

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**LIPIEC 2015**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2015 06:02:55	B734	D	85,1	90,9	97,2
01-07-2015 06:08:59	B737	D	79,5	84,9	92,3
01-07-2015 06:12:30	B738	D	85,2	91,2	98,0
01-07-2015 06:14:52	A320	D	78,9	82,7	92,1
01-07-2015 06:19:01	A320	D	79,4	85,3	93,6
01-07-2015 06:22:32	A320	D	79,6	84,2	93,3
01-07-2015 06:24:59	DH8D	D	71,6	75,6	86,4
01-07-2015 06:32:10	A320	D	80,5	84,1	92,8
01-07-2015 06:34:38	B738	D	82,0	87,6	95,2
01-07-2015 06:39:42	B734	D	80,5	85,9	92,8
01-07-2015 06:42:23	A319	D	77,7	80,8	90,3
01-07-2015 06:44:58	A320	D	78,0	81,6	90,5
01-07-2015 06:49:56	A321	D	81,8	87,7	96,0
01-07-2015 06:56:24	A319	D	78,8	84,0	93,3
01-07-2015 07:03:51	A320	D	81,2	85,5	93,7
01-07-2015 07:11:07	B738	D	82,9	88,4	95,0
01-07-2015 07:27:06	DH8D	D	72,0	73,7	82,5
01-07-2015 07:29:06	E170	D	77,6	81,4	90,6
01-07-2015 07:33:05	E170	D	78,1	81,5	91,1
01-07-2015 07:35:08	E170	D	77,4	81,7	90,7
01-07-2015 07:38:55	M28	D	73,5	77,0	84,3
01-07-2015 07:41:59	E170	D	78,1	82,2	91,7
01-07-2015 07:43:55	E170	D	77,1	81,9	90,6
01-07-2015 07:45:57	E170	D	77,9	82,2	90,9
01-07-2015 07:49:53	C295	D	71,2	72,9	80,2
01-07-2015 07:52:45	SF34	D	73,0	76,1	83,0
01-07-2015 07:56:52	E170	D	77,7	83,4	92,3
01-07-2015 07:59:20	E170	D	75,9	80,0	89,9
01-07-2015 08:01:42	B738	D	82,8	88,0	94,9
01-07-2015 08:03:26	E170	D	76,0	81,0	90,1
01-07-2015 08:05:47	E190	D	79,0	84,6	92,7
01-07-2015 08:08:29	E170	D	78,7	82,6	91,7
01-07-2015 08:13:44	B738	D	82,3	87,7	95,1
01-07-2015 08:15:36	E170	D	76,4	80,0	90,0
01-07-2015 08:20:26	B738	D	81,5	87,0	94,6
01-07-2015 08:33:14	E190	D	79,1	83,7	92,1
01-07-2015 08:37:17	E190	D	79,3	84,0	91,8
01-07-2015 09:02:35	E190	D	79,3	84,3	91,6
01-07-2015 09:18:14	B738	D	81,4	86,3	93,7
01-07-2015 09:31:13	B738	D	82,6	87,4	94,9
01-07-2015 09:44:39	E190	D	78,0	83,1	91,2
01-07-2015 09:55:58	A320	D	75,3	78,2	87,9
01-07-2015 10:10:34	MD11	D	90,3	98,0	104,4
01-07-2015 10:13:01	A320	D	79,5	82,9	92,3
01-07-2015 10:16:02	CRJ9	D	77,5	81,6	90,3
01-07-2015 10:33:46	F100	D	81,1	85,8	94,1
01-07-2015 10:36:21	A321	D	80,6	85,7	94,4
01-07-2015 10:48:09	DH8D	D	73,0	75,8	84,1
01-07-2015 11:02:23	A320	D	78,2	82,1	91,7
01-07-2015 11:06:45	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
01-07-2015 11:08:52	DH8D	D	73,3	76,1	82,4
01-07-2015 11:12:37	CRJ9	D	77,3	83,7	92,4
01-07-2015 11:16:40	A320	D	77,9	81,9	90,9
01-07-2015 11:24:34	E170	D	76,6	81,2	90,4
01-07-2015 11:28:48	E170	D	78,9	83,9	91,7
01-07-2015 11:31:11	A320	D	81,3	85,8	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2015 11:32:58	DH8D	D	71,1	73,2	82,2
01-07-2015 11:35:27	E170	D	75,9	79,8	89,4
01-07-2015 11:37:02	E170	D	78,3	82,4	91,3
01-07-2015 11:42:45	E170	D	78,4	82,1	91,2
01-07-2015 11:44:57	E190	D	79,2	85,2	92,2
01-07-2015 11:46:39	A320	D	76,7	81,2	90,1
01-07-2015 11:59:47	E170	D	76,6	80,5	90,3
01-07-2015 12:04:57	A320	D	79,6	82,3	91,9
01-07-2015 12:07:18	B733	D	78,8	83,6	92,0
01-07-2015 12:10:08	B738	D	83,5	88,8	95,5
01-07-2015 12:12:24	B734	D	80,2	85,5	92,5
01-07-2015 12:14:56	A320	D	80,2	84,6	92,7
01-07-2015 12:27:12	A320	D	79,0	82,5	92,0
01-07-2015 12:30:23	B738	D	79,6	84,1	92,4
01-07-2015 12:36:46	A320	D	78,5	82,0	91,0
01-07-2015 12:43:01	E190	D	78,1	83,5	90,9
01-07-2015 12:45:32	A318	D	75,8	80,1	90,0
01-07-2015 12:47:47	A320	D	78,2	81,6	91,0
01-07-2015 12:54:34	A320	D	78,0	81,9	91,2
01-07-2015 13:05:58	B738	D	81,8	85,8	94,3
01-07-2015 13:21:53	E170	D	77,3	81,2	90,5
01-07-2015 13:25:21	B734	D	78,7	83,8	91,7
01-07-2015 13:28:55	E190	D	79,4	84,9	92,6
01-07-2015 13:30:40	E190	D	79,0	83,3	91,1
01-07-2015 13:34:06	A320	D	79,7	84,0	92,7
01-07-2015 13:40:55	DH8D	D	71,0	72,7	81,8
01-07-2015 13:47:53	E170	D	78,1	82,2	90,9
01-07-2015 13:50:40	B734	D	83,0	89,4	95,3
01-07-2015 13:53:06	DH8D	D	70,9	71,4	80,4
01-07-2015 14:04:15	E170	D	77,0	81,1	90,0
01-07-2015 14:06:11	E170	D	76,1	78,7	88,4
01-07-2015 14:08:34	A319	D	77,8	81,5	89,9
01-07-2015 14:21:16	E170	D	74,1	78,5	88,5
01-07-2015 14:32:50	A320	D	77,7	81,8	90,0
01-07-2015 14:36:43	E190	D	78,7	84,8	92,2
01-07-2015 14:43:02	E170	D	76,5	80,0	89,9
01-07-2015 14:48:06	E170	D	77,5	82,1	91,1
01-07-2015 14:50:01	F100	D	81,2	86,6	94,8
01-07-2015 14:52:05	E170	D	76,6	80,0	90,2
01-07-2015 14:59:03	E170	D	78,2	82,1	90,7
01-07-2015 15:09:16	A319	D	79,9	84,3	91,9
01-07-2015 15:15:34	A332	D	85,7	91,2	99,2
01-07-2015 15:20:37	F100	D	80,7	86,4	93,9
01-07-2015 15:22:54	A321	D	81,1	87,9	96,1
01-07-2015 15:24:33	A320	D	80,5	84,8	93,1
01-07-2015 15:26:41	M28	D	70,2	71,6	80,7
01-07-2015 15:30:14	B735	D	77,3	81,4	90,3
01-07-2015 15:32:02	A320	D	79,2	83,0	91,5
01-07-2015 15:35:32	SF34	D	71,8	73,9	80,8
01-07-2015 15:41:46	A320	D	77,1	80,9	89,9
01-07-2015 16:01:32	A320	D	81,7	86,3	93,7
01-07-2015 16:06:18	A320	D	80,1	84,1	92,9
01-07-2015 16:07:58	B738	D	82,0	86,8	94,5
01-07-2015 16:22:24	E170	D	78,5	82,5	91,6
01-07-2015 16:34:02	E170	D	78,1	81,7	91,3
01-07-2015 16:36:38	E190	D	78,8	82,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2015 16:39:08	E170	D	77,1	81,6	90,5
01-07-2015 16:44:00	E170	D	79,0	83,3	91,8
01-07-2015 16:45:59	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
01-07-2015 16:49:15	E190	D	77,3	81,8	89,9
01-07-2015 16:50:55	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
01-07-2015 16:52:14	E170	D	76,9	80,3	89,9
01-07-2015 16:55:02	A320	D	81,3	85,7	94,1
01-07-2015 16:57:24	E170	D	78,6	83,4	92,7
01-07-2015 16:59:16	E170	D	77,3	81,5	89,8
01-07-2015 17:05:21	E170	D	77,1	80,4	90,2
01-07-2015 17:07:51	E170	D	77,9	82,3	91,2
01-07-2015 17:12:21	E170	D	77,1	81,2	90,1
01-07-2015 17:14:05	E190	D	79,1	84,4	92,5
01-07-2015 17:17:52	E190	D	77,7	81,9	90,4
01-07-2015 17:24:07	B737	D	77,0	81,8	90,1
01-07-2015 17:29:35	E170	D	77,1	80,5	89,7
01-07-2015 17:31:44	SF34	D	73,4	75,5	82,4
01-07-2015 17:40:42	B734	D	79,4	85,0	92,4
01-07-2015 17:48:24	A319	D	77,4	81,6	90,4
01-07-2015 18:25:08	A320	D	78,3	82,2	91,0
01-07-2015 18:33:59	A320	D	80,1	83,7	92,4
01-07-2015 18:45:43	A320	D	80,3	84,0	92,6
01-07-2015 18:47:51	DH8D	D	70,8	71,7	79,8
01-07-2015 18:54:46	A320	D	79,2	82,8	92,2
01-07-2015 19:01:17	E170	D	72,6	75,5	86,0
01-07-2015 19:05:02	E190	D	76,8	80,6	89,6
01-07-2015 19:07:21	A320	D	78,0	81,9	90,3
01-07-2015 19:09:58	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-07-2015 19:18:22	A319	D	79,5	83,2	91,5
01-07-2015 19:23:00	PRM1	D	72,6	75,2	83,0
01-07-2015 19:25:20	A320	D	79,2	83,3	91,8
01-07-2015 19:42:51	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
01-07-2015 19:44:54	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
01-07-2015 19:46:49	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
01-07-2015 19:49:31	B738	D	73,6	75,5	85,6
01-07-2015 19:51:41	E170	D	78,3	81,4	90,6
01-07-2015 19:53:29	A320	D	78,8	82,8	91,8
01-07-2015 19:55:59	B738	D	82,8	87,7	94,0
01-07-2015 20:00:32	A321	D	80,9	85,4	93,5
01-07-2015 20:03:48	F70	D	78,1	81,8	90,1
01-07-2015 20:06:02	E170	D	76,9	81,4	90,5
01-07-2015 20:08:25	AT75	D	73,6	75,1	82,7
01-07-2015 20:10:45	E190	D	78,5	83,6	91,5
01-07-2015 20:13:13	F100	D	82,1	86,3	94,1
01-07-2015 20:15:14	E170	D	76,4	80,4	89,8
01-07-2015 20:17:27	E170	D	77,9	82,0	90,7
01-07-2015 20:23:15	A319	D	76,1	78,6	88,1
01-07-2015 20:27:59	E170	D	75,9	79,4	88,9
01-07-2015 20:30:08	E170	D	76,5	80,5	89,9
01-07-2015 20:34:27	E170	D	77,4	81,8	90,9
01-07-2015 20:49:18	B738	D	82,6	88,0	93,8
01-07-2015 20:54:05	A319	D	78,2	81,2	90,5
01-07-2015 20:56:12	B738	D	83,5	89,1	95,8
01-07-2015 21:07:31	AT72	D	71,8	72,7	81,3
01-07-2015 21:22:10	B762	D	80,4	85,2	94,1
01-07-2015 21:35:42	CRJ9	D	74,0	76,9	86,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2015 21:42:18	B752	D	78,3	81,7	91,5
01-07-2015 21:44:10	B738	D	82,7	87,4	94,7
01-07-2015 21:46:25	B733	D	77,8	83,8	92,0
02-07-2015 06:07:24	A320	D	80,6	85,1	93,8
02-07-2015 06:10:21	B737	D	80,8	84,6	91,9
02-07-2015 06:14:55	A320	D	80,7	84,5	92,7
02-07-2015 06:27:44	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
02-07-2015 06:42:43	C560	D	80,7	85,1	94,3
02-07-2015 06:45:39	A321	D	82,8	89,3	97,0
02-07-2015 06:47:43	A319	D	77,1	81,5	90,7
02-07-2015 06:49:49	A320	D	80,2	84,5	92,7
02-07-2015 06:52:27	B738	D	82,0	86,7	94,0
02-07-2015 06:54:37	A319	D	80,6	85,0	93,1
02-07-2015 07:14:03	AT72	A	82,8	89,6	95,8
02-07-2015 07:37:54	B738	A	83,2	88,5	94,0
02-07-2015 07:56:20	C56X	A	82,1	88,6	92,5
02-07-2015 08:03:32	B738	A	83,8	90,4	95,2
02-07-2015 08:07:31	A319	A	81,9	88,0	93,7
02-07-2015 08:20:42	A320	A	82,9	90,3	95,9
02-07-2015 08:23:38	E170	A	79,7	88,1	93,6
02-07-2015 08:26:57	SF34	A	80,8	87,9	92,9
02-07-2015 08:32:09	AT75	A	81,2	87,9	93,8
02-07-2015 08:35:25	P180	A	85,5	92,8	99,1
02-07-2015 08:42:11	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
02-07-2015 08:43:56	E190	A	82,1	87,5	92,6
02-07-2015 08:46:25	CRJ9	A	80,1	86,1	91,8
02-07-2015 08:48:34	C295	A	80,2	86,8	92,0
02-07-2015 08:51:20	E170	A	81,9	87,2	92,3
02-07-2015 08:55:49	E170	A	80,8	87,0	92,3
02-07-2015 08:58:41	A319	A	80,1	85,7	91,6
02-07-2015 09:01:12	E190	A	84,2	89,8	94,2
02-07-2015 09:03:10	E170	A	82,3	86,8	91,9
02-07-2015 09:22:37	DH8D	A	79,1	82,5	88,2
02-07-2015 09:25:20	A320	A	81,1	86,8	92,6
02-07-2015 09:29:56	B788	A	83,6	89,3	95,1
02-07-2015 09:32:05	E170	A	82,4	88,1	92,8
02-07-2015 09:34:33	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
02-07-2015 09:36:42	E170	A	81,0	86,4	91,4
02-07-2015 09:38:55	A321	A	83,0	88,7	94,1
02-07-2015 09:41:35	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
02-07-2015 09:43:16	DH8D	A	79,4	83,4	88,5
02-07-2015 09:45:15	E170	A	84,5	90,0	94,9
02-07-2015 09:47:02	B734	A	83,3	90,8	95,0
02-07-2015 09:49:35	E190	A	83,6	89,9	94,8
02-07-2015 09:51:41	DH8D	A	78,9	83,2	88,5
02-07-2015 09:53:56	C295	A	80,6	85,5	90,6
02-07-2015 09:55:56	B733	A	86,8	92,9	97,3
02-07-2015 09:58:17	CRJ9	A	81,0	86,5	91,8
02-07-2015 10:00:46	A320	A	84,3	90,3	95,4
02-07-2015 10:05:50	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
02-07-2015 10:12:49	E170	A	81,0	86,3	91,8
02-07-2015 10:18:53	DH8D	A	79,1	84,2	89,9
02-07-2015 10:21:19	DH8D	A	78,7	82,7	88,2
02-07-2015 10:26:12	A320	A	81,4	88,1	93,5
02-07-2015 10:32:53	B738	A	82,4	89,4	94,7
02-07-2015 10:41:36	E170	A	80,3	85,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2015 10:47:48	A320	A	81,1	87,3	92,9
02-07-2015 10:56:47	E190	A	82,9	89,5	94,0
02-07-2015 11:11:26	A332	A	83,5	89,9	95,8
02-07-2015 11:16:19	E190	A	83,6	89,1	94,0
02-07-2015 11:18:54	B738	A	83,6	90,7	95,9
02-07-2015 11:22:34	A320	A	81,7	87,5	92,9
02-07-2015 11:36:07	A320	A	84,4	90,9	95,6
02-07-2015 11:38:05	A320	A	84,3	90,1	95,1
02-07-2015 11:43:13	E170	A	82,7	89,1	93,5
02-07-2015 11:45:37	A320	A	82,6	88,1	93,7
02-07-2015 12:03:04	E170	A	84,4	92,2	96,9
02-07-2015 12:05:40	A318	A	83,8	89,1	94,2
02-07-2015 12:08:04	B738	A	84,6	90,1	95,0
02-07-2015 12:14:36	E170	A	84,7	89,7	94,3
02-07-2015 12:17:02	E170	A	81,6	88,6	93,4
02-07-2015 12:19:12	B738	A	84,2	90,6	95,0
02-07-2015 12:25:14	E170	A	83,0	89,3	93,8
02-07-2015 12:34:35	E190	A	83,3	89,1	93,7
02-07-2015 12:36:57	E170	A	82,3	87,8	92,7
02-07-2015 12:39:37	E190	A	84,7	91,2	95,5
02-07-2015 12:42:13	B788	A	83,3	90,1	95,8
02-07-2015 12:44:49	E170	A	83,2	88,0	93,2
02-07-2015 12:47:44	E170	A	83,9	88,9	93,9
02-07-2015 12:50:03	DH8D	A	78,5	83,2	88,5
02-07-2015 12:53:02	DH8D	A	79,0	85,3	90,8
02-07-2015 12:56:50	E170	A	82,9	88,9	92,9
02-07-2015 12:59:24	E170	A	82,7	88,2	93,1
02-07-2015 13:01:31	A319	A	84,4	89,8	94,8
02-07-2015 13:03:25	B738	A	84,2	89,8	94,9
02-07-2015 13:05:45	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
02-07-2015 13:08:00	PRM1	A	78,2	81,7	87,2
02-07-2015 13:11:47	B788	A	83,7	89,3	95,2
02-07-2015 13:14:29	B788	A	83,6	89,5	95,1
02-07-2015 13:23:17	B734	A	83,5	88,6	93,9
02-07-2015 13:39:54	P180	A	86,1	93,2	99,5
02-07-2015 13:43:20	C295	A	84,6	88,8	93,6
02-07-2015 13:45:10	A319	A	80,4	85,2	91,2
02-07-2015 13:47:12	A321	A	84,6	91,7	96,0
02-07-2015 13:49:36	A321	A	83,1	89,7	94,5
02-07-2015 13:59:52	F100	A	81,1	86,0	91,1
02-07-2015 14:04:35	F70	A	80,5	86,5	91,9
02-07-2015 14:07:10	B734	A	87,2	92,8	97,7
02-07-2015 14:10:56	E170	A	81,8	86,9	92,2
02-07-2015 14:14:36	E170	A	82,6	88,3	93,8
02-07-2015 14:19:06	A320	A	81,9	88,1	93,4
02-07-2015 14:22:29	E170	A	83,0	88,4	93,8
02-07-2015 14:28:57	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
02-07-2015 14:33:51	A320	A	81,0	87,4	92,8
02-07-2015 14:37:17	E170	A	81,0	84,5	90,0
02-07-2015 14:42:35	A320	A	81,8	87,4	93,0
02-07-2015 14:45:47	A320	A	82,8	88,5	93,6
02-07-2015 14:54:30	A321	A	85,7	91,6	96,1
02-07-2015 14:56:57	E190	A	80,7	87,1	93,0
02-07-2015 14:59:52	MD82	A	84,1	89,1	94,1
02-07-2015 15:02:16	E170	A	84,6	90,0	94,6
02-07-2015 15:04:56	E190	A	84,2	90,0	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2015 15:08:14	A320	A	81,7	87,4	92,8
02-07-2015 15:10:24	B738	A	83,5	92,2	97,1
02-07-2015 15:16:33	B738	A	86,1	92,5	97,3
02-07-2015 15:19:07	E170	A	83,3	88,5	92,9
02-07-2015 15:30:38	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
02-07-2015 15:38:59	DH8D	A	83,5	88,1	93,1
02-07-2015 15:41:06	DH8D	A	80,5	85,4	90,0
02-07-2015 15:43:28	E170	A	82,0	87,2	92,0
02-07-2015 15:45:27	E170	A	83,3	89,0	93,3
02-07-2015 15:47:59	E170	A	82,1	87,2	91,6
02-07-2015 15:50:05	E170	A	85,4	90,6	94,9
02-07-2015 16:01:24	E190	A	82,3	87,3	92,3
02-07-2015 16:10:46	E190	A	82,6	88,2	93,4
02-07-2015 16:18:12	A320	A	82,5	87,6	92,9
02-07-2015 16:20:24	B737	A	80,7	88,2	93,2
02-07-2015 16:32:17	E170	A	81,9	88,4	92,7
02-07-2015 16:35:19	A319	A	84,3	91,2	95,8
02-07-2015 16:53:39	E170	A	79,4	85,3	90,9
02-07-2015 17:21:59	B734	A	85,9	91,7	95,9
02-07-2015 17:24:54	A320	A	81,2	86,8	92,3
02-07-2015 17:27:50	E170	A	79,4	84,7	90,2
02-07-2015 17:30:39	A320	A	80,9	86,5	92,1
02-07-2015 17:34:17	A320	A	81,3	86,5	92,1
02-07-2015 17:43:03	A320	A	82,2	87,9	93,3
02-07-2015 17:45:01	C295	A	82,2	86,7	91,2
02-07-2015 17:54:58	P180	A	86,7	92,3	98,7
02-07-2015 18:03:53	DH8D	A	78,5	82,3	87,6
02-07-2015 18:05:21	L410	A	79,8	84,2	89,8
02-07-2015 18:07:44	E170	A	81,8	86,5	91,3
02-07-2015 18:09:48	E190	A	82,5	87,7	92,5
02-07-2015 18:13:32	A318	A	82,5	87,6	93,0
02-07-2015 18:16:29	E170	A	81,3	86,2	90,9
02-07-2015 18:19:09	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
02-07-2015 18:23:36	A319	A	83,5	89,7	94,3
02-07-2015 18:29:28	A320	A	80,9	87,3	92,7
02-07-2015 18:31:47	A320	A	83,6	89,2	94,0
02-07-2015 18:34:12	E170	A	83,1	87,8	93,1
02-07-2015 18:36:13	A320	A	83,7	89,6	94,1
02-07-2015 18:38:57	DH8D	A	79,5	83,2	88,6
02-07-2015 18:41:33	E170	A	80,1	84,7	90,1
02-07-2015 18:45:29	E190	A	81,9	86,8	91,9
02-07-2015 18:47:28	DH8D	A	82,1	88,0	93,3
02-07-2015 18:50:09	E170	A	80,9	85,1	90,4
02-07-2015 18:52:14	E170	A	79,7	84,9	90,9
02-07-2015 18:54:25	DH8D	A	79,4	83,3	88,4
02-07-2015 18:56:16	F70	A	78,5	84,0	89,6
02-07-2015 18:57:59	MD11	A	86,8	96,3	101,3
02-07-2015 19:00:21	E170	A	80,9	85,8	91,3
02-07-2015 19:03:14	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
02-07-2015 19:05:33	DH8D	A	78,1	82,6	88,1
02-07-2015 19:07:19	B734	A	84,0	91,7	95,8
02-07-2015 19:08:56	F100	A	81,5	85,9	91,1
02-07-2015 19:10:39	B738	A	84,1	90,9	95,9
02-07-2015 19:21:13	AT45	A	79,8	85,7	91,3
02-07-2015 19:25:35	ATP	A	84,9	89,7	95,6
02-07-2015 19:28:07	B738	A	83,5	89,1	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-07-2015 19:29:36	B738	A	84,1	90,1	94,9
02-07-2015 19:31:41	E170	A	82,4	87,4	92,4
02-07-2015 19:33:57	CRJ9	A	79,2	84,7	90,3
02-07-2015 19:44:54	B738	A	83,0	89,5	94,4
02-07-2015 19:53:29	SF34	A	80,0	84,1	89,1
02-07-2015 19:56:09	SF34	A	78,8	82,8	87,8
02-07-2015 20:14:28	B738	A	84,8	90,4	95,9
02-07-2015 20:17:09	SF34	A	80,6	85,2	90,1
02-07-2015 20:22:34	B738	A	83,4	89,8	94,8
02-07-2015 20:31:12	A320	A	82,7	88,2	93,8
02-07-2015 20:33:50	C25B	A	77,6	81,2	87,6
02-07-2015 20:44:57	E170	A	82,4	86,9	91,9
02-07-2015 20:49:27	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
02-07-2015 20:55:49	E190	A	80,6	86,1	91,7
02-07-2015 20:57:52	P180	A	87,1	93,4	99,6
02-07-2015 21:00:02	E190	A	82,8	89,5	94,2
02-07-2015 21:02:50	B738	A	83,4	90,2	95,2
02-07-2015 21:05:00	E170	A	81,4	86,4	91,8
02-07-2015 21:09:02	E170	A	81,0	86,9	91,8
02-07-2015 21:11:06	B734	A	85,7	91,6	96,5
02-07-2015 21:13:23	E190	A	83,4	89,8	94,5
02-07-2015 21:15:20	E170	A	80,9	87,4	92,4
02-07-2015 21:17:20	A321	A	84,5	89,6	94,5
02-07-2015 21:19:34	E170	A	82,2	86,9	91,8
02-07-2015 21:21:28	E170	A	82,2	88,4	93,3
02-07-2015 21:23:23	E170	A	80,9	87,9	92,9
02-07-2015 21:26:27	DH8D	A	78,4	81,6	87,4
02-07-2015 21:28:39	E170	A	82,5	87,9	92,9
02-07-2015 21:31:16	E170	A	80,0	85,8	91,4
02-07-2015 21:36:16	DH8D	A	78,2	82,7	88,7
02-07-2015 21:39:39	E190	A	82,7	88,8	93,8
02-07-2015 21:43:16	E170	A	83,5	89,0	93,5
02-07-2015 21:50:53	A320	A	83,3	89,8	95,0
02-07-2015 21:53:25	E190	A	81,3	87,6	93,1
03-07-2015 06:01:25	E190	A	82,9	89,5	94,6
03-07-2015 06:06:21	B733	A	85,6	92,8	97,6
03-07-2015 06:23:59	DH8D	A	79,2	83,6	88,7
03-07-2015 06:27:25	E190	A	82,4	89,9	94,7
03-07-2015 06:32:49	E170	A	83,0	89,1	93,8
03-07-2015 06:35:46	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
03-07-2015 06:37:33	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
03-07-2015 06:39:35	DH8D	A	77,9	83,5	89,0
03-07-2015 06:42:16	DH8D	A	78,9	82,3	87,9
03-07-2015 06:44:42	E170	A	82,7	89,0	93,9
03-07-2015 07:10:23	AT72	A	83,2	89,5	95,5
03-07-2015 07:55:55	B738	A	84,5	90,4	95,3
03-07-2015 07:58:21	DH8D	A	78,0	83,8	90,3
03-07-2015 08:01:15	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
03-07-2015 08:12:54	E190	A	82,3	86,6	92,3
03-07-2015 08:17:18	A320	A	81,5	87,9	93,5
03-07-2015 08:25:42	B788	A	84,2	89,8	95,7
03-07-2015 08:28:27	E170	A	81,5	87,5	92,3
03-07-2015 08:31:33	AT75	A	80,3	86,8	92,8
03-07-2015 08:34:13	C295	A	81,8	86,4	91,3
03-07-2015 08:37:00	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
03-07-2015 08:38:52	E190	A	83,1	88,4	93,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2015 08:40:55	SF34	A	80,4	88,2	93,2
03-07-2015 08:42:54	CRJ9	A	81,3	85,2	90,8
03-07-2015 08:44:45	B738	A	84,0	90,8	95,7
03-07-2015 08:47:29	E190	A	82,3	87,8	93,1
03-07-2015 08:50:38	C295	A	78,7	85,8	91,0
03-07-2015 08:57:09	B738	A	81,7	88,5	93,5
03-07-2015 09:03:27	E190	A	82,6	87,8	93,0
03-07-2015 09:05:38	E170	A	81,6	90,6	95,5
03-07-2015 09:20:28	E170	A	81,5	87,1	91,9
03-07-2015 09:22:21	A321	A	82,9	89,3	94,4
03-07-2015 09:25:07	E170	A	81,7	88,8	93,5
03-07-2015 09:27:11	CRJ9	A	81,3	85,5	91,3
03-07-2015 09:31:01	E170	A	82,3	88,6	93,1
03-07-2015 09:35:01	DH8D	A	79,2	82,8	88,2
03-07-2015 09:37:09	E170	A	82,7	88,2	93,1
03-07-2015 09:39:10	E170	A	82,3	88,0	92,7
03-07-2015 09:41:22	B734	A	85,2	91,7	96,3
03-07-2015 09:43:40	DH8D	A	78,4	83,4	88,8
03-07-2015 09:46:19	C295	A	82,9	88,0	93,3
03-07-2015 09:49:59	E170	A	81,8	87,7	92,9
03-07-2015 09:54:17	B734	A	84,4	91,6	95,9
03-07-2015 09:56:35	B738	A	83,5	89,2	94,6
03-07-2015 10:00:12	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
03-07-2015 10:06:17	A320	A	82,1	88,1	93,9
03-07-2015 10:10:38	DH8D	A	78,8	83,8	89,3
03-07-2015 10:16:01	C25A	A	79,6	83,0	89,6
03-07-2015 10:19:14	E170	A	83,5	89,4	93,9
03-07-2015 10:21:36	A320	A	83,4	88,9	94,2
03-07-2015 10:30:46	B738	A	83,1	89,4	94,6
03-07-2015 10:33:54	A320	A	81,6	87,5	93,3
03-07-2015 10:36:15	DH8D	A	78,4	83,4	89,5
03-07-2015 10:46:51	BE40	A	77,7	84,4	89,5
03-07-2015 10:49:36	A320	A	82,9	88,4	94,0
03-07-2015 10:52:03	A320	A	82,8	88,9	94,3
03-07-2015 10:54:10	E170	A	81,8	87,5	92,5
03-07-2015 10:58:51	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
03-07-2015 11:01:13	E190	A	81,5	88,7	94,0
03-07-2015 11:05:58	A320	A	81,8	87,4	92,9
03-07-2015 11:12:02	A320	A	83,6	90,1	95,1
03-07-2015 11:15:38	MD82	A	83,0	90,5	95,6
03-07-2015 11:21:59	A332	A	83,7	90,7	96,1
03-07-2015 11:26:42	E170	A	80,3	86,5	92,6
03-07-2015 11:29:14	B788	A	83,9	90,1	96,2
03-07-2015 11:32:20	E170	A	80,2	84,7	90,6
03-07-2015 11:40:18	A318	A	82,6	87,7	93,4
03-07-2015 11:42:59	B737	A	82,9	90,1	95,0
03-07-2015 11:45:14	B738	A	83,6	91,5	96,2
03-07-2015 11:47:32	E170	A	80,6	86,2	92,1
03-07-2015 11:49:51	A320	A	82,5	89,5	95,1
03-07-2015 11:55:41	E170	A	79,8	86,8	91,6
03-07-2015 11:58:08	A320	A	82,4	87,7	93,2
03-07-2015 12:05:06	B788	A	81,8	88,6	94,8
03-07-2015 12:08:25	AN26	A	83,6	89,0	93,6
03-07-2015 12:16:16	E170	A	80,9	85,6	91,4
03-07-2015 12:24:26	A320	A	81,4	85,8	94,9
04-07-2015 06:24:42	DH8D	A	78,9	84,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2015 06:27:17	DH8D	A	78,1	82,4	88,5
04-07-2015 06:30:20	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
04-07-2015 06:32:40	E170	A	80,8	87,4	92,6
04-07-2015 06:34:53	DH8D	A	77,4	82,5	88,9
04-07-2015 06:37:09	DH8D	A	78,5	82,4	88,0
04-07-2015 06:39:28	B738	A	83,2	88,7	94,0
04-07-2015 06:41:40	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
04-07-2015 07:00:00	E190	A	82,8	88,4	93,9
04-07-2015 08:01:07	B788	A	82,9	89,3	95,2
04-07-2015 08:27:40	E170	A	81,2	87,2	92,3
04-07-2015 08:31:27	E170	A	82,6	88,5	93,4
04-07-2015 08:43:02	B738	A	84,4	89,8	94,8
04-07-2015 08:53:02	E170	A	82,1	87,2	92,1
04-07-2015 08:55:03	E190	A	81,8	88,2	93,0
04-07-2015 08:58:38	E170	A	81,6	85,9	91,1
04-07-2015 09:11:24	A320	A	81,7	88,2	93,7
04-07-2015 09:16:34	A320	A	81,0	86,9	92,5
04-07-2015 09:28:48	E170	A	80,9	86,7	91,3
04-07-2015 09:30:53	E170	A	81,4	86,5	91,4
04-07-2015 09:33:06	E190	A	82,9	89,0	93,7
04-07-2015 09:35:30	DH8D	A	78,7	82,1	87,8
04-07-2015 09:37:29	DH8D	A	78,2	82,4	87,7
04-07-2015 09:39:37	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
04-07-2015 09:43:52	DH8D	A	78,3	82,4	87,9
04-07-2015 09:48:47	A320	A	81,4	87,8	93,5
04-07-2015 09:55:14	E190	A	81,2	87,8	92,9
04-07-2015 09:57:21	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
04-07-2015 09:59:40	B788	A	82,9	89,1	95,0
04-07-2015 10:01:59	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
04-07-2015 10:03:47	B734	A	84,5	90,5	94,9
04-07-2015 10:06:03	A321	A	83,8	89,1	94,2
04-07-2015 10:08:24	E170	A	82,8	88,3	92,8
04-07-2015 10:15:43	A321	A	82,6	88,3	93,7
04-07-2015 10:37:58	A320	A	83,9	90,6	95,4
04-07-2015 10:40:30	A320	A	81,7	88,5	94,0
04-07-2015 10:42:45	E190	A	84,1	90,4	94,9
04-07-2015 10:47:28	B734	A	84,4	90,2	94,8
04-07-2015 10:51:32	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
04-07-2015 10:58:28	E190	A	84,1	90,7	95,3
04-07-2015 11:05:02	DH8D	A	81,8	86,1	92,2
04-07-2015 11:19:40	E170	A	81,9	86,3	91,4
04-07-2015 11:21:51	AT45	A	84,3	88,5	94,7
04-07-2015 11:23:41	A320	A	82,3	88,3	93,5
04-07-2015 11:25:41	A332	A	83,8	90,1	96,1
04-07-2015 11:29:23	B737	A	83,5	89,9	95,3
04-07-2015 11:36:35	A320	A	81,4	87,6	93,2
04-07-2015 11:41:09	A320	A	83,3	88,8	94,1
04-07-2015 11:43:04	A320	A	82,4	88,8	94,2
04-07-2015 11:45:09	A319	A	82,4	88,9	94,1
04-07-2015 11:48:20	A318	A	82,1	88,6	93,6
04-07-2015 11:50:23	E170	A	82,0	87,3	92,0
04-07-2015 12:02:50	B788	A	83,5	89,8	95,5
04-07-2015 12:07:58	B738	A	83,6	90,3	95,0
04-07-2015 12:14:12	E170	A	83,6	88,7	93,6
04-07-2015 12:16:03	E170	A	81,8	86,5	91,8
04-07-2015 12:18:21	E170	A	80,0	85,2	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2015 12:22:41	E170	A	85,2	91,1	96,0
04-07-2015 12:27:09	E190	A	82,6	88,4	93,4
04-07-2015 12:29:58	E190	A	83,6	90,6	95,0
04-07-2015 12:32:14	CRJ9	A	81,1	86,4	91,6
04-07-2015 12:35:01	A320	A	83,2	89,2	94,0
04-07-2015 12:43:16	A320	A	83,1	88,6	93,9
04-07-2015 12:46:00	B788	A	84,5	90,5	96,0
04-07-2015 12:49:56	E170	A	84,1	89,6	94,1
04-07-2015 12:52:46	E170	A	82,4	88,0	92,4
04-07-2015 12:55:13	DH8D	A	78,6	82,6	88,1
04-07-2015 12:57:09	B788	A	84,6	90,7	96,1
04-07-2015 12:59:43	E170	A	81,1	86,3	91,1
04-07-2015 13:02:22	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
04-07-2015 13:17:57	B738	A	85,4	92,7	96,9
04-07-2015 13:22:16	A319	A	81,9	87,9	93,3
04-07-2015 13:37:10	B734	A	85,3	90,9	95,3
04-07-2015 13:47:19	CRJ9	A	80,4	86,9	92,2
04-07-2015 13:53:35	H25B	A	82,4	87,9	92,0
04-07-2015 13:56:18	B734	A	84,7	91,2	95,5
04-07-2015 13:58:59	B735	A	84,9	91,3	95,7
04-07-2015 14:03:33	F100	A	81,5	87,2	91,9
04-07-2015 14:06:26	F70	A	81,4	86,4	91,4
04-07-2015 14:14:13	A319	A	84,0	90,0	94,8
04-07-2015 14:23:45	E190	A	83,3	89,6	94,4
04-07-2015 14:37:05	B738	A	84,2	90,4	95,3
04-07-2015 14:47:31	A320	A	82,1	87,5	92,9
04-07-2015 14:54:55	B738	A	86,7	94,0	98,2
04-07-2015 14:57:43	A321	A	84,3	90,9	95,5
04-07-2015 15:08:14	E190	A	82,5	87,3	92,5
04-07-2015 15:21:08	E170	A	81,6	87,0	91,6
04-07-2015 15:25:50	E170	A	83,3	89,8	93,7
04-07-2015 15:34:21	B734	A	85,4	91,9	96,5
04-07-2015 15:38:20	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
04-07-2015 15:43:14	E170	A	83,9	89,2	94,3
04-07-2015 15:44:31	B734	A	84,9	90,7	94,9
04-07-2015 15:47:16	DH8D	A	78,3	82,5	87,8
04-07-2015 15:51:07	E190	A	81,7	87,1	92,1
04-07-2015 15:57:48	DH8D	A	81,0	86,0	90,5
04-07-2015 16:00:36	E190	A	81,9	88,8	93,4
04-07-2015 16:04:03	A320	A	82,2	87,9	93,0
04-07-2015 16:13:16	B737	A	83,4	89,7	94,9
04-07-2015 16:26:44	E170	A	82,6	88,2	92,6
04-07-2015 17:11:49	A319	A	81,2	86,0	91,6
04-07-2015 17:14:54	A320	A	81,1	86,3	91,9
04-07-2015 17:26:13	E170	A	82,4	87,0	92,4
04-07-2015 17:36:14	A320	A	81,8	87,6	92,9
04-07-2015 18:11:27	E170	A	81,7	86,5	91,7
04-07-2015 18:14:19	A320	A	82,1	87,3	92,5
04-07-2015 18:24:42	E170	A	80,7	85,6	90,3
04-07-2015 18:31:49	DH8D	A	78,4	82,6	87,4
04-07-2015 18:33:12	DH8D	A	78,1	82,3	87,6
04-07-2015 18:35:25	E170	A	83,4	88,7	93,8
04-07-2015 18:37:14	A319	A	82,1	87,8	93,2
04-07-2015 18:39:27	DH8D	A	78,7	82,4	87,7
04-07-2015 18:42:04	DH8D	A	78,2	82,4	87,7
04-07-2015 18:44:48	A320	A	82,3	87,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-07-2015 18:49:07	E190	A	82,7	88,1	93,1
04-07-2015 18:53:33	A320	A	83,8	89,5	94,6
04-07-2015 18:55:58	E170	A	81,6	86,6	91,6
04-07-2015 18:58:06	B738	A	85,1	90,9	95,9
04-07-2015 19:03:59	DH8D	A	79,5	83,7	88,5
04-07-2015 19:08:35	B738	A	84,6	91,0	95,0
04-07-2015 19:11:24	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
04-07-2015 19:21:03	E190	A	81,6	87,5	92,4
04-07-2015 19:26:07	A319	A	81,2	86,3	92,0
04-07-2015 19:30:55	E170	A	82,6	87,3	92,1
04-07-2015 19:59:10	B734	A	85,7	92,0	96,1
04-07-2015 20:02:45	B734	A	84,7	90,8	95,1
04-07-2015 20:17:01	A320	A	83,2	88,8	93,7
04-07-2015 20:26:39	E170	A	82,0	86,8	91,6
04-07-2015 20:30:36	B738	A	84,2	90,5	95,3
04-07-2015 20:45:12	E170	A	79,8	84,2	89,3
04-07-2015 20:55:46	B738	A	83,8	89,8	94,6
04-07-2015 20:59:05	E190	A	82,8	88,4	93,2
04-07-2015 21:01:46	E170	A	82,5	87,9	92,5
04-07-2015 21:07:17	E170	A	82,1	86,9	91,6
04-07-2015 21:17:50	E190	A	83,7	89,3	93,7
04-07-2015 21:23:12	E170	A	82,1	87,9	92,5
04-07-2015 21:28:19	A321	A	83,8	90,5	95,2
04-07-2015 21:36:35	DH8D	A	79,0	82,6	88,1
04-07-2015 21:38:18	E170	A	84,0	89,0	94,0
04-07-2015 21:40:14	E170	A	81,9	87,4	92,4
04-07-2015 21:43:20	B738	A	85,2	91,7	96,7
04-07-2015 21:45:40	B734	A	85,6	92,1	96,0
04-07-2015 21:48:15	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
04-07-2015 21:51:07	DH8D	A	78,1	81,6	87,1
04-07-2015 21:53:13	E170	A	82,7	88,1	93,1
04-07-2015 21:57:17	A320	A	83,2	88,7	94,0
04-07-2015 21:59:48	B737	A	82,9	88,8	93,7
05-07-2015 06:02:45	A320	A	81,5	87,1	92,7
05-07-2015 06:06:45	B738	A	83,3	89,3	94,4
05-07-2015 06:22:25	E190	A	82,9	88,2	93,3
05-07-2015 06:26:43	DH8D	A	78,4	81,9	87,4
05-07-2015 06:29:18	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
05-07-2015 06:32:16	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
05-07-2015 06:40:32	DH8D	A	78,5	82,3	87,5
05-07-2015 07:54:25	B788	A	83,4	88,8	94,6
05-07-2015 08:12:02	A320	A	83,0	88,8	93,8
05-07-2015 08:14:54	E190	A	83,2	88,9	93,2
05-07-2015 08:21:29	DH8D	A	77,8	81,7	87,4
05-07-2015 08:29:10	E170	A	83,9	89,9	94,3
05-07-2015 08:31:47	E170	A	81,3	86,5	91,3
05-07-2015 08:34:28	B734	A	85,8	92,1	96,6
05-07-2015 08:37:45	A319	A	80,6	86,0	91,8
05-07-2015 08:45:10	E170	A	81,6	86,5	91,6
05-07-2015 08:57:14	E170	A	81,2	85,7	90,8
05-07-2015 09:08:16	B788	A	83,5	89,7	95,5
05-07-2015 09:20:03	E170	A	81,3	87,1	92,1
05-07-2015 09:24:39	A320	A	82,7	89,2	94,2
05-07-2015 09:27:30	DH8D	A	78,3	82,0	87,3
05-07-2015 09:29:52	E170	A	82,3	87,8	92,3
05-07-2015 09:33:15	E170	A	82,4	87,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2015 09:35:04	DH8D	A	79,9	84,9	89,9
05-07-2015 09:37:30	DH8D	A	78,6	82,8	88,1
05-07-2015 09:39:29	DH8D	A	78,2	81,8	87,3
05-07-2015 09:45:52	A320	A	80,9	86,3	92,0
05-07-2015 10:06:01	E190	A	81,3	86,4	91,7
05-07-2015 10:08:49	DH8D	A	77,8	83,3	88,6
05-07-2015 10:19:53	C295	A	81,1	86,7	91,5
05-07-2015 10:26:01	A320	A	81,8	86,6	92,3
05-07-2015 10:45:40	A320	A	82,1	87,2	92,5
05-07-2015 10:47:39	A320	A	82,5	88,1	93,6
05-07-2015 10:49:50	E190	A	82,3	87,4	92,7
05-07-2015 11:01:07	E190	A	82,5	88,5	93,6
05-07-2015 11:05:32	A320	A	82,2	88,7	93,7
05-07-2015 11:10:37	A320	A	81,0	86,7	92,5
05-07-2015 11:14:01	A332	A	85,7	92,9	97,5
05-07-2015 11:24:49	B738	A	84,2	91,3	96,5
05-07-2015 11:32:33	E170	A	81,6	86,7	91,2
05-07-2015 11:34:19	A320	A	82,2	88,4	93,4
05-07-2015 11:37:26	A320	A	82,5	88,7	93,7
05-07-2015 11:41:55	A318	A	83,2	89,2	94,0
05-07-2015 11:44:14	B734	A	88,1	94,1	98,6
05-07-2015 11:48:40	B788	A	83,2	90,0	95,8
05-07-2015 12:12:29	E190	A	83,4	88,3	93,4
05-07-2015 12:20:45	B738	A	83,3	89,0	94,1
05-07-2015 12:23:13	E190	A	81,1	86,7	91,9
05-07-2015 12:28:08	B734	A	85,8	91,5	95,8
05-07-2015 12:45:16	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
05-07-2015 12:49:37	E170	A	85,7	92,0	96,4
05-07-2015 12:51:34	A321	A	83,1	89,5	94,2
05-07-2015 12:55:25	E170	A	81,0	86,4	91,4
05-07-2015 13:03:13	B788	A	84,2	90,5	96,5
05-07-2015 13:09:55	B738	A	86,0	92,7	97,1
05-07-2015 13:18:21	A319	A	86,1	91,6	96,9
05-07-2015 13:25:14	A320	A	82,4	88,4	93,8
05-07-2015 13:42:07	GLF5	A	77,5	81,4	87,0
05-07-2015 13:50:28	A319	A	83,1	88,9	93,9
05-07-2015 13:57:41	B734	A	84,6	91,1	95,1
05-07-2015 14:00:09	F100	A	81,0	86,1	91,0
05-07-2015 14:07:19	A321	A	82,9	88,3	93,3
05-07-2015 14:12:44	A320	A	79,4	86,7	92,5
05-07-2015 14:15:08	DH8D	A	79,2	82,9	88,3
05-07-2015 14:19:37	E170	A	80,9	85,2	90,4
05-07-2015 14:26:02	A320	A	81,5	86,6	92,3
05-07-2015 14:30:25	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
05-07-2015 14:33:10	A320	A	81,5	87,1	92,7
05-07-2015 14:44:54	A318	A	80,2	86,5	92,0
05-07-2015 14:51:17	E170	A	82,2	87,7	92,2
05-07-2015 15:00:35	E170	A	81,0	85,5	90,6
05-07-2015 15:09:24	C56X	A	81,3	85,9	90,3
05-07-2015 15:11:11	E190	A	81,8	87,6	92,2
05-07-2015 15:13:29	E170	A	82,1	86,7	92,1
05-07-2015 15:15:08	E170	A	80,9	85,9	90,9
05-07-2015 15:20:07	E190	A	82,0	86,8	91,5
05-07-2015 15:22:44	B733	A	83,4	88,1	93,4
05-07-2015 15:25:01	E170	A	81,8	86,8	91,3
05-07-2015 15:28:04	E170	A	81,1	86,0	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-07-2015 15:30:00	E190	A	83,8	89,9	93,8
05-07-2015 15:31:49	SF34	A	81,4	86,0	91,0
05-07-2015 15:34:09	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
05-07-2015 15:36:44	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
05-07-2015 15:41:56	E190	A	82,1	88,3	93,2
05-07-2015 15:57:42	E170	A	82,5	88,0	92,9
05-07-2015 16:03:42	B737	A	84,8	91,1	95,2
05-07-2015 16:08:27	E190	A	84,0	89,2	94,0
05-07-2015 16:37:38	DH8D	A	79,8	83,9	88,8
05-07-2015 16:41:34	A319	A	84,0	90,3	94,8
05-07-2015 16:45:10	CRJ9	A	81,9	86,2	91,4
05-07-2015 16:54:54	B738	A	81,5	86,7	92,3
05-07-2015 16:59:49	E190	D	79,9	84,5	91,0
05-07-2015 17:05:23	E170	D	77,8	82,2	90,1
05-07-2015 17:07:35	E170	D	78,5	81,9	90,0
05-07-2015 17:15:07	E170	D	77,4	81,5	89,5
05-07-2015 17:17:44	E190	D	80,1	84,8	92,4
05-07-2015 17:25:53	E190	D	80,0	84,3	91,8
05-07-2015 17:29:23	CRJ9	D	76,0	79,7	88,3
05-07-2015 17:31:30	E170	D	77,8	81,5	90,1
05-07-2015 17:33:40	E190	D	80,0	84,3	91,4
05-07-2015 18:03:21	E170	D	77,2	80,8	89,7
05-07-2015 18:09:27	B737	D	78,8	83,2	91,1
05-07-2015 18:45:57	A319	D	79,4	83,4	91,7
05-07-2015 18:47:56	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
08-07-2015 12:23:42	P180	D	72,2	74,9	84,8
09-07-2015 16:28:07	E170	D	73,6	77,0	88,5
09-07-2015 16:40:58	E170	D	70,8	74,5	82,9
09-07-2015 16:46:01	A320	D	70,3	72,9	82,0
10-07-2015 13:25:24	E190	D	72,2	74,9	84,0
10-07-2015 13:31:51	A318	D	72,2	75,9	86,7
11-07-2015 06:06:01	B738	D	78,7	85,9	95,2
11-07-2015 06:08:17	A320	D	75,5	81,3	91,6
11-07-2015 06:11:06	B738	D	81,2	86,8	95,2
11-07-2015 06:13:13	B737	D	77,0	81,2	90,4
11-07-2015 06:15:15	A320	D	78,0	81,9	91,6
11-07-2015 06:18:47	DH8D	D	70,2	71,4	79,2
11-07-2015 06:25:17	B734	D	83,1	88,7	95,9
11-07-2015 06:36:54	A319	D	77,8	80,8	90,6
11-07-2015 06:40:25	B738	D	80,1	85,2	93,4
11-07-2015 06:42:24	A321	D	80,6	85,4	94,8
11-07-2015 06:47:37	A320	D	77,2	80,6	90,4
11-07-2015 07:07:28	B738	D	81,1	85,2	92,8
11-07-2015 07:11:52	A320	D	78,5	82,0	91,0
11-07-2015 07:15:35	B738	D	82,1	86,6	94,2
11-07-2015 07:24:44	E170	D	75,5	79,8	89,1
11-07-2015 07:32:37	E190	D	76,8	82,0	90,8
11-07-2015 07:40:36	E190	D	77,5	81,9	90,7
11-07-2015 07:42:21	E170	D	74,9	78,4	89,0
11-07-2015 07:45:56	B738	D	78,4	83,5	92,8
11-07-2015 07:49:14	E170	D	74,5	78,2	88,7
11-07-2015 07:50:49	E190	D	77,6	81,6	90,6
11-07-2015 07:52:33	E190	D	76,8	82,4	90,8
11-07-2015 07:57:17	E170	D	74,8	78,6	89,0
11-07-2015 07:58:58	E170	D	75,4	77,4	88,4
11-07-2015 08:01:20	E170	D	77,4	81,7	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2015 08:03:13	E170	D	79,8	84,1	93,0
11-07-2015 08:04:58	B738	D	81,4	86,0	93,7
11-07-2015 08:06:41	E170	D	75,7	78,6	89,9
11-07-2015 08:08:53	B738	D	80,0	85,2	93,9
11-07-2015 08:10:44	E170	D	73,7	77,1	88,2
11-07-2015 08:12:53	B738	D	79,9	84,6	93,1
11-07-2015 09:42:59	A320	D	77,8	81,8	91,2
11-07-2015 09:51:11	E190	D	78,1	82,8	90,9
11-07-2015 10:15:05	A320	D	79,0	82,3	91,3
11-07-2015 10:34:38	A320	D	77,7	81,5	90,9
11-07-2015 10:53:00	B734	D	81,9	87,2	95,1
11-07-2015 10:54:40	DH8D	D	72,7	74,2	81,7
11-07-2015 11:08:51	E190	D	78,0	82,5	90,7
11-07-2015 11:15:39	E170	D	77,1	81,4	91,7
11-07-2015 11:23:29	E170	D	77,9	83,1	91,7
11-07-2015 11:26:12	E170	D	76,9	80,4	90,3
11-07-2015 11:33:14	A320	D	78,4	81,4	91,4
11-07-2015 11:35:31	B738	D	79,6	84,2	93,4
11-07-2015 11:38:35	E190	D	78,3	83,4	91,7
11-07-2015 11:51:13	A320	D	77,6	80,9	90,8
11-07-2015 12:06:50	A320	D	79,0	82,7	92,2
11-07-2015 12:10:37	E190	D	78,7	85,0	91,9
11-07-2015 12:22:02	A320	D	77,3	80,7	90,7
11-07-2015 12:26:41	A319	D	75,9	79,0	89,6
11-07-2015 12:32:02	A320	D	78,3	81,5	91,6
11-07-2015 12:37:55	A320	D	76,5	80,1	89,3
11-07-2015 12:40:01	A320	D	78,2	82,2	91,0
11-07-2015 12:43:14	B737	D	77,3	80,8	89,1
11-07-2015 12:48:06	A318	D	75,5	78,9	89,3
11-07-2015 12:54:41	AT75	D	75,8	79,2	86,2
11-07-2015 12:57:53	A320	D	79,8	84,2	93,2
11-07-2015 13:13:11	CRJ9	D	77,0	80,9	90,1
11-07-2015 13:15:54	E190	D	77,2	83,0	91,0
11-07-2015 13:17:50	DH8D	D	70,5	71,5	79,5
11-07-2015 13:23:10	E170	D	75,2	79,6	89,8
11-07-2015 13:26:03	E190	D	79,0	83,9	91,8
11-07-2015 13:36:07	B738	D	80,3	84,7	93,7
11-07-2015 13:38:35	DH8D	D	72,0	73,6	81,1
11-07-2015 13:41:43	B738	D	81,3	86,3	94,3
11-07-2015 13:43:28	A320	D	77,7	81,2	91,5
11-07-2015 13:49:17	E170	D	76,0	79,4	89,8
11-07-2015 13:55:07	B734	D	78,9	83,2	92,7
11-07-2015 13:59:33	E190	D	78,8	83,7	92,1
11-07-2015 14:05:03	A319	D	77,5	81,4	90,5
11-07-2015 14:14:08	H25B	D	77,9	81,3	87,5
11-07-2015 14:33:17	E170	D	75,5	78,4	88,5
11-07-2015 14:35:41	E170	D	76,3	81,0	90,7
11-07-2015 14:37:29	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
11-07-2015 14:45:34	A332	D	84,4	90,0	98,6
11-07-2015 14:48:19	E170	D	76,2	80,8	90,4
11-07-2015 14:56:07	B734	D	82,2	87,6	94,8
11-07-2015 15:07:13	E170	D	78,6	83,8	92,2
11-07-2015 15:12:55	F100	D	80,9	85,0	94,1
11-07-2015 15:14:24	E170	D	75,5	79,7	89,5
11-07-2015 15:21:02	F70	D	75,8	79,1	88,4
11-07-2015 15:29:53	A319	D	81,9	86,6	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-07-2015 15:38:55	E170	D	76,3	79,8	89,5
11-07-2015 15:40:55	B734	D	81,8	87,2	95,2
11-07-2015 15:49:26	A318	D	76,4	79,4	89,6
11-07-2015 15:56:04	AT72	D	72,7	75,2	82,7
11-07-2015 16:11:09	B738	D	80,7	85,4	94,3
11-07-2015 16:15:28	B738	D	80,6	85,1	94,0
11-07-2015 16:17:55	A320	D	79,0	82,2	91,6
11-07-2015 16:31:39	E170	D	76,9	80,2	90,3
11-07-2015 16:33:41	B738	D	81,4	85,9	93,5
11-07-2015 16:36:45	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
11-07-2015 16:39:08	E170	D	76,2	80,7	90,0
11-07-2015 16:42:12	E170	D	76,2	80,8	90,5
11-07-2015 16:44:20	DH8D	D	72,3	74,3	81,8
11-07-2015 16:47:36	E190	D	77,8	82,4	91,0
11-07-2015 16:49:24	E170	D	77,3	81,7	91,0
11-07-2015 16:52:16	E170	D	77,0	81,4	90,5
11-07-2015 16:57:57	A320	D	80,1	84,3	92,7
11-07-2015 17:02:20	E170	D	75,9	79,9	90,0
11-07-2015 17:04:11	E190	D	79,1	83,9	92,1
11-07-2015 17:08:20	A320	D	78,5	82,3	91,1
11-07-2015 17:11:42	E170	D	76,0	80,4	89,3
11-07-2015 17:14:31	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
11-07-2015 17:19:57	E170	D	76,2	80,0	89,6
11-07-2015 17:22:58	B737	D	77,6	81,8	90,4
11-07-2015 17:24:55	E190	D	76,0	80,4	89,6
11-07-2015 17:26:31	E170	D	75,8	79,7	89,7
11-07-2015 17:28:44	E190	D	78,0	82,9	91,2
11-07-2015 18:21:06	A319	D	77,4	80,7	90,4
11-07-2015 18:26:07	A320	D	78,8	82,9	91,8
11-07-2015 18:40:08	A320	D	79,1	81,8	91,2
11-07-2015 19:03:45	A319	D	77,4	80,5	90,8
11-07-2015 19:17:48	A320	D	78,8	83,4	91,8
11-07-2015 19:31:20	B738	D	82,9	88,0	95,2
11-07-2015 19:44:32	A319	D	78,8	81,9	91,3
11-07-2015 19:46:24	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
11-07-2015 19:51:50	E170	D	74,8	77,2	88,2
11-07-2015 19:53:12	E190	D	76,6	81,5	90,4
11-07-2015 19:59:46	E170	D	76,1	79,0	89,3
11-07-2015 20:06:51	E170	D	75,3	79,2	88,8
11-07-2015 20:08:44	E170	D	77,1	81,5	90,7
11-07-2015 20:13:14	E170	D	74,7	79,0	89,2
11-07-2015 20:16:38	B738	D	80,3	85,8	93,8
11-07-2015 20:21:00	E170	D	76,1	80,5	89,9
11-07-2015 20:23:31	A320	D	78,8	81,7	91,5
11-07-2015 20:27:17	E170	D	76,1	80,1	89,7
11-07-2015 20:44:33	A319	D	77,4	80,0	90,2
11-07-2015 21:35:56	A320	D	75,2	77,7	88,4
11-07-2015 21:39:01	A320	D	79,0	83,4	92,0
12-07-2015 06:06:07	A320	D	78,9	82,6	91,9
12-07-2015 06:10:57	B738	D	81,1	85,2	93,8
12-07-2015 06:13:09	A320	D	78,0	82,0	91,4
12-07-2015 06:17:02	B738	D	83,2	88,2	95,3
12-07-2015 06:18:59	B738	D	82,3	87,1	94,6
12-07-2015 06:22:52	A320	D	79,7	83,1	92,7
12-07-2015 06:30:38	A320	D	79,4	83,3	92,1
12-07-2015 06:33:21	A321	D	80,8	85,9	94,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2015 06:35:18	B734	D	84,9	90,8	96,9
12-07-2015 06:37:55	A320	D	78,0	81,6	90,5
12-07-2015 06:48:38	A320	D	78,4	82,5	91,5
12-07-2015 07:25:20	E170	D	76,9	80,9	90,4
12-07-2015 07:29:45	E190	D	77,4	81,9	90,6
12-07-2015 07:41:01	E170	D	76,2	79,7	89,8
12-07-2015 07:45:48	E170	D	76,9	80,8	90,7
12-07-2015 07:49:10	E170	D	76,8	80,4	90,2
12-07-2015 07:53:14	E170	D	79,4	83,8	92,8
12-07-2015 07:55:24	E170	D	77,9	82,1	91,1
12-07-2015 08:11:30	E170	D	76,8	80,9	90,2
12-07-2015 08:46:57	B738	D	80,9	85,6	94,4
12-07-2015 08:59:39	E190	D	78,5	83,1	91,3
12-07-2015 09:01:56	B738	D	81,2	86,3	94,4
12-07-2015 09:31:57	CL30	D	74,1	78,2	86,1
12-07-2015 09:40:56	CRJ9	D	74,3	76,8	86,1
12-07-2015 09:44:15	A320	D	78,9	82,5	91,5
12-07-2015 09:50:32	A319	D	77,1	81,3	91,4
12-07-2015 10:32:54	A320	D	78,0	82,0	91,2
12-07-2015 10:53:59	DH8D	D	71,6	73,0	83,4
12-07-2015 10:59:11	A320	D	81,7	85,3	93,7
12-07-2015 11:13:12	B734	D	84,5	90,3	97,0
12-07-2015 11:16:11	A320	D	79,2	83,3	91,7
12-07-2015 11:19:05	E190	D	79,5	84,1	91,8
12-07-2015 11:20:34	E170	D	78,4	82,7	91,4
12-07-2015 11:31:34	E170	D	75,7	79,0	88,9
12-07-2015 11:33:23	E170	D	78,2	82,7	91,8
12-07-2015 11:36:49	B738	D	84,2	89,8	96,5
12-07-2015 11:43:53	E190	D	80,9	85,8	93,0
12-07-2015 11:45:39	E190	D	77,4	81,9	90,8
12-07-2015 11:47:05	A320	D	76,9	80,3	90,0
12-07-2015 11:52:38	E170	D	78,4	83,3	91,5
12-07-2015 11:55:12	B734	D	80,2	85,1	92,0
12-07-2015 11:57:42	E170	D	76,2	80,4	90,0
12-07-2015 12:06:11	E190	D	80,9	85,8	92,9
12-07-2015 12:09:49	E35L	D	75,8	78,6	85,3
12-07-2015 12:15:15	A319	D	78,6	82,3	91,4
12-07-2015 12:17:27	A320	D	79,0	82,9	91,6
12-07-2015 12:19:40	A320	D	80,3	84,4	92,3
12-07-2015 12:27:45	B737	D	79,4	83,6	90,8
12-07-2015 12:39:26	A320	D	78,8	82,3	91,1
12-07-2015 12:48:23	A318	D	76,1	79,1	88,9
12-07-2015 12:53:37	P180	D	79,4	85,2	92,2
12-07-2015 12:59:41	A320	D	79,8	84,7	92,8
12-07-2015 13:11:48	E190	D	77,5	81,4	90,1
12-07-2015 13:15:04	E170	D	78,0	82,7	91,4
12-07-2015 13:18:36	E190	D	78,3	83,3	91,1
12-07-2015 13:45:46	A321	D	80,8	85,5	94,0
12-07-2015 13:48:06	E170	D	78,4	82,5	91,2
12-07-2015 13:50:06	DH8D	D	71,7	73,6	80,7
12-07-2015 14:00:36	A319	D	77,5	81,0	90,0
12-07-2015 14:18:15	B738	D	82,1	86,2	93,9
12-07-2015 14:32:05	E170	D	77,1	81,1	91,2
12-07-2015 14:44:28	E170	D	77,0	80,6	90,3
12-07-2015 14:48:26	A319	D	77,1	81,4	90,3
12-07-2015 14:50:46	A332	D	84,8	90,1	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2015 14:55:16	F100	D	81,7	86,1	94,2
12-07-2015 14:57:45	A320	D	77,4	80,1	89,8
12-07-2015 14:59:18	E170	D	76,1	80,7	89,3
12-07-2015 15:09:09	B738	D	82,7	87,8	94,5
12-07-2015 15:20:07	A321	D	81,1	86,5	94,9
12-07-2015 15:29:37	A320	D	80,4	84,6	92,9
12-07-2015 15:42:33	A320	D	77,6	81,1	90,8
12-07-2015 15:54:06	A320	D	77,7	81,3	90,9
12-07-2015 16:17:07	E170	D	76,3	80,5	90,3
12-07-2015 16:20:42	AT45	D	74,6	76,5	83,7
12-07-2015 16:28:08	B738	D	82,5	87,1	94,5
12-07-2015 16:36:49	E170	D	78,3	83,1	92,0
12-07-2015 16:38:19	E170	D	76,6	80,6	90,2
12-07-2015 16:40:36	DH8D	D	71,7	72,8	81,2
12-07-2015 16:42:10	E170	D	77,2	82,0	91,1
12-07-2015 16:43:52	E190	D	79,7	85,0	92,5
12-07-2015 16:50:54	E190	D	78,5	83,2	91,0
12-07-2015 16:52:32	E170	D	79,3	84,2	92,3
12-07-2015 17:05:53	B735	D	79,4	84,3	91,9
12-07-2015 17:07:42	E170	D	76,2	79,7	89,7
12-07-2015 17:12:16	E170	D	77,8	82,3	90,6
12-07-2015 17:14:00	E190	D	79,1	84,8	92,3
12-07-2015 17:17:31	E170	D	75,7	79,6	88,9
12-07-2015 17:19:13	E190	D	78,8	84,3	91,8
12-07-2015 17:22:05	E190	D	78,8	83,8	91,4
12-07-2015 17:24:04	B737	D	78,3	81,9	90,4
12-07-2015 17:29:04	E170	D	77,0	81,0	89,7
12-07-2015 17:31:32	E170	D	77,9	81,8	90,9
12-07-2015 17:45:36	A319	D	76,9	80,9	90,2
12-07-2015 17:52:37	CRJ9	D	77,4	81,0	89,2
12-07-2015 18:28:00	A320	D	79,6	83,5	92,4
12-07-2015 18:32:22	A320	D	77,3	81,4	90,8
12-07-2015 18:43:05	B734	D	79,0	83,8	91,6
12-07-2015 18:45:39	A320	D	78,4	81,6	91,4
12-07-2015 18:47:41	E170	D	74,2	78,3	88,1
12-07-2015 18:50:05	B733	D	80,0	85,3	92,6
12-07-2015 19:12:41	B734	D	80,4	85,9	92,4
12-07-2015 19:20:18	A320	D	80,2	83,8	92,7
12-07-2015 19:29:44	B738	D	80,5	85,0	93,1
12-07-2015 19:40:47	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
12-07-2015 19:45:17	A320	D	79,3	83,4	92,1
12-07-2015 19:46:49	DH8D	D	72,8	74,7	83,2
12-07-2015 19:48:37	E170	D	77,1	81,1	90,3
12-07-2015 19:52:54	A320	D	77,0	80,6	90,4
12-07-2015 19:55:06	E170	D	75,8	79,7	89,5
12-07-2015 19:58:02	F70	D	76,8	82,5	90,8
12-07-2015 19:59:56	E190	D	77,3	81,6	90,1
12-07-2015 20:02:00	F100	D	82,0	86,6	94,5
12-07-2015 20:03:53	E170	D	77,0	80,8	90,2
12-07-2015 20:17:08	E170	D	75,9	80,0	88,9
12-07-2015 20:20:20	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
12-07-2015 20:22:10	E170	D	77,3	81,1	90,7
12-07-2015 20:25:18	E170	D	77,2	81,3	90,4
12-07-2015 20:35:08	E190	D	78,9	83,1	91,2
12-07-2015 20:37:43	A320	D	79,6	83,4	92,4
12-07-2015 20:43:10	A320	D	79,8	83,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2015 20:45:20	E170	D	76,4	80,1	89,8
12-07-2015 20:48:32	B734	D	81,8	87,2	94,6
12-07-2015 21:01:24	A320	D	80,9	84,6	93,6
12-07-2015 21:07:48	A320	D	79,1	83,4	91,7
12-07-2015 21:33:51	A320	D	76,8	79,6	90,2
12-07-2015 21:36:19	A320	D	78,6	82,1	91,8
12-07-2015 21:45:56	A319	D	80,8	85,9	93,6
13-07-2015 06:07:22	A320	D	80,8	84,7	93,4
13-07-2015 06:09:55	A320	D	81,3	85,0	93,0
13-07-2015 06:13:19	A320	D	79,5	82,7	92,3
13-07-2015 06:16:33	A320	D	81,6	85,5	94,3
13-07-2015 06:18:46	B738	D	81,3	86,5	94,3
13-07-2015 06:22:46	SF34	D	73,5	76,5	83,5
13-07-2015 06:28:14	B734	D	85,1	92,2	98,1
13-07-2015 06:40:39	A320	D	77,9	81,6	90,9
13-07-2015 06:43:01	A319	D	77,6	81,1	90,6
13-07-2015 06:51:17	A321	D	81,7	86,2	94,7
13-07-2015 06:53:23	A320	D	77,5	81,7	91,3
13-07-2015 07:23:58	E190	D	75,3	80,0	89,6
13-07-2015 07:26:20	E170	D	78,1	81,8	91,1
13-07-2015 07:28:20	E170	D	75,7	79,6	89,0
13-07-2015 07:30:11	E170	D	78,0	81,8	90,8
13-07-2015 07:32:05	E190	D	77,3	83,0	91,1
13-07-2015 07:34:33	E170	D	77,1	80,7	90,6
13-07-2015 07:42:12	DH8D	D	70,4	70,9	80,8
13-07-2015 07:45:33	DH8D	D	70,8	75,0	83,3
13-07-2015 07:49:31	E170	D	78,1	81,7	90,9
13-07-2015 07:51:35	B738	D	81,2	86,0	94,6
13-07-2015 07:53:22	E170	D	77,5	81,8	91,1
13-07-2015 07:57:49	E190	D	75,8	79,9	89,2
13-07-2015 07:59:31	B738	D	81,4	86,9	94,8
13-07-2015 08:00:59	E170	D	76,1	81,0	91,2
13-07-2015 08:02:29	E170	D	75,5	81,5	90,5
13-07-2015 08:04:10	E190	D	80,0	84,7	92,8
13-07-2015 08:05:47	E170	D	76,3	80,1	89,3
13-07-2015 08:08:57	B738	D	84,5	89,8	96,5
13-07-2015 08:12:54	B738	D	82,9	87,6	94,9
13-07-2015 08:15:46	B734	D	83,9	89,3	95,9
13-07-2015 08:17:43	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
13-07-2015 08:33:03	B738	D	82,5	87,0	94,2
13-07-2015 08:50:49	A320	D	78,2	81,6	90,5
13-07-2015 08:52:37	B738	D	83,5	88,5	95,5
13-07-2015 08:54:27	E190	D	77,4	81,5	90,2
13-07-2015 08:58:44	A320	D	79,3	83,7	92,8
13-07-2015 09:02:46	B738	D	81,8	86,8	94,1
13-07-2015 09:05:38	B734	D	82,3	88,4	95,9
13-07-2015 09:10:08	AT73	D	74,4	78,7	87,0
13-07-2015 09:13:45	B734	D	82,6	88,9	96,0
13-07-2015 09:22:50	CRJ9	D	76,3	80,7	89,8
13-07-2015 09:41:54	B738	D	81,7	86,3	93,5
13-07-2015 09:46:59	B738	D	79,9	84,3	93,2
13-07-2015 09:50:12	B739	D	83,4	88,3	95,7
13-07-2015 09:58:01	E190	D	80,5	85,8	93,5
13-07-2015 10:01:15	CRJ9	D	76,8	80,9	89,8
13-07-2015 10:25:32	P180	D	80,6	85,4	92,9
13-07-2015 10:37:07	A320	D	77,9	81,1	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2015 10:39:52	F100	D	77,7	80,9	91,5
13-07-2015 10:42:20	B738	D	79,9	84,0	92,6
13-07-2015 10:48:10	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
13-07-2015 10:49:51	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
13-07-2015 10:59:25	DH8D	D	73,5	75,0	82,5
13-07-2015 11:02:31	E190	D	80,2	85,5	93,3
13-07-2015 11:04:30	A320	D	76,0	80,3	89,9
13-07-2015 11:06:07	A320	D	78,0	81,7	91,6
13-07-2015 11:08:11	CRJ2	D	75,2	77,3	85,6
13-07-2015 11:10:36	E170	D	78,4	82,8	92,0
13-07-2015 11:12:33	A320	D	79,9	83,6	92,9
13-07-2015 11:14:31	A320	D	78,4	82,9	91,4
13-07-2015 11:17:20	E170	D	78,4	82,6	91,4
13-07-2015 11:21:18	E50P	D	74,4	79,0	85,9
13-07-2015 11:24:09	E190	D	80,5	85,3	93,2
13-07-2015 11:29:45	E170	D	78,1	81,9	91,3
13-07-2015 11:32:44	E170	D	76,8	79,9	90,0
13-07-2015 11:36:43	E190	D	77,0	81,4	90,0
13-07-2015 11:40:02	E170	D	78,4	83,1	92,4
13-07-2015 11:42:12	B738	D	83,2	88,4	95,5
13-07-2015 11:51:51	B738	D	80,4	85,3	93,7
13-07-2015 11:56:28	A320	D	80,3	85,0	93,1
13-07-2015 12:02:21	E170	D	77,8	83,2	91,8
13-07-2015 12:15:14	A320	D	78,3	81,7	90,8
13-07-2015 12:18:14	A320	D	79,3	83,0	92,1
13-07-2015 12:23:47	E190	D	79,1	84,2	91,9
13-07-2015 12:28:18	A320	D	78,6	84,3	92,5
13-07-2015 12:48:55	B738	D	81,3	86,0	93,3
13-07-2015 12:52:40	A318	D	77,6	81,3	91,0
13-07-2015 12:55:24	A320	D	79,7	83,1	92,5
13-07-2015 13:03:22	DH8D	D	72,1	73,8	81,6
13-07-2015 13:11:39	E190	D	76,9	81,8	90,1
13-07-2015 13:15:36	E190	D	76,8	81,8	90,6
13-07-2015 13:17:29	E190	D	76,7	81,7	90,3
13-07-2015 13:23:00	A320	D	78,1	82,6	91,5
13-07-2015 13:40:06	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
13-07-2015 13:42:44	A321	D	80,3	85,5	94,4
13-07-2015 13:46:17	E190	D	77,0	81,1	90,1
13-07-2015 13:48:10	E170	D	77,5	82,6	91,1
13-07-2015 13:54:51	E170	D	74,1	78,9	89,4
13-07-2015 14:06:17	A319	D	74,8	78,5	89,3
13-07-2015 14:09:03	B738	D	80,7	86,3	93,7
13-07-2015 14:30:50	PRM1	D	72,1	74,6	85,5
13-07-2015 14:35:34	E170	D	73,6	76,2	88,2
13-07-2015 14:37:53	E170	D	77,4	82,1	91,0
13-07-2015 14:39:31	E170	D	74,5	78,0	89,2
13-07-2015 14:41:07	E170	D	76,3	81,0	90,3
13-07-2015 14:43:06	E170	D	75,7	79,3	89,7
13-07-2015 14:45:06	A320	D	77,5	80,4	90,0
13-07-2015 14:49:12	E170	D	75,9	79,0	89,6
13-07-2015 14:52:47	A319	D	77,2	79,1	89,5
13-07-2015 14:56:16	A332	D	82,8	88,3	97,0
13-07-2015 15:00:26	A321	D	79,9	84,1	93,8
13-07-2015 15:02:22	DH8D	D	71,4	72,4	81,0
13-07-2015 15:04:09	DH8D	D	70,2	71,0	79,2
13-07-2015 15:05:57	C25B	D	71,0	72,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2015 15:06:59	A320	D	73,7	76,4	87,7
13-07-2015 15:16:20	E190	D	75,8	79,9	89,6
13-07-2015 15:22:02	B735	D	77,0	81,8	91,0
13-07-2015 15:32:55	A320	D	77,7	80,7	91,1
13-07-2015 15:35:54	A320	D	77,4	81,2	91,0
13-07-2015 15:41:26	B738	D	82,7	87,2	94,8
13-07-2015 15:43:39	A320	D	77,3	81,1	90,9
13-07-2015 15:45:39	E170	D	76,7	79,7	90,3
13-07-2015 15:48:33	B738	D	83,5	89,2	96,0
13-07-2015 15:50:40	B734	D	80,7	86,2	94,2
13-07-2015 15:58:16	B734	D	83,0	88,9	95,5
13-07-2015 16:01:48	E170	D	78,1	82,6	91,7
13-07-2015 16:20:04	A320	D	79,0	82,2	92,2
13-07-2015 16:26:34	E190	D	76,2	80,4	89,5
13-07-2015 16:32:50	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
13-07-2015 16:36:43	E170	D	79,4	84,7	93,0
13-07-2015 16:38:19	E190	D	77,8	82,9	91,5
13-07-2015 16:40:16	DH8D	D	72,8	73,9	81,9
13-07-2015 16:42:29	E190	D	77,8	82,1	90,8
13-07-2015 16:44:04	E170	D	75,3	78,8	89,5
13-07-2015 16:47:52	E190	D	76,6	80,5	90,2
13-07-2015 16:49:22	A320	D	78,4	81,2	91,0
13-07-2015 16:51:01	E170	D	76,1	80,1	89,9
13-07-2015 16:52:48	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
13-07-2015 16:54:57	E170	D	78,0	82,2	91,0
13-07-2015 16:57:46	P180	D	78,1	83,7	92,3
13-07-2015 17:07:20	E190	D	78,2	83,2	91,4
13-07-2015 17:10:41	A321	D	80,4	85,4	93,8
13-07-2015 17:13:25	E170	D	76,3	79,9	90,3
13-07-2015 17:16:50	E170	D	76,8	81,1	90,4
13-07-2015 17:18:32	E170	D	75,7	80,0	89,9
13-07-2015 17:20:29	B738	D	84,7	89,7	96,7
13-07-2015 17:22:29	B737	D	77,3	81,8	89,9
13-07-2015 17:26:37	DH8D	D	72,0	74,1	83,1
13-07-2015 17:29:04	E170	D	76,4	82,5	91,4
13-07-2015 17:34:31	E190	D	77,7	82,6	91,2
13-07-2015 17:36:17	H25B	D	80,0	84,5	90,5
13-07-2015 17:51:05	A319	D	76,5	81,0	90,5
13-07-2015 18:28:47	A320	D	76,9	81,6	91,4
13-07-2015 18:32:23	LJ35	D	76,7	83,3	91,1
13-07-2015 18:34:31	A320	D	78,2	81,6	91,0
13-07-2015 18:47:58	E170	D	75,1	79,1	89,1
13-07-2015 18:51:11	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
13-07-2015 18:53:46	LJ55	D	76,5	79,9	87,7
13-07-2015 18:58:48	B733	D	80,8	85,8	92,6
13-07-2015 19:05:15	E190	D	78,0	82,6	91,4
13-07-2015 19:11:19	A320	D	78,3	81,4	90,8
13-07-2015 19:12:50	A320	D	79,2	83,1	92,0
13-07-2015 19:21:33	MD82	D	86,1	93,4	100,9
13-07-2015 19:23:42	B738	D	80,7	85,2	93,7
13-07-2015 19:27:51	A320	D	78,7	81,4	91,0
13-07-2015 19:40:20	DH8D	D	70,6	71,3	79,6
13-07-2015 19:41:52	AT45	D	72,6	73,7	82,2
13-07-2015 19:44:16	A320	D	77,8	81,4	90,6
13-07-2015 19:45:49	E170	D	74,3	77,4	87,7
13-07-2015 19:47:34	DH8D	D	72,1	73,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2015 19:50:03	E170	D	75,6	79,1	89,4
13-07-2015 19:51:45	E170	D	77,3	81,0	90,7
13-07-2015 19:53:52	B738	D	83,2	88,4	95,5
13-07-2015 20:03:57	E170	D	77,2	81,2	90,6
13-07-2015 20:12:47	E170	D	74,8	77,7	88,6
13-07-2015 20:14:27	E170	D	78,0	81,8	91,4
13-07-2015 20:27:10	E170	D	76,5	80,6	90,5
13-07-2015 20:28:54	CRJ9	D	76,8	80,0	89,1
13-07-2015 20:42:38	E190	D	77,8	81,5	90,6
13-07-2015 20:44:44	E190	D	78,2	82,5	91,0
13-07-2015 21:04:52	A319	D	76,8	79,3	90,0
13-07-2015 21:21:21	B752	D	73,0	75,1	87,2
13-07-2015 21:24:43	B738	D	83,9	89,4	95,9
13-07-2015 21:34:38	CRJ9	D	76,2	80,1	89,2
13-07-2015 21:41:22	B752	D	79,0	82,1	92,9
13-07-2015 21:45:59	A320	D	79,4	82,5	92,1
13-07-2015 21:48:02	B463	D	76,3	79,7	89,1
14-07-2015 06:01:27	B738	D	80,0	85,1	93,8
14-07-2015 06:03:38	B738	D	80,6	84,4	93,4
14-07-2015 06:06:18	A320	D	77,8	81,0	90,8
14-07-2015 06:08:35	A320	D	79,4	83,1	91,7
14-07-2015 06:14:22	A320	D	80,3	84,9	93,1
14-07-2015 06:17:16	A320	D	78,6	81,7	91,4
14-07-2015 06:34:17	A321	D	79,3	84,5	93,5
14-07-2015 06:40:08	A319	D	77,5	80,6	90,3
14-07-2015 06:53:36	A320	D	78,0	81,0	90,8
14-07-2015 06:55:47	B738	D	81,0	85,7	93,5
14-07-2015 07:08:58	A320	D	79,0	82,4	91,8
14-07-2015 07:25:19	DH8D	D	70,3	71,7	80,3
14-07-2015 07:27:17	E170	D	75,7	79,1	88,8
14-07-2015 07:28:50	E170	D	76,2	80,1	89,6
14-07-2015 07:32:07	DH8D	D	72,4	73,7	81,9
14-07-2015 07:34:00	E170	D	77,5	81,2	90,5
14-07-2015 07:35:41	E190	D	77,6	81,8	90,8
14-07-2015 07:43:43	E190	D	75,7	79,5	89,3
14-07-2015 07:47:01	DH8D	D	71,6	73,0	83,3
14-07-2015 07:50:13	E170	D	76,4	80,4	90,4
14-07-2015 07:52:22	B738	D	82,9	88,3	95,9
14-07-2015 07:54:31	E170	D	77,2	81,0	90,4
14-07-2015 07:56:21	E50P	D	74,8	76,7	84,8
14-07-2015 07:58:12	E190	D	78,8	83,7	92,0
14-07-2015 08:00:41	B734	D	81,3	88,4	95,6
14-07-2015 08:02:26	E170	D	77,8	82,2	91,2
14-07-2015 08:04:03	E190	D	77,6	82,4	91,0
14-07-2015 08:05:38	B738	D	80,1	86,4	94,4
14-07-2015 08:07:10	E170	D	76,8	81,9	91,1
14-07-2015 08:08:34	E170	D	77,7	82,6	91,9
14-07-2015 08:10:12	E170	D	77,4	81,8	91,2
14-07-2015 08:11:17	SF34	D	74,5	76,5	83,5
14-07-2015 08:13:38	B738	D	81,8	87,1	95,0
14-07-2015 08:15:26	B738	D	81,0	85,5	94,4
14-07-2015 08:22:18	MD11	D	79,6	84,2	95,1
14-07-2015 08:54:32	E190	D	77,0	81,6	90,4
14-07-2015 09:04:14	AT45	D	74,6	77,3	85,4
14-07-2015 09:20:41	E190	D	77,0	81,5	90,2
14-07-2015 09:24:19	A320	D	78,9	83,1	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2015 09:26:58	A320	D	78,2	81,2	91,2
14-07-2015 09:31:12	CRJ9	D	76,5	80,2	89,5
14-07-2015 09:51:44	A319	D	76,9	80,8	91,0
14-07-2015 09:57:22	B738	D	81,4	86,5	94,4
14-07-2015 10:00:27	E190	D	77,8	82,2	91,1
14-07-2015 10:08:35	A320	D	73,9	76,7	87,9
14-07-2015 10:10:28	CRJ9	D	77,5	81,0	89,5
14-07-2015 10:18:26	B738	D	82,6	87,2	94,6
14-07-2015 10:20:40	A320	D	78,2	80,9	90,7
14-07-2015 10:24:01	P180	D	79,8	85,8	93,6
14-07-2015 10:36:02	A320	D	77,5	81,0	91,3
14-07-2015 10:45:39	B734	D	82,4	88,2	95,0
14-07-2015 10:48:39	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
14-07-2015 11:01:43	A320	D	77,4	82,0	91,1
14-07-2015 11:03:53	E170	D	79,1	83,3	92,3
14-07-2015 11:12:15	E170	D	77,6	81,6	90,8
14-07-2015 11:14:40	DH8D	D	73,0	76,0	84,2
14-07-2015 11:17:36	A400	D	79,6	84,6	93,4
14-07-2015 11:20:42	E170	D	79,7	84,5	92,5
14-07-2015 11:22:24	A320	D	82,1	86,6	95,3
14-07-2015 11:26:12	E170	D	75,4	80,5	90,2
14-07-2015 11:29:58	P8	D	83,4	88,5	95,4
14-07-2015 11:32:25	E170	D	80,7	85,4	93,5
14-07-2015 11:34:22	E170	D	75,3	79,1	89,1
14-07-2015 11:38:42	E190	D	80,8	85,6	93,1
14-07-2015 11:40:34	E170	D	75,8	81,2	91,0
14-07-2015 11:46:23	B738	D	81,5	86,8	94,5
14-07-2015 12:01:02	E170	D	76,9	82,6	91,2
14-07-2015 12:06:35	A320	D	79,3	82,8	92,1
14-07-2015 12:08:48	E170	D	78,8	82,2	91,4
14-07-2015 12:11:45	DH8D	D	71,9	73,8	81,9
14-07-2015 12:13:39	E190	D	79,1	83,6	91,4
14-07-2015 12:16:29	A320	D	77,8	82,4	91,6
14-07-2015 12:23:46	B737	D	77,8	81,9	90,1
14-07-2015 12:25:58	A320	D	80,9	84,6	93,4
14-07-2015 12:29:13	C25A	D	76,6	81,7	90,0
14-07-2015 12:33:33	A320	D	81,0	85,2	93,5
14-07-2015 12:40:08	A320	D	77,9	82,3	91,7
14-07-2015 12:42:29	AN26	D	80,3	86,5	94,5
14-07-2015 12:47:20	A318	D	77,5	80,5	90,5
14-07-2015 12:58:32	A320	D	75,8	79,7	89,8
14-07-2015 13:03:45	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
14-07-2015 13:10:50	MD82	D	86,0	92,0	101,1
14-07-2015 13:14:44	E190	D	79,5	85,3	93,0
14-07-2015 13:16:55	B734	D	78,3	83,3	91,5
14-07-2015 13:20:50	CRJ9	D	79,5	84,2	91,8
14-07-2015 13:26:14	E190	D	75,8	80,3	89,6
14-07-2015 13:29:55	B738	D	81,8	87,0	94,1
14-07-2015 13:36:27	A320	D	78,0	81,8	91,0
14-07-2015 13:38:44	DH8D	D	71,1	73,0	80,6
14-07-2015 13:40:32	E170	D	74,1	78,2	88,9
14-07-2015 13:46:06	E170	D	75,0	78,6	88,0
14-07-2015 13:48:03	DH8D	D	72,0	72,8	81,0
14-07-2015 14:00:59	A319	D	77,5	82,0	90,9
14-07-2015 14:03:45	E190	D	78,2	83,8	91,8
14-07-2015 14:35:46	E170	D	79,1	83,8	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2015 14:41:37	E170	D	79,2	83,8	92,4
14-07-2015 14:43:57	E170	D	76,1	80,1	89,5
14-07-2015 14:46:03	A320	D	76,1	79,5	89,1
14-07-2015 14:52:40	A332	D	83,2	89,1	97,5
14-07-2015 14:55:26	E170	D	76,6	81,5	90,5
14-07-2015 14:58:00	B734	D	84,2	89,3	96,2
14-07-2015 15:00:14	B738	D	84,3	89,4	96,9
14-07-2015 15:05:45	DH8D	D	70,9	72,8	82,4
14-07-2015 15:10:12	B738	D	82,8	87,8	94,9
14-07-2015 15:13:27	B738	D	80,5	85,8	93,9
14-07-2015 15:16:01	P8	D	82,4	87,0	93,9
14-07-2015 15:26:49	A320	D	80,6	84,4	93,4
14-07-2015 15:44:20	A320	D	78,0	81,6	90,3
14-07-2015 16:00:49	C130	D	82,5	87,5	93,3
14-07-2015 16:05:56	A321	D	81,6	86,7	94,6
14-07-2015 16:20:33	B733	D	80,5	85,4	92,8
14-07-2015 16:22:23	E170	D	76,8	80,5	90,0
14-07-2015 16:27:14	E170	D	78,9	83,9	92,5
14-07-2015 16:33:43	B738	D	79,4	83,7	93,0
14-07-2015 16:36:11	P180	D	79,6	85,2	92,8
14-07-2015 16:39:03	A320	D	78,6	82,0	91,6
14-07-2015 16:40:54	DH8D	D	70,6	72,4	81,4
14-07-2015 16:43:59	E170	D	76,3	79,8	89,7
14-07-2015 16:45:10	E170	D	79,8	84,3	92,6
14-07-2015 16:46:27	E190	D	79,5	85,1	92,3
14-07-2015 16:47:57	H25B	D	75,7	79,6	86,8
14-07-2015 16:49:05	E170	D	75,5	79,4	90,0
14-07-2015 16:51:01	DH8D	D	71,5	73,4	82,6
14-07-2015 16:53:28	E170	D	76,4	81,7	90,7
14-07-2015 16:55:20	DH8D	D	72,6	75,3	84,1
14-07-2015 16:57:08	E190	D	78,4	83,1	91,8
14-07-2015 17:00:19	E190	D	76,7	80,5	89,5
14-07-2015 17:08:34	A320	D	78,4	81,6	91,2
14-07-2015 17:12:15	B734	D	79,9	85,4	93,2
14-07-2015 17:14:48	E190	D	79,3	84,3	91,9
14-07-2015 17:16:41	E170	D	76,1	80,4	90,2
14-07-2015 17:18:34	B737	D	77,6	81,5	89,9
14-07-2015 17:25:35	E190	D	78,5	83,3	90,8
14-07-2015 17:27:32	E170	D	76,8	81,3	90,6
14-07-2015 17:41:20	E170	D	75,7	79,4	90,1
14-07-2015 17:44:30	A320	D	77,6	80,8	91,0
14-07-2015 17:47:00	B734	D	82,6	88,1	94,6
14-07-2015 18:06:00	GLEX	D	74,8	77,7	85,9
14-07-2015 18:10:34	A319	D	77,8	80,3	90,1
14-07-2015 18:23:55	A320	D	77,4	80,6	90,8
14-07-2015 18:30:34	A320	D	76,6	80,5	91,4
14-07-2015 18:36:57	A320	D	78,2	82,4	91,6
14-07-2015 18:53:15	E170	D	75,6	79,8	89,6
14-07-2015 19:02:56	A320	D	77,1	79,9	90,3
14-07-2015 19:05:35	A319	D	75,9	79,4	90,4
14-07-2015 19:07:55	C56X	D	71,7	74,8	82,9
14-07-2015 19:17:32	E190	D	74,7	78,2	87,9
14-07-2015 19:20:01	A320	D	77,9	81,6	91,3
14-07-2015 19:32:17	DH8D	D	73,4	74,7	82,5
14-07-2015 19:51:20	F100	D	76,6	80,0	90,0
14-07-2015 19:53:00	E170	D	78,3	82,1	91,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-07-2015 19:55:38	E170	D	76,8	81,2	90,4
14-07-2015 19:57:21	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
14-07-2015 19:58:53	E170	D	75,9	79,1	90,2
14-07-2015 20:01:07	A320	D	76,7	80,6	89,5
14-07-2015 20:05:18	AT75	D	74,8	76,7	84,8
14-07-2015 20:08:51	E170	D	76,6	80,6	90,6
14-07-2015 20:14:12	B738	D	80,7	85,5	93,3
14-07-2015 20:16:06	E190	D	75,2	79,7	88,4
14-07-2015 20:19:29	B734	D	83,0	89,2	96,0
14-07-2015 20:22:08	F100	D	81,7	85,6	94,3
14-07-2015 20:24:29	A320	D	78,5	82,4	91,3
14-07-2015 20:26:27	E170	D	74,6	77,7	88,2
14-07-2015 20:28:59	E170	D	73,7	77,3	88,2
14-07-2015 20:30:36	E170	D	74,5	77,7	88,3
14-07-2015 20:32:20	E170	D	76,0	80,0	89,6
14-07-2015 20:35:38	CRJ9	D	77,3	81,6	90,1
14-07-2015 20:37:34	B738	D	82,6	87,7	94,4
14-07-2015 20:39:40	MD82	D	85,5	92,0	100,0
14-07-2015 20:59:31	A320	D	79,1	82,6	91,7
14-07-2015 21:15:30	P180	D	79,1	83,4	92,1
14-07-2015 21:19:35	B738	D	77,1	80,5	90,3
14-07-2015 21:21:29	MD11	D	85,8	92,1	99,4
14-07-2015 21:33:18	B752	D	77,1	79,7	90,7
14-07-2015 21:40:52	CRJ9	D	73,1	75,9	86,4
14-07-2015 21:50:02	B733	D	77,4	81,9	90,8
15-07-2015 06:07:26	B734	D	84,7	90,5	97,0
15-07-2015 06:10:49	B738	D	82,5	87,9	95,5
15-07-2015 06:12:32	A320	D	79,9	83,6	92,4
15-07-2015 06:14:21	B738	D	85,7	90,6	97,7
15-07-2015 06:17:51	A320	D	79,5	83,5	92,5
15-07-2015 06:20:39	A320	D	80,2	84,2	93,0
15-07-2015 06:32:17	A320	D	79,6	83,0	92,2
15-07-2015 06:37:35	A320	D	78,4	81,9	91,2
15-07-2015 06:40:57	A321	D	83,1	88,6	96,1
15-07-2015 06:44:22	B738	D	84,1	90,0	96,4
15-07-2015 06:48:30	A319	D	77,4	80,8	90,6
15-07-2015 06:52:19	A320	D	78,8	83,0	92,0
15-07-2015 06:55:28	B738	D	82,3	87,8	95,5
15-07-2015 07:22:11	DH8D	D	70,9	72,7	82,0
15-07-2015 07:24:39	B738	D	83,2	88,7	95,2
15-07-2015 07:26:34	E170	D	76,5	80,7	90,3
15-07-2015 07:32:26	E190	D	78,4	83,1	91,4
15-07-2015 07:34:21	E170	D	75,2	80,8	90,8
15-07-2015 07:36:15	DH8D	D	70,9	72,6	82,1
15-07-2015 07:40:33	B734	D	76,4	79,3	88,4
15-07-2015 07:43:33	E170	D	76,9	80,6	90,6
15-07-2015 07:46:27	DH8D	D	71,9	73,9	82,4
15-07-2015 07:51:45	E170	D	77,2	81,9	91,3
15-07-2015 07:53:32	E170	D	78,0	82,7	91,8
15-07-2015 07:55:02	E170	D	79,0	83,9	92,8
15-07-2015 07:59:57	E190	D	79,8	85,1	92,8
15-07-2015 08:02:16	B738	D	82,4	87,2	94,1
15-07-2015 08:04:23	B734	D	82,1	88,5	95,7
15-07-2015 08:06:08	E170	D	77,4	80,7	90,0
15-07-2015 08:09:25	E190	D	80,1	85,2	92,7
15-07-2015 08:10:45	E170	D	76,3	80,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2015 08:12:15	E170	D	78,1	82,3	91,5
15-07-2015 08:14:15	B738	D	81,3	87,1	94,6
15-07-2015 08:16:21	B738	D	81,6	88,3	95,2
15-07-2015 08:19:25	E170	D	75,3	78,4	90,1
15-07-2015 08:24:06	C130	D	84,7	91,7	96,5
15-07-2015 09:04:21	E190	D	78,1	82,5	90,7
15-07-2015 09:10:52	AT45	D	72,5	73,7	82,1
15-07-2015 09:16:56	A320	D	75,0	78,0	87,7
15-07-2015 09:32:35	B738	D	81,4	86,6	94,7
15-07-2015 09:48:16	B738	D	76,3	80,7	89,5
15-07-2015 09:50:55	E170	D	72,9	77,1	88,2
15-07-2015 09:53:11	B738	D	80,7	85,8	94,3
15-07-2015 10:08:50	H60	D	73,1	74,0	85,1
15-07-2015 10:14:54	A320	D	78,9	83,4	92,5
15-07-2015 10:19:45	F100	D	80,7	85,5	94,8
15-07-2015 10:22:21	CRJ9	D	76,9	81,3	90,1
15-07-2015 10:30:13	A320	D	78,5	82,2	90,8
15-07-2015 10:36:53	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
15-07-2015 10:48:17	DH8D	D	70,1	71,0	79,6
15-07-2015 10:52:16	B734	D	82,4	87,9	95,2
15-07-2015 10:54:54	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
15-07-2015 10:58:14	P180	D	78,3	83,3	91,7
15-07-2015 11:02:10	E170	D	78,3	83,3	91,3
15-07-2015 11:04:03	DH8D	D	72,2	73,0	82,2
15-07-2015 11:06:47	A320	D	76,9	81,9	91,8
15-07-2015 11:08:56	B733	D	79,8	85,4	92,4
15-07-2015 11:13:00	A320	D	79,2	83,3	92,8
15-07-2015 11:15:29	CRJ2	D	73,4	75,9	85,4
15-07-2015 11:17:36	A320	D	78,7	81,5	91,3
15-07-2015 11:22:20	E170	D	77,5	82,0	91,3
15-07-2015 11:31:06	E170	D	78,2	82,5	91,5
15-07-2015 11:38:27	E170	D	75,6	79,7	89,0
15-07-2015 11:40:11	E170	D	77,2	81,3	90,4
15-07-2015 11:42:05	E170	D	74,2	77,8	87,8
15-07-2015 11:44:06	A320	D	78,0	81,7	91,2
15-07-2015 12:06:31	A319	D	77,8	80,9	91,0
15-07-2015 12:08:38	E170	D	76,6	81,5	91,1
15-07-2015 12:13:14	E190	D	78,3	82,7	91,5
15-07-2015 12:15:20	B738	D	83,3	87,9	95,4
15-07-2015 12:17:34	E170	D	79,2	84,1	92,6
15-07-2015 12:20:39	A320	D	78,9	83,4	91,9
15-07-2015 12:25:16	A320	D	76,6	80,7	90,6
15-07-2015 12:27:31	A320	D	77,6	80,8	90,4
15-07-2015 12:29:38	A320	D	78,0	82,3	91,4
15-07-2015 12:31:37	E170	D	72,3	76,9	87,1
15-07-2015 12:35:31	B738	D	80,5	85,4	93,7
15-07-2015 12:46:48	A320	D	78,0	82,4	91,4
15-07-2015 12:57:34	A318	D	77,6	80,9	90,4
15-07-2015 13:02:25	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
15-07-2015 13:11:55	B734	D	83,4	90,0	96,6
15-07-2015 13:13:53	E190	D	77,4	81,8	90,4
15-07-2015 13:15:52	E190	D	77,0	81,3	90,2
15-07-2015 13:17:24	B734	D	79,6	85,1	94,2
15-07-2015 13:19:33	E170	D	77,8	83,0	91,8
15-07-2015 13:34:42	A320	D	78,3	81,7	92,1
15-07-2015 13:51:58	DH8D	D	72,0	73,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2015 13:53:36	E190	D	78,7	83,3	91,2
15-07-2015 13:55:47	E170	D	72,7	76,9	86,7
15-07-2015 13:57:43	B734	D	81,1	85,5	93,6
15-07-2015 13:59:46	A319	D	78,8	81,8	91,6
15-07-2015 14:11:48	B738	D	81,8	86,2	94,3
15-07-2015 14:13:51	C130	D	81,0	86,3	92,8
15-07-2015 14:20:52	B738	D	79,9	84,8	92,9
15-07-2015 14:28:29	E170	D	76,3	81,0	90,5
15-07-2015 14:37:25	A332	D	84,6	89,3	98,2
15-07-2015 14:39:53	E170	D	76,2	80,5	89,2
15-07-2015 14:41:34	A320	D	75,3	78,4	89,3
15-07-2015 14:43:22	E170	D	76,6	81,6	90,6
15-07-2015 14:45:09	E170	D	73,4	75,7	86,6
15-07-2015 14:47:30	E170	D	75,8	80,9	90,9
15-07-2015 14:49:15	E190	D	78,4	82,7	91,4
15-07-2015 14:51:12	F100	D	80,3	85,0	94,1
15-07-2015 14:53:23	A320	D	80,5	84,6	92,8
15-07-2015 14:55:40	E170	D	76,5	80,6	89,9
15-07-2015 15:03:02	F70	D	75,9	80,6	89,1
15-07-2015 15:06:49	A319	D	76,0	79,9	89,6
15-07-2015 15:13:43	B735	D	76,1	81,7	91,8
15-07-2015 15:16:36	A321	D	81,4	85,7	94,8
15-07-2015 15:35:01	B734	D	80,9	87,1	94,7
15-07-2015 15:39:28	A320	D	78,5	82,4	91,7
15-07-2015 15:42:26	A320	D	80,6	84,4	93,1
15-07-2015 15:49:51	A320	D	76,9	80,3	89,9
15-07-2015 15:53:03	A321	D	79,8	86,0	94,1
15-07-2015 16:07:41	A320	D	77,4	81,7	90,6
15-07-2015 16:20:31	E170	D	75,4	79,2	89,7
15-07-2015 16:24:29	E170	D	76,1	80,7	89,9
15-07-2015 16:27:11	DH8D	D	72,3	73,1	81,3
15-07-2015 16:38:30	DH8D	D	72,4	73,5	83,2
15-07-2015 16:40:19	E170	D	76,0	80,3	90,2
15-07-2015 16:42:05	DH8D	D	71,7	74,1	84,0
15-07-2015 16:43:44	E170	D	75,0	79,8	89,7
15-07-2015 16:45:30	E170	D	77,5	81,8	90,7
15-07-2015 16:49:00	E190	D	75,8	80,6	89,1
15-07-2015 16:50:46	E190	D	76,3	80,7	90,9
15-07-2015 16:52:39	A320	D	80,4	84,9	93,7
15-07-2015 16:54:40	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
15-07-2015 17:00:19	E190	D	78,4	83,1	91,0
15-07-2015 17:06:52	E190	D	78,0	82,3	90,6
15-07-2015 17:10:31	E170	D	77,4	81,7	90,6
15-07-2015 17:13:07	B737	D	76,9	80,8	89,5
15-07-2015 17:15:14	E170	D	75,6	79,1	89,4
15-07-2015 17:17:01	B734	D	78,4	83,7	91,6
15-07-2015 17:18:54	E190	D	80,3	85,0	92,6
15-07-2015 17:23:25	E170	D	77,6	81,8	91,2
15-07-2015 17:25:09	E170	D	74,9	79,5	89,5
15-07-2015 17:34:25	SF34	D	73,3	75,1	82,3
15-07-2015 17:52:26	A319	D	79,0	82,8	91,6
15-07-2015 18:19:27	A320	D	78,2	81,7	91,0
15-07-2015 18:33:29	A320	D	78,5	82,3	91,5
15-07-2015 18:45:52	A320	D	82,0	85,7	94,3
15-07-2015 18:50:15	E170	D	74,7	78,1	88,1
15-07-2015 18:55:17	B733	D	80,8	86,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2015 19:00:45	E190	D	77,7	82,1	90,7
15-07-2015 19:12:48	A320	D	77,1	80,8	90,4
15-07-2015 19:34:02	A320	D	77,4	81,1	90,4
15-07-2015 19:42:37	E170	D	74,6	78,0	88,8
15-07-2015 19:53:24	DH8D	D	71,1	72,2	80,7
15-07-2015 19:55:40	F100	D	77,2	81,4	90,9
15-07-2015 19:57:22	E170	D	75,9	79,3	89,3
15-07-2015 19:59:58	E170	D	75,7	78,9	89,2
15-07-2015 20:01:25	A320	D	75,1	78,1	88,5
15-07-2015 20:03:08	A319	D	74,6	77,2	87,4
15-07-2015 20:06:00	E170	D	76,8	80,6	90,4
15-07-2015 20:07:46	F100	D	78,6	84,1	92,8
15-07-2015 20:09:35	E170	D	75,5	79,2	89,5
15-07-2015 20:15:03	A320	D	75,7	78,3	88,0
15-07-2015 20:18:05	E170	D	76,5	80,3	90,2
15-07-2015 20:19:49	B734	D	82,4	87,9	95,2
15-07-2015 20:21:51	B738	D	80,7	85,4	93,5
15-07-2015 20:25:08	C25A	D	75,1	77,7	85,1
15-07-2015 20:26:47	E170	D	75,6	79,7	89,8
15-07-2015 20:34:57	E190	D	77,3	81,0	90,1
15-07-2015 20:36:43	A320	D	77,9	80,8	90,9
15-07-2015 20:44:38	B738	D	80,9	85,7	93,7
15-07-2015 20:51:12	A319	D	78,3	81,6	91,1
15-07-2015 21:22:48	MD11	D	86,8	94,1	101,1
15-07-2015 21:30:49	CRJ9	D	77,0	80,5	89,8
15-07-2015 21:33:35	B752	D	76,5	79,7	90,5
15-07-2015 21:47:58	B463	D	75,7	79,9	89,1
16-07-2015 06:10:06	A320	D	80,7	84,2	93,2
16-07-2015 06:12:26	B737	D	78,4	82,8	90,7
16-07-2015 06:14:11	A320	D	80,8	85,0	93,6
16-07-2015 06:16:40	A320	D	78,3	82,3	91,1
16-07-2015 06:44:18	B738	D	82,0	86,6	94,1
16-07-2015 06:49:04	A321	D	82,4	88,2	96,2
16-07-2015 06:51:06	A319	D	76,3	79,8	89,8
16-07-2015 06:53:46	A320	D	79,6	83,8	92,9
16-07-2015 07:25:49	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
16-07-2015 07:30:16	E170	D	74,3	77,1	87,5
16-07-2015 07:32:13	E190	D	77,5	82,1	90,8
16-07-2015 07:33:42	E190	D	76,5	80,3	89,6
16-07-2015 07:35:06	E170	D	76,3	80,0	90,1
16-07-2015 07:38:43	B738	D	81,4	87,8	94,4
16-07-2015 07:40:21	DH8D	D	70,2	70,9	81,4
16-07-2015 07:47:39	E170	D	75,8	80,5	90,7
16-07-2015 07:49:00	E170	D	75,7	79,5	89,9
16-07-2015 07:50:31	B738	D	79,4	83,9	93,0
16-07-2015 07:51:58	E170	D	76,0	80,4	90,4
16-07-2015 07:53:39	E50P	D	71,2	72,7	80,8
16-07-2015 07:56:31	B734	D	81,7	87,8	95,1
16-07-2015 07:59:22	E170	D	76,3	80,2	90,5
16-07-2015 08:01:44	E190	D	78,2	83,4	91,6
16-07-2015 08:03:49	E170	D	76,3	80,4	89,5
16-07-2015 08:05:39	A320	D	75,5	80,3	90,5
16-07-2015 08:07:58	E170	D	75,1	79,0	89,6
16-07-2015 08:09:43	E170	D	78,6	83,8	92,1
16-07-2015 08:11:45	E170	D	77,3	82,1	91,3
16-07-2015 08:13:49	B738	D	84,7	90,6	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2015 08:18:10	B738	D	81,3	86,1	93,3
16-07-2015 08:20:35	E190	D	77,4	81,8	90,6
16-07-2015 08:22:46	B738	D	81,0	86,5	94,2
16-07-2015 08:49:35	B738	D	84,3	90,3	97,3
16-07-2015 08:53:19	A319	D	75,6	80,2	90,5
16-07-2015 09:02:38	E170	D	74,2	77,4	88,0
16-07-2015 09:26:56	CRJ9	D	78,4	82,3	90,5
16-07-2015 09:29:06	A320	D	81,3	85,4	94,1
16-07-2015 10:00:14	A319	D	77,4	79,8	91,0
16-07-2015 10:08:45	GL5T	D	74,3	78,3	86,6
16-07-2015 10:09:57	C295	D	75,0	77,9	85,4
16-07-2015 10:12:00	E190	D	77,8	82,9	91,4
16-07-2015 10:13:40	A320	D	77,1	80,7	90,4
16-07-2015 10:19:02	CRJ9	D	75,5	79,4	88,8
16-07-2015 10:33:49	A319	D	78,4	82,0	91,4
16-07-2015 10:36:11	DH8D	D	69,7	71,1	79,3
16-07-2015 10:47:18	MD11	D	88,5	95,5	101,9
16-07-2015 10:51:16	A320	D	79,1	83,3	91,6
16-07-2015 10:56:52	B734	D	82,4	87,0	94,9
16-07-2015 11:00:14	E170	D	78,2	83,7	92,0
16-07-2015 11:08:22	A320	D	79,0	82,3	92,2
16-07-2015 11:10:16	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
16-07-2015 11:11:47	DH8D	D	71,7	74,1	82,1
16-07-2015 11:13:48	E170	D	76,6	80,6	90,0
16-07-2015 11:15:32	E170	D	77,8	82,1	91,0
16-07-2015 11:18:44	A320	D	79,5	83,0	92,3
16-07-2015 11:31:53	B735	D	79,0	84,8	92,6
16-07-2015 11:35:02	E170	D	75,2	80,0	89,5
16-07-2015 11:38:49	E170	D	75,7	79,4	90,0
16-07-2015 11:41:01	E190	D	78,9	83,8	91,7
16-07-2015 11:54:09	P180	D	77,3	84,2	91,1
16-07-2015 12:02:32	E170	D	77,2	81,9	91,9
16-07-2015 12:08:01	E170	D	77,2	82,2	91,0
16-07-2015 12:10:02	B738	D	79,7	85,6	93,3
16-07-2015 12:11:35	E170	D	75,5	78,7	89,3
16-07-2015 12:28:27	B738	D	78,4	82,3	91,2
16-07-2015 12:34:05	A320	D	79,2	81,9	91,3
16-07-2015 12:36:03	A318	D	76,2	79,7	89,2
16-07-2015 12:40:04	A320	D	77,3	81,1	90,3
16-07-2015 12:43:29	A320	D	77,4	81,0	90,9
16-07-2015 12:52:07	A320	D	75,8	79,8	89,0
16-07-2015 13:05:50	C56X	D	71,4	74,4	82,9
16-07-2015 13:12:00	E190	D	79,9	85,6	92,7
16-07-2015 13:14:09	A320	D	77,3	80,8	89,9
16-07-2015 13:16:39	E190	D	76,9	81,0	90,6
16-07-2015 13:20:15	DH8D	D	71,9	73,9	81,9
16-07-2015 13:22:10	E190	D	77,8	81,4	89,9
16-07-2015 13:24:28	B738	D	80,5	85,5	93,7
16-07-2015 13:26:31	B734	D	78,2	84,4	91,7
16-07-2015 13:35:24	B738	D	83,8	88,9	96,3
16-07-2015 13:42:42	DH8D	D	72,1	74,7	82,1
16-07-2015 13:49:06	A321	D	79,9	84,4	93,5
16-07-2015 13:50:57	E170	D	78,1	80,9	90,2
16-07-2015 13:54:04	E170	D	74,5	78,7	89,4
16-07-2015 14:09:03	E190	D	79,5	84,5	91,8
16-07-2015 14:12:00	A319	D	76,4	79,9	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2015 14:18:47	B738	D	78,6	83,4	92,1
16-07-2015 14:36:42	B734	D	81,5	88,1	95,3
16-07-2015 14:38:34	DH8D	D	71,0	72,8	80,5
16-07-2015 14:43:35	E170	D	74,2	77,7	87,4
16-07-2015 14:45:21	E190	D	75,8	81,0	89,8
16-07-2015 14:50:13	A332	D	83,6	88,1	96,8
16-07-2015 14:53:45	E170	D	76,5	80,8	90,5
16-07-2015 14:55:34	A319	D	75,1	79,6	89,7
16-07-2015 14:57:24	DH8D	D	71,1	73,6	81,9
16-07-2015 14:59:17	A321	D	80,4	86,0	94,7
16-07-2015 15:01:10	E170	D	78,5	82,9	90,8
16-07-2015 15:04:20	RJ1H	D	79,9	84,2	91,4
16-07-2015 15:06:41	E170	D	78,5	83,9	91,9
16-07-2015 15:09:36	DH8D	D	71,5	73,3	80,5
16-07-2015 15:11:42	B734	D	84,5	90,1	96,2
16-07-2015 15:16:03	E170	D	76,9	80,9	89,4
16-07-2015 15:22:53	C295	D	73,6	75,4	82,6
16-07-2015 15:29:44	A320	D	79,6	84,5	92,9
16-07-2015 15:36:55	B734	D	80,3	86,0	93,4
16-07-2015 15:44:48	E170	D	74,1	78,8	88,9
16-07-2015 15:49:35	A320	D	77,2	81,9	91,5
16-07-2015 16:04:56	A321	D	79,2	84,8	93,5
16-07-2015 16:25:12	E190	D	76,7	81,5	90,1
16-07-2015 16:27:03	A320	D	79,4	83,1	91,7
16-07-2015 16:28:49	E170	D	76,9	80,8	89,9
16-07-2015 16:32:20	E170	D	77,1	81,1	90,7
16-07-2015 16:35:34	A320	D	78,6	82,6	90,9
16-07-2015 16:38:03	E170	D	76,4	81,1	90,9
16-07-2015 16:39:57	E170	D	76,3	79,7	89,7
16-07-2015 16:45:36	E170	D	76,2	80,8	89,7
16-07-2015 16:50:45	E170	D	77,9	82,4	91,1
16-07-2015 16:52:46	E170	D	77,9	82,5	91,7
16-07-2015 16:55:25	E190	D	77,1	83,1	90,7
16-07-2015 17:04:03	E190	D	76,7	81,8	89,8
16-07-2015 17:10:58	E170	D	76,4	81,2	90,0
16-07-2015 17:14:12	E190	D	79,2	83,5	91,5
16-07-2015 17:17:02	A320	D	78,7	82,2	91,3
16-07-2015 17:20:29	B737	D	77,4	81,8	90,0
16-07-2015 17:22:14	E170	D	77,9	81,9	91,1
16-07-2015 17:33:28	B734	D	79,5	84,5	91,6
16-07-2015 17:35:16	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
16-07-2015 17:37:46	SF34	D	72,6	74,7	82,6
16-07-2015 17:51:14	A319	D	75,5	79,5	89,5
16-07-2015 17:53:01	H25B	D	76,5	80,7	88,2
16-07-2015 18:12:20	E170	D	77,8	82,8	91,8
16-07-2015 18:20:27	E170	D	76,9	81,4	90,1
16-07-2015 18:31:54	A320	D	78,9	83,2	91,9
16-07-2015 18:34:43	A320	D	78,6	82,1	91,6
16-07-2015 18:53:14	A320	D	78,8	82,6	91,6
16-07-2015 19:01:27	A320	D	78,4	81,7	91,5
16-07-2015 19:03:51	B733	D	79,5	84,1	91,8
16-07-2015 19:11:26	DH8D	D	73,2	75,8	82,2
16-07-2015 19:13:35	E190	D	74,6	79,2	88,7
16-07-2015 19:15:37	A320	D	79,5	82,9	92,3
16-07-2015 19:37:17	AT75	D	74,4	76,8	84,4
16-07-2015 19:44:06	E170	D	75,1	78,4	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-07-2015 19:48:55	F100	D	76,3	79,8	89,8
16-07-2015 19:53:30	B738	D	80,2	84,7	92,5
16-07-2015 19:58:20	E170	D	78,3	82,4	90,9
16-07-2015 20:00:21	B738	D	82,0	86,9	94,1
16-07-2015 20:02:43	E170	D	76,0	79,1	89,2
16-07-2015 20:04:39	F100	D	80,2	84,5	93,3
16-07-2015 20:06:11	E190	D	78,0	82,5	90,8
16-07-2015 20:07:56	E190	D	78,2	82,9	90,9
16-07-2015 20:11:03	E170	D	75,7	79,5	89,3
16-07-2015 20:12:47	CRJ9	D	76,7	80,1	89,0
16-07-2015 20:14:31	B738	D	81,5	86,3	93,6
16-07-2015 20:26:31	B734	D	80,9	86,5	93,7
16-07-2015 20:29:30	E190	D	77,8	82,2	90,6
16-07-2015 20:31:31	E170	D	75,3	78,2	88,5
16-07-2015 20:33:32	A320	D	75,3	78,1	88,5
16-07-2015 20:36:32	E170	D	76,8	80,7	90,2
16-07-2015 21:33:16	B752	D	77,9	81,2	91,3
16-07-2015 21:35:34	CRJ9	D	74,2	77,4	87,3
16-07-2015 21:37:45	A320	D	78,8	82,0	91,6
16-07-2015 21:41:45	B463	D	76,8	80,4	89,5
16-07-2015 21:49:56	E170	D	75,8	79,4	89,3
16-07-2015 21:55:42	MD11	D	81,1	86,8	96,0
17-07-2015 06:04:55	B733	A	83,8	90,5	94,9
17-07-2015 06:24:09	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
17-07-2015 06:28:34	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
17-07-2015 06:31:32	E170	A	82,6	87,6	92,6
17-07-2015 06:33:57	DH8D	A	79,0	82,5	88,1
17-07-2015 06:37:12	DH8D	A	80,5	85,0	90,1
17-07-2015 06:39:52	E190	A	83,0	88,3	93,4
17-07-2015 06:41:57	E170	A	82,4	87,7	92,4
17-07-2015 06:45:17	A321	D	82,7	88,3	96,0
17-07-2015 06:48:51	A319	D	76,2	78,1	88,2
17-07-2015 06:55:57	A320	D	78,0	81,0	90,3
17-07-2015 07:01:19	A320	D	77,2	81,1	90,8
17-07-2015 07:06:19	SF34	D	75,8	78,9	84,8
17-07-2015 07:10:03	E170	D	76,3	80,5	89,8
17-07-2015 07:15:24	SF34	D	75,1	77,4	84,7
17-07-2015 07:18:23	DH8D	D	72,3	73,6	81,9
17-07-2015 07:27:07	E170	D	76,8	79,9	89,6
17-07-2015 07:28:43	E170	D	74,9	79,3	89,5
17-07-2015 07:30:36	SF34	D	72,8	73,9	81,9
17-07-2015 07:33:37	B738	D	82,7	87,9	95,0
17-07-2015 07:35:49	E170	D	77,1	81,4	90,1
17-07-2015 07:37:33	E190	D	77,2	81,8	90,0
17-07-2015 07:39:10	B738	D	80,5	85,4	94,3
17-07-2015 07:41:09	B738	D	80,1	86,5	94,3
17-07-2015 07:42:52	E170	D	76,5	81,6	90,7
17-07-2015 07:50:02	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
17-07-2015 07:52:02	E170	D	76,9	80,7	90,7
17-07-2015 07:55:10	E190	D	79,6	83,7	92,2
17-07-2015 07:58:05	E170	D	76,9	81,8	90,7
17-07-2015 07:59:28	E170	D	76,2	79,9	89,7
17-07-2015 08:00:51	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
17-07-2015 08:03:03	B734	D	80,1	85,0	93,3
17-07-2015 08:07:15	E170	D	76,5	79,6	89,9
17-07-2015 08:09:26	E190	D	78,3	83,0	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2015 08:24:07	B738	D	79,1	83,1	91,6
17-07-2015 08:31:15	B738	D	75,1	79,0	88,1
17-07-2015 08:36:14	E170	D	76,9	80,4	90,4
17-07-2015 08:42:05	E35L	D	73,0	76,1	84,8
17-07-2015 08:43:48	E190	D	75,2	80,6	89,8
17-07-2015 08:46:58	A320	D	77,2	80,5	90,0
17-07-2015 08:53:15	E190	D	77,9	83,3	91,0
17-07-2015 09:02:10	AT45	D	75,8	77,4	84,8
17-07-2015 09:09:59	B734	D	84,4	89,0	95,9
17-07-2015 09:14:13	P180	D	81,4	86,8	93,2
17-07-2015 09:27:29	B738	D	80,8	85,8	93,3
17-07-2015 09:33:29	A320	D	78,5	82,5	91,9
17-07-2015 09:46:43	B738	D	83,0	87,8	94,8
17-07-2015 09:56:00	DH8D	D	72,1	74,5	82,5
17-07-2015 10:03:46	B738	D	83,4	88,5	95,2
17-07-2015 10:14:18	F100	D	81,1	85,6	93,6
17-07-2015 10:23:32	A320	D	75,9	79,2	89,1
17-07-2015 10:26:29	A320	D	76,6	80,8	90,0
17-07-2015 10:30:14	CRJ9	D	76,5	82,2	89,8
17-07-2015 10:38:40	DH8D	D	71,1	72,2	80,6
17-07-2015 10:43:34	B738	D	79,4	84,0	92,0
17-07-2015 10:46:45	DH8D	D	71,5	72,3	80,6
17-07-2015 10:52:05	DH8D	D	72,3	73,7	81,4
17-07-2015 10:58:08	E190	D	77,9	83,3	90,9
17-07-2015 11:03:08	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
17-07-2015 11:06:12	B734	D	82,0	89,4	96,3
17-07-2015 11:09:27	P180	D	75,0	78,9	89,2
17-07-2015 11:27:08	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
17-07-2015 11:29:28	B738	D	82,4	86,7	94,5
17-07-2015 11:32:30	A320	D	80,2	84,1	92,5
17-07-2015 11:34:14	E170	D	78,5	82,8	91,6
17-07-2015 11:36:00	E170	D	77,6	81,9	91,0
17-07-2015 11:37:36	A320	D	78,3	83,1	91,1
17-07-2015 11:39:07	E170	D	75,3	79,4	88,7
17-07-2015 11:40:56	E170	D	79,1	83,4	92,3
17-07-2015 11:42:17	E170	D	74,3	77,8	88,6
17-07-2015 11:45:08	E190	D	78,7	83,5	91,3
17-07-2015 11:57:12	E170	D	76,1	79,7	89,6
17-07-2015 11:59:50	A320	D	77,9	81,8	91,1
17-07-2015 12:13:06	A320	D	79,3	81,6	91,6
17-07-2015 12:20:39	A320	D	76,6	80,1	90,2
17-07-2015 12:22:27	A320	D	77,4	80,5	90,6
17-07-2015 12:25:26	E170	D	77,2	83,3	90,5
17-07-2015 12:37:37	A320	D	79,8	83,5	92,3
17-07-2015 12:43:28	B737	D	76,0	80,3	89,2
17-07-2015 12:45:35	A318	D	74,8	77,8	87,8
17-07-2015 12:52:47	MD82	D	82,9	89,6	98,2
17-07-2015 12:55:48	A320	D	76,9	81,4	90,9
17-07-2015 13:02:44	E190	D	78,8	84,1	92,0
17-07-2015 13:06:44	DH8D	D	70,3	71,8	81,0
17-07-2015 13:10:54	E190	D	78,0	82,3	90,8
17-07-2015 13:16:47	E190	D	78,5	83,1	90,5
17-07-2015 13:20:50	B734	D	80,2	86,2	93,6
17-07-2015 13:25:50	A320	D	73,7	76,1	86,7
17-07-2015 13:32:02	A321	D	80,4	85,5	94,0
17-07-2015 13:44:21	A320	D	77,3	81,2	90,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2015 13:47:01	E190	D	76,5	80,5	89,3
17-07-2015 14:00:26	A319	D	77,9	80,9	90,0
17-07-2015 14:03:31	E170	D	72,8	76,0	87,2
17-07-2015 14:12:59	E190	D	79,1	84,0	92,1
17-07-2015 14:32:38	CL30	D	72,7	76,6	82,7
17-07-2015 14:34:09	E170	D	78,7	83,3	91,5
17-07-2015 14:37:20	A320	D	75,6	79,4	88,2
17-07-2015 14:39:32	E170	D	76,5	80,8	89,5
17-07-2015 14:41:34	E170	D	76,7	80,4	89,8
17-07-2015 14:44:23	E170	D	76,4	80,2	89,8
17-07-2015 14:46:09	A319	D	75,8	79,0	88,8
17-07-2015 14:51:09	A332	D	83,2	88,1	97,0
17-07-2015 14:57:21	E190	D	78,7	82,7	91,0
17-07-2015 15:00:53	E170	D	77,2	81,4	90,4
17-07-2015 15:06:45	A321	D	80,8	85,1	94,4
17-07-2015 15:09:58	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
17-07-2015 15:18:22	B738	D	81,7	86,8	95,1
17-07-2015 15:21:08	B738	D	81,3	87,1	94,1
17-07-2015 15:24:18	CRJ2	D	73,5	76,6	85,3
17-07-2015 15:32:18	P180	A	77,7	83,0	90,9
17-07-2015 15:34:54	A319	D	79,6	83,6	92,2
17-07-2015 15:37:11	B735	D	75,9	79,5	88,9
17-07-2015 15:39:22	A320	D	75,8	78,7	89,0
17-07-2015 15:41:50	E170	D	75,2	78,7	88,2
17-07-2015 15:44:27	B734	D	81,9	88,2	94,9
17-07-2015 15:46:04	B734	D	78,6	86,7	94,3
17-07-2015 15:47:59	A320	D	77,2	80,5	89,7
17-07-2015 15:49:44	F100	D	80,4	84,4	94,0
17-07-2015 15:51:32	A320	D	76,6	79,9	89,4
17-07-2015 15:54:08	A321	D	81,2	87,0	94,8
17-07-2015 15:55:59	E170	D	77,3	80,4	89,8
17-07-2015 16:19:38	E190	D	78,5	83,4	91,5
17-07-2015 16:26:36	E190	D	77,8	82,5	90,8
17-07-2015 16:29:12	DH8D	D	71,9	73,3	82,4
17-07-2015 16:43:46	DH8D	D	72,8	74,4	83,2
17-07-2015 16:45:41	E170	D	76,6	81,3	90,2
17-07-2015 16:47:26	E170	D	76,7	80,8	89,2
17-07-2015 16:49:16	E170	D	76,9	81,1	89,4
17-07-2015 16:51:05	E170	D	76,5	81,4	90,1
17-07-2015 16:52:49	E170	D	78,1	83,4	91,3
17-07-2015 16:54:41	A320	D	79,6	83,8	93,0
17-07-2015 16:56:31	B734	D	77,4	81,6	90,2
17-07-2015 16:58:21	DH8D	D	71,6	72,7	80,7
17-07-2015 16:59:55	DH8D	D	73,0	74,8	82,1
17-07-2015 17:04:08	E170	D	77,2	81,7	90,6
17-07-2015 17:06:00	E190	D	77,2	81,9	90,4
17-07-2015 17:09:41	E170	D	78,4	83,5	91,8
17-07-2015 17:16:20	B737	D	77,0	81,0	89,0
17-07-2015 17:18:15	E190	D	79,8	84,4	91,8
17-07-2015 17:21:52	E190	D	77,0	81,1	90,5
17-07-2015 17:24:26	E190	D	79,1	84,7	91,6
17-07-2015 17:32:50	SF34	D	74,0	77,1	83,0
17-07-2015 17:37:36	E170	D	75,8	80,4	89,4
17-07-2015 17:43:47	E190	D	77,6	82,5	90,4
17-07-2015 17:45:30	B763	D	78,1	82,3	91,3
17-07-2015 17:47:54	A319	D	75,8	79,5	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2015 18:27:25	B738	D	81,7	86,6	93,7
17-07-2015 18:34:34	A320	D	79,7	82,4	92,0
17-07-2015 18:45:55	A320	D	78,4	82,4	91,4
17-07-2015 18:48:34	A320	D	78,6	82,1	91,4
17-07-2015 18:50:48	A320	D	77,2	81,6	91,2
17-07-2015 18:54:57	E170	D	78,1	81,7	90,9
17-07-2015 19:08:19	E190	D	77,1	81,8	90,5
17-07-2015 19:19:06	A320	D	78,5	81,6	90,8
17-07-2015 19:30:23	A320	D	77,5	80,6	90,1
17-07-2015 19:45:21	DH8D	D	71,8	73,5	81,8
17-07-2015 19:50:30	A320	D	75,7	80,4	90,2
17-07-2015 19:52:19	DH8D	D	73,3	75,5	82,4
17-07-2015 19:53:47	E170	D	75,9	79,0	88,9
17-07-2015 19:56:32	E170	D	78,0	82,2	90,8
17-07-2015 19:59:12	E170	D	78,5	82,7	91,3
17-07-2015 20:05:50	E190	D	77,1	81,7	90,1
17-07-2015 20:09:47	E170	D	77,4	80,9	89,9
17-07-2015 20:11:59	GLF5	D	78,7	82,8	90,2
17-07-2015 20:14:06	B734	D	82,1	87,3	94,4
17-07-2015 20:18:35	E170	D	75,5	78,9	88,5
17-07-2015 20:20:35	A320	D	76,6	79,9	89,4
17-07-2015 20:26:44	E170	D	77,4	80,7	89,9
17-07-2015 20:32:34	E170	D	78,1	82,1	90,9
17-07-2015 20:37:01	CRJ9	D	76,9	81,2	89,5
17-07-2015 20:46:52	A319	D	78,2	81,7	91,0
17-07-2015 21:07:02	CRJ9	D	73,4	75,7	85,2
17-07-2015 21:16:21	F100	D	83,0	87,7	95,6
17-07-2015 21:26:20	B762	D	80,0	84,9	93,6
17-07-2015 21:39:03	CRJ9	D	74,6	78,4	87,4
17-07-2015 21:45:27	B752	D	79,6	83,2	92,3
17-07-2015 21:50:24	B733	D	77,6	81,8	89,9
18-07-2015 06:26:07	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
18-07-2015 06:31:55	E170	A	83,4	88,4	93,8
18-07-2015 06:34:59	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
18-07-2015 06:37:26	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
18-07-2015 06:39:31	DH8D	A	79,5	83,0	88,5
18-07-2015 06:41:35	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
18-07-2015 06:43:35	A320	A	82,4	87,7	93,6
18-07-2015 06:45:50	B734	A	86,5	93,7	97,7
18-07-2015 06:49:06	E190	A	84,1	89,8	94,9
18-07-2015 08:00:56	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
18-07-2015 08:23:49	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
18-07-2015 08:26:12	E170	A	81,1	87,2	92,6
18-07-2015 08:31:03	E170	A	83,5	90,0	95,0
18-07-2015 08:41:13	E170	A	83,5	87,9	93,5
18-07-2015 08:44:31	A320	A	84,0	89,8	95,1
18-07-2015 08:47:58	E190	A	81,8	88,6	93,6
18-07-2015 09:03:10	E170	A	81,9	87,6	92,7
18-07-2015 09:13:00	B788	A	83,3	89,3	95,3
18-07-2015 09:15:13	B788	A	83,0	88,6	94,8
18-07-2015 09:22:55	A320	A	81,4	87,7	93,1
18-07-2015 09:27:56	A320	A	83,5	89,4	94,6
18-07-2015 09:30:20	E170	A	81,2	86,9	91,6
18-07-2015 09:32:49	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
18-07-2015 09:35:20	E190	A	83,6	90,1	94,3
18-07-2015 09:40:25	E170	A	80,6	86,5	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2015 09:42:33	DH8D	A	80,7	86,4	91,5
18-07-2015 09:44:45	DH8D	A	78,1	82,8	88,1
18-07-2015 09:46:49	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
18-07-2015 09:51:37	B734	A	84,6	92,1	96,1
18-07-2015 09:57:06	PC12	A	80,3	84,7	90,7
18-07-2015 10:01:11	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
18-07-2015 10:03:10	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
18-07-2015 10:05:21	E190	A	83,2	89,1	94,0
18-07-2015 10:08:12	E170	A	83,4	89,3	93,8
18-07-2015 10:12:42	E170	A	81,8	87,2	91,8
18-07-2015 10:17:02	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
18-07-2015 10:20:42	A320	A	83,8	89,7	94,9
18-07-2015 10:23:59	A320	A	82,9	88,7	94,3
18-07-2015 10:26:35	C25A	A	76,0	80,3	86,4
18-07-2015 10:38:32	A320	A	81,6	87,7	93,1
18-07-2015 10:41:05	E170	A	84,0	89,3	94,0
18-07-2015 10:59:32	A321	A	82,1	88,9	94,2
18-07-2015 11:01:19	E190	A	82,7	87,1	92,7
18-07-2015 11:22:21	B737	A	82,7	88,3	93,5
18-07-2015 11:27:59	B788	A	83,2	89,1	95,2
18-07-2015 11:31:32	A320	A	82,9	87,9	93,3
18-07-2015 11:33:33	E170	A	83,0	89,3	93,4
18-07-2015 11:36:00	A318	A	81,1	87,4	93,1
18-07-2015 11:37:37	A320	A	83,6	89,4	94,4
18-07-2015 11:41:45	A320	A	81,9	87,2	93,0
18-07-2015 11:43:35	A319	A	83,3	88,6	93,7
18-07-2015 11:46:20	E170	A	83,0	88,1	93,4
18-07-2015 11:50:13	E170	A	79,8	86,9	92,1
18-07-2015 11:55:50	A332	A	84,2	90,3	96,0
18-07-2015 12:01:55	A320	A	82,7	88,0	93,5
18-07-2015 12:04:40	B738	A	84,4	91,6	96,4
18-07-2015 12:12:32	B738	A	84,0	89,7	94,8
18-07-2015 12:14:53	B788	A	84,3	90,1	95,8
18-07-2015 12:16:55	E190	A	83,9	89,4	93,9
18-07-2015 12:18:40	E170	A	81,3	85,7	90,8
18-07-2015 12:21:06	E190	A	82,7	88,3	93,1
18-07-2015 12:23:20	E170	A	81,1	87,7	92,6
18-07-2015 12:28:29	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
18-07-2015 12:30:39	E190	A	82,8	88,6	93,5
18-07-2015 12:34:40	A320	A	81,9	88,3	93,0
18-07-2015 12:39:48	AT45	A	82,4	87,5	93,2
18-07-2015 12:41:44	E170	A	82,4	87,0	92,4
18-07-2015 12:43:55	DH8D	A	78,7	83,1	88,2
18-07-2015 12:46:22	E190	A	84,8	90,4	95,2
18-07-2015 12:49:00	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
18-07-2015 12:53:37	E170	A	80,3	85,5	90,7
18-07-2015 13:03:05	A319	A	83,7	90,6	95,1
18-07-2015 13:05:51	M28	A	82,9	88,1	92,9
18-07-2015 13:08:15	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
18-07-2015 13:26:55	P180	A	86,0	92,3	98,6
18-07-2015 13:29:35	B788	A	84,3	90,0	95,7
18-07-2015 13:37:19	A320	A	82,7	88,0	93,1
18-07-2015 13:50:12	B738	A	84,6	90,1	94,6
18-07-2015 14:02:21	B734	A	84,7	89,7	94,3
18-07-2015 14:07:32	B734	A	86,9	93,4	96,9
18-07-2015 14:09:55	F100	A	81,5	86,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2015 14:11:35	A319	A	83,7	89,5	94,5
18-07-2015 14:14:00	CRJ9	A	83,0	87,8	93,0
18-07-2015 14:15:53	E170	A	83,0	89,4	94,2
18-07-2015 14:25:42	A320	A	84,8	91,1	96,3
18-07-2015 14:28:20	E190	A	82,6	88,3	93,4
18-07-2015 14:30:42	B738	A	84,2	90,1	94,6
18-07-2015 14:39:54	A320	A	82,0	86,8	92,0
18-07-2015 14:45:01	A320	A	83,4	88,5	93,4
18-07-2015 14:49:00	E170	D	75,6	80,5	89,0
18-07-2015 14:51:01	E170	D	78,2	83,1	90,7
18-07-2015 14:52:50	E170	D	78,3	82,9	90,9
18-07-2015 14:56:56	E170	D	78,3	82,0	90,1
18-07-2015 14:58:42	F70	D	76,5	81,6	89,0
18-07-2015 15:02:59	F100	D	81,2	85,9	93,8
18-07-2015 15:05:04	CRJ9	D	78,8	81,7	89,9
18-07-2015 15:12:31	B734	D	82,7	87,5	94,7
18-07-2015 15:16:52	E170	D	76,6	81,0	89,1
18-07-2015 15:38:22	B734	D	80,6	86,4	93,8
18-07-2015 15:45:33	E170	D	76,0	80,1	89,2
18-07-2015 15:51:31	A319	D	79,5	83,3	91,6
18-07-2015 15:53:29	B738	D	80,0	85,2	93,5
18-07-2015 15:55:20	A320	D	80,0	84,3	92,6
18-07-2015 16:05:34	A320	D	78,2	81,5	90,2
18-07-2015 16:09:45	A320	D	78,0	80,7	89,8
18-07-2015 16:19:21	E170	D	76,0	79,7	89,0
18-07-2015 16:32:54	E170	D	74,6	78,2	87,4
18-07-2015 16:36:58	E170	D	74,9	78,8	88,4
18-07-2015 16:40:43	B734	D	82,5	88,0	94,6
18-07-2015 16:49:07	E170	D	77,6	81,6	89,9
18-07-2015 16:53:41	A320	D	80,1	84,4	91,6
18-07-2015 16:57:35	E190	D	78,9	83,5	91,2
18-07-2015 16:59:43	CRJ9	D	78,4	81,8	89,8
18-07-2015 17:03:34	DH8D	D	70,7	71,7	80,3
18-07-2015 17:05:38	E170	D	76,3	80,3	88,8
18-07-2015 17:11:03	E170	D	77,3	80,9	89,6
18-07-2015 17:13:04	E170	D	78,6	83,4	91,2
18-07-2015 17:18:38	E190	D	77,4	82,1	89,7
18-07-2015 17:29:07	B737	D	75,8	79,5	87,8
18-07-2015 17:31:15	A320	D	77,7	81,5	90,5
18-07-2015 17:35:43	E190	D	76,6	81,0	89,7
18-07-2015 17:43:44	E170	D	73,0	75,3	85,1
18-07-2015 18:10:00	B738	D	81,4	86,4	94,2
18-07-2015 18:45:47	A320	D	79,5	82,8	92,1
18-07-2015 18:48:29	A319	D	76,6	79,1	88,9
18-07-2015 19:14:34	GLF5	D	80,1	84,7	91,3
18-07-2015 19:19:07	B733	D	81,9	87,0	93,9
18-07-2015 19:31:41	A320	D	80,0	84,0	92,5
18-07-2015 19:45:27	A320	D	77,6	80,8	90,4
18-07-2015 19:47:30	E170	D	79,0	83,1	91,5
18-07-2015 19:54:10	E170	D	76,9	80,7	89,9
18-07-2015 19:57:50	E170	D	77,5	81,2	90,0
18-07-2015 20:05:50	B738	D	84,5	89,6	96,3
18-07-2015 20:08:25	E170	D	78,9	83,4	91,5
18-07-2015 20:16:57	E190	D	79,3	83,7	91,6
18-07-2015 20:18:34	E170	D	77,2	81,3	90,0
18-07-2015 20:25:07	E170	D	77,6	81,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2015 20:26:57	A320	D	82,0	86,9	94,6
18-07-2015 20:34:42	E190	D	80,8	85,4	92,5
18-07-2015 20:37:02	A319	D	78,2	81,1	90,5
18-07-2015 21:23:46	B738	D	83,0	88,1	94,2
19-07-2015 06:05:10	B738	D	84,9	90,5	96,9
19-07-2015 06:08:42	A320	D	80,8	83,9	92,6
19-07-2015 06:10:45	B738	D	84,2	89,9	96,3
19-07-2015 06:12:45	B738	D	86,0	92,2	98,3
19-07-2015 06:14:50	B738	D	81,9	86,3	93,6
19-07-2015 06:16:50	A320	D	80,1	84,3	92,6
19-07-2015 06:29:15	B734	D	86,8	93,2	98,9
19-07-2015 06:31:12	A320	D	80,3	83,6	92,7
19-07-2015 06:38:14	A321	D	82,5	88,0	95,7
19-07-2015 06:40:18	A320	D	80,4	83,9	92,7
19-07-2015 06:42:26	B738	D	82,5	87,5	94,3
19-07-2015 07:24:11	B738	D	84,1	89,4	96,2
19-07-2015 07:31:15	E170	D	80,0	84,5	92,5
19-07-2015 07:34:09	E190	D	81,0	85,9	93,1
19-07-2015 07:41:59	E170	D	78,5	82,4	91,0
19-07-2015 07:46:21	E170	D	78,6	82,6	91,6
19-07-2015 07:50:00	E190	D	79,0	83,3	91,3
19-07-2015 07:52:56	E170	D	80,7	85,2	92,7
19-07-2015 07:55:16	A319	D	81,4	85,5	94,0
19-07-2015 08:07:16	E170	D	79,7	84,4	92,3
19-07-2015 08:13:11	B788	A	85,0	90,3	96,7
19-07-2015 08:17:22	E170	A	81,9	87,8	93,0
19-07-2015 08:26:37	DH8D	A	78,6	85,2	90,6
19-07-2015 08:28:49	E190	A	84,6	92,3	96,6
19-07-2015 08:33:47	A319	A	82,5	88,0	93,9
19-07-2015 08:42:01	B734	A	86,9	93,8	98,6
19-07-2015 08:59:41	E170	A	84,7	90,1	95,5
19-07-2015 09:02:01	E170	A	80,9	86,2	92,4
19-07-2015 09:17:39	A320	A	83,4	90,1	95,4
19-07-2015 09:24:51	E170	A	83,0	88,7	93,8
19-07-2015 09:28:23	E170	A	84,0	89,6	95,1
19-07-2015 09:30:21	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
19-07-2015 09:32:12	E170	A	83,2	89,4	94,3
19-07-2015 09:34:20	A320	A	83,2	90,2	95,5
19-07-2015 09:36:42	DH8D	A	78,2	83,3	89,4
19-07-2015 09:40:14	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
19-07-2015 09:43:57	B788	A	84,5	90,3	96,5
19-07-2015 09:51:31	DH8D	A	78,3	84,0	90,1
19-07-2015 10:11:10	E170	A	82,7	88,7	93,8
19-07-2015 10:14:49	B703	A	102,0	112,4	116,0
19-07-2015 10:25:36	A320	A	83,2	88,5	94,0
19-07-2015 10:27:34	A320	A	83,5	89,4	95,0
19-07-2015 10:29:40	E170	A	81,9	87,6	93,3
19-07-2015 10:40:25	E190	A	83,4	89,8	95,2
19-07-2015 10:42:41	E170	A	81,9	87,9	93,4
19-07-2015 10:48:39	A320	A	82,3	87,9	93,7
19-07-2015 10:53:49	A320	A	82,0	87,6	93,7
19-07-2015 10:57:07	A320	A	82,8	88,8	94,2
19-07-2015 11:05:16	A320	A	85,0	91,7	96,5
19-07-2015 11:07:55	B734	A	84,6	91,4	96,1
19-07-2015 11:29:15	A320	A	83,1	87,7	93,5
19-07-2015 11:32:31	A332	A	86,8	94,5	99,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2015 11:35:07	B737	A	84,5	89,8	94,5
19-07-2015 11:37:42	A320	A	83,6	89,5	95,1
19-07-2015 11:40:16	B788	A	83,8	89,6	95,8
19-07-2015 11:42:53	A318	A	82,0	87,8	93,5
19-07-2015 11:45:29	E170	A	82,7	88,5	93,5
19-07-2015 11:51:32	A320	A	84,2	90,4	95,7
19-07-2015 11:57:43	B738	A	86,3	92,3	96,7
19-07-2015 12:03:32	B788	A	83,5	89,4	95,6
19-07-2015 12:07:33	E190	A	84,0	89,7	94,4
19-07-2015 12:18:12	E190	A	83,8	89,9	94,9
19-07-2015 12:22:12	B734	A	85,8	92,4	97,0
19-07-2015 12:35:59	E170	A	83,6	89,3	94,0
19-07-2015 12:40:16	E170	A	84,1	90,4	94,5
19-07-2015 12:42:39	DH8D	A	77,9	83,4	89,1
19-07-2015 12:45:39	DH8D	A	78,5	83,6	89,3
19-07-2015 12:49:42	E190	A	83,8	90,2	95,0
19-07-2015 13:09:00	DH8D	A	79,6	83,9	89,2
19-07-2015 13:11:59	B788	A	85,0	90,2	96,1
19-07-2015 13:14:13	A319	A	83,2	88,9	94,0
19-07-2015 13:17:42	A321	A	85,9	92,3	97,0
19-07-2015 13:21:42	B738	A	85,2	92,2	97,0
19-07-2015 13:43:18	F100	A	81,3	86,0	91,7
19-07-2015 13:45:22	A319	A	83,3	89,0	94,1
19-07-2015 13:48:18	B734	A	86,1	92,1	96,1
19-07-2015 13:51:38	A320	A	83,1	89,9	95,1
19-07-2015 14:01:04	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
19-07-2015 14:06:28	E170	A	84,5	89,5	94,5
19-07-2015 14:11:15	F900	A	79,5	84,7	89,5
19-07-2015 14:27:58	A320	A	82,0	88,6	93,8
19-07-2015 14:30:05	A318	A	83,9	90,9	95,4
19-07-2015 14:34:12	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
19-07-2015 14:40:00	A320	A	83,2	88,1	93,6
19-07-2015 14:47:19	E170	A	80,1	86,7	91,9
19-07-2015 14:56:18	E190	A	83,3	89,2	94,5
19-07-2015 15:00:26	E170	A	82,1	87,3	92,5
19-07-2015 15:06:58	E170	A	81,9	87,8	92,7
19-07-2015 15:15:28	E170	A	82,1	87,0	91,6
19-07-2015 15:20:25	B733	A	86,2	91,2	96,9
19-07-2015 15:23:19	B734	A	87,2	93,2	97,6
19-07-2015 15:31:14	AT45	A	81,4	85,4	91,4
19-07-2015 15:34:18	E170	A	81,8	86,9	91,8
19-07-2015 15:37:01	E170	A	83,9	89,6	94,3
19-07-2015 15:39:29	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
19-07-2015 15:41:41	E190	A	83,3	89,3	94,4
19-07-2015 15:43:40	E170	A	82,7	87,6	92,7
19-07-2015 15:46:04	E190	A	82,6	88,6	94,1
19-07-2015 15:58:10	B737	A	84,4	91,1	95,9
19-07-2015 16:04:04	E190	A	83,1	88,8	93,8
19-07-2015 16:05:57	DH8D	A	80,7	84,7	89,8
19-07-2015 16:28:15	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
19-07-2015 16:31:32	A319	A	83,3	89,7	94,4
19-07-2015 16:51:29	CRJ9	A	81,8	86,5	91,8
19-07-2015 16:56:40	A320	A	82,0	87,6	93,1
19-07-2015 17:15:01	A320	A	83,4	88,8	94,2
19-07-2015 17:17:30	B738	A	85,7	91,1	95,7
19-07-2015 17:26:01	A320	A	84,5	89,9	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2015 17:48:22	A320	A	83,8	89,5	94,6
19-07-2015 17:59:10	E170	A	82,2	87,7	92,6
19-07-2015 18:08:54	A320	A	84,4	90,6	95,5
19-07-2015 18:12:38	DH8D	A	81,0	85,7	90,5
19-07-2015 18:15:38	P180	A	87,3	93,5	99,6
19-07-2015 18:27:15	A320	A	84,1	89,8	94,9
19-07-2015 18:30:48	DH8D	A	79,8	84,0	88,8
19-07-2015 18:33:48	E170	A	81,9	88,5	93,7
19-07-2015 18:40:42	E170	A	83,8	89,3	94,2
19-07-2015 18:42:53	E170	A	83,9	89,7	94,7
19-07-2015 18:44:30	B738	A	87,4	93,5	98,2
19-07-2015 18:46:44	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
19-07-2015 18:49:12	DH8D	A	80,4	87,1	92,1
19-07-2015 18:51:42	E190	A	82,6	89,2	94,1
19-07-2015 18:55:03	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
19-07-2015 18:56:38	B734	A	86,0	93,5	97,2
19-07-2015 18:58:45	E170	A	84,7	89,3	94,3
19-07-2015 19:00:54	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
19-07-2015 19:03:14	F70	A	84,3	89,6	94,3
19-07-2015 19:05:36	F100	A	83,9	89,1	93,4
19-07-2015 19:57:30	E170	D	79,5	84,0	92,3
19-07-2015 20:23:00	B734	A	85,2	92,2	96,6
19-07-2015 20:26:07	A320	A	83,7	90,2	95,2
19-07-2015 20:27:41	GL5T	A	78,5	83,1	88,5
19-07-2015 20:29:35	A320	A	83,8	89,4	94,5
19-07-2015 20:35:08	A320	A	82,6	88,4	93,7
19-07-2015 20:37:47	A320	A	83,6	89,8	94,7
19-07-2015 20:41:18	E170	A	81,5	86,9	91,9
19-07-2015 20:42:51	B738	A	84,5	91,4	96,3
19-07-2015 20:46:38	E190	A	82,5	87,8	92,9
19-07-2015 20:53:41	A319	A	83,3	89,2	94,4
19-07-2015 21:01:00	B734	A	85,9	92,5	96,7
19-07-2015 21:03:29	E190	A	82,9	89,2	94,3
19-07-2015 21:05:52	E190	A	83,1	89,4	94,3
19-07-2015 21:10:55	A321	A	85,0	90,9	95,8
19-07-2015 21:19:01	E170	A	83,0	88,0	93,0
19-07-2015 21:20:43	E170	A	81,1	87,2	92,6
19-07-2015 21:24:42	B734	A	83,9	89,8	94,7
19-07-2015 21:28:05	B738	A	85,6	91,3	96,0
19-07-2015 21:30:27	B738	A	83,4	89,8	94,8
19-07-2015 21:33:33	E170	A	82,4	87,2	91,9
19-07-2015 21:35:40	B738	A	84,6	90,1	95,0
19-07-2015 21:39:06	E170	A	82,5	88,6	92,9
19-07-2015 21:42:23	E170	D	75,8	79,5	89,6
19-07-2015 21:52:10	A320	D	77,5	80,5	90,6
20-07-2015 06:09:00	A320	D	77,0	79,5	90,0
20-07-2015 06:11:16	B738	D	79,5	84,0	93,5
20-07-2015 06:14:54	A320	D	78,4	82,3	91,8
20-07-2015 06:20:28	A320	D	79,7	84,5	92,5
20-07-2015 06:24:55	A320	D	76,8	80,2	89,8
20-07-2015 06:26:21	SF34	D	74,5	77,2	84,5
20-07-2015 06:29:40	SF34	D	74,9	77,5	83,9
20-07-2015 06:31:42	B734	D	83,1	88,5	96,3
20-07-2015 06:38:12	A321	D	81,4	86,5	95,2
20-07-2015 06:49:22	A319	D	75,8	79,1	89,6
20-07-2015 06:57:54	A320	D	77,7	81,7	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2015 07:14:17	SF34	D	73,5	75,1	82,5
20-07-2015 07:22:55	E170	D	75,8	80,4	90,0
20-07-2015 07:28:16	E190	D	76,9	82,1	90,7
20-07-2015 07:30:04	E190	D	74,6	79,1	88,7
20-07-2015 07:32:11	DH8D	D	71,3	72,9	81,7
20-07-2015 07:35:29	E170	D	76,1	79,9	90,7
20-07-2015 07:37:21	B738	D	80,6	85,4	94,0
20-07-2015 07:39:08	E190	D	78,2	84,2	91,8
20-07-2015 07:40:59	E170	D	75,6	79,6	90,2
20-07-2015 07:42:53	DH8D	D	70,4	71,6	80,4
20-07-2015 07:47:29	DH8D	D	70,8	72,7	80,3
20-07-2015 07:49:18	E170	D	76,7	80,8	90,3
20-07-2015 07:51:18	DH8D	D	70,2	71,3	79,2
20-07-2015 07:53:13	B738	D	80,6	85,8	94,2
20-07-2015 07:55:13	E190	D	76,4	81,9	90,2
20-07-2015 07:57:02	DH8D	D	71,0	73,6	82,1
20-07-2015 07:58:52	E170	D	78,2	84,4	92,5
20-07-2015 08:00:45	E170	D	76,3	80,1	89,5
20-07-2015 08:02:25	E170	D	78,0	84,3	91,8
20-07-2015 08:04:15	E170	D	78,3	82,3	92,1
20-07-2015 08:06:14	E190	D	79,9	84,9	92,7
20-07-2015 08:08:07	B734	D	81,8	87,7	95,8
20-07-2015 08:11:25	A320	D	77,5	80,3	90,3
20-07-2015 08:15:00	E170	D	75,9	79,5	90,3
20-07-2015 08:17:06	B738	D	79,6	83,3	92,6
20-07-2015 08:25:11	B738	D	82,9	88,2	95,0
20-07-2015 08:39:39	C56X	D	73,0	76,0	82,5
20-07-2015 08:47:06	B738	D	81,7	86,4	94,0
20-07-2015 08:49:06	A320	D	77,4	81,5	90,8
20-07-2015 08:52:19	A320	D	79,0	82,4	91,4
20-07-2015 08:57:13	AT45	D	75,0	76,4	84,5
20-07-2015 09:00:07	E190	D	77,3	81,5	90,7
20-07-2015 09:03:12	B734	D	81,6	87,5	94,8
20-07-2015 09:16:09	A320	D	76,5	81,0	90,5
20-07-2015 09:22:27	B734	D	75,8	80,8	90,5
20-07-2015 09:30:51	DH8D	D	71,0	72,6	82,8
20-07-2015 09:42:42	B738	D	80,6	84,9	93,0
20-07-2015 09:49:12	B738	D	78,1	82,4	92,0
20-07-2015 09:55:35	F100	D	80,8	85,6	94,4
20-07-2015 10:11:14	CRJ9	D	76,6	80,5	89,6
20-07-2015 10:26:45	B738	D	80,9	85,9	94,7
20-07-2015 10:32:24	A320	D	77,4	80,8	90,8
20-07-2015 10:37:34	B738	D	79,3	84,0	93,3
20-07-2015 10:47:01	DH8D	D	71,7	73,5	82,8
20-07-2015 10:49:06	F70	D	75,9	82,9	90,8
20-07-2015 10:52:32	DH8D	D	72,6	74,2	83,8
20-07-2015 10:54:42	E190	D	78,0	82,9	91,8
20-07-2015 11:03:10	DH8D	D	72,9	74,0	82,0
20-07-2015 11:11:38	B735	D	78,2	82,6	91,4
20-07-2015 11:13:36	A320	D	80,6	85,5	94,2
20-07-2015 11:18:28	CRJ9	D	78,0	82,7	90,3
20-07-2015 11:20:58	E190	D	79,4	84,1	92,0
20-07-2015 11:22:46	E170	D	76,5	80,2	89,6
20-07-2015 11:26:04	A320	D	77,5	81,0	91,1
20-07-2015 11:33:14	B734	D	81,1	86,9	94,6
20-07-2015 11:35:03	A320	D	77,3	80,1	89,6



