

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

SIERPIEŃ 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2015 06:13:08	A320	D	78,7	81,9	91,5
01-08-2015 06:15:51	B737	D	79,1	83,8	91,9
01-08-2015 06:21:43	A320	D	79,5	83,2	92,0
01-08-2015 06:37:41	A321	D	82,4	87,5	96,0
01-08-2015 06:42:38	A319	D	78,6	81,7	90,9
01-08-2015 06:45:47	B738	D	74,7	77,9	87,5
01-08-2015 06:51:21	A319	D	79,0	82,7	92,0
01-08-2015 07:14:49	B738	D	82,8	88,0	94,8
01-08-2015 07:17:29	B738	D	82,8	88,1	94,9
01-08-2015 07:23:52	B734	D	82,9	88,7	95,7
01-08-2015 07:28:25	A320	D	79,8	83,8	93,0
01-08-2015 07:30:28	DH8D	D	73,3	74,3	82,4
01-08-2015 07:32:54	E170	D	78,6	83,0	91,8
01-08-2015 07:34:50	E190	D	78,0	82,9	91,0
01-08-2015 07:36:39	E170	D	77,1	81,0	90,4
01-08-2015 07:38:48	B738	D	82,6	87,8	95,4
01-08-2015 07:42:29	E170	D	78,5	82,6	91,3
01-08-2015 07:46:12	E170	D	77,4	82,1	91,2
01-08-2015 07:50:08	E170	D	79,5	83,7	92,0
01-08-2015 07:52:03	E190	D	80,6	85,7	92,9
01-08-2015 07:55:42	E170	D	76,5	81,0	90,1
01-08-2015 07:57:38	E190	D	79,2	84,4	92,0
01-08-2015 07:59:14	E170	D	77,3	81,2	90,7
01-08-2015 08:01:04	E190	D	80,8	86,2	93,4
01-08-2015 08:02:33	E170	D	79,5	83,6	91,8
01-08-2015 08:03:59	E170	D	75,1	78,3	88,3
01-08-2015 08:05:50	B734	D	83,0	89,2	95,8
01-08-2015 08:09:06	B738	D	83,0	88,6	96,0
01-08-2015 08:11:06	B738	D	81,1	86,1	93,4
01-08-2015 09:42:16	A320	D	79,5	83,5	91,8
01-08-2015 09:48:19	E190	D	78,5	83,0	91,1
01-08-2015 10:15:51	A320	D	80,5	84,4	92,8
01-08-2015 10:30:09	A321	D	79,9	84,7	93,7
01-08-2015 10:47:19	DH8D	D	72,2	73,8	81,2
01-08-2015 10:49:08	B734	D	84,2	90,6	96,8
01-08-2015 11:07:05	E170	D	79,3	84,0	92,5
01-08-2015 11:15:33	E170	D	77,3	80,9	90,3
01-08-2015 11:18:03	E190	D	80,1	84,8	92,7
01-08-2015 11:24:46	E190	D	80,3	85,4	92,3
01-08-2015 11:29:51	E170	D	77,5	82,2	90,8
01-08-2015 11:39:58	A321	D	81,3	86,2	94,3
01-08-2015 11:46:36	A320	D	79,3	82,9	91,6
01-08-2015 11:49:25	A320	D	79,3	83,3	92,3
01-08-2015 11:52:44	P180	D	78,5	84,4	92,1
01-08-2015 11:55:29	E190	D	79,5	83,5	91,6
01-08-2015 12:01:44	E170	D	77,1	82,4	91,4
01-08-2015 12:07:07	A320	D	79,4	83,3	92,2
01-08-2015 12:10:01	AT45	D	75,8	77,6	84,8
01-08-2015 12:16:39	A320	D	78,9	81,9	91,4
01-08-2015 12:20:28	A320	D	78,5	82,6	91,1
01-08-2015 12:25:45	A320	D	79,2	82,8	92,0
01-08-2015 12:30:12	A320	D	78,5	81,7	90,8
01-08-2015 12:33:59	A319	D	75,9	79,8	89,5
01-08-2015 12:36:22	A320	D	78,8	82,3	91,4
01-08-2015 12:39:26	B737	D	77,5	82,0	90,7
01-08-2015 12:46:24	A318	D	77,6	81,3	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2015 12:58:14	A320	D	79,9	84,7	94,1
01-08-2015 13:02:35	DH8D	D	72,6	74,8	82,1
01-08-2015 13:05:41	CRJ9	D	78,2	82,3	91,5
01-08-2015 13:10:24	E170	D	77,5	81,2	90,1
01-08-2015 13:22:12	B734	D	79,5	85,3	92,5
01-08-2015 13:24:53	B738	D	81,5	87,1	95,0
01-08-2015 13:26:38	E190	D	80,6	86,3	93,2
01-08-2015 13:28:37	A321	D	80,3	86,3	94,1
01-08-2015 13:32:47	A319	D	77,8	81,5	90,6
01-08-2015 13:46:14	CRJ9	A	80,5	84,8	90,5
01-08-2015 13:51:08	B738	D	84,8	90,2	96,8
01-08-2015 14:05:08	A319	D	80,5	83,9	92,5
01-08-2015 14:15:50	E190	D	79,0	84,8	92,0
01-08-2015 14:30:58	CRJ9	D	77,6	82,3	89,9
01-08-2015 14:39:01	E170	D	75,6	79,9	89,2
01-08-2015 14:48:01	A332	D	84,3	90,2	98,3
01-08-2015 14:56:26	E170	D	80,1	84,7	92,4
01-08-2015 14:59:00	E170	D	77,3	80,8	90,1
01-08-2015 15:06:18	DH8D	D	71,4	73,2	81,4
01-08-2015 15:16:16	F100	D	84,3	89,5	96,4
01-08-2015 15:20:35	A320	D	81,5	86,0	93,8
01-08-2015 15:28:12	B735	D	78,6	83,6	91,2
01-08-2015 15:31:00	E170	D	78,4	82,6	90,9
01-08-2015 15:34:30	B734	D	76,9	82,0	89,4
01-08-2015 15:38:10	E170	D	77,4	81,7	90,6
01-08-2015 15:40:52	B734	D	85,1	91,1	96,8
01-08-2015 15:43:07	B734	D	83,0	88,4	95,5
01-08-2015 15:53:18	B738	D	81,2	86,4	94,2
01-08-2015 16:06:00	A320	D	78,9	82,9	91,7
01-08-2015 16:08:27	A320	D	80,0	84,1	92,8
01-08-2015 16:18:23	B738	D	81,9	87,7	94,7
01-08-2015 16:21:42	AT72	D	73,7	75,4	82,8
01-08-2015 16:27:18	B734	D	83,0	88,0	94,8
01-08-2015 16:35:41	E190	D	76,8	82,0	90,3
01-08-2015 16:37:51	E190	D	80,1	84,9	91,9
01-08-2015 16:39:18	E170	D	75,8	78,8	88,8
01-08-2015 16:45:23	DH8D	D	71,5	74,2	82,3
01-08-2015 16:48:42	E170	D	78,4	82,1	91,6
01-08-2015 16:58:00	CL30	D	73,6	77,7	84,8
01-08-2015 17:02:20	E190	D	78,9	83,4	90,9
01-08-2015 17:04:19	E170	D	78,6	82,3	91,4
01-08-2015 17:19:57	E170	D	79,3	83,5	91,4
01-08-2015 17:21:33	A320	D	80,2	83,7	92,2
01-08-2015 17:23:23	E170	D	78,5	83,4	91,7
01-08-2015 17:25:37	E190	D	79,1	83,5	90,8
01-08-2015 17:27:20	B737	D	77,5	82,4	90,7
01-08-2015 17:29:09	E170	D	76,6	80,7	89,8
01-08-2015 17:33:08	E190	D	81,2	87,4	93,7
01-08-2015 17:48:10	E170	D	78,0	82,8	90,7
01-08-2015 18:23:48	A319	D	78,2	81,7	90,5
01-08-2015 18:35:26	A320	D	79,4	83,6	92,0
01-08-2015 18:44:09	B738	D	84,5	90,3	96,6
01-08-2015 18:50:56	C550	D	76,0	80,6	88,3
01-08-2015 19:03:42	B733	D	82,4	87,8	94,5
01-08-2015 19:07:29	A320	D	80,2	84,3	92,5
01-08-2015 19:16:10	A320	D	80,9	84,3	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2015 19:45:54	A319	A	81,7	86,6	92,2
01-08-2015 19:57:07	E190	A	82,2	88,3	93,4
01-08-2015 20:34:01	B734	A	85,1	91,5	95,9
01-08-2015 20:38:34	E170	A	82,6	88,3	93,4
01-08-2015 20:42:00	E170	A	82,2	87,5	92,6
01-08-2015 21:02:42	E170	A	81,2	86,0	91,2
01-08-2015 21:04:33	E190	A	82,1	87,8	92,9
01-08-2015 21:09:07	E170	A	81,6	87,1	92,4
01-08-2015 21:12:11	B738	A	83,3	88,9	94,1
01-08-2015 21:29:11	E170	A	83,4	88,4	93,4
01-08-2015 21:31:02	E170	A	81,6	87,4	92,4
01-08-2015 21:33:07	B734	A	84,8	92,0	96,3
01-08-2015 21:36:10	E190	A	83,0	89,3	94,1
01-08-2015 21:38:31	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
01-08-2015 21:40:52	E170	A	82,0	86,8	92,0
01-08-2015 21:42:47	DH8D	A	78,5	82,3	88,0
01-08-2015 21:44:53	B738	A	84,2	90,9	95,7
01-08-2015 21:48:34	B738	A	83,0	89,3	94,5
01-08-2015 21:50:26	DH8D	A	79,2	82,9	88,3
01-08-2015 21:53:17	E190	A	84,0	89,9	94,8
01-08-2015 21:55:41	B738	A	84,5	90,3	95,3
02-08-2015 06:15:59	A320	A	83,2	88,5	94,0
02-08-2015 06:19:54	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
02-08-2015 06:31:47	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
02-08-2015 06:35:52	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
02-08-2015 06:38:41	DH8D	A	79,3	82,8	88,3
02-08-2015 07:34:23	B788	A	82,8	89,8	96,0
02-08-2015 07:40:23	B734	A	84,3	91,9	96,3
02-08-2015 08:19:11	B738	A	84,7	91,9	97,0
02-08-2015 08:23:24	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
02-08-2015 08:26:15	E170	A	82,3	87,6	92,7
02-08-2015 08:33:30	E190	A	81,9	88,6	93,9
02-08-2015 08:41:13	E190	A	81,1	87,9	93,4
02-08-2015 08:43:12	A319	A	79,7	86,7	92,5
02-08-2015 08:50:25	B734	A	84,5	90,6	94,9
02-08-2015 09:02:44	E170	A	82,1	87,3	92,5
02-08-2015 09:17:24	A320	A	84,2	89,4	94,6
02-08-2015 09:21:58	B788	A	84,5	90,1	96,0
02-08-2015 09:27:33	A320	A	83,3	90,0	95,0
02-08-2015 09:29:48	E170	A	80,9	86,0	91,3
02-08-2015 09:32:07	E170	A	83,0	89,7	94,5
02-08-2015 09:34:38	DH8D	A	78,4	82,3	87,9
02-08-2015 09:36:57	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
02-08-2015 09:39:12	DH8D	A	78,5	82,4	88,0
02-08-2015 09:41:53	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
02-08-2015 10:02:11	B738	A	84,5	90,4	95,3
02-08-2015 10:05:41	DH8D	A	78,2	82,5	88,2
02-08-2015 10:09:57	A320	A	83,0	89,1	94,5
02-08-2015 10:13:02	E190	A	83,0	89,2	93,8
02-08-2015 10:33:10	E170	A	82,6	87,9	92,6
02-08-2015 10:36:06	E190	A	81,8	87,9	93,6
02-08-2015 10:41:06	A319	A	82,8	87,6	93,2
02-08-2015 10:43:19	A320	A	82,5	87,3	92,9
02-08-2015 10:46:02	A320	A	81,3	88,0	93,3
02-08-2015 10:58:48	A320	A	81,0	87,7	93,3
02-08-2015 11:03:02	A320	A	83,4	90,2	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2015 11:14:04	A332	A	84,9	90,7	96,4
02-08-2015 11:22:56	A320	A	83,0	89,0	94,5
02-08-2015 11:28:59	B737	A	83,7	89,6	94,5
02-08-2015 11:31:09	B734	A	87,2	94,7	98,3
02-08-2015 11:34:05	A320	A	82,9	88,1	93,7
02-08-2015 11:37:10	A318	A	83,3	89,5	95,0
02-08-2015 11:40:19	E170	A	81,3	86,4	91,7
02-08-2015 11:54:54	A320	A	85,8	92,2	96,9
02-08-2015 12:01:42	E190	A	84,3	90,3	95,1
02-08-2015 12:12:19	B788	A	85,1	90,3	96,3
02-08-2015 12:15:50	E170	A	81,5	86,5	91,5
02-08-2015 12:23:33	B738	A	85,2	90,5	95,6
02-08-2015 12:27:29	B788	A	82,9	89,1	95,0
02-08-2015 12:31:08	B734	A	86,6	92,9	97,4
02-08-2015 12:37:44	DH8D	A	78,9	84,1	89,3
02-08-2015 12:41:22	A321	A	84,7	91,0	95,8
02-08-2015 12:44:01	E190	A	84,0	90,0	94,8
02-08-2015 12:46:18	E190	A	83,5	90,4	94,9
02-08-2015 12:51:19	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
02-08-2015 12:55:06	E170	A	81,2	87,5	92,3
02-08-2015 13:03:59	DH8D	A	82,7	88,2	93,5
02-08-2015 13:13:44	A319	A	82,2	89,1	94,5
02-08-2015 13:29:52	B788	A	84,0	89,9	95,7
02-08-2015 13:32:46	A320	A	82,1	87,9	92,9
02-08-2015 13:37:34	E190	A	83,0	88,1	93,0
02-08-2015 13:40:39	B738	A	85,6	92,0	96,0
02-08-2015 13:45:00	B734	A	84,5	90,6	95,0
02-08-2015 13:47:43	F100	A	81,0	86,6	91,7
02-08-2015 13:52:30	A321	A	84,7	90,7	95,5
02-08-2015 14:06:18	DH8D	A	78,7	83,7	89,1
02-08-2015 14:09:10	E170	A	80,9	86,3	92,0
02-08-2015 14:31:10	A320	A	81,5	87,0	92,6
02-08-2015 14:36:10	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
02-08-2015 14:48:51	E170	A	82,2	87,4	92,2
02-08-2015 14:55:18	E170	A	82,7	87,4	92,2
02-08-2015 14:57:52	A320	A	82,4	87,5	92,8
02-08-2015 15:01:30	A321	A	84,9	90,7	95,3
02-08-2015 15:03:38	E170	A	84,1	89,5	93,7
02-08-2015 15:05:49	E190	A	82,4	87,7	92,8
02-08-2015 15:10:29	E170	A	82,6	88,6	93,0
02-08-2015 15:21:06	E170	A	82,1	87,7	92,6
02-08-2015 15:23:55	E170	A	81,8	86,2	91,4
02-08-2015 15:27:10	E170	A	81,8	87,0	91,8
02-08-2015 15:29:59	DH8D	A	82,4	87,5	92,4
02-08-2015 15:33:58	DH8D	A	78,6	83,6	89,0
02-08-2015 15:36:36	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
02-08-2015 15:43:28	E190	A	83,9	90,8	95,0
02-08-2015 15:49:30	E190	A	82,7	88,7	93,5
02-08-2015 15:53:13	E190	A	82,4	87,8	92,8
02-08-2015 15:56:11	E190	A	82,0	88,3	93,2
02-08-2015 15:58:19	B734	A	83,6	90,1	94,4
02-08-2015 16:10:49	B737	A	82,9	88,9	93,7
02-08-2015 16:29:08	DH8D	A	78,4	81,6	87,5
02-08-2015 16:35:33	CRJ9	A	80,4	84,7	90,4
02-08-2015 16:40:05	A319	A	80,9	87,9	93,2
02-08-2015 17:18:38	A320	A	81,7	87,8	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2015 17:27:25	B738	A	81,0	85,9	91,8
02-08-2015 17:29:17	A320	A	83,1	88,5	93,9
02-08-2015 17:31:39	A320	A	81,8	87,2	92,6
02-08-2015 17:36:11	B738	A	81,8	86,9	92,2
02-08-2015 17:44:12	A320	A	81,3	87,0	92,5
02-08-2015 17:46:48	GLF5	A	77,6	82,6	88,1
02-08-2015 18:26:54	B738	A	85,6	92,2	97,1
02-08-2015 18:30:45	DH8D	A	78,9	82,7	87,9
02-08-2015 18:34:43	A320	A	81,9	87,4	92,6
02-08-2015 18:36:35	DH8D	A	78,5	83,1	88,5
02-08-2015 18:38:30	E170	A	81,7	86,3	91,2
02-08-2015 18:40:36	A320	A	81,7	87,1	92,5
02-08-2015 18:42:31	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
02-08-2015 18:44:34	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
02-08-2015 18:46:35	E170	A	82,0	87,1	92,0
02-08-2015 18:48:40	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
02-08-2015 18:51:34	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
02-08-2015 18:53:35	E170	A	81,6	86,9	91,6
02-08-2015 18:55:32	E170	A	81,5	86,7	91,5
02-08-2015 18:57:33	E190	A	83,1	88,3	93,1
02-08-2015 19:00:39	B734	A	86,0	92,5	96,4
02-08-2015 19:06:02	AT45	A	84,1	88,6	94,6
02-08-2015 19:07:44	DH8D	A	78,3	82,9	88,3
02-08-2015 19:10:07	E35L	A	77,2	80,9	86,7
02-08-2015 19:12:08	F100	A	81,3	86,3	91,3
02-08-2015 19:14:14	E170	A	82,1	87,4	92,1
02-08-2015 19:16:19	A319	A	83,6	89,5	94,0
02-08-2015 19:18:23	A320	A	82,4	87,9	93,2
02-08-2015 19:22:56	A320	A	82,3	87,8	93,1
02-08-2015 19:25:55	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
02-08-2015 19:34:47	E170	A	82,2	87,6	92,2
02-08-2015 19:36:48	A320	A	82,1	87,4	92,9
02-08-2015 19:45:35	E55P	A	78,7	83,6	87,8
02-08-2015 20:11:00	B738	A	84,8	91,8	96,5
02-08-2015 20:13:27	GLEX	A	79,5	83,6	88,5
02-08-2015 20:18:32	A320	A	82,9	88,9	94,1
02-08-2015 20:33:31	A319	A	82,7	88,9	93,8
02-08-2015 20:36:04	E170	A	82,5	87,6	92,5
02-08-2015 20:38:04	P180	A	86,9	93,7	99,9
02-08-2015 20:45:00	A320	A	84,4	90,8	95,5
02-08-2015 20:48:27	E170	A	82,9	88,3	93,3
02-08-2015 20:59:48	E190	A	82,9	88,6	93,7
02-08-2015 21:03:33	A320	A	82,6	88,1	93,4
02-08-2015 21:05:57	B738	A	83,7	90,8	95,5
02-08-2015 21:08:59	B734	A	85,4	92,0	96,2
02-08-2015 21:14:34	E190	A	83,0	88,3	93,4
02-08-2015 21:18:57	E170	A	83,7	89,2	93,7
02-08-2015 21:20:47	E170	A	82,3	87,4	92,3
02-08-2015 21:22:43	E190	A	83,4	88,6	93,4
02-08-2015 21:25:12	E170	A	83,2	89,4	94,4
02-08-2015 21:27:43	A321	A	85,1	91,2	95,9
02-08-2015 21:30:51	B734	A	84,6	90,2	95,0
02-08-2015 21:33:10	DH8D	A	78,4	82,1	88,0
02-08-2015 21:35:13	E190	A	81,8	87,4	92,6
02-08-2015 21:37:00	B734	A	84,4	90,5	94,8
02-08-2015 21:39:35	E170	A	83,3	89,0	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-08-2015 21:41:36	DH8D	A	78,8	82,5	87,8
02-08-2015 21:44:58	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
02-08-2015 21:50:35	E170	A	83,4	88,3	93,4
02-08-2015 21:52:37	A320	A	84,0	90,2	95,5
02-08-2015 21:55:25	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
02-08-2015 21:57:34	E190	A	84,1	90,0	94,9
02-08-2015 21:59:32	DH8D	A	78,4	83,0	88,4
03-08-2015 06:11:49	B463	A	81,3	85,8	91,3
03-08-2015 06:20:25	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-08-2015 06:27:27	E170	A	81,7	86,9	92,2
03-08-2015 06:29:20	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
03-08-2015 06:31:27	B738	A	83,4	89,4	94,5
03-08-2015 06:36:01	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
03-08-2015 06:38:13	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
03-08-2015 06:40:19	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
03-08-2015 06:42:17	E190	A	82,0	88,5	93,5
03-08-2015 06:44:16	DH8D	A	81,7	86,0	91,7
03-08-2015 06:47:28	E190	A	83,3	89,1	94,1
03-08-2015 07:23:28	DH8D	D	71,2	72,6	83,3
03-08-2015 07:26:27	E170	D	77,6	82,7	91,4
03-08-2015 07:33:01	E190	D	78,0	82,7	91,0
03-08-2015 07:40:07	E190	D	79,0	84,3	91,8
03-08-2015 07:54:42	E170	D	78,5	83,3	91,9
03-08-2015 07:57:28	E170	D	77,4	81,2	90,2
03-08-2015 07:59:23	E190	D	80,4	85,6	92,7
03-08-2015 08:02:22	B734	D	82,8	88,7	95,6
03-08-2015 08:04:34	B738	D	83,9	88,9	95,1
03-08-2015 08:09:34	E170	D	78,0	82,8	91,6
03-08-2015 08:11:46	E170	D	76,5	81,8	90,9
03-08-2015 08:15:40	B738	D	81,2	86,5	93,8
03-08-2015 08:48:52	A320	D	79,2	83,0	91,7
03-08-2015 08:52:19	B738	D	82,6	88,7	95,4
03-08-2015 08:56:09	B738	D	83,1	88,3	94,8
03-08-2015 08:59:46	A320	D	81,3	84,5	92,7
03-08-2015 09:01:25	E190	D	77,1	81,3	89,6
03-08-2015 09:06:12	B734	D	83,0	89,6	96,0
03-08-2015 09:20:33	DH8D	D	72,6	74,5	84,4
03-08-2015 09:46:37	B738	D	83,8	89,2	95,3
03-08-2015 09:50:29	B738	D	80,8	86,5	93,8
03-08-2015 09:56:53	A319	D	79,6	83,3	91,9
03-08-2015 09:59:05	B738	D	82,5	88,2	95,1
03-08-2015 10:02:41	B738	D	82,9	88,9	95,5
03-08-2015 10:04:42	B738	D	84,3	89,9	96,0
03-08-2015 10:09:53	CRJ9	D	78,0	82,4	90,1
03-08-2015 10:12:52	F100	D	81,0	87,3	94,8
03-08-2015 10:32:50	A320	D	78,1	81,5	90,7
03-08-2015 10:41:16	DH8D	D	71,1	72,2	82,2
03-08-2015 10:47:39	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
03-08-2015 10:53:48	B734	D	84,3	89,8	96,6
03-08-2015 10:58:19	A320	D	82,4	87,2	94,9
03-08-2015 11:00:08	E170	D	79,7	83,4	91,7
03-08-2015 11:02:16	DH8D	D	72,9	75,2	82,5
03-08-2015 11:04:05	DH8D	D	71,0	72,4	81,0
03-08-2015 11:05:45	A320	D	80,1	83,8	92,4
03-08-2015 11:09:58	E170	D	79,4	83,6	91,7
03-08-2015 11:12:09	CRJ9	D	81,5	85,4	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2015 11:18:46	A320	D	78,9	82,7	91,5
03-08-2015 11:22:38	DH8D	D	70,8	72,7	81,2
03-08-2015 11:24:22	B739	D	84,2	90,0	96,3
03-08-2015 11:30:20	E170	D	78,7	83,2	91,3
03-08-2015 11:32:18	E170	D	79,4	84,1	91,2
03-08-2015 11:34:03	E170	D	76,1	78,7	88,6
03-08-2015 11:39:37	E170	D	75,8	79,5	89,2
03-08-2015 11:43:35	A320	D	81,6	86,1	94,2
03-08-2015 11:45:50	E190	D	80,1	85,6	92,4
03-08-2015 11:57:37	B738	D	81,0	84,7	93,0
03-08-2015 12:14:28	A320	D	78,0	82,4	90,8
03-08-2015 12:16:18	E190	D	77,6	84,4	92,5
03-08-2015 12:18:25	GLEX	D	73,9	76,0	84,7
03-08-2015 12:27:56	A320	D	79,6	84,3	92,2
03-08-2015 12:33:04	A320	D	79,5	83,8	92,7
03-08-2015 12:35:12	B737	D	79,2	84,3	91,8
03-08-2015 12:40:06	A320	D	81,6	85,6	93,4
03-08-2015 12:42:36	A318	D	76,7	79,4	88,7
03-08-2015 12:46:44	A320	D	77,8	81,7	90,8
03-08-2015 12:59:46	DH8D	D	72,9	74,9	83,3
03-08-2015 13:07:07	E190	D	78,8	83,7	90,6
03-08-2015 13:12:08	B738	D	83,1	88,2	95,1
03-08-2015 13:29:13	B734	D	79,3	84,3	91,3
03-08-2015 13:48:41	B734	A	84,6	91,2	95,4
03-08-2015 13:53:13	B788	A	84,6	90,2	95,7
03-08-2015 13:56:05	B738	A	84,3	90,2	94,7
03-08-2015 14:00:50	A320	A	83,4	89,5	94,2
03-08-2015 14:03:08	B738	A	83,5	89,7	94,7
03-08-2015 14:06:45	B735	A	84,5	90,6	94,9
03-08-2015 14:09:13	RJ1H	A	81,9	86,4	91,5
03-08-2015 14:11:19	A321	A	82,6	88,3	93,4
03-08-2015 14:13:42	A320	A	83,8	89,5	94,2
03-08-2015 14:16:00	A320	A	83,6	89,2	94,0
03-08-2015 14:18:21	F100	A	82,7	89,5	94,2
03-08-2015 14:20:47	E170	A	85,2	91,7	95,6
03-08-2015 14:23:06	A320	A	82,9	88,4	93,4
03-08-2015 14:25:18	B734	A	84,3	91,6	95,8
03-08-2015 14:27:45	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
03-08-2015 14:30:29	A320	A	82,9	88,1	93,3
03-08-2015 14:32:42	A320	A	83,6	89,3	94,4
03-08-2015 14:35:10	E190	A	82,9	88,8	93,3
03-08-2015 14:52:34	A319	A	83,7	89,5	94,5
03-08-2015 14:54:52	E170	A	82,8	88,2	92,8
03-08-2015 15:08:22	E190	A	83,5	89,3	94,3
03-08-2015 15:11:27	E170	A	84,6	90,8	95,4
03-08-2015 15:17:01	A320	A	82,5	87,2	92,9
03-08-2015 15:20:24	P180	A	87,0	92,9	99,0
03-08-2015 15:22:17	E170	A	82,1	87,7	92,5
03-08-2015 15:24:19	E170	A	81,2	85,9	91,2
03-08-2015 15:26:20	B734	A	82,4	90,3	94,7
03-08-2015 15:28:43	E170	A	80,8	85,7	90,8
03-08-2015 15:31:03	DH8D	A	78,5	83,9	89,7
03-08-2015 15:35:07	B738	A	85,1	92,0	96,5
03-08-2015 15:37:21	E170	A	81,5	86,9	91,5
03-08-2015 15:42:13	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
03-08-2015 15:50:33	E190	A	82,6	87,7	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2015 15:53:43	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
03-08-2015 15:57:13	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
03-08-2015 16:02:13	E190	A	84,2	90,5	95,0
03-08-2015 16:06:01	E190	A	83,3	89,8	94,1
03-08-2015 16:13:55	B788	A	84,1	89,9	95,6
03-08-2015 16:17:31	B737	A	83,3	89,9	95,1
03-08-2015 16:34:13	A319	A	84,4	91,3	95,8
03-08-2015 16:50:18	C56X	A	80,8	87,0	90,8
03-08-2015 17:05:01	E170	A	82,1	87,4	92,1
03-08-2015 17:20:29	A320	A	83,4	88,9	94,1
03-08-2015 17:22:58	A320	A	82,5	87,9	93,2
03-08-2015 17:27:46	E170	A	82,1	87,7	92,5
03-08-2015 17:30:13	C295	A	81,8	86,3	90,9
03-08-2015 17:52:06	E190	A	83,8	89,5	93,8
03-08-2015 17:55:24	A320	A	84,2	89,9	95,0
03-08-2015 17:57:55	DH8D	A	77,8	81,5	86,9
03-08-2015 18:07:19	E170	A	81,5	87,1	91,5
03-08-2015 18:17:53	B738	A	85,3	91,5	96,4
03-08-2015 18:20:03	A320	A	81,2	87,2	92,6
03-08-2015 18:22:41	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
03-08-2015 18:25:28	E170	A	81,7	86,9	91,7
03-08-2015 18:27:59	MD82	A	83,9	89,0	93,9
03-08-2015 18:29:46	B738	A	85,1	91,1	95,9
03-08-2015 18:33:24	DH8D	A	78,5	82,3	87,5
03-08-2015 18:36:16	A320	A	83,6	89,4	94,4
03-08-2015 18:38:37	E190	A	82,7	87,5	92,2
03-08-2015 18:40:40	E170	A	81,7	86,9	91,7
03-08-2015 18:42:48	E170	A	82,3	87,8	92,7
03-08-2015 18:44:47	A320	A	81,6	86,8	92,3
03-08-2015 18:46:59	E170	A	80,4	84,9	90,4
03-08-2015 18:48:41	E170	A	81,9	86,0	91,0
03-08-2015 18:50:44	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
03-08-2015 18:53:03	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
03-08-2015 18:55:07	SF34	A	79,1	83,0	88,1
03-08-2015 18:57:32	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
03-08-2015 18:59:43	DH8D	A	80,7	85,9	91,1
03-08-2015 19:01:32	B734	A	84,4	91,3	95,5
03-08-2015 19:03:22	B738	A	84,3	90,7	95,5
03-08-2015 19:05:41	A320	A	82,3	87,3	92,7
03-08-2015 19:07:44	F100	A	80,9	85,8	90,9
03-08-2015 19:10:45	AT45	A	84,5	88,3	94,5
03-08-2015 19:13:24	C295	A	84,8	89,2	94,8
03-08-2015 19:21:05	A320	A	82,5	88,3	93,6
03-08-2015 19:27:23	A319	A	81,1	86,7	92,3
03-08-2015 19:58:09	SF34	A	80,5	84,8	89,6
03-08-2015 20:11:17	E170	A	81,7	86,6	91,2
03-08-2015 20:20:03	SF34	A	81,6	86,9	91,6
03-08-2015 20:37:05	E170	A	81,5	86,2	91,1
03-08-2015 20:39:18	B738	A	84,2	89,6	94,6
03-08-2015 20:45:12	B734	A	84,8	91,0	95,2
03-08-2015 20:48:14	CRJ9	A	79,7	84,2	90,1
03-08-2015 20:53:37	A320	A	82,1	87,5	92,9
03-08-2015 20:56:44	A320	A	82,6	88,0	93,4
03-08-2015 21:01:55	E190	A	82,0	87,5	92,8
03-08-2015 21:09:57	E190	A	82,3	87,9	92,7
03-08-2015 21:13:07	E190	A	82,9	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2015 21:15:17	E35L	A	79,1	83,2	88,2
03-08-2015 21:18:27	E170	A	82,0	87,1	92,0
03-08-2015 21:20:20	B734	A	85,6	92,0	96,0
03-08-2015 21:22:30	E170	A	82,7	87,8	92,7
03-08-2015 21:24:41	P180	A	85,5	93,2	99,3
03-08-2015 21:26:58	B738	A	85,3	91,8	96,5
03-08-2015 21:29:45	E170	A	82,1	87,0	92,1
03-08-2015 21:31:47	A321	A	85,0	91,0	95,8
03-08-2015 21:33:58	E170	A	81,7	86,2	91,3
03-08-2015 21:36:21	E170	A	80,7	85,4	90,2
03-08-2015 21:38:28	E190	A	82,9	88,7	93,7
03-08-2015 21:40:48	A320	A	82,6	87,9	93,4
03-08-2015 21:42:14	B738	A	82,8	90,2	95,1
03-08-2015 21:45:06	DH8D	A	78,4	82,1	87,5
03-08-2015 21:47:00	E170	A	81,1	88,2	92,9
03-08-2015 21:49:06	CRJX	A	81,7	86,4	91,7
03-08-2015 21:51:13	E190	A	82,9	88,3	93,3
03-08-2015 21:53:27	DH8D	A	78,5	82,6	88,1
03-08-2015 21:55:20	E170	A	82,3	87,8	92,7
03-08-2015 21:56:59	B734	A	85,9	92,4	96,7
03-08-2015 21:59:02	DH8D	A	79,0	83,3	88,6
04-08-2015 06:07:44	B738	A	84,7	92,0	97,2
04-08-2015 06:10:21	A320	A	83,0	88,7	94,1
04-08-2015 06:13:27	B752	A	83,9	92,2	97,9
04-08-2015 06:17:41	E190	A	83,2	88,9	94,3
04-08-2015 06:23:30	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
04-08-2015 06:27:02	E170	A	83,3	89,2	94,8
04-08-2015 06:33:28	E170	A	82,3	88,6	93,7
04-08-2015 06:36:14	DH8D	A	78,7	83,8	89,5
04-08-2015 06:38:33	DH8D	A	80,0	84,0	89,6
04-08-2015 06:40:29	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
04-08-2015 06:43:21	E190	A	84,2	90,8	95,7
04-08-2015 06:48:08	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
04-08-2015 07:19:17	B738	A	82,4	90,8	95,8
04-08-2015 07:37:14	AT72	A	81,6	86,4	92,1
04-08-2015 08:04:57	A320	A	83,9	90,7	95,9
04-08-2015 08:06:54	B738	A	83,4	90,7	95,4
04-08-2015 08:24:42	AT75	A	79,7	86,3	92,0
04-08-2015 08:28:05	SF34	A	79,9	84,1	88,9
04-08-2015 08:31:54	DH8D	A	78,7	82,4	88,2
04-08-2015 08:36:46	E170	A	82,6	88,4	93,4
04-08-2015 08:40:17	E170	A	81,1	86,4	92,2
04-08-2015 08:43:13	E190	A	82,8	89,8	94,6
04-08-2015 08:46:25	B734	A	83,5	92,0	96,3
04-08-2015 08:49:50	E170	A	84,6	91,0	95,7
04-08-2015 08:52:02	A319	A	81,7	86,7	92,5
04-08-2015 08:57:47	F100	A	79,8	86,9	92,3
04-08-2015 09:00:35	A320	A	82,9	88,0	93,4
04-08-2015 09:05:21	E170	A	82,0	89,2	94,0
04-08-2015 09:11:57	B788	A	83,9	89,6	95,7
04-08-2015 09:21:05	CRJ9	A	80,6	85,3	91,1
04-08-2015 09:23:34	DH8D	A	78,2	82,1	87,7
04-08-2015 09:25:43	A320	A	83,4	89,1	94,5
04-08-2015 09:28:47	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
04-08-2015 09:30:53	A320	A	81,9	87,7	93,4
04-08-2015 09:37:06	BE9L	A	75,9	79,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2015 09:40:40	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
04-08-2015 09:42:36	E170	A	82,6	87,9	92,6
04-08-2015 09:44:36	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
04-08-2015 09:46:23	E170	A	80,4	85,8	91,6
04-08-2015 09:48:39	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
04-08-2015 09:50:21	E170	A	83,3	89,3	93,7
04-08-2015 09:52:35	B734	A	85,2	90,4	94,8
04-08-2015 09:54:49	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
04-08-2015 10:05:14	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
04-08-2015 10:07:42	E170	A	81,9	87,0	92,3
04-08-2015 10:22:52	A320	A	82,3	88,5	94,1
04-08-2015 10:32:03	DH8D	A	77,9	84,2	90,2
04-08-2015 10:43:30	A320	A	81,3	87,6	93,4
04-08-2015 10:46:23	A320	A	82,2	88,8	94,3
04-08-2015 10:49:17	E190	A	82,8	89,4	94,3
04-08-2015 10:51:47	B738	A	83,8	91,3	96,4
04-08-2015 10:56:40	E190	A	81,1	88,4	93,4
04-08-2015 11:09:30	MD82	A	86,1	91,9	96,8
04-08-2015 11:18:17	A332	A	84,8	91,3	96,5
04-08-2015 11:21:09	A320	A	80,6	87,8	93,6
04-08-2015 11:23:31	E170	A	84,7	91,4	95,5
04-08-2015 11:29:54	A320	A	82,0	88,1	93,7
04-08-2015 11:35:41	B737	A	83,2	89,3	94,6
04-08-2015 11:38:51	E190	A	82,9	88,6	93,6
04-08-2015 11:41:56	A320	A	81,9	87,4	93,1
04-08-2015 11:44:17	AN26	A	82,2	88,4	93,0
04-08-2015 11:47:56	A318	A	83,3	89,9	94,4
04-08-2015 11:56:24	B738	A	85,9	92,3	97,4
04-08-2015 12:02:34	E170	A	80,8	87,0	92,0
04-08-2015 12:04:39	P180	A	87,5	93,9	99,9
04-08-2015 12:07:31	E190	A	81,8	89,0	94,1
04-08-2015 12:10:11	E170	A	83,7	88,7	93,2
04-08-2015 12:12:12	B738	A	85,2	91,8	97,3
04-08-2015 12:14:33	B788	A	84,2	89,5	95,7
04-08-2015 12:18:00	E170	A	82,8	88,9	93,9
04-08-2015 12:20:20	E190	A	85,0	92,6	96,8
04-08-2015 12:22:14	B788	A	84,2	90,0	96,2
04-08-2015 12:24:47	E170	A	82,2	86,7	91,7
04-08-2015 12:27:08	A319	A	81,6	88,2	93,9
04-08-2015 12:33:07	A320	A	84,5	91,6	96,0
04-08-2015 12:41:09	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
04-08-2015 12:44:46	E170	A	83,4	89,2	94,2
04-08-2015 12:47:36	DH8D	A	80,2	84,4	89,2
04-08-2015 13:00:43	B738	A	85,1	90,5	95,5
04-08-2015 13:03:49	A321	A	85,0	91,5	96,1
04-08-2015 13:06:28	A319	A	83,4	88,9	94,2
04-08-2015 13:10:52	DH8D	A	80,1	84,2	89,1
04-08-2015 13:15:01	B738	A	84,8	90,6	95,6
04-08-2015 13:24:43	E190	A	82,8	87,6	92,8
04-08-2015 13:48:27	F100	A	82,4	87,6	92,4
04-08-2015 13:53:29	B734	A	85,1	91,6	95,9
04-08-2015 13:59:03	F70	A	79,4	83,7	88,5
04-08-2015 14:04:01	E170	A	83,0	88,8	93,0
04-08-2015 14:16:45	A320	A	81,1	88,4	93,9
04-08-2015 14:20:22	B788	A	83,9	89,2	95,3
04-08-2015 14:26:12	A320	A	82,4	88,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2015 14:43:00	A321	A	82,4	89,7	94,7
04-08-2015 14:50:08	E170	A	81,3	89,7	94,5
04-08-2015 14:54:11	B734	A	85,1	92,8	96,8
04-08-2015 14:56:23	A320	A	80,5	87,3	93,6
04-08-2015 15:00:25	P180	A	87,3	93,9	100,1
04-08-2015 15:02:41	A320	A	83,7	89,0	94,5
04-08-2015 15:05:12	B738	A	85,0	90,8	96,2
04-08-2015 15:07:42	E170	A	81,7	86,7	91,7
04-08-2015 15:10:22	E170	A	81,7	86,6	91,7
04-08-2015 15:18:38	E170	A	82,9	88,1	92,4
04-08-2015 15:21:11	E170	A	82,7	88,9	93,8
04-08-2015 15:23:27	E170	A	83,4	90,6	95,5
04-08-2015 15:26:36	B735	A	83,7	90,0	94,5
04-08-2015 15:28:58	E170	A	82,7	87,5	92,7
04-08-2015 15:31:11	B734	A	86,5	92,3	97,0
04-08-2015 15:34:58	DH8D	A	78,0	84,2	89,4
04-08-2015 15:42:57	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
04-08-2015 15:45:34	E170	A	83,1	90,0	94,8
04-08-2015 15:49:32	DH8D	A	78,5	83,1	88,5
04-08-2015 15:53:44	E170	A	81,0	87,1	92,4
04-08-2015 15:57:05	A320	A	82,1	87,0	92,5
04-08-2015 15:59:06	E170	A	83,8	89,7	94,3
04-08-2015 16:04:36	B737	A	82,7	88,3	93,5
04-08-2015 16:07:30	DH8D	A	79,0	84,9	90,5
04-08-2015 16:10:00	E190	A	83,0	89,6	94,5
04-08-2015 16:26:21	E170	A	81,9	86,6	91,4
04-08-2015 16:37:02	A320	A	82,9	88,6	94,0
04-08-2015 16:40:21	A319	A	83,0	89,3	94,4
04-08-2015 16:59:23	A320	A	82,3	88,6	94,1
04-08-2015 17:25:33	A320	A	82,4	87,7	93,2
04-08-2015 17:28:02	A320	A	81,9	88,3	93,7
04-08-2015 17:36:54	A320	A	84,0	89,6	94,8
04-08-2015 17:39:42	E170	A	81,3	87,0	92,1
04-08-2015 17:46:59	B738	A	84,1	89,4	94,5
04-08-2015 17:56:38	DH8D	A	77,7	82,0	88,1
04-08-2015 18:03:55	E170	A	82,9	88,2	93,3
04-08-2015 18:05:50	A321	A	83,9	90,2	95,4
04-08-2015 18:08:15	E190	A	80,2	85,4	91,0
04-08-2015 18:25:39	DH8D	A	79,4	82,8	88,4
04-08-2015 18:28:30	A320	A	82,0	87,7	93,2
04-08-2015 18:33:51	B738	A	85,6	90,8	95,6
04-08-2015 18:36:26	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
04-08-2015 18:39:24	E170	A	81,0	86,0	91,0
04-08-2015 18:41:48	DH8D	A	81,8	86,9	92,2
04-08-2015 18:45:23	A321	A	86,5	92,6	97,3
04-08-2015 18:47:38	F70	A	80,1	85,8	90,6
04-08-2015 18:51:20	MD11	A	91,4	98,2	103,2
04-08-2015 18:53:46	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
04-08-2015 18:55:54	E190	A	83,1	88,9	93,9
04-08-2015 18:57:36	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
04-08-2015 18:59:52	B734	A	84,0	89,1	94,0
04-08-2015 19:01:49	F100	A	81,8	86,6	91,8
04-08-2015 19:04:08	E170	A	80,6	85,2	90,2
04-08-2015 19:05:51	B738	A	83,8	89,0	94,2
04-08-2015 19:08:24	AT45	A	83,4	88,1	94,2
04-08-2015 19:09:54	E190	A	82,9	89,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-08-2015 19:16:05	C295	A	81,2	85,9	90,7
04-08-2015 19:32:39	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
04-08-2015 19:34:53	SF34	A	79,7	84,4	89,3
04-08-2015 19:49:38	E170	A	82,7	87,4	92,2
04-08-2015 20:01:26	A320	A	82,8	88,4	93,6
04-08-2015 20:09:48	SF34	A	77,3	83,5	89,0
04-08-2015 20:13:00	B738	A	85,3	91,4	96,5
04-08-2015 20:24:01	A320	A	82,3	88,8	94,1
04-08-2015 20:32:18	E170	A	82,9	88,8	93,7
04-08-2015 20:34:51	SF34	A	78,5	84,8	90,0
04-08-2015 20:39:09	B738	A	84,2	90,0	94,9
04-08-2015 20:50:44	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
04-08-2015 20:58:29	E190	A	83,8	89,4	94,6
04-08-2015 21:01:16	E170	A	82,7	88,2	93,1
04-08-2015 21:04:42	E170	A	81,2	86,1	91,6
04-08-2015 21:15:24	E170	A	82,5	88,3	92,9
04-08-2015 21:18:13	E170	A	84,5	90,6	95,3
04-08-2015 21:20:43	E170	A	82,9	87,0	92,9
04-08-2015 21:23:15	E170	A	81,9	87,6	92,7
04-08-2015 21:26:23	A321	A	86,1	91,3	96,1
04-08-2015 21:30:45	B734	A	87,0	93,3	97,4
04-08-2015 21:33:00	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
04-08-2015 21:35:07	B738	A	86,8	92,9	97,9
04-08-2015 21:37:43	DH8D	A	78,4	82,3	88,0
04-08-2015 21:40:08	DH8D	A	78,3	82,1	87,8
04-08-2015 21:41:57	E170	A	83,5	88,6	93,9
04-08-2015 21:44:07	E190	A	83,8	89,5	94,6
04-08-2015 21:46:14	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
04-08-2015 21:48:51	DH8D	A	78,9	82,5	87,9
04-08-2015 21:50:55	E170	A	84,1	89,3	94,5
04-08-2015 21:53:34	A320	A	83,9	89,9	95,1
04-08-2015 21:56:14	DH8D	A	78,2	82,4	87,8
05-08-2015 06:08:01	B752	A	85,7	91,2	97,2
05-08-2015 06:14:22	E190	A	81,6	89,3	94,7
05-08-2015 06:21:03	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
05-08-2015 06:26:23	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
05-08-2015 06:29:40	B738	A	82,2	89,5	94,3
05-08-2015 06:32:29	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
05-08-2015 06:34:33	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
05-08-2015 06:37:23	E170	A	85,3	90,9	95,3
05-08-2015 06:39:51	DH8D	A	80,7	85,7	91,1
05-08-2015 06:41:57	DH8D	A	80,7	84,4	89,8
05-08-2015 06:45:01	E190	A	82,3	89,6	95,1
05-08-2015 07:02:34	AT72	A	86,2	91,0	97,3
05-08-2015 07:59:27	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
05-08-2015 08:07:43	B738	A	82,4	90,2	95,4
05-08-2015 08:10:17	E190	A	83,4	88,8	93,8
05-08-2015 08:13:23	AT45	A	82,1	86,4	92,5
05-08-2015 08:22:54	SF34	A	81,8	87,1	91,8
05-08-2015 08:27:20	DH8D	A	77,2	83,2	89,0
05-08-2015 08:30:40	B738	A	85,5	90,8	95,9
05-08-2015 08:34:40	A320	A	78,4	84,7	91,2
05-08-2015 08:36:39	E170	A	81,4	87,3	92,5
05-08-2015 08:39:17	A320	A	82,5	88,2	93,6
05-08-2015 08:42:43	E190	A	80,6	88,4	93,8
05-08-2015 08:52:29	E170	A	82,1	87,1	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2015 08:54:42	E190	A	82,3	87,4	93,0
05-08-2015 08:57:15	B734	A	83,2	89,5	94,0
05-08-2015 09:10:10	E170	A	82,0	86,3	91,5
05-08-2015 09:19:17	C550	A	76,1	80,4	85,2
05-08-2015 09:22:06	E170	A	81,3	87,6	92,4
05-08-2015 09:23:58	CRJ9	A	81,0	85,0	90,5
05-08-2015 09:25:57	A320	A	82,6	89,1	94,4
05-08-2015 09:29:21	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
05-08-2015 09:32:19	E170	A	81,4	86,8	91,8
05-08-2015 09:35:30	DH8D	A	78,0	84,1	89,8
05-08-2015 09:40:52	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
05-08-2015 09:43:52	DH8D	A	80,5	85,0	90,1
05-08-2015 09:48:12	B734	A	87,1	94,0	98,3
05-08-2015 09:50:05	E190	A	82,8	88,7	94,0
05-08-2015 09:53:12	E190	A	82,3	88,4	93,4
05-08-2015 09:55:42	E190	A	82,7	88,6	93,9
05-08-2015 09:58:16	DH8D	A	77,9	83,5	89,1
05-08-2015 10:04:55	E170	A	81,3	86,0	91,3
05-08-2015 10:08:08	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
05-08-2015 10:10:18	A320	A	83,3	89,6	94,7
05-08-2015 10:23:12	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
05-08-2015 10:28:32	A320	A	81,5	88,3	94,1
05-08-2015 10:32:17	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
05-08-2015 10:39:33	A320	A	81,6	87,7	93,0
05-08-2015 10:43:04	E170	A	81,1	86,3	91,1
05-08-2015 10:45:05	E190	A	82,3	88,5	93,4
05-08-2015 10:48:33	A320	A	82,5	88,0	93,7
05-08-2015 10:51:15	B738	A	82,6	89,9	94,9
05-08-2015 11:00:03	A320	A	81,0	87,4	92,7
05-08-2015 11:08:29	B738	A	83,3	89,8	94,8
05-08-2015 11:10:59	A320	A	83,4	88,3	94,1
05-08-2015 11:14:17	A320	A	81,1	87,0	92,9
05-08-2015 11:16:27	B788	A	82,4	88,9	95,0
05-08-2015 11:19:01	E170	A	84,3	89,6	94,3
05-08-2015 11:28:16	A332	A	87,0	94,5	99,0
05-08-2015 11:30:33	B737	A	82,2	88,6	93,9
05-08-2015 11:34:15	A320	A	82,5	88,9	94,8
05-08-2015 11:37:30	E170	A	81,8	87,4	91,8
05-08-2015 11:39:59	A318	A	82,6	89,3	94,3
05-08-2015 11:44:43	E190	A	82,9	88,3	92,9
05-08-2015 11:52:42	E170	A	83,8	90,2	95,2
05-08-2015 11:57:04	B734	A	84,4	90,0	94,4
05-08-2015 12:07:25	B788	A	83,8	90,2	96,1
05-08-2015 12:11:31	SF34	A	81,7	86,8	92,2
05-08-2015 12:18:40	E170	A	84,1	89,2	94,1
05-08-2015 12:20:48	B788	A	84,0	89,6	95,7
05-08-2015 12:22:57	E170	A	83,6	88,9	93,6
05-08-2015 12:25:25	A319	A	83,6	88,9	94,4
05-08-2015 12:28:05	E170	A	84,3	89,1	93,8
05-08-2015 12:30:01	A320	A	83,5	89,9	94,7
05-08-2015 12:32:11	E190	A	83,7	89,8	94,5
05-08-2015 12:37:47	E170	A	81,0	86,7	92,1
05-08-2015 12:45:55	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
05-08-2015 12:48:07	E170	A	82,6	88,3	93,4
05-08-2015 12:50:41	DH8D	A	79,8	84,3	88,8
05-08-2015 12:55:25	A321	A	83,8	90,2	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2015 13:04:31	DH8D	A	79,1	84,1	89,1
05-08-2015 13:06:46	A319	A	83,0	89,2	94,5
05-08-2015 13:08:51	B738	A	84,6	90,1	95,0
05-08-2015 13:11:12	A320	A	82,2	88,1	93,7
05-08-2015 13:12:48	A320	A	83,4	88,4	93,8
05-08-2015 13:16:20	B788	A	83,7	88,7	94,8
05-08-2015 13:35:35	B734	A	85,3	92,5	96,4
05-08-2015 13:43:18	B788	A	85,6	91,0	96,7
05-08-2015 13:45:20	F100	A	79,1	83,7	89,1
05-08-2015 13:48:10	E170	A	82,4	87,8	92,8
05-08-2015 13:50:36	A320	A	83,6	89,4	94,0
05-08-2015 13:58:56	L410	A	79,7	83,6	89,2
05-08-2015 14:04:05	B735	A	83,5	89,9	94,7
05-08-2015 14:07:04	E170	A	81,9	86,5	90,9
05-08-2015 14:09:49	E170	A	79,8	85,5	91,0
05-08-2015 14:12:30	A320	A	81,9	88,4	93,3
05-08-2015 14:15:15	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
05-08-2015 14:18:29	A320	A	83,3	89,6	94,4
05-08-2015 14:30:41	A320	A	81,1	86,3	91,8
05-08-2015 14:32:25	E170	A	81,4	85,9	91,4
05-08-2015 14:34:16	A319	A	82,8	88,5	93,6
05-08-2015 14:38:16	A320	A	81,7	87,5	92,9
05-08-2015 14:42:29	E190	A	83,4	89,2	93,4
05-08-2015 14:44:44	DH8D	A	80,7	84,7	89,8
05-08-2015 14:49:52	A320	A	82,3	87,3	92,7
05-08-2015 14:53:17	GLEX	A	78,2	84,2	89,0
05-08-2015 14:58:53	E190	A	81,9	86,5	91,5
05-08-2015 15:02:07	E170	A	81,2	86,8	92,0
05-08-2015 15:06:48	E170	A	81,4	85,8	90,9
05-08-2015 15:15:18	E170	A	81,6	87,2	91,6
05-08-2015 15:17:07	C56X	A	81,3	87,8	91,3
05-08-2015 15:20:30	E170	A	81,1	86,6	91,9
05-08-2015 15:24:24	E170	A	82,5	87,8	92,5
05-08-2015 15:30:36	B734	A	85,3	91,6	95,3
05-08-2015 15:33:21	DH8D	A	78,2	82,1	87,2
05-08-2015 15:42:25	E170	A	80,1	85,0	90,9
05-08-2015 15:44:11	E190	A	81,7	86,2	92,1
05-08-2015 15:46:29	DH8D	A	75,4	82,6	88,4
05-08-2015 15:51:54	E190	A	83,7	88,9	93,7
05-08-2015 16:04:38	E190	A	84,3	90,4	95,0
05-08-2015 16:10:53	E170	A	81,9	87,4	92,3
05-08-2015 16:12:53	B737	A	82,9	88,6	93,3
05-08-2015 16:56:14	DH8D	A	78,6	83,6	89,0
05-08-2015 16:57:59	A319	A	83,3	89,6	94,1
05-08-2015 17:00:45	E35L	A	78,2	83,5	88,6
05-08-2015 17:15:33	E170	A	82,2	87,1	92,2
05-08-2015 17:31:59	A320	A	81,9	87,0	92,7
05-08-2015 17:33:23	A320	A	82,2	88,1	93,0
05-08-2015 17:35:31	A320	A	81,4	86,8	92,2
05-08-2015 17:58:50	E190	A	83,1	89,1	93,6
05-08-2015 18:01:21	E170	A	83,3	88,7	93,7
05-08-2015 18:06:19	DH8D	A	78,0	82,1	87,5
05-08-2015 18:09:45	E170	A	80,5	85,6	90,5
05-08-2015 18:14:02	A320	A	81,8	87,3	92,6
05-08-2015 18:18:16	B734	A	87,1	93,2	97,5
05-08-2015 18:22:37	P180	A	85,9	92,9	98,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2015 18:26:32	A320	A	81,9	87,2	93,0
05-08-2015 18:28:15	A320	A	83,3	90,1	95,1
05-08-2015 18:30:19	A320	A	81,9	87,5	92,7
05-08-2015 18:34:32	E170	A	81,2	86,9	92,0
05-08-2015 18:36:27	DH8D	A	78,0	82,1	87,5
05-08-2015 18:38:29	B762	A	87,5	94,9	99,3
05-08-2015 18:41:07	E170	A	81,1	86,9	91,9
05-08-2015 18:44:25	E170	A	81,5	87,9	92,7
05-08-2015 18:46:22	SF34	A	80,1	84,3	89,1
05-08-2015 18:48:20	B734	A	84,0	90,4	95,2
05-08-2015 18:50:49	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
05-08-2015 18:56:29	F100	A	81,8	87,1	91,8
05-08-2015 19:00:10	A320	A	83,9	90,1	94,6
05-08-2015 19:02:39	E170	A	83,0	89,5	93,8
05-08-2015 19:05:24	A320	A	83,1	88,4	93,6
05-08-2015 19:14:13	H25B	A	81,4	86,0	90,4
05-08-2015 19:16:06	F70	A	78,5	83,4	88,5
05-08-2015 19:18:19	B734	A	84,1	90,3	94,5
05-08-2015 19:20:26	DH8D	A	79,1	83,0	88,1
05-08-2015 19:22:48	CL30	A	78,4	83,2	88,0
05-08-2015 19:24:55	E190	A	82,5	87,9	92,5
05-08-2015 19:26:57	A320	A	82,7	87,4	92,2
05-08-2015 19:31:46	B738	A	84,3	90,0	94,7
05-08-2015 19:33:57	A319	A	81,4	86,2	91,4
05-08-2015 19:36:03	B738	A	85,5	92,2	96,6
05-08-2015 19:38:28	E190	A	81,7	86,8	91,7
05-08-2015 19:49:58	DH8D	D	74,0	75,3	83,1
05-08-2015 19:52:33	E170	D	77,0	80,7	89,8
05-08-2015 19:54:29	F70	D	76,7	81,1	89,7
05-08-2015 19:56:26	F100	D	82,5	86,6	94,2
05-08-2015 19:58:12	E170	D	77,0	80,8	89,3
05-08-2015 19:59:53	E170	D	77,3	81,1	90,1
05-08-2015 20:04:19	A320	D	76,6	79,6	89,1
05-08-2015 20:06:49	DH8D	D	74,1	75,6	83,2
05-08-2015 20:10:10	E170	D	77,0	81,0	90,0
05-08-2015 20:13:45	A320	D	78,3	81,5	90,4
05-08-2015 20:15:57	E170	D	78,2	82,7	90,7
05-08-2015 20:19:33	E170	D	77,1	80,6	89,6
05-08-2015 20:21:34	A320	D	75,0	78,8	88,0
05-08-2015 20:23:09	B738	D	80,4	84,7	92,4
05-08-2015 20:29:08	A332	D	86,4	92,2	99,4
05-08-2015 20:31:56	B734	D	81,5	86,8	93,8
05-08-2015 20:34:35	E190	D	77,5	81,6	89,8
05-08-2015 20:36:56	B738	D	82,0	87,0	94,0
05-08-2015 20:41:28	A319	D	77,0	80,2	89,8
05-08-2015 20:52:38	A319	D	74,8	77,8	86,9
05-08-2015 20:56:23	B738	D	82,0	86,7	94,0
05-08-2015 21:01:03	AT72	D	71,9	72,6	81,0
05-08-2015 21:17:37	B762	D	79,2	84,1	92,8
05-08-2015 21:28:06	P180	D	76,0	79,2	88,3
05-08-2015 21:43:05	CRJ9	D	78,3	82,3	90,1
05-08-2015 21:45:20	B752	D	77,8	81,0	90,6
05-08-2015 21:52:04	B752	D	77,1	80,8	89,6
06-08-2015 06:07:40	A320	D	80,0	83,0	92,3
06-08-2015 06:14:44	B738	D	79,8	85,3	93,0
06-08-2015 06:16:59	A320	D	78,4	82,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2015 06:20:15	A320	D	77,4	81,6	90,1
06-08-2015 06:24:43	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
06-08-2015 06:35:21	B738	D	79,9	84,5	92,7
06-08-2015 06:39:55	A321	D	81,4	85,9	94,6
06-08-2015 06:44:23	A319	D	77,3	80,8	89,9
06-08-2015 06:56:45	A320	D	79,5	83,5	92,3
06-08-2015 07:19:35	E170	D	76,9	81,3	90,4
06-08-2015 07:27:02	B738	D	85,4	91,8	97,7
06-08-2015 07:28:58	E170	D	78,1	82,9	91,1
06-08-2015 07:30:39	E170	D	78,8	83,3	92,0
06-08-2015 07:32:34	SF34	D	73,3	76,1	83,3
06-08-2015 07:34:14	E170	D	75,8	79,7	89,3
06-08-2015 07:37:53	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
06-08-2015 07:41:20	E170	D	76,4	80,3	90,0
06-08-2015 07:43:15	B738	D	83,5	88,8	95,5
06-08-2015 07:45:02	E190	D	79,2	84,3	91,9
06-08-2015 07:46:51	E190	D	78,0	82,8	91,1
06-08-2015 07:48:43	E170	D	75,5	79,0	88,7
06-08-2015 07:50:35	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
06-08-2015 07:52:27	E170	D	76,8	81,2	90,3
06-08-2015 07:54:27	B738	D	80,3	87,1	94,7
06-08-2015 07:58:10	E190	D	79,8	85,3	92,6
06-08-2015 08:00:21	E190	D	78,7	82,4	90,7
06-08-2015 08:01:56	E170	D	78,6	83,0	91,3
06-08-2015 08:03:27	B734	D	82,9	88,5	95,7
06-08-2015 08:05:08	B738	D	82,8	88,5	95,3
06-08-2015 08:07:02	E170	D	74,7	77,9	88,5
06-08-2015 08:08:36	A320	D	79,7	84,2	92,7
06-08-2015 08:10:19	B738	D	85,5	91,1	97,5
06-08-2015 08:12:21	E170	D	77,8	82,8	91,5
06-08-2015 08:15:46	B738	D	79,5	83,9	91,3
06-08-2015 08:17:38	E170	D	75,5	78,6	88,8
06-08-2015 08:54:04	B738	D	84,7	91,5	97,7
06-08-2015 09:00:01	AT45	D	76,1	78,8	85,2
06-08-2015 09:19:30	A320	D	78,7	81,9	91,0
06-08-2015 09:45:26	A320	D	76,1	79,8	89,1
06-08-2015 09:53:38	A319	D	76,6	79,9	89,6
06-08-2015 09:57:52	E190	D	79,3	84,2	91,6
06-08-2015 10:18:24	A320	D	79,6	84,0	92,6
06-08-2015 10:34:05	P180	D	79,2	85,8	92,4
06-08-2015 10:36:02	CRJ9	D	78,9	83,0	90,9
06-08-2015 10:38:56	A321	D	81,7	86,6	94,2
06-08-2015 10:44:40	DH8D	D	73,6	75,3	84,7
06-08-2015 10:48:24	B734	D	83,7	89,7	96,4
06-08-2015 10:51:34	A320	D	81,2	85,7	94,0
06-08-2015 10:53:47	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
06-08-2015 10:58:17	E170	D	79,7	84,7	92,5
06-08-2015 11:00:28	B735	D	79,0	84,2	92,4
06-08-2015 11:11:10	E170	D	77,7	82,2	90,3
06-08-2015 11:13:28	E190	D	79,8	85,0	91,8
06-08-2015 11:15:59	H25B	D	76,1	79,9	87,9
06-08-2015 11:19:19	E170	D	77,6	81,8	90,4
06-08-2015 11:21:23	DH8D	D	71,9	73,0	81,5
06-08-2015 11:24:17	E170	D	76,0	79,2	88,6
06-08-2015 11:26:13	E170	D	78,1	82,1	90,6
06-08-2015 11:28:26	CL30	D	77,6	82,7	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2015 11:33:51	A320	D	78,6	82,2	91,4
06-08-2015 11:37:21	E170	D	79,9	85,3	93,1
06-08-2015 11:55:55	B738	D	81,6	86,9	94,2
06-08-2015 11:58:41	A320	D	79,0	82,5	92,2
06-08-2015 12:05:55	E190	D	79,1	84,2	91,7
06-08-2015 12:08:39	E170	D	76,1	79,2	88,6
06-08-2015 12:26:43	A320	D	79,4	83,6	92,4
06-08-2015 12:35:13	B737	D	78,2	82,1	90,0
06-08-2015 12:37:56	A320	D	78,5	81,2	90,5
06-08-2015 12:39:35	H25B	D	81,4	87,5	92,5
06-08-2015 12:45:46	A320	D	79,0	83,0	91,8
06-08-2015 12:47:23	A318	D	76,5	79,0	88,5
06-08-2015 12:50:09	A320	D	80,7	84,6	93,0
06-08-2015 12:52:56	A320	D	79,1	84,3	93,3
06-08-2015 13:03:29	A320	D	79,0	82,3	90,5
06-08-2015 13:05:56	DH8D	D	71,7	74,0	82,5
06-08-2015 13:08:20	E190	D	77,9	81,7	89,7
06-08-2015 13:11:07	B738	D	81,7	86,5	93,5
06-08-2015 13:13:14	E190	D	79,1	84,0	91,6
06-08-2015 13:16:42	B734	D	80,6	86,0	92,7
06-08-2015 13:23:33	E190	D	78,2	82,4	90,0
06-08-2015 13:32:53	A321	D	81,6	86,0	94,1
06-08-2015 13:36:02	B738	D	83,1	88,3	94,6
06-08-2015 13:50:41	E190	D	80,2	85,2	92,2
06-08-2015 13:52:52	E170	D	74,7	77,2	86,2
06-08-2015 13:58:40	E190	D	80,5	86,1	92,5
06-08-2015 14:03:22	A319	D	78,3	82,3	90,9
06-08-2015 14:13:23	B738	D	81,8	87,5	94,6
06-08-2015 14:30:08	E170	D	80,5	85,4	92,5
06-08-2015 14:33:26	E170	D	74,3	77,6	86,6
06-08-2015 14:38:11	E170	D	77,6	82,0	90,2
06-08-2015 14:46:01	E170	D	80,2	85,1	92,6
06-08-2015 14:52:59	E170	D	75,0	78,0	87,5
06-08-2015 14:54:58	E170	D	75,5	78,9	88,3
06-08-2015 15:01:40	DH8D	D	70,5	72,1	80,5
06-08-2015 15:03:10	B738	D	82,1	86,7	93,5
06-08-2015 15:07:24	A321	D	82,0	86,8	94,8
06-08-2015 15:09:55	A332	D	85,0	90,9	98,6
06-08-2015 15:12:16	DH8D	D	72,2	73,1	82,2
06-08-2015 15:16:42	E190	D	79,3	83,0	90,4
06-08-2015 15:18:18	A320	D	81,4	85,6	92,8
06-08-2015 15:35:06	E170	D	76,6	80,3	88,9
06-08-2015 15:41:10	CL30	D	74,8	77,2	84,8
06-08-2015 15:49:07	B734	D	83,0	88,8	95,3
06-08-2015 15:51:42	A319	D	79,6	83,3	91,6
06-08-2015 15:57:42	A320	D	80,4	83,9	92,2
06-08-2015 16:02:09	A320	D	77,2	82,1	90,8
06-08-2015 16:20:39	E170	D	76,0	81,2	89,8
06-08-2015 16:22:04	E170	D	78,0	81,8	90,1
06-08-2015 16:24:08	A320	D	79,4	83,5	92,0
06-08-2015 16:36:04	E170	D	78,6	82,4	90,4
06-08-2015 16:38:30	E190	D	79,7	84,1	91,5
06-08-2015 16:40:35	DH8D	D	71,7	73,4	80,7
06-08-2015 16:42:36	E170	D	78,4	83,2	90,4
06-08-2015 16:45:05	E170	D	77,2	80,5	89,0
06-08-2015 16:47:05	B738	D	74,8	77,7	87,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2015 16:56:34	E190	D	78,7	83,3	90,5
06-08-2015 16:59:15	E170	D	79,5	83,9	91,3
06-08-2015 17:01:22	DH8D	D	71,7	72,5	81,7
06-08-2015 17:07:41	A320	D	78,1	81,7	90,9
06-08-2015 17:10:30	E190	D	79,9	84,1	91,1
06-08-2015 17:12:38	E190	D	79,7	83,8	90,8
06-08-2015 17:14:48	E170	D	79,2	82,3	90,6
06-08-2015 17:18:02	E170	D	79,4	83,9	91,2
06-08-2015 17:19:46	E190	D	79,4	83,7	91,1
06-08-2015 17:22:50	B737	D	78,6	83,3	90,9
06-08-2015 17:28:38	E170	D	77,2	80,8	89,2
06-08-2015 17:34:16	E170	D	76,9	81,6	90,1
06-08-2015 17:41:41	E190	D	76,5	79,7	88,0
06-08-2015 18:02:04	RJ1H	D	80,5	85,2	91,6
06-08-2015 18:22:16	A320	D	80,0	83,7	92,7
06-08-2015 18:25:40	A320	D	77,7	82,0	89,8
06-08-2015 18:47:17	B734	D	79,3	84,3	91,3
06-08-2015 18:49:06	A320	D	79,5	83,2	91,8
06-08-2015 18:53:11	E170	D	74,7	77,2	87,0
06-08-2015 18:56:39	A320	D	78,8	81,9	91,1
06-08-2015 19:04:32	A320	D	78,4	81,4	90,7
06-08-2015 19:06:12	E190	D	77,3	81,5	89,6
06-08-2015 19:27:29	A320	D	80,7	84,6	92,7
06-08-2015 19:31:44	M18	D	72,2	74,3	82,6
06-08-2015 19:41:00	AT45	D	74,7	76,8	83,7
06-08-2015 19:45:05	SU95	D	81,1	86,7	93,4
06-08-2015 19:48:28	DH8D	D	73,8	74,9	82,8
06-08-2015 19:50:19	F70	D	76,3	79,6	88,4
06-08-2015 19:51:53	E170	D	75,9	79,4	88,7
06-08-2015 19:54:16	E170	D	76,7	80,3	89,2
06-08-2015 20:03:31	B738	D	81,4	85,8	93,4
06-08-2015 20:05:23	E190	D	79,8	83,9	91,3
06-08-2015 20:07:31	RJ1H	D	81,5	88,5	93,8
06-08-2015 20:18:39	E170	D	76,1	79,3	88,8
06-08-2015 20:21:51	E170	D	75,7	79,4	88,5
06-08-2015 20:23:37	E170	D	77,1	81,5	89,9
06-08-2015 20:25:42	B738	D	83,1	88,3	94,9
06-08-2015 20:32:13	A320	D	74,7	77,3	87,3
06-08-2015 20:36:20	B734	D	82,9	87,9	94,9
06-08-2015 20:51:47	B738	D	82,9	88,2	94,6
06-08-2015 21:28:34	MD11	D	87,2	93,6	100,4
06-08-2015 21:39:28	B752	D	77,9	80,6	90,9
06-08-2015 21:45:39	B752	D	77,7	80,4	90,3
06-08-2015 21:50:01	CRJ9	D	77,5	80,8	89,3
07-08-2015 06:19:13	B752	A	86,6	93,1	98,7
07-08-2015 06:22:00	E190	A	83,2	89,2	94,3
07-08-2015 06:26:20	E190	A	82,8	88,7	93,9
07-08-2015 06:29:23	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
07-08-2015 06:31:18	E170	A	80,1	87,5	92,4
07-08-2015 06:33:48	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
07-08-2015 06:35:56	DH8D	A	80,5	84,5	89,5
07-08-2015 06:37:43	DH8D	A	78,0	82,7	88,8
07-08-2015 06:40:54	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
07-08-2015 06:43:15	E170	A	80,4	86,9	92,2
07-08-2015 07:06:56	AT72	A	83,6	89,3	95,6
07-08-2015 07:57:21	B738	A	84,3	91,3	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2015 08:05:21	DH8D	A	79,4	83,0	88,5
07-08-2015 08:11:55	A320	A	83,0	88,8	94,1
07-08-2015 08:15:26	E190	A	83,3	88,4	93,7
07-08-2015 08:17:28	B788	A	82,9	89,9	95,9
07-08-2015 08:20:51	AT45	A	84,8	89,3	95,6
07-08-2015 08:22:21	B738	A	85,5	91,5	96,7
07-08-2015 08:28:22	E170	A	82,2	87,4	92,7
07-08-2015 08:31:12	B738	A	85,0	90,2	95,4
07-08-2015 08:33:42	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
07-08-2015 08:36:01	B734	A	85,2	92,0	96,3
07-08-2015 08:39:22	E170	A	82,6	87,6	92,2
07-08-2015 08:42:55	E190	A	82,5	88,5	93,3
07-08-2015 08:55:59	A320	A	82,4	88,7	93,9
07-08-2015 08:58:19	F100	A	81,4	87,3	92,2
07-08-2015 09:13:24	CL30	A	77,2	82,9	88,0
07-08-2015 09:18:49	CRJ9	A	80,2	85,3	91,0
07-08-2015 09:23:11	A321	A	84,0	89,6	94,8
07-08-2015 09:27:26	E170	A	80,9	86,0	91,7
07-08-2015 09:32:05	E170	A	81,8	87,3	92,2
07-08-2015 09:34:15	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
07-08-2015 09:37:14	E190	A	81,8	88,0	93,3
07-08-2015 09:42:37	B738	A	84,8	91,7	96,6
07-08-2015 09:44:39	B734	A	85,1	91,4	95,5
07-08-2015 09:46:56	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
07-08-2015 09:50:00	DH8D	A	78,9	82,8	87,9
07-08-2015 09:52:09	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
07-08-2015 09:59:53	A320	A	81,4	88,0	93,4
07-08-2015 10:02:16	E170	A	80,9	86,0	91,3
07-08-2015 10:04:24	DH8D	A	79,4	83,2	88,9
07-08-2015 10:09:39	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
07-08-2015 10:19:01	A320	A	83,8	89,7	95,0
07-08-2015 10:21:13	A320	A	82,1	87,9	93,2
07-08-2015 10:37:07	E170	A	81,4	86,5	91,4
07-08-2015 10:39:44	A320	A	82,0	87,1	92,8
07-08-2015 10:47:59	A320	A	82,7	87,8	93,1
07-08-2015 10:50:26	E190	A	85,1	90,8	95,5
07-08-2015 10:56:41	A320	A	81,3	86,8	92,5
07-08-2015 10:59:43	A320	A	83,5	89,5	94,3
07-08-2015 11:09:23	A332	A	86,4	93,2	98,2
07-08-2015 11:15:45	B738	A	82,9	88,6	93,7
07-08-2015 11:18:19	E170	A	81,2	86,5	91,6
07-08-2015 11:21:06	B788	A	83,8	90,1	95,6
07-08-2015 11:23:27	B738	A	84,0	90,5	95,4
07-08-2015 11:26:29	E170	A	81,2	87,1	92,0
07-08-2015 11:33:07	MD82	A	84,6	90,0	95,1
07-08-2015 11:35:22	A320	A	82,4	87,5	92,9
07-08-2015 11:37:30	AN26	A	83,8	90,4	94,3
07-08-2015 11:40:19	E170	A	81,5	87,0	92,3
07-08-2015 11:43:46	B788	A	84,1	89,6	95,6
07-08-2015 11:46:21	B738	A	84,7	91,2	96,4
07-08-2015 11:51:28	E170	A	82,9	88,7	93,3
07-08-2015 11:54:18	A318	A	83,2	89,0	94,3
07-08-2015 11:56:53	E170	A	83,0	88,5	93,4
07-08-2015 12:04:24	F900	A	76,5	80,9	86,5
07-08-2015 12:07:00	E170	A	81,7	88,2	92,5
07-08-2015 12:15:46	E170	A	81,6	86,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2015 12:24:52	A320	A	82,2	87,9	93,6
07-08-2015 12:30:54	E190	A	86,1	92,2	96,1
07-08-2015 12:32:32	A320	A	84,3	90,5	95,1
07-08-2015 12:34:47	A320	A	81,4	89,5	94,7
07-08-2015 12:38:22	A319	A	83,8	90,6	95,3
07-08-2015 12:41:04	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
07-08-2015 12:43:09	E190	A	81,2	87,0	92,3
07-08-2015 12:48:17	B788	A	83,2	89,3	95,0
07-08-2015 12:51:17	DH8D	A	78,2	82,0	87,7
07-08-2015 13:03:15	A319	A	82,4	88,0	93,5
07-08-2015 13:05:50	E170	A	82,7	88,9	93,8
07-08-2015 13:08:25	A320	A	82,5	87,9	93,3
07-08-2015 13:12:30	DH8D	A	77,6	84,3	89,6
07-08-2015 13:16:01	B788	A	83,5	89,8	95,5
07-08-2015 13:28:30	B738	A	83,1	90,2	95,5
07-08-2015 13:41:24	B733	A	86,2	91,9	96,2
07-08-2015 13:43:01	B734	A	84,3	91,2	95,4
07-08-2015 13:47:42	A319	A	84,0	90,4	94,8
07-08-2015 13:50:12	F100	A	81,9	86,8	91,9
07-08-2015 13:53:25	B734	A	85,8	91,8	95,8
07-08-2015 13:55:32	B738	A	83,4	90,4	95,2
07-08-2015 13:58:59	B735	A	85,9	92,2	95,9
07-08-2015 14:07:06	A319	A	82,1	87,2	93,2
07-08-2015 14:13:04	A321	A	83,6	89,2	94,4
07-08-2015 14:15:30	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
07-08-2015 14:17:37	A320	A	84,1	89,5	94,9
07-08-2015 14:22:48	E190	A	83,2	88,7	93,6
07-08-2015 14:25:13	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
07-08-2015 14:26:51	A320	A	83,5	89,2	94,3
07-08-2015 14:29:52	A320	A	81,8	87,3	92,9
07-08-2015 14:32:53	DH8D	A	77,6	82,7	88,4
07-08-2015 14:35:23	A318	A	83,6	90,0	95,1
07-08-2015 14:38:15	A400	A	88,5	95,5	100,3
07-08-2015 14:52:34	E170	A	81,3	87,1	91,7
07-08-2015 14:56:03	C295	A	80,9	85,6	90,4
07-08-2015 14:59:25	B733	A	82,2	88,7	94,0
07-08-2015 15:02:09	E170	A	82,1	88,4	92,9
07-08-2015 15:04:05	E190	A	82,7	88,0	93,2
07-08-2015 15:17:03	E170	A	82,7	88,1	93,1
07-08-2015 15:19:15	E170	A	83,3	89,7	94,4
07-08-2015 15:24:57	B734	A	85,0	90,4	95,4
07-08-2015 15:43:05	E170	A	80,7	85,5	90,7
07-08-2015 15:45:26	E170	A	81,9	87,8	92,7
07-08-2015 15:50:37	DH8D	A	80,9	85,5	90,4
07-08-2015 15:53:57	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
07-08-2015 15:56:16	DH8D	A	82,2	87,3	92,6
07-08-2015 15:58:23	E190	A	82,2	89,1	93,7
07-08-2015 16:00:58	E190	A	81,7	89,0	94,0
07-08-2015 16:06:22	E170	A	80,0	84,9	90,4
07-08-2015 16:08:13	E190	A	83,2	88,4	94,0
07-08-2015 16:09:47	B737	A	81,6	88,2	93,3
07-08-2015 16:12:37	DH8D	A	78,1	83,1	88,9
07-08-2015 16:18:05	A320	A	81,4	86,9	92,6
07-08-2015 16:26:21	E170	A	80,4	85,7	91,2
07-08-2015 16:32:47	A319	A	82,8	89,8	95,1
07-08-2015 16:42:07	E35L	A	78,3	82,5	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2015 16:53:45	C421	A	72,0	73,8	81,5
07-08-2015 17:11:59	A320	A	83,9	89,8	94,7
07-08-2015 17:14:49	H25B	A	82,2	87,0	91,2
07-08-2015 17:19:05	A320	A	82,6	88,7	94,0
07-08-2015 17:23:45	E170	A	81,9	87,5	92,3
07-08-2015 17:34:41	A320	A	82,1	87,6	92,9
07-08-2015 17:39:39	A320	A	81,8	88,0	93,6
07-08-2015 17:46:58	E190	A	81,5	87,7	92,6
07-08-2015 17:55:06	A320	A	82,3	90,1	95,3
07-08-2015 17:57:42	B738	A	84,0	89,6	94,8
07-08-2015 18:01:40	DH8D	A	81,4	85,6	90,9
07-08-2015 18:05:39	E170	A	83,2	88,1	93,2
07-08-2015 18:14:57	A320	A	81,8	87,6	92,9
07-08-2015 18:25:28	C25A	A	80,5	83,1	90,1
07-08-2015 18:28:25	E170	A	82,3	87,5	92,3
07-08-2015 18:31:56	P180	A	85,8	92,7	98,6
07-08-2015 18:36:12	E170	A	81,2	85,7	90,8
07-08-2015 18:38:17	SF34	A	80,8	85,5	90,4
07-08-2015 18:40:22	E170	A	81,5	86,3	91,0
07-08-2015 18:42:36	A320	A	83,3	89,5	94,4
07-08-2015 18:44:49	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
07-08-2015 18:46:30	B734	A	82,2	87,8	93,0
07-08-2015 18:48:53	MD11	A	87,8	95,9	101,0
07-08-2015 18:54:09	DH8D	A	78,7	82,3	87,7
07-08-2015 18:57:51	DH8D	A	77,1	81,8	87,9
07-08-2015 19:00:07	DH8D	A	78,1	82,2	87,6
07-08-2015 19:01:48	E170	A	82,4	88,5	93,5
07-08-2015 19:04:05	F70	A	80,3	85,8	90,7
07-08-2015 19:05:54	E190	A	82,1	88,5	93,6
07-08-2015 19:07:58	E170	A	80,7	87,4	92,7
07-08-2015 19:12:18	F100	A	81,1	88,0	92,8
07-08-2015 19:14:36	AT45	A	83,2	87,6	93,6
07-08-2015 19:19:36	A320	A	82,2	87,6	93,0
07-08-2015 19:29:20	E170	A	82,9	88,6	93,7
07-08-2015 19:36:23	CRJ9	A	80,9	85,1	90,9
07-08-2015 19:40:19	A320	A	82,0	87,3	92,8
07-08-2015 19:51:45	SF34	A	79,9	84,3	88,9
07-08-2015 19:56:19	CRJ9	A	81,0	86,0	91,4
07-08-2015 19:58:41	SF34	A	81,7	87,3	91,7
07-08-2015 20:01:49	A319	A	81,6	86,5	92,4
07-08-2015 20:08:42	SF34	A	81,2	86,1	90,7
07-08-2015 20:35:33	SF34	A	80,9	86,1	90,9
07-08-2015 20:39:21	E170	A	82,6	87,7	92,6
07-08-2015 20:44:12	CRJ9	A	81,3	85,8	91,3
07-08-2015 20:49:03	E190	A	83,5	89,7	94,3
07-08-2015 20:53:37	B738	A	83,8	89,8	94,6
07-08-2015 21:05:50	E190	A	82,8	89,5	94,5
07-08-2015 21:09:06	B734	A	86,3	93,1	97,4
07-08-2015 21:12:02	A321	A	84,4	90,9	95,5
07-08-2015 21:14:54	E170	A	81,9	87,0	92,3
07-08-2015 21:17:37	E170	A	81,6	87,2	92,0
07-08-2015 21:19:58	E190	A	83,6	89,5	94,4
07-08-2015 21:22:16	E170	A	82,2	87,5	92,2
07-08-2015 21:24:39	E190	A	83,2	89,2	94,0
07-08-2015 21:27:45	E170	A	81,3	85,8	90,9
07-08-2015 21:29:53	B734	A	85,8	92,5	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-08-2015 21:32:51	E170	A	81,0	86,6	91,4
07-08-2015 21:37:43	E190	A	82,8	88,9	94,0
07-08-2015 21:39:30	A320	A	82,4	88,0	93,5
07-08-2015 21:41:23	B734	A	85,9	93,0	97,0
07-08-2015 21:43:47	E170	A	82,5	87,9	92,5
07-08-2015 21:45:45	E170	A	82,8	88,1	92,8
07-08-2015 21:48:17	DH8D	A	77,9	81,7	87,4
07-08-2015 21:50:15	E170	A	82,2	87,1	92,2
07-08-2015 21:52:44	DH8D	A	78,2	82,2	87,7
07-08-2015 21:55:10	A320	A	83,7	89,7	94,8
07-08-2015 21:57:51	DH8D	A	78,7	82,3	88,2
08-08-2015 06:23:07	E190	A	84,6	90,7	95,8
08-08-2015 06:27:12	E190	A	84,3	89,8	94,7
08-08-2015 06:29:35	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
08-08-2015 06:31:43	DH8D	A	79,6	83,3	88,7
08-08-2015 06:33:39	E170	A	84,8	90,6	95,2
08-08-2015 06:36:09	DH8D	A	79,0	83,2	88,5
08-08-2015 06:39:14	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
08-08-2015 06:43:03	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
08-08-2015 06:46:38	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
08-08-2015 07:19:35	A320	D	81,9	86,1	94,4
08-08-2015 07:27:05	A320	A	81,7	88,1	93,7
08-08-2015 08:02:59	B788	A	83,3	89,6	95,6
08-08-2015 08:21:38	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
08-08-2015 08:30:53	B738	A	85,3	91,2	96,1
08-08-2015 08:34:19	E170	A	82,7	89,2	94,5
08-08-2015 08:36:05	C680	A	76,5	80,6	86,5
08-08-2015 08:52:39	E170	A	81,8	86,2	91,8
08-08-2015 09:07:08	E170	A	82,9	89,3	93,7
08-08-2015 09:09:10	E190	A	83,7	89,9	94,5
08-08-2015 09:13:59	A320	A	82,5	88,0	93,6
08-08-2015 09:19:06	B788	A	83,8	89,0	95,0
08-08-2015 09:23:48	E170	A	82,3	86,3	91,4
08-08-2015 09:25:53	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
08-08-2015 09:27:45	A319	A	82,6	88,8	94,1
08-08-2015 09:32:04	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
08-08-2015 09:33:51	A320	A	82,4	88,5	94,1
08-08-2015 09:35:35	DH8D	A	78,5	83,9	89,3
08-08-2015 09:37:42	DH8D	A	79,3	83,2	88,3
08-08-2015 09:39:41	E170	A	83,4	88,2	92,9
08-08-2015 09:41:33	E170	A	82,4	88,0	93,2
08-08-2015 09:49:05	E190	A	81,7	87,1	92,8
08-08-2015 09:53:01	B734	A	85,1	91,7	95,9
08-08-2015 09:55:29	DH8D	A	77,0	83,3	89,3
08-08-2015 10:03:12	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
08-08-2015 10:06:40	A321	A	84,9	90,9	95,7
08-08-2015 10:11:30	E190	A	83,4	88,4	93,4
08-08-2015 10:13:39	A320	A	83,7	90,5	95,5
08-08-2015 10:16:21	E170	A	82,8	87,6	92,8
08-08-2015 10:23:15	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
08-08-2015 10:31:45	A320	A	83,3	89,8	94,8
08-08-2015 10:36:36	E170	A	82,0	87,5	92,8
08-08-2015 10:46:30	A320	A	83,6	88,8	94,0
08-08-2015 10:52:17	E190	A	83,6	90,4	95,0
08-08-2015 11:00:32	A320	A	81,8	88,0	93,2
08-08-2015 11:03:13	A320	A	82,0	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2015 11:10:20	A332	A	85,2	90,5	96,3
08-08-2015 11:18:14	E170	A	82,3	87,5	92,3
08-08-2015 11:31:27	B737	A	82,8	88,4	93,6
08-08-2015 11:34:51	A320	A	81,4	87,5	93,1
08-08-2015 11:36:33	A318	A	82,6	89,3	94,3
08-08-2015 11:38:55	A319	A	84,7	91,2	96,2
08-08-2015 11:46:58	E170	A	82,1	87,8	92,1
08-08-2015 11:49:05	E170	A	82,4	87,6	92,4
08-08-2015 11:51:01	A320	A	84,2	90,0	95,3
08-08-2015 11:53:04	B788	A	84,2	89,3	95,3
08-08-2015 12:02:19	B738	A	83,7	89,8	94,8
08-08-2015 12:06:54	E170	A	83,7	89,3	93,7
08-08-2015 12:08:52	B738	A	84,8	90,7	95,9
08-08-2015 12:15:29	E190	A	83,0	88,0	93,0
08-08-2015 12:17:29	E170	A	82,1	87,2	92,6
08-08-2015 12:20:20	E190	A	84,2	89,7	94,2
08-08-2015 12:22:34	E170	A	84,3	90,3	94,7
08-08-2015 12:26:15	E190	A	85,2	91,1	95,6
08-08-2015 12:30:07	B788	A	84,6	90,5	96,1
08-08-2015 12:34:44	DH8D	A	78,0	82,9	89,1
08-08-2015 12:41:46	AT45	A	81,5	86,1	92,3
08-08-2015 12:43:20	E170	A	80,9	85,8	91,7
08-08-2015 12:45:40	DH8D	A	80,1	85,1	90,1
08-08-2015 12:50:27	CRJ9	A	80,2	85,0	91,0
08-08-2015 12:53:52	A320	A	82,5	87,4	93,3
08-08-2015 13:01:45	A320	A	84,6	90,7	95,4
08-08-2015 13:04:40	A320	A	83,1	88,3	93,5
08-08-2015 13:06:15	B788	A	82,5	89,2	95,1
08-08-2015 13:08:25	B734	A	90,1	97,0	101,5
08-08-2015 13:10:22	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
08-08-2015 13:12:15	E190	A	83,4	89,3	94,2
08-08-2015 13:17:26	E190	A	81,8	87,0	92,2
08-08-2015 13:32:32	A321	A	85,0	90,8	95,8
08-08-2015 13:46:57	B734	A	84,0	90,4	94,8
08-08-2015 14:01:32	CRJ9	A	79,7	86,4	92,0
08-08-2015 14:03:18	E170	A	81,8	86,6	92,2
08-08-2015 14:05:18	A319	A	81,4	88,0	93,2
08-08-2015 14:11:35	B734	A	85,6	92,0	96,0
08-08-2015 14:16:33	P180	A	85,9	93,0	98,7
08-08-2015 14:21:40	E170	A	82,3	87,9	92,7
08-08-2015 14:23:30	B738	A	85,4	91,4	96,6
08-08-2015 14:26:51	DH8D	A	79,6	84,5	89,6
08-08-2015 14:32:24	F100	A	82,2	87,2	92,2
08-08-2015 14:38:32	A320	A	81,9	87,1	92,3
08-08-2015 14:41:38	A318	A	82,7	88,2	93,8
08-08-2015 14:52:32	B738	A	84,4	89,9	94,9
08-08-2015 15:07:59	E190	A	82,9	88,7	93,3
08-08-2015 15:18:48	E170	A	82,1	88,2	93,2
08-08-2015 15:22:14	E170	A	81,7	86,4	91,2
08-08-2015 15:29:14	E170	A	80,8	85,9	90,8
08-08-2015 15:32:33	B734	A	85,5	91,4	95,0
08-08-2015 15:39:03	DH8D	A	79,0	82,9	88,1
08-08-2015 15:42:03	DH8D	A	79,4	84,2	88,9
08-08-2015 15:44:31	DH8D	A	82,7	87,7	92,7
08-08-2015 16:00:23	E190	A	83,1	87,3	92,6
08-08-2015 16:05:25	B737	A	83,0	88,9	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-08-2015 16:07:45	E190	A	81,3	87,3	92,1
08-08-2015 16:32:50	B738	A	82,9	88,6	93,7
08-08-2015 16:39:30	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
08-08-2015 16:55:28	A320	A	82,8	88,1	93,2
08-08-2015 17:12:15	A319	A	80,6	87,3	92,7
08-08-2015 17:14:37	E170	A	84,6	89,6	94,1
08-08-2015 17:46:34	A320	A	82,3	87,1	92,3
08-08-2015 17:48:37	A320	A	82,0	87,6	92,7
08-08-2015 17:52:16	DH8D	A	78,1	81,9	87,1
08-08-2015 18:11:22	A319	A	82,9	88,5	93,3
08-08-2015 18:13:49	A320	A	82,8	87,6	92,8
08-08-2015 18:17:37	E170	A	82,6	87,7	92,6
08-08-2015 18:27:27	E170	A	82,8	87,1	91,8
08-08-2015 18:28:43	A320	A	82,1	88,0	93,2
08-08-2015 18:30:59	E170	A	81,6	87,1	91,6
08-08-2015 18:33:00	DH8D	A	80,4	85,0	90,0
08-08-2015 18:35:25	E170	A	82,0	85,8	91,0
08-08-2015 18:37:31	A321	A	84,0	90,0	94,8
08-08-2015 18:39:29	E190	A	83,6	88,4	93,6
08-08-2015 18:41:58	DH8D	A	78,2	82,0	87,3
08-08-2015 18:46:33	B738	A	84,2	90,0	95,0
08-08-2015 18:50:24	B734	A	85,5	91,6	95,5
08-08-2015 18:52:45	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
08-08-2015 18:59:19	DH8D	A	77,4	81,4	87,0
08-08-2015 19:03:19	E190	A	83,0	88,8	93,8
08-08-2015 19:21:03	E190	A	83,0	88,5	93,4
08-08-2015 19:32:39	A319	A	82,9	88,2	93,3
08-08-2015 19:43:58	B734	A	85,8	92,1	96,5
08-08-2015 19:50:09	E190	A	83,8	88,7	94,2
08-08-2015 20:02:32	B738	A	85,3	91,5	96,5
08-08-2015 20:29:57	E170	A	82,1	87,6	92,5
08-08-2015 20:36:31	A320	A	83,6	89,2	94,4
08-08-2015 20:38:17	A320	A	84,5	91,0	95,6
08-08-2015 20:48:46	B738	A	84,5	90,5	95,3
08-08-2015 20:51:26	E190	A	84,3	89,6	94,3
08-08-2015 21:07:50	E170	A	83,3	88,3	92,8
08-08-2015 21:14:13	C56X	A	80,8	86,7	90,4
08-08-2015 21:24:01	E190	A	82,1	86,9	92,1
08-08-2015 21:29:53	E190	A	83,7	89,5	94,5
08-08-2015 21:34:13	B734	A	84,8	91,7	96,0
08-08-2015 21:37:11	E170	A	83,4	89,1	93,8
08-08-2015 21:43:16	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
08-08-2015 21:45:36	DH8D	A	78,2	81,7	87,3
08-08-2015 21:48:10	E170	A	83,8	89,0	94,2
08-08-2015 21:49:55	A320	A	83,5	90,1	94,9
08-08-2015 21:52:47	B738	A	84,7	91,3	96,1
08-08-2015 21:56:17	E170	A	82,2	87,7	92,6
08-08-2015 21:59:05	B738	A	84,1	89,7	94,6
09-08-2015 06:01:25	A320	A	81,9	87,6	93,1
09-08-2015 06:11:15	E190	A	82,2	87,4	92,6
09-08-2015 06:19:49	B738	A	84,0	89,8	94,4
09-08-2015 06:22:57	DH8D	A	79,6	84,5	89,2
09-08-2015 06:33:57	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
09-08-2015 06:39:15	DH8D	A	79,5	83,9	89,0
09-08-2015 06:50:45	E35L	D	78,5	82,5	88,5
09-08-2015 06:54:37	A320	D	79,3	83,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2015 07:05:43	B738	D	81,5	86,1	93,6
09-08-2015 07:07:36	B738	D	84,6	90,1	96,3
09-08-2015 07:10:40	E170	D	76,6	80,9	89,6
09-08-2015 07:12:20	A321	D	80,9	86,0	94,5
09-08-2015 07:15:16	B738	D	82,6	87,9	94,9
09-08-2015 07:26:55	E190	D	77,6	81,6	90,1
09-08-2015 07:35:31	E190	D	81,2	86,0	92,9
09-08-2015 07:38:25	DH8D	D	71,0	72,1	80,1
09-08-2015 07:46:06	E190	D	77,6	81,8	90,4
09-08-2015 07:51:17	B734	D	83,3	89,3	95,9
09-08-2015 07:54:36	E170	D	77,8	81,8	90,1
09-08-2015 07:56:11	E190	D	80,0	84,8	92,3
09-08-2015 08:01:58	E170	D	79,4	83,9	91,7
09-08-2015 08:36:31	B738	D	84,0	89,5	95,7
09-08-2015 08:52:38	E170	D	74,5	78,4	87,9
09-08-2015 08:55:53	B734	D	84,6	90,7	96,3
09-08-2015 09:16:14	B734	D	84,9	90,3	96,6
09-08-2015 09:45:25	A320	D	81,9	86,9	94,9
09-08-2015 09:48:44	A319	D	76,5	80,4	89,1
09-08-2015 10:07:42	B738	D	83,1	87,9	94,9
09-08-2015 10:30:29	A320	D	77,4	81,4	90,6
09-08-2015 10:32:17	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
09-08-2015 10:43:30	DH8D	D	73,8	76,5	83,8
09-08-2015 10:50:53	B734	D	82,2	88,0	94,7
09-08-2015 10:55:09	E170	D	79,1	83,1	91,4
09-08-2015 11:09:12	A320	D	80,8	86,0	93,8
09-08-2015 11:15:23	E170	D	77,7	81,6	89,8
09-08-2015 11:19:03	A320	D	80,2	83,4	92,2
09-08-2015 11:25:17	E170	D	77,1	80,9	89,4
09-08-2015 11:30:35	E170	D	77,1	80,6	89,6
09-08-2015 11:35:37	A320	D	80,0	83,5	91,7
09-08-2015 11:38:36	E170	D	80,2	85,0	92,2
09-08-2015 11:39:53	E170	D	79,1	82,8	91,4
09-08-2015 11:41:45	E190	D	81,1	86,1	93,2
09-08-2015 11:44:21	A320	D	78,9	83,4	91,7
09-08-2015 11:46:01	E190	D	80,3	85,8	92,6
09-08-2015 11:58:39	E170	D	78,2	81,7	90,0
09-08-2015 12:11:27	E190	D	82,5	88,1	93,9
09-08-2015 12:13:08	A319	D	79,4	83,2	91,9
09-08-2015 12:15:10	A320	D	80,1	84,7	92,6
09-08-2015 12:17:04	A320	D	78,6	82,1	91,1
09-08-2015 12:35:07	A320	D	79,8	83,3	91,8
09-08-2015 12:40:06	B737	D	80,9	85,4	93,0
09-08-2015 12:50:42	A318	D	80,5	83,8	91,9
09-08-2015 12:52:19	A320	D	73,2	75,3	85,3
09-08-2015 12:58:42	A320	D	82,2	86,6	93,9
09-08-2015 13:11:12	B734	D	80,3	85,3	92,3
09-08-2015 13:13:38	E190	D	79,0	83,5	90,7
09-08-2015 13:23:38	E190	D	78,3	83,4	90,4
09-08-2015 13:33:01	A320	D	81,1	85,3	92,9
09-08-2015 13:37:51	DH8D	D	71,3	73,0	81,3
09-08-2015 13:44:07	E190	D	80,2	85,4	92,2
09-08-2015 13:46:35	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
09-08-2015 13:55:03	A321	D	82,9	88,2	95,2
09-08-2015 14:05:24	A319	D	80,4	83,7	92,4
09-08-2015 14:25:58	DH8D	D	72,4	73,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2015 14:27:57	B734	D	85,3	91,3	97,0
09-08-2015 14:32:13	E170	D	76,5	80,4	89,0
09-08-2015 14:37:18	A320	D	77,2	81,2	89,5
09-08-2015 14:50:22	E170	D	78,8	83,4	91,4
09-08-2015 14:52:12	F100	D	84,0	89,1	97,2
09-08-2015 14:54:38	E170	D	78,2	82,3	90,2
09-08-2015 14:58:45	A332	D	85,1	90,2	98,1
09-08-2015 15:07:17	F70	D	77,9	81,8	90,2
09-08-2015 15:16:55	B738	D	82,9	87,5	94,7
09-08-2015 15:33:13	A320	D	81,0	84,6	93,1
09-08-2015 15:41:12	B734	D	83,6	88,2	95,0
09-08-2015 15:46:33	A320	D	79,2	84,6	91,5
09-08-2015 15:52:52	A318	D	77,7	81,2	90,0
09-08-2015 16:02:32	A318	D	75,5	78,5	88,3
09-08-2015 16:13:06	E190	D	79,1	83,4	91,7
09-08-2015 16:17:28	H25B	D	79,6	83,1	88,6
09-08-2015 16:26:30	E170	D	78,9	82,2	90,6
09-08-2015 16:28:33	E190	D	81,3	86,2	93,0
09-08-2015 16:33:15	E190	D	77,8	82,4	90,3
09-08-2015 16:36:59	E170	D	79,3	83,7	91,8
09-08-2015 16:38:48	E170	D	77,8	81,8	90,1
09-08-2015 16:42:56	E170	D	77,5	80,8	89,8
09-08-2015 16:46:40	B738	D	82,1	87,0	94,7
09-08-2015 16:48:31	B734	D	81,0	86,0	93,0
09-08-2015 16:50:48	E170	D	79,1	83,0	90,9
09-08-2015 16:57:32	E190	D	78,7	82,9	90,5
09-08-2015 17:14:26	E170	D	78,5	83,4	92,0
09-08-2015 17:17:20	E170	D	78,7	82,9	91,0
09-08-2015 17:20:32	E170	D	77,6	82,4	90,6
09-08-2015 17:23:00	E190	D	80,0	85,1	92,3
09-08-2015 17:25:00	E170	D	78,0	81,8	90,3
09-08-2015 17:26:47	E190	D	79,2	84,0	91,8
09-08-2015 17:28:59	CRJ9	D	76,5	80,4	88,3
09-08-2015 17:30:53	B737	D	80,2	84,9	92,5
09-08-2015 17:32:59	E170	D	78,9	83,2	91,4
09-08-2015 17:34:49	E190	D	77,6	82,6	90,6
09-08-2015 17:48:47	A319	D	79,3	83,9	92,1
09-08-2015 18:28:37	A320	D	80,3	83,8	92,4
09-08-2015 18:35:22	A320	D	79,9	83,6	92,0
09-08-2015 18:43:54	A320	D	78,9	82,8	91,5
09-08-2015 18:45:46	DH8D	D	70,4	72,1	80,4
09-08-2015 18:47:26	E170	D	75,2	78,3	88,8
09-08-2015 19:19:12	A320	D	80,6	84,6	93,1
09-08-2015 19:25:18	A320	D	79,5	83,5	91,8
09-08-2015 19:29:46	B733	D	82,3	87,3	93,8
09-08-2015 19:37:29	B738	D	82,9	87,6	94,7
09-08-2015 19:45:20	E170	D	78,6	82,8	91,2
09-08-2015 19:47:09	AT45	D	75,2	77,9	84,2
09-08-2015 19:52:56	E170	D	77,2	81,1	90,2
09-08-2015 20:02:44	DH8D	D	71,3	72,7	81,8
09-08-2015 20:05:59	E190	D	80,2	85,8	92,9
09-08-2015 20:10:10	E190	D	79,8	84,9	92,4
09-08-2015 20:11:54	E170	D	78,2	82,6	91,2
09-08-2015 20:14:22	F100	D	82,7	88,0	95,3
09-08-2015 20:16:08	A320	D	80,3	84,8	92,6
09-08-2015 20:19:39	E170	D	78,8	83,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2015 20:22:44	E170	D	78,5	83,4	92,1
09-08-2015 20:24:37	E190	D	80,9	85,7	92,7
09-08-2015 20:28:02	A321	D	79,6	84,4	93,2
09-08-2015 20:32:34	A320	D	78,3	82,0	91,5
09-08-2015 20:38:13	A320	D	79,8	84,1	92,4
09-08-2015 20:47:01	A320	D	81,9	85,7	94,2
09-08-2015 20:53:36	B734	D	84,0	89,5	96,0
09-08-2015 21:15:15	A320	D	81,8	85,6	93,5
09-08-2015 21:22:15	A320	D	80,4	84,9	93,0
09-08-2015 21:45:28	A319	D	80,7	85,5	93,3
10-08-2015 06:05:48	B738	D	82,1	88,4	95,7
10-08-2015 06:07:56	A320	D	79,1	83,6	92,5
10-08-2015 06:09:48	CRJ9	D	80,4	84,8	91,9
10-08-2015 06:12:56	A320	D	78,5	82,7	91,3
10-08-2015 06:16:31	A320	D	83,0	88,5	95,8
10-08-2015 06:24:18	B734	D	85,3	90,8	97,4
10-08-2015 06:26:45	SF34	D	74,6	77,8	85,0
10-08-2015 06:35:57	A320	D	80,7	85,0	93,4
10-08-2015 06:47:25	A320	D	79,0	83,5	92,3
10-08-2015 07:09:21	A319	D	80,1	84,0	92,2
10-08-2015 07:22:26	DH8D	D	74,4	75,9	83,4
10-08-2015 07:24:40	E170	D	79,2	83,2	91,7
10-08-2015 07:26:31	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
10-08-2015 07:28:11	E170	D	80,5	85,1	92,8
10-08-2015 07:30:01	E170	D	77,7	81,4	90,2
10-08-2015 07:32:28	E170	D	77,6	81,7	90,6
10-08-2015 07:34:00	DH8D	D	70,6	71,9	80,6
10-08-2015 07:35:56	E170	D	76,3	79,4	89,1
10-08-2015 07:37:23	E190	D	78,3	82,7	91,1
10-08-2015 07:39:13	E190	D	79,9	84,8	91,7
10-08-2015 07:42:51	DH8D	D	72,7	75,4	83,2
10-08-2015 07:44:24	E190	D	77,7	81,7	90,5
10-08-2015 07:46:04	B738	D	82,5	88,0	95,3
10-08-2015 07:49:43	E170	D	80,0	84,0	92,0
10-08-2015 07:52:57	E170	D	78,5	83,1	91,7
10-08-2015 07:55:32	E170	D	78,4	82,7	90,9
10-08-2015 07:58:06	E170	D	78,1	82,3	90,9
10-08-2015 08:00:04	E170	D	77,8	82,3	90,8
10-08-2015 08:02:01	E190	D	81,5	85,8	93,3
10-08-2015 08:03:48	E170	D	77,0	81,0	90,0
10-08-2015 08:06:11	E35L	D	74,6	80,1	86,9
10-08-2015 08:08:54	B738	D	82,9	88,4	95,5
10-08-2015 08:14:07	B734	D	85,7	92,0	97,5
10-08-2015 08:16:06	B734	D	83,3	89,0	96,3
10-08-2015 08:20:42	B738	D	83,8	89,5	95,8
10-08-2015 08:50:51	A320	D	82,5	86,3	94,3
10-08-2015 08:53:06	B738	D	84,1	88,9	96,1
10-08-2015 08:59:03	A320	D	81,1	85,3	93,6
10-08-2015 09:01:06	E190	D	78,0	82,7	90,5
10-08-2015 09:04:30	B738	D	84,1	89,9	95,8
10-08-2015 09:07:36	PA46	D	76,6	81,1	86,2
10-08-2015 09:10:03	B738	D	82,4	87,5	94,4
10-08-2015 09:11:07	AT45	D	75,3	78,4	84,9
10-08-2015 09:20:39	DH8D	D	71,3	73,9	82,4
10-08-2015 09:21:52	L410	D	78,2	81,0	88,2
10-08-2015 09:31:34	B734	D	84,5	90,8	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2015 09:39:38	A320	D	77,9	81,6	90,5
10-08-2015 09:41:39	B738	D	82,2	86,9	94,2
10-08-2015 09:47:39	B738	D	79,9	85,6	93,9
10-08-2015 10:05:13	E190	D	79,7	84,6	92,3
10-08-2015 10:07:33	B738	D	82,5	88,0	95,5
10-08-2015 10:33:51	DH8D	D	73,0	75,9	85,1
10-08-2015 10:36:22	A319	D	78,9	83,0	91,9
10-08-2015 10:47:12	B734	D	85,1	91,0	96,8
10-08-2015 10:50:46	B738	D	83,0	88,4	95,5
10-08-2015 10:59:49	A320	D	83,4	88,1	95,1
10-08-2015 11:04:07	E190	D	81,5	86,5	93,2
10-08-2015 11:05:43	A320	D	82,1	85,8	94,1
10-08-2015 11:08:01	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
10-08-2015 11:09:52	CRJ9	D	80,1	84,0	91,9
10-08-2015 11:14:28	E170	D	79,8	83,9	92,1
10-08-2015 11:18:46	DH8D	D	72,2	75,1	83,7
10-08-2015 11:20:51	A320	D	80,4	83,8	92,1
10-08-2015 11:23:13	E170	D	79,5	83,6	91,8
10-08-2015 11:30:13	E170	D	79,2	84,2	91,5
10-08-2015 11:32:37	E170	D	77,4	81,6	90,2
10-08-2015 11:35:04	DH8D	D	72,9	74,8	81,9
10-08-2015 11:37:33	E170	D	76,8	80,3	89,6
10-08-2015 11:42:38	P180	D	80,3	85,5	92,6
10-08-2015 11:45:25	A320	D	81,0	84,7	92,8
10-08-2015 12:02:27	E170	D	78,6	82,5	90,9
10-08-2015 12:22:55	E190	D	80,4	85,1	92,4
10-08-2015 12:25:19	E190	D	80,0	86,8	93,2
10-08-2015 12:27:37	A320	D	81,5	85,4	93,5
10-08-2015 12:30:19	A320	D	78,5	81,7	90,3
10-08-2015 12:33:03	B738	D	79,7	84,2	92,9
10-08-2015 12:35:04	A320	D	80,1	83,6	92,6
10-08-2015 12:40:43	A320	D	79,5	84,0	92,0
10-08-2015 12:54:00	A318	D	77,9	81,0	90,2
10-08-2015 13:01:03	A320	D	81,4	86,0	93,7
10-08-2015 13:06:12	E190	D	78,9	83,5	90,9
10-08-2015 13:16:35	E190	D	78,4	83,2	91,0
10-08-2015 13:21:32	B734	D	80,8	86,0	92,8
10-08-2015 13:35:38	A321	D	80,0	84,7	93,8
10-08-2015 13:38:42	DH8D	D	73,2	76,3	84,4
10-08-2015 13:43:53	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
10-08-2015 13:53:10	E190	D	79,9	85,1	92,0
10-08-2015 14:02:16	A319	D	79,1	82,9	91,7
10-08-2015 14:05:10	AN30	D	88,7	94,4	99,9
10-08-2015 14:16:34	E190	D	81,3	86,0	92,7
10-08-2015 14:31:20	E170	D	81,2	86,1	93,2
10-08-2015 14:33:13	E170	D	77,2	81,4	89,8
10-08-2015 14:35:16	A320	D	79,1	82,4	91,4
10-08-2015 14:37:31	E170	D	77,7	81,3	89,5
10-08-2015 14:40:39	E170	D	76,4	80,5	89,5
10-08-2015 14:43:17	E170	D	76,4	80,5	89,1
10-08-2015 14:44:47	A332	D	86,0	91,4	98,6
10-08-2015 14:47:15	E170	D	80,8	85,7	92,6
10-08-2015 14:49:27	E170	D	77,5	81,0	90,3
10-08-2015 14:57:58	A320	D	78,6	82,4	91,1
10-08-2015 15:00:01	F70	D	79,0	84,2	91,0
10-08-2015 15:02:27	B738	D	81,4	86,1	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2015 15:08:48	A320	D	80,6	84,8	93,1
10-08-2015 15:24:01	B735	D	78,5	83,3	90,6
10-08-2015 15:31:17	RJ1H	D	83,0	87,9	93,4
10-08-2015 15:34:12	B734	D	85,9	91,6	97,0
10-08-2015 15:36:08	E170	D	78,0	81,8	89,7
10-08-2015 15:40:52	B734	D	83,1	89,5	95,2
10-08-2015 15:43:22	B738	D	84,0	89,9	96,3
10-08-2015 15:45:45	A320	D	80,5	84,3	92,5
10-08-2015 15:47:45	A320	D	79,0	82,0	90,7
10-08-2015 15:50:00	B738	D	85,4	92,0	98,2
10-08-2015 15:52:42	E170	D	77,2	81,8	89,7
10-08-2015 15:54:36	A320	D	80,4	84,2	92,2
10-08-2015 15:56:38	A321	D	81,2	85,9	94,2
10-08-2015 15:58:30	A321	D	83,5	88,5	96,3
10-08-2015 16:00:22	A320	D	82,5	87,3	94,5
10-08-2015 16:22:18	DH8D	D	73,4	75,6	83,4
10-08-2015 16:30:00	A320	D	79,4	82,9	92,2
10-08-2015 16:33:41	E170	D	79,5	83,6	91,6
10-08-2015 16:37:33	E170	D	76,3	80,7	89,6
10-08-2015 16:39:15	E190	D	79,7	85,0	92,2
10-08-2015 16:43:06	DH8D	D	72,7	74,4	82,2
10-08-2015 16:48:42	E190	D	78,4	83,5	90,2
10-08-2015 16:50:34	A320	D	81,8	85,7	93,5
10-08-2015 16:52:18	E190	D	79,0	83,9	91,3
10-08-2015 16:54:46	E190	D	80,0	85,0	92,0
10-08-2015 16:58:06	E170	D	79,0	82,7	90,4
10-08-2015 17:01:56	E190	D	80,7	86,0	92,8
10-08-2015 17:11:04	B738	D	84,5	90,3	96,8
10-08-2015 17:13:44	B737	D	78,8	83,2	90,9
10-08-2015 17:15:53	E170	D	79,6	83,6	91,6
10-08-2015 17:21:58	E190	D	79,6	84,0	91,6
10-08-2015 17:23:48	E170	D	80,1	84,4	92,1
10-08-2015 17:28:42	E170	D	80,1	84,6	92,1
10-08-2015 17:30:29	E170	D	78,9	83,5	90,9
10-08-2015 17:33:53	CRJ9	D	77,4	81,9	90,0
10-08-2015 17:35:25	E170	D	76,1	80,5	88,9
10-08-2015 17:59:11	A319	D	81,0	85,1	92,8
10-08-2015 18:27:09	A320	D	79,2	83,5	92,0
10-08-2015 18:28:53	A320	D	79,7	83,5	92,2
10-08-2015 18:47:21	A320	D	79,3	83,3	91,6
10-08-2015 18:49:11	E170	D	74,9	78,9	88,3
10-08-2015 18:53:34	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
10-08-2015 19:05:44	E190	D	78,9	83,5	90,9
10-08-2015 19:14:22	A320	D	81,0	84,9	93,0
10-08-2015 19:27:05	B738	D	81,5	86,7	93,8
10-08-2015 19:37:49	DH8D	D	71,7	72,5	80,8
10-08-2015 19:43:03	A320	D	80,6	84,6	92,9
10-08-2015 19:51:44	B738	D	82,6	89,5	95,6
10-08-2015 19:53:50	E170	D	79,3	83,9	91,6
10-08-2015 19:55:56	E170	D	78,5	82,1	90,3
10-08-2015 20:00:43	E170	D	77,6	81,1	89,6
10-08-2015 20:03:18	F70	D	77,9	80,7	89,4
10-08-2015 20:08:01	F100	D	83,9	88,9	96,0
10-08-2015 20:10:29	B733	D	81,9	87,4	93,7
10-08-2015 20:12:39	E170	D	81,5	86,6	93,3
10-08-2015 20:17:15	B734	D	84,2	90,3	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-08-2015 20:20:46	E170	D	78,5	82,1	90,6
10-08-2015 20:22:57	E170	D	77,3	81,0	89,4
10-08-2015 20:26:46	E170	D	80,1	83,9	91,8
10-08-2015 20:38:37	A319	D	78,1	82,1	89,9
10-08-2015 21:21:28	B752	D	77,4	81,7	89,7
10-08-2015 21:37:47	B738	D	85,6	90,9	97,3
10-08-2015 21:42:12	B752	D	79,9	83,8	92,7
10-08-2015 21:47:52	B752	D	80,8	83,9	93,1
10-08-2015 21:53:41	A320	D	81,0	85,8	93,8
11-08-2015 06:01:33	B738	D	84,3	90,1	96,6
11-08-2015 06:08:22	A320	D	79,7	84,5	92,7
11-08-2015 06:12:19	B738	D	83,4	89,3	95,5
11-08-2015 06:14:20	A320	D	79,6	84,1	91,7
11-08-2015 06:16:11	CRJ9	D	80,8	85,0	92,0
11-08-2015 06:20:00	A320	D	80,7	86,3	93,2
11-08-2015 06:21:27	A320	D	81,2	86,1	93,8
11-08-2015 06:36:33	A319	D	79,2	83,2	91,8
11-08-2015 06:43:13	A321	D	82,8	88,5	95,6
11-08-2015 06:46:54	B738	D	80,3	86,2	94,1
11-08-2015 06:50:30	A320	D	79,3	83,2	91,8
11-08-2015 07:05:51	E170	D	77,9	83,0	91,5
11-08-2015 07:23:13	DH8D	D	73,0	74,5	82,0
11-08-2015 07:25:18	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
11-08-2015 07:27:12	E170	D	77,2	81,9	90,2
11-08-2015 07:28:58	A320	D	81,0	85,4	93,3
11-08-2015 07:32:29	E190	D	80,0	85,8	92,8
11-08-2015 07:34:44	E170	D	80,7	85,5	92,7
11-08-2015 07:39:06	E190	D	78,8	83,1	91,1
11-08-2015 07:41:14	E190	D	77,4	82,5	90,6
11-08-2015 07:42:55	E170	D	77,5	81,8	90,0
11-08-2015 07:45:04	B738	D	83,4	88,5	95,2
11-08-2015 07:47:16	E190	D	79,6	84,1	91,4
11-08-2015 07:49:39	E190	D	79,0	83,8	91,1
11-08-2015 07:51:38	E170	D	79,7	84,3	91,8
11-08-2015 07:54:06	E170	D	80,8	85,0	92,3
11-08-2015 07:56:01	E170	D	80,0	84,3	92,0
11-08-2015 07:57:59	B734	D	85,0	92,1	97,5
11-08-2015 07:59:44	E170	D	75,9	79,6	88,9
11-08-2015 08:01:20	E190	D	80,2	85,1	92,0
11-08-2015 08:05:40	B738	D	85,8	91,8	98,1
11-08-2015 08:08:06	B738	D	82,0	87,0	94,3
11-08-2015 08:09:51	E170	D	77,9	81,4	90,7
11-08-2015 08:13:26	B738	D	83,4	89,3	96,0
11-08-2015 08:15:30	MD11	D	80,4	85,0	94,2
11-08-2015 08:45:17	GLF6	D	74,4	76,5	84,8
11-08-2015 09:04:58	AT45	D	74,6	78,5	85,4
11-08-2015 09:10:51	A320	D	79,6	84,7	93,2
11-08-2015 09:18:42	A320	D	79,7	84,4	92,7
11-08-2015 09:33:13	B738	D	82,7	87,9	95,3
11-08-2015 09:44:35	A320	D	79,3	82,9	91,9
11-08-2015 09:50:41	A319	D	75,2	82,1	93,1
11-08-2015 10:02:58	CRJ9	D	77,1	84,4	93,0
11-08-2015 10:10:42	B738	D	81,8	88,0	95,0
11-08-2015 10:23:05	E190	D	80,0	85,3	92,3
11-08-2015 10:25:15	A320	D	78,8	82,5	91,3
11-08-2015 10:31:05	A321	D	81,0	86,9	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2015 10:43:01	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
11-08-2015 10:48:47	B734	D	83,8	89,8	95,9
11-08-2015 10:59:44	E170	D	79,0	83,0	91,0
11-08-2015 11:02:51	A320	D	82,2	86,5	94,5
11-08-2015 11:04:53	DH8D	D	72,1	73,2	81,7
11-08-2015 11:15:18	E170	D	79,1	83,0	91,1
11-08-2015 11:18:41	E170	D	79,2	83,1	91,2
11-08-2015 11:25:31	A320	D	80,5	84,6	92,9
11-08-2015 11:29:48	E170	D	76,5	80,9	89,5
11-08-2015 11:38:31	E170	D	74,2	77,9	87,4
11-08-2015 11:45:50	E190	D	80,9	86,0	92,6
11-08-2015 11:50:30	B738	D	82,0	86,6	94,3
11-08-2015 11:53:02	E170	D	75,0	80,6	89,2
11-08-2015 11:56:33	E170	D	77,0	80,4	89,7
11-08-2015 12:02:25	E190	D	80,4	85,0	92,1
11-08-2015 12:05:51	A320	D	80,0	84,0	92,8
11-08-2015 12:07:47	E190	D	80,4	85,0	92,1
11-08-2015 12:11:33	A320	D	79,0	82,3	90,7
11-08-2015 12:23:45	F900	D	77,6	80,9	87,6
11-08-2015 12:26:38	A320	D	81,7	84,5	93,1
11-08-2015 12:33:16	MD82	D	86,3	92,5	100,1
11-08-2015 12:37:22	B737	D	78,5	82,4	90,3
11-08-2015 12:39:36	A320	D	78,5	82,2	90,8
11-08-2015 12:41:38	AN26	D	86,3	91,2	97,8
11-08-2015 12:44:20	A318	D	76,9	80,5	89,6
11-08-2015 12:50:21	A320	D	79,4	84,0	91,7
11-08-2015 12:57:17	A320	D	79,1	82,4	91,1
11-08-2015 13:01:56	DH8D	D	71,3	72,1	80,4
11-08-2015 13:06:50	E190	D	78,7	82,6	90,2
11-08-2015 13:11:27	A319	D	76,9	80,4	88,7
11-08-2015 13:20:09	E190	D	75,0	81,2	89,2
11-08-2015 13:24:29	E190	D	79,9	85,3	92,2
11-08-2015 13:36:07	B738	D	83,8	88,5	95,2
11-08-2015 13:37:41	DH8D	D	72,9	74,4	81,9
11-08-2015 13:46:13	E170	D	74,6	78,8	88,4
11-08-2015 13:49:39	A321	D	81,9	87,2	95,4
11-08-2015 13:54:57	A319	D	80,9	84,2	93,0
11-08-2015 14:18:56	E170	D	77,1	80,8	89,7
11-08-2015 14:31:49	E170	D	78,9	82,8	90,9
11-08-2015 14:36:59	B738	D	81,5	86,6	94,3
11-08-2015 14:39:48	E170	D	74,8	80,1	88,6
11-08-2015 14:43:59	F100	D	81,4	86,3	94,2
11-08-2015 14:50:02	A332	D	85,3	91,0	98,7
11-08-2015 14:53:19	E170	D	78,0	82,1	89,8
11-08-2015 14:55:28	B738	D	85,1	90,7	97,2
11-08-2015 14:57:17	E170	D	77,1	81,0	89,4
11-08-2015 15:02:26	B738	D	83,7	89,3	95,5
11-08-2015 15:06:53	C56X	D	71,3	73,3	80,9
11-08-2015 15:08:52	B734	D	83,9	91,2	96,6
11-08-2015 15:11:34	F70	D	76,5	80,0	88,5
11-08-2015 15:22:43	A320	D	82,3	86,8	94,6
11-08-2015 15:35:31	B734	D	82,0	88,1	94,6
11-08-2015 15:46:01	A320	D	78,8	82,0	90,6
11-08-2015 15:52:11	A321	D	79,7	85,2	93,3
11-08-2015 16:01:09	LJ31	D	71,1	72,4	81,5
11-08-2015 16:06:20	A320	D	81,4	86,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2015 16:15:26	A320	D	80,6	84,4	92,6
11-08-2015 16:17:29	A320	D	80,2	86,1	94,0
11-08-2015 16:20:04	E190	D	79,4	84,0	91,1
11-08-2015 16:22:06	DH8D	D	71,3	72,8	81,3
11-08-2015 16:32:24	E170	D	79,1	83,3	90,9
11-08-2015 16:33:56	E190	D	80,4	85,8	92,1
11-08-2015 16:35:53	B738	D	84,2	89,4	96,2
11-08-2015 16:37:29	E170	D	75,8	80,5	88,6
11-08-2015 16:39:10	E170	D	79,0	83,1	90,8
11-08-2015 16:41:31	E190	D	79,3	83,9	91,1
11-08-2015 16:44:57	DH8D	D	71,0	72,4	82,2
11-08-2015 16:49:01	DH8D	D	73,8	75,2	82,8
11-08-2015 16:50:27	E190	D	75,7	80,4	89,0
11-08-2015 16:54:12	E170	D	77,1	80,8	88,6
11-08-2015 17:07:45	E190	D	81,0	86,0	92,5
11-08-2015 17:11:05	E170	D	76,5	80,5	89,0
11-08-2015 17:14:08	E190	D	80,2	85,3	91,7
11-08-2015 17:15:56	E170	D	78,2	82,2	90,0
11-08-2015 17:17:32	B737	D	77,2	81,6	89,9
11-08-2015 17:19:16	E190	D	79,6	83,9	90,7
11-08-2015 17:21:30	A320	D	78,4	81,7	90,4
11-08-2015 17:28:37	E170	D	76,8	80,8	89,4
11-08-2015 17:30:31	E170	D	75,6	78,8	88,4
11-08-2015 17:33:14	A320	D	77,7	80,9	90,5
11-08-2015 17:36:59	CRJ9	D	78,8	82,0	89,6
11-08-2015 17:42:15	A319	D	79,2	83,0	91,2
11-08-2015 17:44:57	E170	D	78,7	83,0	91,0
11-08-2015 17:50:03	B734	D	84,6	90,7	96,0
11-08-2015 18:46:36	A320	D	79,7	83,3	92,2
11-08-2015 18:51:09	E170	D	75,1	77,4	87,1
11-08-2015 18:53:39	A320	D	79,6	83,9	91,6
11-08-2015 18:59:49	A320	D	80,1	84,0	92,2
11-08-2015 19:02:09	A320	D	81,4	85,3	93,5
11-08-2015 19:06:45	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
11-08-2015 19:09:55	E190	D	76,7	81,2	88,7
11-08-2015 19:25:03	A320	D	79,5	83,2	91,3
11-08-2015 19:27:23	A320	D	79,6	83,4	91,9
11-08-2015 19:31:12	DH8D	D	72,3	73,4	81,9
11-08-2015 19:39:36	E170	D	74,7	78,0	87,0
11-08-2015 19:41:30	AT75	D	74,6	78,1	86,0
11-08-2015 19:44:20	DH8D	D	73,5	75,3	83,9
11-08-2015 19:48:24	DH8D	D	73,5	76,4	85,0
11-08-2015 19:50:52	A320	D	77,2	80,8	89,2
11-08-2015 19:55:57	GLF5	D	75,7	77,8	86,2
11-08-2015 19:57:54	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
11-08-2015 20:00:42	E170	D	76,3	79,8	88,1
11-08-2015 20:02:51	B738	D	83,1	88,4	94,6
11-08-2015 20:04:48	F100	D	81,7	86,6	94,0
11-08-2015 20:14:06	B734	D	83,5	89,5	95,6
11-08-2015 20:32:06	B738	D	83,8	88,9	95,3
11-08-2015 20:57:55	A320	D	81,9	86,1	93,7
11-08-2015 21:05:25	A318	D	80,7	85,1	92,7
11-08-2015 21:12:45	MD11	D	86,4	94,2	100,2
11-08-2015 21:19:51	A320	D	76,1	78,7	87,9
11-08-2015 21:29:08	E170	D	79,2	82,8	91,3
11-08-2015 21:52:11	B752	D	80,5	83,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-08-2015 21:56:03	B752	D	79,0	82,9	92,0
12-08-2015 06:03:29	A320	D	80,9	84,7	92,9
12-08-2015 06:09:16	A320	D	81,2	84,9	93,2
12-08-2015 06:11:06	B738	D	81,3	86,5	93,8
12-08-2015 06:14:23	A320	D	79,7	83,2	92,0
12-08-2015 06:20:09	A320	D	80,1	84,0	92,6
12-08-2015 06:21:44	CRJ9	D	79,2	83,8	90,9
12-08-2015 06:25:48	A320	D	79,7	83,0	92,0
12-08-2015 06:35:39	B738	D	82,4	91,2	96,6
12-08-2015 06:39:24	A321	D	81,3	86,4	94,3
12-08-2015 07:08:21	B738	D	81,9	88,0	94,7
12-08-2015 07:25:26	E190	D	78,8	82,7	90,8
12-08-2015 07:27:49	A319	D	79,5	83,6	91,6
12-08-2015 07:29:51	E170	D	78,3	82,9	91,6
12-08-2015 07:31:47	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
12-08-2015 07:37:12	E190	D	77,2	81,5	89,6
12-08-2015 07:42:17	E170	D	79,4	84,0	91,7
12-08-2015 07:44:02	E170	D	77,0	80,4	89,4
12-08-2015 07:48:18	B738	D	83,4	88,9	95,2
12-08-2015 07:51:45	E170	D	76,3	79,8	89,9
12-08-2015 07:53:32	B738	D	81,3	87,8	94,6
12-08-2015 07:58:00	E190	D	80,6	85,5	92,7
12-08-2015 07:59:51	B738	D	81,4	87,3	94,6
12-08-2015 08:01:38	B734	D	83,5	89,7	95,8
12-08-2015 08:03:17	E170	D	76,8	80,2	89,3
12-08-2015 08:04:53	E190	D	76,5	80,8	89,5
12-08-2015 08:06:15	E170	D	78,4	83,5	92,0
12-08-2015 08:08:28	E190	D	79,1	84,0	91,4
12-08-2015 08:10:25	E190	D	78,1	82,6	90,9
12-08-2015 08:12:05	E170	D	75,9	78,6	88,2
12-08-2015 08:13:43	B738	D	81,1	85,9	93,1
12-08-2015 08:25:20	E170	D	77,0	80,9	90,0
12-08-2015 08:55:19	E190	D	78,4	82,8	90,7
12-08-2015 09:06:14	AT75	D	76,5	80,2	86,9
12-08-2015 09:12:28	E170	D	75,7	79,8	88,9
12-08-2015 09:26:34	B738	D	82,7	88,0	94,5
12-08-2015 09:28:37	A320	D	76,7	79,8	89,3
12-08-2015 09:48:27	B738	D	81,7	87,7	94,9
12-08-2015 09:54:31	CRJ9	D	78,2	82,6	90,3
12-08-2015 10:00:46	F100	D	84,2	88,9	96,0
12-08-2015 10:07:34	MD11	D	91,4	98,7	104,6
12-08-2015 10:10:24	A320	D	80,0	83,7	92,3
12-08-2015 10:44:44	A320	D	78,2	81,3	90,2
12-08-2015 10:50:33	B734	D	84,2	90,3	96,7
12-08-2015 10:55:18	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
12-08-2015 10:57:00	DH8D	D	74,0	75,8	84,4
12-08-2015 11:03:39	E170	D	78,2	83,5	91,2
12-08-2015 11:05:11	CRJ9	D	80,1	84,0	91,2
12-08-2015 11:10:20	B735	D	80,2	85,0	92,3
12-08-2015 11:11:46	A320	D	82,3	87,8	94,9
12-08-2015 11:13:54	E190	D	80,3	85,3	92,4
12-08-2015 11:16:33	E170	D	77,0	82,0	90,6
12-08-2015 11:25:48	E170	D	77,3	81,7	89,6
12-08-2015 11:29:02	A320	D	79,6	84,1	91,9
12-08-2015 11:33:09	E170	D	79,8	84,1	91,9
12-08-2015 11:37:07	E190	D	80,4	85,8	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2015 11:39:22	E170	D	74,5	78,0	88,1
12-08-2015 11:44:27	A320	D	78,2	82,1	91,0
12-08-2015 12:02:33	E190	D	76,7	81,4	89,9
12-08-2015 12:04:46	A320	D	79,7	82,9	92,2
12-08-2015 12:13:14	A320	D	78,3	82,3	90,6
12-08-2015 12:16:08	E190	D	80,2	85,3	92,3
12-08-2015 12:28:17	B737	D	79,7	83,4	90,5
12-08-2015 12:29:59	A320	D	82,6	87,4	94,6
12-08-2015 12:33:18	A320	D	82,7	85,8	93,8
12-08-2015 12:36:30	A320	D	79,4	83,3	91,4
12-08-2015 12:43:59	A318	D	76,7	81,0	89,7
12-08-2015 12:58:03	A320	D	79,6	84,2	92,4
12-08-2015 13:04:18	E190	D	78,9	83,6	90,7
12-08-2015 13:06:36	CL30	D	74,3	76,0	84,3
12-08-2015 13:08:46	B738	D	84,4	89,2	95,8
12-08-2015 13:11:49	DH8D	D	73,7	76,4	84,1
12-08-2015 13:13:39	B734	D	80,6	86,0	92,7
12-08-2015 13:15:59	E170	D	80,5	85,4	92,3
12-08-2015 13:18:23	A319	D	77,1	79,8	89,2
12-08-2015 13:31:48	A321	D	80,4	85,5	93,7
12-08-2015 13:41:46	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
12-08-2015 13:46:53	E170	D	74,8	78,3	87,6
12-08-2015 14:02:16	B735	D	81,4	86,8	93,2
12-08-2015 14:04:45	B734	D	83,8	89,6	95,6
12-08-2015 14:07:54	A320	D	83,8	88,2	95,3
12-08-2015 14:10:21	E190	D	79,4	84,7	91,5
12-08-2015 14:13:29	B738	D	84,1	89,4	96,1
12-08-2015 14:17:04	E170	D	77,7	81,7	90,5
12-08-2015 14:23:14	B738	D	83,5	89,3	96,0
12-08-2015 14:32:58	E170	D	79,6	83,6	91,6
12-08-2015 14:35:10	DH8D	D	72,4	73,6	81,9
12-08-2015 14:37:56	A320	D	79,1	82,5	91,4
12-08-2015 14:40:42	E170	D	78,0	82,9	90,8
12-08-2015 14:42:45	E170	D	78,3	81,5	89,7
12-08-2015 14:47:02	A332	D	83,7	90,9	98,6
12-08-2015 14:49:32	E170	D	76,9	82,5	89,7
12-08-2015 14:53:58	E170	D	75,9	80,6	89,1
12-08-2015 14:57:29	F100	D	82,0	86,5	94,1
12-08-2015 15:01:05	E170	D	75,0	79,6	89,1
12-08-2015 15:03:59	E190	D	79,3	83,9	91,1
12-08-2015 15:13:51	A320	D	75,2	78,3	87,8
12-08-2015 15:18:18	A321	D	83,6	88,7	96,1
12-08-2015 15:23:24	B735	D	77,4	81,8	89,9
12-08-2015 15:28:06	A320	D	80,0	84,3	92,6
12-08-2015 15:29:55	A320	D	78,9	83,8	91,7
12-08-2015 15:40:55	B734	D	83,7	89,7	96,0
12-08-2015 15:45:09	A320	D	80,7	85,0	93,0
12-08-2015 16:21:33	A321	D	82,3	87,2	95,0
12-08-2015 16:23:33	A320	D	79,0	82,3	91,5
12-08-2015 16:27:51	E170	D	78,2	84,0	92,0
12-08-2015 16:34:50	E170	D	79,0	83,9	91,6
12-08-2015 16:39:18	E190	D	80,1	84,8	91,6
12-08-2015 16:43:09	E170	D	78,8	83,4	90,8
12-08-2015 16:44:52	E170	D	77,6	81,6	89,3
12-08-2015 16:46:30	E170	D	77,8	81,5	89,5
12-08-2015 16:49:54	E190	D	80,6	86,3	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2015 16:52:26	E190	D	80,6	85,1	91,7
12-08-2015 16:55:30	A320	D	81,4	86,1	93,4
12-08-2015 16:57:29	E190	D	76,7	81,0	89,2
12-08-2015 17:05:39	E170	D	79,3	84,3	91,9
12-08-2015 17:09:55	E170	D	78,1	82,0	90,4
12-08-2015 17:17:30	E170	D	80,0	84,1	91,8
12-08-2015 17:19:44	B737	D	78,1	81,9	89,6
12-08-2015 17:29:52	E190	D	79,6	83,9	91,0
12-08-2015 17:52:55	A319	D	80,8	85,0	93,1
12-08-2015 18:30:43	A320	D	78,8	82,9	91,4
12-08-2015 18:35:28	A320	D	78,9	82,4	90,9
12-08-2015 18:39:41	A320	D	80,0	84,3	92,0
12-08-2015 18:47:38	E170	D	78,0	82,3	90,3
12-08-2015 18:52:07	B733	D	81,7	87,4	93,8
12-08-2015 19:01:01	A320	D	78,6	82,6	91,8
12-08-2015 19:03:10	DH8D	D	70,6	71,7	79,7
12-08-2015 19:04:43	E190	D	75,4	78,4	87,2
12-08-2015 19:14:37	A320	D	81,1	86,0	93,4
12-08-2015 19:29:44	A320	D	79,4	82,7	91,7
12-08-2015 19:40:57	E170	D	74,3	77,3	86,9
12-08-2015 19:49:11	F70	D	77,2	80,9	89,2
12-08-2015 19:55:47	E170	D	76,8	80,4	89,4
12-08-2015 19:57:16	A320	D	77,5	80,8	89,2
12-08-2015 19:58:34	E170	D	75,2	78,2	88,0
12-08-2015 20:00:10	A319	D	74,1	77,2	86,4
12-08-2015 20:01:43	B738	D	79,4	83,7	92,0
12-08-2015 20:04:25	F100	D	80,9	85,9	93,7
12-08-2015 20:07:41	A320	D	76,4	78,9	88,5
12-08-2015 20:12:24	E170	D	79,4	83,1	91,7
12-08-2015 20:20:06	E170	D	77,0	80,7	89,5
12-08-2015 20:25:51	B734	D	82,0	87,4	94,3
12-08-2015 20:28:57	B738	D	78,9	83,2	91,4
12-08-2015 20:31:55	E170	D	74,7	79,2	88,4
12-08-2015 20:35:20	A320	D	74,3	76,6	86,1
12-08-2015 20:38:48	E170	D	77,0	81,0	89,8
12-08-2015 20:40:50	A319	D	75,1	77,0	87,7
12-08-2015 21:02:39	B738	D	82,9	89,1	95,5
12-08-2015 21:22:48	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
12-08-2015 21:29:46	MD11	D	85,1	90,8	97,9
12-08-2015 21:36:44	B752	D	78,7	81,8	91,0
12-08-2015 21:54:12	B752	D	78,4	81,9	91,4
13-08-2015 06:04:20	A320	D	80,9	85,3	93,5
13-08-2015 06:09:24	A320	D	79,8	83,6	92,3
13-08-2015 06:11:12	B738	D	79,8	86,4	94,7
13-08-2015 06:13:54	A320	D	78,3	83,2	92,6
13-08-2015 06:17:12	CRJ9	D	78,1	81,7	90,4
13-08-2015 06:19:22	A320	D	78,8	83,4	91,6
13-08-2015 06:42:42	A321	D	81,6	87,4	95,9
13-08-2015 06:44:39	A319	D	79,5	83,6	93,1
13-08-2015 06:50:27	A320	D	77,9	81,5	90,9
13-08-2015 06:52:21	SF34	D	72,6	74,5	81,7
13-08-2015 07:00:46	B738	D	80,7	85,2	93,7
13-08-2015 07:22:49	DH8D	D	71,7	73,0	81,2
13-08-2015 07:24:26	E170	D	79,7	84,5	92,3
13-08-2015 07:27:22	E170	D	76,2	81,0	90,7
13-08-2015 07:29:07	E190	D	77,7	82,8	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2015 07:31:36	E170	D	76,1	80,6	89,9
13-08-2015 07:33:23	E190	D	77,3	81,1	90,1
13-08-2015 07:35:20	E170	D	76,2	80,2	89,0
13-08-2015 07:36:47	E190	D	77,3	82,1	90,4
13-08-2015 07:44:44	B738	D	85,0	91,4	98,0
13-08-2015 07:46:34	E190	D	76,8	80,4	89,8
13-08-2015 07:51:30	E190	D	79,5	85,4	93,3
13-08-2015 07:53:05	E170	D	78,2	82,4	91,4
13-08-2015 07:54:39	E170	D	77,0	80,3	90,5
13-08-2015 07:56:18	B738	D	83,4	88,2	94,9
13-08-2015 07:58:02	E170	D	77,6	83,3	91,8
13-08-2015 07:59:59	C25A	D	75,1	78,9	87,4
13-08-2015 08:01:59	B738	D	82,3	87,6	95,1
13-08-2015 08:04:00	E170	D	76,3	81,6	90,4
13-08-2015 08:09:42	E170	D	76,3	79,7	89,3
13-08-2015 08:13:23	E170	D	75,2	80,1	89,4
13-08-2015 08:15:29	B738	D	85,7	91,4	98,3
13-08-2015 08:18:21	B738	D	82,0	87,6	94,3
13-08-2015 08:25:26	MD11	D	83,0	89,1	97,8
13-08-2015 08:28:48	B734	D	83,4	89,3	96,2
13-08-2015 08:34:35	E170	D	77,6	81,3	90,4
13-08-2015 08:45:06	A320	D	79,9	83,9	91,9
13-08-2015 08:58:02	B738	D	85,2	91,2	97,5
13-08-2015 09:01:33	C295	D	76,0	79,1	86,8
13-08-2015 09:07:59	AT75	D	73,3	75,7	84,7
13-08-2015 09:29:27	A320	D	79,5	82,8	92,0
13-08-2015 09:47:56	A319	D	77,8	82,2	91,8
13-08-2015 09:51:40	CRJ9	D	78,7	83,1	92,4
13-08-2015 09:58:50	A320	D	75,9	79,5	89,1
13-08-2015 10:03:48	RJ1H	D	80,0	84,9	92,0
13-08-2015 10:23:48	A320	D	79,9	83,5	92,5
13-08-2015 10:31:09	DH8D	D	71,2	72,3	80,7
13-08-2015 10:36:53	A321	D	79,8	85,6	94,3
13-08-2015 10:49:01	B734	D	84,6	90,8	97,2
13-08-2015 10:56:16	B735	D	80,9	85,6	92,9
13-08-2015 10:59:39	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
13-08-2015 11:02:40	A320	D	81,5	87,1	94,9
13-08-2015 11:05:50	E190	D	81,4	87,1	93,7
13-08-2015 11:08:49	E170	D	78,0	81,9	91,0
13-08-2015 11:11:35	E170	D	78,0	83,1	91,4
13-08-2015 11:27:12	E170	D	77,0	80,9	90,2
13-08-2015 11:30:57	E170	D	75,2	79,3	88,7
13-08-2015 11:33:20	E170	D	80,5	85,6	93,3
13-08-2015 11:49:21	A320	D	81,1	85,1	93,4
13-08-2015 12:05:16	E170	D	79,2	83,7	92,0
13-08-2015 12:10:21	E170	D	79,8	84,3	92,1
13-08-2015 12:15:09	A320	D	80,4	84,8	93,4
13-08-2015 12:17:12	E190	D	80,3	85,3	92,0
13-08-2015 12:43:28	B737	D	79,6	84,1	91,1
13-08-2015 12:47:48	A320	D	79,1	83,7	92,5
13-08-2015 12:50:30	A318	D	77,8	81,7	90,6
13-08-2015 12:54:57	A320	D	79,3	82,9	92,1
13-08-2015 12:58:36	A320	D	79,0	83,3	91,8
13-08-2015 13:11:42	A320	D	79,7	83,0	91,2
13-08-2015 13:13:47	E190	D	79,9	84,4	92,0
13-08-2015 13:15:38	E190	D	75,3	79,0	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2015 13:19:20	B734	D	78,7	83,8	91,5
13-08-2015 13:22:44	B738	D	80,7	85,5	93,0
13-08-2015 13:26:16	B738	D	82,0	86,5	94,0
13-08-2015 13:42:11	A320	D	79,0	83,1	91,6
13-08-2015 13:44:10	E190	D	78,7	82,7	90,7
13-08-2015 13:47:43	B738	D	83,9	88,7	95,7
13-08-2015 13:54:45	DH8D	D	71,7	72,5	80,7
13-08-2015 13:58:08	E190	D	80,7	86,6	93,2
13-08-2015 14:07:35	B733	D	81,0	86,7	93,3
13-08-2015 14:19:35	E190	D	79,1	84,6	91,9
13-08-2015 14:27:09	B738	D	81,4	87,3	94,8
13-08-2015 14:34:02	E170	D	76,4	80,1	89,2
13-08-2015 14:35:54	E170	D	80,3	85,9	93,1
13-08-2015 14:38:36	GLF5	D	76,3	79,1	85,9
13-08-2015 14:40:28	E170	D	79,1	83,2	91,4
13-08-2015 14:42:40	A319	D	76,5	80,2	89,7
13-08-2015 14:44:53	E170	D	75,7	79,8	88,0
13-08-2015 14:46:34	F100	D	81,6	87,0	94,6
13-08-2015 14:49:02	E170	D	79,1	85,5	93,1
13-08-2015 14:51:44	E170	D	77,4	81,9	90,4
13-08-2015 14:56:23	A332	D	86,5	92,1	99,3
13-08-2015 15:09:46	B734	D	85,5	91,4	97,3
13-08-2015 15:24:39	BE40	D	82,6	87,6	95,6
13-08-2015 15:27:02	A321	D	81,4	85,5	94,0
13-08-2015 15:28:55	E190	D	79,1	83,8	90,9
13-08-2015 15:38:29	E170	D	76,2	79,8	89,2
13-08-2015 15:43:23	A320	D	81,1	85,7	93,7
13-08-2015 15:45:16	B734	D	81,6	87,3	94,6
13-08-2015 15:48:19	A320	D	79,6	83,7	91,9
13-08-2015 15:51:08	A321	D	80,5	86,1	94,3
13-08-2015 16:06:58	A320	D	79,3	83,9	93,0
13-08-2015 16:09:18	C560	D	72,3	75,1	84,1
13-08-2015 16:14:59	MD82	D	86,9	92,8	100,7
13-08-2015 16:23:20	E170	D	75,9	80,6	89,5
13-08-2015 16:27:42	A320	D	79,5	83,3	92,3
13-08-2015 16:29:26	E170	D	78,9	82,2	90,9
13-08-2015 16:35:08	E170	D	80,0	84,3	92,3
13-08-2015 16:38:04	E190	D	79,7	84,6	92,0
13-08-2015 16:41:19	E170	D	76,8	81,1	90,0
13-08-2015 16:48:38	E170	D	78,7	83,1	91,4
13-08-2015 16:50:51	E190	D	79,1	83,8	90,9
13-08-2015 16:55:36	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
13-08-2015 16:57:42	E170	D	79,0	83,4	91,6
13-08-2015 17:00:14	E190	D	81,4	86,3	92,9
13-08-2015 17:02:39	CL30	D	73,4	76,4	85,9
13-08-2015 17:10:17	E170	D	78,3	81,8	90,3
13-08-2015 17:12:33	E170	D	81,3	85,7	93,0
13-08-2015 17:14:42	E190	D	80,5	86,0	92,5
13-08-2015 17:17:49	E190	D	77,7	83,9	91,3
13-08-2015 17:22:29	B737	D	77,9	83,0	90,9
13-08-2015 17:25:39	CRJ9	D	78,1	82,1	90,4
13-08-2015 17:27:24	E170	D	78,0	82,5	91,6
13-08-2015 17:39:48	E170	D	76,5	79,9	89,8
13-08-2015 17:44:54	A320	D	79,2	82,5	91,5
13-08-2015 17:49:57	A319	D	79,4	83,0	91,5
13-08-2015 17:53:15	GLF5	D	76,8	80,0	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-08-2015 18:26:30	A320	D	80,9	84,4	93,2
13-08-2015 18:40:56	E170	D	75,9	79,3	88,4
13-08-2015 18:48:25	A320	D	79,8	83,5	92,3
13-08-2015 19:08:48	A321	D	81,9	85,6	93,9
13-08-2015 19:11:45	E190	D	77,4	82,4	89,7
13-08-2015 19:18:34	A320	D	80,2	83,2	91,9
13-08-2015 19:32:06	A320	D	80,6	84,2	93,2
13-08-2015 19:39:11	E170	D	75,5	79,0	88,3
13-08-2015 19:45:05	A321	D	79,9	84,9	92,9
13-08-2015 19:48:20	E170	D	76,2	80,7	89,8
13-08-2015 19:52:46	E170	D	76,8	80,8	89,6
13-08-2015 19:55:00	F70	D	76,6	80,5	89,4
13-08-2015 19:56:35	AT75	D	76,7	80,4	86,7
13-08-2015 19:58:34	A320	D	82,1	86,5	94,2
13-08-2015 20:02:45	B738	D	82,7	87,4	94,7
13-08-2015 20:04:48	E170	D	79,4	84,1	91,9
13-08-2015 20:07:06	F100	D	83,3	88,6	95,8
13-08-2015 20:14:44	B738	D	83,2	87,9	95,3
13-08-2015 20:18:08	E170	D	78,2	81,5	90,3
13-08-2015 20:20:07	H25B	D	79,2	83,8	90,0
13-08-2015 20:23:01	E170	D	78,3	82,9	91,3
13-08-2015 20:24:52	B738	D	81,7	86,5	94,4
13-08-2015 20:26:45	CRJ9	D	78,2	82,1	90,3
13-08-2015 20:33:25	E170	D	77,6	81,9	90,4
13-08-2015 20:53:02	AT72	D	71,2	73,1	81,7
13-08-2015 21:15:58	B734	D	84,1	90,2	96,7
13-08-2015 21:21:49	MD11	D	86,6	94,6	101,0
13-08-2015 21:50:38	B752	D	78,3	82,7	91,7
13-08-2015 21:55:27	B733	D	78,5	84,1	92,0
14-08-2015 06:16:15	E190	A	83,4	89,8	94,9
14-08-2015 06:29:52	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
14-08-2015 06:32:00	E190	A	82,8	89,1	94,6
14-08-2015 06:34:02	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
14-08-2015 06:36:22	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
14-08-2015 06:38:34	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
14-08-2015 06:40:19	B733	A	84,7	91,5	96,1
14-08-2015 06:42:20	B752	A	88,4	95,1	100,1
14-08-2015 06:44:51	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
14-08-2015 06:47:22	E170	A	82,9	89,3	94,4
14-08-2015 07:16:07	AT72	A	83,1	88,3	95,1
14-08-2015 08:04:48	B788	A	84,0	90,1	96,1
14-08-2015 08:07:29	B738	A	85,7	91,3	96,5
14-08-2015 08:09:56	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
14-08-2015 08:14:08	E190	A	81,1	88,8	94,1
14-08-2015 08:17:26	AT45	A	85,2	89,9	96,3
14-08-2015 08:18:51	A320	A	83,5	88,9	94,3
14-08-2015 08:24:11	SF34	A	79,0	83,7	89,0
14-08-2015 08:28:30	E170	A	81,5	87,3	92,3
14-08-2015 08:31:34	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
14-08-2015 08:34:29	B738	A	85,9	91,7	97,0
14-08-2015 08:36:28	B738	A	83,7	90,0	95,2
14-08-2015 08:43:04	E170	A	82,0	87,0	92,5
14-08-2015 08:44:44	B734	A	86,2	93,5	98,2
14-08-2015 08:48:12	A320	A	83,6	89,0	94,7
14-08-2015 08:51:32	E190	A	81,8	88,6	93,9
14-08-2015 09:02:38	CRJ9	A	80,6	85,8	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2015 09:04:54	E190	A	82,5	88,7	93,7
14-08-2015 09:10:25	E170	A	81,7	88,3	93,1
14-08-2015 09:26:14	E170	A	81,3	88,2	93,4
14-08-2015 09:28:26	E170	A	81,0	87,1	92,4
14-08-2015 09:30:51	E170	A	82,6	87,8	93,0
14-08-2015 09:32:54	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
14-08-2015 09:35:18	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
14-08-2015 09:37:29	A321	A	83,6	91,1	96,2
14-08-2015 09:39:57	E190	A	83,1	90,1	94,6
14-08-2015 09:43:20	DH8D	A	79,4	83,4	89,4
14-08-2015 09:45:53	B738	A	85,0	91,1	96,4
14-08-2015 09:53:18	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
14-08-2015 09:55:33	B734	A	85,6	91,6	96,0
14-08-2015 10:05:18	DH8D	A	78,5	83,8	89,6
14-08-2015 10:11:06	A320	A	84,4	90,4	95,9
14-08-2015 10:14:40	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
14-08-2015 10:16:55	E170	A	82,6	87,9	93,0
14-08-2015 10:23:55	A320	A	83,2	89,3	94,6
14-08-2015 10:36:14	B738	A	84,6	91,0	96,1
14-08-2015 10:38:19	DH8D	A	77,7	83,5	89,2
14-08-2015 10:40:15	E190	A	81,7	87,9	93,1
14-08-2015 10:43:51	E170	A	82,8	88,4	93,2
14-08-2015 10:46:17	A320	A	81,2	87,6	93,2
14-08-2015 10:56:04	A320	A	83,2	88,9	94,3
14-08-2015 11:07:51	A320	A	83,1	88,6	93,9
14-08-2015 11:15:04	E190	A	82,8	88,4	93,9
14-08-2015 11:17:53	A320	A	83,2	90,8	95,7
14-08-2015 11:21:40	A332	A	88,1	97,7	100,4
14-08-2015 11:24:54	A320	A	82,0	89,9	95,2
14-08-2015 11:29:55	B738	A	85,2	92,2	97,2
14-08-2015 11:33:24	AN30	A	82,7	89,3	93,8
14-08-2015 11:35:44	A320	A	83,8	90,0	95,2
14-08-2015 11:38:11	E170	A	82,0	88,8	93,5
14-08-2015 11:40:35	MD82	A	84,5	90,8	95,6
14-08-2015 11:43:03	B788	A	83,7	89,7	95,7
14-08-2015 11:46:06	E170	A	83,0	88,5	93,4
14-08-2015 11:49:30	A318	A	81,7	87,9	93,7
14-08-2015 11:52:16	AN26	A	83,4	89,1	93,4
14-08-2015 11:54:34	B788	A	84,6	90,7	96,6
14-08-2015 11:57:35	E170	A	79,2	85,5	91,2
14-08-2015 12:02:48	E170	A	80,8	85,8	91,6
14-08-2015 12:14:54	E170	A	82,4	87,2	92,8
14-08-2015 12:16:39	E170	A	83,1	88,3	93,6
14-08-2015 12:20:04	E190	A	83,4	89,4	94,5
14-08-2015 12:24:57	A320	A	83,4	90,4	95,4
14-08-2015 12:28:43	A319	A	81,3	87,8	93,4
14-08-2015 12:35:10	A320	A	81,9	88,1	93,7
14-08-2015 12:44:09	E170	A	81,6	86,4	92,0
14-08-2015 12:46:12	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
14-08-2015 12:49:35	B733	A	87,4	94,0	97,8
14-08-2015 12:51:40	DH8D	A	78,6	82,7	88,1
14-08-2015 12:53:05	A321	A	83,7	91,4	96,0
14-08-2015 12:56:03	E170	A	80,8	88,0	93,1
14-08-2015 12:59:20	B788	A	84,4	90,3	96,2
14-08-2015 13:01:46	A319	A	83,2	89,6	94,7
14-08-2015 13:04:31	DH8D	A	80,6	85,0	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2015 13:16:24	B788	A	83,7	89,7	96,0
14-08-2015 13:21:17	A320	A	81,7	87,4	93,5
14-08-2015 13:42:34	A320	A	82,6	87,7	93,0
14-08-2015 13:47:52	F100	A	82,7	87,7	92,7
14-08-2015 13:50:01	B734	A	83,5	90,3	95,0
14-08-2015 13:52:11	B738	A	85,0	90,9	95,8
14-08-2015 13:54:36	A319	A	83,9	90,5	95,1
14-08-2015 13:57:20	A321	A	84,6	91,0	96,1
14-08-2015 14:01:26	B738	A	85,5	92,4	97,0
14-08-2015 14:07:10	DH8D	A	77,9	83,2	89,4
14-08-2015 14:10:23	E170	A	81,5	86,4	91,1
14-08-2015 14:14:05	B735	A	84,9	91,3	96,0
14-08-2015 14:16:40	E190	A	82,5	88,0	93,3
14-08-2015 14:22:47	A320	A	81,5	87,3	93,0
14-08-2015 14:25:29	A320	A	86,9	94,3	98,4
14-08-2015 14:28:07	A320	A	82,9	88,2	93,7
14-08-2015 14:32:09	DH8D	A	78,0	83,4	89,5
14-08-2015 14:35:16	B734	A	84,4	91,4	95,6
14-08-2015 14:39:12	C295	A	82,7	87,4	91,8
14-08-2015 14:44:32	A321	A	83,2	90,8	95,8
14-08-2015 14:56:12	E170	A	84,4	90,3	94,8
14-08-2015 15:00:19	E170	A	82,3	88,6	93,5
14-08-2015 15:09:12	B735	A	84,1	91,0	95,6
14-08-2015 15:11:16	E190	A	83,9	89,6	94,7
14-08-2015 15:21:19	E170	A	82,5	87,0	92,5
14-08-2015 15:23:33	B734	A	83,4	91,3	95,7
14-08-2015 15:26:30	E170	A	81,7	86,7	91,7
14-08-2015 15:28:30	E170	A	81,2	85,9	91,2
14-08-2015 15:30:54	E170	A	80,9	86,7	92,0
14-08-2015 15:35:59	DH8D	A	78,3	83,2	88,7
14-08-2015 15:38:08	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
14-08-2015 15:39:40	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
14-08-2015 15:42:23	E170	A	84,5	91,1	95,6
14-08-2015 15:44:58	A320	A	82,5	89,4	94,5
14-08-2015 15:47:11	E190	A	83,4	89,2	94,6
14-08-2015 15:53:06	E190	A	82,1	87,9	92,9
14-08-2015 15:59:24	E190	A	83,4	89,1	94,2
14-08-2015 16:16:37	A320	A	84,0	90,0	95,1
14-08-2015 16:22:18	B737	A	81,7	87,3	92,9
14-08-2015 16:25:28	DH8D	A	78,7	82,6	88,7
14-08-2015 16:50:22	CRJ9	A	79,2	84,4	90,4
14-08-2015 17:12:44	B738	A	83,8	90,5	95,3
14-08-2015 17:18:09	E170	A	82,6	90,3	94,7
14-08-2015 17:24:46	A319	A	82,3	88,8	94,4
14-08-2015 17:32:09	A320	A	82,0	88,0	93,8
14-08-2015 17:35:41	A320	A	81,6	88,4	93,7
14-08-2015 17:38:49	A320	A	83,4	88,8	94,6
14-08-2015 17:53:53	DH8D	A	79,2	83,1	88,2
14-08-2015 17:57:47	E190	A	82,6	88,7	93,4
14-08-2015 18:02:21	E170	A	81,6	86,4	91,6
14-08-2015 18:05:08	A320	A	82,7	89,7	94,7
14-08-2015 18:22:02	DH8D	A	79,1	84,3	89,5
14-08-2015 18:29:53	DH8D	A	80,6	86,6	92,1
14-08-2015 18:32:24	A320	A	82,2	88,1	93,9
14-08-2015 18:38:38	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
14-08-2015 18:41:09	E170	A	81,7	87,7	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2015 18:44:49	E170	A	83,7	89,9	94,8
14-08-2015 18:46:39	SF34	A	78,5	83,3	88,5
14-08-2015 18:48:35	B734	A	86,2	92,8	97,0
14-08-2015 18:51:00	E170	A	83,2	88,2	93,2
14-08-2015 18:53:05	A320	A	81,8	87,7	93,3
14-08-2015 18:54:42	DH8D	A	77,8	83,0	89,0
14-08-2015 18:56:28	E190	A	83,8	89,5	94,6
14-08-2015 18:58:03	E170	A	83,2	89,0	93,6
14-08-2015 19:00:21	A320	A	83,7	89,8	94,9
14-08-2015 19:02:35	E190	A	81,8	88,4	93,6
14-08-2015 19:04:32	E170	A	82,5	88,0	92,9
14-08-2015 19:06:51	DH8D	A	77,5	82,4	88,3
14-08-2015 19:09:13	F100	A	81,5	86,9	91,9
14-08-2015 19:11:41	A320	A	81,7	87,7	93,5
14-08-2015 19:14:11	MD11	A	88,9	95,8	101,2
14-08-2015 19:17:38	C56X	A	80,9	86,7	90,9
14-08-2015 19:20:43	AT45	A	80,1	84,7	90,5
14-08-2015 19:23:01	F70	A	78,7	83,6	89,2
14-08-2015 19:28:04	E170	A	81,9	87,5	92,7
14-08-2015 19:42:24	A319	A	81,5	87,4	93,0
14-08-2015 19:57:27	A320	A	83,7	89,5	94,8
14-08-2015 19:59:40	SF34	A	82,1	87,7	92,5
14-08-2015 20:04:01	SF34	A	80,0	84,4	89,0
14-08-2015 20:06:21	SF34	A	77,1	84,6	89,9
14-08-2015 20:08:23	B738	A	83,1	90,3	95,7
14-08-2015 20:21:02	B734	A	86,2	92,4	97,3
14-08-2015 20:23:29	SF34	A	79,0	86,1	91,0
14-08-2015 20:29:57	B738	A	83,9	89,7	94,7
14-08-2015 20:39:06	E170	A	83,6	88,8	93,6
14-08-2015 20:42:17	E190	A	83,0	89,2	93,8
14-08-2015 20:57:10	A320	A	82,1	87,8	93,3
14-08-2015 20:59:28	E170	A	81,2	86,8	92,4
14-08-2015 21:02:57	B734	A	83,7	89,9	94,5
14-08-2015 21:06:03	A320	A	82,9	88,0	94,0
14-08-2015 21:10:18	E170	A	83,3	88,1	93,3
14-08-2015 21:14:34	E170	A	81,4	86,5	92,2
14-08-2015 21:21:11	B734	A	85,5	92,4	97,0
14-08-2015 21:26:32	E170	A	82,6	87,7	92,6
14-08-2015 21:31:52	DH8D	A	80,2	85,7	91,0
14-08-2015 21:33:39	A321	A	85,1	91,4	96,6
14-08-2015 21:37:20	A319	A	81,5	87,3	93,0
14-08-2015 21:39:48	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
14-08-2015 21:42:44	E170	A	82,3	87,5	92,7
14-08-2015 21:45:11	E170	A	83,1	88,7	93,9
14-08-2015 21:47:15	E190	A	82,9	89,0	94,1
14-08-2015 21:49:08	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
14-08-2015 21:51:22	B734	A	84,5	91,0	95,7
14-08-2015 21:54:10	DH8D	A	76,9	81,8	88,1
14-08-2015 21:56:15	E170	A	83,3	88,2	93,3
14-08-2015 21:58:35	E190	A	82,7	88,9	94,4
15-08-2015 06:04:25	A320	A	82,0	88,2	94,1
15-08-2015 06:08:46	E190	A	82,8	88,9	94,2
15-08-2015 06:37:14	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
15-08-2015 06:40:29	DH8D	A	78,7	82,4	88,3
15-08-2015 06:54:53	B734	A	86,8	94,3	98,8
15-08-2015 07:46:31	B788	A	83,7	89,3	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2015 08:30:16	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
15-08-2015 08:40:18	B738	A	84,1	90,4	95,5
15-08-2015 08:46:55	E170	A	81,5	86,0	91,5
15-08-2015 08:52:47	E190	A	81,3	86,5	91,7
15-08-2015 08:55:23	E170	A	82,2	87,3	92,6
15-08-2015 09:00:50	E170	A	83,0	88,5	93,4
15-08-2015 09:20:54	A320	A	82,5	87,7	93,3
15-08-2015 09:23:14	B788	A	83,4	89,2	95,2
15-08-2015 09:28:34	A321	A	82,9	90,2	95,0
15-08-2015 09:34:45	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
15-08-2015 09:40:47	CRJ9	A	81,2	85,8	91,2
15-08-2015 09:45:06	E170	A	83,2	89,4	93,6
15-08-2015 09:53:44	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
15-08-2015 09:56:07	E190	A	82,9	88,1	93,3
15-08-2015 09:57:51	DH8D	A	74,8	78,3	85,9
15-08-2015 09:59:54	DH8D	A	80,0	83,7	89,0
15-08-2015 10:01:49	A320	A	82,4	88,3	93,9
15-08-2015 10:03:54	B734	A	85,4	91,5	95,8
15-08-2015 10:05:51	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
15-08-2015 10:08:16	DH8D	A	79,1	84,8	90,2
15-08-2015 10:10:27	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
15-08-2015 10:16:28	E190	A	81,3	88,0	93,1
15-08-2015 10:20:51	A320	A	84,6	90,6	95,4
15-08-2015 10:23:30	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
15-08-2015 10:25:21	E170	A	82,4	89,8	93,9
15-08-2015 10:43:01	A320	A	82,9	89,0	94,3
15-08-2015 10:48:01	A320	A	82,9	88,4	94,1
15-08-2015 10:53:56	E190	A	84,9	90,6	95,3
15-08-2015 11:05:22	A320	A	81,6	86,8	92,8
15-08-2015 11:19:50	A320	A	82,9	87,9	93,7
15-08-2015 11:21:53	E190	A	82,5	88,9	94,0
15-08-2015 11:27:49	B738	A	84,8	89,7	94,8
15-08-2015 11:30:39	A332	A	85,9	92,6	97,9
15-08-2015 11:32:50	A319	A	84,9	90,7	95,7
15-08-2015 11:36:08	A318	A	83,6	89,9	95,1
15-08-2015 11:39:00	A320	A	82,5	88,5	93,9
15-08-2015 11:45:24	A320	A	83,8	90,2	95,3
15-08-2015 11:48:01	E170	A	82,2	87,6	93,0
15-08-2015 11:58:15	B738	A	83,5	89,1	94,6
15-08-2015 12:12:32	B738	A	83,8	90,5	95,3
15-08-2015 12:14:28	B788	A	84,0	89,5	95,5
15-08-2015 12:16:14	B788	A	84,5	89,8	95,7
15-08-2015 12:18:37	E190	A	82,6	88,1	93,0
15-08-2015 12:45:19	E190	A	83,4	89,6	94,2
15-08-2015 12:48:55	E170	A	80,9	84,9	90,4
15-08-2015 12:50:57	E170	A	83,0	88,3	93,4
15-08-2015 12:52:56	A320	A	83,4	89,7	94,5
15-08-2015 12:55:13	DH8D	A	78,4	82,2	87,9
15-08-2015 12:58:28	A321	A	83,3	88,3	93,3
15-08-2015 13:01:26	AT45	A	81,1	85,8	91,5
15-08-2015 13:02:54	CRJ9	A	81,8	86,5	91,8
15-08-2015 13:04:58	A320	A	81,8	88,3	93,9
15-08-2015 13:07:31	A321	A	83,8	90,5	95,3
15-08-2015 13:09:32	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
15-08-2015 13:13:13	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
15-08-2015 13:18:36	E170	A	82,8	88,3	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2015 13:21:19	A319	A	86,7	93,3	97,9
15-08-2015 13:31:13	A320	A	82,1	88,4	93,9
15-08-2015 13:40:44	B734	A	86,3	93,2	97,4
15-08-2015 13:46:14	B734	A	85,0	90,5	94,6
15-08-2015 14:01:28	B735	A	87,5	95,0	98,3
15-08-2015 14:04:44	B788	A	83,4	89,3	95,4
15-08-2015 14:06:51	A319	A	82,3	87,7	93,1
15-08-2015 14:10:54	F70	A	80,2	84,6	89,7
15-08-2015 14:13:11	C680	A	78,2	82,6	87,2
15-08-2015 14:18:35	B734	A	85,9	92,8	96,7
15-08-2015 14:20:56	F100	A	84,0	89,2	94,0
15-08-2015 14:28:13	E190	A	81,8	87,9	93,3
15-08-2015 14:43:38	B738	A	84,7	90,9	95,8
15-08-2015 14:46:47	A318	A	83,1	89,2	94,3
15-08-2015 14:52:42	A320	A	81,7	87,7	93,1
15-08-2015 14:56:12	E190	A	84,0	90,6	95,5
15-08-2015 15:01:12	B738	A	84,8	91,4	96,0
15-08-2015 15:16:34	E170	A	82,6	89,1	93,4
15-08-2015 15:23:54	E170	A	81,5	86,3	91,9
15-08-2015 15:30:01	E170	A	80,3	85,8	91,5
15-08-2015 15:32:17	B734	A	84,4	91,6	95,8
15-08-2015 15:36:55	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
15-08-2015 15:40:03	DH8D	A	81,6	86,0	91,1
15-08-2015 15:42:18	DH8D	A	78,7	82,3	87,7
15-08-2015 15:45:33	E190	A	82,6	87,0	92,1
15-08-2015 16:00:03	DH8D	A	84,2	89,7	94,6
15-08-2015 16:07:27	E190	A	82,5	88,3	93,3
15-08-2015 16:10:21	A320	A	82,6	89,3	94,6
15-08-2015 16:33:39	DH8D	A	77,9	81,9	87,4
15-08-2015 16:36:17	B737	A	83,6	88,6	93,6
15-08-2015 17:15:39	E170	A	80,6	85,4	90,6
15-08-2015 17:20:15	A319	A	82,4	88,1	93,6
15-08-2015 17:23:53	A320	A	82,0	87,6	93,1
15-08-2015 17:29:29	H25C	A	80,2	84,7	89,2
15-08-2015 17:59:39	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
15-08-2015 18:14:37	A319	A	84,6	90,4	95,8
15-08-2015 18:27:02	E170	A	82,6	87,7	92,6
15-08-2015 18:30:38	B738	A	86,1	92,2	97,3
15-08-2015 18:32:44	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
15-08-2015 18:34:51	DH8D	A	82,8	88,1	93,2
15-08-2015 18:37:49	A320	A	82,4	88,1	93,2
15-08-2015 18:40:34	P180	A	87,0	92,7	98,7
15-08-2015 18:42:39	E170	A	81,1	86,3	91,5
15-08-2015 18:45:07	A320	A	82,2	87,8	93,7
15-08-2015 18:47:12	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
15-08-2015 18:49:26	E190	A	83,0	89,7	94,5
15-08-2015 18:50:55	A320	A	82,7	89,1	94,2
15-08-2015 18:58:41	A320	A	83,9	90,5	95,4
15-08-2015 19:01:17	DH8D	A	77,6	81,9	88,0
15-08-2015 19:03:29	B734	A	86,8	93,4	97,5
15-08-2015 19:05:28	E190	A	83,7	88,5	93,7
15-08-2015 19:08:15	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
15-08-2015 19:27:32	A320	A	83,9	91,1	95,9
15-08-2015 19:31:32	B738	A	83,9	90,2	95,1
15-08-2015 19:41:03	A319	A	80,5	86,5	92,5
15-08-2015 19:44:49	E170	A	83,3	88,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-08-2015 19:55:47	E190	A	81,9	87,9	93,0
15-08-2015 19:58:36	B734	A	86,2	92,8	97,0
15-08-2015 20:33:34	E170	A	80,7	87,2	92,5
15-08-2015 20:44:25	E170	A	81,0	86,4	91,4
15-08-2015 20:46:58	H25B	A	80,9	86,0	90,9
15-08-2015 20:52:57	E170	A	82,8	88,5	93,3
15-08-2015 20:57:32	A320	A	83,4	89,3	94,2
15-08-2015 21:13:21	E190	A	82,9	88,4	93,3
15-08-2015 21:16:35	E170	A	80,8	87,0	92,6
15-08-2015 21:21:24	B738	A	82,7	88,6	94,1
15-08-2015 21:24:55	B734	A	86,2	92,6	97,0
15-08-2015 21:29:18	E170	A	81,5	87,9	92,6
15-08-2015 21:32:23	E190	A	81,9	88,3	94,0
15-08-2015 21:35:53	DH8D	A	78,0	82,2	87,5
15-08-2015 21:39:45	E170	A	82,1	86,1	91,6
15-08-2015 21:41:47	B738	A	86,1	92,4	97,6
15-08-2015 21:44:17	E190	A	83,3	89,4	94,5
15-08-2015 21:49:20	DH8D	A	78,3	82,3	87,9
15-08-2015 21:51:37	A320	A	84,2	90,1	95,3
15-08-2015 21:57:09	B738	A	85,7	91,4	96,4
16-08-2015 06:09:45	B738	A	84,3	91,1	96,1
16-08-2015 06:15:54	B738	A	85,0	91,6	96,5
16-08-2015 06:22:13	A320	A	82,5	88,0	93,6
16-08-2015 06:25:27	E190	A	83,5	89,4	94,6
16-08-2015 06:28:11	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
16-08-2015 06:33:04	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
16-08-2015 07:27:13	B738	A	86,6	93,4	98,6
16-08-2015 08:15:51	B788	A	83,5	89,3	95,5
16-08-2015 08:22:39	A320	A	82,7	89,6	94,7
16-08-2015 08:30:36	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
16-08-2015 08:35:44	E170	A	84,1	90,1	94,5
16-08-2015 08:41:52	E170	A	82,4	87,7	92,8
16-08-2015 08:46:17	B733	A	84,0	90,7	95,5
16-08-2015 08:59:44	B734	A	85,7	93,1	97,7
16-08-2015 09:14:07	E170	A	82,0	88,2	93,4
16-08-2015 09:33:10	B788	A	84,0	89,9	96,0
16-08-2015 09:35:45	E170	A	81,0	86,6	91,8
16-08-2015 09:39:11	A321	A	83,7	89,8	95,2
16-08-2015 09:42:22	E170	A	83,8	88,8	93,8
16-08-2015 10:07:00	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
16-08-2015 10:10:58	E190	A	83,0	89,0	94,1
16-08-2015 10:17:54	A320	A	83,4	88,4	93,8
16-08-2015 10:21:02	A320	A	82,2	87,6	93,3
16-08-2015 10:41:28	E190	A	81,1	87,9	93,4
16-08-2015 10:44:26	A319	A	82,1	86,7	92,9
16-08-2015 10:53:57	A320	A	83,0	87,9	93,4
16-08-2015 11:08:41	A320	A	81,3	87,1	92,5
16-08-2015 11:11:29	A320	A	83,4	89,0	94,2
16-08-2015 11:15:15	A320	A	83,2	88,4	94,0
16-08-2015 11:19:12	E170	A	80,4	85,3	90,9
16-08-2015 11:22:15	B734	A	85,3	91,3	96,1
16-08-2015 11:31:17	A332	A	84,3	91,1	96,4
16-08-2015 11:34:40	A320	A	80,9	87,3	92,7
16-08-2015 11:40:33	B738	A	83,8	89,0	94,2
16-08-2015 11:52:22	A320	A	83,1	88,9	93,9
16-08-2015 12:13:20	B788	A	83,5	88,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2015 12:16:26	E190	A	82,1	87,0	92,5
16-08-2015 12:19:02	E190	A	83,6	88,6	93,6
16-08-2015 12:21:13	B738	A	84,3	90,4	95,1
16-08-2015 12:37:57	DH8D	A	79,6	83,2	89,2
16-08-2015 12:41:21	A321	A	83,6	89,5	94,4
16-08-2015 12:52:33	E170	A	84,0	89,6	94,4
16-08-2015 12:54:40	B734	A	83,5	90,1	95,0
16-08-2015 12:57:31	E190	A	82,5	87,3	92,9
16-08-2015 13:00:24	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
16-08-2015 13:03:24	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
16-08-2015 13:08:16	B733	A	83,7	91,0	95,5
16-08-2015 13:13:41	B788	A	82,4	89,1	95,2
16-08-2015 13:23:55	B788	A	85,9	91,3	96,7
16-08-2015 13:30:27	A320	A	81,4	87,6	92,9
16-08-2015 13:36:26	C56X	A	81,5	87,1	91,0
16-08-2015 13:42:36	E190	A	83,1	88,4	93,1
16-08-2015 13:52:55	F100	A	81,2	86,7	91,6
16-08-2015 13:54:51	A321	A	82,6	89,2	94,6
16-08-2015 14:13:30	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
16-08-2015 14:20:05	E190	A	83,8	89,2	94,2
16-08-2015 14:24:40	B738	A	84,6	91,7	96,3
16-08-2015 14:28:14	A320	A	82,5	87,8	92,9
16-08-2015 14:30:11	A320	A	82,8	88,3	93,2
16-08-2015 14:32:21	E170	A	85,7	91,8	96,5
16-08-2015 14:53:32	E170	A	82,1	87,4	92,1
16-08-2015 15:00:47	A321	A	83,3	89,7	94,8
16-08-2015 15:03:20	E170	A	83,9	89,7	94,3
16-08-2015 15:06:29	E170	A	83,1	88,5	93,5
16-08-2015 15:08:20	B733	A	84,2	90,4	95,0
16-08-2015 15:10:25	E170	A	83,5	89,1	93,1
16-08-2015 15:13:54	E170	A	81,5	87,8	92,3
16-08-2015 15:20:31	E170	A	82,5	88,6	93,3
16-08-2015 15:23:27	C56X	A	81,8	87,0	90,9
16-08-2015 15:32:51	E170	A	83,6	89,1	94,0
16-08-2015 15:35:08	E170	A	81,7	88,3	93,7
16-08-2015 15:37:33	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
16-08-2015 15:39:35	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
16-08-2015 15:42:49	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
16-08-2015 15:44:26	E190	A	84,7	90,0	94,7
16-08-2015 15:49:10	DH8D	A	78,1	82,2	88,1
16-08-2015 15:57:39	E190	A	83,5	88,8	94,0
16-08-2015 16:07:40	B737	A	82,5	88,2	93,3
16-08-2015 16:20:36	CRJ9	A	81,2	85,9	91,2
16-08-2015 16:24:55	B734	A	83,4	89,9	94,2
16-08-2015 16:27:27	E190	A	84,6	89,7	94,6
16-08-2015 16:39:04	A319	A	84,8	91,3	95,5
16-08-2015 17:00:35	C25A	A	80,0	84,1	90,4
16-08-2015 17:03:20	C295	A	81,9	86,4	92,3
16-08-2015 17:07:44	B738	A	85,7	92,5	97,2
16-08-2015 17:34:06	A320	A	82,4	87,8	93,5
16-08-2015 17:36:37	A320	A	83,2	88,9	94,0
16-08-2015 17:45:03	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
16-08-2015 17:48:24	A320	A	82,9	88,1	93,7
16-08-2015 18:06:11	A320	A	81,8	87,9	93,5
16-08-2015 18:15:00	A320	A	82,0	87,6	93,1
16-08-2015 18:31:56	A320	A	82,7	88,1	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2015 18:34:14	DH8D	A	76,4	82,5	88,4
16-08-2015 18:37:26	E170	A	81,0	87,0	92,2
16-08-2015 18:40:29	E190	A	83,9	89,2	93,9
16-08-2015 18:42:59	DH8D	A	77,5	82,3	87,9
16-08-2015 18:45:55	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
16-08-2015 18:47:40	A320	A	83,8	89,6	94,5
16-08-2015 18:49:37	E170	A	84,5	90,1	94,5
16-08-2015 18:51:50	DH8D	A	77,9	82,7	88,3
16-08-2015 18:54:43	A320	A	81,1	87,4	92,9
16-08-2015 18:56:59	E170	A	82,7	87,6	92,7
16-08-2015 18:59:27	E170	A	82,3	87,9	93,1
16-08-2015 19:01:39	E190	A	82,5	88,2	93,3
16-08-2015 19:03:43	F70	A	78,9	83,2	88,5
16-08-2015 19:06:03	F100	A	83,3	89,1	94,1
16-08-2015 19:08:06	DH8D	A	77,9	82,9	88,7
16-08-2015 19:11:43	AT75	A	79,5	85,1	90,9
16-08-2015 19:14:12	E190	A	82,9	88,5	93,3
16-08-2015 19:16:44	A320	A	82,7	88,3	93,9
16-08-2015 19:18:25	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
16-08-2015 19:20:22	P180	A	86,3	92,4	99,1
16-08-2015 19:27:57	E170	A	82,0	87,8	92,4
16-08-2015 19:30:59	A320	A	81,8	87,5	92,9
16-08-2015 19:44:57	B738	A	85,9	92,1	97,1
16-08-2015 20:01:59	E35L	A	79,3	83,7	88,8
16-08-2015 20:22:09	A319	A	82,6	88,4	93,4
16-08-2015 20:25:56	B734	A	86,7	93,1	97,8
16-08-2015 20:32:40	GLF5	A	77,9	82,6	87,9
16-08-2015 20:40:10	B738	A	84,6	90,2	95,0
16-08-2015 20:42:12	E190	A	82,6	88,4	93,3
16-08-2015 20:45:27	E170	A	81,1	86,4	91,1
16-08-2015 20:47:57	A320	A	82,7	87,9	93,1
16-08-2015 21:01:37	B734	A	85,2	92,7	96,7
16-08-2015 21:03:33	E190	A	82,9	89,6	94,4
16-08-2015 21:11:12	A320	A	83,0	89,0	94,2
16-08-2015 21:13:30	E170	A	83,7	89,3	94,1
16-08-2015 21:16:02	E170	A	82,8	88,5	93,6
16-08-2015 21:19:48	B738	A	84,9	90,4	95,3
16-08-2015 21:21:45	E190	A	84,0	90,0	94,8
16-08-2015 21:23:29	A321	A	85,2	91,0	96,0
16-08-2015 21:28:46	E170	A	84,3	90,2	95,4
16-08-2015 21:31:11	E170	A	86,4	92,4	96,4
16-08-2015 21:33:22	B738	A	85,1	90,9	95,9
16-08-2015 21:36:33	DH8D	A	78,2	81,8	87,2
16-08-2015 21:39:38	E170	A	83,4	88,6	93,4
16-08-2015 21:41:44	E190	A	82,1	88,6	93,9
16-08-2015 21:44:03	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
16-08-2015 21:45:54	DH8D	A	77,8	81,7	87,3
16-08-2015 21:51:05	E170	A	83,2	88,3	93,2
16-08-2015 21:53:45	E170	A	84,4	90,7	95,5
16-08-2015 21:56:21	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
16-08-2015 21:58:32	DH8D	A	78,7	82,5	87,8
17-08-2015 06:00:29	B738	A	78,6	91,2	96,4
17-08-2015 06:18:02	E190	A	84,0	90,2	95,4
17-08-2015 06:20:25	DH8D	A	80,1	83,7	89,2
17-08-2015 06:22:59	B738	A	84,9	91,2	96,9
17-08-2015 06:25:37	DH8D	A	78,7	82,9	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2015 06:28:42	E190	A	83,1	89,4	94,3
17-08-2015 06:31:02	DH8D	A	83,1	88,3	93,5
17-08-2015 06:35:19	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
17-08-2015 06:39:14	E170	A	83,2	87,5	93,2
17-08-2015 06:41:57	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
17-08-2015 06:44:45	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
17-08-2015 07:29:12	A320	A	83,2	89,1	94,6
17-08-2015 07:32:55	B734	A	85,3	92,2	96,4
17-08-2015 07:42:52	B734	A	85,2	92,2	96,7
17-08-2015 07:57:44	B738	A	84,7	91,6	96,5
17-08-2015 08:02:09	C295	A	83,1	88,4	93,5
17-08-2015 08:05:25	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
17-08-2015 08:14:50	E190	A	82,5	88,2	93,6
17-08-2015 08:19:00	F100	A	80,2	85,0	90,2
17-08-2015 08:22:24	E190	A	84,0	90,2	95,2
17-08-2015 08:26:49	B738	A	84,7	91,1	95,9
17-08-2015 08:33:19	SF34	A	80,0	85,8	90,4
17-08-2015 08:35:57	AT45	A	80,2	86,3	92,3
17-08-2015 08:39:14	A320	A	82,6	88,9	94,1
17-08-2015 08:41:57	E170	A	82,0	88,1	93,8
17-08-2015 08:44:15	B738	A	86,2	93,1	98,0
17-08-2015 08:46:40	B733	A	84,0	90,0	94,8
17-08-2015 08:49:22	E190	A	83,4	89,3	94,2
17-08-2015 08:54:59	E190	A	82,6	88,8	93,8
17-08-2015 09:06:41	B734	A	87,4	93,4	97,8
17-08-2015 09:08:55	E170	A	81,9	88,2	93,4
17-08-2015 09:10:54	CRJ9	A	80,0	84,8	91,1
17-08-2015 09:14:20	E170	A	81,7	87,9	92,8
17-08-2015 09:24:24	B788	A	83,2	89,6	95,8
17-08-2015 09:27:04	E170	A	83,0	89,3	94,1
17-08-2015 09:30:06	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
17-08-2015 09:33:23	E170	A	84,3	90,8	95,1
17-08-2015 09:35:27	E170	A	82,3	87,8	93,1
17-08-2015 09:37:11	A321	A	81,8	88,7	94,3
17-08-2015 09:40:37	DH8D	A	80,4	86,5	91,8
17-08-2015 09:42:35	DH8D	A	82,7	87,6	92,7
17-08-2015 09:45:04	E190	A	82,4	87,8	93,2
17-08-2015 09:47:22	A320	A	83,3	89,3	95,0
17-08-2015 09:49:36	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
17-08-2015 09:54:29	A320	A	84,0	91,3	96,1
17-08-2015 10:01:17	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
17-08-2015 10:03:16	DH8D	A	78,2	83,5	89,0
17-08-2015 10:08:19	E170	A	82,2	87,9	93,0
17-08-2015 10:16:31	B734	A	86,5	93,7	97,6
17-08-2015 10:19:00	B733	A	84,2	90,2	95,0
17-08-2015 10:21:04	A320	A	82,3	87,7	93,4
17-08-2015 10:29:21	A319	A	80,9	86,6	92,4
17-08-2015 10:32:17	B738	A	84,2	90,2	95,4
17-08-2015 10:34:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
17-08-2015 10:41:17	E190	A	82,7	88,8	94,2
17-08-2015 10:43:48	E190	A	83,6	89,7	94,7
17-08-2015 10:48:31	A320	A	82,9	88,7	94,3
17-08-2015 11:03:16	A320	A	83,6	90,2	95,4
17-08-2015 11:12:35	A320	A	84,0	90,0	95,1
17-08-2015 11:21:11	A332	A	84,3	90,5	96,6
17-08-2015 11:24:53	B738	A	86,4	92,5	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2015 11:28:57	B737	A	83,7	89,3	94,5
17-08-2015 11:31:12	E170	A	83,8	90,0	95,0
17-08-2015 11:33:34	F406	A	77,0	83,2	88,5
17-08-2015 11:36:07	E170	A	84,1	89,8	94,9
17-08-2015 11:38:02	A320	A	83,7	89,8	95,1
17-08-2015 11:40:45	E170	A	82,7	88,2	93,1
17-08-2015 11:43:04	A318	A	82,9	88,9	94,4
17-08-2015 11:54:07	B788	A	83,4	88,8	95,2
17-08-2015 11:57:28	A320	A	83,1	89,2	94,5
17-08-2015 12:01:08	E170	A	81,5	87,5	92,7
17-08-2015 12:04:44	B788	A	84,9	90,4	96,6
17-08-2015 12:07:15	E190	A	84,0	92,3	96,3
17-08-2015 12:09:39	E170	A	83,0	88,9	94,1
17-08-2015 12:12:10	E170	A	81,4	86,8	92,2
17-08-2015 12:15:14	E170	A	84,9	91,6	96,0
17-08-2015 12:18:32	P180	A	87,6	93,5	99,6
17-08-2015 12:29:31	A321	A	83,4	89,1	94,5
17-08-2015 12:34:15	E190	A	85,0	91,0	95,8
