:20:02	B734	D	68,5	72,0	83,9
29-09-2015 08:24:43	B738	D	68,0	71,6	84,3
29-09-2015 08:26:33	B738	D	68,6	72,2	85,3
29-09-2015 09:08:38	E190	D	65,8	68,7	79,0
29-09-2015 09:39:32	E170	D	64,9	67,7	80,7
29-09-2015 09:56:44	B738	D	67,3	71,6	83,0
29-09-2015 10:17:42	F100	D	63,6	67,3	79,4
29-09-2015 10:19:56	B738	D	65,3	67,5	79,3
29-09-2015 10:31:19	A321	D	67,0	70,1	80,7
29-09-2015 10:49:07	E190	D	66,0	71,1	81,7
29-09-2015 10:55:01	P180	D	61,5	63,9	71,5
29-09-2015 11:00:05	A320	D	62,9	63,9	72,0
29-09-2015 11:32:19	E170	D	63,7	67,6	77,5
29-09-2015 11:33:52	E170	D	63,8	66,4	78,9
29-09-2015 11:36:28	E170	D	64,4	68,6	79,2
29-09-2015 11:47:07	B738	D	68,6	72,9	85,5
29-09-2015 11:55:38	F900	D	64,1	66,9	76,9
29-09-2015 12:14:08	B738	D	69,6	74,8	85,6
29-09-2015 12:16:29	E190	D	69,5	73,4	84,4
29-09-2015 12:18:38	A320	D	66,0	69,2	81,1
29-09-2015 12:34:17	A320	D	63,8	67,0	78,3
29-09-2015 12:38:05	A320	D	64,4	67,8	78,9
29-09-2015 12:43:43	B738	D	66,3	69,7	80,8
29-09-2015 13:03:32	A320	D	65,7	69,1	81,2
29-09-2015 13:08:53	A318	D	63,5	64,7	75,0
29-09-2015 13:26:06	A320	D	65,5	69,3	80,6
29-09-2015 13:33:52	A321	D	66,6	69,3	79,1
29-09-2015 13:40:27	B734	D	65,5	68,9	79,6
29-09-2015 13:55:13	E190	D	64,3	66,7	77,5
29-09-2015 13:56:22	B738	D	67,8	71,3	82,8
29-09-2015 14:00:15	B734	D	68,0	71,2	83,0
29-09-2015 14:12:40	A319	D	65,2	67,0	76,4
29-09-2015 14:36:44	A320	D	62,6	64,7	75,6
29-09-2015 14:38:48	B738	D	67,2	69,5	80,4
29-09-2015 14:41:07	E190	D	66,8	71,6	82,0
29-09-2015 14:43:01	E170	D	64,1	67,2	77,9
29-09-2015 14:49:01	E170	D	64,0	65,8	78,2
29-09-2015 14:51:23	A332	D	68,6	75,7	85,5
29-09-2015 14:53:28	E170	D	63,8	66,4	79,3
29-09-2015 14:56:26	B734	D	67,8	73,4	83,6
29-09-2015 14:59:20	DH8D	D	63,4	64,1	74,1
29-09-2015 15:01:29	B738	D	67,0	70,1	83,3
29-09-2015 15:04:05	GL5T	D	62,9	63,7	71,9
29-09-2015 15:10:16	F70	D	65,2	68,8	80,7
29-09-2015 15:45:04	B734	D	68,6	73,4	83,9
29-09-2015 15:54:07	A320	D	66,3	70,0	81,2
29-09-2015 15:57:22	E190	D	65,6	69,7	79,9
29-09-2015 16:01:20	A318	D	64,3	67,3	77,5
29-09-2015 16:10:04	B738	D	63,4	65,3	76,6
29-09-2015 16:18:26	A320	D	64,4	66,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-09-2015 16:24:36	B733	D	65,7	68,3	80,3
29-09-2015 16:30:57	P180	D	63,6	65,6	76,6
29-09-2015 16:33:49	B738	D	68,9	72,5	85,0
29-09-2015 16:36:34	E190	D	66,1	70,0	81,0
29-09-2015 16:38:33	E170	D	65,5	68,1	78,9
29-09-2015 16:44:17	E190	D	65,1	68,7	80,7
29-09-2015 16:47:59	E170	D	64,4	66,4	76,2
29-09-2015 16:50:20	E170	D	64,9	68,4	78,5
29-09-2015 16:54:09	E190	D	64,7	69,2	78,8
29-09-2015 17:08:47	E170	D	65,5	68,5	79,3
29-09-2015 17:12:35	A320	D	66,8	70,7	80,8
29-09-2015 17:17:57	E190	D	65,3	68,5	80,6
29-09-2015 17:19:34	E170	D	64,7	68,5	79,2
29-09-2015 17:21:21	B738	D	65,2	67,0	78,8
29-09-2015 17:33:32	E170	D	64,4	66,3	77,2
29-09-2015 17:35:25	B734	D	66,5	70,6	81,3
29-09-2015 18:05:46	A319	D	65,1	66,6	76,9
29-09-2015 18:25:58	A320	D	65,1	67,9	79,3
29-09-2015 18:39:27	A320	D	64,9	67,2	78,7
29-09-2015 18:47:44	A320	D	64,9	68,7	79,9
29-09-2015 18:54:17	E170	D	64,8	68,7	79,6
29-09-2015 19:03:37	A320	D	64,6	67,1	77,6
29-09-2015 19:16:11	A320	D	65,5	69,1	79,5
29-09-2015 19:39:07	A319	D	65,6	67,3	78,8
29-09-2015 19:47:57	E170	D	66,3	69,1	80,6
29-09-2015 19:54:01	E170	D	65,7	68,9	79,7
29-09-2015 20:01:00	E170	D	65,2	68,2	79,5
29-09-2015 20:04:14	F100	D	64,7	66,5	79,4
29-09-2015 20:07:48	F100	D	64,1	65,3	75,2
29-09-2015 20:17:49	E190	D	66,2	68,7	80,2
29-09-2015 20:23:06	E170	D	66,3	69,0	80,8
29-09-2015 20:32:34	E170	D	66,1	69,9	81,0
29-09-2015 20:47:01	A320	D	65,5	68,9	80,3
29-09-2015 21:21:59	MD11	D	70,2	76,1	87,1
29-09-2015 21:37:04	B752	D	65,9	69,5	81,1
29-09-2015 21:49:27	B733	D	66,4	69,0	81,5
30-09-2015 06:19:20	E190	A	65,9	68,2	78,7
30-09-2015 06:28:00	E170	A	66,1	71,5	81,9
30-09-2015 06:32:34	B738	A	66,2	68,1	78,5
30-09-2015 06:34:59	DH8D	A	64,0	65,1	75,1
30-09-2015 06:37:31	B733	A	66,8	69,9	79,6
30-09-2015 06:41:46	DH8D	A	64,7	66,4	76,5
30-09-2015 07:41:28	AT72	A	62,8	63,6	72,3
30-09-2015 07:58:20	B738	A	65,6	67,2	78,4
30-09-2015 08:16:37	AT72	A	64,3	66,1	76,9
30-09-2015 08:21:16	DH8D	A	65,1	67,2	77,1
30-09-2015 08:31:28	E190	A	64,9	68,2	77,2