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2015 11:36:41	DH8D	D	78,0	86,7	89,1
20-07-2015 11:38:34	E170	D	72,4	76,0	86,0
20-07-2015 11:40:16	E170	D	75,2	79,5	89,2
20-07-2015 11:41:50	E170	D	73,0	77,3	88,1
20-07-2015 11:44:55	B738	D	80,4	84,1	92,1
20-07-2015 11:48:42	E190	D	78,6	84,1	91,6
20-07-2015 11:58:15	E170	D	74,2	77,6	88,0
20-07-2015 12:01:14	B738	D	79,7	84,2	93,3
20-07-2015 12:20:14	A320	D	75,8	78,1	88,8
20-07-2015 12:22:52	A320	D	77,5	80,4	91,3
20-07-2015 12:33:58	E190	D	76,1	81,5	90,3
20-07-2015 12:42:48	A320	D	78,5	81,7	90,6
20-07-2015 12:47:28	E170	D	73,9	78,2	88,2
20-07-2015 12:50:09	A318	D	75,3	78,8	88,7
20-07-2015 12:56:56	B737	D	76,2	79,9	89,4
20-07-2015 12:59:46	A320	D	78,4	81,9	91,6
20-07-2015 13:09:17	B738	D	79,5	82,9	91,8
20-07-2015 13:11:54	DH8D	D	71,9	73,2	82,3
20-07-2015 13:14:09	A320	D	76,1	80,3	89,3
20-07-2015 13:19:09	E190	D	76,3	79,8	89,1
20-07-2015 13:21:38	E190	D	77,2	83,0	91,3
20-07-2015 13:34:36	A320	D	78,6	83,8	93,6
20-07-2015 13:40:22	DH8D	D	71,2	73,3	80,8
20-07-2015 13:47:03	E190	D	76,5	81,2	90,0
20-07-2015 13:49:49	E190	D	77,0	81,4	90,2
20-07-2015 13:52:29	E170	D	74,2	77,1	87,2
20-07-2015 14:03:49	A321	D	78,4	83,6	92,8
20-07-2015 14:11:19	A319	D	76,9	80,9	90,7
20-07-2015 14:17:08	B738	D	80,9	86,4	93,9
20-07-2015 14:29:58	E170	D	78,3	81,9	91,3
20-07-2015 14:33:25	A320	D	76,0	80,3	89,4
20-07-2015 14:35:00	E170	D	76,7	81,4	90,9
20-07-2015 14:39:24	A332	D	83,1	88,6	97,1
20-07-2015 14:41:46	E170	D	73,8	78,0	88,5
20-07-2015 14:43:55	F100	D	80,2	84,3	93,2
20-07-2015 14:46:00	E170	D	76,9	81,3	90,5
20-07-2015 14:49:01	E170	D	73,4	76,8	87,0
20-07-2015 14:53:57	E170	D	77,7	82,9	91,1
20-07-2015 14:55:41	B734	D	76,8	81,8	90,0
20-07-2015 14:57:53	A319	D	75,3	78,7	89,2
20-07-2015 15:00:00	LJ55	D	77,0	81,5	91,2
20-07-2015 15:13:11	B735	D	76,9	81,9	91,2
20-07-2015 15:15:34	A320	D	79,8	82,6	92,1
20-07-2015 15:19:20	A319	D	79,6	83,3	92,1
20-07-2015 15:36:25	B734	D	83,5	88,4	95,5
20-07-2015 15:43:06	B738	D	83,8	89,4	96,4
20-07-2015 15:45:01	E170	D	73,7	77,3	88,0
20-07-2015 15:47:57	A320	D	77,5	81,8	90,5
20-07-2015 16:04:30	E170	D	76,5	79,9	89,3
20-07-2015 16:08:40	A321	D	80,3	85,2	94,0
20-07-2015 16:27:40	E190	D	76,8	81,0	89,4
20-07-2015 16:36:05	GLF6	D	76,6	80,1	88,1
20-07-2015 16:37:49	DH8D	D	71,7	72,4	81,2
20-07-2015 16:41:59	E170	D	75,3	78,7	88,5
20-07-2015 16:47:35	E170	D	74,0	77,0	87,4
20-07-2015 16:50:31	A320	D	79,1	82,6	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2015 16:54:06	A320	D	77,3	81,0	91,8
20-07-2015 16:56:22	E170	D	75,8	78,7	88,8
20-07-2015 16:59:07	E170	D	76,6	80,9	89,8
20-07-2015 17:01:33	E190	D	78,4	83,2	91,2
20-07-2015 17:03:33	A320	D	76,7	80,7	89,7
20-07-2015 17:19:18	B738	D	79,0	82,1	91,1
20-07-2015 17:23:18	E190	D	76,7	81,8	89,9
20-07-2015 17:25:36	E170	D	76,0	79,6	89,8
20-07-2015 17:28:20	E170	D	75,7	78,8	88,7
20-07-2015 17:32:40	E190	D	78,3	82,7	90,6
20-07-2015 17:35:46	E190	D	76,4	81,1	89,6
20-07-2015 17:38:18	E170	D	75,9	80,2	89,5
20-07-2015 17:40:47	B737	D	75,6	79,8	89,2
20-07-2015 17:48:41	E190	D	74,9	79,1	88,3
20-07-2015 17:55:09	B734	D	78,9	84,4	92,1
20-07-2015 17:56:54	E190	D	76,0	80,8	89,2
20-07-2015 18:01:04	B738	D	83,4	89,0	95,7
20-07-2015 18:10:42	RJ1H	D	76,7	79,8	89,0
20-07-2015 18:33:10	A320	D	77,7	81,5	91,2
20-07-2015 18:43:25	A320	D	78,1	81,1	90,9
20-07-2015 18:48:23	E170	D	74,6	78,1	87,4
20-07-2015 18:55:17	GLF5	D	75,6	79,3	88,2
20-07-2015 19:02:09	A320	D	78,5	81,8	91,7
20-07-2015 19:07:03	E190	D	75,7	79,6	89,4
20-07-2015 19:10:26	A320	D	78,9	82,0	91,7
20-07-2015 19:12:25	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
20-07-2015 19:14:26	A320	D	76,0	79,1	89,2
20-07-2015 19:16:22	B738	D	80,8	85,8	93,6
20-07-2015 19:32:25	E170	D	74,7	79,5	88,5
20-07-2015 19:46:33	E170	D	77,5	82,5	91,2
20-07-2015 19:50:24	E170	D	76,6	80,1	89,8
20-07-2015 19:52:25	A320	D	77,8	81,5	91,2
20-07-2015 20:03:01	F100	D	83,0	87,6	95,3
20-07-2015 20:04:50	B738	D	80,6	85,6	94,4
20-07-2015 20:06:25	E170	D	75,6	78,9	89,2
20-07-2015 20:08:56	CRJ9	D	76,1	80,4	89,1
20-07-2015 20:14:12	GLF6	D	76,4	81,2	89,2
20-07-2015 20:16:52	E170	D	75,0	79,0	89,3
20-07-2015 20:21:44	B734	D	81,9	86,8	94,0
20-07-2015 20:26:31	E170	D	75,2	78,8	89,0
20-07-2015 20:33:15	E190	D	77,5	83,0	91,1
20-07-2015 20:40:08	A319	D	75,7	79,2	89,1
20-07-2015 21:31:45	B752	D	74,3	76,5	87,3
20-07-2015 21:34:18	B738	D	82,0	86,7	94,3
20-07-2015 21:36:08	CRJ9	D	75,2	78,7	88,3
20-07-2015 21:45:00	B463	D	76,5	79,5	89,1
21-07-2015 06:07:59	A320	D	78,9	84,5	93,9
21-07-2015 06:10:12	B738	D	83,2	89,2	96,0
21-07-2015 06:12:34	A320	D	78,2	81,4	90,5
21-07-2015 06:14:50	B738	D	80,6	85,9	93,8
21-07-2015 06:19:21	A320	D	81,4	86,1	94,8
21-07-2015 06:23:50	DH8D	D	71,4	72,4	82,8
21-07-2015 06:26:24	A320	D	78,1	83,0	91,7
21-07-2015 06:46:08	A319	D	77,4	81,1	90,0
21-07-2015 06:50:16	A320	D	80,0	84,2	92,6
21-07-2015 06:51:53	SF34	D	76,6	80,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2015 06:54:39	B738	D	81,5	86,8	94,1
21-07-2015 06:58:21	SF34	D	74,8	76,5	83,8
21-07-2015 07:21:19	A320	D	80,9	85,2	93,7
21-07-2015 07:26:05	E170	D	77,4	81,0	90,4
21-07-2015 07:29:23	E170	D	77,9	81,7	90,7
21-07-2015 07:32:29	B738	D	75,6	79,5	88,2
21-07-2015 07:37:28	E190	D	77,8	81,9	90,3
21-07-2015 07:39:12	E190	D	79,8	84,4	91,9
21-07-2015 07:40:58	E170	D	78,8	83,2	91,5
21-07-2015 07:44:31	E190	D	78,8	82,7	91,1
21-07-2015 07:46:13	E170	D	79,4	82,8	91,7
21-07-2015 07:48:00	E170	D	76,6	80,3	89,9
21-07-2015 07:49:43	B738	D	82,0	87,9	95,0
21-07-2015 07:53:14	E190	D	78,6	83,4	91,6
21-07-2015 07:55:01	B738	D	84,4	89,4	96,2
21-07-2015 07:56:58	E170	D	77,7	82,0	90,5
21-07-2015 08:01:50	B734	D	83,0	89,0	95,8
21-07-2015 08:04:30	E170	D	79,2	83,6	92,0
21-07-2015 08:06:26	E170	D	76,9	81,1	90,5
21-07-2015 08:08:57	B738	D	82,9	88,0	95,4
21-07-2015 08:11:33	E170	D	80,0	84,1	92,3
21-07-2015 08:14:53	B738	D	81,9	86,3	93,7
21-07-2015 08:17:19	B738	D	85,7	91,7	97,7
21-07-2015 08:19:29	E170	D	77,3	81,8	91,1
21-07-2015 08:22:06	LJ60	D	78,3	83,5	89,4
21-07-2015 08:30:50	MD11	D	81,5	87,8	96,0
21-07-2015 09:04:43	E190	D	76,8	81,0	90,0
21-07-2015 09:13:26	A320	D	80,9	85,0	93,2
21-07-2015 09:15:38	E190	D	79,6	83,8	91,4
21-07-2015 09:17:18	A320	D	80,2	84,2	92,7
21-07-2015 09:20:38	AT75	D	77,0	80,8	87,0
21-07-2015 09:32:47	A320	D	75,6	78,5	88,2
21-07-2015 09:34:42	B738	D	83,2	88,5	95,8
21-07-2015 09:53:40	F100	D	82,9	88,1	95,4
21-07-2015 10:10:49	A319	D	78,4	81,6	91,2
21-07-2015 10:12:58	CRJ9	D	77,8	81,7	90,1
21-07-2015 10:16:34	A320	D	81,5	85,4	93,6
21-07-2015 10:23:05	E170	D	79,2	84,2	92,4
21-07-2015 10:26:17	P180	D	80,1	86,1	93,1
21-07-2015 10:33:24	A320	D	79,6	83,7	92,4
21-07-2015 10:43:42	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
21-07-2015 10:55:10	A320	D	82,4	86,7	94,4
21-07-2015 11:03:07	B734	D	81,9	87,8	94,5
21-07-2015 11:09:35	E170	D	78,5	83,0	91,0
21-07-2015 11:13:36	B734	D	86,0	92,3	97,7
21-07-2015 11:17:00	E190	D	81,9	87,2	93,6
21-07-2015 11:19:46	A320	D	79,6	83,5	91,9
21-07-2015 11:21:16	E170	D	80,2	85,3	92,5
21-07-2015 11:27:41	E170	D	79,0	84,7	92,3
21-07-2015 11:34:09	E170	D	80,0	85,6	92,8
21-07-2015 11:39:02	E170	D	80,4	85,5	92,8
21-07-2015 11:42:12	E190	D	77,4	82,2	90,7
21-07-2015 11:44:31	B738	D	80,4	86,5	94,0
21-07-2015 11:48:33	C25A	D	78,1	81,7	89,3
21-07-2015 11:52:46	A320	D	76,7	80,3	88,7
21-07-2015 11:58:55	E170	D	78,0	82,1	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2015 12:01:08	E170	D	77,1	80,6	89,9
21-07-2015 12:03:15	E190	D	79,6	84,8	92,1
21-07-2015 12:11:54	A320	D	80,0	83,9	92,8
21-07-2015 12:21:24	MD82	D	87,0	94,2	101,4
21-07-2015 12:24:32	A320	D	78,3	81,8	91,7
21-07-2015 12:28:01	A320	D	81,3	85,4	93,6
21-07-2015 12:30:20	B737	D	77,9	81,9	89,4
21-07-2015 12:32:30	GLF5	D	76,9	80,7	88,4
21-07-2015 12:34:26	A320	D	79,0	82,6	91,6
21-07-2015 12:36:14	A320	D	79,7	83,8	92,8
21-07-2015 12:38:17	A318	D	77,8	82,0	90,6
21-07-2015 12:41:36	A320	D	76,7	80,6	89,5
21-07-2015 12:59:34	DH8D	D	72,5	74,1	83,6
21-07-2015 13:11:09	E190	D	81,1	87,0	93,7
21-07-2015 13:15:07	E190	D	78,5	83,4	91,7
21-07-2015 13:19:19	E190	D	77,3	81,6	90,5
21-07-2015 13:22:41	F900	D	77,5	80,7	88,2
21-07-2015 13:28:34	B738	D	83,3	88,5	95,3
21-07-2015 13:30:25	E190	D	77,9	83,4	91,5
21-07-2015 13:34:38	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
21-07-2015 13:41:41	E170	D	76,3	80,2	89,5
21-07-2015 13:54:13	E170	D	79,7	84,5	92,3
21-07-2015 13:58:17	DH8D	D	72,1	74,6	83,2
21-07-2015 14:16:07	A319	D	78,6	81,9	91,1
21-07-2015 14:27:41	A320	D	79,0	83,8	92,8
21-07-2015 14:35:33	E170	D	80,9	85,6	93,0
21-07-2015 14:37:43	E170	D	76,5	80,2	89,8
21-07-2015 14:48:15	A332	D	85,9	91,9	99,1
21-07-2015 14:51:26	E170	D	80,6	86,0	92,9
21-07-2015 14:53:07	B738	D	84,3	90,4	96,6
21-07-2015 14:55:08	B734	D	85,9	91,8	97,4
21-07-2015 14:57:32	L410	D	79,6	83,9	90,4
21-07-2015 15:04:56	B738	D	86,7	92,9	98,4
21-07-2015 15:17:23	A320	D	84,8	89,7	97,1
21-07-2015 15:23:58	F100	D	83,0	88,6	95,8
21-07-2015 15:40:59	B734	D	84,9	90,9	96,7
21-07-2015 15:44:57	A320	D	79,0	82,7	91,3
21-07-2015 15:47:28	A321	D	80,9	87,3	94,9
21-07-2015 15:50:17	E170	D	80,3	85,1	92,6
21-07-2015 15:54:17	A320	D	84,3	88,6	96,1
21-07-2015 16:03:51	A320	A	83,6	88,6	94,0
21-07-2015 16:06:30	DH8D	A	78,8	84,4	89,6
21-07-2015 16:09:39	B737	A	83,3	89,5	94,5
21-07-2015 16:23:22	E170	A	82,4	87,3	92,4
21-07-2015 16:26:26	E190	A	83,5	89,2	94,3
21-07-2015 16:35:45	A320	A	83,6	88,8	94,4
21-07-2015 16:38:25	RJ1H	A	81,7	87,0	91,7
21-07-2015 16:49:31	B738	A	83,6	89,5	94,8
21-07-2015 16:51:26	B734	A	86,1	92,3	96,5
21-07-2015 16:54:46	A320	A	82,5	88,1	93,6
21-07-2015 17:08:36	E170	A	81,6	87,6	92,1
21-07-2015 17:15:47	A320	A	82,4	87,8	93,2
21-07-2015 17:36:24	A320	A	84,8	90,8	95,6
21-07-2015 17:40:50	A320	A	82,1	87,4	92,9
21-07-2015 17:44:27	E170	A	81,2	85,4	91,6
21-07-2015 17:49:10	E190	A	82,0	87,2	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2015 18:01:02	A320	A	84,2	90,2	95,3
21-07-2015 18:05:02	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
21-07-2015 18:08:09	DH8D	A	82,4	87,5	92,4
21-07-2015 18:14:13	A320	A	81,9	87,4	92,7
21-07-2015 18:17:40	E170	A	82,8	88,0	92,4
21-07-2015 18:35:35	B738	A	85,4	91,0	95,9
21-07-2015 18:37:54	E170	A	82,0	86,9	92,0
21-07-2015 18:41:50	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
21-07-2015 18:45:31	E170	A	82,3	86,6	91,3
21-07-2015 18:47:36	DH8D	A	82,0	86,9	91,5
21-07-2015 18:49:43	B734	A	84,6	91,1	96,0
21-07-2015 18:52:00	B734	A	84,6	91,7	95,8
21-07-2015 18:53:45	F100	A	80,4	85,6	90,8
21-07-2015 18:56:01	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
21-07-2015 18:58:13	E190	A	81,0	87,6	92,7
21-07-2015 19:01:20	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
21-07-2015 19:03:40	AT75	A	78,0	85,8	91,2
21-07-2015 19:06:29	A319	A	83,8	89,3	94,3
21-07-2015 19:07:58	B738	A	85,5	91,6	96,3
21-07-2015 19:10:40	DH8D	A	82,3	87,5	92,3
21-07-2015 19:23:05	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
21-07-2015 19:26:14	A320	A	82,1	87,7	93,3
21-07-2015 19:29:14	E170	A	82,2	88,0	93,0
21-07-2015 19:32:41	F100	A	81,6	87,2	92,0
21-07-2015 19:37:35	SF34	A	83,0	88,3	93,0
21-07-2015 19:39:25	P180	A	85,8	91,6	97,0
21-07-2015 19:46:53	B738	A	84,2	89,7	94,6
21-07-2015 19:57:12	SF34	A	80,7	86,7	91,5
21-07-2015 19:59:02	SF34	A	80,6	85,5	90,1
21-07-2015 20:09:39	MD11	A	90,6	97,9	103,2
21-07-2015 20:12:54	A320	A	82,9	89,0	94,1
21-07-2015 20:21:51	B734	A	84,8	90,9	95,2
21-07-2015 20:25:45	SF34	A	80,1	85,8	91,3
21-07-2015 20:38:13	E190	A	83,2	88,6	93,6
21-07-2015 20:44:44	E190	A	83,3	88,9	93,7
21-07-2015 20:52:38	B738	A	85,0	91,6	96,8
21-07-2015 20:57:36	E170	A	83,6	89,0	93,6
21-07-2015 20:59:42	E170	A	82,6	87,5	92,6
21-07-2015 21:01:34	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
21-07-2015 21:04:11	A321	A	84,9	91,3	96,1
21-07-2015 21:11:22	B738	A	84,1	90,4	95,2
21-07-2015 21:14:53	E190	A	82,6	88,5	93,4
21-07-2015 21:17:59	E170	A	82,3	88,0	93,0
21-07-2015 21:26:59	E170	A	83,8	89,5	94,6
21-07-2015 21:28:40	E170	A	82,2	87,2	92,2
21-07-2015 21:31:06	E170	A	82,9	88,6	93,7
21-07-2015 21:34:20	E190	A	83,1	88,9	93,9
21-07-2015 21:35:51	E190	A	82,5	88,1	93,2
21-07-2015 21:38:06	E170	A	81,7	86,7	91,7
21-07-2015 21:39:53	DH8D	A	78,4	83,1	88,9
21-07-2015 21:41:22	B734	A	83,3	90,8	95,3
21-07-2015 21:43:44	DH8D	A	77,2	82,6	89,0
21-07-2015 21:45:49	E170	A	82,3	88,7	93,8
21-07-2015 21:48:21	E170	A	82,5	87,5	92,5
21-07-2015 21:51:31	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
21-07-2015 21:53:37	A319	A	83,6	89,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2015 21:58:45	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
22-07-2015 06:01:29	A320	D	79,1	81,4	91,1
22-07-2015 06:04:22	B738	D	82,4	87,9	95,2
22-07-2015 06:06:32	B734	D	85,0	90,5	97,3
22-07-2015 06:11:02	B738	D	81,4	86,2	93,9
22-07-2015 06:21:57	B738	D	85,1	90,8	97,4
22-07-2015 06:24:17	A320	D	79,1	82,4	91,9
22-07-2015 06:25:45	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
22-07-2015 06:27:23	B734	D	80,0	85,2	92,6
22-07-2015 06:30:19	A320	D	77,7	80,3	90,0
22-07-2015 06:32:40	A320	D	79,7	83,1	92,0
22-07-2015 06:35:28	A321	D	82,3	87,6	95,5
22-07-2015 06:38:21	B738	D	84,0	89,7	95,5
22-07-2015 06:43:50	B738	D	81,3	86,9	94,5
22-07-2015 06:47:05	A319	D	78,4	81,6	90,4
22-07-2015 06:49:04	A319	D	78,6	83,2	91,8
22-07-2015 07:22:33	E170	D	76,2	81,0	90,5
22-07-2015 07:25:52	B738	D	84,6	89,3	95,4
22-07-2015 07:27:43	E170	D	75,6	78,8	88,6
22-07-2015 07:32:39	E170	D	75,4	78,9	88,7
22-07-2015 07:34:13	E190	D	78,1	82,5	90,4
22-07-2015 07:38:52	E190	D	79,6	83,4	91,3
22-07-2015 07:41:59	E190	D	78,1	83,8	91,7
22-07-2015 07:43:51	E170	D	77,7	81,7	90,9
22-07-2015 07:47:38	E170	D	78,9	82,9	91,2
22-07-2015 07:49:20	E170	D	78,3	82,9	91,9
22-07-2015 07:52:55	B738	D	81,2	86,8	94,6
22-07-2015 07:55:12	A320	D	79,9	84,3	92,5
22-07-2015 07:57:04	DH8D	D	70,6	72,7	81,7
22-07-2015 07:58:34	E170	D	77,2	81,2	90,8
22-07-2015 08:00:17	B738	D	79,3	85,1	93,8
22-07-2015 08:01:55	E190	D	77,4	81,8	91,4
22-07-2015 08:03:34	E170	D	77,1	82,6	91,8
22-07-2015 08:06:25	E170	D	75,1	79,1	89,8
22-07-2015 08:08:17	B738	D	80,3	84,8	92,6
22-07-2015 08:11:49	B734	D	82,4	87,8	94,9
22-07-2015 08:13:44	E190	D	78,6	84,6	92,2
22-07-2015 09:04:04	E190	D	79,1	83,0	91,2
22-07-2015 09:10:09	AT75	D	76,5	79,3	86,5
22-07-2015 09:34:21	A319	D	76,2	78,9	88,9
22-07-2015 09:36:28	DH8D	D	73,2	75,5	84,4
22-07-2015 09:41:33	B738	D	82,4	87,1	94,4
22-07-2015 09:44:08	B738	D	79,2	83,8	92,4
22-07-2015 10:02:36	E190	D	78,6	83,2	91,2
22-07-2015 10:06:02	CL30	D	76,8	80,8	87,9
22-07-2015 10:07:29	A320	D	79,2	83,0	91,8
22-07-2015 10:12:21	CRJ9	D	76,9	81,4	89,9
22-07-2015 10:15:05	MD11	D	87,3	94,1	100,7
22-07-2015 10:25:20	P180	D	78,8	83,7	91,6
22-07-2015 10:27:34	A320	D	79,3	82,7	91,4
22-07-2015 10:51:34	B734	D	82,5	88,0	95,0
22-07-2015 10:52:57	E170	D	78,3	82,1	90,6
22-07-2015 10:55:48	E190	D	77,5	81,9	90,7
22-07-2015 10:58:07	DH8D	D	73,3	75,5	83,3
22-07-2015 10:59:56	DH8D	D	75,0	77,8	84,5
22-07-2015 11:02:50	A320	D	75,0	77,1	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2015 11:05:15	DH8D	D	70,9	71,7	80,9
22-07-2015 11:07:35	CRJ9	D	77,8	82,1	90,1
22-07-2015 11:12:14	A320	D	77,7	82,9	92,1
22-07-2015 11:14:20	DH8D	D	70,7	71,5	79,8
22-07-2015 11:17:05	E170	D	78,0	83,0	92,4
22-07-2015 11:28:00	A320	D	79,1	82,1	91,4
22-07-2015 11:30:03	E170	D	75,2	78,7	88,2
22-07-2015 11:32:55	E170	D	76,4	80,9	90,5
22-07-2015 11:39:10	E170	D	79,0	83,7	91,5
22-07-2015 11:41:45	E190	D	78,9	83,5	91,7
22-07-2015 11:46:07	E170	D	76,0	79,1	87,4
22-07-2015 11:48:42	A320	D	78,7	83,5	91,7
22-07-2015 11:58:48	E170	D	76,7	80,7	90,5
22-07-2015 12:02:27	A320	D	78,6	82,7	92,0
22-07-2015 12:08:02	B738	D	83,4	88,3	95,2
22-07-2015 12:10:13	E190	D	79,1	84,5	92,3
22-07-2015 12:12:13	A320	D	73,9	76,5	86,5
22-07-2015 12:21:42	A320	D	77,1	81,7	90,6
22-07-2015 12:25:18	B738	D	79,4	83,5	91,4
22-07-2015 12:31:58	A320	D	77,3	81,0	91,0
22-07-2015 12:37:33	A318	D	76,7	80,3	90,4
22-07-2015 12:49:59	A320	D	77,9	82,3	91,1
22-07-2015 12:59:03	DH8D	D	72,1	75,5	82,1
22-07-2015 13:02:16	A320	D	79,5	83,1	91,6
22-07-2015 13:07:29	B734	D	83,8	89,8	95,8
22-07-2015 13:13:02	B734	D	77,3	82,6	90,9
22-07-2015 13:18:06	E190	D	80,4	84,8	91,8
22-07-2015 13:23:37	E170	D	78,8	84,6	92,4
22-07-2015 13:27:24	E190	D	76,4	80,7	89,8
22-07-2015 13:40:50	E170	D	77,7	82,0	90,4
22-07-2015 13:48:59	DH8D	D	70,0	71,1	79,6
22-07-2015 13:52:48	B734	D	82,6	88,3	94,6
22-07-2015 14:01:22	A319	D	79,9	83,4	92,5
22-07-2015 14:07:15	A320	D	82,4	87,3	94,5
22-07-2015 14:11:36	A321	D	82,3	87,1	94,8
22-07-2015 14:13:47	A320	D	79,6	83,1	91,6
22-07-2015 14:15:26	C295	D	74,0	77,3	83,6
22-07-2015 14:18:22	B738	D	80,4	85,0	93,6
22-07-2015 14:30:01	E170	D	78,0	82,4	91,0
22-07-2015 14:32:09	E190	D	79,7	83,9	92,0
22-07-2015 14:34:53	A320	D	78,1	81,7	91,1
22-07-2015 14:37:18	E170	D	78,2	83,7	91,8
22-07-2015 14:42:30	E170	D	77,9	81,6	90,9
22-07-2015 14:47:52	A332	D	84,9	90,2	98,2
22-07-2015 14:50:50	E170	D	75,1	79,4	88,9
22-07-2015 14:53:08	F100	D	82,5	87,2	94,8
22-07-2015 14:56:21	E170	D	78,4	83,1	91,4
22-07-2015 14:58:31	A319	D	73,5	76,7	88,6
22-07-2015 15:02:22	E170	D	77,4	82,3	90,4
22-07-2015 15:08:23	F100	D	77,0	81,3	91,3
22-07-2015 15:17:30	B735	D	77,5	82,0	90,5
22-07-2015 15:21:03	A321	D	81,9	86,7	95,1
22-07-2015 15:27:56	A320	D	78,4	82,4	91,7
22-07-2015 15:31:12	A320	D	80,0	84,6	93,2
22-07-2015 15:37:12	B734	D	83,4	88,4	95,1
22-07-2015 15:40:17	C550	D	72,9	78,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2015 15:45:03	A320	D	78,4	81,7	90,7
22-07-2015 15:56:25	A321	D	80,7	85,2	93,2
22-07-2015 16:20:14	A320	D	79,5	83,1	92,3
22-07-2015 16:22:52	E190	D	78,3	83,7	90,9
22-07-2015 16:27:48	SF34	D	74,5	77,6	84,1
22-07-2015 16:31:03	E170	D	77,6	82,0	90,4
22-07-2015 16:36:25	B734	D	80,2	85,6	93,0
22-07-2015 16:39:16	E170	D	76,2	79,8	89,6
22-07-2015 16:43:29	E190	D	78,7	84,1	91,5
22-07-2015 16:44:24	M18	D	74,7	78,6	87,4
22-07-2015 16:48:17	GL5T	D	77,2	81,1	89,0
22-07-2015 16:50:11	DH8D	D	72,3	74,2	81,3
22-07-2015 16:51:55	A320	D	79,4	83,9	92,0
22-07-2015 16:53:46	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
22-07-2015 16:55:25	E170	D	78,2	83,0	91,6
22-07-2015 16:57:07	E170	D	76,8	81,0	90,2
22-07-2015 17:01:00	E170	D	77,4	81,0	90,2
22-07-2015 17:05:57	E190	D	76,9	80,6	89,2
22-07-2015 17:09:12	E170	D	78,0	82,0	90,6
22-07-2015 17:12:59	E170	D	77,7	81,9	91,1
22-07-2015 17:15:03	E170	D	77,3	80,6	89,4
22-07-2015 17:16:50	E190	D	78,2	83,3	90,8
22-07-2015 17:18:48	B737	D	77,4	81,1	89,7
22-07-2015 17:28:15	E170	D	75,0	79,8	88,5
22-07-2015 17:29:53	SF34	D	71,9	75,1	81,9
22-07-2015 17:33:39	E190	D	79,0	83,4	91,3
22-07-2015 17:54:48	A319	D	79,1	82,9	91,2
22-07-2015 17:57:29	B738	D	75,1	78,0	88,1
22-07-2015 18:23:58	A320	D	78,3	82,1	91,3
22-07-2015 18:31:06	A320	D	78,1	81,4	90,9
22-07-2015 18:43:09	A320	D	79,1	83,5	91,9
22-07-2015 18:45:48	A320	D	79,3	82,2	91,0
22-07-2015 18:48:05	E170	D	77,0	80,0	89,6
22-07-2015 18:56:21	B733	D	80,2	85,0	92,2
22-07-2015 19:04:05	E190	D	77,8	82,7	90,1
22-07-2015 19:15:56	A320	D	79,6	83,2	91,9
22-07-2015 19:30:03	A320	D	79,9	83,4	92,5
22-07-2015 19:35:29	E170	D	73,8	78,3	88,7
22-07-2015 19:44:38	DH8D	D	72,2	74,7	83,6
22-07-2015 19:49:57	DH8D	D	72,7	74,7	82,3
22-07-2015 19:51:38	A320	D	77,8	81,1	89,8
22-07-2015 19:53:41	E190	D	79,2	83,7	91,2
22-07-2015 19:59:49	F70	D	78,7	82,7	90,1
22-07-2015 20:01:41	A319	D	77,0	80,3	88,7
22-07-2015 20:04:38	E170	D	78,6	83,4	90,9
22-07-2015 20:06:24	B738	D	82,3	87,1	94,1
22-07-2015 20:08:14	A320	D	80,7	84,6	92,8
22-07-2015 20:10:10	E170	D	77,6	81,4	90,2
22-07-2015 20:12:06	F100	D	83,4	87,7	94,5
22-07-2015 20:19:41	E170	D	78,7	82,9	91,5
22-07-2015 20:23:37	E170	D	79,2	83,7	91,8
22-07-2015 20:29:56	E170	D	78,3	82,5	90,8
22-07-2015 20:38:52	A319	D	78,8	82,4	91,3
22-07-2015 20:40:55	B738	D	82,1	87,0	94,6
22-07-2015 20:49:39	B734	D	83,1	88,5	94,9
22-07-2015 21:10:15	MD11	D	87,1	95,4	101,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2015 21:31:15	B738	D	83,8	88,4	95,6
22-07-2015 21:34:16	B752	D	81,3	85,0	93,3
22-07-2015 21:36:53	A319	D	79,1	83,2	90,9
22-07-2015 21:46:01	CRJ9	D	79,7	83,3	91,2
22-07-2015 21:47:59	B733	D	77,8	81,7	90,6
23-07-2015 06:07:26	B733	A	85,8	92,6	97,2
23-07-2015 06:10:10	B738	A	84,3	90,6	95,5
23-07-2015 06:15:46	SF34	A	82,0	87,0	92,0
23-07-2015 06:18:55	A320	A	82,4	88,9	94,2
23-07-2015 06:23:40	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
23-07-2015 06:26:20	E190	A	84,6	90,2	95,1
23-07-2015 06:28:47	E170	A	82,4	86,8	91,9
23-07-2015 06:33:58	B738	A	85,0	90,1	95,0
23-07-2015 06:36:50	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
23-07-2015 06:39:55	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
23-07-2015 06:42:02	DH8D	A	81,0	84,9	90,1
23-07-2015 06:44:03	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
23-07-2015 06:46:14	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
23-07-2015 06:53:00	A320	A	82,8	89,2	94,5
23-07-2015 07:09:55	AT72	A	84,1	89,1	94,1
23-07-2015 07:31:08	E170	D	78,6	83,2	91,2
23-07-2015 07:34:15	E170	D	78,0	82,5	91,0
23-07-2015 07:35:41	E170	D	75,8	81,0	90,1
23-07-2015 07:37:17	E190	D	76,8	80,7	89,8
23-07-2015 07:40:33	E170	D	75,8	78,6	88,8
23-07-2015 07:42:10	E170	D	75,8	79,3	88,8
23-07-2015 07:45:28	B738	D	81,7	87,1	94,0
23-07-2015 07:48:27	E170	D	76,4	79,7	89,2
23-07-2015 07:49:58	E170	D	75,5	80,1	89,8
23-07-2015 07:51:32	GLF5	D	74,6	78,7	87,2
23-07-2015 07:54:21	E190	D	78,5	84,1	91,5
23-07-2015 07:55:39	E190	D	78,9	83,7	91,7
23-07-2015 07:57:02	E190	D	78,5	82,8	90,8
23-07-2015 07:58:34	B738	D	79,4	86,6	93,7
23-07-2015 08:01:07	A320	D	78,3	82,7	92,3
23-07-2015 08:03:19	B738	D	81,2	86,1	94,0
23-07-2015 08:05:06	E170	D	78,7	82,6	91,0
23-07-2015 08:06:57	B738	D	75,6	78,8	88,6
23-07-2015 08:08:21	B734	D	81,5	87,2	94,3
23-07-2015 08:09:46	E170	D	77,8	83,7	92,1
23-07-2015 08:11:33	E170	D	77,9	82,3	91,2
23-07-2015 08:13:13	E170	D	74,7	77,9	87,5
23-07-2015 08:14:56	B738	D	85,3	91,7	97,9
23-07-2015 08:45:52	MD11	D	77,5	89,1	98,3
23-07-2015 08:55:02	B738	D	79,1	92,2	98,9
23-07-2015 08:59:20	B738	D	81,2	86,3	93,8
23-07-2015 09:15:15	B734	D	79,0	84,6	91,6
23-07-2015 09:17:36	A319	D	77,7	82,4	91,1
23-07-2015 09:19:18	A320	D	79,3	82,7	91,4
23-07-2015 09:22:29	CRJ9	D	78,2	81,7	90,5
23-07-2015 09:34:35	E170	D	81,8	86,9	94,4
23-07-2015 09:59:14	E190	D	79,0	83,4	91,3
23-07-2015 10:01:26	C295	D	74,8	76,9	83,9
23-07-2015 10:05:15	A319	D	76,7	82,0	90,5
23-07-2015 10:09:56	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
23-07-2015 10:16:45	P180	D	79,0	83,8	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2015 10:34:59	B735	D	80,0	85,9	93,4
23-07-2015 10:39:02	DH8D	D	71,2	72,8	80,2
23-07-2015 10:48:40	B734	D	82,5	88,2	95,8
23-07-2015 10:50:25	DH8D	D	71,2	73,4	81,2
23-07-2015 10:53:56	E190	D	79,3	84,7	92,4
23-07-2015 10:58:29	B733	D	81,7	86,3	93,7
23-07-2015 11:00:56	A320	D	80,8	85,2	93,3
23-07-2015 11:02:53	DH8D	D	70,9	71,8	79,9
23-07-2015 11:11:23	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
23-07-2015 11:15:21	A320	D	80,0	83,4	92,1
23-07-2015 11:17:06	E170	D	76,6	80,8	90,0
23-07-2015 11:19:40	C25A	D	77,3	81,9	87,7
23-07-2015 11:29:38	E170	D	78,8	83,3	92,0
23-07-2015 11:31:54	B734	D	83,5	88,9	95,5
23-07-2015 11:34:00	E170	D	76,9	80,7	89,9
23-07-2015 11:37:48	E170	D	77,4	81,9	90,9
23-07-2015 11:40:33	A320	D	81,8	86,4	93,9
23-07-2015 11:43:23	E170	D	80,2	84,5	92,3
23-07-2015 11:56:39	A320	D	77,3	80,6	90,3
23-07-2015 12:01:43	E170	D	78,5	82,2	90,8
23-07-2015 12:03:05	E170	D	75,7	80,2	89,7
23-07-2015 12:05:19	B738	D	81,6	86,6	94,8
23-07-2015 12:07:52	E170	D	78,4	82,6	91,6
23-07-2015 12:10:29	C295	D	72,7	74,1	81,7
23-07-2015 12:12:44	C30J	D	71,6	72,7	82,0
23-07-2015 12:24:33	B738	D	78,8	83,9	91,3
23-07-2015 12:26:46	A320	D	79,4	82,6	92,2
23-07-2015 12:50:28	A318	D	75,9	80,0	89,5
23-07-2015 12:53:25	A320	D	77,9	81,3	90,7
23-07-2015 13:01:02	A320	D	79,4	82,7	91,5
23-07-2015 13:02:45	DH8D	D	72,8	74,0	82,8
23-07-2015 13:06:31	CL30	D	77,3	82,3	89,4
23-07-2015 13:08:43	E190	D	80,2	84,1	92,0
23-07-2015 13:10:50	A320	D	77,2	81,3	90,6
23-07-2015 13:14:05	B738	D	79,9	84,2	92,7
23-07-2015 13:17:49	E190	D	78,4	83,4	91,6
23-07-2015 13:22:19	E190	D	76,9	80,9	89,5
23-07-2015 13:33:08	E190	D	75,6	80,9	90,4
23-07-2015 13:34:56	A321	D	79,2	83,5	92,6
23-07-2015 13:37:02	B738	D	81,9	86,8	94,2
23-07-2015 13:59:31	E170	D	73,6	76,3	86,2
23-07-2015 14:00:58	DH8D	D	71,3	73,1	82,7
23-07-2015 14:03:25	E190	D	77,0	81,0	90,1
23-07-2015 14:30:53	B738	D	80,0	84,2	92,8
23-07-2015 14:35:57	E170	D	77,9	82,5	90,7
23-07-2015 14:39:49	E170	D	72,8	77,0	86,7
23-07-2015 14:44:07	E170	D	77,4	81,7	90,4
23-07-2015 14:49:29	E170	D	76,0	79,8	89,4
23-07-2015 14:51:07	E170	D	75,2	79,0	89,2
23-07-2015 14:56:56	A319	D	74,1	77,3	88,4
23-07-2015 15:09:26	DH8D	D	73,6	75,9	83,2
23-07-2015 15:13:25	B734	D	83,9	89,8	95,9
23-07-2015 15:15:26	RJ1H	D	78,7	84,1	91,7
23-07-2015 15:17:38	A332	D	83,4	88,0	97,3
23-07-2015 15:20:03	E170	D	75,0	78,2	88,8
23-07-2015 15:21:57	A321	D	79,7	83,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2015 15:32:37	A320	D	80,5	83,8	93,1
23-07-2015 15:34:33	B734	D	79,5	84,9	93,3
23-07-2015 15:41:17	E170	D	74,6	78,5	88,6
23-07-2015 15:44:58	A320	D	77,1	80,2	90,1
23-07-2015 15:59:05	A321	D	82,6	89,3	96,4
23-07-2015 16:08:47	A320	D	78,3	81,8	90,8
23-07-2015 16:12:01	MD82	D	85,1	93,0	100,7
23-07-2015 16:20:42	A320	D	79,2	82,1	91,5
23-07-2015 16:22:39	E170	D	76,4	80,0	89,8
23-07-2015 16:25:31	DH8D	D	71,7	72,5	81,7
23-07-2015 16:28:34	E190	D	77,8	83,2	91,5
23-07-2015 16:33:44	E170	D	77,0	81,0	90,6
23-07-2015 16:39:32	E170	D	77,4	81,6	90,6
23-07-2015 16:42:10	E170	D	78,6	83,3	91,8
23-07-2015 16:49:39	E190	D	75,9	80,1	89,1
23-07-2015 16:51:12	E190	D	77,1	81,0	90,3
23-07-2015 16:55:57	E170	D	76,3	79,9	89,9
23-07-2015 17:07:25	E170	D	77,3	80,6	90,3
23-07-2015 17:13:07	E170	D	79,1	83,8	91,9
23-07-2015 17:14:37	E190	D	77,0	83,1	91,8
23-07-2015 17:16:55	B737	D	76,2	80,4	89,2
23-07-2015 17:20:32	E190	D	79,8	84,4	91,9
23-07-2015 17:22:16	E170	D	75,5	79,9	89,3
23-07-2015 17:23:51	E170	D	75,5	79,2	89,1
23-07-2015 17:32:38	B734	D	78,6	82,6	91,1
23-07-2015 17:47:21	A319	D	76,6	79,9	89,2
23-07-2015 17:54:14	A320	D	77,8	81,6	90,8
23-07-2015 18:19:57	A320	D	78,8	82,5	91,8
23-07-2015 18:24:41	A320	D	78,9	82,9	91,9
23-07-2015 18:29:10	A320	D	79,1	82,9	91,9
23-07-2015 18:39:01	A320	D	77,3	81,7	90,3
23-07-2015 18:49:39	E170	D	75,0	77,8	88,0
23-07-2015 18:54:49	A320	D	76,2	79,2	89,2
23-07-2015 19:06:14	E170	D	76,2	80,5	89,6
23-07-2015 19:35:06	C25A	D	76,0	79,7	87,5
23-07-2015 19:36:56	A320	D	78,9	82,5	91,9
23-07-2015 19:40:59	E170	D	73,9	77,5	87,9
23-07-2015 19:42:15	AT45	D	73,6	75,5	82,6
23-07-2015 19:47:52	F70	D	77,6	81,2	89,9
23-07-2015 19:49:29	E170	D	76,8	81,8	91,1
23-07-2015 19:54:50	A320	D	77,1	80,5	89,8
23-07-2015 19:56:58	E170	D	78,3	83,5	91,8
23-07-2015 19:59:14	F100	D	81,8	86,2	94,4
23-07-2015 20:01:00	E170	D	75,1	79,9	89,2
23-07-2015 20:05:46	B738	D	83,3	88,0	94,7
23-07-2015 20:08:02	E170	D	74,6	77,7	88,2
23-07-2015 20:10:44	B738	D	80,7	85,6	93,7
23-07-2015 20:13:41	B738	D	81,3	86,0	93,3
23-07-2015 20:15:38	CRJ9	D	77,9	81,0	90,2
23-07-2015 20:26:11	E170	D	74,8	77,9	88,3
23-07-2015 20:28:17	B734	D	79,9	85,4	93,5
23-07-2015 20:33:24	E190	D	75,6	78,8	89,0
23-07-2015 21:11:25	MD11	D	87,2	93,3	100,2
23-07-2015 21:30:43	B752	D	77,2	79,9	90,8
23-07-2015 21:33:00	CRJ9	D	73,9	76,1	86,9
23-07-2015 21:37:18	A320	D	77,2	81,3	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2015 21:39:13	E170	D	74,1	77,4	88,1
23-07-2015 21:47:05	B733	D	77,2	82,3	90,6
23-07-2015 21:53:47	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
24-07-2015 06:09:08	A320	D	79,8	84,1	92,4
24-07-2015 06:10:46	B738	D	82,4	87,8	95,0
24-07-2015 06:12:33	B738	D	83,8	89,6	95,6
24-07-2015 06:14:29	A320	D	80,4	84,5	92,7
24-07-2015 06:16:02	A320	D	80,7	87,1	94,7
24-07-2015 06:18:47	A320	D	80,4	84,7	93,2
24-07-2015 06:21:45	B738	D	83,4	88,5	95,1
24-07-2015 06:26:30	B738	D	83,3	89,2	95,6
24-07-2015 06:34:44	A321	D	84,1	90,2	96,9
24-07-2015 06:38:51	A320	D	80,4	84,2	92,7
24-07-2015 06:43:51	A319	D	81,0	85,7	93,3
24-07-2015 06:59:26	A320	D	82,1	86,7	94,6
24-07-2015 07:08:32	E170	D	78,2	82,0	90,8
24-07-2015 07:32:18	DH8D	A	78,7	82,7	88,7
24-07-2015 07:46:03	E170	A	82,0	86,9	92,0
24-07-2015 07:48:59	GLF5	A	75,9	82,5	89,1
24-07-2015 07:55:31	A320	A	81,7	89,0	94,5
24-07-2015 08:03:42	B735	A	83,0	90,1	94,4
24-07-2015 08:07:01	B738	A	83,9	91,1	96,2
24-07-2015 08:09:54	SF34	A	83,9	89,8	94,7
24-07-2015 08:12:19	SF34	A	80,7	85,0	90,3
24-07-2015 08:14:21	E190	A	81,5	88,2	92,9
24-07-2015 08:16:54	B788	A	84,2	90,2	96,0
24-07-2015 08:20:14	AT45	A	84,2	88,6	95,0
24-07-2015 08:23:42	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
24-07-2015 08:28:43	E190	A	83,7	88,4	93,7
24-07-2015 08:30:31	E190	A	81,4	89,2	93,9
24-07-2015 08:37:06	B738	A	83,8	89,8	94,9
24-07-2015 08:41:32	B738	A	82,7	90,2	95,5
24-07-2015 08:44:45	E170	A	83,0	88,1	93,0
24-07-2015 08:47:24	E190	A	83,1	88,9	93,9
24-07-2015 08:49:40	CRJ9	A	79,5	85,9	91,6
24-07-2015 08:51:44	E170	A	82,0	88,7	93,8
24-07-2015 09:02:26	E170	A	81,5	88,3	94,0
24-07-2015 09:06:36	B734	A	84,1	91,2	95,5
24-07-2015 09:11:57	E170	A	82,4	89,3	93,6
24-07-2015 09:18:17	E170	A	81,1	85,0	90,7
24-07-2015 09:20:04	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
24-07-2015 09:25:20	A321	A	82,4	88,4	94,1
24-07-2015 09:30:09	DH8D	A	78,1	82,9	88,5
24-07-2015 09:32:12	E190	A	80,8	87,4	92,9
24-07-2015 09:33:55	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
24-07-2015 09:40:58	DH8D	A	81,4	85,6	90,4
24-07-2015 09:42:44	E170	A	81,1	85,8	91,9
24-07-2015 09:45:00	B734	A	85,4	92,5	96,9
24-07-2015 09:48:12	A320	A	83,1	89,3	94,9
24-07-2015 09:51:54	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
24-07-2015 09:55:24	B738	A	83,9	90,3	95,0
24-07-2015 09:57:35	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
24-07-2015 10:00:24	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
24-07-2015 10:06:05	E170	A	83,6	88,7	94,0
24-07-2015 10:09:19	A320	A	83,4	89,8	94,9
24-07-2015 10:24:35	A320	A	82,6	89,1	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2015 10:33:02	DH8D	A	79,0	84,4	90,1
24-07-2015 10:36:01	E170	A	82,0	88,5	93,2
24-07-2015 10:39:51	A320	A	83,4	89,3	94,6
24-07-2015 10:42:20	A320	A	81,3	88,0	93,4
24-07-2015 10:44:34	B738	A	84,3	90,2	95,1
24-07-2015 10:48:10	CL60	A	79,1	85,0	90,9
24-07-2015 11:04:27	A320	A	81,1	87,6	93,4
24-07-2015 11:06:59	A320	A	83,7	89,9	94,8
24-07-2015 11:09:48	E190	A	83,2	89,2	94,3
24-07-2015 11:13:16	E170	A	83,2	88,4	93,2
24-07-2015 11:16:03	MD82	A	86,3	92,5	97,1
24-07-2015 11:18:15	E170	A	85,4	90,7	94,9
24-07-2015 11:19:48	B737	A	84,2	89,7	94,6
24-07-2015 11:22:02	A320	A	81,6	87,8	93,4
24-07-2015 11:26:12	A332	A	83,8	92,7	98,0
24-07-2015 11:34:06	A318	A	84,2	90,0	95,3
24-07-2015 11:36:27	E170	A	81,8	88,7	93,8
24-07-2015 11:39:12	B788	A	82,4	90,2	96,1
24-07-2015 11:45:03	E170	A	83,8	88,5	93,3
24-07-2015 11:48:28	AN26	A	83,0	89,2	93,4
24-07-2015 11:50:51	A320	A	84,2	91,1	95,6
24-07-2015 11:53:07	E170	A	84,9	90,0	94,9
24-07-2015 11:56:54	B788	A	85,4	91,3	97,1
24-07-2015 12:03:54	E190	A	84,6	90,2	95,0
24-07-2015 12:10:20	E170	A	84,7	90,2	95,1
24-07-2015 12:24:25	E190	A	82,0	88,6	93,8
24-07-2015 12:38:41	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
24-07-2015 12:41:33	DH8D	A	78,1	84,4	90,1
24-07-2015 12:49:04	E170	A	82,2	88,0	94,0
24-07-2015 12:53:01	B788	A	84,9	91,1	97,2
24-07-2015 12:55:46	E170	A	81,8	87,2	92,6
24-07-2015 12:57:32	E190	A	82,0	88,8	94,0
24-07-2015 13:00:58	A320	A	82,7	88,1	93,5
24-07-2015 13:05:21	DH8D	A	78,4	84,1	89,5
24-07-2015 13:07:21	B738	A	84,3	90,5	95,1
24-07-2015 13:14:16	A319	A	82,5	89,0	94,3
24-07-2015 13:18:27	B733	A	85,9	91,5	96,3
24-07-2015 13:21:58	B788	A	83,8	89,6	95,2
24-07-2015 13:31:47	A320	A	81,5	87,3	92,9
24-07-2015 13:33:27	B734	A	84,0	91,1	95,4
24-07-2015 13:35:33	A319	A	82,6	88,8	94,1
24-07-2015 13:42:24	F100	A	81,6	87,4	92,4
24-07-2015 13:51:32	A321	A	81,9	88,4	93,7
24-07-2015 13:54:28	A320	A	80,7	87,4	93,0
24-07-2015 13:58:10	B734	A	86,4	92,5	96,8
24-07-2015 14:01:51	F70	A	79,5	86,3	91,5
24-07-2015 14:04:37	B735	A	84,8	91,1	95,6
24-07-2015 14:11:25	A320	A	81,0	87,6	93,0
24-07-2015 14:15:02	A319	A	82,9	88,7	93,7
24-07-2015 14:17:14	E170	A	82,9	89,1	93,7
24-07-2015 14:27:28	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
24-07-2015 14:31:46	A320	A	81,5	87,0	92,6
24-07-2015 14:35:38	E170	A	83,5	89,4	94,3
24-07-2015 14:42:38	A321	A	82,1	89,6	94,6
24-07-2015 14:46:20	A320	A	83,5	89,6	94,3
24-07-2015 14:53:18	E170	A	83,2	88,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2015 15:07:56	E190	A	82,2	89,3	94,5
24-07-2015 15:09:52	E170	A	83,7	89,2	93,7
24-07-2015 15:12:09	B735	A	85,0	91,8	96,4
24-07-2015 15:24:34	E170	A	81,7	87,9	92,5
24-07-2015 15:27:06	E190	A	83,6	89,0	93,6
24-07-2015 15:33:17	E170	A	83,4	89,2	93,8
24-07-2015 15:35:15	DH8D	A	78,9	83,4	88,5
24-07-2015 15:37:15	DH8D	A	78,9	83,2	88,5
24-07-2015 15:40:04	E190	A	82,4	87,9	93,2
24-07-2015 15:42:57	E190	A	82,2	88,0	93,4
24-07-2015 15:45:27	DH8D	A	77,5	83,2	88,6
24-07-2015 15:48:15	E190	A	84,9	90,8	95,3
24-07-2015 15:52:17	B738	A	84,7	90,6	95,5
24-07-2015 16:03:32	B737	A	82,7	89,2	94,1
24-07-2015 16:08:51	E190	A	81,9	88,3	93,4
24-07-2015 16:11:41	B734	A	83,2	89,6	94,0
24-07-2015 16:16:28	B738	A	84,2	91,2	95,6
24-07-2015 16:19:01	A320	A	82,3	88,5	93,8
24-07-2015 16:31:53	A319	A	84,0	90,5	95,1
24-07-2015 16:56:30	DH8D	A	79,8	83,7	89,4
24-07-2015 17:02:13	B738	A	82,9	90,2	95,2
24-07-2015 17:16:20	A320	A	83,2	89,1	94,0
24-07-2015 17:23:42	A320	A	81,9	88,8	94,2
24-07-2015 17:26:37	A320	A	82,1	88,8	93,9
24-07-2015 17:29:21	E170	A	83,8	90,1	94,2
24-07-2015 17:34:28	A320	A	81,5	87,6	93,2
24-07-2015 17:49:10	A320	A	84,6	91,0	95,7
24-07-2015 17:59:57	E190	A	81,9	89,4	93,6
24-07-2015 18:03:19	E170	A	81,9	87,1	91,9
24-07-2015 18:06:55	DH8D	A	79,8	83,9	88,9
24-07-2015 18:17:58	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
24-07-2015 18:22:57	C295	A	81,9	86,8	91,9
24-07-2015 18:27:30	E170	A	81,9	87,1	91,9
24-07-2015 18:29:32	A320	A	81,5	87,2	92,6
24-07-2015 18:31:35	E170	A	81,7	86,7	91,2
24-07-2015 18:33:34	A320	A	81,2	87,9	93,6
24-07-2015 18:36:34	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
24-07-2015 18:41:19	E190	A	82,5	88,3	93,3
24-07-2015 18:43:38	E170	A	81,8	87,0	91,8
24-07-2015 18:45:25	A320	A	83,8	90,3	95,0
24-07-2015 18:47:34	E170	A	84,5	89,1	94,0
24-07-2015 18:49:38	E170	A	82,3	87,0	92,3
24-07-2015 18:51:45	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
24-07-2015 18:53:41	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
24-07-2015 18:55:18	E170	A	81,7	86,6	91,7
24-07-2015 18:57:24	AT45	A	81,6	86,1	92,0
24-07-2015 18:59:15	E170	A	81,4	85,8	91,0
24-07-2015 19:00:43	B734	A	87,2	93,6	97,6
24-07-2015 19:02:50	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
24-07-2015 19:04:44	F100	A	82,2	86,8	91,7
24-07-2015 19:06:33	MD11	A	87,9	95,6	100,7
24-07-2015 19:20:41	SF34	A	81,9	86,7	91,5
24-07-2015 19:28:18	CRJ9	A	81,0	86,0	91,4
24-07-2015 19:31:36	A319	A	81,3	86,3	92,1
24-07-2015 19:35:50	P180	A	85,7	92,0	98,5
24-07-2015 19:39:19	CRJ9	A	80,5	84,9	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2015 19:42:25	E190	A	82,8	89,5	94,2
24-07-2015 20:00:08	B734	A	84,1	91,6	95,9
24-07-2015 20:02:37	SF34	A	80,6	86,3	91,0
24-07-2015 20:05:23	SF34	A	82,7	87,5	91,7
24-07-2015 20:09:07	B738	A	84,5	90,4	95,3
24-07-2015 20:12:19	SF34	A	80,4	85,4	90,4
24-07-2015 20:28:02	SF34	A	80,3	85,3	90,3
24-07-2015 20:33:16	B738	A	84,8	92,2	97,1
24-07-2015 20:41:43	A320	A	81,5	87,8	93,3
24-07-2015 20:47:01	E190	A	82,8	88,8	93,9
24-07-2015 20:50:26	A320	A	83,0	88,8	94,4
24-07-2015 20:53:20	C56X	A	79,7	84,7	89,7
24-07-2015 20:56:50	CRJ9	A	80,7	86,4	91,8
24-07-2015 20:59:52	E190	A	83,1	89,4	94,3
24-07-2015 21:02:47	CL30	A	78,0	82,0	87,0
24-07-2015 21:05:03	E170	A	82,2	87,6	92,6
24-07-2015 21:15:43	E170	A	82,0	87,5	92,4
24-07-2015 21:19:33	A321	A	84,5	90,9	96,0
24-07-2015 21:22:12	E170	A	83,2	88,6	93,2
24-07-2015 21:24:22	B734	A	85,4	92,4	96,9
24-07-2015 21:27:55	E170	A	82,6	88,8	93,4
24-07-2015 21:30:29	A320	A	82,9	89,2	94,6
24-07-2015 21:33:12	E170	A	82,2	88,8	93,7
24-07-2015 21:36:01	DH8D	A	78,4	82,4	88,0
24-07-2015 21:39:39	E170	A	84,1	89,6	94,5
24-07-2015 21:42:55	DH8D	A	78,7	82,7	88,7
24-07-2015 21:45:37	E170	A	83,2	88,8	94,0
24-07-2015 21:49:16	E170	A	82,7	88,3	93,5
24-07-2015 21:51:52	B734	A	84,5	90,9	95,3
24-07-2015 21:54:18	DH8D	A	76,9	83,6	89,4
24-07-2015 21:56:42	E170	A	81,4	87,3	92,5
24-07-2015 21:58:59	DH8D	A	77,9	82,4	88,3
25-07-2015 06:12:25	E190	A	82,7	88,6	94,2
25-07-2015 06:26:11	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
25-07-2015 06:28:40	DH8D	A	79,2	84,2	89,7
25-07-2015 06:31:04	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
25-07-2015 06:33:30	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
25-07-2015 06:36:21	B738	A	83,5	89,5	94,9
25-07-2015 06:38:50	E170	A	84,3	91,4	96,6
25-07-2015 06:41:37	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
25-07-2015 07:21:30	B734	A	86,2	93,1	97,7
25-07-2015 08:05:55	B788	A	83,9	89,8	96,0
25-07-2015 08:09:10	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
25-07-2015 08:33:10	E190	A	82,2	87,6	93,7
25-07-2015 08:38:15	C56X	A	82,4	88,2	92,0
25-07-2015 08:44:50	E190	A	82,9	89,7	94,1
25-07-2015 08:47:22	SF34	A	80,6	86,6	91,8
25-07-2015 08:49:09	E170	A	82,7	88,0	93,1
25-07-2015 08:51:33	E190	A	83,8	90,1	95,2
25-07-2015 09:06:08	E170	A	82,4	88,2	93,6
25-07-2015 09:21:44	B788	A	84,1	89,9	96,1
25-07-2015 09:24:04	A320	A	83,2	88,5	94,3
25-07-2015 09:26:07	A320	A	83,2	88,1	94,0
25-07-2015 09:29:02	E170	A	83,2	89,2	94,3
25-07-2015 09:31:58	E170	A	83,0	87,9	93,4
25-07-2015 09:34:19	DH8D	A	79,5	84,0	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2015 09:36:33	A320	A	84,9	91,0	96,1
25-07-2015 09:38:48	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
25-07-2015 09:40:59	DH8D	A	80,6	85,2	90,1
25-07-2015 09:43:47	B735	A	83,5	90,4	95,5
25-07-2015 09:46:01	B734	A	84,9	92,8	97,0
25-07-2015 09:56:58	DH8D	A	80,5	85,1	90,9
25-07-2015 10:06:38	A320	A	83,7	89,6	94,8
25-07-2015 10:10:30	DH8D	A	79,7	86,3	92,0
25-07-2015 10:13:25	E170	A	83,1	88,4	93,5
25-07-2015 10:15:34	E170	A	84,2	90,1	94,7
25-07-2015 10:17:56	E190	A	82,4	88,8	94,1
25-07-2015 10:24:22	DH8D	A	80,8	86,9	92,2
25-07-2015 10:35:22	A321	A	85,5	90,8	95,5
25-07-2015 10:37:51	A320	A	84,9	90,4	95,7
25-07-2015 10:43:30	E170	A	84,8	89,2	93,9
25-07-2015 10:48:24	A320	A	84,0	89,1	94,8
25-07-2015 11:07:45	B734	A	86,9	94,4	97,7
25-07-2015 11:13:09	A332	A	88,0	94,6	99,7
25-07-2015 11:15:21	E170	A	82,3	87,8	93,1
25-07-2015 11:20:14	A320	A	82,4	86,8	93,2
25-07-2015 11:22:42	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
25-07-2015 11:25:01	B737	A	83,7	88,6	94,1
25-07-2015 11:31:32	A320	A	83,8	89,5	94,9
25-07-2015 11:38:28	A320	A	82,3	88,4	94,0
25-07-2015 11:40:21	A319	A	82,2	89,3	94,7
25-07-2015 11:42:10	A318	A	82,4	87,7	92,9
25-07-2015 11:44:04	A320	A	83,0	88,8	94,5
25-07-2015 11:46:22	A320	A	83,8	90,6	95,8
25-07-2015 11:48:17	E170	A	84,7	90,8	95,1
25-07-2015 11:50:21	B788	A	84,1	89,3	95,2
25-07-2015 11:52:56	E170	A	86,6	92,1	97,0
25-07-2015 11:58:05	B738	A	84,6	90,1	95,4
25-07-2015 12:01:13	E170	A	81,2	87,4	92,6
25-07-2015 12:04:01	B738	A	84,0	89,3	94,8
25-07-2015 12:08:53	B788	A	84,4	89,9	95,9
25-07-2015 12:18:09	E170	A	82,3	87,3	92,3
25-07-2015 12:20:38	E170	A	83,7	88,6	93,7
25-07-2015 12:29:20	E170	A	84,3	90,9	95,1
25-07-2015 12:31:51	E190	A	84,4	90,3	94,8
25-07-2015 12:34:11	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
25-07-2015 12:36:33	E190	A	82,2	87,7	93,3
25-07-2015 12:39:55	AT45	A	82,6	87,0	92,6
25-07-2015 12:42:37	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
25-07-2015 12:44:23	E170	A	84,8	90,0	95,2
25-07-2015 12:47:07	A320	A	83,7	90,3	94,9
25-07-2015 12:50:04	A319	A	85,4	92,0	96,5
25-07-2015 12:58:01	B734	A	86,8	93,7	98,3
25-07-2015 13:02:01	A319	A	83,9	89,5	94,7
25-07-2015 13:04:52	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
25-07-2015 13:07:01	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
25-07-2015 13:09:54	A320	A	83,5	88,6	94,3
25-07-2015 13:15:16	B788	A	85,5	90,6	96,3
25-07-2015 13:17:24	E190	A	85,6	92,4	96,7
25-07-2015 13:28:39	E170	A	82,7	89,0	94,2
25-07-2015 13:53:33	E170	A	83,5	89,8	95,0
25-07-2015 13:56:30	B734	A	86,7	92,9	97,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2015 13:58:53	CRJ9	A	81,8	86,2	91,8
25-07-2015 14:03:03	B734	A	88,6	95,8	99,7
25-07-2015 14:05:37	C25A	A	77,4	80,5	87,0
25-07-2015 14:20:44	A319	A	83,4	88,1	93,8
25-07-2015 14:23:50	F100	A	86,6	93,0	97,4
25-07-2015 14:28:15	E190	A	83,1	89,3	94,2
25-07-2015 14:31:51	C650	A	77,7	82,1	86,7
25-07-2015 14:34:37	A320	A	82,0	88,3	93,8
25-07-2015 14:51:18	B738	A	86,0	91,5	97,2
25-07-2015 14:54:04	B738	A	85,5	91,5	96,3
25-07-2015 14:57:43	A320	A	87,0	92,4	97,4
25-07-2015 15:09:49	E170	A	81,3	86,1	91,7
25-07-2015 15:15:03	E190	A	83,9	89,6	94,3
25-07-2015 15:20:33	B734	A	84,1	91,7	95,9
25-07-2015 15:29:55	E190	A	82,0	88,5	93,8
25-07-2015 15:33:34	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
25-07-2015 15:36:05	E170	A	82,8	88,5	93,2
25-07-2015 15:41:59	DH8D	A	79,2	83,4	88,7
25-07-2015 15:44:28	DH8D	A	80,0	85,2	90,8
25-07-2015 15:46:45	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
25-07-2015 15:55:34	C130	A	85,6	93,1	97,1
25-07-2015 15:59:09	E190	A	84,3	89,8	94,7
25-07-2015 16:01:45	E190	A	82,9	88,8	94,0
25-07-2015 16:04:08	DH8D	A	81,3	86,5	92,1
25-07-2015 16:50:01	A320	A	83,4	88,9	94,2
25-07-2015 16:57:55	E170	A	83,3	88,7	94,4
25-07-2015 18:55:46	A319	D	80,2	84,9	93,0
25-07-2015 19:00:31	C56X	D	75,7	78,0	85,3
25-07-2015 19:28:33	B737	A	82,9	88,3	93,7
25-07-2015 19:33:12	A319	A	82,8	87,9	93,6
25-07-2015 19:35:17	DH8D	A	82,1	88,8	94,1
25-07-2015 19:38:27	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
25-07-2015 19:40:08	B738	A	84,7	90,9	95,9
25-07-2015 19:42:16	A320	A	83,0	89,4	94,7
25-07-2015 19:46:00	E190	A	83,3	89,1	94,1
25-07-2015 19:48:33	A320	A	83,0	89,1	94,1
25-07-2015 19:51:37	E170	A	85,0	90,8	95,0
25-07-2015 19:54:43	E190	A	82,8	88,6	93,9
25-07-2015 19:58:52	E190	A	83,7	89,8	94,9
25-07-2015 20:08:36	A320	A	84,1	89,2	94,5
25-07-2015 20:10:17	B734	A	85,5	92,9	97,3
25-07-2015 20:26:23	E170	A	81,3	88,0	92,8
25-07-2015 20:30:19	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
25-07-2015 20:40:24	E190	A	81,6	88,3	93,9
25-07-2015 20:43:04	E35L	A	79,4	84,3	89,4
25-07-2015 20:51:40	B738	A	85,2	91,5	96,3
25-07-2015 20:53:53	A320	A	85,0	90,8	95,8
25-07-2015 20:59:39	E170	A	85,1	91,3	95,9
25-07-2015 21:01:34	E190	A	82,3	89,5	94,7
25-07-2015 21:07:22	B738	A	84,5	90,1	95,3
25-07-2015 21:12:21	E170	A	83,1	88,5	93,6
25-07-2015 21:29:18	E170	A	85,2	90,7	95,6
25-07-2015 21:31:46	E190	A	83,6	89,5	94,7
25-07-2015 21:35:28	E170	A	82,6	88,1	93,0
25-07-2015 21:37:27	E190	A	82,5	87,3	92,5
25-07-2015 21:39:21	B738	A	86,3	93,2	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-07-2015 21:41:04	B734	A	85,8	92,2	96,2
25-07-2015 21:52:08	B738	A	84,9	91,9	96,4
25-07-2015 21:55:43	E170	A	83,9	89,5	94,4
25-07-2015 21:58:29	E170	A	81,6	86,9	92,0
26-07-2015 06:09:53	B738	D	82,2	86,8	94,3
26-07-2015 06:11:36	A320	D	76,8	80,5	90,4
26-07-2015 06:13:40	B738	D	79,8	84,0	93,1
26-07-2015 06:15:49	B738	D	79,6	83,7	92,8
26-07-2015 06:20:05	B738	D	82,0	86,2	95,2
26-07-2015 06:23:03	A320	D	75,3	78,0	88,5
26-07-2015 06:25:19	B738	D	80,5	84,3	93,5
26-07-2015 06:27:49	B738	D	82,2	86,9	94,2
26-07-2015 06:30:06	A320	D	79,0	82,3	92,0
26-07-2015 06:35:13	A320	D	77,1	80,3	89,9
26-07-2015 06:38:52	A321	D	80,6	86,3	93,8
26-07-2015 06:45:06	A320	D	79,3	82,2	91,9
26-07-2015 06:51:21	A320	D	76,0	80,0	89,3
26-07-2015 07:07:52	B734	D	83,2	88,7	95,8
26-07-2015 07:33:32	E190	D	77,4	81,7	91,4
26-07-2015 07:48:25	E190	D	76,9	81,4	89,9
26-07-2015 07:54:04	E170	D	74,7	79,1	89,6
26-07-2015 07:56:21	E170	D	76,7	80,6	90,3
26-07-2015 07:58:13	B734	D	78,6	83,8	92,6
26-07-2015 08:00:24	E170	D	75,1	80,8	90,1
26-07-2015 08:02:38	E170	D	74,3	78,5	89,0
26-07-2015 08:10:35	E190	D	77,7	82,2	91,1
26-07-2015 08:40:40	B738	D	79,3	84,4	93,4
26-07-2015 08:57:07	E190	D	78,6	83,6	91,6
26-07-2015 08:59:11	B738	D	80,6	86,1	94,0
26-07-2015 09:41:59	A320	D	79,3	83,8	92,5
26-07-2015 09:58:01	A319	D	78,8	82,0	91,4
26-07-2015 10:33:46	A320	D	79,1	83,1	92,4
26-07-2015 10:50:01	B734	D	82,9	86,9	95,7
26-07-2015 10:52:08	DH8D	D	71,0	74,2	82,1
26-07-2015 10:54:59	A320	D	78,6	84,2	91,6
26-07-2015 11:19:26	A320	D	77,9	81,2	90,9
26-07-2015 11:22:08	E170	D	76,9	80,4	90,7
26-07-2015 11:26:23	E170	D	75,7	79,5	89,8
26-07-2015 11:28:25	E35L	D	76,6	80,6	87,0
26-07-2015 11:33:13	E170	D	78,0	82,0	91,5
26-07-2015 11:35:21	C650	D	78,0	81,9	92,0
26-07-2015 11:38:51	E170	D	78,2	83,8	92,1
26-07-2015 11:40:52	A320	D	79,1	83,1	92,1
26-07-2015 11:44:14	E190	D	80,0	85,1	92,8
26-07-2015 11:48:05	A320	D	80,2	83,6	92,8
26-07-2015 11:49:54	E170	D	75,2	79,8	89,4
26-07-2015 12:01:23	E170	D	77,1	80,8	90,5
26-07-2015 12:07:00	E170	D	77,4	81,4	91,2
26-07-2015 12:15:39	A319	D	76,1	79,1	89,4
26-07-2015 12:18:56	E170	D	75,2	78,8	89,2
26-07-2015 12:25:03	A320	D	81,4	85,9	93,9
26-07-2015 12:27:26	A320	D	75,9	78,2	88,9
26-07-2015 12:29:34	A320	D	77,0	81,5	90,6
26-07-2015 12:32:33	B738	D	78,3	83,8	91,9
26-07-2015 12:35:11	E190	D	79,5	84,6	92,5
26-07-2015 12:41:37	A318	D	76,7	79,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2015 12:52:15	A320	D	77,1	80,6	90,3
26-07-2015 13:03:14	A319	D	80,1	83,4	92,6
26-07-2015 13:06:30	A320	D	77,9	81,1	91,2
26-07-2015 13:14:03	E190	D	80,5	85,9	93,0
26-07-2015 13:25:55	E190	D	77,0	80,7	90,2
26-07-2015 13:42:00	B734	D	78,7	84,4	92,2
26-07-2015 13:48:16	A321	D	81,2	86,3	94,4
26-07-2015 13:50:48	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
26-07-2015 13:55:03	E170	D	77,8	82,6	91,6
26-07-2015 14:07:09	A319	D	79,7	82,8	92,0
26-07-2015 14:09:12	B734	D	84,7	90,5	97,1
26-07-2015 14:11:32	E190	D	77,4	81,9	90,4
26-07-2015 14:34:49	E170	D	75,7	79,8	89,4
26-07-2015 14:41:06	F100	D	82,8	87,4	96,0
26-07-2015 14:42:50	E170	D	76,5	81,5	90,8
26-07-2015 14:46:39	A320	D	77,1	80,3	90,4
26-07-2015 14:48:38	A319	D	76,5	80,7	91,1
26-07-2015 14:52:03	E170	D	75,8	80,7	90,3
26-07-2015 14:55:32	DH8D	D	70,6	73,1	80,6
26-07-2015 15:12:09	B738	D	82,1	87,2	94,7
26-07-2015 15:23:05	A320	D	78,5	82,4	91,7
26-07-2015 15:25:37	A321	D	81,4	85,9	95,2
26-07-2015 15:37:03	B734	D	82,2	88,7	95,7
26-07-2015 15:46:02	A320	D	77,2	81,2	90,2
26-07-2015 15:58:24	A321	D	81,0	87,0	95,2
26-07-2015 16:21:03	B735	D	79,0	83,8	91,8
26-07-2015 16:27:35	E170	D	77,8	81,5	91,2
26-07-2015 16:38:29	E170	D	77,3	81,2	91,1
26-07-2015 16:40:23	B734	D	79,5	84,0	92,7
26-07-2015 16:45:26	E170	D	77,9	82,8	91,7
26-07-2015 16:48:57	E170	D	77,0	80,5	90,0
26-07-2015 16:51:24	E170	D	78,0	82,6	91,6
26-07-2015 16:57:36	E190	D	78,8	83,0	91,4
26-07-2015 16:59:15	E190	D	80,2	85,0	93,0
26-07-2015 17:01:14	B738	D	82,1	86,5	93,6
26-07-2015 17:04:00	DH8D	D	71,2	72,2	80,3
26-07-2015 17:08:58	E170	D	76,8	80,8	90,4
26-07-2015 17:10:58	E190	D	78,8	84,0	92,2
26-07-2015 17:14:40	E190	D	79,2	83,8	92,3
26-07-2015 17:23:03	E190	D	78,7	83,2	91,4
26-07-2015 17:25:12	E170	D	76,8	81,2	90,8
26-07-2015 17:29:02	E170	D	77,4	82,2	91,4
26-07-2015 17:33:33	CRJ9	D	77,6	81,2	89,9
26-07-2015 17:44:55	A332	D	84,6	89,2	98,2
26-07-2015 17:52:02	A319	D	78,0	82,0	90,6
26-07-2015 18:26:26	E190	D	79,4	83,7	92,0
26-07-2015 18:31:18	A320	D	82,0	85,7	94,3
26-07-2015 18:35:23	A320	D	79,3	81,4	91,3
26-07-2015 18:41:25	A320	D	80,1	83,3	92,7
26-07-2015 18:52:34	DH8D	D	72,8	74,9	81,9
26-07-2015 18:54:24	A320	D	78,5	82,0	91,0
26-07-2015 18:57:22	E170	D	77,5	81,5	90,7
26-07-2015 19:08:09	A320	D	79,8	83,2	92,4
26-07-2015 19:25:31	DH8D	D	74,9	77,4	83,9
26-07-2015 19:33:32	A320	D	78,0	81,5	90,8
26-07-2015 19:38:25	B738	D	81,1	86,3	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-07-2015 19:42:52	AT45	D	71,8	73,0	81,4
26-07-2015 19:45:38	E170	D	76,5	80,9	90,5
26-07-2015 19:52:29	F70	D	77,4	81,5	90,2
26-07-2015 19:55:01	A320	D	77,9	81,7	90,7
26-07-2015 19:57:06	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
26-07-2015 19:59:00	E170	D	76,4	80,5	90,4
26-07-2015 20:04:09	F100	D	82,4	87,0	95,2
26-07-2015 20:14:18	E170	D	75,7	78,7	89,3
26-07-2015 20:16:08	B734	D	81,5	87,2	94,3
26-07-2015 20:19:11	E190	D	80,1	84,5	92,2
26-07-2015 20:21:00	E190	D	77,4	81,9	90,6
26-07-2015 20:26:14	E170	D	77,6	81,6	90,9
26-07-2015 20:27:58	E170	D	78,5	83,2	91,9
26-07-2015 20:29:56	A320	D	78,9	83,2	91,9
26-07-2015 20:31:46	E170	D	78,0	82,0	91,4
26-07-2015 20:39:37	A320	D	79,5	83,5	92,1
26-07-2015 20:42:10	A320	D	78,2	81,6	91,2
26-07-2015 20:55:03	A320	D	80,0	83,7	92,6
26-07-2015 21:00:44	A320	D	80,1	84,2	92,7
26-07-2015 21:02:27	B738	D	76,5	79,8	89,5
26-07-2015 21:45:44	A319	D	81,1	84,6	93,5
26-07-2015 21:48:53	A320	D	78,7	82,3	91,3
27-07-2015 06:03:20	B463	A	82,9	88,0	93,4
27-07-2015 06:05:46	B738	A	84,5	91,3	96,5
27-07-2015 06:22:51	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
27-07-2015 06:27:11	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
27-07-2015 06:30:54	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
27-07-2015 06:33:37	E170	A	81,2	87,8	93,0
27-07-2015 06:37:59	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
27-07-2015 06:40:27	DH8D	A	79,4	84,9	90,5
27-07-2015 06:44:20	B734	A	86,5	93,8	98,0
27-07-2015 06:46:53	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
27-07-2015 07:04:01	A320	A	82,5	88,9	94,5
27-07-2015 07:14:36	B734	A	86,7	92,9	97,5
27-07-2015 07:31:31	B738	A	84,5	91,2	96,8
27-07-2015 07:43:40	B738	A	85,7	91,9	97,2
27-07-2015 07:54:51	E170	A	82,8	87,1	92,3
27-07-2015 08:07:14	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
27-07-2015 08:13:23	C56X	A	80,7	89,9	93,5
27-07-2015 08:15:08	E190	A	82,0	87,1	92,8
27-07-2015 08:17:25	E170	A	82,0	87,6	92,7
27-07-2015 08:19:54	SF34	A	82,5	89,0	94,0
27-07-2015 08:22:10	B738	A	85,1	90,4	95,5
27-07-2015 08:26:33	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
27-07-2015 08:29:40	E170	A	82,4	87,7	92,4
27-07-2015 08:32:22	B734	A	83,4	90,7	95,2
27-07-2015 08:35:01	A319	A	81,3	87,5	93,1
27-07-2015 08:38:57	AT45	A	80,5	85,1	91,7
27-07-2015 08:42:29	B738	A	85,2	92,6	97,6
27-07-2015 08:49:42	E190	A	83,6	89,2	94,4
27-07-2015 08:52:52	B738	A	85,1	90,7	95,9
27-07-2015 08:56:39	E190	A	80,1	87,5	92,9
27-07-2015 08:59:45	F100	A	81,0	86,8	91,8
27-07-2015 09:08:25	E170	A	83,0	88,6	93,8
27-07-2015 09:13:53	E170	A	83,2	88,3	93,7
27-07-2015 09:22:38	E170	A	81,1	87,0	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2015 09:24:28	E170	A	82,0	88,4	93,5
27-07-2015 09:26:30	CRJ9	A	80,1	85,7	91,5
27-07-2015 09:28:23	A320	A	82,6	89,8	95,3
27-07-2015 09:30:38	B788	A	82,0	89,4	95,9
27-07-2015 09:33:10	DH8D	A	78,8	84,3	89,9
27-07-2015 09:39:07	DH8D	A	78,8	84,4	90,0
27-07-2015 09:40:58	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
27-07-2015 09:43:19	A320	A	83,2	89,0	94,4
27-07-2015 09:46:46	A320	A	83,9	92,4	96,9
27-07-2015 09:51:18	A320	A	82,7	88,3	93,8
27-07-2015 09:53:08	B734	A	87,7	94,4	98,8
27-07-2015 09:55:15	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
27-07-2015 09:56:41	B738	A	84,7	91,2	96,1
27-07-2015 09:59:02	DH8D	A	78,8	84,4	90,2
27-07-2015 10:01:16	PC12	A	81,4	85,8	91,4
27-07-2015 10:05:02	E190	A	83,4	91,0	95,7
27-07-2015 10:09:03	CRJ9	A	80,8	86,4	91,9
27-07-2015 10:12:44	DH8D	A	80,2	84,2	90,6
27-07-2015 10:14:53	E190	A	83,9	90,1	95,0
27-07-2015 10:17:39	A320	A	82,6	88,1	93,8
27-07-2015 10:34:18	B738	A	84,2	90,2	95,3
27-07-2015 10:41:22	A320	A	81,5	87,3	93,3
27-07-2015 10:43:40	E190	A	83,6	89,7	94,7
27-07-2015 10:48:18	E170	A	80,9	85,7	91,3
27-07-2015 10:51:57	A320	A	82,5	88,7	94,3
27-07-2015 11:03:01	A320	A	83,7	90,4	95,5
27-07-2015 11:05:27	A320	A	81,1	88,0	93,7
27-07-2015 11:11:50	B788	A	84,7	90,9	96,4
27-07-2015 11:14:16	E170	A	83,2	88,6	93,6
27-07-2015 11:19:25	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
27-07-2015 11:34:55	A318	A	82,9	89,8	95,2
27-07-2015 11:37:10	B737	A	83,0	89,4	94,4
27-07-2015 11:43:36	A320	A	83,0	88,8	94,5
27-07-2015 11:48:00	B788	A	84,3	89,5	95,4
27-07-2015 11:54:38	E170	A	83,8	88,9	94,3
27-07-2015 12:12:51	E190	A	83,1	88,0	93,1
27-07-2015 12:15:03	A320	A	83,5	90,5	95,2
27-07-2015 12:17:15	E170	A	82,8	89,1	94,6
27-07-2015 12:19:26	A332	A	84,7	90,9	96,4
27-07-2015 12:21:43	E170	A	83,4	88,8	93,4
27-07-2015 12:23:51	E190	A	82,9	90,1	94,9
27-07-2015 12:26:12	E170	A	84,4	89,6	94,4
27-07-2015 12:28:58	C56X	A	82,6	88,7	92,2
27-07-2015 12:32:33	E170	A	81,3	86,2	91,3
27-07-2015 12:40:57	DH8D	A	78,7	83,7	89,1
27-07-2015 12:43:54	E190	A	84,5	89,9	94,5
27-07-2015 12:46:14	A321	A	85,5	91,3	96,3
27-07-2015 12:48:42	E170	A	81,9	87,3	92,7
27-07-2015 12:50:51	C25A	A	81,5	85,6	92,3
27-07-2015 12:53:24	E170	A	80,1	87,0	92,2
27-07-2015 12:55:29	DH8D	A	78,6	83,6	89,0
27-07-2015 12:57:50	A319	A	83,8	90,1	95,0
27-07-2015 13:00:50	A320	A	82,5	88,0	93,7
27-07-2015 13:11:13	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
27-07-2015 13:17:47	B788	A	83,8	89,7	95,5
27-07-2015 13:21:06	A320	A	82,5	88,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2015 13:24:54	B788	A	83,8	90,3	96,1
27-07-2015 13:46:10	A319	A	83,4	89,9	95,2
27-07-2015 13:50:03	A321	A	83,2	88,8	94,0
27-07-2015 13:53:10	B738	A	84,3	90,6	95,5
27-07-2015 13:59:36	B738	A	84,9	91,7	97,0
27-07-2015 14:06:05	B735	A	85,6	92,1	96,4
27-07-2015 14:08:38	E170	A	82,5	90,8	95,5
27-07-2015 14:13:27	DH8D	A	79,7	84,0	90,9
27-07-2015 14:17:38	B734	A	85,5	91,2	95,9
27-07-2015 14:20:37	B734	A	83,4	89,8	94,9
27-07-2015 14:24:23	RJ1H	A	81,4	89,8	95,0
27-07-2015 14:28:16	DH8D	A	79,5	84,2	90,0
27-07-2015 14:31:02	A320	A	83,4	88,5	94,2
27-07-2015 14:33:34	A321	A	84,7	91,2	96,2
27-07-2015 14:36:45	A320	A	83,5	90,2	95,5
27-07-2015 14:39:25	A320	A	83,6	89,0	94,4
27-07-2015 14:53:11	E170	A	84,1	90,4	94,9
27-07-2015 14:56:21	A320	A	80,1	90,1	96,5
27-07-2015 14:59:22	P180	A	87,6	93,5	99,9
27-07-2015 15:04:24	E190	A	83,2	89,7	94,9
27-07-2015 15:08:35	E170	A	83,1	88,4	93,5
27-07-2015 15:11:29	A320	A	83,0	88,5	93,8
27-07-2015 15:21:01	B734	A	85,2	92,2	96,6
27-07-2015 15:22:27	B738	A	86,2	92,4	97,7
27-07-2015 15:26:03	E190	A	84,1	90,1	94,9
27-07-2015 15:28:26	E170	A	81,6	87,4	92,0
27-07-2015 15:30:31	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
27-07-2015 15:38:35	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
27-07-2015 15:40:54	E170	A	82,8	88,6	93,2
27-07-2015 15:43:14	E170	A	83,6	89,2	94,4
27-07-2015 15:45:28	E170	A	82,6	87,5	93,4
27-07-2015 15:50:22	E190	A	82,8	88,9	94,2
27-07-2015 15:53:17	E190	A	83,9	90,4	95,4
27-07-2015 15:57:42	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
27-07-2015 15:59:55	E190	A	82,7	88,4	93,8
27-07-2015 16:03:35	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
27-07-2015 16:21:11	B737	A	83,4	89,3	94,6
27-07-2015 16:31:19	E170	A	82,0	87,0	92,4
27-07-2015 16:34:05	A319	A	84,2	90,4	95,3
27-07-2015 17:06:18	A320	A	83,5	89,5	94,7
27-07-2015 17:36:33	E170	A	82,4	87,9	93,2
27-07-2015 17:39:53	C25A	A	80,4	84,7	91,8
27-07-2015 17:44:32	A320	A	81,8	89,0	94,4
27-07-2015 17:47:52	E190	A	83,9	89,7	94,3
27-07-2015 17:50:16	A319	A	84,9	90,8	95,7
27-07-2015 17:53:39	A320	A	81,1	87,6	93,1
27-07-2015 17:59:07	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
27-07-2015 18:02:30	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
27-07-2015 18:05:07	B738	A	84,8	91,0	95,6
27-07-2015 18:07:54	E170	A	82,7	88,6	93,5
27-07-2015 18:10:55	E170	A	81,8	87,1	92,2
27-07-2015 18:12:50	B738	A	85,1	92,5	97,4
27-07-2015 18:17:04	A320	A	82,8	88,2	93,6
27-07-2015 18:22:42	A320	A	81,0	88,0	93,8
27-07-2015 18:26:17	E170	A	80,9	87,8	92,6
27-07-2015 18:29:37	DH8D	A	79,2	83,1	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2015 18:36:52	E190	A	81,5	89,4	94,6
27-07-2015 18:39:11	B734	A	85,4	92,1	96,2
27-07-2015 18:41:55	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
27-07-2015 18:44:20	E190	A	83,3	88,1	93,3
27-07-2015 18:46:29	A320	A	83,9	90,5	95,3
27-07-2015 18:48:29	SF34	A	80,8	87,4	92,3
27-07-2015 18:50:39	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
27-07-2015 18:53:06	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
27-07-2015 18:56:45	B738	A	84,8	91,0	95,6
27-07-2015 18:58:55	E170	A	82,5	88,0	92,9
27-07-2015 19:01:54	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
27-07-2015 19:06:14	AT45	A	83,7	88,6	94,8
27-07-2015 19:08:09	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
27-07-2015 19:21:24	A320	A	82,7	88,8	93,8
27-07-2015 19:24:38	E170	A	81,3	86,8	91,7
27-07-2015 19:31:38	B738	A	84,3	91,2	95,8
27-07-2015 19:37:08	P180	A	86,4	93,6	99,8
27-07-2015 19:39:59	B733	A	85,9	92,4	97,0
27-07-2015 19:53:24	C56X	A	82,7	88,2	91,7
27-07-2015 20:00:41	E190	A	82,9	88,2	92,9
27-07-2015 20:06:01	SF34	A	83,4	89,0	93,4
27-07-2015 20:15:03	SF34	A	81,0	85,7	90,5
27-07-2015 20:24:29	SF34	A	79,0	86,6	91,8
27-07-2015 20:29:34	B734	A	86,4	92,8	97,2
27-07-2015 20:33:58	E170	A	82,5	88,6	94,3
27-07-2015 20:45:24	CRJ9	A	81,1	85,8	91,6
27-07-2015 20:50:21	A320	A	82,0	88,7	94,3
27-07-2015 20:57:51	A320	A	82,9	88,3	94,1
27-07-2015 21:03:41	B734	A	84,8	91,8	95,9
27-07-2015 21:05:28	E190	A	84,2	89,9	94,6
27-07-2015 21:07:37	E170	A	81,9	87,5	92,3
27-07-2015 21:09:55	E170	A	83,8	89,6	94,2
27-07-2015 21:12:42	A321	A	85,2	91,7	96,4
27-07-2015 21:15:06	B734	A	85,0	91,5	95,8
27-07-2015 21:17:19	E170	A	81,9	87,8	92,7
27-07-2015 21:19:32	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
27-07-2015 21:21:59	E170	A	83,2	89,6	94,3
27-07-2015 21:24:17	E170	A	82,8	88,8	93,6
27-07-2015 21:27:30	E190	A	83,1	89,1	94,3
27-07-2015 21:29:20	E170	A	81,5	86,8	91,9
27-07-2015 21:31:06	B738	A	84,9	90,9	95,7
27-07-2015 21:33:42	DH8D	A	79,3	83,2	88,9
27-07-2015 21:35:50	C295	A	85,8	90,7	96,9
27-07-2015 21:38:28	E190	A	82,5	90,0	94,8
27-07-2015 21:40:19	DH8D	A	77,1	83,2	88,9
27-07-2015 21:45:55	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
27-07-2015 21:47:50	E170	A	82,8	88,4	93,2
27-07-2015 21:50:00	A319	A	82,9	89,4	94,7
27-07-2015 21:52:34	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
27-07-2015 21:54:43	B738	A	85,3	91,6	96,7
27-07-2015 21:56:50	E190	A	82,4	88,9	93,9
27-07-2015 21:58:28	B734	A	85,2	92,9	97,5
28-07-2015 06:04:42	B738	D	81,6	86,4	95,0
28-07-2015 06:11:23	A320	D	79,3	82,8	92,0
28-07-2015 06:13:09	A320	D	79,4	82,5	91,9
28-07-2015 06:15:22	B738	D	81,7	87,2	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2015 06:17:22	A320	D	79,2	82,6	91,8
28-07-2015 06:21:55	A320	D	79,0	82,5	91,4
28-07-2015 06:38:47	A321	D	80,7	85,6	94,1
28-07-2015 06:41:22	B738	D	79,6	83,9	92,6
28-07-2015 06:46:16	A319	D	77,2	79,7	90,0
28-07-2015 06:53:07	SF34	D	72,5	74,2	82,1
28-07-2015 06:57:35	A319	D	78,9	82,3	91,7
28-07-2015 07:19:04	A320	D	79,2	82,2	91,3
28-07-2015 07:20:54	M28	D	73,3	76,3	83,3
28-07-2015 07:24:50	E170	D	75,0	80,4	89,5
28-07-2015 07:30:11	E190	D	78,2	82,2	91,0
28-07-2015 07:33:00	E170	D	77,3	80,8	90,1
28-07-2015 07:35:58	E170	D	78,0	82,6	91,6
28-07-2015 07:37:40	E170	D	74,2	77,9	87,2
28-07-2015 07:39:27	B738	D	83,4	88,6	95,7
28-07-2015 07:42:35	DH8D	D	70,0	71,9	79,6
28-07-2015 07:44:20	E190	D	76,6	80,7	89,9
28-07-2015 07:47:32	E170	D	76,2	80,7	90,6
28-07-2015 07:49:08	E170	D	76,2	80,7	90,4
28-07-2015 07:50:49	DH8D	D	71,7	74,8	84,0
28-07-2015 07:55:37	E170	D	76,2	80,0	90,2
28-07-2015 07:57:17	B734	D	81,6	88,1	95,4
28-07-2015 07:59:27	B738	D	84,7	89,9	97,0
28-07-2015 08:01:19	E190	D	78,3	82,9	91,3
28-07-2015 08:03:20	B738	D	80,9	85,8	94,1
28-07-2015 08:04:47	E170	D	76,9	81,7	91,0
28-07-2015 08:06:23	E170	D	78,0	83,7	92,3
28-07-2015 08:08:09	E170	D	74,1	77,6	87,9
28-07-2015 08:09:31	E170	D	75,6	79,4	90,0
28-07-2015 08:11:19	B738	D	80,1	85,6	93,4
28-07-2015 09:00:38	AT75	D	75,4	77,7	85,8
28-07-2015 09:04:20	A320	D	78,0	81,2	90,3
28-07-2015 09:19:15	A320	D	77,3	80,9	90,5
28-07-2015 09:20:33	A320	D	78,0	81,9	91,6
28-07-2015 09:22:37	E190	D	78,4	81,4	90,7
28-07-2015 09:25:12	A320	D	74,4	77,8	88,2
28-07-2015 09:28:53	B738	D	82,2	87,5	95,0
28-07-2015 09:53:33	A319	D	77,3	80,4	90,7
28-07-2015 10:07:08	MD11	D	86,3	92,8	100,1
28-07-2015 10:09:27	E190	D	78,3	83,2	91,5
28-07-2015 10:11:17	B738	D	82,1	87,0	94,2
28-07-2015 10:15:47	CRJ9	D	76,8	81,1	90,0
28-07-2015 10:18:00	A320	D	78,6	82,7	91,6
28-07-2015 10:34:22	A321	D	80,0	84,5	93,6
28-07-2015 10:45:05	DH8D	D	72,0	73,2	81,5
28-07-2015 10:47:43	B734	D	82,4	87,3	95,2
28-07-2015 10:49:35	P180	D	79,2	84,9	92,0
28-07-2015 10:51:42	A320	D	79,3	84,3	92,7
28-07-2015 11:11:39	A320	D	78,8	82,4	91,6
28-07-2015 11:21:41	E170	D	80,1	85,7	93,9
28-07-2015 11:24:28	E170	D	76,5	80,7	90,2
28-07-2015 11:27:29	E170	D	74,0	79,1	88,8
28-07-2015 11:31:58	DH8D	D	70,8	72,0	80,3
28-07-2015 11:34:40	E170	D	77,6	81,5	90,6
28-07-2015 11:36:04	E170	D	75,8	79,6	89,6
28-07-2015 11:37:42	E190	D	80,2	85,0	92,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2015 11:41:42	E170	D	77,9	83,4	91,7
28-07-2015 11:47:53	B738	D	79,3	85,0	93,9
28-07-2015 12:01:33	E170	D	78,1	82,8	91,7
28-07-2015 12:03:52	E190	D	77,9	84,7	92,5
28-07-2015 12:11:38	A320	D	77,8	81,6	91,2
28-07-2015 12:23:40	E170	D	75,7	79,6	89,1
28-07-2015 12:25:53	MD82	D	86,0	92,5	100,8
28-07-2015 12:27:38	E170	D	78,0	82,6	91,4
28-07-2015 12:29:31	A320	D	78,4	82,1	90,7
28-07-2015 12:33:27	A320	D	79,0	82,4	91,8
28-07-2015 12:36:40	C25A	D	75,9	78,9	85,9
28-07-2015 12:38:14	A320	D	79,6	83,1	92,2
28-07-2015 12:40:47	B737	D	77,7	82,2	91,5
28-07-2015 12:56:40	A318	D	77,4	80,7	89,7
28-07-2015 13:00:41	DH8D	D	71,7	72,5	82,1
28-07-2015 13:04:00	AN26	D	83,9	90,3	97,4
28-07-2015 13:06:43	E190	D	76,7	81,1	90,8
28-07-2015 13:11:48	E190	D	78,2	83,1	91,0
28-07-2015 13:23:11	A320	D	81,4	86,0	93,7
28-07-2015 13:31:31	E190	D	77,4	81,0	88,8
28-07-2015 13:33:17	C56X	D	71,8	73,9	81,4
28-07-2015 13:34:40	B738	D	80,5	85,1	94,2
28-07-2015 13:36:55	E190	D	80,8	86,7	93,8
28-07-2015 13:40:18	A321	D	81,7	86,3	95,1
28-07-2015 13:41:57	E170	D	76,6	82,0	90,5
28-07-2015 13:45:18	DH8D	D	70,6	72,5	79,6
28-07-2015 13:46:56	DH8D	D	72,6	75,2	82,1
28-07-2015 13:48:44	E170	D	77,2	81,5	90,2
28-07-2015 13:59:33	A319	D	78,4	81,9	91,4
28-07-2015 14:36:24	E170	D	76,9	81,2	90,6
28-07-2015 14:38:30	B738	D	82,1	88,2	95,1
28-07-2015 14:40:49	E170	D	74,6	77,9	88,6
28-07-2015 14:43:17	E170	D	80,8	85,8	93,1
28-07-2015 14:45:28	E170	D	79,8	83,3	92,1
28-07-2015 14:50:57	B738	D	84,5	90,6	96,8
28-07-2015 14:52:52	A332	D	83,8	90,3	99,2
28-07-2015 14:55:47	B738	D	83,1	89,3	96,2
28-07-2015 15:04:57	F100	D	83,4	87,9	95,7
28-07-2015 15:07:01	F70	D	76,9	81,5	90,1
28-07-2015 15:09:08	A320	D	80,7	85,3	93,5
28-07-2015 15:26:52	B738	D	82,9	88,7	95,6
28-07-2015 15:40:58	B734	D	81,5	87,9	95,1
28-07-2015 15:55:35	A320	D	79,6	83,2	92,1
28-07-2015 15:58:18	A321	D	79,7	84,0	93,1
28-07-2015 16:03:26	C295	D	72,2	74,4	82,2
28-07-2015 16:08:03	A320	D	80,0	83,8	92,8
28-07-2015 16:14:13	B735	D	79,3	84,4	92,5
28-07-2015 16:19:10	M28	D	71,7	72,9	80,7
28-07-2015 16:23:46	E170	D	77,3	81,2	90,1
28-07-2015 16:33:46	E170	D	78,2	83,2	92,0
28-07-2015 16:37:44	E170	D	77,2	81,6	91,0
28-07-2015 16:43:44	E170	D	77,3	81,8	90,5
28-07-2015 16:45:18	E170	D	79,2	83,0	91,2
28-07-2015 16:49:08	E170	D	76,8	81,3	90,7
28-07-2015 16:51:23	E190	D	77,5	82,1	90,5
28-07-2015 16:57:31	E190	D	77,0	81,3	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2015 17:03:13	E190	D	76,4	82,2	90,9
28-07-2015 17:09:28	E190	D	78,6	83,5	91,2
28-07-2015 17:12:16	E170	D	77,8	81,4	90,9
28-07-2015 17:14:03	A320	D	77,5	82,7	90,5
28-07-2015 17:15:53	E190	D	79,1	83,8	92,3
28-07-2015 17:20:36	E170	D	75,7	78,9	89,1
28-07-2015 17:23:04	E190	D	78,0	83,3	91,4
28-07-2015 17:26:26	E170	D	75,3	78,6	89,3
28-07-2015 17:28:41	E170	D	76,6	82,3	90,8
28-07-2015 17:41:14	A320	D	77,1	80,3	90,4
28-07-2015 17:43:45	A319	D	76,0	78,6	88,5
28-07-2015 18:23:17	A320	D	77,4	81,3	90,8
28-07-2015 18:25:11	A320	D	78,5	81,6	91,3
28-07-2015 18:30:04	B734	D	82,6	88,4	95,2
28-07-2015 18:36:17	A320	D	79,4	82,4	91,9
28-07-2015 18:40:43	DH8D	D	70,7	71,7	81,1
28-07-2015 18:50:01	A319	D	76,6	79,9	90,0
28-07-2015 18:53:16	E170	D	77,3	81,8	90,1
28-07-2015 18:56:57	A320	D	78,4	81,0	91,2
28-07-2015 18:59:28	E170	D	73,3	76,6	87,9
28-07-2015 19:02:00	A320	D	78,7	82,9	91,7
28-07-2015 19:06:47	E170	D	76,9	81,1	90,5
28-07-2015 19:17:59	DH8D	D	70,8	71,6	79,9
28-07-2015 19:21:30	A320	D	79,2	84,3	92,6
28-07-2015 19:37:26	DH8D	D	71,4	72,3	81,4
28-07-2015 19:39:32	E170	D	74,0	77,9	88,3
28-07-2015 19:45:02	F70	D	76,8	81,2	89,3
28-07-2015 19:48:20	E170	D	79,6	84,0	92,3
28-07-2015 19:50:21	DH8D	D	72,0	74,1	81,6
28-07-2015 19:52:25	A319	D	75,3	78,2	88,7
28-07-2015 19:56:40	F100	D	82,8	86,8	95,1
28-07-2015 19:59:12	B738	D	81,7	87,7	94,7
28-07-2015 20:07:23	E170	D	77,2	81,1	91,5
28-07-2015 20:13:06	DH8D	D	76,6	83,9	88,4
28-07-2015 20:15:16	A320	D	75,1	78,2	87,7
28-07-2015 20:18:20	B734	D	81,7	88,3	95,5
28-07-2015 20:20:20	E170	D	77,8	82,4	91,2
28-07-2015 20:24:30	E170	D	74,5	78,0	88,0
28-07-2015 20:28:59	B738	D	82,9	87,6	94,7
28-07-2015 20:32:33	E170	D	75,0	78,2	88,8
28-07-2015 21:00:29	A321	D	84,3	89,6	96,9
28-07-2015 21:16:58	E170	D	74,8	78,8	88,8
28-07-2015 21:18:56	MD11	D	87,0	93,8	100,9
28-07-2015 21:28:11	E170	D	77,3	80,4	91,0
28-07-2015 21:36:48	A320	D	79,2	83,6	92,0
28-07-2015 21:38:33	CRJ9	D	75,5	79,6	89,1
28-07-2015 21:43:16	B752	D	77,4	80,2	91,4
28-07-2015 21:47:33	B733	D	78,5	83,2	91,7
29-07-2015 06:01:04	B738	D	81,6	86,5	94,6
29-07-2015 06:08:01	A320	D	78,9	82,1	91,9
29-07-2015 06:11:05	B738	D	80,0	84,6	93,0
29-07-2015 06:13:23	A320	D	77,8	81,0	90,4
29-07-2015 06:15:55	P180	D	77,6	83,1	91,6
29-07-2015 06:20:43	B738	D	83,9	89,4	96,7
29-07-2015 06:22:31	A320	D	78,4	81,7	91,2
29-07-2015 06:33:03	A320	D	79,5	82,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2015 06:37:27	B738	D	81,4	86,9	94,2
29-07-2015 06:39:49	A321	D	81,4	87,2	95,2
29-07-2015 06:41:49	B738	D	79,9	85,3	94,1
29-07-2015 06:47:05	A319	D	78,2	81,3	90,7
29-07-2015 06:53:28	A319	D	78,8	82,0	91,3
29-07-2015 07:04:54	C650	D	84,3	89,9	96,1
29-07-2015 07:27:24	DH8D	D	72,0	73,2	82,4
29-07-2015 07:30:30	E190	D	76,7	81,0	89,9
29-07-2015 07:32:19	E190	D	77,3	80,8	90,1
29-07-2015 07:34:00	DH8D	D	70,0	71,1	79,5
29-07-2015 07:35:38	E170	D	76,8	80,9	91,1
29-07-2015 07:37:26	E170	D	75,9	79,6	89,9
29-07-2015 07:40:42	DH8D	D	71,8	73,3	82,9
29-07-2015 07:42:41	B738	D	84,2	89,9	95,9
29-07-2015 07:46:19	SF34	D	74,3	76,5	83,8
29-07-2015 07:47:39	SF34	D	73,2	76,7	85,0
29-07-2015 07:50:11	E190	D	76,7	80,6	89,0
29-07-2015 07:51:40	DH8D	D	71,8	73,8	83,2
29-07-2015 07:55:48	E170	D	78,5	82,4	91,3
29-07-2015 07:57:20	E190	D	78,6	82,1	90,6
29-07-2015 08:00:34	B738	D	80,5	84,8	92,8
29-07-2015 08:04:01	E170	D	77,8	82,8	91,6
29-07-2015 08:05:42	DH8D	D	72,3	74,0	82,3
29-07-2015 08:08:52	E170	D	77,9	81,7	90,7
29-07-2015 08:11:27	B738	D	80,7	86,7	94,3
29-07-2015 08:13:10	E190	D	80,0	85,0	92,3
29-07-2015 08:15:03	E170	D	78,2	82,0	91,4
29-07-2015 08:16:23	E170	D	75,5	81,8	91,3
29-07-2015 08:19:30	E170	D	78,6	83,1	91,8
29-07-2015 08:22:00	E170	D	74,3	77,3	88,3
29-07-2015 08:24:53	B738	D	82,4	87,7	94,5
29-07-2015 08:59:02	A320	D	74,3	76,3	86,6
29-07-2015 09:00:17	E190	D	77,4	83,1	90,8
29-07-2015 09:03:14	AT75	D	73,3	74,8	83,3
29-07-2015 09:20:46	A319	D	77,1	80,4	89,9
29-07-2015 09:34:51	B738	D	81,4	86,3	94,2
29-07-2015 09:36:45	B738	D	79,9	85,1	93,2
29-07-2015 10:03:53	MD11	D	88,1	96,3	102,2
29-07-2015 10:06:36	A320	D	78,6	82,4	91,8
29-07-2015 10:13:10	E190	D	79,0	84,4	91,8
29-07-2015 10:17:47	CRJ9	D	78,1	81,8	90,4
29-07-2015 10:35:21	A321	D	81,4	86,4	94,8
29-07-2015 10:37:50	DH8D	D	70,1	71,6	80,1
29-07-2015 11:04:44	E170	D	80,3	84,9	92,6
29-07-2015 11:08:38	E190	D	78,6	82,6	91,4
29-07-2015 11:13:20	CRJ2	D	74,5	76,6	85,3
29-07-2015 11:15:40	A320	D	77,4	82,0	90,7
29-07-2015 11:17:14	E170	D	79,0	84,6	92,5
29-07-2015 11:28:16	E170	D	73,6	77,8	88,1
29-07-2015 11:31:02	A320	D	79,2	82,8	92,0
29-07-2015 11:32:41	B734	D	82,8	88,9	95,8
29-07-2015 11:37:50	E170	D	76,4	82,1	90,6
29-07-2015 11:42:44	E190	D	78,8	83,6	91,8
29-07-2015 11:45:30	A320	D	77,0	80,5	90,0
29-07-2015 11:47:15	E170	D	78,6	83,5	91,6
29-07-2015 11:49:25	P180	D	79,6	85,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2015 11:52:29	E190	D	79,8	85,0	92,6
29-07-2015 11:58:28	B734	D	83,9	89,7	96,7
29-07-2015 12:02:49	A320	D	79,5	83,3	92,7
29-07-2015 12:04:29	E170	D	76,6	79,7	89,6
29-07-2015 12:06:39	B738	D	83,2	88,4	95,3
29-07-2015 12:12:55	A320	D	79,4	84,2	92,4
29-07-2015 12:23:42	B738	D	79,2	84,4	92,2
29-07-2015 12:26:52	A320	D	78,2	81,3	91,2
29-07-2015 12:28:30	A320	D	78,9	82,7	91,9
29-07-2015 12:30:05	E190	D	78,7	83,1	91,5
29-07-2015 12:41:05	A318	D	76,7	80,5	89,7
29-07-2015 12:42:56	A320	D	80,3	84,2	92,3
29-07-2015 13:12:28	A320	D	79,9	84,3	92,9
29-07-2015 13:14:25	DH8D	D	71,6	73,2	80,6
29-07-2015 13:17:11	E190	D	77,6	82,6	90,8
29-07-2015 13:24:41	E170	D	77,3	81,1	90,1
29-07-2015 13:26:26	B734	D	78,4	83,7	92,0
29-07-2015 13:29:22	E190	D	79,7	84,4	91,7
29-07-2015 13:31:35	B738	D	82,7	87,8	94,4
29-07-2015 13:42:58	E170	D	76,1	79,7	89,5
29-07-2015 13:48:23	B738	D	82,3	87,2	94,0
29-07-2015 13:54:17	A321	D	80,6	85,2	93,6
29-07-2015 13:56:14	B734	D	84,8	90,6	96,8
29-07-2015 14:02:59	A320	D	78,6	82,1	90,6
29-07-2015 14:04:45	E190	D	77,4	83,5	91,3
29-07-2015 14:12:19	E170	D	74,0	78,4	88,1
29-07-2015 14:26:27	B738	D	83,5	88,5	95,8
29-07-2015 14:28:09	B738	D	81,6	86,5	93,9
29-07-2015 14:30:01	A320	D	80,9	87,1	94,1
29-07-2015 14:33:55	E170	D	78,6	83,3	92,0
29-07-2015 14:35:53	E170	D	79,1	83,7	91,6
29-07-2015 14:48:17	A332	D	85,7	91,7	99,1
29-07-2015 14:50:34	E170	D	73,3	77,9	88,5
29-07-2015 14:52:51	E190	D	77,4	81,9	90,2
29-07-2015 14:54:40	A320	D	79,2	82,3	91,5
29-07-2015 14:56:47	GLEX	D	73,0	77,4	85,6
29-07-2015 14:58:26	F100	D	83,5	88,7	96,0
29-07-2015 15:00:16	E170	D	77,9	82,5	91,3
29-07-2015 15:01:54	E170	D	76,5	81,2	90,1
29-07-2015 15:03:47	E170	D	77,5	81,1	90,3
29-07-2015 15:08:58	A319	D	74,5	76,7	87,3
29-07-2015 15:10:41	F100	D	78,2	82,7	91,4
29-07-2015 15:15:06	C25A	D	74,6	77,4	84,6
29-07-2015 15:16:55	A321	D	79,9	84,8	93,5
29-07-2015 15:18:40	B735	D	78,3	83,8	91,8
29-07-2015 15:24:44	A319	D	80,3	84,9	92,9
29-07-2015 15:27:59	A320	D	79,7	84,1	92,5
29-07-2015 15:32:09	A320	D	78,4	82,3	91,2
29-07-2015 15:44:25	A320	D	78,6	82,4	90,9
29-07-2015 15:48:35	A321	D	84,0	89,5	97,0
29-07-2015 16:04:19	CL30	D	76,2	79,0	87,0
29-07-2015 16:19:44	A321	D	80,7	85,7	94,5
29-07-2015 16:22:12	DH8D	D	72,4	75,3	84,7
29-07-2015 16:27:20	E170	D	78,4	83,7	92,1
29-07-2015 16:29:36	E170	D	77,2	81,5	90,4
29-07-2015 16:38:10	E190	D	78,5	83,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2015 16:39:57	E190	D	77,7	82,5	90,7
29-07-2015 16:41:44	DH8D	D	72,7	75,0	83,5
29-07-2015 16:45:40	E170	D	79,0	83,3	91,6
29-07-2015 16:47:34	E170	D	77,7	81,5	90,7
29-07-2015 16:49:54	E170	D	77,7	82,7	92,2
29-07-2015 16:51:38	E190	D	78,4	83,6	91,2
29-07-2015 16:53:18	A320	D	81,8	86,2	93,9
29-07-2015 16:54:57	A321	D	83,2	88,5	95,5
29-07-2015 16:56:29	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
29-07-2015 16:58:04	DH8D	D	70,3	71,7	80,7
29-07-2015 16:59:51	E190	D	78,0	82,0	90,5
29-07-2015 17:10:28	E170	D	77,6	81,9	90,8
29-07-2015 17:14:29	E190	D	79,2	83,9	91,7
29-07-2015 17:19:08	E190	D	79,4	84,1	91,9
29-07-2015 17:24:01	B737	D	77,2	80,3	88,6
29-07-2015 17:27:52	E170	D	77,8	81,7	91,0
29-07-2015 17:31:05	E190	D	78,1	82,8	90,9
29-07-2015 17:46:52	A319	D	77,6	81,0	90,1
29-07-2015 18:18:36	B734	D	82,0	87,9	94,8
29-07-2015 18:29:03	A320	D	80,9	84,9	93,2
29-07-2015 18:42:29	A320	D	80,4	84,4	93,4
29-07-2015 18:58:53	B735	D	79,8	84,7	91,8
29-07-2015 19:01:04	B734	D	78,6	83,4	91,4
29-07-2015 19:05:01	E190	D	79,3	84,1	91,7
29-07-2015 19:07:45	A320	D	80,6	84,0	92,4
29-07-2015 19:23:56	C56X	D	71,1	73,0	80,7
29-07-2015 19:32:29	E170	D	74,9	78,7	88,7
29-07-2015 19:34:29	A320	D	80,5	84,5	93,1
29-07-2015 19:50:10	DH8D	D	72,5	73,1	81,5
29-07-2015 19:51:48	E170	D	79,0	82,9	91,5
29-07-2015 19:53:38	F70	D	76,8	81,7	90,4
29-07-2015 19:58:39	A320	D	80,7	84,6	93,0
29-07-2015 20:00:26	F100	D	83,3	88,7	95,9
29-07-2015 20:08:27	E170	D	78,3	81,9	91,1
29-07-2015 20:10:21	A320	D	75,4	78,9	88,9
29-07-2015 20:12:32	B738	D	83,0	87,8	94,7
29-07-2015 20:17:17	E170	D	78,7	83,2	91,5
29-07-2015 20:18:57	A320	D	79,3	82,4	91,6
29-07-2015 20:20:25	A320	D	78,4	82,1	90,9
29-07-2015 20:22:03	DH8D	D	73,9	76,8	83,4
29-07-2015 20:23:27	E170	D	76,5	80,3	89,9
29-07-2015 20:25:23	E170	D	75,7	79,0	89,1
29-07-2015 20:35:28	E170	D	79,1	83,8	91,9
29-07-2015 20:43:07	A319	D	77,2	80,2	90,0
29-07-2015 20:48:20	B738	D	81,5	86,1	94,0
29-07-2015 20:56:11	B734	D	83,6	90,2	96,1
29-07-2015 20:59:49	B738	D	82,8	88,4	95,6
29-07-2015 21:04:57	AT72	D	73,4	75,9	83,8
29-07-2015 21:13:33	E170	A	83,9	89,3	94,4
29-07-2015 21:15:26	E170	A	80,8	86,6	91,9
29-07-2015 21:17:59	A321	A	84,4	90,7	95,6
29-07-2015 21:20:13	E170	A	81,1	86,6	91,5
29-07-2015 21:22:11	E190	A	82,7	89,6	94,5
29-07-2015 21:24:19	B738	A	84,5	90,6	95,7
29-07-2015 21:26:52	DH8D	A	78,9	83,6	89,4
29-07-2015 21:29:12	DH8D	A	79,4	83,4	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2015 21:31:18	B738	A	81,8	90,7	96,1
29-07-2015 21:34:01	E190	A	82,2	88,2	93,3
29-07-2015 21:35:45	B734	A	85,0	91,4	95,8
29-07-2015 21:37:22	A320	A	82,9	88,4	94,1
29-07-2015 21:39:47	E190	A	82,7	88,4	93,5
29-07-2015 21:42:16	E170	A	81,6	86,2	91,6
29-07-2015 21:44:13	B738	A	84,8	90,7	96,0
29-07-2015 21:46:46	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
29-07-2015 21:49:41	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
29-07-2015 21:51:16	A320	A	84,1	90,0	95,2
29-07-2015 21:53:19	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
29-07-2015 21:55:09	E170	A	82,4	88,7	93,5
29-07-2015 21:58:27	DH8D	A	78,4	83,3	89,2
30-07-2015 06:08:51	B738	D	81,7	86,2	95,2
30-07-2015 06:11:25	A320	D	78,0	82,4	91,0
30-07-2015 06:14:49	A320	D	80,4	84,4	93,8
30-07-2015 06:23:51	A320	D	77,4	82,0	90,8
30-07-2015 06:39:42	A321	D	80,7	85,2	94,3
30-07-2015 06:42:26	B738	D	80,1	83,7	92,6
30-07-2015 06:44:32	A319	D	77,1	81,3	90,3
30-07-2015 06:46:59	BE9L	D	69,8	71,6	78,8
30-07-2015 06:50:47	A320	D	75,8	79,4	90,0
30-07-2015 06:52:35	SF34	D	73,5	76,3	83,9
30-07-2015 06:58:04	SF34	D	74,6	77,4	83,7
30-07-2015 07:24:05	B734	D	85,9	92,1	97,7
30-07-2015 07:27:24	E190	D	75,3	80,7	89,8
30-07-2015 07:29:22	B738	D	85,0	90,5	97,4
30-07-2015 07:34:16	E190	D	76,7	80,7	89,9
30-07-2015 07:35:46	E170	D	74,6	79,0	89,1
30-07-2015 07:37:18	DH8D	D	69,9	71,3	80,4
30-07-2015 07:39:04	E190	D	78,2	82,8	91,2
30-07-2015 07:40:44	E190	D	77,3	81,3	90,3
30-07-2015 07:42:15	E170	D	77,8	81,9	91,3
30-07-2015 07:48:25	E170	D	78,4	82,1	91,6
30-07-2015 07:49:53	E170	D	77,8	82,3	91,1
30-07-2015 07:51:30	B738	D	81,3	87,4	95,1
30-07-2015 07:53:11	E170	D	76,9	82,6	91,4
30-07-2015 07:54:52	E190	D	78,2	81,9	90,2
30-07-2015 07:56:15	DH8D	D	71,7	73,7	80,7
30-07-2015 07:58:18	E170	D	78,0	81,4	91,0
30-07-2015 08:00:01	E190	D	78,4	84,1	91,8
30-07-2015 08:01:52	B734	D	82,7	88,7	95,9
30-07-2015 08:03:25	A320	D	78,2	82,3	91,5
30-07-2015 08:04:52	B738	D	80,9	86,2	94,2
30-07-2015 08:10:39	B738	D	82,1	87,1	94,2
30-07-2015 08:12:54	E170	D	73,5	78,1	89,8
30-07-2015 08:15:28	E170	D	79,7	85,6	93,5
30-07-2015 08:16:51	E170	D	77,8	81,5	91,2
30-07-2015 08:18:53	B738	D	83,3	89,9	96,5
30-07-2015 08:21:16	MD11	D	80,8	88,6	97,5
30-07-2015 08:58:16	B738	D	81,7	87,9	95,3
30-07-2015 09:00:07	GL5T	D	80,1	84,3	92,7
30-07-2015 09:06:05	AT45	D	73,7	77,0	86,0
30-07-2015 09:21:39	A320	D	78,1	81,9	92,1
30-07-2015 09:23:15	A319	D	76,1	79,8	88,9
30-07-2015 09:50:44	A319	D	75,5	78,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2015 10:04:57	C295	D	74,2	78,1	86,8
30-07-2015 10:08:06	E190	D	77,9	82,2	91,1
30-07-2015 10:16:12	A320	D	76,9	80,4	89,4
30-07-2015 10:18:04	CRJ9	D	78,2	84,2	91,5
30-07-2015 10:32:24	A320	D	76,4	80,6	90,9
30-07-2015 10:38:54	P180	D	77,7	82,8	91,1
30-07-2015 10:45:29	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
30-07-2015 10:58:24	A320	D	77,5	82,4	91,5
30-07-2015 11:03:50	E190	D	80,1	84,9	92,6
30-07-2015 11:10:41	A320	D	79,7	82,9	92,0
30-07-2015 11:12:29	B734	D	81,7	87,3	95,1
30-07-2015 11:14:37	E170	D	77,3	80,9	91,3
30-07-2015 11:22:11	E170	D	76,0	79,6	89,4
30-07-2015 11:23:59	A320	D	78,8	83,1	92,3
30-07-2015 11:26:22	DH8D	D	70,8	72,6	81,2
30-07-2015 11:27:59	E170	D	74,0	77,3	88,0
30-07-2015 11:33:07	E170	D	74,7	78,9	89,5
30-07-2015 11:36:29	B735	D	77,2	81,7	91,0
30-07-2015 11:55:41	E190	D	78,8	83,0	91,8
30-07-2015 12:03:46	E170	D	76,2	80,3	90,2
30-07-2015 12:06:02	A320	D	78,0	82,4	92,6
30-07-2015 12:07:42	E190	D	78,4	83,0	91,2
30-07-2015 12:12:26	E170	D	76,6	80,4	90,4
30-07-2015 12:19:21	B738	D	80,8	85,6	93,3
30-07-2015 12:21:53	A320	D	77,1	80,2	90,3
30-07-2015 12:28:15	A320	D	75,8	80,4	90,8
30-07-2015 12:30:46	B737	D	77,6	81,5	89,9
30-07-2015 12:34:32	A320	D	79,1	82,0	91,2
30-07-2015 12:51:42	A318	D	77,1	81,7	90,5
30-07-2015 13:08:20	A320	D	76,4	79,0	90,0
30-07-2015 13:12:06	B738	D	79,3	84,3	93,3
30-07-2015 13:16:17	E190	D	77,9	82,5	90,7
30-07-2015 13:18:46	B734	D	78,6	83,3	92,0
30-07-2015 13:21:05	E190	D	76,9	81,0	90,3
30-07-2015 13:23:22	A320	D	77,3	80,2	90,3
30-07-2015 13:25:09	E190	D	75,8	79,6	89,6
30-07-2015 13:27:31	B738	D	78,2	82,6	92,5
30-07-2015 13:38:19	DH8D	D	70,5	72,0	81,3
30-07-2015 13:49:23	E170	D	74,0	76,6	87,6
30-07-2015 13:57:38	A321	D	79,1	83,9	93,9
30-07-2015 14:04:34	LJ35	D	71,1	73,7	81,6
30-07-2015 14:07:13	E190	D	76,2	81,0	90,0
30-07-2015 14:09:46	A319	D	75,2	80,3	90,2
30-07-2015 14:11:58	DH8D	D	72,2	73,5	83,0
30-07-2015 14:37:30	E170	D	74,2	77,4	88,0
30-07-2015 14:40:44	B738	D	80,2	85,3	92,7
30-07-2015 14:43:18	PRM1	D	70,1	71,9	82,9
30-07-2015 14:44:50	E170	D	76,3	82,1	91,4
30-07-2015 15:14:43	E170	D	76,4	81,0	90,6
30-07-2015 15:19:16	E170	D	77,1	81,9	90,1
30-07-2015 15:22:21	E170	D	75,7	79,3	89,7
30-07-2015 15:24:20	B734	D	81,9	87,5	94,4
30-07-2015 15:28:59	RJ1H	D	78,5	83,5	90,8
30-07-2015 15:31:45	F100	D	77,8	81,0	91,6
30-07-2015 15:34:48	A319	D	73,9	77,6	86,5
30-07-2015 15:40:14	A332	D	83,0	87,4	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2015 15:44:22	DH8D	D	70,2	72,1	79,2
30-07-2015 15:51:37	A320	D	79,6	83,5	92,2
30-07-2015 15:53:00	E170	D	75,6	79,8	88,8
30-07-2015 15:56:07	A321	D	79,4	84,3	93,4
30-07-2015 15:57:53	A320	D	75,7	79,0	89,7
30-07-2015 15:59:06	B734	D	80,4	86,2	94,2
30-07-2015 16:02:10	E170	D	75,7	80,1	89,4
30-07-2015 16:05:22	A321	D	80,4	84,8	93,8
30-07-2015 16:23:40	A320	D	76,7	80,7	89,5
30-07-2015 16:34:16	E170	D	75,9	81,2	90,2
30-07-2015 16:39:40	E170	D	76,5	79,5	89,9
30-07-2015 16:41:09	DH8D	D	71,1	73,3	81,9
30-07-2015 16:42:52	E190	D	77,0	81,1	90,0
30-07-2015 16:44:28	E190	D	75,2	79,5	89,8
30-07-2015 16:46:18	E190	D	77,7	80,5	89,4
30-07-2015 16:49:30	E170	D	77,3	82,6	91,4
30-07-2015 16:52:05	E170	D	75,4	80,0	90,4
30-07-2015 16:56:08	A320	D	77,4	80,9	90,2
30-07-2015 17:02:53	E170	D	75,9	79,6	89,5
30-07-2015 17:04:28	DH8D	D	71,4	72,7	81,0
30-07-2015 17:06:04	DH8D	D	71,7	73,0	80,7
30-07-2015 17:14:34	E170	D	76,3	80,4	89,7
30-07-2015 17:15:54	E170	D	76,9	81,2	90,8
30-07-2015 17:18:00	E190	D	77,7	82,6	91,0
30-07-2015 17:20:01	E170	D	75,5	79,3	89,4
30-07-2015 17:21:58	A320	D	75,7	79,4	89,8
30-07-2015 17:23:22	B737	D	76,0	80,0	89,3
30-07-2015 17:26:44	E190	D	76,8	81,1	90,3
30-07-2015 17:28:56	E170	D	75,5	79,1	88,5
30-07-2015 17:31:00	E190	D	77,6	81,2	90,3
30-07-2015 17:45:11	A319	D	75,1	78,2	88,5
30-07-2015 18:28:34	A320	D	76,5	79,5	89,1
30-07-2015 18:31:11	A320	D	76,0	80,9	90,5
30-07-2015 18:33:47	A320	D	76,8	79,4	89,6
30-07-2015 18:46:28	DH8D	D	72,0	73,3	81,5
30-07-2015 18:48:27	E170	D	73,2	76,3	87,1
30-07-2015 19:02:28	E190	D	76,2	80,0	89,6
30-07-2015 19:04:54	A319	D	78,0	80,6	90,6
30-07-2015 19:11:00	A320	D	76,3	79,3	89,3
30-07-2015 19:20:35	A320	D	77,7	81,5	91,3
30-07-2015 19:47:26	E170	D	72,5	76,1	86,8
30-07-2015 19:50:03	A320	D	76,4	79,7	89,7
30-07-2015 19:51:28	AT75	D	74,5	77,5	85,3
30-07-2015 19:57:37	F70	D	77,1	80,7	90,1
30-07-2015 19:59:31	DH8D	D	70,6	71,6	79,6
30-07-2015 20:01:41	B738	D	79,7	83,9	92,9
30-07-2015 20:04:02	F100	D	81,2	85,9	94,4
30-07-2015 20:05:40	E170	D	75,0	79,2	88,6
30-07-2015 20:07:44	E170	D	76,9	81,7	91,3
30-07-2015 20:12:10	E170	D	77,3	81,0	90,3
30-07-2015 20:13:58	B738	D	81,5	85,6	93,6
30-07-2015 20:15:59	DH8D	D	70,9	71,8	80,9
30-07-2015 20:17:40	B734	D	79,9	84,4	92,9
30-07-2015 20:22:10	E170	D	75,1	78,5	88,7
30-07-2015 20:23:59	E170	D	76,1	80,1	90,3
30-07-2015 20:25:31	E170	D	74,9	77,8	89,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2015 20:27:29	E190	D	77,0	81,4	90,3
30-07-2015 20:30:42	B738	D	81,6	86,3	93,6
30-07-2015 20:42:28	E170	D	76,9	80,2	90,4
30-07-2015 21:02:43	A320	D	74,3	76,6	87,1
30-07-2015 21:20:06	MD11	D	85,0	91,5	99,3
30-07-2015 21:32:03	B752	D	75,8	77,9	89,8
30-07-2015 21:34:17	CRJ9	D	75,6	78,9	88,8
30-07-2015 21:45:32	B733	D	75,1	79,2	89,1
31-07-2015 06:03:00	A320	D	81,9	85,9	94,5
31-07-2015 06:10:12	A320	D	77,9	81,4	90,7
31-07-2015 06:11:52	A320	D	77,6	80,3	90,4
31-07-2015 06:13:41	B738	D	80,6	85,2	93,4
31-07-2015 06:17:06	B738	D	80,7	85,1	94,0
31-07-2015 06:20:00	B738	D	81,1	85,7	93,1
31-07-2015 06:22:30	A320	D	77,5	81,7	91,0
31-07-2015 06:25:25	B738	D	79,3	83,7	93,0
31-07-2015 06:43:11	A320	D	77,3	81,4	90,7
31-07-2015 06:45:08	A320	D	76,5	79,9	89,7
31-07-2015 06:47:57	A319	D	78,0	80,4	90,0
31-07-2015 06:52:21	SF34	D	72,6	74,8	83,4
31-07-2015 06:54:26	A321	D	81,1	86,1	94,3
31-07-2015 07:12:22	E170	D	78,5	82,0	91,3
31-07-2015 07:27:52	E170	D	74,7	78,3	87,9
31-07-2015 07:35:49	E170	D	75,8	79,3	89,6
31-07-2015 07:37:42	E190	D	75,3	81,1	89,7
31-07-2015 07:39:37	E190	D	77,7	82,3	90,7
31-07-2015 07:42:09	B738	D	84,3	89,6	96,0
31-07-2015 07:44:35	B738	D	81,0	86,1	94,6
31-07-2015 07:47:10	DH8D	D	70,5	71,6	80,0
31-07-2015 07:51:53	E170	D	76,9	80,0	90,1
31-07-2015 07:53:43	E190	D	76,4	80,8	90,0
31-07-2015 07:55:35	E170	D	76,9	81,7	91,2
31-07-2015 07:59:34	E170	D	76,9	81,7	91,4
31-07-2015 08:01:13	DH8D	D	71,2	72,9	80,3
31-07-2015 08:03:57	E190	D	79,6	84,6	92,4
31-07-2015 08:05:35	B734	D	82,3	87,4	95,3
31-07-2015 08:07:32	E170	D	74,5	79,7	89,8
31-07-2015 08:09:01	E170	D	78,3	82,7	91,7
31-07-2015 08:10:35	E170	D	77,8	81,7	91,2
31-07-2015 08:12:25	B738	D	80,6	86,5	94,2
31-07-2015 08:16:52	E190	D	79,0	83,8	92,0
31-07-2015 08:33:03	B738	D	79,9	85,7	94,4
31-07-2015 08:52:06	A320	D	79,0	82,8	92,5
31-07-2015 08:59:03	E190	D	77,7	82,4	90,5
31-07-2015 09:01:21	B734	D	83,9	88,7	95,7
31-07-2015 09:21:30	AT75	D	76,3	78,9	86,3
31-07-2015 09:27:32	B739	D	82,3	88,2	95,1
31-07-2015 09:31:36	DH8D	D	72,3	75,2	83,8
31-07-2015 09:33:59	A320	D	80,2	83,6	92,5
31-07-2015 09:36:28	B738	D	78,6	83,4	91,8
31-07-2015 09:41:57	B738	D	82,3	88,1	95,3
31-07-2015 09:46:17	B738	D	79,6	84,0	93,0
31-07-2015 09:48:28	A320	D	75,6	79,2	88,6
31-07-2015 10:10:24	E190	D	77,4	81,7	90,4
31-07-2015 10:14:19	CRJ9	D	76,4	80,9	89,6
31-07-2015 10:18:52	P180	D	75,8	80,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2015 10:31:04	A320	D	77,8	81,1	91,0
31-07-2015 10:35:21	DH8D	D	70,4	71,5	80,9
31-07-2015 10:38:04	B738	D	79,8	86,1	94,1
31-07-2015 10:56:28	B734	D	83,1	87,9	96,2
31-07-2015 10:58:20	DH8D	D	71,5	73,2	82,3
31-07-2015 11:01:41	DH8D	D	73,4	75,3	82,9
31-07-2015 11:07:08	E190	D	77,0	81,4	90,4
31-07-2015 11:17:08	A320	D	77,0	80,6	89,7
31-07-2015 11:18:33	E170	D	78,1	81,8	91,1
31-07-2015 11:23:16	B738	D	81,1	85,5	93,2
31-07-2015 11:26:22	E170	D	75,4	80,4	88,6
31-07-2015 11:28:42	DH8D	D	69,8	70,8	79,4
31-07-2015 11:30:19	A320	D	79,8	83,6	91,9
31-07-2015 11:35:09	E170	D	76,1	79,8	90,1
31-07-2015 11:40:16	E170	D	76,7	81,4	90,9
31-07-2015 11:44:40	E170	D	74,8	79,0	90,3
31-07-2015 11:48:27	E190	D	76,8	80,6	89,6
31-07-2015 11:49:59	A320	D	75,7	80,1	89,5
31-07-2015 11:54:54	E170	D	76,4	80,9	89,6
31-07-2015 11:58:32	A320	D	78,0	81,5	91,8
31-07-2015 12:05:28	E170	D	76,2	80,8	90,1
31-07-2015 12:15:38	A320	D	75,0	79,9	89,1
31-07-2015 12:20:56	A320	D	79,0	83,6	92,2
31-07-2015 12:33:36	A320	D	79,5	83,0	92,1
31-07-2015 12:38:38	MD82	D	84,3	90,7	99,6
31-07-2015 12:45:20	B738	D	78,4	84,3	92,7
31-07-2015 13:03:07	A318	D	74,2	78,8	88,9
31-07-2015 13:10:35	E190	D	76,1	80,3	89,7
31-07-2015 13:16:14	E190	D	76,1	81,8	90,1
31-07-2015 13:17:59	E190	D	77,8	82,6	90,9
31-07-2015 13:20:15	A320	D	76,8	80,6	90,5
31-07-2015 13:33:49	B734	D	79,5	84,3	92,0
31-07-2015 13:38:00	DH8D	D	71,2	73,4	82,0
31-07-2015 13:39:53	DH8D	D	71,8	73,2	81,8
31-07-2015 13:45:25	A320	D	77,9	81,6	90,9
31-07-2015 13:50:57	E170	D	73,3	77,6	87,5
31-07-2015 13:52:20	A321	D	79,1	83,6	92,3
31-07-2015 13:59:53	E190	D	77,0	81,6	90,5
31-07-2015 14:01:38	B733	D	78,4	83,4	92,4
31-07-2015 14:03:21	E190	D	76,0	81,1	89,8
31-07-2015 14:05:41	A319	D	75,5	79,8	89,8
31-07-2015 14:21:21	YK42	D	84,3	91,8	97,5
31-07-2015 14:31:27	E170	D	76,3	80,6	89,9
31-07-2015 14:37:18	A320	D	76,7	79,8	89,9
31-07-2015 14:43:09	E170	D	75,0	78,0	88,6
31-07-2015 14:44:43	E170	D	76,4	80,2	90,7
31-07-2015 14:46:30	E170	D	76,1	79,6	89,7
31-07-2015 14:50:20	A319	D	74,9	78,6	88,5
31-07-2015 14:51:57	DH8D	D	72,6	73,8	82,6
31-07-2015 15:01:11	B738	D	81,6	86,3	93,9
31-07-2015 15:04:02	F100	D	80,4	86,5	94,6
31-07-2015 15:10:35	E190	D	77,2	81,6	91,2
31-07-2015 15:12:24	A321	D	80,6	85,4	94,0
31-07-2015 15:14:16	DH8D	D	71,5	72,8	82,3
31-07-2015 15:18:13	B735	D	77,6	82,3	90,6
31-07-2015 15:20:35	DH8D	D	72,7	76,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2015 15:25:54	A320	D	79,7	83,9	92,2
31-07-2015 15:28:55	B734	D	76,8	80,2	88,9
31-07-2015 15:33:43	A320	D	79,7	83,0	92,9
31-07-2015 15:39:25	A320	D	78,1	81,6	90,6
31-07-2015 15:41:33	B734	D	81,4	87,4	94,6
31-07-2015 15:44:19	E170	D	75,5	79,8	90,1
31-07-2015 15:46:51	A320	D	76,8	78,8	89,5
31-07-2015 15:53:07	A320	D	76,1	81,2	91,4
31-07-2015 15:58:05	E170	D	76,0	79,6	89,2
31-07-2015 16:19:23	B733	D	79,9	85,9	93,1
31-07-2015 16:21:08	B738	D	81,2	85,7	94,6
31-07-2015 16:22:48	A319	D	78,6	83,0	92,6
31-07-2015 16:25:22	E170	D	77,4	82,1	91,5
31-07-2015 16:41:44	E170	D	75,9	79,8	89,8
31-07-2015 16:44:36	E170	D	77,1	80,6	90,9
31-07-2015 16:48:43	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
31-07-2015 16:50:38	E170	D	78,0	83,2	92,0
31-07-2015 16:52:22	E190	D	77,3	82,0	90,3
31-07-2015 16:53:47	E170	D	77,8	83,4	91,6
31-07-2015 16:56:28	DH8D	D	70,8	72,4	82,0
31-07-2015 16:58:13	E190	D	76,8	81,4	90,4
31-07-2015 17:01:17	A320	D	79,9	85,0	92,9
31-07-2015 17:05:34	E190	D	76,4	81,6	89,6
31-07-2015 17:14:35	E170	D	77,8	81,8	91,5
31-07-2015 17:17:39	E190	D	77,1	82,7	91,8
31-07-2015 17:20:52	E170	D	76,8	80,3	90,4
31-07-2015 17:23:08	B734	D	80,1	85,3	93,1
31-07-2015 17:24:36	B737	D	77,3	81,4	90,3
31-07-2015 17:25:55	E170	D	76,9	81,7	91,2
31-07-2015 17:27:42	E190	D	75,4	80,5	90,2
31-07-2015 17:41:25	E170	D	74,5	77,2	88,3
31-07-2015 17:46:48	A319	D	76,4	79,4	89,8
31-07-2015 17:50:11	B738	D	82,6	87,1	94,6
31-07-2015 17:59:59	B738	D	78,8	83,1	91,6
31-07-2015 18:13:30	B738	D	82,2	87,9	94,3
31-07-2015 18:44:29	A320	D	78,7	82,8	92,6
31-07-2015 18:46:52	DH8D	D	73,2	75,2	84,0
31-07-2015 18:49:42	E170	D	74,4	77,9	87,8
31-07-2015 18:53:08	A320	D	76,7	80,1	90,1
31-07-2015 18:59:08	A320	D	80,2	84,3	93,2
31-07-2015 19:01:01	A320	D	78,4	82,4	91,8
31-07-2015 19:03:38	A320	D	78,4	82,0	90,9
31-07-2015 19:07:43	A320	D	79,3	83,4	92,6
31-07-2015 19:12:24	DH8D	D	72,5	73,7	82,1
31-07-2015 19:14:02	A320	D	79,5	82,9	92,3
31-07-2015 19:25:06	A319	D	78,1	81,5	90,6
31-07-2015 19:31:23	A320	D	79,9	83,3	92,4
31-07-2015 19:53:23	E190	D	77,3	81,9	90,5
31-07-2015 19:55:19	AT45	D	74,9	76,5	83,9
31-07-2015 20:02:56	E170	D	76,9	81,2	90,7
31-07-2015 20:06:18	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
31-07-2015 20:08:33	A320	D	77,3	80,5	90,1
31-07-2015 20:10:04	E170	D	74,9	78,2	89,2
31-07-2015 20:12:22	E170	D	77,5	81,7	91,1
31-07-2015 20:14:54	DH8D	D	71,8	73,1	81,3
31-07-2015 20:17:41	F100	D	81,6	86,0	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2015 20:19:19	E170	D	75,9	80,2	90,2
31-07-2015 20:21:02	B734	D	81,1	86,6	95,2
31-07-2015 20:23:18	A320	D	74,1	77,1	87,7
31-07-2015 20:26:39	E170	D	74,1	77,0	88,5
31-07-2015 20:32:44	E190	D	77,3	82,0	90,3
31-07-2015 20:34:13	E170	D	77,3	81,0	91,1
31-07-2015 20:40:07	A319	D	77,1	79,8	90,1
31-07-2015 20:51:10	CRJ7	D	76,1	80,0	89,1
31-07-2015 21:17:30	MD11	D	88,1	94,7	101,1
31-07-2015 21:46:03	B752	D	77,4	80,5	91,2
31-07-2015 21:48:19	B733	D	78,1	82,4	91,3
31-07-2015 21:52:08	A320	D	79,6	83,4	92,4
31-07-2015 21:54:49	CRJ9	D	76,8	80,9	89,8

Wyniki obliczeń

średnio	92,73
σ (odchylenie stand.)	3,71
Δ (przedział ufności)	0,12

L<sub>Aeq</sub>, LT= 66,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2015 22:35:31	A320	D	81,1	86,4	94,3
01-07-2015 22:39:47	E170	D	77,6	83,0	91,6
01-07-2015 22:48:53	DH8D	D	70,2	74,0	83,2
01-07-2015 22:53:44	DH8D	D	69,6	72,3	82,4
01-07-2015 22:55:28	DH8D	D	70,0	73,7	82,6
01-07-2015 22:57:14	DH8D	D	69,8	73,1	82,4
01-07-2015 23:09:07	DH8D	D	70,4	73,7	82,5
01-07-2015 23:11:06	DH8D	D	71,6	75,9	83,6
01-07-2015 23:13:31	SF34	D	74,6	79,0	84,6
01-07-2015 23:20:33	SF34	D	72,3	77,3	84,1
01-07-2015 23:50:15	A320	A	81,7	87,9	93,8
02-07-2015 04:37:46	B738	D	83,3	89,7	96,7
02-07-2015 05:09:19	A320	D	78,4	84,8	93,6
02-07-2015 05:39:15	A320	D	81,2	87,8	95,6
02-07-2015 05:53:29	P180	D	78,2	85,9	93,2
02-07-2015 05:56:52	A320	D	79,9	85,7	93,7
02-07-2015 05:59:15	B734	D	79,9	86,6	93,5
02-07-2015 22:01:13	E170	A	82,3	89,4	94,1
02-07-2015 22:03:25	DH8D	A	77,3	83,2	88,7
02-07-2015 22:05:46	SF34	A	77,5	85,2	90,1
02-07-2015 22:11:26	B737	A	80,7	88,6	93,8
02-07-2015 22:15:58	SF34	A	79,6	86,2	91,1
02-07-2015 22:22:58	AN28	A	75,4	79,2	85,8
02-07-2015 22:32:03	B734	A	84,0	91,2	95,7
02-07-2015 22:39:00	A320	A	81,0	87,8	93,3
02-07-2015 22:41:13	A320	A	80,9	88,6	94,0
02-07-2015 22:50:37	B738	A	82,7	90,2	95,3
02-07-2015 22:56:10	A319	A	81,8	90,0	95,6
02-07-2015 22:58:34	DH8D	A	76,9	83,5	89,0
02-07-2015 23:05:58	DH8D	A	76,8	82,2	88,0
02-07-2015 23:30:16	B738	A	83,3	90,3	95,3
02-07-2015 23:33:33	B738	A	82,5	90,0	94,9
02-07-2015 23:37:08	A320	A	80,9	87,8	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-07-2015 00:05:49	DH8D	D	72,7	76,5	85,0
03-07-2015 00:25:50	B734	A	84,8	93,2	97,3
03-07-2015 00:43:13	A320	A	81,0	88,3	93,8
03-07-2015 03:50:53	SF34	A	78,4	84,8	90,4
03-07-2015 05:23:20	B752	A	88,0	96,0	100,8
03-07-2015 05:53:48	B738	A	82,6	89,4	94,7
03-07-2015 05:55:38	MD11	A	92,8	102,7	108,4
04-07-2015 05:32:11	A320	A	79,6	87,6	93,5
04-07-2015 22:02:34	B738	A	81,5	89,2	94,1
04-07-2015 23:02:42	B734	A	83,2	90,1	95,2
04-07-2015 23:42:53	SR22	A	74,0	77,5	83,0
05-07-2015 00:04:40	A320	A	81,3	88,0	93,6
05-07-2015 00:12:06	A320	A	81,1	87,8	93,2
05-07-2015 00:28:04	A320	A	81,2	87,7	93,2
05-07-2015 00:43:47	A320	A	81,3	87,8	93,3
05-07-2015 01:01:00	B738	A	84,0	90,6	95,4
05-07-2015 01:41:45	A320	A	81,2	87,9	93,3
05-07-2015 03:17:54	B738	A	81,0	87,4	93,0
05-07-2015 04:12:30	B738	A	83,8	91,3	96,1
05-07-2015 04:27:32	B738	A	82,7	89,2	94,2
05-07-2015 05:14:48	AT72	A	82,5	90,0	96,2
11-07-2015 02:46:10	A320	D	76,6	81,8	91,1
11-07-2015 03:32:05	A320	D	77,3	82,2	91,2
11-07-2015 03:57:29	B738	D	80,1	87,1	94,7
11-07-2015 04:21:18	E170	D	73,6	77,6	89,2
11-07-2015 05:02:39	A320	D	77,6	81,5	91,4
11-07-2015 05:25:09	A320	D	77,9	82,6	92,2
11-07-2015 22:00:43	B738	D	78,3	84,1	92,7
11-07-2015 22:26:45	B734	D	79,5	85,1	92,8
11-07-2015 22:48:11	DH8D	D	68,7	70,5	79,9
11-07-2015 22:50:34	DH8D	D	69,5	71,8	80,3
11-07-2015 22:58:49	DH8D	D	69,0	71,1	81,1
11-07-2015 23:06:17	E190	D	79,7	85,4	93,3
11-07-2015 23:26:00	E190	D	79,5	85,3	93,2
11-07-2015 23:29:49	B738	D	82,2	87,3	94,5
11-07-2015 23:43:19	DH8D	D	69,5	71,9	80,3
12-07-2015 00:03:19	B738	D	83,8	89,7	96,6
12-07-2015 00:06:58	A320	D	83,8	88,3	96,6
12-07-2015 00:25:06	A320	A	81,4	88,0	93,5
12-07-2015 03:29:10	B738	D	82,4	87,8	95,4
12-07-2015 04:09:28	B738	D	82,7	87,6	95,4
12-07-2015 04:56:09	B738	D	82,7	88,4	95,8
12-07-2015 05:58:04	B738	D	83,0	88,9	95,8
12-07-2015 22:33:51	B738	D	81,1	87,4	94,5
12-07-2015 22:35:45	B738	D	77,3	82,8	90,8
12-07-2015 22:39:35	A320	D	78,9	84,5	92,6
12-07-2015 22:43:46	E170	D	77,5	83,2	91,9
12-07-2015 22:53:29	DH8D	D	72,0	76,3	85,1
12-07-2015 22:55:53	DH8D	D	70,1	72,8	81,9
12-07-2015 22:58:30	E190	D	80,5	86,9	93,9
12-07-2015 23:00:28	DH8D	D	69,7	72,6	82,5
12-07-2015 23:02:12	DH8D	D	70,3	73,8	82,6
12-07-2015 23:03:49	DH8D	D	71,4	75,4	83,7
13-07-2015 00:09:33	A320	D	78,6	83,2	92,2
13-07-2015 00:24:18	B739	D	82,8	89,4	96,2
13-07-2015 01:28:14	B738	D	74,6	79,2	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2015 02:07:43	B738	D	74,8	79,1	89,3
13-07-2015 03:52:09	B738	D	83,1	88,8	96,1
13-07-2015 05:13:58	A320	D	78,5	83,1	92,3
13-07-2015 05:15:32	C25A	D	74,4	78,5	88,7
13-07-2015 22:10:13	B738	D	81,6	87,7	95,9
13-07-2015 22:12:53	B738	D	74,8	78,8	89,9
13-07-2015 22:15:41	A320	D	76,9	83,9	94,7
13-07-2015 22:45:25	E170	D	75,6	80,4	90,8
13-07-2015 22:50:03	E190	D	81,0	87,3	94,7
13-07-2015 22:55:03	E190	D	81,3	87,7	95,1
13-07-2015 22:58:15	DH8D	D	69,1	72,8	81,9
13-07-2015 23:00:18	DH8D	D	69,8	72,1	82,4
13-07-2015 23:02:57	DH8D	D	70,9	73,1	82,9
13-07-2015 23:06:39	DH8D	D	70,4	73,8	84,0
13-07-2015 23:16:39	DH8D	D	70,0	74,2	84,7
13-07-2015 23:19:29	DH8D	D	68,0	70,3	80,8
13-07-2015 23:33:29	SF34	D	73,1	77,8	84,2
13-07-2015 23:36:41	SF34	D	72,5	76,0	84,0
14-07-2015 00:01:30	B734	A	82,2	90,6	95,2
14-07-2015 01:31:49	B738	D	74,3	77,7	88,9
14-07-2015 02:10:44	A320	D	79,1	83,8	92,9
14-07-2015 02:32:20	B734	D	80,3	88,9	95,9
14-07-2015 03:24:20	B738	D	79,0	83,5	93,1
14-07-2015 03:43:53	A320	D	77,1	81,8	91,8
14-07-2015 22:35:47	E170	D	74,1	80,8	91,6
14-07-2015 22:41:08	DH8D	D	68,7	72,2	82,3
14-07-2015 22:43:48	E190	D	80,8	86,7	94,2
14-07-2015 22:45:31	DH8D	D	69,3	71,4	81,1
14-07-2015 22:47:11	DH8D	D	69,7	72,9	82,3
14-07-2015 22:49:17	DH8D	D	68,5	74,1	85,5
14-07-2015 22:51:06	DH8D	D	69,2	72,1	81,8
14-07-2015 22:54:00	E190	D	79,7	85,7	93,1
14-07-2015 22:56:15	E170	D	75,8	81,2	90,8
14-07-2015 23:08:12	E190	D	78,9	85,1	93,4
14-07-2015 23:31:19	A320	A	80,1	87,5	92,9
14-07-2015 23:41:49	P180	A	86,2	94,0	99,8
15-07-2015 00:34:30	A320	A	81,4	88,1	93,4
15-07-2015 00:36:24	B738	A	81,3	89,3	94,3
15-07-2015 00:40:28	A320	A	80,7	88,0	93,5
15-07-2015 00:45:12	B738	A	83,4	91,2	96,2
15-07-2015 01:10:48	A320	A	81,3	88,5	93,9
15-07-2015 01:56:13	A320	A	80,8	87,6	93,3
15-07-2015 01:58:10	L410	A	78,3	84,9	90,6
15-07-2015 02:21:11	B738	A	83,5	90,8	96,0
15-07-2015 02:24:05	B738	A	82,5	91,3	96,3
15-07-2015 03:06:04	B738	A	82,6	90,0	95,1
15-07-2015 04:09:37	B738	D	82,3	87,7	94,9
15-07-2015 04:55:18	B734	A	83,1	92,1	96,5
15-07-2015 04:58:33	B738	D	83,0	88,2	95,5
15-07-2015 05:00:37	A320	D	79,6	85,9	93,9
15-07-2015 05:05:12	A320	D	78,7	83,4	92,5
15-07-2015 05:17:17	B752	A	86,7	96,3	101,1
15-07-2015 05:55:14	A320	D	78,3	82,8	92,0
15-07-2015 22:21:24	A320	D	78,1	83,8	93,4
15-07-2015 22:45:13	DH8D	D	70,4	73,3	83,0
15-07-2015 22:47:10	DH8D	D	69,2	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-07-2015 22:49:55	DH8D	D	70,4	73,0	82,5
15-07-2015 22:51:41	DH8D	D	69,8	75,2	82,8
15-07-2015 22:55:44	DH8D	D	73,5	83,6	87,1
15-07-2015 23:00:16	E170	D	75,3	80,0	89,9
15-07-2015 23:20:41	B738	A	68,9	80,4	86,6
15-07-2015 23:29:03	A320	A	80,9	87,5	92,9
15-07-2015 23:30:55	C56X	A	77,3	82,7	88,1
15-07-2015 23:38:18	B738	A	83,5	91,3	96,3
16-07-2015 00:46:24	B738	D	81,5	87,2	94,9
16-07-2015 01:51:26	A320	A	81,0	88,4	93,5
16-07-2015 04:47:34	B738	D	82,8	88,6	95,8
16-07-2015 05:39:21	A320	D	79,2	83,4	92,8
16-07-2015 05:54:07	A320	D	78,4	84,2	92,9
16-07-2015 22:07:51	P180	D	77,0	82,7	91,3
16-07-2015 22:38:09	E170	D	76,1	81,3	90,4
16-07-2015 22:45:49	DH8D	D	70,2	73,0	81,9
16-07-2015 22:57:42	B739	D	83,5	90,2	96,8
16-07-2015 22:59:40	DH8D	D	71,0	74,0	83,8
16-07-2015 23:03:20	DH8D	D	68,9	72,4	82,5
16-07-2015 23:04:55	DH8D	D	70,9	75,6	84,3
16-07-2015 23:07:48	E190	D	80,1	87,3	94,3
16-07-2015 23:10:48	E170	D	76,6	81,8	91,1
16-07-2015 23:12:40	B738	D	76,5	81,2	90,5
16-07-2015 23:14:28	DH8D	D	70,6	74,6	83,6
16-07-2015 23:16:29	SF34	D	71,4	74,4	81,9
16-07-2015 23:48:52	A320	A	76,5	87,9	93,7
17-07-2015 00:14:57	A320	A	80,3	87,7	93,3
17-07-2015 00:38:49	A320	A	81,3	88,7	93,9
17-07-2015 01:26:11	P180	A	84,4	91,8	98,0
17-07-2015 02:11:54	P180	D	79,5	85,8	93,7
17-07-2015 02:54:07	B734	D	83,9	93,2	99,0
17-07-2015 04:05:09	P180	A	85,4	93,5	99,6
17-07-2015 04:08:36	A320	D	79,3	84,6	93,3
17-07-2015 04:30:21	A320	D	78,8	85,5	92,8
17-07-2015 04:56:20	B738	A	83,1	90,7	95,7
17-07-2015 05:22:33	B752	A	86,2	93,9	99,2
17-07-2015 05:49:07	MD11	A	88,3	99,0	104,0
17-07-2015 22:22:14	A320	D	78,9	86,4	94,3
17-07-2015 22:33:04	A320	D	78,1	85,2	93,0
17-07-2015 22:42:25	E170	D	77,6	83,3	91,5
17-07-2015 22:56:13	DH8D	D	72,0	75,3	84,1
17-07-2015 22:58:05	DH8D	D	70,9	74,7	82,9
17-07-2015 23:00:23	E190	D	81,6	89,3	95,4
17-07-2015 23:06:24	DH8D	D	70,5	73,8	84,0
17-07-2015 23:08:13	DH8D	D	70,4	74,6	83,2
17-07-2015 23:10:09	DH8D	D	72,0	77,7	84,5
17-07-2015 23:11:47	DH8D	D	71,8	74,5	83,3
18-07-2015 02:15:01	P180	D	81,3	86,9	94,3
18-07-2015 02:40:22	A320	D	79,5	86,6	93,8
18-07-2015 04:28:05	P180	A	84,9	92,3	99,0
18-07-2015 05:08:44	A320	D	80,6	86,6	94,4
18-07-2015 22:05:25	A320	D	79,5	84,5	93,3
18-07-2015 22:08:53	B738	D	80,3	86,4	93,8
18-07-2015 22:16:08	A320	D	78,0	83,3	91,6
18-07-2015 22:45:37	DH8D	D	69,1	71,4	80,5
18-07-2015 22:47:25	DH8D	D	68,4	70,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2015 22:50:47	DH8D	D	69,8	72,3	82,1
18-07-2015 22:55:37	DH8D	D	69,6	73,1	83,1
18-07-2015 23:18:15	B738	D	81,7	86,6	94,0
19-07-2015 00:36:10	A320	A	81,3	88,0	93,3
19-07-2015 00:52:47	B738	A	83,2	90,9	95,9
19-07-2015 03:09:05	A320	D	81,2	86,4	94,2
19-07-2015 03:18:02	A320	D	79,4	85,3	92,9
19-07-2015 03:38:00	B738	D	84,0	90,0	96,8
19-07-2015 04:07:13	B734	D	86,3	93,9	99,1
19-07-2015 04:54:56	B738	D	83,3	89,3	96,1
19-07-2015 22:06:57	A319	D	79,2	83,8	93,0
19-07-2015 22:26:46	B738	D	78,6	83,2	92,4
19-07-2015 22:41:55	E190	D	79,6	85,4	93,4
19-07-2015 22:44:05	B738	D	77,9	83,6	91,1
19-07-2015 22:46:29	B738	D	78,0	83,7	93,2
19-07-2015 22:57:33	E170	D	75,5	80,3	90,1
19-07-2015 22:59:20	DH8D	D	69,4	71,9	82,9
19-07-2015 23:01:22	DH8D	D	67,7	69,4	79,8
19-07-2015 23:03:15	E190	D	77,6	81,8	92,1
19-07-2015 23:06:00	B734	D	77,3	82,8	90,9
19-07-2015 23:08:58	DH8D	D	68,1	70,9	80,4
19-07-2015 23:10:51	DH8D	D	68,6	72,1	81,9
19-07-2015 23:13:17	A320	D	77,5	82,2	91,7
19-07-2015 23:18:06	DH8D	D	69,2	72,2	81,2
19-07-2015 23:26:02	B738	D	80,7	86,0	94,3
19-07-2015 23:31:58	DH8D	D	69,5	72,4	81,8
19-07-2015 23:38:24	A319	D	79,3	84,2	93,4
20-07-2015 00:12:24	A320	D	77,1	81,3	90,9
20-07-2015 03:02:04	B738	D	79,6	84,9	93,7
20-07-2015 03:42:21	B738	D	80,1	85,3	93,7
20-07-2015 05:04:02	A320	D	76,9	81,9	90,9
20-07-2015 05:09:54	B738	D	80,7	87,4	94,5
20-07-2015 22:04:37	B752	D	75,3	79,5	90,8
20-07-2015 22:41:29	A320	D	80,5	85,4	94,3
20-07-2015 22:43:00	E190	D	80,6	86,2	94,0
20-07-2015 22:46:59	DH8D	D	70,6	74,0	84,2
20-07-2015 22:48:09	DH8D	D	70,4	73,1	83,8
20-07-2015 22:49:50	DH8D	D	68,0	71,3	81,2
20-07-2015 22:52:01	E190	D	79,5	85,7	93,3
20-07-2015 22:53:43	DH8D	D	68,9	73,1	83,9
20-07-2015 22:55:32	E170	D	75,0	81,1	91,2
20-07-2015 22:58:14	B738	D	80,6	86,1	94,0
20-07-2015 23:00:52	DH8D	D	68,4	69,8	79,5
20-07-2015 23:02:23	A320	D	75,7	83,1	92,6
20-07-2015 23:13:29	A320	D	79,4	84,5	93,3
20-07-2015 23:19:04	DH8D	D	70,6	73,9	83,8
20-07-2015 23:42:27	B734	D	81,5	88,2	95,8
21-07-2015 00:23:09	B738	D	80,6	87,6	95,0
21-07-2015 01:56:06	B738	A	81,1	88,7	93,7
21-07-2015 02:25:07	B738	D	84,1	90,3	97,1
21-07-2015 03:15:13	B738	D	78,8	89,8	96,6
21-07-2015 03:47:57	A320	D	78,0	85,1	93,9
21-07-2015 22:01:02	DH8D	A	80,8	88,1	93,6
21-07-2015 22:03:28	DH8D	A	75,9	82,7	88,9
21-07-2015 22:06:56	SF34	A	78,7	85,7	90,8
21-07-2015 22:11:36	B738	A	83,3	91,5	96,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-07-2015 22:13:48	SF34	A	78,8	87,7	92,5
21-07-2015 22:33:14	A320	A	80,3	87,7	93,3
21-07-2015 23:05:09	DH8D	A	77,7	83,5	89,5
21-07-2015 23:07:59	B738	A	80,7	89,2	94,3
21-07-2015 23:42:32	A319	A	80,9	88,9	93,9
21-07-2015 23:45:26	A320	A	81,2	87,8	93,3
22-07-2015 00:16:37	B738	D	81,6	88,6	95,3
22-07-2015 03:07:00	B738	D	75,1	80,6	90,0
22-07-2015 04:50:21	B738	D	78,4	87,3	94,6
22-07-2015 04:53:04	A320	D	75,9	81,3	91,3
22-07-2015 22:26:13	A320	D	80,9	88,0	95,5
22-07-2015 22:46:47	DH8D	D	70,3	74,3	83,1
22-07-2015 22:49:54	E190	D	82,3	89,8	95,8
22-07-2015 22:52:04	DH8D	D	70,5	73,9	83,3
22-07-2015 22:54:02	DH8D	D	71,5	76,1	86,0
22-07-2015 22:55:39	DH8D	D	72,0	75,5	84,8
22-07-2015 22:57:53	DH8D	D	69,9	74,0	83,2
22-07-2015 23:00:28	DH8D	D	70,6	75,7	85,1
22-07-2015 23:14:29	E170	D	75,9	84,0	91,9
22-07-2015 23:23:43	SF34	D	74,7	80,1	85,5
22-07-2015 23:28:47	SF34	D	75,3	80,4	85,7
23-07-2015 00:05:36	A320	D	76,8	86,3	94,2
23-07-2015 01:20:45	A320	A	82,4	89,7	94,9
23-07-2015 01:57:11	A320	A	79,8	88,1	93,8
23-07-2015 04:53:27	B738	D	83,0	91,5	97,1
23-07-2015 04:58:27	A320	D	79,5	86,6	94,2
23-07-2015 05:17:13	B738	A	83,5	92,0	96,5
23-07-2015 05:46:42	B738	A	85,5	94,9	99,3
23-07-2015 05:49:40	B752	A	87,3	95,1	100,1
23-07-2015 05:52:31	MD11	A	91,2	99,5	104,4
23-07-2015 22:38:40	E170	D	76,4	81,4	91,3
23-07-2015 22:41:39	E190	D	79,3	84,9	93,5
23-07-2015 22:45:15	B738	D	81,0	86,8	94,8
23-07-2015 22:46:58	DH8D	D	69,5	72,6	81,3
23-07-2015 22:48:53	DH8D	D	69,4	72,3	81,5
23-07-2015 22:50:26	DH8D	D	69,7	72,8	82,4
23-07-2015 22:54:53	DH8D	D	69,5	72,7	82,7
23-07-2015 23:01:47	DH8D	D	70,5	74,2	83,7
23-07-2015 23:25:23	DH8D	D	70,0	73,1	83,0
24-07-2015 00:53:16	A320	A	80,4	88,6	94,0
24-07-2015 02:44:25	B734	D	85,2	93,1	98,9
24-07-2015 04:01:47	A320	D	80,1	85,0	93,7
24-07-2015 04:25:38	A320	D	80,4	85,7	94,0
24-07-2015 22:01:09	A320	A	81,1	90,1	95,5
24-07-2015 22:03:19	B734	A	86,6	93,5	98,1
24-07-2015 22:05:21	B737	A	82,2	89,6	94,8
24-07-2015 22:07:57	DH8D	A	78,0	83,4	89,1
24-07-2015 22:10:09	DH8D	A	77,3	82,7	88,4
24-07-2015 22:13:35	E170	A	80,8	88,3	93,1
24-07-2015 22:19:02	E190	A	79,0	89,5	94,8
24-07-2015 22:21:50	B738	A	82,2	92,5	97,5
24-07-2015 22:28:16	A320	A	80,1	88,3	94,1
24-07-2015 22:36:33	A319	A	83,1	91,1	96,1
24-07-2015 22:47:47	A320	A	82,1	88,7	94,4
24-07-2015 22:51:16	A320	A	81,5	88,7	94,3
24-07-2015 22:59:13	DH8D	A	77,7	84,5	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2015 23:11:26	B738	A	84,9	91,5	96,4
24-07-2015 23:38:49	A320	A	83,0	89,7	95,4
24-07-2015 23:45:32	A320	A	82,2	88,9	94,5
24-07-2015 23:50:13	B738	A	82,8	92,9	98,1
25-07-2015 00:32:28	B738	A	82,5	89,4	94,6
25-07-2015 05:46:41	A320	A	82,4	88,7	94,5
25-07-2015 22:00:12	DH8D	A	78,0	83,2	89,5
25-07-2015 22:02:33	DH8D	A	77,7	83,9	89,4
25-07-2015 22:10:50	A320	A	82,4	91,1	95,9
25-07-2015 22:12:53	B738	A	83,3	91,1	95,9
25-07-2015 22:26:57	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
25-07-2015 22:43:10	E170	A	82,6	90,1	94,3
25-07-2015 23:11:40	A321	A	83,8	91,9	95,8
25-07-2015 23:13:22	B738	A	83,1	90,4	95,4
25-07-2015 23:31:02	B738	D	81,5	87,3	94,5
25-07-2015 23:32:41	DH8D	D	68,3	71,1	80,1
26-07-2015 03:09:34	A320	D	76,9	81,3	91,1
26-07-2015 03:26:35	A320	D	76,1	81,4	90,6
26-07-2015 03:35:05	B738	D	77,9	83,0	92,2
26-07-2015 03:37:00	A320	D	77,4	81,8	91,2
26-07-2015 04:36:36	P180	D	75,0	81,2	90,4
26-07-2015 04:49:12	B738	D	79,1	85,0	93,2
26-07-2015 04:51:22	B734	D	83,7	91,1	97,1
26-07-2015 22:27:10	B738	D	80,6	86,1	93,8
26-07-2015 22:29:06	B738	D	81,3	86,9	93,9
26-07-2015 22:37:44	C421	D	72,4	77,5	87,1
26-07-2015 22:40:29	E170	D	75,9	80,9	90,7
26-07-2015 22:44:17	DH8D	D	69,0	71,4	81,3
26-07-2015 22:46:16	DH8D	D	69,5	72,1	81,8
26-07-2015 22:47:46	DH8D	D	69,8	72,8	81,5
26-07-2015 22:51:47	C25A	D	71,0	75,9	87,8
26-07-2015 22:53:18	DH8D	D	69,8	71,6	80,6
26-07-2015 22:54:59	E190	D	80,7	86,5	94,1
26-07-2015 22:57:30	DH8D	D	69,1	71,0	80,8
26-07-2015 23:02:25	B734	D	83,9	91,1	97,5
26-07-2015 23:08:23	DH8D	D	70,3	73,6	83,1
26-07-2015 23:10:25	B739	D	83,2	89,2	96,2
26-07-2015 23:16:05	B734	D	81,8	88,8	95,8
27-07-2015 04:30:46	B738	D	85,0	91,3	97,5
27-07-2015 04:54:02	B752	A	86,6	93,9	99,8
27-07-2015 05:00:45	B752	A	85,9	93,1	98,7
27-07-2015 05:27:41	A320	A	81,3	88,4	94,1
27-07-2015 05:29:59	B738	A	83,8	90,8	95,8
27-07-2015 22:00:23	B738	A	82,5	91,8	96,9
27-07-2015 22:12:12	SF34	A	79,2	86,7	91,5
27-07-2015 22:30:16	B738	A	80,2	89,7	94,8
27-07-2015 22:34:51	A320	A	79,9	87,8	93,4
27-07-2015 22:37:41	SF34	A	80,4	87,6	92,5
27-07-2015 22:44:12	DH8D	A	78,6	84,0	89,7
27-07-2015 22:53:15	B738	A	83,0	90,1	95,1
27-07-2015 23:00:44	A320	A	80,8	88,1	93,6
27-07-2015 23:03:29	A320	A	80,9	87,7	93,3
27-07-2015 23:07:05	A320	A	80,8	88,7	94,0
27-07-2015 23:09:53	A319	A	78,5	89,3	94,6
27-07-2015 23:24:31	B738	A	78,3	88,2	94,4
27-07-2015 23:34:06	A320	A	80,3	87,6	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-07-2015 01:04:58	A320	A	81,8	88,7	94,1
28-07-2015 03:21:29	B734	D	83,2	89,0	96,2
28-07-2015 03:37:08	A320	D	80,9	86,1	94,2
28-07-2015 03:50:19	B738	D	82,4	88,0	95,2
28-07-2015 05:22:42	A320	D	77,7	82,9	92,1
28-07-2015 22:45:00	E190	D	77,4	83,5	92,3
28-07-2015 22:46:47	E170	D	73,9	78,7	89,3
28-07-2015 22:48:46	DH8D	D	67,9	70,5	80,7
28-07-2015 22:50:06	DH8D	D	69,2	73,2	82,2
28-07-2015 22:51:29	DH8D	D	68,9	71,9	80,6
28-07-2015 22:52:30	DH8D	D	68,2	71,3	81,2
28-07-2015 22:54:46	DH8D	D	67,6	69,6	79,9
28-07-2015 22:56:40	B738	D	81,2	87,7	95,5
28-07-2015 23:01:59	DH8D	D	68,2	72,5	83,5
28-07-2015 23:04:21	E190	D	78,4	86,3	94,1
28-07-2015 23:18:32	B734	D	82,1	88,3	96,4
29-07-2015 00:49:57	A320	A	80,5	87,7	93,2
29-07-2015 00:55:18	A320	A	80,1	87,7	93,3
29-07-2015 01:37:47	A320	D	72,8	75,9	88,1
29-07-2015 02:02:33	CL30	D	72,8	77,7	86,6
29-07-2015 05:51:08	A320	D	78,5	83,6	92,3
29-07-2015 22:00:30	DH8D	A	78,0	84,9	90,6
29-07-2015 22:03:01	SF34	A	79,2	85,8	90,7
29-07-2015 22:05:26	B738	A	80,4	90,2	95,3
29-07-2015 22:10:37	SF34	A	79,3	87,2	92,3
29-07-2015 22:24:28	A320	A	80,8	88,2	93,8
29-07-2015 22:34:26	A320	A	80,2	87,8	93,7
29-07-2015 22:38:58	A319	A	77,7	89,2	95,4
29-07-2015 22:41:31	DH8D	A	75,8	82,4	88,8
29-07-2015 22:52:15	A320	A	80,2	87,8	93,4
29-07-2015 22:57:21	A320	A	80,8	87,9	93,8
29-07-2015 23:28:30	B738	A	82,9	90,3	95,4
29-07-2015 23:38:13	B734	A	83,7	92,2	96,3
30-07-2015 04:44:49	B738	D	80,3	85,4	94,2
30-07-2015 05:09:51	SF34	D	69,1	72,9	83,4
30-07-2015 05:15:27	A320	D	77,0	81,9	91,5
30-07-2015 05:59:31	A320	D	80,4	85,1	93,6
30-07-2015 22:15:51	B738	A	81,5	89,4	94,3
30-07-2015 22:24:24	A320	A	77,2	87,5	93,3
30-07-2015 22:31:01	DH8D	A	74,0	83,9	90,7
30-07-2015 22:44:37	A319	A	80,8	88,4	93,4
30-07-2015 22:47:34	B738	A	82,0	89,0	94,0
30-07-2015 22:58:00	A320	A	79,8	87,3	92,9
31-07-2015 22:16:09	A320	D	79,3	84,5	93,7
31-07-2015 22:37:05	E170	D	75,8	80,2	90,2
31-07-2015 22:45:56	DH8D	D	70,7	75,8	88,1
31-07-2015 22:49:24	DH8D	D	71,3	75,5	85,1
31-07-2015 22:53:47	E190	D	81,0	86,9	94,4
31-07-2015 22:56:35	E190	D	80,5	86,4	94,1
31-07-2015 22:58:16	DH8D	D	68,7	72,6	85,4
31-07-2015 22:59:38	DH8D	D	70,6	74,1	84,2
31-07-2015 23:01:52	DH8D	D	70,7	73,8	83,9
31-07-2015 23:04:13	E170	D	76,0	80,8	90,7
01-08-2015 02:45:53	A320	D	78,2	83,1	92,2
01-08-2015 05:06:03	A320	D	80,4	84,9	94,2
01-08-2015 05:32:06	A320	D	76,8	84,9	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]