17-08-2015 12:37:08	E190	A	83,9	89,7	95,0
17-08-2015 12:47:16	E170	A	82,7	89,5	94,5
17-08-2015 12:49:46	E170	A	81,5	87,2	92,7
17-08-2015 12:51:59	DH8D	A	81,6	86,6	91,6
17-08-2015 12:58:49	DH8D	A	80,8	86,2	91,2
17-08-2015 13:05:11	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
17-08-2015 13:07:50	B788	A	85,9	91,4	97,4
17-08-2015 13:10:28	B733	A	84,1	90,1	94,5
17-08-2015 13:18:18	B788	A	84,3	88,8	95,5
17-08-2015 13:21:24	F900	A	80,5	84,9	90,0
17-08-2015 13:26:02	A320	A	81,7	87,2	93,1
17-08-2015 13:35:05	A320	A	82,4	88,1	93,6
17-08-2015 13:44:26	B738	A	87,3	94,2	98,7
17-08-2015 13:54:04	A321	A	83,9	89,2	95,0
17-08-2015 14:01:11	B735	A	85,6	92,1	96,8
17-08-2015 14:07:40	A320	A	82,6	88,9	94,0
17-08-2015 14:11:35	RJ1H	A	82,1	87,9	92,9
17-08-2015 14:13:27	B738	A	83,4	90,3	95,9
17-08-2015 14:16:23	DH8D	A	81,6	86,6	92,4
17-08-2015 14:18:14	B738	A	84,6	90,9	95,8
17-08-2015 14:20:30	B734	A	85,1	91,1	95,9
17-08-2015 14:23:05	A320	A	83,1	89,7	94,3
17-08-2015 14:25:28	E190	A	83,7	90,4	95,5
17-08-2015 14:27:40	E170	A	81,2	87,0	92,4
17-08-2015 14:30:15	A320	A	81,2	86,8	92,9
17-08-2015 14:32:20	A320	A	83,7	89,7	95,4
17-08-2015 14:35:18	A320	A	82,2	88,1	93,9
17-08-2015 14:38:30	A320	A	83,7	89,2	94,8
17-08-2015 14:46:18	A319	A	83,7	89,7	95,5
17-08-2015 14:48:44	E170	A	81,5	86,5	91,9
17-08-2015 14:51:00	GLEX	A	78,5	82,4	88,1
17-08-2015 14:52:47	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
17-08-2015 14:58:43	A320	A	84,3	89,2	94,7
17-08-2015 15:01:30	E170	A	81,6	87,1	92,4
17-08-2015 15:04:03	E170	A	83,3	89,3	94,8
17-08-2015 15:19:01	E170	A	82,9	91,0	94,9
17-08-2015 15:23:52	E170	A	83,7	89,6	94,5
17-08-2015 15:27:50	E190	A	83,6	89,9	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2015 15:30:22	E190	A	83,3	89,7	94,7
17-08-2015 15:36:52	DH8D	A	78,2	83,5	89,0
17-08-2015 15:42:04	DH8D	A	79,7	85,7	91,1
17-08-2015 15:44:36	E190	A	82,7	88,3	93,8
17-08-2015 15:46:34	E190	A	81,1	89,9	95,4
17-08-2015 15:49:16	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
17-08-2015 15:51:41	B738	A	85,7	91,6	97,1
17-08-2015 15:54:04	DH8D	A	80,2	84,0	89,7
17-08-2015 15:57:55	E190	A	82,6	89,0	94,3
17-08-2015 16:07:28	E190	A	84,3	90,5	95,8
17-08-2015 16:10:19	B737	A	84,1	89,7	94,9
17-08-2015 16:33:49	E170	A	81,6	85,6	92,0
17-08-2015 16:45:09	CRJ9	A	81,5	85,8	91,5
17-08-2015 16:48:34	B734	A	84,5	91,0	95,6
17-08-2015 16:56:05	A319	A	83,2	89,7	94,9
17-08-2015 17:11:01	B738	A	84,8	90,2	95,6
17-08-2015 17:14:17	A320	A	83,7	90,2	95,4
17-08-2015 17:26:39	A320	A	83,8	88,9	94,6
17-08-2015 17:33:58	E170	A	83,8	89,3	94,3
17-08-2015 17:54:48	E190	A	81,3	87,5	93,1
17-08-2015 17:56:54	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
17-08-2015 17:58:54	A320	A	84,1	90,0	95,2
17-08-2015 18:01:48	B738	A	83,8	89,3	94,6
17-08-2015 18:03:49	SF34	A	80,8	84,9	90,3
17-08-2015 18:05:52	E170	A	84,9	89,8	94,9
17-08-2015 18:08:10	E170	A	84,4	89,8	94,4
17-08-2015 18:15:38	A320	A	81,8	87,9	93,6
17-08-2015 18:17:13	B738	A	84,8	91,8	96,5
17-08-2015 18:19:33	A320	A	81,7	87,9	93,7
17-08-2015 18:21:43	E170	A	81,3	87,0	92,1
17-08-2015 18:23:40	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
17-08-2015 18:28:27	A319	A	85,2	90,4	95,6
17-08-2015 18:30:53	E170	A	82,6	86,5	92,1
17-08-2015 18:34:16	A320	A	82,6	88,0	93,4
17-08-2015 18:36:19	E170	A	83,6	89,9	94,4
17-08-2015 18:38:30	E170	A	82,8	87,1	92,4
17-08-2015 18:42:18	E170	A	82,5	88,3	93,3
17-08-2015 18:44:45	DH8D	A	81,9	87,4	92,7
17-08-2015 18:48:02	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
17-08-2015 18:50:09	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
17-08-2015 18:52:05	SF34	A	83,0	89,6	94,7
17-08-2015 18:54:26	DH8D	A	78,1	82,4	88,5
17-08-2015 18:55:58	B738	A	83,7	89,5	94,9
17-08-2015 18:58:23	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
17-08-2015 19:00:14	DH8D	A	79,0	83,7	89,5
17-08-2015 19:02:21	B738	A	84,7	90,8	95,9
17-08-2015 19:04:59	AT45	A	83,8	88,7	94,9
17-08-2015 19:07:11	F100	A	84,2	89,7	94,7
17-08-2015 19:21:32	CRJX	A	81,1	86,5	92,3
17-08-2015 19:27:48	B734	A	86,3	93,3	97,5
17-08-2015 19:32:41	E170	A	85,0	92,1	96,2
17-08-2015 19:36:52	A319	A	81,2	87,2	93,3
17-08-2015 19:56:41	A320	A	83,1	89,4	94,6
17-08-2015 19:59:55	SF34	A	80,2	84,0	89,2
17-08-2015 20:02:52	SF34	A	81,0	85,9	90,5
17-08-2015 20:15:38	B738	A	84,3	90,4	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2015 20:34:00	E190	A	81,1	88,6	94,3
17-08-2015 20:39:24	B738	A	85,1	91,6	96,2
17-08-2015 20:43:52	A320	A	83,1	89,1	94,5
17-08-2015 20:50:31	A320	A	82,6	88,5	94,3
17-08-2015 21:00:16	E170	A	86,0	91,8	96,4
17-08-2015 21:03:03	E170	A	83,3	88,6	93,7
17-08-2015 21:05:51	E190	A	82,3	87,7	93,1
17-08-2015 21:18:42	E170	A	83,3	90,4	95,4
17-08-2015 21:20:20	E190	A	81,9	88,5	93,7
17-08-2015 21:22:47	E170	A	81,4	86,7	91,8
17-08-2015 21:24:47	B738	A	85,3	91,0	96,8
17-08-2015 21:26:47	A321	A	83,3	89,5	95,1
17-08-2015 21:29:57	E170	A	80,2	85,8	91,3
17-08-2015 21:32:23	DH8D	A	77,9	81,8	87,9
17-08-2015 21:34:53	E170	A	80,1	86,9	92,2
17-08-2015 21:36:57	E190	A	82,1	87,4	93,2
17-08-2015 21:40:52	E190	A	82,4	88,4	94,2
17-08-2015 21:44:06	E170	A	82,9	88,9	93,7
17-08-2015 21:46:21	E170	A	81,6	88,4	93,1
17-08-2015 21:48:22	E190	A	83,5	89,3	94,6
17-08-2015 21:50:03	B738	A	85,5	91,5	96,3
17-08-2015 21:53:44	DH8D	A	76,8	82,1	88,6
17-08-2015 21:58:10	DH8D	A	78,3	82,3	88,3
18-08-2015 06:02:01	MD11	A	93,3	100,8	105,9
18-08-2015 06:18:15	E190	A	83,9	90,3	95,4
18-08-2015 06:20:56	B738	A	85,1	92,2	96,8
18-08-2015 06:23:36	B738	A	87,5	93,9	98,6
18-08-2015 06:25:50	A320	A	83,8	89,2	95,0
18-08-2015 06:28:31	DH8D	A	81,4	86,1	91,8
18-08-2015 06:30:25	B733	A	84,3	91,6	96,1
18-08-2015 06:32:59	DH8D	A	81,1	86,6	91,9
18-08-2015 06:35:07	DH8D	A	79,8	83,4	89,3
18-08-2015 06:37:12	DH8D	A	78,5	86,2	91,9
18-08-2015 06:39:48	DH8D	A	77,6	83,0	89,1
18-08-2015 06:43:42	E170	A	83,4	87,1	93,4
18-08-2015 06:46:24	E190	A	84,6	90,8	95,7
18-08-2015 06:49:28	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
18-08-2015 07:25:48	AT72	A	80,7	87,1	93,7
18-08-2015 07:28:47	A320	A	84,7	90,6	96,5
18-08-2015 07:43:13	B734	A	85,6	92,6	97,0
18-08-2015 07:51:16	A320	A	84,9	91,1	96,4
18-08-2015 07:59:49	DH8D	A	77,9	83,9	89,9
18-08-2015 08:16:11	B738	A	84,8	91,4	96,6
18-08-2015 08:23:56	E170	A	83,0	88,1	93,8
18-08-2015 08:26:50	AT45	A	81,4	85,8	92,2
18-08-2015 08:29:34	E170	A	82,7	87,2	93,1
18-08-2015 08:31:42	SF34	A	81,4	87,0	91,8
18-08-2015 08:34:23	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
18-08-2015 08:38:59	B788	A	85,0	90,9	97,0
18-08-2015 08:42:26	E190	A	80,8	86,8	93,1
18-08-2015 08:48:46	A320	A	83,7	89,6	95,1
18-08-2015 08:50:57	E170	A	80,5	86,6	92,2
18-08-2015 08:53:31	A319	A	82,6	87,6	93,4
18-08-2015 08:55:50	E190	A	85,0	91,3	95,8
18-08-2015 08:58:14	E170	A	82,4	88,6	93,2
18-08-2015 09:06:21	P46T	A	78,0	81,0	87,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2015 09:11:28	E170	A	81,1	85,9	91,9
18-08-2015 09:17:33	CRJ9	A	81,3	86,1	92,4
18-08-2015 09:23:34	E170	A	82,6	87,1	93,4
18-08-2015 09:28:26	E170	A	82,0	86,2	92,0
18-08-2015 09:31:28	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
18-08-2015 09:34:22	E190	A	81,9	87,0	93,0
18-08-2015 09:36:43	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
18-08-2015 09:40:29	B734	A	83,9	90,0	94,7
18-08-2015 09:44:12	DH8D	A	79,5	84,5	90,0
18-08-2015 09:46:52	A320	A	82,4	88,5	94,5
18-08-2015 09:49:38	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
18-08-2015 09:51:22	A321	A	83,9	89,3	95,0
18-08-2015 09:55:06	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
18-08-2015 09:57:30	E190	A	82,6	88,6	93,7
18-08-2015 10:01:59	DH8D	A	80,3	83,6	90,3
18-08-2015 10:16:15	E170	A	80,8	88,2	93,3
18-08-2015 10:23:39	C295	A	81,7	87,2	92,1
18-08-2015 10:26:39	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
18-08-2015 10:30:35	A320	A	82,6	88,7	94,4
18-08-2015 10:38:04	B734	A	83,6	90,9	95,9
18-08-2015 10:45:21	E170	A	80,1	85,7	91,8
18-08-2015 10:47:53	B738	A	83,2	90,8	96,2
18-08-2015 10:50:15	E190	A	82,7	88,7	94,2
18-08-2015 10:52:50	B738	A	82,6	88,7	94,7
18-08-2015 11:03:40	A320	A	81,9	87,7	93,4
18-08-2015 11:09:09	A320	A	82,9	89,4	95,0
18-08-2015 11:13:34	E170	A	81,9	87,7	93,7
18-08-2015 11:19:39	A320	A	81,8	88,2	94,1
18-08-2015 11:22:51	MD82	A	84,8	90,3	95,6
18-08-2015 11:27:26	A332	A	86,6	92,9	98,4
18-08-2015 11:30:44	A320	A	83,5	89,0	94,6
18-08-2015 11:34:03	AN26	A	83,9	89,8	94,3
18-08-2015 11:36:29	E170	A	82,0	88,0	93,4
18-08-2015 11:38:39	E170	A	79,8	86,4	92,4
18-08-2015 11:40:40	A320	A	82,3	88,4	94,3
18-08-2015 11:43:03	B737	A	83,8	89,0	94,3
18-08-2015 11:46:05	A320	A	85,6	91,1	96,1
18-08-2015 11:48:22	A318	A	83,6	90,2	95,4
18-08-2015 11:50:34	B788	A	84,8	90,6	96,2
18-08-2015 12:01:10	E170	A	81,2	85,8	91,7
18-08-2015 12:10:21	A321	A	83,3	88,9	94,8
18-08-2015 12:13:15	B738	A	87,1	92,2	97,5
18-08-2015 12:15:29	B734	A	87,6	94,0	98,7
18-08-2015 12:18:28	E170	A	78,7	84,8	91,0
18-08-2015 12:21:46	A319	A	82,5	88,1	94,2
18-08-2015 12:25:27	E190	A	80,4	88,2	93,8
18-08-2015 12:28:21	E170	A	81,7	87,6	92,8
18-08-2015 12:31:32	E170	A	83,7	88,4	94,1
18-08-2015 12:34:05	B738	A	85,7	95,1	99,5
18-08-2015 12:40:26	E190	A	84,1	89,8	94,9
18-08-2015 12:42:43	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
18-08-2015 12:48:46	DH8D	A	79,9	85,5	91,4
18-08-2015 13:01:25	B738	A	83,8	90,5	96,1
18-08-2015 13:05:03	B788	A	82,6	89,5	96,0
18-08-2015 13:09:12	B738	A	84,0	90,9	96,0
18-08-2015 13:13:12	B788	A	82,9	88,7	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2015 13:16:29	B735	A	85,6	93,0	97,0
18-08-2015 13:33:05	C56X	A	82,8	88,1	91,9
18-08-2015 13:36:18	E190	A	82,2	89,4	94,3
18-08-2015 13:50:50	DH8D	A	81,0	85,9	91,4
18-08-2015 13:54:19	F100	A	83,8	89,9	95,0
18-08-2015 14:01:02	F100	A	79,0	83,8	89,4
18-08-2015 14:03:56	A320	A	81,9	89,4	95,5
18-08-2015 14:06:36	B734	A	87,1	94,5	97,9
18-08-2015 14:11:47	E170	A	81,5	87,5	92,9
18-08-2015 14:24:58	E170	A	83,1	89,2	93,9
18-08-2015 14:30:40	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
18-08-2015 14:37:24	A320	A	82,1	88,2	93,5
18-08-2015 14:40:07	A320	A	83,4	89,5	95,1
18-08-2015 14:42:19	B734	A	87,2	94,5	98,4
18-08-2015 14:44:57	E170	A	81,5	87,7	92,7
18-08-2015 14:46:59	A320	A	83,0	88,5	94,1
18-08-2015 14:51:29	E170	A	83,8	90,0	95,3
18-08-2015 14:59:21	B735	A	83,5	89,2	94,7
18-08-2015 15:01:57	E190	A	81,8	87,1	92,5
18-08-2015 15:04:10	E170	A	80,5	85,4	90,9
18-08-2015 15:06:28	A320	A	82,8	87,9	93,2
18-08-2015 15:08:56	B738	A	84,1	90,1	95,3
18-08-2015 15:11:39	A321	A	84,5	91,4	96,0
18-08-2015 15:17:35	E170	A	81,7	86,7	92,8
18-08-2015 15:24:25	E170	A	83,7	88,7	93,7
18-08-2015 15:31:00	E190	A	82,2	89,3	94,3
18-08-2015 15:34:37	E170	A	82,4	88,4	93,2
18-08-2015 15:36:41	DH8D	A	79,5	83,4	89,9
18-08-2015 15:40:45	B734	A	84,0	91,5	95,2
18-08-2015 15:43:40	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
18-08-2015 15:45:33	E170	A	83,7	90,1	94,4
18-08-2015 15:50:49	E190	A	81,1	88,6	94,1
18-08-2015 15:53:57	DH8D	A	78,4	83,6	89,9
18-08-2015 15:57:55	A320	A	82,2	87,6	93,4
18-08-2015 16:02:09	E190	A	82,6	88,0	93,8
18-08-2015 16:04:38	E190	A	83,8	89,4	94,3
18-08-2015 16:10:51	B738	A	83,1	89,7	95,2
18-08-2015 16:19:04	B737	A	83,5	89,2	94,3
18-08-2015 16:22:12	A320	A	82,1	88,1	96,1
18-08-2015 16:35:05	E170	A	82,4	88,0	92,8
18-08-2015 16:37:37	A319	A	83,4	89,4	94,8
18-08-2015 16:53:34	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
18-08-2015 17:08:08	P46T	A	77,8	81,1	86,8
18-08-2015 17:13:21	A320	A	82,2	88,2	94,0
18-08-2015 17:23:06	E170	A	80,8	86,1	91,6
18-08-2015 17:29:15	CL30	A	77,3	81,2	86,8
18-08-2015 17:38:29	A320	A	83,0	90,9	95,8
18-08-2015 17:41:12	B738	A	83,8	89,8	95,0
18-08-2015 17:43:57	A320	A	81,9	87,9	93,4
18-08-2015 17:46:16	A320	A	82,7	87,6	93,5
18-08-2015 17:56:54	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
18-08-2015 18:05:48	A320	A	82,6	88,6	94,4
18-08-2015 18:08:54	E190	A	83,4	88,8	93,8
18-08-2015 18:11:38	SF34	A	81,2	85,6	90,2
18-08-2015 18:15:09	E170	A	82,9	89,2	94,0
18-08-2015 18:19:10	DH8D	A	79,5	83,7	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2015 18:28:40	A320	A	82,6	87,7	93,4
18-08-2015 18:31:17	A320	A	83,7	89,5	94,8
18-08-2015 18:34:18	E170	A	83,4	88,1	92,9
18-08-2015 18:36:32	DH8D	A	78,3	82,4	88,3
18-08-2015 18:38:41	E170	A	83,3	88,6	93,3
18-08-2015 18:45:06	DH8D	A	80,0	85,5	90,8
18-08-2015 18:47:25	E170	A	80,6	86,4	91,4
18-08-2015 18:50:17	DH8D	A	77,0	82,3	88,4
18-08-2015 18:53:01	DH8D	A	78,0	82,8	88,8
18-08-2015 18:56:01	A319	A	82,1	88,4	93,8
18-08-2015 18:57:58	E190	A	84,2	90,7	95,7
18-08-2015 19:00:10	F100	A	79,9	85,8	91,4
18-08-2015 19:01:57	B738	A	84,3	89,8	95,1
18-08-2015 19:04:34	MD11	A	91,1	98,7	103,4
18-08-2015 19:07:07	SF34	A	81,9	87,7	92,7
18-08-2015 19:09:33	F100	A	82,2	87,4	92,7
18-08-2015 19:12:20	B734	A	86,2	92,7	97,3
18-08-2015 19:18:00	DH8D	A	78,0	82,4	88,8
18-08-2015 19:28:40	A320	A	81,6	89,1	94,1
18-08-2015 19:30:55	E170	A	83,2	88,3	93,2
18-08-2015 19:47:06	A320	A	82,3	88,0	93,7
18-08-2015 19:53:44	B738	A	85,2	91,1	96,0
18-08-2015 19:56:24	SF34	A	78,8	83,5	88,3
18-08-2015 20:05:16	SF34	A	79,5	85,5	90,7
18-08-2015 20:19:34	SF34	A	80,5	84,6	89,5
18-08-2015 20:22:14	B734	A	85,4	91,8	96,6
18-08-2015 20:44:46	E170	A	81,8	87,6	92,9
18-08-2015 20:51:44	B738	A	84,5	89,8	94,9
18-08-2015 20:54:20	E190	A	83,3	88,7	93,7
18-08-2015 20:56:49	E170	A	83,4	88,7	93,4
18-08-2015 21:00:10	B738	A	84,4	90,7	95,5
18-08-2015 21:04:10	E190	A	83,7	90,6	95,2
18-08-2015 21:13:02	E35L	A	79,0	83,6	89,0
18-08-2015 21:17:07	E170	A	83,2	88,8	93,6
18-08-2015 21:25:34	E170	A	81,3	86,2	91,7
18-08-2015 21:27:31	E170	A	81,6	87,5	92,4
18-08-2015 21:29:08	B734	A	86,2	93,2	97,6
18-08-2015 21:31:43	E170	A	81,4	88,8	94,4
18-08-2015 21:34:11	DH8D	A	77,3	82,2	87,7
18-08-2015 21:37:35	E170	A	82,0	87,4	92,8
18-08-2015 21:39:26	A321	A	84,4	91,1	95,9
18-08-2015 21:41:44	E170	A	82,8	88,0	93,2
18-08-2015 21:43:49	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
18-08-2015 21:46:28	DH8D	A	77,6	81,8	88,0
18-08-2015 21:48:37	E170	A	82,8	87,0	92,3
18-08-2015 21:51:36	E190	A	82,3	88,5	93,4
18-08-2015 21:54:08	E190	A	82,9	89,8	94,4
18-08-2015 21:56:14	DH8D	A	77,8	82,5	88,2
18-08-2015 21:59:01	DH8D	A	78,5	83,1	88,5
19-08-2015 06:10:10	E190	A	82,7	89,7	95,0
19-08-2015 06:22:52	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
19-08-2015 06:26:37	B733	A	85,2	91,7	96,3
19-08-2015 06:31:47	DH8D	A	77,0	83,1	89,1
19-08-2015 06:34:50	DH8D	A	78,6	82,6	88,2
19-08-2015 06:37:56	E170	A	83,2	88,7	94,0
19-08-2015 06:40:18	DH8D	A	79,4	83,7	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2015 06:42:47	B738	A	83,5	89,9	95,2
19-08-2015 06:45:29	DH8D	A	78,1	83,1	88,9
19-08-2015 06:56:06	AT72	A	82,7	88,9	95,3
19-08-2015 07:04:12	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
19-08-2015 07:23:13	E190	A	83,7	88,7	94,1
19-08-2015 07:29:26	B738	A	84,9	91,4	96,4
19-08-2015 07:56:09	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
19-08-2015 08:06:57	B738	A	82,2	89,5	94,8
19-08-2015 08:17:49	E190	A	82,5	87,2	92,5
19-08-2015 08:23:20	B738	A	83,4	88,8	94,2
19-08-2015 08:26:46	E170	A	83,4	87,9	93,4
19-08-2015 08:29:18	SF34	A	82,9	88,1	93,3
19-08-2015 08:31:58	AT45	A	81,3	87,2	93,4
19-08-2015 08:33:57	E170	A	81,7	87,4	92,8
19-08-2015 08:35:35	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
19-08-2015 08:39:04	E170	A	82,2	86,9	92,2
19-08-2015 08:42:41	E190	A	82,9	88,2	93,3
19-08-2015 08:48:39	A320	A	81,9	89,0	94,4
19-08-2015 08:52:15	A320	A	81,9	87,8	93,7
19-08-2015 08:57:20	E190	A	83,0	89,0	94,1
19-08-2015 09:04:33	B734	A	83,9	91,4	95,7
19-08-2015 09:07:20	E170	A	81,5	87,2	92,6
19-08-2015 09:10:18	CRJ9	A	80,6	85,3	91,4
19-08-2015 09:27:54	DH8D	A	78,0	82,2	88,4
19-08-2015 09:30:29	E190	A	81,8	87,7	93,0
19-08-2015 09:33:46	E170	A	82,1	87,0	92,5
19-08-2015 09:36:10	E170	A	82,1	87,8	92,9
19-08-2015 09:38:39	B788	A	84,2	89,6	95,9
19-08-2015 09:40:48	A321	A	82,1	88,3	93,5
19-08-2015 09:43:45	DH8D	A	77,1	82,9	88,8
19-08-2015 09:46:02	DH8D	A	80,4	84,6	90,4
19-08-2015 09:48:08	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
19-08-2015 09:50:16	E190	A	83,0	90,0	94,5
19-08-2015 09:54:32	B734	A	83,4	91,1	95,7
19-08-2015 09:57:34	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
19-08-2015 10:07:00	E170	A	81,8	87,2	92,6
19-08-2015 10:09:36	B738	A	84,2	90,4	95,7
19-08-2015 10:12:32	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
19-08-2015 10:15:12	B735	A	82,6	88,7	93,7
19-08-2015 10:18:55	A320	A	82,4	89,8	95,2
19-08-2015 10:21:08	A320	A	82,5	87,9	93,7
19-08-2015 10:23:17	DH8D	A	77,5	83,7	89,8
19-08-2015 10:37:38	E170	A	82,9	90,0	94,9
19-08-2015 10:40:07	A320	A	82,6	88,9	94,7
19-08-2015 10:45:21	B738	A	84,7	90,7	95,8
19-08-2015 10:54:31	E190	A	83,3	89,0	94,1
19-08-2015 11:02:00	A320	A	83,2	88,7	94,3
19-08-2015 11:04:54	A320	A	83,0	89,0	94,4
19-08-2015 11:10:48	A320	A	83,1	88,6	93,9
19-08-2015 11:18:01	A320	A	83,6	88,9	94,8
19-08-2015 11:20:48	A332	A	84,5	90,7	96,8
19-08-2015 11:24:15	E190	A	80,3	86,4	92,6
19-08-2015 11:27:15	E170	A	81,8	86,9	92,9
19-08-2015 11:30:24	B738	A	82,7	89,9	95,2
19-08-2015 11:33:09	A320	A	84,6	90,4	95,4
19-08-2015 11:35:38	E170	A	77,3	87,8	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2015 11:40:51	A318	A	78,0	90,3	96,8
19-08-2015 11:44:03	B788	A	85,3	91,6	97,6
19-08-2015 11:47:10	C25B	A	75,6	78,3	85,2
19-08-2015 11:53:37	B788	A	83,7	89,8	95,8
19-08-2015 12:04:28	E170	A	81,4	87,0	92,2
19-08-2015 12:09:29	E170	A	83,6	89,1	94,0
19-08-2015 12:12:37	E170	A	80,1	86,3	91,9
19-08-2015 12:22:30	E190	A	83,5	89,4	94,7
19-08-2015 12:25:20	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
19-08-2015 12:30:27	A320	A	81,0	87,3	93,8
19-08-2015 12:46:40	E170	A	82,6	88,8	94,0
19-08-2015 12:49:15	E190	A	83,3	88,9	94,1
19-08-2015 12:51:59	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
19-08-2015 12:54:33	E170	A	85,2	91,9	96,4
19-08-2015 12:59:00	B737	A	83,1	88,9	94,2
19-08-2015 13:01:02	DH8D	A	80,0	84,0	90,0
19-08-2015 13:03:30	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
19-08-2015 13:07:06	B738	A	85,8	91,5	96,6
19-08-2015 13:10:41	A319	A	83,0	88,4	94,1
19-08-2015 13:28:08	P180	A	87,5	94,7	100,6
19-08-2015 13:32:11	A320	A	83,1	87,6	93,1
19-08-2015 13:39:57	E170	A	81,5	88,1	93,3
19-08-2015 13:42:25	A320	A	82,4	90,6	95,4
19-08-2015 13:46:51	B734	A	82,8	89,8	94,6
19-08-2015 13:49:51	A320	A	82,6	88,4	94,1
19-08-2015 13:56:16	A321	A	84,1	89,2	94,6
19-08-2015 13:59:22	F70	A	82,9	88,7	93,7
19-08-2015 14:03:02	E170	A	79,8	85,0	91,3
19-08-2015 14:07:16	F100	A	81,4	86,6	92,2
19-08-2015 14:10:11	B735	A	85,2	91,2	96,0
19-08-2015 14:13:45	CL30	A	80,0	83,9	89,0
19-08-2015 14:19:53	A320	A	83,6	89,3	95,1
19-08-2015 14:24:30	A320	A	82,2	87,6	93,4
19-08-2015 14:27:10	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
19-08-2015 14:29:56	A320	A	82,0	87,5	93,1
19-08-2015 14:37:13	B734	A	84,4	93,1	97,0
19-08-2015 14:39:29	E170	A	81,3	85,0	91,7
19-08-2015 14:42:17	PC12	A	79,5	83,3	90,3
19-08-2015 14:44:46	A319	A	83,1	88,5	94,3
19-08-2015 14:52:02	E170	A	81,5	87,5	93,3
19-08-2015 14:53:52	E35L	A	78,0	82,6	88,8
19-08-2015 14:55:51	B788	A	84,3	89,3	95,7
19-08-2015 15:02:39	E170	A	83,6	89,6	94,4
19-08-2015 15:18:33	E190	A	83,4	88,3	93,8
19-08-2015 15:21:01	E190	A	82,5	87,8	93,3
19-08-2015 15:22:57	E170	A	81,6	86,7	92,0
19-08-2015 15:25:39	E170	A	81,4	88,8	94,0
19-08-2015 15:27:46	A320	A	82,4	87,9	93,6
19-08-2015 15:29:52	E170	A	82,0	87,4	93,2
19-08-2015 15:32:23	E190	A	81,8	87,1	92,6
19-08-2015 15:34:31	E170	A	79,8	86,2	91,8
19-08-2015 15:37:34	C30J	A	82,1	89,8	94,4
19-08-2015 15:39:43	E170	A	83,8	88,4	93,8
19-08-2015 15:42:17	DH8D	A	78,2	82,1	87,8
19-08-2015 15:44:22	E190	A	79,0	85,5	92,0
19-08-2015 15:49:40	DH8D	A	82,2	88,1	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2015 15:52:43	DH8D	A	78,3	82,3	87,8
19-08-2015 16:01:53	B737	A	82,9	89,7	94,9
19-08-2015 16:04:25	E190	A	84,9	92,4	96,7
19-08-2015 16:15:48	E190	A	83,5	89,6	94,7
19-08-2015 16:28:46	DH8D	A	78,6	83,2	89,4
19-08-2015 16:33:15	A319	A	82,5	89,3	95,0
19-08-2015 16:53:37	CRJ9	A	78,3	84,9	90,9
19-08-2015 17:22:27	A320	A	83,6	88,2	94,0
19-08-2015 17:28:26	A320	A	84,2	91,5	96,2
19-08-2015 17:42:58	A320	A	83,0	89,7	95,1
19-08-2015 17:45:10	A320	A	81,9	87,6	93,3
19-08-2015 17:47:34	E170	A	81,6	86,6	92,0
19-08-2015 17:49:46	E170	A	82,7	88,4	93,1
19-08-2015 17:51:41	A320	A	84,4	89,5	94,8
19-08-2015 17:54:02	B788	A	84,3	89,1	95,4
19-08-2015 17:57:16	C560	A	81,5	86,7	90,6
19-08-2015 17:59:46	B738	A	85,1	91,1	96,2
19-08-2015 18:02:32	A320	A	83,7	90,3	95,5
19-08-2015 18:05:02	E170	A	82,2	87,2	92,2
19-08-2015 18:09:01	E170	A	81,8	88,2	92,9
19-08-2015 18:18:03	DH8D	A	81,8	87,0	92,2
19-08-2015 18:21:04	A320	A	81,7	87,4	93,2
19-08-2015 18:23:01	E170	A	80,3	86,5	91,8
19-08-2015 18:24:57	A320	A	81,9	89,1	95,0
19-08-2015 18:27:21	E170	A	79,0	86,9	92,3
19-08-2015 18:29:33	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
19-08-2015 18:33:44	DH8D	A	79,9	86,3	91,7
19-08-2015 18:40:54	E170	A	84,1	90,6	95,2
19-08-2015 18:42:55	E190	A	83,0	88,8	94,1
19-08-2015 18:44:52	E170	A	81,5	86,7	91,9
19-08-2015 18:46:59	MD11	A	89,5	96,1	101,2
19-08-2015 18:49:45	E170	A	82,9	87,8	92,9
19-08-2015 18:51:42	F100	A	78,9	84,5	90,1
19-08-2015 18:54:27	A320	A	82,0	88,2	94,0
19-08-2015 18:56:41	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
19-08-2015 18:58:55	SF34	A	81,8	87,0	91,8
19-08-2015 19:01:15	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
19-08-2015 19:03:35	B734	A	84,9	91,0	95,3
19-08-2015 19:05:58	A320	A	82,8	89,6	95,1
19-08-2015 19:08:29	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
19-08-2015 19:11:02	AT45	A	83,7	88,0	94,1
19-08-2015 19:13:07	F100	A	83,4	88,5	93,8
19-08-2015 19:15:18	B738	A	83,6	90,3	95,1
19-08-2015 19:17:37	B734	A	85,0	92,0	96,5
19-08-2015 19:20:21	DH8D	A	78,1	82,2	87,7
19-08-2015 19:26:15	A320	A	83,4	89,8	95,2
19-08-2015 19:28:24	E170	A	83,3	88,3	93,3
19-08-2015 19:30:27	A320	A	82,9	88,6	94,6
19-08-2015 19:32:44	A319	A	80,1	85,6	91,6
19-08-2015 19:34:43	B738	A	84,7	90,6	95,5
19-08-2015 19:54:41	SF34	A	80,8	85,8	91,2
19-08-2015 20:00:21	SF34	A	78,5	84,5	89,6
19-08-2015 20:18:12	P180	A	87,1	93,2	99,4
19-08-2015 20:28:36	C680	A	77,8	82,4	87,8
19-08-2015 20:34:56	E190	A	83,6	90,3	95,0
19-08-2015 20:40:34	A320	A	81,0	87,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2015 20:46:45	B738	A	84,2	89,8	95,3
19-08-2015 20:50:56	E170	A	82,6	88,4	94,0
19-08-2015 20:52:58	B738	A	84,7	90,7	95,8
19-08-2015 20:55:40	E170	A	82,2	86,9	92,2
19-08-2015 21:00:34	E190	A	82,5	88,0	93,6
19-08-2015 21:13:28	E170	A	81,6	88,2	93,4
19-08-2015 21:15:18	E170	A	81,3	87,3	92,8
19-08-2015 21:17:57	B734	A	84,4	91,6	95,8
19-08-2015 21:19:44	B738	A	86,6	93,1	97,4
19-08-2015 21:22:21	A320	A	82,3	88,0	93,8
19-08-2015 21:24:17	B734	A	86,8	92,6	97,6
19-08-2015 21:26:32	E170	A	82,8	88,5	93,6
19-08-2015 21:28:55	E170	A	81,4	86,8	91,8
19-08-2015 21:36:04	E190	A	83,5	89,0	93,9
19-08-2015 21:38:41	E170	A	82,2	88,6	93,4
19-08-2015 21:40:51	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
19-08-2015 21:42:41	E190	A	82,6	89,2	94,4
19-08-2015 21:45:05	A321	A	83,8	89,9	94,9
19-08-2015 21:47:35	E170	A	82,0	87,8	93,5
19-08-2015 21:50:04	DH8D	A	79,0	82,8	88,6
19-08-2015 21:52:44	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
19-08-2015 21:54:50	E170	A	80,4	87,2	92,4
19-08-2015 21:57:04	DH8D	A	78,6	82,2	88,2
19-08-2015 21:59:20	B738	A	84,2	90,2	95,4
20-08-2015 06:13:34	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
20-08-2015 06:26:22	E190	A	83,2	90,3	95,5
20-08-2015 06:28:54	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
20-08-2015 06:31:33	B738	A	83,4	90,4	95,5
20-08-2015 06:33:57	A320	A	83,4	88,4	94,2
20-08-2015 06:36:32	DH8D	A	78,6	82,7	88,1
20-08-2015 06:38:22	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
20-08-2015 06:40:41	E170	A	81,6	87,2	92,4
20-08-2015 06:42:30	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
20-08-2015 06:44:25	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
20-08-2015 06:48:06	B733	A	86,5	93,3	97,3
20-08-2015 07:01:59	AT72	A	81,3	88,3	94,5
20-08-2015 07:19:10	A320	A	83,7	89,9	95,5
20-08-2015 07:30:24	B738	A	85,7	91,6	97,2
20-08-2015 07:53:43	E170	A	79,7	85,9	91,5
20-08-2015 07:56:07	B738	A	84,4	90,6	95,5
20-08-2015 08:19:41	AT45	A	85,0	88,7	95,0
20-08-2015 08:24:23	E170	A	81,5	87,8	93,2
20-08-2015 08:28:45	SF34	A	81,4	88,6	93,7
20-08-2015 08:32:43	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
20-08-2015 08:40:08	A320	A	83,1	88,9	94,2
20-08-2015 08:42:43	A319	A	80,3	87,0	92,9
20-08-2015 08:45:18	E170	A	80,5	85,3	90,9
20-08-2015 08:47:46	E190	A	81,5	87,3	92,6
20-08-2015 08:50:32	E170	A	81,0	86,9	92,4
20-08-2015 08:52:54	E170	A	81,1	87,2	92,9
20-08-2015 09:04:24	E170	A	80,0	86,4	91,7
20-08-2015 09:14:56	B788	A	82,6	88,5	94,9
20-08-2015 09:17:55	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
20-08-2015 09:21:28	A320	A	80,8	87,8	93,6
20-08-2015 09:23:39	F100	A	83,1	89,3	94,3
20-08-2015 09:25:53	A321	A	83,4	89,6	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2015 09:33:28	E170	A	81,1	87,3	93,2
20-08-2015 09:36:10	E190	A	82,2	90,5	95,0
20-08-2015 09:38:24	DH8D	A	76,2	82,8	89,2
20-08-2015 09:40:31	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
20-08-2015 09:42:26	E190	A	81,4	87,1	92,5
20-08-2015 09:44:37	DH8D	A	77,6	82,5	89,1
20-08-2015 09:47:24	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
20-08-2015 09:49:17	DH8D	A	79,2	84,1	89,9
20-08-2015 09:52:02	B733	A	82,4	91,2	95,4
20-08-2015 09:54:21	A320	A	83,1	89,6	94,9
20-08-2015 09:56:43	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
20-08-2015 09:58:59	B734	A	84,9	92,0	96,1
20-08-2015 10:01:41	DH8D	A	79,1	84,8	90,2
20-08-2015 10:04:42	P46T	A	80,4	84,8	90,4
20-08-2015 10:07:10	BE9L	A	74,9	77,9	84,4
20-08-2015 10:12:28	E190	A	81,9	87,9	93,1
20-08-2015 10:18:22	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
20-08-2015 10:28:11	A320	A	81,5	87,9	93,3
20-08-2015 10:38:32	E170	A	80,0	87,9	93,5
20-08-2015 10:47:10	A320	A	82,7	88,3	94,4
20-08-2015 10:54:07	E170	A	82,3	89,8	95,1
20-08-2015 11:13:40	E170	A	83,3	88,0	93,8
20-08-2015 11:18:44	A320	A	83,0	88,5	94,1
20-08-2015 11:20:25	B737	A	82,0	88,8	94,3
20-08-2015 11:24:40	A332	A	86,6	93,3	98,3
20-08-2015 11:28:00	E170	A	83,5	89,0	93,9
20-08-2015 11:36:52	A320	A	83,1	88,6	94,5
20-08-2015 11:38:45	A320	A	84,3	90,5	95,1
20-08-2015 11:40:40	A318	A	81,9	89,8	95,1
20-08-2015 11:43:03	A320	A	82,0	88,8	94,3
20-08-2015 11:48:38	E170	A	80,8	85,8	91,6
20-08-2015 11:52:02	A320	A	81,9	87,7	93,3
20-08-2015 11:57:33	B738	A	85,2	92,3	97,0
20-08-2015 12:02:37	E190	A	82,6	88,6	93,4
20-08-2015 12:08:40	E170	A	82,3	87,3	92,3
20-08-2015 12:13:53	B738	A	84,7	90,9	95,8
20-08-2015 12:16:23	B788	A	83,2	89,9	96,2
20-08-2015 12:20:15	E190	A	82,1	87,7	93,3
20-08-2015 12:24:58	E190	A	83,7	89,5	94,5
20-08-2015 12:28:01	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
20-08-2015 12:30:39	A320	A	82,6	88,8	94,3
20-08-2015 12:37:08	E170	A	81,3	87,8	93,3
20-08-2015 12:42:02	DH8D	A	80,7	85,9	91,8
20-08-2015 12:44:15	A321	A	83,0	89,5	94,4
20-08-2015 12:47:23	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
20-08-2015 12:49:36	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
20-08-2015 12:52:11	B738	A	86,3	92,2	97,1
20-08-2015 12:58:19	E170	A	82,6	88,9	94,3
20-08-2015 13:00:57	B788	A	84,6	89,1	95,4
20-08-2015 13:05:09	A319	A	82,7	90,3	95,2
20-08-2015 13:08:02	E190	A	81,2	87,5	92,9
20-08-2015 13:12:21	DH8D	A	78,7	84,0	89,8
20-08-2015 13:39:49	A319	A	83,2	88,6	94,0
20-08-2015 13:48:01	B734	A	86,6	93,4	97,4
20-08-2015 13:50:24	A321	A	83,2	88,4	94,0
20-08-2015 13:53:28	CL30	A	78,0	82,4	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2015 14:05:57	B350	A	81,7	85,3	90,7
20-08-2015 14:08:14	E170	A	83,2	89,8	94,4
20-08-2015 14:10:32	A320	A	85,4	91,1	96,2
20-08-2015 14:12:46	E190	A	83,0	87,9	93,0
20-08-2015 14:15:08	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
20-08-2015 14:18:04	F100	A	80,9	86,2	91,3
20-08-2015 14:20:26	E170	A	81,2	86,7	91,6
20-08-2015 14:27:02	A320	A	82,0	87,5	93,2
20-08-2015 14:29:28	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
20-08-2015 14:35:48	L410	A	78,8	82,9	89,6
20-08-2015 14:47:46	A321	A	83,6	91,5	95,9
20-08-2015 14:50:09	P180	A	87,6	93,4	99,9
20-08-2015 14:52:24	E170	A	82,3	88,4	93,1
20-08-2015 14:54:09	B738	A	83,5	90,2	95,0
20-08-2015 14:56:42	A320	A	82,1	87,8	93,6
20-08-2015 14:59:00	A320	A	82,9	88,0	93,7
20-08-2015 15:01:22	F900	A	78,8	83,9	89,2
20-08-2015 15:04:08	E170	A	81,7	86,9	92,1
20-08-2015 15:06:22	E190	A	82,8	89,0	94,2
20-08-2015 15:21:01	E170	A	82,6	89,2	93,7
20-08-2015 15:23:29	E170	A	81,0	86,5	91,8
20-08-2015 15:25:20	B734	A	83,7	91,4	95,7
20-08-2015 15:28:13	E170	A	82,3	87,6	92,7
20-08-2015 15:33:11	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
20-08-2015 15:35:14	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
20-08-2015 15:37:38	E190	A	81,9	89,1	94,2
20-08-2015 15:39:54	DH8D	A	78,4	83,5	89,5
20-08-2015 15:42:07	C25A	A	80,7	84,9	91,5
20-08-2015 15:44:25	B788	A	83,5	88,8	95,3
20-08-2015 15:47:09	DH8D	A	78,3	83,5	89,5
20-08-2015 15:49:13	E190	A	83,7	88,9	93,7
20-08-2015 15:51:44	E170	A	81,4	87,1	92,2
20-08-2015 15:58:56	E190	A	83,4	88,7	93,8
20-08-2015 16:02:26	DH8D	A	77,2	81,6	87,6
20-08-2015 16:04:30	B737	A	82,7	88,6	93,9
20-08-2015 16:07:12	A320	A	81,9	87,2	92,7
20-08-2015 16:26:32	E170	A	82,5	88,3	93,3
20-08-2015 16:39:20	A319	A	82,4	88,2	93,9
20-08-2015 16:42:11	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
20-08-2015 17:19:50	E170	A	83,0	88,9	93,8
20-08-2015 17:22:50	C56X	A	80,6	86,4	90,6
20-08-2015 17:27:41	A320	A	81,7	87,5	93,2
20-08-2015 17:30:59	A320	A	81,0	87,9	93,5
20-08-2015 17:36:05	A320	A	83,4	89,2	94,9
20-08-2015 17:43:07	A320	A	82,0	88,0	93,4
20-08-2015 17:49:18	E190	A	83,5	89,6	94,3
20-08-2015 17:57:34	A320	A	83,4	89,8	94,9
20-08-2015 18:03:42	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
20-08-2015 18:06:30	E170	A	82,0	88,1	92,8
20-08-2015 18:22:42	E170	A	79,6	84,9	90,4
20-08-2015 18:27:59	A320	A	83,2	89,3	94,7
20-08-2015 18:30:22	A320	A	81,8	87,5	92,9
20-08-2015 18:32:47	E170	A	84,2	90,7	95,4
20-08-2015 18:35:46	DH8D	A	78,2	82,6	89,0
20-08-2015 18:38:06	DH8D	A	79,2	82,5	88,2
20-08-2015 18:40:17	E170	A	80,7	85,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2015 18:42:53	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
20-08-2015 18:44:59	E190	A	83,2	88,4	93,6
20-08-2015 18:47:12	SF34	A	80,3	84,9	89,9
20-08-2015 18:49:36	E170	A	80,9	87,0	92,0
20-08-2015 18:52:01	DH8D	A	78,5	83,1	89,0
20-08-2015 18:54:19	E170	A	82,5	87,3	92,5
20-08-2015 18:56:35	E190	A	84,2	90,4	95,4
20-08-2015 19:00:25	MD11	A	88,6	96,4	101,3
20-08-2015 19:02:52	F100	A	81,0	87,0	92,2
20-08-2015 19:11:26	AT45	A	80,0	84,9	90,8
20-08-2015 19:13:06	P180	A	87,1	93,9	99,8
20-08-2015 19:16:02	B738	A	82,6	90,1	95,2
20-08-2015 19:18:20	F100	A	79,8	84,6	90,6
20-08-2015 19:21:09	F900	A	78,2	82,9	88,6
20-08-2015 19:23:28	B738	A	84,1	90,4	95,2
20-08-2015 19:25:53	B738	A	84,2	89,8	94,9
20-08-2015 19:28:38	B734	A	84,6	91,3	96,1
20-08-2015 19:36:25	A320	A	81,7	88,4	94,0
20-08-2015 19:41:06	E190	A	82,3	88,4	93,4
20-08-2015 19:43:37	DH8D	A	79,9	83,3	88,9
20-08-2015 19:46:32	DH8D	A	78,8	83,5	88,8
20-08-2015 19:49:24	B738	A	82,7	89,1	94,5
20-08-2015 19:51:47	B738	A	84,4	90,0	94,8
20-08-2015 19:56:37	SF34	A	79,6	83,7	88,6
20-08-2015 19:58:51	SF34	A	80,6	85,6	90,6
20-08-2015 20:10:22	B738	A	85,1	91,3	96,3
20-08-2015 20:13:44	SF34	A	81,6	86,6	91,2
20-08-2015 20:44:08	E190	A	83,3	88,8	94,1
20-08-2015 20:56:58	B738	A	83,3	89,8	95,3
20-08-2015 21:01:06	B738	A	85,5	92,1	97,2
20-08-2015 21:04:10	E170	A	83,2	88,2	93,2
20-08-2015 21:06:24	E170	A	83,2	89,2	94,0
20-08-2015 21:08:20	B734	A	84,6	91,2	95,4
20-08-2015 21:10:31	A320	A	82,0	87,9	93,8
20-08-2015 21:13:02	B734	A	85,4	92,7	97,2
20-08-2015 21:14:56	E170	A	83,0	88,7	93,4
20-08-2015 21:17:05	E190	A	83,3	88,0	93,3
20-08-2015 21:19:31	E170	A	83,1	88,0	93,1
20-08-2015 21:21:47	A321	A	83,5	90,6	95,5
20-08-2015 21:24:41	E170	A	82,1	87,9	92,9
20-08-2015 21:27:10	E170	A	83,1	88,6	93,1
20-08-2015 21:30:09	E170	A	82,2	86,4	91,7
20-08-2015 21:32:18	DH8D	A	79,2	82,6	88,2
20-08-2015 21:34:50	B734	A	85,3	91,7	96,1
20-08-2015 21:38:21	E170	A	82,2	87,6	92,6
20-08-2015 21:41:40	E170	A	81,9	88,2	93,4
20-08-2015 21:43:52	E170	A	82,1	86,8	91,6
20-08-2015 21:46:02	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
20-08-2015 21:48:14	DH8D	A	78,6	82,0	87,7
20-08-2015 21:50:13	DH8D	A	81,4	87,6	92,9
20-08-2015 21:52:42	E190	A	82,9	88,4	94,0
20-08-2015 21:54:53	A320	A	83,2	89,5	95,2
20-08-2015 21:57:34	E190	A	82,6	88,4	93,7
20-08-2015 21:59:38	B738	A	83,8	89,8	94,6
21-08-2015 06:26:49	B733	A	85,0	91,5	95,7
21-08-2015 06:29:43	DH8D	A	79,0	82,3	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2015 06:32:17	DH8D	A	79,1	82,7	88,2
21-08-2015 06:34:32	DH8D	A	78,2	82,4	88,2
21-08-2015 06:36:56	DH8D	A	78,6	82,0	87,6
21-08-2015 06:38:45	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
21-08-2015 06:40:47	E170	A	84,9	89,9	95,3
21-08-2015 06:43:14	E190	A	83,8	89,6	94,2
21-08-2015 06:45:40	DH8D	A	80,0	83,8	89,1
21-08-2015 06:57:41	AT72	A	80,5	87,0	93,8
21-08-2015 07:59:42	A320	A	82,9	88,5	94,0
21-08-2015 08:04:15	B738	A	84,9	91,4	96,7
21-08-2015 08:06:55	DH8D	A	78,8	82,8	88,3
21-08-2015 08:23:12	SF34	A	82,7	88,8	93,8
21-08-2015 08:28:15	E170	A	82,1	87,2	92,1
21-08-2015 08:31:11	AT45	A	82,8	87,9	94,2
21-08-2015 08:33:23	E190	A	81,5	88,1	93,6
21-08-2015 08:36:33	E170	A	80,1	86,6	91,5
21-08-2015 08:39:34	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
21-08-2015 08:42:28	B738	A	82,5	89,2	94,3
21-08-2015 08:45:19	E170	A	79,4	86,8	91,7
21-08-2015 08:49:30	E190	A	83,5	89,5	93,9
21-08-2015 08:54:47	E190	A	83,7	90,3	94,5
21-08-2015 09:05:04	A320	A	81,0	88,6	94,0
21-08-2015 09:07:08	CRJ9	A	80,6	84,9	90,6
21-08-2015 09:25:33	E170	A	82,6	87,1	92,2
21-08-2015 09:27:45	B788	A	83,0	89,7	95,6
21-08-2015 09:30:23	E170	A	81,5	87,0	92,6
21-08-2015 09:32:50	B734	A	83,7	92,7	96,9
21-08-2015 09:35:18	E170	A	81,6	87,2	92,0
21-08-2015 09:37:19	DH8D	A	78,1	83,1	88,9
21-08-2015 09:39:23	E170	A	82,5	88,6	93,6
21-08-2015 09:41:31	DH8D	A	77,8	83,7	89,5
21-08-2015 09:43:21	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
21-08-2015 09:45:34	DH8D	A	78,4	83,1	88,9
21-08-2015 09:47:48	DH8D	A	77,0	81,7	88,1
21-08-2015 09:49:51	A321	A	82,1	87,5	93,2
21-08-2015 09:52:29	E190	A	84,5	90,1	94,5
21-08-2015 10:00:16	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
21-08-2015 10:11:50	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
21-08-2015 10:13:44	A320	A	82,0	88,4	94,1
21-08-2015 10:15:59	A320	A	71,2	73,7	83,5
21-08-2015 10:25:35	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
21-08-2015 10:27:33	A320	A	82,5	87,8	93,6
21-08-2015 10:30:09	A320	A	82,7	87,4	93,1
21-08-2015 10:32:47	B738	A	85,1	91,2	95,5
21-08-2015 10:35:33	E170	A	81,5	87,4	92,3
21-08-2015 10:37:00	B738	A	83,6	89,7	94,8
21-08-2015 10:43:12	E170	A	81,2	85,5	91,2
21-08-2015 10:45:30	A320	A	81,9	87,5	93,0
21-08-2015 10:50:56	A320	A	81,5	87,5	92,9
21-08-2015 11:00:02	E170	A	80,5	85,0	90,9
21-08-2015 11:06:54	A320	A	81,9	86,1	92,3
21-08-2015 11:15:25	E170	A	83,8	89,3	94,2
21-08-2015 11:18:33	B788	A	85,3	90,7	97,3
21-08-2015 11:21:13	B738	A	85,1	90,8	95,9
21-08-2015 11:23:39	E170	A	82,4	88,0	92,9
21-08-2015 11:25:49	A320	A	84,9	91,2	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2015 11:28:14	E170	A	81,8	86,9	91,4
21-08-2015 11:36:14	A318	A	80,3	89,3	94,5
21-08-2015 11:38:31	AN26	A	83,1	89,8	93,9
21-08-2015 11:40:23	B788	A	83,7	89,6	95,5
21-08-2015 11:47:54	E170	A	85,5	91,6	95,5
21-08-2015 11:49:32	A320	A	83,0	88,6	93,8
21-08-2015 11:51:36	MD82	A	85,1	90,8	95,5
21-08-2015 11:53:44	E170	A	82,3	88,5	93,4
21-08-2015 12:03:09	A332	A	83,8	89,4	95,9
21-08-2015 13:42:03	A319	A	82,5	88,6	93,7
21-08-2015 13:44:36	B788	A	83,3	90,0	95,8
21-08-2015 13:47:52	A321	A	82,5	88,3	94,0
21-08-2015 13:49:37	B734	A	85,2	91,3	95,7
21-08-2015 13:52:03	B734	A	85,4	92,8	96,8
21-08-2015 13:54:22	B738	A	84,6	90,7	95,7
21-08-2015 13:56:37	B735	A	85,5	91,9	96,3
21-08-2015 13:58:46	B738	A	84,6	91,8	96,9
21-08-2015 14:02:46	F100	A	79,9	84,6	90,3
21-08-2015 14:05:42	E170	A	81,3	86,3	91,3
21-08-2015 14:16:35	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
21-08-2015 14:23:18	A320	A	82,1	87,3	92,9
21-08-2015 14:25:16	A320	A	81,7	87,4	93,1
21-08-2015 14:30:07	A320	A	82,1	88,2	93,5
21-08-2015 14:32:16	A320	A	85,1	92,0	96,5
21-08-2015 14:37:51	A319	A	83,7	89,8	94,9
21-08-2015 14:42:47	DH8D	A	76,2	82,5	88,8
21-08-2015 14:45:51	E170	A	81,3	88,4	93,3
21-08-2015 14:48:27	E190	A	82,7	89,0	93,4
21-08-2015 15:09:15	E170	A	82,7	88,8	93,5
21-08-2015 15:12:08	C550	A	79,7	85,6	89,2
21-08-2015 15:14:22	E170	A	81,7	86,5	91,7
21-08-2015 15:26:20	E170	A	82,6	87,9	93,0
21-08-2015 15:28:51	E170	A	81,2	87,5	92,9
21-08-2015 15:33:03	E170	A	81,7	87,0	91,7
21-08-2015 15:36:24	B735	A	84,7	91,3	95,8
21-08-2015 15:40:04	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
21-08-2015 15:42:05	E170	A	83,5	89,7	94,6
21-08-2015 15:44:02	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
21-08-2015 15:46:31	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
21-08-2015 15:48:35	E190	A	83,6	91,0	95,7
21-08-2015 15:50:48	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
21-08-2015 15:53:47	B734	A	84,5	90,8	94,9
21-08-2015 15:56:30	E190	A	84,0	89,6	94,4
21-08-2015 16:03:00	B737	A	83,7	89,6	94,5
21-08-2015 16:05:53	E190	A	82,3	87,2	92,7
21-08-2015 16:23:41	A400	A	87,8	95,4	100,1
21-08-2015 16:26:57	C56X	A	79,9	85,3	89,5
21-08-2015 16:33:08	A319	A	81,7	89,2	94,3
21-08-2015 16:46:39	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
21-08-2015 16:56:13	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
21-08-2015 17:16:42	A320	A	80,2	86,7	92,7
21-08-2015 17:20:23	E170	A	83,2	89,3	93,7
21-08-2015 17:23:28	A320	A	82,6	88,6	94,0
21-08-2015 17:27:46	B738	A	84,3	90,4	95,1
21-08-2015 17:48:40	A320	A	80,7	87,2	92,8
21-08-2015 17:54:35	A319	A	83,9	90,2	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2015 17:57:33	A320	A	83,0	89,1	94,2
21-08-2015 18:02:01	A320	A	82,5	87,5	92,9
21-08-2015 18:04:36	E170	A	79,6	85,4	91,0
21-08-2015 18:06:57	E170	A	80,6	85,9	91,0
21-08-2015 18:19:03	E170	A	81,3	86,3	91,3
21-08-2015 18:21:37	A320	A	81,2	87,4	92,9
21-08-2015 18:28:57	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
21-08-2015 18:31:19	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
21-08-2015 18:34:50	E170	A	81,5	87,2	92,3
21-08-2015 18:37:40	A320	A	83,8	89,8	94,9
21-08-2015 18:40:07	E170	A	83,1	88,6	93,1
21-08-2015 18:42:38	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
21-08-2015 18:45:29	DH8D	A	76,4	82,6	88,5
21-08-2015 18:47:35	DH8D	A	78,4	85,0	90,9
21-08-2015 18:50:01	E170	A	83,0	88,2	93,8
21-08-2015 18:52:12	E170	A	79,7	86,5	92,0
21-08-2015 18:54:15	F70	A	79,2	84,1	89,2
21-08-2015 18:56:58	DH8D	A	77,2	81,7	87,7
21-08-2015 18:59:03	F100	A	80,7	86,0	91,5
21-08-2015 19:01:34	A320	A	82,2	87,2	93,0
21-08-2015 19:05:53	B738	A	84,6	90,6	95,4
21-08-2015 19:10:57	E190	A	83,3	88,8	93,7
21-08-2015 19:13:53	B734	A	84,5	92,8	96,8
21-08-2015 19:16:22	AT45	A	83,2	87,1	93,2
21-08-2015 19:24:53	B762	A	83,3	89,0	95,6
21-08-2015 19:29:57	A320	A	83,1	89,1	94,2
21-08-2015 19:33:22	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
21-08-2015 19:37:50	A319	A	81,6	86,7	92,4
21-08-2015 19:50:23	P180	A	85,5	92,9	99,3
21-08-2015 19:52:44	SF34	A	79,9	85,4	90,7
21-08-2015 19:55:17	SF34	A	80,7	84,9	89,7
21-08-2015 19:59:29	E170	A	82,6	88,3	93,0
21-08-2015 20:02:10	SF34	A	80,0	87,0	92,5
21-08-2015 20:04:59	SF34	A	80,4	85,6	90,8
21-08-2015 20:16:18	B738	A	84,0	90,5	95,5
21-08-2015 20:19:10	SF34	A	80,4	84,8	89,4
21-08-2015 20:21:18	B734	A	84,6	91,7	96,0
21-08-2015 20:34:36	B738	A	83,6	89,7	94,8
21-08-2015 20:41:47	A320	A	81,6	87,5	93,1
21-08-2015 20:46:04	E170	A	82,2	86,9	91,7
21-08-2015 20:48:17	E170	A	81,1	87,0	91,9
21-08-2015 20:58:56	E170	A	81,9	88,8	93,9
21-08-2015 21:02:48	A320	A	81,1	88,2	93,9
21-08-2015 21:05:41	E190	A	82,5	89,0	94,0
21-08-2015 21:13:51	E170	A	81,2	86,1	91,2
21-08-2015 21:16:18	E190	A	82,3	88,9	93,7
21-08-2015 21:18:18	E170	A	82,4	88,6	93,2
21-08-2015 21:20:23	E170	A	82,4	88,4	93,2
21-08-2015 21:22:24	B734	A	86,3	93,4	97,8
21-08-2015 21:24:33	DH8D	A	78,2	82,6	88,6
21-08-2015 21:26:44	E190	A	83,4	89,7	94,2
21-08-2015 21:28:55	E170	A	82,5	88,1	93,3
21-08-2015 21:30:58	A321	A	84,6	90,2	95,0
21-08-2015 21:33:22	A320	A	83,3	88,9	94,4
21-08-2015 21:36:58	E170	A	82,2	87,1	92,2
21-08-2015 21:38:58	DH8D	A	80,2	85,1	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2015 21:41:03	DH8D	A	78,7	82,3	87,7
21-08-2015 21:43:41	DH8D	A	77,9	81,7	87,4
21-08-2015 21:45:53	DH8D	A	78,6	81,9	87,6
21-08-2015 21:47:54	A320	A	82,2	89,6	94,7
21-08-2015 21:50:07	B738	A	85,9	92,7	97,7
21-08-2015 21:52:47	E170	A	83,1	88,6	93,9
21-08-2015 21:54:27	B734	A	85,6	91,8	96,4
21-08-2015 21:57:08	E170	A	83,2	88,3	92,7
21-08-2015 21:59:15	B737	A	82,6	88,5	93,4
22-08-2015 06:09:03	E190	A	83,0	88,5	93,4
22-08-2015 06:24:06	E190	A	74,9	88,0	95,7
22-08-2015 06:26:06	DH8D	A	72,9	84,2	93,7
22-08-2015 06:31:05	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
22-08-2015 06:34:14	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
22-08-2015 06:36:39	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
22-08-2015 06:38:51	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
22-08-2015 06:41:15	E170	A	83,1	88,6	93,5
22-08-2015 06:43:30	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
22-08-2015 06:49:46	B738	A	81,9	87,9	93,1
22-08-2015 08:01:03	DH8D	A	81,0	86,3	91,4
22-08-2015 08:17:55	E170	A	82,1	86,9	92,1
22-08-2015 08:28:28	B788	A	84,0	89,1	95,1
22-08-2015 08:31:12	E170	A	79,2	86,0	91,5
22-08-2015 08:34:27	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
22-08-2015 08:46:26	E170	A	82,0	86,8	92,0
22-08-2015 08:53:20	E170	A	81,9	86,9	91,9
22-08-2015 08:55:51	F100	A	83,5	90,1	95,5
22-08-2015 08:59:32	B738	A	84,1	90,6	95,6
22-08-2015 09:06:30	E170	A	81,6	87,0	92,0
22-08-2015 09:16:13	C295	A	81,6	86,0	90,6
22-08-2015 09:19:18	A320	A	81,7	87,5	93,2
22-08-2015 09:23:38	A321	A	83,1	89,2	94,6
22-08-2015 09:31:52	E170	A	80,9	88,1	93,0
22-08-2015 09:35:32	E170	A	82,0	87,3	92,8
22-08-2015 09:37:42	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
22-08-2015 09:42:37	B788	A	83,7	89,1	95,1
22-08-2015 09:44:57	DH8D	A	81,0	86,4	91,8
22-08-2015 09:46:46	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
22-08-2015 09:48:59	CRJ9	A	80,2	84,7	90,6
22-08-2015 09:51:05	A320	A	82,3	87,8	93,4
22-08-2015 09:52:58	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
22-08-2015 09:55:14	B734	A	84,7	91,4	95,5
22-08-2015 09:57:30	E190	A	82,5	87,8	92,9
22-08-2015 09:59:23	DH8D	A	78,6	82,9	88,1
22-08-2015 10:01:52	A321	A	83,1	89,1	94,2
22-08-2015 10:07:18	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
22-08-2015 10:10:30	E170	A	81,3	86,6	91,7
22-08-2015 10:22:31	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
22-08-2015 10:25:10	E170	A	81,8	86,9	91,8
22-08-2015 10:27:49	A320	A	82,5	87,8	93,2
22-08-2015 10:33:13	A320	A	84,2	90,5	95,3
22-08-2015 10:38:09	E170	A	80,8	86,2	91,3
22-08-2015 10:50:32	A320	A	81,1	87,7	93,1
22-08-2015 10:53:52	E170	A	82,2	87,0	91,8
22-08-2015 11:14:40	A320	A	81,7	87,1	92,5
22-08-2015 11:18:05	E170	A	82,2	87,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2015 11:20:38	A320	A	82,1	87,5	92,9
22-08-2015 11:25:18	E190	A	82,5	87,8	92,9
22-08-2015 11:34:15	B738	A	84,2	90,5	95,7
22-08-2015 11:37:49	A332	A	85,6	93,2	97,9
22-08-2015 11:40:01	SU95	A	83,3	89,2	94,4
22-08-2015 11:42:13	A319	A	84,6	92,1	96,7
22-08-2015 11:44:32	E170	A	81,7	86,6	91,7
22-08-2015 11:48:26	A319	A	83,2	89,7	94,4
22-08-2015 11:52:47	A320	A	81,9	87,4	92,7
22-08-2015 11:55:25	B788	A	83,1	89,0	95,2
22-08-2015 11:58:05	P180	A	86,9	93,5	99,7
22-08-2015 12:02:57	E170	A	81,3	86,7	91,8
22-08-2015 12:05:50	A320	A	82,2	87,7	93,0
22-08-2015 12:10:14	E190	A	83,0	88,4	93,4
22-08-2015 12:13:57	E190	A	81,6	86,9	92,0
22-08-2015 12:16:29	E190	A	81,7	87,6	92,5
22-08-2015 12:18:30	B738	A	84,3	91,0	95,7
22-08-2015 12:24:50	E170	A	82,3	88,0	92,7
22-08-2015 12:31:13	B788	A	83,7	89,6	95,4
22-08-2015 12:38:01	E170	A	81,1	85,9	90,6
22-08-2015 12:43:12	DH8D	A	78,4	83,3	88,8
22-08-2015 12:45:32	E190	A	82,4	87,4	92,8
22-08-2015 12:49:00	B738	A	82,9	90,5	95,4
22-08-2015 12:51:24	AT45	A	82,5	86,5	92,5
22-08-2015 12:53:10	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
22-08-2015 12:55:56	A320	A	82,5	88,1	93,3
22-08-2015 12:58:02	E170	A	81,9	86,7	92,3
22-08-2015 13:00:19	DH8D	A	82,1	86,9	91,6
22-08-2015 13:02:39	A319	A	82,1	88,3	93,6
22-08-2015 13:05:25	B788	A	84,4	89,9	95,8
22-08-2015 13:14:13	CRJ9	A	80,8	86,2	91,2
22-08-2015 13:45:46	B734	A	84,6	90,8	95,0
22-08-2015 13:49:48	C56X	A	81,7	87,0	90,7
22-08-2015 13:53:51	A320	A	82,8	88,6	93,9
22-08-2015 13:57:34	E170	A	82,3	88,6	93,8
22-08-2015 14:02:48	B738	A	83,8	88,9	94,2
22-08-2015 14:06:11	F70	A	78,3	82,3	87,8
22-08-2015 14:13:55	RJ1H	A	80,9	85,4	90,4
22-08-2015 14:17:07	B738	A	82,2	89,6	94,7
22-08-2015 14:34:22	E190	A	81,7	87,6	93,1
22-08-2015 14:37:48	A320	A	83,9	89,1	94,7
22-08-2015 14:41:27	A318	A	83,7	90,0	94,9
22-08-2015 14:44:16	A320	A	81,6	87,4	92,8
22-08-2015 14:48:33	B738	A	84,4	90,7	95,5
22-08-2015 14:55:54	E170	A	80,6	86,0	91,0
22-08-2015 15:15:26	E170	A	82,9	88,2	92,9
22-08-2015 15:17:55	E170	A	82,0	86,6	92,4
22-08-2015 15:29:00	E170	A	84,3	90,1	95,0
22-08-2015 15:33:33	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
22-08-2015 15:36:04	E190	A	82,2	88,5	93,6
22-08-2015 15:38:06	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
22-08-2015 15:40:11	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
22-08-2015 15:42:05	DH8D	A	81,8	87,1	92,6
22-08-2015 15:44:06	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
22-08-2015 15:47:05	E190	A	84,0	89,4	94,0
22-08-2015 15:53:26	B734	A	85,5	91,9	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2015 16:00:48	E190	A	83,4	89,3	94,2
22-08-2015 16:07:17	A320	A	82,4	87,7	93,1
22-08-2015 16:09:16	B737	A	83,1	88,9	93,9
22-08-2015 16:33:26	E170	A	82,7	88,2	92,7
22-08-2015 17:19:57	E170	A	83,4	88,6	93,4
22-08-2015 17:24:07	A319	A	82,3	87,9	93,5
22-08-2015 17:41:03	A320	A	81,8	87,4	93,0
22-08-2015 17:45:22	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
22-08-2015 17:49:54	F900	A	80,0	84,7	89,0
22-08-2015 17:52:27	A320	A	82,5	88,0	93,3
22-08-2015 17:56:02	A319	A	83,6	89,9	95,1
22-08-2015 18:06:06	A320	A	82,4	87,8	93,2
22-08-2015 18:18:22	E170	A	81,3	86,8	91,8
22-08-2015 18:25:57	E170	A	82,3	87,1	91,9
22-08-2015 18:28:23	E170	A	84,5	90,0	94,9
22-08-2015 18:30:28	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
22-08-2015 18:32:50	A320	A	83,8	90,0	94,9
22-08-2015 18:36:16	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
22-08-2015 18:38:32	E170	A	82,7	88,6	93,5
22-08-2015 18:40:27	A320	A	82,9	88,1	93,3
22-08-2015 18:42:45	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
22-08-2015 18:45:32	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
22-08-2015 18:50:43	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
22-08-2015 18:53:38	B734	A	84,9	91,3	95,3
22-08-2015 18:56:11	F100	A	80,7	85,6	90,7
22-08-2015 18:58:32	B738	A	84,9	91,7	96,7
22-08-2015 19:01:31	E190	A	83,0	88,9	93,8
22-08-2015 19:06:12	CRJ9	A	81,2	85,6	91,2
22-08-2015 19:17:51	A320	A	84,4	90,0	94,8
22-08-2015 19:20:24	E190	A	82,3	88,1	92,7
22-08-2015 19:25:13	H25B	A	80,8	85,7	90,3
22-08-2015 19:28:29	E170	A	83,8	88,9	93,3
22-08-2015 19:30:49	A319	A	81,2	86,2	92,0
22-08-2015 19:43:31	C56X	A	79,9	86,1	90,3
22-08-2015 19:53:02	P180	A	86,9	93,0	99,2
22-08-2015 20:11:32	B738	A	83,5	89,9	94,9
22-08-2015 20:18:46	A320	A	83,7	89,9	94,9
22-08-2015 20:23:48	C295	A	85,2	90,3	95,6
22-08-2015 20:25:38	E170	A	81,5	86,6	91,5
22-08-2015 20:42:45	E170	A	80,7	84,9	90,2
22-08-2015 20:55:18	E170	A	81,2	86,3	91,2
22-08-2015 20:59:53	B738	A	82,2	89,8	94,7
22-08-2015 21:02:44	E190	A	82,8	88,4	93,3
22-08-2015 21:14:46	E170	A	81,4	86,4	91,4
22-08-2015 21:16:47	A321	A	84,5	90,5	95,3
22-08-2015 21:20:32	E170	A	82,4	87,5	92,4
22-08-2015 21:23:07	E190	A	82,7	88,4	93,4
22-08-2015 21:31:14	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
22-08-2015 21:34:44	E170	A	83,6	88,6	94,0
22-08-2015 21:36:50	B734	A	85,2	91,7	95,7
22-08-2015 21:39:11	E170	A	83,1	87,9	92,6
22-08-2015 21:41:30	E190	A	82,6	88,1	93,0
22-08-2015 21:43:29	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
22-08-2015 21:45:36	B738	A	84,9	90,8	95,7
22-08-2015 21:49:09	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
22-08-2015 21:51:54	B734	A	86,8	93,2	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-08-2015 21:55:00	B737	A	82,6	87,9	93,0
22-08-2015 21:57:22	A320	A	83,9	89,7	94,7
23-08-2015 06:01:30	B738	A	85,2	91,9	96,9
23-08-2015 06:15:05	B738	A	85,5	92,8	97,8
23-08-2015 06:23:26	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
23-08-2015 06:32:38	DH8D	A	82,0	87,5	92,4
23-08-2015 06:35:46	E170	A	83,5	88,8	93,9
23-08-2015 06:38:43	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
23-08-2015 06:40:40	DH8D	A	78,7	82,5	88,3
23-08-2015 06:50:36	A320	A	81,8	88,3	93,8
23-08-2015 08:08:06	A320	A	83,3	88,9	94,1
23-08-2015 08:10:30	E190	A	81,6	87,2	92,4
23-08-2015 08:18:08	E170	A	81,0	86,3	91,8
23-08-2015 08:28:45	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
23-08-2015 08:33:23	E170	A	82,0	87,6	92,4
23-08-2015 08:43:18	A319	A	81,1	86,6	92,5
23-08-2015 08:48:07	B788	A	83,5	89,7	95,3
23-08-2015 08:55:43	B734	A	82,5	89,7	94,2
23-08-2015 08:58:21	E170	A	81,6	86,7	91,6
23-08-2015 09:02:49	E170	A	81,5	86,9	91,9
23-08-2015 09:17:40	DH8D	A	77,8	81,5	88,6
23-08-2015 09:22:45	E190	A	82,5	88,4	93,3
23-08-2015 09:24:55	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
23-08-2015 09:27:03	E170	A	81,3	87,0	92,1
23-08-2015 09:29:09	A321	A	82,4	88,2	93,5
23-08-2015 09:31:14	DH8D	A	78,5	82,8	88,5
23-08-2015 09:35:43	B788	A	82,8	89,1	94,8
23-08-2015 09:38:56	C295	A	83,4	88,4	93,8
23-08-2015 09:52:52	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
23-08-2015 10:10:16	E190	A	81,2	86,1	91,6
23-08-2015 10:19:05	A320	A	80,4	87,0	92,5
23-08-2015 10:21:19	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
23-08-2015 10:24:09	A320	A	81,8	87,6	92,9
23-08-2015 10:33:07	E170	A	82,0	87,3	92,0
23-08-2015 10:48:00	A319	A	80,6	86,5	92,4
23-08-2015 10:49:57	B350	A	80,9	85,1	90,9
23-08-2015 10:52:11	A320	A	81,5	87,2	92,9
23-08-2015 11:01:40	A320	A	82,7	87,7	93,1
23-08-2015 11:04:45	B738	A	82,8	89,9	94,9
23-08-2015 11:10:36	A320	A	83,1	88,7	93,9
23-08-2015 11:21:00	A320	A	83,7	90,6	95,4
23-08-2015 11:28:01	A332	A	85,0	90,5	96,4
23-08-2015 11:31:35	B738	A	85,1	90,9	95,9
23-08-2015 11:38:35	E170	A	82,7	88,3	93,1
23-08-2015 11:41:32	A320	A	84,8	90,9	95,6
23-08-2015 11:44:24	A320	A	82,9	89,0	94,4
23-08-2015 11:46:44	A318	A	82,6	87,6	93,0
23-08-2015 12:01:04	B788	A	84,0	90,3	96,3
23-08-2015 12:05:53	B738	A	83,0	90,2	95,1
23-08-2015 12:08:35	B734	A	85,7	92,5	96,8
23-08-2015 12:14:27	E170	A	81,0	86,8	91,8
23-08-2015 12:21:26	E190	A	82,9	89,4	94,1
23-08-2015 12:29:12	E170	A	81,8	86,2	91,4
23-08-2015 12:39:04	E190	A	81,4	87,0	92,2
23-08-2015 12:41:49	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
23-08-2015 12:45:15	E190	A	82,0	87,4	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2015 12:47:36	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
23-08-2015 12:49:22	B788	A	83,4	89,5	95,4
23-08-2015 12:53:29	A321	A	83,5	89,5	94,6
23-08-2015 12:56:55	A319	A	84,3	89,7	94,7
23-08-2015 13:00:33	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
23-08-2015 13:11:54	B788	A	83,4	90,0	95,9
23-08-2015 13:21:05	A320	A	82,3	88,1	93,4
23-08-2015 13:25:47	E190	A	81,3	86,4	91,3
23-08-2015 13:27:35	B738	A	83,7	89,5	94,5
23-08-2015 13:34:34	F100	A	80,7	86,7	91,8
23-08-2015 13:47:37	A321	A	83,1	88,7	93,9
23-08-2015 13:56:36	B734	A	84,7	91,7	95,5
23-08-2015 13:59:03	A321	A	84,5	90,8	95,7
23-08-2015 14:04:21	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
23-08-2015 14:19:40	E190	A	82,7	89,6	94,5
23-08-2015 14:22:19	E170	A	84,3	90,5	94,7
23-08-2015 14:29:29	A320	A	82,9	87,6	93,3
23-08-2015 14:37:48	A320	A	82,8	88,8	94,3
23-08-2015 14:40:36	E170	A	82,1	88,2	92,6
23-08-2015 14:43:32	A321	A	84,5	90,7	95,3
23-08-2015 15:00:47	E170	A	83,1	88,5	93,5
23-08-2015 15:03:24	E190	A	81,3	88,1	93,6
23-08-2015 15:05:39	B735	A	84,1	90,0	94,9
23-08-2015 15:08:19	E170	A	82,2	87,1	92,2
23-08-2015 15:14:22	E170	A	82,8	89,5	94,3
23-08-2015 15:16:37	E170	A	80,8	86,8	92,0
23-08-2015 15:22:04	E170	A	82,2	87,8	92,7
23-08-2015 15:24:32	E170	A	83,0	88,7	93,4
23-08-2015 15:27:22	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
23-08-2015 15:30:00	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
23-08-2015 15:32:21	E190	A	81,9	87,9	93,1
23-08-2015 15:34:45	E170	A	81,6	86,8	91,6
23-08-2015 15:37:41	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
23-08-2015 15:40:47	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
23-08-2015 15:55:23	E190	A	81,5	87,6	93,0
23-08-2015 16:16:28	CRJ9	A	80,4	85,2	91,1
23-08-2015 16:19:03	C680	A	75,8	80,8	86,6
23-08-2015 16:21:03	B737	A	83,2	88,6	93,6
23-08-2015 16:30:00	E170	A	83,5	89,2	93,9
23-08-2015 16:35:35	A319	A	83,2	89,6	94,6
23-08-2015 16:42:41	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
23-08-2015 17:06:16	P180	A	86,3	93,0	99,1
23-08-2015 17:21:37	B738	A	85,0	90,4	95,5
23-08-2015 17:23:54	A320	A	81,3	87,8	93,3
23-08-2015 17:26:11	A320	A	81,7	87,8	93,1
23-08-2015 17:29:46	A320	A	81,8	87,7	93,5
23-08-2015 17:43:00	A320	A	83,3	89,7	94,8
23-08-2015 17:50:20	A320	A	81,1	87,8	93,4
23-08-2015 18:13:59	H25B	A	80,4	85,6	90,4
23-08-2015 18:20:21	DH8D	A	77,8	82,4	88,2
23-08-2015 18:23:21	A320	A	81,6	87,5	93,1
23-08-2015 18:29:28	DH8D	A	78,4	82,2	88,0
23-08-2015 18:32:08	A320	A	81,1	86,9	92,6
23-08-2015 18:34:17	E170	A	83,1	88,9	93,5
23-08-2015 18:36:35	A320	A	82,7	88,5	93,9
23-08-2015 18:39:28	DH8D	A	79,4	83,2	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-08-2015 18:41:45	E170	A	82,4	87,9	92,4
23-08-2015 18:43:24	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
23-08-2015 18:45:29	A320	A	83,8	89,9	95,0
23-08-2015 18:47:56	E170	A	83,6	88,7	93,6
23-08-2015 18:50:30	E190	A	84,2	90,6	95,4
23-08-2015 18:52:51	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
23-08-2015 18:55:39	E170	A	83,3	89,2	93,7
23-08-2015 18:58:18	E170	A	82,1	88,1	92,9
23-08-2015 19:00:34	DH8D	A	78,0	83,1	88,8
23-08-2015 19:08:31	AT45	A	80,3	85,4	91,1
23-08-2015 19:15:38	E190	A	82,3	88,8	93,7
23-08-2015 19:19:25	A319	A	81,4	87,4	92,9
23-08-2015 19:21:42	A320	A	82,7	88,1	93,5
23-08-2015 19:37:38	E190	A	82,2	88,3	93,4
23-08-2015 20:00:37	B734	A	86,3	92,9	97,4
23-08-2015 20:05:26	A320	A	83,7	89,4	94,5
23-08-2015 20:21:49	RJ1H	A	82,1	87,5	92,5
23-08-2015 20:25:02	A320	A	83,9	90,7	95,6
23-08-2015 20:27:10	B734	A	87,7	94,5	99,2
23-08-2015 20:42:21	B738	A	83,4	89,6	94,6
23-08-2015 20:44:26	E170	A	81,9	87,0	92,3
23-08-2015 20:47:08	A320	A	82,9	88,3	93,7
23-08-2015 20:51:18	A321	A	84,7	90,8	95,9
23-08-2015 20:57:46	E170	A	82,9	88,5	93,3
23-08-2015 21:02:22	E170	A	82,3	88,4	93,5
23-08-2015 21:09:38	E170	A	84,1	89,6	94,9
23-08-2015 21:12:06	E170	A	80,6	85,5	91,0
23-08-2015 21:13:58	E170	A	81,7	87,1	92,1
23-08-2015 21:16:21	E190	A	83,2	88,9	94,0
23-08-2015 21:18:01	A321	A	83,9	89,6	94,7
23-08-2015 21:20:22	E170	A	80,8	87,6	92,5
23-08-2015 21:22:37	E170	A	81,7	87,1	92,1
23-08-2015 21:34:29	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
23-08-2015 21:36:37	B738	A	84,5	90,2	95,3
23-08-2015 21:38:59	E170	A	81,9	86,6	91,9
23-08-2015 21:40:35	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
23-08-2015 21:43:07	E190	A	82,5	88,7	93,9
23-08-2015 21:45:10	DH8D	A	78,3	82,8	88,7
23-08-2015 21:47:11	E170	A	80,7	87,3	92,5
23-08-2015 21:49:11	DH8D	A	78,0	83,1	88,8
23-08-2015 21:51:23	B734	A	83,9	91,0	95,3
23-08-2015 21:53:29	B738	A	83,6	89,6	94,8
23-08-2015 21:56:15	B738	A	84,3	90,4	95,4
23-08-2015 21:58:25	B738	A	84,9	91,2	96,0
24-08-2015 06:05:57	B463	A	83,0	88,2	93,4
24-08-2015 06:08:40	B738	A	85,1	92,0	97,4
24-08-2015 06:14:39	E190	A	85,7	92,1	96,9
24-08-2015 06:16:49	B738	A	85,7	91,4	96,1
24-08-2015 06:19:17	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
24-08-2015 06:29:33	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
24-08-2015 06:31:46	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
24-08-2015 06:34:12	E170	A	83,8	89,1	94,2
24-08-2015 06:36:48	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
24-08-2015 06:39:41	E170	A	84,5	89,9	94,9
24-08-2015 06:42:31	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
24-08-2015 06:45:27	DH8D	A	79,0	83,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2015 06:47:53	C295	A	83,7	89,0	93,3
24-08-2015 07:26:51	B734	A	86,6	93,3	97,4
24-08-2015 08:09:25	B738	A	83,7	90,3	96,0
24-08-2015 08:18:24	B738	A	83,3	90,1	95,1
24-08-2015 08:26:26	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
24-08-2015 08:29:47	E170	A	81,9	88,2	93,4
24-08-2015 08:34:55	SF34	A	79,3	85,4	90,4
24-08-2015 08:37:00	AT45	A	82,7	87,6	93,5
24-08-2015 08:40:12	E170	A	82,9	88,1	92,9
24-08-2015 08:42:10	F100	A	81,6	86,6	91,6
24-08-2015 08:45:13	E170	A	83,6	89,7	94,7
24-08-2015 08:47:12	B734	A	83,6	90,9	95,0
24-08-2015 08:49:15	B734	A	87,0	94,0	99,1
24-08-2015 08:51:38	F100	A	81,5	87,0	92,3
24-08-2015 08:53:55	E190	A	83,8	89,2	94,3
24-08-2015 08:56:23	E190	A	84,2	89,9	94,6
24-08-2015 09:00:25	B738	A	85,3	93,3	98,5
24-08-2015 09:09:18	E170	A	80,8	87,8	93,1
24-08-2015 09:17:45	E170	A	82,4	88,9	94,5
24-08-2015 09:23:36	CRJ9	A	80,1	86,2	92,1
24-08-2015 09:26:03	A321	A	83,7	89,6	94,9
24-08-2015 09:28:50	E170	A	81,0	87,2	92,5
24-08-2015 09:31:41	E170	A	83,4	87,9	93,4
24-08-2015 09:33:43	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
24-08-2015 09:36:27	E170	A	82,0	87,5	92,8
24-08-2015 09:39:03	DH8D	A	78,8	83,0	88,3
24-08-2015 09:46:00	DH8D	A	77,7	83,3	89,2
24-08-2015 09:48:16	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
24-08-2015 09:50:29	A320	A	83,9	88,7	94,3
24-08-2015 09:54:35	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
24-08-2015 09:56:32	DH8D	A	71,2	73,9	81,2
24-08-2015 09:58:31	B733	A	78,5	92,3	98,2
24-08-2015 10:01:47	B734	A	85,6	93,2	96,7
24-08-2015 10:04:28	A320	A	81,0	88,3	94,1
24-08-2015 10:08:17	PA34	A	80,4	85,4	89,5
24-08-2015 10:11:52	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
24-08-2015 10:14:19	E190	A	82,6	88,4	93,7
24-08-2015 10:17:38	E170	A	82,5	88,6	93,9
24-08-2015 10:20:21	A320	A	82,5	88,0	93,6
24-08-2015 10:29:09	DH8D	A	78,6	82,9	89,0
24-08-2015 10:38:13	A320	A	81,7	87,9	93,7
24-08-2015 10:44:29	A320	A	81,6	88,2	93,6
24-08-2015 10:46:43	E190	A	83,7	89,8	94,9
24-08-2015 10:50:44	B738	A	85,3	91,5	96,1
24-08-2015 10:55:22	E170	A	82,7	86,6	92,3
24-08-2015 10:58:57	B788	A	84,8	91,7	97,4
24-08-2015 11:02:33	B738	A	84,7	90,5	95,5
24-08-2015 11:13:41	B788	A	84,9	90,3	96,3
24-08-2015 11:22:06	A320	A	81,7	89,5	95,1
24-08-2015 11:23:34	B738	A	84,7	91,0	96,2
24-08-2015 11:25:53	E170	A	81,9	86,7	92,4
24-08-2015 11:28:00	E170	A	81,5	86,5	92,3
24-08-2015 11:32:30	B738	A	84,0	89,3	94,7
24-08-2015 11:40:46	E170	A	82,9	89,0	93,7
24-08-2015 11:43:35	A332	A	86,7	94,0	99,0
24-08-2015 11:45:51	A318	A	80,7	86,6	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2015 11:53:12	AN30	A	82,3	87,5	92,7
24-08-2015 11:56:12	E170	A	83,2	89,0	93,6
24-08-2015 12:10:57	E170	A	80,9	86,8	91,7
24-08-2015 12:13:06	A320	A	84,2	90,4	95,3
24-08-2015 12:15:24	B788	A	84,9	89,9	96,1
24-08-2015 12:17:50	E170	A	82,2	87,0	92,2
24-08-2015 12:23:02	E190	A	85,2	91,1	96,0
24-08-2015 12:29:51	E190	A	83,3	88,6	93,7
24-08-2015 12:32:20	E170	A	83,1	89,2	93,9
24-08-2015 12:35:19	A320	A	83,8	89,7	94,6
24-08-2015 12:38:17	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
24-08-2015 12:50:00	DH8D	A	81,5	87,1	92,3
24-08-2015 13:01:29	E170	A	82,0	86,5	91,5
24-08-2015 13:04:41	DH8D	A	77,9	83,3	89,4
24-08-2015 13:07:09	B788	A	84,7	90,3	96,2
24-08-2015 13:09:57	B788	A	85,1	90,7	96,3
24-08-2015 13:20:20	A320	A	81,8	87,8	93,6
24-08-2015 13:30:09	A319	A	84,2	89,8	95,3
24-08-2015 13:36:44	A320	A	81,4	88,4	94,2
24-08-2015 13:48:52	E190	A	83,2	87,7	92,7
24-08-2015 13:53:09	A320	A	83,4	89,9	94,8
24-08-2015 13:55:28	B738	A	84,3	89,9	95,1
24-08-2015 14:05:07	A320	A	83,6	89,0	94,0
24-08-2015 14:07:34	B738	A	84,5	90,6	95,6
24-08-2015 14:11:02	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
24-08-2015 14:13:23	B733	A	83,7	89,4	94,1
24-08-2015 14:15:26	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
24-08-2015 14:17:50	A320	A	84,2	89,9	95,0
24-08-2015 14:21:07	A320	A	82,0	87,5	93,1
24-08-2015 14:22:56	A321	A	85,0	90,4	95,8
24-08-2015 14:25:10	E170	A	84,8	91,2	95,6
24-08-2015 14:27:09	A400	A	89,4	96,4	101,1
24-08-2015 14:29:26	B734	A	85,3	92,0	96,1
24-08-2015 14:38:16	A320	A	81,4	87,7	93,4
24-08-2015 14:41:08	A320	A	84,5	90,9	95,9
24-08-2015 14:43:53	E190	A	81,6	87,3	92,4
24-08-2015 14:50:38	E170	A	82,4	88,4	93,2
24-08-2015 14:56:32	E170	A	81,6	87,4	92,7
24-08-2015 14:59:39	E170	A	81,5	86,2	91,5
24-08-2015 15:01:55	A320	A	83,0	88,6	94,1
24-08-2015 15:04:55	A321	A	85,0	90,5	95,4
24-08-2015 15:16:55	B738	A	84,2	90,6	95,7
24-08-2015 15:22:07	E170	A	82,6	88,6	93,1
24-08-2015 15:34:26	E170	A	84,1	90,9	95,3
24-08-2015 15:36:45	E170	A	84,0	90,0	94,4
24-08-2015 15:38:58	E170	A	85,6	90,6	95,6
24-08-2015 15:41:06	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
24-08-2015 15:48:12	E190	A	83,5	88,6	93,9
24-08-2015 15:52:07	E170	A	82,7	87,9	93,5
24-08-2015 16:01:24	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
24-08-2015 16:03:17	E190	A	82,2	88,6	94,0
24-08-2015 16:05:41	B737	A	82,9	89,0	94,1
24-08-2015 16:08:26	SW4	A	75,4	78,6	84,4
24-08-2015 16:12:02	E190	A	81,8	88,8	94,1
24-08-2015 16:15:32	E170	A	85,6	92,7	97,1
24-08-2015 16:17:55	B734	A	84,0	89,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2015 16:41:09	E170	A	81,6	86,5	92,3
24-08-2015 17:06:24	A319	A	84,3	89,7	95,1
24-08-2015 17:17:26	E170	A	80,8	86,4	92,0
24-08-2015 17:20:51	CRJ9	A	81,6	87,3	92,7
24-08-2015 17:27:43	A320	A	83,1	88,4	93,9
24-08-2015 17:44:22	E190	A	82,5	87,6	92,5
24-08-2015 17:49:20	DH8D	A	78,0	81,9	88,0
24-08-2015 18:05:10	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
24-08-2015 18:08:05	A320	A	82,2	88,3	94,0
24-08-2015 18:11:17	E170	A	81,6	87,3	92,4
24-08-2015 18:17:07	E170	A	83,0	88,8	93,4
24-08-2015 18:19:02	B738	A	84,1	90,1	94,5
24-08-2015 18:21:41	MD82	A	87,9	94,1	98,7
24-08-2015 18:24:13	A320	A	81,7	87,1	92,8
24-08-2015 18:26:30	A321	A	84,7	89,9	95,1
24-08-2015 18:33:27	E170	A	83,4	89,1	93,4
24-08-2015 18:35:49	E170	A	81,8	86,6	91,8
24-08-2015 18:37:57	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
24-08-2015 18:40:34	A320	A	81,8	88,8	94,1
24-08-2015 18:42:59	A320	A	83,0	88,7	94,1
24-08-2015 18:45:36	A320	A	83,8	89,9	95,0
24-08-2015 18:48:30	E170	A	83,8	89,4	94,2
24-08-2015 18:50:42	E170	A	84,4	89,6	94,4
24-08-2015 18:52:26	DH8D	A	78,2	82,6	88,2
24-08-2015 18:54:35	DH8D	A	78,9	82,9	87,9
24-08-2015 18:57:11	F100	A	81,7	86,7	91,7
24-08-2015 18:59:17	AT45	A	83,8	89,1	95,2
24-08-2015 19:01:05	B738	A	84,1	90,3	95,5
24-08-2015 19:03:43	DH8D	A	77,6	82,7	88,7
24-08-2015 19:05:46	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
24-08-2015 19:08:05	E190	A	82,5	87,6	92,9
24-08-2015 19:10:02	F100	A	82,3	87,1	92,3
24-08-2015 19:13:16	B738	A	85,2	92,2	97,2
24-08-2015 19:25:33	A320	A	82,4	88,3	93,6
24-08-2015 19:27:57	C295	A	79,8	86,5	91,5
24-08-2015 19:30:46	C25A	A	79,7	84,2	90,5
24-08-2015 19:33:28	B734	A	84,7	91,4	95,9
24-08-2015 19:35:27	E170	A	83,5	88,6	93,5
24-08-2015 19:37:37	A319	A	82,4	88,0	93,5
24-08-2015 19:39:39	B738	A	86,2	92,8	97,7
24-08-2015 19:45:40	E170	A	81,5	88,9	94,0
24-08-2015 19:54:06	SF34	A	79,5	84,4	89,5
24-08-2015 19:56:10	B738	A	84,8	91,3	96,6
24-08-2015 19:59:13	SF34	A	78,5	82,8	88,0
24-08-2015 20:14:36	CRJ9	A	80,8	86,1	91,9
24-08-2015 20:34:45	E170	A	82,8	88,1	92,8
24-08-2015 20:38:15	B738	A	84,4	90,7	95,6
24-08-2015 20:44:50	E170	A	82,9	88,5	93,3
24-08-2015 20:54:42	E170	A	81,9	87,6	92,7
24-08-2015 20:56:45	B738	A	85,5	91,7	97,0
24-08-2015 21:00:27	A320	A	83,1	88,7	94,2
24-08-2015 21:02:31	P180	A	86,8	93,3	99,5
24-08-2015 21:13:12	A320	A	81,7	88,0	93,7
24-08-2015 21:15:29	C56X	A	80,7	86,9	90,7
24-08-2015 21:17:40	E170	A	83,6	89,1	94,0
24-08-2015 21:19:21	E190	A	82,3	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2015 21:21:46	E170	A	83,4	89,3	93,9
24-08-2015 21:24:41	E190	A	82,8	90,2	95,1
24-08-2015 21:26:20	A321	A	84,6	90,4	95,4
24-08-2015 21:28:35	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
24-08-2015 21:31:58	B738	A	84,7	91,1	95,9
24-08-2015 21:34:14	E170	A	82,2	87,2	92,6
24-08-2015 21:38:21	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
24-08-2015 21:40:37	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
24-08-2015 21:43:31	E170	A	84,1	90,4	95,6
24-08-2015 21:45:33	E170	A	85,0	91,1	96,5
24-08-2015 21:47:33	E170	A	84,3	90,0	94,7
24-08-2015 21:49:43	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
24-08-2015 21:52:02	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
24-08-2015 21:54:02	B738	A	84,7	91,1	95,9
24-08-2015 21:56:20	B738	A	83,6	90,5	95,7
24-08-2015 21:58:28	A320	A	83,4	89,9	95,2
25-08-2015 06:11:15	B738	A	84,9	91,1	96,0
25-08-2015 06:13:01	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
25-08-2015 06:16:29	B463	A	82,8	87,5	92,8
25-08-2015 06:18:29	A320	A	82,9	88,5	94,1
25-08-2015 06:22:47	E190	A	82,9	88,6	94,0
25-08-2015 06:27:36	DH8D	A	80,5	84,3	89,5
25-08-2015 06:29:51	B738	A	85,0	91,7	96,7
25-08-2015 06:32:30	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
25-08-2015 06:37:17	DH8D	A	80,3	85,8	91,4
25-08-2015 06:38:56	DH8D	A	78,1	84,1	90,1
25-08-2015 06:41:26	DH8D	A	79,6	83,0	88,6
25-08-2015 06:43:58	A320	A	83,5	89,3	94,6
25-08-2015 06:49:30	E170	A	84,4	89,8	94,8
25-08-2015 07:06:27	AT72	A	83,6	89,3	95,7
25-08-2015 07:19:25	E170	A	83,3	88,2	93,3
25-08-2015 08:08:50	A320	A	83,8	90,6	96,1
25-08-2015 08:15:02	AT45	A	82,5	88,8	95,3
25-08-2015 08:17:58	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
25-08-2015 08:23:53	E170	A	83,4	89,5	94,5
25-08-2015 08:27:30	B738	A	84,8	91,5	96,2
25-08-2015 08:30:24	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
25-08-2015 08:37:20	SF34	A	81,4	87,0	91,9
25-08-2015 08:39:19	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
25-08-2015 08:42:08	B733	A	86,0	92,8	97,4
25-08-2015 08:44:18	E170	A	80,1	86,4	92,2
25-08-2015 08:46:42	E190	A	80,5	86,6	92,3
25-08-2015 08:49:02	E190	A	82,4	88,9	93,9
25-08-2015 08:55:17	E170	A	81,3	86,2	91,7
25-08-2015 08:57:46	E170	A	81,0	87,4	92,5
25-08-2015 09:00:17	E170	A	82,1	88,0	92,5
25-08-2015 09:13:48	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
25-08-2015 09:15:59	E170	A	82,8	88,3	93,2
25-08-2015 09:20:58	GLF4	A	79,4	83,5	89,8
25-08-2015 09:23:23	E170	A	82,3	87,2	92,3
25-08-2015 09:26:38	A320	A	82,2	88,0	93,6
25-08-2015 09:29:06	A320	A	84,7	90,6	95,8
25-08-2015 09:31:29	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
25-08-2015 09:34:09	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
25-08-2015 09:38:08	E190	A	83,7	89,1	94,1
25-08-2015 09:40:35	DH8D	A	79,5	84,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2015 09:43:35	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
25-08-2015 09:46:21	B734	A	85,3	93,3	96,8
25-08-2015 09:48:11	DH8D	A	80,5	86,4	91,6
25-08-2015 09:59:47	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
25-08-2015 10:07:40	B788	A	84,3	90,1	95,7
25-08-2015 10:09:54	E170	A	81,4	87,1	92,6
25-08-2015 10:19:09	DH8D	A	82,4	87,2	92,4
25-08-2015 10:21:59	A320	A	82,0	87,8	93,2
25-08-2015 10:29:49	DH8D	A	80,9	87,0	92,1
25-08-2015 10:38:47	B738	A	84,7	91,1	96,2
25-08-2015 10:49:25	A320	A	81,1	88,5	94,1
25-08-2015 10:52:30	E190	A	82,1	88,7	93,9
25-08-2015 11:03:46	B738	A	83,7	89,1	94,1
25-08-2015 11:06:16	B734	A	82,9	89,6	94,4
25-08-2015 11:08:57	MD82	A	89,8	96,6	100,6
25-08-2015 11:11:17	E170	A	85,1	90,9	95,1
25-08-2015 11:16:59	E190	A	83,7	89,7	94,5
25-08-2015 11:20:20	E170	A	83,0	88,3	93,8
25-08-2015 11:22:31	A320	A	82,0	88,6	94,0
25-08-2015 11:25:25	A320	A	83,1	89,8	94,9
25-08-2015 11:27:38	B738	A	86,1	92,2	96,9
25-08-2015 11:30:04	AN26	A	82,3	89,3	93,1
25-08-2015 11:32:37	A318	A	82,3	87,3	92,7
25-08-2015 11:35:13	A320	A	81,5	88,2	93,5
25-08-2015 11:38:28	E170	A	82,8	88,0	93,2
25-08-2015 11:41:09	A332	A	84,6	91,8	96,9
25-08-2015 11:43:43	A320	A	83,7	88,8	93,7
25-08-2015 11:46:01	A320	A	83,8	89,5	94,6
25-08-2015 11:52:54	E170	A	82,9	88,0	92,9
25-08-2015 11:55:31	B734	A	88,5	94,7	99,3
25-08-2015 12:02:07	E170	A	82,0	87,7	92,4
25-08-2015 12:05:46	B788	A	84,3	89,4	95,1
25-08-2015 12:08:11	E190	A	82,9	88,5	92,9
25-08-2015 12:09:54	B738	A	84,7	90,7	95,5
25-08-2015 12:12:48	E170	A	82,8	87,2	92,4
25-08-2015 12:14:46	A319	A	82,4	88,6	93,6
25-08-2015 12:17:30	E190	A	84,2	89,1	93,7
25-08-2015 12:32:27	P180	A	87,1	93,9	99,6
25-08-2015 12:36:01	B738	A	83,7	89,7	94,8
25-08-2015 12:42:08	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
25-08-2015 12:45:53	E170	A	81,2	85,6	90,7
25-08-2015 12:47:54	DH8D	A	84,9	90,5	95,7
25-08-2015 12:50:48	B788	A	83,9	89,7	95,4
25-08-2015 12:56:48	E170	A	82,1	87,3	92,1
25-08-2015 12:59:01	A321	A	83,1	89,6	94,5
25-08-2015 13:04:12	A319	A	83,4	88,2	93,8
25-08-2015 13:26:31	B738	A	81,1	88,0	92,9
25-08-2015 13:29:49	B788	A	85,9	91,7	97,4
25-08-2015 13:47:16	B738	A	83,4	88,7	93,8
25-08-2015 13:49:29	F100	A	78,6	82,1	89,3
25-08-2015 13:55:21	A320	A	84,0	88,9	94,0
25-08-2015 13:58:25	B734	A	84,6	90,9	95,0
25-08-2015 14:00:26	F100	A	82,1	87,8	92,5
25-08-2015 14:03:03	A320	A	84,0	89,6	94,8
25-08-2015 14:06:08	F100	A	81,9	86,1	90,9
25-08-2015 14:08:30	E170	A	81,7	86,6	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2015 14:11:30	A319	D	77,1	79,2	90,1
25-08-2015 14:30:37	E170	D	76,9	80,4	90,7
25-08-2015 14:34:15	E170	D	74,8	77,8	88,3
25-08-2015 14:40:10	B734	D	82,7	88,5	95,9
25-08-2015 14:42:03	E170	D	74,3	78,6	88,8
25-08-2015 14:50:49	A332	D	84,3	88,8	97,7
25-08-2015 14:53:30	F100	D	81,2	86,4	94,5
25-08-2015 14:58:37	B738	D	81,6	85,9	94,4
25-08-2015 15:00:30	E190	D	73,8	79,2	89,1
25-08-2015 15:04:24	B738	D	79,4	84,2	92,8
25-08-2015 15:06:24	DH8D	D	71,6	72,7	80,6
25-08-2015 15:09:10	B738	D	79,6	84,3	93,0
25-08-2015 15:11:54	A320	D	77,6	80,8	90,1
25-08-2015 15:14:02	A320	D	77,0	79,4	89,8
25-08-2015 15:22:03	F100	D	77,0	81,1	90,8
25-08-2015 15:53:29	B734	D	82,8	90,0	96,6
25-08-2015 16:05:04	A320	D	76,7	80,3	90,2
25-08-2015 16:13:50	A320	D	77,6	82,0	90,8
25-08-2015 16:17:07	E170	D	75,3	79,4	88,9
25-08-2015 16:20:06	E190	D	77,5	81,8	90,7
25-08-2015 16:21:59	A320	D	79,7	83,8	92,3
25-08-2015 16:28:51	B738	D	82,1	87,4	94,9
25-08-2015 16:31:16	A321	D	80,1	85,8	94,1
25-08-2015 16:40:27	E170	D	76,3	80,7	90,6
25-08-2015 16:42:02	E170	D	75,8	79,9	90,3
25-08-2015 16:43:44	E170	D	77,0	81,3	90,8
25-08-2015 16:45:42	DH8D	D	70,9	72,5	82,7
25-08-2015 16:50:02	E190	D	79,4	84,5	92,6
25-08-2015 16:53:22	DH8D	D	71,0	72,2	81,5
25-08-2015 16:55:21	E190	D	76,6	81,0	90,8
25-08-2015 16:56:50	E170	D	77,0	80,4	91,1
25-08-2015 16:59:20	C680	D	74,4	78,3	85,9
25-08-2015 17:00:32	E190	D	73,9	77,9	87,9
25-08-2015 17:05:02	DH8D	D	70,8	72,7	81,2
25-08-2015 17:07:49	E190	D	77,2	82,8	91,7
25-08-2015 17:10:03	E170	D	74,3	78,7	90,4
25-08-2015 17:16:27	E170	D	75,5	79,2	89,7
25-08-2015 17:19:55	A320	D	77,9	83,1	92,7
25-08-2015 17:21:31	B737	D	77,5	81,8	92,0
25-08-2015 17:23:58	E170	D	74,5	78,4	89,2
25-08-2015 17:25:38	E170	D	75,6	79,8	90,2
25-08-2015 17:27:23	E170	D	74,8	78,1	89,7
25-08-2015 17:32:08	E170	D	76,2	81,0	91,1
25-08-2015 17:37:04	CRJ9	D	75,3	79,2	88,9
25-08-2015 17:47:56	A319	D	76,8	79,7	90,6
25-08-2015 17:51:59	A320	D	79,7	85,9	93,5
25-08-2015 18:04:07	B738	D	77,7	83,4	92,8
25-08-2015 18:23:33	A320	D	79,9	83,8	93,5
25-08-2015 18:30:16	A320	D	79,7	84,2	93,6
25-08-2015 18:33:11	A320	D	81,4	85,1	94,4
25-08-2015 18:44:00	E170	D	75,2	78,5	89,4
25-08-2015 19:00:38	E190	D	75,7	79,6	89,5
25-08-2015 19:03:05	A319	D	82,3	87,8	95,7
25-08-2015 19:05:15	A320	D	79,0	82,8	92,5
25-08-2015 19:26:49	A320	D	80,0	83,2	93,2
25-08-2015 19:39:31	DH8D	D	70,5	70,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2015 19:42:09	AT75	D	76,6	79,5	86,6
25-08-2015 19:44:14	A320	D	80,1	83,6	93,3
25-08-2015 19:48:41	F100	D	76,0	78,9	90,2
25-08-2015 19:51:22	E170	D	78,1	82,5	91,5
25-08-2015 19:57:28	F100	D	81,6	85,6	94,2
25-08-2015 20:04:24	E170	D	80,1	85,0	93,1
25-08-2015 20:07:40	E170	D	75,0	78,3	89,3
25-08-2015 20:13:36	B738	D	79,5	83,7	91,8
25-08-2015 20:17:39	CRJ9	D	79,7	83,1	91,7
25-08-2015 20:23:12	B734	D	82,4	88,0	95,4
25-08-2015 20:27:10	B738	D	81,7	86,7	94,0
25-08-2015 20:30:11	E170	D	75,3	78,9	89,6
25-08-2015 20:41:00	E190	D	77,3	81,7	90,8
25-08-2015 20:56:13	A320	D	80,4	83,6	93,6
25-08-2015 21:14:30	B734	D	77,8	83,1	91,6
25-08-2015 21:20:33	MD11	D	85,5	92,3	100,7
25-08-2015 21:47:37	B463	D	75,7	79,1	88,4
26-08-2015 06:08:31	CRJ9	D	77,1	81,0	89,9
26-08-2015 06:14:44	A320	D	79,6	82,6	92,4
26-08-2015 06:16:32	A320	D	78,3	81,7	91,4
26-08-2015 06:18:51	A320	D	79,1	82,1	91,9
26-08-2015 06:21:03	B738	D	80,9	85,4	93,7
26-08-2015 06:23:27	B738	D	83,6	89,1	96,4
26-08-2015 06:25:31	A320	D	76,9	81,3	91,2
26-08-2015 06:27:39	DH8D	D	71,7	73,8	84,0
26-08-2015 06:41:59	B738	D	81,2	85,2	93,2
26-08-2015 06:44:48	A321	D	80,6	86,1	94,9
26-08-2015 06:46:54	A319	D	76,6	79,9	89,6
26-08-2015 06:49:44	B738	D	81,5	86,6	95,5
26-08-2015 06:51:54	A319	D	78,3	81,7	91,5
26-08-2015 06:55:55	SF34	D	72,6	74,6	81,7
26-08-2015 07:20:09	E170	D	76,7	80,8	90,7
26-08-2015 07:23:03	B738	D	82,3	87,4	94,3
26-08-2015 07:29:29	DH8D	D	70,5	72,2	80,5
26-08-2015 07:31:03	E170	D	76,2	80,6	90,7
26-08-2015 07:33:01	E170	D	75,6	79,0	89,2
26-08-2015 07:36:12	E170	D	75,7	79,5	90,0
26-08-2015 07:38:23	DH8D	D	70,6	71,8	80,6
26-08-2015 07:39:54	E190	D	76,2	80,0	88,9
26-08-2015 07:41:28	E190	D	78,5	83,3	91,7
26-08-2015 07:43:27	DH8D	D	71,9	73,9	83,6
26-08-2015 07:45:25	E190	D	77,3	81,1	90,5
26-08-2015 07:49:06	E170	D	78,5	83,1	91,9
26-08-2015 07:51:02	E170	D	77,6	83,5	92,5
26-08-2015 07:53:08	B738	D	81,5	86,7	94,0
26-08-2015 07:55:00	E190	D	77,1	80,9	90,4
26-08-2015 07:56:47	E170	D	76,5	79,9	89,9
26-08-2015 07:58:42	E170	D	79,1	83,9	92,3
26-08-2015 08:02:23	E170	D	79,1	83,8	92,5
26-08-2015 08:04:43	E170	D	76,3	82,0	91,3
26-08-2015 08:07:57	B734	D	81,9	88,2	95,7
26-08-2015 08:09:56	B738	D	80,8	85,1	93,8
26-08-2015 08:11:56	B738	D	82,1	87,2	94,4
26-08-2015 08:13:41	E170	D	75,6	79,5	89,3
26-08-2015 08:27:08	MD11	D	77,9	82,2	93,4
26-08-2015 08:58:57	E190	D	78,7	83,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2015 09:10:09	AT45	D	75,6	78,3	85,1
26-08-2015 09:18:07	DH8D	D	73,3	74,5	82,4
26-08-2015 09:33:43	A320	D	76,1	79,5	89,2
26-08-2015 09:50:19	B738	D	83,1	88,8	95,6
26-08-2015 09:52:38	CRJ9	D	78,1	82,0	90,1
26-08-2015 09:59:13	E190	D	78,7	83,2	91,5
26-08-2015 10:09:59	A320	D	79,0	83,4	92,5
26-08-2015 10:20:29	P180	D	77,6	83,0	92,1
26-08-2015 10:28:57	F900	D	76,8	82,2	89,1
26-08-2015 10:31:09	B733	D	79,4	85,3	92,9
26-08-2015 10:33:48	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
26-08-2015 10:47:41	DH8D	D	70,3	71,3	80,3
26-08-2015 10:54:22	B734	D	84,0	89,3	96,5
26-08-2015 10:59:30	E170	D	76,7	81,8	91,3
26-08-2015 11:02:06	DH8D	D	72,8	73,6	82,8
26-08-2015 11:03:58	CRJ9	D	80,2	84,3	91,9
26-08-2015 11:05:45	B733	D	83,6	89,1	95,1
26-08-2015 11:07:09	DH8D	D	74,3	76,7	86,8
26-08-2015 11:08:58	E170	D	76,0	79,4	89,8
26-08-2015 11:13:59	A320	D	80,9	83,9	93,7
26-08-2015 11:23:31	E170	D	74,1	78,1	88,7
26-08-2015 11:25:26	E170	D	75,9	80,6	90,4
26-08-2015 11:27:22	E190	D	81,1	86,7	93,4
26-08-2015 11:31:51	DA42	D	71,8	73,6	80,8
26-08-2015 11:36:32	E190	D	80,0	85,4	92,8
26-08-2015 11:38:38	E170	D	75,6	79,3	89,6
26-08-2015 11:42:50	A320	D	79,4	83,0	92,2
26-08-2015 11:56:59	E170	D	77,0	80,5	89,8
26-08-2015 11:58:45	A320	D	80,7	85,3	94,3
26-08-2015 12:02:12	E190	D	79,7	84,6	92,5
26-08-2015 12:11:53	A320	D	82,1	86,1	94,9
26-08-2015 12:20:49	A320	D	80,2	84,3	92,5
26-08-2015 12:27:20	A320	D	79,5	83,3	92,3
26-08-2015 12:29:27	B738	D	80,5	85,3	93,3
26-08-2015 12:35:00	A320	D	79,4	84,4	93,0
26-08-2015 12:39:15	A320	D	80,6	85,7	93,3
26-08-2015 12:45:18	B738	D	83,4	88,2	94,9
26-08-2015 12:47:11	A320	D	77,4	81,1	90,4
26-08-2015 12:51:18	A318	D	77,2	80,9	90,0
26-08-2015 12:53:35	PRM1	D	74,4	76,9	86,8
26-08-2015 12:57:27	BE58	D	75,5	80,2	87,5
26-08-2015 13:09:47	E190	D	76,5	80,8	89,9
26-08-2015 13:11:50	E170	D	78,0	82,9	91,2
26-08-2015 13:14:56	B738	D	81,7	87,6	94,9
26-08-2015 13:16:44	A319	D	76,5	80,4	89,3
26-08-2015 13:19:14	C56X	D	70,8	72,5	79,8
26-08-2015 13:37:05	B734	D	80,8	86,1	93,6
26-08-2015 13:48:11	E190	D	79,5	84,3	92,1
26-08-2015 13:51:02	A321	D	82,0	87,8	95,4
26-08-2015 13:52:34	DH8D	D	74,3	75,6	83,4
26-08-2015 13:53:51	DH8D	D	72,4	73,9	81,5
26-08-2015 14:05:13	A319	D	79,9	83,6	92,7
26-08-2015 14:08:29	B738	D	82,4	88,0	95,0
26-08-2015 14:24:20	B738	D	80,3	85,4	92,6
26-08-2015 14:26:07	A320	D	78,5	82,3	90,8
26-08-2015 14:28:31	E170	D	80,2	85,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2015 14:31:21	E170	D	74,1	79,1	88,9
26-08-2015 14:33:11	E170	D	76,8	80,7	90,0
26-08-2015 14:36:09	B734	D	82,8	88,1	94,8
26-08-2015 14:37:44	E170	D	77,0	82,0	90,9
26-08-2015 14:39:44	E170	D	78,1	83,3	91,9
26-08-2015 14:42:21	A332	D	83,4	89,1	97,2
26-08-2015 14:44:43	E170	D	78,0	82,6	91,4
26-08-2015 14:46:41	E170	D	77,7	81,8	90,5
26-08-2015 14:48:26	E170	D	76,2	80,5	89,8
26-08-2015 14:50:32	E170	D	75,5	80,6	90,2
26-08-2015 14:55:30	DH8D	D	71,6	73,0	80,6
26-08-2015 14:59:40	DH8D	D	71,1	72,6	81,1
26-08-2015 15:02:49	F100	D	80,8	86,5	94,2
26-08-2015 15:18:25	B733	D	78,4	83,2	91,4
26-08-2015 15:20:35	A321	D	79,5	83,6	93,1
26-08-2015 15:23:12	A320	D	80,0	84,7	92,3
26-08-2015 15:31:26	A320	D	79,0	82,5	91,6
26-08-2015 15:42:43	A320	D	77,9	81,2	91,1
26-08-2015 15:55:57	A321	D	82,5	88,1	95,5
26-08-2015 16:06:34	A320	D	78,9	84,0	92,5
26-08-2015 16:11:17	B734	D	84,6	90,6	96,9
26-08-2015 16:17:57	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
26-08-2015 16:26:23	E170	D	79,1	82,8	91,5
26-08-2015 16:28:48	E170	D	79,9	84,8	92,7
26-08-2015 16:32:46	DH8D	D	71,6	74,1	83,6
26-08-2015 16:36:23	DH8D	D	72,9	74,8	82,5
26-08-2015 16:39:37	E170	D	77,5	82,7	91,1
26-08-2015 16:41:20	E170	D	79,1	83,6	91,8
26-08-2015 16:44:40	E170	D	79,0	83,2	91,6
26-08-2015 16:46:38	DH8D	D	71,2	72,2	80,3
26-08-2015 16:48:16	E190	D	81,3	87,1	93,6
26-08-2015 16:50:34	DH8D	D	72,8	75,2	83,6
26-08-2015 16:52:40	E190	D	77,8	81,8	89,9
26-08-2015 16:54:34	A320	D	82,2	86,8	94,5
26-08-2015 16:56:23	B734	D	82,7	88,1	94,5
26-08-2015 17:09:32	E190	D	81,3	86,3	93,1
26-08-2015 17:11:29	E170	D	78,6	82,9	91,4
26-08-2015 17:17:33	E190	D	79,5	84,3	91,8
26-08-2015 17:19:14	E170	D	80,3	85,5	93,1
26-08-2015 17:21:39	B737	D	77,7	82,5	90,5
26-08-2015 17:24:18	P180	D	77,9	82,6	90,9
26-08-2015 17:26:23	E190	D	80,0	85,4	92,4
26-08-2015 17:28:25	CRJ9	D	77,9	82,2	89,9
26-08-2015 17:33:15	E170	D	78,7	83,7	91,7
26-08-2015 17:46:31	E170	D	77,4	81,1	90,1
26-08-2015 17:49:18	B788	D	83,1	88,3	94,8
26-08-2015 17:52:09	A319	D	80,0	83,8	92,1
26-08-2015 18:36:40	A320	D	79,9	84,1	92,9
26-08-2015 18:38:56	A320	D	80,9	85,4	93,2
26-08-2015 18:40:42	E170	D	75,8	80,6	90,0
26-08-2015 18:57:10	B733	D	82,5	89,1	94,5
26-08-2015 19:05:03	A320	D	78,8	82,6	91,1
26-08-2015 19:10:35	A320	D	80,4	83,9	92,4
26-08-2015 19:13:40	A320	D	80,8	85,4	94,2
26-08-2015 19:26:56	DH8D	A	79,0	82,5	88,1
26-08-2015 19:29:13	B734	A	85,1	92,0	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-08-2015 19:31:22	A320	A	82,8	88,5	94,3
26-08-2015 19:33:28	A319	A	81,7	86,4	92,1
26-08-2015 19:35:48	SF34	A	81,3	87,9	93,1
26-08-2015 19:45:17	E170	A	83,1	88,7	93,5
26-08-2015 19:50:30	A319	A	82,9	89,0	94,4
26-08-2015 20:01:34	SF34	A	81,2	87,3	92,0
26-08-2015 20:04:16	SF34	A	80,8	85,0	89,8
26-08-2015 20:07:02	P180	A	87,0	93,8	100,0
26-08-2015 20:12:46	B738	A	83,9	90,1	95,0
26-08-2015 20:16:40	B738	A	84,0	89,5	94,7
26-08-2015 20:26:51	B738	A	84,6	90,8	95,7
26-08-2015 20:29:16	E170	A	82,9	88,3	93,7
26-08-2015 20:31:27	A320	A	82,2	87,7	93,4
26-08-2015 20:33:16	SF34	A	80,2	85,1	90,2
26-08-2015 20:35:26	B738	A	85,2	91,5	96,6
26-08-2015 20:43:51	E170	A	81,4	86,4	91,4
26-08-2015 20:51:42	E190	A	81,0	88,0	93,5
26-08-2015 21:02:38	A320	A	82,6	87,6	93,4
26-08-2015 21:04:11	B734	A	84,7	91,6	95,5
26-08-2015 21:05:45	E170	A	82,2	88,0	93,0
26-08-2015 21:09:00	A321	A	83,4	90,2	95,2
26-08-2015 21:11:50	E170	A	81,4	86,7	91,8
26-08-2015 21:14:31	E170	A	83,1	89,2	94,6
26-08-2015 21:17:04	E170	A	82,0	88,1	92,8
26-08-2015 21:19:23	B738	A	84,6	90,4	95,4
26-08-2015 21:23:01	E170	A	82,2	87,9	93,4
26-08-2015 21:27:49	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
26-08-2015 21:29:53	E190	A	82,9	88,0	93,3
26-08-2015 21:33:26	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
26-08-2015 21:35:42	E190	A	83,1	89,0	94,3
26-08-2015 21:38:27	E190	A	83,8	89,3	94,6
26-08-2015 21:40:30	E170	A	82,8	88,6	93,3
26-08-2015 21:42:52	DH8D	A	79,3	84,0	89,7
26-08-2015 21:45:21	E170	A	81,7	87,4	92,1
26-08-2015 21:47:40	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
26-08-2015 21:50:21	B738	A	84,7	91,3	96,4
26-08-2015 21:52:40	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
26-08-2015 21:55:07	A319	A	82,9	89,0	94,4
26-08-2015 21:57:25	B738	A	83,9	89,9	95,0
27-08-2015 06:01:02	B733	A	73,9	86,5	84,7
27-08-2015 06:18:43	B738	A	83,1	89,6	94,8
27-08-2015 06:23:57	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
27-08-2015 06:25:43	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
27-08-2015 06:29:07	A320	A	82,2	88,1	94,0
27-08-2015 06:31:17	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
27-08-2015 06:32:34	DH8D	A	73,8	84,1	94,6
27-08-2015 06:39:20	E170	A	81,0	86,3	91,8
27-08-2015 06:48:13	B738	A	84,6	91,8	96,9
27-08-2015 06:50:13	DH8D	A	79,1	84,5	90,3
27-08-2015 06:53:57	AT72	A	83,8	90,2	97,0
27-08-2015 07:01:17	E190	A	83,7	89,2	94,5
27-08-2015 07:03:53	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
27-08-2015 07:32:49	B734	A	86,2	94,7	99,4
27-08-2015 08:16:24	AT45	A	85,4	89,1	95,4
27-08-2015 08:21:45	SF34	A	81,7	86,1	90,7
27-08-2015 08:24:41	E170	A	84,4	89,3	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2015 08:26:35	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
27-08-2015 08:31:26	A320	A	83,5	89,0	94,3
27-08-2015 08:33:53	E170	A	82,8	87,4	92,8
27-08-2015 08:37:50	E170	A	82,7	88,0	93,1
27-08-2015 08:39:48	C56X	A	81,8	86,9	91,4
27-08-2015 08:43:52	E170	A	82,7	87,2	92,7
27-08-2015 08:46:26	E190	A	80,7	87,3	93,0
27-08-2015 08:50:10	A319	A	82,0	87,5	93,2
27-08-2015 08:52:31	L410	A	79,9	85,7	91,3
27-08-2015 09:07:10	F100	A	84,2	90,0	95,0
27-08-2015 09:12:03	E170	A	83,5	89,9	94,3
27-08-2015 09:21:23	A320	A	81,3	89,2	94,7
27-08-2015 09:23:45	DH8D	A	77,8	83,2	89,0
27-08-2015 09:27:44	E170	A	80,7	86,9	92,4
27-08-2015 09:29:52	A321	A	83,3	89,9	95,4
27-08-2015 09:32:21	CRJ9	A	81,0	86,6	92,5
27-08-2015 09:36:35	B734	A	86,0	93,7	97,7
27-08-2015 09:39:02	E190	A	81,5	87,6	92,7
27-08-2015 09:41:27	E170	A	81,8	86,2	91,8
27-08-2015 09:43:51	DH8D	A	77,8	83,6	89,3
27-08-2015 09:45:45	B788	A	84,7	90,0	95,9
27-08-2015 09:48:19	C295	A	81,2	87,0	93,0
27-08-2015 09:53:11	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
27-08-2015 09:55:14	A320	A	82,8	89,2	94,5
27-08-2015 09:57:50	E190	A	82,0	87,0	92,8
27-08-2015 10:00:17	DH8D	A	77,7	84,3	90,5
27-08-2015 10:03:33	B735	A	85,1	90,5	95,5
27-08-2015 10:08:09	DH8D	A	78,0	83,2	89,1
27-08-2015 10:15:05	DH8D	A	79,0	86,6	91,8
27-08-2015 10:26:50	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
27-08-2015 10:30:14	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
27-08-2015 10:32:36	A320	A	81,4	88,1	93,9
27-08-2015 10:35:30	A320	A	81,5	87,6	93,5
27-08-2015 10:48:10	E170	A	82,9	88,0	93,4
27-08-2015 10:51:15	E190	A	85,1	91,3	95,9
27-08-2015 11:13:27	A320	A	82,1	87,8	93,2
27-08-2015 11:18:29	B738	A	85,6	92,6	97,9
27-08-2015 11:21:32	E170	A	82,9	88,0	93,4
27-08-2015 11:27:41	E170	A	84,8	90,8	95,3
27-08-2015 11:29:55	A318	A	84,0	89,6	95,2
27-08-2015 11:34:58	A332	A	84,5	91,2	96,6
27-08-2015 11:37:21	A320	A	83,4	89,4	94,8
27-08-2015 11:40:44	E170	A	82,8	87,9	92,8
27-08-2015 11:43:02	A320	A	84,7	90,9	95,5
27-08-2015 11:54:42	A320	A	83,5	88,3	93,9
27-08-2015 11:57:19	A320	A	83,7	88,8	94,1
27-08-2015 11:59:32	B738	A	83,7	90,1	96,0
27-08-2015 12:04:27	E190	A	81,8	88,1	93,3
27-08-2015 12:06:58	B788	A	85,2	90,2	96,7
27-08-2015 12:09:25	E170	A	82,3	89,9	94,6
27-08-2015 12:11:45	B738	A	83,9	89,9	95,0
27-08-2015 12:13:58	E170	A	81,7	88,1	92,8
27-08-2015 12:16:24	E170	A	83,2	88,4	93,2
27-08-2015 12:18:53	E190	A	81,7	88,3	93,5
27-08-2015 12:27:43	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
27-08-2015 12:30:58	E190	A	81,1	87,6	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2015 12:39:26	A320	A	83,4	89,6	94,9
27-08-2015 12:46:40	E170	A	81,8	88,1	92,6
27-08-2015 12:50:13	E170	A	83,3	89,3	94,1
27-08-2015 12:57:48	B788	A	83,9	90,4	96,0
27-08-2015 13:00:12	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
27-08-2015 13:02:46	B788	A	84,6	90,1	95,8
27-08-2015 13:05:08	A319	A	83,7	89,2	94,5
27-08-2015 13:07:33	B738	A	84,4	90,3	95,2
27-08-2015 13:10:04	DH8D	A	81,9	87,0	91,9
27-08-2015 13:40:18	A319	A	83,0	88,1	93,4
27-08-2015 13:56:00	A321	A	83,9	88,6	93,9
27-08-2015 13:57:58	E170	A	81,0	86,1	91,0
27-08-2015 14:00:44	L410	A	80,5	84,0	90,1
27-08-2015 14:06:54	B733	A	85,4	92,4	96,2
27-08-2015 14:09:13	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
27-08-2015 14:12:16	B734	A	85,1	91,8	95,9
27-08-2015 14:14:32	F100	A	81,0	86,8	92,1
27-08-2015 14:31:10	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
27-08-2015 14:35:30	A320	A	84,6	91,7	96,4
27-08-2015 14:37:20	A320	A	83,0	89,5	94,8
27-08-2015 14:39:16	E190	A	83,5	89,8	94,6
27-08-2015 14:41:22	A321	A	83,4	89,4	94,6
27-08-2015 14:44:03	GLF4	A	81,3	86,8	91,3
27-08-2015 14:48:10	A320	A	83,3	88,2	93,7
27-08-2015 14:50:37	A320	A	82,9	88,1	93,6
27-08-2015 14:53:12	E170	A	79,9	87,3	92,7
27-08-2015 15:00:15	E170	A	81,3	86,2	91,7
27-08-2015 15:05:50	E190	A	82,0	87,7	92,8
27-08-2015 15:09:00	B738	A	83,1	89,4	94,8
27-08-2015 15:19:11	E170	A	81,3	86,8	92,1
27-08-2015 15:21:44	A320	A	83,1	89,5	94,8
27-08-2015 15:24:13	E170	A	82,6	86,4	92,1
27-08-2015 15:25:55	E190	A	82,2	88,3	94,0
27-08-2015 15:28:35	E170	A	83,3	89,1	94,1
27-08-2015 15:31:42	DH8D	A	78,7	84,2	89,5
27-08-2015 15:33:51	DH8D	A	78,4	82,4	88,0
27-08-2015 15:36:17	E170	A	81,5	86,4	91,5
27-08-2015 15:38:01	DH8D	A	80,2	86,5	91,7
27-08-2015 15:40:50	DH8D	A	78,7	83,1	88,2
27-08-2015 15:42:48	E170	A	82,1	86,4	92,1
27-08-2015 15:50:16	E170	A	82,0	87,0	92,4
27-08-2015 15:53:38	C295	A	80,8	84,9	89,8
27-08-2015 15:57:18	B734	A	84,9	91,6	96,0
27-08-2015 16:00:26	A320	A	82,6	88,5	94,1
27-08-2015 16:02:36	E190	A	85,2	91,7	96,0
27-08-2015 16:11:08	B737	A	82,3	89,5	94,6
27-08-2015 16:36:24	DH8D	A	78,6	82,1	87,7
27-08-2015 16:43:21	A319	A	83,3	88,4	93,7
27-08-2015 16:47:26	CRJ9	A	81,1	85,8	91,1
27-08-2015 17:01:43	A320	A	81,5	87,5	92,9
27-08-2015 17:18:56	E190	A	82,2	87,9	93,0
27-08-2015 17:47:12	A320	A	82,8	90,0	95,1
27-08-2015 17:49:38	A320	A	82,1	87,6	93,2
27-08-2015 17:51:41	E190	A	83,2	88,6	93,2
27-08-2015 17:57:44	DH8D	A	78,2	82,1	87,8
27-08-2015 18:01:52	A320	A	82,2	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2015 18:11:58	E170	A	81,8	86,7	91,8
27-08-2015 18:14:19	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
27-08-2015 18:17:08	E170	A	80,3	86,5	91,1
27-08-2015 18:19:36	A320	A	81,4	86,2	91,8
27-08-2015 18:22:08	E170	A	81,9	87,2	91,9
27-08-2015 18:29:58	A320	A	81,6	87,3	92,7
27-08-2015 18:33:24	C295	A	81,8	88,3	93,3
27-08-2015 18:35:49	E170	A	81,1	86,7	91,9
27-08-2015 18:38:37	A320	A	83,9	89,6	94,7
27-08-2015 18:41:25	B734	A	84,7	91,0	95,1
27-08-2015 18:44:03	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
27-08-2015 18:46:21	DH8D	A	78,5	82,6	88,0
27-08-2015 18:48:09	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
27-08-2015 18:49:45	F70	A	79,2	83,4	88,7
27-08-2015 18:51:23	DH8D	A	80,5	84,4	89,6
27-08-2015 18:53:42	E170	A	81,6	87,2	92,4
27-08-2015 18:55:58	E170	A	80,9	85,4	90,5
27-08-2015 18:58:15	B738	A	86,0	92,1	96,8
27-08-2015 19:04:00	AT45	A	82,3	88,2	94,3
27-08-2015 19:05:27	E190	A	83,6	89,1	94,0
27-08-2015 19:07:43	B738	A	83,8	89,1	94,2
27-08-2015 19:09:33	A320	A	82,5	87,7	93,3
27-08-2015 19:16:14	B762	A	86,2	92,9	98,3
27-08-2015 19:22:05	SF34	A	81,5	86,8	91,5
27-08-2015 19:24:15	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
27-08-2015 19:26:22	DH8D	A	77,7	82,8	88,5
27-08-2015 19:28:23	A320	A	82,6	88,0	93,4
27-08-2015 19:30:19	B738	A	83,5	89,9	95,0
27-08-2015 19:32:14	P180	A	87,0	93,3	99,5
27-08-2015 19:33:58	B738	A	83,7	90,5	95,5
27-08-2015 19:36:11	E170	A	82,1	87,7	92,5
27-08-2015 19:38:34	C295	A	82,6	87,1	91,6
27-08-2015 19:41:18	F100	A	81,2	87,0	92,0
27-08-2015 19:53:22	B738	A	85,2	91,6	96,6
27-08-2015 19:57:45	B738	A	84,9	91,6	96,7
27-08-2015 20:00:17	SF34	A	79,9	86,0	91,0
27-08-2015 20:07:31	SF34	A	79,4	83,5	88,4
27-08-2015 20:24:06	SF34	A	81,5	86,7	91,5
27-08-2015 20:42:53	E170	A	82,1	86,8	92,1
27-08-2015 20:49:01	E170	A	81,6	87,1	92,1
27-08-2015 21:00:22	B738	A	82,7	89,1	94,5
27-08-2015 21:03:22	E190	A	83,9	89,3	94,3
27-08-2015 21:05:50	E170	A	82,9	88,1	93,3
27-08-2015 21:08:21	B738	A	84,6	90,8	96,1
27-08-2015 21:11:36	A321	A	83,0	89,5	94,8
27-08-2015 21:14:17	E170	A	82,3	87,9	93,1
27-08-2015 21:16:23	B738	A	84,3	91,0	95,7
27-08-2015 21:18:54	E170	A	84,4	89,5	94,8
27-08-2015 21:21:12	E170	A	82,8	87,7	92,8
27-08-2015 21:24:19	SF34	A	83,0	88,5	93,4
27-08-2015 21:26:23	E170	A	83,1	88,4	93,1
27-08-2015 21:28:43	B734	A	84,3	90,9	95,1
27-08-2015 21:31:00	E190	A	83,1	88,3	93,5
27-08-2015 21:33:13	E170	A	81,7	85,9	91,2
27-08-2015 21:34:56	B734	A	85,8	92,3	96,6
27-08-2015 21:37:21	E170	A	82,6	88,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2015 21:39:50	DH8D	A	78,2	82,6	88,6
27-08-2015 21:41:50	E190	A	82,4	88,8	94,2
27-08-2015 21:44:56	DH8D	A	78,8	82,7	88,4
27-08-2015 21:47:31	DH8D	A	79,3	83,1	88,9
27-08-2015 21:50:45	A320	A	84,1	90,1	95,3
27-08-2015 21:53:59	DH8D	A	78,5	82,1	88,0
28-08-2015 06:12:11	B733	A	81,9	87,3	93,0
28-08-2015 06:24:16	DH8D	A	80,8	84,7	90,4
28-08-2015 06:28:28	DH8D	A	79,0	84,7	90,8
28-08-2015 06:30:47	E190	A	82,8	88,5	94,0
28-08-2015 06:32:37	E190	A	81,9	87,8	93,0
28-08-2015 06:35:48	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
28-08-2015 06:38:06	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
28-08-2015 06:40:24	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
28-08-2015 06:42:11	E170	A	81,5	87,7	92,7
28-08-2015 06:51:01	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
28-08-2015 06:59:33	AT72	A	83,7	90,5	97,0
28-08-2015 07:58:08	B788	A	83,0	89,4	95,5
28-08-2015 08:06:46	A320	A	82,0	88,1	93,5
28-08-2015 08:09:23	DH8D	A	80,4	83,9	89,5
28-08-2015 08:12:10	E190	A	79,9	86,8	92,4
28-08-2015 08:14:50	B738	A	81,7	88,8	94,2
28-08-2015 08:18:07	AT72	A	83,7	90,5	96,7
28-08-2015 08:20:08	AT45	A	83,2	87,7	93,6
28-08-2015 08:22:11	DH8D	A	81,0	85,3	90,5
28-08-2015 08:24:48	E170	A	81,8	89,0	93,6
28-08-2015 08:27:49	A320	A	82,8	89,2	94,2
28-08-2015 08:30:06	E170	A	82,2	87,3	92,2
28-08-2015 08:33:28	SF34	A	81,3	87,9	92,8
28-08-2015 08:39:09	B738	A	84,7	90,8	95,8
28-08-2015 08:51:45	E190	A	82,9	87,5	92,5
28-08-2015 08:57:48	E170	A	81,7	87,4	92,1
28-08-2015 09:01:41	E190	D	77,7	81,8	90,0
28-08-2015 09:04:39	B734	D	83,3	88,8	95,3
28-08-2015 09:09:08	AT45	D	75,2	78,8	86,4
28-08-2015 09:24:31	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
28-08-2015 09:28:57	A320	D	77,1	80,9	89,6
28-08-2015 09:30:26	A320	D	79,9	84,2	92,2
28-08-2015 09:31:50	E170	D	75,3	79,7	89,3
28-08-2015 09:45:24	B738	D	80,2	85,4	93,2
28-08-2015 09:56:20	E170	D	80,6	85,1	93,0
28-08-2015 09:59:00	CRJ9	D	76,5	81,3	89,5
28-08-2015 10:15:59	E190	D	77,8	82,7	90,8
28-08-2015 10:26:15	A320	D	79,3	82,9	91,3
28-08-2015 10:33:18	DH8D	D	72,1	73,9	82,9
28-08-2015 10:52:02	B734	D	84,4	90,2	96,7
28-08-2015 10:57:46	E170	D	77,4	81,9	91,2
28-08-2015 10:59:51	B738	D	83,3	88,2	95,4
28-08-2015 11:04:41	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
28-08-2015 11:15:07	E170	D	76,1	80,4	89,3
28-08-2015 11:21:17	A320	D	79,1	82,9	91,9
28-08-2015 11:23:34	DH8D	D	73,1	75,6	82,1
28-08-2015 11:28:14	E170	D	75,9	79,9	89,1
28-08-2015 11:32:18	A320	D	80,5	85,1	93,3
28-08-2015 11:33:57	E170	D	73,4	79,3	90,8
28-08-2015 11:36:55	B738	D	81,1	87,5	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2015 11:42:35	E190	D	79,8	85,0	92,6
28-08-2015 11:45:38	B738	D	83,6	88,8	95,6
28-08-2015 11:47:17	A320	D	78,7	82,2	91,5
28-08-2015 12:09:56	E170	D	77,2	80,4	89,8
28-08-2015 12:11:48	E190	D	78,6	84,1	91,4
28-08-2015 12:16:48	A320	D	78,6	82,3	91,6
28-08-2015 12:29:12	A320	D	81,3	86,0	93,4
28-08-2015 12:37:17	MD82	D	86,2	92,4	100,7
28-08-2015 12:38:53	A320	D	81,9	86,3	94,9
28-08-2015 12:40:38	B738	D	81,7	86,3	93,8
28-08-2015 12:46:34	A320	D	79,5	83,2	91,5
28-08-2015 12:52:00	E170	D	78,0	82,7	91,0
28-08-2015 12:54:00	A320	D	78,4	81,6	90,7
28-08-2015 12:59:45	A318	D	77,5	81,2	90,0
28-08-2015 13:01:35	DH8D	D	72,7	74,9	83,5
28-08-2015 13:12:53	E190	D	77,5	82,3	90,6
28-08-2015 13:18:16	A320	D	79,6	82,6	91,9
28-08-2015 13:21:36	A319	D	76,0	80,6	89,4
28-08-2015 13:26:43	B734	D	81,9	86,9	94,2
28-08-2015 13:29:58	E190	D	76,9	81,9	90,1
28-08-2015 13:32:56	AN30	D	84,6	90,2	97,1
28-08-2015 13:36:49	GLF6	D	79,2	85,5	91,9
28-08-2015 13:38:40	A321	D	81,7	85,5	94,2
28-08-2015 13:59:26	B733	D	79,3	83,5	92,3
28-08-2015 14:02:15	A319	D	77,5	81,0	90,3
28-08-2015 14:04:06	E190	D	79,4	84,6	91,5
28-08-2015 14:05:57	E190	D	77,7	81,5	90,9
28-08-2015 14:08:44	B738	D	81,4	87,0	94,4
28-08-2015 14:15:48	A320	D	77,9	81,9	90,9
28-08-2015 14:30:31	AN26	D	85,7	91,2	97,8
28-08-2015 14:33:00	E170	D	74,4	79,0	89,3
28-08-2015 14:36:10	E170	D	79,4	83,8	91,9
28-08-2015 14:38:04	E170	D	80,4	86,8	93,1
28-08-2015 14:42:32	A319	D	76,9	80,9	90,3
28-08-2015 14:44:14	E170	D	75,8	80,7	90,1
28-08-2015 14:48:03	E170	D	74,3	77,7	88,5
28-08-2015 14:57:58	P180	D	77,0	82,0	90,4
28-08-2015 15:00:13	RJ1H	D	80,3	84,2	91,4
28-08-2015 15:02:37	F70	D	76,9	81,0	90,1
28-08-2015 15:04:55	E170	D	75,8	80,0	90,4
28-08-2015 15:14:01	B738	D	82,3	86,9	95,3
28-08-2015 15:20:06	A319	D	80,0	83,6	93,0
28-08-2015 15:22:04	A320	D	77,8	80,9	91,0
28-08-2015 15:23:57	B733	D	76,6	81,2	89,6
28-08-2015 15:27:03	B738	D	82,7	87,4	94,7
28-08-2015 15:31:18	A320	D	77,8	85,0	94,0
28-08-2015 15:41:23	A321	D	79,2	84,3	93,5
28-08-2015 15:43:00	B734	D	83,6	89,3	95,9
28-08-2015 15:44:27	E170	D	75,2	78,3	88,2
28-08-2015 15:54:03	E170	D	77,6	81,9	91,8
28-08-2015 16:00:45	A332	D	82,7	88,9	97,7
28-08-2015 16:03:15	A321	D	81,4	86,1	95,2
28-08-2015 16:14:40	A320	D	81,2	85,7	93,8
28-08-2015 16:16:14	B734	D	82,0	87,8	95,4
28-08-2015 16:19:34	DH8D	D	71,7	74,6	84,0
28-08-2015 16:21:31	B738	D	81,6	85,9	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2015 16:23:32	A320	D	76,9	80,5	90,5
28-08-2015 16:41:23	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
28-08-2015 16:43:01	E190	D	77,7	82,0	91,3
28-08-2015 16:44:44	B734	D	80,2	85,4	93,4
28-08-2015 16:46:39	DH8D	D	71,5	73,1	80,6
28-08-2015 16:48:19	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
28-08-2015 16:50:06	E170	D	78,3	83,3	92,1
28-08-2015 16:51:56	DH8D	D	72,8	73,6	81,8
28-08-2015 16:53:22	E170	D	78,1	82,3	91,6
28-08-2015 16:54:54	E170	D	77,5	81,8	90,3
28-08-2015 16:57:17	E170	D	77,1	81,1	90,6
28-08-2015 17:06:00	E190	D	79,3	85,0	92,7
28-08-2015 17:10:51	E170	D	76,8	80,2	90,0
28-08-2015 17:14:32	E190	D	79,4	84,0	91,9
28-08-2015 17:21:51	A320	D	82,1	87,2	95,1
28-08-2015 17:23:34	B737	D	78,3	82,3	90,3
28-08-2015 17:25:08	E190	D	75,6	80,1	88,8
28-08-2015 17:26:38	E170	D	76,4	79,5	89,4
28-08-2015 17:29:11	E190	D	77,0	82,6	91,2
28-08-2015 17:32:23	CRJ9	D	74,7	78,6	87,5
28-08-2015 17:34:57	E170	D	75,0	78,5	88,8
28-08-2015 17:46:12	E170	D	76,8	80,7	90,0
28-08-2015 17:50:42	A319	D	78,1	82,5	91,4
28-08-2015 18:15:48	A320	D	77,8	82,1	91,2
28-08-2015 18:34:34	A320	D	81,8	85,1	94,8
28-08-2015 18:41:29	B738	D	79,0	83,6	91,5
28-08-2015 18:49:54	A320	D	78,2	81,2	91,0
28-08-2015 18:55:51	A320	D	79,0	82,9	92,3
28-08-2015 18:58:19	DH8D	D	72,7	74,6	81,8
28-08-2015 19:00:28	E170	D	76,1	80,1	89,9
28-08-2015 19:09:22	E190	D	77,7	82,4	90,7
28-08-2015 19:42:54	E170	D	74,3	78,8	88,5
28-08-2015 19:46:30	A320	D	77,2	81,3	90,0
28-08-2015 19:51:52	F100	D	81,6	86,1	94,8
28-08-2015 19:53:49	E170	D	75,7	81,0	90,3
28-08-2015 19:55:48	A319	D	76,7	81,0	89,2
28-08-2015 19:57:32	B738	D	80,6	84,5	92,4
28-08-2015 20:01:21	A320	D	77,5	80,5	90,3
28-08-2015 20:03:04	F70	D	76,8	80,2	89,4
28-08-2015 20:08:05	A320	D	77,0	80,1	89,8
28-08-2015 20:11:20	E170	D	77,3	82,9	91,1
28-08-2015 20:14:10	A320	D	75,5	78,1	88,0
28-08-2015 20:16:23	DH8D	D	71,9	72,9	81,4
28-08-2015 20:19:29	E170	D	78,3	82,6	91,3
28-08-2015 20:21:18	E170	D	75,2	78,8	88,6
28-08-2015 20:22:50	E170	D	74,5	77,6	89,2
28-08-2015 20:24:26	DH8D	D	71,2	72,5	81,2
28-08-2015 20:26:29	A320	D	78,6	82,9	91,6
28-08-2015 20:28:25	E190	D	76,7	81,0	89,5
28-08-2015 20:30:18	B734	D	83,6	89,4	96,1
28-08-2015 20:32:03	E170	D	75,6	79,0	89,0
28-08-2015 20:33:33	CRJ9	D	77,7	81,9	90,5
28-08-2015 20:47:49	A319	D	76,6	79,0	89,2
28-08-2015 21:19:56	MD11	D	86,8	93,3	100,6
28-08-2015 21:42:02	B752	D	79,1	82,5	92,1
28-08-2015 21:46:41	B733	D	76,0	79,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2015 21:53:47	AT75	D	73,0	74,8	82,6
29-08-2015 06:04:00	CRJ9	D	68,5	74,5	86,3
29-08-2015 06:08:43	B738	D	85,5	91,0	97,0
29-08-2015 06:10:58	A320	D	78,6	81,6	91,8
29-08-2015 06:16:22	A320	D	79,7	83,1	92,3
29-08-2015 06:22:45	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
29-08-2015 06:38:08	A319	D	79,5	83,5	91,8
29-08-2015 06:40:20	A321	D	82,0	86,8	95,6
29-08-2015 06:45:02	B734	D	82,5	87,8	94,8
29-08-2015 07:11:01	B738	D	83,6	88,6	95,6
29-08-2015 07:15:40	A320	D	78,9	83,2	92,1
29-08-2015 07:22:01	A320	D	79,7	83,1	92,5
29-08-2015 07:24:54	E170	D	75,7	78,8	88,9
29-08-2015 07:27:05	DH8D	D	71,3	72,9	83,4
29-08-2015 07:29:36	B738	D	82,4	87,6	94,1
29-08-2015 07:31:56	B738	D	80,8	86,0	92,6
29-08-2015 07:34:40	E190	D	78,7	83,4	91,5
29-08-2015 07:38:23	E170	D	76,2	80,7	90,0
29-08-2015 07:40:19	E170	D	78,5	82,5	91,5
29-08-2015 07:42:28	E190	D	77,0	81,1	89,8
29-08-2015 07:48:27	E170	D	78,0	81,7	90,8
29-08-2015 07:50:24	E170	D	77,8	81,6	90,9
29-08-2015 07:54:23	E170	D	78,7	83,5	91,9
29-08-2015 07:56:36	B734	D	85,3	91,0	97,1
29-08-2015 07:58:26	E170	D	75,0	78,7	88,8
29-08-2015 08:00:36	E170	D	80,2	84,7	93,0
29-08-2015 08:02:38	E190	D	80,1	85,0	92,6
29-08-2015 08:04:33	E170	D	77,9	81,8	91,1
29-08-2015 08:08:41	B738	D	82,9	87,8	95,5
29-08-2015 08:11:31	C550	D	74,5	77,3	85,0
29-08-2015 08:17:35	E170	D	77,8	81,7	91,4
29-08-2015 08:20:35	B738	D	82,8	88,1	94,8
29-08-2015 08:24:56	B734	D	84,3	90,0	96,6
29-08-2015 08:45:49	B738	D	82,3	87,8	95,3
29-08-2015 09:49:23	A320	D	79,5	82,8	92,5
29-08-2015 09:51:02	E190	D	78,0	83,0	91,0
29-08-2015 10:14:12	P180	D	75,8	79,1	89,5
29-08-2015 10:16:45	A320	D	77,4	80,8	90,0
29-08-2015 10:18:10	CRJ9	D	76,5	80,4	88,8
29-08-2015 10:43:13	A320	D	78,8	82,5	92,0
29-08-2015 10:44:52	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
29-08-2015 10:46:29	DH8D	D	70,8	72,2	81,2
29-08-2015 10:50:11	DH8D	D	70,7	71,7	81,1
29-08-2015 10:58:51	B738	D	83,3	88,6	96,1
29-08-2015 11:04:49	B734	D	83,7	89,0	96,2
29-08-2015 11:08:07	DH8D	D	70,9	72,3	81,7
29-08-2015 11:10:35	E170	D	77,6	81,3	90,9
29-08-2015 11:12:54	C25B	D	73,0	75,6	83,8
29-08-2015 11:34:27	E170	D	76,4	80,3	90,0
29-08-2015 11:36:23	E170	D	75,3	79,2	89,1
29-08-2015 11:43:10	E190	D	79,5	84,4	92,1
29-08-2015 11:47:45	E190	D	77,2	82,4	90,0
29-08-2015 11:57:42	A320	D	79,6	82,8	92,6
29-08-2015 12:02:33	E190	D	79,3	83,8	91,6
29-08-2015 12:05:41	A320	D	76,7	81,1	89,7
29-08-2015 12:10:04	A320	D	78,7	82,8	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2015 12:12:46	A320	D	78,5	82,7	91,5
29-08-2015 12:15:15	A320	D	78,5	82,5	91,1
29-08-2015 12:21:54	A320	D	78,5	81,9	91,6
29-08-2015 12:27:07	A320	D	77,0	78,9	89,5
29-08-2015 12:29:30	E170	D	75,5	80,1	88,8
29-08-2015 12:33:45	A320	D	78,5	81,8	90,9
29-08-2015 12:35:34	A319	D	78,4	83,0	91,8
29-08-2015 12:37:47	A320	D	79,7	83,4	92,2
29-08-2015 12:40:11	B738	D	81,1	85,6	93,6
29-08-2015 12:46:53	A318	D	76,5	80,5	89,5
29-08-2015 13:00:10	A320	D	78,5	82,0	91,5
29-08-2015 13:13:17	CRJ9	D	78,4	82,6	91,2
29-08-2015 13:14:56	E190	D	78,0	82,5	90,3
29-08-2015 13:16:46	E190	D	75,0	79,1	88,0
29-08-2015 13:18:20	AT45	D	74,4	76,6	83,9
29-08-2015 13:24:38	E190	D	80,1	85,7	92,4
29-08-2015 13:40:38	DH8D	D	74,1	75,5	83,6
29-08-2015 13:44:43	E190	D	77,7	82,9	90,0
29-08-2015 13:52:50	E190	D	79,7	84,3	92,3
29-08-2015 13:58:35	B738	D	81,2	86,2	93,7
29-08-2015 14:00:33	A321	D	80,4	85,9	93,9
29-08-2015 14:03:34	A319	D	79,1	82,6	91,4
29-08-2015 14:05:29	B734	D	80,6	85,9	93,0
29-08-2015 14:31:17	E170	D	76,4	79,6	89,4
29-08-2015 14:33:28	GLF6	D	80,6	85,7	92,1
29-08-2015 14:43:39	E170	D	78,2	82,1	91,0
29-08-2015 14:48:35	A332	D	85,7	91,2	99,1
29-08-2015 14:50:25	E170	D	75,2	78,3	88,0
29-08-2015 14:52:13	E170	D	75,2	79,0	89,0
29-08-2015 14:55:17	F100	D	82,1	86,8	95,3
29-08-2015 14:57:13	B738	D	84,3	89,5	96,3
29-08-2015 14:59:02	F70	D	76,8	81,3	89,3
29-08-2015 15:00:43	B734	D	84,2	89,7	96,2
29-08-2015 15:09:37	B735	D	77,9	83,5	90,7
29-08-2015 15:25:25	A320	D	81,5	85,6	93,8
29-08-2015 15:38:50	E170	D	75,9	79,9	89,5
29-08-2015 15:48:22	B734	D	83,5	89,5	96,1
29-08-2015 15:52:28	B738	D	81,5	86,4	94,6
29-08-2015 16:07:24	A320	D	80,0	83,3	92,3
29-08-2015 16:17:23	E170	D	75,1	79,2	89,4
29-08-2015 16:30:46	B734	D	82,6	88,0	94,3
29-08-2015 16:32:54	B738	D	80,4	85,8	93,8
29-08-2015 16:37:35	DH8D	D	73,1	75,4	84,3
29-08-2015 16:41:22	E190	D	79,5	85,1	92,3
29-08-2015 16:43:26	E170	D	77,8	81,9	89,8
29-08-2015 16:45:08	DH8D	D	70,7	72,3	80,7
29-08-2015 16:52:14	E190	D	75,9	80,4	89,1
29-08-2015 16:54:02	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
29-08-2015 16:55:48	E190	D	80,0	84,7	92,3
29-08-2015 17:00:39	E170	D	77,6	81,7	90,6
29-08-2015 17:02:39	E190	D	78,9	82,7	90,9
29-08-2015 17:10:45	E170	D	77,9	82,2	91,1
29-08-2015 17:12:53	A320	D	80,0	83,5	92,3
29-08-2015 17:17:47	E190	D	78,5	83,6	91,1
29-08-2015 17:20:15	B737	D	78,1	82,8	90,7
29-08-2015 17:22:17	E170	D	79,7	84,1	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2015 17:24:08	E170	D	75,7	80,0	88,9
29-08-2015 17:26:49	E170	D	74,4	77,4	87,4
29-08-2015 17:30:59	E170	D	76,1	79,8	89,5
29-08-2015 18:07:15	A320	A	82,3	87,5	92,7
29-08-2015 18:14:04	SF34	A	82,3	87,6	92,3
29-08-2015 18:15:55	E170	A	82,3	86,9	91,8
29-08-2015 18:21:33	DH8D	A	78,5	82,2	87,5
29-08-2015 18:24:28	A320	A	83,0	88,9	93,8
29-08-2015 18:26:29	E170	A	80,3	84,6	89,8
29-08-2015 18:30:07	B738	A	84,2	90,0	94,7
29-08-2015 18:32:59	DH8D	A	78,4	82,1	87,4
29-08-2015 18:38:49	E190	A	84,2	89,0	93,7
29-08-2015 18:40:39	E170	A	81,0	86,1	91,0
29-08-2015 18:42:57	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
29-08-2015 18:46:41	DH8D	A	78,7	82,5	88,7
29-08-2015 18:49:17	B734	A	85,4	91,8	95,8
29-08-2015 18:51:50	A320	A	82,6	89,5	94,4
29-08-2015 18:55:34	E170	A	81,8	87,3	91,8
29-08-2015 18:58:17	P180	A	88,2	94,5	100,0
29-08-2015 19:00:53	A320	A	83,0	88,7	93,7
29-08-2015 19:03:52	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
29-08-2015 19:06:18	CRJ9	A	80,9	85,4	90,9
29-08-2015 19:10:34	E190	A	82,3	87,6	92,3
29-08-2015 19:13:40	A320	D	79,2	82,6	92,0
29-08-2015 19:20:41	E170	A	81,8	86,5	91,3
29-08-2015 19:38:54	B738	D	83,5	88,8	95,5
29-08-2015 19:50:52	A320	D	77,4	80,5	89,9
29-08-2015 19:52:26	E170	D	77,6	81,6	90,6
29-08-2015 19:55:40	CRJ9	D	74,8	77,8	87,4
29-08-2015 19:57:29	E190	D	75,6	79,6	88,9
29-08-2015 20:16:12	E170	D	75,4	79,2	89,4
29-08-2015 20:21:18	E170	D	77,6	81,6	90,4
29-08-2015 20:27:39	E170	D	76,1	80,2	89,4
29-08-2015 20:29:20	E170	D	78,3	82,6	91,3
29-08-2015 20:31:20	E170	D	78,7	82,8	91,5
29-08-2015 20:48:54	E170	A	82,2	87,3	91,8
29-08-2015 20:59:49	E190	A	82,5	88,0	92,9
29-08-2015 21:02:29	B738	A	84,2	90,6	95,7
29-08-2015 21:08:19	E170	A	82,3	87,1	92,3
29-08-2015 21:21:26	B734	A	85,9	92,2	96,3
29-08-2015 21:22:58	A321	A	83,8	90,0	94,6
29-08-2015 21:24:56	E170	A	82,7	88,1	92,7
29-08-2015 21:34:38	E190	A	83,1	88,2	93,1
29-08-2015 21:38:01	DH8D	A	78,7	82,9	88,2
29-08-2015 21:39:49	E190	A	82,8	88,2	93,2
29-08-2015 21:41:55	E170	A	80,7	86,1	91,1
29-08-2015 21:44:03	E170	A	82,2	87,4	92,2
29-08-2015 21:46:31	DH8D	A	78,5	82,6	88,1
29-08-2015 21:48:37	DH8D	A	78,4	82,6	88,0
29-08-2015 21:53:27	B737	A	82,7	88,4	93,5
29-08-2015 21:56:12	A320	A	83,9	89,8	94,7
29-08-2015 21:58:27	B738	A	84,3	90,4	95,4
30-08-2015 06:15:02	B738	A	83,3	90,6	95,6
30-08-2015 06:17:42	B738	A	85,5	91,7	96,9
30-08-2015 06:26:16	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
30-08-2015 06:31:26	A320	A	81,6	88,3	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2015 06:33:42	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
30-08-2015 06:35:50	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
30-08-2015 06:38:00	E190	A	83,3	89,6	94,8
30-08-2015 06:41:50	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
30-08-2015 08:04:06	E190	A	82,2	87,7	93,0
30-08-2015 08:13:29	E170	A	83,6	88,9	93,6
30-08-2015 08:17:01	B788	A	84,2	90,0	95,9
30-08-2015 08:20:26	E170	A	81,5	86,9	92,3
30-08-2015 08:26:33	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
30-08-2015 08:46:18	A319	A	82,6	88,6	94,0
30-08-2015 08:53:55	E170	A	81,5	87,4	92,7
30-08-2015 09:06:24	E170	A	81,1	85,7	91,1
30-08-2015 09:15:29	B734	A	85,2	91,6	95,9
30-08-2015 09:20:53	E170	A	83,2	89,3	93,6
30-08-2015 09:23:48	E170	A	81,1	85,9	91,1
30-08-2015 09:28:03	A320	A	83,9	90,2	95,0
30-08-2015 09:30:00	DH8D	A	78,8	83,9	89,3
30-08-2015 09:32:15	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
30-08-2015 09:34:19	B788	A	84,0	89,9	95,7
30-08-2015 09:36:49	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
30-08-2015 09:43:06	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
30-08-2015 10:02:41	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
30-08-2015 10:04:34	E190	A	83,5	89,4	93,9
30-08-2015 10:22:00	A320	A	80,8	87,4	92,9
30-08-2015 10:24:29	E170	A	81,3	87,3	92,4
30-08-2015 10:28:53	A319	A	81,8	86,3	91,8
30-08-2015 10:38:00	E190	A	82,8	88,9	93,9
30-08-2015 10:45:29	A320	A	81,9	87,5	93,0
30-08-2015 10:58:32	A320	A	81,0	87,1	92,8
30-08-2015 11:04:10	A320	A	82,9	88,4	93,7
30-08-2015 11:14:15	B734	A	87,1	93,0	97,1
30-08-2015 11:22:09	A320	A	83,1	89,1	94,3
30-08-2015 11:24:32	A320	A	85,7	92,3	97,1
30-08-2015 11:30:05	A332	A	84,2	89,8	96,0
30-08-2015 11:33:03	A318	A	82,9	88,9	94,4
30-08-2015 11:37:13	B738	A	84,2	91,1	95,7
30-08-2015 11:41:05	E170	A	82,8	87,9	92,8
30-08-2015 11:44:16	A320	A	82,2	87,8	93,3
30-08-2015 12:06:00	E190	A	82,2	87,6	92,6
30-08-2015 12:09:17	B738	A	84,0	90,1	94,8
30-08-2015 12:12:35	B788	A	83,8	89,7	95,6
30-08-2015 12:18:40	A321	A	83,6	89,2	94,4
30-08-2015 12:21:52	B788	A	83,7	89,5	95,2
30-08-2015 12:27:18	B734	A	86,5	92,9	97,3
30-08-2015 12:35:22	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
30-08-2015 12:38:32	A321	A	84,3	89,9	95,1
30-08-2015 12:46:27	E190	A	82,6	88,9	93,4
30-08-2015 12:52:30	DH8D	A	78,9	83,3	88,4
30-08-2015 12:55:43	B788	A	84,6	90,0	95,7
30-08-2015 12:58:11	E190	A	83,0	89,1	93,8
30-08-2015 13:00:08	DH8D	A	79,0	82,7	88,1
30-08-2015 13:06:29	A319	A	83,9	89,7	94,7
30-08-2015 13:36:10	E190	A	83,5	88,8	93,5
30-08-2015 13:38:43	E190	A	82,8	88,3	93,2
30-08-2015 13:42:15	B734	A	86,6	93,3	97,1
30-08-2015 13:45:43	A320	A	82,4	87,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2015 14:01:56	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
30-08-2015 14:05:34	A321	A	82,3	89,1	94,1
30-08-2015 14:08:17	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
30-08-2015 14:10:47	E170	A	82,6	89,2	93,4
30-08-2015 14:12:48	B738	A	84,8	92,3	96,3
30-08-2015 14:22:14	E170	A	80,9	88,4	92,6
30-08-2015 14:26:12	A320	A	80,9	87,1	92,7
30-08-2015 14:35:46	A320	A	82,9	88,0	93,3
30-08-2015 14:49:28	E170	A	81,9	86,8	91,9
30-08-2015 14:56:20	E170	A	82,4	88,3	93,2
30-08-2015 15:02:07	A321	A	84,4	90,2	94,8
30-08-2015 15:04:38	B735	A	83,5	89,8	93,9
30-08-2015 15:06:52	E170	A	83,1	88,2	92,6
30-08-2015 15:09:41	E190	A	82,3	87,6	92,7
30-08-2015 15:22:34	E170	A	82,4	88,0	92,4
30-08-2015 15:25:41	E170	A	81,2	87,7	92,7
30-08-2015 15:28:41	E170	A	82,7	87,4	92,7
30-08-2015 15:31:58	E170	A	79,7	85,6	91,1
30-08-2015 15:34:17	E170	A	81,7	85,8	90,7
30-08-2015 15:37:18	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
30-08-2015 15:39:04	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
30-08-2015 15:40:48	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
30-08-2015 15:43:10	E170	A	81,0	85,7	90,6
30-08-2015 15:46:28	DH8D	A	81,3	85,4	90,4
30-08-2015 15:59:52	E190	A	83,0	87,9	93,0
30-08-2015 16:01:22	A320	A	83,4	89,2	94,2
30-08-2015 16:03:12	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
30-08-2015 16:05:10	E190	A	83,6	89,1	94,0
30-08-2015 16:08:21	B737	A	83,2	89,0	94,0
30-08-2015 16:10:54	P180	A	87,8	93,7	99,5
30-08-2015 16:24:40	DH8D	A	76,5	79,4	85,5
30-08-2015 16:30:15	A319	A	83,8	89,3	94,2
30-08-2015 16:38:04	B738	A	83,9	90,6	95,0
30-08-2015 17:10:39	A320	A	82,0	87,9	93,1
30-08-2015 17:24:13	B738	A	84,3	91,3	96,0
30-08-2015 17:42:29	A320	A	82,0	87,2	92,4
30-08-2015 17:54:52	E170	A	82,5	87,5	92,1
30-08-2015 18:02:34	A320	A	82,6	87,9	93,3
30-08-2015 18:05:42	A320	A	84,4	90,0	95,2
30-08-2015 18:11:43	A320	A	83,9	90,0	95,0
30-08-2015 18:22:52	A320	A	82,4	87,9	93,2
30-08-2015 18:28:08	E170	A	82,9	88,4	93,3
30-08-2015 18:31:03	E170	A	82,4	87,7	92,4
30-08-2015 18:38:32	A320	A	82,0	87,7	93,1
30-08-2015 18:40:33	B734	A	84,4	90,6	94,8
30-08-2015 18:42:31	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
30-08-2015 18:44:41	DH8D	A	78,9	82,5	87,9
30-08-2015 18:46:14	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
30-08-2015 18:48:23	E190	A	83,2	88,8	93,6
30-08-2015 18:50:20	E170	A	82,2	87,5	92,2
30-08-2015 18:52:29	A320	A	83,7	89,7	94,5
30-08-2015 18:54:56	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
30-08-2015 18:57:45	A320	A	81,6	87,4	92,7
30-08-2015 19:01:15	E170	A	83,8	89,1	93,8
30-08-2015 19:03:01	E190	A	83,3	88,6	93,7
30-08-2015 19:05:14	F70	A	82,1	87,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-08-2015 19:07:02	DH8D	A	78,9	82,7	88,0
30-08-2015 19:09:08	CL30	A	78,0	81,8	87,0
30-08-2015 19:11:19	AT45	A	81,1	85,4	91,1
30-08-2015 19:12:56	F100	A	81,3	86,5	91,3
30-08-2015 19:15:55	E190	A	82,5	87,2	92,5
30-08-2015 19:17:47	A320	A	82,1	87,9	93,2
30-08-2015 19:19:55	E170	A	81,8	87,1	91,8
30-08-2015 19:21:53	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
30-08-2015 19:30:40	A320	A	82,2	87,9	93,0
30-08-2015 19:42:43	DH8D	D	74,4	76,7	83,4
30-08-2015 19:49:27	A320	D	81,6	85,7	93,6
30-08-2015 19:50:51	A320	D	82,8	87,1	94,8
30-08-2015 19:57:21	F70	D	78,6	83,4	90,9
30-08-2015 20:01:21	E170	D	81,4	85,8	92,8
30-08-2015 20:02:59	E170	D	80,4	84,7	92,2
30-08-2015 20:04:37	E170	D	82,4	87,1	93,9
30-08-2015 20:06:43	F100	D	83,6	88,5	95,4
30-08-2015 20:16:29	B734	D	84,7	90,3	96,7
30-08-2015 20:18:09	E190	D	78,3	82,6	90,4
30-08-2015 20:21:39	E190	D	82,7	88,0	93,9
30-08-2015 20:23:24	A320	D	80,2	84,1	92,5
30-08-2015 20:25:33	E170	D	81,5	86,2	93,3
30-08-2015 20:27:11	A320	D	80,5	84,6	93,0
30-08-2015 20:29:06	E190	D	81,4	86,2	92,9
30-08-2015 20:33:11	E170	D	80,9	85,2	92,7
30-08-2015 20:35:48	E170	D	78,7	82,7	91,0
30-08-2015 20:37:34	A320	D	81,7	85,6	93,8
30-08-2015 20:40:24	A320	D	80,5	84,7	92,8
30-08-2015 20:44:52	B734	D	77,2	81,1	89,2
30-08-2015 21:19:34	A320	D	81,5	87,8	94,7
30-08-2015 21:29:35	A320	D	83,3	87,9	95,0
30-08-2015 21:43:10	A319	D	84,6	88,9	96,3
30-08-2015 21:51:54	BE40	D	73,4	75,7	85,4
31-08-2015 06:01:28	B738	A	83,6	90,3	95,6
31-08-2015 06:17:26	B738	A	83,4	89,4	94,5
31-08-2015 06:19:57	E190	A	83,6	90,3	95,4
31-08-2015 06:22:16	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
31-08-2015 06:30:07	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
31-08-2015 06:33:36	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
31-08-2015 06:35:28	E170	A	83,7	89,0	93,7
31-08-2015 06:37:42	E190	A	84,8	90,6	95,3
31-08-2015 06:39:28	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
31-08-2015 06:42:23	DH8D	A	80,0	83,3	89,0
31-08-2015 06:45:00	DH8D	A	80,4	83,7	89,4
31-08-2015 07:11:42	A320	A	82,2	88,3	93,6
31-08-2015 07:36:15	B738	A	85,7	91,6	96,5
31-08-2015 08:01:42	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
31-08-2015 08:12:20	E190	A	82,4	87,5	92,8
31-08-2015 08:15:06	B734	A	83,3	89,7	94,1
31-08-2015 08:18:08	AT45	A	81,5	86,6	93,0
31-08-2015 08:21:27	E170	A	82,0	86,9	91,5
31-08-2015 08:24:20	E170	A	81,9	87,2	92,3
31-08-2015 08:26:34	B738	A	83,2	90,5	95,3
31-08-2015 08:28:55	B738	A	83,9	89,5	94,3
31-08-2015 08:30:53	SF34	A	82,8	88,3	92,8
31-08-2015 08:34:04	F100	A	79,8	85,7	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2015 08:43:34	A320	A	82,7	87,9	93,1
31-08-2015 08:45:36	E190	A	83,4	87,6	92,4
31-08-2015 08:50:21	E190	A	82,0	88,4	93,2
31-08-2015 08:53:21	F100	A	80,0	86,4	91,4
31-08-2015 09:00:58	B738	A	85,0	91,6	96,5
31-08-2015 09:08:12	B734	A	84,9	91,1	95,3
31-08-2015 09:10:25	E170	A	82,4	88,0	92,4
31-08-2015 09:12:42	E190	A	81,5	88,0	92,9
31-08-2015 09:15:06	CRJ9	A	80,5	86,3	92,0
31-08-2015 09:22:54	DH8D	A	79,2	82,8	88,2
31-08-2015 09:26:23	DH8D	A	82,1	87,8	92,9
31-08-2015 09:28:49	E170	A	82,2	87,1	92,2
31-08-2015 09:31:09	E170	A	81,7	86,5	91,7
31-08-2015 09:33:32	E170	A	82,7	88,5	93,1
31-08-2015 09:35:41	DH8D	A	77,0	82,9	88,8
31-08-2015 09:37:59	A320	A	83,3	89,5	94,5
31-08-2015 09:40:35	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
31-08-2015 09:42:53	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
31-08-2015 09:45:26	B734	A	84,1	90,7	94,9
31-08-2015 09:48:03	C56X	A	82,0	88,0	91,5
31-08-2015 09:50:03	B788	A	83,5	89,1	95,0
31-08-2015 09:52:39	DH8D	A	80,1	86,3	91,5
31-08-2015 09:54:58	E170	A	82,8	88,1	92,3
31-08-2015 10:03:37	E170	A	80,3	86,4	91,7
31-08-2015 10:07:25	B733	A	84,1	90,9	95,2
31-08-2015 10:10:08	DH8D	A	80,8	85,9	91,3
31-08-2015 10:12:21	A320	A	83,3	88,7	94,1
31-08-2015 10:17:19	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
31-08-2015 10:21:54	A320	A	82,0	87,3	92,8
31-08-2015 10:35:35	E170	A	82,9	87,8	92,9
31-08-2015 10:37:43	DH8D	A	79,4	83,2	88,4
31-08-2015 10:41:39	A320	A	80,7	86,9	92,7
31-08-2015 10:46:24	A320	A	81,9	87,2	92,7
31-08-2015 10:48:26	C130	A	86,7	93,2	97,1
31-08-2015 10:51:57	E190	A	82,9	89,4	93,7
31-08-2015 10:53:27	B738	A	83,8	90,2	94,9
31-08-2015 10:55:25	A320	A	83,2	88,7	93,6
31-08-2015 11:05:11	E190	A	82,9	88,4	92,9
31-08-2015 11:11:34	E170	A	81,0	86,3	91,4
31-08-2015 11:16:57	A332	A	86,0	92,5	97,7
31-08-2015 11:19:10	A320	A	82,1	88,1	93,2
31-08-2015 11:27:52	B738	A	84,8	91,4	96,5
31-08-2015 11:44:33	E170	A	81,0	85,9	91,0
31-08-2015 11:48:33	A320	A	82,3	87,2	92,7
31-08-2015 11:50:26	B734	A	84,3	89,9	95,1
31-08-2015 11:52:24	B788	A	84,4	90,9	96,7
31-08-2015 11:55:17	E170	A	81,6	86,4	91,6
31-08-2015 11:57:51	A320	A	82,7	89,0	93,8
31-08-2015 12:15:13	E190	A	82,8	87,8	92,8
31-08-2015 12:17:31	E170	A	81,2	86,0	90,8
31-08-2015 12:20:53	E170	A	83,3	88,8	93,7
31-08-2015 12:23:07	E190	A	83,5	89,7	94,6
31-08-2015 12:28:58	E170	A	83,0	88,5	93,0
31-08-2015 12:39:16	E170	A	80,8	88,6	93,1
31-08-2015 12:47:45	DH8D	A	79,0	85,2	90,4
31-08-2015 12:53:59	A321	A	84,9	91,1	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2015 12:57:55	B788	A	83,1	90,0	95,6
31-08-2015 13:02:20	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
31-08-2015 13:07:38	B788	A	82,6	88,7	94,6
31-08-2015 13:10:55	E190	A	83,2	88,8	93,2
31-08-2015 13:13:48	E170	A	80,1	85,8	91,3
31-08-2015 13:16:08	A320	A	85,2	91,2	95,6
31-08-2015 13:18:18	A320	A	81,9	88,0	93,3
31-08-2015 13:26:38	AT45	A	83,6	88,7	95,0
31-08-2015 13:28:45	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
31-08-2015 13:33:02	A320	A	82,8	88,8	93,9
31-08-2015 13:38:22	B734	A	86,0	92,4	96,4
31-08-2015 13:45:44	B788	A	82,8	88,8	94,5
31-08-2015 13:47:48	A320	A	81,3	87,8	92,7
31-08-2015 13:49:39	C295	A	82,5	86,7	91,6
31-08-2015 13:53:12	B738	A	82,7	90,3	95,2
31-08-2015 13:58:33	A320	A	84,1	90,2	94,9
31-08-2015 14:00:23	F100	A	79,8	86,3	91,3
31-08-2015 14:07:09	DH8D	A	79,0	82,7	88,1
31-08-2015 14:13:13	E170	A	81,8	87,3	92,2
31-08-2015 14:22:51	A320	A	82,5	88,0	93,3
31-08-2015 14:24:34	A320	A	83,8	89,0	94,2
31-08-2015 14:26:45	E190	A	81,2	87,2	92,6
31-08-2015 14:28:31	B734	A	85,5	92,6	96,3
31-08-2015 14:30:18	B735	A	83,3	91,0	95,1
31-08-2015 14:34:12	A320	A	82,0	87,0	92,4
31-08-2015 14:36:02	A321	A	83,4	89,3	94,2
31-08-2015 14:39:31	A320	A	83,0	88,4	93,8
31-08-2015 14:45:17	A321	A	84,4	90,2	94,9
31-08-2015 14:51:13	B738	A	83,8	89,3	93,8
31-08-2015 14:53:51	DH8D	A	81,7	86,8	91,7
31-08-2015 14:56:04	A320	A	81,4	87,6	92,8
31-08-2015 14:58:20	RJ1H	A	82,7	88,4	93,1
31-08-2015 15:00:13	E170	A	82,0	85,9	91,1
31-08-2015 15:02:05	A319	A	83,8	89,1	94,2
31-08-2015 15:03:49	B734	A	84,1	90,0	94,9
31-08-2015 15:10:38	E170	A	82,3	88,3	92,3
31-08-2015 15:19:22	E190	A	82,3	87,9	92,7
31-08-2015 15:21:47	B738	A	84,3	89,7	94,7
31-08-2015 15:24:22	E170	A	81,1	86,3	91,1
31-08-2015 15:26:49	E170	A	79,7	86,1	91,1
31-08-2015 15:32:02	DH8D	A	78,5	84,0	89,6
31-08-2015 15:34:40	DH8D	A	78,1	81,9	87,2
31-08-2015 15:36:32	DH8D	A	77,6	80,9	86,6
31-08-2015 15:38:34	DH8D	A	77,4	82,2	87,8
31-08-2015 15:41:32	E170	A	82,5	87,8	92,5
31-08-2015 15:48:47	E190	A	83,5	89,3	93,9
31-08-2015 15:54:33	E190	A	82,7	88,5	93,1
31-08-2015 15:56:33	E190	A	81,2	87,5	92,7
31-08-2015 15:59:06	E170	A	82,1	87,2	91,6
31-08-2015 17:31:01	E170	D	78,9	83,5	90,9
31-08-2015 17:37:33	E190	D	80,1	85,3	92,1
31-08-2015 17:46:00	CRJ9	D	80,0	84,0	90,8
31-08-2015 18:05:53	E170	D	80,0	84,3	91,5
31-08-2015 18:40:24	A320	D	80,9	85,9	93,4
31-08-2015 18:43:35	A320	D	80,7	84,7	93,2
31-08-2015 18:54:00	A320	D	81,0	85,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2015 19:00:17	A319	D	80,2	84,1	92,0
31-08-2015 19:02:18	E190	D	77,9	82,0	89,1
31-08-2015 19:05:08	E35L	D	74,5	77,4	84,5
31-08-2015 19:08:27	MD82	D	80,7	86,9	95,5
31-08-2015 19:11:10	A321	D	83,8	88,5	95,8
31-08-2015 19:16:26	A320	D	80,8	85,1	93,3
31-08-2015 19:18:27	E190	D	80,2	85,3	91,7
31-08-2015 19:20:24	MD82	D	84,3	90,3	98,1
31-08-2015 19:41:54	B738	D	84,9	89,9	95,3
31-08-2015 19:45:01	A320	D	80,7	84,6	92,4
31-08-2015 19:46:46	B738	D	85,1	92,3	97,9
31-08-2015 19:48:39	DH8D	D	73,8	75,2	83,4
31-08-2015 19:54:12	E170	D	81,8	85,8	92,6
31-08-2015 19:56:13	DH8D	D	74,1	76,0	83,2
31-08-2015 19:58:11	F100	D	87,6	92,4	98,0
31-08-2015 20:00:02	E170	D	83,1	89,2	94,6
31-08-2015 20:01:37	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
31-08-2015 20:03:42	E170	D	82,0	87,1	93,4
31-08-2015 20:05:55	E170	D	82,1	87,1	93,3
31-08-2015 20:09:00	E35L	D	73,4	75,6	82,4
31-08-2015 20:10:02	DH8D	D	74,8	77,3	84,3
31-08-2015 20:11:30	E170	D	78,8	83,9	91,1
31-08-2015 20:20:01	A320	D	82,6	88,1	94,9
31-08-2015 20:28:59	E170	D	81,2	85,2	92,4
31-08-2015 20:30:42	E170	D	81,1	86,3	92,9
31-08-2015 20:33:38	E170	D	80,0	84,2	91,5
31-08-2015 20:35:49	B734	D	86,6	92,3	97,7
31-08-2015 20:40:51	A320	A	81,7	88,3	93,8
31-08-2015 20:45:18	B734	A	86,8	93,5	97,9
31-08-2015 20:52:51	E190	A	82,0	88,6	93,8
31-08-2015 21:07:56	E190	A	81,8	88,1	93,5
31-08-2015 21:11:27	E170	A	82,5	87,6	93,3
31-08-2015 21:17:56	A320	A	83,2	89,2	94,7
31-08-2015 21:20:27	E190	A	83,0	89,8	95,0
31-08-2015 21:22:56	E170	A	82,5	87,8	93,3
31-08-2015 21:24:58	A321	A	86,5	92,5	97,3
31-08-2015 21:27:32	B738	A	84,5	89,9	95,3
31-08-2015 21:30:13	E170	A	83,4	89,6	94,2
31-08-2015 21:32:30	DH8D	A	77,6	81,9	87,6
31-08-2015 21:34:36	DH8D	A	78,0	81,6	87,5
31-08-2015 21:36:53	E170	A	82,4	89,0	93,8
31-08-2015 21:39:07	E190	A	83,6	88,6	94,4
31-08-2015 21:41:35	E170	A	84,1	89,1	94,1
31-08-2015 21:43:44	E170	A	84,7	90,2	95,2
31-08-2015 21:46:15	DH8D	A	79,5	84,7	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2015 21:48:18	DH8D	A	78,3	83,1	88,3
31-08-2015 21:50:21	E170	A	84,8	90,7	95,3
31-08-2015 21:52:53	B734	A	87,1	93,7	97,9
31-08-2015 21:55:19	B734	A	87,2	93,2	97,6
31-08-2015 21:57:36	A319	A	83,4	89,7	94,8
31-08-2015 21:59:57	B737	A	82,6	90,0	95,2