30-09-2015 08:34:55	C295	A	67,6	71,0	80,2
30-09-2015 08:38:03	E170	A	65,3	67,4	77,4
30-09-2015 08:40:07	E170	A	63,9	65,6	75,0
30-09-2015 08:41:53	A319	A	66,0	71,3	81,5
30-09-2015 08:44:12	E190	A	64,6	66,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2015 08:45:52	B738	A	65,2	67,2	78,8
30-09-2015 08:50:57	A320	A	64,5	67,5	78,3
30-09-2015 08:53:33	AT75	A	62,5	63,6	71,5
30-09-2015 08:55:05	A320	A	65,8	70,6	83,0
30-09-2015 08:58:02	B734	A	67,6	71,6	81,9
30-09-2015 09:10:24	E190	A	65,1	67,8	78,4
30-09-2015 09:13:25	CRJ9	A	65,1	67,8	77,4
30-09-2015 09:17:49	E170	A	65,4	67,4	76,6
30-09-2015 09:24:50	E170	A	65,4	68,8	75,8
30-09-2015 09:28:38	DH8D	A	63,4	64,3	72,5
30-09-2015 09:38:54	DH8D	A	63,1	64,4	74,2
30-09-2015 09:42:01	A321	A	69,2	72,8	82,4
30-09-2015 09:44:23	E170	A	65,2	68,4	77,5
30-09-2015 09:48:40	E170	A	63,9	65,9	75,7
30-09-2015 09:50:55	F70	A	64,7	67,3	74,2
30-09-2015 09:53:34	DH8D	A	62,4	64,0	71,9
30-09-2015 09:56:09	E170	A	65,1	67,0	75,9
30-09-2015 10:04:15	E190	A	63,7	66,6	76,0
30-09-2015 10:19:26	DH8D	A	62,0	63,5	71,1
30-09-2015 10:26:53	B733	A	67,9	71,7	81,5
30-09-2015 10:29:36	A320	A	66,9	73,8	81,2
30-09-2015 10:36:09	A320	A	65,3	68,2	78,8
30-09-2015 10:39:56	E170	A	64,9	67,6	78,1
30-09-2015 10:45:48	B738	A	66,2	69,9	80,4
30-09-2015 10:48:25	A320	A	64,3	66,2	77,7
30-09-2015 10:56:01	E190	A	65,9	69,6	80,4
30-09-2015 11:03:51	E170	A	64,0	65,1	76,8
30-09-2015 11:06:58	A320	A	65,1	66,8	77,6
30-09-2015 11:11:44	A320	A	64,6	67,4	76,6
30-09-2015 11:14:05	DH8D	A	63,2	64,6	76,4
30-09-2015 11:16:25	A320	A	66,8	69,6	80,6
30-09-2015 11:23:31	A320	A	64,4	66,1	75,9
30-09-2015 11:32:05	E170	A	64,7	65,5	77,0
30-09-2015 11:35:27	E170	A	64,3	66,3	77,8
30-09-2015 11:38:09	A332	A	67,1	70,2	81,4
30-09-2015 11:40:19	A321	A	66,5	70,3	80,8
30-09-2015 11:42:42	B738	A	65,5	68,9	81,3
30-09-2015 11:49:07	B788	A	66,4	69,1	81,1
30-09-2015 12:04:07	A318	A	69,3	73,1	82,5
30-09-2015 12:07:41	B788	A	68,7	72,8	82,8
30-09-2015 12:23:28	A321	A	66,2	68,7	78,5
30-09-2015 12:25:51	B734	A	67,5	71,3	81,3
30-09-2015 12:28:16	A320	A	65,7	67,6	78,0
30-09-2015 12:35:07	B788	A	66,1	67,8	79,1
30-09-2015 12:39:24	E190	A	66,5	68,5	77,6
30-09-2015 12:41:30	E170	A	63,6	65,6	76,4
30-09-2015 12:44:03	DH8D	A	62,7	63,6	73,1
30-09-2015 12:48:01	B788	A	64,9	67,1	78,2
30-09-2015 12:50:50	A321	A	64,1	66,2	76,1
30-09-2015 12:53:24	E170	A	63,9	64,8	73,9
30-09-2015 12:59:09	B734	A	67,9	71,2	81,0
30-09-2015 13:01:38	DH8D	A	63,4	65,2	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2015 13:06:30	E170	A	64,5	66,5	75,2
30-09-2015 13:10:59	A320	A	64,0	65,0	73,0
30-09-2015 13:14:46	A319	A	64,2	66,8	77,8
30-09-2015 13:26:55	A320	A	64,4	66,6	76,9
30-09-2015 13:48:38	A319	A	63,4	65,5	75,2
30-09-2015 13:57:34	E190	A	66,0	68,9	78,6
30-09-2015 14:02:22	B733	A	66,5	70,9	80,5
30-09-2015 14:04:48	F100	A	62,8	64,2	74,3
30-09-2015 14:08:33	E170	A	64,6	65,7	76,0
30-09-2015 14:13:22	A321	A	65,3	66,7	76,1
30-09-2015 14:16:49	B738	A	65,7	67,6	78,5
30-09-2015 14:28:12	E170	A	64,2	65,3	74,2
30-09-2015 14:30:42	A320	A	63,9	65,2	73,5
30-09-2015 14:34:24	A320	A	63,0	64,6	73,0
30-09-2015 14:46:03	A320	A	63,2	65,2	73,2
30-09-2015 14:48:18	E170	A	63,7	65,2	75,1
30-09-2015 14:57:40	A318	A	66,4	70,2	79,2
30-09-2015 15:00:35	E190	A	64,5	67,4	77,1
30-09-2015 15:03:21	F100	A	62,9	64,0	72,4
30-09-2015 15:20:00	A320	A	64,8	67,2	75,6
30-09-2015 15:22:21	E170	A	63,3	64,9	73,7
30-09-2015 15:26:53	E170	A	63,1	64,1	73,5
30-09-2015 15:29:39	E190	A	63,8	65,9	75,2
30-09-2015 15:33:06	E170	A	63,0	64,5	72,5
30-09-2015 15:35:10	DH8D	A	63,3	65,5	72,4
30-09-2015 15:37:44	E170	A	65,2	67,3	77,0
30-09-2015 15:39:49	E170	A	65,0	66,5	77,3
30-09-2015 15:42:16	DH8D	A	62,8	64,0	71,8
30-09-2015 15:44:44	E190	A	64,3	65,6	76,6
30-09-2015 15:49:54	E170	A	63,7	64,7	73,2
30-09-2015 15:53:21	DH8D	A	63,7	65,3	75,5
30-09-2015 16:14:41	B738	A	66,0	67,5	78,1
30-09-2015 16:17:07	E190	A	65,2	67,4	78,4
30-09-2015 16:22:52	C295	A	64,4	65,7	75,2
30-09-2015 16:45:49	A319	A	66,4	70,2	79,0
30-09-2015 16:48:55	B738	A	65,2	67,3	77,8
30-09-2015 16:51:21	DH8D	A	64,2	65,5	74,6
30-09-2015 17:07:22	MD82	A	65,7	68,7	78,5
30-09-2015 17:29:19	E170	A	63,5	65,9	75,6