Wyniki obliczeń

średnio	93,85
$\sigma$ (odchylenie stand.)	5,89
$\Delta$ (przedział ufności)	0,56

$L_{Aeq, LT} = 57,0$  dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 08:33:36	A320	A	65,9	68,6	77,0
01-07-2015 09:40:51	B788	A	65,3	66,9	75,3
01-07-2015 09:51:48	DH8D	A	67,3	72,3	82,0
01-07-2015 10:03:47	B737	A	64,7	65,9	73,7
01-07-2015 11:15:51	A332	A	64,9	66,0	74,5
01-07-2015 12:00:10	E170	A	66,6	67,8	78,6
01-07-2015 12:17:27	B734	A	67,1	71,7	77,1
01-07-2015 13:02:12	DH8D	A	65,2	65,7	74,7
01-07-2015 13:56:27	E190	A	65,3	66,1	75,3
01-07-2015 14:10:15	A320	A	65,5	66,6	75,9
01-07-2015 15:22:33	E170	A	64,7	65,2	73,7
01-07-2015 15:31:50	B734	A	64,9	65,9	76,1
01-07-2015 15:37:25	E170	A	65,8	67,5	77,2
01-07-2015 16:35:36	A319	A	66,4	68,0	78,7
01-07-2015 17:01:07	A320	A	67,7	70,8	80,9
01-07-2015 17:25:50	A320	A	65,7	66,9	75,7
01-07-2015 17:49:34	A320	A	65,5	67,1	77,3
01-07-2015 17:53:31	A320	A	65,5	67,5	76,0
01-07-2015 18:04:11	E170	A	65,2	66,0	74,8
01-07-2015 18:11:34	A319	A	65,2	65,6	75,2
01-07-2015 18:21:19	A321	A	65,9	67,6	75,5
01-07-2015 18:24:03	A320	A	65,5	66,0	75,5
01-07-2015 18:26:31	DH8D	A	65,1	67,4	75,5
01-07-2015 18:35:10	DH8D	A	65,5	66,4	77,3
01-07-2015 18:47:42	E170	A	66,3	72,0	78,9
01-07-2015 18:51:00	E170	A	65,1	68,5	76,6
01-07-2015 18:53:01	A320	A	65,3	66,4	74,9
01-07-2015 18:59:26	B734	A	65,1	66,0	76,2
01-07-2015 19:01:33	B734	A	65,1	65,8	76,2
01-07-2015 19:05:46	DH8D	A	66,1	68,8	76,9
01-07-2015 19:12:20	F70	A	67,7	70,3	78,1
01-07-2015 19:19:21	B738	A	65,8	69,1	77,6
01-07-2015 19:26:10	A320	A	67,7	71,3	76,7
01-07-2015 19:31:32	E170	A	65,4	67,0	75,4
01-07-2015 19:52:12	SF34	A	64,6	65,3	73,6
01-07-2015 20:21:29	SF34	A	65,6	66,5	74,7
01-07-2015 20:36:14	B734	A	65,1	65,5	74,6
01-07-2015 20:41:14	B738	A	71,5	75,8	85,6
01-07-2015 21:18:35	A321	A	65,9	67,0	78,0
01-07-2015 21:23:05	B734	A	69,3	76,6	81,8
01-07-2015 21:31:39	E190	A	67,3	70,8	80,3
01-07-2015 21:40:35	B738	A	65,6	66,8	77,1
01-07-2015 21:46:28	E170	A	65,2	65,5	74,2
01-07-2015 21:50:38	A319	A	65,3	66,4	74,9
01-07-2015 21:53:48	B738	A	72,5	79,5	82,9
01-07-2015 21:58:05	DH8D	A	66,5	68,6	76,1
02-07-2015 06:26:17	DH8D	A	66,4	67,6	77,2
02-07-2015 06:29:11	DH8D	A	65,6	66,4	76,0
02-07-2015 06:31:25	DH8D	A	65,7	67,0	74,8
02-07-2015 06:37:10	E170	A	65,2	65,9	74,8
02-07-2015 07:39:38	E190	D	65,9	66,5	75,9
02-07-2015 07:41:51	B738	D	69,4	74,6	85,6
02-07-2015 08:11:11	B734	D	69,7	73,8	85,6
02-07-2015 08:14:06	B738	D	67,9	71,9	79,4
02-07-2015 08:16:02	B738	D	68,7	72,0	83,9
02-07-2015 08:24:23	B738	D	70,4	74,1	85,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 08:39:19	E170	D	67,2	70,7	81,2
02-07-2015 08:59:29	B738	D	70,8	75,0	86,4
02-07-2015 09:06:38	B738	D	68,3	71,4	82,6
02-07-2015 09:26:22	B738	D	68,6	72,6	83,3
02-07-2015 10:29:50	A320	D	68,0	72,1	82,5
02-07-2015 10:39:27	GLF5	D	65,0	66,5	75,7
02-07-2015 11:02:03	B733	D	68,8	73,1	83,3
02-07-2015 11:08:56	A320	D	68,1	71,8	84,2
02-07-2015 11:16:56	E170	D	67,5	70,2	80,5
02-07-2015 11:24:16	A320	D	65,9	67,4	78,5
02-07-2015 11:33:31	E170	D	68,4	72,6	82,7
02-07-2015 11:39:24	E170	D	65,6	67,4	78,4
02-07-2015 11:41:40	E190	D	68,3	72,3	82,6
02-07-2015 12:06:56	E170	D	68,1	70,8	81,3
02-07-2015 12:11:50	B738	D	69,7	75,6	84,1
02-07-2015 12:33:10	B738	D	68,2	72,3	83,2
02-07-2015 13:02:37	MD11	D	66,8	68,3	78,9
02-07-2015 13:15:55	A320	D	67,7	70,8	81,8
02-07-2015 13:24:13	E190	D	68,5	72,4	82,8
02-07-2015 13:26:24	B738	D	69,4	74,0	83,2
02-07-2015 13:30:15	E190	D	65,1	66,7	75,9
02-07-2015 14:27:40	E190	D	68,9	74,8	82,7
02-07-2015 14:33:38	B738	D	68,1	72,0	81,9
02-07-2015 14:43:24	B734	D	70,2	73,9	84,2
02-07-2015 14:46:13	E170	D	67,7	71,1	80,0
02-07-2015 14:49:22	A332	D	70,3	74,4	85,2
02-07-2015 14:51:40	E170	D	68,2	70,6	81,7
02-07-2015 14:53:50	A321	D	68,3	72,0	82,5
02-07-2015 14:55:49	E170	D	68,1	70,3	81,1
02-07-2015 15:03:24	E170	D	67,9	70,3	80,9
02-07-2015 15:08:12	F70	D	68,1	76,2	81,7
02-07-2015 15:11:32	A321	D	69,2	72,7	84,0
02-07-2015 15:18:00	B734	D	69,3	73,3	83,6
02-07-2015 15:31:52	A320	D	65,3	66,3	77,1
02-07-2015 16:05:00	B738	D	66,3	69,1	81,1
02-07-2015 16:09:38	A321	D	65,5	67,6	75,5
02-07-2015 16:14:20	A320	D	68,0	70,0	82,5
02-07-2015 16:16:35	MD82	D	72,4	78,9	89,0
02-07-2015 16:42:01	E170	D	66,2	68,2	77,7
02-07-2015 17:00:12	E190	D	66,4	69,1	80,2
02-07-2015 17:14:47	E170	D	65,2	65,8	75,2
02-07-2015 17:18:50	A320	D	65,3	66,1	75,3
02-07-2015 17:41:43	B737	D	65,9	67,2	74,9
02-07-2015 17:48:53	A319	D	65,7	67,4	76,5
02-07-2015 17:53:40	E170	D	65,1	66,0	76,6
02-07-2015 18:16:58	B788	D	69,2	72,3	78,8
02-07-2015 18:32:48	B734	D	65,1	66,7	74,7
02-07-2015 18:48:40	PRM1	D	75,2	78,3	90,8
02-07-2015 18:51:03	P180	D	65,6	66,7	75,6
02-07-2015 18:53:47	A320	D	65,0	67,2	78,2
02-07-2015 19:45:40	DH8D	D	65,6	68,6	77,7
02-07-2015 19:46:40	AN28	D	65,0	68,0	77,8
02-07-2015 19:53:22	DH8D	D	66,4	69,4	76,0
02-07-2015 20:03:16	B738	D	66,5	69,2	77,6
02-07-2015 20:15:08	DH8D	D	65,7	66,5	75,2
02-07-2015 20:17:52	DH8D	D	72,0	79,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 20:24:31	E170	D	71,9	79,4	84,9
02-07-2015 20:26:08	B738	D	68,6	71,5	84,6
02-07-2015 20:29:10	B734	D	66,7	68,7	79,0
02-07-2015 20:41:25	B738	D	66,4	68,6	79,6
02-07-2015 21:18:25	MD11	D	70,2	73,1	84,6
02-07-2015 21:23:18	A320	D	65,3	66,1	75,3
02-07-2015 21:43:06	E170	D	67,5	70,1	82,7
02-07-2015 21:47:44	B733	D	68,1	70,4	81,6
03-07-2015 06:07:35	A320	D	66,4	67,3	78,7
03-07-2015 06:16:26	B738	D	69,1	70,9	83,1
03-07-2015 06:48:38	A319	D	66,4	68,4	78,7
03-07-2015 06:50:04	B738	D	68,7	70,8	83,2
03-07-2015 07:35:42	B738	D	65,1	65,8	76,6
03-07-2015 07:37:36	B738	D	68,3	70,9	80,4
03-07-2015 07:42:59	DH8D	D	65,1	65,5	76,2
03-07-2015 07:46:15	B738	D	69,1	74,3	84,1
03-07-2015 08:02:07	E170	D	65,5	66,3	75,0
03-07-2015 08:07:51	B734	D	65,4	66,2	75,8
03-07-2015 09:24:12	B738	D	68,9	73,4	84,0
03-07-2015 09:26:22	B734	D	69,7	73,9	83,9
03-07-2015 10:04:03	B738	D	68,9	72,6	83,2
03-07-2015 10:16:53	B738	D	66,1	67,9	79,9
03-07-2015 11:20:38	E170	D	67,0	69,4	81,2
03-07-2015 11:33:50	E170	D	65,2	66,4	78,2
03-07-2015 11:36:12	E190	D	67,5	70,8	80,1
03-07-2015 11:38:18	B738	D	68,4	73,1	83,4
03-07-2015 11:40:06	B738	D	65,4	66,4	76,1
03-07-2015 11:48:36	E170	D	66,7	69,0	81,0
03-07-2015 11:53:36	E170	D	66,0	68,9	81,2
03-07-2015 11:58:30	B734	D	68,0	71,3	88,7
03-07-2015 12:09:21	A320	D	65,1	66,9	74,6
03-07-2015 12:25:55	E170	D	68,3	71,1	81,7
03-07-2015 12:40:05	MD82	D	71,9	79,7	88,6
03-07-2015 12:43:20	A320	D	66,0	67,8	80,0
03-07-2015 12:51:05	B737	D	66,3	69,1	80,1
03-07-2015 13:42:26	B738	A	71,9	78,3	87,0
03-07-2015 13:45:59	A319	A	65,6	67,1	75,1
03-07-2015 13:55:19	A321	A	65,7	67,3	75,7
03-07-2015 13:57:58	F100	A	65,5	66,4	75,0
03-07-2015 14:08:14	BE9L	A	70,3	77,9	80,3
03-07-2015 14:20:27	E170	A	66,7	68,8	77,2
03-07-2015 14:29:18	DH8D	A	65,5	67,6	77,8
03-07-2015 16:23:43	A320	A	65,2	65,8	76,0
03-07-2015 16:56:48	B738	A	66,1	69,9	76,9
03-07-2015 17:58:28	A320	A	67,5	69,4	86,9
03-07-2015 18:18:02	DH8D	A	65,2	67,0	76,7
03-07-2015 18:20:23	A320	A	65,9	66,5	76,7
03-07-2015 18:41:26	A320	A	66,0	68,2	78,8
03-07-2015 18:51:48	DH8D	A	65,4	66,2	78,1
03-07-2015 18:54:44	E170	A	65,9	66,6	75,5
03-07-2015 19:01:23	E170	A	66,7	70,1	78,2
03-07-2015 19:32:11	E170	A	64,6	67,6	75,0
03-07-2015 20:14:58	B734	A	65,6	66,4	76,4
03-07-2015 20:17:31	MD11	A	66,7	69,6	84,5
03-07-2015 20:20:01	SF34	A	65,8	67,2	83,4
03-07-2015 20:22:45	B738	A	65,7	67,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2015 20:25:54	SF34	A	65,5	66,4	78,3
03-07-2015 20:40:08	B734	A	65,4	66,2	76,6
03-07-2015 20:45:33	A320	A	64,9	65,8	77,5
03-07-2015 20:51:06	E170	A	65,2	65,9	78,2
03-07-2015 20:55:09	A320	A	66,1	67,3	78,9
03-07-2015 21:08:16	E170	A	65,1	66,1	76,2
03-07-2015 21:19:50	E170	A	77,2	86,6	89,2
03-07-2015 21:28:59	E190	A	66,5	68,6	76,9
03-07-2015 21:44:18	A320	D	65,2	65,7	76,0
03-07-2015 21:53:10	B733	D	65,6	67,2	75,6
04-07-2015 06:13:47	B734	D	70,1	72,9	84,4
04-07-2015 06:16:24	A320	D	67,4	69,2	80,8
04-07-2015 06:36:16	B738	D	67,9	70,1	81,3
04-07-2015 06:45:20	B738	D	68,8	71,2	82,6
04-07-2015 06:51:22	A320	D	65,8	67,1	79,2
04-07-2015 07:10:21	B734	D	70,7	75,1	85,4
04-07-2015 07:19:09	B738	D	66,2	69,4	81,1
04-07-2015 07:23:46	B738	D	66,5	67,9	79,5
04-07-2015 07:55:45	DH8D	D	69,2	75,4	81,0
04-07-2015 07:57:55	B734	D	66,3	67,9	78,3
04-07-2015 08:11:42	B738	D	68,2	72,2	87,3
04-07-2015 09:53:59	A320	D	64,9	66,0	79,6
04-07-2015 10:16:25	B738	D	68,9	71,9	83,5
04-07-2015 10:19:12	A320	D	66,7	70,1	81,9
04-07-2015 10:48:40	A320	D	68,0	71,7	82,2
04-07-2015 10:57:39	E190	D	67,5	72,5	83,0
04-07-2015 11:23:21	E170	D	67,6	70,1	81,4
04-07-2015 11:37:10	A321	D	68,8	73,1	83,7
04-07-2015 11:40:10	DH8D	D	67,7	70,8	77,7
04-07-2015 11:46:45	E190	D	67,7	71,5	81,7
04-07-2015 11:48:48	E170	D	66,6	70,1	80,9
04-07-2015 12:00:25	A320	D	68,4	68,8	71,4
04-07-2015 12:14:19	E190	D	67,3	70,1	81,7
04-07-2015 12:21:17	B734	D	64,9	65,6	75,7
04-07-2015 12:27:09	B788	D	65,9	67,4	77,9
04-07-2015 12:33:08	B788	D	69,4	74,0	82,4
04-07-2015 13:16:35	E190	D	68,3	71,9	82,6
04-07-2015 13:21:51	E190	D	66,1	67,9	77,2
04-07-2015 13:23:38	B734	D	65,5	67,1	75,5
04-07-2015 13:29:28	B738	D	65,1	66,5	76,2
04-07-2015 14:07:16	E190	D	68,5	74,4	82,7
04-07-2015 14:24:34	B738	D	69,3	73,0	84,1
04-07-2015 14:48:19	A332	D	69,4	73,3	85,6
04-07-2015 14:51:19	E170	D	67,5	71,2	81,6
04-07-2015 15:02:42	B734	D	69,6	74,9	84,5
04-07-2015 15:05:45	F70	D	65,5	67,1	75,0
04-07-2015 15:07:36	E170	D	67,0	70,1	81,3
04-07-2015 15:11:27	DH8D	D	65,0	65,5	74,6
04-07-2015 16:09:45	B738	D	68,7	75,1	83,7
04-07-2015 16:12:06	B738	D	68,2	70,8	83,0
04-07-2015 16:18:53	A320	D	67,8	72,1	83,0
04-07-2015 16:44:31	B734	D	68,6	72,5	83,4
04-07-2015 16:49:41	DH8D	D	65,0	66,3	76,5
04-07-2015 16:57:46	E190	D	65,5	66,6	75,5
04-07-2015 16:59:32	A320	D	68,4	71,1	81,9
04-07-2015 17:18:36	B737	D	65,3	66,7	74,8



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-07-2015 20:30:25	A320	D	68,0	71,0	82,8
04-07-2015 21:21:01	B738	D	66,6	68,1	77,8
04-07-2015 21:58:41	B738	D	68,9	71,3	82,1
05-07-2015 06:01:20	B738	D	68,8	71,0	82,9
05-07-2015 06:14:23	B738	D	70,0	72,8	84,7
05-07-2015 06:16:46	B737	D	66,7	68,8	80,4
05-07-2015 06:19:14	B738	D	69,2	71,7	83,0
05-07-2015 06:21:32	B738	D	69,4	72,2	84,2
05-07-2015 06:46:22	B734	D	70,8	74,3	84,8
05-07-2015 07:25:59	E190	D	67,4	68,6	78,5
05-07-2015 07:39:16	DH8D	D	66,9	69,9	78,0
05-07-2015 07:43:36	B738	D	68,3	69,7	81,7
05-07-2015 09:03:00	B738	D	67,7	70,2	81,8
05-07-2015 09:12:27	E190	D	66,5	69,4	79,7
05-07-2015 09:31:18	A320	D	68,0	72,7	81,8
05-07-2015 10:53:24	B734	D	64,8	67,1	78,4
05-07-2015 11:04:53	A320	D	67,4	70,4	82,2
05-07-2015 11:14:12	E170	D	68,3	72,4	80,6
05-07-2015 11:37:53	E190	D	67,7	71,3	82,0
05-07-2015 11:40:56	E170	D	66,8	69,8	79,5
05-07-2015 11:48:27	E190	D	68,2	71,9	81,0
05-07-2015 12:16:05	A320	D	66,0	68,8	77,4
05-07-2015 13:15:33	B734	D	68,5	72,7	83,2
05-07-2015 13:22:04	E190	D	65,3	66,2	74,4
05-07-2015 14:13:54	B734	D	69,5	73,2	83,9
05-07-2015 14:16:23	E170	D	66,4	68,8	80,4
05-07-2015 14:33:54	E170	D	67,8	70,0	78,9
05-07-2015 14:48:31	A332	D	69,6	74,4	85,3
05-07-2015 14:50:31	B738	D	67,8	71,2	83,0
05-07-2015 16:19:12	A321	D	68,7	71,8	83,6
05-07-2015 16:26:13	B733	D	64,6	66,4	76,7
05-07-2015 16:31:42	E170	D	67,3	68,9	78,8
05-07-2015 16:35:48	B738	D	68,0	72,1	81,6
05-07-2015 18:11:26	A320	A	65,6	67,0	77,9
05-07-2015 18:38:29	E170	A	65,2	66,6	76,0
05-07-2015 19:11:08	A320	A	65,4	66,1	75,9
05-07-2015 20:56:25	E170	A	66,3	67,4	75,3
06-07-2015 06:24:00	E170	A	65,1	65,9	75,1
06-07-2015 06:37:58	E170	A	66,0	66,7	76,0
06-07-2015 07:14:36	B734	A	65,3	66,1	75,3
06-07-2015 07:28:36	A320	A	66,1	68,9	82,8
06-07-2015 08:07:35	B738	D	68,3	71,9	84,1
06-07-2015 08:15:46	B734	D	64,9	65,7	75,7
06-07-2015 09:01:39	A320	D	66,0	67,4	80,3
06-07-2015 09:03:55	B738	D	68,0	70,4	82,9
06-07-2015 09:08:18	B738	D	67,0	68,4	78,4
06-07-2015 09:10:24	B734	D	68,7	71,0	82,6
06-07-2015 09:12:39	B734	D	70,2	73,9	84,7
06-07-2015 10:19:46	B739	D	68,6	72,6	83,4
06-07-2015 10:56:13	B734	D	65,0	66,4	77,0
06-07-2015 11:04:49	A332	A	65,0	66,0	74,0
06-07-2015 11:28:55	B788	A	66,1	67,9	78,4
06-07-2015 11:41:16	A318	A	65,5	66,6	81,3
06-07-2015 11:47:43	A320	A	66,2	66,6	69,2
06-07-2015 12:13:57	E170	A	65,0	66,0	74,0
06-07-2015 12:41:54	B738	A	65,2	65,6	74,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 12:56:38	A321	A	65,8	66,6	76,3
06-07-2015 13:17:00	A320	A	65,3	65,8	74,4
06-07-2015 13:30:53	A319	A	65,2	66,5	74,8
06-07-2015 14:27:18	A320	A	65,8	66,6	77,3
06-07-2015 14:31:31	B738	A	65,5	66,7	78,0
06-07-2015 14:36:50	B734	A	64,7	65,9	75,1
06-07-2015 14:39:13	A320	A	64,8	65,7	75,6
06-07-2015 15:45:34	B738	A	65,7	67,9	77,5
06-07-2015 15:52:42	DH8D	A	67,8	69,9	77,8
06-07-2015 16:03:22	E190	A	65,7	67,2	76,5
06-07-2015 16:21:43	E190	A	65,4	66,5	75,9
06-07-2015 16:28:11	A319	A	66,6	69,2	79,1
06-07-2015 16:47:12	B734	A	65,0	65,7	77,3
06-07-2015 17:35:03	A320	A	65,1	66,3	74,6
06-07-2015 17:38:10	A319	A	66,2	69,0	75,8
06-07-2015 18:16:38	E170	A	65,4	67,5	78,2
06-07-2015 18:52:33	B734	A	69,8	78,3	84,5
06-07-2015 18:55:00	SF34	A	65,7	66,8	77,7
06-07-2015 19:50:13	SF34	A	66,2	67,4	75,7
06-07-2015 20:00:56	C56X	A	66,2	67,6	79,0
06-07-2015 20:06:49	A320	A	65,1	65,8	75,9
06-07-2015 20:31:01	E190	A	65,7	66,3	74,7
06-07-2015 20:44:16	A320	A	66,9	68,9	77,3
06-07-2015 20:55:14	E170	A	66,1	67,7	78,9
06-07-2015 20:58:17	CRJ9	A	67,2	70,0	78,9
06-07-2015 21:04:00	F900	A	70,0	73,1	80,4
06-07-2015 21:12:51	E170	A	65,7	67,8	77,8
06-07-2015 21:15:03	E170	A	65,8	66,8	74,8
06-07-2015 21:34:55	E190	A	65,9	66,6	75,5
06-07-2015 21:41:21	B734	A	64,8	65,6	75,6
06-07-2015 21:52:26	DH8D	A	65,7	66,8	74,7
06-07-2015 21:59:44	A320	A	65,8	68,1	77,9
07-07-2015 06:15:28	DH8D	A	66,9	68,5	77,3
07-07-2015 07:49:34	B738	A	66,3	69,0	84,0
07-07-2015 08:14:16	B788	A	65,9	67,1	76,7
07-07-2015 08:17:58	AT45	A	65,4	67,6	77,2
07-07-2015 08:26:12	E170	A	65,3	66,1	75,3
07-07-2015 08:52:40	B734	A	64,7	66,1	73,8
07-07-2015 09:17:34	A320	A	66,2	67,7	75,3
07-07-2015 09:26:59	E170	A	65,7	68,3	78,0
07-07-2015 09:36:06	B734	A	65,5	65,9	74,5
07-07-2015 09:39:18	E170	A	65,7	67,0	81,1
07-07-2015 10:32:26	DH8D	A	66,8	68,5	77,6
07-07-2015 10:48:51	E190	A	65,8	68,0	75,3
07-07-2015 11:00:04	A320	A	66,0	66,9	75,5
07-07-2015 11:08:53	E190	A	65,3	66,0	74,8
07-07-2015 11:26:03	A320	A	65,5	66,4	75,9
07-07-2015 11:27:42	A319	A	65,9	67,7	76,7
07-07-2015 11:34:28	MD82	A	65,7	67,1	76,4
07-07-2015 11:41:36	A320	A	65,4	66,5	75,8
07-07-2015 12:04:19	AN26	A	66,5	72,1	79,3
07-07-2015 12:16:18	E190	A	65,3	65,6	75,3
07-07-2015 12:30:54	A321	A	67,2	69,2	77,6
07-07-2015 13:12:03	E170	A	65,8	66,4	76,2
07-07-2015 13:52:36	A320	A	66,3	68,7	77,4
07-07-2015 14:13:36	DH8D	A	65,6	67,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 16:02:36	DH8D	A	73,9	77,6	89,7
07-07-2015 17:50:34	B733	A	66,0	68,4	78,8
07-07-2015 18:14:04	A320	A	65,5	66,0	75,5
07-07-2015 18:32:55	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
07-07-2015 19:11:17	MD11	A	66,1	67,5	78,4
07-07-2015 19:26:19	MD11	A	66,9	69,5	79,7
07-07-2015 20:20:55	SF34	A	65,5	65,9	74,5
07-07-2015 20:36:17	B738	A	67,5	69,1	76,5
07-07-2015 20:39:20	DH8D	A	65,4	67,6	76,2
07-07-2015 21:28:22	A321	A	65,7	68,3	76,8
07-07-2015 21:53:12	E190	A	65,7	67,1	78,0
07-07-2015 21:57:02	B737	A	66,5	70,1	79,9
08-07-2015 06:06:34	A320	D	66,9	68,5	80,1
08-07-2015 06:10:57	B738	D	70,2	74,5	85,2
08-07-2015 06:18:47	B734	D	68,1	71,1	83,0
08-07-2015 06:27:52	B738	A	65,6	66,4	75,2
08-07-2015 06:36:49	A320	D	67,9	70,8	82,5
08-07-2015 06:43:27	B737	D	66,7	68,7	80,5
08-07-2015 06:53:13	A320	D	67,8	71,0	83,1
08-07-2015 06:57:47	B738	D	68,6	71,9	84,3
08-07-2015 07:03:18	B738	D	67,8	70,7	83,4
08-07-2015 07:22:00	SF34	D	66,6	68,9	78,1
08-07-2015 07:43:17	B738	D	67,8	70,1	83,1
08-07-2015 07:44:56	DH8D	D	66,4	67,8	76,4
08-07-2015 08:00:36	B738	D	68,4	70,7	81,8
08-07-2015 08:15:12	B734	D	64,8	66,2	76,5
08-07-2015 08:43:34	B734	A	65,4	66,7	74,9
08-07-2015 09:48:09	B735	A	65,5	67,8	81,3
08-07-2015 09:51:45	C295	A	68,1	72,1	86,5
08-07-2015 10:10:38	DH8D	A	65,3	66,1	76,4
08-07-2015 10:28:18	B738	A	65,6	66,2	79,0
08-07-2015 10:39:24	A320	A	66,0	68,5	76,0
08-07-2015 10:43:13	A320	A	67,3	70,6	78,8
08-07-2015 10:45:31	E170	A	66,3	70,6	79,3
08-07-2015 10:58:30	C56X	A	65,0	66,1	75,8
08-07-2015 11:22:48	A320	A	65,7	66,3	74,8
08-07-2015 14:39:51	A320	A	67,2	69,8	87,7
08-07-2015 15:56:30	DH8D	A	65,6	66,8	78,6
08-07-2015 16:12:58	B737	A	64,8	66,0	73,8
08-07-2015 16:38:24	DH8D	A	66,1	67,4	82,1
08-07-2015 16:44:43	A319	A	65,4	66,8	79,2
08-07-2015 17:13:14	E170	A	66,5	68,4	79,7
08-07-2015 17:37:23	A320	A	64,4	65,7	73,9
08-07-2015 17:51:30	A320	A	65,1	66,4	76,9
08-07-2015 18:05:39	A320	A	64,4	65,2	73,9
08-07-2015 18:08:14	DH8D	A	65,4	67,2	78,4
08-07-2015 18:16:54	CL30	A	66,1	67,0	75,2
08-07-2015 18:22:44	B734	A	66,2	67,9	79,2
08-07-2015 18:29:55	E170	A	65,3	66,9	76,5
08-07-2015 18:38:15	E170	A	65,3	66,0	76,8
08-07-2015 18:55:42	DH8D	A	65,0	66,0	74,1
08-07-2015 18:57:56	C295	A	65,8	66,7	77,2
08-07-2015 19:09:52	E170	A	64,8	65,3	74,3
08-07-2015 19:11:49	AT75	A	66,4	68,1	79,4
08-07-2015 19:25:46	B738	A	65,2	66,3	77,8
08-07-2015 19:40:28	P180	A	65,8	67,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 19:57:03	MD11	A	65,0	65,4	75,4
08-07-2015 21:10:36	E170	A	65,8	67,4	76,2
08-07-2015 21:13:39	B734	A	65,0	66,1	78,2
08-07-2015 21:29:31	E170	A	66,1	68,0	78,1
08-07-2015 21:31:49	B734	A	67,6	68,9	78,3
08-07-2015 21:33:56	E190	A	69,3	72,0	78,8
08-07-2015 21:42:09	E170	A	65,3	66,9	74,4
08-07-2015 21:44:25	E170	A	65,3	66,5	76,1
09-07-2015 06:13:16	B738	A	65,6	68,1	77,6
09-07-2015 06:36:40	B738	A	65,7	67,1	76,5
09-07-2015 08:44:26	E190	A	66,0	68,5	78,3
09-07-2015 09:09:11	B788	A	66,4	68,0	76,0
09-07-2015 09:30:26	A321	A	66,1	67,2	76,5
09-07-2015 09:43:00	A320	A	66,0	67,2	77,5
09-07-2015 10:11:01	DH8D	A	67,3	68,9	76,4
09-07-2015 10:39:21	E190	A	68,2	72,0	78,6
09-07-2015 11:06:04	A332	A	66,0	67,8	75,0
09-07-2015 11:16:56	A320	A	65,3	66,7	76,4
09-07-2015 11:20:29	C680	A	65,4	67,5	76,5
09-07-2015 11:26:33	E170	A	67,6	69,6	76,6
09-07-2015 11:45:36	B738	A	65,1	66,2	76,6
09-07-2015 11:48:20	A320	A	65,7	68,0	75,7
09-07-2015 11:50:05	B788	A	64,8	67,3	76,9
09-07-2015 11:55:43	A318	A	66,7	68,7	77,4
09-07-2015 11:58:33	CRJ9	A	67,2	70,3	87,6
09-07-2015 12:04:49	A320	A	66,7	68,3	78,7
09-07-2015 13:15:38	B788	A	67,2	68,9	78,3
09-07-2015 13:22:12	E190	A	69,7	72,8	82,9
09-07-2015 15:03:18	E170	A	66,5	68,4	76,9
09-07-2015 15:54:38	DH8D	A	65,8	67,9	80,1
09-07-2015 15:57:15	E190	A	73,8	83,5	94,6
09-07-2015 16:00:53	DH8D	A	68,1	71,9	82,9
09-07-2015 16:05:36	E190	A	67,0	71,1	79,7
09-07-2015 16:08:07	P180	A	67,6	71,8	85,3
09-07-2015 16:15:26	A320	A	66,2	68,2	78,5
09-07-2015 16:36:22	A319	A	64,4	66,7	74,4
09-07-2015 16:42:48	E170	D	66,3	67,7	76,3
09-07-2015 17:25:42	E170	A	66,7	67,6	76,7
09-07-2015 17:30:51	A320	A	65,4	66,6	76,2
09-07-2015 17:46:29	A320	A	64,7	65,5	74,7
09-07-2015 17:58:22	A320	A	68,0	70,9	87,5
09-07-2015 18:30:57	DH8D	A	64,8	65,6	75,6
09-07-2015 18:37:35	E170	A	66,1	67,8	76,1
09-07-2015 18:39:12	B738	A	65,7	69,4	76,8
09-07-2015 18:45:48	A320	A	65,9	68,3	77,1
09-07-2015 18:57:05	F70	A	66,2	71,1	81,5
09-07-2015 18:59:24	DH8D	A	67,4	70,9	79,7
09-07-2015 19:06:52	E170	A	65,7	66,5	76,5
09-07-2015 19:09:00	AT75	A	65,8	66,6	78,5
09-07-2015 19:11:04	MD11	A	66,2	67,4	79,7
09-07-2015 19:18:36	B738	A	65,7	67,0	75,3
09-07-2015 19:27:22	DH8D	A	65,6	66,0	76,7
09-07-2015 19:29:36	B738	A	65,5	66,0	75,9
09-07-2015 19:33:21	DH8D	A	65,8	66,9	76,9
09-07-2015 19:39:50	B738	A	65,6	67,0	77,9
09-07-2015 20:06:58	SF34	A	66,0	67,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-07-2015 20:26:51	B734	A	65,4	66,9	79,2
09-07-2015 20:33:23	SF34	A	64,8	65,7	73,9
09-07-2015 20:53:50	C295	A	67,2	68,6	77,2
09-07-2015 20:56:46	B738	A	67,0	68,9	77,8
09-07-2015 20:59:02	E170	A	66,3	67,0	75,8
09-07-2015 21:03:22	E190	A	66,1	67,3	77,9
09-07-2015 21:05:38	E170	A	69,8	72,9	79,3
09-07-2015 21:11:36	B734	A	65,4	66,1	75,0
09-07-2015 21:22:33	E170	A	66,4	70,9	77,2
09-07-2015 21:24:35	E170	A	73,8	80,1	83,8
09-07-2015 21:41:05	E170	A	65,0	66,2	74,1
09-07-2015 21:53:18	A321	A	65,7	67,0	76,1
10-07-2015 06:01:02	B733	A	65,2	66,6	74,2
10-07-2015 06:04:55	MD11	A	65,3	67,7	79,5
10-07-2015 06:23:00	DH8D	A	68,7	70,7	77,8
10-07-2015 06:30:34	DH8D	A	65,3	66,2	75,7
10-07-2015 06:41:10	DH8D	A	67,1	68,5	76,1
10-07-2015 06:57:17	AT72	A	67,4	70,1	81,0
10-07-2015 08:04:49	B738	A	67,4	71,5	81,4
10-07-2015 08:31:31	E170	A	67,0	71,8	85,6
10-07-2015 08:37:36	B788	A	64,8	66,4	76,0
10-07-2015 08:47:25	B734	A	66,7	69,8	79,4
10-07-2015 08:52:08	E190	A	65,7	69,2	77,2
10-07-2015 08:54:04	B738	A	66,5	68,1	75,5
10-07-2015 08:57:29	E170	A	65,1	66,6	77,2
10-07-2015 09:21:38	E170	A	66,5	67,5	75,5
10-07-2015 09:39:28	CRJ9	A	65,3	66,2	74,8
10-07-2015 09:43:16	B738	A	65,7	67,0	78,3
10-07-2015 09:47:37	DH8D	A	67,2	72,8	81,9
10-07-2015 10:08:47	A320	A	65,5	68,7	80,0
10-07-2015 10:25:45	A320	A	65,9	67,4	75,9
10-07-2015 10:41:31	A320	A	66,9	69,2	87,6
10-07-2015 10:51:26	A320	A	65,5	66,9	78,7
10-07-2015 10:57:10	A320	A	67,3	70,4	76,3
10-07-2015 11:23:29	A332	A	66,8	70,4	81,8
10-07-2015 11:41:09	AN26	A	65,6	67,9	76,0
10-07-2015 11:49:30	A320	A	65,2	66,5	75,2
10-07-2015 11:54:41	P180	A	79,2	92,4	96,9
10-07-2015 11:58:27	P180	A	67,4	70,5	87,9
10-07-2015 12:02:59	A318	A	67,5	70,1	77,5
10-07-2015 12:18:58	AN30	A	68,3	75,0	84,3
10-07-2015 12:25:51	C56X	A	65,9	68,9	79,3
10-07-2015 12:28:46	E170	A	65,9	68,5	78,9
10-07-2015 12:34:45	L410	A	68,6	71,9	77,6
10-07-2015 12:37:39	DH8D	A	66,1	67,6	75,1
10-07-2015 12:40:14	B788	A	66,0	67,0	77,2
10-07-2015 12:42:48	E190	A	65,4	66,6	77,4
10-07-2015 12:44:58	A321	A	66,1	68,0	78,1
10-07-2015 12:46:30	E170	A	65,7	68,1	81,2
10-07-2015 12:51:17	DH8D	A	67,0	70,7	80,2
10-07-2015 12:55:18	E190	A	64,7	65,7	73,8
10-07-2015 13:04:12	B788	A	65,7	67,7	80,6
10-07-2015 13:07:46	A319	A	68,5	72,5	82,8
10-07-2015 13:10:44	B788	A	65,9	69,8	83,0
10-07-2015 13:21:14	A320	A	65,5	67,8	75,1
10-07-2015 13:50:07	B734	A	65,8	68,2	79,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Ae</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2015 13:55:25	B738	A	65,2	65,9	76,3
10-07-2015 14:03:37	A320	A	66,7	69,3	79,3
10-07-2015 14:06:37	DH8D	A	67,3	69,9	79,3
10-07-2015 14:11:53	B735	A	66,2	67,9	75,3
10-07-2015 14:16:48	E170	A	65,8	66,7	75,8
10-07-2015 14:19:36	DH8D	A	68,9	73,0	81,5
10-07-2015 14:26:02	A320	A	66,5	69,1	80,1
10-07-2015 14:38:41	A320	A	67,5	71,5	78,9
10-07-2015 14:41:40	F100	A	66,1	70,3	76,1
10-07-2015 14:44:48	E170	A	70,7	74,1	79,7
10-07-2015 14:55:52	E190	A	71,8	76,8	89,0
10-07-2015 15:11:03	E170	A	66,5	69,1	77,2
10-07-2015 15:17:44	E170	A	66,8	70,0	81,2
10-07-2015 15:37:21	B735	A	66,1	67,7	77,6
10-07-2015 15:43:57	DH8D	A	66,2	69,6	75,3
10-07-2015 15:53:11	DH8D	A	65,6	66,8	76,0
10-07-2015 16:02:42	E190	A	66,4	67,7	76,0
10-07-2015 16:05:21	E170	A	64,9	65,6	74,4
10-07-2015 16:07:24	B737	A	67,4	71,6	79,7
10-07-2015 16:09:41	E190	A	69,3	72,0	78,3
10-07-2015 16:12:52	B738	A	70,4	74,9	85,5
10-07-2015 16:23:26	DH8D	A	66,3	68,0	75,4
10-07-2015 16:24:57	DH8D	A	68,4	72,0	80,9
10-07-2015 16:27:43	E170	A	69,0	72,2	78,0
10-07-2015 16:30:15	A320	A	66,2	68,3	78,9
10-07-2015 16:32:35	A319	A	66,3	71,2	78,8
10-07-2015 16:58:09	B738	A	66,6	69,7	79,3
10-07-2015 17:10:22	A320	A	65,9	69,5	77,0
10-07-2015 17:19:37	E170	A	68,1	70,7	80,7
10-07-2015 17:22:24	A320	A	66,2	68,3	77,3
10-07-2015 17:26:28	A320	A	68,2	70,9	77,3
10-07-2015 17:34:40	A320	A	65,4	66,1	77,9
10-07-2015 17:40:23	E190	A	69,0	74,7	83,8
10-07-2015 17:58:25	A320	A	68,0	71,4	87,5
10-07-2015 18:03:00	MD82	A	66,3	68,7	76,7
10-07-2015 18:14:12	A320	A	65,8	66,9	74,8
10-07-2015 18:22:37	A320	A	65,2	66,0	75,6
10-07-2015 18:31:12	B738	A	65,2	67,7	79,2
10-07-2015 18:34:11	DH8D	A	65,8	66,9	78,1
10-07-2015 18:38:32	A320	A	67,4	70,9	83,2
10-07-2015 18:41:37	E170	A	64,8	65,7	73,9
10-07-2015 18:45:06	DH8D	A	65,9	67,2	76,3
10-07-2015 18:46:38	DH8D	A	66,1	67,0	79,5
10-07-2015 18:48:47	B734	A	66,2	67,0	78,5
10-07-2015 18:51:44	E170	A	66,8	68,1	78,3
10-07-2015 18:56:50	E190	A	66,1	66,9	77,5
10-07-2015 18:59:04	DH8D	A	65,7	66,1	75,2
10-07-2015 19:02:04	E170	A	66,3	67,2	77,5
10-07-2015 19:05:39	MD11	A	66,7	70,3	81,4
10-07-2015 19:08:37	E170	A	65,5	66,5	75,5
10-07-2015 19:11:36	DH8D	A	65,7	66,7	74,7
10-07-2015 19:14:29	B738	A	65,8	67,0	77,6
10-07-2015 19:17:25	F100	A	65,4	65,9	75,4
10-07-2015 19:20:36	AT45	A	65,2	65,8	75,2
10-07-2015 19:23:45	P180	A	67,3	70,9	82,7
10-07-2015 19:29:53	A319	A	65,2	66,2	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 19:40:11	E170	A	65,9	67,9	77,1
10-07-2015 19:44:13	SF34	A	66,0	66,8	75,0
10-07-2015 19:50:05	DH8D	A	72,5	76,8	82,0
10-07-2015 20:05:08	B738	A	65,1	66,4	77,2
10-07-2015 20:09:31	SF34	A	65,0	65,9	76,7
10-07-2015 20:15:13	SF34	A	66,5	70,1	79,3
10-07-2015 20:23:21	SF34	A	67,5	69,1	80,2
10-07-2015 20:26:06	CRJ9	A	65,3	67,3	75,7
10-07-2015 21:00:30	E170	A	66,3	68,6	77,1
10-07-2015 21:10:19	E190	A	65,2	67,9	78,2
10-07-2015 21:21:25	B734	A	65,8	67,4	78,1
10-07-2015 21:36:40	A320	A	65,2	66,6	77,6
10-07-2015 21:47:03	DH8D	A	65,1	65,7	75,6
10-07-2015 21:51:23	E170	A	65,3	66,1	77,1
10-07-2015 21:56:32	B737	A	64,5	66,1	73,6
10-07-2015 21:58:40	E190	A	67,8	71,1	79,2
11-07-2015 07:28:31	A320	A	66,7	69,0	83,7
11-07-2015 07:57:09	DH8D	A	65,7	67,0	75,7
11-07-2015 09:23:47	A320	A	65,7	66,2	75,7
11-07-2015 09:31:46	DH8D	A	65,7	66,7	76,8
11-07-2015 09:34:06	DH8D	A	65,3	66,8	78,9
11-07-2015 09:36:20	A320	A	64,5	66,2	73,6
11-07-2015 09:38:58	DH8D	A	65,7	67,1	79,2
11-07-2015 09:41:56	B788	A	65,9	68,1	76,3
11-07-2015 09:49:26	DH8D	A	65,7	66,8	75,7
11-07-2015 09:52:20	B734	A	65,4	67,9	77,2
11-07-2015 10:06:16	E170	A	65,3	65,8	74,4
11-07-2015 10:17:18	B738	A	65,5	67,1	77,3
11-07-2015 10:23:55	A320	A	67,2	71,1	81,1
11-07-2015 11:19:22	A332	A	64,8	66,4	74,4
11-07-2015 11:22:31	A319	A	65,3	65,9	74,3
11-07-2015 11:47:22	A320	A	65,3	66,4	77,6
11-07-2015 11:50:27	B788	A	64,6	65,4	75,0
11-07-2015 12:16:14	B738	A	67,1	70,0	77,1
11-07-2015 12:30:22	E190	A	66,2	67,3	79,2
11-07-2015 12:39:38	DH8D	A	65,8	67,4	76,5
11-07-2015 12:41:04	A320	A	65,4	67,4	79,9
11-07-2015 12:49:07	E190	A	65,5	66,8	75,9
11-07-2015 13:07:29	A320	A	66,3	67,5	77,4
11-07-2015 13:12:36	DH8D	A	65,2	65,9	76,0
11-07-2015 13:30:57	B734	A	65,2	66,8	74,8
11-07-2015 13:44:06	CRJ9	A	66,4	68,4	77,9
11-07-2015 14:00:08	E170	A	69,3	77,2	83,5
11-07-2015 14:06:11	A319	A	66,8	69,2	75,8
11-07-2015 14:31:46	E190	A	66,7	68,0	79,9
11-07-2015 14:36:12	B738	A	66,2	69,3	78,0
11-07-2015 15:08:33	B738	A	65,1	65,4	74,1
11-07-2015 15:10:39	E170	D	65,2	66,0	74,8
11-07-2015 15:45:28	B734	A	66,5	68,9	80,5
11-07-2015 18:10:22	A320	A	65,0	65,7	75,4
11-07-2015 18:16:52	A320	A	67,6	72,4	79,4
11-07-2015 18:20:16	B738	A	66,2	68,7	75,3
11-07-2015 18:35:23	DH8D	A	65,2	66,6	79,0
11-07-2015 18:37:40	DH8D	A	68,5	77,5	83,9
11-07-2015 18:41:17	E190	A	65,8	67,2	77,9
11-07-2015 18:50:37	B734	A	64,9	65,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-07-2015 18:52:12	DH8D	A	66,7	70,3	83,6
11-07-2015 19:01:48	A320	A	66,6	69,2	77,8
11-07-2015 19:30:09	A319	A	65,5	66,6	78,1
11-07-2015 19:34:51	E170	A	68,3	72,1	80,1
11-07-2015 20:31:59	A320	A	65,0	65,9	75,5
11-07-2015 20:55:00	E170	A	64,7	66,5	74,2
11-07-2015 21:15:54	B734	A	67,2	71,9	80,8
12-07-2015 06:28:33	DH8D	A	66,1	67,9	81,4
12-07-2015 07:42:04	B788	A	66,1	66,8	75,1
12-07-2015 09:37:19	B788	A	65,1	66,3	74,2
12-07-2015 10:38:48	A320	A	66,0	68,0	76,0
12-07-2015 10:44:04	E170	A	66,8	68,5	75,8
12-07-2015 11:08:56	A320	A	65,5	66,5	74,6
12-07-2015 11:45:01	B788	A	64,9	65,7	73,9
12-07-2015 11:51:27	A320	A	64,4	65,7	74,8
12-07-2015 12:18:48	B788	A	64,4	65,8	75,5
12-07-2015 12:38:14	A321	A	65,3	66,2	75,3
12-07-2015 14:06:25	DH8D	A	67,3	70,1	78,1
12-07-2015 14:40:17	E170	A	64,3	65,6	74,7
12-07-2015 15:04:58	P180	A	66,2	68,9	79,8
12-07-2015 15:16:45	E170	A	66,0	68,8	76,0
12-07-2015 15:50:35	DH8D	A	70,5	74,7	79,5
12-07-2015 17:03:40	CRJ9	A	68,1	70,2	80,9
12-07-2015 17:53:06	B733	A	64,9	65,8	75,3
12-07-2015 18:23:50	A320	A	71,3	77,5	84,1
12-07-2015 18:56:04	E190	A	65,4	65,9	74,4
12-07-2015 19:01:53	DH8D	A	67,2	70,6	76,8
12-07-2015 20:24:19	A319	A	64,9	65,5	73,9
12-07-2015 20:26:54	B734	A	68,7	71,2	81,5
12-07-2015 21:19:53	A320	A	66,1	67,5	75,2
12-07-2015 21:52:09	B734	A	65,3	66,3	76,7
13-07-2015 06:12:16	DH8D	A	65,2	65,8	76,7
13-07-2015 06:26:57	DH8D	A	65,5	67,4	75,0
13-07-2015 06:29:11	B463	A	65,9	66,8	77,3
13-07-2015 06:31:18	E170	A	64,7	65,1	73,8
13-07-2015 08:04:22	E170	A	66,8	67,4	75,9
13-07-2015 08:18:24	AT73	A	65,1	66,3	75,1
13-07-2015 08:28:52	B739	A	67,6	69,3	76,7
13-07-2015 09:22:11	CRJ9	A	66,9	69,1	76,5
13-07-2015 09:24:02	DH8D	A	65,7	66,3	74,7
13-07-2015 09:26:17	E170	A	72,0	78,4	83,1
13-07-2015 09:56:37	A320	A	65,3	66,5	74,4
13-07-2015 10:34:00	B738	A	67,1	69,7	87,8
13-07-2015 10:57:24	B738	A	65,1	65,9	75,1
13-07-2015 11:20:13	A332	A	65,5	67,0	77,0
13-07-2015 11:25:21	B738	A	65,1	66,8	77,1
13-07-2015 11:28:44	A318	A	65,1	66,4	74,7
13-07-2015 11:56:17	DH8D	A	67,7	71,1	78,1
13-07-2015 12:08:45	E190	A	65,4	66,9	75,4
13-07-2015 12:44:52	DH8D	A	65,1	65,7	75,1
13-07-2015 14:07:30	B735	A	65,6	66,0	74,6
13-07-2015 14:25:27	E190	A	69,9	75,9	81,4
13-07-2015 14:26:52	A320	A	65,7	68,6	79,5
13-07-2015 14:45:12	B734	A	65,2	68,0	78,5
13-07-2015 15:39:32	E190	A	66,0	67,2	76,0
13-07-2015 15:48:55	A321	A	65,0	65,8	75,8



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-07-2015 17:28:22	A320	A	77,7	86,2	89,2
13-07-2015 18:06:36	B733	A	65,3	66,7	74,8
13-07-2015 18:55:09	DH8D	A	64,9	65,2	74,0
13-07-2015 18:57:57	B734	A	66,2	67,4	78,0
13-07-2015 19:17:20	A400	A	64,7	66,8	77,5
13-07-2015 19:26:31	SF34	A	65,6	67,5	74,7
13-07-2015 19:27:09	SF34	A	66,0	67,6	78,0
13-07-2015 19:36:05	E190	A	65,3	66,2	76,1
13-07-2015 19:57:23	B738	A	65,8	66,2	77,2
13-07-2015 21:28:22	E190	A	65,1	66,0	74,1
13-07-2015 21:37:06	DH8D	A	66,0	66,8	75,1
13-07-2015 21:44:23	DH8D	A	66,0	66,8	76,7
13-07-2015 21:48:11	B738	A	66,1	66,8	75,6
13-07-2015 21:51:11	A320	A	69,4	73,1	81,9
14-07-2015 06:09:58	A320	A	64,7	65,7	73,7
14-07-2015 06:30:37	MD11	A	66,9	69,3	80,4
14-07-2015 06:36:12	B738	A	65,0	65,7	74,5
14-07-2015 06:44:53	E190	A	66,5	68,2	75,5
14-07-2015 07:43:33	B738	A	65,0	65,6	75,8
14-07-2015 07:46:37	A320	A	65,1	65,8	74,7
14-07-2015 08:27:34	B738	A	67,3	70,8	80,9
14-07-2015 08:36:00	A320	A	65,8	67,3	74,8
14-07-2015 08:49:11	A319	A	65,8	67,1	75,8
14-07-2015 09:32:16	E170	A	65,1	66,0	74,1
14-07-2015 11:13:28	B737	A	65,5	66,6	74,6
14-07-2015 11:32:31	A318	A	66,7	69,2	81,1
14-07-2015 11:37:08	A320	A	65,9	67,2	74,9
14-07-2015 11:42:02	AN26	A	67,0	69,4	79,5
14-07-2015 12:38:28	DH8D	A	67,3	69,6	77,3
14-07-2015 12:43:04	E170	A	65,7	66,7	74,7
14-07-2015 12:54:58	B738	A	64,6	65,7	75,4
14-07-2015 13:49:39	A320	A	65,1	66,3	74,6
14-07-2015 14:04:10	A320	A	65,0	67,9	76,5
14-07-2015 14:56:28	A321	A	65,9	67,1	77,1
14-07-2015 15:42:39	E170	A	66,3	71,6	78,8
14-07-2015 17:10:23	E170	A	70,7	79,6	85,9
14-07-2015 17:36:53	A320	A	65,6	69,3	76,7
14-07-2015 18:30:03	DH8D	A	64,6	66,3	73,6
14-07-2015 18:49:37	A320	A	65,3	66,4	75,8
14-07-2015 18:53:25	MD11	A	67,0	69,5	81,4
14-07-2015 18:56:35	DH8D	A	65,7	67,7	75,7
14-07-2015 19:13:17	SF34	A	65,7	68,4	76,8
14-07-2015 19:16:03	P180	A	65,3	67,2	77,4
14-07-2015 19:18:23	CRJ9	A	70,0	74,6	80,8
14-07-2015 19:28:36	A320	A	64,7	65,4	77,7
14-07-2015 19:33:41	E170	A	64,8	65,6	74,8
14-07-2015 20:31:36	E190	A	65,0	66,2	75,8
14-07-2015 20:55:42	E170	A	72,7	78,0	82,7
14-07-2015 21:07:03	B734	A	64,8	66,0	74,8
14-07-2015 21:09:55	B734	A	65,2	68,0	74,2
14-07-2015 21:27:59	E170	A	66,4	68,8	76,9
14-07-2015 21:39:48	DH8D	A	66,4	71,8	78,9
15-07-2015 07:40:00	C130	A	64,4	65,6	74,4
15-07-2015 07:47:46	BE9L	A	64,6	65,0	74,2
15-07-2015 08:34:56	A320	A	66,6	68,9	79,1
15-07-2015 09:03:03	B788	A	64,3	65,1	73,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-07-2015 09:21:36	F100	A	64,7	65,6	74,3
15-07-2015 09:47:25	B734	A	64,8	66,0	75,3
15-07-2015 09:58:26	B733	A	65,1	65,6	74,1
15-07-2015 10:00:39	DH8D	A	66,2	67,1	77,4
15-07-2015 10:44:13	B738	A	74,1	77,1	85,2
15-07-2015 10:46:34	E170	A	65,3	66,0	77,6
15-07-2015 11:27:05	A332	A	65,8	68,2	79,4
15-07-2015 11:43:08	C130	A	65,4	66,7	78,2
15-07-2015 11:46:19	B788	A	65,8	66,8	75,8
15-07-2015 12:53:55	B734	A	65,4	65,9	74,4
15-07-2015 13:21:06	A320	A	66,8	69,4	78,0
15-07-2015 14:16:35	DH8D	A	66,7	69,7	79,2
15-07-2015 14:28:30	A320	A	64,9	67,1	77,5
15-07-2015 14:43:43	A321	A	65,4	66,9	76,9
15-07-2015 14:53:51	E190	A	65,7	66,8	75,2
15-07-2015 15:05:39	A320	A	65,3	66,5	77,3
15-07-2015 15:18:56	B734	A	65,3	67,4	79,4
15-07-2015 15:21:38	E170	A	65,4	67,1	75,8
15-07-2015 15:34:43	E170	A	65,2	65,8	74,2
15-07-2015 15:40:18	E190	A	65,5	68,2	76,6
15-07-2015 16:30:33	A319	A	66,2	68,4	80,8
15-07-2015 16:34:24	E190	A	64,9	65,7	76,1
15-07-2015 17:48:24	A320	A	65,3	66,6	76,1
15-07-2015 17:51:04	E190	A	66,4	69,1	80,4
15-07-2015 18:04:51	DH8D	A	65,4	66,1	75,4
15-07-2015 18:11:36	B734	A	64,9	66,4	75,3
15-07-2015 18:22:57	A320	A	66,9	69,1	79,6
15-07-2015 18:26:37	B734	A	65,4	66,6	76,6
15-07-2015 18:33:52	DH8D	A	67,4	70,1	76,9
15-07-2015 18:36:20	E170	A	65,9	67,2	78,4
15-07-2015 18:39:51	E170	A	65,6	67,3	77,1
15-07-2015 18:48:37	A320	A	65,3	66,1	79,3
15-07-2015 18:51:21	A320	A	65,6	68,1	77,9
15-07-2015 18:53:44	E170	A	64,8	65,1	73,8
15-07-2015 19:01:31	MD11	A	66,5	68,8	82,1
15-07-2015 19:03:21	E170	A	65,4	66,7	78,0
15-07-2015 19:08:52	DH8D	A	69,7	74,6	80,5
15-07-2015 19:18:18	B738	A	65,6	66,5	76,0
15-07-2015 19:20:10	DH8D	A	66,1	70,9	77,6
15-07-2015 19:30:33	B738	A	65,9	67,9	79,2
15-07-2015 19:34:05	A320	A	67,0	68,8	76,5
15-07-2015 19:36:52	A319	A	64,8	66,0	77,1
15-07-2015 19:39:17	B738	A	64,7	65,7	74,2
15-07-2015 20:26:34	A320	A	69,5	73,9	85,3
15-07-2015 20:47:23	CRJ9	A	66,9	68,3	77,3
15-07-2015 21:01:24	A320	A	65,3	65,7	77,3
15-07-2015 21:18:55	E170	A	66,2	67,6	77,4
15-07-2015 21:30:03	B734	A	66,1	66,9	76,9
15-07-2015 21:59:15	B737	A	64,9	65,6	74,9
16-07-2015 06:08:16	MD11	A	66,4	67,8	80,5
16-07-2015 06:37:05	DH8D	A	65,9	66,7	74,9
16-07-2015 06:40:09	DH8D	A	65,6	66,9	75,6
16-07-2015 06:45:02	B738	A	65,8	67,1	78,5
16-07-2015 06:54:40	E190	A	65,6	66,8	75,6
16-07-2015 07:06:21	A320	A	66,4	67,2	75,9
16-07-2015 07:25:51	MD11	A	66,6	68,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 08:23:34	E170	A	65,0	65,8	75,0
16-07-2015 08:47:38	E190	A	65,9	68,2	74,9
16-07-2015 09:09:42	B738	A	66,2	67,3	77,3
16-07-2015 09:36:00	A319	A	67,0	67,9	76,1
16-07-2015 10:04:47	B788	A	65,7	67,7	78,1
16-07-2015 10:51:47	E190	A	66,7	66,3	66,7
16-07-2015 11:35:01	A318	A	65,7	67,0	77,2
16-07-2015 11:41:28	A332	A	66,0	68,5	80,0
16-07-2015 11:44:16	A320	A	65,1	67,0	74,1
16-07-2015 11:48:50	B788	A	64,7	66,5	77,5
16-07-2015 12:50:26	B788	A	65,3	66,0	76,1
16-07-2015 12:53:25	E190	A	65,1	66,0	75,1
16-07-2015 13:04:25	A319	A	70,6	73,5	80,2
16-07-2015 13:05:44	B788	A	66,5	68,3	76,0
16-07-2015 13:50:09	A319	A	65,6	66,8	76,8
16-07-2015 14:12:32	B734	A	64,6	65,5	73,6
16-07-2015 15:19:02	B734	A	65,8	67,7	77,3
16-07-2015 15:40:37	E170	A	67,8	71,1	77,3
16-07-2015 16:34:05	P180	A	65,6	67,2	74,6
16-07-2015 17:58:29	DH8D	A	66,9	69,7	86,5
16-07-2015 18:22:41	DH8D	A	66,1	66,8	75,1
16-07-2015 18:37:03	DH8D	A	65,9	67,4	77,7
16-07-2015 18:49:47	E170	A	66,4	68,2	75,5
16-07-2015 19:00:08	E190	A	65,1	66,6	75,5
16-07-2015 19:02:01	F100	A	64,8	68,9	80,7
16-07-2015 19:18:18	SF34	A	75,8	82,3	86,2
16-07-2015 19:36:37	A320	A	66,6	68,4	77,0
16-07-2015 20:35:56	B734	A	65,3	66,6	75,3
16-07-2015 20:44:57	CRJ9	A	67,1	68,9	79,1
16-07-2015 21:28:01	B734	A	65,7	67,6	78,0
16-07-2015 21:46:28	E170	A	65,7	66,7	75,7
17-07-2015 06:04:29	B738	D	70,0	73,3	84,2
17-07-2015 06:13:59	B738	D	68,6	72,2	82,3
17-07-2015 06:22:43	B738	D	68,1	70,5	81,7
17-07-2015 06:35:05	B738	D	67,1	68,4	77,9
17-07-2015 08:07:32	AT45	A	65,5	66,8	74,6
17-07-2015 08:32:23	B738	A	65,9	69,9	81,0
17-07-2015 09:51:42	E190	A	70,1	75,2	83,8
17-07-2015 10:02:38	A320	A	65,2	66,3	78,2
17-07-2015 10:42:58	DH8D	A	65,2	66,6	75,2
17-07-2015 10:59:08	A320	A	65,5	66,8	77,5
17-07-2015 11:22:57	A332	A	64,7	66,0	73,7
17-07-2015 12:03:24	AN26	A	65,2	67,0	74,3
17-07-2015 12:08:00	B788	A	65,6	67,6	77,7
17-07-2015 12:36:00	A320	A	64,3	65,4	73,9
17-07-2015 14:02:38	A319	A	65,0	66,3	75,0
17-07-2015 14:25:15	B735	A	75,1	78,3	90,7
17-07-2015 15:20:55	E170	A	66,9	69,5	77,7
17-07-2015 15:28:22	A320	A	65,7	66,9	74,8
17-07-2015 16:02:49	B763	A	65,9	67,4	74,9
17-07-2015 16:12:47	A320	A	65,0	66,0	74,0
17-07-2015 16:36:16	E190	A	65,4	66,0	75,8
17-07-2015 18:28:34	A320	A	66,5	68,0	80,2
17-07-2015 18:39:02	E170	A	66,0	70,7	83,8
17-07-2015 18:44:00	E170	A	65,8	67,0	80,2
17-07-2015 18:46:44	DH8D	A	65,5	66,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-07-2015 18:51:14	A320	A	65,3	66,4	77,8
17-07-2015 18:53:16	B734	A	66,6	71,3	81,9
17-07-2015 18:59:33	DH8D	A	65,0	66,1	75,0
17-07-2015 20:10:51	SF34	A	65,8	66,7	75,8
17-07-2015 20:18:42	SF34	A	65,6	66,8	77,9
17-07-2015 20:21:40	B734	A	65,5	66,3	76,7
17-07-2015 20:49:30	B738	A	65,4	66,0	76,8
17-07-2015 20:51:57	E170	A	64,7	65,6	76,8
17-07-2015 20:56:23	A319	A	66,2	68,8	75,8
17-07-2015 20:58:53	E170	A	67,6	72,4	81,2
17-07-2015 21:26:41	A320	A	65,3	66,6	77,8
17-07-2015 21:51:37	B734	A	65,3	66,3	76,1
17-07-2015 21:57:20	B737	A	72,0	75,1	82,4
18-07-2015 06:04:36	B734	D	69,1	72,2	83,5
18-07-2015 06:10:58	B738	D	69,7	73,4	86,0
18-07-2015 06:43:00	B738	D	68,3	71,1	81,1
18-07-2015 06:45:27	A321	D	64,3	65,2	73,3
18-07-2015 06:47:29	A319	D	65,0	65,7	75,4
18-07-2015 07:18:58	B738	D	67,8	69,9	81,8
18-07-2015 07:23:36	B738	D	65,0	66,9	77,8
18-07-2015 07:42:53	B734	D	70,8	75,2	84,8
18-07-2015 09:20:49	B738	D	68,0	70,1	82,3
18-07-2015 09:44:06	B738	D	65,0	67,1	74,6
18-07-2015 10:21:08	A320	D	66,6	68,5	78,6
18-07-2015 10:47:51	DH8D	D	64,4	66,5	73,5
18-07-2015 11:13:19	E170	D	67,2	70,1	79,5
18-07-2015 11:29:34	E170	D	66,0	67,8	77,4
18-07-2015 11:45:21	E170	D	66,9	68,7	79,7
18-07-2015 11:56:38	A320	D	67,8	69,8	80,6
18-07-2015 12:08:27	A320	D	65,3	66,7	74,8
18-07-2015 12:18:28	E190	D	67,8	70,5	80,1
18-07-2015 12:24:29	A321	D	68,9	73,3	83,0
18-07-2015 12:34:25	B737	D	65,8	67,6	77,3
18-07-2015 13:19:06	B734	D	65,6	66,1	75,2
18-07-2015 13:24:45	E190	D	67,5	70,0	80,5
18-07-2015 13:30:47	E190	D	66,3	69,8	78,6
18-07-2015 13:36:39	A320	D	65,2	66,5	76,7
18-07-2015 13:45:06	B738	D	69,1	72,9	83,5
18-07-2015 14:02:19	E190	D	68,4	71,6	81,8
18-07-2015 14:37:12	A320	D	66,8	69,5	80,1
18-07-2015 14:44:59	A332	D	70,5	74,0	85,8
18-07-2015 14:56:44	E170	D	65,9	67,1	77,3
18-07-2015 15:37:32	E190	A	71,6	75,7	82,0
18-07-2015 18:19:35	E170	A	88,4	105,1	105,1
18-07-2015 18:32:12	DH8D	A	80,4	91,7	97,7
18-07-2015 19:23:42	B734	A	66,4	71,1	79,6
18-07-2015 20:58:10	A320	A	65,4	66,3	76,2
18-07-2015 21:01:43	E190	A	66,6	68,5	75,6
19-07-2015 08:03:37	E190	A	63,4	65,6	72,9
19-07-2015 08:10:52	ASTR	D	65,9	67,9	77,1
19-07-2015 08:45:43	B738	D	68,7	71,3	82,1
19-07-2015 08:54:13	B738	D	69,1	70,9	82,7
19-07-2015 10:33:39	A320	D	68,1	71,5	82,1
19-07-2015 11:00:46	A320	D	67,7	70,8	82,2
19-07-2015 11:13:13	E170	D	66,4	69,5	80,4
19-07-2015 11:27:57	E170	D	67,2	69,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-07-2015 11:50:06	E170	D	67,8	71,1	80,6
19-07-2015 12:50:09	A318	D	64,9	67,8	76,9
19-07-2015 12:54:58	A320	D	68,1	70,8	81,9
19-07-2015 13:06:54	B734	D	64,8	67,0	77,8
19-07-2015 13:15:40	E190	D	86,2	95,8	101,4
19-07-2015 13:38:04	E190	D	67,7	71,6	81,7
19-07-2015 14:17:31	B734	D	70,6	74,9	85,6
19-07-2015 14:35:54	E170	D	67,0	68,0	78,5
19-07-2015 14:40:12	A332	D	69,3	72,2	83,7
19-07-2015 14:52:56	E170	D	66,1	68,7	79,7
19-07-2015 15:19:17	A320	D	67,2	69,2	81,0
19-07-2015 15:28:50	A320	D	65,4	67,7	78,8
19-07-2015 16:28:48	B733	D	66,8	71,2	79,5
19-07-2015 16:53:13	E190	D	65,6	68,0	76,4
19-07-2015 16:55:55	B738	D	67,8	73,2	82,7
19-07-2015 17:18:49	B737	D	65,8	67,8	78,1
19-07-2015 18:47:48	E170	D	66,1	69,3	77,6
19-07-2015 21:48:12	E190	A	72,6	76,4	84,3
20-07-2015 06:14:01	E190	A	66,7	69,2	78,2
20-07-2015 06:16:22	E190	A	66,0	67,0	77,8
20-07-2015 06:27:15	E170	A	64,9	66,4	75,3
20-07-2015 06:41:13	DH8D	A	65,2	65,6	75,2
20-07-2015 06:45:32	DH8D	A	67,7	70,1	76,7
20-07-2015 07:24:29	B734	A	64,8	65,9	74,3
20-07-2015 07:41:20	E170	A	65,7	66,7	75,3
20-07-2015 08:29:07	SF34	A	65,7	66,8	77,2
20-07-2015 08:31:22	A320	A	65,7	67,0	74,8
20-07-2015 08:33:53	B734	A	65,2	66,7	74,7
20-07-2015 08:43:01	B738	A	65,0	66,7	74,6
20-07-2015 08:53:52	E190	A	70,8	76,7	82,5
20-07-2015 09:24:52	B734	A	65,7	67,8	74,7
20-07-2015 09:51:12	A320	A	64,6	66,6	73,7
20-07-2015 09:53:33	DH8D	A	65,2	66,2	76,0
20-07-2015 09:56:25	A320	A	73,8	78,7	90,3
20-07-2015 10:02:53	E190	A	65,2	67,9	76,6
20-07-2015 10:13:57	E190	A	65,9	68,6	75,9
20-07-2015 10:22:35	A320	A	65,8	68,1	77,6
20-07-2015 10:40:44	E170	A	64,8	65,6	73,9
20-07-2015 11:04:57	B738	A	65,1	66,9	79,4
20-07-2015 11:12:28	A320	A	65,0	66,6	74,5
20-07-2015 11:22:01	A332	A	66,3	69,0	77,4
20-07-2015 11:27:15	A318	A	66,0	67,9	77,1
20-07-2015 11:40:34	E170	A	66,4	69,8	75,4
20-07-2015 11:40:50	E170	A	65,9	68,8	77,1
20-07-2015 11:58:29	E170	A	67,1	71,0	87,6
20-07-2015 12:06:53	E170	A	65,6	67,1	75,6
20-07-2015 12:11:16	P46T	A	70,6	74,4	83,8
20-07-2015 12:18:49	E190	A	65,7	66,5	74,7
20-07-2015 12:22:55	A320	A	66,9	69,3	76,5
20-07-2015 12:26:49	E170	A	66,7	68,4	75,7
20-07-2015 12:34:43	A321	A	70,3	76,1	82,3
20-07-2015 13:07:29	B788	A	66,3	68,6	79,1
20-07-2015 13:48:36	A320	A	66,1	68,2	78,1
20-07-2015 13:50:17	F100	A	67,8	72,0	79,0
20-07-2015 13:53:13	A319	A	67,1	70,1	78,3
20-07-2015 13:56:16	B738	A	67,5	69,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-07-2015 14:07:26	B735	A	68,0	70,3	79,4
20-07-2015 14:10:30	DH8D	A	66,2	69,1	75,2
20-07-2015 14:32:44	E170	A	66,4	67,9	76,0
20-07-2015 14:37:12	E190	A	66,0	69,3	77,2
20-07-2015 15:24:10	GLF6	A	72,7	81,7	89,1
20-07-2015 15:34:37	E190	A	66,1	69,2	80,4
20-07-2015 15:36:27	A320	A	68,5	72,1	78,5
20-07-2015 15:46:39	E190	A	66,3	68,5	75,3
20-07-2015 15:47:54	E190	A	65,6	68,1	75,1
20-07-2015 15:52:45	A320	A	65,4	65,8	75,8
20-07-2015 15:57:52	B737	A	68,4	73,1	79,2
20-07-2015 17:11:07	W3	A	65,8	67,4	75,8
20-07-2015 17:30:05	A320	A	65,0	66,2	74,5
20-07-2015 18:17:39	A320	A	66,1	68,3	76,1
20-07-2015 18:30:39	DH8D	A	70,4	74,8	80,4
20-07-2015 18:35:42	DH8D	A	66,0	67,2	75,0
20-07-2015 18:58:17	E170	A	65,6	66,5	75,6
20-07-2015 19:31:14	E190	A	64,7	65,3	76,2
20-07-2015 20:35:49	A320	A	65,3	66,2	74,8
20-07-2015 21:19:14	E170	A	65,0	66,3	74,0
20-07-2015 21:21:25	A321	A	65,9	66,6	75,9
20-07-2015 21:27:53	E190	A	65,6	66,9	76,0
20-07-2015 21:43:14	E170	A	65,8	67,7	77,9
21-07-2015 06:24:53	A320	A	65,6	66,4	74,6
21-07-2015 07:57:08	B788	A	69,4	72,6	79,8
21-07-2015 08:07:23	E190	A	65,7	66,3	75,3
21-07-2015 08:10:25	B738	A	64,9	65,3	74,4
21-07-2015 08:50:27	L410	A	66,9	68,1	76,9
21-07-2015 09:08:24	E170	A	66,1	68,2	76,9
21-07-2015 09:23:24	B734	A	64,6	66,8	75,4
21-07-2015 09:51:50	B734	A	72,4	75,1	88,2
21-07-2015 10:13:07	DH8D	A	73,4	79,3	85,2
21-07-2015 11:53:25	A332	A	65,0	66,4	75,0
21-07-2015 14:26:50	E190	A	65,9	67,9	76,3
21-07-2015 14:39:01	A321	A	68,0	71,6	77,5
21-07-2015 14:59:45	E190	A	69,3	72,0	78,3
21-07-2015 15:41:06	B738	A	67,3	70,8	78,1
21-07-2015 16:13:30	B733	D	67,6	72,5	80,3
21-07-2015 16:15:40	A320	D	83,6	93,3	100,3
21-07-2015 16:26:53	A320	D	68,4	70,6	82,4
21-07-2015 16:39:35	E170	D	66,9	69,4	80,8
21-07-2015 16:50:30	B738	D	64,9	65,8	75,7
21-07-2015 17:17:11	E190	D	67,3	70,3	78,8
21-07-2015 17:19:09	B737	D	65,6	67,1	77,1
21-07-2015 17:41:54	A320	D	68,0	71,4	82,1
21-07-2015 18:18:09	B734	D	69,5	73,9	84,3
21-07-2015 18:21:24	A320	D	65,5	67,5	77,3
21-07-2015 19:15:31	A320	D	65,1	66,4	74,6
21-07-2015 20:30:28	B738	D	68,0	70,6	82,2
21-07-2015 20:56:08	A320	D	69,3	72,2	81,6
21-07-2015 21:49:07	B752	D	66,1	68,9	76,9
21-07-2015 21:57:43	B733	D	67,9	69,7	80,2
22-07-2015 06:29:02	DH8D	A	68,4	73,1	78,0
22-07-2015 06:31:02	DH8D	A	66,6	68,3	76,6
22-07-2015 07:43:15	E170	A	65,4	66,4	78,4
22-07-2015 09:44:01	B734	A	65,1	66,1	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2015 10:37:12	A320	A	64,2	65,1	75,3
22-07-2015 11:32:12	A318	A	65,4	67,3	76,6
22-07-2015 11:58:28	B788	A	67,0	69,9	87,5
22-07-2015 13:00:59	B788	A	64,5	65,6	74,1
22-07-2015 13:08:48	B738	A	64,3	64,9	74,3
22-07-2015 13:26:49	B788	A	65,7	67,1	76,1
22-07-2015 13:55:21	B734	A	65,2	65,8	75,6
22-07-2015 14:20:51	A320	A	64,6	65,7	75,1
22-07-2015 14:35:35	A320	A	67,4	70,2	76,4
22-07-2015 15:23:20	B734	A	65,0	65,9	75,8
22-07-2015 16:35:52	E170	A	66,8	68,2	75,8
22-07-2015 17:30:11	DH8D	A	64,8	66,2	73,9
22-07-2015 17:45:03	A320	A	84,2	95,9	100,9
22-07-2015 18:08:19	DH8D	A	70,0	73,6	83,8
22-07-2015 18:42:06	MD11	A	66,0	67,2	79,0
22-07-2015 18:47:54	F70	A	65,5	66,1	74,5
22-07-2015 18:50:05	A320	A	65,6	66,3	75,1
22-07-2015 19:01:52	E170	A	64,8	65,3	73,8
22-07-2015 19:20:41	F100	A	67,3	71,7	77,3
22-07-2015 19:50:18	B738	A	68,2	70,6	79,0
22-07-2015 20:28:27	E190	A	65,1	65,6	74,7
22-07-2015 20:32:03	A320	A	66,1	68,2	77,6
22-07-2015 20:49:41	A320	A	67,0	68,5	78,7
22-07-2015 21:08:41	B734	A	64,9	65,6	74,5
22-07-2015 21:12:25	A321	A	64,9	65,4	74,9
22-07-2015 21:18:57	E170	A	67,4	68,3	76,5
22-07-2015 21:21:12	E170	A	67,0	69,5	77,4
22-07-2015 21:38:40	DH8D	A	69,8	76,2	84,8
22-07-2015 21:41:00	DH8D	A	65,9	66,5	75,9
22-07-2015 21:46:47	B738	A	65,5	66,4	74,5
23-07-2015 06:07:43	A320	D	64,9	65,8	74,5
23-07-2015 06:57:00	B738	D	67,5	69,1	82,1
23-07-2015 08:19:41	E170	A	65,9	66,9	75,4
23-07-2015 08:46:47	E190	A	65,9	66,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-07-2015 09:41:11	B788	A	65,0	66,2	75,0
23-07-2015 13:59:26	A319	A	64,9	65,8	76,7
23-07-2015 14:51:04	E170	A	66,4	70,1	78,7
23-07-2015 14:52:56	A321	A	71,0	76,9	84,6
23-07-2015 15:16:26	E170	A	64,5	65,4	74,0
23-07-2015 17:03:29	A320	A	66,0	66,8	75,5
23-07-2015 18:10:10	DH8D	A	66,2	67,4	75,3
23-07-2015 18:46:02	MD11	A	65,4	68,2	80,6
23-07-2015 19:52:31	DH8D	A	67,1	71,9	79,2
23-07-2015 20:01:30	B738	A	68,9	72,5	80,0
23-07-2015 21:07:31	E190	A	65,3	66,1	74,4
23-07-2015 21:14:00	B734	A	65,8	68,3	78,6
23-07-2015 21:45:38	DH8D	A	65,5	66,6	75,5
23-07-2015 21:48:09	E190	A	66,8	69,7	75,8
24-07-2015 06:43:59	DH8D	A	65,6	69,1	76,0
24-07-2015 06:45:25	M28	A	65,4	66,6	76,5
24-07-2015 07:29:45	B738	D	68,9	71,5	83,2
24-07-2015 07:39:31	B738	D	70,5	73,4	84,8
24-07-2015 08:25:05	E170	D	66,3	70,6	81,4
24-07-2015 08:27:34	C560	D	63,7	67,0	75,2
24-07-2015 09:12:01	B734	D	69,6	75,1	84,0
24-07-2015 09:37:38	A320	D	65,4	67,8	78,6
24-07-2015 09:46:15	B738	D	70,1	73,0	84,7
24-07-2015 09:53:27	B738	D	68,8	74,4	83,9
24-07-2015 10:12:40	MD11	D	64,9	66,5	76,0
24-07-2015 10:23:09	B738	D	68,7	71,1	83,0
24-07-2015 10:25:29	B738	D	69,9	74,9	85,3
24-07-2015 11:00:35	A321	D	65,7	66,9	77,8
24-07-2015 11:07:54	B734	D	66,2	68,1	75,3
24-07-2015 11:15:00	E170	D	67,8	70,5	81,4
24-07-2015 11:26:29	E170	D	67,2	69,7	80,0
24-07-2015 11:35:51	E170	D	66,5	69,6	81,6
24-07-2015 11:42:58	E190	D	69,4	74,4	82,4
24-07-2015 12:04:34	B738	D	67,5	70,8	81,6
24-07-2015 12:21:08	A320	D	65,4	68,4	78,6
24-07-2015 12:31:48	B737	D	66,0	68,1	76,4
24-07-2015 12:34:02	MD82	D	73,1	79,7	88,7
24-07-2015 12:56:35	C560	D	65,7	67,4	75,2
24-07-2015 13:10:54	E190	D	67,1	70,5	79,1
24-07-2015 13:12:31	E190	D	68,8	72,9	83,0
24-07-2015 14:02:40	E190	D	67,2	71,6	80,0
24-07-2015 14:11:23	A319	D	65,3	66,4	75,3
24-07-2015 14:39:14	E170	D	65,5	66,9	76,3
24-07-2015 14:44:01	E170	D	65,4	67,3	75,4
24-07-2015 14:56:55	E170	D	66,0	67,2	77,5
24-07-2015 14:58:29	A332	D	68,5	74,0	89,1
24-07-2015 15:01:54	B738	D	63,8	65,3	72,9
24-07-2015 15:16:49	A321	D	69,0	72,0	83,0
24-07-2015 15:43:54	B733	D	69,2	72,5	82,6
24-07-2015 16:20:11	B735	D	67,9	70,4	80,6
24-07-2015 16:33:21	P180	D	66,7	69,5	80,8
24-07-2015 16:48:07	E170	D	66,5	68,6	79,9
24-07-2015 16:53:43	A320	D	69,5	74,2	84,1
24-07-2015 17:12:20	E170	D	65,8	67,3	76,2
24-07-2015 17:27:04	B734	D	65,6	67,3	75,2
24-07-2015 17:34:37	B738	D	67,2	70,4	82,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>Ae</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-07-2015 17:46:48	B737	D	66,2	68,6	78,2
24-07-2015 17:50:18	A320	D	67,7	70,7	81,3
24-07-2015 17:52:45	A319	D	72,9	77,7	85,9
24-07-2015 18:10:17	B738	D	68,5	71,9	82,3
24-07-2015 18:23:19	E170	D	66,8	69,6	78,0
24-07-2015 18:30:48	A320	D	65,5	66,5	78,5
24-07-2015 18:53:35	C295	D	66,5	67,8	75,6
24-07-2015 19:05:52	DH8D	D	70,3	74,0	79,4
24-07-2015 20:28:05	B734	D	65,3	66,3	75,3
24-07-2015 20:32:01	CRJ9	D	68,2	72,8	78,2
24-07-2015 21:23:11	MD11	D	65,6	66,7	80,2
24-07-2015 21:55:45	B738	D	64,9	65,3	75,4
25-07-2015 06:04:22	A320	D	68,2	70,2	82,2
25-07-2015 06:18:10	B737	D	66,5	67,5	77,6
25-07-2015 06:22:09	B738	D	69,6	71,8	83,4
25-07-2015 06:37:12	B734	D	67,7	69,5	81,9
25-07-2015 06:45:39	B738	D	68,8	72,2	82,0
25-07-2015 07:25:09	B738	D	66,4	69,4	81,2
25-07-2015 07:27:17	B738	D	67,7	71,6	83,6
25-07-2015 07:38:11	B734	D	69,8	73,2	83,9
25-07-2015 08:12:38	DH8D	D	66,4	69,4	78,5
25-07-2015 08:16:41	B738	D	67,4	71,1	82,9
25-07-2015 10:23:22	A320	D	66,3	69,1	81,1
25-07-2015 11:04:00	B735	D	67,2	69,5	81,8
25-07-2015 11:19:07	E170	D	66,9	69,7	80,5
25-07-2015 11:39:25	A321	D	69,2	73,1	83,2
25-07-2015 11:44:13	E190	D	67,5	72,2	80,5
25-07-2015 11:48:32	A320	D	66,6	70,4	87,3
25-07-2015 11:52:02	A320	D	67,3	68,7	81,0
25-07-2015 12:01:35	A320	D	65,5	66,8	76,3
25-07-2015 12:05:27	E190	D	64,5	65,8	74,0
25-07-2015 12:09:39	E190	D	67,4	69,5	79,9
25-07-2015 13:23:02	E190	D	65,4	67,4	77,4
25-07-2015 13:37:30	B734	D	67,9	71,2	81,7
25-07-2015 13:41:35	B738	D	69,0	74,0	84,5
25-07-2015 14:04:52	E190	D	69,1	72,4	82,4
25-07-2015 14:13:38	GLF5	D	67,0	68,7	77,4
25-07-2015 14:47:36	A332	D	69,9	72,4	84,5
25-07-2015 14:52:34	E170	D	66,8	69,5	79,3
25-07-2015 14:55:13	E170	D	65,9	68,8	78,5
25-07-2015 15:13:27	B734	D	68,9	72,4	82,9
25-07-2015 15:59:24	B738	D	67,3	72,1	82,8
25-07-2015 16:08:08	A320	D	65,1	66,5	76,6
25-07-2015 16:09:44	B738	D	67,0	70,4	80,8
25-07-2015 16:11:34	B738	D	66,0	67,7	81,2
25-07-2015 16:13:39	A320	D	65,3	67,2	77,8
25-07-2015 16:56:19	A320	D	67,0	68,5	80,8
25-07-2015 17:21:10	E190	D	65,3	68,3	78,7
25-07-2015 17:22:47	E190	D	67,6	70,7	84,3
25-07-2015 17:29:39	A320	A	67,9	73,1	80,9
25-07-2015 17:30:38	A319	A	73,3	78,0	90,1
25-07-2015 18:35:38	B738	A	66,0	68,9	78,3
25-07-2015 20:33:50	C130	D	67,7	70,1	81,7
25-07-2015 20:38:29	A320	D	67,3	68,9	80,3
25-07-2015 20:51:24	A319	D	65,3	66,2	74,8
25-07-2015 21:07:35	B737	D	65,1	66,0	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-07-2015 21:19:12	B734	D	68,6	71,0	82,2
26-07-2015 08:06:44	B788	A	65,4	66,2	74,4
26-07-2015 08:13:06	E170	A	75,7	78,6	91,4
26-07-2015 08:44:21	E170	A	69,0	72,2	81,8
26-07-2015 11:20:22	A320	A	70,4	75,8	81,5
26-07-2015 11:44:23	A318	A	65,3	66,5	74,9
26-07-2015 11:47:14	E190	D	65,4	66,8	75,0
26-07-2015 12:28:28	DH8D	A	68,6	70,9	86,0
26-07-2015 13:18:17	A320	A	65,8	70,2	80,3
26-07-2015 14:08:06	E170	A	66,5	68,0	76,0
26-07-2015 14:19:29	A320	A	68,2	71,5	86,2
26-07-2015 14:41:21	A321	A	66,6	70,4	80,4
26-07-2015 15:04:31	B735	A	65,6	67,1	75,1
26-07-2015 15:32:37	E170	A	65,1	66,2	77,1
26-07-2015 17:29:53	A320	A	66,5	68,2	77,0
26-07-2015 18:37:25	A320	A	70,8	77,0	82,6
26-07-2015 18:39:26	E170	A	65,6	66,2	75,2
26-07-2015 18:48:56	DH8D	A	64,8	65,4	73,9
26-07-2015 18:53:20	E170	A	64,9	65,5	75,7
26-07-2015 18:55:27	DH8D	A	66,0	67,0	76,4
26-07-2015 19:03:37	A320	A	65,2	65,9	75,2
26-07-2015 20:38:09	A320	A	65,4	66,1	74,4
26-07-2015 20:51:45	CL30	A	67,6	70,4	76,6
26-07-2015 21:16:09	A321	A	66,3	67,4	77,7
26-07-2015 21:20:45	E190	A	65,0	65,5	75,8
26-07-2015 21:48:36	DH8D	A	66,9	69,6	76,9
26-07-2015 21:56:44	B738	A	65,4	66,1	74,4
27-07-2015 06:16:44	A320	D	65,5	66,5	77,3
27-07-2015 06:30:39	B734	D	73,1	77,0	87,9
27-07-2015 06:44:40	A320	D	66,1	66,9	78,6
27-07-2015 07:32:19	B738	D	68,0	70,4	82,8
27-07-2015 08:06:03	B738	D	68,7	71,4	82,7
27-07-2015 08:08:17	B738	D	67,5	69,4	79,8
27-07-2015 08:43:00	B738	D	68,5	71,8	82,4
27-07-2015 08:57:04	A320	D	67,4	70,8	82,9
27-07-2015 09:00:19	B738	D	68,9	72,6	84,0
27-07-2015 09:03:22	E190	D	67,5	71,3	82,6
27-07-2015 09:50:35	B734	D	70,4	75,5	84,8
27-07-2015 09:59:47	GLF5	D	66,1	68,4	79,5
27-07-2015 10:10:30	B738	D	69,1	73,8	83,1
27-07-2015 10:58:03	A320	D	65,5	67,1	76,3
27-07-2015 11:15:31	A320	D	67,5	71,2	81,8
27-07-2015 11:19:27	E170	D	66,6	68,6	79,4
27-07-2015 11:33:14	E190	D	68,5	72,1	82,3
27-07-2015 11:41:03	E190	D	67,4	69,5	80,0
27-07-2015 11:52:18	B738	D	68,4	72,4	83,7
27-07-2015 11:55:16	B734	D	70,6	76,4	85,9
27-07-2015 12:27:26	A320	D	65,2	66,2	77,0
27-07-2015 12:29:37	A320	D	65,1	65,9	76,6
27-07-2015 13:45:03	E170	D	65,9	67,5	77,0
27-07-2015 13:53:43	E190	D	68,3	74,1	83,2
27-07-2015 13:58:10	DH8D	D	68,4	70,9	82,0
27-07-2015 14:31:58	E170	D	68,6	71,0	82,9
27-07-2015 14:34:50	E190	D	67,8	71,1	83,0
27-07-2015 14:42:44	A320	D	65,7	67,5	79,8
27-07-2015 14:48:45	A332	D	65,2	66,3	74,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-07-2015 14:53:52	E170	D	66,6	68,1	80,0
27-07-2015 15:12:14	A321	D	68,5	72,5	83,7
27-07-2015 15:15:26	E170	D	67,2	70,1	81,3
27-07-2015 15:29:28	B734	D	68,2	72,8	83,6
27-07-2015 15:32:07	B738	D	68,1	71,1	82,7
27-07-2015 15:46:43	B734	D	64,8	66,8	74,8
27-07-2015 16:10:14	A320	D	71,5	78,2	86,3
27-07-2015 16:48:11	A320	D	69,0	71,6	83,6
27-07-2015 16:51:30	E190	D	69,3	73,6	81,6
27-07-2015 16:53:38	E170	D	69,0	72,6	83,1
27-07-2015 16:55:48	DH8D	D	64,9	65,6	73,9
27-07-2015 17:13:01	B738	D	68,4	74,1	86,2
27-07-2015 17:21:11	E170	D	64,8	66,0	76,2
27-07-2015 17:29:46	B737	D	65,6	66,7	76,4
27-07-2015 18:35:37	A320	D	64,9	65,8	76,6
27-07-2015 18:45:08	A320	D	65,8	66,7	75,3
27-07-2015 19:31:17	DH8D	D	64,5	65,5	74,5
27-07-2015 19:38:37	B738	D	66,3	66,8	77,8
27-07-2015 20:19:46	E170	D	66,1	68,6	75,6
27-07-2015 20:34:58	C56X	D	67,0	69,2	80,4
27-07-2015 20:51:28	E190	D	65,8	67,7	76,9
27-07-2015 21:34:30	B738	D	66,1	67,8	75,6
27-07-2015 21:39:31	CRJ9	D	71,5	77,1	82,3
28-07-2015 06:40:02	B738	A	66,1	68,9	77,5
28-07-2015 06:42:18	DH8D	A	64,9	66,3	74,5
28-07-2015 07:43:08	A320	A	65,1	65,4	75,5
28-07-2015 07:55:40	A320	A	65,7	66,3	75,7
28-07-2015 08:08:03	B738	A	65,4	65,8	74,4
28-07-2015 08:22:47	SF34	A	64,9	66,5	74,4
28-07-2015 09:39:41	DH8D	A	65,3	66,3	76,4
28-07-2015 10:15:52	A320	A	65,6	68,8	76,4
28-07-2015 10:44:27	B350	A	64,8	67,0	75,6
28-07-2015 11:06:20	A124	A	65,4	67,7	79,2
28-07-2015 11:40:32	AN26	A	66,7	68,1	76,2
28-07-2015 11:58:10	A318	A	68,7	71,5	89,5
28-07-2015 12:00:10	A318	A	67,8	69,4	78,9
28-07-2015 12:02:09	B738	A	65,8	67,3	79,6
28-07-2015 12:17:03	E190	A	68,5	71,2	77,5
28-07-2015 12:32:15	E170	A	66,6	68,8	76,6
28-07-2015 12:48:23	BE9L	A	66,1	67,0	76,1
28-07-2015 13:08:07	B738	A	66,0	68,0	77,7
28-07-2015 13:10:18	A319	A	65,7	67,1	77,8
28-07-2015 14:27:25	B738	A	66,8	71,2	86,1
28-07-2015 14:31:24	A321	A	66,4	68,5	76,4
28-07-2015 14:40:02	A320	A	65,6	66,9	76,0
28-07-2015 15:57:49	A320	A	64,9	65,6	74,4
28-07-2015 18:10:17	A320	A	65,8	67,0	78,2
28-07-2015 18:23:37	A320	A	67,6	72,6	80,6
28-07-2015 18:26:24	B738	A	65,8	67,2	78,1
28-07-2015 18:36:56	A319	A	66,9	69,0	79,7
28-07-2015 18:46:10	F70	A	66,6	69,4	79,4
28-07-2015 18:56:34	MD11	A	65,6	66,8	76,8
28-07-2015 18:58:07	E190	A	65,8	66,8	75,4
28-07-2015 19:03:06	SF34	A	66,6	73,2	78,7
28-07-2015 19:06:12	B738	A	65,9	66,6	75,4
28-07-2015 21:12:58	E170	A	66,2	66,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 21:24:27	E170	A	65,3	66,4	77,6
28-07-2015 21:31:18	DH8D	A	67,1	69,8	78,9
28-07-2015 21:32:45	DH8D	A	65,6	66,1	74,6
28-07-2015 21:34:54	E190	A	67,0	70,5	78,4
28-07-2015 21:43:28	B734	A	65,5	67,5	77,3
28-07-2015 21:48:02	E170	A	66,6	68,7	76,6
29-07-2015 06:18:40	MD11	A	66,2	67,8	80,5
29-07-2015 06:26:35	DH8D	A	66,8	68,0	76,3
29-07-2015 07:00:22	AT72	A	65,6	66,6	77,1
29-07-2015 08:30:39	A320	A	66,2	67,0	75,2
29-07-2015 08:47:55	E170	A	66,7	68,2	77,1
29-07-2015 09:30:41	CRJ9	A	67,3	69,9	78,8
29-07-2015 09:41:54	E190	A	66,4	68,5	75,4
29-07-2015 10:34:13	A320	A	66,6	69,1	75,6
29-07-2015 10:44:18	E170	A	65,9	66,4	75,9
29-07-2015 11:11:17	A320	A	71,6	76,6	82,4
29-07-2015 11:31:33	A318	A	66,7	70,9	80,4
29-07-2015 11:42:03	E170	A	67,1	70,0	76,6
29-07-2015 11:58:28	B738	A	67,5	72,0	88,1
29-07-2015 12:02:44	B788	A	65,5	67,3	78,1
29-07-2015 12:32:44	A332	A	66,1	68,2	80,1
29-07-2015 14:35:46	A321	A	65,0	66,4	75,0
29-07-2015 16:14:43	B737	A	65,2	65,7	75,2
29-07-2015 17:15:41	E35L	A	66,2	66,8	75,7
29-07-2015 17:23:42	C510	A	65,7	67,2	78,7
29-07-2015 17:29:56	C295	A	64,7	65,8	74,7
29-07-2015 17:39:05	DH8D	A	65,3	66,7	75,7
29-07-2015 18:31:17	E170	A	66,1	68,4	76,5
29-07-2015 18:41:35	DH8D	A	65,8	66,4	75,8
29-07-2015 18:45:27	A320	A	66,5	68,3	75,5
29-07-2015 18:50:53	DH8D	A	71,5	75,2	81,1
29-07-2015 19:04:07	MD11	A	67,4	69,7	81,2
29-07-2015 19:07:48	E170	A	65,6	67,1	76,4
29-07-2015 19:14:31	A320	A	65,4	66,3	75,8
29-07-2015 19:39:41	B734	A	65,8	67,0	75,8
29-07-2015 19:46:43	B738	A	66,5	67,9	76,5
29-07-2015 20:35:35	E170	A	69,9	75,2	82,9
29-07-2015 20:56:18	E190	A	73,7	80,6	86,5
29-07-2015 21:05:52	E190	A	65,0	66,1	76,7
29-07-2015 21:23:27	MD11	D	70,5	74,6	86,7
29-07-2015 21:54:34	B733	D	66,7	68,8	79,7
30-07-2015 06:40:56	B738	A	65,1	66,5	75,1
30-07-2015 06:56:49	A320	A	65,8	66,8	75,8
30-07-2015 07:19:31	SF34	D	65,9	67,3	77,1
30-07-2015 08:27:00	SF34	A	70,1	77,3	83,1
30-07-2015 08:45:28	A319	A	65,1	65,7	76,8
30-07-2015 08:48:10	E190	A	65,2	66,3	76,6
30-07-2015 09:25:08	DH8D	A	64,8	65,6	73,9
30-07-2015 09:47:04	B734	A	65,6	67,8	79,8
30-07-2015 10:04:18	E170	A	67,9	72,7	82,4
30-07-2015 10:22:56	A320	A	69,5	72,9	83,5
30-07-2015 10:28:27	DH8D	A	67,2	69,7	83,1
30-07-2015 10:38:31	B735	A	67,5	73,9	85,0
30-07-2015 10:41:26	E190	A	68,5	75,2	82,5
30-07-2015 10:48:22	A320	A	67,0	70,4	77,4
30-07-2015 11:13:26	A332	A	65,5	67,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-07-2015 11:18:33	B737	A	65,8	67,5	74,8
30-07-2015 11:32:32	A320	A	67,6	70,3	78,4
30-07-2015 11:42:19	A320	A	66,3	68,3	75,3
30-07-2015 11:51:33	E170	A	68,8	73,9	83,1
30-07-2015 11:58:26	A320	A	66,8	68,9	87,4
30-07-2015 12:21:44	B788	A	65,7	67,0	77,2
30-07-2015 12:23:55	E190	A	66,6	68,7	78,1
30-07-2015 12:39:26	LJ35	A	68,1	70,4	80,9
30-07-2015 12:42:07	A321	A	68,8	76,3	86,1
30-07-2015 13:08:04	DH8D	A	65,8	69,0	75,8
30-07-2015 13:54:21	A320	A	66,4	67,4	75,9
30-07-2015 14:00:59	B734	A	66,1	67,8	79,6
30-07-2015 14:11:06	E170	A	70,1	72,3	80,5
30-07-2015 14:53:48	B77W	A	65,1	66,2	79,4
30-07-2015 16:34:45	A319	A	67,6	70,6	80,4
30-07-2015 16:55:49	A320	A	66,0	69,3	79,6
30-07-2015 17:45:44	E190	A	66,5	69,8	79,0
30-07-2015 17:51:40	A320	A	65,2	67,0	75,6
30-07-2015 17:58:28	A319	A	66,9	70,1	86,3
30-07-2015 18:09:57	E170	A	67,0	72,9	82,5
30-07-2015 18:37:15	A320	A	65,8	66,8	76,2
30-07-2015 18:47:27	DH8D	A	66,4	68,6	80,8
30-07-2015 18:49:08	MD11	A	66,6	69,9	78,6
30-07-2015 18:58:24	B738	A	67,7	69,2	78,5
30-07-2015 19:08:54	B734	A	65,2	66,1	75,2
30-07-2015 19:13:05	DH8D	A	66,6	67,2	76,1
30-07-2015 19:19:02	B738	A	66,5	67,0	76,9
30-07-2015 19:21:09	B734	A	66,4	67,6	76,4
30-07-2015 19:46:08	B738	A	65,1	66,0	75,5
30-07-2015 19:59:56	SF34	A	68,1	70,0	78,9
30-07-2015 20:03:37	SF34	A	73,3	76,3	82,4
30-07-2015 20:58:25	E190	A	67,7	71,9	76,7
30-07-2015 21:01:03	B739	A	66,4	68,4	75,4
30-07-2015 21:05:51	B738	A	65,5	67,1	76,7
30-07-2015 21:12:34	A321	A	64,9	66,0	74,4
30-07-2015 21:19:05	B738	A	64,5	65,7	75,7
30-07-2015 21:26:40	B734	A	65,4	66,3	74,4
30-07-2015 21:41:16	BE9L	A	66,0	66,9	78,4
30-07-2015 21:43:37	DH8D	A	70,9	73,7	80,4
30-07-2015 21:49:16	E190	A	66,3	67,2	75,8
30-07-2015 21:59:31	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
31-07-2015 06:39:17	DH8D	A	65,1	66,3	76,6
31-07-2015 07:38:02	E170	A	66,2	67,2	78,0
31-07-2015 08:23:46	A320	A	64,8	65,6	73,8
31-07-2015 08:34:22	B738	A	66,7	68,5	77,8
31-07-2015 08:50:46	A320	A	65,0	65,6	74,0
31-07-2015 08:55:06	E170	A	66,4	68,4	77,5
31-07-2015 08:57:16	E170	A	66,3	68,2	81,6
31-07-2015 10:40:37	E190	A	65,0	66,6	74,0
31-07-2015 10:48:05	A320	A	66,6	68,4	76,1
31-07-2015 10:58:01	A320	A	68,8	74,6	85,1
31-07-2015 11:18:51	A332	A	65,6	67,6	75,1
31-07-2015 11:28:35	B788	A	65,6	66,9	77,1
31-07-2015 11:31:22	MD82	A	69,6	76,0	85,1
31-07-2015 11:44:35	E170	A	65,8	66,7	77,0
31-07-2015 11:49:46	E170	A	64,2	64,8	73,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2015 11:56:55	E170	A	63,6	66,6	73,6
31-07-2015 11:58:31	AN26	A	68,7	73,2	89,1
31-07-2015 12:11:29	A320	A	66,7	70,2	81,6
31-07-2015 12:19:24	E170	A	67,5	71,2	83,0
31-07-2015 12:38:43	DH8D	A	64,7	67,0	72,5
31-07-2015 13:01:29	B733	A	64,9	67,2	74,0
31-07-2015 13:03:09	DH8D	A	66,6	68,7	77,7
31-07-2015 13:11:25	A320	A	65,4	66,8	75,4
31-07-2015 13:25:32	B788	A	65,5	67,6	75,0
31-07-2015 13:31:48	B738	A	64,7	66,7	79,5
31-07-2015 13:37:50	B788	A	66,4	67,5	76,4
31-07-2015 13:50:50	B734	A	65,0	65,4	74,0
31-07-2015 14:13:27	E170	A	67,7	72,9	81,8
31-07-2015 14:17:23	A320	A	65,5	66,6	77,0
31-07-2015 14:58:28	E170	A	67,2	70,8	87,7
31-07-2015 16:37:53	A319	A	65,6	67,0	75,6
31-07-2015 18:16:27	A319	A	65,2	65,9	75,2
31-07-2015 18:45:30	E170	A	65,3	66,9	74,9
31-07-2015 18:53:26	B734	A	65,4	66,4	78,4
31-07-2015 18:55:22	F100	A	65,3	67,0	74,3
31-07-2015 18:57:09	MD11	A	67,1	69,6	82,9
31-07-2015 18:59:27	A320	A	66,5	70,1	78,8
31-07-2015 19:22:58	A320	A	65,4	68,3	79,7
31-07-2015 19:53:39	SF34	A	66,3	67,4	78,6
31-07-2015 20:36:19	A320	A	66,0	68,4	79,6
31-07-2015 20:47:08	A320	A	67,2	69,8	79,5
31-07-2015 20:50:51	E170	A	66,6	71,9	78,9
31-07-2015 20:56:51	E170	A	65,9	66,9	76,7
31-07-2015 21:04:01	B738	A	66,9	68,5	79,9
31-07-2015 21:30:23	DH8D	A	65,0	65,7	76,2
31-07-2015 21:32:34	A321	A	66,3	67,3	76,7
31-07-2015 21:37:03	E190	A	65,0	66,3	75,8
31-07-2015 21:53:12	E170	A	65,9	66,9	77,4
31-07-2015 21:55:18	DH8D	A	66,9	68,5	76,0

Wyniki obliczeń

średnio	81,54
σ (odchylenie stand.)	4,80
Δ (przedział ufności)	0,29

L<sub>Aeq</sub>, LT= 50,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2015-07-01 22:01	B737	A	64,7	66,0	74,2
2015-07-01 22:09	SF34	A	63,8	65,3	75,3
2015-07-01 22:13	SF34	A	64,2	66,7	80,0
2015-07-01 22:38	DH8D	A	65,0	71,3	81,5
2015-07-01 22:43	DH8D	A	63,6	64,7	72,7
2015-07-01 22:50	A320	A	63,2	63,9	74,6
2015-07-01 23:05	A319	A	64,1	65,8	77,6
2015-07-01 23:34	B738	A	62,7	63,2	72,3
2015-07-02 00:06	A320	D	64,2	66,0	80,2
2015-07-02 03:37	SF34	D	65,3	67,9	75,3
2015-07-02 05:44	B752	A	63,4	64,8	77,9
2015-07-02 05:49	B738	A	63,7	65,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-02 05:52	MD11	A	66,0	68,3	81,4
2015-07-02 05:58	A320	A	65,7	68,0	83,5
2015-07-02 22:43	B738	D	66,0	67,9	77,4
2015-07-02 22:45	E170	D	64,1	65,3	78,6
2015-07-02 22:46	E190	D	68,0	71,9	83,8
2015-07-02 22:50	E190	D	65,6	67,8	82,1
2015-07-02 22:55	AN28	D	63,6	64,4	73,2
2015-07-02 23:34	SF34	D	63,8	66,4	76,4
2015-07-02 23:45	B734	A	65,2	68,1	75,6
2015-07-02 23:48	A320	A	65,8	68,8	80,6
2015-07-03 01:46	B734	D	67,7	71,0	83,2
2015-07-03 04:03	B734	D	66,7	69,8	82,1
2015-07-03 04:07	A320	D	65,8	68,9	81,0
2015-07-03 04:38	A320	D	64,0	67,6	76,5
2015-07-03 22:01	MD11	D	67,9	70,3	83,7
2015-07-03 22:23	SF34	D	64,1	66,1	76,4
2015-07-03 22:56	E170	D	63,8	66,2	75,5
2015-07-03 23:02	DH8D	D	63,6	64,4	73,1
2015-07-03 23:09	E190	D	67,8	71,6	83,8
2015-07-03 23:11	E190	D	67,3	71,3	84,1
2015-07-03 23:22	DH8D	D	66,3	68,6	77,1
2015-07-04 00:12	A320	A	64,7	66,4	75,5
2015-07-04 00:24	B738	A	64,1	65,7	73,1
2015-07-04 00:43	GLF5	A	63,9	65,4	73,9
2015-07-04 00:59	A320	A	65,5	71,7	80,9
2015-07-04 02:48	A320	D	66,8	71,2	83,5
2015-07-04 03:30	A320	D	67,0	69,4	81,8
2015-07-04 03:59	B738	D	66,3	68,8	81,3
2015-07-04 05:15	A320	D	66,2	69,6	82,9
2015-07-04 05:25	A320	D	66,1	68,2	82,0
2015-07-04 05:51	E190	A	63,3	65,1	76,9
2015-07-04 22:27	B734	D	69,3	74,4	85,8
2015-07-04 22:41	E190	D	68,7	72,9	83,6
2015-07-04 22:43	DH8D	D	64,5	66,2	76,5
2015-07-04 22:49	DH8D	D	63,9	65,5	75,4
2015-07-04 23:22	B734	D	68,2	72,9	84,0
2015-07-04 23:31	B738	D	66,7	71,0	84,5
2015-07-05 02:24	A320	A	66,1	68,0	76,5
2015-07-05 03:28	A320	D	63,8	64,5	76,5
2015-07-05 03:44	B738	D	67,1	70,6	82,3
2015-07-05 04:32	B734	D	70,0	74,4	86,1
2015-07-05 04:42	B738	A	63,4	64,1	73,4
2015-07-05 04:50	A320	D	67,3	70,3	82,3
2015-07-05 05:14	B738	D	68,4	74,9	85,0
2015-07-05 22:02	E170	A	62,7	63,7	72,2
2015-07-05 22:05	B738	A	64,4	65,5	73,9
2015-07-05 22:06	B738	A	67,9	70,9	77,0
2015-07-05 22:11	A320	A	63,0	63,6	72,0
2015-07-05 22:16	E190	A	63,0	63,6	74,5
2015-07-05 22:19	B734	A	63,3	63,5	72,3
2015-07-05 22:53	B738	A	64,1	65,5	73,6
2015-07-05 23:10	A319	A	63,8	65,2	73,4
2015-07-05 23:16	B734	D	68,4	72,5	84,0
2015-07-05 23:53	DH8D	A	64,3	64,9	74,7
2015-07-06 01:06	A320	A	65,8	67,7	78,6
2015-07-06 05:09	B738	D	67,1	70,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2015-07-06 05:15	A320	D	65,8	69,2	82,2
2015-07-06 05:48	B738	A	64,4	66,2	75,2
2015-07-06 22:07	B738	A	65,6	69,4	79,9
2015-07-06 22:12	SF34	A	63,6	66,1	75,1
2015-07-06 22:17	SF34	A	64,0	65,8	78,8
2015-07-06 22:18	DH8D	A	64,0	64,6	74,0
2015-07-06 22:27	A319	A	63,7	65,1	72,7
2015-07-06 22:47	DH8D	A	63,4	64,7	76,4
2015-07-06 22:52	B738	A	64,5	66,2	74,0
2015-07-06 22:55	A320	A	63,0	63,8	73,0
2015-07-06 23:01	A320	A	65,3	68,8	77,8
2015-07-06 23:18	A320	A	67,2	69,9	83,0
2015-07-06 23:44	A320	A	64,1	66,2	76,7
2015-07-07 02:23	L410	A	63,2	65,5	72,2
2015-07-07 02:33	A320	D	67,3	70,6	83,1
2015-07-07 02:35	L410	A	66,7	69,0	77,1
2015-07-07 05:38	A320	A	64,3	66,4	82,1
2015-07-07 05:43	B738	A	64,7	66,7	76,4
2015-07-07 05:47	MD11	A	66,6	68,5	82,4
2015-07-07 05:53	B738	A	64,1	65,2	79,0
2015-07-07 05:55	E190	A	63,8	65,0	81,1
2015-07-07 05:57	B738	A	65,8	69,1	83,4
2015-07-07 05:59	B738	A	63,5	64,2	76,1
2015-07-07 22:02	DH8D	A	64,3	66,4	78,1
2015-07-07 22:06	SF34	A	64,6	66,7	80,1
2015-07-07 22:13	SF34	A	63,9	65,5	73,4
2015-07-07 22:32	E170	A	64,9	67,5	75,3
2015-07-07 22:34	A320	A	63,8	65,6	78,0
2015-07-07 22:37	AN28	A	65,9	69,3	79,1
2015-07-07 22:42	A319	A	65,0	69,2	79,6
2015-07-07 22:55	E190	D	66,9	70,0	81,4
2015-07-07 23:03	AN28	D	63,5	65,5	75,6
2015-07-07 23:12	DH8D	D	65,3	67,6	75,3
2015-07-07 23:14	B734	D	67,7	71,3	83,7
2015-07-07 23:17	SF34	D	64,4	66,1	74,0
2015-07-07 23:23	SF34	D	63,4	65,5	73,4
2015-07-08 00:19	MD11	D	67,4	71,0	83,8
2015-07-08 03:21	B738	A	62,8	64,1	75,1
2015-07-08 22:03	B738	A	64,9	70,5	81,0
2015-07-08 22:04	DH8D	A	66,9	69,1	79,2
2015-07-08 22:08	DH8D	A	63,2	64,5	73,6
2015-07-08 22:14	A321	A	62,9	64,1	72,4
2015-07-08 22:15	SF34	A	63,6	65,2	73,1
2015-07-08 22:21	DH8D	A	63,9	65,0	75,7
2015-07-08 22:29	A320	A	63,7	65,0	75,4
2015-07-08 22:32	A319	A	64,6	66,4	76,0
2015-07-08 23:15	A320	A	64,8	66,9	75,6
2015-07-08 23:20	B738	A	62,7	64,2	73,2
2015-07-09 00:12	A320	D	63,6	64,6	75,9
2015-07-09 04:54	B738	D	69,0	72,3	83,8
2015-07-09 05:11	A320	D	67,1	69,3	81,7
2015-07-09 05:43	A320	D	68,2	72,1	82,7
2015-07-09 05:54	MD11	A	65,7	69,2	81,4
2015-07-09 22:02	E170	A	64,1	66,4	77,7
2015-07-09 22:04	B737	A	66,3	69,2	75,9
2015-07-09 22:07	DH8D	A	65,9	71,0	79,3



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-09 22:13	DH8D	A	63,6	64,0	72,6
2015-07-09 22:16	SF34	A	65,3	67,8	77,6
2015-07-09 22:18	A320	A	65,2	67,8	75,2
2015-07-09 22:21	DH8D	A	64,5	66,3	76,3
2015-07-09 22:25	A320	A	64,6	69,5	80,6
2015-07-09 22:28	B738	A	64,4	66,7	78,7
2015-07-09 23:00	DH8D	A	64,5	66,2	76,3
2015-07-09 23:10	A319	A	63,9	66,8	76,5
2015-07-09 23:28	A320	A	64,6	65,5	75,0
2015-07-09 23:41	A320	A	64,4	65,1	74,4
2015-07-09 23:44	B734	A	65,8	69,6	78,6
2015-07-10 04:38	B738	A	63,2	64,0	72,3
2015-07-10 05:31	B752	A	65,1	67,1	76,9
2015-07-10 22:28	A320	A	63,9	66,7	77,5
2015-07-10 22:38	B738	A	63,7	65,2	73,7
2015-07-10 22:46	A319	A	63,2	64,7	78,7
2015-07-10 22:55	A320	A	63,3	63,9	74,8
2015-07-10 23:28	DH8D	A	68,3	72,6	79,7
2015-07-10 23:34	B738	A	64,8	67,8	80,5
2015-07-11 00:03	B738	A	66,2	70,4	77,4
2015-07-11 00:10	DH8D	A	64,9	67,0	75,7
2015-07-11 00:19	A320	A	63,6	65,1	74,0
2015-07-11 01:08	A320	A	63,6	65,7	74,0
2015-07-11 02:22	A320	A	69,7	75,8	85,3
2015-07-11 22:16	B738	A	65,1	66,8	76,2
2015-07-11 22:35	A320	A	63,4	64,2	76,4
2015-07-11 22:58	B734	A	63,1	63,8	72,7
2015-07-11 23:56	A320	A	68,0	72,4	78,4
2015-07-12 00:06	A320	A	65,5	68,6	75,1
2015-07-12 01:50	A320	A	64,3	66,3	73,8
2015-07-12 03:39	A320	D	67,9	69,7	82,4
2015-07-12 03:58	A320	D	66,4	68,6	81,5
2015-07-12 04:41	B738	A	62,9	63,9	72,4
2015-07-12 22:02	B738	A	65,2	69,4	79,0
2015-07-12 22:09	DH8D	A	64,1	65,4	76,2
2015-07-12 22:52	A319	A	64,2	65,2	76,5
2015-07-12 23:05	B738	A	65,6	67,8	76,3
2015-07-12 23:14	DH8D	A	64,5	66,3	75,6
2015-07-13 03:06	A320	A	62,8	63,8	71,8
2015-07-13 04:45	B752	A	63,5	64,9	75,0
2015-07-13 05:16	B752	A	64,2	66,2	73,2
2015-07-13 05:58	B738	A	66,6	69,3	84,0
2015-07-13 22:05	B738	A	64,0	65,3	75,8
2015-07-13 22:11	DH8D	A	66,6	70,0	79,4
2015-07-13 22:14	B734	A	64,1	65,1	77,7
2015-07-13 22:16	SF34	A	63,8	65,1	74,5
2015-07-13 22:38	A320	A	64,5	65,6	74,9
2015-07-13 22:48	A320	A	66,0	68,6	79,4
2015-07-13 22:54	A320	A	64,5	65,9	76,3
2015-07-13 23:24	A320	A	63,8	64,4	73,8
2015-07-13 23:42	B734	D	64,2	65,5	76,7
2015-07-14 00:15	A319	A	65,6	67,8	76,4
2015-07-14 05:30	A320	A	63,2	65,3	74,0
2015-07-14 05:57	B738	A	64,6	66,9	76,9
2015-07-14 05:58	E190	A	64,9	68,3	82,3
2015-07-14 22:00	DH8D	A	63,2	65,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2015-07-14 22:29	A319	A	63,8	66,4	79,1
2015-07-14 22:39	DH8D	A	63,5	65,1	74,6
2015-07-14 22:49	A320	A	63,3	65,2	72,3
2015-07-14 23:04	B738	A	64,4	65,5	74,4
2015-07-14 23:33	A320	A	65,5	67,6	77,5
2015-07-15 05:51	MD11	A	66,3	68,9	81,2
2015-07-15 22:00	DH8D	A	67,9	73,1	77,9
2015-07-15 22:04	SF34	A	66,1	68,6	76,9
2015-07-15 22:14	DH8D	A	65,9	69,2	76,7
2015-07-15 22:21	B738	A	64,4	66,3	78,6
2015-07-15 22:40	A320	A	64,9	68,2	79,6
2015-07-15 22:49	A319	A	64,9	66,6	76,7
2015-07-15 22:58	A320	A	64,1	65,8	76,9
2015-07-15 23:00	A320	A	63,7	64,0	75,7
2015-07-15 23:13	E190	D	64,0	64,8	74,4
2015-07-16 00:05	A320	D	65,0	67,2	80,2
2015-07-16 05:19	B738	A	63,5	64,8	77,8
2015-07-16 05:30	B752	A	64,1	64,9	76,2
2015-07-16 05:58	B738	A	66,4	68,3	83,8
2015-07-16 22:00	DH8D	A	63,4	64,7	74,2
2015-07-16 22:31	A320	A	64,8	66,2	77,3
2015-07-16 22:34	B738	A	64,4	66,6	78,2
2015-07-16 22:44	DH8D	A	63,8	66,0	73,4
2015-07-16 22:48	A320	A	66,3	68,8	78,8
2015-07-16 23:22	B738	A	63,1	64,0	73,1
2015-07-16 23:51	B734	A	66,4	71,1	80,7
2015-07-17 22:01	DH8D	A	63,4	64,2	73,0
2015-07-17 22:06	A320	A	63,5	64,6	74,3
2015-07-17 22:43	B738	A	63,5	64,8	74,3
2015-07-17 22:45	A319	A	64,9	66,7	77,2
2015-07-17 22:57	A320	A	68,4	71,7	77,4
2015-07-17 23:02	A320	A	64,3	64,9	73,9
2015-07-17 23:32	B738	A	65,5	66,8	74,5
2015-07-18 04:05	B738	D	68,0	70,9	82,4
2015-07-18 05:52	A320	D	67,3	69,3	81,8
2015-07-18 22:00	DH8D	A	64,9	69,7	80,9
2015-07-18 22:05	B738	A	63,5	64,3	73,0
2015-07-18 22:11	A319	A	63,8	65,3	74,6
2015-07-18 22:45	E190	D	65,4	67,8	79,1
2015-07-18 23:03	B734	A	64,8	66,5	75,2
2015-07-18 23:30	C295	A	66,5	70,0	76,5
2015-07-19 00:40	B738	D	65,9	67,7	78,7
2015-07-19 05:35	B738	A	64,2	65,3	73,3
2015-07-19 22:02	E170	A	69,4	71,8	78,4
2015-07-19 22:05	GLF5	A	64,9	68,7	77,9
2015-07-19 22:07	DH8D	A	64,0	65,4	75,1
2015-07-19 22:08	A320	A	62,9	63,9	74,3
2015-07-19 22:12	B738	A	64,0	64,9	73,0
2015-07-19 22:15	E190	A	64,6	67,2	78,6
2015-07-19 22:22	B738	A	63,2	63,6	76,0
2015-07-19 22:38	DH8D	A	64,2	64,8	76,0
2015-07-19 23:05	A319	A	64,4	65,0	73,4
2015-07-19 23:33	SF34	A	66,7	69,5	76,7
2015-07-20 00:08	A320	A	63,6	65,2	74,8
2015-07-20 04:39	B752	A	63,0	64,7	72,6
2015-07-20 05:29	B752	A	63,5	64,6	72,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-20 05:48	B738	A	63,5	65,0	77,6
2015-07-20 22:06	B734	A	63,3	64,1	73,3
2015-07-20 22:12	A320	A	63,7	64,6	75,2
2015-07-20 22:54	A320	A	63,7	65,0	73,7
2015-07-20 22:57	B734	A	64,6	66,7	76,4
2015-07-20 23:06	A320	A	63,8	65,6	73,4
2015-07-21 01:56	B734	D	68,3	71,4	83,2
2015-07-21 02:18	A320	D	64,5	66,2	79,0
2015-07-21 02:57	B734	D	70,3	74,7	85,8
2015-07-21 05:25	B738	A	63,3	64,6	72,3
2015-07-21 05:30	B752	A	63,6	64,8	75,7
2015-07-21 05:55	MD11	A	63,9	64,5	76,9
2015-07-21 22:47	E190	D	65,8	69,1	80,0
2015-07-21 22:51	MD11	D	67,8	72,0	83,4
2015-07-21 22:54	E170	D	66,3	68,6	80,8
2015-07-21 22:56	B734	D	69,2	72,6	84,0
2015-07-21 23:03	DH8D	D	64,7	65,9	77,0
2015-07-22 05:44	MD11	A	64,6	66,2	79,8
2015-07-22 22:00	B738	A	64,1	65,9	79,2
2015-07-22 22:07	SF34	A	64,9	66,0	76,6
2015-07-22 22:09	E170	A	63,9	64,8	75,6
2015-07-22 22:12	DH8D	A	64,8	70,1	81,0
2015-07-22 22:41	A320	A	65,4	69,8	78,4
2015-07-22 22:42	A319	A	64,3	66,4	79,5
2015-07-22 22:45	DH8D	A	63,5	64,4	75,0
2015-07-22 22:53	E190	D	69,3	74,8	80,4
2015-07-22 22:54	A320	A	66,6	69,0	79,8
2015-07-22 22:57	A320	A	63,7	65,6	76,0
2015-07-22 23:28	B738	A	63,8	64,9	74,6
2015-07-22 23:31	B738	A	64,3	66,1	76,9
2015-07-23 05:46	A320	D	66,2	68,6	80,9
2015-07-23 05:56	A320	D	66,4	70,3	81,9
2015-07-23 22:00	A320	A	63,4	65,7	74,8
2015-07-23 22:36	A319	A	82,6	94,0	99,8
2015-07-23 23:40	B734	D	69,7	74,2	84,7
2015-07-24 05:49	MD11	A	65,3	67,4	79,1
2015-07-24 22:37	B738	A	63,0	63,6	73,8
2015-07-24 22:48	A320	D	67,5	70,9	83,7
2015-07-24 22:51	E170	D	64,6	66,9	79,8
2015-07-24 22:54	E190	D	69,3	72,6	82,9
2015-07-24 22:59	DH8D	D	64,7	66,6	75,9
2015-07-24 23:03	DH8D	D	69,3	74,8	80,1
2015-07-24 23:08	DH8D	D	63,8	66,0	72,8
2015-07-24 23:45	B734	D	64,4	66,3	74,8
2015-07-25 02:42	A320	D	67,1	69,8	81,7
2015-07-25 03:41	B738	D	67,7	70,2	82,5
2015-07-25 03:45	A320	D	67,6	69,5	81,5
2015-07-25 22:07	B738	D	66,2	70,8	81,9
2015-07-25 22:58	E190	D	69,1	72,3	83,4
2015-07-25 23:10	B738	D	68,4	71,2	83,6
2015-07-25 23:20	B734	D	64,9	67,6	77,0
2015-07-25 23:24	E135	A	66,2	70,0	77,4
2015-07-26 00:05	A320	A	64,6	66,5	74,6
2015-07-26 01:59	A320	A	63,5	64,9	75,3
2015-07-26 02:28	A320	A	63,2	65,1	73,6
2015-07-26 03:30	B734	A	63,5	64,7	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2015-07-26 04:18	B738	A	62,7	63,8	71,7
2015-07-26 05:38	B738	A	64,4	65,5	73,5
2015-07-26 22:06	C25A	A	67,7	72,7	79,5
2015-07-26 22:31	B738	A	64,6	66,7	74,6
2015-07-26 22:47	A319	A	64,2	66,5	77,8
2015-07-26 22:58	A320	A	65,3	69,8	79,5
2015-07-26 23:01	B738	A	63,6	64,6	72,6
2015-07-26 23:42	B738	D	67,8	70,9	82,8
2015-07-27 00:14	A320	D	67,5	70,7	82,7
2015-07-27 00:34	A320	A	68,2	72,2	81,8
2015-07-27 05:24	B738	D	67,9	70,7	82,8
2015-07-27 22:01	B752	D	64,0	65,4	74,8
2015-07-27 22:23	A320	D	65,7	70,3	81,5
2015-07-27 22:43	E170	D	64,8	66,7	79,5
2015-07-27 22:45	E190	D	67,8	71,8	82,6
2015-07-27 22:48	E190	D	69,0	71,6	82,8
2015-07-27 23:25	B734	D	70,2	74,3	85,2
2015-07-28 05:44	A320	A	64,5	66,0	74,9
2015-07-28 05:56	MD11	A	65,6	68,5	77,9
2015-07-28 22:40	DH8D	A	66,0	68,6	80,0
2015-07-28 23:14	A320	A	63,8	66,2	75,3
2015-07-28 23:57	A320	A	65,5	67,0	75,0
2015-07-29 00:22	A320	A	63,3	64,6	73,3
2015-07-29 02:10	B738	A	63,8	65,8	72,9
2015-07-29 02:50	B738	A	64,3	65,5	74,3
2015-07-29 04:15	B738	D	68,3	71,8	83,0
2015-07-29 05:11	A320	D	66,8	69,6	81,2
2015-07-29 05:14	B738	D	66,4	68,8	81,7
2015-07-29 22:35	E170	D	66,9	69,6	80,5
2015-07-29 22:45	E190	D	70,2	77,2	86,3
2015-07-29 22:58	DH8D	D	72,9	80,7	82,9
2015-07-30 00:03	A320	D	66,3	69,7	82,0
2015-07-30 00:18	B734	A	73,2	79,1	83,2
2015-07-30 05:22	B738	A	63,5	65,1	78,4
2015-07-30 05:37	B738	A	63,5	66,5	77,6
2015-07-30 05:39	MD11	A	65,8	70,6	82,1
2015-07-30 22:02	SF34	A	64,0	65,4	74,7
2015-07-30 22:04	SF34	A	64,3	66,7	73,3
2015-07-30 22:06	DH8D	A	63,5	64,5	73,0
2015-07-30 22:40	B739	D	69,3	72,8	84,7
2015-07-30 22:48	E190	D	68,5	71,9	82,3
2015-07-30 22:51	E190	D	69,6	73,0	83,4
2015-07-30 22:55	DH8D	D	63,3	64,3	75,1
2015-07-30 22:56	DH8D	D	73,9	83,2	89,2
2015-07-30 23:14	B734	D	69,1	73,5	85,5
2015-07-30 23:17	E190	D	64,6	66,6	73,7
2015-07-30 23:23	SF34	D	65,3	68,0	79,7
2015-07-31 00:05	A320	A	64,8	67,1	78,2
2015-07-31 00:27	A320	A	65,7	68,3	75,7
2015-07-31 01:13	B763	A	63,1	64,2	75,4
2015-07-31 05:45	MD11	A	64,6	66,6	79,5
2015-07-31 22:02	DH8D	A	63,3	64,3	77,3
2015-07-31 22:05	E190	A	63,7	64,9	73,7
2015-07-31 22:07	B737	A	63,9	65,1	74,7
2015-07-31 22:38	B738	A	63,6	65,5	74,4
2015-07-31 22:45	A320	A	64,5	68,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
2015-07-31 22:49	DH8D	A	65,7	69,2	79,1
2015-07-31 22:57	E190	D	64,2	66,8	78,7
2015-07-31 23:09	B738	A	64,6	67,8	79,6
2015-07-31 23:17	A319	A	63,6	64,0	73,1
2015-07-31 23:23	B734	A	64,1	65,7	76,9
2015-07-31 23:52	B738	A	63,7	65,5	76,0
2015-08-01 00:01	A320	A	63,7	64,5	74,1
2015-08-01 00:29	B738	A	63,9	65,5	75,1
2015-08-01 00:36	A320	A	64,8	66,9	76,3
2015-08-01 03:23	A320	D	67,8	70,3	82,4
2015-08-01 03:56	B738	D	68,3	71,2	83,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,58
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,73
$\Delta$ (przedział ufności)	0,49