Wyniki obliczeń

średnio	93,21
σ (odchylenie stand.)	3,34
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 66,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2015 22:34:15	A321	A	81,9	90,5	95,7
01-08-2015 23:02:04	A320	A	81,0	90,2	95,2
01-08-2015 23:20:30	A320	A	81,8	89,1	94,6
01-08-2015 23:40:13	P180	A	85,0	91,8	98,4
02-08-2015 00:07:55	A320	A	80,6	88,2	93,8
02-08-2015 00:13:41	A320	A	82,3	88,9	94,6
02-08-2015 00:33:36	A320	A	81,6	88,7	94,1
02-08-2015 00:46:29	A320	A	81,5	88,3	94,0
02-08-2015 00:53:40	B738	A	83,9	90,8	96,2
02-08-2015 01:38:03	A320	A	81,5	88,6	94,3
02-08-2015 04:33:14	B738	A	86,1	95,1	99,9
02-08-2015 04:38:07	B738	A	84,0	91,7	96,5
02-08-2015 04:56:27	B738	A	84,2	91,3	96,5
02-08-2015 04:59:50	B738	A	84,2	91,6	96,5
02-08-2015 05:30:25	B738	A	84,6	92,8	98,0
02-08-2015 05:43:23	AT72	A	77,1	86,0	91,7
02-08-2015 22:01:19	B738	A	82,6	90,5	95,6
02-08-2015 22:03:24	B738	A	83,0	90,2	95,3
02-08-2015 22:05:29	B738	A	84,6	92,7	97,8
02-08-2015 22:07:33	B738	A	82,4	90,1	95,1
02-08-2015 22:09:36	B738	A	83,7	90,8	95,8
02-08-2015 22:12:00	E170	A	81,5	89,3	93,5
02-08-2015 22:30:57	A320	A	81,6	88,7	93,9
02-08-2015 22:33:40	B738	A	81,9	90,1	95,1
02-08-2015 22:47:05	A319	A	82,2	89,3	94,5
02-08-2015 22:51:57	DH8D	A	76,5	82,0	88,0
02-08-2015 22:54:00	A320	A	80,6	88,2	93,7
02-08-2015 23:10:18	A320	A	81,5	88,6	94,0
02-08-2015 23:29:32	A320	A	82,1	88,8	94,1
02-08-2015 23:43:22	C5ES	A	79,3	86,7	90,4
03-08-2015 03:51:06	B738	D	83,8	90,3	96,8
03-08-2015 04:09:04	B738	A	82,1	90,7	95,9
03-08-2015 04:43:04	B752	A	84,5	93,4	98,6
03-08-2015 05:15:03	A320	A	80,1	87,2	93,1
03-08-2015 05:26:14	B752	A	87,3	95,8	100,5
03-08-2015 22:00:43	DH8D	A	75,4	82,3	88,2
03-08-2015 22:02:43	A320	A	80,9	89,3	94,4
03-08-2015 22:05:00	DH8D	A	75,3	81,5	87,6
03-08-2015 22:06:32	B738	A	81,6	91,0	95,9
03-08-2015 22:08:42	DH8D	A	77,0	82,7	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-08-2015 22:10:42	B738	A	81,7	90,5	96,2
03-08-2015 22:13:08	B738	A	82,2	89,2	94,2
03-08-2015 22:16:11	SF34	A	77,9	83,8	88,7
03-08-2015 22:18:52	SF34	A	77,8	83,6	88,6
03-08-2015 22:26:51	A320	A	81,6	88,3	93,7
03-08-2015 22:43:01	A319	A	81,2	89,8	94,8
03-08-2015 22:45:14	DH8D	A	76,8	82,5	88,3
03-08-2015 22:53:36	A320	A	81,4	88,2	93,7
03-08-2015 22:55:49	A320	A	82,5	89,7	95,0
03-08-2015 23:02:29	A320	A	81,6	89,5	94,6
03-08-2015 23:13:52	B734	A	83,7	92,6	96,9
03-08-2015 23:26:45	B738	A	83,2	91,5	96,2
04-08-2015 00:26:54	A320	A	80,6	88,7	94,1
04-08-2015 03:05:15	P180	A	83,4	94,0	100,4
04-08-2015 05:28:13	B752	A	87,9	96,6	101,1
04-08-2015 05:47:03	MD11	A	88,3	97,9	102,9
04-08-2015 05:58:29	A320	A	78,8	88,0	93,7
04-08-2015 22:03:53	SF34	A	79,1	84,7	89,5
04-08-2015 22:06:33	E190	A	82,6	89,7	95,0
04-08-2015 22:11:47	E190	A	80,7	88,4	93,9
04-08-2015 22:17:38	SF34	A	72,6	82,0	88,7
04-08-2015 22:29:10	C680	A	75,4	81,4	86,9
04-08-2015 22:34:29	DH8D	A	78,7	84,7	90,2
04-08-2015 22:42:51	A319	A	81,8	90,4	95,8
04-08-2015 22:50:11	DH8D	A	77,3	82,9	88,5
04-08-2015 22:53:31	B738	A	83,4	90,5	95,5
04-08-2015 23:00:00	A320	A	79,4	88,8	94,4
04-08-2015 23:35:46	A320	A	81,2	88,0	93,5
04-08-2015 23:42:09	A320	A	77,6	87,7	93,6
05-08-2015 00:20:07	B738	A	81,6	89,5	94,9
05-08-2015 00:29:39	A320	A	79,6	87,9	93,6
05-08-2015 02:35:09	B738	A	83,4	91,1	95,7
05-08-2015 04:54:44	B734	A	83,7	91,5	96,0
05-08-2015 05:40:23	B752	A	87,5	95,9	100,7
05-08-2015 05:53:01	MD11	A	87,3	99,3	103,8
05-08-2015 22:12:52	A320	D	80,2	85,6	94,0
05-08-2015 22:39:46	E170	D	75,5	80,2	89,3
05-08-2015 22:43:41	DH8D	D	70,5	74,3	83,1
05-08-2015 22:47:33	DH8D	D	68,4	71,2	80,4
05-08-2015 22:50:14	E170	D	78,8	84,3	92,6
05-08-2015 22:52:03	DH8D	D	70,0	73,1	82,3
05-08-2015 22:53:25	DH8D	D	69,9	74,1	83,3
05-08-2015 22:55:18	DH8D	D	67,8	70,2	80,6
05-08-2015 22:57:35	DH8D	D	68,8	72,8	84,1
05-08-2015 22:59:41	C25A	D	72,7	76,5	84,4
05-08-2015 23:01:34	SF34	D	69,5	74,2	81,5
05-08-2015 23:09:06	A320	A	77,5	87,2	92,7
06-08-2015 00:01:28	A320	D	78,0	82,7	91,9
06-08-2015 05:02:00	A320	D	79,5	84,9	93,0
06-08-2015 05:54:33	A320	D	80,4	85,0	93,6
06-08-2015 22:12:44	DH8D	D	69,5	73,7	82,3
06-08-2015 22:33:55	E170	D	74,3	78,9	88,5
06-08-2015 22:36:51	P180	D	75,5	81,1	89,8
06-08-2015 22:42:29	E190	D	77,4	84,1	91,7
06-08-2015 22:44:23	DH8D	D	70,6	73,5	82,6
06-08-2015 22:49:34	DH8D	D	69,9	73,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-08-2015 22:51:13	E170	D	73,8	79,6	89,4
06-08-2015 22:55:26	B738	D	81,2	87,0	94,6
06-08-2015 22:57:19	DH8D	D	70,1	72,5	81,2
06-08-2015 23:12:09	DH8D	D	70,1	74,2	84,1
06-08-2015 23:52:12	DH8D	A	75,8	84,4	90,0
07-08-2015 00:04:59	A320	A	80,9	87,8	93,2
07-08-2015 00:36:14	A320	A	80,4	87,7	93,1
07-08-2015 00:52:10	P180	A	85,7	92,8	99,0
07-08-2015 00:57:13	B738	A	84,2	91,0	95,7
07-08-2015 02:58:37	B738	D	84,2	90,0	96,9
07-08-2015 04:01:28	A320	D	79,4	86,5	94,5
07-08-2015 22:01:31	DH8D	A	75,5	82,9	88,8
07-08-2015 22:12:42	B737	A	80,9	88,9	94,1
07-08-2015 22:15:43	A320	A	80,7	87,6	93,3
07-08-2015 22:18:07	B738	A	81,3	88,9	94,1
07-08-2015 22:20:24	B738	A	84,6	92,2	97,2
07-08-2015 22:23:16	A320	A	80,2	87,5	93,0
07-08-2015 22:26:01	A320	A	80,8	87,4	92,9
07-08-2015 22:28:46	E170	A	81,4	88,2	93,5
07-08-2015 22:31:09	DH8D	A	76,4	82,5	88,2
07-08-2015 22:34:10	A319	A	81,8	88,8	94,1
07-08-2015 22:37:13	B738	A	83,0	91,3	96,4
07-08-2015 23:10:37	DH8D	A	77,2	82,9	88,6
07-08-2015 23:14:31	A320	A	81,3	87,9	93,4
07-08-2015 23:27:56	A320	A	79,7	86,9	92,7
07-08-2015 23:35:13	E170	A	80,7	86,8	91,9
07-08-2015 23:45:48	B738	A	83,0	89,8	95,0
08-08-2015 01:19:25	A320	A	80,3	87,7	93,5
08-08-2015 01:25:04	B738	A	81,0	87,5	93,0
08-08-2015 03:22:34	B738	A	82,5	90,8	96,1
08-08-2015 22:01:31	E170	A	80,4	87,7	92,7
08-08-2015 22:03:53	DH8D	A	77,6	83,2	88,4
08-08-2015 22:08:20	A321	A	84,3	92,1	96,8
08-08-2015 22:13:11	B738	A	82,5	89,8	94,8
08-08-2015 22:37:19	E170	A	80,8	87,3	92,3
09-08-2015 00:22:13	A320	A	80,5	87,6	93,0
09-08-2015 00:26:32	A320	A	81,1	87,5	93,1
09-08-2015 00:33:00	A320	A	79,8	87,8	93,2
09-08-2015 00:55:52	B734	A	83,3	90,6	95,1
09-08-2015 01:41:15	A320	A	81,2	88,3	93,8
09-08-2015 01:48:49	B738	A	82,5	90,3	95,1
09-08-2015 01:51:22	A320	A	81,0	87,9	93,3
09-08-2015 04:16:27	B738	A	82,2	90,1	95,0
09-08-2015 05:29:43	AT72	A	81,7	89,0	95,3
09-08-2015 05:51:51	B738	A	82,6	89,8	94,9
09-08-2015 05:58:58	B738	A	81,7	89,2	94,3
09-08-2015 22:26:28	B738	D	80,0	85,7	92,3
09-08-2015 22:30:54	B738	D	81,5	87,5	94,3
09-08-2015 22:36:19	B738	D	76,5	80,9	90,5
09-08-2015 22:44:26	DH8D	D	70,5	73,2	82,5
09-08-2015 22:47:08	E190	D	82,4	88,8	94,9
09-08-2015 22:50:19	DH8D	D	69,6	73,0	82,4
09-08-2015 22:54:40	E170	D	78,0	84,0	92,4
09-08-2015 22:58:30	DH8D	D	73,2	77,0	84,9
09-08-2015 23:00:25	DH8D	D	70,2	72,7	81,4
09-08-2015 23:02:23	DH8D	D	68,9	71,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-08-2015 23:16:36	E190	D	81,7	88,8	95,5
09-08-2015 23:20:57	B739	D	84,4	90,8	97,2
09-08-2015 23:28:19	DH8D	D	70,0	73,0	81,4
09-08-2015 23:34:55	B738	D	84,9	91,6	97,5
09-08-2015 23:57:25	CRJ9	A	79,5	85,6	91,3
10-08-2015 00:05:50	A320	D	79,1	84,7	93,1
10-08-2015 00:13:28	A319	D	80,1	84,7	92,9
10-08-2015 00:49:35	C421	A	76,1	80,8	86,1
10-08-2015 01:24:00	C421	D	69,7	73,5	81,1
10-08-2015 03:58:15	B738	D	85,1	91,9	98,4
10-08-2015 05:04:13	A320	D	79,6	85,3	93,6
10-08-2015 05:06:19	B738	D	83,7	90,1	96,7
10-08-2015 05:44:29	A321	D	76,9	82,4	91,9
10-08-2015 22:25:15	A320	D	80,4	87,6	95,0
10-08-2015 22:39:13	E170	D	77,3	82,7	90,9
10-08-2015 22:44:13	DH8D	D	71,7	76,6	84,5
10-08-2015 22:47:39	E190	D	80,2	88,5	95,2
10-08-2015 22:50:17	B738	D	85,3	92,2	98,5
10-08-2015 22:55:09	DH8D	D	72,9	76,4	85,2
10-08-2015 22:58:19	DH8D	D	69,8	73,5	84,0
10-08-2015 23:01:45	DH8D	D	70,9	74,7	82,9
10-08-2015 23:05:03	DH8D	D	70,5	73,7	82,8
10-08-2015 23:07:00	E190	D	82,3	88,8	95,1
10-08-2015 23:12:16	P180	D	79,3	86,9	93,9
10-08-2015 23:20:02	SF34	D	72,7	79,2	87,0
10-08-2015 23:38:53	A320	A	80,2	88,3	94,0
11-08-2015 00:08:52	CRJ9	A	78,9	84,8	90,6
11-08-2015 01:01:51	P180	A	84,9	93,5	99,4
11-08-2015 02:48:42	B738	D	77,6	83,1	90,4
11-08-2015 22:16:30	GLEX	D	80,0	85,8	92,8
11-08-2015 22:29:23	E170	D	78,7	85,6	92,8
11-08-2015 22:44:30	DH8D	D	69,1	71,5	80,9
11-08-2015 22:46:09	DH8D	D	70,9	74,0	83,2
11-08-2015 22:48:58	DH8D	D	68,4	69,9	79,2
11-08-2015 22:50:43	DH8D	D	69,5	71,7	81,3
11-08-2015 22:56:23	DH8D	D	70,1	72,8	82,1
11-08-2015 22:58:30	DH8D	D	70,3	73,1	82,3
11-08-2015 23:15:32	B734	D	81,1	93,5	98,9
11-08-2015 23:17:23	E190	D	78,5	89,2	95,5
11-08-2015 23:30:14	SF34	D	71,9	77,4	83,7
12-08-2015 00:07:34	CRJ9	A	81,0	87,3	92,5
12-08-2015 02:26:13	B738	A	83,0	93,5	98,4
12-08-2015 03:12:17	B738	D	74,9	79,2	88,4
12-08-2015 04:17:02	B738	D	82,0	91,3	97,3
12-08-2015 04:53:43	A320	D	79,2	85,4	92,9
12-08-2015 04:56:18	B738	D	82,4	90,1	96,7
12-08-2015 05:05:29	A320	D	77,6	83,8	92,0
12-08-2015 22:15:48	A320	D	79,9	85,0	93,7
12-08-2015 22:43:45	E170	D	74,7	80,0	89,2
12-08-2015 22:45:48	E190	D	79,8	85,6	93,2
12-08-2015 22:47:58	DH8D	D	69,8	73,8	82,3
12-08-2015 22:51:43	DH8D	D	69,5	72,9	82,0
12-08-2015 22:53:49	DH8D	D	69,2	73,2	82,5
12-08-2015 22:55:39	DH8D	D	70,5	75,7	85,3
12-08-2015 23:08:19	DH8D	D	69,7	73,8	84,3
12-08-2015 23:14:04	SF34	D	73,2	77,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-08-2015 23:28:54	SF34	D	71,4	76,3	82,2
12-08-2015 23:46:55	DH8D	D	71,8	75,5	84,4
13-08-2015 04:49:52	B738	D	81,5	86,8	95,1
13-08-2015 05:02:46	E35L	D	73,6	77,9	85,9
13-08-2015 05:35:20	A320	D	79,8	85,3	94,1
13-08-2015 22:38:57	DH8D	D	71,1	74,5	83,1
13-08-2015 22:44:43	E170	D	77,1	82,5	91,3
13-08-2015 22:46:44	E190	D	82,7	88,6	95,3
13-08-2015 22:50:08	DH8D	D	70,2	73,4	83,2
13-08-2015 22:52:13	DH8D	D	70,8	73,6	82,9
13-08-2015 22:54:37	DH8D	D	71,1	76,5	85,3
13-08-2015 23:00:45	B738	D	83,9	90,5	97,2
13-08-2015 23:07:07	DH8D	D	71,7	76,0	84,0
13-08-2015 23:18:03	E190	D	78,5	88,2	95,0
13-08-2015 23:20:30	SF34	D	72,0	76,0	82,4
13-08-2015 23:34:30	B734	D	85,0	92,5	98,5
14-08-2015 00:07:19	CRJ9	A	78,6	84,7	91,1
14-08-2015 01:38:39	A320	A	81,0	88,5	93,8
14-08-2015 01:53:37	B738	D	76,6	82,5	90,2
14-08-2015 02:56:08	B734	D	82,9	92,3	98,1
14-08-2015 05:54:59	MD11	A	91,0	100,2	105,1
14-08-2015 22:00:52	DH8D	A	75,3	82,8	88,9
14-08-2015 22:03:04	DH8D	A	76,3	82,5	88,6
14-08-2015 22:06:13	E190	A	82,7	89,3	94,8
14-08-2015 22:08:17	E170	A	81,3	89,1	93,8
14-08-2015 22:10:32	B737	A	81,8	88,1	93,8
14-08-2015 22:12:44	A320	A	81,6	89,6	95,0
14-08-2015 22:35:15	B738	A	86,1	93,2	98,2
14-08-2015 22:40:08	A319	A	83,7	91,5	96,5
14-08-2015 22:49:42	H25B	A	79,6	86,9	91,6
14-08-2015 22:53:30	DH8D	A	77,2	82,6	88,9
14-08-2015 23:00:21	A320	A	82,5	88,8	94,5
14-08-2015 23:07:19	A320	A	82,1	88,7	94,4
14-08-2015 23:13:21	B738	A	84,7	93,3	98,5
14-08-2015 23:15:59	A320	A	83,5	89,7	95,3
14-08-2015 23:33:25	B738	A	84,8	92,6	98,0
14-08-2015 23:37:56	A320	A	81,8	88,3	94,1
14-08-2015 23:40:54	B738	A	83,3	94,1	99,1
14-08-2015 23:56:33	B738	A	83,6	92,7	97,9
15-08-2015 00:10:38	CRJ9	A	77,8	87,0	92,6
15-08-2015 00:58:41	A320	A	82,8	89,8	95,3
15-08-2015 01:01:27	A320	A	82,6	88,6	94,3
15-08-2015 04:34:32	B738	A	84,5	91,1	96,3
15-08-2015 22:01:30	B738	A	83,0	90,8	96,1
15-08-2015 22:04:07	DH8D	A	77,3	83,3	89,0
15-08-2015 22:14:18	A321	A	83,2	91,1	95,8
15-08-2015 22:29:26	A320	A	80,6	88,6	94,2
15-08-2015 22:34:44	B734	A	86,0	93,3	98,0
15-08-2015 22:50:39	E170	A	80,7	88,7	93,9
15-08-2015 23:42:49	A320	A	80,8	88,8	94,0
16-08-2015 01:05:05	A320	A	81,1	88,7	94,1
16-08-2015 01:52:50	A320	A	81,5	88,4	94,0
16-08-2015 02:03:08	A320	A	81,5	89,2	94,5
16-08-2015 04:39:18	B738	A	84,6	92,9	98,2
16-08-2015 05:33:35	A320	A	81,3	88,0	93,6
16-08-2015 05:38:28	AT72	A	81,9	89,4	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-08-2015 05:59:56	B738	A	83,5	90,6	95,5
16-08-2015 22:00:08	DH8D	A	75,7	81,9	87,7
16-08-2015 22:02:56	A320	A	83,2	91,5	96,6
16-08-2015 22:06:35	B738	A	83,1	90,4	95,1
16-08-2015 22:08:36	B738	A	82,8	89,9	95,3
16-08-2015 22:11:34	DH8D	A	77,6	84,2	89,7
16-08-2015 22:13:34	B738	A	82,6	90,0	95,4
16-08-2015 22:23:14	A320	A	82,2	89,4	94,8
16-08-2015 22:39:53	A320	A	81,4	88,5	93,9
16-08-2015 22:49:48	A319	A	82,2	89,7	95,0
16-08-2015 22:53:45	A320	A	81,1	88,7	93,9
16-08-2015 22:58:58	DH8D	A	76,5	82,1	88,2
16-08-2015 23:25:16	A320	A	80,6	87,6	93,4
16-08-2015 23:28:29	B738	A	82,8	89,6	94,9
16-08-2015 23:35:49	B738	A	83,3	93,1	98,3
16-08-2015 23:39:47	B734	A	84,8	92,4	96,6
16-08-2015 23:51:35	A320	A	81,8	88,3	93,9
16-08-2015 23:54:27	B738	A	83,2	92,1	97,2
17-08-2015 00:15:41	B738	A	81,1	88,8	94,3
17-08-2015 00:19:08	CRJ9	A	80,4	86,7	92,1
17-08-2015 02:18:30	B738	A	84,1	91,1	96,2
17-08-2015 02:25:33	A320	A	82,3	89,5	94,8
17-08-2015 04:01:14	A320	A	82,1	89,0	94,7
17-08-2015 04:31:51	DH8D	A	77,4	82,8	88,6
17-08-2015 05:02:26	B752	A	85,8	94,0	99,8
17-08-2015 05:12:21	B752	A	85,4	93,8	99,0
17-08-2015 05:21:49	A320	A	82,8	89,6	94,9
17-08-2015 22:01:06	DH8D	A	77,4	83,0	88,9
17-08-2015 22:04:11	B738	A	82,7	89,6	94,7
17-08-2015 22:07:37	DH8D	A	74,6	82,4	88,8
17-08-2015 22:10:02	B738	A	82,7	89,8	94,8
17-08-2015 22:13:01	SF34	A	75,9	82,8	88,5
17-08-2015 22:16:20	A321	A	82,3	88,5	94,1
17-08-2015 22:19:17	SF34	A	78,8	85,2	90,6
17-08-2015 22:24:15	B734	A	84,1	92,0	96,7
17-08-2015 22:32:49	DH8D	A	77,1	83,1	88,9
17-08-2015 22:44:25	A319	A	83,0	92,3	96,8
17-08-2015 22:47:23	DH8D	A	76,3	82,3	88,3
17-08-2015 22:54:03	A320	A	80,5	87,9	93,5
17-08-2015 22:56:30	A320	A	81,6	88,9	94,6
17-08-2015 23:00:11	A320	A	79,9	89,7	95,3
17-08-2015 23:09:33	A320	A	79,6	88,0	93,9
17-08-2015 23:28:39	B734	A	83,2	92,0	96,7
17-08-2015 23:34:21	B738	A	83,8	90,7	95,8
17-08-2015 23:43:20	A320	A	81,6	88,6	94,1
17-08-2015 23:50:21	B734	A	86,5	94,3	98,8
18-08-2015 00:11:03	CRJ9	A	79,7	86,0	92,0
18-08-2015 00:48:00	A320	A	81,8	89,6	95,0
18-08-2015 03:31:27	B738	A	83,7	90,8	96,0
18-08-2015 04:55:44	A320	A	81,8	89,1	94,6
18-08-2015 05:14:33	B738	A	83,6	91,0	96,1
18-08-2015 05:25:35	B752	A	87,4	96,3	100,8
18-08-2015 05:47:18	A320	A	82,3	88,9	94,3
18-08-2015 22:00:35	A320	A	78,0	90,2	95,8
18-08-2015 22:04:03	DH8D	A	76,8	82,9	88,6
18-08-2015 22:17:27	SF34	A	77,5	83,8	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2015 22:24:01	B738	A	82,7	90,1	95,1
18-08-2015 22:26:48	SF34	A	76,2	83,5	88,9
18-08-2015 22:40:56	A319	A	80,5	88,9	94,1
18-08-2015 22:45:52	A320	A	79,3	86,8	92,7
18-08-2015 22:53:59	DH8D	A	75,0	81,5	88,0
18-08-2015 23:07:26	A320	A	80,8	88,1	93,8
18-08-2015 23:39:16	A320	A	82,2	89,1	94,5
18-08-2015 23:42:45	A320	A	80,5	87,9	93,3
18-08-2015 23:52:43	B738	A	82,8	90,7	96,1
19-08-2015 00:22:14	CRJ9	A	79,3	85,6	91,1
19-08-2015 00:28:35	A320	A	80,6	88,5	93,8
19-08-2015 00:38:15	B738	A	83,8	91,9	96,9
19-08-2015 00:51:36	A320	A	81,0	88,3	93,8
19-08-2015 00:53:37	B738	A	84,7	92,4	97,0
19-08-2015 00:56:04	A320	A	80,3	90,2	95,4
19-08-2015 04:38:02	B738	A	82,9	91,0	96,1
19-08-2015 05:04:47	B734	A	84,9	93,1	97,2
19-08-2015 05:31:54	B752	A	87,2	95,7	100,7
19-08-2015 05:43:50	MD11	A	89,5	98,4	103,5
19-08-2015 22:01:55	DH8D	A	77,4	82,6	88,6
19-08-2015 22:04:02	DH8D	A	77,6	83,7	89,3
19-08-2015 22:06:23	A320	A	82,0	89,8	95,3
19-08-2015 22:09:03	SF34	A	79,1	85,9	91,2
19-08-2015 22:11:35	B738	A	82,0	90,4	95,4
19-08-2015 22:14:31	SF34	A	76,2	84,7	89,6
19-08-2015 22:30:19	F900	A	74,3	82,1	88,4
19-08-2015 22:40:53	A320	A	78,2	87,4	93,9
19-08-2015 22:56:29	DH8D	A	77,1	83,0	89,2
19-08-2015 23:02:30	A319	A	79,1	91,4	96,5
19-08-2015 23:06:47	A320	A	80,8	87,5	93,3
19-08-2015 23:29:08	C56X	A	79,2	85,2	90,3
19-08-2015 23:33:42	A320	A	80,3	87,9	93,7
19-08-2015 23:37:38	B738	A	85,0	92,3	97,5
19-08-2015 23:55:38	A320	A	80,4	87,8	93,6
20-08-2015 00:09:09	CRJ9	A	79,5	86,4	92,3
20-08-2015 01:16:43	A320	A	82,5	89,3	94,8
20-08-2015 03:31:06	GLEX	A	75,0	82,3	88,2
20-08-2015 05:32:08	B752	A	83,2	92,5	98,6
20-08-2015 05:40:41	B738	A	84,3	93,1	98,1
20-08-2015 05:41:54	MD11	A	88,7	98,8	103,9
20-08-2015 22:08:03	DH8D	A	76,7	82,3	88,1
20-08-2015 22:11:30	SF34	A	77,4	83,9	88,8
20-08-2015 22:14:42	A320	A	82,0	89,2	94,8
20-08-2015 22:24:41	SF34	A	76,3	83,9	89,3
20-08-2015 22:34:07	A320	A	76,8	87,3	93,6
20-08-2015 22:38:04	A319	A	81,2	90,0	95,0
20-08-2015 22:48:34	B734	A	85,7	93,5	97,7
20-08-2015 22:51:47	DH8D	A	77,3	83,3	89,3
20-08-2015 23:05:37	B738	A	83,1	89,9	95,1
20-08-2015 23:50:37	A320	A	80,6	88,7	94,2
21-08-2015 00:16:30	B738	A	82,8	89,3	94,6
21-08-2015 00:23:24	CRJ9	A	79,9	85,7	91,6
21-08-2015 00:48:50	A320	A	81,1	88,0	93,4
21-08-2015 05:31:26	B752	A	85,7	93,9	99,1
21-08-2015 05:51:48	MD11	A	87,4	96,7	101,8
21-08-2015 22:03:04	DH8D	A	76,6	82,1	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-08-2015 22:06:38	DH8D	A	75,5	82,9	88,5
21-08-2015 22:25:35	E170	A	80,2	87,1	92,0
21-08-2015 22:35:25	A319	A	81,4	88,7	94,2
21-08-2015 22:38:35	B738	A	82,8	90,4	95,3
21-08-2015 22:47:53	DH8D	A	80,4	86,8	92,2
21-08-2015 22:55:57	A320	A	81,0	88,1	93,5
21-08-2015 23:03:50	B738	A	83,2	90,2	95,2
21-08-2015 23:11:08	A320	A	80,8	87,8	93,3
21-08-2015 23:36:26	B738	A	82,9	90,5	95,3
21-08-2015 23:43:19	A320	A	81,4	88,9	94,2
21-08-2015 23:46:50	B738	A	82,8	90,4	95,4
21-08-2015 23:56:39	A320	A	80,6	87,8	93,4
22-08-2015 00:04:55	CRJ9	A	80,3	86,5	92,1
22-08-2015 02:42:12	A320	A	81,0	88,9	94,5
22-08-2015 04:24:39	P180	A	82,5	92,9	98,5
22-08-2015 04:45:15	B738	A	80,7	87,3	92,7
22-08-2015 05:52:31	A320	A	81,1	88,3	93,6
22-08-2015 23:27:48	B738	A	84,2	91,2	96,0
22-08-2015 23:40:15	A320	A	80,5	88,4	93,9
23-08-2015 00:17:13	A320	A	81,3	88,1	93,6
23-08-2015 00:42:14	A320	A	80,2	87,5	93,0
23-08-2015 02:40:21	B738	A	86,0	94,4	99,0
23-08-2015 05:28:11	AT72	A	82,0	88,7	95,2
23-08-2015 22:00:51	A320	A	81,2	89,8	95,0
23-08-2015 22:03:48	DH8D	A	77,8	84,4	89,8
23-08-2015 22:06:18	E190	A	80,4	88,2	93,6
23-08-2015 22:13:33	DH8D	A	77,7	83,3	88,8
23-08-2015 22:19:05	C421	A	75,3	81,0	86,7
23-08-2015 22:29:07	B738	A	84,4	92,6	97,8
23-08-2015 22:33:14	A319	A	81,1	88,7	94,2
23-08-2015 22:49:55	DH8D	A	76,5	82,8	88,5
23-08-2015 22:52:38	A320	A	81,2	88,1	94,0
23-08-2015 22:55:37	A320	A	81,7	87,9	93,7
23-08-2015 23:03:24	B738	A	84,9	91,4	96,6
23-08-2015 23:14:40	B738	A	84,9	93,4	98,3
23-08-2015 23:17:11	A318	A	81,7	88,9	94,2
23-08-2015 23:27:47	A320	A	81,0	88,3	93,8
23-08-2015 23:35:48	E170	A	81,6	88,8	93,9
23-08-2015 23:39:02	B738	A	84,7	92,7	97,7
23-08-2015 23:43:13	P180	A	84,6	92,2	97,8
23-08-2015 23:45:13	A320	A	82,0	88,7	94,0
23-08-2015 23:54:32	CRJ9	A	80,0	86,6	92,3
24-08-2015 00:09:33	CL60	A	79,1	84,8	90,6
24-08-2015 02:28:03	B738	A	84,8	92,1	96,9
24-08-2015 02:34:52	A320	A	83,0	91,3	96,2
24-08-2015 04:52:02	B752	A	88,2	96,8	102,0
24-08-2015 05:12:10	A320	A	81,9	89,3	95,0
24-08-2015 05:17:19	B734	A	82,9	91,4	95,9
24-08-2015 05:27:13	B752	A	86,4	94,4	99,8
24-08-2015 22:00:40	E190	A	81,4	89,6	94,6
24-08-2015 22:02:48	B737	A	81,1	88,3	93,6
24-08-2015 22:05:02	E190	A	80,0	87,1	92,6
24-08-2015 22:08:20	SF34	A	81,8	88,2	93,5
24-08-2015 22:10:25	DH8D	A	79,5	86,6	92,0
24-08-2015 22:12:58	E170	A	81,6	88,6	93,6
24-08-2015 22:16:29	SF34	A	77,8	84,3	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2015 22:45:46	A319	A	81,6	89,7	95,2
24-08-2015 22:50:17	DH8D	A	77,3	83,1	89,1
24-08-2015 22:54:57	A320	A	83,2	89,9	95,5
24-08-2015 23:02:31	A320	A	81,0	88,3	93,8
24-08-2015 23:04:19	B734	A	87,2	95,4	100,2
24-08-2015 23:08:00	A320	A	81,5	88,0	93,8
24-08-2015 23:14:01	A320	A	80,3	89,6	95,2
25-08-2015 00:10:09	CRJ9	A	79,4	85,6	91,5
25-08-2015 00:27:37	A320	A	83,7	91,2	96,2
25-08-2015 00:30:43	A320	A	81,8	89,2	94,6
25-08-2015 01:01:12	B734	A	85,5	93,8	98,1
25-08-2015 01:55:18	B738	A	83,8	90,8	96,1
25-08-2015 02:23:10	C680	A	73,9	79,1	85,4
25-08-2015 03:25:37	B738	A	82,8	90,5	95,6
25-08-2015 03:37:27	SF34	A	79,0	85,7	90,5
25-08-2015 05:30:39	B752	A	87,4	96,1	100,8
25-08-2015 05:42:27	B738	A	81,3	91,3	96,4
25-08-2015 22:05:33	E170	D	77,2	81,8	91,5
25-08-2015 22:26:46	A320	A	79,9	87,2	92,9
25-08-2015 22:33:03	B734	A	81,2	88,7	93,8
25-08-2015 22:41:34	A319	A	76,3	88,2	94,1
25-08-2015 22:46:13	DH8D	A	76,9	84,0	89,7
25-08-2015 22:49:47	A320	A	78,7	88,2	94,0
25-08-2015 22:58:57	B738	A	80,5	90,1	95,4
25-08-2015 23:18:08	C295	A	82,4	89,2	94,7
25-08-2015 23:23:37	A320	A	80,8	87,8	93,4
25-08-2015 23:49:54	A320	A	80,5	88,1	93,5
26-08-2015 00:07:21	CRJ9	A	77,7	84,6	90,7
26-08-2015 00:31:25	B738	A	81,5	91,6	96,0
26-08-2015 00:33:37	A320	A	80,3	87,7	93,3
26-08-2015 00:35:44	A320	A	80,4	87,9	93,4
26-08-2015 01:10:58	B738	A	83,2	90,3	95,3
26-08-2015 01:15:19	A320	A	81,2	88,5	93,9
26-08-2015 01:46:54	A320	A	81,2	89,2	94,2
26-08-2015 02:33:18	B738	A	82,5	89,6	95,0
26-08-2015 03:08:16	B738	A	82,2	90,2	95,2
26-08-2015 03:11:50	B738	A	80,9	89,6	94,7
26-08-2015 04:12:19	B738	A	82,7	90,5	95,5
26-08-2015 05:10:30	A320	D	77,9	82,4	91,9
26-08-2015 05:58:44	A320	D	78,8	82,5	92,6
26-08-2015 22:00:00	DH8D	A	76,6	82,1	88,1
26-08-2015 22:04:41	B738	A	83,3	90,4	95,3
26-08-2015 22:16:12	SF34	A	80,6	88,0	92,9
26-08-2015 22:23:41	B734	A	82,6	92,6	97,4
26-08-2015 22:28:08	SF34	A	79,0	85,3	90,5
26-08-2015 22:35:04	A320	A	80,7	87,6	93,3
26-08-2015 22:37:19	A319	A	81,1	89,5	95,0
26-08-2015 22:49:41	A320	A	80,7	87,8	93,5
26-08-2015 22:57:37	DH8D	A	77,1	83,8	89,7
26-08-2015 23:01:44	A320	A	78,3	88,0	94,0
26-08-2015 23:37:44	B738	A	82,4	90,2	95,6
26-08-2015 23:41:07	A320	A	80,9	88,5	94,1
27-08-2015 00:02:37	CRJ9	A	79,8	85,9	91,9
27-08-2015 00:56:56	A320	A	81,4	91,2	96,4
27-08-2015 04:45:06	B738	D	82,0	90,1	96,8
27-08-2015 05:12:14	A320	D	78,8	85,5	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2015 05:41:46	B752	A	86,6	95,2	100,2
27-08-2015 05:44:30	MD11	A	86,6	95,0	100,6
27-08-2015 05:55:31	B738	A	82,3	89,7	95,1
27-08-2015 22:07:26	B738	A	84,0	90,8	95,8
27-08-2015 22:09:15	DH8D	A	77,5	82,9	88,9
27-08-2015 22:11:34	SF34	A	76,8	85,7	91,3
27-08-2015 22:14:14	SF34	A	78,1	85,5	90,8
27-08-2015 22:25:45	A320	A	78,6	90,2	96,4
27-08-2015 22:38:09	A319	A	81,8	89,6	95,0
27-08-2015 22:47:04	DH8D	A	78,9	86,8	92,1
27-08-2015 23:01:26	A320	A	80,8	87,6	93,3
27-08-2015 23:04:21	DH8D	A	78,3	83,8	89,4
27-08-2015 23:31:58	A320	A	80,8	88,3	93,8
27-08-2015 23:47:27	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
27-08-2015 23:53:26	B738	A	79,8	90,7	95,8
28-08-2015 00:02:34	B738	A	82,0	90,3	95,0
28-08-2015 00:04:43	CRJ9	A	79,6	86,6	92,6
28-08-2015 00:09:36	A320	A	77,0	87,4	93,5
28-08-2015 00:20:41	DH8D	D	69,3	71,8	80,1
28-08-2015 00:41:22	DH8D	D	70,7	72,9	83,0
28-08-2015 00:50:47	A320	A	79,6	87,3	93,0
28-08-2015 00:52:58	A320	A	79,7	87,3	93,1
28-08-2015 00:59:57	B738	A	82,7	91,2	96,3
28-08-2015 02:59:24	B734	D	84,7	93,9	99,3
28-08-2015 04:15:21	A320	D	78,2	86,6	95,0
28-08-2015 04:21:55	A320	D	77,5	83,6	92,9
28-08-2015 04:46:38	B738	A	83,3	90,6	95,6
28-08-2015 05:34:07	B752	A	84,5	95,2	100,2
28-08-2015 05:41:22	B734	A	82,6	90,5	95,4
28-08-2015 05:47:25	MD11	A	87,4	96,2	101,4
28-08-2015 22:25:05	A320	D	79,7	84,6	93,5
28-08-2015 22:30:27	A320	D	79,5	85,1	94,1
28-08-2015 22:42:04	E170	D	74,7	79,5	90,1
28-08-2015 22:45:49	E190	D	77,8	83,7	92,3
28-08-2015 22:47:33	DH8D	D	68,7	72,7	84,7
28-08-2015 22:55:45	DH8D	D	70,0	73,4	84,5
28-08-2015 22:59:12	DH8D	D	70,0	73,4	83,0
28-08-2015 23:03:15	DH8D	D	69,0	71,7	81,0
28-08-2015 23:05:05	DH8D	D	71,0	73,6	83,3
28-08-2015 23:09:06	DH8D	D	68,7	73,0	81,7
28-08-2015 23:12:34	B734	D	80,4	87,6	94,7
28-08-2015 23:31:18	A320	A	81,5	88,1	93,3
29-08-2015 00:01:42	CRJ9	A	79,0	86,4	91,8
29-08-2015 00:16:49	A320	A	82,2	89,7	94,5
29-08-2015 01:29:12	A320	A	80,4	87,6	93,0
29-08-2015 03:25:36	A320	D	79,8	85,4	93,4
29-08-2015 03:52:45	B738	D	84,0	90,4	97,0
29-08-2015 03:59:13	B738	D	75,1	78,5	88,5
29-08-2015 04:01:06	A320	D	79,6	84,2	93,2
29-08-2015 22:00:50	B738	A	82,7	89,9	94,7
29-08-2015 22:43:29	B738	A	82,4	89,5	94,7
29-08-2015 22:49:08	E190	D	78,8	86,0	93,1
29-08-2015 22:51:11	DH8D	D	69,4	70,6	79,4
29-08-2015 22:52:55	DH8D	D	69,9	71,9	81,3
29-08-2015 23:14:41	B734	A	84,4	92,0	96,1
29-08-2015 23:22:15	B738	A	81,6	88,6	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-08-2015 23:34:40	A320	A	82,1	88,6	94,1
29-08-2015 23:38:09	B738	D	81,9	90,3	95,8
30-08-2015 00:19:56	B738	D	82,7	90,6	96,8
30-08-2015 00:26:10	A320	A	81,1	88,0	93,9
30-08-2015 00:28:52	B734	D	82,6	90,8	97,3
30-08-2015 00:32:08	A320	A	82,0	88,6	94,0
30-08-2015 00:34:37	A320	A	81,4	87,6	93,2
30-08-2015 01:14:47	A320	A	82,7	90,1	95,2
30-08-2015 01:49:10	A320	A	81,3	88,2	93,8
30-08-2015 01:56:48	A320	A	81,0	88,6	94,4
30-08-2015 02:09:51	B738	A	84,2	92,9	98,3
30-08-2015 03:13:07	A320	D	80,2	86,6	94,3
30-08-2015 03:20:41	A320	D	80,7	87,9	95,0
30-08-2015 03:32:20	A320	A	82,0	90,7	95,8
30-08-2015 03:41:52	B738	D	82,8	91,8	97,5
30-08-2015 04:02:06	B738	A	82,5	89,7	94,8
30-08-2015 04:15:12	B734	D	82,3	93,7	98,9
30-08-2015 04:33:48	B738	A	83,8	92,0	97,2
30-08-2015 04:43:07	B738	D	82,6	91,0	96,8
30-08-2015 04:48:31	A320	D	81,1	87,9	95,5
30-08-2015 04:54:35	B738	A	83,5	90,8	95,8
30-08-2015 05:15:05	AT72	A	81,8	89,4	95,8
30-08-2015 05:59:51	B738	A	82,7	91,3	96,5
30-08-2015 22:22:56	B738	A	84,9	93,0	98,0
30-08-2015 22:43:31	A319	A	82,3	91,3	96,1
30-08-2015 22:46:19	DH8D	A	79,1	86,1	91,7
30-08-2015 22:48:27	A320	A	80,0	87,9	93,7
30-08-2015 23:09:18	A320	A	81,2	87,9	93,5
30-08-2015 23:26:27	B738	A	83,3	89,8	94,7
30-08-2015 23:34:08	B738	A	81,6	88,7	94,1
30-08-2015 23:42:34	A320	A	80,3	87,5	93,1
30-08-2015 23:54:22	C550	A	79,4	86,2	89,8
31-08-2015 00:09:13	CRJ9	A	80,5	86,7	92,3
31-08-2015 01:02:52	GL5T	A	76,5	82,8	87,9
31-08-2015 02:21:04	P180	A	85,9	93,1	99,3
31-08-2015 02:23:32	A320	A	82,1	89,1	94,6
31-08-2015 02:51:29	C295	A	80,8	87,6	92,3
31-08-2015 03:05:18	B738	A	83,5	90,9	95,8
31-08-2015 03:12:10	A320	A	82,6	90,2	95,4
31-08-2015 03:34:21	A320	A	82,6	90,2	95,6
31-08-2015 03:46:57	B738	D	85,0	92,6	98,2
31-08-2015 04:45:00	B752	A	86,0	94,6	100,4
31-08-2015 05:00:40	AT43	A	81,4	89,7	95,5
31-08-2015 05:05:03	A320	A	82,0	89,8	95,0
31-08-2015 05:20:32	B752	A	86,1	94,0	99,5
31-08-2015 05:36:30	B733	A	85,0	92,8	97,0
31-08-2015 22:02:17	B738	A	84,4	92,3	97,2
31-08-2015 22:04:57	DH8D	A	78,6	84,3	89,7
31-08-2015 22:06:54	DH8D	A	76,3	81,5	87,4
31-08-2015 22:09:09	A320	A	82,1	89,3	94,9
31-08-2015 22:12:04	DH8D	A	78,8	85,0	90,5
31-08-2015 22:14:46	SF34	A	77,3	82,7	88,0
31-08-2015 22:17:17	A320	A	81,2	87,9	93,8
31-08-2015 22:19:40	SF34	A	77,0	83,0	88,1
31-08-2015 22:22:30	E190	A	84,0	91,7	96,3
31-08-2015 22:32:14	A319	A	81,8	88,9	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2015 22:39:06	A320	A	80,4	88,2	93,8
31-08-2015 22:46:35	B738	A	86,1	93,8	98,8
31-08-2015 22:49:33	A320	A	80,9	89,4	95,0
31-08-2015 23:00:59	A320	A	81,7	88,5	94,0
31-08-2015 23:03:10	DH8D	A	77,8	84,6	89,9
31-08-2015 23:08:16	A320	A	82,3	89,7	95,1
31-08-2015 23:27:14	B738	A	84,6	91,6	96,9
31-08-2015 23:52:32	CRJ9	A	74,7	86,3	92,5
01-09-2015 00:06:18	A320	A	80,9	87,7	93,2
01-09-2015 03:09:30	B738	A	78,5	89,3	94,3
01-09-2015 04:43:00	AN28	A	76,7	81,5	87,5
01-09-2015 05:13:15	B734	A	82,8	91,1	95,4
01-09-2015 05:18:23	B738	A	84,0	90,8	95,8
01-09-2015 05:42:38	A320	A	80,8	87,6	93,1
01-09-2015 05:45:29	B738	A	83,2	91,0	95,7
01-09-2015 05:51:58	MD11	A	86,8	95,2	100,4

Wyniki obliczeń

średnio	94,99
σ (odchylenie stand.)	4,27
Δ (przedział ufności)	0,41

L_{Aeq}, LT= 58,2 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
01-08-2015 06:26:19	DH8D	A	67,9	69,9	79,6
01-08-2015 08:39:51	E190	A	66,0	67,5	78,3
01-08-2015 10:03:28	A320	A	64,8	66,3	73,9
01-08-2015 10:28:46	A320	A	65,8	66,6	75,8
01-08-2015 10:36:26	A320	A	65,0	66,1	74,1
01-08-2015 11:06:17	A332	A	65,1	66,8	77,2
01-08-2015 11:39:06	A320	A	65,4	67,4	78,4
01-08-2015 11:42:33	B737	A	65,2	66,2	75,2
01-08-2015 11:54:43	B788	A	65,2	66,5	75,6
01-08-2015 11:57:54	E170	A	65,0	65,9	75,7
01-08-2015 12:22:10	A321	A	66,6	67,5	76,6
01-08-2015 12:24:14	E170	A	67,3	71,6	78,4
01-08-2015 13:38:56	B788	A	65,1	66,3	75,9
01-08-2015 13:51:23	E190	D	70,5	78,4	84,4
01-08-2015 14:22:58	B734	A	72,4	77,4	82,4
01-08-2015 14:31:50	B734	A	65,9	67,9	79,6
01-08-2015 15:27:33	E190	A	67,8	70,8	78,2
01-08-2015 15:30:48	B734	A	69,0	74,8	78,1
01-08-2015 15:37:01	DH8D	A	66,9	71,2	78,4
01-08-2015 15:48:45	DH8D	A	67,2	72,0	79,3
01-08-2015 16:02:07	B737	A	67,1	73,2	81,5
01-08-2015 16:21:29	A320	A	68,0	75,0	81,3
01-08-2015 17:34:24	A320	A	67,6	71,2	78,4
01-08-2015 18:09:47	B733	A	65,3	67,4	76,8
01-08-2015 18:24:58	E170	A	69,4	75,7	83,0
01-08-2015 18:26:33	B738	A	66,4	69,8	77,8
01-08-2015 18:38:17	B734	A	66,3	68,0	78,6
01-08-2015 18:47:31	DH8D	A	74,4	79,9	83,9
01-08-2015 18:50:45	DH8D	A	66,3	67,8	75,3
01-08-2015 20:17:14	B738	D	65,7	67,2	76,2
01-08-2015 20:48:13	A320	D	68,4	70,2	82,0
01-08-2015 20:57:58	A319	D	65,5	66,2	75,0
02-08-2015 06:07:40	B738	D	67,6	69,6	81,4
02-08-2015 06:19:26	B738	D	68,7	70,9	81,2
02-08-2015 06:25:07	B738	D	69,8	72,4	83,4
02-08-2015 06:30:08	B734	D	71,1	74,0	85,2
02-08-2015 06:35:30	A320	D	66,6	68,5	80,7
02-08-2015 08:27:18	B738	D	68,6	70,6	81,8
02-08-2015 09:25:21	B738	D	69,5	71,7	83,3
02-08-2015 10:54:11	A320	D	68,9	72,6	81,9
02-08-2015 10:58:26	A320	D	71,0	74,5	88,8
02-08-2015 11:19:15	E170	D	65,8	69,6	81,7
02-08-2015 11:30:08	E170	D	67,3	71,0	81,3
02-08-2015 11:34:30	E170	D	70,1	73,0	79,7
02-08-2015 11:37:36	E170	D	66,8	71,0	80,1
02-08-2015 11:48:39	B738	D	67,7	71,6	82,4
02-08-2015 12:19:40	A320	D	65,9	68,0	75,4
02-08-2015 13:08:31	E190	D	68,7	71,7	82,3
02-08-2015 13:41:48	E190	D	66,3	69,7	78,0
02-08-2015 13:51:09	B738	D	65,4	68,1	77,5
02-08-2015 13:56:16	E190	D	69,4	73,8	83,0
02-08-2015 14:25:16	B734	D	69,3	72,4	82,7
02-08-2015 14:37:54	E170	D	67,9	71,9	80,9
02-08-2015 14:47:30	A332	D	69,4	74,0	85,7
02-08-2015 14:56:14	E170	D	68,3	72,0	78,3
02-08-2015 14:58:57	F100	D	70,6	74,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 15:24:33	B738	D	68,7	71,4	82,7
02-08-2015 15:30:59	A321	D	68,1	71,8	81,7
02-08-2015 16:14:54	E190	D	67,3	69,1	78,4
02-08-2015 16:34:24	E170	D	67,2	69,7	80,2
02-08-2015 18:19:36	A320	D	64,9	65,8	76,9
02-08-2015 19:33:05	B738	D	70,1	72,9	87,2
02-08-2015 20:09:50	E190	D	65,9	67,6	76,3
02-08-2015 20:28:48	A320	D	67,1	68,6	79,9
02-08-2015 20:45:43	A320	D	67,4	69,5	81,4
03-08-2015 06:23:57	B734	D	70,9	73,9	85,3
03-08-2015 07:30:11	B738	D	68,3	70,8	82,1
03-08-2015 10:40:20	A320	A	70,5	73,5	83,2
03-08-2015 11:19:01	A320	A	65,9	66,4	74,9
03-08-2015 11:42:14	A320	A	65,2	67,0	76,0
03-08-2015 13:11:56	A320	A	71,1	74,5	84,4
03-08-2015 13:46:21	P180	D	65,2	68,1	79,7
03-08-2015 13:52:48	E190	D	68,4	71,5	82,6
03-08-2015 14:38:52	E170	D	67,2	69,9	81,1
03-08-2015 14:46:44	E170	D	67,6	69,8	80,6
03-08-2015 14:50:03	A332	D	69,4	72,9	85,5
03-08-2015 14:53:59	E170	D	66,6	68,9	79,2
03-08-2015 15:08:42	F100	D	66,1	68,3	76,9
03-08-2015 15:20:24	E190	D	67,9	71,3	82,1
03-08-2015 15:25:53	A321	D	68,3	71,1	82,6
03-08-2015 15:43:35	B738	D	68,0	70,9	81,3
03-08-2015 15:45:54	B734	D	69,4	73,8	82,8
03-08-2015 16:18:04	A320	D	66,2	68,3	77,7
03-08-2015 16:54:18	E190	D	66,0	67,5	76,8
03-08-2015 16:59:13	A320	D	67,1	70,0	81,5
03-08-2015 17:12:28	B738	D	68,4	72,3	82,2
03-08-2015 17:24:08	B737	D	65,6	67,5	76,0
03-08-2015 17:28:38	SF34	D	68,7	72,9	79,9
03-08-2015 19:24:31	B738	D	68,4	70,2	80,4
03-08-2015 19:39:12	B738	D	74,1	80,3	86,9
03-08-2015 19:41:12	DH8D	D	67,0	71,7	79,3
03-08-2015 19:46:00	MD82	D	72,1	76,6	87,9
03-08-2015 19:59:46	P180	D	66,2	68,1	77,7
04-08-2015 06:23:56	B738	D	67,5	69,6	79,8
04-08-2015 06:44:11	A319	D	65,5	66,8	75,5
04-08-2015 06:47:11	B738	D	68,4	70,7	82,2
04-08-2015 07:37:27	DH8D	D	64,4	66,7	75,5
04-08-2015 07:59:29	B738	D	69,9	73,2	84,8
04-08-2015 08:02:56	B734	D	70,5	74,2	84,9
04-08-2015 08:35:18	MD11	D	71,6	74,9	86,4
04-08-2015 08:50:53	B738	D	67,8	70,2	81,6
04-08-2015 09:21:47	A320	D	67,6	70,1	82,3
04-08-2015 09:27:21	B738	D	67,4	69,9	80,8
04-08-2015 10:28:25	A320	D	66,1	67,9	78,8
04-08-2015 11:00:17	A320	D	67,8	69,9	81,2
04-08-2015 11:33:38	E170	D	66,3	69,1	80,1
04-08-2015 11:39:29	E170	D	67,6	71,2	80,6
04-08-2015 11:57:32	B734	D	69,4	72,6	83,7
04-08-2015 12:08:39	E190	D	66,2	70,6	81,7
04-08-2015 12:28:37	MD82	D	72,9	81,9	89,6
04-08-2015 13:20:53	E190	D	67,7	70,6	81,1
04-08-2015 14:07:36	E170	D	66,4	69,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2015 14:46:29	B738	D	68,0	71,5	82,7
04-08-2015 14:48:28	B738	D	70,0	74,1	85,4
04-08-2015 14:51:39	A332	D	70,7	73,9	85,4
04-08-2015 15:11:02	B738	D	67,7	71,3	81,8
04-08-2015 15:13:57	E170	D	67,0	70,2	76,6
04-08-2015 15:15:27	E170	D	66,3	70,4	80,2
04-08-2015 15:38:34	B734	D	64,8	66,2	74,3
04-08-2015 16:21:43	A321	D	65,4	66,5	79,2
04-08-2015 16:34:19	A320	D	67,0	70,4	82,1
04-08-2015 16:35:57	E170	D	66,4	69,1	80,3
04-08-2015 16:55:26	DH8D	D	66,2	69,4	75,2
04-08-2015 17:10:52	B735	D	68,4	71,5	80,9
04-08-2015 17:13:14	A320	D	67,8	70,8	81,8
04-08-2015 17:15:12	E190	D	66,4	67,9	77,5
04-08-2015 18:23:18	B734	D	68,3	72,5	82,9
04-08-2015 20:20:59	B738	D	68,7	70,2	82,3
04-08-2015 21:13:50	MD11	D	68,0	70,2	82,9
04-08-2015 21:36:45	A320	D	68,2	70,4	83,1
05-08-2015 06:01:24	B734	D	70,1	72,8	84,6
05-08-2015 06:07:21	B738	D	69,9	72,9	84,3
05-08-2015 06:11:44	B738	D	65,8	66,2	74,9
05-08-2015 06:13:39	A320	D	67,9	70,3	81,9
05-08-2015 06:26:47	A320	D	66,3	68,8	82,9
05-08-2015 06:33:14	B738	D	68,4	70,9	89,2
05-08-2015 06:37:55	B734	D	67,5	70,4	84,1
05-08-2015 06:41:04	A321	D	67,1	68,4	82,9
05-08-2015 06:48:32	B738	D	66,3	68,6	80,4
05-08-2015 07:15:29	SF34	D	64,9	65,7	77,2
05-08-2015 07:23:47	DH8D	D	65,5	69,1	76,6
05-08-2015 07:25:59	B738	D	69,1	71,5	83,6
05-08-2015 07:48:04	B738	D	68,3	69,9	81,9
05-08-2015 07:55:21	B738	D	68,8	71,5	82,4
05-08-2015 09:01:05	E190	D	66,1	67,4	77,2
05-08-2015 09:25:46	B738	D	65,8	67,7	79,6
05-08-2015 09:28:01	A320	D	65,3	67,6	75,7
05-08-2015 10:01:58	A320	D	66,8	68,8	80,8
05-08-2015 10:27:39	MD11	D	66,0	69,4	78,7
05-08-2015 11:07:48	E190	D	67,9	70,6	79,7
05-08-2015 11:12:11	E170	D	65,7	67,4	78,0
05-08-2015 11:22:42	A320	D	66,1	67,0	75,6
05-08-2015 11:28:50	E170	D	68,6	70,6	80,1
05-08-2015 11:35:50	E170	D	65,8	68,3	79,0
05-08-2015 11:38:13	E190	D	66,7	69,5	79,2
05-08-2015 12:18:06	A320	D	65,1	66,7	74,1
05-08-2015 12:22:08	E190	D	68,2	72,4	81,2
05-08-2015 13:22:45	B734	D	67,5	72,9	83,4
05-08-2015 13:48:49	E170	D	65,5	66,4	77,5
05-08-2015 13:51:52	E190	D	66,2	68,9	79,6
05-08-2015 13:57:02	B734	D	68,8	71,7	81,4
05-08-2015 14:45:30	E170	D	65,2	66,4	75,6
05-08-2015 14:53:34	E170	D	65,4	67,1	77,7
05-08-2015 15:00:39	E170	D	64,9	67,0	76,0
05-08-2015 15:15:33	A320	D	66,3	68,2	79,9
05-08-2015 15:32:19	A320	D	67,8	72,1	81,0
05-08-2015 15:55:24	B738	D	68,4	71,0	82,0
05-08-2015 15:57:29	B738	D	66,9	70,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-08-2015 16:00:26	B738	D	67,6	70,0	81,1
05-08-2015 16:04:38	GLEX	D	65,2	66,5	75,2
05-08-2015 16:27:46	E170	D	66,6	68,9	79,7
05-08-2015 16:52:03	A320	D	66,8	68,7	80,4
05-08-2015 17:16:20	B737	D	66,6	68,5	76,2
05-08-2015 17:36:51	E190	D	68,3	70,7	80,3
05-08-2015 19:03:40	A320	D	65,4	66,8	76,2
05-08-2015 20:54:51	E170	A	70,0	73,8	79,0
05-08-2015 21:00:49	C295	A	65,7	66,2	74,7
05-08-2015 21:33:06	DH8D	A	65,4	66,3	76,2
05-08-2015 21:37:34	A321	A	65,7	66,3	75,2
05-08-2015 21:43:59	DH8D	A	68,9	71,6	81,9
05-08-2015 21:47:36	E170	A	65,2	66,3	76,7
05-08-2015 21:57:58	SF34	A	67,0	68,6	76,6
06-08-2015 06:15:54	B752	A	65,2	66,7	74,2
06-08-2015 08:32:15	E170	A	64,9	66,1	74,9
06-08-2015 09:20:28	DH8D	A	64,2	66,9	74,2
06-08-2015 11:09:36	A320	A	68,7	71,7	81,3
06-08-2015 11:43:01	A332	A	64,9	66,3	75,3
06-08-2015 14:11:44	A320	A	66,3	67,3	76,3
06-08-2015 14:25:04	E190	A	68,1	71,7	77,7
06-08-2015 14:34:57	A320	A	66,9	69,0	78,1
06-08-2015 14:40:51	A320	A	67,2	69,1	87,7
06-08-2015 17:08:48	RJ1H	A	67,5	69,9	77,9
06-08-2015 18:26:38	E170	A	66,7	68,9	75,7
06-08-2015 18:52:44	E190	A	67,9	70,9	77,4
06-08-2015 19:02:37	MD11	A	65,4	65,9	78,6
06-08-2015 19:26:42	E170	A	67,7	71,3	78,1
06-08-2015 20:09:51	SF34	A	67,6	70,9	77,6
06-08-2015 20:31:43	E170	A	65,6	67,3	78,6
06-08-2015 21:00:07	B738	A	67,7	74,2	81,8
07-08-2015 06:17:14	B738	D	67,7	69,7	80,7
07-08-2015 06:19:22	B738	D	67,5	70,3	81,8
07-08-2015 06:22:50	B738	D	67,6	69,7	79,6
07-08-2015 06:27:29	B738	D	68,0	70,0	81,0
07-08-2015 07:43:22	B738	D	69,5	72,3	83,5
07-08-2015 07:50:44	B738	D	68,7	71,0	83,2
07-08-2015 07:56:11	DH8D	D	65,4	65,8	75,4
07-08-2015 08:59:28	B734	D	68,5	71,2	82,3
07-08-2015 09:31:18	B738	D	68,2	70,6	81,8
07-08-2015 10:22:51	B738	A	65,6	66,5	75,6
07-08-2015 11:13:05	E170	D	65,8	67,2	78,3
07-08-2015 11:41:51	E190	D	68,0	70,8	81,5
07-08-2015 12:08:08	E190	D	67,2	70,9	79,8
07-08-2015 12:13:02	B738	D	67,8	70,7	80,6
07-08-2015 12:15:29	E170	D	66,6	69,2	79,2
07-08-2015 12:35:58	B738	D	67,8	71,2	81,0
07-08-2015 12:38:42	MD82	D	72,2	79,5	87,5
07-08-2015 13:20:16	E190	D	67,9	71,5	80,7
07-08-2015 14:10:54	E190	D	67,7	70,1	81,1
07-08-2015 14:33:44	E170	D	65,5	67,5	74,5
07-08-2015 14:51:53	B734	D	64,9	65,7	74,4
07-08-2015 14:58:27	A332	D	67,3	70,8	88,0
07-08-2015 15:03:25	E170	D	64,5	65,9	75,7
07-08-2015 15:07:32	B733	D	68,5	71,2	81,0
07-08-2015 15:10:13	B738	D	66,9	69,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
07-08-2015 15:29:31	A321	D	67,5	69,9	81,5
07-08-2015 15:34:45	B738	D	66,5	70,3	80,8
07-08-2015 15:37:10	A320	D	66,1	68,2	79,2
07-08-2015 16:24:43	B733	D	67,7	71,1	81,6
07-08-2015 16:53:54	E190	D	65,6	67,2	76,0
07-08-2015 16:57:20	DH8D	D	65,4	65,7	74,4
07-08-2015 16:59:52	A320	D	67,3	68,6	80,3
07-08-2015 17:07:24	E170	D	75,6	82,3	84,6
07-08-2015 17:27:32	B737	D	65,0	66,0	75,0
07-08-2015 18:23:52	A320	D	65,0	66,1	74,6
07-08-2015 18:48:38	A320	D	67,5	68,8	81,1
07-08-2015 18:59:05	A320	D	66,9	68,7	80,8
07-08-2015 19:01:10	B738	D	67,7	69,8	80,0
07-08-2015 19:05:35	DH8D	D	66,1	68,1	79,2
07-08-2015 19:45:57	E170	D	69,0	74,1	79,5
07-08-2015 19:51:14	E170	D	65,3	66,4	77,9
07-08-2015 19:53:11	AT45	D	64,7	65,6	76,5
07-08-2015 21:37:14	A320	D	66,4	69,7	79,2
08-08-2015 06:13:11	B738	D	69,2	73,1	83,8
08-08-2015 06:46:58	B738	D	68,3	69,9	80,3
08-08-2015 06:59:13	B734	D	66,6	68,5	80,8
08-08-2015 07:15:29	B734	D	67,2	69,4	80,8
08-08-2015 07:30:54	B738	D	67,4	70,2	80,2
08-08-2015 08:15:12	B738	D	67,2	69,3	81,2
08-08-2015 08:19:35	B738	D	68,8	72,4	82,9
08-08-2015 09:48:35	A320	D	66,4	68,8	81,1
08-08-2015 09:52:55	B738	D	67,9	71,1	82,3
08-08-2015 10:15:37	A320	D	67,6	69,6	80,6
08-08-2015 11:00:45	E190	D	67,4	71,5	80,7
08-08-2015 11:35:20	E170	D	65,6	66,6	77,3
08-08-2015 11:50:40	A321	D	66,7	69,4	81,5
08-08-2015 11:54:46	E190	D	68,0	70,2	80,6
08-08-2015 11:58:27	E170	D	67,3	70,4	87,9
08-08-2015 12:13:09	A320	D	67,2	69,4	80,7
08-08-2015 12:51:56	P180	D	65,6	67,0	77,7
08-08-2015 13:40:22	E190	D	67,1	69,4	80,4
08-08-2015 14:09:07	E190	D	66,3	67,5	76,8
08-08-2015 14:11:07	A320	D	65,5	67,1	78,3
08-08-2015 14:30:27	B738	D	68,5	71,4	81,9
08-08-2015 14:51:01	B734	D	68,3	71,5	82,0
08-08-2015 14:53:39	E170	D	65,5	67,3	77,5
08-08-2015 14:58:05	A332	D	69,7	73,8	84,6
08-08-2015 15:50:33	B738	D	67,5	69,5	80,0
08-08-2015 16:09:09	A320	D	65,7	68,4	78,9
08-08-2015 16:14:22	B738	D	67,9	70,0	81,7
08-08-2015 16:40:37	DH8D	D	88,3	98,0	106,0
08-08-2015 17:18:07	A320	D	70,8	73,3	83,3
08-08-2015 17:20:15	B734	D	67,3	70,6	80,8
08-08-2015 18:08:02	A320	D	70,7	75,9	81,5
08-08-2015 19:38:23	B738	D	68,5	71,7	83,9
08-08-2015 21:53:57	A320	D	66,7	68,2	78,7
09-08-2015 06:07:24	B738	D	69,2	73,3	84,9
09-08-2015 06:18:38	B738	D	69,8	72,5	82,8
09-08-2015 06:27:44	B738	D	65,9	66,4	74,9
09-08-2015 06:33:48	A320	D	65,8	66,9	76,6
09-08-2015 07:37:08	B788	A	66,6	69,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
09-08-2015 10:23:15	A320	A	66,1	66,9	75,1
09-08-2015 10:58:25	A320	A	70,0	72,8	87,8
09-08-2015 15:06:23	E190	A	64,6	66,0	75,1
09-08-2015 16:32:51	A319	A	66,1	67,6	78,9
09-08-2015 18:25:05	E190	A	67,4	69,6	77,4
09-08-2015 18:29:32	E190	A	71,5	79,5	81,0
09-08-2015 19:22:10	A320	A	73,8	77,6	84,6
09-08-2015 19:27:29	DH8D	A	64,9	67,7	76,3
09-08-2015 20:18:38	A320	A	64,5	65,6	76,2
09-08-2015 21:21:45	A321	A	66,6	67,7	76,2
09-08-2015 21:59:16	E170	A	65,2	65,6	74,7
10-08-2015 10:08:15	B734	A	64,3	65,2	73,4
10-08-2015 10:21:52	DH8D	A	67,5	69,7	77,9
10-08-2015 11:26:40	B788	A	65,5	66,7	75,9
10-08-2015 11:28:39	A320	A	67,2	68,8	79,7
10-08-2015 13:55:34	F70	A	66,6	70,2	76,6
10-08-2015 14:24:10	B734	A	64,7	65,3	74,2
10-08-2015 14:27:13	A320	A	65,9	67,0	74,9
10-08-2015 15:14:41	E170	A	65,1	65,7	75,6
10-08-2015 15:27:54	B734	A	65,2	65,9	74,3
10-08-2015 15:46:16	E190	A	67,1	69,6	80,3
10-08-2015 16:02:17	E190	A	65,3	66,0	74,8
10-08-2015 16:08:39	B737	A	65,0	66,3	74,5
10-08-2015 16:51:08	A319	A	65,1	66,7	77,1
10-08-2015 17:11:56	A320	A	67,1	69,5	80,5
10-08-2015 17:29:40	A320	A	65,1	65,4	75,1
10-08-2015 17:58:27	DH8D	A	67,0	69,0	86,2
10-08-2015 18:15:47	E170	A	67,0	69,7	77,5
10-08-2015 18:29:22	E170	A	65,8	66,8	74,9
10-08-2015 18:47:45	B734	A	67,2	68,9	77,2
10-08-2015 19:22:39	B733	A	65,4	66,3	74,4
10-08-2015 19:44:50	C56X	A	67,8	69,6	77,3
10-08-2015 19:47:28	C56X	A	65,3	66,8	74,8
10-08-2015 19:54:50	CL30	A	66,8	71,6	76,4
10-08-2015 21:53:54	A321	A	65,5	66,5	74,5
10-08-2015 21:55:43	DH8D	A	65,9	69,4	79,7
11-08-2015 07:25:35	DH8D	D	67,3	71,1	78,8
11-08-2015 07:39:33	DH8D	D	65,8	66,3	76,9
11-08-2015 08:01:39	A320	A	65,7	66,4	76,1
11-08-2015 08:04:28	DH8D	A	65,5	66,9	76,3
11-08-2015 10:53:40	A320	A	66,0	68,7	78,1
11-08-2015 11:03:47	A320	A	67,4	69,2	78,5
11-08-2015 11:13:44	MD82	A	65,5	67,6	77,3
11-08-2015 11:20:18	A332	A	65,7	67,7	77,2
11-08-2015 12:25:49	E170	A	65,4	68,0	76,9
11-08-2015 14:49:25	E170	A	66,7	71,0	78,2
11-08-2015 16:37:52	A319	A	64,6	65,2	74,1
11-08-2015 17:03:39	B738	A	67,4	69,8	76,9
11-08-2015 17:58:29	A320	A	67,3	69,7	86,5
11-08-2015 18:38:29	E170	A	63,7	65,2	74,1
11-08-2015 18:42:45	E170	A	64,5	65,7	74,5
11-08-2015 18:47:46	MD11	A	65,9	68,0	78,2
11-08-2015 18:53:40	DH8D	A	65,1	65,7	74,2
11-08-2015 19:54:06	B738	A	64,6	65,3	74,6
11-08-2015 20:37:04	E170	A	65,7	66,9	76,2
11-08-2015 20:54:01	E190	A	67,1	69,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2015 20:56:14	E170	A	69,4	74,1	79,0
11-08-2015 21:11:43	CL30	A	65,9	67,8	77,1
11-08-2015 21:20:06	DH8D	A	72,9	81,0	85,7
11-08-2015 21:22:09	E170	A	67,1	69,4	77,6
11-08-2015 21:24:34	E190	A	72,6	80,4	84,7
11-08-2015 21:27:30	E170	A	65,3	66,0	74,4
11-08-2015 21:40:29	DH8D	A	65,9	68,7	75,0
11-08-2015 21:43:19	E170	A	66,3	67,5	75,8
11-08-2015 21:59:15	E170	A	66,5	67,5	75,5
12-08-2015 06:13:35	E190	A	65,6	66,5	75,1
12-08-2015 06:30:58	DH8D	A	65,3	65,7	76,1
12-08-2015 16:06:26	B737	A	82,1	93,7	99,2
12-08-2015 16:45:55	A319	A	65,3	67,0	74,8
12-08-2015 17:43:47	A320	A	65,0	66,1	75,0
12-08-2015 17:58:30	E190	A	66,9	69,6	85,8
12-08-2015 18:21:21	DH8D	A	66,7	69,5	76,7
12-08-2015 18:43:47	A320	A	68,4	70,8	77,4
12-08-2015 18:50:24	E170	A	64,8	65,7	73,8
12-08-2015 19:44:45	DH8D	A	67,7	70,5	76,8
12-08-2015 21:13:43	DH8D	A	69,0	74,5	80,8
12-08-2015 21:21:18	A321	A	65,1	65,9	74,6
12-08-2015 21:51:55	E170	A	68,2	73,0	81,2
13-08-2015 06:13:42	A320	A	68,9	72,1	79,7
13-08-2015 07:01:24	SF34	D	65,1	66,1	76,2
13-08-2015 09:31:03	A321	A	69,2	76,3	79,6
13-08-2015 11:07:25	A320	A	69,9	73,4	82,2
13-08-2015 11:58:29	E170	A	67,0	70,7	87,5
13-08-2015 14:39:04	A320	A	64,5	65,6	74,0
13-08-2015 16:49:39	A320	A	65,4	66,3	75,4
13-08-2015 17:05:50	A320	A	65,7	66,4	74,7
13-08-2015 17:36:03	A320	A	65,6	66,1	75,1
13-08-2015 17:54:53	A320	A	67,0	74,8	81,7
13-08-2015 18:06:54	E170	A	67,5	70,5	78,3
13-08-2015 18:19:19	A320	A	67,3	70,8	78,4
13-08-2015 18:27:09	DH8D	A	67,2	69,9	78,9
13-08-2015 18:34:53	DH8D	A	72,0	77,0	81,0
13-08-2015 18:44:40	C295	A	71,2	75,8	81,6
13-08-2015 18:46:55	A321	A	68,4	73,5	79,6
13-08-2015 19:07:45	SF34	A	70,3	73,7	79,4
13-08-2015 19:10:24	B738	A	66,7	69,8	78,8
13-08-2015 19:31:12	E170	A	67,7	70,3	78,5
13-08-2015 19:35:28	CRJ9	A	65,3	65,9	74,3
13-08-2015 20:26:10	SF34	A	66,8	70,7	77,6
13-08-2015 21:40:03	A321	A	65,1	68,9	78,7
14-08-2015 06:08:22	A320	D	68,0	70,0	81,6
14-08-2015 06:14:09	B738	D	67,4	69,6	79,7
14-08-2015 06:15:54	B738	D	66,8	69,3	80,1
14-08-2015 06:21:29	B738	D	67,1	70,4	83,5
14-08-2015 06:28:25	B738	D	68,1	70,2	80,1
14-08-2015 07:30:22	B738	D	69,3	72,5	84,4
14-08-2015 07:39:25	B738	D	67,8	70,8	83,5
14-08-2015 09:06:30	E190	D	65,5	67,4	77,8
14-08-2015 09:14:43	B734	D	69,8	74,2	83,8
14-08-2015 09:29:54	A320	D	68,5	72,1	82,5
14-08-2015 09:34:29	B738	D	68,5	72,1	84,1
14-08-2015 10:08:37	MD11	D	65,3	67,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-08-2015 10:18:13	B738	D	68,7	71,3	83,2
14-08-2015 11:22:23	E170	D	66,9	69,3	78,4
14-08-2015 11:25:26	E170	D	67,1	70,4	80,5
14-08-2015 11:37:20	E170	D	68,4	71,1	81,4
14-08-2015 11:49:37	E170	D	67,7	71,7	81,2
14-08-2015 12:06:28	E190	D	69,1	72,8	82,4
14-08-2015 12:08:37	A320	D	65,7	67,7	76,8
14-08-2015 12:35:11	B738	D	66,3	69,3	76,3
14-08-2015 12:39:28	AN30	D	71,1	75,1	86,2
14-08-2015 12:49:49	MD82	D	74,3	80,4	88,9
14-08-2015 13:12:47	E190	D	68,4	72,2	81,4
14-08-2015 13:51:34	B733	D	67,8	71,0	81,0
14-08-2015 14:07:17	E190	D	68,4	71,2	80,5
14-08-2015 14:40:46	E170	D	66,4	68,6	80,8
14-08-2015 14:43:10	E170	D	68,0	74,3	81,6
14-08-2015 14:48:15	A332	D	71,2	75,7	86,9
14-08-2015 14:54:20	E170	D	66,9	69,0	79,7
14-08-2015 15:25:08	B738	D	68,5	72,7	81,9
14-08-2015 15:34:41	A321	D	67,9	71,2	82,0
14-08-2015 15:43:15	B734	D	70,4	75,2	84,2
14-08-2015 16:07:36	A321	D	64,9	65,4	73,9
14-08-2015 16:17:35	B735	D	68,3	71,5	81,5
14-08-2015 16:40:17	B734	D	67,3	70,4	77,7
14-08-2015 16:54:06	A320	D	68,2	71,6	82,6
14-08-2015 17:05:22	A320	D	68,3	75,4	84,2
14-08-2015 17:13:19	E190	D	67,4	71,2	79,7
14-08-2015 17:46:36	B737	D	67,0	69,2	79,1
14-08-2015 18:11:26	B738	D	68,4	71,1	82,0
14-08-2015 18:14:15	B738	D	66,3	68,9	77,1
14-08-2015 18:51:49	A320	D	65,5	67,7	75,9
14-08-2015 18:54:28	A320	D	67,4	69,3	81,0
14-08-2015 19:04:04	A320	D	68,2	70,4	82,5
14-08-2015 19:06:19	A320	D	65,2	65,9	77,0
14-08-2015 19:34:08	DH8D	D	64,5	65,9	75,3
14-08-2015 19:50:44	DH8D	D	65,1	65,7	75,1
14-08-2015 19:55:04	DH8D	D	65,6	66,9	79,6
14-08-2015 19:58:28	E170	D	64,9	66,5	77,2
14-08-2015 20:07:34	AT45	D	65,2	66,1	75,2
14-08-2015 20:40:10	A319	D	66,9	71,1	80,8
14-08-2015 21:21:15	MD11	D	67,8	69,5	81,0
15-08-2015 06:40:44	A321	D	65,1	66,0	76,9
15-08-2015 07:14:02	B734	D	69,8	72,4	83,4
15-08-2015 07:16:53	B738	D	68,9	71,2	82,7
15-08-2015 07:52:25	B738	D	67,0	68,7	80,4
15-08-2015 07:56:44	B734	D	71,0	74,8	84,6
15-08-2015 10:07:22	B738	D	69,3	72,9	84,4
15-08-2015 10:15:26	A320	D	67,1	70,1	80,1
15-08-2015 10:53:35	E190	D	67,7	71,6	79,7
15-08-2015 11:09:00	E170	D	66,1	69,8	80,1
15-08-2015 11:23:26	E170	D	65,8	68,4	79,4
15-08-2015 11:40:50	E190	D	69,3	73,4	82,7
15-08-2015 11:58:30	A320	D	67,4	70,3	87,9
15-08-2015 12:07:09	A320	D	67,2	71,3	81,9
15-08-2015 12:14:23	E190	D	68,3	71,4	80,3
15-08-2015 12:22:22	B788	D	66,6	68,6	80,0
15-08-2015 12:45:36	A320	D	70,5	75,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
15-08-2015 12:48:59	B788	D	65,4	66,7	76,5
15-08-2015 12:52:28	B738	D	64,9	66,9	76,9
15-08-2015 12:56:43	A320	D	66,6	69,8	79,8
15-08-2015 13:19:57	E190	D	66,7	69,9	79,0
15-08-2015 13:32:10	B738	D	69,8	73,5	83,8
15-08-2015 13:51:40	E190	D	67,4	69,9	80,2
15-08-2015 14:22:05	A321	D	67,7	70,7	82,3
15-08-2015 14:44:19	E170	D	66,9	69,6	79,7
15-08-2015 14:50:44	A332	D	70,9	74,2	85,5
15-08-2015 14:56:08	B734	D	70,7	73,9	84,0
15-08-2015 15:57:47	B738	D	67,6	69,7	79,9
15-08-2015 16:11:12	A320	D	66,1	68,4	77,3
15-08-2015 16:18:36	B738	D	68,0	70,6	82,0
15-08-2015 16:26:58	B734	D	70,2	74,5	83,4
15-08-2015 16:52:10	A320	D	67,5	69,9	80,7
15-08-2015 17:36:40	B737	D	65,7	66,8	75,7
15-08-2015 19:51:45	DH8D	D	65,3	67,0	75,3
15-08-2015 20:06:03	A320	D	67,6	70,2	80,3
15-08-2015 21:08:55	A320	D	67,0	68,8	80,0
16-08-2015 06:19:34	B738	D	66,1	67,8	78,9
16-08-2015 06:22:20	A320	D	65,8	66,6	76,2
16-08-2015 06:39:26	B734	D	68,1	70,6	82,4
16-08-2015 06:42:15	A321	D	65,2	65,7	77,2
16-08-2015 07:00:56	A320	D	65,5	66,5	75,9
16-08-2015 07:58:54	E190	D	65,1	66,1	76,2
16-08-2015 08:45:50	B738	D	69,3	71,5	82,8
16-08-2015 08:58:52	B738	D	67,7	69,0	80,0
16-08-2015 09:32:55	A320	D	68,5	70,6	81,5
16-08-2015 10:52:49	A320	D	65,0	66,5	75,0
16-08-2015 11:12:28	E170	D	64,7	65,9	76,8
16-08-2015 11:20:06	A332	A	65,2	66,6	77,2
16-08-2015 11:46:08	E170	D	66,0	68,3	77,7
16-08-2015 11:56:00	A320	D	67,3	70,8	81,8
16-08-2015 13:09:19	A320	D	68,0	72,0	81,6
16-08-2015 13:17:31	E190	D	67,6	70,2	80,2
16-08-2015 13:39:37	DH8D	D	66,8	71,8	82,7
16-08-2015 13:41:45	A321	D	64,7	66,5	76,5
16-08-2015 14:04:38	B733	D	66,4	69,8	77,9
16-08-2015 14:29:54	E170	D	67,9	70,9	80,5
16-08-2015 14:35:48	B734	D	68,8	73,1	84,7
16-08-2015 14:48:43	E170	D	66,4	70,3	76,8
16-08-2015 14:59:57	E190	D	67,4	71,0	80,7
16-08-2015 15:02:09	A332	D	70,1	73,9	85,4
16-08-2015 15:24:15	A321	D	66,9	71,2	82,6
16-08-2015 15:28:56	B738	D	69,8	73,2	82,6
16-08-2015 15:42:38	DH8D	D	64,7	67,4	76,4
16-08-2015 16:17:26	B733	D	66,9	69,0	78,0
16-08-2015 16:34:25	B738	D	68,1	71,2	81,5
16-08-2015 16:52:02	E190	D	66,0	67,8	77,4
16-08-2015 17:00:15	E170	D	65,3	66,7	77,0
16-08-2015 17:16:11	B737	D	65,8	67,5	77,0
16-08-2015 19:02:56	A320	D	64,5	65,6	74,9
16-08-2015 19:55:47	DH8D	D	71,7	78,7	86,0
16-08-2015 20:31:50	A320	D	67,5	70,8	81,3
16-08-2015 20:33:49	A320	D	67,1	68,5	80,3
16-08-2015 21:05:10	A320	D	76,4	80,3	86,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-08-2015 06:12:52	B738	D	65,4	66,6	77,2
17-08-2015 06:34:39	B734	D	71,6	75,5	85,8
17-08-2015 06:45:42	A320	D	66,6	68,7	78,0
17-08-2015 07:58:06	B738	D	68,1	71,7	82,9
17-08-2015 08:09:42	B738	D	67,6	70,6	80,6
17-08-2015 08:14:49	B738	D	67,7	72,5	82,5
17-08-2015 08:22:34	B738	D	65,0	66,8	78,0
17-08-2015 08:42:47	B738	D	68,8	72,2	83,7
17-08-2015 08:50:42	A320	D	68,0	71,2	82,1
17-08-2015 09:03:33	B734	D	69,9	74,0	83,8
17-08-2015 09:21:07	B738	D	68,5	70,9	81,8
17-08-2015 10:08:07	B738	D	67,1	69,2	80,1
17-08-2015 10:38:12	B734	D	64,7	65,5	73,7
17-08-2015 10:41:01	F100	D	65,9	68,7	77,4
17-08-2015 11:09:15	A320	D	68,8	74,7	82,8
17-08-2015 11:22:49	E190	D	68,3	70,5	80,0
17-08-2015 11:25:36	B733	D	67,6	71,6	81,2
17-08-2015 11:32:39	E170	D	67,5	71,2	80,0
17-08-2015 11:44:39	E170	D	67,8	71,9	83,2
17-08-2015 11:49:53	B738	D	67,3	71,3	82,8
17-08-2015 12:05:38	E190	D	68,3	72,1	81,7
17-08-2015 12:29:20	B737	D	67,0	71,4	79,3
17-08-2015 12:34:07	A320	D	65,9	69,5	78,7
17-08-2015 12:46:36	B788	D	67,8	71,0	79,6
17-08-2015 13:02:25	B738	D	72,9	80,4	92,9
17-08-2015 13:39:46	DH8D	D	66,0	67,6	75,0
17-08-2015 13:48:02	E190	D	68,0	70,9	80,8
17-08-2015 13:53:05	A321	D	64,9	67,1	75,7
17-08-2015 14:29:14	E170	D	66,4	71,5	79,2
17-08-2015 14:36:05	E170	D	67,5	71,0	82,1
17-08-2015 14:38:48	E170	D	68,2	72,5	81,0
17-08-2015 14:40:43	A320	D	64,9	67,0	75,7
17-08-2015 14:42:13	A332	D	69,9	73,3	84,9
17-08-2015 14:44:56	E170	D	65,8	67,2	74,8
17-08-2015 14:46:21	E170	D	66,1	68,7	78,9
17-08-2015 14:49:57	E170	D	66,0	69,8	82,2
17-08-2015 15:10:07	DH8D	D	68,9	71,4	79,3
17-08-2015 15:15:22	A321	D	68,0	71,7	82,3
17-08-2015 15:17:31	A320	D	71,4	74,2	83,2
17-08-2015 15:37:56	B734	D	69,4	73,4	84,4
17-08-2015 15:42:34	B738	D	68,9	71,1	82,4
17-08-2015 15:45:50	A320	D	65,7	68,5	78,5
17-08-2015 16:08:11	A320	D	67,1	70,1	79,9
17-08-2015 16:55:33	A320	D	67,7	71,2	82,2
17-08-2015 16:57:12	E190	D	65,9	68,3	78,7
17-08-2015 17:12:34	B738	D	70,4	75,1	85,2
17-08-2015 17:21:22	B737	D	65,0	66,4	77,5
17-08-2015 17:56:32	B738	D	67,2	69,2	81,9
17-08-2015 18:45:05	DH8D	D	69,9	73,8	84,1
17-08-2015 19:20:34	B738	D	68,8	71,9	81,8
17-08-2015 19:36:35	B738	D	65,5	66,5	76,7
17-08-2015 20:45:26	CRJX	D	67,4	73,1	81,6
17-08-2015 20:51:14	A320	D	66,4	67,7	75,4
18-08-2015 06:05:56	B738	D	68,8	72,4	82,8
18-08-2015 06:17:47	B738	D	65,6	67,6	79,1
18-08-2015 06:50:18	A319	D	66,0	68,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-08-2015 06:52:57	B738	D	69,1	72,7	82,7
18-08-2015 08:11:17	B738	D	67,6	71,3	80,4
18-08-2015 08:19:35	B734	D	71,1	77,1	86,4
18-08-2015 08:23:57	MD11	D	68,7	74,4	82,1
18-08-2015 09:17:39	A320	D	65,3	67,0	78,0
18-08-2015 09:47:51	B738	D	66,8	68,6	79,1
18-08-2015 10:24:12	A319	D	66,0	67,2	79,4
18-08-2015 10:41:44	A320	D	66,9	69,0	76,9
18-08-2015 11:01:32	A320	D	65,6	67,4	79,2
18-08-2015 11:04:10	B734	D	66,4	68,6	76,8
18-08-2015 11:17:29	E190	D	67,2	70,1	80,2
18-08-2015 11:31:57	E170	D	67,3	69,8	80,7
18-08-2015 11:35:10	E190	D	68,7	71,5	81,2
18-08-2015 12:08:26	E170	D	67,9	72,1	81,5
18-08-2015 12:11:35	A320	D	66,4	67,9	76,4
18-08-2015 12:31:58	MD82	D	70,0	75,2	86,0
18-08-2015 12:34:56	B788	D	67,3	70,3	79,1
18-08-2015 12:44:10	B737	D	66,5	67,8	76,0
18-08-2015 13:10:49	A319	D	65,6	68,3	76,4
18-08-2015 13:20:02	E190	D	69,8	72,7	82,3
18-08-2015 13:33:22	B738	D	66,1	68,4	75,6
18-08-2015 14:15:33	E190	D	68,6	71,1	79,8
18-08-2015 14:36:54	E170	D	68,5	72,6	81,8
18-08-2015 14:55:35	A332	D	70,7	75,3	86,0
18-08-2015 14:58:00	E170	D	66,5	68,3	79,7
18-08-2015 14:59:21	B734	D	69,2	72,4	82,8
18-08-2015 15:07:36	F100	D	67,0	69,9	78,8
18-08-2015 15:10:03	B738	D	68,4	70,9	82,4
18-08-2015 16:11:32	GLEX	D	66,1	69,9	76,9
18-08-2015 16:15:50	A321	D	65,0	66,3	74,1
18-08-2015 16:17:57	A320	D	66,7	69,6	81,5
18-08-2015 16:20:16	B735	D	67,2	71,2	80,6
18-08-2015 16:28:45	E170	D	66,4	69,1	78,4
18-08-2015 16:51:42	E190	D	66,4	68,8	79,4
18-08-2015 17:04:05	DH8D	D	66,5	68,8	76,5
18-08-2015 17:19:29	E170	D	69,7	72,7	81,5
18-08-2015 17:21:24	B738	D	68,7	74,3	84,1
18-08-2015 17:38:30	B734	D	70,0	74,3	84,9
18-08-2015 17:42:08	A320	D	67,0	68,9	81,4
18-08-2015 17:54:00	A319	D	65,1	66,6	76,3
18-08-2015 18:32:10	A320	D	65,8	68,8	81,3
18-08-2015 18:57:01	A320	D	66,0	68,3	76,8
18-08-2015 21:16:38	MD11	D	65,8	66,9	76,2
18-08-2015 21:55:24	B733	D	65,7	67,3	74,7
19-08-2015 06:08:33	B738	D	68,8	72,1	83,4
19-08-2015 06:16:06	A320	D	68,1	70,2	81,7
19-08-2015 06:22:03	B738	D	66,2	66,7	76,2
19-08-2015 06:28:48	B738	A	66,4	67,6	75,4
19-08-2015 06:32:54	A320	D	66,6	68,3	78,9
19-08-2015 06:38:17	B738	D	67,8	70,2	83,3
19-08-2015 06:51:56	B738	D	69,1	71,5	83,6
19-08-2015 07:19:43	B738	D	68,8	71,3	81,8
19-08-2015 07:38:20	E190	D	66,2	67,9	77,6
19-08-2015 07:53:01	B738	D	68,7	71,3	82,3
19-08-2015 08:02:02	B738	D	67,9	70,7	81,1
19-08-2015 08:12:52	E170	D	66,2	67,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-08-2015 08:30:22	MD11	D	68,4	71,7	84,5
19-08-2015 08:39:19	B738	D	67,7	70,0	80,7
19-08-2015 09:34:30	B738	D	68,4	70,3	81,6
19-08-2015 10:03:30	A320	D	67,6	71,4	81,5
19-08-2015 10:16:41	E190	D	66,1	68,4	76,5
19-08-2015 10:52:55	B734	D	66,6	71,1	78,0
19-08-2015 11:11:06	B735	D	68,0	70,8	80,8
19-08-2015 11:18:35	E170	D	66,6	69,9	78,6
19-08-2015 11:21:57	A320	D	64,6	65,7	77,6
19-08-2015 11:31:07	E170	D	66,0	69,4	79,0
19-08-2015 11:45:12	E170	D	68,5	72,0	81,7
19-08-2015 11:57:20	E35L	D	64,9	66,5	74,5
19-08-2015 11:58:31	E190	D	68,1	75,0	88,8
19-08-2015 12:13:17	B734	D	70,4	74,8	84,0
19-08-2015 12:30:57	B738	D	67,5	70,6	81,6
19-08-2015 12:58:07	B734	D	69,1	72,6	83,3
19-08-2015 13:14:09	B738	D	68,6	71,6	82,5
19-08-2015 13:20:31	E170	D	67,3	70,5	80,8
19-08-2015 13:46:06	E170	D	65,8	70,7	80,0
19-08-2015 14:34:04	E170	D	66,7	70,4	79,9
19-08-2015 14:35:56	E170	D	66,1	68,6	79,3
19-08-2015 14:46:02	A320	D	66,2	68,6	81,0
19-08-2015 14:48:24	B734	D	68,4	72,1	82,5
19-08-2015 14:55:32	E170	D	66,6	69,9	80,4
19-08-2015 14:59:36	A332	D	69,9	74,3	86,1
19-08-2015 15:06:06	A321	D	67,7	71,4	82,8
19-08-2015 15:43:06	B734	D	65,2	66,1	75,6
19-08-2015 16:19:29	E170	D	66,1	69,0	79,5
19-08-2015 16:53:30	E190	D	67,5	70,4	80,1
19-08-2015 17:01:36	A320	D	68,0	70,9	82,3
19-08-2015 17:17:31	B737	D	66,3	71,0	80,1
19-08-2015 17:44:18	E190	D	65,3	67,1	74,3
19-08-2015 18:55:22	A320	D	65,1	66,6	74,7
19-08-2015 20:15:36	B734	D	68,9	72,3	81,5
19-08-2015 20:18:54	A320	D	66,4	68,3	78,9
19-08-2015 20:32:12	B734	D	66,1	66,8	75,6
19-08-2015 20:35:51	B738	D	66,8	70,2	80,3
19-08-2015 21:18:44	MD11	D	68,1	71,4	82,1
19-08-2015 21:54:04	B733	D	66,0	68,1	78,1
20-08-2015 06:01:49	A320	D	68,7	71,2	82,7
20-08-2015 06:11:32	B738	D	65,6	66,5	79,0
20-08-2015 06:42:16	A319	D	65,9	66,3	75,9
20-08-2015 06:51:44	A320	D	65,8	67,2	79,0
20-08-2015 07:28:25	E170	D	67,1	68,9	84,5
20-08-2015 07:35:40	B738	D	69,7	72,5	84,9
20-08-2015 07:46:19	B738	D	68,7	70,4	81,5
20-08-2015 08:01:21	B738	D	67,8	69,2	81,3
20-08-2015 08:18:09	B738	D	69,9	73,2	84,2
20-08-2015 08:20:04	MD11	D	68,9	72,7	84,5
20-08-2015 08:51:44	B738	D	69,7	74,1	84,2
20-08-2015 09:57:56	B738	D	68,6	70,9	82,1
20-08-2015 10:22:26	A320	D	66,9	71,3	83,2
20-08-2015 11:05:06	A320	D	68,7	73,4	82,6
20-08-2015 11:07:19	B733	D	67,4	71,7	82,0
20-08-2015 11:19:15	E170	D	67,7	70,2	81,1
20-08-2015 11:23:59	E170	D	66,1	68,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{Ae}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-08-2015 11:36:47	E190	D	68,9	73,5	82,5
20-08-2015 11:58:27	E170	D	67,7	71,9	88,3
20-08-2015 12:14:28	A320	D	65,5	66,6	77,0
20-08-2015 12:32:07	B737	D	66,0	68,8	79,6
20-08-2015 12:48:31	A320	D	66,9	69,2	79,9
20-08-2015 13:16:56	A320	D	67,9	70,1	81,2
20-08-2015 13:19:21	E190	D	68,0	70,7	80,6
20-08-2015 13:24:12	B738	D	67,1	69,2	80,3
20-08-2015 13:47:54	E190	D	67,1	69,5	79,5
20-08-2015 14:24:01	B738	D	67,0	70,4	80,6
20-08-2015 14:36:33	E170	D	67,4	71,6	81,5
20-08-2015 14:45:07	A319	D	63,6	65,2	74,0
20-08-2015 14:48:48	E170	D	67,3	69,2	80,1
20-08-2015 14:53:57	E170	D	66,1	69,5	81,3
20-08-2015 14:56:18	A332	D	70,6	75,0	85,4
20-08-2015 15:00:18	B737	D	67,4	69,6	79,2
20-08-2015 15:22:04	B734	D	67,8	72,4	82,8
20-08-2015 15:34:35	A321	D	68,1	73,5	83,8
20-08-2015 16:08:13	A321	D	64,6	66,6	76,7
20-08-2015 16:36:02	A320	D	67,4	70,1	81,9
20-08-2015 16:47:29	E170	D	65,7	70,0	78,0
20-08-2015 16:54:05	B734	D	67,9	69,9	79,3
20-08-2015 17:06:16	P180	D	66,9	69,8	80,9
20-08-2015 17:08:23	E190	D	67,4	70,2	79,1
20-08-2015 17:10:08	E190	D	67,8	71,7	83,0
20-08-2015 17:15:48	B788	D	65,2	66,5	77,0
20-08-2015 17:36:55	E190	D	68,0	74,3	80,0
20-08-2015 17:42:12	CRJ9	D	66,4	71,5	78,2
20-08-2015 20:09:35	F100	D	66,0	69,0	76,4
20-08-2015 20:47:53	B738	D	67,2	71,2	81,8
21-08-2015 06:10:32	B738	D	68,5	71,9	83,9
21-08-2015 06:16:32	B738	D	68,2	69,8	81,0
21-08-2015 06:20:53	B738	D	68,6	70,3	81,6
21-08-2015 07:47:11	B738	D	68,0	70,3	82,1
21-08-2015 07:48:28	B738	D	64,3	68,1	75,7
21-08-2015 07:53:42	DH8D	D	64,9	65,5	74,5
21-08-2015 08:00:19	B734	D	65,8	66,8	76,6
21-08-2015 08:07:41	E170	D	65,2	66,2	77,2
21-08-2015 09:02:47	B734	D	69,9	73,8	83,9
21-08-2015 09:23:12	E190	D	66,8	68,6	77,2
21-08-2015 09:29:14	B738	D	67,6	71,3	82,4
21-08-2015 10:12:03	B738	D	66,2	68,8	80,8
21-08-2015 10:31:06	B738	D	67,4	69,9	80,6
21-08-2015 10:51:26	B738	D	66,4	70,5	77,2
21-08-2015 10:54:44	A321	D	64,9	66,2	73,9
21-08-2015 11:16:04	E170	D	66,6	69,3	76,6
21-08-2015 11:32:24	E170	D	65,1	66,4	77,2
21-08-2015 11:40:02	E170	D	66,9	68,9	79,2
21-08-2015 11:41:51	B738	D	68,4	72,3	82,4
21-08-2015 11:43:53	A320	D	68,4	71,9	83,1
21-08-2015 11:53:20	E170	D	67,2	69,4	81,5
21-08-2015 12:16:22	E190	A	68,0	71,9	82,5
21-08-2015 12:29:41	A320	A	65,3	66,9	76,4
21-08-2015 12:51:24	DH8D	A	64,9	66,4	73,9
21-08-2015 13:51:30	E190	D	66,9	69,6	80,8
21-08-2015 13:55:36	B733	D	67,7	70,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2015 14:06:26	B734	D	65,5	66,7	75,1
21-08-2015 14:09:20	B734	D	66,5	68,8	78,2
21-08-2015 14:28:54	E170	D	65,9	69,6	78,6
21-08-2015 14:38:46	E170	D	67,3	72,1	81,4
21-08-2015 14:52:10	E170	D	68,1	71,9	81,7
21-08-2015 14:56:23	A332	D	70,1	74,4	85,9
21-08-2015 14:58:26	DH8D	D	67,3	69,7	87,9
21-08-2015 15:04:57	B738	D	68,2	71,4	82,4
21-08-2015 15:34:27	A321	D	68,6	72,6	83,7
21-08-2015 15:39:57	A320	D	68,3	70,8	82,3
21-08-2015 15:47:29	B734	D	70,2	73,8	84,4
21-08-2015 15:52:10	B734	D	65,7	67,4	74,7
21-08-2015 17:01:04	A320	D	68,0	72,7	82,2
21-08-2015 17:27:13	B737	D	66,2	69,7	77,0
21-08-2015 17:36:09	B788	D	65,7	66,9	76,2
21-08-2015 17:44:01	A319	D	66,4	68,7	80,0
21-08-2015 18:13:26	S22T	D	66,4	68,5	82,4
21-08-2015 18:25:43	A320	D	65,1	66,8	75,5
21-08-2015 18:32:36	B738	D	68,2	71,8	81,9
21-08-2015 18:38:41	A320	D	64,9	65,5	73,9
21-08-2015 18:49:18	A320	D	82,2	91,5	98,0
22-08-2015 07:33:23	B738	D	68,5	70,9	83,5
22-08-2015 07:40:16	B738	D	68,4	69,8	81,2
22-08-2015 07:45:15	B738	D	68,5	70,4	81,9
22-08-2015 07:51:10	B738	D	67,9	70,7	83,0
22-08-2015 09:42:05	B734	D	71,0	75,3	86,2
22-08-2015 10:26:21	A320	D	67,1	69,8	80,9
22-08-2015 10:44:47	B738	D	70,7	75,4	85,9
22-08-2015 11:10:22	E170	D	66,8	69,2	79,4
22-08-2015 11:30:55	E170	D	66,6	70,4	80,4
22-08-2015 11:35:03	E170	D	66,7	70,0	79,7
22-08-2015 11:58:28	A321	D	68,2	72,3	88,7
22-08-2015 12:01:49	A320	D	65,3	66,6	80,0
22-08-2015 12:09:32	A320	D	69,9	75,6	85,6
22-08-2015 12:18:02	A320	D	65,2	66,7	76,0
22-08-2015 12:24:58	E190	D	68,4	71,9	82,2
22-08-2015 12:30:54	B738	D	67,5	73,1	80,1
22-08-2015 12:52:25	SU95	D	74,7	80,6	86,7
22-08-2015 12:55:18	A320	D	66,5	70,5	76,9
22-08-2015 13:41:30	E190	D	68,5	70,8	81,7
22-08-2015 13:45:15	E190	D	68,3	70,9	81,8
22-08-2015 13:57:44	A320	D	65,7	66,4	74,8
22-08-2015 14:00:57	B738	D	69,5	73,2	83,8
22-08-2015 14:45:13	A332	D	69,2	71,8	84,0
22-08-2015 14:47:45	E170	D	67,0	72,6	81,1
22-08-2015 14:51:56	E170	D	66,5	69,2	79,7
22-08-2015 14:57:03	B738	D	66,8	68,0	77,9
22-08-2015 15:07:23	RJ1H	D	67,7	70,8	76,7
22-08-2015 15:41:48	P180	D	67,7	70,2	78,8
22-08-2015 15:59:16	B738	D	68,9	71,8	82,3
22-08-2015 16:12:49	B738	D	68,7	71,3	82,7
22-08-2015 16:19:40	A320	D	67,8	69,8	81,1
22-08-2015 16:43:52	E190	D	66,9	69,1	79,5
22-08-2015 16:45:36	A320	D	68,1	70,8	83,0
22-08-2015 16:56:20	B734	D	71,1	75,0	85,4
22-08-2015 17:18:58	B737	D	66,2	68,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2015 18:42:10	A320	D	65,9	66,7	74,9
22-08-2015 19:44:52	F100	D	70,1	76,0	80,9
22-08-2015 20:18:55	A320	D	67,2	68,9	80,4
23-08-2015 06:01:02	B738	D	69,5	71,3	81,6
23-08-2015 06:16:03	B738	D	68,3	69,5	81,7
23-08-2015 06:23:45	B738	D	68,8	70,7	82,4
23-08-2015 06:28:31	B734	D	68,5	71,7	85,4
23-08-2015 06:31:12	A320	D	66,1	67,3	78,4
23-08-2015 09:06:41	B738	D	67,1	68,8	79,8
23-08-2015 09:36:34	A320	D	68,1	71,0	81,1
23-08-2015 10:57:23	A320	D	67,9	70,0	81,9
23-08-2015 10:58:26	E170	D	70,0	71,9	87,5
23-08-2015 11:22:11	E170	D	65,8	67,7	75,4
23-08-2015 11:32:22	E170	D	64,9	67,0	77,4
23-08-2015 11:45:19	E190	D	69,3	73,5	81,3
23-08-2015 11:47:59	E190	D	68,8	72,9	82,0
23-08-2015 12:09:38	B738	D	70,2	73,3	82,8
23-08-2015 12:15:06	A320	D	71,3	78,3	84,4
23-08-2015 12:33:08	B738	D	65,1	67,0	76,6
23-08-2015 13:13:33	E190	D	66,8	70,1	79,6
23-08-2015 13:19:34	E170	D	67,7	70,5	78,5
23-08-2015 14:09:10	E190	D	66,9	70,0	80,1
23-08-2015 14:42:11	A332	D	70,2	73,1	85,1
23-08-2015 14:47:27	E170	D	65,8	67,9	79,0
23-08-2015 15:19:59	A321	D	68,6	71,3	81,4
23-08-2015 15:47:32	A320	D	66,4	68,4	79,6
23-08-2015 16:09:25	B735	D	68,1	71,1	81,1
23-08-2015 16:22:45	E170	D	65,2	66,5	76,3
23-08-2015 16:41:26	DH8D	D	66,2	70,8	81,3
23-08-2015 16:46:00	E170	D	68,1	71,0	78,5
23-08-2015 16:49:24	B738	D	68,1	71,3	78,5
23-08-2015 16:50:41	E190	D	66,9	71,0	78,3
23-08-2015 17:10:05	E170	D	69,9	73,9	79,9
23-08-2015 19:53:09	E170	D	67,4	68,7	79,7
23-08-2015 20:17:17	A320	D	66,9	68,5	81,6
23-08-2015 20:19:44	A319	D	65,6	66,3	74,6
23-08-2015 20:28:57	A320	D	65,7	66,5	77,4
24-08-2015 06:29:10	B734	D	69,4	73,4	85,4
24-08-2015 07:33:42	E170	D	66,3	67,6	77,1
24-08-2015 07:39:46	B738	D	67,7	69,9	80,9
24-08-2015 07:48:22	B738	D	67,7	70,3	82,5
24-08-2015 08:02:44	E190	D	69,7	74,5	89,1
24-08-2015 08:04:58	B738	D	66,3	68,8	79,7
24-08-2015 08:08:58	B738	A	69,4	76,0	86,9
24-08-2015 08:15:10	B738	D	68,2	72,8	85,2
24-08-2015 09:29:46	B738	D	67,7	71,0	82,4
24-08-2015 10:11:28	B734	D	68,9	72,1	87,1
24-08-2015 10:21:05	B738	D	68,3	72,8	86,9
24-08-2015 10:23:38	B734	D	70,0	75,1	88,2
24-08-2015 10:37:38	DH8D	D	67,2	70,2	87,7
24-08-2015 10:51:09	DH8D	D	68,5	71,7	78,0
24-08-2015 10:59:07	B733	D	66,9	68,8	79,5
24-08-2015 11:14:38	E170	D	65,5	67,2	77,8
24-08-2015 11:17:22	A320	D	66,6	70,4	82,4
24-08-2015 11:18:55	A320	D	68,3	71,6	83,2
24-08-2015 11:31:58	E170	D	66,6	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-08-2015 11:38:50	E170	D	67,5	72,7	80,5
24-08-2015 12:00:26	B738	D	66,0	68,8	72,1
24-08-2015 12:21:55	E190	D	67,6	70,0	80,4
24-08-2015 12:27:05	B738	D	66,2	70,5	79,0
24-08-2015 12:33:15	A320	D	65,1	66,9	75,1
24-08-2015 12:38:51	B738	D	70,4	77,5	81,9
24-08-2015 13:27:09	A320	D	65,0	65,9	75,5
24-08-2015 13:30:01	E190	D	65,5	67,7	77,8
24-08-2015 13:31:47	E170	D	66,7	70,3	77,8
24-08-2015 14:09:02	E190	D	68,0	69,9	80,8
24-08-2015 14:38:08	E170	D	66,5	68,6	79,5
24-08-2015 14:42:09	A332	D	70,7	76,0	85,9
24-08-2015 14:47:47	E170	D	69,1	73,0	82,7
24-08-2015 14:49:38	E170	D	67,2	69,8	80,4
24-08-2015 14:54:34	E170	D	65,6	67,6	75,6
24-08-2015 14:56:10	A320	D	65,1	66,2	76,6
24-08-2015 15:30:02	B738	D	67,7	71,8	85,2
24-08-2015 16:09:16	A320	D	67,1	72,1	81,6
24-08-2015 16:53:12	A320	D	72,9	75,5	88,6
24-08-2015 16:55:05	E190	D	69,9	73,0	86,3
24-08-2015 18:04:40	B738	D	67,5	71,2	81,3
24-08-2015 18:52:06	A320	D	66,8	69,8	76,4
24-08-2015 19:29:19	B738	D	67,0	68,8	81,1
24-08-2015 19:31:40	MD82	D	71,0	77,0	88,5
24-08-2015 20:00:54	DH8D	D	65,3	66,3	78,0
24-08-2015 20:32:21	B738	D	66,8	67,9	78,3
24-08-2015 21:42:07	B738	D	67,6	69,3	80,6
25-08-2015 06:01:47	B738	D	69,2	72,2	83,1
25-08-2015 06:04:39	A320	D	67,4	70,1	81,2
25-08-2015 06:16:28	B737	D	65,0	66,2	77,1
25-08-2015 06:47:29	B738	D	68,0	69,9	81,9
25-08-2015 07:37:47	E170	D	65,3	66,4	76,5
25-08-2015 07:43:37	DH8D	D	65,3	66,5	74,8
25-08-2015 07:53:12	B738	D	65,4	67,1	80,0
25-08-2015 07:56:08	B738	D	68,9	73,1	85,0
25-08-2015 08:09:11	B738	D	64,8	66,1	76,5
25-08-2015 08:17:17	B738	A	66,7	68,4	75,7
25-08-2015 08:35:27	MD11	D	68,6	71,3	82,9
25-08-2015 09:24:47	A320	D	67,4	71,1	82,2
25-08-2015 09:52:09	B738	D	67,4	70,0	82,2
25-08-2015 10:05:45	B738	D	66,9	69,7	80,9
25-08-2015 10:20:41	A320	D	66,5	67,9	79,9
25-08-2015 11:12:47	E170	D	65,7	68,9	76,9
25-08-2015 11:15:37	A320	D	67,6	70,2	81,5
25-08-2015 11:33:46	E170	D	65,5	67,4	78,3
25-08-2015 11:36:29	E190	D	67,6	72,6	82,6
25-08-2015 12:23:40	MD82	D	70,9	76,6	87,0
25-08-2015 12:36:24	E190	D	68,9	71,0	81,2
25-08-2015 12:38:13	B738	D	66,6	69,9	80,4
25-08-2015 13:17:53	B734	D	66,5	67,8	76,9
25-08-2015 13:20:05	E190	D	67,7	72,4	81,2
25-08-2015 13:22:47	P180	D	64,5	66,3	78,1
25-08-2015 13:54:02	E190	D	68,3	70,9	81,9
25-08-2015 14:46:26	E170	A	66,5	68,3	77,2
25-08-2015 14:58:17	E35L	A	65,6	69,4	77,4
25-08-2015 15:27:43	B734	A	66,4	70,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-08-2015 15:51:51	E190	A	65,4	67,1	75,8
25-08-2015 16:18:08	A320	A	66,1	68,2	75,1
25-08-2015 17:01:53	B738	A	66,6	68,2	79,2
25-08-2015 17:10:21	A320	A	65,3	66,3	74,8
25-08-2015 17:15:42	E170	A	66,3	66,9	76,7
25-08-2015 17:19:39	A320	A	65,3	67,0	80,2
25-08-2015 17:27:20	A320	A	65,7	68,4	86,0
25-08-2015 17:40:29	A320	A	65,7	67,4	82,4
25-08-2015 17:47:52	E190	A	66,4	67,4	79,2
25-08-2015 17:50:47	A319	A	65,0	65,6	78,0
25-08-2015 17:53:25	DH8D	A	65,9	67,8	81,0
25-08-2015 17:56:40	PRM1	A	64,9	65,4	76,7
25-08-2015 17:57:26	E170	A	65,5	66,9	76,7
25-08-2015 18:23:47	A320	A	65,3	66,2	78,1
25-08-2015 18:28:52	B738	A	65,7	68,3	80,4
25-08-2015 18:33:21	E170	A	65,2	66,5	76,7
25-08-2015 18:36:52	A320	A	64,8	65,9	73,8
25-08-2015 18:37:57	E190	A	65,4	66,8	75,0
25-08-2015 18:42:45	DH8D	A	66,4	67,4	75,4
25-08-2015 18:44:16	E190	A	65,5	66,7	79,5
25-08-2015 18:47:56	DH8D	A	65,9	67,0	79,8
25-08-2015 18:50:49	F100	A	66,7	69,4	76,7
25-08-2015 18:51:42	DH8D	A	65,7	66,9	78,3
25-08-2015 18:57:01	M28	A	65,6	66,1	75,1
25-08-2015 19:01:07	MD11	A	67,6	69,9	85,0
25-08-2015 19:11:26	SF34	A	65,2	65,6	75,6
25-08-2015 19:21:05	DH8D	A	65,2	66,3	76,7
25-08-2015 19:22:50	P180	A	65,6	67,5	81,5
25-08-2015 19:29:49	A320	A	66,5	67,5	76,9
25-08-2015 19:32:50	CRJ9	A	64,8	65,5	74,4
25-08-2015 19:53:59	B734	A	66,6	68,9	79,6
25-08-2015 20:01:17	B738	A	67,2	68,6	76,8
25-08-2015 20:56:59	B738	A	65,1	66,2	77,4
25-08-2015 21:10:13	E170	A	66,4	68,4	76,4
25-08-2015 21:39:40	DH8D	A	65,3	66,6	75,7
25-08-2015 21:43:25	DH8D	A	65,7	66,2	77,4
26-08-2015 06:30:22	E170	A	66,2	67,0	76,6
26-08-2015 06:40:50	DH8D	A	66,1	67,6	75,2
26-08-2015 08:28:28	B738	A	65,4	66,4	74,5
26-08-2015 10:21:24	A320	A	65,1	67,3	76,8
26-08-2015 10:50:54	B738	A	64,9	65,9	74,9
26-08-2015 11:17:24	A320	A	64,9	65,9	74,4
26-08-2015 11:34:50	A332	A	65,7	69,3	79,5
26-08-2015 11:53:31	B788	A	66,3	67,7	75,3
26-08-2015 13:13:03	B788	A	65,5	66,5	76,6
26-08-2015 14:08:45	A320	A	65,2	67,1	77,5
26-08-2015 14:41:05	A320	A	65,9	66,9	77,0
26-08-2015 14:42:34	P180	A	64,9	66,5	76,6
26-08-2015 15:51:25	DH8D	A	69,6	72,4	81,1
26-08-2015 17:45:28	A320	A	65,0	66,9	77,3
26-08-2015 18:02:40	B738	A	68,3	71,8	77,3
26-08-2015 18:11:01	DH8D	A	68,5	72,4	78,5
26-08-2015 18:27:27	DH8D	A	67,8	71,2	78,2
26-08-2015 18:32:54	A320	A	65,4	67,2	74,5
26-08-2015 18:38:46	C295	A	65,0	65,4	75,4
26-08-2015 18:45:21	B734	A	65,7	68,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 18:47:07	MD11	A	65,7	66,5	75,7
26-08-2015 18:57:35	DH8D	A	64,2	66,6	73,7
26-08-2015 18:59:13	A320	A	64,3	66,5	74,7
26-08-2015 19:01:20	DH8D	A	65,2	66,0	77,5
26-08-2015 19:39:41	DH8D	D	70,2	73,2	80,6
26-08-2015 19:40:29	DH8D	D	65,4	66,8	74,9
26-08-2015 19:54:13	F100	D	68,4	73,1	81,6
26-08-2015 19:55:49	E170	D	65,7	66,4	76,5
26-08-2015 20:01:40	A319	D	66,3	68,6	75,9
26-08-2015 21:09:31	B734	D	68,0	69,6	81,1
26-08-2015 21:24:23	B738	D	66,9	68,4	78,6
27-08-2015 06:12:53	B738	D	65,1	65,5	75,1
27-08-2015 06:14:54	A320	D	68,6	71,1	82,6
27-08-2015 06:40:25	A319	D	64,9	65,5	74,0
27-08-2015 07:33:24	B738	D	69,3	72,7	84,7
27-08-2015 07:46:45	B738	D	67,8	70,2	80,8
27-08-2015 07:50:58	DH8D	D	64,9	65,3	74,5
27-08-2015 07:58:57	B738	D	68,5	70,6	81,9
27-08-2015 08:23:06	B738	D	68,1	70,4	81,4
27-08-2015 08:31:34	MD11	D	68,0	72,2	82,9
27-08-2015 08:37:41	B738	D	67,3	69,0	77,7
27-08-2015 09:27:39	A320	D	65,2	66,5	75,2
27-08-2015 10:22:39	A320	D	67,1	69,7	81,2
27-08-2015 10:54:55	B734	D	65,3	66,9	76,7
27-08-2015 10:58:19	A320	D	67,8	71,0	82,7
27-08-2015 11:12:22	B735	D	68,2	72,2	81,5
27-08-2015 11:20:05	E170	D	66,5	68,9	79,3
27-08-2015 11:34:04	E170	D	65,4	67,7	78,6
27-08-2015 11:41:03	E190	D	68,8	73,1	81,4
27-08-2015 12:00:59	A320	D	65,8	67,2	76,6
27-08-2015 12:04:51	E190	D	69,1	72,4	82,1
27-08-2015 12:31:08	B738	D	65,7	67,1	78,2
27-08-2015 13:04:18	E190	D	67,0	70,8	80,6
27-08-2015 13:10:56	B734	D	67,0	71,8	82,0
27-08-2015 13:20:38	B738	D	66,3	71,5	82,3
27-08-2015 13:22:34	A320	D	67,9	72,7	81,9
27-08-2015 13:43:21	DH8D	D	65,3	67,0	74,3
27-08-2015 14:07:15	B734	D	68,2	71,0	82,3
27-08-2015 14:24:01	B738	D	65,1	66,8	78,3
27-08-2015 14:31:59	E170	D	67,3	69,7	80,1
27-08-2015 14:45:13	E170	D	65,3	66,8	77,1
27-08-2015 14:47:35	A332	D	70,4	76,4	86,2
27-08-2015 15:06:35	F100	D	67,9	72,4	77,9
27-08-2015 15:12:44	A321	D	66,8	68,4	79,4
27-08-2015 16:01:28	A321	D	65,1	67,7	76,8
27-08-2015 16:25:31	A320	D	67,1	69,1	80,5
27-08-2015 16:27:55	E170	D	66,3	69,0	79,1
27-08-2015 17:51:08	A319	D	66,2	68,6	75,8
27-08-2015 18:15:29	B738	D	67,6	69,8	81,3
27-08-2015 20:06:56	B738	D	67,5	69,0	80,7
27-08-2015 20:23:11	B734	D	66,3	68,9	77,7
28-08-2015 06:12:04	B738	D	65,2	65,8	74,2
28-08-2015 06:15:51	B738	D	67,8	69,2	80,4
28-08-2015 06:17:50	B738	D	67,3	69,0	81,5
28-08-2015 06:19:48	A320	D	67,8	73,2	84,4
28-08-2015 06:23:41	B738	D	67,5	69,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2015 06:49:48	A319	D	66,1	70,3	82,4
28-08-2015 06:54:42	A320	D	64,7	65,8	75,5
28-08-2015 07:28:31	DH8D	D	65,2	66,1	75,2
28-08-2015 07:28:51	DH8D	D	64,8	65,6	74,8
28-08-2015 07:30:31	DH8D	D	67,2	70,0	77,2
28-08-2015 07:43:14	B738	D	67,2	70,6	83,9
28-08-2015 08:06:12	E170	D	66,4	69,1	80,1
28-08-2015 09:36:46	P180	A	64,9	66,6	74,4
28-08-2015 10:54:27	A320	A	68,7	71,5	78,2
28-08-2015 11:58:29	A320	A	66,9	71,6	87,3
28-08-2015 12:17:21	A320	A	66,4	68,3	76,8
28-08-2015 12:21:46	A319	A	69,4	72,1	78,5
28-08-2015 12:27:43	C17	A	65,8	67,0	76,6
28-08-2015 13:18:09	E170	A	71,0	77,3	81,8
28-08-2015 13:29:15	B734	A	64,3	65,3	74,3
28-08-2015 13:37:14	B738	A	64,8	65,7	73,8
28-08-2015 14:07:19	A320	A	65,2	67,1	74,2
28-08-2015 14:11:53	B734	A	65,0	66,3	76,5
28-08-2015 15:27:23	E170	A	66,5	68,3	78,6
28-08-2015 15:28:54	B734	A	66,9	68,5	76,4
28-08-2015 15:31:21	DH8D	A	66,4	69,7	79,4
28-08-2015 15:49:37	E170	A	66,0	67,7	76,8
28-08-2015 16:26:41	E170	A	65,2	68,8	77,8
28-08-2015 16:34:29	E170	A	65,6	68,0	79,5
28-08-2015 16:36:57	DH8D	A	64,7	66,2	75,5
28-08-2015 16:40:51	CRJ9	A	65,0	66,0	76,7
28-08-2015 16:53:10	E170	A	68,5	75,3	84,7
28-08-2015 17:05:47	A320	A	71,4	74,3	90,9
28-08-2015 17:40:12	A320	A	65,4	66,8	78,4
28-08-2015 18:49:52	B734	A	65,8	67,6	77,9
28-08-2015 18:54:13	E170	A	67,8	71,9	76,8
28-08-2015 18:56:44	DH8D	A	66,1	68,1	78,4
28-08-2015 19:04:50	A320	A	70,3	72,8	88,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-08-2015 19:07:50	B738	A	68,5	72,4	86,3
28-08-2015 19:09:50	MD11	A	70,6	72,9	88,4
28-08-2015 19:12:46	A320	A	66,2	67,7	76,7
28-08-2015 19:16:06	M28	A	68,9	71,1	71,9
28-08-2015 19:19:37	E190	A	71,5	74,7	89,3
28-08-2015 19:24:21	A320	A	69,8	73,2	87,6
28-08-2015 19:27:19	A320	A	69,3	72,0	87,1
28-08-2015 19:31:24	P180	A	66,0	69,7	76,0
28-08-2015 19:33:41	A319	A	71,9	74,3	89,7
28-08-2015 19:38:43	CRJ9	A	71,7	74,1	89,5
28-08-2015 19:56:59	E170	A	72,1	74,6	89,9
28-08-2015 20:04:00	B734	A	70,0	74,1	87,7
28-08-2015 20:09:43	SF34	A	69,9	72,7	86,3
28-08-2015 20:12:14	SF34	A	65,4	68,0	74,5
28-08-2015 20:15:37	SF34	A	65,5	66,5	74,5
28-08-2015 20:34:53	E190	A	69,6	73,6	85,7
28-08-2015 21:14:19	AT75	A	67,3	68,8	78,1
28-08-2015 21:15:39	A320	A	68,1	73,3	80,9
28-08-2015 21:33:29	A320	A	65,0	68,0	78,4
28-08-2015 21:40:31	DH8D	A	68,9	75,0	82,1
29-08-2015 08:16:31	B788	A	65,0	66,4	77,1
29-08-2015 08:23:47	DH8D	A	65,6	67,8	77,7
29-08-2015 09:28:17	B738	A	65,9	67,1	78,9
29-08-2015 09:36:38	B734	A	66,0	67,1	76,0
29-08-2015 09:40:52	A320	A	65,7	66,7	75,3
29-08-2015 10:07:54	B788	A	65,3	66,3	74,3
29-08-2015 11:11:26	A332	A	65,4	67,5	79,0
29-08-2015 11:58:21	E170	A	67,4	74,2	88,2
29-08-2015 12:25:09	E170	A	66,9	68,6	77,6
29-08-2015 12:36:08	DH8D	A	66,2	67,2	75,8
29-08-2015 13:00:40	A319	A	65,0	65,7	74,6
29-08-2015 13:25:59	B734	A	65,1	66,6	75,9
29-08-2015 13:54:42	B735	A	66,0	67,4	78,3
29-08-2015 14:19:16	B734	A	64,7	66,1	74,2
29-08-2015 15:08:00	E190	A	72,1	76,9	83,2
29-08-2015 15:47:15	E190	A	70,4	76,2	82,1
29-08-2015 17:47:42	A319	A	79,2	84,4	89,2
29-08-2015 19:12:07	A319	D	70,3	78,7	86,3
29-08-2015 20:54:54	A320	D	66,9	72,0	82,7
30-08-2015 06:01:51	B738	D	69,1	70,9	82,3
30-08-2015 06:18:57	B738	D	69,3	71,5	82,8
30-08-2015 06:21:18	B738	D	70,8	73,7	85,3
30-08-2015 06:30:18	A320	D	67,2	68,6	80,0
30-08-2015 06:39:27	B734	D	71,9	75,3	86,2
30-08-2015 07:13:37	B738	D	66,4	68,0	79,4
30-08-2015 08:09:15	B738	D	66,4	68,0	79,5
30-08-2015 08:57:50	B738	D	68,5	70,5	82,3
30-08-2015 10:46:30	DH8D	D	66,2	68,6	75,2
30-08-2015 10:57:18	A320	D	68,3	70,4	81,3
30-08-2015 11:25:34	E170	D	73,1	76,8	88,6
30-08-2015 11:28:12	E170	D	66,6	69,4	79,4
30-08-2015 11:29:56	E170	D	66,5	68,9	78,6
30-08-2015 11:46:07	E190	D	69,7	73,5	81,8
30-08-2015 12:09:57	A319	D	64,0	65,2	73,0
30-08-2015 12:49:47	B738	D	66,3	70,5	80,8
30-08-2015 13:18:33	E190	D	68,1	70,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2015 14:08:49	B734	D	71,5	76,5	86,6
30-08-2015 14:14:45	E190	D	68,6	75,7	82,2
30-08-2015 14:28:01	E170	D	64,9	66,1	75,7
30-08-2015 14:45:16	A332	D	71,1	76,5	86,4
30-08-2015 14:49:53	E190	D	64,9	66,1	77,2
30-08-2015 15:26:24	B738	D	70,4	74,3	85,0
30-08-2015 15:35:45	A321	D	68,4	70,9	81,8
30-08-2015 16:14:36	B735	D	68,3	70,8	81,5
30-08-2015 16:35:53	B738	D	68,8	72,3	82,9
30-08-2015 16:38:00	E190	D	67,9	70,9	81,4
30-08-2015 16:48:25	DH8D	D	64,6	65,8	75,0
30-08-2015 16:56:57	CRJ9	D	66,4	67,6	75,9
30-08-2015 17:00:57	E190	D	66,0	68,2	79,2
30-08-2015 17:25:42	B737	D	65,3	67,5	76,5
30-08-2015 17:34:42	E170	D	76,0	82,1	85,1
30-08-2015 19:51:34	B734	A	68,7	70,7	81,0
30-08-2015 20:58:30	B734	A	66,3	68,2	77,4
30-08-2015 21:17:54	A321	A	68,1	72,0	78,1
30-08-2015 21:43:59	DH8D	A	65,9	66,5	74,9
31-08-2015 06:10:34	A320	D	65,5	66,4	76,3
31-08-2015 06:25:43	B734	D	71,3	74,6	85,3
31-08-2015 07:13:05	DH8D	D	67,1	70,1	77,9
31-08-2015 07:26:17	DH8D	D	67,1	68,6	76,1
31-08-2015 07:40:50	DH8D	D	67,7	70,4	76,7
31-08-2015 07:46:16	B738	D	67,0	68,8	81,9
31-08-2015 07:53:03	B738	D	66,3	67,8	78,6
31-08-2015 08:05:30	B738	D	67,8	69,3	81,0
31-08-2015 08:09:43	B738	D	68,4	71,5	83,2
31-08-2015 08:53:59	B738	D	69,2	71,7	83,3
31-08-2015 08:57:45	A320	D	65,8	67,2	81,0
31-08-2015 09:04:39	E190	D	66,4	67,8	78,2
31-08-2015 09:13:51	B734	D	69,5	71,9	82,9
31-08-2015 09:37:13	A320	D	66,1	66,7	76,1
31-08-2015 09:46:51	B738	D	65,0	65,9	75,4
31-08-2015 10:00:58	B738	D	69,0	71,4	82,8
31-08-2015 10:07:23	B738	D	66,0	66,9	78,0
31-08-2015 11:11:41	CRJ9	D	66,1	67,2	76,1
31-08-2015 11:22:53	E170	D	66,2	67,7	79,2
31-08-2015 11:24:59	B733	D	67,2	70,3	80,5
31-08-2015 11:28:16	A320	D	68,4	71,6	83,3
31-08-2015 11:33:26	P180	D	65,3	67,1	78,5
31-08-2015 11:38:17	E170	D	65,9	68,4	78,0
31-08-2015 11:45:30	B734	D	68,6	70,7	81,6
31-08-2015 11:53:50	B738	D	67,3	70,2	80,3
31-08-2015 11:58:28	BE9L	D	67,3	70,7	87,7
31-08-2015 12:03:07	E190	D	66,1	68,2	78,1
31-08-2015 12:18:42	A320	D	65,2	68,2	74,2
31-08-2015 12:37:34	B738	D	65,6	67,8	77,3
31-08-2015 13:12:30	B734	D	69,8	74,6	84,5
31-08-2015 14:05:44	E170	D	65,5	67,9	77,5
31-08-2015 14:08:02	A321	D	64,6	65,9	75,1
31-08-2015 14:20:06	A320	D	70,2	73,7	79,2
31-08-2015 14:34:06	E170	D	65,4	66,4	76,2
31-08-2015 14:42:38	H25B	D	64,9	65,2	73,9
31-08-2015 14:45:27	E170	D	67,0	69,9	79,3
31-08-2015 14:51:31	E170	D	65,8	67,9	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-08-2015 14:57:14	A332	D	67,8	70,2	81,2
31-08-2015 14:59:44	E190	D	65,7	68,0	76,8
31-08-2015 15:42:02	B734	D	68,2	71,2	82,0
31-08-2015 15:57:50	A321	D	66,2	69,9	81,1
31-08-2015 18:09:54	E170	A	76,7	78,6	92,4
31-08-2015 18:15:25	MD82	A	65,8	66,2	74,8
31-08-2015 18:35:17	E170	A	65,5	66,3	74,6
31-08-2015 18:53:06	B734	A	65,9	68,3	75,5
31-08-2015 19:30:14	A320	A	65,9	67,4	76,7
31-08-2015 19:32:26	E170	A	65,4	67,2	76,6
31-08-2015 19:38:17	B738	A	66,1	67,3	82,2
31-08-2015 19:56:30	SF34	A	66,4	67,3	78,9
31-08-2015 21:28:57	B738	D	65,3	66,7	77,0
31-08-2015 21:42:56	A320	D	66,5	69,7	76,9

Wyniki obliczeń

średnio	81,83
σ (odchylenie stand.)	4,23
Δ (przedział ufności)	0,28

L_{Aeq}, LT= 50,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-08-2015 22:09:40	B738	D	68,3	71,0	83,2
01-08-2015 23:00:01	DH8D	D	64,6	66,6	75,3
01-08-2015 23:18:33	B734	D	65,9	69,0	82,6
01-08-2015 23:28:21	B738	D	68,5	71,3	83,4
01-08-2015 23:44:29	B738	D	64,6	67,0	79,4
02-08-2015 03:39:38	B738	D	68,5	71,2	83,6
02-08-2015 04:29:34	B734	D	69,1	72,2	84,3
02-08-2015 04:49:49	B738	D	68,0	71,1	82,6
02-08-2015 22:13:00	B738	D	67,7	70,7	83,1
02-08-2015 22:37:26	E170	D	66,6	69,2	80,2
02-08-2015 22:57:21	B734	D	64,9	65,6	76,1
02-08-2015 23:03:13	E190	D	68,1	71,8	82,6
02-08-2015 23:09:36	B738	D	68,8	71,3	82,2
02-08-2015 23:28:35	B734	D	68,3	71,8	82,9
02-08-2015 23:36:43	E190	D	68,0	72,1	82,5
02-08-2015 23:58:22	B738	D	68,4	71,4	82,8
03-08-2015 00:21:44	A320	D	65,0	66,4	78,6
03-08-2015 00:23:14	B738	D	66,0	67,6	79,8
03-08-2015 05:08:52	B738	D	67,8	70,4	81,9
03-08-2015 22:00:24	B463	D	63,8	65,8	77,1
03-08-2015 22:46:36	A320	D	67,1	69,8	81,5
03-08-2015 22:59:29	E170	D	65,4	68,3	79,4
03-08-2015 23:02:11	DH8D	D	65,4	67,6	76,9
03-08-2015 23:03:34	DH8D	D	64,6	65,8	74,6
03-08-2015 23:07:23	E190	D	67,3	70,2	81,8
03-08-2015 23:09:46	E190	D	68,3	71,4	81,9
03-08-2015 23:14:07	B734	D	67,5	70,1	81,8
03-08-2015 23:19:03	B738	D	64,4	65,7	76,5
03-08-2015 23:21:16	B738	D	67,8	70,3	81,9
03-08-2015 23:23:17	SF34	D	65,4	68,4	76,1
04-08-2015 01:09:40	A320	A	65,5	67,4	76,7
04-08-2015 02:46:25	B738	D	68,5	71,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2015 03:22:48	B738	D	67,8	70,9	82,7
04-08-2015 03:45:04	A320	D	67,3	69,6	81,8
04-08-2015 05:17:22	B738	A	63,0	64,0	74,2
04-08-2015 05:55:47	B738	D	66,1	68,1	79,7
04-08-2015 22:53:57	E190	D	67,9	72,6	82,8
04-08-2015 23:11:56	E190	D	67,7	71,2	82,6
04-08-2015 23:13:57	B734	D	69,0	72,6	83,8
04-08-2015 23:16:17	E170	D	65,9	68,7	79,9
04-08-2015 23:22:58	DH8D	D	64,0	64,8	73,0
05-08-2015 01:32:32	A320	A	66,1	68,0	78,4
05-08-2015 01:36:21	B734	A	63,4	64,1	76,4
05-08-2015 04:23:19	B738	D	67,4	70,0	82,3
05-08-2015 04:50:15	B738	D	67,8	70,4	82,9
05-08-2015 05:00:55	A320	D	67,5	70,6	82,2
05-08-2015 05:59:35	A320	D	66,3	69,1	83,4
05-08-2015 22:04:04	DH8D	A	63,4	64,6	73,9
05-08-2015 22:07:25	C25A	A	66,0	67,7	77,4
05-08-2015 22:09:46	DH8D	A	65,5	66,4	75,0
05-08-2015 22:28:48	CL30	A	64,3	65,6	73,9
05-08-2015 23:17:23	A320	A	64,0	65,5	73,0
06-08-2015 00:47:47	P180	A	63,8	64,6	74,2
06-08-2015 01:13:35	A320	A	65,3	68,0	76,8
06-08-2015 04:40:36	B738	D	67,3	69,7	81,5
06-08-2015 05:31:22	B752	A	64,2	65,4	73,2
06-08-2015 05:44:16	MD11	A	65,9	68,9	78,7
06-08-2015 22:01:15	DH8D	A	65,4	67,9	76,6
06-08-2015 22:03:20	B738	A	70,7	76,5	82,5
06-08-2015 22:08:48	A320	A	63,3	63,9	72,8
06-08-2015 22:26:16	B738	A	63,6	64,8	75,6
06-08-2015 22:44:12	A320	A	64,4	65,2	73,4
06-08-2015 22:51:33	A319	A	64,0	67,1	78,3
06-08-2015 23:30:29	B734	D	74,7	82,5	89,2
07-08-2015 00:02:26	B738	D	66,0	67,7	78,8
07-08-2015 05:42:47	MD11	A	64,5	65,7	77,3
07-08-2015 22:41:53	E190	D	67,8	70,7	82,0
07-08-2015 22:55:43	B738	A	67,1	72,0	81,3
07-08-2015 23:17:55	E170	D	64,0	64,6	74,4
07-08-2015 23:20:32	E190	D	65,2	68,1	80,2
08-08-2015 02:48:11	A320	D	66,4	68,6	80,4
08-08-2015 03:27:47	A320	D	64,9	67,5	78,6
08-08-2015 03:58:51	B738	D	67,4	69,9	82,0
08-08-2015 05:24:20	A320	D	67,6	71,6	81,7
08-08-2015 22:38:15	B738	D	64,4	65,8	77,4
08-08-2015 23:10:26	B734	D	65,3	67,5	80,3
08-08-2015 23:15:19	B734	D	66,2	67,7	79,2
09-08-2015 03:04:03	A320	D	66,3	69,2	80,2
09-08-2015 03:20:06	A320	D	65,8	67,8	79,2
09-08-2015 04:00:38	B738	D	67,5	70,5	82,0
09-08-2015 05:19:27	B734	D	67,3	70,7	81,9
09-08-2015 22:01:48	E190	A	62,8	63,9	73,2
09-08-2015 22:10:21	B738	A	63,3	64,5	75,4
09-08-2015 22:40:19	A319	A	64,0	65,3	76,0
09-08-2015 22:43:23	A320	A	63,9	64,5	73,4
10-08-2015 02:36:07	A320	A	64,8	66,7	76,2
10-08-2015 04:52:00	B752	A	64,9	66,7	75,4
10-08-2015 22:02:01	B738	A	63,4	65,0	73,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
10-08-2015 22:03:52	DH8D	A	64,4	66,5	73,4
10-08-2015 22:05:58	B738	A	63,0	63,7	75,3
10-08-2015 22:07:31	DH8D	A	64,9	67,7	78,9
10-08-2015 22:17:53	SF34	A	64,0	64,8	76,5
10-08-2015 22:21:35	B738	A	64,4	65,4	73,9
10-08-2015 22:34:40	A320	A	64,5	66,7	76,8
10-08-2015 22:44:12	DH8D	A	64,9	66,3	74,9
10-08-2015 22:54:13	A320	A	66,4	72,7	79,4
10-08-2015 22:58:07	A320	A	63,1	63,7	72,6
10-08-2015 23:29:49	A320	A	63,2	64,4	74,6
10-08-2015 23:37:52	B734	D	68,2	71,8	83,1
10-08-2015 23:42:48	SF34	D	64,1	66,4	75,6
11-08-2015 00:23:35	A320	A	63,6	64,4	73,2
11-08-2015 00:43:59	A320	D	66,6	69,0	81,5
11-08-2015 01:09:22	SF34	D	64,8	66,3	73,8
11-08-2015 02:53:44	B738	D	68,2	72,1	84,1
11-08-2015 03:37:44	B738	D	64,7	65,8	78,3
11-08-2015 05:18:02	A320	A	64,0	65,9	75,1
11-08-2015 05:37:11	MD11	A	65,0	66,9	78,8
11-08-2015 05:39:34	B752	A	63,5	64,8	75,0
11-08-2015 22:06:32	A320	A	63,9	64,6	75,6
11-08-2015 22:11:30	SF34	A	64,7	66,0	74,2
11-08-2015 23:04:39	A320	A	63,7	64,5	72,7
11-08-2015 23:16:55	F900	A	63,8	64,4	75,3
12-08-2015 01:12:36	A320	A	63,1	63,6	72,6
12-08-2015 02:33:23	B738	A	65,0	67,1	75,7
12-08-2015 05:48:01	MD11	A	65,0	67,3	80,9
12-08-2015 05:54:16	B734	D	66,8	69,9	82,4
12-08-2015 22:00:52	B738	A	64,4	66,3	75,9
12-08-2015 22:05:14	SF34	A	65,3	67,1	75,7
12-08-2015 22:39:04	DH8D	A	63,9	65,3	73,9
12-08-2015 22:58:14	A320	A	67,6	71,1	82,2
12-08-2015 23:02:20	DH8D	A	65,4	68,2	77,2
12-08-2015 23:41:27	A320	A	64,3	65,1	74,3
13-08-2015 00:31:28	A320	D	67,1	70,2	80,9
13-08-2015 05:39:27	B738	A	63,3	64,8	72,3
13-08-2015 05:45:52	MD11	A	65,1	67,9	80,0
13-08-2015 22:02:14	E170	A	64,8	68,6	77,8
13-08-2015 22:10:46	SF34	A	63,3	64,2	74,4
13-08-2015 22:13:18	DH8D	A	63,5	64,1	73,5
13-08-2015 22:15:15	A320	A	63,8	65,5	75,3
13-08-2015 22:45:48	A320	A	63,9	65,6	78,5
13-08-2015 22:50:23	F900	A	64,8	66,9	75,6
13-08-2015 23:27:03	A319	A	64,5	67,9	76,8
14-08-2015 00:11:33	B738	A	63,0	66,2	75,8
14-08-2015 00:13:56	A320	A	68,0	71,7	82,0
14-08-2015 22:57:13	B734	D	67,4	69,6	81,7
14-08-2015 23:03:58	E190	D	66,5	71,2	83,0
15-08-2015 02:48:41	A320	D	67,0	69,3	81,9
15-08-2015 03:30:35	A320	D	67,2	69,8	81,5
15-08-2015 04:11:19	A320	D	68,2	71,0	82,7
15-08-2015 22:50:07	E190	D	66,8	69,8	81,2
15-08-2015 23:00:01	B738	D	64,6	66,7	78,2
15-08-2015 23:18:50	B734	D	67,1	69,8	81,8
15-08-2015 23:32:12	B738	D	67,1	70,4	81,1
16-08-2015 00:12:05	A320	A	68,5	71,6	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2015 00:57:37	A320	A	67,2	71,5	78,3
16-08-2015 03:34:55	B738	D	68,1	70,8	82,8
16-08-2015 04:22:32	B734	D	69,1	72,6	83,9
16-08-2015 04:55:53	B738	D	67,1	69,5	81,2
16-08-2015 22:04:03	A320	D	66,7	71,5	77,1
16-08-2015 22:09:58	B734	D	63,2	64,3	77,5
16-08-2015 22:36:01	B738	D	66,5	68,4	79,9
16-08-2015 22:40:33	E190	D	64,2	66,7	79,4
16-08-2015 22:50:33	B738	D	67,2	69,2	81,0
16-08-2015 22:53:25	E170	D	64,0	65,8	77,2
16-08-2015 23:04:03	B738	D	66,6	70,7	84,1
16-08-2015 23:08:15	E190	D	67,7	70,3	81,7
16-08-2015 23:13:47	B738	D	66,7	70,1	81,3
16-08-2015 23:46:06	B738	D	67,0	71,8	82,0
17-08-2015 00:10:40	B734	D	69,4	73,1	83,8
17-08-2015 00:40:20	A320	D	66,9	71,0	82,0
17-08-2015 00:53:47	B734	D	69,1	72,9	83,3
17-08-2015 03:56:51	B738	D	68,2	71,6	82,9
17-08-2015 05:01:39	B738	D	67,5	70,9	81,3
17-08-2015 05:16:25	A320	D	66,9	69,6	81,0
17-08-2015 22:05:39	B733	D	66,1	68,8	79,9
17-08-2015 22:52:22	DH8D	D	63,2	64,1	74,0
17-08-2015 23:04:42	E190	D	67,8	71,1	81,4
17-08-2015 23:09:50	E190	D	67,4	73,8	83,3
17-08-2015 23:59:54	B738	D	65,7	68,2	79,3
18-08-2015 00:28:19	A320	D	66,4	69,2	79,5
18-08-2015 01:24:13	B734	D	67,2	70,7	82,9
18-08-2015 01:29:29	B738	D	65,8	68,5	80,6
18-08-2015 01:32:36	B734	D	69,9	76,4	85,6
18-08-2015 03:20:06	B738	D	64,7	67,3	79,4
18-08-2015 22:02:50	B738	D	66,6	68,3	80,4
18-08-2015 22:44:55	E190	D	67,2	70,0	81,3
18-08-2015 22:49:34	E170	D	64,8	66,7	77,6
18-08-2015 23:01:21	E190	D	68,2	71,6	82,2
18-08-2015 23:12:28	B734	D	66,8	70,7	83,4
18-08-2015 23:19:26	B738	D	64,3	65,2	77,7
19-08-2015 04:06:07	B738	D	67,9	71,0	82,2
19-08-2015 04:52:37	A320	D	67,3	70,7	81,8
19-08-2015 04:54:56	B738	D	68,3	71,1	82,5
19-08-2015 22:34:04	E170	D	72,4	85,1	88,2
19-08-2015 22:45:45	E190	D	68,0	71,3	82,0
19-08-2015 22:53:34	F900	D	64,3	66,6	76,6
19-08-2015 23:22:00	SF34	D	64,7	67,5	75,1
20-08-2015 00:15:49	A320	D	65,4	68,6	78,2
20-08-2015 04:49:59	B738	D	68,2	70,6	82,6
20-08-2015 05:13:49	B738	A	65,5	68,1	75,9
20-08-2015 22:03:04	B733	D	65,8	69,6	79,8
20-08-2015 22:47:21	E170	D	65,7	68,2	80,9
20-08-2015 22:59:34	B738	D	68,0	70,8	82,8
20-08-2015 23:09:34	E190	D	67,5	70,4	81,1
20-08-2015 23:11:26	E190	D	67,9	71,2	82,7
20-08-2015 23:28:04	B734	D	70,3	77,5	85,2
21-08-2015 02:46:30	B734	D	69,9	73,4	84,5
21-08-2015 03:33:17	A320	D	64,2	66,2	73,7
21-08-2015 04:12:15	A320	D	66,7	68,9	81,2
21-08-2015 22:06:53	B738	D	63,3	64,0	72,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
21-08-2015 22:42:09	E170	D	64,2	65,8	77,6
21-08-2015 22:45:38	E190	D	69,3	72,7	82,9
21-08-2015 23:02:07	E190	D	66,6	69,0	81,0
22-08-2015 02:46:05	A320	D	65,6	67,5	79,1
22-08-2015 03:21:38	A320	D	68,0	71,8	83,1
22-08-2015 03:55:34	B738	D	68,2	73,2	83,0
22-08-2015 22:39:43	E170	D	67,5	70,4	80,9
22-08-2015 22:55:13	B734	D	68,0	71,0	82,8
22-08-2015 23:10:59	B734	D	65,1	67,4	79,6
22-08-2015 23:27:11	B734	D	69,0	72,2	83,6
22-08-2015 23:34:11	B738	D	68,2	70,6	82,8
23-08-2015 03:07:57	A320	D	67,8	70,0	82,6
23-08-2015 03:34:20	B738	D	68,0	70,5	82,5
23-08-2015 04:09:33	B738	D	67,5	69,8	81,1
23-08-2015 04:55:30	B734	A	63,9	64,6	73,9
23-08-2015 05:08:05	B738	D	68,0	70,8	82,2
23-08-2015 05:55:51	B738	D	67,9	70,6	82,3
23-08-2015 22:46:20	E170	D	66,0	69,6	82,5
23-08-2015 22:53:30	B738	D	66,8	69,9	81,4
23-08-2015 22:54:20	B738	A	70,9	75,1	81,3
23-08-2015 22:56:34	E170	D	68,1	74,2	83,6
23-08-2015 23:02:21	B738	D	67,5	71,3	82,6
23-08-2015 23:08:52	E190	D	68,7	72,7	83,6
23-08-2015 23:29:09	B734	D	69,7	73,2	84,0
23-08-2015 23:53:16	B738	D	67,7	71,0	82,6
24-08-2015 00:13:55	A320	D	67,0	70,2	81,5
24-08-2015 00:16:33	B734	D	69,6	73,0	84,4
24-08-2015 03:49:15	B738	D	67,0	69,8	80,9
24-08-2015 04:08:50	B738	D	66,1	68,2	78,7
24-08-2015 05:02:56	B738	D	66,9	69,8	82,3
24-08-2015 05:06:36	A320	D	66,4	69,4	81,6
24-08-2015 22:55:33	DH8D	D	65,6	67,5	75,6
24-08-2015 23:01:16	E190	D	67,6	70,4	81,1
24-08-2015 23:17:59	E170	D	64,3	65,9	78,1
24-08-2015 23:42:15	E170	D	65,6	67,9	78,2
25-08-2015 00:19:18	A320	D	66,8	70,0	82,7
25-08-2015 02:15:29	A320	D	66,8	69,2	80,9
25-08-2015 02:36:58	B738	D	68,5	71,3	83,1
25-08-2015 02:48:04	B734	D	69,6	73,1	84,2
25-08-2015 22:08:59	SF34	A	63,0	64,1	73,0
25-08-2015 22:17:07	SF34	A	64,8	68,7	81,6
25-08-2015 22:37:07	E170	D	64,6	67,5	80,1
25-08-2015 22:50:10	DH8D	D	64,4	65,2	73,4
25-08-2015 22:58:07	E190	D	67,9	71,8	82,5
25-08-2015 23:00:41	E190	D	68,6	72,1	82,9
25-08-2015 23:29:34	B734	D	69,9	73,6	84,6
26-08-2015 04:53:42	B738	D	63,7	65,2	76,0
26-08-2015 05:05:32	A320	D	67,9	71,1	82,7
26-08-2015 05:34:51	B752	A	63,8	64,5	73,3
26-08-2015 05:42:50	MD11	A	64,7	66,1	81,7
26-08-2015 22:38:40	E170	D	64,7	67,2	77,7
26-08-2015 22:53:09	DH8D	D	64,3	66,0	75,0
26-08-2015 22:55:38	E190	D	65,5	68,0	80,0
26-08-2015 23:27:00	SF34	D	63,4	64,5	73,8
27-08-2015 22:29:24	E170	D	64,5	65,7	78,4
27-08-2015 22:38:13	E190	D	68,3	70,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-08-2015 23:09:44	B738	D	67,4	70,7	83,7
27-08-2015 23:16:11	E190	D	67,3	69,4	80,6
27-08-2015 23:58:12	B734	D	69,0	72,7	83,5
28-08-2015 22:03:28	E170	A	62,7	63,9	75,4
28-08-2015 22:06:05	DH8D	A	62,8	63,8	72,4
28-08-2015 22:08:22	DH8D	A	64,1	65,3	74,5
28-08-2015 22:12:42	DH8D	A	64,4	66,6	75,2
28-08-2015 22:15:07	E170	A	63,3	64,5	77,1
28-08-2015 22:34:18	A320	A	63,8	66,1	77,2
28-08-2015 22:41:18	A319	A	63,0	64,1	73,0
28-08-2015 22:47:24	B738	A	63,7	65,1	75,4
28-08-2015 23:16:43	B738	A	63,7	65,0	76,2
29-08-2015 05:46:03	C550	A	64,2	66,8	78,4
30-08-2015 22:32:46	B738	D	67,1	69,8	80,9
30-08-2015 22:42:21	E170	D	65,6	66,9	77,9
30-08-2015 22:55:59	B738	D	66,9	69,1	80,5
30-08-2015 22:58:18	E190	D	67,3	69,5	80,5
30-08-2015 23:06:09	B738	D	64,0	65,1	76,8
30-08-2015 23:08:27	B734	D	69,7	73,1	83,9
30-08-2015 23:11:02	E190	D	68,0	70,6	81,4
31-08-2015 00:16:47	A320	D	64,6	66,0	74,2
31-08-2015 05:12:09	A320	D	65,6	67,7	79,4
31-08-2015 05:25:49	B738	D	65,2	66,8	79,4
31-08-2015 22:01:55	B733	D	66,0	68,1	80,0
31-08-2015 22:15:51	B752	D	64,5	65,8	75,6
31-08-2015 22:37:45	B734	D	66,1	69,4	81,9
31-08-2015 22:43:11	E190	D	67,7	71,1	81,2
31-08-2015 23:01:17	DH8D	D	65,5	67,7	76,9
31-08-2015 23:04:46	E170	D	66,9	69,8	80,8
31-08-2015 23:07:16	E190	D	67,9	71,7	84,2
31-08-2015 23:14:00	B734	D	68,3	72,3	83,2
31-08-2015 23:17:32	B734	D	68,7	72,3	83,0
31-08-2015 23:42:14	B738	D	65,4	69,7	82,6
31-08-2015 23:50:54	A320	D	66,0	68,3	80,1
01-09-2015 00:43:14	A320	D	65,6	67,8	79,9
01-09-2015 02:19:42	A320	D	65,9	67,6	79,8
01-09-2015 02:48:40	B738	D	66,5	68,7	79,5
01-09-2015 03:24:15	B738	D	68,3	70,6	83,1