30-09-2015 17:35:47	A320	A	63,8	64,6	74,9
30-09-2015 17:38:32	E190	A	65,0	67,4	77,8
30-09-2015 17:40:50	B734	A	68,9	72,0	82,1
30-09-2015 17:47:24	A320	A	63,0	63,7	72,6
30-09-2015 17:58:30	DH8D	A	64,3	65,3	75,1
30-09-2015 18:04:31	E170	A	63,3	64,5	72,9
30-09-2015 18:11:29	A319	A	64,3	66,1	76,1
30-09-2015 18:14:26	A320	A	65,2	67,5	77,5
30-09-2015 18:20:17	E170	A	63,3	64,1	73,7
30-09-2015 18:23:27	A320	A	63,6	64,7	73,6
30-09-2015 18:25:26	A320	A	65,2	67,2	77,3
30-09-2015 18:31:37	A320	A	66,4	67,7	79,4
30-09-2015 18:34:24	DH8D	A	63,2	63,8	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2015 18:40:45	MD11	A	70,7	74,3	86,0
30-09-2015 18:43:01	E170	A	65,0	66,2	77,0
30-09-2015 18:45:13	P180	A	66,1	68,9	79,7
30-09-2015 18:47:26	E170	A	64,9	65,9	75,7
30-09-2015 18:49:37	DH8D	A	63,6	64,4	74,0
30-09-2015 18:52:07	A320	A	63,0	63,8	74,2
30-09-2015 18:54:42	A320	A	64,2	65,0	75,4
30-09-2015 18:59:16	DH8D	A	63,5	64,3	73,9
30-09-2015 19:03:44	E170	A	64,2	65,8	74,2
30-09-2015 19:06:04	E190	A	64,3	66,1	76,8
30-09-2015 19:09:04	E170	A	64,4	66,4	75,2
30-09-2015 19:19:37	B738	A	63,6	64,9	74,4
30-09-2015 19:27:39	B738	A	65,1	66,5	77,4
30-09-2015 19:30:00	B738	A	67,1	68,9	79,9
30-09-2015 19:32:25	AT72	A	65,3	67,0	76,1
30-09-2015 19:34:10	E170	A	64,3	65,5	76,4
30-09-2015 19:37:37	B733	A	67,4	70,1	80,2
30-09-2015 19:40:20	E190	A	65,2	66,5	76,7
30-09-2015 19:43:00	A320	A	64,3	67,6	76,8
30-09-2015 19:50:17	SF34	A	64,3	65,9	74,3
30-09-2015 19:52:49	AT72	A	68,2	70,7	81,0
30-09-2015 20:12:46	B738	A	65,5	67,1	77,8
30-09-2015 20:31:07	CRJ9	A	64,1	65,7	75,2
30-09-2015 20:35:57	B738	A	66,8	68,5	79,8
30-09-2015 20:38:47	E190	A	65,0	66,3	77,3
30-09-2015 20:41:59	A320	A	63,6	64,5	73,6
30-09-2015 20:44:03	E170	A	65,0	66,6	77,3
30-09-2015 20:46:43	E170	A	63,8	64,8	73,8
30-09-2015 21:18:15	E190	A	64,6	69,1	81,8
30-09-2015 21:25:34	E190	A	65,4	67,3	78,2
30-09-2015 21:28:17	E170	A	64,2	64,7	74,6
30-09-2015 21:34:37	A321	A	64,5	65,4	75,7
30-09-2015 21:40:37	E170	A	63,4	64,0	74,2
30-09-2015 21:42:43	B734	A	67,3	70,3	80,3
30-09-2015 21:44:47	DH8D	A	63,8	64,7	74,3
30-09-2015 21:46:30	E170	A	64,9	67,1	77,5
30-09-2015 21:50:41	DH8D	A	63,4	63,6	72,4
30-09-2015 21:52:28	DH8D	A	63,6	64,2	72,6
30-09-2015 21:57:33	A319	A	64,2	65,7	77,2

Wyniki obliczeń

średnio	79,99
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,91
$\Delta$ (przedział ufności)	0,15

L Aeq, LT= 50,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2015 22:03:18	B737	A	63,2	64,4	74,9
01-09-2015 22:31:18	A320	A	61,1	62,1	72,2
01-09-2015 22:38:05	A319	A	63,3	64,6	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2015 22:55:42	DH8D	A	61,2	62,2	71,6
01-09-2015 23:06:42	A320	A	61,1	62,0	72,5
01-09-2015 23:31:25	B738	A	62,6	63,8	74,1
01-09-2015 23:42:11	A320	A	63,2	64,8	75,0
02-09-2015 00:02:50	CRJ9	A	63,0	65,7	74,2
02-09-2015 00:06:46	A320	A	61,0	61,6	71,8
02-09-2015 00:08:52	B738	A	63,0	64,5	75,0
02-09-2015 00:19:02	A320	A	61,0	61,7	72,1
02-09-2015 00:39:27	A320	A	61,1	62,0	71,6
02-09-2015 00:54:47	B738	A	63,5	65,3	76,2
02-09-2015 00:58:15	B738	A	63,2	64,9	75,2
02-09-2015 01:01:07	A320	A	61,9	63,1	72,7
02-09-2015 01:52:40	A320	A	61,5	63,6	74,2
02-09-2015 02:02:54	B738	A	62,8	64,8	75,3
02-09-2015 02:36:22	B738	A	63,1	65,9	75,9
02-09-2015 03:00:16	B738	A	64,7	68,5	77,3
02-09-2015 22:06:56	B733	D	66,5	69,1	80,4
02-09-2015 22:38:26	E170	D	64,3	66,1	78,9
02-09-2015 22:41:49	E190	D	64,9	67,9	78,5
02-09-2015 22:58:59	DH8D	D	62,4	64,4	74,2
02-09-2015 23:01:14	DH8D	D	61,5	62,4	71,9
02-09-2015 23:41:32	A320	A	62,2	63,7	74,2
02-09-2015 23:58:34	CRJ9	A	63,2	66,2	75,8
03-09-2015 00:03:59	A320	D	63,8	65,1	77,4
03-09-2015 05:54:14	A320	D	60,9	62,0	75,1
03-09-2015 22:41:23	E170	D	63,2	64,7	76,7
03-09-2015 22:43:18	DH8D	D	61,2	62,6	72,7
03-09-2015 22:46:53	B734	D	68,2	72,4	83,8
03-09-2015 22:48:12	DH8D	D	63,9	66,2	76,0
03-09-2015 22:50:14	E190	D	68,6	73,9	83,9
03-09-2015 22:52:28	DH8D	D	61,2	62,1	73,0
03-09-2015 22:54:10	DH8D	D	61,2	63,2	71,6
03-09-2015 23:16:36	E190	D	69,3	74,0	84,1
03-09-2015 23:25:43	B738	D	68,1	71,3	84,0
04-09-2015 22:01:27	A320	A	62,1	63,5	73,9
04-09-2015 22:04:20	B737	A	64,9	68,5	77,9
04-09-2015 22:12:50	B738	A	65,0	67,4	78,3