L<sub>Aeq</sub>, LT= 45,5 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 06:08:56	B733	A	72,0	76,3	84,6
01-07-2015 06:14:29	E170	A	71,9	74,6	83,9
01-07-2015 06:19:22	B738	A	72,8	75,8	85,1
01-07-2015 06:21:52	E190	A	70,2	72,2	82,7
01-07-2015 06:25:15	B738	A	71,4	73,2	82,6
01-07-2015 06:28:30	E170	A	71,2	73,5	82,9
01-07-2015 06:30:57	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
01-07-2015 06:34:28	E170	A	71,1	73,7	82,8
01-07-2015 06:36:06	E170	A	70,1	72,4	81,6
01-07-2015 06:38:52	E170	A	70,6	73,8	82,6
01-07-2015 06:41:23	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
01-07-2015 07:21:44	AT72	A	70,4	72,4	82,1
01-07-2015 07:48:54	DH8D	A	69,0	71,5	81,1
01-07-2015 08:05:18	B738	A	72,5	75,2	84,2
01-07-2015 08:08:16	E190	A	69,8	72,5	81,8
01-07-2015 08:20:15	AT45	A	69,9	71,4	81,6
01-07-2015 08:33:58	A320	A	70,5	72,6	81,9
01-07-2015 08:37:28	E190	A	69,9	72,1	82,5
01-07-2015 08:52:08	E170	A	70,9	73,6	82,4
01-07-2015 08:54:05	E170	A	70,1	73,3	81,9
01-07-2015 09:04:46	B734	A	72,5	77,0	84,3
01-07-2015 09:07:01	A320	A	71,2	75,6	83,5
01-07-2015 09:10:57	E170	A	70,8	73,6	83,4
01-07-2015 09:14:34	A320	A	69,0	70,4	79,8
01-07-2015 09:17:46	F100	A	69,6	71,2	80,3
01-07-2015 09:24:06	A321	A	71,3	74,0	84,1
01-07-2015 09:26:22	CRJ9	A	69,1	71,4	80,6
01-07-2015 09:30:21	DH8D	A	70,2	73,0	81,0
01-07-2015 09:32:35	E170	A	70,4	73,4	81,8
01-07-2015 09:34:46	E170	A	71,0	73,2	83,3
01-07-2015 09:37:01	E170	A	68,9	71,3	80,7
01-07-2015 09:39:20	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
01-07-2015 09:41:15	B788	A	71,1	75,1	85,1
01-07-2015 09:43:37	E170	A	70,0	71,9	81,2
01-07-2015 09:48:59	B734	A	70,8	73,3	83,4
01-07-2015 09:57:51	E190	A	70,7	72,5	82,1
01-07-2015 09:59:33	E170	A	70,2	72,7	81,6
01-07-2015 10:04:46	B737	A	71,7	75,6	83,5
01-07-2015 10:07:07	A320	A	71,0	74,3	82,8
01-07-2015 10:16:26	CRJ9	A	70,1	73,6	81,8
01-07-2015 10:18:42	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
01-07-2015 10:22:09	E170	A	71,3	74,1	83,6
01-07-2015 10:26:07	B738	A	72,5	74,9	84,2
01-07-2015 10:30:02	A320	A	70,0	72,4	82,1
01-07-2015 10:32:27	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
01-07-2015 10:40:29	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
01-07-2015 10:42:44	E170	A	70,1	72,1	81,3
01-07-2015 10:45:07	B738	A	72,7	75,1	84,7
01-07-2015 10:47:27	A320	A	70,1	71,5	81,2
01-07-2015 10:49:40	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
01-07-2015 10:53:00	A320	A	70,2	72,3	82,5
01-07-2015 11:03:11	B733	A	72,1	74,5	82,5
01-07-2015 11:13:14	A320	A	69,7	71,7	81,2
01-07-2015 11:16:12	A332	A	74,2	79,3	87,2
01-07-2015 11:18:43	E190	A	70,8	73,8	81,9
01-07-2015 11:20:56	E170	A	70,8	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 11:23:16	A320	A	70,1	71,9	80,9
01-07-2015 11:25:23	A320	A	70,8	72,5	82,3
01-07-2015 11:27:09	B738	A	72,0	75,7	85,0
01-07-2015 11:29:40	E170	A	70,5	72,6	81,7
01-07-2015 11:32:06	A320	A	72,4	74,9	84,5
01-07-2015 11:36:39	A320	A	69,6	71,1	79,6
01-07-2015 11:39:22	E170	A	70,7	72,6	80,7
01-07-2015 11:46:16	A318	A	73,2	77,4	84,3
01-07-2015 11:52:21	B788	A	70,9	73,6	83,7
01-07-2015 12:01:02	E170	A	69,6	71,5	80,4
01-07-2015 12:13:54	E170	A	69,8	72,4	80,9
01-07-2015 12:17:50	B734	A	72,6	75,8	83,7
01-07-2015 12:31:05	A320	A	71,4	73,3	83,4
01-07-2015 12:33:27	E190	A	72,4	75,5	83,9
01-07-2015 12:35:38	E190	A	70,6	73,7	82,6
01-07-2015 12:37:47	C56X	A	67,9	70,3	77,5
01-07-2015 12:39:49	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
01-07-2015 12:42:06	B788	A	71,6	74,0	84,8
01-07-2015 12:48:26	B788	A	73,6	77,9	86,6
01-07-2015 12:51:03	E170	A	70,8	72,9	81,9
01-07-2015 12:53:56	A320	A	70,8	73,3	82,6
01-07-2015 13:00:28	A319	A	72,3	75,6	83,7
01-07-2015 13:02:38	DH8D	A	68,4	70,4	80,2
01-07-2015 13:05:48	C295	A	70,1	72,6	79,6
01-07-2015 13:08:58	E170	A	70,2	72,0	81,0
01-07-2015 13:15:43	B788	A	71,1	73,7	83,7
01-07-2015 13:18:27	A320	A	70,5	72,6	81,9
01-07-2015 13:47:14	B738	A	72,4	75,3	84,7
01-07-2015 13:50:00	A321	A	71,8	74,8	83,3
01-07-2015 13:52:27	F100	A	69,9	72,6	81,1
01-07-2015 13:56:53	E190	A	70,4	73,4	82,4
01-07-2015 14:00:24	M28	A	69,7	71,9	79,2
01-07-2015 14:04:51	A319	A	71,5	74,6	82,9
01-07-2015 14:07:22	B735	A	73,5	75,9	85,0
01-07-2015 14:10:38	A320	A	71,8	73,9	83,8
01-07-2015 14:13:13	E170	A	70,5	72,0	80,5
01-07-2015 14:17:47	A320	A	69,3	71,7	80,4
01-07-2015 14:31:31	A320	A	70,8	72,7	81,9
01-07-2015 14:33:34	B734	A	74,0	77,5	85,5
01-07-2015 14:35:35	M28	A	66,5	67,5	76,5
01-07-2015 14:38:27	E190	A	70,9	73,8	82,1
01-07-2015 14:41:46	A320	A	70,0	72,2	82,3
01-07-2015 14:52:59	E170	A	70,6	72,3	81,0
01-07-2015 14:55:45	E190	A	71,9	75,2	83,4
01-07-2015 14:58:22	A320	A	71,2	73,6	82,0
01-07-2015 15:01:01	E170	A	70,1	73,2	81,3
01-07-2015 15:16:53	E170	A	72,3	75,0	82,7
01-07-2015 15:22:56	E170	A	69,7	73,1	82,0
01-07-2015 15:26:31	E170	A	68,9	71,9	80,6
01-07-2015 15:30:28	E170	A	70,2	73,1	83,4
01-07-2015 15:32:19	B734	A	73,9	77,5	84,7
01-07-2015 15:36:00	E170	A	70,0	73,1	83,0
01-07-2015 15:38:14	E170	A	70,7	72,9	82,1
01-07-2015 15:40:19	C295	A	69,6	72,4	80,0
01-07-2015 15:43:25	DH8D	A	70,2	72,2	79,8
01-07-2015 15:45:54	DH8D	A	73,7	76,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 15:48:36	E170	A	70,2	72,8	82,2
01-07-2015 16:00:02	E190	A	71,7	75,2	83,5
01-07-2015 16:02:43	E170	A	70,0	73,0	82,6
01-07-2015 16:19:00	B737	A	70,6	73,4	82,4
01-07-2015 16:33:20	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
01-07-2015 16:35:58	A319	A	73,9	77,0	86,7
01-07-2015 16:39:22	C295	A	69,7	72,5	80,5
01-07-2015 17:01:48	A320	A	69,4	70,7	81,2
01-07-2015 17:16:35	C560	A	71,4	73,5	81,4
01-07-2015 17:26:19	A320	A	71,3	72,6	81,7
01-07-2015 17:41:22	C295	A	69,9	71,6	79,9
01-07-2015 17:47:13	B738	A	72,0	74,2	83,5
01-07-2015 17:49:52	A320	A	70,7	72,1	81,5
01-07-2015 17:52:13	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
01-07-2015 17:54:10	A320	A	70,1	71,9	81,6
01-07-2015 17:56:28	E190	A	70,2	72,3	81,9
01-07-2015 18:04:49	E170	A	69,0	71,5	80,1
01-07-2015 18:07:20	E170	A	70,4	72,5	81,2
01-07-2015 18:09:41	A320	A	71,8	74,3	83,6
01-07-2015 18:11:45	A319	A	71,1	73,1	82,9
01-07-2015 18:14:39	B734	A	71,9	73,8	83,3
01-07-2015 18:21:48	A321	A	72,6	75,6	84,3
01-07-2015 18:24:39	A320	A	70,4	72,0	81,9
01-07-2015 18:27:22	DH8D	A	68,5	69,7	78,1
01-07-2015 18:30:13	B762	A	71,2	73,3	83,8
01-07-2015 18:32:53	E170	A	69,8	71,5	81,3
01-07-2015 18:35:32	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
01-07-2015 18:37:38	A320	A	70,6	72,8	82,1
01-07-2015 18:39:42	E170	A	69,7	71,7	80,1
01-07-2015 18:42:02	E190	A	70,8	73,3	81,9
01-07-2015 18:44:17	E170	A	69,7	71,9	81,2
01-07-2015 18:48:46	E170	A	70,3	72,1	80,7
01-07-2015 18:51:10	E170	A	69,3	71,3	80,1
01-07-2015 18:53:24	A320	A	72,4	74,2	84,1
01-07-2015 18:55:37	A320	A	69,8	71,8	81,0
01-07-2015 18:57:39	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
01-07-2015 18:59:50	B734	A	72,4	75,7	83,5
01-07-2015 19:01:55	B734	A	71,3	74,0	82,7
01-07-2015 19:04:08	B738	A	71,9	74,1	83,4
01-07-2015 19:06:17	DH8D	A	72,1	74,3	83,8
01-07-2015 19:08:24	F100	A	69,0	69,9	79,8
01-07-2015 19:19:31	B738	A	72,5	75,2	85,5
01-07-2015 19:21:43	AT75	A	68,6	69,6	77,6
01-07-2015 19:24:31	A319	A	69,4	70,7	80,5
01-07-2015 19:26:47	A320	A	71,0	73,2	82,2
01-07-2015 19:32:05	E170	A	69,6	71,3	80,8
01-07-2015 19:39:06	A319	A	68,3	69,8	79,1
01-07-2015 19:57:23	B738	A	70,4	72,8	82,2
01-07-2015 20:19:43	B738	A	71,9	74,8	84,2
01-07-2015 20:24:54	B738	A	71,4	73,1	81,0
01-07-2015 20:36:43	B734	A	72,7	76,2	84,1
01-07-2015 20:41:52	B738	A	69,4	70,9	79,4
01-07-2015 20:45:32	A320	A	69,9	72,1	82,5
01-07-2015 20:59:48	CRJ9	A	71,8	73,7	83,2
01-07-2015 21:06:31	E170	A	70,9	72,6	82,4
01-07-2015 21:10:29	E190	A	70,3	72,0	81,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 21:13:00	E170	A	70,3	72,6	81,8
01-07-2015 21:14:54	E170	A	70,3	72,1	80,8
01-07-2015 21:16:59	E190	A	71,7	74,3	83,2
01-07-2015 21:19:03	A321	A	71,2	72,8	82,3
01-07-2015 21:21:09	E170	A	70,2	72,2	81,9
01-07-2015 21:23:37	B734	A	72,7	75,9	84,2
01-07-2015 21:25:59	E170	A	69,7	71,1	80,8
01-07-2015 21:28:01	A320	A	71,6	73,7	83,0
01-07-2015 21:30:07	DH8D	A	70,7	72,8	80,7
01-07-2015 21:32:08	E190	A	71,1	72,6	82,2
01-07-2015 21:35:57	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
01-07-2015 21:38:45	DH8D	A	68,3	69,0	77,8
01-07-2015 21:41:09	B738	A	71,8	73,9	83,3
01-07-2015 21:43:11	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
01-07-2015 21:45:01	E170	A	71,0	73,0	81,8
01-07-2015 21:46:58	E170	A	70,5	72,6	81,6
01-07-2015 21:49:12	E170	A	71,0	72,8	82,2
01-07-2015 21:51:04	A319	A	71,6	73,7	82,8
01-07-2015 21:53:38	B738	A	72,2	74,8	83,7
01-07-2015 21:55:49	DH8D	A	70,4	72,3	80,8
01-07-2015 21:58:08	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
02-07-2015 06:16:29	B738	A	72,4	75,0	83,8
02-07-2015 06:18:26	B733	A	73,9	75,4	84,3
02-07-2015 06:21:48	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
02-07-2015 06:26:39	DH8D	A	67,8	68,7	77,4
02-07-2015 06:29:37	DH8D	A	68,9	69,9	78,0
02-07-2015 06:31:50	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
02-07-2015 06:34:54	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
02-07-2015 06:37:26	E170	A	69,7	71,6	81,1
02-07-2015 06:41:59	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
02-07-2015 06:53:39	A320	A	70,1	72,3	82,2
02-07-2015 06:56:38	B734	A	72,6	76,3	84,3
02-07-2015 07:33:03	E190	D	67,7	69,1	77,3
02-07-2015 07:39:29	E190	D	68,2	70,1	77,3
02-07-2015 07:41:35	B738	D	71,1	74,0	83,4
02-07-2015 07:49:51	E170	D	67,7	70,1	77,2
02-07-2015 07:55:39	E170	D	67,1	68,5	76,6
02-07-2015 08:02:00	E170	D	67,1	68,0	76,2
02-07-2015 08:06:47	E170	D	66,8	68,4	78,6
02-07-2015 08:10:52	B734	D	71,0	74,1	85,1
02-07-2015 08:15:44	B738	D	71,4	73,8	83,7
02-07-2015 08:20:25	E190	D	67,4	69,2	76,5
02-07-2015 08:24:01	B738	D	71,5	74,5	84,3
02-07-2015 08:38:56	E170	D	67,9	70,8	81,5
02-07-2015 08:59:13	B738	D	72,2	76,1	86,0
02-07-2015 09:06:14	B738	D	70,2	72,7	83,7
02-07-2015 09:11:21	A319	D	67,2	69,9	76,3
02-07-2015 09:17:15	A320	D	68,6	72,7	80,1
02-07-2015 09:26:00	B738	D	70,2	74,0	84,0
02-07-2015 10:04:01	A319	D	66,4	67,5	76,4
02-07-2015 10:06:20	E190	D	67,1	68,5	77,6
02-07-2015 10:29:31	A320	D	67,9	69,5	78,7
02-07-2015 10:36:58	A321	D	70,0	72,7	79,5
02-07-2015 10:45:02	P180	D	68,3	72,3	78,7
02-07-2015 11:01:44	B733	D	70,1	72,6	81,8
02-07-2015 11:06:21	E170	D	67,2	68,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 11:08:45	A320	D	67,7	70,2	79,5
02-07-2015 11:10:52	E170	D	68,4	70,7	77,4
02-07-2015 11:14:21	B734	D	70,0	72,8	82,5
02-07-2015 11:23:51	A320	D	69,0	70,7	80,2
02-07-2015 11:33:12	E170	D	71,6	75,4	83,6
02-07-2015 11:41:19	E190	D	71,0	73,8	83,0
02-07-2015 11:43:52	A320	D	68,1	69,5	79,2
02-07-2015 12:06:30	E170	D	68,5	71,8	80,5
02-07-2015 12:11:29	B738	D	69,4	72,7	81,9
02-07-2015 12:15:58	E190	D	68,9	71,7	78,9
02-07-2015 12:32:56	B738	D	71,1	75,1	83,4
02-07-2015 12:35:09	A320	D	66,1	68,8	77,3
02-07-2015 12:42:51	B788	D	69,6	71,9	80,0
02-07-2015 12:50:51	A320	D	69,1	70,7	78,1
02-07-2015 12:56:49	A320	D	66,5	69,4	76,5
02-07-2015 13:02:19	MD11	D	77,4	83,1	91,5
02-07-2015 13:09:21	A318	D	67,0	70,1	76,1
02-07-2015 13:15:31	A320	D	69,5	71,6	81,2
02-07-2015 13:19:33	E190	D	68,5	71,5	79,6
02-07-2015 13:23:49	E190	D	69,5	72,3	82,5
02-07-2015 13:26:10	B738	D	70,0	73,9	81,8
02-07-2015 13:29:44	E190	D	69,3	71,7	81,0
02-07-2015 13:38:48	B738	D	68,5	70,9	79,3
02-07-2015 14:00:10	E170	D	67,5	69,1	76,5
02-07-2015 14:27:20	E190	D	69,4	73,0	81,7
02-07-2015 14:33:17	B738	D	69,6	72,4	82,4
02-07-2015 14:42:56	B734	D	71,7	75,9	85,9
02-07-2015 14:48:53	A332	D	70,7	74,9	85,9
02-07-2015 14:51:23	E170	D	71,7	74,8	82,9
02-07-2015 14:53:22	A321	D	69,0	72,7	81,8
02-07-2015 14:55:25	E170	D	69,1	72,3	81,9
02-07-2015 15:02:58	E170	D	69,0	72,6	80,7
02-07-2015 15:07:56	F70	D	69,7	70,9	80,2
02-07-2015 15:11:10	A321	D	68,4	72,1	82,2
02-07-2015 15:17:37	B734	D	72,4	76,8	87,0
02-07-2015 15:28:41	P180	D	69,0	71,9	78,1
02-07-2015 15:31:22	A320	D	68,8	71,3	79,2
02-07-2015 15:33:47	B734	D	69,2	71,6	79,2
02-07-2015 16:04:50	B738	D	67,5	69,4	77,9
02-07-2015 16:09:06	A321	D	67,6	69,0	78,0
02-07-2015 16:13:59	A320	D	66,7	69,4	76,7
02-07-2015 16:16:10	MD82	D	73,7	80,9	89,4
02-07-2015 16:21:15	E170	D	68,7	70,6	78,2
02-07-2015 16:41:29	E170	D	68,8	73,7	83,5
02-07-2015 16:44:03	E190	D	67,7	69,7	77,3
02-07-2015 16:59:50	E190	D	67,7	70,1	79,2
02-07-2015 17:02:14	B788	D	68,5	69,8	78,1
02-07-2015 17:07:00	B788	D	67,8	69,1	79,0
02-07-2015 17:14:30	E170	D	67,3	69,6	76,8
02-07-2015 17:18:43	A320	D	67,6	70,4	78,0
02-07-2015 17:21:50	E190	D	66,7	68,1	77,5
02-07-2015 17:29:11	E190	D	67,8	69,4	77,8
02-07-2015 17:41:20	B737	D	69,6	71,7	80,1
02-07-2015 17:46:24	E170	D	66,4	68,5	78,1
02-07-2015 17:53:27	E170	D	68,0	69,4	77,6
02-07-2015 18:16:57	B788	D	67,6	68,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 18:19:45	B788	D	68,8	70,7	79,9
02-07-2015 18:32:31	B734	D	68,9	71,7	80,4
02-07-2015 18:37:29	A320	D	66,4	68,2	76,4
02-07-2015 18:53:28	A320	D	68,7	70,6	79,8
02-07-2015 19:12:02	E190	D	67,4	70,0	78,6
02-07-2015 19:32:42	A319	D	68,5	70,0	81,1
02-07-2015 19:59:31	F100	D	68,9	70,6	78,9
02-07-2015 20:01:18	F70	D	68,4	69,2	78,0
02-07-2015 20:02:46	B738	D	70,9	72,9	82,0
02-07-2015 20:26:01	B738	D	72,0	74,2	84,3
02-07-2015 20:28:47	B734	D	70,5	72,2	82,5
02-07-2015 21:18:07	MD11	D	74,1	77,9	87,9
02-07-2015 21:43:00	E170	D	70,8	72,7	81,9
02-07-2015 21:47:25	B733	D	68,8	70,5	80,3
02-07-2015 21:58:51	E190	D	68,5	69,4	78,1
03-07-2015 06:04:48	B737	D	68,6	69,5	79,4
03-07-2015 06:16:00	B738	D	70,5	72,7	83,0
03-07-2015 06:49:45	B738	D	71,0	73,3	83,8
03-07-2015 07:35:22	B738	D	69,6	70,9	81,9
03-07-2015 07:37:16	B738	D	71,0	73,0	81,0
03-07-2015 07:45:59	B738	D	70,3	72,6	82,6
03-07-2015 08:07:23	B734	D	70,1	71,9	81,8
03-07-2015 09:23:53	B738	D	70,4	72,1	81,9
03-07-2015 09:25:58	B734	D	70,6	74,0	83,6
03-07-2015 10:01:28	E190	D	66,6	68,7	77,0
03-07-2015 10:03:45	B738	D	69,9	73,3	81,3
03-07-2015 10:09:42	MD11	D	72,1	74,8	85,3
03-07-2015 10:16:29	B738	D	70,1	72,0	81,8
03-07-2015 10:53:02	E170	D	67,8	69,4	78,2
03-07-2015 11:20:16	E170	D	69,0	69,9	79,8
03-07-2015 11:35:50	E190	D	68,5	69,8	79,3
03-07-2015 11:37:56	B738	D	71,1	73,6	82,6
03-07-2015 11:40:00	B738	D	68,1	70,2	80,1
03-07-2015 11:48:15	E170	D	67,6	71,3	80,1
03-07-2015 11:53:11	E170	D	67,7	70,1	80,1
03-07-2015 11:55:19	A320	D	67,8	69,3	77,8
03-07-2015 11:58:43	B734	D	69,0	71,9	81,3
03-07-2015 12:08:51	A320	D	68,9	71,4	80,4
03-07-2015 12:19:39	A320	D	67,6	69,7	79,4
03-07-2015 12:25:25	E170	D	67,7	70,3	81,1
03-07-2015 12:34:40	B788	D	66,7	68,7	77,5
03-07-2015 12:39:50	MD82	D	73,9	79,6	88,9
03-07-2015 12:42:54	A320	D	68,0	71,8	80,6
03-07-2015 12:47:51	A321	D	66,8	69,2	79,8
03-07-2015 12:50:48	B737	D	69,8	71,2	79,8
03-07-2015 13:16:20	E190	A	71,6	73,6	82,4
03-07-2015 13:19:38	B738	A	71,7	75,0	83,4
03-07-2015 13:22:54	A320	A	70,2	72,1	80,6
03-07-2015 13:27:18	A320	A	70,6	72,8	81,7
03-07-2015 13:43:02	B738	A	72,5	75,3	83,3
03-07-2015 13:46:46	A319	A	69,8	72,1	81,2
03-07-2015 13:50:21	B788	A	70,7	73,3	82,2
03-07-2015 13:55:48	A321	A	70,6	73,1	82,1
03-07-2015 13:58:02	F100	A	70,3	72,1	79,8
03-07-2015 14:00:09	B734	A	73,0	77,8	84,1
03-07-2015 14:02:53	A320	A	68,3	69,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2015 14:05:41	B735	A	70,0	72,9	81,5
03-07-2015 14:13:40	DH8D	A	71,2	74,6	81,2
03-07-2015 14:20:31	E170	A	70,4	71,9	79,9
03-07-2015 14:24:56	B734	A	72,3	75,1	83,1
03-07-2015 14:27:21	A320	A	69,2	70,9	79,2
03-07-2015 14:31:19	E170	A	69,3	70,8	79,7
03-07-2015 14:34:16	A319	A	70,9	72,8	81,7
03-07-2015 14:38:44	A321	A	72,1	74,9	83,2
03-07-2015 14:41:16	A320	A	69,1	71,5	80,6
03-07-2015 14:45:08	E170	A	70,8	74,0	80,8
03-07-2015 14:58:15	E170	A	69,6	71,3	80,0
03-07-2015 15:00:51	E170	A	69,5	71,5	79,9
03-07-2015 15:04:08	B733	A	70,4	72,9	80,8
03-07-2015 15:14:57	E170	A	68,9	73,6	84,2
03-07-2015 15:22:19	E190	A	71,0	73,7	81,8
03-07-2015 15:24:32	E170	A	69,5	71,2	79,9
03-07-2015 15:31:18	E170	A	68,7	70,2	78,7
03-07-2015 15:34:10	E170	A	70,7	73,1	81,1
03-07-2015 15:36:41	B734	A	73,3	78,4	84,4
03-07-2015 15:39:14	C295	A	69,8	72,0	80,2
03-07-2015 15:42:07	DH8D	A	71,3	73,2	80,4
03-07-2015 15:44:29	E170	A	69,5	71,7	80,9
03-07-2015 15:53:48	E190	A	71,9	74,7	82,3
03-07-2015 15:56:54	E170	A	70,9	73,4	82,3
03-07-2015 15:59:27	E190	A	70,4	71,9	81,5
03-07-2015 16:17:31	B737	A	71,9	73,4	81,9
03-07-2015 16:24:10	A320	A	70,1	72,4	81,8
03-07-2015 16:41:16	A319	A	71,3	74,5	84,7
03-07-2015 16:49:00	E190	A	71,8	75,1	83,2
03-07-2015 16:56:47	B738	A	71,1	74,2	82,6
03-07-2015 17:07:39	A320	A	70,1	72,1	80,5
03-07-2015 17:31:04	A320	A	71,6	74,3	83,7
03-07-2015 17:46:25	A320	A	70,9	72,8	82,6
03-07-2015 17:49:43	A318	A	70,6	72,9	81,4
03-07-2015 17:52:49	E190	A	69,7	72,0	79,7
03-07-2015 17:59:10	A320	A	70,8	74,8	85,3
03-07-2015 18:09:00	A320	A	71,7	73,8	81,7
03-07-2015 18:12:18	DH8D	A	71,0	73,7	82,4
03-07-2015 18:18:40	DH8D	A	68,8	71,0	77,8
03-07-2015 18:20:44	A320	A	70,1	72,2	81,5
03-07-2015 18:24:30	A320	A	69,3	71,2	80,1
03-07-2015 18:28:23	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
03-07-2015 18:30:40	DH8D	A	72,6	74,5	84,1
03-07-2015 18:33:14	E170	A	69,1	71,1	79,9
03-07-2015 18:37:22	A320	A	71,8	74,1	82,5
03-07-2015 18:40:02	E170	A	70,2	71,6	80,6
03-07-2015 18:42:02	A320	A	69,8	72,3	80,6
03-07-2015 18:44:25	E190	A	71,5	74,6	83,0
03-07-2015 18:46:21	E170	A	70,1	71,5	80,1
03-07-2015 18:48:21	DH8D	A	68,1	70,9	80,2
03-07-2015 18:50:37	DH8D	A	71,5	73,3	81,5
03-07-2015 18:52:18	DH8D	A	70,3	72,6	81,5
03-07-2015 18:54:38	E170	A	69,1	70,6	79,5
03-07-2015 18:58:56	E170	A	70,4	72,3	80,4
03-07-2015 19:01:21	E170	A	70,0	71,4	80,4
03-07-2015 19:06:03	DH8D	A	68,8	69,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2015 19:08:54	B738	A	71,2	73,4	82,0
03-07-2015 19:12:07	F100	A	69,0	70,2	78,0
03-07-2015 19:15:19	F70	A	68,7	70,0	78,2
03-07-2015 19:19:35	AT45	A	69,5	71,0	80,6
03-07-2015 19:23:38	A319	A	69,2	70,3	78,2
03-07-2015 19:25:50	CRJ9	A	70,2	72,2	80,7
03-07-2015 19:28:14	P180	A	73,0	76,9	86,5
03-07-2015 19:32:59	E170	A	70,4	72,2	80,8
03-07-2015 19:40:40	B734	A	70,9	72,5	81,3
03-07-2015 20:00:04	CRJ9	A	70,5	72,7	80,5
03-07-2015 20:15:24	B734	A	71,1	72,9	81,5
03-07-2015 20:18:12	MD11	A	78,3	82,3	91,9
03-07-2015 20:23:36	B738	A	71,9	74,6	83,0
03-07-2015 20:29:05	B738	A	71,2	73,3	82,3
03-07-2015 20:40:29	B734	A	70,8	72,8	81,2
03-07-2015 20:46:10	A320	A	70,3	71,9	80,7
03-07-2015 20:51:34	E170	A	70,5	72,9	80,9
03-07-2015 20:55:32	A320	A	72,6	74,9	83,7
03-07-2015 21:06:14	CRJ9	A	69,6	72,0	80,4
03-07-2015 21:08:41	E170	A	70,5	72,7	82,0
03-07-2015 21:16:36	E170	A	74,2	76,9	85,7
03-07-2015 21:19:07	E170	A	69,5	71,4	79,5
03-07-2015 21:20:52	E170	A	69,7	71,2	79,7
03-07-2015 21:22:47	E170	A	70,8	72,8	81,2
03-07-2015 21:24:52	B734	A	73,2	76,1	83,9
03-07-2015 21:26:52	A321	A	74,5	78,2	86,5
03-07-2015 21:29:21	E190	A	70,7	72,8	81,5
03-07-2015 21:49:06	B752	D	67,3	67,7	76,3
03-07-2015 21:53:14	B733	D	69,0	70,3	79,4
04-07-2015 06:09:14	B737	D	69,7	71,1	80,8
04-07-2015 06:11:17	B738	D	69,4	71,3	80,6
04-07-2015 06:13:23	B734	D	72,0	75,4	85,4
04-07-2015 06:15:50	A320	D	67,9	69,3	80,2
04-07-2015 06:35:53	B738	D	69,6	71,4	81,1
04-07-2015 06:40:27	A321	D	67,5	68,0	77,0
04-07-2015 06:44:58	B738	D	70,4	72,0	81,9
04-07-2015 06:51:04	A320	D	68,1	69,1	78,1
04-07-2015 07:09:58	B734	D	71,8	74,6	84,4
04-07-2015 07:18:49	B738	D	70,6	72,7	82,9
04-07-2015 07:23:20	B738	D	70,5	72,3	82,5
04-07-2015 07:51:53	B734	D	68,4	70,2	78,4
04-07-2015 07:57:39	B734	D	68,5	70,3	79,7
04-07-2015 08:07:55	E190	D	67,7	68,9	76,7
04-07-2015 08:09:43	B738	D	68,3	71,3	80,3
04-07-2015 08:11:44	B738	D	70,1	71,8	81,3
04-07-2015 09:53:39	A320	D	68,1	70,8	80,5
04-07-2015 10:16:01	B738	D	70,2	73,7	84,0
04-07-2015 10:18:47	A320	D	66,4	68,3	76,9
04-07-2015 10:48:15	A320	D	66,5	69,1	80,0
04-07-2015 10:57:29	E190	D	68,4	70,9	79,8
04-07-2015 11:08:11	E170	D	69,2	71,0	78,8
04-07-2015 11:11:56	E170	D	66,8	68,4	76,4
04-07-2015 11:13:39	A321	D	68,9	70,7	80,4
04-07-2015 11:22:43	E170	D	67,6	71,0	80,6
04-07-2015 11:36:49	A321	D	69,5	71,2	81,8
04-07-2015 11:46:11	E190	D	68,7	72,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-07-2015 11:48:17	E170	D	67,3	69,5	78,1
04-07-2015 11:54:53	A320	D	67,2	70,3	76,3
04-07-2015 11:59:48	A320	D	69,3	71,3	80,1
04-07-2015 12:13:54	E190	D	69,5	71,7	80,3
04-07-2015 12:21:15	B734	D	69,8	72,0	81,3
04-07-2015 12:33:01	B788	D	67,6	69,5	76,6
04-07-2015 13:16:11	E190	D	69,4	72,4	80,6
04-07-2015 13:21:16	E190	D	67,4	69,1	79,5
04-07-2015 13:23:16	B734	D	71,0	72,9	81,0
04-07-2015 13:29:16	B738	D	68,9	70,5	77,9
04-07-2015 14:06:47	E190	D	70,5	75,9	82,9
04-07-2015 14:24:20	B738	D	69,8	72,4	81,8
04-07-2015 14:48:02	A332	D	71,1	74,2	85,6
04-07-2015 14:50:56	E170	D	69,2	71,7	81,3
04-07-2015 15:02:25	B734	D	72,1	75,3	84,2
04-07-2015 15:07:12	E170	D	68,3	71,8	80,6
04-07-2015 15:09:01	F100	D	67,4	69,7	78,5
04-07-2015 15:20:30	A319	D	67,5	68,6	76,5
04-07-2015 15:44:05	B734	D	71,1	73,2	81,1
04-07-2015 16:09:22	B738	D	68,9	71,8	81,2
04-07-2015 16:11:44	B738	D	69,7	73,6	83,4
04-07-2015 16:18:38	A320	D	66,5	68,6	75,5
04-07-2015 16:44:09	B734	D	71,1	74,1	83,9
04-07-2015 16:54:02	E190	D	68,1	71,2	78,1
04-07-2015 17:12:29	B788	D	70,4	71,7	80,4
04-07-2015 18:19:11	A319	D	68,2	69,5	78,6
04-07-2015 20:30:05	A320	D	68,9	70,3	80,4
04-07-2015 21:20:50	B738	D	68,5	69,3	78,5
04-07-2015 21:58:21	B738	D	71,8	74,5	83,9
05-07-2015 06:01:02	B738	D	70,6	71,8	79,6
05-07-2015 06:14:01	B738	D	71,3	73,3	83,6
05-07-2015 06:16:24	B737	D	70,4	72,0	81,5
05-07-2015 06:18:54	B738	D	71,7	74,1	83,5
05-07-2015 06:21:13	B738	D	71,0	72,5	82,5
05-07-2015 06:38:09	A321	D	68,3	69,1	79,4
05-07-2015 06:40:27	A320	D	68,9	70,2	80,4
05-07-2015 06:45:58	B734	D	71,6	74,7	84,6
05-07-2015 07:25:36	E190	D	69,5	71,2	80,3
05-07-2015 07:36:57	E190	D	68,9	69,9	78,9
05-07-2015 07:43:11	B738	D	69,7	71,2	81,1
05-07-2015 08:18:14	B738	D	68,1	69,5	79,3
05-07-2015 08:19:45	B734	D	70,4	72,4	82,5
05-07-2015 09:02:39	B738	D	70,8	73,7	82,8
05-07-2015 09:12:03	E190	D	69,6	72,0	79,6
05-07-2015 09:31:05	A320	D	67,8	68,8	76,8
05-07-2015 10:53:05	B734	D	68,7	72,5	80,7
05-07-2015 11:13:48	E170	D	67,8	69,6	79,6
05-07-2015 11:37:26	E190	D	69,3	71,7	80,4
05-07-2015 11:40:31	E170	D	68,6	71,5	80,4
05-07-2015 11:47:58	E190	D	69,7	72,7	80,8
05-07-2015 12:15:42	A320	D	68,5	70,7	79,9
05-07-2015 12:35:49	B738	D	70,3	71,9	79,8
05-07-2015 13:13:05	E190	D	67,1	68,9	77,5
05-07-2015 13:15:13	B734	D	69,8	72,9	83,1
05-07-2015 13:40:55	E190	D	67,5	69,4	76,5
05-07-2015 14:13:34	B734	D	70,6	73,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-07-2015 14:15:55	E170	D	68,6	70,7	79,1
05-07-2015 14:33:33	E170	D	69,4	71,1	79,8
05-07-2015 14:48:15	A332	D	71,0	74,6	84,4
05-07-2015 14:50:16	B738	D	70,0	73,4	82,3
05-07-2015 14:52:23	E170	D	67,5	68,3	77,5
05-07-2015 14:54:28	F100	D	69,4	72,4	79,4
05-07-2015 15:46:05	B734	D	69,1	71,3	79,1
05-07-2015 16:18:52	A321	D	67,9	70,6	78,7
05-07-2015 16:25:50	B733	D	69,2	72,5	81,5
05-07-2015 16:35:23	B738	D	71,2	74,7	82,6
05-07-2015 16:37:29	E170	D	66,4	68,1	77,6
05-07-2015 16:59:54	E190	D	67,6	69,1	76,7
05-07-2015 17:04:06	GLEX	A	70,0	71,7	80,0
05-07-2015 17:07:55	A320	A	70,8	72,8	82,0
05-07-2015 17:22:11	A320	A	70,0	72,1	80,8
05-07-2015 18:11:29	A320	A	69,4	71,4	79,8
05-07-2015 18:18:45	A320	A	69,6	71,0	79,6
05-07-2015 18:26:19	E170	A	70,9	72,2	81,7
05-07-2015 18:28:42	B738	A	71,1	72,8	82,3
05-07-2015 18:31:15	E170	A	70,0	72,7	80,4
05-07-2015 18:33:19	DH8D	A	69,2	70,3	78,2
05-07-2015 18:35:07	A320	A	70,2	72,2	81,3
05-07-2015 18:38:22	E170	A	70,2	72,1	79,8
05-07-2015 18:40:39	B733	A	72,3	76,1	82,7
05-07-2015 18:42:50	DH8D	A	72,3	75,5	84,1
05-07-2015 18:44:52	E190	A	70,7	72,7	81,1
05-07-2015 18:47:03	B734	A	73,7	78,6	84,1
05-07-2015 18:55:28	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
05-07-2015 18:58:25	E190	A	70,4	72,1	80,8
05-07-2015 19:02:38	E170	A	69,1	70,4	79,1
05-07-2015 19:11:23	A320	A	73,9	76,6	85,3
05-07-2015 19:16:52	B734	A	71,7	74,0	82,1
05-07-2015 19:19:09	A320	A	71,5	73,6	82,3
05-07-2015 19:34:30	E170	A	70,1	72,1	80,9
05-07-2015 19:52:51	B734	A	71,4	73,3	82,2
05-07-2015 20:08:41	A320	A	70,5	72,4	81,2
05-07-2015 20:22:42	AT45	A	69,7	71,1	80,1
05-07-2015 20:32:30	E190	A	70,6	71,9	81,0
05-07-2015 20:34:41	A321	A	72,4	75,0	83,9
05-07-2015 20:43:50	A320	A	71,6	73,7	82,8
05-07-2015 20:47:08	A320	A	70,2	72,1	80,6
05-07-2015 20:51:43	E170	A	70,0	71,4	80,0
05-07-2015 20:57:17	E170	A	69,9	71,4	80,3
05-07-2015 21:00:45	E190	A	70,8	72,8	81,3
05-07-2015 21:02:59	A320	A	70,8	72,5	80,8
05-07-2015 21:05:52	B738	A	70,5	73,6	82,3
05-07-2015 21:10:50	E170	A	70,1	71,9	80,5
05-07-2015 21:20:20	E170	A	69,4	70,6	78,4
05-07-2015 21:28:33	B738	A	71,4	74,0	82,6
05-07-2015 21:30:46	E170	A	69,7	71,4	80,1
05-07-2015 21:35:16	E170	A	71,1	73,3	81,9
05-07-2015 21:44:45	A321	A	72,1	74,8	83,2
05-07-2015 21:48:56	E190	A	70,5	72,3	80,9
05-07-2015 21:51:54	B738	A	71,4	73,5	82,2
05-07-2015 21:54:08	E190	A	71,4	73,5	81,8
05-07-2015 21:56:29	A320	A	70,4	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-07-2015 21:58:46	E170	A	70,7	72,6	80,7
06-07-2015 06:02:43	B738	A	71,5	73,8	82,3
06-07-2015 06:13:46	DH8D	A	72,1	75,8	83,6
06-07-2015 06:24:29	E170	A	70,3	72,7	81,7
06-07-2015 06:26:55	E170	A	69,2	71,2	78,7
06-07-2015 06:29:42	E190	A	70,3	72,2	81,0
06-07-2015 06:32:30	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
06-07-2015 06:35:11	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
06-07-2015 06:38:46	E170	A	69,9	71,6	80,3
06-07-2015 06:44:26	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
06-07-2015 06:56:42	A320	A	71,3	73,5	82,1
06-07-2015 07:14:55	B734	A	72,6	75,3	83,4
06-07-2015 07:29:30	A320	A	71,3	73,0	82,4
06-07-2015 07:53:25	B734	A	71,1	72,6	81,5
06-07-2015 08:07:15	B738	D	70,2	72,8	82,3
06-07-2015 08:15:19	B734	D	69,3	71,1	81,3
06-07-2015 08:39:27	BE9L	D	67,1	67,7	76,1
06-07-2015 09:01:16	A320	D	67,6	69,8	79,9
06-07-2015 09:03:36	B738	D	70,4	73,0	82,7
06-07-2015 09:05:34	E190	D	67,5	69,1	77,1
06-07-2015 09:07:47	B738	D	70,9	74,5	83,2
06-07-2015 09:10:03	B734	D	70,5	72,8	83,1
06-07-2015 09:12:13	B734	D	72,1	75,2	84,9
06-07-2015 09:36:24	B738	D	69,0	70,7	79,0
06-07-2015 10:19:23	B739	D	69,5	73,6	84,0
06-07-2015 10:23:45	F100	D	68,8	70,8	79,6
06-07-2015 10:52:31	B738	D	68,7	71,9	78,3
06-07-2015 10:55:55	B734	D	70,3	72,4	82,1
06-07-2015 11:01:52	A320	A	70,5	73,4	80,9
06-07-2015 11:05:17	A332	A	72,4	75,5	85,0
06-07-2015 11:07:33	E190	A	70,6	73,0	81,8
06-07-2015 11:17:19	E170	A	70,8	73,0	80,8
06-07-2015 11:22:23	A320	A	71,5	73,4	83,0
06-07-2015 11:24:52	E170	A	71,0	74,4	81,4
06-07-2015 11:29:20	B788	A	72,2	74,4	84,0
06-07-2015 11:34:35	A320	A	70,7	73,3	82,2
06-07-2015 11:37:48	B737	A	71,9	73,9	83,4
06-07-2015 11:42:00	A318	A	70,9	73,4	82,1
06-07-2015 11:48:01	A320	A	71,0	73,7	83,3
06-07-2015 11:54:22	E170	A	70,0	72,9	81,2
06-07-2015 12:01:47	E170	A	70,6	72,2	80,6
06-07-2015 12:13:51	E170	A	70,9	73,8	83,0
06-07-2015 12:20:19	B788	A	72,7	75,6	85,2
06-07-2015 12:22:56	E190	A	71,2	73,5	82,7
06-07-2015 12:25:21	E190	A	71,5	74,4	82,7
06-07-2015 12:27:56	B788	A	72,4	74,7	84,1
06-07-2015 12:30:55	E170	A	70,8	73,2	81,6
06-07-2015 12:42:26	B738	A	72,1	74,4	83,2
06-07-2015 12:45:25	A320	A	70,6	72,5	81,4
06-07-2015 12:47:47	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
06-07-2015 12:49:47	E170	A	70,3	72,2	80,7
06-07-2015 12:56:59	A321	A	73,1	76,3	84,9
06-07-2015 12:59:51	B788	A	72,8	75,8	85,1
06-07-2015 13:05:04	E190	A	70,6	73,2	81,8
06-07-2015 13:08:18	A320	A	71,7	74,2	82,9
06-07-2015 13:17:28	A320	A	71,1	73,3	82,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 13:31:10	A319	A	76,2	80,2	88,7
06-07-2015 13:38:59	B734	A	72,6	75,2	84,0
06-07-2015 13:46:17	F100	A	69,0	69,7	78,5
06-07-2015 13:48:33	A321	A	71,1	73,3	82,3
06-07-2015 13:57:07	B738	A	72,3	75,4	83,8
06-07-2015 13:59:58	B735	A	70,8	72,2	82,0
06-07-2015 14:16:00	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
06-07-2015 14:27:42	A320	A	70,6	73,7	83,2
06-07-2015 14:30:17	E190	A	70,4	72,7	81,9
06-07-2015 14:32:18	B738	A	71,8	73,7	83,3
06-07-2015 14:34:33	E190	A	71,9	75,1	83,3
06-07-2015 14:37:25	B734	A	72,9	77,7	86,4
06-07-2015 14:40:23	A320	A	71,0	73,5	82,1
06-07-2015 14:43:12	A320	A	69,8	72,3	81,6
06-07-2015 14:48:59	A320	A	72,3	75,9	84,0
06-07-2015 14:52:03	GL5T	A	69,4	70,6	78,9
06-07-2015 14:55:08	E170	A	69,4	71,2	80,2
06-07-2015 14:58:43	A320	A	68,3	70,1	79,4
06-07-2015 15:02:05	A320	A	70,1	73,0	82,9
06-07-2015 15:04:58	E170	A	71,7	74,2	83,5
06-07-2015 15:07:48	E190	A	70,0	72,4	82,1
06-07-2015 15:14:36	E170	A	70,0	72,3	81,5
06-07-2015 15:21:57	GLF6	A	68,7	70,3	78,2
06-07-2015 15:25:17	E170	A	69,7	73,1	82,5
06-07-2015 15:30:06	E170	A	71,1	74,1	83,4
06-07-2015 15:32:48	B734	A	72,2	75,4	83,6
06-07-2015 15:40:06	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
06-07-2015 15:43:01	E170	A	70,0	71,8	80,0
06-07-2015 15:46:03	B738	A	72,7	75,0	85,0
06-07-2015 15:56:03	E170	A	69,7	72,9	81,5
06-07-2015 15:58:47	E190	A	71,3	73,0	82,4
06-07-2015 16:03:47	E190	A	72,0	75,6	83,4
06-07-2015 16:19:37	B737	A	70,6	73,0	82,7
06-07-2015 16:22:00	E190	A	70,2	72,9	81,4
06-07-2015 16:25:13	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
06-07-2015 16:28:35	A319	A	72,8	76,2	85,6
06-07-2015 16:47:24	B734	A	72,6	76,0	83,4
06-07-2015 16:55:25	DH8D	A	71,7	74,5	83,7
06-07-2015 17:14:05	A320	A	70,1	71,9	80,9
06-07-2015 17:16:55	E170	A	69,5	71,8	80,3
06-07-2015 17:35:38	A320	A	71,0	73,1	82,5
06-07-2015 17:38:57	A319	A	71,1	73,0	82,2
06-07-2015 17:42:08	A320	A	69,9	71,7	81,0
06-07-2015 17:45:24	E170	A	69,6	71,1	79,6
06-07-2015 17:48:03	A320	A	71,9	74,7	84,0
06-07-2015 17:57:44	E190	A	70,7	73,2	81,9
06-07-2015 18:02:12	E170	A	69,9	72,8	81,7
06-07-2015 18:05:54	B738	A	71,0	73,7	83,8
06-07-2015 18:17:14	E170	A	69,9	72,3	82,4
06-07-2015 18:24:26	E170	A	70,2	72,5	81,0
06-07-2015 18:27:33	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
06-07-2015 18:31:34	B738	A	71,9	74,7	83,1
06-07-2015 18:34:35	A320	A	72,5	74,9	84,2
06-07-2015 18:37:22	A320	A	70,0	71,8	81,4
06-07-2015 18:40:23	A320	A	70,6	72,7	82,4
06-07-2015 18:43:25	E170	A	69,9	71,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 18:45:32	E170	A	70,1	72,4	80,5
06-07-2015 18:50:52	E170	A	69,8	72,0	81,2
06-07-2015 18:52:56	B734	A	72,7	74,9	83,8
06-07-2015 18:57:45	AT45	A	70,1	73,4	82,4
06-07-2015 19:00:45	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
06-07-2015 19:03:17	F100	A	68,9	70,0	78,4
06-07-2015 19:05:55	E170	A	69,5	71,1	80,3
06-07-2015 19:10:08	DH8D	A	68,9	71,4	81,2
06-07-2015 19:13:55	E170	A	70,4	72,8	81,5
06-07-2015 19:21:38	E190	A	72,0	74,7	83,2
06-07-2015 19:32:50	A319	A	70,5	72,1	81,3
06-07-2015 19:39:51	B738	A	70,3	74,1	83,8
06-07-2015 19:54:38	B738	A	71,0	73,7	84,0
06-07-2015 19:57:51	CRJ9	A	68,9	70,7	80,1
06-07-2015 20:00:51	C56X	A	69,6	73,1	81,1
06-07-2015 20:07:15	A320	A	70,8	73,7	83,4
06-07-2015 20:19:46	B738	A	70,7	72,8	82,5
06-07-2015 20:31:03	E190	A	72,2	74,9	83,6
06-07-2015 20:41:18	E170	A	70,8	72,4	82,0
06-07-2015 20:45:14	A320	A	70,0	72,4	81,8
06-07-2015 20:55:33	E170	A	70,2	72,3	81,7
06-07-2015 20:58:41	CRJ9	A	69,1	71,2	80,6
06-07-2015 21:01:21	E190	A	72,1	75,0	84,2
06-07-2015 21:04:11	F900	A	69,7	71,7	80,1
06-07-2015 21:12:50	E170	A	69,7	72,2	81,7
06-07-2015 21:15:20	E170	A	71,1	73,9	83,2
06-07-2015 21:16:57	A321	A	70,0	72,4	82,1
06-07-2015 21:20:39	E170	A	70,1	72,6	81,5
06-07-2015 21:22:30	E170	A	69,5	71,4	81,6
06-07-2015 21:24:25	E170	A	70,2	72,9	81,4
06-07-2015 21:27:20	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
06-07-2015 21:29:47	A320	A	71,6	73,6	82,7
06-07-2015 21:32:39	E170	A	70,0	72,5	82,1
06-07-2015 21:35:39	E190	A	71,8	74,4	84,1
06-07-2015 21:38:11	E170	A	70,3	72,6	82,1
06-07-2015 21:41:48	B734	A	73,3	76,6	84,8
06-07-2015 21:45:17	E190	A	71,8	74,7	83,0
06-07-2015 21:48:10	B738	A	72,8	74,9	84,3
06-07-2015 21:52:22	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
06-07-2015 21:55:22	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
06-07-2015 21:57:44	B734	A	73,0	76,7	84,5
07-07-2015 06:02:39	B733	A	72,0	74,7	83,2
07-07-2015 06:04:37	B738	A	72,2	74,7	83,7
07-07-2015 06:07:21	A320	A	69,9	71,9	81,0
07-07-2015 06:15:24	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
07-07-2015 06:24:36	E190	A	70,9	73,0	82,1
07-07-2015 06:26:42	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
07-07-2015 06:31:36	E170	A	69,8	71,7	80,6
07-07-2015 06:33:39	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
07-07-2015 06:38:13	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
07-07-2015 06:49:59	E190	A	71,1	73,5	82,3
07-07-2015 07:01:35	AT72	A	70,0	72,0	81,8
07-07-2015 07:27:19	B752	A	72,2	74,9	85,0
07-07-2015 07:50:40	B738	A	72,3	74,8	83,4
07-07-2015 08:01:34	E190	A	70,5	73,1	80,1
07-07-2015 08:09:33	A320	A	70,8	73,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 08:14:38	B788	A	71,1	73,8	83,9
07-07-2015 08:23:40	SF34	A	69,3	71,1	78,3
07-07-2015 08:26:34	E170	A	71,1	73,1	82,5
07-07-2015 08:29:14	DH8D	A	69,7	72,5	81,1
07-07-2015 08:31:33	C295	A	70,1	71,6	79,6
07-07-2015 08:36:37	E170	A	70,8	73,0	81,2
07-07-2015 08:39:04	CRJ9	A	70,5	72,0	80,5
07-07-2015 08:41:36	A319	A	70,7	73,1	81,9
07-07-2015 08:43:25	E190	A	70,1	71,7	80,9
07-07-2015 08:48:56	E170	A	70,6	72,2	81,7
07-07-2015 08:50:50	E190	A	70,6	72,1	81,0
07-07-2015 08:53:11	B734	A	73,1	77,0	84,2
07-07-2015 09:00:43	E170	A	71,6	73,6	83,0
07-07-2015 09:18:37	A320	A	69,8	72,0	80,3
07-07-2015 09:21:32	A320	A	70,4	73,4	82,5
07-07-2015 09:24:41	E170	A	70,7	72,7	80,2
07-07-2015 09:27:10	E170	A	70,3	72,0	81,5
07-07-2015 09:29:37	CRJ9	A	70,5	72,8	81,0
07-07-2015 09:33:39	DH8D	A	70,6	73,8	81,8
07-07-2015 09:36:58	B734	A	72,3	76,7	84,1
07-07-2015 09:39:57	E170	A	70,9	73,3	80,9
07-07-2015 09:43:03	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
07-07-2015 09:45:58	E170	A	71,2	73,5	81,6
07-07-2015 09:52:12	E190	A	70,6	72,9	81,0
07-07-2015 09:55:40	DH8D	A	75,0	78,8	86,7
07-07-2015 09:58:13	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
07-07-2015 10:00:31	DH8D	A	70,1	71,3	80,1
07-07-2015 10:21:18	A320	A	70,3	72,8	81,4
07-07-2015 10:32:27	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
07-07-2015 10:38:23	E170	A	72,2	74,5	83,3
07-07-2015 10:46:09	B738	A	70,1	72,6	82,4
07-07-2015 10:49:14	E190	A	69,9	72,0	81,0
07-07-2015 11:00:12	A320	A	69,6	70,7	79,6
07-07-2015 11:04:29	A320	A	70,5	72,2	82,0
07-07-2015 11:09:12	E190	A	69,6	74,0	81,7
07-07-2015 11:17:36	A332	A	74,1	77,6	86,4
07-07-2015 11:23:08	B738	A	71,7	74,7	83,5
07-07-2015 11:26:12	A320	A	68,9	71,1	80,1
07-07-2015 11:28:31	A319	A	70,0	72,7	81,8
07-07-2015 11:31:02	A320	A	70,7	73,6	81,8
07-07-2015 11:34:52	MD82	A	70,4	73,4	82,4
07-07-2015 11:42:14	A320	A	70,0	71,8	80,8
07-07-2015 11:46:13	A320	A	71,9	74,8	83,1
07-07-2015 11:50:51	E170	A	70,0	71,9	81,1
07-07-2015 12:02:10	E170	A	70,5	73,1	80,5
07-07-2015 12:04:48	AN26	A	71,3	74,3	82,4
07-07-2015 12:10:37	B738	A	71,6	73,5	82,7
07-07-2015 12:13:56	B788	A	73,0	76,3	86,2
07-07-2015 12:16:50	E190	A	72,4	75,9	83,5
07-07-2015 12:25:16	E170	A	69,4	72,3	81,5
07-07-2015 12:28:19	E170	A	69,8	72,7	81,3
07-07-2015 12:31:22	A321	A	72,8	76,0	84,2
07-07-2015 12:34:56	E190	A	70,1	74,1	82,9
07-07-2015 12:37:44	E170	A	70,3	72,4	80,3
07-07-2015 12:43:29	E170	A	69,3	71,2	80,0
07-07-2015 12:46:18	DH8D	A	67,3	68,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 12:57:04	E170	A	70,5	72,5	81,3
07-07-2015 13:00:03	DH8D	A	67,4	69,1	77,9
07-07-2015 13:02:36	B738	A	71,9	74,4	83,4
07-07-2015 13:10:16	A319	A	70,3	73,5	81,8
07-07-2015 13:12:28	E170	A	70,8	72,2	81,6
07-07-2015 13:17:41	P180	A	74,7	79,2	88,1
07-07-2015 13:21:57	B788	A	72,3	75,5	85,6
07-07-2015 13:38:10	B734	A	72,2	75,2	83,4
07-07-2015 13:40:13	B738	A	71,1	73,5	81,9
07-07-2015 13:47:30	F100	A	68,8	70,4	78,3
07-07-2015 13:50:07	C295	A	70,9	73,2	80,5
07-07-2015 13:52:37	A320	A	69,1	70,5	79,5
07-07-2015 14:00:36	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
07-07-2015 14:09:07	A320	A	73,0	76,9	83,4
07-07-2015 14:11:01	E170	A	70,2	72,1	80,6
07-07-2015 14:14:06	DH8D	A	72,4	75,3	83,2
07-07-2015 14:22:50	E170	A	69,7	72,1	81,4
07-07-2015 14:24:58	A320	A	70,1	72,5	80,9
07-07-2015 14:32:07	A318	A	71,0	73,3	80,0
07-07-2015 14:50:08	A320	A	70,4	73,4	82,8
07-07-2015 14:55:06	E190	A	72,0	74,5	82,0
07-07-2015 15:01:50	E170	A	69,2	70,8	79,6
07-07-2015 15:05:05	B738	A	71,6	74,1	81,6
07-07-2015 15:08:22	E190	A	71,3	73,4	81,8
07-07-2015 15:10:43	B733	A	71,7	73,6	81,7
07-07-2015 15:13:19	E170	A	70,0	71,8	81,5
07-07-2015 15:16:43	A320	A	69,9	71,9	79,9
07-07-2015 15:19:47	E170	A	70,5	73,2	80,9
07-07-2015 15:22:10	E190	A	71,9	75,8	83,0
07-07-2015 15:26:54	E170	A	71,2	72,8	81,2
07-07-2015 15:29:19	E170	A	69,2	71,9	80,7
07-07-2015 15:33:25	B734	A	71,5	74,9	82,3
07-07-2015 15:35:53	E170	A	69,3	71,9	80,1
07-07-2015 15:38:21	E170	A	69,4	71,2	80,2
07-07-2015 15:40:07	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
07-07-2015 15:54:06	E190	A	67,9	69,6	78,3
07-07-2015 15:57:02	E170	A	69,3	72,0	79,7
07-07-2015 16:06:47	B737	A	71,2	73,6	82,3
07-07-2015 16:09:25	A320	A	70,8	72,6	81,2
07-07-2015 16:22:59	A320	A	70,5	73,2	81,3
07-07-2015 16:29:50	E170	A	69,8	72,2	81,0
07-07-2015 16:33:42	B788	A	71,3	73,7	82,7
07-07-2015 16:38:43	RJ1H	A	70,5	72,8	80,9
07-07-2015 17:00:55	B734	A	71,4	73,1	81,8
07-07-2015 17:12:05	A320	A	69,3	71,2	79,7
07-07-2015 17:15:16	A320	A	70,8	72,5	81,2
07-07-2015 17:17:58	E170	A	70,5	72,6	81,3
07-07-2015 17:39:47	A320	A	71,8	74,5	82,6
07-07-2015 17:43:28	A320	A	68,3	69,3	78,3
07-07-2015 17:51:09	B733	A	72,0	74,3	81,0
07-07-2015 17:53:51	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
07-07-2015 17:56:57	E170	A	71,6	73,4	82,4
07-07-2015 17:59:23	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
07-07-2015 18:03:45	E190	A	69,1	71,5	80,9
07-07-2015 18:14:02	A320	A	71,1	73,3	82,2
07-07-2015 18:26:52	E170	A	68,7	70,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 18:29:24	A320	A	69,9	71,7	79,9
07-07-2015 18:33:26	DH8D	A	70,0	71,0	79,5
07-07-2015 18:35:25	A320	A	70,2	71,6	79,8
07-07-2015 18:39:39	B738	A	71,1	73,9	82,3
07-07-2015 18:41:45	E170	A	69,9	72,9	80,7
07-07-2015 18:44:16	DH8D	A	67,5	68,2	77,1
07-07-2015 18:46:11	E190	A	71,2	73,1	82,3
07-07-2015 18:49:43	DH8D	A	67,9	68,5	77,0
07-07-2015 18:53:49	B734	A	72,5	77,0	83,3
07-07-2015 18:56:15	A320	A	71,3	74,1	83,3
07-07-2015 18:58:26	AT75	A	69,4	71,1	79,4
07-07-2015 19:07:33	B738	A	72,1	74,5	83,6
07-07-2015 19:09:32	B738	A	72,6	75,0	83,7
07-07-2015 19:11:36	MD11	A	77,0	81,5	90,2
07-07-2015 19:16:44	C295	A	69,9	72,1	83,3
07-07-2015 19:19:23	B738	A	72,6	75,7	84,0
07-07-2015 19:21:49	B738	A	70,4	72,7	80,9
07-07-2015 19:24:23	B738	A	71,0	73,0	81,8
07-07-2015 19:26:41	MD11	A	76,1	81,6	89,9
07-07-2015 19:29:25	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
07-07-2015 19:32:15	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
07-07-2015 19:34:34	A320	A	70,1	71,7	80,5
07-07-2015 19:37:31	E170	A	70,1	72,3	80,9
07-07-2015 19:44:35	P180	A	70,0	72,2	82,5
07-07-2015 19:48:34	B738	A	71,9	74,1	82,4
07-07-2015 20:14:50	B734	A	72,1	74,9	82,5
07-07-2015 20:36:26	B738	A	71,6	74,0	82,4
07-07-2015 20:45:26	E190	A	70,2	71,7	80,2
07-07-2015 20:51:25	E170	A	70,6	72,5	81,0
07-07-2015 20:54:31	CRJ9	A	70,7	72,7	80,7
07-07-2015 20:58:02	E170	A	71,0	73,5	82,1
07-07-2015 21:01:03	E170	A	70,5	72,3	80,5
07-07-2015 21:03:36	B738	A	71,4	73,7	81,8
07-07-2015 21:07:35	E170	A	69,5	71,2	80,0
07-07-2015 21:14:54	E190	A	70,9	73,6	81,3
07-07-2015 21:17:41	E170	A	69,6	71,3	79,2
07-07-2015 21:19:54	E170	A	69,0	70,5	79,0
07-07-2015 21:22:44	E190	A	71,2	73,2	81,2
07-07-2015 21:24:24	E170	A	70,4	72,0	80,4
07-07-2015 21:26:46	E170	A	69,5	71,3	79,5
07-07-2015 21:29:08	A321	A	72,7	75,4	83,8
07-07-2015 21:31:06	B734	A	71,4	73,4	81,4
07-07-2015 21:36:40	E170	A	70,4	72,3	81,2
07-07-2015 21:45:56	E170	A	71,0	72,5	81,4
07-07-2015 21:47:59	E170	A	70,1	72,2	80,1
07-07-2015 21:53:18	E190	A	70,6	73,3	81,4
07-07-2015 21:57:25	B737	A	70,4	72,3	81,2
08-07-2015 06:06:05	A320	D	68,8	70,1	80,6
08-07-2015 06:10:36	B738	D	72,1	74,4	83,8
08-07-2015 06:18:25	B734	D	72,0	74,5	84,0
08-07-2015 06:28:07	B738	A	72,4	75,4	84,7
08-07-2015 06:36:28	A320	D	69,5	71,6	81,6
08-07-2015 06:43:11	B737	D	71,2	73,3	82,4
08-07-2015 06:52:50	A320	D	68,1	70,2	79,8
08-07-2015 06:57:29	B738	D	71,7	74,7	84,5
08-07-2015 07:02:57	B738	D	72,4	74,4	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 07:05:16	A321	D	69,0	71,6	81,3
08-07-2015 07:31:45	E190	D	68,7	70,7	78,2
08-07-2015 07:42:57	B738	D	71,9	74,8	84,5
08-07-2015 07:48:17	E170	D	67,4	68,7	77,0
08-07-2015 07:51:47	E190	D	68,3	69,8	77,4
08-07-2015 07:53:38	E190	D	67,5	68,3	76,5
08-07-2015 08:00:09	B738	D	71,3	73,4	83,8
08-07-2015 08:11:00	B738	D	68,1	69,8	79,6
08-07-2015 08:14:54	B734	D	70,4	72,5	82,7
08-07-2015 08:36:32	A318	A	71,5	73,7	82,6
08-07-2015 08:40:00	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
08-07-2015 08:43:38	B734	A	72,2	74,7	83,0
08-07-2015 08:49:39	E190	A	72,3	74,6	83,1
08-07-2015 08:51:44	E190	A	70,7	73,4	81,8
08-07-2015 08:53:29	E170	A	70,4	72,3	81,9
08-07-2015 08:55:57	E170	A	70,3	72,2	82,9
08-07-2015 09:03:34	E190	A	69,4	71,3	80,5
08-07-2015 09:15:58	B788	A	72,3	74,8	84,6
08-07-2015 09:19:11	E170	A	70,1	72,0	81,9
08-07-2015 09:23:21	B738	A	71,8	73,7	82,9
08-07-2015 09:26:26	E170	A	70,7	72,8	81,1
08-07-2015 09:29:07	A320	A	72,4	75,4	84,1
08-07-2015 09:32:02	A321	A	70,6	72,6	81,8
08-07-2015 09:37:37	E170	A	70,5	73,2	82,8
08-07-2015 09:40:12	E190	A	72,2	75,6	84,0
08-07-2015 09:44:36	CRJ9	A	69,8	72,2	81,5
08-07-2015 09:47:00	B734	A	71,2	73,7	82,3
08-07-2015 09:48:53	B735	A	71,5	76,4	84,7
08-07-2015 09:50:49	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
08-07-2015 09:52:43	C295	A	71,3	73,7	82,5
08-07-2015 09:54:22	DH8D	A	71,4	74,5	83,5
08-07-2015 09:59:11	A320	A	72,8	76,5	85,4
08-07-2015 10:01:46	DH8D	A	70,4	73,0	83,2
08-07-2015 10:04:34	E170	A	71,4	73,8	83,2
08-07-2015 10:06:45	E170	A	70,5	72,5	81,9
08-07-2015 10:28:17	B738	A	72,3	74,8	83,4
08-07-2015 10:30:07	A320	A	70,4	72,3	81,5
08-07-2015 10:34:56	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
08-07-2015 10:37:34	B738	A	72,7	75,5	84,2
08-07-2015 10:40:23	A320	A	70,6	72,3	81,4
08-07-2015 10:43:40	A320	A	71,3	73,9	83,1
08-07-2015 10:45:46	E170	A	70,9	73,8	82,0
08-07-2015 10:48:01	E190	A	70,6	73,3	82,4
08-07-2015 10:59:09	C56X	A	69,6	71,4	78,6
08-07-2015 11:03:47	A320	A	70,8	72,7	81,9
08-07-2015 11:09:28	A332	A	71,9	75,0	85,4
08-07-2015 11:12:19	E170	A	71,0	73,1	81,8
08-07-2015 11:15:40	A320	A	70,0	72,0	80,4
08-07-2015 11:22:53	A320	A	70,8	73,2	81,9
08-07-2015 11:26:37	B788	A	73,5	77,2	86,6
08-07-2015 11:29:41	B737	A	71,5	74,1	83,2
08-07-2015 11:37:46	A320	A	69,9	72,1	81,4
08-07-2015 11:48:23	B788	A	71,2	74,2	84,0
08-07-2015 11:51:19	A318	A	71,4	73,6	82,8
08-07-2015 11:56:34	E170	A	70,2	71,9	81,9
08-07-2015 11:59:29	E170	A	70,3	72,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 12:02:02	A320	A	71,7	75,3	83,5
08-07-2015 12:05:05	E170	A	72,2	75,5	83,6
08-07-2015 12:08:01	E170	A	70,8	74,2	82,9
08-07-2015 12:11:19	E170	A	70,9	73,6	82,3
08-07-2015 12:14:15	B734	A	72,0	74,7	83,7
08-07-2015 12:16:10	E190	A	71,5	74,4	83,0
08-07-2015 12:29:39	E190	A	70,5	72,3	82,3
08-07-2015 12:33:40	A320	A	70,3	72,1	80,7
08-07-2015 12:37:28	E170	A	70,5	73,5	82,0
08-07-2015 12:39:40	E190	A	71,1	73,0	82,2
08-07-2015 12:44:08	A320	A	71,5	74,4	83,5
08-07-2015 12:48:03	E170	A	70,3	73,0	81,1
08-07-2015 12:58:43	DH8D	A	70,5	72,1	81,9
08-07-2015 13:01:17	B788	A	71,3	73,8	83,8
08-07-2015 13:03:31	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
08-07-2015 13:06:46	DH8D	A	70,6	72,2	80,1
08-07-2015 13:09:18	A319	A	71,1	73,1	82,5
08-07-2015 13:13:33	A320	A	71,2	74,2	83,6
08-07-2015 13:28:29	A320	A	69,9	71,8	81,4
08-07-2015 13:32:20	B788	A	71,7	74,7	85,1
08-07-2015 13:44:13	A319	A	71,7	74,8	82,8
08-07-2015 14:08:59	B738	A	72,4	75,3	83,9
08-07-2015 14:10:42	B735	A	71,0	74,3	83,0
08-07-2015 14:13:28	E170	A	69,5	71,7	81,2
08-07-2015 14:15:51	B734	A	72,6	75,2	84,4
08-07-2015 14:17:58	A321	A	71,0	73,2	82,4
08-07-2015 14:19:54	A319	A	69,5	71,8	80,6
08-07-2015 14:22:05	E170	A	71,9	75,3	83,7
08-07-2015 14:24:12	E190	A	71,5	74,6	82,7
08-07-2015 14:40:16	A320	A	70,8	72,5	81,6
08-07-2015 14:53:09	A319	A	71,5	73,8	83,3
08-07-2015 14:55:34	A320	A	70,6	73,8	82,4
08-07-2015 14:57:49	E170	A	70,9	73,3	81,7
08-07-2015 15:00:21	A320	A	70,5	72,2	80,9
08-07-2015 15:03:11	E190	A	71,6	73,9	82,7
08-07-2015 15:06:00	E170	A	70,1	71,9	80,9
08-07-2015 15:10:56	E170	A	70,3	71,7	81,1
08-07-2015 15:16:17	E170	A	70,3	72,5	81,8
08-07-2015 15:18:18	E170	A	70,5	72,8	81,6
08-07-2015 15:21:46	C56X	A	71,0	72,9	82,1
08-07-2015 15:29:26	E170	A	71,1	73,2	82,6
08-07-2015 15:32:47	E190	A	72,4	75,5	84,1
08-07-2015 15:37:05	E190	A	71,4	73,9	83,2
08-07-2015 15:39:54	E170	A	69,2	70,5	80,0
08-07-2015 15:42:55	DH8D	A	73,5	79,5	86,9
08-07-2015 15:45:49	E170	A	71,6	73,8	83,0
08-07-2015 15:54:01	E190	A	71,3	74,1	82,4
08-07-2015 15:57:01	DH8D	A	72,1	76,3	84,1
08-07-2015 16:03:28	DH8D	A	70,9	73,0	80,9
08-07-2015 16:13:24	B737	A	71,8	73,9	83,2
08-07-2015 16:38:59	DH8D	A	69,9	72,6	79,9
08-07-2015 16:45:26	A319	A	70,8	72,7	81,6
08-07-2015 17:13:54	E170	A	69,6	72,0	80,4
08-07-2015 17:26:07	A320	A	70,5	72,0	82,0
08-07-2015 17:37:22	A320	A	69,9	72,4	81,7
08-07-2015 17:49:43	A320	A	70,5	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 17:52:16	A320	A	70,1	73,4	81,5
08-07-2015 17:57:46	E190	A	71,6	74,5	82,8
08-07-2015 18:03:47	B734	A	73,1	77,3	85,4
08-07-2015 18:05:58	A320	A	72,1	74,6	83,3
08-07-2015 18:08:59	DH8D	A	69,1	71,1	80,5
08-07-2015 18:12:49	E170	A	71,3	73,6	82,5
08-07-2015 18:20:18	A318	A	70,6	72,7	81,4
08-07-2015 18:23:20	B734	A	71,4	73,6	82,9
08-07-2015 18:27:17	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
08-07-2015 18:30:13	E170	A	71,6	74,2	82,7
08-07-2015 18:33:58	E170	A	70,7	72,8	81,8
08-07-2015 18:36:21	E170	A	71,4	73,4	82,5
08-07-2015 18:38:42	E170	A	71,5	73,6	82,6
08-07-2015 18:41:38	E170	A	71,4	73,0	82,5
08-07-2015 18:44:42	A320	A	71,5	74,6	84,3
08-07-2015 18:47:35	F70	A	69,3	70,3	79,3
08-07-2015 18:50:45	E190	A	70,1	72,7	81,2
08-07-2015 18:53:31	A320	A	70,9	73,2	82,0
08-07-2015 18:56:02	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
08-07-2015 18:58:14	C295	A	70,8	73,0	81,6
08-07-2015 19:00:40	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
08-07-2015 19:03:15	F100	A	68,9	70,0	77,9
08-07-2015 19:05:36	A320	A	70,1	72,1	80,9
08-07-2015 19:07:56	E170	A	69,5	72,1	81,0
08-07-2015 19:10:25	E170	A	69,9	72,5	81,3
08-07-2015 19:12:25	AT75	A	69,4	71,4	81,1
08-07-2015 19:15:13	A320	A	70,6	72,8	82,4
08-07-2015 19:17:52	A320	A	69,8	71,8	81,6
08-07-2015 19:21:07	SF34	A	69,2	71,2	78,8
08-07-2015 19:23:37	CRJ9	A	70,1	72,7	81,5
08-07-2015 19:26:14	B738	A	71,4	74,2	82,9
08-07-2015 19:28:20	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
08-07-2015 19:30:15	A319	A	69,9	71,1	79,4
08-07-2015 19:32:41	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
08-07-2015 19:34:50	B734	A	71,4	73,9	82,8
08-07-2015 19:37:23	B738	A	73,6	76,8	85,0
08-07-2015 19:40:17	P180	A	74,4	78,7	88,4
08-07-2015 19:52:35	B738	A	72,0	74,2	83,1
08-07-2015 19:57:24	MD11	A	76,5	80,1	90,3
08-07-2015 20:00:36	E190	A	71,7	74,2	83,1
08-07-2015 20:21:47	B738	A	71,9	74,8	83,7
08-07-2015 20:35:52	SF34	A	67,4	69,0	76,5
08-07-2015 20:42:47	E190	A	71,1	74,1	82,8
08-07-2015 20:45:17	E170	A	69,8	72,2	80,9
08-07-2015 20:49:09	CRJ9	A	68,5	71,1	80,5
08-07-2015 20:57:37	B738	A	70,3	72,2	79,3
08-07-2015 21:05:19	A320	A	70,2	72,1	82,5
08-07-2015 21:10:59	E170	A	70,1	72,5	82,4
08-07-2015 21:14:07	B734	A	71,1	75,7	84,1
08-07-2015 21:17:18	E190	A	72,0	75,3	84,1
08-07-2015 21:19:50	A320	A	71,9	74,0	83,9
08-07-2015 21:22:16	E170	A	70,5	73,1	81,9
08-07-2015 21:24:41	E170	A	71,7	74,5	83,4
08-07-2015 21:27:02	B738	A	71,3	74,0	83,1
08-07-2015 21:29:45	E170	A	71,1	73,6	81,9
08-07-2015 21:31:37	B734	A	73,8	77,4	85,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 21:34:29	E190	A	72,4	75,6	84,4
08-07-2015 21:37:31	B738	A	71,6	74,5	83,9
08-07-2015 21:39:44	E170	A	70,7	73,2	82,7
08-07-2015 21:42:15	E170	A	70,9	73,2	83,0
08-07-2015 21:44:57	E170	A	69,1	70,7	80,6
08-07-2015 21:50:33	E170	A	70,3	72,5	82,9
08-07-2015 21:53:58	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
08-07-2015 21:56:25	A320	A	71,7	74,5	83,7
09-07-2015 06:09:10	B738	A	71,7	74,5	83,8
09-07-2015 06:11:35	B733	A	73,3	76,7	84,7
09-07-2015 06:14:06	B738	A	72,5	74,7	83,7
09-07-2015 06:19:40	DH8D	A	71,5	73,3	82,9
09-07-2015 06:22:49	DH8D	A	69,1	70,3	79,6
09-07-2015 06:25:21	E170	A	70,3	72,0	81,1
09-07-2015 06:28:40	B734	A	73,2	76,1	85,0
09-07-2015 06:31:31	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
09-07-2015 06:34:10	DH8D	A	70,5	72,5	80,5
09-07-2015 06:37:26	B738	A	70,9	73,1	82,7
09-07-2015 06:39:42	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
09-07-2015 06:50:43	AT72	A	70,4	71,7	80,9
09-07-2015 06:59:00	A320	A	70,7	73,0	82,8
09-07-2015 07:53:32	A319	A	70,0	71,2	80,8
09-07-2015 08:12:42	E170	A	70,1	72,8	81,8
09-07-2015 08:18:12	AT45	A	69,9	72,3	81,4
09-07-2015 08:34:49	A319	A	69,3	70,7	80,1
09-07-2015 08:43:16	CRJ9	A	70,0	71,4	81,1
09-07-2015 08:45:06	E190	A	70,5	71,5	80,9
09-07-2015 08:47:15	E190	A	70,7	73,5	82,5
09-07-2015 08:50:04	E190	A	71,4	73,3	82,6
09-07-2015 08:57:25	E170	A	70,4	72,3	81,5
09-07-2015 09:09:29	B788	A	71,7	73,6	84,0
09-07-2015 09:17:05	A320	A	70,0	71,9	81,1
09-07-2015 09:19:00	E170	A	70,7	72,3	81,5
09-07-2015 09:21:25	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
09-07-2015 09:26:30	E170	A	70,4	73,5	82,2
09-07-2015 09:28:31	E170	A	69,9	72,3	81,7
09-07-2015 09:31:06	A321	A	71,4	73,3	83,2
09-07-2015 09:33:45	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
09-07-2015 09:35:41	B734	A	74,2	78,8	86,0
09-07-2015 09:37:30	E170	A	70,9	73,2	81,3
09-07-2015 09:39:29	DH8D	A	67,2	69,1	78,4
09-07-2015 09:43:30	A320	A	72,1	75,2	83,9
09-07-2015 09:45:35	B734	A	72,1	76,3	83,5
09-07-2015 09:47:34	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
09-07-2015 09:50:23	B733	A	71,6	74,7	82,4
09-07-2015 09:55:04	E170	A	71,6	73,9	83,0
09-07-2015 10:08:34	E170	A	69,7	72,2	81,4
09-07-2015 10:11:34	DH8D	A	71,1	73,4	81,8
09-07-2015 10:20:37	DH8D	A	68,8	69,5	78,4
09-07-2015 10:24:08	A320	A	69,1	70,5	80,5
09-07-2015 10:28:55	H25B	A	70,9	72,9	80,5
09-07-2015 10:39:19	E190	A	69,3	71,5	80,5
09-07-2015 10:43:54	A320	A	70,0	72,4	81,5
09-07-2015 10:46:25	E170	A	70,9	73,4	81,7
09-07-2015 10:49:40	DH8D	A	70,9	73,2	81,3
09-07-2015 11:06:29	A332	A	71,5	75,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 11:09:00	A320	A	71,1	72,8	81,8
09-07-2015 11:17:24	A320	A	71,7	74,6	83,7
09-07-2015 11:21:03	C680	A	68,2	69,6	77,7
09-07-2015 11:26:51	E170	A	69,8	73,3	82,1
09-07-2015 11:29:56	A320	A	71,1	73,7	82,6
09-07-2015 11:33:01	B737	A	71,2	75,0	83,5
09-07-2015 11:46:04	B738	A	71,0	73,3	82,5
09-07-2015 11:49:02	A320	A	69,5	70,4	79,9
09-07-2015 11:50:27	B788	A	71,7	74,5	84,2
09-07-2015 11:53:50	E170	A	70,0	72,1	81,2
09-07-2015 11:56:13	A318	A	71,9	75,2	83,6
09-07-2015 11:59:03	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
09-07-2015 12:01:44	E170	A	70,1	72,7	81,6
09-07-2015 12:04:51	A320	A	72,0	75,0	84,0
09-07-2015 12:07:44	E170	A	70,6	72,6	82,0
09-07-2015 12:10:37	E170	A	71,6	73,4	82,4
09-07-2015 12:13:04	B738	A	72,4	75,7	83,8
09-07-2015 12:16:25	E170	A	70,1	73,0	81,2
09-07-2015 12:22:50	CRJ9	A	68,9	72,3	80,7
09-07-2015 12:26:12	E170	A	69,9	73,2	81,9
09-07-2015 12:37:46	A321	A	73,6	77,5	86,4
09-07-2015 12:40:25	E190	A	71,4	73,1	82,6
09-07-2015 12:42:51	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
09-07-2015 12:45:02	DH8D	A	69,2	70,9	79,7
09-07-2015 12:47:50	B738	A	72,1	75,1	83,9
09-07-2015 12:50:19	E170	A	70,8	73,4	83,1
09-07-2015 13:01:48	A319	A	70,8	74,0	83,1
09-07-2015 13:06:46	B788	A	72,8	76,5	86,2
09-07-2015 13:12:24	DH8D	A	70,3	72,4	81,4
09-07-2015 13:16:02	B788	A	72,6	76,0	85,6
09-07-2015 13:22:44	E190	A	72,4	75,4	84,2
09-07-2015 13:31:24	A319	A	70,4	72,5	80,8
09-07-2015 13:35:00	A321	A	73,1	75,0	84,2
09-07-2015 13:37:42	B738	A	71,2	74,3	84,0
09-07-2015 13:56:43	DH8D	A	71,0	72,7	81,0
09-07-2015 14:06:27	F100	A	68,9	70,2	79,3
09-07-2015 14:09:10	B734	A	73,2	76,8	84,3
09-07-2015 14:11:56	E170	A	70,3	73,3	81,8
09-07-2015 14:14:52	DH8D	A	70,1	71,7	79,7
09-07-2015 14:17:35	E170	A	71,3	73,2	80,8
09-07-2015 14:19:43	A320	A	72,3	74,6	84,0
09-07-2015 14:22:29	A320	A	71,8	73,9	83,6
09-07-2015 14:29:08	A320	A	71,0	73,3	82,4
09-07-2015 14:37:14	A320	A	69,4	71,0	80,6
09-07-2015 14:57:12	E170	A	70,3	72,9	81,1
09-07-2015 14:59:46	E190	A	71,2	74,4	82,9
09-07-2015 15:03:21	E170	A	69,9	71,8	80,7
09-07-2015 15:07:32	E190	A	69,9	71,6	80,7
09-07-2015 15:11:03	A320	A	69,1	70,7	79,9
09-07-2015 15:14:02	E170	A	70,0	72,4	80,8
09-07-2015 15:16:22	A321	A	71,5	75,1	83,8
09-07-2015 15:20:24	E170	A	69,7	71,1	80,8
09-07-2015 15:38:13	DH8D	A	72,2	75,0	83,4
09-07-2015 15:41:00	E170	A	69,6	71,7	81,9
09-07-2015 15:43:52	E170	A	70,4	72,6	81,8
09-07-2015 15:49:09	B738	A	73,0	75,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 15:52:35	E170	A	70,3	73,7	81,8
09-07-2015 15:54:50	DH8D	A	71,6	73,9	83,1
09-07-2015 15:58:14	E190	A	71,7	75,2	83,8
09-07-2015 16:00:50	DH8D	A	69,7	74,5	85,0
09-07-2015 16:05:25	E190	A	70,7	73,8	84,1
09-07-2015 16:08:54	P180	A	75,7	81,5	91,1
09-07-2015 16:11:47	B737	A	71,5	74,9	84,0
09-07-2015 16:15:55	A320	A	72,6	75,9	85,4
09-07-2015 16:36:18	A319	A	72,2	74,3	84,5
09-07-2015 16:55:16	E170	A	71,4	73,9	83,2
09-07-2015 16:59:20	DH8D	A	67,2	69,3	78,0
09-07-2015 17:17:17	CRJ9	A	68,5	70,4	79,7
09-07-2015 17:19:54	A320	A	70,8	73,8	83,5
09-07-2015 17:22:51	A320	A	70,3	72,2	81,8
09-07-2015 17:25:58	E170	A	71,6	74,2	83,9
09-07-2015 17:31:18	A320	A	71,0	73,8	84,2
09-07-2015 17:47:15	A320	A	70,2	73,1	83,0
09-07-2015 17:50:18	A319	A	71,5	73,9	84,5
09-07-2015 17:55:18	DH8D	A	68,3	70,3	80,7
09-07-2015 17:58:56	A320	A	73,2	76,4	86,0
09-07-2015 18:02:14	E190	A	71,8	74,7	83,8
09-07-2015 18:13:55	E170	A	70,5	73,6	82,2
09-07-2015 18:24:25	A320	A	71,0	73,0	82,4
09-07-2015 18:35:31	E170	A	70,7	73,8	82,4
09-07-2015 18:37:32	E170	A	69,3	71,9	82,1
09-07-2015 18:39:40	B738	A	72,0	75,9	85,0
09-07-2015 18:42:03	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
09-07-2015 18:44:12	E170	A	71,4	73,9	82,9
09-07-2015 18:46:09	A320	A	73,1	77,6	87,9
09-07-2015 18:50:09	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
09-07-2015 18:54:50	E170	A	69,7	73,0	82,0
09-07-2015 18:57:38	F70	A	68,8	69,8	78,4
09-07-2015 19:00:03	DH8D	A	70,7	72,0	79,7
09-07-2015 19:02:49	B734	A	72,6	76,5	84,9
09-07-2015 19:05:07	DH8D	A	69,9	72,0	81,0
09-07-2015 19:07:15	E170	A	71,8	74,1	83,3
09-07-2015 19:09:12	AT75	A	70,4	72,5	82,1
09-07-2015 19:11:26	MD11	A	77,5	82,4	91,7
09-07-2015 19:14:25	E170	A	70,4	74,2	82,7
09-07-2015 19:16:32	M28	A	69,3	70,8	78,4
09-07-2015 19:18:49	B738	A	72,4	75,2	84,7
09-07-2015 19:21:38	F100	A	69,0	70,7	79,8
09-07-2015 19:24:56	C421	A	69,0	70,5	79,0
09-07-2015 19:27:38	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
09-07-2015 19:30:02	B738	A	72,3	75,2	84,9
09-07-2015 19:32:08	CRJ9	A	70,5	72,3	82,6
09-07-2015 19:34:01	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
09-07-2015 19:40:10	B738	A	73,0	75,0	84,4
09-07-2015 19:43:13	E170	A	69,4	71,2	81,1
09-07-2015 20:01:58	B738	A	72,8	76,9	84,5
09-07-2015 20:04:46	B738	A	72,5	77,4	85,8
09-07-2015 20:07:44	SF34	A	67,7	69,2	77,7
09-07-2015 20:27:36	B734	A	72,0	76,0	83,7
09-07-2015 20:31:01	A320	A	71,2	73,8	82,9
09-07-2015 20:48:07	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
09-07-2015 20:51:10	E190	A	71,5	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 20:54:06	C295	A	70,2	73,4	81,4
09-07-2015 20:57:13	B738	A	72,4	76,2	85,0
09-07-2015 20:59:25	E170	A	69,9	71,8	81,4
09-07-2015 21:04:26	E190	A	72,1	75,9	84,4
09-07-2015 21:06:44	E170	A	70,3	72,1	81,1
09-07-2015 21:09:25	B738	A	73,2	76,2	85,5
09-07-2015 21:12:13	B734	A	74,1	78,3	86,4
09-07-2015 21:22:54	E170	A	69,8	72,3	80,6
09-07-2015 21:24:50	E170	A	70,9	73,0	82,4
09-07-2015 21:26:55	B734	A	73,1	76,1	84,6
09-07-2015 21:29:11	E170	A	70,4	72,7	81,5
09-07-2015 21:31:53	E170	A	70,4	72,7	81,9
09-07-2015 21:34:15	E190	A	69,9	72,1	82,4
09-07-2015 21:36:18	E170	A	69,9	71,8	81,6
09-07-2015 21:41:46	E170	A	71,0	73,2	82,5
09-07-2015 21:44:04	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
09-07-2015 21:46:36	E190	A	71,2	73,8	83,0
09-07-2015 21:49:05	DH8D	A	70,0	70,9	79,5
09-07-2015 21:51:29	DH8D	A	67,4	68,7	76,9
09-07-2015 21:54:13	A321	A	72,5	75,5	83,6
09-07-2015 21:56:46	A320	A	71,8	74,8	84,6
10-07-2015 06:01:21	B733	A	73,5	77,2	85,5
10-07-2015 06:05:25	MD11	A	77,2	81,4	91,4
10-07-2015 06:23:33	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
10-07-2015 06:27:03	E170	A	69,6	71,9	81,6
10-07-2015 06:30:36	DH8D	A	67,9	69,9	78,7
10-07-2015 06:33:54	DH8D	A	67,8	69,0	77,3
10-07-2015 06:36:33	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
10-07-2015 06:38:45	DH8D	A	67,5	69,0	78,6
10-07-2015 06:42:01	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
10-07-2015 06:45:15	E190	A	71,1	74,9	83,4
10-07-2015 06:57:56	AT72	A	69,7	72,3	81,2
10-07-2015 07:44:50	A320	A	71,2	73,0	82,7
10-07-2015 07:48:23	E170	A	70,4	73,6	82,4
10-07-2015 08:05:32	B738	A	73,0	76,5	85,0
10-07-2015 08:09:14	E190	A	70,4	73,6	82,4
10-07-2015 08:13:28	AT75	A	70,3	73,0	82,6
10-07-2015 08:16:54	E170	A	72,4	76,9	84,2
10-07-2015 08:19:46	DH8D	A	69,8	71,5	81,6
10-07-2015 08:28:20	DH8D	A	69,1	70,7	80,2
10-07-2015 08:32:54	E170	A	69,4	71,7	80,6
10-07-2015 08:35:26	SF34	A	67,0	68,2	76,5
10-07-2015 08:38:01	B788	A	72,4	75,6	85,7
10-07-2015 08:40:50	C295	A	70,9	73,6	81,3
10-07-2015 08:43:09	B738	A	72,8	77,3	86,6
10-07-2015 08:45:19	CRJ9	A	70,9	78,4	86,3
10-07-2015 08:47:28	B734	A	70,6	73,2	83,4
10-07-2015 08:50:03	E190	A	71,8	75,6	84,6
10-07-2015 08:52:43	E190	A	71,8	74,6	84,1
10-07-2015 08:54:59	B738	A	71,7	75,0	84,9
10-07-2015 08:58:01	E170	A	70,6	73,0	81,4
10-07-2015 09:00:38	E170	A	71,4	73,9	82,8
10-07-2015 09:22:19	E170	A	70,8	74,1	83,1
10-07-2015 09:30:19	E170	A	70,6	73,0	82,9
10-07-2015 09:33:21	A320	A	71,4	73,2	82,5
10-07-2015 09:36:06	DH8D	A	68,1	70,0	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 09:38:10	E190	A	71,1	73,9	83,2
10-07-2015 09:39:56	CRJ9	A	71,3	74,4	83,1
10-07-2015 09:41:58	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
10-07-2015 09:43:59	B738	A	72,1	75,9	84,4
10-07-2015 09:46:06	E170	A	71,3	74,2	82,7
10-07-2015 09:48:13	DH8D	A	69,5	72,5	81,0
10-07-2015 09:50:46	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
10-07-2015 09:53:20	A320	A	70,7	73,0	82,1
10-07-2015 10:03:14	DH8D	A	72,2	74,6	83,0
10-07-2015 10:06:36	E170	A	70,6	73,4	82,4
10-07-2015 10:09:25	A320	A	72,1	75,3	84,9
10-07-2015 10:11:37	E190	A	72,0	75,2	84,0
10-07-2015 10:15:06	DH8D	A	71,8	75,3	84,6
10-07-2015 10:17:28	DH8D	A	69,7	72,2	82,3
10-07-2015 10:19:37	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
10-07-2015 10:26:16	A320	A	68,9	72,1	81,0
10-07-2015 10:38:33	E170	A	70,4	73,0	82,7
10-07-2015 10:42:59	A320	A	70,5	73,1	83,7
10-07-2015 10:45:22	E190	A	72,8	75,9	84,3
10-07-2015 10:51:58	A320	A	70,5	73,4	81,9
10-07-2015 10:57:05	A320	A	69,5	72,0	81,8
10-07-2015 11:08:03	E170	A	71,0	73,7	83,1
10-07-2015 11:17:37	A320	A	72,4	75,5	84,7
10-07-2015 11:23:59	A332	A	72,8	76,3	86,9
10-07-2015 11:26:52	B737	A	71,3	74,7	83,0
10-07-2015 11:29:49	E170	A	70,0	73,1	81,8
10-07-2015 11:32:55	B788	A	71,8	75,8	85,7
10-07-2015 11:36:05	A320	A	71,0	73,6	82,5
10-07-2015 11:41:41	AN26	A	72,6	76,8	84,1
10-07-2015 11:44:53	E170	A	71,1	74,7	84,3
10-07-2015 11:47:44	E170	A	71,1	74,0	82,9
10-07-2015 11:50:05	A320	A	71,8	74,4	84,5
10-07-2015 11:52:49	MD82	A	74,6	78,3	86,6
10-07-2015 11:55:43	P180	A	73,7	77,6	87,2
10-07-2015 11:58:07	E170	A	70,2	73,6	83,0
10-07-2015 12:03:49	A318	A	70,3	73,7	83,7
10-07-2015 12:07:06	B734	A	70,7	73,4	82,8
10-07-2015 12:19:32	AN30	A	71,7	76,2	83,1
10-07-2015 12:26:49	C56X	A	69,6	71,3	79,6
10-07-2015 12:29:46	E170	A	70,0	73,4	83,0
10-07-2015 12:32:43	E190	A	71,3	73,4	82,8
10-07-2015 12:34:45	L410	A	67,9	71,8	79,1
10-07-2015 12:38:01	DH8D	A	69,9	71,8	81,4
10-07-2015 12:40:45	B788	A	72,7	75,9	85,7
10-07-2015 12:43:19	E190	A	72,2	75,9	84,3
10-07-2015 12:45:18	A321	A	72,9	76,5	85,7
10-07-2015 12:47:17	E170	A	71,1	74,3	83,6
10-07-2015 12:50:22	A320	A	71,3	73,3	82,8
10-07-2015 12:52:26	DH8D	A	68,1	69,7	78,1
10-07-2015 12:55:36	E190	A	72,4	75,8	84,1
10-07-2015 13:04:51	B788	A	73,5	76,3	86,0
10-07-2015 13:07:59	A319	A	71,0	73,8	82,8
10-07-2015 13:11:22	B788	A	72,0	76,2	85,9
10-07-2015 13:14:30	DH8D	A	71,9	74,4	84,5
10-07-2015 13:21:03	A320	A	70,3	72,4	82,0
10-07-2015 13:24:00	GLEX	A	68,7	69,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 13:37:55	A321	A	72,4	75,3	85,0
10-07-2015 13:41:45	B734	A	71,3	74,8	83,9
10-07-2015 13:44:52	B738	A	71,8	74,6	84,1
10-07-2015 13:47:45	A319	A	71,1	74,1	81,9
10-07-2015 13:50:40	B734	A	71,9	75,9	84,0
10-07-2015 13:55:34	B738	A	72,7	76,3	85,0
10-07-2015 14:04:17	A320	A	71,4	74,1	83,1
10-07-2015 14:07:24	DH8D	A	70,0	71,9	80,7
10-07-2015 14:11:39	B735	A	72,6	76,6	84,9
10-07-2015 14:13:53	A319	A	70,9	74,3	84,1
10-07-2015 14:17:08	E170	A	70,5	73,1	82,0
10-07-2015 14:19:52	DH8D	A	68,8	71,3	79,6
10-07-2015 14:23:09	E170	A	70,2	72,9	82,7
10-07-2015 14:26:33	A320	A	69,9	73,6	82,7
10-07-2015 14:38:39	A320	A	68,0	71,7	81,0
10-07-2015 14:42:27	F100	A	69,3	70,4	79,3
10-07-2015 14:45:44	E170	A	71,1	74,7	83,7
10-07-2015 14:57:17	E190	A	71,3	74,5	83,7
10-07-2015 15:07:51	E190	A	70,7	73,8	83,2
10-07-2015 15:10:58	E170	A	71,2	74,3	83,5
10-07-2015 15:17:58	E170	A	72,5	75,4	84,3
10-07-2015 15:22:00	A321	A	70,5	72,4	80,5
10-07-2015 15:32:18	E170	A	69,9	72,3	80,6
10-07-2015 15:38:18	B735	A	71,8	75,4	84,8
10-07-2015 15:40:45	B734	A	73,4	78,3	86,4
10-07-2015 15:43:55	DH8D	A	66,9	68,0	75,9
10-07-2015 15:53:31	DH8D	A	69,1	71,4	80,2
10-07-2015 15:56:04	E170	A	70,3	73,7	82,6
10-07-2015 16:03:42	E190	A	72,7	76,9	86,3
10-07-2015 16:05:54	E170	A	70,6	73,7	83,4
10-07-2015 16:08:01	B737	A	72,9	75,8	85,5
10-07-2015 16:10:04	E190	A	71,7	74,3	83,4
10-07-2015 16:13:29	B738	A	72,2	74,9	85,2
10-07-2015 16:23:31	DH8D	A	69,6	71,9	82,4
10-07-2015 16:25:27	DH8D	A	74,1	79,7	87,5
10-07-2015 16:27:38	E170	A	70,2	72,8	83,0
10-07-2015 16:30:35	A320	A	71,0	74,4	83,1
10-07-2015 16:33:33	A319	A	71,6	74,1	83,3
10-07-2015 16:51:27	E170	A	69,8	72,7	82,4
10-07-2015 16:58:55	B738	A	72,9	75,9	84,7
10-07-2015 17:10:54	A320	A	70,8	75,2	84,2
10-07-2015 17:20:09	E170	A	71,4	73,8	83,7
10-07-2015 17:23:24	A320	A	72,2	77,2	84,2
10-07-2015 17:26:39	A320	A	71,1	73,7	82,6
10-07-2015 17:34:44	A320	A	70,1	72,0	82,4
10-07-2015 17:40:32	E190	A	70,8	74,5	83,8
10-07-2015 17:47:35	A319	A	72,2	74,8	84,2
10-07-2015 17:59:37	A320	A	71,7	74,8	84,5
10-07-2015 18:03:24	MD82	A	74,4	79,0	88,2
10-07-2015 18:11:55	E170	A	71,2	74,2	82,7
10-07-2015 18:14:16	A320	A	72,1	74,9	84,4
10-07-2015 18:22:51	A320	A	70,7	73,3	82,5
10-07-2015 18:25:54	DH8D	A	67,7	69,4	79,7
10-07-2015 18:29:12	E170	A	70,8	73,0	82,6
10-07-2015 18:31:58	B738	A	73,7	78,8	86,5
10-07-2015 18:34:16	DH8D	A	68,7	72,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 18:39:31	A320	A	72,1	75,5	84,4
10-07-2015 18:42:07	E170	A	70,9	73,3	82,4
10-07-2015 18:44:58	DH8D	A	70,1	73,0	82,4
10-07-2015 18:47:09	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
10-07-2015 18:49:18	B734	A	74,7	78,7	87,0
10-07-2015 18:52:18	E170	A	69,9	73,1	82,7
10-07-2015 18:57:10	E190	A	72,1	75,2	84,4
10-07-2015 18:59:54	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
10-07-2015 19:02:38	E170	A	71,1	73,9	83,7
10-07-2015 19:06:15	MD11	A	77,5	82,4	92,5
10-07-2015 19:08:59	E170	A	69,2	71,9	82,0
10-07-2015 19:12:11	DH8D	A	70,5	72,7	82,5
10-07-2015 19:15:18	B738	A	73,0	77,1	86,4
10-07-2015 19:18:10	F100	A	69,4	71,9	80,9
10-07-2015 19:21:09	AT45	A	70,0	72,8	83,0
10-07-2015 19:24:34	P180	A	75,0	80,9	91,5
10-07-2015 19:30:32	A319	A	69,5	72,2	82,5
10-07-2015 19:35:51	CRJ9	A	70,4	72,5	82,1
10-07-2015 19:41:19	E170	A	70,9	74,1	83,0
10-07-2015 19:49:57	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
10-07-2015 20:05:45	B738	A	72,3	75,4	84,9
10-07-2015 20:13:05	B734	A	73,7	76,6	85,2
10-07-2015 20:16:18	SF34	A	68,7	69,7	77,7
10-07-2015 20:24:02	SF34	A	68,3	69,7	78,7
10-07-2015 20:26:43	CRJ9	A	69,4	71,5	80,6
10-07-2015 20:34:47	B738	A	72,4	76,8	84,7
10-07-2015 20:40:53	E190	A	71,8	73,9	84,1
10-07-2015 20:44:04	A320	A	70,2	72,3	82,5
10-07-2015 20:49:02	A320	A	69,9	72,5	82,2
10-07-2015 20:51:29	CRJ9	A	71,1	73,2	82,3
10-07-2015 20:57:43	E170	A	71,1	75,0	83,4
10-07-2015 21:00:39	E170	A	70,0	73,0	81,5
10-07-2015 21:04:09	C56X	A	68,9	70,8	78,9
10-07-2015 21:06:45	E170	A	70,9	72,6	82,0
10-07-2015 21:11:11	E190	A	72,3	75,5	84,6
10-07-2015 21:14:06	E170	A	70,3	72,8	82,6
10-07-2015 21:19:19	E170	A	70,0	72,0	82,1
10-07-2015 21:22:00	B734	A	73,8	77,5	86,1
10-07-2015 21:24:02	E170	A	70,9	73,5	82,7
10-07-2015 21:32:08	E190	A	70,8	72,7	83,1
10-07-2015 21:34:25	E170	A	70,1	72,1	82,4
10-07-2015 21:36:47	A320	A	70,9	73,4	83,4
10-07-2015 21:40:30	B734	A	72,4	76,2	85,0
10-07-2015 21:42:39	A321	A	71,6	74,4	83,6
10-07-2015 21:44:39	DH8D	A	69,0	70,8	80,1
10-07-2015 21:47:50	DH8D	A	75,6	80,1	87,4
10-07-2015 21:49:51	E170	A	71,2	74,5	83,0
10-07-2015 21:51:50	E170	A	70,3	74,1	82,4
10-07-2015 21:54:42	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
10-07-2015 21:56:59	B737	A	71,1	75,4	84,5
10-07-2015 21:59:09	E190	A	71,2	73,0	83,5
11-07-2015 06:02:13	E190	A	71,5	74,4	83,6
11-07-2015 06:21:33	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
11-07-2015 06:27:31	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
11-07-2015 06:30:20	DH8D	A	70,4	72,9	83,0
11-07-2015 06:32:57	DH8D	A	68,4	70,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-07-2015 06:36:52	E170	A	70,4	73,6	82,1
11-07-2015 06:38:59	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
11-07-2015 06:41:05	DH8D	A	69,9	72,7	81,0
11-07-2015 06:43:15	E190	A	71,2	74,0	84,0
11-07-2015 07:29:07	A320	A	71,5	73,3	83,5
11-07-2015 07:45:49	B788	A	72,8	76,3	86,0
11-07-2015 07:57:51	DH8D	A	67,3	68,5	76,3
11-07-2015 08:24:36	E170	A	69,7	71,9	81,2
11-07-2015 08:30:42	E170	A	71,2	73,8	83,2
11-07-2015 08:45:06	E190	A	72,9	76,8	85,4
11-07-2015 09:09:50	E170	A	70,0	72,3	81,8
11-07-2015 09:14:13	A320	A	70,1	72,8	81,9
11-07-2015 09:20:50	E170	A	71,0	74,6	83,8
11-07-2015 09:24:02	A320	A	71,8	75,0	84,8
11-07-2015 09:32:04	DH8D	A	68,8	70,5	80,3
11-07-2015 09:34:42	DH8D	A	69,6	72,0	82,4
11-07-2015 09:37:28	A320	A	72,2	74,2	84,0
11-07-2015 09:39:35	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
11-07-2015 09:42:40	B788	A	71,4	74,2	85,0
11-07-2015 09:45:42	E190	A	72,5	75,4	83,6
11-07-2015 09:47:40	E170	A	70,6	72,2	82,1
11-07-2015 09:50:14	DH8D	A	69,2	70,0	78,7
11-07-2015 09:52:16	B734	A	69,8	75,3	81,2
11-07-2015 10:01:46	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
11-07-2015 10:04:27	E190	A	70,1	72,4	82,6
11-07-2015 10:06:39	E170	A	70,7	73,3	82,7
11-07-2015 10:09:01	E170	A	69,2	70,2	79,2
11-07-2015 10:11:17	DH8D	A	70,3	72,0	81,0
11-07-2015 10:17:42	B738	A	71,4	74,3	84,2
11-07-2015 10:24:16	A320	A	71,5	73,6	83,5
11-07-2015 10:28:38	A320	A	72,8	76,2	85,1
11-07-2015 10:30:59	DH8D	A	67,6	68,9	78,4
11-07-2015 10:33:34	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
11-07-2015 10:41:59	E170	A	70,5	72,8	82,6
11-07-2015 10:46:11	A320	A	71,2	73,7	83,0
11-07-2015 10:48:53	E190	A	71,0	74,0	83,5
11-07-2015 10:55:41	A320	A	70,7	72,4	81,8
11-07-2015 11:10:05	A320	A	70,5	73,0	81,9
11-07-2015 11:17:01	E190	A	71,1	73,7	83,4
11-07-2015 11:19:49	A332	A	74,1	80,5	87,9
11-07-2015 11:22:41	A319	A	71,9	74,6	84,7
11-07-2015 11:25:26	A320	A	71,4	73,3	82,5
11-07-2015 11:35:03	A320	A	70,5	72,9	82,5
11-07-2015 11:39:19	A318	A	71,4	74,9	85,4
11-07-2015 11:42:02	B738	A	72,7	76,5	85,0
11-07-2015 11:44:43	B737	A	71,9	74,3	84,4
11-07-2015 11:47:43	A320	A	72,4	75,0	84,7
11-07-2015 11:50:52	B788	A	72,3	76,4	87,0
11-07-2015 11:53:37	E170	A	69,2	70,5	81,5
11-07-2015 11:56:44	E170	A	69,4	71,9	82,2
11-07-2015 12:03:15	E170	A	70,0	72,5	82,8
11-07-2015 12:12:20	AT75	A	70,9	76,0	84,3
11-07-2015 12:14:28	E170	A	70,5	72,7	82,2
11-07-2015 12:16:42	B738	A	72,7	75,8	84,4
11-07-2015 12:18:30	E170	A	70,1	71,9	81,2
11-07-2015 12:20:42	E170	A	70,7	73,3	83,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-07-2015 12:23:08	CRJ9	A	70,9	72,7	82,0
11-07-2015 12:25:25	E190	A	71,6	74,6	84,2
11-07-2015 12:30:52	E190	A	71,8	75,5	84,8
11-07-2015 12:36:29	B788	A	73,3	76,5	86,9
11-07-2015 12:39:37	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
11-07-2015 12:41:49	A320	A	72,0	75,7	83,7
11-07-2015 12:44:42	E170	A	70,2	73,1	81,6
11-07-2015 12:47:02	DH8D	A	69,6	72,0	80,1
11-07-2015 12:49:22	E190	A	72,6	75,4	84,4
11-07-2015 12:51:21	B734	A	71,5	74,2	83,5
11-07-2015 13:07:36	A320	A	70,2	73,5	82,8
11-07-2015 13:09:30	A319	A	71,1	74,2	83,1
11-07-2015 13:12:33	DH8D	A	70,4	72,1	82,1
11-07-2015 13:22:31	B788	A	71,8	74,7	84,5
11-07-2015 13:31:20	B734	A	71,4	75,5	83,5
11-07-2015 13:44:18	CRJ9	A	71,1	74,5	83,4
11-07-2015 14:01:14	E170	A	70,1	71,7	81,2
11-07-2015 14:03:55	F70	A	68,0	70,2	78,0
11-07-2015 14:06:43	A319	A	70,7	73,9	82,4
11-07-2015 14:16:30	B738	A	71,7	75,3	84,2
11-07-2015 14:22:15	F100	A	68,3	69,7	78,8
11-07-2015 14:32:12	E190	A	71,4	73,3	83,1
11-07-2015 14:37:02	B738	A	73,3	76,3	86,5
11-07-2015 14:40:58	A318	A	71,9	74,3	84,2
11-07-2015 14:46:17	A320	A	70,3	73,3	82,8
11-07-2015 14:49:29	B738	A	72,6	75,5	84,9
11-07-2015 15:05:45	E190	A	70,6	73,5	83,4
11-07-2015 15:09:09	B738	A	71,7	74,4	83,8
11-07-2015 15:20:24	E170	A	70,2	72,8	81,4
11-07-2015 15:22:28	E170	A	70,3	73,3	82,6
11-07-2015 15:39:44	E170	A	70,7	72,9	81,9
11-07-2015 15:41:51	E190	A	71,0	73,5	83,3
11-07-2015 15:43:58	DH8D	A	67,9	69,5	79,3
11-07-2015 15:45:57	B734	A	72,4	77,8	84,4
11-07-2015 15:48:08	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
11-07-2015 15:50:12	DH8D	A	67,6	69,3	77,2
11-07-2015 15:52:03	E170	A	70,4	72,5	82,2
11-07-2015 15:54:29	E190	A	72,4	75,9	85,0
11-07-2015 15:56:28	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
11-07-2015 16:07:08	A320	A	70,6	72,9	82,7
11-07-2015 16:17:09	B737	A	71,9	74,1	83,7
11-07-2015 16:26:37	DH8D	A	68,9	70,1	81,2
11-07-2015 17:08:08	A319	A	71,6	74,4	82,8
11-07-2015 17:10:46	E170	A	69,3	71,7	81,1
11-07-2015 17:13:38	A320	A	70,4	72,2	81,9
11-07-2015 17:32:09	A320	A	70,5	72,4	81,7
11-07-2015 17:51:51	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
11-07-2015 18:05:12	A319	A	70,9	74,0	83,4
11-07-2015 18:10:57	A320	A	71,0	72,7	82,5
11-07-2015 18:17:33	A320	A	70,2	72,2	81,6
11-07-2015 18:20:17	B738	A	71,6	74,0	83,3
11-07-2015 18:22:28	E170	A	69,2	71,4	80,6
11-07-2015 18:24:35	E170	A	70,0	71,7	81,2
11-07-2015 18:36:11	DH8D	A	68,1	69,9	79,3
11-07-2015 18:38:41	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
11-07-2015 18:41:46	E190	A	71,7	74,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-07-2015 18:44:17	A319	A	71,0	73,1	82,8
11-07-2015 18:46:10	E170	A	70,0	72,3	80,8
11-07-2015 18:48:16	E170	A	71,4	73,9	83,7
11-07-2015 18:50:57	B734	A	72,4	74,4	83,8
11-07-2015 18:52:53	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
11-07-2015 18:57:16	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
11-07-2015 19:00:03	E170	A	70,6	72,4	82,9
11-07-2015 19:02:17	A320	A	72,6	75,2	84,1
11-07-2015 19:30:39	A319	A	70,0	71,5	81,5
11-07-2015 19:32:52	B738	A	72,7	76,7	85,0
11-07-2015 19:35:27	E170	A	70,6	72,6	81,7
11-07-2015 19:52:44	B734	A	73,2	76,6	84,6
11-07-2015 19:56:22	A320	A	70,2	72,2	81,9
11-07-2015 20:32:11	A320	A	72,1	75,3	84,9
11-07-2015 20:34:36	E190	A	70,6	73,4	82,4
11-07-2015 20:37:06	E170	A	69,2	71,4	80,0
11-07-2015 20:45:48	A320	A	71,3	76,3	83,0
11-07-2015 20:49:20	B738	A	71,7	74,2	83,5
11-07-2015 20:55:55	E170	A	70,4	72,4	81,2
11-07-2015 21:02:43	E190	A	71,2	74,1	82,9
11-07-2015 21:12:09	E170	A	70,3	72,4	81,4
11-07-2015 21:16:39	B734	A	73,6	76,4	85,3
11-07-2015 21:19:06	E170	A	70,7	73,4	82,5
11-07-2015 21:21:52	E170	A	70,8	72,6	82,0
11-07-2015 21:24:03	E190	A	71,2	73,9	82,7
11-07-2015 21:30:06	E170	A	70,2	72,4	81,9
11-07-2015 21:34:35	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
11-07-2015 21:40:10	E170	A	69,4	71,0	81,2
11-07-2015 21:43:19	B738	A	73,1	75,2	84,8
11-07-2015 21:45:57	A320	A	72,3	74,9	84,3
11-07-2015 21:48:08	E170	A	70,5	71,9	81,6
11-07-2015 21:51:21	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
11-07-2015 21:54:23	A321	A	72,5	75,5	84,8
12-07-2015 06:02:30	A320	A	70,3	72,1	81,8
12-07-2015 06:13:27	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
12-07-2015 06:26:55	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
12-07-2015 06:29:33	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
12-07-2015 06:33:59	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
12-07-2015 06:48:11	E190	A	71,5	73,6	83,2
12-07-2015 07:42:29	B788	A	72,1	74,1	84,9
12-07-2015 07:57:25	A320	A	71,1	75,0	83,2
12-07-2015 07:59:52	B738	A	72,6	76,2	84,6
12-07-2015 08:05:09	E190	A	71,2	74,0	82,9
12-07-2015 08:20:32	B738	A	72,5	74,8	84,6
12-07-2015 08:23:43	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
12-07-2015 08:26:48	E170	A	70,7	72,7	82,5
12-07-2015 08:35:12	E170	A	69,9	73,0	82,4
12-07-2015 08:46:03	A319	A	69,6	71,4	81,1
12-07-2015 08:56:05	E170	A	70,9	73,2	82,0
12-07-2015 09:03:01	E190	A	71,5	74,8	83,3
12-07-2015 09:14:28	E170	A	70,8	73,0	82,2
12-07-2015 09:21:50	A320	A	70,5	74,2	83,3
12-07-2015 09:26:03	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
12-07-2015 09:28:32	DH8D	A	68,7	70,5	79,2
12-07-2015 09:30:53	E170	A	70,5	72,6	81,6
12-07-2015 09:34:31	E190	A	71,3	75,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-07-2015 09:37:40	B788	A	74,5	77,3	86,8
12-07-2015 09:40:35	DH8D	A	70,6	71,6	80,2
12-07-2015 09:42:31	E170	A	69,1	72,8	85,4
12-07-2015 09:58:44	E170	A	70,4	72,4	81,6
12-07-2015 10:17:53	A320	A	70,0	72,1	80,8
12-07-2015 10:39:25	A320	A	71,6	73,4	82,4
12-07-2015 10:41:55	A319	A	70,9	72,7	81,7
12-07-2015 10:44:48	E170	A	70,5	73,1	82,5
12-07-2015 10:47:04	E190	A	71,7	73,2	83,2
12-07-2015 10:49:39	A320	A	70,3	72,2	81,1
12-07-2015 11:09:01	A320	A	70,8	74,7	84,2
12-07-2015 11:12:49	A320	A	69,7	73,1	82,3
12-07-2015 11:15:42	A332	A	72,1	78,3	85,9
12-07-2015 11:21:17	B738	A	72,4	75,2	84,2
12-07-2015 11:24:32	B737	A	71,5	74,5	83,5
12-07-2015 11:35:35	E170	A	69,7	71,6	81,7
12-07-2015 11:40:31	A320	A	70,9	72,6	82,4
12-07-2015 11:45:45	B788	A	71,8	74,6	84,8
12-07-2015 11:48:00	A318	A	71,6	74,1	83,1
12-07-2015 11:51:58	A320	A	72,2	75,4	84,0
12-07-2015 11:56:25	B738	A	70,2	73,1	83,0
12-07-2015 12:06:27	E170	A	70,8	73,2	82,0
12-07-2015 12:08:26	B734	A	74,5	78,8	86,5
12-07-2015 12:11:48	E170	A	71,1	73,9	83,4
12-07-2015 12:19:22	B788	A	72,6	74,6	85,2
12-07-2015 12:27:01	E190	A	72,4	75,1	83,2
12-07-2015 12:35:02	E170	A	71,4	75,6	83,4
12-07-2015 12:38:40	A321	A	72,9	76,2	84,7
12-07-2015 12:40:45	E170	A	70,9	73,4	83,0
12-07-2015 12:43:08	E170	A	70,0	72,5	83,0
12-07-2015 12:49:41	DH8D	A	75,0	78,2	87,1
12-07-2015 12:53:40	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
12-07-2015 13:03:25	DH8D	A	69,9	72,8	82,0
12-07-2015 13:08:21	A319	A	71,3	73,3	83,0
12-07-2015 13:11:46	A320	A	70,7	73,4	82,2
12-07-2015 13:17:13	B788	A	72,2	75,6	85,8
12-07-2015 13:25:49	B738	A	71,9	75,3	83,7
12-07-2015 13:38:44	A319	A	70,8	73,2	81,9
12-07-2015 13:44:39	F100	A	69,6	71,4	79,1
12-07-2015 13:55:39	A321	A	72,4	75,0	84,4
12-07-2015 14:06:37	DH8D	A	70,1	71,4	81,6
12-07-2015 14:10:04	B734	A	72,0	74,2	83,4
12-07-2015 14:25:52	E190	A	71,3	73,0	82,5
12-07-2015 14:28:48	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
12-07-2015 14:31:34	A320	A	71,0	72,5	82,2
12-07-2015 14:35:17	A320	A	70,5	73,1	82,6
12-07-2015 14:38:00	A320	A	71,5	73,8	83,8
12-07-2015 14:41:00	E170	A	71,5	73,9	83,0
12-07-2015 14:51:49	E190	A	70,7	72,9	82,4
12-07-2015 14:54:12	E170	A	69,5	70,4	80,6
12-07-2015 15:03:13	E190	A	71,4	74,3	83,2
12-07-2015 15:05:37	P180	A	73,9	79,3	88,2
12-07-2015 15:12:39	E190	A	71,2	75,5	84,2
12-07-2015 15:16:36	E170	A	70,3	72,5	82,0
12-07-2015 15:25:00	E170	A	70,5	72,0	80,9
12-07-2015 15:29:16	E170	A	70,2	72,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-07-2015 15:34:00	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
12-07-2015 15:36:24	E170	A	71,5	73,8	82,7
12-07-2015 15:38:52	AT45	A	69,0	69,9	78,6
12-07-2015 15:43:34	B735	A	72,9	77,2	84,6
12-07-2015 15:45:57	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
12-07-2015 15:50:28	DH8D	A	67,2	68,6	76,3
12-07-2015 15:53:08	E190	A	70,4	72,8	81,9
12-07-2015 15:57:12	E190	A	71,2	73,6	81,6
12-07-2015 16:04:35	B737	A	72,4	76,4	83,8
12-07-2015 16:29:33	A319	A	71,1	74,7	83,9
12-07-2015 16:36:53	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
12-07-2015 17:04:22	CRJ9	A	70,4	71,8	80,8
12-07-2015 17:07:06	A320	A	66,9	67,8	76,0
12-07-2015 17:18:49	A320	A	72,7	75,5	85,0
12-07-2015 17:39:51	A320	A	70,8	72,1	80,8
12-07-2015 17:41:31	A320	A	70,7	71,8	81,2
12-07-2015 17:53:34	B733	A	73,2	77,7	86,6
12-07-2015 18:05:49	GLEX	A	70,4	72,3	80,4
12-07-2015 18:24:31	A320	A	70,8	73,3	83,6
12-07-2015 18:32:41	E170	A	69,0	70,6	79,8
12-07-2015 18:34:50	A320	A	70,6	72,9	82,1
12-07-2015 18:37:41	A320	A	71,6	75,0	84,4
12-07-2015 18:39:48	B738	A	71,2	72,9	83,2
12-07-2015 18:42:02	E170	A	70,6	72,6	81,4
12-07-2015 18:46:47	E170	A	70,7	72,6	82,4
12-07-2015 18:48:47	DH8D	A	70,6	73,0	81,7
12-07-2015 18:54:10	E170	A	70,7	72,8	81,1
12-07-2015 18:56:13	E190	A	70,9	72,8	82,0
12-07-2015 18:58:15	A320	A	70,1	72,3	81,3
12-07-2015 19:00:34	E170	A	70,6	72,7	81,4
12-07-2015 19:02:48	DH8D	A	68,3	69,2	77,8
12-07-2015 19:05:20	F70	A	68,8	70,0	79,2
12-07-2015 19:07:03	F100	A	71,4	74,8	82,8
12-07-2015 19:11:15	DH8D	A	68,3	69,1	77,8
12-07-2015 19:13:21	A320	A	73,4	76,7	84,8
12-07-2015 19:16:40	DH8D	A	69,0	71,7	81,1
12-07-2015 19:19:44	A320	A	70,4	72,1	81,5
12-07-2015 19:25:38	E170	A	70,6	72,2	81,8
12-07-2015 19:33:06	A320	A	72,2	75,9	84,0
12-07-2015 19:35:34	B734	A	71,7	74,4	83,2
12-07-2015 19:56:38	B738	A	72,7	75,3	84,4
12-07-2015 20:24:43	A319	A	71,7	74,2	82,9
12-07-2015 20:27:19	B734	A	70,6	72,4	81,7
12-07-2015 20:31:50	E170	A	71,0	73,4	81,8
12-07-2015 20:34:17	A320	A	70,8	72,6	82,0
12-07-2015 20:36:56	A320	A	71,4	74,0	82,6
12-07-2015 20:39:44	E170	A	70,9	72,5	82,0
12-07-2015 20:45:31	B738	A	73,1	75,6	84,8
12-07-2015 20:55:43	E190	A	71,0	72,4	82,2
12-07-2015 21:03:58	E170	A	69,8	72,4	81,3
12-07-2015 21:09:48	E190	A	70,9	73,5	82,1
12-07-2015 21:16:38	B738	A	72,0	74,6	83,8
12-07-2015 21:18:28	E170	A	70,7	72,7	82,7
12-07-2015 21:20:47	A320	A	70,1	71,7	81,6
12-07-2015 21:22:44	B734	A	73,2	77,2	84,7
12-07-2015 21:24:44	E190	A	72,4	75,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-07-2015 21:26:43	E170	A	70,0	71,5	80,8
12-07-2015 21:28:48	A321	A	72,6	75,4	84,4
12-07-2015 21:30:37	B738	A	72,7	75,3	84,5
12-07-2015 21:32:44	DH8D	A	69,2	70,8	78,3
12-07-2015 21:34:53	E170	A	70,0	71,9	80,8
12-07-2015 21:37:07	DH8D	A	69,8	71,8	80,3
12-07-2015 21:39:07	E170	A	70,6	72,8	82,0
12-07-2015 21:42:04	E170	A	70,5	72,5	81,6
12-07-2015 21:44:23	E190	A	71,5	73,6	82,9
12-07-2015 21:46:43	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
12-07-2015 21:48:29	B738	A	72,5	75,8	84,6
12-07-2015 21:50:29	E170	A	71,7	74,0	83,2
12-07-2015 21:52:37	B734	A	72,3	74,6	83,4
12-07-2015 21:56:49	A320	A	70,9	73,3	82,4
13-07-2015 06:01:40	E190	A	71,6	74,9	83,7
13-07-2015 06:04:09	B738	A	71,4	73,3	83,4
13-07-2015 06:12:51	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
13-07-2015 06:24:44	E190	A	71,9	74,7	83,1
13-07-2015 06:27:12	DH8D	A	71,0	73,0	81,5
13-07-2015 06:29:33	B463	A	71,4	73,9	82,9
13-07-2015 06:31:46	E170	A	71,0	73,0	82,1
13-07-2015 06:36:57	DH8D	A	69,7	72,4	81,8
13-07-2015 06:39:34	DH8D	A	68,7	70,1	79,9
13-07-2015 06:41:45	DH8D	A	70,3	71,4	80,7
13-07-2015 06:44:12	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
13-07-2015 06:54:27	P8	A	72,4	75,2	84,4
13-07-2015 07:15:42	A320	A	71,2	74,0	83,7
13-07-2015 07:34:24	B734	A	73,4	76,6	85,1
13-07-2015 07:37:18	B738	A	72,2	75,4	84,6
13-07-2015 07:44:16	B738	A	74,3	77,4	85,8
13-07-2015 08:05:12	E170	A	71,4	73,9	83,2
13-07-2015 08:09:27	E190	A	71,4	73,9	82,5
13-07-2015 08:12:22	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
13-07-2015 08:16:34	F100	A	67,8	68,6	78,2
13-07-2015 08:18:42	AT73	A	74,5	77,3	86,2
13-07-2015 08:21:30	E170	A	70,0	71,9	80,8
13-07-2015 08:27:36	E170	A	70,9	72,9	82,0
13-07-2015 08:29:45	B739	A	72,3	75,1	84,3
13-07-2015 08:33:38	B738	A	71,8	74,6	83,9
13-07-2015 08:39:21	CRJ9	A	70,1	71,4	80,5
13-07-2015 08:41:06	E190	A	70,5	73,5	82,8
13-07-2015 08:43:36	E190	A	72,0	74,4	83,7
13-07-2015 08:47:14	B738	A	72,5	74,4	84,0
13-07-2015 09:02:13	B788	A	71,7	74,5	84,8
13-07-2015 09:04:51	E190	A	72,0	74,8	84,0
13-07-2015 09:06:55	B734	A	72,4	74,5	83,6
13-07-2015 09:14:53	E170	A	69,9	71,2	80,7
13-07-2015 09:17:05	A320	A	71,4	74,1	82,9
13-07-2015 09:22:16	CRJ9	A	72,0	73,9	83,1
13-07-2015 09:26:49	E170	A	69,3	72,0	80,8
13-07-2015 09:28:31	DH8D	A	71,1	73,3	81,1
13-07-2015 09:30:43	E170	A	71,2	73,6	82,3
13-07-2015 09:32:43	E170	A	70,3	72,9	82,6
13-07-2015 09:34:56	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
13-07-2015 09:38:07	DH8D	A	71,6	73,9	82,4
13-07-2015 09:40:46	B734	A	72,9	76,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-07-2015 09:43:40	B738	A	71,2	74,3	84,2
13-07-2015 09:46:42	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
13-07-2015 09:49:07	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
13-07-2015 09:52:00	A320	A	74,1	77,4	86,4
13-07-2015 09:54:36	E190	A	70,6	72,5	81,4
13-07-2015 09:56:59	A320	A	71,6	75,1	83,3
13-07-2015 10:00:47	A320	A	71,1	73,1	82,5
13-07-2015 10:03:12	DH8D	A	68,0	69,8	79,8
13-07-2015 10:06:06	E170	A	70,0	71,1	81,5
13-07-2015 10:14:28	E190	A	70,6	72,6	82,4
13-07-2015 10:17:06	DH8D	A	68,8	70,7	80,0
13-07-2015 10:24:15	A320	A	71,3	73,1	82,1
13-07-2015 10:36:29	B738	A	71,8	74,5	83,8
13-07-2015 10:38:54	B738	A	72,3	74,9	84,6
13-07-2015 10:41:36	E170	A	71,4	74,1	83,7
13-07-2015 10:44:41	A320	A	70,3	73,0	82,6
13-07-2015 10:51:02	A320	A	71,6	75,0	84,6
13-07-2015 10:53:37	A320	A	70,3	72,8	81,8
13-07-2015 10:57:39	B738	A	72,4	75,3	84,7
13-07-2015 11:04:52	E190	A	71,6	74,0	83,0
13-07-2015 11:07:07	A320	A	70,8	72,9	82,3
13-07-2015 11:13:55	E170	A	71,2	73,6	82,3
13-07-2015 11:17:53	B788	A	72,5	75,2	85,3
13-07-2015 11:20:42	A332	A	73,0	77,1	87,0
13-07-2015 11:25:48	B738	A	73,1	75,7	84,6
13-07-2015 11:29:17	A318	A	71,2	73,8	82,6
13-07-2015 11:31:08	A320	A	70,3	73,0	82,3
13-07-2015 11:43:09	B788	A	70,6	73,6	84,1
13-07-2015 11:45:53	E170	A	71,6	74,1	83,1
13-07-2015 11:48:34	A320	A	72,2	75,0	84,5
13-07-2015 11:56:17	DH8D	A	70,1	71,5	82,1
13-07-2015 11:58:28	E170	A	71,4	73,1	82,2
13-07-2015 12:09:14	E190	A	71,2	74,2	83,3
13-07-2015 12:14:42	E170	A	69,7	71,3	80,5
13-07-2015 12:17:41	B788	A	73,2	76,1	85,7
13-07-2015 12:20:24	E170	A	70,7	73,0	81,9
13-07-2015 12:22:31	E170	A	70,5	74,1	82,8
13-07-2015 12:25:02	E190	A	72,1	75,1	83,6
13-07-2015 12:34:54	E170	A	70,2	72,7	82,5
13-07-2015 12:36:47	DH8D	A	70,2	72,9	82,5
13-07-2015 12:40:30	B738	A	73,0	76,1	85,1
13-07-2015 12:42:56	A321	A	72,6	75,8	84,9
13-07-2015 12:45:09	DH8D	A	71,6	76,0	85,1
13-07-2015 12:47:54	E190	A	71,9	74,8	83,6
13-07-2015 12:51:35	B788	A	72,0	74,3	83,7
13-07-2015 12:57:56	A320	A	72,7	74,9	85,0
13-07-2015 12:59:51	A319	A	71,0	73,5	82,5
13-07-2015 13:08:12	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
13-07-2015 13:19:34	A320	A	70,6	73,0	82,0
13-07-2015 13:35:01	A321	A	70,9	74,5	83,2
13-07-2015 13:39:08	A319	A	71,8	74,4	84,1
13-07-2015 13:55:56	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
13-07-2015 14:02:58	B738	A	72,1	76,0	84,9
13-07-2015 14:05:27	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
13-07-2015 14:08:19	B735	A	71,9	76,2	84,0
13-07-2015 14:11:37	DH8D	A	72,0	74,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-07-2015 14:16:29	E170	A	68,7	71,5	81,9
13-07-2015 14:21:14	A320	A	70,8	73,3	83,1
13-07-2015 14:23:41	B738	A	71,9	75,1	84,7
13-07-2015 14:25:41	E190	A	72,4	75,8	84,4
13-07-2015 14:27:28	A320	A	71,8	74,7	84,1
13-07-2015 14:30:37	E190	A	71,0	74,3	83,5
13-07-2015 14:34:14	A320	A	71,2	74,0	83,8
13-07-2015 14:45:52	B734	A	72,2	74,8	85,0
13-07-2015 14:48:57	E170	A	72,1	74,3	83,2
13-07-2015 14:52:40	B734	A	74,3	81,8	86,9
13-07-2015 14:56:47	E170	A	70,4	73,8	83,6
13-07-2015 15:08:36	A320	A	71,1	73,5	83,4
13-07-2015 15:10:52	A320	A	70,7	73,7	83,7
13-07-2015 15:12:54	E170	A	70,4	73,0	81,9
13-07-2015 15:18:20	E190	A	71,1	76,3	84,1
13-07-2015 15:20:26	E190	A	70,9	73,6	82,9
13-07-2015 15:22:54	E170	A	69,9	72,4	81,7
13-07-2015 15:26:08	E170	A	70,3	72,5	81,1
13-07-2015 15:29:13	P180	A	74,4	77,7	88,9
13-07-2015 15:31:56	E170	A	69,4	71,8	81,4
13-07-2015 15:34:45	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
13-07-2015 15:36:52	E170	A	71,2	74,1	83,2
13-07-2015 15:39:58	E190	A	71,9	75,3	84,2
13-07-2015 15:42:26	B738	A	72,6	75,0	84,6
13-07-2015 15:44:51	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
13-07-2015 15:47:07	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
13-07-2015 15:49:24	A321	A	71,8	75,5	85,0
13-07-2015 15:54:25	E190	A	71,9	75,3	83,3
13-07-2015 15:56:57	E190	A	71,5	75,1	83,8
13-07-2015 16:16:28	B737	A	72,8	75,3	85,3
13-07-2015 16:32:23	DH8D	A	67,8	70,4	80,1
13-07-2015 16:42:39	A319	A	71,8	74,9	83,6
13-07-2015 17:09:53	A320	A	70,0	73,1	81,7
13-07-2015 17:23:13	E170	A	70,6	73,6	81,1
13-07-2015 17:25:45	A320	A	69,7	71,3	81,5
13-07-2015 17:28:57	A320	A	69,8	72,1	81,6
13-07-2015 17:47:47	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
13-07-2015 17:50:18	E190	A	70,8	72,9	81,9
13-07-2015 17:58:23	E170	A	70,8	72,6	81,9
13-07-2015 18:04:35	MD82	A	72,0	74,3	83,8
13-07-2015 18:07:00	B733	A	76,4	79,3	88,5
13-07-2015 18:10:06	E170	A	70,8	72,8	82,0
13-07-2015 18:12:40	B738	A	72,0	75,6	84,8
13-07-2015 18:16:02	E170	A	70,5	73,6	82,6
13-07-2015 18:19:00	A320	A	70,8	72,5	81,6
13-07-2015 18:21:51	DH8D	A	70,3	72,4	82,9
13-07-2015 18:25:04	E170	A	69,7	71,9	81,5
13-07-2015 18:28:51	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
13-07-2015 18:31:07	E170	A	72,5	75,0	83,9
13-07-2015 18:34:25	A320	A	70,7	73,0	82,4
13-07-2015 18:37:00	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
13-07-2015 18:40:21	E170	A	71,1	73,2	82,6
13-07-2015 18:42:27	E170	A	70,1	71,8	80,5
13-07-2015 18:44:41	DH8D	A	69,3	70,5	78,8
13-07-2015 18:47:37	A320	A	71,6	74,4	83,3
13-07-2015 18:50:00	BE58	A	68,0	70,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-07-2015 18:52:30	B738	A	71,6	73,9	82,7
13-07-2015 18:55:15	DH8D	A	72,0	75,0	84,6
13-07-2015 18:58:29	B734	A	74,5	78,2	86,8
13-07-2015 19:01:02	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
13-07-2015 19:03:27	AT45	A	70,5	73,3	82,6
13-07-2015 19:17:54	A400	A	76,2	80,2	89,7
13-07-2015 19:24:02	CRJ9	A	69,9	71,5	81,3
13-07-2015 19:29:32	B738	A	73,1	75,7	84,6
13-07-2015 19:32:05	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
13-07-2015 19:34:51	P180	A	75,1	78,6	89,6
13-07-2015 19:36:40	E190	A	71,9	74,5	83,9
13-07-2015 19:40:49	E190	A	72,7	75,6	83,8
13-07-2015 19:46:19	A320	A	70,8	73,2	81,6
13-07-2015 19:53:25	A319	A	69,6	71,6	81,1
13-07-2015 19:55:32	SF34	A	69,2	71,2	79,2
13-07-2015 19:57:51	B738	A	72,2	74,5	84,2
13-07-2015 20:00:25	C56X	A	70,3	72,5	79,9
13-07-2015 20:09:26	B738	A	72,2	75,5	84,0
13-07-2015 20:13:21	SF34	A	70,0	71,7	80,4
13-07-2015 20:33:42	E190	A	70,7	73,9	82,4
13-07-2015 20:45:03	E170	A	70,6	73,2	82,3
13-07-2015 20:48:32	A320	A	70,6	72,6	82,4
13-07-2015 20:51:23	CRJ9	A	71,2	72,7	81,6
13-07-2015 20:58:37	E170	A	70,0	71,5	80,8
13-07-2015 21:00:45	A320	A	72,6	75,1	84,4
13-07-2015 21:05:12	E190	A	71,2	73,8	82,6
13-07-2015 21:11:15	E170	A	71,4	74,6	83,2
13-07-2015 21:15:06	E170	A	70,4	72,1	80,8
13-07-2015 21:21:14	E170	A	70,6	72,5	82,4
13-07-2015 21:23:23	E170	A	70,6	71,9	82,1
13-07-2015 21:25:32	E170	A	70,5	72,5	81,3
13-07-2015 21:27:13	E170	A	70,5	72,4	81,3
13-07-2015 21:29:11	E190	A	71,2	73,5	82,7
13-07-2015 21:37:58	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
13-07-2015 21:40:21	E190	A	70,6	73,1	82,0
13-07-2015 21:42:29	E170	A	70,0	72,2	80,8
13-07-2015 21:44:33	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
13-07-2015 21:46:42	DH8D	A	68,7	69,7	77,7
13-07-2015 21:48:53	B738	A	71,8	75,2	84,8
13-07-2015 21:51:07	A320	A	70,7	73,3	82,5
13-07-2015 21:53:05	B738	A	72,7	76,1	84,8
13-07-2015 21:54:59	E170	A	70,4	72,9	81,9
13-07-2015 21:56:50	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
13-07-2015 21:59:01	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
14-07-2015 06:02:21	B738	A	72,4	75,4	84,4
14-07-2015 06:04:51	B733	A	73,2	75,7	84,7
14-07-2015 06:10:32	A320	A	71,3	73,8	84,3
14-07-2015 06:17:11	DH8D	A	70,9	74,4	83,9
14-07-2015 06:28:06	DH8D	A	69,1	71,8	80,9
14-07-2015 06:30:59	MD11	A	78,1	82,4	92,6
14-07-2015 06:36:28	B738	A	71,9	75,5	84,9
14-07-2015 06:38:39	DH8D	A	70,0	71,9	81,2
14-07-2015 06:41:00	DH8D	A	70,5	73,1	81,3
14-07-2015 06:43:00	E170	A	71,4	73,9	82,9
14-07-2015 06:45:10	E190	A	71,7	74,0	83,8
14-07-2015 06:47:18	DH8D	A	68,7	69,5	78,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 07:02:41	AT72	A	71,1	73,9	83,7
14-07-2015 07:43:45	B738	A	72,3	76,0	84,6
14-07-2015 07:46:46	A320	A	71,2	73,4	82,9
14-07-2015 07:57:27	B788	A	72,8	74,5	84,6
14-07-2015 08:09:10	E190	A	69,3	71,1	81,3
14-07-2015 08:16:24	AT45	A	71,1	73,4	82,9
14-07-2015 08:25:32	DH8D	A	69,4	70,7	80,9
14-07-2015 08:27:47	B738	A	72,6	75,5	85,6
14-07-2015 08:29:51	E190	A	71,2	74,8	83,5
14-07-2015 08:36:31	A320	A	71,2	73,7	83,2
14-07-2015 08:38:48	E170	A	70,3	73,7	82,6
14-07-2015 08:40:46	E170	A	71,2	72,8	81,2
14-07-2015 08:42:29	E190	A	71,1	73,5	83,4
14-07-2015 08:44:39	CRJ9	A	72,5	75,6	84,3
14-07-2015 08:47:17	E190	A	72,4	76,4	84,9
14-07-2015 08:49:39	A319	A	70,0	72,3	81,8
14-07-2015 09:03:07	A320	A	70,4	72,3	81,9
14-07-2015 09:05:38	B734	A	71,2	74,4	83,5
14-07-2015 09:07:37	E170	A	70,7	74,5	83,9
14-07-2015 09:20:50	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
14-07-2015 09:23:37	CRJ9	A	71,1	73,7	82,3
14-07-2015 09:25:47	A320	A	72,0	75,0	84,6
14-07-2015 09:27:53	E170	A	70,3	72,6	82,4
14-07-2015 09:30:07	E170	A	70,6	73,3	83,3
14-07-2015 09:32:22	E170	A	71,5	73,5	83,6
14-07-2015 09:34:32	E190	A	71,5	74,0	83,3
14-07-2015 09:36:34	B734	A	72,4	74,5	83,6
14-07-2015 09:38:48	DH8D	A	71,5	73,1	82,6
14-07-2015 09:42:14	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
14-07-2015 09:46:19	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
14-07-2015 09:59:08	E170	A	70,3	73,3	83,1
14-07-2015 10:09:44	DH8D	A	70,8	72,9	82,0
14-07-2015 10:14:31	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
14-07-2015 10:28:10	A320	A	69,9	71,7	82,2
14-07-2015 10:34:52	E170	A	70,7	74,5	83,0
14-07-2015 10:37:24	A320	A	70,7	72,9	83,0
14-07-2015 10:42:04	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
14-07-2015 10:44:13	E190	A	72,0	74,8	83,1
14-07-2015 10:47:33	B738	A	72,7	75,1	84,7
14-07-2015 10:49:56	A320	A	70,9	73,0	82,7
14-07-2015 10:54:09	B738	A	72,8	76,1	84,8
14-07-2015 11:08:54	A332	A	74,2	77,2	87,2
14-07-2015 11:14:03	B737	A	71,8	74,5	83,8
14-07-2015 11:17:17	E170	A	71,6	73,7	82,7
14-07-2015 11:21:49	A320	A	70,0	71,1	80,4
14-07-2015 11:31:08	A320	A	70,0	72,3	81,1
14-07-2015 11:33:02	A318	A	71,6	74,6	84,4
14-07-2015 11:37:08	A320	A	69,2	71,1	81,7
14-07-2015 11:39:57	A320	A	71,3	74,8	84,3
14-07-2015 11:42:38	AN26	A	71,5	74,6	82,3
14-07-2015 11:45:22	E190	A	70,5	73,0	82,6
14-07-2015 11:47:34	E170	A	71,1	74,2	82,9
14-07-2015 11:49:37	MD82	A	73,3	76,0	85,1
14-07-2015 11:55:11	B788	A	71,5	74,6	85,5
14-07-2015 12:08:30	B738	A	71,5	74,0	83,6
14-07-2015 12:10:13	E170	A	70,7	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 12:12:40	E190	A	70,3	73,4	82,9
14-07-2015 12:20:14	E170	A	70,3	72,4	81,7
14-07-2015 12:30:18	CRJ9	A	69,9	71,2	79,9
14-07-2015 12:33:18	E190	A	70,5	73,0	82,6
14-07-2015 12:35:09	A320	A	73,6	78,1	86,4
14-07-2015 12:38:44	DH8D	A	70,6	73,3	83,4
14-07-2015 12:41:30	E170	A	69,9	72,7	82,2
14-07-2015 12:43:38	E170	A	70,4	72,8	81,2
14-07-2015 12:52:30	B788	A	73,9	77,0	86,7
14-07-2015 12:55:25	B738	A	71,8	74,7	84,6
14-07-2015 13:04:19	B788	A	71,5	74,2	84,1
14-07-2015 13:07:05	A319	A	72,0	75,5	83,1
14-07-2015 13:10:57	DH8D	A	70,5	73,5	84,6
14-07-2015 13:17:14	E170	A	69,9	71,5	80,7
14-07-2015 13:30:06	P8	A	72,6	76,3	84,9
14-07-2015 13:40:44	B734	A	73,8	77,8	85,6
14-07-2015 13:47:27	F100	A	69,1	70,9	78,7
14-07-2015 13:49:57	A320	A	72,0	75,3	85,0
14-07-2015 13:52:37	B738	A	73,0	77,0	86,0
14-07-2015 14:04:46	A320	A	71,9	74,2	83,1
14-07-2015 14:07:25	E170	A	72,0	74,6	84,1
14-07-2015 14:16:05	E170	A	70,7	72,6	81,9
14-07-2015 14:25:07	A320	A	70,4	72,7	82,1
14-07-2015 14:30:58	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
14-07-2015 14:49:23	A320	A	70,8	73,2	82,8
14-07-2015 14:51:56	E190	A	70,5	72,8	81,6
14-07-2015 14:54:13	E170	A	69,6	72,0	81,9
14-07-2015 14:56:55	A321	A	72,5	76,0	84,6
14-07-2015 14:59:29	B738	A	71,9	74,8	83,3
14-07-2015 15:02:09	E190	A	69,8	72,8	80,9
14-07-2015 15:04:44	C130	A	73,3	76,9	85,1
14-07-2015 15:06:43	E170	A	70,2	72,9	82,0
14-07-2015 15:09:16	B733	A	70,6	72,5	82,1
14-07-2015 15:19:12	P180	A	73,9	78,3	88,3
14-07-2015 15:21:05	E170	A	70,7	72,4	81,5
14-07-2015 15:23:29	E170	A	70,7	73,2	82,4
14-07-2015 15:25:42	E170	A	71,1	73,9	82,6
14-07-2015 15:30:24	B734	A	73,0	76,7	84,5
14-07-2015 15:34:52	E170	A	70,6	73,2	82,3
14-07-2015 15:36:48	E170	A	70,1	72,1	82,1
14-07-2015 15:38:56	A320	A	70,0	72,5	82,3
14-07-2015 15:40:45	E170	A	69,6	71,7	81,9
14-07-2015 15:43:11	E170	A	70,3	72,5	81,5
14-07-2015 15:45:19	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
14-07-2015 15:47:43	DH8D	A	69,6	70,6	78,6
14-07-2015 15:49:31	DH8D	A	71,2	72,9	82,7
14-07-2015 15:52:04	A320	A	70,5	72,2	81,7
14-07-2015 15:54:04	E190	A	70,8	73,6	82,6
14-07-2015 16:09:17	B737	A	71,2	72,8	82,7
14-07-2015 16:14:54	E190	A	72,1	75,0	83,5
14-07-2015 16:21:20	E170	A	70,9	73,2	82,1
14-07-2015 16:23:57	B734	A	72,0	74,3	83,1
14-07-2015 16:30:19	A319	A	70,8	73,1	83,4
14-07-2015 16:37:36	A320	A	71,5	74,1	83,6
14-07-2015 16:40:20	DH8D	A	67,8	69,5	78,6
14-07-2015 17:11:14	E170	A	70,3	72,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 17:17:13	A320	A	71,4	74,1	83,1
14-07-2015 17:22:13	P8	A	71,9	74,7	84,0
14-07-2015 17:37:51	A320	A	70,1	72,6	81,6
14-07-2015 17:40:59	A320	A	72,5	74,8	83,9
14-07-2015 17:43:22	A320	A	71,4	74,3	82,8
14-07-2015 17:45:58	E190	A	71,1	73,7	83,9
14-07-2015 17:53:58	DH8D	A	68,2	69,3	79,4
14-07-2015 18:02:24	A319	A	70,7	73,6	82,7
14-07-2015 18:20:20	A320	A	69,2	71,2	80,7
14-07-2015 18:24:59	E170	A	70,4	73,5	82,1
14-07-2015 18:27:18	B738	A	71,9	74,3	83,7
14-07-2015 18:30:29	DH8D	A	71,3	73,9	83,0
14-07-2015 18:33:01	DH8D	A	69,9	71,5	81,1
14-07-2015 18:38:41	B734	A	71,9	73,7	82,7
14-07-2015 18:43:26	E170	A	69,8	72,1	81,0
14-07-2015 18:45:33	F100	A	68,9	70,5	77,9
14-07-2015 18:47:33	E190	A	71,8	74,0	82,9
14-07-2015 18:50:07	A320	A	71,7	74,3	83,2
14-07-2015 18:52:06	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
14-07-2015 18:53:56	MD11	A	76,9	82,4	91,7
14-07-2015 18:56:51	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
14-07-2015 18:59:28	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
14-07-2015 19:02:20	B738	A	72,0	74,3	84,0
14-07-2015 19:12:15	A320	A	70,4	72,9	81,9
14-07-2015 19:16:31	P180	A	73,3	77,3	87,3
14-07-2015 19:19:06	CRJ9	A	69,4	71,1	78,9
14-07-2015 19:21:13	AT75	A	70,6	72,7	81,4
14-07-2015 19:23:45	DH8D	A	70,5	72,6	80,5
14-07-2015 19:25:53	F100	A	69,1	70,7	79,9
14-07-2015 19:28:55	A320	A	70,2	72,0	82,0
14-07-2015 19:31:37	MD82	A	69,6	71,5	81,1
14-07-2015 19:34:13	E170	A	69,9	71,8	80,4
14-07-2015 19:57:20	SF34	A	68,6	70,4	77,7
14-07-2015 20:05:45	B738	A	71,5	75,3	84,3
14-07-2015 20:18:38	B734	A	72,6	76,3	84,1
14-07-2015 20:32:10	E190	A	71,1	73,4	82,8
14-07-2015 20:53:14	B738	A	72,3	74,9	84,0
14-07-2015 20:56:01	E170	A	70,5	72,6	82,0
14-07-2015 21:02:20	CRJ9	A	70,0	71,2	80,8
14-07-2015 21:04:42	E170	A	70,2	72,1	81,3
14-07-2015 21:07:35	B734	A	73,7	76,8	85,8
14-07-2015 21:10:28	B734	A	71,5	73,4	83,0
14-07-2015 21:11:49	E170	A	69,4	71,1	80,5
14-07-2015 21:14:02	E170	A	70,4	73,1	82,1
14-07-2015 21:16:11	E170	A	69,7	72,3	80,9
14-07-2015 21:18:06	E170	A	71,1	73,6	82,8
14-07-2015 21:24:15	A321	A	74,3	78,1	87,1
14-07-2015 21:26:19	E170	A	70,2	72,5	81,7
14-07-2015 21:28:25	E170	A	71,1	72,9	81,9
14-07-2015 21:29:55	E190	A	71,1	73,9	82,5
14-07-2015 21:33:02	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
14-07-2015 21:34:59	E190	A	71,0	73,3	82,5
14-07-2015 21:37:00	DH8D	A	69,6	70,6	79,2
14-07-2015 21:40:22	DH8D	A	69,6	70,6	80,7
14-07-2015 21:43:31	E170	A	70,3	72,5	81,5
14-07-2015 21:46:14	DH8D	A	69,8	71,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 21:48:24	A320	A	71,4	73,9	83,2
14-07-2015 21:50:59	B738	A	71,9	74,8	84,2
14-07-2015 21:54:16	DH8D	A	69,4	71,1	79,0
14-07-2015 21:56:36	E190	A	71,7	74,8	83,5
15-07-2015 06:17:10	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
15-07-2015 06:20:42	E190	A	71,6	73,9	83,4
15-07-2015 06:26:02	DH8D	A	70,9	73,1	81,7
15-07-2015 06:28:43	E190	A	71,2	73,8	82,9
15-07-2015 06:31:39	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
15-07-2015 06:33:31	E170	A	71,4	73,4	82,9
15-07-2015 06:37:26	B463	A	69,4	70,5	80,2
15-07-2015 06:40:51	E170	A	70,9	73,0	82,7
15-07-2015 06:44:32	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
15-07-2015 06:47:33	DH8D	A	71,1	72,9	82,3
15-07-2015 06:51:13	AT72	A	72,0	74,1	83,5
15-07-2015 06:56:21	B738	A	71,5	74,1	83,3
15-07-2015 07:40:03	C130	A	74,7	78,2	86,5
15-07-2015 07:42:46	C295	A	70,5	72,4	80,9
15-07-2015 07:58:41	E190	A	70,5	72,8	82,5
15-07-2015 08:01:03	DH8D	A	70,5	72,1	81,0
15-07-2015 08:06:18	B738	A	72,7	76,1	85,3
15-07-2015 08:15:46	AT45	A	68,3	69,8	80,1
15-07-2015 08:18:09	E170	A	70,7	73,3	82,7
15-07-2015 08:20:32	E190	A	71,9	75,1	83,4
15-07-2015 08:23:10	B738	A	72,3	75,8	85,3
15-07-2015 08:25:51	SF34	A	68,5	70,1	79,3
15-07-2015 08:29:42	E170	A	70,3	72,2	81,4
15-07-2015 08:32:03	A320	A	70,8	74,7	83,5
15-07-2015 08:35:23	A320	A	71,5	74,4	84,1
15-07-2015 08:38:28	E190	A	70,7	73,3	83,0
15-07-2015 08:42:20	E190	A	71,2	74,4	82,7
15-07-2015 08:46:30	B738	A	73,5	77,4	86,0
15-07-2015 08:48:38	E170	A	71,3	73,3	83,1
15-07-2015 09:00:41	E170	A	70,8	72,9	82,5
15-07-2015 09:03:35	B788	A	71,8	74,2	84,6
15-07-2015 09:13:01	E170	A	70,9	72,9	83,3
15-07-2015 09:16:14	B788	A	71,4	74,9	85,2
15-07-2015 09:19:11	A320	A	71,3	74,8	83,8
15-07-2015 09:21:45	F100	A	68,3	71,1	79,1
15-07-2015 09:24:18	E170	A	70,0	72,7	82,1
15-07-2015 09:26:52	E170	A	70,8	74,1	82,9
15-07-2015 09:29:06	DH8D	A	70,4	72,9	82,1
15-07-2015 09:33:00	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
15-07-2015 09:35:15	DH8D	A	70,0	72,6	81,2
15-07-2015 09:37:11	CRJ9	A	69,5	70,8	81,5
15-07-2015 09:39:29	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
15-07-2015 09:41:28	B734	A	72,2	74,3	83,0
15-07-2015 09:44:50	A320	A	70,9	73,3	82,3
15-07-2015 09:47:40	B734	A	72,1	74,4	83,8
15-07-2015 09:49:36	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
15-07-2015 09:51:54	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
15-07-2015 09:54:10	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
15-07-2015 09:56:15	A320	A	70,9	73,3	83,5
15-07-2015 09:58:56	B733	A	73,1	77,6	85,2
15-07-2015 10:01:16	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
15-07-2015 10:14:21	E170	A	72,4	75,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-07-2015 10:16:23	B738	A	72,6	75,0	83,7
15-07-2015 10:18:49	DH8D	A	67,7	70,9	79,4
15-07-2015 10:22:23	A320	A	70,7	73,0	82,7
15-07-2015 10:26:14	CRJ2	A	68,4	69,5	77,4
15-07-2015 10:30:06	E170	A	69,2	72,3	81,3
15-07-2015 10:40:31	A319	A	71,7	74,1	83,2
15-07-2015 10:42:46	A320	A	70,9	73,1	82,3
15-07-2015 10:44:55	B738	A	73,2	76,5	85,2
15-07-2015 10:46:58	E170	A	70,4	72,9	81,9
15-07-2015 10:48:55	E190	A	72,3	75,0	84,0
15-07-2015 10:53:18	A320	A	72,0	74,8	83,7
15-07-2015 11:03:28	A320	A	70,0	71,6	81,2
15-07-2015 11:09:34	A320	A	69,7	71,6	80,9
15-07-2015 11:12:10	A320	A	71,4	73,8	82,9
15-07-2015 11:21:19	B738	A	72,1	75,2	84,1
15-07-2015 11:24:38	E170	A	70,4	73,7	82,5
15-07-2015 11:27:40	A332	A	73,0	76,3	86,0
15-07-2015 11:30:15	E170	A	69,6	72,2	81,6
15-07-2015 11:38:51	A320	A	72,2	74,7	83,9
15-07-2015 11:43:42	C130	A	74,0	78,0	85,8
15-07-2015 11:46:44	B788	A	71,4	74,5	84,9
15-07-2015 11:49:03	E170	A	71,7	74,9	83,8
15-07-2015 11:50:48	E170	A	70,3	72,4	82,0
15-07-2015 11:52:39	A318	A	72,4	74,3	83,2
15-07-2015 11:55:44	B788	A	73,8	76,7	87,0
15-07-2015 12:05:08	E190	A	72,7	75,6	84,1
15-07-2015 12:07:16	E170	A	70,5	72,6	81,7
15-07-2015 12:14:05	E170	A	69,6	72,7	82,2
15-07-2015 12:17:10	E170	A	71,1	73,2	82,2
15-07-2015 12:21:33	E190	A	71,3	74,1	84,1
15-07-2015 12:35:53	B788	A	73,1	75,3	85,8
15-07-2015 12:39:13	A320	A	71,2	72,8	82,6
15-07-2015 12:41:15	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
15-07-2015 12:43:30	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
15-07-2015 12:45:55	E170	A	70,5	72,5	82,0
15-07-2015 12:51:36	B788	A	71,2	73,6	84,4
15-07-2015 12:54:16	B734	A	70,2	72,3	81,0
15-07-2015 12:56:39	A320	A	70,6	72,9	82,9
15-07-2015 12:58:50	A319	A	71,2	73,9	82,9
15-07-2015 13:01:30	DH8D	A	71,1	73,9	80,6
15-07-2015 13:03:35	E190	A	70,4	72,5	82,7
15-07-2015 13:05:47	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
15-07-2015 13:18:39	B738	A	72,1	75,2	84,4
15-07-2015 13:21:25	A320	A	74,3	77,6	87,6
15-07-2015 13:42:46	F100	A	69,5	71,8	80,3
15-07-2015 13:48:20	A320	A	70,6	73,9	83,2
15-07-2015 13:59:44	F70	A	68,4	70,0	78,4
15-07-2015 14:02:17	A321	A	71,9	75,7	84,2
15-07-2015 14:04:51	B735	A	72,1	75,4	83,6
15-07-2015 14:08:07	E170	A	69,9	72,3	82,4
15-07-2015 14:10:35	B734	A	72,2	75,8	84,0
15-07-2015 14:12:32	A319	A	71,7	74,2	82,8
15-07-2015 14:16:32	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
15-07-2015 14:24:08	A320	A	71,3	73,9	82,0
15-07-2015 14:28:57	A320	A	70,3	74,7	82,8
15-07-2015 14:31:17	E190	A	71,8	74,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-07-2015 14:36:19	A320	A	69,9	72,7	81,9
15-07-2015 14:44:16	A321	A	73,8	77,9	86,8
15-07-2015 14:52:07	E170	A	70,1	73,0	82,4
15-07-2015 14:54:10	E190	A	71,5	73,8	82,7
15-07-2015 14:59:22	E170	A	70,6	73,1	82,7
15-07-2015 15:05:59	A320	A	70,0	73,3	83,4
15-07-2015 15:19:17	B734	A	73,0	76,2	84,7
15-07-2015 15:22:31	E170	A	69,9	72,2	82,0
15-07-2015 15:26:52	E170	A	70,3	73,4	82,0
15-07-2015 15:29:25	E170	A	70,8	73,1	82,5
15-07-2015 15:31:23	DH8D	A	68,7	71,0	80,5
15-07-2015 15:35:11	E170	A	70,8	73,6	82,6
15-07-2015 15:38:40	E170	A	70,0	72,2	80,8
15-07-2015 15:40:47	E190	A	70,9	72,6	81,7
15-07-2015 15:43:48	DH8D	A	69,9	71,2	79,0
15-07-2015 15:46:07	DH8D	A	67,5	69,4	79,6
15-07-2015 15:55:02	E190	A	71,9	75,5	84,0
15-07-2015 16:03:51	B737	A	70,9	73,1	82,4
15-07-2015 16:17:03	E170	A	69,3	71,2	80,8
15-07-2015 16:31:05	A319	A	71,3	74,7	83,8
15-07-2015 16:34:50	E190	A	71,0	74,0	83,0
15-07-2015 17:09:37	A320	A	70,3	73,0	81,1
15-07-2015 17:17:32	A320	A	70,1	72,0	81,3
15-07-2015 17:20:00	E170	A	70,4	72,0	81,2
15-07-2015 17:49:01	A320	A	69,9	72,5	81,4
15-07-2015 17:51:41	E190	A	71,1	72,7	82,6
15-07-2015 17:56:07	E170	A	72,1	74,4	84,1
15-07-2015 17:58:11	B733	A	73,0	77,2	85,6
15-07-2015 18:01:35	E170	A	70,1	71,6	80,5
15-07-2015 18:11:59	B734	A	73,0	75,9	84,1
15-07-2015 18:13:47	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
15-07-2015 18:23:32	A320	A	70,8	72,5	82,3
15-07-2015 18:26:53	B734	A	72,9	76,2	84,6
15-07-2015 18:29:54	E170	A	70,2	72,2	81,7
15-07-2015 18:32:21	DH8D	A	68,1	70,0	79,3
15-07-2015 18:34:49	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
15-07-2015 18:37:01	E170	A	70,3	71,5	81,0
15-07-2015 18:39:49	E170	A	70,3	72,8	81,5
15-07-2015 18:42:15	A319	A	70,5	73,3	82,2
15-07-2015 18:44:19	DH8D	A	70,0	71,4	80,4
15-07-2015 18:46:52	A320	A	70,5	72,3	80,9
15-07-2015 18:49:14	A320	A	70,1	71,9	81,8
15-07-2015 18:51:47	A320	A	72,2	74,8	84,5
15-07-2015 18:54:10	E170	A	70,3	72,1	82,3
15-07-2015 18:57:27	DH8D	A	70,6	73,8	82,0
15-07-2015 18:59:41	B734	A	71,7	74,6	84,0
15-07-2015 19:02:01	MD11	A	77,4	82,8	92,4
15-07-2015 19:04:31	E170	A	70,6	73,2	82,1
15-07-2015 19:07:10	F100	A	69,1	70,5	79,5
15-07-2015 19:09:19	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
15-07-2015 19:11:30	F100	A	69,0	70,5	79,8
15-07-2015 19:18:42	B738	A	70,8	73,7	83,4
15-07-2015 19:21:18	DH8D	A	68,8	70,9	80,2
15-07-2015 19:23:17	A320	A	70,7	73,1	82,7
15-07-2015 19:25:41	A320	A	68,5	70,3	79,7
15-07-2015 19:28:05	E170	A	70,0	72,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-07-2015 19:30:58	B738	A	72,7	74,5	83,5
15-07-2015 19:32:49	B738	A	72,4	75,3	83,6
15-07-2015 19:34:31	A320	A	71,8	74,7	83,9
15-07-2015 19:37:22	A319	A	69,6	71,2	80,8
15-07-2015 19:39:31	B738	A	71,8	74,6	83,6
15-07-2015 19:41:59	P180	A	73,6	78,2	88,4
15-07-2015 20:14:18	SF34	A	68,6	70,4	78,6
15-07-2015 20:27:05	A320	A	74,2	77,4	87,0
15-07-2015 20:31:30	E170	A	71,1	73,5	81,9
15-07-2015 20:37:50	B738	A	72,7	75,3	84,4
15-07-2015 20:47:38	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
15-07-2015 20:50:44	E170	A	71,5	73,4	83,0
15-07-2015 20:53:51	B738	A	72,1	75,0	84,1
15-07-2015 20:58:15	B734	A	72,9	76,2	84,3
15-07-2015 21:02:00	A320	A	70,7	72,8	82,5
15-07-2015 21:04:07	E190	A	71,3	74,1	83,0
15-07-2015 21:06:23	E170	A	71,3	73,6	82,8
15-07-2015 21:16:53	E170	A	71,1	73,5	82,5
15-07-2015 21:19:18	E170	A	70,0	71,9	81,1
15-07-2015 21:21:50	E170	A	70,5	72,8	81,2
15-07-2015 21:23:55	E170	A	70,3	72,1	81,1
15-07-2015 21:25:45	E170	A	70,1	72,5	80,9
15-07-2015 21:27:43	A321	A	72,9	76,3	84,4
15-07-2015 21:30:29	B734	A	72,7	75,5	84,1
15-07-2015 21:33:51	B738	A	71,2	73,5	82,7
15-07-2015 21:39:40	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
15-07-2015 21:42:07	E190	A	71,3	74,3	83,1
15-07-2015 21:47:03	DH8D	A	68,8	70,5	79,9
15-07-2015 21:49:05	A320	A	71,3	73,8	83,1
15-07-2015 21:52:16	E170	A	70,9	73,8	81,7
15-07-2015 21:54:26	E190	A	72,0	74,5	83,7
15-07-2015 21:56:41	E190	A	71,7	73,7	82,5
15-07-2015 21:59:17	B737	A	72,0	74,5	83,4
16-07-2015 06:08:38	MD11	A	77,8	82,2	91,6
16-07-2015 06:13:03	A320	A	70,8	72,8	82,6
16-07-2015 06:17:19	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
16-07-2015 06:22:11	B463	A	70,2	72,0	81,0
16-07-2015 06:28:27	DH8D	A	71,9	74,4	83,7
16-07-2015 06:30:51	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
16-07-2015 06:33:34	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
16-07-2015 06:35:58	E170	A	71,1	73,3	82,6
16-07-2015 06:40:29	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
16-07-2015 06:42:42	AT72	A	70,4	73,8	82,9
16-07-2015 06:45:46	B738	A	72,2	74,9	84,0
16-07-2015 06:54:36	E190	A	71,6	74,2	83,1
16-07-2015 07:07:02	A320	A	69,7	72,1	82,5
16-07-2015 07:26:24	MD11	A	74,5	78,2	88,3
16-07-2015 07:35:05	C295	A	70,7	72,7	81,5
16-07-2015 07:55:36	A319	A	70,6	72,7	82,0
16-07-2015 08:13:51	AT45	A	68,1	69,8	78,9
16-07-2015 08:24:03	E170	A	69,8	72,2	81,0
16-07-2015 08:26:18	SF34	A	68,7	69,7	77,8
16-07-2015 08:35:50	E190	A	71,2	74,3	83,5
16-07-2015 08:38:54	E170	A	70,3	72,5	82,6
16-07-2015 08:41:53	A319	A	70,4	72,0	81,2
16-07-2015 08:43:53	CRJ9	A	70,9	72,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 08:45:59	DH8D	A	67,5	69,0	77,0
16-07-2015 08:48:10	E190	A	70,8	72,7	82,3
16-07-2015 08:56:32	E190	A	71,7	75,6	83,2
16-07-2015 09:01:59	E170	A	70,0	71,4	80,4
16-07-2015 09:10:18	B738	A	72,3	75,0	83,7
16-07-2015 09:16:35	E170	A	69,6	71,6	80,3
16-07-2015 09:18:45	E170	A	70,5	72,7	82,2
16-07-2015 09:21:50	A320	A	69,9	72,4	82,0
16-07-2015 09:27:34	DH8D	A	67,6	69,6	80,4
16-07-2015 09:29:44	CRJ9	A	70,8	72,7	81,6
16-07-2015 09:31:57	GL5T	A	70,4	72,0	80,8
16-07-2015 09:34:10	E170	A	70,3	72,3	81,1
16-07-2015 09:36:17	A319	A	71,5	74,2	82,6
16-07-2015 09:38:21	E170	A	70,1	71,6	80,9
16-07-2015 09:40:49	E170	A	70,9	73,6	82,7
16-07-2015 09:43:10	DH8D	A	69,5	73,3	83,1
16-07-2015 09:45:17	DH8D	A	71,9	74,1	83,4
16-07-2015 09:47:29	DH8D	A	69,2	72,2	81,2
16-07-2015 09:50:20	A320	A	72,4	75,1	84,2
16-07-2015 09:52:35	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
16-07-2015 09:54:39	B734	A	74,2	79,9	85,9
16-07-2015 10:05:24	B788	A	70,6	73,4	83,9
16-07-2015 10:12:33	B735	A	72,3	74,7	83,4
16-07-2015 10:20:54	E170	A	69,5	71,8	81,2
16-07-2015 10:25:20	A320	A	70,2	71,8	81,3
16-07-2015 10:35:08	A320	A	70,9	73,4	82,0
16-07-2015 10:50:01	E170	A	70,8	74,1	82,5
16-07-2015 10:52:45	E190	A	71,5	73,5	82,9
16-07-2015 11:24:28	E190	A	71,2	73,7	83,3
16-07-2015 11:31:51	B738	A	72,5	76,4	85,2
16-07-2015 11:35:34	A318	A	71,8	73,6	82,6
16-07-2015 11:37:34	A320	A	70,2	73,4	82,3
16-07-2015 11:40:01	A320	A	70,7	72,7	82,1
16-07-2015 11:42:03	A332	A	72,0	75,8	86,0
16-07-2015 11:44:33	A320	A	71,8	75,6	84,4
16-07-2015 11:46:37	A320	A	71,8	76,6	85,6
16-07-2015 11:49:11	B788	A	72,6	75,7	86,2
16-07-2015 11:52:24	A320	A	70,4	72,5	81,6
16-07-2015 11:54:33	E170	A	69,5	71,4	80,6
16-07-2015 11:57:07	E170	A	70,6	72,1	82,0
16-07-2015 12:04:02	B738	A	73,2	75,8	85,2
16-07-2015 12:10:14	E170	A	70,8	73,4	81,6
16-07-2015 12:12:00	E170	A	70,7	72,8	82,1
16-07-2015 12:13:58	E170	A	70,6	73,3	81,8
16-07-2015 12:17:38	E170	A	71,3	74,3	82,8
16-07-2015 12:19:43	B738	A	71,0	73,4	83,0
16-07-2015 12:32:32	E190	A	71,5	74,7	83,8
16-07-2015 12:39:47	E170	A	71,2	75,4	84,5
16-07-2015 12:47:29	A321	A	71,9	75,2	84,7
16-07-2015 12:50:57	B788	A	71,5	74,5	85,2
16-07-2015 12:53:48	E190	A	70,8	73,2	82,8
16-07-2015 13:00:08	DH8D	A	70,8	72,8	81,2
16-07-2015 13:04:12	A319	A	71,1	74,7	83,2
16-07-2015 13:06:05	B788	A	71,7	75,6	85,5
16-07-2015 13:10:47	B738	A	71,7	74,6	84,5
16-07-2015 13:13:03	DH8D	A	67,8	68,5	76,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 13:16:41	E190	A	72,5	75,2	83,3
16-07-2015 13:39:30	B738	A	72,4	74,7	84,2
16-07-2015 13:45:34	A321	A	71,2	75,0	84,2
16-07-2015 13:50:35	A319	A	71,5	74,2	84,3
16-07-2015 14:08:15	C295	A	69,8	72,5	80,2
16-07-2015 14:10:47	E170	A	70,8	72,2	81,2
16-07-2015 14:12:44	B734	A	73,3	77,4	84,5
16-07-2015 14:15:21	RJ1H	A	70,5	72,8	81,6
16-07-2015 14:19:46	E170	A	69,5	72,1	80,7
16-07-2015 14:21:45	A320	A	71,8	75,0	84,1
16-07-2015 14:24:03	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
16-07-2015 14:29:01	E170	A	69,3	71,9	80,4
16-07-2015 14:32:33	A320	A	70,0	73,2	82,1
16-07-2015 14:49:01	E170	A	69,5	71,8	80,9
16-07-2015 14:58:00	A321	A	71,4	74,1	83,5
16-07-2015 15:00:04	E170	A	69,6	71,5	80,4
16-07-2015 15:06:02	E190	A	71,5	74,2	82,7
16-07-2015 15:08:02	A320	A	70,0	71,2	80,4
16-07-2015 15:10:48	B738	A	72,5	75,5	84,3
16-07-2015 15:12:41	C295	A	70,4	72,2	80,8
16-07-2015 15:15:02	E170	A	69,8	71,8	81,0
16-07-2015 15:17:10	E170	A	69,3	71,7	80,8
16-07-2015 15:19:25	B734	A	72,3	75,4	83,8
16-07-2015 15:25:21	E170	A	70,0	71,9	80,8
16-07-2015 15:28:20	A320	A	72,0	74,1	82,8
16-07-2015 15:30:17	E170	A	71,0	72,9	81,8
16-07-2015 15:32:28	A320	A	70,8	73,4	83,4
16-07-2015 15:41:35	E170	A	70,4	73,5	81,9
16-07-2015 15:43:49	E170	A	71,3	73,9	82,1
16-07-2015 15:48:58	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
16-07-2015 15:52:24	DH8D	A	68,5	71,0	80,3
16-07-2015 15:58:08	A320	A	68,7	70,1	79,8
16-07-2015 15:59:57	E190	A	69,8	73,1	82,1
16-07-2015 16:01:32	E190	A	70,9	73,4	82,7
16-07-2015 16:18:44	B737	A	73,4	76,6	86,0
16-07-2015 16:32:12	DH8D	A	70,8	72,3	80,8
16-07-2015 16:34:37	P180	A	74,5	79,1	88,7
16-07-2015 16:42:09	A319	A	71,3	74,4	82,1
16-07-2015 17:06:26	C295	A	69,7	70,9	80,5
16-07-2015 17:13:36	E170	A	70,9	73,3	82,7
16-07-2015 17:17:05	A320	A	70,7	73,0	81,8
16-07-2015 17:22:07	A320	A	70,5	72,9	82,0
16-07-2015 17:38:00	A320	A	69,7	71,4	80,5
16-07-2015 17:42:24	A320	A	70,2	72,5	81,3
16-07-2015 17:54:45	A320	A	71,5	73,6	83,2
16-07-2015 17:58:34	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
16-07-2015 18:06:05	B733	A	72,6	75,7	83,4
16-07-2015 18:08:24	E190	A	70,0	73,5	81,8
16-07-2015 18:11:37	E170	A	71,2	73,2	82,7
16-07-2015 18:21:09	A320	A	70,7	73,4	82,4
16-07-2015 18:23:15	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
16-07-2015 18:25:50	E190	A	70,1	71,8	81,3
16-07-2015 18:28:23	E170	A	70,3	73,0	81,7
16-07-2015 18:31:08	E170	A	69,7	71,5	80,5
16-07-2015 18:37:41	DH8D	A	68,3	69,3	78,3
16-07-2015 18:40:40	E170	A	70,3	72,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 18:42:40	B734	A	72,0	76,0	83,5
16-07-2015 18:45:19	AT75	A	69,0	70,8	79,4
16-07-2015 18:47:57	DH8D	A	69,0	71,8	79,4
16-07-2015 18:49:51	E170	A	71,0	73,0	82,8
16-07-2015 18:51:56	E170	A	71,2	72,8	82,6
16-07-2015 18:54:00	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
16-07-2015 18:56:19	F100	A	68,7	69,9	78,7
16-07-2015 18:58:13	B738	A	72,2	74,5	83,0
16-07-2015 19:00:35	E190	A	72,2	75,0	83,0
16-07-2015 19:02:52	F100	A	69,0	70,4	79,0
16-07-2015 19:05:02	B738	A	71,8	74,8	84,1
16-07-2015 19:08:21	B738	A	71,9	75,2	83,3
16-07-2015 19:10:27	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
16-07-2015 19:12:24	CRJ9	A	69,5	70,7	80,3
16-07-2015 19:14:25	B738	A	72,4	75,8	84,4
16-07-2015 19:19:04	SF34	A	70,4	73,0	84,0
16-07-2015 19:22:12	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
16-07-2015 19:30:33	E190	A	70,4	72,7	81,5
16-07-2015 19:36:35	A320	A	71,5	74,2	82,9
16-07-2015 19:40:31	P180	A	75,0	78,5	88,6
16-07-2015 19:57:03	B738	A	71,8	74,3	82,9
16-07-2015 19:59:43	B738	A	72,2	74,4	84,0
16-07-2015 20:36:22	B734	A	72,0	74,5	83,1
16-07-2015 20:42:25	A320	A	71,0	73,2	82,5
16-07-2015 20:52:46	E170	A	71,1	72,9	81,9
16-07-2015 20:56:30	E170	A	70,4	72,2	81,2
16-07-2015 20:58:35	E170	A	70,4	72,1	81,6
16-07-2015 21:08:49	B738	A	72,0	74,5	83,8
16-07-2015 21:10:56	E170	A	70,6	72,3	81,7
16-07-2015 21:12:57	E170	A	70,6	72,9	81,4
16-07-2015 21:18:14	B739	A	72,1	74,7	84,2
16-07-2015 21:20:12	E190	A	71,2	73,3	82,7
16-07-2015 21:23:11	B734	A	72,7	75,7	84,2
16-07-2015 21:25:14	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
16-07-2015 21:27:02	E170	A	70,1	72,0	81,6
16-07-2015 21:29:03	B734	A	71,8	73,9	83,0
16-07-2015 21:34:10	A321	A	72,2	74,6	83,6
16-07-2015 21:36:33	E170	A	70,6	72,7	81,7
16-07-2015 21:38:25	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
16-07-2015 21:40:31	E170	A	70,1	71,7	80,5
16-07-2015 21:42:29	E190	A	70,2	72,2	81,0
16-07-2015 21:44:24	E190	A	72,3	74,7	83,4
16-07-2015 21:46:36	E170	A	70,6	73,1	82,1
16-07-2015 21:52:28	A320	A	71,7	73,5	82,8
16-07-2015 21:56:02	DH8D	A	67,2	68,1	76,2
16-07-2015 21:58:20	E170	A	71,3	73,9	83,0
17-07-2015 06:04:08	B738	D	72,8	76,1	85,4
17-07-2015 06:13:35	B738	D	71,7	74,4	84,0
17-07-2015 06:22:19	B738	D	71,7	74,4	83,4
17-07-2015 06:34:40	B738	D	71,4	73,0	82,2
17-07-2015 07:09:36	AT72	A	70,8	72,7	81,6
17-07-2015 07:45:06	E170	A	70,6	73,0	82,7
17-07-2015 07:48:30	E190	A	72,9	75,8	83,7
17-07-2015 07:54:32	DH8D	A	70,3	72,6	81,7
17-07-2015 08:02:45	A320	A	70,6	72,5	82,0
17-07-2015 08:06:01	E190	A	71,4	73,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-07-2015 08:08:29	AT45	A	69,3	70,8	80,8
17-07-2015 08:18:07	B738	A	72,7	75,9	84,7
17-07-2015 08:20:36	B788	A	71,2	74,3	84,4
17-07-2015 08:25:14	E170	A	70,8	72,9	81,5
17-07-2015 08:32:53	B738	A	71,1	73,3	83,2
17-07-2015 08:35:49	E190	A	71,5	73,5	82,7
17-07-2015 08:38:56	B734	A	73,2	76,1	84,6
17-07-2015 08:47:04	E190	A	70,8	73,6	82,5
17-07-2015 08:52:13	F100	A	69,0	71,1	79,8
17-07-2015 08:57:04	E170	A	71,7	73,7	82,5
17-07-2015 09:01:14	E170	A	70,5	72,1	81,3
17-07-2015 09:15:47	A320	A	71,3	74,1	83,0
17-07-2015 09:27:42	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
17-07-2015 09:29:54	E170	A	69,8	71,7	80,6
17-07-2015 09:32:08	P180	A	73,3	76,8	87,1
17-07-2015 09:34:27	A320	A	70,8	73,2	82,8
17-07-2015 09:38:45	E170	A	70,4	72,1	81,2
17-07-2015 09:41:02	B738	A	71,1	73,6	82,9
17-07-2015 09:42:58	E170	A	71,0	73,6	81,8
17-07-2015 09:45:14	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
17-07-2015 09:47:36	CRJ9	A	70,5	73,1	81,3
17-07-2015 09:49:30	DH8D	A	68,6	70,6	79,8
17-07-2015 09:52:25	E190	A	70,0	71,8	80,8
17-07-2015 09:54:46	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
17-07-2015 09:57:44	B734	A	73,5	77,1	84,9
17-07-2015 10:03:10	A320	A	70,9	72,9	82,1
17-07-2015 10:06:04	A320	A	72,4	74,8	83,6
17-07-2015 10:08:09	E170	A	72,0	74,1	83,1
17-07-2015 10:19:27	B738	A	72,2	75,5	84,2
17-07-2015 10:32:07	A320	A	69,8	72,0	81,3
17-07-2015 10:35:01	E170	A	70,2	72,0	80,6
17-07-2015 10:43:12	DH8D	A	72,6	76,8	83,8
17-07-2015 10:46:04	E190	A	71,8	74,9	83,5
20-07-2015 13:46:30	B734	A	75,1	80,5	87,6
20-07-2015 13:48:51	A320	A	71,7	74,4	83,2
20-07-2015 13:51:14	F100	A	70,2	72,1	80,6
20-07-2015 13:56:40	B738	A	72,9	77,6	85,9
20-07-2015 14:00:22	LJ55	A	69,1	75,3	79,1
20-07-2015 14:05:56	E170	A	69,6	71,8	81,4
20-07-2015 14:07:52	B735	A	72,1	77,0	84,7
20-07-2015 14:11:09	DH8D	A	70,9	73,3	82,4
20-07-2015 14:13:36	A319	A	72,2	74,5	84,0
20-07-2015 14:16:39	E170	A	69,3	71,6	81,4
20-07-2015 14:21:36	E170	A	69,6	71,2	78,7
20-07-2015 14:23:40	DH8D	A	70,1	72,0	81,5
20-07-2015 14:29:48	B734	A	70,9	74,9	84,1
20-07-2015 14:33:18	E170	A	68,8	70,4	78,8
20-07-2015 14:37:49	E190	A	71,4	73,7	82,6
20-07-2015 14:40:23	A320	A	71,0	73,6	82,8
20-07-2015 14:45:36	A320	A	71,0	73,6	82,5
20-07-2015 14:48:01	E170	A	69,9	72,8	81,6
20-07-2015 14:50:28	A321	A	72,5	75,6	85,3
20-07-2015 15:04:50	E190	A	71,5	73,5	83,3
20-07-2015 15:09:33	E170	A	70,4	73,5	83,2
20-07-2015 15:20:20	B738	A	70,9	76,0	83,5
20-07-2015 15:27:39	E170	A	70,7	73,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-07-2015 15:30:14	E170	A	70,6	74,2	83,2
20-07-2015 15:32:36	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
20-07-2015 15:34:58	E190	A	71,0	73,3	83,1
20-07-2015 15:37:22	A320	A	70,7	73,2	83,5
20-07-2015 15:39:35	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
20-07-2015 15:41:31	DH8D	A	70,6	72,6	81,7
20-07-2015 15:44:09	E170	A	69,8	71,9	81,6
20-07-2015 15:46:36	E190	A	71,4	73,7	82,5
20-07-2015 15:48:45	E190	A	72,0	74,8	83,8
20-07-2015 15:52:45	A320	A	70,6	72,7	82,9
20-07-2015 15:56:10	C56X	A	69,1	71,1	78,1
20-07-2015 15:58:24	B737	A	72,2	75,5	85,0
20-07-2015 16:01:06	E190	A	73,1	77,1	84,9
20-07-2015 16:04:33	B738	A	71,9	75,0	83,3
20-07-2015 16:07:18	E190	A	71,6	75,1	83,3
20-07-2015 17:10:45	W3	A	71,8	76,5	85,6
20-07-2015 18:15:25	A320	A	69,6	72,5	82,2
20-07-2015 18:18:15	A320	A	72,1	75,8	85,3
20-07-2015 18:22:42	DH8D	A	71,7	74,6	83,4
20-07-2015 18:25:51	E170	A	69,5	71,6	80,6
20-07-2015 18:29:20	A320	A	70,3	72,9	81,8
20-07-2015 18:31:27	DH8D	A	68,5	69,8	79,6
20-07-2015 18:34:35	E170	A	70,6	73,4	82,9
20-07-2015 18:36:04	DH8D	A	68,6	70,4	80,0
20-07-2015 18:39:46	E170	A	69,3	71,3	80,5
20-07-2015 18:41:47	DH8D	A	67,5	68,6	77,1
20-07-2015 18:44:39	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
20-07-2015 18:46:53	E170	A	70,5	72,6	82,5
20-07-2015 18:49:06	A320	A	70,3	73,0	82,3
20-07-2015 18:51:53	E170	A	70,6	72,5	81,4
20-07-2015 18:54:03	F100	A	69,2	70,8	80,6
20-07-2015 18:56:45	DH8D	A	70,5	73,4	82,5
20-07-2015 18:58:38	E170	A	70,3	73,2	82,0
20-07-2015 19:00:50	SF34	A	69,1	71,5	79,9
20-07-2015 19:03:52	B738	A	72,1	75,3	84,9
20-07-2015 19:06:26	AT45	A	69,7	71,6	81,1
20-07-2015 19:16:02	B734	A	73,6	79,0	87,9
20-07-2015 19:28:36	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
20-07-2015 19:31:34	E190	A	71,1	73,6	82,6
20-07-2015 19:34:08	A319	A	69,7	70,8	80,1
20-07-2015 19:51:25	SF34	A	68,6	70,6	77,6
20-07-2015 20:04:45	B738	A	71,7	74,0	83,4
20-07-2015 20:36:32	A320	A	71,1	72,9	82,8
20-07-2015 20:41:42	E170	A	70,0	71,8	80,8
20-07-2015 20:44:10	CRJ9	A	70,7	73,3	82,1
20-07-2015 20:48:57	E190	A	70,1	73,4	83,3
20-07-2015 20:52:26	B738	A	72,9	76,5	85,0
20-07-2015 20:58:41	E190	A	71,6	75,1	83,4
20-07-2015 21:02:42	E170	A	70,2	72,4	81,3
20-07-2015 21:07:48	DH8D	A	77,0	79,1	88,1
20-07-2015 21:10:14	E170	A	71,2	73,7	82,6
20-07-2015 21:13:49	E170	A	69,8	71,8	81,2
20-07-2015 21:16:40	E170	A	69,5	71,2	80,6
20-07-2015 21:19:38	E170	A	69,5	71,2	81,0
20-07-2015 21:21:57	A321	A	72,4	74,9	84,2
20-07-2015 21:26:18	E190	A	71,3	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-07-2015 21:28:29	E190	A	71,5	73,7	83,0
20-07-2015 21:30:48	A320	A	70,6	72,5	82,4
20-07-2015 21:32:51	B738	A	73,2	75,9	86,2
20-07-2015 21:35:18	DH8D	A	68,3	69,2	77,9
20-07-2015 21:37:41	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
20-07-2015 21:41:00	B734	A	71,7	73,7	83,4
20-07-2015 21:43:44	E170	A	70,0	71,5	81,4
20-07-2015 21:46:14	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
20-07-2015 21:49:01	E170	A	69,9	71,8	81,3
20-07-2015 21:51:33	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
20-07-2015 21:54:18	B738	A	71,9	74,1	83,6
20-07-2015 21:56:55	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
20-07-2015 21:58:57	E190	A	71,9	74,3	83,3
21-07-2015 06:15:49	E190	A	70,9	73,2	82,7
21-07-2015 06:18:35	B733	A	72,1	74,4	83,2
21-07-2015 06:20:57	B738	A	71,9	74,5	83,7
21-07-2015 06:22:47	DH8D	A	72,7	75,7	84,5
21-07-2015 06:25:59	A320	A	71,2	73,3	82,9
21-07-2015 06:30:16	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
21-07-2015 06:32:39	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
21-07-2015 06:34:41	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
21-07-2015 06:37:36	E190	A	71,2	72,9	82,6
21-07-2015 06:40:28	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
21-07-2015 06:42:46	E170	A	69,8	71,9	80,9
21-07-2015 07:03:01	A320	A	70,9	72,2	82,0
21-07-2015 07:11:39	AT72	A	71,1	73,5	83,6
21-07-2015 07:57:05	B788	A	72,2	74,7	84,3
21-07-2015 08:01:29	B738	A	73,1	75,7	85,1
21-07-2015 08:05:39	A320	A	70,4	73,9	83,6
21-07-2015 08:08:13	E190	A	70,1	73,2	81,2
21-07-2015 08:10:53	B738	A	71,9	74,4	83,9
21-07-2015 08:27:29	E170	A	70,5	71,9	80,5
21-07-2015 08:32:14	E190	A	70,9	72,8	82,1
21-07-2015 08:35:20	A320	A	71,6	73,2	82,4
21-07-2015 08:40:37	A319	A	70,9	73,0	82,0
21-07-2015 08:42:58	E170	A	70,5	72,6	80,9
21-07-2015 08:45:03	AT75	A	70,2	72,5	81,9
21-07-2015 08:47:46	F100	A	68,8	69,8	78,4
21-07-2015 08:50:23	L410	A	68,9	70,7	77,9
21-07-2015 09:08:46	E170	A	70,6	73,6	82,3
21-07-2015 09:12:12	E190	A	71,6	74,9	83,1
21-07-2015 09:16:37	E170	A	69,3	71,7	80,1
21-07-2015 09:20:52	A320	A	68,1	70,4	79,6
21-07-2015 09:23:48	B734	A	71,6	74,5	83,4
21-07-2015 09:25:48	A320	A	71,0	74,1	82,8
21-07-2015 09:27:44	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
21-07-2015 09:29:32	CRJ9	A	69,0	71,5	80,1
21-07-2015 09:33:40	E170	A	71,5	73,2	81,5
21-07-2015 09:36:28	DH8D	A	71,1	72,5	81,5
21-07-2015 09:39:04	B734	A	73,4	77,3	84,1
21-07-2015 09:41:00	E190	A	71,3	74,2	82,8
21-07-2015 09:43:02	SF34	A	68,2	70,7	77,8
21-07-2015 09:45:06	E170	A	70,8	72,0	80,8
21-07-2015 09:47:15	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
21-07-2015 09:49:25	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
21-07-2015 09:52:45	B734	A	72,7	76,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2015 09:55:35	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
21-07-2015 10:13:27	DH8D	A	68,8	70,7	80,6
21-07-2015 10:15:46	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
21-07-2015 10:17:53	A320	A	70,0	72,0	81,1
21-07-2015 10:19:47	E190	A	70,4	73,5	82,4
21-07-2015 10:30:12	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
21-07-2015 10:32:50	B734	A	72,8	75,7	83,2
21-07-2015 10:40:25	E170	A	71,4	73,6	82,2
21-07-2015 10:43:20	E170	A	70,1	72,6	80,8
21-07-2015 10:45:39	A320	A	69,8	71,8	81,2
21-07-2015 10:51:45	B738	A	71,8	74,4	83,6
21-07-2015 11:05:12	MD82	A	73,6	77,5	85,9
21-07-2015 11:08:02	A320	A	70,7	72,4	81,8
21-07-2015 11:10:17	E190	A	71,4	73,1	82,5
21-07-2015 11:13:52	B738	A	72,1	74,7	83,9
21-07-2015 11:16:18	A320	A	70,6	73,1	81,7
21-07-2015 11:24:41	B737	A	71,6	73,5	82,8
21-07-2015 11:28:45	A320	A	69,3	71,0	79,7
21-07-2015 11:30:58	A318	A	69,7	71,8	79,3
21-07-2015 11:39:05	A320	A	70,8	73,3	81,6
21-07-2015 11:41:24	A320	A	70,2	72,4	81,0
21-07-2015 11:48:37	E170	A	69,7	71,8	80,5
21-07-2015 11:51:19	E170	A	70,0	72,8	81,8
21-07-2015 11:53:40	A332	A	72,9	76,7	85,9
21-07-2015 12:05:47	E190	A	70,3	71,9	80,3
21-07-2015 12:08:41	B738	A	72,1	75,6	83,5
21-07-2015 12:11:24	E170	A	70,0	71,9	80,0
21-07-2015 12:14:08	E170	A	69,9	71,4	79,9
21-07-2015 12:18:28	B788	A	71,5	73,8	83,5
21-07-2015 12:21:10	E190	A	71,1	72,4	81,5
21-07-2015 12:24:44	E170	A	70,8	72,8	81,6
21-07-2015 12:40:43	DH8D	A	73,2	76,5	84,7
21-07-2015 12:42:40	E170	A	70,1	72,3	81,6
21-07-2015 12:45:42	B788	A	72,6	75,7	85,1
21-07-2015 12:48:19	E170	A	70,9	73,5	81,7
21-07-2015 12:51:36	E190	A	72,0	74,9	82,8
21-07-2015 12:53:44	B738	A	72,1	75,0	84,1
21-07-2015 13:07:53	A320	A	71,9	74,7	83,9
21-07-2015 13:11:39	DH8D	A	71,4	73,5	82,9
21-07-2015 13:16:05	A319	A	71,1	73,2	82,5
21-07-2015 13:23:56	B788	A	72,7	76,5	85,9
21-07-2015 14:01:08	DH8D	A	70,9	73,0	81,4
21-07-2015 14:03:19	A320	A	72,0	74,0	83,2
21-07-2015 14:04:48	A320	A	71,4	73,3	81,8
21-07-2015 14:07:27	B734	A	71,8	74,5	83,2
21-07-2015 14:17:47	DH8D	A	69,5	71,3	80,9
21-07-2015 14:22:44	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
21-07-2015 14:27:13	E190	A	70,3	72,3	81,5
21-07-2015 14:30:42	F100	A	69,8	70,6	79,3
21-07-2015 14:32:27	A320	A	70,7	72,8	82,2
21-07-2015 14:39:12	A321	A	71,5	73,8	83,2
21-07-2015 14:44:32	E170	A	70,0	71,7	80,8
21-07-2015 14:48:24	E170	A	69,9	71,6	80,7
21-07-2015 14:59:52	E190	A	71,3	73,8	81,7
21-07-2015 15:01:31	A320	A	70,4	72,4	81,9
21-07-2015 15:04:23	B733	A	71,9	75,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2015 15:07:03	E170	A	71,1	72,6	81,5
21-07-2015 15:12:12	A320	A	70,2	72,0	81,0
21-07-2015 15:17:59	E190	A	71,3	74,5	83,3
21-07-2015 15:20:40	E170	A	70,9	72,8	82,1
21-07-2015 15:23:36	B738	A	73,6	75,5	84,4
21-07-2015 15:26:02	E170	A	70,5	72,6	81,3
21-07-2015 15:29:00	E170	A	69,7	71,6	79,7
21-07-2015 15:31:11	DH8D	A	71,3	74,1	82,7
21-07-2015 15:33:31	E170	A	70,3	72,4	81,1
21-07-2015 15:37:51	DH8D	A	70,8	73,4	81,5
21-07-2015 15:41:39	B738	A	71,1	73,0	81,6
21-07-2015 15:44:28	E190	A	71,2	73,2	82,0
21-07-2015 15:46:49	E170	A	71,2	73,2	82,7
21-07-2015 15:49:51	DH8D	A	71,0	72,9	82,4
21-07-2015 16:13:10	B733	D	69,1	71,1	79,9
21-07-2015 16:15:31	A320	D	67,2	68,3	76,7
21-07-2015 16:26:28	A320	D	68,8	71,6	81,4
21-07-2015 16:39:08	E170	D	68,0	69,9	80,0
21-07-2015 16:41:30	B738	D	68,9	70,4	79,3
21-07-2015 16:46:50	B788	D	67,7	68,7	78,9
21-07-2015 16:50:08	B738	D	69,2	71,4	81,7
21-07-2015 16:59:32	E190	D	68,7	70,2	78,2
21-07-2015 17:08:31	B788	D	67,5	68,8	79,0
21-07-2015 17:14:00	B788	D	68,1	69,2	79,3
21-07-2015 17:16:45	E190	D	67,5	70,6	77,9
21-07-2015 17:18:45	B737	D	67,8	69,4	77,8
21-07-2015 17:20:36	E170	D	67,9	69,5	76,9
21-07-2015 17:24:08	E190	D	67,4	68,8	77,4
21-07-2015 17:28:35	E190	D	68,2	69,1	77,2
21-07-2015 17:30:17	E190	D	68,5	69,9	78,0
21-07-2015 17:44:00	B788	D	68,3	69,7	78,3
21-07-2015 18:17:48	B734	D	73,1	76,1	84,8
21-07-2015 18:20:57	A320	D	70,0	71,7	81,8
21-07-2015 19:16:30	E190	D	69,2	71,1	78,2
21-07-2015 19:47:56	F100	D	69,1	70,9	79,9
21-07-2015 19:57:54	E190	D	69,9	71,4	79,4
21-07-2015 20:07:12	B738	D	69,7	71,0	80,9
21-07-2015 20:19:32	B734	D	69,8	71,2	80,6
21-07-2015 20:25:47	F100	D	69,2	70,9	81,5
21-07-2015 20:30:04	B738	D	71,3	73,6	83,3
21-07-2015 20:55:46	A320	D	70,6	73,1	83,4
21-07-2015 21:49:07	B752	D	67,5	68,2	78,0
21-07-2015 21:57:19	B733	D	68,7	69,9	79,1
22-07-2015 06:00:42	B734	A	72,2	75,3	84,0
22-07-2015 06:17:32	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
22-07-2015 06:20:28	B733	A	70,3	72,0	81,7
22-07-2015 06:29:17	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
22-07-2015 06:31:55	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
22-07-2015 06:34:47	E190	A	70,7	73,2	82,5
22-07-2015 06:37:11	E170	A	70,0	71,9	81,1
22-07-2015 06:40:02	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
22-07-2015 06:43:50	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
22-07-2015 06:47:46	B738	A	72,5	75,9	84,9
22-07-2015 06:53:41	A320	A	71,1	72,9	82,3
22-07-2015 07:18:22	AT72	A	71,1	72,5	82,5
22-07-2015 07:43:50	E170	A	69,8	71,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-07-2015 07:51:50	A320	A	71,9	75,2	83,9
22-07-2015 08:03:07	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
22-07-2015 08:08:16	E190	A	70,3	72,4	81,4
22-07-2015 08:13:08	B738	A	72,0	74,8	84,1
22-07-2015 08:17:27	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
22-07-2015 08:22:09	C295	A	70,0	71,8	80,5
22-07-2015 08:24:24	E170	A	70,1	72,8	80,9
22-07-2015 08:26:23	AT75	A	70,4	72,1	82,4
22-07-2015 08:28:16	B738	A	72,4	75,4	84,4
22-07-2015 08:30:58	E170	A	71,2	73,5	82,0
22-07-2015 08:40:05	E190	A	70,0	72,4	82,0
22-07-2015 08:42:52	A319	A	70,7	72,2	81,4
22-07-2015 08:47:25	A320	A	70,8	72,7	81,6
22-07-2015 08:50:12	E170	A	69,8	71,4	81,0
22-07-2015 08:52:25	E190	A	70,6	73,3	81,4
22-07-2015 08:56:24	B788	A	72,7	76,2	85,8
22-07-2015 09:00:33	B734	A	72,0	74,6	83,2
22-07-2015 09:02:49	E170	A	69,5	71,7	80,3
22-07-2015 09:19:59	E190	A	71,9	74,0	83,4
22-07-2015 09:23:25	SF34	A	68,2	69,0	77,2
22-07-2015 09:25:44	A320	A	71,6	74,7	83,0
22-07-2015 09:28:19	E170	A	70,4	71,9	81,2
22-07-2015 09:30:36	CRJ9	A	68,9	71,4	80,0
22-07-2015 09:32:59	E190	A	70,8	73,0	82,3
22-07-2015 09:35:25	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
22-07-2015 09:45:03	B734	A	71,8	75,3	83,6
22-07-2015 09:47:21	A320	A	71,4	73,7	83,4
22-07-2015 09:51:21	E190	A	70,5	73,1	81,6
22-07-2015 09:53:41	DH8D	A	67,8	68,4	77,8
22-07-2015 09:57:09	A320	A	72,1	74,8	83,2
22-07-2015 10:02:26	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
22-07-2015 10:06:31	E170	A	68,9	69,9	79,3
22-07-2015 10:15:33	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
22-07-2015 10:22:01	B738	A	72,2	76,5	84,5
22-07-2015 10:24:05	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
22-07-2015 10:32:38	E190	A	71,0	75,0	84,0
22-07-2015 10:35:03	A320	A	70,2	72,6	81,3
22-07-2015 10:37:34	A320	A	71,2	73,9	82,0
22-07-2015 10:43:57	A320	A	71,1	73,1	81,5
22-07-2015 10:47:37	E190	A	71,4	73,8	81,8
22-07-2015 10:52:10	A320	A	69,7	71,8	80,8
22-07-2015 10:59:17	A320	A	71,0	73,1	81,4
22-07-2015 11:08:55	E170	A	69,7	71,6	80,5
22-07-2015 11:13:47	A332	A	77,3	85,1	89,4
22-07-2015 11:24:18	B738	A	71,4	76,3	86,6
22-07-2015 11:29:35	E170	A	70,5	74,1	82,8
22-07-2015 11:32:41	A318	A	72,4	74,4	83,5
22-07-2015 11:35:57	B738	A	72,1	75,5	85,1
22-07-2015 11:38:31	A320	A	71,7	74,4	83,2
22-07-2015 11:42:41	C56X	A	69,3	72,1	79,3
22-07-2015 11:45:16	E170	A	69,6	71,2	79,6
22-07-2015 11:47:52	E170	A	70,1	72,1	81,6
22-07-2015 11:58:55	B788	A	70,9	73,4	83,9
22-07-2015 12:01:46	B734	A	73,0	76,8	84,1
22-07-2015 12:04:23	B738	A	72,0	75,2	83,8
22-07-2015 12:10:53	E170	A	69,7	71,2	79,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-07-2015 12:13:42	E190	A	71,2	73,4	82,4
22-07-2015 12:15:57	E190	A	70,8	72,9	82,3
22-07-2015 12:18:09	E170	A	70,1	72,9	81,3
22-07-2015 12:20:19	E190	A	70,8	73,6	82,6
22-07-2015 12:25:26		D	68,9	70,8	79,6
22-07-2015 12:41:10	A320	A	70,9	72,9	82,7
22-07-2015 12:43:47	DH8D	A	70,5	73,2	83,3
22-07-2015 12:46:20	E170	A	70,6	73,4	82,1
22-07-2015 12:50:12	A320	A	71,2	73,9	83,3
22-07-2015 12:52:46	B788	A	72,0	75,7	85,2
22-07-2015 12:55:30	E170	A	72,2	75,8	83,9
22-07-2015 12:57:44	A319	A	71,5	74,5	82,9
22-07-2015 13:01:24	B788	A	72,9	76,0	85,7
22-07-2015 13:04:09	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
22-07-2015 13:06:27	A321	A	72,0	74,5	83,5
22-07-2015 13:09:11	B738	A	71,7	74,6	83,7
22-07-2015 13:12:06	DH8D	A	67,8	68,5	76,8
22-07-2015 13:14:35	A320	A	70,4	72,1	81,5
22-07-2015 13:22:41	A320	A	70,7	73,5	82,2
22-07-2015 13:27:23	B788	A	72,8	75,6	84,6
22-07-2015 13:37:35	A321	A	72,5	76,3	85,1
22-07-2015 13:42:49	F100	A	69,3	71,4	81,1
22-07-2015 13:53:39	F100	A	68,8	71,1	78,4
22-07-2015 13:55:46	B734	A	71,5	73,7	83,2
22-07-2015 13:57:57	A319	A	70,9	74,7	82,7
22-07-2015 14:00:13	B735	A	72,3	75,4	83,1
22-07-2015 14:02:10	E170	A	71,3	73,9	82,5
22-07-2015 14:19:11	E190	A	71,0	74,0	82,4
22-07-2015 14:21:24	A320	A	70,8	73,5	81,6
22-07-2015 14:23:34	DH8D	A	71,4	74,6	82,6
22-07-2015 14:31:26	A320	A	70,4	72,2	81,2
22-07-2015 14:35:37	A320	A	71,0	73,5	82,8
22-07-2015 14:44:28	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
22-07-2015 14:47:30	E170	A	70,5	71,7	80,5
22-07-2015 14:52:41	E190	A	71,4	73,8	82,5
22-07-2015 14:55:12	A321	A	69,9	71,8	79,9
22-07-2015 14:59:01	E170	A	70,5	72,8	80,5
22-07-2015 15:04:57	A320	A	70,1	71,9	81,6
22-07-2015 15:13:56	E170	A	69,9	72,3	80,7
22-07-2015 15:17:37	E170	A	69,3	70,7	79,7
22-07-2015 15:23:52	B734	A	74,2	77,7	85,0
22-07-2015 15:27:34	E170	A	69,9	72,1	81,0
22-07-2015 15:33:48	DH8D	A	71,0	72,6	80,5
22-07-2015 15:37:02	E170	A	70,1	72,6	81,2
22-07-2015 15:38:58	DH8D	A	71,4	73,6	82,8
22-07-2015 15:41:25	E170	A	70,2	71,5	80,6
22-07-2015 15:49:34	GL5T	A	67,9	69,3	77,0
22-07-2015 15:52:59	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
22-07-2015 15:56:32	DH8D	A	74,0	77,7	86,3
22-07-2015 16:00:41	B737	A	73,0	76,3	84,7
22-07-2015 16:02:42	E190	A	70,0	72,4	80,8
22-07-2015 16:19:29	E190	A	70,8	73,3	82,0
22-07-2015 16:27:51	A319	A	72,8	75,5	84,8
22-07-2015 16:33:13	C295	A	70,3	71,9	79,3
22-07-2015 16:35:49	E170	A	69,9	72,5	80,7
22-07-2015 16:39:44	P180	A	72,7	77,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-07-2015 16:57:00	A320	A	69,7	70,6	80,1
22-07-2015 17:11:43	A320	A	70,1	73,1	81,6
22-07-2015 17:30:11	DH8D	A	69,5	72,6	80,3
22-07-2015 17:35:56	A320	A	71,1	73,4	82,3
22-07-2015 17:45:42	A320	A	70,3	72,5	81,1
22-07-2015 17:51:33	E190	A	70,7	72,2	81,5
22-07-2015 17:54:20	B734	A	72,3	74,9	83,1
22-07-2015 18:01:12	E170	A	71,3	73,4	82,8
22-07-2015 18:02:54	B733	A	72,3	75,4	83,4
22-07-2015 18:12:23	E170	A	70,0	71,5	80,4
22-07-2015 18:15:29	B734	A	71,8	73,6	82,6
22-07-2015 18:18:45	A320	A	69,9	71,7	81,0
22-07-2015 18:20:40	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
22-07-2015 18:22:34	E170	A	70,2	72,0	81,0
22-07-2015 18:24:30	E170	A	69,6	71,9	80,0
22-07-2015 18:26:55	A320	A	69,9	71,5	80,3
22-07-2015 18:31:03	E170	A	69,4	71,0	79,4
22-07-2015 18:34:09	E170	A	70,7	73,1	82,1
22-07-2015 18:36:14	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
22-07-2015 18:39:48	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
22-07-2015 18:42:29	MD11	A	76,5	80,4	90,2
22-07-2015 18:44:28	A319	A	70,6	72,6	81,4
22-07-2015 18:46:30	DH8D	A	68,9	69,8	78,5
22-07-2015 18:48:47	F70	A	68,8	69,9	77,9
22-07-2015 18:50:42	A320	A	72,2	74,2	83,3
22-07-2015 18:53:08	A320	A	71,9	74,4	83,7
22-07-2015 18:55:03	C30J	A	72,4	75,1	83,2
22-07-2015 18:56:50	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
22-07-2015 18:58:26	B738	A	72,0	74,4	83,1
22-07-2015 19:00:32	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
22-07-2015 19:02:40	E170	A	70,9	72,7	82,1
22-07-2015 19:19:06	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
22-07-2015 19:24:14	B738	A	72,9	76,2	85,0
22-07-2015 19:26:43	A319	A	68,5	69,5	78,5
22-07-2015 19:39:54	E190	A	71,2	73,7	82,4
22-07-2015 19:45:07	B734	A	72,9	75,7	83,7
22-07-2015 19:50:49	B738	A	72,8	76,5	84,0
22-07-2015 20:16:35	B738	A	72,0	74,5	83,5
22-07-2015 20:26:34	B738	A	70,9	72,5	81,3
22-07-2015 20:29:16	E190	A	70,3	71,8	81,1
22-07-2015 20:32:08	A320	A	69,7	71,7	80,9
22-07-2015 20:37:09	E170	A	69,1	70,4	79,1
22-07-2015 20:50:12	A320	A	70,5	72,1	81,3
22-07-2015 20:54:02	A319	A	70,0	71,4	80,4
22-07-2015 20:58:50	E190	A	69,7	71,1	80,5
22-07-2015 21:01:27	E170	A	69,3	71,3	79,8
22-07-2015 21:03:29	B734	A	71,9	74,3	82,7
22-07-2015 21:06:12	CRJ9	A	69,6	71,2	80,1
22-07-2015 21:09:04	B734	A	72,8	75,6	84,0
22-07-2015 21:11:42	A320	A	72,4	74,8	83,9
22-07-2015 21:13:21	A321	A	71,2	73,1	81,2
22-07-2015 21:15:13	E170	A	69,6	71,1	80,1
22-07-2015 21:17:18	E170	A	70,7	72,9	81,5
22-07-2015 21:19:36	E170	A	68,8	70,1	78,8
22-07-2015 21:21:32	E170	A	71,1	73,8	81,9
22-07-2015 21:23:07	E170	A	70,1	71,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-07-2015 21:26:27	E170	A	69,2	70,6	78,7
22-07-2015 21:31:11	B738	A	72,6	75,2	83,8
22-07-2015 21:33:04	E190	A	70,6	72,2	81,4
22-07-2015 21:39:14	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
22-07-2015 21:40:57	DH8D	A	71,4	74,4	82,9
22-07-2015 21:42:48	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
22-07-2015 21:44:56	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
22-07-2015 21:46:48	B738	A	72,8	75,0	83,6
23-07-2015 06:37:17	A321	D	67,2	68,8	77,7
23-07-2015 06:56:39	B738	D	69,8	73,2	82,6
23-07-2015 07:13:42	SF34	D	68,6	71,8	81,8
23-07-2015 08:14:25	A319	A	69,9	71,7	81,0
23-07-2015 08:19:51	E170	A	70,7	73,8	82,1
23-07-2015 08:22:37	SF34	A	69,2	70,3	78,7
23-07-2015 08:24:32	E170	A	71,1	73,0	81,5
23-07-2015 08:27:02	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
23-07-2015 08:37:30	CRJ9	A	69,2	70,9	80,3
23-07-2015 08:40:10	E170	A	71,2	73,2	82,3
23-07-2015 08:47:16	E190	A	71,1	73,4	82,8
23-07-2015 08:52:04	E190	A	70,3	71,5	81,1
23-07-2015 09:01:55	E170	A	70,3	71,8	80,7
23-07-2015 09:11:48	A319	A	70,1	72,2	80,9
23-07-2015 09:14:14	A320	A	70,2	72,6	81,3
23-07-2015 09:18:17	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
23-07-2015 09:23:34	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
23-07-2015 09:25:30	E170	A	71,1	73,2	81,5
23-07-2015 09:27:33	E190	A	70,9	73,8	82,4
23-07-2015 09:31:19	B735	A	71,8	75,8	83,5
23-07-2015 09:33:19	E170	A	69,6	70,7	79,1
23-07-2015 09:37:33	E170	A	69,7	71,5	80,5
23-07-2015 09:39:00	DH8D	A	70,3	74,0	83,1
23-07-2015 09:41:36	B788	A	73,6	76,6	86,2
23-07-2015 09:44:57	B733	A	71,8	73,7	82,6
23-07-2015 09:49:24	DH8D	A	73,8	77,4	85,8
23-07-2015 09:51:39	B734	A	73,0	77,0	83,8
23-07-2015 09:55:39	A320	A	72,2	75,6	83,9
23-07-2015 10:04:19	E170	A	71,2	72,9	82,0
23-07-2015 10:06:42	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
23-07-2015 10:10:44	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
23-07-2015 10:17:51	A320	A	70,4	72,3	81,6
23-07-2015 10:25:21	C295	A	69,8	71,6	79,8
23-07-2015 10:40:29	A320	A	70,5	72,2	81,6
23-07-2015 10:42:43	E170	A	69,5	71,7	80,9
23-07-2015 10:50:31	E190	A	72,0	75,1	83,8
23-07-2015 11:05:55	A320	A	71,2	73,2	82,7
23-07-2015 11:16:12	E170	A	70,7	72,1	80,7
23-07-2015 11:18:58	A320	A	70,3	72,8	81,5
23-07-2015 11:26:01	A332	A	73,5	76,1	86,3
23-07-2015 11:28:41	B738	A	72,5	76,0	84,0
23-07-2015 11:45:54	B738	A	73,5	76,6	85,3
23-07-2015 11:47:54	A318	A	70,3	72,8	81,7
23-07-2015 11:50:30	A320	A	70,0	71,5	81,1
23-07-2015 11:53:01	E170	A	70,2	72,4	82,3
23-07-2015 11:55:51	B788	A	72,7	75,2	84,7
23-07-2015 11:57:59	E170	A	70,8	73,2	81,9
23-07-2015 12:01:58	A320	A	72,0	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-07-2015 12:04:27	E170	A	69,8	72,5	81,6
23-07-2015 12:07:03	A320	A	70,1	72,3	81,2
23-07-2015 12:09:16	E190	A	71,0	73,1	82,1
23-07-2015 12:11:37	E190	A	70,4	72,4	81,5
23-07-2015 12:14:07	B738	A	71,5	74,4	83,0
23-07-2015 12:16:29	E170	A	70,7	73,3	81,1
23-07-2015 12:19:03	E190	A	71,8	75,1	82,6
23-07-2015 12:21:07	E190	A	71,4	73,5	83,1
23-07-2015 12:27:46	A321	A	72,7	76,3	84,7
23-07-2015 12:40:30	E170	A	69,3	70,4	78,8
23-07-2015 12:44:25	B788	A	72,4	75,8	85,2
23-07-2015 12:49:30	B738	A	71,8	74,5	84,1
23-07-2015 12:57:36	DH8D	A	68,3	70,1	80,0
23-07-2015 13:05:15	E170	A	71,3	74,2	82,7
23-07-2015 13:10:38	B788	A	72,8	75,8	85,6
23-07-2015 13:12:57	A319	A	71,0	73,6	82,7
23-07-2015 13:18:49	DH8D	A	67,7	69,5	78,5
23-07-2015 13:24:34	B738	A	70,8	74,8	83,8
23-07-2015 13:48:33	A321	A	71,5	74,4	83,0
23-07-2015 13:55:56	B734	A	71,5	73,2	83,3
23-07-2015 13:59:46	A319	A	72,1	75,7	84,9
23-07-2015 14:04:47	E170	A	70,6	73,2	81,0
23-07-2015 14:09:21	E170	A	66,2	68,8	75,3
23-07-2015 14:16:19	A320	A	70,8	74,4	83,4
23-07-2015 14:18:26	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
23-07-2015 14:20:43	DH8D	A	70,7	72,2	81,8
23-07-2015 14:22:38	RJ1H	A	69,9	72,6	81,1
23-07-2015 14:24:54	E170	A	70,2	72,5	81,3
23-07-2015 14:27:36	A320	A	70,5	71,9	80,9
23-07-2015 14:30:13	A320	A	70,6	72,2	81,4
23-07-2015 14:51:34	E170	A	69,7	71,6	82,0
23-07-2015 14:53:00	A321	A	74,0	78,4	88,1
23-07-2015 14:56:22	A320	A	70,4	72,7	81,9
23-07-2015 14:58:48	E170	A	70,9	73,2	82,7
23-07-2015 15:01:44	MD82	A	69,6	72,8	84,5
23-07-2015 15:04:09	E170	A	70,5	72,2	81,7
23-07-2015 15:07:41	B738	A	71,5	74,1	83,3
23-07-2015 15:16:38	E170	A	70,8	73,0	82,6
23-07-2015 15:21:14	E170	A	70,1	73,2	83,1
23-07-2015 15:23:58	E190	A	70,0	72,7	82,0
23-07-2015 15:40:07	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
23-07-2015 15:43:19	DH8D	A	70,1	73,2	80,6
23-07-2015 15:46:30	E170	A	70,3	72,2	81,1
23-07-2015 15:51:15	E190	A	71,4	73,5	83,2
23-07-2015 15:55:22	E190	A	71,9	73,8	83,1
23-07-2015 15:57:54	E190	A	70,6	73,2	82,6
23-07-2015 16:08:24	A320	A	70,9	73,6	83,5
23-07-2015 16:10:14	B737	A	70,4	74,7	83,8
23-07-2015 16:28:07	E170	A	70,7	74,2	82,5
23-07-2015 16:33:28	A319	A	72,6	75,2	84,9
23-07-2015 16:38:34	E170	A	70,2	73,4	82,7
23-07-2015 16:41:04	DH8D	A	73,9	76,9	85,7
23-07-2015 16:45:59	B738	A	71,0	74,3	83,3
23-07-2015 16:49:29	DH8D	A	70,4	72,5	80,8
23-07-2015 16:52:28	A320	A	73,9	76,6	85,4
23-07-2015 17:03:57	A320	A	71,0	72,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-07-2015 17:22:29	E170	A	70,4	73,0	82,2
23-07-2015 17:35:22	A320	A	70,2	72,6	82,2
23-07-2015 17:37:45	A320	A	70,3	72,0	82,1
23-07-2015 17:48:31	A320	A	70,1	71,5	81,3
23-07-2015 17:58:33	E170	A	70,8	72,7	81,3
23-07-2015 18:03:49	E170	A	70,8	73,0	81,6
23-07-2015 18:10:17	DH8D	A	70,6	73,5	80,6
23-07-2015 18:18:57	E170	A	70,7	72,6	80,3
23-07-2015 18:25:45	E170	A	70,2	71,8	81,4
23-07-2015 18:27:51	E170	A	68,5	69,9	78,5
23-07-2015 18:35:26	E170	A	70,7	73,1	82,2
23-07-2015 18:38:27	E190	A	71,4	74,3	83,1
23-07-2015 18:40:30	E170	A	70,4	73,0	81,5
23-07-2015 18:42:19	A320	A	70,3	72,5	81,1
23-07-2015 18:44:23	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
23-07-2015 18:46:31	MD11	A	77,7	82,3	91,5
23-07-2015 18:49:07	A320	A	71,8	74,6	83,9
23-07-2015 18:51:29	F70	A	68,6	69,6	78,1
23-07-2015 18:53:35	DH8D	A	69,2	71,3	79,9
23-07-2015 18:55:50	B734	A	74,1	78,4	86,4
23-07-2015 18:59:53	F100	A	68,5	69,5	78,1
23-07-2015 19:02:13	B738	A	72,2	74,8	83,6
23-07-2015 19:04:41	AT45	A	70,4	71,7	82,2
23-07-2015 19:06:40	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
23-07-2015 19:09:46	SF34	A	68,9	70,1	77,9
23-07-2015 19:12:00	B738	A	71,1	74,2	83,4
23-07-2015 19:14:23	CRJ9	A	68,9	71,2	80,4
23-07-2015 19:16:59	B738	A	72,3	75,1	84,0
23-07-2015 19:27:59	B738	A	72,2	74,8	83,7
23-07-2015 19:31:18	E190	A	70,8	73,1	82,5
23-07-2015 19:35:19	C295	A	70,1	71,8	80,9
23-07-2015 19:44:12	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
23-07-2015 19:53:29	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
23-07-2015 20:01:52	B738	A	72,8	75,0	84,8
23-07-2015 20:10:20	B738	A	71,4	74,5	84,0
23-07-2015 20:16:52	P180	A	74,2	78,4	89,1
23-07-2015 20:22:45	A320	A	70,5	72,6	82,0
23-07-2015 20:33:07	B734	A	71,3	72,7	82,4
23-07-2015 20:45:40	CRJ9	A	69,8	71,2	79,8
23-07-2015 20:48:09	E170	A	70,9	73,0	82,3
23-07-2015 20:54:45	E170	A	69,2	70,8	78,2
23-07-2015 21:02:26	B734	A	72,6	77,2	85,1
23-07-2015 21:07:40	E190	A	71,2	74,3	83,0
23-07-2015 21:10:10	E190	A	71,4	75,5	83,9
23-07-2015 21:12:06	B738	A	72,1	74,9	84,1
23-07-2015 21:14:23	B734	A	72,3	77,0	85,1
23-07-2015 21:16:21	E170	A	69,8	72,4	80,6
23-07-2015 21:18:18	E170	A	71,4	73,6	82,9
23-07-2015 21:20:21	E170	A	69,8	72,2	81,3
23-07-2015 21:22:28	A321	A	71,6	74,4	83,1
23-07-2015 21:24:51	E170	A	70,5	72,7	81,9
23-07-2015 21:27:07	B738	A	72,6	74,8	84,0
23-07-2015 21:29:34	E170	A	70,3	72,4	82,0
23-07-2015 21:31:46	E170	A	69,9	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-07-2015 21:39:18	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
23-07-2015 21:41:47	DH8D	A	70,8	72,9	81,9
23-07-2015 21:46:02	DH8D	A	71,1	74,0	82,5
23-07-2015 21:48:00	E190	A	71,4	74,4	83,7
23-07-2015 21:50:04	E170	A	70,6	72,9	82,0
23-07-2015 21:52:15	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
23-07-2015 21:54:28	E170	A	72,0	74,4	83,7
23-07-2015 21:56:34	B738	A	72,1	75,7	84,7
23-07-2015 21:58:59	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
24-07-2015 06:15:12	E190	A	71,2	73,9	83,0
24-07-2015 06:23:11	B733	A	72,5	74,0	82,9
24-07-2015 06:25:12	E190	A	71,6	74,5	82,7
24-07-2015 06:27:07	E170	A	70,3	72,3	81,1
24-07-2015 06:29:04	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
24-07-2015 06:31:25	DH8D	A	71,4	74,1	83,1
24-07-2015 06:33:33	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
24-07-2015 06:35:36	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
24-07-2015 06:44:08	DH8D	A	70,9	72,6	82,3
24-07-2015 07:02:41	AT72	A	70,8	72,3	81,6
24-07-2015 07:22:45	E170	D	67,2	68,6	76,2
24-07-2015 07:27:39	E170	D	67,4	68,3	79,2
24-07-2015 07:29:21	B738	D	70,3	73,6	85,4
24-07-2015 07:31:28	E170	D	68,0	69,4	77,5
24-07-2015 07:33:07	SF34	D	67,4	68,2	78,2
24-07-2015 07:35:32	E190	D	68,2	69,2	77,8
24-07-2015 07:39:10	B738	D	71,3	73,3	83,3
24-07-2015 07:41:08	E190	D	68,0	70,0	78,4
24-07-2015 08:02:31	E170	D	67,7	68,8	78,2
24-07-2015 08:06:49	B738	D	68,9	70,3	81,7
24-07-2015 08:10:14	B734	D	69,5	71,3	81,0
24-07-2015 09:05:46	A320	D	67,2	68,7	77,2
24-07-2015 09:09:36	E190	D	69,0	70,7	78,1
24-07-2015 09:11:39	B734	D	71,4	75,6	84,0
24-07-2015 09:26:11	B735	D	69,1	71,8	78,1
24-07-2015 09:45:56	B738	D	71,0	72,6	83,0
24-07-2015 09:51:25	B738	D	68,4	71,4	79,2
24-07-2015 09:53:03	B738	D	70,8	73,6	83,4
24-07-2015 10:00:44	E190	D	67,5	69,5	78,7
24-07-2015 10:12:23	MD11	D	74,9	78,0	88,5
24-07-2015 10:22:48	B738	D	70,7	73,6	82,5
24-07-2015 10:25:11	B738	D	70,9	75,6	84,3
24-07-2015 11:00:03	A321	D	68,2	70,0	80,5
24-07-2015 11:03:42	E190	D	68,5	70,6	78,9
24-07-2015 11:07:30	B734	D	71,4	75,4	83,7
24-07-2015 11:14:33	E170	D	70,1	74,0	81,9
24-07-2015 11:16:26	A320	D	68,8	71,4	79,2
24-07-2015 11:26:03	E170	D	67,6	71,0	79,9
24-07-2015 11:35:26	E170	D	69,0	72,6	82,9
24-07-2015 11:37:33	A320	D	66,6	68,8	76,2
24-07-2015 11:42:28	E190	D	69,1	72,2	82,5
24-07-2015 11:44:33	E190	D	67,3	69,7	77,7
24-07-2015 12:02:29	A320	D	70,5	73,0	82,0
24-07-2015 12:04:12	B738	D	68,0	69,8	80,1
24-07-2015 12:06:54	E170	D	68,8	70,7	82,8
24-07-2015 12:20:52	A320	D	69,2	70,5	80,0
24-07-2015 12:24:47	B788	D	67,8	69,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-07-2015 12:31:24	B737	D	69,6	71,3	80,7
24-07-2015 12:33:34	MD82	D	74,3	78,9	89,7
24-07-2015 13:05:54	AN26	D	69,6	72,5	81,4
24-07-2015 13:10:26	E190	D	67,7	70,6	78,5
24-07-2015 13:12:01	E190	D	69,9	73,6	82,2
24-07-2015 13:42:46	E190	D	69,1	71,1	79,1
24-07-2015 14:02:16	E190	D	69,1	71,1	80,3
24-07-2015 14:11:01	A319	D	67,1	69,5	77,1
24-07-2015 14:30:30	B734	D	69,1	70,2	78,1
24-07-2015 14:38:49	E170	D	66,7	68,6	77,1
24-07-2015 14:40:44	B788	D	67,9	69,2	79,7
24-07-2015 14:58:51	A332	D	70,4	73,1	84,7
24-07-2015 15:01:48	B738	D	70,2	74,9	84,2
24-07-2015 15:16:26	A321	D	68,3	69,9	79,8
24-07-2015 15:27:43	A319	D	68,3	70,0	79,1
24-07-2015 15:36:10	B734	D	69,8	71,7	80,2
24-07-2015 15:43:32	B733	D	70,6	73,2	82,6
24-07-2015 15:58:35	A321	D	69,0	70,2	80,5
24-07-2015 16:19:45	B735	D	70,6	73,9	82,7
24-07-2015 16:30:34	E190	D	68,9	70,4	77,9
24-07-2015 16:32:54	P180	D	69,2	71,4	80,0
24-07-2015 16:45:51	E170	D	67,0	69,9	77,4
24-07-2015 16:47:36	E170	D	66,8	68,5	79,1
24-07-2015 17:02:47	E190	D	69,4	72,7	79,8
24-07-2015 17:06:29	E170	D	67,1	69,5	76,1
24-07-2015 17:14:03	E170	D	66,7	68,2	76,3
24-07-2015 17:19:25	B788	D	67,9	69,0	79,0
24-07-2015 17:29:50	E170	D	66,9	68,7	75,9
24-07-2015 17:34:16	B738	D	70,1	72,6	82,4
24-07-2015 17:39:21	E190	D	67,4	68,6	76,4
24-07-2015 17:43:13	B788	D	67,2	68,0	76,7
24-07-2015 17:46:18	B737	D	69,1	71,2	79,1
24-07-2015 17:48:10	E190	D	67,9	69,5	76,9
24-07-2015 17:49:53	A320	D	68,7	70,5	79,8
24-07-2015 18:09:59	B738	D	71,5	74,8	83,8
24-07-2015 18:30:31	A320	D	68,4	71,0	79,2
24-07-2015 19:10:50	E190	D	68,2	70,1	78,2
24-07-2015 20:00:34	F100	D	68,9	70,9	80,3
24-07-2015 20:20:01	CRJ9	D	66,9	68,4	76,9
24-07-2015 20:25:36	E190	D	67,7	68,5	76,7
24-07-2015 20:27:52	B734	D	69,4	70,1	78,4
24-07-2015 21:23:02	MD11	D	71,3	74,5	85,0
24-07-2015 21:53:07	B733	D	67,8	68,6	77,3
25-07-2015 06:03:59	A320	D	68,4	70,1	80,2
25-07-2015 06:17:41	B737	D	68,0	69,0	79,5
25-07-2015 06:21:43	B738	D	70,7	72,7	83,9
25-07-2015 06:36:46	B734	D	70,8	74,5	83,8
25-07-2015 06:45:13	B738	D	69,5	71,8	81,6
25-07-2015 07:24:52	B738	D	69,2	70,6	81,3
25-07-2015 07:27:05	B738	D	69,6	72,0	82,6
25-07-2015 07:37:44	B734	D	70,9	73,7	83,7
25-07-2015 07:49:41	B738	D	66,5	68,9	79,7
25-07-2015 07:57:17	B734	D	68,5	71,4	80,3
25-07-2015 08:16:17	B738	D	68,4	70,0	80,4
25-07-2015 08:25:39	B738	D	67,6	68,7	76,6
25-07-2015 10:23:19	A320	D	67,9	70,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-07-2015 11:03:44	B735	D	69,0	71,5	79,8
25-07-2015 11:18:40	E170	D	67,3	70,4	79,8
25-07-2015 11:38:59	A321	D	68,6	73,1	80,6
25-07-2015 11:43:46	E190	D	68,0	70,0	79,8
25-07-2015 11:51:39	A320	D	66,8	68,3	78,2
25-07-2015 12:01:16	A320	D	68,7	71,1	79,8
25-07-2015 12:05:25	E190	D	69,2	71,0	79,6
25-07-2015 12:09:14	E190	D	69,2	72,5	80,7
25-07-2015 12:24:01	B788	D	67,9	68,8	76,9
25-07-2015 12:27:11	A320	D	66,2	68,0	77,0
25-07-2015 12:43:24	B737	D	69,2	71,0	79,6
25-07-2015 13:20:37	B734	D	68,2	71,4	79,0
25-07-2015 13:37:14	B734	D	70,3	74,8	84,1
25-07-2015 13:39:07	B738	D	67,4	70,3	79,2
25-07-2015 13:41:20	B738	D	70,8	73,4	83,4
25-07-2015 14:04:25	E190	D	68,3	70,6	80,0
25-07-2015 14:09:57	A319	D	67,8	70,0	76,8
25-07-2015 14:47:17	A332	D	68,7	72,2	81,0
25-07-2015 14:52:04	E170	D	67,6	68,8	78,7
25-07-2015 14:54:55	E170	D	67,4	69,2	76,9
25-07-2015 15:13:04	B734	D	70,0	73,2	81,4
25-07-2015 15:24:00	E170	D	67,0	69,5	78,2
25-07-2015 15:47:33	B734	D	69,1	71,5	80,5
25-07-2015 15:59:04	B738	D	69,1	73,9	82,8
25-07-2015 16:07:38	A320	D	67,4	69,8	79,4
25-07-2015 16:09:19	B738	D	68,3	70,3	80,4
25-07-2015 16:11:18	B738	D	66,8	68,4	78,6
25-07-2015 17:22:46	E190	D	68,3	70,7	78,3
25-07-2015 17:29:46	A320	A	71,5	73,6	83,5
25-07-2015 17:31:11	A319	A	70,5	73,4	81,7
25-07-2015 18:35:38	B738	A	73,5	76,0	86,3
25-07-2015 18:39:46	B733	A	71,8	74,0	82,6
25-07-2015 18:49:25	E170	A	70,4	72,3	81,2
25-07-2015 18:59:53	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
25-07-2015 19:02:41	DH8D	A	72,6	75,8	84,9
25-07-2015 19:05:39	A320	A	70,7	72,7	82,2
25-07-2015 19:09:06	DH8D	A	71,6	76,7	83,9
25-07-2015 19:12:40	B734	A	74,6	79,1	85,4
25-07-2015 19:14:53	A320	A	72,8	76,1	84,5
25-07-2015 19:16:50	E170	A	71,3	73,6	82,4
25-07-2015 19:18:54	DH8D	A	73,6	75,4	85,6
25-07-2015 19:45:23	B733	D	68,7	69,9	79,1
25-07-2015 20:33:31	C130	D	72,8	74,7	84,3
25-07-2015 20:38:05	A320	D	72,4	74,5	85,2
25-07-2015 20:40:56	E190	D	67,4	68,6	78,5
25-07-2015 20:52:48	A320	D	67,8	68,5	76,9
25-07-2015 20:57:05	B738	D	69,5	71,2	82,6
25-07-2015 21:07:01	B737	D	68,1	69,0	78,1
25-07-2015 21:18:46	B734	D	71,8	75,4	85,0
25-07-2015 21:22:47	E190	D	68,7	70,1	78,7
26-07-2015 06:16:42	A320	A	71,0	74,3	83,6
26-07-2015 06:19:05	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
26-07-2015 06:31:28	DH8D	A	68,3	69,7	77,9
26-07-2015 06:34:23	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
26-07-2015 06:44:27	E190	A	71,9	74,6	83,9
26-07-2015 06:47:15	DH8D	A	69,9	71,3	81,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-07-2015 06:50:17	P180	A	75,0	79,0	90,5
26-07-2015 07:50:39	A320	A	72,4	75,0	83,9
26-07-2015 08:02:13	E190	A	71,7	75,0	83,1
26-07-2015 08:07:12	B788	A	72,3	74,4	84,6
26-07-2015 08:14:01	E170	A	70,6	74,4	82,9
26-07-2015 08:26:51	DH8D	A	68,7	71,2	80,8
26-07-2015 08:29:58	E190	A	71,5	73,7	83,0
26-07-2015 08:33:23	B734	A	73,1	76,3	85,1
26-07-2015 08:35:40	A319	A	69,6	70,8	81,0
26-07-2015 08:44:51	E170	A	71,9	76,7	84,5
26-07-2015 08:49:15	E170	A	69,7	71,6	80,8
26-07-2015 09:11:39	E170	A	71,4	73,9	82,6
26-07-2015 09:14:58	E170	A	70,5	72,7	82,3
26-07-2015 09:23:47	A320	A	72,4	75,9	84,2
26-07-2015 09:28:06	DH8D	A	67,3	68,9	78,1
26-07-2015 09:31:27	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
26-07-2015 09:34:46	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
26-07-2015 09:37:29	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
26-07-2015 10:01:09	DH8D	A	73,9	77,0	85,9
26-07-2015 10:03:03	E170	A	71,0	73,3	82,1
26-07-2015 10:06:06	B788	A	72,0	74,4	85,0
26-07-2015 10:08:35	A320	A	70,5	73,5	82,6
26-07-2015 10:13:44	E190	A	70,8	72,9	82,3
26-07-2015 10:23:22	A320	A	70,3	72,6	82,0
26-07-2015 10:39:00	E190	A	70,3	72,5	82,3
26-07-2015 10:43:39	A320	A	70,8	72,6	82,3
26-07-2015 10:51:30	A320	A	70,2	72,7	82,2
26-07-2015 10:58:41	E170	A	71,5	74,8	83,3
26-07-2015 11:02:26	A319	A	69,9	72,7	81,4
26-07-2015 11:18:40	A332	A	74,9	84,5	89,3
26-07-2015 11:21:14	A320	A	70,6	72,7	82,3
26-07-2015 11:22:52	A320	A	72,2	74,6	84,0
26-07-2015 11:27:37	B734	A	73,1	75,8	84,5
26-07-2015 11:29:49	A320	A	70,9	73,9	81,3
26-07-2015 11:35:49	B738	A	72,0	75,3	84,3
26-07-2015 11:40:40	A320	A	72,0	75,0	83,8
26-07-2015 11:44:44	A318	A	72,7	75,7	85,0
26-07-2015 11:56:47	E170	A	69,9	72,1	81,7
26-07-2015 11:58:09	B738	A	72,3	74,8	84,3
26-07-2015 12:03:23	E190	A	72,1	74,7	83,6
26-07-2015 12:06:25	B788	A	73,1	76,2	86,5
26-07-2015 12:11:59	E170	A	70,7	73,5	82,1
26-07-2015 12:29:15	DH8D	A	69,0	70,6	79,7
26-07-2015 12:37:51	B788	A	72,9	76,9	85,5
26-07-2015 12:42:29	A321	A	73,3	75,4	84,1
26-07-2015 12:44:28	E170	A	71,0	73,2	82,4
26-07-2015 12:47:14	E190	A	70,9	74,4	83,3
26-07-2015 12:58:21	B734	A	73,1	75,8	84,8
26-07-2015 13:02:54	DH8D	A	71,6	73,8	83,1
26-07-2015 13:08:37	A319	A	71,7	75,2	83,5
26-07-2015 13:13:14	B738	A	73,0	76,4	85,8
26-07-2015 13:15:56	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
26-07-2015 13:18:39	A320	A	70,7	73,3	82,2
26-07-2015 13:31:28	A319	A	72,3	76,0	83,7
26-07-2015 13:38:54	B788	A	73,4	76,2	86,4
26-07-2015 13:41:34	F100	A	70,9	73,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-07-2015 13:51:00	A321	A	72,6	75,9	85,2
26-07-2015 14:03:36	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
26-07-2015 14:08:04	E170	A	70,6	72,9	82,1
26-07-2015 14:11:17	B734	A	72,3	74,7	83,7
26-07-2015 14:15:48	DH8D	A	69,8	73,4	81,0
26-07-2015 14:20:14	A320	A	71,9	73,4	83,4
26-07-2015 14:31:20	A320	A	69,0	71,0	81,1
26-07-2015 14:41:59	A321	A	72,7	76,4	84,7
26-07-2015 14:51:36	E170	A	70,1	72,0	81,2
26-07-2015 14:59:45	E190	A	71,2	73,9	82,9
26-07-2015 15:04:40	B735	A	73,1	75,8	84,9
26-07-2015 15:13:28	E170	A	69,7	71,8	81,7
26-07-2015 15:16:39	E170	A	71,6	73,4	83,1
26-07-2015 15:18:53	E170	A	70,6	72,6	81,7
26-07-2015 15:22:08	E170	A	70,5	72,6	82,3
26-07-2015 15:26:09	DH8D	A	71,8	74,5	82,9
26-07-2015 15:28:54	B734	A	72,4	74,5	83,2
26-07-2015 15:33:09	E170	A	70,9	73,4	82,6
26-07-2015 15:38:05	DH8D	A	66,9	67,4	75,9
26-07-2015 15:47:17	E170	A	71,7	73,4	82,5
26-07-2015 15:49:12	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
26-07-2015 15:58:55	E190	A	72,1	75,3	84,1
26-07-2015 16:03:13	E190	A	71,8	73,9	83,3
26-07-2015 16:05:29	B737	A	70,8	73,5	83,6
26-07-2015 16:19:59	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
26-07-2015 16:22:07	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
26-07-2015 16:45:25	A319	A	70,6	73,0	82,4
26-07-2015 16:51:55	CRJ9	A	70,4	73,6	83,6
26-07-2015 17:13:45	A320	A	70,9	72,7	82,4
26-07-2015 17:16:34	B738	A	71,4	73,9	83,7
26-07-2015 17:30:09	A320	A	71,1	72,7	83,1
26-07-2015 17:32:21	E190	A	70,8	73,7	82,9
26-07-2015 17:37:19	A320	A	70,4	73,0	81,2
26-07-2015 17:52:43	A320	A	70,4	73,4	82,4
26-07-2015 17:56:22	A320	A	71,8	74,3	84,1
26-07-2015 18:15:28	A320	A	70,8	73,7	82,6
26-07-2015 18:25:20	A320	A	72,7	76,1	84,8
26-07-2015 18:30:01	E170	A	70,0	71,9	81,4
26-07-2015 18:31:46	E170	A	70,4	71,9	81,9
26-07-2015 18:35:51	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
26-07-2015 18:37:54	A320	A	70,5	73,3	82,3
26-07-2015 18:40:12	E170	A	72,0	74,0	83,1
26-07-2015 18:41:44	B738	A	72,3	75,7	84,6
26-07-2015 18:43:33	F70	A	68,2	69,7	79,3
26-07-2015 18:45:26	B734	A	73,4	77,3	84,5
26-07-2015 18:47:08	A320	A	72,1	75,4	84,6
26-07-2015 18:49:12	DH8D	A	70,1	71,9	81,5
26-07-2015 18:50:55	DH8D	A	68,7	70,9	79,8
26-07-2015 18:52:31	AT45	A	70,5	73,0	82,8
26-07-2015 18:53:55	E170	A	69,4	71,3	81,2
26-07-2015 18:55:51	DH8D	A	69,8	71,0	81,0
26-07-2015 18:57:34	DH8D	A	69,8	72,1	81,3
26-07-2015 18:59:30	F100	A	70,9	72,2	81,3
26-07-2015 19:01:54	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
26-07-2015 19:04:10	A320	A	71,7	73,3	83,5
26-07-2015 19:07:09	E190	A	72,3	74,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-07-2015 19:19:50	A320	A	71,2	72,9	82,6
26-07-2015 19:25:57	E190	A	70,6	72,3	82,6
26-07-2015 19:29:54	E170	A	71,0	72,1	82,1
26-07-2015 19:44:45	A320	A	71,8	74,8	84,2
26-07-2015 20:07:20	B734	A	72,2	75,2	83,7
26-07-2015 20:20:41	A320	A	70,6	72,7	82,1
26-07-2015 20:34:32	B738	A	72,1	75,1	83,8
26-07-2015 20:36:17	A319	A	72,0	73,8	83,5
26-07-2015 20:38:38	A320	A	70,0	72,1	81,8
26-07-2015 20:48:13	E170	A	69,7	71,4	80,1
26-07-2015 21:04:46	E190	A	70,3	73,4	81,7
26-07-2015 21:06:31	E190	A	71,7	74,8	83,4
26-07-2015 21:08:54	B738	A	71,9	74,2	83,1
26-07-2015 21:10:57	E170	A	70,0	71,7	81,2
26-07-2015 21:13:29	E170	A	70,4	72,5	81,6
26-07-2015 21:15:19	B734	A	71,2	73,4	82,3
26-07-2015 21:16:29	A321	A	72,4	75,3	84,9
26-07-2015 21:19:07	E170	A	71,4	73,4	83,1
26-07-2015 21:21:20	E190	A	71,3	74,2	82,8
26-07-2015 21:24:27	B739	A	72,0	74,2	84,0
26-07-2015 21:26:28	E190	A	72,2	74,9	84,0
26-07-2015 21:29:58	B734	A	71,7	73,4	83,1
26-07-2015 21:31:39	E170	A	70,2	72,4	81,6
26-07-2015 21:33:25	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
26-07-2015 21:35:21	E170	A	70,0	71,6	81,1
26-07-2015 21:37:35	E190	A	71,4	73,9	82,9
26-07-2015 21:39:23	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
26-07-2015 21:42:17	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
26-07-2015 21:44:39	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
26-07-2015 21:47:32	A320	A	71,5	74,4	83,0
26-07-2015 21:49:23	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
26-07-2015 21:51:25	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
26-07-2015 21:53:55	E170	A	70,8	73,0	82,0
26-07-2015 21:56:49	B738	A	74,2	77,4	86,8
27-07-2015 06:11:55	B738	D	71,1	73,1	82,9
27-07-2015 06:30:13	B734	D	73,0	76,3	87,0
27-07-2015 06:47:31	A321	D	68,0	69,3	79,2
27-07-2015 07:31:52	B738	D	70,0	71,9	82,5
27-07-2015 07:59:47	B738	D	69,2	70,6	80,9
27-07-2015 08:05:33	B738	D	70,4	73,2	84,0
27-07-2015 08:11:55	B738	D	70,1	72,1	82,6
27-07-2015 08:18:13	B734	D	70,0	72,4	81,1
27-07-2015 08:42:36	B738	D	68,8	71,4	81,3
27-07-2015 08:53:05	A320	D	67,2	68,6	77,2
27-07-2015 08:56:36	A320	D	69,2	72,5	82,4
27-07-2015 08:59:59	B738	D	71,0	72,8	82,4
27-07-2015 09:03:03	E190	D	68,2	70,5	77,2
27-07-2015 09:42:15	B738	D	69,0	70,9	79,8
27-07-2015 09:46:29	B738	D	68,5	70,7	79,3
27-07-2015 09:50:08	B734	D	72,0	75,2	85,8
27-07-2015 10:10:05	B738	D	70,4	72,0	82,2
27-07-2015 10:12:28	CRJ9	D	67,7	71,0	80,2
27-07-2015 10:18:11	F100	D	67,4	69,5	79,7
27-07-2015 10:51:38	B738	D	69,8	72,3	78,8
27-07-2015 10:59:27	B734	D	70,4	73,9	82,5
27-07-2015 11:03:59	E190	D	70,0	71,4	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-07-2015 11:08:35	E170	D	69,3	70,4	78,4
27-07-2015 11:15:10	A320	D	68,4	71,2	81,4
27-07-2015 11:20:31	A320	D	68,0	69,9	78,5
27-07-2015 11:32:55	E190	D	69,9	72,2	79,9
27-07-2015 11:40:27	E190	D	69,5	74,6	83,2
27-07-2015 11:51:55	B738	D	71,5	74,4	84,7
27-07-2015 11:54:56	B734	D	71,2	75,6	85,3
27-07-2015 12:22:28	B788	D	67,5	68,8	77,9
27-07-2015 12:26:55	A320	D	69,8	71,7	82,1
27-07-2015 12:28:50	A320	D	69,1	73,8	84,5
27-07-2015 12:47:04	B737	D	68,9	70,3	79,3
27-07-2015 13:21:08	B734	D	67,8	69,0	78,2
27-07-2015 13:44:36	E170	D	68,6	70,5	78,6
27-07-2015 13:53:25	E190	D	69,1	71,4	82,1
27-07-2015 13:56:28	A321	D	68,0	70,0	79,2
27-07-2015 14:31:34	E170	D	68,6	71,7	80,4
27-07-2015 14:34:27	E190	D	70,0	73,4	81,7
27-07-2015 14:42:28	A320	D	68,1	70,2	79,3
27-07-2015 14:48:27	A332	D	71,5	75,3	86,2
27-07-2015 14:53:28	E170	D	68,3	69,6	78,7
27-07-2015 15:11:47	A321	D	68,0	71,5	82,9
27-07-2015 15:14:54	E170	D	69,0	72,6	81,8
27-07-2015 15:25:48	B735	D	69,1	71,7	78,2
27-07-2015 15:29:01	B734	D	70,7	73,3	83,9
27-07-2015 15:31:36	B738	D	69,2	73,1	83,5
27-07-2015 15:46:23	B734	D	68,4	69,9	80,1
27-07-2015 15:48:52	B738	D	68,8	71,6	78,3
27-07-2015 15:57:05	P180	D	68,4	70,0	78,9
27-07-2015 16:00:54	A321	D	67,1	69,4	77,9
27-07-2015 16:04:58	E190	D	68,8	70,9	79,2
27-07-2015 16:45:43	B734	D	68,9	70,9	80,0
27-07-2015 16:47:44	A320	D	67,2	69,7	78,3
27-07-2015 16:49:37	E170	D	68,1	68,9	77,7
27-07-2015 17:11:18	E190	D	67,0	68,7	76,0
27-07-2015 17:13:02	B738	D	70,8	74,0	84,0
27-07-2015 17:15:32	E190	D	68,8	70,7	79,2
27-07-2015 17:29:21	B737	D	67,3	68,1	78,1
27-07-2015 18:44:58	A320	D	68,1	69,0	78,5
27-07-2015 19:11:46	B738	D	68,4	69,5	78,4
27-07-2015 19:15:57	E170	A	70,7	72,2	81,8
27-07-2015 19:38:25	B738	D	69,5	70,8	82,0
27-07-2015 19:54:32	A320	D	69,1	70,1	79,5
27-07-2015 20:15:51	B734	D	70,3	76,8	85,9
27-07-2015 20:32:54	E190	D	69,2	72,4	81,2
27-07-2015 20:45:21	B733	D	69,6	70,9	80,0
27-07-2015 21:34:21	B738	D	69,5	71,3	81,6
28-07-2015 06:22:41	E190	A	72,2	74,9	83,3
28-07-2015 06:24:39	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
28-07-2015 06:26:42	B738	A	71,2	74,7	84,4
28-07-2015 06:28:54	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
28-07-2015 06:31:13	DH8D	A	70,3	71,5	80,7
28-07-2015 06:33:21	A320	A	71,7	74,3	83,5
28-07-2015 06:35:26	B733	A	72,8	75,8	84,9
28-07-2015 06:37:52	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
28-07-2015 06:40:31	B738	A	72,8	76,0	85,1
28-07-2015 06:42:52	DH8D	A	68,1	69,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 06:44:59	E170	A	69,5	71,3	80,6
28-07-2015 06:47:34	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
28-07-2015 06:58:22	AT72	A	69,4	72,0	81,4
28-07-2015 07:44:11	A320	A	73,2	75,8	85,2
28-07-2015 07:56:03	A320	A	70,3	72,7	82,3
28-07-2015 08:08:10	B738	A	72,5	76,4	85,5
28-07-2015 08:11:21	AT75	A	69,7	72,2	82,2
28-07-2015 08:20:02	E190	A	72,1	74,4	83,6
28-07-2015 08:31:57	A320	A	71,3	73,6	82,7
28-07-2015 08:34:02	E190	A	70,3	73,5	82,3
28-07-2015 08:41:58	B788	A	72,3	74,8	85,4
28-07-2015 08:44:53	E190	A	70,7	73,9	82,7
28-07-2015 08:47:07	A319	A	69,1	70,9	80,8
28-07-2015 08:49:11	E190	A	71,1	75,1	83,2
28-07-2015 08:54:52	E170	A	71,5	74,6	82,3
28-07-2015 09:01:13	B734	A	72,1	74,5	82,5
28-07-2015 09:06:49	E170	A	69,7	71,8	80,1
28-07-2015 09:15:35	E170	A	69,9	72,8	81,7
28-07-2015 09:19:13	A320	A	70,2	73,1	82,7
28-07-2015 09:21:48	E170	A	70,4	73,1	82,2
28-07-2015 09:25:31	E170	A	70,7	72,9	82,2
28-07-2015 09:28:22	A321	A	71,5	74,1	83,2
28-07-2015 09:30:23	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
28-07-2015 09:35:12	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
28-07-2015 09:37:18	B734	A	71,9	74,4	83,4
28-07-2015 09:40:02	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
28-07-2015 09:42:06	E190	A	72,7	76,3	83,5
28-07-2015 09:44:13	DH8D	A	69,5	71,6	81,6
28-07-2015 09:47:26	DH8D	A	70,0	72,5	81,2
28-07-2015 09:55:28	E170	A	70,7	73,4	82,5
28-07-2015 10:03:17	DH8D	A	71,1	73,4	80,6
28-07-2015 10:16:28	A320	A	70,7	73,4	82,2
28-07-2015 10:27:37	DH8D	A	71,1	73,0	82,3
28-07-2015 10:34:16	A320	A	71,2	73,7	83,0
28-07-2015 10:39:42	E170	A	69,5	72,1	80,6
28-07-2015 10:41:51	E190	A	72,0	75,8	83,5
28-07-2015 10:54:53	B738	A	72,5	75,3	83,9
28-07-2015 11:02:37	E170	A	69,4	71,4	80,2
28-07-2015 11:06:50	A124	A	72,5	75,9	86,6
28-07-2015 11:10:21	MD82	A	71,1	74,6	83,2
28-07-2015 11:12:39	A320	A	70,3	73,2	81,5
28-07-2015 11:18:15	A332	A	74,2	79,5	86,5
28-07-2015 11:26:39	A320	A	70,1	72,2	80,5
28-07-2015 11:28:33	B737	A	71,9	75,4	84,6
28-07-2015 11:31:14	A320	A	72,2	75,1	83,3
28-07-2015 11:41:00	AN26	A	71,8	76,6	83,0
28-07-2015 11:43:52	E170	A	70,5	72,6	82,5
28-07-2015 11:46:08	B788	A	72,0	75,6	84,8
28-07-2015 11:53:51	A320	A	70,8	72,6	82,0
28-07-2015 11:55:45	E170	A	70,8	73,2	82,2
28-07-2015 11:58:05	GL5T	A	68,4	70,2	79,2
28-07-2015 12:02:38	B738	A	71,7	74,7	83,5
28-07-2015 12:05:00	E170	A	69,9	71,8	80,7
28-07-2015 12:12:16	E170	A	69,6	71,4	80,0
28-07-2015 12:17:11	E190	A	72,2	74,9	83,3
28-07-2015 12:20:37	A321	A	72,1	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 12:29:50	E190	A	71,2	73,8	82,6
28-07-2015 12:33:05	E170	A	69,7	71,4	80,5
28-07-2015 12:37:09	B788	A	71,4	75,8	84,7
28-07-2015 12:39:26	DH8D	A	69,7	72,3	80,1
28-07-2015 12:41:42	E170	A	71,3	74,0	83,6
28-07-2015 12:43:52	E170	A	70,7	72,4	81,9
28-07-2015 12:46:06	DH8D	A	71,5	73,8	83,3
28-07-2015 13:08:32	B738	A	72,1	75,5	82,9
28-07-2015 13:10:56	A319	A	73,3	76,5	84,0
28-07-2015 13:12:55	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
28-07-2015 13:14:59	B738	A	72,8	75,3	83,6
28-07-2015 13:18:43	B788	A	71,0	74,0	83,8
28-07-2015 13:52:48	E190	A	70,8	74,7	82,6
28-07-2015 13:55:41	F70	A	69,5	71,2	79,0
28-07-2015 13:59:10	E170	A	70,3	73,2	82,3
28-07-2015 14:02:52	B734	A	74,2	77,8	86,0
28-07-2015 14:05:01	A320	A	71,8	74,3	83,6
28-07-2015 14:09:53	F100	A	71,3	73,4	81,7
28-07-2015 14:15:31	DH8D	A	71,3	73,4	81,3
28-07-2015 14:26:43	E190	A	71,0	74,2	83,3
28-07-2015 14:28:43	B738	A	71,9	74,2	84,0
28-07-2015 14:31:18	A321	A	72,1	75,5	85,3
28-07-2015 14:47:36	A320	A	71,2	73,7	83,2
28-07-2015 14:52:34	E190	A	71,9	74,4	83,1
28-07-2015 15:01:26	E170	A	69,6	71,5	80,4
28-07-2015 15:05:52	E170	A	70,1	71,8	80,5
28-07-2015 15:10:09	E170	A	70,4	72,6	81,5
28-07-2015 15:15:15	B735	A	72,1	74,7	83,9
28-07-2015 15:19:23	E170	A	69,7	71,5	80,5
28-07-2015 15:21:18	E170	A	71,2	73,5	82,0
28-07-2015 15:23:33	C295	A	70,5	72,4	80,0
28-07-2015 15:27:07	DH8D	A	70,3	72,4	81,5
28-07-2015 15:29:08	E170	A	71,1	73,8	82,2
28-07-2015 15:35:15	E170	A	70,4	72,8	81,2
28-07-2015 15:37:25	DH8D	A	70,8	74,1	80,3
28-07-2015 15:42:54	E190	A	72,6	76,2	84,4
28-07-2015 15:44:59	E170	A	70,4	72,4	80,8
28-07-2015 15:47:21	DH8D	A	69,5	72,2	80,0
28-07-2015 15:49:22	E170	A	70,2	72,5	81,0
28-07-2015 15:51:56	E170	A	70,1	73,0	81,3
28-07-2015 15:57:47	A320	A	70,0	72,2	81,1
28-07-2015 15:59:47	DH8D	A	68,6	70,6	80,4
28-07-2015 16:03:37	E190	A	70,8	74,9	83,4
28-07-2015 16:09:21	E190	A	70,7	73,1	83,0
28-07-2015 16:19:06	E170	A	69,1	72,0	80,6
28-07-2015 16:24:16	A319	A	70,6	72,7	81,1
28-07-2015 16:37:04	A320	A	70,8	73,3	82,0
28-07-2015 16:59:57	A320	A	70,6	72,6	81,4
28-07-2015 17:02:21	A320	A	71,7	73,7	82,8
28-07-2015 17:08:22	B734	A	72,1	75,6	83,9
28-07-2015 17:17:09	E170	A	70,2	71,7	81,0
28-07-2015 17:35:48	A320	A	72,1	74,8	84,4
28-07-2015 17:43:47	A320	A	69,7	72,2	81,5
28-07-2015 17:47:14	DH8D	A	72,2	75,8	83,7
28-07-2015 17:49:44	A319	A	70,7	73,4	83,0
28-07-2015 17:56:17	E170	A	69,5	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 18:03:32	E170	A	70,5	72,8	81,6
28-07-2015 18:10:57	A320	A	70,7	73,2	82,2
28-07-2015 18:24:19	A320	A	71,3	73,7	83,0
28-07-2015 18:26:49	B738	A	71,8	74,9	83,9
28-07-2015 18:28:45	DH8D	A	69,8	72,6	82,8
28-07-2015 18:31:12	DH8D	A	68,1	69,2	78,1
28-07-2015 18:33:12	DH8D	A	70,8	72,2	81,2
28-07-2015 18:35:11	DH8D	A	71,1	74,4	81,9
28-07-2015 18:37:24	A319	A	71,5	73,7	83,6
28-07-2015 18:39:44	E170	A	70,0	72,8	81,8
28-07-2015 18:42:18	B734	A	72,8	76,1	84,3
28-07-2015 18:46:38	F70	A	68,6	69,9	78,1
28-07-2015 18:50:03	F100	A	70,3	73,7	81,7
28-07-2015 18:52:06	E170	A	70,9	73,9	82,4
28-07-2015 18:53:46	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
28-07-2015 18:56:28	MD11	A	77,4	82,4	91,4
28-07-2015 18:58:44	E190	A	71,9	74,8	83,6
28-07-2015 19:01:17	DH8D	A	67,5	69,3	77,9
28-07-2015 19:06:38	B738	A	72,7	73,9	83,1
28-07-2015 19:14:21	A320	A	70,2	72,7	82,0
28-07-2015 19:20:58	E170	A	71,0	72,6	80,6
28-07-2015 19:25:13	DH8D	A	70,5	73,0	80,5
28-07-2015 19:34:22	P180	A	69,0	70,7	78,5
28-07-2015 20:01:10	A321	A	72,8	75,3	84,0
28-07-2015 20:04:25	B738	A	72,2	75,6	84,0
28-07-2015 20:06:31	A320	A	70,4	72,6	81,6
28-07-2015 20:25:33	E170	A	70,8	73,8	82,6
28-07-2015 20:36:44	B738	A	71,8	74,9	84,1
28-07-2015 20:39:40	E170	A	69,5	72,4	80,6
28-07-2015 20:46:41	CRJ9	A	71,1	73,5	82,2
28-07-2015 20:50:10	E170	A	70,8	72,6	81,6
28-07-2015 20:57:23	B738	A	72,5	76,2	84,8
28-07-2015 21:02:09	E190	A	70,9	73,0	82,1
28-07-2015 21:04:00	E170	A	69,8	72,7	82,1
28-07-2015 21:07:43	A321	A	73,1	76,3	85,2
28-07-2015 21:10:38	E170	A	70,3	72,7	81,4
28-07-2015 21:13:36	E170	A	70,5	72,5	81,6
28-07-2015 21:22:54	E170	A	71,9	74,5	83,4
28-07-2015 21:24:54	E170	A	71,5	75,3	84,0
28-07-2015 21:27:15	E190	A	72,2	74,5	83,7
28-07-2015 21:29:26	E190	A	70,5	72,8	82,5
28-07-2015 21:31:37	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
28-07-2015 21:33:25	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
28-07-2015 21:35:25	E190	A	70,9	73,0	82,0
28-07-2015 21:37:28	DH8D	A	69,5	72,4	81,0
28-07-2015 21:39:49	E170	A	70,7	72,7	81,8
28-07-2015 21:41:57	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
28-07-2015 21:44:04	B734	A	74,3	79,6	87,1
28-07-2015 21:46:16	A319	A	70,6	73,7	82,9
28-07-2015 21:48:47	E170	A	70,7	73,0	82,2
28-07-2015 21:50:40	B738	A	72,2	75,2	84,7
28-07-2015 21:52:48	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
28-07-2015 21:56:56	B738	A	72,5	74,4	83,3
29-07-2015 06:07:21	E190	A	70,5	72,0	82,0
29-07-2015 06:17:20	B733	A	73,1	75,7	84,3
29-07-2015 06:19:07	MD11	A	76,7	81,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 06:21:55	DH8D	A	69,4	71,1	80,9
29-07-2015 06:27:08	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
29-07-2015 06:29:26	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
29-07-2015 06:32:02	E190	A	71,6	74,2	83,7
29-07-2015 06:33:54	DH8D	A	69,9	71,0	80,3
29-07-2015 06:36:14	E170	A	71,1	73,4	82,2
29-07-2015 06:38:32	B738	A	72,0	74,8	83,8
29-07-2015 06:41:18	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
29-07-2015 06:43:37	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
29-07-2015 07:00:56	AT72	A	70,5	72,4	82,3
29-07-2015 07:42:31	E170	A	70,4	72,3	81,5
29-07-2015 07:52:03	A320	A	69,0	71,2	79,8
29-07-2015 07:56:59	E190	A	70,9	73,4	82,7
29-07-2015 08:05:21	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
29-07-2015 08:08:17	B738	A	71,6	75,1	84,6
29-07-2015 08:15:42	AT75	A	69,3	70,8	81,1
29-07-2015 08:19:00	B738	A	72,2	75,1	84,0
29-07-2015 08:21:25	E170	A	69,4	72,6	81,5
29-07-2015 08:25:55	DH8D	A	68,9	70,5	79,7
29-07-2015 08:28:21	E170	A	70,5	72,5	81,6
29-07-2015 08:31:02	A320	A	73,1	75,9	85,4
29-07-2015 08:35:15	A319	A	71,4	74,0	82,5
29-07-2015 08:40:44	E190	A	70,6	72,1	82,1
29-07-2015 08:45:25	E190	A	70,9	72,2	81,7
29-07-2015 08:48:21	E170	A	71,4	73,5	82,9
29-07-2015 08:55:40	E170	A	71,7	73,7	82,8
29-07-2015 09:12:58	B734	A	74,1	77,1	85,3
29-07-2015 09:17:06	E170	A	70,4	72,3	80,8
29-07-2015 09:20:16	A321	A	71,3	74,1	82,8
29-07-2015 09:23:21	E170	A	70,7	72,7	81,5
29-07-2015 09:27:03	P180	A	74,6	78,6	89,2
29-07-2015 09:36:12	DH8D	A	69,8	72,3	81,5
29-07-2015 09:42:23	E190	A	70,5	72,8	82,5
29-07-2015 09:47:24	DH8D	A	69,7	72,2	80,2
29-07-2015 09:53:20	B788	A	73,0	76,4	86,0
29-07-2015 09:55:44	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
29-07-2015 09:58:08	E190	A	70,6	73,4	82,3
29-07-2015 10:00:44	B734	A	74,7	79,8	85,9
29-07-2015 10:03:00	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
29-07-2015 10:05:18	DH8D	A	71,1	73,9	81,9
29-07-2015 10:07:36	A320	A	71,4	73,8	83,2
29-07-2015 10:10:01	CRJ2	A	68,5	69,6	77,5
29-07-2015 10:12:23	E170	A	71,0	74,1	82,2
29-07-2015 10:14:49	B738	A	69,2	70,6	79,2
29-07-2015 10:20:19	DH8D	A	69,6	73,2	81,9
29-07-2015 10:24:32	A320	A	70,4	72,5	81,2
29-07-2015 10:34:38	A320	A	72,1	75,0	83,6
29-07-2015 10:44:17	E170	A	70,3	72,8	81,7
29-07-2015 10:48:27	E190	A	71,8	74,3	83,0
29-07-2015 10:56:57	A320	A	69,9	72,1	80,7
29-07-2015 10:59:00	A320	A	71,2	72,5	80,8
29-07-2015 11:01:26	A320	A	70,0	71,1	80,8
29-07-2015 11:08:16	A320	A	73,1	76,5	84,6
29-07-2015 11:10:07	B738	A	72,5	76,2	83,9
29-07-2015 11:12:10	A320	A	70,0	72,2	81,7
29-07-2015 11:14:03	B738	A	72,1	74,7	82,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 11:16:11	E190	A	70,4	72,9	81,6
29-07-2015 11:25:03	E170	A	71,0	73,8	82,2
29-07-2015 11:31:51	A318	A	70,9	74,4	83,4
29-07-2015 11:42:00	E170	A	70,4	72,8	80,8
29-07-2015 11:59:22	B738	A	71,2	74,6	82,7
29-07-2015 12:01:27	B788	A	71,7	74,9	83,8
29-07-2015 12:03:07	B788	A	73,0	75,8	85,1
29-07-2015 12:05:34	E170	A	69,9	72,5	81,4
29-07-2015 12:07:46	E170	A	71,1	74,1	82,2
29-07-2015 12:09:56	A320	A	75,2	78,5	86,6
29-07-2015 12:11:52	E190	A	71,3	74,3	82,4
29-07-2015 12:14:07	A320	A	70,4	72,0	81,2
29-07-2015 12:23:31	E190	A	70,0	72,5	82,5
29-07-2015 12:29:10	E170	A	72,2	73,9	82,9
29-07-2015 12:33:08	A332	A	72,2	75,4	85,8
29-07-2015 12:35:28	E170	A	70,6	72,4	81,0
29-07-2015 12:37:30	E190	A	71,6	74,7	82,7
29-07-2015 12:42:56	DH8D	A	69,7	72,8	80,2
29-07-2015 12:46:22	DH8D	A	70,7	73,4	81,1
29-07-2015 12:50:39	E190	A	71,2	73,7	82,7
29-07-2015 12:52:31	A321	A	72,2	73,8	83,3
29-07-2015 12:54:56	A320	A	71,2	74,3	84,0
29-07-2015 12:57:12	E170	A	70,2	72,3	81,7
29-07-2015 13:02:20	A320	A	72,1	76,0	84,4
29-07-2015 13:07:20	B788	A	71,6	73,6	83,9
29-07-2015 13:09:36	B738	A	72,6	74,9	83,7
29-07-2015 13:13:35	DH8D	A	72,7	74,7	84,4
29-07-2015 13:25:57	A320	A	70,3	72,1	81,1
29-07-2015 13:39:17	F100	A	68,8	70,3	79,6
29-07-2015 13:42:13	A319	A	70,7	73,2	82,2
29-07-2015 13:45:15	A321	A	72,7	75,8	84,5
29-07-2015 13:55:56	A320	A	71,1	72,4	81,1
29-07-2015 13:57:38	E170	A	70,4	73,1	81,2
29-07-2015 13:59:49	F100	A	69,0	70,4	78,0
29-07-2015 14:04:22	A319	A	70,5	73,5	80,9
29-07-2015 14:06:06	B735	A	70,7	72,1	81,1
29-07-2015 14:14:18	GLEX	A	70,1	71,6	80,1
29-07-2015 14:22:17	A320	A	70,7	72,5	80,7
29-07-2015 14:29:16	DH8D	A	69,7	70,7	78,7
29-07-2015 14:36:08	A321	A	72,7	75,1	83,8
29-07-2015 14:38:36	A320	A	69,4	71,5	81,2
29-07-2015 14:41:29	E190	A	70,6	73,8	82,1
29-07-2015 14:49:32	E170	A	69,0	71,9	80,8
29-07-2015 15:03:34	E170	A	69,5	71,7	80,7
29-07-2015 15:05:25	E190	A	70,0	72,1	80,8
29-07-2015 15:07:38	A321	A	72,7	75,0	83,8
29-07-2015 15:11:52	CL30	A	69,5	71,0	78,5
29-07-2015 15:18:36	E170	A	71,7	74,7	83,4
29-07-2015 15:21:37	B734	A	73,3	76,8	84,5
29-07-2015 15:26:45	A321	A	71,9	75,0	84,2
29-07-2015 15:31:13	E170	A	70,8	72,7	81,6
29-07-2015 15:35:27	E170	A	70,9	72,9	81,7
29-07-2015 15:38:25	E190	A	70,2	72,1	81,9
29-07-2015 15:43:22	DH8D	A	71,2	73,8	82,0
29-07-2015 15:45:29	DH8D	A	68,9	70,3	79,4
29-07-2015 15:48:52	E190	A	70,5	73,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 15:51:40	E190	A	71,9	75,1	82,7
29-07-2015 15:53:14	E170	A	70,5	72,7	81,7
29-07-2015 15:57:13	DH8D	A	69,4	71,5	80,9
29-07-2015 16:14:49	B737	A	72,0	75,6	83,5
29-07-2015 16:28:46	A319	A	72,7	75,8	84,8
29-07-2015 16:34:13	E190	A	70,0	72,0	80,8
29-07-2015 16:42:27	D328	A	70,6	72,3	81,4
29-07-2015 17:11:18	B734	A	72,8	75,4	83,2
29-07-2015 17:18:43	E170	A	69,7	71,6	81,5
29-07-2015 17:30:40	C295	A	70,6	72,9	80,6
29-07-2015 17:34:53	A320	A	70,7	72,5	81,8
29-07-2015 17:37:43	A320	A	70,4	71,9	80,8
29-07-2015 17:39:52	DH8D	A	67,8	69,0	79,6
29-07-2015 17:49:10	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
29-07-2015 17:52:21	E190	A	70,8	73,0	82,6
29-07-2015 18:05:59	B738	A	73,0	75,5	84,2
29-07-2015 18:07:51	B735	A	71,4	73,5	81,8
29-07-2015 18:11:20	A320	A	70,7	73,9	82,2
29-07-2015 18:15:34	B734	A	71,8	74,2	82,6
29-07-2015 18:17:47	E170	A	70,7	72,7	82,5
29-07-2015 18:20:02	E170	A	70,8	72,7	82,3
29-07-2015 18:22:11	C56X	A	69,2	71,1	79,2
29-07-2015 18:25:45	E170	A	70,7	73,0	80,7
29-07-2015 18:28:57	E170	A	70,4	72,1	80,8
29-07-2015 18:31:18	E170	A	70,5	72,4	81,3
29-07-2015 18:37:42	DH8D	A	72,0	75,6	84,3
29-07-2015 18:45:14	A320	A	71,8	73,6	82,9
29-07-2015 18:46:49	A320	A	71,8	74,7	83,6
29-07-2015 18:48:53	A320	A	70,9	73,3	82,0
29-07-2015 18:51:09	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
29-07-2015 18:53:10	F70	A	67,8	68,6	76,9
29-07-2015 18:55:32	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
29-07-2015 18:57:35	AT45	A	70,3	72,4	81,4
29-07-2015 18:59:51	F100	A	69,6	70,9	79,6
29-07-2015 19:02:06	A320	A	72,6	74,9	83,0
29-07-2015 19:04:29	MD11	A	77,7	82,4	91,7
29-07-2015 19:08:07	E170	A	70,8	72,8	81,6
29-07-2015 19:14:50	A320	A	70,5	72,4	81,3
29-07-2015 19:17:25	E170	A	70,6	72,3	81,4
29-07-2015 19:19:46	GLEX	A	69,6	75,0	87,4
29-07-2015 19:22:32	A320	A	71,4	73,9	82,6
29-07-2015 19:24:38	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
29-07-2015 19:26:37	B738	A	71,6	74,0	82,8
29-07-2015 19:29:09	E170	A	70,0	71,4	80,0
29-07-2015 19:31:34	B738	A	72,5	74,8	83,3
29-07-2015 19:37:25	A319	A	69,9	71,6	80,3
29-07-2015 19:40:23	B734	A	73,4	77,0	84,9
29-07-2015 19:47:06	B738	A	71,7	73,6	82,8
29-07-2015 20:01:36	B738	A	72,2	74,5	83,0
29-07-2015 20:22:11	A320	A	70,5	72,1	81,3
29-07-2015 20:29:19	E190	A	70,7	73,3	82,2
29-07-2015 20:35:48	E170	A	69,3	71,0	79,3
29-07-2015 20:51:34	E170	A	70,0	72,0	80,8
29-07-2015 20:56:39	E190	A	71,1	73,1	82,8
29-07-2015 20:59:20	E170	A	71,6	73,8	83,1
29-07-2015 21:01:42	B738	A	71,8	74,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 21:06:04	E190	A	71,1	73,4	82,3
29-07-2015 21:23:13	MD11	D	76,9	81,6	91,7
29-07-2015 21:43:00	B752	D	66,6	67,4	75,7
30-07-2015 06:13:27	E190	A	72,0	75,1	83,8
30-07-2015 06:15:18	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
30-07-2015 06:20:18	A320	A	71,3	73,6	83,1
30-07-2015 06:29:17	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
30-07-2015 06:31:34	E170	A	70,3	73,5	83,1
30-07-2015 06:33:54	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
30-07-2015 06:36:06	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
30-07-2015 06:38:20	DH8D	A	68,1	69,4	78,9
30-07-2015 06:41:10	B738	A	72,2	75,2	84,2
30-07-2015 06:47:10	DH8D	A	68,6	70,2	79,7
30-07-2015 06:53:07	AT72	A	71,6	74,6	84,1
30-07-2015 06:57:30	A320	A	70,4	72,7	82,7
30-07-2015 08:11:38	AT45	A	70,6	72,9	82,4
30-07-2015 08:22:23	E170	A	71,2	72,8	82,3
30-07-2015 08:25:05	E170	A	71,0	73,3	81,4
30-07-2015 08:33:37	A319	A	69,8	71,6	80,6
30-07-2015 08:46:06	A319	A	70,8	72,3	81,6
30-07-2015 08:48:28	E190	A	71,7	74,1	83,1
30-07-2015 08:54:52	E190	A	70,1	73,0	82,6
30-07-2015 08:59:21	E170	A	71,5	74,2	82,3
30-07-2015 09:06:29	B788	A	72,3	76,2	86,1
30-07-2015 09:08:51	A320	A	69,6	72,5	81,9
30-07-2015 09:10:38	E170	A	70,1	73,0	82,1
30-07-2015 09:12:36	E170	A	71,0	73,4	82,8
30-07-2015 09:17:57	E170	A	70,4	72,5	81,5
30-07-2015 09:25:25	DH8D	A	70,1	73,2	81,2
30-07-2015 09:27:37	DH8D	A	67,5	69,7	79,5
30-07-2015 09:29:37	E190	A	71,3	73,9	83,0
30-07-2015 09:31:40	A320	A	72,7	75,6	84,5
30-07-2015 09:33:44	CRJ9	A	71,1	74,5	82,2
30-07-2015 09:38:49	E190	A	71,3	73,7	82,8
30-07-2015 09:43:14	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
30-07-2015 09:45:16	DH8D	A	72,3	75,7	84,8
30-07-2015 09:47:34	B734	A	73,2	77,1	85,0
30-07-2015 09:49:42	A320	A	72,4	76,5	84,4
30-07-2015 09:51:53	DH8D	A	71,0	73,9	82,7
30-07-2015 10:04:18	E170	A	70,6	72,4	81,1
30-07-2015 10:08:09	DH8D	A	71,3	74,6	82,1
30-07-2015 10:23:34	A320	A	71,0	72,3	81,4
30-07-2015 10:29:08	DH8D	A	71,2	73,9	83,3
30-07-2015 10:34:59	E170	A	70,9	74,6	83,5
30-07-2015 10:39:12	B735	A	71,8	75,8	83,3
30-07-2015 10:42:18	E190	A	72,5	75,0	83,3
30-07-2015 10:48:48	A320	A	71,3	74,4	83,1
30-07-2015 11:07:19	A320	A	72,7	76,0	83,5
30-07-2015 11:13:48	A332	A	74,0	77,8	87,7
30-07-2015 11:16:28	E190	A	71,1	74,3	82,9
30-07-2015 11:18:57	B737	A	71,9	75,7	83,7
30-07-2015 11:30:01	A320	A	71,5	73,3	82,3
30-07-2015 11:33:05	A320	A	71,0	73,1	81,8
30-07-2015 11:42:14	A320	A	68,9	71,3	80,9
30-07-2015 11:45:14	A318	A	74,0	77,4	85,2
30-07-2015 11:47:50	B738	A	72,5	76,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-07-2015 11:50:05	E170	A	70,5	74,1	82,3
30-07-2015 11:52:13	E170	A	70,9	73,8	82,9
30-07-2015 11:57:09	E170	A	72,6	75,2	83,4
30-07-2015 11:59:46	A320	A	71,3	73,7	82,5
30-07-2015 12:02:42	B738	A	72,9	77,5	86,1
30-07-2015 12:12:03	E190	A	72,3	76,3	83,4
30-07-2015 12:15:02	E170	A	70,1	72,2	81,6
30-07-2015 12:18:09	E190	A	70,8	72,7	82,0
30-07-2015 12:22:07	B788	A	73,9	78,2	86,7
30-07-2015 12:24:25	E190	A	68,7	72,1	81,5
30-07-2015 12:27:12	E170	A	69,8	71,7	81,2
30-07-2015 12:35:31	DH8D	A	72,5	74,3	83,3
30-07-2015 12:38:05	DH8D	A	70,6	72,6	80,6
30-07-2015 12:42:46	A321	A	72,4	75,4	84,1
30-07-2015 12:47:11	E170	A	70,8	74,1	82,3
30-07-2015 12:50:54	B738	A	70,7	75,2	86,9
30-07-2015 12:57:32	B788	A	73,4	75,9	86,4
30-07-2015 13:03:17	B788	A	71,5	74,5	84,5
30-07-2015 13:08:23	DH8D	A	74,4	78,0	87,0
30-07-2015 13:12:24	A319	A	71,9	74,9	83,7
30-07-2015 13:41:29	A321	A	73,6	76,6	86,2
30-07-2015 13:43:42	RJ1H	A	68,8	70,2	78,8
30-07-2015 13:54:09	A320	A	72,3	75,1	84,1
30-07-2015 14:01:30	B734	A	72,1	76,0	84,4
30-07-2015 14:03:54	F100	A	69,5	71,0	79,5
30-07-2015 14:06:15	E170	A	70,7	73,7	82,7
30-07-2015 14:11:08	E170	A	71,7	74,4	82,1
30-07-2015 14:20:37	A319	A	71,1	73,3	83,1
30-07-2015 14:23:59	E190	A	72,0	75,0	84,3
30-07-2015 14:26:08	DH8D	A	68,0	70,7	79,4
30-07-2015 14:34:08	A320	A	70,4	72,0	82,2
30-07-2015 14:37:18	E170	A	69,1	71,9	80,9
30-07-2015 14:39:49	A321	A	72,2	75,2	84,2
30-07-2015 14:48:07	E170	A	69,4	72,1	80,5
30-07-2015 14:54:15	B77W	A	74,7	78,2	88,1
30-07-2015 16:35:14	A319	A	73,2	76,7	86,0
30-07-2015 16:56:15	A320	A	72,4	75,9	83,6
30-07-2015 17:08:50	E170	A	69,8	71,5	80,2
30-07-2015 17:25:26	A320	A	70,2	72,2	82,2
30-07-2015 17:27:36	E190	A	70,4	73,5	82,2
30-07-2015 17:30:23	A320	A	70,6	72,9	82,3
30-07-2015 17:46:05	E190	A	72,5	76,2	85,5
30-07-2015 17:49:31	C56X	A	68,7	69,9	77,8
30-07-2015 17:52:03	A320	A	70,0	72,9	82,8
30-07-2015 17:58:33	A319	A	72,0	73,9	83,1
30-07-2015 18:10:45	E170	A	71,5	74,3	82,7
30-07-2015 18:12:54	A320	A	69,6	72,7	82,6
30-07-2015 18:15:51	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
30-07-2015 18:24:59	A320	A	70,0	72,0	81,1
30-07-2015 18:27:35	DH8D	A	67,8	69,5	77,8
30-07-2015 18:30:16	E170	A	70,9	73,1	82,4
30-07-2015 18:34:44	E170	A	69,4	72,1	81,2
30-07-2015 18:37:45	A320	A	71,9	75,2	82,7
30-07-2015 18:40:56	E170	A	71,2	73,1	81,6
30-07-2015 18:43:04	DH8D	A	68,4	69,3	79,5
30-07-2015 18:45:12	F100	A	69,0	70,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-07-2015 18:47:29	DH8D	A	72,9	77,4	85,0
30-07-2015 18:49:31	MD11	A	75,7	81,2	90,2
30-07-2015 18:52:22	E170	A	71,3	73,3	82,8
30-07-2015 18:54:43	F70	A	69,5	72,1	78,5
30-07-2015 18:59:03	B738	A	71,0	72,8	81,0
30-07-2015 19:01:31	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
30-07-2015 19:03:54	E170	A	70,1	73,3	82,4
30-07-2015 19:07:31	C295	A	70,5	72,1	80,0
30-07-2015 19:09:26	B734	A	72,5	76,2	84,0
30-07-2015 19:11:32	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
30-07-2015 19:13:36	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
30-07-2015 19:15:02	AT75	A	69,2	72,8	84,6
30-07-2015 19:17:18	B738	A	72,3	75,6	84,3
30-07-2015 19:19:29	B738	A	72,3	74,8	83,8
30-07-2015 19:21:29	B734	A	71,7	74,8	83,4
30-07-2015 19:26:25	B738	A	71,5	73,8	83,3
30-07-2015 19:29:36	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
30-07-2015 19:33:05	E170	A	69,6	71,1	80,4
30-07-2015 19:46:38	B738	A	71,9	76,7	85,5
30-07-2015 20:00:10	SF34	A	70,2	72,6	80,6
30-07-2015 20:03:56	SF34	A	70,6	72,3	80,6
30-07-2015 20:07:04	B738	A	72,5	75,7	84,0
30-07-2015 20:16:45	A320	A	69,6	71,3	80,8
30-07-2015 20:26:56	SF34	A	68,4	70,5	78,4
30-07-2015 20:29:42	E190	A	70,4	72,4	82,2
30-07-2015 20:42:11	B733	A	71,7	74,7	84,3
30-07-2015 20:46:46	E170	A	70,9	73,1	81,7
30-07-2015 20:49:58	E190	A	70,5	73,0	82,6
30-07-2015 20:53:52	CRJ9	A	70,0	72,3	81,4
30-07-2015 20:56:39	E170	A	70,9	72,8	82,4
30-07-2015 20:59:18	E190	A	70,7	72,7	82,5
30-07-2015 21:01:30	B739	A	72,1	75,1	84,2
30-07-2015 21:06:17	B738	A	73,3	75,4	85,1
30-07-2015 21:08:36	E170	A	71,2	73,2	83,2
30-07-2015 21:13:03	A321	A	72,2	74,7	83,6
30-07-2015 21:19:09	B738	A	72,0	74,5	83,5
30-07-2015 21:21:21	E170	A	70,0	71,2	80,8
30-07-2015 21:23:14	E170	A	71,0	73,1	82,2
30-07-2015 21:26:51	B734	A	72,1	74,6	83,6
30-07-2015 21:28:34	E170	A	70,5	72,5	81,7
30-07-2015 21:30:46	E170	A	70,2	72,6	80,6
30-07-2015 21:33:11	B734	A	73,3	76,4	84,7
30-07-2015 21:35:06	E170	A	70,9	73,4	82,0
30-07-2015 21:37:00	E170	A	69,1	71,2	79,6
30-07-2015 21:40:36	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
30-07-2015 21:44:27	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
30-07-2015 21:48:12	E190	A	71,9	73,8	82,7
30-07-2015 21:50:00	E190	A	71,1	73,7	82,8
30-07-2015 21:52:07	A320	A	71,7	74,7	83,8
30-07-2015 21:56:49	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
30-07-2015 21:59:25	DH8D	A	69,2	71,5	81,5
31-07-2015 06:16:22	E190	A	72,1	74,9	83,9
31-07-2015 06:19:01	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
31-07-2015 06:21:53	B733	A	73,3	76,9	85,0
31-07-2015 06:24:26	DH8D	A	68,1	69,4	78,6
31-07-2015 06:27:53	E190	A	71,9	74,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 06:32:38	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
31-07-2015 06:36:18	DH8D	A	68,7	70,2	80,1
31-07-2015 06:39:50	DH8D	A	69,9	72,1	81,0
31-07-2015 06:41:29	E190	A	70,6	73,5	83,2
31-07-2015 07:00:15	AT72	A	69,9	72,4	81,6
31-07-2015 07:38:14	E170	A	69,6	71,0	80,8
31-07-2015 07:48:38	B739	A	73,1	76,1	85,1
31-07-2015 08:00:27	E190	A	71,7	74,6	83,5
31-07-2015 08:13:08	AT75	A	70,5	72,5	81,3
31-07-2015 08:16:49	E190	A	71,3	73,4	82,8
31-07-2015 08:21:21	B738	A	72,1	74,7	84,4
31-07-2015 08:24:33	A320	A	71,1	73,5	83,2
31-07-2015 08:27:00	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
31-07-2015 08:29:41	DH8D	A	70,7	72,8	81,8
31-07-2015 08:34:57	B738	A	71,4	76,4	83,9
31-07-2015 08:36:50	E170	A	69,2	71,5	81,8
31-07-2015 08:42:53	E190	A	71,8	74,8	84,4
31-07-2015 08:45:50	E190	A	70,6	73,0	82,4
31-07-2015 08:48:42	B734	A	73,5	78,5	85,3
31-07-2015 08:51:15	A320	A	72,3	74,6	83,8
31-07-2015 08:53:05	E170	A	70,8	73,1	82,9
31-07-2015 08:55:25	E170	A	71,4	73,7	82,5
31-07-2015 08:57:52	E170	A	70,0	72,5	81,2
31-07-2015 09:13:40	B788	A	72,0	74,9	85,2
31-07-2015 09:16:31	CRJ9	A	71,6	73,3	81,2
31-07-2015 09:20:05	E170	A	70,9	74,5	83,2
31-07-2015 09:30:24	E170	A	70,0	73,1	82,1
31-07-2015 09:33:01	DH8D	A	68,6	71,8	81,2
31-07-2015 09:35:53	A320	A	72,0	76,6	85,1
31-07-2015 09:38:16	E190	A	71,3	73,6	83,4
31-07-2015 09:40:11	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
31-07-2015 09:42:36	DH8D	A	69,1	71,8	80,2
31-07-2015 09:49:45	B738	A	72,0	74,6	84,0
31-07-2015 09:52:11	B734	A	72,4	76,0	84,2
31-07-2015 09:54:19	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
31-07-2015 09:56:10	A320	A	70,6	72,9	82,0
31-07-2015 09:58:45	A320	A	71,0	74,1	83,1
31-07-2015 10:01:43	E170	A	70,0	73,2	82,6
31-07-2015 10:06:33	DH8D	A	70,0	72,4	81,1
31-07-2015 10:11:06	B738	A	71,5	76,4	85,0
31-07-2015 10:18:06	A320	A	70,6	72,9	81,4
31-07-2015 10:24:01	DH8D	A	69,7	71,9	82,2
31-07-2015 10:27:11	DH8D	A	69,9	71,8	79,5
31-07-2015 10:40:51	E190	A	72,7	76,2	84,5
31-07-2015 10:45:12	A320	A	70,9	73,2	82,9
31-07-2015 10:48:37	A320	A	70,1	72,2	81,5
31-07-2015 10:52:53	E170	A	70,5	73,3	81,6
31-07-2015 10:58:16	A320	A	70,6	72,7	81,8
31-07-2015 11:02:50	A320	A	71,6	73,7	83,0
31-07-2015 11:08:33	E170	A	69,8	71,1	81,5
31-07-2015 11:19:06	A332	A	75,3	83,4	89,4
31-07-2015 11:22:49	A320	A	70,1	72,8	82,1
31-07-2015 11:29:00	B788	A	72,3	76,3	85,9
31-07-2015 11:31:47	MD82	A	75,8	80,4	88,6
31-07-2015 11:34:12	GLF5	A	68,0	69,0	77,5
31-07-2015 11:36:32	E170	A	69,5	71,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 11:38:38	B738	A	72,2	75,7	83,6
31-07-2015 11:41:12	A318	A	70,5	72,3	81,7
31-07-2015 11:44:57	E170	A	69,3	71,0	79,3
31-07-2015 11:50:08	E170	A	70,6	72,7	82,1
31-07-2015 11:56:56	E170	A	71,3	73,7	82,4
31-07-2015 11:59:42	AN26	A	72,8	77,1	84,2
31-07-2015 12:12:25	A320	A	72,4	75,4	83,9
31-07-2015 12:19:44	E170	A	70,9	73,4	82,7
31-07-2015 12:25:30	E190	A	71,9	75,1	83,7
31-07-2015 12:33:09	E190	A	71,8	75,1	83,3
31-07-2015 12:39:34	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
31-07-2015 12:41:50	E170	A	70,3	73,3	81,8
31-07-2015 12:44:04	DH8D	A	68,2	69,1	79,0
31-07-2015 12:46:17	A321	A	72,4	75,4	84,1
31-07-2015 12:54:03	E190	A	71,2	73,9	83,0
31-07-2015 12:58:04	A319	A	70,6	73,0	82,4
31-07-2015 13:01:45	B733	A	72,1	75,3	83,9
31-07-2015 13:09:21	E190	A	71,0	73,2	82,8
31-07-2015 13:12:05	A320	A	69,7	72,5	83,3
31-07-2015 13:25:55	B788	A	71,4	75,2	85,1
31-07-2015 13:29:03	A320	A	69,8	72,5	81,8
31-07-2015 13:32:26	B738	A	72,7	77,1	85,3
31-07-2015 13:34:37	B734	A	72,3	76,0	85,1
31-07-2015 13:38:32	B788	A	70,7	74,9	83,9
31-07-2015 13:45:45	A321	A	73,0	75,8	84,5
31-07-2015 13:47:28	A319	A	71,1	72,7	81,9
31-07-2015 13:51:16	B734	A	73,1	77,8	84,6
31-07-2015 14:06:42	B735	A	72,2	74,5	83,9
31-07-2015 14:09:39	F100	A	69,7	71,5	78,8
31-07-2015 14:12:10	A320	A	71,8	74,4	83,5
31-07-2015 14:14:12	E170	A	70,7	73,1	83,2
31-07-2015 14:15:58	DH8D	A	72,0	74,7	83,8
31-07-2015 14:17:50	A320	A	71,7	75,1	85,0
31-07-2015 14:24:17	E170	A	71,0	73,9	83,3
31-07-2015 14:25:54	A320	A	70,1	73,1	83,1
31-07-2015 14:27:46	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
31-07-2015 14:30:52	B738	A	71,7	76,0	84,5
31-07-2015 14:32:57	A320	A	70,4	73,2	81,9
31-07-2015 14:51:50	A320	A	70,9	73,8	83,4
31-07-2015 14:54:05	E170	A	69,8	71,5	80,2
31-07-2015 15:00:33	E170	A	70,4	72,4	81,2
31-07-2015 15:13:09	E170	A	70,5	72,4	81,6
31-07-2015 15:17:38	B733	A	72,9	75,5	84,6
31-07-2015 15:20:09	A319	A	71,5	74,4	84,3
31-07-2015 15:22:18	E170	A	71,2	73,6	83,5
31-07-2015 15:28:00	E170	A	69,5	72,9	82,5
31-07-2015 15:30:17	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
31-07-2015 15:33:48	E190	A	69,6	72,3	82,1
31-07-2015 15:35:49	B734	A	73,8	78,2	86,1
31-07-2015 15:38:00	E170	A	71,2	74,6	84,0
31-07-2015 15:40:33	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
31-07-2015 15:47:30	DH8D	A	74,8	77,5	84,8
31-07-2015 15:49:29	E190	A	71,5	75,6	84,1
31-07-2015 15:57:34	A320	A	70,7	73,5	83,0
31-07-2015 16:00:17	E190	A	70,1	71,8	82,1
31-07-2015 16:05:36	E190	A	73,1	76,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 16:07:41	E190	A	71,5	75,0	83,0
31-07-2015 16:21:56	B737	A	71,9	76,1	85,5
31-07-2015 16:38:19	A319	A	71,7	73,7	82,9
31-07-2015 16:41:12	DH8D	A	69,5	70,4	80,3
31-07-2015 16:53:03	B738	A	70,5	72,6	82,0
31-07-2015 17:09:51	B738	A	72,8	75,7	84,6
31-07-2015 17:17:12	E170	A	70,4	72,8	81,9
31-07-2015 17:32:55	A320	A	71,0	73,0	82,7
31-07-2015 17:37:28	A320	A	70,1	73,1	82,9
31-07-2015 17:40:42	A320	A	71,8	74,4	83,5
31-07-2015 17:53:29	A320	A	72,0	75,1	84,3
31-07-2015 17:58:28	A320	A	70,6	72,8	83,4
31-07-2015 18:02:00	E170	A	70,8	72,6	82,3
31-07-2015 18:12:29	A320	A	69,9	72,6	81,7
31-07-2015 18:14:21	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
31-07-2015 18:16:45	A319	A	71,5	75,2	83,6
31-07-2015 18:30:39	A320	A	71,0	73,2	82,1
31-07-2015 18:33:17	E170	A	71,5	74,5	83,6
31-07-2015 18:38:55	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
31-07-2015 18:41:02	DH8D	A	70,7	72,9	82,2
31-07-2015 18:43:37	E170	A	70,6	72,7	82,3
31-07-2015 18:46:00	E170	A	71,3	73,2	83,0
31-07-2015 18:49:31	E190	A	71,7	75,3	83,7
31-07-2015 18:51:58	E190	A	71,7	75,4	84,0
31-07-2015 18:53:56	B734	A	73,4	77,1	85,1
31-07-2015 18:55:56	F100	A	68,6	69,3	77,6
31-07-2015 18:57:48	MD11	A	76,7	81,1	91,0
31-07-2015 19:00:10	A320	A	72,0	75,4	85,3
31-07-2015 19:02:15	E170	A	69,5	71,8	80,3
31-07-2015 19:04:13	DH8D	A	70,7	72,2	82,2
31-07-2015 19:07:05	SF34	A	69,3	70,8	78,3
31-07-2015 19:14:21	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
31-07-2015 19:16:26	DH8D	A	70,7	73,7	81,5
31-07-2015 19:18:26	AT45	A	71,1	74,3	82,8
31-07-2015 19:21:24	E170	A	70,3	71,8	80,7
31-07-2015 19:23:47	A320	A	71,0	73,8	83,0
31-07-2015 19:27:32	A319	A	69,7	71,6	80,9
31-07-2015 19:29:46	P180	A	76,4	80,7	91,2
31-07-2015 19:32:17	E170	A	70,1	72,5	81,2
31-07-2015 19:54:38	SF34	A	70,2	71,4	79,2
31-07-2015 19:59:23	SF34	A	69,7	71,8	78,7
31-07-2015 20:08:56	CRJ7	A	70,8	72,4	82,3
31-07-2015 20:29:19	E190	A	70,9	72,8	82,3
31-07-2015 20:36:19	A320	A	71,4	73,6	83,2
31-07-2015 20:45:27	B738	A	72,7	75,4	84,5
31-07-2015 20:47:37	A320	A	72,2	75,3	85,4
31-07-2015 20:51:16	E170	A	69,3	70,8	80,1
31-07-2015 20:53:52	CRJ9	A	71,1	73,8	82,9
31-07-2015 20:57:10	E170	A	69,8	71,4	80,9
31-07-2015 21:02:10	B734	A	72,1	75,3	84,6
31-07-2015 21:04:58	B738	A	73,1	75,9	85,1
31-07-2015 21:08:17	E170	A	70,4	72,4	81,9
31-07-2015 21:11:34	E190	A	71,1	74,1	83,4
31-07-2015 21:20:50	E170	A	69,9	71,8	81,9
31-07-2015 21:24:17	B734	A	72,2	75,2	84,0
31-07-2015 21:26:13	E170	A	70,2	72,4	81,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 21:30:55	DH8D	A	68,8	69,7	78,3
31-07-2015 21:33:01	A321	A	72,9	75,4	84,9
31-07-2015 21:35:24	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
31-07-2015 21:37:21	E190	A	71,3	73,2	83,0
31-07-2015 21:39:55	E170	A	69,7	71,7	81,5
31-07-2015 21:44:37	E170	A	70,5	72,5	81,6
31-07-2015 21:48:38	E170	A	70,3	72,0	80,8
31-07-2015 21:51:32	A320	A	71,3	73,6	83,1
31-07-2015 21:53:51	E170	A	70,2	72,1	81,4
31-07-2015 21:55:55	DH8D	A	69,0	70,2	78,5
31-07-2015 21:58:55	A319	A	71,1	73,0	82,9