Wyniki obliczeń

średnio	80,77
σ (odchylenie stand.)	3,77
Δ (przedział ufności)	0,46

L_{Aeq}, LT= 45,7 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 06:02:10	B734	A	71,8	74,5	83,3
01-08-2015 06:07:03	E190	A	70,7	73,2	82,2
01-08-2015 06:24:29	E170	A	70,2	71,9	81,0
01-08-2015 06:26:40	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
01-08-2015 06:29:07	DH8D	A	68,9	70,4	80,1
01-08-2015 06:31:27	DH8D	A	69,7	71,4	81,5
01-08-2015 06:33:44	E170	A	70,4	72,1	81,5
01-08-2015 06:36:09	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
01-08-2015 06:39:01	E190	A	71,7	74,3	83,2
01-08-2015 06:47:16	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
01-08-2015 08:20:53	B788	A	72,3	75,2	84,4
01-08-2015 08:35:44	E170	A	70,7	73,0	81,8
01-08-2015 08:37:23	E170	A	70,9	73,4	82,1
01-08-2015 08:40:13	E190	A	71,2	74,0	82,3
01-08-2015 08:41:55	E190	A	71,1	72,8	82,2
01-08-2015 08:47:15	E170	A	70,2	71,9	81,6
01-08-2015 09:10:58	E170	A	69,9	72,2	81,0
01-08-2015 09:18:07	A321	A	71,0	72,1	81,8
01-08-2015 09:19:58	E170	A	70,8	72,8	82,0
01-08-2015 09:23:53	A320	A	70,6	72,1	81,7
01-08-2015 09:27:40	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
01-08-2015 09:33:48	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
01-08-2015 09:38:56	A320	A	71,5	73,8	83,3
01-08-2015 09:41:39	E190	A	70,5	72,7	81,6
01-08-2015 09:44:59	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
01-08-2015 09:47:48	B734	A	70,7	73,0	81,9
01-08-2015 09:52:37	DH8D	A	73,4	75,3	85,7
01-08-2015 10:03:59	A320	A	70,5	72,5	81,7
01-08-2015 10:06:43	DH8D	A	70,5	73,6	82,8
01-08-2015 10:09:36	E170	A	70,9	72,6	81,7
01-08-2015 10:12:44	E190	A	70,5	72,8	81,3
01-08-2015 10:14:57	E170	A	69,5	72,1	81,3
01-08-2015 10:23:18	DH8D	A	68,5	70,1	77,6
01-08-2015 10:27:03	A321	A	70,8	73,4	82,3
01-08-2015 10:29:09	A320	A	72,0	74,4	84,3
01-08-2015 10:36:45	A320	A	71,2	74,4	83,8
01-08-2015 10:39:17	E170	A	70,5	72,5	81,3
01-08-2015 10:44:09	E190	A	71,1	72,6	82,5
01-08-2015 11:03:20	A320	A	70,4	72,9	81,9
01-08-2015 11:06:47	A332	A	74,1	82,2	87,5
01-08-2015 11:11:55	A320	A	71,4	73,5	82,5
01-08-2015 11:20:56	AT45	A	69,3	71,6	80,5
01-08-2015 11:23:44	E170	A	71,6	73,5	83,1
01-08-2015 11:25:25	A319	A	71,8	74,1	83,9
01-08-2015 11:30:40	A320	A	70,1	72,1	81,5
01-08-2015 11:34:02	A318	A	71,3	73,8	83,6
01-08-2015 11:36:36	E170	A	70,3	72,0	81,1
01-08-2015 11:42:57	B737	A	72,5	75,8	85,0
01-08-2015 11:51:35	A320	A	72,1	74,3	84,2
01-08-2015 11:55:00	B788	A	72,3	75,3	85,3
01-08-2015 11:58:24	E170	A	70,0	71,6	80,8
01-08-2015 12:02:57	B738	A	71,8	74,2	83,2
01-08-2015 12:06:42	E170	A	70,5	73,5	82,3
01-08-2015 12:09:42	E190	A	70,9	73,2	80,9
01-08-2015 12:12:32	E170	A	68,4	70,6	80,2
01-08-2015 12:15:53	CRJ9	A	70,0	72,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 12:22:38	A321	A	72,7	75,4	84,5
01-08-2015 12:24:35	E170	A	70,0	72,3	80,8
01-08-2015 12:26:37	E190	A	71,2	74,0	82,7
01-08-2015 12:38:20	B738	A	73,1	76,7	85,1
01-08-2015 12:40:15	A319	A	69,7	71,9	82,2
01-08-2015 12:42:51	DH8D	A	70,6	72,9	81,0
01-08-2015 12:46:00	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
01-08-2015 12:55:09	A320	A	71,3	74,0	83,0
01-08-2015 12:57:20	E170	A	71,4	73,9	82,5
01-08-2015 12:59:14	E190	A	70,5	72,7	81,7
01-08-2015 13:01:37	A319	A	71,5	73,6	82,7
01-08-2015 13:16:16	B788	A	71,1	74,1	84,1
01-08-2015 13:20:38	E170	A	70,9	74,1	83,7
01-08-2015 13:34:01	B734	A	70,1	72,9	82,6
01-08-2015 13:39:21	B788	A	71,8	74,8	84,6
01-08-2015 13:50:54	E190	D	68,8	72,2	81,1
01-08-2015 14:01:42	B735	A	70,8	73,4	81,9
01-08-2015 14:05:45	B738	A	72,1	74,6	84,7
01-08-2015 14:08:34	A320	A	72,0	74,3	83,1
01-08-2015 14:12:24	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
01-08-2015 14:20:50	E170	A	70,0	72,2	81,2
01-08-2015 14:22:58	B734	A	73,3	77,3	84,1
01-08-2015 14:26:01	F100	A	70,5	73,9	80,5
01-08-2015 14:32:29	B734	A	72,6	74,8	83,4
01-08-2015 14:40:35	A320	A	70,0	72,3	81,1
01-08-2015 15:03:00	B738	A	71,5	74,2	83,6
01-08-2015 15:05:57	A320	A	71,0	73,5	81,8
01-08-2015 15:10:12	E190	A	70,5	72,7	82,0
01-08-2015 15:21:09	E170	A	70,3	73,9	81,8
01-08-2015 15:24:30	E170	A	70,5	72,8	81,3
01-08-2015 15:27:38	E190	A	70,0	71,8	81,5
01-08-2015 15:31:04	B734	A	71,6	74,4	83,3
01-08-2015 15:34:53	B734	A	73,6	76,9	85,3
01-08-2015 15:37:27	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
01-08-2015 15:39:56	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
01-08-2015 15:42:08	DH8D	A	69,1	71,9	79,1
01-08-2015 15:45:02	E190	A	70,8	73,3	82,2
01-08-2015 15:49:23	DH8D	A	68,7	71,6	78,7
01-08-2015 16:02:44	B737	A	71,6	74,6	83,7
01-08-2015 16:17:55	DH8D	A	70,5	72,4	80,5
01-08-2015 16:20:08	E190	A	70,7	73,7	81,8
01-08-2015 16:22:00	A320	A	71,8	73,9	83,6
01-08-2015 17:05:05	B738	A	71,9	74,6	83,4
01-08-2015 17:12:40	E170	A	70,0	71,4	80,8
01-08-2015 17:16:38	A319	A	69,2	70,4	79,9
01-08-2015 17:34:46	A320	A	70,7	72,3	81,5
01-08-2015 18:03:06	A320	A	71,1	73,4	82,6
01-08-2015 18:05:35	A320	A	70,3	71,6	80,3
01-08-2015 18:10:06	B733	A	73,1	76,1	84,8
01-08-2015 18:20:14	E170	A	69,4	71,1	79,4
01-08-2015 18:24:52	E170	A	68,7	70,5	78,7
01-08-2015 18:27:13	B738	A	71,3	73,6	82,7
01-08-2015 18:33:59	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
01-08-2015 18:38:45	B734	A	71,0	72,3	81,4
01-08-2015 18:40:47	E170	A	69,8	72,1	80,6
01-08-2015 18:44:01	A320	A	71,8	74,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 18:46:08	E190	A	69,3	71,5	80,7
01-08-2015 18:47:47	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
01-08-2015 18:51:10	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
01-08-2015 18:53:43	A320	A	70,1	71,6	80,9
01-08-2015 18:57:02	E190	A	70,7	72,3	81,1
01-08-2015 18:59:29	E170	A	70,7	73,3	81,5
01-08-2015 19:04:07	E190	A	71,1	72,9	82,3
01-08-2015 19:07:02	P180	A	74,3	79,0	88,8
01-08-2015 19:10:17	A320	A	72,5	76,7	84,0
01-08-2015 19:16:27	A321	A	71,5	73,8	82,6
01-08-2015 19:21:25	B738	A	72,1	74,3	83,8
01-08-2015 19:37:12	B738	D	68,1	69,9	79,9
01-08-2015 20:16:53	B738	D	69,6	70,9	81,6
01-08-2015 20:47:44	A320	D	69,6	71,3	81,9
01-08-2015 20:52:31	E190	D	69,1	70,4	78,6
01-08-2015 20:58:51	A321	D	68,3	69,7	79,1
02-08-2015 06:07:15	B738	D	71,5	73,7	84,0
02-08-2015 06:19:03	B738	D	71,6	74,0	83,3
02-08-2015 06:20:45	B738	D	70,6	72,3	82,4
02-08-2015 06:23:03	B738	D	69,6	70,6	80,7
02-08-2015 06:24:42	B738	D	70,3	72,1	82,1
02-08-2015 06:29:42	B734	D	72,4	75,3	85,6
02-08-2015 06:35:08	A320	D	67,1	67,6	76,6
02-08-2015 06:49:00	A321	D	68,0	68,8	77,0
02-08-2015 07:26:08	E170	D	68,4	69,2	78,0
02-08-2015 07:55:12	B734	D	69,0	70,3	79,8
02-08-2015 08:01:30	E170	D	67,9	69,1	77,5
02-08-2015 08:26:51	B738	D	69,8	72,2	83,0
02-08-2015 09:24:59	B738	D	70,5	73,2	82,6
02-08-2015 10:46:26	B734	D	69,9	72,6	81,7
02-08-2015 10:51:21	E190	D	67,7	69,6	76,7
02-08-2015 10:53:49	A320	D	70,7	73,4	83,2
02-08-2015 11:18:42	E170	D	68,9	71,7	81,7
02-08-2015 11:29:41	E170	D	67,2	69,6	79,5
02-08-2015 11:34:17	E170	D	66,6	68,4	78,6
02-08-2015 11:37:19	E170	D	68,9	71,8	77,9
02-08-2015 11:46:39	A320	D	67,2	69,3	76,7
02-08-2015 11:48:13	B738	D	69,4	72,4	83,1
02-08-2015 12:11:47	A319	D	68,9	71,4	80,0
02-08-2015 12:19:13	A320	D	69,1	71,1	79,5
02-08-2015 12:34:06	B737	D	68,8	71,4	79,2
02-08-2015 13:03:45	A320	D	68,2	70,8	77,8
02-08-2015 13:08:01	E190	D	69,3	72,0	81,9
02-08-2015 13:41:22	E190	D	68,6	71,8	78,6
02-08-2015 13:48:08	A321	D	67,9	70,4	77,9
02-08-2015 13:55:43	E190	D	69,7	72,3	82,8
02-08-2015 14:17:04	B734	D	68,7	71,7	79,1
02-08-2015 14:24:49	B734	D	69,3	73,1	82,3
02-08-2015 14:37:27	E170	D	67,9	70,5	78,3
02-08-2015 14:44:03	B788	D	70,4	71,8	80,4
02-08-2015 14:47:10	A332	D	72,2	76,6	86,9
02-08-2015 14:56:10	E170	D	69,0	72,8	81,8
02-08-2015 14:58:29	F100	D	68,3	71,5	79,8
02-08-2015 15:24:06	B738	D	69,6	73,2	81,0
02-08-2015 15:30:38	A321	D	66,2	68,7	78,8
02-08-2015 15:39:23	B734	D	70,0	72,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 16:11:23	A321	D	67,2	69,2	79,0
02-08-2015 16:14:32	E190	D	67,8	68,8	76,8
02-08-2015 16:33:52	E170	D	67,8	69,4	78,6
02-08-2015 17:02:36	E190	D	68,7	70,1	78,2
02-08-2015 17:04:14	B734	D	68,5	70,0	78,5
02-08-2015 17:16:16	E190	D	68,3	69,3	77,3
02-08-2015 17:23:04	B788	D	68,4	69,7	79,2
02-08-2015 17:25:13	B788	D	68,1	68,9	78,5
02-08-2015 17:28:06	B737	D	68,6	69,4	77,6
02-08-2015 18:18:59	A320	D	69,6	70,5	80,0
02-08-2015 19:22:57	B738	D	68,5	70,7	79,3
02-08-2015 19:29:09	A320	D	67,6	68,2	76,6
02-08-2015 19:32:37	B738	D	70,9	73,1	84,1
02-08-2015 20:02:20	F100	D	67,9	68,5	77,9
02-08-2015 20:21:50	B734	D	69,2	70,6	80,7
02-08-2015 20:45:18	A320	D	67,9	68,6	80,2
02-08-2015 21:44:48	A319	D	67,8	69,2	77,3
03-08-2015 06:20:47	B738	D	70,4	72,1	82,2
03-08-2015 06:23:34	B734	D	72,6	75,7	85,8
03-08-2015 06:58:17	B734	A	72,9	76,6	84,7
03-08-2015 07:04:37	A320	A	70,3	72,0	81,1
03-08-2015 07:29:48	B738	D	70,3	72,3	82,6
03-08-2015 07:37:23	E190	D	67,6	68,0	76,6
03-08-2015 08:06:11	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
03-08-2015 08:11:41	E190	A	71,4	75,3	82,5
03-08-2015 08:16:50	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
03-08-2015 08:25:49	B738	A	71,4	74,2	83,7
03-08-2015 08:27:47	AT45	A	69,4	70,8	79,8
03-08-2015 08:29:38	E170	A	70,5	72,4	80,5
03-08-2015 08:31:18	B738	A	72,0	74,2	83,1
03-08-2015 08:33:03	A319	A	70,9	72,9	81,7
03-08-2015 08:35:08	E170	A	70,2	72,3	81,0
03-08-2015 08:36:34	B738	A	73,4	76,1	85,1
03-08-2015 08:38:57	SF34	A	68,7	70,8	77,7
03-08-2015 08:41:07	E190	A	71,0	73,4	81,8
03-08-2015 08:43:37	E170	A	70,1	72,3	80,9
03-08-2015 08:45:26	E190	A	71,2	73,5	82,7
03-08-2015 08:49:12	B738	A	69,7	71,3	79,2
03-08-2015 09:00:13	B734	A	71,5	73,7	82,6
03-08-2015 09:14:05	E170	A	70,5	72,2	80,9
03-08-2015 09:15:57	F100	A	69,2	70,5	78,7
03-08-2015 09:24:53	E170	A	69,9	71,9	80,3
03-08-2015 09:28:08	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
03-08-2015 09:30:56	A320	A	72,1	75,3	83,6
03-08-2015 09:33:17	E170	A	69,8	71,0	80,2
03-08-2015 09:35:50	DH8D	A	72,5	75,2	84,0
03-08-2015 09:38:22	E170	A	70,4	72,8	81,2
03-08-2015 09:40:14	B734	A	71,5	73,3	82,0
03-08-2015 09:42:19	E170	A	70,9	73,6	82,0
03-08-2015 09:45:15	A320	A	71,7	73,8	82,8
03-08-2015 09:47:17	A320	A	70,3	72,1	81,4
03-08-2015 09:51:12	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
03-08-2015 09:53:57	B788	A	71,6	73,8	83,6
03-08-2015 09:55:52	B738	A	71,7	73,8	82,8
03-08-2015 09:59:24	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
03-08-2015 10:01:24	B739	A	71,3	73,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 10:04:08	DH8D	A	68,0	69,3	78,0
03-08-2015 10:06:21	E170	A	69,8	72,2	80,9
03-08-2015 10:11:47	CRJ9	A	70,1	72,4	80,1
03-08-2015 10:14:27	B738	A	71,3	74,1	82,5
03-08-2015 10:25:19	A320	A	69,4	70,7	79,8
03-08-2015 10:40:54	A320	A	69,7	71,2	80,8
03-08-2015 10:44:28	E170	A	70,2	72,5	81,0
03-08-2015 10:46:42	E190	A	70,5	72,9	82,3
03-08-2015 10:59:01	A320	A	70,0	70,9	80,0
03-08-2015 11:12:08	A332	A	73,7	76,9	86,2
03-08-2015 11:19:28	A320	A	71,1	73,5	82,5
03-08-2015 11:33:09	B737	A	70,3	72,8	81,8
03-08-2015 11:35:00	E190	A	71,1	74,0	82,5
03-08-2015 11:36:43	B738	A	71,2	73,3	82,4
03-08-2015 11:38:33	E170	A	70,3	72,3	81,8
03-08-2015 11:40:23	A320	A	70,3	72,8	80,7
03-08-2015 11:42:22	A320	A	71,3	73,2	83,4
03-08-2015 11:47:06	E170	A	69,9	72,8	82,2
03-08-2015 11:48:52	A318	A	71,8	75,0	82,6
03-08-2015 11:54:11	E170	A	69,7	71,0	80,5
03-08-2015 12:15:11	E170	A	70,6	73,4	81,7
03-08-2015 12:17:17	E170	A	70,0	71,9	80,8
03-08-2015 12:19:41	E190	A	70,7	73,2	81,9
03-08-2015 12:23:11	E190	A	70,7	72,8	81,5
03-08-2015 12:29:26	E170	A	69,2	71,3	78,2
03-08-2015 12:31:25	B788	A	73,1	75,5	85,2
03-08-2015 12:33:46	A321	A	71,9	74,3	82,7
03-08-2015 12:38:57	E170	A	69,9	72,9	81,7
03-08-2015 12:41:34	B788	A	71,2	74,5	83,7
03-08-2015 12:43:41	E190	A	71,2	74,1	82,4
03-08-2015 12:46:01	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
03-08-2015 12:47:47	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
03-08-2015 12:50:46	A320	A	70,5	72,3	81,0
03-08-2015 12:55:16	A319	A	71,0	73,0	81,4
03-08-2015 13:02:01	C56X	A	67,9	69,8	77,4
03-08-2015 13:06:07	E190	A	70,0	73,2	80,8
03-08-2015 13:08:31	DH8D	A	70,2	72,7	80,9
03-08-2015 13:12:29	A320	A	70,7	72,1	80,7
03-08-2015 13:37:41	A321	D	67,8	72,3	79,6
03-08-2015 13:46:05	P180	D	68,1	72,4	78,1
03-08-2015 13:52:24	E190	D	68,9	71,4	80,9
03-08-2015 13:56:21	A319	D	66,5	68,2	77,0
03-08-2015 14:01:03	E190	D	68,4	70,8	78,9
03-08-2015 14:38:19	E170	D	67,8	70,0	79,2
03-08-2015 14:40:50	E170	D	66,9	69,5	79,6
03-08-2015 14:46:19	E170	D	67,9	70,3	78,7
03-08-2015 14:49:43	A332	D	70,3	74,5	84,6
03-08-2015 14:53:31	E170	D	67,4	70,8	77,8
03-08-2015 14:58:19	A320	D	66,5	69,0	76,0
03-08-2015 15:08:21	F100	D	69,3	70,6	79,3
03-08-2015 15:20:00	E190	D	68,4	71,3	80,7
03-08-2015 15:25:33	A321	D	68,0	70,0	80,5
03-08-2015 15:34:01	B734	D	69,2	70,8	78,8
03-08-2015 15:43:12	B738	D	70,3	73,9	82,9
03-08-2015 15:45:33	B734	D	70,7	73,8	81,9
03-08-2015 15:48:49	B738	D	68,5	69,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 16:17:46	A320	D	68,7	69,8	78,7
03-08-2015 16:46:50	E170	D	67,1	68,4	76,7
03-08-2015 16:58:53	A320	D	66,7	68,0	77,9
03-08-2015 17:12:09	B738	D	70,8	72,6	82,8
03-08-2015 17:23:43	B737	D	67,8	68,8	77,8
03-08-2015 17:36:51	B734	D	68,4	70,6	78,8
03-08-2015 17:46:41	E190	D	67,5	69,4	77,0
03-08-2015 17:51:49	B788	D	67,8	69,2	79,0
03-08-2015 18:17:29	B788	D	70,7	71,8	80,7
03-08-2015 18:25:55	A320	D	68,6	70,0	79,7
03-08-2015 18:53:53	A320	D	66,5	67,8	76,1
03-08-2015 19:24:08	B738	D	70,0	71,5	81,1
03-08-2015 19:39:00	B738	D	68,4	69,1	79,1
03-08-2015 19:45:32	MD82	D	74,6	78,1	89,8
03-08-2015 19:59:16	P180	D	69,6	72,3	80,0
03-08-2015 20:06:29	F100	D	67,6	68,3	76,6
03-08-2015 20:28:14	B734	D	69,0	70,2	80,5
04-08-2015 06:23:34	B738	D	70,3	71,6	82,1
04-08-2015 06:46:50	B738	D	70,2	72,1	82,9
04-08-2015 07:40:51	E190	D	69,1	70,0	78,1
04-08-2015 07:42:49	B738	D	67,7	68,3	77,3
04-08-2015 07:59:06	B738	D	71,0	73,4	83,3
04-08-2015 08:02:33	B734	D	72,1	75,6	85,1
04-08-2015 08:08:06	B734	D	69,1	70,3	79,9
04-08-2015 08:23:24	B738	D	68,0	68,8	78,4
04-08-2015 08:34:54	MD11	D	73,9	78,1	88,5
04-08-2015 08:50:30	B738	D	69,7	72,6	82,8
04-08-2015 09:21:37	A320	D	68,0	69,6	78,8
04-08-2015 09:26:57	B738	D	69,1	70,5	79,9
04-08-2015 10:52:21	B734	D	68,4	72,2	80,2
04-08-2015 11:16:58	A320	D	66,3	67,2	75,3
04-08-2015 11:33:21	E170	D	68,3	70,3	77,3
04-08-2015 11:39:03	E170	D	68,4	69,7	78,0
04-08-2015 11:47:45	B738	D	67,0	69,5	78,5
04-08-2015 11:57:09	B734	D	71,0	76,0	84,2
04-08-2015 12:08:15	E190	D	67,8	70,1	78,5
04-08-2015 12:28:08	MD82	D	74,2	80,4	90,1
04-08-2015 12:40:39	B737	D	68,4	70,0	78,4
04-08-2015 13:20:30	E190	D	68,2	70,6	80,3
04-08-2015 14:46:10	B738	D	70,0	73,6	82,1
04-08-2015 14:48:10	B738	D	70,2	73,2	83,3
04-08-2015 14:51:13	A332	D	70,5	74,1	83,7
04-08-2015 15:10:44	B738	D	69,9	71,5	81,4
04-08-2015 15:38:08	B734	D	69,8	72,8	81,6
04-08-2015 15:56:59	B788	D	68,5	70,2	79,6
04-08-2015 16:21:26	A321	D	67,3	68,5	77,3
04-08-2015 16:29:32	B738	D	67,4	68,9	76,4
04-08-2015 16:35:38	E170	D	67,5	69,2	78,3
04-08-2015 17:10:26	B735	D	69,4	71,8	81,2
04-08-2015 17:12:46	A320	D	69,3	71,2	80,7
04-08-2015 18:22:53	B734	D	71,1	73,8	83,6
04-08-2015 20:05:03	A321	D	67,4	68,1	76,5
04-08-2015 20:20:34	B738	D	69,9	72,0	82,4
04-08-2015 20:29:31	B734	D	68,6	69,9	79,7
04-08-2015 21:13:41	MD11	D	74,0	77,1	87,0
05-08-2015 06:01:02	B734	D	72,9	75,7	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 06:06:58	B738	D	70,6	72,7	83,6
05-08-2015 06:11:17	B738	D	71,2	73,1	83,0
05-08-2015 06:13:17	A320	D	67,8	68,7	79,3
05-08-2015 06:32:58	B738	D	70,6	72,6	82,4
05-08-2015 06:37:47	B734	D	69,5	71,0	80,6
05-08-2015 06:40:45	A321	D	67,0	67,8	77,4
05-08-2015 07:25:33	B738	D	70,4	72,7	82,7
05-08-2015 07:47:39	B738	D	70,0	72,3	82,8
05-08-2015 07:54:57	B738	D	69,8	72,3	82,8
05-08-2015 07:58:37	B734	D	69,6	70,6	80,8
05-08-2015 09:00:41	E190	D	67,0	67,8	76,1
05-08-2015 09:25:25	B738	D	69,5	71,5	81,8
05-08-2015 09:35:24	B738	D	67,4	68,1	76,4
05-08-2015 10:27:17	MD11	D	75,5	80,2	90,3
05-08-2015 10:48:26	B734	D	68,9	70,9	80,1
05-08-2015 11:07:24	E190	D	67,5	69,0	77,9
05-08-2015 11:22:13	A320	D	68,6	70,6	78,2
05-08-2015 11:28:21	E170	D	67,8	69,7	79,6
05-08-2015 11:35:25	E170	D	66,7	70,6	78,7
05-08-2015 11:37:43	E190	D	70,3	73,4	82,3
05-08-2015 12:21:47	E190	D	69,7	72,4	81,4
05-08-2015 12:45:08	A320	D	68,5	70,2	79,9
05-08-2015 13:22:40	B734	D	68,6	70,9	79,0
05-08-2015 13:48:29	E170	D	68,4	70,3	77,4
05-08-2015 13:51:26	E190	D	69,9	73,3	80,3
05-08-2015 13:56:38	B734	D	70,7	73,8	82,7
05-08-2015 14:24:41	A320	D	67,2	68,6	76,2
05-08-2015 14:45:38	E170	D	68,2	70,4	80,2
05-08-2015 15:30:11	A320	D	67,1	68,7	77,1
05-08-2015 15:37:56	B734	D	68,7	71,9	80,1
05-08-2015 15:54:59	B738	D	70,0	72,2	81,4
05-08-2015 15:57:08	B738	D	69,6	72,1	81,4
05-08-2015 16:00:03	B738	D	71,1	73,3	82,9
05-08-2015 16:37:46	E190	D	69,1	71,7	78,1
05-08-2015 16:51:38	A320	D	66,9	67,5	75,9
05-08-2015 16:59:22	B734	D	67,5	69,0	77,9
05-08-2015 17:36:29	E190	D	70,0	71,9	80,4
05-08-2015 17:42:37	B788	D	67,1	68,3	76,6
05-08-2015 18:41:53	A320	D	68,9	69,5	78,9
05-08-2015 19:03:13	A320	D	69,5	70,8	79,9
05-08-2015 20:01:21	B738	A	72,4	75,1	83,2
05-08-2015 20:06:45	A319	A	70,1	71,7	80,9
05-08-2015 20:09:00	C295	A	71,1	73,0	81,9
05-08-2015 20:31:21	A320	A	70,0	72,2	80,8
05-08-2015 20:33:34	E170	A	69,4	71,1	78,9
05-08-2015 20:49:21	CRJ9	A	69,6	71,3	78,7
05-08-2015 20:52:46	B738	A	73,0	76,6	85,3
05-08-2015 20:55:21	E170	A	69,6	71,3	80,0
05-08-2015 20:57:16	A320	A	70,3	71,9	80,7
05-08-2015 20:59:22	E190	A	70,6	72,6	80,6
05-08-2015 21:01:09	C295	A	68,9	70,5	78,5
05-08-2015 21:02:57	E170	A	71,1	72,9	81,9
05-08-2015 21:04:41	E170	A	69,4	71,1	79,4
05-08-2015 21:09:33	E170	A	68,8	69,6	77,8
05-08-2015 21:12:44	E170	A	69,8	71,7	80,6
05-08-2015 21:16:23	B738	A	72,9	75,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 21:18:47	E170	A	68,7	69,5	77,7
05-08-2015 21:21:43	E170	A	70,0	71,3	80,0
05-08-2015 21:24:30	E190	A	72,3	74,6	83,1
05-08-2015 21:29:51	B734	A	71,9	75,1	82,3
05-08-2015 21:33:38	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
05-08-2015 21:37:49	A321	A	75,2	78,5	87,5
05-08-2015 21:39:52	E170	A	70,0	72,1	80,0
05-08-2015 21:41:44	E170	A	69,8	71,9	80,2
05-08-2015 21:44:15	DH8D	A	71,5	74,0	83,0
05-08-2015 21:46:44	E190	A	71,1	72,3	81,1
05-08-2015 21:48:40	E170	A	69,6	70,7	79,6
05-08-2015 21:50:43	A320	A	71,7	75,5	82,4
05-08-2015 21:52:51	B738	A	71,1	72,8	81,9
06-08-2015 06:10:54	A320	A	70,6	72,9	81,8
06-08-2015 06:16:12	B752	A	71,7	74,0	83,5
06-08-2015 06:18:41	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
06-08-2015 06:21:12	B738	A	73,6	77,0	85,9
06-08-2015 06:23:36	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
06-08-2015 06:26:13	B738	A	72,4	74,9	84,7
06-08-2015 06:29:43	E170	A	71,2	73,2	83,3
06-08-2015 06:31:53	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
06-08-2015 06:33:48	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
06-08-2015 06:36:14	E170	A	70,7	72,4	81,8
06-08-2015 06:40:45	DH8D	A	68,6	70,5	80,1
06-08-2015 07:01:14	A320	A	70,5	72,6	81,3
06-08-2015 07:08:27	AT72	A	72,0	74,7	83,5
06-08-2015 08:11:46	AT45	A	70,3	72,0	81,8
06-08-2015 08:27:09	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
06-08-2015 08:32:36	E170	A	70,3	72,4	81,8
06-08-2015 08:44:29	A319	A	70,3	71,8	81,4
06-08-2015 08:46:21	E190	A	71,0	73,0	82,4
06-08-2015 08:48:24	A320	A	70,0	72,0	81,2
06-08-2015 08:50:22	E170	A	70,8	73,6	82,2
06-08-2015 08:53:34	E190	A	70,4	72,2	80,9
06-08-2015 08:55:24	E170	A	70,2	72,5	82,0
06-08-2015 09:05:19	E190	A	70,6	73,0	82,0
06-08-2015 09:12:41	A320	A	69,9	71,9	80,3
06-08-2015 09:20:34	DH8D	A	70,1	72,8	81,3
06-08-2015 09:23:23	E170	A	71,2	72,6	82,0
06-08-2015 09:27:05	E170	A	70,8	73,1	81,6
06-08-2015 09:33:01	E170	A	70,5	72,5	82,0
06-08-2015 09:34:31	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
06-08-2015 09:36:11	E170	A	70,4	71,8	81,1
06-08-2015 09:37:55	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
06-08-2015 09:39:52	A321	A	69,8	71,5	79,8
06-08-2015 09:41:59	B788	A	71,8	73,7	84,1
06-08-2015 09:44:06	B734	A	72,4	75,9	83,5
06-08-2015 09:46:11	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
06-08-2015 09:48:11	CRJ9	A	71,6	73,5	81,6
06-08-2015 09:50:15	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
06-08-2015 09:52:24	A320	A	71,0	73,5	81,8
06-08-2015 09:54:31	B735	A	71,5	72,8	82,7
06-08-2015 10:15:01	E170	A	70,5	72,1	80,9
06-08-2015 10:30:48	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
06-08-2015 10:35:39	E170	A	70,1	71,9	80,9
06-08-2015 10:38:17	A320	A	70,7	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2015 10:41:36	E190	A	70,6	72,8	81,1
06-08-2015 10:48:16	A320	A	71,0	72,7	82,2
06-08-2015 11:10:12	A320	A	69,0	71,1	79,0
06-08-2015 11:16:06	E190	A	71,2	73,5	81,6
06-08-2015 11:20:56	A320	A	70,1	72,0	80,1
06-08-2015 11:22:58	A320	A	69,9	71,8	81,1
06-08-2015 11:25:12	B737	A	69,9	72,2	81,1
06-08-2015 11:33:51	A318	A	69,7	71,8	80,8
06-08-2015 11:36:27	E170	A	70,1	72,2	80,1
06-08-2015 11:38:30	C56X	A	70,0	72,7	80,8
06-08-2015 11:41:26	A320	A	71,4	74,1	82,8
06-08-2015 11:43:26	A332	A	71,7	75,2	84,2
06-08-2015 11:46:30	B738	A	71,2	74,1	82,3
06-08-2015 11:52:25	A320	A	69,4	71,4	80,5
06-08-2015 12:02:24	E170	A	69,0	71,9	81,0
06-08-2015 12:05:22	E190	A	70,9	73,0	81,7
06-08-2015 12:10:41	B788	A	71,2	73,6	82,3
06-08-2015 12:15:58	E170	A	69,8	72,0	80,9
06-08-2015 12:18:36	E170	A	70,3	72,6	81,1
06-08-2015 12:20:20	E170	A	69,4	71,2	80,2
06-08-2015 12:23:26	E190	A	71,5	74,3	82,6
06-08-2015 12:26:04	B738	A	72,1	75,6	83,6
06-08-2015 12:28:52	A321	A	71,9	74,3	82,6
06-08-2015 12:34:26	E190	A	69,7	72,2	81,7
06-08-2015 12:39:09	B788	A	72,7	74,5	84,2
06-08-2015 12:49:28	E170	A	70,1	71,8	80,5
06-08-2015 12:54:51	B738	A	72,3	75,0	83,4
06-08-2015 12:58:42	E170	A	70,6	72,9	81,0
06-08-2015 13:07:40	A319	A	71,0	73,0	82,1
06-08-2015 13:13:31	B788	A	71,1	73,7	83,1
06-08-2015 13:20:03	E190	A	70,4	72,5	81,2
06-08-2015 13:46:37	A321	A	70,3	72,5	81,8
06-08-2015 13:49:46	B734	A	71,8	74,8	82,2
06-08-2015 14:08:13	E170	A	69,6	71,6	79,1
06-08-2015 14:10:04	E170	A	70,0	72,4	80,8
06-08-2015 14:12:12	A320	A	70,9	73,0	82,0
06-08-2015 14:15:07	E190	A	70,1	72,1	79,6
06-08-2015 14:18:42	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
06-08-2015 14:22:43	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
06-08-2015 14:25:02	E190	A	70,5	72,5	81,3
06-08-2015 14:30:17	A319	A	71,7	74,2	83,4
06-08-2015 14:34:52	A320	A	70,0	72,3	80,8
06-08-2015 14:42:47	A320	A	69,9	71,9	79,9
06-08-2015 14:47:19	E170	A	69,9	71,7	80,3
06-08-2015 14:49:51	E170	A	70,4	72,2	80,8
06-08-2015 14:58:27	E170	A	70,7	72,5	81,5
06-08-2015 15:10:57	B738	A	71,5	73,7	82,7
06-08-2015 15:13:28	A320	A	70,7	72,8	81,8
06-08-2015 15:17:19	E170	A	69,3	70,5	78,9
06-08-2015 15:20:10	B734	A	70,5	72,8	81,7
06-08-2015 15:23:16	E170	A	70,3	71,6	79,8
06-08-2015 15:28:23	E170	A	71,4	73,5	81,4
06-08-2015 15:30:48	E170	A	69,9	72,1	80,3
06-08-2015 15:35:21	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
06-08-2015 15:37:59	E170	A	70,8	73,0	80,8
06-08-2015 15:48:26	E190	A	71,0	73,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2015 15:52:34	E190	A	71,1	73,4	81,9
06-08-2015 15:58:47	A320	A	70,4	71,4	79,4
06-08-2015 16:17:31	B737	A	70,3	72,1	80,8
06-08-2015 16:30:38	E190	A	71,9	73,9	82,3
06-08-2015 16:32:39	A319	A	72,1	74,8	83,2
06-08-2015 17:06:54	A320	A	69,3	71,0	78,9
06-08-2015 17:10:54	A320	A	71,9	74,2	83,3
06-08-2015 17:19:26	E170	A	71,4	73,3	82,5
06-08-2015 17:22:19	A320	A	69,7	71,1	80,1
06-08-2015 17:25:18	A320	A	68,5	69,7	77,5
06-08-2015 17:49:24	C295	A	70,8	72,9	80,8
06-08-2015 17:51:22	E170	A	70,2	71,2	79,2
06-08-2015 17:53:23	A320	A	71,1	73,6	82,2
06-08-2015 18:06:11	E190	A	72,2	74,6	83,0
06-08-2015 18:11:17	A320	A	70,5	72,0	81,2
06-08-2015 18:12:51	E170	A	70,3	71,9	79,3
06-08-2015 18:18:55	E170	A	69,6	71,6	80,4
06-08-2015 18:22:09	E170	A	69,7	72,1	80,5
06-08-2015 18:24:06	DH8D	A	68,3	70,7	79,1
06-08-2015 18:26:47	E170	A	69,8	72,1	80,9
06-08-2015 18:29:48	A320	A	70,2	72,3	81,4
06-08-2015 18:34:23	DH8D	A	70,1	71,4	79,1
06-08-2015 18:36:12	SU95	A	71,5	73,6	82,6
06-08-2015 18:41:48	E170	A	70,4	72,6	81,2
06-08-2015 18:45:48	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
06-08-2015 18:47:46	B738	A	71,4	73,6	82,2
06-08-2015 18:53:26	E190	A	69,9	72,5	80,7
06-08-2015 18:57:10	E190	A	70,0	72,4	81,1
06-08-2015 18:59:02	B734	A	72,8	75,4	83,2
06-08-2015 19:00:53	AT45	A	69,3	71,0	80,1
06-08-2015 19:03:01	MD11	A	76,2	80,8	89,5
06-08-2015 19:11:46	B738	A	72,1	75,4	83,2
06-08-2015 19:14:04	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
06-08-2015 19:18:03	B738	A	71,5	73,5	82,3
06-08-2015 19:27:19	E170	A	70,1	72,1	80,1
06-08-2015 19:50:49	A320	A	70,7	72,3	81,8
06-08-2015 19:55:32	B738	A	72,2	74,2	83,3
06-08-2015 20:00:14	B738	A	72,2	74,0	82,6
06-08-2015 20:02:03	B738	A	71,5	73,6	82,3
06-08-2015 20:31:49	E170	A	69,9	71,2	79,9
06-08-2015 20:46:37	E170	A	69,6	71,3	80,0
06-08-2015 20:48:27	CRJ9	A	70,2	72,0	80,6
06-08-2015 20:51:00	B738	A	71,7	73,8	82,8
06-08-2015 20:54:42	E170	A	69,6	71,3	80,0
06-08-2015 20:56:51	E190	A	71,0	72,8	81,8
06-08-2015 20:59:00	E190	A	70,7	72,8	81,9
06-08-2015 21:00:53	B738	A	71,9	74,0	83,1
06-08-2015 21:03:24	B738	A	69,8	71,7	81,0
06-08-2015 21:17:34	E170	A	70,8	72,3	81,5
06-08-2015 21:19:37	E170	A	70,0	71,8	80,4
06-08-2015 21:21:28	E170	A	71,0	73,2	82,1
06-08-2015 21:23:20	B738	A	72,0	74,7	83,7
06-08-2015 21:27:10	B734	A	70,4	72,0	81,2
06-08-2015 21:28:59	A321	A	69,9	71,5	78,9
06-08-2015 21:30:47	E170	A	69,9	72,1	80,7
06-08-2015 21:32:34	E190	A	70,9	73,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2015 21:34:25	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
06-08-2015 21:36:10	E170	A	70,2	72,5	81,3
06-08-2015 21:37:56	E190	A	70,3	71,9	81,0
06-08-2015 21:40:01	E170	A	69,6	70,9	80,0
06-08-2015 21:42:01	E190	A	70,5	72,5	81,6
06-08-2015 21:44:18	P180	A	73,1	76,3	85,9
06-08-2015 21:46:30	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
06-08-2015 21:56:07	A319	A	70,5	72,6	81,9
07-08-2015 06:16:50	B738	D	70,3	72,3	81,5
07-08-2015 06:19:02	B738	D	70,6	72,6	82,1
07-08-2015 06:22:27	B738	D	71,5	73,6	83,0
07-08-2015 06:27:10	B738	D	71,5	73,4	83,3
07-08-2015 06:41:13	A321	D	67,4	68,5	76,9
07-08-2015 07:34:45	B738	D	67,5	68,2	77,0
07-08-2015 07:42:57	B738	D	70,5	72,5	82,8
07-08-2015 07:50:19	B738	D	70,0	71,8	81,8
07-08-2015 07:58:02	B734	D	69,1	70,0	80,2
07-08-2015 08:59:03	B734	D	70,9	73,9	83,7
07-08-2015 09:26:16	B738	D	68,3	68,9	78,3
07-08-2015 09:30:50	B738	D	70,3	72,1	82,1
07-08-2015 09:45:41	A320	D	67,2	68,4	76,7
07-08-2015 09:47:52	B738	D	67,5	68,1	77,5
07-08-2015 10:00:26	MD11	D	75,2	79,6	88,9
07-08-2015 10:23:12	B738	A	74,4	77,4	85,6
07-08-2015 10:46:12	B738	D	68,4	72,1	82,1
07-08-2015 10:55:49	B734	D	69,2	70,5	79,6
07-08-2015 11:32:42	E170	D	66,5	67,6	75,5
07-08-2015 11:41:27	E190	D	68,7	70,9	77,8
07-08-2015 11:43:43	A320	D	68,0	69,6	77,0
07-08-2015 12:04:30	A320	D	69,1	70,7	78,1
07-08-2015 12:07:44	E190	D	67,5	69,4	77,1
07-08-2015 12:10:13	A320	D	67,8	69,5	77,4
07-08-2015 12:12:39	B738	D	68,3	71,0	80,0
07-08-2015 12:15:01	E170	D	67,7	69,5	79,2
07-08-2015 12:29:58	B788	D	67,6	69,3	78,0
07-08-2015 12:35:35	B738	D	67,9	70,2	78,7
07-08-2015 12:38:10	MD82	D	71,8	76,5	87,6
07-08-2015 12:41:42	B738	D	68,1	70,1	77,7
07-08-2015 13:19:49	E190	D	67,9	70,5	79,7
07-08-2015 14:10:31	E190	D	69,5	73,0	80,3
07-08-2015 14:47:22	E170	D	67,3	69,0	78,4
07-08-2015 14:49:29	F100	D	67,8	70,1	78,2
07-08-2015 14:51:36	B734	D	68,9	70,8	79,7
07-08-2015 14:59:34	A332	D	70,0	72,7	82,6
07-08-2015 15:02:59	E170	D	66,2	67,9	75,7
07-08-2015 15:07:14	B733	D	70,0	73,4	82,0
07-08-2015 15:09:45	B738	D	70,4	73,0	81,6
07-08-2015 15:34:24	B738	D	69,9	72,7	81,4
07-08-2015 15:36:43	A320	D	68,2	69,6	78,6
07-08-2015 15:38:30	B734	D	67,8	70,2	78,2
07-08-2015 16:24:18	B733	D	69,3	71,4	80,5
07-08-2015 16:29:34	E170	D	68,7	71,6	80,2
07-08-2015 16:45:20	B734	D	68,8	70,7	79,2
07-08-2015 16:51:06	E170	D	67,9	69,1	78,3
07-08-2015 17:14:57	B788	D	69,4	70,8	79,4
07-08-2015 17:30:38	E170	D	66,5	68,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2015 19:00:49	B738	D	69,7	71,2	79,7
07-08-2015 20:17:32	B734	D	67,7	68,7	76,7
07-08-2015 21:15:08	MD11	D	70,0	72,4	82,8
08-08-2015 06:10:20	B737	D	68,4	68,8	78,4
08-08-2015 06:12:46	B738	D	70,6	72,2	82,6
08-08-2015 06:46:33	B738	D	69,0	70,0	80,1
08-08-2015 06:58:53	B734	D	70,2	73,0	81,9
08-08-2015 07:15:05	B734	D	70,2	72,2	82,7
08-08-2015 07:30:37	B738	D	72,9	74,7	83,3
08-08-2015 08:12:41	B738	D	68,0	69,6	79,5
08-08-2015 08:14:48	B738	D	69,8	72,2	81,8
08-08-2015 08:19:09	B738	D	69,4	71,2	81,1
08-08-2015 09:48:17	A320	D	68,0	71,8	82,8
08-08-2015 09:51:47	B738	D	75,6	80,0	94,9
08-08-2015 11:00:24	E190	D	68,2	69,3	77,7
08-08-2015 11:03:35	B734	D	67,8	69,4	77,3
08-08-2015 11:34:54	E170	D	67,4	69,1	76,9
08-08-2015 11:50:15	A321	D	65,8	67,8	75,3
08-08-2015 11:54:19	E190	D	68,9	71,4	78,5
08-08-2015 11:58:58	E170	D	67,4	69,0	80,4
08-08-2015 12:05:42	A320	D	69,6	72,1	80,0
08-08-2015 12:12:43	A320	D	68,1	71,6	80,7
08-08-2015 12:25:59	B788	D	66,8	68,5	76,3
08-08-2015 12:38:05	B737	D	67,9	69,8	77,9
08-08-2015 12:51:24	P180	D	68,3	70,6	77,8
08-08-2015 13:39:56	E190	D	69,3	71,8	80,1
08-08-2015 14:08:33	E190	D	68,4	70,9	80,4
08-08-2015 14:10:43	A320	D	68,8	70,7	79,2
08-08-2015 14:29:58	B738	D	69,0	74,6	82,2
08-08-2015 14:50:38	B734	D	71,3	74,7	82,5
08-08-2015 14:53:09	E170	D	66,6	68,6	78,1
08-08-2015 14:57:38	A332	D	70,9	73,5	84,5
08-08-2015 15:38:46	B734	D	67,6	70,3	78,7
08-08-2015 15:50:10	B738	D	69,3	71,5	80,1
08-08-2015 16:13:58	B738	D	69,9	72,4	81,7
08-08-2015 16:47:24	E190	D	66,0	67,1	76,0
08-08-2015 17:09:47	B788	D	67,4	68,7	77,9
08-08-2015 17:15:22	E170	D	67,6	69,0	77,1
08-08-2015 17:17:50	A320	D	68,1	69,4	77,1
08-08-2015 17:19:48	B734	D	69,2	71,6	82,0
08-08-2015 17:21:40	B737	D	69,2	69,9	78,7
08-08-2015 17:51:41	B788	D	67,4	67,9	77,0
08-08-2015 19:38:03	B738	D	70,2	72,5	82,5
08-08-2015 21:53:25	A320	D	67,2	68,2	77,2
08-08-2015 21:56:11	B738	D	69,7	72,3	81,7
09-08-2015 06:07:18	B738	D	71,8	73,6	83,0
09-08-2015 06:18:13	B738	D	71,0	72,7	82,2
09-08-2015 06:27:10	B738	D	70,0	72,1	81,8
09-08-2015 06:59:39	B734	A	71,4	73,7	82,5
09-08-2015 07:37:39	B788	A	71,2	74,1	83,5
09-08-2015 07:40:55	B734	A	72,0	73,5	82,8
09-08-2015 08:07:37	A320	A	72,3	75,1	83,8
09-08-2015 08:20:07	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
09-08-2015 08:25:15	E170	A	69,9	71,4	80,3
09-08-2015 08:40:06	B738	A	71,8	73,6	81,8
09-08-2015 08:43:12	A319	A	70,8	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2015 08:45:47	B734	A	71,3	73,8	82,4
09-08-2015 08:47:40	E170	A	69,9	71,3	80,3
09-08-2015 08:49:33	E170	A	70,2	71,8	80,2
09-08-2015 08:52:28	E170	A	71,6	74,0	82,8
09-08-2015 09:21:41	B788	A	72,6	75,7	84,7
09-08-2015 09:25:58	A320	A	71,0	73,1	82,2
09-08-2015 09:32:48	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
09-08-2015 09:35:37	E170	A	70,0	72,2	81,1
09-08-2015 09:40:23	E170	A	70,4	72,5	80,8
09-08-2015 09:49:08	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
09-08-2015 09:56:18	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
09-08-2015 10:01:53	E190	A	70,3	71,8	81,1
09-08-2015 10:23:35	A320	A	72,8	75,5	84,2
09-08-2015 10:30:44	A320	A	70,0	72,0	80,8
09-08-2015 10:36:03	E190	A	70,5	72,1	81,3
09-08-2015 10:38:28	E170	A	70,6	71,9	81,4
09-08-2015 10:43:39	A320	A	70,0	72,1	80,4
09-08-2015 10:47:40	E190	A	71,3	73,4	81,7
09-08-2015 10:49:55	A319	A	69,5	71,1	79,1
09-08-2015 10:56:11	A320	A	69,4	71,0	80,1
09-08-2015 10:59:07	A320	A	69,5	72,1	80,3
09-08-2015 11:09:14	A332	A	73,7	77,3	86,0
09-08-2015 11:12:10	A320	A	71,4	74,0	83,2
09-08-2015 11:15:33	A320	A	71,0	73,1	82,5
09-08-2015 11:29:51	B788	A	71,7	74,6	84,9
09-08-2015 11:32:20	A320	A	71,4	74,6	82,9
09-08-2015 11:35:09	A320	A	69,6	71,7	80,0
09-08-2015 11:40:56	B737	A	72,1	73,9	82,9
09-08-2015 11:47:47	A318	A	71,4	73,4	82,2
09-08-2015 11:55:21	E170	A	70,0	73,3	81,2
09-08-2015 12:01:28	B734	A	72,5	74,7	83,3
09-08-2015 12:21:07	E190	A	71,5	74,3	82,7
09-08-2015 12:24:18	B788	A	71,4	74,5	83,4
09-08-2015 12:36:39	E190	A	70,9	73,3	81,7
09-08-2015 12:39:12	E190	A	68,7	70,8	80,4
09-08-2015 12:41:30	E170	A	69,3	71,2	80,1
09-08-2015 12:43:37	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
09-08-2015 12:47:23	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
09-08-2015 12:51:08	B738	A	71,5	73,8	82,7
09-08-2015 12:53:29	A321	A	72,5	74,8	83,3
09-08-2015 13:10:12	A319	A	70,2	72,2	81,4
09-08-2015 13:14:00	A320	A	69,8	71,3	80,9
09-08-2015 13:16:45	DH8D	A	70,7	74,4	83,5
09-08-2015 13:29:34	B788	A	71,8	75,6	85,0
09-08-2015 13:33:23	B734	A	73,8	76,2	84,3
09-08-2015 13:38:11	E190	A	69,2	70,3	79,2
09-08-2015 13:49:05	A321	A	70,9	72,3	81,7
09-08-2015 13:51:28	B738	A	72,2	74,5	83,0
09-08-2015 13:56:22	F70	A	69,1	70,8	79,1
09-08-2015 14:01:40	E170	A	69,0	70,7	80,1
09-08-2015 14:04:57	E170	A	70,4	72,6	80,8
09-08-2015 14:22:32	A320	A	69,7	71,0	80,5
09-08-2015 14:27:56	A320	A	69,2	70,9	80,4
09-08-2015 14:33:43	A318	A	69,9	72,2	81,1
09-08-2015 14:40:11	B734	A	72,2	75,8	83,4
09-08-2015 14:44:52	A318	A	70,5	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2015 14:47:00	E170	A	70,3	72,1	80,7
09-08-2015 14:59:59	E190	A	70,3	72,7	81,4
09-08-2015 15:01:47	E190	A	70,2	73,5	81,0
09-08-2015 15:03:30	E170	A	68,5	69,7	77,5
09-08-2015 15:07:19	E190	A	70,6	73,2	80,6
09-08-2015 15:13:19	E170	A	70,2	72,1	81,3
09-08-2015 15:16:56	E170	A	70,2	72,9	81,3
09-08-2015 15:18:40	B734	A	73,0	77,5	84,5
09-08-2015 15:29:41	DH8D	A	69,7	72,7	80,1
09-08-2015 15:35:18	E190	A	70,3	72,1	80,3
09-08-2015 15:37:45	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
09-08-2015 15:43:03	E170	A	69,2	70,4	78,8
09-08-2015 15:49:16	E190	A	71,5	73,9	81,5
09-08-2015 16:04:18	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
09-08-2015 16:07:20	E190	A	71,5	74,6	82,9
09-08-2015 16:12:37	B737	A	70,2	72,4	81,4
09-08-2015 16:28:14	DH8D	A	67,7	68,6	77,2
09-08-2015 16:33:21	A319	A	72,8	74,8	83,6
09-08-2015 16:43:14	CRJ9	A	71,1	73,4	81,6
09-08-2015 16:53:53	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
09-08-2015 17:13:58	A320	A	69,9	72,0	81,6
09-08-2015 17:19:28	A320	A	70,3	73,1	82,6
09-08-2015 17:21:48	B738	A	70,7	74,1	83,0
09-08-2015 17:25:21	A320	A	70,4	72,0	80,8
09-08-2015 17:50:10	A320	A	69,9	72,3	81,1
09-08-2015 17:54:21	E170	A	68,9	70,4	79,3
09-08-2015 18:16:36	A320	A	69,6	71,3	80,3
09-08-2015 18:25:19	E190	A	70,2	73,2	81,3
09-08-2015 18:30:08	E190	A	71,0	73,1	82,4
09-08-2015 18:31:59	DH8D	A	69,8	71,3	79,3
09-08-2015 18:33:52	B738	A	70,4	74,2	83,6
09-08-2015 18:35:37	A320	A	70,7	72,1	81,5
09-08-2015 18:36:59	E170	A	70,4	71,9	80,8
09-08-2015 18:38:47	A320	A	71,3	73,4	82,4
09-08-2015 18:40:18	B733	A	72,1	74,7	83,2
09-08-2015 18:42:28	A320	A	71,9	74,7	83,1
09-08-2015 18:44:07	E170	A	69,4	71,2	80,2
09-08-2015 18:47:38	E190	A	70,4	72,6	81,6
09-08-2015 18:50:53	E170	A	69,9	71,6	80,3
09-08-2015 18:54:48	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
09-08-2015 18:56:30	DH8D	A	69,1	70,7	80,2
09-08-2015 19:01:25	AT45	A	68,4	70,3	80,2
09-08-2015 19:05:41	A321	A	70,5	72,3	82,0
09-08-2015 19:07:31	F100	A	69,5	70,8	79,5
09-08-2015 19:09:11	E190	A	69,3	70,8	80,4
09-08-2015 19:17:56	E170	A	69,0	71,0	79,4
09-08-2015 19:22:02	A320	A	69,6	71,9	80,7
09-08-2015 19:24:24	B734	A	72,9	77,2	84,4
09-08-2015 19:26:26	A320	A	71,1	73,1	82,2
09-08-2015 19:28:17	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
09-08-2015 19:31:54	E170	A	69,6	71,5	81,4
09-08-2015 20:19:26	A320	A	71,8	74,6	83,8
09-08-2015 20:24:58	B734	A	71,6	73,8	82,8
09-08-2015 20:32:28	A320	A	70,6	72,7	82,0
09-08-2015 20:34:56	B738	A	71,6	73,9	83,0
09-08-2015 20:38:10	E190	A	70,5	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2015 20:41:27	A319	A	70,2	71,9	81,0
09-08-2015 20:54:03	E170	A	69,5	70,4	79,5
09-08-2015 20:55:44	E170	A	69,2	71,5	79,6
09-08-2015 20:59:00	B734	A	69,0	71,2	80,2
09-08-2015 21:05:36	E190	A	70,1	71,6	81,5
09-08-2015 21:11:00	E170	A	71,5	73,4	82,7
09-08-2015 21:16:01	B738	A	72,2	75,1	83,6
09-08-2015 21:18:47	E170	A	70,3	73,2	82,3
09-08-2015 21:22:09	A321	A	72,2	74,2	83,4
09-08-2015 21:23:55	E170	A	70,8	72,7	81,6
09-08-2015 21:25:40	E170	A	70,6	73,0	81,8
09-08-2015 21:28:15	E170	A	70,4	72,4	81,6
09-08-2015 21:31:01	B738	A	71,9	74,6	83,7
09-08-2015 21:33:37	E170	A	70,0	71,1	80,0
09-08-2015 21:41:03	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
09-08-2015 21:43:48	B734	A	73,7	78,6	84,8
09-08-2015 21:45:38	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
09-08-2015 21:47:46	E170	A	69,7	71,8	80,5
09-08-2015 21:52:06	DH8D	A	67,1	68,0	77,1
09-08-2015 21:53:48	A320	A	71,6	75,5	83,1
09-08-2015 21:55:55	B739	A	71,7	74,4	82,8
09-08-2015 21:59:46	E170	A	71,9	74,0	82,3
10-08-2015 06:09:28	E190	A	71,1	73,5	82,6
10-08-2015 06:13:08	B752	A	72,6	74,8	84,6
10-08-2015 06:15:30	E190	A	70,1	72,8	81,6
10-08-2015 06:17:10	B738	A	71,8	75,2	83,9
10-08-2015 06:19:14	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
10-08-2015 06:21:01	B738	A	71,9	74,6	83,4
10-08-2015 06:23:15	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
10-08-2015 06:32:33	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
10-08-2015 06:36:42	E170	A	70,3	72,5	81,5
10-08-2015 06:38:46	DH8D	A	68,1	68,9	77,2
10-08-2015 06:51:40	A320	A	70,3	73,0	81,7
10-08-2015 06:53:43	C295	A	70,1	71,6	79,6
10-08-2015 07:01:59	DH8D	A	71,3	73,3	83,0
10-08-2015 07:12:52	B734	A	72,0	75,2	83,7
10-08-2015 07:52:20	B738	A	72,7	75,2	84,4
10-08-2015 07:55:01	B738	A	73,3	75,4	84,8
10-08-2015 08:02:29	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
10-08-2015 08:10:25	E190	A	70,9	73,1	81,7
10-08-2015 08:22:12	B738	A	70,6	74,5	83,8
10-08-2015 08:24:12	E190	A	70,7	72,7	82,2
10-08-2015 08:28:16	AT45	A	69,7	71,8	81,5
10-08-2015 08:30:21	B738	A	72,0	74,4	83,7
10-08-2015 08:32:40	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
10-08-2015 08:34:47	E170	A	71,3	74,1	83,6
10-08-2015 08:37:32	B738	A	71,9	73,7	83,9
10-08-2015 08:39:13	E190	A	70,9	72,8	81,6
10-08-2015 08:41:01	SF34	A	68,4	69,0	78,0
10-08-2015 08:43:36	B734	A	74,5	78,0	86,0
10-08-2015 08:45:37	A320	A	70,3	72,1	82,1
10-08-2015 08:49:22	E190	A	70,9	74,2	82,4
10-08-2015 08:52:21	E190	A	69,4	71,5	81,1
10-08-2015 09:09:31	E170	A	70,5	72,5	81,3
10-08-2015 09:16:36	CRJ9	A	68,7	70,0	79,1
10-08-2015 09:32:50	A320	A	70,5	71,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2015 09:34:34	E170	A	70,5	72,7	81,3
10-08-2015 09:36:21	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
10-08-2015 09:38:12	A319	A	70,3	72,9	82,8
10-08-2015 09:40:09	E170	A	70,8	72,8	81,6
10-08-2015 09:44:25	B738	A	70,5	72,2	81,6
10-08-2015 09:46:53	A320	A	73,1	77,0	84,9
10-08-2015 09:49:10	B788	A	70,5	73,2	83,3
10-08-2015 09:53:27	E190	A	70,2	73,4	81,7
10-08-2015 09:55:21	B735	A	71,2	74,4	82,3
10-08-2015 09:57:41	E170	A	69,3	71,5	80,7
10-08-2015 10:00:00	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
10-08-2015 10:01:48	DH8D	A	67,9	69,1	77,0
10-08-2015 10:03:58	E170	A	69,9	71,1	79,9
10-08-2015 10:06:21	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
10-08-2015 10:08:34	B734	A	72,1	75,7	83,5
10-08-2015 10:10:58	CRJ9	A	70,0	73,4	80,4
10-08-2015 10:13:18	DH8D	A	68,0	69,3	77,6
10-08-2015 10:22:49	DH8D	A	69,6	70,5	80,0
10-08-2015 10:30:04	A320	A	70,6	72,1	81,4
10-08-2015 10:37:43	E170	A	70,2	72,9	81,4
10-08-2015 10:42:45	A320	A	70,6	72,2	81,7
10-08-2015 10:50:01	A320	A	71,1	73,0	81,5
10-08-2015 10:52:12	E190	A	71,5	75,0	82,6
10-08-2015 11:04:40	A332	A	71,5	74,5	84,1
10-08-2015 11:15:28	E170	A	70,3	71,8	80,3
10-08-2015 11:19:59	A320	A	71,0	73,7	82,5
10-08-2015 11:27:05	B788	A	72,1	75,2	84,7
10-08-2015 11:29:19	A320	A	68,2	69,6	77,7
10-08-2015 11:31:54	A320	A	72,3	74,3	83,8
10-08-2015 11:34:13	E170	A	68,4	69,2	78,4
10-08-2015 11:36:27	B738	A	71,6	74,3	83,1
10-08-2015 11:38:53	E170	A	69,4	71,2	80,5
10-08-2015 11:41:16	A318	A	72,4	75,1	84,7
10-08-2015 11:46:12	B788	A	71,4	73,6	83,1
10-08-2015 11:53:45	E170	A	70,8	73,1	81,6
10-08-2015 12:15:36	E170	A	69,4	70,9	80,2
10-08-2015 12:18:52	E190	A	70,0	72,0	81,5
10-08-2015 12:24:15	E190	A	69,1	70,9	80,2
10-08-2015 12:26:48	E170	A	69,0	70,9	78,5
10-08-2015 12:29:36	A321	A	72,1	75,3	82,9
10-08-2015 12:34:45	E190	A	71,1	74,3	83,2
10-08-2015 12:45:42	B788	A	72,4	75,1	85,0
10-08-2015 12:50:13	AN30	A	69,5	72,2	80,3
10-08-2015 12:53:01	E170	A	70,4	72,0	81,2
10-08-2015 12:55:37	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
10-08-2015 12:58:04	E170	A	70,1	73,2	81,6
10-08-2015 13:01:08	A319	A	71,0	74,7	82,5
10-08-2015 13:04:29	C295	A	70,4	71,9	81,1
10-08-2015 13:12:37	A320	A	70,8	72,8	81,5
10-08-2015 13:18:15	B788	A	71,3	74,6	83,3
10-08-2015 13:27:48	A320	A	70,1	71,4	80,5
10-08-2015 13:43:28	A321	A	71,5	73,6	82,7
10-08-2015 13:49:10	B738	A	72,2	76,8	84,2
10-08-2015 13:53:30	B738	A	71,3	73,9	82,4
10-08-2015 13:59:07	B734	A	72,1	75,7	83,3
10-08-2015 14:01:24	A320	A	71,1	73,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2015 14:08:08	A320	A	71,6	73,6	82,7
10-08-2015 14:11:27	B738	A	71,3	73,4	83,0
10-08-2015 14:17:35	B735	A	71,0	73,0	81,5
10-08-2015 14:19:56	RJ1H	A	69,4	71,0	80,6
10-08-2015 14:23:06	E170	A	69,9	71,7	81,0
10-08-2015 14:24:59	B734	A	71,6	73,7	82,4
10-08-2015 14:27:43	A320	A	69,8	71,1	79,8
10-08-2015 14:29:57	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
10-08-2015 14:32:00	A320	A	71,0	73,1	81,8
10-08-2015 14:34:06	A320	A	72,1	74,4	83,2
10-08-2015 14:36:52	A321	A	72,0	75,0	83,7
10-08-2015 14:39:50	E190	A	69,9	73,0	81,4
10-08-2015 14:43:39	A320	A	70,8	72,5	80,8
10-08-2015 15:08:42	E170	A	69,9	72,2	81,1
10-08-2015 15:15:00	E170	A	69,6	71,7	81,1
10-08-2015 15:17:10	E170	A	70,5	73,4	82,3
10-08-2015 15:19:29	A320	A	70,6	73,8	82,7
10-08-2015 15:23:15	E170	A	69,6	71,7	80,7
10-08-2015 15:27:59	B734	A	73,0	75,9	84,2
10-08-2015 15:30:35	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
10-08-2015 15:35:11	E170	A	71,1	73,4	81,5
10-08-2015 15:37:28	DH8D	A	68,6	70,3	79,8
10-08-2015 15:40:02	E190	A	70,8	73,1	81,2
10-08-2015 15:42:15	E190	A	69,3	71,0	79,3
10-08-2015 15:44:29	DH8D	A	67,8	69,8	77,8
10-08-2015 15:46:50	E190	A	71,3	72,7	82,1
10-08-2015 15:49:47	B738	A	70,6	74,5	82,6
10-08-2015 15:53:27	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
10-08-2015 16:02:44	E190	A	71,3	73,6	81,7
10-08-2015 16:09:00	B737	A	71,0	73,9	82,2
10-08-2015 16:15:33	E190	A	70,3	73,0	81,0
10-08-2015 16:26:35	E170	A	70,0	71,7	80,8
10-08-2015 16:39:45	CRJ9	A	67,8	68,7	78,6
10-08-2015 16:51:29	A319	A	71,1	74,2	83,7
10-08-2015 17:12:37	A320	A	70,6	72,4	81,4
10-08-2015 17:15:26	B738	A	72,2	74,9	84,0
10-08-2015 17:23:03	E170	A	70,1	73,0	81,6
10-08-2015 17:30:34	A320	A	69,3	70,7	80,4
10-08-2015 17:50:23	A320	A	70,3	72,3	80,7
10-08-2015 17:53:16	E170	A	69,5	71,1	80,7
10-08-2015 17:56:09	E190	A	71,5	74,0	81,9
10-08-2015 17:59:01	DH8D	A	68,2	68,8	77,8
10-08-2015 18:03:34	B738	A	71,3	74,2	82,7
10-08-2015 18:13:41	A320	A	70,3	71,7	80,7
10-08-2015 18:16:13	E170	A	69,9	72,0	81,3
10-08-2015 18:29:51	E170	A	69,5	70,8	79,0
10-08-2015 18:31:59	E170	A	69,8	71,0	79,8
10-08-2015 18:33:57	E170	A	70,5	72,3	81,3
10-08-2015 18:36:01	A320	A	69,9	71,6	81,0
10-08-2015 18:38:06	A320	A	71,5	73,5	82,3
10-08-2015 18:39:57	B738	A	71,2	73,4	82,0
10-08-2015 18:43:59	E170	A	69,9	71,8	80,7
10-08-2015 18:48:06	B734	A	72,1	74,3	82,5
10-08-2015 18:56:30	E170	A	69,3	70,7	78,9
10-08-2015 18:58:29	B738	A	72,4	74,3	83,2
10-08-2015 19:00:30	DH8D	A	69,4	70,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2015 19:04:42	F100	A	71,2	73,1	81,6
10-08-2015 19:07:15	AT45	A	70,4	72,1	81,2
10-08-2015 19:17:52	SF34	A	67,2	68,9	79,3
10-08-2015 19:20:43	B738	A	71,5	74,0	83,3
10-08-2015 19:23:02	B733	A	71,5	74,2	82,6
10-08-2015 19:26:41	CRJX	A	68,9	70,1	78,9
10-08-2015 19:37:21	A319	A	69,2	70,5	79,2
10-08-2015 19:39:49	E170	A	70,3	72,0	81,1
10-08-2015 19:50:08	P180	A	74,5	77,2	87,2
10-08-2015 19:52:31	GLF6	A	68,1	69,1	77,2
10-08-2015 20:32:20	E170	A	70,8	72,5	82,0
10-08-2015 20:43:15	A320	A	70,0	71,8	81,2
10-08-2015 20:52:04	E170	A	69,7	71,6	80,1
10-08-2015 20:55:08	E170	A	70,3	72,0	81,1
10-08-2015 21:02:57	B734	A	73,0	75,2	84,1
10-08-2015 21:05:30	E190	A	71,2	73,8	82,4
10-08-2015 21:10:25	A320	A	70,1	71,9	80,9
10-08-2015 21:15:38	B734	A	72,3	75,7	83,1
10-08-2015 21:21:04	E190	A	69,5	71,5	79,9
10-08-2015 21:27:05	E170	A	70,2	72,4	81,0
10-08-2015 21:30:31	E170	A	70,0	72,0	80,4
10-08-2015 21:34:39	E190	A	70,6	72,7	81,7
10-08-2015 21:36:34	E170	A	69,8	71,1	79,3
10-08-2015 21:38:54	E190	A	70,3	72,4	81,5
10-08-2015 21:41:09	E170	A	70,1	71,7	80,9
10-08-2015 21:44:32	E170	A	70,3	72,1	80,8
10-08-2015 21:46:25	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
10-08-2015 21:48:18	E170	A	71,2	72,9	82,0
10-08-2015 21:50:21	E190	A	70,8	72,4	81,2
10-08-2015 21:52:31	B738	A	72,1	73,8	82,1
10-08-2015 21:54:21	A321	A	71,4	74,1	82,9
10-08-2015 21:56:16	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
10-08-2015 21:58:08	B734	A	71,9	74,2	83,0
11-08-2015 06:05:06	E190	A	70,8	71,9	81,5
11-08-2015 06:12:58	A320	A	70,6	72,6	81,7
11-08-2015 06:16:25	B738	A	71,8	73,9	82,9
11-08-2015 06:20:12	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
11-08-2015 06:24:17	A320	A	70,2	71,7	80,7
11-08-2015 06:27:14	B752	A	71,6	73,6	83,3
11-08-2015 06:29:50	DH8D	A	72,0	74,4	83,1
11-08-2015 06:32:56	E190	A	70,5	72,3	81,3
11-08-2015 06:37:03	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
11-08-2015 06:43:35	E170	A	71,1	73,4	82,6
11-08-2015 06:46:39	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
11-08-2015 07:19:30	AT72	A	71,0	72,5	81,8
11-08-2015 07:54:49	B738	A	72,7	75,5	84,5
11-08-2015 08:02:23	A320	A	69,7	71,7	80,9
11-08-2015 08:04:54	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
11-08-2015 08:17:55	AT45	A	70,1	71,5	80,9
11-08-2015 08:23:09	E170	A	70,7	72,8	81,8
11-08-2015 08:25:16	DH8D	A	71,9	75,9	81,9
11-08-2015 08:39:38	B788	A	72,8	75,9	84,8
11-08-2015 08:45:54	B734	A	72,1	75,7	83,2
11-08-2015 08:47:46	A320	A	70,7	72,4	81,1
11-08-2015 08:49:17	A319	A	69,2	71,1	80,6
11-08-2015 08:51:53	E170	A	70,2	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2015 08:53:34	E190	A	69,6	70,7	79,6
11-08-2015 08:55:29	E190	A	71,7	73,4	82,5
11-08-2015 08:57:15	E170	A	69,6	72,3	81,1
11-08-2015 08:59:25	B738	A	70,8	73,6	83,1
11-08-2015 09:10:41	E170	A	70,2	72,4	81,4
11-08-2015 09:17:42	A320	A	70,5	72,3	81,6
11-08-2015 09:19:41	CRJ9	A	70,1	72,1	80,8
11-08-2015 09:26:23	E170	A	70,5	72,5	81,7
11-08-2015 09:28:40	A321	A	71,4	73,2	80,9
11-08-2015 09:34:27	E170	A	70,6	73,1	82,3
11-08-2015 09:38:33	E190	A	70,7	72,5	81,5
11-08-2015 09:40:35	DH8D	A	67,4	68,4	76,9
11-08-2015 09:47:04	E190	A	70,3	71,8	80,3
11-08-2015 09:56:20	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
11-08-2015 09:58:36	B734	A	73,2	77,1	84,9
11-08-2015 10:14:20	E170	A	70,7	72,9	81,2
11-08-2015 10:24:11	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
11-08-2015 10:27:27	A320	A	69,4	71,0	80,2
11-08-2015 10:39:52	E190	A	69,3	70,5	80,4
11-08-2015 10:51:16	E190	A	69,7	71,4	79,7
11-08-2015 10:54:02	A320	A	73,3	76,8	85,8
11-08-2015 10:56:42	B738	A	70,9	72,9	82,1
11-08-2015 10:58:35	A320	A	70,1	72,1	81,9
11-08-2015 11:04:23	A320	A	70,1	71,5	80,1
11-08-2015 11:10:19	E170	A	69,4	72,0	80,5
11-08-2015 11:14:05	MD82	A	71,4	74,3	83,5
11-08-2015 11:17:33	AN26	A	71,0	73,6	81,4
11-08-2015 11:20:47	A332	A	71,6	74,4	84,4
11-08-2015 11:24:17	A320	A	71,3	73,3	82,5
11-08-2015 11:26:35	B737	A	72,7	76,1	84,1
11-08-2015 11:29:42	BE20	A	70,9	73,5	81,6
11-08-2015 11:42:04	E170	A	68,8	70,1	78,4
11-08-2015 11:44:58	A320	A	69,8	71,4	80,2
11-08-2015 11:46:53	A318	A	70,3	72,5	81,4
11-08-2015 12:02:37	A320	A	69,6	71,8	80,7
11-08-2015 12:06:44	E170	A	69,9	71,7	80,3
11-08-2015 12:12:05	E170	A	69,6	71,0	78,6
11-08-2015 12:13:49	B738	A	71,4	73,4	82,5
11-08-2015 12:18:35	A319	A	70,2	72,1	80,9
11-08-2015 12:20:26	E170	A	69,3	71,6	79,7
11-08-2015 12:23:09	E190	A	70,0	71,9	80,5
11-08-2015 12:25:58	E170	A	70,1	72,4	80,6
11-08-2015 12:29:59	DH8D	A	68,8	69,5	77,9
11-08-2015 12:40:26	A321	A	72,8	75,0	84,5
11-08-2015 12:46:23	E170	A	69,5	71,1	79,5
11-08-2015 12:53:51	B738	A	72,3	75,5	84,0
11-08-2015 12:58:23	A319	A	70,8	71,9	81,2
11-08-2015 13:05:26	E190	A	70,1	72,2	81,5
11-08-2015 13:14:34	B788	A	70,0	75,5	86,1
11-08-2015 13:16:53	B738	A	69,8	72,6	81,8
11-08-2015 13:19:11	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
11-08-2015 13:21:20	B788	A	71,3	74,2	83,0
11-08-2015 13:23:18	E170	A	70,2	71,5	79,8
11-08-2015 13:26:53	B738	A	71,9	74,9	83,4
11-08-2015 13:28:56	B788	A	72,2	75,4	84,5
11-08-2015 13:39:40	DH8D	A	70,5	73,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2015 13:53:54	DH8D	A	69,1	70,0	80,2
11-08-2015 14:01:44	B734	A	72,8	75,1	83,6
11-08-2015 14:10:04	A320	A	72,0	75,0	82,8
11-08-2015 14:18:33	E170	A	69,9	72,3	81,4
11-08-2015 14:27:42	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
11-08-2015 14:33:40	E190	A	71,9	74,6	81,9
11-08-2015 14:40:31	A320	A	69,7	72,2	80,5
11-08-2015 14:42:57	A320	A	70,6	72,8	81,4
11-08-2015 14:46:40	A321	A	72,0	74,3	83,5
11-08-2015 14:56:45	E190	A	70,8	73,9	81,9
11-08-2015 14:58:57	E190	A	69,4	71,3	79,8
11-08-2015 15:01:21	A320	A	69,8	72,1	80,2
11-08-2015 15:03:16	E190	A	70,0	72,3	81,4
11-08-2015 15:05:19	E170	A	69,8	72,1	80,6
11-08-2015 15:08:14	A320	A	71,4	73,8	81,9
11-08-2015 15:11:47	E170	A	69,8	71,4	80,2
11-08-2015 15:13:44	B738	A	70,6	72,6	81,4
11-08-2015 15:19:11	E170	A	71,1	73,2	81,9
11-08-2015 15:25:28	E170	A	68,9	70,6	79,3
11-08-2015 15:28:19	E170	A	69,3	71,7	80,1
11-08-2015 15:32:14	E190	A	72,0	74,3	82,8
11-08-2015 15:39:53	DH8D	A	67,7	69,4	78,5
11-08-2015 15:53:54	E190	A	70,8	73,9	81,2
11-08-2015 15:59:45	A320	A	70,0	71,5	79,6
11-08-2015 16:02:15	E170	A	70,1	72,9	81,2
11-08-2015 16:18:46	B737	A	70,9	73,3	82,6
11-08-2015 16:20:47	A320	A	71,5	73,9	82,7
11-08-2015 16:38:07	A319	A	72,9	76,3	85,5
11-08-2015 16:41:38	E170	A	68,6	70,1	78,2
11-08-2015 16:49:06	CRJ9	A	70,6	72,4	80,2
11-08-2015 17:03:29	B738	A	71,7	73,5	82,1
11-08-2015 17:18:04	E170	A	69,0	71,2	80,1
11-08-2015 17:32:36	A320	A	70,1	72,2	80,1
11-08-2015 17:43:31	A320	A	71,2	73,0	81,7
11-08-2015 17:53:59	E170	A	69,4	71,2	79,8
11-08-2015 17:56:11	E190	A	69,9	71,8	81,0
11-08-2015 17:58:37	A320	A	71,6	73,5	82,4
11-08-2015 18:17:14	A320	A	69,8	71,2	80,2
11-08-2015 18:21:39	A320	A	70,3	71,8	80,7
11-08-2015 18:23:45	DH8D	A	70,2	73,8	79,2
11-08-2015 18:29:01	A320	A	71,2	73,4	82,3
11-08-2015 18:33:57	B738	A	72,6	75,0	83,3
11-08-2015 18:36:20	DH8D	A	70,7	73,0	80,7
11-08-2015 18:38:37	E170	A	70,2	72,5	81,0
11-08-2015 18:43:09	E170	A	70,4	72,3	80,4
11-08-2015 18:45:15	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
11-08-2015 18:48:02	MD11	A	75,1	79,6	89,1
11-08-2015 18:52:45	B734	A	70,0	71,7	80,8
11-08-2015 18:58:31	E190	A	72,0	74,5	82,4
11-08-2015 19:10:09	B738	A	71,5	73,2	82,6
11-08-2015 19:27:52	A318	A	70,5	72,1	80,9
11-08-2015 19:32:26	A320	A	69,9	71,5	80,7
11-08-2015 19:45:21	E190	A	70,4	71,9	80,8
11-08-2015 19:54:39	B738	A	71,2	73,4	82,3
11-08-2015 20:28:52	B734	A	72,0	73,7	82,8
11-08-2015 20:32:58	A320	A	70,4	72,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2015 20:35:20	E170	A	69,8	71,4	80,6
11-08-2015 20:37:42	E170	A	69,3	70,8	78,8
11-08-2015 20:54:37	E190	A	70,7	72,6	81,8
11-08-2015 20:59:17	E170	A	69,3	70,3	78,8
11-08-2015 21:12:02	CL30	A	73,8	77,6	85,3
11-08-2015 21:14:33	E170	A	70,1	71,8	80,5
11-08-2015 21:16:39	B734	A	72,0	74,4	83,5
11-08-2015 21:18:48	E170	A	70,2	71,6	80,2
11-08-2015 21:20:44	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
11-08-2015 21:22:45	E170	A	69,2	70,8	78,7
11-08-2015 21:24:35	E190	A	70,3	71,8	81,1
11-08-2015 21:26:15	A321	A	72,2	74,8	83,3
11-08-2015 21:28:14	E170	A	69,4	70,9	79,4
11-08-2015 21:30:28	E190	A	70,8	72,7	81,6
11-08-2015 21:32:17	E170	A	69,4	70,8	79,8
11-08-2015 21:35:14	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
11-08-2015 21:40:56	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
11-08-2015 21:43:36	E170	A	69,1	70,1	79,1
11-08-2015 21:45:17	E190	A	70,1	71,9	80,9
11-08-2015 21:57:36	B738	A	70,5	72,4	82,0
11-08-2015 21:59:38	E170	A	69,4	70,4	78,4
12-08-2015 06:14:30	E190	A	70,4	72,3	81,2
12-08-2015 06:22:22	B752	A	72,0	74,0	84,3
12-08-2015 06:29:02	B738	A	71,8	73,7	82,9
12-08-2015 06:31:37	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
12-08-2015 06:36:15	E170	A	69,7	71,6	80,1
12-08-2015 06:40:28	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
12-08-2015 06:53:43	E190	A	70,6	72,6	81,4
12-08-2015 06:57:56	AT72	A	69,9	71,7	80,3
12-08-2015 07:48:37	B738	A	71,6	73,9	83,1
12-08-2015 08:05:07	E190	A	70,5	72,9	82,0
12-08-2015 08:18:27	AT75	A	69,2	70,2	78,2
12-08-2015 08:20:47	E170	A	69,7	71,9	80,1
12-08-2015 08:28:23	A320	A	70,6	72,5	81,4
12-08-2015 08:32:02	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
12-08-2015 08:33:49	B738	A	72,5	76,6	83,9
12-08-2015 08:40:15	A320	A	70,4	72,2	81,2
12-08-2015 08:44:16	B734	A	72,6	75,4	83,7
12-08-2015 08:46:29	E190	A	70,0	71,2	80,5
12-08-2015 09:01:59	E170	A	69,7	72,1	80,5
12-08-2015 09:06:55	CRJ9	A	70,9	72,7	81,3
12-08-2015 09:27:27	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
12-08-2015 09:29:16	DH8D	A	69,6	71,1	80,1
12-08-2015 09:32:21	DH8D	A	71,9	74,6	83,0
12-08-2015 09:34:06	E170	A	71,4	73,2	82,8
12-08-2015 09:36:31	E170	A	70,0	71,8	80,8
12-08-2015 09:38:11	E170	A	69,7	71,6	80,1
12-08-2015 09:40:22	B734	A	72,2	74,3	83,7
12-08-2015 09:42:12	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
12-08-2015 09:44:59	B788	A	72,2	75,1	84,5
12-08-2015 09:47:29	A320	A	70,2	72,2	81,7
12-08-2015 09:53:28	E190	A	70,7	73,3	81,5
12-08-2015 09:57:18	E190	A	71,4	74,4	82,5
12-08-2015 09:59:19	A320	A	71,5	73,1	82,3
12-08-2015 10:04:20	B735	A	71,0	75,9	82,8
12-08-2015 10:06:24	CRJ9	A	68,1	69,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2015 10:08:56	B738	A	71,3	73,8	82,4
12-08-2015 10:23:45	A320	A	70,0	72,3	81,1
12-08-2015 10:28:54	E170	A	69,8	71,1	79,8
12-08-2015 10:37:31	E190	A	71,0	73,5	81,4
12-08-2015 10:41:23	A320	A	70,7	73,5	81,9
12-08-2015 10:44:25	A320	A	70,8	73,0	82,0
12-08-2015 10:46:40	E190	A	70,5	72,4	81,6
12-08-2015 10:50:30	B738	A	73,0	75,8	83,8
12-08-2015 11:04:40	A320	A	70,1	71,9	80,6
12-08-2015 11:06:40	A320	A	70,1	71,7	80,1
12-08-2015 11:10:39	A320	A	70,7	73,3	82,7
12-08-2015 11:13:15	A332	A	74,0	77,8	87,2
12-08-2015 11:17:29	E170	A	71,5	74,5	82,3
12-08-2015 11:27:59	B737	A	71,5	74,9	83,8
12-08-2015 11:33:15	B734	A	71,2	74,8	83,3
12-08-2015 11:36:07	B788	A	73,6	76,1	85,4
12-08-2015 11:38:27	B788	A	72,7	76,8	85,3
12-08-2015 11:40:47	A318	A	70,0	71,9	81,1
12-08-2015 11:44:41	A320	A	71,7	74,8	83,2
12-08-2015 11:46:34	E170	A	71,9	74,5	81,9
12-08-2015 11:55:40	E170	A	71,7	73,6	82,1
12-08-2015 12:05:54	E170	A	69,0	70,2	78,5
12-08-2015 12:12:41	E190	A	69,5	72,0	81,2
12-08-2015 12:17:40	A319	A	69,7	71,5	81,4
12-08-2015 12:20:22	A320	A	71,0	73,4	82,1
12-08-2015 12:24:41	E170	A	71,0	71,9	80,5
12-08-2015 12:30:06	A321	A	73,5	76,1	84,6
12-08-2015 12:32:58	E190	A	69,7	71,5	79,7
12-08-2015 12:40:16	DH8D	A	73,5	76,6	85,5
12-08-2015 12:44:36	B788	A	73,5	75,5	85,0
12-08-2015 12:47:20	E170	A	70,4	73,0	81,1
12-08-2015 12:49:28	E170	A	68,7	70,4	77,7
12-08-2015 13:01:02	A320	A	69,7	72,4	81,5
12-08-2015 13:03:19	B738	A	72,1	74,2	83,2
12-08-2015 13:05:26	B788	A	72,4	74,4	83,9
12-08-2015 13:07:31	B735	A	70,6	73,7	82,0
12-08-2015 13:12:44	A320	A	69,2	71,6	79,6
12-08-2015 13:15:01	E190	A	70,7	72,8	81,2
12-08-2015 13:25:23	E170	A	70,6	72,6	81,0
12-08-2015 13:40:04	A321	A	73,2	76,2	84,6
12-08-2015 13:45:42	B734	A	73,1	77,9	84,6
12-08-2015 13:54:04	A320	A	71,8	75,5	83,3
12-08-2015 14:04:21	DH8D	A	66,8	68,1	76,8
12-08-2015 14:06:59	B735	A	72,3	75,9	82,7
12-08-2015 14:09:19	E170	A	69,6	71,0	80,0
12-08-2015 14:13:06	A320	A	71,1	73,5	82,2
12-08-2015 14:29:44	A320	A	69,8	71,6	79,8
12-08-2015 14:34:24	E190	A	71,1	73,5	82,2
12-08-2015 14:39:23	A320	A	69,4	71,1	79,0
12-08-2015 14:43:39	A321	A	71,9	74,4	82,7
12-08-2015 14:50:21	E190	A	72,0	74,8	82,8
12-08-2015 14:57:57	A320	A	70,9	73,4	81,7
12-08-2015 15:00:33	E170	A	69,8	71,7	80,2
12-08-2015 15:12:55	E190	A	71,4	74,1	82,2
12-08-2015 15:15:03	E170	A	69,6	71,7	79,1
12-08-2015 15:18:11	E170	A	70,8	73,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2015 15:24:54	E170	A	69,7	71,5	79,2
12-08-2015 15:33:31	E170	A	69,3	71,4	80,5
12-08-2015 15:37:35	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
12-08-2015 15:39:33	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
12-08-2015 15:41:48	E170	A	69,6	70,9	78,6
12-08-2015 15:52:49	B734	A	71,1	72,9	81,9
12-08-2015 15:59:40	E190	A	71,2	72,9	82,0
12-08-2015 16:02:20	E170	A	69,4	72,2	80,9
12-08-2015 16:06:37	B737	A	71,4	73,7	82,2
12-08-2015 16:10:47	E190	A	70,8	72,4	81,2
12-08-2015 16:46:18	A319	A	73,0	75,4	84,5
12-08-2015 16:49:03	CRJ9	A	71,0	72,6	81,0
12-08-2015 17:26:21	A320	A	70,3	73,0	81,4
12-08-2015 17:31:47	E170	A	68,9	71,1	79,4
12-08-2015 17:33:35	A320	A	71,7	73,5	82,1
12-08-2015 17:44:13	A320	A	70,6	72,6	81,7
12-08-2015 17:48:59	A320	A	69,7	71,3	80,1
12-08-2015 17:51:46	B733	A	72,2	75,4	83,7
12-08-2015 17:55:44	B738	A	71,0	73,3	81,8
12-08-2015 17:57:35	DH8D	A	69,8	71,0	78,9
12-08-2015 18:02:19	E170	A	70,7	72,8	81,1
12-08-2015 18:05:45	GLF5	A	68,4	70,9	79,2
12-08-2015 18:17:23	A320	A	70,1	72,0	80,9
12-08-2015 18:19:21	E170	A	69,7	72,4	79,7
12-08-2015 18:23:52	E170	A	70,3	72,7	81,1
12-08-2015 18:29:41	E170	A	70,6	72,4	81,8
12-08-2015 18:32:06	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
12-08-2015 18:34:27	A320	A	69,2	70,6	79,6
12-08-2015 18:36:21	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
12-08-2015 18:38:37	E170	A	70,3	72,4	80,7
12-08-2015 18:40:49	A320	A	69,6	71,0	80,4
12-08-2015 18:44:22	A320	A	70,6	72,8	81,8
12-08-2015 18:46:26	A319	A	69,6	71,4	80,1
12-08-2015 18:48:38	E190	A	70,0	71,6	80,8
12-08-2015 18:51:10	E170	A	69,6	70,7	79,2
12-08-2015 18:53:09	A320	A	71,0	73,3	82,1
12-08-2015 18:55:11	B734	A	71,3	73,4	82,1
12-08-2015 18:57:32	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
12-08-2015 19:01:41	B738	A	71,3	73,6	82,1
12-08-2015 19:04:00	E190	A	69,7	72,1	80,2
12-08-2015 19:06:30	MD11	A	75,6	80,1	88,9
12-08-2015 19:17:03	B738	A	71,8	74,4	83,3
12-08-2015 19:30:48	E170	A	69,1	70,7	79,9
12-08-2015 19:33:00	A319	A	69,1	70,4	79,1
12-08-2015 19:35:13	A320	A	69,9	71,7	80,7
12-08-2015 19:37:51	B738	A	71,3	73,1	82,0
12-08-2015 19:49:37	B734	A	72,2	74,7	83,0
12-08-2015 20:08:09	B738	A	71,2	73,6	82,7
12-08-2015 20:28:35	E190	A	70,8	73,0	82,3
12-08-2015 20:43:16	A320	A	69,2	71,1	80,3
12-08-2015 20:54:00	A320	A	69,4	71,7	80,9
12-08-2015 21:03:54	B738	A	71,5	73,7	83,3
12-08-2015 21:06:00	E190	A	70,6	73,0	82,1
12-08-2015 21:08:24	E170	A	69,1	70,6	79,5
12-08-2015 21:10:17	B734	A	72,5	75,3	83,9
12-08-2015 21:12:44	E190	A	71,1	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2015 21:14:43	DH8D	A	68,3	69,0	77,4
12-08-2015 21:16:57	E170	A	70,4	72,2	81,5
12-08-2015 21:19:16	E190	A	70,3	72,5	81,5
12-08-2015 21:21:15	A321	A	72,8	75,3	84,6
12-08-2015 21:24:03	E170	A	69,8	72,1	80,6
12-08-2015 21:26:15	E170	A	69,8	71,9	81,3
12-08-2015 21:28:56	E170	A	71,4	73,3	82,5
12-08-2015 21:35:40	B738	A	72,1	74,5	83,9
12-08-2015 21:38:46	E170	A	69,2	71,2	80,0
12-08-2015 21:40:54	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
12-08-2015 21:45:01	B738	A	71,5	74,2	82,6
12-08-2015 21:47:58	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
12-08-2015 21:50:32	E170	A	70,1	72,3	81,3
12-08-2015 21:52:45	E170	A	69,3	70,7	80,1
12-08-2015 21:55:05	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
12-08-2015 21:57:03	B738	A	71,6	74,2	83,9
12-08-2015 21:59:09	A320	A	71,6	73,8	83,1
13-08-2015 06:10:41	B738	A	73,4	75,9	85,2
13-08-2015 06:13:54	A320	A	71,5	74,4	83,5
13-08-2015 06:17:49	E190	A	72,0	75,3	84,5
13-08-2015 06:23:07	B733	A	74,4	77,8	86,5
13-08-2015 06:25:54	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
13-08-2015 06:29:24	B738	A	72,9	75,8	85,2
13-08-2015 06:31:59	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
13-08-2015 06:34:36	E170	A	70,0	71,8	80,4
13-08-2015 06:36:43	DH8D	A	67,7	68,6	77,2
13-08-2015 06:46:31	DH8D	A	70,9	73,1	80,9
13-08-2015 06:52:48	AT72	A	73,9	76,9	85,9
13-08-2015 06:55:03	C295	A	70,4	71,9	79,5
13-08-2015 07:16:14	A320	A	70,4	72,8	81,9
13-08-2015 08:14:38	C295	A	70,0	72,8	80,7
13-08-2015 08:17:25	E170	A	70,5	72,4	82,0
13-08-2015 08:25:15	DH8D	A	69,5	71,2	81,6
13-08-2015 08:27:38	AT75	A	70,9	72,5	82,7
13-08-2015 08:38:56	E170	A	70,5	72,8	82,3
13-08-2015 08:43:59	A319	A	70,2	72,3	81,0
13-08-2015 08:46:20	E190	A	70,4	72,0	81,2
13-08-2015 08:51:11	E170	A	70,1	73,1	81,5
13-08-2015 09:00:48	B788	A	73,0	75,9	85,8
13-08-2015 09:06:05	RJ1H	A	69,3	71,3	81,1
13-08-2015 09:07:56	CRJ9	A	71,0	73,7	82,5
13-08-2015 09:10:26	A320	A	70,8	73,1	82,3
13-08-2015 09:13:02	E170	A	70,4	72,5	81,5
13-08-2015 09:16:24	DH8D	A	72,0	75,4	85,0
13-08-2015 09:19:21	A320	A	70,1	72,3	81,5
13-08-2015 09:21:54	E170	A	69,4	71,1	80,2
13-08-2015 09:23:56	E170	A	70,8	72,8	81,9
13-08-2015 09:29:01	E170	A	70,0	72,3	81,1
13-08-2015 09:31:08	A321	A	71,8	74,2	83,3
13-08-2015 09:33:38	E190	A	70,2	72,1	81,4
13-08-2015 09:36:11	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
13-08-2015 09:42:12	DH8D	A	69,2	70,9	80,9
13-08-2015 09:51:07	B735	A	71,0	74,4	82,5
13-08-2015 09:53:15	DH8D	A	69,4	71,5	80,9
13-08-2015 09:55:19	B734	A	72,2	76,1	83,3
13-08-2015 10:03:44	E170	A	72,0	74,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 10:05:37	DH8D	A	69,4	70,6	79,0
13-08-2015 10:09:43	A320	A	72,3	74,7	83,5
13-08-2015 10:26:02	A320	A	70,6	72,6	81,4
13-08-2015 10:37:33	E170	A	70,0	72,2	81,8
13-08-2015 10:49:04	E190	A	70,9	72,4	82,3
13-08-2015 11:01:45	A320	A	70,3	72,4	81,5
13-08-2015 11:08:03	A320	A	70,4	72,3	81,6
13-08-2015 11:15:31	E190	A	71,0	73,6	81,8
13-08-2015 11:24:01	A332	A	73,4	78,2	85,7
13-08-2015 11:27:46	B788	A	72,5	75,8	85,3
13-08-2015 11:35:43	A320	A	69,9	72,1	81,4
13-08-2015 11:38:22	A318	A	70,2	72,4	81,4
13-08-2015 11:41:07	B737	A	71,3	73,3	82,5
13-08-2015 11:43:46	A320	A	71,3	75,1	84,5
13-08-2015 11:46:05	A320	A	70,7	72,3	81,5
13-08-2015 11:54:55	E170	A	70,6	73,1	81,4
13-08-2015 11:59:41	E170	A	70,0	72,0	81,2
13-08-2015 12:02:04	B738	A	72,1	74,1	82,9
13-08-2015 12:11:03	B738	A	70,8	74,3	81,9
13-08-2015 12:17:11	E170	A	70,5	72,8	81,6
13-08-2015 12:46:54	E170	A	70,2	72,6	81,6
13-08-2015 12:49:28	A320	A	69,0	70,8	80,2
13-08-2015 12:51:24	E190	A	70,5	71,7	81,3
13-08-2015 12:53:19	B738	A	70,7	72,9	82,1
13-08-2015 12:55:20	E170	A	72,0	74,5	82,8
13-08-2015 12:57:56	E190	A	73,4	76,6	84,2
13-08-2015 13:00:18	B788	A	73,0	75,5	85,3
13-08-2015 13:02:52	E190	A	72,3	75,5	84,1
13-08-2015 13:05:06	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
13-08-2015 13:06:47	DH8D	A	71,5	73,6	82,3
13-08-2015 13:08:21	B788	A	72,0	75,6	85,0
13-08-2015 13:10:32	A321	A	71,9	75,0	83,9
13-08-2015 13:12:26	B733	A	73,3	76,4	84,8
13-08-2015 13:14:12	DH8D	A	67,1	67,7	77,1
13-08-2015 13:15:59	E170	A	70,1	71,2	79,7
13-08-2015 13:18:05	B738	A	70,5	73,7	82,5
13-08-2015 13:22:43	E170	A	73,1	76,1	84,2
13-08-2015 13:32:13	A321	A	72,1	74,7	83,8
13-08-2015 13:47:33	A319	A	73,3	76,6	85,1
13-08-2015 14:04:13	E190	A	70,7	73,5	82,1
13-08-2015 14:09:42	DH8D	A	69,7	70,6	78,7
13-08-2015 14:11:59	E170	A	70,8	73,5	81,6
13-08-2015 14:24:02	B734	A	75,2	79,9	87,0
13-08-2015 14:26:16	E190	A	72,5	75,3	83,9
13-08-2015 14:30:45	A320	A	70,3	71,9	82,0
13-08-2015 14:39:30	A320	A	71,3	73,8	82,7
13-08-2015 14:45:47	A321	A	71,5	73,8	82,7
13-08-2015 14:48:27	E170	A	70,3	71,8	81,0
13-08-2015 14:52:44	E170	A	69,5	72,2	80,6
13-08-2015 14:56:16	E170	A	70,9	73,3	82,4
13-08-2015 15:00:54	A320	A	71,4	74,0	83,8
13-08-2015 15:03:18	MD82	A	73,2	76,4	85,5
13-08-2015 15:05:51	B738	A	72,0	74,3	83,2
13-08-2015 15:08:09	A320	A	70,1	71,4	80,5
13-08-2015 15:18:12	E170	A	70,6	73,6	82,6
13-08-2015 15:21:15	E170	A	70,4	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 15:28:26	E170	A	71,3	73,8	82,5
13-08-2015 15:33:34	E190	A	70,0	71,7	81,5
13-08-2015 15:38:19	B734	A	71,5	73,6	82,7
13-08-2015 15:40:07	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
13-08-2015 15:42:19	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
13-08-2015 15:44:36	DH8D	A	70,5	73,4	82,2
13-08-2015 15:54:54	E190	A	70,9	73,2	82,0
13-08-2015 15:59:21	E190	A	71,3	73,9	82,4
13-08-2015 16:03:21	E190	A	71,2	74,4	83,0
13-08-2015 16:19:57	DH8D	A	69,9	72,2	81,4
13-08-2015 16:23:00	B737	A	72,2	75,6	84,8
13-08-2015 16:27:54	E170	A	70,8	72,9	81,6
13-08-2015 16:47:20	A319	A	70,3	72,9	82,1
13-08-2015 16:50:04	A320	A	70,3	71,8	81,1
13-08-2015 17:06:26	A320	A	70,3	72,3	81,4
13-08-2015 17:09:07	A320	A	70,0	72,4	82,3
13-08-2015 17:16:32	E170	A	70,1	72,1	81,2
13-08-2015 17:18:53	E170	A	69,6	71,3	80,0
13-08-2015 17:36:29	A320	A	72,5	74,7	83,3
13-08-2015 17:46:31	E190	A	70,5	72,2	81,3
13-08-2015 17:55:46	A320	A	67,5	68,5	77,5
13-08-2015 18:02:37	DH8D	A	69,4	71,1	81,2
13-08-2015 18:07:31	E170	A	70,0	72,4	80,4
13-08-2015 18:15:10	A321	A	71,3	73,8	82,7
13-08-2015 18:17:50	E170	A	70,2	72,4	81,0
13-08-2015 18:20:03	A320	A	69,7	71,4	80,1
13-08-2015 18:22:56	E170	A	70,0	72,1	81,5
13-08-2015 18:24:59	A320	A	70,2	72,4	81,7
13-08-2015 18:29:07	E170	A	71,1	73,3	82,2
13-08-2015 18:35:19	DH8D	A	69,9	72,0	79,9
13-08-2015 18:37:26	E170	A	68,9	71,5	79,7
13-08-2015 18:40:18	E190	A	71,5	74,8	82,3
13-08-2015 18:43:44	DH8D	A	66,3	68,9	76,3
13-08-2015 18:44:52	C295	A	70,1	71,4	79,2
13-08-2015 18:47:12	A321	A	72,1	74,3	83,6
13-08-2015 18:49:20	E170	A	69,5	71,3	81,0
13-08-2015 18:51:23	DH8D	A	69,0	70,0	79,8
13-08-2015 18:57:04	B734	A	71,5	73,9	82,9
13-08-2015 18:58:54	F100	A	69,2	72,8	85,0
13-08-2015 19:00:46	MD11	A	74,3	81,3	90,8
13-08-2015 19:05:30	F70	A	72,9	74,6	83,3
13-08-2015 19:10:54	B738	A	72,1	74,5	83,3
13-08-2015 19:13:31	AT75	A	69,9	71,2	80,7
13-08-2015 19:18:57	B738	A	71,3	73,7	82,8
13-08-2015 19:21:45	B738	A	72,0	75,0	83,5
13-08-2015 19:24:20	DH8D	A	70,1	72,8	83,7
13-08-2015 19:31:53	E170	A	68,9	70,9	80,1
13-08-2015 19:34:20	B738	A	70,2	74,1	82,3
13-08-2015 19:35:51	CRJ9	A	71,3	76,9	86,6
13-08-2015 19:51:10	SF34	A	67,9	69,0	77,9
13-08-2015 20:01:32	B738	A	71,7	73,5	82,9
13-08-2015 20:23:39	B738	A	71,8	74,1	83,3
13-08-2015 20:35:57	E170	A	70,2	71,8	81,0
13-08-2015 20:40:57	E170	A	69,0	70,4	78,6
13-08-2015 20:49:10	B738	A	72,1	74,3	83,5
13-08-2015 20:54:04	E170	A	69,4	72,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 20:57:37	E190	A	71,2	74,0	82,3
13-08-2015 21:10:44	B738	A	71,9	74,4	83,0
13-08-2015 21:14:42	B738	A	71,6	73,7	83,4
13-08-2015 21:16:42	E170	A	69,5	71,3	80,3
13-08-2015 21:18:39	E170	A	70,3	73,6	82,6
13-08-2015 21:20:36	B734	A	72,4	76,0	83,8
13-08-2015 21:22:37	E170	A	70,0	71,3	80,4
13-08-2015 21:24:40	E170	A	69,8	71,5	80,2
13-08-2015 21:27:01	E190	A	71,4	74,2	83,1
13-08-2015 21:31:13	E170	A	70,3	72,5	81,4
13-08-2015 21:33:54	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
13-08-2015 21:36:22	E170	A	70,5	71,7	81,3
13-08-2015 21:38:18	E170	A	69,9	72,1	81,7
13-08-2015 21:40:31	A321	A	73,4	75,9	85,5
13-08-2015 21:42:48	DH8D	A	68,4	70,5	79,9
13-08-2015 21:44:57	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
13-08-2015 21:49:31	A320	A	71,0	73,0	82,7
13-08-2015 21:51:41	E190	A	70,4	72,0	81,5
13-08-2015 21:54:03	DH8D	A	71,4	73,9	82,5
14-08-2015 06:07:57	A320	D	69,5	71,8	80,9
14-08-2015 06:13:44	B738	D	71,0	72,8	83,1
14-08-2015 06:15:33	B738	D	70,5	72,4	82,8
14-08-2015 06:21:22	B738	D	70,4	71,8	82,7
14-08-2015 06:28:05	B738	D	70,7	72,4	81,5
14-08-2015 06:50:52	A321	D	67,3	67,8	77,8
14-08-2015 07:29:59	B738	D	70,7	72,8	83,9
14-08-2015 07:39:10	B738	D	70,5	72,8	83,8
14-08-2015 07:44:14	E190	D	67,6	69,0	78,4
14-08-2015 07:55:12	E190	D	68,0	69,3	78,4
14-08-2015 07:56:57	B738	D	68,4	70,3	79,5
14-08-2015 08:14:05	B738	D	67,0	68,1	76,6
14-08-2015 08:31:54	B734	D	69,0	72,4	81,3
14-08-2015 09:14:19	B734	D	70,9	73,5	83,9
14-08-2015 09:29:32	A320	D	67,4	69,4	79,7
14-08-2015 09:31:46	B738	D	70,3	72,3	82,3
14-08-2015 09:34:14	B738	D	71,1	73,5	84,2
14-08-2015 09:56:46	B738	D	68,2	69,9	79,3
14-08-2015 10:08:22	MD11	D	75,2	79,2	89,8
14-08-2015 10:17:49	B738	D	70,3	74,0	83,7
14-08-2015 10:43:18	B738	D	69,7	73,2	81,2
14-08-2015 10:51:22	B738	D	69,3	72,0	82,5
14-08-2015 10:59:05	B734	D	70,2	73,9	81,6
14-08-2015 11:11:18	E170	D	66,9	69,8	77,4
14-08-2015 11:15:20	A320	D	67,9	69,5	76,9
14-08-2015 11:22:01	E170	D	67,4	69,1	76,5
14-08-2015 11:25:01	E170	D	67,8	70,9	78,2
14-08-2015 11:36:51	E170	D	69,7	72,1	82,5
14-08-2015 11:49:14	E170	D	68,0	69,1	78,4
14-08-2015 12:06:06	E190	D	70,4	73,3	82,1
14-08-2015 12:08:10	A320	D	68,3	70,3	79,8
14-08-2015 12:20:07	A320	D	69,2	70,8	79,6
14-08-2015 12:34:46	B738	D	68,9	70,2	77,9
14-08-2015 12:39:04	AN30	D	74,5	77,3	87,3
14-08-2015 12:43:49	AN26	D	68,3	70,8	77,3
14-08-2015 12:49:21	MD82	D	73,8	78,6	89,3
14-08-2015 12:56:12	A320	D	69,8	71,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2015 12:59:24	A320	D	68,1	70,1	77,1
14-08-2015 13:02:24	A320	D	67,4	69,7	77,8
14-08-2015 13:12:15	E190	D	68,7	71,4	81,9
14-08-2015 13:13:55	B734	D	68,6	70,2	78,2
14-08-2015 13:47:10	E190	D	67,8	69,9	79,6
14-08-2015 13:51:10	B733	D	69,7	72,2	80,5
14-08-2015 14:06:47	E190	D	68,6	72,0	80,9
14-08-2015 14:28:52	B788	D	68,7	69,9	78,3
14-08-2015 14:40:20	E170	D	68,1	69,1	77,1
14-08-2015 14:47:51	A332	D	71,9	74,8	86,1
14-08-2015 14:51:59	F100	D	68,1	69,4	77,6
14-08-2015 14:53:54	E170	D	67,8	70,3	78,6
14-08-2015 15:22:24	B738	D	68,2	69,8	79,4
14-08-2015 15:24:40	B738	D	69,9	72,5	82,4
14-08-2015 15:31:56	A320	D	68,7	70,6	80,5
14-08-2015 15:34:17	A321	D	68,6	71,9	80,3
14-08-2015 15:42:51	B734	D	71,2	75,1	84,8
14-08-2015 15:50:19	B734	D	69,4	71,2	79,4
14-08-2015 16:07:00	A321	D	66,7	69,3	77,8
14-08-2015 16:17:15	B735	D	70,1	73,2	81,2
14-08-2015 16:25:36	E170	D	68,3	71,7	77,3
14-08-2015 16:39:52	B734	D	67,9	70,7	80,0
14-08-2015 16:50:19	E190	D	67,5	71,7	78,6
14-08-2015 17:04:55	A320	D	68,9	71,1	81,5
14-08-2015 17:10:03	B788	D	66,6	68,0	77,4
14-08-2015 17:43:50	B788	D	71,0	73,0	81,0
14-08-2015 17:46:17	B737	D	68,2	69,4	77,2
14-08-2015 18:11:10	B738	D	69,5	71,9	80,7
14-08-2015 18:51:32	A320	D	69,0	70,3	79,8
14-08-2015 19:03:38	A320	D	68,3	69,6	79,7
14-08-2015 20:11:41	F100	D	67,8	69,1	78,9
14-08-2015 20:26:58	E190	D	72,9	77,8	84,4
14-08-2015 20:36:23	B734	D	67,8	68,7	77,3
14-08-2015 21:20:56	MD11	D	72,5	75,9	85,5
15-08-2015 06:12:12	B737	D	69,3	70,2	79,7
15-08-2015 06:40:24	A321	D	70,4	71,4	81,2
15-08-2015 06:43:52	B738	D	69,2	70,7	79,2
15-08-2015 06:46:04	B738	D	68,6	69,2	78,1
15-08-2015 07:13:35	B734	D	71,9	75,1	85,1
15-08-2015 07:16:29	B738	D	70,9	72,8	83,2
15-08-2015 07:18:46	A320	D	68,3	69,5	77,3
15-08-2015 07:49:48	E190	D	68,3	69,1	77,8
15-08-2015 07:52:02	B738	D	70,9	73,5	82,9
15-08-2015 07:56:24	B734	D	72,1	75,8	84,4
15-08-2015 08:00:20	B738	D	68,1	69,1	78,1
15-08-2015 08:03:51	B734	D	69,1	69,7	79,1
15-08-2015 08:10:43	B738	D	68,1	70,0	80,2
15-08-2015 08:20:30	B738	D	69,9	72,9	82,9
15-08-2015 09:46:09	A320	D	66,9	68,2	77,4
15-08-2015 10:07:00	B738	D	71,0	74,8	85,2
15-08-2015 10:22:14	CRJ9	D	67,8	70,3	78,2
15-08-2015 10:53:14	E190	D	67,8	69,3	77,3
15-08-2015 11:15:03	B734	D	70,6	72,1	81,4
15-08-2015 11:40:21	E190	D	69,9	73,5	83,1
15-08-2015 11:57:30	A320	D	66,2	68,4	76,2
15-08-2015 11:59:21	A320	D	68,9	71,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2015 12:06:44	A320	D	67,8	69,5	79,3
15-08-2015 12:13:55	E190	D	68,6	71,0	80,6
15-08-2015 12:21:58	B788	D	69,4	70,8	79,4
15-08-2015 12:48:27	B788	D	67,6	69,6	79,6
15-08-2015 12:52:07	B738	D	68,9	71,2	79,4
15-08-2015 12:54:16	A319	D	67,0	69,6	76,0
15-08-2015 12:56:19	A320	D	67,4	68,7	76,5
15-08-2015 12:58:30	A320	D	69,7	71,3	78,8
15-08-2015 13:01:37	A318	D	69,8	71,3	79,4
15-08-2015 13:19:29	E190	D	68,0	71,5	80,0
15-08-2015 13:24:23	B734	D	68,0	69,8	78,8
15-08-2015 13:31:48	B738	D	70,6	74,0	82,9
15-08-2015 13:51:11	E190	D	68,7	71,1	80,1
15-08-2015 14:11:37	A321	D	68,2	71,5	78,6
15-08-2015 14:21:41	A321	D	68,2	70,5	81,4
15-08-2015 14:43:48	E170	D	67,4	69,3	80,0
15-08-2015 14:50:20	A332	D	70,6	73,9	83,7
15-08-2015 14:55:47	B734	D	71,7	75,6	83,8
15-08-2015 15:35:24	B734	D	68,3	70,1	77,8
15-08-2015 15:45:35	A319	D	67,7	70,4	77,2
15-08-2015 15:57:21	B738	D	69,2	71,5	81,7
15-08-2015 16:18:09	B738	D	70,4	72,9	81,9
15-08-2015 16:26:35	B734	D	69,9	72,2	83,0
15-08-2015 17:13:58	E190	D	68,9	70,9	78,4
15-08-2015 17:27:02	B788	D	70,3	71,5	79,9
15-08-2015 17:36:13	B737	D	70,0	72,9	80,4
15-08-2015 20:05:35	A320	D	67,3	68,2	78,4
15-08-2015 20:12:29	A320	D	68,1	68,9	77,7
15-08-2015 20:21:18	B738	D	69,4	70,4	80,5
15-08-2015 21:08:29	A320	D	68,8	70,8	80,3
16-08-2015 06:06:17	B738	D	68,5	69,1	79,3
16-08-2015 06:16:49	B738	D	69,4	70,3	79,8
16-08-2015 06:19:11	B738	D	71,2	73,2	83,5
16-08-2015 06:21:53	A320	D	67,4	68,4	78,9
16-08-2015 06:25:45	A320	D	67,3	68,1	76,4
16-08-2015 06:39:04	B734	D	71,4	73,9	84,4
16-08-2015 06:41:48	A321	D	71,1	73,0	82,8
16-08-2015 07:00:31	A320	D	69,5	70,6	79,5
16-08-2015 08:45:24	B738	D	70,7	72,7	83,3
16-08-2015 08:58:24	B738	D	70,0	71,9	82,1
16-08-2015 09:32:28	A320	D	68,1	69,4	80,2
16-08-2015 10:25:12	B734	D	68,4	70,0	78,8
16-08-2015 10:52:23	A320	D	67,7	69,6	79,8
16-08-2015 11:25:22	E170	D	67,7	71,5	81,4
16-08-2015 11:45:38	E170	D	67,4	70,3	77,8
16-08-2015 11:53:20	A320	D	67,6	69,1	78,0
16-08-2015 12:03:02	A319	D	67,2	69,3	78,0
16-08-2015 12:13:20	A320	D	68,6	69,7	78,1
16-08-2015 12:44:11	B738	D	68,7	71,3	80,7
16-08-2015 12:55:46	A320	D	67,1	68,3	77,9
16-08-2015 13:03:39	E190	D	68,0	70,4	77,0
16-08-2015 13:08:56	A320	D	67,3	69,1	78,5
16-08-2015 13:17:03	E190	D	68,7	70,6	79,9
16-08-2015 13:22:07	B734	D	69,1	71,0	80,9
16-08-2015 13:41:17	A321	D	67,8	68,7	78,6
16-08-2015 14:04:14	B733	D	69,5	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2015 14:29:35	E170	D	68,5	70,4	78,5
16-08-2015 14:33:16	B788	D	67,4	68,3	77,4
16-08-2015 14:35:36	B734	D	71,2	74,2	83,7
16-08-2015 14:50:28	F100	D	69,8	71,9	81,8
16-08-2015 14:59:34	E190	D	67,1	68,6	77,9
16-08-2015 15:01:47	A332	D	70,3	73,2	83,7
16-08-2015 15:28:31	B738	D	70,0	74,6	81,8
16-08-2015 16:11:41	A321	D	67,7	69,7	79,1
16-08-2015 16:17:04	B733	D	69,3	70,9	79,7
16-08-2015 16:33:58	B738	D	70,2	72,4	82,0
16-08-2015 16:51:30	E190	D	67,2	70,6	79,0
16-08-2015 16:59:51	E170	D	67,5	69,2	77,5
16-08-2015 17:15:48	B737	D	67,7	69,3	77,7
16-08-2015 17:17:00	B788	D	66,4	67,2	75,5
16-08-2015 17:33:14	B788	D	67,0	67,9	77,0
16-08-2015 17:37:38	B734	D	69,7	72,4	81,5
16-08-2015 17:56:38	B738	D	69,1	72,2	82,1
16-08-2015 19:02:34	A320	D	69,3	70,9	80,5
17-08-2015 06:12:24	B738	D	68,8	70,7	80,8
17-08-2015 06:34:12	B734	D	70,7	74,7	85,2
17-08-2015 06:39:36	A321	D	68,0	69,9	80,3
17-08-2015 07:38:34	E190	D	66,9	67,9	75,9
17-08-2015 07:57:40	B738	D	69,9	72,2	83,3
17-08-2015 08:03:00	E170	D	67,2	69,3	76,7
17-08-2015 08:09:15	B738	D	68,8	70,6	80,8
17-08-2015 08:14:22	B738	D	68,6	70,9	82,4
17-08-2015 08:18:50	B738	D	67,1	68,2	78,6
17-08-2015 08:22:16	B738	D	67,5	69,6	80,0
17-08-2015 08:42:32	B738	D	70,4	73,0	82,4
17-08-2015 08:50:17	A320	D	67,4	68,9	78,8
17-08-2015 09:03:13	B734	D	70,9	73,9	84,3
17-08-2015 09:20:40	B738	D	69,1	71,2	80,2
17-08-2015 09:37:02	B738	D	68,5	70,2	79,6
17-08-2015 10:07:39	B738	D	69,6	72,1	82,2
17-08-2015 10:38:11	B734	D	68,0	69,5	78,0
17-08-2015 10:40:37	F100	D	68,8	72,4	82,0
17-08-2015 11:03:28	E190	D	67,3	69,9	77,3
17-08-2015 11:08:55	A320	D	67,9	70,6	78,4
17-08-2015 11:22:24	E190	D	68,9	72,5	80,9
17-08-2015 11:25:21	B733	D	69,9	71,6	80,3
17-08-2015 11:41:02	B734	D	68,9	72,0	80,6
17-08-2015 11:49:38	B738	D	71,0	74,3	83,3
17-08-2015 12:05:18	E190	D	68,9	71,6	80,9
17-08-2015 12:25:58	A320	D	68,0	69,3	77,1
17-08-2015 12:29:01	B737	D	68,5	70,1	78,5
17-08-2015 12:33:36	A320	D	69,2	71,4	78,7
17-08-2015 12:46:37	B788	D	67,8	69,1	78,2
17-08-2015 13:03:02	B738	D	69,1	71,6	81,4
17-08-2015 13:47:40	E190	D	68,0	70,5	79,1
17-08-2015 13:50:59	E190	D	68,2	70,3	79,0
17-08-2015 13:52:35	A321	D	67,5	68,9	77,1
17-08-2015 14:41:52	A332	D	70,2	73,9	83,0
17-08-2015 14:45:50	E170	D	68,0	70,7	80,0
17-08-2015 14:49:49	E170	D	66,7	70,0	76,2
17-08-2015 15:14:49	A321	D	66,7	69,1	80,1
17-08-2015 15:37:36	B734	D	69,5	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2015 15:42:09	B738	D	69,3	72,3	81,9
17-08-2015 15:45:23	A320	D	68,5	71,9	79,7
17-08-2015 15:47:58	B738	D	67,3	69,8	77,3
17-08-2015 16:48:38	E190	D	70,3	71,9	79,3
17-08-2015 17:12:12	B738	D	69,2	72,4	82,8
17-08-2015 17:21:08	B737	D	69,7	71,7	80,5
17-08-2015 17:30:55	E190	D	66,4	68,1	76,4
17-08-2015 17:37:20	E170	D	65,8	67,7	74,8
17-08-2015 17:39:10	SF34	D	66,7	69,5	78,2
17-08-2015 17:56:04	B738	D	68,9	73,3	82,1
17-08-2015 17:59:53	B734	D	68,6	71,6	78,6
17-08-2015 19:20:12	B738	D	70,6	73,2	83,6
17-08-2015 19:36:13	B738	D	69,3	71,3	79,3
17-08-2015 19:53:12	B738	D	68,5	69,8	78,5
17-08-2015 20:42:34	B734	D	67,0	67,9	77,0
17-08-2015 21:57:41	B738	D	67,6	69,9	79,9
18-08-2015 06:05:35	B738	D	69,4	72,6	83,0
18-08-2015 06:17:16	B738	D	70,1	73,7	82,4
18-08-2015 06:43:41	A321	D	67,2	69,8	79,5
18-08-2015 06:49:59	A319	D	67,6	69,4	79,0
18-08-2015 06:52:38	B738	D	71,0	74,3	82,8
18-08-2015 07:40:15	B738	D	68,9	70,7	80,9
18-08-2015 07:54:50	E190	D	67,1	69,2	77,9
18-08-2015 08:07:05	B734	D	68,9	70,5	77,9
18-08-2015 08:10:51	B738	D	69,3	71,9	81,9
18-08-2015 08:19:19	B734	D	70,9	74,5	84,5
18-08-2015 08:23:44	MD11	D	68,9	72,0	81,0
18-08-2015 09:17:24	A320	D	66,8	68,5	79,3
18-08-2015 09:47:23	B738	D	69,2	71,7	81,2
18-08-2015 10:10:55	B738	D	70,7	73,8	83,7
18-08-2015 11:01:06	A320	D	68,1	70,5	80,2
18-08-2015 11:03:41	B734	D	69,4	74,0	80,9
18-08-2015 11:17:04	E190	D	67,2	70,2	80,0
18-08-2015 11:31:29	E170	D	67,9	71,4	81,3
18-08-2015 11:34:43	E190	D	68,6	71,1	80,9
18-08-2015 11:46:08	B738	D	70,4	73,4	84,1
18-08-2015 11:49:25	B738	D	68,7	70,6	81,7
18-08-2015 12:08:00	E170	D	66,8	69,7	80,4
18-08-2015 12:11:08	A320	D	69,0	70,7	79,7
18-08-2015 12:31:32	MD82	D	75,7	81,0	91,1
18-08-2015 12:34:56	B788	D	67,8	68,8	77,4
18-08-2015 12:41:23	A320	D	67,1	69,2	78,9
18-08-2015 12:43:48	B737	D	69,0	72,5	79,8
18-08-2015 13:16:39	B734	D	68,0	70,1	78,8
18-08-2015 13:19:41	E190	D	70,3	73,6	81,8
18-08-2015 13:32:57	B738	D	68,5	70,8	78,9
18-08-2015 13:57:41	E190	D	69,6	72,5	79,2
18-08-2015 14:31:14	B738	D	66,9	68,7	78,4
18-08-2015 14:36:31	E170	D	67,7	70,2	80,5
18-08-2015 14:55:10	A332	D	70,1	74,3	85,3
18-08-2015 14:57:38	E170	D	68,3	69,9	78,3
18-08-2015 14:58:56	B734	D	69,9	73,1	83,1
18-08-2015 15:07:19	F100	D	68,5	71,1	78,5
18-08-2015 15:09:40	B738	D	69,1	72,5	81,9
18-08-2015 15:51:41	B734	D	70,4	72,9	81,6
18-08-2015 16:15:24	A321	D	68,8	71,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2015 16:19:54	B735	D	69,5	73,0	80,6
18-08-2015 16:25:37	B738	D	69,0	73,1	79,8
18-08-2015 16:30:02	E170	D	66,4	67,9	76,4
18-08-2015 16:42:50	E190	D	69,1	71,2	79,1
18-08-2015 16:49:03	E170	D	67,9	70,0	77,4
18-08-2015 17:08:04	E190	D	67,1	69,4	77,9
18-08-2015 17:16:47	B788	D	66,7	68,8	75,7
18-08-2015 17:21:06	B738	D	69,9	72,9	81,9
18-08-2015 17:26:43	B737	D	68,1	69,6	78,1
18-08-2015 17:38:08	B734	D	71,3	75,8	84,3
18-08-2015 18:31:50	A320	D	68,4	71,4	79,9
18-08-2015 18:56:16	A320	D	67,1	68,4	77,5
18-08-2015 19:56:55	B738	D	67,5	68,9	77,5
18-08-2015 20:23:07	B734	D	70,3	71,7	81,4
18-08-2015 21:16:13	MD11	D	71,3	74,8	85,3
19-08-2015 06:08:09	B738	D	70,5	72,6	83,3
19-08-2015 06:15:42	A320	D	68,5	69,3	79,3
19-08-2015 06:21:36	B738	D	71,2	72,3	82,7
19-08-2015 06:38:04	B738	D	70,1	72,0	82,6
19-08-2015 06:43:45	A321	D	69,2	70,5	81,5
19-08-2015 06:51:30	B738	D	70,2	72,2	83,2
19-08-2015 07:19:20	B738	D	70,2	72,4	82,0
19-08-2015 07:52:42	B738	D	70,7	72,7	83,0
19-08-2015 08:01:39	B738	D	69,4	71,9	81,2
19-08-2015 08:04:11	B734	D	69,0	71,1	79,8
19-08-2015 08:26:45	E190	D	68,5	70,7	78,0
19-08-2015 08:30:08	MD11	D	71,8	77,1	86,1
19-08-2015 08:38:56	B738	D	67,7	69,7	79,4
19-08-2015 09:00:50	E190	D	66,9	68,3	76,4
19-08-2015 09:34:06	B738	D	69,7	72,6	81,8
19-08-2015 09:44:23	B738	D	67,8	70,7	80,3
19-08-2015 10:03:10	A320	D	66,2	67,9	75,2
19-08-2015 10:43:23	A321	D	68,0	70,5	77,5
19-08-2015 10:52:29	B734	D	69,4	73,5	82,9
19-08-2015 11:10:43	B735	D	69,9	73,4	81,3
19-08-2015 11:18:08	E170	D	68,0	70,3	81,0
19-08-2015 11:21:34	A320	D	68,8	72,2	83,1
19-08-2015 11:24:07	E170	D	67,6	68,9	79,1
19-08-2015 11:36:37	E170	D	66,8	68,8	77,2
19-08-2015 11:44:46	E170	D	66,6	68,9	78,7
19-08-2015 11:59:42	E190	D	69,2	72,0	81,5
19-08-2015 12:01:48	A320	D	67,6	69,3	77,1
19-08-2015 12:12:51	B734	D	70,9	76,2	84,7
19-08-2015 12:30:36	B738	D	69,9	72,8	83,1
19-08-2015 12:57:41	B734	D	69,9	74,3	84,3
19-08-2015 13:10:13	E190	D	66,8	69,1	77,2
19-08-2015 13:13:50	B738	D	70,7	74,1	82,8
19-08-2015 13:45:48	E170	D	68,0	71,2	77,5
19-08-2015 13:47:26	E190	D	68,0	72,4	78,8
19-08-2015 14:45:39	A320	D	69,8	71,9	80,6
19-08-2015 14:47:59	B734	D	70,9	73,4	82,7
19-08-2015 14:55:03	E170	D	67,7	69,6	80,0
19-08-2015 14:59:20	A332	D	71,0	74,5	83,6
19-08-2015 15:01:37	F100	D	66,2	69,0	76,6
19-08-2015 15:05:47	A321	D	69,4	71,5	81,7
19-08-2015 15:42:48	B734	D	69,6	72,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2015 15:45:40	A320	D	64,5	66,6	74,1
19-08-2015 16:53:10	E190	D	66,1	67,6	76,9
19-08-2015 16:54:40	B734	D	68,2	70,1	77,8
19-08-2015 17:09:01	E170	D	68,1	71,2	77,1
19-08-2015 17:12:29	B788	D	67,4	68,2	78,5
19-08-2015 17:17:06	B737	D	69,9	71,5	81,9
19-08-2015 17:43:51	E190	D	67,5	69,6	77,5
19-08-2015 17:48:18	B788	D	67,1	68,3	78,2
19-08-2015 18:47:53	A320	D	68,3	70,7	79,8
19-08-2015 18:59:35	A320	D	67,3	69,4	79,4
19-08-2015 19:52:38	F100	D	68,7	70,1	79,5
19-08-2015 20:15:14	B734	D	70,5	72,5	81,6
19-08-2015 20:18:27	A320	D	67,3	68,2	77,7
19-08-2015 20:26:24	B738	D	68,1	70,7	78,6
19-08-2015 20:31:51	B734	D	69,0	70,8	80,1
19-08-2015 20:35:27	B738	D	69,3	70,8	80,4
19-08-2015 21:18:24	MD11	D	73,7	77,0	87,8
19-08-2015 21:53:35	B733	D	68,0	68,7	78,4
20-08-2015 06:01:25	A320	D	69,1	70,1	81,2
20-08-2015 06:11:08	B738	D	70,4	71,5	81,8
20-08-2015 06:41:43	A319	D	67,8	69,2	78,6
20-08-2015 06:47:56	A321	D	68,2	69,2	79,0
20-08-2015 06:51:23	A320	D	67,4	68,5	77,4
20-08-2015 07:35:18	B738	D	70,7	72,1	83,7
20-08-2015 07:45:52	B738	D	69,4	71,3	81,7
20-08-2015 07:53:50	E190	D	67,8	69,1	77,8
20-08-2015 08:01:02	B738	D	70,6	73,5	82,9
20-08-2015 08:08:43	B734	D	68,9	70,8	80,6
20-08-2015 08:12:14	E170	D	66,2	68,7	75,7
20-08-2015 08:13:23	E170	D	67,6	68,5	76,6
20-08-2015 08:17:45	B738	D	70,7	74,0	84,2
20-08-2015 08:19:41	MD11	D	71,0	74,1	85,0
20-08-2015 08:51:20	B738	D	71,3	73,1	83,8
20-08-2015 09:57:25	B738	D	69,0	72,1	83,3
20-08-2015 10:33:50	A321	D	68,1	71,0	80,9
20-08-2015 11:04:41	A320	D	66,7	68,8	78,7
20-08-2015 11:06:59	B733	D	69,5	72,8	80,9
20-08-2015 11:09:19	E170	D	67,6	69,6	78,7
20-08-2015 11:18:56	E170	D	66,9	69,4	77,7
20-08-2015 11:23:41	E170	D	67,3	69,6	79,6
20-08-2015 11:36:25	E190	D	68,7	71,3	79,9
20-08-2015 11:58:22	E170	D	68,0	69,8	77,5
20-08-2015 12:14:06	A320	D	68,3	69,9	78,7
20-08-2015 12:31:45	B737	D	68,1	69,7	78,5
20-08-2015 12:36:03	B788	D	68,5	70,5	81,9
20-08-2015 12:48:12	A320	D	67,5	68,7	77,9
20-08-2015 13:08:26	E190	D	66,9	68,7	76,0
20-08-2015 13:16:31	A320	D	67,7	71,1	79,4
20-08-2015 13:18:49	E190	D	67,7	70,3	81,0
20-08-2015 13:20:32	B734	D	66,7	69,5	77,1
20-08-2015 13:23:49	B738	D	68,5	70,8	81,7
20-08-2015 13:36:16	B738	D	67,1	69,0	79,4
20-08-2015 13:47:34	E190	D	68,3	70,0	77,3
20-08-2015 14:23:33	B738	D	70,1	73,9	83,5
20-08-2015 14:36:04	E170	D	67,2	70,1	80,4
20-08-2015 14:44:43	A319	D	66,7	67,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2015 14:53:40	E170	D	66,7	68,5	75,7
20-08-2015 14:55:51	A332	D	69,5	71,2	82,9
20-08-2015 14:59:57	B737	D	70,3	72,7	81,5
20-08-2015 15:21:43	B734	D	69,0	72,5	81,5
20-08-2015 15:24:25	F100	D	68,6	74,3	80,4
20-08-2015 15:34:24	A321	D	66,7	68,5	77,5
20-08-2015 15:36:14	E170	D	66,9	69,0	78,0
20-08-2015 15:38:11	B734	D	68,6	71,9	80,9
20-08-2015 16:23:44	E190	D	67,3	70,5	79,8
20-08-2015 16:35:39	A320	D	69,0	71,4	81,8
20-08-2015 16:45:27	E170	D	66,9	68,7	75,9
20-08-2015 16:53:42	B734	D	71,2	75,3	82,9
20-08-2015 17:01:30	B788	D	67,8	68,5	77,3
20-08-2015 17:05:49	P180	D	67,8	69,7	77,3
20-08-2015 17:09:55	E190	D	69,9	71,7	79,5
20-08-2015 17:13:05	B788	D	66,9	67,8	77,3
20-08-2015 18:03:38	B788	D	68,6	69,8	80,1
20-08-2015 18:36:15	A320	D	67,9	69,3	79,4
20-08-2015 20:13:51	B738	D	68,4	70,6	79,9
20-08-2015 20:47:41	B738	D	70,3	72,1	82,0
20-08-2015 21:20:10	MD11	D	71,7	74,3	85,7
21-08-2015 06:08:03	B738	D	70,8	72,6	82,6
21-08-2015 06:10:17	B738	D	70,0	71,8	82,4
21-08-2015 06:16:09	B738	D	71,3	73,5	83,7
21-08-2015 06:20:26	B738	D	70,2	72,2	82,5
21-08-2015 06:46:25	A321	D	67,9	68,9	78,7
21-08-2015 07:42:28	B734	D	68,6	69,6	78,6
21-08-2015 07:46:52	B738	D	70,1	72,5	83,1
21-08-2015 07:48:32	B738	D	70,6	72,3	82,9
21-08-2015 07:50:34	E190	D	68,2	68,8	77,7
21-08-2015 07:56:39	B738	D	68,7	69,9	80,5
21-08-2015 07:59:53	B734	D	70,8	73,2	83,4
21-08-2015 09:02:25	B734	D	72,0	74,2	84,3
21-08-2015 09:22:27	E190	D	67,9	69,7	77,9
21-08-2015 09:28:55	B738	D	69,5	71,1	81,3
21-08-2015 10:11:46	B738	D	69,6	73,2	81,9
21-08-2015 10:18:35	A320	A	69,2	71,7	80,3
21-08-2015 10:21:34	MD11	D	76,5	81,1	90,3
21-08-2015 10:23:59	E190	D	67,7	69,2	77,3
21-08-2015 10:30:39	B738	D	68,4	71,2	81,8
21-08-2015 10:54:09	A321	D	67,2	68,9	78,7
21-08-2015 11:00:00	E170	D	67,2	69,7	76,7
21-08-2015 11:24:08	B734	D	69,1	71,9	81,4
21-08-2015 11:32:10	E170	D	68,5	72,0	82,9
21-08-2015 11:41:31	B738	D	69,9	71,8	81,4
21-08-2015 11:43:33	A320	D	68,6	70,6	80,4
21-08-2015 11:52:53	E170	D	68,5	71,6	80,5
21-08-2015 12:17:06	E190	A	69,8	71,8	80,2
21-08-2015 12:19:58	A321	A	70,9	74,8	83,7
21-08-2015 12:22:31	A320	A	70,2	71,4	80,6
21-08-2015 12:25:31	A319	A	69,8	72,0	81,3
21-08-2015 12:27:39	B734	A	70,1	72,9	80,1
21-08-2015 12:30:06	A320	A	71,5	73,9	82,3
21-08-2015 12:39:41	E170	A	70,0	71,6	80,4
21-08-2015 12:42:24	B733	A	71,0	75,0	83,0
21-08-2015 12:45:20	C295	A	69,6	71,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2015 12:51:29	DH8D	A	70,1	74,1	81,6
21-08-2015 12:54:25	DH8D	A	67,5	69,1	76,6
21-08-2015 12:56:44	E190	A	70,1	72,1	80,6
21-08-2015 13:00:06	A319	A	70,9	72,6	81,3
21-08-2015 13:03:42	B788	A	72,4	75,1	84,4
21-08-2015 13:16:17	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
21-08-2015 13:23:30	A320	A	69,6	71,1	80,0
21-08-2015 13:26:22	A320	A	69,1	71,7	81,1
21-08-2015 13:32:12	A320	D	67,3	68,5	76,4
21-08-2015 13:47:47	A321	D	67,8	70,3	79,3
21-08-2015 13:51:05	E190	D	68,2	70,6	79,7
21-08-2015 13:55:17	B733	D	69,1	71,9	81,6
21-08-2015 14:02:04	A319	D	66,2	68,3	77,6
21-08-2015 14:06:00	B734	D	69,7	72,4	81,7
21-08-2015 14:09:01	B734	D	68,6	72,1	80,4
21-08-2015 14:38:18	E170	D	67,4	69,2	78,9
21-08-2015 14:51:46	E170	D	67,8	69,1	78,2
21-08-2015 14:56:07	A332	D	71,1	75,3	85,1
21-08-2015 15:01:02	F100	D	67,0	69,8	78,7
21-08-2015 15:04:34	B738	D	70,6	73,2	82,9
21-08-2015 15:32:26	B738	D	68,7	70,9	78,7
21-08-2015 15:34:11	A321	D	67,9	69,2	78,7
21-08-2015 15:36:21	A320	D	67,6	69,5	79,9
21-08-2015 15:39:36	A320	D	68,0	69,7	79,5
21-08-2015 15:47:09	B734	D	71,7	76,1	84,4
21-08-2015 15:51:51	B734	D	68,1	70,0	77,1
21-08-2015 16:19:51	E170	D	67,5	69,3	77,0
21-08-2015 16:45:15	E170	D	67,5	69,0	77,0
21-08-2015 17:00:41	A320	D	67,1	68,0	76,2
21-08-2015 17:23:34	B788	D	67,4	68,2	78,1
21-08-2015 17:33:38	B788	D	68,0	69,6	80,3
21-08-2015 17:36:12	B788	D	67,3	68,3	77,3
21-08-2015 17:43:39	A319	D	67,9	71,2	80,0
21-08-2015 18:25:13	A320	D	68,9	71,1	81,2
21-08-2015 18:32:12	B738	D	69,8	73,1	83,0
21-08-2015 19:19:56	E170	D	68,8	70,2	78,3
21-08-2015 19:45:47	A320	D	67,6	69,1	76,6
21-08-2015 19:53:55	F100	D	67,9	70,0	79,3
21-08-2015 20:27:54	B734	D	69,2	70,3	80,9
22-08-2015 06:04:34	B737	D	70,1	71,3	81,6
22-08-2015 06:44:24	A321	D	69,0	69,6	80,1
22-08-2015 07:33:05	B738	D	70,0	72,0	82,0
22-08-2015 07:35:25	E190	D	67,6	68,3	77,1
22-08-2015 07:39:48	B738	D	70,1	72,2	82,1
22-08-2015 07:43:04	B738	D	68,1	68,7	79,2
22-08-2015 07:44:50	B738	D	69,5	71,2	81,3
22-08-2015 07:50:49	B738	D	70,3	71,8	82,6
22-08-2015 07:55:18	E190	D	67,8	68,4	77,3
22-08-2015 07:57:19	E170	D	67,4	67,9	76,4
22-08-2015 08:00:29	B734	D	69,3	70,2	80,4
22-08-2015 08:10:44	B738	D	68,7	69,6	79,8
22-08-2015 08:22:26	B738	D	70,1	71,8	81,9
22-08-2015 09:41:47	B734	D	72,5	74,6	84,8
22-08-2015 09:58:32	F100	D	68,8	70,3	80,3
22-08-2015 10:32:55	A321	D	66,9	67,8	76,9
22-08-2015 10:44:21	B738	D	71,6	76,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2015 10:58:53	E190	D	68,3	70,1	80,4
22-08-2015 11:04:28	E170	D	67,5	69,8	76,5
22-08-2015 11:10:04	E170	D	68,5	70,8	79,3
22-08-2015 11:11:57	B734	D	69,4	72,3	82,6
22-08-2015 11:30:38	E170	D	68,2	70,3	79,3
22-08-2015 11:34:35	E170	D	67,6	70,3	81,2
22-08-2015 11:45:22	A320	D	66,5	67,9	75,5
22-08-2015 11:58:36	A321	D	68,0	69,7	80,8
22-08-2015 12:01:36	A320	D	69,2	71,1	80,4
22-08-2015 12:09:15	A320	D	67,6	69,1	77,1
22-08-2015 12:19:51	B788	D	68,6	70,3	78,1
22-08-2015 12:24:33	E190	D	69,7	73,9	83,3
22-08-2015 12:26:02	A320	D	67,1	68,4	78,2
22-08-2015 12:30:31	B738	D	70,8	73,4	82,0
22-08-2015 12:41:21	B788	D	67,1	68,7	78,3
22-08-2015 12:52:15	SU95	D	68,6	70,7	80,7
22-08-2015 13:28:50	E190	D	67,8	69,7	77,8
22-08-2015 13:41:03	E190	D	70,1	71,9	82,4
22-08-2015 13:44:48	E190	D	69,4	72,0	82,0
22-08-2015 13:46:48	B738	D	69,9	73,1	81,9
22-08-2015 14:00:33	B738	D	70,7	73,0	82,2
22-08-2015 14:44:43	A332	D	73,3	77,4	87,8
22-08-2015 14:47:25	E170	D	68,1	70,2	80,2
22-08-2015 14:49:30	E170	D	66,5	67,1	75,5
22-08-2015 14:56:45	B738	D	66,6	67,6	76,2
22-08-2015 15:06:22	RJ1H	D	68,2	70,3	80,5
22-08-2015 15:08:30	E170	D	67,0	70,1	77,4
22-08-2015 15:36:50	B734	D	69,8	72,5	79,3
22-08-2015 15:41:24	P180	D	69,5	72,6	81,5
22-08-2015 15:47:53	A320	D	67,9	70,3	77,9
22-08-2015 15:58:53	B738	D	69,8	71,6	82,6
22-08-2015 16:12:32	B738	D	69,5	71,8	82,8
22-08-2015 16:43:34	E190	D	67,8	69,7	76,9
22-08-2015 16:45:16	A320	D	68,3	69,0	77,3
22-08-2015 16:52:35	E190	D	69,3	71,2	78,3
22-08-2015 16:55:57	B734	D	70,9	75,7	84,1
22-08-2015 17:00:10	E190	D	67,1	68,8	77,5
22-08-2015 17:10:18	B788	D	68,0	69,2	79,5
22-08-2015 17:16:08	B788	D	67,5	68,4	77,9
22-08-2015 17:18:34	B737	D	69,9	71,5	79,9
22-08-2015 17:38:41	B788	D	68,2	69,0	78,7
22-08-2015 18:21:33	A319	D	67,9	68,6	76,9
22-08-2015 20:09:33	E190	D	69,5	70,8	79,0
22-08-2015 20:18:31	A320	D	67,7	68,3	78,9
22-08-2015 21:12:21	B738	D	68,6	69,7	78,2
22-08-2015 21:46:39	B738	D	70,1	72,1	80,9
23-08-2015 06:15:36	B738	D	70,0	71,5	82,3
23-08-2015 06:20:06	B737	D	69,5	70,5	80,3
23-08-2015 06:23:22	B738	D	71,7	74,1	84,7
23-08-2015 06:28:27	B734	D	70,8	73,2	83,6
23-08-2015 06:30:42	A320	D	67,3	67,7	78,1
23-08-2015 07:45:57	E190	D	68,4	69,5	78,0
23-08-2015 07:54:25	B734	D	69,7	71,2	81,4
23-08-2015 09:06:19	B738	D	69,4	70,9	80,5
23-08-2015 09:36:09	A320	D	68,5	70,5	80,0
23-08-2015 11:19:10	A320	D	67,1	68,1	76,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2015 11:27:10	E190	D	67,8	70,3	78,2
23-08-2015 11:32:01	E170	D	67,1	70,3	77,9
23-08-2015 11:38:41	A320	D	67,8	69,3	78,2
23-08-2015 11:44:54	E190	D	68,3	70,0	79,8
23-08-2015 11:47:38	E190	D	69,4	73,6	81,7
23-08-2015 12:04:51	A319	D	68,8	70,9	79,9
23-08-2015 12:09:18	B738	D	71,3	73,1	83,0
23-08-2015 12:14:47	A320	D	69,0	71,6	79,8
23-08-2015 12:21:57	E170	D	67,4	69,1	76,5
23-08-2015 12:32:51	B738	D	69,8	71,8	80,6
23-08-2015 12:37:53	B734	D	69,2	70,6	80,4
23-08-2015 13:13:05	E190	D	68,2	70,1	79,4
23-08-2015 13:19:11	E170	D	66,9	69,3	76,0
23-08-2015 13:59:46	A321	D	68,1	69,5	79,2
23-08-2015 14:08:39	E190	D	68,5	71,2	81,5
23-08-2015 14:41:43	A332	D	71,0	74,4	85,7
23-08-2015 14:48:35	B734	D	70,2	72,2	81,4
23-08-2015 14:51:12	B788	D	69,8	71,5	80,2
23-08-2015 14:56:25	F100	D	67,2	70,0	79,2
23-08-2015 15:19:38	A321	D	68,0	69,9	80,3
23-08-2015 15:25:22	B738	D	68,2	70,8	78,2
23-08-2015 15:47:04	A320	D	67,8	69,6	77,3
23-08-2015 16:00:31	B734	D	69,2	71,3	81,2
23-08-2015 16:03:10	A321	D	67,6	68,7	76,6
23-08-2015 16:09:01	B735	D	70,1	72,5	81,3
23-08-2015 16:22:22	E170	D	68,2	70,2	78,6
23-08-2015 16:24:25	E190	D	69,2	70,7	78,8
23-08-2015 16:48:26	B738	D	69,7	71,6	80,8
23-08-2015 16:50:36	E190	D	67,0	69,0	76,1
23-08-2015 16:54:46	B788	D	67,0	67,9	77,0
23-08-2015 17:05:27	E190	D	70,0	72,2	79,0
23-08-2015 17:20:03	B788	D	67,3	68,2	76,8
23-08-2015 17:24:44	B737	D	69,5	70,6	79,5
23-08-2015 18:26:31	A320	D	68,3	69,7	80,1
23-08-2015 19:12:50	A320	D	67,6	68,6	77,6
23-08-2015 19:52:46	E170	D	69,6	71,3	80,0
23-08-2015 20:16:48	A320	D	67,8	68,8	79,0
23-08-2015 21:17:02	B734	D	67,8	68,7	76,8
23-08-2015 21:59:25	A321	D	67,1	68,0	77,1
24-08-2015 06:17:56	B738	D	69,0	70,1	79,8
24-08-2015 06:28:57	B734	D	71,3	73,7	84,5
24-08-2015 07:04:28	A320	A	70,1	72,3	80,9
24-08-2015 07:39:24	B738	D	68,0	69,1	79,2
24-08-2015 07:47:57	B738	D	70,6	72,8	83,8
24-08-2015 08:04:31	B738	D	70,6	73,0	82,7
24-08-2015 08:14:48	B738	D	67,7	69,3	78,1
24-08-2015 08:59:40	B734	D	68,2	70,2	80,3
24-08-2015 09:29:23	B738	D	68,4	70,3	79,9
24-08-2015 09:49:28	B738	D	67,8	70,4	78,9
24-08-2015 10:11:58	B734	D	67,8	70,4	79,8
24-08-2015 10:21:03	B738	D	69,7	72,7	82,2
24-08-2015 10:23:42	B734	D	70,2	74,0	84,3
24-08-2015 10:28:12	F100	D	66,5	68,3	77,9
24-08-2015 10:58:47	B733	D	69,4	73,2	80,8
24-08-2015 11:04:00	E190	D	69,7	71,6	79,7
24-08-2015 11:16:59	A320	D	67,0	68,7	77,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2015 11:18:34	A320	D	66,9	68,9	79,5
24-08-2015 11:31:33	E170	D	67,6	69,5	79,0
24-08-2015 11:38:24	E170	D	68,0	70,9	81,2
24-08-2015 11:59:40	B738	D	68,7	71,9	81,7
24-08-2015 12:05:29	B738	D	68,3	70,4	78,3
24-08-2015 12:21:24	E190	D	68,7	71,9	81,2
24-08-2015 12:26:38	B738	D	67,1	70,2	78,9
24-08-2015 12:33:11	A320	D	70,1	72,3	81,3
24-08-2015 12:35:40	A320	D	69,1	71,7	80,5
24-08-2015 12:38:28	B738	D	69,2	70,6	79,2
24-08-2015 13:29:39	E190	D	66,7	69,3	77,2
24-08-2015 14:08:44	E190	D	67,4	69,4	76,5
24-08-2015 14:41:37	A332	D	71,3	74,2	86,5
24-08-2015 14:47:32	E170	D	67,3	69,8	76,8
24-08-2015 14:49:08	E170	D	67,1	68,7	77,9
24-08-2015 14:54:08	E170	D	67,4	69,9	76,4
24-08-2015 14:55:36	A320	D	68,3	71,1	78,3
24-08-2015 15:05:39	E190	D	67,0	69,3	77,8
24-08-2015 15:30:07	B738	D	69,0	70,3	81,0
24-08-2015 15:52:44	A320	D	67,4	69,7	79,1
24-08-2015 16:01:10	B738	D	69,6	72,9	82,6
24-08-2015 16:15:32	A320	D	66,8	68,2	77,6
24-08-2015 17:28:22	B737	D	68,9	70,7	80,1
24-08-2015 17:49:22	E190	D	68,7	71,5	79,1
24-08-2015 18:04:22	B738	D	70,3	73,2	82,1
24-08-2015 18:51:48	A320	D	68,2	69,8	79,0
24-08-2015 19:16:21	B734	D	68,6	70,4	80,6
24-08-2015 19:28:53	B738	D	69,1	71,2	82,1
24-08-2015 19:31:21	MD82	D	72,4	76,4	88,8
24-08-2015 20:05:56	F100	D	66,8	67,7	77,2
24-08-2015 20:31:59	B738	D	68,1	69,0	78,1
24-08-2015 20:38:32	B738	D	68,8	69,9	80,2
24-08-2015 21:09:14	CRJ9	D	68,4	69,4	79,9
24-08-2015 21:13:33	B734	D	68,9	69,8	80,3
24-08-2015 21:41:42	B738	D	68,4	69,3	78,9
25-08-2015 06:01:24	B738	D	70,6	72,8	82,4
25-08-2015 06:04:17	A320	D	67,8	69,4	79,0
25-08-2015 06:16:09	B737	D	69,8	70,9	81,6
25-08-2015 06:42:21	A319	D	67,5	68,8	79,8
25-08-2015 06:44:49	A321	D	68,8	71,9	80,9
25-08-2015 06:47:07	B738	D	70,3	73,1	82,6
25-08-2015 07:38:52	E190	D	67,7	68,4	76,8
25-08-2015 07:52:48	B738	D	68,8	72,3	81,8
25-08-2015 07:55:50	B738	D	71,1	73,6	83,7
25-08-2015 08:08:55	B738	D	67,4	69,0	79,2
25-08-2015 08:14:28	B734	D	70,6	73,0	82,4
25-08-2015 08:35:07	MD11	D	70,7	73,1	83,0
25-08-2015 09:24:25	A320	D	68,2	69,9	81,2
25-08-2015 09:51:46	B738	D	69,0	72,2	81,5
25-08-2015 09:53:13	CRJ9	D	68,9	70,4	79,7
25-08-2015 10:05:23	B738	D	69,6	72,1	81,9
25-08-2015 11:12:26	E170	D	67,0	68,1	76,0
25-08-2015 11:15:10	A320	D	66,2	68,3	77,9
25-08-2015 11:36:01	E190	D	68,9	72,7	81,2
25-08-2015 11:38:35	B738	D	68,4	71,4	79,2
25-08-2015 11:41:30	B734	D	68,7	71,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 11:49:19	B738	D	68,0	71,8	80,3
25-08-2015 12:23:16	MD82	D	73,1	76,9	88,1
25-08-2015 12:35:55	E190	D	69,5	71,7	81,0
25-08-2015 12:37:49	B738	D	69,9	72,7	82,7
25-08-2015 12:40:21	A320	D	67,3	69,8	79,1
25-08-2015 13:00:05	A320	D	68,0	70,0	77,5
25-08-2015 13:17:37	B734	D	67,8	69,5	79,3
25-08-2015 13:19:37	E190	D	70,0	72,5	81,4
25-08-2015 13:33:03	B788	D	67,6	69,4	78,4
25-08-2015 13:35:28	B738	D	68,4	70,6	78,8
25-08-2015 13:53:34	E190	D	69,9	72,1	81,4
25-08-2015 14:21:58	DH8D	A	69,9	71,6	81,6
25-08-2015 14:33:11	A320	A	70,9	73,6	82,7
25-08-2015 14:35:30	E190	A	70,7	73,2	82,7
25-08-2015 14:47:10	E170	A	69,8	72,6	81,3
25-08-2015 14:49:49	E170	A	69,7	71,8	80,8
25-08-2015 14:52:43	E190	A	69,7	73,3	82,3
25-08-2015 14:55:08	E190	A	70,7	72,8	83,5
25-08-2015 14:57:17	B738	A	72,8	76,6	84,6
25-08-2015 15:00:58	A320	A	71,1	74,3	83,8
25-08-2015 15:05:22	E170	A	69,1	70,9	80,2
25-08-2015 15:08:21	A320	A	71,1	73,5	82,2
25-08-2015 15:17:59	E170	A	70,6	73,3	82,3
25-08-2015 15:21:12	A321	A	70,8	74,0	83,4
25-08-2015 15:23:57	E170	A	70,6	72,8	81,8
25-08-2015 15:26:17	E170	A	71,1	73,9	82,8
25-08-2015 15:28:27	B734	A	73,6	76,7	85,1
25-08-2015 15:30:12	E170	A	68,9	71,3	81,0
25-08-2015 15:33:32	E170	A	70,4	73,7	82,1
25-08-2015 15:37:24	E190	A	71,8	75,7	83,9
25-08-2015 15:39:58	DH8D	A	69,1	72,0	80,6
25-08-2015 15:48:28	DH8D	A	68,0	69,5	79,1
25-08-2015 15:52:31	E190	A	72,3	75,1	83,8
25-08-2015 15:55:49	DH8D	A	70,3	72,6	82,3
25-08-2015 16:00:33	A320	A	71,2	73,3	83,3
25-08-2015 16:10:29	B737	A	68,8	70,5	80,5
25-08-2015 16:18:30	A320	A	71,4	74,5	84,4
25-08-2015 16:25:15	E35L	A	68,1	69,6	77,7
25-08-2015 16:27:31	E170	A	70,0	72,6	81,7
25-08-2015 16:31:46	A319	A	70,0	73,5	83,3
25-08-2015 16:49:35	CRJ9	A	71,7	74,1	82,8
25-08-2015 17:01:45	B738	A	71,6	75,1	84,4
25-08-2015 17:10:26	A320	A	70,9	73,1	83,9
25-08-2015 17:16:17	E170	A	70,5	72,5	82,8
25-08-2015 17:20:34	A320	A	72,4	74,8	84,9
25-08-2015 17:28:31	A320	A	72,1	74,3	85,1
25-08-2015 17:41:03	A320	A	72,0	74,4	85,0
25-08-2015 17:48:24	E190	A	71,0	73,1	83,3
25-08-2015 17:51:29	A319	A	69,7	71,3	82,4
25-08-2015 17:53:57	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
25-08-2015 17:57:10	PRM1	A	69,6	71,6	79,1
25-08-2015 17:58:49	E170	A	71,9	74,8	84,2
25-08-2015 18:24:06	A320	A	70,8	73,0	82,8
25-08-2015 18:29:50	B738	A	72,1	75,4	84,4
25-08-2015 18:31:50	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
25-08-2015 18:34:16	E170	A	70,6	72,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 18:37:08	A320	A	72,3	75,6	84,3
25-08-2015 18:38:58	E190	A	71,5	75,1	83,8
25-08-2015 18:43:00	DH8D	A	68,8	70,1	80,0
25-08-2015 18:45:03	E190	A	72,1	74,1	83,9
25-08-2015 18:48:30	DH8D	A	70,6	72,4	82,1
25-08-2015 18:50:40	F100	A	72,7	76,1	83,9
25-08-2015 18:52:19	DH8D	A	69,0	70,2	80,2
25-08-2015 18:54:48	F100	A	70,7	72,7	82,1
25-08-2015 18:56:52	M28	A	70,1	71,5	79,2
25-08-2015 19:01:52	MD11	A	79,4	84,7	93,7
25-08-2015 19:04:14	AT75	A	69,1	70,5	80,5
25-08-2015 19:11:57	SF34	A	70,2	73,2	80,6
25-08-2015 19:18:37	B734	A	73,0	76,3	85,0
25-08-2015 19:21:12	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
25-08-2015 19:23:16	P180	A	75,1	79,5	89,9
25-08-2015 19:28:51	B738	A	71,9	74,0	84,2
25-08-2015 19:30:43	A320	A	72,6	75,3	84,6
25-08-2015 19:33:22	CRJ9	A	70,1	72,4	81,2
25-08-2015 19:36:07	E170	A	70,7	73,1	82,7
25-08-2015 19:38:29	DH8D	A	71,5	74,3	83,5
25-08-2015 19:54:20	B734	A	73,1	76,6	85,1
25-08-2015 20:01:09	B738	A	72,8	75,7	85,2
25-08-2015 20:26:23	SF34	A	68,9	70,9	78,9
25-08-2015 20:32:33	E170	A	71,3	73,3	83,1
25-08-2015 20:43:33	E170	A	70,6	73,5	82,3
25-08-2015 20:46:08	E170	A	70,0	72,3	82,0
25-08-2015 20:57:29	B738	A	72,6	75,8	84,9
25-08-2015 21:03:38	E190	A	71,5	74,0	83,0
25-08-2015 21:10:30	E170	A	70,7	72,6	81,8
25-08-2015 21:12:56	E170	A	71,0	72,8	82,2
25-08-2015 21:15:32	E170	A	71,1	74,1	82,9
25-08-2015 21:17:22	E170	A	70,4	72,9	82,7
25-08-2015 21:19:45	E170	A	70,1	72,0	81,2
25-08-2015 21:21:51	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
25-08-2015 21:26:47	E170	A	71,0	72,9	81,8
25-08-2015 21:29:07	E190	A	71,1	73,5	82,8
25-08-2015 21:32:01	A321	A	72,2	75,1	83,3
25-08-2015 21:36:03	E170	A	70,7	73,1	81,5
25-08-2015 21:39:38	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
25-08-2015 21:44:11	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
25-08-2015 21:49:25	E190	A	71,7	74,2	83,5
25-08-2015 21:52:30	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
25-08-2015 21:55:28	A319	A	71,2	74,6	83,3
25-08-2015 21:59:06	B738	A	73,4	76,6	85,4
26-08-2015 06:08:08	B733	A	72,2	74,9	83,6
26-08-2015 06:15:22	E190	A	71,9	74,1	83,4
26-08-2015 06:17:28	DH8D	A	69,1	70,5	79,6
26-08-2015 06:19:58	DH8D	A	69,1	70,4	80,2
26-08-2015 06:30:44	E170	A	71,8	73,8	83,5
26-08-2015 06:33:16	DH8D	A	69,5	71,3	80,0
26-08-2015 06:36:27	B738	A	72,2	74,7	84,7
26-08-2015 06:38:31	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
26-08-2015 06:41:12	DH8D	A	68,6	69,4	79,1
26-08-2015 06:43:21	E190	A	70,9	72,6	82,0
26-08-2015 06:45:26	DH8D	A	70,1	71,4	81,6
26-08-2015 06:59:52	AT72	A	73,1	76,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 08:01:26	E190	A	69,1	70,6	80,3
26-08-2015 08:04:24	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
26-08-2015 08:15:42	B738	A	72,5	75,4	84,6
26-08-2015 08:18:30	AT45	A	71,0	73,3	83,0
26-08-2015 08:21:14	E170	A	69,8	72,3	80,9
26-08-2015 08:23:45	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
26-08-2015 08:26:21	SF34	A	71,1	73,4	80,1
26-08-2015 08:28:51	B738	A	71,3	73,4	82,4
26-08-2015 08:35:01	E170	A	71,0	74,8	83,8
26-08-2015 08:38:01	A320	A	71,5	73,9	83,3
26-08-2015 08:42:28	A320	A	71,6	74,4	83,1
26-08-2015 08:46:35	E170	A	70,5	71,4	81,3
26-08-2015 08:49:14	E190	A	70,4	72,0	81,6
26-08-2015 08:51:34	B734	A	73,7	77,4	85,7
26-08-2015 08:53:53	E190	A	70,0	72,2	81,5
26-08-2015 09:06:42	CRJ9	A	70,8	73,1	81,2
26-08-2015 09:12:26	E190	A	70,8	73,2	82,2
26-08-2015 09:21:55	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
26-08-2015 09:28:16	B733	A	71,5	73,3	82,6
26-08-2015 09:30:08	E170	A	71,1	73,4	81,9
26-08-2015 09:33:11	E170	A	70,6	73,0	82,4
26-08-2015 09:35:50	B734	A	71,7	73,8	83,1
26-08-2015 09:37:37	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
26-08-2015 09:40:17	E190	A	71,0	74,1	82,8
26-08-2015 09:46:57	E190	A	71,3	74,3	83,3
26-08-2015 09:48:55	A320	A	69,7	73,5	84,2
26-08-2015 09:52:25	DH8D	A	69,3	71,0	80,5
26-08-2015 09:55:58	B733	A	72,6	75,4	83,4
26-08-2015 10:02:43	E170	A	71,3	73,3	82,7
26-08-2015 10:04:58	CRJ9	A	69,8	71,7	81,2
26-08-2015 10:09:39	B788	A	72,4	74,2	84,1
26-08-2015 10:21:58	A320	A	70,4	72,3	81,5
26-08-2015 10:24:03	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
26-08-2015 10:25:51	DH8D	A	70,8	72,4	81,6
26-08-2015 10:37:02	A320	A	70,0	71,9	81,1
26-08-2015 10:40:01	E190	A	71,1	73,7	81,5
26-08-2015 10:42:39	E170	A	71,1	73,2	82,3
26-08-2015 10:51:12	B738	A	72,0	75,4	84,0
26-08-2015 10:58:34	A320	A	70,9	73,6	82,7
26-08-2015 11:07:54	A320	A	70,6	73,0	82,3
26-08-2015 11:10:40	A320	A	71,5	73,4	82,9
26-08-2015 11:13:09	E170	A	71,4	73,9	82,9
26-08-2015 11:17:43	A320	A	73,0	75,8	84,8
26-08-2015 11:20:13	E170	A	70,6	72,2	81,7
26-08-2015 11:22:26	B738	A	72,1	75,0	83,9
26-08-2015 11:30:31	E170	A	70,8	72,8	81,3
26-08-2015 11:33:00	A318	A	71,1	73,2	82,2
26-08-2015 11:35:24	A332	A	72,5	75,7	85,9
26-08-2015 11:37:30	B738	A	73,0	75,4	84,4
26-08-2015 11:39:39	A320	A	71,6	74,3	83,7
26-08-2015 11:44:38	E170	A	69,2	71,4	80,7
26-08-2015 11:53:54	B788	A	73,7	76,9	86,3
26-08-2015 12:04:55	E170	A	70,2	72,0	81,4
26-08-2015 12:11:17	E170	A	70,6	72,4	82,0
26-08-2015 12:17:37	E190	A	71,1	73,6	82,8
26-08-2015 12:20:38	E170	A	71,1	74,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 12:24:10	A321	A	72,5	75,3	84,0
26-08-2015 12:26:00	A319	A	70,3	73,2	81,8
26-08-2015 12:28:50	A320	A	71,4	74,0	83,5
26-08-2015 12:31:26	C295	A	71,2	73,8	82,3
26-08-2015 12:35:51	E170	A	70,1	72,4	81,6
26-08-2015 12:38:40	B788	A	72,4	76,2	85,4
26-08-2015 12:41:29	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
26-08-2015 12:56:38	E170	A	69,4	70,8	81,4
26-08-2015 13:01:09	A319	A	71,5	73,9	82,9
26-08-2015 13:04:32	A140	A	69,1	70,6	78,6
26-08-2015 13:06:30	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
26-08-2015 13:08:42	B788	A	71,4	74,9	84,7
26-08-2015 13:11:37	B738	A	72,7	75,8	84,5
26-08-2015 13:13:28	B788	A	73,2	76,6	86,0
26-08-2015 13:21:10	A320	A	70,6	71,9	81,4
26-08-2015 13:26:54	A320	A	69,8	72,2	80,9
26-08-2015 13:47:11	E170	A	69,1	71,2	80,2
26-08-2015 13:59:18	E170	A	69,3	71,2	80,8
26-08-2015 14:01:41	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
26-08-2015 14:05:06	A321	A	72,6	75,8	84,4
26-08-2015 14:09:09	A320	A	71,9	75,0	83,1
26-08-2015 14:11:22	F100	A	68,0	69,1	77,6
26-08-2015 14:13:07	B733	A	72,6	75,8	84,1
26-08-2015 14:15:58	B734	A	73,2	77,3	84,0
26-08-2015 14:21:05	A320	A	69,9	72,8	81,7
26-08-2015 14:25:00	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
26-08-2015 14:28:09	E190	A	71,6	75,9	83,1
26-08-2015 14:32:48	A321	A	71,8	73,7	82,5
26-08-2015 14:41:25	A320	A	69,2	71,6	81,2
26-08-2015 14:43:10	P180	A	73,6	78,4	88,5
26-08-2015 14:45:11	E170	A	70,0	71,5	80,8
26-08-2015 14:51:56	E190	A	70,6	73,7	82,4
26-08-2015 14:54:12	A320	A	71,0	73,6	82,8
26-08-2015 15:05:46	E170	A	69,3	72,1	80,8
26-08-2015 15:22:42	E170	A	70,4	72,1	80,8
26-08-2015 15:24:51	E170	A	70,8	73,1	81,6
26-08-2015 15:26:45	E190	A	71,0	74,2	83,0
26-08-2015 15:29:49	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
26-08-2015 15:36:45	DH8D	A	71,2	74,1	82,3
26-08-2015 15:38:49	B734	A	71,8	74,4	82,9
26-08-2015 15:41:27	E190	A	70,0	73,0	81,1
26-08-2015 15:43:37	E170	A	70,2	71,7	81,4
26-08-2015 15:45:46	DH8D	A	74,6	77,3	85,7
26-08-2015 15:56:48	B734	A	69,1	75,0	86,2
26-08-2015 15:59:05	E190	A	69,9	74,1	85,2
26-08-2015 16:01:29	B737	A	71,3	73,8	82,4
26-08-2015 16:17:40	E170	A	70,9	72,3	81,7
26-08-2015 16:22:24	E170	A	70,5	73,0	80,5
26-08-2015 16:32:44	A319	A	71,4	73,2	81,8
26-08-2015 17:11:58	E170	A	69,1	70,4	79,1
26-08-2015 17:23:06	A320	A	70,4	71,7	80,8
26-08-2015 17:40:52	A320	A	70,0	72,1	80,8
26-08-2015 17:43:18	A320	A	70,1	71,7	80,1
26-08-2015 17:45:59	A320	A	72,2	74,4	83,7
26-08-2015 17:56:26	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
26-08-2015 17:59:09	E170	A	69,7	71,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 18:01:17	B733	A	73,1	76,3	84,5
26-08-2015 18:03:22	B738	A	71,9	75,4	83,3
26-08-2015 18:11:50	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
26-08-2015 18:14:12	E170	A	69,8	71,6	81,5
26-08-2015 18:21:29	B752	A	71,7	73,9	83,5
26-08-2015 18:23:19	A320	A	69,6	73,1	82,6
26-08-2015 18:25:45	E170	A	70,5	72,5	81,3
26-08-2015 18:27:51	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
26-08-2015 18:29:48	A320	A	69,9	71,5	80,4
26-08-2015 18:33:33	A320	A	72,2	74,9	84,2
26-08-2015 18:35:42	E170	A	70,3	72,1	81,5
26-08-2015 18:37:41	E170	A	71,0	73,1	82,5
26-08-2015 18:39:47	C295	A	70,4	72,2	80,8
26-08-2015 18:41:42	A319	A	70,6	72,3	81,4
26-08-2015 18:43:45	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
26-08-2015 18:45:46	B734	A	72,8	75,9	84,0
26-08-2015 18:47:22	MD11	A	77,2	81,5	90,6
26-08-2015 18:49:30	E170	A	70,9	73,1	81,3
26-08-2015 18:51:29	F100	A	68,5	69,4	77,6
26-08-2015 18:53:35	E170	A	70,6	72,5	81,0
26-08-2015 18:55:41	C295	A	70,0	71,4	79,5
26-08-2015 18:57:47	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
26-08-2015 18:59:42	A320	A	70,9	72,6	81,4
26-08-2015 19:05:59	B738	A	71,3	73,7	82,1
26-08-2015 19:53:51	F100	D	69,4	70,8	79,8
26-08-2015 20:02:44	B738	D	68,9	70,2	80,4
26-08-2015 20:49:32	B734	D	68,1	68,8	77,1
26-08-2015 21:09:04	B734	D	68,9	70,3	80,7
26-08-2015 21:12:13	B738	D	68,1	68,9	78,1
26-08-2015 21:20:02	MD11	D	71,4	74,1	84,6
26-08-2015 21:23:59	B738	D	71,0	73,0	82,7
27-08-2015 06:12:22	B738	D	71,1	72,9	83,1
27-08-2015 06:14:28	A320	D	69,2	70,3	81,5
27-08-2015 06:18:10	A320	D	66,8	67,1	75,8
27-08-2015 06:44:02	A321	D	67,7	68,6	78,9
27-08-2015 07:06:31	A320	A	70,7	72,9	81,5
27-08-2015 07:33:02	B738	D	70,7	72,8	84,1
27-08-2015 07:46:18	B738	D	70,6	72,4	83,1
27-08-2015 07:55:13	E190	D	68,1	69,8	78,9
27-08-2015 07:58:37	B738	D	71,4	73,1	82,8
27-08-2015 08:09:28	B734	D	69,1	70,7	81,1
27-08-2015 08:13:17	B738	D	68,3	69,5	78,7
27-08-2015 08:22:37	B738	D	69,1	71,9	81,4
27-08-2015 08:31:19	MD11	D	70,2	72,2	81,6
27-08-2015 08:37:32	B738	D	68,7	69,6	78,2
27-08-2015 08:53:25	B738	D	67,4	68,7	78,9
27-08-2015 09:27:11	A320	D	66,9	68,2	75,9
27-08-2015 10:54:34	B734	D	70,9	75,1	82,9
27-08-2015 11:11:57	B735	D	68,9	70,8	81,6
27-08-2015 11:33:35	E170	D	67,1	68,9	77,5
27-08-2015 11:40:32	E190	D	67,7	71,6	81,4
27-08-2015 12:04:28	E190	D	70,0	71,7	80,7
27-08-2015 12:30:50	B738	D	70,3	72,3	80,8
27-08-2015 12:40:43	B788	D	67,5	68,2	76,5
27-08-2015 13:03:56	E190	D	67,8	69,8	79,9
27-08-2015 13:10:37	B734	D	69,5	71,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2015 13:18:35	E190	D	67,2	70,5	77,6
27-08-2015 13:20:16	B738	D	69,3	72,1	81,6
27-08-2015 13:22:10	A320	D	68,1	70,3	79,9
27-08-2015 14:06:55	B734	D	70,9	75,1	82,9
27-08-2015 14:23:39	B738	D	69,0	71,8	80,5
27-08-2015 14:47:11	A332	D	71,1	76,0	86,8
27-08-2015 15:00:11	E170	D	66,4	68,9	75,9
27-08-2015 15:12:23	A321	D	67,3	69,1	76,3
27-08-2015 15:14:02	B733	D	66,7	68,2	76,7
27-08-2015 15:40:58	B734	D	68,7	72,0	80,8
27-08-2015 16:00:51	A321	D	67,2	69,1	78,3
27-08-2015 16:06:07	A320	D	67,2	69,0	77,6
27-08-2015 16:25:03	A320	D	66,2	67,6	76,2
27-08-2015 16:48:22	E190	D	66,9	68,5	77,3
27-08-2015 16:50:25	E170	D	65,1	66,8	75,9
27-08-2015 16:57:37	B788	D	67,3	68,8	77,7
27-08-2015 17:04:41	B734	D	68,7	71,1	80,2
27-08-2015 17:11:15	B788	D	67,8	68,7	77,8
27-08-2015 17:22:08	B737	D	68,8	71,0	78,8
27-08-2015 17:50:49	A319	D	67,1	68,2	76,6
27-08-2015 18:15:05	B738	D	69,8	71,3	81,6
27-08-2015 20:06:32	B738	D	69,9	71,8	81,3
27-08-2015 20:22:46	B734	D	70,2	71,8	82,3
27-08-2015 20:35:56	F100	D	67,3	67,8	76,4
27-08-2015 20:48:06	B738	D	69,1	70,3	80,2
28-08-2015 06:11:35	B738	D	69,9	72,2	81,7
28-08-2015 06:15:26	B738	D	71,7	74,4	84,3
28-08-2015 06:17:22	B738	D	70,2	71,9	82,2
28-08-2015 06:19:19	A320	D	68,0	68,9	79,8
28-08-2015 06:23:20	B738	D	71,8	73,6	82,2
28-08-2015 06:46:02	A321	D	68,8	70,5	80,3
28-08-2015 06:49:43	A319	D	68,8	70,1	79,2
28-08-2015 06:54:24	A320	D	68,9	70,5	77,9
28-08-2015 07:42:55	B738	D	70,3	73,4	83,4
28-08-2015 08:05:46	E170	D	68,2	70,3	78,2
28-08-2015 08:27:50	E170	D	68,5	69,3	77,5
28-08-2015 08:30:56	B734	D	69,8	72,7	82,8
28-08-2015 09:03:58	B734	A	73,6	77,1	84,4
28-08-2015 09:06:05	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
28-08-2015 09:11:11	E190	A	71,7	74,3	82,8
28-08-2015 09:19:19	A320	A	71,8	73,9	82,9
28-08-2015 09:23:15	E170	A	70,9	73,5	82,0
28-08-2015 09:25:30	E190	A	71,9	73,7	83,0
28-08-2015 09:30:28	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
28-08-2015 09:33:14	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
28-08-2015 09:35:17	E170	A	69,2	71,6	79,2
28-08-2015 09:37:15	P180	A	73,4	77,3	87,2
28-08-2015 09:39:24	E170	A	70,1	72,0	80,5
28-08-2015 09:44:18	E190	A	69,6	73,5	82,2
28-08-2015 09:49:00	B738	A	71,0	74,3	81,8
28-08-2015 09:50:58	A320	A	69,2	70,8	78,7
28-08-2015 09:53:13	B734	A	71,8	75,0	83,0
28-08-2015 09:55:32	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
28-08-2015 10:04:03	E170	A	71,3	74,1	82,1
28-08-2015 10:25:02	A320	A	70,2	72,2	81,0
28-08-2015 10:27:20	B738	A	72,7	76,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 10:30:13	DH8D	A	71,0	72,7	81,0
28-08-2015 10:40:47	E170	A	69,9	71,4	80,3
28-08-2015 10:48:10	A320	A	69,7	70,9	79,7
28-08-2015 10:50:33	E170	A	70,3	72,1	81,1
28-08-2015 10:54:29	A320	A	70,8	72,9	83,1
28-08-2015 11:00:13	A320	A	70,5	72,2	81,3
28-08-2015 11:04:12	E170	A	70,7	73,7	81,8
28-08-2015 11:06:40	A320	A	69,3	71,2	80,5
28-08-2015 11:17:29	A332	A	73,6	76,6	86,1
28-08-2015 11:25:01	B738	A	71,2	75,3	84,0
28-08-2015 11:28:51	MD82	A	70,3	72,3	81,8
28-08-2015 11:32:51	A318	A	71,0	73,3	83,3
28-08-2015 11:36:58	B788	A	71,8	74,1	84,1
28-08-2015 11:39:22	B788	A	71,2	74,8	84,2
28-08-2015 11:42:19	A320	A	71,1	73,1	82,3
28-08-2015 11:46:21	A320	A	71,6	73,3	82,4
28-08-2015 11:48:33	E170	A	70,5	72,9	80,9
28-08-2015 11:54:02	E170	A	70,3	71,8	81,1
28-08-2015 11:56:43	E190	A	70,6	72,6	81,7
28-08-2015 11:59:31	A320	A	70,7	73,1	80,2
28-08-2015 12:11:22	E170	A	69,7	70,7	79,7
28-08-2015 12:13:14	A320	A	69,4	71,7	80,2
28-08-2015 12:15:55	AN30	A	71,7	74,2	82,2
28-08-2015 12:17:45	A320	A	72,7	74,9	84,4
28-08-2015 12:20:13	E190	A	70,9	74,8	81,7
28-08-2015 12:22:27	A319	A	69,7	71,8	80,5
28-08-2015 12:24:54	A321	A	71,6	74,5	83,1
28-08-2015 12:28:11	C17	A	72,4	74,4	84,2
28-08-2015 12:39:44	E190	A	71,7	74,6	82,8
28-08-2015 12:41:30	E170	A	70,3	72,1	80,3
28-08-2015 12:43:25	DH8D	A	69,5	71,2	79,1
28-08-2015 12:45:40	E170	A	69,5	71,5	80,6
28-08-2015 12:50:58	B733	A	71,3	73,8	82,1
28-08-2015 12:53:01	B788	A	71,7	73,8	83,5
28-08-2015 12:56:20	A319	A	70,8	73,3	81,9
28-08-2015 13:04:46	B788	A	72,3	75,8	85,3
28-08-2015 13:08:55	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
28-08-2015 13:11:45	AN26	A	69,9	71,5	79,9
28-08-2015 13:18:17	E170	A	71,1	73,2	80,7
28-08-2015 13:20:05	A320	A	70,5	72,6	81,3
28-08-2015 13:22:50	A320	A	72,0	74,7	83,1
28-08-2015 13:26:48	B738	A	70,9	75,6	85,3
28-08-2015 13:29:49	B734	A	72,1	74,3	82,9
28-08-2015 13:33:19	A319	A	72,3	75,7	82,7
28-08-2015 13:37:39	B738	A	70,9	74,2	83,2
28-08-2015 14:04:54	RJ1H	A	68,7	70,2	79,5
28-08-2015 14:07:51	A320	A	71,4	73,8	82,6
28-08-2015 14:09:59	A319	A	72,8	76,0	85,6
28-08-2015 14:12:25	B734	A	71,1	73,6	83,4
28-08-2015 14:14:49	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
28-08-2015 14:17:09	B733	A	72,5	77,0	84,3
28-08-2015 14:19:46	M28	A	69,6	71,2	79,1
28-08-2015 14:22:10	A321	A	71,8	74,9	84,1
28-08-2015 14:24:07	DH8D	A	70,8	73,5	81,2
28-08-2015 14:26:27	E190	A	71,3	74,5	83,4
28-08-2015 14:32:31	A320	A	69,9	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 14:43:22	A321	A	71,5	73,8	83,5
28-08-2015 14:48:41	A320	A	70,7	73,7	82,2
28-08-2015 14:51:39	E170	A	69,8	71,8	81,8
28-08-2015 14:58:40	B738	A	71,6	74,4	83,3
28-08-2015 15:01:27	E190	A	70,6	73,3	81,8
28-08-2015 15:05:58	E170	A	70,5	72,7	82,3
28-08-2015 15:23:23	E170	A	72,5	75,5	83,3
28-08-2015 15:27:44	E170	A	70,5	72,8	82,2
28-08-2015 15:29:45	B734	A	72,7	77,1	84,7
28-08-2015 15:32:03	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
28-08-2015 15:37:51	DH8D	A	72,8	76,8	85,1
28-08-2015 15:47:43	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
28-08-2015 15:50:03	E170	A	71,6	73,9	83,4
28-08-2015 15:52:40	E190	A	71,8	75,4	84,1
28-08-2015 15:54:25	E190	A	71,6	75,1	83,4
28-08-2015 15:56:35	E190	A	71,0	73,4	82,7
28-08-2015 16:09:05	B737	A	70,8	74,5	82,9
28-08-2015 16:27:31	E170	A	70,3	72,9	81,8
28-08-2015 16:32:11	A319	A	70,6	73,0	81,7
28-08-2015 16:35:19	E170	A	69,5	70,9	80,7
28-08-2015 16:37:45	DH8D	A	68,0	68,9	77,6
28-08-2015 16:41:22	CRJ9	A	68,5	70,2	80,3
28-08-2015 16:53:35	E170	A	70,1	72,0	80,9
28-08-2015 17:07:10	A320	A	71,3	74,0	82,7
28-08-2015 17:09:48	E170	A	69,9	72,4	81,4
28-08-2015 17:36:30	E170	A	70,5	72,9	82,0
28-08-2015 17:40:42	A320	A	70,8	73,7	83,3
28-08-2015 17:45:00	B738	A	71,7	75,0	83,8
28-08-2015 17:47:14	A320	A	71,7	74,2	83,4
28-08-2015 17:49:35	A320	A	70,2	72,7	81,7
28-08-2015 18:12:29	E170	A	70,1	72,4	80,9
28-08-2015 18:15:19	E190	A	71,1	72,9	82,3
28-08-2015 18:22:56	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
28-08-2015 18:29:49	E170	A	70,3	72,3	80,8
28-08-2015 18:37:55	DH8D	A	74,4	78,6	86,4
28-08-2015 18:42:24	E170	A	70,5	73,4	82,2
28-08-2015 18:44:19	DH8D	A	69,3	71,1	80,5
28-08-2015 18:46:11	A319	A	70,9	73,1	82,1
28-08-2015 18:48:11	F100	A	67,7	68,6	76,8
28-08-2015 18:50:20	B734	A	72,8	76,5	84,5
28-08-2015 18:52:29	DH8D	A	71,9	75,4	84,0
28-08-2015 18:55:14	E170	A	70,4	72,6	81,5
28-08-2015 18:57:03	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
28-08-2015 18:59:12	A320	A	70,4	73,1	81,5
28-08-2015 19:01:03	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
28-08-2015 19:02:37	E170	A	70,6	73,2	81,8
28-08-2015 19:04:01	E170	A	71,0	73,3	82,5
28-08-2015 19:05:58	A320	A	72,4	74,6	84,2
28-08-2015 19:08:07	B738	A	72,0	74,7	83,5
28-08-2015 19:10:41	MD11	A	78,0	82,6	91,8
28-08-2015 19:13:03	A320	A	70,5	73,0	82,0
28-08-2015 19:16:15	M28	A	70,5	72,2	80,0
28-08-2015 19:18:33	SF34	A	68,5	70,1	78,5
28-08-2015 19:20:47	E190	A	70,5	72,2	82,3
28-08-2015 19:25:01	A320	A	71,2	73,1	82,6
28-08-2015 19:27:56	A320	A	70,6	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 19:31:52	P180	A	74,3	78,2	88,6
28-08-2015 19:34:49	A319	A	69,8	71,9	81,6
28-08-2015 19:39:13	CRJ9	A	70,3	72,3	81,8
28-08-2015 19:57:57	E170	A	70,1	72,5	81,3
28-08-2015 20:04:16	B734	A	71,5	73,7	82,7
28-08-2015 20:10:32	SF34	A	70,3	71,5	79,3
28-08-2015 20:35:44	E190	A	71,0	74,3	82,5
28-08-2015 20:48:35	E170	A	70,5	71,9	81,6
28-08-2015 20:54:52	E190	A	71,5	74,7	83,3
28-08-2015 21:02:05	E170	A	70,3	72,8	81,7
28-08-2015 21:04:50	B738	A	72,4	75,9	83,9
28-08-2015 21:07:48	E170	A	71,0	73,4	81,8
28-08-2015 21:09:43	A321	A	71,8	74,0	82,9
28-08-2015 21:12:10	B734	A	73,1	77,4	84,5
28-08-2015 21:14:24	AT75	A	70,5	72,4	81,6
28-08-2015 21:16:32	A320	A	71,0	73,1	82,5
28-08-2015 21:18:52	E170	A	69,3	70,6	79,7
28-08-2015 21:21:14	A320	A	70,1	72,7	82,1
28-08-2015 21:23:05	E190	A	71,5	74,6	83,6
28-08-2015 21:25:07	B738	A	72,4	74,3	83,9
28-08-2015 21:28:04	B738	A	72,3	75,0	84,0
28-08-2015 21:30:08	E170	A	70,1	71,7	81,3
28-08-2015 21:32:43	E170	A	69,2	71,3	79,7
28-08-2015 21:34:36	A320	A	70,8	73,1	82,3
28-08-2015 21:36:19	E170	A	69,8	71,3	80,9
28-08-2015 21:38:34	E170	A	70,9	73,4	82,6
28-08-2015 21:40:54	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
28-08-2015 21:46:30	A320	A	70,9	73,7	83,0
28-08-2015 21:50:17	E190	A	70,9	73,7	83,0
28-08-2015 21:52:29	A320	A	70,9	73,4	82,4
28-08-2015 21:55:05	B734	A	72,2	75,8	84,0
28-08-2015 21:56:59	B737	A	71,1	73,4	82,9
28-08-2015 21:58:56	B734	A	72,2	76,4	85,2
29-08-2015 06:12:51	A320	A	70,9	72,9	82,3
29-08-2015 06:19:29	E190	A	72,2	74,3	83,7
29-08-2015 06:22:38	B734	A	74,2	78,3	86,2
29-08-2015 06:25:34	DH8D	A	70,8	73,1	82,0
29-08-2015 06:29:35	DH8D	A	70,3	72,1	81,8
29-08-2015 06:32:35	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
29-08-2015 06:34:41	DH8D	A	68,6	70,2	79,8
29-08-2015 06:36:57	E170	A	70,9	73,0	82,3
29-08-2015 06:39:08	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
29-08-2015 06:41:26	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
29-08-2015 08:13:56	E170	A	69,4	71,4	80,1
29-08-2015 08:17:11	B788	A	72,0	74,1	84,3
29-08-2015 08:21:27	E190	A	70,7	72,3	82,4
29-08-2015 08:24:14	DH8D	A	68,4	70,8	78,4
29-08-2015 08:39:25	E170	A	70,0	72,6	82,3
29-08-2015 08:49:34	E170	A	70,6	74,0	82,9
29-08-2015 08:52:26	E170	A	69,0	70,8	80,2
29-08-2015 08:54:47	E190	A	71,9	74,8	83,7
29-08-2015 09:15:11	A320	A	70,2	72,0	81,4
29-08-2015 09:21:54	E170	A	71,3	75,0	83,3
29-08-2015 09:24:03	E170	A	70,8	73,4	82,8
29-08-2015 09:28:38	B738	A	72,9	76,5	85,7
29-08-2015 09:30:55	DH8D	A	69,0	71,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2015 09:33:14	A320	A	71,2	73,1	82,7
29-08-2015 09:35:06	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
29-08-2015 09:37:07	B734	A	71,9	74,1	83,6
29-08-2015 09:38:59	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
29-08-2015 09:41:11	A320	A	72,2	74,9	84,0
29-08-2015 09:43:16	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
29-08-2015 09:45:30	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
29-08-2015 10:00:00	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
29-08-2015 10:08:24	B788	A	72,5	74,9	83,7
29-08-2015 10:10:32	E170	A	69,3	71,3	81,8
29-08-2015 10:13:03	E190	A	71,8	74,9	83,6
29-08-2015 10:22:40	A320	A	71,4	73,7	83,5
29-08-2015 10:26:49	E190	A	70,8	73,8	81,9
29-08-2015 10:30:11	A320	A	70,4	72,2	81,9
29-08-2015 10:32:38	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
29-08-2015 10:34:46	A320	A	70,0	72,4	81,7
29-08-2015 10:37:10	A320	A	69,6	71,5	80,0
29-08-2015 10:39:53	E170	A	70,0	72,1	81,2
29-08-2015 10:49:01	E190	A	71,0	74,9	82,8
29-08-2015 11:03:51	A320	A	70,2	72,3	81,4
29-08-2015 11:11:59	A332	A	73,9	77,4	86,5
29-08-2015 11:14:38	E170	A	70,0	72,7	80,4
29-08-2015 11:16:50	A320	A	70,2	73,0	82,7
29-08-2015 11:19:00	E190	A	71,1	74,1	82,9
29-08-2015 11:21:43	B738	A	73,5	77,1	85,8
29-08-2015 11:28:29	A318	A	71,6	75,0	82,4
29-08-2015 11:31:06	A320	A	70,3	71,7	81,4
29-08-2015 11:38:30	A319	A	71,3	73,5	82,1
29-08-2015 11:41:50	A320	A	70,2	72,0	81,7
29-08-2015 11:44:08	E170	A	71,2	72,7	82,3
29-08-2015 11:49:23	E170	A	69,8	72,3	80,9
29-08-2015 11:58:47	E170	A	69,7	73,0	81,7
29-08-2015 12:01:54	A320	A	71,0	74,3	83,3
29-08-2015 12:09:24	E190	A	71,1	73,0	82,6
29-08-2015 12:11:35	B788	A	72,3	74,6	85,3
29-08-2015 12:15:14	E170	A	70,5	73,6	81,9
29-08-2015 12:18:36	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
29-08-2015 12:20:45	E190	A	70,5	73,8	83,3
29-08-2015 12:23:59	B738	A	72,0	74,8	84,0
29-08-2015 12:26:05	E170	A	71,4	73,5	83,2
29-08-2015 12:29:41	AT45	A	70,8	74,1	82,0
29-08-2015 12:36:45	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
29-08-2015 12:43:16	DH8D	A	70,4	74,3	83,4
29-08-2015 12:45:38	B738	A	72,1	75,7	85,1
29-08-2015 12:48:16	E170	A	70,1	71,7	80,5
29-08-2015 12:50:13	A321	A	72,2	74,9	84,2
29-08-2015 12:52:34	B788	A	71,9	74,5	83,9
29-08-2015 12:56:50	E170	A	69,6	72,4	81,7
29-08-2015 13:00:52	A319	A	71,6	73,6	83,1
29-08-2015 13:10:04	DH8D	A	68,1	70,2	77,7
29-08-2015 13:17:20	B788	A	72,0	73,8	84,0
29-08-2015 13:26:19	B734	A	71,9	74,7	83,9
29-08-2015 13:31:03	A320	A	71,2	73,7	82,9
29-08-2015 13:52:06	F100	A	68,4	70,3	79,2
29-08-2015 13:55:02	B735	A	70,7	73,5	83,5
29-08-2015 14:05:47	A320	A	70,1	72,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2015 14:19:36	B734	A	72,2	75,3	83,6
29-08-2015 14:22:25	B734	A	73,6	77,2	84,4
29-08-2015 14:27:55	E190	A	70,3	72,5	81,8
29-08-2015 14:40:32	B738	A	71,9	74,5	83,6
29-08-2015 14:44:06	H60	A	70,3	73,7	85,0
29-08-2015 14:51:49	A320	A	70,4	72,2	81,6
29-08-2015 15:01:20	C56X	A	69,6	71,5	79,6
29-08-2015 15:08:49	E190	A	70,7	73,3	81,5
29-08-2015 15:17:25	B738	A	73,7	76,4	85,4
29-08-2015 15:18:53	E190	A	70,7	73,2	82,2
29-08-2015 15:20:44	E170	A	70,5	72,8	82,0
29-08-2015 15:25:45	E170	A	70,3	72,8	80,8
29-08-2015 15:33:17	DH8D	A	70,1	71,9	81,6
29-08-2015 15:35:16	DH8D	A	69,7	71,1	80,8
29-08-2015 15:37:49	E170	A	69,8	71,6	81,5
29-08-2015 15:44:20	DH8D	A	72,4	74,7	84,1
29-08-2015 15:47:22	E190	A	71,2	74,4	82,7
29-08-2015 15:51:47	B734	A	70,9	73,3	82,9
29-08-2015 16:14:05	E190	A	71,6	73,9	82,7
29-08-2015 16:16:08	B737	A	71,9	74,6	84,5
29-08-2015 16:18:49	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
29-08-2015 16:20:35	A320	A	70,1	72,1	81,2
29-08-2015 17:12:15	A319	A	70,3	71,7	81,1
29-08-2015 17:16:37	E170	A	71,0	73,5	82,5
29-08-2015 17:23:15	A320	A	69,8	71,7	80,6
29-08-2015 17:27:09	A320	A	69,9	71,8	81,0
29-08-2015 17:48:31	A319	A	70,4	72,6	81,8
29-08-2015 17:55:40	A320	A	71,8	74,7	83,6
29-08-2015 19:11:38	A319	D	66,9	69,8	75,9
29-08-2015 21:18:17	B738	D	68,0	69,3	78,8
29-08-2015 21:20:38	A320	D	68,7	69,8	79,5
30-08-2015 06:01:26	B738	D	70,4	72,2	82,2
30-08-2015 06:16:17	B737	D	69,7	70,9	80,1
30-08-2015 06:18:31	B738	D	70,3	72,1	82,4
30-08-2015 06:20:54	B738	D	71,6	73,8	84,4
30-08-2015 06:27:27	B738	D	69,4	70,8	80,9
30-08-2015 06:29:50	A320	D	68,6	69,6	80,6
30-08-2015 06:39:01	B734	D	72,6	75,6	86,0
30-08-2015 06:46:30	A321	D	68,8	69,5	78,8
30-08-2015 07:13:10	B738	D	71,4	73,5	84,0
30-08-2015 07:27:45	E170	D	68,9	70,4	77,9
30-08-2015 08:00:55	E190	D	67,9	68,8	77,0
30-08-2015 08:03:22	B734	D	70,6	72,7	83,0
30-08-2015 08:08:50	B738	D	70,2	72,8	83,0
30-08-2015 08:57:20	B738	D	69,7	72,3	82,5
30-08-2015 09:04:50	E190	D	68,3	69,8	79,0
30-08-2015 10:56:49	A320	D	66,8	69,4	79,1
30-08-2015 11:27:43	E170	D	69,1	71,6	80,8
30-08-2015 11:29:30	E170	D	67,3	69,1	77,7
30-08-2015 11:45:37	E190	D	68,8	71,5	80,9
30-08-2015 12:09:26	A319	D	68,7	71,4	79,1
30-08-2015 12:17:07	A320	D	69,4	72,0	80,2
30-08-2015 12:49:31	B738	D	69,4	70,9	80,2
30-08-2015 13:15:58	A320	D	67,0	68,6	78,1
30-08-2015 13:18:05	E190	D	69,3	71,2	79,3
30-08-2015 13:19:43	A321	D	69,1	71,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2015 13:34:21	E190	D	66,6	69,2	76,2
30-08-2015 13:41:53	A321	D	68,6	70,2	78,6
30-08-2015 14:08:31	B734	D	73,0	78,1	85,5
30-08-2015 14:14:15	E190	D	69,7	72,7	81,7
30-08-2015 14:44:49	A332	D	71,9	76,0	86,1
30-08-2015 14:49:29	E190	D	68,8	70,7	78,8
30-08-2015 15:26:01	B738	D	70,8	73,2	83,6
30-08-2015 15:35:19	A321	D	67,4	68,9	79,7
30-08-2015 15:37:29	B734	D	70,3	73,6	82,6
30-08-2015 16:14:19	B735	D	71,8	74,2	81,8
30-08-2015 16:22:41	A321	D	68,4	70,3	79,5
30-08-2015 16:35:28	B738	D	70,9	74,3	83,5
30-08-2015 16:37:32	E190	D	69,6	72,1	81,1
30-08-2015 16:46:08	E170	D	68,0	69,6	81,4
30-08-2015 16:49:49	B788	D	70,7	72,1	80,7
30-08-2015 16:54:34	E190	D	68,6	69,9	78,6
30-08-2015 17:00:28	E190	D	69,0	71,7	80,7
30-08-2015 17:25:17	B737	D	68,8	70,0	79,2
30-08-2015 17:37:14	B788	D	67,5	69,0	79,0
30-08-2015 17:39:50	B738	D	68,8	72,2	81,1
30-08-2015 18:21:57	A320	D	68,6	69,7	79,4
30-08-2015 19:36:40	B788	D	69,0	69,9	79,4
30-08-2015 19:52:12	B734	A	68,4	69,0	77,5
30-08-2015 20:05:20	A320	A	69,8	71,3	80,6
30-08-2015 20:12:44	A320	A	71,2	73,2	82,7
30-08-2015 20:29:51	A319	A	71,0	72,8	82,5
30-08-2015 20:32:28	E170	A	70,1	72,0	80,9
30-08-2015 20:40:35	C295	A	70,6	72,6	81,0
30-08-2015 20:44:30	B738	A	71,8	74,2	83,2
30-08-2015 20:51:04	E170	A	70,2	72,1	81,4
30-08-2015 20:53:48	E170	A	70,2	71,9	81,0
30-08-2015 20:59:00	B734	A	73,4	77,8	84,2
30-08-2015 21:02:38	E170	A	70,5	72,6	81,3
30-08-2015 21:11:31	E170	A	70,6	71,9	81,0
30-08-2015 21:16:22	E170	A	71,0	72,5	81,8
30-08-2015 21:18:35	A321	A	71,7	73,9	82,5
30-08-2015 21:20:56	E170	A	70,3	72,0	81,1
30-08-2015 21:22:43	E170	A	70,2	72,3	81,0
30-08-2015 21:25:42	B738	A	71,7	73,5	82,8
30-08-2015 21:28:12	E170	A	70,0	71,8	80,8
30-08-2015 21:30:05	A320	A	69,7	71,7	80,5
30-08-2015 21:37:09	E170	A	70,1	72,1	80,5
30-08-2015 21:39:35	E190	A	69,2	71,2	80,3
30-08-2015 21:42:23	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
30-08-2015 21:46:42	E190	A	71,0	73,4	81,8
30-08-2015 21:48:34	A320	A	70,7	72,6	81,5
30-08-2015 21:54:02	B737	A	72,1	74,1	83,3
30-08-2015 21:56:12	B738	A	71,7	74,4	83,4
30-08-2015 21:58:23	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
31-08-2015 06:07:22	CRJ9	D	68,3	69,5	77,9
31-08-2015 06:10:02	A320	D	68,9	69,6	80,4
31-08-2015 06:13:12	A320	D	68,1	68,7	78,9
31-08-2015 06:16:13	B737	D	71,0	72,3	81,8
31-08-2015 06:25:20	B734	D	72,8	76,0	85,5
31-08-2015 07:46:00	B738	D	70,1	71,9	82,4
31-08-2015 07:52:35	B738	D	70,4	72,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2015 07:59:02	B734	D	68,7	69,6	78,7
31-08-2015 08:05:03	B738	D	70,2	71,9	81,6
31-08-2015 08:09:23	B738	D	70,6	72,9	83,1
31-08-2015 08:53:36	B738	D	70,6	73,3	82,4
31-08-2015 08:57:26	A320	D	68,9	69,6	79,4
31-08-2015 09:04:14	E190	D	68,0	69,1	78,0
31-08-2015 09:13:24	B734	D	70,8	72,8	83,4
31-08-2015 09:46:14	B738	D	68,1	69,7	80,7
31-08-2015 09:58:37	F100	D	68,6	69,9	79,0
31-08-2015 10:00:32	B738	D	70,8	73,1	83,6
31-08-2015 10:06:51	B738	D	70,8	72,6	82,2
31-08-2015 10:35:02	F100	D	69,3	70,3	80,4
31-08-2015 10:38:35	A320	D	68,7	69,2	77,7
31-08-2015 10:58:25	E190	D	69,5	71,0	79,0
31-08-2015 11:02:27	B734	D	69,8	71,5	81,2
31-08-2015 11:16:58	A320	D	67,3	68,3	77,7
31-08-2015 11:22:27	E170	D	68,1	71,1	79,6
31-08-2015 11:24:36	B733	D	70,1	71,8	81,2
31-08-2015 11:27:55	A320	D	68,6	71,3	79,4
31-08-2015 11:33:01	P180	D	68,8	69,9	78,3
31-08-2015 11:37:54	E170	D	67,7	69,6	77,7
31-08-2015 11:45:10	B734	D	72,0	74,5	84,0
31-08-2015 11:53:25	B738	D	69,8	73,2	82,6
31-08-2015 11:55:35	E170	D	67,3	69,1	76,4
31-08-2015 12:02:42	E190	D	68,6	69,8	79,4
31-08-2015 12:18:13	A320	D	69,6	71,9	80,4
31-08-2015 12:32:05	A320	D	69,5	71,2	80,3
31-08-2015 12:37:09	B738	D	70,2	73,4	81,3
31-08-2015 12:52:28	A320	D	67,4	71,9	78,5
31-08-2015 13:06:08	E190	D	68,7	71,7	77,8
31-08-2015 13:12:07	B734	D	71,5	73,7	83,8
31-08-2015 13:17:21	E190	D	68,0	70,4	78,4
31-08-2015 13:57:47	E190	D	68,2	71,1	77,2
31-08-2015 14:07:22	A321	D	68,9	70,7	78,9
31-08-2015 14:19:35	A320	D	67,6	69,3	78,8
31-08-2015 14:45:00	E170	D	66,8	68,3	77,6
31-08-2015 14:51:10	E170	D	69,6	71,6	79,6
31-08-2015 14:56:52	A332	D	74,1	77,1	86,2
31-08-2015 14:59:14	E190	D	70,4	73,3	81,5
31-08-2015 15:10:23	F100	D	68,4	69,4	79,2
31-08-2015 15:41:37	B734	D	70,5	73,8	82,9
31-08-2015 15:46:07	C130	D	70,5	72,8	81,3
31-08-2015 15:57:30	A321	D	69,2	70,4	80,9
31-08-2015 15:59:39	A320	D	68,0	70,0	80,1
31-08-2015 16:09:08	B738	A	71,7	74,2	82,9
31-08-2015 16:22:10	E170	A	68,9	71,0	80,1
31-08-2015 16:35:06	A319	A	71,2	73,9	82,7
31-08-2015 16:52:47	CRJ9	A	71,0	73,8	82,1
31-08-2015 17:19:03	B738	A	72,3	74,2	83,0
31-08-2015 17:31:20	A320	A	71,0	73,3	82,5
31-08-2015 17:34:22	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
31-08-2015 17:37:44	E170	A	69,3	71,7	80,4
31-08-2015 17:42:56	A320	A	70,8	72,4	81,2
31-08-2015 17:45:46	A320	A	69,9	71,8	81,0
31-08-2015 17:47:45	E190	A	70,0	72,4	80,8
31-08-2015 17:49:47	A319	A	71,6	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2015 17:54:24	E190	A	70,3	72,4	81,1
31-08-2015 17:56:29	A321	A	72,3	75,1	83,5
31-08-2015 18:04:54	MD82	A	71,7	74,4	82,8
31-08-2015 18:10:10	E170	A	70,6	72,3	81,0
31-08-2015 18:13:09	B738	A	71,4	73,2	82,6
31-08-2015 18:15:50	MD82	A	69,8	71,6	80,9
31-08-2015 18:17:56	A320	A	69,5	71,2	79,9
31-08-2015 18:19:43	DH8D	A	69,6	70,6	78,7
31-08-2015 18:22:33	E170	A	70,8	72,4	81,2
31-08-2015 18:27:17	B738	A	70,7	72,6	81,5
31-08-2015 18:29:51	E170	A	71,0	72,6	81,4
31-08-2015 18:35:09	E170	A	70,1	71,9	80,1
31-08-2015 18:37:22	E170	A	70,2	71,3	80,6
31-08-2015 18:40:27	E170	A	69,6	70,7	79,2
31-08-2015 18:43:57	A320	A	70,6	72,5	81,4
31-08-2015 18:48:17	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
31-08-2015 18:53:15	B734	A	71,2	73,0	81,2
31-08-2015 18:55:16	A320	A	69,6	71,3	80,4
31-08-2015 18:59:12	F100	A	68,7	69,8	78,3
31-08-2015 19:01:54	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
31-08-2015 19:03:40	B738	A	70,9	72,7	81,7
31-08-2015 19:05:37	B738	A	71,7	73,2	82,5
31-08-2015 19:07:46	AT45	A	69,5	70,9	79,5
31-08-2015 19:09:35	DH8D	A	71,9	74,4	83,0
31-08-2015 19:23:18	A319	A	69,2	70,4	79,2
31-08-2015 19:30:46	A320	A	68,1	69,7	79,3
31-08-2015 19:32:46	E170	A	71,5	73,8	81,9
31-08-2015 19:35:15	P180	A	72,5	76,7	85,5
31-08-2015 19:38:57	B738	A	72,0	74,3	82,8
31-08-2015 19:51:12	F100	A	68,6	69,8	77,6
31-08-2015 20:32:45	E170	A	69,5	71,0	79,5
31-08-2015 21:28:31	B738	D	67,6	69,1	79,6

Wyniki obliczeń

średnio	81,88
σ (odchylenie stand.)	2,40
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 55,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 22:01:50	P180	D	60,9	62,5	73,6
01-08-2015 22:09:10	B738	D	69,4	73,7	85,5
01-08-2015 22:42:47	B734	A	71,6	76,9	84,4
01-08-2015 23:18:20	B734	D	70,2	75,0	85,4
01-08-2015 23:27:52	B738	D	69,1	72,8	83,8
01-08-2015 23:43:59	B738	D	68,1	71,9	82,5
02-08-2015 00:22:50	A320	D	65,0	68,0	78,6
02-08-2015 01:49:35	A320	A	67,1	69,8	78,6
02-08-2015 01:51:03	A320	A	68,7	72,1	82,1
02-08-2015 03:01:03	A320	D	65,3	67,5	79,3
02-08-2015 03:04:41	A320	D	65,0	67,1	79,1
02-08-2015 03:37:09	A320	D	64,3	66,3	78,1
02-08-2015 03:39:11	B738	D	68,6	72,0	82,9
02-08-2015 04:29:05	B734	D	70,7	76,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 04:49:21	B738	D	69,3	73,6	84,1
02-08-2015 22:12:33	B738	D	69,3	74,2	85,3
02-08-2015 22:36:54	E170	D	66,4	70,1	81,4
02-08-2015 22:56:55	B734	D	65,6	68,2	77,9
02-08-2015 23:02:45	E190	D	68,2	72,4	82,8
02-08-2015 23:09:13	B738	D	70,6	74,6	84,2
02-08-2015 23:22:57	B738	A	70,7	76,6	84,2
02-08-2015 23:28:09	B734	D	70,1	74,5	85,4
02-08-2015 23:36:13	E190	D	68,9	72,9	83,2
02-08-2015 23:57:54	B738	D	69,5	73,4	85,2
03-08-2015 00:21:11	A320	D	66,0	68,8	80,6
03-08-2015 00:22:47	B738	D	66,5	69,3	80,7
03-08-2015 02:13:06	A320	A	67,1	70,2	79,5
03-08-2015 02:29:13	B738	A	70,1	74,4	83,6
03-08-2015 03:33:26	A320	A	68,8	72,3	82,0
03-08-2015 05:08:26	B738	D	69,1	73,2	83,5
03-08-2015 05:14:07	A320	D	64,7	66,3	78,3
03-08-2015 22:11:47	A320	D	64,8	67,4	79,0
03-08-2015 22:46:03	A320	D	66,1	69,7	81,7
03-08-2015 22:49:55	E170	D	64,3	66,8	76,4
03-08-2015 22:58:53	E170	D	65,4	68,6	80,9
03-08-2015 23:03:08	DH8D	D	63,3	64,3	72,8
03-08-2015 23:05:32	CRJX	D	61,4	62,4	72,2
03-08-2015 23:06:52	E190	D	68,2	71,7	83,0
03-08-2015 23:09:15	E190	D	68,0	71,1	82,3
03-08-2015 23:13:40	B734	D	70,0	75,1	85,1
03-08-2015 23:18:49	B738	D	67,1	69,8	81,4
03-08-2015 23:20:48	B738	D	68,9	72,5	83,5
04-08-2015 00:26:09	A320	D	63,9	65,0	76,5
04-08-2015 01:10:00	A320	A	69,8	73,6	83,3
04-08-2015 02:11:16	A320	D	64,1	65,3	76,6
04-08-2015 02:45:58	B738	D	68,7	72,3	83,5
04-08-2015 03:12:53	B738	A	70,9	76,8	84,5
04-08-2015 03:22:21	B738	D	68,1	71,0	82,2
04-08-2015 03:44:32	A320	D	66,6	69,2	81,4
04-08-2015 04:41:38	A320	A	69,5	73,6	82,9
04-08-2015 05:17:40	B738	A	70,8	75,1	84,2
04-08-2015 05:55:21	B738	D	68,0	71,4	82,3
04-08-2015 22:42:39	DH8D	D	61,4	61,6	70,4
04-08-2015 22:53:28	E190	D	67,1	70,9	82,2
04-08-2015 23:11:26	E190	D	67,6	71,1	82,5
04-08-2015 23:13:34	B734	D	70,0	74,3	84,8
04-08-2015 23:15:52	E170	D	64,6	66,9	78,4
05-08-2015 00:35:29	A320	A	68,3	72,0	81,3
05-08-2015 00:37:07	B738	A	70,0	74,1	82,8
05-08-2015 00:49:04	A320	A	68,0	71,5	80,7
05-08-2015 01:32:48	A320	A	74,7	80,8	88,7
05-08-2015 01:36:43	B734	A	71,3	75,2	84,1
05-08-2015 02:01:58	B738	A	72,2	77,5	84,8
05-08-2015 02:27:45	A320	A	68,7	71,8	81,5
05-08-2015 02:36:38	B738	A	70,2	73,8	83,6
05-08-2015 04:22:51	B738	D	68,6	72,6	83,2
05-08-2015 04:49:47	B738	D	68,0	71,5	82,7
05-08-2015 05:00:26	A320	D	65,7	68,1	80,0
05-08-2015 05:09:12	A320	D	63,0	63,8	76,0
05-08-2015 05:59:09	A320	D	66,4	69,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 22:01:25	SF34	A	66,6	68,5	77,7
05-08-2015 22:04:16	DH8D	A	65,9	67,8	77,4
05-08-2015 22:07:31	C25A	A	64,5	66,2	75,0
05-08-2015 22:09:32	DH8D	A	67,4	71,0	80,0
05-08-2015 22:16:19	B738	A	71,3	75,2	84,1
05-08-2015 22:29:27	CL30	A	65,5	67,9	77,5
05-08-2015 22:38:18	A320	A	69,7	74,3	83,5
05-08-2015 22:43:41	DH8D	A	68,2	73,2	82,4
05-08-2015 22:46:33	A319	A	69,1	73,3	82,8
05-08-2015 22:52:04	A320	A	68,3	71,4	81,1
05-08-2015 23:17:43	A320	A	69,0	72,6	82,4
05-08-2015 23:28:13	B738	A	69,9	74,0	83,7
05-08-2015 23:34:56	B738	A	69,9	73,8	83,4
06-08-2015 00:12:55	B738	A	69,7	73,7	82,9
06-08-2015 00:20:09	SF34	A	66,8	69,6	78,5
06-08-2015 00:28:07	A320	A	69,5	73,4	82,9
06-08-2015 00:48:01	P180	A	73,9	78,9	89,6
06-08-2015 01:13:54	A320	A	70,5	74,5	84,3
06-08-2015 02:12:20	A320	A	69,3	72,8	82,1
06-08-2015 04:40:11	B738	D	68,1	71,0	81,7
06-08-2015 05:14:52	B738	A	70,2	74,1	83,5
06-08-2015 05:31:40	B752	A	71,5	77,2	86,8
06-08-2015 05:44:27	MD11	A	74,2	81,1	90,3
06-08-2015 05:47:19	B738	A	70,2	74,6	83,6
06-08-2015 22:01:38	DH8D	A	69,6	73,5	82,8
06-08-2015 22:03:35	B738	A	70,2	75,2	84,7
06-08-2015 22:05:59	SF34	A	65,4	67,3	77,1
06-08-2015 22:09:20	A320	A	70,3	74,3	84,1
06-08-2015 22:16:20	DH8D	A	66,5	69,4	79,1
06-08-2015 22:26:38	B738	A	69,7	74,0	83,5
06-08-2015 22:44:44	A320	A	62,6	63,6	73,8
06-08-2015 22:51:50	A319	A	71,0	75,1	85,0
06-08-2015 22:57:27	DH8D	A	66,2	68,2	78,2
06-08-2015 23:16:16	SF34	D	63,7	65,2	72,8
06-08-2015 23:30:03	B734	D	69,9	74,4	84,9
06-08-2015 23:39:50	A320	A	68,2	71,2	81,2
07-08-2015 00:02:02	B738	D	66,7	69,7	79,9
07-08-2015 00:16:30	A320	A	68,4	72,2	81,8
07-08-2015 00:41:04	DH8D	D	64,5	66,0	74,5
07-08-2015 01:38:33	SF34	A	65,0	67,1	76,4
07-08-2015 03:25:27	B734	A	68,5	71,7	81,7
07-08-2015 04:26:03	A320	D	64,9	66,5	77,9
07-08-2015 04:42:15	B738	A	69,1	72,8	82,6
07-08-2015 05:28:23	B752	A	71,4	75,4	85,5
07-08-2015 05:43:03	MD11	A	74,9	80,7	90,0
07-08-2015 22:01:00	B752	D	63,8	65,4	77,2
07-08-2015 22:41:23	E190	D	66,4	69,4	81,0
07-08-2015 22:56:08	B738	A	74,3	79,9	88,0
07-08-2015 23:17:26	E170	D	66,3	68,8	79,0
07-08-2015 23:20:01	E190	D	67,5	71,0	81,8
07-08-2015 23:25:46	A320	D	64,7	66,9	78,3
08-08-2015 00:03:18	A320	A	68,2	71,6	81,2
08-08-2015 00:47:39	B738	A	69,9	73,9	82,9
08-08-2015 00:57:08	A320	A	68,6	72,0	81,1
08-08-2015 02:47:44	A320	D	63,9	65,6	77,1
08-08-2015 03:27:19	A320	D	65,5	68,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2015 03:58:24	B738	D	68,9	72,9	83,7
08-08-2015 05:23:48	A320	D	66,1	68,8	80,9
08-08-2015 22:37:46	B738	D	65,0	67,4	78,3
08-08-2015 22:44:52	E190	D	68,8	71,9	82,2
08-08-2015 23:10:00	B734	D	68,1	72,7	82,2
08-08-2015 23:14:51	B734	D	68,9	74,0	84,1
08-08-2015 23:38:13	B738	D	66,4	69,8	81,2
08-08-2015 23:51:42	A320	A	68,2	71,7	80,5
09-08-2015 01:33:44	A320	A	68,4	71,5	81,2
09-08-2015 03:03:30	A320	D	66,4	68,9	80,2
09-08-2015 03:19:34	A320	D	66,5	69,4	80,5
09-08-2015 03:41:23	A320	D	63,3	64,9	75,0
09-08-2015 04:00:13	B738	D	69,2	72,3	82,4
09-08-2015 04:22:35	B738	A	69,2	74,0	83,4
09-08-2015 04:28:33	B738	A	70,9	76,4	85,2
09-08-2015 05:19:00	B734	D	71,4	77,0	86,0
09-08-2015 22:02:13	E190	A	68,6	74,4	83,9
09-08-2015 22:04:53	DH8D	A	66,2	70,1	79,6
09-08-2015 22:10:19	B738	A	70,0	74,3	84,3
09-08-2015 22:35:53	B738	A	69,9	74,6	83,9
09-08-2015 22:40:57	A319	A	67,4	70,4	80,0
09-08-2015 22:43:41	A320	A	70,0	73,7	83,5
09-08-2015 22:47:13	B738	A	70,9	73,9	84,4
09-08-2015 22:49:52	A320	A	67,8	71,3	81,8
09-08-2015 22:54:35	DH8D	A	64,6	68,0	77,6
09-08-2015 23:04:54	A319	A	72,2	77,5	85,8
09-08-2015 23:08:53	A320	A	68,2	72,3	81,9
09-08-2015 23:27:53	B738	A	70,1	75,0	84,7
09-08-2015 23:31:12	A320	A	68,9	72,7	82,9
10-08-2015 00:34:37	B738	A	70,8	75,7	85,4
10-08-2015 02:21:46	B738	A	71,3	74,9	84,3
10-08-2015 02:36:30	A320	A	69,5	73,3	83,5
10-08-2015 03:37:07	A320	A	68,7	72,4	82,7
10-08-2015 04:52:25	B752	A	69,5	74,1	83,8
10-08-2015 04:58:16	A320	A	69,2	72,8	82,8
10-08-2015 05:10:02	B752	A	72,8	77,1	87,4
10-08-2015 22:00:27	A320	A	69,7	73,5	83,2
10-08-2015 22:02:20	B738	A	70,4	74,4	83,8
10-08-2015 22:04:30	DH8D	A	67,3	70,5	80,3
10-08-2015 22:06:20	B738	A	69,7	74,1	83,3
10-08-2015 22:08:07	DH8D	A	67,1	70,0	80,1
10-08-2015 22:10:31	SF34	A	64,0	65,6	75,8
10-08-2015 22:18:29	SF34	A	66,6	69,8	78,6
10-08-2015 22:22:16	B738	A	70,7	75,9	84,7
10-08-2015 22:35:22	A320	A	68,5	71,9	81,9
10-08-2015 22:44:19	DH8D	A	67,2	70,4	79,8
10-08-2015 22:50:15	A319	A	70,0	74,4	83,8
10-08-2015 22:55:11	A320	A	68,6	71,8	81,8
10-08-2015 22:58:27	A320	A	68,5	71,7	81,7
10-08-2015 23:30:11	A320	A	69,3	72,0	82,1
10-08-2015 23:32:18	B738	A	68,9	72,9	82,6
10-08-2015 23:37:30	B734	D	70,5	75,3	85,5
11-08-2015 00:24:00	A320	A	68,5	72,1	82,2
11-08-2015 00:43:31	A320	D	66,4	69,5	81,1
11-08-2015 01:08:30	SF34	D	61,3	62,6	72,1
11-08-2015 02:15:37	A320	D	66,8	69,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2015 02:53:26	B738	D	69,1	72,7	83,7
11-08-2015 03:37:13	B738	D	66,7	69,7	80,5
11-08-2015 03:49:48	A320	D	64,5	66,5	78,1
11-08-2015 04:35:06	B738	A	70,2	74,7	84,0
11-08-2015 05:09:23	B738	A	70,6	75,2	84,4
11-08-2015 05:18:26	A320	A	69,5	72,8	82,7
11-08-2015 05:37:33	MD11	A	74,7	80,5	89,5
11-08-2015 05:40:03	B752	A	70,5	74,2	84,7
11-08-2015 05:50:01	B738	A	70,9	75,4	84,3
11-08-2015 22:06:57	A320	A	69,1	72,6	82,1
11-08-2015 22:11:38	SF34	A	65,8	67,7	76,9
11-08-2015 22:28:49	SF34	A	64,0	65,4	75,1
11-08-2015 22:45:35	A319	A	70,2	74,1	83,2
11-08-2015 22:57:06	DH8D	A	67,5	70,7	79,5
11-08-2015 23:04:32	A320	A	68,4	71,8	81,4
11-08-2015 23:11:57	A320	A	68,6	71,9	81,6
11-08-2015 23:18:03	F900	A	64,9	66,5	76,0
11-08-2015 23:59:37	A320	A	69,2	72,7	82,2
12-08-2015 00:12:32	B738	A	69,4	73,1	82,4
12-08-2015 00:19:53	A320	A	68,4	72,1	81,8
12-08-2015 00:33:33	A320	A	68,2	71,6	81,4
12-08-2015 00:40:15	B738	A	70,0	73,4	83,4
12-08-2015 00:50:40	A320	A	68,5	71,4	81,3
12-08-2015 00:56:52	B738	A	70,3	75,4	83,6
12-08-2015 01:12:53	A320	A	69,1	72,8	82,1
12-08-2015 01:42:22	A320	A	70,4	74,2	84,0
12-08-2015 02:11:20	B738	A	70,1	74,4	83,7
12-08-2015 02:33:47	B738	A	70,4	74,9	83,9
12-08-2015 03:17:39	B738	A	70,1	74,2	83,5
12-08-2015 05:11:57	B734	A	71,0	76,0	84,3
12-08-2015 05:37:56	B752	A	72,6	77,3	86,6
12-08-2015 05:48:33	MD11	A	75,4	81,1	90,8
12-08-2015 05:53:52	B734	D	69,1	73,6	83,8
12-08-2015 22:01:12	B738	A	71,0	75,8	85,0
12-08-2015 22:03:01	E170	A	66,4	70,4	80,5
12-08-2015 22:05:20	SF34	A	65,3	68,6	77,3
12-08-2015 22:18:15	SF34	A	65,7	69,4	77,7
12-08-2015 22:22:26	DH8D	A	66,2	68,6	79,0
12-08-2015 22:24:56	A320	A	69,3	73,9	83,4
12-08-2015 22:28:56	A319	A	69,3	73,0	83,5
12-08-2015 22:40:05	DH8D	A	67,8	70,4	81,2
12-08-2015 22:47:58	A320	A	67,9	71,3	81,3
12-08-2015 22:58:58	A320	A	66,5	69,7	79,9
12-08-2015 23:02:54	DH8D	A	66,1	71,1	79,7
12-08-2015 23:41:53	A320	A	68,7	72,5	82,1
12-08-2015 23:49:40	B738	A	69,6	72,7	83,0
12-08-2015 23:55:51	CRJ9	A	66,9	70,0	80,3
13-08-2015 00:30:57	A320	D	65,1	68,5	79,5
13-08-2015 01:06:47	A320	A	67,7	72,2	81,7
13-08-2015 02:02:07	A320	A	68,0	72,2	82,3
13-08-2015 05:39:49	B738	A	70,2	74,9	83,8
13-08-2015 05:46:20	MD11	A	75,3	82,1	91,4
13-08-2015 05:50:21	B738	A	71,0	75,2	84,6
13-08-2015 05:54:47	B752	A	70,0	75,3	85,5
13-08-2015 22:00:12	SF34	A	67,4	70,6	79,4
13-08-2015 22:02:42	E170	A	69,6	73,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 22:05:46	B738	A	69,5	74,5	84,1
13-08-2015 22:08:57	E190	A	69,4	72,7	83,0
13-08-2015 22:11:38	SF34	A	66,5	70,1	78,8
13-08-2015 22:13:45	DH8D	A	66,3	69,5	78,9
13-08-2015 22:15:32	A320	A	67,9	72,8	82,5
13-08-2015 22:39:40	B734	A	70,0	74,3	83,4
13-08-2015 22:46:46	A320	A	67,2	71,3	80,6
13-08-2015 22:51:04	F900	A	66,8	71,2	80,6
13-08-2015 23:01:19	DH8D	A	67,6	71,2	81,0
13-08-2015 23:27:09	A319	A	68,8	72,7	82,4
14-08-2015 00:11:56	B738	A	70,6	74,8	84,2
14-08-2015 00:14:37	A320	A	68,6	72,5	82,4
14-08-2015 00:25:53	A320	A	68,7	72,9	83,0
14-08-2015 00:28:36	A320	A	68,7	72,8	82,7
14-08-2015 01:19:26	B738	A	71,1	76,3	85,1
14-08-2015 04:42:32	B738	A	70,2	74,0	83,2
14-08-2015 22:01:51	B752	D	63,7	66,0	76,5
14-08-2015 22:11:38	B733	D	63,9	65,6	76,5
14-08-2015 22:15:55	A320	D	65,3	68,6	79,7
14-08-2015 22:29:32	A319	D	64,9	66,8	77,9
14-08-2015 22:56:47	B734	D	69,6	74,8	84,5
14-08-2015 23:03:44	E190	D	66,8	70,3	82,3
15-08-2015 01:51:05	A320	A	68,9	71,6	81,4
15-08-2015 02:48:13	A320	D	66,1	68,6	80,9
15-08-2015 03:30:06	A320	D	65,8	68,5	80,9
15-08-2015 04:10:50	A320	D	67,8	70,7	82,2
15-08-2015 04:31:47	B738	D	69,0	72,3	84,1
15-08-2015 05:09:57	A320	D	62,0	62,7	74,6
15-08-2015 22:01:17	A320	D	64,0	66,8	78,3
15-08-2015 22:49:34	E190	D	67,3	71,6	82,5
15-08-2015 22:59:37	B738	D	65,6	69,5	80,0
15-08-2015 23:18:20	B734	D	69,6	74,7	85,6
15-08-2015 23:31:43	B738	D	67,7	70,8	82,2
15-08-2015 23:58:31	A320	D	62,1	66,1	74,9
16-08-2015 00:12:12	A320	A	68,8	72,3	81,8
16-08-2015 00:56:11	B738	A	69,8	74,8	84,1
16-08-2015 00:58:33	A320	A	68,1	71,6	81,1
16-08-2015 02:13:18	A320	A	69,4	72,9	82,2
16-08-2015 03:21:58	A320	D	64,0	66,0	77,4
16-08-2015 03:34:32	B738	D	67,8	70,8	82,0
16-08-2015 03:36:57	A320	D	63,0	65,1	76,7
16-08-2015 03:40:15	A320	D	64,9	66,6	77,9
16-08-2015 04:22:06	B734	D	69,9	74,5	85,1
16-08-2015 04:45:12	B738	A	70,3	73,7	83,0
16-08-2015 04:48:35	B738	A	70,4	74,5	83,2
16-08-2015 04:55:25	B738	D	67,7	71,7	82,4
16-08-2015 22:03:28	A320	D	63,9	65,5	77,7
16-08-2015 22:09:45	B734	D	68,2	71,2	81,7
16-08-2015 22:35:32	B738	D	66,9	70,0	80,9
16-08-2015 22:40:08	E190	D	67,4	71,5	82,4
16-08-2015 22:50:02	B738	D	67,5	71,5	82,1
16-08-2015 22:52:57	E170	D	64,9	67,6	78,5
16-08-2015 23:03:48	B738	D	68,1	72,7	83,8
16-08-2015 23:07:39	E190	D	67,0	70,3	82,3
16-08-2015 23:13:20	B738	D	68,0	72,7	83,3
16-08-2015 23:45:40	B738	D	68,1	71,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2015 00:10:12	B734	D	67,8	72,7	82,4
17-08-2015 00:39:53	A320	D	63,2	65,7	77,8
17-08-2015 00:53:22	B734	D	70,5	74,3	85,5
17-08-2015 03:56:28	B738	D	68,1	72,7	82,9
17-08-2015 05:01:12	B738	D	68,9	72,7	83,6
17-08-2015 05:15:56	A320	D	65,9	69,2	81,3
17-08-2015 22:02:21	B752	D	63,3	65,8	76,9
17-08-2015 22:05:15	B733	D	66,2	70,2	79,4
17-08-2015 22:17:05	A320	D	64,7	69,2	79,8
17-08-2015 22:39:00	E170	D	63,3	67,1	76,6
17-08-2015 23:04:09	E190	D	67,0	71,6	81,9
17-08-2015 23:09:34	E190	D	67,0	70,2	81,7
17-08-2015 23:59:24	B738	D	65,5	70,4	80,3
18-08-2015 00:27:51	A320	D	65,7	68,6	80,7
18-08-2015 01:23:50	B734	D	69,5	76,2	84,9
18-08-2015 01:28:59	B738	D	68,2	73,3	84,2
18-08-2015 01:32:14	B734	D	70,7	76,3	86,7
18-08-2015 02:13:38	A320	D	64,3	67,1	78,0
18-08-2015 02:43:17	B738	D	67,0	71,0	81,9
18-08-2015 03:19:38	B738	D	67,4	70,9	82,0
18-08-2015 03:54:19	A320	D	62,5	64,8	77,3
18-08-2015 22:02:23	B738	D	67,0	71,0	82,0
18-08-2015 22:44:20	E190	D	66,8	70,5	82,6
18-08-2015 22:49:06	E170	D	65,4	68,0	79,2
18-08-2015 23:00:48	E190	D	67,7	71,3	83,0
18-08-2015 23:12:05	B734	D	69,6	74,6	85,5
18-08-2015 23:18:58	B738	D	64,0	66,2	77,6
19-08-2015 01:41:59	A320	A	68,4	71,9	81,1
19-08-2015 02:36:27	B738	A	70,4	74,8	83,6
19-08-2015 03:21:28	B738	A	69,6	73,0	82,2
19-08-2015 04:05:38	B738	D	67,9	70,9	82,9
19-08-2015 04:52:08	A320	D	66,6	69,6	81,8
19-08-2015 04:54:28	B738	D	68,4	71,6	83,0
19-08-2015 22:33:38	E170	D	65,1	67,6	79,5
19-08-2015 22:36:02	A320	D	65,2	68,1	80,2
19-08-2015 22:45:15	E190	D	67,4	70,0	82,6
19-08-2015 22:53:44	F900	D	61,9	63,7	71,9
20-08-2015 00:15:18	A320	D	66,7	70,5	82,5
20-08-2015 04:49:32	B738	D	68,3	71,2	82,8
20-08-2015 05:14:04	B738	A	70,3	75,1	84,4
20-08-2015 22:02:38	B733	D	67,7	71,2	81,1
20-08-2015 22:18:48	A320	D	63,4	64,9	77,7
20-08-2015 22:47:03	E170	D	65,6	68,0	80,4
20-08-2015 22:59:06	B738	D	68,7	72,9	84,5
20-08-2015 23:09:03	E190	D	66,2	69,7	81,1
20-08-2015 23:10:57	E190	D	67,4	71,0	82,7
20-08-2015 23:27:38	B734	D	70,1	75,0	85,4
21-08-2015 00:11:03	A320	A	67,7	71,3	81,1
21-08-2015 00:27:02	A320	A	68,3	71,6	81,6
21-08-2015 01:44:50	B734	A	69,8	73,0	82,4
21-08-2015 02:46:03	B734	D	69,8	73,8	85,2
21-08-2015 03:33:06	A320	D	65,8	68,1	80,3
21-08-2015 04:11:49	A320	D	66,3	69,2	81,2
21-08-2015 04:32:37	B738	A	69,7	73,6	83,2
21-08-2015 04:41:51	A320	D	65,6	67,1	79,4
21-08-2015 22:06:23	B738	D	64,1	66,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2015 22:16:18	A320	D	65,5	68,9	80,8
21-08-2015 22:41:38	E170	D	65,1	68,6	80,5
21-08-2015 22:45:10	E190	D	67,8	71,1	82,6
21-08-2015 22:48:39	DH8D	D	61,7	62,8	71,7
21-08-2015 23:01:34	E190	D	67,7	71,8	83,2
22-08-2015 00:09:58	A320	A	68,5	71,8	81,7
22-08-2015 02:45:38	A320	D	61,9	62,9	75,5
22-08-2015 02:51:19	P180	D	65,6	70,5	78,6
22-08-2015 03:21:14	A320	D	66,1	68,4	81,1
22-08-2015 03:55:10	B738	D	69,6	74,0	84,5
22-08-2015 04:06:24	A320	D	64,1	67,2	77,3
22-08-2015 05:10:49	A320	D	62,9	64,8	75,7
22-08-2015 22:39:09	E170	D	66,1	69,1	81,8
22-08-2015 22:54:47	B734	D	69,5	74,3	84,9
22-08-2015 23:10:35	B734	D	65,5	68,3	80,2
22-08-2015 23:26:49	B734	D	70,3	74,9	85,5
22-08-2015 23:33:46	B738	D	67,9	71,6	82,8
23-08-2015 00:07:54	A320	A	68,7	72,3	82,1
23-08-2015 00:58:46	A320	A	68,9	71,9	81,9
23-08-2015 01:02:14	B738	A	68,6	72,5	81,9
23-08-2015 01:44:58	A320	A	68,6	72,4	82,1
23-08-2015 01:52:03	A320	A	68,3	71,9	81,5
23-08-2015 02:34:42	A320	A	68,9	71,7	81,6
23-08-2015 03:05:19	A320	D	62,7	64,2	76,1
23-08-2015 03:07:31	A320	D	65,8	68,6	80,1
23-08-2015 03:33:53	B738	D	68,0	71,2	82,6
23-08-2015 03:46:15	A320	D	65,2	66,9	78,9
23-08-2015 04:03:17	B738	A	70,1	74,4	83,7
23-08-2015 04:09:05	B738	D	67,9	71,0	82,5
23-08-2015 04:34:13	B738	A	70,6	73,9	84,0
23-08-2015 04:38:58	B738	A	70,4	74,7	84,0
23-08-2015 04:41:04	B738	A	70,9	75,6	84,4
23-08-2015 04:55:46	B734	A	71,1	75,4	84,5
23-08-2015 05:07:36	B738	D	68,4	72,1	83,5
23-08-2015 05:55:24	B738	D	69,3	73,1	83,6
23-08-2015 22:01:43	E170	D	63,1	64,6	75,8
23-08-2015 22:46:07	E170	D	65,8	68,7	81,0
23-08-2015 22:53:04	B738	D	68,4	72,3	82,9
23-08-2015 22:56:03	E170	D	64,5	66,8	79,6
23-08-2015 22:58:57	DH8D	D	60,1	63,6	69,6
23-08-2015 23:01:51	B738	D	67,5	71,2	83,2
23-08-2015 23:08:23	E190	D	67,8	71,1	82,8
24-08-2015 00:13:30	A320	D	64,1	65,9	78,6
24-08-2015 00:16:06	B734	D	70,5	75,3	86,0
24-08-2015 03:22:43	A320	A	68,7	72,2	81,7
24-08-2015 03:48:48	B738	D	68,9	72,8	84,1
24-08-2015 04:08:22	B738	D	66,8	69,5	80,4
24-08-2015 05:02:29	B738	D	68,4	72,2	83,3
24-08-2015 05:06:10	A320	D	66,2	68,7	80,8
24-08-2015 22:29:12	A320	D	64,6	66,8	78,8
24-08-2015 22:41:16	B738	D	65,3	67,8	80,0
24-08-2015 23:00:33	E190	D	65,8	69,6	81,5
24-08-2015 23:17:33	E170	D	64,3	66,7	78,5
24-08-2015 23:41:42	E170	D	65,0	68,2	79,9
25-08-2015 00:16:06	B734	D	65,4	67,5	79,0
25-08-2015 00:18:58	A320	D	65,8	68,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 02:14:56	A320	D	65,9	68,8	80,5
25-08-2015 02:36:34	B738	D	68,8	72,4	83,1
25-08-2015 02:47:34	B734	D	70,1	74,7	85,9
25-08-2015 03:11:26	B738	A	70,4	74,7	83,6
25-08-2015 03:24:12	B738	D	64,1	66,8	77,1
25-08-2015 03:44:35	A320	D	63,7	65,9	76,7
25-08-2015 04:42:10	A320	A	68,7	73,0	81,2
25-08-2015 22:02:05	DH8D	A	66,2	69,5	79,6
25-08-2015 22:09:40	SF34	A	65,6	67,6	77,4
25-08-2015 22:17:41	SF34	A	64,0	66,5	75,4
25-08-2015 22:36:44	E170	D	66,6	70,5	82,0
25-08-2015 22:44:41	DH8D	D	63,2	64,9	74,3
25-08-2015 22:49:52	DH8D	D	62,2	63,7	72,2
25-08-2015 22:57:41	E190	D	70,5	75,6	84,9
25-08-2015 23:00:13	E190	D	69,5	73,7	84,1
25-08-2015 23:29:08	B734	D	71,7	76,7	86,9
26-08-2015 00:08:32	C295	D	61,8	63,5	74,1
26-08-2015 04:24:50	B738	D	66,6	69,4	80,8
26-08-2015 04:53:27	B738	D	62,2	62,7	73,0
26-08-2015 05:05:12	A320	D	67,0	69,7	81,5
26-08-2015 05:35:11	B752	A	71,3	75,7	86,5
26-08-2015 05:43:23	MD11	A	75,2	80,8	90,8
26-08-2015 22:14:21	A320	D	65,8	68,5	80,4
26-08-2015 22:38:17	E170	D	65,9	68,3	79,1
26-08-2015 22:55:06	E190	D	68,7	72,9	83,9
27-08-2015 22:29:03	E170	D	64,3	66,6	77,5
27-08-2015 22:37:41	E190	D	67,1	70,7	81,6
27-08-2015 22:50:45	DH8D	D	61,9	62,1	71,5
27-08-2015 23:09:27	B738	D	69,3	73,3	84,9
27-08-2015 23:15:37	E190	D	67,1	70,7	81,6
27-08-2015 23:32:12	SF34	D	65,1	66,4	75,9
27-08-2015 23:57:45	B734	D	69,4	74,2	84,7
28-08-2015 22:03:24	E170	A	68,5	73,3	82,8
28-08-2015 22:05:57	DH8D	A	65,4	69,0	79,2
28-08-2015 22:08:34	DH8D	A	65,4	67,9	78,0
28-08-2015 22:10:40	DH8D	A	66,9	70,8	81,1
28-08-2015 22:13:08	DH8D	A	66,9	70,0	80,1
28-08-2015 22:15:21	E170	A	69,0	73,3	83,0
28-08-2015 22:34:03	A320	A	68,4	72,9	82,9
28-08-2015 22:38:31	B738	A	70,1	75,8	84,5
28-08-2015 22:41:36	A319	A	70,9	75,8	85,0
28-08-2015 22:47:50	B738	A	70,2	74,3	85,0
28-08-2015 22:51:29	DH8D	A	65,1	69,8	81,1
28-08-2015 23:17:15	B738	A	69,6	73,9	84,0
28-08-2015 23:19:54	A320	A	68,9	72,8	82,9
28-08-2015 23:25:10	B738	A	70,4	74,8	84,5
28-08-2015 23:50:06	B738	A	70,7	75,2	84,7
29-08-2015 02:51:54	A320	D	63,5	66,0	77,9
29-08-2015 05:46:34	C550	A	68,1	71,1	79,9
30-08-2015 22:00:39	B738	A	69,9	73,4	82,7
30-08-2015 22:02:38	DH8D	A	66,0	68,2	78,3
30-08-2015 22:04:22	DH8D	A	68,3	72,2	81,3
30-08-2015 22:32:23	B738	D	67,6	70,7	81,2
30-08-2015 22:41:54	E170	D	65,4	67,7	79,2
30-08-2015 22:51:51	DH8D	D	61,2	61,7	70,2
30-08-2015 22:55:29	B738	D	68,0	71,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2015 22:57:44	E190	D	67,6	71,7	82,4
30-08-2015 23:02:40	DH8D	D	62,2	62,6	71,2
30-08-2015 23:05:44	B738	D	65,4	67,8	78,8
30-08-2015 23:08:00	B734	D	70,4	75,2	85,6
30-08-2015 23:10:27	E190	D	67,9	71,6	82,8
31-08-2015 05:11:47	A320	D	65,3	67,8	78,9
31-08-2015 05:25:27	B738	D	64,5	67,4	78,3
31-08-2015 22:01:27	B733	D	66,8	70,8	80,8
31-08-2015 22:15:18	B752	D	66,8	70,6	81,1
31-08-2015 22:35:30	A320	D	65,3	68,6	78,9
31-08-2015 22:37:18	B734	D	70,1	75,2	84,8
31-08-2015 22:42:38	E190	D	67,7	71,9	82,1
31-08-2015 23:04:15	E170	D	65,0	67,9	79,0
31-08-2015 23:06:48	E190	D	67,7	71,0	82,0
31-08-2015 23:13:39	B734	D	69,8	74,1	84,7
31-08-2015 23:17:06	B734	D	71,3	77,1	85,9
31-08-2015 23:42:12	B738	D	67,8	71,9	82,5
31-08-2015 23:50:26	A320	D	66,9	69,5	80,8
01-09-2015 00:42:50	A320	D	63,5	65,2	77,1
01-09-2015 01:06:11	A320	A	68,7	71,9	81,2
01-09-2015 02:19:13	A320	D	68,7	71,9	82,3
01-09-2015 02:48:14	B738	D	68,9	72,5	82,7
01-09-2015 03:23:48	B738	D	68,4	72,0	82,0
01-09-2015 03:46:38	A320	D	63,4	64,8	75,7
01-09-2015 04:58:15	A320	A	69,6	73,6	83,2