04-09-2015 22:23:44	A319	A	63,4	65,3	76,0
04-09-2015 22:26:56	A320	A	63,1	65,0	74,2
04-09-2015 22:29:00	E170	A	62,6	64,6	74,9
04-09-2015 22:32:51	B738	A	64,6	67,4	78,3
04-09-2015 22:49:50	A320	A	62,8	64,6	75,4
04-09-2015 22:52:19	A320	A	61,7	63,9	74,9
04-09-2015 22:54:24	DH8D	A	61,9	64,5	73,7
04-09-2015 22:59:04	B738	A	62,2	65,6	76,9
05-09-2015 22:17:47	A320	D	67,0	69,8	81,6
05-09-2015 22:54:36	DH8D	D	62,1	63,2	76,4
05-09-2015 22:56:48	B738	D	62,9	65,6	78,3
06-09-2015 03:24:02	B738	D	69,3	74,1	86,0
06-09-2015 04:24:21	A320	D	63,8	66,6	78,3
06-09-2015 04:26:38	A320	D	65,0	68,6	81,5
06-09-2015 04:29:06	B734	D	68,0	72,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-09-2015 05:01:06	B738	D	66,4	70,7	82,2
06-09-2015 05:57:00	B738	D	67,3	71,4	83,4
06-09-2015 22:03:12	B738	D	65,5	69,2	81,4
06-09-2015 22:24:58	B738	D	68,0	72,8	82,5
06-09-2015 22:42:11	E190	D	64,5	71,9	82,5
06-09-2015 22:45:05	E170	D	62,0	65,7	76,5
06-09-2015 23:51:16	B738	D	61,1	63,6	77,0
07-09-2015 01:31:21	B753	D	64,4	69,2	80,4
07-09-2015 05:09:56	B738	D	60,5	62,9	74,3
07-09-2015 22:00:08	B733	D	66,1	69,7	80,7
07-09-2015 22:50:28	E190	D	63,3	65,7	74,4
07-09-2015 23:08:28	E170	D	61,2	63,5	73,0
07-09-2015 23:21:26	B734	D	64,5	67,5	77,7
07-09-2015 23:26:41	B738	D	60,7	61,8	70,3
08-09-2015 00:14:49	A320	D	63,1	67,0	79,8
08-09-2015 01:52:40	E190	D	66,9	71,7	81,5
08-09-2015 01:56:30	B734	D	67,2	75,1	83,9
08-09-2015 02:11:39	A320	D	60,5	63,3	74,3
08-09-2015 02:52:34	B738	D	65,9	71,0	80,8
08-09-2015 03:21:18	B738	D	66,6	71,2	82,1
08-09-2015 03:56:58	A320	D	65,8	69,2	80,3
08-09-2015 22:02:12	E170	D	62,9	65,4	76,9
08-09-2015 22:06:35	B738	D	68,1	72,4	84,2
08-09-2015 22:25:46	B738	D	66,9	70,1	81,9
08-09-2015 22:46:07	E170	D	63,6	66,2	79,0
08-09-2015 22:49:28	DH8D	D	62,4	64,5	73,8
08-09-2015 22:56:10	DH8D	D	61,9	63,7	73,9
08-09-2015 22:58:43	DH8D	D	61,5	63,2	73,8
08-09-2015 23:03:54	E190	D	67,8	72,5	83,5
08-09-2015 23:17:08	B734	D	69,9	74,7	85,5
08-09-2015 23:38:37	DH8D	D	61,9	62,7	72,3
09-09-2015 22:42:34	E190	D	69,5	74,1	84,2
09-09-2015 22:47:33	E170	D	66,6	70,4	81,8
09-09-2015 22:53:13	DH8D	D	62,4	64,1	74,4
09-09-2015 22:55:01	DH8D	D	63,0	64,4	74,5
09-09-2015 22:59:40	DH8D	D	61,9	62,5	72,3
09-09-2015 23:01:30	DH8D	D	63,0	64,9	74,5
09-09-2015 23:20:18	SF34	D	62,6	63,9	74,3
09-09-2015 23:59:09	CRJ9	A	62,3	64,4	75,1
10-09-2015 05:41:05	A320	D	66,1	68,8	80,2
10-09-2015 05:46:32	B752	A	65,1	67,5	80,3
10-09-2015 22:01:24	B734	A	66,1	70,4	80,7
10-09-2015 22:05:27	B737	A	63,2	66,8	78,9
10-09-2015 22:08:41	DH8D	A	62,7	64,3	75,0
10-09-2015 22:11:12	E170	A	63,7	66,4	77,9
10-09-2015 22:13:38	DH8D	A	62,9	65,0	75,9
10-09-2015 22:16:29	B738	A	63,2	66,8	78,2
10-09-2015 22:19:27	A320	A	65,4	69,1	79,4
10-09-2015 22:22:10	SF34	A	60,6	62,5	71,4
10-09-2015 22:35:32	A320	A	64,3	67,5	78,4
10-09-2015 22:40:09	B738	A	64,4	67,9	78,8
10-09-2015 22:43:14	DH8D	A	61,0	62,9	75,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-09-2015 22:46:06	SF34	A	62,4	65,1	74,7
10-09-2015 22:53:21	B738	A	64,7	68,3	79,6
10-09-2015 23:15:06	DH8D	A	62,0	64,6	74,6
10-09-2015 23:45:06	A320	A	64,8	67,3	78,6
10-09-2015 23:57:17	A320	A	64,2	67,7	79,6
11-09-2015 00:11:28	CRJ9	A	65,8	69,6	81,3
11-09-2015 00:27:36	A320	A	63,7	66,9	78,6
11-09-2015 00:29:59	A319	A	64,3	67,5	78,5
11-09-2015 00:34:21	A320	A	63,8	66,3	77,8
11-09-2015 00:38:03	B738	A	62,4	65,9	77,4
11-09-2015 00:56:13	B734	A	64,3	70,2	80,2
11-09-2015 00:58:54	B738	A	64,3	66,8	78,5
11-09-2015 04:46:08	B738	A	63,2	66,3	78,6
11-09-2015 05:33:57	B752	A	64,7	69,4	80,8
11-09-2015 22:01:11	B737	A	63,7	67,2	77,6
11-09-2015 22:04:22	DH8D	A	61,8	63,0	73,5
11-09-2015 22:22:31	B738	A	65,1	68,7	79,3
11-09-2015 22:26:31	A321	A	63,4	65,8	77,6
11-09-2015 22:33:04	C295	A	61,8	64,1	75,6
11-09-2015 22:46:52	A320	A	63,6	67,6	78,4
11-09-2015 22:58:39	DH8D	A	63,4	66,5	76,8
11-09-2015 23:12:18	A320	A	63,7	66,5	78,3
11-09-2015 23:16:15	B738	A	64,6	67,4	77,4
11-09-2015 23:22:16	B738	A	65,1	69,0	81,0
11-09-2015 23:25:39	A319	A	63,0	66,4	78,6
11-09-2015 23:28:28	B734	A	65,9	71,4	81,4
11-09-2015 23:30:51	B738	A	63,1	67,0	77,8
11-09-2015 23:39:18	B738	A	65,1	68,8	80,7