Wyniki obliczeń

średnio	82,62
σ (odchylenie stand.)	2,37
Δ (przedział ufności)	0,08

L<sub>Aeq</sub>, LT= 56,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-01 22:01	B737	A	66,7	69,1	79,9
2015-07-01 22:06	E170	A	68,8	72,5	82,2
2015-07-01 22:10	SF34	A	70,7	74,4	83,2
2015-07-01 22:13	SF34	A	65,7	68,0	77,8
2015-07-01 22:39	DH8D	A	67,0	69,5	79,5
2015-07-01 22:44	DH8D	A	66,1	68,7	79,4
2015-07-01 22:50	A320	A	68,3	72,6	82,5
2015-07-01 23:00	A320	A	68,8	72,5	82,4
2015-07-01 23:05	A319	A	72,4	77,5	86,2
2015-07-01 23:10	A320	A	68,8	72,4	82,2
2015-07-02 00:05	A320	D	66,4	69,8	81,5
2015-07-02 02:39	SF34	A	66,0	68,1	78,8
2015-07-02 03:00	A320	A	68,9	72,6	82,3
2015-07-02 05:45	B752	A	72,3	77,1	87,3
2015-07-02 05:49	B738	A	70,6	74,2	84,0
2015-07-02 05:53	MD11	A	77,2	83,9	92,8
2015-07-02 05:58	A320	A	68,5	72,5	83,0
2015-07-02 22:42	B738	D	70,5	74,7	85,9
2015-07-02 22:44	E170	D	64,9	67,7	79,9
2015-07-02 22:46	E190	D	68,6	72,6	83,9
2015-07-02 22:50	E190	D	68,7	72,7	84,3
2015-07-02 22:52	E170	D	63,0	64,2	76,2
2015-07-02 22:54	AN28	D	63,0	64,3	72,0
2015-07-02 22:56	DH8D	D	63,7	65,4	73,2
2015-07-02 23:46	B734	A	69,9	74,3	83,1
2015-07-02 23:48	A320	A	69,5	73,0	82,9
2015-07-03 01:14	A320	A	68,7	72,3	81,9
2015-07-03 01:46	B734	D	69,8	74,4	85,2
2015-07-03 04:03	B734	D	67,8	71,5	81,8
2015-07-03 04:07	A320	D	67,1	70,2	82,1
2015-07-03 04:37	A320	D	65,0	66,7	78,8
2015-07-03 22:01	MD11	D	73,1	79,5	89,6
2015-07-03 22:15	A320	D	66,3	68,4	80,6
2015-07-03 22:53	DH8D	D	61,9	64,3	71,4
2015-07-03 22:55	E170	D	65,2	68,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-03 23:09	E190	D	68,4	72,7	83,8
2015-07-03 23:11	E190	D	68,4	72,9	83,9
2015-07-03 23:21	DH8D	D	62,0	62,3	71,6
2015-07-04 00:12	A320	A	68,7	71,9	81,7
2015-07-04 00:25	B738	A	70,2	73,6	83,0
2015-07-04 00:43	GLF5	A	66,5	69,2	78,3
2015-07-04 01:00	A320	A	71,0	75,1	84,4
2015-07-04 01:15	SF34	A	64,5	66,1	75,6
2015-07-04 02:48	A320	D	66,1	68,5	80,8
2015-07-04 03:29	A320	D	65,5	67,9	79,9
2015-07-04 03:59	B738	D	69,1	72,9	83,7
2015-07-04 05:14	A320	D	64,6	66,4	79,4
2015-07-04 05:25	A320	D	64,6	66,4	78,9
2015-07-04 05:52	E190	A	68,7	71,6	81,2
2015-07-04 22:27	B734	D	70,4	75,6	85,7
2015-07-04 22:41	E190	D	69,0	72,6	83,1
2015-07-04 23:22	B734	D	70,0	74,7	85,0
2015-07-04 23:31	B738	D	68,9	72,0	82,8
2015-07-05 01:46	B734	A	70,6	73,9	83,4
2015-07-05 01:49	A320	A	68,6	72,1	81,6
2015-07-05 02:17	A320	A	68,6	72,0	81,8
2015-07-05 02:24	A320	A	68,5	72,1	81,7
2015-07-05 03:28	A320	D	65,7	67,9	79,6
2015-07-05 03:44	B738	D	68,2	72,1	82,1
2015-07-05 04:07	A320	D	63,8	65,0	76,8
2015-07-05 04:32	B734	D	70,4	75,1	85,7
2015-07-05 04:38	B738	A	70,6	74,9	84,4
2015-07-05 04:42	B738	A	70,0	74,1	83,6
2015-07-05 04:49	A320	D	66,7	69,6	80,9
2015-07-05 05:14	B738	D	67,3	70,7	82,1
2015-07-05 05:35	B738	A	71,1	75,3	84,7
2015-07-05 22:01	DH8D	A	68,0	70,9	80,0
2015-07-05 22:03	E170	A	67,7	71,3	80,5
2015-07-05 22:05	B738	A	69,2	72,8	81,9
2015-07-05 22:07	B738	A	69,5	73,2	82,5
2015-07-05 22:10	B738	A	70,2	74,4	83,2
2015-07-05 22:12	A320	A	70,7	74,4	83,9
2015-07-05 22:14	A320	A	68,4	72,1	81,4
2015-07-05 22:16	E190	A	69,0	72,9	81,8
2015-07-05 22:19	B734	A	69,9	74,0	82,6
2015-07-05 22:32	E170	A	68,9	72,3	81,7
2015-07-05 22:53	B738	A	70,9	74,8	83,9
2015-07-05 22:56	B738	A	70,8	74,8	83,8
2015-07-05 23:04	DH8D	A	64,4	66,5	75,6
2015-07-05 23:06	A320	A	69,4	72,9	81,9
2015-07-05 23:10	A319	A	69,0	72,6	81,5
2015-07-05 23:16	B734	D	70,0	74,7	84,8
2015-07-05 23:19	C680	A	66,9	69,6	78,0
2015-07-05 23:30	A321	A	68,1	71,5	80,4
2015-07-05 23:35	A320	A	68,3	71,7	80,8
2015-07-05 23:51	B738	A	70,6	75,0	83,7
2015-07-06 01:07	A320	A	69,0	72,8	81,8
2015-07-06 02:13	A320	A	66,7	69,8	79,0
2015-07-06 02:23	A320	A	68,8	72,5	81,8
2015-07-06 02:27	B738	A	69,3	73,4	82,6
2015-07-06 03:24	A320	A	68,9	71,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-06 04:48	B752	A	69,9	73,6	83,5
2015-07-06 05:08	B738	D	68,4	72,5	83,5
2015-07-06 05:14	A320	D	65,4	67,9	80,3
2015-07-06 05:49	B738	A	70,3	74,4	84,0
2015-07-06 05:52	B463	A	66,3	69,7	78,9
2015-07-06 05:59	E190	A	68,7	73,3	82,1
2015-07-06 22:00	A320	A	69,4	74,2	84,0
2015-07-06 22:08	B738	A	70,8	75,6	85,4
2015-07-06 22:17	SF34	A	66,0	68,5	78,6
2015-07-06 22:19	DH8D	A	67,6	70,7	80,2
2015-07-06 22:28	A319	A	68,8	73,9	84,0
2015-07-06 22:40	DH8D	A	66,0	68,6	78,8
2015-07-06 22:47	DH8D	A	66,1	68,8	78,7
2015-07-06 22:53	B738	A	69,7	74,7	84,5
2015-07-06 22:56	A320	A	69,2	72,3	82,8
2015-07-06 23:02	A320	A	68,7	72,3	82,5
2015-07-06 23:05	A320	A	68,3	72,8	82,6
2015-07-06 23:18	A320	A	68,2	71,6	82,0
2015-07-06 23:22	B738	A	70,0	74,5	84,3
2015-07-06 23:44	A320	A	68,1	71,6	82,1
2015-07-07 00:17	B734	A	72,5	79,1	87,0
2015-07-07 00:39	B734	A	71,8	77,0	86,3
2015-07-07 00:51	L410	D	64,1	66,1	75,9
2015-07-07 01:01	A320	A	70,3	73,7	84,4
2015-07-07 01:23	L410	A	66,4	69,1	79,2
2015-07-07 01:31	L410	A	66,0	68,6	78,5
2015-07-07 01:39	L410	A	65,9	68,2	78,0
2015-07-07 01:46	L410	A	66,0	68,4	78,3
2015-07-07 01:53	L410	A	65,1	67,5	77,4
2015-07-07 02:00	L410	A	67,1	70,2	79,4
2015-07-07 02:07	L410	A	65,0	67,0	77,0
2015-07-07 02:14	L410	A	67,4	70,3	80,0
2015-07-07 02:20	M28	A	65,4	68,2	76,8
2015-07-07 02:25	L410	A	65,2	67,0	77,3
2015-07-07 02:33	A320	D	68,8	72,8	83,4
2015-07-07 02:36	L410	A	67,3	69,7	79,6
2015-07-07 02:52	L410	A	66,2	68,6	78,8
2015-07-07 02:59	L410	A	66,3	68,5	78,3
2015-07-07 03:06	L410	A	66,3	68,4	78,6
2015-07-07 03:15	B738	A	69,7	73,2	83,1
2015-07-07 03:20	L410	A	66,2	68,5	78,5
2015-07-07 03:28	L410	A	66,3	68,9	79,1
2015-07-07 03:35	L410	A	65,6	67,8	78,2
2015-07-07 05:39	A320	A	68,6	72,2	82,2
2015-07-07 05:44	B738	A	70,8	74,0	83,6
2015-07-07 05:47	MD11	A	75,4	81,7	91,0
2015-07-07 05:53	B738	A	69,7	73,6	83,7
2015-07-07 05:55	E190	A	69,6	73,2	83,2
2015-07-07 05:57	B738	A	70,5	74,7	84,5
2015-07-07 05:59	B738	A	70,4	74,9	84,5
2015-07-07 22:03	DH8D	A	68,6	72,4	81,3
2015-07-07 22:06	SF34	A	67,8	70,9	78,9
2015-07-07 22:13	SF34	A	66,0	69,1	77,1
2015-07-07 22:32	E170	A	68,1	70,9	80,4
2015-07-07 22:34	A320	A	69,8	72,9	82,6
2015-07-07 22:37	AN28	A	65,9	68,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-07 22:42	A319	A	69,3	73,3	82,6
2015-07-07 22:54	E190	D	66,5	69,6	81,3
2015-07-07 23:03	AN28	D	63,3	65,3	74,4
2015-07-07 23:14	B734	D	69,0	73,2	84,0
2015-07-08 00:07	A320	A	68,5	72,2	81,3
2015-07-08 00:11	B738	A	70,3	74,9	83,1
2015-07-08 00:18	MD11	D	71,7	77,0	87,8
2015-07-08 00:52	A320	A	68,4	72,2	80,9
2015-07-08 00:55	B738	A	69,8	74,2	83,1
2015-07-08 02:00	A320	A	68,5	73,3	82,4
2015-07-08 03:21	B738	A	70,4	74,1	83,0
2015-07-08 05:09	A320	D	66,2	68,4	80,5
2015-07-08 22:01	E170	A	69,1	73,9	82,9
2015-07-08 22:03	B738	A	71,4	76,4	85,7
2015-07-08 22:06	DH8D	A	64,6	67,8	78,6
2015-07-08 22:08	DH8D	A	65,1	69,2	79,4
2015-07-08 22:11	GLEX	A	67,2	71,5	81,0
2015-07-08 22:14	A321	A	69,6	74,2	83,0
2015-07-08 22:16	SF34	A	64,7	68,4	78,3
2015-07-08 22:19	E170	A	68,1	72,2	82,1
2015-07-08 22:21	DH8D	A	65,7	69,4	79,2
2015-07-08 22:29	A320	A	68,7	73,4	84,2
2015-07-08 22:32	A319	A	69,4	75,1	84,7
2015-07-08 22:47	DH8D	A	65,3	67,5	78,1
2015-07-08 23:09	GLEX	D	71,6	76,2	84,4
2015-07-08 23:16	A320	A	71,0	75,7	85,9
2015-07-08 23:20	B738	A	71,4	77,1	87,3
2015-07-08 23:30	A320	A	68,9	73,3	83,8
2015-07-08 23:58	E170	A	68,4	72,1	82,7
2015-07-09 00:11	A320	D	68,6	73,3	83,5
2015-07-09 01:11	AN28	A	68,7	72,3	81,0
2015-07-09 01:23	A320	A	69,5	73,3	83,5
2015-07-09 04:53	B738	D	69,0	73,4	83,6
2015-07-09 05:10	A320	D	67,8	70,4	82,4
2015-07-09 05:28	B738	A	70,2	74,6	84,4
2015-07-09 05:31	B752	A	72,2	76,5	86,9
2015-07-09 05:42	A320	D	67,1	70,2	82,0
2015-07-09 05:55	MD11	A	75,4	81,5	91,1
2015-07-09 22:00	SF34	A	67,0	70,2	80,4
2015-07-09 22:02	E170	A	68,2	72,6	82,2
2015-07-09 22:05	B737	A	69,9	74,4	84,0
2015-07-09 22:08	DH8D	A	66,3	69,3	79,1
2015-07-09 22:13	DH8D	A	67,5	72,1	82,0
2015-07-09 22:17	SF34	A	64,0	67,0	77,3
2015-07-09 22:19	A320	A	67,5	70,3	80,0
2015-07-09 22:22	DH8D	A	66,8	70,0	80,4
2015-07-09 22:26	A320	A	69,4	73,3	83,7
2015-07-09 22:28	B738	A	71,5	75,9	85,7
2015-07-09 23:01	DH8D	A	65,8	69,6	79,2
2015-07-09 23:10	A319	A	70,5	76,5	85,3
2015-07-09 23:28	A320	A	71,8	78,5	87,2
2015-07-09 23:41	A320	A	69,4	73,5	84,0
2015-07-09 23:44	B734	A	70,0	76,0	85,1
2015-07-09 23:57	B738	A	70,4	74,5	84,4
2015-07-10 00:39	A320	A	69,2	73,7	84,4
2015-07-10 00:43	A320	A	70,4	74,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-10 01:26	DH8D	A	67,7	71,5	81,1
2015-07-10 01:55	A320	A	70,9	75,5	85,2
2015-07-10 04:38	B738	A	70,6	76,4	85,4
2015-07-10 05:31	B752	A	70,6	76,7	86,8
2015-07-10 05:54	E190	A	70,6	75,3	84,7
2015-07-10 22:00	A320	A	71,0	76,6	85,5
2015-07-10 22:29	A320	A	69,3	73,8	83,5
2015-07-10 22:38	B738	A	70,5	76,3	85,8
2015-07-10 22:46	A319	A	71,2	75,7	85,5
2015-07-10 22:56	A320	A	69,2	73,9	83,7
2015-07-10 23:04	A320	A	69,2	73,3	83,8
2015-07-10 23:08	B738	A	70,2	74,4	85,4
2015-07-10 23:11	A320	A	69,1	74,6	84,7
2015-07-10 23:28	DH8D	A	65,9	69,5	79,5
2015-07-10 23:31	DH8D	A	66,5	69,4	80,9
2015-07-10 23:35	B738	A	71,0	75,8	86,0
2015-07-11 00:04	B738	A	69,8	74,0	84,7
2015-07-11 00:08	B738	A	70,2	74,7	84,5
2015-07-11 00:11	DH8D	A	67,4	70,2	80,4
2015-07-11 00:19	A320	A	69,7	74,5	84,7
2015-07-11 00:55	SF34	A	67,9	71,9	80,4
2015-07-11 01:09	A320	A	70,2	74,4	84,7
2015-07-11 02:23	A320	A	70,2	73,8	84,8
2015-07-11 22:02	B738	A	70,5	75,3	85,2
2015-07-11 22:16	B738	A	70,1	75,1	84,9
2015-07-11 22:36	A320	A	69,6	73,6	84,1
2015-07-11 22:47	B738	A	71,0	75,1	85,1
2015-07-11 22:52	DH8D	A	66,9	69,2	79,7
2015-07-11 22:59	B734	A	70,2	75,2	84,7
2015-07-11 23:39	A320	A	69,4	73,5	83,5
2015-07-11 23:56	A320	A	68,4	72,8	83,5
2015-07-12 00:06	A320	A	68,4	72,7	83,1
2015-07-12 00:49	B738	A	69,7	74,7	84,7
2015-07-12 01:39	A320	A	69,0	72,8	83,5
2015-07-12 01:50	A320	A	68,7	72,6	83,8
2015-07-12 01:56	A320	A	69,1	73,0	83,1
2015-07-12 03:27	A320	D	67,1	69,6	80,9
2015-07-12 03:38	A320	D	69,4	73,8	84,1
2015-07-12 03:58	A320	D	68,5	72,1	83,8
2015-07-12 04:11	B738	A	70,2	75,0	84,7
2015-07-12 04:40	B738	A	71,7	75,7	85,6
2015-07-12 04:42	B738	A	70,3	75,0	85,1
2015-07-12 04:58	B738	A	69,7	74,4	84,5
2015-07-12 05:28	AT72	A	69,8	74,1	84,9
2015-07-12 05:33	B738	A	70,5	75,1	84,7
2015-07-12 05:51	B738	A	70,4	74,7	84,8
2015-07-12 22:00	DH8D	A	65,7	67,9	78,7
2015-07-12 22:03	B738	A	70,5	74,7	84,8
2015-07-12 22:10	DH8D	A	67,6	70,2	80,1
2015-07-12 22:12	DH8D	A	66,6	70,2	80,1
2015-07-12 22:34	A320	A	68,3	71,8	82,0
2015-07-12 22:50	B738	A	71,4	76,2	85,6
2015-07-12 22:52	A319	A	69,8	75,6	85,3
2015-07-12 22:55	B739	A	69,8	74,4	84,0
2015-07-12 23:03	A320	A	68,7	72,0	82,1
2015-07-12 23:05	B738	A	70,1	74,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-12 23:12	A320	A	68,5	72,2	82,5
2015-07-12 23:15	DH8D	A	66,8	70,1	80,0
2015-07-12 23:19	B738	A	70,3	75,0	84,2
2015-07-12 23:40	B738	A	70,9	75,4	84,5
2015-07-12 23:50	A320	A	68,6	72,7	82,6
2015-07-12 23:53	E35L	A	65,6	67,7	77,6
2015-07-13 01:37	A320	A	70,2	74,7	84,3
2015-07-13 02:18	A320	A	69,5	73,6	83,5
2015-07-13 02:21	B738	A	70,4	74,9	84,2
2015-07-13 03:06	A320	A	69,9	74,2	84,4
2015-07-13 03:44	A320	A	69,3	73,8	83,4
2015-07-13 03:51	B734	A	71,7	77,0	86,2
2015-07-13 04:46	B752	A	70,7	75,6	85,8
2015-07-13 05:10	A320	A	67,7	71,3	81,7
2015-07-13 05:16	B752	A	70,8	75,1	86,1
2015-07-13 05:58	B738	A	69,5	74,9	84,8
2015-07-13 22:06	B738	A	70,9	75,7	85,2
2015-07-13 22:09	B734	A	71,1	76,1	84,6
2015-07-13 22:12	DH8D	A	66,6	69,2	79,2
2015-07-13 22:14	B734	A	71,3	76,4	85,2
2015-07-13 22:17	SF34	A	65,2	66,8	76,6
2015-07-13 22:21	SF34	A	66,2	69,7	79,2
2015-07-13 22:34	A321	A	70,8	76,3	85,4
2015-07-13 22:38	A320	A	68,0	72,0	82,4
2015-07-13 22:48	A320	A	69,0	72,4	82,6
2015-07-13 22:54	A320	A	68,2	72,8	83,0
2015-07-13 23:03	A320	A	69,1	73,0	83,4
2015-07-13 23:05	DH8D	A	66,7	70,5	80,1
2015-07-13 23:21	B738	A	69,5	73,9	83,8
2015-07-13 23:25	A320	A	68,8	72,4	82,6
2015-07-14 00:15	A319	A	68,8	71,8	82,4
2015-07-14 03:12	B738	A	71,0	76,2	85,8
2015-07-14 05:24	B752	A	71,4	76,7	87,6
2015-07-14 05:30	A320	A	68,9	73,4	83,9
2015-07-14 05:37	B738	A	69,6	74,6	84,8
2015-07-14 05:55	B738	A	70,2	75,0	85,1
2015-07-14 05:57	B738	A	69,7	74,6	84,5
2015-07-14 22:00	DH8D	A	67,1	69,8	80,6
2015-07-14 22:08	SF34	A	63,6	64,9	75,9
2015-07-14 22:11	SF34	A	66,2	69,6	78,3
2015-07-14 22:29	A319	A	71,3	75,0	85,2
2015-07-14 22:37	A320	A	67,5	72,0	82,4
2015-07-14 22:40	DH8D	A	68,1	72,1	80,4
2015-07-14 22:50	A320	A	69,0	72,5	82,8
2015-07-14 23:04	B738	A	69,8	73,7	83,9
2015-07-14 23:33	A320	A	69,3	73,9	84,7
2015-07-15 05:51	MD11	A	75,5	81,3	91,4
2015-07-15 22:00	DH8D	A	68,3	72,4	81,3
2015-07-15 22:04	SF34	A	66,5	69,8	78,8
2015-07-15 22:14	DH8D	A	68,3	71,6	81,7
2015-07-15 22:17	SF34	A	65,5	67,6	77,5
2015-07-15 22:22	B738	A	70,2	74,9	84,8
2015-07-15 22:41	A320	A	68,6	72,0	82,1
2015-07-15 22:45	DH8D	A	69,4	73,7	82,2
2015-07-15 22:50	A319	A	69,4	74,0	83,4
2015-07-15 22:58	A320	A	69,2	73,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-15 23:01	A320	A	68,9	72,8	82,5
2015-07-15 23:13	E190	D	70,1	75,0	85,0
2015-07-16 00:04	A320	D	68,4	73,0	83,8
2015-07-16 05:19	B738	A	70,5	75,1	84,7
2015-07-16 05:30	B752	A	72,2	76,2	87,1
2015-07-16 05:58	B738	A	69,9	74,6	84,3
2015-07-16 22:00	DH8D	A	67,1	69,9	79,7
2015-07-16 22:07	B738	A	70,4	74,8	84,0
2015-07-16 22:10	SF34	A	67,2	70,8	79,2
2015-07-16 22:13	BE9L	A	65,6	68,5	76,7
2015-07-16 22:15	SF34	A	65,3	67,2	77,3
2015-07-16 22:17	E170	A	69,1	72,7	82,4
2015-07-16 22:19	DH8D	A	67,8	70,9	80,3
2015-07-16 22:22	DH8D	A	66,8	69,5	79,1
2015-07-16 22:31	A320	A	69,1	73,0	83,2
2015-07-16 22:34	B738	A	70,4	75,1	84,5
2015-07-16 22:37	A319	A	71,6	76,3	85,6
2015-07-16 22:45	DH8D	A	66,0	68,4	78,0
2015-07-16 22:48	A320	A	68,7	72,2	82,1
2015-07-16 23:04	GLF5	A	65,3	67,3	77,3
2015-07-16 23:22	B738	A	71,0	76,1	85,5
2015-07-16 23:41	A320	A	68,3	72,5	82,1
2015-07-16 23:52	B734	A	70,4	74,8	84,0
2015-07-20 22:00	DH8D	A	65,5	68,4	78,9
2015-07-20 22:03	SF34	A	64,4	66,2	76,4
2015-07-20 22:06	B734	A	70,6	74,2	84,0
2015-07-20 22:09	A320	A	69,6	74,6	84,4
2015-07-20 22:12	A320	A	68,3	72,5	82,9
2015-07-20 22:17	SF34	A	67,0	70,0	79,3
2015-07-20 22:30	A319	A	67,9	71,5	80,5
2015-07-20 22:48	A320	A	69,4	73,1	83,5
2015-07-20 22:54	A320	A	69,1	72,3	82,9
2015-07-20 22:57	B734	A	70,4	75,7	84,3
2015-07-20 23:03	DH8D	A	68,9	73,1	82,5
2015-07-20 23:06	A320	A	68,9	72,6	83,0
2015-07-20 23:10	B738	A	70,6	75,0	84,9
2015-07-20 23:33	A320	A	68,7	72,7	83,0
2015-07-20 23:54	B738	A	70,3	74,6	85,1
2015-07-21 00:21	B788	A	69,9	74,3	85,0
2015-07-21 01:10	B738	A	71,6	75,8	85,6
2015-07-21 01:56	B734	D	72,0	77,5	87,6
2015-07-21 02:17	A320	D	69,0	72,4	83,5
2015-07-21 02:56	B734	D	71,1	76,7	86,8
2015-07-21 03:16	B738	A	70,7	75,3	85,2
2015-07-21 05:01	A320	A	69,4	73,3	83,5
2015-07-21 05:26	B738	A	69,8	74,3	84,1
2015-07-21 05:31	B752	A	70,5	75,3	85,8
2015-07-21 05:48	B738	A	69,7	73,7	83,8
2015-07-21 05:50	B738	A	70,3	74,6	84,5
2015-07-21 05:55	MD11	A	74,2	79,8	90,0
2015-07-21 22:46	E190	D	68,1	72,2	82,7
2015-07-21 22:49	DH8D	D	61,3	61,8	70,4
2015-07-21 22:50	MD11	D	72,7	79,0	88,1
2015-07-21 22:54	E170	D	66,5	69,6	81,4
2015-07-21 22:56	B734	D	70,0	75,3	85,9
2015-07-21 22:58	DH8D	D	61,6	63,1	71,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-21 23:18	B734	D	70,9	76,2	86,7
2015-07-22 00:20	A320	A	68,1	72,2	81,9
2015-07-22 00:24	A320	A	65,9	67,9	78,7
2015-07-22 00:37	A320	A	66,6	68,9	80,2
2015-07-22 00:56	B738	A	70,2	74,5	84,3
2015-07-22 01:04	A320	A	69,1	73,0	82,9
2015-07-22 01:33	B734	A	70,0	74,9	84,0
2015-07-22 01:53	A320	A	69,4	73,6	83,5
2015-07-22 02:12	B738	A	70,2	75,5	85,9
2015-07-22 02:18	B738	A	71,2	74,9	85,3
2015-07-22 04:12	B738	A	70,0	74,8	84,4
2015-07-22 04:24	B734	A	71,4	76,5	85,3
2015-07-22 04:57	B738	A	69,3	73,1	83,4
2015-07-22 05:20	B752	A	72,0	76,7	87,2
2015-07-22 05:44	MD11	A	74,9	80,0	90,7
2015-07-22 22:01	B738	A	71,5	76,0	85,1
2015-07-22 22:03	A320	A	68,5	72,3	81,7
2015-07-22 22:05	E170	A	68,8	72,1	81,8
2015-07-22 22:08	SF34	A	64,9	66,4	76,4
2015-07-22 22:10	E170	A	69,7	73,1	83,1
2015-07-22 22:12	DH8D	A	68,7	72,4	82,1
2015-07-22 22:41	A320	A	69,4	72,5	82,2
2015-07-22 22:43	A319	A	72,8	77,4	86,4
2015-07-22 22:45	DH8D	A	68,8	71,5	81,6
2015-07-22 22:48	GLEX	A	67,2	70,1	79,5
2015-07-22 22:54	A320	A	68,7	71,7	81,3
2015-07-22 22:57	A320	A	68,3	71,7	81,5
2015-07-22 23:28	B738	A	70,4	74,9	83,8
2015-07-22 23:31	B738	A	70,5	74,4	83,5
2015-07-22 23:37	A320	A	68,3	72,0	81,4
2015-07-23 05:45	A320	D	65,2	67,8	79,9
2015-07-23 05:55	A320	D	65,8	68,7	80,6
2015-07-23 22:00	A320	A	69,8	74,1	83,7
2015-07-23 22:02	SF34	A	65,7	68,7	78,0
2015-07-23 22:04	SF34	A	65,0	67,5	76,2
2015-07-23 22:23	A320	A	69,6	73,6	83,6
2015-07-23 22:27	A320	A	68,3	72,4	82,6
2015-07-23 22:29	DH8D	A	65,9	69,2	79,3
2015-07-23 22:37	A319	A	69,3	73,9	84,0
2015-07-23 22:41	B738	A	70,4	74,7	84,7
2015-07-23 22:49	DH8D	A	66,2	69,1	79,6
2015-07-23 23:34	A320	A	68,5	72,7	82,6
2015-07-23 23:40	B734	D	71,4	76,3	86,3
2015-07-24 00:13	B738	A	70,5	75,0	84,7
2015-07-24 00:16	A320	A	70,2	73,7	83,6
2015-07-24 00:18	A320	A	68,9	72,9	82,7
2015-07-24 01:54	A320	A	69,2	73,0	82,8
2015-07-24 02:32	DH8D	A	69,4	74,3	83,2
2015-07-24 02:38	B734	A	69,8	73,6	83,3
2015-07-24 03:11	E170	A	69,0	72,6	82,4
2015-07-24 03:32	E170	A	68,9	72,5	82,3
2015-07-24 05:01	B738	A	70,9	76,6	85,1
2015-07-24 05:34	B752	A	71,3	75,4	86,1
2015-07-24 05:49	MD11	A	74,2	79,6	89,5
2015-07-24 22:13	A320	D	65,0	67,8	79,8
2015-07-24 22:38	B738	A	68,6	72,6	81,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-24 22:48	A320	D	66,1	68,4	80,7
2015-07-24 22:51	E170	D	66,1	69,3	80,6
2015-07-24 22:54	E190	D	69,3	72,8	83,5
2015-07-24 22:59	DH8D	D	62,6	63,4	72,1
2015-07-24 23:45	B734	D	69,4	74,3	85,1
2015-07-25 01:44	B738	A	71,3	75,2	83,9
2015-07-25 02:18	A320	A	68,6	72,1	81,4
2015-07-25 02:42	A320	D	67,0	69,9	82,2
2015-07-25 03:41	B738	D	69,6	74,0	85,0
2015-07-25 03:45	A320	D	66,1	69,5	81,2
2015-07-25 04:38	A320	A	68,8	72,8	81,8
2015-07-25 22:03	A320	D	65,1	67,3	78,1
2015-07-25 22:06	B738	D	72,0	78,4	87,2
2015-07-25 22:11	E170	D	64,0	66,7	78,2
2015-07-25 22:58	E190	D	70,1	75,5	85,1
2015-07-25 23:02	DH8D	D	62,9	65,6	74,0
2015-07-25 23:10	B738	D	69,7	74,6	85,4
2015-07-25 23:19	B734	D	68,2	73,0	82,5
2015-07-25 23:25	E135	A	65,4	67,5	77,7
2015-07-26 00:05	A320	A	69,2	73,0	83,3
2015-07-26 00:36	B738	A	70,6	74,9	84,4
2015-07-26 01:05	A320	A	69,8	74,1	83,6
2015-07-26 01:41	A320	A	69,7	73,6	83,7
2015-07-26 01:59	A320	A	69,2	73,5	83,5
2015-07-26 02:11	A320	A	69,1	72,9	82,9
2015-07-26 02:29	A320	A	69,2	73,0	83,3
2015-07-26 03:01	A320	A	70,1	75,1	85,2
2015-07-26 03:30	B734	A	73,7	78,9	88,0
2015-07-26 04:12	B738	A	69,3	74,3	84,7
2015-07-26 04:18	B738	A	69,7	74,3	84,3
2015-07-26 04:31	B738	A	70,6	75,2	85,5
2015-07-26 04:44	B738	A	70,4	76,0	86,2
2015-07-26 05:31	AT72	A	71,2	76,0	85,0
2015-07-26 05:38	B738	A	70,4	75,2	85,4
2015-07-26 05:52	B738	A	71,1	76,5	86,7
2015-07-26 22:06	C25A	A	66,1	68,3	78,1
2015-07-26 22:20	DH8D	A	66,5	69,1	79,5
2015-07-26 22:31	B738	A	70,0	74,6	84,3
2015-07-26 22:37	B738	A	71,1	75,1	85,0
2015-07-26 22:40	A320	A	67,7	71,5	82,2
2015-07-26 22:43	B738	A	70,3	74,7	84,4
2015-07-26 22:48	A319	A	70,5	75,0	84,9
2015-07-26 22:53	DH8D	A	69,4	73,1	83,4
2015-07-26 22:56	A320	A	68,4	72,4	82,2
2015-07-26 22:58	A320	A	68,6	72,2	82,4
2015-07-26 23:01	B738	A	71,7	76,4	86,2
2015-07-26 23:03	GLF5	A	66,3	68,7	78,9
2015-07-26 23:35	B738	A	69,9	74,2	84,2
2015-07-26 23:41	B738	D	69,0	72,8	83,8
2015-07-26 23:48	DH8D	D	61,9	62,4	70,9
2015-07-27 00:13	A320	D	66,2	68,4	81,1
2015-07-27 00:34	A320	A	69,8	73,5	84,1
2015-07-27 02:16	A320	A	69,5	73,3	83,1
2015-07-27 03:11	B738	A	70,7	74,8	84,5
2015-07-27 03:25	A320	A	69,2	73,0	82,8
2015-07-27 04:59	A320	D	65,7	67,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-27 05:56	E190	A	69,4	72,7	82,6
2015-07-27 22:01	B752	D	64,9	66,8	79,4
2015-07-27 22:23	A320	D	66,5	69,8	80,9
2015-07-27 22:42	E170	D	65,4	69,2	80,1
2015-07-27 22:44	E190	D	68,5	73,0	83,8
2015-07-27 22:48	E190	D	68,9	73,0	83,9
2015-07-27 22:50	DH8D	D	62,2	63,1	72,2
2015-07-27 23:25	B734	D	71,2	76,2	86,8
2015-07-27 23:45	SF34	D	64,5	66,9	74,1
2015-07-28 00:27	A320	D	64,8	67,2	78,8
2015-07-28 01:45	E170	A	69,4	73,4	83,4
2015-07-28 03:25	B738	A	71,0	75,6	85,6
2015-07-28 04:37	SF34	A	67,2	69,9	79,0
2015-07-28 04:53	A320	A	68,9	73,3	84,0
2015-07-28 05:27	B738	A	69,0	75,1	84,6
2015-07-28 05:36	B752	A	72,0	77,8	87,7
2015-07-28 05:44	A320	A	68,5	72,8	83,2
2015-07-28 05:57	MD11	A	75,1	80,7	91,1
2015-07-28 22:23	SF34	A	66,7	70,0	79,0
2015-07-28 22:30	SF34	A	64,3	66,5	76,0
2015-07-28 22:35	A319	A	68,7	73,1	82,7
2015-07-28 22:41	DH8D	A	65,9	68,6	78,9
2015-07-28 22:51	A320	A	69,2	72,9	83,2
2015-07-28 23:11	B738	A	70,3	74,8	84,8
2015-07-28 23:14	A320	A	69,2	73,4	83,0
2015-07-28 23:55	A320	A	69,5	72,8	83,3
2015-07-28 23:58	A320	A	68,8	73,3	83,3
2015-07-29 00:23	A320	A	68,6	72,7	83,3
2015-07-29 00:29	B738	A	70,1	75,3	84,7
2015-07-29 02:10	B738	A	70,2	74,4	84,2
2015-07-29 02:14	A320	A	70,8	75,5	84,9
2015-07-29 02:25	A320	A	68,9	73,1	83,1
2015-07-29 02:39	B738	A	70,5	75,1	84,7
2015-07-29 02:50	B738	A	71,7	76,2	85,8
2015-07-29 02:57	A320	A	70,2	74,7	84,6
2015-07-29 04:15	B738	D	69,2	73,2	84,0
2015-07-29 05:05	B734	A	70,8	75,7	84,2
2015-07-29 05:10	A320	D	67,0	70,1	81,9
2015-07-29 05:12	A320	D	64,0	67,3	77,6
2015-07-29 05:14	B738	D	69,2	73,2	83,7
2015-07-29 05:38	B752	A	70,9	76,9	86,1
2015-07-29 22:34	E170	D	66,3	70,2	81,8
2015-07-29 22:42	CRJ9	D	64,2	65,9	77,4
2015-07-29 22:45	E190	D	68,7	73,1	84,0
2015-07-29 22:55	A320	D	65,9	69,1	80,8
2015-07-29 22:57	DH8D	D	62,2	63,1	72,6
2015-07-29 23:14	SF34	D	61,7	63,3	71,3
2015-07-29 23:18	SF34	D	59,9	61,2	68,9
2015-07-30 00:03	A320	D	65,8	69,9	81,8
2015-07-30 00:19	B734	A	70,1	75,5	85,0
2015-07-30 01:19	A320	A	69,7	74,2	84,5
2015-07-30 02:15	A320	A	69,1	73,0	82,7
2015-07-30 02:20	A320	A	68,9	73,7	83,4
2015-07-30 05:23	B738	A	71,0	76,3	86,5
2015-07-30 05:26	B752	A	71,2	76,0	87,0
2015-07-30 05:37	B738	A	69,5	75,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-30 05:40	MD11	A	76,1	82,9	92,5
2015-07-30 05:50	B738	A	70,5	75,1	85,4
2015-07-30 22:02	SF34	A	66,6	69,5	79,2
2015-07-30 22:04	SF34	A	66,0	69,6	78,0
2015-07-30 22:07	DH8D	A	65,9	68,8	79,5
2015-07-30 22:40	B739	D	70,7	75,6	86,8
2015-07-30 22:47	E190	D	67,9	71,7	83,0
2015-07-30 22:51	E190	D	70,7	75,3	84,9
2015-07-30 22:53	DH8D	D	61,9	63,0	71,5
2015-07-30 22:54	DH8D	D	63,7	65,2	74,5
2015-07-30 22:58	DH8D	D	61,8	63,1	70,8
2015-07-30 23:14	B734	D	71,4	77,6	87,6
2015-07-30 23:16	E190	D	70,0	75,0	85,0
2015-07-30 23:23	SF34	D	63,5	65,2	73,0
2015-07-31 00:02	YK42	A	73,0	78,5	88,1
2015-07-31 00:05	A320	A	68,1	72,7	82,7
2015-07-31 00:09	B738	A	69,8	73,9	83,8
2015-07-31 00:12	A320	A	69,1	73,3	83,0
2015-07-31 00:27	A320	A	69,4	73,2	83,0
2015-07-31 00:29	A320	A	68,3	71,7	82,6
2015-07-31 01:14	B763	A	71,5	76,5	87,4
2015-07-31 02:18	B738	A	69,9	75,1	84,8
2015-07-31 02:20	A320	A	69,4	73,9	84,1
2015-07-31 03:31	B734	A	70,4	74,8	84,5
2015-07-31 04:08	A320	D	67,2	69,0	80,6
2015-07-31 04:28	A320	D	66,5	69,7	81,1
2015-07-31 04:58	B738	A	69,8	74,7	84,3
2015-07-31 05:27	SF34	A	65,5	69,0	78,1
2015-07-31 05:33	B752	A	70,7	75,3	86,0
2015-07-31 05:45	MD11	A	75,0	81,1	91,3
2015-07-31 22:01	DH8D	A	67,7	70,3	79,5
2015-07-31 22:03	DH8D	A	67,3	70,6	80,6
2015-07-31 22:05	E190	A	69,8	75,0	84,0
2015-07-31 22:08	B737	A	69,0	73,5	83,3
2015-07-31 22:38	B738	A	71,1	75,6	85,4
2015-07-31 22:46	A320	A	68,9	73,1	83,1
2015-07-31 22:49	DH8D	A	67,4	70,8	81,0
2015-07-31 22:52	A320	A	68,7	72,9	83,1
2015-07-31 23:03	A320	A	68,4	72,4	82,7
2015-07-31 23:10	B738	A	69,7	74,8	84,7
2015-07-31 23:17	A319	A	69,3	73,2	83,7
2015-07-31 23:20	B738	A	69,8	74,3	84,2
2015-07-31 23:23	B734	A	70,9	76,3	85,2
2015-07-31 23:48	B738	A	69,9	74,2	84,5
2015-07-31 23:53	B738	A	70,4	75,0	85,1
2015-08-01 00:01	A320	A	68,7	72,1	83,1
2015-08-01 00:29	B738	A	70,3	74,8	85,0
2015-08-01 00:37	A320	A	69,6	73,7	84,2
2015-08-01 01:11	A320	A	69,8	73,8	84,0
2015-08-01 03:23	A320	D	67,9	70,7	83,0
2015-08-01 03:55	B738	D	71,8	76,0	85,6
2015-08-01 04:53	C550	A	67,3	70,6	79,3
2015-08-01 05:05	B738	A	69,3	72,9	83,6
2015-08-01 05:43	EPIC	A	69,1	73,0	82,9
2015-08-01 05:53	A320	A	68,4	71,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	83,62
σ (odchylenie stand.)	3,55
Δ (przedział ufności)	0,29

L<sub>Aeq, LT</sub>= 52,3 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 11:34:06	A320	A	68,7	70,5	78,2
02-07-2015 12:46:17	E170	A	68,3	69,2	77,8
03-07-2015 07:44:24	E170	D	68,5	70,4	80,0
03-07-2015 12:25:55	A320	A	68,1	70,2	80,1
04-07-2015 09:19:42	CL30	D	71,3	74,6	83,3
16-07-2015 17:43:37	A320	A	68,1	68,6	78,1
16-07-2015 17:46:34	E50P	A	68,4	70,6	79,2
19-07-2015 19:28:34	E190	A	74,4	79,6	85,8
19-07-2015 19:34:28	A320	A	75,7	79,7	86,4
20-07-2015 16:38:49	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
20-07-2015 16:41:14	RJ1H	A	70,3	75,1	87,7
20-07-2015 16:47:02	B734	A	77,2	83,0	89,8
20-07-2015 17:15:40	E170	A	72,7	78,8	92,1
20-07-2015 17:18:39	A320	A	72,6	78,2	89,2
20-07-2015 17:31:08	A320	A	71,7	78,9	92,5
20-07-2015 17:40:47	E190	A	72,6	79,5	88,5
20-07-2015 17:51:07	DH8D	A	68,0	69,8	77,0
20-07-2015 17:57:01	A320	A	73,3	76,9	86,3
20-07-2015 18:01:02	E170	A	72,6	78,6	87,4
20-07-2015 18:06:40	E170	A	67,3	68,1	77,3
20-07-2015 18:12:04	B738	A	74,4	78,8	87,2
30-07-2015 15:15:54	A320	A	72,9	76,2	85,7
30-07-2015 15:19:38	E170	A	67,5	69,9	79,3
30-07-2015 15:25:13	E190	A	71,7	77,5	87,5
30-07-2015 15:29:03	E170	A	70,2	76,6	81,4
30-07-2015 15:30:50	E170	A	69,1	72,7	83,2
30-07-2015 15:33:35	E190	A	71,7	80,9	90,5
30-07-2015 15:36:40	E170	A	70,7	75,6	88,4
30-07-2015 15:41:17	DH8D	A	67,1	69,9	76,2
30-07-2015 15:44:08	E190	A	70,8	77,2	90,5
30-07-2015 15:48:00	E170	A	70,7	76,4	90,2
30-07-2015 15:52:49	E190	A	75,3	79,8	88,3
30-07-2015 15:58:22	DH8D	A	71,5	75,2	84,0
30-07-2015 16:01:57	E190	A	75,4	79,8	87,9
30-07-2015 16:05:39	A320	A	72,7	76,3	85,7
30-07-2015 16:08:54	P180	A	75,6	82,0	93,2
30-07-2015 16:12:04	B737	A	72,5	81,4	90,6
30-07-2015 16:15:43	DH8D	A	72,9	81,2	90,0
30-07-2015 16:18:09	DH8D	A	71,3	75,5	85,1

Wyniki obliczeń

średnio	79,94
σ (odchylenie stand.)	1,95
Δ (przedział ufności)	1,45

L<sub>Aeq</sub>, LT= 39,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 23:21:55	L410	A	66,8	71,5	81,3
23-07-2015 23:03:27	E190	D	63,8	64,5	73,4

Wyniki obliczeń

średnio	78,94
σ (odchylenie stand.)	6,02
Δ (przedział ufności)	8,35

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

L<sub>Aeq</sub>, LT= 34,4 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 06:35:04	B738	D	67,2	69,0	79,8
01-07-2015 09:11:28	B734	D	75,1	79,9	90,4
01-07-2015 10:10:53	MD11	D	68,4	71,5	82,3
01-07-2015 10:54:28	B734	D	73,9	80,4	90,0
01-07-2015 10:59:49	E170	D	71,1	74,6	86,4
01-07-2015 11:38:08	E170	D	70,8	77,0	85,4
01-07-2015 12:32:25	B788	D	71,3	74,1	84,7
01-07-2015 12:37:21	A320	D	68,8	72,3	79,2
01-07-2015 15:52:47	B734	D	74,2	78,1	89,0
01-07-2015 17:16:13	B788	D	71,3	74,7	84,8
01-07-2015 17:46:19	B788	D	72,3	75,1	85,7
01-07-2015 18:31:38	B788	D	73,3	76,8	86,3
01-07-2015 20:32:28	B734	D	74,1	78,5	89,3
02-07-2015 07:37:40	B738	A	68,4	69,3	77,5
03-07-2015 06:37:16	DH8D	A	76,0	78,4	86,0
03-07-2015 12:26:51	E190	A	72,6	75,8	85,1
03-07-2015 12:30:08	E190	A	71,1	73,9	83,2
03-07-2015 12:35:28	A320	A	72,4	75,9	83,9
03-07-2015 12:38:34	E190	A	68,9	72,1	81,4
03-07-2015 12:41:39	E170	A	69,4	72,2	81,4
03-07-2015 12:57:29	B733	A	73,0	76,4	85,0
03-07-2015 13:05:16	B788	A	70,6	73,2	82,4
03-07-2015 13:08:14	A320	A	71,4	73,8	82,9
03-07-2015 13:12:28	E190	D	71,8	75,5	86,1
03-07-2015 13:16:57	DH8D	D	68,3	69,7	77,4
03-07-2015 13:20:27	E190	D	74,9	80,3	88,4
03-07-2015 13:23:48	A320	D	72,3	74,7	85,0
03-07-2015 13:26:58	B734	D	74,6	78,1	88,5
03-07-2015 13:31:23	E190	D	74,4	78,7	87,6
03-07-2015 13:41:47	E170	D	71,9	74,8	85,1
03-07-2015 13:50:41	E170	D	70,5	75,4	86,3
03-07-2015 13:55:38	DH8D	D	67,2	68,1	77,2
03-07-2015 14:04:01	E190	D	75,8	80,3	88,3
03-07-2015 14:06:47	E170	D	72,6	76,1	86,2
03-07-2015 14:09:23	B733	D	74,4	79,4	88,3
03-07-2015 14:13:02	A320	D	72,4	76,6	86,2
03-07-2015 14:19:08	AN26	D	78,9	84,6	93,0
03-07-2015 14:42:41	A332	D	77,2	80,8	91,7
03-07-2015 14:46:19	A320	D	71,7	74,0	85,3
03-07-2015 14:49:18	E170	D	72,4	75,3	85,6
03-07-2015 14:51:21	E170	D	73,0	76,2	86,7
03-07-2015 14:53:09	A319	D	72,1	74,7	85,1
03-07-2015 14:54:36	B738	D	71,3	74,6	84,8
03-07-2015 14:56:11	E170	D	74,2	78,5	88,2
03-07-2015 14:57:54	F100	D	72,9	77,1	87,5
03-07-2015 14:59:26	E170	D	73,2	77,1	86,6
03-07-2015 15:05:04	DH8D	D	68,7	70,7	79,8
03-07-2015 15:09:39	E190	D	74,7	83,1	91,4
03-07-2015 15:14:18	B735	D	73,4	78,2	87,0
03-07-2015 15:16:08	DH8D	D	68,1	69,6	78,5
03-07-2015 15:26:24	A320	D	73,4	75,7	86,2
03-07-2015 15:29:04	A321	D	73,3	75,8	86,9
03-07-2015 15:32:56	B738	D	75,2	79,7	88,9
03-07-2015 15:35:30	DH8D	D	68,2	69,8	79,6
03-07-2015 15:38:32	A320	D	70,7	73,0	84,0
03-07-2015 15:43:14	E170	D	72,2	77,5	87,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2015 15:46:11	B734	D	77,4	81,8	91,0
03-07-2015 15:51:45	A319	D	73,0	75,4	86,4
03-07-2015 15:53:55	B734	D	73,7	77,4	87,4
03-07-2015 15:55:40	A320	D	71,2	73,5	84,7
03-07-2015 15:57:52	E170	D	74,7	79,9	88,1
03-07-2015 16:01:10	A321	D	72,6	76,7	87,1
03-07-2015 16:19:11	B733	D	75,4	80,5	88,5
03-07-2015 16:24:06	E170	D	74,1	79,4	86,9
03-07-2015 16:25:25	DH8D	D	69,3	70,6	78,8
03-07-2015 16:30:28	E170	D	73,6	76,9	86,8
03-07-2015 16:38:36	DH8D	D	68,5	71,4	79,3
03-07-2015 16:40:42	E170	D	73,6	78,7	87,5
03-07-2015 16:45:12	E170	D	72,5	77,0	87,0
03-07-2015 16:48:18	E190	D	73,4	77,4	86,6
03-07-2015 16:50:01	DH8D	D	69,4	71,0	79,8
03-07-2015 16:52:47	E170	D	73,8	78,2	87,4
03-07-2015 16:54:29	E170	D	73,5	77,9	87,2
03-07-2015 16:57:57	E190	D	74,4	78,6	87,8
03-07-2015 17:00:43	E170	D	74,0	77,3	87,2
03-07-2015 17:06:20	A320	D	72,0	75,1	85,3
03-07-2015 17:08:37	E170	D	72,6	77,3	86,4
03-07-2015 17:11:55	B788	D	72,0	74,8	84,0
03-07-2015 17:13:53	B788	D	73,4	76,9	86,8
03-07-2015 17:17:17	E170	D	71,6	75,9	85,7
03-07-2015 17:19:09	E190	D	74,5	79,1	87,8
03-07-2015 17:35:13	E170	D	73,3	77,9	87,3
03-07-2015 17:36:40	B734	D	74,6	79,3	88,6
03-07-2015 17:44:23	A319	D	71,9	75,8	85,5
03-07-2015 17:54:03	B788	D	72,1	75,4	85,1
03-07-2015 17:58:11	E190	D	74,3	78,9	87,7
03-07-2015 18:12:44	B738	D	73,6	79,1	87,7
03-07-2015 18:34:40	A320	D	72,4	74,6	85,2
03-07-2015 18:46:18	A320	D	71,1	73,9	84,9
03-07-2015 18:52:42	DH8D	D	67,5	68,5	77,1
03-07-2015 18:56:13	A320	D	72,8	76,0	86,0
03-07-2015 19:00:35	A320	D	72,2	75,8	86,3
03-07-2015 19:02:57	A320	D	71,6	74,7	85,2
03-07-2015 19:07:49	A318	D	71,1	73,6	83,9
03-07-2015 19:13:10	E190	D	73,0	77,1	86,8
03-07-2015 19:15:58	A320	D	73,5	77,5	86,1
03-07-2015 19:19:21	DH8D	D	68,2	70,1	77,2
03-07-2015 19:21:20	A320	D	70,9	74,3	85,2
03-07-2015 19:23:58	E170	D	73,2	76,0	86,7
03-07-2015 19:33:32	A320	D	72,4	76,9	86,5
03-07-2015 19:48:57	A320	D	70,6	73,8	83,6
03-07-2015 19:56:27	E170	D	73,2	77,3	85,7
03-07-2015 20:00:45	E170	D	72,9	75,8	86,1
03-07-2015 20:04:20	A320	D	72,4	76,0	85,8
03-07-2015 20:06:15	DH8D	D	68,8	70,6	79,2
03-07-2015 20:08:43	F100	D	73,9	78,1	87,9
03-07-2015 20:10:31	AT45	D	69,2	70,2	78,7
03-07-2015 20:13:13	E190	D	74,1	77,7	86,9
03-07-2015 20:15:25	F70	D	71,8	75,0	85,6
03-07-2015 20:19:18	DH8D	D	69,0	70,0	78,0
03-07-2015 20:22:06	E170	D	74,4	78,8	87,8
03-07-2015 20:25:08	CRJ9	D	71,2	73,8	84,0