Wyniki obliczeń

średnio	82,60
σ (odchylenie stand.)	3,57
Δ (przedział ufności)	0,34

L_{Aeq}, LT= 51,2 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2015 10:19:09	P180	D	70,9	75,2	83,9
17-08-2015 11:47:35	A320	D	67,5	68,3	77,5
17-08-2015 13:59:21	RJ1H	A	70,3	72,2	84,7
18-08-2015 12:58:40	AN26	D	67,6	68,9	77,2
19-08-2015 07:40:20	E190	D	67,9	68,2	76,9
19-08-2015 10:14:12	P180	D	66,6	68,8	78,3
21-08-2015 10:17:15	A320	A	70,1	72,3	81,9
23-08-2015 13:49:02	A321	A	68,7	71,1	81,9
27-08-2015 14:36:56	A320	A	70,9	74,5	84,5
29-08-2015 18:29:14	A319	D	75,3	78,3	87,6
29-08-2015 18:45:58	A320	D	72,0	74,1	84,6
29-08-2015 18:58:30	A320	D	71,5	73,3	84,7
29-08-2015 19:10:30	A319	D	72,7	74,5	86,3
29-08-2015 19:35:01	E190	A	74,0	77,5	85,4
29-08-2015 19:42:46	B734	A	76,8	81,5	88,6
29-08-2015 20:09:34	B738	A	76,2	80,7	88,5
29-08-2015 20:13:10	A320	A	74,8	79,0	86,9
29-08-2015 20:24:33	E170	A	70,5	72,3	80,9
29-08-2015 20:36:42	A319	A	72,4	74,8	83,5
29-08-2015 20:40:54	E170	A	69,8	71,7	79,3
29-08-2015 20:53:22	A320	D	73,2	75,6	86,0
29-08-2015 20:56:49	A320	D	72,7	74,9	86,0
29-08-2015 21:17:05	B738	D	74,7	78,2	88,9
29-08-2015 21:19:38	A320	D	74,6	78,2	87,4
29-08-2015 21:37:39	A319	D	70,2	71,7	83,6
29-08-2015 21:56:26	B738	D	74,0	76,8	87,3

Wyniki obliczeń

średnio	85,64
σ (odchylenie stand.)	3,25
Δ (przedział ufności)	1,36

L_{Aeq}, LT= 45,0 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 23:44:16	SF34	D	72,3	78,8	83,5
26-08-2015 00:07:11	C295	D	65,1	65,9	75,1
26-08-2015 00:22:55	E170	D	73,0	77,6	87,5
26-08-2015 04:23:39	B738	D	75,0	79,9	89,6
26-08-2015 04:52:06	B738	D	74,7	79,4	88,9
26-08-2015 05:04:00	A320	D	74,2	78,3	89,0
26-08-2015 23:34:24	B738	D	70,4	74,5	86,2
26-08-2015 23:46:41	SF34	D	69,4	74,9	81,1
27-08-2015 00:10:28	A320	D	70,7	74,1	86,0
29-08-2015 02:50:36	A320	D	75,0	79,2	89,3
29-08-2015 05:06:43	A320	D	66,5	68,9	79,7
29-08-2015 22:33:49	DH8D	D	66,3	67,9	76,7
29-08-2015 22:41:16	DH8D	D	66,3	67,9	77,1
31-08-2015 00:14:59	A320	D	69,1	72,4	84,3
31-08-2015 01:14:19	C550	D	67,9	70,4	80,0
31-08-2015 05:10:40	A320	D	72,3	76,3	86,6
31-08-2015 05:24:19	B738	D	74,0	77,9	88,4

Wyniki obliczeń

średnio	86,02
σ (odchylenie stand.)	5,27
Δ (przedział ufności)	2,51

L_{Aeq}, LT= 41,4 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 12:23:28	B788	D	72,7	75,6	86,5
01-08-2015 12:32:16	B788	D	72,6	75,7	86,6
01-08-2015 16:54:08	A320	D	71,8	74,6	85,2
01-08-2015 17:46:36	B788	D	72,4	75,5	85,5
01-08-2015 17:50:33	B788	D	72,0	75,5	85,2
03-08-2015 12:38:22	B788	D	71,4	74,7	85,2
04-08-2015 18:39:04	E170	A	68,3	72,1	78,7
04-08-2015 21:39:27	DH8D	A	69,7	72,3	81,7
05-08-2015 06:34:16	DH8D	A	69,0	71,8	78,5
06-08-2015 08:33:21	MD11	D	73,7	78,3	89,3
06-08-2015 12:43:19	B788	D	72,9	74,9	85,5
06-08-2015 13:35:50	B738	D	82,1	89,7	98,1
06-08-2015 13:51:04	E190	D	72,4	74,6	81,5
06-08-2015 16:49:26	B788	D	70,7	72,4	82,8
06-08-2015 17:16:26	B788	D	71,3	74,2	84,3
06-08-2015 17:26:44	B788	D	71,1	74,5	83,6
06-08-2015 17:43:29	B788	D	71,4	72,9	83,7
07-08-2015 07:26:42	SF34	D	67,5	68,0	78,0
07-08-2015 20:39:01	E170	A	68,1	69,4	77,2
09-08-2015 13:28:49	E190	D	73,0	76,9	85,3
09-08-2015 14:39:51	B788	D	71,1	73,7	84,7
09-08-2015 17:09:46	B788	D	72,2	75,6	84,8
09-08-2015 17:12:27	B788	D	72,7	75,0	85,5
09-08-2015 17:19:14	B788	D	72,1	73,9	84,6
09-08-2015 17:45:43	B788	D	72,6	75,4	85,4
09-08-2015 20:11:10	E190	D	71,5	74,4	85,1
10-08-2015 07:49:59	E170	D	68,2	68,8	78,2
10-08-2015 12:45:23	B788	D	72,8	76,2	85,1
10-08-2015 17:11:20	B738	D	70,3	73,5	79,3
10-08-2015 17:27:11	B788	D	73,3	76,1	85,6
10-08-2015 17:39:58	B788	D	72,2	74,7	85,2
10-08-2015 18:22:04	B788	D	72,5	74,7	85,1
10-08-2015 19:46:07	AT45	D	74,4	79,9	86,4
11-08-2015 12:46:48	B788	D	70,7	72,9	83,4
11-08-2015 16:56:50	B788	D	70,4	73,6	84,1
11-08-2015 17:12:51	B788	D	71,9	74,4	83,9
11-08-2015 17:41:04	B788	D	72,5	75,0	85,0
11-08-2015 17:44:15	B788	D	70,4	73,7	84,2
11-08-2015 19:00:13	A320	D	69,4	71,4	78,4
11-08-2015 19:36:55	C525	D	69,9	70,9	80,3
11-08-2015 20:28:09	E170	D	72,6	75,4	86,4
12-08-2015 07:28:11	A319	D	67,7	69,0	82,3
12-08-2015 07:31:56	DH8D	D	67,0	67,8	80,8
12-08-2015 07:34:20	SF34	D	68,8	72,0	79,9
12-08-2015 12:26:12	B788	D	71,5	73,7	84,0
12-08-2015 17:04:08	B788	D	72,8	75,7	86,0
12-08-2015 17:16:29	B788	D	71,2	73,6	83,7
12-08-2015 17:23:45	E190	D	73,1	77,4	86,9
12-08-2015 17:25:50	E170	D	71,1	74,7	84,7
12-08-2015 17:31:34	CRJ9	D	70,3	72,8	81,7
12-08-2015 17:42:52	B788	D	72,1	74,9	84,4
12-08-2015 18:30:46	A320	D	80,9	90,2	95,2
13-08-2015 12:46:02	B788	D	72,3	74,9	85,5
13-08-2015 16:54:44	B788	D	72,2	74,6	84,5
13-08-2015 17:06:45	B788	D	71,7	74,7	85,0
13-08-2015 17:16:28	B788	D	72,1	74,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 17:52:13	B788	D	72,6	74,8	85,4
14-08-2015 11:17:38	A320	A	67,9	69,0	77,9
15-08-2015 15:51:57	AT72	D	69,2	70,5	78,8
17-08-2015 10:01:09	DH8D	A	67,6	68,7	78,4
17-08-2015 11:35:25	E170	A	69,7	75,3	85,0
18-08-2015 14:58:39	B735	A	81,1	92,5	97,0
19-08-2015 07:31:58	SF34	D	67,2	68,4	76,8
20-08-2015 08:03:42	SF34	D	67,7	68,4	76,8
21-08-2015 11:27:58	E170	A	70,7	72,8	81,1
21-08-2015 12:11:05	E190	A	74,7	79,0	87,0
21-08-2015 12:24:15	A320	D	71,4	73,9	85,5
21-08-2015 12:26:44	E190	D	74,0	78,3	87,7
21-08-2015 12:34:56	B738	D	75,3	79,7	89,5
21-08-2015 12:37:45	B788	D	71,8	75,5	85,0
21-08-2015 12:42:26	A320	D	68,9	72,5	82,8
21-08-2015 12:46:42	A318	D	70,8	74,6	85,4
21-08-2015 12:50:17	A320	D	72,0	75,5	85,4
21-08-2015 12:52:11	A320	D	71,4	75,6	86,0
21-08-2015 12:55:38	AN26	D	78,9	84,1	92,5
21-08-2015 12:58:23	MD82	D	79,8	87,0	95,7
21-08-2015 13:08:16	DH8D	D	68,5	69,5	78,0
21-08-2015 13:12:29	E190	D	71,6	75,0	85,9
21-08-2015 13:20:44	A319	D	71,3	74,0	85,4
21-08-2015 13:24:50	E190	D	74,1	78,5	87,7
22-08-2015 15:50:19	AT72	D	70,3	72,5	80,7
24-08-2015 07:15:51	SF34	D	68,7	69,6	79,2
24-08-2015 09:28:34	E170	A	68,6	70,9	79,3
25-08-2015 07:25:53	SF34	D	69,2	72,7	79,2
25-08-2015 08:43:56	E170	A	70,6	73,1	80,2
25-08-2015 14:59:14	B738	D	66,8	68,7	76,3
25-08-2015 16:43:44	E170	D	67,8	70,2	81,4
25-08-2015 17:02:23	B788	D	72,1	75,9	88,1
25-08-2015 17:14:59	B788	D	73,6	78,7	88,8
25-08-2015 17:40:09	B788	D	74,2	79,3	89,6
25-08-2015 17:46:26	B788	D	68,3	70,3	79,5
25-08-2015 18:04:31	B738	D	67,4	68,9	81,2
25-08-2015 18:24:07	A320	D	67,5	68,3	76,5
25-08-2015 18:33:32	A320	D	67,9	68,8	77,4
25-08-2015 19:59:57	DH8D	D	68,4	70,9	77,9
25-08-2015 21:02:37	AT72	D	68,7	69,8	78,2
25-08-2015 21:21:07	MD11	D	68,1	69,7	79,6
25-08-2015 21:28:25	B752	D	70,5	73,1	86,1
26-08-2015 08:08:15	B734	D	67,9	70,1	78,3
26-08-2015 12:24:59	B788	D	71,2	74,0	84,9
26-08-2015 13:56:21	A320	D	74,2	77,3	87,4
26-08-2015 15:56:24	A321	D	67,2	69,0	78,0
26-08-2015 17:06:58	B788	D	72,1	76,6	86,1
26-08-2015 17:23:33	B788	D	71,6	74,6	85,0
27-08-2015 13:02:14	B788	A	69,2	71,7	82,5
28-08-2015 10:09:37	MD11	D	81,1	87,2	96,5
28-08-2015 12:02:15	A320	A	68,3	70,3	78,8
28-08-2015 12:49:45	B788	D	72,8	76,3	86,0
28-08-2015 13:33:24	AN30	D	66,4	69,3	75,5
28-08-2015 16:10:30	B788	D	72,6	75,1	85,8
28-08-2015 17:30:56	B788	D	71,7	73,3	84,3
28-08-2015 17:41:05	B788	D	72,3	74,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 21:20:28	MD11	D	67,6	68,9	76,7
29-08-2015 12:25:07	B788	D	71,3	73,8	84,4
29-08-2015 12:42:54	B788	D	71,8	74,0	85,4
29-08-2015 15:56:43	AT72	D	68,6	69,9	77,6
29-08-2015 17:09:06	B788	D	71,1	73,7	84,7
29-08-2015 17:16:35	B788	D	71,7	74,8	85,4
29-08-2015 17:41:21	B788	D	71,7	74,1	85,1
30-08-2015 20:16:57	B734	D	70,1	72,8	80,5
31-08-2015 09:37:51	A320	A	68,8	71,9	78,8
31-08-2015 09:40:19	DH8D	A	67,3	68,8	78,1
31-08-2015 09:42:27	DH8D	A	67,9	69,7	80,4
31-08-2015 09:47:40	C56X	A	69,0	70,6	79,0
31-08-2015 09:49:42	B788	A	68,8	70,9	79,6
31-08-2015 09:54:39	E170	A	68,1	70,6	79,9
31-08-2015 16:10:20	A321	D	71,8	74,0	85,0
31-08-2015 16:17:21	A320	D	71,5	73,1	83,5
31-08-2015 16:19:02	A320	D	69,8	71,4	82,1
31-08-2015 16:26:47	E170	D	71,7	75,1	84,8
31-08-2015 16:30:47	A319	D	70,4	73,4	82,7
31-08-2015 16:35:18	B734	D	74,6	79,0	88,4
31-08-2015 16:41:48	B738	D	73,0	76,7	85,3
31-08-2015 16:44:14	E190	D	72,7	76,4	85,3
31-08-2015 16:46:22	E190	D	73,6	77,0	86,2
31-08-2015 16:48:16	E170	D	71,8	74,7	84,6
31-08-2015 16:50:26	E170	D	72,0	75,7	85,0
31-08-2015 16:52:41	A320	D	70,3	72,3	82,4
31-08-2015 16:59:09	E170	D	71,4	75,0	85,0
31-08-2015 17:01:08	E190	D	72,6	75,2	85,1
31-08-2015 17:02:42	DH8D	D	68,7	71,4	80,4
31-08-2015 17:04:39	DH8D	D	67,4	68,5	77,0
31-08-2015 17:06:24	DH8D	D	67,9	68,7	76,9
31-08-2015 17:08:07	M28	D	67,2	68,3	76,2
31-08-2015 17:13:09	B788	D	71,5	74,1	84,3
31-08-2015 17:15:35	E170	D	73,9	77,0	85,9
31-08-2015 17:17:44	B788	D	71,9	75,2	84,4
31-08-2015 17:19:56	E190	D	72,1	75,2	84,9
31-08-2015 17:23:06	E170	D	71,9	74,9	84,9
31-08-2015 17:25:23	B738	D	75,3	80,1	88,3
31-08-2015 17:27:43	B738	D	73,1	78,1	87,3
31-08-2015 17:29:53	E170	D	71,9	75,3	85,3
31-08-2015 17:38:52	B788	D	70,6	73,4	82,9

Wyniki obliczeń

średnio	85,93
σ (odchylenie stand.)	4,84
Δ (przedział ufności)	0,82

L_{Aeq}, LT= 58,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2015 05:28:10	B752	A	63,2	63,9	72,2
05-08-2015 22:58:06	DH8D	D	63,7	65,1	72,7
06-08-2015 22:55:50	B738	D	64,3	64,7	74,3
06-08-2015 23:10:18	E190	D	73,1	78,2	87,9
07-08-2015 22:12:39	B737	A	64,0	67,5	75,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2015 22:25:45	A320	A	65,6	68,8	80,4
09-08-2015 23:13:35	B734	D	74,1	81,1	89,6
09-08-2015 23:21:21	B739	D	62,2	63,7	72,6
11-08-2015 23:05:23	E190	D	73,0	77,8	86,8
14-08-2015 05:54:44	MD11	A	65,7	68,6	78,0
14-08-2015 22:59:56	A320	A	62,4	63,7	72,0
19-08-2015 05:43:35	MD11	A	64,1	65,7	73,1
20-08-2015 05:40:19	B738	A	64,5	69,0	78,3
20-08-2015 22:41:36	B738	A	71,2	77,3	86,3
21-08-2015 23:50:14	B738	A	71,4	75,4	84,0
22-08-2015 04:45:05	B738	A	63,7	65,5	72,8
23-08-2015 22:18:28	C421	A	64,8	67,6	76,8
25-08-2015 05:30:21	B752	A	64,2	65,2	73,2
25-08-2015 05:49:05	MD11	A	72,9	81,0	90,6
26-08-2015 22:36:51	A319	A	72,5	78,5	83,6
27-08-2015 22:07:08	B738	A	63,9	66,4	76,2
30-08-2015 00:20:22	B738	D	63,3	64,4	72,8
01-09-2015 00:06:09	A320	A	64,3	66,5	73,3
01-09-2015 05:51:48	MD11	A	63,8	65,3	72,9

Wyniki obliczeń

średnio	82,86
σ (odchylenie stand.)	7,93
Δ (przedział ufności)	3,17

L Aeq, LT= 50,0 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 11:39:40	A321	D	71,8	74,1	86,9
03-08-2015 09:01:18	E190	D	81,1	86,4	90,1
03-08-2015 17:19:02	E190	D	76,0	80,2	86,8
03-08-2015 19:27:35	A319	A	69,8	72,3	78,8
04-08-2015 10:08:01	E170	A	72,0	76,8	86,0
04-08-2015 19:01:53	W3	D	78,2	82,1	89,0
05-08-2015 06:36:10	B734	D	70,0	70,9	79,5
05-08-2015 08:04:27	E190	D	71,3	72,9	80,4
06-08-2015 08:19:13	L410	D	71,9	72,9	81,9
06-08-2015 08:32:51	MD11	D	73,2	76,1	86,2
06-08-2015 13:32:54	A321	D	71,0	73,9	80,0
06-08-2015 15:16:15	EC35	A	77,6	80,5	90,1
06-08-2015 16:53:13	W3	D	71,8	74,2	86,6
06-08-2015 19:30:57	M18	D	78,8	83,0	91,4
06-08-2015 20:57:24	E170	A	77,9	83,3	90,4
07-08-2015 12:51:54	DH8D	A	74,1	80,1	86,9
07-08-2015 14:41:28	E170	D	69,4	71,2	80,6
08-08-2015 09:37:53	DH8D	A	78,7	85,0	92,1
10-08-2015 08:59:56	M18	D	74,4	77,6	88,4
10-08-2015 10:20:56	H60	D	75,5	78,7	86,9
10-08-2015 13:37:55	DH8D	D	80,9	86,7	93,0
10-08-2015 14:02:34	M18	A	77,5	84,2	91,3
11-08-2015 06:50:17	A320	D	72,1	76,7	82,1
11-08-2015 07:44:00	B427	D	72,9	74,5	82,5
11-08-2015 08:07:36	B738	D	83,4	90,9	96,8
11-08-2015 18:02:22	A320	A	73,2	77,1	83,2
11-08-2015 21:28:14	A321	A	69,4	71,1	78,5
12-08-2015 07:51:19	E170	D	70,8	73,5	80,3
12-08-2015 10:37:09	DH8D	D	69,2	72,7	82,2
12-08-2015 15:00:32	E170	D	76,0	80,3	88,8
12-08-2015 18:37:04	W3	D	77,6	83,4	91,7
13-08-2015 08:15:22	B738	D	67,9	73,4	78,3
13-08-2015 14:58:14	E170	A	74,2	77,9	86,0
13-08-2015 18:39:53	E170	A	74,5	83,3	85,3
14-08-2015 10:58:17	B427	A	76,8	81,5	88,9
14-08-2015 11:38:50	E170	A	72,1	75,6	84,4
14-08-2015 12:47:53	MD82	D	74,8	80,0	87,6
15-08-2015 21:13:28	E190	A	73,2	74,5	82,3
16-08-2015 08:22:55	A320	A	74,1	76,4	88,4
16-08-2015 08:30:48	DH8D	A	70,2	71,8	79,7
16-08-2015 08:38:34	B738	D	71,0	71,7	80,6
17-08-2015 09:45:35	W3	D	80,3	86,0	94,8
17-08-2015 11:55:00	B788	A	69,5	72,7	79,9
17-08-2015 11:56:14	E170	D	69,4	72,1	79,8
17-08-2015 12:34:01	EC35	A	72,4	74,3	81,4
17-08-2015 12:45:10	B788	D	74,8	80,6	87,1
18-08-2015 07:51:34	A320	A	70,9	72,5	80,0
18-08-2015 08:07:24	E170	D	71,3	74,3	83,1
18-08-2015 09:03:33	W3	D	76,8	80,4	90,8
18-08-2015 09:40:26	B734	A	80,6	87,8	94,6
18-08-2015 11:31:01	DV20	A	81,5	88,6	95,6
18-08-2015 17:57:25	DH8D	A	80,9	89,2	93,9
18-08-2015 18:19:37	DH8D	A	77,7	82,9	88,9
19-08-2015 06:06:46	B738	D	71,8	73,1	81,3
19-08-2015 07:14:18	SF34	D	69,2	71,3	78,2
19-08-2015 08:25:36	W3	D	73,7	78,0	88,3
19-08-2015 10:22:49	EC35	A	73,2	75,7	85,2
19-08-2015 11:08:05	M18	D	71,7	74,3	83,7
19-08-2015 12:15:19	A320	D	76,3	79,6	87,1
19-08-2015 15:30:03	E170	A	70,7	72,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2015 16:18:27	W3	A	80,2	85,8	93,5
19-08-2015 19:44:22	DH8D	D	77,7	82,6	87,3
20-08-2015 07:31:48	E170	D	70,1	71,0	80,1
20-08-2015 08:27:57	W3	D	78,6	84,3	93,9
20-08-2015 08:54:06		A	75,4	80,8	92,8
20-08-2015 09:06:02	AT45	D	70,8	71,9	79,8
20-08-2015 09:26:06	W3	A	86,5	95,5	101,2
20-08-2015 11:25:16	A332	A	70,2	71,8	82,2
20-08-2015 15:40:39	DH8D	A	72,0	73,7	81,0
20-08-2015 17:09:43	E190	D	69,6	72,7	81,3
21-08-2015 11:28:48	E170	A	70,9	78,4	82,3
21-08-2015 12:01:26	E170	A	70,8	72,2	80,3
21-08-2015 12:22:00	A321	A	74,4	79,0	86,4
21-08-2015 12:58:02	MD82	D	71,3	73,5	83,6
21-08-2015 13:50:06	B734	A	77,9	82,6	87,0
22-08-2015 07:33:13	E190	D	75,1	80,7	89,8
23-08-2015 21:59:51	E170	D	72,6	74,6	83,4
24-08-2015 06:37:28	DH8D	A	68,1	73,5	78,1
24-08-2015 06:39:42	E170	A	68,5	74,1	82,8
24-08-2015 07:39:10	E170	D	70,4	71,3	81,5
24-08-2015 08:49:59	B734	A	69,5	70,2	79,0
24-08-2015 15:37:18	E170	A	71,9	75,2	82,7
24-08-2015 16:43:50	E190	D	70,4	72,4	80,8
24-08-2015 19:10:27	F100	A	78,9	86,8	91,2
25-08-2015 07:47:49	E190	D	70,3	70,7	79,8
25-08-2015 07:55:47	E170	D	72,0	73,9	81,0
25-08-2015 11:04:12	B738	A	79,5	84,8	91,8
25-08-2015 12:21:24	MD82	D	72,1	75,1	82,5
25-08-2015 13:55:50	A320	A	69,7	72,0	79,7
25-08-2015 14:37:35	E190	A	79,9	84,5	89,5
25-08-2015 16:44:44	DH8D	D	70,9	72,1	81,3
25-08-2015 16:49:47	E190	D	71,5	73,2	82,6
25-08-2015 16:52:59	DH8D	D	71,0	71,9	80,6
25-08-2015 16:54:53	E190	D	70,9	71,3	80,5
25-08-2015 17:00:11	E190	D	71,9	75,4	87,4
25-08-2015 17:02:18	B788	D	70,6	71,8	80,6
25-08-2015 17:04:29	DH8D	D	70,9	72,1	82,9
25-08-2015 17:07:46	E190	D	70,0	70,6	81,1
25-08-2015 17:12:43	A320	A	70,2	70,6	79,8
25-08-2015 17:14:32	B788	D	69,6	70,5	79,6
25-08-2015 17:23:51	E170	D	70,3	70,8	80,3
25-08-2015 17:25:41	E170	D	70,5	71,1	80,9
25-08-2015 17:31:32	E170	D	70,2	70,9	80,2
25-08-2015 20:03:05	B738	A	70,6	72,8	79,7
25-08-2015 20:59:25	B738	A	71,9	75,4	83,1
25-08-2015 21:20:13	MD11	D	74,0	77,3	88,6
26-08-2015 08:27:08	MD11	D	71,4	74,1	81,4
26-08-2015 08:48:43	E170	A	72,1	73,9	81,1
26-08-2015 09:23:56	DH8D	A	71,1	72,7	83,1
26-08-2015 11:25:13	E170	D	71,9	75,9	84,2
26-08-2015 11:37:37	A332	A	72,0	74,2	82,0
26-08-2015 11:42:12	A320	D	83,0	89,9	96,8
26-08-2015 13:45:00	DH8D	D	70,4	71,5	81,2
26-08-2015 15:32:56	E35L	D	71,1	72,4	80,1
26-08-2015 17:54:14	BE58	D	72,4	73,8	81,9
26-08-2015 20:55:12	E170	D	71,1	73,5	83,2
26-08-2015 20:56:55	E170	D	73,7	76,4	84,9
26-08-2015 21:54:11		A	72,8	74,0	82,3
27-08-2015 06:26:55	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
27-08-2015 06:40:32	E170	D	73,0	75,3	86,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2015 07:27:07	E170	D	71,3	72,4	82,1
27-08-2015 07:33:46	B734	A	77,8	79,4	87,3
27-08-2015 07:46:34	E190	D	70,6	72,3	82,4
27-08-2015 08:01:57	E170	D	78,0	82,9	88,0
27-08-2015 08:29:32	MD11	D	71,5	73,7	84,3
27-08-2015 08:50:45	A319	A	73,0	74,0	82,0
27-08-2015 09:10:27	EC35	D	70,4	71,1	79,5
27-08-2015 11:54:53	A320	A	71,0	72,9	82,7
27-08-2015 11:57:28	A320	A	69,6	71,2	78,6
27-08-2015 15:18:11	EC35	A	77,8	81,2	89,3
27-08-2015 17:15:46	A109	A	72,1	74,3	81,1
27-08-2015 17:47:20	W3	D	76,4	80,4	90,6
27-08-2015 20:02:48	E170	D	71,3	72,8	82,7
27-08-2015 20:11:15	DH8D	D	70,5	72,9	79,5
27-08-2015 20:13:59	E190	D	71,2	72,9	80,7
27-08-2015 20:18:52	DH8D	D	69,5	70,3	78,6
27-08-2015 20:25:43	E170	D	69,2	70,6	79,2
27-08-2015 20:31:43	E170	D	72,1	74,7	82,1
27-08-2015 21:13:28	B762	D	70,5	72,3	80,9
28-08-2015 07:37:14	E170	D	70,6	71,9	83,2
28-08-2015 08:05:45	E170	D	70,2	71,4	80,2
28-08-2015 08:52:23	E190	A	71,9	74,1	80,9
28-08-2015 09:04:30	B734	D	73,6	81,0	85,4
28-08-2015 10:09:10	MD11	D	71,3	72,7	83,1
28-08-2015 10:53:32	W3	D	77,8	81,1	91,0
28-08-2015 11:33:34	E170	D	72,3	73,5	83,1
28-08-2015 13:17:56	A320	D	76,8	84,9	87,2
28-08-2015 13:40:41	DH8D	D	72,6	77,4	81,6
28-08-2015 13:45:46	DH8D	D	80,3	84,8	94,1
28-08-2015 14:01:02	F70	A	78,8	82,9	89,9
28-08-2015 16:27:31	W3	D	72,9	75,5	84,7
28-08-2015 16:40:42	DH8D	D	82,2	85,2	91,3
28-08-2015 18:14:34	E170	A	77,6	84,5	90,4
28-08-2015 20:11:01	E170	D	77,1	80,2	86,1
29-08-2015 06:10:25	A320	D	81,8	86,2	92,9
29-08-2015 06:38:05	A319	D	67,3	73,1	79,4
29-08-2015 07:57:57	E170	D	71,9	73,0	81,5
30-08-2015 14:08:27		A	75,2	78,3	87,3
30-08-2015 14:12:26	E190	D	77,5	81,6	89,5
31-08-2015 06:35:21	W3	D	70,0	70,7	80,0
31-08-2015 11:28:29	B738	A	71,6	73,3	82,7
31-08-2015 13:46:23	B788	A	74,0	78,5	83,0
31-08-2015 15:58:08	A320	D	72,5	77,2	82,9
31-08-2015 16:34:52	B734	D	69,5	71,4	79,5
31-08-2015 17:06:08	DH8D	D	75,9	79,9	85,9

Wyniki obliczeń

średnio	87,91
σ (odchylenie stand.)	5,83
Δ (przedział ufności)	1,06

L_{Aeq}, LT= 54,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 23:58:53	B734	D	66,9	70,0	77,6
02-08-2015 04:27:47	B734	D	70,6	76,4	82,9
02-08-2015 05:44:00	AT72	A	64,6	65,8	74,1
02-08-2015 22:52:46	DH8D	A	67,5	69,4	77,9
03-08-2015 03:50:26	B738	D	66,7	71,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 05:26:42	B752	A	65,7	66,9	76,1
03-08-2015 23:26:36	B738	A	67,9	73,6	84,9
04-08-2015 05:47:32	MD11	A	72,6	79,7	88,4
04-08-2015 05:53:58	B738	D	65,5	68,2	76,6
04-08-2015 23:09:36	E190	D	64,5	66,3	74,1
04-08-2015 23:48:41		A	66,6	68,5	75,6
05-08-2015 02:38:35	B738	A	73,6	78,2	86,1
05-08-2015 05:57:26	A320	D	67,5	71,1	83,3
06-08-2015 05:16:48	B738	A	64,2	65,7	73,7
06-08-2015 22:12:14	DH8D	D	66,9	69,3	75,9
06-08-2015 23:09:52	E190	D	66,5	69,4	78,6
07-08-2015 22:15:58	A320	A	67,0	69,1	76,6
07-08-2015 22:34:51	A319	A	67,1	69,0	77,6
07-08-2015 22:37:54	B738	A	64,6	65,2	75,4
07-08-2015 22:39:40	E190	D	66,8	71,3	81,8
07-08-2015 22:57:53	B738	A	66,6	67,7	75,6
07-08-2015 23:02:48	DH8D	D	63,9	65,3	73,5
07-08-2015 23:18:03	E190	D	66,6	68,5	81,5
07-08-2015 23:20:09	A320	D	65,5	68,2	78,7
07-08-2015 23:24:02	A320	D	66,7	70,2	80,5
08-08-2015 05:11:56	A320	D	66,8	68,5	79,8
08-08-2015 23:10:12	DH8D	D	64,9	66,9	76,1
09-08-2015 03:39:32	A320	D	66,0	70,9	81,3
09-08-2015 22:25:38	B738	D	64,4	65,3	73,5
09-08-2015 23:13:16	B734	D	68,3	73,3	82,4
10-08-2015 01:25:04	C421	D	68,2	71,4	79,6
10-08-2015 02:38:15	A320	A	64,3	65,6	80,4
10-08-2015 22:46:25	DH8D	A	67,7	70,9	78,5
11-08-2015 05:39:04	MD11	A	65,2	66,0	76,6
11-08-2015 22:13:38	SF34	A	69,0	73,3	81,5
12-08-2015 05:05:11	A320	D	64,1	65,3	74,9
12-08-2015 05:50:28	MD11	A	66,3	67,5	75,9
13-08-2015 05:52:05	B738	A	65,1	66,1	77,9
14-08-2015 00:03:55	W3	A	69,8	74,0	85,0
14-08-2015 22:54:15	DH8D	A	67,5	69,5	76,5
17-08-2015 22:33:36	DH8D	A	72,1	76,5	82,5
19-08-2015 02:38:21	B738	A	72,7	76,3	83,1
19-08-2015 04:04:03	B738	D	67,9	71,5	80,9
19-08-2015 04:52:59	B738	D	67,1	71,6	79,9
19-08-2015 05:07:00	A320	D	65,4	67,0	75,0
19-08-2015 22:04:40	DH8D	A	68,1	72,3	80,4
20-08-2015 05:15:46	B738	A	65,5	67,3	79,1
20-08-2015 05:32:31	B752	A	65,1	65,9	74,7
20-08-2015 22:00:12	B738	A	64,8	66,2	73,8
20-08-2015 22:45:31	E170	D	66,2	67,5	75,3
20-08-2015 22:57:45	B738	D	66,9	68,9	76,4
20-08-2015 23:07:26	E190	D	71,0	75,4	81,4
21-08-2015 05:51:54	MD11	A	64,3	65,6	78,1
21-08-2015 22:35:44	A319	A	67,0	68,8	78,1
21-08-2015 23:11:47	A320	A	65,4	66,5	77,2
23-08-2015 05:28:51	AT72	A	66,0	67,4	75,0
23-08-2015 22:29:46	B738	A	64,6	67,3	73,7
23-08-2015 22:42:36	DH8D	D	66,3	67,7	75,4
23-08-2015 22:44:26	E170	D	67,3	71,0	79,0
23-08-2015 22:51:39	B738	D	67,4	69,9	78,8
23-08-2015 22:54:09	E170	D	65,9	68,0	78,7
23-08-2015 23:00:18	B738	D	67,6	70,5	80,1
23-08-2015 23:06:29	E190	D	68,2	72,1	82,1
23-08-2015 23:09:19	W3	A	66,0	67,0	76,4
24-08-2015 03:26:44	B738	D	67,5	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2015 05:12:57	A320	A	68,9	71,3	80,9
24-08-2015 22:05:27	E190	A	63,7	64,9	77,0
24-08-2015 22:17:09	SF34	A	66,0	69,3	77,5
24-08-2015 22:27:23	A320	D	66,3	69,5	79,1
24-08-2015 22:43:35	DH8D	D	64,4	65,5	75,9
24-08-2015 22:46:13	A319	A	65,2	66,1	74,7
24-08-2015 22:47:10	DH8D	D	65,4	67,1	77,4
24-08-2015 22:48:31	DH8D	D	66,2	69,1	77,7
24-08-2015 22:50:38	DH8D	A	65,6	67,9	78,1
24-08-2015 22:53:31	DH8D	D	65,3	68,5	78,9
24-08-2015 22:58:32	E190	D	68,1	70,9	82,2
24-08-2015 23:08:19	A320	A	64,8	65,8	74,8
24-08-2015 23:14:58	A320	A	66,5	68,6	77,7
24-08-2015 23:15:24	E170	D	67,7	70,7	81,8
24-08-2015 23:39:42	E170	D	66,6	68,9	80,0
25-08-2015 00:14:24	B734	D	66,2	67,9	78,3
25-08-2015 00:28:17	A320	A	68,3	71,4	78,3
25-08-2015 02:13:09	A320	D	64,2	67,2	77,6
25-08-2015 05:49:50	MD11	A	66,4	70,5	77,6
25-08-2015 22:01:08	B738	A	69,3	75,1	85,4
25-08-2015 22:04:18	DH8D	A	63,3	64,7	74,1
25-08-2015 22:04:55	E170	D	64,1	64,9	75,2
25-08-2015 22:48:06	DH8D	D	64,3	65,7	73,4
25-08-2015 22:53:48	DH8D	D	65,9	67,4	75,9
25-08-2015 22:55:57	E190	D	66,7	70,4	79,0
25-08-2015 22:58:24	E190	D	66,3	69,3	80,5
25-08-2015 23:23:53	A320	A	66,1	67,2	76,5
26-08-2015 00:36:31	A320	A	64,6	65,4	76,9
26-08-2015 03:12:33	B738	A	66,7	70,2	79,5
26-08-2015 04:22:31	B738	D	65,9	70,6	81,4
26-08-2015 05:37:34	B752	A	65,1	66,4	78,1
26-08-2015 05:45:32	MD11	A	77,6	83,1	89,9
26-08-2015 05:58:03	A320	D	66,4	68,7	82,2
26-08-2015 22:00:23	DH8D	A	65,5	67,9	75,5
26-08-2015 22:28:50	SF34	A	64,8	66,5	74,4
26-08-2015 22:36:18	E170	D	70,5	75,7	85,6
26-08-2015 22:37:53	A319	A	65,0	68,2	76,1
26-08-2015 22:47:40	DH8D	D	65,3	66,8	77,9
26-08-2015 22:50:58	DH8D	D	66,3	68,0	76,7
26-08-2015 22:53:04	E190	D	71,5	75,5	86,0
26-08-2015 22:55:38	DH8D	D	68,5	69,9	78,1
26-08-2015 22:58:09	DH8D	A	72,5	76,5	81,5
26-08-2015 23:05:36	DH8D	D	65,4	67,4	75,4
27-08-2015 05:11:55	A320	D	65,8	67,5	80,3
27-08-2015 05:45:00	MD11	A	65,9	67,7	77,9
27-08-2015 05:56:09	B738	A	66,4	68,4	77,2
27-08-2015 22:02:12	W3	A	66,3	68,6	79,1
27-08-2015 22:08:05	B738	A	66,9	69,3	79,4
27-08-2015 22:10:53	M18	A	66,6	69,5	83,9
27-08-2015 22:12:06	SF34	A	65,7	68,6	78,7
27-08-2015 22:14:10	SF34	A	65,1	67,4	80,1
27-08-2015 22:26:28	A320	A	67,0	69,1	79,6
27-08-2015 22:26:59	E170	D	72,7	77,9	88,2
27-08-2015 22:35:30	E190	D	71,6	76,3	87,5
27-08-2015 22:47:37	DH8D	A	64,1	64,6	74,1
27-08-2015 22:51:14	DH8D	D	64,2	66,0	73,8
27-08-2015 22:54:22	DH8D	D	66,5	69,1	77,3
27-08-2015 22:58:06	DH8D	D	65,0	66,2	75,8
27-08-2015 23:01:36	A320	A	65,5	69,4	82,0
27-08-2015 23:13:28	E190	D	71,2	76,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 00:20:07	DH8D	D	65,7	67,8	74,7
28-08-2015 00:41:04	DH8D	D	65,8	67,8	77,5
28-08-2015 02:59:18	B734	D	66,7	71,8	81,2
28-08-2015 04:15:31	A320	D	63,9	65,3	73,4
28-08-2015 04:47:05	B738	A	64,4	65,0	73,4
28-08-2015 05:34:43	B752	A	65,0	67,2	79,8
28-08-2015 05:47:39	MD11	A	66,7	68,9	82,0
28-08-2015 22:36:13	A320	A	66,3	67,4	75,4
28-08-2015 22:54:05	DH8D	A	64,9	66,0	74,0
28-08-2015 22:55:10	DH8D	D	65,6	66,9	75,2
28-08-2015 23:04:31	DH8D	D	66,4	68,0	76,8
28-08-2015 23:12:30	B734	D	63,7	64,4	73,2
30-08-2015 04:15:03	B734	D	68,3	70,8	82,6
30-08-2015 04:42:51	B738	D	68,1	70,8	82,2
30-08-2015 04:48:27	A320	D	68,3	71,0	79,5
30-08-2015 22:23:40	B738	A	65,5	67,0	74,5
30-08-2015 22:45:05	DH8D	D	70,2	74,3	83,0
30-08-2015 22:55:55	E190	D	66,1	69,1	79,4
31-08-2015 02:24:18	A320	A	67,8	69,8	78,2
31-08-2015 03:13:01	A320	A	67,6	70,5	77,6
31-08-2015 03:46:21	B738	D	69,2	73,0	84,3
31-08-2015 05:05:31	A320	A	65,2	67,9	74,7
31-08-2015 05:21:13	B752	A	64,8	66,4	79,1
31-08-2015 05:23:28	B738	D	69,9	73,1	81,7
31-08-2015 22:17:39	A320	A	65,2	68,3	75,6
31-08-2015 22:20:15	SF34	A	64,0	64,6	75,4
31-08-2015 23:36:08	SF34	D	66,5	69,5	75,5
01-09-2015 05:00:26	A320	A	69,2	71,0	78,2
01-09-2015 05:46:05	B738	A	66,2	68,1	77,3
01-09-2015 05:51:59	MD11	A	66,2	67,4	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,28
σ (odchylenie stand.)	3,95
Δ (przedział ufności)	0,63

L Aeq, LT= 46,8 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 12:02:49	E170	D	64,4	65,7	73,9
06-08-2015 08:34:04	MD11	D	68,3	71,5	82,1
06-08-2015 12:44:20	B788	D	67,0	68,1	77,8
07-08-2015 07:28:03	SF34	D	68,2	70,0	79,3
09-08-2015 10:57:25	E170	D	65,2	66,7	74,7
09-08-2015 11:40:32	E170	D	66,8	69,0	77,6
09-08-2015 12:00:35	E170	D	64,9	66,9	76,7
09-08-2015 14:40:43	B788	D	65,3	66,6	75,3
09-08-2015 16:39:21	E170	D	65,0	66,8	74,6
09-08-2015 20:18:04	A320	D	66,3	68,4	78,6
10-08-2015 11:06:22	E190	D	65,8	67,7	77,6
10-08-2015 11:17:06	E170	D	67,5	69,0	79,8
11-08-2015 19:11:59	E190	D	66,3	68,6	77,1
11-08-2015 20:28:45	E170	D	67,6	70,8	77,1
12-08-2015 11:05:58	E170	D	65,8	68,1	76,9
12-08-2015 14:42:47	E170	D	66,0	69,6	76,4
12-08-2015 16:37:02	E170	D	66,7	69,9	78,8
12-08-2015 16:52:12	E190	D	66,9	70,1	78,0
12-08-2015 17:04:55	B788	D	66,0	67,4	77,8
12-08-2015 17:43:40	B788	D	65,1	65,8	74,2
13-08-2015 11:07:51	E190	D	65,2	66,4	74,8
13-08-2015 14:51:16	E170	D	66,4	69,3	78,7
13-08-2015 19:47:11	A321	D	67,7	70,3	79,8
21-08-2015 06:31:40	E170	A	67,7	69,8	77,7
21-08-2015 12:27:33	E190	D	64,9	66,3	76,7
21-08-2015 12:35:36	B738	D	67,9	71,0	80,4
21-08-2015 12:51:00	A320	D	67,3	68,8	78,4
21-08-2015 12:56:18	AN26	D	65,3	69,3	77,6
21-08-2015 12:59:16	MD82	D	70,9	76,6	85,7
21-08-2015 13:12:58	E190	D	67,0	68,8	76,1
21-08-2015 13:25:35	E190	D	65,3	66,6	74,9
25-08-2015 16:45:43	E170	D	67,0	71,7	81,6
25-08-2015 17:03:14	B788	D	65,0	65,9	75,0
25-08-2015 17:06:57	DH8D	D	65,4	66,0	74,5
25-08-2015 17:15:44	B788	D	65,9	67,2	78,9
25-08-2015 17:40:52	B788	D	66,0	67,9	80,2
25-08-2015 17:46:25	B788	D	64,8	65,9	74,8
25-08-2015 19:46:26	A320	D	68,1	70,2	81,7
26-08-2015 11:01:45	E170	D	65,9	67,2	78,9
26-08-2015 13:11:59	E190	D	64,9	65,8	74,0
26-08-2015 13:57:04	A320	D	65,0	67,5	75,0
28-08-2015 10:10:20	MD11	D	71,3	75,9	86,6
28-08-2015 12:02:36	A320	A	66,8	70,0	75,8
28-08-2015 12:02:52	A320	A	65,2	66,7	75,2
28-08-2015 14:32:10	AN26	D	65,1	67,0	75,9
28-08-2015 15:25:44	B733	D	67,0	69,0	78,1
28-08-2015 17:41:45	B788	D	67,0	68,8	79,3
28-08-2015 17:46:02	B788	D	67,5	69,7	79,6
28-08-2015 19:11:24	E190	D	66,9	68,9	79,4
29-08-2015 17:17:25	B788	D	67,4	69,8	80,9
31-08-2015 16:27:38	E170	D	68,1	73,3	81,1
31-08-2015 16:36:00	B734	D	65,9	68,8	78,2
31-08-2015 17:13:29	B788	D	66,2	70,1	81,4
31-08-2015 17:26:10	B738	D	65,7	67,3	75,3
31-08-2015 17:28:27	B738	D	65,4	67,0	77,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,12
σ (odchylenie stand.)	3,00
Δ (przedział ufności)	0,88

L_{Aeq}, LT= 48,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
------------------------	---------	-----------	------------------	-------------------	-----------------

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2015 23:11:05	E190	D	64,5	68,2	78,0
09-08-2015 23:14:18	B734	D	65,3	71,1	79,3
11-08-2015 23:06:10	E190	D	63,7	65,2	75,5
20-08-2015 22:40:29	B738	A	69,0	73,5	84,1
21-08-2015 23:49:15	B738	A	68,8	73,1	83,1
25-08-2015 05:48:28	MD11	A	73,1	78,7	88,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,64
σ (odchylenie stand.)	5,35
Δ (przedział ufności)	4,28