12-09-2015 00:18:04	CRJ9	A	61,5	65,3	76,6
12-09-2015 00:27:52	A320	A	64,0	67,3	78,1
12-09-2015 00:35:30	A320	A	63,1	67,7	78,6
12-09-2015 00:37:52	B734	A	67,4	72,5	82,1
12-09-2015 01:00:10	P180	A	66,5	72,3	83,7
12-09-2015 02:27:17	A320	A	65,5	69,5	79,3
12-09-2015 02:59:23	B738	A	63,6	66,4	78,4
12-09-2015 04:38:16	B738	A	63,6	66,6	77,8
12-09-2015 05:48:12	A320	A	63,5	65,8	76,9
12-09-2015 22:01:25	B738	A	64,5	69,0	80,0
12-09-2015 22:12:05	B738	A	65,0	68,0	78,4
12-09-2015 23:32:28	A320	A	62,1	63,6	74,4
13-09-2015 00:13:00	A320	A	62,1	63,9	75,5
13-09-2015 00:19:57	SF34	A	63,5	67,0	75,3
13-09-2015 00:28:55	A320	A	61,7	63,4	75,6
13-09-2015 00:32:12	A320	A	62,5	64,5	75,6
13-09-2015 00:42:18	A320	A	63,4	66,0	75,9
13-09-2015 00:45:12	B738	A	63,4	67,0	78,3
13-09-2015 01:47:39	B734	A	65,5	68,3	78,7
13-09-2015 02:12:23	A320	A	63,0	64,7	75,8
13-09-2015 02:42:41	A320	A	62,4	64,8	76,0
13-09-2015 03:17:07	A320	D	64,4	68,3	79,3
13-09-2015 03:37:56	B738	D	68,5	72,8	84,2
13-09-2015 04:08:39	B738	A	66,2	73,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-09-2015 04:37:38	B738	A	64,7	69,7	78,7
13-09-2015 04:56:33	B738	A	64,6	68,3	79,5
13-09-2015 05:29:14	AT72	A	65,4	68,1	79,2
13-09-2015 05:58:13	B738	A	64,0	67,6	79,2
13-09-2015 22:01:53	DH8D	A	60,4	62,3	71,5
13-09-2015 22:03:59	DH8D	A	60,5	63,0	73,9
13-09-2015 22:06:08	B738	A	65,5	68,8	80,8
13-09-2015 22:22:31	B734	A	67,3	71,2	82,0
13-09-2015 22:49:09	A320	A	63,1	66,4	78,4
13-09-2015 22:51:18	B738	A	65,3	69,5	79,4
13-09-2015 22:53:29	DH8D	A	61,5	63,6	72,6
13-09-2015 22:56:50	B734	A	64,6	67,8	79,8
13-09-2015 23:01:04	A320	A	63,7	67,8	78,0
13-09-2015 23:03:34	B738	A	65,1	69,5	80,7
13-09-2015 23:05:49	A320	A	64,2	68,2	79,2
13-09-2015 23:12:08	GLF5	A	61,9	63,8	73,3
13-09-2015 23:15:10	PRM1	A	62,1	65,7	75,4
13-09-2015 23:24:29	A319	A	64,2	68,2	78,5
13-09-2015 23:30:08	A320	A	64,7	69,2	79,9
13-09-2015 23:44:03	B738	A	64,1	68,0	79,4
14-09-2015 00:05:21	CRJ9	A	60,7	64,3	76,6
14-09-2015 00:24:41	A320	A	63,1	66,7	78,3
14-09-2015 02:37:25	B738	A	64,6	68,8	78,9
14-09-2015 03:19:27	A320	A	63,1	67,6	78,6
14-09-2015 04:55:20	B752	A	65,3	69,0	80,2
14-09-2015 04:58:15	B752	A	65,1	68,3	81,0
14-09-2015 05:14:04	A320	A	64,1	67,1	78,4
14-09-2015 05:49:54	B738	A	63,2	67,3	77,3
14-09-2015 22:01:25	B734	A	64,0	68,1	79,3
14-09-2015 22:03:27	DH8D	A	62,4	64,7	74,4
14-09-2015 22:05:34	DH8D	A	60,7	62,6	70,2
14-09-2015 22:07:33	B738	A	64,8	68,8	79,6
14-09-2015 22:10:34	B788	A	63,5	66,8	78,5
14-09-2015 22:13:26	C56X	A	60,6	62,8	73,9
14-09-2015 22:15:29	SF34	A	60,6	62,6	74,2
14-09-2015 22:19:44	B737	A	63,3	65,9	78,2
14-09-2015 22:26:45	SF34	A	60,9	62,6	72,0
14-09-2015 22:30:58	B738	A	62,6	65,0	76,9
14-09-2015 22:46:56	DH8D	A	64,5	69,2	79,8
14-09-2015 22:50:38	A320	A	62,9	65,6	76,9
14-09-2015 22:55:01	A320	A	62,8	65,3	75,8
14-09-2015 23:00:14	A320	A	62,0	66,1	76,1
14-09-2015 23:11:20	A319	A	64,8	69,0	78,4
14-09-2015 23:13:46	A320	A	62,2	65,7	76,1
14-09-2015 23:48:37	B738	A	62,8	66,3	78,3
14-09-2015 23:51:26	A320	A	62,6	65,4	76,2
15-09-2015 00:22:42	CRJ9	A	63,3	66,5	75,9
15-09-2015 00:34:24	A320	A	62,4	65,0	76,0
15-09-2015 00:51:21	E170	A	61,5	63,5	74,5
15-09-2015 02:12:51	B738	A	62,0	63,9	74,8
15-09-2015 03:02:51	P180	A	64,6	68,3	79,7
15-09-2015 03:15:56	B738	A	65,2	67,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-09-2015 05:15:47	B738	A	64,4	67,6	78,0
15-09-2015 05:32:57	MD11	A	69,7	73,2	84,9
15-09-2015 05:35:50	B752	A	64,0	67,4	78,5
15-09-2015 05:43:20	A320	A	62,7	65,1	74,2
15-09-2015 22:02:30	B737	A	63,2	65,3	76,6
15-09-2015 22:09:01	SF34	A	60,8	61,6	69,9
15-09-2015 22:11:36	SF34	A	61,0	62,3	71,4
15-09-2015 22:42:28	A320	A	63,6	65,6	76,8
15-09-2015 22:52:34	B734	A	65,3	68,0	79,2
15-09-2015 23:06:02	A319	A	62,8	65,8	77,5
15-09-2015 23:23:37	E170	A	62,8	66,5	76,3
15-09-2015 23:27:31	B738	A	65,2	69,0	79,0
15-09-2015 23:30:29	DH8D	A	61,5	64,8	77,8
16-09-2015 00:03:32	CRJ9	A	62,3	64,4	74,3
16-09-2015 00:20:27	A320	A	62,1	63,0	73,2
16-09-2015 00:32:13	B738	A	65,1	69,6	78,9
16-09-2015 00:53:14	B738	A	64,2	66,2	76,3
16-09-2015 01:01:30	A320	A	62,2	63,3	73,3
16-09-2015 04:00:13	A320	D	61,7	63,7	76,3
16-09-2015 04:19:00	B738	D	68,6	73,1	85,1