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2015 20:27:28	E170	D	74,5	78,9	88,1
03-07-2015 20:30:27	E170	D	72,6	75,2	86,0
03-07-2015 20:46:00	CRJ9	D	72,6	74,8	85,6
03-07-2015 20:50:33	A319	D	70,1	73,8	84,3
03-07-2015 20:57:38	E170	D	72,8	76,3	85,8
03-07-2015 20:59:34	B734	D	75,9	80,7	89,5
03-07-2015 21:44:16	E190	A	69,1	71,9	79,6
03-07-2015 21:48:59	E170	A	69,5	71,3	80,3
04-07-2015 14:43:20	E170	A	70,5	72,7	80,5
04-07-2015 16:12:53	B737	A	80,7	90,4	95,9
05-07-2015 12:41:05	E170	A	68,6	70,0	78,6
05-07-2015 17:03:39	B788	D	71,8	74,2	84,6
05-07-2015 17:12:30	B788	D	74,5	82,8	89,8
05-07-2015 17:27:51	B788	D	71,6	74,4	84,2
05-07-2015 17:56:39	B788	D	71,6	73,8	84,1
05-07-2015 18:59:40	E170	D	70,2	72,2	83,2
05-07-2015 19:09:52	B738	D	70,6	73,0	83,6
05-07-2015 19:12:31	A320	D	71,0	73,4	83,3
05-07-2015 19:15:32	A320	D	70,1	73,0	83,8
05-07-2015 19:35:11	B738	D	74,2	77,5	87,8
05-07-2015 19:44:49	B733	D	72,5	76,1	86,3
05-07-2015 19:47:29	A320	D	70,0	72,0	82,5
05-07-2015 19:49:05	E190	D	73,4	77,0	86,6
05-07-2015 19:50:48	E170	D	71,3	74,8	84,9
05-07-2015 19:53:55	F70	D	72,8	75,2	84,5
05-07-2015 19:58:36	E190	D	73,0	76,6	86,5
05-07-2015 20:03:35	E170	D	71,6	74,1	85,6
05-07-2015 20:06:49	F100	D	73,2	76,6	86,7
05-07-2015 20:27:42	E170	D	71,9	74,8	85,4
05-07-2015 20:29:23	E170	D	72,9	75,8	86,1
05-07-2015 20:33:13	A320	D	69,5	72,1	83,0
05-07-2015 20:40:33	A320	D	71,6	74,6	84,8
05-07-2015 21:06:58	A320	D	71,1	73,6	84,1
05-07-2015 21:09:52	E170	D	73,1	75,3	85,4
05-07-2015 21:11:36	B734	D	74,2	78,4	88,3
05-07-2015 21:21:41	A320	D	70,5	73,3	83,5
05-07-2015 21:41:11	E170	D	73,5	77,8	86,8
05-07-2015 21:48:39	A320	D	71,4	75,0	84,8
05-07-2015 21:53:13	E170	D	71,3	74,3	84,5
06-07-2015 06:11:11	A320	D	73,1	75,5	85,6
06-07-2015 06:20:53	A320	D	71,6	74,9	85,6
06-07-2015 06:23:01	A320	D	70,9	73,1	84,8
06-07-2015 06:31:23	A320	D	71,0	73,2	83,8
06-07-2015 06:33:39	B738	D	75,9	80,9	89,7
06-07-2015 06:36:20	B734	D	77,5	83,9	92,3
06-07-2015 06:42:46	DH8D	D	68,6	70,3	77,6
06-07-2015 06:48:37	A320	D	71,0	73,9	83,6
06-07-2015 06:51:50	A319	D	72,4	76,9	86,8
06-07-2015 07:07:53	A321	D	73,3	76,1	86,9
06-07-2015 07:12:38	A321	D	73,3	77,1	87,4
06-07-2015 07:18:50	H25B	D	72,1	74,3	83,3
06-07-2015 07:28:37	E170	D	74,6	78,7	87,6
06-07-2015 07:30:30	DH8D	D	73,1	79,4	87,9
06-07-2015 07:33:38	B738	D	76,0	80,6	89,4
06-07-2015 07:35:38	DH8D	D	68,8	70,1	78,8
06-07-2015 07:37:40	E190	D	74,6	79,6	87,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 07:38:56	E170	D	73,5	78,1	86,7
06-07-2015 07:40:42	E170	D	71,3	74,0	84,6
06-07-2015 07:41:57	DH8D	D	68,0	68,9	77,1
06-07-2015 07:43:30	E170	D	73,8	78,1	87,2
06-07-2015 07:45:20	DH8D	D	69,3	70,1	78,3
06-07-2015 07:46:43	E170	D	73,6	78,0	87,4
06-07-2015 07:48:50	E170	D	73,5	76,7	86,7
06-07-2015 07:50:26	B738	D	74,1	79,4	87,9
06-07-2015 07:57:20	E190	D	73,0	75,5	86,0
06-07-2015 07:59:29	E190	D	74,0	78,3	87,4
06-07-2015 08:01:23	E170	D	73,0	76,6	86,5
06-07-2015 08:10:17	B752	A	73,1	76,1	86,2
06-07-2015 08:15:19	E190	A	71,3	73,2	82,4
06-07-2015 08:17:44	F100	A	68,5	70,7	78,9
06-07-2015 08:20:50	B738	A	70,6	72,9	81,8
06-07-2015 08:26:22	E170	A	69,9	72,7	82,2
06-07-2015 08:32:48	B734	A	72,4	75,0	83,6
06-07-2015 08:38:07	B738	A	69,7	72,1	80,2
06-07-2015 08:42:18	B739	A	71,0	73,0	81,8
06-07-2015 08:45:53	CRJ9	A	68,6	70,0	78,6
06-07-2015 08:51:16	E190	A	71,5	74,5	83,3
06-07-2015 08:53:43	E170	A	67,0	67,8	77,0
06-07-2015 09:19:34	F100	A	69,9	71,0	80,7
06-07-2015 09:24:00	B734	A	69,9	77,4	81,7
06-07-2015 09:30:03	E170	A	69,9	72,5	81,6
06-07-2015 09:35:33	A321	A	70,5	72,7	81,0
06-07-2015 09:38:38	PC12	A	67,8	69,5	76,9
06-07-2015 09:40:57	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
06-07-2015 09:50:33	A320	A	69,6	72,8	81,0
06-07-2015 09:52:44	E190	A	68,6	69,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 09:54:41	A320	A	70,6	73,3	81,7
06-07-2015 09:57:16	B738	A	72,2	74,6	82,6
06-07-2015 09:59:50	B733	A	70,7	72,9	81,5
06-07-2015 10:11:44	DH8D	A	67,0	67,7	76,1
06-07-2015 10:17:44	AN30	A	72,9	76,3	83,7
06-07-2015 10:31:20	B738	A	70,4	73,3	81,2
06-07-2015 10:42:37	A320	A	69,3	71,7	80,1
06-07-2015 10:44:45	A320	A	69,5	72,0	79,9
06-07-2015 10:51:19	A320	A	69,0	72,5	81,7
06-07-2015 10:54:16	E170	A	69,1	70,8	78,6
06-07-2015 11:11:37	A320	D	71,2	73,3	85,1
06-07-2015 11:13:48	E170	D	71,6	74,5	85,9
06-07-2015 11:15:43	E170	D	68,8	70,4	81,4
06-07-2015 11:17:23	B733	D	73,5	77,3	86,5
06-07-2015 11:19:19	E170	D	69,8	72,8	83,5
06-07-2015 11:22:03	A320	D	69,3	71,8	81,9
06-07-2015 11:33:38	E170	D	70,7	73,7	84,3
06-07-2015 11:35:49	E170	D	70,0	72,6	84,5
06-07-2015 11:38:54	E170	D	70,4	73,7	85,7
06-07-2015 11:42:10	A320	D	71,6	74,5	86,9
06-07-2015 11:49:33	A320	D	70,5	72,2	84,3
06-07-2015 11:52:56	AN30	D	77,6	83,0	91,8
06-07-2015 11:58:42	E190	D	73,6	76,9	87,0
06-07-2015 12:06:24	E170	D	71,9	74,6	86,0
06-07-2015 12:14:34	F900	D	72,1	75,8	84,4
06-07-2015 12:18:20	E190	D	71,4	74,1	84,4
06-07-2015 12:20:59	A320	D	71,0	73,4	84,6
06-07-2015 12:32:28	A320	D	73,2	75,6	86,2
06-07-2015 12:35:21	A320	D	71,1	73,2	84,6
06-07-2015 12:40:02	A320	D	71,8	74,4	85,2
06-07-2015 12:46:29	B737	D	74,0	77,6	87,8
06-07-2015 13:01:10	A320	D	71,5	74,3	85,3
06-07-2015 13:09:36	A318	D	71,5	74,4	85,1
06-07-2015 13:17:04	DH8D	D	67,8	69,0	76,9
06-07-2015 13:32:03	E190	D	72,2	74,9	85,2
06-07-2015 13:35:10	B734	D	72,8	76,3	86,2
06-07-2015 13:44:38	B788	D	72,8	75,1	85,8
06-07-2015 13:50:28	E170	D	70,7	74,1	85,9
06-07-2015 13:53:10	E190	D	72,4	76,6	86,5
06-07-2015 14:03:50	A321	D	71,6	76,3	86,9
06-07-2015 14:05:30	E190	D	73,1	77,3	87,4
06-07-2015 14:12:59	A320	D	70,9	73,8	84,9
06-07-2015 14:16:29	E190	D	72,6	77,3	86,4
06-07-2015 14:27:55	B738	D	74,3	78,6	88,5
06-07-2015 14:38:41	E170	D	73,9	77,8	86,9
06-07-2015 14:41:38	A332	D	75,7	80,3	90,9
06-07-2015 14:44:48	A320	D	69,8	72,2	84,6
06-07-2015 14:47:48	E170	D	70,8	74,0	84,2
06-07-2015 14:50:34	E170	D	72,9	76,4	87,5
06-07-2015 14:53:07	E170	D	73,0	76,6	86,6
06-07-2015 14:56:45	F100	D	73,9	78,2	89,2
06-07-2015 14:59:24	E170	D	69,7	72,0	84,3
06-07-2015 15:00:39	A319	D	70,3	74,4	84,6
06-07-2015 15:03:15	E170	D	72,3	76,2	86,9
06-07-2015 15:12:23	A321	D	72,3	76,5	87,6
06-07-2015 15:13:54	DH8D	D	67,7	70,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 15:19:06	B735	D	70,8	73,9	85,1
06-07-2015 15:29:54	A320	D	70,6	74,2	85,6
06-07-2015 15:37:08	B738	D	72,6	78,2	86,9
06-07-2015 15:39:13	A320	D	70,7	74,5	85,6
06-07-2015 15:47:11	B734	D	74,2	79,3	88,9
06-07-2015 15:50:20	B738	D	74,6	79,2	89,5
06-07-2015 15:52:27	B734	D	73,8	77,7	87,4
06-07-2015 15:54:22	A320	D	69,6	71,7	83,6
06-07-2015 15:57:27	A320	D	69,8	72,5	84,4
06-07-2015 16:08:29	A320	D	71,6	75,8	86,3
06-07-2015 16:10:28	E170	D	73,2	76,8	87,3
06-07-2015 16:12:28	A320	D	69,0	71,7	83,6
06-07-2015 16:17:32	E55P	D	67,0	69,1	77,4
06-07-2015 16:19:01	E190	D	72,5	76,9	86,1
06-07-2015 16:26:12	E170	D	71,1	74,3	84,9
06-07-2015 16:36:36	E170	D	71,6	75,5	86,4
06-07-2015 16:43:09	DH8D	D	67,6	69,5	79,4
06-07-2015 16:46:09	E170	D	72,3	77,6	87,2
06-07-2015 16:47:42	B734	D	74,8	78,7	89,1
06-07-2015 16:51:45	E170	D	71,7	75,2	85,8
06-07-2015 16:52:55	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
06-07-2015 16:55:43	A320	D	71,3	74,4	85,0
06-07-2015 16:59:48	E190	D	73,5	78,0	87,5
06-07-2015 17:01:43	DH8D	D	68,8	73,2	81,4
06-07-2015 17:06:15	E170	D	70,5	74,4	85,7
06-07-2015 17:08:25	E190	D	72,1	75,5	85,7
06-07-2015 17:14:59	B738	D	75,4	80,2	90,5
06-07-2015 17:18:18	E170	D	71,3	75,7	84,7
06-07-2015 17:21:30	B788	D	71,8	74,9	84,6
06-07-2015 17:26:14	SR22	D	70,8	74,4	82,6
06-07-2015 17:29:32	E170	D	71,7	75,0	86,7
06-07-2015 17:31:33	B788	D	70,7	73,2	84,5
06-07-2015 17:34:23	E190	D	72,2	75,9	86,2
06-07-2015 17:36:07	E170	D	71,3	74,3	86,3
06-07-2015 17:39:58	E170	D	70,1	73,7	84,0
06-07-2015 17:43:35	E190	D	72,6	75,9	86,4
06-07-2015 17:46:47	B737	D	73,4	77,2	87,5
06-07-2015 17:54:12	A319	D	71,7	74,2	84,7
06-07-2015 18:06:49	B734	D	73,9	78,1	88,7
06-07-2015 18:32:05	GL5T	D	69,9	72,3	81,4
06-07-2015 18:36:08	A320	D	70,3	73,0	84,8
06-07-2015 18:44:58	A320	D	72,5	76,0	86,3
06-07-2015 18:50:02	E170	D	71,1	74,9	86,1
06-07-2015 18:53:34	A320	D	73,0	77,7	82,0
06-07-2015 18:57:32	A319	D	69,6	73,9	85,1
06-07-2015 19:00:15	A320	D	70,7	73,7	84,8
06-07-2015 19:05:05	DH8D	D	68,2	68,9	78,2
06-07-2015 19:10:49	E190	D	71,0	75,2	85,6
06-07-2015 19:18:34	B738	D	71,2	74,7	85,7
06-07-2015 19:31:18	A320	D	69,8	72,6	84,7
06-07-2015 19:37:27	A320	D	70,7	74,1	85,1
06-07-2015 19:44:24	E170	D	69,5	73,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 19:46:34	B738	D	73,1	77,7	88,1
06-07-2015 19:48:58	DH8D	D	67,7	68,6	76,7
06-07-2015 19:51:05	A320	D	71,9	75,4	85,3
06-07-2015 19:55:26	E190	D	71,5	76,7	86,8
06-07-2015 19:58:46	DH8D	D	68,2	70,1	79,0
06-07-2015 20:02:11	E170	D	71,6	75,3	86,7
06-07-2015 20:05:26	F100	D	71,7	75,0	85,4
06-07-2015 20:08:59	E170	D	70,3	72,2	84,3
06-07-2015 20:11:49	E170	D	71,1	74,7	86,6
06-07-2015 20:16:12	F100	D	72,4	75,8	87,6
06-07-2015 20:18:20	E170	D	71,1	74,8	86,0
06-07-2015 20:24:31	B734	D	74,0	78,3	89,9
06-07-2015 20:26:46	E170	D	70,7	73,4	85,9
06-07-2015 20:30:24	E170	D	72,6	75,9	86,9
06-07-2015 20:31:59	E170	D	70,7	73,3	85,2
06-07-2015 20:42:15	CRJ9	D	68,8	71,3	83,3
06-07-2015 21:00:33	AT72	D	68,1	70,3	77,7
06-07-2015 21:06:04	A319	D	69,7	72,8	85,3
06-07-2015 21:29:13	B752	D	68,6	70,6	82,2
06-07-2015 21:31:33	B738	D	74,2	77,8	88,7
06-07-2015 21:37:16	B738	D	73,8	77,4	87,6
06-07-2015 21:42:43	B788	D	71,2	73,9	85,2
06-07-2015 21:46:06	A320	D	70,3	72,8	85,2
06-07-2015 21:49:43	CRJ9	D	68,9	70,5	80,9
06-07-2015 21:56:48	B752	D	72,1	75,3	87,3
07-07-2015 06:11:52	B738	D	76,5	80,7	90,1
07-07-2015 06:13:53	A320	D	72,6	75,1	86,4
07-07-2015 06:16:01	A320	D	72,3	74,5	86,0
07-07-2015 06:19:40	B738	D	74,4	77,9	88,2
07-07-2015 06:21:51	A320	D	73,2	75,7	87,3
07-07-2015 06:31:23	A320	D	72,0	74,4	85,4
07-07-2015 06:37:29	DH8D	D	68,3	69,3	77,4
07-07-2015 06:44:53	A319	D	72,2	76,1	88,0
07-07-2015 06:47:30	A321	D	73,1	76,7	87,9
07-07-2015 06:54:22	A320	D	71,4	74,3	85,2
07-07-2015 06:56:40	B738	D	75,0	80,9	89,4
07-07-2015 06:58:49	SF34	D	68,7	71,6	79,8
07-07-2015 07:08:10	SF34	D	68,1	69,7	78,9
07-07-2015 07:26:50	E190	D	73,1	77,6	87,9
07-07-2015 07:28:39	A320	D	72,5	75,1	86,6
07-07-2015 07:31:40	E170	D	73,5	77,5	87,5
07-07-2015 07:33:28	B738	D	74,1	78,3	88,8
07-07-2015 07:38:22	DH8D	D	68,8	70,5	78,8
07-07-2015 07:40:32	E170	D	75,7	80,7	89,5
07-07-2015 07:42:43	E190	D	73,8	78,2	88,1
07-07-2015 07:49:56	DH8D	D	68,1	69,9	78,6
07-07-2015 07:51:46	B738	D	74,6	78,3	88,4
07-07-2015 07:54:34	E170	D	73,9	77,9	87,9
07-07-2015 07:56:24	E170	D	73,2	77,2	87,6
07-07-2015 07:58:22	E190	D	74,7	79,9	88,3
07-07-2015 08:00:28	E170	D	73,2	76,6	87,0
07-07-2015 08:02:07	B734	D	77,4	83,2	91,4
07-07-2015 08:05:39	E190	D	73,5	78,6	87,7
07-07-2015 08:06:55	E170	D	71,9	75,3	85,9
07-07-2015 08:08:31	B738	D	75,6	80,5	90,0
07-07-2015 08:10:26	E170	D	73,6	77,3	87,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 08:15:08	E170	D	73,5	77,5	87,6
07-07-2015 08:22:09	E170	D	73,5	77,2	87,3
07-07-2015 08:24:09	B738	D	76,2	80,6	89,8
07-07-2015 09:00:16	E190	D	73,4	78,1	87,7
07-07-2015 09:04:46	AT45	D	71,7	73,8	82,5
07-07-2015 09:14:16	AN28	D	67,8	69,4	80,1
07-07-2015 09:23:12	E50P	D	67,1	68,5	77,1
07-07-2015 09:25:55	A320	D	71,2	74,4	86,0
07-07-2015 09:31:01	CRJ9	D	66,8	67,9	76,8
07-07-2015 09:33:49	A320	D	71,7	74,8	86,3
07-07-2015 09:38:32	B738	D	74,5	79,0	88,6
07-07-2015 09:44:14	P180	D	70,6	75,4	85,5
07-07-2015 09:47:51	E190	D	70,4	74,7	82,1
07-07-2015 09:49:57	E170	D	71,4	76,0	86,3
07-07-2015 09:52:16	A319	D	70,3	72,7	85,0
07-07-2015 10:10:52	MD11	D	78,8	84,1	94,1
07-07-2015 10:13:45	B738	D	72,3	74,7	85,0
07-07-2015 10:15:54	CRJ9	D	71,8	75,1	84,9
07-07-2015 10:22:24	A320	D	71,5	74,5	85,7
07-07-2015 10:25:56	A320	D	71,2	75,1	85,1
07-07-2015 10:58:04	A320	D	71,7	74,4	85,9
07-07-2015 11:00:13	E170	D	71,5	77,3	85,6
07-07-2015 11:04:16	DH8D	D	69,3	70,9	78,3
07-07-2015 11:05:45	B734	D	75,0	80,0	89,7
07-07-2015 11:10:00	DH8D	D	69,4	72,3	78,9
07-07-2015 11:14:01	A320	D	71,3	74,2	85,1
07-07-2015 11:22:19	E170	D	73,0	78,1	88,0
07-07-2015 11:35:23	E170	D	71,1	73,7	84,3
07-07-2015 11:39:12	E190	D	73,0	78,1	87,0
07-07-2015 11:40:41	E170	D	72,6	77,6	86,9
07-07-2015 11:42:22	E170	D	72,6	75,1	85,8
07-07-2015 11:46:36	E170	D	73,7	79,2	86,0
07-07-2015 11:47:55	B738	D	74,2	80,0	88,6
07-07-2015 12:06:14	E190	D	73,2	77,2	87,4
07-07-2015 12:10:41	E170	D	72,4	75,8	86,6
07-07-2015 12:15:26	A320	D	72,8	76,3	86,2
07-07-2015 12:29:36	B738	D	72,6	76,3	86,1
07-07-2015 12:32:31	A320	D	71,1	74,6	84,9
07-07-2015 12:35:42	A320	D	71,6	74,9	85,4
07-07-2015 12:39:09	A320	D	70,2	74,0	85,0
07-07-2015 12:41:41	MD82	D	78,2	83,4	93,4
07-07-2015 12:44:55	B788	D	72,1	74,1	85,3
07-07-2015 12:55:20	A320	D	70,5	72,8	84,1
07-07-2015 12:57:32	A319	D	71,6	75,1	85,7
07-07-2015 13:01:07	A320	D	71,8	74,8	85,9
07-07-2015 13:07:03	E190	D	72,7	76,6	86,4
07-07-2015 13:10:20	E190	D	73,6	77,8	87,8
07-07-2015 13:16:38	E170	D	74,2	77,4	86,2
07-07-2015 13:22:14	E190	D	72,2	75,3	86,0
07-07-2015 13:26:44	DH8D	D	67,7	69,6	77,2
07-07-2015 13:28:25	AN26	D	78,1	84,3	92,5
07-07-2015 13:34:23	B738	D	74,8	78,6	89,1
07-07-2015 13:36:23	E190	D	72,3	77,0	86,4
07-07-2015 13:48:24	A321	D	72,4	77,6	87,1
07-07-2015 13:51:26	B734	D	72,4	76,3	86,5
07-07-2015 13:57:04	E170	D	73,0	76,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 14:15:25	A319	D	71,0	74,9	85,5
07-07-2015 14:20:38	P180	D	72,1	75,4	85,7
07-07-2015 14:32:25	C295	D	67,2	67,9	77,2
07-07-2015 14:36:25	E170	D	72,8	75,9	86,0
07-07-2015 14:38:06	E170	D	70,5	72,0	84,1
07-07-2015 14:39:48	B734	D	74,1	79,5	88,1
07-07-2015 14:42:35	E170	D	71,4	76,6	85,7
07-07-2015 14:44:38	A332	D	76,2	80,0	90,5
07-07-2015 14:54:14	A320	D	71,4	73,9	84,7
07-07-2015 14:56:19	B738	D	73,6	78,7	87,4
07-07-2015 14:59:26	F100	D	72,4	77,2	87,2
07-07-2015 15:02:34	B738	D	75,1	79,6	88,7
07-07-2015 15:21:03	A320	D	72,0	77,0	86,3
07-07-2015 15:24:05	B738	D	73,2	77,7	87,5
07-07-2015 15:51:20	A320	D	70,4	73,5	84,2
07-07-2015 15:54:50	B734	D	74,5	78,2	88,4
07-07-2015 16:10:47	A320	D	72,1	74,7	84,6
07-07-2015 16:15:36	A320	D	70,9	74,3	84,7
07-07-2015 16:21:07	E170	D	72,3	75,6	86,6
07-07-2015 16:24:36	B738	D	74,3	77,9	88,3
07-07-2015 16:27:09	E170	D	72,1	76,5	86,1
07-07-2015 16:29:13	B733	D	73,0	78,1	87,4
07-07-2015 16:38:00	E170	D	74,0	77,6	87,5
07-07-2015 16:39:22	E170	D	73,3	77,0	87,0
07-07-2015 16:46:36	B788	D	71,6	74,7	85,0
07-07-2015 16:49:00	E170	D	72,9	76,4	86,1
07-07-2015 16:50:42	E190	D	73,2	76,9	86,0
07-07-2015 16:52:14	E190	D	73,5	76,6	86,3
07-07-2015 16:54:02	A318	D	69,8	72,2	82,3
07-07-2015 17:00:59	E170	D	73,1	76,8	86,7
07-07-2015 17:05:54	B788	D	71,9	74,1	84,9
07-07-2015 17:13:10	B788	D	71,9	74,8	84,2
07-07-2015 17:16:14	E170	D	71,6	74,4	84,3
07-07-2015 17:19:27	A320	D	71,0	73,3	84,4
07-07-2015 17:22:12	E190	D	73,9	78,0	86,7
07-07-2015 17:23:58	E170	D	72,7	76,5	86,1
07-07-2015 17:25:49	B737	D	72,9	76,0	85,9
07-07-2015 17:28:43	E170	D	71,0	74,8	85,0
07-07-2015 17:31:58	E190	D	73,2	77,5	86,4
07-07-2015 17:33:53	E170	D	72,4	75,7	86,2
07-07-2015 17:35:56	A320	D	70,5	72,6	84,1
07-07-2015 17:49:35	E170	D	72,5	75,6	85,5
07-07-2015 18:21:33	B734	D	75,5	81,3	89,4
07-07-2015 18:23:58	RJ1H	D	72,8	75,3	85,1
07-07-2015 18:50:11	B788	D	71,0	73,5	84,3
07-07-2015 18:55:41	E170	D	67,1	68,2	78,6
07-07-2015 19:04:09	A320	D	73,2	76,6	85,8
07-07-2015 19:13:54	MD11	A	69,4	71,7	79,4
07-07-2015 19:16:34	A320	D	72,7	76,3	85,5
07-07-2015 19:20:47	E190	D	72,6	75,7	86,0
07-07-2015 19:23:04	B733	D	72,9	77,0	87,0
07-07-2015 19:25:42	A320	D	70,5	73,3	83,3
07-07-2015 19:30:48	A320	D	71,1	74,7	84,9
07-07-2015 19:36:19	A320	D	70,9	73,3	83,9
07-07-2015 19:38:35	A320	D	70,1	72,3	83,9
07-07-2015 19:41:43	A320	D	70,5	73,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 19:48:57	E170	D	72,4	75,1	86,2
07-07-2015 19:52:31	E170	D	71,2	74,9	85,4
07-07-2015 19:54:11	E170	D	72,6	75,7	86,2
07-07-2015 19:59:08	F70	D	72,2	74,9	85,0
07-07-2015 20:00:56	A320	D	71,0	74,5	86,0
07-07-2015 20:04:01	E170	D	72,5	75,5	85,5
07-07-2015 20:06:14	DH8D	D	68,1	69,9	77,2
07-07-2015 20:09:29	E190	D	72,4	75,9	86,3
07-07-2015 20:13:19	B738	D	76,0	80,2	89,0
07-07-2015 20:15:25	E170	D	72,0	75,3	85,0
07-07-2015 20:18:47	CRJ9	D	69,2	71,1	82,6
07-07-2015 20:22:29	B734	D	75,0	79,9	89,4
07-07-2015 20:25:31	E170	D	72,5	75,6	85,9
07-07-2015 20:27:31	F100	D	72,5	75,1	86,2
07-07-2015 20:29:28	B738	D	71,8	74,6	85,6
07-07-2015 20:40:30	E190	D	73,4	77,0	86,4
07-07-2015 20:43:42	B738	D	72,9	75,4	85,9
07-07-2015 20:49:36	B738	D	76,0	80,5	89,5
07-07-2015 20:52:40	E170	D	73,0	76,0	86,6
07-07-2015 21:02:27	A320	D	72,0	74,7	85,0
07-07-2015 21:38:14	CRJ9	D	68,7	70,3	81,7
07-07-2015 21:41:00	B738	D	71,6	74,7	84,6
07-07-2015 21:46:43	B733	D	72,5	75,9	85,9
07-07-2015 21:51:55	B752	D	73,2	76,0	87,4
08-07-2015 06:05:58	B738	A	73,4	78,2	86,7
08-07-2015 06:09:41	B733	A	72,2	76,4	84,2
08-07-2015 06:13:08	B752	A	74,3	78,6	88,3
08-07-2015 06:18:34	E190	A	67,8	69,3	78,2
08-07-2015 06:36:04	AT72	A	69,0	71,6	82,7
08-07-2015 06:39:00	E170	A	69,8	72,1	80,2
08-07-2015 06:42:15	E190	A	70,2	72,6	81,7
08-07-2015 07:15:47	DH8D	A	67,0	68,0	76,5
08-07-2015 07:26:53	SF34	D	68,5	70,4	79,3
08-07-2015 07:55:35	DH8D	A	71,8	75,8	86,2
08-07-2015 07:59:16	B738	A	69,7	71,5	80,5
08-07-2015 08:06:03	B738	A	72,3	75,9	84,3
08-07-2015 08:13:54	E170	A	70,0	72,7	81,5
08-07-2015 08:22:11	AT75	A	68,9	70,9	80,6
08-07-2015 08:24:08	E190	A	71,5	73,6	82,3
08-07-2015 08:28:16	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
08-07-2015 08:50:10	E170	D	70,2	73,6	84,9
08-07-2015 09:09:30	E190	D	72,9	77,1	87,4
08-07-2015 09:23:39	CRJ9	D	70,0	72,2	84,0
08-07-2015 09:30:41	B738	D	73,8	78,1	88,4
08-07-2015 09:36:30	B738	D	70,7	74,0	86,6
08-07-2015 10:11:31	E190	D	72,6	76,6	87,6
08-07-2015 10:15:18	MD11	D	80,0	86,5	95,3
08-07-2015 10:17:59	A320	D	69,9	72,4	83,3
08-07-2015 10:19:59	E35L	D	67,3	69,0	77,3
08-07-2015 10:24:04	B738	D	72,7	78,1	87,6
08-07-2015 10:26:13	CRJ9	D	69,9	72,1	83,1
08-07-2015 10:39:38	B738	D	73,5	76,9	87,1
08-07-2015 10:41:45	A321	D	72,1	74,7	86,9
08-07-2015 10:53:36	DH8D	D	69,2	72,0	82,8
08-07-2015 10:55:31	E170	D	72,2	75,3	86,8
08-07-2015 10:57:33	E170	D	70,9	74,3	85,9



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 11:08:04	DH8D	D	68,7	70,2	78,7
08-07-2015 11:10:11	A320	D	71,5	75,0	85,7
08-07-2015 11:16:33	B735	D	73,7	77,2	86,9
08-07-2015 11:20:02	A320	D	71,4	74,2	84,6
08-07-2015 11:21:59	B734	D	74,7	79,4	89,8
08-07-2015 11:23:51	E170	D	71,8	75,3	85,7
08-07-2015 11:27:21	E170	D	72,8	77,2	87,1
08-07-2015 11:30:39	GLEX	D	70,4	73,6	83,0
08-07-2015 11:34:07	E170	D	72,3	75,5	86,4
08-07-2015 11:36:02	A320	D	71,4	74,6	86,0
08-07-2015 11:38:01	E190	D	73,2	77,0	87,2
08-07-2015 11:42:08	E170	D	72,9	76,0	87,2
08-07-2015 11:43:56	E170	D	71,8	74,9	86,3
08-07-2015 11:45:41	E190	D	73,0	78,8	87,8
08-07-2015 12:03:29	E170	D	72,2	76,4	87,5
08-07-2015 12:06:22	E170	D	71,5	75,5	86,9
08-07-2015 12:08:46	C25B	D	70,2	73,6	79,2
08-07-2015 12:12:07	A320	D	70,7	73,7	85,7
08-07-2015 12:20:54	A320	D	73,1	77,4	87,4
08-07-2015 12:28:05	B738	D	75,7	79,8	90,3
08-07-2015 12:29:36	B737	D	74,2	77,0	87,2
08-07-2015 12:33:44	B788	D	71,5	75,9	85,9
08-07-2015 12:38:12	A320	D	70,9	73,9	84,7
08-07-2015 12:43:41	A320	D	70,5	74,1	85,0
08-07-2015 12:45:21	A318	D	71,5	74,1	85,3
08-07-2015 12:48:11	A320	D	70,7	73,1	84,9
08-07-2015 12:49:39	C295	D	68,9	70,4	77,9
08-07-2015 12:52:19	A318	D	70,2	73,4	85,4
08-07-2015 13:07:44	A320	D	72,0	75,8	86,1
08-07-2015 13:13:33	E190	D	74,6	78,7	87,6
08-07-2015 13:17:45	B734	D	76,8	81,5	90,6
08-07-2015 13:19:53	E190	D	73,3	77,6	87,3
08-07-2015 13:21:35	DH8D	D	68,5	70,0	79,6
08-07-2015 13:23:20	E170	D	72,8	76,3	87,1
08-07-2015 13:25:15	A320	D	71,7	74,1	85,6
08-07-2015 13:27:04	E190	D	72,9	76,9	87,4
08-07-2015 13:42:10	DH8D	D	72,0	78,9	87,0
08-07-2015 13:49:26	E170	D	71,8	76,1	88,2
08-07-2015 13:51:28	A320	D	73,0	76,4	87,0
08-07-2015 13:53:35	E190	D	69,1	71,8	85,2
08-07-2015 13:58:22	E170	D	70,7	73,2	85,3
08-07-2015 14:00:14	B734	D	75,0	80,6	89,8
08-07-2015 14:04:02	A320	D	72,4	75,4	86,2
08-07-2015 14:06:06	CRJ2	D	68,1	69,8	78,5
08-07-2015 14:08:04	A319	D	72,0	76,1	87,4
08-07-2015 14:37:30	E170	D	73,0	76,5	87,1
08-07-2015 14:39:25	E170	D	70,9	75,1	85,9
08-07-2015 14:45:36	E170	D	71,5	74,9	87,3
08-07-2015 14:48:03	E170	D	71,4	77,3	87,7
08-07-2015 14:51:07	F100	D	71,8	75,1	86,3
08-07-2015 14:53:28	A332	D	75,1	79,6	90,9
08-07-2015 14:57:23	E170	D	72,4	75,1	86,4
08-07-2015 15:04:35	DH8D	D	69,6	70,7	79,1
08-07-2015 15:07:09	A320	D	70,8	73,2	85,0
08-07-2015 15:10:20	E170	D	70,4	73,7	86,1
08-07-2015 15:11:51	L410	D	73,0	76,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 15:15:27	B735	D	71,9	76,9	87,1
08-07-2015 15:17:18	B738	D	73,3	76,6	87,3
08-07-2015 15:22:35	A319	D	71,2	75,1	85,0
08-07-2015 15:27:07	A319	D	72,0	76,1	87,0
08-07-2015 15:44:23	DH8D	D	68,1	68,9	78,1
08-07-2015 15:47:08	B734	D	75,1	79,3	89,4
08-07-2015 15:50:15	C56X	D	69,1	70,9	79,1
08-07-2015 15:53:59	A320	D	71,0	74,0	85,6
08-07-2015 15:58:12	A320	D	71,7	75,6	87,0
08-07-2015 16:01:28	A321	D	74,3	77,1	88,1
08-07-2015 16:03:53	A319	D	71,0	74,0	85,7
08-07-2015 16:08:46	A320	D	70,9	74,5	85,7
08-07-2015 16:34:05	E190	D	71,3	75,9	87,0
08-07-2015 16:36:00	E170	D	70,6	74,7	86,5
08-07-2015 16:43:14	E170	D	73,4	77,1	87,8
08-07-2015 16:46:02	E170	D	72,0	75,1	86,1
08-07-2015 16:53:26	E170	D	73,7	78,7	89,2
08-07-2015 16:55:26	A320	D	73,3	76,7	87,5
08-07-2015 16:57:23	B734	D	73,5	77,9	88,5
08-07-2015 16:58:54	E170	D	74,1	78,9	89,5
08-07-2015 17:00:54	E190	D	71,9	74,0	85,3
08-07-2015 17:02:42	DH8D	D	69,1	70,2	78,6
08-07-2015 17:05:34	E170	D	72,9	77,3	88,0
08-07-2015 17:07:12	DH8D	D	68,8	70,8	80,2
08-07-2015 17:09:11	DH8D	D	68,5	69,3	79,0
08-07-2015 17:11:23	E190	D	74,6	79,6	88,8
08-07-2015 17:13:25	E170	D	73,5	77,1	88,0
08-07-2015 17:20:03	E170	D	71,5	74,8	86,0
08-07-2015 17:21:33	B737	D	72,3	75,7	86,8
08-07-2015 17:23:39	B788	D	74,0	76,7	88,2
08-07-2015 17:26:02	B788	D	72,0	74,5	86,2
08-07-2015 17:30:28	E170	D	72,8	76,7	87,8
08-07-2015 17:32:27	E170	D	72,6	76,0	87,8
08-07-2015 17:34:24	SF34	D	70,6	73,7	79,6
08-07-2015 17:41:51	B788	D	72,9	76,4	87,3
08-07-2015 17:44:27	E190	D	74,4	78,5	88,9
08-07-2015 18:02:32	A319	D	67,9	69,4	79,7
08-07-2015 18:13:33	E190	D	73,4	77,6	88,0
08-07-2015 18:22:10	A320	D	72,5	77,6	86,7
08-07-2015 18:24:48	C56X	D	67,8	69,2	79,2
08-07-2015 18:27:35	A320	D	70,8	74,4	85,1
08-07-2015 18:34:44	F2TH	D	68,0	70,1	83,4
08-07-2015 18:46:02	A320	D	71,6	74,2	85,7
08-07-2015 18:48:44	DH8D	D	68,3	69,3	79,1
08-07-2015 18:57:38	E170	D	72,0	74,9	86,8
08-07-2015 19:04:55	A320	D	70,8	73,0	85,4
08-07-2015 19:07:10	E190	D	71,5	74,0	85,6
08-07-2015 19:12:14	A320	D	72,2	75,9	86,2
08-07-2015 19:16:41	DH8D	D	68,3	70,5	79,5
08-07-2015 19:39:02	A318	D	70,7	73,1	84,7
08-07-2015 19:41:49	DH8D	D	68,8	70,1	78,8
08-07-2015 19:44:48	A320	D	70,9	73,1	85,4
08-07-2015 19:47:36	E170	D	71,9	75,9	87,3
08-07-2015 19:51:05	E170	D	73,1	76,5	87,6
08-07-2015 19:56:49	AT75	D	70,1	71,6	81,9
08-07-2015 19:58:52	A320	D	70,8	73,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 20:01:37	F70	D	71,6	74,8	85,6
08-07-2015 20:04:47	F100	D	71,2	73,3	85,5
08-07-2015 20:06:48	E170	D	72,8	75,9	87,5
08-07-2015 20:08:42	E170	D	72,6	76,1	87,2
08-07-2015 20:12:33	E170	D	72,9	77,8	87,6
08-07-2015 20:14:33	DH8D	D	69,0	70,2	78,1
08-07-2015 20:23:00	E170	D	71,6	74,5	86,5
08-07-2015 20:26:14	CRJ9	D	70,5	73,2	84,7
08-07-2015 20:28:14	B738	D	73,3	77,8	87,6
08-07-2015 20:30:38	E170	D	72,5	76,3	86,8
08-07-2015 20:32:21	E170	D	72,3	76,4	86,7
08-07-2015 20:33:57	A320	D	70,4	73,2	84,9
08-07-2015 20:43:14	B734	D	73,2	78,0	88,5
08-07-2015 20:50:32	A319	D	70,2	73,0	85,3
08-07-2015 21:01:59	E190	D	72,0	75,3	86,6
08-07-2015 21:05:39	B738	D	74,1	78,3	88,4
08-07-2015 21:15:14	B738	D	71,7	75,5	86,6
08-07-2015 21:35:45	CRJ9	D	68,4	70,5	80,2
08-07-2015 21:51:38	B752	D	69,7	72,8	85,2
08-07-2015 21:55:00	B733	D	71,1	74,8	85,5
09-07-2015 06:10:33	A320	D	72,0	74,6	85,9
09-07-2015 06:13:18	B738	D	75,0	79,0	89,4
09-07-2015 06:18:11	A320	D	71,0	73,6	85,6
09-07-2015 06:19:59	A320	D	70,8	74,6	86,0
09-07-2015 06:24:08	A320	D	70,9	73,6	85,3
09-07-2015 06:38:13	B738	D	74,3	79,6	90,1
09-07-2015 06:44:19	A319	D	70,5	73,4	84,6
09-07-2015 06:47:52	A321	D	72,1	76,1	87,3
09-07-2015 06:55:05	A320	D	71,5	75,3	86,1
09-07-2015 07:23:31	E170	D	70,1	73,6	85,8
09-07-2015 07:26:24	DH8D	D	69,1	70,8	79,9
09-07-2015 07:28:51	E170	D	70,8	74,2	86,3
09-07-2015 07:31:07	B738	D	74,7	80,4	90,0
09-07-2015 07:33:39	E170	D	73,0	78,6	88,2
09-07-2015 07:38:28	E190	D	73,6	78,6	87,7
09-07-2015 07:40:27	E170	D	73,0	77,6	87,9
09-07-2015 07:47:13	DH8D	D	67,3	68,2	78,4
09-07-2015 07:51:29	B738	D	73,6	77,5	87,0
09-07-2015 07:53:38	B734	D	72,6	76,4	86,9
09-07-2015 07:57:37	B738	D	73,1	77,6	87,4
09-07-2015 07:59:40	E170	D	73,0	76,4	88,2
09-07-2015 08:01:53	E190	D	74,9	80,7	89,6
09-07-2015 08:03:33	E170	D	71,7	74,9	86,6
09-07-2015 08:05:06	DH8D	D	67,5	68,3	77,5
09-07-2015 08:06:46	E170	D	71,8	74,5	87,1
09-07-2015 08:08:32	B738	D	73,3	77,8	88,3
09-07-2015 08:10:18	A320	D	71,1	73,8	85,4
09-07-2015 08:11:40	B734	D	74,9	79,4	90,1
09-07-2015 08:13:22	E170	D	72,4	77,0	88,1
09-07-2015 08:17:34	E170	D	71,7	74,6	86,2
09-07-2015 08:19:16	E170	D	73,2	76,1	87,8
09-07-2015 08:22:37	B738	D	75,1	79,4	90,1
09-07-2015 08:33:24	B738	D	73,2	77,0	88,1
09-07-2015 08:35:33	E170	D	70,0	72,1	84,6
09-07-2015 08:43:28	E190	D	73,5	77,1	87,8
09-07-2015 09:02:25	A319	D	67,8	68,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 09:04:58	B738	D	75,4	79,7	90,0
09-07-2015 09:07:46	AT45	D	68,9	70,8	80,0
09-07-2015 09:25:28	CRJ9	D	70,4	73,1	83,6
09-07-2015 09:32:41	A320	D	71,6	74,0	86,4
09-07-2015 09:59:19	E190	D	73,6	77,8	87,9
09-07-2015 10:02:04	A319	D	71,3	75,1	85,8
09-07-2015 10:24:43	C295	D	70,0	73,3	81,1
09-07-2015 10:37:07	MD11	D	81,6	88,8	96,7
09-07-2015 10:40:42	A320	D	71,4	75,2	85,7
09-07-2015 10:43:32	A321	D	72,6	76,3	87,5
09-07-2015 10:45:32	DH8D	D	68,2	68,9	77,2
09-07-2015 10:50:52	DH8D	D	69,3	71,4	80,1
09-07-2015 10:55:44	E170	D	73,5	77,5	88,1
09-07-2015 11:06:25	A320	D	72,8	75,7	86,6
09-07-2015 11:07:57	B734	D	75,8	79,8	90,6
09-07-2015 11:13:27	DH8D	D	68,5	70,2	78,9
09-07-2015 11:15:19	B733	D	73,6	77,6	87,0
09-07-2015 11:17:11	C25A	D	70,2	71,3	80,2
09-07-2015 11:18:56	E170	D	72,6	76,3	86,4
09-07-2015 11:21:34	E170	D	73,4	77,1	87,7
09-07-2015 11:25:26	A320	D	70,3	74,3	85,6
09-07-2015 11:27:17	E170	D	71,0	76,3	86,4
09-07-2015 11:30:57	E170	D	71,1	76,0	85,4
09-07-2015 11:37:20	E190	D	73,5	77,7	87,4
09-07-2015 11:54:48	A320	D	72,8	76,4	87,3
09-07-2015 12:03:11	E170	D	73,5	77,0	87,8
09-07-2015 12:05:49	E170	D	71,9	75,4	85,7
09-07-2015 12:14:47	A320	D	73,6	76,6	87,0
09-07-2015 12:16:55	E170	D	72,7	76,6	87,6
09-07-2015 12:21:24	A320	D	71,1	73,4	85,1
09-07-2015 12:23:28	A320	D	71,5	74,5	87,5
09-07-2015 12:34:45	B788	D	72,5	75,0	85,1
09-07-2015 12:37:25	B737	D	73,0	76,7	87,3
09-07-2015 12:49:27	A320	D	70,7	73,5	85,4
09-07-2015 12:58:25	DH8D	D	68,8	70,8	77,8
09-07-2015 13:00:41	CRJ9	D	70,4	73,3	83,2
09-07-2015 13:11:47	E190	D	73,8	77,0	87,0
09-07-2015 13:16:50	A320	D	71,1	73,6	85,4
09-07-2015 13:20:53	CRJ9	D	71,9	74,6	85,5
09-07-2015 13:23:01	A318	D	70,2	74,2	85,0
09-07-2015 13:26:49	B738	D	75,0	79,4	89,6
09-07-2015 13:30:28	E190	D	74,2	77,6	87,6
09-07-2015 13:32:19	A320	D	70,7	73,3	85,2
09-07-2015 13:39:08	P180	D	70,7	75,3	85,2
09-07-2015 13:43:48	A321	D	73,6	77,0	87,9
09-07-2015 13:45:41	B738	D	73,8	77,5	88,1
09-07-2015 13:47:41	E170	D	71,4	75,2	86,5
09-07-2015 13:49:06	DH8D	D	68,4	70,2	79,2
09-07-2015 13:51:11	F900	D	72,2	76,0	85,0
09-07-2015 13:54:12	MD11	D	77,9	84,4	93,6
09-07-2015 14:04:27	A319	D	72,1	77,0	86,9
09-07-2015 14:06:32	DH8D	D	67,5	68,4	77,5
09-07-2015 14:10:35	E190	D	74,1	78,8	88,1
09-07-2015 14:13:36	SF34	D	68,8	72,4	80,9
09-07-2015 14:19:03	B734	D	75,8	80,0	89,3
09-07-2015 14:29:43	B738	D	74,3	79,1	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 14:33:13	E170	D	70,9	74,3	85,6
09-07-2015 14:42:10	A332	D	77,2	82,4	92,5
09-07-2015 14:45:53	A319	D	70,8	74,8	85,1
09-07-2015 14:48:34	E170	D	74,0	78,4	88,5
09-07-2015 14:51:09	E170	D	74,9	77,7	88,6
09-07-2015 15:01:30	E170	D	74,7	82,6	88,5
09-07-2015 15:03:58	E170	D	72,3	77,0	86,9
09-07-2015 15:08:00	A321	D	73,1	77,1	88,3
09-07-2015 15:15:08	F100	D	71,0	73,9	86,2
09-07-2015 15:21:02	E170	D	72,9	76,9	87,5
09-07-2015 15:27:07	B734	D	75,5	80,1	89,4
09-07-2015 15:30:19	A320	D	72,8	76,1	87,2
09-07-2015 15:39:41	E170	D	71,9	74,9	85,8
09-07-2015 15:42:07	B734	D	74,0	78,2	88,3
09-07-2015 15:45:04	E170	D	69,8	72,5	83,7
09-07-2015 15:48:58	A320	D	72,2	76,3	87,6
09-07-2015 16:10:16	A320	D	68,9	73,0	89,7
09-07-2015 16:32:34	A321	D	68,2	70,7	81,9
09-07-2015 16:40:37	E170	D	69,0	71,3	82,9
09-07-2015 16:45:39	A320	D	66,9	67,9	78,9
09-07-2015 16:50:38	E190	D	69,4	73,5	85,4
09-07-2015 16:53:03	E170	D	71,3	76,0	87,7
09-07-2015 16:55:05	DH8D	D	68,1	69,9	80,4
09-07-2015 16:56:54	E170	D	71,2	75,1	88,0
09-07-2015 17:00:04	B788	D	72,3	75,5	85,9
09-07-2015 17:04:34	E170	D	69,5	72,6	84,3
09-07-2015 17:06:12	DH8D	D	67,9	69,6	78,3
09-07-2015 17:08:26	E190	D	71,6	75,7	87,3
09-07-2015 17:10:36	E170	D	72,7	78,6	89,1
09-07-2015 17:13:34	DH8D	D	68,1	69,6	81,6
09-07-2015 17:15:21	E190	D	73,2	77,8	88,4
09-07-2015 17:17:09	B788	D	72,1	76,5	86,8
09-07-2015 17:21:50	B788	D	72,5	75,1	86,7
09-07-2015 17:24:21	E170	D	70,0	72,7	86,6
09-07-2015 17:27:07	C56X	D	67,3	68,7	81,5
09-07-2015 17:30:29	A320	D	70,5	73,7	86,9
09-07-2015 17:32:05	E170	D	73,2	77,8	89,5
09-07-2015 17:35:56	E190	D	72,1	77,3	87,6
09-07-2015 17:37:47	B737	D	67,1	67,7	76,1
09-07-2015 17:40:07	E190	D	72,5	75,8	86,8
09-07-2015 17:41:47	SF34	D	69,0	71,3	80,2
09-07-2015 17:44:23	E170	D	72,9	76,9	87,3
09-07-2015 17:46:20	B734	D	73,3	78,4	89,6
09-07-2015 17:54:55	A319	D	69,9	73,6	85,7
09-07-2015 17:56:51	B788	D	72,6	75,0	86,3
09-07-2015 18:26:16	A320	D	70,0	71,8	84,6
09-07-2015 18:28:43	H25B	D	72,3	75,1	85,1
09-07-2015 18:32:22	A320	D	69,9	73,2	85,7
09-07-2015 18:50:32	E170	D	72,1	74,6	87,4
09-07-2015 18:54:31	A320	D	73,2	76,2	87,4
09-07-2015 18:59:14	A319	D	71,7	75,8	88,0
09-07-2015 19:04:03	A320	D	73,4	75,7	87,2
09-07-2015 19:15:43	E190	D	71,4	75,3	86,8
09-07-2015 19:26:58	A320	D	71,0	73,8	86,2
09-07-2015 19:38:20	DH8D	D	67,8	69,6	79,2
09-07-2015 19:41:40	AT75	D	68,7	70,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 19:44:09	DH8D	D	67,2	67,8	76,7
09-07-2015 19:48:09	A320	D	72,2	75,6	86,3
09-07-2015 19:49:54	M28	D	67,4	68,5	77,9
09-07-2015 19:52:38	DH8D	D	69,3	70,5	80,1
09-07-2015 19:59:32	E170	D	71,8	76,8	88,8
09-07-2015 20:03:19	E170	D	69,9	74,2	81,0
09-07-2015 20:06:13	F70	D	71,3	75,5	86,1
09-07-2015 20:09:01	E170	D	70,3	73,5	86,6
09-07-2015 20:12:24	E170	D	72,4	76,1	86,8
09-07-2015 20:13:42	DH8D	D	67,1	68,3	76,7
09-07-2015 20:18:15	F100	D	72,3	75,0	86,9
09-07-2015 20:20:26	B738	D	72,7	76,7	87,9
09-07-2015 20:22:12	B738	D	74,8	79,0	89,7
09-07-2015 20:23:53	E170	D	69,3	72,0	84,6
09-07-2015 20:25:18	E190	D	73,2	77,0	88,2
09-07-2015 20:28:27	E170	D	72,8	76,4	86,2
09-07-2015 20:31:35	E170	D	70,0	74,0	86,8
09-07-2015 20:38:41	E170	D	70,3	73,7	85,4
09-07-2015 20:40:26	CRJ9	D	70,1	72,6	84,9
09-07-2015 20:42:01	E170	D	71,0	73,7	86,1
09-07-2015 20:43:59	B738	D	74,2	79,5	90,0
09-07-2015 21:23:17	MD11	D	78,4	83,8	93,9
09-07-2015 21:33:27	CRJ9	D	68,0	70,0	82,4
09-07-2015 21:36:01	B752	D	70,7	73,6	86,6
09-07-2015 21:40:56	A320	D	70,7	73,7	86,1
09-07-2015 21:42:47	B733	D	69,9	73,6	84,6
10-07-2015 06:10:54	B737	D	72,9	76,9	87,6
10-07-2015 06:15:17	A320	D	69,3	72,5	84,9
10-07-2015 06:17:59	A320	D	71,8	74,3	85,8
10-07-2015 06:19:52	A320	D	70,6	72,5	85,2
10-07-2015 06:21:47	A320	D	71,0	74,6	85,6
10-07-2015 06:23:35	B738	D	75,8	80,1	90,7
10-07-2015 06:25:25	B738	D	73,4	77,6	88,1
10-07-2015 06:28:15	B738	D	72,6	77,3	87,6
10-07-2015 06:43:03	A321	D	71,5	77,4	87,9
10-07-2015 06:46:16	A320	D	69,5	72,7	86,4
10-07-2015 06:49:58	A319	D	69,0	72,6	83,9
10-07-2015 06:52:09	A320	D	70,7	73,9	86,9
10-07-2015 07:05:47	E170	D	70,6	74,5	86,8
10-07-2015 07:19:40	DH8D	D	68,3	70,2	77,9
10-07-2015 07:25:59	B738	D	72,9	77,3	89,3
10-07-2015 07:29:51	E190	D	71,7	75,5	87,6
10-07-2015 07:31:44	E170	D	71,3	76,7	85,8
10-07-2015 07:37:15	E170	D	71,6	75,9	87,5
10-07-2015 07:43:07	DH8D	D	68,2	69,4	79,4
10-07-2015 07:45:02	B738	D	73,8	79,2	88,8
10-07-2015 07:49:11	B738	D	72,6	76,5	88,8
10-07-2015 07:52:29	B734	D	72,9	77,8	89,1
10-07-2015 07:54:19	SF34	D	71,6	75,2	82,0
10-07-2015 07:56:28	DH8D	D	67,4	68,2	77,8
10-07-2015 07:57:44	DH8D	D	66,8	68,8	80,2
10-07-2015 07:59:44	E190	D	73,7	77,0	88,3
10-07-2015 08:01:17	E190	D	72,7	77,6	88,4
10-07-2015 08:03:00	E170	D	71,3	74,6	87,2
10-07-2015 08:04:38	B734	D	73,5	79,6	89,6
10-07-2015 08:06:23	SF34	D	67,7	69,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 08:09:44	E170	D	71,9	76,0	88,1
10-07-2015 08:13:22	E170	D	71,7	75,0	87,2
10-07-2015 08:15:02	E170	D	73,2	77,2	88,2
10-07-2015 08:18:02	E190	D	72,0	76,3	88,1
10-07-2015 08:21:11	E170	D	69,5	73,1	85,4
10-07-2015 08:24:04	B738	D	73,4	78,7	88,3
10-07-2015 08:39:46	E170	D	70,1	73,6	84,3
10-07-2015 08:51:56	A320	D	70,4	74,0	85,9
10-07-2015 08:59:29	E190	D	71,4	75,8	86,7
10-07-2015 09:10:09	B734	D	74,5	80,7	90,2
10-07-2015 09:12:50	AT75	D	69,0	72,1	81,8
10-07-2015 09:27:21	CRJ9	D	70,7	72,7	84,5
10-07-2015 09:31:45	B738	D	75,0	80,8	90,5
10-07-2015 09:34:49	B738	D	73,3	78,9	89,0
10-07-2015 09:37:41	A320	D	72,9	76,2	87,7
10-07-2015 09:52:23	E170	D	71,8	75,0	85,6
10-07-2015 09:57:51	B738	D	73,9	77,2	88,4
10-07-2015 09:59:54	B738	D	72,8	76,4	88,3
10-07-2015 10:15:48	MD11	D	79,9	86,2	95,6
10-07-2015 10:25:08	CRJ9	D	71,3	74,9	85,4
10-07-2015 10:30:53	B738	D	72,7	76,3	87,5
10-07-2015 10:33:37	P180	D	70,8	75,0	86,5
10-07-2015 10:36:22	B738	D	74,9	80,0	90,2
10-07-2015 10:38:25	DH8D	D	68,2	69,4	78,6
10-07-2015 10:40:04	E190	D	72,9	76,9	88,0
10-07-2015 10:43:08	A320	D	70,2	73,8	86,2
10-07-2015 10:49:55	C295	D	67,7	70,8	80,1
10-07-2015 10:56:20	DH8D	D	67,3	68,1	78,7
10-07-2015 11:03:30	B734	D	75,4	81,5	91,2
10-07-2015 11:05:49	E170	D	71,6	75,4	86,9
10-07-2015 11:08:26	PA34	D	68,6	71,1	80,4
10-07-2015 11:12:35	E170	D	71,6	79,2	89,1
10-07-2015 11:14:43	DH8D	D	67,1	68,5	77,5
10-07-2015 11:17:48	DH8D	D	67,4	68,7	76,9
10-07-2015 11:22:46	E170	D	69,7	74,5	86,4
10-07-2015 11:24:55	A320	D	70,7	73,4	85,6
10-07-2015 11:31:11	A320	D	72,5	75,7	86,8
10-07-2015 11:34:57	E170	D	67,7	69,7	79,2
10-07-2015 11:37:40	B738	D	74,8	79,9	89,7
10-07-2015 11:40:34	E190	D	70,8	74,2	86,9
10-07-2015 11:42:42	E190	D	73,2	77,5	88,5
10-07-2015 11:45:55	E170	D	71,4	75,9	86,9
10-07-2015 11:49:10	A320	D	70,5	72,6	85,6
10-07-2015 12:04:45	E170	D	71,9	75,3	86,2
10-07-2015 12:08:20	A320	D	73,5	78,2	88,0
10-07-2015 12:11:59	E170	D	72,0	76,9	87,9
10-07-2015 12:24:05	A320	D	71,7	74,2	86,0
10-07-2015 12:31:34	B788	D	71,4	74,3	86,1
10-07-2015 12:37:06	A320	D	70,4	73,1	84,9
10-07-2015 12:39:35	B737	D	74,6	80,2	89,2
10-07-2015 12:51:47	A320	D	71,9	75,3	86,6
10-07-2015 12:56:34	A320	D	70,9	75,1	86,8
10-07-2015 13:19:26	P180	D	72,6	78,8	88,0
10-07-2015 13:22:29	E190	D	67,2	68,9	76,8
10-07-2015 13:28:51	B734	D	69,5	73,4	85,5
10-07-2015 13:34:05	MD82	D	69,6	74,6	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 13:36:29	E190	D	68,7	72,0	82,1
10-07-2015 13:46:28	AN30	D	73,2	77,1	88,0
10-07-2015 13:55:06	A321	D	71,7	75,4	87,2
10-07-2015 14:04:42	DH8D	D	68,0	68,8	78,0
10-07-2015 14:11:37	A319	D	69,4	71,3	79,8
10-07-2015 14:12:42	E170	D	68,1	71,4	80,1
10-07-2015 14:18:26	DH8D	D	67,1	69,1	77,5
10-07-2015 14:21:22	E190	D	73,3	77,5	88,3
10-07-2015 14:31:00	CL30	D	67,5	69,3	79,0
10-07-2015 14:32:56	B788	D	72,4	75,7	85,8
10-07-2015 14:35:19	E170	D	72,1	75,6	87,1
10-07-2015 14:37:00	E170	D	72,6	75,8	88,4
10-07-2015 14:38:33	E170	D	71,1	74,0	85,3
10-07-2015 14:40:38	GLEX	D	68,5	71,7	79,0
10-07-2015 14:43:18	A320	D	69,8	74,0	85,9
10-07-2015 14:46:43	E170	D	71,9	76,3	88,7
10-07-2015 14:48:28	E170	A	68,3	71,4	80,6
10-07-2015 14:51:38	E170	D	68,4	71,4	79,2
10-07-2015 14:53:49	A319	D	69,8	73,3	85,7
10-07-2015 14:55:42	A332	D	75,3	81,4	92,0
10-07-2015 14:58:16	E170	D	70,7	74,0	86,9
10-07-2015 15:02:19	C56X	D	67,1	68,9	77,5
10-07-2015 15:05:58	DH8D	D	67,6	68,9	78,0
10-07-2015 15:08:29	B738	D	72,4	76,0	87,3
10-07-2015 15:17:02	P180	D	70,5	74,4	85,3
10-07-2015 15:19:12	B738	D	71,2	74,2	86,8
10-07-2015 15:22:16	B735	D	72,7	78,0	89,0
10-07-2015 15:26:25	A320	D	69,9	74,0	86,4
10-07-2015 15:28:44	A319	D	66,7	69,2	75,7
10-07-2015 15:32:19	A320	D	70,3	72,8	85,5
10-07-2015 15:37:28	F100	D	71,8	75,2	87,7
10-07-2015 15:44:50	B734	D	75,2	80,4	91,3
10-07-2015 15:48:22	E170	D	70,8	74,0	86,9
10-07-2015 15:51:51	B734	D	75,1	80,4	90,6
10-07-2015 15:53:56	A320	D	70,1	72,3	85,0
10-07-2015 16:14:23	C295	D	78,5	86,9	92,3
10-07-2015 16:18:13	E170	D	71,3	75,5	87,3
10-07-2015 16:32:05	E170	D	73,3	77,0	88,6
10-07-2015 16:37:41	A321	D	72,5	77,5	89,9
10-07-2015 16:39:32	E170	D	71,1	75,0	88,3
10-07-2015 16:41:56	B735	D	72,5	77,7	88,9
10-07-2015 16:44:33	E170	D	70,9	74,9	86,3
10-07-2015 16:48:01	E170	D	72,0	76,7	90,7
10-07-2015 16:49:56	DH8D	D	67,2	70,1	82,3
10-07-2015 16:51:57	DH8D	D	67,5	68,9	77,1
10-07-2015 16:58:03	A320	D	71,2	74,3	85,8
10-07-2015 17:00:03	E190	D	72,3	76,7	87,0
10-07-2015 17:03:15	E190	D	71,4	76,3	86,3
10-07-2015 17:05:08	DH8D	D	68,5	69,8	79,3
10-07-2015 17:10:38	E170	D	71,1	76,1	88,5
10-07-2015 17:12:32	E170	D	72,6	76,6	86,7
10-07-2015 17:16:15	B788	D	67,7	69,4	78,1
10-07-2015 17:18:09	E190	D	73,2	77,4	88,6
10-07-2015 17:21:32	B737	D	72,9	76,6	87,3
10-07-2015 17:24:30	B734	D	74,6	79,9	90,6
10-07-2015 17:27:13	DH8D	D	68,7	71,6	84,0



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 17:31:10	DH8D	D	67,7	68,8	76,7
10-07-2015 17:32:51	E170	D	73,3	77,3	88,1
10-07-2015 17:34:44	E170	D	71,5	74,4	86,1
10-07-2015 17:39:17	B788	D	73,2	76,6	87,3
10-07-2015 17:42:06	E190	D	73,9	79,2	89,4
10-07-2015 17:44:51	SF34	D	68,9	72,0	81,9
10-07-2015 17:48:11	B788	D	70,9	73,3	84,7
10-07-2015 17:52:08	GLEX	D	69,7	72,7	83,3
10-07-2015 17:54:55	A319	D	69,1	71,5	84,5
10-07-2015 18:11:01	B738	D	72,7	77,3	88,4
10-07-2015 18:21:20	A320	D	74,0	77,5	88,0
10-07-2015 18:23:31	A320	D	70,1	73,9	86,4
10-07-2015 18:43:40	A320	D	70,8	74,7	86,8
10-07-2015 18:56:50	E170	D	70,3	74,3	86,8
10-07-2015 19:01:48	A319	D	72,0	74,7	86,9
10-07-2015 19:04:21	A320	D	69,6	72,6	86,9
10-07-2015 19:07:12	E190	D	70,9	74,4	86,7
10-07-2015 19:13:43	MD82	D	74,5	79,9	91,5
10-07-2015 19:19:56	A320	D	69,9	72,0	85,5
10-07-2015 19:22:36	A320	D	72,5	76,4	87,5
10-07-2015 19:29:16	A320	D	69,1	71,6	83,2
10-07-2015 19:41:00	E170	D	70,5	73,1	86,8
10-07-2015 19:46:36	DH8D	D	68,3	69,3	79,4
10-07-2015 19:49:35	A320	D	72,5	75,3	87,1
10-07-2015 19:54:37	DH8D	D	69,6	72,3	79,6
10-07-2015 19:56:06	DH8D	D	67,9	68,9	78,7
10-07-2015 19:59:21	E170	D	71,8	76,0	87,4
10-07-2015 20:01:06	AT45	D	68,9	71,4	81,9
10-07-2015 20:03:34	E170	D	72,2	75,2	87,6
10-07-2015 20:07:05	E170	D	70,2	73,3	85,8
10-07-2015 20:10:20	F100	D	72,2	75,8	87,4
10-07-2015 20:17:20	E190	D	71,8	75,4	87,0
10-07-2015 20:20:50	B734	D	74,7	78,9	89,9
10-07-2015 20:31:13	E170	D	71,5	74,0	86,5
10-07-2015 20:32:49	CRJ9	D	70,4	72,4	83,8
10-07-2015 20:35:57	E170	D	70,5	74,8	86,5
10-07-2015 20:39:28	A319	D	71,3	75,2	86,2
10-07-2015 20:41:23	E170	D	71,3	74,3	86,6
10-07-2015 21:19:49	CRJ9	D	68,9	71,0	83,6
10-07-2015 21:28:25	MD11	D	74,9	81,1	91,6
10-07-2015 21:41:09	A320	D	69,9	72,4	85,6
10-07-2015 21:49:24	B752	D	70,3	72,8	86,5
10-07-2015 21:56:19	B733	D	71,8	74,8	86,3
11-07-2015 07:33:20	E190	D	67,2	68,5	76,2
11-07-2015 07:56:38	B734	D	75,0	79,1	89,6
11-07-2015 12:30:06	B788	D	71,6	74,4	85,2
11-07-2015 12:35:47	B788	D	70,9	74,1	85,6
11-07-2015 12:38:35	A320	D	68,7	72,3	79,5
11-07-2015 13:24:09	E170	D	70,1	72,6	84,1
11-07-2015 17:12:21	E170	D	68,0	68,9	77,1
11-07-2015 17:18:32	B788	D	71,2	75,0	85,3
11-07-2015 17:21:42	B788	D	71,6	73,9	84,8
11-07-2015 17:37:55	B788	D	72,1	74,3	85,4
12-07-2015 14:35:56	B788	D	72,3	75,4	85,5
12-07-2015 16:47:42	B788	D	73,3	76,4	86,0
12-07-2015 17:01:02	B788	D	72,9	75,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-07-2015 17:16:13	B788	D	73,0	75,6	85,5
12-07-2015 17:50:38	B788	D	72,0	74,5	84,8
13-07-2015 10:55:16	B734	D	72,6	77,1	87,6
13-07-2015 12:31:10	B788	D	72,7	74,8	85,2
13-07-2015 14:30:58	PRM1	D	66,8	67,5	78,6
13-07-2015 15:07:44	A320	D	66,4	67,2	77,2
13-07-2015 16:27:14	E190	D	70,3	74,9	85,1
13-07-2015 17:05:59	B788	D	70,7	75,0	86,4
13-07-2015 17:15:48	B788	D	71,8	75,6	85,6
13-07-2015 17:33:20	B788	D	72,6	76,5	86,5
13-07-2015 19:22:13	MD82	D	67,2	70,9	81,4
13-07-2015 20:37:47	B734	D	78,9	88,6	95,4
14-07-2015 08:22:49	MD11	D	68,4	70,3	83,1
14-07-2015 09:20:58	E190	D	67,5	68,6	77,0
14-07-2015 12:20:59	B788	D	72,5	76,0	86,1
14-07-2015 13:00:23	A320	D	67,0	69,2	77,4
14-07-2015 15:34:54	B734	D	74,9	81,1	90,3
14-07-2015 17:04:38	B788	D	72,6	75,3	85,6
14-07-2015 17:06:52	B788	D	72,6	75,7	85,6
14-07-2015 17:35:50	B788	D	72,1	75,1	85,6
14-07-2015 17:58:32	B788	D	72,5	75,8	85,5
15-07-2015 10:05:22	MD11	D	77,5	84,0	93,4
15-07-2015 12:22:49	B788	D	71,5	73,9	84,9
15-07-2015 17:05:40	B788	D	72,4	74,9	85,4
15-07-2015 17:08:57	B788	D	72,0	74,9	85,5
15-07-2015 17:46:28	B788	D	72,2	75,5	85,4
16-07-2015 09:03:07	E170	D	74,4	81,2	89,5
16-07-2015 10:47:43	MD11	D	68,1	69,7	79,9
16-07-2015 12:18:34	B788	D	72,5	75,9	85,6
16-07-2015 16:51:09	E170	D	71,9	76,6	81,9
16-07-2015 16:59:58	B788	D	71,4	75,5	85,7
16-07-2015 17:03:38	B788	D	72,5	75,9	85,5
16-07-2015 17:05:55	B788	D	71,6	76,4	85,3
16-07-2015 17:55:08	B788	D	73,0	76,1	86,3
16-07-2015 21:56:12	MD11	D	67,9	69,6	82,1
17-07-2015 10:07:25	MD11	D	80,7	86,3	95,5
17-07-2015 12:41:05	B788	D	72,2	75,7	86,0
17-07-2015 12:50:26	AN26	D	72,6	76,4	85,6
17-07-2015 14:36:17	B788	D	71,6	74,8	84,9
17-07-2015 17:13:00	B788	D	71,0	74,9	85,6
17-07-2015 17:35:47	B788	D	72,4	75,1	85,7
17-07-2015 17:41:57	B788	D	71,7	74,2	84,7
17-07-2015 17:46:06	B763	D	67,3	69,1	78,4
18-07-2015 16:55:29	B788	D	71,4	74,1	84,4
18-07-2015 17:23:34	B788	D	72,9	76,1	85,7
18-07-2015 17:33:55	B788	D	72,5	76,1	85,3
19-07-2015 18:52:21	M28	A	70,1	73,2	82,9
20-07-2015 06:25:12	A320	D	70,4	74,4	82,7
20-07-2015 11:40:52	E170	D	67,6	69,9	80,2
20-07-2015 12:39:58	B788	D	71,1	74,1	85,1
20-07-2015 13:14:44	A320	D	69,4	73,8	80,1
20-07-2015 15:36:44	B734	D	68,4	71,6	78,0
20-07-2015 17:51:17	B788	D	71,4	74,3	85,6
20-07-2015 18:04:09	B788	D	70,9	74,7	85,7
20-07-2015 18:07:56	B788	D	72,0	75,0	85,0
20-07-2015 18:15:12	B788	D	72,6	75,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-07-2015 18:26:04	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
21-07-2015 06:46:16	A319	D	66,2	69,0	77,0
21-07-2015 11:28:21	E170	D	67,5	69,4	78,3
21-07-2015 12:18:24	B788	D	72,5	76,0	85,5
22-07-2015 07:31:00	SF34	D	66,5	68,2	77,7
22-07-2015 07:53:25	B738	D	67,6	71,3	79,9
22-07-2015 08:06:55	E170	D	67,2	68,0	77,2
22-07-2015 08:12:19	B734	D	67,9	70,9	81,2
22-07-2015 11:46:45	E170	D	67,5	69,6	77,5
22-07-2015 12:15:08	B788	D	73,1	76,9	86,5
22-07-2015 17:04:51	B788	D	72,2	74,7	84,7
22-07-2015 17:12:13	B788	D	72,2	74,9	84,7
22-07-2015 17:50:27	B788	D	71,8	74,9	84,6
23-07-2015 12:32:44	B788	D	71,6	74,1	84,4
23-07-2015 16:46:53	B788	D	71,9	73,9	85,1
23-07-2015 17:10:17	B788	D	72,6	75,0	85,8
23-07-2015 17:19:12	B788	D	73,3	76,5	86,1
23-07-2015 17:42:15	B788	D	72,4	75,7	85,7
24-07-2015 07:06:38	SF34	D	68,3	71,3	80,6
24-07-2015 08:03:31	B735	A	67,5	70,8	76,5
26-07-2015 11:33:51	E170	D	72,6	76,8	87,6
26-07-2015 14:36:08	B788	D	72,9	75,2	85,9
26-07-2015 17:03:01	B788	D	72,3	75,5	86,1
26-07-2015 17:06:01	B788	D	71,9	74,8	85,4
26-07-2015 17:13:11	B788	D	72,1	76,1	87,5
26-07-2015 17:41:49	B788	D	71,8	75,7	86,3
27-07-2015 07:17:15	SF34	D	67,7	68,5	77,7
27-07-2015 11:11:42	B788	A	68,4	70,8	77,4
28-07-2015 07:34:54	SF34	D	67,5	68,3	77,5
28-07-2015 12:21:27	B788	D	72,5	76,0	85,8
28-07-2015 12:26:31	MD82	D	68,7	70,7	78,3
28-07-2015 12:38:46	A320	D	66,9	67,4	79,2
28-07-2015 13:04:26	AN26	D	67,5	70,2	80,1
28-07-2015 14:53:16	A332	D	69,5	75,2	84,9
28-07-2015 17:06:47	B788	D	72,2	75,2	85,5
28-07-2015 17:24:31	B788	D	72,7	75,6	86,0
28-07-2015 17:55:51	B788	D	71,3	75,2	85,8
28-07-2015 20:33:01	E170	D	71,2	74,4	83,2
28-07-2015 21:19:24	MD11	D	67,6	70,0	80,2
29-07-2015 07:48:49	SF34	D	68,8	72,4	79,5
29-07-2015 10:59:45	A320	A	71,8	74,5	85,9
29-07-2015 11:05:23	E170	D	67,3	69,0	78,1
29-07-2015 11:06:28	DH8D	D	67,0	68,8	77,8
29-07-2015 12:51:40	B788	D	72,7	76,1	86,6
29-07-2015 13:21:53	A124	D	82,6	90,6	99,3
29-07-2015 17:12:05	B788	D	72,8	76,3	86,4
29-07-2015 17:16:06	B788	D	73,1	76,7	86,1
29-07-2015 17:44:22	B788	D	72,7	75,8	85,7
30-07-2015 08:21:36	MD11	D	67,1	68,2	77,9
30-07-2015 12:47:00	B788	D	72,2	75,4	86,2
30-07-2015 14:07:42	E190	D	67,5	69,6	76,5
30-07-2015 15:15:15	E170	D	68,5	71,6	79,3
30-07-2015 17:00:32	B788	D	70,5	72,3	83,1
30-07-2015 17:25:49	B788	D	72,3	74,9	84,6
30-07-2015 19:08:26	B77W	D	75,5	80,3	90,4
30-07-2015 19:37:41	B788	D	72,3	76,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 06:12:33	A320	D	67,6	69,0	78,1
31-07-2015 07:29:13	SF34	D	69,4	71,7	80,9
31-07-2015 07:47:24	DH8D	D	66,5	68,0	77,0
31-07-2015 10:06:15	MD11	D	79,7	87,4	96,1
31-07-2015 12:39:15	MD82	D	70,4	74,5	82,7
31-07-2015 12:51:33	B788	D	72,6	75,4	86,6
31-07-2015 13:14:07	AN26	D	66,5	67,8	76,0
31-07-2015 15:18:38	B735	D	66,7	68,4	77,5
31-07-2015 17:29:14	B788	D	70,7	74,0	85,9
31-07-2015 17:37:28	B788	D	72,1	74,7	85,9
31-07-2015 17:45:07	B788	D	71,5	74,7	86,1
31-07-2015 18:50:16	E170	D	68,1	70,9	79,9
31-07-2015 20:21:26	B734	D	72,4	77,1	84,9

Wyniki obliczeń

średnio	86,53
σ (odchylenie stand.)	3,86
Δ (przedział ufności)	0,25

L<sub>Aeq</sub>, LT= 58,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 23:23:38	B734	D	73,3	80,9	90,5
02-07-2015 05:53:51	P180	D	64,2	65,9	78,0
02-07-2015 05:56:58	A320	D	63,7	66,4	74,8
03-07-2015 22:00:04	A320	A	69,5	73,8	82,3
03-07-2015 22:02:04	E190	A	69,1	73,9	84,5
03-07-2015 22:04:40	DH8D	A	64,6	66,5	77,8
03-07-2015 22:06:49	E170	A	68,6	72,1	81,3
03-07-2015 22:08:51	A320	A	70,1	75,0	83,7
03-07-2015 22:11:11	DH8D	A	64,5	65,6	75,7
03-07-2015 22:13:57	DH8D	A	63,3	64,5	72,3
03-07-2015 22:15:53	E170	A	69,2	71,9	81,5
03-07-2015 22:18:05	B737	A	70,7	75,0	84,1
03-07-2015 22:22:03	DH8D	A	63,5	65,0	77,1
03-07-2015 22:44:28	A319	A	68,8	72,0	80,8
03-07-2015 22:56:55	A320	A	67,3	71,2	80,1
03-07-2015 23:04:19	E170	A	67,8	71,0	80,4
03-07-2015 23:11:29	B738	A	70,3	75,4	84,1
03-07-2015 23:14:42	A320	A	64,6	65,5	74,6
03-07-2015 23:17:06	A320	A	68,4	72,2	81,4
03-07-2015 23:28:07	A320	A	68,9	72,4	81,7
03-07-2015 23:30:57	DH8D	A	65,8	68,8	79,2
03-07-2015 23:33:57	B738	A	72,0	75,9	84,5
03-07-2015 23:37:32	B734	A	70,2	75,2	83,8
03-07-2015 23:40:19	B738	A	71,2	75,2	84,0
05-07-2015 22:00:24	A320	D	70,7	74,4	84,8
05-07-2015 22:05:12	A321	D	73,0	77,6	86,7
05-07-2015 22:18:29	B738	D	75,0	81,1	89,0
05-07-2015 22:36:37	B738	D	74,9	81,1	89,1
05-07-2015 22:43:47	E190	D	74,9	81,3	89,4
05-07-2015 22:49:14	DH8D	D	66,1	68,7	77,6
05-07-2015 23:00:54	E170	D	72,1	76,1	86,5
05-07-2015 23:02:56	E170	D	71,0	75,0	85,3
05-07-2015 23:04:55	DH8D	D	64,3	65,5	74,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-07-2015 23:10:30	E190	D	73,2	78,7	88,2
05-07-2015 23:12:22	A320	D	70,9	74,6	85,2
05-07-2015 23:17:43	DH8D	D	67,4	69,2	78,5
05-07-2015 23:19:54	A320	D	68,7	72,7	83,9
05-07-2015 23:23:57	DH8D	D	66,8	69,1	78,0
05-07-2015 23:26:11	E170	D	71,9	76,1	86,1
05-07-2015 23:45:58	GLEX	D	71,3	75,8	86,7
05-07-2015 23:58:52	C680	D	66,6	68,6	79,1
06-07-2015 00:01:18	B738	D	72,6	77,3	87,1
06-07-2015 00:09:01	A320	D	72,1	76,0	85,7
06-07-2015 00:11:21	A320	D	71,1	75,6	85,0
06-07-2015 03:48:35	B738	D	74,4	79,1	88,4
06-07-2015 05:02:26	B734	D	73,8	78,8	87,8
06-07-2015 22:39:30	A320	D	69,7	72,8	85,6
06-07-2015 22:44:52	E170	D	68,8	73,0	85,3
06-07-2015 22:52:26	E190	D	71,9	76,1	87,1
06-07-2015 22:54:26	DH8D	D	66,5	68,5	79,0
06-07-2015 23:01:09	E190	D	71,6	75,5	86,6
06-07-2015 23:02:45	DH8D	D	65,9	68,6	78,3
06-07-2015 23:10:05	DH8D	D	65,9	67,8	77,1
06-07-2015 23:12:11	DH8D	D	65,9	67,6	77,7
06-07-2015 23:16:47	E190	D	72,5	77,1	87,7
06-07-2015 23:19:40	B734	D	73,3	78,4	89,4
06-07-2015 23:27:05	SF34	D	68,0	72,1	78,8
06-07-2015 23:29:16	DH8D	D	65,3	66,7	75,3
06-07-2015 23:31:16	SF34	D	65,2	67,2	75,2
07-07-2015 01:02:03	B734	D	68,7	73,4	85,8
07-07-2015 02:41:50	B734	D	72,8	78,0	87,6
07-07-2015 03:15:38	M28	D	65,5	67,8	76,3
07-07-2015 03:17:17	B738	D	73,6	79,3	88,1
07-07-2015 03:59:31	A320	D	71,0	74,5	85,9
07-07-2015 22:46:56	E170	D	71,0	75,2	85,3
07-07-2015 22:49:13	E190	D	73,5	78,4	87,1
07-07-2015 22:51:44	E190	D	73,3	78,3	87,1
07-07-2015 22:57:50	A320	A	69,6	74,3	83,0
07-07-2015 23:03:05	DH8D	A	64,9	67,7	77,4
07-07-2015 23:44:30	B738	A	71,9	76,6	85,9
07-07-2015 23:57:34	A320	A	64,9	67,3	77,5
08-07-2015 00:03:18	A320	A	68,8	72,7	81,8
08-07-2015 00:19:01	A320	A	68,6	73,3	81,8
08-07-2015 00:45:54	A320	A	65,9	68,3	79,2
08-07-2015 04:44:12	B734	A	65,2	68,4	75,6
08-07-2015 05:56:24	E190	A	66,7	71,7	83,0
08-07-2015 05:59:17	MD11	A	75,2	81,1	90,8
08-07-2015 22:31:23	A320	D	69,3	73,6	86,2
08-07-2015 22:40:51	E170	D	62,7	64,7	71,7
08-07-2015 22:48:47	B734	D	72,6	78,6	89,6
08-07-2015 22:56:45	DH8D	D	66,4	68,7	78,4
08-07-2015 22:59:04	DH8D	D	63,8	64,9	72,9
08-07-2015 23:16:59	DH8D	D	64,7	65,8	76,8
08-07-2015 23:25:44	DH8D	D	64,4	66,6	75,1
09-07-2015 00:17:10	A320	A	65,7	67,3	76,2
09-07-2015 22:44:19	E170	D	71,7	76,1	87,6
09-07-2015 22:50:25	DH8D	D	64,4	67,7	78,4
09-07-2015 22:51:59	DH8D	D	65,3	67,0	77,6
09-07-2015 22:53:30	E190	D	71,8	77,7	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 22:55:50	B738	D	70,9	76,5	87,7
09-07-2015 22:57:53	E190	D	71,3	75,8	87,2
09-07-2015 23:00:03	DH8D	D	66,6	70,9	78,1
09-07-2015 23:07:19	DH8D	D	65,0	66,3	77,1
09-07-2015 23:10:16	DH8D	D	65,5	67,6	78,0
09-07-2015 23:15:19	B734	D	74,1	81,2	90,5
09-07-2015 23:17:16	DH8D	D	64,7	67,7	79,7
09-07-2015 23:27:27	SF34	D	65,4	68,4	78,8
10-07-2015 02:56:47	B734	D	73,1	79,0	89,6
10-07-2015 04:06:53	A320	D	69,9	74,5	85,9
10-07-2015 04:21:50	A320	D	70,0	74,0	86,6
10-07-2015 22:16:23	A320	D	69,9	74,4	86,4
10-07-2015 22:43:11	E190	D	72,1	78,4	88,6
10-07-2015 22:44:56	DH8D	D	62,5	65,4	73,3
10-07-2015 22:46:58	E170	D	70,8	77,3	87,4
10-07-2015 22:51:15	DH8D	D	66,0	68,0	78,3
10-07-2015 22:54:26	DH8D	D	65,2	68,0	82,1
10-07-2015 22:56:38	E190	D	72,3	77,8	88,2
10-07-2015 23:01:04	DH8D	D	65,9	66,8	76,7
10-07-2015 23:27:14	A320	D	68,2	72,3	85,6
11-07-2015 00:15:57	DH8D	D	64,4	67,3	78,4
11-07-2015 01:21:25	DH8D	D	65,4	67,1	77,7
11-07-2015 03:32:31	A320	D	63,6	65,9	74,4
12-07-2015 22:34:08	B738	D	64,1	64,8	73,1
12-07-2015 22:36:02	B738	D	63,5	64,2	73,9
12-07-2015 22:49:00	E190	D	73,4	77,8	87,8
12-07-2015 23:26:03	B734	D	74,8	80,5	90,3
13-07-2015 22:10:46	B738	D	63,6	64,8	77,6
13-07-2015 22:45:58	E170	D	63,6	64,9	77,0
13-07-2015 22:50:39	E190	D	62,2	63,7	71,2
13-07-2015 22:55:33	E190	D	62,7	63,9	73,1
13-07-2015 23:39:41	B734	D	74,9	81,5	91,5
15-07-2015 05:55:27	A320	D	64,0	67,2	74,0
16-07-2015 04:48:03	B738	D	63,6	64,1	73,1
16-07-2015 05:54:36	A320	D	64,3	67,5	78,7
16-07-2015 22:08:36	P180	D	63,7	64,3	72,7
16-07-2015 23:01:35	E190	D	72,7	78,7	88,3
16-07-2015 23:21:51	B734	D	74,5	79,4	90,0
17-07-2015 23:03:29	B734	D	74,9	81,4	90,2
18-07-2015 23:08:07	B734	D	72,7	78,5	89,0
19-07-2015 22:47:00	B738	D	64,1	66,4	78,3
19-07-2015 23:26:23	B738	D	63,1	64,9	75,2
20-07-2015 22:56:15	E170	D	64,0	64,9	75,2
21-07-2015 03:48:49	A320	D	62,8	63,6	71,8
22-07-2015 22:26:48	A320	D	62,6	63,3	73,0
23-07-2015 22:45:21	B738	D	65,4	69,5	79,5
23-07-2015 23:00:20	E190	D	73,0	78,8	88,6
24-07-2015 22:01:04	A320	A	62,5	63,4	72,5
27-07-2015 05:00:41	B752	A	64,5	68,8	76,3
28-07-2015 03:21:57	B734	D	63,0	66,2	74,7
30-07-2015 05:59:48	A320	D	65,3	67,3	79,8
31-07-2015 03:03:48	B763	D	70,1	74,4	86,8
31-07-2015 03:10:41	B734	D	74,1	80,4	90,1

Wyniki obliczeń

średnio	84,85
---------	-------

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
$\sigma$ (odchylenie stand.)	6,36				
$\Delta$ (przedział ufności)	1,05				

L Aeq, LT= 52,0 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 09:11:02	B734	D	71,3	73,1	84,1
01-07-2015 09:51:54	W3	D	73,6	75,9	84,4
01-07-2015 10:54:05	B734	D	70,8	73,5	82,3
01-07-2015 14:09:14	B735	A	73,2	74,5	82,3
01-07-2015 15:52:18	B734	D	70,6	71,7	81,8
01-07-2015 18:45:12	A320	D	73,9	80,0	87,6
02-07-2015 07:04:54	SF34	D	74,2	82,1	91,9
02-07-2015 07:38:57	B738	A	70,7	73,2	80,2
02-07-2015 10:25:13	W3	D	72,6	75,5	87,2
02-07-2015 16:51:17	E170	D	74,0	76,2	83,5
02-07-2015 17:28:01	M18	A	75,1	77,9	87,4
02-07-2015 20:58:10	P180	A	81,5	88,3	97,7
02-07-2015 21:00:26	E190	A	78,7	86,7	92,3
03-07-2015 08:20:27	E170	D	70,0	71,5	81,5
03-07-2015 11:50:29	A320	A	69,4	72,2	79,0
03-07-2015 16:00:46	A321	D	72,8	75,4	83,2
03-07-2015 16:59:55	E170	D	82,8	90,6	97,7
04-07-2015 14:14:31	A319	A	70,7	71,3	80,7
05-07-2015 06:10:22	E190	D	70,9	73,5	83,5
05-07-2015 18:16:39	EC30	A	78,4	82,9	89,2
06-07-2015 06:10:32	A320	D	73,1	75,6	84,9
06-07-2015 06:20:16	A320	D	71,7	74,1	82,1
06-07-2015 06:30:42	A320	D	71,6	74,5	83,1
06-07-2015 06:33:02	B738	D	71,5	73,0	83,3
06-07-2015 06:35:48	B734	D	72,8	75,2	85,8
06-07-2015 07:07:17	A321	D	71,5	74,0	81,9
06-07-2015 07:12:07	A321	D	69,9	71,3	79,5
06-07-2015 08:40:42	E170	A	70,3	71,5	80,3
06-07-2015 10:13:24	DH8D	A	70,9	73,0	80,0
06-07-2015 10:45:20	W3	D	75,5	79,7	90,4
06-07-2015 14:03:55	A321	D	69,6	72,5	78,6
06-07-2015 15:58:39	E170	A	72,2	75,3	82,6
06-07-2015 18:06:19	B734	D	70,9	72,8	81,3
06-07-2015 18:44:31	A320	D	70,3	72,3	82,6
06-07-2015 20:24:03	B734	D	71,5	74,2	82,6
06-07-2015 21:56:23	B752	D	69,5	70,5	78,5
07-07-2015 06:44:37	A319	D	70,1	70,8	79,1
07-07-2015 07:52:25	B738	A	72,6	75,0	84,1
07-07-2015 08:01:47	B734	D	70,8	73,2	79,8
07-07-2015 09:38:12	B738	D	69,7	70,7	80,1
07-07-2015 10:10:29	MD11	D	71,2	73,1	83,0
07-07-2015 11:05:25	B734	D	70,2	72,1	81,0
07-07-2015 11:40:13	E170	D	71,3	73,6	82,7
07-07-2015 11:43:45	A320	A	71,3	76,9	85,6
07-07-2015 12:19:03	E190	A	75,5	78,0	84,5
07-07-2015 12:41:14	MD82	D	72,0	75,2	82,4
07-07-2015 14:13:09	E170	A	70,5	71,8	86,9
07-07-2015 14:14:31	A319	D	74,3	77,2	87,9
07-07-2015 14:20:01	P180	D	72,1	76,0	88,0
07-07-2015 14:35:54	E170	D	69,8	71,1	79,4
07-07-2015 15:54:24	B734	D	69,7	71,4	80,1
07-07-2015 19:15:41	A320	D	80,3	84,7	90,3
07-07-2015 20:53:10	E170	A	71,2	73,8	81,6
08-07-2015 06:29:53	B738	A	71,6	76,2	83,3
08-07-2015 07:33:39	E170	D	70,7	72,9	84,3
08-07-2015 07:38:38	E170	D	71,1	72,3	81,1
08-07-2015 07:51:37	E190	D	70,8	71,2	79,8
08-07-2015 08:02:14	E170	D	71,7	75,5	83,1
08-07-2015 08:04:30	E170	D	70,1	70,6	79,6



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 08:45:45	B734	A	70,6	73,9	79,6
08-07-2015 10:14:52	MD11	D	71,8	74,0	84,8
08-07-2015 10:41:14	A321	D	71,0	73,5	83,3
08-07-2015 12:11:32	A320	D	70,1	73,0	86,0
08-07-2015 13:17:18	B734	D	70,7	72,9	83,9
08-07-2015 14:53:14	A332	D	69,8	71,7	78,8
08-07-2015 16:15:23	B737	A	71,1	72,8	81,5
08-07-2015 16:35:29	E170	D	69,9	70,6	79,9
08-07-2015 16:47:27	A319	A	70,5	72,6	80,5
08-07-2015 16:56:53	B734	D	71,3	73,0	82,8
08-07-2015 16:58:46	E170	D	70,6	70,9	79,6
08-07-2015 17:00:24	E190	D	70,7	72,2	80,2
08-07-2015 17:05:02	E170	D	69,9	70,9	81,0
08-07-2015 17:19:12	E170	D	70,9	72,6	86,0
08-07-2015 17:21:06	B737	D	71,6	72,6	83,0
08-07-2015 17:23:01	B788	D	70,8	73,2	83,1
08-07-2015 17:25:28	B788	D	71,3	73,9	84,3
08-07-2015 17:30:02	E170	D	70,3	71,0	80,8
08-07-2015 17:41:22	B788	D	70,2	71,5	82,3
08-07-2015 18:05:47	B734	A	74,0	76,6	84,5
08-07-2015 18:13:07	E190	D	69,5	70,8	78,6
08-07-2015 18:25:19	B734	A	72,2	74,3	81,7
08-07-2015 19:06:36	E190	D	70,1	71,1	79,7
08-07-2015 19:28:04	B738	A	71,5	72,5	82,3
08-07-2015 19:38:26	A318	D	71,2	73,1	81,2
08-07-2015 20:16:58	R44	D	72,3	74,3	82,7
08-07-2015 21:14:47	B738	D	69,7	72,6	78,8
08-07-2015 21:54:20	B733	D	73,8	77,8	86,3
09-07-2015 06:43:40	A319	D	71,2	73,5	82,9
09-07-2015 06:47:24	A321	D	71,1	72,8	83,1
09-07-2015 07:30:39	B738	D	70,9	73,4	84,3
09-07-2015 07:33:07	E170	D	70,5	72,1	82,0
09-07-2015 07:53:11	B734	D	71,1	72,3	80,1
09-07-2015 08:06:22	E170	D	71,0	73,3	80,0
09-07-2015 08:11:15	B734	D	70,7	73,3	83,7
09-07-2015 08:22:19	B738	D	71,7	74,3	80,7
09-07-2015 09:45:17	A320	A	70,4	72,3	80,0
09-07-2015 09:52:24	B733	A	71,3	73,7	82,1
09-07-2015 10:36:49	MD11	D	71,9	74,4	80,9
09-07-2015 10:43:09	A321	D	71,2	72,7	80,7
09-07-2015 11:05:53	A320	D	71,2	73,4	82,7
09-07-2015 11:26:42	E170	D	69,9	73,5	85,8
09-07-2015 11:30:41	E170	D	68,5	71,9	78,9
09-07-2015 13:53:50	MD11	D	71,5	75,9	83,8
09-07-2015 15:01:05	E170	D	72,3	75,0	82,7
09-07-2015 15:29:55	A320	D	69,8	71,3	78,9
09-07-2015 15:39:06	E170	D	69,3	70,5	78,4
09-07-2015 15:41:43	B734	D	69,5	71,7	79,1
09-07-2015 15:59:07	A320	D	71,3	73,7	82,8
09-07-2015 16:09:53	A320	D	71,7	73,6	87,1
09-07-2015 16:20:53	BE9L	A	70,5	71,4	82,8
09-07-2015 16:27:50	E170	D	71,6	73,2	81,6
09-07-2015 16:31:44	A321	D	72,3	75,4	85,5
09-07-2015 16:39:55	E170	D	70,7	72,9	84,5
09-07-2015 16:44:56	A320	D	70,2	71,4	82,2
09-07-2015 16:52:26	E170	D	71,0	74,3	84,8
09-07-2015 17:07:52	E190	D	70,0	70,9	79,6
09-07-2015 17:10:07	E170	D	69,8	71,6	80,6
09-07-2015 17:16:34	B788	D	72,2	75,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 17:23:47	E170	D	72,2	74,9	81,2
09-07-2015 17:35:28	E190	D	70,0	70,9	80,8
09-07-2015 17:43:55	E170	D	70,7	72,9	81,1
09-07-2015 18:54:01	A320	D	69,8	71,0	78,9
09-07-2015 19:15:05	E190	D	71,4	73,6	83,7
09-07-2015 19:25:25	BE9L	D	73,3	76,6	85,1
09-07-2015 19:47:32	A320	D	70,7	72,6	82,1
09-07-2015 19:54:55	W3	D	69,5	71,2	80,7
09-07-2015 20:18:47	L410	D	71,7	73,4	82,9
09-07-2015 20:43:32	B738	D	69,7	71,7	78,8
09-07-2015 21:22:43	MD11	D	72,2	74,5	84,8
09-07-2015 21:35:34	B752	D	69,9	71,7	78,9
10-07-2015 06:21:16	A320	D	71,0	73,2	82,2
10-07-2015 06:42:42	A321	D	70,9	74,2	83,6
10-07-2015 06:45:49	A320	D	70,4	71,1	79,9
10-07-2015 07:25:38	B738	D	70,8	72,8	80,8
10-07-2015 07:31:05	E170	D	71,7	74,2	82,5
10-07-2015 07:48:44	B738	D	70,4	73,0	83,0
10-07-2015 08:02:27	E170	D	71,7	73,4	80,7
10-07-2015 08:04:16	B734	D	71,8	73,7	83,2
10-07-2015 08:05:22	SF34	D	71,0	73,2	81,4
10-07-2015 08:09:05	E170	D	70,7	72,5	83,0
10-07-2015 08:20:37	E170	D	70,1	72,7	80,1
10-07-2015 08:38:59	E170	D	71,3	74,2	83,6
10-07-2015 09:34:24	B738	D	71,6	74,3	83,1
10-07-2015 10:15:18	MD11	D	72,5	75,6	86,5
10-07-2015 10:32:58	P180	D	70,4	71,0	81,9
10-07-2015 10:35:50	B738	D	70,3	71,4	81,1
10-07-2015 10:37:40	DH8D	D	71,8	74,1	81,4
10-07-2015 11:00:58	DH8D	D	69,5	70,8	82,1
10-07-2015 11:03:00	B734	D	71,5	75,0	83,8
10-07-2015 11:05:18	E170	D	69,9	70,6	80,7
10-07-2015 11:35:16	B788	A	71,1	73,8	83,7
10-07-2015 11:40:10	E190	D	70,7	72,7	81,4
10-07-2015 11:42:08	E190	D	70,1	71,9	81,5
10-07-2015 12:07:54	A320	D	71,3	73,9	80,3
10-07-2015 12:23:40	A320	D	70,4	72,3	80,4
10-07-2015 12:47:12	A321	A	72,1	75,3	82,9
10-07-2015 13:21:28	E190	D	70,0	70,7	79,6
10-07-2015 13:24:52	W3	D	74,7	79,1	89,7
10-07-2015 13:28:25	B734	D	70,8	73,3	85,1
10-07-2015 13:31:12	A318	D	71,4	75,1	84,2
10-07-2015 13:33:13	MD82	D	71,3	73,1	80,3
10-07-2015 13:35:46	E190	D	70,2	71,8	84,0
10-07-2015 13:54:35	A321	D	71,4	75,4	84,4
10-07-2015 14:11:29	A319	D	71,1	72,5	80,7
10-07-2015 14:20:52	E190	D	70,3	71,7	79,3
10-07-2015 14:55:15	A332	D	71,6	74,1	85,0
10-07-2015 15:18:44	B738	D	70,6	73,1	84,9
10-07-2015 15:26:01	A320	D	70,9	72,6	82,9
10-07-2015 15:28:23	A319	D	70,6	74,0	84,3
10-07-2015 15:44:29	B734	D	70,6	72,3	81,4
10-07-2015 15:51:27	B734	D	71,1	72,8	81,9
10-07-2015 15:53:28	A320	D	69,9	71,3	78,9
10-07-2015 16:27:51	DH8D	A	72,1	73,8	81,1
10-07-2015 16:31:09	E170	D	70,2	71,0	79,7
10-07-2015 16:39:19	E170	D	69,9	70,8	78,9
10-07-2015 16:44:02	E170	D	70,8	71,9	81,2
10-07-2015 16:57:25	A320	D	69,7	71,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 16:59:24	E190	D	70,4	72,1	80,0
10-07-2015 17:10:14	E170	D	71,1	73,1	82,2
10-07-2015 17:11:57	E170	D	72,0	73,5	84,3
10-07-2015 17:17:38	E190	D	70,0	71,4	79,6
10-07-2015 17:24:07	B734	D	70,3	72,3	82,6
10-07-2015 17:51:20	GLEX	D	70,9	73,5	85,2
10-07-2015 17:54:11	A319	D	71,0	73,3	83,3
10-07-2015 18:20:48	A320	D	70,6	72,1	81,0
10-07-2015 18:56:09	E170	D	71,3	73,5	83,0
10-07-2015 19:13:07	MD82	D	75,2	78,9	90,0
10-07-2015 20:20:24	B734	D	69,6	72,3	78,7
10-07-2015 20:30:30	E170	D	69,9	70,9	79,4
10-07-2015 20:35:25	E170	D	69,6	71,6	78,6
10-07-2015 21:19:25	CRJ9	D	70,4	71,3	79,4
10-07-2015 21:27:52	MD11	D	81,2	87,6	95,0
10-07-2015 21:55:39	B733	D	73,3	77,1	84,8
11-07-2015 07:56:13	B734	D	69,7	71,4	79,2
11-07-2015 11:37:10	A320	A	70,3	74,9	82,1
13-07-2015 10:54:59	B734	D	71,3	72,3	80,3
13-07-2015 14:37:44	E170	D	71,0	72,0	81,0
13-07-2015 14:40:29	E170	D	70,0	70,5	80,4
13-07-2015 17:14:44	B788	D	71,1	72,8	84,1
13-07-2015 19:33:10	BE58	D	74,2	76,5	84,6
13-07-2015 20:33:04		A	72,0	76,5	86,0
13-07-2015 20:37:36	B734	D	69,8	72,0	81,2
14-07-2015 06:37:30	DH8D	D	71,1	73,3	84,1
14-07-2015 08:22:13	MD11	D	71,2	74,9	86,6
14-07-2015 10:16:32	DH8D	A	73,5	76,8	86,6
14-07-2015 11:33:40	E170	D	69,3	73,1	81,6
14-07-2015 11:34:11	E170	D	68,5	72,4	81,7
14-07-2015 11:38:24	E190	D	70,1	72,3	82,9
14-07-2015 12:10:49	DH8D	D	71,9	73,6	84,0
14-07-2015 12:13:14	E190	D	71,3	72,5	81,3
14-07-2015 12:15:23	E190	A	70,3	70,8	79,8
14-07-2015 15:34:29	B734	D	70,4	73,9	81,8
14-07-2015 15:45:32	E170	A	84,1	90,3	96,6
14-07-2015 15:54:03	A320	A	72,1	75,8	85,1
14-07-2015 16:43:17	E170	D	70,8	73,4	83,8
14-07-2015 17:27:18	E170	D	72,2	73,4	81,2
14-07-2015 18:12:24	MI8	D	75,1	79,8	87,7
15-07-2015 06:52:18	A320	D	70,4	70,6	79,4
15-07-2015 07:26:36	E170	D	70,7	71,5	81,8
15-07-2015 07:51:17	E170	D	70,7	71,4	79,7
15-07-2015 10:05:01	MD11	D	72,1	74,6	84,9
15-07-2015 10:49:14	E170	A	70,1	71,4	80,5
15-07-2015 19:32:56	B738	A	78,1	83,9	87,1
15-07-2015 19:47:08	DH8D	D	69,6	72,2	80,0
15-07-2015 19:54:03	MI8	A	71,3	72,5	82,4
15-07-2015 20:50:26	A319	D	82,1	91,4	98,0
15-07-2015 21:22:34	MD11	D	68,9	70,5	80,6
16-07-2015 06:56:52	E190	A	70,4	72,0	79,4
16-07-2015 08:59:01	E190	A	75,7	80,2	86,1
16-07-2015 09:06:55	AT45	D	75,0	77,5	85,0
16-07-2015 11:11:21	DH8D	D	70,3	72,6	81,8
16-07-2015 13:35:12	B738	D	69,9	72,6	80,6
16-07-2015 17:10:35	E170	D	70,4	71,5	80,8
16-07-2015 17:15:43	E170	A	72,6	75,9	82,6
16-07-2015 18:24:31	DH8D	A	78,2	85,4	96,0
17-07-2015 06:45:00	A321	D	70,4	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-07-2015 07:26:54	E170	D	70,9	71,8	79,9
17-07-2015 08:44:33	W3	D	71,1	73,7	84,7
17-07-2015 12:32:37	W3	D	69,1	70,4	78,1
17-07-2015 12:32:52	W3	D	72,3	73,7	86,1
18-07-2015 15:34:58	B427	A	77,0	81,0	89,1
18-07-2015 18:09:42	B738	D	73,7	79,7	85,4
19-07-2015 11:56:07	H60	D	71,2	72,3	80,2
19-07-2015 19:09:35	DH8D	D	72,0	73,2	83,4
20-07-2015 08:18:21	DH8D	A	74,4	79,8	87,7
20-07-2015 09:24:05	E170	A	69,8	71,5	79,4
20-07-2015 11:25:28	A320	D	70,6	73,6	82,9
20-07-2015 11:35:00	A320	D	71,3	73,9	85,2
20-07-2015 12:35:30	E170	A	70,6	72,8	79,6
20-07-2015 12:39:08	B788	D	71,5	73,7	80,5
20-07-2015 14:24:12	E170	A	69,6	71,4	80,1
20-07-2015 14:55:22	B734	D	70,2	72,4	81,0
20-07-2015 15:43:03	B738	D	72,2	74,8	82,6
20-07-2015 16:47:06	E170	D	78,8	84,6	89,6
20-07-2015 16:55:53	E170	D	71,9	74,2	83,7
20-07-2015 16:58:41	E170	D	71,7	73,5	82,5
20-07-2015 17:51:37	DH8D	A	70,6	71,7	81,8
20-07-2015 18:36:46	E170	A	78,3	83,6	90,1
21-07-2015 17:32:05	W3	A	69,9	70,5	78,9
21-07-2015 21:55:32	B733	D	71,4	75,1	80,9
22-07-2015 07:25:29	B738	D	71,4	73,7	80,5
22-07-2015 11:50:11	E170	A	76,6	78,4	89,1
22-07-2015 12:12:08	A320	D	77,0	81,8	89,8
22-07-2015 12:18:30	E190	A	77,0	81,3	89,6
22-07-2015 12:20:05	E170	A	75,9	80,1	89,5
22-07-2015 12:21:49		D	72,5	74,4	83,7
22-07-2015 18:39:51	R44	A	77,7	81,6	87,7
23-07-2015 11:37:10	E170	D	72,9	76,3	84,9
23-07-2015 14:35:20	E170	D	73,2	76,5	82,2
23-07-2015 15:34:29	B734	D	69,6	71,3	81,4
23-07-2015 19:16:22	CRJ9	A	71,8	77,1	83,3
24-07-2015 09:12:39	W3	D	77,8	81,2	89,9
24-07-2015 12:42:09	DH8D	A	74,6	80,0	86,4
24-07-2015 14:19:12	PC12	D	69,8	73,3	78,9
24-07-2015 20:20:19	E170	D	76,4	81,7	86,4
25-07-2015 17:31:45	A320	A	70,2	71,5	79,8
25-07-2015 19:16:49	A320	A	69,7	71,6	79,3
25-07-2015 19:40:44	B738	A	71,1	73,2	80,6
25-07-2015 20:11:23	E170	D	69,9	72,7	81,0
25-07-2015 21:41:41	B734	A	74,8	78,2	85,9
27-07-2015 06:23:17	DH8D	A	79,1	85,4	91,6
27-07-2015 07:59:56	E190	D	70,0	70,7	80,0
27-07-2015 14:14:54	C25A	D	72,4	75,5	82,8
27-07-2015 17:13:46	E190	D	69,7	71,6	78,7
27-07-2015 17:40:15	C25A	A	70,4	71,2	81,9
27-07-2015 21:13:19	A321	A	70,0	71,4	80,8
27-07-2015 21:20:54	B752	D	69,2	70,4	78,8
28-07-2015 06:35:32	A320	A	71,8	73,8	81,3
28-07-2015 10:08:18	W3	D	76,6	80,3	88,9
28-07-2015 12:33:04	A320	D	70,0	71,6	80,5
28-07-2015 12:39:24	B788	A	72,9	74,3	82,9
28-07-2015 12:44:06	E170	A	70,0	70,8	80,4
28-07-2015 15:26:54	B738	D	70,3	71,6	80,3
28-07-2015 15:29:16	DH8D	A	71,2	72,1	80,2
28-07-2015 17:48:12		A	76,3	81,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 18:03:34	MI8	D	76,9	80,7	88,4
28-07-2015 18:58:23	MD11	A	72,2	73,8	82,6
28-07-2015 21:18:50	MD11	D	71,3	73,7	82,8
29-07-2015 06:08:09	A320	D	70,2	70,5	79,3
29-07-2015 06:21:11	MD11	A	76,4	78,9	87,1
29-07-2015 10:37:38	W3	D	71,4	73,2	80,4
29-07-2015 10:59:11	A320	A	73,4	76,2	86,2
29-07-2015 12:45:15	DH8D	A	73,6	78,8	85,1
29-07-2015 13:14:03	DH8D	D	70,7	74,2	81,1
29-07-2015 13:21:26	A124	D	70,9	73,8	81,4
29-07-2015 16:29:01	E170	D	79,8	85,1	90,2
29-07-2015 17:01:50	B427	D	74,3	77,7	86,0
29-07-2015 19:06:20	MD11	A	72,5	76,2	84,5
29-07-2015 21:52:30	B733	D	73,9	77,8	86,2
30-07-2015 06:22:37	A320	A	72,2	77,9	81,7
30-07-2015 10:07:26	E190	D	72,2	74,0	82,2
30-07-2015 11:16:01	A332	A	73,4	74,6	82,5
30-07-2015 11:52:02	E170	A	69,6	71,5	78,6
30-07-2015 11:59:49	W3	D	72,2	75,5	83,0
30-07-2015 12:44:36	A321	A	72,1	74,9	82,9
30-07-2015 12:49:13	E170	A	75,1	79,5	86,6
30-07-2015 19:23:32	B734	A	70,8	72,6	80,8
30-07-2015 20:07:33	E170	D	78,9	83,4	88,4
30-07-2015 21:19:56	MD11	D	71,1	71,9	81,5
31-07-2015 07:11:43	E170	D	71,9	72,7	82,3
31-07-2015 07:27:02	E170	D	71,1	72,4	81,9
31-07-2015 08:05:34	B734	D	70,1	70,8	80,1
31-07-2015 09:15:58	W3	D	71,7	73,3	82,8
31-07-2015 10:05:50	MD11	D	71,5	73,8	84,6
31-07-2015 18:46:45	DH8D	D	71,1	73,1	82,8
31-07-2015 18:52:07	E190	A	74,4	76,4	83,4

Wyniki obliczeń

średnio	85,88
σ (odchylenie stand.)	4,62
Δ (przedział ufności)	0,60

L<sub>Aeq</sub>, LT= 52,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-01 23:23	B734	D	67,4	71,0	79,9
2015-07-02 22:59	DH8D	A	64,1	64,5	73,7
2015-07-02 23:37	A320	A	68,8	71,8	79,9
2015-07-03 22:00	MD11	D	68,5	71,2	77,6
2015-07-03 22:01	A320	A	65,7	67,4	76,5
2015-07-03 22:11	DH8D	A	66,0	68,5	76,8
2015-07-03 22:23	DH8D	A	68,6	71,3	78,2
2015-07-03 22:45	A319	A	65,2	65,9	74,7
2015-07-03 22:51	DH8D	D	64,7	65,5	75,1
2015-07-03 22:54	E170	D	65,6	67,7	77,6
2015-07-03 23:07	E190	D	65,5	66,7	75,0
2015-07-03 23:09	E190	D	65,7	67,7	79,3
2015-07-04 00:14	A320	A	66,6	69,3	78,7
2015-07-04 22:39	E190	D	70,3	75,2	85,5
2015-07-05 05:15	AT72	A	68,4	70,5	78,8
2015-07-05 22:03	DH8D	A	65,8	69,0	76,9
2015-07-05 22:04	A321	D	67,9	70,6	83,2
2015-07-05 22:12	B738	A	69,8	74,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-05 22:17	B738	D	66,4	69,2	80,7
2015-07-05 22:36	B738	D	67,0	69,7	78,7
2015-07-05 22:42	E190	D	65,5	66,8	78,7
2015-07-05 23:00	E170	D	65,5	66,2	75,9
2015-07-05 23:02	E170	D	65,7	67,7	78,2
2015-07-05 23:09	E190	D	65,8	69,6	80,6
2015-07-05 23:11	A320	D	66,7	71,0	81,4
2015-07-05 23:13	A319	A	71,7	75,3	80,8
2015-07-05 23:14	B734	D	69,0	75,0	84,3
2015-07-05 23:19	A320	D	66,6	67,9	77,0
2015-07-05 23:45	GLEX	D	65,4	67,7	79,9
2015-07-05 23:56	DH8D	A	64,5	65,2	73,6
2015-07-06 00:01	B738	D	66,4	67,5	77,9
2015-07-06 00:08	A320	D	65,7	68,1	78,0
2015-07-06 02:25	A320	A	66,0	67,0	75,6
2015-07-06 03:47	B738	D	70,9	75,2	84,1
2015-07-06 05:01	B734	D	67,5	71,3	82,3
2015-07-06 05:51	B738	A	67,2	72,2	83,8
2015-07-06 22:39	A320	D	64,4	65,8	73,9
2015-07-06 22:44	E170	D	65,2	66,5	77,3
2015-07-06 22:51	E190	D	66,6	68,2	79,6
2015-07-06 23:00	E190	D	65,7	66,8	77,5
2015-07-06 23:16	E190	D	66,2	68,2	78,5
2015-07-06 23:19	B734	D	67,7	69,4	81,3
2015-07-07 01:01	B734	D	66,0	67,1	78,5
2015-07-07 02:41	B734	D	66,0	67,4	75,6
2015-07-07 03:59	A320	D	65,8	68,3	79,0
2015-07-07 05:49	MD11	A	64,5	65,2	74,0
2015-07-07 22:00	DH8D	A	65,2	66,1	74,3
2015-07-07 22:08	SF34	A	66,4	68,8	75,4
2015-07-07 22:15	SF34	A	65,0	67,3	76,8
2015-07-07 22:36	A320	A	67,1	68,7	76,7
2015-07-07 22:46	E170	D	65,6	67,1	79,2
2015-07-07 22:48	E190	D	66,1	68,9	81,0
2015-07-07 22:51	E190	D	67,1	71,3	82,8
2015-07-07 22:52	E190	D	68,1	73,4	85,9
2015-07-07 22:58	A320	A	64,3	64,8	75,1
2015-07-07 23:04	DH8D	A	64,9	65,7	74,5
2015-07-07 23:06	DH8D	D	65,1	66,1	74,2
2015-07-07 23:07	DH8D	D	66,4	68,8	79,1
2015-07-07 23:10	DH8D	D	64,8	67,2	76,6
2015-07-07 23:45	B738	A	66,7	69,3	77,1
2015-07-07 23:58	A320	A	70,1	73,0	80,9
2015-07-08 00:17	MD11	D	76,2	82,2	92,7
2015-07-08 03:23	B738	A	73,2	75,3	85,8
2015-07-08 05:57	E190	A	63,9	64,9	74,7
2015-07-08 22:30	A320	D	65,8	68,0	76,2
2015-07-08 22:40	E170	D	67,2	69,4	79,8
2015-07-08 22:48	B734	D	68,9	72,1	83,9
2015-07-08 22:56	DH8D	D	65,0	66,4	75,8
2015-07-09 05:57	MD11	A	72,2	80,9	88,3
2015-07-09 22:03	SF34	A	64,8	65,7	73,9
2015-07-09 22:19	SF34	A	64,8	67,5	75,9
2015-07-09 22:22	A320	A	69,0	74,5	83,0
2015-07-09 22:24	DH8D	A	66,7	68,9	76,7
2015-07-09 22:30	B738	A	69,4	72,8	80,8
2015-07-09 22:43	E170	D	65,9	70,6	83,3
2015-07-09 22:49	DH8D	D	64,0	65,4	76,0
2015-07-09 22:52	E190	D	67,2	69,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-09 22:54	B738	D	64,5	65,7	75,6
2015-07-09 22:57	E190	D	66,0	70,5	79,6
2015-07-09 22:59	DH8D	D	65,2	68,3	79,9
2015-07-09 23:09	DH8D	D	65,4	66,1	74,4
2015-07-09 23:14	B734	D	67,5	71,5	84,5
2015-07-09 23:17	DH8D	D	65,5	66,6	77,5
2015-07-09 23:50		A	65,1	67,6	75,9
2015-07-10 02:56	B734	D	67,5	72,1	81,1
2015-07-10 04:06	A320	D	66,3	69,9	80,8
2015-07-10 04:21	A320	D	66,2	68,1	78,2
2015-07-10 05:56	E190	A	65,0	67,7	79,0
2015-07-10 22:15	A320	D	67,5	71,1	81,8
2015-07-10 22:42	E190	D	66,3	69,8	78,8
2015-07-10 22:46	E170	D	65,5	68,0	79,7
2015-07-10 22:50	DH8D	D	65,1	67,2	77,9
2015-07-10 22:56	E190	D	66,9	70,5	80,3
2015-07-10 22:58	A320	A	66,7	69,2	75,8
2015-07-10 23:26	A320	D	66,1	68,6	79,9
2015-07-11 22:50	DH8D	D	64,4	65,2	73,9
2015-07-12 05:31	AT72	A	64,9	67,0	76,1
2015-07-12 22:35	B738	D	66,6	68,5	77,4
2015-07-12 22:39	A320	D	64,8	66,4	77,3
2015-07-12 22:48	E190	D	66,0	67,7	78,1
2015-07-12 22:57	E190	D	65,9	70,0	78,7
2015-07-12 23:00	DH8D	D	66,4	67,9	76,4
2015-07-12 23:25	B734	D	68,2	70,3	82,5
2015-07-13 02:21	A320	A	66,4	68,2	76,0
2015-07-13 22:10	B738	D	65,5	69,0	78,3
2015-07-13 22:11	B734	A	71,2	74,2	81,6
2015-07-13 22:14	DH8D	A	66,1	67,3	76,5
2015-07-13 22:36	A321	A	65,8	66,6	75,3
2015-07-13 22:56	A320	A	64,9	66,3	75,3
2015-07-13 22:57	DH8D	D	64,7	66,1	77,7
2015-07-13 22:59	DH8D	D	66,0	68,1	75,0
2015-07-13 23:06	DH8D	D	68,2	70,3	80,2
2015-07-13 23:18	DH8D	D	67,5	70,4	81,1
2015-07-13 23:27	A320	A	66,5	67,8	77,7
2015-07-13 23:39	B734	D	69,8	73,6	84,3
2015-07-14 03:24	B738	D	65,5	66,7	75,9
2015-07-14 22:10	SF34	A	64,9	65,7	75,3
2015-07-14 22:14	SF34	A	64,8	65,6	73,9
2015-07-14 22:48	DH8D	D	67,8	69,8	78,3
2015-07-14 22:56	E170	D	65,3	66,8	74,3
2015-07-15 05:05	A320	D	64,3	65,2	73,4
2015-07-15 22:16	DH8D	A	65,1	67,4	75,5
2015-07-15 22:20	SF34	A	65,8	68,1	75,8
2015-07-15 22:20	A320	D	64,8	67,8	79,5
2015-07-15 22:47	DH8D	A	65,1	65,9	75,5
2015-07-15 23:11	E190	D	68,7	73,1	83,2
2015-07-15 23:14	SF34	D	65,3	66,2	74,3
2015-07-15 23:21	B738	A	67,3	71,0	78,7
2015-07-16 22:17	SF34	A	64,3	64,9	75,7
2015-07-16 23:01	E190	D	66,8	68,5	77,5
2015-07-16 23:21	B734	D	68,4	70,4	82,0
2015-07-17 04:57	B738	A	67,2	69,1	78,7
2015-07-17 05:49	MD11	A	67,9	72,7	84,3
2015-07-17 22:57	DH8D	D	65,4	66,3	74,4
2015-07-17 23:03	B734	D	66,8	70,4	80,1
2015-07-18 22:04	DH8D	A	64,4	65,0	73,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-18 22:14	A319	A	67,3	69,3	77,7
2015-07-18 22:47	DH8D	D	65,3	66,7	74,3
2015-07-18 23:07	B734	D	68,4	70,4	81,8
2015-07-19 22:14	B738	A	66,2	68,1	75,8
2015-07-19 22:26	B738	D	65,2	66,2	74,7
2015-07-19 22:40	DH8D	A	64,5	65,1	74,0
2015-07-19 22:41	E190	D	65,3	66,7	77,3
2015-07-19 22:46	B738	D	63,9	65,4	73,0
2015-07-19 22:57	E170	D	65,4	66,5	75,0
2015-07-19 23:07	A319	A	69,2	71,6	79,7
2015-07-19 23:08	DH8D	D	65,9	67,5	75,9
2015-07-19 23:10	DH8D	D	63,7	64,5	73,7
2015-07-19 23:17	DH8D	D	65,8	67,3	77,3
2015-07-19 23:31	DH8D	D	63,7	67,8	73,2
2015-07-19 23:38	A319	D	66,4	69,0	79,8
2015-07-19 23:42	A320	A	65,1	65,9	75,1
2015-07-20 05:07	A320	A	64,1	65,9	74,5
2015-07-20 22:04	B752	D	65,5	66,5	75,0
2015-07-20 22:53	DH8D	D	65,1	66,2	75,1
2015-07-21 05:28	B738	A	74,5	78,8	86,2
2015-07-21 05:57	MD11	A	69,3	73,0	80,8
2015-07-21 22:11	B738	A	64,9	65,5	75,6
2015-07-21 22:45	E190	D	66,6	69,5	81,1
2015-07-21 22:52	E170	D	67,6	68,3	70,6
2015-07-22 00:16	B738	D	67,1	69,8	78,8
2015-07-22 00:58	B738	A	64,5	66,1	75,6
2015-07-22 01:55	A320	A	64,1	64,6	73,6
2015-07-22 22:03	B738	A	65,9	69,4	75,4
2015-07-22 23:14	E170	D	67,1	69,1	77,1
2015-07-23 04:53	B738	D	64,3	65,8	74,7
2015-07-23 05:49	B752	A	70,8	74,7	82,3
2015-07-23 05:53	MD11	A	65,5	66,4	74,5
2015-07-23 22:25	A320	A	64,6	65,0	73,6
2015-07-23 22:41	E190	D	67,0	70,6	78,5
2015-07-23 22:59	E190	D	65,0	67,9	75,0
2015-07-24 22:28	A320	A	74,1	81,0	89,1
2015-07-24 22:40	B738	A	64,8	65,9	74,4
2015-07-24 23:05	DH8D	D	70,8	77,9	87,7
2015-07-25 02:19	A320	A	68,1	72,2	81,3
2015-07-25 05:46	A320	A	67,3	71,6	79,6
2015-07-25 22:10	E170	D	66,8	70,5	78,3
2015-07-25 22:27	DH8D	A	64,3	65,3	75,1
2015-07-25 22:56	E190	D	67,8	72,4	84,8
2015-07-25 23:12	A321	A	64,4	66,2	73,5
2015-07-25 23:13	B738	A	65,0	69,0	78,6
2015-07-26 05:40	B738	A	67,1	70,8	78,2
2015-07-26 22:56	DH8D	A	66,8	68,5	76,4
2015-07-26 23:15	B734	D	64,7	67,0	73,7
2015-07-26 23:39	B738	D	66,8	69,4	80,9
2015-07-27 04:30	B738	D	67,9	70,6	82,2
2015-07-27 05:01	B752	A	65,1	66,9	76,8
2015-07-27 05:58	E190	A	65,9	68,5	79,3
2015-07-27 22:41	E170	D	70,0	76,9	84,6
2015-07-27 22:42	E190	D	70,7	75,8	85,9
2015-07-27 22:51	DH8D	D	65,6	68,1	78,1
2015-07-27 22:53	B738	A	64,3	65,1	73,9
2015-07-27 22:56	DH8D	D	67,6	71,7	79,0
2015-07-27 23:17	DH8D	D	66,3	67,6	77,5
2015-07-27 23:34	A320	A	66,0	67,7	78,0



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-27 23:43	SF34	D	64,8	66,6	75,2
2015-07-28 03:21	B734	D	64,7	67,8	75,8
2015-07-28 05:22	A320	D	64,9	65,8	77,5
2015-07-28 05:29	B738	A	69,9	72,0	79,5
2015-07-28 05:59	MD11	A	73,0	76,3	83,4
2015-07-28 22:25	SF34	A	64,5	65,5	75,9
2015-07-28 22:48	DH8D	D	66,0	67,0	75,5
2015-07-28 22:49	DH8D	D	64,1	65,7	75,9
2015-07-28 22:51	DH8D	D	65,4	67,7	78,9
2015-07-28 22:56	B738	D	66,5	68,4	80,3
2015-07-28 23:04	E190	D	63,6	64,7	72,6
2015-07-28 23:18	B734	D	67,4	70,2	79,7
2015-07-29 01:37	A320	D	65,9	67,1	74,9
2015-07-29 02:41	B738	A	74,4	78,1	85,5
2015-07-29 05:40	B752	A	64,2	65,2	73,8
2015-07-29 05:50	A320	D	66,0	68,6	82,5
2015-07-29 22:11	SF34	A	65,9	68,2	77,7
2015-07-29 22:32	E170	D	70,5	76,7	87,7
2015-07-29 22:39	A319	A	65,9	67,0	76,3
2015-07-29 22:46	DH8D	D	67,2	70,3	84,4
2015-07-29 22:48	DH8D	D	69,2	72,1	83,3
2015-07-29 22:50	DH8D	D	66,6	69,7	78,7
2015-07-29 22:58	A320	A	64,3	65,0	73,3
2015-07-29 22:58	DH8D	D	67,4	69,9	79,4
2015-07-29 23:12	SF34	D	66,0	69,2	78,5
2015-07-29 23:16	SF34	D	66,9	68,9	77,3
2015-07-29 23:29	B738	A	69,8	72,4	81,3
2015-07-30 00:21	B734	A	67,9	72,1	78,3
2015-07-30 04:44	B738	D	66,3	67,5	76,3
2015-07-30 05:42	MD11	A	72,2	75,6	84,0
2015-07-30 05:52	B738	A	67,2	73,4	82,7
2015-07-30 05:59	A320	D	64,7	65,7	74,3
2015-07-30 22:02	DH8D	A	65,0	66,4	77,3
2015-07-30 22:10	DH8D	A	64,9	66,1	74,9
2015-07-30 22:31	DH8D	A	65,9	67,6	74,9
2015-07-30 22:45	A319	A	65,5	66,7	75,0
2015-07-30 22:58	A320	A	65,4	68,6	80,8
2015-07-30 23:15	E190	D	66,2	68,1	80,0
2015-07-30 23:16	SF34	D	65,9	68,8	78,0
2015-07-30 23:20	SF34	D	65,6	68,1	78,6
2015-07-31 03:03	B763	D	68,9	73,8	84,1
2015-07-31 03:10	B734	D	68,4	70,7	80,7
2015-07-31 03:33	B734	A	64,9	66,0	73,9
2015-08-01 02:45	A320	D	66,1	68,0	78,9
2015-08-01 05:55	A320	A	66,8	70,0	80,2

Wyniki obliczeń

średnio	80,18
σ (odchylenie stand.)	4,06
Δ (przedział ufności)	0,52

L<sub>Aeq</sub>, LT= 46,7 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 09:12:05	B734	D	67,9	72,5	82,6
01-07-2015 10:55:12	B734	D	64,9	66,6	77,2
01-07-2015 13:31:09	E190	D	65,9	69,3	77,4
01-07-2015 15:53:26	B734	D	67,7	71,7	80,8
01-07-2015 20:33:14	B734	D	67,0	67,9	77,0
02-07-2015 13:37:14	P180	A	68,2	71,9	80,5
03-07-2015 12:29:09	E190	A	69,5	72,7	82,1
03-07-2015 12:34:28	A320	A	70,4	73,2	82,9
03-07-2015 12:37:37	E190	A	71,7	74,4	83,7
03-07-2015 12:40:22	E170	A	75,1	81,3	94,0
03-07-2015 12:45:10	DH8D	A	69,9	73,1	82,2
03-07-2015 12:51:12	DH8D	A	66,6	69,0	76,6
03-07-2015 12:56:30	B733	A	70,4	73,6	83,2
03-07-2015 13:04:09	B788	A	69,6	73,8	84,1
03-07-2015 13:07:04	A320	A	69,3	73,8	84,6
03-07-2015 13:13:04	E190	D	64,5	66,4	76,2
03-07-2015 13:21:12	E190	D	65,7	67,3	76,5
03-07-2015 13:27:44	B734	D	67,1	68,7	76,1
03-07-2015 13:32:08	E190	D	66,7	67,7	78,2
03-07-2015 13:42:30	E170	D	64,7	65,7	74,7
03-07-2015 14:04:47	E190	D	66,0	67,9	76,8
03-07-2015 14:10:01	B733	D	66,7	69,3	80,9
03-07-2015 14:13:54	A320	D	65,4	67,4	75,4
03-07-2015 14:19:49	AN26	D	66,5	69,3	81,1
03-07-2015 14:43:24	A332	D	67,1	69,5	80,3
03-07-2015 15:00:12	E170	D	64,8	65,4	74,8
03-07-2015 15:10:25	E190	D	68,5	72,6	81,3
03-07-2015 15:14:59	B735	D	66,0	69,2	78,6
03-07-2015 15:29:45	A321	D	65,5	67,5	76,3
03-07-2015 15:33:34	B738	D	65,7	68,1	77,4
03-07-2015 15:43:52	E170	D	67,6	71,1	84,0
03-07-2015 15:46:51	B734	D	67,7	70,8	79,4
03-07-2015 15:52:30	A319	D	64,1	65,4	76,2
03-07-2015 15:54:41	B734	D	64,9	67,5	77,0
03-07-2015 15:58:45	E170	D	68,3	72,9	82,8
03-07-2015 16:02:01	A321	D	65,0	66,5	74,1
03-07-2015 16:22:17	C295	D	65,9	66,9	74,9
03-07-2015 16:24:47	E170	D	66,4	69,4	80,2
03-07-2015 16:31:17	E170	D	66,9	69,5	77,3
03-07-2015 16:41:33	E170	D	68,4	73,4	83,5
03-07-2015 16:53:34	E170	D	65,2	66,5	74,2
03-07-2015 16:55:14	E170	D	64,9	65,9	75,3
03-07-2015 16:58:49	E190	D	67,0	68,9	76,0
03-07-2015 17:01:21	E170	D	67,5	72,0	83,0
03-07-2015 17:22:00	B737	D	66,8	69,8	76,3
03-07-2015 17:36:08	E170	D	65,8	67,2	75,3
03-07-2015 17:37:26	B734	D	65,6	68,4	74,7
03-07-2015 17:44:37	A319	D	70,4	72,3	83,0
03-07-2015 17:54:41	B788	D	67,1	69,6	81,1
03-07-2015 18:13:28	B738	D	65,1	67,9	74,7
03-07-2015 19:14:05	E190	D	65,8	66,8	75,8
03-07-2015 19:16:34	A320	D	66,6	67,8	78,0
03-07-2015 19:22:13	A320	D	68,5	71,0	81,5
03-07-2015 19:49:45	A320	D	67,6	69,6	80,7
03-07-2015 21:00:12	B734	D	66,8	68,5	78,5
03-07-2015 21:43:05	E190	A	70,0	71,7	82,8
03-07-2015 21:47:51	E170	A	68,0	69,7	79,4
03-07-2015 21:53:02	LJ60	A	67,3	68,6	76,9
03-07-2015 21:55:48	DH8D	A	67,2	68,2	78,0
03-07-2015 21:59:04	A320	A	69,2	71,0	81,3
04-07-2015 11:15:18	A320	A	69,2	70,5	81,2
04-07-2015 14:42:24	E170	A	68,7	71,6	79,5
05-07-2015 12:40:16	E170	A	70,6	73,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-07-2015 19:45:35	B733	D	66,2	67,2	76,2
05-07-2015 19:50:00	E190	D	65,6	66,8	75,6
05-07-2015 19:59:34	E190	D	68,8	70,8	81,8
05-07-2015 21:12:20	B734	D	66,0	66,6	75,0
06-07-2015 06:11:52	A320	D	66,1	68,2	77,9
06-07-2015 06:34:20	B738	D	67,4	69,4	78,5
06-07-2015 06:37:04	B734	D	69,9	72,9	83,2
06-07-2015 07:34:20	B738	D	65,9	67,4	77,3
06-07-2015 07:39:39	E170	D	65,6	66,8	76,7
06-07-2015 07:51:09	B738	D	66,6	68,1	78,6
06-07-2015 08:07:13	DH8D	A	67,0	67,8	76,5
06-07-2015 08:09:13	B752	A	69,0	71,3	83,7
06-07-2015 08:14:15	E190	A	69,5	71,5	81,5
06-07-2015 08:16:42	F100	A	65,8	67,4	76,2
06-07-2015 08:19:44	B738	A	69,9	72,7	83,3
06-07-2015 08:21:47	SF34	A	68,1	71,3	81,3
06-07-2015 08:25:21	E170	A	69,3	72,5	82,0
06-07-2015 08:27:42	AT45	A	68,7	70,2	81,0
06-07-2015 08:31:48	B734	A	71,2	73,7	83,5
06-07-2015 08:37:13	B738	A	65,9	67,0	77,6
06-07-2015 08:38:49	E170	A	70,0	72,2	81,7
06-07-2015 08:41:21	B739	A	70,3	73,2	83,5
06-07-2015 08:44:48	CRJ9	A	68,2	71,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 08:50:16	E190	A	68,2	71,0	81,4
06-07-2015 08:52:37	E170	A	68,5	70,7	80,2
06-07-2015 08:54:56	E170	A	68,2	69,7	80,0
06-07-2015 09:07:29	E170	A	67,9	70,0	79,0
06-07-2015 09:18:39	F100	A	67,7	69,8	79,5
06-07-2015 09:21:30	E170	A	67,0	71,2	78,7
06-07-2015 09:23:04	B734	A	72,7	75,8	84,8
06-07-2015 09:25:48	CRJ9	A	69,9	72,3	81,0
06-07-2015 09:29:14	E170	A	68,7	70,2	78,7
06-07-2015 09:31:29	E170	A	69,2	71,2	80,6
06-07-2015 09:34:41	A321	A	70,0	73,3	82,6
06-07-2015 09:37:40	PC12	A	67,9	68,9	77,9
06-07-2015 09:39:59	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
06-07-2015 09:42:44	DH8D	A	66,6	68,4	78,4
06-07-2015 09:44:42	DH8D	A	67,7	69,6	80,2
06-07-2015 09:46:49	DH8D	A	68,0	69,8	79,8
06-07-2015 09:49:37	A320	A	67,9	69,3	79,3
06-07-2015 09:51:38	E190	A	71,3	75,1	84,3
06-07-2015 09:53:42	A320	A	68,9	71,8	81,5
06-07-2015 09:56:20	B738	A	70,7	74,4	82,8
06-07-2015 09:58:45	B733	A	69,6	73,3	83,0
06-07-2015 10:06:29	E170	A	69,3	71,5	81,3
06-07-2015 10:09:26	DH8D	A	68,6	70,6	80,9
06-07-2015 10:11:09	DH8D	A	67,8	70,7	81,0
06-07-2015 10:14:30	CRJ2	A	68,5	71,1	79,7
06-07-2015 10:16:40	AN30	A	67,9	70,2	79,9
06-07-2015 10:23:02	DH8D	A	67,8	69,2	79,3
06-07-2015 10:30:21	B738	A	70,3	73,9	83,6
06-07-2015 10:38:49	DH8D	A	69,1	71,3	80,2
06-07-2015 10:41:41	A320	A	70,2	72,1	82,0
06-07-2015 10:43:44	A320	A	68,8	71,7	81,2
06-07-2015 10:47:11	A320	A	67,9	70,6	80,5
06-07-2015 10:50:26	A320	A	68,6	70,5	80,3
06-07-2015 10:53:17	E170	A	68,0	69,9	78,8
06-07-2015 11:18:03	B733	D	70,6	72,9	82,4
06-07-2015 11:36:41	E170	D	65,5	66,4	74,6
06-07-2015 11:50:33	A320	D	67,4	71,0	79,4
06-07-2015 11:53:47	AN30	D	68,0	70,8	80,3
06-07-2015 11:59:46	E190	D	68,2	71,2	83,5
06-07-2015 12:01:28	B738	D	65,3	66,6	74,9
06-07-2015 12:07:13	E170	D	67,5	70,3	82,3
06-07-2015 12:33:05	A320	D	67,3	68,9	78,5
06-07-2015 12:36:02	A320	D	65,2	66,9	75,2
06-07-2015 12:47:13	B737	D	66,5	67,9	75,5
06-07-2015 13:02:01	A320	D	65,3	66,1	74,3
06-07-2015 13:54:03	E190	D	70,1	73,4	83,5
06-07-2015 14:28:39	B738	D	65,9	67,6	77,0
06-07-2015 14:42:23	A332	D	66,7	69,2	80,3
06-07-2015 15:13:16	A321	D	65,9	67,4	76,3
06-07-2015 15:19:55	B735	D	64,7	66,0	74,7
06-07-2015 15:37:56	B738	D	66,2	68,6	77,4
06-07-2015 15:47:55	B734	D	67,2	69,7	80,0
06-07-2015 15:51:07	B738	D	64,6	67,3	78,2
06-07-2015 15:53:19	B734	D	65,9	68,7	79,9
06-07-2015 16:11:19	E170	D	64,9	67,0	78,5
06-07-2015 16:37:13	E170	D	66,4	70,3	82,3
06-07-2015 16:48:24	B734	D	65,4	67,4	78,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-07-2015 17:26:49	SR22	D	65,4	66,8	74,4
06-07-2015 18:07:35	B734	D	66,3	68,3	76,8
06-07-2015 18:45:43	A320	D	65,7	66,9	76,2
06-07-2015 18:57:51	A319	D	70,7	73,9	81,5
06-07-2015 19:19:26	B738	D	65,6	68,5	76,0
06-07-2015 19:38:14	A320	D	66,4	69,9	79,0
06-07-2015 19:39:23	AT45	D	67,2	72,2	78,9
06-07-2015 20:06:09	F100	D	65,8	66,9	77,2
06-07-2015 20:32:54	E170	D	66,5	68,8	77,3
06-07-2015 21:32:23	B738	D	67,5	69,6	79,0
06-07-2015 21:38:03	B738	D	66,3	68,4	78,4
06-07-2015 21:53:37	B463	D	72,9	80,1	88,1
06-07-2015 21:57:53	B752	D	65,6	66,0	76,0
07-07-2015 06:20:20	B738	D	67,2	68,8	79,2
07-07-2015 06:57:23	B738	D	67,2	68,6	80,6
07-07-2015 07:32:34	E170	D	66,4	67,8	75,9
07-07-2015 07:34:19	B738	D	66,7	67,6	76,2
07-07-2015 07:43:29	E190	D	65,0	66,4	77,3
07-07-2015 07:52:31	B738	D	70,0	74,6	81,1
07-07-2015 08:02:47	B734	D	66,7	70,1	79,4
07-07-2015 08:06:28	E190	D	65,4	66,6	76,5
07-07-2015 08:09:16	B738	D	67,2	69,8	82,2
07-07-2015 08:24:50	B738	D	66,0	67,6	79,0
07-07-2015 09:01:06	E190	D	65,3	67,4	75,8
07-07-2015 09:34:40	A320	D	67,7	70,0	81,8
07-07-2015 09:39:21	B738	D	66,0	67,3	75,5
07-07-2015 10:11:31	MD11	D	71,7	77,7	88,4
07-07-2015 11:01:03	E170	D	64,3	66,2	76,9
07-07-2015 11:06:26	B734	D	66,9	70,3	80,5
07-07-2015 11:14:55	A320	D	66,9	68,7	80,3
07-07-2015 11:23:07	E170	D	65,9	69,8	80,3
07-07-2015 11:39:58	E190	D	69,5	72,3	82,5
07-07-2015 12:07:07	E190	D	67,8	70,7	79,5
07-07-2015 12:16:03	A320	D	65,5	67,4	78,0
07-07-2015 12:30:18	B738	D	65,3	67,6	77,3
07-07-2015 12:42:30	MD82	D	71,0	78,6	86,8
07-07-2015 12:45:42	B788	D	66,0	68,7	79,0
07-07-2015 12:56:09	A320	D	66,8	70,7	81,1
07-07-2015 13:07:56	E190	D	67,4	70,0	80,4
07-07-2015 13:23:07	E190	D	65,0	66,9	75,0
07-07-2015 13:29:22	AN26	D	66,8	71,7	81,3
07-07-2015 13:35:09	B738	D	66,6	69,4	79,8
07-07-2015 14:40:32	B734	D	69,1	71,5	80,8
07-07-2015 14:45:22	A332	D	65,5	67,5	79,8
07-07-2015 14:57:02	B738	D	65,9	68,3	78,5
07-07-2015 15:03:19	B738	D	66,6	68,8	78,9
07-07-2015 15:21:56	A320	D	65,9	67,7	77,0
07-07-2015 15:24:48	B738	D	66,1	68,1	76,1
07-07-2015 15:55:34	B734	D	66,3	69,9	79,1
07-07-2015 16:22:03	E170	D	65,9	68,5	80,2
07-07-2015 16:25:16	B738	D	66,2	68,9	80,5
07-07-2015 16:30:02	B733	D	66,3	68,6	78,3
07-07-2015 16:38:53	E170	D	65,3	66,3	75,7
07-07-2015 16:47:22	B788	D	65,1	66,7	74,1
07-07-2015 16:51:32	E190	D	65,6	67,3	74,7
07-07-2015 16:53:04	E190	D	65,4	67,4	74,4
07-07-2015 17:06:41	B788	D	65,0	66,1	76,7
07-07-2015 17:13:54	B788	D	65,3	66,2	75,7
07-07-2015 17:26:30	B737	D	65,6	66,8	76,4
07-07-2015 18:22:14	B734	D	66,4	67,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 19:04:49	A320	D	64,9	66,0	73,9
07-07-2015 19:23:50	B733	D	66,8	68,7	76,8
07-07-2015 20:13:41	B738	D	66,9	69,9	82,1
07-07-2015 20:15:43	E170	D	64,2	65,3	74,6
07-07-2015 20:23:12	B734	D	64,9	66,6	78,4
07-07-2015 20:26:19	E170	D	66,2	68,9	79,4
07-07-2015 20:41:23	E190	D	65,7	67,5	75,2
07-07-2015 20:50:17	B738	D	67,7	70,3	80,7
07-07-2015 21:47:28	B733	D	66,8	68,2	78,9
08-07-2015 06:05:00	B738	A	69,5	73,0	82,9
08-07-2015 06:08:46	B733	A	72,3	75,9	85,1
08-07-2015 06:17:34	E190	A	71,2	75,0	84,3
08-07-2015 06:34:53	AT72	A	69,9	72,8	84,0
08-07-2015 06:37:55	E170	A	69,8	72,5	82,5
08-07-2015 06:41:12	E190	A	69,7	73,2	82,3
08-07-2015 06:44:01	DH8D	A	71,8	75,6	85,1
08-07-2015 06:47:14	DH8D	A	69,7	72,9	83,1
08-07-2015 06:50:23	DH8D	A	68,2	71,2	80,5
08-07-2015 07:14:33	DH8D	A	71,6	77,6	85,3
08-07-2015 07:46:24	DH8D	A	69,3	71,5	81,9
08-07-2015 07:54:59	DH8D	A	68,4	71,7	79,6
08-07-2015 07:58:20	B738	A	70,9	74,0	83,5
08-07-2015 08:05:10	B738	A	72,4	77,1	86,7
08-07-2015 08:13:04	E170	A	70,0	73,4	82,8
08-07-2015 08:21:08	AT75	A	67,2	69,3	77,6
08-07-2015 08:23:00	E190	A	69,8	72,8	83,0
08-07-2015 08:25:14	SF34	A	65,9	67,3	77,1
08-07-2015 08:27:05	DH8D	A	66,2	68,1	79,5
08-07-2015 08:31:32	A320	A	69,6	72,1	82,6
08-07-2015 09:24:40	CRJ9	D	66,1	67,3	75,1
08-07-2015 09:31:28	B738	D	66,0	68,6	79,4
08-07-2015 09:37:20	B738	D	64,8	66,7	77,6
08-07-2015 10:12:36	E190	D	65,4	67,4	76,5
08-07-2015 10:15:40	MD11	D	70,7	77,6	87,6
08-07-2015 10:18:52	A320	D	66,9	69,7	78,1
08-07-2015 10:21:06	E35L	D	67,9	70,7	77,0
08-07-2015 10:24:55	B738	D	66,7	68,7	77,9
08-07-2015 10:40:23	B738	D	66,0	67,1	76,4
08-07-2015 10:56:21	E170	D	67,9	71,9	82,4
08-07-2015 10:58:24	E170	D	65,6	68,1	78,9
08-07-2015 11:08:17	DH8D	D	67,1	70,0	76,7
08-07-2015 11:17:16	B735	D	70,8	74,7	82,9
08-07-2015 11:20:40	A320	D	65,1	67,3	75,9
08-07-2015 11:22:51	B734	D	66,1	68,9	75,6
08-07-2015 11:24:36	E170	D	66,1	67,9	76,1
08-07-2015 11:28:14	E170	D	69,0	72,3	82,8
08-07-2015 11:35:03	E170	D	66,1	67,7	75,2
08-07-2015 11:36:50	A320	D	67,8	71,5	82,3
08-07-2015 11:39:00	E190	D	69,2	73,0	82,0
08-07-2015 11:42:56	E170	D	64,7	66,2	76,4
08-07-2015 11:44:51	E170	D	67,0	69,2	80,2
08-07-2015 11:46:28	E190	D	68,2	72,4	82,0
08-07-2015 12:04:26	E170	D	68,4	73,0	82,4
08-07-2015 12:07:15	E170	D	66,4	69,3	79,6
08-07-2015 12:21:34	A320	D	65,3	68,2	77,3
08-07-2015 12:30:19	B737	D	65,0	67,3	77,1
08-07-2015 12:46:14	A318	D	67,2	70,2	80,4
08-07-2015 13:14:27	E190	D	65,0	66,1	74,6
08-07-2015 13:18:26	B734	D	67,0	71,0	80,5
08-07-2015 13:26:32	A320	D	65,5	67,1	78,0
08-07-2015 13:28:04	E190	D	65,6	67,3	76,4
08-07-2015 13:50:34	E170	D	65,6	67,9	76,7
08-07-2015 13:54:10	E190	D	65,6	70,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-07-2015 14:01:03	B734	D	67,4	69,4	79,4
08-07-2015 14:54:20	A332	D	65,4	67,9	77,7
08-07-2015 14:58:18	E170	D	67,6	70,6	82,8
08-07-2015 15:16:20	B735	D	64,9	66,0	74,4
08-07-2015 15:47:48	B734	D	67,4	70,2	80,2
08-07-2015 16:34:22	E190	D	67,0	69,2	81,0
08-07-2015 16:58:11	B734	D	67,5	70,3	79,5
08-07-2015 16:59:46	E170	D	68,5	71,4	84,8
08-07-2015 17:01:38	E190	D	66,8	68,1	77,6
08-07-2015 17:06:30	E170	D	66,5	68,8	79,3
08-07-2015 17:12:11	E190	D	69,0	72,3	83,9
08-07-2015 17:20:56	E170	D	67,8	70,7	80,4
08-07-2015 17:22:14	B737	D	67,5	70,8	77,9
08-07-2015 17:24:24	B788	D	65,3	66,9	76,5
08-07-2015 17:42:45	B788	D	65,2	66,6	74,2
08-07-2015 17:45:25	E190	D	65,6	66,9	74,6
08-07-2015 19:12:55	A320	D	65,5	66,5	76,6
08-07-2015 19:45:45	A320	D	65,0	66,5	76,8
08-07-2015 19:51:53	E170	D	67,9	71,2	81,7
08-07-2015 20:02:19	F70	D	66,4	67,7	77,5
08-07-2015 20:13:29	E170	D	66,4	67,4	75,9
08-07-2015 20:29:12	B738	D	66,0	68,6	79,2
08-07-2015 20:34:50	A320	D	67,7	70,5	82,1
08-07-2015 20:44:10	B734	D	66,7	68,3	77,8
08-07-2015 21:03:00	E190	D	66,6	68,9	77,4
08-07-2015 21:06:28	B738	D	64,5	65,5	74,5
08-07-2015 21:15:58	B738	D	66,1	67,0	77,8
08-07-2015 21:55:44	B733	D	66,9	69,2	78,6
09-07-2015 06:11:09	A320	D	67,2	70,7	76,2
09-07-2015 06:13:58	B738	D	66,4	68,6	78,2
09-07-2015 06:38:59	B738	D	67,6	70,0	79,9
09-07-2015 06:45:12	A319	D	65,3	66,0	75,3
09-07-2015 06:48:43	A321	D	64,9	66,1	76,4
09-07-2015 07:24:22	E170	D	65,9	69,2	77,9
09-07-2015 07:29:40	E170	D	65,8	66,3	75,8
09-07-2015 07:31:48	B738	D	68,1	70,9	82,9
09-07-2015 07:41:14	E170	D	65,0	66,1	76,1
09-07-2015 07:52:14	B738	D	66,0	68,4	78,0
09-07-2015 07:54:29	B734	D	67,2	69,4	79,7
09-07-2015 07:58:27	B738	D	65,5	66,8	76,3
09-07-2015 08:07:40	E170	D	64,5	66,3	74,5
09-07-2015 08:09:24	B738	D	66,3	68,1	78,9
09-07-2015 08:12:24	B734	D	67,0	69,9	79,8
09-07-2015 08:14:22	E170	D	66,3	69,1	75,4
09-07-2015 08:18:25	E170	D	66,0	68,2	79,8
09-07-2015 08:20:09	E170	D	65,4	67,1	75,0
09-07-2015 08:23:20	B738	D	67,4	70,3	83,6
09-07-2015 08:34:06	B738	D	66,8	70,4	80,8
09-07-2015 08:44:21	E190	D	64,6	66,5	75,3
09-07-2015 09:05:38	B738	D	68,8	73,7	82,9
09-07-2015 09:33:33	A320	D	65,8	68,2	80,4
09-07-2015 10:37:44	MD11	D	74,2	79,6	89,2
09-07-2015 10:44:15	A321	D	64,6	66,3	75,3
09-07-2015 10:56:39	E170	D	65,9	68,2	77,9
09-07-2015 11:08:38	B734	D	68,7	73,2	83,0
09-07-2015 11:16:02	B733	D	69,1	74,1	83,7
09-07-2015 11:19:44	E170	D	65,2	67,6	76,7
09-07-2015 11:22:18	E170	D	65,9	67,1	77,0
09-07-2015 11:26:19	A320	D	69,0	74,0	83,1
09-07-2015 11:38:07	E190	D	70,0	74,1	85,6
09-07-2015 12:01:13	B738	D	66,7	69,5	79,5
09-07-2015 12:06:44	E170	D	66,9	70,3	76,0
09-07-2015 12:15:21	A320	D	65,5	69,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-07-2015 12:17:43	E170	D	67,4	72,0	79,9
09-07-2015 12:38:04	B737	D	66,4	69,3	79,2
09-07-2015 13:27:30	B738	D	67,1	70,2	81,1
09-07-2015 13:31:20	E190	D	66,4	68,2	78,2
09-07-2015 13:40:09	P180	D	70,4	77,0	83,8
09-07-2015 13:44:39	A321	D	64,6	67,1	74,6
09-07-2015 13:46:29	B738	D	66,3	68,6	78,8
09-07-2015 13:48:42	E170	D	65,9	66,9	74,9
09-07-2015 13:54:54	MD11	D	70,2	75,7	84,7
09-07-2015 14:05:17	A319	D	65,8	68,0	76,2
09-07-2015 14:11:27	E190	D	66,3	67,7	76,3
09-07-2015 14:19:42	B734	D	66,8	70,4	80,8
09-07-2015 14:30:28	B738	D	66,7	68,5	79,3
09-07-2015 14:42:51	A332	D	68,7	73,1	83,6
09-07-2015 14:52:00	E170	D	65,5	69,1	75,5
09-07-2015 14:53:39	DH8D	D	67,7	74,3	84,4
09-07-2015 15:02:07	E170	D	65,9	68,1	79,3
09-07-2015 15:04:56	E170	D	65,5	66,9	75,0
09-07-2015 15:08:49	A321	D	65,8	67,1	76,9
09-07-2015 15:21:48	E170	D	65,5	67,7	78,9
09-07-2015 15:27:49	B734	D	67,9	71,0	81,4
09-07-2015 15:40:24	E170	D	68,4	71,3	82,6
09-07-2015 15:42:52	B734	D	70,7	74,1	83,8
09-07-2015 15:45:56	E170	D	66,1	69,5	79,3
09-07-2015 16:00:49	A320	D	66,6	68,0	80,0
09-07-2015 16:11:23	A320	D	68,2	70,8	83,1
09-07-2015 16:51:42	E190	D	68,1	71,5	84,9
09-07-2015 16:53:50	E170	D	68,9	73,5	84,4
09-07-2015 16:57:41	E170	D	66,0	67,8	81,1
09-07-2015 17:00:46	B788	D	70,0	72,8	82,3
09-07-2015 17:09:17	E190	D	67,0	69,5	79,3
09-07-2015 17:11:22	E170	D	67,8	73,9	83,6
09-07-2015 17:16:09	E190	D	65,5	67,0	77,0
09-07-2015 17:17:48	B788	D	65,8	66,7	80,0
09-07-2015 17:25:01	E170	D	66,0	67,9	81,8
09-07-2015 17:36:51	E190	D	65,6	67,1	78,7
09-07-2015 17:38:48	B737	D	67,1	70,5	80,3
09-07-2015 17:40:58	E190	D	66,5	68,9	76,5
09-07-2015 17:45:09	E170	D	65,8	69,1	76,6
09-07-2015 17:47:11	B734	D	66,9	68,9	79,4
09-07-2015 18:29:18	H25B	D	65,3	66,4	77,0
09-07-2015 18:55:08	A320	D	65,2	67,0	78,2
09-07-2015 19:04:46	A320	D	65,5	66,4	77,0
09-07-2015 19:16:38	E190	D	67,0	68,7	80,4
09-07-2015 19:27:47	A320	D	64,5	65,3	73,6
09-07-2015 19:38:40	DH8D	D	69,8	75,4	83,6
09-07-2015 19:48:55	A320	D	66,9	68,7	79,7
09-07-2015 20:07:05	F70	D	65,4	66,7	76,5
09-07-2015 20:21:11	B738	D	64,8	66,2	74,4
09-07-2015 20:22:48	B738	D	67,2	71,3	80,6
09-07-2015 20:43:00	E170	D	66,5	68,3	78,5
09-07-2015 20:44:50	B738	D	66,7	69,0	79,0
09-07-2015 21:24:03	MD11	D	68,9	73,8	84,3
10-07-2015 06:11:39	B737	D	65,0	66,5	75,0
10-07-2015 06:24:24	B738	D	67,4	70,4	79,5
10-07-2015 06:26:06	B738	D	64,3	67,2	75,5
10-07-2015 06:44:06	A321	D	66,0	68,9	78,3
10-07-2015 07:26:48	B738	D	65,5	69,4	78,5
10-07-2015 07:32:03	E170	D	65,1	67,6	76,2
10-07-2015 07:36:27	SF34	D	66,2	67,5	76,7
10-07-2015 07:37:57	E170	D	65,1	66,2	76,9
10-07-2015 07:39:43	DH8D	D	65,3	66,2	75,3
10-07-2015 07:41:42	SF34	D	66,6	71,0	79,8



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 07:43:26	DH8D	D	67,0	69,8	78,1
10-07-2015 07:45:43	B738	D	66,3	69,4	80,8
10-07-2015 07:50:04	B738	D	66,1	67,9	79,7
10-07-2015 07:53:22	B734	D	67,8	71,1	81,6
10-07-2015 08:00:45	E190	D	66,5	68,4	78,5
10-07-2015 08:03:50	E170	D	66,4	67,3	78,5
10-07-2015 08:05:35	B734	D	65,9	67,7	77,6
10-07-2015 08:14:38	E170	D	66,8	70,0	77,5
10-07-2015 08:15:45	E170	D	65,6	66,9	75,6
10-07-2015 08:25:07	B738	D	65,5	67,6	75,5
10-07-2015 08:40:34	E170	D	64,6	66,0	74,2
10-07-2015 08:52:48	A320	D	65,6	66,9	76,0
10-07-2015 09:10:52	B734	D	68,4	72,2	82,7
10-07-2015 09:24:40	DH8D	D	64,8	66,8	77,1
10-07-2015 09:27:48	CRJ9	D	65,5	68,2	77,8
10-07-2015 09:32:28	B738	D	66,2	70,3	82,0
10-07-2015 09:35:26	B738	D	67,6	70,7	82,2
10-07-2015 09:38:10	A320	D	68,1	71,2	81,5
10-07-2015 09:52:56	E170	D	67,0	69,1	80,2
10-07-2015 09:58:41	B738	D	66,0	69,0	77,7
10-07-2015 10:00:40	B738	D	65,9	68,5	77,3
10-07-2015 10:16:15	MD11	D	70,0	78,5	87,5
10-07-2015 10:26:02	CRJ9	D	65,6	68,0	78,8
10-07-2015 10:34:33	P180	D	67,4	69,7	78,5
10-07-2015 10:37:06	B738	D	67,7	71,5	81,7
10-07-2015 10:52:52	DH8D	D	67,9	71,1	77,9
10-07-2015 11:06:46	E170	D	67,0	69,5	79,8
10-07-2015 11:23:44	E170	D	65,2	67,5	76,7
10-07-2015 11:25:34	A320	D	67,7	71,6	84,0
10-07-2015 11:38:23	B738	D	65,7	67,2	79,3
10-07-2015 11:41:32	E190	D	65,4	67,0	76,5
10-07-2015 11:43:42	E190	D	71,1	78,0	87,1
10-07-2015 11:50:05	A320	D	68,1	72,6	82,4
10-07-2015 12:05:34	E170	D	67,7	72,1	83,5
10-07-2015 12:09:00	A320	D	68,6	73,0	83,9
10-07-2015 12:12:53	E170	D	69,4	73,7	82,5
10-07-2015 12:24:41	A320	D	66,4	69,1	80,5
10-07-2015 12:31:52	B788	D	68,5	72,6	81,8
10-07-2015 12:37:58	A320	D	67,7	69,2	78,5
10-07-2015 12:40:04	B737	D	65,5	69,4	81,6
10-07-2015 12:52:40	A320	D	65,5	66,5	74,6
10-07-2015 13:00:40	AN26	D	68,5	72,1	79,7
10-07-2015 14:05:15	DH8D	D	68,8	73,2	84,0
10-07-2015 14:12:11	A319	D	68,9	72,7	83,3
10-07-2015 14:13:59	E170	D	66,6	70,8	77,7
10-07-2015 14:18:47	DH8D	D	68,5	71,9	84,9
10-07-2015 14:22:14	E190	D	65,0	66,0	74,1
10-07-2015 14:31:45	CL30	D	65,6	68,4	76,8
10-07-2015 14:33:39	B788	D	65,3	67,0	74,4
10-07-2015 14:35:48	E170	D	66,6	69,7	80,2
10-07-2015 14:37:44	E170	D	65,8	68,1	77,8
10-07-2015 14:41:10	GLEX	D	66,8	70,1	76,3
10-07-2015 14:47:44	E170	D	70,1	76,8	82,7
10-07-2015 14:52:58	E170	D	65,6	66,6	75,6
10-07-2015 14:54:51	A319	D	66,5	68,0	76,0
10-07-2015 14:56:37	A332	D	67,5	70,9	83,8
10-07-2015 14:59:19	E170	D	65,6	68,5	79,3
10-07-2015 15:09:16	B738	D	68,2	73,6	83,1
10-07-2015 15:13:05	A321	D	66,9	70,1	78,9
10-07-2015 15:17:43	P180	D	68,7	73,1	82,9
10-07-2015 15:18:15	P180	D	66,9	71,2	83,6
10-07-2015 15:20:00	B738	D	67,0	70,8	82,6
10-07-2015 15:23:06	B735	D	76,7	84,9	97,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 15:29:46	A319	D	65,4	67,1	78,4
10-07-2015 15:33:07	A320	D	67,3	71,4	80,9
10-07-2015 15:45:44	B734	D	67,6	71,2	83,0
10-07-2015 15:49:21	E170	D	66,0	68,0	78,0
10-07-2015 15:52:34	B734	D	69,1	73,9	84,1
10-07-2015 16:15:01	C295	D	67,4	70,5	76,4
10-07-2015 16:19:13	E170	D	67,2	74,6	84,1
10-07-2015 16:32:25	E170	D	67,8	72,7	81,0
10-07-2015 16:38:38	A321	D	72,3	78,5	87,5
10-07-2015 16:40:39	E170	D	67,1	68,5	80,1
10-07-2015 16:42:25	B735	D	69,7	74,3	86,7
10-07-2015 16:49:07	E170	D	69,2	72,4	79,2
10-07-2015 16:51:07	DH8D	D	67,2	69,7	81,2
10-07-2015 17:01:03	E190	D	67,3	72,3	80,4
10-07-2015 17:03:54	E190	D	67,8	71,2	82,4
10-07-2015 17:11:37	E170	D	66,8	69,4	80,1
10-07-2015 17:13:15	E170	D	68,6	72,2	82,6
10-07-2015 17:18:58	E190	D	65,8	69,2	78,6
10-07-2015 17:22:20	B737	D	66,3	67,6	75,3
10-07-2015 17:24:47	B734	D	68,3	73,1	82,0
10-07-2015 17:33:52	E170	D	64,8	67,1	73,8
10-07-2015 17:45:43	SF34	D	67,1	69,4	76,2
10-07-2015 18:11:42	B738	D	67,0	70,5	81,6
10-07-2015 18:21:58	A320	D	66,8	69,6	79,6
10-07-2015 19:08:14	E190	D	66,9	68,8	79,2
10-07-2015 19:14:29	MD82	D	71,0	76,2	87,7
10-07-2015 19:20:48	A320	D	68,5	73,4	84,0
10-07-2015 19:22:50	A320	D	67,1	70,9	78,9
10-07-2015 19:41:57	E170	D	65,6	66,5	75,1
10-07-2015 19:47:42	DH8D	D	67,9	68,7	76,9
10-07-2015 19:50:18	A320	D	65,5	68,2	78,5
10-07-2015 20:21:51	B734	D	65,0	66,2	74,6
10-07-2015 20:42:16	E170	D	65,7	67,8	78,0
10-07-2015 21:29:08	MD11	D	69,6	72,6	84,1
10-07-2015 21:43:26	CRJ9	D	65,4	67,8	75,8
10-07-2015 21:57:07	B733	D	66,5	69,3	77,6
11-07-2015 07:57:31	B734	D	66,5	69,5	79,9
11-07-2015 12:36:33	B788	D	66,8	69,8	81,1
11-07-2015 13:20:08	DH8D	D	64,9	66,0	74,4
11-07-2015 13:24:34	E170	D	67,5	69,9	88,3
11-07-2015 17:19:18	B788	D	69,5	72,6	82,1
11-07-2015 19:46:31	A319	D	65,4	66,8	78,2
11-07-2015 20:10:50	E170	D	66,1	67,6	76,5
12-07-2015 14:36:38	B788	D	64,0	65,3	73,6
13-07-2015 10:56:04	B734	D	66,2	68,7	76,6
13-07-2015 12:04:17	E170	D	66,9	69,2	80,3
13-07-2015 14:39:47	E170	D	66,0	68,7	78,8
13-07-2015 14:43:55	E170	D	65,4	66,4	77,2
13-07-2015 16:03:54	E170	D	66,1	69,1	80,4
13-07-2015 16:28:08	E190	D	68,5	72,3	81,9
13-07-2015 19:07:21	E190	D	67,4	70,0	80,6
13-07-2015 20:38:48	B734	D	65,6	66,6	76,4
14-07-2015 12:15:46	E190	D	64,9	67,0	73,9
14-07-2015 15:35:30	B734	D	66,0	69,2	79,6
15-07-2015 10:06:11	MD11	D	71,0	75,3	85,8
15-07-2015 11:40:35	E170	D	65,3	66,1	75,3
15-07-2015 12:23:35	B788	D	70,5	74,3	83,3
16-07-2015 07:23:20	SF34	D	70,3	72,2	79,3
16-07-2015 11:16:12	E170	D	65,0	65,9	74,0
16-07-2015 12:13:52	E170	D	66,8	71,0	78,0
16-07-2015 12:19:12	B788	D	67,8	69,9	79,6
16-07-2015 12:54:11	A320	D	66,2	69,7	81,6
16-07-2015 13:18:44	E190	D	67,7	70,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 17:06:42	B788	D	65,4	66,5	75,4
16-07-2015 20:36:00	A320	D	66,2	67,2	77,0
17-07-2015 10:08:03	MD11	D	69,8	75,0	86,6
17-07-2015 12:41:47	B788	D	65,5	67,8	75,5
17-07-2015 12:51:11	AN26	D	68,1	71,7	80,9
17-07-2015 17:42:35	B788	D	66,1	68,1	79,3
18-07-2015 15:47:33	E170	D	65,6	67,0	75,2
20-07-2015 11:24:20	E170	D	66,6	70,0	75,7
20-07-2015 11:39:47	E170	D	68,0	71,9	78,8
20-07-2015 12:40:52	B788	D	66,4	68,6	76,8
20-07-2015 12:49:39	E170	D	64,3	65,7	74,8
20-07-2015 15:15:02	B735	D	66,4	68,5	76,8
20-07-2015 16:31:08	DH8D	D	66,5	67,9	76,0
20-07-2015 17:03:08	E190	D	65,9	69,1	78,3
20-07-2015 17:52:00	B788	D	69,8	77,1	86,7
20-07-2015 18:05:02	B788	D	67,0	69,2	80,3
20-07-2015 18:15:49	B788	D	65,5	66,6	76,3
20-07-2015 19:09:06	E190	D	67,2	69,5	77,2
20-07-2015 19:54:16	A320	D	65,2	67,8	78,5
21-07-2015 11:11:45	E170	D	65,7	67,8	76,8
21-07-2015 11:44:17	E190	D	65,6	67,3	77,1
21-07-2015 12:01:16	E170	D	64,5	65,8	73,5
21-07-2015 12:43:34	A320	D	66,7	68,6	78,7
22-07-2015 10:54:37	E170	D	67,5	69,9	80,3
22-07-2015 11:47:56	E170	D	65,4	66,5	74,5
23-07-2015 12:33:33	B788	D	66,1	67,7	77,6
23-07-2015 13:35:30	E190	D	65,6	67,5	77,1
23-07-2015 15:21:46	E170	D	66,9	69,2	75,9
23-07-2015 16:47:52	B788	D	65,5	66,8	74,5
26-07-2015 12:09:02	E170	D	66,8	69,5	79,8
26-07-2015 17:13:56	B788	D	68,7	70,9	82,3
26-07-2015 19:57:12	A320	D	67,3	68,9	80,1
26-07-2015 20:23:07	E190	D	68,1	69,3	79,5
28-07-2015 11:23:55	E170	D	67,7	71,6	80,0
28-07-2015 11:38:01	E170	D	65,9	67,3	77,1
28-07-2015 11:39:45	E190	D	66,6	69,8	80,4
28-07-2015 12:29:09	E170	D	65,3	67,1	74,8
28-07-2015 17:25:14	B788	D	66,5	67,9	78,2
29-07-2015 11:00:29	A320	A	69,7	72,8	81,8
29-07-2015 12:52:24	B788	D	65,0	67,3	77,3
29-07-2015 13:22:35	A124	D	68,6	73,0	83,4
29-07-2015 16:47:44	E170	D	65,0	66,4	76,7
29-07-2015 17:12:40	B788	D	64,9	65,6	77,4
29-07-2015 17:16:50	B788	D	68,6	70,5	81,2
30-07-2015 10:19:41	CRJ9	D	64,8	65,8	73,9
30-07-2015 11:23:54	E170	D	68,5	72,2	79,0
30-07-2015 12:47:42	B788	D	68,8	70,8	82,6
30-07-2015 13:10:47	A320	D	68,6	71,5	79,8
30-07-2015 13:27:12	E190	D	67,7	71,2	79,7
30-07-2015 16:51:46	E170	D	66,1	67,0	76,9
30-07-2015 17:01:17	B788	D	66,9	68,7	79,2
30-07-2015 19:09:09	B77W	D	66,9	70,3	80,5
31-07-2015 09:38:10	B738	D	65,7	69,1	76,5
31-07-2015 10:06:56	MD11	D	70,1	76,3	87,8
31-07-2015 12:51:55	B788	D	67,3	71,2	83,4
31-07-2015 16:00:13	E170	D	66,5	68,2	78,8
31-07-2015 16:46:43	E170	D	65,5	66,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 17:30:12	B788	D	66,5	67,7	77,0
31-07-2015 17:38:17	B788	D	65,5	67,5	79,5
31-07-2015 17:45:56	B788	D	64,9	66,6	73,9
31-07-2015 19:26:49	A319	D	67,0	69,4	80,6

Wyniki obliczeń

średnio	80,70
σ (odchylenie stand.)	3,55
Δ (przedział ufności)	0,34

L<sub>Aeq</sub>, LT= 50,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-01 23:24	B734	D	64,3	68,1	78,9
2015-07-03 22:01	E190	A	68,4	72,7	82,6
2015-07-03 22:03	DH8D	A	66,4	69,2	80,2
2015-07-03 22:05	E170	A	67,4	71,4	81,2
2015-07-03 22:07	A320	A	69,8	74,4	84,1
2015-07-03 22:09	DH8D	A	66,9	69,9	80,7
2015-07-03 22:12	DH8D	A	63,6	65,1	73,2
2015-07-03 22:14	E170	A	68,2	71,4	81,8
2015-07-03 22:17	B737	A	68,2	73,0	82,8
2015-07-03 22:20	DH8D	A	66,2	68,4	78,7
2015-07-03 22:42	A319	A	65,4	70,1	77,1
2015-07-03 22:55	A320	A	67,7	71,7	82,3
2015-07-03 23:03	E170	A	68,0	71,9	82,4
2015-07-03 23:10	B738	A	69,5	73,2	83,8
2015-07-03 23:13	A320	A	66,4	70,3	81,0
2015-07-03 23:15	A320	A	66,1	70,6	82,9
2015-07-03 23:26	A320	A	67,9	71,5	82,3
2015-07-03 23:29	DH8D	A	65,1	68,7	79,4
2015-07-03 23:32	B738	A	69,0	73,0	83,3
2015-07-03 23:36	B734	A	67,0	71,0	82,0
2015-07-03 23:39	B738	A	69,1	72,1	83,1
2015-07-05 22:05	A321	D	62,4	64,2	72,8
2015-07-05 22:37	B738	D	63,1	64,0	73,9
2015-07-05 22:44	E190	D	61,6	62,4	70,6
2015-07-05 23:03	E170	D	66,6	69,5	82,0
2015-07-05 23:46	GLEX	D	62,1	63,5	75,2
2015-07-06 00:01	B738	D	63,7	65,4	77,3
2015-07-06 00:09	A320	D	61,4	62,1	70,9
2015-07-06 00:12	A320	D	63,2	65,1	74,7
2015-07-06 03:49	B738	D	64,8	67,0	79,8
2015-07-06 05:03	B734	D	64,8	67,8	79,5
2015-07-06 22:40	A320	D	61,8	63,5	77,1
2015-07-06 22:53	E190	D	62,3	63,7	74,3
2015-07-06 23:01	E190	D	63,2	66,0	76,8
2015-07-06 23:12	DH8D	D	61,6	62,4	73,3
2015-07-06 23:17	E190	D	63,3	65,7	75,0
2015-07-06 23:20	B734	D	65,0	68,1	80,5
2015-07-07 01:03	B734	D	63,9	66,4	76,6
2015-07-07 03:17	M28	D	61,0	62,2	71,4
2015-07-07 03:18	B738	D	62,5	64,7	73,6
2015-07-07 04:00	A320	D	61,6	62,5	72,7
2015-07-07 22:47	E170	D	63,1	65,5	76,9
2015-07-07 22:49	E190	D	69,0	73,4	83,5
2015-07-07 22:52	E190	D	63,3	66,0	72,8
2015-07-07 22:56	A320	A	67,7	71,5	82,5
2015-07-07 23:01	DH8D	A	65,5	68,8	79,7
2015-07-07 23:43	B738	A	68,8	73,6	83,5
2015-07-07 23:56	A320	A	67,5	71,0	81,9
2015-07-08 00:02	A320	A	68,1	71,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-08 00:17	A320	A	67,6	70,9	81,8
2015-07-08 00:44	A320	A	68,5	71,9	82,6
2015-07-08 01:50	AN28	A	66,1	69,2	77,9
2015-07-08 04:43	B734	A	70,2	73,4	83,9
2015-07-08 05:55	E190	A	70,4	75,1	84,4
2015-07-08 05:58	MD11	A	72,1	77,7	87,4
2015-07-08 22:31	A320	D	62,2	66,3	78,7
2015-07-08 22:41	E170	D	61,8	64,4	76,3
2015-07-08 22:49	B734	D	66,6	70,9	79,4
2015-07-08 23:05	DH8D	D	61,2	62,2	74,0
2015-07-09 00:16	A320	A	68,4	72,7	81,9
2015-07-09 22:45	E170	D	63,0	65,2	75,3
2015-07-09 22:54	E190	D	68,6	73,8	85,0
2015-07-09 22:56	B738	D	64,3	67,3	79,1
2015-07-09 22:58	E190	D	64,8	69,6	78,1
2015-07-09 23:16	B734	D	65,8	70,8	81,2
2015-07-10 02:57	B734	D	67,2	71,7	83,2
2015-07-10 04:22	A320	D	62,7	65,4	74,2
2015-07-10 22:17	A320	D	63,4	65,6	78,8
2015-07-10 22:44	E190	D	62,8	65,2	77,0
2015-07-10 22:51	DH8D	D	61,5	62,4	71,5
2015-07-10 22:55	DH8D	D	61,9	63,8	73,7
2015-07-10 22:57	E190	D	63,0	65,9	76,8
2015-07-12 22:49	E190	D	63,1	64,4	73,5
2015-07-12 23:26	B734	D	66,5	69,4	80,8
2015-07-13 23:40	B734	D	62,3	64,0	71,3
2015-07-16 23:02	E190	D	68,2	72,5	84,2
2015-07-16 23:22	B734	D	66,2	70,4	80,3
2015-07-17 23:04	B734	D	65,5	67,5	79,1
2015-07-18 23:08	B734	D	68,4	71,6	84,0
2015-07-23 22:50	DH8D	D	62,9	64,0	72,0
2015-07-23 23:01	E190	D	67,6	71,1	80,8
2015-07-26 22:39	C421	D	60,9	63,5	70,4
2015-07-26 22:46	DH8D	D	63,0	64,9	75,8
2015-07-27 22:26	A320	D	61,7	63,1	71,3
2015-07-28 22:52	DH8D	D	61,1	62,1	72,5
2015-07-31 03:04	B763	D	64,1	66,7	79,0
2015-07-31 03:11	B734	D	67,8	71,6	82,8