L_{Aeq}, LT= 49,5 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 06:13:50	A320	D	69,3	70,7	83,1
01-08-2015 06:16:30	B737	D	72,2	74,6	86,0
01-08-2015 06:22:24	A320	D	70,2	72,0	84,0
01-08-2015 06:38:21	A321	D	71,2	73,5	85,3
01-08-2015 06:43:22	A319	D	68,7	70,4	82,1
01-08-2015 06:46:28	B738	D	68,5	70,3	82,5
01-08-2015 06:52:02	A319	D	69,3	70,9	83,7
01-08-2015 07:15:26	B738	D	73,1	75,9	86,1
01-08-2015 07:18:06	B738	D	73,2	75,6	86,2
01-08-2015 07:24:26	B734	D	74,0	77,9	88,6
01-08-2015 07:29:07	A320	D	71,5	73,5	86,1
01-08-2015 07:33:35	E170	D	71,1	73,6	85,6
01-08-2015 07:35:32	E190	D	70,4	73,5	84,7
01-08-2015 07:37:21	E170	D	69,2	70,8	83,2
01-08-2015 07:39:21	B738	D	72,8	75,9	87,9
01-08-2015 07:43:09	E170	D	71,4	73,9	86,9
01-08-2015 07:46:58	E170	D	69,5	71,4	84,4
01-08-2015 07:50:45	E170	D	70,6	73,0	85,2
01-08-2015 07:52:41	E190	D	72,7	76,3	86,9
01-08-2015 07:56:25	E170	D	69,0	71,7	83,3
01-08-2015 07:58:19	E190	D	71,4	74,7	85,3
01-08-2015 07:59:57	E170	D	69,7	71,9	83,7
01-08-2015 08:01:43	E190	D	73,4	77,5	87,2
01-08-2015 08:03:12	E170	D	71,4	73,8	86,5
01-08-2015 08:04:41	E170	D	67,4	68,9	81,5
01-08-2015 08:06:25	B734	D	74,1	77,4	88,7
01-08-2015 08:09:40	B738	D	73,7	77,6	88,1
01-08-2015 08:11:41	B738	D	71,8	74,8	86,4
01-08-2015 09:42:55	A320	D	67,9	70,0	78,7
01-08-2015 09:49:00	E190	D	70,6	75,4	85,1
01-08-2015 10:16:30	A320	D	70,3	73,0	84,5
01-08-2015 10:30:51	A321	D	72,6	76,4	86,9
01-08-2015 10:49:36	B734	D	74,8	79,7	89,3
01-08-2015 11:07:43	E170	D	70,7	74,6	86,0
01-08-2015 11:16:14	E170	D	71,3	75,6	86,5
01-08-2015 11:18:41	E190	D	69,6	74,2	83,4
01-08-2015 11:25:24	E190	D	72,2	75,3	85,4
01-08-2015 11:30:32	E170	D	68,9	71,0	83,2
01-08-2015 11:40:34	A321	D	74,6	77,5	87,9
01-08-2015 11:47:14	A320	D	70,2	74,0	84,2
01-08-2015 11:50:04	A320	D	73,4	76,2	86,4
01-08-2015 11:53:35	P180	D	70,5	73,9	83,3
01-08-2015 11:56:08	E190	D	71,6	74,9	85,2
01-08-2015 12:02:25	E170	D	69,0	71,3	83,4
01-08-2015 12:07:45	A320	D	71,3	75,7	85,4
01-08-2015 12:10:47	AT45	D	67,5	69,4	77,9
01-08-2015 12:17:17	A320	D	70,8	73,3	85,1
01-08-2015 12:21:08	A320	D	68,5	71,3	81,9
01-08-2015 12:26:25	A320	D	70,5	72,9	83,8
01-08-2015 12:30:54	A320	D	70,5	72,7	82,8
01-08-2015 12:34:41	A319	D	69,5	71,9	83,1
01-08-2015 12:37:03	A320	D	71,2	75,9	85,5
01-08-2015 12:40:05	B737	D	72,5	75,6	86,1
01-08-2015 12:47:08	A318	D	69,5	72,1	83,7
01-08-2015 12:59:00	A320	D	69,4	72,1	83,8
01-08-2015 13:06:19	CRJ9	D	70,4	77,0	85,4
01-08-2015 13:11:03	E170	D	70,7	73,8	85,6
01-08-2015 13:22:50	B734	D	73,5	76,3	86,7
01-08-2015 13:25:25	B738	D	72,1	77,1	87,5
01-08-2015 13:27:20	E190	D	72,0	76,1	85,8
01-08-2015 13:29:21	A321	D	70,1	73,3	84,4
01-08-2015 13:33:25	A319	D	68,3	71,7	82,6
01-08-2015 13:51:41	B738	D	73,7	77,6	87,3
01-08-2015 14:03:42	DH8D	D	70,8	72,9	82,0
01-08-2015 14:05:44	A319	D	70,0	73,2	84,3
01-08-2015 14:16:29	E190	D	72,1	76,2	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 14:31:39	CRJ9	D	68,2	71,3	83,3
01-08-2015 14:39:46	E170	D	67,9	71,3	81,5
01-08-2015 14:48:36	A332	D	74,0	78,0	89,4
01-08-2015 14:57:05	E170	D	71,0	73,6	84,8
01-08-2015 14:59:44	E170	D	70,2	73,2	84,2
01-08-2015 15:16:50	F100	D	72,7	76,3	86,8
01-08-2015 15:21:15	A320	D	71,6	74,5	84,8
01-08-2015 15:28:49	B735	D	72,5	76,6	86,8
01-08-2015 15:31:41	E170	D	70,3	74,1	84,1
01-08-2015 15:35:10	B734	D	70,0	74,1	85,3
01-08-2015 15:38:55	E170	D	69,5	72,7	84,2
01-08-2015 15:41:21	B734	D	74,2	79,1	88,5
01-08-2015 15:43:39	B734	D	74,2	79,1	88,8
01-08-2015 15:53:54	B738	D	72,5	76,5	87,0
01-08-2015 16:06:42	A320	D	69,5	72,2	82,6
01-08-2015 16:09:04	A320	D	70,6	74,7	84,6
01-08-2015 16:18:59	B738	D	72,2	75,3	86,1
01-08-2015 16:27:50	B734	D	72,5	76,8	86,0
01-08-2015 16:36:25	E190	D	70,4	73,3	83,6
01-08-2015 16:38:26	E190	D	71,4	75,8	86,3
01-08-2015 16:40:04	E170	D	68,9	71,4	82,7
01-08-2015 16:49:21	E170	D	71,1	73,4	85,5
01-08-2015 16:58:28	CL30	D	66,5	70,2	79,5
01-08-2015 17:02:57	E190	D	70,4	73,9	84,8
01-08-2015 17:04:56	E170	D	70,2	73,9	84,5
01-08-2015 17:20:34	E170	D	72,0	75,4	86,6
01-08-2015 17:22:10	A320	D	70,6	73,7	84,5
01-08-2015 17:24:01	E170	D	70,9	74,8	84,9
01-08-2015 17:26:15	E190	D	70,9	75,9	84,3
01-08-2015 17:27:56	B737	D	73,0	76,2	86,2
01-08-2015 17:29:48	E170	D	68,7	72,0	82,9
01-08-2015 17:33:46	E190	D	73,8	79,0	87,6
01-08-2015 17:48:49	E170	D	69,6	73,1	83,4
01-08-2015 18:24:23	A319	D	70,6	73,4	84,2
01-08-2015 18:36:04	A320	D	69,5	71,8	82,7
01-08-2015 18:44:42	B738	D	74,4	78,0	88,2
01-08-2015 19:04:15	B733	D	71,3	73,4	85,6
01-08-2015 19:08:07	A320	D	70,7	73,8	84,7
01-08-2015 19:16:48	A320	D	70,2	72,4	83,2
01-08-2015 19:44:58	A319	A	70,0	72,7	80,8
01-08-2015 19:56:16	E190	A	70,7	73,6	82,5
01-08-2015 20:33:14	B734	A	73,3	76,4	85,1
01-08-2015 20:37:40	E170	A	70,6	73,5	82,0
01-08-2015 20:41:04	E170	A	71,1	74,3	82,2
01-08-2015 21:01:48	E170	A	69,9	72,2	80,7
01-08-2015 21:03:45	E190	A	71,1	73,8	82,5
01-08-2015 21:08:16	E170	A	70,4	72,2	80,4
01-08-2015 21:11:23	B738	A	71,2	74,3	82,7
01-08-2015 21:16:24	BE20	A	71,2	73,9	80,3
01-08-2015 21:28:18	E170	A	71,1	73,5	81,5
01-08-2015 21:30:10	E170	A	71,1	73,7	81,9
01-08-2015 21:32:19	B734	A	74,0	77,9	86,3
01-08-2015 21:35:22	E190	A	71,8	74,3	83,3
01-08-2015 21:37:36	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
01-08-2015 21:39:58	E170	A	71,5	74,5	82,3
01-08-2015 21:44:05	B738	A	71,4	75,4	84,0
01-08-2015 21:47:44	B738	A	71,2	74,9	83,2
01-08-2015 21:49:31	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
01-08-2015 21:52:20	E190	A	72,0	74,8	84,0
01-08-2015 21:54:53	B738	A	72,3	75,3	83,8
02-08-2015 06:15:05	A320	A	71,1	73,3	81,9
02-08-2015 06:18:54	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
02-08-2015 06:30:48	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
02-08-2015 06:34:54	DH8D	A	68,5	70,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 06:37:39	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
02-08-2015 07:33:37	B788	A	71,5	75,2	84,7
02-08-2015 07:39:39	B734	A	74,4	78,1	86,4
02-08-2015 08:18:24	B738	A	72,7	77,1	85,9
02-08-2015 08:22:31	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
02-08-2015 08:25:20	E170	A	71,8	75,0	82,6
02-08-2015 08:32:39	E190	A	72,1	75,2	83,9
02-08-2015 08:40:25	E190	A	71,3	74,2	83,4
02-08-2015 08:42:29	A319	A	69,7	72,2	79,7
02-08-2015 08:49:36	B734	A	74,2	78,3	86,0
02-08-2015 09:01:52	E170	A	69,9	71,7	79,9
02-08-2015 09:16:26	A320	A	70,9	74,9	83,4
02-08-2015 09:21:10	B788	A	71,4	74,6	83,7
02-08-2015 09:26:46	A320	A	71,5	74,9	83,5
02-08-2015 09:28:56	E170	A	70,9	73,9	82,0
02-08-2015 09:31:12	E170	A	71,9	75,9	84,6
02-08-2015 09:33:41	DH8D	A	67,7	69,6	77,7
02-08-2015 09:38:18	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
02-08-2015 10:01:24	B738	A	72,7	76,2	84,4
02-08-2015 10:09:11	A320	A	70,7	72,9	80,7
02-08-2015 10:12:13	E190	A	71,3	73,5	83,1
02-08-2015 10:32:16	E170	A	70,3	73,3	80,7
02-08-2015 10:35:11	E190	A	71,5	75,2	83,5
02-08-2015 10:40:11	A319	A	70,1	73,3	81,2
02-08-2015 10:42:23	A320	A	69,7	72,9	81,7
02-08-2015 10:45:14	A320	A	69,6	72,8	81,0
02-08-2015 10:58:02	A320	A	70,7	73,5	81,9
02-08-2015 11:02:09	A320	A	70,9	74,3	83,5
02-08-2015 11:13:12	A332	A	74,6	78,5	87,4
02-08-2015 11:22:05	A320	A	71,6	75,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 11:28:09	B737	A	71,7	75,3	83,5
02-08-2015 11:30:21	B734	A	75,0	79,4	87,1
02-08-2015 11:33:08	A320	A	69,6	73,0	81,6
02-08-2015 11:36:18	A318	A	71,5	74,0	82,3
02-08-2015 11:39:25	E170	A	69,2	71,1	79,6
02-08-2015 11:54:03	A320	A	71,0	74,1	83,3
02-08-2015 12:11:29	B788	A	71,2	75,5	84,4
02-08-2015 12:14:51	E170	A	68,9	71,2	80,6
02-08-2015 12:22:44	B738	A	72,2	76,0	84,0
02-08-2015 12:26:39	B788	A	70,9	75,2	83,9
02-08-2015 12:30:17	B734	A	73,1	77,5	85,4
02-08-2015 12:36:55	DH8D	A	68,1	70,8	78,5
02-08-2015 12:40:34	A321	A	71,6	75,5	83,0
02-08-2015 12:43:11	E190	A	70,4	73,4	81,8
02-08-2015 12:45:24	E190	A	71,6	74,8	83,9
02-08-2015 12:50:26	DH8D	A	67,4	70,2	78,9
02-08-2015 12:54:20	E170	A	71,3	74,7	81,7
02-08-2015 13:03:09	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
02-08-2015 13:12:57	A319	A	71,5	74,3	83,0
02-08-2015 13:29:03	B788	A	71,1	75,6	84,1
02-08-2015 13:31:56	A320	A	70,4	72,9	81,2
02-08-2015 13:36:43	E190	A	69,5	73,2	80,3
02-08-2015 13:39:52	B738	A	71,2	75,3	83,2
02-08-2015 13:44:12	B734	A	72,0	74,9	83,5
02-08-2015 13:46:55	F100	A	68,4	69,8	79,6
02-08-2015 13:51:42	A321	A	70,7	74,0	82,2
02-08-2015 14:05:10	DH8D	A	73,5	77,8	83,5
02-08-2015 14:08:17	E170	A	70,3	73,3	82,1
02-08-2015 14:30:20	A320	A	70,1	73,5	81,3
02-08-2015 14:35:26	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
02-08-2015 14:48:03	E170	A	69,2	72,2	80,3
02-08-2015 14:54:29	E170	A	70,1	72,3	80,1
02-08-2015 14:57:04	A320	A	71,1	74,4	82,2
02-08-2015 15:00:44	A321	A	71,8	75,0	83,5
02-08-2015 15:02:46	E170	A	71,3	74,1	82,1
02-08-2015 15:05:01	E190	A	71,6	74,4	82,0
02-08-2015 15:09:39	E170	A	72,7	76,3	83,1
02-08-2015 15:20:18	E170	A	70,1	72,3	80,1
02-08-2015 15:23:05	E170	A	69,1	70,8	78,6
02-08-2015 15:26:21	E170	A	73,1	77,0	83,5
02-08-2015 15:42:41	E190	A	70,2	73,9	82,2
02-08-2015 15:48:44	E190	A	70,2	73,2	81,0
02-08-2015 15:52:28	E190	A	71,8	75,0	82,2
02-08-2015 15:55:22	E190	A	70,8	73,3	81,6
02-08-2015 15:57:34	B734	A	73,5	77,0	85,0
02-08-2015 16:10:01	B737	A	71,7	75,0	82,5
02-08-2015 16:28:12	DH8D	A	67,3	68,6	76,3
02-08-2015 16:34:42	CRJ9	A	68,9	71,4	79,7
02-08-2015 16:39:11	A319	A	70,6	73,5	82,3
02-08-2015 17:03:45	M28	A	71,0	73,0	81,0
02-08-2015 17:17:44	A320	A	69,1	73,1	81,4
02-08-2015 17:26:35	B738	A	69,4	72,1	80,6
02-08-2015 17:28:28	A320	A	71,1	73,2	82,3
02-08-2015 17:30:48	A320	A	69,4	71,8	80,2
02-08-2015 17:35:20	B738	A	70,2	72,9	81,3
02-08-2015 17:43:23	A320	A	69,7	72,0	80,1
02-08-2015 17:59:29	A320	A	71,1	74,2	82,6
02-08-2015 18:26:08	B738	A	73,7	77,2	85,1
02-08-2015 18:33:56	A320	A	70,2	72,5	79,8
02-08-2015 18:35:46	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
02-08-2015 18:37:41	E170	A	69,8	71,9	79,8
02-08-2015 18:39:49	A320	A	69,7	71,7	79,2
02-08-2015 18:43:48	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
02-08-2015 18:45:47	E170	A	70,7	73,2	80,3
02-08-2015 18:47:50	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
02-08-2015 18:50:42	DH8D	A	69,1	71,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 18:52:46	E170	A	70,1	72,0	79,6
02-08-2015 18:54:42	E170	A	69,5	71,8	79,5
02-08-2015 18:56:46	E190	A	71,3	74,0	82,5
02-08-2015 18:59:54	B734	A	73,3	76,3	84,5
02-08-2015 19:02:21	C295	A	69,6	71,8	79,6
02-08-2015 19:05:06	AT45	A	70,1	72,8	80,1
02-08-2015 19:06:57	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
02-08-2015 19:11:18	F100	A	67,9	69,7	79,7
02-08-2015 19:13:28	E170	A	83,1	91,8	99,2
02-08-2015 19:15:29	A319	A	71,9	74,9	83,4
02-08-2015 19:17:33	A320	A	69,8	73,7	81,6
02-08-2015 19:22:08	A320	A	70,1	73,5	81,6
02-08-2015 19:25:05	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
02-08-2015 19:33:58	E170	A	71,4	74,3	81,4
02-08-2015 19:36:00	A320	A	70,3	72,7	80,7
02-08-2015 20:10:15	B738	A	72,9	76,2	84,4
02-08-2015 20:17:41	A320	A	70,8	73,6	82,3
02-08-2015 20:32:42	A319	A	71,1	74,4	82,9
02-08-2015 20:35:09	E170	A	69,8	72,3	81,3
02-08-2015 20:37:09	P180	A	73,4	76,8	88,0
02-08-2015 20:44:08	A320	A	70,8	74,5	82,9
02-08-2015 20:47:29	E170	A	69,9	73,6	81,4
02-08-2015 20:58:51	E190	A	70,8	73,5	83,1
02-08-2015 21:02:40	A320	A	69,2	71,7	80,0
02-08-2015 21:05:12	B738	A	71,9	75,0	83,4
02-08-2015 21:08:09	B734	A	72,2	76,1	85,0
02-08-2015 21:13:41	E190	A	69,9	73,0	81,7
02-08-2015 21:18:02	E170	A	69,4	71,4	79,9
02-08-2015 21:19:53	E170	A	69,8	72,8	81,3
02-08-2015 21:21:52	E190	A	71,5	74,3	83,2
02-08-2015 21:24:17	E170	A	71,5	74,9	83,6
02-08-2015 21:26:53	A321	A	71,9	75,8	84,0
02-08-2015 21:29:58	B734	A	73,4	77,9	86,2
02-08-2015 21:34:23	E190	A	71,4	73,8	82,8
02-08-2015 21:36:12	B734	A	73,6	77,2	85,3
02-08-2015 21:38:42	E170	A	70,3	73,2	82,0
02-08-2015 21:44:04	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
02-08-2015 21:49:38	E170	A	72,1	76,1	84,4
02-08-2015 21:51:48	A320	A	71,8	75,3	83,9
02-08-2015 21:54:32	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
02-08-2015 21:56:37	E190	A	71,1	74,4	83,7
02-08-2015 21:58:38	DH8D	A	68,1	70,0	77,1
03-08-2015 06:11:01	B463	A	69,7	71,4	79,3
03-08-2015 06:19:39	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
03-08-2015 06:26:39	E170	A	70,5	73,1	80,9
03-08-2015 06:28:33	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
03-08-2015 06:30:45	B738	A	72,8	76,3	84,2
03-08-2015 06:35:12	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
03-08-2015 06:37:22	DH8D	A	68,2	70,2	78,7
03-08-2015 06:39:33	DH8D	A	68,5	70,4	77,6
03-08-2015 06:41:34	E190	A	71,4	74,4	82,8
03-08-2015 06:46:38	E190	A	72,2	75,3	83,6
03-08-2015 07:27:09	E170	D	68,9	70,3	81,9
03-08-2015 07:33:44	E190	D	70,6	73,5	84,2
03-08-2015 07:40:49	E190	D	71,3	74,0	84,0
03-08-2015 07:55:27	E170	D	71,5	74,4	85,3
03-08-2015 07:58:09	E170	D	69,9	71,4	83,9
03-08-2015 07:59:58	E190	D	71,9	75,4	86,4
03-08-2015 08:02:59	B734	D	73,4	76,8	87,4
03-08-2015 08:05:09	B738	D	72,9	76,5	85,7
03-08-2015 08:10:12	E170	D	71,4	74,4	86,3
03-08-2015 08:12:26	E170	D	70,5	72,5	84,5
03-08-2015 08:16:18	B738	D	74,8	78,0	86,8
03-08-2015 08:49:33	A320	D	70,9	73,0	85,1
03-08-2015 08:53:00	B738	D	73,3	76,8	86,3
03-08-2015 08:56:43	B738	D	72,5	75,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 09:00:23	A320	D	70,6	72,0	83,4
03-08-2015 09:02:07	E190	D	69,6	71,8	82,1
03-08-2015 09:06:46	B734	D	73,8	77,8	88,3
03-08-2015 09:47:11	B738	D	74,4	78,2	87,6
03-08-2015 09:51:09	B738	D	73,4	76,7	87,0
03-08-2015 09:57:35	A319	D	70,2	73,4	83,8
03-08-2015 09:59:40	B738	D	72,0	74,9	85,4
03-08-2015 10:03:16	B738	D	72,5	75,2	86,3
03-08-2015 10:05:18	B738	D	72,9	76,2	85,7
03-08-2015 10:10:28	CRJ9	D	69,4	72,8	82,5
03-08-2015 10:13:33	F100	D	70,6	74,2	84,2
03-08-2015 10:33:32	A320	D	69,4	71,9	82,0
03-08-2015 10:54:17	B734	D	73,1	77,8	88,3
03-08-2015 10:58:56	A320	D	71,4	74,3	84,6
03-08-2015 11:00:45	E170	D	71,0	75,0	86,1
03-08-2015 11:06:23	A320	D	70,1	72,9	84,1
03-08-2015 11:10:38	E170	D	72,3	75,6	87,1
03-08-2015 11:12:44	CRJ9	D	68,7	71,2	81,3
03-08-2015 11:19:26	A320	D	70,1	73,3	84,3
03-08-2015 11:24:56	B739	D	74,4	77,8	86,9
03-08-2015 11:30:59	E170	D	70,3	72,5	84,3
03-08-2015 11:32:57	E170	D	70,8	73,0	83,8
03-08-2015 11:34:45	E170	D	68,8	71,1	82,1
03-08-2015 11:40:22	E170	D	67,6	72,1	82,9
03-08-2015 11:44:15	A320	D	70,6	73,7	84,2
03-08-2015 11:46:30	E190	D	71,1	75,0	84,7
03-08-2015 11:58:13	B738	D	72,4	75,3	86,2
03-08-2015 12:01:16	E170	D	70,9	75,0	85,0
03-08-2015 12:15:10	A320	D	68,4	70,3	81,1
03-08-2015 12:17:12	E190	D	71,0	74,6	84,2
03-08-2015 12:18:57	GLEX	D	68,0	72,4	80,0
03-08-2015 12:28:36	A320	D	72,0	74,3	84,3
03-08-2015 12:33:44	A320	D	73,3	76,1	85,8
03-08-2015 12:35:51	B737	D	72,7	75,7	85,5
03-08-2015 12:40:44	A320	D	71,5	74,5	84,7
03-08-2015 12:43:22	A318	D	68,3	69,7	80,0
03-08-2015 12:47:24	A320	D	71,6	75,0	86,2
03-08-2015 13:07:47	E190	D	71,3	75,5	85,8
03-08-2015 13:12:43	B738	D	72,7	75,6	85,9
03-08-2015 13:29:53	B734	D	70,4	75,0	84,0
03-08-2015 13:47:58	B734	A	73,8	77,5	85,3
03-08-2015 13:52:30	B788	A	72,1	74,1	84,1
03-08-2015 13:55:21	B738	A	72,3	75,9	84,1
03-08-2015 14:00:03	A320	A	71,2	75,3	82,6
03-08-2015 14:02:25	B738	A	72,3	75,9	83,8
03-08-2015 14:06:00	B735	A	71,5	74,0	82,6
03-08-2015 14:08:12	RJ1H	A	73,2	77,9	86,8
03-08-2015 14:10:35	A321	A	70,7	72,9	81,2
03-08-2015 14:12:54	A320	A	71,0	74,2	82,1
03-08-2015 14:15:14	A320	A	71,4	73,9	82,5
03-08-2015 14:17:38	F100	A	72,6	75,1	83,7
03-08-2015 14:19:58	E170	A	73,0	76,8	83,4
03-08-2015 14:22:19	A320	A	71,2	73,4	81,2
03-08-2015 14:24:35	B734	A	74,3	78,6	85,4
03-08-2015 14:29:42	A320	A	71,1	73,8	81,5
03-08-2015 14:31:56	A320	A	71,6	74,5	83,0
03-08-2015 14:34:18	E190	A	71,4	74,9	83,4
03-08-2015 14:51:47	A319	A	71,3	73,9	81,7
03-08-2015 15:07:34	E190	A	70,4	72,4	81,2
03-08-2015 15:10:36	E170	A	69,5	71,4	80,3
03-08-2015 15:16:15	A320	A	70,3	72,5	80,3
03-08-2015 15:19:25	P180	A	73,3	77,4	88,5
03-08-2015 15:21:32	E170	A	69,8	71,2	79,8
03-08-2015 15:23:30	E170	A	69,9	72,4	79,9
03-08-2015 15:25:41	B734	A	72,2	76,3	84,0
03-08-2015 15:27:54	E170	A	68,8	70,9	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 15:30:12	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
03-08-2015 15:34:17	B738	A	71,6	76,6	84,6
03-08-2015 15:36:31	E170	A	68,9	70,4	79,3
03-08-2015 15:49:45	E190	A	70,3	73,0	82,1
03-08-2015 15:52:55	DH8D	A	68,5	71,3	78,5
03-08-2015 15:56:19	DH8D	A	68,3	70,9	80,6
03-08-2015 16:01:23	E190	A	71,9	75,8	84,2
03-08-2015 16:05:17	E190	A	72,3	75,1	83,1
03-08-2015 16:13:09	B788	A	71,0	74,2	83,5
03-08-2015 16:16:43	B737	A	72,5	75,8	84,0
03-08-2015 16:33:27	A319	A	71,3	74,6	82,4
03-08-2015 17:04:08	E170	A	69,0	71,4	79,5
03-08-2015 17:19:41	A320	A	70,2	72,8	80,6
03-08-2015 17:22:11	A320	A	69,8	72,3	79,8
03-08-2015 17:26:56	E170	A	69,8	71,6	79,8
03-08-2015 17:29:24	C295	A	70,7	72,8	80,7
03-08-2015 17:47:11	M28	A	69,4	71,8	79,4
03-08-2015 17:51:18	E190	A	70,2	73,1	81,0
03-08-2015 17:54:39	A320	A	71,7	75,0	82,5
03-08-2015 17:57:04	DH8D	A	67,6	68,9	77,6
03-08-2015 17:59:41	B738	A	70,2	73,5	82,0
03-08-2015 18:06:26	E170	A	70,7	74,0	82,2
03-08-2015 18:17:07	B738	A	72,6	76,5	84,7
03-08-2015 18:19:18	A320	A	70,3	72,1	79,8
03-08-2015 18:24:39	E170	A	69,3	71,1	79,3
03-08-2015 18:27:13	MD82	A	75,3	79,0	87,0
03-08-2015 18:29:01	B738	A	74,2	78,4	85,4
03-08-2015 18:35:29	A320	A	71,1	74,1	82,5
03-08-2015 18:37:50	E190	A	71,5	74,7	82,3
03-08-2015 18:39:53	E170	A	72,2	74,7	81,7
03-08-2015 18:42:01	E170	A	70,7	73,3	80,7
03-08-2015 18:44:02	A320	A	70,1	72,0	79,6
03-08-2015 18:46:09	E170	A	70,6	72,7	79,6
03-08-2015 18:47:53	E170	A	70,4	72,3	79,4
03-08-2015 18:49:58	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
03-08-2015 18:52:18	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
03-08-2015 18:56:42	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
03-08-2015 18:58:53	DH8D	A	69,8	72,8	80,6
03-08-2015 19:00:49	B734	A	71,0	73,2	82,5
03-08-2015 19:02:41	B738	A	71,6	74,8	82,4
03-08-2015 19:04:54	A320	A	69,5	71,6	79,1
03-08-2015 19:06:56	F100	A	68,8	70,7	78,8
03-08-2015 19:09:51	AT45	A	69,4	71,4	78,9
03-08-2015 19:12:40	C295	A	69,2	70,8	78,2
03-08-2015 19:20:17	A320	A	71,0	73,6	81,8
03-08-2015 19:26:37	A319	A	70,0	71,4	79,0
03-08-2015 20:10:26	E170	A	69,7	72,1	79,7
03-08-2015 20:19:13	SF34	A	70,9	73,3	81,7
03-08-2015 20:36:13	E170	A	68,9	70,9	79,3
03-08-2015 20:38:31	B738	A	70,7	74,1	82,7
03-08-2015 20:44:27	B734	A	73,9	77,3	85,3
03-08-2015 20:47:25	CRJ9	A	67,7	68,7	76,7
03-08-2015 20:52:46	A320	A	69,1	71,6	80,2
03-08-2015 20:55:51	A320	A	68,2	71,4	79,9
03-08-2015 21:01:09	E190	A	70,7	74,3	82,4
03-08-2015 21:09:08	E190	A	70,7	73,5	82,7
03-08-2015 21:12:12	E190	A	70,3	73,6	82,8
03-08-2015 21:17:36	E170	A	70,0	72,0	80,0
03-08-2015 21:19:34	B734	A	73,1	75,8	84,6
03-08-2015 21:21:42	E170	A	70,1	72,9	81,2
03-08-2015 21:23:42	P180	A	73,5	76,6	89,0
03-08-2015 21:26:10	B738	A	71,8	75,9	84,6
03-08-2015 21:28:52	E170	A	69,8	72,9	81,0
03-08-2015 21:31:00	A321	A	72,2	76,2	84,3
03-08-2015 21:33:08	E170	A	70,0	72,1	80,0
03-08-2015 21:35:28	E170	A	69,8	72,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2015 21:37:34	E190	A	70,4	72,8	82,5
03-08-2015 21:39:57	A320	A	69,4	72,3	80,9
03-08-2015 21:41:29	B738	A	72,1	75,4	83,5
03-08-2015 21:46:13	E170	A	69,7	72,1	79,7
03-08-2015 21:48:15	CRJX	A	69,8	72,0	80,2
03-08-2015 21:50:24	E190	A	70,4	73,3	81,8
03-08-2015 21:54:31	E170	A	70,7	73,4	81,1
03-08-2015 21:56:09	B734	A	72,3	76,2	85,0
03-08-2015 21:58:13	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
04-08-2015 06:06:58	B738	A	73,5	77,3	85,6
04-08-2015 06:09:35	A320	A	71,0	73,2	81,0
04-08-2015 06:12:46	B752	A	72,0	75,6	84,6
04-08-2015 06:16:54	E190	A	71,5	74,9	83,0
04-08-2015 06:22:40	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
04-08-2015 06:26:13	E170	A	71,7	74,4	82,1
04-08-2015 06:32:36	E170	A	70,0	72,8	80,8
04-08-2015 06:35:26	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
04-08-2015 06:37:41	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
04-08-2015 06:42:29	E190	A	71,6	74,4	83,4
04-08-2015 06:47:16	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
04-08-2015 07:18:42	B738	A	72,4	75,0	83,9
04-08-2015 07:36:14	AT72	A	69,4	71,6	80,5
04-08-2015 08:04:05	A320	A	69,9	74,6	82,6
04-08-2015 08:06:12	B738	A	72,4	75,6	83,8
04-08-2015 08:23:41	AT75	A	68,9	70,4	78,4
04-08-2015 08:30:59	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
04-08-2015 08:35:58	E170	A	70,9	73,4	80,9
04-08-2015 08:39:22	E170	A	70,0	72,5	80,8
04-08-2015 08:42:28	E190	A	71,9	74,9	83,3
04-08-2015 08:45:44	B734	A	73,6	77,7	85,9
04-08-2015 08:48:54	E170	A	71,5	75,1	84,3
04-08-2015 08:51:13	A319	A	69,3	71,5	79,7
04-08-2015 08:57:00	F100	A	70,4	72,0	82,1
04-08-2015 08:59:42	A320	A	71,6	74,1	82,4
04-08-2015 09:04:34	E170	A	71,3	74,1	82,5
04-08-2015 09:11:08	B788	A	70,6	74,5	83,4
04-08-2015 09:20:14	CRJ9	A	69,2	70,8	80,0
04-08-2015 09:22:39	DH8D	A	68,7	70,5	77,8
04-08-2015 09:24:53	A320	A	72,5	75,7	84,0
04-08-2015 09:27:55	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
04-08-2015 09:30:03	A320	A	70,3	73,5	81,5
04-08-2015 09:39:46	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
04-08-2015 09:41:43	E170	A	70,1	72,9	81,2
04-08-2015 09:45:34	E170	A	71,8	75,4	82,6
04-08-2015 09:47:39	DH8D	A	67,8	70,2	77,8
04-08-2015 09:49:31	E170	A	69,9	71,8	79,4
04-08-2015 09:51:43	B734	A	72,4	76,4	85,0
04-08-2015 09:53:54	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
04-08-2015 10:04:20	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
04-08-2015 10:06:49	E170	A	71,3	74,0	82,1
04-08-2015 10:22:03	A320	A	70,2	72,6	81,0
04-08-2015 10:31:18	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
04-08-2015 10:42:36	A320	A	69,5	72,9	81,5
04-08-2015 10:45:36	A320	A	70,9	74,7	82,9
04-08-2015 10:48:20	E190	A	70,0	73,1	82,5
04-08-2015 10:50:59	B738	A	71,1	74,6	83,9
04-08-2015 10:55:53	E190	A	69,1	72,8	81,9
04-08-2015 11:08:37	MD82	A	75,3	79,3	88,6
04-08-2015 11:17:25	A332	A	74,4	79,2	87,4
04-08-2015 11:20:26	A320	A	70,1	72,6	81,2
04-08-2015 11:22:32	E170	A	70,6	74,9	82,6
04-08-2015 11:29:05	A320	A	69,2	71,5	79,6
04-08-2015 11:34:54	B737	A	71,4	74,0	82,6
04-08-2015 11:37:59	E190	A	71,6	74,9	82,7
04-08-2015 11:41:06	A320	A	70,9	72,7	81,3
04-08-2015 11:43:19	AN26	A	71,7	75,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2015 11:47:03	A318	A	70,9	73,2	82,1
04-08-2015 11:55:39	B738	A	73,2	76,7	85,3
04-08-2015 12:01:41	E170	A	71,2	74,5	81,6
04-08-2015 12:03:31	P180	A	73,7	78,3	89,7
04-08-2015 12:06:39	E190	A	70,6	73,7	83,1
04-08-2015 12:09:16	E170	A	71,4	74,1	82,9
04-08-2015 12:11:23	B738	A	74,1	77,8	86,9
04-08-2015 12:13:40	B788	A	71,1	74,3	84,6
04-08-2015 12:17:14	E170	A	71,0	74,1	82,1
04-08-2015 12:19:28	E190	A	73,5	78,4	85,8
04-08-2015 12:21:25	B788	A	70,9	74,4	83,4
04-08-2015 12:23:55	E170	A	72,5	75,3	82,9
04-08-2015 12:26:18	A319	A	70,3	73,3	81,0
04-08-2015 12:32:20	A320	A	71,1	74,5	82,6
04-08-2015 12:43:53	E170	A	72,3	76,5	84,1
04-08-2015 12:46:42	DH8D	A	68,4	70,5	77,4
04-08-2015 12:59:55	B738	A	72,1	75,6	83,3
04-08-2015 13:03:02	A321	A	71,4	74,2	82,2
04-08-2015 13:05:33	A319	A	70,8	74,6	82,9
04-08-2015 13:14:16	B738	A	73,0	76,9	84,5
04-08-2015 13:23:52	E190	A	70,9	74,8	81,7
04-08-2015 13:47:37	F100	A	68,5	70,5	78,5
04-08-2015 13:52:41	B734	A	73,4	77,8	84,9
04-08-2015 13:58:11	F70	A	67,6	68,3	77,1
04-08-2015 14:03:10	E170	A	71,6	74,5	82,8
04-08-2015 14:16:03	A320	A	70,9	74,7	82,9
04-08-2015 14:19:34	B788	A	70,5	73,8	82,8
04-08-2015 14:22:55	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
04-08-2015 14:25:26	A320	A	70,6	73,4	81,7
04-08-2015 14:42:17	A321	A	72,3	76,0	83,5
04-08-2015 14:49:28	E170	A	71,6	74,5	82,4
04-08-2015 14:53:28	B734	A	72,6	76,0	84,1
04-08-2015 14:55:39	A320	A	71,2	74,2	81,6
04-08-2015 14:59:33	P180	A	75,2	80,7	89,7
04-08-2015 15:01:53	A320	A	70,7	74,0	81,5
04-08-2015 15:04:24	B738	A	71,7	76,1	83,7
04-08-2015 15:06:50	E170	A	69,8	72,6	80,2
04-08-2015 15:09:31	E170	A	68,2	70,2	77,3
04-08-2015 15:17:47	E170	A	69,8	72,5	79,3
04-08-2015 15:20:17	E170	A	71,6	74,7	83,6
04-08-2015 15:22:38	E170	A	70,2	72,5	81,4
04-08-2015 15:25:47	B735	A	72,9	76,1	84,1
04-08-2015 15:28:10	E170	A	70,4	73,1	80,4
04-08-2015 15:30:19	B734	A	74,4	79,1	87,4
04-08-2015 15:34:10	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
04-08-2015 15:42:09	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
04-08-2015 15:44:48	E170	A	71,2	73,7	80,7
04-08-2015 15:48:43	DH8D	A	68,0	70,1	77,6
04-08-2015 15:52:54	E170	A	69,7	73,0	81,4
04-08-2015 15:56:14	A320	A	70,4	73,4	81,5
04-08-2015 15:58:17	E170	A	69,8	71,9	80,6
04-08-2015 16:00:42	M28	A	68,2	69,7	77,7
04-08-2015 16:03:46	B737	A	70,2	73,4	81,4
04-08-2015 16:06:45	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
04-08-2015 16:09:15	E190	A	70,6	72,9	81,0
04-08-2015 16:25:25	E170	A	67,8	70,0	78,6
04-08-2015 16:36:12	A320	A	70,4	72,8	81,2
04-08-2015 16:39:30	A319	A	70,2	73,0	81,7
04-08-2015 16:58:39	A320	A	71,1	74,2	81,9
04-08-2015 17:24:41	A320	A	70,3	72,8	79,8
04-08-2015 17:27:16	A320	A	70,6	72,5	80,1
04-08-2015 17:36:04	A320	A	72,4	75,9	84,2
04-08-2015 17:38:49	E170	A	69,1	70,6	78,1
04-08-2015 17:46:13	B738	A	71,6	75,6	83,4
04-08-2015 18:03:03	E170	A	68,2	70,2	78,2
04-08-2015 18:05:06	A321	A	70,6	73,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2015 18:07:21	E190	A	70,0	72,9	81,8
04-08-2015 18:27:36	A320	A	69,1	73,0	81,4
04-08-2015 18:33:04	B738	A	71,8	75,6	83,6
04-08-2015 18:38:30	E170	A	70,2	73,2	81,4
04-08-2015 18:40:57	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
04-08-2015 18:44:31	A321	A	71,7	75,3	84,0
04-08-2015 18:46:46	F70	A	66,9	68,1	75,9
04-08-2015 18:50:32	MD11	A	76,4	81,2	90,2
04-08-2015 18:55:02	E190	A	71,3	74,0	82,8
04-08-2015 18:56:46	DH8D	A	68,6	71,1	77,7
04-08-2015 18:59:04	B734	A	74,1	78,6	85,6
04-08-2015 19:00:58	F100	A	69,4	72,4	80,2
04-08-2015 19:03:14	E170	A	70,0	71,5	80,0
04-08-2015 19:05:04	B738	A	71,3	73,4	82,4
04-08-2015 19:07:24	AT45	A	69,9	72,4	80,3
04-08-2015 19:09:10	E190	A	70,9	74,2	82,1
04-08-2015 19:15:13	C295	A	69,9	71,4	79,9
04-08-2015 19:31:48	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
04-08-2015 19:48:44	E170	A	70,3	72,2	80,3
04-08-2015 20:00:33	A320	A	70,6	72,8	81,4
04-08-2015 20:12:09	B738	A	71,4	75,0	84,1
04-08-2015 20:23:12	A320	A	70,1	73,0	81,5
04-08-2015 20:31:22	E170	A	70,3	73,3	81,5
04-08-2015 20:38:19	B738	A	71,4	74,6	83,1
04-08-2015 20:49:49	CRJ9	A	68,2	69,4	78,2
04-08-2015 20:57:34	E190	A	71,9	74,8	83,4
04-08-2015 21:00:19	E170	A	69,7	72,2	80,9
04-08-2015 21:03:44	E170	A	69,0	71,0	79,0
04-08-2015 21:14:24	E170	A	69,7	72,2	80,9
04-08-2015 21:17:10	E170	A	71,2	74,0	83,3
04-08-2015 21:19:30	E170	A	69,4	73,3	84,2
04-08-2015 21:22:20	E170	A	70,4	72,3	80,4
04-08-2015 21:25:34	A321	A	72,3	75,5	84,1
04-08-2015 21:29:52	B734	A	73,9	77,2	85,6
04-08-2015 21:32:00	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
04-08-2015 21:34:13	B738	A	73,0	77,2	85,8
04-08-2015 21:36:42	DH8D	A	66,3	68,0	75,8
04-08-2015 21:40:58	E170	A	70,8	73,9	82,3
04-08-2015 21:43:05	E190	A	70,8	73,2	82,6
04-08-2015 21:45:20	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
04-08-2015 21:50:02	E170	A	70,6	73,2	81,8
04-08-2015 21:52:39	A320	A	70,4	73,9	83,0
05-08-2015 06:07:08	B752	A	72,3	75,7	84,8
05-08-2015 06:13:38	E190	A	71,4	74,8	82,8
05-08-2015 06:28:56	B738	A	71,3	73,7	82,1
05-08-2015 06:31:33	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
05-08-2015 06:33:45	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
05-08-2015 06:36:32	E170	A	70,7	73,3	81,1
05-08-2015 06:39:02	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
05-08-2015 06:44:15	E190	A	71,9	75,1	83,6
05-08-2015 07:01:33	AT72	A	70,2	73,1	82,5
05-08-2015 08:07:01	B738	A	72,9	75,7	84,0
05-08-2015 08:09:24	E190	A	71,5	74,5	82,9
05-08-2015 08:12:14	AT45	A	69,3	71,5	81,1
05-08-2015 08:29:57	B738	A	72,9	76,0	84,3
05-08-2015 08:35:52	E170	A	70,6	73,5	81,0
05-08-2015 08:38:29	A320	A	70,4	72,7	80,8
05-08-2015 08:42:03	E190	A	70,8	73,9	82,5
05-08-2015 08:48:54	M28	A	69,3	72,3	80,7
05-08-2015 08:51:37	E170	A	70,1	72,7	81,2
05-08-2015 08:53:50	E190	A	72,0	75,1	83,1
05-08-2015 08:56:30	B734	A	73,3	77,5	85,1
05-08-2015 09:09:15	E170	A	70,6	74,2	82,7
05-08-2015 09:21:21	E170	A	69,7	71,6	79,7
05-08-2015 09:23:09	CRJ9	A	69,1	70,8	78,6
05-08-2015 09:25:10	A320	A	70,9	74,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 09:28:30	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
05-08-2015 09:31:27	E170	A	70,9	74,3	81,7
05-08-2015 09:40:03	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
05-08-2015 09:42:53	DH8D	A	68,1	70,1	80,8
05-08-2015 09:47:23	B734	A	74,3	78,7	87,1
05-08-2015 09:49:20	E190	A	71,3	73,6	81,7
05-08-2015 09:52:24	E190	A	70,6	72,9	81,7
05-08-2015 09:54:52	E190	A	70,6	74,0	82,4
05-08-2015 10:04:05	E170	A	70,9	73,2	81,3
05-08-2015 10:07:17	CRJ9	A	68,5	70,9	79,3
05-08-2015 10:09:29	A320	A	71,1	75,2	83,4
05-08-2015 10:27:49	A320	A	70,0	72,2	80,0
05-08-2015 10:31:27	DH8D	A	70,3	73,0	81,7
05-08-2015 10:38:47	A320	A	70,3	72,6	80,3
05-08-2015 10:42:14	E170	A	71,0	74,4	82,5
05-08-2015 10:44:20	E190	A	70,8	72,9	81,6
05-08-2015 10:47:43	A320	A	69,1	72,4	80,6
05-08-2015 10:50:34	B738	A	70,8	74,4	82,5
05-08-2015 10:59:19	A320	A	70,2	72,4	80,2
05-08-2015 11:07:45	B738	A	71,4	75,4	83,4
05-08-2015 11:10:08	A320	A	69,5	73,2	81,0
05-08-2015 11:13:32	A320	A	70,7	73,5	80,7
05-08-2015 11:15:45	B788	A	70,7	73,3	82,7
05-08-2015 11:18:04	E170	A	69,4	72,0	81,5
05-08-2015 11:27:27	A332	A	73,5	77,3	86,2
05-08-2015 11:29:46	B737	A	71,9	74,5	83,1
05-08-2015 11:33:32	A320	A	72,0	75,2	84,0
05-08-2015 11:36:37	E170	A	71,2	74,5	82,0
05-08-2015 11:39:08	A318	A	71,7	74,9	83,7
05-08-2015 11:43:54	E190	A	71,1	74,2	81,9
05-08-2015 11:51:48	E170	A	72,9	76,5	84,4
05-08-2015 11:56:19	B734	A	73,9	77,5	85,4
05-08-2015 12:06:42	B788	A	71,4	75,4	83,4
05-08-2015 12:17:49	E170	A	71,4	75,3	82,6
05-08-2015 12:20:00	B788	A	70,3	74,4	82,9
05-08-2015 12:22:04	E170	A	68,6	71,8	80,1
05-08-2015 12:24:31	A319	A	69,3	72,0	80,5
05-08-2015 12:27:15	E170	A	69,2	71,5	79,7
05-08-2015 12:29:12	A320	A	69,5	72,4	80,6
05-08-2015 12:31:26	E190	A	71,0	74,9	82,1
05-08-2015 12:37:02	E170	A	70,2	72,6	79,8
05-08-2015 12:45:05	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
05-08-2015 12:47:22	E170	A	70,5	72,7	80,5
05-08-2015 12:49:50	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
05-08-2015 12:54:39	A321	A	71,7	74,7	83,2
05-08-2015 13:03:43	DH8D	A	68,6	70,7	77,6
05-08-2015 13:05:56	A319	A	70,7	74,3	81,8
05-08-2015 13:08:06	B738	A	71,9	75,3	82,7
05-08-2015 13:10:27	A320	A	70,4	72,3	79,9
05-08-2015 13:12:00	A320	A	69,8	72,5	80,6
05-08-2015 13:15:30	B788	A	70,6	74,2	83,4
05-08-2015 13:34:53	B734	A	74,0	77,7	85,2
05-08-2015 13:42:32	B788	A	71,1	75,0	83,4
05-08-2015 13:44:35	F100	A	67,6	69,7	77,6
05-08-2015 13:47:23	E170	A	69,3	72,2	79,8
05-08-2015 13:49:51	A320	A	71,4	74,0	82,2
05-08-2015 14:03:20	B735	A	72,2	75,5	83,7
05-08-2015 14:06:12	E170	A	69,8	71,9	80,6
05-08-2015 14:11:45	A320	A	71,3	73,8	81,7
05-08-2015 14:17:45	A320	A	71,6	73,9	82,4
05-08-2015 14:29:57	A320	A	70,0	72,1	79,5
05-08-2015 14:31:39	E170	A	69,2	71,5	79,2
05-08-2015 14:33:29	A319	A	70,8	72,8	81,2
05-08-2015 14:37:32	A320	A	70,4	72,3	80,0
05-08-2015 14:41:44	E190	A	71,1	74,2	81,5
05-08-2015 14:43:57	DH8D	A	68,0	69,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 14:49:05	A320	A	69,5	72,6	80,7
05-08-2015 14:58:06	E190	A	71,5	74,6	82,6
05-08-2015 15:01:16	E170	A	69,8	72,8	81,6
05-08-2015 15:06:00	E170	A	69,7	72,5	79,3
05-08-2015 15:14:27	E170	A	68,7	72,4	80,2
05-08-2015 15:19:44	E170	A	69,5	71,5	79,5
05-08-2015 15:23:35	E170	A	72,2	75,3	83,0
05-08-2015 15:29:52	B734	A	74,3	77,1	85,5
05-08-2015 15:39:22	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
05-08-2015 15:41:35	E170	A	70,9	73,7	82,4
05-08-2015 15:43:19	E190	A	69,8	73,2	81,3
05-08-2015 15:51:02	E190	A	70,4	73,5	81,9
05-08-2015 16:03:46	E190	A	71,4	75,3	83,4
05-08-2015 16:10:08	E170	A	69,1	71,4	79,1
05-08-2015 16:12:08	B737	A	70,1	72,8	80,5
05-08-2015 16:55:17	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
05-08-2015 16:57:12	A319	A	71,0	73,3	81,4
05-08-2015 17:00:01	E35L	A	67,7	68,9	77,2
05-08-2015 17:14:46	E170	A	70,2	72,6	79,7
05-08-2015 17:31:12	A320	A	69,7	71,8	79,2
05-08-2015 17:32:41	A320	A	71,2	73,8	81,6
05-08-2015 17:34:46	A320	A	69,5	71,5	79,0
05-08-2015 17:58:05	E190	A	70,6	73,6	81,4
05-08-2015 18:08:55	E170	A	68,1	69,7	78,1
05-08-2015 18:13:16	A320	A	69,4	72,1	79,8
05-08-2015 18:17:27	B734	A	74,0	77,9	86,3
05-08-2015 18:21:45	P180	A	74,7	78,6	88,8
05-08-2015 18:25:45	A320	A	70,6	73,0	80,6
05-08-2015 18:27:33	A320	A	71,1	74,1	81,8
05-08-2015 18:29:31	A320	A	69,6	72,0	79,6
05-08-2015 18:33:45	E170	A	70,6	72,1	79,7
05-08-2015 18:35:38	DH8D	A	67,9	69,1	76,9
05-08-2015 18:37:37	B762	A	70,5	73,6	82,6
05-08-2015 18:40:18	E170	A	68,7	70,6	78,7
05-08-2015 18:43:35	E170	A	68,9	70,9	78,9
05-08-2015 18:47:36	B734	A	74,0	77,4	85,7
05-08-2015 18:55:42	F100	A	69,0	70,5	78,1
05-08-2015 18:59:24	A320	A	71,1	73,5	81,9
05-08-2015 19:01:52	E170	A	69,4	71,6	78,9
05-08-2015 19:04:39	A320	A	69,8	72,2	80,2
05-08-2015 19:17:33	B734	A	73,9	78,1	85,6
05-08-2015 19:24:08	E190	A	71,2	74,0	82,7
05-08-2015 19:26:12	A320	A	70,9	73,2	80,9
05-08-2015 19:31:03	B738	A	72,3	75,1	83,4
05-08-2015 19:33:12	A319	A	68,3	70,3	78,3
05-08-2015 19:35:19	B738	A	72,8	76,7	84,8
05-08-2015 19:37:45	E190	A	70,7	72,9	81,1
05-08-2015 19:55:07	F70	D	70,5	73,7	83,3
05-08-2015 19:57:04	F100	D	72,2	75,3	85,0
05-08-2015 19:58:52	E170	D	69,1	70,8	81,9
05-08-2015 20:00:35	E170	D	68,8	70,6	82,2
05-08-2015 20:05:01	A320	D	69,9	72,5	83,9
05-08-2015 20:07:28	DH8D	D	67,4	68,1	77,0
05-08-2015 20:10:52	E170	D	69,1	70,8	82,7
05-08-2015 20:14:25	A320	D	70,3	73,6	83,1
05-08-2015 20:16:39	E170	D	70,7	73,2	84,7
05-08-2015 20:20:14	E170	D	69,7	71,8	83,0
05-08-2015 20:22:19	A320	D	66,8	68,0	77,6
05-08-2015 20:23:47	B738	D	71,1	73,6	84,1
05-08-2015 20:29:45	A332	D	74,7	77,4	88,5
05-08-2015 20:32:27	B734	D	72,5	76,5	86,3
05-08-2015 20:35:17	E190	D	70,3	73,7	83,1
05-08-2015 20:37:32	B738	D	74,8	78,5	88,8
05-08-2015 20:42:13	A319	D	68,3	70,0	80,9
05-08-2015 20:53:21	A319	D	67,9	69,3	79,6
05-08-2015 20:56:59	B738	D	73,7	76,2	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 21:18:18	B762	D	70,4	72,1	84,0
05-08-2015 21:28:51	P180	D	69,3	72,2	81,8
05-08-2015 21:43:43	CRJ9	D	69,8	71,8	81,6
05-08-2015 21:46:03	B752	D	70,1	72,2	83,5
05-08-2015 21:52:42	B752	D	68,9	70,5	81,7
06-08-2015 06:08:21	A320	D	70,3	72,7	83,6
06-08-2015 06:15:25	B738	D	74,7	77,8	87,9
06-08-2015 06:17:44	A320	D	69,3	70,4	82,5
06-08-2015 06:20:59	A320	D	68,6	70,4	81,6
06-08-2015 06:35:58	B738	D	72,6	75,2	86,7
06-08-2015 06:40:38	A321	D	72,3	75,6	85,9
06-08-2015 06:45:08	A319	D	68,2	70,0	81,3
06-08-2015 06:57:27	A320	D	71,0	72,6	84,1
06-08-2015 07:20:19	E170	D	68,7	70,6	82,8
06-08-2015 07:27:40	B738	D	74,0	77,5	87,3
06-08-2015 07:29:42	E170	D	71,0	73,7	85,7
06-08-2015 07:31:19	E170	D	70,0	72,1	84,5
06-08-2015 07:34:59	E170	D	69,0	71,0	82,6
06-08-2015 07:42:08	E170	D	69,4	71,6	84,1
06-08-2015 07:43:53	B738	D	72,1	75,5	85,3
06-08-2015 07:45:45	E190	D	71,5	74,6	84,3
06-08-2015 07:47:36	E190	D	69,8	72,9	83,4
06-08-2015 07:49:27	E170	D	68,7	70,8	82,5
06-08-2015 07:53:11	E170	D	70,3	72,3	83,8
06-08-2015 07:55:03	B738	D	73,7	76,7	87,3
06-08-2015 07:58:54	E190	D	71,4	75,1	84,6
06-08-2015 08:01:00	E190	D	69,7	72,7	83,1
06-08-2015 08:02:36	E170	D	70,4	73,0	84,9
06-08-2015 08:04:05	B734	D	73,4	77,0	86,7
06-08-2015 08:05:43	B738	D	72,5	75,6	85,9
06-08-2015 08:07:47	E170	D	68,0	69,3	81,3
06-08-2015 08:09:19	A320	D	70,3	72,4	84,2
06-08-2015 08:10:50	B738	D	74,2	77,6	88,2
06-08-2015 08:13:05	E170	D	70,1	72,5	84,4
06-08-2015 08:16:24	B738	D	70,4	73,7	84,0
06-08-2015 08:18:22	E170	D	66,9	68,3	79,7
06-08-2015 08:54:38	B738	D	75,7	78,6	88,9
06-08-2015 09:20:13	A320	D	70,1	72,1	83,4
06-08-2015 09:46:09	A320	D	69,8	71,5	82,1
06-08-2015 09:54:23	A319	D	68,1	69,8	81,1
06-08-2015 09:58:34	E190	D	71,4	74,2	84,4
06-08-2015 10:19:04	A320	D	69,3	72,4	82,3
06-08-2015 10:34:51	P180	D	70,8	75,4	84,2
06-08-2015 10:36:39	CRJ9	D	70,7	72,7	82,8
06-08-2015 10:39:32	A321	D	72,4	75,4	85,6
06-08-2015 10:48:58	B734	D	73,3	77,8	87,6
06-08-2015 10:52:14	A320	D	71,5	73,2	84,1
06-08-2015 10:58:58	E170	D	72,1	76,0	86,7
06-08-2015 11:01:06	B735	D	71,1	74,7	85,6
06-08-2015 11:11:49	E170	D	70,7	74,0	85,4
06-08-2015 11:14:07	E190	D	72,3	76,1	86,3
06-08-2015 11:19:58	E170	D	69,9	73,1	83,7
06-08-2015 11:24:57	E170	D	68,2	70,3	81,7
06-08-2015 11:26:52	E170	D	69,2	72,0	82,8
06-08-2015 11:28:59	CL30	D	67,3	69,7	79,9
06-08-2015 11:34:32	A320	D	70,4	73,1	84,4
06-08-2015 11:38:02	E170	D	70,3	72,9	84,5
06-08-2015 11:56:31	B738	D	72,4	76,1	85,8
06-08-2015 11:59:22	A320	D	72,5	75,4	85,5
06-08-2015 12:01:33	E170	D	70,1	74,2	84,6
06-08-2015 12:06:39	E190	D	70,7	73,6	84,2
06-08-2015 12:09:19	E170	D	70,5	72,9	84,1
06-08-2015 12:27:27	A320	D	69,9	73,3	83,2
06-08-2015 12:35:51	B737	D	72,6	75,3	85,4
06-08-2015 12:38:37	A320	D	68,5	69,8	81,7
06-08-2015 12:40:09	H25B	D	69,7	72,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2015 12:46:29	A320	D	70,4	73,6	84,4
06-08-2015 12:48:07	A318	D	69,2	72,2	82,6
06-08-2015 12:50:49	A320	D	72,3	76,2	86,5
06-08-2015 12:53:35	A320	D	70,9	73,6	83,9
06-08-2015 13:04:09	A320	D	70,3	72,6	82,4
06-08-2015 13:09:00	E190	D	69,9	73,5	84,8
06-08-2015 13:11:44	B738	D	71,4	74,1	84,2
06-08-2015 13:13:56	E190	D	71,6	74,2	84,8
06-08-2015 13:17:15	B734	D	71,1	74,2	84,6
06-08-2015 13:24:14	E190	D	71,4	78,3	87,1
06-08-2015 13:33:28	A321	D	69,5	72,6	83,1
06-08-2015 13:36:36	B738	D	72,3	75,7	85,1
06-08-2015 13:51:23	E190	D	71,8	75,9	85,7
06-08-2015 13:53:34	E170	D	67,8	70,3	80,1
06-08-2015 13:59:19	E190	D	71,2	74,9	84,2
06-08-2015 14:04:03	A319	D	68,1	71,1	81,9
06-08-2015 14:13:59	B738	D	72,2	76,4	86,2
06-08-2015 14:30:49	E170	D	71,1	74,5	84,1
06-08-2015 14:34:08	E170	D	66,8	68,3	79,5
06-08-2015 14:38:53	E170	D	69,4	71,3	82,6
06-08-2015 14:46:41	E170	D	69,9	72,2	83,3
06-08-2015 14:53:39	E170	D	66,8	69,0	80,2
06-08-2015 14:55:40	E170	D	67,5	70,8	80,5
06-08-2015 15:03:46	B738	D	72,8	75,2	85,8
06-08-2015 15:08:01	A321	D	71,7	74,0	85,1
06-08-2015 15:10:33	A332	D	73,3	76,7	87,7
06-08-2015 15:17:20	E190	D	71,7	76,2	85,4
06-08-2015 15:18:54	A320	D	70,4	73,0	83,8
06-08-2015 15:35:47	E170	D	69,5	72,6	83,6
06-08-2015 15:41:44	CL30	D	67,4	70,6	77,9
06-08-2015 15:49:42	B734	D	73,5	78,1	87,3
06-08-2015 15:52:20	A319	D	70,7	72,7	83,7
06-08-2015 15:58:21	A320	D	69,9	71,6	82,0
06-08-2015 16:02:50	A320	D	68,4	70,8	80,1
06-08-2015 16:21:29	E170	D	68,2	69,8	79,9
06-08-2015 16:22:45	E170	D	71,0	74,7	84,8
06-08-2015 16:24:46	A320	D	67,2	69,2	80,9
06-08-2015 16:36:43	E170	D	70,1	73,2	83,5
06-08-2015 16:39:11	E190	D	71,4	75,1	84,5
06-08-2015 16:43:15	E170	D	69,0	72,4	82,2
06-08-2015 16:45:43	E170	D	68,2	71,7	81,6
06-08-2015 16:47:48	B738	D	68,7	69,9	79,9
06-08-2015 16:57:14	E190	D	70,1	73,8	82,6
06-08-2015 16:59:55	E170	D	70,8	73,2	84,9
06-08-2015 17:08:25	A320	D	69,2	71,1	80,6
06-08-2015 17:11:08	E190	D	71,0	73,9	84,0
06-08-2015 17:13:18	E190	D	71,1	74,4	84,1
06-08-2015 17:15:27	E170	D	69,9	71,9	82,7
06-08-2015 17:18:42	E170	D	69,8	73,0	84,3
06-08-2015 17:20:28	E190	D	70,7	74,3	83,7
06-08-2015 17:23:32	B737	D	69,6	72,2	82,1
06-08-2015 17:29:22	E170	D	68,9	72,8	82,3
06-08-2015 17:34:59	E170	D	69,1	72,8	82,8
06-08-2015 17:42:24	E190	D	68,7	71,8	80,5
06-08-2015 18:01:03	A319	D	67,7	68,8	76,7
06-08-2015 18:02:47	RJ1H	D	71,1	74,3	83,9
06-08-2015 18:22:55	A320	D	72,0	74,8	84,8
06-08-2015 18:26:22	A320	D	68,6	70,1	81,6
06-08-2015 18:47:56	B734	D	69,5	71,7	82,3
06-08-2015 18:49:47	A320	D	69,7	71,2	82,5
06-08-2015 18:53:56	E170	D	67,2	69,6	80,4
06-08-2015 18:57:20	A320	D	68,4	69,7	81,6
06-08-2015 19:05:15	A320	D	67,8	69,3	80,4
06-08-2015 19:06:57	E190	D	70,0	72,5	84,1
06-08-2015 19:28:09	A320	D	69,1	71,0	82,1
06-08-2015 19:45:44	SU95	D	71,6	74,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2015 19:50:57	F70	D	69,3	71,2	81,4
06-08-2015 19:52:36	E170	D	68,7	70,3	82,0
06-08-2015 19:55:00	E170	D	68,7	70,3	81,9
06-08-2015 20:04:07	B738	D	72,9	75,6	86,5
06-08-2015 20:06:03	E190	D	71,1	73,7	83,4
06-08-2015 20:08:20	RJ1H	D	71,1	74,6	83,1
06-08-2015 20:19:20	E170	D	68,0	70,0	82,3
06-08-2015 20:22:34	E170	D	68,3	69,7	81,9
06-08-2015 20:24:19	E170	D	70,1	72,1	83,3
06-08-2015 20:26:16	B738	D	73,0	76,0	86,4
06-08-2015 20:33:00	A320	D	67,7	68,7	79,5
06-08-2015 20:36:55	B734	D	73,5	76,9	87,0
06-08-2015 20:52:23	B738	D	74,3	77,6	88,4
06-08-2015 21:29:05	MD11	D	78,3	83,3	93,8
06-08-2015 21:40:10	B752	D	69,2	70,5	82,9
06-08-2015 21:46:16	B752	D	68,2	69,5	81,4
06-08-2015 21:50:39	CRJ9	D	69,3	71,2	81,4
07-08-2015 06:18:26	B752	A	70,9	74,3	82,7
07-08-2015 06:21:11	E190	A	71,5	74,4	83,3
07-08-2015 06:25:34	E190	A	71,1	73,9	82,6
07-08-2015 06:28:32	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
07-08-2015 06:30:28	E170	A	69,1	70,8	79,1
07-08-2015 06:32:56	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
07-08-2015 06:35:04	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
07-08-2015 06:36:57	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
07-08-2015 06:40:06	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
07-08-2015 06:42:31	E170	A	69,8	71,9	79,8
07-08-2015 07:06:02	AT72	A	69,7	72,5	80,5
07-08-2015 07:56:34	B738	A	70,9	74,8	83,4
07-08-2015 08:04:22	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
07-08-2015 08:11:09	A320	A	71,0	73,2	81,4
07-08-2015 08:14:24	E190	A	70,2	73,5	83,2
07-08-2015 08:16:46	B788	A	70,9	74,6	84,1
07-08-2015 08:19:53	AT45	A	70,8	74,0	81,6
07-08-2015 08:21:32	B738	A	72,4	75,6	85,0
07-08-2015 08:27:29	E170	A	71,1	74,3	82,9
07-08-2015 08:30:24	B738	A	70,6	74,1	82,6
07-08-2015 08:35:16	B734	A	73,8	77,3	85,3
07-08-2015 08:38:27	E170	A	69,3	71,4	79,8
07-08-2015 08:42:05	E190	A	71,3	74,7	83,4
07-08-2015 08:55:13	A320	A	70,9	73,9	82,1
07-08-2015 08:57:31	F100	A	69,0	71,1	80,4
07-08-2015 09:18:01	CRJ9	A	68,7	71,5	79,5
07-08-2015 09:22:27	A321	A	70,9	73,4	81,4
07-08-2015 09:26:35	E170	A	69,6	72,5	80,8
07-08-2015 09:31:18	E170	A	71,2	73,4	81,2
07-08-2015 09:33:27	DH8D	A	68,7	70,6	77,8
07-08-2015 09:36:29	E190	A	70,7	73,5	81,8
07-08-2015 09:41:52	B738	A	72,7	76,5	84,7
07-08-2015 09:43:53	B734	A	73,1	77,5	85,1
07-08-2015 09:46:09	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
07-08-2015 09:51:21	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
07-08-2015 09:59:04	A320	A	70,0	72,6	80,7
07-08-2015 10:01:26	E170	A	68,9	70,9	80,0
07-08-2015 10:18:14	A320	A	71,3	73,9	82,7
07-08-2015 10:20:27	A320	A	69,5	72,1	80,0
07-08-2015 10:36:17	E170	A	70,1	73,3	80,1
07-08-2015 10:38:55	A320	A	69,5	71,6	80,0
07-08-2015 10:47:12	A320	A	70,3	72,0	79,8
07-08-2015 10:49:35	E190	A	70,9	73,6	82,1
07-08-2015 10:55:54	A320	A	69,4	71,9	80,2
07-08-2015 10:58:57	A320	A	70,7	73,3	81,8
07-08-2015 11:08:37	A332	A	72,0	75,5	84,3
07-08-2015 11:15:00	B738	A	72,7	75,8	83,4
07-08-2015 11:17:31	E170	A	68,9	71,1	79,3
07-08-2015 11:20:20	B788	A	71,8	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2015 11:22:46	B738	A	71,5	74,9	82,6
07-08-2015 11:32:20	MD82	A	77,3	81,4	89,4
07-08-2015 11:34:32	A320	A	69,8	72,2	80,6
07-08-2015 11:36:35	AN26	A	73,8	77,2	85,2
07-08-2015 11:39:29	E170	A	69,0	70,4	78,0
07-08-2015 11:43:00	B788	A	71,2	74,1	82,7
07-08-2015 11:45:36	B738	A	72,4	77,0	84,2
07-08-2015 11:50:39	E170	A	70,3	73,3	81,1
07-08-2015 11:53:28	A318	A	71,3	74,2	82,1
07-08-2015 11:56:01	E170	A	68,8	71,7	80,3
07-08-2015 12:06:13	E170	A	70,8	73,1	81,2
07-08-2015 12:14:55	E170	A	71,1	74,0	81,9
07-08-2015 12:24:07	A320	A	70,5	72,7	80,0
07-08-2015 12:30:03	E190	A	69,7	73,0	81,5
07-08-2015 12:31:46	A320	A	71,4	73,3	81,4
07-08-2015 12:34:09	A320	A	71,0	74,1	81,8
07-08-2015 12:37:33	A319	A	71,3	74,0	82,5
07-08-2015 12:42:25	E190	A	70,1	73,0	81,9
07-08-2015 12:47:32	B788	A	70,3	73,9	82,6
07-08-2015 13:02:25	A319	A	71,2	74,9	83,0
07-08-2015 13:05:00	E170	A	69,8	72,7	81,3
07-08-2015 13:07:37	A320	A	70,0	73,5	80,7
07-08-2015 13:11:41	DH8D	A	70,2	71,7	79,8
07-08-2015 13:15:12	B788	A	70,7	74,3	83,7
07-08-2015 13:27:50	B738	A	71,8	75,9	83,8
07-08-2015 13:40:31	B733	A	69,2	73,4	82,3
07-08-2015 13:42:16	B734	A	72,9	75,9	84,0
07-08-2015 13:46:51	A319	A	71,1	73,0	81,5
07-08-2015 13:49:19	F100	A	69,0	71,5	79,8
07-08-2015 13:52:38	B734	A	73,1	77,4	84,8
07-08-2015 13:54:52	B738	A	71,6	74,6	82,4
07-08-2015 13:58:12	B735	A	72,5	76,7	84,2
07-08-2015 14:06:15	A319	A	69,0	71,9	80,8
07-08-2015 14:12:20	A321	A	72,4	74,5	81,9
07-08-2015 14:16:51	A320	A	70,8	74,0	82,0
07-08-2015 14:22:03	E190	A	70,7	73,9	81,5
07-08-2015 14:26:02	A320	A	69,9	72,4	79,9
07-08-2015 14:29:03	A320	A	69,4	71,8	79,8
07-08-2015 14:32:04	DH8D	A	67,2	68,0	76,2
07-08-2015 14:34:30	A318	A	70,0	71,8	81,5
07-08-2015 14:37:27	A400	A	75,4	79,5	88,2
07-08-2015 14:51:45	E170	A	70,5	73,6	80,9
07-08-2015 14:58:43	B733	A	71,6	75,0	83,0
07-08-2015 15:01:19	E170	A	70,0	72,2	79,5
07-08-2015 15:03:18	E190	A	71,5	74,2	82,3
07-08-2015 15:16:14	E170	A	68,5	71,1	78,9
07-08-2015 15:18:28	E170	A	70,9	72,7	80,4
07-08-2015 15:24:04	B734	A	73,1	76,7	86,6
07-08-2015 15:42:16	E170	A	69,0	71,7	79,0
07-08-2015 15:44:36	E170	A	68,5	71,2	79,3
07-08-2015 15:49:50	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
07-08-2015 15:55:27	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
07-08-2015 15:57:40	E190	A	71,9	74,7	83,0
07-08-2015 16:00:08	E190	A	72,0	75,4	84,0
07-08-2015 16:07:21	E190	A	69,9	72,8	81,4
07-08-2015 16:09:02	B737	A	69,7	72,2	81,2
07-08-2015 16:11:41	DH8D	A	67,0	69,4	78,4
07-08-2015 16:17:15	A320	A	69,5	72,2	80,3
07-08-2015 16:25:35	E170	A	70,8	74,5	81,6
07-08-2015 16:32:02	A319	A	70,6	72,9	80,6
07-08-2015 17:11:09	A320	A	69,9	73,4	81,4
07-08-2015 17:13:59	H25B	A	68,0	68,9	77,5
07-08-2015 17:18:21	A320	A	69,9	71,3	79,9
07-08-2015 17:22:58	E170	A	69,5	72,1	79,5
07-08-2015 17:33:50	A320	A	68,9	71,6	80,1
07-08-2015 17:38:55	A320	A	70,5	72,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2015 17:46:11	E190	A	70,5	74,4	82,0
07-08-2015 17:54:27	A320	A	72,2	75,0	83,0
07-08-2015 17:56:59	B738	A	71,1	73,9	81,9
07-08-2015 18:04:50	E170	A	69,8	72,6	79,8
07-08-2015 18:14:10	A320	A	69,6	71,7	79,1
07-08-2015 18:27:34	E170	A	69,3	72,1	79,7
07-08-2015 18:30:58	P180	A	73,4	78,5	89,2
07-08-2015 18:35:23	E170	A	69,6	71,2	78,6
07-08-2015 18:39:31	E170	A	70,0	72,2	79,5
07-08-2015 18:41:50	A320	A	71,3	74,2	82,7
07-08-2015 18:45:46	B734	A	73,8	77,2	85,3
07-08-2015 18:48:10	MD11	A	74,0	79,2	88,0
07-08-2015 19:01:00	E170	A	71,1	73,8	81,9
07-08-2015 19:03:12	F70	A	69,3	71,0	80,4
07-08-2015 19:05:05	E190	A	70,9	74,0	82,4
07-08-2015 19:07:05	E170	A	74,8	79,0	87,1
07-08-2015 19:09:17	DH8D	A	67,2	68,5	77,6
07-08-2015 19:11:35	F100	A	68,2	69,8	78,2
07-08-2015 19:18:46	A320	A	69,4	72,2	80,2
07-08-2015 19:28:29	E170	A	70,7	73,3	81,8
07-08-2015 19:35:35	CRJ9	A	69,2	70,3	78,2
07-08-2015 19:39:31	A320	A	69,8	71,7	79,3
07-08-2015 19:55:31	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
07-08-2015 20:00:59	A319	A	69,0	70,8	78,6
07-08-2015 20:38:29	E170	A	69,5	71,6	79,9
07-08-2015 20:43:25	CRJ9	A	69,2	70,8	78,8
07-08-2015 20:48:09	E190	A	69,7	72,1	81,1
07-08-2015 20:52:52	B738	A	71,7	74,4	82,8
07-08-2015 21:04:59	E190	A	73,7	76,6	85,5
07-08-2015 21:08:16	B734	A	73,7	77,5	86,3
07-08-2015 21:11:16	A321	A	71,7	75,1	83,1
07-08-2015 21:14:04	E170	A	69,8	72,0	80,2
07-08-2015 21:16:45	E170	A	69,5	71,4	79,1
07-08-2015 21:19:05	E190	A	71,5	73,7	82,7
07-08-2015 21:21:23	E170	A	69,0	70,6	78,0
07-08-2015 21:23:50	E190	A	70,6	73,1	82,1
07-08-2015 21:26:51	E170	A	69,2	70,7	78,7
07-08-2015 21:29:06	B734	A	73,4	76,4	84,9
07-08-2015 21:32:00	E170	A	69,0	70,4	78,0
07-08-2015 21:36:52	E190	A	71,4	73,9	82,5
07-08-2015 21:38:42	A320	A	70,1	72,2	80,9
07-08-2015 21:40:37	B734	A	73,7	77,2	85,1
07-08-2015 21:42:56	E170	A	70,1	71,0	79,1
07-08-2015 21:44:55	E170	A	69,7	71,0	79,3
07-08-2015 21:49:23	E170	A	69,9	72,7	80,4
07-08-2015 21:54:26	A320	A	71,9	74,8	82,7
08-08-2015 06:22:12	E190	A	71,4	75,5	83,7
08-08-2015 06:26:17	E190	A	70,5	73,7	82,8
08-08-2015 06:28:41	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
08-08-2015 06:32:45	E170	A	71,3	72,7	80,8
08-08-2015 06:35:14	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
08-08-2015 06:42:06	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
08-08-2015 06:45:46	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
08-08-2015 07:20:14	A320	D	71,4	74,5	84,8
08-08-2015 07:26:16	A320	A	70,0	72,7	80,8
08-08-2015 08:02:14	B788	A	70,8	74,4	83,6
08-08-2015 08:20:48	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
08-08-2015 08:30:08	B738	A	72,8	75,6	84,0
08-08-2015 08:33:27	E170	A	71,4	74,4	83,1
08-08-2015 08:51:44	E170	A	70,4	72,9	81,5
08-08-2015 09:06:20	E170	A	71,0	73,7	81,8
08-08-2015 09:08:17	E190	A	71,4	74,3	82,6
08-08-2015 09:13:06	A320	A	69,3	73,4	81,4
08-08-2015 09:18:18	B788	A	70,5	73,2	82,8
08-08-2015 09:22:56	E170	A	68,4	70,9	78,8
08-08-2015 09:25:01	DH8D	A	68,8	72,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2015 09:26:51	A319	A	69,7	73,7	82,0
08-08-2015 09:33:05	A320	A	70,5	73,1	81,3
08-08-2015 09:34:47	DH8D	A	68,8	70,6	77,8
08-08-2015 09:38:50	E170	A	69,7	71,1	79,7
08-08-2015 09:40:43	E170	A	70,6	73,6	81,4
08-08-2015 09:48:18	E190	A	71,4	74,9	81,9
08-08-2015 09:52:15	B734	A	73,5	77,4	85,2
08-08-2015 09:54:49	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
08-08-2015 10:02:19	DH8D	A	70,5	74,6	81,9
08-08-2015 10:05:53	A321	A	70,6	73,8	81,7
08-08-2015 10:10:40	E190	A	70,5	73,2	82,0
08-08-2015 10:12:49	A320	A	72,0	76,0	84,3
08-08-2015 10:15:30	E170	A	70,4	72,8	80,8
08-08-2015 10:22:27	DH8D	A	81,0	87,1	93,5
08-08-2015 10:30:59	A320	A	73,6	78,0	85,1
08-08-2015 10:35:45	E170	A	70,1	73,0	81,2
08-08-2015 10:45:37	A320	A	69,9	73,6	81,7
08-08-2015 10:51:23	E190	A	70,9	74,0	82,9
08-08-2015 10:59:44	A320	A	69,8	72,1	80,6
08-08-2015 11:02:25	A320	A	68,8	71,2	79,6
08-08-2015 11:09:27	A332	A	72,7	77,2	86,1
08-08-2015 11:17:23	E170	A	72,2	76,0	82,9
08-08-2015 11:30:40	B737	A	72,0	75,0	83,1
08-08-2015 11:34:00	A320	A	69,1	72,3	80,5
08-08-2015 11:35:44	A318	A	69,6	71,9	80,4
08-08-2015 11:38:04	A319	A	72,6	75,6	83,8
08-08-2015 11:46:01	E170	A	69,5	72,0	80,6
08-08-2015 11:48:11	E170	A	69,5	71,7	79,0
08-08-2015 11:50:10	A320	A	71,7	74,6	82,8
08-08-2015 11:52:15	B788	A	71,3	74,0	83,9
08-08-2015 11:59:31	P180	A	73,1	78,6	86,5
08-08-2015 12:01:33	B738	A	72,3	75,8	83,7
08-08-2015 12:06:04	E170	A	70,5	71,6	80,5
08-08-2015 12:08:03	B738	A	71,7	74,7	83,4
08-08-2015 12:14:34	E190	A	72,2	74,6	84,2
08-08-2015 12:16:39	E170	A	70,8	73,9	81,6
08-08-2015 12:19:29	E190	A	71,1	75,3	82,6
08-08-2015 12:21:43	E170	A	71,7	74,4	82,9
08-08-2015 12:25:20	E190	A	71,4	75,4	84,0
08-08-2015 12:29:20	B788	A	70,9	74,2	83,5
08-08-2015 12:33:56	DH8D	A	68,4	70,4	77,4
08-08-2015 12:42:26	E170	A	71,7	74,8	83,7
08-08-2015 12:44:49	DH8D	A	69,8	71,9	78,9
08-08-2015 12:49:40	CRJ9	A	69,5	72,4	80,6
08-08-2015 12:53:01	A320	A	70,1	72,2	80,5
08-08-2015 13:00:57	A320	A	71,6	75,8	83,3
08-08-2015 13:03:52	A320	A	70,2	73,1	80,6
08-08-2015 13:05:27	B788	A	70,5	74,0	83,3
08-08-2015 13:07:37	B734	A	73,9	77,9	86,2
08-08-2015 13:09:30	DH8D	A	70,0	72,3	79,5
08-08-2015 13:11:19	E190	A	71,0	74,1	83,3
08-08-2015 13:16:34	E190	A	69,3	71,5	81,1
08-08-2015 13:31:46	A321	A	71,3	74,9	82,8
08-08-2015 13:46:15	B734	A	73,2	75,8	83,6
08-08-2015 14:00:50	CRJ9	A	69,7	71,5	79,7
08-08-2015 14:02:27	E170	A	69,7	72,2	80,1
08-08-2015 14:04:34	A319	A	71,0	73,0	81,0
08-08-2015 14:10:50	B734	A	71,1	74,5	82,3
08-08-2015 14:15:36	P180	A	72,2	76,1	86,8
08-08-2015 14:20:52	E170	A	70,0	72,3	79,5
08-08-2015 14:22:42	B738	A	71,4	74,6	83,2
08-08-2015 14:31:36	F100	A	70,3	72,4	81,1
08-08-2015 14:37:45	A320	A	69,4	71,0	79,0
08-08-2015 14:40:49	A318	A	70,4	72,5	80,0
08-08-2015 14:51:50	B738	A	73,0	76,1	83,8
08-08-2015 15:07:07	E190	A	69,9	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2015 15:18:02	E170	A	71,1	75,7	82,2
08-08-2015 15:21:26	E170	A	71,1	74,0	81,9
08-08-2015 15:28:26	E170	A	70,2	73,6	81,0
08-08-2015 15:31:49	B734	A	73,3	76,7	83,7
08-08-2015 15:38:17	DH8D	A	67,7	69,3	76,7
08-08-2015 15:43:41	DH8D	A	67,7	69,5	77,7
08-08-2015 15:59:39	E190	A	70,7	73,1	80,7
08-08-2015 16:04:40	B737	A	73,1	76,3	83,6
08-08-2015 16:06:56	E190	A	71,6	75,6	82,7
08-08-2015 16:32:08	B738	A	73,6	77,2	84,8
08-08-2015 16:54:41	A320	A	69,9	71,7	79,5
08-08-2015 17:11:29	A319	A	69,8	71,6	79,3
08-08-2015 17:13:45	E170	A	69,7	72,5	80,9
08-08-2015 17:45:47	A320	A	69,6	71,3	79,1
08-08-2015 17:47:51	A320	A	69,5	71,5	79,5
08-08-2015 17:51:24	DH8D	A	68,5	70,9	78,1
08-08-2015 18:10:33	A319	A	69,3	72,8	81,3
08-08-2015 18:13:01	A320	A	70,0	72,2	80,0
08-08-2015 18:16:50	E170	A	70,8	73,6	81,2
08-08-2015 18:26:35	E170	A	69,7	71,3	79,2
08-08-2015 18:27:59	A320	A	69,9	71,5	79,4
08-08-2015 18:34:32	E170	A	69,4	71,1	79,0
08-08-2015 18:36:47	A321	A	72,8	75,6	82,8
08-08-2015 18:38:36	E190	A	70,7	73,6	81,5
08-08-2015 18:45:49	B738	A	71,9	75,3	83,1
08-08-2015 18:49:37	B734	A	73,7	77,2	84,9
08-08-2015 19:02:30	E190	A	71,7	75,4	82,8
08-08-2015 19:20:12	E190	A	71,5	74,9	82,6
08-08-2015 19:31:45	A319	A	69,1	71,1	79,1
08-08-2015 19:43:12	B734	A	73,1	77,3	84,9
08-08-2015 19:49:14	E190	A	71,7	74,8	82,9
08-08-2015 20:01:46	B738	A	72,3	76,7	84,0
08-08-2015 20:29:03	E170	A	69,4	71,8	79,4
08-08-2015 20:35:43	A320	A	70,7	73,3	81,5
08-08-2015 20:37:28	A320	A	72,0	75,3	83,5
08-08-2015 20:48:01	B738	A	72,7	76,2	83,5
08-08-2015 20:50:38	E190	A	71,7	74,7	82,1
08-08-2015 21:06:57	E170	A	70,0	71,9	80,0
08-08-2015 21:23:09	E190	A	70,9	73,3	80,9
08-08-2015 21:29:00	E190	A	71,5	74,7	82,6
08-08-2015 21:33:26	B734	A	72,2	75,6	83,6
08-08-2015 21:36:19	E170	A	69,2	71,9	80,0
08-08-2015 21:47:14	E170	A	70,3	72,1	80,7
08-08-2015 21:49:06	A320	A	71,2	74,6	82,6
08-08-2015 21:52:03	B738	A	71,1	74,2	82,3
08-08-2015 21:55:28	E170	A	70,1	71,7	79,6
08-08-2015 21:58:18	B738	A	71,8	74,4	82,2
09-08-2015 06:10:31	E190	A	71,2	73,9	82,0
09-08-2015 06:19:07	B738	A	71,9	75,0	82,7
09-08-2015 06:33:07	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
09-08-2015 06:55:19	A320	D	68,6	70,2	81,4
09-08-2015 07:06:21	B738	D	72,0	74,3	85,9
09-08-2015 07:08:10	B738	D	73,1	76,1	86,3
09-08-2015 07:11:25	E170	D	67,8	69,0	82,1
09-08-2015 07:13:04	A321	D	70,9	72,9	84,1
09-08-2015 07:15:54	B738	D	71,8	74,4	85,2
09-08-2015 07:27:41	E190	D	68,7	70,3	81,7
09-08-2015 07:36:12	E190	D	72,7	76,4	86,3
09-08-2015 07:46:50	E190	D	69,7	72,2	83,0
09-08-2015 07:51:54	B734	D	73,0	76,1	86,6
09-08-2015 07:55:18	E170	D	68,1	71,2	81,9
09-08-2015 07:56:51	E190	D	71,3	74,3	84,3
09-08-2015 08:02:40	E170	D	71,0	73,5	85,0
09-08-2015 08:37:07	B738	D	71,8	74,6	85,1
09-08-2015 08:53:26	E170	D	65,6	67,6	76,4
09-08-2015 08:56:28	B734	D	72,7	75,7	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2015 09:16:48	B734	D	74,2	78,6	88,0
09-08-2015 09:46:08	A320	D	71,3	73,4	83,8
09-08-2015 09:49:27	A319	D	67,3	69,1	80,7
09-08-2015 10:08:16	B738	D	71,6	75,0	85,0
09-08-2015 10:31:14	A320	D	68,8	70,4	81,8
09-08-2015 10:51:31	B734	D	72,1	74,6	85,4
09-08-2015 10:55:49	E170	D	70,1	73,2	84,1
09-08-2015 11:09:55	A320	D	69,7	71,5	82,5
09-08-2015 11:16:03	E170	D	68,4	71,3	81,2
09-08-2015 11:19:45	A320	D	71,4	73,4	84,2
09-08-2015 11:25:58	E170	D	68,8	71,6	82,4
09-08-2015 11:31:19	E170	D	67,8	71,1	81,4
09-08-2015 11:36:16	A320	D	70,9	74,5	84,3
09-08-2015 11:39:18	E170	D	71,2	74,3	84,2
09-08-2015 11:40:37	E170	D	70,0	73,1	84,9
09-08-2015 11:42:27	E190	D	71,5	75,7	84,3
09-08-2015 11:45:03	A320	D	69,2	71,9	83,3
09-08-2015 11:46:42	E190	D	70,6	73,9	83,6
09-08-2015 11:59:20	E170	D	70,3	73,7	84,6
09-08-2015 12:12:08	E190	D	73,0	76,5	86,3
09-08-2015 12:13:47	A319	D	71,4	74,8	85,0
09-08-2015 12:15:49	A320	D	71,1	73,7	83,4
09-08-2015 12:17:50	A320	D	68,8	70,7	81,3
09-08-2015 12:35:48	A320	D	69,3	71,9	81,9
09-08-2015 12:40:47	B737	D	73,1	76,9	85,9
09-08-2015 12:51:20	A318	D	67,7	70,0	80,3
09-08-2015 12:53:02	A320	D	68,6	70,2	79,7
09-08-2015 12:59:23	A320	D	70,6	73,5	84,4
09-08-2015 13:11:50	B734	D	71,2	74,1	85,8
09-08-2015 13:14:21	E190	D	71,2	76,4	85,6
09-08-2015 13:24:22	E190	D	69,4	71,8	82,0
09-08-2015 13:33:39	A320	D	70,0	71,5	82,3
09-08-2015 13:44:50	E190	D	70,4	73,3	84,2
09-08-2015 13:55:41	A321	D	70,2	73,6	83,8
09-08-2015 14:06:04	A319	D	68,9	71,3	82,1
09-08-2015 14:28:29	B734	D	75,1	79,7	88,7
09-08-2015 14:32:56	E170	D	67,4	70,1	81,1
09-08-2015 14:38:02	A320	D	67,2	68,9	80,0
09-08-2015 14:51:06	E170	D	70,3	74,5	85,4
09-08-2015 14:52:52	F100	D	68,4	70,8	80,7
09-08-2015 14:55:23	E170	D	69,1	73,1	81,9
09-08-2015 14:57:09	E190	D	70,5	74,5	84,7
09-08-2015 14:59:26	A332	D	73,6	76,8	87,6
09-08-2015 15:07:56	F70	D	70,3	73,1	82,1
09-08-2015 15:17:32	B738	D	71,9	75,5	85,2
09-08-2015 15:33:56	A320	D	68,9	71,1	80,3
09-08-2015 15:41:46	B734	D	72,4	76,9	86,2
09-08-2015 15:47:14	A320	D	68,7	71,5	82,1
09-08-2015 15:53:36	A318	D	69,0	72,6	82,3
09-08-2015 16:03:25	A318	D	67,8	69,2	79,9
09-08-2015 16:13:47	E190	D	69,6	73,0	83,2
09-08-2015 16:18:03	H25B	D	68,4	70,3	79,8
09-08-2015 16:27:10	E170	D	70,2	73,7	84,6
09-08-2015 16:29:14	E190	D	71,8	75,3	84,6
09-08-2015 16:33:58	E190	D	69,8	74,8	83,3
09-08-2015 16:37:37	E170	D	70,4	74,1	85,9
09-08-2015 16:39:31	E170	D	69,2	71,7	82,2
09-08-2015 16:43:36	E170	D	69,5	72,5	82,7
09-08-2015 16:47:17	B738	D	72,2	75,5	85,6
09-08-2015 16:49:09	B734	D	71,3	74,2	84,5
09-08-2015 16:51:27	E170	D	70,1	72,8	83,7
09-08-2015 16:58:13	E190	D	71,4	75,9	84,4
09-08-2015 17:15:07	E170	D	70,5	75,0	84,8
09-08-2015 17:18:02	E170	D	70,5	73,3	83,8
09-08-2015 17:21:18	E170	D	70,5	73,2	83,7
09-08-2015 17:23:43	E190	D	71,8	75,9	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2015 17:25:42	E170	D	70,5	73,6	84,8
09-08-2015 17:27:29	E190	D	71,0	74,8	84,3
09-08-2015 17:29:36	CRJ9	D	70,0	72,5	82,6
09-08-2015 17:31:33	B737	D	71,6	74,7	84,6
09-08-2015 17:33:42	E170	D	70,2	72,9	83,8
09-08-2015 17:35:34	E190	D	69,6	73,3	83,6
09-08-2015 17:49:32	A319	D	70,0	72,5	83,6
09-08-2015 18:29:16	A320	D	72,8	75,6	85,1
09-08-2015 18:36:01	A320	D	69,5	72,9	82,8
09-08-2015 18:44:36	A320	D	68,5	70,1	82,1
09-08-2015 18:48:15	E170	D	67,5	69,3	80,0
09-08-2015 19:19:52	A320	D	71,7	74,5	85,3
09-08-2015 19:25:59	A320	D	69,3	70,7	81,9
09-08-2015 19:30:22	B733	D	72,9	76,3	86,2
09-08-2015 19:38:04	B738	D	75,6	78,7	89,2
09-08-2015 19:46:01	E170	D	70,4	73,9	85,8
09-08-2015 19:53:40	E170	D	68,6	70,6	82,2
09-08-2015 20:06:43	E190	D	72,4	76,6	85,8
09-08-2015 20:12:35	E170	D	69,0	71,9	82,8
09-08-2015 20:15:02	F100	D	72,0	75,4	85,0
09-08-2015 20:16:50	A320	D	72,2	75,6	86,0
09-08-2015 20:20:21	E170	D	71,7	76,3	85,7
09-08-2015 20:23:28	E170	D	69,0	71,3	82,2
09-08-2015 20:25:17	E190	D	71,3	74,8	84,1
09-08-2015 20:28:43	A321	D	70,3	72,7	83,7
09-08-2015 20:33:18	A320	D	71,3	73,5	84,1
09-08-2015 20:38:53	A320	D	70,5	72,4	83,2
09-08-2015 20:47:41	A320	D	71,8	74,7	85,4
09-08-2015 20:54:13	B734	D	73,8	78,0	86,8
09-08-2015 21:15:53	A320	D	72,3	75,6	85,3
09-08-2015 21:22:55	A320	D	71,5	73,3	84,3
09-08-2015 21:46:07	A319	D	73,5	75,7	86,2
10-08-2015 06:06:30	B738	D	73,8	76,5	87,0
10-08-2015 06:08:40	A320	D	71,8	74,6	84,8
10-08-2015 06:10:24	CRJ9	D	71,5	73,8	83,8
10-08-2015 06:13:36	A320	D	68,5	70,0	81,9
10-08-2015 06:17:06	A320	D	73,1	76,8	86,9
10-08-2015 06:24:49	B734	D	75,0	78,8	88,7
10-08-2015 06:36:37	A320	D	70,7	72,7	84,3
10-08-2015 06:48:07	A320	D	70,4	72,4	83,4
10-08-2015 06:58:59	A321	D	72,2	74,9	86,0
10-08-2015 07:09:59	A319	D	69,3	72,4	82,7
10-08-2015 07:25:22	E170	D	71,2	74,0	84,5
10-08-2015 07:28:49	E170	D	72,1	74,5	85,7
10-08-2015 07:30:40	E170	D	68,6	71,4	83,0
10-08-2015 07:33:11	E170	D	70,1	73,6	83,9
10-08-2015 07:36:36	E170	D	67,7	69,9	81,9
10-08-2015 07:38:04	E190	D	71,2	74,7	85,0
10-08-2015 07:39:49	E190	D	71,1	75,0	84,5
10-08-2015 07:45:04	E190	D	70,4	73,4	85,3
10-08-2015 07:46:41	B738	D	72,9	75,5	86,5
10-08-2015 07:50:22	E170	D	72,1	75,2	85,7
10-08-2015 07:53:37	E170	D	70,3	72,8	84,6
10-08-2015 07:56:11	E170	D	71,3	74,2	84,5
10-08-2015 07:58:48	E170	D	70,9	74,0	85,8
10-08-2015 08:00:45	E170	D	70,5	72,6	84,1
10-08-2015 08:02:40	E190	D	73,4	76,6	86,6
10-08-2015 08:04:29	E170	D	68,1	70,7	81,7
10-08-2015 08:06:58	E35L	D	67,3	70,1	76,4
10-08-2015 08:09:24	B738	D	72,3	76,2	86,7
10-08-2015 08:14:40	B734	D	74,7	77,3	88,1
10-08-2015 08:16:42	B734	D	74,9	78,8	88,7
10-08-2015 08:21:19	B738	D	74,5	78,2	86,2
10-08-2015 08:51:25	A320	D	70,7	73,0	83,9
10-08-2015 08:53:41	B738	D	73,6	76,6	86,2
10-08-2015 08:56:38	B738	D	73,0	77,5	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
10-08-2015 08:59:42	A320	D	72,6	77,2	87,0
10-08-2015 09:01:51	E190	D	69,5	71,6	81,3
10-08-2015 09:05:03	B738	D	73,1	76,8	86,1
10-08-2015 09:22:38	L410	D	72,2	74,9	83,3
10-08-2015 09:32:04	B734	D	74,9	78,5	89,2
10-08-2015 09:40:20	A320	D	68,7	71,3	82,1
10-08-2015 09:42:13	B738	D	73,5	79,0	89,2
10-08-2015 09:48:17	B738	D	71,7	74,8	86,9
10-08-2015 10:05:55	E190	D	71,6	76,3	85,0
10-08-2015 10:08:10	B738	D	72,6	76,7	86,8
10-08-2015 10:37:03	A319	D	69,7	72,0	82,9
10-08-2015 10:47:43	B734	D	73,9	78,3	87,9
10-08-2015 10:51:12	B738	D	73,5	80,7	90,4
10-08-2015 11:00:26	A320	D	70,8	74,5	84,2
10-08-2015 11:02:23	B735	D	75,4	78,9	87,1
10-08-2015 11:04:47	E190	D	73,0	79,4	87,6
10-08-2015 11:06:21	A320	D	71,0	74,2	84,6
10-08-2015 11:10:28	CRJ9	D	70,1	72,8	82,1
10-08-2015 11:15:08	E170	D	72,2	75,3	87,0
10-08-2015 11:19:31	DH8D	D	66,4	67,6	75,9
10-08-2015 11:21:28	A320	D	70,1	73,8	85,0
10-08-2015 11:23:54	E170	D	70,3	73,7	84,0
10-08-2015 11:30:53	E170	D	70,2	72,8	83,9
10-08-2015 11:33:21	E170	D	69,5	72,2	84,3
10-08-2015 11:38:14	E170	D	68,1	70,7	82,1
10-08-2015 11:43:21	P180	D	69,8	72,4	82,8
10-08-2015 11:46:04	A320	D	70,8	74,3	85,5
10-08-2015 12:03:05	E170	D	71,1	76,6	86,0
10-08-2015 12:23:35	E190	D	71,1	73,7	84,1
10-08-2015 12:25:57	E190	D	71,5	74,4	84,5
10-08-2015 12:28:17	A320	D	69,7	71,8	82,9
10-08-2015 12:31:00	A320	D	69,1	71,1	81,6
10-08-2015 12:33:42	B738	D	71,6	73,4	84,2
10-08-2015 12:35:41	A320	D	74,0	77,0	87,0
10-08-2015 12:41:17	A320	D	69,8	74,3	83,3
10-08-2015 12:54:41	A318	D	71,6	75,0	83,7
10-08-2015 12:57:48	PAY2	D	67,0	68,2	76,1
10-08-2015 13:01:43	A320	D	70,2	73,2	84,4
10-08-2015 13:06:49	E190	D	69,7	72,9	84,1
10-08-2015 13:17:18	E190	D	72,0	77,9	84,3
10-08-2015 13:22:10	B734	D	72,0	74,6	84,6
10-08-2015 13:36:23	A321	D	71,6	73,9	84,4
10-08-2015 13:53:53	E190	D	70,8	74,2	83,8
10-08-2015 14:02:57	A319	D	69,6	71,6	82,6
10-08-2015 14:05:52	AN30	D	75,3	78,2	87,8
10-08-2015 14:17:15	E190	D	73,6	78,9	87,6
10-08-2015 14:31:58	E170	D	70,7	75,7	85,0
10-08-2015 14:33:56	E170	D	68,7	72,5	82,5
10-08-2015 14:35:59	A320	D	69,7	73,7	83,1
10-08-2015 14:38:12	E170	D	69,5	72,5	83,3
10-08-2015 14:41:23	E170	D	68,1	71,5	83,0
10-08-2015 14:43:59	E170	D	68,5	71,3	81,7
10-08-2015 14:45:23	A332	D	77,7	81,8	92,0
10-08-2015 14:47:52	E170	D	70,6	75,1	84,8
10-08-2015 14:50:09	E170	D	68,5	70,0	81,2
10-08-2015 14:58:39	A320	D	68,2	70,5	81,6
10-08-2015 15:00:44	F70	D	70,8	75,7	84,0
10-08-2015 15:03:03	B738	D	73,2	77,1	87,0
10-08-2015 15:09:26	A320	D	67,6	69,9	79,7
10-08-2015 15:24:40	B735	D	72,0	76,8	86,3
10-08-2015 15:31:58	RJ1H	D	72,9	76,1	85,5
10-08-2015 15:34:45	B734	D	74,2	79,0	87,4
10-08-2015 15:36:47	E170	D	69,8	73,5	85,0
10-08-2015 15:41:28	B734	D	74,0	77,2	87,6
10-08-2015 15:44:00	B738	D	73,1	77,1	86,3
10-08-2015 15:46:22	A320	D	69,4	72,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2015 15:48:23	A320	D	67,8	69,7	81,2
10-08-2015 15:50:38	B738	D	74,1	77,2	87,5
10-08-2015 15:53:26	E170	D	69,3	72,6	83,9
10-08-2015 15:55:15	A320	D	69,8	72,0	82,4
10-08-2015 15:57:20	A321	D	71,3	74,6	85,1
10-08-2015 15:59:07	A321	D	71,5	73,6	85,1
10-08-2015 16:00:59	A320	D	72,7	76,1	85,5
10-08-2015 16:30:40	A320	D	69,2	71,5	82,4
10-08-2015 16:34:23	E170	D	71,3	75,3	85,4
10-08-2015 16:38:17	E170	D	68,6	72,1	82,9
10-08-2015 16:40:00	E190	D	72,4	76,8	86,2
10-08-2015 16:49:23	E190	D	69,1	71,9	82,5
10-08-2015 16:51:12	A320	D	71,5	74,5	84,5
10-08-2015 16:52:59	E190	D	71,8	76,0	85,4
10-08-2015 16:55:26	E190	D	71,2	75,0	84,6
10-08-2015 16:58:46	E170	D	70,1	72,7	84,1
10-08-2015 17:02:37	E190	D	71,4	75,8	84,9
10-08-2015 17:11:35	B738	D	72,7	76,2	86,9
10-08-2015 17:14:24	B737	D	71,2	74,1	84,4
10-08-2015 17:16:35	E170	D	71,1	74,4	84,5
10-08-2015 17:22:38	E190	D	70,7	73,8	83,4
10-08-2015 17:24:29	E170	D	71,5	75,0	85,3
10-08-2015 17:29:21	E170	D	71,0	75,0	85,5
10-08-2015 17:31:10	E170	D	70,0	72,4	83,4
10-08-2015 17:34:37	CRJ9	D	69,3	72,7	83,5
10-08-2015 17:36:09	E170	D	68,9	71,3	82,1
10-08-2015 17:59:49	A319	D	69,2	70,9	82,2
10-08-2015 18:27:52	A320	D	68,9	70,6	82,0
10-08-2015 18:29:33	A320	D	71,1	72,8	83,7
10-08-2015 18:48:01	A320	D	69,3	72,4	82,5
10-08-2015 18:49:56	E170	D	67,8	69,3	81,3
10-08-2015 19:06:26	E190	D	71,0	74,6	85,0
10-08-2015 19:14:59	A320	D	70,4	73,4	84,7
10-08-2015 19:27:40	B738	D	72,9	76,8	86,7
10-08-2015 19:43:43	A320	D	70,5	73,5	84,3
10-08-2015 19:52:20	B738	D	75,2	79,0	88,0
10-08-2015 19:54:30	E170	D	71,9	75,7	86,4
10-08-2015 19:56:35	E170	D	69,4	71,6	82,6
10-08-2015 20:01:21	E170	D	68,8	70,7	82,4
10-08-2015 20:03:54	F70	D	70,1	72,6	82,2
10-08-2015 20:08:39	F100	D	71,6	74,1	85,0
10-08-2015 20:11:04	B733	D	72,5	76,4	86,3
10-08-2015 20:13:17	E170	D	71,5	73,8	84,5
10-08-2015 20:17:51	B734	D	74,4	78,4	88,0
10-08-2015 20:21:27	E170	D	70,3	73,0	84,7
10-08-2015 20:23:37	E170	D	69,6	71,1	83,0
10-08-2015 20:27:24	E170	D	70,9	73,6	84,5
10-08-2015 20:39:18	A319	D	70,0	71,9	83,0
10-08-2015 21:02:49	CRJX	D	70,9	74,6	83,7
10-08-2015 21:22:11	B752	D	66,5	67,5	79,5
10-08-2015 21:38:19	B738	D	72,5	75,7	86,4
10-08-2015 21:42:52	B752	D	71,1	73,0	84,5
10-08-2015 21:48:28	B752	D	69,5	71,4	83,5
10-08-2015 21:54:19	A320	D	70,7	73,5	84,7
11-08-2015 06:02:07	B738	D	73,7	76,7	87,1
11-08-2015 06:09:04	A320	D	69,3	70,5	82,5
11-08-2015 06:12:56	B738	D	74,3	77,2	87,7
11-08-2015 06:14:59	A320	D	68,6	70,2	82,0
11-08-2015 06:16:48	CRJ9	D	70,0	72,0	83,4
11-08-2015 06:20:40	A320	D	69,7	72,4	83,1
11-08-2015 06:22:09	A320	D	71,1	73,2	83,6
11-08-2015 06:37:16	A319	D	69,6	71,2	82,8
11-08-2015 06:43:55	A321	D	72,5	75,3	85,5
11-08-2015 06:47:34	B738	D	72,6	75,4	87,1
11-08-2015 06:51:12	A320	D	69,9	72,1	82,7
11-08-2015 07:06:32	E170	D	68,8	71,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
11-08-2015 07:23:49	DH8D	D	66,2	67,4	75,3
11-08-2015 07:27:54	E170	D	68,9	70,2	82,7
11-08-2015 07:29:36	A320	D	70,8	73,1	85,1
11-08-2015 07:33:12	E190	D	72,5	75,7	86,4
11-08-2015 07:35:24	E170	D	70,9	73,2	84,6
11-08-2015 07:39:47	E190	D	69,5	72,6	83,1
11-08-2015 07:41:59	E190	D	70,5	73,4	85,0
11-08-2015 07:43:35	E170	D	69,0	72,0	82,3
11-08-2015 07:45:39	B738	D	72,7	75,9	86,1
11-08-2015 07:47:55	E190	D	70,4	73,1	83,9
11-08-2015 07:50:18	E190	D	70,7	73,6	83,7
11-08-2015 07:52:17	E170	D	70,4	73,6	85,1
11-08-2015 07:54:43	E170	D	73,8	77,1	86,1
11-08-2015 07:56:40	E170	D	71,7	75,9	85,7
11-08-2015 07:58:30	B734	D	74,5	78,5	88,6
11-08-2015 08:00:29	E170	D	67,6	69,4	81,2
11-08-2015 08:02:00	E190	D	71,2	73,9	84,2
11-08-2015 08:06:14	B738	D	74,0	77,2	87,6
11-08-2015 08:08:41	B738	D	71,0	73,7	85,1
11-08-2015 08:10:33	E170	D	68,6	70,3	82,5
11-08-2015 08:14:03	B738	D	72,7	76,0	86,1
11-08-2015 08:16:08	MD11	D	73,7	76,3	87,5
11-08-2015 08:45:54	GLF6	D	67,1	67,9	77,6
11-08-2015 09:11:37	A320	D	70,3	71,9	83,1
11-08-2015 09:19:22	A320	D	70,1	72,5	82,8
11-08-2015 09:33:50	B738	D	73,0	75,8	86,7
11-08-2015 09:45:17	A320	D	72,5	75,5	85,3
11-08-2015 09:52:04	A319	D	69,3	72,0	82,1
11-08-2015 10:03:59	CRJ9	D	70,7	72,8	82,8
11-08-2015 10:11:18	B738	D	71,2	73,5	84,4
11-08-2015 10:23:47	E190	D	71,1	73,4	83,9
11-08-2015 10:25:57	A320	D	69,3	70,8	82,4
11-08-2015 10:31:46	A321	D	71,7	73,9	85,1
11-08-2015 10:49:19	B734	D	74,1	79,2	88,4
11-08-2015 11:00:24	E170	D	71,8	75,3	85,8
11-08-2015 11:03:32	A320	D	71,2	73,2	84,0
11-08-2015 11:16:01	E170	D	68,3	71,1	82,0
11-08-2015 11:19:21	E170	D	70,0	73,2	84,7
11-08-2015 11:26:11	A320	D	70,7	74,0	85,0
11-08-2015 11:30:30	E170	D	68,7	72,3	82,7
11-08-2015 11:39:14	E170	D	69,3	71,8	82,3
11-08-2015 11:46:30	E190	D	71,9	74,8	84,4
11-08-2015 11:51:06	B738	D	73,1	76,1	87,4
11-08-2015 11:53:45	E170	D	67,9	70,3	80,7
11-08-2015 11:57:15	E170	D	70,4	74,9	85,2
11-08-2015 12:03:04	E190	D	72,4	75,8	86,4
11-08-2015 12:06:29	A320	D	73,9	76,5	86,6
11-08-2015 12:08:27	E190	D	70,4	74,0	84,0
11-08-2015 12:12:13	A320	D	68,7	71,0	81,5
11-08-2015 12:24:19	F900	D	69,3	72,7	80,1
11-08-2015 12:27:12	A320	D	69,6	73,0	83,0
11-08-2015 12:33:57	MD82	D	76,5	80,5	91,6
11-08-2015 12:37:59	B737	D	71,4	75,3	85,2
11-08-2015 12:40:17	A320	D	69,1	71,4	83,4
11-08-2015 12:42:22	AN26	D	75,5	78,7	89,3
11-08-2015 12:45:00	A318	D	67,3	70,0	81,1
11-08-2015 12:51:02	A320	D	70,2	74,2	84,5
11-08-2015 12:57:58	A320	D	68,6	71,5	82,0
11-08-2015 13:07:31	E190	D	70,2	75,8	85,2
11-08-2015 13:12:08	A319	D	67,7	70,7	79,7
11-08-2015 13:20:56	E190	D	67,0	71,6	81,6
11-08-2015 13:25:08	E190	D	70,4	74,2	84,0
11-08-2015 13:36:44	B738	D	72,4	76,0	85,5
11-08-2015 13:46:54	E170	D	67,6	70,1	81,7
11-08-2015 13:50:19	A321	D	72,5	75,2	85,3
11-08-2015 13:55:34	A319	D	68,5	71,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
11-08-2015 14:19:38	E170	D	68,8	71,9	82,2
11-08-2015 14:32:29	E170	D	70,0	72,8	82,8
11-08-2015 14:37:40	B738	D	71,6	75,4	84,1
11-08-2015 14:40:30	E170	D	68,2	70,4	81,2
11-08-2015 14:44:39	F100	D	70,6	74,6	83,6
11-08-2015 14:50:41	A332	D	72,6	75,6	86,9
11-08-2015 14:54:00	E170	D	69,5	73,5	83,1
11-08-2015 14:56:01	B738	D	73,9	77,1	87,1
11-08-2015 14:57:59	E170	D	70,1	72,1	80,8
11-08-2015 15:03:01	B738	D	73,3	75,4	86,3
11-08-2015 15:09:24	B734	D	73,5	77,8	87,0
11-08-2015 15:12:12	F70	D	67,0	69,2	80,0
11-08-2015 15:23:23	A320	D	71,2	74,2	84,5
11-08-2015 15:36:06	B734	D	72,0	74,9	85,8
11-08-2015 15:46:39	A320	D	67,7	70,6	81,5
11-08-2015 15:52:51	A321	D	69,9	73,3	83,7
11-08-2015 16:07:00	A320	D	70,3	73,5	83,4
11-08-2015 16:16:02	A320	D	68,8	71,3	82,4
11-08-2015 16:18:12	A320	D	70,5	74,3	83,5
11-08-2015 16:20:44	E190	D	70,6	73,1	82,9
11-08-2015 16:33:06	E170	D	69,6	72,5	83,2
11-08-2015 16:34:37	E190	D	72,0	76,0	85,8
11-08-2015 16:36:30	B738	D	71,6	75,2	86,2
11-08-2015 16:38:13	E170	D	69,1	72,1	82,1
11-08-2015 16:39:49	E170	D	69,2	71,5	81,8
11-08-2015 16:42:12	E190	D	71,7	76,5	85,8
11-08-2015 16:51:13	E190	D	68,6	72,4	81,6
11-08-2015 16:53:18	DH8D	D	65,9	66,8	74,9
11-08-2015 16:54:53	E170	D	69,5	73,0	82,9
11-08-2015 17:08:24	E190	D	71,6	74,7	84,1
11-08-2015 17:11:47	E170	D	69,0	71,9	82,4
11-08-2015 17:14:48	E190	D	72,3	75,7	85,5
11-08-2015 17:16:32	E170	D	68,9	72,0	82,5
11-08-2015 17:18:11	B737	D	70,5	72,5	82,8
11-08-2015 17:19:54	E190	D	70,5	73,7	83,0
11-08-2015 17:22:11	A320	D	67,3	68,9	80,1
11-08-2015 17:29:18	E170	D	68,1	72,2	81,7
11-08-2015 17:31:11	E170	D	67,6	70,9	82,1
11-08-2015 17:33:58	A320	D	68,6	69,8	80,9
11-08-2015 17:37:38	CRJ9	D	69,1	71,7	81,2
11-08-2015 17:45:37	E170	D	69,0	71,7	82,6
11-08-2015 17:50:38	B734	D	72,9	76,7	86,7
11-08-2015 18:47:14	A320	D	72,6	74,9	84,4
11-08-2015 18:51:49	E170	D	66,6	68,0	80,2
11-08-2015 18:54:19	A320	D	69,1	70,4	81,5
11-08-2015 19:00:27	A320	D	70,4	72,6	82,4
11-08-2015 19:02:47	A320	D	70,5	73,1	83,7
11-08-2015 19:10:40	E190	D	69,3	71,4	82,7
11-08-2015 19:25:44	A320	D	68,9	70,2	81,2
11-08-2015 19:28:06	A320	D	68,5	69,7	80,6
11-08-2015 19:40:20	E170	D	67,8	69,4	80,4
11-08-2015 19:47:17	E170	D	68,6	70,3	81,6
11-08-2015 19:51:32	A320	D	69,9	72,4	83,7
11-08-2015 19:56:31	GLF5	D	66,0	66,7	76,5
11-08-2015 20:01:21	E170	D	68,0	69,3	81,0
11-08-2015 20:03:26	B738	D	73,3	76,6	86,9
11-08-2015 20:05:27	F100	D	70,7	73,8	83,9
11-08-2015 20:14:40	B734	D	73,7	77,8	87,3
11-08-2015 20:32:41	B738	D	73,0	75,9	85,8
11-08-2015 20:58:31	A320	D	69,9	71,8	82,5
11-08-2015 21:06:05	A318	D	71,5	74,2	84,7
11-08-2015 21:13:22	MD11	D	78,3	82,6	92,9
11-08-2015 21:20:29	A320	D	69,9	71,5	81,9
11-08-2015 21:29:47	E170	D	69,7	72,0	82,9
11-08-2015 21:52:46	B752	D	68,5	69,6	81,8
11-08-2015 21:56:45	B752	D	69,6	71,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2015 06:04:08	A320	D	70,1	71,3	82,9
12-08-2015 06:09:56	A320	D	68,4	69,2	80,1
12-08-2015 06:11:43	B738	D	70,6	72,5	84,6
12-08-2015 06:15:04	A320	D	68,5	69,6	81,3
12-08-2015 06:20:51	A320	D	69,4	70,5	81,9
12-08-2015 06:22:21	CRJ9	D	70,1	72,1	82,7
12-08-2015 06:26:30	A320	D	69,7	71,1	83,1
12-08-2015 06:36:27	B738	D	72,3	75,5	84,9
12-08-2015 06:40:04	A321	D	70,2	72,3	83,4
12-08-2015 06:50:51	A320	D	69,2	70,3	81,7
12-08-2015 07:09:01	B738	D	70,8	73,2	83,8
12-08-2015 07:26:07	E190	D	70,7	73,7	84,9
12-08-2015 07:28:29	A319	D	69,3	71,4	82,9
12-08-2015 07:30:36	E170	D	69,1	70,8	82,8
12-08-2015 07:37:54	E190	D	69,1	71,3	82,1
12-08-2015 07:42:55	E170	D	69,6	71,5	83,4
12-08-2015 07:44:42	E170	D	67,7	69,2	81,7
12-08-2015 07:48:57	B738	D	72,0	74,1	84,1
12-08-2015 07:52:30	E170	D	72,1	74,6	84,2
12-08-2015 07:54:12	B738	D	72,5	74,9	86,5
12-08-2015 07:58:40	E190	D	71,7	74,8	84,9
12-08-2015 08:00:31	B738	D	73,5	76,0	87,3
12-08-2015 08:02:15	B734	D	72,6	76,2	86,1
12-08-2015 08:03:59	E170	D	68,0	69,2	81,6
12-08-2015 08:05:38	E190	D	68,9	70,5	81,9
12-08-2015 08:06:56	E170	D	70,8	73,4	85,4
12-08-2015 08:09:09	E190	D	70,5	73,4	83,9
12-08-2015 08:11:07	E190	D	69,8	72,6	83,2
12-08-2015 08:12:46	E170	D	68,2	70,2	82,2
12-08-2015 08:14:21	B738	D	71,7	73,8	85,5
12-08-2015 08:25:57	E170	D	71,3	73,8	83,4
12-08-2015 08:56:01	E190	D	69,6	72,7	82,2
12-08-2015 09:13:13	E170	D	68,0	70,7	81,3
12-08-2015 09:27:12	B738	D	71,9	74,4	84,9
12-08-2015 09:29:20	A320	D	67,6	69,5	79,1
12-08-2015 09:49:05	B738	D	72,1	74,8	86,0
12-08-2015 09:55:08	CRJ9	D	68,9	71,3	81,5
12-08-2015 10:01:22	F100	D	71,5	74,3	84,7
12-08-2015 10:07:59	MD11	D	78,5	86,3	94,6
12-08-2015 10:11:04	A320	D	71,1	72,4	83,2
12-08-2015 10:45:26	A320	D	68,1	70,3	80,1
12-08-2015 10:51:06	B734	D	73,5	78,5	87,1
12-08-2015 11:04:24	E170	D	71,2	75,8	85,2
12-08-2015 11:05:50	CRJ9	D	69,0	71,3	81,1
12-08-2015 11:10:57	B735	D	71,4	75,3	85,0
12-08-2015 11:12:22	A320	D	70,3	71,9	83,3
12-08-2015 11:14:38	E190	D	72,8	77,4	86,6
12-08-2015 11:26:26	E170	D	67,6	70,7	81,9
12-08-2015 11:29:45	A320	D	70,5	73,4	82,8
12-08-2015 11:33:47	E170	D	69,8	72,7	83,2
12-08-2015 11:37:49	E190	D	71,9	75,6	84,9
12-08-2015 11:40:07	E170	D	67,7	70,7	83,3
12-08-2015 11:45:08	A320	D	69,7	72,9	83,3
12-08-2015 12:01:02	B738	D	73,5	75,9	86,1
12-08-2015 12:03:21	E190	D	69,9	73,5	83,7
12-08-2015 12:05:25	A320	D	71,8	74,6	84,8
12-08-2015 12:13:57	A320	D	68,3	71,7	80,8
12-08-2015 12:16:51	E190	D	70,8	74,0	84,0
12-08-2015 12:28:55	B737	D	72,4	75,3	85,6
12-08-2015 12:30:35	A320	D	69,0	71,1	81,7
12-08-2015 12:33:55	A320	D	70,2	73,0	83,0
12-08-2015 12:37:10	A320	D	68,7	70,2	80,7
12-08-2015 12:44:43	A318	D	69,0	71,1	81,1
12-08-2015 12:58:51	A320	D	71,0	74,5	84,2
12-08-2015 13:04:59	E190	D	68,6	75,2	83,8
12-08-2015 13:09:22	B738	D	72,0	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2015 13:14:19	B734	D	72,1	75,2	85,9
12-08-2015 13:16:39	E170	D	67,5	69,0	78,3
12-08-2015 13:19:05	A319	D	67,4	70,0	80,6
12-08-2015 13:32:30	A321	D	69,9	72,2	82,2
12-08-2015 13:47:34	E170	D	67,3	69,9	79,6
12-08-2015 14:02:52	B735	D	71,5	74,8	84,2
12-08-2015 14:05:16	B734	D	71,6	76,4	85,7
12-08-2015 14:08:31	A320	D	69,7	73,6	82,7
12-08-2015 14:11:02	E190	D	70,4	73,0	83,9
12-08-2015 14:14:04	B738	D	72,5	76,3	86,1
12-08-2015 14:17:49	E170	D	70,6	73,1	84,0
12-08-2015 14:23:51	B738	D	71,9	75,3	85,5
12-08-2015 14:33:37	E170	D	68,8	71,5	82,8
12-08-2015 14:38:39	A320	D	69,0	71,4	82,0
12-08-2015 14:41:25	E170	D	69,4	73,4	84,3
12-08-2015 14:43:24	E170	D	68,8	72,9	84,1
12-08-2015 14:47:38	A332	D	73,3	77,4	88,1
12-08-2015 14:50:16	E170	D	68,0	70,5	81,4
12-08-2015 14:54:42	E170	D	69,3	72,8	83,3
12-08-2015 14:58:07	F100	D	70,7	74,3	83,7
12-08-2015 15:01:53	E170	D	69,5	72,4	83,1
12-08-2015 15:04:41	E190	D	71,8	76,5	84,6
12-08-2015 15:14:32	A320	D	70,0	73,5	83,0
12-08-2015 15:18:56	A321	D	71,5	74,9	85,3
12-08-2015 15:24:06	B735	D	71,0	74,6	84,8
12-08-2015 15:28:44	A320	D	72,1	74,9	84,9
12-08-2015 15:30:37	A320	D	67,1	69,0	80,9
12-08-2015 15:41:29	B734	D	72,1	75,5	86,5
12-08-2015 15:45:50	A320	D	67,6	70,3	81,1
12-08-2015 16:22:12	A321	D	70,5	72,7	83,9
12-08-2015 16:24:16	A320	D	67,6	69,8	79,7
12-08-2015 16:28:34	E170	D	69,7	71,9	82,9
12-08-2015 16:40:00	E190	D	71,3	75,3	83,9
12-08-2015 16:43:48	E170	D	69,4	73,5	82,9
12-08-2015 16:45:33	E170	D	68,4	70,4	81,4
12-08-2015 16:47:10	E170	D	68,1	70,4	80,1
12-08-2015 16:50:37	E190	D	72,2	76,5	86,0
12-08-2015 16:53:05	E190	D	72,8	77,9	86,4
12-08-2015 16:56:10	A320	D	70,0	71,7	82,5
12-08-2015 16:58:14	E190	D	68,0	69,9	79,5
12-08-2015 17:06:18	E170	D	70,4	74,1	84,0
12-08-2015 17:10:32	E170	D	70,3	73,8	84,8
12-08-2015 17:18:11	E170	D	70,8	73,1	83,5
12-08-2015 17:20:24	B737	D	71,3	73,3	83,3
12-08-2015 17:30:33	E190	D	70,4	73,9	83,7
12-08-2015 17:53:38	A319	D	69,3	72,5	82,9
12-08-2015 18:31:28	A320	D	68,4	70,2	80,2
12-08-2015 18:36:09	A320	D	68,5	70,6	80,3
12-08-2015 18:40:21	A320	D	69,9	71,6	82,7
12-08-2015 18:48:20	E170	D	69,0	71,9	82,2
12-08-2015 18:52:42	B733	D	70,8	75,1	84,9
12-08-2015 19:01:43	A320	D	71,3	73,2	84,1
12-08-2015 19:05:26	E190	D	67,7	69,5	81,8
12-08-2015 19:15:18	A320	D	70,0	72,0	83,7
12-08-2015 19:30:27	A320	D	69,4	71,0	82,2
12-08-2015 19:41:43	E170	D	66,8	67,9	78,2
12-08-2015 19:49:52	F70	D	68,9	71,2	81,4
12-08-2015 19:56:32	E170	D	68,2	69,4	81,2
12-08-2015 19:58:00	A320	D	69,8	71,8	83,5
12-08-2015 19:59:18	E170	D	67,9	69,1	81,6
12-08-2015 20:00:57	A319	D	67,6	68,6	79,1
12-08-2015 20:02:24	B738	D	71,5	74,5	86,5
12-08-2015 20:05:05	F100	D	70,1	72,4	83,3
12-08-2015 20:08:24	A320	D	68,4	70,9	81,2
12-08-2015 20:13:05	E170	D	69,7	72,0	82,7
12-08-2015 20:20:48	E170	D	69,9	72,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2015 20:26:27	B734	D	72,8	76,0	86,8
12-08-2015 20:29:28	B738	D	70,1	73,6	84,6
12-08-2015 20:32:40	E170	D	67,6	68,8	80,6
12-08-2015 20:39:32	E170	D	69,6	72,0	83,0
12-08-2015 21:03:17	B738	D	72,2	74,7	85,4
12-08-2015 21:30:22	MD11	D	75,4	80,1	89,9
12-08-2015 21:37:25	B752	D	69,1	71,4	82,8
12-08-2015 21:54:52	B752	D	69,0	71,6	81,8
13-08-2015 06:04:59	A320	D	72,7	77,8	86,5
13-08-2015 06:10:05	A320	D	69,5	72,6	83,6
13-08-2015 06:11:50	B738	D	73,9	77,0	87,7
13-08-2015 06:14:36	A320	D	69,5	70,6	83,1
13-08-2015 06:17:49	CRJ9	D	70,1	72,6	83,1
13-08-2015 06:20:05	A320	D	69,0	71,2	82,8
13-08-2015 06:43:24	A321	D	72,5	75,3	86,4
13-08-2015 06:45:18	A319	D	69,9	72,2	84,0
13-08-2015 06:51:10	A320	D	69,2	71,4	82,9
13-08-2015 07:01:24	B738	D	73,2	75,7	87,0
13-08-2015 07:25:05	E170	D	71,5	74,7	86,6
13-08-2015 07:28:11	E170	D	69,3	72,4	83,6
13-08-2015 07:29:53	E190	D	70,4	74,6	84,5
13-08-2015 07:32:21	E170	D	69,2	71,2	83,9
13-08-2015 07:34:06	E190	D	70,1	73,2	83,9
13-08-2015 07:36:03	E170	D	68,6	71,5	82,8
13-08-2015 07:37:31	E190	D	69,7	72,8	83,8
13-08-2015 07:39:03	B738	D	72,6	75,6	87,2
13-08-2015 07:45:19	B738	D	74,4	78,4	88,5
13-08-2015 07:47:18	E190	D	69,6	73,8	83,6
13-08-2015 07:52:10	E190	D	71,8	76,1	85,0
13-08-2015 07:53:46	E170	D	70,4	73,2	84,7
13-08-2015 07:55:24	E170	D	68,3	70,6	82,3
13-08-2015 07:56:52	B738	D	72,6	75,9	86,2
13-08-2015 07:58:47	E170	D	69,7	72,4	84,0
13-08-2015 08:00:40	C25A	D	66,5	68,9	79,0
13-08-2015 08:02:33	B738	D	72,5	75,5	86,8
13-08-2015 08:04:47	E170	D	69,7	72,8	83,8
13-08-2015 08:10:25	E170	D	68,5	71,6	83,0
13-08-2015 08:14:04	E170	D	67,1	69,3	81,1
13-08-2015 08:15:59	B738	D	73,6	77,0	87,8
13-08-2015 08:18:57	B738	D	72,1	75,2	85,7
13-08-2015 08:26:02	MD11	D	74,9	79,8	90,6
13-08-2015 08:29:23	B734	D	73,0	77,6	88,5
13-08-2015 08:35:17	E170	D	70,5	72,9	84,1
13-08-2015 08:45:46	A320	D	70,0	71,8	84,5
13-08-2015 08:58:37	B738	D	74,7	78,4	87,9
13-08-2015 09:30:09	A320	D	70,9	74,7	85,0
13-08-2015 09:48:40	A319	D	72,0	75,4	84,8
13-08-2015 09:52:21	CRJ9	D	70,4	72,9	83,4
13-08-2015 09:59:28	A320	D	70,8	72,7	83,6
13-08-2015 10:04:29	RJ1H	D	71,0	75,1	84,4
13-08-2015 10:24:27	A320	D	69,8	72,4	83,6
13-08-2015 10:37:36	A321	D	72,1	75,7	86,3
13-08-2015 10:49:34	B734	D	74,9	80,5	88,4
13-08-2015 10:56:53	B735	D	72,6	76,2	85,8
13-08-2015 11:00:18	DH8D	D	65,8	67,6	75,3
13-08-2015 11:03:20	A320	D	71,7	73,6	84,7
13-08-2015 11:06:31	E190	D	73,3	77,7	87,6
13-08-2015 11:12:18	E170	D	70,8	74,5	86,1
13-08-2015 11:15:29	A320	D	70,4	73,1	84,7
13-08-2015 11:27:55	E170	D	68,3	70,9	83,4
13-08-2015 11:31:39	E170	D	67,4	69,8	81,3
13-08-2015 11:34:01	E170	D	72,7	75,5	86,6
13-08-2015 11:50:00	A320	D	70,5	73,8	83,5
13-08-2015 12:05:58	E170	D	72,4	76,9	86,7
13-08-2015 12:11:04	E170	D	71,8	75,5	86,2
13-08-2015 12:15:46	A320	D	73,2	76,4	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 12:17:51	E190	D	70,9	74,3	84,7
13-08-2015 12:44:07	B737	D	72,8	75,4	85,3
13-08-2015 12:48:28	A320	D	70,0	73,7	84,5
13-08-2015 12:51:15	A318	D	69,6	72,8	82,8
13-08-2015 12:55:39	A320	D	69,1	72,3	82,7
13-08-2015 12:59:17	A320	D	70,5	75,4	85,2
13-08-2015 13:12:22	A320	D	70,7	73,1	83,7
13-08-2015 13:14:30	E190	D	71,7	75,3	84,3
13-08-2015 13:16:19	E190	D	68,6	73,1	83,4
13-08-2015 13:19:57	B734	D	72,7	76,4	85,3
13-08-2015 13:23:22	B738	D	72,7	75,8	86,4
13-08-2015 13:26:54	B738	D	72,6	76,8	85,4
13-08-2015 13:42:54	A320	D	70,1	73,6	84,6
13-08-2015 13:44:51	E190	D	70,2	73,9	83,0
13-08-2015 13:48:21	B738	D	73,7	77,3	87,2
13-08-2015 13:58:48	E190	D	72,2	76,9	86,4
13-08-2015 14:08:15	B733	D	71,9	75,3	85,1
13-08-2015 14:20:16	E190	D	70,7	74,3	84,1
13-08-2015 14:27:47	B738	D	73,5	79,1	87,6
13-08-2015 14:34:41	E170	D	67,8	71,6	82,4
13-08-2015 14:36:33	E170	D	72,3	75,3	84,9
13-08-2015 14:41:09	E170	D	70,0	74,9	83,8
13-08-2015 14:43:27	A319	D	69,3	75,6	83,1
13-08-2015 14:45:34	E170	D	68,8	73,5	83,0
13-08-2015 14:47:15	F100	D	70,2	75,2	85,1
13-08-2015 14:49:45	E170	D	71,3	74,4	85,6
13-08-2015 14:52:27	E170	D	69,4	73,8	83,7
13-08-2015 14:57:01	A332	D	75,4	79,5	89,8
13-08-2015 15:10:18	B734	D	74,5	78,5	87,7
13-08-2015 15:25:20	BE40	D	70,2	75,6	84,5
13-08-2015 15:27:39	A321	D	73,0	76,4	86,6
13-08-2015 15:29:36	E190	D	70,6	73,6	84,0
13-08-2015 15:39:13	E170	D	69,6	71,6	83,4
13-08-2015 15:44:03	A320	D	71,6	74,9	85,0
13-08-2015 15:45:54	B734	D	73,9	76,9	87,7
13-08-2015 15:48:59	A320	D	69,6	71,7	82,8
13-08-2015 15:51:51	A321	D	71,8	74,6	85,7
13-08-2015 16:07:45	A320	D	70,0	72,4	82,7
13-08-2015 16:10:00	C560	D	65,9	67,7	74,9
13-08-2015 16:15:37	MD82	D	76,1	81,3	91,7
13-08-2015 16:24:05	E170	D	68,8	71,0	82,4
13-08-2015 16:28:23	A320	D	69,7	71,7	83,1
13-08-2015 16:30:08	E170	D	71,9	75,9	86,2
13-08-2015 16:35:47	E170	D	70,9	73,9	84,3
13-08-2015 16:38:46	E190	D	71,1	74,5	84,7
13-08-2015 16:42:06	E170	D	68,4	70,7	82,0
13-08-2015 16:49:20	E170	D	71,9	74,6	86,5
13-08-2015 16:51:31	E190	D	69,7	73,5	82,9
13-08-2015 16:58:21	E170	D	69,8	72,3	84,2
13-08-2015 17:00:55	E190	D	71,7	75,2	85,3
13-08-2015 17:03:17	CL30	D	66,4	70,9	78,9
13-08-2015 17:10:58	E170	D	70,1	74,2	84,4
13-08-2015 17:13:12	E170	D	71,0	74,4	85,9
13-08-2015 17:15:24	E190	D	72,3	76,2	85,1
13-08-2015 17:18:33	E190	D	72,0	75,1	84,3
13-08-2015 17:23:13	B737	D	71,7	74,9	84,9
13-08-2015 17:26:14	CRJ9	D	69,7	73,9	83,1
13-08-2015 17:28:01	E170	D	69,6	72,2	84,2
13-08-2015 17:40:32	E170	D	69,0	72,6	83,5
13-08-2015 17:45:37	A320	D	68,8	71,4	82,0
13-08-2015 17:50:36	A319	D	69,6	72,2	82,8
13-08-2015 17:53:51	GLF5	D	68,3	70,4	79,4
13-08-2015 18:27:10	A320	D	69,7	71,7	82,2
13-08-2015 18:41:39	E170	D	67,6	69,5	81,4
13-08-2015 18:49:08	A320	D	70,1	72,3	83,1
13-08-2015 19:09:24	A321	D	71,0	72,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 19:12:29	E190	D	70,2	73,4	84,7
13-08-2015 19:19:12	A320	D	69,3	71,8	82,9
13-08-2015 19:32:46	A320	D	73,8	76,3	86,1
13-08-2015 19:39:52	E170	D	67,4	69,6	81,2
13-08-2015 19:45:46	A321	D	72,7	76,6	87,7
13-08-2015 19:49:08	E170	D	69,5	71,6	82,9
13-08-2015 19:50:32	DH8D	D	67,0	68,0	76,0
13-08-2015 19:53:27	E170	D	70,7	73,3	83,2
13-08-2015 19:55:46	F70	D	67,9	72,8	81,2
13-08-2015 19:59:14	A320	D	70,6	73,4	84,4
13-08-2015 20:03:22	B738	D	73,7	77,5	87,5
13-08-2015 20:05:28	E170	D	73,5	77,0	85,9
13-08-2015 20:07:43	F100	D	71,6	74,5	84,9
13-08-2015 20:15:23	B738	D	73,1	76,3	87,1
13-08-2015 20:18:47	E170	D	71,1	74,0	86,3
13-08-2015 20:20:41	H25B	D	68,4	71,1	78,9
13-08-2015 20:23:43	E170	D	69,8	72,1	83,8
13-08-2015 20:25:29	B738	D	72,9	75,7	86,4
13-08-2015 20:27:24	CRJ9	D	69,4	72,4	83,0
13-08-2015 20:34:05	E170	D	69,5	73,0	83,8
13-08-2015 21:16:31	B734	D	74,1	79,3	88,8
13-08-2015 21:22:27	MD11	D	78,9	84,9	93,8
13-08-2015 21:51:20	B752	D	70,7	73,8	84,9
13-08-2015 21:56:10	B733	D	70,9	73,9	83,7
14-08-2015 06:15:17	E190	A	72,0	75,1	84,6
14-08-2015 06:28:57	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
14-08-2015 06:31:05	E190	A	72,0	76,3	85,3
14-08-2015 06:33:07	DH8D	A	68,7	71,3	80,1
14-08-2015 06:35:24	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
14-08-2015 06:37:36	DH8D	A	67,9	70,2	78,7
14-08-2015 06:39:25	B733	A	72,3	75,9	85,1
14-08-2015 06:41:24	B752	A	73,5	77,8	87,1
14-08-2015 06:44:00	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
14-08-2015 06:46:26	E170	A	71,2	75,3	83,9
14-08-2015 06:51:22	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
14-08-2015 07:15:00	AT72	A	71,8	75,3	85,2
14-08-2015 08:04:00	B788	A	71,4	74,7	84,6
14-08-2015 08:06:41	B738	A	72,7	76,3	85,0
14-08-2015 08:09:03	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
14-08-2015 08:13:22	E190	A	72,0	74,8	83,4
14-08-2015 08:16:26	AT45	A	68,6	71,5	81,1
14-08-2015 08:17:54	A320	A	70,0	74,2	83,4
14-08-2015 08:27:39	E170	A	70,4	74,1	82,7
14-08-2015 08:30:39	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
14-08-2015 08:33:33	B738	A	73,7	78,1	87,3
14-08-2015 08:35:44	B738	A	72,6	76,5	85,4
14-08-2015 08:42:09	E170	A	70,4	72,8	80,9
14-08-2015 08:43:52	B734	A	74,4	80,5	88,5
14-08-2015 08:47:19	A320	A	71,3	75,3	83,3
14-08-2015 08:50:41	E190	A	70,8	75,3	83,6
14-08-2015 09:01:54	CRJ9	A	68,6	71,1	79,4
14-08-2015 09:04:03	E190	A	68,8	72,1	80,3
14-08-2015 09:09:30	E170	A	70,1	73,9	82,2
14-08-2015 09:25:16	E170	A	69,8	73,5	82,1
14-08-2015 09:27:32	E170	A	71,1	75,4	83,4
14-08-2015 09:29:56	E170	A	70,1	73,0	82,1
14-08-2015 09:32:05	DH8D	A	69,7	71,9	79,3
14-08-2015 09:34:28	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
14-08-2015 09:36:39	A321	A	70,8	74,1	82,8
14-08-2015 09:39:06	E190	A	72,1	75,0	83,6
14-08-2015 09:42:27	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
14-08-2015 09:45:03	B738	A	72,3	76,0	85,1
14-08-2015 09:52:29	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
14-08-2015 09:54:44	B734	A	72,6	75,3	84,6
14-08-2015 10:04:27	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
14-08-2015 10:10:14	A320	A	72,0	75,9	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2015 10:13:48	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
14-08-2015 10:15:59	E170	A	70,3	73,3	81,7
14-08-2015 10:23:04	A320	A	70,3	74,0	81,7
14-08-2015 10:35:29	B738	A	72,0	75,8	84,1
14-08-2015 10:37:30	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
14-08-2015 10:39:20	E190	A	70,4	72,9	82,7
14-08-2015 10:42:58	E170	A	70,2	72,9	81,7
14-08-2015 10:45:29	A320	A	69,5	72,6	81,0
14-08-2015 10:55:15	A320	A	70,9	73,0	81,7
14-08-2015 11:06:59	A320	A	69,9	73,0	81,3
14-08-2015 11:14:15	E190	A	70,9	74,8	83,0
14-08-2015 11:17:05	A320	A	71,0	74,3	83,0
14-08-2015 11:20:47	A332	A	72,0	76,6	85,6
14-08-2015 11:24:07	A320	A	70,5	74,6	82,0
14-08-2015 11:29:10	B738	A	72,8	77,0	85,6
14-08-2015 11:32:31	AN30	A	73,0	76,2	84,8
14-08-2015 11:34:55	A320	A	73,0	77,5	85,3
14-08-2015 11:37:19	E170	A	70,2	73,6	81,3
14-08-2015 11:39:44	MD82	A	74,1	78,3	87,1
14-08-2015 11:42:16	B788	A	71,6	74,6	83,6
14-08-2015 11:45:18	E170	A	69,7	73,0	80,9
14-08-2015 11:48:39	A318	A	69,2	72,9	81,5
14-08-2015 11:51:28	AN26	A	73,1	77,5	84,9
14-08-2015 11:53:45	B788	A	71,1	75,1	84,5
14-08-2015 11:56:47	E170	A	71,2	74,3	82,0
14-08-2015 11:59:45	E170	A	71,4	74,5	82,8
14-08-2015 12:01:54	E170	A	70,5	74,7	82,3
14-08-2015 12:13:56	E170	A	71,5	74,6	83,8
14-08-2015 12:15:46	E170	A	70,7	73,2	81,9
14-08-2015 12:19:17	E190	A	71,4	74,3	82,2
14-08-2015 12:24:09	A320	A	72,6	76,5	84,6
14-08-2015 12:27:57	A319	A	70,3	72,6	81,1
14-08-2015 12:34:21	A320	A	70,8	74,1	82,3
14-08-2015 12:43:21	E170	A	71,5	74,7	82,6
14-08-2015 12:48:45	B733	A	73,0	77,7	85,5
14-08-2015 12:50:49	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
14-08-2015 12:52:18	A321	A	74,2	78,2	86,5
14-08-2015 12:55:09	E170	A	68,1	71,4	80,4
14-08-2015 12:58:35	B788	A	71,4	75,1	84,0
14-08-2015 13:00:56	A319	A	71,3	74,1	82,1
14-08-2015 13:03:37	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
14-08-2015 13:15:34	B788	A	70,8	74,7	83,6
14-08-2015 13:20:29	A320	A	69,5	72,9	80,7
14-08-2015 13:41:45	A320	A	70,1	73,3	81,2
14-08-2015 13:47:02	F100	A	72,5	75,2	83,9
14-08-2015 13:49:19	B734	A	73,7	76,5	84,8
14-08-2015 13:51:25	B738	A	71,4	75,0	83,7
14-08-2015 13:53:47	A319	A	70,3	73,0	81,8
14-08-2015 13:56:32	A321	A	69,2	73,4	81,2
14-08-2015 14:00:43	B738	A	72,4	77,2	83,6
14-08-2015 14:06:22	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
14-08-2015 14:09:32	E170	A	71,4	75,8	82,2
14-08-2015 14:13:17	B735	A	73,1	76,6	84,9
14-08-2015 14:15:49	E190	A	70,5	74,4	83,0
14-08-2015 14:21:58	A320	A	69,3	72,6	81,0
14-08-2015 14:24:41	A320	A	71,5	75,1	83,6
14-08-2015 14:27:18	A320	A	70,1	72,6	81,2
14-08-2015 14:34:34	B734	A	73,0	77,2	84,8
14-08-2015 14:43:47	A321	A	72,5	77,3	85,0
14-08-2015 14:55:21	E170	A	70,2	73,6	81,7
14-08-2015 14:59:32	E170	A	70,7	73,1	81,1
14-08-2015 15:08:27	B735	A	75,3	80,2	87,1
14-08-2015 15:10:24	E190	A	71,9	75,0	84,2
14-08-2015 15:20:29	E170	A	71,6	73,9	82,3
14-08-2015 15:22:54	B734	A	74,2	77,4	85,7
14-08-2015 15:25:35	E170	A	69,8	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2015 15:27:38	E170	A	70,6	74,6	81,8
14-08-2015 15:30:07	E170	A	69,4	72,3	80,2
14-08-2015 15:35:13	DH8D	A	67,7	69,5	76,7
14-08-2015 15:37:13	DH8D	A	66,7	69,1	77,1
14-08-2015 15:38:54	DH8D	A	70,2	72,3	79,7
14-08-2015 15:41:28	E170	A	69,7	73,6	81,2
14-08-2015 15:44:14	A320	A	70,3	73,3	81,5
14-08-2015 15:46:17	E190	A	70,7	74,9	83,3
14-08-2015 15:52:16	E190	A	70,2	73,3	82,5
14-08-2015 15:58:32	E190	A	73,4	76,9	85,8
14-08-2015 16:15:50	A320	A	71,2	73,6	82,0
14-08-2015 16:21:27	B737	A	70,0	73,9	82,3
14-08-2015 16:49:35	CRJ9	A	69,5	71,6	80,9
14-08-2015 17:12:00	B738	A	72,3	76,1	83,7
14-08-2015 17:17:23	E170	A	69,4	71,4	79,4
14-08-2015 17:24:00	A319	A	71,2	74,5	82,7
14-08-2015 17:31:22	A320	A	70,4	73,2	81,5
14-08-2015 17:34:57	A320	A	70,0	72,4	80,0
14-08-2015 17:38:00	A320	A	71,0	74,1	82,1
14-08-2015 17:56:51	E190	A	70,5	74,3	83,1
14-08-2015 18:01:24	E170	A	70,1	73,4	81,6
14-08-2015 18:04:24	A320	A	70,7	74,9	82,5
14-08-2015 18:21:09	DH8D	A	69,4	71,2	79,9
14-08-2015 18:29:03	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
14-08-2015 18:31:34	A320	A	69,4	73,0	81,2
14-08-2015 18:37:52	DH8D	A	69,3	71,4	78,8
14-08-2015 18:40:17	E170	A	71,2	74,0	82,0
14-08-2015 18:43:56	E170	A	71,5	74,4	82,6
14-08-2015 18:47:46	B734	A	73,2	77,0	85,5
14-08-2015 18:50:07	E170	A	69,8	71,6	80,6
14-08-2015 18:52:17	A320	A	69,4	71,4	79,8
14-08-2015 18:53:55	DH8D	A	68,2	70,0	77,7
14-08-2015 18:55:33	E190	A	71,6	75,5	84,2
14-08-2015 18:57:13	E170	A	72,9	76,1	83,3
14-08-2015 18:59:32	A320	A	72,1	76,0	83,9
14-08-2015 19:01:46	E190	A	72,9	77,1	84,7
14-08-2015 19:03:39	E170	A	70,0	72,6	81,1
14-08-2015 19:08:24	F100	A	70,4	73,4	81,5
14-08-2015 19:10:54	A320	A	70,4	72,9	81,2
14-08-2015 19:13:27	MD11	A	75,3	79,5	88,5
14-08-2015 19:27:17	E170	A	69,0	71,6	80,1
14-08-2015 19:41:30	A319	A	69,1	71,6	80,3
14-08-2015 19:56:38	A320	A	71,5	74,3	82,6
14-08-2015 20:05:25	SF34	A	71,1	76,2	81,5
14-08-2015 20:07:35	B738	A	72,7	77,0	85,0
14-08-2015 20:20:16	B734	A	74,4	78,2	86,4
14-08-2015 20:29:09	B738	A	71,9	75,6	84,2
14-08-2015 20:38:08	E170	A	71,5	74,3	83,3
14-08-2015 20:41:25	E190	A	71,1	74,0	82,9
14-08-2015 20:56:17	A320	A	70,5	74,2	83,3
14-08-2015 20:58:35	E170	A	71,6	75,0	83,1
14-08-2015 21:02:05	B734	A	73,0	76,3	85,0
14-08-2015 21:05:11	A320	A	70,0	72,8	81,5
14-08-2015 21:09:20	E170	A	70,2	73,0	82,0
14-08-2015 21:13:38	E170	A	69,3	72,8	81,9
14-08-2015 21:20:19	B734	A	74,4	78,3	87,4
14-08-2015 21:25:30	E170	A	69,9	73,8	82,2
14-08-2015 21:32:53	A321	A	72,3	75,5	84,8
14-08-2015 21:36:27	A319	A	70,9	73,7	81,3
14-08-2015 21:38:51	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
14-08-2015 21:41:48	E170	A	70,5	72,7	80,5
14-08-2015 21:44:16	E170	A	70,5	74,0	81,9
14-08-2015 21:46:23	E190	A	70,9	73,8	83,4
14-08-2015 21:48:13	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
14-08-2015 21:50:30	B734	A	73,6	77,5	86,1
14-08-2015 21:53:13	DH8D	A	67,2	68,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2015 21:55:17	E170	A	69,4	72,2	80,9
14-08-2015 21:57:37	E190	A	70,5	74,5	83,6
15-08-2015 06:03:38	A320	A	71,2	73,8	82,0
15-08-2015 06:07:54	E190	A	71,7	75,5	84,3
15-08-2015 06:36:17	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
15-08-2015 06:39:31	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
15-08-2015 06:54:03	B734	A	75,6	80,5	89,0
15-08-2015 07:45:38	B788	A	70,8	73,9	84,2
15-08-2015 08:29:25	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
15-08-2015 08:39:36	B738	A	72,9	75,9	84,7
15-08-2015 08:46:02	E170	A	70,0	72,1	80,8
15-08-2015 08:51:51	E190	A	72,0	77,0	84,8
15-08-2015 08:54:30	E170	A	70,6	73,1	82,4
15-08-2015 08:59:58	E170	A	73,2	76,2	84,0
15-08-2015 09:20:02	A320	A	69,5	73,2	81,8
15-08-2015 09:22:23	B788	A	71,0	74,6	84,0
15-08-2015 09:27:51	A321	A	70,9	74,4	81,7
15-08-2015 09:33:57	DH8D	A	68,2	70,8	77,8
15-08-2015 09:39:57	CRJ9	A	69,6	72,0	80,4
15-08-2015 09:44:12	E170	A	69,9	73,4	81,1
15-08-2015 09:52:56	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
15-08-2015 09:55:17	E190	A	70,3	72,5	81,1
15-08-2015 09:57:09	DH8D	A	69,8	72,3	79,3
15-08-2015 09:59:01	DH8D	A	68,3	71,5	79,5
15-08-2015 10:00:59	A320	A	69,6	73,1	81,1
15-08-2015 10:03:05	B734	A	73,1	76,6	84,9
15-08-2015 10:05:00	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
15-08-2015 10:07:30	DH8D	A	68,6	71,0	78,6
15-08-2015 10:09:39	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
15-08-2015 10:15:44	E190	A	71,9	75,2	82,4
15-08-2015 10:19:59	A320	A	71,3	74,9	83,6
15-08-2015 10:22:37	DH8D	A	68,4	71,3	78,8
15-08-2015 10:24:31	E170	A	71,4	73,7	81,9
15-08-2015 10:42:15	A320	A	70,8	74,3	81,6
15-08-2015 10:47:13	A320	A	70,1	73,6	81,6
15-08-2015 10:52:55	E190	A	69,5	73,3	82,7
15-08-2015 11:04:33	A320	A	68,3	70,1	79,1
15-08-2015 11:18:59	A320	A	70,3	73,0	80,7
15-08-2015 11:21:09	E190	A	71,8	75,8	83,6
15-08-2015 11:26:39	B738	A	76,0	84,1	91,4
15-08-2015 11:29:43	A332	A	72,2	77,5	86,5
15-08-2015 11:31:58	A319	A	74,5	78,6	86,9
15-08-2015 11:35:10	A318	A	70,9	75,4	83,4
15-08-2015 11:38:09	A320	A	70,4	73,7	81,9
15-08-2015 11:44:38	A320	A	71,6	74,9	83,7
15-08-2015 11:47:09	E170	A	69,0	72,1	80,2
15-08-2015 11:57:32	B738	A	72,3	75,7	83,8
15-08-2015 12:11:50	B738	A	71,6	75,9	83,4
15-08-2015 12:13:39	B788	A	70,7	74,6	84,0
15-08-2015 12:15:27	B788	A	71,4	75,1	83,2
15-08-2015 12:17:51	E190	A	71,3	75,0	82,7
15-08-2015 12:44:28	E190	A	70,9	73,9	82,7
15-08-2015 12:47:59	E170	A	71,0	73,7	82,8
15-08-2015 12:50:03	E170	A	72,3	75,7	83,8
15-08-2015 12:52:09	A320	A	71,3	74,0	82,5
15-08-2015 12:54:22	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
15-08-2015 12:57:42	A321	A	72,3	74,9	83,8
15-08-2015 13:02:05	CRJ9	A	69,6	72,3	80,4
15-08-2015 13:04:11	A320	A	70,5	73,7	82,0
15-08-2015 13:06:45	A321	A	72,4	75,8	84,2
15-08-2015 13:08:41	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
15-08-2015 13:12:25	DH8D	A	70,2	72,8	80,2
15-08-2015 13:17:47	E170	A	72,8	76,1	83,9
15-08-2015 13:20:29	A319	A	71,7	75,8	83,5
15-08-2015 13:30:27	A320	A	70,3	73,6	81,4
15-08-2015 13:39:57	B734	A	71,2	74,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2015 13:45:23	B734	A	70,2	74,3	82,7
15-08-2015 14:00:38	B735	A	72,4	75,4	84,9
15-08-2015 14:03:58	B788	A	71,2	74,1	83,5
15-08-2015 14:06:00	A319	A	70,5	72,9	81,0
15-08-2015 14:10:09	F70	A	71,1	74,1	80,6
15-08-2015 14:17:50	B734	A	74,3	77,9	86,1
15-08-2015 14:20:08	F100	A	69,0	71,8	79,7
15-08-2015 14:27:24	E190	A	70,8	73,7	82,5
15-08-2015 14:42:56	B738	A	72,0	74,6	82,8
15-08-2015 14:45:54	A318	A	70,2	72,7	81,6
15-08-2015 14:51:55	A320	A	69,1	71,5	79,9
15-08-2015 14:55:24	E190	A	72,9	75,5	83,7
15-08-2015 15:00:25	B738	A	73,5	78,0	85,6
15-08-2015 15:15:45	E170	A	70,4	74,6	81,6
15-08-2015 15:23:04	E170	A	69,6	72,7	80,8
15-08-2015 15:29:13	E170	A	71,1	73,2	80,7
15-08-2015 15:31:31	B734	A	73,1	77,2	85,4
15-08-2015 15:36:06	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
15-08-2015 15:39:11	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
15-08-2015 15:44:45	E190	A	72,2	75,2	83,0
15-08-2015 15:59:12	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
15-08-2015 16:06:33	E190	A	71,4	74,6	83,4
15-08-2015 16:09:33	A320	A	69,9	71,9	81,1
15-08-2015 16:35:27	B737	A	70,6	74,4	82,3
15-08-2015 17:14:47	E170	A	69,2	71,3	79,2
15-08-2015 17:19:21	A319	A	68,7	71,8	80,7
15-08-2015 17:23:04	A320	A	69,4	72,2	80,2
15-08-2015 18:13:47	A319	A	70,4	72,7	81,2
15-08-2015 18:26:10	E170	A	69,1	70,6	79,1
15-08-2015 18:29:49	B738	A	72,5	76,5	85,1
15-08-2015 18:34:01	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
15-08-2015 18:36:59	A320	A	69,4	71,9	80,2
15-08-2015 18:39:37	P180	A	71,6	74,6	85,7
15-08-2015 18:41:49	E170	A	70,2	72,8	80,2
15-08-2015 18:44:21	A320	A	71,0	73,6	81,0
15-08-2015 18:48:36	E190	A	71,0	73,6	82,8
15-08-2015 18:50:10	A320	A	70,2	73,5	81,9
15-08-2015 18:57:54	A320	A	71,3	74,7	82,7
15-08-2015 19:02:38	B734	A	73,9	78,6	86,7
15-08-2015 19:04:34	E190	A	70,9	73,9	82,9
15-08-2015 19:26:43	A320	A	73,0	76,7	85,0
15-08-2015 19:30:48	B738	A	71,6	74,5	82,4
15-08-2015 19:40:11	A319	A	69,0	71,1	80,1
15-08-2015 19:43:55	E170	A	69,9	72,7	81,1
15-08-2015 19:54:58	E190	A	71,0	73,8	81,5
15-08-2015 19:57:50	B734	A	72,6	75,2	83,8
15-08-2015 20:32:41	E170	A	69,9	72,9	82,0
15-08-2015 20:43:27	E170	A	69,3	72,5	80,4
15-08-2015 20:52:00	E170	A	70,0	73,4	81,5
15-08-2015 20:56:42	A320	A	70,8	73,4	82,2
15-08-2015 21:12:29	E190	A	70,9	74,8	83,2
15-08-2015 21:15:44	E170	A	70,6	72,8	81,0
15-08-2015 21:20:33	B738	A	71,3	73,9	82,1
15-08-2015 21:24:06	B734	A	75,1	78,2	86,8
15-08-2015 21:28:22	E170	A	70,6	74,1	82,3
15-08-2015 21:31:22	E190	A	70,2	74,0	83,5
15-08-2015 21:34:55	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
15-08-2015 21:38:46	E170	A	69,8	72,6	81,3
15-08-2015 21:40:52	B738	A	72,3	76,5	85,7
15-08-2015 21:43:16	E190	A	70,2	75,0	83,8
15-08-2015 21:50:43	A320	A	71,5	75,9	84,7
15-08-2015 21:56:21	B738	A	71,9	75,7	84,2
16-08-2015 06:09:01	B738	A	73,4	76,7	84,8
16-08-2015 06:15:08	B738	A	72,7	76,4	85,0
16-08-2015 06:21:23	A320	A	71,2	74,1	82,9
16-08-2015 06:24:28	E190	A	72,4	76,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2015 06:27:17	DH8D	A	68,9	70,9	78,5
16-08-2015 06:32:04	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
16-08-2015 07:26:18	B738	A	73,6	78,2	86,4
16-08-2015 08:15:02	B788	A	71,0	74,9	84,0
16-08-2015 08:21:47	A320	A	70,3	73,7	83,3
16-08-2015 08:29:47	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
16-08-2015 08:34:55	E170	A	71,3	74,7	83,0
16-08-2015 08:40:56	E170	A	69,5	72,2	80,3
16-08-2015 08:45:31	B733	A	74,7	78,9	86,7
16-08-2015 08:58:55	B734	A	74,3	78,6	87,5
16-08-2015 09:13:17	E170	A	71,0	73,4	81,4
16-08-2015 09:32:17	B788	A	71,1	75,2	84,9
16-08-2015 09:34:51	E170	A	70,2	73,4	81,7
16-08-2015 09:38:25	A321	A	71,6	74,9	83,0
16-08-2015 09:41:27	E170	A	70,0	73,4	81,5
16-08-2015 10:10:11	E190	A	72,4	75,5	83,8
16-08-2015 10:17:04	A320	A	70,9	74,4	82,4
16-08-2015 10:20:08	A320	A	69,1	73,4	81,6
16-08-2015 10:40:46	E190	A	71,2	73,8	82,0
16-08-2015 10:43:30	A319	A	69,6	73,1	81,9
16-08-2015 10:53:06	A320	A	69,8	72,6	80,6
16-08-2015 11:07:53	A320	A	69,7	72,1	80,8
16-08-2015 11:10:38	A320	A	70,8	75,1	83,1
16-08-2015 11:14:22	A320	A	70,0	74,4	82,6
16-08-2015 11:18:18	E170	A	68,7	70,4	78,7
16-08-2015 11:21:30	B734	A	73,6	77,4	85,4
16-08-2015 11:30:32	A332	A	74,9	79,0	86,6
16-08-2015 11:33:54	A320	A	70,2	72,4	81,4
16-08-2015 11:39:47	B738	A	71,9	75,3	83,7
16-08-2015 11:51:37	A320	A	72,8	76,3	83,6
16-08-2015 11:59:07	A318	A	70,3	74,2	83,1
16-08-2015 12:12:34	B788	A	71,1	74,6	83,7
16-08-2015 12:15:32	E190	A	70,8	74,4	83,1
16-08-2015 12:18:10	E190	A	71,6	75,8	83,4
16-08-2015 12:20:30	B738	A	72,1	74,8	82,9
16-08-2015 12:37:06	DH8D	A	69,4	71,5	78,4
16-08-2015 12:40:35	A321	A	72,4	76,1	83,6
16-08-2015 12:51:40	E170	A	70,7	74,7	82,5
16-08-2015 12:53:56	B734	A	73,3	77,0	84,8
16-08-2015 12:56:39	E190	A	71,8	74,7	82,9
16-08-2015 12:59:35	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
16-08-2015 13:02:35	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
16-08-2015 13:07:31	B733	A	72,3	75,7	84,3
16-08-2015 13:12:55	B788	A	70,3	74,0	83,6
16-08-2015 13:23:06	B788	A	71,0	75,2	83,8
16-08-2015 13:29:39	A320	A	69,6	72,3	80,8
16-08-2015 13:41:46	E190	A	70,9	73,3	81,3
16-08-2015 13:52:07	F100	A	68,6	70,5	78,6
16-08-2015 13:54:08	A321	A	69,9	73,1	81,1
16-08-2015 14:19:15	E190	A	72,5	75,5	83,3
16-08-2015 14:23:59	B738	A	71,5	75,3	83,3
16-08-2015 14:27:20	A320	A	69,3	72,9	81,0
16-08-2015 14:29:20	A320	A	71,4	74,2	82,5
16-08-2015 14:31:28	E170	A	72,5	76,0	84,5
16-08-2015 14:52:38	E170	A	70,6	73,6	82,1
16-08-2015 15:00:00	A321	A	71,4	75,0	83,7
16-08-2015 15:02:31	E170	A	70,5	73,6	81,3
16-08-2015 15:05:40	E170	A	70,3	73,8	82,0
16-08-2015 15:07:31	B733	A	71,1	74,5	83,5
16-08-2015 15:09:35	E170	A	70,4	74,5	81,9
16-08-2015 15:13:09	E170	A	69,6	71,3	78,6
16-08-2015 15:19:43	E170	A	71,4	73,9	81,0
16-08-2015 15:32:02	E170	A	70,5	72,2	80,5
16-08-2015 15:34:17	E170	A	71,3	74,3	83,3
16-08-2015 15:36:40	DH8D	A	68,4	70,9	78,4
16-08-2015 15:38:44	DH8D	A	68,5	71,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2015 15:41:55	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
16-08-2015 15:43:33	E190	A	70,9	73,6	82,4
16-08-2015 15:56:41	E190	A	71,2	74,9	84,6
16-08-2015 16:06:53	B737	A	72,8	75,7	84,0
16-08-2015 16:19:48	CRJ9	A	69,0	70,9	79,0
16-08-2015 16:24:09	B734	A	73,8	78,1	85,5
16-08-2015 16:26:34	E190	A	71,4	74,3	83,2
16-08-2015 16:38:13	A319	A	70,4	73,1	81,2
16-08-2015 17:07:00	B738	A	71,7	75,0	83,7
16-08-2015 17:33:14	A320	A	69,6	72,8	80,7
16-08-2015 17:35:51	A320	A	71,3	73,6	80,8
16-08-2015 17:44:13	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
16-08-2015 17:47:33	A320	A	70,9	74,1	82,3
16-08-2015 17:59:53	A320	A	70,8	75,0	82,8
16-08-2015 18:05:23	A320	A	70,3	72,9	81,1
16-08-2015 18:14:10	A320	A	69,9	72,9	81,0
16-08-2015 18:31:07	A320	A	70,9	72,9	81,3
16-08-2015 18:33:29	DH8D	A	68,1	69,8	77,6
16-08-2015 18:36:35	E170	A	70,5	72,8	80,5
16-08-2015 18:39:39	E190	A	71,2	74,5	82,9
16-08-2015 18:42:12	DH8D	A	67,2	69,2	78,7
16-08-2015 18:45:00	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
16-08-2015 18:46:50	A320	A	71,9	75,9	83,4
16-08-2015 18:48:47	E170	A	70,6	73,8	81,4
16-08-2015 18:53:55	A320	A	70,1	72,2	79,6
16-08-2015 18:56:07	E170	A	70,6	73,6	81,4
16-08-2015 18:58:36	E170	A	71,2	73,8	82,0
16-08-2015 19:00:47	E190	A	72,1	75,1	83,6
16-08-2015 19:05:15	F100	A	68,9	70,0	79,4
16-08-2015 19:07:17	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
16-08-2015 19:13:23	E190	A	71,0	74,2	82,8
16-08-2015 19:15:56	A320	A	70,5	72,9	80,9
16-08-2015 19:19:22	P180	A	73,2	77,1	88,4
16-08-2015 19:27:08	E170	A	69,3	71,2	79,3
16-08-2015 19:30:12	A320	A	70,0	72,3	80,5
16-08-2015 19:44:06	B738	A	72,5	76,2	85,0
16-08-2015 20:21:21	A319	A	71,2	74,2	82,0
16-08-2015 20:25:06	B734	A	73,1	77,6	85,7
16-08-2015 20:39:24	B738	A	71,6	74,7	82,4
16-08-2015 20:41:19	E190	A	70,5	73,7	82,6
16-08-2015 20:44:30	E170	A	70,1	72,2	79,7
16-08-2015 20:47:06	A320	A	69,8	72,8	80,9
16-08-2015 21:00:49	B734	A	73,5	77,5	85,6
16-08-2015 21:02:42	E190	A	71,2	74,4	83,8
16-08-2015 21:10:26	A320	A	67,6	69,6	78,4
16-08-2015 21:12:34	E170	A	69,3	72,4	80,0
16-08-2015 21:15:04	E170	A	70,2	72,5	81,9
16-08-2015 21:18:59	B738	A	72,3	75,4	83,4
16-08-2015 21:20:47	E190	A	71,1	73,6	82,2
16-08-2015 21:22:39	A321	A	72,3	76,8	85,1
16-08-2015 21:27:42	E170	A	70,1	74,2	83,1
16-08-2015 21:30:14	E170	A	69,8	73,0	81,3
16-08-2015 21:32:33	B738	A	72,1	75,9	83,8
16-08-2015 21:35:35	DH8D	A	67,2	68,1	76,2
16-08-2015 21:38:44	E170	A	70,4	72,4	80,9
16-08-2015 21:40:50	E190	A	71,2	75,1	83,5
16-08-2015 21:50:09	E170	A	69,7	71,9	80,8
16-08-2015 21:52:48	E170	A	72,0	75,8	83,2
16-08-2015 21:55:19	DH8D	A	67,9	70,0	78,7
16-08-2015 21:57:32	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
16-08-2015 21:59:14	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
17-08-2015 06:17:06	E190	A	72,7	76,6	85,7
17-08-2015 06:19:29	DH8D	A	68,0	70,3	78,8
17-08-2015 06:22:10	B738	A	76,1	81,2	89,1
17-08-2015 06:24:43	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
17-08-2015 06:27:46	E190	A	74,0	76,9	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2015 06:30:00	DH8D	A	68,5	73,2	81,8
17-08-2015 06:34:28	DH8D	A	70,7	73,6	81,1
17-08-2015 06:38:14	E170	A	70,9	74,3	84,3
17-08-2015 06:40:58	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
17-08-2015 06:43:50	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
17-08-2015 07:28:20	A320	A	70,5	74,6	83,3
17-08-2015 07:32:08	B734	A	75,5	79,8	88,3
17-08-2015 07:42:03	B734	A	74,7	79,3	87,7
17-08-2015 07:56:58	B738	A	72,1	76,8	85,1
17-08-2015 08:01:17	C295	A	69,7	72,0	78,7
17-08-2015 08:04:29	DH8D	A	68,9	72,0	80,0
17-08-2015 08:14:00	E190	A	72,2	75,1	84,2
17-08-2015 08:18:11	F100	A	69,8	71,6	80,6
17-08-2015 08:21:27	E190	A	73,1	78,1	85,1
17-08-2015 08:25:59	B738	A	72,3	76,1	85,5
17-08-2015 08:32:33	SF34	A	68,4	70,6	78,0
17-08-2015 08:38:16	A320	A	71,0	74,9	84,4
17-08-2015 08:41:03	E170	A	72,4	76,5	84,2
17-08-2015 08:43:22	B738	A	73,1	78,3	86,9
17-08-2015 08:45:45	B733	A	71,9	76,5	84,7
17-08-2015 08:48:29	E190	A	72,1	76,2	84,6
17-08-2015 08:54:06	E190	A	71,1	74,5	83,6
17-08-2015 09:05:43	B734	A	74,7	80,3	88,6
17-08-2015 09:08:04	E170	A	70,2	73,0	80,9
17-08-2015 09:10:03	CRJ9	A	69,6	71,9	81,1
17-08-2015 09:13:24	E170	A	70,4	74,4	82,9
17-08-2015 09:23:35	B788	A	71,2	75,1	84,4
17-08-2015 09:26:11	E170	A	71,2	75,5	83,5
17-08-2015 09:29:12	DH8D	A	70,1	72,5	79,6
17-08-2015 09:32:31	E170	A	71,8	75,1	82,6
17-08-2015 09:34:33	E170	A	70,0	74,2	82,6
17-08-2015 09:36:24	A321	A	69,6	73,7	81,7
17-08-2015 09:39:45	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
17-08-2015 09:41:43	DH8D	A	68,7	71,6	80,5
17-08-2015 09:44:12	E190	A	72,4	75,4	84,1
17-08-2015 09:46:33	A320	A	71,1	74,5	83,1
17-08-2015 09:48:45	DH8D	A	67,8	69,7	78,2
17-08-2015 09:53:41	A320	A	72,3	75,2	83,8
17-08-2015 10:00:25	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
17-08-2015 10:07:26	E170	A	71,3	75,3	82,7
17-08-2015 10:15:41	B734	A	75,7	80,5	88,4
17-08-2015 10:18:08	B733	A	73,6	79,0	86,9
17-08-2015 10:20:12	A320	A	69,8	72,1	81,0
17-08-2015 10:28:29	A319	A	68,9	71,4	79,7
17-08-2015 10:31:27	B738	A	71,2	75,9	84,4
17-08-2015 10:33:59	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
17-08-2015 10:40:19	E190	A	71,1	74,2	83,7
17-08-2015 10:42:50	E190	A	71,2	75,0	84,5
17-08-2015 10:47:36	A320	A	70,3	74,3	82,6
17-08-2015 11:02:29	A320	A	71,5	75,9	83,2
17-08-2015 11:11:39	A320	A	71,8	74,7	83,8
17-08-2015 11:20:19	A332	A	73,4	77,5	86,7
17-08-2015 11:24:03	B738	A	75,1	79,2	88,1
17-08-2015 11:28:06	B737	A	73,2	77,3	85,5
17-08-2015 11:30:12	E170	A	69,5	72,9	82,9
17-08-2015 11:35:10	E170	A	71,4	74,7	83,2
17-08-2015 11:37:12	A320	A	72,7	76,2	85,0
17-08-2015 11:39:42	E170	A	69,0	72,5	81,7
17-08-2015 11:42:11	A318	A	71,3	74,8	82,8
17-08-2015 11:53:16	B788	A	70,4	73,7	82,7
17-08-2015 11:56:37	A320	A	70,8	74,0	82,6
17-08-2015 12:06:19	E190	A	71,6	76,5	85,2
17-08-2015 12:08:45	E170	A	70,8	73,6	81,9
17-08-2015 12:11:09	E170	A	68,7	70,7	80,5
17-08-2015 12:14:16	E170	A	69,0	71,9	81,8
17-08-2015 12:17:28	P180	A	75,1	79,9	90,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2015 12:28:37	A321	A	73,4	77,6	86,2
17-08-2015 12:33:19	E190	A	72,4	77,1	86,2
17-08-2015 12:36:12	E190	A	71,7	75,1	84,0
17-08-2015 12:46:27	E170	A	69,2	72,0	80,3
17-08-2015 12:48:50	E170	A	70,3	74,8	82,8
17-08-2015 12:51:03	DH8D	A	68,8	71,0	80,5
17-08-2015 12:57:51	DH8D	A	68,5	70,7	79,6
17-08-2015 13:04:17	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
17-08-2015 13:06:57	B788	A	71,8	76,4	85,0
17-08-2015 13:09:41	B733	A	74,9	78,0	86,4
17-08-2015 13:17:23	B788	A	70,2	73,6	83,2
17-08-2015 13:20:27	F900	A	69,2	72,4	79,2
17-08-2015 13:25:07	A320	A	69,3	73,8	82,1
17-08-2015 13:34:16	A320	A	69,0	72,2	81,1
17-08-2015 13:43:32	B738	A	72,6	76,5	85,6
17-08-2015 13:53:12	A321	A	71,2	75,8	84,4
17-08-2015 13:57:21	RJ1H	A	76,9	81,6	90,5
17-08-2015 14:00:19	B735	A	73,8	78,1	86,1
17-08-2015 14:06:44	A320	A	70,5	75,6	83,9
17-08-2015 14:10:47	RJ1H	A	70,1	73,4	81,3
17-08-2015 14:12:45	B738	A	72,2	75,4	84,5
17-08-2015 14:15:30	DH8D	A	67,9	70,9	79,7
17-08-2015 14:17:24	B738	A	72,9	77,4	85,7
17-08-2015 14:19:40	B734	A	73,2	76,9	85,7
17-08-2015 14:22:14	A320	A	70,2	74,7	83,4
17-08-2015 14:24:34	E190	A	72,2	76,0	84,8
17-08-2015 14:26:46	E170	A	72,1	75,6	83,8
17-08-2015 14:31:27	A320	A	71,5	74,8	84,2
17-08-2015 14:34:27	A320	A	69,6	73,0	80,7
17-08-2015 14:37:38	A320	A	70,1	74,1	83,1
17-08-2015 14:45:20	A319	A	70,3	75,4	83,5
17-08-2015 14:47:44	E170	A	67,7	73,2	82,7
17-08-2015 14:50:01	GLEX	A	67,2	68,7	76,2
17-08-2015 14:51:55	DH8D	A	69,3	72,2	81,1
17-08-2015 14:57:45	A320	A	69,8	73,9	82,8
17-08-2015 15:00:39	E170	A	71,0	75,0	83,0
17-08-2015 15:03:06	E170	A	70,1	74,5	82,9
17-08-2015 15:18:12	E170	A	70,8	73,4	82,6
17-08-2015 15:22:50	E170	A	70,0	73,4	83,1
17-08-2015 15:26:56	E190	A	71,9	75,6	84,0
17-08-2015 15:29:29	E190	A	70,2	73,2	82,0
17-08-2015 15:36:02	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
17-08-2015 15:41:11	DH8D	A	68,8	71,6	81,3
17-08-2015 15:43:31	E190	A	70,1	74,0	84,4
17-08-2015 15:45:50	E190	A	71,9	76,0	85,4
17-08-2015 15:48:22	DH8D	A	67,8	69,6	77,3
17-08-2015 15:50:50	B738	A	71,4	76,4	84,2
17-08-2015 15:53:12	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
17-08-2015 15:57:00	E190	A	71,2	75,2	84,0
17-08-2015 16:06:41	E190	A	71,0	74,0	82,8
17-08-2015 16:09:26	B737	A	71,7	75,5	84,0
17-08-2015 16:32:53	E170	A	68,9	71,1	80,1
17-08-2015 16:44:06	CRJ9	A	67,4	71,2	81,1
17-08-2015 16:47:41	B734	A	72,4	77,2	85,4
17-08-2015 16:55:03	A319	A	70,1	73,6	83,6
17-08-2015 17:10:12	B738	A	71,4	75,0	83,1
17-08-2015 17:13:30	A320	A	71,1	73,7	82,3
17-08-2015 17:25:48	A320	A	70,5	73,8	82,3
17-08-2015 17:33:02	E170	A	70,1	72,9	81,2
17-08-2015 17:53:58	E190	A	70,6	74,6	82,1
17-08-2015 17:56:01	DH8D	A	67,6	70,0	77,6
17-08-2015 17:58:04	A320	A	71,1	74,6	82,9
17-08-2015 18:01:02	B738	A	72,5	75,6	83,2
17-08-2015 18:02:54	SF34	A	68,5	70,3	78,1
17-08-2015 18:04:59	E170	A	71,3	73,9	82,1
17-08-2015 18:07:12	E170	A	70,0	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2015 18:14:45	A320	A	69,8	72,4	81,5
17-08-2015 18:16:25	B738	A	73,2	77,8	85,5
17-08-2015 18:18:44	A320	A	70,2	73,7	81,9
17-08-2015 18:20:47	E170	A	70,1	72,5	81,5
17-08-2015 18:22:46	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
17-08-2015 18:27:26	A319	A	69,6	74,7	83,4
17-08-2015 18:29:56	E170	A	70,6	72,8	82,6
17-08-2015 18:33:22	A320	A	69,2	72,5	81,2
17-08-2015 18:35:24	E170	A	69,8	72,5	81,2
17-08-2015 18:37:31	E170	A	68,8	70,9	80,6
17-08-2015 18:41:21	E170	A	70,2	74,6	82,3
17-08-2015 18:43:52	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
17-08-2015 18:47:08	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
17-08-2015 18:49:19	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
17-08-2015 18:53:29	DH8D	A	67,3	69,3	77,3
17-08-2015 18:55:08	B738	A	71,3	75,5	84,1
17-08-2015 18:57:30	DH8D	A	68,5	70,9	78,5
17-08-2015 18:59:22	DH8D	A	67,7	69,5	76,7
17-08-2015 19:01:33	B738	A	72,3	75,8	84,1
17-08-2015 19:03:53	AT45	A	70,6	72,5	81,4
17-08-2015 19:06:18	F100	A	70,1	73,2	81,9
17-08-2015 19:20:41	CRJX	A	70,4	73,1	82,2
17-08-2015 19:26:55	B734	A	74,1	78,3	87,5
17-08-2015 19:31:43	E170	A	70,3	75,0	82,6
17-08-2015 19:35:56	A319	A	69,4	72,2	81,7
17-08-2015 19:55:49	A320	A	70,5	74,5	83,5
17-08-2015 20:14:51	B738	A	71,8	74,7	83,8
17-08-2015 20:33:07	E190	A	71,5	74,7	83,8
17-08-2015 20:38:35	B738	A	70,4	74,7	83,2
17-08-2015 20:42:57	A320	A	68,8	73,6	83,5
17-08-2015 20:49:38	A320	A	69,9	73,8	82,4
17-08-2015 20:59:10	E170	A	70,0	74,4	83,2
17-08-2015 21:02:05	E170	A	71,0	74,5	81,8
17-08-2015 21:05:01	E190	A	72,7	77,5	84,5
17-08-2015 21:17:45	E170	A	71,2	74,7	84,0
17-08-2015 21:19:27	E190	A	70,0	73,3	83,1
17-08-2015 21:21:48	E170	A	69,1	73,4	80,8
17-08-2015 21:23:53	B738	A	73,7	77,1	87,1
17-08-2015 21:25:54	A321	A	72,5	76,8	85,5
17-08-2015 21:29:00	E170	A	71,6	74,6	82,8
17-08-2015 21:33:55	E170	A	69,3	72,6	80,8
17-08-2015 21:35:59	E190	A	71,0	74,5	84,0
17-08-2015 21:39:53	E190	A	71,4	75,1	83,9
17-08-2015 21:43:09	E170	A	70,7	72,9	82,4
17-08-2015 21:45:22	E170	A	69,4	73,0	81,9
17-08-2015 21:47:18	E190	A	71,1	75,3	84,7
17-08-2015 21:49:06	B738	A	70,6	75,0	84,4
17-08-2015 21:52:44	DH8D	A	67,2	68,9	76,7
18-08-2015 06:01:09	MD11	A	77,7	82,5	92,4
18-08-2015 06:17:12	E190	A	71,3	75,4	84,9
18-08-2015 06:20:07	B738	A	72,2	76,8	85,5
18-08-2015 06:22:42	B738	A	74,5	79,5	88,1
18-08-2015 06:24:56	A320	A	71,7	75,8	84,8
18-08-2015 06:27:29	DH8D	A	68,5	71,7	80,5
18-08-2015 06:29:30	B733	A	72,6	77,3	86,2
18-08-2015 06:32:02	DH8D	A	70,2	73,8	81,9
18-08-2015 06:34:09	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
18-08-2015 06:36:21	DH8D	A	71,2	73,8	82,4
18-08-2015 06:38:50	DH8D	A	68,3	70,7	78,3
18-08-2015 06:42:41	E170	A	71,5	76,1	84,1
18-08-2015 06:45:21	E190	A	71,8	76,0	85,7
18-08-2015 06:48:35	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
18-08-2015 07:24:54	AT72	A	69,8	71,7	78,8
18-08-2015 07:27:57	A320	A	72,7	77,0	85,5
18-08-2015 07:42:24	B734	A	72,3	76,6	85,5
18-08-2015 07:50:27	A320	A	73,1	76,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2015 07:58:56	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
18-08-2015 08:15:19	B738	A	72,1	78,7	85,9
18-08-2015 08:22:58	E170	A	70,6	74,1	82,9
18-08-2015 08:25:48	AT45	A	67,9	70,3	78,3
18-08-2015 08:28:37	E170	A	69,1	72,4	81,2
18-08-2015 08:30:50	SF34	A	69,0	70,7	78,0
18-08-2015 08:33:29	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
18-08-2015 08:38:04	B788	A	71,4	76,0	85,8
18-08-2015 08:41:34	E190	A	71,6	74,2	83,4
18-08-2015 08:47:53	A320	A	71,3	74,3	83,0
18-08-2015 08:50:02	E170	A	69,9	72,4	80,7
18-08-2015 08:52:42	A319	A	70,2	72,0	81,0
18-08-2015 08:54:46	E190	A	70,4	76,0	84,0
18-08-2015 08:57:13	E170	A	69,8	72,3	81,3
18-08-2015 09:01:53	M28	A	70,1	73,4	81,5
18-08-2015 09:05:21	P46T	A	69,1	71,3	79,1
18-08-2015 09:10:32	E170	A	69,8	72,3	80,6
18-08-2015 09:16:39	CRJ9	A	69,1	72,6	81,9
18-08-2015 09:22:41	E170	A	71,1	74,5	82,3
18-08-2015 09:27:33	E170	A	70,9	73,0	81,3
18-08-2015 09:30:31	DH8D	A	69,2	72,2	80,6
18-08-2015 09:33:28	E190	A	71,1	76,3	83,9
18-08-2015 09:35:47	DH8D	A	68,1	70,1	78,9
18-08-2015 09:39:40	B734	A	73,1	77,3	85,7
18-08-2015 09:46:01	A320	A	71,0	73,7	82,1
18-08-2015 09:48:37	DH8D	A	69,1	71,9	80,6
18-08-2015 09:50:28	A321	A	70,2	73,6	83,2
18-08-2015 09:54:09	DH8D	A	68,2	71,3	79,0
18-08-2015 09:56:27	E190	A	70,4	75,5	83,8
18-08-2015 10:01:03	DH8D	A	68,3	70,7	79,4
18-08-2015 10:15:20	E170	A	69,9	72,5	81,0
18-08-2015 10:22:45	C295	A	69,6	72,8	80,4
18-08-2015 10:25:49	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
18-08-2015 10:29:45	A320	A	70,9	74,5	82,0
18-08-2015 10:37:16	B734	A	75,0	78,8	86,7
18-08-2015 10:44:29	E170	A	70,9	74,7	82,7
18-08-2015 10:46:59	B738	A	73,4	78,6	86,9
18-08-2015 10:49:24	E190	A	70,9	75,4	83,2
18-08-2015 10:51:59	B738	A	71,1	74,5	83,9
18-08-2015 11:02:49	A320	A	70,0	73,4	81,1
18-08-2015 11:08:24	A320	A	72,0	76,5	83,4
18-08-2015 11:12:38	E170	A	69,4	72,0	81,9
18-08-2015 11:18:47	A320	A	70,2	74,5	82,8
18-08-2015 11:21:59	MD82	A	76,3	82,8	89,9
18-08-2015 11:26:29	A332	A	73,0	77,7	86,8
18-08-2015 11:29:49	A320	A	69,7	72,5	81,7
18-08-2015 11:33:01	AN26	A	71,9	75,6	84,4
18-08-2015 11:35:30	E170	A	69,1	72,2	80,5
18-08-2015 11:37:41	E170	A	70,2	73,5	80,7
18-08-2015 11:39:46	A320	A	69,8	73,5	81,8
18-08-2015 11:42:07	B737	A	70,5	75,2	83,3
18-08-2015 11:45:14	A320	A	72,3	76,0	84,3
18-08-2015 11:47:29	A318	A	71,0	74,0	82,8
18-08-2015 11:49:37	B788	A	70,8	75,4	84,8
18-08-2015 12:09:29	A321	A	72,7	76,4	85,5
18-08-2015 12:12:17	B738	A	73,0	78,5	86,4
18-08-2015 12:14:42	B734	A	72,5	75,6	85,1
18-08-2015 12:17:30	E170	A	69,7	72,3	82,2
18-08-2015 12:20:50	A319	A	70,6	74,4	82,3
18-08-2015 12:24:21	E190	A	71,0	75,1	85,3
18-08-2015 12:27:27	E170	A	68,8	72,8	81,1
18-08-2015 12:30:40	E170	A	72,8	76,1	83,9
18-08-2015 12:33:25	B738	A	73,9	78,0	86,5
18-08-2015 12:36:53	PC12	A	70,2	73,5	81,0
18-08-2015 12:39:29	E190	A	69,4	72,6	82,1
18-08-2015 12:41:46	DH8D	A	69,6	72,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2015 12:47:57	DH8D	A	69,6	72,3	80,1
18-08-2015 13:00:37	B738	A	72,7	77,5	85,2
18-08-2015 13:04:13	B788	A	70,0	74,8	83,7
18-08-2015 13:08:24	B738	A	72,6	77,3	85,4
18-08-2015 13:12:15	B788	A	70,6	74,6	84,6
18-08-2015 13:15:37	B735	A	73,2	77,5	85,8
18-08-2015 13:32:07	C56X	A	67,1	69,2	76,7
18-08-2015 13:35:24	E190	A	71,2	76,0	83,0
18-08-2015 13:49:54	DH8D	A	69,0	72,1	80,2
18-08-2015 13:53:30	F100	A	70,8	74,0	82,0
18-08-2015 14:00:12	F100	A	68,6	70,4	78,6
18-08-2015 14:03:01	A320	A	72,9	77,2	85,5
18-08-2015 14:05:41	B734	A	71,9	76,2	85,5
18-08-2015 14:10:45	E170	A	69,2	72,0	82,8
18-08-2015 14:24:04	E170	A	69,7	73,7	81,7
18-08-2015 14:29:47	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
18-08-2015 14:36:31	A320	A	69,1	72,4	80,8
18-08-2015 14:39:17	A320	A	71,5	75,8	84,1
18-08-2015 14:41:24	B734	A	73,8	77,4	85,9
18-08-2015 14:44:00	E170	A	70,5	73,4	83,3
18-08-2015 14:46:10	A320	A	70,4	73,6	81,2
18-08-2015 14:50:31	E170	A	71,3	76,2	83,6
18-08-2015 14:58:29	B735	A	70,5	74,0	83,0
18-08-2015 15:01:02	E190	A	71,3	74,6	82,8
18-08-2015 15:03:14	E170	A	70,4	72,2	80,4
18-08-2015 15:05:32	A320	A	69,8	72,6	80,6
18-08-2015 15:08:08	B738	A	71,2	74,6	83,5
18-08-2015 15:10:44	A321	A	71,0	75,8	84,6
18-08-2015 15:16:42	E170	A	72,3	75,4	83,1
18-08-2015 15:23:31	E170	A	70,9	73,1	82,0
18-08-2015 15:29:59	E190	A	69,7	72,6	83,1
18-08-2015 15:33:42	E170	A	70,7	72,8	82,1
18-08-2015 15:35:46	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
18-08-2015 15:39:51	B734	A	71,9	75,9	85,1
18-08-2015 15:42:42	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
18-08-2015 15:44:36	E170	A	69,9	74,2	82,2
18-08-2015 15:49:51	E190	A	70,0	72,3	82,3
18-08-2015 15:53:04	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
18-08-2015 15:57:03	A320	A	69,7	72,8	80,8
18-08-2015 16:01:08	E190	A	70,3	74,6	83,1
18-08-2015 16:03:47	E190	A	70,9	73,1	82,6
18-08-2015 16:10:02	B738	A	71,3	75,5	84,1
18-08-2015 16:18:11	B737	A	70,8	73,7	82,9
18-08-2015 16:21:24	A320	A	71,8	75,4	82,9
18-08-2015 16:34:03	E170	A	69,2	72,5	81,7
18-08-2015 16:36:41	A319	A	71,6	75,1	84,1
18-08-2015 16:52:42	CRJ9	A	68,9	71,0	78,9
18-08-2015 17:12:28	A320	A	68,7	72,7	81,3
18-08-2015 17:22:10	E170	A	69,2	71,7	79,6
18-08-2015 17:37:46	A320	A	72,7	76,4	84,4
18-08-2015 17:40:24	B738	A	71,3	75,2	83,0
18-08-2015 17:43:02	A320	A	69,3	72,6	80,8
18-08-2015 17:45:21	A320	A	69,1	72,4	81,4
18-08-2015 18:04:55	A320	A	71,0	74,5	83,3
18-08-2015 18:07:55	E190	A	70,3	73,6	82,9
18-08-2015 18:14:13	E170	A	70,3	75,8	82,6
18-08-2015 18:27:48	A320	A	70,3	72,1	80,3
18-08-2015 18:30:28	A320	A	71,9	74,4	82,7
18-08-2015 18:33:16	E170	A	69,2	72,5	81,5
18-08-2015 18:35:32	DH8D	A	67,3	69,7	78,7
18-08-2015 18:37:43	E170	A	69,3	72,7	80,8
18-08-2015 18:44:12	DH8D	A	68,8	71,6	79,2
18-08-2015 18:46:30	E170	A	69,8	72,2	80,6
18-08-2015 18:49:24	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
18-08-2015 18:52:04	DH8D	A	69,0	71,2	78,1
18-08-2015 18:55:05	A319	A	70,6	74,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2015 18:57:06	E190	A	72,9	75,7	83,7
18-08-2015 18:59:17	F100	A	69,3	72,4	80,7
18-08-2015 19:01:09	B738	A	71,3	74,7	82,5
18-08-2015 19:03:45	MD11	A	75,5	80,9	89,6
18-08-2015 19:08:38	F100	A	70,2	72,9	82,0
18-08-2015 19:11:22	B734	A	73,2	78,4	87,0
18-08-2015 19:27:48	A320	A	70,2	73,4	81,9
18-08-2015 19:29:58	E170	A	69,3	71,4	81,1
18-08-2015 19:46:01	A320	A	70,3	74,0	79,9
18-08-2015 19:52:48	B738	A	70,6	75,4	84,4
18-08-2015 20:21:26	B734	A	74,2	78,1	86,5
18-08-2015 20:43:51	E170	A	69,4	71,5	80,6
18-08-2015 20:50:55	B738	A	72,1	75,2	83,8
18-08-2015 20:53:19	E190	A	70,8	73,6	83,4
18-08-2015 20:55:46	E170	A	69,6	72,8	82,0
18-08-2015 20:59:19	B738	A	72,1	75,4	84,4
18-08-2015 21:03:15	E190	A	72,5	75,6	84,6
18-08-2015 21:16:11	E170	A	70,7	73,6	81,8
18-08-2015 21:24:35	E170	A	70,4	73,4	81,6
18-08-2015 21:26:30	E170	A	69,0	71,4	80,5
18-08-2015 21:28:09	B734	A	74,3	79,4	88,4
18-08-2015 21:30:27	E170	A	69,6	74,6	85,7
18-08-2015 21:33:11	DH8D	A	67,2	68,5	77,6
18-08-2015 21:36:31	E170	A	69,4	73,0	81,9
18-08-2015 21:38:36	A321	A	70,8	76,3	87,1
18-08-2015 21:40:45	E170	A	70,4	72,6	81,2
18-08-2015 21:42:49	DH8D	A	67,9	70,1	78,7
18-08-2015 21:47:36	E170	A	70,8	73,2	81,2
18-08-2015 21:50:41	E190	A	71,2	74,0	82,9
18-08-2015 21:53:18	E190	A	71,3	73,8	82,7
18-08-2015 21:55:20	DH8D	A	67,8	69,6	76,8
18-08-2015 21:58:07	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
19-08-2015 06:09:17	E190	A	71,7	74,9	83,7
19-08-2015 06:25:36	B733	A	72,3	76,7	85,3
19-08-2015 06:30:51	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
19-08-2015 06:33:53	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
19-08-2015 06:37:03	E170	A	71,2	74,0	82,0
19-08-2015 06:39:24	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
19-08-2015 06:41:51	B738	A	71,0	75,4	84,6
19-08-2015 06:44:30	DH8D	A	67,9	70,4	79,4
19-08-2015 06:54:59	AT72	A	69,0	71,3	79,7
19-08-2015 07:03:17	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
19-08-2015 07:22:12	E190	A	72,6	76,8	85,6
19-08-2015 07:28:35	B738	A	71,7	76,1	84,7
19-08-2015 07:55:11	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
19-08-2015 08:06:13	B738	A	72,0	76,0	84,5
19-08-2015 08:16:54	E190	A	72,5	75,4	84,2
19-08-2015 08:22:31	B738	A	72,2	75,3	84,3
19-08-2015 08:25:45	E170	A	71,7	76,6	85,1
19-08-2015 08:31:02	AT45	A	69,2	71,4	79,2
19-08-2015 08:33:04	E170	A	70,7	73,0	82,2
19-08-2015 08:34:43	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
19-08-2015 08:38:08	E170	A	70,3	73,8	82,3
19-08-2015 08:41:43	E190	A	70,7	74,6	83,2
19-08-2015 08:47:49	A320	A	72,1	75,9	83,9
19-08-2015 08:51:23	A320	A	70,8	74,0	82,9
19-08-2015 08:56:27	E190	A	71,7	75,3	84,2
19-08-2015 09:03:44	B734	A	73,2	76,7	85,3
19-08-2015 09:06:28	E170	A	70,5	73,5	80,9
19-08-2015 09:09:27	CRJ9	A	69,6	71,5	79,2
19-08-2015 09:27:02	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
19-08-2015 09:29:40	E190	A	72,1	75,5	83,8
19-08-2015 09:32:48	E170	A	71,3	74,3	82,4
19-08-2015 09:35:15	E170	A	70,2	72,7	80,6
19-08-2015 09:37:48	B788	A	70,6	74,5	83,6
19-08-2015 09:40:01	A321	A	70,5	73,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2015 09:42:57	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
19-08-2015 09:47:16	DH8D	A	69,5	71,6	78,5
19-08-2015 09:49:25	E190	A	71,0	75,8	83,8
19-08-2015 09:53:44	B734	A	73,1	76,5	85,7
19-08-2015 09:56:40	DH8D	A	68,4	70,4	77,4
19-08-2015 10:06:08	E170	A	68,9	70,9	79,3
19-08-2015 10:08:50	B738	A	73,1	76,5	84,9
19-08-2015 10:11:40	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
19-08-2015 10:14:21	B735	A	72,4	76,5	84,5
19-08-2015 10:18:07	A320	A	71,9	74,7	83,9
19-08-2015 10:20:14	A320	A	70,1	73,4	81,8
19-08-2015 10:22:25	DH8D	A	69,0	71,4	78,5
19-08-2015 10:36:46	E170	A	70,7	74,2	82,4
19-08-2015 10:39:19	A320	A	71,7	74,8	82,9
19-08-2015 10:44:31	B738	A	71,2	75,3	83,8
19-08-2015 10:53:38	E190	A	70,2	73,7	82,5
19-08-2015 11:01:05	A320	A	70,3	74,8	82,6
19-08-2015 11:04:00	A320	A	70,3	73,8	82,3
19-08-2015 11:09:57	A320	A	69,2	72,7	81,3
19-08-2015 11:17:10	A320	A	71,3	73,5	82,1
19-08-2015 11:19:53	A332	A	71,7	77,0	85,7
19-08-2015 11:23:21	E190	A	72,3	75,9	84,3
19-08-2015 11:26:16	E170	A	72,3	75,9	82,7
19-08-2015 11:29:36	B738	A	71,3	75,2	84,1
19-08-2015 11:32:14	A320	A	71,5	76,3	84,5
19-08-2015 11:35:21	E170	A	68,5	71,2	79,3
19-08-2015 11:40:13	A318	A	71,1	73,6	82,6
19-08-2015 11:43:09	B788	A	70,5	74,8	84,3
19-08-2015 11:46:03	C25B	A	67,1	69,0	77,5
19-08-2015 11:52:40	B788	A	71,7	75,1	85,5
19-08-2015 12:03:34	E170	A	71,5	73,8	82,7
19-08-2015 12:08:34	E170	A	70,0	72,3	81,1
19-08-2015 12:11:43	E170	A	71,6	74,3	83,0
19-08-2015 12:21:28	E190	A	70,6	75,2	84,2
19-08-2015 12:24:26	CRJ9	A	68,3	70,2	79,7
19-08-2015 12:29:33	A320	A	69,0	72,3	81,5
19-08-2015 12:45:50	E170	A	72,0	76,3	82,8
19-08-2015 12:48:24	E190	A	71,0	74,8	82,4
19-08-2015 12:51:03	DH8D	A	69,9	72,6	80,3
19-08-2015 12:53:40	E170	A	68,9	71,0	79,7
19-08-2015 12:58:07	B737	A	71,4	75,7	83,7
19-08-2015 13:00:08	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
19-08-2015 13:02:34	DH8D	A	68,7	71,8	79,5
19-08-2015 13:06:17	B738	A	72,5	77,2	85,0
19-08-2015 13:09:46	A319	A	70,9	75,4	83,0
19-08-2015 13:27:09	P180	A	75,5	80,3	90,4
19-08-2015 13:31:20	A320	A	70,2	72,8	80,6
19-08-2015 13:39:06	E170	A	71,3	73,6	82,4
19-08-2015 13:41:40	A320	A	72,2	75,6	84,0
19-08-2015 13:45:59	B734	A	73,2	78,7	86,0
19-08-2015 13:49:01	A320	A	70,9	73,7	82,4
19-08-2015 13:55:26	A321	A	72,2	75,8	83,7
19-08-2015 13:58:28	F70	A	68,4	70,8	79,2
19-08-2015 14:02:05	E170	A	68,6	70,9	80,7
19-08-2015 14:06:23	F100	A	69,5	73,7	81,5
19-08-2015 14:09:18	B735	A	72,5	76,6	85,0
19-08-2015 14:19:01	A320	A	70,1	75,0	83,6
19-08-2015 14:23:37	A320	A	70,4	73,8	81,5
19-08-2015 14:26:13	DH8D	A	68,3	70,7	78,3
19-08-2015 14:29:03	A320	A	69,3	71,6	80,5
19-08-2015 14:36:26	B734	A	73,7	77,5	85,7
19-08-2015 14:38:30	E170	A	70,8	73,4	82,2
19-08-2015 14:43:54	A319	A	72,5	76,5	84,8
19-08-2015 14:48:33	M28	A	71,0	73,4	81,4
19-08-2015 14:51:11	E170	A	69,8	71,3	79,8
19-08-2015 14:55:01	B788	A	71,4	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2015 15:01:47	E170	A	69,6	72,0	81,1
19-08-2015 15:17:40	E190	A	70,6	74,7	83,1
19-08-2015 15:20:02	E190	A	71,4	77,3	85,0
19-08-2015 15:22:06	E170	A	71,9	76,4	82,7
19-08-2015 15:24:45	E170	A	69,2	72,4	82,4
19-08-2015 15:26:52	A320	A	72,1	75,7	83,9
19-08-2015 15:28:59	E170	A	69,6	72,7	80,7
19-08-2015 15:31:24	E190	A	69,9	74,2	83,4
19-08-2015 15:33:37	E170	A	73,1	76,4	84,5
19-08-2015 15:36:43	C30J	A	71,0	72,8	81,0
19-08-2015 15:38:48	E170	A	70,8	74,8	82,3
19-08-2015 15:41:20	DH8D	A	67,6	70,1	78,0
19-08-2015 15:43:34	E190	A	71,0	73,7	82,8
19-08-2015 15:48:47	DH8D	A	70,6	72,9	80,6
19-08-2015 15:51:47	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
19-08-2015 16:01:00	B737	A	71,7	75,7	84,0
19-08-2015 16:03:26	E190	A	71,8	76,0	85,0
19-08-2015 16:15:00	E190	A	72,4	78,1	85,0
19-08-2015 16:27:47	DH8D	A	67,6	69,0	77,6
19-08-2015 16:32:26	A319	A	72,2	76,5	84,8
19-08-2015 16:52:51	CRJ9	A	69,4	72,0	79,8
19-08-2015 17:21:33	A320	A	70,5	74,1	82,8
19-08-2015 17:27:35	A320	A	71,3	75,7	83,9
19-08-2015 17:42:10	A320	A	71,4	74,6	81,8
19-08-2015 17:44:15	A320	A	69,4	73,0	81,4
19-08-2015 17:46:40	E170	A	69,9	73,1	79,9
19-08-2015 17:48:49	E170	A	69,9	72,6	80,7
19-08-2015 17:50:46	A320	A	70,5	73,2	82,8
19-08-2015 17:53:12	B788	A	70,9	73,4	83,7
19-08-2015 17:56:20	C560	A	65,8	67,9	74,9
19-08-2015 17:58:59	B738	A	72,7	76,5	84,5
19-08-2015 18:01:42	A320	A	70,0	74,1	82,5
19-08-2015 18:04:06	E170	A	69,0	72,1	81,0
19-08-2015 18:08:08	E170	A	71,1	73,6	82,2
19-08-2015 18:17:14	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
19-08-2015 18:20:10	A320	A	69,9	73,4	81,9
19-08-2015 18:22:04	E170	A	70,7	74,4	83,7
19-08-2015 18:24:07	A320	A	70,9	75,1	83,7
19-08-2015 18:26:37	E170	A	69,3	72,1	80,8
19-08-2015 18:28:39	DH8D	A	68,8	71,0	78,3
19-08-2015 18:32:50	DH8D	A	69,0	71,9	79,8
19-08-2015 18:39:56	E170	A	70,4	75,2	82,9
19-08-2015 18:42:03	E190	A	70,9	74,1	83,2
19-08-2015 18:43:58	E170	A	70,8	73,5	81,6
19-08-2015 18:46:07	MD11	A	75,9	81,3	90,5
19-08-2015 18:48:47	E170	A	70,9	75,4	83,5
19-08-2015 18:50:54	F100	A	68,0	70,3	79,2
19-08-2015 18:53:32	A320	A	69,2	73,9	82,4
19-08-2015 18:55:50	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
19-08-2015 19:02:43	B734	A	74,0	78,6	86,5
19-08-2015 19:05:11	A320	A	70,7	73,4	81,8
19-08-2015 19:07:37	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
19-08-2015 19:09:35	AT45	A	64,6	66,9	73,7
19-08-2015 19:12:17	F100	A	69,6	71,9	80,7
19-08-2015 19:14:30	B738	A	71,8	75,5	83,6
19-08-2015 19:16:50	B734	A	73,7	76,8	85,5
19-08-2015 19:19:25	DH8D	A	67,6	69,4	76,6
19-08-2015 19:25:18	A320	A	70,6	74,9	83,8
19-08-2015 19:27:31	E170	A	71,6	74,0	81,6
19-08-2015 19:29:35	A320	A	70,4	74,2	82,4
19-08-2015 19:31:52	A319	A	69,0	71,1	79,7
19-08-2015 19:33:55	B738	A	72,1	75,4	84,4
19-08-2015 20:17:07	P180	A	74,2	78,3	89,6
19-08-2015 20:34:00	E190	A	71,7	75,8	84,3
19-08-2015 20:39:39	A320	A	69,2	73,1	82,4
19-08-2015 20:45:55	B738	A	72,4	77,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
19-08-2015 20:49:54	E170	A	70,9	75,5	83,7
19-08-2015 20:52:09	B738	A	72,2	75,8	84,5
19-08-2015 20:54:41	E170	A	70,4	73,3	81,2
19-08-2015 20:59:33	E190	A	70,5	74,8	83,7
19-08-2015 21:12:28	E170	A	71,9	75,7	84,4
19-08-2015 21:14:22	E170	A	70,4	73,3	81,6
19-08-2015 21:17:05	B734	A	73,1	76,3	85,1
19-08-2015 21:18:58	B738	A	71,3	73,5	82,5
19-08-2015 21:21:29	A320	A	71,2	74,4	82,7
19-08-2015 21:23:21	B734	A	75,1	79,5	88,4
19-08-2015 21:25:33	E170	A	69,3	71,9	81,3
19-08-2015 21:27:57	E170	A	69,7	72,7	81,2
19-08-2015 21:35:09	E190	A	71,0	74,8	83,6
19-08-2015 21:37:43	E170	A	69,8	74,0	83,9
19-08-2015 21:39:46	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
19-08-2015 21:41:45	E190	A	69,9	74,4	83,3
19-08-2015 21:44:13	A321	A	72,2	75,9	84,0
19-08-2015 21:46:39	E170	A	69,6	73,2	81,7
19-08-2015 21:49:09	DH8D	A	68,6	70,3	77,7
19-08-2015 21:51:47	DH8D	A	68,3	70,7	77,9
19-08-2015 21:53:53	E170	A	69,4	71,3	80,2
19-08-2015 21:56:07	DH8D	A	67,7	69,1	77,7
19-08-2015 21:58:32	B738	A	73,7	78,7	85,8
20-08-2015 06:12:37	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
20-08-2015 06:25:26	E190	A	71,9	75,9	84,7
20-08-2015 06:27:59	DH8D	A	69,4	72,6	80,1
20-08-2015 06:30:45	B738	A	72,7	76,8	84,7
20-08-2015 06:33:01	A320	A	70,5	73,9	82,9
20-08-2015 06:35:24	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
20-08-2015 06:37:31	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
20-08-2015 06:39:41	E170	A	70,0	73,2	82,4
20-08-2015 06:41:35	DH8D	A	69,2	71,4	78,7
20-08-2015 06:43:29	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
20-08-2015 06:47:12	B733	A	73,9	77,2	85,7
20-08-2015 07:00:59	AT72	A	67,9	70,4	78,3
20-08-2015 07:18:19	A320	A	70,8	74,8	82,5
20-08-2015 07:29:32	B738	A	73,5	78,5	87,1
20-08-2015 07:52:51	E170	A	70,0	72,6	81,2
20-08-2015 07:55:16	B738	A	72,2	77,0	84,8
20-08-2015 08:18:35	AT45	A	69,2	72,8	81,0
20-08-2015 08:23:31	E170	A	71,5	75,2	83,6
20-08-2015 08:27:56	SF34	A	68,8	72,0	79,6
20-08-2015 08:31:51	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
20-08-2015 08:39:11	A320	A	70,7	74,5	83,2
20-08-2015 08:41:58	A319	A	69,7	72,0	80,1
20-08-2015 08:44:22	E170	A	70,3	72,1	81,4
20-08-2015 08:46:53	E190	A	71,1	74,8	83,2
20-08-2015 08:49:37	E170	A	69,7	72,6	82,2
20-08-2015 08:52:04	E170	A	71,3	75,7	83,0
20-08-2015 09:03:37	E170	A	71,0	73,5	81,8
20-08-2015 09:14:10	B788	A	71,5	74,7	84,1
20-08-2015 09:17:08	CRJ9	A	69,3	72,0	80,1
20-08-2015 09:20:37	A320	A	70,2	73,6	81,9
20-08-2015 09:22:51	F100	A	71,7	75,1	83,4
20-08-2015 09:25:03	A321	A	70,7	74,9	82,4
20-08-2015 09:32:31	E170	A	69,9	73,2	82,2
20-08-2015 09:35:20	E190	A	71,8	75,4	83,9
20-08-2015 09:39:39	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
20-08-2015 09:41:36	E190	A	70,4	73,1	82,1
20-08-2015 09:43:46	DH8D	A	68,6	71,0	78,6
20-08-2015 09:46:32	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
20-08-2015 09:48:30	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
20-08-2015 09:51:15	B733	A	72,6	76,9	84,9
20-08-2015 09:53:33	A320	A	71,7	75,2	83,5
20-08-2015 09:55:50	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
20-08-2015 09:58:09	B734	A	74,0	78,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2015 10:00:43	DH8D	A	68,6	70,9	79,4
20-08-2015 10:03:46	P46T	A	69,6	72,0	79,6
20-08-2015 10:11:35	E190	A	71,3	74,1	83,1
20-08-2015 10:17:28	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
20-08-2015 10:27:15	A320	A	69,7	73,4	82,2
20-08-2015 10:37:47	E170	A	69,1	72,4	81,4
20-08-2015 10:46:19	A320	A	70,7	73,6	81,9
20-08-2015 10:53:14	E170	A	69,6	72,6	80,7
20-08-2015 11:12:41	E170	A	69,2	71,7	81,0
20-08-2015 11:17:54	A320	A	70,0	73,3	82,0
20-08-2015 11:19:36	B737	A	71,3	74,1	83,6
20-08-2015 11:23:42	A332	A	73,2	78,2	87,4
20-08-2015 11:27:02	E170	A	70,8	74,9	82,5
20-08-2015 11:36:03	A320	A	71,2	74,7	83,5
20-08-2015 11:37:54	A320	A	71,5	75,0	83,6
20-08-2015 11:39:49	A318	A	71,8	74,5	83,5
20-08-2015 11:42:16	A320	A	69,9	73,0	81,3
20-08-2015 11:47:50	E170	A	71,8	74,1	82,6
20-08-2015 11:51:12	A320	A	69,7	72,9	81,1
20-08-2015 11:56:40	B738	A	73,3	78,6	87,3
20-08-2015 11:59:11	E170	A	70,8	73,1	80,8
20-08-2015 12:01:40	E190	A	69,5	74,4	82,9
20-08-2015 12:07:44	E170	A	70,5	73,4	82,5
20-08-2015 12:13:06	B738	A	72,7	76,3	85,0
20-08-2015 12:15:38	B788	A	71,6	75,2	84,4
20-08-2015 12:19:23	E190	A	70,4	73,3	82,7
20-08-2015 12:24:02	E190	A	72,0	75,0	84,5
20-08-2015 12:27:12	DH8D	A	70,3	73,4	80,7
20-08-2015 12:29:49	A320	A	70,6	74,3	83,1
20-08-2015 12:36:17	E170	A	70,5	74,6	82,2
20-08-2015 12:41:06	DH8D	A	70,2	72,8	80,6
20-08-2015 12:43:27	A321	A	72,2	75,2	83,9
20-08-2015 12:46:24	DH8D	A	68,2	71,5	80,5
20-08-2015 12:48:42	DH8D	A	68,6	71,3	79,0
20-08-2015 12:51:22	B738	A	70,4	74,7	82,9
20-08-2015 12:57:26	E170	A	69,6	72,8	82,1
20-08-2015 13:00:02	B788	A	71,1	76,1	84,9
20-08-2015 13:04:18	A319	A	70,5	75,1	83,1
20-08-2015 13:07:12	E190	A	71,0	74,3	83,5
20-08-2015 13:11:33	DH8D	A	68,7	70,9	77,8
20-08-2015 13:38:52	A319	A	70,5	73,8	83,0
20-08-2015 13:47:12	B734	A	72,6	76,9	85,6
20-08-2015 13:49:34	A321	A	71,3	74,5	83,4
20-08-2015 14:07:21	E170	A	72,0	75,1	82,8
20-08-2015 14:09:45	A320	A	72,0	76,1	83,5
20-08-2015 14:11:48	E190	A	71,4	75,6	84,8
20-08-2015 14:14:18	DH8D	A	68,9	71,2	78,4
20-08-2015 14:14:55	DH8D	A	74,1	79,3	87,1
20-08-2015 14:17:16	F100	A	67,8	70,0	77,8
20-08-2015 14:19:32	E170	A	71,1	74,3	82,9
20-08-2015 14:26:09	A320	A	69,4	72,7	81,4
20-08-2015 14:28:39	DH8D	A	68,8	71,9	80,8
20-08-2015 14:47:01	A321	A	73,3	77,2	85,6
20-08-2015 14:49:16	P180	A	73,3	78,0	88,2
20-08-2015 14:51:33	E170	A	68,9	71,3	79,3
20-08-2015 14:53:25	B738	A	72,7	76,1	85,2
20-08-2015 14:55:53	A320	A	70,6	74,0	81,4
20-08-2015 14:58:14	A320	A	70,6	72,2	80,2
20-08-2015 15:00:37	F900	A	68,2	70,3	78,2
20-08-2015 15:03:14	E170	A	71,4	73,9	81,8
20-08-2015 15:05:25	E190	A	70,3	73,7	83,5
20-08-2015 15:20:08	E170	A	71,8	76,2	83,9
20-08-2015 15:22:36	E170	A	68,9	71,6	80,6
20-08-2015 15:24:30	B734	A	73,5	77,5	85,6
20-08-2015 15:27:21	E170	A	68,8	72,9	80,6
20-08-2015 15:34:21	DH8D	A	67,8	69,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2015 15:36:52	E190	A	70,7	74,4	83,3
20-08-2015 15:39:03	DH8D	A	67,0	69,4	77,4
20-08-2015 15:43:39	B788	A	73,1	76,6	85,4
20-08-2015 15:46:16	DH8D	A	68,9	71,2	80,6
20-08-2015 15:48:27	E190	A	72,0	75,1	82,8
20-08-2015 15:50:54	E170	A	70,8	73,5	81,9
20-08-2015 15:58:04	E190	A	69,7	73,4	82,2
20-08-2015 16:03:44	B737	A	71,6	73,4	81,6
20-08-2015 16:06:25	A320	A	69,1	71,6	79,9
20-08-2015 16:25:39	E170	A	70,4	73,0	81,2
20-08-2015 16:38:35	A319	A	71,4	74,3	82,2
20-08-2015 16:41:23	CRJ9	A	69,9	72,1	79,9
20-08-2015 17:18:59	E170	A	71,9	75,5	83,4
20-08-2015 17:26:51	A320	A	69,9	72,6	81,0
20-08-2015 17:30:12	A320	A	71,1	74,5	82,5
20-08-2015 17:35:17	A320	A	69,7	73,5	81,4
20-08-2015 17:42:16	A320	A	69,2	72,8	81,3
20-08-2015 17:48:27	E190	A	70,4	73,2	82,4
20-08-2015 17:56:47	A320	A	71,9	74,9	83,0
20-08-2015 18:02:43	DH8D	A	67,0	68,7	77,5
20-08-2015 18:05:38	E170	A	69,4	71,8	81,2
20-08-2015 18:17:27	M28	A	68,6	72,5	80,4
20-08-2015 18:21:47	E170	A	69,3	71,0	79,7
20-08-2015 18:27:10	A320	A	71,9	76,0	84,2
20-08-2015 18:29:32	A320	A	70,3	73,3	81,4
20-08-2015 18:31:51	E170	A	71,1	74,6	83,1
20-08-2015 18:34:52	DH8D	A	67,9	70,3	78,4
20-08-2015 18:39:26	E170	A	69,7	72,4	79,7
20-08-2015 18:42:00	DH8D	A	67,8	70,4	78,9
20-08-2015 18:44:11	E190	A	71,7	74,5	83,1
20-08-2015 18:48:48	E170	A	69,8	72,1	79,8
20-08-2015 18:51:10	DH8D	A	67,9	70,2	77,5
20-08-2015 18:53:27	E170	A	70,8	73,4	80,8
20-08-2015 18:55:35	E190	A	70,5	73,8	83,1
20-08-2015 18:59:44	MD11	A	75,6	79,7	88,6
20-08-2015 19:02:03	F100	A	70,9	73,4	81,7
20-08-2015 19:12:07	P180	A	75,3	79,4	90,6
20-08-2015 19:15:16	B738	A	71,4	74,1	83,1
20-08-2015 19:17:28	F100	A	68,9	72,4	80,9
20-08-2015 19:20:16	F900	A	67,6	69,5	76,6
20-08-2015 19:22:40	B738	A	71,0	75,1	84,0
20-08-2015 19:25:07	B738	A	71,8	74,9	83,6
20-08-2015 19:27:45	B734	A	72,6	75,9	84,1
20-08-2015 19:35:37	A320	A	71,3	74,3	82,8
20-08-2015 19:40:19	E190	A	70,3	74,0	81,8
20-08-2015 19:42:43	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
20-08-2015 19:48:38	B738	A	71,1	74,8	83,2
20-08-2015 19:50:58	B738	A	72,7	76,2	84,5
20-08-2015 20:09:35	B738	A	73,0	76,8	85,0
20-08-2015 20:43:11	E190	A	71,9	74,8	84,0
20-08-2015 20:56:11	B738	A	71,8	74,9	83,5
20-08-2015 21:00:18	B738	A	71,4	74,4	83,9
20-08-2015 21:03:13	E170	A	70,0	71,8	80,8
20-08-2015 21:05:31	E170	A	70,8	74,3	83,1
20-08-2015 21:07:28	B734	A	73,0	76,4	85,1
20-08-2015 21:09:41	A320	A	70,4	73,2	81,9
20-08-2015 21:12:09	B734	A	74,3	78,6	87,3
20-08-2015 21:13:59	E170	A	69,8	73,6	81,6
20-08-2015 21:16:09	E190	A	70,5	74,0	83,2
20-08-2015 21:18:36	E170	A	70,1	72,9	81,5
20-08-2015 21:20:58	A321	A	71,1	75,1	84,1
20-08-2015 21:23:47	E170	A	70,8	73,8	80,8
20-08-2015 21:26:14	E170	A	71,1	73,9	81,9
20-08-2015 21:29:08	E170	A	69,6	72,4	80,8
20-08-2015 21:33:53	B734	A	73,0	78,0	86,6
20-08-2015 21:37:25	E170	A	70,8	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2015 21:40:42	E170	A	70,2	72,1	81,0
20-08-2015 21:42:53	E170	A	69,7	71,4	80,9
20-08-2015 21:45:05	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
20-08-2015 21:49:14	DH8D	A	68,8	71,7	81,2
20-08-2015 21:51:45	E190	A	71,8	75,0	83,6
20-08-2015 21:54:04	A320	A	70,9	74,2	82,9
20-08-2015 21:56:34	E190	A	71,8	75,0	84,6
20-08-2015 21:58:48	B738	A	71,8	75,4	84,3
21-08-2015 06:25:55	B733	A	72,1	75,9	85,1
21-08-2015 06:28:49	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
21-08-2015 06:31:21	DH8D	A	68,4	70,2	78,8
21-08-2015 06:33:39	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
21-08-2015 06:37:49	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
21-08-2015 06:39:52	E170	A	71,8	75,0	83,5
21-08-2015 06:42:25	E190	A	71,4	74,3	82,9
21-08-2015 06:44:49	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
21-08-2015 07:58:51	A320	A	70,2	73,2	81,7
21-08-2015 08:03:33	B738	A	73,0	76,9	85,0
21-08-2015 08:22:21	SF34	A	69,4	71,8	78,5
21-08-2015 08:27:22	E170	A	69,9	72,7	81,3
21-08-2015 08:30:14	AT45	A	68,8	70,3	79,9
21-08-2015 08:32:33	E190	A	71,4	74,7	84,0
21-08-2015 08:35:41	E170	A	71,5	75,3	82,9
21-08-2015 08:38:47	DH8D	A	69,1	71,5	78,6
21-08-2015 08:41:43	B738	A	71,5	75,1	83,6
21-08-2015 08:44:33	E170	A	70,7	73,1	81,1
21-08-2015 08:48:43	E190	A	71,2	74,0	83,2
21-08-2015 08:53:53	E190	A	71,3	75,9	83,9
21-08-2015 09:04:14	A320	A	71,0	73,4	81,8
21-08-2015 09:06:18	CRJ9	A	68,7	70,6	78,7
21-08-2015 09:24:38	E170	A	69,0	72,3	80,8
21-08-2015 09:26:59	B788	A	71,1	74,9	83,9
21-08-2015 09:29:29	E170	A	70,9	73,8	82,0
21-08-2015 09:32:01	B734	A	74,5	78,9	87,6
21-08-2015 09:34:27	E170	A	70,3	72,0	80,7
21-08-2015 09:36:32	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
21-08-2015 09:38:32	E170	A	69,8	73,5	80,6
21-08-2015 09:40:35	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
21-08-2015 09:42:29	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
21-08-2015 09:49:04	A321	A	70,3	72,8	81,1
21-08-2015 09:51:39	E190	A	71,0	74,0	82,8
21-08-2015 09:59:24	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
21-08-2015 10:10:58	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
21-08-2015 10:12:56	A320	A	69,7	73,3	82,7
21-08-2015 10:15:11	A320	A	81,0	87,5	95,2
21-08-2015 10:24:43	DH8D	A	69,3	70,2	78,3
21-08-2015 10:26:46	A320	A	70,8	73,5	80,8
21-08-2015 10:29:21	A320	A	70,7	72,6	81,1
21-08-2015 10:31:58	B738	A	71,9	76,3	84,2
21-08-2015 10:34:42	E170	A	69,8	74,2	81,3
21-08-2015 10:36:10	B738	A	69,8	74,4	82,8
21-08-2015 10:42:16	E170	A	72,6	75,8	84,4
21-08-2015 10:44:43	A320	A	69,7	72,8	80,5
21-08-2015 10:50:09	A320	A	69,2	72,1	80,0
21-08-2015 10:59:12	E170	A	71,0	74,1	81,4
21-08-2015 11:05:59	A320	A	69,0	72,1	80,7
21-08-2015 11:14:31	E170	A	69,3	71,0	80,8
21-08-2015 11:17:43	B788	A	70,5	74,5	83,8
21-08-2015 11:20:21	B738	A	74,0	78,4	86,8
21-08-2015 11:22:45	E170	A	69,9	73,7	81,0
21-08-2015 11:24:57	A320	A	72,1	76,8	83,6
21-08-2015 11:27:20	E170	A	69,2	71,4	79,2
21-08-2015 11:35:24	A318	A	70,4	72,8	81,6
21-08-2015 11:37:41	AN26	A	73,5	78,3	85,8
21-08-2015 11:39:36	B788	A	72,1	75,1	84,6
21-08-2015 11:47:05	E170	A	71,2	73,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2015 11:48:43	A320	A	70,0	72,6	80,8
21-08-2015 11:50:45	MD82	A	74,2	78,7	86,8
21-08-2015 11:52:34	E170	A	76,9	84,7	91,7
21-08-2015 12:00:00	E170	A	69,0	71,4	78,5
21-08-2015 12:02:19	A332	A	72,0	75,5	84,5
21-08-2015 13:41:07	A319	A	70,7	75,3	83,0
21-08-2015 13:43:53	B788	A	72,6	76,3	84,6
21-08-2015 13:47:04	A321	A	72,2	76,5	84,5
21-08-2015 13:48:48	B734	A	73,0	77,0	85,6
21-08-2015 13:51:18	B734	A	74,0	76,8	85,4
21-08-2015 13:53:33	B738	A	70,1	74,0	82,7
21-08-2015 13:55:47	B735	A	73,6	77,2	85,4
21-08-2015 13:57:50	B738	A	72,7	78,8	86,9
21-08-2015 14:01:56	F100	A	69,2	71,4	80,3
21-08-2015 14:04:48	E170	A	69,4	72,6	80,6
21-08-2015 14:22:28	A320	A	70,4	73,3	81,2
21-08-2015 14:24:28	A320	A	71,1	74,0	82,6
21-08-2015 14:29:18	A320	A	70,8	73,6	81,2
21-08-2015 14:31:23	A320	A	74,7	79,2	87,2
21-08-2015 14:36:58	A319	A	70,3	73,1	81,8
21-08-2015 14:42:04	DH8D	A	68,3	70,3	77,8
21-08-2015 14:45:04	E170	A	69,5	72,1	79,0
21-08-2015 14:47:38	E190	A	71,5	74,9	83,8
21-08-2015 15:08:23	E170	A	71,1	73,5	81,9
21-08-2015 15:13:26	E170	A	69,3	71,6	80,4
21-08-2015 15:25:30	E170	A	71,7	74,9	82,1
21-08-2015 15:28:02	E170	A	69,7	72,7	81,2
21-08-2015 15:32:10	E170	A	72,0	74,3	82,0
21-08-2015 15:35:35	B735	A	74,0	79,0	87,3
21-08-2015 15:41:11	E170	A	72,7	76,3	83,8
21-08-2015 15:43:10	DH8D	A	68,2	70,0	77,7
21-08-2015 15:47:38	E190	A	72,4	77,3	86,0
21-08-2015 15:52:59	B734	A	73,7	78,4	86,2
21-08-2015 15:55:26	E190	A	70,2	73,9	84,3
21-08-2015 16:02:11	B737	A	71,6	74,1	82,4
21-08-2015 16:04:58	E190	A	70,3	73,6	82,6
21-08-2015 16:22:48	A400	A	76,2	81,4	89,2
21-08-2015 16:32:25	A319	A	71,0	73,6	82,1
21-08-2015 16:45:49	CRJ9	A	68,9	71,6	80,0
21-08-2015 16:55:21	DH8D	A	68,8	71,8	78,3
21-08-2015 17:15:52	A320	A	68,7	72,5	81,1
21-08-2015 17:19:29	E170	A	70,9	74,2	82,7
21-08-2015 17:22:37	A320	A	70,4	73,5	82,2
21-08-2015 17:27:00	B738	A	73,0	76,4	84,4
21-08-2015 17:47:54	A320	A	69,7	71,3	80,5
21-08-2015 17:53:42	A319	A	73,3	77,3	85,6
21-08-2015 17:56:46	A320	A	71,9	74,7	82,7
21-08-2015 18:01:11	A320	A	70,2	72,9	81,0
21-08-2015 18:03:49	E170	A	71,6	75,1	83,1
21-08-2015 18:06:03	E170	A	70,5	74,0	81,3
21-08-2015 18:18:10	E170	A	70,5	73,1	81,0
21-08-2015 18:20:49	A320	A	70,9	73,8	80,9
21-08-2015 18:34:01	E170	A	68,9	71,0	79,3
21-08-2015 18:36:49	A320	A	71,7	75,8	83,8
21-08-2015 18:39:13	E170	A	68,6	71,1	79,8
21-08-2015 18:41:42	DH8D	A	67,9	71,4	79,4
21-08-2015 18:46:45	DH8D	A	69,7	71,4	79,3
21-08-2015 18:49:04	E170	A	71,7	74,9	83,5
21-08-2015 18:51:23	E170	A	70,1	73,2	81,2
21-08-2015 18:53:20	F70	A	67,3	69,3	77,3
21-08-2015 18:56:07	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
21-08-2015 19:00:41	A320	A	69,8	72,2	80,3
21-08-2015 19:05:05	B738	A	72,0	74,8	83,5
21-08-2015 19:10:02	E190	A	70,0	72,5	82,6
21-08-2015 19:13:11	B734	A	73,6	76,7	85,3
21-08-2015 19:15:21	AT45	A	68,2	69,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2015 19:23:57	B762	A	70,5	73,5	83,3
21-08-2015 19:29:06	A320	A	70,9	74,0	82,7
21-08-2015 19:32:32	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
21-08-2015 19:36:51	A319	A	68,7	72,2	80,4
21-08-2015 19:49:21	P180	A	74,1	79,7	89,9
21-08-2015 19:51:45	SF34	A	68,3	69,8	77,3
21-08-2015 19:58:35	E170	A	71,0	74,3	82,1
21-08-2015 20:15:31	B738	A	72,3	75,9	84,6
21-08-2015 20:20:30	B734	A	73,9	78,1	86,4
21-08-2015 20:33:48	B738	A	72,2	75,7	84,3
21-08-2015 20:40:55	A320	A	69,8	72,6	80,6
21-08-2015 20:45:05	E170	A	69,9	73,2	81,0
21-08-2015 20:47:21	E170	A	70,1	72,7	81,3
21-08-2015 20:58:02	E170	A	71,4	74,3	82,9
21-08-2015 21:01:57	A320	A	70,1	72,9	81,3
21-08-2015 21:04:44	E190	A	70,3	73,1	82,9
21-08-2015 21:12:53	E170	A	69,6	72,2	80,4
21-08-2015 21:15:28	E190	A	71,9	74,9	83,4
21-08-2015 21:17:24	E170	A	70,2	73,5	81,7
21-08-2015 21:19:29	E170	A	69,8	72,2	80,6
21-08-2015 21:21:31	B734	A	74,1	78,6	87,3
21-08-2015 21:23:41	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
21-08-2015 21:25:54	E190	A	71,9	74,6	83,4
21-08-2015 21:28:00	E170	A	70,4	72,7	81,2
21-08-2015 21:30:08	A321	A	73,2	77,1	85,5
21-08-2015 21:32:29	A320	A	70,2	73,1	81,4
21-08-2015 21:36:03	E170	A	69,8	71,7	80,6
21-08-2015 21:38:00	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
21-08-2015 21:47:06	A320	A	71,2	74,9	83,2
21-08-2015 21:49:18	B738	A	72,7	76,6	85,2
21-08-2015 21:51:52	E170	A	71,6	74,4	83,0
21-08-2015 21:53:38	B734	A	73,9	77,6	86,0
21-08-2015 21:56:10	E170	A	69,8	71,5	79,8
21-08-2015 21:58:23	B737	A	70,6	74,3	83,4
22-08-2015 06:08:17	E190	A	72,0	74,7	83,5
22-08-2015 06:24:28	E190	A	71,4	74,0	83,1
22-08-2015 06:27:01	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
22-08-2015 06:30:14	DH8D	A	68,6	69,9	77,7
22-08-2015 06:33:25	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
22-08-2015 06:38:03	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
22-08-2015 06:40:22	E170	A	72,1	75,3	83,8
22-08-2015 06:42:42	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
22-08-2015 06:48:56	B738	A	71,3	73,8	82,5
22-08-2015 08:00:08	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
22-08-2015 08:17:00	E170	A	69,3	71,5	80,1
22-08-2015 08:27:39	B788	A	71,2	74,8	84,0
22-08-2015 08:30:20	E170	A	70,0	71,9	80,4
22-08-2015 08:33:35	DH8D	A	68,8	70,7	78,3
22-08-2015 08:45:30	E170	A	69,4	72,0	80,5
22-08-2015 08:52:24	E170	A	69,8	72,7	81,5
22-08-2015 08:55:04	F100	A	69,3	71,7	80,4
22-08-2015 08:58:49	B738	A	72,5	75,8	84,0
22-08-2015 09:05:39	E170	A	71,2	73,8	81,6
22-08-2015 09:15:21	C295	A	70,5	73,7	81,7
22-08-2015 09:18:28	A320	A	69,9	72,2	81,0
22-08-2015 09:22:51	A321	A	70,6	74,0	82,3
22-08-2015 09:31:04	E170	A	70,7	72,8	81,5
22-08-2015 09:34:36	E170	A	71,2	74,2	82,7
22-08-2015 09:36:51	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
22-08-2015 09:41:46	B788	A	70,8	74,9	84,1
22-08-2015 09:44:06	DH8D	A	70,6	73,6	82,1
22-08-2015 09:45:57	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
22-08-2015 09:48:09	CRJ9	A	69,5	72,3	80,3
22-08-2015 09:50:13	A320	A	69,7	72,8	81,4
22-08-2015 09:52:09	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
22-08-2015 09:54:30	B734	A	74,1	77,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2015 09:56:40	E190	A	70,4	73,9	81,9
22-08-2015 09:58:29	DH8D	A	68,0	70,4	78,4
22-08-2015 10:01:04	A321	A	70,4	73,8	82,2
22-08-2015 10:06:28	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
22-08-2015 10:09:39	E170	A	70,8	73,3	81,9
22-08-2015 10:21:41	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
22-08-2015 10:24:18	E170	A	70,3	72,5	80,7
22-08-2015 10:27:00	A320	A	70,7	73,7	81,9
22-08-2015 10:32:23	A320	A	72,0	75,7	84,3
22-08-2015 10:37:19	E170	A	68,7	71,1	79,5
22-08-2015 10:49:45	A320	A	69,9	73,0	80,7
22-08-2015 10:53:01	E170	A	70,1	72,3	80,1
22-08-2015 11:13:51	A320	A	68,8	71,7	80,0
22-08-2015 11:17:16	E170	A	71,7	75,4	81,7
22-08-2015 11:19:51	A320	A	70,6	72,7	80,2
22-08-2015 11:24:32	E190	A	72,1	74,3	82,1
22-08-2015 11:33:29	B738	A	72,8	78,6	84,9
22-08-2015 11:37:02	A332	A	73,1	77,2	85,7
22-08-2015 11:39:19	SU95	A	72,3	75,4	83,1
22-08-2015 11:41:21	A319	A	72,9	77,5	85,9
22-08-2015 11:43:41	E170	A	69,7	73,0	80,2
22-08-2015 11:47:35	A319	A	72,2	76,5	83,0
22-08-2015 11:51:58	A320	A	69,9	72,1	80,3
22-08-2015 11:54:41	B788	A	71,3	74,4	83,9
22-08-2015 11:57:07	P180	A	72,8	77,4	88,0
22-08-2015 12:02:03	E170	A	69,8	72,1	80,6
22-08-2015 12:05:01	A320	A	69,8	72,7	80,9
22-08-2015 12:09:24	E190	A	71,1	73,0	81,9
22-08-2015 12:13:05	E190	A	70,6	73,8	82,0
22-08-2015 12:15:42	E190	A	71,6	74,3	83,1
22-08-2015 12:17:48	B738	A	72,1	75,3	83,6
22-08-2015 12:24:01	E170	A	70,2	72,6	79,8
22-08-2015 12:30:24	B788	A	70,1	73,6	83,1
22-08-2015 12:37:09	E170	A	69,3	71,2	79,3
22-08-2015 12:44:46	E190	A	71,4	74,3	82,2
22-08-2015 12:48:18	B738	A	73,0	76,2	84,7
22-08-2015 12:50:31	AT45	A	68,2	69,9	77,8
22-08-2015 12:52:22	DH8D	A	69,9	71,3	79,5
22-08-2015 12:55:10	A320	A	71,0	74,0	81,8
22-08-2015 12:57:14	E170	A	70,0	72,2	80,4
22-08-2015 12:59:27	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
22-08-2015 13:01:51	A319	A	71,3	73,9	83,0
22-08-2015 13:04:37	B788	A	71,2	74,8	84,2
22-08-2015 13:13:29	CRJ9	A	69,2	72,0	80,0
22-08-2015 13:44:56	B734	A	73,7	78,9	86,5
22-08-2015 13:53:06	A320	A	70,3	73,1	81,1
22-08-2015 13:56:48	E170	A	71,7	75,6	83,2
22-08-2015 14:01:55	B738	A	70,6	75,0	83,3
22-08-2015 14:05:22	F70	A	68,5	70,1	77,5
22-08-2015 14:13:08	RJ1H	A	70,0	72,8	80,0
22-08-2015 14:16:22	B738	A	72,2	75,8	84,0
22-08-2015 14:33:32	E190	A	71,2	74,0	83,0
22-08-2015 14:36:56	A320	A	72,7	76,5	84,7
22-08-2015 14:40:34	A318	A	71,8	74,4	83,8
22-08-2015 14:43:27	A320	A	69,9	72,0	80,7
22-08-2015 14:47:49	B738	A	72,0	75,2	83,2
22-08-2015 14:55:06	E170	A	71,4	75,0	82,2
22-08-2015 15:14:31	E170	A	71,2	74,7	82,6
22-08-2015 15:17:02	E170	A	69,2	71,9	80,4
22-08-2015 15:28:10	E170	A	71,6	74,2	83,9
22-08-2015 15:35:07	E190	A	70,3	73,5	83,5
22-08-2015 15:37:14	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
22-08-2015 15:39:15	DH8D	A	67,6	69,7	78,1
22-08-2015 15:41:12	DH8D	A	69,7	72,6	81,2
22-08-2015 15:43:14	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
22-08-2015 15:46:15	E190	A	71,1	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2015 15:52:37	B734	A	73,9	78,2	86,5
22-08-2015 15:59:54	E190	A	71,5	74,8	83,8
22-08-2015 16:06:25	A320	A	70,1	73,1	81,6
22-08-2015 16:08:29	B737	A	71,5	74,0	82,7
22-08-2015 16:32:34	E170	A	69,0	72,7	80,4
22-08-2015 17:19:07	E170	A	71,3	74,8	82,4
22-08-2015 17:23:14	A319	A	70,1	72,8	81,3
22-08-2015 17:40:13	A320	A	70,1	72,7	80,5
22-08-2015 17:44:31	DH8D	A	68,0	69,4	77,6
22-08-2015 17:51:36	A320	A	70,1	73,4	81,3
22-08-2015 17:55:07	A319	A	70,8	74,1	83,1
22-08-2015 18:05:13	A320	A	69,7	72,5	81,1
22-08-2015 18:17:32	E170	A	70,5	73,2	81,0
22-08-2015 18:25:03	E170	A	70,0	72,3	81,2
22-08-2015 18:27:27	E170	A	71,3	74,4	83,4
22-08-2015 18:29:38	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
22-08-2015 18:32:02	A320	A	71,8	75,1	83,5
22-08-2015 18:35:21	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
22-08-2015 18:37:37	E170	A	71,7	75,0	83,8
22-08-2015 18:39:38	A320	A	70,4	73,1	81,2
22-08-2015 18:41:54	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
22-08-2015 18:44:40	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
22-08-2015 18:49:54	DH8D	A	68,6	70,1	77,7
22-08-2015 18:52:49	B734	A	73,6	77,3	85,7
22-08-2015 18:55:21	F100	A	69,3	70,8	79,3
22-08-2015 18:57:45	B738	A	73,1	77,0	85,6
22-08-2015 19:00:40	E190	A	72,1	75,1	83,8
22-08-2015 19:05:25	CRJ9	A	69,9	72,5	80,3
22-08-2015 19:17:03	A320	A	72,7	75,7	84,4
22-08-2015 19:19:30	E190	A	70,3	73,2	82,1
22-08-2015 19:24:24	H25B	A	68,5	69,7	78,0
22-08-2015 19:27:37	E170	A	70,5	73,2	81,6
22-08-2015 19:29:59	A319	A	69,8	72,0	80,2
22-08-2015 19:52:04	P180	A	74,3	77,2	89,3
22-08-2015 20:10:49	B738	A	72,8	76,2	84,3
22-08-2015 20:17:57	A320	A	71,2	74,3	83,0
22-08-2015 20:23:02	C295	A	70,2	72,3	79,2
22-08-2015 20:24:44	E170	A	70,2	72,7	81,0
22-08-2015 20:41:50	E170	A	69,4	71,3	79,8
22-08-2015 20:54:25	E170	A	69,3	71,1	79,3
22-08-2015 20:59:07	B738	A	71,9	75,3	83,4
22-08-2015 21:01:56	E190	A	71,1	73,7	82,6
22-08-2015 21:13:53	E170	A	69,7	71,8	79,7
22-08-2015 21:15:58	A321	A	71,9	75,4	83,6
22-08-2015 21:19:41	E170	A	70,6	73,3	81,7
22-08-2015 21:22:22	E190	A	71,2	73,7	82,6
22-08-2015 21:33:51	E170	A	71,3	74,4	83,0
22-08-2015 21:36:04	B734	A	73,1	76,1	84,9
22-08-2015 21:38:19	E170	A	70,2	72,5	80,6
22-08-2015 21:40:40	E190	A	70,2	72,9	82,0
22-08-2015 21:42:43	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
22-08-2015 21:44:52	B738	A	71,7	74,4	83,2
22-08-2015 21:48:13	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
22-08-2015 21:51:07	B734	A	73,4	76,9	85,4
22-08-2015 21:54:12	B737	A	70,7	73,3	81,5
22-08-2015 21:56:34	A320	A	71,2	74,4	83,0
23-08-2015 06:14:16	B738	A	72,9	77,0	85,9
23-08-2015 06:22:29	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
23-08-2015 06:31:49	DH8D	A	69,7	72,1	81,5
23-08-2015 06:34:53	E170	A	70,8	72,8	81,3
23-08-2015 06:39:41	DH8D	A	70,5	72,7	81,3
23-08-2015 06:49:48	A320	A	70,0	72,6	80,8
23-08-2015 08:07:14	A320	A	71,4	75,0	82,9
23-08-2015 08:09:38	E190	A	71,4	73,8	82,6
23-08-2015 08:17:18	E170	A	70,5	73,1	81,6
23-08-2015 08:27:58	DH8D	A	68,9	70,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2015 08:32:31	E170	A	70,8	73,2	81,6
23-08-2015 08:42:28	A319	A	69,5	71,6	80,3
23-08-2015 08:47:19	B788	A	70,8	74,4	84,0
23-08-2015 08:54:58	B734	A	73,1	77,1	85,4
23-08-2015 08:57:28	E170	A	70,0	71,4	79,6
23-08-2015 09:01:58	E170	A	70,6	73,3	80,6
23-08-2015 09:21:53	E190	A	72,0	75,1	83,4
23-08-2015 09:24:05	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
23-08-2015 09:26:12	E170	A	70,0	73,2	81,4
23-08-2015 09:28:20	A321	A	69,7	73,5	81,4
23-08-2015 09:34:59	B788	A	70,8	73,9	83,1
23-08-2015 09:38:02	C295	A	69,5	71,9	79,0
23-08-2015 09:52:03	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
23-08-2015 10:09:25	E190	A	69,9	72,3	81,3
23-08-2015 10:18:23	A320	A	69,5	72,1	79,5
23-08-2015 10:20:29	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
23-08-2015 10:23:23	A320	A	70,0	73,1	81,2
23-08-2015 10:32:15	E170	A	70,9	74,0	81,7
23-08-2015 10:47:10	A319	A	69,5	72,6	80,3
23-08-2015 10:51:20	A320	A	69,8	72,5	81,2
23-08-2015 11:00:51	A320	A	70,1	72,7	80,1
23-08-2015 11:04:03	B738	A	71,1	74,5	82,2
23-08-2015 11:09:43	A320	A	70,8	74,7	83,1
23-08-2015 11:20:14	A320	A	70,7	75,0	82,5
23-08-2015 11:27:08	A332	A	72,6	76,3	86,0
23-08-2015 11:30:45	B738	A	73,5	78,0	86,5
23-08-2015 11:37:43	E170	A	69,9	72,1	79,5
23-08-2015 11:40:40	A320	A	71,1	75,9	83,4
23-08-2015 11:43:35	A320	A	69,2	71,8	80,0
23-08-2015 11:45:47	A318	A	69,9	73,4	82,2
23-08-2015 12:05:11	B738	A	71,5	75,2	83,6
23-08-2015 12:07:50	B734	A	75,2	79,8	87,0
23-08-2015 12:13:36	E170	A	71,2	75,3	82,3
23-08-2015 12:20:36	E190	A	72,0	75,4	84,3
23-08-2015 12:28:20	E170	A	69,0	70,8	79,4
23-08-2015 12:38:11	E190	A	70,6	72,9	82,1
23-08-2015 12:44:23	E190	A	71,0	73,5	82,8
23-08-2015 12:46:44	DH8D	A	68,9	71,7	79,7
23-08-2015 12:48:38	B788	A	71,4	75,5	83,7
23-08-2015 12:52:45	A321	A	72,9	76,7	84,0
23-08-2015 12:56:05	A319	A	71,0	73,3	82,1
23-08-2015 12:59:42	DH8D	A	68,2	70,8	78,2
23-08-2015 13:11:04	B788	A	72,7	77,3	85,5
23-08-2015 13:20:13	A320	A	68,7	72,4	80,7
23-08-2015 13:24:56	E190	A	71,5	74,5	82,3
23-08-2015 13:26:48	B738	A	71,2	75,0	83,7
23-08-2015 13:33:46	F100	A	70,5	72,9	82,0
23-08-2015 13:46:53	A321	A	71,5	74,0	82,3
23-08-2015 13:55:49	B734	A	72,8	77,0	85,3
23-08-2015 13:58:17	A321	A	70,4	73,7	82,2
23-08-2015 14:03:31	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
23-08-2015 14:18:51	E190	A	71,6	74,1	82,0
23-08-2015 14:21:27	E170	A	69,6	72,6	81,1
23-08-2015 14:28:40	A320	A	70,5	72,8	80,0
23-08-2015 14:37:00	A320	A	70,3	73,0	80,7
23-08-2015 14:39:44	E170	A	70,8	74,0	82,0
23-08-2015 14:42:43	A321	A	72,2	75,5	83,7
23-08-2015 14:59:49	E170	A	71,4	75,5	84,0
23-08-2015 15:02:27	E190	A	70,8	74,2	82,8
23-08-2015 15:04:49	B735	A	72,5	76,3	84,3
23-08-2015 15:07:25	E170	A	71,0	73,0	81,4
23-08-2015 15:13:34	E170	A	71,3	74,8	82,7
23-08-2015 15:15:50	E170	A	70,6	72,4	80,6
23-08-2015 15:21:12	E170	A	71,4	74,4	82,9
23-08-2015 15:23:42	E170	A	72,0	74,0	82,4
23-08-2015 15:29:11	DH8D	A	68,6	70,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2015 15:31:31	E190	A	70,9	75,0	82,7
23-08-2015 15:33:52	E170	A	70,5	72,9	80,0
23-08-2015 15:39:54	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
23-08-2015 15:54:30	E190	A	70,8	74,2	83,1
23-08-2015 16:15:38	CRJ9	A	68,6	71,3	79,7
23-08-2015 16:20:13	B737	A	71,0	73,7	82,2
23-08-2015 16:29:07	E170	A	69,0	73,5	81,6
23-08-2015 16:34:47	A319	A	71,5	74,9	82,3
23-08-2015 17:05:17	P180	A	73,1	76,1	87,8
23-08-2015 17:20:52	B738	A	71,8	75,2	83,5
23-08-2015 17:23:08	A320	A	69,8	71,8	79,8
23-08-2015 17:25:22	A320	A	69,6	72,4	80,1
23-08-2015 17:28:58	A320	A	70,1	73,5	80,9
23-08-2015 17:42:12	A320	A	71,3	74,1	82,8
23-08-2015 17:49:33	A320	A	70,5	73,4	81,3
23-08-2015 18:13:09	H25B	A	69,0	70,6	79,4
23-08-2015 18:22:34	A320	A	70,2	72,7	80,2
23-08-2015 18:25:23	M28	A	68,8	71,4	78,8
23-08-2015 18:28:34	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
23-08-2015 18:31:17	A320	A	70,1	72,5	80,9
23-08-2015 18:33:25	E170	A	70,0	72,6	81,1
23-08-2015 18:35:44	A320	A	70,5	73,5	81,7
23-08-2015 18:38:38	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
23-08-2015 18:40:51	E170	A	70,5	72,2	80,1
23-08-2015 18:42:27	DH8D	A	69,7	73,1	80,5
23-08-2015 18:44:39	A320	A	71,9	75,2	83,4
23-08-2015 18:46:59	E170	A	70,9	74,7	82,3
23-08-2015 18:49:36	E190	A	72,4	75,6	84,5
23-08-2015 18:51:53	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
23-08-2015 18:54:46	E170	A	70,5	73,0	80,9
23-08-2015 18:57:24	E170	A	70,8	73,6	81,6
23-08-2015 18:59:43	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
23-08-2015 19:14:46	E190	A	71,9	74,9	83,1
23-08-2015 19:18:32	A319	A	69,9	73,0	81,1
23-08-2015 19:20:48	A320	A	69,6	72,9	81,4
23-08-2015 19:36:48	E190	A	70,8	73,4	82,5
23-08-2015 19:59:43	B734	A	74,3	78,6	87,6
23-08-2015 20:04:34	A320	A	71,4	74,1	82,8
23-08-2015 20:20:55	RJ1H	A	70,2	71,6	80,7
23-08-2015 20:24:10	A320	A	72,2	76,0	84,5
23-08-2015 20:26:16	B734	A	74,0	79,0	87,8
23-08-2015 20:41:29	B738	A	70,8	74,2	82,6
23-08-2015 20:43:31	E170	A	69,6	72,3	80,7
23-08-2015 20:46:16	A320	A	70,2	73,0	81,4
23-08-2015 20:50:29	A321	A	72,3	75,7	84,1
23-08-2015 20:56:49	E170	A	70,8	73,7	81,6
23-08-2015 21:01:27	E170	A	70,4	73,9	82,9
23-08-2015 21:08:38	E170	A	70,5	73,7	82,6
23-08-2015 21:11:12	E170	A	71,4	74,3	83,2
23-08-2015 21:13:04	E170	A	69,8	72,3	80,6
23-08-2015 21:15:24	E190	A	71,5	74,2	83,5
23-08-2015 21:17:12	A321	A	72,0	75,4	84,1
23-08-2015 21:19:29	E170	A	69,5	72,2	80,3
23-08-2015 21:21:42	E170	A	70,5	73,4	82,0
23-08-2015 21:33:33	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
23-08-2015 21:35:49	B738	A	72,4	76,0	84,1
23-08-2015 21:38:02	E170	A	69,8	72,2	80,9
23-08-2015 21:39:47	DH8D	A	69,5	71,5	78,5
23-08-2015 21:42:12	E190	A	71,7	74,7	83,8
23-08-2015 21:44:19	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
23-08-2015 21:46:20	E170	A	70,9	73,4	82,0
23-08-2015 21:48:20	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
23-08-2015 21:50:33	B734	A	73,6	77,4	85,6
23-08-2015 21:52:37	B738	A	71,2	75,1	83,8
23-08-2015 21:55:27	B738	A	71,7	76,0	84,0
23-08-2015 21:57:37	B738	A	72,7	76,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2015 06:04:58	B463	A	68,7	70,0	78,3
24-08-2015 06:07:47	B738	A	72,9	76,8	85,9
24-08-2015 06:13:41	E190	A	72,4	75,9	84,1
24-08-2015 06:15:59	B738	A	72,8	76,5	84,6
24-08-2015 06:18:21	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
24-08-2015 06:28:34	DH8D	A	68,1	70,3	78,5
24-08-2015 06:30:44	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
24-08-2015 06:33:17	E170	A	71,3	73,8	81,7
24-08-2015 06:35:50	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
24-08-2015 06:38:43	E170	A	71,3	74,5	83,0
24-08-2015 06:41:31	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
24-08-2015 06:44:32	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
24-08-2015 06:47:03	C295	A	70,1	72,1	80,1
24-08-2015 07:25:59	B734	A	74,8	79,4	87,3
24-08-2015 08:08:31	B738	A	72,2	76,3	85,4
24-08-2015 08:17:33	B738	A	72,1	75,3	84,1
24-08-2015 08:25:30	DH8D	A	69,4	71,1	79,0
24-08-2015 08:28:50	E170	A	70,7	73,7	83,0
24-08-2015 08:35:53	AT45	A	68,6	72,4	79,3
24-08-2015 08:39:10	E170	A	69,7	72,1	81,2
24-08-2015 08:41:14	F100	A	71,2	73,6	82,0
24-08-2015 08:44:12	E170	A	71,7	76,7	84,5
24-08-2015 08:46:20	B734	A	73,7	77,5	85,8
24-08-2015 08:48:24	B734	A	75,2	80,1	88,7
24-08-2015 08:50:46	F100	A	69,2	71,1	80,6
24-08-2015 08:52:59	E190	A	70,9	74,1	83,2
24-08-2015 08:55:26	E190	A	71,9	75,8	84,5
24-08-2015 08:59:32	B738	A	73,2	79,2	87,0
24-08-2015 09:05:49	M28	A	70,1	74,9	82,2
24-08-2015 09:08:25	E170	A	71,0	74,2	82,1
24-08-2015 09:16:49	E170	A	72,4	76,3	84,1
24-08-2015 09:22:46	CRJ9	A	70,5	73,5	81,6
24-08-2015 09:25:11	A321	A	71,1	75,2	83,4
24-08-2015 09:27:55	E170	A	69,5	73,3	81,3
24-08-2015 09:30:43	E170	A	72,3	75,7	84,6
24-08-2015 09:32:53	DH8D	A	69,3	71,7	78,9
24-08-2015 09:35:32	E170	A	71,4	74,8	83,1
24-08-2015 09:38:08	DH8D	A	68,0	70,1	78,8
24-08-2015 09:45:10	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
24-08-2015 09:49:33	A320	A	70,1	74,1	82,6
24-08-2015 09:53:45	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
24-08-2015 09:55:55	DH8D	A	68,4	70,2	77,9
24-08-2015 09:58:18	B733	A	71,6	77,1	85,3
24-08-2015 10:00:49	B734	A	72,0	76,9	85,5
24-08-2015 10:03:42	A320	A	71,3	74,5	82,1
24-08-2015 10:11:02	CRJ9	A	70,2	72,6	80,2
24-08-2015 10:13:24	E190	A	70,7	74,2	82,5
24-08-2015 10:16:47	E170	A	70,5	72,9	81,3
24-08-2015 10:19:29	A320	A	69,9	72,3	80,7
24-08-2015 10:28:15	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
24-08-2015 10:37:23	A320	A	70,0	72,2	80,8
24-08-2015 10:43:35	A320	A	68,5	71,3	80,3
24-08-2015 10:45:51	E190	A	72,4	75,6	84,1
24-08-2015 10:49:53	B738	A	72,1	76,7	85,1
24-08-2015 10:54:23	E170	A	70,6	74,1	82,9
24-08-2015 10:58:07	B788	A	71,5	75,5	84,7
24-08-2015 11:01:45	B738	A	72,6	76,5	84,3
24-08-2015 11:12:45	B788	A	70,3	74,8	84,5
24-08-2015 11:21:13	A320	A	71,6	75,5	83,9
24-08-2015 11:22:52	B738	A	73,4	77,3	84,8
24-08-2015 11:25:00	E170	A	71,5	74,3	82,3
24-08-2015 11:27:07	E170	A	69,4	73,2	80,6
24-08-2015 11:31:44	B738	A	73,7	77,8	84,5
24-08-2015 11:39:52	E170	A	71,1	74,1	81,5
24-08-2015 11:42:43	A332	A	72,8	76,6	85,6
24-08-2015 11:44:58	A318	A	70,9	75,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2015 11:52:11	AN30	A	72,9	77,9	85,7
24-08-2015 11:55:22	E170	A	70,5	72,7	80,0
24-08-2015 11:59:07	A320	A	69,0	72,5	81,0
24-08-2015 12:10:02	E170	A	68,9	70,7	80,0
24-08-2015 12:12:15	A320	A	72,1	75,5	83,9
24-08-2015 12:14:30	B788	A	71,0	75,3	84,1
24-08-2015 12:16:57	E170	A	71,0	73,1	81,0
24-08-2015 12:22:05	E190	A	74,2	78,5	86,5
24-08-2015 12:29:00	E190	A	71,6	75,6	83,7
24-08-2015 12:31:28	E170	A	71,9	74,8	82,4
24-08-2015 12:34:26	A320	A	71,4	75,9	83,9
24-08-2015 12:37:23	DH8D	A	68,1	70,3	78,5
24-08-2015 12:49:02	DH8D	A	69,0	71,5	80,4
24-08-2015 13:00:38	E170	A	71,0	73,8	82,1
24-08-2015 13:03:52	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
24-08-2015 13:06:21	B788	A	71,3	74,8	84,5
24-08-2015 13:09:07	B788	A	72,5	75,3	85,1
24-08-2015 13:19:31	A320	A	69,7	72,4	80,5
24-08-2015 13:29:20	A319	A	71,5	73,9	82,2
24-08-2015 13:35:53	A320	A	70,0	73,3	82,0
24-08-2015 13:48:00	E190	A	71,4	75,2	84,0
24-08-2015 13:52:19	A320	A	71,5	75,7	83,8
24-08-2015 13:54:44	B738	A	73,2	76,8	84,7
24-08-2015 14:03:50	A320	A	79,8	89,1	95,7
24-08-2015 14:06:44	B738	A	73,2	77,9	85,7
24-08-2015 14:12:36	B733	A	73,2	78,6	85,5
24-08-2015 14:14:29	DH8D	A	68,0	70,9	79,2
24-08-2015 14:17:02	A320	A	73,2	76,3	84,4
24-08-2015 14:20:16	A320	A	70,1	73,4	81,2
24-08-2015 14:22:05	A321	A	71,2	76,7	84,2
24-08-2015 14:24:13	E170	A	69,3	71,6	81,6
24-08-2015 14:26:16	A400	A	77,0	82,2	89,5
24-08-2015 14:28:38	B734	A	74,6	80,2	86,1
24-08-2015 14:37:27	A320	A	69,6	72,5	81,0
24-08-2015 14:40:17	A320	A	72,4	76,7	84,7
24-08-2015 14:42:58	E190	A	72,2	75,3	83,9
24-08-2015 14:49:43	E170	A	70,3	73,3	82,1
24-08-2015 14:55:42	E170	A	70,7	74,5	82,5
24-08-2015 14:58:45	E170	A	70,2	73,4	81,0
24-08-2015 15:01:06	A320	A	71,1	73,1	81,9
24-08-2015 15:04:05	A321	A	71,6	75,6	84,1
24-08-2015 15:16:11	B738	A	72,5	77,1	84,6
24-08-2015 15:21:17	E170	A	71,2	74,1	81,7
24-08-2015 15:33:37	E170	A	71,2	75,5	82,9
24-08-2015 15:35:52	E170	A	71,6	75,1	82,8
24-08-2015 15:38:02	E170	A	73,2	77,3	85,3
24-08-2015 15:40:15	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
24-08-2015 15:42:38	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
24-08-2015 15:45:08	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
24-08-2015 15:47:13	E190	A	69,7	72,1	82,3
24-08-2015 15:51:18	E170	A	70,4	72,3	80,4
24-08-2015 16:00:29	DH8D	A	68,9	71,4	77,9
24-08-2015 16:02:22	E190	A	72,4	76,1	84,9
24-08-2015 16:04:50	B737	A	71,1	74,1	82,9
24-08-2015 16:11:10	E190	A	69,5	73,0	81,8
24-08-2015 16:14:42	E170	A	69,5	72,1	79,9
24-08-2015 16:17:08	B734	A	74,2	78,3	86,2
24-08-2015 16:40:09	E170	A	69,1	72,3	81,1
24-08-2015 17:05:32	A319	A	71,5	75,4	83,5
24-08-2015 17:16:17	E170	A	69,3	75,0	84,4
24-08-2015 17:19:58	CRJ9	A	68,7	72,2	81,5
24-08-2015 17:26:53	A320	A	71,3	74,2	82,5
24-08-2015 17:43:32	E190	A	72,0	75,1	83,1
24-08-2015 17:48:27	DH8D	A	66,5	68,2	77,3
24-08-2015 18:04:19	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
24-08-2015 18:07:19	A320	A	70,7	73,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2015 18:10:26	E170	A	70,5	73,2	81,2
24-08-2015 18:16:10	E170	A	70,0	74,3	81,8
24-08-2015 18:18:11	B738	A	71,0	75,3	83,8
24-08-2015 18:20:47	MD82	A	74,3	79,1	87,7
24-08-2015 18:23:22	A320	A	70,3	72,8	81,1
24-08-2015 18:25:43	A321	A	71,9	75,6	83,4
24-08-2015 18:32:31	E170	A	70,1	73,3	81,2
24-08-2015 18:34:55	E170	A	70,5	74,3	81,6
24-08-2015 18:37:02	DH8D	A	68,5	70,3	79,3
24-08-2015 18:39:46	A320	A	70,4	73,6	81,8
24-08-2015 18:42:08	A320	A	70,1	73,2	81,5
24-08-2015 18:44:47	A320	A	72,4	75,4	83,5
24-08-2015 18:47:36	E170	A	70,8	73,9	81,9
24-08-2015 18:49:43	E170	A	69,6	74,7	82,6
24-08-2015 18:51:34	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
24-08-2015 18:53:40	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
24-08-2015 18:56:15	F100	A	69,6	72,0	81,1
24-08-2015 18:58:22	AT45	A	70,4	73,4	79,4
24-08-2015 19:00:20	B738	A	72,5	76,2	85,0
24-08-2015 19:02:50	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
24-08-2015 19:04:53	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
24-08-2015 19:07:08	E190	A	71,0	74,1	82,1
24-08-2015 19:09:09	F100	A	69,6	72,3	81,9
24-08-2015 19:12:25	B738	A	73,4	77,1	86,6
24-08-2015 19:24:44	A320	A	71,3	74,7	83,1
24-08-2015 19:27:08	C295	A	69,2	71,7	80,0
24-08-2015 19:32:35	B734	A	73,2	77,5	86,0
24-08-2015 19:34:33	E170	A	71,0	74,5	82,1
24-08-2015 19:36:43	A319	A	69,6	72,4	81,4
24-08-2015 19:38:47	B738	A	72,9	77,5	86,1
24-08-2015 19:44:54	E170	A	72,0	74,2	82,4
24-08-2015 19:55:20	B738	A	72,8	77,5	85,8
24-08-2015 20:13:47	CRJ9	A	68,9	71,3	80,0
24-08-2015 20:33:47	E170	A	70,5	73,1	81,6
24-08-2015 20:37:26	B738	A	72,3	75,8	84,1
24-08-2015 20:43:54	E170	A	70,4	73,1	80,8
24-08-2015 20:53:48	E170	A	71,3	74,0	81,3
24-08-2015 20:55:54	B738	A	72,2	77,0	85,4
24-08-2015 20:59:36	A320	A	70,5	73,4	82,0
24-08-2015 21:01:21	P180	A	74,5	79,3	90,5
24-08-2015 21:12:22	A320	A	69,9	73,4	81,7
24-08-2015 21:16:44	E170	A	70,9	74,2	82,0
24-08-2015 21:18:32	E190	A	71,6	74,8	83,4
24-08-2015 21:20:51	E170	A	70,7	73,1	81,5
24-08-2015 21:23:47	E190	A	72,0	75,7	83,7
24-08-2015 21:25:30	A321	A	72,0	75,7	83,8
24-08-2015 21:27:35	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
24-08-2015 21:31:10	B738	A	71,4	74,1	82,9
24-08-2015 21:33:21	E170	A	70,9	73,6	81,7
24-08-2015 21:37:27	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
24-08-2015 21:39:46	DH8D	A	68,9	70,3	78,0
24-08-2015 21:42:33	E170	A	71,7	74,3	82,1
24-08-2015 21:44:36	E170	A	71,7	74,6	84,0
24-08-2015 21:46:38	E170	A	70,3	74,3	82,6
24-08-2015 21:48:48	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
24-08-2015 21:51:07	DH8D	A	67,7	69,3	76,7
24-08-2015 21:53:13	B738	A	71,8	74,6	83,3
24-08-2015 21:55:34	B738	A	73,7	75,9	84,5
24-08-2015 21:57:39	A320	A	72,2	76,1	83,9
24-08-2015 21:59:51	E190	A	71,3	75,1	83,4
25-08-2015 06:10:24	B738	A	71,5	75,2	84,0
25-08-2015 06:12:07	DH8D	A	68,0	71,0	79,8
25-08-2015 06:15:34	B463	A	70,2	73,8	81,7
25-08-2015 06:17:31	A320	A	70,0	73,7	82,8
25-08-2015 06:21:52	E190	A	71,5	74,3	83,3
25-08-2015 06:26:41	DH8D	A	69,3	71,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 06:29:01	B738	A	71,6	76,9	85,0
25-08-2015 06:31:35	DH8D	A	69,0	71,9	80,2
25-08-2015 06:36:17	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
25-08-2015 06:38:00	DH8D	A	70,0	73,9	82,3
25-08-2015 06:40:31	DH8D	A	69,9	71,1	79,0
25-08-2015 06:43:02	A320	A	69,7	73,4	82,3
25-08-2015 06:48:35	E170	A	70,9	73,7	81,3
25-08-2015 07:05:28	AT72	A	69,7	72,1	80,1
25-08-2015 07:18:26	E170	A	69,4	73,1	81,7
25-08-2015 08:07:58	A320	A	72,0	76,4	85,6
25-08-2015 08:14:02	AT45	A	68,2	70,9	80,0
25-08-2015 08:17:03	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
25-08-2015 08:22:58	E170	A	70,8	74,3	82,6
25-08-2015 08:26:45	B738	A	73,2	76,0	84,4
25-08-2015 08:29:34	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
25-08-2015 08:36:26	SF34	A	71,2	73,9	80,8
25-08-2015 08:38:27	CRJ9	A	69,2	72,4	81,8
25-08-2015 08:41:15	B733	A	73,3	77,3	85,9
25-08-2015 08:43:26	E170	A	70,7	73,3	81,1
25-08-2015 08:45:49	E190	A	70,2	73,8	83,0
25-08-2015 08:48:10	E190	A	71,8	75,7	83,8
25-08-2015 08:54:15	E170	A	70,0	72,7	81,4
25-08-2015 08:56:56	E170	A	70,6	74,2	82,0
25-08-2015 08:59:20	E170	A	71,2	74,2	82,4
25-08-2015 09:12:56	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
25-08-2015 09:15:03	E170	A	70,9	73,9	81,7
25-08-2015 09:20:09	GLF4	A	68,7	69,8	77,7
25-08-2015 09:22:27	E170	A	70,2	73,8	82,8
25-08-2015 09:25:45	A320	A	70,1	73,0	81,2
25-08-2015 09:28:16	A320	A	72,1	75,7	83,5
25-08-2015 09:30:37	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
25-08-2015 09:33:18	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
25-08-2015 09:37:17	E190	A	71,2	74,2	83,5
25-08-2015 09:39:45	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
25-08-2015 09:42:40	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
25-08-2015 09:45:29	B734	A	72,5	76,6	85,3
25-08-2015 09:47:22	DH8D	A	70,8	73,7	82,2
25-08-2015 09:58:53	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
25-08-2015 10:06:49	B788	A	71,5	75,4	84,5
25-08-2015 10:09:02	E170	A	70,3	74,8	82,9
25-08-2015 10:18:16	DH8D	A	69,7	72,5	81,8
25-08-2015 10:21:08	A320	A	70,0	72,5	80,8
25-08-2015 10:28:55	DH8D	A	70,9	73,5	81,7
25-08-2015 10:37:52	B738	A	72,1	76,5	85,3
25-08-2015 10:48:41	A320	A	70,6	72,9	81,4
25-08-2015 10:51:46	E190	A	71,4	74,0	82,5
25-08-2015 11:02:59	B738	A	72,6	76,3	83,7
25-08-2015 11:05:30	B734	A	72,9	76,5	84,6
25-08-2015 11:08:04	MD82	A	72,4	76,6	85,6
25-08-2015 11:10:28	E170	A	72,0	75,3	83,1
25-08-2015 11:16:11	E190	A	70,8	73,0	81,2
25-08-2015 11:19:29	E170	A	72,0	75,4	83,1
25-08-2015 11:21:45	A320	A	69,7	73,1	80,5
25-08-2015 11:24:40	A320	A	72,9	77,2	84,7
25-08-2015 11:26:48	B738	A	73,9	78,7	86,2
25-08-2015 11:29:18	AN26	A	73,7	78,0	84,9
25-08-2015 11:31:44	A318	A	70,7	74,4	82,2
25-08-2015 11:34:29	A320	A	71,5	74,1	81,0
25-08-2015 11:37:37	E170	A	72,6	76,6	84,9
25-08-2015 11:40:25	A332	A	73,7	77,8	85,7
25-08-2015 11:42:51	A320	A	68,8	71,9	80,8
25-08-2015 11:45:16	A320	A	71,8	75,2	83,0
25-08-2015 11:52:02	E170	A	71,1	74,4	82,3
25-08-2015 11:54:44	B734	A	76,2	81,3	88,5
25-08-2015 12:01:17	E170	A	68,1	70,5	78,6
25-08-2015 12:04:57	B788	A	71,0	75,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 12:07:24	E190	A	71,3	74,3	82,5
25-08-2015 12:09:12	B738	A	73,1	76,2	83,9
25-08-2015 12:11:52	E170	A	69,2	72,2	81,0
25-08-2015 12:14:01	A319	A	71,7	74,1	82,2
25-08-2015 12:16:40	E190	A	72,3	75,0	83,5
25-08-2015 12:31:31	P180	A	76,2	80,5	91,3
25-08-2015 12:35:19	B738	A	72,5	77,1	84,5
25-08-2015 12:41:17	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
25-08-2015 12:45:01	E170	A	69,6	73,6	81,3
25-08-2015 12:47:02	DH8D	A	69,2	72,3	80,9
25-08-2015 12:50:04	B788	A	71,9	75,7	84,2
25-08-2015 12:55:58	E170	A	70,2	72,0	79,7
25-08-2015 12:58:19	A321	A	71,6	74,9	82,4
25-08-2015 13:03:25	A319	A	72,4	75,0	82,4
25-08-2015 13:07:22	DH8D	A	69,7	72,4	80,1
25-08-2015 13:25:46	B738	A	70,7	73,7	82,2
25-08-2015 13:29:06	B788	A	71,1	74,8	83,1
25-08-2015 13:46:34	B738	A	72,2	75,5	83,0
25-08-2015 13:48:56	F100	A	69,3	73,1	80,4
25-08-2015 13:54:38	A320	A	70,9	74,4	82,0
25-08-2015 13:57:41	B734	A	73,0	78,4	84,5
25-08-2015 13:59:42	F100	A	70,0	72,9	81,1
25-08-2015 14:02:20	A320	A	71,4	73,2	81,8
25-08-2015 14:05:22	F100	A	69,1	70,6	78,1
25-08-2015 14:07:46	E170	A	70,9	72,4	80,5
25-08-2015 14:12:17	A319	D	68,0	70,6	82,6
25-08-2015 14:31:20	E170	D	70,2	73,5	85,3
25-08-2015 14:34:59	E170	D	68,4	71,3	83,5
25-08-2015 14:40:48	B734	D	74,6	78,9	88,9
25-08-2015 14:42:48	E170	D	68,9	72,3	83,4
25-08-2015 14:51:30	A332	D	73,4	77,9	89,5
25-08-2015 14:54:11	F100	D	71,9	75,1	86,5
25-08-2015 14:59:12	B738	D	71,8	76,2	87,2
25-08-2015 15:01:18	E190	D	69,1	71,8	84,1
25-08-2015 15:05:01	B738	D	72,6	75,7	86,6
25-08-2015 15:09:52	B738	D	72,6	77,1	86,4
25-08-2015 15:12:34	A320	D	69,3	73,6	84,7
25-08-2015 15:14:44	A320	D	70,0	73,3	85,0
25-08-2015 15:22:45	F100	D	71,7	75,2	86,9
25-08-2015 15:54:06	B734	D	73,9	78,4	89,1
25-08-2015 16:05:52	A320	D	68,9	71,8	82,2
25-08-2015 16:14:30	A320	D	70,6	76,1	85,9
25-08-2015 16:17:55	E170	D	69,7	74,0	84,6
25-08-2015 16:20:49	E190	D	70,7	74,5	85,5
25-08-2015 16:22:42	A320	D	69,4	72,2	83,8
25-08-2015 16:29:27	B738	D	72,8	77,6	88,3
25-08-2015 16:31:59	A321	D	71,9	74,8	86,9
25-08-2015 16:41:16	E170	D	66,7	69,8	77,1
25-08-2015 16:42:48	E170	D	70,5	74,7	86,4
25-08-2015 16:44:30	E170	D	71,3	74,7	86,6
25-08-2015 16:51:00	E190	D	68,7	70,7	79,1
25-08-2015 16:54:04	DH8D	D	67,5	68,4	77,9
25-08-2015 16:56:08	E190	D	67,5	70,1	80,0
25-08-2015 16:57:34	E170	D	70,6	74,4	85,9
25-08-2015 17:01:15	E190	D	70,7	73,3	83,3
25-08-2015 17:05:41	DH8D	D	66,9	68,3	77,3
25-08-2015 17:08:37	E190	D	71,6	75,3	86,1
25-08-2015 17:10:47	E170	D	69,6	73,3	85,8
25-08-2015 17:17:12	E170	D	69,7	72,6	84,3
25-08-2015 17:20:37	A320	D	71,0	74,7	86,4
25-08-2015 17:22:17	B737	D	73,5	77,4	87,7
25-08-2015 17:24:45	E170	D	69,2	72,2	83,8
25-08-2015 17:26:29	E170	D	71,1	74,0	86,5
25-08-2015 17:28:13	E170	D	67,4	69,4	77,4
25-08-2015 17:32:53	E170	D	69,5	72,5	85,7
25-08-2015 17:37:45	CRJ9	D	68,1	70,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2015 17:48:44	A319	D	67,5	69,9	82,1
25-08-2015 17:52:43	A320	D	70,3	76,0	85,4
25-08-2015 18:04:41	B738	D	71,9	75,1	87,3
25-08-2015 18:24:10	A320	D	74,1	79,0	88,4
25-08-2015 18:31:04	A320	D	68,8	70,7	82,6
25-08-2015 18:33:49	A320	D	70,1	75,2	85,6
25-08-2015 18:44:51	E170	D	69,8	71,8	82,4
25-08-2015 19:01:23	E190	D	68,6	71,2	84,1
25-08-2015 19:03:47	A319	D	72,0	76,3	87,0
25-08-2015 19:06:03	A320	D	69,3	71,6	84,1
25-08-2015 19:27:33	A320	D	70,9	72,5	86,1
25-08-2015 19:45:03	A320	D	71,6	73,9	86,8
25-08-2015 19:49:25	F100	D	70,4	71,9	84,2
25-08-2015 19:52:08	E170	D	69,6	72,1	84,1
25-08-2015 19:58:08	F100	D	71,4	74,6	86,2
25-08-2015 20:05:07	E170	D	71,0	73,6	85,6
25-08-2015 20:08:29	E170	D	68,3	70,1	82,4
25-08-2015 20:14:18	B738	D	72,8	75,8	88,4
25-08-2015 20:18:20	CRJ9	D	69,1	71,3	83,8
25-08-2015 20:23:51	B734	D	73,0	76,1	88,3
25-08-2015 20:27:48	B738	D	71,6	74,2	86,0
25-08-2015 20:31:00	E170	D	67,0	68,6	81,2
25-08-2015 20:41:48	E190	D	69,8	71,9	84,3
25-08-2015 20:57:01	A320	D	69,4	71,1	83,5
25-08-2015 21:15:15	B734	D	69,8	71,8	84,7
25-08-2015 21:21:08	MD11	D	75,3	80,1	91,3
25-08-2015 21:48:39	B463	D	67,1	67,9	78,2
26-08-2015 06:09:13	CRJ9	D	69,5	71,1	83,4
26-08-2015 06:15:24	A320	D	70,8	73,5	85,2
26-08-2015 06:17:16	A320	D	71,1	73,8	85,6
26-08-2015 06:19:31	A320	D	71,5	75,9	86,0
26-08-2015 06:21:39	B738	D	73,6	77,4	87,9
26-08-2015 06:24:00	B738	D	74,4	78,7	88,8
26-08-2015 06:26:23	A320	D	69,6	71,1	83,7
26-08-2015 06:42:36	B738	D	72,8	75,8	86,5
26-08-2015 06:45:30	A321	D	71,8	74,7	86,7
26-08-2015 06:47:39	A319	D	69,5	71,2	83,5
26-08-2015 06:50:19	B738	D	71,8	74,4	87,1
26-08-2015 06:52:37	A319	D	69,7	71,8	83,7
26-08-2015 07:20:54	E170	D	71,0	74,3	85,9
26-08-2015 07:23:39	B738	D	72,3	74,5	85,5
26-08-2015 07:31:50	E170	D	69,4	71,7	84,3
26-08-2015 07:33:46	E170	D	67,7	69,3	82,0
26-08-2015 07:36:57	E170	D	69,4	71,6	84,4
26-08-2015 07:40:37	E190	D	69,9	72,4	84,4
26-08-2015 07:42:13	E190	D	71,6	74,9	85,5
26-08-2015 07:46:11	E190	D	70,6	72,5	84,4
26-08-2015 07:49:47	E170	D	70,1	72,3	85,1
26-08-2015 07:51:51	E170	D	71,8	75,4	86,6
26-08-2015 07:53:42	B738	D	72,0	75,4	86,8
26-08-2015 07:55:43	E190	D	69,6	71,8	84,0
26-08-2015 07:57:30	E170	D	69,5	72,1	84,8
26-08-2015 07:59:20	E170	D	71,0	73,9	86,2
26-08-2015 08:03:07	E170	D	72,6	75,6	87,3
26-08-2015 08:05:34	E170	D	69,6	71,8	84,4
26-08-2015 08:08:32	B734	D	74,1	77,6	88,8
26-08-2015 08:10:34	B738	D	71,2	74,1	85,2
26-08-2015 08:12:28	B738	D	71,9	74,9	86,7
26-08-2015 08:14:29	E170	D	68,9	71,6	83,1
26-08-2015 08:27:45	MD11	D	72,0	75,7	86,7
26-08-2015 08:59:40	E190	D	70,3	72,4	84,1
26-08-2015 09:34:22	A320	D	71,1	73,3	84,1
26-08-2015 09:44:19	B738	D	72,4	74,8	86,4
26-08-2015 09:50:50	B738	D	73,5	77,6	88,6
26-08-2015 09:53:19	CRJ9	D	68,9	71,3	83,7
26-08-2015 09:59:51	E190	D	73,0	77,5	87,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 10:10:45	A320	D	70,4	72,6	83,6
26-08-2015 10:21:19	P180	D	69,5	73,1	83,3
26-08-2015 10:29:38	F900	D	71,7	76,5	83,5
26-08-2015 10:31:50	B733	D	71,5	75,3	86,1
26-08-2015 10:54:58	B734	D	74,5	79,6	89,5
26-08-2015 11:00:11	E170	D	70,3	73,8	85,9
26-08-2015 11:04:34	CRJ9	D	71,6	74,1	83,9
26-08-2015 11:06:18	B733	D	74,2	77,6	86,5
26-08-2015 11:09:42	E170	D	68,8	72,6	83,5
26-08-2015 11:14:40	A320	D	71,6	74,9	86,4
26-08-2015 11:24:15	E170	D	67,3	69,8	81,4
26-08-2015 11:26:13	E170	D	69,1	71,5	83,7
26-08-2015 11:28:03	E190	D	72,6	76,4	86,0
26-08-2015 11:37:15	E190	D	67,7	70,2	79,2
26-08-2015 11:39:28	E170	D	69,5	72,6	83,8
26-08-2015 11:43:29	A320	D	71,9	75,8	86,5
26-08-2015 11:57:38	E170	D	69,8	73,7	84,6
26-08-2015 11:59:24	A320	D	72,0	75,3	85,4
26-08-2015 12:02:52	E190	D	71,8	75,1	85,9
26-08-2015 12:12:38	A320	D	71,4	74,5	85,4
26-08-2015 12:21:27	A320	D	71,8	75,0	85,3
26-08-2015 12:28:03	A320	D	70,7	72,8	83,9
26-08-2015 12:30:07	B738	D	73,2	76,4	86,2
26-08-2015 12:35:40	A320	D	73,8	78,2	87,0
26-08-2015 12:39:56	A320	D	71,4	74,5	85,0
26-08-2015 12:45:52	B738	D	73,0	77,2	86,0
26-08-2015 12:47:53	A320	D	70,2	73,2	84,9
26-08-2015 12:52:05	A318	D	70,3	73,4	83,9
26-08-2015 12:54:22	PRM1	D	65,2	67,2	75,2
26-08-2015 13:10:32	E190	D	69,7	73,2	84,7
26-08-2015 13:12:34	E170	D	69,8	73,0	83,6
26-08-2015 13:15:33	B738	D	73,7	77,4	87,1
26-08-2015 13:17:26	A319	D	68,6	73,2	83,0
26-08-2015 13:37:45	B734	D	73,0	78,3	86,0
26-08-2015 13:48:53	E190	D	71,0	73,7	85,3
26-08-2015 13:51:40	A321	D	72,7	76,5	86,8
26-08-2015 14:05:55	A319	D	70,2	72,7	84,5
26-08-2015 14:09:03	B738	D	72,5	75,1	86,0
26-08-2015 14:24:57	B738	D	71,9	75,7	86,1
26-08-2015 14:26:49	A320	D	68,8	70,9	83,0
26-08-2015 14:29:10	E170	D	70,7	73,4	85,3
26-08-2015 14:32:07	E170	D	67,6	69,8	81,4
26-08-2015 14:33:55	E170	D	68,9	72,7	82,3
26-08-2015 14:36:41	B734	D	72,8	77,1	87,2
26-08-2015 14:38:25	E170	D	70,2	73,8	84,2
26-08-2015 14:40:27	E170	D	71,0	73,8	84,6
26-08-2015 14:43:03	A332	D	75,1	78,5	90,2
26-08-2015 14:45:25	E170	D	70,2	74,3	85,5
26-08-2015 14:47:20	E170	D	70,5	72,9	84,8
26-08-2015 14:49:05	E170	D	69,5	73,3	84,8
26-08-2015 14:51:22	E170	D	69,3	73,4	82,9
26-08-2015 14:56:07	DH8D	D	67,4	68,6	77,0
26-08-2015 15:03:29	F100	D	72,5	75,0	85,7
26-08-2015 15:19:03	B733	D	72,0	76,8	86,7
26-08-2015 15:21:16	A321	D	71,3	73,9	85,9
26-08-2015 15:23:49	A320	D	70,6	74,5	84,9
26-08-2015 15:32:06	A320	D	69,8	72,5	83,7
26-08-2015 15:43:28	A320	D	69,6	72,9	84,2
26-08-2015 15:56:35	A321	D	71,4	75,1	85,4
26-08-2015 16:03:43	SF34	D	68,5	70,9	78,9
26-08-2015 16:07:17	A320	D	70,3	72,4	83,9
26-08-2015 16:11:49	B734	D	75,2	80,3	89,0
26-08-2015 16:26:59	E170	D	70,7	74,5	86,0
26-08-2015 16:29:29	E170	D	70,3	73,2	84,1
26-08-2015 16:40:19	E170	D	70,6	73,0	84,4
26-08-2015 16:41:59	E170	D	70,8	75,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 16:45:17	E170	D	70,4	74,0	84,2
26-08-2015 16:48:56	E190	D	73,0	76,6	85,8
26-08-2015 16:53:20	E190	D	70,7	72,7	83,7
26-08-2015 16:55:13	A320	D	71,6	74,1	84,6
26-08-2015 16:56:52	B734	D	72,0	76,4	87,3
26-08-2015 17:10:10	E190	D	71,8	74,5	85,1
26-08-2015 17:12:09	E170	D	70,5	73,0	84,6
26-08-2015 17:18:14	E190	D	72,7	76,2	86,3
26-08-2015 17:19:55	E170	D	71,7	75,1	86,3
26-08-2015 17:22:20	B737	D	71,7	74,2	84,7
26-08-2015 17:25:05	P180	D	70,9	74,7	84,3
26-08-2015 17:27:03	E190	D	71,9	74,8	84,9
26-08-2015 17:28:59	CRJ9	D	69,3	71,6	82,5
26-08-2015 17:33:54	E170	D	70,4	73,6	84,7
26-08-2015 17:47:13	E170	D	68,8	72,0	83,7
26-08-2015 17:49:54	B788	D	70,8	73,5	84,2
26-08-2015 17:52:44	A319	D	70,0	72,6	83,8
26-08-2015 18:37:18	A320	D	71,1	73,1	84,4
26-08-2015 18:39:34	A320	D	70,8	72,7	84,1
26-08-2015 18:41:30	E170	D	68,1	70,2	83,1
26-08-2015 18:57:46	B733	D	73,1	76,2	86,7
26-08-2015 19:05:42	A320	D	72,6	75,7	86,4
26-08-2015 19:11:15	A320	D	71,3	73,1	84,9
26-08-2015 19:14:19	A320	D	73,1	76,2	86,5
26-08-2015 19:26:03	DH8D	A	68,8	70,4	77,9
26-08-2015 19:28:28	B734	A	73,2	76,6	85,0
26-08-2015 19:30:33	A320	A	71,1	73,4	81,9
26-08-2015 19:32:38	A319	A	69,8	72,2	79,8
26-08-2015 19:44:27	E170	A	70,7	73,3	81,5
26-08-2015 19:49:37	A319	A	71,8	74,4	83,2
26-08-2015 20:06:01	P180	A	74,7	77,9	89,9
26-08-2015 20:12:02	B738	A	71,7	75,0	83,8
26-08-2015 20:15:55	B738	A	71,7	74,8	83,4
26-08-2015 20:26:06	B738	A	72,1	75,1	83,6
26-08-2015 20:28:23	E170	A	71,2	74,1	82,3
26-08-2015 20:30:37	A320	A	70,1	72,7	80,9
26-08-2015 20:34:38	B738	A	72,6	76,4	84,9
26-08-2015 20:42:58	E170	A	70,4	72,6	80,4
26-08-2015 20:50:57	E190	A	70,7	74,0	82,5
26-08-2015 21:01:47	A320	A	70,1	72,8	80,9
26-08-2015 21:03:22	B734	A	73,3	77,1	85,4
26-08-2015 21:04:55	E170	A	70,8	72,9	81,2
26-08-2015 21:08:15	A321	A	72,0	74,9	83,1
26-08-2015 21:10:58	E170	A	69,6	72,1	79,6
26-08-2015 21:13:38	E170	A	71,3	74,3	83,1
26-08-2015 21:16:13	E170	A	70,8	73,3	81,9
26-08-2015 21:18:37	B738	A	72,5	75,6	84,0
26-08-2015 21:22:06	E170	A	71,4	75,2	83,7
26-08-2015 21:26:55	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
26-08-2015 21:29:05	E190	A	71,5	73,9	82,6
26-08-2015 21:32:33	DH8D	A	68,0	69,8	77,0
26-08-2015 21:34:50	E190	A	69,8	72,3	81,5
26-08-2015 21:37:32	E190	A	71,3	74,2	82,8
26-08-2015 21:39:36	E170	A	70,8	72,8	81,2
26-08-2015 21:42:04	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
26-08-2015 21:44:28	E170	A	70,4	72,5	80,9
26-08-2015 21:49:31	B738	A	72,7	77,1	85,7
26-08-2015 21:54:18	A319	A	71,5	73,7	81,9
26-08-2015 21:56:39	B738	A	71,9	74,9	83,4
26-08-2015 21:59:04	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
27-08-2015 06:18:00	B738	A	72,5	76,3	84,6
27-08-2015 06:23:07	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
27-08-2015 06:24:53	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
27-08-2015 06:28:19	A320	A	70,2	73,3	81,6
27-08-2015 06:30:26	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
27-08-2015 06:33:21	DH8D	A	68,9	70,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2015 06:38:31	E170	A	71,0	74,1	82,1
27-08-2015 06:47:26	B738	A	72,8	77,1	85,3
27-08-2015 06:49:26	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
27-08-2015 06:53:01	AT72	A	69,4	72,6	80,9
27-08-2015 07:00:22	E190	A	71,3	74,7	83,8
27-08-2015 07:03:03	DH8D	A	68,4	71,0	78,8
27-08-2015 07:32:10	B734	A	74,7	78,7	86,7
27-08-2015 08:15:20	AT45	A	70,0	73,0	81,5
27-08-2015 08:20:50	SF34	A	70,1	73,2	80,1
27-08-2015 08:23:43	E170	A	71,1	75,8	83,7
27-08-2015 08:25:42	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
27-08-2015 08:30:31	A320	A	71,6	74,8	83,1
27-08-2015 08:32:59	E170	A	71,4	74,4	82,2
27-08-2015 08:36:59	E170	A	70,8	74,2	81,6
27-08-2015 08:39:04	C56X	A	69,0	71,7	79,4
27-08-2015 08:42:54	E170	A	70,3	74,1	82,1
27-08-2015 08:45:38	E190	A	72,3	76,1	84,3
27-08-2015 08:49:16	A319	A	70,3	73,7	82,0
27-08-2015 09:06:18	F100	A	69,3	71,4	81,3
27-08-2015 09:11:05	E170	A	70,3	74,3	83,0
27-08-2015 09:20:35	A320	A	70,6	74,0	82,4
27-08-2015 09:26:53	E170	A	70,0	72,7	81,4
27-08-2015 09:29:03	A321	A	71,1	74,8	83,1
27-08-2015 09:31:32	CRJ9	A	69,3	71,3	80,5
27-08-2015 09:33:44	PC12	A	69,1	73,1	80,9
27-08-2015 09:35:48	B734	A	73,8	78,0	86,1
27-08-2015 09:38:11	E190	A	71,6	75,0	83,0
27-08-2015 09:40:33	E170	A	71,4	74,9	82,2
27-08-2015 09:42:56	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
27-08-2015 09:44:57	B788	A	71,8	75,3	84,5
27-08-2015 09:47:35	C295	A	70,0	72,9	80,0
27-08-2015 09:54:25	A320	A	70,9	74,5	83,0
27-08-2015 09:57:00	E190	A	71,3	74,7	83,3
27-08-2015 09:59:27	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
27-08-2015 10:02:42	B735	A	73,5	78,9	86,3
27-08-2015 10:07:16	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
27-08-2015 10:14:10	DH8D	A	70,6	73,5	81,0
27-08-2015 10:29:22	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
27-08-2015 10:31:50	A320	A	70,8	72,7	80,8
27-08-2015 10:34:43	A320	A	71,6	75,0	83,0
27-08-2015 10:47:17	E170	A	70,1	73,1	80,9
27-08-2015 10:50:18	E190	A	73,0	77,5	85,6
27-08-2015 11:12:34	A320	A	70,3	72,4	81,4
27-08-2015 11:17:44	B738	A	73,3	77,5	85,3
27-08-2015 11:20:40	E170	A	69,2	71,8	80,4
27-08-2015 11:26:48	E170	A	71,6	76,3	82,0
27-08-2015 11:29:01	A318	A	70,5	73,0	81,7
27-08-2015 11:34:05	A332	A	73,9	78,8	87,4
27-08-2015 11:36:32	A320	A	70,8	74,4	82,3
27-08-2015 11:39:51	E170	A	70,0	72,2	80,4
27-08-2015 11:42:13	A320	A	70,7	74,6	83,0
27-08-2015 11:53:49	A320	A	69,9	73,1	81,3
27-08-2015 11:56:27	A320	A	70,7	73,7	81,5
27-08-2015 11:58:43	B738	A	73,0	77,4	85,3
27-08-2015 12:03:37	E190	A	70,4	73,0	82,2
27-08-2015 12:06:07	B788	A	71,4	74,7	84,4
27-08-2015 12:08:39	E170	A	71,9	74,8	82,4
27-08-2015 12:10:55	B738	A	72,4	76,7	85,1
27-08-2015 12:13:04	E170	A	69,8	75,2	82,6
27-08-2015 12:15:25	E170	A	69,5	73,0	81,0
27-08-2015 12:18:00	E190	A	70,9	74,7	83,7
27-08-2015 12:26:51	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
27-08-2015 12:29:59	E190	A	70,2	74,9	83,5
27-08-2015 12:38:34	A320	A	72,6	76,1	83,8
27-08-2015 12:45:46	E170	A	70,3	73,3	81,8
27-08-2015 12:49:19	E170	A	70,2	72,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2015 12:56:56	B788	A	70,4	73,9	83,8
27-08-2015 12:59:23	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
27-08-2015 13:01:52	B788	A	70,9	75,1	84,6
27-08-2015 13:04:16	A319	A	70,2	72,5	81,0
27-08-2015 13:06:45	B738	A	70,9	74,2	83,2
27-08-2015 13:09:12	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
27-08-2015 13:39:20	A319	A	70,9	74,6	82,9
27-08-2015 13:55:12	A321	A	71,2	73,8	82,0
27-08-2015 13:57:05	E170	A	70,9	73,2	79,9
27-08-2015 14:06:04	B733	A	71,5	73,8	83,8
27-08-2015 14:11:28	B734	A	74,8	78,9	85,9
27-08-2015 14:13:43	F100	A	71,5	74,2	83,3
27-08-2015 14:34:42	A320	A	70,2	73,5	81,7
27-08-2015 14:36:31	A320	A	71,0	74,6	83,3
27-08-2015 14:38:29	E190	A	72,1	76,2	83,6
27-08-2015 14:40:32	A321	A	71,6	75,3	83,7
27-08-2015 14:43:15	GLF4	A	68,5	70,1	77,5
27-08-2015 14:47:18	A320	A	70,8	73,7	81,2
27-08-2015 14:49:46	A320	A	69,9	72,2	80,3
27-08-2015 14:52:22	E170	A	69,6	72,3	79,6
27-08-2015 14:59:21	E170	A	71,5	75,1	82,7
27-08-2015 15:05:01	E190	A	70,9	74,9	83,0
27-08-2015 15:08:18	B738	A	71,7	74,1	83,2
27-08-2015 15:18:20	E170	A	71,3	73,6	80,8
27-08-2015 15:20:55	A320	A	70,0	73,5	82,1
27-08-2015 15:23:21	E170	A	69,6	71,9	79,1
27-08-2015 15:25:07	E190	A	70,4	72,8	81,5
27-08-2015 15:27:44	E170	A	69,6	72,9	81,6
27-08-2015 15:30:55	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
27-08-2015 15:35:23	E170	A	70,1	72,6	81,3
27-08-2015 15:37:11	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
27-08-2015 15:39:56	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
27-08-2015 15:41:59	E170	A	69,6	72,3	79,6
27-08-2015 15:49:26	E170	A	70,1	72,5	80,1
27-08-2015 15:52:51	C295	A	68,7	70,9	77,7
27-08-2015 15:56:29	B734	A	75,0	78,5	86,4
27-08-2015 15:59:35	A320	A	70,8	74,0	81,9
27-08-2015 16:01:42	E190	A	71,0	75,2	83,0
27-08-2015 16:05:26	PC12	A	70,1	73,0	80,6
27-08-2015 16:10:25	B737	A	71,8	74,8	82,6
27-08-2015 16:42:33	A319	A	71,2	74,6	82,0
27-08-2015 16:46:40	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
27-08-2015 17:00:59	A320	A	70,5	72,7	80,5
27-08-2015 17:18:06	E190	A	70,5	72,4	81,3
27-08-2015 17:46:27	A320	A	72,0	75,6	83,7
27-08-2015 17:48:52	A320	A	70,6	73,2	81,4
27-08-2015 17:50:53	E190	A	70,9	73,6	81,7
27-08-2015 17:56:55	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
27-08-2015 18:01:04	A320	A	69,6	72,8	81,1
27-08-2015 18:11:10	E170	A	70,3	73,0	79,9
27-08-2015 18:13:28	DH8D	A	70,9	74,1	81,7
27-08-2015 18:16:19	E170	A	70,3	73,3	80,7
27-08-2015 18:18:47	A320	A	70,7	72,8	81,5
27-08-2015 18:21:18	E170	A	70,3	71,8	79,4
27-08-2015 18:29:10	A320	A	70,5	73,5	80,9
27-08-2015 18:32:39	C295	A	69,4	71,1	78,4
27-08-2015 18:35:01	E170	A	70,5	72,7	81,0
27-08-2015 18:37:50	A320	A	71,6	74,6	82,7
27-08-2015 18:40:40	B734	A	73,3	76,7	84,8
27-08-2015 18:43:15	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
27-08-2015 18:45:32	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
27-08-2015 18:48:57	F70	A	68,1	69,4	77,7
27-08-2015 18:50:32	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
27-08-2015 18:52:53	E170	A	69,9	73,0	80,7
27-08-2015 18:55:07	E170	A	70,0	71,5	79,5
27-08-2015 18:57:28	B738	A	72,7	76,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2015 19:03:06	AT45	A	69,7	71,5	78,7
27-08-2015 19:04:39	E190	A	70,7	73,3	81,1
27-08-2015 19:06:58	B738	A	72,4	74,8	82,8
27-08-2015 19:08:44	A320	A	70,2	72,7	81,0
27-08-2015 19:15:21	B762	A	72,6	76,2	85,4
27-08-2015 19:27:32	A320	A	70,1	72,8	81,2
27-08-2015 19:29:35	B738	A	71,6	74,6	83,1
27-08-2015 19:31:21	P180	A	72,6	75,8	87,1
27-08-2015 19:33:16	B738	A	72,2	75,5	83,3
27-08-2015 19:35:23	E170	A	71,4	73,9	81,8
27-08-2015 19:37:42	C295	A	70,0	72,8	80,4
27-08-2015 19:40:29	F100	A	70,7	72,9	81,8
27-08-2015 19:52:39	B738	A	72,0	74,6	83,2
27-08-2015 19:57:00	B738	A	72,2	77,0	84,2
27-08-2015 19:59:30	SF34	A	69,2	70,9	78,7
27-08-2015 20:23:11	SF34	A	70,8	72,9	80,3
27-08-2015 20:42:01	E170	A	70,6	72,6	81,0
27-08-2015 20:48:07	E170	A	70,0	71,7	79,5
27-08-2015 20:59:37	B738	A	71,7	74,9	83,5
27-08-2015 21:02:28	E190	A	71,8	74,3	83,2
27-08-2015 21:04:52	E170	A	71,4	73,6	82,5
27-08-2015 21:07:31	B738	A	72,7	76,4	85,5
27-08-2015 21:10:49	A321	A	71,6	74,7	82,7
27-08-2015 21:13:25	E170	A	70,9	73,4	82,0
27-08-2015 21:15:40	B738	A	72,3	75,5	83,4
27-08-2015 21:17:59	E170	A	71,2	73,8	82,4
27-08-2015 21:20:19	E170	A	70,4	73,1	80,8
27-08-2015 21:25:31	E170	A	70,9	73,3	80,9
27-08-2015 21:27:57	B734	A	73,9	77,6	85,3
27-08-2015 21:30:11	E190	A	71,2	74,0	82,6
27-08-2015 21:32:19	E170	A	70,3	73,1	81,1
27-08-2015 21:34:08	B734	A	73,3	77,2	85,0
27-08-2015 21:36:28	E170	A	69,9	72,0	79,9
27-08-2015 21:40:55	E190	A	71,7	75,0	83,7
27-08-2015 21:44:04	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
27-08-2015 21:49:57	A320	A	71,5	74,8	83,2
27-08-2015 21:53:05	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
28-08-2015 06:11:25	B733	A	72,8	76,2	84,2
28-08-2015 06:23:25	DH8D	A	71,3	73,6	82,1
28-08-2015 06:27:31	DH8D	A	69,0	72,7	81,5
28-08-2015 06:29:58	E190	A	72,9	76,8	84,1
28-08-2015 06:31:54	E190	A	72,4	76,2	83,2
28-08-2015 06:34:56	DH8D	A	70,6	73,6	82,6
28-08-2015 06:37:15	DH8D	A	69,7	72,3	79,7
28-08-2015 06:39:32	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
28-08-2015 06:41:23	E170	A	69,6	72,6	80,1
28-08-2015 06:50:14	DH8D	A	69,1	70,8	78,2
28-08-2015 06:58:38	AT72	A	73,2	77,2	85,3
28-08-2015 07:57:24	B788	A	71,2	75,1	83,8
28-08-2015 08:06:00	A320	A	70,2	73,8	81,3
28-08-2015 08:08:34	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
28-08-2015 08:11:22	E190	A	70,6	73,6	82,3
28-08-2015 08:14:05	B738	A	72,1	77,2	84,4
28-08-2015 08:17:07	AT72	A	70,1	73,4	83,5
28-08-2015 08:19:14	AT45	A	70,4	73,5	81,8
28-08-2015 08:21:25	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
28-08-2015 08:24:00	E170	A	70,4	73,2	80,4
28-08-2015 08:27:03	A320	A	71,1	74,0	83,2
28-08-2015 08:29:18	E170	A	69,6	72,0	79,6
28-08-2015 08:32:20	SF34	A	70,6	74,0	85,7
28-08-2015 08:38:27	B738	A	71,9	75,4	83,7
28-08-2015 08:50:59	E190	A	70,7	73,0	81,8
28-08-2015 08:56:58	E170	A	69,7	73,2	81,5
28-08-2015 09:02:24	E190	D	67,5	70,5	81,5
28-08-2015 09:05:14	B734	D	71,5	75,0	86,3
28-08-2015 09:10:07	AT45	D	68,2	69,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 09:29:38	A320	D	70,8	73,5	84,0
28-08-2015 09:31:04	A320	D	69,7	72,6	83,7
28-08-2015 09:32:38	E170	D	68,5	71,6	83,6
28-08-2015 09:46:02	B738	D	70,2	73,1	85,0
28-08-2015 09:56:57	E170	D	69,2	73,3	84,3
28-08-2015 09:59:42	CRJ9	D	67,4	70,2	81,6
28-08-2015 10:16:45	E190	D	70,1	73,2	83,6
28-08-2015 10:26:55	A320	D	69,3	74,4	83,2
28-08-2015 10:42:09	B738	D	73,1	75,4	86,1
28-08-2015 10:47:31	DH8D	D	66,3	67,6	75,4
28-08-2015 10:52:33	B734	D	74,1	79,6	88,7
28-08-2015 10:58:35	E170	D	69,4	72,4	84,9
28-08-2015 11:00:24	B738	D	72,8	76,6	86,6
28-08-2015 11:05:17	DH8D	D	65,3	66,9	76,8
28-08-2015 11:15:47	E170	D	70,9	72,9	83,0
28-08-2015 11:21:59	A320	D	70,6	73,1	84,2
28-08-2015 11:28:59	E170	D	68,1	70,5	82,1
28-08-2015 11:32:57	A320	D	70,9	74,4	84,1
28-08-2015 11:34:41	E170	D	68,6	71,7	83,4
28-08-2015 11:37:41	B738	D	71,5	74,8	85,2
28-08-2015 11:43:17	E190	D	71,6	75,8	85,2
28-08-2015 11:46:12	B738	D	73,3	77,3	87,3
28-08-2015 11:47:59	A320	D	70,3	73,6	85,2
28-08-2015 12:10:36	E170	D	68,8	71,6	84,0
28-08-2015 12:12:27	E190	D	70,6	74,8	84,4
28-08-2015 12:17:30	A320	D	72,5	75,3	85,3
28-08-2015 12:29:51	A320	D	70,9	74,0	84,3
28-08-2015 12:37:57	MD82	D	76,4	82,3	92,6
28-08-2015 12:39:36	A320	D	69,9	72,1	83,8
28-08-2015 12:41:15	B738	D	73,0	76,6	86,6
28-08-2015 12:47:14	A320	D	70,0	72,4	83,6
28-08-2015 12:52:43	E170	D	69,8	72,8	83,4
28-08-2015 12:54:43	A320	D	70,6	73,0	84,2
28-08-2015 13:00:28	A318	D	68,1	70,7	81,3
28-08-2015 13:13:42	E190	D	70,1	75,0	84,6
28-08-2015 13:18:55	A320	D	67,9	70,4	80,7
28-08-2015 13:22:23	A319	D	68,9	71,5	82,3
28-08-2015 13:27:23	B734	D	72,4	76,1	86,2
28-08-2015 13:30:48	E190	D	69,8	73,2	82,8
28-08-2015 13:33:39	AN30	D	79,8	85,2	93,5
28-08-2015 13:37:29	GLF6	D	69,9	74,2	82,7
28-08-2015 13:39:22	A321	D	71,0	73,7	85,6
28-08-2015 14:00:09	B733	D	71,8	76,4	86,2
28-08-2015 14:03:01	A319	D	68,9	71,0	82,4
28-08-2015 14:04:49	E190	D	71,0	74,8	84,6
28-08-2015 14:06:43	E190	D	71,1	75,7	85,1
28-08-2015 14:09:25	B738	D	71,9	74,3	85,1
28-08-2015 14:16:32	A320	D	69,1	70,9	82,5
28-08-2015 14:31:19	AN26	D	78,1	83,2	92,6
28-08-2015 14:33:50	E170	D	68,2	70,1	81,9
28-08-2015 14:36:51	E170	D	70,4	73,0	84,7
28-08-2015 14:38:48	E170	D	69,5	71,7	84,8
28-08-2015 14:40:44	DH8D	D	68,1	70,4	78,1
28-08-2015 14:43:20	A319	D	68,5	70,5	82,3
28-08-2015 14:45:06	E170	D	70,6	73,2	85,2
28-08-2015 14:48:50	E170	D	67,7	69,4	81,5
28-08-2015 14:58:51	P180	D	70,7	75,0	83,5
28-08-2015 15:00:59	RJ1H	D	72,1	75,2	85,3
28-08-2015 15:03:20	F70	D	71,0	73,4	83,0
28-08-2015 15:05:44	E170	D	68,1	71,8	82,9
28-08-2015 15:14:38	B738	D	72,1	74,8	86,6
28-08-2015 15:20:49	A319	D	71,2	73,3	85,1
28-08-2015 15:22:50	A320	D	69,1	71,7	84,1
28-08-2015 15:24:44	B733	D	71,8	75,3	85,2
28-08-2015 15:27:42	B738	D	71,9	75,0	85,1
28-08-2015 15:32:01	A320	D	71,4	74,3	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2015 15:42:04	A321	D	70,1	72,9	86,0
28-08-2015 15:43:31	B734	D	73,2	77,7	88,3
28-08-2015 15:45:13	E170	D	68,2	70,9	83,6
28-08-2015 15:54:50	E170	D	70,8	73,4	85,8
28-08-2015 16:01:36	A332	D	70,4	75,2	83,8
28-08-2015 16:03:59	A321	D	71,3	73,7	85,4
28-08-2015 16:15:23	A320	D	70,1	72,3	83,7
28-08-2015 16:16:54	B734	D	73,3	76,3	88,0
28-08-2015 16:22:07	B738	D	72,0	74,0	85,0
28-08-2015 16:43:52	E190	D	69,2	71,5	82,6
28-08-2015 16:45:27	B734	D	72,5	76,8	86,5
28-08-2015 16:50:52	E170	D	69,6	73,4	84,6
28-08-2015 16:54:09	E170	D	69,5	73,0	84,6
28-08-2015 16:55:40	E170	D	69,8	73,8	84,6
28-08-2015 16:58:05	E170	D	69,6	73,3	84,9
28-08-2015 17:06:48	E190	D	71,6	75,3	85,9
28-08-2015 17:11:38	E170	D	68,9	70,4	82,5
28-08-2015 17:15:15	E190	D	69,9	73,4	84,2
28-08-2015 17:22:32	A320	D	70,0	72,2	83,8
28-08-2015 17:24:16	B737	D	72,2	75,6	85,8
28-08-2015 17:25:56	E190	D	69,1	73,2	83,2
28-08-2015 17:27:23	E170	D	68,9	72,3	84,0
28-08-2015 17:30:01	E190	D	70,1	73,1	84,2
28-08-2015 17:33:09	CRJ9	D	67,0	69,4	80,4
28-08-2015 17:35:46	E170	D	69,2	72,0	83,5
28-08-2015 17:46:57	E170	D	69,2	72,1	84,1
28-08-2015 17:51:27	A319	D	69,4	71,6	83,7
28-08-2015 18:16:30	A320	D	71,9	75,2	85,7
28-08-2015 18:35:19	A320	D	70,4	75,7	85,7
28-08-2015 18:42:10	B738	D	70,7	73,8	85,4
28-08-2015 18:50:37	A320	D	70,9	73,3	83,7
28-08-2015 18:56:33	A320	D	68,9	70,8	83,5
28-08-2015 19:01:17	E170	D	68,1	70,2	82,6
28-08-2015 19:10:08	E190	D	69,1	71,9	84,6
28-08-2015 19:43:48	E170	D	66,6	69,8	80,0
28-08-2015 19:47:17	A320	D	68,7	70,8	83,3
28-08-2015 19:52:35	F100	D	71,3	73,7	85,4
28-08-2015 19:54:39	E170	D	67,7	69,2	83,2
28-08-2015 19:56:32	A319	D	68,7	70,5	81,9
28-08-2015 19:58:02	B738	D	73,8	78,3	89,1
28-08-2015 20:02:05	A320	D	68,7	71,3	83,2
28-08-2015 20:03:52	F70	D	68,7	71,9	81,5
28-08-2015 20:08:51	A320	D	68,9	70,7	82,2
28-08-2015 20:12:06	E170	D	69,5	72,8	84,6
28-08-2015 20:14:59	A320	D	67,8	69,3	80,6
28-08-2015 20:20:13	E170	D	73,8	77,2	86,8
28-08-2015 20:22:04	E170	D	67,7	70,5	83,0
28-08-2015 20:23:37	E170	D	67,3	69,3	82,6
28-08-2015 20:27:13	A320	D	69,8	73,9	83,2
28-08-2015 20:29:13	E190	D	69,3	71,5	83,3
28-08-2015 20:30:52	B734	D	73,6	77,5	88,7
28-08-2015 20:32:47	E170	D	69,6	71,5	83,2
28-08-2015 20:34:08	CRJ9	D	68,7	71,3	82,3
28-08-2015 20:48:28	A319	D	71,1	74,5	84,5
28-08-2015 21:20:27	MD11	D	78,3	83,9	94,7
28-08-2015 21:42:42	B752	D	69,5	71,2	84,1
28-08-2015 21:47:30	B733	D	69,5	71,1	82,1
29-08-2015 06:04:24	CRJ9	D	68,6	70,8	83,3
29-08-2015 06:09:18	B738	D	73,9	77,0	87,3
29-08-2015 06:11:42	A320	D	69,9	71,7	84,2
29-08-2015 06:17:03	A320	D	70,5	73,5	84,9
29-08-2015 06:38:48	A319	D	70,2	72,5	84,0
29-08-2015 06:41:05	A321	D	72,2	75,9	86,3
29-08-2015 06:45:36	B734	D	73,1	76,4	87,1
29-08-2015 07:11:39	B738	D	72,7	75,9	85,9
29-08-2015 07:16:20	A320	D	69,8	72,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2015 07:22:44	A320	D	71,2	72,7	86,0
29-08-2015 07:25:40	E170	D	68,5	70,1	83,3
29-08-2015 07:30:12	B738	D	72,8	76,0	86,8
29-08-2015 07:32:35	B738	D	71,8	74,3	85,2
29-08-2015 07:35:23	E190	D	71,1	74,7	85,4
29-08-2015 07:39:13	E170	D	69,1	70,7	83,5
29-08-2015 07:41:02	E170	D	70,0	72,8	84,7
29-08-2015 07:43:12	E190	D	69,5	72,3	84,2
29-08-2015 07:49:08	E170	D	67,4	69,3	79,1
29-08-2015 07:51:08	E170	D	70,2	72,1	85,1
29-08-2015 07:55:06	E170	D	70,7	73,5	85,5
29-08-2015 07:57:09	B734	D	74,4	77,9	88,7
29-08-2015 07:59:13	E170	D	68,4	70,5	84,1
29-08-2015 08:01:18	E170	D	70,7	74,6	85,3
29-08-2015 08:03:20	E190	D	72,4	75,9	86,4
29-08-2015 08:05:17	E170	D	70,3	73,1	84,9
29-08-2015 08:09:15	B738	D	72,3	75,1	87,2
29-08-2015 08:18:20	E170	D	69,7	72,4	84,3
29-08-2015 08:21:11	B738	D	72,3	75,4	86,1
29-08-2015 08:25:28	B734	D	74,3	78,5	89,2
29-08-2015 08:46:26	B738	D	72,6	75,8	86,7
29-08-2015 09:50:08	A320	D	70,9	73,7	84,7
29-08-2015 09:51:47	E190	D	70,7	74,9	85,2
29-08-2015 10:15:04	P180	D	69,7	73,5	83,6
29-08-2015 10:17:29	A320	D	68,4	71,4	82,4
29-08-2015 10:18:50	CRJ9	D	69,5	72,7	82,8
29-08-2015 10:43:56	A320	D	70,5	74,3	85,1
29-08-2015 10:59:24	B738	D	74,0	78,4	88,6
29-08-2015 11:05:24	B734	D	75,0	78,9	89,2
29-08-2015 11:11:20	E170	D	70,1	75,2	85,7
29-08-2015 11:13:35	C25B	D	66,8	69,3	76,3
29-08-2015 11:35:09	E170	D	68,2	71,1	83,5
29-08-2015 11:37:09	E170	D	68,7	71,8	83,0
29-08-2015 11:43:53	E190	D	71,2	75,6	85,4
29-08-2015 11:48:24	E190	D	72,1	75,7	84,9
29-08-2015 11:58:21	A320	D	74,9	79,3	88,4
29-08-2015 12:03:16	E190	D	70,7	74,8	85,5
29-08-2015 12:06:26	A320	D	71,6	75,2	84,4
29-08-2015 12:10:46	A320	D	70,1	72,8	84,0
29-08-2015 12:13:28	A320	D	70,2	73,8	84,2
29-08-2015 12:15:58	A320	D	69,9	72,3	83,7
29-08-2015 12:22:38	A320	D	68,6	71,3	82,3
29-08-2015 12:27:49	A320	D	69,0	71,6	82,7
29-08-2015 12:30:14	E170	D	69,6	73,0	84,5
29-08-2015 12:34:29	A320	D	69,3	72,2	83,5
29-08-2015 12:36:19	A319	D	71,4	75,1	84,9
29-08-2015 12:38:29	A320	D	70,4	74,7	85,9
29-08-2015 12:40:50	B738	D	72,5	75,7	86,3
29-08-2015 12:47:39	A318	D	67,9	70,4	81,5
29-08-2015 13:00:55	A320	D	71,2	75,6	86,0
29-08-2015 13:13:58	CRJ9	D	68,1	71,9	81,6
29-08-2015 13:15:38	E190	D	68,5	70,8	81,8
29-08-2015 13:17:31	E190	D	69,9	73,7	84,7
29-08-2015 13:25:19	E190	D	71,1	74,4	85,3
29-08-2015 13:45:28	E190	D	70,8	74,4	85,5
29-08-2015 13:53:33	E190	D	71,3	74,4	84,9
29-08-2015 13:59:13	B738	D	72,6	75,9	86,2
29-08-2015 14:01:15	A321	D	70,5	73,4	84,8
29-08-2015 14:04:13	A319	D	68,9	71,4	83,0
29-08-2015 14:06:06	B734	D	71,2	74,8	85,7
29-08-2015 14:31:58	E170	D	68,4	71,7	83,3
29-08-2015 14:34:03	GLF6	D	70,6	73,2	82,9
29-08-2015 14:44:20	E170	D	70,5	74,7	85,0
29-08-2015 14:49:10	A332	D	74,3	78,9	90,7
29-08-2015 14:51:11	E170	D	82,6	91,8	99,9
29-08-2015 14:52:58	E170	D	67,8	69,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2015 14:55:59	F100	D	71,4	74,2	84,9
29-08-2015 14:57:46	B738	D	74,4	78,4	88,6
29-08-2015 14:59:39	F70	D	69,7	73,4	83,1
29-08-2015 15:01:18	B734	D	74,3	78,4	88,4
29-08-2015 15:10:18	B735	D	71,5	74,8	86,0
29-08-2015 15:26:04	A320	D	70,4	72,8	84,0
29-08-2015 15:39:36	E170	D	68,0	70,6	83,0
29-08-2015 15:48:57	B734	D	74,3	77,9	88,5
29-08-2015 15:52:56	B738	D	70,7	74,7	86,1
29-08-2015 16:08:07	A320	D	70,2	72,1	84,0
29-08-2015 16:18:13	E170	D	69,1	72,4	83,1
29-08-2015 16:31:16	B734	D	72,8	77,8	87,0
29-08-2015 16:33:27	B738	D	71,5	74,5	86,3
29-08-2015 16:42:04	E190	D	72,4	75,5	85,6
29-08-2015 16:44:06	E170	D	69,7	73,1	83,7
29-08-2015 16:51:00	A320	D	71,0	73,9	84,7
29-08-2015 16:52:57	E190	D	69,4	72,4	84,8
29-08-2015 16:54:33	DH8D	D	79,4	86,3	92,5
29-08-2015 16:56:28	E190	D	72,8	76,9	87,2
29-08-2015 17:01:20	E170	D	69,9	73,7	85,2
29-08-2015 17:03:20	E190	D	70,4	73,8	84,3
29-08-2015 17:11:27	E170	D	71,9	75,3	86,1
29-08-2015 17:13:34	A320	D	70,1	72,8	83,7
29-08-2015 17:18:30	E190	D	70,5	74,0	84,1
29-08-2015 17:20:55	B737	D	71,7	74,4	85,2
29-08-2015 17:22:57	E170	D	70,7	73,7	84,9
29-08-2015 17:24:50	E170	D	69,2	71,7	83,8
29-08-2015 17:27:33	E170	D	66,3	68,2	78,1
29-08-2015 17:31:41	E170	D	67,9	71,1	82,6
29-08-2015 18:06:27	A320	A	70,5	73,0	81,3
29-08-2015 18:15:07	E170	A	70,3	73,0	81,1
29-08-2015 18:23:41	A320	A	71,4	75,0	83,2
29-08-2015 18:25:40	E170	A	69,5	71,8	79,9
29-08-2015 18:29:23	B738	A	71,6	75,2	83,3
29-08-2015 18:37:59	E190	A	71,2	74,4	82,7
29-08-2015 18:39:49	E170	A	70,1	73,0	81,2
29-08-2015 18:42:07	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
29-08-2015 18:45:53	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
29-08-2015 18:48:35	B734	A	73,9	77,1	84,6
29-08-2015 18:51:07	A320	A	71,2	74,4	82,6
29-08-2015 18:54:46	E170	A	70,5	72,9	80,5
29-08-2015 18:57:18	P180	A	74,7	78,8	90,1
29-08-2015 19:00:05	A320	A	69,8	73,0	81,3
29-08-2015 19:05:33	CRJ9	A	69,1	70,9	78,1
29-08-2015 19:09:45	E190	A	71,1	75,0	83,6
29-08-2015 19:19:52	E170	A	70,2	72,5	80,7
29-08-2015 19:39:30	B738	D	73,2	76,0	86,6
29-08-2015 19:51:34	A320	D	70,1	72,3	84,6
29-08-2015 19:53:09	E170	D	69,6	71,8	83,6
29-08-2015 19:56:18	CRJ9	D	68,3	70,2	81,1
29-08-2015 19:58:14	E190	D	69,2	71,1	83,9
29-08-2015 20:16:57	E170	D	69,1	70,7	83,9
29-08-2015 20:22:00	E170	D	70,1	72,2	84,2
29-08-2015 20:28:21	E170	D	69,1	71,5	84,4
29-08-2015 20:30:01	E170	D	69,7	71,7	84,2
29-08-2015 20:32:00	E170	D	71,2	73,9	85,4
29-08-2015 20:48:03	E170	A	69,8	71,5	79,8
29-08-2015 20:59:01	E190	A	68,9	72,8	82,7
29-08-2015 21:01:42	B738	A	72,9	76,3	84,9
29-08-2015 21:20:39	B734	A	73,2	76,3	85,0
29-08-2015 21:22:11	A321	A	71,6	74,6	83,0
29-08-2015 21:24:07	E170	A	70,8	72,9	81,2
29-08-2015 21:33:51	E190	A	71,2	73,9	82,7
29-08-2015 21:38:56	E190	A	71,1	73,8	83,1
29-08-2015 21:41:05	E170	A	70,3	72,7	80,7
29-08-2015 21:43:14	E170	A	70,2	72,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2015 21:47:47	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
29-08-2015 21:52:41	B737	A	70,6	73,7	81,8
29-08-2015 21:55:26	A320	A	71,0	74,1	82,5
29-08-2015 21:57:42	B738	A	72,0	75,3	83,5
30-08-2015 06:14:20	B738	A	72,3	75,4	83,8
30-08-2015 06:16:52	B738	A	73,4	77,3	85,8
30-08-2015 06:25:27	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
30-08-2015 06:30:40	A320	A	70,8	73,0	81,2
30-08-2015 06:32:41	DH8D	A	67,5	68,8	76,5
30-08-2015 06:37:08	E190	A	72,1	75,3	83,6
30-08-2015 06:41:02	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
30-08-2015 08:03:14	E190	A	71,3	74,2	82,8
30-08-2015 08:12:36	E170	A	70,2	72,7	81,3
30-08-2015 08:16:12	B788	A	71,6	75,4	84,3
30-08-2015 08:19:37	E170	A	70,7	73,0	81,5
30-08-2015 08:25:39	DH8D	A	67,5	68,9	77,5
30-08-2015 08:45:23	A319	A	69,2	73,1	81,2
30-08-2015 08:53:02	E170	A	71,7	74,0	82,9
30-08-2015 09:05:33	E170	A	70,6	72,7	80,6
30-08-2015 09:14:43	B734	A	75,1	78,3	85,9
30-08-2015 09:20:00	E170	A	70,1	72,6	81,2
30-08-2015 09:22:55	E170	A	69,4	71,6	80,2
30-08-2015 09:27:14	A320	A	71,7	75,0	83,5
30-08-2015 09:29:13	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
30-08-2015 09:31:25	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
30-08-2015 09:33:17	B788	A	70,5	75,2	85,7
30-08-2015 09:35:57	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
30-08-2015 09:42:15	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
30-08-2015 10:01:50	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
30-08-2015 10:03:46	E190	A	71,4	73,7	82,2
30-08-2015 10:21:11	A320	A	69,4	72,1	80,6
30-08-2015 10:23:43	E170	A	70,8	74,0	81,9
30-08-2015 10:28:01	A319	A	69,5	71,2	78,6
30-08-2015 10:37:06	E190	A	71,4	74,1	83,2
30-08-2015 10:44:39	A320	A	69,8	72,4	80,6
30-08-2015 10:57:47	A320	A	71,1	73,8	81,1
30-08-2015 11:03:19	A320	A	70,8	73,9	82,5
30-08-2015 11:13:28	B734	A	72,5	76,3	84,2
30-08-2015 11:21:20	A320	A	70,0	73,4	81,7
30-08-2015 11:23:44	A320	A	72,0	75,8	83,8
30-08-2015 11:29:16	A332	A	72,8	76,1	84,8
30-08-2015 11:32:10	A318	A	72,3	75,5	83,8
30-08-2015 11:36:30	B738	A	72,7	76,7	84,5
30-08-2015 11:40:12	E170	A	70,8	74,3	81,9
30-08-2015 11:43:24	A320	A	69,8	72,3	81,2
30-08-2015 12:05:09	E190	A	72,3	74,5	83,1
30-08-2015 12:08:34	B738	A	72,9	76,8	84,3
30-08-2015 12:11:50	B788	A	72,6	76,6	85,4
30-08-2015 12:17:53	A321	A	72,9	76,3	84,4
30-08-2015 12:21:06	B788	A	71,4	75,5	83,7
30-08-2015 12:26:27	B734	A	75,3	80,3	88,7
30-08-2015 12:34:31	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
30-08-2015 12:37:44	A321	A	72,2	75,9	84,3
30-08-2015 12:45:43	E190	A	72,0	74,8	83,2
30-08-2015 12:54:57	B788	A	71,3	74,5	83,8
30-08-2015 12:57:26	E190	A	71,3	74,2	82,4
30-08-2015 12:59:19	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
30-08-2015 13:05:38	A319	A	70,7	74,4	82,2
30-08-2015 13:35:22	E190	A	71,3	74,2	81,7
30-08-2015 13:37:56	E190	A	69,6	70,8	79,6
30-08-2015 13:41:34	B734	A	72,4	74,8	83,1
30-08-2015 13:44:58	A320	A	70,5	72,6	80,1
30-08-2015 14:01:08	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
30-08-2015 14:04:53	A321	A	70,2	73,7	81,4
30-08-2015 14:07:30	DH8D	A	69,0	71,1	78,5
30-08-2015 14:10:00	E170	A	70,4	73,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2015 14:12:06	B738	A	72,5	75,4	83,9
30-08-2015 14:21:29	E170	A	69,4	71,0	79,4
30-08-2015 14:25:25	A320	A	69,7	73,3	80,1
30-08-2015 14:34:59	A320	A	70,9	74,0	81,3
30-08-2015 14:48:40	E170	A	71,8	75,0	82,2
30-08-2015 14:55:30	E170	A	71,7	75,1	82,5
30-08-2015 15:01:23	A321	A	72,9	76,5	84,1
30-08-2015 15:03:53	B735	A	73,0	76,2	84,2
30-08-2015 15:06:04	E170	A	70,4	72,3	79,4
30-08-2015 15:08:53	E190	A	71,1	73,4	82,2
30-08-2015 15:21:49	E170	A	70,4	73,2	80,8
30-08-2015 15:24:59	E170	A	70,3	72,2	80,7
30-08-2015 15:27:56	E170	A	72,0	76,1	82,4
30-08-2015 15:31:17	E170	A	70,9	73,4	80,9
30-08-2015 15:33:27	E170	A	69,1	71,9	79,6
30-08-2015 15:36:28	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
30-08-2015 15:40:01	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
30-08-2015 15:42:21	E170	A	69,0	70,8	79,0
30-08-2015 15:45:40	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
30-08-2015 15:59:05	E190	A	71,5	73,9	81,5
30-08-2015 16:00:35	A320	A	71,0	74,2	82,5
30-08-2015 16:02:29	CRJ9	A	69,3	71,7	79,7
30-08-2015 16:04:22	E190	A	71,3	73,9	82,5
30-08-2015 16:07:36	B737	A	71,7	75,6	82,9
30-08-2015 16:09:59	P180	A	75,5	78,7	89,5
30-08-2015 16:23:48	DH8D	A	68,1	68,9	78,5
30-08-2015 16:29:28	A319	A	70,8	73,0	81,2
30-08-2015 16:37:20	B738	A	71,6	75,2	83,4
30-08-2015 17:09:51	A320	A	70,2	72,7	81,3
30-08-2015 17:23:28	B738	A	72,6	75,4	84,6
30-08-2015 17:41:44	A320	A	69,8	71,8	79,3
30-08-2015 17:54:00	E170	A	68,6	70,0	78,1
30-08-2015 18:01:48	A320	A	69,4	71,2	78,9
30-08-2015 18:04:56	A320	A	71,6	74,4	82,7
30-08-2015 18:10:59	A320	A	72,0	75,1	83,2
30-08-2015 18:22:05	A320	A	69,9	71,8	79,9
30-08-2015 18:27:19	E170	A	71,9	74,3	82,7
30-08-2015 18:30:16	E170	A	71,0	73,6	81,5
30-08-2015 18:37:45	A320	A	69,6	72,1	80,0
30-08-2015 18:39:47	B734	A	73,6	77,4	85,3
30-08-2015 18:41:44	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
30-08-2015 18:47:38	E190	A	71,2	73,7	82,4
30-08-2015 18:49:33	E170	A	70,3	72,0	79,8
30-08-2015 18:51:43	A320	A	71,3	74,0	82,1
30-08-2015 18:54:04	DH8D	A	67,1	69,2	77,6
30-08-2015 18:56:59	A320	A	69,5	71,4	79,0
30-08-2015 19:00:27	E170	A	70,3	72,8	80,7
30-08-2015 19:02:13	E190	A	70,9	73,5	82,0
30-08-2015 19:04:24	F70	A	69,3	70,9	79,7
30-08-2015 19:06:14	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
30-08-2015 19:15:07	E190	A	70,0	72,3	80,0
30-08-2015 19:17:01	A320	A	70,2	72,4	80,2
30-08-2015 19:19:07	E170	A	70,0	72,2	80,0
30-08-2015 19:29:53	A320	A	70,6	73,2	81,4
30-08-2015 19:50:06	A320	D	70,4	72,0	83,2
30-08-2015 19:51:33	A320	D	71,8	74,4	86,9
30-08-2015 19:58:02	F70	D	70,1	72,7	82,8
30-08-2015 20:01:59	E170	D	70,6	73,0	84,1
30-08-2015 20:03:37	E170	D	70,3	72,0	83,8
30-08-2015 20:05:15	E170	D	71,2	74,1	85,0
30-08-2015 20:07:20	F100	D	71,0	74,1	84,4
30-08-2015 20:17:03	B734	D	73,1	76,1	87,0
30-08-2015 20:18:51	E190	D	70,3	72,6	84,3
30-08-2015 20:22:17	E190	D	71,7	76,4	86,8
30-08-2015 20:24:06	A320	D	69,1	70,7	82,3
30-08-2015 20:26:13	E170	D	71,0	73,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2015 20:27:52	A320	D	68,4	70,0	81,1
30-08-2015 20:29:45	E190	D	71,1	74,4	84,3
30-08-2015 20:33:49	E170	D	70,3	73,1	84,3
30-08-2015 20:36:28	E170	D	70,2	72,5	84,5
30-08-2015 20:38:13	A320	D	70,3	72,0	83,5
30-08-2015 20:41:05	A320	D	69,5	71,0	82,5
30-08-2015 20:45:34	B734	D	69,0	70,7	81,8
30-08-2015 21:20:17	A320	D	69,9	71,3	82,7
30-08-2015 21:30:11	A320	D	70,6	73,0	83,6
30-08-2015 21:43:48	A319	D	71,0	72,5	84,2
31-08-2015 06:16:41	B738	A	72,6	76,1	84,0
31-08-2015 06:19:06	E190	A	71,4	74,5	83,4
31-08-2015 06:21:27	DH8D	A	68,9	71,2	78,5
31-08-2015 06:29:14	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
31-08-2015 06:32:43	DH8D	A	69,1	70,8	78,7
31-08-2015 06:34:35	E170	A	70,2	72,5	80,6
31-08-2015 06:36:48	E190	A	71,5	74,4	83,2
31-08-2015 06:38:36	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
31-08-2015 06:41:33	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
31-08-2015 06:44:11	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
31-08-2015 07:10:54	A320	A	69,7	72,2	80,5
31-08-2015 07:35:27	B738	A	72,9	76,8	85,5
31-08-2015 08:00:51	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
31-08-2015 08:11:30	E190	A	71,8	74,4	83,3
31-08-2015 08:14:22	B734	A	75,4	79,5	87,5
31-08-2015 08:20:36	E170	A	71,3	73,6	81,7
31-08-2015 08:23:30	E170	A	71,9	75,1	83,3
31-08-2015 08:25:56	B738	A	73,1	76,7	84,6
31-08-2015 08:28:08	B738	A	71,4	74,2	83,1
31-08-2015 08:33:15	F100	A	69,1	71,2	80,6
31-08-2015 08:42:43	A320	A	70,7	73,4	82,5
31-08-2015 08:44:44	E190	A	71,2	74,0	83,3
31-08-2015 08:49:35	E190	A	71,5	74,6	83,3
31-08-2015 08:52:38	F100	A	69,7	71,8	80,8
31-08-2015 09:00:09	B738	A	72,9	77,3	85,7
31-08-2015 09:07:25	B734	A	73,7	78,1	85,7
31-08-2015 09:09:34	E170	A	70,7	73,0	81,8
31-08-2015 09:11:54	E190	A	71,4	74,7	83,5
31-08-2015 09:14:21	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
31-08-2015 09:25:34	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
31-08-2015 09:27:57	E170	A	70,4	72,1	80,8
31-08-2015 09:30:19	E170	A	70,5	73,3	80,9
31-08-2015 09:32:43	E170	A	70,5	72,6	80,5
31-08-2015 09:34:57	DH8D	A	68,0	69,6	77,6
31-08-2015 09:37:13	A320	A	72,1	75,3	83,6
31-08-2015 09:44:39	B734	A	73,3	76,7	85,4
31-08-2015 09:47:14	C56X	A	67,6	68,5	76,6
31-08-2015 09:49:16	B788	A	70,5	73,7	83,0
31-08-2015 09:51:48	DH8D	A	70,3	73,0	81,7
31-08-2015 09:54:06	E170	A	70,2	73,2	81,0
31-08-2015 10:02:49	E170	A	70,2	73,1	81,4
31-08-2015 10:06:39	B733	A	72,5	76,1	84,5
31-08-2015 10:09:17	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
31-08-2015 10:11:35	A320	A	70,4	72,3	80,4
31-08-2015 10:16:33	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
31-08-2015 10:21:07	A320	A	70,2	72,7	80,2
31-08-2015 10:34:48	E170	A	70,7	73,8	81,2
31-08-2015 10:36:53	DH8D	A	68,0	70,0	78,0
31-08-2015 10:40:49	A320	A	69,2	71,4	79,7
31-08-2015 10:45:34	A320	A	70,1	72,2	80,1
31-08-2015 10:47:35	C130	A	73,0	77,9	85,7
31-08-2015 10:51:05	E190	A	70,4	73,1	82,5
31-08-2015 10:52:43	B738	A	71,7	74,8	82,9
31-08-2015 10:54:37	A320	A	70,4	73,7	81,5
31-08-2015 11:04:16	E190	A	70,0	71,8	80,5
31-08-2015 11:10:43	E170	A	71,5	75,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2015 11:16:08	A332	A	72,4	76,3	84,9
31-08-2015 11:18:24	A320	A	70,6	72,7	80,6
31-08-2015 11:27:03	B738	A	72,4	77,0	84,7
31-08-2015 11:28:30	A318	A	70,0	73,5	82,3
31-08-2015 11:43:42	E170	A	72,1	75,0	82,9
31-08-2015 11:47:40	A320	A	69,3	72,1	80,4
31-08-2015 11:49:34	B734	A	70,2	72,3	81,6
31-08-2015 11:51:43	B788	A	71,7	75,4	83,8
31-08-2015 11:54:26	E170	A	69,8	71,9	80,6
31-08-2015 11:57:00	A320	A	71,0	74,1	82,7
31-08-2015 12:14:25	E190	A	70,0	72,2	80,8
31-08-2015 12:16:38	E170	A	70,8	74,3	81,2
31-08-2015 12:20:01	E170	A	70,6	74,6	82,9
31-08-2015 12:22:18	E190	A	69,4	72,2	80,5
31-08-2015 12:28:06	E170	A	69,3	72,1	79,7
31-08-2015 12:38:27	E170	A	70,8	74,1	80,8
31-08-2015 12:46:59	DH8D	A	69,9	72,0	79,4
31-08-2015 12:53:10	A321	A	71,0	73,9	82,2
31-08-2015 12:57:13	B788	A	71,7	74,3	83,7
31-08-2015 13:01:22	DH8D	A	67,8	71,3	80,1
31-08-2015 13:06:54	B788	A	71,0	74,1	82,5
31-08-2015 13:10:07	E190	A	70,0	71,9	80,4
31-08-2015 13:12:58	E170	A	72,2	75,5	82,9
31-08-2015 13:15:18	A320	A	72,7	76,3	84,5
31-08-2015 13:17:31	A320	A	69,8	72,6	79,8
31-08-2015 13:32:16	A320	A	70,7	73,2	80,7
31-08-2015 13:37:36	B734	A	73,4	77,2	85,2
31-08-2015 13:45:01	B788	A	70,3	72,6	81,8
31-08-2015 13:47:05	A320	A	71,2	73,8	81,7
31-08-2015 13:48:52	C295	A	68,6	70,6	77,6
31-08-2015 13:52:36	B738	A	71,7	74,6	82,9
31-08-2015 13:57:46	A320	A	72,6	76,0	83,4
31-08-2015 13:59:37	F100	A	69,1	71,2	79,1
31-08-2015 14:12:26	E170	A	69,7	71,6	79,2
31-08-2015 14:22:06	A320	A	70,1	72,5	79,6
31-08-2015 14:23:47	A320	A	71,5	74,1	82,6
31-08-2015 14:25:56	E190	A	71,9	75,6	83,7
31-08-2015 14:27:48	B734	A	75,5	79,8	86,6
31-08-2015 14:29:34	B735	A	72,5	76,7	84,0
31-08-2015 14:33:26	A320	A	72,7	76,0	83,1
31-08-2015 14:35:21	A321	A	71,8	74,5	81,8
31-08-2015 14:38:46	A320	A	69,8	72,6	80,2
31-08-2015 14:44:32	A321	A	71,3	75,2	83,4
31-08-2015 14:50:26	B738	A	70,9	74,0	83,2
31-08-2015 14:55:22	A320	A	70,6	72,1	80,1
31-08-2015 14:57:32	RJ1H	A	69,8	72,5	80,9
31-08-2015 14:59:17	E170	A	71,6	74,3	82,7
31-08-2015 15:01:18	A319	A	70,9	72,8	80,9
31-08-2015 15:03:02	B734	A	74,1	78,3	86,6
31-08-2015 15:09:50	E170	A	69,0	70,4	78,0
31-08-2015 15:18:38	E190	A	70,9	73,1	81,7
31-08-2015 15:21:04	B738	A	72,3	74,3	83,1
31-08-2015 15:23:34	E170	A	71,0	73,7	81,4
31-08-2015 15:26:05	E170	A	71,2	73,9	82,0
31-08-2015 15:31:15	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
31-08-2015 15:40:45	E170	A	72,1	75,7	82,6
31-08-2015 15:47:59	E190	A	70,6	72,5	81,4
31-08-2015 15:53:47	E190	A	71,6	74,6	82,7
31-08-2015 15:55:49	E190	A	70,6	74,0	81,4
31-08-2015 15:58:19	E170	A	69,1	71,0	78,6
31-08-2015 17:31:41	E170	D	69,7	72,5	82,5
31-08-2015 17:38:14	E190	D	71,4	74,2	83,7
31-08-2015 17:46:36	CRJ9	D	69,8	72,7	82,1
31-08-2015 18:06:30	E170	D	70,7	74,6	83,7
31-08-2015 18:41:06	A320	D	70,4	71,8	82,1
31-08-2015 18:44:14	A320	D	71,0	73,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2015 18:54:39	A320	D	70,4	72,2	81,6
31-08-2015 19:00:55	A319	D	70,4	72,7	82,7
31-08-2015 19:02:58	E190	D	69,3	71,9	81,8
31-08-2015 19:09:10	MD82	D	72,5	76,3	88,2
31-08-2015 19:11:45	A321	D	71,2	73,5	84,4
31-08-2015 19:17:06	A320	D	70,4	73,6	84,2
31-08-2015 19:19:04	E190	D	71,2	74,7	85,2
31-08-2015 19:21:04	MD82	D	76,1	81,8	91,5
31-08-2015 19:42:26	B738	D	74,0	77,0	86,6
31-08-2015 19:45:41	A320	D	71,3	73,9	84,1
31-08-2015 19:47:23	B738	D	74,3	77,5	87,4
31-08-2015 19:54:48	E170	D	71,7	74,1	84,2
31-08-2015 19:58:43	F100	D	73,5	75,5	85,8
31-08-2015 20:00:38	E170	D	71,6	74,5	84,4
31-08-2015 20:04:14	E170	D	71,4	74,7	84,9
31-08-2015 20:06:30	E170	D	72,1	74,9	84,9
31-08-2015 20:12:06	E170	D	70,4	73,7	85,0
31-08-2015 20:20:39	A320	D	67,6	69,0	79,7
31-08-2015 20:29:37	E170	D	71,1	73,7	83,4
31-08-2015 20:31:19	E170	D	72,7	75,5	85,7
31-08-2015 20:34:12	E170	D	70,1	72,9	83,1
31-08-2015 20:36:19	B734	D	76,5	81,3	89,2
31-08-2015 20:40:01	A320	A	70,3	73,6	82,6
31-08-2015 20:44:28	B734	A	73,2	77,1	85,5
31-08-2015 20:52:02	E190	A	69,6	73,5	81,9
31-08-2015 21:07:05	E190	A	70,7	73,4	82,2
31-08-2015 21:10:29	E170	A	71,1	74,1	83,1
31-08-2015 21:17:07	A320	A	71,5	74,4	82,6
31-08-2015 21:19:31	E190	A	70,4	72,9	82,7
31-08-2015 21:22:00	E170	A	70,4	72,2	80,8
31-08-2015 21:24:06	A321	A	71,8	76,4	84,3
31-08-2015 21:26:39	B738	A	71,3	74,3	82,8
31-08-2015 21:29:16	E170	A	70,9	73,4	81,7
31-08-2015 21:31:28	DH8D	A	67,6	69,1	76,6
31-08-2015 21:33:35	DH8D	A	67,6	69,4	76,6
31-08-2015 21:35:57	E170	A	70,0	73,0	80,4
31-08-2015 21:38:06	E190	A	70,0	73,0	83,0
31-08-2015 21:40:37	E170	A	70,2	72,5	81,0
31-08-2015 21:42:52	E170	A	71,2	74,1	82,0
31-08-2015 21:45:21	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
31-08-2015 21:47:22	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
31-08-2015 21:49:25	E170	A	69,7	72,6	80,8
31-08-2015 21:52:01	B734	A	73,3	77,9	85,9
31-08-2015 21:54:28	B734	A	74,9	79,4	86,4
31-08-2015 21:56:44	A319	A	71,8	74,4	83,3
31-08-2015 21:59:11	B737	A	70,7	73,7	82,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,67
σ (odchylenie stand.)	2,90
Δ (przedział ufności)	0,09