16-09-2015 04:32:56	A320	D	63,8	65,5	78,6
16-09-2015 04:51:05	A320	D	62,7	64,3	77,0
16-09-2015 04:53:14	B738	D	66,6	70,2	82,9
16-09-2015 05:05:26	C25A	D	64,7	68,4	78,5
16-09-2015 22:07:01	DH8D	A	60,7	62,0	70,2
16-09-2015 22:09:05	DH8D	A	62,6	64,3	73,4
16-09-2015 22:11:01	SF34	A	64,1	66,0	74,9
16-09-2015 22:14:14	E190	A	63,3	64,9	75,3
16-09-2015 22:18:06	B738	A	64,5	67,8	77,5
16-09-2015 22:20:13	DH8D	A	61,7	63,5	73,4
16-09-2015 22:35:38	B738	A	62,2	64,6	75,7
16-09-2015 22:48:28	DH8D	A	61,3	63,3	72,8
16-09-2015 22:51:43	A320	A	62,0	63,0	72,8
16-09-2015 23:08:36	A321	A	63,9	66,7	76,9
16-09-2015 23:10:23	A320	A	62,5	63,5	73,6
16-09-2015 23:12:30	A320	A	62,1	63,6	73,8
16-09-2015 23:14:35	A320	A	62,0	63,4	73,2
16-09-2015 23:19:24	A319	A	64,2	67,6	77,3
16-09-2015 23:26:11	E190	A	61,7	63,1	74,0
16-09-2015 23:28:31	B738	A	63,8	65,9	76,3
17-09-2015 00:01:22	A320	A	61,9	63,0	73,4
17-09-2015 00:12:12	CRJ9	A	62,2	63,6	73,4
17-09-2015 05:31:54	SF34	A	62,1	63,8	72,1
17-09-2015 05:39:45	MD11	A	69,6	73,8	85,5
17-09-2015 05:51:07	B738	A	63,4	65,8	76,4
17-09-2015 05:53:04	B752	A	63,6	65,6	77,9
17-09-2015 22:14:27	B738	A	61,7	63,9	74,9
17-09-2015 22:16:40	SF34	A	60,6	63,1	70,6
17-09-2015 22:18:45	DH8D	A	61,7	63,0	72,8
17-09-2015 22:21:02	A320	A	65,6	68,8	77,9
17-09-2015 22:23:15	B738	A	63,8	65,7	76,8
17-09-2015 22:33:38	B738	A	62,0	63,8	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-09-2015 22:41:30	A320	A	61,8	62,7	70,8
17-09-2015 22:43:17	B738	A	63,2	65,8	76,8
17-09-2015 22:54:57	DH8D	A	65,3	67,6	79,1
17-09-2015 22:59:28	E190	A	62,6	65,1	74,9
17-09-2015 23:02:21	A319	A	63,2	65,1	74,7
17-09-2015 23:36:53	A320	A	61,9	63,1	73,0
18-09-2015 00:05:46	CRJ9	A	62,7	63,9	73,5
18-09-2015 00:12:43	A320	A	61,7	63,2	72,9
18-09-2015 00:30:22	A320	A	69,1	72,5	81,4
18-09-2015 00:42:03	A320	A	62,4	64,1	72,4
18-09-2015 00:47:18	B738	A	62,6	66,0	75,8
18-09-2015 04:22:32	A320	D	61,5	65,0	76,2
18-09-2015 04:27:59	A320	D	63,3	69,0	79,8
18-09-2015 22:48:32	E190	D	63,5	66,0	77,6
18-09-2015 22:57:45	AT45	D	60,8	62,0	69,8
18-09-2015 23:16:04	B734	D	64,0	66,9	78,7
18-09-2015 23:22:04	DH8D	D	60,7	62,1	72,8
19-09-2015 04:34:58	A320	D	61,8	63,4	74,6
19-09-2015 23:12:37	B734	D	66,7	70,7	83,0
19-09-2015 23:28:32	B738	D	67,3	70,3	82,5
20-09-2015 01:07:22	P180	A	64,0	66,5	79,9
20-09-2015 02:33:33	B738	D	65,4	68,5	81,0
20-09-2015 03:06:24	A320	D	64,1	66,8	79,0
20-09-2015 03:17:34	A320	D	61,0	62,9	75,9
20-09-2015 03:37:18	A320	D	66,0	69,6	81,6
20-09-2015 04:14:43	B734	D	65,5	69,3	80,6
20-09-2015 04:41:15	B738	D	64,1	67,0	78,7
20-09-2015 22:17:32	A319	D	63,7	66,9	78,7
20-09-2015 22:33:12	B738	D	63,8	67,4	79,9
20-09-2015 22:49:10	E190	D	62,5	65,7	75,9
20-09-2015 22:53:07	B738	D	64,4	67,3	80,7
20-09-2015 23:03:21	E170	D	61,5	64,5	77,9
20-09-2015 23:10:06	E170	D	61,6	64,3	75,0
20-09-2015 23:23:47	B734	D	67,5	70,9	83,9
21-09-2015 00:18:50	A320	D	62,5	65,3	77,7
21-09-2015 05:53:30	B738	D	65,1	68,7	81,0
21-09-2015 22:02:35	B752	D	63,9	67,4	80,4
21-09-2015 22:45:06	E170	D	64,3	66,7	78,6
21-09-2015 22:53:47	E190	D	63,1	66,2	78,3
21-09-2015 23:08:24	E190	D	65,3	69,1	79,6
21-09-2015 23:21:56	B734	D	66,7	71,1	83,6
22-09-2015 02:12:02	A320	D	63,8	65,8	79,2
22-09-2015 02:53:23	B738	D	64,1	67,0	79,9
22-09-2015 03:20:15	B738	D	64,5	67,6	80,7
22-09-2015 22:01:55	A320	A	64,5	68,8	79,8
22-09-2015 22:04:55	SF34	A	62,2	64,1	74,8
22-09-2015 22:13:37	SF34	A	61,3	62,6	72,1
22-09-2015 22:16:28	B738	A	64,1	67,2	79,4
22-09-2015 22:30:32	A320	A	63,5	66,1	76,9
22-09-2015 22:34:03	A319	A	64,5	67,2	78,0
22-09-2015 22:55:52	DH8D	A	65,3	68,3	79,1
22-09-2015 23:18:09	B733	A	64,7	68,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2015 23:20:58	DH8D	A	60,3	61,1	70,3
22-09-2015 23:23:56	B738	A	65,0	68,3	79,0
22-09-2015 23:30:12	A320	A	62,6	64,3	75,3
22-09-2015 23:31:51	A320	A	62,8	64,9	76,6
22-09-2015 23:58:23	A320	A	62,5	63,5	74,5
23-09-2015 00:17:38	CRJ9	A	63,5	65,0	75,3
23-09-2015 00:30:40	A320	A	62,2	63,9	75,3
23-09-2015 02:24:34	B738	A	65,4	68,4	80,3
23-09-2015 02:30:31	B738	A	64,6	67,8	78,0
23-09-2015 05:22:17	SF34	A	62,0	63,8	72,4
23-09-2015 05:25:24	B752	A	64,2	66,3	78,9
23-09-2015 05:44:53	MD11	A	68,7	72,2	84,0