Wyniki obliczeń

średnio	80,38
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,61
$\Delta$ (przedział ufności)	0,97

L Aeq, LT= 46,2 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 06:03:29	B734	D	73,6	78,3	88,1
01-07-2015 06:09:39	B737	D	71,9	75,6	85,5
01-07-2015 06:13:06	B738	D	74,1	77,8	87,9
01-07-2015 06:15:37	A320	D	69,1	70,8	82,9
01-07-2015 06:19:44	A320	D	70,8	73,8	84,9
01-07-2015 06:23:15	A320	D	69,7	72,7	84,0
01-07-2015 06:32:52	A320	D	69,2	71,1	83,0
01-07-2015 06:35:13	B738	D	72,7	76,2	87,7
01-07-2015 06:40:20	B734	D	69,7	73,5	84,2
01-07-2015 06:43:08	A319	D	68,7	70,7	82,1
01-07-2015 06:45:38	A320	D	68,6	71,9	82,8
01-07-2015 06:50:39	A321	D	71,1	74,4	85,4
01-07-2015 06:57:16	A319	D	71,0	74,1	85,4
01-07-2015 07:04:32	A320	D	70,6	73,4	83,8
01-07-2015 07:11:42	B738	D	71,9	75,2	85,9
01-07-2015 07:29:48	E170	D	69,0	72,6	83,4
01-07-2015 07:33:45	E170	D	70,3	74,7	84,8
01-07-2015 07:35:51	E170	D	69,4	72,4	83,9
01-07-2015 07:42:41	E170	D	69,6	72,3	84,4
01-07-2015 07:44:40	E170	D	70,7	74,8	86,1
01-07-2015 07:46:41	E170	D	69,0	70,8	83,1
01-07-2015 07:57:34	E170	D	70,6	73,6	84,2
01-07-2015 08:00:04	E170	D	68,2	70,5	82,9
01-07-2015 08:02:19	B738	D	72,8	75,9	85,8
01-07-2015 08:04:12	E170	D	69,7	73,3	84,6
01-07-2015 08:06:31	E190	D	71,5	74,6	84,5
01-07-2015 08:09:09	E170	D	70,4	74,0	84,7
01-07-2015 08:14:19	B738	D	71,9	75,7	86,1
01-07-2015 08:16:18	E170	D	68,0	71,1	81,9
01-07-2015 08:20:59	B738	D	72,5	76,7	88,0
01-07-2015 08:33:58	E190	D	71,3	75,6	85,8
01-07-2015 08:37:57	E190	D	70,7	75,5	84,8
01-07-2015 09:03:17	E190	D	70,4	73,3	83,4
01-07-2015 09:18:50	B738	D	71,8	75,5	85,6
01-07-2015 09:31:45	B738	D	67,7	70,5	81,0
01-07-2015 09:45:25	E190	D	71,6	76,2	85,4
01-07-2015 09:56:44	A320	D	67,4	70,9	81,3
01-07-2015 10:11:02	MD11	D	79,0	86,3	95,1
01-07-2015 10:13:44	A320	D	70,8	73,5	84,6
01-07-2015 10:16:41	CRJ9	D	70,0	72,2	84,6
01-07-2015 10:34:29	F100	D	71,9	75,4	85,3
01-07-2015 10:37:03	A321	D	72,3	75,0	86,4
01-07-2015 11:03:10	A320	D	67,5	70,1	79,9
01-07-2015 11:13:14	CRJ9	D	71,0	75,3	83,3
01-07-2015 11:17:23	A320	D	71,4	75,0	85,4
01-07-2015 11:25:25	E170	D	67,8	70,3	81,2
01-07-2015 11:29:30	E170	D	69,3	71,8	83,8
01-07-2015 11:31:54	A320	D	70,2	74,5	85,5
01-07-2015 11:36:12	E170	D	69,1	72,6	84,4
01-07-2015 11:37:46	E170	D	67,7	70,6	78,5
01-07-2015 11:43:26	E170	D	69,7	74,4	84,3
01-07-2015 11:45:37	E190	D	70,4	73,8	84,5
01-07-2015 11:47:25	A320	D	68,9	72,6	84,1
01-07-2015 12:05:33	A320	D	73,1	76,3	86,1
01-07-2015 12:07:56	B733	D	70,6	73,6	84,4
01-07-2015 12:10:45	B738	D	72,1	74,7	85,1
01-07-2015 12:13:01	B734	D	72,0	76,4	86,2
01-07-2015 12:15:38	A320	D	69,8	72,4	83,8
01-07-2015 12:27:56	A320	D	68,8	71,7	82,6
01-07-2015 12:30:59	B738	D	72,7	76,2	86,3
01-07-2015 12:37:26	A320	D	71,2	75,0	85,0
01-07-2015 12:43:45	E190	D	70,7	74,1	85,7
01-07-2015 12:46:28	A318	D	68,4	71,1	81,8
01-07-2015 12:48:32	A320	D	70,8	73,9	85,3
01-07-2015 12:55:16	A320	D	68,1	70,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 13:06:32	B738	D	72,4	75,2	86,2
01-07-2015 13:22:34	E170	D	68,5	72,3	83,7
01-07-2015 13:26:02	B734	D	71,5	76,4	85,8
01-07-2015 13:29:31	E190	D	70,8	75,8	86,7
01-07-2015 13:31:22	E190	D	70,0	73,1	82,6
01-07-2015 13:34:47	A320	D	68,7	71,6	82,7
01-07-2015 13:48:35	E170	D	69,4	73,3	84,0
01-07-2015 13:51:17	B734	D	71,9	76,3	84,9
01-07-2015 14:04:58	E170	D	69,4	72,5	82,8
01-07-2015 14:06:50	E170	D	69,5	71,2	81,8
01-07-2015 14:09:15	A319	D	67,7	70,2	81,1
01-07-2015 14:22:00	E170	D	69,1	73,5	83,5
01-07-2015 14:33:35	A320	D	68,2	70,9	81,8
01-07-2015 14:37:28	E190	D	69,8	73,9	83,2
01-07-2015 14:43:46	E170	D	68,2	71,1	83,4
01-07-2015 14:48:49	E170	D	70,2	73,0	85,4
01-07-2015 14:52:51	E170	D	69,0	72,3	83,6
01-07-2015 14:59:44	E170	D	69,3	72,5	83,2
01-07-2015 15:09:58	A319	D	69,7	72,8	82,4
01-07-2015 15:16:15	A332	D	75,8	79,7	90,6
01-07-2015 15:18:42	C295	D	66,2	67,2	77,3
01-07-2015 15:21:21	F100	D	70,6	75,5	84,8
01-07-2015 15:23:34	A321	D	70,7	74,0	85,4
01-07-2015 15:25:15	A320	D	69,9	73,1	83,7
01-07-2015 15:30:52	B735	D	69,8	75,8	85,4
01-07-2015 15:32:42	A320	D	69,2	73,3	82,8
01-07-2015 15:42:31	A320	D	69,2	71,7	81,8
01-07-2015 16:02:12	A320	D	70,3	73,7	83,7
01-07-2015 16:06:59	A320	D	69,9	72,9	83,4
01-07-2015 16:08:34	B738	D	71,7	74,5	85,1
01-07-2015 16:23:07	E170	D	70,8	74,7	86,5
01-07-2015 16:34:45	E170	D	70,6	72,7	84,4
01-07-2015 16:37:23	E190	D	71,4	74,8	84,6
01-07-2015 16:39:53	E170	D	70,7	74,3	85,3
01-07-2015 16:44:38	E170	D	68,3	73,0	82,9
01-07-2015 16:49:59	E190	D	69,4	73,6	83,4
01-07-2015 16:52:57	E170	D	69,4	71,5	83,4
01-07-2015 16:55:42	A320	D	70,6	73,2	83,8
01-07-2015 16:58:09	E170	D	69,9	72,9	84,8
01-07-2015 16:59:58	E170	D	69,5	71,8	83,6
01-07-2015 17:06:04	E170	D	69,1	72,3	83,5
01-07-2015 17:08:30	E170	D	70,3	73,3	85,9
01-07-2015 17:13:03	E170	D	69,1	72,1	83,4
01-07-2015 17:14:51	E190	D	71,7	74,6	85,3
01-07-2015 17:18:35	E190	D	70,6	74,1	84,7
01-07-2015 17:24:52	B737	D	70,9	73,9	83,9
01-07-2015 17:30:16	E170	D	68,8	71,5	83,1
01-07-2015 17:41:20	B734	D	70,8	73,8	84,9
01-07-2015 17:49:09	A319	D	68,9	71,0	81,2
01-07-2015 18:25:51	A320	D	69,7	71,5	82,3
01-07-2015 18:34:41	A320	D	70,3	71,8	83,3
01-07-2015 18:46:24	A320	D	68,2	71,4	82,8
01-07-2015 18:55:26	A320	D	73,4	76,4	86,0
01-07-2015 19:01:58	E170	D	68,1	72,1	82,1
01-07-2015 19:05:44	E190	D	69,4	72,2	85,0
01-07-2015 19:08:03	A320	D	68,4	70,1	81,2
01-07-2015 19:19:02	A319	D	70,5	73,1	83,7
01-07-2015 19:26:01	A320	D	70,5	72,9	85,0
01-07-2015 19:50:30	B738	D	65,9	67,6	77,1
01-07-2015 19:52:18	E170	D	69,4	72,5	84,0
01-07-2015 19:54:12	A320	D	70,6	72,9	84,7
01-07-2015 19:56:33	B738	D	72,3	76,9	87,9
01-07-2015 20:01:12	A321	D	71,5	74,1	85,1
01-07-2015 20:04:31	F70	D	69,3	72,9	82,1
01-07-2015 20:06:48	E170	D	69,6	72,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 20:11:25	E190	D	71,1	73,6	82,8
01-07-2015 20:13:52	F100	D	72,1	75,7	85,3
01-07-2015 20:15:58	E170	D	69,5	71,6	84,8
01-07-2015 20:18:09	E170	D	69,7	72,7	83,9
01-07-2015 20:23:58	A319	D	67,2	69,0	81,1
01-07-2015 20:28:43	E170	D	67,3	68,5	80,9
01-07-2015 20:30:54	E170	D	69,1	71,4	82,3
01-07-2015 20:35:12	E170	D	69,8	72,0	84,8
01-07-2015 20:49:53	B738	D	71,7	74,6	84,9
01-07-2015 20:54:46	A319	D	68,8	70,4	82,4
01-07-2015 20:56:45	B738	D	73,1	77,2	87,6
01-07-2015 21:22:52	B762	D	70,4	73,0	84,3
01-07-2015 21:36:26	CRJ9	D	65,7	67,3	74,7
01-07-2015 21:43:00	B752	D	69,7	71,2	83,3
01-07-2015 21:44:46	B738	D	71,3	74,2	84,3
01-07-2015 21:47:10	B733	D	70,4	73,0	84,7
02-07-2015 06:08:05	A320	D	70,9	74,0	84,7
02-07-2015 06:10:56	B737	D	72,2	75,5	85,8
02-07-2015 06:15:31	A320	D	70,1	73,2	84,1
02-07-2015 06:43:23	C560	D	70,6	73,4	83,8
02-07-2015 06:46:13	A321	D	72,1	75,6	86,9
02-07-2015 06:48:31	A319	D	69,9	73,5	82,2
02-07-2015 06:50:30	A320	D	71,2	73,6	84,2
02-07-2015 06:53:02	B738	D	74,3	77,2	88,1
02-07-2015 06:55:16	A319	D	70,7	73,3	84,5
02-07-2015 07:13:04	AT72	A	71,0	74,8	83,6
02-07-2015 07:37:04	B738	A	71,2	74,5	83,0
02-07-2015 07:55:31	C56X	A	67,5	70,4	78,0
02-07-2015 08:02:48	B738	A	72,2	75,9	84,0
02-07-2015 08:06:36	A319	A	70,5	73,3	82,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 08:19:53	A320	A	72,3	75,1	84,1
02-07-2015 08:22:51	E170	A	71,0	73,3	81,0
02-07-2015 08:31:13	AT75	A	70,1	73,5	80,1
02-07-2015 08:34:23	P180	A	73,7	79,3	89,9
02-07-2015 08:41:20	DH8D	A	68,0	69,4	77,1
02-07-2015 08:43:06	E190	A	71,6	74,4	83,3
02-07-2015 08:45:37	CRJ9	A	69,6	72,3	81,0
02-07-2015 08:47:43	C295	A	70,5	72,8	81,3
02-07-2015 08:50:29	E170	A	71,0	74,1	82,1
02-07-2015 08:54:57	E170	A	70,1	72,1	80,9
02-07-2015 08:57:55	A319	A	69,3	71,1	78,3
02-07-2015 09:00:18	E190	A	70,2	73,5	82,5
02-07-2015 09:02:19	E170	A	69,7	72,8	79,7
02-07-2015 09:06:18	M28	A	69,0	71,7	80,5
02-07-2015 09:24:30	A320	A	69,5	72,6	79,9
02-07-2015 09:29:03	B788	A	70,6	74,0	84,0
02-07-2015 09:31:14	E170	A	71,0	74,0	82,2
02-07-2015 09:35:54	E170	A	71,0	73,0	81,0
02-07-2015 09:38:12	A321	A	70,6	74,0	81,4
02-07-2015 09:40:45	DH8D	A	68,9	71,3	78,5
02-07-2015 09:44:20	E170	A	69,9	72,7	81,6
02-07-2015 09:46:22	B734	A	73,2	78,0	84,0
02-07-2015 09:48:45	E190	A	70,5	73,1	82,3
02-07-2015 09:53:07	C295	A	69,3	71,4	78,8
02-07-2015 09:55:10	B733	A	73,0	76,7	84,8
02-07-2015 09:57:31	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
02-07-2015 09:59:57	A320	A	71,7	75,8	84,0
02-07-2015 10:04:59	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
02-07-2015 10:12:01	E170	A	71,5	75,3	83,3
02-07-2015 10:18:06	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
02-07-2015 10:20:30	DH8D	A	68,1	69,9	77,1
02-07-2015 10:25:21	A320	A	70,0	72,7	81,1
02-07-2015 10:32:05	B738	A	71,4	74,7	83,1
02-07-2015 10:40:47	E170	A	71,0	73,9	82,5
02-07-2015 10:47:01	A320	A	70,2	72,7	81,3
02-07-2015 10:56:03	E190	A	71,6	75,5	83,3
02-07-2015 11:10:37	A332	A	73,2	78,5	86,5
02-07-2015 11:15:32	E190	A	74,4	79,8	85,9
02-07-2015 11:18:10	B738	A	71,8	76,2	84,4
02-07-2015 11:21:46	A320	A	69,9	72,9	80,7
02-07-2015 11:32:18	A320	A	69,0	72,7	82,7
02-07-2015 11:35:18	A320	A	69,2	71,2	79,6
02-07-2015 11:37:15	A320	A	71,6	75,3	83,6
02-07-2015 11:42:23	E170	A	72,5	75,9	84,6
02-07-2015 11:44:48	A320	A	70,2	74,1	81,6
02-07-2015 11:59:22	A320	A	70,0	73,4	81,1
02-07-2015 12:02:19	E170	A	71,8	75,7	82,2
02-07-2015 12:04:47	A318	A	69,7	74,1	81,7
02-07-2015 12:07:21	B738	A	70,5	73,3	82,0
02-07-2015 12:13:48	E170	A	70,5	72,4	80,9
02-07-2015 12:16:10	E170	A	68,9	73,1	80,4
02-07-2015 12:18:28	B738	A	71,9	75,3	83,0
02-07-2015 12:24:24	E170	A	67,7	71,1	79,4
02-07-2015 12:33:44	E190	A	70,6	73,3	82,0
02-07-2015 12:36:04	E170	A	68,8	72,2	80,6
02-07-2015 12:38:44	E190	A	70,8	73,4	82,8
02-07-2015 12:41:26	B788	A	71,2	74,7	84,4
02-07-2015 12:44:00	E170	A	68,2	71,0	79,0
02-07-2015 12:46:55	E170	A	69,1	72,2	79,9
02-07-2015 12:52:16	DH8D	A	70,2	72,4	80,6
02-07-2015 12:55:59	E170	A	71,9	76,3	83,9
02-07-2015 12:58:32	E170	A	70,1	72,1	80,1
02-07-2015 12:59:03	E170	A	73,1	77,4	85,7
02-07-2015 13:00:43	A319	A	72,0	74,8	83,1
02-07-2015 13:02:40	B738	A	71,4	75,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 13:11:00	B788	A	72,0	76,0	84,5
02-07-2015 13:13:39	B788	A	71,0	74,4	84,0
02-07-2015 13:22:28	B734	A	73,1	77,9	85,4
02-07-2015 13:39:05	P180	A	73,5	77,6	87,6
02-07-2015 13:42:29	C295	A	70,0	73,5	81,2
02-07-2015 13:44:23	A319	A	70,9	74,3	81,7
02-07-2015 13:46:25	A321	A	71,1	75,2	83,1
02-07-2015 13:48:53	A321	A	71,2	74,4	82,0
02-07-2015 13:59:29	F100	A	66,1	68,0	75,1
02-07-2015 14:03:48	F70	A	71,7	73,5	81,7
02-07-2015 14:06:22	B734	A	73,8	78,2	86,3
02-07-2015 14:10:05	E170	A	71,1	75,2	82,6
02-07-2015 14:13:44	E170	A	69,2	72,9	81,2
02-07-2015 14:18:17	A320	A	71,1	75,2	83,1
02-07-2015 14:21:35	E170	A	71,3	74,4	83,8
02-07-2015 14:33:02	A320	A	71,1	74,6	82,5
02-07-2015 14:36:23	E170	A	70,0	72,9	80,4
02-07-2015 14:41:49	A320	A	70,0	72,6	81,1
02-07-2015 14:45:01	A320	A	70,0	72,2	80,4
02-07-2015 14:53:42	A321	A	73,8	79,0	86,1
02-07-2015 14:56:13	E190	A	72,7	76,6	84,8
02-07-2015 14:58:56	MD82	A	71,1	73,8	83,4
02-07-2015 15:01:27	E170	A	72,0	74,7	82,0
02-07-2015 15:04:06	E190	A	70,0	72,5	81,8
02-07-2015 15:07:24	A320	A	69,1	72,8	79,9
02-07-2015 15:09:38	B738	A	72,9	77,9	85,2
02-07-2015 15:12:53	M28	A	70,6	74,3	81,4
02-07-2015 15:15:42	B738	A	71,3	76,7	84,3
02-07-2015 15:29:50	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
02-07-2015 15:38:13	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
02-07-2015 15:40:12	DH8D	A	68,7	70,8	79,2
02-07-2015 15:42:39	E170	A	70,9	73,5	81,3
02-07-2015 15:44:39	E170	A	71,3	74,3	81,7
02-07-2015 15:47:09	E170	A	70,8	73,9	82,2
02-07-2015 15:49:16	E170	A	71,8	74,2	81,3
02-07-2015 15:51:45	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
02-07-2015 16:00:37	E190	A	72,4	76,2	84,2
02-07-2015 16:10:03	E190	A	72,1	75,7	83,6
02-07-2015 16:17:27	A320	A	70,0	72,1	79,6
02-07-2015 16:19:42	B737	A	70,2	74,1	81,4
02-07-2015 16:31:31	E170	A	70,8	73,8	81,6
02-07-2015 16:34:30	A319	A	72,8	78,3	85,8
02-07-2015 16:52:55	E170	A	70,1	71,9	79,6
02-07-2015 17:14:17	C295	A	68,7	70,5	78,2
02-07-2015 17:21:12	B734	A	75,3	79,1	87,3
02-07-2015 17:24:07	A320	A	70,5	73,3	80,9
02-07-2015 17:27:02	E170	A	70,2	72,5	79,7
02-07-2015 17:29:50	A320	A	69,8	72,8	80,9
02-07-2015 17:33:30	A320	A	69,9	72,2	79,4
02-07-2015 17:42:17	A320	A	70,9	73,0	81,3
02-07-2015 17:54:03	P180	A	73,7	77,6	87,8
02-07-2015 18:06:53	E170	A	68,7	70,6	78,7
02-07-2015 18:09:01	E190	A	70,4	73,2	81,6
02-07-2015 18:12:41	A318	A	72,1	74,8	82,9
02-07-2015 18:15:41	E170	A	69,0	70,5	78,0
02-07-2015 18:22:46	A319	A	72,1	76,5	83,8
02-07-2015 18:28:45	A320	A	69,2	72,1	80,0
02-07-2015 18:30:56	A320	A	69,9	74,6	83,2
02-07-2015 18:33:21	E170	A	70,2	72,8	80,2
02-07-2015 18:35:26	A320	A	71,2	74,1	82,7
02-07-2015 18:40:44	E170	A	71,3	73,8	82,1
02-07-2015 18:44:39	E190	A	71,6	74,3	83,3
02-07-2015 18:46:40	DH8D	A	68,1	70,7	79,5
02-07-2015 18:49:22	E170	A	70,7	73,5	80,3
02-07-2015 18:51:26	E170	A	69,9	72,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 18:55:26	F70	A	68,8	70,0	80,3
02-07-2015 18:57:20	MD11	A	75,6	80,8	89,6
02-07-2015 18:59:32	E170	A	69,7	71,5	80,1
02-07-2015 19:02:21	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
02-07-2015 19:06:32	B734	A	74,0	77,6	86,1
02-07-2015 19:08:10	F100	A	69,7	71,8	78,8
02-07-2015 19:09:55	B738	A	72,4	76,2	84,7
02-07-2015 19:24:40	ATP	A	71,9	75,4	83,4
02-07-2015 19:27:19	B738	A	70,6	73,7	82,4
02-07-2015 19:28:51	B738	A	71,6	75,1	83,0
02-07-2015 19:30:53	E170	A	69,5	71,6	79,5
02-07-2015 19:33:11	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
02-07-2015 19:44:08	B738	A	71,9	75,7	83,7
02-07-2015 19:52:26	SF34	A	75,2	81,2	88,2
02-07-2015 20:13:41	B738	A	73,0	77,2	85,3
02-07-2015 20:16:11	SF34	A	69,0	70,7	78,0
02-07-2015 20:21:50	B738	A	72,1	75,8	84,1
02-07-2015 20:30:22	A320	A	70,4	73,6	81,2
02-07-2015 20:44:00	E170	A	70,3	74,0	81,8
02-07-2015 20:48:38	CRJ9	A	69,3	71,4	80,4
02-07-2015 20:54:56	E190	A	69,9	72,6	81,1
02-07-2015 20:56:51	P180	A	74,0	79,3	89,4
02-07-2015 20:59:14	E190	A	71,7	74,2	83,5
02-07-2015 21:02:04	B738	A	71,8	75,0	83,5
02-07-2015 21:04:08	E170	A	71,0	73,2	81,0
02-07-2015 21:08:07	E170	A	70,5	73,8	81,6
02-07-2015 21:10:16	B734	A	73,7	77,4	85,7
02-07-2015 21:12:29	E190	A	72,2	76,3	84,5
02-07-2015 21:14:30	E170	A	70,3	72,4	80,3
02-07-2015 21:16:30	A321	A	71,7	75,3	83,7
02-07-2015 21:18:36	E170	A	69,0	72,5	81,1
02-07-2015 21:20:38	E170	A	70,4	72,5	81,2
02-07-2015 21:22:31	E170	A	71,1	74,2	82,3
02-07-2015 21:25:29	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
02-07-2015 21:27:45	E170	A	70,2	73,1	81,3
02-07-2015 21:30:23	E170	A	69,6	71,4	79,2
02-07-2015 21:35:18	DH8D	A	67,7	68,7	76,7
02-07-2015 21:38:52	E190	A	71,5	74,3	82,6
02-07-2015 21:42:21	E170	A	70,5	73,7	82,3
02-07-2015 21:50:05	A320	A	71,3	74,6	83,1
02-07-2015 21:52:27	E190	A	69,7	72,7	82,7
03-07-2015 06:05:33	B733	A	74,0	78,8	85,8
03-07-2015 06:23:06	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
03-07-2015 06:26:37	E190	A	71,4	74,7	83,5
03-07-2015 06:31:55	E170	A	70,1	72,7	81,3
03-07-2015 06:34:54	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
03-07-2015 06:36:46	DH8D	A	69,8	72,6	79,8
03-07-2015 06:38:46	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
03-07-2015 06:43:48	E170	A	70,8	74,0	82,3
03-07-2015 07:09:18	AT72	A	70,6	73,4	82,1
03-07-2015 07:55:08	B738	A	74,3	78,1	86,0
03-07-2015 07:57:39	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
03-07-2015 08:00:22	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
03-07-2015 08:12:01	E190	A	71,4	74,9	82,6
03-07-2015 08:16:30	A320	A	70,8	74,9	82,6
03-07-2015 08:24:53	B788	A	71,8	75,5	84,5
03-07-2015 08:27:32	E170	A	71,3	74,8	82,8
03-07-2015 08:33:18	C295	A	70,2	72,7	80,2
03-07-2015 08:36:08	DH8D	A	69,4	71,6	78,9
03-07-2015 08:37:58	E190	A	70,8	74,1	83,3
03-07-2015 08:42:04	CRJ9	A	68,9	71,6	80,1
03-07-2015 08:44:01	B738	A	72,0	75,6	84,1
03-07-2015 08:46:38	E190	A	71,6	74,7	83,1
03-07-2015 08:49:45	C295	A	68,8	70,9	78,3
03-07-2015 08:56:21	B738	A	71,0	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-07-2015 09:02:35	E190	A	72,8	76,3	84,3
03-07-2015 09:04:55	E170	A	71,7	74,7	83,1
03-07-2015 09:19:38	E170	A	70,3	74,6	81,5
03-07-2015 09:21:36	A321	A	70,5	74,3	82,5
03-07-2015 09:24:11	E170	A	70,0	74,8	82,6
03-07-2015 09:26:20	CRJ9	A	69,1	71,9	80,9
03-07-2015 09:30:09	E170	A	70,7	73,5	82,4
03-07-2015 09:36:15	E170	A	71,4	75,2	82,8
03-07-2015 09:38:14	E170	A	69,1	72,2	81,2
03-07-2015 09:40:32	B734	A	75,4	79,7	88,2
03-07-2015 09:42:51	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
03-07-2015 09:49:08	E170	A	69,7	73,2	80,8
03-07-2015 09:53:32	B734	A	72,4	75,8	84,2
03-07-2015 09:55:50	B738	A	71,8	74,4	82,9
03-07-2015 10:05:27	A320	A	69,8	73,2	81,5
03-07-2015 10:18:21	E170	A	70,2	74,4	82,8
03-07-2015 10:20:43	A320	A	70,5	73,8	82,8
03-07-2015 10:29:59	B738	A	71,4	75,6	83,9
03-07-2015 10:33:06	A320	A	69,0	72,9	83,5
03-07-2015 10:35:27	DH8D	A	68,1	70,3	77,7
03-07-2015 10:48:45	A320	A	71,4	74,4	82,8
03-07-2015 10:51:14	A320	A	70,1	72,1	80,5
03-07-2015 11:00:28	E190	A	72,1	74,9	82,9
03-07-2015 11:05:08	A320	A	70,2	73,0	82,2
03-07-2015 11:11:08	A320	A	71,0	75,0	83,5
03-07-2015 11:14:50	MD82	A	74,2	78,4	86,7
03-07-2015 11:21:09	A332	A	72,9	77,7	86,1
03-07-2015 11:25:56	E170	A	70,9	74,3	81,7
03-07-2015 11:28:30	B788	A	72,0	75,2	84,3
03-07-2015 11:31:27	E170	A	70,8	73,2	82,2
03-07-2015 11:39:23	A318	A	71,4	74,5	82,9
03-07-2015 11:42:14	B737	A	71,6	74,7	82,7
03-07-2015 11:44:26	B738	A	73,9	78,5	85,4
03-07-2015 11:46:42	E170	A	71,4	74,6	82,6
03-07-2015 11:49:03	A320	A	71,8	74,7	83,6
03-07-2015 11:54:46	E170	A	69,3	72,2	80,5
03-07-2015 11:57:12	A320	A	69,6	73,4	81,7
03-07-2015 11:59:13	E170	A	70,9	74,6	82,7
03-07-2015 12:04:19	B788	A	71,4	74,7	83,7
03-07-2015 12:07:26	AN26	A	73,4	77,1	84,9
03-07-2015 12:15:25	E170	A	72,2	75,9	82,6
03-07-2015 12:23:38	A320	A	70,7	74,1	83,0
04-07-2015 06:23:53	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
04-07-2015 06:26:18	DH8D	A	66,6	68,8	77,0
04-07-2015 06:31:49	E170	A	70,1	72,5	80,6
04-07-2015 06:34:02	DH8D	A	69,6	72,5	80,4
04-07-2015 06:36:12	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
04-07-2015 06:38:35	B738	A	70,5	73,5	82,5
04-07-2015 06:40:53	DH8D	A	69,6	71,6	78,6
04-07-2015 06:59:07	E190	A	71,5	74,0	82,9
04-07-2015 08:00:21	B788	A	71,3	74,7	83,8
04-07-2015 08:26:50	E170	A	70,4	72,4	80,9
04-07-2015 08:30:36	E170	A	68,6	70,9	80,0
04-07-2015 08:42:17	B738	A	72,9	75,4	83,3
04-07-2015 08:52:12	E170	A	71,2	73,1	81,2
04-07-2015 08:54:12	E190	A	71,6	75,4	83,1
04-07-2015 08:57:46	E170	A	69,3	71,4	79,3
04-07-2015 09:10:36	A320	A	69,9	73,4	81,3
04-07-2015 09:15:41	A320	A	69,8	72,4	80,6
04-07-2015 09:27:58	E170	A	69,9	71,7	79,4
04-07-2015 09:30:04	E170	A	69,9	71,5	79,4
04-07-2015 09:32:19	E190	A	71,3	74,0	82,7
04-07-2015 09:43:02	DH8D	A	67,1	69,3	77,5
04-07-2015 09:48:03	A320	A	69,9	72,7	81,1
04-07-2015 09:54:22	E190	A	70,7	75,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-07-2015 09:58:54	B788	A	71,0	74,3	83,1
04-07-2015 10:01:01	DH8D	A	69,0	72,2	81,3
04-07-2015 10:02:57	B734	A	72,0	76,7	85,0
04-07-2015 10:05:16	A321	A	70,7	73,8	81,1
04-07-2015 10:07:35	E170	A	71,9	74,7	82,7
04-07-2015 10:14:57	A321	A	70,7	73,7	81,5
04-07-2015 10:37:11	A320	A	72,0	75,3	83,1
04-07-2015 10:39:41	A320	A	69,6	71,5	80,4
04-07-2015 10:41:51	E190	A	72,8	76,5	84,3
04-07-2015 10:46:42	B734	A	74,8	77,8	85,6
04-07-2015 10:50:42	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
04-07-2015 10:57:38	E190	A	71,8	74,8	82,6
04-07-2015 11:18:44	E170	A	69,3	72,7	80,8
04-07-2015 11:20:51	AT45	A	68,3	70,2	79,4
04-07-2015 11:22:52	A320	A	70,0	72,4	80,0
04-07-2015 11:24:51	A332	A	72,9	76,6	85,9
04-07-2015 11:28:32	B737	A	76,0	83,6	91,8
04-07-2015 11:35:50	A320	A	70,5	73,3	81,3
04-07-2015 11:40:15	A320	A	69,1	72,8	81,1
04-07-2015 11:42:16	A320	A	71,8	75,9	83,3
04-07-2015 11:44:19	A319	A	71,8	74,8	82,9
04-07-2015 11:47:27	A318	A	69,7	73,1	81,2
04-07-2015 11:49:31	E170	A	70,9	74,2	82,0
04-07-2015 11:59:28	E170	A	69,5	71,9	81,9
04-07-2015 12:01:58	B788	A	70,6	74,6	83,8
04-07-2015 12:07:14	B738	A	72,9	77,0	85,2
04-07-2015 12:13:22	E170	A	71,1	73,4	81,5
04-07-2015 12:15:13	E170	A	70,0	72,3	80,8
04-07-2015 12:17:31	E170	A	70,6	73,2	80,6
04-07-2015 12:21:47	E170	A	72,3	76,0	84,0
04-07-2015 12:26:20	E190	A	71,3	73,8	82,4
04-07-2015 12:29:11	E190	A	73,1	77,2	84,9
04-07-2015 12:31:28	CRJ9	A	70,7	72,7	81,1
04-07-2015 12:34:13	A320	A	70,6	73,4	81,7
04-07-2015 12:42:28	A320	A	70,0	72,2	80,7
04-07-2015 12:45:13	B788	A	71,3	73,9	83,6
04-07-2015 12:49:05	E170	A	72,9	76,5	84,3
04-07-2015 12:51:55	E170	A	69,6	71,8	79,6
04-07-2015 12:56:25	B788	A	71,8	75,1	83,9
04-07-2015 12:58:51	E170	A	69,1	72,5	80,3
04-07-2015 13:17:11	B738	A	69,8	72,6	81,0
04-07-2015 13:21:26	A319	A	71,2	75,6	83,2
04-07-2015 13:36:27	B734	A	74,2	77,3	85,4
04-07-2015 13:46:33	CRJ9	A	68,0	70,3	79,2
04-07-2015 13:52:51	H25B	A	67,9	69,6	77,9
04-07-2015 13:55:35	B734	A	74,5	79,5	85,3
04-07-2015 13:58:12	B735	A	71,6	74,7	83,1
04-07-2015 14:02:46	F100	A	69,5	71,2	79,9
04-07-2015 14:05:34	F70	A	70,7	72,7	81,1
04-07-2015 14:13:26	A319	A	71,8	74,7	81,8
04-07-2015 14:22:55	E190	A	71,8	74,0	82,2
04-07-2015 14:36:20	B738	A	70,8	74,7	82,6
04-07-2015 14:46:43	A320	A	70,5	73,2	80,0
04-07-2015 14:54:10	B738	A	69,9	73,8	82,2
04-07-2015 14:57:00	A321	A	71,9	75,0	82,7
04-07-2015 15:07:27	E190	A	70,3	73,2	81,5
04-07-2015 15:20:20	E170	A	73,6	76,2	83,6
04-07-2015 15:25:00	E170	A	70,0	73,1	81,5
04-07-2015 15:33:37	B734	A	73,3	76,4	84,5
04-07-2015 15:40:18	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
04-07-2015 15:42:11	E170	A	74,3	83,2	88,1
04-07-2015 15:43:42	B734	A	73,6	77,9	85,7
04-07-2015 15:50:19	E190	A	71,0	74,6	82,1
04-07-2015 15:59:51	E190	A	70,8	73,7	82,0
04-07-2015 16:03:17	A320	A	69,8	72,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-07-2015 16:12:22	B737	A	72,4	77,2	86,0
04-07-2015 16:25:53	E170	A	70,7	73,3	80,2
04-07-2015 17:10:58	A319	A	68,8	70,9	78,8
04-07-2015 17:14:05	A320	A	68,6	71,1	79,4
04-07-2015 17:25:19	E170	A	69,9	72,0	79,9
04-07-2015 17:35:28	A320	A	69,4	71,7	79,4
04-07-2015 17:58:05	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
04-07-2015 18:10:38	E170	A	69,6	71,3	79,2
04-07-2015 18:13:32	A320	A	70,5	73,2	80,5
04-07-2015 18:23:52	E170	A	69,2	70,8	78,2
04-07-2015 18:32:18	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
04-07-2015 18:34:31	E170	A	72,1	76,2	84,1
04-07-2015 18:36:26	A319	A	70,8	73,6	81,2
04-07-2015 18:44:00	A320	A	71,0	73,5	81,8
04-07-2015 18:48:16	E190	A	70,1	72,8	80,5
04-07-2015 18:52:43	A320	A	71,5	76,4	83,6
04-07-2015 18:55:09	E170	A	69,2	70,8	78,7
04-07-2015 18:57:16	B738	A	71,4	75,4	83,4
04-07-2015 19:03:10	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
04-07-2015 19:07:51	B738	A	72,5	75,7	83,6
04-07-2015 19:20:17	E190	A	72,6	75,7	83,0
04-07-2015 19:25:14	A319	A	68,9	70,6	78,9
04-07-2015 19:30:04	E170	A	70,4	72,4	79,4
04-07-2015 19:58:24	B734	A	73,0	76,4	84,2
04-07-2015 20:02:00	B734	A	74,3	77,4	85,1
04-07-2015 20:16:10	A320	A	70,4	73,0	80,8
04-07-2015 20:25:49	E170	A	70,5	72,5	80,5
04-07-2015 20:29:47	B738	A	72,2	75,5	84,3
04-07-2015 20:44:17	E170	A	68,8	70,0	78,4
04-07-2015 20:55:01	B738	A	72,2	74,7	83,0
04-07-2015 20:58:19	E190	A	71,2	73,6	82,3
04-07-2015 21:00:57	E170	A	70,5	72,9	80,9
04-07-2015 21:06:26	E170	A	70,4	72,8	80,8
04-07-2015 21:17:02	E190	A	71,0	73,7	81,8
04-07-2015 21:22:22	E170	A	70,4	72,6	80,9
04-07-2015 21:27:35	A321	A	72,6	75,5	83,4
04-07-2015 21:37:25	E170	A	71,6	74,4	82,8
04-07-2015 21:39:24	E170	A	70,3	72,6	80,7
04-07-2015 21:42:32	B738	A	73,8	77,9	86,1
04-07-2015 21:44:55	B734	A	74,4	77,6	85,5
04-07-2015 21:47:24	DH8D	A	69,6	71,2	79,1
04-07-2015 21:52:22	E170	A	71,0	73,7	81,8
04-07-2015 21:56:28	A320	A	70,7	72,7	81,2
04-07-2015 21:58:59	B737	A	70,8	73,3	81,6
05-07-2015 06:01:58	A320	A	69,8	71,9	79,8
05-07-2015 06:06:02	B738	A	71,4	74,2	82,2
05-07-2015 06:21:39	E190	A	71,4	73,7	82,6
05-07-2015 06:28:30	DH8D	A	68,5	70,5	77,6
05-07-2015 06:31:31	DH8D	A	70,1	72,3	79,7
05-07-2015 06:39:42	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
05-07-2015 07:53:39	B788	A	70,7	74,2	83,0
05-07-2015 08:11:12	A320	A	70,3	73,7	82,4
05-07-2015 08:14:03	E190	A	70,2	73,8	82,2
05-07-2015 08:28:20	E170	A	71,5	74,5	83,0
05-07-2015 08:30:58	E170	A	70,0	72,1	79,6
05-07-2015 08:33:41	B734	A	74,2	78,3	86,8
05-07-2015 08:36:58	A319	A	69,5	71,4	78,5
05-07-2015 08:44:23	E170	A	71,3	73,1	80,9
05-07-2015 08:56:24	E170	A	69,9	72,4	79,9
05-07-2015 09:07:32	B788	A	70,6	73,7	82,7
05-07-2015 09:19:18	E170	A	71,7	74,2	81,7
05-07-2015 09:23:53	A320	A	71,0	74,1	82,5
05-07-2015 09:29:01	E170	A	69,4	71,0	79,8
05-07-2015 09:32:24	E170	A	69,5	72,0	79,9
05-07-2015 09:34:17	DH8D	A	69,6	71,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-07-2015 09:45:06	A320	A	70,5	72,1	80,0
05-07-2015 10:05:13	E190	A	71,9	75,9	83,4
05-07-2015 10:08:01	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
05-07-2015 10:25:10	A320	A	69,3	72,9	80,1
05-07-2015 10:44:52	A320	A	70,5	73,7	80,5
05-07-2015 10:46:51	A320	A	70,6	73,2	81,4
05-07-2015 10:48:58	E190	A	71,3	74,9	83,4
05-07-2015 11:00:21	E190	A	68,5	70,4	79,3
05-07-2015 11:04:45	A320	A	71,3	74,8	82,7
05-07-2015 11:09:51	A320	A	70,3	72,7	80,3
05-07-2015 11:13:06	A332	A	70,5	75,9	83,9
05-07-2015 11:24:06	B738	A	72,4	74,9	83,2
05-07-2015 11:31:43	E170	A	70,1	72,1	79,1
05-07-2015 11:33:30	A320	A	69,1	71,2	79,1
05-07-2015 11:36:40	A320	A	70,1	73,3	81,2
05-07-2015 11:40:58	A318	A	71,1	75,4	83,4
05-07-2015 11:43:28	B734	A	74,8	79,0	86,6
05-07-2015 11:47:56	B788	A	72,1	76,1	83,8
05-07-2015 12:11:39	E190	A	70,4	74,1	82,1
05-07-2015 12:20:03	B738	A	72,1	74,9	82,9
05-07-2015 12:22:29	E190	A	71,8	74,9	82,9
05-07-2015 12:25:20	E170	A	78,9	84,1	92,0
05-07-2015 12:27:20	B734	A	75,8	80,9	87,9
05-07-2015 12:48:46	E170	A	69,4	73,5	81,2
05-07-2015 12:50:46	A321	A	70,1	73,6	82,4
05-07-2015 12:54:36	E170	A	69,5	71,8	80,7
05-07-2015 13:02:27	B788	A	70,6	74,6	83,4
05-07-2015 13:09:09	B738	A	73,9	76,8	85,4
05-07-2015 13:17:32	A319	A	70,6	73,1	80,6
05-07-2015 13:24:27	A320	A	68,8	71,7	78,8
05-07-2015 13:49:39	A319	A	71,3	74,3	82,1
05-07-2015 13:56:56	B734	A	72,2	75,7	83,6
05-07-2015 13:59:22	F100	A	69,2	71,2	78,2
05-07-2015 14:06:37	A321	A	70,8	73,6	81,2
05-07-2015 14:12:01	A320	A	72,2	75,9	83,4
05-07-2015 14:18:48	E170	A	70,4	73,8	80,8
05-07-2015 14:25:15	A320	A	69,9	72,9	79,9
05-07-2015 14:29:35	DH8D	A	69,6	72,7	80,8
05-07-2015 14:32:25	A320	A	70,0	72,4	80,0
05-07-2015 14:44:11	A318	A	70,7	72,8	80,7
05-07-2015 14:50:28	E170	A	73,8	76,6	84,6
05-07-2015 14:59:45	E170	A	70,1	72,8	80,9
05-07-2015 15:10:25	E190	A	73,4	77,2	84,6
05-07-2015 15:12:39	E170	A	71,9	75,3	83,0
05-07-2015 15:14:18	E170	A	71,7	76,6	83,7
05-07-2015 15:19:19	E190	A	73,3	77,6	83,7
05-07-2015 15:21:59	B733	A	74,0	77,7	85,7
05-07-2015 15:24:15	E170	A	74,7	77,1	83,7
05-07-2015 15:27:17	E170	A	70,3	73,4	80,3
05-07-2015 15:29:10	E190	A	70,6	73,5	82,4
05-07-2015 15:35:58	DH8D	A	68,2	69,6	77,2
05-07-2015 15:41:12	E190	A	70,3	72,2	81,0
05-07-2015 15:56:52	E170	A	69,0	71,9	78,5
05-07-2015 16:02:55	B737	A	70,4	73,4	80,8
05-07-2015 16:07:37	E190	A	68,8	71,5	80,3
05-07-2015 16:36:46	DH8D	A	69,1	70,9	78,2
05-07-2015 16:40:46	A319	A	70,8	74,3	81,6
05-07-2015 16:44:24	CRJ9	A	68,7	71,1	79,5
05-07-2015 16:54:15	B738	A	70,9	72,8	82,0
05-07-2015 17:00:30	E190	D	71,1	74,6	83,7
05-07-2015 17:06:03	E170	D	69,7	72,7	83,5
05-07-2015 17:08:14	E170	D	69,9	73,7	84,4
05-07-2015 17:15:46	E170	D	68,4	70,2	81,4
05-07-2015 17:18:26	E190	D	70,3	73,1	82,8
05-07-2015 17:26:33	E190	D	70,3	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-07-2015 17:30:05	CRJ9	D	67,6	70,2	82,2
05-07-2015 17:32:11	E170	D	69,4	71,5	83,2
05-07-2015 17:34:20	E190	D	70,8	73,8	83,8
05-07-2015 18:04:02	E170	D	69,0	70,5	82,4
05-07-2015 18:10:06	B737	D	69,8	73,1	83,4
05-07-2015 18:46:41	A319	D	69,0	70,8	81,3
06-07-2015 16:09:46	A320	D	67,3	69,4	79,8
06-07-2015 17:15:46	B738	D	65,5	67,1	74,5
06-07-2015 17:27:26	SR22	D	68,5	71,5	78,0
07-07-2015 06:12:34	B738	D	68,0	69,2	81,4
07-07-2015 07:35:11	B738	D	66,0	67,3	75,5
07-07-2015 07:44:22	E190	D	66,6	68,3	76,1
07-07-2015 09:40:01	B738	D	66,4	68,1	77,9
07-07-2015 13:12:02	E190	D	68,1	69,5	78,1
07-07-2015 14:37:44	E170	D	69,2	70,2	78,2
07-07-2015 16:17:16	A320	D	66,6	68,7	76,6
08-07-2015 12:28:51	B738	D	69,1	73,5	83,1
08-07-2015 15:58:59	A320	D	66,8	68,3	79,8
08-07-2015 18:14:53	E190	D	67,7	70,6	80,4
09-07-2015 11:08:04	A320	D	66,9	69,7	80,3
09-07-2015 15:49:14	A320	D	67,5	72,9	83,8
09-07-2015 16:32:49	A321	D	70,5	75,1	85,7
09-07-2015 20:09:54	E170	D	66,8	68,1	78,8
09-07-2015 21:43:23	B733	D	69,3	71,7	83,3
10-07-2015 11:04:28	B734	D	68,4	73,3	82,7
10-07-2015 11:13:54	E170	D	67,9	70,9	80,2
10-07-2015 11:32:45	A320	D	65,2	67,3	74,8
10-07-2015 11:35:07	E170	D	68,2	70,4	80,5
10-07-2015 13:20:26	P180	D	68,2	74,8	83,1
10-07-2015 13:22:47	E190	D	68,5	71,8	84,0
10-07-2015 13:25:58	E190	D	67,5	70,6	78,3
10-07-2015 13:29:25	B734	D	72,3	75,9	86,9
10-07-2015 13:32:40	A318	D	65,5	66,7	74,6
10-07-2015 13:34:46	MD82	D	72,7	78,4	90,0
10-07-2015 13:36:59	E190	D	69,2	72,6	83,2
10-07-2015 13:47:27	AN30	D	67,7	70,4	80,0
10-07-2015 14:22:48	E190	D	68,2	71,3	80,0
10-07-2015 15:27:17	A320	D	68,6	71,3	83,4
10-07-2015 16:45:50	E170	D	66,2	69,2	77,9
10-07-2015 19:15:37	MD82	D	65,9	67,6	75,9
10-07-2015 19:29:57	A320	D	67,7	70,0	80,7
11-07-2015 06:06:42	B738	D	73,7	77,4	88,4
11-07-2015 06:09:18	A320	D	69,0	71,3	83,6
11-07-2015 06:11:46	B738	D	72,9	75,9	87,2
11-07-2015 06:13:53	B737	D	70,2	73,8	84,8
11-07-2015 06:15:58	A320	D	70,9	74,4	85,2
11-07-2015 06:25:54	B734	D	73,3	77,7	88,2
11-07-2015 06:37:40	A319	D	68,2	70,9	82,9
11-07-2015 06:41:02	B738	D	69,8	74,2	84,6
11-07-2015 06:43:06	A321	D	71,7	76,5	87,2
11-07-2015 06:48:23	A320	D	68,6	70,6	81,8
11-07-2015 07:08:04	B738	D	71,2	75,1	85,5
11-07-2015 07:12:36	A320	D	69,2	70,8	83,6
11-07-2015 07:16:09	B738	D	68,6	72,4	82,4
11-07-2015 07:25:30	E170	D	68,5	71,5	83,5
11-07-2015 07:33:26	E190	D	70,8	74,5	85,5
11-07-2015 07:41:24	E190	D	70,4	74,3	85,9
11-07-2015 07:43:10	E170	D	68,7	71,3	82,5
11-07-2015 07:44:46	DH8D	D	66,2	68,3	76,6
11-07-2015 07:46:32	B738	D	73,2	77,0	87,6
11-07-2015 07:50:01	E170	D	67,9	70,1	81,3
11-07-2015 07:51:37	E190	D	69,7	72,8	84,6
11-07-2015 07:53:18	E190	D	70,1	74,0	85,3
11-07-2015 07:58:10	E170	D	67,3	69,1	81,6
11-07-2015 07:59:43	E170	D	68,7	71,1	84,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-07-2015 08:02:05	E170	D	69,5	73,1	85,0
11-07-2015 08:03:58	E170	D	70,3	72,9	85,8
11-07-2015 08:05:35	B738	D	70,8	74,2	85,7
11-07-2015 08:07:32	E170	D	68,4	71,7	82,6
11-07-2015 08:09:33	B738	D	72,4	76,2	87,7
11-07-2015 08:11:42	E170	D	67,4	69,1	80,6
11-07-2015 08:13:28	B738	D	72,2	76,0	86,0
11-07-2015 09:43:42	A320	D	68,9	71,7	83,9
11-07-2015 09:51:55	E190	D	70,8	75,2	85,1
11-07-2015 10:15:47	A320	D	68,4	71,2	82,7
11-07-2015 10:35:23	A320	D	68,4	70,9	82,2
11-07-2015 10:53:30	B734	D	73,1	78,3	88,3
11-07-2015 10:55:17	DH8D	D	66,2	67,7	75,3
11-07-2015 11:09:29	E190	D	70,1	73,3	85,0
11-07-2015 11:16:25	E170	D	70,6	74,8	86,4
11-07-2015 11:24:12	E170	D	69,4	73,2	84,9
11-07-2015 11:26:55	E170	D	68,6	71,8	84,8
11-07-2015 11:33:52	A320	D	70,5	74,4	85,4
11-07-2015 11:36:09	B738	D	71,1	74,0	86,3
11-07-2015 11:39:19	E190	D	70,8	73,9	85,6
11-07-2015 11:51:54	A320	D	69,4	73,9	83,9
11-07-2015 12:01:08	A320	D	72,9	76,6	87,2
11-07-2015 12:07:33	A320	D	71,1	73,5	85,3
11-07-2015 12:11:20	E190	D	71,2	76,5	86,1
11-07-2015 12:22:44	A320	D	69,3	73,0	84,1
11-07-2015 12:27:31	A319	D	68,7	71,3	81,9
11-07-2015 12:32:47	A320	D	70,6	73,7	84,9
11-07-2015 12:38:40	A320	D	68,5	70,6	83,7
11-07-2015 12:40:44	A320	D	69,2	71,6	83,8
11-07-2015 12:43:52	B737	D	71,9	74,7	85,6
11-07-2015 12:48:56	A318	D	68,7	72,3	83,0
11-07-2015 12:58:34	A320	D	71,0	74,8	86,1
11-07-2015 13:13:54	CRJ9	D	69,6	71,8	83,2
11-07-2015 13:16:43	E190	D	69,8	72,9	83,8
11-07-2015 13:26:48	E190	D	70,7	75,1	85,2
11-07-2015 13:36:48	B738	D	72,7	75,1	87,1
11-07-2015 13:42:18	B738	D	73,4	76,3	88,1
11-07-2015 13:44:14	A320	D	69,6	71,6	84,2
11-07-2015 13:50:01	E170	D	69,3	74,6	84,8
11-07-2015 13:55:39	B734	D	70,7	73,6	86,5
11-07-2015 14:00:15	E190	D	70,4	74,3	85,3
11-07-2015 14:05:47	A319	D	69,0	72,4	83,3
11-07-2015 14:14:39	H25B	D	70,4	73,6	82,1
11-07-2015 14:34:03	E170	D	67,8	70,2	81,6
11-07-2015 14:36:31	E170	D	68,9	72,4	84,5
11-07-2015 14:46:13	A332	D	74,3	78,3	90,2
11-07-2015 14:49:07	E170	D	69,4	72,9	84,7
11-07-2015 14:56:51	B734	D	66,3	69,1	76,3
11-07-2015 15:07:51	E170	D	68,6	71,6	83,2
11-07-2015 15:13:39	F100	D	70,9	74,4	85,1
11-07-2015 15:15:11	E170	D	71,8	75,7	86,1
11-07-2015 15:21:39	F70	D	68,0	70,4	82,4
11-07-2015 15:30:33	A319	D	71,7	75,4	86,6
11-07-2015 15:39:40	E170	D	70,8	74,5	85,1
11-07-2015 15:41:26	B734	D	72,8	77,5	89,0
11-07-2015 15:50:17	A318	D	68,5	70,8	82,3
11-07-2015 15:56:46	AT72	D	66,9	68,8	78,0
11-07-2015 16:11:47	B738	D	71,8	75,0	86,4
11-07-2015 16:16:08	B738	D	70,2	74,3	85,3
11-07-2015 16:18:35	A320	D	70,0	74,1	84,4
11-07-2015 16:32:26	E170	D	70,6	74,2	85,6
11-07-2015 16:34:15	B738	D	72,0	75,1	85,6
11-07-2015 16:39:52	E170	D	69,1	71,3	83,6
11-07-2015 16:42:59	E170	D	68,1	72,0	83,4
11-07-2015 16:48:22	E190	D	69,4	72,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-07-2015 16:50:05	E170	D	69,5	72,0	84,0
11-07-2015 16:52:54	E170	D	68,6	72,3	84,3
11-07-2015 16:58:37	A320	D	71,0	73,3	84,0
11-07-2015 17:03:09	E170	D	68,3	70,5	83,1
11-07-2015 17:04:56	E190	D	72,0	75,2	86,7
11-07-2015 17:09:03	A320	D	68,9	70,2	82,5
11-07-2015 17:12:22	E170	D	69,6	73,4	85,5
11-07-2015 17:20:42	E170	D	69,7	73,6	84,7
11-07-2015 17:23:41	B737	D	72,3	75,6	85,9
11-07-2015 17:25:42	E190	D	70,0	72,6	84,4
11-07-2015 17:27:13	E170	D	68,0	71,1	83,2
11-07-2015 17:29:31	E190	D	70,3	73,7	84,4
11-07-2015 18:21:47	A319	D	72,3	75,2	86,1
11-07-2015 18:26:49	A320	D	70,6	72,5	84,7
11-07-2015 18:40:47	A320	D	69,4	71,8	84,1
11-07-2015 19:04:26	A319	D	72,0	75,0	85,2
11-07-2015 19:18:32	A320	D	70,2	72,7	84,9
11-07-2015 19:31:55	B738	D	73,0	77,0	87,1
11-07-2015 19:45:14	A319	D	69,9	72,5	85,1
11-07-2015 19:52:38	E170	D	67,9	69,2	81,8
11-07-2015 19:54:02	E190	D	69,3	71,8	82,5
11-07-2015 20:00:32	E170	D	67,8	69,3	81,2
11-07-2015 20:07:36	E170	D	67,7	69,4	82,8
11-07-2015 20:09:29	E170	D	69,3	71,1	84,3
11-07-2015 20:14:00	E170	D	67,9	70,7	81,5
11-07-2015 20:17:13	B738	D	72,0	75,7	88,2
11-07-2015 20:21:44	E170	D	68,2	70,3	82,6
11-07-2015 20:24:10	A320	D	70,4	72,8	84,9
11-07-2015 20:28:05	E170	D	69,4	71,3	84,5
11-07-2015 20:45:20	A319	D	69,5	71,4	83,8
11-07-2015 21:02:34	A320	D	71,5	74,0	85,3
11-07-2015 21:36:33	A320	D	70,0	73,7	82,8
11-07-2015 21:39:41	A320	D	71,8	74,2	85,4
12-07-2015 06:01:11	B738	D	72,3	75,1	85,7
12-07-2015 06:06:51	A320	D	69,4	70,8	83,3
12-07-2015 06:11:36	B738	D	73,4	76,0	87,0
12-07-2015 06:13:54	A320	D	69,6	71,3	84,1
12-07-2015 06:17:39	B738	D	72,6	75,7	86,0
12-07-2015 06:19:33	B738	D	74,2	77,3	88,4
12-07-2015 06:23:35	A320	D	70,6	72,7	84,5
12-07-2015 06:31:19	A320	D	69,6	71,1	83,6
12-07-2015 06:34:03	A321	D	71,3	73,5	85,6
12-07-2015 06:35:51	B734	D	73,9	77,0	88,2
12-07-2015 06:38:38	A320	D	68,4	70,0	82,5
12-07-2015 06:49:20	A320	D	69,0	70,1	82,4
12-07-2015 07:26:06	E170	D	69,0	71,0	84,1
12-07-2015 07:30:30	E190	D	69,5	71,8	83,8
12-07-2015 07:41:49	E170	D	68,1	69,2	82,7
12-07-2015 07:46:32	E170	D	68,6	70,4	83,5
12-07-2015 07:49:56	E170	D	69,3	70,9	84,0
12-07-2015 07:53:55	E170	D	71,6	75,2	86,8
12-07-2015 07:56:09	E170	D	69,3	71,0	83,8
12-07-2015 08:12:14	E170	D	69,4	71,6	84,4
12-07-2015 08:47:33	B738	D	71,5	74,8	86,4
12-07-2015 09:00:21	E190	D	69,1	71,9	82,9
12-07-2015 09:02:32	B738	D	71,6	77,7	87,2
12-07-2015 09:32:28	CL30	D	68,1	71,7	81,7
12-07-2015 09:41:37	CRJ9	D	67,1	69,3	78,5
12-07-2015 09:44:55	A320	D	70,2	72,4	83,6
12-07-2015 09:51:13	A319	D	68,7	71,9	83,2
12-07-2015 10:33:36	A320	D	71,6	74,0	84,2
12-07-2015 10:59:48	A320	D	70,7	73,7	84,5
12-07-2015 11:13:43	B734	D	74,5	78,9	88,6
12-07-2015 11:16:51	A320	D	71,5	74,5	86,3
12-07-2015 11:19:50	E190	D	72,1	75,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-07-2015 11:21:16	E170	D	70,9	74,0	85,1
12-07-2015 11:32:16	E170	D	69,4	73,9	83,7
12-07-2015 11:34:02	E170	D	69,6	73,2	84,4
12-07-2015 11:37:22	B738	D	74,3	78,7	88,5
12-07-2015 11:41:26	A320	D	70,8	74,1	85,4
12-07-2015 11:44:32	E190	D	72,0	75,8	86,0
12-07-2015 11:46:24	E190	D	71,8	75,6	83,8
12-07-2015 11:47:50	A320	D	69,0	73,2	84,4
12-07-2015 11:53:20	E170	D	70,9	73,6	84,5
12-07-2015 11:55:47	B734	D	70,5	73,8	84,6
12-07-2015 11:58:26	E170	D	69,3	73,7	85,0
12-07-2015 12:06:50	E190	D	72,3	76,8	87,0
12-07-2015 12:10:34	E35L	D	65,7	68,2	75,2
12-07-2015 12:15:55	A319	D	72,8	76,1	86,0
12-07-2015 12:18:10	A320	D	69,8	73,2	83,4
12-07-2015 12:20:20	A320	D	71,0	73,8	84,7
12-07-2015 12:28:26	B737	D	72,2	75,8	85,4
12-07-2015 12:40:09	A320	D	69,6	72,2	84,1
12-07-2015 12:49:10	A318	D	68,8	70,9	81,8
12-07-2015 12:54:24	P180	D	69,1	71,7	82,5
12-07-2015 13:00:21	A320	D	70,4	73,8	85,2
12-07-2015 13:12:32	E190	D	69,2	71,8	82,6
12-07-2015 13:15:48	E170	D	71,0	75,6	85,0
12-07-2015 13:17:47	E170	D	70,1	73,5	84,4
12-07-2015 13:19:17	E190	D	70,4	75,0	84,3
12-07-2015 13:46:27	A321	D	70,8	75,4	85,8
12-07-2015 13:48:48	E170	D	71,2	74,5	84,8
12-07-2015 13:50:40	DH8D	D	65,6	66,7	75,6
12-07-2015 14:01:20	A319	D	69,3	71,8	83,1
12-07-2015 14:18:51	B738	D	71,2	75,0	85,0
12-07-2015 14:32:46	E170	D	69,7	73,0	84,5
12-07-2015 14:45:12	E170	D	70,5	73,6	85,7
12-07-2015 14:49:08	A319	D	67,9	69,3	81,6
12-07-2015 14:51:23	A332	D	74,0	77,6	89,2
12-07-2015 14:55:56	F100	D	70,9	74,7	84,7
12-07-2015 14:58:27	A320	D	68,6	72,7	82,3
12-07-2015 14:59:58	E170	D	68,8	71,6	83,4
12-07-2015 15:09:47	B738	D	72,2	75,8	85,0
12-07-2015 15:20:47	A321	D	71,5	74,4	86,1
12-07-2015 15:30:19	A320	D	68,9	71,1	82,1
12-07-2015 15:43:17	A320	D	70,3	74,0	83,9
12-07-2015 15:54:48	A320	D	70,7	72,8	84,1
12-07-2015 15:58:27	B734	D	72,4	76,2	87,7
12-07-2015 16:17:50	E170	D	72,4	76,5	86,0
12-07-2015 16:28:43	B738	D	72,9	77,6	86,6
12-07-2015 16:42:54	E170	D	69,6	71,8	83,8
12-07-2015 16:44:35	E190	D	72,1	77,2	86,1
12-07-2015 16:51:35	E190	D	69,9	74,0	82,6
12-07-2015 16:53:09	E170	D	70,7	73,3	85,1
12-07-2015 17:06:31	B735	D	70,8	74,0	85,1
12-07-2015 17:08:25	E170	D	69,6	72,2	82,6
12-07-2015 17:12:59	E170	D	70,7	75,1	86,1
12-07-2015 17:14:41	E190	D	69,9	74,0	84,3
12-07-2015 17:18:14	E170	D	68,5	71,5	83,3
12-07-2015 17:19:56	E190	D	71,7	76,6	85,7
12-07-2015 17:22:47	E190	D	71,1	74,4	84,9
12-07-2015 17:24:43	B737	D	72,6	75,5	86,4
12-07-2015 17:29:46	E170	D	69,5	71,9	83,6
12-07-2015 17:32:15	E170	D	69,7	71,8	84,2
12-07-2015 17:46:22	A319	D	69,8	72,8	83,2
12-07-2015 17:53:17	CRJ9	D	68,8	71,9	82,8
12-07-2015 18:28:41	A320	D	70,1	72,3	83,7
12-07-2015 18:33:07	A320	D	69,2	71,3	83,3
12-07-2015 18:43:44	B734	D	71,5	74,3	85,1
12-07-2015 18:46:18	A320	D	73,2	76,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-07-2015 18:48:26	E170	D	68,0	70,6	81,8
12-07-2015 18:50:44	B733	D	72,1	76,1	86,3
12-07-2015 19:13:18	B734	D	70,6	73,5	85,1
12-07-2015 19:20:59	A320	D	71,3	73,6	85,6
12-07-2015 19:30:19	B738	D	73,0	76,3	88,9
12-07-2015 19:45:57	A320	D	69,4	71,4	83,7
12-07-2015 19:49:21	E170	D	69,3	71,6	83,8
12-07-2015 19:53:40	A320	D	70,9	73,7	85,5
12-07-2015 19:55:52	E170	D	68,1	69,7	82,4
12-07-2015 19:58:43	F70	D	70,1	72,8	83,2
12-07-2015 20:00:39	E190	D	70,1	72,5	84,9
12-07-2015 20:02:40	F100	D	71,7	74,8	85,5
12-07-2015 20:04:37	E170	D	69,7	71,6	83,7
12-07-2015 20:17:52	E170	D	68,1	69,6	81,9
12-07-2015 20:22:53	E170	D	68,4	70,4	83,5
12-07-2015 20:26:02	E170	D	69,7	71,3	84,4
12-07-2015 20:35:49	E190	D	70,5	73,4	84,9
12-07-2015 20:38:23	A320	D	69,1	70,4	82,9
12-07-2015 20:43:50	A320	D	70,2	71,6	84,0
12-07-2015 20:46:04	E170	D	69,9	71,6	84,0
12-07-2015 20:49:09	B734	D	72,5	75,3	86,3
12-07-2015 21:08:28	A320	D	70,7	73,5	84,8
12-07-2015 21:34:34	A320	D	71,1	72,9	83,9
12-07-2015 21:37:04	A320	D	70,4	72,8	84,3
12-07-2015 21:46:35	A319	D	72,7	76,1	86,1
13-07-2015 06:08:04	A320	D	70,4	73,1	84,6
13-07-2015 06:10:32	A320	D	72,8	76,4	86,6
13-07-2015 06:13:55	A320	D	70,9	74,9	86,0
13-07-2015 06:17:14	A320	D	70,6	73,0	85,1
13-07-2015 06:19:18	B738	D	73,2	77,4	87,9
13-07-2015 06:28:49	B734	D	74,7	79,2	89,5
13-07-2015 06:41:18	A320	D	68,5	70,8	83,3
13-07-2015 06:43:44	A319	D	68,8	70,3	82,9
13-07-2015 06:51:59	A321	D	71,7	74,8	86,1
13-07-2015 06:54:10	A320	D	69,8	72,3	83,9
13-07-2015 07:24:55	E190	D	68,8	70,9	81,6
13-07-2015 07:27:03	E170	D	69,0	72,0	84,1
13-07-2015 07:29:03	E170	D	69,2	72,0	84,4
13-07-2015 07:30:56	E170	D	70,7	74,1	83,7
13-07-2015 07:32:48	E190	D	69,7	73,4	84,6
13-07-2015 07:35:22	E170	D	69,8	73,4	84,5
13-07-2015 07:50:22	E170	D	69,2	71,5	82,8
13-07-2015 07:52:18	B738	D	72,4	75,4	86,7
13-07-2015 07:54:09	E170	D	70,4	72,8	84,0
13-07-2015 07:58:38	E190	D	69,8	72,1	84,1
13-07-2015 08:00:08	B738	D	72,7	75,9	87,6
13-07-2015 08:01:56	E170	D	70,0	72,1	84,2
13-07-2015 08:03:19	E170	D	68,7	72,1	83,7
13-07-2015 08:04:53	E190	D	71,5	75,7	85,6
13-07-2015 08:06:33	E170	D	68,7	71,4	83,7
13-07-2015 08:09:31	B738	D	73,5	77,8	88,3
13-07-2015 08:13:30	B738	D	72,5	75,8	85,9
13-07-2015 08:16:25	B734	D	73,9	76,9	87,7
13-07-2015 08:33:39	B738	D	70,9	74,0	85,1
13-07-2015 08:51:33	A320	D	68,7	70,5	83,3
13-07-2015 08:53:17	B738	D	72,5	75,7	85,2
13-07-2015 08:55:11	E190	D	69,4	71,9	83,4
13-07-2015 08:59:24	A320	D	70,1	72,5	83,7
13-07-2015 09:03:28	B738	D	71,9	74,4	85,5
13-07-2015 09:06:17	B734	D	73,5	76,7	88,4
13-07-2015 09:14:19	B734	D	74,1	77,9	88,6
13-07-2015 09:23:32	CRJ9	D	68,0	70,4	82,1
13-07-2015 09:42:34	B738	D	72,9	77,4	88,0
13-07-2015 09:47:34	B738	D	71,5	74,8	86,9
13-07-2015 09:50:42	B739	D	71,5	74,7	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-07-2015 09:58:44	E190	D	71,5	75,0	85,8
13-07-2015 10:02:00	CRJ9	D	67,2	69,9	82,3
13-07-2015 10:26:18	P180	D	67,5	70,0	80,9
13-07-2015 10:37:51	A320	D	66,6	68,8	80,2
13-07-2015 10:40:34	F100	D	69,4	72,5	82,4
13-07-2015 10:42:59	B738	D	73,0	78,3	88,4
13-07-2015 11:00:01	DH8D	D	67,4	69,1	78,2
13-07-2015 11:03:14	E190	D	70,7	75,4	86,1
13-07-2015 11:05:29	A320	D	67,3	70,2	78,1
13-07-2015 11:06:55	A320	D	69,3	72,7	83,3
13-07-2015 11:08:49	CRJ2	D	67,9	69,0	79,0
13-07-2015 11:11:18	E170	D	69,3	72,8	85,3
13-07-2015 11:13:14	A320	D	69,3	72,3	83,5
13-07-2015 11:15:15	A320	D	70,7	73,3	85,4
13-07-2015 11:18:03	E170	D	69,7	72,6	82,5
13-07-2015 11:24:50	E190	D	71,8	75,8	85,4
13-07-2015 11:30:28	E170	D	70,0	72,5	83,6
13-07-2015 11:33:29	E170	D	67,7	69,6	81,9
13-07-2015 11:37:24	E190	D	69,5	75,8	86,0
13-07-2015 11:40:43	E170	D	71,2	75,6	85,8
13-07-2015 11:42:46	B738	D	72,5	75,0	87,0
13-07-2015 11:52:28	B738	D	73,3	76,8	87,7
13-07-2015 11:57:11	A320	D	70,0	72,7	84,5
13-07-2015 12:03:09	E170	D	70,7	75,0	86,7
13-07-2015 12:15:55	A320	D	70,0	74,0	85,5
13-07-2015 12:18:55	A320	D	70,7	73,5	84,5
13-07-2015 12:24:28	E190	D	70,3	73,6	85,0
13-07-2015 12:29:08	A320	D	69,3	72,6	84,2
13-07-2015 12:49:33	B738	D	74,0	78,0	87,7
13-07-2015 12:53:27	A318	D	68,3	70,9	82,1
13-07-2015 12:56:04	A320	D	74,5	77,6	86,8
13-07-2015 13:12:25	E190	D	70,4	74,5	85,7
13-07-2015 13:16:25	E190	D	70,0	72,7	82,5
13-07-2015 13:18:15	E190	D	70,0	74,0	84,6
13-07-2015 13:23:46	A320	D	70,0	74,3	85,5
13-07-2015 13:43:24	A321	D	71,4	76,6	86,6
13-07-2015 13:47:06	E190	D	71,7	74,4	85,5
13-07-2015 13:48:55	E170	D	70,8	74,8	86,1
13-07-2015 13:55:48	E170	D	68,5	71,5	83,4
13-07-2015 14:07:19	A319	D	65,1	66,1	75,5
13-07-2015 14:09:42	B738	D	70,4	74,2	84,4
13-07-2015 14:34:43	DH8D	D	67,2	69,9	79,3
13-07-2015 14:38:35	E170	D	72,6	75,1	86,1
13-07-2015 14:40:23	E170	D	68,9	71,4	84,3
13-07-2015 14:41:49	E170	D	70,4	72,6	85,0
13-07-2015 14:43:54	E170	D	69,8	73,1	85,2
13-07-2015 14:45:52	A320	D	68,7	71,2	82,8
13-07-2015 14:49:56	E170	D	69,5	73,0	84,0
13-07-2015 14:53:28	A319	D	68,1	71,1	82,6
13-07-2015 14:56:56	A332	D	74,4	79,9	90,7
13-07-2015 15:01:05	A321	D	70,6	73,8	86,3
13-07-2015 15:07:43	A320	D	68,3	70,3	82,6
13-07-2015 15:17:08	E190	D	68,7	71,6	83,5
13-07-2015 15:22:45	B735	D	71,0	76,3	86,2
13-07-2015 15:33:40	A320	D	70,4	73,5	85,1
13-07-2015 15:36:38	A320	D	68,9	71,1	83,4
13-07-2015 15:42:03	B738	D	71,8	75,6	86,3
13-07-2015 15:44:23	A320	D	69,4	72,1	84,2
13-07-2015 15:46:26	E170	D	69,1	72,2	84,8
13-07-2015 15:49:08	B738	D	73,1	77,3	88,1
13-07-2015 15:51:22	B734	D	72,3	78,3	86,7
13-07-2015 15:58:52	B734	D	72,9	77,2	87,5
13-07-2015 16:02:32	E170	D	69,2	73,2	85,0
13-07-2015 16:33:34	DH8D	D	66,7	67,2	76,7
13-07-2015 16:37:23	E170	D	71,4	75,4	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-07-2015 16:39:03	E190	D	70,2	73,6	85,1
13-07-2015 16:43:18	E190	D	69,4	72,9	84,8
13-07-2015 16:44:53	E170	D	68,5	71,8	83,4
13-07-2015 16:48:36	E190	D	68,3	70,3	82,1
13-07-2015 16:50:02	A320	D	69,8	72,1	84,0
13-07-2015 16:51:45	E170	D	68,1	70,2	82,7
13-07-2015 16:55:39	E170	D	70,3	72,6	85,4
13-07-2015 16:58:36	P180	D	69,1	73,2	83,1
13-07-2015 17:08:06	E190	D	71,1	74,2	85,2
13-07-2015 17:11:26	A321	D	70,4	73,0	85,3
13-07-2015 17:14:14	E170	D	68,9	72,1	84,6
13-07-2015 17:17:38	E170	D	70,4	72,5	84,4
13-07-2015 17:19:22	E170	D	69,2	72,2	83,2
13-07-2015 17:21:04	B738	D	73,6	77,4	88,2
13-07-2015 17:23:10	B737	D	71,2	73,8	84,5
13-07-2015 17:30:01	E170	D	67,3	69,0	81,1
13-07-2015 17:35:17	E190	D	69,1	73,1	83,6
13-07-2015 17:36:53	H25B	D	67,5	69,2	76,6
13-07-2015 17:51:55	A319	D	68,9	72,0	83,3
13-07-2015 18:29:30	A320	D	69,5	71,6	84,3
13-07-2015 18:35:13	A320	D	69,9	73,7	84,6
13-07-2015 18:48:49	E170	D	67,9	69,5	81,7
13-07-2015 18:54:21	LJ55	D	67,6	69,6	80,4
13-07-2015 18:59:27	B733	D	71,2	74,2	84,5
13-07-2015 19:05:59	E190	D	69,9	73,8	85,5
13-07-2015 19:11:56	A320	D	72,8	76,6	86,8
13-07-2015 19:13:33	A320	D	71,0	73,5	86,0
13-07-2015 19:22:14	MD82	D	76,8	82,2	93,8
13-07-2015 19:24:15	B738	D	72,9	76,3	87,5
13-07-2015 19:28:33	A320	D	68,3	70,1	82,9
13-07-2015 19:45:01	A320	D	72,0	74,3	86,0
13-07-2015 19:52:30	E170	D	68,9	70,7	83,8
13-07-2015 19:54:27	B738	D	72,7	76,0	87,3
13-07-2015 20:04:43	E170	D	69,9	72,5	83,9
13-07-2015 20:13:36	E170	D	68,3	70,6	83,1
13-07-2015 20:15:09	E170	D	69,9	72,4	84,5
13-07-2015 20:27:56	E170	D	70,7	74,3	84,3
13-07-2015 20:29:36	CRJ9	D	68,0	69,8	80,8
13-07-2015 20:43:20	E190	D	69,7	72,1	84,6
13-07-2015 20:45:28	E190	D	69,8	71,9	84,0
13-07-2015 21:05:34	A319	D	71,3	73,8	84,9
13-07-2015 21:10:35	AT72	D	66,2	66,8	75,8
13-07-2015 21:22:15	B752	D	67,8	68,8	81,1
13-07-2015 21:25:20	B738	D	73,0	76,5	86,7
13-07-2015 21:35:20	CRJ9	D	67,9	69,3	82,1
13-07-2015 21:42:06	B752	D	70,5	72,2	85,6
13-07-2015 21:46:42	A320	D	69,8	71,3	83,6
13-07-2015 21:48:53	B463	D	68,0	69,8	81,2
14-07-2015 06:02:05	B738	D	72,7	76,3	87,5
14-07-2015 06:04:15	B738	D	71,9	76,8	86,7
14-07-2015 06:07:01	A320	D	67,9	71,5	82,8
14-07-2015 06:09:15	A320	D	69,7	72,4	84,2
14-07-2015 06:15:07	A320	D	69,6	71,9	83,9
14-07-2015 06:18:02	A320	D	69,3	72,7	84,1
14-07-2015 06:35:01	A321	D	70,1	73,5	85,6
14-07-2015 06:40:56	A319	D	68,8	71,0	81,8
14-07-2015 06:54:16	A320	D	68,8	71,1	83,4
14-07-2015 06:56:24	B738	D	73,0	78,2	87,3
14-07-2015 07:09:39	A320	D	70,6	72,9	85,7
14-07-2015 07:28:07	E170	D	66,1	68,4	79,5
14-07-2015 07:29:34	E170	D	68,4	71,4	84,3
14-07-2015 07:34:38	E170	D	68,7	71,7	83,2
14-07-2015 07:36:26	E190	D	70,3	73,7	83,5
14-07-2015 07:44:27	E190	D	67,0	70,9	81,9
14-07-2015 07:51:13	E170	D	66,9	69,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 07:52:55	B738	D	72,4	76,6	87,5
14-07-2015 07:55:19	E170	D	70,1	73,4	84,6
14-07-2015 07:58:56	E190	D	71,7	74,4	85,9
14-07-2015 08:01:25	B734	D	74,0	78,0	88,3
14-07-2015 08:03:13	E170	D	69,6	73,0	84,3
14-07-2015 08:04:47	E190	D	70,6	74,9	85,4
14-07-2015 08:06:20	B738	D	71,8	74,9	86,7
14-07-2015 08:07:54	E170	D	68,3	71,2	84,0
14-07-2015 08:09:18	E170	D	69,3	72,0	84,2
14-07-2015 08:10:57	E170	D	69,8	73,4	84,6
14-07-2015 08:14:14	B738	D	73,0	77,7	89,0
14-07-2015 08:16:01	B738	D	71,8	75,3	87,6
14-07-2015 08:22:54	MD11	D	72,6	76,9	88,0
14-07-2015 08:55:18	E190	D	69,4	71,9	82,7
14-07-2015 09:05:13	AT45	D	67,2	68,4	76,2
14-07-2015 09:21:28	E190	D	69,7	73,0	84,8
14-07-2015 09:25:04	A320	D	71,0	73,4	86,0
14-07-2015 09:27:40	A320	D	70,2	72,5	84,7
14-07-2015 09:31:52	CRJ9	D	69,3	71,9	84,0
14-07-2015 09:52:24	A319	D	72,0	75,2	86,2
14-07-2015 09:57:57	B738	D	71,6	74,3	86,6
14-07-2015 10:01:12	E190	D	71,0	75,3	85,5
14-07-2015 10:09:24	A320	D	67,9	70,3	81,5
14-07-2015 10:11:10	CRJ9	D	68,2	70,5	80,9
14-07-2015 10:19:02	B738	D	72,4	76,1	86,7
14-07-2015 10:21:24	A320	D	68,8	71,9	82,6
14-07-2015 10:24:49	P180	D	69,7	72,9	84,7
14-07-2015 10:36:46	A320	D	71,9	74,2	84,7
14-07-2015 10:46:17	B734	D	72,5	76,9	87,3
14-07-2015 11:02:30	A320	D	70,6	73,6	85,2
14-07-2015 11:04:36	E170	D	71,4	74,5	87,5
14-07-2015 11:12:59	E170	D	70,2	73,1	86,1
14-07-2015 11:18:19	A400	D	71,3	75,2	86,6
14-07-2015 11:21:20	E170	D	71,4	75,2	86,5
14-07-2015 11:23:03	A320	D	70,9	74,3	87,0
14-07-2015 11:27:01	E170	D	68,5	72,0	83,4
14-07-2015 11:30:25	P8	D	74,6	80,9	91,2
14-07-2015 11:33:06	E170	D	71,1	74,1	85,5
14-07-2015 11:35:11	E170	D	67,9	70,3	82,1
14-07-2015 11:39:22	E190	D	72,1	74,9	85,5
14-07-2015 11:41:21	E170	D	69,3	71,9	84,6
14-07-2015 11:47:01	B738	D	73,1	78,0	88,0
14-07-2015 12:01:43	E170	D	70,8	75,0	86,1
14-07-2015 12:07:12	A320	D	73,7	76,4	86,5
14-07-2015 12:09:26	E170	D	70,0	73,8	84,9
14-07-2015 12:12:51	DH8D	D	68,5	70,9	77,5
14-07-2015 12:14:18	E190	D	71,4	76,4	87,1
14-07-2015 12:16:57	A320	D	72,7	80,6	89,5
14-07-2015 12:24:27	B737	D	72,2	75,1	85,2
14-07-2015 12:26:35	A320	D	70,3	73,4	84,4
14-07-2015 12:29:54	C25A	D	67,8	71,5	82,4
14-07-2015 12:34:14	A320	D	72,3	75,2	86,7
14-07-2015 12:40:54	A320	D	70,1	73,2	84,3
14-07-2015 12:43:22	AN26	D	70,6	74,2	84,7
14-07-2015 12:48:02	A318	D	68,7	71,6	82,3
14-07-2015 12:59:22	A320	D	71,0	74,3	86,2
14-07-2015 13:11:28	MD82	D	76,1	82,0	93,0
14-07-2015 13:15:29	E190	D	71,7	75,7	85,7
14-07-2015 13:17:34	B734	D	70,3	73,9	85,2
14-07-2015 13:21:29	CRJ9	D	69,7	72,8	83,7
14-07-2015 13:26:49	E190	D	68,9	71,2	85,2
14-07-2015 13:30:31	B738	D	72,6	75,9	86,7
14-07-2015 13:37:11	A320	D	69,8	72,1	84,3
14-07-2015 13:41:23	E170	D	69,6	74,3	84,0
14-07-2015 13:46:52	E170	D	66,5	68,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 13:48:43	DH8D	D	66,5	67,3	76,5
14-07-2015 14:01:41	A319	D	69,5	72,7	83,3
14-07-2015 14:04:27	E190	D	70,2	73,4	84,5
14-07-2015 14:36:27	E170	D	71,6	75,1	85,6
14-07-2015 14:42:22	E170	D	70,1	73,7	84,4
14-07-2015 14:44:43	E170	D	67,8	71,9	81,9
14-07-2015 14:46:49	A320	D	69,3	72,1	83,5
14-07-2015 14:48:49	F100	D	71,4	75,8	86,3
14-07-2015 14:53:18	A332	D	73,8	77,3	89,0
14-07-2015 14:56:03	E170	D	70,2	74,4	85,5
14-07-2015 14:58:32	B734	D	74,5	79,3	88,5
14-07-2015 15:00:53	B738	D	74,6	77,8	88,4
14-07-2015 15:10:46	B738	D	72,4	75,4	86,4
14-07-2015 15:14:05	B738	D	72,8	78,2	87,7
14-07-2015 15:16:35	P8	D	74,8	80,0	89,8
14-07-2015 15:27:26	A320	D	74,6	78,2	88,1
14-07-2015 15:45:00	A320	D	69,6	72,2	84,1
14-07-2015 16:06:33	A321	D	71,3	74,9	86,2
14-07-2015 16:21:09	B733	D	73,1	76,7	85,4
14-07-2015 16:23:05	E170	D	69,4	73,0	83,8
14-07-2015 16:27:56	E170	D	69,4	72,4	84,5
14-07-2015 16:34:19	B738	D	72,7	77,5	87,5
14-07-2015 16:36:58	P180	D	68,9	72,3	83,0
14-07-2015 16:39:48	A320	D	69,6	72,3	83,5
14-07-2015 16:44:45	E170	D	69,2	71,7	82,9
14-07-2015 16:45:49	E170	D	71,8	75,6	87,1
14-07-2015 16:47:08	E190	D	72,0	77,4	86,6
14-07-2015 16:48:38	H25B	D	67,4	70,1	77,8
14-07-2015 16:49:54	E170	D	68,9	72,5	82,3
14-07-2015 16:54:11	E170	D	70,0	72,9	84,9
14-07-2015 16:57:51	E190	D	70,9	75,5	85,8
14-07-2015 17:01:00	E190	D	68,5	71,1	82,5
14-07-2015 17:12:54	B734	D	73,1	77,2	89,0
14-07-2015 17:15:31	E190	D	71,6	75,5	85,6
14-07-2015 17:17:24	E170	D	68,9	72,2	84,0
14-07-2015 17:19:12	B737	D	72,7	75,8	85,8
14-07-2015 17:26:18	E190	D	70,2	72,8	83,6
14-07-2015 17:28:17	E170	D	69,3	72,9	84,8
14-07-2015 17:42:05	E170	D	68,0	70,9	83,4
14-07-2015 17:45:12	A320	D	68,6	70,7	82,7
14-07-2015 17:47:34	B734	D	72,9	76,8	86,7
14-07-2015 18:11:18	A319	D	67,3	70,2	81,1
14-07-2015 18:24:35	A320	D	73,4	77,1	86,4
14-07-2015 18:31:19	A320	D	68,7	70,7	82,8
14-07-2015 18:37:38	A320	D	68,4	71,7	83,5
14-07-2015 18:54:01	E170	D	67,9	69,5	81,9
14-07-2015 19:03:37	A320	D	69,7	72,4	84,1
14-07-2015 19:06:26	A319	D	67,1	69,6	81,6
14-07-2015 19:18:20	E190	D	69,3	72,3	84,3
14-07-2015 19:20:44	A320	D	69,6	71,7	83,7
14-07-2015 19:51:58	F100	D	68,0	69,7	81,2
14-07-2015 19:53:43	E170	D	70,2	72,8	85,0
14-07-2015 19:56:23	E170	D	69,0	72,3	83,7
14-07-2015 19:57:58	DH8D	D	65,7	66,9	76,1
14-07-2015 19:59:42	E170	D	69,1	71,1	83,6
14-07-2015 20:01:49	A320	D	70,0	72,8	85,3
14-07-2015 20:06:25	AT75	D	66,0	67,1	75,1
14-07-2015 20:09:37	E170	D	69,4	71,7	83,9
14-07-2015 20:14:50	B738	D	72,6	76,1	89,0
14-07-2015 20:16:53	E190	D	67,3	68,8	80,5
14-07-2015 20:20:04	B734	D	73,8	77,1	87,4
14-07-2015 20:25:10	A320	D	69,6	71,3	83,0
14-07-2015 20:27:16	E170	D	67,4	69,4	81,4
14-07-2015 20:29:47	E170	D	67,0	68,5	81,2
14-07-2015 20:31:23	E170	D	68,4	70,7	83,7