L_{Aeq}, LT= 57,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 22:33:25	A321	A	70,4	75,5	84,4
01-08-2015 23:01:12	A320	A	70,7	75,3	84,6
01-08-2015 23:19:34	A320	A	70,3	74,5	83,9
01-08-2015 23:39:01	P180	A	72,4	76,3	88,9
02-08-2015 00:06:57	A320	A	68,0	73,6	82,8
02-08-2015 00:12:42	A320	A	68,6	73,9	82,9
02-08-2015 00:32:39	A320	A	68,8	73,3	82,4
02-08-2015 00:45:34	A320	A	68,8	72,8	82,2
02-08-2015 00:52:46	B738	A	70,1	75,3	84,1
02-08-2015 01:37:11	A320	A	70,4	75,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2015 04:32:20	B738	A	72,2	77,6	86,6
02-08-2015 04:37:19	B738	A	71,6	75,8	84,3
02-08-2015 04:55:28	B738	A	70,2	75,7	84,8
02-08-2015 04:58:56	B738	A	72,1	77,9	86,6
02-08-2015 05:29:32	B738	A	73,3	77,9	87,1
02-08-2015 05:42:09	AT72	A	67,6	71,4	80,8
02-08-2015 22:00:30	B738	A	70,4	75,0	84,0
02-08-2015 22:02:35	B738	A	71,4	76,0	85,0
02-08-2015 22:04:35	B738	A	73,6	80,1	87,9
02-08-2015 22:06:46	B738	A	70,4	74,5	83,7
02-08-2015 22:08:48	B738	A	70,6	75,5	84,1
02-08-2015 22:11:04	E170	A	69,0	72,9	81,5
02-08-2015 22:29:59	A320	A	68,0	72,7	82,0
02-08-2015 22:32:52	B738	A	70,1	75,2	83,9
02-08-2015 22:46:12	A319	A	69,7	74,0	83,2
02-08-2015 22:50:53	DH8D	A	66,8	69,5	80,0
02-08-2015 22:53:03	A320	A	67,9	73,3	82,1
02-08-2015 23:09:23	A320	A	68,5	73,2	82,3
02-08-2015 23:28:36	A320	A	67,5	71,8	81,3
02-08-2015 23:42:24	C5ES	A	65,6	68,3	76,0
03-08-2015 03:51:41	B738	D	72,6	76,4	86,4
03-08-2015 04:08:23	B738	A	71,8	76,7	85,3
03-08-2015 04:42:19	B752	A	72,9	77,0	87,0
03-08-2015 05:14:19	A320	A	68,5	72,3	80,9
03-08-2015 05:25:30	B752	A	73,1	77,2	86,9
03-08-2015 22:01:55	A320	A	69,6	73,9	82,8
03-08-2015 22:04:01	DH8D	A	65,7	68,6	78,2
03-08-2015 22:05:47	B738	A	70,6	75,3	84,1
03-08-2015 22:07:49	DH8D	A	67,1	70,1	78,6
03-08-2015 22:09:55	B738	A	71,4	76,8	85,2
03-08-2015 22:12:19	B738	A	69,8	74,3	82,8
03-08-2015 22:15:17	SF34	A	64,9	67,5	76,4
03-08-2015 22:17:56	SF34	A	65,6	68,0	75,6
03-08-2015 22:25:59	A320	A	68,6	72,3	81,2
03-08-2015 22:42:03	A319	A	68,9	73,4	82,7
03-08-2015 22:44:17	DH8D	A	66,5	70,0	78,8
03-08-2015 22:52:36	A320	A	67,4	72,0	81,6
03-08-2015 22:54:58	A320	A	68,8	73,2	81,8
03-08-2015 23:01:35	A320	A	68,6	72,9	82,0
03-08-2015 23:12:59	B734	A	71,6	76,4	85,2
03-08-2015 23:25:56	B738	A	70,4	75,0	83,6
04-08-2015 00:26:06	A320	A	68,3	72,4	81,1
04-08-2015 03:04:14	P180	A	71,8	76,3	88,1
04-08-2015 05:27:19	B752	A	71,4	75,6	85,5
04-08-2015 05:46:25	MD11	A	75,7	81,2	90,2
04-08-2015 05:57:43	A320	A	68,7	72,7	81,2
04-08-2015 22:02:54	SF34	A	65,9	68,3	76,7
04-08-2015 22:05:29	E190	A	70,2	74,9	84,4
04-08-2015 22:10:49	E190	A	70,3	75,3	84,1
04-08-2015 22:17:04	SF34	A	66,4	69,3	77,2
04-08-2015 22:28:13	C680	A	65,8	67,9	77,0
04-08-2015 22:33:29	DH8D	A	67,9	71,0	80,0
04-08-2015 22:41:56	A319	A	70,2	73,8	83,2
04-08-2015 22:49:13	DH8D	A	66,9	69,9	78,9
04-08-2015 22:52:37	B738	A	70,0	74,8	84,1
04-08-2015 22:59:11	A320	A	69,3	73,1	82,0
04-08-2015 23:34:57	A320	A	68,7	72,6	81,2
04-08-2015 23:41:42	A320	A	68,5	72,1	80,8
05-08-2015 00:19:22	B738	A	70,1	75,0	83,5
05-08-2015 00:28:53	A320	A	69,1	73,0	81,6
05-08-2015 02:34:23	B738	A	70,6	75,2	83,9
05-08-2015 04:53:59	B734	A	72,1	76,5	85,1
05-08-2015 05:39:31	B752	A	73,4	77,9	87,4
05-08-2015 05:52:27	MD11	A	75,2	81,1	89,9
05-08-2015 22:13:28	A320	D	69,4	72,7	85,0
05-08-2015 22:40:29	E170	D	68,4	72,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2015 22:44:21	DH8D	D	66,4	67,7	77,5
05-08-2015 22:50:48	E170	D	70,1	73,9	84,6
05-08-2015 22:52:42	DH8D	D	64,6	65,6	75,1
05-08-2015 22:54:09	DH8D	D	64,6	66,8	76,4
05-08-2015 22:56:01	DH8D	D	63,3	65,0	72,9
05-08-2015 22:58:25	DH8D	D	63,9	65,3	75,4
05-08-2015 23:08:40	A320	A	68,1	71,9	80,2
06-08-2015 00:02:07	A320	D	68,4	70,5	82,4
06-08-2015 05:02:36	A320	D	69,2	72,1	84,0
06-08-2015 05:55:11	A320	D	72,0	76,5	86,1
06-08-2015 22:34:38	E170	D	63,2	65,0	75,3
06-08-2015 22:37:33	P180	D	67,9	72,7	83,1
06-08-2015 22:43:11	E190	D	67,2	69,9	80,9
06-08-2015 22:45:00	DH8D	D	65,3	66,4	76,8
06-08-2015 22:50:16	DH8D	D	64,9	66,5	76,3
06-08-2015 22:52:03	E170	D	67,5	69,8	82,3
06-08-2015 22:56:00	B738	D	71,0	74,9	85,5
06-08-2015 22:57:57	DH8D	D	63,8	64,6	73,8
06-08-2015 23:12:14	E190	D	64,2	65,9	77,6
06-08-2015 23:12:55	DH8D	D	65,0	66,7	76,5
06-08-2015 23:51:21	DH8D	A	67,2	70,6	79,0
07-08-2015 00:04:12	A320	A	68,6	72,4	81,1
07-08-2015 00:35:29	A320	A	68,8	72,0	80,6
07-08-2015 00:51:11	P180	A	72,8	77,5	88,9
07-08-2015 00:56:27	B738	A	70,3	75,6	83,7
07-08-2015 02:59:12	B738	D	72,3	76,0	85,9
07-08-2015 04:02:12	A320	D	69,4	72,1	83,4
07-08-2015 22:00:41	DH8D	A	66,6	69,3	78,0
07-08-2015 22:11:57	B737	A	69,7	73,8	82,5
07-08-2015 22:14:50	A320	A	68,0	72,1	81,4
07-08-2015 22:17:24	B738	A	70,5	75,3	83,5
07-08-2015 22:19:36	B738	A	72,6	77,3	86,0
07-08-2015 22:22:28	A320	A	67,8	72,2	80,6
07-08-2015 22:25:09	A320	A	68,3	72,2	80,9
07-08-2015 22:27:50	E170	A	69,9	74,0	82,6
07-08-2015 22:30:16	DH8D	A	66,3	68,8	77,5
07-08-2015 22:33:23	A319	A	68,5	72,5	81,0
07-08-2015 22:36:24	B738	A	71,3	76,5	85,4
07-08-2015 23:09:47	DH8D	A	66,5	68,5	76,9
07-08-2015 23:13:41	A320	A	68,5	72,9	81,3
07-08-2015 23:27:09	A320	A	68,0	71,9	80,5
07-08-2015 23:34:16	E170	A	67,7	70,7	79,4
07-08-2015 23:45:04	B738	A	70,5	74,8	83,3
08-08-2015 01:18:40	A320	A	68,8	73,3	81,4
08-08-2015 01:24:14	B738	A	69,9	73,8	82,5
08-08-2015 03:21:48	B738	A	71,2	76,5	85,2
08-08-2015 22:00:39	E170	A	67,7	72,1	80,8
08-08-2015 22:02:59	DH8D	A	66,2	69,8	78,5
08-08-2015 22:07:32	A321	A	70,3	75,7	83,7
08-08-2015 22:12:25	B738	A	69,8	74,7	82,9
08-08-2015 22:36:30	E170	A	70,9	74,5	83,0
09-08-2015 00:21:25	A320	A	68,1	72,0	80,4
09-08-2015 00:25:44	A320	A	68,5	72,7	81,0
09-08-2015 00:32:17	A320	A	69,0	72,4	80,8
09-08-2015 00:54:59	B734	A	71,6	76,2	84,4
09-08-2015 01:40:27	A320	A	68,4	72,0	80,7
09-08-2015 01:48:11	B738	A	71,0	75,5	83,5
09-08-2015 01:50:33	A320	A	68,5	73,1	81,3
09-08-2015 04:15:49	B738	A	70,5	74,7	82,8
09-08-2015 05:28:50	AT72	A	70,1	73,9	82,9
09-08-2015 05:51:10	B738	A	70,8	75,2	83,3
09-08-2015 05:58:15	B738	A	70,2	74,4	82,8
09-08-2015 22:27:05	B738	D	72,5	76,7	86,1
09-08-2015 22:31:25	B738	D	71,9	77,4	86,8
09-08-2015 22:36:57	B738	D	68,1	72,1	83,3
09-08-2015 22:45:06	DH8D	D	64,6	66,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
09-08-2015 22:47:44	E190	D	72,6	77,2	86,4
09-08-2015 22:50:58	DH8D	D	62,0	63,8	74,1
09-08-2015 22:55:19	E170	D	69,8	74,4	85,0
09-08-2015 22:59:09	DH8D	D	63,4	65,1	74,6
09-08-2015 23:01:01	DH8D	D	63,8	65,0	74,2
09-08-2015 23:03:00	DH8D	D	65,0	66,8	75,8
09-08-2015 23:17:18	E190	D	71,9	77,3	86,5
09-08-2015 23:21:24	B739	D	71,9	76,7	86,8
09-08-2015 23:28:56	DH8D	D	65,6	68,2	77,7
09-08-2015 23:35:30	B738	D	73,9	78,5	87,9
09-08-2015 23:56:36	CRJ9	A	69,0	72,1	81,3
10-08-2015 00:06:28	A320	D	69,0	72,8	83,8
10-08-2015 00:14:04	A319	D	69,9	74,0	84,2
10-08-2015 00:48:32	C421	A	66,3	70,0	78,1
10-08-2015 03:58:50	B738	D	74,1	78,6	88,2
10-08-2015 05:04:54	A320	D	70,8	74,2	84,7
10-08-2015 05:06:53	B738	D	73,1	77,5	87,4
10-08-2015 05:45:09	A321	D	67,8	71,1	83,9
10-08-2015 22:25:50	A320	D	70,2	74,5	86,2
10-08-2015 22:39:53	E170	D	68,5	71,3	83,0
10-08-2015 22:44:55	DH8D	D	63,0	64,6	75,3
10-08-2015 22:48:27	E190	D	71,7	76,7	85,5
10-08-2015 22:50:54	B738	D	73,8	78,7	88,2
10-08-2015 22:55:48	DH8D	D	65,2	67,2	77,8
10-08-2015 22:59:02	DH8D	D	62,4	63,7	73,8
10-08-2015 23:02:24	DH8D	D	63,9	65,9	75,1
10-08-2015 23:05:44	DH8D	D	62,6	64,2	73,8
10-08-2015 23:07:36	E190	D	71,3	75,4	85,3
10-08-2015 23:13:08	P180	D	67,3	70,7	82,2
10-08-2015 23:20:54	SF34	D	64,7	65,7	76,2
10-08-2015 23:37:59	A320	A	68,3	73,8	82,1
11-08-2015 00:08:00	CRJ9	A	67,3	70,4	79,8
11-08-2015 01:00:44	P180	A	73,2	78,3	89,9
11-08-2015 02:49:17	B738	D	68,1	71,1	82,8
11-08-2015 22:17:05	GLEX	D	70,3	74,5	82,9
11-08-2015 22:30:05	E170	D	70,9	75,1	86,1
11-08-2015 22:40:56	E170	D	67,5	69,3	82,1
11-08-2015 22:45:10	DH8D	D	62,7	63,5	71,7
11-08-2015 22:46:48	DH8D	D	65,3	66,8	77,0
11-08-2015 22:57:03	DH8D	D	63,3	64,1	73,7
11-08-2015 22:59:12	DH8D	D	64,2	65,3	73,2
11-08-2015 23:16:24	B734	D	73,5	77,9	88,1
11-08-2015 23:18:30	E190	D	70,9	74,9	84,5
11-08-2015 23:30:57	SF34	D	63,8	66,0	74,6
12-08-2015 00:06:41	CRJ9	A	68,5	75,5	80,5
12-08-2015 02:25:35	B738	A	71,7	76,6	85,3
12-08-2015 03:12:56	B738	D	67,7	70,5	82,8
12-08-2015 04:17:53	B738	D	72,2	75,6	85,6
12-08-2015 04:54:24	A320	D	70,1	72,7	84,1
12-08-2015 04:57:02	B738	D	71,5	75,6	85,2
12-08-2015 05:06:15	A320	D	67,9	69,8	82,1
12-08-2015 22:16:27	A320	D	70,0	72,8	85,2
12-08-2015 22:44:29	E170	D	66,8	69,8	81,6
12-08-2015 22:46:26	E190	D	71,0	76,2	85,0
12-08-2015 22:48:38	DH8D	D	62,2	63,9	72,6
12-08-2015 22:52:20	DH8D	D	63,6	65,0	75,4
12-08-2015 22:54:30	DH8D	D	64,5	66,9	76,3
12-08-2015 22:56:30	DH8D	D	65,5	67,7	77,8
12-08-2015 23:08:58	DH8D	D	67,0	70,0	78,4
12-08-2015 23:14:48	SF34	D	64,7	66,1	74,7
12-08-2015 23:47:37	DH8D	D	64,2	65,6	75,7
13-08-2015 04:50:20	B738	D	71,7	76,5	86,9
13-08-2015 05:03:36	E35L	D	63,4	65,1	75,2
13-08-2015 05:36:00	A320	D	69,2	72,5	84,0
13-08-2015 22:39:36	DH8D	D	63,6	65,7	75,6
13-08-2015 22:45:23	E170	D	68,8	72,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2015 22:47:19	E190	D	72,3	77,2	86,2
13-08-2015 22:50:46	DH8D	D	63,0	65,6	75,0
13-08-2015 22:52:51	DH8D	D	66,0	68,4	77,1
13-08-2015 22:55:21	DH8D	D	66,0	68,9	78,5
13-08-2015 23:01:19	B738	D	73,4	76,8	87,5
13-08-2015 23:07:41	DH8D	D	65,3	67,7	77,6
13-08-2015 23:18:58	E190	D	71,5	76,2	85,5
13-08-2015 23:35:01	B734	D	75,1	80,9	89,9
14-08-2015 00:06:28	CRJ9	A	68,0	71,8	81,0
14-08-2015 01:37:47	A320	A	69,2	73,3	83,0
14-08-2015 01:54:15	B738	D	70,6	74,4	83,8
14-08-2015 02:56:50	B734	D	68,1	73,4	81,4
14-08-2015 05:54:06	MD11	A	76,9	83,4	93,2
14-08-2015 22:00:00	DH8D	A	67,3	71,3	79,0
14-08-2015 22:02:05	DH8D	A	66,1	69,7	78,9
14-08-2015 22:05:04	E190	A	69,3	73,5	84,3
14-08-2015 22:07:20	E170	A	69,1	73,2	82,9
14-08-2015 22:09:35	B737	A	70,0	74,8	83,2
14-08-2015 22:11:56	A320	A	71,4	75,5	85,1
14-08-2015 22:34:20	B738	A	72,3	77,5	86,9
14-08-2015 22:39:11	A319	A	71,1	75,2	85,3
14-08-2015 22:48:47	H25B	A	67,1	69,7	79,4
14-08-2015 22:52:31	DH8D	A	66,5	68,7	77,2
14-08-2015 22:59:20	A320	A	69,1	74,6	83,4
14-08-2015 23:06:23	A320	A	69,6	75,6	83,7
14-08-2015 23:12:23	B738	A	70,7	76,3	85,4
14-08-2015 23:15:06	A320	A	71,4	76,3	85,6
14-08-2015 23:32:21	B738	A	71,9	78,6	87,5
14-08-2015 23:36:58	A320	A	69,2	74,7	83,4
14-08-2015 23:39:57	B738	A	72,0	77,9	86,9
14-08-2015 23:55:37	B738	A	72,4	78,3	87,0
15-08-2015 00:09:39	CRJ9	A	67,7	72,7	81,1
15-08-2015 00:57:48	A320	A	69,9	75,4	84,2
15-08-2015 01:00:30	A320	A	69,6	74,7	83,7
15-08-2015 04:33:40	B738	A	71,4	75,1	84,4
15-08-2015 22:00:32	B738	A	70,9	76,4	85,2
15-08-2015 22:03:11	DH8D	A	67,0	70,2	78,5
15-08-2015 22:13:28	A321	A	71,4	76,1	84,8
15-08-2015 22:28:35	A320	A	69,1	74,4	83,4
15-08-2015 22:33:50	B734	A	71,6	77,5	85,4
15-08-2015 22:49:39	E170	A	69,4	74,2	83,2
15-08-2015 23:42:08	A320	A	69,1	73,3	81,4
16-08-2015 01:04:17	A320	A	68,4	72,9	81,4
16-08-2015 01:52:01	A320	A	69,6	73,8	82,6
16-08-2015 02:02:19	A320	A	69,3	73,6	82,5
16-08-2015 04:38:24	B738	A	71,8	77,2	86,4
16-08-2015 05:32:41	A320	A	69,3	73,6	83,1
16-08-2015 05:37:28	AT72	A	65,3	67,8	76,7
16-08-2015 05:59:06	B738	A	71,4	76,6	85,0
16-08-2015 22:02:01	A320	A	69,8	75,1	84,5
16-08-2015 22:05:43	B738	A	70,6	75,8	84,0
16-08-2015 22:07:45	B738	A	70,9	75,3	84,8
16-08-2015 22:10:31	DH8D	A	66,7	70,9	80,3
16-08-2015 22:12:45	B738	A	70,4	74,4	84,1
16-08-2015 22:22:23	A320	A	69,9	75,3	84,1
16-08-2015 22:39:03	A320	A	69,4	74,2	83,1
16-08-2015 22:48:57	A319	A	72,0	75,9	85,2
16-08-2015 22:52:49	A320	A	69,2	73,7	83,0
16-08-2015 22:57:55	DH8D	A	66,7	70,9	78,8
16-08-2015 23:24:23	A320	A	69,7	74,9	83,6
16-08-2015 23:27:34	B738	A	71,9	76,9	85,8
16-08-2015 23:34:57	B738	A	72,8	78,4	87,1
16-08-2015 23:38:49	B734	A	72,1	78,2	86,6
16-08-2015 23:50:42	A320	A	70,7	75,4	84,3
16-08-2015 23:53:31	B738	A	73,4	80,0	88,3
17-08-2015 00:14:45	B738	A	69,4	74,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2015 00:18:11	CRJ9	A	68,2	72,5	82,1
17-08-2015 02:17:38	B738	A	72,7	77,9	86,7
17-08-2015 02:24:42	A320	A	71,0	76,4	85,0
17-08-2015 04:00:22	A320	A	70,6	76,2	84,8
17-08-2015 05:01:22	B752	A	73,6	79,4	89,7
17-08-2015 05:11:14	B752	A	72,0	77,7	87,8
17-08-2015 05:20:56	A320	A	70,6	76,0	84,4
17-08-2015 05:59:58	B738	A	71,4	75,8	84,4
17-08-2015 22:00:02	DH8D	A	65,9	70,2	79,5
17-08-2015 22:03:12	B738	A	69,5	75,9	84,4
17-08-2015 22:06:49	DH8D	A	66,2	68,5	77,7
17-08-2015 22:09:11	B738	A	71,3	75,6	84,9
17-08-2015 22:12:05	SF34	A	64,6	68,5	77,1
17-08-2015 22:15:19	A321	A	68,9	74,7	83,2
17-08-2015 22:18:22	SF34	A	65,2	68,5	77,0
17-08-2015 22:23:22	B734	A	73,0	78,3	87,2
17-08-2015 22:31:56	DH8D	A	66,8	70,0	78,8
17-08-2015 22:43:22	A319	A	71,6	76,7	86,6
17-08-2015 22:46:19	DH8D	A	65,1	70,6	79,4
17-08-2015 22:53:09	A320	A	68,2	72,3	81,8
17-08-2015 22:55:43	A320	A	71,1	75,4	84,7
17-08-2015 22:59:30	A320	A	69,3	75,4	83,8
17-08-2015 23:08:39	A320	A	69,2	74,2	83,2
17-08-2015 23:27:42	B734	A	72,6	77,6	86,8
17-08-2015 23:33:29	B738	A	71,8	76,2	85,4
17-08-2015 23:42:24	A320	A	70,2	75,3	83,9
17-08-2015 23:49:18	B734	A	73,1	78,8	88,4
18-08-2015 00:10:05	CRJ9	A	67,7	72,1	81,6
18-08-2015 00:47:12	A320	A	70,5	76,0	84,5
18-08-2015 03:30:30	B738	A	71,6	79,1	86,7
18-08-2015 04:54:54	A320	A	71,0	75,6	84,6
18-08-2015 05:13:37	B738	A	70,1	75,6	84,8
18-08-2015 05:24:27	B752	A	72,6	78,0	88,5
18-08-2015 05:46:19	A320	A	69,5	74,8	84,0
18-08-2015 22:00:12	A320	A	70,5	75,8	84,5
18-08-2015 22:03:03	DH8D	A	66,6	71,2	79,6
18-08-2015 22:16:25	SF34	A	65,7	69,7	78,0
18-08-2015 22:23:09	B738	A	71,2	75,1	84,8
18-08-2015 22:25:50	SF34	A	65,7	69,7	77,5
18-08-2015 22:39:56	A319	A	69,5	74,6	83,6
18-08-2015 22:44:55	A320	A	68,2	73,1	82,0
18-08-2015 22:52:57	DH8D	A	64,6	67,6	76,7
18-08-2015 23:06:38	A320	A	70,2	74,3	83,2
18-08-2015 23:38:21	A320	A	70,1	76,5	83,7
18-08-2015 23:41:53	A320	A	68,3	72,7	81,4
18-08-2015 23:51:48	B738	A	71,5	76,5	85,8
18-08-2015 23:59:07	C295	A	67,5	71,8	80,7
19-08-2015 00:21:11	CRJ9	A	66,7	70,7	80,1
19-08-2015 00:27:41	A320	A	68,2	72,8	81,9
19-08-2015 00:37:17	B738	A	71,8	77,8	86,4
19-08-2015 00:50:45	A320	A	69,4	74,0	82,4
19-08-2015 00:52:48	B738	A	71,3	75,7	84,5
19-08-2015 00:55:21	A320	A	69,4	74,3	83,2
19-08-2015 04:37:12	B738	A	71,2	76,9	85,5
19-08-2015 05:03:53	B734	A	71,7	77,1	85,7
19-08-2015 05:30:54	B752	A	73,7	80,1	88,8
19-08-2015 05:42:52	MD11	A	74,0	80,6	90,0
19-08-2015 22:00:54	DH8D	A	66,7	69,5	78,5
19-08-2015 22:03:05	DH8D	A	67,1	69,5	79,4
19-08-2015 22:05:25	A320	A	69,8	74,3	84,0
19-08-2015 22:08:07	SF34	A	65,2	68,8	78,0
19-08-2015 22:10:42	B738	A	71,6	76,0	85,2
19-08-2015 22:13:29	SF34	A	65,4	68,7	77,5
19-08-2015 22:29:31	F900	A	66,4	69,4	79,0
19-08-2015 22:40:08	A320	A	68,8	72,7	82,4
19-08-2015 22:55:26	DH8D	A	66,5	70,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2015 23:02:03	A319	A	73,5	78,6	87,8
19-08-2015 23:05:48	A320	A	68,2	72,5	82,5
19-08-2015 23:28:10	C56X	A	65,1	67,2	76,6
19-08-2015 23:32:49	A320	A	68,5	73,9	82,1
19-08-2015 23:36:37	B738	A	71,6	77,0	86,4
19-08-2015 23:54:45	A320	A	69,4	73,7	83,0
20-08-2015 00:08:07	CRJ9	A	67,6	72,0	81,9
20-08-2015 01:15:48	A320	A	70,1	76,1	84,6
20-08-2015 03:30:08	GLEX	A	65,2	67,8	77,3
20-08-2015 05:31:07	B752	A	72,5	77,0	87,2
20-08-2015 05:39:52	B738	A	70,7	75,9	84,5
20-08-2015 05:41:05	MD11	A	75,1	81,2	91,1
20-08-2015 22:07:02	DH8D	A	65,7	69,6	79,4
20-08-2015 22:10:32	SF34	A	67,4	71,0	78,6
20-08-2015 22:13:52	A320	A	69,5	73,7	82,6
20-08-2015 22:23:43	SF34	A	66,1	68,9	77,2
20-08-2015 22:33:31	A320	A	68,2	72,8	81,6
20-08-2015 22:37:00	A319	A	71,3	75,9	85,3
20-08-2015 22:47:39	B734	A	72,2	77,5	86,2
20-08-2015 22:50:45	DH8D	A	65,6	69,0	78,4
20-08-2015 23:04:42	B738	A	70,4	75,8	84,7
20-08-2015 23:49:50	A320	A	69,8	74,3	83,1
21-08-2015 00:15:40	B738	A	70,8	75,1	84,0
21-08-2015 00:22:33	CRJ9	A	68,0	71,2	80,8
21-08-2015 00:47:58	A320	A	68,3	72,2	81,3
21-08-2015 05:30:37	B752	A	72,4	76,5	86,5
21-08-2015 05:51:03	MD11	A	74,7	80,7	89,6
21-08-2015 22:02:09	DH8D	A	66,5	69,1	78,0
21-08-2015 22:05:46	DH8D	A	66,2	69,3	78,3
21-08-2015 22:24:35	E170	A	67,4	70,5	79,7
21-08-2015 22:34:28	A319	A	70,2	74,5	83,9
21-08-2015 22:37:45	B738	A	70,1	75,6	84,1
21-08-2015 22:46:56	DH8D	A	67,1	70,2	79,2
21-08-2015 22:55:01	A320	A	68,1	73,1	81,7
21-08-2015 23:03:01	B738	A	70,0	74,2	83,2
21-08-2015 23:10:12	A320	A	67,6	72,1	81,6
21-08-2015 23:35:33	B738	A	70,0	75,2	84,2
21-08-2015 23:42:28	A320	A	68,9	73,0	81,7
21-08-2015 23:46:00	B738	A	70,4	75,2	84,2
21-08-2015 23:55:46	A320	A	68,5	72,8	81,7
22-08-2015 00:04:00	CRJ9	A	68,1	72,2	81,6
22-08-2015 02:41:22	A320	A	69,2	74,0	82,6
22-08-2015 04:23:36	P180	A	71,8	76,5	88,0
22-08-2015 04:44:22	B738	A	69,4	73,0	82,0
22-08-2015 05:51:42	A320	A	68,7	72,9	81,7
22-08-2015 23:27:02	B738	A	71,0	75,7	84,0
22-08-2015 23:39:27	A320	A	68,5	72,6	81,5
23-08-2015 00:16:18	A320	A	67,9	72,9	81,9
23-08-2015 00:41:24	A320	A	67,8	71,9	80,8
23-08-2015 02:39:28	B738	A	72,2	77,9	86,8
23-08-2015 05:27:08	AT72	A	65,4	67,5	76,9
23-08-2015 22:00:00	A320	A	70,3	75,4	84,1
23-08-2015 22:02:49	DH8D	A	67,3	71,4	80,3
23-08-2015 22:05:24	E190	A	69,6	74,9	84,0
23-08-2015 22:12:39	DH8D	A	67,1	70,4	79,2
23-08-2015 22:18:02	C421	A	66,9	69,7	77,3
23-08-2015 22:28:10	B738	A	71,5	77,5	86,3
23-08-2015 22:32:18	A319	A	70,2	74,6	83,8
23-08-2015 22:48:52	DH8D	A	67,1	70,5	79,7
23-08-2015 22:51:43	A320	A	68,5	73,3	82,0
23-08-2015 22:54:39	A320	A	68,7	73,5	82,5
23-08-2015 23:02:31	B738	A	70,9	75,4	84,5
23-08-2015 23:13:47	B738	A	71,8	76,9	85,4
23-08-2015 23:16:10	A318	A	69,6	74,3	83,4
23-08-2015 23:26:52	A320	A	68,1	72,9	81,9
23-08-2015 23:34:51	E170	A	68,1	72,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2015 23:38:07	B738	A	71,7	77,3	85,9
23-08-2015 23:42:10	P180	A	71,0	75,7	86,6
23-08-2015 23:44:17	A320	A	68,3	73,4	81,9
23-08-2015 23:53:38	CRJ9	A	68,4	71,8	81,2
24-08-2015 00:08:35	CL60	A	66,1	70,3	78,9
24-08-2015 02:27:14	B738	A	72,1	76,9	85,3
24-08-2015 02:33:59	A320	A	71,8	76,7	85,4
24-08-2015 04:50:54	B752	A	71,9	77,5	87,8
24-08-2015 05:11:19	A320	A	69,6	74,4	83,0
24-08-2015 05:16:19	B734	A	71,9	76,9	85,7
24-08-2015 05:26:14	B752	A	73,4	78,5	88,0
24-08-2015 22:01:51	B737	A	69,7	74,0	83,1
24-08-2015 22:04:05	E190	A	70,1	75,1	84,3
24-08-2015 22:07:15	SF34	A	66,4	69,0	77,6
24-08-2015 22:09:29	DH8D	A	67,5	71,8	80,3
24-08-2015 22:12:04	E170	A	69,1	73,6	82,1
24-08-2015 22:15:31	SF34	A	66,6	69,4	77,8
24-08-2015 22:44:53	A319	A	71,2	75,9	84,8
24-08-2015 22:49:19	DH8D	A	67,1	70,1	78,5
24-08-2015 22:54:07	A320	A	70,2	75,0	83,3
24-08-2015 23:01:37	A320	A	68,6	73,5	81,8
24-08-2015 23:03:20	B734	A	73,2	79,6	88,3
24-08-2015 23:07:05	A320	A	68,7	72,8	82,4
24-08-2015 23:13:20	A320	A	69,5	74,1	82,7
25-08-2015 00:09:12	CRJ9	A	67,6	71,6	80,6
25-08-2015 00:26:40	A320	A	71,0	76,5	85,3
25-08-2015 00:29:51	A320	A	69,2	75,3	82,7
25-08-2015 01:00:17	B734	A	73,9	79,7	87,7
25-08-2015 01:54:26	B738	A	70,8	74,9	84,3
25-08-2015 02:22:06	C680	A	64,9	66,2	76,1
25-08-2015 03:24:50	B738	A	73,1	79,1	86,8
25-08-2015 03:36:27	SF34	A	67,7	70,6	78,5
25-08-2015 05:29:39	B752	A	73,1	78,3	88,0
25-08-2015 05:41:47	B738	A	70,8	76,1	84,6
25-08-2015 22:06:16	E170	D	69,1	73,2	86,4
25-08-2015 22:26:04	A320	A	68,6	72,5	81,1
25-08-2015 22:32:25	B734	A	72,9	77,7	84,9
25-08-2015 22:40:56	A319	A	69,1	73,4	82,1
25-08-2015 22:45:28	DH8D	A	68,5	71,9	80,8
25-08-2015 22:49:07	A320	A	69,1	73,7	82,1
25-08-2015 22:58:18	B738	A	71,6	77,1	84,8
25-08-2015 23:17:22	C295	A	69,5	74,7	82,1
25-08-2015 23:22:51	A320	A	68,9	73,3	81,7
25-08-2015 23:49:12	A320	A	69,1	73,4	81,6
26-08-2015 00:06:40	CRJ9	A	67,7	71,0	79,7
26-08-2015 00:30:51	B738	A	72,2	77,2	85,2
26-08-2015 00:32:57	A320	A	69,5	73,4	81,3
26-08-2015 00:35:04	A320	A	68,8	72,5	81,1
26-08-2015 01:09:53	B738	A	69,5	77,1	86,9
26-08-2015 01:14:36	A320	A	69,1	73,9	82,1
26-08-2015 01:46:14	A320	A	71,3	76,4	84,1
26-08-2015 02:32:36	B738	A	71,1	75,7	84,1
26-08-2015 03:07:36	B738	A	72,6	77,3	85,4
26-08-2015 03:11:15	B738	A	71,6	76,5	84,2
26-08-2015 04:11:38	B738	A	72,3	76,3	85,1
26-08-2015 05:11:13	A320	D	69,0	71,4	84,2
26-08-2015 05:59:21	A320	D	69,9	73,8	85,7
26-08-2015 22:03:52	B738	A	70,5	75,3	84,0
26-08-2015 22:15:30	SF34	A	63,7	65,5	73,7
26-08-2015 22:22:58	B734	A	73,5	78,6	87,3
26-08-2015 22:27:12	SF34	A	67,2	70,8	78,9
26-08-2015 22:34:11	A320	A	68,0	72,7	81,6
26-08-2015 22:36:27	A319	A	69,2	73,2	82,3
26-08-2015 22:48:51	A320	A	68,1	72,2	81,3
26-08-2015 22:56:47	DH8D	A	66,7	69,3	77,9
26-08-2015 23:01:09	A320	A	67,9	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2015 23:36:56	B738	A	71,1	75,6	84,7
26-08-2015 23:40:19	A320	A	68,3	72,3	80,9
27-08-2015 00:01:46	CRJ9	A	67,4	70,6	80,2
27-08-2015 00:56:15	A320	A	70,9	75,7	84,5
27-08-2015 04:45:53	B738	D	72,3	76,3	86,4
27-08-2015 05:12:59	A320	D	70,5	73,9	85,4
27-08-2015 05:40:57	B752	A	72,5	77,4	86,9
27-08-2015 05:43:45	MD11	A	75,7	82,1	90,9
27-08-2015 05:54:47	B738	A	71,9	77,3	85,7
27-08-2015 22:06:42	B738	A	70,7	75,5	83,7
27-08-2015 22:08:22	DH8D	A	65,6	69,7	79,4
27-08-2015 22:10:45	SF34	A	66,8	69,4	77,2
27-08-2015 22:13:14	SF34	A	63,7	65,8	74,8
27-08-2015 22:24:57	A320	A	70,9	75,3	84,3
27-08-2015 22:37:19	A319	A	69,9	73,9	82,7
27-08-2015 22:46:10	DH8D	A	66,7	71,1	80,9
27-08-2015 23:00:38	A320	A	68,5	72,4	81,3
27-08-2015 23:03:32	DH8D	A	68,0	71,3	79,8
27-08-2015 23:31:08	A320	A	68,4	72,8	81,6
27-08-2015 23:46:36	DH8D	A	66,9	69,7	78,0
27-08-2015 23:52:51	B738	A	72,0	77,3	85,4
28-08-2015 00:01:55	B738	A	71,3	75,8	83,9
28-08-2015 00:03:59	CRJ9	A	67,5	70,2	80,1
28-08-2015 00:08:47	A320	A	68,3	72,7	81,0
28-08-2015 00:21:20	DH8D	D	64,5	66,3	74,9
28-08-2015 00:42:05	DH8D	D	63,4	63,9	73,8
28-08-2015 00:50:05	A320	A	68,7	72,2	80,8
28-08-2015 00:52:16	A320	A	68,9	72,6	81,0
28-08-2015 00:59:18	B738	A	72,0	76,7	85,1
28-08-2015 03:00:05	B734	D	74,6	79,0	89,4
28-08-2015 04:16:13	A320	D	69,2	73,4	85,0
28-08-2015 04:22:44	A320	D	68,7	71,9	83,9
28-08-2015 04:45:54	B738	A	70,3	74,7	83,1
28-08-2015 05:33:26	B752	A	71,7	76,3	86,0
28-08-2015 05:40:39	B734	A	73,5	78,4	86,0
28-08-2015 05:46:42	MD11	A	75,4	81,4	90,0
28-08-2015 22:25:40	A320	D	69,6	72,7	84,9
28-08-2015 22:31:09	A320	D	70,8	73,9	86,1
28-08-2015 22:42:48	E170	D	67,7	69,7	83,0
28-08-2015 22:46:27	E190	D	69,1	73,8	85,3
28-08-2015 22:48:23	DH8D	D	63,3	65,8	75,6
28-08-2015 22:56:35	DH8D	D	65,3	66,4	76,7
28-08-2015 22:59:55	DH8D	D	64,7	66,5	76,2
28-08-2015 23:03:59	DH8D	D	63,5	64,2	73,5
28-08-2015 23:05:44	DH8D	D	65,3	67,0	77,4
28-08-2015 23:09:51	DH8D	D	63,9	65,0	76,4
28-08-2015 23:13:12	B734	D	71,8	76,4	87,3
28-08-2015 23:30:33	A320	A	67,9	73,0	82,3
29-08-2015 00:01:03	CRJ9	A	68,4	72,0	80,5
29-08-2015 00:16:05	A320	A	70,8	75,9	83,6
29-08-2015 01:28:29	A320	A	69,0	72,3	81,6
29-08-2015 03:26:08	A320	D	69,1	72,9	84,9
29-08-2015 03:53:18	B738	D	72,9	76,5	87,4
29-08-2015 03:59:55	B738	D	67,6	70,3	83,2
29-08-2015 04:01:46	A320	D	71,5	75,9	86,3
29-08-2015 22:00:05	B738	A	70,8	75,5	83,8
29-08-2015 22:42:42	B738	A	70,2	74,4	83,4
29-08-2015 22:49:52	E190	D	70,6	75,0	85,4
29-08-2015 22:51:44	DH8D	D	62,9	63,8	73,3
29-08-2015 22:53:34	DH8D	D	63,6	64,5	74,1
29-08-2015 23:13:54	B734	A	73,1	78,9	86,1
29-08-2015 23:21:24	B738	A	69,5	73,7	82,7
29-08-2015 23:33:49	A320	A	68,6	73,0	81,8
29-08-2015 23:38:51	B738	D	71,5	75,6	85,1
30-08-2015 00:20:36	B738	D	73,4	77,8	88,6
30-08-2015 00:25:18	A320	A	67,5	71,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2015 00:31:13	A320	A	68,3	72,7	81,5
30-08-2015 00:33:44	A320	A	68,2	72,2	81,0
30-08-2015 01:13:56	A320	A	69,1	73,3	82,4
30-08-2015 01:48:19	A320	A	68,5	72,6	81,7
30-08-2015 01:55:59	A320	A	69,1	73,4	82,4
30-08-2015 02:09:06	B738	A	71,1	76,5	85,5
30-08-2015 03:13:49	A320	D	71,9	75,8	86,4
30-08-2015 03:21:22	A320	D	71,3	74,2	86,2
30-08-2015 03:31:29	A320	A	70,8	75,7	84,6
30-08-2015 03:42:39	B738	D	72,2	76,0	85,8
30-08-2015 04:01:17	B738	A	70,7	75,5	83,9
30-08-2015 04:15:58	B734	D	74,6	79,1	89,2
30-08-2015 04:33:00	B738	A	71,6	76,2	85,4
30-08-2015 04:43:49	B738	D	72,1	76,0	86,1
30-08-2015 04:49:15	A320	D	72,2	75,8	86,7
30-08-2015 04:53:48	B738	A	71,2	75,8	84,4
30-08-2015 05:14:06	AT72	A	69,1	72,8	81,7
30-08-2015 05:59:12	B738	A	71,2	75,6	84,4
30-08-2015 22:22:04	B738	A	71,9	77,1	85,9
30-08-2015 22:42:40	A319	A	70,4	74,6	83,4
30-08-2015 22:45:27	DH8D	A	68,9	72,2	81,0
30-08-2015 22:47:39	A320	A	68,1	71,8	80,9
30-08-2015 23:08:26	A320	A	67,8	71,6	80,6
30-08-2015 23:25:38	B738	A	70,7	75,4	83,7
30-08-2015 23:33:21	B738	A	69,4	73,4	82,2
30-08-2015 23:41:47	A320	A	68,4	71,8	80,4
30-08-2015 23:53:30	C550	A	65,9	67,6	75,9
31-08-2015 00:08:23	CRJ9	A	68,1	71,4	80,6
31-08-2015 01:01:52	GL5T	A	64,9	67,5	76,4
31-08-2015 02:19:53	P180	A	72,9	77,3	89,5
31-08-2015 02:22:40	A320	A	69,2	73,5	82,2
31-08-2015 02:50:31	C295	A	67,5	71,2	79,8
31-08-2015 03:04:28	B738	A	70,2	74,8	83,8
31-08-2015 03:11:12	A320	A	68,0	73,0	82,0
31-08-2015 03:33:33	A320	A	69,7	73,4	81,7
31-08-2015 03:47:34	B738	D	71,9	75,4	85,8
31-08-2015 04:44:10	B752	A	72,3	76,3	86,1
31-08-2015 04:59:42	AT43	A	69,1	74,2	83,1
31-08-2015 05:04:11	A320	A	68,5	73,1	81,9
31-08-2015 05:19:42	B752	A	73,4	77,8	87,2
31-08-2015 05:35:36	B733	A	71,2	76,6	84,9
31-08-2015 22:01:26	B738	A	70,2	75,1	83,8
31-08-2015 22:03:53	DH8D	A	66,7	71,0	79,5
31-08-2015 22:05:48	DH8D	A	65,4	69,5	78,7
31-08-2015 22:08:16	A320	A	69,8	74,9	83,4
31-08-2015 22:11:08	DH8D	A	67,5	70,9	80,3
31-08-2015 22:13:47	SF34	A	65,9	69,9	78,5
31-08-2015 22:17:01	A320	A	62,3	63,9	71,9
31-08-2015 22:18:43	SF34	A	65,7	68,4	76,5
31-08-2015 22:21:22	E190	A	69,7	75,1	84,1
31-08-2015 22:31:16	A319	A	69,9	74,7	83,7
31-08-2015 22:38:12	A320	A	68,1	72,9	82,6
31-08-2015 22:45:39	B738	A	71,4	76,5	85,2
31-08-2015 22:48:39	A320	A	69,2	73,9	82,8
31-08-2015 23:00:07	A320	A	69,0	73,0	81,6
31-08-2015 23:02:11	DH8D	A	66,6	69,4	78,1
31-08-2015 23:07:21	A320	A	69,1	73,8	82,5
31-08-2015 23:26:18	B738	A	69,7	73,2	82,7
31-08-2015 23:51:41	CRJ9	A	67,4	70,5	79,7
01-09-2015 00:05:27	A320	A	68,0	72,4	80,8
01-09-2015 03:08:52	B738	A	71,7	75,6	83,4
01-09-2015 04:41:58	AN28	A	65,2	66,7	74,8
01-09-2015 05:12:35	B734	A	74,3	80,3	86,4
01-09-2015 05:17:40	B738	A	70,6	74,8	83,1
01-09-2015 05:41:53	A320	A	68,6	71,9	80,3
01-09-2015 05:44:51	B738	A	71,1	75,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
01-09-2015 05:51:18	MD11	A	74,3	79,4	88,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,78
σ (odchylenie stand.)	3,88
Δ (przedział ufności)	0,34

$L_{Aeq, LT} = 48,2$ dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 10:15:35	E170	A	65,0	68,8	76,1
01-08-2015 10:23:51	DH8D	A	65,9	68,1	80,3
01-08-2015 10:39:37	E170	A	64,8	66,3	75,6
01-08-2015 12:12:54	E170	A	62,8	64,2	72,8
01-08-2015 13:21:33	E170	A	67,9	69,5	79,1
02-08-2015 06:08:55	A320	D	65,9	67,9	80,2
02-08-2015 10:46:20	B734	D	62,2	65,1	71,7
02-08-2015 13:03:15	A320	D	62,4	66,4	75,4
02-08-2015 14:46:41	A332	D	62,6	64,5	73,0
02-08-2015 14:58:10	F100	D	64,0	67,0	74,8
02-08-2015 15:39:04	B734	D	62,4	65,2	72,8
02-08-2015 16:48:04	E170	D	69,3	72,1	83,9
02-08-2015 17:05:14	B734	D	62,2	64,2	71,2
02-08-2015 17:57:13	P180	D	70,7	74,1	83,7
03-08-2015 19:45:08	MD82	D	64,3	66,5	76,9
04-08-2015 06:42:49	A319	D	64,3	65,1	73,3
04-08-2015 08:34:21	MD11	D	66,4	70,0	81,7
04-08-2015 10:51:54	B734	D	62,4	64,6	73,8
04-08-2015 12:27:46	MD82	D	67,2	72,6	78,7
04-08-2015 21:13:14	MD11	D	65,4	67,5	79,6
05-08-2015 07:56:29	E190	D	67,3	70,4	81,3
05-08-2015 10:26:54	MD11	D	66,3	69,7	79,7
05-08-2015 10:48:01	B734	D	62,6	64,9	73,8
05-08-2015 13:56:10	B734	D	63,0	64,7	73,0
05-08-2015 18:44:21	E170	D	63,5	64,7	75,5
06-08-2015 09:57:58	DH8D	A	62,4	66,2	71,9
06-08-2015 09:58:47	DH8D	A	62,5	64,0	72,5
06-08-2015 12:05:44	E190	A	62,7	63,8	73,9
07-08-2015 10:00:05	MD11	D	64,3	66,3	77,1
07-08-2015 12:37:45	MD82	D	66,2	69,1	79,0
08-08-2015 07:41:55	E190	D	63,1	64,9	73,1
08-08-2015 14:01:42	A320	D	62,7	65,5	73,5
08-08-2015 20:27:46	E170	D	62,9	63,5	74,4
08-08-2015 20:36:29	A319	D	63,6	64,4	75,6
11-08-2015 09:32:39	LJ31	A	64,4	67,7	80,2
11-08-2015 19:01:39	DH8D	A	61,0	66,5	73,8
12-08-2015 11:47:11	E170	A	67,4	69,8	85,9
12-08-2015 11:56:20	E170	A	69,6	72,5	80,0
12-08-2015 12:06:59	E170	A	70,7	76,7	90,9
14-08-2015 07:38:47	B738	D	63,2	64,1	74,0
14-08-2015 07:49:21	E170	D	67,1	70,7	81,9
14-08-2015 07:52:58	E170	D	68,4	75,2	84,1
14-08-2015 08:03:44	E170	D	60,8	63,5	70,8
14-08-2015 08:31:30	B734	D	63,7	66,1	75,4
14-08-2015 09:31:29	B738	D	63,0	65,3	72,6
14-08-2015 10:07:44	MD11	D	66,7	71,9	82,7
14-08-2015 10:51:02	B738	D	63,3	66,2	73,7
14-08-2015 12:48:59	MD82	D	65,8	69,3	78,6
14-08-2015 13:31:37	A320	D	63,7	66,3	78,0
14-08-2015 17:19:02	E170	D	62,7	64,3	71,8
14-08-2015 21:20:24	MD11	D	63,2	65,4	76,6
15-08-2015 07:56:00	B734	D	63,1	64,9	73,5
15-08-2015 10:06:33	B738	D	62,4	65,2	74,5
15-08-2015 11:14:39	B734	D	64,9	67,0	75,3
15-08-2015 11:57:37	A320	D	63,4	66,7	74,5
16-08-2015 06:28:52	A320	D	64,5	66,1	77,5
16-08-2015 07:30:06	E190	D	68,9	70,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2015 08:39:24	B738	D	66,9	70,1	82,4
16-08-2015 09:53:03	B733	D	67,1	70,0	82,2
16-08-2015 10:20:32	P180	D	67,6	70,3	79,6
16-08-2015 11:34:30	E190	D	64,8	67,2	78,3
16-08-2015 12:27:31	A320	D	70,3	74,5	84,6
16-08-2015 17:37:12	B734	D	62,2	65,4	72,9
16-08-2015 19:53:54	F70	D	65,0	66,5	76,5
17-08-2015 09:02:33	B734	D	63,3	66,4	78,3
17-08-2015 10:28:20	P180	D	63,8	67,4	74,9
17-08-2015 10:48:14	DH8D	D	63,6	66,1	73,6
17-08-2015 10:59:56	DH8D	D	62,2	64,6	73,7
17-08-2015 11:19:54	A319	D	65,9	68,9	77,0
17-08-2015 11:24:49	B733	D	62,7	65,8	73,5
17-08-2015 11:39:24	E170	D	66,1	72,2	83,2
17-08-2015 11:40:21	B734	D	66,7	70,0	81,9
17-08-2015 11:43:41	E170	D	64,7	67,3	76,7
17-08-2015 12:22:01	B734	D	65,3	67,5	74,9
17-08-2015 12:28:21	B737	D	64,3	65,9	73,3
17-08-2015 12:33:15	A320	D	68,9	74,3	77,9
17-08-2015 12:58:16	A320	D	66,9	71,4	80,1
17-08-2015 13:02:28	B738	D	65,3	68,9	80,3
17-08-2015 13:13:02	E190	D	63,6	64,7	73,1
17-08-2015 13:14:32	E190	D	66,5	68,9	75,5
17-08-2015 13:24:35	E190	D	66,2	70,7	77,3
17-08-2015 13:39:52	DH8D	D	65,2	68,6	76,0
17-08-2015 13:48:23	DH8D	D	64,4	65,8	73,4
17-08-2015 13:50:26	E190	D	64,6	67,7	78,5
17-08-2015 13:51:24	A321	D	65,9	69,1	75,4
17-08-2015 14:03:56	B733	D	64,6	69,3	80,7
17-08-2015 14:41:20	A332	D	63,8	66,9	75,8
17-08-2015 14:44:45	E170	D	65,0	68,9	75,0
17-08-2015 14:48:57	E170	D	65,4	68,5	75,0
17-08-2015 15:09:40	DH8D	D	63,2	66,7	72,8
17-08-2015 15:14:14	A321	D	62,9	64,3	72,0
17-08-2015 15:41:54	B738	D	62,7	66,0	75,7
17-08-2015 15:45:15	A320	D	63,3	65,3	73,7
17-08-2015 16:44:09	E170	D	66,5	68,4	75,6
17-08-2015 17:03:41	E190	D	63,2	65,9	72,2
17-08-2015 17:04:20	E170	D	64,0	66,9	74,8
17-08-2015 17:07:35	E190	D	62,8	65,3	73,2
17-08-2015 17:09:09	B788	D	63,6	66,0	76,4
17-08-2015 17:11:32	B738	D	64,1	66,5	77,5
17-08-2015 17:16:41	E170	D	67,4	71,1	78,2
17-08-2015 17:30:03	E190	D	65,5	67,7	75,0
17-08-2015 17:38:28	SF34	D	63,4	66,0	76,2
17-08-2015 18:47:11	A320	D	62,6	63,7	72,1
17-08-2015 20:13:18	F100	D	63,3	66,7	74,7
17-08-2015 20:41:59	B734	D	63,6	67,1	75,6
17-08-2015 21:16:24	E170	D	62,5	64,0	71,6
18-08-2015 06:54:05	A321	D	62,6	65,6	75,6
18-08-2015 07:50:40	E170	D	63,0	64,3	73,0
18-08-2015 08:03:08	E170	D	66,3	69,4	79,9
18-08-2015 08:06:28	B734	D	63,9	65,9	76,0
18-08-2015 08:10:20	B738	D	64,1	67,3	74,6
18-08-2015 08:12:22	E170	D	67,3	70,7	81,8
18-08-2015 08:23:09	MD11	D	65,1	67,9	79,7
18-08-2015 08:41:55	A320	D	66,6	69,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2015 09:20:14	B738	D	73,7	79,1	87,0
18-08-2015 09:22:53	A320	D	70,0	75,4	84,9
18-08-2015 09:31:36	A320	D	64,8	67,5	79,3
18-08-2015 10:07:00	E190	D	70,4	76,0	85,6
18-08-2015 10:23:45	A319	D	63,8	67,9	72,8
18-08-2015 10:26:35	DH8D	D	63,8	66,1	74,2
18-08-2015 10:42:22	DH8D	D	62,7	65,0	72,7
18-08-2015 10:43:26	DH8D	D	62,7	65,7	73,5
18-08-2015 10:48:45	A321	D	64,9	67,2	73,9
18-08-2015 10:50:27	DH8D	D	66,8	68,8	78,5
18-08-2015 10:54:49	E170	D	64,0	66,8	75,5
18-08-2015 11:00:33	A320	D	65,9	70,3	81,1
18-08-2015 11:03:40	B734	D	62,8	66,4	74,8
18-08-2015 11:18:28	E170	D	69,4	74,6	82,9
18-08-2015 11:38:49	E170	D	63,9	66,8	79,1
18-08-2015 11:43:59	E170	D	66,0	69,7	80,0
18-08-2015 11:45:45	B738	D	67,3	73,1	82,2
18-08-2015 12:31:05	MD82	D	65,5	69,1	81,4
18-08-2015 13:19:10	E190	D	66,3	70,5	82,0
18-08-2015 13:32:29	B738	D	63,7	68,5	77,0
18-08-2015 13:36:12	A321	D	63,2	66,0	72,8
18-08-2015 13:39:31	E170	D	64,9	68,2	77,4
18-08-2015 14:54:37	A332	D	62,8	64,6	74,5
18-08-2015 19:38:26	E170	D	66,4	68,8	80,6
18-08-2015 20:22:52	B734	D	62,6	64,1	72,2
18-08-2015 20:30:52	E170	D	70,6	74,1	85,5
18-08-2015 20:41:25	E170	D	66,7	68,4	80,3
18-08-2015 21:15:45	MD11	D	65,1	68,7	80,0
19-08-2015 07:48:30	E170	D	64,2	65,9	75,0
19-08-2015 08:26:08	E190	D	62,2	63,6	72,6
19-08-2015 08:29:32	MD11	D	65,8	68,4	80,8
19-08-2015 09:00:19	E190	D	62,0	64,3	71,1
19-08-2015 10:12:03	P180	D	63,8	65,9	74,6
19-08-2015 10:47:25	DH8D	D	66,1	68,4	75,6
19-08-2015 10:52:06	B734	D	64,3	68,1	78,1
19-08-2015 11:27:24	DH8D	D	65,1	70,5	77,1
19-08-2015 11:41:21	A320	D	63,6	65,6	72,6
19-08-2015 11:44:15	E170	D	63,8	66,0	76,6
19-08-2015 11:58:56	E190	D	62,7	64,6	71,7
19-08-2015 12:01:05	A320	D	62,1	63,4	72,1
19-08-2015 12:12:03	B734	D	64,6	66,6	81,3
19-08-2015 12:30:03	B738	D	65,2	69,5	79,9
19-08-2015 12:41:27	A320	D	62,8	64,5	71,9
19-08-2015 13:15:39	E190	D	68,4	74,9	83,7
19-08-2015 13:53:04	DH8D	D	64,9	67,7	74,4
19-08-2015 14:02:12	A319	D	65,7	69,4	79,4
19-08-2015 15:05:24	A321	D	63,5	67,1	75,3
19-08-2015 15:21:18	E170	D	62,4	65,5	72,8
19-08-2015 15:28:42	B735	D	61,3	64,2	70,9
19-08-2015 16:37:52	C30J	D	63,2	66,3	78,0
19-08-2015 16:42:28	E170	D	66,3	70,2	79,9
19-08-2015 16:44:18	E170	D	66,0	69,9	80,0
19-08-2015 17:26:11	E170	D	63,3	67,0	76,7
19-08-2015 17:43:18	E190	D	63,2	64,9	72,7
19-08-2015 19:44:07	E170	D	63,6	68,4	76,0
19-08-2015 20:37:33	E170	D	67,6	70,7	82,0
19-08-2015 20:39:26	A319	D	67,5	68,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2015 21:17:48	MD11	D	66,4	70,3	83,0
19-08-2015 21:53:06	B733	D	62,7	64,0	72,2
20-08-2015 06:04:53	A320	D	69,3	71,0	83,6
20-08-2015 07:37:01	E190	D	64,4	67,1	74,8
20-08-2015 08:08:22	B734	D	64,6	67,4	75,7
20-08-2015 08:14:27	B738	D	67,8	71,5	81,8
20-08-2015 08:19:14	MD11	D	66,5	70,1	82,5
20-08-2015 10:17:16	F100	D	63,7	67,8	77,1
20-08-2015 10:50:22	B734	D	63,1	64,9	75,1
20-08-2015 13:07:34	E190	D	65,6	67,0	76,7
20-08-2015 13:23:29	B738	D	63,1	65,3	74,2
20-08-2015 14:35:16	E170	D	64,2	66,0	73,7
20-08-2015 16:53:13	B734	D	63,2	65,3	73,2
20-08-2015 20:02:02	E170	D	66,4	70,0	77,8
20-08-2015 20:47:18	B738	D	63,8	65,2	74,2
20-08-2015 21:19:40	MD11	D	65,2	66,7	80,0
21-08-2015 07:37:21	E170	D	64,5	65,2	74,0
21-08-2015 07:46:29	B738	D	64,4	65,1	76,7
21-08-2015 07:59:28	B734	D	63,4	64,5	76,4
21-08-2015 09:01:57	B734	D	62,3	64,3	71,3
21-08-2015 10:09:35	A320	D	62,4	63,6	71,5
21-08-2015 10:11:24	B738	D	64,9	68,6	76,9
21-08-2015 10:21:07	MD11	D	66,4	70,3	81,9
21-08-2015 11:23:32	B734	D	63,6	67,2	79,3
21-08-2015 11:40:58	B738	D	63,1	66,2	76,9
21-08-2015 11:48:34	A320	D	62,5	63,5	71,5
21-08-2015 14:48:16	E170	D	64,4	65,5	73,5
21-08-2015 14:55:38	A332	D	62,2	64,7	73,0
21-08-2015 14:58:38	DH8D	D	63,8	66,9	77,3
21-08-2015 16:19:06	E170	D	64,8	68,2	74,4
21-08-2015 16:37:15	B735	D	71,8	76,3	86,1
21-08-2015 16:46:21	E190	D	63,4	68,1	76,2
21-08-2015 18:59:40	E170	D	67,0	71,6	80,9
21-08-2015 21:21:03	B762	D	68,7	73,8	85,3
21-08-2015 21:44:06	A320	D	63,2	64,1	75,0
22-08-2015 07:39:04	B738	D	65,1	66,4	75,1
22-08-2015 08:00:05	B734	D	63,1	64,6	73,9
22-08-2015 13:46:28	B738	D	63,3	65,7	72,3
22-08-2015 14:37:55	E170	D	63,4	65,0	73,8
22-08-2015 14:44:30	A332	D	62,4	65,2	71,9
22-08-2015 17:22:49	E170	D	64,0	66,5	73,5
22-08-2015 19:56:33	E170	D	66,3	69,7	76,7
22-08-2015 20:00:34	E190	D	69,8	74,4	83,6
22-08-2015 20:43:10	A320	D	63,5	64,7	76,3
22-08-2015 21:46:22	B738	D	63,5	64,6	74,3
23-08-2015 12:32:37	B738	D	65,1	67,9	74,2
23-08-2015 12:37:35	B734	D	66,3	70,0	75,4
23-08-2015 16:08:26	B735	D	62,6	64,5	72,6
23-08-2015 21:33:47	A320	D	65,7	67,5	79,1
24-08-2015 06:28:35	B734	D	63,7	65,2	73,7
24-08-2015 10:11:36	B734	D	63,4	67,7	75,2
24-08-2015 10:58:12	B733	D	63,5	65,6	76,9
24-08-2015 11:07:34	E170	D	63,0	65,7	76,6
24-08-2015 11:08:55	CRJ9	D	62,5	65,1	74,8
24-08-2015 11:25:58	A320	D	62,5	65,2	72,0
24-08-2015 11:43:33	B734	D	71,8	78,5	87,8
24-08-2015 11:59:24	B738	D	63,3	64,5	72,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2015 12:05:09	B738	D	63,5	65,7	74,3
24-08-2015 12:35:37	A320	D	64,7	66,7	73,7
24-08-2015 12:37:33	B738	D	66,3	68,9	76,3
24-08-2015 12:55:21	A320	D	63,1	64,6	73,1
24-08-2015 13:05:24	E190	D	61,7	62,9	71,7
24-08-2015 13:18:19	E170	D	63,4	66,8	78,8
24-08-2015 13:23:08	AN30	D	64,2	67,9	77,6
24-08-2015 13:26:41	A320	D	62,8	65,6	72,8
24-08-2015 13:44:43	DH8D	D	62,6	64,0	72,2
24-08-2015 14:28:28	A319	D	65,8	68,8	78,1
24-08-2015 14:41:02	A332	D	65,0	68,2	80,9
24-08-2015 14:44:03	E170	D	66,3	71,8	82,4
24-08-2015 17:40:19	E170	D	64,2	66,3	73,7
24-08-2015 19:15:53	B734	D	62,5	65,7	74,3
24-08-2015 19:31:10	MD82	D	63,5	65,4	72,5
25-08-2015 08:34:37	MD11	D	63,5	66,1	78,1
25-08-2015 12:20:37	A320	D	65,3	67,7	80,6
25-08-2015 12:22:50	MD82	D	64,0	67,9	75,2
25-08-2015 12:37:28	B738	D	64,0	67,8	76,3
25-08-2015 12:50:52	AN26	D	66,1	71,6	76,1
25-08-2015 13:47:09	DH8D	D	64,2	66,2	74,7
25-08-2015 14:22:32	DH8D	A	66,4	71,4	83,4
25-08-2015 14:47:04	E170	A	69,1	75,6	89,9
25-08-2015 14:53:09	E190	A	68,4	74,8	87,6
25-08-2015 14:57:43	B738	A	65,6	70,2	79,2
25-08-2015 15:01:15	A320	A	67,3	71,9	86,8
25-08-2015 15:06:21	E170	A	63,6	65,8	72,7
25-08-2015 15:08:53	A320	A	69,8	75,0	83,0
25-08-2015 15:19:30	E170	A	63,2	67,1	73,9
25-08-2015 15:34:26	E170	A	68,5	71,9	85,1
25-08-2015 15:38:46	E190	A	63,6	66,0	73,1
25-08-2015 15:41:10	DH8D	A	66,1	69,1	75,1
25-08-2015 15:56:25	DH8D	A	68,7	74,1	84,0
25-08-2015 16:26:04	E35L	A	62,3	64,9	71,9
25-08-2015 16:33:13	A319	A	66,4	70,9	77,2
25-08-2015 16:50:36	CRJ9	A	65,9	70,4	81,5
26-08-2015 08:01:46	E190	A	66,0	68,9	79,8
26-08-2015 08:27:00	SF34	A	62,3	63,9	73,1
26-08-2015 11:38:55	E190	D	64,9	68,1	78,1
26-08-2015 15:27:32	E190	A	63,6	66,7	72,6
26-08-2015 18:34:11	A320	A	66,3	68,6	77,4
26-08-2015 21:19:34	MD11	D	66,3	68,2	80,9
26-08-2015 21:55:50	B733	D	65,1	66,4	76,9
27-08-2015 07:45:52	B738	D	64,5	66,0	77,9
27-08-2015 08:02:08	E170	D	65,4	68,0	78,2
27-08-2015 08:09:02	B734	D	64,0	65,0	73,5
27-08-2015 08:12:46	B738	D	63,3	65,2	76,3
27-08-2015 08:30:53	MD11	D	64,9	69,1	77,9
27-08-2015 10:19:13	P180	D	65,1	69,1	77,4
27-08-2015 11:26:05	E170	D	64,2	66,6	76,8
27-08-2015 12:02:33	E170	D	62,5	64,6	75,1
27-08-2015 13:05:37	E190	D	63,5	66,2	75,5
27-08-2015 14:06:27	B734	D	64,0	68,5	77,3
27-08-2015 14:23:12	B738	D	64,2	66,6	74,6
27-08-2015 14:46:51	A332	D	64,4	67,5	76,7
27-08-2015 15:40:29	B734	D	61,5	63,9	71,5
27-08-2015 19:12:04	E190	D	66,6	70,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2015 20:27:07	E170	D	65,0	66,5	79,6
27-08-2015 21:15:02	B762	D	67,5	71,0	82,4
28-08-2015 07:26:23	E170	D	69,2	72,1	83,8
28-08-2015 07:40:09	E190	D	64,5	65,2	74,1
28-08-2015 07:54:19	B738	D	65,9	69,7	79,1
28-08-2015 08:30:33	B734	D	62,3	65,8	73,0
28-08-2015 12:18:29	A320	A	64,9	67,5	78,3
28-08-2015 19:04:54	E170	A	67,6	69,8	79,1
28-08-2015 20:17:24	SF34	A	65,2	67,0	74,2
29-08-2015 14:40:52	B738	A	74,4	82,7	85,2
30-08-2015 08:03:00	B734	D	64,3	65,9	73,9
30-08-2015 10:44:35	B734	D	65,1	68,9	76,8
31-08-2015 12:02:20	E190	D	64,5	66,7	76,3
31-08-2015 21:15:10	B752	D	63,9	65,6	75,9
31-08-2015 21:58:28	AT72	D	66,3	68,2	75,9

Wyniki obliczeń

średnio	79,19
σ (odchylenie stand.)	4,58
Δ (przedział ufności)	0,75

L_{Aeq}, LT= 45,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2015 22:08:54	B738	D	61,5	63,7	74,9
01-08-2015 23:17:56	B734	D	62,0	65,0	75,6
01-08-2015 23:59:41	B734	D	63,0	65,8	77,9
02-08-2015 04:28:43	B734	D	61,7	64,5	75,1
02-08-2015 22:12:21	B738	D	61,9	65,2	71,9
02-08-2015 23:28:01	B734	D	62,0	63,8	71,0
03-08-2015 23:13:20	B734	D	61,5	62,9	74,3
04-08-2015 23:13:11	B734	D	59,8	61,5	72,3
06-08-2015 23:29:50	B734	D	62,2	63,8	72,2
08-08-2015 23:14:27	B734	D	60,1	61,8	73,3
10-08-2015 22:35:51	A320	A	60,9	62,8	69,9
11-08-2015 02:53:09	B738	D	58,6	59,5	68,2
14-08-2015 22:56:22	B734	D	62,0	64,1	75,8
15-08-2015 23:17:53	B734	D	60,9	63,5	74,5
16-08-2015 04:21:43	B734	D	61,6	63,1	75,0
16-08-2015 22:09:19	B734	D	61,7	64,6	75,3
16-08-2015 23:13:02	B738	D	61,4	63,8	74,2
16-08-2015 23:45:18	B738	D	60,3	62,6	72,0
17-08-2015 00:53:00	B734	D	62,4	65,7	75,7
17-08-2015 03:56:02	B738	D	60,2	62,0	73,0
17-08-2015 22:04:49	B733	D	59,0	61,0	70,5
18-08-2015 01:23:20	B734	D	63,1	67,7	78,4
18-08-2015 01:28:36	B738	D	61,5	64,8	75,2
18-08-2015 01:31:39	B734	D	63,9	67,3	80,0
18-08-2015 02:42:53	B738	D	61,5	65,5	73,2
18-08-2015 03:53:50	A320	D	59,6	60,8	69,1
18-08-2015 23:11:38	B734	D	62,5	64,0	77,0
19-08-2015 04:05:09	B738	D	60,7	61,8	73,9
19-08-2015 22:00:04	B738	D	64,9	67,9	80,7
19-08-2015 22:33:22	E170	D	59,8	60,6	68,9
19-08-2015 22:44:47	E190	D	60,1	61,5	72,2
20-08-2015 22:02:22	B733	D	60,0	61,1	70,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2015 22:58:51	B738	D	60,9	61,6	72,4
20-08-2015 23:02:04	DH8D	D	80,8	89,2	93,5
20-08-2015 23:27:12	B734	D	62,6	64,6	77,1
21-08-2015 02:45:42	B734	D	61,6	62,9	74,4
22-08-2015 23:10:02	B734	D	62,1	64,2	76,5
22-08-2015 23:26:23	B734	D	62,5	64,0	76,4
23-08-2015 22:01:22	E170	D	60,0	61,6	70,8
23-08-2015 22:52:51	B738	D	60,5	61,5	71,9
23-08-2015 23:01:35	B738	D	60,6	62,0	72,9
23-08-2015 23:28:21	B734	D	62,4	64,2	76,0
24-08-2015 00:15:42	B734	D	61,4	63,4	74,7
24-08-2015 22:13:54	A320	D	59,9	61,3	69,9
25-08-2015 00:15:39	B734	D	61,0	63,0	72,1
25-08-2015 02:47:11	B734	D	62,0	64,8	76,5
25-08-2015 22:36:23	E170	D	60,0	61,5	69,6
25-08-2015 22:59:57	E190	D	60,8	62,8	71,2
25-08-2015 23:28:42	B734	D	63,4	66,7	78,6
25-08-2015 23:46:03	SF34	D	63,9	66,0	73,9
26-08-2015 04:25:23	B738	D	60,6	61,8	72,9
27-08-2015 23:09:09	B738	D	59,8	60,4	70,9
27-08-2015 23:57:22	B734	D	62,7	65,2	76,7
29-08-2015 05:07:47	A320	D	60,5	61,8	71,9
30-08-2015 22:25:21	C295	D	60,5	61,4	71,6
30-08-2015 22:54:06	P180	D	63,8	68,5	79,6
30-08-2015 23:07:42	B734	D	60,4	61,3	71,8
31-08-2015 23:13:14	B734	D	60,9	64,9	69,9