23-09-2015 22:02:54	DH8D	A	60,3	60,8	71,4
23-09-2015 22:06:07	A320	A	64,2	66,9	78,0
23-09-2015 22:27:42	A320	A	63,0	64,7	76,0
23-09-2015 22:36:35	A319	A	66,5	70,0	80,8
23-09-2015 22:39:35	DH8D	A	63,1	64,8	74,9
23-09-2015 22:47:58	DH8D	A	63,2	65,4	76,2
23-09-2015 22:56:02	B738	A	65,5	68,2	78,2
23-09-2015 23:03:54	A320	A	62,4	63,6	75,0
23-09-2015 23:06:16	A320	A	62,2	64,1	74,7
23-09-2015 23:23:40	A320	A	61,9	63,6	73,7
23-09-2015 23:29:30	B738	A	63,9	65,9	76,7
23-09-2015 23:48:36	A320	A	62,5	64,0	74,8
24-09-2015 00:03:05	CRJ9	A	62,7	63,8	74,1
24-09-2015 05:42:14	A320	D	61,7	62,8	75,1
24-09-2015 05:44:19	A320	D	61,1	62,8	76,5
24-09-2015 05:46:05	B738	D	63,4	66,0	78,6
24-09-2015 05:51:09	B738	D	63,6	66,2	78,7
24-09-2015 22:41:58	E170	D	62,9	65,3	78,2
24-09-2015 22:52:07	E190	D	63,4	66,9	78,3
24-09-2015 22:58:45	DH8D	D	60,9	62,2	73,7
24-09-2015 23:02:37	DH8D	D	60,4	61,4	71,9
24-09-2015 23:04:33	B738	D	66,3	69,7	82,7
24-09-2015 23:08:36	E190	D	63,7	67,1	78,3
24-09-2015 23:22:15	B734	D	66,9	71,3	82,8
24-09-2015 23:51:20	CRJ9	A	63,0	64,7	75,6
24-09-2015 23:55:26	A320	A	63,2	65,7	75,7
24-09-2015 23:57:58	B734	A	66,0	70,0	79,9
25-09-2015 00:25:32	A320	A	63,3	64,8	76,1
25-09-2015 04:22:08	A320	D	60,8	62,5	75,1
25-09-2015 22:22:02	F900	D	65,9	72,4	79,8
25-09-2015 22:46:06	E190	D	63,3	66,8	77,5
25-09-2015 22:57:23	DH8D	D	61,9	64,3	74,5
25-09-2015 23:15:05	E190	D	62,9	69,1	79,4
25-09-2015 23:35:35	A320	D	65,6	70,9	84,9
26-09-2015 00:06:44	CRJ9	A	63,1	65,0	76,3
26-09-2015 02:14:16	A320	D	62,0	64,0	77,3
26-09-2015 02:42:27	A320	D	60,8	63,2	74,6
26-09-2015 03:51:58	B738	D	64,6	68,4	79,5
26-09-2015 04:17:06	A320	D	64,1	67,4	80,3
26-09-2015 05:13:15	A320	D	62,2	63,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2015 22:45:24	E190	D	68,1	73,5	83,0
26-09-2015 23:06:00	B738	D	62,6	65,8	78,7
26-09-2015 23:10:23	B734	D	64,9	70,3	80,7
26-09-2015 23:36:08	B738	D	64,4	67,3	79,3
27-09-2015 00:12:51	B738	D	66,2	70,4	81,5
27-09-2015 02:07:30	A320	D	60,9	62,7	76,6
27-09-2015 02:43:43	B738	D	63,5	67,0	79,7
27-09-2015 03:05:05	A320	D	62,9	64,8	77,9
27-09-2015 03:40:54	A320	D	63,4	67,1	78,0
27-09-2015 04:02:42	B734	D	65,7	69,9	82,1
27-09-2015 04:39:36	B738	D	63,8	66,8	79,3
27-09-2015 22:22:58	B738	D	66,0	69,6	83,1
27-09-2015 22:37:53	E170	D	62,0	64,3	79,2
27-09-2015 22:45:16	E190	D	64,2	68,0	78,5
27-09-2015 23:05:19	DH8D	D	60,4	61,3	72,2
27-09-2015 23:28:13	B738	D	63,3	66,3	79,2
27-09-2015 23:30:06	B734	D	67,0	71,3	83,1
28-09-2015 00:08:02	A320	D	63,2	65,2	78,8
28-09-2015 05:46:27	B738	D	66,0	69,9	83,0
28-09-2015 05:55:40	B738	D	65,9	69,5	81,4
28-09-2015 22:29:44	B738	D	64,3	67,0	80,2
28-09-2015 22:55:02	E190	D	64,2	67,7	79,6
28-09-2015 22:58:03	DH8D	D	61,8	63,5	75,0
28-09-2015 23:04:59	DH8D	D	60,0	61,2	72,0
28-09-2015 23:15:04	E170	D	62,8	65,7	79,0
29-09-2015 00:08:20	CRJ9	A	62,3	63,8	75,3
29-09-2015 02:16:23	A320	D	65,0	67,4	80,7
29-09-2015 02:45:21	B738	D	64,5	66,8	80,3
29-09-2015 03:24:29	B738	D	64,7	67,1	79,6
29-09-2015 03:48:23	A320	D	65,1	69,4	80,4
29-09-2015 22:27:55	E170	D	64,5	68,8	80,6
29-09-2015 22:33:44	E170	D	62,6	64,8	75,6
29-09-2015 22:49:15	DH8D	A	62,7	64,6	75,9
29-09-2015 23:03:47	A320	A	62,8	65,6	76,0
29-09-2015 23:26:56	B737	A	64,6	68,3	78,6
29-09-2015 23:32:43	A320	A	62,4	65,8	76,4
29-09-2015 23:45:49	B738	A	64,3	67,7	78,9
29-09-2015 23:47:52	A320	A	62,2	65,0	76,2
30-09-2015 00:03:15	CRJ9	A	65,2	69,6	79,4
30-09-2015 00:09:34	A319	A	65,6	69,2	79,8
30-09-2015 00:36:31	B738	A	66,3	69,1	79,9
30-09-2015 00:42:32	A320	A	61,9	64,5	76,2
30-09-2015 02:12:41	A320	A	62,7	64,1	75,3
30-09-2015 03:05:34	SF34	A	61,9	64,2	73,9
30-09-2015 04:19:32	B738	A	65,3	68,0	78,9
30-09-2015 05:44:06	B752	A	64,6	68,0	80,0
30-09-2015 22:00:08	E170	A	63,9	66,3	77,3
30-09-2015 22:08:23	E170	A	63,8	65,3	77,0
30-09-2015 22:12:04	B734	A	65,2	70,0	80,8
30-09-2015 22:13:59	SF34	A	62,1	65,5	76,1
30-09-2015 22:16:07	B737	A	64,8	67,1	78,8
30-09-2015 22:20:11	B738	A	64,9	67,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2015 22:30:53	SR22	A	62,1	63,8	71,6
30-09-2015 22:49:56	A320	A	63,3	64,9	75,9
30-09-2015 22:58:09	P180	A	66,5	70,2	82,7
30-09-2015 23:00:31	DH8D	A	61,6	62,8	73,0