Wyniki obliczeń

średnio	78,66
σ (odchylenie stand.)	6,22
Δ (przedział ufności)	1,74

L Aeq, LT= 40,1 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-08-2015 06:11:43	B738	D	69,9	74,1	85,8
01-08-2015 06:14:20	A320	D	66,1	68,3	80,9
01-08-2015 06:16:56	B737	D	70,0	73,5	83,6
01-08-2015 06:22:54	A320	D	66,3	67,9	80,4
01-08-2015 06:38:51	A321	D	69,6	72,4	84,3
01-08-2015 06:43:59	A319	D	65,7	67,1	79,5
01-08-2015 06:47:01	B738	D	64,5	65,4	75,3
01-08-2015 06:52:33	A319	D	66,8	69,4	81,3
01-08-2015 07:15:51	B738	D	66,5	69,0	80,5
01-08-2015 07:18:31	B738	D	66,8	69,4	80,0
01-08-2015 07:24:53	B734	D	71,6	76,2	86,8
01-08-2015 07:34:07	E170	D	67,5	70,6	82,0
01-08-2015 07:36:06	E190	D	67,7	70,8	80,9
01-08-2015 07:37:54	E170	D	66,7	69,0	81,5
01-08-2015 07:39:45	B738	D	69,9	73,6	85,7
01-08-2015 07:43:36	E170	D	63,9	65,5	76,9
01-08-2015 07:47:30	E170	D	67,6	71,8	82,7
01-08-2015 07:50:53	E170	D	66,7	70,3	84,0
01-08-2015 07:53:15	E190	D	69,6	72,3	83,7
01-08-2015 07:56:59	E170	D	66,9	70,4	80,7
01-08-2015 07:58:51	E190	D	68,7	71,7	83,3
01-08-2015 08:00:24	E170	D	66,4	69,4	80,7
01-08-2015 08:02:12	E190	D	70,0	73,8	84,8
01-08-2015 08:05:15	E170	D	65,9	67,5	78,9
01-08-2015 08:06:51	B734	D	71,5	75,9	87,1
01-08-2015 08:10:04	B738	D	71,4	76,0	86,8
01-08-2015 08:12:10	B738	D	68,7	72,7	85,1
01-08-2015 09:49:36	E190	D	68,3	72,7	83,2
01-08-2015 10:16:56	A320	D	62,6	65,0	73,8
01-08-2015 10:31:13	A321	D	68,2	73,5	84,5
01-08-2015 10:50:05	B734	D	72,3	78,7	87,5
01-08-2015 11:08:17	E170	D	63,8	68,1	76,1
01-08-2015 11:19:15	E190	D	65,5	67,9	75,5
01-08-2015 11:25:53	E190	D	68,7	72,6	82,8
01-08-2015 11:31:08	E170	D	66,2	67,8	77,7
01-08-2015 11:40:57	A321	D	70,8	74,4	84,5
01-08-2015 11:47:52	A320	D	64,7	68,5	76,4
01-08-2015 11:50:26	A320	D	69,6	73,9	84,7
01-08-2015 11:56:37	E190	D	67,7	71,0	80,5
01-08-2015 12:02:51	E170	D	68,0	73,1	82,9
01-08-2015 12:08:11	A320	D	65,3	69,3	79,5
01-08-2015 12:17:45	A320	D	68,8	74,0	84,1
01-08-2015 12:21:35	A320	D	64,6	66,6	77,3
01-08-2015 12:26:56	A320	D	63,1	66,4	76,5
01-08-2015 12:31:23	A320	D	66,5	70,3	80,8
01-08-2015 12:35:14	A319	D	66,4	70,3	81,1
01-08-2015 12:40:34	B737	D	70,1	73,4	83,1
01-08-2015 12:47:37	A318	D	67,3	70,8	81,8
01-08-2015 13:06:46	CRJ9	D	67,8	73,2	82,6
01-08-2015 13:23:15	B734	D	68,8	73,6	83,3
01-08-2015 13:25:55	B738	D	70,2	75,3	85,1
01-08-2015 13:27:46	E190	D	65,9	70,2	80,2
01-08-2015 13:29:50	A321	D	65,0	69,9	79,6
01-08-2015 13:33:51	A319	D	66,3	72,4	81,8
01-08-2015 13:52:05	B738	D	69,4	74,3	85,6
01-08-2015 14:06:19	A319	D	67,3	70,8	81,1
01-08-2015 14:40:22	E170	D	65,4	69,3	78,2
01-08-2015 14:49:12	A332	D	68,4	71,5	81,0
01-08-2015 14:57:31	E170	D	66,8	70,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2015 15:17:18	F100	D	63,4	66,4	73,8
01-08-2015 15:21:39	A320	D	68,4	72,6	83,2
01-08-2015 15:32:05	E170	D	66,0	70,8	80,6
01-08-2015 15:39:33	E170	D	63,2	64,8	75,5
01-08-2015 15:41:43	B734	D	68,3	73,7	83,8
01-08-2015 15:44:09	B734	D	71,1	76,2	85,7
01-08-2015 15:54:15	B738	D	70,2	75,0	85,4
01-08-2015 16:07:15	A320	D	64,5	65,5	74,9
01-08-2015 16:09:32	A320	D	67,7	71,3	81,8
01-08-2015 16:19:25	B738	D	67,8	71,7	82,8
01-08-2015 16:28:17	B734	D	67,4	70,9	81,4
01-08-2015 16:36:59	E190	D	68,2	71,6	81,8
01-08-2015 16:40:36	E170	D	64,6	67,2	76,7
01-08-2015 16:49:54	E170	D	66,6	70,5	81,7
01-08-2015 16:58:53	CL30	D	66,5	71,6	79,5
01-08-2015 17:03:32	E190	D	67,4	71,6	80,2
01-08-2015 17:05:28	E170	D	67,2	71,9	81,8
01-08-2015 17:22:38	A320	D	66,4	70,8	81,0
01-08-2015 17:24:29	E170	D	66,4	70,2	81,5
01-08-2015 17:26:41	E190	D	70,2	73,5	82,8
01-08-2015 17:28:20	B737	D	69,6	73,1	82,4
01-08-2015 17:30:20	E170	D	65,4	68,9	79,4
01-08-2015 17:49:21	E170	D	66,9	70,4	79,9
01-08-2015 18:24:49	A319	D	68,3	71,8	82,5
01-08-2015 18:36:36	A320	D	64,7	66,5	77,3
01-08-2015 18:45:05	B738	D	69,2	73,0	84,9
01-08-2015 18:51:54	C550	D	65,3	67,2	75,7
01-08-2015 19:04:42	B733	D	69,6	74,1	83,9
01-08-2015 19:17:14	A320	D	67,0	69,8	81,9
01-08-2015 19:55:46	E190	A	64,3	65,8	74,3
01-08-2015 20:32:43	B734	A	67,1	69,5	78,9
01-08-2015 21:03:11	E190	A	64,9	66,7	76,9
01-08-2015 21:10:50	B738	A	64,0	65,2	76,3
01-08-2015 21:15:44	BE20	A	65,3	66,3	74,3
01-08-2015 21:27:42	E170	A	65,2	66,3	76,0
01-08-2015 21:31:49	B734	A	65,0	66,4	76,8
01-08-2015 21:34:46	E190	A	64,2	65,6	76,3
01-08-2015 21:39:23	E170	A	62,5	63,0	72,1
01-08-2015 21:43:35	B738	A	64,7	65,9	76,2
01-08-2015 21:47:14	B738	A	65,7	66,7	76,5
01-08-2015 21:51:46	E190	A	63,3	65,0	74,1
01-08-2015 21:54:19	B738	A	64,7	66,2	76,8
02-08-2015 07:33:04	B788	A	65,1	67,6	77,1
02-08-2015 07:39:06	B734	A	66,8	68,5	78,9
02-08-2015 08:17:54	B738	A	64,8	66,7	77,9
02-08-2015 08:24:41	E170	A	63,1	64,8	73,1
02-08-2015 08:32:04	E190	A	65,3	67,0	77,1
02-08-2015 08:39:53	E190	A	63,8	65,1	74,2
02-08-2015 08:49:05	B734	A	66,1	68,4	78,4
02-08-2015 09:16:00	A320	A	64,5	66,3	74,9
02-08-2015 09:20:34	B788	A	64,8	66,1	77,3
02-08-2015 09:26:12	A320	A	64,8	66,8	77,1
02-08-2015 09:28:15	E170	A	62,9	65,1	75,5
02-08-2015 09:30:40	E170	A	64,6	67,1	75,7
02-08-2015 09:40:06	DH8D	A	64,3	68,5	80,3
02-08-2015 10:00:54	B738	A	65,5	66,9	77,3
02-08-2015 10:08:37	A320	A	63,2	64,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2015 10:11:40	E190	A	64,0	65,7	75,7
02-08-2015 10:31:43	E170	A	65,0	66,5	74,0
02-08-2015 10:34:38	E190	A	63,8	65,6	73,4
02-08-2015 10:44:38	A320	A	63,6	64,7	72,6
02-08-2015 11:01:34	A320	A	64,3	65,9	76,6
02-08-2015 11:12:30	A332	A	65,5	68,5	79,7
02-08-2015 11:27:33	B737	A	65,8	70,2	77,5
02-08-2015 11:29:49	B734	A	65,2	66,8	76,7
02-08-2015 11:32:39	A320	A	62,9	63,8	72,9
02-08-2015 11:35:40	A318	A	63,3	65,4	73,8
02-08-2015 11:53:32	A320	A	64,4	66,7	75,5
02-08-2015 12:10:59	B788	A	65,3	67,8	77,3
02-08-2015 12:22:16	B738	A	64,0	66,5	75,2
02-08-2015 12:26:05	B788	A	63,7	65,6	75,8
02-08-2015 12:29:49	B734	A	65,1	67,7	76,3
02-08-2015 12:40:03	A321	A	64,3	65,8	75,8
02-08-2015 12:42:38	E190	A	63,2	65,2	75,2
02-08-2015 12:44:51	E190	A	63,1	65,2	74,9
02-08-2015 12:49:51	DH8D	A	62,4	63,7	72,4
02-08-2015 13:12:21	A319	A	64,3	67,5	75,8
02-08-2015 13:28:34	B788	A	64,8	66,5	75,6
02-08-2015 13:31:24	A320	A	63,2	64,3	72,3
02-08-2015 13:36:11	E190	A	64,0	65,6	74,4
02-08-2015 13:39:26	B738	A	65,4	68,8	77,4
02-08-2015 13:43:41	B734	A	67,0	70,5	79,3
02-08-2015 13:51:12	A321	A	64,5	66,1	76,2
02-08-2015 14:53:54	E170	A	63,8	64,9	73,4
02-08-2015 15:00:13	A321	A	65,4	67,4	77,5
02-08-2015 15:19:44	E170	A	64,1	65,6	74,1
02-08-2015 15:22:31	E170	A	63,2	64,9	72,3
02-08-2015 15:42:10	E190	A	64,1	66,7	75,6
02-08-2015 15:48:12	E190	A	64,7	67,3	76,4
02-08-2015 15:54:52	E190	A	63,5	65,3	73,5
02-08-2015 15:57:02	B734	A	65,9	70,4	77,6
02-08-2015 16:09:29	B737	A	63,5	64,8	72,5
02-08-2015 16:34:16	CRJ9	A	66,1	69,1	75,7
02-08-2015 16:38:43	A319	A	64,1	65,2	73,1
02-08-2015 17:26:01	B738	A	63,8	65,2	74,2
02-08-2015 17:34:48	B738	A	64,2	65,9	73,3
02-08-2015 17:58:59	A320	A	63,5	64,6	73,9
02-08-2015 17:59:34	P180	D	63,1	65,9	75,9
02-08-2015 18:25:38	B738	A	63,9	65,1	75,4
02-08-2015 18:50:02	DH8D	A	64,4	65,9	75,9
02-08-2015 18:59:22	B734	A	64,7	68,4	77,0
02-08-2015 19:12:55	E170	A	63,0	63,8	72,0
02-08-2015 19:14:59	A319	A	63,3	64,4	73,3
02-08-2015 19:21:34	A320	A	63,5	64,5	74,6
02-08-2015 19:35:26	A320	A	64,2	65,2	74,2
02-08-2015 20:09:45	B738	A	66,0	67,8	77,4
02-08-2015 20:32:10	A319	A	63,8	65,3	72,9
02-08-2015 20:36:40	P180	A	66,1	69,1	79,9
02-08-2015 20:43:33	A320	A	63,7	64,9	75,7
02-08-2015 20:58:22	E190	A	63,1	64,8	72,1
02-08-2015 21:04:40	B738	A	64,4	66,1	75,5
02-08-2015 21:07:39	B734	A	65,7	67,6	77,4
02-08-2015 21:17:21	E170	A	63,2	63,8	73,6
02-08-2015 21:21:19	E190	A	65,3	67,7	75,7
02-08-2015 21:26:19	A321	A	65,0	66,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2015 21:29:27	B734	A	65,6	70,3	77,6
02-08-2015 21:33:45	E190	A	63,3	65,5	76,1
02-08-2015 21:35:37	B734	A	67,1	69,2	79,4
02-08-2015 21:49:03	E170	A	62,9	64,3	74,1
02-08-2015 21:51:14	A320	A	64,3	65,9	76,6
02-08-2015 21:53:52	DH8D	A	63,6	64,9	74,4
02-08-2015 21:56:02	E190	A	64,5	67,4	76,0
03-08-2015 06:28:04	DH8D	A	64,3	65,4	73,9
03-08-2015 06:30:15	B738	A	64,6	65,6	76,4
03-08-2015 06:41:05	E190	A	64,7	66,0	76,5
03-08-2015 06:46:06	E190	A	64,1	65,0	74,1
03-08-2015 07:34:20	E190	D	68,4	70,6	81,4
03-08-2015 07:41:14	E190	D	68,9	71,8	82,1
03-08-2015 07:55:57	E170	D	67,7	70,6	82,1
03-08-2015 07:58:41	E170	D	66,4	68,6	79,4
03-08-2015 08:00:35	E190	D	69,1	72,4	82,3
03-08-2015 08:03:28	B734	D	71,1	75,2	85,9
03-08-2015 08:05:36	B738	D	68,6	71,0	81,4
03-08-2015 08:12:59	E170	D	67,6	70,2	80,4
03-08-2015 08:16:39	B738	D	70,8	74,5	83,3
03-08-2015 08:53:25	B738	D	67,8	70,2	81,0
03-08-2015 08:57:12	B738	D	66,8	69,0	80,1
03-08-2015 09:00:48	A320	D	65,6	66,8	79,1
03-08-2015 09:02:39	E190	D	66,7	69,0	79,0
03-08-2015 09:07:11	B734	D	70,6	75,5	85,7
03-08-2015 09:51:33	B738	D	70,0	73,8	85,2
03-08-2015 09:58:06	A319	D	66,1	69,0	80,4
03-08-2015 10:00:06	B738	D	68,0	70,5	81,0
03-08-2015 10:03:38	B738	D	67,8	72,1	82,7
03-08-2015 10:05:44	B738	D	68,2	72,3	81,9
03-08-2015 10:14:14	F100	D	64,1	65,4	75,9
03-08-2015 10:33:59	A320	D	65,6	68,3	79,2
03-08-2015 10:54:46	B734	D	71,9	77,4	87,1
03-08-2015 10:59:25	A320	D	66,2	67,8	79,0
03-08-2015 11:06:54	A320	D	64,2	66,2	76,8
03-08-2015 11:13:12	CRJ9	D	65,3	68,3	77,3
03-08-2015 11:25:19	B739	D	72,7	76,9	85,0
03-08-2015 11:31:28	E170	D	66,4	70,2	80,3
03-08-2015 11:33:22	E170	D	66,9	70,5	81,2
03-08-2015 11:35:12	E170	D	66,9	71,5	80,5
03-08-2015 11:46:58	E190	D	68,1	72,0	81,5
03-08-2015 11:58:34	B738	D	67,6	73,5	83,1
03-08-2015 12:15:37	A320	D	63,2	65,1	76,4
03-08-2015 12:17:38	E190	D	67,6	71,5	80,9
03-08-2015 12:19:23	GLEX	D	65,4	68,6	77,2
03-08-2015 12:29:01	A320	D	69,9	72,9	82,2
03-08-2015 12:34:04	A320	D	70,6	74,5	84,1
03-08-2015 12:36:14	B737	D	68,7	73,9	81,7
03-08-2015 12:41:06	A320	D	69,4	74,6	83,7
03-08-2015 12:44:00	A318	D	64,2	65,8	73,7
03-08-2015 13:08:24	E190	D	63,7	66,2	73,2
03-08-2015 13:13:06	B738	D	68,7	72,6	84,0
03-08-2015 13:30:21	B734	D	65,1	67,0	76,6
03-08-2015 13:47:25	B734	A	63,4	64,3	74,2
03-08-2015 13:51:55	B788	A	64,3	66,2	75,1
03-08-2015 13:54:52	B738	A	66,2	68,1	76,6
03-08-2015 13:59:34	A320	A	63,7	65,1	72,7
03-08-2015 14:01:57	B738	A	64,8	68,1	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-08-2015 14:05:30	B735	A	64,9	66,4	75,3
03-08-2015 14:10:06	A321	A	63,9	65,5	73,5
03-08-2015 14:12:21	A320	A	63,7	66,3	75,2
03-08-2015 14:14:45	A320	A	66,0	69,2	77,2
03-08-2015 14:16:48	F100	A	67,6	71,0	78,4
03-08-2015 14:24:08	B734	A	65,2	67,3	76,3
03-08-2015 14:26:25	DH8D	A	63,2	64,2	72,8
03-08-2015 14:33:46	E190	A	63,3	65,9	73,7
03-08-2015 15:06:57	E190	A	63,5	65,0	75,3
03-08-2015 15:10:03	E170	A	63,1	64,0	72,1
03-08-2015 15:15:41	A320	A	65,8	68,5	77,6
03-08-2015 15:18:57	P180	A	64,9	67,7	78,9
03-08-2015 15:25:13	B734	A	66,0	69,3	77,1
03-08-2015 15:33:52	B738	A	63,6	67,1	75,3
03-08-2015 15:49:16	E190	A	63,6	65,0	73,6
03-08-2015 15:55:45	DH8D	A	63,8	65,1	72,9
03-08-2015 16:04:45	E190	A	62,6	64,0	72,1
03-08-2015 16:12:43	B788	A	65,2	67,0	77,0
03-08-2015 16:16:14	B737	A	62,8	63,6	71,8
03-08-2015 16:32:55	A319	A	65,9	67,5	77,7
03-08-2015 17:50:49	E190	A	65,1	68,3	77,4
03-08-2015 17:54:05	A320	A	65,1	67,8	76,9
03-08-2015 17:59:11	B738	A	65,6	67,7	77,1
03-08-2015 18:16:43	B738	A	64,6	66,0	75,0
03-08-2015 18:24:07	E170	A	64,0	65,2	74,4
03-08-2015 18:26:46	MD82	A	64,6	65,9	75,4
03-08-2015 18:28:32	B738	A	64,7	66,0	75,5
03-08-2015 18:37:21	E190	A	64,6	66,2	75,4
03-08-2015 18:56:07	DH8D	A	62,9	64,2	72,4
03-08-2015 19:00:24	B734	A	66,5	68,5	77,3
03-08-2015 19:02:14	B738	A	64,5	66,7	75,3
03-08-2015 19:19:44	A320	A	64,1	65,5	74,9
03-08-2015 20:38:02	B738	A	64,1	65,2	75,3
03-08-2015 20:43:57	B734	A	65,2	67,9	76,6
03-08-2015 20:52:13	A320	A	63,4	64,2	72,4
03-08-2015 21:00:34	E190	A	63,1	64,6	75,2
03-08-2015 21:08:36	E190	A	64,8	66,2	75,9
03-08-2015 21:11:37	E190	A	64,2	66,0	74,6
03-08-2015 21:19:02	B734	A	65,0	66,7	76,5
03-08-2015 21:21:07	E170	A	64,8	66,4	75,2
03-08-2015 21:23:20	P180	A	66,1	69,2	79,7
03-08-2015 21:25:43	B738	A	64,1	66,9	74,1
03-08-2015 21:28:16	E170	A	63,3	65,8	74,7
03-08-2015 21:30:29	A321	A	65,8	67,3	76,2
03-08-2015 21:32:30	E170	A	63,5	64,7	74,3
03-08-2015 21:37:02	E190	A	64,3	65,8	73,9
03-08-2015 21:40:56	B738	A	65,1	66,6	76,9
03-08-2015 21:49:49	E190	A	63,8	65,6	75,2
03-08-2015 21:55:40	B734	A	66,1	69,1	77,3
04-08-2015 06:06:26	B738	A	65,5	66,7	77,8
04-08-2015 06:12:15	B752	A	63,4	64,2	75,2
04-08-2015 06:16:19	E190	A	64,0	66,2	76,3
04-08-2015 06:25:37	E170	A	64,0	64,9	74,5
04-08-2015 06:32:00	E170	A	64,0	65,4	74,4
04-08-2015 06:41:58	E190	A	63,8	64,3	73,4
04-08-2015 07:18:10	B738	A	64,3	65,9	75,4
04-08-2015 08:03:38	A320	A	63,2	63,7	72,3
04-08-2015 08:05:40	B738	A	63,9	66,0	76,0
04-08-2015 08:30:03	DH8D	A	63,7	66,4	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-08-2015 08:38:43	E170	A	62,6	63,5	71,7
04-08-2015 08:41:53	E190	A	64,7	66,4	76,1
04-08-2015 08:45:12	B734	A	65,7	68,0	78,0
04-08-2015 09:10:36	B788	A	64,2	65,5	75,3
04-08-2015 09:24:17	A320	A	63,6	65,1	74,4
04-08-2015 09:29:29	A320	A	63,2	64,7	72,2
04-08-2015 09:41:12	E170	A	62,9	64,8	73,7
04-08-2015 09:48:54	E170	A	64,2	66,3	73,7
04-08-2015 09:51:13	B734	A	65,0	68,0	76,8
04-08-2015 10:45:08	A320	A	63,9	66,1	73,4
04-08-2015 10:47:48	E190	A	63,7	66,1	74,9
04-08-2015 10:50:32	B738	A	65,0	67,0	76,1
04-08-2015 10:55:18	E190	A	63,5	65,6	73,1
04-08-2015 11:08:00	MD82	A	63,3	65,7	76,1
04-08-2015 11:16:50	A332	A	67,4	72,0	79,2
04-08-2015 11:34:18	B737	A	64,8	67,1	77,4
04-08-2015 11:40:28	A320	A	63,3	65,6	73,7
04-08-2015 11:42:35	AN26	A	64,7	67,0	77,3
04-08-2015 11:46:22	A318	A	62,9	65,1	74,0
04-08-2015 11:55:06	B738	A	65,1	66,9	75,8
04-08-2015 12:03:07	P180	A	65,0	67,2	79,0
04-08-2015 12:06:05	E190	A	62,9	64,5	74,3
04-08-2015 12:10:48	B738	A	63,8	65,5	77,0
04-08-2015 12:13:06	B788	A	64,3	66,6	77,1
04-08-2015 12:16:40	E170	A	66,4	70,9	81,5
04-08-2015 12:20:52	B788	A	65,8	68,0	76,6
04-08-2015 12:23:22	E170	A	63,3	65,3	73,3
04-08-2015 12:31:44	A320	A	64,7	67,3	76,7
04-08-2015 12:43:20	E170	A	63,1	64,5	72,1
04-08-2015 12:59:22	B738	A	64,0	65,5	74,8
04-08-2015 13:02:29	A321	A	64,7	67,1	77,7
04-08-2015 13:05:01	A319	A	63,8	66,1	75,2
04-08-2015 13:13:38	B738	A	63,4	64,7	76,4
04-08-2015 13:23:18	E190	A	65,1	69,3	77,9
04-08-2015 13:52:12	B734	A	66,3	71,4	77,5
04-08-2015 14:19:00	B788	A	64,0	65,8	76,3
04-08-2015 14:24:53	A320	A	63,8	64,8	73,8
04-08-2015 14:41:43	A321	A	64,0	66,2	75,7
04-08-2015 14:53:00	B734	A	64,9	66,9	76,0
04-08-2015 14:59:04	P180	A	63,2	65,7	76,8
04-08-2015 15:01:23	A320	A	63,0	64,2	72,1
04-08-2015 15:03:56	B738	A	63,9	65,3	73,4
04-08-2015 15:17:13	E170	A	62,9	64,9	72,0
04-08-2015 15:22:04	E170	A	64,4	67,0	73,9
04-08-2015 15:25:11	B735	A	64,0	65,8	76,3
04-08-2015 15:29:51	B734	A	63,7	66,3	75,7
04-08-2015 16:03:14	B737	A	63,8	66,3	75,6
04-08-2015 16:38:58	A319	A	63,1	64,6	74,9
04-08-2015 17:35:31	A320	A	63,8	66,7	74,9
04-08-2015 17:45:43	B738	A	64,1	65,5	75,2
04-08-2015 18:24:15	DH8D	A	63,8	64,6	74,2
04-08-2015 18:32:36	B738	A	65,2	67,2	76,0
04-08-2015 18:37:51	E170	A	63,3	65,0	74,1
04-08-2015 18:49:58	MD11	A	68,3	71,5	82,8
04-08-2015 18:54:31	E190	A	65,1	66,8	75,9
04-08-2015 18:58:35	B734	A	65,1	67,8	75,9
04-08-2015 19:04:34	B738	A	63,7	65,3	74,1
04-08-2015 20:11:40	B738	A	64,0	64,7	74,4
04-08-2015 20:37:49	B738	A	64,3	65,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-08-2015 20:56:57	E190	A	63,8	64,9	74,5
04-08-2015 21:25:00	A321	A	65,0	66,4	77,3
04-08-2015 21:29:16	B734	A	65,8	67,2	77,2
04-08-2015 21:33:42	B738	A	64,9	65,9	76,4
04-08-2015 21:49:14	E170	A	66,0	71,0	80,1
04-08-2015 21:52:06	A320	A	64,4	65,3	75,9
05-08-2015 06:06:37	B752	A	63,9	64,7	75,1
05-08-2015 06:13:10	E190	A	63,8	64,7	73,8
05-08-2015 06:28:24	B738	A	63,9	64,8	73,9
05-08-2015 06:40:30	DH8D	A	64,0	66,1	75,5
05-08-2015 06:43:42	E190	A	64,5	66,3	74,5
05-08-2015 08:06:33	B738	A	64,7	65,8	75,5
05-08-2015 08:08:55	E190	A	64,6	66,2	76,7
05-08-2015 08:29:28	B738	A	64,6	66,2	76,7
05-08-2015 08:33:13	A320	A	68,6	71,3	81,4
05-08-2015 08:56:00	B734	A	65,2	66,6	76,6
05-08-2015 09:22:28	CRJ9	A	63,1	64,8	72,2
05-08-2015 09:27:58	DH8D	A	64,7	66,0	73,8
05-08-2015 09:30:51	E170	A	62,8	64,4	72,8
05-08-2015 09:46:56	B734	A	64,9	67,3	75,3
05-08-2015 10:09:00	A320	A	63,8	65,1	74,2
05-08-2015 10:50:05	B738	A	64,9	66,9	77,2
05-08-2015 10:58:42	A320	A	63,4	64,6	72,5
05-08-2015 11:07:14	B738	A	63,1	64,2	73,9
05-08-2015 11:15:07	B788	A	63,6	64,6	75,4
05-08-2015 11:26:54	A332	A	65,1	67,9	78,6
05-08-2015 11:29:15	B737	A	64,4	66,5	74,0
05-08-2015 11:33:04	A320	A	63,8	65,7	74,9
05-08-2015 11:43:20	E190	A	62,5	63,8	74,3
05-08-2015 11:55:51	B734	A	65,2	68,0	75,6
05-08-2015 12:06:11	B788	A	63,7	65,3	74,5
05-08-2015 12:17:17	E170	A	63,7	64,9	73,2
05-08-2015 12:19:28	B788	A	64,7	65,9	75,5
05-08-2015 12:21:29	E170	A	63,8	65,0	74,2
05-08-2015 12:23:58	A319	A	62,7	63,9	73,5
05-08-2015 12:26:41	E170	A	62,8	63,8	73,2
05-08-2015 12:30:51	E190	A	62,6	64,1	71,6
05-08-2015 12:46:46	E170	A	62,9	64,8	73,3
05-08-2015 12:54:06	A321	A	65,3	67,6	77,1
05-08-2015 13:07:34	B738	A	63,7	66,0	74,5
05-08-2015 13:14:59	B788	A	63,6	65,6	75,3
05-08-2015 13:34:21	B734	A	65,0	67,7	77,0
05-08-2015 13:42:01	B788	A	64,2	65,5	76,0
05-08-2015 14:02:50	B735	A	65,4	68,3	76,6
05-08-2015 14:08:27	E170	A	63,4	64,8	72,9
05-08-2015 14:11:12	A320	A	62,9	64,8	75,0
05-08-2015 14:41:16	E190	A	65,8	67,5	74,8
05-08-2015 15:29:23	B734	A	64,6	66,5	75,7
05-08-2015 15:42:52	E190	A	63,4	64,2	72,4
05-08-2015 16:09:37	E170	A	63,7	65,2	72,7
05-08-2015 16:54:44	DH8D	A	63,6	65,6	74,7
05-08-2015 17:32:13	A320	A	68,9	77,9	88,1
05-08-2015 17:57:36	E190	A	63,8	65,1	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2015 18:16:58	B734	A	66,5	68,8	78,3
05-08-2015 18:21:20	P180	A	65,6	68,7	78,4
05-08-2015 18:27:05	A320	A	64,0	64,8	74,0
05-08-2015 18:37:09	B762	A	66,2	67,6	76,6
05-08-2015 18:39:45	E170	A	63,5	64,7	73,1
05-08-2015 18:47:07	B734	A	66,3	68,3	77,8
05-08-2015 18:58:56	A320	A	62,8	63,8	72,3
05-08-2015 19:17:02	B734	A	66,5	68,7	78,3
05-08-2015 19:23:40	E190	A	64,0	65,1	73,0
05-08-2015 19:34:50	B738	A	63,7	64,9	74,1
05-08-2015 19:37:13	E190	A	63,3	64,0	74,1
05-08-2015 19:55:32	F70	D	68,7	71,1	80,5
05-08-2015 19:59:25	E170	D	65,3	67,2	77,1
05-08-2015 20:01:09	E170	D	66,3	68,3	79,1
05-08-2015 20:11:26	E170	D	66,6	68,2	79,2
05-08-2015 20:14:56	A320	D	63,1	64,3	74,6
05-08-2015 20:20:47	E170	D	66,4	67,8	79,6
05-08-2015 20:22:51	A320	D	64,8	65,9	76,2
05-08-2015 20:24:12	B738	D	65,6	67,2	78,8
05-08-2015 20:30:06	A332	D	69,6	72,9	84,9
05-08-2015 20:32:57	B734	D	70,0	73,4	83,8
05-08-2015 20:35:51	E190	D	67,6	69,7	80,4
05-08-2015 20:38:00	B738	D	63,4	64,0	73,4
05-08-2015 20:53:47	A319	D	66,5	68,5	79,1
05-08-2015 20:57:23	B738	D	68,9	72,9	83,4
05-08-2015 21:18:46	B762	D	66,4	69,8	80,7
05-08-2015 21:29:17	P180	D	66,1	70,2	81,0
05-08-2015 21:46:34	B752	D	66,3	68,7	80,2
05-08-2015 21:53:08	B752	D	65,6	68,4	78,6
06-08-2015 06:08:51	A320	D	66,7	69,3	80,7
06-08-2015 06:15:47	B738	D	71,5	75,7	84,9
06-08-2015 06:18:20	A320	D	65,1	66,9	78,1
06-08-2015 06:36:27	B738	D	68,2	70,7	82,7
06-08-2015 06:41:06	A321	D	69,6	73,0	84,4
06-08-2015 06:45:40	A319	D	66,8	68,9	80,2
06-08-2015 06:57:58	A320	D	66,7	68,9	80,5
06-08-2015 07:20:46	E170	D	66,9	70,0	80,9
06-08-2015 07:28:04	B738	D	70,1	73,3	84,4
06-08-2015 07:31:48	E170	D	66,9	69,5	81,9
06-08-2015 07:35:34	E170	D	66,8	68,8	78,9
06-08-2015 07:44:17	B738	D	67,0	69,6	80,2
06-08-2015 07:46:11	E190	D	70,4	74,1	82,7
06-08-2015 07:48:07	E190	D	67,7	70,6	79,7
06-08-2015 07:50:01	E170	D	66,1	68,3	79,1
06-08-2015 07:53:39	E170	D	67,6	70,6	81,1
06-08-2015 07:55:26	B738	D	71,5	75,2	84,8
06-08-2015 07:59:27	E190	D	68,7	71,7	82,5
06-08-2015 08:01:35	E190	D	67,3	69,3	80,3
06-08-2015 08:04:31	B734	D	70,9	74,6	85,1
06-08-2015 08:06:10	B738	D	66,2	67,8	79,0
06-08-2015 08:08:22	E170	D	65,0	66,1	76,8
06-08-2015 08:11:19	B738	D	70,6	74,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2015 08:13:40	E170	D	66,7	69,1	80,3
06-08-2015 08:16:53	B738	D	66,9	70,5	82,2
06-08-2015 08:18:56	E170	D	66,1	67,1	78,4
06-08-2015 08:55:02	B738	D	71,8	77,2	85,8
06-08-2015 09:46:31	A320	D	68,8	71,6	82,3
06-08-2015 09:59:02	E190	D	69,3	72,3	83,4
06-08-2015 10:19:35	A320	D	63,5	64,9	76,0
06-08-2015 10:35:18	P180	D	67,6	74,1	82,8
06-08-2015 10:39:56	A321	D	67,8	70,3	82,5
06-08-2015 10:45:53	DH8D	D	62,9	63,9	72,5
06-08-2015 10:49:23	B734	D	70,9	76,5	86,1
06-08-2015 10:52:38	A320	D	65,1	67,4	79,3
06-08-2015 10:54:51	DH8D	D	63,3	64,6	72,3
06-08-2015 10:57:32	DH8D	D	63,2	63,7	72,2
06-08-2015 10:59:28	E170	D	63,9	65,8	75,6
06-08-2015 11:01:38	B735	D	67,6	71,2	81,6
06-08-2015 11:20:28	E170	D	66,0	68,7	79,4
06-08-2015 11:25:30	E170	D	66,3	68,9	78,9
06-08-2015 11:27:26	E170	D	65,6	69,2	77,6
06-08-2015 11:38:33	E170	D	68,2	71,7	82,1
06-08-2015 11:56:58	B738	D	69,4	74,0	84,4
06-08-2015 11:59:45	A320	D	71,4	74,9	84,6
06-08-2015 12:07:03	E190	D	67,0	70,5	81,3
06-08-2015 12:27:51	A320	D	66,8	70,2	81,4
06-08-2015 12:36:19	B737	D	68,4	70,7	79,8
06-08-2015 12:40:33	H25B	D	65,8	67,8	76,3
06-08-2015 12:48:48	A318	D	64,8	67,4	76,5
06-08-2015 12:54:05	A320	D	65,0	68,1	76,5
06-08-2015 13:04:35	A320	D	63,7	66,2	77,5
06-08-2015 13:09:37	E190	D	63,2	65,1	72,2
06-08-2015 13:12:10	B738	D	66,1	70,1	79,1
06-08-2015 13:14:25	E190	D	67,6	71,6	81,2
06-08-2015 13:17:42	B734	D	67,2	70,0	80,6
06-08-2015 13:24:40	E190	D	65,6	68,7	77,7
06-08-2015 13:33:56	A321	D	64,4	67,4	79,2
06-08-2015 13:37:01	B738	D	69,0	74,8	83,1
06-08-2015 13:54:10	E170	D	64,4	67,1	75,5
06-08-2015 13:59:48	E190	D	65,6	70,3	76,7
06-08-2015 14:04:31	A319	D	66,0	70,0	80,2
06-08-2015 14:14:23	B738	D	67,4	71,5	82,1
06-08-2015 14:31:15	E170	D	66,1	70,5	80,2
06-08-2015 14:34:42	E170	D	63,8	66,8	75,3
06-08-2015 14:47:09	E170	D	67,1	70,6	80,5
06-08-2015 14:54:18	E170	D	63,3	64,5	74,1
06-08-2015 14:56:14	E170	D	64,6	68,1	76,6
06-08-2015 15:04:12	B738	D	67,0	70,3	80,8
06-08-2015 15:08:25	A321	D	67,3	69,9	80,8
06-08-2015 15:11:05	A332	D	67,2	70,8	81,9
06-08-2015 15:19:24	A320	D	67,2	70,8	81,5
06-08-2015 15:42:11	CL30	D	64,3	66,7	75,4
06-08-2015 15:50:12	B734	D	70,6	74,7	85,2
06-08-2015 15:52:43	A319	D	69,5	73,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2015 15:58:44	A320	D	64,1	67,3	76,4
06-08-2015 16:25:12	A320	D	65,6	70,1	79,8
06-08-2015 16:37:11	E170	D	67,4	71,6	81,8
06-08-2015 16:39:40	E190	D	67,4	71,2	81,2
06-08-2015 16:43:52	E170	D	65,6	69,8	79,8
06-08-2015 16:46:14	E170	D	64,6	68,1	78,4
06-08-2015 16:48:11	B738	D	65,6	68,3	79,0
06-08-2015 16:57:47	E190	D	67,9	72,0	81,1
06-08-2015 17:11:42	E190	D	68,2	72,2	82,5
06-08-2015 17:13:50	E190	D	70,0	73,8	83,3
06-08-2015 17:15:56	E170	D	67,1	70,7	80,5
06-08-2015 17:20:45	E190	D	67,1	72,3	82,8
06-08-2015 17:23:58	B737	D	67,8	70,7	80,1
06-08-2015 17:29:51	E170	D	66,7	70,8	80,5
06-08-2015 17:35:36	E170	D	65,5	70,4	78,3
06-08-2015 17:43:01	E190	D	62,8	64,7	72,8
06-08-2015 18:01:33	A319	D	64,6	66,8	75,8
06-08-2015 18:03:19	RJ1H	D	66,5	69,8	80,6
06-08-2015 18:23:20	A320	D	71,3	74,4	83,3
06-08-2015 18:26:55	A320	D	62,7	64,0	73,1
06-08-2015 18:48:27	B734	D	65,9	70,7	78,9
06-08-2015 18:50:16	A320	D	66,5	69,0	80,6
06-08-2015 18:54:29	E170	D	65,5	66,8	77,6
06-08-2015 18:57:58	A320	D	65,5	67,0	78,0
06-08-2015 19:05:50	A320	D	65,4	67,1	78,6
06-08-2015 19:28:39	A320	D	65,5	67,2	79,5
06-08-2015 19:51:21	F70	D	67,9	70,9	80,0
06-08-2015 19:53:12	E170	D	65,9	67,4	78,7
06-08-2015 19:55:33	E170	D	65,2	67,5	78,2
06-08-2015 20:04:30	B738	D	68,5	72,0	82,2
06-08-2015 20:06:31	E190	D	67,5	71,2	80,3
06-08-2015 20:08:47	RJ1H	D	67,5	70,1	81,7
06-08-2015 20:19:56	E170	D	65,5	66,7	78,1
06-08-2015 20:23:10	E170	D	65,8	67,6	78,4
06-08-2015 20:26:42	B738	D	70,0	73,9	85,2
06-08-2015 20:33:33	A320	D	66,1	67,5	78,1
06-08-2015 20:37:19	B734	D	70,1	74,7	85,3
06-08-2015 20:52:48	B738	D	63,5	65,1	73,9
06-08-2015 21:29:27	MD11	D	69,6	73,2	84,8
06-08-2015 21:40:47	B752	D	63,6	64,0	73,6
06-08-2015 21:46:48	B752	D	65,4	66,3	77,5
07-08-2015 06:17:56	B752	A	64,0	65,1	74,8
07-08-2015 06:20:39	E190	A	63,4	64,4	73,8
07-08-2015 06:25:03	E190	A	63,5	64,1	73,5
07-08-2015 07:56:08	B738	A	64,1	65,2	74,9
07-08-2015 08:03:53	DH8D	A	64,3	65,5	74,7
07-08-2015 08:13:59	E190	A	64,5	65,4	73,5
07-08-2015 08:16:15	B788	A	63,9	64,7	75,3
07-08-2015 08:20:59	B738	A	64,9	66,8	77,7
07-08-2015 08:29:53	B738	A	64,3	66,6	76,3
07-08-2015 08:32:10	DH8D	A	63,7	64,7	73,7
07-08-2015 08:34:42	B734	A	65,3	67,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2015 09:21:54	A321	A	65,6	66,7	76,8
07-08-2015 09:30:27	E170	A	67,6	70,5	77,2
07-08-2015 09:41:20	B738	A	63,3	64,6	74,5
07-08-2015 09:43:20	B734	A	64,8	68,0	77,6
07-08-2015 09:58:31	A320	A	63,1	63,9	73,5
07-08-2015 10:17:42	A320	A	64,7	66,2	75,8
07-08-2015 10:58:25	A320	A	64,0	65,0	73,0
07-08-2015 11:08:03	A332	A	67,3	73,7	79,8
07-08-2015 11:14:26	B738	A	63,4	67,6	74,9
07-08-2015 11:19:50	B788	A	65,3	67,4	77,0
07-08-2015 11:22:16	B738	A	64,6	66,2	75,0
07-08-2015 11:31:46	MD82	A	63,8	64,9	75,3
07-08-2015 11:36:04	AN26	A	67,3	71,2	77,7
07-08-2015 11:42:27	B788	A	63,6	65,2	74,7
07-08-2015 11:45:03	B738	A	65,4	67,8	77,4
07-08-2015 11:52:56	A318	A	66,1	68,5	76,1
07-08-2015 12:05:40	E170	A	63,4	64,8	72,5
07-08-2015 12:14:22	E170	A	62,9	64,2	71,9
07-08-2015 12:23:33	A320	A	65,4	68,5	77,7
07-08-2015 12:31:10	A320	A	64,1	66,2	75,2
07-08-2015 12:33:36	A320	A	63,8	64,6	73,3
07-08-2015 12:36:58	A319	A	63,2	63,8	72,3
07-08-2015 12:41:53	E190	A	63,9	66,1	75,1
07-08-2015 12:46:58	B788	A	63,3	64,5	73,7
07-08-2015 13:01:52	A319	A	63,2	64,9	74,0
07-08-2015 13:14:45	B788	A	63,9	64,9	72,9
07-08-2015 13:27:21	B738	A	63,7	64,9	74,9
07-08-2015 13:40:06	B733	A	66,4	68,2	76,8
07-08-2015 13:41:45	B734	A	64,6	66,3	75,4
07-08-2015 13:57:40	B735	A	64,6	66,1	75,0
07-08-2015 14:05:47	A319	A	64,6	66,5	74,6
07-08-2015 14:16:17	A320	A	64,0	65,4	73,5
07-08-2015 14:21:30	E190	A	63,1	64,0	73,6
07-08-2015 14:36:55	A400	A	67,8	71,0	80,1
07-08-2015 14:51:10	E170	A	62,9	64,5	72,4
07-08-2015 14:58:10	B733	A	65,9	69,0	77,6
07-08-2015 15:02:46	E190	A	63,7	64,5	74,5
07-08-2015 15:23:37	B734	A	63,5	65,2	73,9
07-08-2015 15:59:38	E190	A	64,2	65,8	73,7
07-08-2015 16:06:47	E190	A	63,5	66,3	73,9
07-08-2015 16:08:31	B737	A	63,6	65,5	72,6
07-08-2015 16:31:29	A319	A	67,1	69,2	78,9
07-08-2015 17:17:35	A320	A	64,5	67,0	77,5
07-08-2015 17:53:57	A320	A	64,4	65,5	73,4
07-08-2015 17:56:27	B738	A	65,0	66,7	76,5
07-08-2015 18:30:35	P180	A	64,3	66,0	77,8
07-08-2015 18:36:51	SF34	A	64,4	65,2	74,4
07-08-2015 18:41:18	A320	A	63,7	65,2	73,7
07-08-2015 18:45:15	B734	A	66,5	68,0	77,3
07-08-2015 18:47:46	MD11	A	68,1	70,9	81,1
07-08-2015 20:47:34	E190	A	63,2	64,1	72,8
07-08-2015 20:52:22	B738	A	63,8	65,1	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-08-2015 21:04:27	E190	A	63,9	65,4	73,5
07-08-2015 21:07:44	B734	A	66,2	68,5	78,5
07-08-2015 21:10:48	A321	A	64,1	64,7	74,5
07-08-2015 21:18:29	E190	A	63,8	64,6	74,6
07-08-2015 21:20:47	E170	A	63,5	64,2	72,6
07-08-2015 21:23:19	E190	A	62,8	64,0	72,8
07-08-2015 21:28:35	B734	A	63,2	64,2	75,0
07-08-2015 21:40:07	B734	A	65,0	67,0	75,8
07-08-2015 21:53:54	A320	A	63,7	65,0	74,1
08-08-2015 06:21:37	E190	A	63,8	65,4	72,9
08-08-2015 06:25:39	E190	A	63,4	64,8	75,1
08-08-2015 06:32:06	E170	A	63,2	64,4	73,2
08-08-2015 08:01:39	B788	A	63,9	65,0	75,7
08-08-2015 08:29:36	B738	A	64,6	67,5	76,3
08-08-2015 09:05:44	E170	A	62,7	64,0	72,7
08-08-2015 09:24:27	DH8D	A	63,7	65,1	74,5
08-08-2015 09:38:16	E170	A	62,9	65,0	73,7
08-08-2015 09:40:03	E170	A	62,8	66,7	75,1
08-08-2015 09:51:45	B734	A	64,7	66,1	75,8
08-08-2015 10:01:56	DH8D	A	65,1	67,2	74,6
08-08-2015 10:05:19	A321	A	62,7	63,7	73,1
08-08-2015 10:12:15	A320	A	63,3	64,5	74,7
08-08-2015 10:30:29	A320	A	64,1	65,7	74,1
08-08-2015 10:50:49	E190	A	63,4	64,6	73,4
08-08-2015 11:08:53	A332	A	65,5	68,2	78,2
08-08-2015 11:30:04	B737	A	63,6	67,4	74,8
08-08-2015 11:35:12	A318	A	64,9	66,5	75,3
08-08-2015 11:37:32	A319	A	64,9	67,1	74,0
08-08-2015 11:47:31	E170	A	62,9	64,2	73,3
08-08-2015 11:51:44	B788	A	63,0	64,9	74,1
08-08-2015 11:59:05	P180	A	65,8	69,7	78,1
08-08-2015 12:01:05	B738	A	64,8	66,9	75,6
08-08-2015 12:07:31	B738	A	63,6	66,5	75,9
08-08-2015 12:13:59	E190	A	62,9	64,5	72,9
08-08-2015 12:16:02	E170	A	63,3	64,4	72,4
08-08-2015 12:24:51	E190	A	63,1	64,3	72,6
08-08-2015 12:28:50	B788	A	64,1	68,2	75,9
08-08-2015 13:00:26	A320	A	63,8	66,6	74,2
08-08-2015 13:03:17	A320	A	65,2	67,8	76,0
08-08-2015 13:04:57	B788	A	63,9	64,9	74,3
08-08-2015 13:07:09	B734	A	64,0	66,4	74,8
08-08-2015 13:08:51	DH8D	A	62,6	64,9	74,9
08-08-2015 13:15:54	E190	A	69,4	73,0	81,9
08-08-2015 13:31:12	A321	A	63,8	65,9	74,6
08-08-2015 13:45:41	B734	A	64,8	67,3	76,6
08-08-2015 14:10:18	B734	A	65,1	68,0	76,6
08-08-2015 14:15:13	P180	A	65,1	67,4	77,4
08-08-2015 14:22:09	B738	A	65,8	69,5	78,1
08-08-2015 14:51:23	B738	A	64,0	66,5	74,4
08-08-2015 15:27:51	E170	A	63,8	65,4	72,8
08-08-2015 15:31:18	B734	A	64,5	68,0	75,3
08-08-2015 15:40:41	DH8D	A	63,5	65,7	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-08-2015 16:31:40	B738	A	64,0	67,4	75,8
08-08-2015 18:36:15	A321	A	64,0	65,6	74,4
08-08-2015 18:38:05	E190	A	62,1	63,5	71,7
08-08-2015 18:45:21	B738	A	64,0	64,9	74,4
08-08-2015 18:49:05	B734	A	64,7	68,7	77,1
08-08-2015 19:42:43	B734	A	64,8	65,7	73,8
08-08-2015 19:48:40	E190	A	63,3	64,6	75,4
08-08-2015 20:01:16	B738	A	64,3	65,9	74,3
08-08-2015 20:36:56	A320	A	63,8	64,7	73,8
08-08-2015 20:47:31	B738	A	63,8	64,8	72,9
08-08-2015 21:28:24	E190	A	62,5	63,5	72,5
08-08-2015 21:32:57	B734	A	66,5	68,0	77,9
08-08-2015 21:51:34	B738	A	63,1	64,1	72,2
08-08-2015 21:57:40	B738	A	63,2	65,3	74,0
09-08-2015 06:10:02	E190	A	64,1	65,6	74,5
09-08-2015 06:18:36	B738	A	65,9	67,2	77,4
09-08-2015 06:21:38	DH8D	A	63,4	64,6	72,9
09-08-2015 06:55:53	A320	D	65,6	67,2	79,0
09-08-2015 07:06:47	B738	D	65,8	67,9	80,6
09-08-2015 07:08:35	B738	D	65,8	67,8	79,6
09-08-2015 07:13:32	A321	D	67,8	71,5	82,8
09-08-2015 07:16:21	B738	D	66,2	68,2	80,9
09-08-2015 07:28:17	E190	D	65,8	68,1	77,8
09-08-2015 07:47:27	E190	D	67,0	68,8	79,8
09-08-2015 07:52:20	B734	D	70,6	74,3	85,0
09-08-2015 07:55:51	E170	D	65,0	67,4	77,8
09-08-2015 07:57:25	E190	D	67,7	69,9	81,5
09-08-2015 08:37:36	B738	D	68,9	72,1	82,5
09-08-2015 08:54:05	E170	D	64,1	66,1	75,2
09-08-2015 08:56:56	B734	D	67,8	71,0	81,2
09-08-2015 09:17:11	B734	D	70,8	76,7	85,1
09-08-2015 09:46:33	A320	D	65,1	66,5	75,9
09-08-2015 10:08:44	B738	D	65,1	66,8	77,9
09-08-2015 10:31:47	A320	D	64,6	67,4	77,1
09-08-2015 10:51:57	B734	D	69,2	74,3	84,0
09-08-2015 11:10:24	A320	D	63,6	65,7	74,3
09-08-2015 11:26:26	E170	D	66,9	70,3	79,9
09-08-2015 11:29:21	BE20	D	66,0	68,1	75,0
09-08-2015 11:31:51	E170	D	65,6	68,2	78,6
09-08-2015 11:36:43	A320	D	63,9	66,5	76,9
09-08-2015 11:42:51	E190	D	67,7	72,1	80,7
09-08-2015 11:47:09	E190	D	67,5	71,1	80,7
09-08-2015 12:12:37	E190	D	64,9	66,7	74,4
09-08-2015 12:14:07	A319	D	69,3	74,5	83,2
09-08-2015 12:16:10	A320	D	69,2	72,0	81,7
09-08-2015 12:36:17	A320	D	66,5	70,1	80,3
09-08-2015 12:41:09	B737	D	68,6	72,1	81,9
09-08-2015 12:51:58	A318	D	66,2	68,5	78,2
09-08-2015 13:12:12	B734	D	67,7	73,7	83,2
09-08-2015 13:24:53	E190	D	64,2	66,5	77,8
09-08-2015 13:30:24	E190	D	64,2	67,5	73,8
09-08-2015 13:34:06	A320	D	63,2	65,0	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2015 13:45:30	E190	D	62,7	64,4	72,7
09-08-2015 13:56:10	A321	D	64,2	66,1	77,2
09-08-2015 14:06:29	A319	D	65,6	70,3	79,6
09-08-2015 14:28:54	B734	D	71,0	75,7	85,0
09-08-2015 14:38:39	A320	D	65,9	68,7	78,2
09-08-2015 14:55:46	E170	D	64,2	66,6	75,6
09-08-2015 14:57:39	E190	D	65,0	68,0	79,1
09-08-2015 14:59:54	A332	D	68,8	73,7	82,6
09-08-2015 15:08:18	F70	D	70,1	73,0	81,3
09-08-2015 15:17:57	B738	D	67,9	72,3	81,3
09-08-2015 15:34:22	A320	D	66,0	69,6	80,1
09-08-2015 15:42:09	B734	D	69,0	73,7	84,2
09-08-2015 15:54:14	A318	D	65,7	67,1	77,5
09-08-2015 16:14:17	E190	D	68,3	72,9	80,6
09-08-2015 16:27:41	E170	D	62,1	66,1	72,5
09-08-2015 16:29:43	E190	D	65,3	68,2	77,4
09-08-2015 16:34:32	E190	D	67,4	70,8	78,5
09-08-2015 16:40:02	E170	D	65,4	67,0	78,0
09-08-2015 16:44:04	E170	D	64,8	69,5	78,8
09-08-2015 16:47:40	B738	D	66,9	69,4	81,4
09-08-2015 16:49:31	B734	D	68,9	73,4	83,8
09-08-2015 16:51:53	E170	D	66,4	71,0	80,7
09-08-2015 16:58:43	E190	D	66,5	68,4	78,8
09-08-2015 17:18:30	E170	D	67,5	70,4	81,5
09-08-2015 17:21:43	E170	D	67,5	70,4	81,7
09-08-2015 17:24:11	E190	D	68,9	72,3	82,6
09-08-2015 17:27:59	E190	D	68,7	71,7	82,1
09-08-2015 17:31:56	B737	D	68,8	71,9	81,3
09-08-2015 17:34:11	E170	D	66,9	69,8	81,4
09-08-2015 17:36:06	E190	D	66,7	69,5	79,0
09-08-2015 17:50:02	A319	D	66,6	69,7	80,4
09-08-2015 18:29:34	A320	D	69,7	72,8	83,2
09-08-2015 18:36:29	A320	D	66,8	69,9	80,6
09-08-2015 18:45:05	A320	D	66,2	69,1	80,1
09-08-2015 18:48:48	E170	D	65,1	66,0	77,1
09-08-2015 19:26:30	A320	D	66,1	67,9	79,3
09-08-2015 19:30:46	B733	D	69,4	73,0	83,5
09-08-2015 19:38:27	B738	D	64,3	66,1	75,1
09-08-2015 19:46:39	E170	D	62,5	63,7	71,5
09-08-2015 19:54:09	E170	D	66,3	68,5	80,4
09-08-2015 20:07:11	E190	D	70,0	73,1	84,2
09-08-2015 20:13:08	E170	D	65,3	67,2	78,1
09-08-2015 20:24:00	E170	D	65,7	68,2	79,3
09-08-2015 20:25:42	E190	D	67,8	71,7	81,9
09-08-2015 20:33:37	A320	D	69,5	72,5	83,1
09-08-2015 20:39:18	A320	D	64,4	65,4	76,1
09-08-2015 20:48:10	A320	D	66,8	69,5	80,2
09-08-2015 20:54:36	B734	D	70,0	74,4	85,1
09-08-2015 21:16:21	A320	D	65,5	68,1	78,9
09-08-2015 21:23:19	A320	D	67,3	70,5	81,8
09-08-2015 21:46:30	A319	D	72,5	76,5	85,3
10-08-2015 06:06:55	B738	D	71,2	73,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2015 06:09:05	A320	D	66,7	69,4	81,2
10-08-2015 06:14:14	A320	D	64,2	65,0	73,3
10-08-2015 06:17:34	A320	D	68,5	72,3	82,6
10-08-2015 06:25:11	B734	D	68,8	71,2	83,1
10-08-2015 06:37:03	A320	D	67,0	69,1	81,4
10-08-2015 06:48:31	A320	D	65,6	69,1	80,0
10-08-2015 06:59:21	A321	D	68,2	72,0	83,6
10-08-2015 07:10:20	A319	D	67,3	70,7	81,5
10-08-2015 07:25:43	E170	D	67,9	71,5	82,5
10-08-2015 07:29:14	E170	D	66,7	70,1	80,9
10-08-2015 07:31:10	E170	D	65,6	69,0	80,2
10-08-2015 07:33:38	E170	D	66,5	69,5	80,5
10-08-2015 07:37:10	E170	D	64,0	65,0	73,0
10-08-2015 07:38:30	E190	D	69,2	72,3	83,3
10-08-2015 07:40:17	E190	D	67,0	70,1	80,6
10-08-2015 07:45:39	E190	D	63,1	64,0	74,5
10-08-2015 07:47:06	B738	D	69,1	72,3	82,9
10-08-2015 07:48:52	DH8D	D	63,2	65,8	74,7
10-08-2015 07:50:47	E170	D	67,0	70,4	82,2
10-08-2015 07:54:04	E170	D	67,4	71,1	82,5
10-08-2015 07:56:34	E170	D	67,4	70,8	81,0
10-08-2015 08:01:10	E170	D	65,6	69,7	79,9
10-08-2015 08:03:00	E190	D	69,3	73,9	84,5
10-08-2015 08:04:55	E170	D	66,7	69,5	80,7
10-08-2015 08:09:52	B738	D	68,9	72,9	83,9
10-08-2015 08:14:59	B734	D	71,0	77,2	86,8
10-08-2015 08:17:05	B734	D	70,7	74,4	85,9
10-08-2015 08:21:38	B738	D	70,8	74,4	83,8
10-08-2015 08:51:50	A320	D	67,0	69,8	80,2
10-08-2015 08:54:00	B738	D	69,1	73,5	84,3
10-08-2015 08:57:06	B738	D	69,5	72,5	83,3
10-08-2015 09:02:17	E190	D	66,1	68,8	79,3
10-08-2015 09:05:28	B738	D	70,0	74,4	83,2
10-08-2015 09:11:11	B738	D	63,5	66,3	76,5
10-08-2015 09:32:30	B734	D	71,5	76,9	86,0
10-08-2015 09:40:50	A320	D	66,1	69,8	79,8
10-08-2015 09:42:41	B738	D	62,8	64,9	74,6
10-08-2015 09:48:44	B738	D	69,6	74,7	84,9
10-08-2015 10:06:21	E190	D	68,2	72,9	83,5
10-08-2015 10:08:32	B738	D	67,8	71,0	83,2
10-08-2015 10:37:25	A319	D	66,4	71,3	81,3
10-08-2015 10:47:57	B734	D	70,4	76,9	86,6
10-08-2015 10:51:46	B738	D	65,5	68,6	78,3
10-08-2015 11:00:52	A320	D	67,5	69,2	80,5
10-08-2015 11:02:43	B735	D	70,6	74,3	83,6
10-08-2015 11:05:18	E190	D	64,7	66,4	74,7
10-08-2015 11:06:45	A320	D	66,1	68,7	80,1
10-08-2015 11:10:51	CRJ9	D	65,5	69,1	78,1
10-08-2015 11:15:34	E170	D	63,8	66,5	77,6
10-08-2015 11:24:20	E170	D	66,8	70,6	81,5
10-08-2015 11:31:19	E170	D	65,9	69,1	79,7
10-08-2015 11:33:48	E170	D	64,0	67,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2015 11:38:40	E170	D	65,3	68,6	80,0
10-08-2015 11:43:49	P180	D	67,8	72,2	82,0
10-08-2015 12:03:39	E170	D	63,7	64,6	72,7
10-08-2015 12:24:00	E190	D	68,0	72,4	81,3
10-08-2015 12:26:22	E190	D	67,6	71,6	81,4
10-08-2015 12:28:40	A320	D	66,7	70,5	81,8
10-08-2015 12:31:26	A320	D	64,2	66,7	77,2
10-08-2015 12:33:59	B738	D	69,4	75,6	84,1
10-08-2015 12:35:57	A320	D	70,1	75,0	84,7
10-08-2015 12:41:41	A320	D	68,6	72,1	82,6
10-08-2015 12:55:01	A318	D	69,4	72,7	82,2
10-08-2015 13:07:30	E190	D	63,0	64,8	72,6
10-08-2015 13:17:43	E190	D	64,8	68,9	78,4
10-08-2015 13:22:33	B734	D	67,9	73,6	81,3
10-08-2015 13:36:47	A321	D	68,4	70,9	80,9
10-08-2015 13:54:17	E190	D	67,4	72,6	81,2
10-08-2015 14:03:30	A319	D	66,6	69,5	79,4
10-08-2015 14:06:16	AN30	D	68,7	72,5	83,2
10-08-2015 14:17:53	E190	D	62,7	64,6	71,7
10-08-2015 14:32:22	E170	D	64,7	70,5	79,3
10-08-2015 14:34:22	E170	D	65,6	69,6	79,4
10-08-2015 14:36:26	A320	D	67,2	71,7	82,0
10-08-2015 14:38:41	E170	D	66,2	70,0	80,0
10-08-2015 14:44:22	E170	D	65,9	68,8	78,2
10-08-2015 14:45:52	A332	D	76,1	82,6	90,1
10-08-2015 14:48:19	E170	D	68,3	72,7	83,4
10-08-2015 14:50:42	E170	D	65,2	67,8	76,0
10-08-2015 14:59:18	A320	D	65,0	67,6	75,0
10-08-2015 15:01:11	F70	D	62,2	64,5	72,6
10-08-2015 15:03:29	B738	D	68,7	74,5	81,9
10-08-2015 15:32:28	RJ1H	D	69,0	73,9	82,8
10-08-2015 15:35:07	B734	D	69,3	73,4	82,9
10-08-2015 15:41:52	B734	D	69,9	75,2	85,0
10-08-2015 15:44:26	B738	D	69,4	73,0	82,4
10-08-2015 15:46:48	A320	D	66,2	69,9	80,8
10-08-2015 15:51:02	B738	D	71,4	75,4	86,2
10-08-2015 15:55:39	A320	D	67,1	71,2	81,6
10-08-2015 15:57:45	A321	D	68,3	72,5	83,4
10-08-2015 15:59:33	A321	D	66,1	69,1	79,9
10-08-2015 16:01:26	A320	D	66,4	70,6	80,2
10-08-2015 16:34:54	E170	D	63,4	65,3	73,4
10-08-2015 16:38:50	E170	D	66,9	70,9	81,3
10-08-2015 16:40:29	E190	D	64,0	67,4	73,0
10-08-2015 16:49:57	E190	D	67,5	71,4	80,5
10-08-2015 16:51:41	A320	D	65,8	67,2	75,3
10-08-2015 16:53:32	E190	D	67,8	72,2	81,6
10-08-2015 16:55:57	E190	D	67,7	71,0	82,2
10-08-2015 16:59:16	E170	D	66,5	71,0	81,2
10-08-2015 17:03:07	E190	D	68,9	73,6	82,7
10-08-2015 17:12:01	B738	D	70,1	73,7	84,4
10-08-2015 17:14:48	B737	D	68,7	72,4	81,2
10-08-2015 17:17:05	E170	D	68,8	71,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-08-2015 17:23:09	E190	D	68,5	73,6	81,3
10-08-2015 17:24:58	E170	D	67,1	70,8	82,4
10-08-2015 17:29:47	E170	D	64,4	67,1	77,6
10-08-2015 17:31:38	E170	D	65,9	68,4	79,5
10-08-2015 17:36:34	E170	D	66,5	70,8	80,8
10-08-2015 18:28:21	A320	D	65,9	69,4	80,4
10-08-2015 18:29:55	A320	D	70,4	73,2	83,2
10-08-2015 18:48:27	A320	D	66,9	69,9	80,9
10-08-2015 18:50:30	E170	D	65,9	68,1	78,4
10-08-2015 19:28:05	B738	D	69,4	73,4	82,4
10-08-2015 19:52:41	B738	D	71,9	76,5	84,9
10-08-2015 19:57:04	E170	D	66,5	68,5	79,9
10-08-2015 20:01:49	E170	D	65,3	68,5	78,3
10-08-2015 20:04:15	F70	D	68,4	71,3	80,5
10-08-2015 20:09:05	F100	D	68,5	71,8	83,3
10-08-2015 20:11:30	B733	D	69,6	73,4	84,3
10-08-2015 20:13:38	E170	D	67,5	70,6	82,6
10-08-2015 20:18:15	B734	D	71,6	75,3	86,3
10-08-2015 20:21:53	E170	D	62,8	63,5	72,8
10-08-2015 20:24:07	E170	D	66,0	67,8	80,2
10-08-2015 20:27:53	E170	D	66,9	69,2	81,2
10-08-2015 20:39:51	A319	D	62,5	63,5	73,3
10-08-2015 21:03:14	CRJX	D	67,9	70,8	81,8
10-08-2015 21:38:37	B738	D	72,9	78,9	89,4
10-08-2015 21:43:21	B752	D	66,2	68,5	80,5
10-08-2015 21:48:56	B752	D	65,1	66,8	79,1
10-08-2015 21:54:49	A320	D	67,5	70,4	81,6
11-08-2015 06:02:29	B738	D	67,6	70,6	82,2
11-08-2015 06:09:31	A320	D	65,9	68,6	80,3
11-08-2015 06:13:20	B738	D	71,7	75,2	84,9
11-08-2015 06:15:30	A320	D	62,8	64,1	74,3
11-08-2015 06:21:06	A320	D	65,9	69,3	80,4
11-08-2015 06:22:32	A320	D	66,0	69,7	79,6
11-08-2015 06:37:50	A319	D	66,1	67,5	78,8
11-08-2015 06:44:17	A321	D	69,0	73,0	84,1
11-08-2015 06:48:00	B738	D	66,9	69,8	80,5
11-08-2015 06:51:42	A320	D	66,3	68,2	79,5
11-08-2015 07:07:02	E170	D	66,7	68,7	79,7
11-08-2015 07:28:31	E170	D	66,4	69,4	80,0
11-08-2015 07:33:40	E190	D	63,6	65,1	74,8
11-08-2015 07:35:51	E170	D	66,7	69,0	81,2
11-08-2015 07:40:21	E190	D	66,6	68,5	77,7
11-08-2015 07:44:09	E170	D	65,9	67,2	78,7
11-08-2015 07:46:03	B738	D	67,4	71,3	82,2
11-08-2015 07:48:30	E190	D	67,1	69,3	80,1
11-08-2015 07:50:48	E190	D	67,8	70,9	81,6
11-08-2015 07:52:49	E170	D	66,4	68,7	80,2
11-08-2015 07:55:05	E170	D	71,2	74,7	84,0
11-08-2015 07:58:56	B734	D	70,9	75,8	86,3
11-08-2015 08:01:02	E170	D	64,3	65,5	76,1
11-08-2015 08:02:27	E190	D	67,1	70,7	82,0
11-08-2015 08:06:37	B738	D	71,5	75,4	87,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2015 08:09:07	B738	D	67,1	70,3	83,1
11-08-2015 08:11:01	E170	D	65,6	67,5	80,4
11-08-2015 08:14:21	B738	D	67,5	71,2	83,4
11-08-2015 08:16:28	MD11	D	70,3	74,9	85,2
11-08-2015 09:12:00	A320	D	64,3	67,1	78,1
11-08-2015 09:19:44	A320	D	68,9	72,5	82,9
11-08-2015 09:34:14	B738	D	68,8	71,4	83,6
11-08-2015 09:45:40	A320	D	66,9	69,7	80,3
11-08-2015 10:11:43	B738	D	67,4	71,4	82,1
11-08-2015 10:24:13	E190	D	67,6	72,9	82,9
11-08-2015 10:26:25	A320	D	63,4	65,1	76,2
11-08-2015 10:32:11	A321	D	68,3	72,4	83,7
11-08-2015 10:49:47	B734	D	69,7	74,6	85,6
11-08-2015 11:03:58	A320	D	64,2	66,6	75,7
11-08-2015 11:16:24	E170	D	64,7	68,1	78,3
11-08-2015 11:31:03	E170	D	65,4	69,1	78,4
11-08-2015 11:39:40	E170	D	63,8	67,3	74,6
11-08-2015 11:46:58	E190	D	67,0	70,3	80,0
11-08-2015 11:51:27	B738	D	69,5	75,0	86,1
11-08-2015 11:54:17	E170	D	64,6	66,8	78,0
11-08-2015 12:03:33	E190	D	63,4	65,3	75,9
11-08-2015 12:06:48	A320	D	70,7	74,2	84,3
11-08-2015 12:08:54	E190	D	67,0	70,6	80,8
11-08-2015 12:12:42	A320	D	65,3	69,1	78,5
11-08-2015 12:24:42	F900	D	65,2	67,6	76,7
11-08-2015 12:27:45	A320	D	63,9	67,6	76,2
11-08-2015 12:34:25	MD82	D	71,1	76,3	86,1
11-08-2015 12:38:25	B737	D	67,1	70,0	80,3
11-08-2015 12:45:30	A318	D	66,0	69,7	79,6
11-08-2015 12:58:30	A320	D	65,8	69,8	79,4
11-08-2015 13:08:04	E190	D	62,8	64,5	73,9
11-08-2015 13:12:34	A319	D	64,1	68,2	78,6
11-08-2015 13:21:44	E190	D	65,1	67,4	74,1
11-08-2015 13:25:42	E190	D	66,8	69,9	80,1
11-08-2015 13:37:05	B738	D	69,4	74,5	85,6
11-08-2015 13:47:35	E170	D	65,1	68,1	75,1
11-08-2015 13:50:43	A321	D	68,8	72,5	82,6
11-08-2015 13:56:08	A319	D	64,8	68,7	78,8
11-08-2015 14:20:05	E170	D	64,6	68,5	78,3
11-08-2015 14:33:02	E170	D	66,8	70,1	79,4
11-08-2015 14:38:06	B738	D	67,7	71,7	81,8
11-08-2015 14:40:58	E170	D	64,8	68,3	78,1
11-08-2015 14:51:08	A332	D	67,7	72,0	83,0
11-08-2015 14:54:33	E170	D	66,9	70,7	80,1
11-08-2015 14:56:24	B738	D	70,1	74,4	83,7
11-08-2015 14:58:27	E170	D	65,6	69,6	79,0
11-08-2015 15:01:01	DH8D	D	65,0	69,7	78,0
11-08-2015 15:03:23	B738	D	67,7	70,8	82,1
11-08-2015 15:09:52	B734	D	67,6	71,5	82,0
11-08-2015 15:12:44	F70	D	63,2	65,3	73,2
11-08-2015 15:23:48	A320	D	68,5	73,2	83,4
11-08-2015 15:36:35	B734	D	70,0	73,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-08-2015 15:47:11	A320	D	63,2	64,7	72,7
11-08-2015 15:53:22	A321	D	67,8	71,3	82,4
11-08-2015 16:07:33	A320	D	66,3	70,3	80,1
11-08-2015 16:16:34	A320	D	64,1	66,3	76,4
11-08-2015 16:18:40	A320	D	64,6	67,0	78,0
11-08-2015 16:21:17	E190	D	66,2	68,3	77,0
11-08-2015 16:33:40	E170	D	66,2	69,0	79,2
11-08-2015 16:35:11	E190	D	64,0	65,4	73,0
11-08-2015 16:36:56	B738	D	70,1	74,3	84,6
11-08-2015 16:38:44	E170	D	65,0	67,9	77,6
11-08-2015 16:51:51	E190	D	66,3	68,6	77,7
11-08-2015 16:55:26	E170	D	66,1	68,9	78,6
11-08-2015 17:08:53	E190	D	69,5	74,0	82,5
11-08-2015 17:12:20	E170	D	66,0	68,4	79,2
11-08-2015 17:15:18	E190	D	62,4	64,3	72,0
11-08-2015 17:17:04	E170	D	67,4	70,8	81,5
11-08-2015 17:18:39	B737	D	63,1	67,2	74,9
11-08-2015 17:20:26	E190	D	69,8	72,6	82,3
11-08-2015 17:29:54	E170	D	63,4	65,1	75,1
11-08-2015 17:31:47	E170	D	65,2	67,2	78,2
11-08-2015 17:34:21	A320	D	62,6	63,9	72,2
11-08-2015 17:46:12	E170	D	66,5	69,1	80,1
11-08-2015 17:51:04	B734	D	68,1	70,8	81,4
11-08-2015 18:47:36	A320	D	69,8	72,9	83,0
11-08-2015 18:52:28	E170	D	63,4	65,2	76,2
11-08-2015 18:54:48	A320	D	66,4	68,8	79,6
11-08-2015 19:00:52	A320	D	69,8	71,7	81,3
11-08-2015 19:03:13	A320	D	65,5	68,2	78,7
11-08-2015 19:26:12	A320	D	65,5	67,4	79,1
11-08-2015 19:28:35	A320	D	66,0	67,9	79,2
11-08-2015 19:40:53	E170	D	64,5	65,4	74,5
11-08-2015 19:47:52	E170	D	65,7	67,1	78,7
11-08-2015 20:01:53	E170	D	65,4	67,1	76,9
11-08-2015 20:06:11	F100	D	62,8	63,8	75,4
11-08-2015 20:15:05	B734	D	70,9	75,2	85,8
11-08-2015 20:33:07	B738	D	67,1	68,7	79,9
11-08-2015 20:58:59	A320	D	64,5	65,4	76,3
11-08-2015 21:13:42	MD11	D	74,6	79,1	90,7
11-08-2015 21:20:53	A320	D	68,3	70,3	80,9
11-08-2015 21:30:18	E170	D	67,2	69,0	80,0
11-08-2015 21:53:15	B752	D	65,1	67,1	78,6
11-08-2015 21:57:23	B752	D	65,0	66,6	78,3
12-08-2015 06:04:36	A320	D	63,7	64,4	75,2
12-08-2015 06:12:07	B738	D	68,5	71,7	82,8
12-08-2015 06:15:40	A320	D	63,4	64,3	74,6
12-08-2015 06:21:18	A320	D	66,5	68,4	80,7
12-08-2015 06:27:00	A320	D	64,2	65,1	77,6
12-08-2015 06:36:53	B738	D	67,7	69,6	80,3
12-08-2015 06:40:31	A321	D	67,9	70,8	82,3
12-08-2015 06:51:24	A320	D	66,8	68,3	79,6
12-08-2015 07:09:28	B738	D	66,6	68,2	79,8
12-08-2015 07:26:48	E190	D	63,6	64,4	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2015 07:28:57	A319	D	66,5	69,4	80,8
12-08-2015 07:31:08	E170	D	66,4	68,2	80,0
12-08-2015 07:38:30	E190	D	65,4	67,7	77,2
12-08-2015 07:43:30	E170	D	66,6	68,6	79,8
12-08-2015 07:45:21	E170	D	64,9	68,0	78,3
12-08-2015 07:49:24	B738	D	65,5	66,6	75,9
12-08-2015 07:52:55	E170	D	69,2	72,1	81,8
12-08-2015 07:54:40	B738	D	68,1	71,3	82,4
12-08-2015 07:59:13	E190	D	69,4	72,3	82,4
12-08-2015 08:00:58	B738	D	68,8	72,0	83,5
12-08-2015 08:02:42	B734	D	69,4	73,4	84,2
12-08-2015 08:04:36	E170	D	65,5	66,8	77,8
12-08-2015 08:06:13	E190	D	66,0	68,1	77,7
12-08-2015 08:09:43	E190	D	68,1	70,3	81,5
12-08-2015 08:11:41	E190	D	67,5	70,5	80,9
12-08-2015 08:13:22	E170	D	65,2	66,8	77,7
12-08-2015 08:14:49	B738	D	68,7	71,5	83,8
12-08-2015 08:26:20	E170	D	68,3	70,7	80,8
12-08-2015 08:56:30	E190	D	66,1	67,4	76,5
12-08-2015 09:13:48	E170	D	65,3	67,1	78,3
12-08-2015 09:27:39	B738	D	66,8	69,9	80,6
12-08-2015 09:29:50	A320	D	65,6	67,9	78,6
12-08-2015 09:49:30	B738	D	69,5	73,7	84,2
12-08-2015 10:08:24	MD11	D	68,4	73,0	83,8
12-08-2015 10:11:31	A320	D	69,3	71,9	82,1
12-08-2015 10:45:53	A320	D	64,7	67,6	78,5
12-08-2015 10:51:30	B734	D	70,1	74,8	85,0
12-08-2015 11:04:59	E170	D	63,2	64,6	72,7
12-08-2015 11:06:17	CRJ9	D	66,4	70,4	77,9
12-08-2015 11:11:21	B735	D	67,6	71,0	81,2
12-08-2015 11:12:46	A320	D	69,0	72,8	82,8
12-08-2015 11:15:08	E190	D	63,4	67,0	75,2
12-08-2015 11:26:57	E170	D	64,6	67,7	78,1
12-08-2015 11:34:15	E170	D	66,1	69,3	80,3
12-08-2015 11:38:16	E190	D	67,6	73,7	81,6
12-08-2015 12:01:26	B738	D	67,2	70,5	80,6
12-08-2015 12:03:59	E190	D	63,8	65,2	73,4
12-08-2015 12:05:48	A320	D	70,1	73,8	83,1
12-08-2015 12:17:19	E190	D	67,7	71,3	81,1
12-08-2015 12:29:19	B737	D	69,0	72,5	82,0
12-08-2015 12:31:02	A320	D	64,9	67,6	77,7
12-08-2015 12:34:27	A320	D	63,8	66,0	75,5
12-08-2015 12:37:38	A320	D	64,3	67,8	79,1
12-08-2015 12:45:06	A318	D	67,4	72,1	80,6
12-08-2015 13:07:37	CL30	D	62,4	65,7	74,1
12-08-2015 13:09:47	B738	D	67,7	72,8	81,3
12-08-2015 13:14:40	B734	D	67,3	72,7	82,4
12-08-2015 13:19:37	A319	D	66,5	70,2	80,1
12-08-2015 13:32:57	A321	D	67,3	70,5	79,4
12-08-2015 13:48:08	E170	D	64,0	65,8	75,8
12-08-2015 14:03:19	B735	D	71,0	74,4	83,0
12-08-2015 14:05:45	B734	D	66,2	69,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2015 14:08:55	A320	D	64,7	68,4	77,5
12-08-2015 14:11:38	E190	D	65,3	69,8	76,8
12-08-2015 14:14:25	B738	D	68,5	74,1	84,5
12-08-2015 14:24:17	B738	D	67,1	70,4	81,1
12-08-2015 14:39:10	A320	D	65,2	68,2	79,4
12-08-2015 14:48:05	A332	D	69,2	74,1	84,4
12-08-2015 14:50:51	E170	D	64,1	67,3	77,9
12-08-2015 15:02:21	E170	D	65,3	69,7	79,6
12-08-2015 15:05:09	E190	D	66,0	69,1	79,1
12-08-2015 15:14:54	A320	D	65,9	70,1	78,9
12-08-2015 15:19:25	A321	D	65,7	68,6	79,7
12-08-2015 15:29:09	A320	D	71,1	75,0	83,9
12-08-2015 15:31:07	A320	D	64,7	68,8	79,2
12-08-2015 15:41:51	B734	D	69,9	75,4	85,3
12-08-2015 16:22:44	A321	D	67,9	73,5	81,9
12-08-2015 16:29:04	E170	D	68,0	72,2	82,9
12-08-2015 16:40:35	E190	D	67,0	69,5	79,8
12-08-2015 16:44:25	E170	D	66,4	68,1	78,7
12-08-2015 16:46:07	E170	D	63,7	65,1	74,5
12-08-2015 16:47:43	E170	D	64,3	68,0	77,6
12-08-2015 16:51:08	E190	D	62,8	64,6	73,5
12-08-2015 17:06:51	E170	D	67,0	70,6	81,0
12-08-2015 17:18:38	E170	D	68,3	72,2	82,6
12-08-2015 17:20:49	B737	D	67,5	70,6	79,3
12-08-2015 17:31:02	E190	D	66,0	70,5	79,8
12-08-2015 17:54:16	A319	D	67,0	69,3	79,7
12-08-2015 18:31:55	A320	D	65,4	68,9	80,2
12-08-2015 18:36:45	A320	D	64,8	66,0	77,1
12-08-2015 18:40:50	A320	D	66,6	70,3	81,3
12-08-2015 18:48:54	E170	D	65,9	68,9	79,1
12-08-2015 18:53:15	B733	D	70,0	73,6	83,4
12-08-2015 19:02:07	A320	D	70,4	73,9	83,4
12-08-2015 19:31:01	A320	D	66,7	68,6	79,9
12-08-2015 19:42:15	E170	D	65,4	67,0	76,9
12-08-2015 19:50:24	F70	D	65,3	67,3	75,7
12-08-2015 19:57:06	E170	D	66,1	67,8	79,1
12-08-2015 19:59:54	E170	D	65,1	66,4	76,2
12-08-2015 20:01:17	A319	D	65,6	67,8	78,9
12-08-2015 20:05:23	F100	D	68,7	71,5	81,3
12-08-2015 20:13:39	E170	D	67,2	69,1	79,8
12-08-2015 20:26:52	B734	D	70,0	74,2	85,3
12-08-2015 20:30:04	B738	D	67,5	70,1	79,3
12-08-2015 20:33:17	E170	D	65,1	66,7	75,9
12-08-2015 20:36:41	A320	D	65,2	66,3	76,0
12-08-2015 20:40:05	E170	D	66,4	68,5	80,2
12-08-2015 20:44:26	B738	D	66,2	67,9	78,5
12-08-2015 21:03:43	B738	D	68,5	71,9	82,1
12-08-2015 21:30:48	MD11	D	72,6	77,1	88,0
12-08-2015 21:38:01	B752	D	64,4	66,2	77,0
12-08-2015 21:55:17	B752	D	64,9	68,0	79,0
13-08-2015 06:05:28	A320	D	65,5	68,3	78,9
13-08-2015 06:10:42	A320	D	66,5	68,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2015 06:12:16	B738	D	70,0	72,9	83,8
13-08-2015 06:20:34	A320	D	65,5	68,1	80,1
13-08-2015 06:43:51	A321	D	69,5	72,5	84,3
13-08-2015 06:45:45	A319	D	69,3	73,1	84,1
13-08-2015 06:51:45	A320	D	65,7	67,1	78,3
13-08-2015 07:01:49	B738	D	68,6	72,0	81,6
13-08-2015 07:25:42	E170	D	64,0	66,8	73,0
13-08-2015 07:28:40	E170	D	66,1	70,2	80,2
13-08-2015 07:30:25	E190	D	66,9	71,0	81,3
13-08-2015 07:34:43	E190	D	66,6	70,3	80,6
13-08-2015 07:36:39	E170	D	65,9	68,2	78,5
13-08-2015 07:38:04	E190	D	66,9	69,7	79,9
13-08-2015 07:39:31	B738	D	67,4	70,3	82,4
13-08-2015 07:45:44	B738	D	70,8	75,5	87,1
13-08-2015 07:47:53	E190	D	67,6	70,2	80,9
13-08-2015 07:52:39	E190	D	68,5	71,1	82,8
13-08-2015 07:54:12	E170	D	66,0	69,3	81,4
13-08-2015 07:55:59	E170	D	65,4	67,4	78,6
13-08-2015 07:57:19	B738	D	67,5	70,6	81,8
13-08-2015 07:59:21	E170	D	67,4	70,1	81,4
13-08-2015 08:03:03	B738	D	69,2	72,4	83,7
13-08-2015 08:05:16	E170	D	65,3	67,6	79,2
13-08-2015 08:11:00	E170	D	66,5	68,9	79,5
13-08-2015 08:14:42	E170	D	64,7	66,1	76,2
13-08-2015 08:16:20	B738	D	69,3	73,4	84,8
13-08-2015 08:19:25	B738	D	68,8	72,1	83,6
13-08-2015 08:26:29	MD11	D	71,3	75,4	85,9
13-08-2015 08:29:47	B734	D	70,8	75,6	86,5
13-08-2015 08:35:52	E170	D	64,4	65,9	73,4
13-08-2015 08:58:59	B738	D	69,3	73,8	83,2
13-08-2015 09:49:01	A319	D	67,1	69,8	79,9
13-08-2015 09:59:50	A320	D	67,9	70,5	81,3
13-08-2015 10:04:59	RJ1H	D	68,9	73,5	82,5
13-08-2015 10:24:58	A320	D	64,2	66,5	77,0
13-08-2015 10:38:03	A321	D	69,3	72,6	83,7
13-08-2015 10:49:59	B734	D	72,3	77,3	87,3
13-08-2015 10:57:18	B735	D	65,7	68,1	78,9
13-08-2015 11:03:43	A320	D	66,7	70,9	79,7
13-08-2015 11:06:59	E190	D	65,0	67,0	75,0
13-08-2015 11:12:46	E170	D	61,5	63,2	74,0
13-08-2015 11:28:31	E170	D	64,8	67,7	76,9
13-08-2015 11:32:15	E170	D	66,9	70,4	79,2
13-08-2015 11:34:27	E170	D	67,5	72,2	82,7
13-08-2015 11:50:23	A320	D	63,4	65,0	75,7
13-08-2015 12:06:26	E170	D	61,6	65,1	70,7
13-08-2015 12:11:36	E170	D	63,9	67,5	75,6
13-08-2015 12:16:11	A320	D	71,6	74,1	84,6
13-08-2015 12:18:20	E190	D	67,4	73,1	81,2
13-08-2015 12:44:30	B737	D	68,2	72,4	81,2
13-08-2015 12:48:58	A320	D	66,1	69,3	80,6
13-08-2015 12:51:48	A318	D	67,4	70,4	80,4
13-08-2015 13:14:56	E190	D	67,2	73,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2015 13:20:18	B734	D	70,5	73,8	82,8
13-08-2015 13:23:45	B738	D	66,7	71,1	81,5
13-08-2015 13:27:18	B738	D	68,1	70,8	82,4
13-08-2015 13:45:21	E190	D	66,9	70,5	80,3
13-08-2015 13:48:41	B738	D	68,7	72,6	83,8
13-08-2015 13:59:18	E190	D	63,5	66,1	74,3
13-08-2015 14:08:41	B733	D	68,9	71,7	81,9
13-08-2015 14:16:31	A321	D	66,0	70,1	79,6
13-08-2015 14:20:46	E190	D	67,5	70,6	80,8
13-08-2015 14:28:06	B738	D	68,5	72,6	83,2
13-08-2015 14:35:12	E170	D	65,6	69,2	78,8
13-08-2015 14:36:52	E170	D	69,5	74,6	82,5
13-08-2015 14:39:30	GLF5	D	65,1	69,0	76,2
13-08-2015 14:41:32	E170	D	66,3	70,8	79,3
13-08-2015 14:47:50	F100	D	63,3	66,4	74,1
13-08-2015 14:50:17	E170	D	63,8	66,6	74,9
13-08-2015 14:52:49	E170	D	65,7	69,2	79,2
13-08-2015 14:57:23	A332	D	66,9	71,4	81,5
13-08-2015 15:10:39	B734	D	70,5	75,9	84,5
13-08-2015 15:28:03	A321	D	69,9	74,2	82,9
13-08-2015 15:44:33	A320	D	67,2	70,4	80,5
13-08-2015 15:46:18	B734	D	70,5	76,0	86,5
13-08-2015 15:49:25	A320	D	65,0	69,0	78,0
13-08-2015 15:52:20	A321	D	68,8	72,9	83,7
13-08-2015 16:08:19	A320	D	65,1	67,0	75,1
13-08-2015 16:10:29	C560	D	63,0	65,1	72,1
13-08-2015 16:16:04	MD82	D	72,9	78,9	89,5
13-08-2015 16:24:35	E170	D	64,8	67,5	77,1
13-08-2015 16:36:15	E170	D	66,6	71,4	81,9
13-08-2015 16:39:15	E190	D	69,0	74,0	83,6
13-08-2015 16:42:33	E170	D	66,8	70,2	80,0
13-08-2015 16:52:00	E190	D	66,3	69,9	80,4
13-08-2015 16:58:57	E170	D	66,7	69,2	80,1
13-08-2015 17:01:23	E190	D	68,8	73,4	82,9
13-08-2015 17:03:36	CL30	D	64,6	67,5	77,6
13-08-2015 17:11:31	E170	D	67,6	70,4	81,0
13-08-2015 17:15:51	E190	D	68,4	71,9	82,6
13-08-2015 17:18:54	E190	D	68,7	73,6	81,9
13-08-2015 17:23:37	B737	D	68,3	72,5	81,4
13-08-2015 17:28:33	E170	D	63,6	66,0	76,4
13-08-2015 17:41:03	E170	D	65,2	67,3	78,8
13-08-2015 17:46:17	A320	D	63,5	65,3	72,5
13-08-2015 17:51:12	A319	D	66,8	69,2	79,3
13-08-2015 17:54:17	GLF5	D	67,2	69,7	77,2
13-08-2015 18:16:42	C560	D	68,0	72,5	82,1
13-08-2015 18:42:09	E170	D	65,2	68,2	78,9
13-08-2015 18:49:37	A320	D	66,7	69,2	80,7
13-08-2015 19:09:51	A321	D	67,7	71,2	82,6
13-08-2015 19:13:02	E190	D	63,3	65,5	73,3
13-08-2015 19:19:49	A320	D	66,1	67,6	78,1
13-08-2015 19:33:07	A320	D	72,0	74,9	85,0
13-08-2015 19:40:27	E170	D	64,7	66,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-08-2015 19:49:35	E170	D	64,5	68,3	77,5
13-08-2015 19:53:49	E170	D	66,3	69,6	79,5
13-08-2015 19:57:51	AT75	D	62,2	62,9	72,2
13-08-2015 19:59:49	A320	D	64,6	66,1	77,6
13-08-2015 20:03:41	B738	D	69,8	74,6	86,0
13-08-2015 20:05:49	E170	D	70,0	74,4	83,8
13-08-2015 20:08:09	F100	D	63,4	67,8	77,9
13-08-2015 20:19:19	E170	D	62,5	64,2	73,6
13-08-2015 20:21:03	H25B	D	67,0	69,0	77,8
13-08-2015 20:24:13	E170	D	66,8	69,9	81,0
13-08-2015 20:25:53	B738	D	69,1	72,4	82,6
13-08-2015 20:27:55	CRJ9	D	66,7	69,3	80,1
13-08-2015 20:34:35	E170	D	65,5	68,5	78,9
13-08-2015 21:16:51	B734	D	70,8	76,3	86,2
13-08-2015 21:22:52	MD11	D	75,9	80,5	91,5
13-08-2015 21:51:40	B752	D	67,2	71,0	82,7
13-08-2015 21:56:36	B733	D	66,2	69,1	80,4
14-08-2015 06:14:41	E190	A	64,2	66,7	76,3
14-08-2015 06:28:21	DH8D	A	64,2	66,0	75,0
14-08-2015 06:30:28	E190	A	64,9	66,8	76,4
14-08-2015 06:32:30	DH8D	A	63,6	65,3	74,0
14-08-2015 06:38:53	B733	A	65,6	67,1	76,0
14-08-2015 06:40:51	B752	A	64,7	66,3	78,5
14-08-2015 08:03:28	B788	A	64,6	66,5	76,9
14-08-2015 08:06:09	B738	A	64,5	67,1	77,5
14-08-2015 08:12:48	E190	A	63,5	65,6	75,5
14-08-2015 08:17:28	A320	A	64,0	65,6	73,1
14-08-2015 08:33:05	B738	A	63,1	65,6	73,1
14-08-2015 08:35:11	B738	A	64,4	67,0	77,8
14-08-2015 08:43:25	B734	A	67,9	70,2	80,9
14-08-2015 08:46:42	A320	A	63,8	65,2	75,0
14-08-2015 08:50:05	E190	A	63,7	66,9	75,5
14-08-2015 09:01:14	CRJ9	A	63,5	65,0	73,9
14-08-2015 09:03:27	E190	A	64,4	66,5	77,4
14-08-2015 09:08:58	E170	A	62,9	64,6	73,4
14-08-2015 09:29:19	E170	A	62,8	63,9	71,8
14-08-2015 09:36:07	A321	A	65,6	68,1	78,1
14-08-2015 09:38:27	E190	A	64,1	66,5	76,1
14-08-2015 09:44:30	B738	A	64,7	67,0	77,9
14-08-2015 09:54:12	B734	A	64,7	65,9	76,8
14-08-2015 10:09:41	A320	A	64,7	67,0	76,7
14-08-2015 10:34:52	B738	A	64,4	66,3	77,6
14-08-2015 10:38:43	E190	A	65,3	67,8	76,5
14-08-2015 10:42:21	E170	A	63,2	64,2	72,2
14-08-2015 10:54:39	A320	A	64,0	65,0	74,8
14-08-2015 11:06:23	A320	A	63,6	64,6	74,0
14-08-2015 11:13:40	E190	A	64,6	66,2	76,9
14-08-2015 11:16:27	A320	A	65,3	67,8	78,1
14-08-2015 11:20:11	A332	A	66,0	69,6	80,0
14-08-2015 11:23:30	A320	A	64,2	65,1	75,6
14-08-2015 11:28:31	B738	A	70,9	75,7	85,0
14-08-2015 11:31:47	AN30	A	66,3	70,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2015 11:34:15	A320	A	64,5	66,9	77,9
14-08-2015 11:36:39	E170	A	64,4	66,9	76,4
14-08-2015 11:39:04	MD82	A	66,6	69,6	80,6
14-08-2015 11:41:36	B788	A	64,7	67,5	79,0
14-08-2015 11:44:46	E170	A	63,7	64,3	73,7
14-08-2015 11:48:03	A318	A	63,5	65,0	76,7
14-08-2015 11:50:52	AN26	A	67,2	69,7	79,7
14-08-2015 11:53:15	B788	A	64,8	66,5	77,8
14-08-2015 11:56:08	E170	A	63,4	65,4	75,4
14-08-2015 12:01:19	E170	A	64,1	65,6	75,3
14-08-2015 12:13:22	E170	A	63,9	64,9	73,4
14-08-2015 12:15:08	E170	A	63,2	64,3	75,5
14-08-2015 12:18:40	E190	A	64,5	67,5	77,3
14-08-2015 12:23:34	A320	A	66,0	67,7	78,3
14-08-2015 12:27:23	A319	A	64,3	66,5	75,7
14-08-2015 12:33:47	A320	A	63,3	64,9	72,4
14-08-2015 12:48:16	B733	A	63,8	65,5	74,9
14-08-2015 12:51:46	A321	A	64,5	66,9	77,2
14-08-2015 12:54:37	E170	A	64,5	67,1	75,3
14-08-2015 12:58:02	B788	A	64,2	67,0	77,2
14-08-2015 13:00:24	A319	A	65,8	69,0	77,8
14-08-2015 13:15:01	B788	A	64,9	65,8	76,3
14-08-2015 13:48:45	B734	A	64,7	66,3	77,0
14-08-2015 13:50:58	B738	A	65,0	66,6	74,5
14-08-2015 13:53:12	A319	A	64,0	65,8	73,6
14-08-2015 13:56:01	A321	A	63,7	65,3	74,9
14-08-2015 14:00:11	B738	A	65,3	68,3	76,8
14-08-2015 14:08:56	E170	A	63,2	65,8	72,3
14-08-2015 14:12:47	B735	A	67,3	69,9	78,7
14-08-2015 14:33:59	B734	A	64,7	68,3	77,5
14-08-2015 14:37:24	C295	A	63,8	64,9	77,4
14-08-2015 14:43:17	A321	A	64,8	66,8	76,3
14-08-2015 14:54:43	E170	A	64,7	66,7	75,1
14-08-2015 15:07:57	B735	A	64,3	66,4	75,5
14-08-2015 15:09:49	E190	A	63,9	65,8	75,7
14-08-2015 15:19:55	E170	A	62,5	65,5	72,9
14-08-2015 15:22:22	B734	A	64,3	66,3	76,6
14-08-2015 15:27:01	E170	A	63,5	64,9	73,5
14-08-2015 15:45:44	E190	A	64,5	66,7	75,6
14-08-2015 15:51:47	E190	A	65,1	66,7	74,1
14-08-2015 15:58:05	E190	A	64,6	67,4	75,0
14-08-2015 16:15:18	A320	A	63,8	65,4	72,8
14-08-2015 16:20:56	B737	A	63,9	65,3	74,3
14-08-2015 16:23:53	DH8D	A	65,7	67,6	78,0
14-08-2015 16:48:58	CRJ9	A	65,2	67,2	76,3
14-08-2015 17:11:29	B738	A	64,0	65,2	75,2
14-08-2015 17:23:29	A319	A	64,5	67,0	75,6
14-08-2015 17:30:48	A320	A	64,3	65,8	74,7
14-08-2015 17:52:21	DH8D	A	65,3	66,3	74,8
14-08-2015 18:03:55	A320	A	63,5	64,9	73,9
14-08-2015 18:28:18	DH8D	A	65,0	67,1	75,0
14-08-2015 18:31:01	A320	A	62,7	63,5	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2015 18:39:42	E170	A	63,8	64,4	73,3
14-08-2015 18:43:18	E170	A	64,4	66,1	74,8
14-08-2015 18:47:14	B734	A	66,1	69,0	78,4
14-08-2015 18:53:19	DH8D	A	64,6	66,0	74,6
14-08-2015 18:54:57	E190	A	63,6	65,4	74,7
14-08-2015 18:59:00	A320	A	64,5	65,3	74,9
14-08-2015 19:01:08	E190	A	64,1	66,4	74,5
14-08-2015 19:12:57	MD11	A	69,7	73,9	83,1
14-08-2015 19:26:39	E170	A	64,3	65,7	75,0
14-08-2015 19:56:03	A320	A	64,7	66,3	76,2
14-08-2015 20:07:07	B738	A	64,7	65,8	75,4
14-08-2015 20:19:37	B734	A	63,7	66,7	76,9
14-08-2015 20:28:31	B738	A	67,3	69,4	79,6
14-08-2015 20:37:31	E170	A	64,1	65,4	74,1
14-08-2015 20:40:48	E190	A	65,0	66,6	75,4
14-08-2015 21:01:09	B734	A	67,5	71,1	82,8
14-08-2015 21:04:34	A320	A	64,0	65,0	73,1
14-08-2015 21:08:37	E170	A	63,0	64,2	73,0
14-08-2015 21:12:49	E170	A	66,5	70,4	81,0
14-08-2015 21:19:44	B734	A	66,6	69,2	79,4
14-08-2015 21:32:17	A321	A	65,8	67,6	78,1
14-08-2015 21:35:45	A319	A	63,2	64,3	74,0
14-08-2015 21:43:38	E170	A	64,1	64,8	74,1
14-08-2015 21:45:45	E190	A	63,3	66,3	75,4
14-08-2015 21:47:29	DH8D	A	64,4	65,4	76,9
14-08-2015 21:49:57	B734	A	65,9	68,8	78,5
14-08-2015 21:56:56	E190	A	64,0	66,2	76,3
15-08-2015 06:03:00	A320	A	63,7	64,7	74,5
15-08-2015 06:07:18	E190	A	64,4	66,6	76,2
15-08-2015 06:53:24	B734	A	68,2	71,1	82,7
15-08-2015 07:45:03	B788	A	63,9	65,4	75,7
15-08-2015 08:39:03	B738	A	64,7	66,3	77,0
15-08-2015 08:45:21	E170	A	63,3	64,5	73,3
15-08-2015 08:51:16	E190	A	64,7	67,8	77,2
15-08-2015 08:53:53	E170	A	63,4	64,6	72,9
15-08-2015 09:19:29	A320	A	63,5	65,3	73,0
15-08-2015 09:21:51	B788	A	63,9	66,0	76,7
15-08-2015 09:27:13	A321	A	63,8	65,6	74,2
15-08-2015 09:43:37	E170	A	62,7	64,5	73,5
15-08-2015 09:58:35	DH8D	A	64,1	66,0	73,7
15-08-2015 10:00:27	A320	A	63,2	64,2	72,8
15-08-2015 10:02:34	B734	A	65,6	68,8	77,3
15-08-2015 10:15:10	E190	A	63,8	65,3	73,4
15-08-2015 10:19:25	A320	A	64,3	67,9	76,3
15-08-2015 10:23:52	E170	A	63,9	65,8	72,9
15-08-2015 10:46:40	A320	A	63,0	63,9	72,5
15-08-2015 11:03:59	A320	A	68,7	72,4	81,9
15-08-2015 11:20:35	E190	A	64,3	66,4	75,4
15-08-2015 11:26:27	B738	A	64,3	65,4	74,3
15-08-2015 11:29:14	A332	A	65,4	67,4	77,2
15-08-2015 11:31:17	A319	A	64,0	68,6	77,8
15-08-2015 11:34:38	A318	A	63,6	64,7	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-08-2015 11:44:06	A320	A	64,4	66,0	75,2
15-08-2015 11:57:02	B738	A	63,9	67,5	75,4
15-08-2015 12:11:18	B738	A	64,1	67,1	75,2
15-08-2015 12:13:10	B788	A	64,3	66,3	75,8
15-08-2015 12:14:56	B788	A	67,1	69,6	79,4
15-08-2015 12:17:16	E190	A	64,0	65,2	75,1
15-08-2015 12:51:37	A320	A	64,2	66,6	73,2
15-08-2015 12:57:08	A321	A	64,5	67,0	76,2
15-08-2015 13:06:15	A321	A	64,6	66,5	75,4
15-08-2015 13:17:10	E170	A	63,6	65,9	74,0
15-08-2015 13:39:29	B734	A	64,7	66,9	75,8
15-08-2015 13:44:57	B734	A	65,6	69,9	75,6
15-08-2015 14:00:09	B735	A	66,9	71,1	79,5
15-08-2015 14:03:26	B788	A	64,7	67,3	76,5
15-08-2015 14:17:19	B734	A	65,5	67,6	76,9
15-08-2015 14:26:49	E190	A	64,7	67,5	75,9
15-08-2015 14:42:23	B738	A	64,5	66,9	76,2
15-08-2015 14:45:18	A318	A	63,4	64,7	72,4
15-08-2015 14:59:54	B738	A	64,9	66,9	76,0
15-08-2015 15:15:09	E170	A	62,8	64,8	72,8
15-08-2015 15:22:32	E170	A	63,0	64,4	73,0
15-08-2015 15:31:01	B734	A	66,5	70,1	78,8
15-08-2015 15:35:31	DH8D	A	64,5	67,8	75,3
15-08-2015 15:38:39	DH8D	A	64,0	65,4	73,0
15-08-2015 15:40:51	DH8D	A	62,9	63,7	72,9
15-08-2015 15:44:15	E190	A	63,9	65,6	72,9
15-08-2015 15:58:36	DH8D	A	65,5	67,1	77,0
15-08-2015 16:06:02	E190	A	62,9	64,1	73,3
15-08-2015 16:34:57	B737	A	63,3	64,3	72,9
15-08-2015 18:13:13	A319	A	64,7	66,8	74,7
15-08-2015 18:29:20	B738	A	64,1	66,5	75,3
15-08-2015 18:39:11	P180	A	64,4	65,9	77,2
15-08-2015 18:41:12	E170	A	63,6	65,0	73,6
15-08-2015 18:43:45	A320	A	64,0	64,6	74,0
15-08-2015 18:48:03	E190	A	64,2	65,6	73,2
15-08-2015 18:49:42	A320	A	63,1	64,9	72,7
15-08-2015 18:57:23	A320	A	64,5	65,9	74,5
15-08-2015 19:02:11	B734	A	64,3	66,8	76,3
15-08-2015 19:04:01	E190	A	63,8	65,7	73,3
15-08-2015 19:26:12	A320	A	64,1	64,9	74,5
15-08-2015 19:30:17	B738	A	64,3	65,9	75,1
15-08-2015 19:57:19	B734	A	65,4	67,3	76,9
15-08-2015 20:56:12	A320	A	63,7	64,7	73,2
15-08-2015 21:11:52	E190	A	63,3	65,6	75,0
15-08-2015 21:19:50	B738	A	62,9	65,1	74,9
15-08-2015 21:23:32	B734	A	66,3	68,0	77,8
15-08-2015 21:34:30	DH8D	A	65,9	71,7	78,2
15-08-2015 21:40:20	B738	A	63,4	64,8	75,2
15-08-2015 21:42:40	E190	A	64,2	66,8	76,7
15-08-2015 21:50:13	A320	A	64,5	66,2	76,5
15-08-2015 21:55:48	B738	A	64,3	66,3	74,7
16-08-2015 06:08:29	B738	A	65,0	66,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2015 06:14:34	B738	A	64,8	67,5	77,4
16-08-2015 06:20:47	A320	A	63,6	64,3	74,7
16-08-2015 06:23:51	E190	A	64,1	65,4	77,6
16-08-2015 06:26:31	DH8D	A	63,3	63,9	75,8
16-08-2015 06:31:15	DH8D	A	63,5	64,2	75,0
16-08-2015 07:25:45	B738	A	64,6	66,8	77,4
16-08-2015 08:14:21	B788	A	64,3	66,8	78,5
16-08-2015 08:21:14	A320	A	63,8	65,3	76,1
16-08-2015 08:34:19	E170	A	63,7	65,0	75,5
16-08-2015 08:44:56	B733	A	66,7	68,6	79,2
16-08-2015 08:58:24	B734	A	67,9	74,7	80,9
16-08-2015 09:12:32	E170	A	62,7	63,8	71,7
16-08-2015 09:31:47	B788	A	64,3	65,7	76,4
16-08-2015 09:37:49	A321	A	64,9	67,2	77,2
16-08-2015 09:40:48	E170	A	63,0	64,2	72,6
16-08-2015 10:09:33	E190	A	64,5	67,1	76,3
16-08-2015 10:16:30	A320	A	64,0	65,4	75,2
16-08-2015 10:40:12	E190	A	64,1	66,4	75,6
16-08-2015 11:10:06	A320	A	63,3	64,8	74,8
16-08-2015 11:17:42	E170	A	63,5	66,9	73,9
16-08-2015 11:21:02	B734	A	65,3	67,0	75,3
16-08-2015 11:29:53	A332	A	65,5	69,2	78,2
16-08-2015 11:39:17	B738	A	64,5	66,5	75,9
16-08-2015 11:51:02	A320	A	64,9	66,8	74,5
16-08-2015 11:58:34	A318	A	62,8	64,4	72,8
16-08-2015 12:12:01	B788	A	64,0	65,7	76,1
16-08-2015 12:15:04	E190	A	64,6	66,5	75,0
16-08-2015 12:17:37	E190	A	64,3	66,0	73,4
16-08-2015 12:19:58	B738	A	63,9	66,7	75,7
16-08-2015 12:40:06	A321	A	64,3	65,8	74,7
16-08-2015 12:53:25	B734	A	64,9	67,7	77,2
16-08-2015 12:56:03	E190	A	64,1	65,9	73,6
16-08-2015 13:06:55	B733	A	64,1	67,0	76,9
16-08-2015 13:12:23	B788	A	64,6	66,9	77,1
16-08-2015 13:22:30	B788	A	63,7	66,1	76,7
16-08-2015 13:41:12	E190	A	63,6	65,6	75,0
16-08-2015 13:53:38	A321	A	62,8	64,5	73,2
16-08-2015 14:18:40	E190	A	64,2	66,2	73,7
16-08-2015 14:23:30	B738	A	63,9	65,8	74,3
16-08-2015 14:30:58	E170	A	63,6	65,6	74,7
16-08-2015 14:59:29	A321	A	65,1	68,1	76,8
16-08-2015 15:07:05	B733	A	64,4	66,8	74,8
16-08-2015 15:19:06	E170	A	64,5	66,1	74,9
16-08-2015 15:33:43	E170	A	64,7	65,9	74,3
16-08-2015 15:42:59	E190	A	64,8	67,5	75,6
16-08-2015 15:47:30	DH8D	A	68,1	71,2	80,6
16-08-2015 16:06:17	B737	A	63,6	64,7	74,0
16-08-2015 16:23:39	B734	A	65,1	68,1	76,3
16-08-2015 16:37:37	A319	A	67,5	71,1	79,0
16-08-2015 17:06:04	B738	A	66,8	71,2	83,2
16-08-2015 17:35:19	A320	A	63,0	64,9	73,0
16-08-2015 17:59:23	A320	A	63,6	64,5	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2015 18:39:05	E190	A	63,7	65,5	74,5
16-08-2015 18:46:15	A320	A	64,2	66,1	75,3
16-08-2015 18:48:11	E170	A	63,7	65,2	74,5
16-08-2015 19:00:12	E190	A	63,3	64,2	73,3
16-08-2015 19:12:49	E190	A	65,3	67,0	76,7
16-08-2015 19:18:56	P180	A	65,0	67,3	79,0
16-08-2015 19:26:33	E170	A	64,9	66,2	74,4
16-08-2015 19:43:36	B738	A	64,2	66,1	75,7
16-08-2015 20:20:45	A319	A	63,7	65,7	74,5
16-08-2015 20:24:37	B734	A	65,5	67,0	77,0
16-08-2015 20:38:49	B738	A	63,6	64,1	74,0
16-08-2015 20:40:44	E190	A	64,0	64,6	74,4
16-08-2015 20:46:26	A320	A	63,3	63,9	74,5
16-08-2015 21:00:06	B734	A	66,2	69,3	79,8
16-08-2015 21:02:00	E190	A	64,0	66,3	76,6
16-08-2015 21:09:41	A320	A	69,1	71,3	81,9
16-08-2015 21:11:52	E170	A	63,2	64,5	74,9
16-08-2015 21:18:22	B738	A	64,5	66,3	76,8
16-08-2015 21:20:12	E190	A	63,4	64,2	72,4
16-08-2015 21:22:07	A321	A	65,1	67,2	77,2
16-08-2015 21:27:03	E170	A	63,1	64,3	73,5
16-08-2015 21:29:34	E170	A	63,0	64,5	72,1
16-08-2015 21:31:57	B738	A	64,2	67,4	76,2
16-08-2015 21:40:09	E190	A	64,6	66,7	75,4
16-08-2015 21:42:27	DH8D	A	63,0	64,0	73,0
16-08-2015 21:49:31	E170	A	63,7	64,6	72,8
16-08-2015 21:52:10	E170	A	62,8	63,9	71,8
17-08-2015 06:16:24	E190	A	65,2	68,7	77,8
17-08-2015 06:21:31	B738	A	64,9	67,7	77,5
17-08-2015 06:27:02	E190	A	63,7	64,8	76,5
17-08-2015 06:37:38	E170	A	63,4	64,9	72,4
17-08-2015 06:40:10	DH8D	A	63,0	64,4	73,0
17-08-2015 07:27:44	A320	A	65,3	67,3	79,1
17-08-2015 07:31:22	B734	A	66,6	71,0	81,1
17-08-2015 07:41:28	B734	A	66,8	70,7	80,4
17-08-2015 07:56:23	B738	A	66,0	68,6	79,4
17-08-2015 08:00:26	C295	A	63,8	65,4	77,4
17-08-2015 08:03:46	DH8D	A	64,5	66,9	77,9
17-08-2015 08:13:14	E190	A	64,3	67,0	78,3
17-08-2015 08:20:42	E190	A	64,8	67,3	78,5
17-08-2015 08:25:26	B738	A	66,0	67,5	79,2
17-08-2015 08:37:39	A320	A	65,7	69,1	80,0
17-08-2015 08:40:16	E170	A	64,2	66,7	78,3
17-08-2015 08:42:51	B738	A	66,3	67,9	79,5
17-08-2015 08:45:03	B733	A	66,2	71,4	81,1
17-08-2015 08:47:50	E190	A	64,5	66,0	78,1
17-08-2015 08:53:24	E190	A	66,4	69,6	80,2
17-08-2015 09:05:14	B734	A	68,7	73,5	82,1
17-08-2015 09:07:18	E170	A	63,7	66,7	77,1
17-08-2015 09:09:20	CRJ9	A	63,4	65,3	74,5
17-08-2015 09:12:53	E170	A	63,7	65,6	73,7
17-08-2015 09:22:54	B788	A	65,2	68,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2015 09:25:28	E170	A	64,0	66,3	77,4
17-08-2015 09:31:48	E170	A	64,1	66,9	75,9
17-08-2015 09:33:58	E170	A	64,6	66,7	77,1
17-08-2015 09:35:54	A321	A	64,6	67,3	76,9
17-08-2015 09:39:00	DH8D	A	63,7	66,4	76,3
17-08-2015 09:41:06	DH8D	A	64,3	66,1	75,1
17-08-2015 09:43:32	E190	A	66,4	68,7	79,0
17-08-2015 09:46:00	A320	A	64,4	66,2	76,4
17-08-2015 09:53:01	A320	A	64,8	67,3	78,6
17-08-2015 10:06:34	E170	A	65,2	69,9	79,8
17-08-2015 10:15:07	B734	A	68,3	70,8	81,3
17-08-2015 10:17:35	B733	A	66,9	70,7	80,0
17-08-2015 10:19:33	A320	A	64,2	65,8	75,7
17-08-2015 10:30:51	B738	A	65,9	68,5	79,7
17-08-2015 10:33:20	DH8D	A	63,8	66,3	76,6
17-08-2015 10:39:38	E190	A	64,7	68,1	77,0
17-08-2015 10:42:16	E190	A	64,4	65,9	74,8
17-08-2015 10:46:59	A320	A	63,7	66,0	76,3
17-08-2015 11:01:54	A320	A	64,5	65,9	76,3
17-08-2015 11:11:01	A320	A	64,7	66,9	78,3
17-08-2015 11:19:38	A332	A	67,9	72,6	83,8
17-08-2015 11:23:22	B738	A	65,3	68,0	79,3
17-08-2015 11:26:54	B737	A	65,8	70,2	78,1
17-08-2015 11:29:38	E170	A	64,5	66,0	74,5
17-08-2015 11:31:51	F406	A	63,7	65,6	76,5
17-08-2015 11:34:28	E170	A	64,2	65,7	77,7
17-08-2015 11:36:28	A320	A	66,5	70,6	82,0
17-08-2015 11:38:59	E170	A	64,9	66,5	78,5
17-08-2015 11:41:24	A318	A	65,4	68,6	80,2
17-08-2015 11:52:36	B788	A	64,4	66,9	76,9
17-08-2015 11:55:56	A320	A	63,9	65,9	74,7
17-08-2015 11:59:06	E170	A	65,9	71,0	81,8
17-08-2015 12:03:13	B788	A	66,1	68,5	80,6
17-08-2015 12:05:44	E190	A	64,8	70,5	81,4
17-08-2015 12:08:02	E170	A	63,8	65,6	76,8
17-08-2015 12:10:30	E170	A	65,2	67,3	76,0
17-08-2015 12:13:36	E170	A	63,9	65,4	75,9
17-08-2015 12:16:44	P180	A	66,3	68,9	82,2
17-08-2015 12:27:59	A321	A	65,9	70,1	80,5
17-08-2015 12:32:49	E190	A	65,8	68,3	79,2
17-08-2015 12:36:00	E190	A	64,8	66,7	73,9
17-08-2015 12:45:47	E170	A	64,1	66,0	76,1
17-08-2015 12:48:14	E170	A	63,7	64,8	75,5
17-08-2015 12:57:04	DH8D	A	65,5	67,9	78,8
17-08-2015 13:03:21	DH8D	A	64,5	68,2	75,3
17-08-2015 13:06:15	B788	A	65,9	68,6	80,5
17-08-2015 13:08:59	B733	A	68,6	71,4	82,4
17-08-2015 13:16:46	B788	A	64,5	66,6	78,3
17-08-2015 13:24:28	A320	A	63,7	65,7	76,2
17-08-2015 13:33:42	A320	A	64,6	65,9	74,6
17-08-2015 13:43:03	B738	A	65,7	68,0	76,5
17-08-2015 13:52:41	A321	A	65,1	67,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2015 13:59:38	B735	A	66,2	71,5	79,0
17-08-2015 14:06:15	A320	A	64,1	65,8	75,9
17-08-2015 14:12:11	B738	A	65,0	68,1	77,8
17-08-2015 14:16:47	B738	A	65,5	68,1	79,2
17-08-2015 14:19:04	B734	A	65,7	68,6	78,5
17-08-2015 14:21:41	A320	A	64,0	66,0	74,8
17-08-2015 14:23:58	E190	A	64,1	67,7	75,6
17-08-2015 14:28:41	A320	A	68,1	70,8	81,9
17-08-2015 14:30:53	A320	A	64,4	66,3	76,7
17-08-2015 14:33:51	A320	A	62,9	65,0	73,3
17-08-2015 14:37:07	A320	A	63,2	65,3	74,3
17-08-2015 14:44:34	A319	A	66,9	69,8	76,0
17-08-2015 14:51:21	DH8D	A	63,2	64,4	73,6
17-08-2015 14:57:19	A320	A	64,3	66,1	74,3
17-08-2015 15:00:00	E170	A	64,3	66,9	76,1
17-08-2015 15:02:32	E170	A	63,3	66,3	77,3
17-08-2015 15:22:15	E170	A	66,1	68,2	78,1
17-08-2015 15:26:22	E190	A	64,3	66,7	75,4
17-08-2015 15:28:50	E190	A	64,3	67,5	77,1
17-08-2015 15:43:05	E190	A	64,7	67,7	76,5
17-08-2015 15:45:16	E190	A	64,2	66,2	76,0
17-08-2015 15:50:19	B738	A	65,8	68,4	77,8
17-08-2015 15:56:21	E190	A	64,8	68,2	76,8
17-08-2015 16:06:08	E190	A	64,3	66,1	76,6
17-08-2015 16:08:53	B737	A	64,4	66,1	75,2
17-08-2015 16:32:35	E170	A	64,6	66,2	76,7
17-08-2015 16:47:08	B734	A	66,5	68,8	78,6
17-08-2015 16:54:30	A319	A	63,4	66,1	74,8
17-08-2015 17:09:32	B738	A	65,6	69,5	79,9
17-08-2015 17:25:13	A320	A	63,9	65,1	74,3
17-08-2015 17:32:26	E170	A	62,2	64,1	72,2
17-08-2015 17:57:30	A320	A	65,1	67,1	77,4
17-08-2015 18:04:22	E170	A	63,1	65,3	73,5
17-08-2015 18:15:50	B738	A	64,7	67,6	77,0
17-08-2015 18:26:54	A319	A	64,6	66,2	76,4
17-08-2015 18:29:18	E170	A	64,0	65,8	73,5
17-08-2015 18:32:47	A320	A	63,6	64,5	72,6
17-08-2015 18:34:42	E170	A	63,4	64,9	73,8
17-08-2015 18:40:50	E170	A	64,5	66,6	74,0
17-08-2015 18:43:13	DH8D	A	64,8	66,3	74,8
17-08-2015 18:54:37	B738	A	64,7	68,0	76,5
17-08-2015 18:58:40	DH8D	A	63,5	65,9	75,8
17-08-2015 19:00:58	B738	A	64,6	67,2	77,8
17-08-2015 19:20:08	CRJX	A	63,9	65,1	72,9
17-08-2015 19:26:23	B734	A	68,5	71,6	80,6
17-08-2015 19:31:06	E170	A	62,6	64,1	74,1
17-08-2015 19:35:25	A319	A	64,4	66,5	75,9
17-08-2015 19:55:11	A320	A	63,9	65,8	76,7
17-08-2015 20:14:12	B738	A	65,8	69,1	78,6
17-08-2015 20:16:58	SF34	A	65,5	70,4	81,6
17-08-2015 20:32:34	E190	A	64,5	66,5	74,5
17-08-2015 20:37:55	B738	A	72,4	77,4	86,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2015 20:42:22	A320	A	63,8	66,3	77,1
17-08-2015 20:49:05	A320	A	63,3	64,8	74,1
17-08-2015 21:01:25	E170	A	63,2	65,8	74,4
17-08-2015 21:04:24	E190	A	64,4	66,4	76,7
17-08-2015 21:16:59	E170	A	63,5	65,1	75,5
17-08-2015 21:18:50	E190	A	65,4	68,3	77,5
17-08-2015 21:21:10	E170	A	64,0	66,2	74,4
17-08-2015 21:23:13	B738	A	66,4	71,2	80,4
17-08-2015 21:25:51	A321	A	62,2	66,2	74,0
17-08-2015 21:33:10	E170	A	62,6	63,9	72,6
17-08-2015 21:35:15	E190	A	65,0	67,4	77,3
17-08-2015 21:39:05	E190	A	64,6	66,6	78,6
17-08-2015 21:42:23	E170	A	64,1	67,9	75,9
17-08-2015 21:46:36	E190	A	64,8	67,7	76,9
17-08-2015 21:48:36	B738	A	65,4	67,6	77,9
18-08-2015 06:16:23	E190	A	65,1	68,8	79,9
18-08-2015 06:19:29	B738	A	66,6	69,8	80,0
18-08-2015 06:22:03	B738	A	69,0	74,8	83,0
18-08-2015 06:24:14	A320	A	64,3	67,9	78,6
18-08-2015 06:26:34	DH8D	A	64,2	66,3	76,8
18-08-2015 06:28:55	B733	A	64,6	66,9	77,8
18-08-2015 06:31:18	DH8D	A	63,3	64,5	74,8
18-08-2015 06:33:25	DH8D	A	62,6	64,4	72,6
18-08-2015 06:35:42	DH8D	A	65,0	68,1	78,0
18-08-2015 06:42:03	E170	A	63,9	65,2	73,9
18-08-2015 06:44:43	E190	A	66,7	73,6	80,5
18-08-2015 06:47:48	DH8D	A	63,3	66,6	76,5
18-08-2015 07:24:02	AT72	A	63,7	65,7	74,1
18-08-2015 07:27:22	A320	A	66,9	69,0	80,1
18-08-2015 07:41:46	B734	A	67,4	71,5	81,1
18-08-2015 07:49:51	A320	A	66,2	69,6	79,6
18-08-2015 08:14:51	B738	A	68,0	70,6	80,8
18-08-2015 08:22:19	E170	A	64,1	66,9	76,4
18-08-2015 08:25:06	AT45	A	63,5	64,5	73,5
18-08-2015 08:28:00	E170	A	63,8	65,5	72,8
18-08-2015 08:37:37	B788	A	66,6	70,0	80,0
18-08-2015 08:40:56	E190	A	64,3	67,1	76,6
18-08-2015 08:47:15	A320	A	64,5	66,3	76,8
18-08-2015 08:49:20	E170	A	64,0	65,2	74,0
18-08-2015 08:51:59	A319	A	63,4	64,7	76,0
18-08-2015 08:54:13	E190	A	64,6	66,6	77,4
18-08-2015 08:56:33	E170	A	63,7	65,5	75,7
18-08-2015 09:04:41	P46T	A	63,1	64,2	73,1
18-08-2015 09:09:50	E170	A	65,0	67,0	77,3
18-08-2015 09:16:06	CRJ9	A	63,8	66,2	75,6
18-08-2015 09:21:58	E170	A	65,4	67,8	78,2
18-08-2015 09:26:48	E170	A	63,6	66,1	77,4
18-08-2015 09:32:50	E190	A	64,3	66,6	77,3
18-08-2015 09:39:05	B734	A	67,0	71,5	80,3
18-08-2015 09:42:45	DH8D	A	63,1	64,9	75,1
18-08-2015 09:45:20	A320	A	64,0	66,2	76,5
18-08-2015 09:49:54	A321	A	63,8	66,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2015 09:53:30	DH8D	A	63,5	64,7	73,5
18-08-2015 09:55:51	E190	A	64,6	67,3	78,2
18-08-2015 10:00:25	DH8D	A	63,3	64,6	73,7
18-08-2015 10:14:41	E170	A	63,1	64,3	75,1
18-08-2015 10:22:12	C295	A	63,7	65,3	73,2
18-08-2015 10:29:02	A320	A	63,8	65,9	77,0
18-08-2015 10:36:29	B734	A	66,8	71,0	81,5
18-08-2015 10:43:49	E170	A	64,1	66,2	75,6
18-08-2015 10:46:26	B738	A	64,8	67,4	77,8
18-08-2015 10:48:41	E190	A	64,5	66,5	78,7
18-08-2015 10:51:25	B738	A	65,3	67,6	78,9
18-08-2015 11:02:13	A320	A	64,7	66,1	76,1
18-08-2015 11:07:46	A320	A	64,5	66,6	77,1
18-08-2015 11:12:03	E170	A	63,9	66,0	75,6
18-08-2015 11:18:07	A320	A	64,3	66,8	77,6
18-08-2015 11:21:22	MD82	A	68,6	73,2	83,1
18-08-2015 11:25:45	A332	A	66,2	70,7	81,6
18-08-2015 11:29:12	A320	A	63,4	64,9	75,4
18-08-2015 11:32:12	AN26	A	65,5	69,6	79,1
18-08-2015 11:34:54	E170	A	62,9	64,8	73,4
18-08-2015 11:37:02	E170	A	63,6	65,3	72,7
18-08-2015 11:39:12	A320	A	63,5	65,0	73,5
18-08-2015 11:41:30	B737	A	64,5	67,2	77,9
18-08-2015 11:44:34	A320	A	65,6	68,5	78,8
18-08-2015 11:46:51	A318	A	63,7	64,8	74,1
18-08-2015 11:49:10	B788	A	66,4	68,6	79,1
18-08-2015 12:08:51	A321	A	66,2	69,5	78,7
18-08-2015 12:11:44	B738	A	66,3	69,4	80,0
18-08-2015 12:14:05	B734	A	66,3	70,6	79,9
18-08-2015 12:16:49	E170	A	65,3	67,2	78,1
18-08-2015 12:20:02	A319	A	64,6	66,8	79,2
18-08-2015 12:23:49	E190	A	64,9	67,6	78,1
18-08-2015 12:26:45	E170	A	63,5	65,1	77,3
18-08-2015 12:29:56	E170	A	64,9	67,6	76,7
18-08-2015 12:32:49	B738	A	64,9	68,3	77,7
18-08-2015 12:36:22	PC12	A	63,0	64,5	72,6
18-08-2015 12:38:53	E190	A	65,8	68,9	78,3
18-08-2015 12:47:19	DH8D	A	64,2	66,4	76,0
18-08-2015 13:00:05	B738	A	66,0	67,7	79,0
18-08-2015 13:03:37	B788	A	65,2	67,9	78,4
18-08-2015 13:07:45	B738	A	65,0	67,0	79,3
18-08-2015 13:11:37	B788	A	64,9	67,0	78,1
18-08-2015 13:14:58	B735	A	66,8	71,1	80,7
18-08-2015 13:31:27	C56X	A	63,8	66,1	72,8
18-08-2015 13:34:44	E190	A	64,5	66,6	77,3
18-08-2015 13:52:54	F100	A	63,8	65,9	75,0
18-08-2015 14:02:26	A320	A	64,2	66,4	76,3
18-08-2015 14:05:12	B734	A	68,4	70,9	81,4
18-08-2015 14:10:12	E170	A	64,3	65,8	75,4
18-08-2015 14:23:31	E170	A	65,0	66,7	74,0
18-08-2015 14:36:00	A320	A	63,5	64,6	72,5
18-08-2015 14:38:42	A320	A	64,3	66,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2015 14:40:43	B734	A	64,6	67,7	77,4
18-08-2015 14:45:35	A320	A	63,3	65,1	72,3
18-08-2015 14:49:55	E170	A	63,2	65,2	72,2
18-08-2015 14:57:52	B735	A	65,0	67,5	78,4
18-08-2015 15:02:35	E170	A	63,5	64,9	73,1
18-08-2015 15:07:34	B738	A	64,6	68,8	77,6
18-08-2015 15:10:15	A321	A	64,5	66,7	76,5
18-08-2015 15:15:57	E170	A	64,5	67,0	75,6
18-08-2015 15:29:28	E190	A	66,0	68,8	75,6
18-08-2015 15:33:04	E170	A	64,2	65,6	73,2
18-08-2015 15:36:56	CL30	A	65,2	67,9	76,0
18-08-2015 15:39:19	B734	A	65,9	69,0	79,1
18-08-2015 15:44:00	E170	A	65,5	66,9	76,6
18-08-2015 15:49:13	E190	A	64,9	68,6	77,4
18-08-2015 15:56:27	A320	A	62,7	63,6	72,7
18-08-2015 16:00:33	E190	A	64,0	66,5	76,3
18-08-2015 16:03:10	E190	A	63,5	65,1	74,0
18-08-2015 16:09:34	B738	A	64,3	65,8	75,4
18-08-2015 16:17:33	B737	A	64,0	65,9	75,2
18-08-2015 16:20:45	A320	A	63,7	65,2	74,8
18-08-2015 16:33:29	E170	A	64,1	66,3	74,8
18-08-2015 16:36:06	A319	A	63,6	65,5	75,9
18-08-2015 16:52:03	CRJ9	A	64,4	66,5	73,4
18-08-2015 17:11:57	A320	A	66,3	73,9	77,1
18-08-2015 17:21:31	E170	A	63,6	65,8	73,1
18-08-2015 17:37:13	A320	A	64,1	65,7	76,1
18-08-2015 17:39:44	B738	A	64,9	68,0	78,7
18-08-2015 17:44:47	A320	A	64,5	65,9	74,5
18-08-2015 18:04:18	A320	A	63,9	66,6	76,2
18-08-2015 18:07:20	E190	A	64,5	66,8	75,6
18-08-2015 18:27:06	A320	A	66,2	69,3	78,5
18-08-2015 18:29:52	A320	A	64,7	68,4	76,7
18-08-2015 18:37:05	E170	A	64,5	66,4	76,8
18-08-2015 18:43:34	DH8D	A	64,2	67,0	76,3
18-08-2015 18:45:52	E170	A	64,0	64,9	74,8
18-08-2015 18:51:24	DH8D	A	62,5	64,0	72,1
18-08-2015 18:54:28	A319	A	64,0	65,7	74,8
18-08-2015 18:56:25	E190	A	64,2	66,1	76,7
18-08-2015 19:00:37	B738	A	64,3	65,9	74,8
18-08-2015 19:03:15	MD11	A	68,8	71,7	82,9
18-08-2015 19:10:53	B734	A	63,7	66,4	77,0
18-08-2015 19:27:12	A320	A	64,8	65,9	73,8
18-08-2015 19:28:59	E170	A	66,0	69,1	75,0
18-08-2015 19:45:46	A320	A	63,1	64,6	73,5
18-08-2015 19:52:23	B738	A	64,8	66,4	76,2
18-08-2015 20:03:59	SF34	A	65,8	69,6	78,8
18-08-2015 20:20:52	B734	A	64,2	65,4	76,2
18-08-2015 20:50:19	B738	A	64,3	66,1	76,3
18-08-2015 20:52:38	E190	A	63,6	66,7	76,8
18-08-2015 20:58:46	B738	A	64,9	67,8	77,4
18-08-2015 21:02:36	E190	A	63,4	66,2	75,4
18-08-2015 21:24:00	E170	A	61,7	63,0	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2015 21:27:36	B734	A	66,2	69,1	79,4
18-08-2015 21:38:08	A321	A	65,0	67,8	76,2
18-08-2015 21:40:02	E170	A	62,3	63,7	71,3
18-08-2015 21:46:55	E170	A	63,9	66,4	76,7
18-08-2015 21:52:38	E190	A	63,7	65,1	75,5
18-08-2015 21:59:46	A320	A	65,5	66,8	76,6
19-08-2015 06:08:38	E190	A	65,2	66,0	77,2
19-08-2015 06:25:02	B733	A	65,6	68,7	77,0
19-08-2015 06:30:15	DH8D	A	64,1	65,1	73,6
19-08-2015 06:36:21	E170	A	63,0	64,5	75,3
19-08-2015 06:41:21	B738	A	64,9	66,0	76,1
19-08-2015 06:43:55	DH8D	A	64,0	65,2	75,5
19-08-2015 06:54:02	AT72	A	64,5	66,0	74,0
19-08-2015 07:21:34	E190	A	63,3	64,9	76,1
19-08-2015 07:28:05	B738	A	65,3	67,2	77,4
19-08-2015 07:54:21	DH8D	A	62,0	64,5	73,1
19-08-2015 08:05:38	B738	A	64,9	67,3	76,9
19-08-2015 08:16:16	E190	A	63,3	65,6	74,4
19-08-2015 08:21:51	B738	A	63,4	65,6	76,4
19-08-2015 08:34:00	DH8D	A	63,4	65,2	74,9
19-08-2015 08:37:27	E170	A	63,5	65,8	75,6
19-08-2015 08:40:58	E190	A	64,0	66,5	77,7
19-08-2015 08:47:09	A320	A	65,0	66,9	78,2
19-08-2015 08:50:44	A320	A	64,8	67,2	77,8
19-08-2015 08:55:49	E190	A	65,7	67,7	78,9
19-08-2015 09:03:05	B734	A	67,2	71,1	81,0
19-08-2015 09:05:46	E170	A	64,9	67,8	75,3
19-08-2015 09:08:47	CRJ9	A	63,3	64,6	75,0
19-08-2015 09:29:02	E190	A	64,2	66,1	77,5
19-08-2015 09:32:08	E170	A	63,7	64,7	73,7
19-08-2015 09:34:36	E170	A	65,3	66,4	75,7
19-08-2015 09:37:06	B788	A	65,1	68,4	79,1
19-08-2015 09:39:25	A321	A	64,2	65,5	75,9
19-08-2015 09:42:17	DH8D	A	63,5	65,5	73,5
19-08-2015 09:44:29	DH8D	A	62,6	63,2	71,6
19-08-2015 09:46:34	DH8D	A	63,2	65,2	74,0
19-08-2015 09:48:50	E190	A	65,4	67,3	78,8
19-08-2015 09:53:07	B734	A	66,6	70,2	80,2
19-08-2015 09:56:01	DH8D	A	62,9	64,3	73,7
19-08-2015 10:05:26	E170	A	63,5	65,5	73,9
19-08-2015 10:08:16	B738	A	65,0	67,2	76,7
19-08-2015 10:13:49	B735	A	65,9	67,9	77,3
19-08-2015 10:17:28	A320	A	65,7	68,5	79,5
19-08-2015 10:19:36	A320	A	63,5	64,8	75,6
19-08-2015 10:35:57	E170	A	63,6	66,4	77,4
19-08-2015 10:38:42	A320	A	64,4	66,8	76,5
19-08-2015 10:43:56	B738	A	65,7	68,2	78,5
19-08-2015 10:52:38	E190	A	64,5	67,3	80,9
19-08-2015 11:00:25	A320	A	64,0	66,6	78,1
19-08-2015 11:03:03	A320	A	63,4	65,2	79,5
19-08-2015 11:09:11	A320	A	64,2	66,0	78,2
19-08-2015 11:16:08	A320	A	63,2	65,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2015 11:19:11	A332	A	67,1	70,3	82,3
19-08-2015 11:22:35	E190	A	64,8	66,8	78,8
19-08-2015 11:25:30	E170	A	63,6	65,2	77,4
19-08-2015 11:29:00	B738	A	64,7	67,3	80,8
19-08-2015 11:31:31	A320	A	65,2	69,2	80,2
19-08-2015 11:34:33	E170	A	64,5	66,3	77,0
19-08-2015 11:39:23	A318	A	64,3	65,8	78,4
19-08-2015 11:42:31	B788	A	64,7	66,6	78,9
19-08-2015 11:52:02	B788	A	65,7	70,1	80,2
19-08-2015 12:02:46	E170	A	63,6	65,1	76,4
19-08-2015 12:07:43	E170	A	62,9	64,3	76,4
19-08-2015 12:11:00	E170	A	63,7	67,5	76,5
19-08-2015 12:20:53	E190	A	65,0	67,8	78,6
19-08-2015 12:23:43	CRJ9	A	64,2	65,5	73,8
19-08-2015 12:28:58	A320	A	63,3	64,4	75,0
19-08-2015 12:45:05	E170	A	64,0	66,3	76,0
19-08-2015 12:47:41	E190	A	64,9	67,1	76,9
19-08-2015 12:50:16	DH8D	A	66,9	69,2	79,0
19-08-2015 12:52:56	E170	A	63,4	65,3	74,2
19-08-2015 12:57:27	B737	A	64,3	67,9	77,6
19-08-2015 13:05:43	B738	A	65,3	68,1	77,1
19-08-2015 13:09:03	A319	A	65,0	69,3	78,5
19-08-2015 13:26:31	P180	A	66,7	69,6	81,1
19-08-2015 13:30:40	A320	A	63,0	64,3	73,4
19-08-2015 13:38:29	E170	A	63,3	64,6	73,7
19-08-2015 13:41:01	A320	A	65,9	68,5	78,2
19-08-2015 13:45:24	B734	A	65,2	68,3	78,2
19-08-2015 13:48:23	A320	A	66,3	68,5	77,8
19-08-2015 13:54:46	A321	A	64,2	67,9	78,0
19-08-2015 14:01:20	E170	A	63,6	64,7	76,4
19-08-2015 14:08:42	B735	A	65,3	67,9	78,5
19-08-2015 14:18:19	A320	A	64,3	67,7	78,1
19-08-2015 14:23:03	A320	A	64,0	66,2	74,8
19-08-2015 14:35:48	B734	A	67,6	71,4	80,4
19-08-2015 14:50:26	E170	A	62,8	64,7	74,3
19-08-2015 14:54:21	B788	A	65,6	67,6	77,0
19-08-2015 15:01:11	E170	A	64,2	66,5	76,0
19-08-2015 15:17:09	E190	A	65,2	67,0	76,3
19-08-2015 15:19:28	E190	A	64,5	66,3	77,3
19-08-2015 15:21:27	E170	A	66,1	68,4	75,6
19-08-2015 15:24:08	E170	A	63,5	64,8	73,9
19-08-2015 15:26:17	A320	A	66,8	70,5	80,6
19-08-2015 15:28:25	E170	A	71,3	81,0	84,3
19-08-2015 15:30:46	E190	A	64,1	66,5	77,3
19-08-2015 15:33:03	E170	A	65,2	67,4	76,0
19-08-2015 15:36:08	C30J	A	64,9	66,8	76,1
19-08-2015 15:38:13	E170	A	64,6	66,5	73,6
19-08-2015 15:42:53	E190	A	64,6	67,0	76,3
19-08-2015 15:48:07	DH8D	A	64,1	66,6	74,1
19-08-2015 16:00:24	B737	A	64,3	66,5	76,9
19-08-2015 16:02:44	E190	A	66,3	71,0	79,3
19-08-2015 16:14:23	E190	A	65,1	69,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-08-2015 16:31:48	A319	A	66,0	69,0	78,8
19-08-2015 17:20:51	A320	A	70,5	75,5	84,6
19-08-2015 17:27:00	A320	A	65,3	67,4	77,3
19-08-2015 17:41:35	A320	A	65,1	67,2	74,7
19-08-2015 17:48:11	E170	A	63,4	64,6	74,2
19-08-2015 17:50:12	A320	A	64,3	66,1	76,3
19-08-2015 17:52:35	B788	A	64,9	67,0	78,2
19-08-2015 17:58:26	B738	A	65,1	66,8	76,6
19-08-2015 18:01:06	A320	A	64,0	65,4	75,5
19-08-2015 18:03:27	E170	A	63,5	64,7	73,1
19-08-2015 18:21:30	E170	A	63,9	65,8	73,9
19-08-2015 18:23:31	A320	A	64,8	66,3	76,8
19-08-2015 18:28:04	DH8D	A	65,0	68,1	74,1
19-08-2015 18:28:22	DH8D	A	63,1	65,7	72,1
19-08-2015 18:32:08	DH8D	A	66,0	69,3	76,8
19-08-2015 18:39:25	E170	A	64,5	65,9	74,1
19-08-2015 18:41:26	E190	A	63,4	65,0	76,2
19-08-2015 18:45:34	MD11	A	68,8	73,0	83,5
19-08-2015 18:48:09	E170	A	64,7	66,5	74,7
19-08-2015 18:50:17	F100	A	62,0	63,2	72,0
19-08-2015 19:02:04	B734	A	67,1	71,1	80,5
19-08-2015 19:04:31	A320	A	63,3	64,4	74,5
19-08-2015 19:09:03	AT45	A	65,9	69,1	75,0
19-08-2015 19:11:37	F100	A	65,3	69,1	77,1
19-08-2015 19:13:55	B738	A	64,0	65,4	75,1
19-08-2015 19:16:13	B734	A	66,2	68,8	78,8
19-08-2015 19:24:40	A320	A	63,7	66,3	76,0
19-08-2015 19:29:02	A320	A	63,7	64,6	72,7
19-08-2015 19:33:15	B738	A	66,6	70,8	81,1
19-08-2015 19:52:52	SF34	A	63,4	65,3	73,8
19-08-2015 20:16:30	P180	A	66,8	70,4	81,7
19-08-2015 20:33:27	E190	A	63,7	66,8	74,1
19-08-2015 20:39:09	A320	A	63,8	65,1	73,3
19-08-2015 20:45:20	B738	A	65,4	68,3	78,2
19-08-2015 20:49:10	E170	A	63,5	65,3	74,7
19-08-2015 20:51:33	B738	A	64,9	66,5	77,0
19-08-2015 20:54:00	E170	A	64,6	65,9	74,1
19-08-2015 20:58:52	E190	A	64,7	66,8	75,2
19-08-2015 21:11:43	E170	A	63,4	65,6	74,2
19-08-2015 21:16:22	B734	A	66,6	69,5	79,1
19-08-2015 21:22:48	B734	A	68,6	73,3	78,6
19-08-2015 21:24:51	E170	A	64,7	66,7	74,3
19-08-2015 21:34:32	E190	A	64,1	66,4	75,2
19-08-2015 21:37:01	E170	A	66,6	70,9	78,7
19-08-2015 21:41:08	E190	A	63,9	66,7	75,9
19-08-2015 21:43:35	A321	A	63,8	66,0	76,1
19-08-2015 21:57:54	B738	A	64,8	66,8	77,1
20-08-2015 06:11:56	DH8D	A	63,1	64,5	72,2
20-08-2015 06:24:49	E190	A	64,8	67,0	77,3
20-08-2015 06:30:09	B738	A	65,2	67,0	77,5
20-08-2015 06:32:29	A320	A	65,5	67,6	77,3
20-08-2015 06:46:37	B733	A	65,0	67,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2015 07:17:44	A320	A	63,1	64,8	73,5
20-08-2015 07:29:01	B738	A	64,9	67,0	77,5
20-08-2015 07:52:09	E170	A	62,5	63,6	71,5
20-08-2015 07:54:40	B738	A	64,8	66,9	78,4
20-08-2015 08:22:55	E170	A	63,6	65,7	74,0
20-08-2015 08:38:33	A320	A	64,3	65,9	77,1
20-08-2015 08:41:23	A319	A	63,5	64,7	72,5
20-08-2015 08:43:36	E170	A	63,1	64,8	75,2
20-08-2015 08:46:07	E190	A	63,9	66,2	76,0
20-08-2015 08:48:58	E170	A	64,3	65,8	75,4
20-08-2015 08:51:27	E170	A	64,7	65,5	73,7
20-08-2015 09:13:32	B788	A	65,8	68,4	77,6
20-08-2015 09:16:29	CRJ9	A	63,1	64,4	73,9
20-08-2015 09:20:00	A320	A	63,1	64,7	73,9
20-08-2015 09:21:57	F100	A	66,6	70,5	81,7
20-08-2015 09:24:29	A321	A	64,3	66,5	76,7
20-08-2015 09:31:55	E170	A	63,8	65,3	74,9
20-08-2015 09:34:34	E190	A	65,4	68,6	79,2
20-08-2015 09:40:56	E190	A	64,9	66,1	77,9
20-08-2015 09:43:10	DH8D	A	63,6	64,2	72,6
20-08-2015 09:45:46	DH8D	A	63,4	64,6	76,2
20-08-2015 09:47:52	DH8D	A	63,6	64,7	74,4
20-08-2015 09:50:37	B733	A	65,7	68,5	79,0
20-08-2015 09:52:55	A320	A	65,8	68,5	79,0
20-08-2015 09:55:10	DH8D	A	64,5	66,0	76,5
20-08-2015 09:57:27	B734	A	66,5	71,7	80,6
20-08-2015 10:00:09	DH8D	A	64,2	65,1	74,2
20-08-2015 10:03:12	P46T	A	64,4	66,3	74,4
20-08-2015 10:10:53	E190	A	64,1	65,9	76,6
20-08-2015 10:16:51	DH8D	A	63,0	63,9	72,1
20-08-2015 10:26:39	A320	A	63,8	66,3	77,0
20-08-2015 10:36:58	E170	A	64,2	66,6	77,8
20-08-2015 10:45:35	A320	A	65,8	71,6	79,6
20-08-2015 10:52:31	E170	A	64,8	67,1	78,5
20-08-2015 11:11:58	E170	A	64,4	67,0	78,6
20-08-2015 11:17:12	A320	A	63,9	65,0	75,4
20-08-2015 11:19:02	B737	A	65,8	70,1	79,3
20-08-2015 11:23:05	A332	A	65,4	68,8	79,8
20-08-2015 11:26:21	E170	A	63,4	65,1	74,2
20-08-2015 11:35:29	A320	A	65,2	67,3	75,2
20-08-2015 11:37:20	A320	A	64,5	66,7	76,0
20-08-2015 11:39:11	A318	A	64,5	66,4	75,9
20-08-2015 11:41:37	A320	A	63,3	64,9	75,8
20-08-2015 11:47:10	E170	A	63,1	65,4	73,9
20-08-2015 11:50:38	A320	A	64,6	65,9	74,2
20-08-2015 11:56:09	B738	A	67,3	69,8	80,6
20-08-2015 11:58:27	E170	A	63,3	64,2	72,9
20-08-2015 12:01:14	E190	A	65,4	68,7	76,9
20-08-2015 12:12:32	B738	A	65,4	68,0	78,2
20-08-2015 12:14:59	B788	A	64,5	66,4	78,2
20-08-2015 12:18:45	E190	A	64,0	66,8	77,0
20-08-2015 12:23:27	E190	A	63,8	66,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2015 12:35:42	E170	A	63,7	65,1	75,5
20-08-2015 12:42:50	A321	A	63,8	65,7	75,8
20-08-2015 12:48:09	DH8D	A	63,4	64,9	73,8
20-08-2015 12:50:51	B738	A	65,7	67,2	76,4
20-08-2015 12:56:27	E170	A	65,5	71,7	81,1
20-08-2015 12:59:27	B788	A	65,7	68,4	79,1
20-08-2015 13:03:40	A319	A	64,6	67,1	77,1
20-08-2015 13:06:36	E190	A	65,1	69,1	78,3
20-08-2015 13:38:13	A319	A	63,6	65,5	74,7
20-08-2015 13:46:40	B734	A	67,2	70,1	79,7
20-08-2015 14:06:45	E170	A	63,4	65,6	76,0
20-08-2015 14:09:11	A320	A	65,7	68,3	78,0
20-08-2015 14:11:15	E190	A	63,6	65,4	75,7
20-08-2015 14:13:44	DH8D	A	63,2	64,3	72,7
20-08-2015 14:18:57	E170	A	64,7	66,3	74,7
20-08-2015 14:25:33	A320	A	63,8	65,1	74,5
20-08-2015 14:46:30	A321	A	65,3	68,1	77,6
20-08-2015 14:48:47	P180	A	66,4	69,9	80,2
20-08-2015 14:50:55	E170	A	63,6	65,2	75,6
20-08-2015 14:52:52	B738	A	65,6	69,1	78,4
20-08-2015 14:55:17	A320	A	63,1	64,8	73,9
20-08-2015 15:02:35	E170	A	63,0	66,3	73,0
20-08-2015 15:19:37	E170	A	63,6	66,8	76,1
20-08-2015 15:23:55	B734	A	66,7	72,9	79,2
20-08-2015 15:26:48	E170	A	63,4	64,4	72,9
20-08-2015 15:31:40	DH8D	A	64,2	66,0	74,6
20-08-2015 15:33:42	DH8D	A	63,5	65,4	74,6
20-08-2015 15:36:24	E190	A	64,9	66,3	75,7
20-08-2015 15:43:04	B788	A	64,5	67,2	77,5
20-08-2015 15:47:49	E190	A	65,2	68,4	77,8
20-08-2015 15:57:34	E190	A	63,4	64,5	72,9
20-08-2015 16:03:11	B737	A	65,2	66,7	74,8
20-08-2015 16:25:02	E170	A	62,9	64,1	71,9
20-08-2015 16:37:59	A319	A	64,0	65,0	75,4
20-08-2015 16:40:44	CRJ9	A	65,1	68,0	75,5
20-08-2015 17:26:12	A320	A	64,1	65,3	74,1
20-08-2015 17:34:44	A320	A	64,0	66,1	75,2
20-08-2015 17:47:53	E190	A	65,3	67,0	75,3
20-08-2015 17:56:13	A320	A	64,7	66,4	76,4
20-08-2015 18:21:07	E170	A	63,6	64,9	72,6
20-08-2015 18:26:38	A320	A	65,9	67,6	77,1
20-08-2015 18:43:37	E190	A	64,6	67,1	75,1
20-08-2015 18:50:28	DH8D	A	64,0	65,3	75,5
20-08-2015 18:54:56	E190	A	64,0	66,0	76,6
20-08-2015 18:59:08	MD11	A	68,9	71,5	82,8
20-08-2015 19:01:24	F100	A	64,6	65,4	75,3
20-08-2015 19:11:15	P180	A	66,0	69,8	82,8
20-08-2015 19:14:45	B738	A	64,8	66,7	75,6
20-08-2015 19:16:48	F100	A	62,2	64,2	71,2
20-08-2015 19:22:09	B738	A	64,1	66,5	76,4
20-08-2015 19:24:33	B738	A	64,7	66,1	77,0
20-08-2015 19:27:10	B734	A	66,0	70,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-08-2015 19:34:55	A320	A	63,8	65,9	76,1
20-08-2015 19:39:42	E190	A	63,6	66,8	74,4
20-08-2015 19:42:10	DH8D	A	64,2	65,7	74,2
20-08-2015 19:48:04	B738	A	64,4	66,7	76,4
20-08-2015 19:50:23	B738	A	64,5	66,7	76,8
20-08-2015 20:09:04	B738	A	65,3	66,9	77,0
20-08-2015 20:42:33	E190	A	65,4	67,6	76,8
20-08-2015 20:55:35	B738	A	64,9	66,6	77,2
20-08-2015 20:59:42	B738	A	64,6	65,7	76,4
20-08-2015 21:04:56	E170	A	63,6	64,7	73,6
20-08-2015 21:06:54	B734	A	64,2	66,2	77,2
20-08-2015 21:09:04	A320	A	63,0	63,5	72,0
20-08-2015 21:11:33	B734	A	67,8	70,2	80,4
20-08-2015 21:13:25	E170	A	63,3	64,4	72,8
20-08-2015 21:15:35	E190	A	67,2	73,4	83,6
20-08-2015 21:18:02	E170	A	67,4	71,4	76,5
20-08-2015 21:20:30	A321	A	64,4	66,3	76,2
20-08-2015 21:33:24	B734	A	66,3	70,2	78,6
20-08-2015 21:39:59	E170	A	63,5	64,9	75,8
20-08-2015 21:51:04	E190	A	63,7	64,6	73,3
20-08-2015 21:53:27	A320	A	65,1	66,5	76,3
20-08-2015 21:55:53	E190	A	65,4	67,4	77,7
20-08-2015 21:58:08	B738	A	64,6	66,9	77,4
21-08-2015 06:25:23	B733	A	64,6	66,2	76,7
21-08-2015 06:37:06	DH8D	A	65,3	67,0	76,8
21-08-2015 06:39:14	E170	A	64,0	65,6	75,7
21-08-2015 06:41:51	E190	A	64,5	65,9	75,6
21-08-2015 08:03:00	B738	A	65,5	67,4	77,6
21-08-2015 08:31:54	E190	A	65,0	67,5	78,0
21-08-2015 08:35:06	E170	A	64,7	66,3	74,2
21-08-2015 08:41:11	B738	A	64,3	65,1	74,7
21-08-2015 08:48:05	E190	A	63,5	65,4	74,0
21-08-2015 08:53:18	E190	A	64,8	67,3	76,8
21-08-2015 09:03:31	A320	A	64,9	67,5	76,3
21-08-2015 09:26:21	B788	A	64,4	66,4	78,0
21-08-2015 09:28:52	E170	A	63,7	65,2	74,5
21-08-2015 09:31:32	B734	A	64,6	65,9	76,7
21-08-2015 09:33:46	E170	A	63,4	64,8	74,1
21-08-2015 09:48:31	A321	A	63,3	64,8	72,8
21-08-2015 09:51:06	E190	A	64,0	65,4	76,4
21-08-2015 09:58:48	DH8D	A	63,1	64,3	74,3
21-08-2015 10:12:24	A320	A	64,5	66,2	75,7
21-08-2015 10:14:16	A320	A	62,9	63,4	71,9
21-08-2015 10:14:38	A320	A	64,1	65,2	76,4
21-08-2015 10:18:17	B738	A	66,4	69,4	81,4
21-08-2015 10:26:11	A320	A	65,2	66,9	76,0
21-08-2015 10:31:23	B738	A	66,0	69,3	79,4
21-08-2015 10:34:08	E170	A	63,7	64,8	73,3
21-08-2015 10:35:42	B738	A	65,0	67,2	77,6
21-08-2015 10:41:41	E170	A	62,7	63,8	71,7
21-08-2015 10:44:05	A320	A	63,3	64,6	74,5
21-08-2015 10:58:35	E170	A	63,1	65,4	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2015 11:17:12	B788	A	64,0	65,9	77,2
21-08-2015 11:19:45	B738	A	65,7	67,4	79,5
21-08-2015 11:22:08	E170	A	64,3	66,7	78,1
21-08-2015 11:24:23	A320	A	66,1	68,2	78,6
21-08-2015 11:26:42	E170	A	64,7	66,4	76,5
21-08-2015 11:34:43	A318	A	63,7	64,8	75,2
21-08-2015 11:37:12	AN26	A	68,5	73,6	80,0
21-08-2015 11:39:02	B788	A	65,5	67,1	78,1
21-08-2015 11:46:23	E170	A	63,1	64,4	75,2
21-08-2015 11:48:03	A320	A	63,8	65,7	76,1
21-08-2015 11:50:10	MD82	A	69,8	76,1	82,8
21-08-2015 11:52:13	E170	A	63,4	64,6	73,4
21-08-2015 11:59:15	E170	A	64,7	69,8	78,5
21-08-2015 12:01:40	A332	A	65,2	67,0	78,2
21-08-2015 12:28:23	E190	D	63,9	66,0	72,9
21-08-2015 12:43:01	A320	D	65,2	67,7	79,4
21-08-2015 13:40:32	A319	A	65,4	68,9	77,4
21-08-2015 13:43:17	B788	A	65,2	68,3	78,6
21-08-2015 13:46:34	A321	A	64,0	65,3	73,0
21-08-2015 13:48:16	B734	A	64,3	66,9	76,6
21-08-2015 13:50:44	B734	A	65,8	69,6	78,6
21-08-2015 13:53:05	B738	A	64,7	66,9	76,7
21-08-2015 13:55:17	B735	A	66,1	68,0	77,5
21-08-2015 13:57:25	B738	A	64,9	66,9	76,4
21-08-2015 14:01:30	F100	A	65,0	66,7	74,0
21-08-2015 14:04:12	E170	A	63,4	64,2	72,5
21-08-2015 14:21:51	A320	A	63,6	65,4	75,4
21-08-2015 14:23:53	A320	A	64,6	65,8	75,7
21-08-2015 14:30:49	A320	A	65,1	68,6	77,9
21-08-2015 14:36:21	A319	A	63,5	65,5	74,3
21-08-2015 14:44:27	E170	A	65,1	66,5	75,9
21-08-2015 14:47:08	E190	A	65,4	68,2	75,8
21-08-2015 15:27:28	E170	A	63,9	65,6	75,0
21-08-2015 15:35:06	B735	A	67,7	70,4	80,2
21-08-2015 15:42:36	DH8D	A	62,2	63,4	71,8
21-08-2015 15:52:29	B734	A	65,4	68,9	77,9
21-08-2015 15:55:02	E190	A	63,4	65,5	73,8
21-08-2015 16:01:38	B737	A	64,3	66,6	75,4
21-08-2015 16:04:20	E190	A	63,8	67,1	76,3
21-08-2015 16:22:12	A400	A	67,4	71,9	81,0
21-08-2015 16:31:48	A319	A	64,3	66,4	75,4
21-08-2015 17:26:24	B738	A	64,5	66,0	77,1
21-08-2015 17:53:06	A319	A	65,0	67,7	77,5
21-08-2015 17:56:09	A320	A	64,1	66,0	75,8
21-08-2015 18:03:14	E170	A	62,9	64,1	71,9
21-08-2015 18:36:15	A320	A	64,4	66,3	75,5
21-08-2015 18:41:07	DH8D	A	63,9	65,5	75,7
21-08-2015 18:46:09	DH8D	A	64,0	65,7	74,0
21-08-2015 18:48:27	E170	A	62,9	64,2	71,9
21-08-2015 18:50:44	E170	A	62,9	64,7	73,3
21-08-2015 18:57:33	F100	A	65,8	67,9	78,1
21-08-2015 19:04:33	B738	A	64,2	66,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2015 19:09:26	E190	A	63,5	65,0	73,5
21-08-2015 19:12:38	B734	A	67,0	70,0	78,2
21-08-2015 19:23:20	B762	A	64,9	66,7	77,7
21-08-2015 19:28:34	A320	A	64,2	64,9	73,7
21-08-2015 19:48:57	P180	A	64,8	66,3	78,6
21-08-2015 19:57:59	E170	A	63,8	65,6	74,2
21-08-2015 20:14:59	B738	A	65,0	66,9	77,1
21-08-2015 20:19:58	B734	A	65,9	68,4	78,0
21-08-2015 20:33:15	B738	A	64,3	65,8	76,3
21-08-2015 20:57:23	E170	A	63,0	63,6	73,4
21-08-2015 21:04:08	E190	A	63,4	64,2	73,4
21-08-2015 21:14:54	E190	A	64,3	65,6	74,8
21-08-2015 21:16:47	E170	A	63,4	63,9	73,8
21-08-2015 21:20:59	B734	A	66,7	69,5	79,3
21-08-2015 21:25:21	E190	A	64,6	65,9	76,1
21-08-2015 21:29:37	A321	A	64,8	67,4	75,2
21-08-2015 21:37:20	DH8D	A	63,7	64,3	73,2
21-08-2015 21:46:35	A320	A	64,4	65,2	74,9
21-08-2015 21:48:47	B738	A	64,6	66,2	76,6
21-08-2015 21:53:06	B734	A	64,6	66,4	77,2
21-08-2015 21:57:46	B737	A	64,3	65,5	75,1
22-08-2015 06:07:47	E190	A	65,0	66,1	76,1
22-08-2015 06:23:54	E190	A	63,5	64,9	73,9
22-08-2015 06:26:23	DH8D	A	63,5	64,7	74,3
22-08-2015 06:37:31	DH8D	A	63,5	64,7	72,5
22-08-2015 06:39:49	E170	A	63,5	64,4	73,0
22-08-2015 06:48:22	B738	A	65,6	67,6	76,7
22-08-2015 08:27:07	B788	A	64,8	66,3	76,9
22-08-2015 08:44:59	E170	A	64,3	65,6	75,1
22-08-2015 08:51:53	E170	A	63,7	64,7	74,1
22-08-2015 08:58:18	B738	A	65,4	66,9	77,2
22-08-2015 09:17:55	A320	A	63,0	64,2	73,0
22-08-2015 09:22:22	A321	A	64,0	65,8	73,6
22-08-2015 09:30:30	E170	A	62,8	63,6	71,8
22-08-2015 09:41:17	B788	A	66,5	67,6	78,0
22-08-2015 09:43:34	DH8D	A	64,4	66,0	74,0
22-08-2015 09:47:37	CRJ9	A	64,0	66,0	73,5
22-08-2015 09:49:40	A320	A	64,2	65,0	73,3
22-08-2015 09:53:57	B734	A	66,7	68,8	78,4
22-08-2015 09:56:11	E190	A	63,7	65,0	73,3
22-08-2015 10:00:35	A321	A	63,6	64,4	73,1
22-08-2015 10:09:06	E170	A	62,8	64,1	71,8
22-08-2015 10:21:05	DH8D	A	63,2	64,2	72,7
22-08-2015 10:23:37	E170	A	65,3	69,3	78,3
22-08-2015 10:26:29	A320	A	63,3	64,3	72,8
22-08-2015 10:31:56	A320	A	64,5	65,7	74,5
22-08-2015 10:52:24	E170	A	63,9	65,9	74,7
22-08-2015 11:13:21	A320	A	62,8	64,0	71,9
22-08-2015 11:16:44	E170	A	63,5	64,8	72,5
22-08-2015 11:23:57	E190	A	63,2	64,8	75,3
22-08-2015 11:32:57	B738	A	66,0	68,6	78,6
22-08-2015 11:36:30	A332	A	65,8	68,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2015 11:38:48	SU95	A	63,7	65,6	75,5
22-08-2015 11:40:51	A319	A	64,8	67,2	77,1
22-08-2015 11:43:06	E170	A	63,7	65,2	74,2
22-08-2015 11:47:00	A319	A	64,1	66,7	75,2
22-08-2015 11:54:08	B788	A	64,5	66,9	76,8
22-08-2015 11:56:45	P180	A	64,3	67,4	77,9
22-08-2015 12:01:31	E170	A	63,5	64,9	72,5
22-08-2015 12:08:47	E190	A	63,0	65,0	74,1
22-08-2015 12:12:30	E190	A	63,9	66,9	75,0
22-08-2015 12:15:07	E190	A	63,7	65,2	76,0
22-08-2015 12:17:18	B738	A	64,7	67,2	77,0
22-08-2015 12:23:27	E170	A	65,0	67,0	75,0
22-08-2015 12:29:55	B788	A	64,8	66,6	76,3
22-08-2015 12:36:34	E170	A	64,3	67,0	75,1
22-08-2015 12:44:09	E190	A	62,8	64,7	75,4
22-08-2015 12:47:49	B738	A	65,7	69,8	77,2
22-08-2015 12:54:39	A320	A	64,1	65,1	73,7
22-08-2015 12:56:38	E170	A	64,3	66,5	76,0
22-08-2015 12:58:49	DH8D	A	66,0	68,7	78,8
22-08-2015 13:01:21	A319	A	63,0	64,4	74,1
22-08-2015 13:04:08	B788	A	64,8	66,6	77,6
22-08-2015 13:44:29	B734	A	66,2	69,3	78,7
22-08-2015 13:56:16	E170	A	64,2	65,4	73,7
22-08-2015 14:01:32	B738	A	65,5	67,0	75,5
22-08-2015 14:15:48	B738	A	65,3	67,0	77,8
22-08-2015 14:32:58	E190	A	63,5	65,0	74,6
22-08-2015 14:36:24	A320	A	64,1	66,2	75,6
22-08-2015 14:40:01	A318	A	63,7	65,3	74,1
22-08-2015 14:47:15	B738	A	64,5	66,0	76,2
22-08-2015 15:16:26	E170	A	63,3	65,3	73,3
22-08-2015 15:27:35	E170	A	63,3	66,1	75,7
22-08-2015 15:32:07	DH8D	A	63,1	64,1	72,6
22-08-2015 15:34:33	E190	A	63,1	65,0	75,4
22-08-2015 15:40:34	DH8D	A	66,9	70,0	79,2
22-08-2015 15:45:42	E190	A	65,8	67,7	76,2
22-08-2015 15:52:06	B734	A	66,2	70,7	78,2
22-08-2015 15:59:14	E190	A	65,6	68,3	78,1
22-08-2015 16:05:50	A320	A	63,4	65,0	72,4
22-08-2015 16:07:54	B737	A	64,4	66,2	75,6
22-08-2015 17:22:39	A319	A	63,5	64,6	73,5
22-08-2015 17:39:35	A320	A	63,6	64,9	74,4
22-08-2015 17:54:37	A319	A	63,4	65,2	75,2
22-08-2015 18:31:28	A320	A	65,0	65,9	75,7
22-08-2015 18:34:47	DH8D	A	64,0	65,9	76,3
22-08-2015 18:36:58	E170	A	63,0	63,8	75,3
22-08-2015 18:39:03	A320	A	63,8	64,8	73,8
22-08-2015 18:52:20	B734	A	65,4	67,2	76,6
22-08-2015 18:57:14	B738	A	63,5	64,5	73,5
22-08-2015 19:00:07	E190	A	63,8	65,0	75,6
22-08-2015 19:04:56	CRJ9	A	64,0	65,1	74,0
22-08-2015 19:16:29	A320	A	64,6	66,5	76,3
22-08-2015 19:27:02	E170	A	63,5	64,2	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-08-2015 19:51:23	P180	A	65,9	68,9	81,2
22-08-2015 20:10:17	B738	A	65,3	66,3	76,8
22-08-2015 20:17:23	A320	A	64,6	65,3	75,3
22-08-2015 20:53:48	E170	A	64,3	65,1	73,9
22-08-2015 20:58:35	B738	A	64,6	65,5	75,0
22-08-2015 21:01:22	E190	A	64,0	65,7	75,5
22-08-2015 21:13:15	E170	A	63,5	64,1	72,5
22-08-2015 21:15:24	A321	A	64,6	66,2	76,7
22-08-2015 21:21:49	E190	A	64,6	66,1	75,4
22-08-2015 21:29:48	DH8D	A	69,0	72,6	81,0
22-08-2015 21:33:15	E170	A	62,9	64,0	73,3
22-08-2015 21:35:31	B734	A	65,6	69,2	77,6
22-08-2015 21:37:42	E170	A	63,7	64,5	73,7
22-08-2015 21:40:06	E190	A	63,8	65,9	74,6
22-08-2015 21:44:19	B738	A	65,4	66,4	76,9
22-08-2015 21:47:33	DH8D	A	63,1	64,0	73,5
22-08-2015 21:50:35	B734	A	65,9	67,8	78,2
22-08-2015 21:53:35	B737	A	64,9	66,0	76,3
22-08-2015 21:56:01	A320	A	63,6	64,8	74,7
23-08-2015 06:13:42	B738	A	65,7	67,2	78,5
23-08-2015 06:31:13	DH8D	A	63,9	64,7	74,7
23-08-2015 06:34:14	E170	A	64,1	65,3	74,5
23-08-2015 06:39:13	DH8D	A	63,1	63,4	72,1
23-08-2015 08:06:41	A320	A	62,8	63,4	72,8
23-08-2015 08:09:06	E190	A	63,9	65,4	74,7
23-08-2015 08:46:49	B788	A	64,7	66,1	75,8
23-08-2015 08:54:26	B734	A	66,8	69,2	79,3
23-08-2015 09:27:54	A321	A	63,0	64,0	72,0
23-08-2015 09:34:28	B788	A	64,8	67,2	76,8
23-08-2015 10:08:48	E190	A	63,0	64,8	75,3
23-08-2015 10:22:50	A320	A	63,3	64,6	74,1
23-08-2015 11:00:13	A320	A	66,2	69,8	77,0
23-08-2015 11:03:34	B738	A	65,6	67,6	75,6
23-08-2015 11:09:14	A320	A	63,7	66,1	75,5
23-08-2015 11:19:40	A320	A	64,9	68,1	77,0
23-08-2015 11:26:38	A332	A	67,2	71,1	80,2
23-08-2015 11:30:12	B738	A	67,7	70,1	81,1
23-08-2015 11:37:06	E170	A	64,8	66,4	75,3
23-08-2015 11:40:08	A320	A	64,1	66,8	76,2
23-08-2015 11:59:40	B788	A	63,7	65,9	77,2
23-08-2015 12:04:38	B738	A	63,7	66,3	76,0
23-08-2015 12:07:15	B734	A	65,0	68,0	76,7
23-08-2015 12:12:57	E170	A	64,0	66,9	74,4
23-08-2015 12:20:04	E190	A	65,8	68,8	78,4
23-08-2015 12:37:33	E190	A	63,4	64,4	75,1
23-08-2015 12:43:47	E190	A	61,9	64,3	73,4
23-08-2015 12:46:14	DH8D	A	63,8	65,9	72,8
23-08-2015 12:48:05	B788	A	64,6	67,1	77,2
23-08-2015 12:52:12	A321	A	67,0	71,4	79,6
23-08-2015 12:55:31	A319	A	63,9	65,6	73,5
23-08-2015 12:59:07	DH8D	A	62,7	63,9	71,7
23-08-2015 13:10:36	B788	A	68,8	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2015 13:24:19	E190	A	62,8	65,0	73,9
23-08-2015 13:26:16	B738	A	63,5	65,8	75,3
23-08-2015 13:46:17	A321	A	63,8	66,5	74,6
23-08-2015 13:55:15	B734	A	63,7	65,7	76,2
23-08-2015 13:57:45	A321	A	64,0	65,4	76,1
23-08-2015 14:02:51	DH8D	A	63,1	64,3	73,1
23-08-2015 14:18:10	E190	A	64,7	68,3	77,7
23-08-2015 14:39:04	E170	A	62,9	65,1	75,0
23-08-2015 14:42:06	A321	A	64,2	67,4	77,0
23-08-2015 15:01:54	E190	A	64,9	66,3	74,9
23-08-2015 15:04:16	B735	A	64,5	66,9	76,8
23-08-2015 15:15:05	E170	A	61,9	63,2	71,0
23-08-2015 15:25:53	DH8D	A	63,2	64,8	74,4
23-08-2015 15:30:57	E190	A	64,1	66,2	75,9
23-08-2015 15:39:17	DH8D	A	64,2	65,7	74,6
23-08-2015 16:19:38	B737	A	64,9	66,2	75,3
23-08-2015 16:28:39	E170	A	64,1	65,1	73,2
23-08-2015 16:34:07	A319	A	65,3	68,1	78,5
23-08-2015 16:41:05	DH8D	A	67,4	70,1	79,7
23-08-2015 17:04:55	P180	A	64,0	66,4	77,2
23-08-2015 17:20:20	B738	A	65,3	67,4	76,1
23-08-2015 17:28:24	A320	A	63,7	65,4	74,1
23-08-2015 17:41:37	A320	A	63,9	65,3	76,0
23-08-2015 18:44:02	A320	A	64,4	66,3	76,2
23-08-2015 18:48:58	E190	A	63,8	64,7	74,2
23-08-2015 18:54:07	E170	A	63,0	63,9	72,0
23-08-2015 19:06:58	AT45	A	64,1	68,7	75,3
23-08-2015 19:14:06	E190	A	66,8	72,2	79,6
23-08-2015 19:18:30	A319	A	64,9	70,1	74,5
23-08-2015 19:20:16	A320	A	63,7	65,0	74,2
23-08-2015 19:36:08	E190	A	64,6	66,9	77,9
23-08-2015 19:59:13	B734	A	66,6	67,9	78,4
23-08-2015 20:03:56	A320	A	64,3	65,5	76,6
23-08-2015 20:23:36	A320	A	63,8	64,6	75,3
23-08-2015 20:25:47	B734	A	65,6	68,2	79,8
23-08-2015 20:40:59	B738	A	64,4	65,4	74,8
23-08-2015 20:43:00	E170	A	66,2	71,3	77,0
23-08-2015 20:45:21	A320	A	65,7	70,0	74,8
23-08-2015 20:49:55	A321	A	64,5	65,8	76,6
23-08-2015 20:56:23	E170	A	65,5	68,7	76,7
23-08-2015 21:08:03	E170	A	63,5	65,2	73,0
23-08-2015 21:10:34	E170	A	63,8	65,1	73,8
23-08-2015 21:12:27	E170	A	63,4	64,7	76,6
23-08-2015 21:14:48	E190	A	63,8	66,2	75,5
23-08-2015 21:16:43	A321	A	64,2	65,2	74,2
23-08-2015 21:21:05	E170	A	63,8	65,1	73,8
23-08-2015 21:35:06	B738	A	64,6	68,4	78,2
23-08-2015 21:41:34	E190	A	64,6	66,1	74,1
23-08-2015 21:45:43	E170	A	63,7	64,6	73,3
23-08-2015 21:50:00	B734	A	65,3	66,8	77,1
23-08-2015 21:52:09	B738	A	64,4	65,0	73,9
23-08-2015 21:54:55	B738	A	64,9	65,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-08-2015 21:56:53	B738	A	66,2	70,3	81,1
23-08-2015 21:59:31	A320	A	64,1	65,3	75,8
24-08-2015 06:07:16	B738	A	64,6	65,7	76,3
24-08-2015 06:13:01	E190	A	64,7	66,5	77,0
24-08-2015 06:15:24	B738	A	65,6	67,2	77,6
24-08-2015 06:29:57	DH8D	A	63,4	64,5	75,1
24-08-2015 06:32:37	E170	A	63,7	64,7	74,1
24-08-2015 06:35:10	DH8D	A	63,4	64,3	73,4
24-08-2015 06:38:08	E170	A	63,3	64,9	75,4
24-08-2015 06:46:26	C295	A	63,9	65,0	74,7
24-08-2015 07:25:25	B734	A	66,7	69,4	79,7
24-08-2015 08:07:55	B738	A	64,4	67,1	77,2
24-08-2015 08:17:00	B738	A	65,0	67,4	76,8
24-08-2015 08:24:51	DH8D	A	62,8	64,2	74,6
24-08-2015 08:28:09	E170	A	63,5	64,6	75,8
24-08-2015 08:38:28	E170	A	63,5	65,1	75,3
24-08-2015 08:40:30	F100	A	63,2	63,9	75,0
24-08-2015 08:43:26	E170	A	63,4	65,6	77,4
24-08-2015 08:45:39	B734	A	65,4	69,7	79,0
24-08-2015 08:47:53	B734	A	67,3	71,1	80,7
24-08-2015 08:50:08	F100	A	62,9	63,6	72,4
24-08-2015 08:52:17	E190	A	63,4	64,9	77,5
24-08-2015 08:54:46	E190	A	63,8	65,9	77,1
24-08-2015 08:58:54	B738	A	66,8	69,9	80,8
24-08-2015 09:07:40	E170	A	63,9	66,7	76,7
24-08-2015 09:16:01	E170	A	64,1	66,9	78,1
24-08-2015 09:21:58	CRJ9	A	63,4	64,9	76,2
24-08-2015 09:24:38	A321	A	64,9	67,9	78,2
24-08-2015 09:27:12	E170	A	63,8	65,9	75,8
24-08-2015 09:30:04	E170	A	64,3	66,3	75,8
24-08-2015 09:32:16	DH8D	A	63,6	65,8	74,0
24-08-2015 09:34:56	E170	A	63,9	66,2	76,4
24-08-2015 09:37:29	DH8D	A	63,8	65,4	75,5
24-08-2015 09:46:46	DH8D	A	63,2	64,8	73,6
24-08-2015 09:49:01	A320	A	65,0	67,9	77,1
24-08-2015 09:53:00	DH8D	A	63,2	65,1	73,6
24-08-2015 09:57:49	B733	A	65,1	68,4	78,7
24-08-2015 10:00:24	B734	A	66,1	68,9	78,4
24-08-2015 10:03:07	A320	A	64,7	66,3	77,5
24-08-2015 10:10:25	CRJ9	A	63,9	65,5	73,4
24-08-2015 10:12:45	E190	A	64,9	68,4	78,3
24-08-2015 10:16:05	E170	A	63,8	65,8	75,8
24-08-2015 10:18:45	A320	A	69,7	74,3	82,9
24-08-2015 10:36:49	A320	A	66,8	68,0	77,6
24-08-2015 10:43:01	A320	A	63,0	65,1	74,1
24-08-2015 10:45:16	E190	A	63,2	66,4	76,6
24-08-2015 10:49:20	B738	A	65,6	70,4	78,4
24-08-2015 10:53:52	E170	A	63,6	64,6	73,1
24-08-2015 10:57:31	B788	A	67,7	71,4	81,8
24-08-2015 11:01:05	B738	A	64,6	67,8	78,7
24-08-2015 11:12:06	B788	A	64,5	67,5	79,6
24-08-2015 11:20:37	A320	A	63,8	66,1	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2015 11:22:17	B738	A	64,8	67,6	78,6
24-08-2015 11:24:20	E170	A	64,4	66,4	77,4
24-08-2015 11:26:23	E170	A	63,6	65,4	78,3
24-08-2015 11:31:08	B738	A	65,4	68,0	78,8
24-08-2015 11:39:00	E170	A	64,6	68,4	78,9
24-08-2015 11:41:47	A332	A	63,8	67,5	73,4
24-08-2015 11:44:22	A318	A	63,9	66,5	74,7
24-08-2015 11:51:29	AN30	A	66,9	70,4	79,4
24-08-2015 12:09:29	E170	A	63,2	67,0	76,5
24-08-2015 12:11:39	A320	A	65,2	68,2	77,5
24-08-2015 12:13:55	B788	A	65,1	67,4	77,1
24-08-2015 12:28:27	E190	A	64,8	69,8	77,4
24-08-2015 12:33:51	A320	A	63,8	65,7	76,6
24-08-2015 13:00:00	E170	A	63,9	65,3	74,3
24-08-2015 13:03:12	DH8D	A	64,2	66,6	76,3
24-08-2015 13:05:39	B788	A	66,3	69,9	80,7
24-08-2015 13:08:28	B788	A	64,1	65,9	76,4
24-08-2015 13:28:44	A319	A	66,2	68,5	78,9
24-08-2015 13:35:18	A320	A	63,2	64,9	74,9
24-08-2015 13:47:27	E190	A	64,5	66,6	76,3
24-08-2015 13:51:47	A320	A	64,0	65,1	75,8
24-08-2015 13:54:09	B738	A	64,2	66,0	77,2
24-08-2015 14:03:37	A320	A	64,1	66,5	74,6
24-08-2015 14:06:12	B738	A	64,9	67,6	76,9
24-08-2015 14:12:03	B733	A	66,9	69,5	78,6
24-08-2015 14:16:25	A320	A	64,2	66,2	76,5
24-08-2015 14:21:39	A321	A	65,1	67,1	75,5
24-08-2015 14:23:40	E170	A	64,3	68,0	73,9
24-08-2015 14:25:43	A400	A	66,5	69,1	79,1
24-08-2015 14:28:04	B734	A	65,7	70,1	78,3
24-08-2015 14:36:48	A320	A	64,6	65,6	73,7
24-08-2015 14:39:45	A320	A	64,5	66,5	76,6
24-08-2015 14:42:14	E190	A	63,6	65,2	76,6
24-08-2015 14:49:09	E170	A	63,3	65,3	74,4
24-08-2015 14:57:39	E170	A	65,3	70,8	75,7
24-08-2015 15:00:31	A320	A	63,6	65,2	72,6
24-08-2015 15:03:28	A321	A	64,2	66,2	77,8
24-08-2015 15:15:38	B738	A	64,6	66,2	76,3
24-08-2015 15:20:41	E170	A	62,4	63,7	71,4
24-08-2015 15:33:01	E170	A	64,7	67,0	75,5
24-08-2015 15:37:29	E170	A	64,5	65,6	73,5
24-08-2015 15:41:55	DH8D	A	65,2	67,9	79,5
24-08-2015 15:46:35	E190	A	64,8	66,6	74,3
24-08-2015 15:50:36	E170	A	62,8	65,1	75,1
24-08-2015 16:01:47	E190	A	64,1	66,3	74,5
24-08-2015 16:04:19	B737	A	64,4	66,6	76,5
24-08-2015 16:10:35	E190	A	63,6	65,8	75,6
24-08-2015 16:14:10	E170	A	64,2	65,2	73,2
24-08-2015 16:16:34	B734	A	66,1	70,4	78,9
24-08-2015 17:05:01	A319	A	64,6	67,0	75,0
24-08-2015 17:19:26	CRJ9	A	65,1	68,8	75,1
24-08-2015 17:26:18	A320	A	62,8	64,1	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2015 17:42:55	E190	A	64,3	66,3	76,3
24-08-2015 17:47:46	DH8D	A	66,2	69,3	75,8
24-08-2015 18:09:52	E170	A	63,0	65,5	73,0
24-08-2015 18:15:35	E170	A	62,1	64,2	72,1
24-08-2015 18:17:38	B738	A	63,2	64,8	74,4
24-08-2015 18:20:16	MD82	A	65,9	69,3	79,2
24-08-2015 18:25:10	A321	A	63,5	66,2	75,8
24-08-2015 18:34:16	E170	A	62,8	63,9	71,8
24-08-2015 18:44:14	A320	A	65,3	67,6	76,1
24-08-2015 18:59:48	B738	A	64,8	67,0	75,2
24-08-2015 19:11:54	B738	A	64,6	66,5	76,4
24-08-2015 19:24:08	A320	A	65,2	66,7	75,2
24-08-2015 19:26:35	C295	A	64,1	64,8	73,7
24-08-2015 19:32:04	B734	A	66,3	68,5	78,6
24-08-2015 19:36:00	A319	A	63,1	64,0	75,2
24-08-2015 19:38:18	B738	A	64,0	65,7	75,8
24-08-2015 19:44:11	E170	A	63,5	65,5	74,3
24-08-2015 19:54:48	B738	A	64,1	65,4	75,5
24-08-2015 20:13:13	CRJ9	A	65,5	67,0	75,9
24-08-2015 20:33:08	E170	A	62,9	64,5	73,6
24-08-2015 20:36:56	B738	A	65,3	66,9	76,5
24-08-2015 20:55:21	B738	A	64,3	65,9	76,3
24-08-2015 21:00:55	P180	A	65,7	68,6	79,5
24-08-2015 21:17:59	E190	A	64,0	65,1	73,5
24-08-2015 21:24:56	A321	A	64,5	66,4	76,3
24-08-2015 21:30:35	B738	A	66,3	68,0	79,1
24-08-2015 21:36:51	DH8D	A	65,0	66,8	74,6
24-08-2015 21:41:53	E170	A	63,2	63,8	73,2
24-08-2015 21:44:01	E170	A	64,7	67,1	74,3
24-08-2015 21:46:01	E170	A	64,6	66,1	75,0
24-08-2015 21:52:38	B738	A	63,9	65,7	75,7
24-08-2015 21:54:59	B738	A	64,8	66,7	76,8
24-08-2015 21:57:00	A320	A	63,6	64,7	75,1
24-08-2015 21:59:18	E190	A	63,9	65,0	74,3
25-08-2015 06:09:56	B738	A	64,6	66,8	75,8
25-08-2015 06:21:18	E190	A	64,4	65,9	76,1
25-08-2015 06:28:32	B738	A	64,8	66,3	77,1
25-08-2015 06:35:33	DH8D	A	64,0	67,2	77,4
25-08-2015 06:37:26	DH8D	A	62,6	64,2	72,6
25-08-2015 06:42:35	A320	A	62,9	64,4	73,3
25-08-2015 06:48:02	E170	A	63,1	64,2	74,3
25-08-2015 08:07:29	A320	A	64,5	66,4	76,0
25-08-2015 08:16:31	DH8D	A	64,3	65,2	73,9
25-08-2015 08:22:23	E170	A	63,6	65,0	74,4
25-08-2015 08:26:12	B738	A	65,0	67,9	78,5
25-08-2015 08:37:52	CRJ9	A	64,8	65,9	75,9
25-08-2015 08:40:45	B733	A	65,3	67,3	78,7
25-08-2015 08:42:48	E170	A	63,3	64,6	73,3
25-08-2015 08:45:19	E190	A	65,5	67,7	77,2
25-08-2015 08:47:34	E190	A	64,8	67,2	77,6
25-08-2015 08:53:39	E170	A	63,6	65,1	75,9
25-08-2015 08:56:19	E170	A	65,1	67,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2015 08:58:39	E170	A	64,5	66,0	76,3
25-08-2015 09:12:10	CRJ9	A	64,2	67,2	77,8
25-08-2015 09:14:24	E170	A	64,3	66,3	76,3
25-08-2015 09:21:46	E170	A	63,8	65,5	75,0
25-08-2015 09:25:10	A320	A	63,0	63,9	73,0
25-08-2015 09:27:37	A320	A	65,0	68,5	78,2
25-08-2015 09:36:42	E190	A	64,1	66,0	74,5
25-08-2015 09:44:56	B734	A	64,4	68,8	77,8
25-08-2015 09:58:20	DH8D	A	64,0	65,8	73,0
25-08-2015 10:06:16	B788	A	65,3	67,5	77,4
25-08-2015 10:08:30	E170	A	63,6	65,2	74,0
25-08-2015 10:17:41	DH8D	A	63,4	66,4	75,7
25-08-2015 10:20:36	A320	A	63,7	64,7	72,7
25-08-2015 10:37:21	B738	A	63,6	65,7	76,9
25-08-2015 10:48:00	A320	A	63,1	65,2	74,9
25-08-2015 10:51:09	E190	A	63,7	65,7	76,9
25-08-2015 11:02:23	B738	A	63,9	66,7	76,5
25-08-2015 11:04:57	B734	A	65,7	69,0	78,8
25-08-2015 11:07:34	MD82	A	67,1	70,2	80,2
25-08-2015 11:09:55	E170	A	63,9	65,7	75,4
25-08-2015 11:15:36	E190	A	64,5	65,4	76,5
25-08-2015 11:18:53	E170	A	63,7	64,5	73,7
25-08-2015 11:21:11	A320	A	64,2	67,4	76,9
25-08-2015 11:24:08	A320	A	65,1	66,4	76,6
25-08-2015 11:26:18	B738	A	65,1	67,7	78,1
25-08-2015 11:28:46	AN26	A	66,4	70,3	78,9
25-08-2015 11:31:04	A318	A	64,3	65,5	76,8
25-08-2015 11:33:50	A320	A	63,5	64,8	74,3
25-08-2015 11:39:51	A332	A	67,0	69,7	80,4
25-08-2015 11:44:37	A320	A	64,6	67,2	78,4
25-08-2015 11:51:29	E170	A	63,9	66,5	74,7
25-08-2015 11:54:17	B734	A	65,4	68,3	78,6
25-08-2015 12:04:30	B788	A	65,6	67,8	78,4
25-08-2015 12:06:50	E190	A	63,5	65,6	76,9
25-08-2015 12:08:42	B738	A	64,2	66,0	75,4
25-08-2015 12:11:26	E170	A	62,9	64,1	72,5
25-08-2015 12:13:25	A319	A	64,8	66,6	75,2
25-08-2015 12:16:07	E190	A	65,9	68,7	75,9
25-08-2015 12:30:52	P180	A	71,9	78,4	88,4
25-08-2015 12:34:53	B738	A	66,0	67,9	76,8
25-08-2015 12:46:36	DH8D	A	63,8	65,6	73,8
25-08-2015 12:49:28	B788	A	64,0	65,7	76,5
25-08-2015 12:55:22	E170	A	63,1	64,3	72,2
25-08-2015 12:57:49	A321	A	65,5	70,3	79,2
25-08-2015 13:02:51	A319	A	63,9	65,3	75,1
25-08-2015 13:06:42	DH8D	A	64,1	65,8	76,2
25-08-2015 13:25:18	B738	A	64,6	66,9	75,0
25-08-2015 13:28:32	B788	A	65,4	67,6	77,1
25-08-2015 13:46:06	B738	A	64,7	66,8	76,1
25-08-2015 13:54:11	A320	A	66,3	68,4	77,1
25-08-2015 13:57:14	B734	A	64,5	66,8	75,9
25-08-2015 13:59:25	F100	A	66,0	69,3	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2015 14:01:46	A320	A	63,9	66,3	75,9
25-08-2015 14:07:17	E170	A	63,8	67,4	76,1
25-08-2015 14:12:54	A319	D	65,7	69,3	79,7
25-08-2015 14:31:50	E170	D	67,1	70,0	81,3
25-08-2015 14:35:36	E170	D	67,0	68,6	79,5
25-08-2015 14:41:08	B734	D	69,4	74,8	85,2
25-08-2015 14:43:20	E170	D	66,3	69,9	79,5
25-08-2015 14:51:53	A332	D	68,4	72,9	85,0
25-08-2015 14:54:37	F100	D	69,3	75,5	84,3
25-08-2015 14:59:43	B738	D	70,3	74,3	86,6
25-08-2015 15:01:52	E190	D	67,6	71,0	79,9
25-08-2015 15:05:28	B738	D	67,0	71,0	82,1
25-08-2015 15:10:19	B738	D	68,3	72,5	83,0
25-08-2015 15:13:06	A320	D	67,9	72,5	83,0
25-08-2015 15:15:18	A320	D	68,1	72,5	83,0
25-08-2015 15:23:18	F100	D	67,3	69,8	81,1
25-08-2015 15:54:30	B734	D	71,8	76,9	87,3
25-08-2015 16:14:57	A320	D	62,9	65,8	76,1
25-08-2015 16:18:28	E170	D	63,9	67,4	77,8
25-08-2015 16:21:24	E190	D	67,1	70,1	81,0
25-08-2015 16:23:03	A320	D	66,9	71,3	82,3
25-08-2015 16:29:48	B738	D	69,1	73,9	86,0
25-08-2015 16:32:38	A321	D	66,8	68,8	80,0
25-08-2015 16:45:02	E170	D	63,5	65,5	74,9
25-08-2015 16:51:23	E190	D	65,0	67,9	79,0
25-08-2015 16:58:10	E170	D	66,7	69,7	81,2
25-08-2015 17:01:36	E190	D	66,8	70,5	80,6
25-08-2015 17:09:10	E190	D	68,7	73,6	82,9
25-08-2015 17:17:42	E170	D	67,9	71,6	82,0
25-08-2015 17:21:09	A320	D	68,2	71,0	83,8
25-08-2015 17:22:40	B737	D	67,8	70,1	82,3
25-08-2015 17:25:14	E170	D	67,6	70,4	81,6
25-08-2015 17:26:54	E170	D	66,4	70,7	82,8
25-08-2015 17:33:31	E170	D	64,7	67,0	77,0
25-08-2015 17:49:15	A319	D	67,3	71,0	81,9
25-08-2015 17:53:18	A320	D	64,0	65,9	77,4
25-08-2015 18:05:11	B738	D	68,4	71,1	82,7
25-08-2015 18:24:33	A320	D	70,8	74,3	85,1
25-08-2015 18:31:34	A320	D	68,5	72,4	83,3
25-08-2015 18:34:27	A320	D	67,4	69,8	82,4
25-08-2015 18:45:22	E170	D	64,8	66,7	77,1
25-08-2015 18:50:30	DH8D	D	66,6	69,2	76,2
25-08-2015 19:02:09	E190	D	63,8	64,6	74,2
25-08-2015 19:04:15	A319	D	68,4	71,6	84,1
25-08-2015 19:06:34	A320	D	63,7	65,3	75,5
25-08-2015 19:43:39	AT75	D	63,6	64,6	74,4
25-08-2015 19:49:51	F100	D	66,6	68,8	79,4
25-08-2015 19:52:39	E170	D	65,6	68,3	79,0
25-08-2015 20:05:40	E170	D	68,2	71,1	83,3
25-08-2015 20:18:59	CRJ9	D	64,8	66,7	76,5
25-08-2015 20:24:17	B734	D	70,2	75,0	85,7
25-08-2015 20:28:19	B738	D	64,8	65,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-08-2015 20:42:31	E190	D	67,8	70,3	81,9
25-08-2015 20:57:31	A320	D	63,8	65,1	77,2
25-08-2015 21:15:48	B734	D	65,3	67,1	78,3
25-08-2015 21:21:34	MD11	D	74,0	80,3	89,8
25-08-2015 21:49:05	B463	D	67,8	71,1	80,6
26-08-2015 06:15:57	A320	D	67,7	70,2	82,4
26-08-2015 06:17:46	A320	D	64,9	66,0	77,7
26-08-2015 06:20:01	A320	D	64,4	66,7	78,7
26-08-2015 06:22:04	B738	D	69,7	73,8	84,1
26-08-2015 06:24:22	B738	D	70,5	74,8	86,9
26-08-2015 06:43:03	B738	D	68,9	72,2	83,2
26-08-2015 06:46:02	A321	D	69,0	72,2	84,4
26-08-2015 06:48:09	A319	D	67,0	70,0	81,8
26-08-2015 06:50:47	B738	D	68,2	71,5	82,8
26-08-2015 06:53:06	A319	D	66,5	69,1	81,4
26-08-2015 07:24:05	B738	D	65,6	68,3	78,6
26-08-2015 07:32:20	E170	D	66,2	68,6	81,0
26-08-2015 07:34:23	E170	D	66,2	68,1	79,2
26-08-2015 07:37:33	E170	D	66,4	68,0	80,2
26-08-2015 07:41:14	E190	D	63,3	64,0	72,4
26-08-2015 07:42:46	E190	D	68,2	70,8	82,7
26-08-2015 07:46:43	E190	D	66,9	70,1	80,9
26-08-2015 07:50:22	E170	D	67,3	69,3	82,0
26-08-2015 07:52:18	E170	D	68,2	71,3	83,7
26-08-2015 07:54:10	B738	D	66,9	68,9	82,0
26-08-2015 07:56:16	E190	D	68,1	71,4	81,8
26-08-2015 07:59:53	E170	D	68,4	71,2	83,7
26-08-2015 08:03:33	E170	D	68,1	71,9	83,8
26-08-2015 08:06:09	E170	D	64,8	69,0	78,8
26-08-2015 08:08:59	B734	D	71,0	76,0	86,8
26-08-2015 08:11:03	B738	D	65,6	67,4	79,7
26-08-2015 08:12:59	B738	D	69,6	72,4	85,3
26-08-2015 08:14:49	E170	D	66,3	69,2	81,7
26-08-2015 08:28:04	MD11	D	68,4	73,1	84,0
26-08-2015 09:00:18	E190	D	66,1	69,5	80,4
26-08-2015 09:34:40	A320	D	67,3	70,9	82,1
26-08-2015 09:44:40	B738	D	68,5	72,5	84,6
26-08-2015 09:51:23	B738	D	69,3	72,9	84,4
26-08-2015 10:00:27	E190	D	68,1	72,9	83,0
26-08-2015 10:11:09	A320	D	64,6	67,6	79,2
26-08-2015 10:21:55	P180	D	66,5	70,1	77,7
26-08-2015 10:30:02	F900	D	63,4	64,4	73,9
26-08-2015 10:32:14	B733	D	67,9	72,8	83,6
26-08-2015 10:38:32	DH8D	D	62,8	63,4	72,3
26-08-2015 10:55:18	B734	D	70,9	77,3	87,7
26-08-2015 11:00:56	E170	D	64,2	66,1	74,2
26-08-2015 11:04:59	CRJ9	D	66,3	70,3	79,1
26-08-2015 11:06:35	B733	D	70,4	77,2	85,0
26-08-2015 11:08:31	DH8D	D	63,5	67,0	76,7
26-08-2015 11:10:12	E170	D	66,4	69,8	80,9
26-08-2015 11:24:41	E170	D	64,3	67,6	79,1
26-08-2015 11:26:39	E170	D	65,5	69,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2015 11:28:29	E190	D	68,7	72,7	82,8
26-08-2015 11:40:01	E170	D	64,0	66,6	74,8
26-08-2015 11:59:45	A320	D	69,8	74,1	84,9
26-08-2015 12:03:19	E190	D	68,4	73,8	83,7
26-08-2015 12:13:02	A320	D	64,1	66,5	77,7
26-08-2015 12:21:55	A320	D	65,4	69,0	80,0
26-08-2015 12:28:29	A320	D	67,3	71,9	82,7
26-08-2015 12:30:27	B738	D	69,9	75,8	84,2
26-08-2015 12:36:02	A320	D	70,3	74,0	84,4
26-08-2015 12:40:23	A320	D	64,2	67,3	79,3
26-08-2015 12:46:11	B738	D	68,4	73,9	83,7
26-08-2015 12:52:38	A318	D	66,2	70,4	81,1
26-08-2015 13:12:56	E170	D	66,0	69,0	81,4
26-08-2015 13:15:54	B738	D	67,7	73,9	83,5
26-08-2015 13:17:55	A319	D	65,9	70,5	82,1
26-08-2015 13:38:05	B734	D	68,2	73,2	82,0
26-08-2015 13:49:23	E190	D	64,2	68,3	77,6
26-08-2015 13:52:05	A321	D	67,1	69,9	81,8
26-08-2015 14:06:24	A319	D	65,9	70,2	81,7
26-08-2015 14:09:28	B738	D	68,7	73,8	83,7
26-08-2015 14:25:26	B738	D	65,6	69,3	80,5
26-08-2015 14:27:19	A320	D	66,8	68,8	80,9
26-08-2015 14:29:42	E170	D	67,4	71,2	81,7
26-08-2015 14:32:39	E170	D	66,2	68,9	79,0
26-08-2015 14:34:27	E170	D	66,4	71,0	80,0
26-08-2015 14:37:09	B734	D	68,0	71,6	81,9
26-08-2015 14:38:53	E170	D	68,1	71,3	80,7
26-08-2015 14:40:53	E170	D	67,5	70,6	80,3
26-08-2015 14:43:34	A332	D	69,1	73,1	84,6
26-08-2015 14:47:53	E170	D	66,9	70,5	80,6
26-08-2015 14:51:59	E170	D	65,0	68,6	77,6
26-08-2015 14:56:35	DH8D	D	63,1	65,3	72,6
26-08-2015 15:04:16	F100	D	64,7	66,8	77,0
26-08-2015 15:21:46	A321	D	65,4	68,8	80,2
26-08-2015 15:24:22	A320	D	68,1	74,6	82,9
26-08-2015 15:32:36	A320	D	66,6	70,7	81,1
26-08-2015 15:43:54	A320	D	63,8	65,7	77,3
26-08-2015 15:57:05	A321	D	69,4	73,6	84,2
26-08-2015 16:12:12	B734	D	72,6	79,2	87,9
26-08-2015 16:27:37	E170	D	63,0	64,4	73,8
26-08-2015 16:29:56	E170	D	67,1	71,2	80,8
26-08-2015 16:40:50	E170	D	67,3	70,7	81,7
26-08-2015 16:45:47	E170	D	66,8	71,0	80,4
26-08-2015 16:49:26	E190	D	69,6	73,5	83,8
26-08-2015 16:53:47	E190	D	66,1	70,7	79,3
26-08-2015 16:55:38	A320	D	64,3	68,8	81,5
26-08-2015 16:57:26	B734	D	69,2	74,3	84,9
26-08-2015 17:10:37	E190	D	68,7	72,5	83,2
26-08-2015 17:12:39	E170	D	66,6	70,1	80,4
26-08-2015 17:18:48	E190	D	69,7	74,0	84,0
26-08-2015 17:22:43	B737	D	68,8	74,1	83,7
26-08-2015 17:27:31	E190	D	68,0	72,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-08-2015 17:34:25	E170	D	66,4	70,6	81,4
26-08-2015 17:47:44	E170	D	66,0	70,0	80,4
26-08-2015 17:53:17	A319	D	67,5	70,4	81,3
26-08-2015 18:37:47	A320	D	67,8	70,3	81,8
26-08-2015 18:40:03	A320	D	67,3	70,1	81,9
26-08-2015 18:42:07	E170	D	66,2	69,5	80,6
26-08-2015 18:58:13	B733	D	69,3	72,8	84,3
26-08-2015 19:14:41	A320	D	71,4	74,6	85,2
26-08-2015 19:27:57	B734	A	65,2	66,6	77,0
26-08-2015 19:32:07	A319	A	64,9	65,7	74,9
26-08-2015 19:43:55	E170	A	63,0	63,7	72,1
26-08-2015 20:05:33	P180	A	66,2	68,3	80,2
26-08-2015 20:11:33	B738	A	65,3	66,3	76,1
26-08-2015 20:15:27	B738	A	64,6	66,0	75,0
26-08-2015 20:25:36	B738	A	64,6	65,4	74,6
26-08-2015 20:27:49	E170	A	63,2	63,6	72,2
26-08-2015 20:34:10	B738	A	65,7	66,8	76,5
26-08-2015 20:42:14	E170	A	64,3	69,5	76,6
26-08-2015 21:02:52	B734	A	65,3	66,5	77,0
26-08-2015 21:07:41	A321	A	64,6	65,5	75,4
26-08-2015 21:10:21	E170	A	63,7	64,5	74,1
26-08-2015 21:15:39	E170	A	63,7	64,3	73,2
26-08-2015 21:18:06	B738	A	64,2	65,4	75,4
26-08-2015 21:28:31	E190	A	63,4	63,9	73,8
26-08-2015 21:34:18	E190	A	64,7	65,7	75,5
26-08-2015 21:48:59	B738	A	65,0	66,5	77,8
26-08-2015 21:56:09	B738	A	65,1	66,5	76,5
27-08-2015 06:17:29	B738	A	65,5	67,8	77,8
27-08-2015 06:27:46	A320	A	63,3	64,2	73,3
27-08-2015 06:32:44	DH8D	A	62,8	63,4	71,8
27-08-2015 06:37:56	E170	A	63,6	64,2	73,6
27-08-2015 06:46:55	B738	A	64,5	66,7	77,3
27-08-2015 06:52:25	AT72	A	63,4	64,4	72,4
27-08-2015 06:59:47	E190	A	64,3	66,0	76,4
27-08-2015 07:31:40	B734	A	65,2	67,9	77,0
27-08-2015 08:23:07	E170	A	63,0	65,5	73,4
27-08-2015 08:25:01	DH8D	A	63,2	65,7	73,2
27-08-2015 08:29:51	A320	A	64,4	66,1	77,0
27-08-2015 08:32:24	E170	A	62,5	64,4	72,5
27-08-2015 08:36:20	E170	A	64,2	65,9	73,7
27-08-2015 08:38:35	C56X	A	62,9	63,8	72,9
27-08-2015 08:45:01	E190	A	62,8	65,2	76,0
27-08-2015 09:05:43	F100	A	63,1	64,4	73,9
27-08-2015 09:10:24	E170	A	63,4	66,0	77,4
27-08-2015 09:19:59	A320	A	64,0	65,5	76,0
27-08-2015 09:22:09	DH8D	A	63,0	65,0	74,2
27-08-2015 09:26:15	E170	A	63,9	65,1	75,3
27-08-2015 09:28:29	A321	A	64,1	66,1	78,0
27-08-2015 09:30:49	CRJ9	A	64,0	65,9	76,3
27-08-2015 09:33:12	PC12	A	63,5	65,5	75,3
27-08-2015 09:35:12	B734	A	65,4	69,0	79,2
27-08-2015 09:37:35	E190	A	64,4	66,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2015 09:39:57	E170	A	63,7	65,3	73,7
27-08-2015 09:42:11	DH8D	A	63,0	64,4	73,0
27-08-2015 09:44:24	B788	A	65,8	68,8	79,2
27-08-2015 09:47:03	C295	A	64,1	65,9	74,5
27-08-2015 09:53:50	A320	A	64,2	65,5	76,8
27-08-2015 09:56:26	E190	A	64,3	65,6	77,5
27-08-2015 10:02:06	B735	A	65,4	69,2	79,4
27-08-2015 10:28:45	DH8D	A	62,8	64,0	72,8
27-08-2015 10:49:43	E190	A	64,3	66,6	74,3
27-08-2015 11:12:00	A320	A	64,2	65,4	75,3
27-08-2015 11:17:12	B738	A	64,4	66,1	73,9
27-08-2015 11:28:23	A318	A	64,7	68,1	75,9
27-08-2015 11:33:22	A332	A	66,0	70,9	81,1
27-08-2015 11:36:00	A320	A	64,7	67,2	75,8
27-08-2015 11:39:14	E170	A	64,3	67,3	78,1
27-08-2015 11:41:36	A320	A	64,5	66,7	76,6
27-08-2015 11:58:11	B738	A	65,9	70,2	78,5
27-08-2015 12:03:07	E190	A	64,7	66,7	74,7
27-08-2015 12:05:34	B788	A	65,1	67,7	78,1
27-08-2015 12:08:05	E170	A	64,8	66,2	75,2
27-08-2015 12:10:28	B738	A	66,2	70,4	78,3
27-08-2015 12:12:33	E170	A	63,1	64,8	73,1
27-08-2015 12:29:27	E190	A	63,7	65,3	74,1
27-08-2015 12:37:56	A320	A	64,3	67,6	77,6
27-08-2015 12:45:11	E170	A	64,5	66,2	74,0
27-08-2015 12:56:23	B788	A	64,7	67,9	78,1
27-08-2015 12:58:46	DH8D	A	63,2	64,1	73,7
27-08-2015 13:01:15	B788	A	65,6	68,0	80,2
27-08-2015 13:03:39	A319	A	63,5	65,1	76,3
27-08-2015 13:06:15	B738	A	65,0	67,8	77,5
27-08-2015 13:08:33	DH8D	A	64,2	68,3	77,2
27-08-2015 13:38:52	A319	A	64,3	66,6	73,8
27-08-2015 13:54:43	A321	A	65,6	67,8	76,4
27-08-2015 13:56:26	E170	A	63,9	65,1	72,9
27-08-2015 14:05:35	B733	A	65,9	69,9	77,9
27-08-2015 14:10:58	B734	A	67,3	71,0	79,4
27-08-2015 14:34:11	A320	A	65,1	66,9	75,1
27-08-2015 14:35:50	A320	A	66,9	69,1	81,0
27-08-2015 14:40:01	A321	A	63,4	64,9	74,2
27-08-2015 14:42:30	GLF4	A	65,3	69,4	77,9
27-08-2015 14:51:48	E170	A	62,4	63,9	71,4
27-08-2015 14:58:48	E170	A	62,9	64,5	73,3
27-08-2015 15:04:30	E190	A	63,9	65,7	76,4
27-08-2015 15:07:48	B738	A	63,3	64,4	75,3
27-08-2015 15:17:44	E170	A	63,3	65,6	73,3
27-08-2015 15:24:32	E190	A	65,1	67,6	77,7
27-08-2015 15:27:12	E170	A	65,4	67,8	75,4
27-08-2015 15:34:50	E170	A	63,9	65,6	73,5
27-08-2015 15:36:41	DH8D	A	64,3	65,5	73,3
27-08-2015 15:41:23	E170	A	65,0	67,0	74,1
27-08-2015 15:55:57	B734	A	65,0	66,9	75,4
27-08-2015 16:01:09	E190	A	63,7	67,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2015 16:04:55	PC12	A	63,4	65,0	72,4
27-08-2015 16:09:51	B737	A	64,3	66,9	77,1
27-08-2015 16:42:02	A319	A	65,5	67,9	75,5
27-08-2015 17:00:24	A320	A	62,1	63,3	72,1
27-08-2015 17:46:00	A320	A	64,2	64,9	73,2
27-08-2015 18:37:19	A320	A	65,2	66,3	75,6
27-08-2015 18:40:12	B734	A	67,2	70,6	78,7
27-08-2015 18:49:58	DH8D	A	64,7	65,8	73,8
27-08-2015 18:54:33	E170	A	63,1	63,6	72,6
27-08-2015 18:56:59	B738	A	63,7	64,3	73,7
27-08-2015 19:04:11	E190	A	66,0	67,5	76,4
27-08-2015 19:06:27	B738	A	64,3	65,2	73,8
27-08-2015 19:14:47	B762	A	65,5	66,6	77,0
27-08-2015 19:25:23	DH8D	A	63,7	69,3	72,8
27-08-2015 19:26:59	A320	A	64,3	68,4	74,7
27-08-2015 19:29:05	B738	A	63,9	65,4	76,2
27-08-2015 19:30:53	P180	A	65,3	67,0	78,8
27-08-2015 19:32:47	B738	A	64,8	65,8	75,2
27-08-2015 19:39:27	F100	A	63,4	67,8	74,2
27-08-2015 19:52:08	B738	A	65,4	66,5	76,2
27-08-2015 19:56:32	B738	A	65,6	66,8	76,7
27-08-2015 20:41:28	E170	A	63,9	65,1	73,9
27-08-2015 20:59:09	B738	A	64,2	65,1	75,0
27-08-2015 21:02:09	E190	A	65,9	69,5	78,5
27-08-2015 21:03:48	E170	A	61,6	66,2	74,6
27-08-2015 21:07:01	B738	A	64,6	65,7	76,4
27-08-2015 21:10:15	A321	A	64,0	64,8	75,1
27-08-2015 21:15:10	B738	A	64,3	64,8	73,3
27-08-2015 21:19:44	E170	A	63,8	64,5	73,8
27-08-2015 21:24:52	E170	A	63,5	64,4	73,5
27-08-2015 21:27:24	B734	A	64,8	67,2	77,4
27-08-2015 21:29:36	E190	A	64,0	64,7	74,4
27-08-2015 21:31:42	E170	A	63,0	63,4	72,0
27-08-2015 21:33:37	B734	A	65,4	67,0	76,9
27-08-2015 21:35:52	E170	A	64,2	65,0	73,8
27-08-2015 21:38:17	DH8D	A	66,0	68,5	78,6
27-08-2015 21:49:25	A320	A	64,4	65,3	74,4
28-08-2015 06:10:59	B733	A	63,3	64,2	72,4
28-08-2015 06:22:56	DH8D	A	62,5	63,9	72,0
28-08-2015 06:27:05	DH8D	A	64,6	66,6	75,4
28-08-2015 06:31:26	E190	A	63,6	65,3	74,4
28-08-2015 06:34:27	DH8D	A	64,1	66,7	75,9
28-08-2015 06:40:53	E170	A	64,4	65,8	73,9
28-08-2015 06:58:06	AT72	A	64,2	67,4	75,9
28-08-2015 07:56:56	B788	A	64,5	66,8	77,1
28-08-2015 08:05:35	A320	A	66,1	68,8	75,7
28-08-2015 08:10:52	E190	A	63,4	65,2	75,2
28-08-2015 08:13:37	B738	A	65,4	68,4	77,4
28-08-2015 08:16:35	AT72	A	64,0	66,3	76,0
28-08-2015 08:23:31	E170	A	64,0	66,6	75,8
28-08-2015 08:26:36	A320	A	63,9	65,8	76,2
28-08-2015 08:28:48	E170	A	63,9	65,2	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2015 08:38:01	B738	A	64,7	67,8	77,9
28-08-2015 08:50:34	E190	A	65,8	66,9	74,9
28-08-2015 08:56:32	E170	A	63,6	65,1	73,6
28-08-2015 09:03:00	E190	D	65,0	67,4	79,0
28-08-2015 09:05:45	B734	D	68,7	72,6	83,6
28-08-2015 09:29:59	A320	D	67,9	71,0	82,0
28-08-2015 09:31:31	A320	D	63,5	66,3	75,8
28-08-2015 09:33:11	E170	D	66,5	70,0	80,3
28-08-2015 09:46:32	B738	D	68,8	72,9	83,5
28-08-2015 09:57:28	E170	D	64,0	68,2	79,3
28-08-2015 10:17:17	E190	D	67,9	73,0	83,1
28-08-2015 10:27:24	A320	D	66,2	71,0	80,3
28-08-2015 10:42:30	B738	D	68,4	71,8	83,1
28-08-2015 10:47:54	DH8D	D	63,7	64,9	74,5
28-08-2015 10:52:57	B734	D	71,3	78,0	87,0
28-08-2015 11:00:51	B738	D	66,5	71,3	82,1
28-08-2015 11:16:08	E170	D	66,2	69,2	79,4
28-08-2015 11:26:32	DH8D	D	62,9	64,2	73,3
28-08-2015 11:29:29	E170	D	63,9	67,0	76,5
28-08-2015 11:33:22	A320	D	64,3	68,5	78,7
28-08-2015 11:38:04	B738	D	65,8	69,1	81,0
28-08-2015 11:43:40	E190	D	66,8	71,0	81,8
28-08-2015 11:46:35	B738	D	68,0	71,9	83,4
28-08-2015 12:11:15	E170	D	63,1	64,4	72,6
28-08-2015 12:13:02	E190	D	67,0	70,9	81,1
28-08-2015 12:17:52	A320	D	70,1	73,9	84,4
28-08-2015 12:30:15	A320	D	70,1	74,2	84,2
28-08-2015 12:38:27	MD82	D	72,0	79,2	88,6
28-08-2015 12:40:08	A320	D	67,6	70,5	82,5
28-08-2015 12:41:38	B738	D	70,9	74,7	84,6
28-08-2015 12:47:42	A320	D	63,7	66,4	77,7
28-08-2015 12:53:11	E170	D	65,9	69,4	80,6
28-08-2015 13:01:04	A318	D	65,0	68,6	78,4
28-08-2015 13:14:21	E190	D	64,4	65,7	73,4
28-08-2015 13:22:50	A319	D	64,4	67,7	79,8
28-08-2015 13:27:45	B734	D	66,8	71,2	82,1
28-08-2015 13:31:14	E190	D	66,4	71,0	80,6
28-08-2015 13:34:07	AN30	D	63,7	64,6	72,7
28-08-2015 13:37:51	GLF6	D	64,1	66,7	77,1
28-08-2015 13:39:46	A321	D	65,6	67,4	80,6
28-08-2015 13:50:15	DH8D	D	63,4	64,7	74,2
28-08-2015 14:00:37	B733	D	65,9	69,4	80,9
28-08-2015 14:03:33	A319	D	66,1	68,7	79,9
28-08-2015 14:05:21	E190	D	67,5	72,4	81,8
28-08-2015 14:07:11	E190	D	62,8	64,4	72,3
28-08-2015 14:09:47	B738	D	67,0	69,8	81,0
28-08-2015 14:17:00	A320	D	63,9	66,2	75,6
28-08-2015 14:34:23	E170	D	65,4	67,9	78,8
28-08-2015 14:37:20	E170	D	66,6	69,6	81,5
28-08-2015 14:39:25	E170	D	67,2	70,4	80,8
28-08-2015 14:49:28	E170	D	65,0	66,5	76,5
28-08-2015 14:59:21	P180	D	64,6	68,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2015 15:01:30	RJ1H	D	68,0	72,3	83,2
28-08-2015 15:03:44	F70	D	61,9	63,2	71,4
28-08-2015 15:06:20	E170	D	64,2	68,0	78,0
28-08-2015 15:15:03	B738	D	66,1	71,6	81,5
28-08-2015 15:21:21	A319	D	67,7	70,9	82,6
28-08-2015 15:23:21	A320	D	65,7	68,9	80,9
28-08-2015 15:28:08	B738	D	67,4	70,8	81,4
28-08-2015 15:32:30	A320	D	65,1	67,9	78,2
28-08-2015 15:42:36	A321	D	64,4	66,0	78,7
28-08-2015 15:44:02	B734	D	69,5	74,4	84,6
28-08-2015 16:04:28	A321	D	67,6	72,8	82,3
28-08-2015 16:15:55	A320	D	66,8	71,4	81,7
28-08-2015 16:17:18	B734	D	69,0	74,9	85,3
28-08-2015 16:22:27	B738	D	64,3	67,5	76,3
28-08-2015 16:25:02	A320	D	63,1	65,6	72,1
28-08-2015 16:44:28	E190	D	65,4	69,0	79,4
28-08-2015 16:45:54	B734	D	67,3	70,0	80,9
28-08-2015 16:51:22	E170	D	67,2	69,9	83,2
28-08-2015 16:54:14	E170	D	67,7	71,5	85,6
28-08-2015 16:58:38	E170	D	64,4	66,6	74,4
28-08-2015 17:07:22	E190	D	68,1	72,0	82,9
28-08-2015 17:12:04	E170	D	65,8	69,9	80,3
28-08-2015 17:15:50	E190	D	67,3	70,9	81,8
28-08-2015 17:22:59	A320	D	64,2	65,5	76,5
28-08-2015 17:24:40	B737	D	68,7	71,9	83,0
28-08-2015 17:26:30	E190	D	66,9	69,8	81,2
28-08-2015 17:27:53	E170	D	63,5	65,0	75,0
28-08-2015 17:30:31	E190	D	66,6	70,5	80,2
28-08-2015 17:36:17	E170	D	66,5	70,1	80,9
28-08-2015 17:47:29	E170	D	65,7	69,2	80,7
28-08-2015 17:51:57	A319	D	67,0	71,0	82,3
28-08-2015 18:16:53	A320	D	68,5	73,1	83,1
28-08-2015 18:35:53	A320	D	66,5	69,7	81,9
28-08-2015 18:42:43	B738	D	64,7	66,7	78,6
28-08-2015 18:51:03	A320	D	64,8	66,9	78,0
28-08-2015 18:57:11	A320	D	66,5	69,0	80,6
28-08-2015 19:01:54	E170	D	66,0	68,0	79,4
28-08-2015 19:53:26	F100	D	63,1	64,7	76,1
28-08-2015 19:55:21	E170	D	65,5	67,1	78,5
28-08-2015 19:57:01	A319	D	65,9	68,4	79,7
28-08-2015 19:58:32	B738	D	64,2	65,1	75,3
28-08-2015 20:02:42	A320	D	66,6	69,2	81,2
28-08-2015 20:12:46	E170	D	66,9	69,6	80,7
28-08-2015 20:15:30	A320	D	66,6	70,0	80,5
28-08-2015 20:20:40	E170	D	69,8	73,7	83,4
28-08-2015 20:22:45	E170	D	65,6	68,4	79,7
28-08-2015 20:27:45	A320	D	65,6	68,8	80,2
28-08-2015 20:29:50	E190	D	67,2	69,6	79,8
28-08-2015 20:31:17	B734	D	70,3	75,4	86,5
28-08-2015 20:34:42	CRJ9	D	65,4	67,3	77,9
28-08-2015 20:48:54	A319	D	65,5	67,2	78,3
28-08-2015 21:20:53	MD11	D	72,6	78,6	89,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2015 21:43:14	B752	D	65,3	67,8	80,2
28-08-2015 21:47:59	B733	D	65,8	69,1	80,5
29-08-2015 06:07:19	B737	D	70,0	73,1	83,6
29-08-2015 06:09:40	B738	D	68,2	70,7	82,6
29-08-2015 06:12:14	A320	D	68,1	72,0	83,2
29-08-2015 06:17:40	A320	D	67,6	69,8	82,0
29-08-2015 06:39:20	A319	D	67,7	70,5	82,0
29-08-2015 06:41:35	A321	D	68,4	72,2	83,4
29-08-2015 06:46:04	B734	D	67,2	69,3	80,4
29-08-2015 07:12:03	B738	D	71,2	74,6	86,1
29-08-2015 07:16:53	A320	D	67,2	69,6	81,6
29-08-2015 07:30:41	B738	D	65,7	68,2	80,1
29-08-2015 07:33:01	B738	D	65,2	67,4	78,8
29-08-2015 07:36:00	E190	D	68,6	70,7	82,2
29-08-2015 07:39:46	E170	D	66,6	69,2	80,5
29-08-2015 07:41:34	E170	D	67,3	69,5	82,1
29-08-2015 07:43:45	E190	D	65,8	68,8	78,6
29-08-2015 07:51:46	E170	D	67,0	69,1	81,0
29-08-2015 07:55:39	E170	D	67,9	70,5	82,4
29-08-2015 07:57:30	B734	D	67,6	70,8	82,9
29-08-2015 08:01:49	E170	D	68,0	70,9	83,0
29-08-2015 08:03:52	E190	D	68,7	72,1	83,6
29-08-2015 08:05:52	E170	D	67,4	69,5	81,4
29-08-2015 08:09:46	B738	D	69,3	73,6	84,5
29-08-2015 08:18:53	E170	D	67,2	70,3	80,0
29-08-2015 08:21:42	B738	D	68,9	72,2	84,1
29-08-2015 08:25:56	B734	D	71,0	75,8	87,1
29-08-2015 08:46:55	B738	D	69,2	72,8	85,1
29-08-2015 09:50:33	A320	D	63,7	68,2	81,4
29-08-2015 09:52:14	E190	D	69,0	73,7	84,6
29-08-2015 10:15:20	P180	D	65,6	69,5	83,6
29-08-2015 10:18:08	A320	D	63,9	66,8	75,9
29-08-2015 10:44:23	A320	D	66,0	70,6	81,3
29-08-2015 10:59:49	B738	D	69,4	73,6	84,4
29-08-2015 11:05:46	B734	D	71,5	76,8	86,4
29-08-2015 11:35:42	E170	D	67,4	71,9	81,4
29-08-2015 11:37:38	E170	D	66,2	70,0	79,9
29-08-2015 11:43:35	E190	D	67,0	71,8	85,6
29-08-2015 11:48:49	E190	D	69,6	73,1	81,6
29-08-2015 11:58:42	A320	D	66,7	70,2	81,5
29-08-2015 12:03:44	E190	D	68,6	74,1	83,1
29-08-2015 12:06:46	A320	D	68,0	71,9	81,4
29-08-2015 12:11:16	A320	D	68,0	71,8	82,6
29-08-2015 12:13:58	A320	D	64,8	68,6	78,8
29-08-2015 12:34:57	A320	D	65,5	69,1	80,8
29-08-2015 12:36:41	A319	D	69,1	75,2	84,1
29-08-2015 12:41:09	B738	D	68,4	72,0	82,5
29-08-2015 12:48:12	A318	D	65,4	69,0	79,4
29-08-2015 13:14:29	CRJ9	D	65,8	68,2	79,0
29-08-2015 13:18:07	E190	D	63,9	66,3	74,7
29-08-2015 13:19:25	AT45	D	61,6	66,1	70,7
29-08-2015 13:25:50	E190	D	68,0	72,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2015 13:41:47	DH8D	D	62,9	64,9	71,9
29-08-2015 13:54:00	E190	D	68,7	73,7	83,2
29-08-2015 13:59:41	B738	D	68,2	71,3	82,0
29-08-2015 14:01:43	A321	D	64,6	68,1	79,7
29-08-2015 14:04:45	A319	D	67,8	72,1	81,7
29-08-2015 14:06:35	B734	D	67,4	71,0	79,5
29-08-2015 14:32:38	E170	D	66,5	69,7	80,2
29-08-2015 14:44:46	E170	D	66,5	70,3	80,7
29-08-2015 14:49:47	A332	D	63,2	65,8	74,7
29-08-2015 14:50:56	A332	D	63,9	66,8	77,7
29-08-2015 14:53:30	E170	D	65,5	67,9	78,9
29-08-2015 14:56:22	F100	D	63,4	66,6	78,6
29-08-2015 14:58:13	B738	D	70,1	74,8	84,6
29-08-2015 15:00:00	F70	D	65,7	69,5	78,7
29-08-2015 15:01:45	B734	D	69,4	72,5	83,5
29-08-2015 15:26:35	A320	D	67,0	72,3	82,2
29-08-2015 15:49:23	B734	D	71,1	76,0	86,3
29-08-2015 15:53:28	B738	D	66,8	71,1	81,9
29-08-2015 16:08:51	A320	D	63,6	65,2	73,6
29-08-2015 16:31:46	B734	D	67,3	70,0	80,5
29-08-2015 16:33:58	B738	D	66,8	71,8	81,7
29-08-2015 16:42:33	E190	D	68,3	72,6	83,1
29-08-2015 16:44:38	E170	D	66,7	70,1	80,9
29-08-2015 16:51:30	A320	D	64,6	67,2	78,0
29-08-2015 16:57:01	E190	D	64,3	67,9	75,7
29-08-2015 17:01:59	E170	D	66,3	68,9	79,1
29-08-2015 17:03:47	E190	D	64,8	68,9	80,3
29-08-2015 17:11:55	E170	D	65,3	68,4	78,7
29-08-2015 17:14:03	A320	D	64,6	67,3	77,8
29-08-2015 17:18:59	E190	D	68,2	72,3	82,8
29-08-2015 17:21:22	B737	D	69,3	72,4	82,1
29-08-2015 17:23:26	E170	D	67,1	70,4	81,8
29-08-2015 17:32:21	E170	D	66,1	69,3	79,3
29-08-2015 18:05:49	A320	A	71,1	75,1	84,3
29-08-2015 18:23:13	A320	A	64,3	65,4	75,1
29-08-2015 18:28:55	B738	A	64,8	66,7	74,8
29-08-2015 18:48:02	B734	A	65,7	67,7	77,1
29-08-2015 18:50:35	A320	A	63,5	64,7	73,9
29-08-2015 18:56:54	P180	A	65,7	68,1	78,9
29-08-2015 19:09:11	E190	A	63,9	64,5	73,9
29-08-2015 19:39:53	B738	D	67,9	70,1	82,2
29-08-2015 19:53:42	E170	D	66,4	69,0	80,4
29-08-2015 20:22:33	E170	D	67,1	68,9	80,9
29-08-2015 20:30:34	E170	D	66,7	68,9	80,8
29-08-2015 20:32:29	E170	D	67,3	69,8	82,1
29-08-2015 20:58:29	E190	A	63,2	63,7	74,0
29-08-2015 21:01:13	B738	A	64,1	65,1	75,3
29-08-2015 21:06:50	E170	A	68,1	70,4	80,4
29-08-2015 21:20:05	B734	A	66,3	68,6	78,6
29-08-2015 21:21:40	A321	A	64,6	65,5	75,3
29-08-2015 21:33:18	E190	A	64,5	65,4	75,0
29-08-2015 21:38:06	E190	A	64,1	67,7	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2015 21:42:41	E170	A	63,9	64,7	74,3
29-08-2015 21:52:09	B737	A	65,2	66,0	76,0
29-08-2015 21:54:54	A320	A	64,7	65,4	74,7
29-08-2015 21:57:12	B738	A	64,4	65,3	74,8
29-08-2015 21:59:37	B738	A	65,2	66,8	77,0
30-08-2015 06:13:45	B738	A	64,9	66,6	76,7
30-08-2015 06:16:18	B738	A	64,8	66,1	77,2
30-08-2015 06:36:30	E190	A	64,1	65,6	76,6
30-08-2015 08:15:40	B788	A	64,4	66,0	75,5
30-08-2015 09:14:09	B734	A	64,5	65,9	76,2
30-08-2015 09:26:39	A320	A	64,6	66,5	75,0
30-08-2015 09:32:59	B788	A	64,4	66,1	76,7
30-08-2015 09:41:38	DH8D	A	62,6	63,7	73,0
30-08-2015 10:03:13	E190	A	63,4	64,4	72,4
30-08-2015 10:23:05	E170	A	63,6	66,0	75,4
30-08-2015 10:27:18	A319	A	62,5	64,7	73,3
30-08-2015 10:44:03	A320	A	63,6	66,2	73,6
30-08-2015 11:02:48	A320	A	64,2	66,1	73,2
30-08-2015 11:12:57	B734	A	64,9	67,9	76,7
30-08-2015 11:23:12	A320	A	64,9	67,3	76,9
30-08-2015 11:28:41	A332	A	67,7	75,6	80,8
30-08-2015 11:36:03	B738	A	65,4	68,5	77,7
30-08-2015 11:42:41	A320	A	63,5	66,5	77,6
30-08-2015 12:04:32	E190	A	62,7	63,8	73,1
30-08-2015 12:08:07	B738	A	64,2	66,4	74,2
30-08-2015 12:11:20	B788	A	64,6	67,1	76,9
30-08-2015 12:17:22	A321	A	64,5	66,2	76,0
30-08-2015 12:20:32	B788	A	63,9	65,6	75,0
30-08-2015 12:26:01	B734	A	64,5	66,4	74,5
30-08-2015 12:33:56	DH8D	A	63,3	64,2	73,3
30-08-2015 12:37:12	A321	A	65,2	67,0	77,2
30-08-2015 12:45:14	E190	A	64,1	65,7	73,7
30-08-2015 12:54:26	B788	A	65,2	66,4	75,6
30-08-2015 13:05:08	A319	A	64,8	67,7	75,2
30-08-2015 13:34:43	E190	A	63,3	65,6	74,4
30-08-2015 13:37:24	E190	A	64,6	66,2	74,1
30-08-2015 13:41:04	B734	A	65,5	66,8	76,9
30-08-2015 14:04:22	A321	A	63,1	64,1	72,7
30-08-2015 14:11:35	B738	A	64,8	67,3	76,6
30-08-2015 14:54:57	E170	A	64,2	65,2	73,3
30-08-2015 15:00:52	A321	A	63,6	66,4	75,6
30-08-2015 15:03:23	B735	A	64,8	66,8	75,6
30-08-2015 15:24:26	E170	A	63,6	65,0	73,6
30-08-2015 15:30:41	E170	A	63,0	65,9	73,0
30-08-2015 15:35:55	DH8D	A	62,7	63,4	72,3
30-08-2015 15:58:30	E190	A	63,2	64,4	72,7
30-08-2015 16:00:05	A320	A	66,5	69,0	78,3
30-08-2015 16:07:06	B737	A	65,0	66,6	76,1
30-08-2015 16:09:30	P180	A	64,8	67,9	76,6
30-08-2015 16:23:14	DH8D	A	66,5	68,3	76,9
30-08-2015 16:28:54	A319	A	65,4	66,3	75,8
30-08-2015 16:36:50	B738	A	64,3	65,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2015 17:23:01	B738	A	65,1	66,7	74,6
30-08-2015 18:04:25	A320	A	63,9	69,9	78,8
30-08-2015 18:10:28	A320	A	64,3	65,4	75,4
30-08-2015 18:39:18	B734	A	66,3	70,4	76,3
30-08-2015 18:41:12	DH8D	A	63,6	65,9	75,4
30-08-2015 18:43:06	DH8D	A	66,1	70,0	76,1
30-08-2015 18:51:08	A320	A	64,0	68,2	75,5
30-08-2015 18:53:23	DH8D	A	67,1	70,9	76,7
30-08-2015 19:01:43	E190	A	63,5	64,5	72,5
30-08-2015 19:14:38	E190	A	64,7	65,7	74,7
30-08-2015 19:16:10	A320	A	64,5	69,5	78,6
30-08-2015 19:29:23	A320	A	63,4	64,1	73,4
30-08-2015 19:50:34	A320	D	67,0	69,4	81,3
30-08-2015 19:58:30	F70	D	65,9	68,3	77,0
30-08-2015 20:02:30	E170	D	68,0	71,5	83,4
30-08-2015 20:04:06	E170	D	66,3	69,2	79,7
30-08-2015 20:05:26	E170	D	67,8	73,5	86,0
30-08-2015 20:08:05	F100	D	63,6	68,4	74,0
30-08-2015 20:17:29	B734	D	70,8	74,7	85,7
30-08-2015 20:24:42	A320	D	66,6	68,7	79,8
30-08-2015 20:26:46	E170	D	67,1	69,1	81,3
30-08-2015 20:30:18	E190	D	68,8	71,3	81,8
30-08-2015 20:34:24	E170	D	67,9	69,8	81,7
30-08-2015 20:38:42	A320	D	64,5	65,8	75,9
30-08-2015 20:41:32	A320	D	63,5	64,4	77,0
30-08-2015 20:46:01	B734	D	66,9	69,7	78,7
30-08-2015 21:20:44	A320	D	65,1	66,2	78,1
30-08-2015 21:30:40	A320	D	68,1	70,9	82,0
30-08-2015 21:44:13	A319	D	67,7	70,9	83,0
30-08-2015 21:53:19	BE40	D	64,5	66,4	73,5
31-08-2015 06:16:10	B738	A	65,0	66,2	76,5
31-08-2015 06:18:34	E190	A	64,1	65,7	75,6
31-08-2015 06:34:00	E170	A	64,0	64,8	74,8
31-08-2015 06:36:15	E190	A	64,8	66,0	75,9
31-08-2015 06:40:57	DH8D	A	63,1	63,7	73,5
31-08-2015 07:34:55	B738	A	64,2	65,5	75,7
31-08-2015 08:10:55	E190	A	64,4	66,0	75,8
31-08-2015 08:13:51	B734	A	67,7	70,3	79,2
31-08-2015 08:25:23	B738	A	64,8	66,4	77,2
31-08-2015 08:27:37	B738	A	63,9	65,0	73,9
31-08-2015 08:42:08	A320	A	63,4	64,3	73,8
31-08-2015 08:44:14	E190	A	63,4	64,7	73,9
31-08-2015 08:59:37	B738	A	65,1	67,4	77,1
31-08-2015 09:06:52	B734	A	65,4	67,3	77,4
31-08-2015 09:11:24	E190	A	64,6	66,6	75,4
31-08-2015 09:29:43	E170	A	64,0	65,0	73,6
31-08-2015 09:36:42	A320	A	64,6	66,7	75,0
31-08-2015 09:44:10	B734	A	64,4	67,0	75,2
31-08-2015 09:48:46	B788	A	64,7	65,7	73,8
31-08-2015 09:51:18	DH8D	A	63,2	64,4	72,8
31-08-2015 10:06:10	B733	A	65,5	66,9	76,6
31-08-2015 10:10:59	A320	A	64,1	65,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2015 10:34:12	E170	A	64,6	68,6	75,4
31-08-2015 10:44:49	A320	A	63,9	68,8	76,0
31-08-2015 10:46:59	C130	A	66,0	68,5	79,6
31-08-2015 10:52:13	B738	A	64,0	65,9	75,5
31-08-2015 10:54:05	A320	A	63,8	65,4	74,2
31-08-2015 11:03:36	E190	A	63,0	64,6	73,0
31-08-2015 11:10:08	E170	A	63,1	64,3	73,6
31-08-2015 11:15:29	A332	A	65,2	67,3	79,5
31-08-2015 11:26:31	B738	A	66,2	68,0	79,3
31-08-2015 11:27:54	A318	A	63,8	65,7	74,9
31-08-2015 11:43:09	E170	A	63,6	64,8	72,7
31-08-2015 11:47:05	A320	A	63,2	63,8	74,4
31-08-2015 11:48:58	B734	A	64,6	65,8	76,1
31-08-2015 11:51:06	B788	A	66,1	68,3	79,3
31-08-2015 11:56:26	A320	A	64,1	65,4	76,4
31-08-2015 12:13:50	E190	A	64,3	66,5	76,3
31-08-2015 12:15:56	E170	A	64,1	66,5	74,5
31-08-2015 12:19:30	E170	A	64,1	64,8	73,7
31-08-2015 12:21:42	E190	A	62,9	64,2	72,9
31-08-2015 12:27:22	E170	A	65,7	69,3	78,3
31-08-2015 12:37:51	E170	A	63,8	64,9	73,3
31-08-2015 12:46:22	DH8D	A	64,1	66,4	75,9
31-08-2015 12:52:37	A321	A	64,3	65,8	75,4
31-08-2015 12:56:39	B788	A	64,1	65,8	76,1
31-08-2015 13:00:52	DH8D	A	65,6	67,6	77,6
31-08-2015 13:06:19	B788	A	65,1	66,9	77,9
31-08-2015 13:09:31	E190	A	63,4	65,8	75,7
31-08-2015 13:14:45	A320	A	63,7	66,4	76,3
31-08-2015 13:31:41	A320	A	64,4	65,6	74,8
31-08-2015 13:37:06	B734	A	66,5	69,0	78,3
31-08-2015 13:44:24	B788	A	64,4	66,5	77,8
31-08-2015 13:48:18	C295	A	64,2	65,9	74,2
31-08-2015 13:52:08	B738	A	64,6	66,1	75,7
31-08-2015 13:57:12	A320	A	62,9	64,4	74,1
31-08-2015 14:23:17	A320	A	66,9	69,9	80,7
31-08-2015 14:25:25	E190	A	64,7	66,3	74,2
31-08-2015 14:27:19	B734	A	65,7	67,7	75,3
31-08-2015 14:34:46	A321	A	65,0	67,3	76,2
31-08-2015 14:44:04	A321	A	63,9	64,9	73,9
31-08-2015 14:49:58	B738	A	63,6	65,9	75,4
31-08-2015 14:52:30	DH8D	A	62,8	64,5	72,8
31-08-2015 15:00:36	A319	A	63,7	67,3	77,1
31-08-2015 15:02:34	B734	A	66,1	69,1	78,1
31-08-2015 15:43:32	H25B	A	63,4	69,0	75,5
31-08-2015 16:19:01	A320	D	64,4	67,0	76,2
31-08-2015 16:43:25	B738	D	62,9	64,8	73,3
31-08-2015 16:52:02	E170	D	63,4	65,2	74,2
31-08-2015 17:32:10	E170	D	65,0	67,6	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-08-2015 17:38:43	E190	D	69,8	74,5	81,9
31-08-2015 17:45:22	A319	D	66,7	68,8	80,7
31-08-2015 18:07:00	E170	D	66,4	70,2	80,1
31-08-2015 18:41:31	A320	D	66,6	69,1	80,2
31-08-2015 18:44:34	A320	D	71,0	74,5	84,2
31-08-2015 18:55:02	A320	D	69,7	71,9	81,7
31-08-2015 19:01:22	A319	D	68,5	71,6	80,8
31-08-2015 19:03:32	E190	D	67,4	69,9	80,2
31-08-2015 19:12:11	A321	D	68,5	71,4	83,0
31-08-2015 19:21:36	MD82	D	73,1	78,4	88,5
31-08-2015 19:42:50	B738	D	68,3	72,4	83,6
31-08-2015 19:47:43	B738	D	67,9	72,3	83,3
31-08-2015 19:55:15	E170	D	66,5	69,2	80,1
31-08-2015 19:59:07	F100	D	62,7	63,6	72,2
31-08-2015 20:01:05	E170	D	68,0	69,9	81,5
31-08-2015 20:04:47	E170	D	67,7	70,8	81,3
31-08-2015 20:06:55	E170	D	67,7	70,7	82,5
31-08-2015 20:21:14	A320	D	65,6	67,3	77,9
31-08-2015 20:30:02	E170	D	67,0	70,0	81,1
31-08-2015 20:34:42	E170	D	65,5	67,6	77,6
31-08-2015 20:36:42	B734	D	69,4	71,8	81,2
31-08-2015 20:39:30	A320	A	63,6	64,3	73,1
31-08-2015 20:43:54	B734	A	64,3	65,6	76,4
31-08-2015 21:16:31	A320	A	63,0	63,8	73,4
31-08-2015 21:18:56	E190	A	64,9	66,0	73,9
31-08-2015 21:39:51	E170	A	64,4	65,6	77,6
31-08-2015 21:51:29	B734	A	65,9	69,7	77,4
31-08-2015 21:53:53	B734	A	64,1	66,2	74,9
31-08-2015 21:56:08	A319	A	64,1	65,4	75,6
31-08-2015 21:58:37	B737	A	63,8	64,4	74,2

Wyniki obliczeń

średnio	79,43
σ (odchylenie stand.)	4,02
Δ (przedział ufności)	0,16

L Aeq, LT= 49,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-08-2015 22:32:53	A321	A	64,0	66,7	77,6
01-08-2015 23:00:42	A320	A	63,6	65,1	76,8
01-08-2015 23:18:59	A320	A	62,5	64,1	76,2
01-08-2015 23:38:28	P180	A	64,0	68,5	80,5
02-08-2015 00:06:27	A320	A	61,9	63,7	74,7
02-08-2015 00:12:11	A320	A	62,2	63,5	75,2
02-08-2015 00:32:02	A320	A	62,0	63,6	74,6
02-08-2015 00:44:59	A320	A	62,5	64,6	74,8
02-08-2015 00:52:16	B738	A	64,6	66,8	77,6
02-08-2015 01:36:36	A320	A	63,0	64,7	76,0
02-08-2015 04:31:48	B738	A	63,9	66,9	77,9
02-08-2015 04:36:45	B738	A	63,4	65,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-08-2015 04:55:07	B738	A	64,8	66,4	77,1
02-08-2015 04:58:29	B738	A	65,1	67,3	78,7
02-08-2015 05:28:58	B738	A	64,5	67,0	78,1
02-08-2015 05:42:03	AT72	A	63,3	64,9	74,7
02-08-2015 22:00:00	B738	A	63,8	66,8	77,1
02-08-2015 22:02:06	B738	A	64,2	67,0	77,0
02-08-2015 22:04:05	B738	A	64,0	67,1	78,0
02-08-2015 22:06:13	B738	A	64,4	66,5	77,2
02-08-2015 22:08:13	B738	A	64,0	66,7	77,4
02-08-2015 22:10:25	E170	A	62,4	64,3	74,8
02-08-2015 22:29:26	A320	A	61,6	63,0	73,9
02-08-2015 22:32:22	B738	A	64,1	67,4	77,4
02-08-2015 22:45:36	A319	A	62,9	65,3	76,3
02-08-2015 22:50:26	DH8D	A	62,2	64,2	73,0
02-08-2015 22:52:31	A320	A	62,1	64,4	75,1
02-08-2015 23:08:49	A320	A	61,8	63,5	74,8
02-08-2015 23:28:03	A320	A	61,2	62,5	72,6
03-08-2015 03:52:04	B738	D	67,3	70,0	82,2
03-08-2015 04:07:54	B738	A	63,5	64,9	76,5
03-08-2015 04:41:51	B752	A	63,1	65,0	76,1
03-08-2015 05:13:46	A320	A	62,0	63,1	74,1
03-08-2015 05:24:58	B752	A	63,9	65,8	77,9
03-08-2015 22:01:20	A320	A	62,4	64,6	75,0
03-08-2015 22:03:31	DH8D	A	60,8	62,0	71,2
03-08-2015 22:05:21	B738	A	66,4	69,5	79,7
03-08-2015 22:09:25	B738	A	65,5	67,7	79,1
03-08-2015 22:11:47	B738	A	63,3	65,5	75,8
03-08-2015 22:25:24	A320	A	62,6	65,0	75,6
03-08-2015 22:41:27	A319	A	62,5	64,9	76,8
03-08-2015 22:52:07	A320	A	61,0	62,4	73,1
03-08-2015 22:54:26	A320	A	62,8	64,3	75,1
03-08-2015 23:01:04	A320	A	61,8	63,1	73,3
03-08-2015 23:12:27	B734	A	65,1	71,5	77,9
03-08-2015 23:25:26	B738	A	63,5	65,5	76,0
04-08-2015 00:25:33	A320	A	62,0	63,1	74,0
04-08-2015 03:03:42	P180	A	64,0	67,1	79,9
04-08-2015 05:26:47	B752	A	63,0	64,2	76,9
04-08-2015 05:45:54	MD11	A	67,7	70,8	83,1
04-08-2015 05:57:10	A320	A	63,1	64,6	75,4
04-08-2015 22:04:51	E190	A	63,2	65,3	77,0
04-08-2015 22:10:14	E190	A	63,3	65,1	76,5
04-08-2015 22:16:30	SF34	A	61,3	62,4	71,3
04-08-2015 22:41:16	A319	A	62,7	64,2	75,5
04-08-2015 22:48:40	DH8D	A	61,6	62,7	72,0
04-08-2015 22:52:06	B738	A	64,2	66,1	77,4
04-08-2015 22:58:36	A320	A	61,8	62,8	73,5
04-08-2015 23:41:08	A320	A	61,2	62,2	72,0
05-08-2015 00:18:53	B738	A	63,6	65,4	76,4
05-08-2015 00:28:18	A320	A	61,6	62,7	73,3
05-08-2015 02:33:53	B738	A	63,2	64,9	76,7
05-08-2015 04:53:31	B734	A	65,5	67,8	78,5
05-08-2015 05:38:53	B752	A	63,9	65,5	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-08-2015 05:51:57	MD11	A	67,8	71,7	83,5
05-08-2015 22:40:55	E170	D	64,3	67,9	78,3
05-08-2015 22:51:18	E170	D	66,6	70,5	80,4
05-08-2015 22:53:09	DH8D	D	62,7	64,4	72,2
05-08-2015 22:58:56	DH8D	D	61,2	62,4	71,2
05-08-2015 23:08:06	A320	A	60,6	61,3	72,1
06-08-2015 00:02:36	A320	D	63,1	65,1	77,4
06-08-2015 05:03:08	A320	D	64,0	66,0	78,1
06-08-2015 05:55:35	A320	D	64,5	68,2	79,2
06-08-2015 22:38:08	P180	D	63,6	66,8	77,7
06-08-2015 22:43:38	E190	D	66,2	69,6	81,1
06-08-2015 22:52:36	E170	D	64,8	67,2	79,4
06-08-2015 22:56:28	B738	D	66,8	70,0	81,7
06-08-2015 22:58:17	DH8D	D	61,5	63,4	72,7
06-08-2015 23:12:03	E190	D	61,9	63,5	74,7
06-08-2015 23:13:25	DH8D	D	61,4	62,5	72,6
06-08-2015 23:50:47	DH8D	A	62,3	63,7	74,0
07-08-2015 00:03:40	A320	A	62,0	62,7	73,1
07-08-2015 00:34:56	A320	A	62,7	64,7	74,8
07-08-2015 00:50:39	P180	A	64,6	68,6	80,1
07-08-2015 00:56:00	B738	A	64,5	66,3	77,1
07-08-2015 02:59:38	B738	D	66,8	69,5	80,9
07-08-2015 04:02:39	A320	D	64,1	66,0	78,1
07-08-2015 22:11:24	B737	A	62,5	64,7	74,6
07-08-2015 22:14:18	A320	A	61,8	62,7	73,2
07-08-2015 22:16:52	B738	A	62,3	64,9	75,5
07-08-2015 22:19:04	B738	A	62,9	64,7	76,3
07-08-2015 22:22:28	A320	A	62,1	63,7	71,6
07-08-2015 22:24:33	A320	A	61,4	62,5	73,2
07-08-2015 22:27:15	E170	A	60,9	62,6	72,0
07-08-2015 22:29:41	DH8D	A	62,7	63,6	73,8
07-08-2015 22:32:50	A319	A	63,4	64,9	75,9
07-08-2015 22:35:54	B738	A	63,9	66,0	77,3
07-08-2015 23:13:11	A320	A	61,4	62,1	71,4
07-08-2015 23:26:35	A320	A	60,7	61,6	71,8
07-08-2015 23:44:35	B738	A	63,3	64,9	75,9
08-08-2015 01:18:05	A320	A	61,5	62,2	72,3
08-08-2015 01:23:38	B738	A	61,9	63,1	74,2
08-08-2015 03:21:17	B738	A	62,6	65,3	75,8
08-08-2015 22:00:11	E170	A	61,5	63,1	71,5
08-08-2015 22:07:04	A321	A	63,1	65,6	75,5
08-08-2015 22:11:53	B738	A	63,0	65,1	76,7
08-08-2015 22:35:56	E170	A	61,6	62,8	72,4
09-08-2015 00:20:52	A320	A	60,8	62,2	71,6
09-08-2015 00:25:10	A320	A	61,2	62,3	72,3
09-08-2015 00:31:44	A320	A	61,1	62,2	71,5
09-08-2015 00:54:27	B734	A	61,0	62,5	74,8
09-08-2015 01:39:56	A320	A	61,9	63,3	73,1
09-08-2015 01:47:42	B738	A	63,9	67,6	76,9
09-08-2015 01:50:03	A320	A	61,2	62,6	72,3
09-08-2015 04:15:22	B738	A	63,5	65,9	75,8
09-08-2015 05:28:24	AT72	A	61,8	62,8	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2015 05:50:41	B738	A	64,0	65,8	76,7
09-08-2015 05:57:47	B738	A	64,7	67,0	77,2
09-08-2015 22:27:27	B738	D	66,8	70,5	80,2
09-08-2015 22:31:53	B738	D	66,1	69,4	81,1
09-08-2015 22:37:23	B738	D	63,8	67,7	78,7
09-08-2015 22:48:08	E190	D	68,1	73,3	82,7
09-08-2015 22:51:28	DH8D	D	60,0	61,1	69,5
09-08-2015 22:55:47	E170	D	65,0	68,5	79,9
09-08-2015 22:59:29	DH8D	D	62,3	63,7	73,8
09-08-2015 23:01:27	DH8D	D	59,9	61,0	68,9
09-08-2015 23:03:26	DH8D	D	60,6	63,0	71,4
09-08-2015 23:15:14	B734	D	62,0	65,5	76,3
09-08-2015 23:17:40	E190	D	68,1	74,2	82,8
09-08-2015 23:21:51	B739	D	66,9	70,9	82,0
09-08-2015 23:35:50	B738	D	69,3	74,9	84,2
09-08-2015 23:55:54	CRJ9	A	62,3	65,1	75,0
10-08-2015 00:06:59	A320	D	64,0	66,5	77,6
10-08-2015 00:14:36	A319	D	63,8	68,0	77,9
10-08-2015 00:47:48	C421	A	60,1	62,7	71,6
10-08-2015 03:59:10	B738	D	69,0	74,0	85,3
10-08-2015 05:05:17	A320	D	64,3	67,4	78,5
10-08-2015 05:07:15	B738	D	68,3	72,4	83,2
10-08-2015 05:45:40	A321	D	64,2	68,0	79,4
10-08-2015 22:40:23	E170	D	63,9	66,0	78,0
10-08-2015 22:48:51	E190	D	68,0	72,6	82,6
10-08-2015 22:51:12	B738	D	70,4	75,9	85,9
10-08-2015 22:54:41	DH8D	D	61,9	63,0	71,9
10-08-2015 22:59:28	DH8D	D	61,7	63,3	72,8
10-08-2015 23:02:42	DH8D	D	63,0	67,2	76,1
10-08-2015 23:08:03	E190	D	67,2	70,6	80,7
10-08-2015 23:21:29	SF34	D	63,1	65,9	74,3
10-08-2015 23:37:27	A320	A	61,4	63,5	72,9
11-08-2015 01:00:21	P180	A	64,8	67,9	80,1
11-08-2015 02:49:40	B738	D	65,6	69,5	81,1
11-08-2015 22:17:29	GLEX	D	66,8	69,5	79,6
11-08-2015 22:30:34	E170	D	61,1	62,4	74,1
11-08-2015 22:41:26	E170	D	64,3	66,9	79,0
11-08-2015 22:45:28	DH8D	D	60,6	62,2	72,0
11-08-2015 22:51:47	DH8D	D	61,2	62,1	71,6
11-08-2015 22:57:31	DH8D	D	60,4	60,9	70,8
11-08-2015 22:59:27	DH8D	D	63,1	64,9	74,5
11-08-2015 23:16:50	B734	D	70,1	75,1	85,2
11-08-2015 23:18:57	E190	D	68,0	71,9	81,8
12-08-2015 00:06:07	CRJ9	A	60,5	61,1	71,3
12-08-2015 02:25:06	B738	A	63,9	66,5	76,5
12-08-2015 03:13:27	B738	D	65,9	69,1	80,6
12-08-2015 04:18:17	B738	D	65,5	68,7	80,3
12-08-2015 04:54:49	A320	D	64,7	66,7	78,8
12-08-2015 04:57:26	B738	D	68,1	71,8	81,7
12-08-2015 05:06:44	A320	D	62,3	63,0	76,1
12-08-2015 22:44:59	E170	D	65,2	72,1	79,5
12-08-2015 22:46:58	E190	D	68,1	72,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-08-2015 22:55:01	DH8D	D	62,3	63,4	72,7
12-08-2015 22:56:58	DH8D	D	62,1	64,3	73,2
12-08-2015 23:48:01	DH8D	D	61,2	62,9	72,7
13-08-2015 04:50:46	B738	D	66,0	69,5	81,7
13-08-2015 05:36:28	A320	D	66,6	69,7	82,1
13-08-2015 22:45:55	E170	D	66,9	70,6	81,5
13-08-2015 22:47:44	E190	D	68,0	72,7	82,0
13-08-2015 22:51:10	DH8D	D	60,7	62,4	70,7
13-08-2015 22:53:17	DH8D	D	62,4	64,3	71,5
13-08-2015 23:01:42	B738	D	68,1	72,9	82,8
13-08-2015 23:03:37	DH8D	D	63,2	66,3	75,2
13-08-2015 23:08:07	DH8D	D	63,3	65,7	74,8
13-08-2015 23:19:22	E190	D	67,0	72,4	81,6
13-08-2015 23:35:20	B734	D	70,9	77,6	86,2
14-08-2015 00:05:48	CRJ9	A	60,8	62,8	72,8
14-08-2015 01:37:15	A320	A	63,3	65,1	76,5
14-08-2015 01:54:40	B738	D	66,6	71,6	82,1
14-08-2015 02:57:12	B734	D	65,8	69,6	80,1
14-08-2015 05:53:35	MD11	A	69,6	73,2	85,4
14-08-2015 22:04:30	E190	A	62,1	66,1	75,2
14-08-2015 22:06:36	E170	A	61,3	63,6	74,3
14-08-2015 22:08:58	B737	A	61,9	64,7	75,1
14-08-2015 22:11:15	A320	A	63,6	66,8	78,3
14-08-2015 22:33:47	B738	A	63,6	66,4	77,7
14-08-2015 22:38:32	A319	A	63,0	66,9	77,1
14-08-2015 22:58:49	A320	A	62,6	64,7	74,9
14-08-2015 23:05:53	A320	A	62,6	65,4	75,9
14-08-2015 23:11:50	B738	A	62,6	65,1	76,3
14-08-2015 23:14:32	A320	A	63,7	65,9	77,3
14-08-2015 23:31:51	B738	A	65,3	69,1	79,9
14-08-2015 23:36:27	A320	A	62,8	64,7	75,4
14-08-2015 23:39:20	B738	A	65,2	69,4	80,8
15-08-2015 00:57:13	A320	A	62,6	64,6	75,8
15-08-2015 00:59:57	A320	A	63,4	65,3	76,6
15-08-2015 04:33:11	B738	A	64,4	66,7	75,5
15-08-2015 22:00:32	B738	A	61,8	66,7	72,3
15-08-2015 22:02:26	DH8D	A	62,9	66,0	76,7
15-08-2015 22:12:52	A321	A	64,1	67,0	77,9
15-08-2015 22:28:07	A320	A	62,6	64,6	75,2
15-08-2015 22:33:24	B734	A	62,6	65,7	74,9
15-08-2015 22:49:04	E170	A	61,9	64,9	74,2
15-08-2015 23:41:33	A320	A	62,0	64,5	73,4
16-08-2015 01:03:44	A320	A	61,7	62,5	73,1
16-08-2015 01:51:25	A320	A	62,5	64,8	75,9
16-08-2015 02:01:45	A320	A	62,9	64,7	75,0
16-08-2015 04:37:49	B738	A	64,2	67,8	78,0
16-08-2015 05:32:08	A320	A	62,6	63,8	75,0
16-08-2015 05:36:36	AT72	A	61,2	62,6	73,7
16-08-2015 05:58:40	B738	A	64,4	68,8	77,1
16-08-2015 22:01:30	A320	A	64,2	66,9	78,3
16-08-2015 22:05:36	B738	A	64,0	69,3	76,3
16-08-2015 22:07:12	B738	A	63,6	67,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-08-2015 22:09:44	DH8D	A	60,9	62,8	73,7
16-08-2015 22:12:08	B738	A	63,7	66,5	77,3
16-08-2015 22:21:49	A320	A	63,4	67,0	77,2
16-08-2015 22:38:18	A320	A	62,0	64,5	75,8
16-08-2015 22:48:19	A319	A	64,4	67,5	77,8
16-08-2015 22:52:11	A320	A	61,7	65,0	75,8
16-08-2015 22:57:10	DH8D	A	62,1	64,0	73,2
16-08-2015 23:23:43	A320	A	62,7	67,4	78,0
16-08-2015 23:26:55	B738	A	63,3	67,2	77,8
16-08-2015 23:34:27	B738	A	62,7	67,0	78,9
16-08-2015 23:38:12	B734	A	66,4	72,0	80,7
16-08-2015 23:50:00	A320	A	64,0	68,4	78,6
16-08-2015 23:52:55	B738	A	62,7	66,4	76,9
17-08-2015 00:14:01	B738	A	62,2	66,1	76,5
17-08-2015 00:17:28	CRJ9	A	63,1	65,9	75,4
17-08-2015 02:16:57	B738	A	63,2	67,8	78,3
17-08-2015 02:24:10	A320	A	64,7	69,1	78,7
17-08-2015 03:59:50	A320	A	63,8	65,9	75,9
17-08-2015 05:00:49	B752	A	65,7	70,1	81,2
17-08-2015 05:10:39	B752	A	64,2	67,3	79,2
17-08-2015 05:20:22	A320	A	64,1	66,3	77,5
17-08-2015 05:59:27	B738	A	61,9	63,9	75,1
17-08-2015 22:02:41	B738	A	63,3	66,8	77,5
17-08-2015 22:06:08	DH8D	A	60,4	61,9	71,2
17-08-2015 22:08:27	B738	A	63,6	67,1	77,6
17-08-2015 22:11:24	SF34	A	61,0	65,8	73,3
17-08-2015 22:14:45	A321	A	63,0	66,2	77,3
17-08-2015 22:17:42	SF34	A	62,5	66,5	72,0
17-08-2015 22:22:44	B734	A	65,4	68,9	79,5
17-08-2015 22:31:12	DH8D	A	61,3	63,0	72,8
17-08-2015 22:42:47	A319	A	65,8	69,3	80,1
17-08-2015 22:52:33	A320	A	63,1	64,9	74,8
17-08-2015 22:55:03	A320	A	63,7	66,7	78,8
17-08-2015 22:58:59	A320	A	63,9	67,7	78,0
17-08-2015 23:08:01	A320	A	63,7	67,5	77,7
17-08-2015 23:27:03	B734	A	66,5	72,0	81,0
17-08-2015 23:32:55	B738	A	65,7	68,8	80,4
17-08-2015 23:41:48	A320	A	63,7	67,8	76,9
17-08-2015 23:48:47	B734	A	65,7	70,1	80,6
18-08-2015 00:09:21	CRJ9	A	60,1	61,9	72,9
18-08-2015 00:46:38	A320	A	65,1	68,9	79,7
18-08-2015 03:29:57	B738	A	65,0	69,4	79,8
18-08-2015 04:54:15	A320	A	64,0	67,1	78,6
18-08-2015 05:12:59	B738	A	65,2	69,5	79,5
18-08-2015 05:23:44	B752	A	65,3	71,2	80,8
18-08-2015 05:45:42	A320	A	63,5	66,4	78,6
18-08-2015 22:02:21	DH8D	A	61,2	62,8	74,6
18-08-2015 22:15:50	SF34	A	61,4	63,1	71,9
18-08-2015 22:22:29	B738	A	62,7	66,1	77,6
18-08-2015 22:39:22	A319	A	63,6	66,5	76,2
18-08-2015 22:44:17	A320	A	61,2	63,3	75,0
18-08-2015 22:52:10	DH8D	A	60,1	61,6	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-08-2015 23:06:03	A320	A	62,5	64,3	75,2
18-08-2015 23:37:47	A320	A	62,7	64,5	75,9
18-08-2015 23:41:18	A320	A	62,0	63,9	73,8
18-08-2015 23:51:17	B738	A	64,0	68,1	77,3
18-08-2015 23:58:33	C295	A	62,8	65,1	74,8
19-08-2015 00:20:37	CRJ9	A	61,7	63,1	73,2
19-08-2015 00:27:04	A320	A	61,7	63,8	74,5
19-08-2015 00:36:43	B738	A	63,1	66,4	77,4
19-08-2015 00:50:09	A320	A	62,4	64,1	74,4
19-08-2015 00:52:19	B738	A	64,6	66,5	76,9
19-08-2015 00:54:47	A320	A	62,2	64,8	75,6
19-08-2015 04:36:44	B738	A	64,6	66,3	77,3
19-08-2015 05:03:21	B734	A	64,8	67,8	78,2
19-08-2015 05:30:14	B752	A	64,1	67,5	79,3
19-08-2015 05:42:21	MD11	A	68,2	73,4	84,2
19-08-2015 22:00:17	DH8D	A	61,1	62,6	71,1
19-08-2015 22:02:22	DH8D	A	60,4	61,8	71,8
19-08-2015 22:04:47	A320	A	63,2	65,8	77,5
19-08-2015 22:07:26	SF34	A	61,9	63,8	73,0
19-08-2015 22:10:00	B738	A	63,4	68,1	77,7
19-08-2015 22:12:47	SF34	A	60,6	62,7	72,1
19-08-2015 22:28:54	F900	A	60,5	63,2	72,5
19-08-2015 22:39:30	A320	A	62,6	64,7	75,4
19-08-2015 22:54:44	DH8D	A	60,4	61,1	70,8
19-08-2015 23:01:25	A319	A	64,2	68,1	78,5
19-08-2015 23:05:13	A320	A	62,1	64,1	74,6
19-08-2015 23:32:08	A320	A	62,6	64,2	75,8
19-08-2015 23:35:53	B738	A	63,7	67,7	80,0
19-08-2015 23:54:07	A320	A	63,4	66,1	75,7
20-08-2015 00:07:32	CRJ9	A	62,1	65,4	73,9
20-08-2015 01:15:12	A320	A	63,2	66,3	77,0
20-08-2015 05:30:23	B752	A	63,9	66,8	78,7
20-08-2015 05:39:25	B738	A	62,4	64,5	74,9
20-08-2015 05:40:35	MD11	A	68,4	72,5	84,7
20-08-2015 22:06:25	DH8D	A	61,2	62,2	72,9
20-08-2015 22:09:56	SF34	A	68,2	72,5	79,3
20-08-2015 22:13:18	A320	A	62,2	63,6	74,2
20-08-2015 22:32:52	A320	A	61,9	63,6	75,1
20-08-2015 22:36:20	A319	A	62,5	65,8	76,5
20-08-2015 22:47:06	B734	A	65,0	67,7	78,8
20-08-2015 22:50:09	DH8D	A	61,8	62,8	72,9
20-08-2015 23:04:12	B738	A	64,1	66,4	77,9
20-08-2015 23:49:13	A320	A	62,3	63,3	74,0
21-08-2015 00:15:07	B738	A	63,4	65,3	76,8
21-08-2015 00:21:55	CRJ9	A	62,9	64,6	75,2
21-08-2015 00:47:22	A320	A	61,6	62,8	73,7
21-08-2015 05:29:56	B752	A	65,1	68,1	80,3
21-08-2015 05:50:30	MD11	A	68,3	71,4	83,8
21-08-2015 22:01:31	DH8D	A	61,9	63,2	74,0
21-08-2015 22:05:10	DH8D	A	61,1	62,2	72,6
21-08-2015 22:23:53	E170	A	61,0	62,4	73,0
21-08-2015 22:33:52	A319	A	63,7	65,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2015 22:37:17	B738	A	64,8	68,1	78,3
21-08-2015 22:46:17	DH8D	A	61,8	63,0	73,3
21-08-2015 22:54:30	A320	A	62,1	63,2	73,8
21-08-2015 23:02:34	B738	A	62,3	65,1	75,1
21-08-2015 23:09:37	A320	A	62,2	66,4	76,4
21-08-2015 23:35:05	B738	A	64,3	65,9	77,3
21-08-2015 23:41:48	A320	A	62,4	64,3	75,7
21-08-2015 23:45:33	B738	A	64,0	66,5	76,8
21-08-2015 23:55:11	A320	A	62,3	63,8	74,4
22-08-2015 00:03:29	CRJ9	A	61,7	63,4	72,9
22-08-2015 02:40:50	A320	A	62,3	63,3	74,9
22-08-2015 04:23:12	P180	A	65,0	68,0	79,4
22-08-2015 04:43:48	B738	A	61,9	63,5	74,4
22-08-2015 05:51:12	A320	A	62,6	63,6	74,9
22-08-2015 23:26:32	B738	A	64,4	66,4	77,2
22-08-2015 23:38:53	A320	A	61,6	62,4	73,4
23-08-2015 00:15:46	A320	A	62,0	62,8	73,4
23-08-2015 00:40:49	A320	A	62,0	64,0	74,0
23-08-2015 02:39:00	B738	A	64,9	68,1	78,7
23-08-2015 05:26:27	AT72	A	60,4	60,9	69,9
23-08-2015 22:02:12	DH8D	A	60,8	61,6	70,8
23-08-2015 22:04:52	E190	A	63,2	65,7	77,0
23-08-2015 22:12:05	DH8D	A	62,1	63,7	73,3
23-08-2015 22:17:32	C421	A	61,4	62,4	71,4
23-08-2015 22:27:35	B738	A	64,5	66,9	79,3
23-08-2015 22:31:38	A319	A	62,8	65,6	77,5
23-08-2015 22:48:18	DH8D	A	62,9	64,4	74,9
23-08-2015 22:51:07	A320	A	61,8	63,9	74,8
23-08-2015 22:54:06	A320	A	62,2	63,6	74,5
23-08-2015 23:02:01	B738	A	64,4	66,7	77,9
23-08-2015 23:13:12	B738	A	63,8	66,2	77,6
23-08-2015 23:15:34	A318	A	62,7	64,7	75,7
23-08-2015 23:26:20	A320	A	61,9	62,8	73,9
23-08-2015 23:34:13	E170	A	62,7	65,7	75,9
23-08-2015 23:37:37	B738	A	62,8	65,0	76,5
23-08-2015 23:41:37	P180	A	64,0	66,9	79,2
23-08-2015 23:43:48	A320	A	62,6	64,7	74,6
23-08-2015 23:53:02	CRJ9	A	61,5	62,8	73,8
24-08-2015 00:07:52	CL60	A	60,5	62,6	72,6
24-08-2015 02:26:41	B738	A	64,2	66,1	77,4
24-08-2015 02:33:25	A320	A	64,2	66,7	77,7
24-08-2015 04:50:30	B752	A	64,9	67,1	80,0
24-08-2015 05:10:43	A320	A	62,4	64,1	74,7
24-08-2015 05:15:37	B734	A	64,5	66,9	78,7
24-08-2015 05:25:39	B752	A	64,9	67,3	79,2
24-08-2015 22:01:14	B737	A	62,1	64,6	75,9
24-08-2015 22:03:30	E190	A	62,3	64,7	76,2
24-08-2015 22:06:28	SF34	A	60,7	62,1	71,5
24-08-2015 22:08:43	DH8D	A	61,7	63,0	73,7
24-08-2015 22:11:26	E170	A	61,3	62,8	74,1
24-08-2015 22:44:17	A319	A	62,6	64,9	75,4
24-08-2015 22:48:38	DH8D	A	60,3	61,1	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2015 22:53:29	A320	A	63,0	65,9	76,0
24-08-2015 23:00:54	A320	A	62,1	64,1	75,9
24-08-2015 23:02:50	B734	A	66,1	69,0	80,4
24-08-2015 23:06:20	A320	A	61,0	63,3	74,6
24-08-2015 23:12:43	A320	A	62,7	65,4	75,9
25-08-2015 00:08:30	CRJ9	A	61,2	62,9	72,9
25-08-2015 00:26:05	A320	A	63,5	66,5	77,8
25-08-2015 00:29:11	A320	A	62,2	64,8	75,2
25-08-2015 00:59:46	B734	A	64,4	67,3	77,9
25-08-2015 01:53:56	B738	A	63,9	67,4	76,7
25-08-2015 02:21:05	C680	A	60,1	62,0	70,1
25-08-2015 03:24:24	B738	A	63,4	66,6	76,0
25-08-2015 05:29:04	B752	A	63,2	65,6	77,2
25-08-2015 05:41:16	B738	A	63,5	65,9	77,8
25-08-2015 22:06:50	E170	D	62,1	64,4	76,4
25-08-2015 22:25:34	A320	A	63,5	65,0	74,9
25-08-2015 22:31:57	B734	A	67,3	71,3	80,7
25-08-2015 22:40:31	A319	A	63,6	66,8	76,9
25-08-2015 22:45:01	DH8D	A	61,4	63,4	71,8
25-08-2015 22:48:42	A320	A	62,8	65,0	74,3
25-08-2015 22:57:50	B738	A	64,9	67,2	77,9
25-08-2015 23:16:56	C295	A	64,2	66,0	76,0
25-08-2015 23:22:22	A320	A	61,7	63,6	73,2
25-08-2015 23:48:42	A320	A	62,8	65,1	75,1
26-08-2015 00:06:10	CRJ9	A	60,9	61,6	71,3
26-08-2015 00:30:23	B738	A	63,7	66,7	77,4
26-08-2015 00:32:26	A320	A	62,5	64,8	74,6
26-08-2015 00:34:36	A320	A	63,4	65,6	74,6
26-08-2015 01:09:53	B738	A	64,5	67,2	77,1
26-08-2015 01:14:11	A320	A	62,5	64,8	75,1
26-08-2015 01:45:47	A320	A	64,1	66,1	76,4
26-08-2015 02:32:09	B738	A	63,4	66,7	76,2
26-08-2015 03:07:08	B738	A	64,2	66,6	77,0
26-08-2015 03:10:46	B738	A	63,8	66,4	77,4
26-08-2015 04:11:10	B738	A	64,7	70,2	77,5
26-08-2015 05:11:43	A320	D	61,3	62,8	73,9
26-08-2015 05:59:56	A320	D	64,0	65,9	77,6
26-08-2015 22:03:22	B738	A	63,1	64,9	75,6
26-08-2015 22:22:28	B734	A	64,9	67,5	78,5
26-08-2015 22:33:40	A320	A	61,4	62,5	73,4
26-08-2015 22:35:55	A319	A	64,3	67,2	78,0
26-08-2015 22:48:17	A320	A	61,6	62,9	73,3
26-08-2015 22:56:08	DH8D	A	61,8	62,8	74,1
26-08-2015 23:00:40	A320	A	62,1	63,3	73,3
26-08-2015 23:36:25	B738	A	62,8	66,3	76,1
26-08-2015 23:39:47	A320	A	63,3	68,4	75,1
27-08-2015 00:01:15	CRJ9	A	62,6	64,3	74,4
27-08-2015 00:55:43	A320	A	63,6	64,9	76,8
27-08-2015 04:46:17	B738	D	67,3	70,4	82,6
27-08-2015 05:13:27	A320	D	64,4	66,7	79,7
27-08-2015 05:40:22	B752	A	63,6	65,9	78,5
27-08-2015 05:43:18	MD11	A	67,8	71,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2015 05:54:19	B738	A	64,2	66,2	78,0
27-08-2015 05:59:34	B733	A	63,8	65,2	76,6
27-08-2015 22:06:13	B738	A	64,4	66,2	77,2
27-08-2015 22:07:43	DH8D	A	60,7	61,8	72,4
27-08-2015 22:10:10	SF34	A	61,8	63,3	71,4
27-08-2015 22:24:25	A320	A	63,1	64,9	76,3
27-08-2015 22:36:45	A319	A	63,5	65,0	75,8
27-08-2015 22:45:43	DH8D	A	61,2	62,3	73,5
27-08-2015 23:00:04	A320	A	61,8	62,9	72,9
27-08-2015 23:03:02	DH8D	A	62,0	62,9	72,4
27-08-2015 23:30:34	A320	A	61,7	62,8	72,8
27-08-2015 23:46:03	DH8D	A	62,1	63,1	72,1
27-08-2015 23:52:22	B738	A	64,1	66,4	76,4
28-08-2015 00:01:25	B738	A	64,2	66,6	76,8
28-08-2015 00:03:29	CRJ9	A	64,3	66,4	76,3
28-08-2015 00:08:14	A320	A	61,3	62,5	71,7
28-08-2015 00:42:33	DH8D	D	60,6	61,5	71,0
28-08-2015 00:49:33	A320	A	61,6	62,8	72,4
28-08-2015 00:51:46	A320	A	61,9	63,2	72,3
28-08-2015 00:58:51	B738	A	63,0	65,1	75,3
28-08-2015 03:00:22	B734	D	69,2	74,4	85,8
28-08-2015 04:16:47	A320	D	63,3	65,0	76,5
28-08-2015 04:23:16	A320	D	61,1	63,9	74,1
28-08-2015 04:45:27	B738	A	63,5	66,1	76,1
28-08-2015 05:33:03	B752	A	65,9	68,6	78,5
28-08-2015 05:40:10	B734	A	63,2	66,7	75,2
28-08-2015 05:46:18	MD11	A	68,1	72,0	82,9
28-08-2015 22:26:12	A320	D	63,4	65,8	78,0
28-08-2015 22:43:19	E170	D	64,5	67,5	78,5
28-08-2015 22:47:05	E190	D	66,8	70,3	81,9
28-08-2015 22:57:00	DH8D	D	61,0	62,6	72,2
28-08-2015 23:00:21	DH8D	D	60,2	61,3	69,7
28-08-2015 23:06:09	DH8D	D	64,2	66,4	76,2
28-08-2015 23:13:40	B734	D	67,4	72,1	83,5
28-08-2015 23:30:04	A320	A	62,0	64,0	73,8
29-08-2015 00:15:36	A320	A	64,0	65,8	76,6
29-08-2015 01:27:58	A320	A	62,4	63,9	73,5
29-08-2015 03:26:41	A320	D	63,0	64,9	77,0
29-08-2015 03:53:43	B738	D	66,2	69,7	81,8
29-08-2015 04:00:24	B738	D	62,7	64,3	76,3
29-08-2015 04:02:13	A320	D	63,1	65,8	78,3
29-08-2015 22:42:10	B738	A	63,7	65,7	76,5
29-08-2015 22:50:20	E190	D	65,7	68,5	79,5
29-08-2015 22:53:58	DH8D	D	61,3	62,0	71,7
29-08-2015 23:13:24	B734	A	64,4	66,2	77,2
29-08-2015 23:20:50	B738	A	63,3	65,1	76,3
29-08-2015 23:33:16	A320	A	62,4	63,7	74,7
29-08-2015 23:39:16	B738	D	65,8	68,7	80,1
30-08-2015 00:20:59	B738	D	67,4	70,9	83,2
30-08-2015 00:24:36	A320	A	64,7	67,9	78,1
30-08-2015 00:30:39	A320	A	61,7	63,0	73,7
30-08-2015 00:33:08	A320	A	62,1	63,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-08-2015 01:13:22	A320	A	62,2	63,4	74,2
30-08-2015 01:47:44	A320	A	62,2	63,2	74,3
30-08-2015 01:55:25	A320	A	62,2	63,5	74,5
30-08-2015 02:08:38	B738	A	65,8	68,7	79,4
30-08-2015 03:14:15	A320	D	65,2	66,7	80,0
30-08-2015 03:21:52	A320	D	66,2	69,2	81,5
30-08-2015 03:30:57	A320	A	63,1	65,1	76,2
30-08-2015 03:43:03	B738	D	67,0	69,5	81,5
30-08-2015 04:00:43	B738	A	63,4	65,6	76,4
30-08-2015 04:16:19	B734	D	69,7	75,2	85,1
30-08-2015 04:32:29	B738	A	62,6	64,8	76,2
30-08-2015 04:44:14	B738	D	66,6	69,2	81,1
30-08-2015 04:49:42	A320	D	66,4	69,0	80,6
30-08-2015 04:53:15	B738	A	64,5	66,7	77,7
30-08-2015 05:13:27	AT72	A	62,0	63,0	74,0
30-08-2015 05:58:38	B738	A	64,4	66,5	78,0
30-08-2015 22:21:32	B738	A	64,5	66,8	78,3
30-08-2015 22:42:09	A319	A	63,4	65,2	75,7
30-08-2015 22:44:54	DH8D	A	60,5	60,9	70,1
30-08-2015 22:46:44	A320	A	62,4	68,8	77,6
30-08-2015 23:07:54	A320	A	61,0	61,8	72,1
30-08-2015 23:25:08	B738	A	63,2	64,7	75,5
30-08-2015 23:32:52	B738	A	63,0	64,9	75,3
30-08-2015 23:41:13	A320	A	61,4	62,4	72,5
31-08-2015 00:07:49	CRJ9	A	61,1	61,6	72,2
31-08-2015 01:01:18	GL5T	A	61,8	62,8	72,2
31-08-2015 02:19:24	P180	A	65,2	68,7	80,7
31-08-2015 02:22:07	A320	A	63,7	65,7	76,2
31-08-2015 02:50:01	C295	A	62,4	63,4	73,5
31-08-2015 03:03:59	B738	A	63,6	65,3	76,6
31-08-2015 03:10:46	A320	A	61,5	63,1	73,3
31-08-2015 03:33:00	A320	A	61,7	63,0	73,2
31-08-2015 03:47:59	B738	D	67,9	71,6	83,7
31-08-2015 04:43:37	B752	A	63,2	65,2	77,3
31-08-2015 04:59:18	AT43	A	60,9	61,8	69,9
31-08-2015 05:03:39	A320	A	62,3	63,6	74,6
31-08-2015 05:19:05	B752	A	64,3	67,0	79,0
31-08-2015 05:35:06	B733	A	64,3	69,5	77,5
31-08-2015 22:00:50	B738	A	63,4	65,6	77,0
31-08-2015 22:05:16	DH8D	A	61,3	62,0	71,7
31-08-2015 22:07:27	A320	A	62,0	64,3	77,3
31-08-2015 22:10:25	DH8D	A	60,9	61,9	72,9
31-08-2015 22:13:18	SF34	A	67,0	72,5	76,5
31-08-2015 22:15:45	A320	A	62,5	64,1	75,3
31-08-2015 22:18:04	SF34	A	61,2	62,0	71,2
31-08-2015 22:20:48	E190	A	62,2	64,6	75,6
31-08-2015 22:30:39	A319	A	63,7	66,5	77,5
31-08-2015 22:37:39	A320	A	61,6	63,2	74,4
31-08-2015 22:45:07	B738	A	63,0	65,4	76,2
31-08-2015 22:48:07	A320	A	62,3	64,1	74,3
31-08-2015 22:59:31	A320	A	61,5	63,2	72,7
31-08-2015 23:06:49	A320	A	61,7	62,7	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-08-2015 23:25:44	B738	A	62,9	65,5	75,2
31-08-2015 23:51:04	CRJ9	A	63,5	65,8	75,3
01-09-2015 00:04:52	A320	A	60,9	61,7	72,1
01-09-2015 03:08:23	B738	A	63,5	65,9	75,8
01-09-2015 05:12:04	B734	A	62,6	64,1	75,1
01-09-2015 05:17:10	B738	A	62,1	64,1	75,1
01-09-2015 05:41:20	A320	A	61,8	62,8	72,9
01-09-2015 05:44:22	B738	A	63,5	65,3	76,1
01-09-2015 05:50:49	MD11	A	66,6	69,6	81,2

Wyniki obliczeń

średnio	77,39
σ (odchylenie stand.)	3,44
Δ (przedział ufności)	0,31

L Aeq, LT= 38,8 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ sierpień 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	66,3	46,7	55,9	--	45,2	39,3	--	58,5	36,9	54,4
2	67,7	49,9	50,7	--	--	--	--	57,6	41,0	47,4
3	68,1	49,1	54,4	--	37,6	44,4	26,3	58,0	29,3	51,7
4	66,9	48,6	48,8	--	34,1	43,2	--	55,1	36,9	44,3
5	68,3	50,2	52,4	--	30,9	35,4	--	56,8	37,3	49,0
6	66,3	44,4	56,2	--	51,8	49,1	35,9	58,4	30,0	54,0
7	68,8	49,7	50,6	--	33,0	40,2	31,7	56,7	33,6	46,7
8	65,8	47,5	50,0	36,3	--	44,5	--	54,4	31,7	42,6
9	63,4	43,6	53,3	--	37,1	--	34,6	54,3	--	49,4
10	67,4	44,4	56,8	--	45,3	49,0	34,2	59,4	--	55,6
11	67,0	46,2	56,1	--	45,2	49,7	32,5	58,5	33,5	54,4
12	66,8	52,1	56,4	--	45,5	46,4	37,4	58,0	44,8	53,6
13	66,9	45,7	56,8	--	44,5	41,5	35,4	59,1	--	54,7
14	68,7	50,4	50,9	--	30,3	36,8	--	57,3	40,4	49,3
15	67,3	48,6	49,9	--	31,2	34,7	--	55,6	29,4	46,4
16	67,2	48,9	48,8	--	--	41,9	--	55,7	42,6	47,3
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	59,9	30,9	39,2	--	--	--	--	49,2	40,0	40,0
19	62,9	46,3	47,1	29,3	29,2	41,8	--	52,3	39,2	45,2
20	66,9	48,3	48,4	--	29,2	54,9	--	55,7	41,6	48,2
21	68,4	53,3	52,4	34,3	52,8	44,0	41,4	57,8	44,3	49,1
22	67,8	50,6	51,2	--	33,1	42,2	--	56,5	39,2	48,3
23	67,8	49,0	49,4	34,3	--	35,8	--	56,3	34,5	48,2
24	66,0	48,1	47,0	--	34,7	44,9	--	54,9	30,7	46,6
25	64,7	47,8	53,9	--	42,6	43,3	34,1	55,0	30,5	49,3
26	67,7	44,8	56,9	--	44,7	50,7	33,7	59,5	38,7	55,1
27	67,4	46,8	48,4	36,9	--	48,7	--	55,7	41,0	47,5
28	65,6	53,3	56,5	--	49,9	51,0	41,4	57,7	39,7	52,9
29	66,9	47,3	55,3	51,0	44,6	45,8	33,3	59,8	37,6	54,1
30	67,5	50,1	52,5	--	32,9	43,9	--	56,4	31,0	49,1
31	68,6	50,8	53,4	--	51,7	43,0	38,7	57,6	33,2	50,6

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ sierpień 2015	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	63,5	46,9	49,9	--	--	39,9	--	52,3	37,5	44,5
2	63,8	47,4	50,4	--	--	40,3	--	52,3	29,9	44,8
3	64,9	47,9	50,5	--	27,6	45,6	--	52,3	29,7	45,1
4	64,0	47,4	50,9	--	--	43,8	--	51,6	27,7	44,0
5	57,0	42,1	53,1	--	28,1	29,1	--	48,3	--	41,7
6	60,5	46,6	51,5	--	43,5	35,9	33,4	50,2	27,6	45,0
7	61,9	45,0	48,6	--	36,9	44,3	--	50,5	--	41,9
8	61,6	44,1	49,2	--	--	37,9	--	49,8	28,7	41,8
9	62,1	38,3	52,1	--	45,1	40,3	34,7	53,2	--	48,8
10	60,9	46,7	53,0	--	--	36,1	--	51,2	27,6	45,8
11	61,3	42,1	52,7	--	42,2	38,7	30,9	51,0	--	46,5
12	--	36,3	41,5	--	--	--	--	--	--	--
13	61,3	--	38,6	--	33,4	--	--	48,9	--	41,9
14	56,3	42,2	44,6	--	27,4	--	--	45,0	--	36,2
15	62,1	46,1	49,9	--	--	--	--	50,3	33,2	42,4
16	56,0	44,5	44,4	--	--	--	--	46,1	34,0	39,6
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	64,9	46,3	48,6	--	28,5	42,0	--	53,3	34,1	45,7
19	64,0	45,9	44,7	--	33,7	38,8	--	52,6	36,9	45,0
20	62,7	47,1	49,5	--	41,7	40,2	39,5	51,1	49,1	44,7
21	62,0	44,9	47,0	--	39,7	36,1	38,5	50,7	--	43,6
22	58,8	47,6	51,8	--	--	30,4	--	46,2	34,9	38,5
23	65,4	49,3	48,8	--	32,2	44,7	--	53,7	36,1	46,0
24	64,5	45,7	48,0	--	46,1	46,4	44,1	52,9	33,9	44,6
25	63,0	46,7	50,7	50,6	--	48,8	--	52,8	36,8	45,3
26	63,7	38,7	41,8	45,2	39,0	47,0	--	52,6	--	45,7
27	64,8	44,3	45,4	--	31,6	50,5	--	53,4	33,1	46,5
28	60,2	41,2	50,4	45,2	--	37,5	--	51,6	27,3	45,3
29	65,6	--	--	35,3	28,2	41,8	--	54,7	--	48,6
30	64,9	45,6	47,9	47,2	--	45,3	--	52,7	36,2	45,6
31	64,3	48,5	50,1	--	31,5	40,3	--	52,1	25,3	44,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	35,1	7,1	23,1
Wilgotność względna [%]	97	21	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	996,2	1005,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Sierpień

360°(4,4%)