30-09-2015 23:02:22	A319	A	63,7	65,1	77,1
30-09-2015 23:04:34	E170	A	63,6	65,5	76,8
30-09-2015 23:06:22	A320	A	63,5	65,3	76,5
30-09-2015 23:15:30	B734	A	66,5	71,0	80,1
30-09-2015 23:19:26	A320	A	62,5	64,1	75,3
30-09-2015 23:44:25	B738	A	65,1	68,4	79,0
01-10-2015 00:05:53	A320	A	62,7	64,2	75,0
01-10-2015 01:20:47	SF34	A	60,6	61,5	70,6
01-10-2015 05:28:21	B752	A	64,9	67,3	80,1
01-10-2015 05:48:18	MD11	A	69,0	72,9	85,2

Wyniki obliczeń

średnio	78,59
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,64
$\Delta$ (przedział ufności)	0,37

L Aeq, LT= 40,0 dB



**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ wrzesień 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	68,1	50,4	51,8	--	31,2	50,2	--	57,5	36,3	47,7
2	61,0	44,4	54,0	--	43,3	36,3	37,6	54,0	--	49,9
3	68,1	45,8	57,4	--	49,1	55,2	35,5	60,3	35,5	56,5
4	69,7	51,7	55,7	--	44,3	48,2	38,2	60,5	44,2	53,7
5	65,2	50,7	56,5	--	45,1	46,0	38,9	57,7	28,8	53,4
6	65,3	46,7	56,6	--	46,8	35,3	38,8	58,2	37,3	53,7
7	56,7	44,8	52,0	--	33,6	40,7	--	50,6	34,9	45,8
8	66,0	48,7	58,7	--	45,4	45,5	38,7	59,0	41,0	54,4
9	67,3	47,8	57,8	--	46,0	55,4	35,3	60,2	28,0	56,2
10	67,8	47,8	52,3	--	29,8	52,1	26,7	58,0	42,0	53,6
11	63,6	42,8	44,2	33,3	29,3	48,1	--	52,9	37,7	46,1
12	66,8	45,5	47,4	--	32,7	--	--	58,3	39,7	49,2
13	62,9	43,6	46,6	--	--	--	--	52,3	37,0	44,8
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	69,2	48,4	55,3	--	28,9	46,9	--	59,7	42,7	53,2
16	69,0	47,4	51,6	--	34,8	46,7	--	58,5	43,4	48,9
17	69,6	50,0	52,5	--	29,7	51,0	34,8	57,5	41,8	49,5
18	67,6	49,6	58,4	--	46,1	49,5	41,7	58,8	26,7	51,7
19	66,4	48,1	57,3	--	45,8	47,0	38,2	57,3	30,5	51,1
20	65,6	46,9	56,4	45,9	53,6	56,1	41,9	56,5	29,7	50,0
21	66,8	53,1	58,2	--	45,9	45,1	39,8	58,1	32,3	51,9
22	68,5	49,1	51,6	--	46,4	51,5	44,1	57,9	45,5	50,6
23	69,8	49,7	53,0	35,0	28,8	49,3	--	58,1	44,7	50,4
24	65,1	46,7	57,9	--	56,1	46,6	45,7	56,6	23,1	51,8
25	63,8	45,5	54,9	--	31,8	47,0	--	54,7	32,6	49,1
26	62,0	43,9	54,5	--	45,0	--	38,9	53,8	26,1	47,1
27	64,4	42,8	56,2	--	38,6	43,8	35,0	56,0	21,6	49,7
28	66,8	46,6	57,9	--	46,6	53,3	44,0	59,7	30,6	53,1
29	66,9	47,8	57,8	--	46,2	46,8	41,0	58,2	32,3	53,0
30	69,2	50,5	53,2	--	43,6	43,2	41,5	57,9	44,5	51,8

**Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT**

Dzień	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]
-------	-------------------------------------

miesiąca/ wrzesień 2015	RMT1 Żałuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	62,0	44,0	49,2	--	--	41,2	--	50,4	--	42,6
2	56,7	40,8	51,9	--	42,6	37,6	31,8	47,8	--	42,0
3	55,4	47,5	52,3	--	--	49,1	--	49,3	35,1	46,0
4	60,2	46,1	52,0	--	30,4	49,0	28,3	48,9	32,9	42,0
5	58,2	40,7	52,8	--	47,0	45,8	41,8	51,5	27,4	47,2
6	54,2	46,0	54,1	--	53,4	49,3	46,3	47,9	34,9	44,0
7	59,2	40,8	55,4	--	35,3	41,9	--	49,6	--	44,1
8	58,0	44,3	54,9	--	35,9	39,3	28,6	51,1	44,0	46,3
9	58,2	43,0	51,8	--	30,3	35,6	--	49,0	--	44,4
10	63,5	42,8	43,3	50,0	--	36,3	--	53,5	27,2	46,8
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	64,0	47,5	48,9	--	--	--	--	53,1	40,6	46,9
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	66,6	45,9	48,4	--	31,7	47,9	--	54,9	33,6	47,6
15	62,8	38,5	51,9	--	39,9	48,9	39,9	52,0	27,2	46,0
16	65,0	45,3	46,9	--	36,3	42,5	--	52,9	31,3	45,4
17	62,5	44,7	51,3	37,6	34,3	49,3	37,9	50,4	25,8	44,4
18	56,1	46,8	54,0	--	33,9	--	29,6	47,8	--	38,2
19	61,8	41,3	51,5	--	33,5	37,0	--	51,5	--	45,6
20	58,0	43,4	53,2	--	35,8	42,7	--	50,9	32,0	44,7
21	59,3	43,1	52,9	--	30,0	45,4	37,4	50,5	25,3	44,8
22	65,3	46,3	48,6	--	36,2	43,0	--	53,5	35,9	46,6
23	62,5	44,2	49,6	34,3	26,8	46,4	--	50,8	30,2	44,4
24	61,8	43,7	53,1	--	27,3	37,9	--	50,9	--	44,8
25	60,1	45,0	52,3	--	39,3	42,7	--	50,5	--	44,9
26	56,7	32,2	47,9	--	--	34,1	--	47,4	--	42,5
27	58,7	39,9	53,2	--	35,9	35,0	36,1	50,5	--	45,7
28	58,4	43,5	53,1	--	46,7	41,9	36,0	49,8	--	44,3
29	62,2	46,1	49,6	--	37,5	34,3	--	51,2	37,5	45,5
30	65,2	45,4	49,5	--	--	44,2	--	53,8	38,3	47,2

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,5	5,3	15,4
Wilgotność względna [%]	99	22	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1024,5	990,9	1004,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Wrzesień