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-07-2015 20:33:05	E170	D	72,3	75,6	85,7
14-07-2015 20:36:22	CRJ9	D	69,1	71,6	83,1
14-07-2015 20:38:11	B738	D	71,6	74,5	84,8
14-07-2015 20:40:22	MD82	D	76,7	81,2	92,9
14-07-2015 21:00:13	A320	D	69,8	71,8	83,4
14-07-2015 21:16:18	P180	D	72,4	76,5	86,0
14-07-2015 21:20:17	B738	D	69,7	71,9	84,3
14-07-2015 21:22:02	MD11	D	74,8	79,0	90,3
14-07-2015 21:34:00	B752	D	67,0	68,7	81,9
14-07-2015 21:41:43	CRJ9	D	66,1	67,4	75,7
15-07-2015 06:07:59	B734	D	74,2	78,2	88,3
15-07-2015 06:11:28	B738	D	73,3	75,6	87,1
15-07-2015 06:13:13	A320	D	72,4	75,7	85,8
15-07-2015 06:14:54	B738	D	74,3	78,1	88,6
15-07-2015 06:18:31	A320	D	71,0	73,6	85,3
15-07-2015 06:21:20	A320	D	70,4	72,2	84,4
15-07-2015 06:32:58	A320	D	70,3	71,9	83,9
15-07-2015 06:38:17	A320	D	69,5	71,0	83,7
15-07-2015 06:41:34	A321	D	72,1	75,1	86,7
15-07-2015 06:44:59	B738	D	72,9	75,6	85,9
15-07-2015 06:49:18	A319	D	69,3	70,9	82,7
15-07-2015 06:53:03	A320	D	69,7	71,3	83,1
15-07-2015 06:56:06	B738	D	72,1	74,7	86,6
15-07-2015 07:25:15	B738	D	72,2	75,7	85,6
15-07-2015 07:27:21	E170	D	67,7	69,1	81,9
15-07-2015 07:33:10	E190	D	69,6	72,6	83,8
15-07-2015 07:35:14	E170	D	69,4	71,7	84,5
15-07-2015 07:41:13	B734	D	73,2	76,3	85,8
15-07-2015 07:44:17	E170	D	69,7	71,6	84,3
15-07-2015 07:52:31	E170	D	69,5	71,4	84,0
15-07-2015 07:54:18	E170	D	69,5	71,5	84,1
15-07-2015 07:55:45	E170	D	70,6	72,6	85,2
15-07-2015 08:00:40	E190	D	72,1	75,0	85,3
15-07-2015 08:02:49	B738	D	73,2	76,3	87,0
15-07-2015 08:04:59	B734	D	73,4	77,1	88,8
15-07-2015 08:06:51	E170	D	69,1	71,0	83,9
15-07-2015 08:10:06	E190	D	71,7	75,2	86,0
15-07-2015 08:11:29	E170	D	69,4	71,3	84,9
15-07-2015 08:12:59	E170	D	70,3	72,2	84,9
15-07-2015 08:14:53	B738	D	70,8	73,0	85,0
15-07-2015 08:16:58	B738	D	75,0	78,6	88,7
15-07-2015 08:24:45	C130	D	77,2	81,3	89,7
15-07-2015 09:05:04	E190	D	69,8	71,9	83,4
15-07-2015 09:17:34	A320	D	70,6	72,7	83,6
15-07-2015 09:33:16	B738	D	72,6	75,4	86,8
15-07-2015 09:48:56	B738	D	69,2	71,5	84,1
15-07-2015 09:51:53	E170	D	67,1	68,9	80,5
15-07-2015 09:53:46	B738	D	71,5	75,0	87,0
15-07-2015 10:15:36	A320	D	69,7	72,8	83,8
15-07-2015 10:23:02	CRJ9	D	69,2	70,8	81,7
15-07-2015 10:30:52	A320	D	68,8	71,1	82,9
15-07-2015 10:52:48	B734	D	71,9	76,8	86,9
15-07-2015 10:59:02	P180	D	68,7	72,6	83,4
15-07-2015 11:02:54	E170	D	71,4	74,5	85,5
15-07-2015 11:07:36	A320	D	70,4	74,3	84,9
15-07-2015 11:09:34	B733	D	70,9	74,7	84,2
15-07-2015 11:13:43	A320	D	70,2	73,7	84,2
15-07-2015 11:18:21	A320	D	70,4	73,0	85,2
15-07-2015 11:23:04	E170	D	69,4	72,7	84,3
15-07-2015 11:31:49	E170	D	69,8	73,2	84,8
15-07-2015 11:39:14	E170	D	68,2	71,3	83,3
15-07-2015 11:40:55	E170	D	68,8	71,8	83,9
15-07-2015 11:42:54	E170	D	67,5	70,6	80,7
15-07-2015 11:44:50	A320	D	69,6	72,4	84,6
15-07-2015 12:07:11	A319	D	72,2	76,1	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-07-2015 12:09:26	E170	D	69,3	72,3	85,5
15-07-2015 12:13:59	E190	D	71,0	74,8	85,2
15-07-2015 12:15:56	B738	D	72,7	75,4	86,1
15-07-2015 12:18:18	E170	D	70,3	74,3	84,4
15-07-2015 12:21:20	A320	D	71,2	74,8	85,2
15-07-2015 12:26:06	A320	D	69,1	72,1	83,3
15-07-2015 12:28:10	A320	D	69,2	70,9	83,6
15-07-2015 12:30:27	A320	D	69,6	71,3	83,7
15-07-2015 12:32:33	E170	D	67,9	70,1	80,2
15-07-2015 12:36:07	B738	D	73,7	76,4	88,3
15-07-2015 12:47:30	A320	D	70,9	74,3	86,0
15-07-2015 12:58:22	A318	D	69,4	73,6	83,1
15-07-2015 13:12:33	B734	D	74,2	78,2	88,0
15-07-2015 13:14:40	E190	D	70,5	72,9	83,3
15-07-2015 13:16:37	E190	D	70,3	74,2	84,9
15-07-2015 13:17:58	B734	D	71,5	75,6	87,3
15-07-2015 13:20:17	E170	D	70,5	74,5	84,7
15-07-2015 13:35:29	A320	D	68,6	72,0	82,8
15-07-2015 13:54:17	E190	D	70,1	73,7	84,6
15-07-2015 13:56:37	E170	D	67,6	71,1	81,2
15-07-2015 13:58:18	B734	D	71,7	76,6	86,8
15-07-2015 14:00:26	A319	D	70,3	73,0	83,1
15-07-2015 14:12:22	B738	D	71,9	75,6	86,9
15-07-2015 14:21:28	B738	D	71,0	74,3	85,4
15-07-2015 14:29:14	E170	D	69,3	72,3	84,2
15-07-2015 14:38:03	A332	D	74,2	78,6	89,9
15-07-2015 14:40:33	E170	D	69,2	72,5	83,7
15-07-2015 14:42:24	A320	D	68,1	71,1	82,4
15-07-2015 14:44:04	E170	D	68,6	72,2	85,1
15-07-2015 14:45:57	E170	D	68,3	71,6	82,6
15-07-2015 14:48:16	E170	D	68,6	72,1	83,9
15-07-2015 14:49:58	E190	D	69,6	71,9	84,2
15-07-2015 14:51:51	F100	D	70,4	74,0	85,3
15-07-2015 14:56:25	E170	D	69,7	73,3	83,9
15-07-2015 15:03:41	F70	D	70,1	72,9	83,3
15-07-2015 15:14:37	B735	D	70,3	75,1	85,7
15-07-2015 15:17:16	A321	D	71,3	74,9	85,7
15-07-2015 15:35:38	B734	D	72,9	76,9	87,0
15-07-2015 15:40:11	A320	D	70,3	73,6	84,8
15-07-2015 15:43:10	A320	D	71,8	75,0	85,6
15-07-2015 15:50:35	A320	D	65,6	67,4	78,4
15-07-2015 15:53:46	A321	D	70,5	73,8	85,8
15-07-2015 16:08:22	A320	D	67,8	71,0	82,2
15-07-2015 16:21:20	E170	D	68,2	70,5	84,0
15-07-2015 16:25:13	E170	D	68,2	70,4	83,4
15-07-2015 16:27:57	DH8D	D	70,5	74,1	83,7
15-07-2015 16:41:03	E170	D	70,9	73,1	85,2
15-07-2015 16:44:24	E170	D	68,2	71,0	82,7
15-07-2015 16:46:11	E170	D	69,3	72,8	84,0
15-07-2015 16:49:48	E190	D	68,3	71,3	81,7
15-07-2015 16:51:32	E190	D	70,2	73,7	85,3
15-07-2015 16:53:19	A320	D	70,2	73,6	83,5
15-07-2015 16:55:19	DH8D	D	66,8	68,5	76,3
15-07-2015 17:01:05	E190	D	70,9	74,1	85,3
15-07-2015 17:07:34	E190	D	70,2	73,8	84,6
15-07-2015 17:11:15	E170	D	72,5	76,4	86,3
15-07-2015 17:13:49	B737	D	72,0	74,3	84,6
15-07-2015 17:15:59	E170	D	69,3	74,2	83,7
15-07-2015 17:17:47	B734	D	71,1	74,6	84,7
15-07-2015 17:19:35	E190	D	71,7	76,7	86,2
15-07-2015 17:24:03	E170	D	68,3	71,7	83,7
15-07-2015 17:25:57	E170	D	68,5	74,2	83,6
15-07-2015 17:53:03	A319	D	68,7	71,5	83,3
15-07-2015 18:20:07	A320	D	73,2	75,8	86,2
15-07-2015 18:34:10	A320	D	69,4	72,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-07-2015 18:46:30	A320	D	69,8	72,4	84,1
15-07-2015 18:51:03	E170	D	67,9	70,3	82,5
15-07-2015 18:55:56	B733	D	69,7	73,2	83,5
15-07-2015 19:01:32	E190	D	69,2	70,9	84,5
15-07-2015 19:13:30	A320	D	68,7	70,0	83,6
15-07-2015 19:34:47	A320	D	69,6	71,8	83,7
15-07-2015 19:43:28	E170	D	66,9	68,7	80,7
15-07-2015 19:56:23	F100	D	71,2	74,3	84,7
15-07-2015 19:58:09	E170	D	68,6	70,8	83,5
15-07-2015 20:00:45	E170	D	67,9	70,8	82,9
15-07-2015 20:02:12	A320	D	70,2	73,9	84,5
15-07-2015 20:03:53	A319	D	70,0	72,9	82,8
15-07-2015 20:05:10	DH8D	D	66,7	68,0	77,2
15-07-2015 20:06:45	E170	D	69,0	72,1	83,8
15-07-2015 20:08:29	F100	D	71,0	74,3	85,5
15-07-2015 20:10:21	E170	D	68,4	70,3	83,0
15-07-2015 20:15:45	A320	D	67,1	68,8	80,5
15-07-2015 20:18:52	E170	D	68,8	70,9	83,1
15-07-2015 20:20:24	B734	D	72,6	75,9	87,0
15-07-2015 20:22:32	B738	D	71,4	74,4	86,2
15-07-2015 20:27:36	E170	D	68,1	69,8	82,6
15-07-2015 20:35:41	E190	D	71,4	74,9	85,8
15-07-2015 20:37:28	A320	D	69,8	72,5	84,4
15-07-2015 20:45:18	B738	D	70,6	72,6	84,8
15-07-2015 20:51:54	A319	D	69,1	72,2	83,9
15-07-2015 21:08:34	AT72	D	67,3	68,1	76,3
15-07-2015 21:23:19	MD11	D	77,8	83,3	94,3
15-07-2015 21:31:32	CRJ9	D	67,6	68,6	80,2
15-07-2015 21:34:20	B752	D	68,9	70,3	83,8
15-07-2015 21:48:49	B463	D	68,1	70,4	81,7
16-07-2015 06:10:48	A320	D	69,8	71,4	83,7
16-07-2015 06:13:06	B737	D	72,9	75,6	86,7
16-07-2015 06:14:51	A320	D	69,3	71,2	84,2
16-07-2015 06:17:24	A320	D	68,5	70,3	83,0
16-07-2015 06:44:50	B738	D	74,6	78,2	88,6
16-07-2015 06:49:44	A321	D	71,8	74,5	86,3
16-07-2015 06:51:55	A319	D	68,4	69,4	82,0
16-07-2015 06:54:29	A320	D	70,3	72,1	83,5
16-07-2015 07:31:04	E170	D	66,4	67,4	78,9
16-07-2015 07:32:35	E190	D	82,1	90,5	99,0
16-07-2015 07:34:25	E190	D	68,4	69,9	82,8
16-07-2015 07:35:52	E170	D	68,8	70,2	84,2
16-07-2015 07:39:21	B738	D	72,4	75,8	86,7
16-07-2015 07:49:50	E170	D	67,8	69,9	82,7
16-07-2015 07:51:13	B738	D	72,1	74,2	87,2
16-07-2015 07:52:43	E170	D	66,7	68,7	82,0
16-07-2015 07:57:10	B734	D	72,6	76,4	87,2
16-07-2015 08:00:09	E170	D	69,3	72,9	83,4
16-07-2015 08:02:27	E190	D	70,6	74,7	85,7
16-07-2015 08:04:31	E170	D	68,6	70,3	83,4
16-07-2015 08:06:40	A320	D	67,9	70,6	81,9
16-07-2015 08:08:48	E170	D	69,3	71,8	83,2
16-07-2015 08:10:27	E170	D	69,4	71,6	84,5
16-07-2015 08:12:32	E170	D	70,6	72,5	84,9
16-07-2015 08:14:22	B738	D	73,1	77,1	88,3
16-07-2015 08:18:47	B738	D	74,0	76,7	86,1
16-07-2015 08:21:17	E190	D	71,2	73,8	84,0
16-07-2015 08:23:24	B738	D	71,3	73,7	86,6
16-07-2015 08:50:09	B738	D	74,3	80,4	89,3
16-07-2015 08:54:04	A319	D	67,9	71,0	82,3
16-07-2015 09:03:25	E170	D	67,0	69,8	81,1
16-07-2015 09:27:36	CRJ9	D	69,6	72,2	83,0
16-07-2015 09:29:48	A320	D	71,9	77,8	87,4
16-07-2015 10:01:01	A319	D	67,9	71,0	83,3
16-07-2015 10:09:21	GL5T	D	66,1	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 10:12:44	E190	D	70,4	75,7	85,0
16-07-2015 10:14:23	A320	D	68,2	71,7	82,8
16-07-2015 10:19:43	CRJ9	D	68,9	71,6	82,1
16-07-2015 10:34:32	A319	D	69,4	72,7	83,5
16-07-2015 10:47:44	MD11	D	78,1	85,1	94,4
16-07-2015 10:51:55	A320	D	71,0	75,0	85,0
16-07-2015 10:57:27	B734	D	73,9	77,3	88,2
16-07-2015 11:00:56	E170	D	70,8	75,7	87,1
16-07-2015 11:08:59	A320	D	70,3	74,2	84,9
16-07-2015 11:10:51	DH8D	D	67,0	68,9	77,0
16-07-2015 11:12:27	DH8D	D	65,8	67,0	75,4
16-07-2015 11:14:31	E170	D	69,1	72,5	84,3
16-07-2015 11:16:14	E170	D	70,6	75,1	85,1
16-07-2015 11:19:26	A320	D	70,6	73,0	85,2
16-07-2015 11:32:32	B735	D	70,4	73,7	84,2
16-07-2015 11:35:49	E170	D	68,6	70,8	82,6
16-07-2015 11:39:37	E170	D	68,2	71,2	82,0
16-07-2015 11:41:43	E190	D	72,2	75,4	85,6
16-07-2015 11:54:56	P180	D	69,4	73,5	82,6
16-07-2015 12:01:14	A320	D	72,7	77,0	86,2
16-07-2015 12:03:12	E170	D	70,8	73,8	86,4
16-07-2015 12:08:42	E170	D	69,4	73,3	84,3
16-07-2015 12:10:41	B738	D	71,2	74,4	85,8
16-07-2015 12:12:23	E170	D	70,5	74,2	85,7
16-07-2015 12:29:06	B738	D	72,1	75,7	86,1
16-07-2015 12:34:47	A320	D	68,9	71,3	82,7
16-07-2015 12:36:53	A318	D	68,5	71,4	81,8
16-07-2015 12:40:43	A320	D	67,8	70,3	82,8
16-07-2015 12:44:10	A320	D	71,7	74,4	86,0
16-07-2015 12:52:54	A320	D	70,5	74,9	85,0
16-07-2015 13:12:42	E190	D	70,3	73,9	84,7
16-07-2015 13:14:51	A320	D	69,2	72,2	83,4
16-07-2015 13:17:26	E190	D	71,7	78,2	87,4
16-07-2015 13:22:50	E190	D	69,4	71,6	83,2
16-07-2015 13:25:01	B738	D	72,9	77,2	88,1
16-07-2015 13:27:11	B734	D	71,4	75,6	85,3
16-07-2015 13:36:00	B738	D	73,0	77,0	87,6
16-07-2015 13:49:48	A321	D	70,6	75,4	84,8
16-07-2015 13:51:36	E170	D	69,2	72,2	84,1
16-07-2015 14:09:48	E190	D	70,8	74,0	84,4
16-07-2015 14:12:43	A319	D	68,1	71,0	81,9
16-07-2015 14:19:23	B738	D	71,7	75,2	86,6
16-07-2015 14:37:12	B734	D	72,9	76,7	88,3
16-07-2015 14:44:21	E170	D	66,7	70,0	80,5
16-07-2015 14:46:12	E190	D	70,2	73,7	85,5
16-07-2015 14:50:49	A332	D	74,2	79,2	89,7
16-07-2015 14:54:30	E170	D	68,3	71,7	81,9
16-07-2015 14:56:23	A319	D	68,2	71,7	82,1
16-07-2015 15:00:00	A321	D	70,3	72,7	84,3
16-07-2015 15:01:50	E170	D	70,8	75,0	85,2
16-07-2015 15:05:06	RJ1H	D	71,3	75,6	84,5
16-07-2015 15:07:26	E170	D	70,1	73,2	84,1
16-07-2015 15:12:16	B734	D	73,6	77,0	86,6
16-07-2015 15:16:41	E170	D	69,8	73,2	84,8
16-07-2015 15:23:39	C295	D	66,0	67,8	77,8
16-07-2015 15:30:26	A320	D	70,8	73,4	84,2
16-07-2015 15:37:34	B734	D	72,6	75,5	86,2
16-07-2015 15:45:40	E170	D	68,1	71,2	81,3
16-07-2015 15:50:21	A320	D	68,7	71,5	82,5
16-07-2015 16:05:41	A321	D	70,5	73,4	84,3
16-07-2015 16:25:59	E190	D	70,8	74,7	84,8
16-07-2015 16:27:42	A320	D	69,5	71,5	83,4
16-07-2015 16:29:30	E170	D	68,5	71,7	83,7
16-07-2015 16:33:04	E170	D	69,0	72,8	83,5
16-07-2015 16:36:15	A320	D	69,9	72,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-07-2015 16:38:55	E170	D	69,1	72,6	84,6
16-07-2015 16:40:38	E170	D	69,4	72,5	83,9
16-07-2015 16:46:14	E170	D	69,4	72,3	84,0
16-07-2015 16:51:30	E170	D	71,1	74,5	85,6
16-07-2015 16:53:29	E170	D	70,2	73,3	84,8
16-07-2015 16:56:08	E190	D	69,1	72,3	82,9
16-07-2015 17:04:48	E190	D	69,8	72,4	83,6
16-07-2015 17:11:43	E170	D	70,1	72,6	84,5
16-07-2015 17:14:55	E190	D	70,9	74,0	84,9
16-07-2015 17:17:47	A320	D	70,1	72,3	83,7
16-07-2015 17:21:11	B737	D	71,6	73,8	84,6
16-07-2015 17:22:58	E170	D	70,5	72,4	84,3
16-07-2015 17:34:09	B734	D	71,0	75,9	85,1
16-07-2015 17:52:04	A319	D	68,3	70,3	81,5
16-07-2015 17:53:42	H25B	D	67,0	69,5	79,0
16-07-2015 18:13:04	E170	D	69,9	73,2	84,7
16-07-2015 18:21:11	E170	D	69,5	72,8	82,9
16-07-2015 18:32:31	A320	D	73,3	76,1	86,7
16-07-2015 18:35:25	A320	D	69,4	71,8	83,0
16-07-2015 18:53:57	A320	D	68,9	71,0	82,1
16-07-2015 19:02:12	A320	D	69,8	72,9	84,0
16-07-2015 19:04:28	B733	D	71,4	76,0	85,4
16-07-2015 19:14:24	E190	D	68,5	70,9	83,5
16-07-2015 19:16:19	A320	D	68,8	70,8	82,8
16-07-2015 19:44:50	E170	D	67,4	69,2	82,0
16-07-2015 19:49:37	F100	D	69,2	70,8	82,6
16-07-2015 19:54:10	B738	D	71,8	75,2	86,7
16-07-2015 19:59:03	E170	D	70,5	73,0	83,7
16-07-2015 20:00:56	B738	D	73,3	76,5	87,9
16-07-2015 20:03:27	E170	D	68,2	69,9	82,5
16-07-2015 20:05:20	F100	D	70,8	73,7	84,8
16-07-2015 20:06:52	E190	D	70,8	73,5	85,5
16-07-2015 20:08:40	E190	D	70,3	72,6	83,9
16-07-2015 20:11:48	E170	D	68,7	70,2	82,9
16-07-2015 20:13:27	CRJ9	D	68,4	70,3	82,4
16-07-2015 20:15:06	B738	D	73,9	77,0	87,8
16-07-2015 20:27:06	B734	D	72,4	75,6	86,9
16-07-2015 20:30:14	E190	D	70,2	73,4	85,1
16-07-2015 20:32:14	E170	D	67,8	70,1	82,1
16-07-2015 20:34:22	A320	D	69,5	72,1	83,8
16-07-2015 20:37:16	E170	D	69,2	71,1	84,0
16-07-2015 20:49:56	AT72	D	67,7	68,5	77,3
16-07-2015 21:33:58	B752	D	69,4	70,6	83,6
16-07-2015 21:36:16	CRJ9	D	67,1	67,7	78,8
16-07-2015 21:38:26	A320	D	70,1	71,9	83,9
16-07-2015 21:42:32	B463	D	69,3	70,8	82,5
16-07-2015 21:50:42	E170	D	68,2	69,5	81,8
16-07-2015 21:56:19	MD11	D	73,9	76,9	89,8
17-07-2015 06:04:11	B733	A	71,6	75,0	83,4
17-07-2015 06:23:21	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
17-07-2015 06:30:44	E170	A	70,2	72,2	79,8
17-07-2015 06:33:05	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
17-07-2015 06:36:20	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
17-07-2015 06:39:07	E190	A	71,3	73,5	82,5
17-07-2015 06:41:07	E170	A	70,1	72,5	81,2
17-07-2015 06:45:55	A321	D	71,6	73,9	85,8
17-07-2015 06:49:37	A319	D	67,2	68,6	80,6
17-07-2015 06:56:40	A320	D	69,2	71,2	83,0
17-07-2015 07:02:07	A320	D	68,6	71,2	83,0
17-07-2015 07:10:50	E170	D	68,8	70,8	82,6
17-07-2015 07:27:49	E170	D	68,8	70,4	83,9
17-07-2015 07:29:34	E170	D	67,3	68,6	80,1
17-07-2015 07:34:10	B738	D	72,6	76,3	87,5
17-07-2015 07:36:32	E170	D	69,7	71,9	84,5
17-07-2015 07:38:14	E190	D	69,0	71,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-07-2015 07:39:51	B738	D	71,8	74,8	86,2
17-07-2015 07:41:49	B738	D	71,5	74,2	85,9
17-07-2015 07:43:36	E170	D	68,8	72,3	85,2
17-07-2015 07:52:45	E170	D	70,1	73,0	85,3
17-07-2015 07:55:52	E190	D	72,9	76,1	85,2
17-07-2015 07:58:51	E170	D	68,9	71,0	83,5
17-07-2015 08:00:13	E170	D	69,5	72,0	83,9
17-07-2015 08:03:43	B734	D	72,0	74,4	86,0
17-07-2015 08:08:00	E170	D	70,8	73,5	83,4
17-07-2015 08:10:13	E190	D	70,8	75,0	85,0
17-07-2015 08:24:46	B738	D	70,2	72,5	84,8
17-07-2015 08:31:58	B738	D	68,9	70,3	82,5
17-07-2015 08:37:01	E170	D	69,2	71,5	83,4
17-07-2015 08:44:35	E190	D	69,4	73,4	83,4
17-07-2015 08:47:43	A320	D	68,9	71,2	84,2
17-07-2015 08:54:01	E190	D	69,6	71,9	83,0
17-07-2015 09:10:30	B734	D	73,3	77,8	87,9
17-07-2015 09:14:49	P180	D	72,9	75,9	85,7
17-07-2015 09:28:04	B738	D	73,2	77,3	89,2
17-07-2015 09:34:09	A320	D	69,9	73,8	83,9
17-07-2015 09:47:17	B738	D	71,3	74,6	84,5
17-07-2015 10:04:19	B738	D	72,0	75,8	86,5
17-07-2015 10:24:14	A320	D	69,4	73,7	83,2
17-07-2015 10:27:15	A320	D	69,0	71,3	81,8
17-07-2015 10:30:48	CRJ9	D	69,1	73,3	83,1
17-07-2015 10:44:14	B738	D	71,9	75,6	86,5
17-07-2015 10:58:55	E190	D	70,9	75,5	86,4
17-07-2015 11:06:52	B734	D	73,0	77,2	87,8
17-07-2015 11:10:15	P180	D	68,2	73,0	82,0
17-07-2015 11:30:07	B738	D	67,8	69,3	79,3
17-07-2015 11:33:10	A320	D	71,3	73,9	84,3
17-07-2015 11:34:55	E170	D	71,8	75,7	85,0
17-07-2015 11:36:45	E170	D	69,2	72,8	83,5
17-07-2015 11:38:17	A320	D	69,6	73,2	85,0
17-07-2015 11:39:51	E170	D	67,4	69,7	80,4
17-07-2015 11:41:36	E170	D	69,4	72,7	83,4
17-07-2015 11:43:11	E170	D	68,7	71,4	81,9
17-07-2015 11:45:49	E190	D	70,5	74,3	84,1
17-07-2015 11:57:58	E170	D	68,6	71,6	84,1
17-07-2015 12:13:41	A320	D	72,4	75,6	85,8
17-07-2015 12:21:27	A320	D	67,7	71,6	82,0
17-07-2015 12:23:10	A320	D	70,0	71,8	83,8
17-07-2015 12:26:07	E170	D	68,6	72,0	84,5
17-07-2015 12:38:22	A320	D	68,4	71,0	82,9
17-07-2015 12:44:04	B737	D	70,2	74,1	84,5
17-07-2015 12:46:29	A318	D	67,5	71,5	80,7
17-07-2015 12:53:31	MD82	D	76,2	82,6	92,4
17-07-2015 12:56:31	A320	D	70,5	74,3	85,0
17-07-2015 13:03:29	E190	D	71,0	75,6	85,2
17-07-2015 13:11:37	E190	D	70,1	74,2	85,2
17-07-2015 13:17:33	E190	D	69,9	73,6	82,5
17-07-2015 13:21:27	B734	D	71,9	76,0	86,7
17-07-2015 13:26:38	A320	D	66,2	69,0	78,8
17-07-2015 13:32:42	A321	D	71,2	74,8	85,4
17-07-2015 13:45:04	A320	D	69,5	72,6	84,6
17-07-2015 13:47:44	E190	D	69,2	73,8	83,8
17-07-2015 14:01:10	A319	D	68,5	71,4	82,3
17-07-2015 14:04:27	E170	D	66,9	68,6	78,6
17-07-2015 14:13:44	E190	D	71,8	77,4	86,8
17-07-2015 14:30:27	B733	D	70,6	74,5	85,4
17-07-2015 14:34:49	E170	D	69,4	73,4	83,6
17-07-2015 14:38:04	A320	D	67,6	69,3	81,7
17-07-2015 14:40:14	E170	D	70,3	73,8	84,6
17-07-2015 14:42:19	E170	D	69,1	73,4	84,7
17-07-2015 14:45:08	E170	D	67,8	70,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-07-2015 14:47:01	A319	D	68,4	70,7	81,8
17-07-2015 14:51:50	A332	D	74,4	77,7	89,3
17-07-2015 14:58:05	E190	D	71,0	74,1	84,4
17-07-2015 15:01:34	E170	D	68,6	71,8	83,2
17-07-2015 15:07:28	A321	D	71,5	75,2	85,8
17-07-2015 15:18:58	B738	D	71,5	76,5	87,1
17-07-2015 15:21:48	B738	D	72,0	76,2	85,7
17-07-2015 15:33:06	P180	A	68,4	71,4	82,2
17-07-2015 15:35:33	A319	D	70,3	73,8	85,2
17-07-2015 15:37:50	B735	D	71,3	76,6	85,6
17-07-2015 15:40:09	A320	D	68,6	70,7	82,6
17-07-2015 15:42:35	E170	D	68,8	71,6	83,3
17-07-2015 15:45:01	B734	D	74,7	78,6	88,1
17-07-2015 15:46:52	B734	D	72,9	76,5	86,9
17-07-2015 15:48:40	A320	D	70,2	72,3	83,8
17-07-2015 15:50:29	F100	D	71,6	75,3	86,3
17-07-2015 15:52:18	A320	D	68,2	70,4	81,0
17-07-2015 15:54:49	A321	D	71,5	75,9	86,1
17-07-2015 15:56:40	E170	D	69,9	73,0	85,0
17-07-2015 16:20:19	E190	D	69,1	71,5	81,9
17-07-2015 16:27:21	E190	D	71,8	74,4	85,2
17-07-2015 16:46:25	E170	D	70,0	73,3	84,6
17-07-2015 16:48:08	E170	D	69,4	72,9	84,3
17-07-2015 16:49:52	E170	D	69,8	74,7	85,0
17-07-2015 16:51:50	E170	D	70,2	74,0	85,8
17-07-2015 16:53:32	E170	D	67,9	70,7	81,7
17-07-2015 16:55:22	A320	D	69,6	71,9	83,5
17-07-2015 16:57:13	B734	D	70,3	74,1	84,3
17-07-2015 17:00:32	DH8D	D	65,5	66,7	74,5
17-07-2015 17:04:54	E170	D	70,6	74,2	85,3
17-07-2015 17:06:43	E190	D	70,1	73,1	84,2
17-07-2015 17:10:22	E170	D	70,2	73,9	85,1
17-07-2015 17:17:00	B737	D	72,6	75,6	85,8
17-07-2015 17:18:57	E190	D	71,2	74,4	84,8
17-07-2015 17:22:36	E190	D	68,8	71,6	81,6
17-07-2015 17:25:07	E190	D	71,5	74,6	84,7
17-07-2015 17:38:21	E170	D	68,1	70,0	81,9
17-07-2015 17:44:32	E190	D	69,7	72,3	83,5
17-07-2015 17:46:04	B763	D	70,3	74,4	84,1
17-07-2015 17:48:40	A319	D	67,7	69,3	80,0
17-07-2015 18:28:01	B738	D	72,2	75,0	86,2
17-07-2015 18:35:11	A320	D	71,9	74,7	85,1
17-07-2015 18:46:39	A320	D	69,5	71,6	83,2
17-07-2015 18:49:17	A320	D	68,8	71,4	82,6
17-07-2015 18:51:35	A320	D	68,6	70,5	82,0
17-07-2015 18:55:39	E170	D	69,0	71,7	84,3
17-07-2015 18:57:48	A320	D	71,3	73,7	84,5
17-07-2015 19:09:05	E190	D	71,2	74,7	86,4
17-07-2015 19:11:13	A321	D	70,2	72,8	85,1
17-07-2015 19:19:48	A320	D	69,8	72,1	84,2
17-07-2015 19:31:05	A320	D	68,5	70,1	82,1
17-07-2015 19:51:20	A320	D	70,7	72,9	84,5
17-07-2015 19:54:31	E170	D	67,2	69,2	80,8
17-07-2015 19:57:14	E170	D	70,7	73,7	85,5
17-07-2015 19:59:53	E170	D	71,3	73,5	83,8
17-07-2015 20:06:34	E190	D	70,1	73,4	84,1
17-07-2015 20:10:29	E170	D	69,8	72,1	84,1
17-07-2015 20:12:39	GLF5	D	68,9	71,0	78,9
17-07-2015 20:14:42	B734	D	72,7	75,2	86,5
17-07-2015 20:19:20	E170	D	67,7	68,6	81,1
17-07-2015 20:21:18	A320	D	69,4	71,3	82,2
17-07-2015 20:27:26	E170	D	68,3	70,1	82,4
17-07-2015 20:33:17	E170	D	69,9	72,1	85,1
17-07-2015 20:37:40	CRJ9	D	69,1	72,1	80,6
17-07-2015 20:47:36	A319	D	69,0	70,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-07-2015 21:16:57	F100	D	71,3	73,7	84,9
17-07-2015 21:27:01	B762	D	70,4	72,2	84,8
17-07-2015 21:39:46	CRJ9	D	67,5	68,4	78,7
17-07-2015 21:46:07	B752	D	70,1	72,0	83,9
18-07-2015 06:25:03	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
18-07-2015 06:30:52	E170	A	69,6	73,3	81,4
18-07-2015 06:33:59	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
18-07-2015 06:36:20	DH8D	A	70,4	73,8	82,9
18-07-2015 06:40:30	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
18-07-2015 06:42:38	A320	A	71,1	74,4	83,4
18-07-2015 06:44:55	B734	A	74,8	79,7	87,8
18-07-2015 06:48:05	E190	A	72,5	77,3	84,6
18-07-2015 07:59:54	DH8D	A	69,4	73,3	82,2
18-07-2015 08:22:49	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
18-07-2015 08:25:18	E170	A	69,3	71,4	80,1
18-07-2015 08:30:10	E170	A	71,4	74,5	83,2
18-07-2015 08:40:16	E170	A	70,6	74,6	82,6
18-07-2015 08:43:42	A320	A	72,9	76,3	84,1
18-07-2015 08:47:10	E190	A	70,2	72,8	80,2
18-07-2015 09:02:15	E170	A	69,5	73,2	81,2
18-07-2015 09:12:12	B788	A	71,4	74,2	83,5
18-07-2015 09:14:20	B788	A	72,1	76,0	85,3
18-07-2015 09:22:03	A320	A	68,9	71,8	80,6
18-07-2015 09:27:07	A320	A	72,0	74,8	83,8
18-07-2015 09:29:29	E170	A	68,9	71,2	78,9
18-07-2015 09:32:00	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
18-07-2015 09:34:31	E190	A	70,0	73,2	82,0
18-07-2015 09:39:35	E170	A	68,9	71,5	78,5
18-07-2015 09:41:38	DH8D	A	70,4	74,8	82,9
18-07-2015 09:43:47	DH8D	A	67,9	70,5	80,0
18-07-2015 09:45:58	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
18-07-2015 09:50:50	B734	A	71,8	75,6	84,1
18-07-2015 09:56:01	PC12	A	70,8	74,5	82,2
18-07-2015 10:00:22	DH8D	A	69,8	72,0	81,8
18-07-2015 10:02:20	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
18-07-2015 10:04:30	E190	A	71,3	73,6	82,1
18-07-2015 10:07:19	E170	A	69,9	71,4	80,3
18-07-2015 10:11:51	E170	A	70,4	72,3	80,4
18-07-2015 10:16:07	DH8D	A	68,6	71,6	79,8
18-07-2015 10:19:51	A320	A	70,1	73,5	81,3
18-07-2015 10:23:10	A320	A	70,4	73,3	81,2
18-07-2015 10:37:46	A320	A	70,6	73,6	81,1
18-07-2015 10:40:14	E170	A	70,6	74,4	81,4
18-07-2015 10:58:47	A321	A	70,1	72,8	81,3
18-07-2015 11:00:24	E190	A	70,9	73,0	82,3
18-07-2015 11:21:31	B737	A	70,0	74,4	82,5
18-07-2015 11:27:09	B788	A	70,8	75,1	83,8
18-07-2015 11:30:41	A320	A	69,3	71,8	80,1
18-07-2015 11:32:43	E170	A	69,5	71,5	79,5
18-07-2015 11:35:09	A318	A	70,3	73,2	82,1
18-07-2015 11:36:49	A320	A	71,3	75,1	83,1
18-07-2015 11:40:56	A320	A	69,3	72,3	80,1
18-07-2015 11:42:43	A319	A	71,7	76,0	82,8
18-07-2015 11:45:28	E170	A	69,1	72,4	81,1
18-07-2015 11:49:27	E170	A	69,0	70,9	79,0
18-07-2015 11:54:59	A332	A	71,7	76,5	84,7
18-07-2015 12:01:07	A320	A	69,7	72,5	79,7
18-07-2015 12:03:53	B738	A	72,1	75,5	83,8
18-07-2015 12:11:48	B738	A	72,3	76,2	83,8
18-07-2015 12:14:02	B788	A	70,7	74,5	83,9
18-07-2015 12:16:06	E190	A	71,0	74,3	82,1
18-07-2015 12:17:48	E170	A	71,0	75,4	82,1
18-07-2015 12:20:14	E190	A	69,5	71,7	79,9
18-07-2015 12:22:34	E170	A	69,7	71,4	79,2
18-07-2015 12:27:43	CRJ9	A	69,4	71,7	79,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-07-2015 12:29:47	E190	A	72,8	76,4	84,6
18-07-2015 12:33:57	A320	A	71,5	74,0	82,0
18-07-2015 12:38:50	AT45	A	68,4	70,7	78,8
18-07-2015 12:40:52	E170	A	68,6	71,2	79,4
18-07-2015 12:45:32	E190	A	71,7	74,3	82,9
18-07-2015 12:48:11	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
18-07-2015 12:52:47	E170	A	70,1	72,0	79,6
18-07-2015 13:02:14	A319	A	70,3	73,3	82,3
18-07-2015 13:25:59	P180	A	72,7	76,7	87,4
18-07-2015 13:28:50	B788	A	71,2	75,3	83,5
18-07-2015 13:36:33	A320	A	69,9	73,7	80,3
18-07-2015 13:49:27	B738	A	72,1	75,5	83,9
18-07-2015 14:01:35	B734	A	72,1	77,2	84,1
18-07-2015 14:06:49	B734	A	73,5	77,5	83,9
18-07-2015 14:09:08	F100	A	71,0	73,7	82,4
18-07-2015 14:10:33	A319	A	75,9	82,7	90,4
18-07-2015 14:13:17	CRJ9	A	70,5	72,5	80,5
18-07-2015 14:15:03	E170	A	71,0	73,8	82,1
18-07-2015 14:24:59	A320	A	71,2	74,5	82,0
18-07-2015 14:27:33	E190	A	69,2	71,7	80,0
18-07-2015 14:30:01	B738	A	72,8	78,2	84,0
18-07-2015 14:39:11	A320	A	70,9	72,7	80,0
18-07-2015 14:44:16	A320	A	70,5	72,6	80,0
18-07-2015 14:49:45	E170	D	68,9	72,4	82,9
18-07-2015 14:51:43	E170	D	69,1	72,2	82,9
18-07-2015 14:53:33	E170	D	69,1	73,2	83,1
18-07-2015 14:57:36	E170	D	69,8	72,2	81,9
18-07-2015 14:59:23	F70	D	69,0	72,0	81,3
18-07-2015 15:03:42	F100	D	70,1	74,0	83,5
18-07-2015 15:05:46	CRJ9	D	68,2	70,3	80,7
18-07-2015 15:13:04	B734	D	73,8	78,5	87,2
18-07-2015 15:17:34	E170	D	69,4	71,3	82,8
18-07-2015 15:38:58	B734	D	71,5	74,4	85,5
18-07-2015 15:46:19	E170	D	70,0	73,2	84,1
18-07-2015 15:52:12	A319	D	70,5	73,0	83,5
18-07-2015 15:54:07	B738	D	71,0	75,6	85,7
18-07-2015 15:55:57	A320	D	68,2	71,6	81,8
18-07-2015 16:06:18	A320	D	69,1	71,2	81,9
18-07-2015 16:10:26	A320	D	66,3	68,6	78,6
18-07-2015 16:20:03	E170	D	68,9	72,3	83,2
18-07-2015 16:33:38	E170	D	67,4	70,0	80,0
18-07-2015 16:37:38	E170	D	67,4	70,8	81,4
18-07-2015 16:41:14	B734	D	71,8	74,8	85,6
18-07-2015 16:49:49	E170	D	69,7	72,5	83,3
18-07-2015 16:54:21	A320	D	69,3	71,3	81,8
18-07-2015 16:58:18	E190	D	70,5	75,1	85,1
18-07-2015 17:00:23	CRJ9	D	68,2	70,9	80,0
18-07-2015 17:06:23	E170	D	68,6	71,1	82,1
18-07-2015 17:11:46	E170	D	68,5	71,4	82,1
18-07-2015 17:13:47	E170	D	70,0	73,4	84,3
18-07-2015 17:19:22	E190	D	69,9	73,6	83,1
18-07-2015 17:29:48	B737	D	69,3	71,6	80,4
18-07-2015 17:36:26	E190	D	68,9	72,4	80,1
18-07-2015 18:10:36	B738	D	69,5	74,4	85,4
18-07-2015 18:46:31	A320	D	68,3	69,8	80,8
18-07-2015 18:49:10	A319	D	70,1	71,7	83,4
18-07-2015 19:15:10	GLF5	D	67,0	69,1	79,3
18-07-2015 19:19:44	B733	D	73,8	77,2	86,3
18-07-2015 19:32:22	A320	D	70,3	72,7	83,9
18-07-2015 19:46:11	A320	D	70,0	74,2	84,8
18-07-2015 19:48:10	E170	D	69,8	73,0	83,8
18-07-2015 19:54:55	E170	D	69,0	71,8	82,4
18-07-2015 19:58:30	E170	D	68,6	71,3	82,9
18-07-2015 20:06:24	B738	D	72,7	75,7	86,4
18-07-2015 20:09:07	E170	D	68,3	70,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-07-2015 20:17:39	E190	D	70,6	73,6	84,9
18-07-2015 20:19:17	E170	D	67,9	70,0	81,6
18-07-2015 20:21:10	DH8D	D	66,2	66,7	75,2
18-07-2015 20:25:49	E170	D	68,3	70,5	82,3
18-07-2015 20:27:36	A320	D	70,1	71,6	83,1
18-07-2015 20:35:21	E190	D	71,4	75,6	85,7
18-07-2015 20:37:53	A319	D	66,1	67,9	76,1
18-07-2015 21:24:20	B738	D	71,1	73,6	84,5
19-07-2015 06:05:47	B738	D	74,8	77,5	87,8
19-07-2015 06:09:19	A320	D	70,4	72,8	84,0
19-07-2015 06:11:19	B738	D	72,9	77,0	86,5
19-07-2015 06:13:16	B738	D	74,4	78,6	88,7
19-07-2015 06:15:29	B738	D	74,0	76,7	87,2
19-07-2015 06:17:30	A320	D	70,8	73,0	84,0
19-07-2015 06:29:48	B734	D	75,6	79,6	89,4
19-07-2015 06:38:52	A321	D	71,1	73,8	85,1
19-07-2015 06:40:57	A320	D	67,5	69,4	79,0
19-07-2015 06:42:59	B738	D	72,1	77,1	85,4
19-07-2015 07:31:53	E170	D	69,9	73,8	84,7
19-07-2015 07:34:47	E190	D	71,6	74,2	84,2
19-07-2015 07:42:36	E170	D	71,2	74,6	85,7
19-07-2015 07:47:00	E170	D	71,5	75,7	85,8
19-07-2015 07:50:38	E190	D	72,1	75,5	85,9
19-07-2015 07:53:33	E170	D	72,6	75,7	86,4
19-07-2015 07:55:52	A319	D	72,0	75,2	86,0
19-07-2015 08:07:53	E170	D	69,5	71,6	81,5
19-07-2015 08:12:15	B788	A	71,1	75,0	84,9
19-07-2015 08:16:23	E170	A	71,0	73,8	82,1
19-07-2015 08:25:43	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
19-07-2015 08:27:49	E190	A	71,3	75,3	84,6
19-07-2015 08:32:48	A319	A	69,5	72,0	81,6
19-07-2015 08:41:06	B734	A	75,1	79,9	88,5
19-07-2015 08:58:49	E170	A	72,3	75,9	83,8
19-07-2015 09:01:05	E170	A	69,1	71,7	81,4
19-07-2015 09:16:44	A320	A	71,5	75,8	84,3
19-07-2015 09:23:52	E170	A	71,0	75,7	84,2
19-07-2015 09:27:25	E170	A	72,3	75,5	84,7
19-07-2015 09:31:15	E170	A	70,9	74,6	82,6
19-07-2015 09:33:31	A320	A	72,2	76,3	85,0
19-07-2015 09:35:49	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
19-07-2015 09:39:23	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
19-07-2015 09:43:04	B788	A	70,8	74,5	84,4
19-07-2015 09:50:43	DH8D	A	68,0	69,7	78,4
19-07-2015 10:10:21	E170	A	73,4	77,0	85,4
19-07-2015 10:13:49	B703	A	84,6	93,1	100,9
19-07-2015 10:24:33	A320	A	68,8	73,5	82,6
19-07-2015 10:26:40	A320	A	70,5	74,2	83,0
19-07-2015 10:28:48	E170	A	69,1	71,7	80,6
19-07-2015 10:39:31	E190	A	71,6	74,8	83,9
19-07-2015 10:41:47	E170	A	70,3	73,8	82,3
19-07-2015 10:47:45	A320	A	70,1	73,2	82,1
19-07-2015 10:52:57	A320	A	71,4	74,9	83,4
19-07-2015 10:56:17	A320	A	70,9	74,0	81,7
19-07-2015 11:04:25	A320	A	72,6	76,2	84,9
19-07-2015 11:07:10	B734	A	73,7	77,7	85,7
19-07-2015 11:28:18	A320	A	69,4	72,8	81,2
19-07-2015 11:31:41	A332	A	72,7	78,0	85,7
19-07-2015 11:34:17	B737	A	71,7	74,8	82,8
19-07-2015 11:36:54	A320	A	70,1	73,3	81,6
19-07-2015 11:39:29	B788	A	71,2	74,6	83,9
19-07-2015 11:41:54	A318	A	71,0	75,2	83,8
19-07-2015 11:44:40	E170	A	70,9	73,6	82,4
19-07-2015 11:50:45	A320	A	72,4	75,4	84,1
19-07-2015 11:56:57	B738	A	72,4	76,0	84,5
19-07-2015 12:02:46	B788	A	70,9	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-07-2015 12:06:42	E190	A	69,8	73,6	81,6
19-07-2015 12:17:17	E190	A	72,8	76,9	85,1
19-07-2015 12:21:24	B734	A	73,8	77,4	86,1
19-07-2015 12:35:03	E170	A	70,6	73,9	82,7
19-07-2015 12:39:20	E170	A	70,7	74,9	83,4
19-07-2015 12:41:52	DH8D	A	68,1	70,4	78,1
19-07-2015 12:44:52	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
19-07-2015 12:48:51	E190	A	70,6	74,8	82,9
19-07-2015 13:08:10	DH8D	A	68,8	71,7	79,6
19-07-2015 13:11:09	B788	A	71,5	74,9	84,5
19-07-2015 13:13:25	A319	A	71,6	75,4	82,7
19-07-2015 13:16:55	A321	A	73,1	77,1	85,4
19-07-2015 13:20:52	B738	A	72,9	77,2	86,4
19-07-2015 13:42:30	F100	A	73,4	77,3	84,6
19-07-2015 13:44:29	A319	A	71,4	74,8	83,1
19-07-2015 13:47:31	B734	A	73,8	77,3	85,5
19-07-2015 13:50:52	A320	A	71,1	73,8	82,5
19-07-2015 14:00:15	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
19-07-2015 14:05:39	E170	A	71,1	73,6	81,5
19-07-2015 14:10:28	F900	A	68,7	70,3	77,7
19-07-2015 14:27:10	A320	A	69,9	71,9	80,7
19-07-2015 14:29:15	A318	A	71,2	74,3	82,6
19-07-2015 14:39:09	A320	A	71,2	73,6	81,6
19-07-2015 14:46:30	E170	A	71,1	75,2	82,3
19-07-2015 14:55:26	E190	A	71,9	76,5	84,4
19-07-2015 14:59:34	E170	A	68,8	71,9	81,4
19-07-2015 15:06:04	E170	A	70,1	75,1	82,7
19-07-2015 15:14:36	E170	A	70,4	73,3	81,9
19-07-2015 15:19:36	B733	A	72,0	76,3	84,3
19-07-2015 15:22:30	B734	A	75,4	80,6	87,9
19-07-2015 15:30:14	AT45	A	70,4	71,9	79,4
19-07-2015 15:33:29	E170	A	71,0	73,9	81,8
19-07-2015 15:36:06	E170	A	71,2	74,2	83,5
19-07-2015 15:40:48	E190	A	71,4	74,0	83,1
19-07-2015 15:42:45	E170	A	69,3	72,0	81,0
19-07-2015 15:45:14	E190	A	71,9	75,4	83,3
19-07-2015 15:57:21	B737	A	71,2	75,3	82,7
19-07-2015 16:00:19	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
19-07-2015 16:03:15	E190	A	73,6	76,8	84,7
19-07-2015 16:05:09	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
19-07-2015 16:27:19	DH8D	A	68,8	71,7	79,2
19-07-2015 16:30:37	A319	A	70,4	74,3	83,0
19-07-2015 16:50:38	CRJ9	A	69,0	71,4	80,2
19-07-2015 16:55:48	A320	A	69,4	72,2	80,8
19-07-2015 17:14:10	A320	A	70,8	75,5	82,8
19-07-2015 17:16:43	B738	A	72,5	76,4	84,0
19-07-2015 17:25:12	A320	A	70,9	73,4	82,1
19-07-2015 17:47:33	A320	A	70,8	73,3	81,2
19-07-2015 17:58:15	E170	A	69,1	71,9	79,1
19-07-2015 18:08:03	A320	A	71,5	75,2	84,1
19-07-2015 18:11:45	DH8D	A	69,7	71,8	79,2
19-07-2015 18:14:30	P180	A	74,4	81,1	90,1
19-07-2015 18:26:26	A320	A	70,9	73,0	81,7
19-07-2015 18:29:56	DH8D	A	70,1	72,8	79,6
19-07-2015 18:32:59	E170	A	70,1	73,0	81,3
19-07-2015 18:39:49	E170	A	70,2	73,3	82,3
19-07-2015 18:41:58	E170	A	71,1	74,6	83,2
19-07-2015 18:43:36	B738	A	73,4	78,1	86,2
19-07-2015 18:45:51	DH8D	A	68,6	71,0	78,2
19-07-2015 18:48:19	DH8D	A	69,3	72,1	80,5
19-07-2015 18:50:54	E190	A	72,5	75,6	83,3
19-07-2015 18:54:04	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
19-07-2015 18:55:53	B734	A	72,5	76,3	84,2
19-07-2015 18:57:51	E170	A	69,4	73,5	82,8
19-07-2015 19:00:21	DH8D	A	67,9	70,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-07-2015 19:02:28	F70	A	70,0	72,5	81,1
19-07-2015 19:04:48	F100	A	69,9	72,4	80,3
19-07-2015 19:58:10	E170	D	71,6	75,4	85,7
19-07-2015 20:22:17	B734	A	71,5	75,0	83,3
19-07-2015 20:25:18	A320	A	70,7	74,1	82,5
19-07-2015 20:26:51	GL5T	A	68,9	71,4	78,5
19-07-2015 20:28:50	A320	A	71,9	75,0	83,1
19-07-2015 20:34:23	A320	A	70,8	73,6	81,6
19-07-2015 20:37:03	A320	A	71,9	75,1	83,6
19-07-2015 20:40:34	E170	A	69,4	71,7	79,4
19-07-2015 20:42:18	B738	A	74,8	79,1	86,0
19-07-2015 20:45:57	E190	A	71,1	73,7	81,5
19-07-2015 20:52:58	A319	A	71,9	74,7	82,7
19-07-2015 21:00:18	B734	A	72,3	75,8	83,8
19-07-2015 21:02:49	E190	A	71,1	73,8	81,1
19-07-2015 21:05:10	E190	A	70,9	74,1	82,0
19-07-2015 21:10:14	A321	A	72,6	75,7	83,4
19-07-2015 21:18:11	E170	A	71,2	74,6	82,9
19-07-2015 21:20:00	E170	A	70,0	72,9	80,4
19-07-2015 21:24:03	B734	A	75,1	79,2	86,9
19-07-2015 21:27:23	B738	A	71,2	75,0	82,6
19-07-2015 21:29:50	B738	A	72,3	75,1	83,1
19-07-2015 21:35:00	B738	A	71,8	75,6	83,0
19-07-2015 21:38:21	E170	A	70,6	74,2	82,1
19-07-2015 21:43:15	E170	D	68,3	70,4	83,4
19-07-2015 21:53:01	A320	D	68,3	69,8	82,5
20-07-2015 06:09:38	A320	D	66,9	69,7	81,1
20-07-2015 06:11:51	B738	D	71,8	75,8	86,7
20-07-2015 06:15:39	A320	D	68,6	70,6	82,0
20-07-2015 06:21:10	A320	D	71,7	75,6	86,5
20-07-2015 06:25:39	A320	D	67,7	70,6	81,5
20-07-2015 06:32:12	B734	D	73,1	77,4	88,6
20-07-2015 06:38:56	A321	D	70,4	73,9	85,7
20-07-2015 06:50:12	A319	D	68,7	73,7	83,0
20-07-2015 06:58:41	A320	D	67,3	70,0	79,4
20-07-2015 07:23:45	E170	D	67,0	68,7	80,6
20-07-2015 07:29:13	E190	D	68,8	72,5	84,0
20-07-2015 07:30:51	E190	D	67,6	71,3	82,8
20-07-2015 07:36:21	E170	D	68,4	71,8	84,8
20-07-2015 07:37:59	B738	D	69,4	73,2	84,6
20-07-2015 07:39:56	E190	D	70,2	75,3	84,9
20-07-2015 07:41:51	E170	D	69,4	71,9	83,0
20-07-2015 07:50:06	E170	D	68,4	72,0	83,2
20-07-2015 07:53:49	B738	D	71,3	74,6	86,7
20-07-2015 07:56:02	E190	D	69,6	72,2	84,0
20-07-2015 07:59:38	E170	D	69,6	73,6	85,3
20-07-2015 08:01:30	E170	D	68,8	72,3	83,6
20-07-2015 08:04:58	E170	D	69,3	72,6	84,8
20-07-2015 08:06:57	E190	D	71,4	76,3	86,9
20-07-2015 08:08:41	B734	D	72,6	78,1	89,2
20-07-2015 08:12:09	A320	D	67,3	69,8	81,4
20-07-2015 08:15:46	E170	D	66,2	68,1	75,2
20-07-2015 08:17:43	B738	D	73,5	77,1	87,0
20-07-2015 08:25:44	B738	D	71,3	76,4	86,2
20-07-2015 08:47:40	B738	D	71,6	75,4	85,9
20-07-2015 08:49:48	A320	D	69,3	72,9	83,8
20-07-2015 08:52:58	A320	D	69,2	73,4	84,8
20-07-2015 08:58:07	AT45	D	66,5	68,3	75,5
20-07-2015 09:00:54	E190	D	68,6	71,6	82,9
20-07-2015 09:03:50	B734	D	72,0	76,6	88,2
20-07-2015 09:16:52	A320	D	71,7	75,4	85,1
20-07-2015 09:43:19	B738	D	72,5	76,9	87,7
20-07-2015 09:49:54	B738	D	70,3	74,3	86,8
20-07-2015 09:56:15	F100	D	71,6	77,6	86,8
20-07-2015 10:12:00	CRJ9	D	68,8	73,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-07-2015 10:27:25	B738	D	71,4	74,4	85,7
20-07-2015 10:33:09	A320	D	68,0	72,8	83,1
20-07-2015 10:38:11	B738	D	73,9	79,2	89,2
20-07-2015 10:49:52	F70	D	67,4	70,0	82,3
20-07-2015 10:55:36	E190	D	71,3	73,8	85,3
20-07-2015 11:12:19	B735	D	71,2	74,0	84,6
20-07-2015 11:14:16	A320	D	69,9	73,3	85,1
20-07-2015 11:19:08	CRJ9	D	67,4	72,6	81,1
20-07-2015 11:21:41	E190	D	71,1	76,0	85,8
20-07-2015 11:23:30	E170	D	70,5	74,2	85,6
20-07-2015 11:26:48	A320	D	70,0	73,3	85,5
20-07-2015 11:33:47	B734	D	72,3	76,7	87,8
20-07-2015 11:35:48	A320	D	68,2	73,2	85,0
20-07-2015 11:37:53	DH8D	D	69,7	72,8	80,5
20-07-2015 11:39:22	E170	D	67,3	68,8	80,3
20-07-2015 11:41:02	E170	D	68,4	72,2	83,6
20-07-2015 11:42:45	E170	D	67,1	68,9	81,7
20-07-2015 11:45:30	B738	D	71,5	75,0	86,0
20-07-2015 11:49:26	E190	D	70,3	74,2	84,5
20-07-2015 11:59:06	E170	D	68,4	71,3	83,3
20-07-2015 12:01:48	B738	D	71,5	75,7	86,5
20-07-2015 12:12:24	C295	D	67,8	69,0	76,8
20-07-2015 12:14:27	M28	D	65,8	68,8	76,2
20-07-2015 12:23:37	A320	D	70,2	74,2	84,8
20-07-2015 12:34:48	E190	D	69,4	72,7	84,0
20-07-2015 12:43:32	A320	D	69,3	72,1	82,9
20-07-2015 12:48:10	E170	D	66,0	68,5	75,1
20-07-2015 12:50:56	A318	D	67,1	69,9	81,1
20-07-2015 12:57:34	B737	D	70,6	74,5	85,1
20-07-2015 13:00:32	A320	D	70,0	75,7	84,5
20-07-2015 13:09:56	B738	D	70,8	75,2	85,8
20-07-2015 13:12:37	DH8D	D	66,1	67,6	77,6
20-07-2015 13:14:56	A320	D	69,1	71,5	83,4
20-07-2015 13:19:53	E190	D	68,6	71,2	83,5
20-07-2015 13:22:23	E190	D	69,6	72,9	83,5
20-07-2015 13:35:24	A320	D	72,2	75,3	86,0
20-07-2015 13:47:51	E190	D	70,1	75,2	85,2
20-07-2015 13:50:33	E190	D	70,0	73,1	84,7
20-07-2015 13:53:11	E170	D	68,9	72,3	82,7
20-07-2015 14:04:34	A321	D	72,4	75,8	86,0
20-07-2015 14:12:07	A319	D	69,0	71,9	83,3
20-07-2015 14:17:50	B738	D	71,7	73,9	85,1
20-07-2015 14:30:45	E170	D	69,7	73,2	84,6
20-07-2015 14:34:00	A320	D	68,4	73,0	84,1
20-07-2015 14:35:34	E170	D	66,3	68,6	75,3
20-07-2015 14:40:00	A332	D	73,9	78,8	90,3
20-07-2015 14:42:39	E170	D	67,7	71,9	82,5
20-07-2015 14:44:38	F100	D	70,6	74,6	84,9
20-07-2015 14:46:46	E170	D	69,8	72,9	85,1
20-07-2015 14:49:46	E170	D	68,9	74,5	82,9
20-07-2015 14:54:41	E170	D	68,6	72,1	84,3
20-07-2015 14:56:24	B734	D	70,4	73,0	84,7
20-07-2015 14:58:44	A319	D	68,6	70,8	82,0
20-07-2015 15:00:36	LJ55	D	69,7	72,9	85,0
20-07-2015 15:13:57	B735	D	71,1	74,8	85,7
20-07-2015 15:16:16	A320	D	69,8	72,2	83,4
20-07-2015 15:20:01	A319	D	70,3	75,2	84,3
20-07-2015 15:36:59	B734	D	72,9	77,3	87,7
20-07-2015 15:43:39	B738	D	72,8	77,3	88,5
20-07-2015 15:45:52	E170	D	68,0	72,0	84,2
20-07-2015 15:48:35	A320	D	67,9	71,0	83,6
20-07-2015 16:05:12	E170	D	69,3	72,9	84,3
20-07-2015 16:09:20	A321	D	69,4	72,6	83,9
20-07-2015 16:28:24	E190	D	70,3	75,2	85,3
20-07-2015 16:30:29	DH8D	D	84,5	90,2	99,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-07-2015 16:36:41	GLF6	D	66,7	68,2	79,1
20-07-2015 16:42:41	E170	D	67,5	70,5	83,1
20-07-2015 16:48:21	E170	D	68,1	71,9	83,2
20-07-2015 16:51:16	A320	D	69,6	71,6	83,3
20-07-2015 16:54:55	A320	D	68,1	71,0	83,5
20-07-2015 16:57:09	E170	D	68,7	71,2	83,5
20-07-2015 16:59:51	E170	D	68,4	71,2	84,8
20-07-2015 17:02:10	E190	D	71,8	75,8	87,2
20-07-2015 17:04:16	A320	D	69,4	71,0	83,2
20-07-2015 17:19:57	B738	D	71,5	76,0	85,3
20-07-2015 17:24:04	E190	D	69,7	73,0	83,7
20-07-2015 17:26:26	E170	D	67,8	71,8	84,4
20-07-2015 17:29:06	E170	D	68,0	71,0	82,6
20-07-2015 17:33:22	E190	D	70,1	73,0	83,9
20-07-2015 17:36:32	E190	D	68,8	73,2	84,2
20-07-2015 17:39:03	E170	D	68,0	70,7	81,6
20-07-2015 17:41:22	B737	D	70,6	74,2	84,6
20-07-2015 17:49:28	E190	D	68,0	71,0	82,5
20-07-2015 17:55:50	B734	D	71,4	75,1	86,1
20-07-2015 17:57:41	E190	D	68,5	71,1	82,7
20-07-2015 18:01:34	B738	D	72,5	77,0	87,8
20-07-2015 18:33:58	A320	D	68,4	70,6	82,4
20-07-2015 18:44:03	A320	D	72,3	75,1	85,5
20-07-2015 18:49:09	E170	D	68,0	70,7	82,8
20-07-2015 18:55:54	GLF5	D	66,9	69,3	80,0
20-07-2015 19:02:46	A320	D	69,0	72,3	84,4
20-07-2015 19:07:51	E190	D	70,7	73,4	86,1
20-07-2015 19:11:07	A320	D	70,5	72,9	85,6
20-07-2015 19:15:07	A320	D	69,3	70,9	82,3
20-07-2015 19:16:59	B738	D	73,7	77,1	87,9
20-07-2015 19:33:05	E170	D	67,1	69,7	82,3
20-07-2015 19:47:18	E170	D	69,0	71,5	84,2
20-07-2015 19:51:06	E170	D	68,4	72,9	82,7
20-07-2015 19:53:12	A320	D	70,9	74,7	85,4
20-07-2015 20:03:41	F100	D	71,3	74,1	84,9
20-07-2015 20:05:27	B738	D	72,5	75,7	87,8
20-07-2015 20:07:11	E170	D	68,5	70,5	83,0
20-07-2015 20:09:40	CRJ9	D	68,7	72,1	82,5
20-07-2015 20:14:50	GLF6	D	68,2	70,6	81,6
20-07-2015 20:17:40	E170	D	67,6	70,5	81,9
20-07-2015 20:22:22	B734	D	71,5	75,0	86,0
20-07-2015 20:27:19	E170	D	68,2	69,8	82,5
20-07-2015 20:34:00	E190	D	70,1	72,7	85,5
20-07-2015 20:40:57	A319	D	68,1	69,5	82,2
20-07-2015 21:32:34	B752	D	67,8	70,0	81,6
20-07-2015 21:34:58	B738	D	71,9	74,1	85,9
20-07-2015 21:36:49	CRJ9	D	67,3	69,2	80,5
20-07-2015 21:45:47	B463	D	68,2	70,6	82,3
21-07-2015 06:08:54	A320	D	71,1	73,4	85,0
21-07-2015 06:10:52	B738	D	72,6	75,8	86,0
21-07-2015 06:13:13	A320	D	68,5	69,6	81,3
21-07-2015 06:15:30	B738	D	73,6	76,2	87,6
21-07-2015 06:20:02	A320	D	71,0	73,0	84,9
21-07-2015 06:27:06	A320	D	70,5	73,3	84,3
21-07-2015 06:41:28	A321	D	71,9	74,3	86,1
21-07-2015 06:46:49	A319	D	68,9	70,1	81,5
21-07-2015 06:50:57	A320	D	70,4	72,1	84,5
21-07-2015 06:55:18	B738	D	73,1	76,2	87,8
21-07-2015 07:22:00	A320	D	71,8	73,6	86,0
21-07-2015 07:26:46	E170	D	68,3	70,3	82,6
21-07-2015 07:30:19	E170	D	67,0	68,1	78,8
21-07-2015 07:33:13	B738	D	68,7	69,9	82,8
21-07-2015 07:38:12	E190	D	70,1	72,0	84,4
21-07-2015 07:39:53	E190	D	71,2	74,3	84,6
21-07-2015 07:41:37	E170	D	71,2	74,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2015 07:45:14	E190	D	70,2	73,1	85,1
21-07-2015 07:46:54	E170	D	70,3	72,2	84,2
21-07-2015 07:48:43	E170	D	68,0	70,8	82,5
21-07-2015 07:50:19	B738	D	71,5	74,6	86,5
21-07-2015 07:54:00	E190	D	71,2	73,7	85,3
21-07-2015 07:55:35	B738	D	73,0	76,8	87,1
21-07-2015 07:57:39	E170	D	69,1	71,4	83,4
21-07-2015 08:02:27	B734	D	73,3	76,9	87,8
21-07-2015 08:05:11	E170	D	70,2	73,0	85,2
21-07-2015 08:07:08	E170	D	68,9	71,1	83,7
21-07-2015 08:09:31	B738	D	72,7	75,9	87,8
21-07-2015 08:12:15	E170	D	72,3	75,6	86,8
21-07-2015 08:15:29	B738	D	71,0	73,9	85,3
21-07-2015 08:17:53	B738	D	74,3	78,5	88,4
21-07-2015 08:20:15	E170	D	68,6	70,4	82,2
21-07-2015 08:22:39	LJ60	D	66,6	67,9	78,4
21-07-2015 08:31:26	MD11	D	73,4	77,8	89,1
21-07-2015 09:05:30	E190	D	69,4	73,6	84,1
21-07-2015 09:14:03	A320	D	69,7	73,6	83,9
21-07-2015 09:16:19	E190	D	70,6	74,7	84,0
21-07-2015 09:17:55	A320	D	69,1	71,6	84,0
21-07-2015 09:33:31	A320	D	67,2	69,7	80,2
21-07-2015 09:35:18	B738	D	73,0	76,3	87,3
21-07-2015 09:54:19	F100	D	71,2	75,3	85,7
21-07-2015 10:11:31	A319	D	69,1	71,4	82,5
21-07-2015 10:13:38	CRJ9	D	70,7	73,5	83,4
21-07-2015 10:17:17	A320	D	71,0	73,2	84,0
21-07-2015 10:23:50	E170	D	71,8	76,0	84,8
21-07-2015 10:27:00	P180	D	72,3	79,1	87,3
21-07-2015 10:34:07	A320	D	70,5	72,9	82,9
21-07-2015 10:55:52	A320	D	71,6	74,1	84,7
21-07-2015 11:03:44	B734	D	72,8	76,0	86,8
21-07-2015 11:10:16	E170	D	70,4	73,1	85,0
21-07-2015 11:14:11	B734	D	75,3	79,2	88,9
21-07-2015 11:17:38	E190	D	73,9	77,9	87,7
21-07-2015 11:20:27	A320	D	70,0	72,9	84,6
21-07-2015 11:21:56	E170	D	71,4	75,6	85,4
21-07-2015 11:28:26	E170	D	70,5	73,4	83,9
21-07-2015 11:34:50	E170	D	71,2	73,4	84,6
21-07-2015 11:39:44	E170	D	72,3	75,0	85,5
21-07-2015 11:42:56	E190	D	70,3	73,1	85,3
21-07-2015 11:45:07	B738	D	72,2	76,1	87,2
21-07-2015 11:49:12	C25A	D	69,2	72,1	80,9
21-07-2015 11:53:24	A320	D	67,1	69,3	80,3
21-07-2015 11:59:38	E170	D	71,0	73,9	85,5
21-07-2015 12:01:47	E170	D	69,9	73,2	85,4
21-07-2015 12:03:56	E190	D	71,9	75,5	84,9
21-07-2015 12:12:33	A320	D	73,9	77,1	86,9
21-07-2015 12:21:59	MD82	D	77,1	84,6	93,8
21-07-2015 12:25:16	A320	D	69,5	72,4	83,3
21-07-2015 12:28:41	A320	D	71,3	73,0	84,5
21-07-2015 12:31:00	B737	D	72,2	74,2	84,8
21-07-2015 12:33:05	GLF5	D	67,9	70,4	80,2
21-07-2015 12:35:09	A320	D	69,4	72,0	82,6
21-07-2015 12:36:58	A320	D	72,0	75,7	86,2
21-07-2015 12:39:02	A318	D	69,9	72,8	83,3
21-07-2015 12:42:18	A320	D	69,6	71,8	83,6
21-07-2015 13:11:50	E190	D	72,8	76,3	86,2
21-07-2015 13:15:48	E190	D	70,8	73,9	84,7
21-07-2015 13:20:04	E190	D	69,6	74,2	84,0
21-07-2015 13:23:17	F900	D	71,3	74,6	82,5
21-07-2015 13:29:12	B738	D	73,8	77,0	86,3
21-07-2015 13:31:06	E190	D	71,6	75,5	86,2
21-07-2015 13:42:25	E170	D	68,9	71,5	83,1
21-07-2015 13:50:52	DH8D	D	70,3	72,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2015 13:54:46	E170	D	70,1	73,6	85,0
21-07-2015 14:16:47	A319	D	70,3	72,2	83,5
21-07-2015 14:28:26	A320	D	73,2	75,9	86,0
21-07-2015 14:36:11	E170	D	71,6	75,1	85,4
21-07-2015 14:38:26	E170	D	67,9	70,5	81,7
21-07-2015 14:48:52	A332	D	74,0	77,7	89,3
21-07-2015 14:52:05	E170	D	69,5	72,9	84,5
21-07-2015 14:53:45	B738	D	73,7	76,5	86,7
21-07-2015 14:55:37	B734	D	74,2	78,4	89,2
21-07-2015 14:58:27	L410	D	65,9	68,9	77,9
21-07-2015 15:05:29	B738	D	74,6	78,2	88,2
21-07-2015 15:08:23	DH8D	D	84,5	90,2	98,6
21-07-2015 15:18:00	A320	D	72,6	76,2	86,5
21-07-2015 15:24:36	F100	D	72,3	76,4	87,5
21-07-2015 15:38:32	B738	D	72,0	75,0	85,6
21-07-2015 15:41:35	B734	D	73,8	77,3	87,6
21-07-2015 15:45:38	A320	D	68,5	70,5	82,1
21-07-2015 15:48:14	A321	D	71,6	74,6	85,4
21-07-2015 15:50:59	E170	D	70,8	73,2	84,6
21-07-2015 15:54:52	A320	D	71,6	74,5	85,0
21-07-2015 16:03:01	A320	A	70,4	73,0	81,2
21-07-2015 16:05:47	DH8D	A	70,1	72,1	79,6
21-07-2015 16:08:48	B737	A	70,0	74,2	82,3
21-07-2015 16:22:33	E170	A	70,0	72,6	79,6
21-07-2015 16:25:29	E190	A	71,0	74,1	83,6
21-07-2015 16:34:56	A320	A	70,0	74,0	82,3
21-07-2015 16:37:40	RJ1H	A	70,1	72,0	79,6
21-07-2015 16:48:49	B738	A	72,2	76,0	84,0
21-07-2015 16:50:39	B734	A	73,7	77,8	86,2
21-07-2015 16:53:59	A320	A	70,2	73,6	81,4
21-07-2015 17:07:44	E170	A	70,7	74,0	81,9
21-07-2015 17:14:59	A320	A	70,0	72,9	80,8
21-07-2015 17:35:39	A320	A	72,2	76,7	85,0
21-07-2015 17:40:01	A320	A	69,6	72,5	80,8
21-07-2015 17:43:35	E170	A	69,4	71,9	78,4
21-07-2015 17:48:25	E190	A	70,3	73,3	81,1
21-07-2015 18:04:11	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
21-07-2015 18:07:20	DH8D	A	69,7	71,1	79,3
21-07-2015 18:13:29	A320	A	69,4	71,0	79,4
21-07-2015 18:16:52	E170	A	72,3	76,0	82,3
21-07-2015 18:34:52	B738	A	71,9	75,4	83,4
21-07-2015 18:37:05	E170	A	70,3	72,1	80,3
21-07-2015 18:40:59	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
21-07-2015 18:44:41	E170	A	71,3	74,0	81,7
21-07-2015 18:46:43	DH8D	A	71,1	73,2	83,1
21-07-2015 18:48:58	B734	A	74,3	78,3	86,9
21-07-2015 18:51:13	B734	A	73,5	77,3	84,9
21-07-2015 18:52:58	F100	A	72,7	77,5	84,7
21-07-2015 18:55:12	DH8D	A	72,6	76,6	82,6
21-07-2015 18:57:27	E190	A	70,6	74,1	82,4
21-07-2015 19:00:32	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
21-07-2015 19:02:55	AT75	A	69,7	71,6	79,7
21-07-2015 19:05:40	A319	A	71,6	74,6	83,1
21-07-2015 19:07:14	B738	A	72,7	77,6	83,8
21-07-2015 19:09:54	DH8D	A	69,9	72,6	80,4
21-07-2015 19:22:18	DH8D	A	67,8	69,4	78,2
21-07-2015 19:25:30	A320	A	70,4	72,7	81,2
21-07-2015 19:28:25	E170	A	70,9	73,8	82,0
21-07-2015 19:31:56	F100	A	70,6	73,1	81,7
21-07-2015 19:36:47	SF34	A	68,8	70,5	77,8
21-07-2015 19:38:32	P180	A	71,7	75,6	85,9
21-07-2015 19:46:10	B738	A	72,0	75,7	84,0
21-07-2015 20:08:59	MD11	A	76,1	80,6	89,3
21-07-2015 20:12:02	A320	A	70,3	73,1	82,1
21-07-2015 20:21:08	B734	A	73,4	76,2	84,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2015 20:37:26	E190	A	71,1	73,9	82,2
21-07-2015 20:43:57	E190	A	71,0	73,9	82,2
21-07-2015 20:51:51	B738	A	72,6	76,0	84,7
21-07-2015 20:56:43	E170	A	70,6	73,7	82,0
21-07-2015 20:58:53	E170	A	70,2	71,9	80,2
21-07-2015 21:00:46	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
21-07-2015 21:03:25	A321	A	70,7	77,6	86,3
21-07-2015 21:10:32	B738	A	69,8	76,3	87,1
21-07-2015 21:14:06	E190	A	70,8	73,2	82,0
21-07-2015 21:17:10	E170	A	71,0	73,4	81,7
21-07-2015 21:26:08	E170	A	72,4	75,1	83,5
21-07-2015 21:27:50	E170	A	69,8	71,6	79,3
21-07-2015 21:30:14	E170	A	71,3	74,1	83,1
21-07-2015 21:33:33	E190	A	71,3	73,9	82,8
21-07-2015 21:35:04	E190	A	69,7	71,6	79,7
21-07-2015 21:37:14	E170	A	68,4	70,1	77,9
21-07-2015 21:39:02	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
21-07-2015 21:40:41	B734	A	74,0	77,9	85,7
21-07-2015 21:42:53	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
21-07-2015 21:44:59	E170	A	71,4	73,8	82,8
21-07-2015 21:47:33	E170	A	70,6	73,0	81,4
21-07-2015 21:50:36	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
21-07-2015 21:52:50	A319	A	71,4	73,4	81,4
21-07-2015 21:57:52	DH8D	A	68,3	70,4	78,7
22-07-2015 06:02:09	A320	D	70,8	73,1	84,4
22-07-2015 06:04:59	B738	D	72,6	75,5	86,0
22-07-2015 06:07:06	B734	D	74,7	78,2	88,8
22-07-2015 06:11:38	B738	D	72,6	75,3	86,7
22-07-2015 06:22:31	B738	D	74,1	77,5	88,5
22-07-2015 06:25:00	A320	D	69,2	71,0	83,4
22-07-2015 06:28:02	B734	D	70,2	72,7	84,2
22-07-2015 06:31:03	A320	D	68,3	69,7	82,1
22-07-2015 06:33:17	A320	D	70,1	73,4	84,7
22-07-2015 06:36:09	A321	D	71,4	74,7	86,1
22-07-2015 06:38:57	B738	D	72,7	75,6	85,8
22-07-2015 06:44:27	B738	D	70,7	73,6	85,8
22-07-2015 06:47:48	A319	D	68,5	70,0	81,9
22-07-2015 06:49:49	A319	D	69,2	70,9	83,0
22-07-2015 07:23:20	E170	D	69,0	71,5	83,6
22-07-2015 07:26:27	B738	D	72,3	74,8	85,5
22-07-2015 07:28:31	E170	D	68,0	69,9	81,6
22-07-2015 07:33:24	E170	D	67,8	69,7	81,6
22-07-2015 07:34:57	E190	D	70,2	72,6	85,3
22-07-2015 07:39:31	E190	D	69,9	72,5	85,0
22-07-2015 07:42:46	E190	D	70,1	72,5	84,1
22-07-2015 07:44:33	E170	D	69,5	71,8	84,3
22-07-2015 07:48:17	E170	D	69,3	72,2	83,8
22-07-2015 07:50:06	E170	D	70,8	74,1	85,2
22-07-2015 07:53:37	B738	D	71,5	74,1	86,2
22-07-2015 07:55:55	A320	D	69,9	72,0	83,3
22-07-2015 07:59:21	E170	D	69,4	72,2	83,7
22-07-2015 08:00:57	B738	D	71,6	74,3	86,8
22-07-2015 08:02:43	E190	D	69,7	71,9	83,8
22-07-2015 08:04:19	E170	D	70,2	73,6	86,1
22-07-2015 08:07:14	E170	D	67,7	69,5	81,9
22-07-2015 08:08:58	B738	D	71,1	74,5	85,4
22-07-2015 08:12:28	B734	D	73,1	77,0	86,9
22-07-2015 08:14:27	E190	D	71,1	74,5	85,1
22-07-2015 10:13:03	CRJ9	D	68,3	70,1	81,3
22-07-2015 10:15:35	MD11	D	74,0	79,9	89,7
22-07-2015 10:52:18	B734	D	66,4	68,4	77,8
22-07-2015 10:53:44	E170	D	68,1	70,6	80,4
22-07-2015 11:12:55	A320	D	68,9	71,4	82,5
22-07-2015 11:28:50	A320	D	66,0	67,5	76,8
22-07-2015 11:42:39	E190	D	67,5	69,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-07-2015 11:49:41	A320	D	65,9	67,8	75,5
22-07-2015 11:59:34	E170	D	69,6	73,8	85,2
22-07-2015 12:03:10	A320	D	69,2	73,2	84,3
22-07-2015 12:08:38	B738	D	73,7	77,4	87,6
22-07-2015 12:10:59	E190	D	72,6	76,4	86,2
22-07-2015 12:13:00	A320	D	65,5	67,6	78,1
22-07-2015 12:22:30	A320	D	68,0	69,7	82,3
22-07-2015 12:25:56	B738	D	72,3	76,4	85,5
22-07-2015 12:32:42	A320	D	67,5	70,4	82,2
22-07-2015 12:38:20	A318	D	68,8	71,5	82,4
22-07-2015 12:50:44	A320	D	71,2	74,3	85,8
22-07-2015 13:02:55	A320	D	69,3	73,4	83,6
22-07-2015 13:08:03	B734	D	75,1	78,5	87,9
22-07-2015 13:13:46	B734	D	70,7	74,0	84,3
22-07-2015 13:18:47	E190	D	71,1	75,0	83,9
22-07-2015 13:24:17	E170	D	69,5	73,9	84,3
22-07-2015 13:28:06	E190	D	69,7	73,4	84,1
22-07-2015 13:41:34	E170	D	70,0	72,6	83,4
22-07-2015 13:53:25	B734	D	73,7	77,9	87,3
22-07-2015 14:02:03	A319	D	69,9	72,5	82,7
22-07-2015 14:07:53	A320	D	70,9	74,0	84,8
22-07-2015 14:12:17	A321	D	70,5	74,0	84,1
22-07-2015 14:14:29	A320	D	70,1	73,5	83,5
22-07-2015 14:16:12	C295	D	68,0	69,9	77,5
22-07-2015 14:18:56	B738	D	70,8	75,9	86,3
22-07-2015 14:30:42	E170	D	69,4	71,9	83,7
22-07-2015 14:32:53	E190	D	71,2	75,5	84,4
22-07-2015 14:35:39	A320	D	69,3	71,7	83,3
22-07-2015 14:37:57	E170	D	70,8	73,5	84,4
22-07-2015 14:43:12	E170	D	69,4	72,1	84,6
22-07-2015 14:48:26	A332	D	73,4	77,2	89,2
22-07-2015 14:51:35	E170	D	68,4	71,0	83,4
22-07-2015 14:53:48	F100	D	72,5	76,8	86,1
22-07-2015 14:57:04	E170	D	69,4	72,1	84,0
22-07-2015 14:59:26	A319	D	67,1	68,7	80,1
22-07-2015 15:03:03	E170	D	69,8	72,4	83,5
22-07-2015 15:09:11	F100	D	69,4	72,1	82,4
22-07-2015 15:18:13	B735	D	70,8	75,5	85,4
22-07-2015 15:21:43	A321	D	71,9	74,4	85,3
22-07-2015 15:28:43	A320	D	69,8	73,4	83,4
22-07-2015 15:31:54	A320	D	70,9	73,2	85,0
22-07-2015 15:37:47	B734	D	73,5	78,3	86,7
22-07-2015 15:41:33	C550	D	65,9	67,3	76,3
22-07-2015 15:45:46	A320	D	68,3	70,9	82,1
22-07-2015 15:57:05	A321	D	68,7	72,6	81,9
22-07-2015 16:20:55	A320	D	69,7	71,6	82,3
22-07-2015 16:23:36	E190	D	70,9	75,0	85,1
22-07-2015 16:31:48	E170	D	68,8	71,1	83,6
22-07-2015 16:37:06	B734	D	71,4	75,7	85,5
22-07-2015 16:40:02	E170	D	69,1	72,5	83,7
22-07-2015 16:44:11	E190	D	70,9	75,1	85,0
22-07-2015 16:48:56	GL5T	D	66,5	68,3	77,2
22-07-2015 16:52:36	A320	D	70,2	73,1	83,6
22-07-2015 16:56:12	E170	D	69,8	72,1	83,3
22-07-2015 16:57:56	E170	D	68,4	70,6	82,7
22-07-2015 17:01:45	E170	D	70,5	74,2	84,5
22-07-2015 17:06:43	E190	D	70,0	72,6	82,6
22-07-2015 17:09:53	E170	D	70,6	73,7	85,9
22-07-2015 17:13:43	E170	D	70,5	74,0	84,1
22-07-2015 17:15:48	E170	D	68,9	71,7	82,4
22-07-2015 17:17:33	E190	D	70,9	73,8	84,7
22-07-2015 17:19:29	B737	D	71,1	74,1	83,7
22-07-2015 17:28:58	E170	D	68,5	72,7	83,4
22-07-2015 17:34:22	E190	D	70,2	73,3	83,9
22-07-2015 17:55:33	A319	D	68,7	71,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-07-2015 17:58:13	B738	D	68,1	70,4	81,9
22-07-2015 18:24:41	A320	D	71,8	74,1	84,3
22-07-2015 18:31:54	A320	D	69,2	72,2	81,7
22-07-2015 18:43:50	A320	D	70,5	73,8	84,5
22-07-2015 18:46:30	A320	D	69,2	71,7	82,0
22-07-2015 18:48:48	E170	D	68,6	70,9	81,8
22-07-2015 18:57:00	B733	D	71,1	73,5	84,9
22-07-2015 19:04:49	E190	D	68,7	71,9	83,5
22-07-2015 19:16:37	A320	D	69,4	71,9	83,6
22-07-2015 19:30:44	A320	D	69,3	70,5	82,7
22-07-2015 19:36:21	E170	D	67,7	68,7	79,4
22-07-2015 19:52:19	A320	D	69,3	71,9	83,3
22-07-2015 19:54:23	E190	D	70,6	73,1	83,8
22-07-2015 20:00:30	F70	D	70,5	73,8	83,1
22-07-2015 20:02:23	A319	D	68,7	69,8	81,3
22-07-2015 20:05:19	E170	D	69,2	71,0	82,8
22-07-2015 20:07:00	B738	D	73,7	77,0	88,8
22-07-2015 20:08:54	A320	D	71,4	74,4	84,6
22-07-2015 20:10:52	E170	D	68,8	70,1	82,6
22-07-2015 20:12:43	F100	D	71,5	74,7	84,5
22-07-2015 20:20:22	E170	D	69,1	70,5	82,3
22-07-2015 20:24:18	E170	D	70,1	72,5	85,0
22-07-2015 20:30:37	E170	D	70,0	72,0	83,6
22-07-2015 20:39:34	A319	D	69,1	70,3	81,9
22-07-2015 20:41:31	B738	D	71,9	74,4	85,9
22-07-2015 20:50:16	B734	D	72,6	75,4	86,0
22-07-2015 21:10:51	MD11	D	75,3	79,7	89,6
22-07-2015 21:31:50	B738	D	74,8	78,3	87,3
22-07-2015 21:34:56	B752	D	70,9	73,8	84,5
22-07-2015 21:37:35	A319	D	68,3	69,8	81,1
22-07-2015 21:46:37	CRJ9	D	69,6	71,5	82,4
23-07-2015 06:06:35	B733	A	75,3	79,9	86,8
23-07-2015 06:09:24	B738	A	72,4	76,2	84,2
23-07-2015 06:18:04	A320	A	70,2	72,9	81,3
23-07-2015 06:22:50	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
23-07-2015 06:25:24	E190	A	72,2	76,0	84,3
23-07-2015 06:27:52	E170	A	72,1	74,9	83,2
23-07-2015 06:33:12	B738	A	72,9	76,4	84,7
23-07-2015 06:35:59	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
23-07-2015 06:39:02	DH8D	A	68,2	70,5	78,2
23-07-2015 06:41:08	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
23-07-2015 06:43:09	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
23-07-2015 06:45:24	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
23-07-2015 06:52:13	A320	A	70,8	73,6	81,2
23-07-2015 07:09:01	AT72	A	67,8	69,8	78,6
23-07-2015 07:31:47	E170	D	69,6	71,9	83,6
23-07-2015 07:34:57	E170	D	69,9	73,4	84,0
23-07-2015 07:36:25	E170	D	69,9	72,7	83,5
23-07-2015 07:38:02	E190	D	70,1	72,4	83,5
23-07-2015 07:39:27	B738	D	74,3	77,7	88,6
23-07-2015 07:41:17	E170	D	68,3	71,3	82,4
23-07-2015 07:42:51	E170	D	68,6	70,5	82,9
23-07-2015 07:46:09	B738	D	72,3	75,5	85,5
23-07-2015 07:49:11	E170	D	69,2	71,0	82,8
23-07-2015 07:50:41	E170	D	68,9	71,3	82,9
23-07-2015 07:52:13	GLF5	D	67,5	69,4	78,3
23-07-2015 07:55:04	E190	D	70,6	73,2	84,4
23-07-2015 07:56:23	E190	D	70,9	74,4	84,7
23-07-2015 07:57:44	E190	D	70,5	73,3	84,1
23-07-2015 07:59:11	B738	D	72,0	75,0	86,2
23-07-2015 08:01:50	A320	D	70,6	73,1	83,6
23-07-2015 08:03:57	B738	D	72,2	74,9	86,2
23-07-2015 08:05:46	E170	D	70,9	73,2	84,9
23-07-2015 08:07:38	B738	D	68,8	71,5	83,0
23-07-2015 08:09:02	B734	D	73,4	76,8	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-07-2015 08:10:36	E170	D	70,0	72,2	83,9
23-07-2015 08:12:17	E170	D	69,8	71,6	83,8
23-07-2015 08:13:54	E170	D	67,7	69,6	80,5
23-07-2015 08:15:34	B738	D	74,8	77,9	88,2
23-07-2015 08:46:30	MD11	D	74,9	79,7	90,4
23-07-2015 08:56:06	B738	D	74,2	78,2	87,6
23-07-2015 08:59:57	B738	D	71,0	74,0	85,4
23-07-2015 09:15:55	B734	D	69,0	71,8	83,6
23-07-2015 09:18:23	A319	D	68,3	69,5	82,1
23-07-2015 09:20:00	A320	D	68,5	70,0	82,4
23-07-2015 09:23:10	CRJ9	D	69,1	71,9	83,2
23-07-2015 09:35:17	E170	D	71,2	73,9	85,4
23-07-2015 09:59:58	E190	D	70,8	74,4	85,2
23-07-2015 10:05:59	A319	D	69,0	74,5	84,0
23-07-2015 10:10:35	CRJ9	D	69,3	72,9	82,5
23-07-2015 10:17:29	P180	D	68,8	73,8	82,0
23-07-2015 10:32:37	A320	D	68,9	70,9	82,9
23-07-2015 10:35:39	B735	D	72,7	76,5	85,5
23-07-2015 10:49:18	B734	D	74,1	78,1	88,7
23-07-2015 10:54:37	E190	D	72,3	76,4	86,9
23-07-2015 10:59:06	B733	D	70,6	73,9	83,8
23-07-2015 11:01:34	A320	D	70,0	73,9	84,0
23-07-2015 11:12:02	DH8D	D	65,9	66,7	76,3
23-07-2015 11:16:02	A320	D	70,6	72,8	85,3
23-07-2015 11:17:50	E170	D	68,7	71,9	83,3
23-07-2015 11:30:20	E170	D	70,2	73,9	85,5
23-07-2015 11:32:32	B734	D	72,7	76,7	86,6
23-07-2015 11:34:47	E170	D	68,8	72,1	82,6
23-07-2015 11:38:33	E170	D	68,8	71,7	82,0
23-07-2015 11:41:11	A320	D	70,7	74,2	84,4
23-07-2015 11:44:03	E170	D	70,6	73,7	84,2
23-07-2015 11:57:19	A320	D	72,0	75,6	85,4
23-07-2015 12:02:25	E170	D	70,7	73,2	85,3
23-07-2015 12:03:48	E170	D	68,1	72,3	83,7
23-07-2015 12:05:57	B738	D	72,4	76,2	87,1
23-07-2015 12:08:37	E170	D	70,4	73,4	84,2
23-07-2015 12:25:13	B738	D	71,5	75,7	85,8
23-07-2015 12:27:29	A320	D	69,4	72,2	83,3
23-07-2015 12:51:21	A318	D	68,1	71,2	81,3
23-07-2015 12:54:08	A320	D	69,7	72,1	83,9
23-07-2015 12:58:25	A320	D	68,9	72,7	82,5
23-07-2015 13:01:40	A320	D	70,7	74,4	85,7
23-07-2015 13:09:17	E190	D	70,0	73,6	84,6
23-07-2015 13:11:31	A320	D	70,2	72,5	82,8
23-07-2015 13:14:41	B738	D	71,9	76,6	86,2
23-07-2015 13:18:28	E190	D	69,8	74,3	84,6
23-07-2015 13:23:04	E190	D	70,3	73,5	83,6
23-07-2015 13:34:04	E190	D	70,4	73,7	84,8
23-07-2015 13:35:41	A321	D	70,7	72,4	84,1
23-07-2015 13:37:39	B738	D	72,5	76,9	86,8
23-07-2015 14:00:17	E170	D	66,9	69,5	79,2
23-07-2015 14:04:13	E190	D	69,3	72,0	83,4
23-07-2015 14:31:26	B738	D	71,0	74,6	86,4
23-07-2015 14:36:38	E170	D	69,5	73,1	84,0
23-07-2015 14:40:40	E170	D	67,9	70,2	80,0
23-07-2015 14:44:53	E170	D	70,2	72,7	84,7
23-07-2015 14:50:15	E170	D	68,1	71,6	83,2
23-07-2015 14:51:46	E170	D	67,6	72,0	83,6
23-07-2015 14:57:52	A319	D	66,8	69,5	80,8
23-07-2015 15:13:59	B734	D	72,6	77,5	87,6
23-07-2015 15:16:14	RJ1H	D	72,1	77,0	85,7
23-07-2015 15:18:19	A332	D	75,0	79,1	90,4
23-07-2015 15:20:51	E170	D	69,3	74,2	84,6
23-07-2015 15:22:40	A321	D	70,1	72,3	84,9
23-07-2015 15:33:20	A320	D	69,8	72,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-07-2015 15:35:12	B734	D	70,7	73,8	85,5
23-07-2015 15:42:11	E170	D	68,5	72,6	83,0
23-07-2015 15:45:42	A320	D	68,9	71,8	83,3
23-07-2015 15:59:41	A321	D	69,9	73,7	85,3
23-07-2015 16:09:29	A320	D	68,7	71,7	83,7
23-07-2015 16:12:53	MD82	D	75,5	82,5	91,8
23-07-2015 16:21:24	A320	D	69,2	71,7	83,0
23-07-2015 16:23:24	E170	D	68,9	71,6	83,5
23-07-2015 16:29:23	E190	D	71,5	76,0	86,4
23-07-2015 16:34:34	E170	D	70,1	72,7	85,3
23-07-2015 16:40:13	E170	D	69,3	72,9	84,8
23-07-2015 16:42:54	E170	D	70,7	75,1	84,8
23-07-2015 16:50:28	E190	D	69,0	70,8	82,0
23-07-2015 16:52:01	E190	D	70,0	72,6	84,2
23-07-2015 16:56:44	E170	D	69,5	71,6	83,9
23-07-2015 17:08:09	E170	D	68,4	71,1	83,3
23-07-2015 17:13:50	E170	D	70,4	73,0	85,0
23-07-2015 17:15:31	E190	D	71,1	75,5	86,4
23-07-2015 17:17:39	B737	D	70,7	72,9	83,7
23-07-2015 17:21:15	E190	D	71,4	75,2	85,5
23-07-2015 17:23:02	E170	D	68,5	70,2	83,0
23-07-2015 17:24:37	E170	D	67,3	69,9	82,1
23-07-2015 17:33:17	B734	D	71,0	75,3	85,5
23-07-2015 17:48:07	A319	D	68,7	70,3	81,9
23-07-2015 17:54:58	A320	D	68,8	71,8	82,8
23-07-2015 18:20:38	A320	D	73,9	76,7	86,4
23-07-2015 18:25:24	A320	D	69,0	70,8	83,0
23-07-2015 18:29:46	A320	D	71,7	75,6	86,2
23-07-2015 18:39:47	A320	D	68,1	70,0	82,2
23-07-2015 18:50:25	E170	D	67,4	69,4	81,8
23-07-2015 18:55:38	A320	D	68,7	70,4	82,1
23-07-2015 19:07:01	E170	D	68,0	70,3	83,2
23-07-2015 19:37:42	A320	D	70,1	73,0	83,6
23-07-2015 19:41:46	E170	D	67,0	68,9	79,6
23-07-2015 19:48:31	F70	D	69,1	72,0	82,5
23-07-2015 19:50:19	E170	D	69,7	71,6	84,0
23-07-2015 19:55:34	A320	D	70,3	73,1	84,9
23-07-2015 19:57:41	E170	D	69,8	72,8	84,3
23-07-2015 19:59:54	F100	D	71,0	73,6	84,6
23-07-2015 20:01:50	E170	D	68,8	71,1	83,4
23-07-2015 20:06:22	B738	D	72,9	76,7	87,5
23-07-2015 20:08:46	E170	D	67,3	69,3	80,9
23-07-2015 20:11:19	B738	D	72,5	76,9	88,8
23-07-2015 20:14:19	B738	D	73,5	76,5	87,0
23-07-2015 20:16:21	CRJ9	D	68,5	69,6	81,7
23-07-2015 20:26:57	E170	D	68,8	71,6	82,8
23-07-2015 20:28:56	B734	D	72,3	74,9	86,4
23-07-2015 20:30:47	E190	D	70,7	75,2	86,1
23-07-2015 20:59:30	AT72	D	66,8	67,5	76,3
23-07-2015 21:11:59	MD11	D	75,7	79,9	90,3
23-07-2015 21:31:30	B752	D	68,8	70,1	82,9
23-07-2015 21:33:41	CRJ9	D	66,6	67,9	78,6
23-07-2015 21:38:02	A320	D	68,1	69,5	81,7
23-07-2015 21:40:07	E170	D	67,6	69,8	80,9
23-07-2015 21:47:53	B733	D	69,6	71,9	83,5
24-07-2015 06:09:50	A320	D	69,2	70,2	82,4
24-07-2015 06:11:22	B738	D	73,7	76,8	87,1
24-07-2015 06:13:07	B738	D	74,2	77,5	88,5
24-07-2015 06:15:10	A320	D	69,7	71,8	83,7
24-07-2015 06:16:39	A320	D	71,1	72,7	84,4
24-07-2015 06:19:28	A320	D	70,3	72,0	83,7
24-07-2015 06:22:22	B738	D	72,7	75,2	85,5
24-07-2015 06:27:05	B738	D	71,2	73,1	83,7
24-07-2015 06:35:19	A321	D	73,1	76,0	86,4
24-07-2015 06:39:30	A320	D	69,8	71,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-07-2015 06:44:30	A319	D	70,8	73,7	84,4
24-07-2015 07:00:04	A320	D	71,9	74,5	85,4
24-07-2015 07:09:13	E170	D	69,3	71,7	83,9
24-07-2015 07:45:10	E170	A	70,5	73,1	81,3
24-07-2015 07:54:45	A320	A	71,8	75,5	82,9
24-07-2015 08:02:52	B735	A	71,9	74,8	83,4
24-07-2015 08:06:15	B738	A	72,8	76,5	85,3
24-07-2015 08:09:04	SF34	A	69,9	72,3	79,5
24-07-2015 08:13:34	E190	A	69,9	72,4	81,6
24-07-2015 08:16:09	B788	A	71,9	74,8	84,2
24-07-2015 08:19:14	AT45	A	70,1	72,8	80,9
24-07-2015 08:22:51	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
24-07-2015 08:27:50	E190	A	72,4	76,0	83,9
24-07-2015 08:29:47	E190	A	71,8	75,6	83,5
24-07-2015 08:36:20	B738	A	72,0	75,6	83,5
24-07-2015 08:40:53	B738	A	71,7	74,7	83,5
24-07-2015 08:43:54	E170	A	72,0	75,3	82,4
24-07-2015 08:46:31	E190	A	71,3	74,6	83,6
24-07-2015 08:48:55	CRJ9	A	69,0	70,9	79,8
24-07-2015 08:50:58	E170	A	70,9	74,5	82,1
24-07-2015 09:01:34	E170	A	71,5	75,0	84,3
24-07-2015 09:05:51	B734	A	73,9	77,5	85,4
24-07-2015 09:11:07	E170	A	72,9	77,2	84,1
24-07-2015 09:17:21	E170	A	70,0	74,3	81,5
24-07-2015 09:19:16	CRJ9	A	69,2	71,6	80,3
24-07-2015 09:24:37	A321	A	71,2	74,4	81,6
24-07-2015 09:29:19	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
24-07-2015 09:31:26	E190	A	70,6	73,9	82,1
24-07-2015 09:33:08	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
24-07-2015 09:40:04	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
24-07-2015 09:41:53	E170	A	71,7	75,1	82,8
24-07-2015 09:44:14	B734	A	74,8	79,0	87,1
24-07-2015 09:47:26	A320	A	70,4	74,2	81,8
24-07-2015 09:51:03	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
24-07-2015 09:54:39	B738	A	71,8	75,7	83,9
24-07-2015 09:56:46	DH8D	A	69,1	71,3	78,6
24-07-2015 09:59:33	DH8D	A	69,3	71,4	78,9
24-07-2015 10:05:09	E170	A	72,5	76,4	84,0
24-07-2015 10:08:31	A320	A	72,4	75,5	84,1
24-07-2015 10:23:46	A320	A	70,8	73,4	82,3
24-07-2015 10:32:17	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
24-07-2015 10:35:07	E170	A	68,7	71,4	79,8
24-07-2015 10:39:02	A320	A	70,9	74,1	81,7
24-07-2015 10:41:29	A320	A	69,6	72,9	81,4
24-07-2015 10:43:46	B738	A	72,4	76,7	84,7
24-07-2015 10:47:27	CL60	A	69,0	71,0	79,0
24-07-2015 11:03:43	A320	A	70,4	73,2	81,2
24-07-2015 11:06:10	A320	A	70,9	74,2	82,7
24-07-2015 11:08:55	E190	A	70,9	73,3	82,4
24-07-2015 11:12:23	E170	A	70,0	72,6	80,4
24-07-2015 11:15:09	MD82	A	75,6	80,3	88,4
24-07-2015 11:17:23	E170	A	69,3	71,2	80,1
24-07-2015 11:18:58	B737	A	70,2	72,6	81,7
24-07-2015 11:21:17	A320	A	70,5	72,7	80,1
24-07-2015 11:25:27	A332	A	72,3	76,0	85,8
24-07-2015 11:33:14	A318	A	71,5	74,7	82,9
24-07-2015 11:35:38	E170	A	71,7	75,3	82,9
24-07-2015 11:38:30	B788	A	72,3	75,1	84,3
24-07-2015 11:44:12	E170	A	72,3	75,2	82,7
24-07-2015 11:47:29	AN26	A	72,2	76,4	85,0
24-07-2015 11:50:02	A320	A	72,7	76,4	84,5
24-07-2015 11:52:13	E170	A	71,6	75,2	83,1
24-07-2015 11:56:07	B788	A	71,4	74,7	84,2
24-07-2015 12:03:06	E190	A	70,3	72,6	81,8
24-07-2015 12:09:25	E170	A	69,3	72,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-07-2015 12:23:43	E190	A	73,4	77,6	84,8
24-07-2015 12:40:45	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
24-07-2015 12:48:16	E170	A	70,9	73,4	80,4
24-07-2015 12:52:17	B788	A	72,2	74,9	84,5
24-07-2015 12:54:52	E170	A	72,7	76,5	84,5
24-07-2015 12:56:45	E190	A	70,5	73,5	82,6
24-07-2015 13:00:11	A320	A	70,9	73,8	81,3
24-07-2015 13:04:33	DH8D	A	70,9	74,4	80,9
24-07-2015 13:06:38	B738	A	73,8	79,0	85,2
24-07-2015 13:13:31	A319	A	70,6	73,3	81,7
24-07-2015 13:17:41	B733	A	74,3	77,3	85,4
24-07-2015 13:21:13	B788	A	71,6	73,7	83,6
24-07-2015 13:31:00	A320	A	70,5	72,8	81,0
24-07-2015 13:32:42	B734	A	74,6	78,5	86,3
24-07-2015 13:34:46	A319	A	72,0	75,7	83,8
24-07-2015 13:41:39	F100	A	68,2	70,3	78,2
24-07-2015 13:50:49	A321	A	70,4	73,6	81,6
24-07-2015 13:53:46	A320	A	70,7	73,5	81,5
24-07-2015 13:57:24	B734	A	75,5	79,8	88,0
24-07-2015 14:01:02	F70	A	69,1	71,3	80,9
24-07-2015 14:03:51	B735	A	72,7	76,6	84,8
24-07-2015 14:10:42	A320	A	69,8	72,1	79,8
24-07-2015 14:14:11	A319	A	70,9	74,4	82,9
24-07-2015 14:16:26	E170	A	72,5	75,2	82,5
24-07-2015 14:26:38	DH8D	A	68,8	71,3	77,8
24-07-2015 14:31:00	A320	A	69,8	72,2	79,8
24-07-2015 14:34:49	E170	A	73,4	76,1	83,9
24-07-2015 14:41:56	A321	A	72,1	76,1	84,1
24-07-2015 14:45:33	A320	A	71,7	76,3	84,3
24-07-2015 14:52:28	E170	A	70,1	72,8	81,2
24-07-2015 15:07:09	E190	A	72,0	75,8	84,0
24-07-2015 15:09:04	E170	A	71,1	73,8	81,5
24-07-2015 15:11:22	B735	A	71,2	74,9	83,0
24-07-2015 15:23:48	E170	A	69,0	71,2	79,0
24-07-2015 15:26:15	E190	A	69,0	72,5	81,6
24-07-2015 15:32:30	E170	A	70,0	72,6	80,0
24-07-2015 15:34:25	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
24-07-2015 15:36:27	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
24-07-2015 15:39:15	E190	A	71,2	74,4	82,7
24-07-2015 15:42:14	E190	A	72,1	74,8	82,5
24-07-2015 15:44:37	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
24-07-2015 15:47:27	E190	A	69,2	72,4	80,0
24-07-2015 15:51:36	B738	A	72,7	76,0	83,1
24-07-2015 16:02:49	B737	A	72,6	76,2	83,4
24-07-2015 16:08:01	E190	A	70,2	73,1	82,5
24-07-2015 16:10:57	B734	A	72,4	76,0	84,1
24-07-2015 16:15:43	B738	A	71,0	75,0	83,5
24-07-2015 16:18:19	A320	A	70,8	73,7	81,6
24-07-2015 16:31:07	A319	A	71,4	74,7	82,6
24-07-2015 16:55:41	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
24-07-2015 17:01:34	B738	A	72,3	76,9	84,6
24-07-2015 17:15:34	A320	A	70,1	72,5	80,1
24-07-2015 17:23:02	A320	A	71,9	73,9	81,9
24-07-2015 17:25:52	A320	A	70,0	72,8	81,1
24-07-2015 17:28:34	E170	A	70,0	72,9	80,0
24-07-2015 17:33:45	A320	A	70,9	73,8	81,3
24-07-2015 17:48:26	A320	A	72,4	75,1	83,5
24-07-2015 17:59:15	E190	A	71,8	75,2	83,0
24-07-2015 18:02:30	E170	A	71,3	74,0	82,1
24-07-2015 18:06:04	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
24-07-2015 18:17:08	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
24-07-2015 18:22:06	C295	A	70,1	73,5	81,6
24-07-2015 18:26:39	E170	A	68,7	70,9	79,9
24-07-2015 18:28:46	A320	A	70,1	72,4	79,6
24-07-2015 18:30:35	E170	A	69,8	73,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-07-2015 18:32:50	A320	A	69,7	72,6	80,5
24-07-2015 18:40:32	E190	A	70,4	73,2	81,9
24-07-2015 18:42:45	E170	A	70,0	73,7	80,5
24-07-2015 18:44:38	A320	A	71,5	74,3	83,0
24-07-2015 18:46:31	E170	A	67,9	71,4	80,9
24-07-2015 18:48:50	E170	A	70,8	73,3	80,8
24-07-2015 18:50:56	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
24-07-2015 18:52:48	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
24-07-2015 18:54:30	E170	A	70,8	73,2	79,8
24-07-2015 18:58:22	E170	A	71,0	74,0	81,0
24-07-2015 18:59:53	B734	A	74,5	78,9	87,1
24-07-2015 19:03:54	F100	A	69,2	71,0	79,6
24-07-2015 19:05:53	MD11	A	75,3	79,0	88,3
24-07-2015 19:27:31	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
24-07-2015 19:30:45	A319	A	69,3	71,2	79,3
24-07-2015 19:34:52	P180	A	74,1	78,3	89,3
24-07-2015 19:38:31	CRJ9	A	68,4	69,3	77,9
24-07-2015 19:41:36	E190	A	71,2	74,8	83,0
24-07-2015 19:59:25	B734	A	73,8	77,0	85,2
24-07-2015 20:04:32	SF34	A	69,4	71,3	78,4
24-07-2015 20:08:23	B738	A	71,6	74,8	83,0
24-07-2015 20:32:31	B738	A	72,8	76,6	85,6
24-07-2015 20:40:54	A320	A	70,3	72,7	81,1
24-07-2015 20:46:11	E190	A	70,4	73,0	82,4
24-07-2015 20:49:36	A320	A	70,3	72,8	81,4
24-07-2015 20:56:04	CRJ9	A	70,1	71,5	80,1
24-07-2015 20:59:07	E190	A	72,1	74,2	82,9
24-07-2015 21:04:10	E170	A	70,3	73,1	81,1
24-07-2015 21:14:49	E170	A	70,1	73,3	80,9
24-07-2015 21:18:45	A321	A	72,7	76,7	84,4
24-07-2015 21:21:17	E170	A	69,8	72,5	81,3
24-07-2015 21:23:31	B734	A	73,0	77,4	86,0
24-07-2015 21:26:59	E170	A	69,9	72,8	81,6
24-07-2015 21:29:43	A320	A	70,9	73,7	81,7
24-07-2015 21:32:23	E170	A	70,4	72,9	80,8
24-07-2015 21:38:45	E170	A	70,6	73,2	82,1
24-07-2015 21:41:53	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
24-07-2015 21:44:47	E170	A	71,3	73,9	81,7
24-07-2015 21:48:24	E170	A	70,7	73,0	81,1
24-07-2015 21:51:02	B734	A	73,5	77,0	85,5
24-07-2015 21:55:47	E170	A	70,1	71,9	80,5
25-07-2015 06:11:26	E190	A	72,5	75,6	84,8
25-07-2015 06:27:44	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
25-07-2015 06:30:07	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
25-07-2015 06:32:32	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
25-07-2015 06:35:17	B738	A	70,4	73,6	83,0
25-07-2015 06:37:48	E170	A	71,9	76,3	85,3
25-07-2015 06:40:32	DH8D	A	67,5	69,9	78,3
25-07-2015 07:20:30	B734	A	75,0	80,2	88,8
25-07-2015 08:05:01	B788	A	71,9	76,5	85,3
25-07-2015 08:08:14	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
25-07-2015 08:32:11	E190	A	72,2	77,2	85,2
25-07-2015 08:43:52	E190	A	71,8	74,6	83,3
25-07-2015 08:48:07	E170	A	70,3	75,4	83,5
25-07-2015 08:50:34	E190	A	72,9	77,1	85,7
25-07-2015 09:05:09	E170	A	69,9	74,7	82,5
25-07-2015 09:20:49	B788	A	71,3	74,7	85,1
25-07-2015 09:23:12	A320	A	70,3	73,6	82,1
25-07-2015 09:25:09	A320	A	69,4	73,0	82,4
25-07-2015 09:28:06	E170	A	73,2	77,4	85,5
25-07-2015 09:30:58	E170	A	70,4	75,2	82,7
25-07-2015 09:33:24	DH8D	A	68,6	70,4	77,7
25-07-2015 09:35:37	A320	A	70,8	74,9	83,6
25-07-2015 09:37:55	DH8D	A	68,9	72,3	78,4
25-07-2015 09:40:06	DH8D	A	68,7	71,1	79,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-07-2015 09:42:55	B735	A	73,1	77,7	86,3
25-07-2015 09:45:12	B734	A	73,6	77,4	85,9
25-07-2015 09:56:07	DH8D	A	68,9	71,4	78,5
25-07-2015 10:05:47	A320	A	71,9	75,3	83,4
25-07-2015 10:09:43	DH8D	A	72,1	76,0	83,2
25-07-2015 10:12:26	E170	A	69,9	73,4	82,2
25-07-2015 10:14:39	E170	A	71,1	74,6	82,8
25-07-2015 10:16:56	E190	A	71,5	76,2	84,1
25-07-2015 10:23:30	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
25-07-2015 10:34:30	A321	A	72,8	76,6	83,9
25-07-2015 10:36:53	A320	A	70,4	74,9	84,5
25-07-2015 10:42:34	E170	A	69,6	74,3	81,4
25-07-2015 10:47:31	A320	A	71,1	74,2	83,6
25-07-2015 11:06:54	B734	A	71,0	74,8	83,3
25-07-2015 11:12:16	A332	A	74,8	79,0	87,6
25-07-2015 11:14:26	E170	A	70,2	73,9	82,8
25-07-2015 11:21:47	DH8D	A	69,1	71,2	79,6
25-07-2015 11:24:05	B737	A	69,6	73,6	82,4
25-07-2015 11:30:34	A320	A	70,1	74,2	83,1
25-07-2015 11:37:33	A320	A	70,1	74,5	82,9
25-07-2015 11:39:24	A319	A	70,4	73,6	82,7
25-07-2015 11:41:13	A318	A	70,1	74,0	82,9
25-07-2015 11:43:12	A320	A	70,8	74,2	82,6
25-07-2015 11:45:31	A320	A	73,4	77,2	85,4
25-07-2015 11:47:19	E170	A	71,5	75,7	83,5
25-07-2015 11:49:27	B788	A	70,7	74,8	84,1
25-07-2015 11:51:56	E170	A	69,9	73,6	81,9
25-07-2015 11:57:14	B738	A	72,9	76,4	85,0
25-07-2015 12:03:11	B738	A	72,0	75,4	84,0
25-07-2015 12:07:57	B788	A	70,7	75,0	84,5
25-07-2015 12:17:16	E170	A	70,6	72,7	81,7
25-07-2015 12:19:43	E170	A	71,9	76,5	83,3
25-07-2015 12:28:27	E170	A	71,6	74,8	83,4
25-07-2015 12:31:04	E190	A	71,8	74,1	82,6
25-07-2015 12:33:22	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
25-07-2015 12:35:40	E190	A	70,5	73,3	82,3
25-07-2015 12:38:54	AT45	A	70,1	72,4	79,6
25-07-2015 12:41:47	DH8D	A	68,5	70,6	77,5
25-07-2015 12:43:24	E170	A	69,5	72,5	81,9
25-07-2015 12:46:15	A320	A	70,8	73,9	82,6
25-07-2015 12:49:08	A319	A	71,6	75,6	83,4
25-07-2015 12:57:14	B734	A	73,8	79,0	86,3
25-07-2015 13:01:04	A319	A	70,4	74,4	83,2
25-07-2015 13:03:56	DH8D	A	68,0	70,2	78,8
25-07-2015 13:06:10	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
25-07-2015 13:09:04	A320	A	70,7	72,8	81,1
25-07-2015 13:14:25	B788	A	71,5	75,2	84,1
25-07-2015 13:16:32	E190	A	71,4	75,1	83,4
25-07-2015 13:27:41	E170	A	69,3	70,9	80,5
25-07-2015 13:52:47	E170	A	70,7	73,1	81,2
25-07-2015 13:55:38	B734	A	73,2	78,5	86,2
25-07-2015 13:58:04	CRJ9	A	69,1	70,8	79,6
25-07-2015 14:02:20	B734	A	76,5	80,3	88,6
25-07-2015 14:19:47	A319	A	70,3	73,3	81,7
25-07-2015 14:22:57	F100	A	70,5	74,6	83,3
25-07-2015 14:27:31	E190	A	71,6	75,1	83,0
25-07-2015 14:33:49	A320	A	70,2	73,2	81,6
25-07-2015 14:50:25	B738	A	73,7	78,2	86,5
25-07-2015 14:53:14	B738	A	72,0	76,0	84,3
25-07-2015 14:56:52	A320	A	71,9	74,3	83,0
25-07-2015 15:08:57	E170	A	72,4	75,4	83,9
25-07-2015 15:14:13	E190	A	70,7	73,9	82,5
25-07-2015 15:19:48	B734	A	74,1	78,3	85,9
25-07-2015 15:29:06	E190	A	72,2	75,9	83,6
25-07-2015 15:32:38	DH8D	A	67,9	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-07-2015 15:35:09	E170	A	69,2	71,3	80,4
25-07-2015 15:41:04	DH8D	A	67,3	68,7	76,3
25-07-2015 15:43:33	DH8D	A	68,1	70,2	77,7
25-07-2015 15:45:53	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
25-07-2015 15:54:46	C130	A	73,6	77,0	85,0
25-07-2015 15:58:17	E190	A	72,0	75,8	84,0
25-07-2015 16:00:55	E190	A	74,0	77,8	85,1
25-07-2015 16:03:14	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
25-07-2015 16:49:10	A320	A	69,6	73,0	81,4
25-07-2015 16:57:03	E170	A	71,4	73,6	81,8
25-07-2015 18:56:17	A319	D	71,7	75,6	86,3
25-07-2015 19:27:43	B737	A	70,1	72,7	81,8
25-07-2015 19:32:22	A319	A	69,8	73,3	81,8
25-07-2015 19:34:32	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
25-07-2015 19:37:38	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
25-07-2015 19:39:23	B738	A	72,8	76,7	84,6
25-07-2015 19:41:28	A320	A	70,1	72,7	81,5
25-07-2015 19:45:14	E190	A	72,0	74,3	82,8
25-07-2015 19:47:45	A320	A	71,2	74,2	82,3
25-07-2015 19:50:48	E170	A	71,0	73,9	82,5
25-07-2015 19:53:56	E190	A	70,7	73,6	81,9
25-07-2015 19:58:07	E190	A	71,6	74,4	82,8
25-07-2015 20:07:46	A320	A	70,5	72,9	81,3
25-07-2015 20:09:31	B734	A	73,6	78,2	86,1
25-07-2015 20:25:35	E170	A	70,4	72,9	81,2
25-07-2015 20:29:33	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
25-07-2015 20:39:34	E190	A	71,7	75,0	83,7
25-07-2015 20:50:57	B738	A	72,6	75,2	83,4
25-07-2015 20:53:04	A320	A	72,0	75,0	83,1
25-07-2015 20:58:41	E170	A	72,1	75,3	84,1
25-07-2015 21:00:48	E190	A	73,5	79,3	87,9
25-07-2015 21:06:28	B738	A	71,0	73,6	82,1
25-07-2015 21:11:25	E170	A	70,2	73,3	81,9
25-07-2015 21:28:22	E170	A	72,0	74,8	82,8
25-07-2015 21:30:52	E190	A	71,2	74,5	83,3
25-07-2015 21:34:37	E170	A	70,5	73,4	82,0
25-07-2015 21:36:36	E190	A	70,6	73,0	81,8
25-07-2015 21:38:37	B738	A	72,6	75,7	84,1
25-07-2015 21:40:16	B734	A	74,3	78,2	86,3
25-07-2015 21:51:26	B738	A	73,1	76,3	84,5
25-07-2015 21:54:51	E170	A	71,0	73,4	81,8
25-07-2015 21:57:35	E170	A	70,0	72,6	79,6
25-07-2015 21:59:20	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
26-07-2015 06:10:27	B738	D	71,1	74,3	86,2
26-07-2015 06:12:26	A320	D	69,3	71,8	83,8
26-07-2015 06:14:21	B738	D	71,7	76,2	86,9
26-07-2015 06:16:30	B738	D	73,8	77,0	87,1
26-07-2015 06:20:42	B738	D	73,2	77,2	88,0
26-07-2015 06:23:52	A320	D	67,4	69,5	82,0
26-07-2015 06:25:57	B738	D	73,0	75,9	87,0
26-07-2015 06:28:26	B738	D	71,2	74,3	85,3
26-07-2015 06:30:48	A320	D	68,5	71,5	83,1
26-07-2015 06:36:01	A320	D	68,3	71,0	82,8
26-07-2015 06:39:30	A321	D	71,1	74,1	86,4
26-07-2015 06:45:49	A320	D	69,2	72,8	84,5
26-07-2015 06:52:10	A320	D	68,3	71,0	82,4
26-07-2015 07:08:29	B734	D	73,5	78,2	89,0
26-07-2015 07:34:20	E190	D	69,6	74,1	84,8
26-07-2015 07:49:13	E190	D	69,3	72,9	83,6
26-07-2015 07:54:52	E170	D	72,2	76,1	86,0
26-07-2015 07:57:09	E170	D	69,8	73,8	86,1
26-07-2015 07:58:57	B734	D	72,1	77,0	87,6
26-07-2015 08:01:18	E170	D	68,9	71,6	84,0
26-07-2015 08:03:35	E170	D	66,9	70,0	80,7
26-07-2015 08:11:24	E190	D	70,9	75,4	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-07-2015 08:41:18	B738	D	71,6	75,7	87,6
26-07-2015 08:57:52	E190	D	68,5	71,4	83,4
26-07-2015 08:59:50	B738	D	71,6	75,4	86,8
26-07-2015 09:42:44	A320	D	69,4	72,2	84,1
26-07-2015 09:58:44	A319	D	69,3	72,1	83,6
26-07-2015 10:34:22	A320	D	69,4	72,5	84,8
26-07-2015 10:50:36	B734	D	72,8	76,5	88,4
26-07-2015 10:55:38	A320	D	71,5	74,8	85,9
26-07-2015 11:20:10	A320	D	67,6	70,1	82,0
26-07-2015 11:22:53	E170	D	69,1	71,7	84,4
26-07-2015 11:27:12	E170	D	68,8	72,4	83,4
26-07-2015 11:29:06	E35L	D	66,5	68,1	76,0
26-07-2015 11:39:37	E170	D	70,5	75,0	85,0
26-07-2015 11:41:32	A320	D	70,6	74,3	85,4
26-07-2015 11:44:54	E190	D	66,8	69,3	78,2
26-07-2015 11:48:48	A320	D	71,2	73,1	85,3
26-07-2015 11:51:21	E170	D	67,2	70,7	77,2
26-07-2015 12:02:08	E170	D	70,1	74,9	85,3
26-07-2015 12:04:30	C25A	D	66,4	68,0	75,4
26-07-2015 12:07:46	E170	D	70,6	74,5	86,6
26-07-2015 12:16:24	A319	D	68,6	71,6	83,0
26-07-2015 12:19:38	E170	D	68,9	73,8	84,9
26-07-2015 12:25:40	A320	D	72,5	76,7	86,8
26-07-2015 12:28:11	A320	D	68,5	71,5	82,3
26-07-2015 12:30:20	A320	D	69,7	73,5	84,2
26-07-2015 12:33:11	B738	D	69,6	73,5	82,8
26-07-2015 12:35:53	E190	D	72,3	77,2	87,5
26-07-2015 12:42:20	A318	D	69,7	72,6	84,3
26-07-2015 12:52:57	A320	D	71,0	76,2	85,7
26-07-2015 13:03:53	A319	D	71,8	74,8	85,6
26-07-2015 13:07:07	A320	D	69,2	71,6	83,8
26-07-2015 13:14:43	E190	D	73,3	77,8	86,4
26-07-2015 13:26:40	E190	D	69,9	73,6	85,7
26-07-2015 13:42:43	B734	D	71,8	76,6	86,8
26-07-2015 13:48:57	A321	D	70,3	73,7	85,1
26-07-2015 13:55:44	E170	D	69,8	73,4	84,8
26-07-2015 14:07:48	A319	D	69,5	71,7	83,3
26-07-2015 14:09:40	B734	D	73,4	78,3	89,2
26-07-2015 14:12:16	E190	D	72,1	76,0	85,8
26-07-2015 14:35:34	E170	D	70,1	72,6	84,9
26-07-2015 14:41:40	F100	D	71,4	74,3	86,6
26-07-2015 14:43:35	E170	D	69,6	72,5	85,0
26-07-2015 14:47:26	A320	D	68,6	70,8	81,6
26-07-2015 14:49:23	A319	D	69,0	71,9	83,3
26-07-2015 14:52:41	E170	D	68,3	72,0	84,1
26-07-2015 15:12:45	B738	D	72,9	76,6	87,5
26-07-2015 15:23:40	A320	D	69,6	72,5	84,9
26-07-2015 15:26:14	A321	D	71,2	75,2	86,8
26-07-2015 15:37:40	B734	D	73,8	78,2	88,7
26-07-2015 15:46:46	A320	D	68,6	71,0	83,2
26-07-2015 15:59:03	A321	D	71,2	75,5	85,7
26-07-2015 16:21:41	B735	D	73,5	77,6	85,8
26-07-2015 16:28:18	E170	D	72,0	76,1	86,3
26-07-2015 16:39:15	E170	D	70,2	74,4	84,9
26-07-2015 16:41:01	B734	D	70,1	73,6	84,6
26-07-2015 16:46:07	E170	D	70,6	74,6	85,8
26-07-2015 16:49:39	E170	D	69,5	72,6	84,2
26-07-2015 16:52:08	E170	D	70,6	75,0	85,5
26-07-2015 16:58:18	E190	D	71,3	75,0	84,1
26-07-2015 16:59:57	E190	D	73,8	77,7	87,5
26-07-2015 17:01:45	B738	D	81,3	87,9	97,1
26-07-2015 17:09:43	E170	D	70,2	72,8	85,3
26-07-2015 17:11:44	E190	D	73,2	77,5	87,5
26-07-2015 17:15:23	E190	D	71,6	75,2	85,7
26-07-2015 17:20:40	B737	D	71,2	74,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-07-2015 17:23:38	E190	D	67,6	70,7	81,4
26-07-2015 17:25:55	E170	D	69,6	73,4	85,5
26-07-2015 17:29:45	E170	D	70,1	73,0	84,2
26-07-2015 17:34:10	CRJ9	D	69,9	73,3	83,2
26-07-2015 17:45:28	A332	D	75,1	79,3	91,4
26-07-2015 17:52:41	A319	D	67,3	70,4	81,4
26-07-2015 18:27:08	E190	D	71,2	74,5	85,4
26-07-2015 18:31:59	A320	D	70,4	72,3	84,4
26-07-2015 18:36:00	A320	D	73,4	76,4	86,6
26-07-2015 18:42:08	A320	D	68,9	71,3	83,8
26-07-2015 18:55:06	A320	D	69,5	70,9	83,3
26-07-2015 18:58:06	E170	D	69,1	71,8	84,3
26-07-2015 19:08:50	A320	D	70,8	72,8	85,4
26-07-2015 19:26:06	DH8D	D	66,5	68,1	76,1
26-07-2015 19:34:15	A320	D	69,5	71,5	83,8
26-07-2015 19:38:57	B738	D	73,3	77,1	89,4
26-07-2015 19:46:23	E170	D	68,9	71,6	84,1
26-07-2015 19:53:11	F70	D	69,4	72,8	82,9
26-07-2015 19:55:43	A320	D	71,5	74,3	86,5
26-07-2015 19:59:46	E170	D	69,5	72,0	84,4
26-07-2015 20:04:48	F100	D	72,3	75,7	86,1
26-07-2015 20:15:02	E170	D	68,0	69,7	82,3
26-07-2015 20:16:45	B734	D	73,0	76,6	87,5
26-07-2015 20:19:51	E190	D	71,6	74,6	85,6
26-07-2015 20:21:45	E190	D	70,3	73,5	85,1
26-07-2015 20:26:56	E170	D	70,0	72,2	84,3
26-07-2015 20:28:40	E170	D	70,8	72,9	86,0
26-07-2015 20:30:37	A320	D	70,2	71,5	83,6
26-07-2015 20:32:28	E170	D	69,9	72,0	84,7
26-07-2015 20:40:19	A320	D	69,7	71,4	83,5
26-07-2015 20:42:53	A320	D	70,4	72,1	84,2
26-07-2015 20:55:43	A320	D	71,5	74,0	84,9
26-07-2015 21:01:23	A320	D	71,5	74,1	85,7
26-07-2015 21:03:09	B738	D	69,8	71,7	83,8
26-07-2015 21:46:21	A319	D	71,3	73,8	85,7
26-07-2015 21:49:35	A320	D	69,4	71,0	83,0
27-07-2015 06:02:25	B463	A	69,7	72,1	80,5
27-07-2015 06:04:55	B738	A	72,4	76,8	85,8
27-07-2015 06:21:59	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
27-07-2015 06:26:19	DH8D	A	68,8	71,1	79,3
27-07-2015 06:29:58	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
27-07-2015 06:32:47	E170	A	70,5	72,8	80,9
27-07-2015 06:37:05	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
27-07-2015 06:39:38	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
27-07-2015 06:43:28	B734	A	73,9	78,7	86,7
27-07-2015 06:46:02	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
27-07-2015 07:03:06	A320	A	69,9	73,7	82,7
27-07-2015 07:13:42	B734	A	74,0	78,5	87,0
27-07-2015 07:30:41	B738	A	74,1	78,3	87,5
27-07-2015 07:42:47	B738	A	74,4	78,5	87,2
27-07-2015 07:53:53	E170	A	70,5	72,5	81,3
27-07-2015 08:06:20	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
27-07-2015 08:12:34	C56X	A	68,6	70,6	78,6
27-07-2015 08:14:14	E190	A	71,7	75,7	84,5
27-07-2015 08:16:31	E170	A	71,3	75,0	83,3
27-07-2015 08:19:03	SF34	A	70,0	71,7	79,1
27-07-2015 08:21:18	B738	A	71,9	75,9	84,7
27-07-2015 08:28:44	E170	A	71,9	73,7	82,7
27-07-2015 08:31:34	B734	A	74,4	79,4	86,9
27-07-2015 08:34:05	A319	A	69,3	72,7	81,1
27-07-2015 08:37:55	AT45	A	69,4	72,5	80,5
27-07-2015 08:41:36	B738	A	74,0	78,1	87,4
27-07-2015 08:48:53	E190	A	71,6	75,4	84,1
27-07-2015 08:51:57	B738	A	73,0	76,5	85,8
27-07-2015 08:55:47	E190	A	71,2	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-07-2015 08:58:49	F100	A	68,4	71,5	80,5
27-07-2015 09:07:30	E170	A	70,1	73,1	81,9
27-07-2015 09:12:54	E170	A	70,2	72,7	81,7
27-07-2015 09:21:42	E170	A	70,4	73,3	82,2
27-07-2015 09:23:34	E170	A	71,2	74,3	81,6
27-07-2015 09:25:36	CRJ9	A	68,9	71,7	79,4
27-07-2015 09:27:37	A320	A	73,2	76,7	85,5
27-07-2015 09:29:50	B788	A	70,8	74,2	84,0
27-07-2015 09:32:17	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
27-07-2015 09:38:19	DH8D	A	69,8	72,0	78,9
27-07-2015 09:42:27	A320	A	70,3	73,7	82,3
27-07-2015 09:45:59	A320	A	73,4	77,5	85,7
27-07-2015 09:50:23	A320	A	69,8	72,6	81,5
27-07-2015 09:52:13	B734	A	74,2	80,1	87,6
27-07-2015 09:54:19	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
27-07-2015 09:55:52	B738	A	72,1	76,1	84,2
27-07-2015 09:58:10	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
27-07-2015 10:00:15	PC12	A	70,1	73,4	81,5
27-07-2015 10:04:07	E190	A	71,2	75,1	84,2
27-07-2015 10:08:10	CRJ9	A	68,4	70,0	79,9
27-07-2015 10:11:52	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
27-07-2015 10:13:59	E190	A	71,5	74,8	83,8
27-07-2015 10:16:46	A320	A	70,0	73,3	81,1
27-07-2015 10:33:21	B738	A	71,9	77,2	85,7
27-07-2015 10:40:29	A320	A	70,1	73,1	81,5
27-07-2015 10:42:46	E190	A	70,0	73,6	82,6
27-07-2015 10:47:22	E170	A	70,6	73,4	81,7
27-07-2015 10:51:06	A320	A	71,2	74,4	83,5
27-07-2015 11:02:10	A320	A	72,3	75,3	84,1
27-07-2015 11:04:35	A320	A	69,8	72,9	81,0
27-07-2015 11:11:00	B788	A	73,1	77,0	85,9
27-07-2015 11:13:22	E170	A	70,8	73,6	81,9
27-07-2015 11:18:34	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
27-07-2015 11:34:05	A318	A	72,2	75,8	84,0
27-07-2015 11:36:19	B737	A	70,9	74,3	82,7
27-07-2015 11:42:43	A320	A	70,6	73,3	82,0
27-07-2015 11:47:08	B788	A	71,8	74,8	84,4
27-07-2015 11:53:43	E170	A	70,8	72,9	82,3
27-07-2015 12:11:59	E190	A	71,3	75,1	82,8
27-07-2015 12:14:14	A320	A	71,7	75,9	84,0
27-07-2015 12:16:26	E170	A	71,3	74,9	83,0
27-07-2015 12:18:31	A332	A	73,9	78,9	86,9
27-07-2015 12:20:48	E170	A	70,4	73,5	81,5
27-07-2015 12:23:05	E190	A	72,3	75,8	83,4
27-07-2015 12:25:16	E170	A	70,3	75,0	83,1
27-07-2015 12:31:40	E170	A	71,3	74,6	82,1
27-07-2015 12:40:06	DH8D	A	68,7	71,4	78,7
27-07-2015 12:43:04	E190	A	73,1	77,7	83,9
27-07-2015 12:45:24	A321	A	73,1	76,1	85,1
27-07-2015 12:47:50	E170	A	71,3	74,1	81,7
27-07-2015 12:49:58	C25A	A	68,5	70,7	78,0
27-07-2015 12:52:28	E170	A	70,6	73,6	82,0
27-07-2015 12:54:38	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
27-07-2015 12:56:55	A319	A	71,0	74,6	83,6
27-07-2015 12:59:59	A320	A	71,2	72,9	81,2
27-07-2015 13:10:20	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
27-07-2015 13:17:00	B788	A	72,3	75,4	84,3
27-07-2015 13:20:12	A320	A	70,3	73,0	82,1
27-07-2015 13:24:00	B788	A	71,5	76,4	85,5
27-07-2015 13:45:12	A319	A	70,9	75,0	84,4
27-07-2015 13:49:13	A321	A	71,3	74,6	83,4
27-07-2015 13:52:22	B738	A	72,2	75,9	84,8
27-07-2015 13:58:40	B738	A	72,2	77,6	86,0
27-07-2015 14:05:08	B735	A	73,1	77,9	86,1
27-07-2015 14:07:48	E170	A	71,6	75,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-07-2015 14:12:34	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
27-07-2015 14:16:44	B734	A	74,2	79,2	87,0
27-07-2015 14:19:49	B734	A	73,4	76,9	84,8
27-07-2015 14:23:27	RJ1H	A	69,2	71,8	80,7
27-07-2015 14:27:19	DH8D	A	69,0	71,7	79,8
27-07-2015 14:30:06	A320	A	70,4	73,3	82,1
27-07-2015 14:32:39	A321	A	72,3	76,5	85,3
27-07-2015 14:35:54	A320	A	71,4	74,9	83,2
27-07-2015 14:38:31	A320	A	71,2	74,7	82,7
27-07-2015 14:52:19	E170	A	72,0	76,4	83,2
27-07-2015 14:55:54	A320	A	65,6	66,8	76,0
27-07-2015 14:58:05	P180	A	74,8	80,7	91,5
27-07-2015 15:03:30	E190	A	73,1	77,2	84,9
27-07-2015 15:07:38	E170	A	70,4	73,9	81,6
27-07-2015 15:10:35	A320	A	71,2	75,0	82,7
27-07-2015 15:20:08	B734	A	74,2	79,8	87,0
27-07-2015 15:21:37	B738	A	73,6	77,0	85,9
27-07-2015 15:25:09	E190	A	71,0	75,5	83,3
27-07-2015 15:27:21	E170	A	70,4	74,6	82,5
27-07-2015 15:29:26	DH8D	A	70,0	72,7	82,1
27-07-2015 15:37:45	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
27-07-2015 15:39:55	E170	A	70,6	74,8	82,4
27-07-2015 15:42:19	E170	A	70,9	74,4	82,4
27-07-2015 15:44:32	E170	A	72,3	75,8	83,7
27-07-2015 15:49:32	E190	A	71,3	73,5	82,0
27-07-2015 15:52:20	E190	A	73,1	76,9	85,4
27-07-2015 15:56:44	DH8D	A	69,9	72,6	83,3
27-07-2015 15:59:06	E190	A	71,4	74,1	83,1
27-07-2015 16:02:43	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
27-07-2015 16:09:36	M28	A	70,8	74,0	81,6
27-07-2015 16:20:17	B737	A	72,1	74,9	83,2
27-07-2015 16:30:20	E170	A	68,8	72,1	81,1
27-07-2015 16:33:12	A319	A	71,4	75,7	83,4
27-07-2015 17:05:24	A320	A	71,1	75,9	83,9
27-07-2015 17:35:31	E170	A	70,1	73,7	83,1
27-07-2015 17:43:43	A320	A	70,5	73,1	81,7
27-07-2015 17:47:01	E190	A	72,0	74,8	83,5
27-07-2015 17:49:23	A319	A	71,9	75,1	83,9
27-07-2015 17:52:51	A320	A	70,3	73,5	81,4
27-07-2015 17:58:16	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
27-07-2015 18:01:40	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
27-07-2015 18:04:20	B738	A	72,6	76,5	84,9
27-07-2015 18:07:02	E170	A	70,9	74,0	82,4
27-07-2015 18:09:59	E170	A	70,4	73,0	81,5
27-07-2015 18:11:57	B738	A	72,7	77,7	86,3
27-07-2015 18:16:12	A320	A	70,2	72,8	81,0
27-07-2015 18:21:52	A320	A	70,2	72,9	81,4
27-07-2015 18:25:22	E170	A	70,2	72,4	81,0
27-07-2015 18:28:41	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
27-07-2015 18:36:02	E190	A	71,7	75,8	84,4
27-07-2015 18:38:23	B734	A	74,7	79,1	86,8
27-07-2015 18:41:03	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
27-07-2015 18:43:29	E190	A	71,5	74,6	82,6
27-07-2015 18:45:39	A320	A	72,1	76,0	84,1
27-07-2015 18:49:47	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
27-07-2015 18:52:15	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
27-07-2015 18:55:59	B738	A	72,8	76,5	84,6
27-07-2015 18:58:02	E170	A	70,8	73,4	81,6
27-07-2015 19:01:04	DH8D	A	70,0	72,6	80,4
27-07-2015 19:05:13	AT45	A	70,1	72,8	81,3
27-07-2015 19:07:20	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
27-07-2015 19:20:33	A320	A	71,3	74,4	82,4
27-07-2015 19:23:46	E170	A	69,8	72,4	80,2
27-07-2015 19:30:54	B738	A	72,5	75,9	84,0
27-07-2015 19:36:11	P180	A	74,4	78,9	89,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-07-2015 19:39:14	B733	A	73,4	77,3	85,1
27-07-2015 19:52:32	C56X	A	69,1	70,6	78,7
27-07-2015 19:59:45	E190	A	71,1	74,5	83,4
27-07-2015 20:04:59	SF34	A	72,4	74,6	83,2
27-07-2015 20:23:32	SF34	A	69,9	71,6	81,0
27-07-2015 20:28:43	B734	A	73,7	78,0	86,3
27-07-2015 20:33:05	E170	A	71,7	74,6	82,8
27-07-2015 20:44:34	CRJ9	A	69,5	71,2	79,9
27-07-2015 20:49:34	A320	A	70,6	73,2	81,4
27-07-2015 20:57:00	A320	A	70,3	72,7	81,1
27-07-2015 21:02:53	B734	A	72,4	76,0	84,4
27-07-2015 21:04:36	E190	A	70,3	73,4	82,3
27-07-2015 21:06:43	E170	A	70,2	72,7	80,7
27-07-2015 21:09:02	E170	A	70,7	73,7	81,9
27-07-2015 21:11:54	A321	A	72,8	76,6	84,6
27-07-2015 21:14:19	B734	A	74,6	78,1	86,1
27-07-2015 21:16:25	E170	A	71,1	74,0	81,9
27-07-2015 21:18:32	DH8D	A	68,0	69,5	78,5
27-07-2015 21:21:05	E170	A	71,6	74,7	83,0
27-07-2015 21:23:15	E170	A	69,7	73,6	83,1
27-07-2015 21:26:38	E190	A	72,1	75,1	83,5
27-07-2015 21:28:25	E170	A	70,1	72,9	80,1
27-07-2015 21:30:20	B738	A	72,3	75,6	83,8
27-07-2015 21:32:47	DH8D	A	69,0	71,6	79,4
27-07-2015 21:34:58	C295	A	70,7	73,6	82,4
27-07-2015 21:37:37	E190	A	72,1	74,9	83,6
27-07-2015 21:39:27	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
27-07-2015 21:45:07	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
27-07-2015 21:46:58	E170	A	70,6	73,0	81,1
27-07-2015 21:49:10	A319	A	71,7	74,7	82,9
27-07-2015 21:51:39	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
27-07-2015 21:53:55	B738	A	73,1	76,3	84,9
27-07-2015 21:56:01	E190	A	72,8	75,5	83,9
27-07-2015 21:57:45	B734	A	75,4	79,5	87,5
27-07-2015 21:59:45	B738	A	73,2	76,6	85,2
28-07-2015 06:05:21	B738	D	72,8	75,4	87,0
28-07-2015 06:11:55	A320	D	69,5	72,1	85,6
28-07-2015 06:13:47	A320	D	70,0	73,9	85,3
28-07-2015 06:16:01	B738	D	72,7	76,1	87,8
28-07-2015 06:18:02	A320	D	69,8	72,7	85,4
28-07-2015 06:22:30	A320	D	69,3	72,6	84,5
28-07-2015 06:39:28	A321	D	71,4	75,2	86,4
28-07-2015 06:42:01	B738	D	74,0	77,0	87,6
28-07-2015 06:46:59	A319	D	68,5	71,1	82,8
28-07-2015 06:58:17	A319	D	70,1	72,3	83,7
28-07-2015 07:19:46	A320	D	69,6	73,3	84,8
28-07-2015 07:25:42	E170	D	67,8	69,9	81,9
28-07-2015 07:30:57	E190	D	70,4	73,5	84,2
28-07-2015 07:33:43	E170	D	69,4	71,6	84,0
28-07-2015 07:36:42	E170	D	70,2	73,6	84,8
28-07-2015 07:39:59	B738	D	72,4	76,6	87,1
28-07-2015 07:45:05	E190	D	69,7	73,3	84,9
28-07-2015 07:48:18	E170	D	69,0	71,8	83,5
28-07-2015 07:49:54	E170	D	68,1	70,7	82,9
28-07-2015 07:56:25	E170	D	68,9	73,2	83,9
28-07-2015 07:57:54	B734	D	73,8	77,8	89,0
28-07-2015 08:00:03	B738	D	74,2	77,7	88,8
28-07-2015 08:02:04	E190	D	70,6	76,0	86,1
28-07-2015 08:04:01	B738	D	70,7	73,3	85,4
28-07-2015 08:05:33	E170	D	70,2	73,2	86,0
28-07-2015 08:07:14	E170	D	70,6	75,5	85,2
28-07-2015 08:08:57	E170	D	67,2	69,9	81,7
28-07-2015 08:10:19	E170	D	67,5	70,4	82,0
28-07-2015 08:11:58	B738	D	72,4	76,0	88,0
28-07-2015 09:01:34	AT75	D	67,0	68,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 09:05:03	A320	D	66,6	68,0	75,7
28-07-2015 09:20:01	A320	D	70,6	73,7	85,1
28-07-2015 09:21:18	A320	D	70,2	72,4	84,0
28-07-2015 09:23:16	E190	D	70,0	72,8	84,0
28-07-2015 09:26:06	A320	D	66,9	69,3	80,7
28-07-2015 09:29:31	B738	D	71,8	75,5	86,6
28-07-2015 09:54:19	A319	D	68,8	73,1	84,4
28-07-2015 10:07:40	MD11	D	76,9	83,8	93,2
28-07-2015 10:10:10	E190	D	70,5	73,0	84,3
28-07-2015 10:11:53	B738	D	72,3	75,5	86,0
28-07-2015 10:16:30	CRJ9	D	69,0	71,9	83,3
28-07-2015 10:18:45	A320	D	67,7	70,8	82,3
28-07-2015 10:35:02	A321	D	71,6	75,5	86,2
28-07-2015 10:48:19	B734	D	74,7	78,2	88,9
28-07-2015 10:50:23	P180	D	71,9	75,9	84,9
28-07-2015 10:52:24	A320	D	73,1	76,2	86,7
28-07-2015 11:12:20	A320	D	71,6	75,8	86,0
28-07-2015 11:22:25	E170	D	71,4	76,5	87,2
28-07-2015 11:25:20	E170	D	69,4	71,7	82,8
28-07-2015 11:28:10	E170	D	68,9	71,8	82,3
28-07-2015 11:35:21	E170	D	69,9	72,7	84,9
28-07-2015 11:36:48	E170	D	69,6	73,4	85,2
28-07-2015 11:38:23	E190	D	73,2	76,8	86,8
28-07-2015 11:42:29	E170	D	70,9	74,2	85,6
28-07-2015 11:48:31	B738	D	71,9	75,3	87,5
28-07-2015 12:02:15	E170	D	70,2	72,8	85,0
28-07-2015 12:04:36	E190	D	70,6	75,9	85,4
28-07-2015 12:12:17	A320	D	73,1	76,5	87,1
28-07-2015 12:24:26	E170	D	69,4	71,8	83,5
28-07-2015 12:26:36	MD82	D	76,8	83,9	93,7
28-07-2015 12:28:12	E170	D	69,1	72,5	86,1
28-07-2015 12:30:14	A320	D	65,5	67,6	78,5
28-07-2015 12:34:06	A320	D	69,4	72,6	84,2
28-07-2015 12:37:12	C25A	D	67,8	69,7	79,6
28-07-2015 12:38:57	A320	D	69,8	71,8	83,6
28-07-2015 12:41:29	B737	D	70,2	74,2	84,8
28-07-2015 12:57:22	A318	D	68,0	70,2	83,1
28-07-2015 13:04:49	AN26	D	77,4	81,5	91,4
28-07-2015 13:07:32	E190	D	70,1	72,6	83,7
28-07-2015 13:12:37	E190	D	70,2	74,8	85,2
28-07-2015 13:23:52	A320	D	70,4	73,5	84,3
28-07-2015 13:32:11	E190	D	67,7	71,2	81,3
28-07-2015 13:35:18	B738	D	72,7	76,3	88,3
28-07-2015 13:40:58	A321	D	68,2	71,3	83,6
28-07-2015 13:42:46	E170	D	68,8	72,0	82,6
28-07-2015 13:47:33	DH8D	D	65,7	66,7	76,1
28-07-2015 14:00:27	A319	D	66,1	67,7	78,6
28-07-2015 14:37:12	E170	D	69,5	72,5	83,5
28-07-2015 14:39:08	B738	D	72,0	75,6	87,7
28-07-2015 14:41:37	E170	D	68,7	71,4	81,0
28-07-2015 14:43:55	E170	D	70,6	73,1	85,1
28-07-2015 14:46:10	E170	D	68,8	72,1	83,8
28-07-2015 14:51:31	B738	D	75,5	83,3	92,6
28-07-2015 14:53:24	A332	D	74,2	80,4	90,7
28-07-2015 14:56:22	B738	D	72,7	76,1	86,9
28-07-2015 15:05:35	F100	D	72,7	75,9	86,5
28-07-2015 15:07:44	F70	D	70,8	74,3	83,3
28-07-2015 15:09:50	A320	D	70,9	74,3	85,4
28-07-2015 15:27:29	B738	D	71,8	75,4	86,3
28-07-2015 15:41:39	B734	D	72,3	76,4	86,9
28-07-2015 15:56:17	A320	D	69,6	72,1	84,2
28-07-2015 15:59:03	A321	D	70,9	73,9	84,8
28-07-2015 16:08:44	A320	D	71,0	73,9	84,9
28-07-2015 16:14:54	B735	D	71,0	74,1	86,5
28-07-2015 16:20:01	M28	D	66,9	68,3	76,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-07-2015 16:24:27	E170	D	69,1	72,7	85,2
28-07-2015 16:28:30	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
28-07-2015 16:34:31	E170	D	69,2	72,2	84,2
28-07-2015 16:38:31	E170	D	69,0	72,6	84,1
28-07-2015 16:44:30	E170	D	68,3	70,5	82,1
28-07-2015 16:45:57	E170	D	70,2	75,6	86,3
28-07-2015 16:52:08	E190	D	66,7	69,0	78,2
28-07-2015 16:58:22	E190	D	69,4	72,0	83,8
28-07-2015 17:04:03	E190	D	69,3	73,3	85,1
28-07-2015 17:10:10	E190	D	69,9	73,8	83,7
28-07-2015 17:12:55	E170	D	69,8	74,5	85,5
28-07-2015 17:14:48	A320	D	68,2	71,7	83,5
28-07-2015 17:16:40	E190	D	72,0	75,6	86,3
28-07-2015 17:21:22	E170	D	69,6	73,2	85,4
28-07-2015 17:23:51	E190	D	71,8	75,0	84,8
28-07-2015 17:27:12	E170	D	68,9	71,4	83,8
28-07-2015 17:29:27	E170	D	69,6	72,3	83,5
28-07-2015 17:42:08	A320	D	66,6	68,5	80,0
28-07-2015 18:23:59	A320	D	73,3	76,8	86,5
28-07-2015 18:25:54	A320	D	71,3	74,2	85,9
28-07-2015 18:30:42	B734	D	74,2	77,6	88,3
28-07-2015 18:37:00	A320	D	69,7	72,3	84,6
28-07-2015 18:50:47	A319	D	68,7	71,9	83,1
28-07-2015 18:54:01	E170	D	68,2	70,5	82,3
28-07-2015 18:57:39	A320	D	70,4	73,6	85,2
28-07-2015 19:00:20	E170	D	67,5	69,2	80,9
28-07-2015 19:02:42	A320	D	69,8	72,7	84,3
28-07-2015 19:07:33	E170	D	69,7	72,5	85,1
28-07-2015 19:22:16	A320	D	70,3	72,7	85,0
28-07-2015 19:40:18	E170	D	67,5	69,0	81,1
28-07-2015 19:45:45	F70	D	68,2	70,6	83,0
28-07-2015 19:49:04	E170	D	69,8	72,8	85,0
28-07-2015 19:51:03	DH8D	D	66,0	67,8	75,0
28-07-2015 19:53:09	A319	D	69,0	72,8	83,0
28-07-2015 19:57:21	F100	D	72,0	76,0	86,6
28-07-2015 19:59:48	B738	D	74,6	79,6	89,5
28-07-2015 20:08:10	E170	D	68,6	72,2	83,7
28-07-2015 20:15:57	A320	D	69,6	71,8	82,8
28-07-2015 20:19:07	B734	D	71,8	75,8	86,6
28-07-2015 20:21:07	E170	D	69,5	72,2	84,4
28-07-2015 20:25:17	E170	D	67,7	69,5	81,1
28-07-2015 20:29:39	B738	D	71,8	74,3	85,8
28-07-2015 20:33:21	E170	D	68,3	70,8	82,1
28-07-2015 21:01:10	A321	D	73,2	76,2	88,1
28-07-2015 21:17:53	E170	D	67,8	70,1	80,1
28-07-2015 21:19:29	MD11	D	77,1	82,9	93,8
28-07-2015 21:28:56	E170	D	68,9	71,2	84,8
28-07-2015 21:37:33	A320	D	69,6	72,0	83,4
28-07-2015 21:39:20	CRJ9	D	68,4	70,2	81,4
28-07-2015 21:44:02	B752	D	68,7	71,2	83,9
28-07-2015 21:48:16	B733	D	69,9	72,9	84,8
29-07-2015 06:01:41	B738	D	72,3	75,0	86,6
29-07-2015 06:08:42	A320	D	70,5	72,8	85,0
29-07-2015 06:11:45	B738	D	74,1	77,2	87,3
29-07-2015 06:14:06	A320	D	69,1	70,8	82,7
29-07-2015 06:16:47	P180	D	69,8	73,6	84,8
29-07-2015 06:21:18	B738	D	73,6	78,3	88,7
29-07-2015 06:23:15	A320	D	70,2	73,3	84,4
29-07-2015 06:33:46	A320	D	70,8	73,2	84,6
29-07-2015 06:38:06	B738	D	72,5	75,4	86,5
29-07-2015 06:40:32	A321	D	71,1	74,0	85,9
29-07-2015 06:42:29	B738	D	71,7	74,4	86,7
29-07-2015 06:47:51	A319	D	68,6	70,3	82,4
29-07-2015 06:54:11	A319	D	68,5	69,8	82,9
29-07-2015 07:31:14	E190	D	69,7	74,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 07:33:01	E190	D	69,0	71,8	83,8
29-07-2015 07:36:23	E170	D	68,9	72,0	84,4
29-07-2015 07:38:18	E170	D	68,2	71,2	82,2
29-07-2015 07:43:18	B738	D	72,6	75,8	86,7
29-07-2015 07:50:55	E190	D	70,5	74,1	85,9
29-07-2015 07:56:31	E170	D	70,7	73,3	85,9
29-07-2015 07:58:01	E190	D	70,4	73,2	84,7
29-07-2015 08:01:13	B738	D	72,6	75,1	86,2
29-07-2015 08:04:45	E170	D	69,7	72,1	85,1
29-07-2015 08:09:36	E170	D	70,7	73,7	85,4
29-07-2015 08:12:06	B738	D	71,2	73,8	86,4
29-07-2015 08:13:51	E190	D	72,0	75,2	85,9
29-07-2015 08:15:46	E170	D	69,6	72,2	84,6
29-07-2015 08:17:16	E170	D	69,4	72,1	84,4
29-07-2015 08:20:15	E170	D	71,2	73,6	85,5
29-07-2015 08:22:48	E170	D	67,1	68,3	81,1
29-07-2015 08:25:30	B738	D	73,7	77,3	86,7
29-07-2015 08:59:46	A320	D	66,8	68,8	79,8
29-07-2015 09:01:05	E190	D	69,5	71,8	82,8
29-07-2015 09:04:06	AT75	D	67,2	68,1	76,3
29-07-2015 09:21:26	A319	D	67,8	70,8	82,5
29-07-2015 09:35:30	B738	D	71,1	74,9	86,1
29-07-2015 09:37:22	B738	D	70,9	75,4	86,4
29-07-2015 10:04:15	MD11	D	75,6	81,9	92,1
29-07-2015 10:07:21	A320	D	69,2	72,1	83,2
29-07-2015 10:13:53	E190	D	71,0	75,3	85,5
29-07-2015 10:18:26	CRJ9	D	69,3	71,6	83,8
29-07-2015 10:36:02	A321	D	72,7	76,4	87,4
29-07-2015 11:09:17	E190	D	69,4	74,3	84,1
29-07-2015 11:16:21	A320	D	70,0	73,9	85,0
29-07-2015 11:17:55	E170	D	69,8	72,5	84,6
29-07-2015 11:29:07	E170	D	67,0	69,5	81,0
29-07-2015 11:31:43	A320	D	70,1	73,7	83,8
29-07-2015 11:33:18	B734	D	75,0	79,4	90,0
29-07-2015 11:38:34	E170	D	69,1	73,2	84,8
29-07-2015 11:43:25	E190	D	71,6	76,2	85,9
29-07-2015 11:46:15	A320	D	71,6	74,2	85,6
29-07-2015 11:47:58	E170	D	70,3	73,2	84,8
29-07-2015 11:50:12	P180	D	70,9	74,8	84,5
29-07-2015 11:53:09	E190	D	72,0	75,2	85,6
29-07-2015 11:59:00	B734	D	74,7	77,9	88,8
29-07-2015 12:03:29	A320	D	73,5	76,7	86,8
29-07-2015 12:05:13	E170	D	69,5	72,7	84,9
29-07-2015 12:07:14	B738	D	72,9	78,2	87,6
29-07-2015 12:13:34	A320	D	71,8	75,8	86,3
29-07-2015 12:24:20	B738	D	74,8	78,6	88,8
29-07-2015 12:27:35	A320	D	69,3	71,4	83,1
29-07-2015 12:29:09	A320	D	70,6	73,9	85,3
29-07-2015 12:30:45	E190	D	70,9	74,0	85,0
29-07-2015 12:41:51	A318	D	69,0	70,6	83,2
29-07-2015 12:43:36	A320	D	69,9	73,1	83,9
29-07-2015 13:13:11	A320	D	71,6	74,6	85,5
29-07-2015 13:17:53	E190	D	70,3	74,1	85,9
29-07-2015 13:25:21	E170	D	69,5	73,0	84,0
29-07-2015 13:27:04	B734	D	71,1	74,1	85,4
29-07-2015 13:30:02	E190	D	70,2	73,1	84,4
29-07-2015 13:32:09	B738	D	72,5	76,3	86,5
29-07-2015 13:43:44	E170	D	68,7	73,0	83,5
29-07-2015 13:49:01	B738	D	72,7	76,3	85,7
29-07-2015 13:54:58	A321	D	71,7	74,7	86,1
29-07-2015 13:56:46	B734	D	73,2	77,0	87,5
29-07-2015 14:03:37	A320	D	68,9	71,5	82,3
29-07-2015 14:05:25	E190	D	69,2	73,3	83,9
29-07-2015 14:13:08	E170	D	68,0	70,0	82,1
29-07-2015 14:27:02	B738	D	73,2	77,0	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 14:28:47	B738	D	71,6	75,2	85,2
29-07-2015 14:30:37	A320	D	70,9	74,3	85,0
29-07-2015 14:34:36	E170	D	69,0	72,3	84,1
29-07-2015 14:36:33	E170	D	70,4	73,6	84,9
29-07-2015 14:48:52	A332	D	75,5	79,7	91,0
29-07-2015 14:51:20	E170	D	68,6	72,7	83,4
29-07-2015 14:53:33	E190	D	68,9	72,0	82,9
29-07-2015 14:55:21	A320	D	70,4	73,7	84,2
29-07-2015 14:57:21	GLEX	D	66,0	67,0	77,1
29-07-2015 14:59:02	F100	D	72,4	74,9	85,6
29-07-2015 15:00:57	E170	D	69,9	73,4	85,7
29-07-2015 15:02:37	E170	D	69,2	72,0	84,0
29-07-2015 15:04:27	E170	D	68,2	71,1	82,5
29-07-2015 15:09:47	A319	D	67,5	69,7	80,7
29-07-2015 15:11:23	F100	D	71,2	74,3	84,2
29-07-2015 15:15:37	C25A	D	67,0	68,8	78,1
29-07-2015 15:17:35	A321	D	71,7	74,5	86,0
29-07-2015 15:19:15	B735	D	73,6	77,9	87,0
29-07-2015 15:25:19	A319	D	73,5	77,3	87,3
29-07-2015 15:28:36	A320	D	69,8	73,5	84,2
29-07-2015 15:32:50	A320	D	69,7	71,9	83,4
29-07-2015 15:45:05	A320	D	69,7	71,4	82,9
29-07-2015 15:49:07	A321	D	72,2	76,0	87,2
29-07-2015 16:04:45	CL30	D	69,4	72,9	82,8
29-07-2015 16:20:25	A321	D	72,0	74,5	86,1
29-07-2015 16:28:02	E170	D	71,5	75,6	86,4
29-07-2015 16:30:15	E170	D	69,1	71,9	83,6
29-07-2015 16:38:52	E190	D	71,1	74,6	85,4
29-07-2015 16:40:35	E190	D	70,1	73,6	84,4
29-07-2015 16:46:20	E170	D	71,3	75,1	86,1
29-07-2015 16:48:15	E170	D	69,8	73,1	84,5
29-07-2015 16:50:32	E170	D	69,4	72,8	85,0
29-07-2015 16:52:20	E190	D	69,6	72,0	83,4
29-07-2015 16:53:56	A320	D	71,7	74,3	85,1
29-07-2015 16:55:34	A321	D	73,8	77,8	87,6
29-07-2015 17:00:30	E190	D	69,8	73,3	83,9
29-07-2015 17:11:08	E170	D	70,6	72,9	84,8
29-07-2015 17:15:10	E190	D	72,0	75,1	85,8
29-07-2015 17:17:38	E170	D	71,1	75,2	86,3
29-07-2015 17:19:47	E190	D	71,5	75,8	85,5
29-07-2015 17:24:34	B737	D	71,7	74,3	84,5
29-07-2015 17:28:30	E170	D	72,3	75,7	85,3
29-07-2015 17:31:46	E190	D	69,8	72,9	84,1
29-07-2015 17:47:33	A319	D	69,9	73,2	82,7
29-07-2015 18:19:09	B734	D	72,9	76,6	87,4
29-07-2015 18:29:41	A320	D	70,9	74,0	84,9
29-07-2015 18:43:07	A320	D	73,5	76,0	86,5
29-07-2015 18:59:31	B735	D	70,6	73,6	84,8
29-07-2015 19:01:45	B734	D	70,5	72,7	84,6
29-07-2015 19:05:42	E190	D	71,4	73,8	85,9
29-07-2015 19:08:22	A320	D	70,6	73,0	84,7
29-07-2015 19:33:12	E170	D	68,3	70,7	82,5
29-07-2015 19:35:10	A320	D	70,1	72,5	83,7
29-07-2015 19:52:28	E170	D	68,3	70,6	82,1
29-07-2015 19:54:22	F70	D	69,1	72,0	84,1
29-07-2015 20:01:05	F100	D	72,8	76,0	86,6
29-07-2015 20:09:08	E170	D	69,2	71,0	83,3
29-07-2015 20:11:08	A320	D	67,8	69,3	81,0
29-07-2015 20:13:09	B738	D	72,6	75,6	86,9
29-07-2015 20:17:57	E170	D	70,1	72,7	84,2
29-07-2015 20:19:29	A320	D	72,3	76,8	87,2
29-07-2015 20:21:06	A320	D	71,0	74,0	85,8
29-07-2015 20:24:10	E170	D	68,9	70,7	83,7
29-07-2015 20:26:08	E170	D	68,3	69,5	82,6
29-07-2015 20:36:08	E170	D	71,8	75,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-07-2015 20:43:51	A319	D	69,2	70,6	83,2
29-07-2015 20:48:56	B738	D	71,6	73,9	86,1
29-07-2015 20:56:47	B734	D	73,3	76,6	87,3
29-07-2015 21:00:26	B738	D	72,9	75,5	87,4
29-07-2015 21:05:45	AT72	D	67,5	68,1	76,5
29-07-2015 21:12:40	E170	A	72,3	75,3	83,7
29-07-2015 21:14:33	E170	A	70,0	72,5	80,8
29-07-2015 21:17:14	A321	A	72,8	76,4	84,2
29-07-2015 21:19:18	E170	A	69,6	71,8	79,6
29-07-2015 21:21:26	E190	A	72,0	75,0	83,1
29-07-2015 21:23:34	B738	A	72,1	75,8	84,5
29-07-2015 21:25:58	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
29-07-2015 21:28:19	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
29-07-2015 21:30:45	B738	A	71,0	74,1	82,8
29-07-2015 21:33:15	E190	A	71,4	73,8	81,8
29-07-2015 21:34:57	B734	A	73,5	76,9	84,6
29-07-2015 21:36:33	A320	A	71,1	74,6	82,6
29-07-2015 21:39:00	E190	A	71,4	74,4	82,5
29-07-2015 21:41:25	E170	A	70,3	72,7	81,1
29-07-2015 21:43:26	B738	A	70,9	73,7	82,9
29-07-2015 21:45:55	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
29-07-2015 21:48:52	CRJ9	A	69,0	70,6	79,0
29-07-2015 21:50:29	A320	A	71,5	74,6	83,0
29-07-2015 21:52:27	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
29-07-2015 21:54:21	E170	A	70,9	73,4	81,3
29-07-2015 21:57:37	DH8D	A	69,2	71,9	80,4
29-07-2015 21:59:42	DH8D	A	68,3	70,8	79,1
30-07-2015 06:09:24	B738	D	72,4	75,9	87,5
30-07-2015 06:12:12	A320	D	69,2	71,3	83,2
30-07-2015 06:15:32	A320	D	70,1	74,4	85,3
30-07-2015 06:24:39	A320	D	69,3	72,7	84,1
30-07-2015 06:40:24	A321	D	71,7	75,4	86,8
30-07-2015 06:43:00	B738	D	72,6	75,7	88,2
30-07-2015 06:45:15	A319	D	67,8	71,5	83,0
30-07-2015 06:51:35	A320	D	68,3	70,5	82,6
30-07-2015 06:58:58	SF34	D	69,2	70,9	83,0
30-07-2015 07:24:39	B734	D	74,0	78,6	88,5
30-07-2015 07:28:14	E190	D	68,5	72,1	83,9
30-07-2015 07:29:57	B738	D	73,6	77,9	88,2
30-07-2015 07:35:05	E190	D	69,0	72,1	84,4
30-07-2015 07:36:36	E170	D	67,4	69,5	81,7
30-07-2015 07:39:48	E190	D	69,8	72,8	84,6
30-07-2015 07:41:32	E190	D	69,0	71,3	82,6
30-07-2015 07:43:01	E170	D	68,6	73,1	84,9
30-07-2015 07:47:20	B738	D	71,5	75,0	86,8
30-07-2015 07:49:11	E170	D	69,1	72,4	84,8
30-07-2015 07:50:36	E170	D	69,4	72,0	84,4
30-07-2015 07:52:06	B738	D	70,8	74,4	86,7
30-07-2015 07:53:58	E170	D	68,2	72,0	83,2
30-07-2015 07:55:34	E190	D	68,4	70,9	83,3
30-07-2015 07:59:03	E170	D	69,0	72,6	84,0
30-07-2015 08:00:41	E190	D	69,7	74,4	85,4
30-07-2015 08:02:30	B734	D	72,4	75,7	87,5
30-07-2015 08:04:08	A320	D	70,0	73,3	85,4
30-07-2015 08:05:29	B738	D	71,2	74,3	86,9
30-07-2015 08:11:19	B738	D	72,9	76,2	86,9
30-07-2015 08:14:01	E170	D	66,0	69,1	79,8
30-07-2015 08:16:12	E170	D	71,3	75,7	86,4
30-07-2015 08:17:36	E170	D	68,4	71,8	83,9
30-07-2015 08:19:26	B738	D	73,8	78,2	88,5
30-07-2015 08:21:55	MD11	D	73,3	79,5	90,4
30-07-2015 08:58:47	B738	D	73,4	77,6	88,0
30-07-2015 09:00:44	GL5T	D	70,5	76,2	84,3
30-07-2015 09:06:59	AT45	D	66,9	67,9	76,9
30-07-2015 09:23:58	A319	D	71,4	74,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-07-2015 09:51:28	A319	D	68,2	71,5	83,9
30-07-2015 10:08:48	E190	D	69,4	72,9	84,4
30-07-2015 10:16:56	A320	D	68,9	71,8	83,0
30-07-2015 10:18:47	CRJ9	D	69,3	73,0	84,0
30-07-2015 10:33:10	A320	D	69,2	72,7	83,5
30-07-2015 10:39:49	P180	D	72,3	76,5	85,3
30-07-2015 10:59:06	A320	D	70,6	75,1	84,9
30-07-2015 11:04:33	E190	D	73,0	78,3	87,2
30-07-2015 11:11:22	A320	D	71,7	76,7	85,7
30-07-2015 11:13:05	B734	D	74,2	79,1	89,1
30-07-2015 11:15:22	E170	D	70,2	73,6	85,2
30-07-2015 11:22:55	E170	D	69,0	72,4	84,5
30-07-2015 11:24:39	A320	D	70,7	73,6	85,7
30-07-2015 11:28:48	E170	D	68,8	71,6	82,6
30-07-2015 11:33:57	E170	D	67,6	71,7	81,4
30-07-2015 11:37:07	B735	D	72,3	75,5	85,1
30-07-2015 11:56:24	E190	D	70,2	74,5	84,9
30-07-2015 12:04:28	E170	D	70,6	75,6	86,4
30-07-2015 12:06:48	A320	D	74,1	77,6	87,1
30-07-2015 12:08:26	E190	D	70,8	74,4	84,6
30-07-2015 12:13:07	E170	D	69,8	73,8	85,5
30-07-2015 12:20:01	B738	D	72,4	75,5	86,0
30-07-2015 12:22:38	A320	D	68,4	71,4	82,4
30-07-2015 12:29:01	A320	D	69,3	72,4	84,4
30-07-2015 12:31:24	B737	D	72,3	76,8	86,1
30-07-2015 12:35:12	A320	D	70,8	73,5	85,3
30-07-2015 12:52:30	A318	D	68,8	71,3	82,6
30-07-2015 13:09:07	A320	D	70,2	72,9	84,7
30-07-2015 13:12:48	B738	D	72,4	76,1	86,9
30-07-2015 13:17:01	E190	D	69,7	73,6	84,1
30-07-2015 13:19:27	B734	D	73,0	78,0	87,1
30-07-2015 13:21:48	E190	D	69,6	73,0	84,2
30-07-2015 13:24:07	A320	D	68,8	71,9	83,9
30-07-2015 13:25:55	E190	D	69,5	73,1	85,3
30-07-2015 13:28:18	B738	D	73,2	76,8	87,6
30-07-2015 13:39:01	DH8D	D	66,4	68,0	76,4
30-07-2015 13:50:11	E170	D	67,0	71,4	81,6
30-07-2015 13:58:21	A321	D	69,7	72,7	84,5
30-07-2015 14:08:00	E190	D	69,7	71,7	84,2
30-07-2015 14:10:38	A319	D	68,5	72,1	83,3
30-07-2015 14:38:21	E170	D	68,3	70,4	81,7
30-07-2015 14:41:14	B738	D	86,4	93,2	103,6
30-07-2015 14:45:36	E170	D	70,4	74,2	84,8
30-07-2015 15:15:32	E170	D	69,8	72,6	84,9
30-07-2015 15:20:01	E170	D	69,0	72,2	84,0
30-07-2015 15:23:09	E170	D	68,5	71,7	83,1
30-07-2015 15:24:56	B734	D	73,2	77,6	87,6
30-07-2015 15:29:45	RJ1H	D	69,9	73,7	84,5
30-07-2015 15:32:29	F100	D	71,1	75,2	86,1
30-07-2015 15:35:43	A319	D	67,1	70,3	79,9
30-07-2015 15:40:52	A332	D	73,2	77,6	89,6
30-07-2015 15:48:49	E190	D	70,4	73,8	83,2
30-07-2015 15:52:14	A320	D	70,4	74,3	85,3
30-07-2015 15:53:37	E170	D	68,4	72,5	84,7
30-07-2015 15:56:46	A321	D	69,9	73,0	85,2
30-07-2015 15:58:43	A320	D	68,9	71,4	83,2
30-07-2015 15:59:36	B734	D	73,1	77,0	88,3
30-07-2015 16:02:54	E170	D	69,1	71,4	84,5
30-07-2015 16:06:03	A321	D	69,3	73,3	84,4
30-07-2015 16:24:28	A320	D	69,8	72,2	83,6
30-07-2015 16:35:04	E170	D	69,7	73,3	84,4
30-07-2015 16:40:26	E170	D	70,3	72,9	85,7
30-07-2015 16:41:51	DH8D	D	66,1	68,4	76,9
30-07-2015 16:43:38	E190	D	70,2	74,1	84,3
30-07-2015 16:45:19	E190	D	68,0	71,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-07-2015 16:47:00	E190	D	70,5	73,8	85,1
30-07-2015 16:50:13	E170	D	69,8	74,1	86,2
30-07-2015 16:52:55	E170	D	69,4	73,0	83,7
30-07-2015 16:56:48	A320	D	69,2	71,6	83,6
30-07-2015 17:03:41	E170	D	69,3	73,1	83,8
30-07-2015 17:15:15	E170	D	71,3	74,1	84,3
30-07-2015 17:16:41	E170	D	70,7	74,1	86,4
30-07-2015 17:18:47	E190	D	71,0	74,8	85,8
30-07-2015 17:20:51	E170	D	68,3	71,7	83,4
30-07-2015 17:22:41	A320	D	68,1	70,6	83,4
30-07-2015 17:24:05	B737	D	71,0	74,3	84,4
30-07-2015 17:27:31	E190	D	70,1	73,2	84,2
30-07-2015 17:29:40	E170	D	69,3	74,0	84,2
30-07-2015 17:31:45	E190	D	69,5	73,1	84,4
30-07-2015 17:46:03	A319	D	66,9	68,8	80,1
30-07-2015 18:29:21	A320	D	68,4	72,1	83,4
30-07-2015 18:31:58	A320	D	68,3	71,4	83,2
30-07-2015 18:34:26	A320	D	73,0	76,3	86,4
30-07-2015 18:49:14	E170	D	68,2	71,3	81,4
30-07-2015 18:53:27	GLF5	D	66,6	68,5	78,7
30-07-2015 19:01:20	DH8D	D	67,6	69,0	77,1
30-07-2015 19:03:11	E190	D	69,1	73,5	85,3
30-07-2015 19:05:37	A319	D	68,3	71,3	83,0
30-07-2015 19:11:49	A320	D	68,4	70,3	82,5
30-07-2015 19:21:18	A320	D	69,2	72,4	84,0
30-07-2015 19:48:20	E170	D	66,9	68,4	79,7
30-07-2015 19:50:41	A320	D	70,2	75,4	85,7
30-07-2015 19:52:25	AT75	D	68,1	70,2	78,9
30-07-2015 19:58:22	F70	D	70,7	74,0	83,3
30-07-2015 20:02:14	B738	D	71,8	75,7	86,3
30-07-2015 20:04:43	F100	D	71,4	74,3	85,2
30-07-2015 20:06:29	E170	D	68,1	72,8	83,7
30-07-2015 20:08:28	E170	D	69,7	72,1	85,2
30-07-2015 20:12:56	E170	D	69,5	71,8	84,8
30-07-2015 20:14:35	B738	D	72,9	76,8	88,3
30-07-2015 20:18:20	B734	D	72,1	75,9	87,1
30-07-2015 20:22:58	E170	D	67,9	70,1	81,9
30-07-2015 20:24:48	E170	D	70,0	72,6	84,5
30-07-2015 20:26:21	E170	D	68,0	69,8	82,0
30-07-2015 20:28:15	E190	D	69,7	72,4	84,5
30-07-2015 20:31:20	B738	D	73,6	76,3	87,4
30-07-2015 20:43:11	E170	D	71,3	73,8	86,6
30-07-2015 21:03:25	A320	D	70,8	72,9	83,1
30-07-2015 21:20:39	MD11	D	74,3	78,8	90,4
30-07-2015 21:32:49	B752	D	68,5	70,1	83,0
30-07-2015 21:34:59	CRJ9	D	68,6	71,3	81,8
30-07-2015 21:46:18	B733	D	69,0	70,8	82,4
31-07-2015 06:03:33	A320	D	70,9	75,1	86,4
31-07-2015 06:10:55	A320	D	69,2	71,3	83,5
31-07-2015 06:12:36	A320	D	70,1	74,6	85,9
31-07-2015 06:14:16	B738	D	70,8	73,9	85,4
31-07-2015 06:17:41	B738	D	73,6	77,1	88,2
31-07-2015 06:20:38	B738	D	71,5	74,3	86,1
31-07-2015 06:23:16	A320	D	68,6	70,6	82,9
31-07-2015 06:26:02	B738	D	73,7	77,5	87,5
31-07-2015 06:43:59	A320	D	68,7	71,5	83,6
31-07-2015 06:45:54	A320	D	69,8	71,7	83,1
31-07-2015 06:48:36	A319	D	68,6	71,1	83,0
31-07-2015 06:54:59	A321	D	70,7	75,0	86,6
31-07-2015 07:13:05	E170	D	70,2	73,3	85,6
31-07-2015 07:28:39	E170	D	67,2	69,5	80,9
31-07-2015 07:36:35	E170	D	68,3	71,4	83,5
31-07-2015 07:38:34	E190	D	70,5	74,8	85,6
31-07-2015 07:40:20	E190	D	69,5	72,9	84,1
31-07-2015 07:42:46	B738	D	72,7	75,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 07:45:09	B738	D	72,5	76,2	88,6
31-07-2015 07:52:37	E170	D	69,3	73,9	84,7
31-07-2015 07:54:29	E190	D	70,1	72,9	84,7
31-07-2015 07:56:17	E170	D	69,3	71,6	83,3
31-07-2015 08:00:22	E170	D	69,2	71,6	84,9
31-07-2015 08:04:37	E190	D	70,9	75,1	86,0
31-07-2015 08:06:10	B734	D	73,0	76,3	88,6
31-07-2015 08:08:17	E170	D	69,3	72,4	83,6
31-07-2015 08:09:45	E170	D	70,4	73,2	85,1
31-07-2015 08:11:18	E170	D	69,2	72,6	84,8
31-07-2015 08:13:04	B738	D	72,7	77,0	88,6
31-07-2015 08:17:32	E190	D	71,5	76,0	86,8
31-07-2015 08:33:43	B738	D	71,4	74,6	87,1
31-07-2015 08:52:51	A320	D	70,7	73,3	85,9
31-07-2015 08:59:44	E190	D	69,7	72,8	84,0
31-07-2015 09:01:52	B734	D	72,6	77,6	87,4
31-07-2015 09:22:23	AT75	D	67,9	69,5	76,9
31-07-2015 09:28:08	B739	D	74,8	78,0	88,4
31-07-2015 09:34:39	A320	D	70,9	74,3	84,3
31-07-2015 09:37:10	B738	D	72,8	77,3	86,8
31-07-2015 09:42:31	B738	D	72,8	77,1	87,4
31-07-2015 09:46:59	B738	D	71,8	75,7	87,5
31-07-2015 09:49:05	A320	D	70,9	73,7	84,5
31-07-2015 10:11:05	E190	D	70,8	73,6	84,9
31-07-2015 10:15:01	CRJ9	D	70,8	73,3	83,2
31-07-2015 10:19:39	P180	D	69,2	73,0	83,9
31-07-2015 10:31:47	A320	D	69,5	72,9	84,0
31-07-2015 10:38:41	B738	D	73,5	77,1	88,9
31-07-2015 10:57:04	B734	D	74,8	80,7	89,6
31-07-2015 11:07:51	E190	D	70,9	75,5	86,2
31-07-2015 11:17:50	A320	D	69,4	72,3	84,8
31-07-2015 11:19:16	E170	D	69,3	72,9	84,8
31-07-2015 11:23:53	B738	D	70,7	74,5	84,8
31-07-2015 11:27:08	E170	D	67,2	70,9	81,9
31-07-2015 11:30:59	A320	D	70,6	73,5	84,7
31-07-2015 11:35:53	E170	D	69,6	74,9	84,1
31-07-2015 11:41:03	E170	D	68,5	71,0	81,9
31-07-2015 11:45:34	E170	D	68,9	73,6	84,5
31-07-2015 11:49:11	E190	D	68,6	73,8	83,2
31-07-2015 11:50:50	A320	D	69,5	73,3	84,2
31-07-2015 11:55:38	E170	D	68,3	71,3	83,2
31-07-2015 11:59:11	A320	D	71,8	75,6	85,4
31-07-2015 12:06:12	E170	D	68,9	72,8	83,9
31-07-2015 12:16:32	A320	D	67,8	70,5	82,0
31-07-2015 12:21:37	A320	D	71,5	75,3	85,6
31-07-2015 12:34:13	A320	D	68,7	71,9	83,8
31-07-2015 12:39:17	MD82	D	76,7	83,9	94,4
31-07-2015 12:46:02	B738	D	70,0	74,2	83,6
31-07-2015 12:58:25	DH8D	D	66,4	67,3	75,5
31-07-2015 13:04:03	A318	D	68,3	70,5	81,5
31-07-2015 13:11:23	E190	D	70,8	74,0	85,8
31-07-2015 13:14:17	AN26	D	76,0	83,2	91,0
31-07-2015 13:16:55	E190	D	68,2	72,1	84,3
31-07-2015 13:18:33	E190	D	70,0	74,7	85,9
31-07-2015 13:21:03	A320	D	70,1	73,7	85,3
31-07-2015 13:34:22	B734	D	71,4	75,8	86,9
31-07-2015 13:45:58	A320	D	69,1	71,7	84,8
31-07-2015 13:51:44	E170	D	67,0	70,2	80,2
31-07-2015 13:53:05	A321	D	71,1	75,6	86,6
31-07-2015 14:00:38	E190	D	72,0	75,8	87,2
31-07-2015 14:02:22	B733	D	71,6	76,4	86,5
31-07-2015 14:04:13	E190	D	70,9	74,4	85,1
31-07-2015 14:06:32	A319	D	68,8	71,5	83,1
31-07-2015 14:21:58	YK42	D	70,4	74,2	83,4
31-07-2015 14:32:07	E170	D	68,9	71,0	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 14:38:03	A320	D	69,2	71,5	83,7
31-07-2015 14:43:57	E170	D	67,6	69,8	82,0
31-07-2015 14:45:27	E170	D	70,0	73,4	85,6
31-07-2015 14:47:12	E170	D	69,6	72,2	85,3
31-07-2015 14:51:07	A319	D	67,5	70,8	81,8
31-07-2015 15:01:52	B738	D	72,4	76,1	85,7
31-07-2015 15:04:46	F100	D	71,6	74,9	86,0
31-07-2015 15:11:22	E190	D	70,9	74,5	85,2
31-07-2015 15:13:02	A321	D	71,3	74,6	86,7
31-07-2015 15:18:59	B735	D	72,1	75,6	85,9
31-07-2015 15:26:33	A320	D	70,3	73,3	84,6
31-07-2015 15:29:37	B734	D	68,4	73,1	84,5
31-07-2015 15:34:27	A320	D	70,8	73,8	85,1
31-07-2015 15:40:08	A320	D	69,0	71,2	83,7
31-07-2015 15:42:06	B734	D	73,1	77,2	87,9
31-07-2015 15:45:03	E170	D	71,0	73,9	84,6
31-07-2015 15:47:34	A320	D	69,1	71,1	83,9
31-07-2015 15:53:47	A320	D	70,2	72,1	84,3
31-07-2015 15:58:47	E170	D	69,0	72,1	84,9
31-07-2015 16:20:03	B733	D	70,9	73,8	85,2
31-07-2015 16:21:46	B738	D	72,3	75,1	87,1
31-07-2015 16:23:28	A319	D	69,2	73,7	85,6
31-07-2015 16:26:05	E170	D	73,3	78,0	87,1
31-07-2015 16:42:28	E170	D	68,5	72,1	84,3
31-07-2015 16:45:21	E170	D	70,1	73,6	85,7
31-07-2015 16:49:21	DH8D	D	65,9	66,8	75,5
31-07-2015 16:51:23	E170	D	70,1	72,8	84,6
31-07-2015 16:53:03	E190	D	70,3	74,6	85,5
31-07-2015 16:54:34	E170	D	71,1	75,2	86,6
31-07-2015 16:57:09	DH8D	D	67,4	68,4	76,4
31-07-2015 16:58:52	E190	D	70,5	74,0	83,9
31-07-2015 17:01:58	A320	D	71,1	74,4	84,7
31-07-2015 17:06:19	E190	D	70,0	72,8	84,8
31-07-2015 17:15:19	E170	D	70,1	73,2	84,9
31-07-2015 17:18:30	E190	D	71,7	74,6	86,4
31-07-2015 17:21:37	E170	D	70,1	72,9	84,5
31-07-2015 17:23:46	B734	D	71,6	75,3	86,5
31-07-2015 17:25:14	B737	D	72,2	76,4	86,3
31-07-2015 17:26:39	E170	D	72,9	82,0	89,4
31-07-2015 17:28:31	E190	D	69,8	72,7	83,2
31-07-2015 17:42:11	E170	D	67,2	69,5	83,0
31-07-2015 17:47:35	A319	D	68,7	71,0	82,5
31-07-2015 17:50:44	B738	D	72,5	75,7	86,6
31-07-2015 18:14:07	B738	D	71,8	74,7	85,7
31-07-2015 18:45:08	A320	D	69,9	73,1	84,9
31-07-2015 18:50:29	E170	D	67,0	69,0	81,2
31-07-2015 18:53:51	A320	D	68,2	70,5	82,3
31-07-2015 18:59:49	A320	D	73,5	79,2	88,7
31-07-2015 19:01:40	A320	D	73,0	76,4	86,6
31-07-2015 19:04:19	A320	D	68,3	71,3	82,8
31-07-2015 19:08:26	A320	D	70,0	72,7	83,6
31-07-2015 19:14:46	A320	D	70,4	72,7	85,0
31-07-2015 19:25:44	A319	D	73,2	76,3	87,3
31-07-2015 19:32:03	A320	D	70,7	74,7	84,5
31-07-2015 19:54:09	E190	D	69,9	71,4	84,2
31-07-2015 19:56:09	AT45	D	67,5	68,2	77,0
31-07-2015 20:03:41	E170	D	69,6	71,6	83,9
31-07-2015 20:09:16	A320	D	71,1	73,7	85,8
31-07-2015 20:10:49	E170	D	67,8	70,2	82,1
31-07-2015 20:13:03	E170	D	69,4	71,9	84,2
31-07-2015 20:18:20	F100	D	71,0	73,8	85,0
31-07-2015 20:20:05	E170	D	70,4	73,3	85,6
31-07-2015 20:21:44	B734	D	72,2	74,5	86,7
31-07-2015 20:24:02	A320	D	70,1	72,2	82,7
31-07-2015 20:27:30	E170	D	68,0	69,3	80,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-07-2015 20:33:29	E190	D	68,9	71,5	83,4
31-07-2015 20:34:56	E170	D	71,1	73,3	86,0
31-07-2015 20:40:52	A319	D	69,2	71,8	83,5
31-07-2015 20:51:52	CRJ7	D	69,0	70,2	81,3
31-07-2015 21:17:56	MD11	D	76,4	81,3	92,7
31-07-2015 21:46:41	B752	D	69,1	71,6	84,6
31-07-2015 21:48:59	B733	D	69,9	72,1	84,3
31-07-2015 21:52:50	A320	D	70,0	71,1	83,6
31-07-2015 21:55:28	CRJ9	D	69,3	71,4	82,5

Wyniki obliczeń

średnio	84,52
σ (odchylenie stand.)	2,95
Δ (przedział ufności)	0,10

L<sub>Aeq</sub>, LT= 58,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-01 22:36	A320	D	70,7	73,7	86,5
2015-07-01 22:40	E170	D	68,9	71,6	83,4
2015-07-01 22:49	DH8D	D	64,3	65,7	75,7
2015-07-01 22:54	DH8D	D	63,3	64,9	75,3
2015-07-01 22:56	DH8D	D	63,7	65,5	75,4
2015-07-01 22:57	DH8D	D	62,9	65,3	75,2
2015-07-01 23:09	DH8D	D	64,5	65,9	75,7
2015-07-01 23:11	DH8D	D	66,5	68,9	77,3
2015-07-01 23:14	SF34	D	64,4	65,4	73,9
2015-07-01 23:21	SF34	D	63,4	65,1	74,2
2015-07-01 23:49	A320	A	69,1	73,2	82,6
2015-07-02 04:38	B738	D	73,7	78,5	88,0
2015-07-02 05:09	A320	D	70,4	73,5	85,3
2015-07-02 05:39	A320	D	71,0	74,5	85,3
2015-07-02 05:54	P180	D	70,4	74,4	84,7
2015-07-02 05:57	A320	D	71,6	76,7	86,6
2015-07-02 05:59	B734	D	70,6	74,6	85,3
2015-07-02 22:00	E170	A	69,7	73,5	82,0
2015-07-02 22:02	DH8D	A	67,2	70,6	80,0
2015-07-02 22:04	SF34	A	65,7	68,5	76,5
2015-07-02 22:10	B737	A	70,4	74,1	84,5
2015-07-02 22:15	SF34	A	66,4	69,4	77,2
2015-07-02 22:21	AN28	A	65,9	68,2	75,9
2015-07-02 22:31	B734	A	72,1	76,9	85,3
2015-07-02 22:38	A320	A	68,0	72,1	81,0
2015-07-02 22:40	A320	A	68,9	73,1	82,6
2015-07-02 22:49	B738	A	70,5	75,6	84,3
2015-07-02 22:55	A319	A	69,8	73,8	83,2
2015-07-02 22:57	DH8D	A	66,4	68,8	77,5
2015-07-02 23:05	DH8D	A	67,0	69,7	78,5
2015-07-02 23:29	B738	A	70,5	75,5	84,3
2015-07-02 23:32	B738	A	70,0	75,0	83,8
2015-07-02 23:36	A320	A	65,4	68,1	78,1
2015-07-03 00:06	DH8D	D	64,6	66,0	76,0
2015-07-03 00:25	B734	A	72,7	77,6	86,5
2015-07-03 00:42	A320	A	68,0	72,9	82,0
2015-07-03 03:49	SF34	A	67,8	71,3	79,0
2015-07-03 05:22	B752	A	71,8	77,8	87,0
2015-07-03 05:52	B738	A	70,0	74,7	83,8
2015-07-03 05:54	MD11	A	77,8	83,1	93,4
2015-07-04 05:31	A320	A	68,0	72,8	81,5
2015-07-04 22:01	B738	A	70,4	75,0	83,4
2015-07-04 23:01	B734	A	72,1	77,3	85,7
2015-07-05 00:03	A320	A	68,7	72,3	81,0
2015-07-05 00:11	A320	A	68,5	72,6	80,8
2015-07-05 00:27	A320	A	68,5	72,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-05 00:42	A320	A	68,4	72,1	80,9
2015-07-05 01:00	B738	A	70,6	75,0	83,3
2015-07-05 01:40	A320	A	68,8	72,4	80,8
2015-07-05 03:17	B738	A	70,0	73,0	82,0
2015-07-05 04:11	B738	A	72,7	78,0	85,5
2015-07-05 04:26	B738	A	70,2	74,2	82,8
2015-07-05 05:13	AT72	A	68,5	72,1	81,5
2015-07-05 23:11	E190	D	66,9	69,4	80,7
2015-07-07 02:42	B734	D	71,7	75,6	87,3
2015-07-07 22:48	E170	D	63,2	64,3	74,0
2015-07-10 04:08	A320	D	60,5	62,4	72,6
2015-07-10 22:44	E190	D	67,5	72,9	81,1
2015-07-11 02:46	A320	D	68,7	71,8	84,3
2015-07-11 03:32	A320	D	68,1	71,5	83,8
2015-07-11 03:58	B738	D	71,5	75,9	87,3
2015-07-11 04:22	E170	D	66,4	69,5	82,5
2015-07-11 05:03	A320	D	69,2	72,2	85,0
2015-07-11 05:25	A320	D	70,5	74,5	86,4
2015-07-11 22:01	B738	D	71,5	75,1	86,8
2015-07-11 22:27	B734	D	70,2	73,7	85,7
2015-07-11 22:48	DH8D	D	63,6	65,0	74,0
2015-07-11 22:51	DH8D	D	64,0	65,6	76,3
2015-07-11 22:59	DH8D	D	62,3	63,1	73,8
2015-07-11 23:06	E190	D	71,2	75,2	86,4
2015-07-11 23:26	E190	D	70,4	75,7	86,3
2015-07-11 23:30	B738	D	70,7	74,3	85,8
2015-07-11 23:43	DH8D	D	63,4	64,9	75,1
2015-07-12 00:03	B738	D	72,2	76,5	87,5
2015-07-12 00:07	A320	D	71,3	75,5	87,0
2015-07-12 00:24	A320	A	68,2	72,6	80,5
2015-07-12 03:29	B738	D	71,1	75,1	85,8
2015-07-12 04:10	B738	D	71,6	74,9	85,9
2015-07-12 04:56	B738	D	72,6	76,1	87,6
2015-07-12 05:58	B738	D	71,8	75,3	86,5
2015-07-12 22:34	B738	D	71,8	75,8	87,6
2015-07-12 22:36	B738	D	68,8	71,9	84,5
2015-07-12 22:40	A320	D	69,3	71,7	84,2
2015-07-12 22:44	E170	D	70,4	73,5	85,4
2015-07-12 22:54	DH8D	D	66,2	69,7	78,3
2015-07-12 22:56	DH8D	D	63,1	63,7	73,5
2015-07-12 22:59	E190	D	71,7	75,9	86,0
2015-07-12 23:01	DH8D	D	63,7	64,4	74,5
2015-07-12 23:03	DH8D	D	62,5	63,2	72,9
2015-07-12 23:04	DH8D	D	64,7	66,0	77,0
2015-07-12 23:07	DH8D	D	62,7	63,5	73,5
2015-07-13 00:10	A320	D	68,2	70,4	83,0
2015-07-13 00:24	B739	D	71,4	75,1	86,7
2015-07-13 01:28	B738	D	68,5	71,1	84,4
2015-07-13 02:08	B738	D	68,1	71,8	84,3
2015-07-13 03:52	B738	D	71,4	75,0	86,6
2015-07-13 05:00	B738	D	71,8	75,8	86,8
2015-07-13 05:14	A320	D	69,9	72,2	84,5
2015-07-13 05:16	C25A	D	66,2	69,4	81,5
2015-07-13 22:10	B738	D	71,3	75,4	87,8
2015-07-13 22:13	B738	D	68,3	70,4	84,2
2015-07-13 22:16	A320	D	70,0	74,5	86,3
2015-07-13 22:46	E170	D	67,7	70,9	83,9
2015-07-13 22:50	E190	D	70,7	75,2	86,0
2015-07-13 22:53	LJ35	D	63,7	65,4	76,5
2015-07-13 22:55	E190	D	70,4	74,7	85,9
2015-07-13 22:58	DH8D	D	64,1	65,5	76,7
2015-07-13 23:01	DH8D	D	63,0	63,5	73,8
2015-07-13 23:03	DH8D	D	61,7	63,0	72,9
2015-07-13 23:07	DH8D	D	64,4	65,8	76,7
2015-07-13 23:20	DH8D	D	62,5	63,0	72,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-13 23:34	SF34	D	63,3	65,0	74,1
2015-07-13 23:40	B734	D	70,1	74,5	86,6
2015-07-14 01:32	B738	D	67,5	70,5	82,4
2015-07-14 02:11	A320	D	68,4	71,2	83,2
2015-07-14 02:32	B734	D	72,8	77,9	87,9
2015-07-14 03:25	B738	D	69,7	73,7	85,5
2015-07-14 03:44	A320	D	68,9	73,0	83,8
2015-07-14 22:36	E170	D	70,5	73,2	86,0
2015-07-14 22:41	DH8D	D	64,4	66,6	77,0
2015-07-14 22:44	E190	D	70,6	75,7	85,8
2015-07-14 22:46	DH8D	D	63,1	63,7	73,9
2015-07-14 22:47	DH8D	D	64,4	65,8	75,6
2015-07-14 22:50	DH8D	D	64,0	65,0	76,3
2015-07-14 22:51	DH8D	D	64,5	65,7	77,5
2015-07-14 22:54	E190	D	71,0	75,2	86,0
2015-07-14 22:56	E170	D	68,2	70,7	83,6
2015-07-14 23:08	E190	D	71,0	76,2	86,3
2015-07-14 23:30	A320	A	68,0	72,8	81,6
2015-07-14 23:40	P180	A	74,5	79,3	90,3
2015-07-15 00:33	A320	A	69,1	73,3	81,6
2015-07-15 00:35	B738	A	72,2	77,0	84,5
2015-07-15 00:39	A320	A	68,4	73,3	81,6
2015-07-15 00:44	B738	A	72,9	77,3	85,9
2015-07-15 01:10	A320	A	69,2	72,6	81,3
2015-07-15 01:55	A320	A	69,3	73,2	81,6
2015-07-15 02:20	B738	A	72,0	76,4	84,8
2015-07-15 02:23	B738	A	71,4	77,0	85,2
2015-07-15 03:05	B738	A	71,2	76,0	84,6
2015-07-15 04:10	B738	D	71,5	75,1	85,9
2015-07-15 04:54	B734	A	72,3	76,1	85,1
2015-07-15 04:59	B738	D	71,5	75,1	86,2
2015-07-15 05:01	A320	D	69,3	72,1	84,4
2015-07-15 05:05	A320	D	69,2	72,1	84,9
2015-07-15 05:16	B752	A	73,2	78,1	87,6
2015-07-15 05:55	A320	D	69,1	72,4	84,8
2015-07-15 22:22	A320	D	71,2	75,1	87,2
2015-07-15 22:45	DH8D	D	65,7	68,4	78,2
2015-07-15 22:47	DH8D	D	64,1	65,2	76,4
2015-07-15 22:50	DH8D	D	64,9	67,3	76,3
2015-07-15 22:52	DH8D	D	63,6	66,6	75,3
2015-07-15 22:54	DH8D	D	62,7	63,9	73,8
2015-07-15 22:56	DH8D	D	65,2	66,5	76,3
2015-07-15 23:00	E170	D	67,9	70,7	83,8
2015-07-15 23:19	B738	A	71,0	74,4	83,1
2015-07-15 23:28	A320	A	68,8	72,7	81,1
2015-07-15 23:30	C56X	A	64,7	66,7	75,1
2015-07-15 23:37	B738	A	71,7	76,6	85,3
2015-07-16 00:46	B738	D	72,7	76,9	88,3
2015-07-16 01:50	A320	A	68,8	72,5	81,4
2015-07-16 04:48	B738	D	72,4	76,4	87,5
2015-07-16 05:09	A320	D	69,4	72,8	84,9
2015-07-16 05:40	A320	D	68,6	71,9	84,0
2015-07-16 05:54	A320	D	69,7	73,3	85,2
2015-07-16 22:08	P180	D	69,2	73,9	84,3
2015-07-16 22:38	E170	D	69,2	71,9	84,7
2015-07-16 22:46	DH8D	D	64,3	65,9	77,1
2015-07-16 22:58	B739	D	71,5	74,9	86,3
2015-07-16 23:00	DH8D	D	66,1	68,6	76,5
2015-07-16 23:04	DH8D	D	62,7	63,7	73,5
2015-07-16 23:05	DH8D	D	62,4	63,4	71,9
2015-07-16 23:08	E190	D	70,2	73,6	84,2
2015-07-16 23:11	E170	D	67,0	69,4	81,4
2015-07-16 23:13	B738	D	69,1	72,1	84,5
2015-07-16 23:15	DH8D	D	64,4	65,5	76,2
2015-07-16 23:48	A320	A	68,6	72,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-17 00:14	A320	A	68,7	72,4	81,0
2015-07-17 00:37	A320	A	68,3	72,0	80,8
2015-07-17 01:25	P180	A	72,4	76,6	88,3
2015-07-17 02:12	P180	D	68,7	72,7	84,3
2015-07-17 02:54	B734	D	74,5	79,1	90,0
2015-07-17 04:04	P180	A	72,7	77,1	88,5
2015-07-17 04:09	A320	D	69,0	71,1	83,6
2015-07-17 04:31	A320	D	70,2	73,6	85,4
2015-07-17 04:55	B738	A	70,4	75,1	83,6
2015-07-17 05:21	B752	A	72,4	76,7	86,4
2015-07-17 05:48	MD11	A	76,0	82,3	91,2
2015-07-17 22:19	A319	D	71,6	76,1	87,3
2015-07-17 22:22	A320	D	69,9	72,6	84,5
2015-07-17 22:33	A320	D	69,0	71,5	83,4
2015-07-17 22:43	E170	D	68,5	70,8	83,6
2015-07-17 22:56	DH8D	D	66,4	67,6	77,5
2015-07-17 22:58	DH8D	D	63,0	64,0	74,1
2015-07-17 23:01	E190	D	71,7	76,4	86,3
2015-07-17 23:07	DH8D	D	64,9	66,1	76,6
2015-07-17 23:08	DH8D	D	65,5	68,1	76,6
2015-07-17 23:10	DH8D	D	63,9	65,2	75,4
2015-07-17 23:12	DH8D	D	65,0	66,0	76,8
2015-07-18 02:15	P180	D	67,0	71,0	82,9
2015-07-18 02:41	A320	D	68,9	71,4	82,7
2015-07-18 04:26	P180	A	71,9	77,1	88,8
2015-07-18 05:09	A320	D	69,0	73,4	84,4
2015-07-18 22:06	A320	D	70,3	72,8	84,3
2015-07-18 22:09	B738	D	72,2	75,2	86,4
2015-07-18 22:16	A320	D	68,9	71,5	84,6
2015-07-18 22:46	DH8D	D	63,2	64,4	73,2
2015-07-18 22:48	DH8D	D	65,1	67,2	75,9
2015-07-18 22:51	DH8D	D	63,8	64,2	74,2
2015-07-18 22:56	DH8D	D	65,6	67,2	77,9
2015-07-18 23:18	B738	D	71,0	75,2	86,1
2015-07-19 00:35	A320	A	68,7	72,3	80,5
2015-07-19 00:52	B738	A	71,6	76,4	84,6
2015-07-19 03:09	A320	D	69,7	72,6	84,3
2015-07-19 03:18	A320	D	69,9	72,6	84,4
2015-07-19 03:38	B738	D	72,7	77,1	87,4
2015-07-19 03:56	A320	D	72,0	75,8	86,1
2015-07-19 04:07	B734	D	74,3	80,1	89,4
2015-07-19 04:55	B738	D	72,3	76,2	86,1
2015-07-19 22:07	A319	D	68,5	72,2	84,9
2015-07-19 22:27	B738	D	69,3	72,7	85,8
2015-07-19 22:42	E190	D	69,4	73,9	85,0
2015-07-19 22:44	B738	D	67,9	71,2	84,2
2015-07-19 22:47	B738	D	69,0	73,1	85,8
2015-07-19 22:58	E170	D	66,4	68,9	82,2
2015-07-19 23:02	DH8D	D	61,8	62,4	72,2
2015-07-19 23:03	E190	D	69,4	74,9	86,2
2015-07-19 23:06	B734	D	68,3	71,0	83,4
2015-07-19 23:11	DH8D	D	64,1	65,5	75,6
2015-07-19 23:13	A320	D	66,6	70,5	83,1
2015-07-19 23:18	DH8D	D	62,7	63,9	75,4
2015-07-19 23:26	B738	D	70,7	74,1	86,4
2015-07-19 23:32	DH8D	D	63,8	65,6	75,2
2015-07-19 23:39	A319	D	67,9	71,8	82,7
2015-07-20 00:13	A320	D	64,8	66,7	79,5
2015-07-20 03:02	B738	D	70,9	76,0	87,1
2015-07-20 03:42	B738	D	70,0	74,5	86,1
2015-07-20 05:04	A320	D	66,9	70,7	83,1
2015-07-20 05:10	B738	D	69,6	74,2	86,2
2015-07-20 22:05	B752	D	67,4	69,5	83,6
2015-07-20 22:42	A320	D	70,7	73,8	86,5
2015-07-20 22:43	E190	D	70,7	74,9	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-20 22:47	DH8D	D	64,8	65,9	76,5
2015-07-20 22:48	DH8D	D	63,0	63,8	74,1
2015-07-20 22:50	DH8D	D	63,1	63,8	75,2
2015-07-20 22:52	E190	D	70,7	75,1	85,7
2015-07-20 22:56	E170	D	67,8	70,6	84,3
2015-07-20 22:58	B738	D	70,9	74,5	86,3
2015-07-20 23:01	DH8D	D	62,3	63,0	71,4
2015-07-20 23:03	A320	D	68,3	70,6	83,8
2015-07-20 23:14	A320	D	69,4	72,2	84,6
2015-07-20 23:19	DH8D	D	63,8	65,1	75,2
2015-07-20 23:42	B734	D	73,0	77,8	88,7
2015-07-21 00:23	B738	D	71,3	74,7	85,9
2015-07-21 01:55	B738	A	69,5	73,8	83,0
2015-07-21 02:25	B738	D	72,9	77,3	88,0
2015-07-21 03:16	B738	D	71,9	75,1	86,0
2015-07-21 03:48	A320	D	71,3	75,3	86,3
2015-07-21 22:00	DH8D	A	69,0	72,7	81,8
2015-07-21 22:02	DH8D	A	66,7	69,6	79,0
2015-07-21 22:06	SF34	A	68,1	71,5	79,3
2015-07-21 22:10	B738	A	71,8	76,5	85,4
2015-07-21 22:13	SF34	A	66,9	69,9	77,7
2015-07-21 22:32	A320	A	67,4	72,2	81,2
2015-07-21 23:04	DH8D	A	69,1	73,2	82,1
2015-07-21 23:07	B738	A	69,8	74,2	83,1
2015-07-21 23:41	A319	A	70,1	74,1	82,6
2015-07-21 23:44	A320	A	68,7	73,1	81,5
2015-07-22 00:17	B738	D	70,6	74,0	85,1
2015-07-22 03:07	B738	D	67,6	70,3	83,6
2015-07-22 04:51	B738	D	71,1	75,3	85,6
2015-07-22 04:53	A320	D	70,3	74,0	85,5
2015-07-22 22:26	A320	D	70,2	74,4	85,3
2015-07-22 22:47	DH8D	D	62,9	64,4	74,4
2015-07-22 22:50	E190	D	71,1	75,7	85,3
2015-07-22 22:52	DH8D	D	63,2	64,3	75,2
2015-07-22 22:54	DH8D	D	64,9	66,4	74,9
2015-07-22 22:56	DH8D	D	64,7	66,1	76,1
2015-07-22 22:58	DH8D	D	64,1	65,7	73,1
2015-07-22 23:01	DH8D	D	64,2	65,1	74,6
2015-07-22 23:15	E170	D	68,0	71,2	83,3
2015-07-22 23:24	SF34	D	64,7	66,0	75,1
2015-07-22 23:29	SF34	D	64,1	65,6	74,1
2015-07-23 00:06	A320	D	68,9	72,9	83,2
2015-07-23 01:19	A320	A	68,0	72,6	81,6
2015-07-23 01:56	A320	A	67,3	71,4	80,5
2015-07-23 04:54	B738	D	71,8	75,4	85,9
2015-07-23 04:59	A320	D	69,5	72,0	83,5
2015-07-23 05:16	B738	A	70,6	76,5	84,6
2015-07-23 05:45	B738	A	73,6	78,8	86,9
2015-07-23 05:48	B752	A	73,6	79,2	87,9
2015-07-23 05:51	MD11	A	77,0	83,9	92,3
2015-07-23 22:39	E170	D	68,5	70,7	83,7
2015-07-23 22:42	E190	D	71,1	75,7	86,2
2015-07-23 22:45	B738	D	70,5	75,0	86,7
2015-07-23 22:47	DH8D	D	63,9	65,0	75,3
2015-07-23 22:49	DH8D	D	63,0	64,0	75,3
2015-07-23 22:51	DH8D	D	65,2	66,4	76,0
2015-07-23 22:55	DH8D	D	63,9	64,7	75,0
2015-07-23 23:02	DH8D	D	64,9	66,1	76,3
2015-07-23 23:26	DH8D	D	66,3	67,8	78,4
2015-07-24 00:52	A320	A	69,1	73,2	82,1
2015-07-24 02:44	B734	D	74,9	79,8	89,6
2015-07-24 04:02	A320	D	69,4	72,4	84,0
2015-07-24 04:26	A320	D	71,1	75,0	85,2
2015-07-24 22:00	A320	A	70,7	77,0	85,2
2015-07-24 22:02	B734	A	72,0	76,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-24 22:04	B737	A	69,4	74,5	83,2
2015-07-24 22:06	DH8D	A	67,1	71,3	80,7
2015-07-24 22:09	DH8D	A	66,9	69,3	78,4
2015-07-24 22:12	E170	A	68,1	72,6	81,7
2015-07-24 22:18	E190	A	70,1	74,4	83,9
2015-07-24 22:20	B738	A	71,2	76,5	85,6
2015-07-24 22:27	A320	A	69,2	74,0	83,2
2015-07-24 22:35	A319	A	71,3	76,6	85,6
2015-07-24 22:46	A320	A	68,8	74,1	82,6
2015-07-24 22:50	A320	A	69,0	73,4	82,5
2015-07-24 22:58	DH8D	A	67,5	71,6	80,7
2015-07-24 23:10	B738	A	71,3	76,6	85,1
2015-07-24 23:38	A320	A	70,4	75,1	83,7
2015-07-24 23:44	A320	A	69,7	74,4	83,5
2015-07-24 23:49	B738	A	71,6	77,5	86,6
2015-07-25 00:31	B738	A	69,5	74,5	83,8
2015-07-25 05:45	A320	A	70,7	76,4	84,7
2015-07-25 22:01	DH8D	A	67,0	70,7	79,0
2015-07-25 22:10	A320	A	70,7	75,6	84,3
2015-07-25 22:12	B738	A	70,4	75,2	83,7
2015-07-25 22:26	DH8D	A	66,9	71,2	80,1
2015-07-25 22:42	E170	A	69,8	73,7	81,8
2015-07-25 23:10	A321	A	71,9	77,0	84,4
2015-07-25 23:12	B738	A	70,9	76,6	83,5
2015-07-25 23:31	B738	D	71,0	75,3	86,1
2015-07-25 23:33	DH8D	D	64,1	65,7	76,1
2015-07-26 03:10	A320	D	68,1	72,2	83,7
2015-07-26 03:27	A320	D	67,4	71,7	83,8
2015-07-26 03:35	B738	D	70,3	74,5	85,9
2015-07-26 03:37	A320	D	68,5	72,5	84,9
2015-07-26 04:37	P180	D	68,5	74,6	84,8
2015-07-26 04:49	B738	D	69,2	73,8	86,0
2015-07-26 04:51	B734	D	72,4	78,1	88,7
2015-07-26 22:27	B738	D	72,1	75,2	86,6
2015-07-26 22:29	B738	D	72,1	76,3	87,0
2015-07-26 22:38	C421	D	65,2	66,7	78,4
2015-07-26 22:41	E170	D	71,4	74,7	84,6
2015-07-26 22:45	DH8D	D	62,8	63,8	74,5
2015-07-26 22:46	DH8D	D	64,2	65,2	76,8
2015-07-26 22:48	DH8D	D	63,5	64,9	76,1
2015-07-26 22:52	C25A	D	64,0	66,3	78,8
2015-07-26 22:53	DH8D	D	64,1	65,0	74,5
2015-07-26 22:55	E190	D	71,4	75,7	86,0
2015-07-26 22:58	DH8D	D	62,8	63,5	74,0
2015-07-26 23:02	B734	D	72,9	78,4	89,2
2015-07-26 23:09	DH8D	D	64,3	65,3	75,7
2015-07-26 23:10	B739	D	71,9	76,1	87,1
2015-07-26 23:16	B734	D	72,7	77,3	88,6
2015-07-27 04:31	B738	D	75,6	80,1	91,0
2015-07-27 04:53	B752	A	71,6	76,3	86,5
2015-07-27 04:59	B752	A	72,1	75,9	86,0
2015-07-27 05:26	A320	A	69,1	73,5	82,4
2015-07-27 05:29	B738	A	69,7	75,2	84,3
2015-07-27 22:11	SF34	A	70,2	74,7	81,7
2015-07-27 22:29	B738	A	70,8	75,5	83,3
2015-07-27 22:34	A320	A	68,9	72,8	81,2
2015-07-27 22:36	SF34	A	67,3	70,8	77,7
2015-07-27 22:43	DH8D	A	67,0	69,6	78,1
2015-07-27 22:52	B738	A	71,0	75,8	84,2
2015-07-27 23:00	A320	A	70,8	75,6	84,0
2015-07-27 23:02	A320	A	68,7	72,6	81,2
2015-07-27 23:06	A320	A	69,0	73,9	82,2
2015-07-27 23:09	A319	A	70,4	75,1	83,6
2015-07-27 23:23	B738	A	70,2	74,4	83,0
2015-07-27 23:33	A320	A	68,9	73,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
2015-07-28 01:04	A320	A	68,6	73,2	81,8
2015-07-28 03:21	B734	D	73,4	78,1	89,3
2015-07-28 03:37	A320	D	69,4	72,1	84,5
2015-07-28 03:50	B738	D	70,5	75,1	86,2
2015-07-28 05:23	A320	D	70,6	75,5	86,7
2015-07-28 22:45	E190	D	69,5	73,6	85,5
2015-07-28 22:47	E170	D	67,5	70,6	83,5
2015-07-28 22:49	DH8D	D	62,9	64,4	72,9
2015-07-28 22:50	DH8D	D	62,5	64,2	75,8
2015-07-28 22:52	DH8D	D	62,8	64,2	74,0
2015-07-28 22:53	DH8D	D	62,9	64,1	74,9
2015-07-28 22:57	B738	D	72,2	77,5	88,3
2015-07-28 23:02	DH8D	D	64,8	67,7	76,8
2015-07-28 23:05	E190	D	70,6	75,8	86,0
2015-07-28 23:19	B734	D	72,1	77,3	88,5
2015-07-29 00:49	A320	A	68,6	72,5	81,1
2015-07-29 00:54	A320	A	68,6	73,1	81,4
2015-07-29 01:38	A320	D	64,5	66,7	78,8
2015-07-29 02:03	CL30	D	67,9	72,9	83,0
2015-07-29 05:51	A320	D	68,2	71,0	83,7
2015-07-29 22:02	SF34	A	66,0	70,3	81,5
2015-07-29 22:04	B738	A	70,5	75,4	83,7
2015-07-29 22:09	SF34	A	67,5	71,1	78,7
2015-07-29 22:23	A320	A	68,4	72,7	81,7
2015-07-29 22:33	A320	A	68,2	72,5	81,4
2015-07-29 22:38	A319	A	69,9	73,6	82,7
2015-07-29 22:40	DH8D	A	66,6	69,5	78,9
2015-07-29 22:51	A320	A	68,1	72,9	81,3
2015-07-29 22:56	A320	A	68,4	72,5	81,6
2015-07-29 23:27	B738	A	71,6	76,5	84,9
2015-07-29 23:37	B734	A	71,8	78,6	85,6
2015-07-30 04:45	B738	D	71,9	75,5	87,8
2015-07-30 05:16	A320	D	68,2	71,5	84,5
2015-07-30 22:15	B738	A	71,5	77,8	84,3
2015-07-30 22:24	A320	A	68,9	72,5	80,9
2015-07-30 22:30	DH8D	A	68,6	72,2	81,4
2015-07-30 22:43	A319	A	70,1	74,5	83,3
2015-07-30 22:46	B738	A	69,8	74,8	82,8
2015-07-30 22:57	A320	A	68,3	72,9	81,4
2015-07-31 22:16	A320	D	70,8	74,2	86,9
2015-07-31 22:37	E170	D	68,6	70,6	83,9
2015-07-31 22:47	DH8D	D	64,4	65,5	76,2
2015-07-31 22:50	DH8D	D	65,7	67,3	78,2
2015-07-31 22:54	E190	D	71,6	75,9	86,8
2015-07-31 22:57	E190	D	70,9	75,2	86,2
2015-07-31 22:58	DH8D	D	64,8	66,8	77,2
2015-07-31 23:00	DH8D	D	64,5	65,4	75,7
2015-07-31 23:02	DH8D	D	65,2	66,8	77,0
2015-07-31 23:04	E170	D	68,6	72,1	84,4
2015-08-01 02:46	A320	D	69,8	72,5	84,7
2015-08-01 05:06	A320	D	70,0	72,5	85,0
2015-08-01 05:32	A320	D	72,3	76,6	87,2

Wyniki obliczeń

średnio	84,11
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,88
$\Delta$ (przedział ufności)	0,46

L Aeq, LT= 48,6 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2015 08:53:17	E170	A	61,9	64,7	70,9
01-07-2015 11:19:33	E190	A	62,3	66,8	73,8
01-07-2015 16:11:02	B738	D	64,5	66,6	74,5
02-07-2015 08:10:32	B734	D	62,4	64,8	73,9
02-07-2015 12:32:41	B738	D	63,1	66,4	73,9
02-07-2015 13:01:58	MD11	D	65,0	68,8	78,2
02-07-2015 14:42:38	B734	D	62,7	65,6	75,0
02-07-2015 15:04:56	A319	D	65,8	70,3	79,2
02-07-2015 16:15:44	MD82	D	65,0	71,0	80,7
02-07-2015 19:08:37	A318	D	65,0	67,6	75,8
02-07-2015 19:48:56	A320	D	62,2	64,5	71,3
02-07-2015 20:08:34	E170	D	67,6	70,0	81,0
02-07-2015 21:17:42	MD11	D	64,1	66,1	77,1
02-07-2015 21:39:12	CRJ9	D	61,3	65,0	70,4
02-07-2015 21:46:57	B733	D	64,3	65,7	76,3
03-07-2015 06:49:24	B738	D	62,4	63,4	71,9
03-07-2015 07:40:54	E170	D	65,3	68,3	79,9
03-07-2015 08:01:27	E170	D	62,9	64,9	72,9
03-07-2015 10:09:30	MD11	D	63,9	66,0	75,0
03-07-2015 11:58:20	B734	D	65,2	68,4	74,2
03-07-2015 12:39:24	MD82	D	65,4	71,9	79,2
03-07-2015 15:24:47	E170	A	64,9	69,3	76,3
04-07-2015 14:47:31	A332	D	62,8	65,8	75,1
04-07-2015 16:17:58	A320	D	63,2	67,0	73,2
04-07-2015 20:03:34	E170	D	67,7	69,4	81,7
05-07-2015 10:52:07	B734	D	65,1	67,6	74,1
05-07-2015 14:00:09	A321	D	72,2	76,1	86,4
06-07-2015 09:00:23	A320	D	64,3	68,3	75,4
06-07-2015 09:09:38	B734	D	62,0	63,9	73,1
06-07-2015 16:04:34	E190	A	63,1	66,0	73,5
06-07-2015 17:48:19	A320	A	65,1	68,3	77,1
06-07-2015 19:22:11	E190	A	63,0	65,6	73,0
07-07-2015 12:29:10	E170	A	68,5	71,5	78,5
07-07-2015 19:12:25	MD11	A	67,2	72,8	82,8
07-07-2015 21:59:19	DH8D	A	67,2	69,2	79,0
08-07-2015 08:14:29	B734	D	62,6	65,5	72,2
09-07-2015 15:57:47	E190	A	74,0	80,6	94,8
09-07-2015 16:01:47	DH8D	A	72,5	78,9	91,1
09-07-2015 16:09:39	P180	A	67,8	71,5	83,1
09-07-2015 16:17:12	A320	A	63,5	65,5	73,5
09-07-2015 16:42:13	E170	D	66,3	67,6	75,8
10-07-2015 08:35:54	SF34	A	63,1	66,8	72,2
10-07-2015 09:38:27	E190	A	64,9	70,6	78,5
10-07-2015 09:42:28	DH8D	A	64,5	67,8	75,6
10-07-2015 10:18:37	DH8D	A	62,1	64,5	72,1
10-07-2015 10:57:39	A320	A	68,0	74,1	85,6
10-07-2015 11:49:00	E170	A	64,0	66,4	76,3
10-07-2015 12:48:01	E170	A	64,7	66,8	73,7
10-07-2015 13:12:29	B788	A	69,5	71,4	78,5
10-07-2015 13:14:50	DH8D	A	67,5	71,7	81,8
10-07-2015 13:22:08	A320	A	64,0	67,0	74,4
10-07-2015 13:39:06	A321	A	66,5	68,3	75,5
10-07-2015 14:04:26	A320	A	69,7	75,1	84,2
10-07-2015 14:12:41	B735	A	68,8	74,0	82,0
10-07-2015 14:14:55	A319	A	65,6	69,2	77,6
10-07-2015 14:17:27	E170	A	67,1	73,0	80,9
10-07-2015 14:23:44	E190	D	66,8	71,5	80,0



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-07-2015 14:24:11	E170	A	64,3	70,0	79,5
10-07-2015 14:27:56	A320	A	65,6	68,9	75,1
10-07-2015 15:09:16	E190	A	66,8	69,8	76,3
10-07-2015 15:10:20	A109	D	63,5	66,4	74,7
10-07-2015 15:18:26	E170	A	68,0	74,3	87,5
10-07-2015 15:39:28	B735	A	69,1	77,2	88,1
10-07-2015 15:41:52	B734	A	69,2	73,2	83,0
10-07-2015 16:04:08	E190	A	72,8	78,8	92,5
10-07-2015 16:06:46	E170	A	68,2	70,2	78,6
10-07-2015 16:09:14	B737	A	67,6	70,6	73,6
10-07-2015 16:09:52	E190	A	71,0	77,1	88,6
10-07-2015 16:14:20	B738	A	66,2	71,0	78,2
10-07-2015 16:24:34	DH8D	A	64,5	69,0	74,5
10-07-2015 16:28:01	E170	A	70,7	73,6	81,1
10-07-2015 16:31:51	A320	A	64,0	67,3	73,0
10-07-2015 16:35:02	A319	A	64,6	68,5	74,6
10-07-2015 16:52:45	E170	A	65,1	68,4	74,7
10-07-2015 17:00:01	B738	A	68,8	73,7	83,9
10-07-2015 18:32:12	B738	A	66,4	70,9	82,2
11-07-2015 09:22:19	E170	A	65,3	67,2	74,3
11-07-2015 10:05:52	E190	A	64,5	67,2	74,1
11-07-2015 10:24:47	A320	A	64,8	66,9	76,0
11-07-2015 10:29:58	A320	A	64,9	68,6	76,0
11-07-2015 10:49:07	E190	A	67,0	70,9	78,5
11-07-2015 11:43:01	B738	A	63,7	66,5	74,1
11-07-2015 11:52:17	B788	A	62,6	67,2	71,6
11-07-2015 12:22:00	E170	A	66,8	69,5	80,6
11-07-2015 17:00:51	A320	D	63,7	65,0	74,9
12-07-2015 08:49:52	B738	D	63,3	64,8	73,7
12-07-2015 10:04:54	DH8D	A	70,6	74,3	82,1
12-07-2015 15:34:37	DH8D	A	62,7	65,7	72,7
13-07-2015 09:17:34	A320	A	62,3	66,0	71,8
13-07-2015 14:06:46	DH8D	A	64,7	67,9	74,2
13-07-2015 14:24:11	B738	A	66,8	70,6	77,5
13-07-2015 15:35:43	DH8D	A	62,2	65,6	71,2
13-07-2015 16:33:41	DH8D	A	63,5	65,5	73,0
15-07-2015 14:02:34	A321	A	66,9	71,5	77,3
15-07-2015 14:50:57	E50P	A	65,0	68,8	74,6
15-07-2015 16:17:23	E170	A	64,0	67,6	75,1
15-07-2015 19:31:48	B738	A	65,0	67,8	75,0
15-07-2015 21:22:20	E170	A	64,3	67,4	78,5
16-07-2015 15:39:24	DH8D	A	62,9	64,2	73,3
16-07-2015 19:20:35	SF34	A	65,0	70,0	74,5
17-07-2015 13:39:03	B788	A	63,7	66,1	73,7
17-07-2015 14:03:46	A319	A	67,4	69,8	77,8
18-07-2015 07:57:50	E190	D	69,4	73,5	84,5
18-07-2015 07:59:19	B734	D	69,8	75,4	86,3
18-07-2015 10:13:51	P180	D	66,4	71,2	82,2
18-07-2015 11:05:58	B734	D	62,3	65,7	71,3
18-07-2015 18:39:02	A320	A	63,8	68,1	75,5
19-07-2015 10:08:14	P180	D	62,7	65,8	77,0
19-07-2015 10:14:58	H60	A	63,7	65,7	75,1
19-07-2015 11:43:45	A320	D	62,8	65,3	71,8
19-07-2015 12:05:54	B703	D	81,4	89,9	100,0
19-07-2015 14:50:11	A319	D	68,6	73,2	83,3
19-07-2015 16:40:20	B734	D	66,0	70,9	80,9
19-07-2015 16:46:11	E170	D	67,7	71,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-07-2015 17:07:26	SF34	D	65,9	69,7	75,5
19-07-2015 17:15:00	E170	D	62,8	65,5	72,8
19-07-2015 17:29:01	E190	D	68,1	74,2	82,4
19-07-2015 18:41:17	A320	D	65,3	68,8	76,8
19-07-2015 18:47:32	E170	D	69,7	75,2	85,0
19-07-2015 19:33:03	B738	D	70,5	74,3	85,1
19-07-2015 20:45:17	E170	D	69,9	75,2	85,9
19-07-2015 20:56:29	E190	D	69,0	73,7	83,6
19-07-2015 20:58:35	B734	D	74,1	79,1	89,8
19-07-2015 21:00:34	A320	D	65,0	67,7	80,4
19-07-2015 21:06:16	A320	D	71,2	75,2	86,1
20-07-2015 08:51:54	E190	A	62,4	64,6	72,4
20-07-2015 08:56:57	E170	A	63,4	66,0	74,2
20-07-2015 08:59:09	F100	A	66,4	69,6	78,7
20-07-2015 09:26:36	B734	A	68,5	71,2	79,9
20-07-2015 09:34:17	A320	A	66,7	70,6	77,4
20-07-2015 09:42:20	DH8D	A	64,6	69,8	74,2
20-07-2015 09:46:31	DH8D	A	65,9	70,3	78,0
20-07-2015 09:48:13	B738	A	67,7	72,3	82,1
20-07-2015 09:52:35	A320	A	65,0	68,3	75,8
20-07-2015 09:54:31	DH8D	A	66,2	67,9	77,9
20-07-2015 10:05:12	E190	A	63,6	66,1	74,7
20-07-2015 10:08:20	B735	A	64,0	66,5	73,0
20-07-2015 10:14:55	E190	A	64,4	66,7	75,2
20-07-2015 11:06:21	B738	A	67,6	72,8	81,8
20-07-2015 11:13:31	A320	A	61,7	64,9	71,2
20-07-2015 11:28:42	A318	A	65,5	68,0	77,5
20-07-2015 11:31:14	E170	A	64,0	66,6	74,8
20-07-2015 11:45:43	A320	A	66,7	68,6	76,7
20-07-2015 11:50:27	B738	A	65,3	70,0	80,9
20-07-2015 12:01:27	E170	A	64,1	67,3	73,7
20-07-2015 12:12:30	P46T	A	63,6	67,2	74,4
20-07-2015 12:17:44	E190	A	67,7	70,5	79,4
20-07-2015 12:19:26	E190	A	66,5	68,1	76,0
20-07-2015 12:30:52	A320	A	67,5	72,2	83,0
20-07-2015 12:34:04	E170	A	64,7	69,0	77,7
20-07-2015 12:36:15	A321	A	65,7	67,6	78,3
20-07-2015 12:39:36	DH8D	A	66,6	71,4	82,5
20-07-2015 12:41:55	E170	A	68,3	72,9	82,7
20-07-2015 12:45:13	DH8D	A	67,1	71,6	79,1
20-07-2015 13:09:20	B788	A	64,9	66,5	74,5
20-07-2015 13:11:22	A319	A	65,5	70,9	81,9
20-07-2015 13:18:48	A320	A	64,3	66,2	75,7
20-07-2015 13:49:12	A320	A	65,7	70,7	76,1
20-07-2015 13:54:27	A319	A	63,3	68,5	74,5
20-07-2015 14:01:34	LJ55	A	63,8	66,2	72,8
20-07-2015 14:11:46	DH8D	A	63,6	65,4	72,7
20-07-2015 14:14:09	A319	A	68,1	70,6	78,9
20-07-2015 14:17:12	E170	A	64,0	68,5	75,5
20-07-2015 15:21:48	B738	A	64,3	65,1	73,8
20-07-2015 15:44:35	E170	A	65,1	66,6	75,5
20-07-2015 15:49:08	E190	A	62,0	65,3	71,6
20-07-2015 15:53:11	A320	A	64,8	69,5	78,4
20-07-2015 15:56:35	C56X	A	63,1	65,4	72,6
20-07-2015 16:01:27	E190	A	66,4	68,5	77,2
20-07-2015 17:12:33	W3	A	66,8	70,4	77,2
20-07-2015 18:40:10	E170	A	65,5	67,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-07-2015 16:12:46	B733	D	63,8	66,5	74,2
21-07-2015 16:52:14	E170	D	68,7	73,9	83,4
21-07-2015 17:06:51	E170	D	66,7	69,7	81,0
21-07-2015 17:47:36	RJ1H	D	67,2	70,9	80,9
23-07-2015 14:23:50	RJ1H	A	65,7	69,1	74,8
23-07-2015 14:57:29	A320	A	63,5	67,2	72,5
23-07-2015 14:59:28	E170	A	67,3	74,8	83,9
23-07-2015 15:02:50	MD82	A	62,8	67,1	72,8
23-07-2015 15:22:48	E170	A	66,0	69,8	80,1
23-07-2015 16:25:41	E170	D	63,7	65,9	74,5
23-07-2015 18:57:10	B734	A	63,8	66,5	74,6
23-07-2015 21:10:35	E190	A	61,2	65,8	72,7
24-07-2015 10:03:26	B738	D	65,3	66,9	75,3
24-07-2015 10:12:00	MD11	D	65,3	68,1	78,1
24-07-2015 11:07:13	B734	D	66,5	68,8	75,5
24-07-2015 11:25:35	E170	D	62,6	63,5	72,2
24-07-2015 11:35:21	E170	D	62,4	65,1	73,5
24-07-2015 12:30:30	B737	D	63,8	67,0	77,2
24-07-2015 12:33:09	MD82	D	66,6	69,5	80,4
24-07-2015 13:05:27	AN26	D	64,0	66,7	75,4
24-07-2015 13:47:41	DH8D	D	65,2	67,5	82,7
24-07-2015 13:50:45	E170	D	64,0	65,8	78,5
24-07-2015 14:33:49	A320	D	63,6	64,2	72,6
24-07-2015 14:46:01	E170	D	63,7	64,9	74,1
24-07-2015 14:46:46	DH8D	D	64,6	68,1	76,3
24-07-2015 15:00:55	B738	D	64,6	66,4	79,2
24-07-2015 15:37:57	B734	D	69,2	74,2	84,1
24-07-2015 19:10:31	E190	D	63,9	67,6	78,4
24-07-2015 21:22:34	MD11	D	64,9	66,9	79,1
25-07-2015 07:37:20	B734	D	63,8	65,6	75,3
25-07-2015 08:05:37	E190	D	62,9	66,0	74,0
25-07-2015 11:03:16	B735	D	62,8	65,3	72,8
25-07-2015 11:48:56	A320	D	65,3	67,8	76,5
25-07-2015 12:23:22	B788	D	63,5	65,3	72,6
25-07-2015 13:22:15	E190	D	63,5	65,3	72,5
25-07-2015 14:03:44	E190	D	62,9	64,7	74,0
25-07-2015 14:44:36	E170	D	62,9	65,0	71,9
25-07-2015 17:22:23	E190	D	63,7	67,7	78,4
25-07-2015 17:24:12	B788	D	67,4	73,1	80,2
25-07-2015 17:31:27	A319	A	67,2	70,8	77,2
25-07-2015 19:43:00	A320	D	69,0	72,1	84,2
25-07-2015 19:52:17	B738	D	69,9	73,2	85,8
25-07-2015 20:13:09	E170	D	66,8	70,4	81,5
25-07-2015 20:47:37	A320	D	64,6	68,1	74,2
26-07-2015 11:46:21	E190	D	65,8	68,7	79,3
26-07-2015 14:12:28	B734	A	62,1	67,5	75,1
26-07-2015 16:21:05	DH8D	A	63,4	67,2	74,9
27-07-2015 07:34:31	E190	D	65,4	68,3	79,2
27-07-2015 07:46:58	E170	D	65,0	67,7	79,3
27-07-2015 07:59:27	B738	D	62,7	64,9	72,2
27-07-2015 08:07:03	B738	D	71,2	75,1	85,9
27-07-2015 09:30:00	A319	D	65,0	68,4	78,2
27-07-2015 09:49:41	B734	D	64,4	67,1	77,4
27-07-2015 10:59:01	B734	D	62,1	64,3	74,1
27-07-2015 11:54:40	B734	D	62,7	65,8	72,3
27-07-2015 12:36:00	P180	D	64,5	68,8	74,1
27-07-2015 14:48:07	A332	D	63,2	65,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-07-2015 15:45:51	B734	D	62,6	64,7	71,6
27-07-2015 20:15:34	B734	D	62,9	64,3	73,7
28-07-2015 14:29:26	B738	A	64,4	66,0	73,9
29-07-2015 06:20:06	MD11	A	64,1	65,5	73,1
29-07-2015 06:39:41	B738	A	65,3	67,1	76,7
29-07-2015 21:22:45	MD11	D	65,8	69,7	81,8
30-07-2015 13:04:31	B788	A	63,8	66,9	74,2
30-07-2015 14:38:18	E170	A	66,7	70,1	76,2
30-07-2015 14:55:17	B77W	A	66,1	69,3	75,2
30-07-2015 17:09:12	E170	A	66,2	69,1	77,4
30-07-2015 17:46:16	E190	A	64,9	68,4	78,1
31-07-2015 09:52:31	B734	A	64,1	65,1	73,7
31-07-2015 09:56:15	A320	A	69,6	75,4	90,4
31-07-2015 10:02:07	E170	A	63,5	66,5	74,9
31-07-2015 10:18:58	A320	A	65,8	68,9	80,3
31-07-2015 11:09:22	E170	A	63,6	65,6	74,0
31-07-2015 11:30:06	B788	A	69,9	73,9	83,2
31-07-2015 11:34:33	GLF5	A	64,3	66,5	74,7
31-07-2015 11:42:42	E170	D	64,4	66,5	73,4
31-07-2015 11:45:14	E170	A	66,2	69,2	77,6
31-07-2015 11:51:04	E170	A	64,6	67,4	76,4
31-07-2015 11:58:13	E170	A	65,3	67,5	74,3
31-07-2015 12:33:20	E190	A	65,7	69,7	78,4
31-07-2015 12:59:26	A319	A	68,9	73,4	83,2
31-07-2015 13:33:03	B738	A	66,5	70,8	77,3
31-07-2015 13:46:18	A321	A	64,3	66,6	75,4
31-07-2015 15:20:27	A319	A	64,3	67,8	74,7
31-07-2015 20:57:30	E170	A	67,2	71,1	79,3

Wyniki obliczeń

średnio	82,61
σ (odchylenie stand.)	6,99
Δ (przedział ufności)	1,24

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-07-2015 22:44:16	E170	D	60,1	60,9	69,1
03-07-2015 01:45:48	B734	D	62,9	65,6	77,7
03-07-2015 03:00:55	B734	D	73,6	78,7	88,5
03-07-2015 22:00:50	MD11	D	64,5	67,0	80,5
04-07-2015 03:29:02	A320	D	58,2	62,2	68,6
04-07-2015 23:22:21	B734	D	60,8	61,6	72,9
05-07-2015 01:06:24	SR22	D	65,3	69,6	77,0
05-07-2015 04:32:09	B734	D	60,3	60,9	70,3
07-07-2015 00:50:51	L410	D	64,0	66,2	76,3
07-07-2015 01:34:36	L410	A	63,8	65,5	76,3
07-07-2015 01:42:32	L410	A	66,0	69,0	79,0
07-07-2015 01:50:33	L410	A	64,1	67,0	77,1
07-07-2015 01:57:31	L410	A	62,1	63,7	74,7
07-07-2015 02:04:25	L410	A	64,9	67,2	77,9
07-07-2015 02:11:03	L410	A	63,8	65,5	76,1
07-07-2015 02:28:24	L410	A	64,5	66,7	78,1
07-07-2015 02:40:20	L410	A	60,6	61,7	70,6
07-07-2015 02:54:03	L410	A	60,5	61,1	71,0
07-07-2015 03:02:36	L410	A	61,8	63,4	72,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-07-2015 03:24:06	L410	A	61,7	63,9	74,0
07-07-2015 03:29:50	L410	A	61,5	62,8	73,3
07-07-2015 23:14:08	B734	D	60,8	63,3	74,0
08-07-2015 00:18:08	MD11	D	63,4	66,6	80,4
08-07-2015 04:49:15	B738	D	71,0	76,0	86,6
08-07-2015 04:53:34	B738	D	70,6	76,2	88,1
08-07-2015 05:05:48	A320	D	69,3	73,5	85,0
10-07-2015 22:45:58	E190	D	62,4	65,9	74,9
11-07-2015 01:10:03	A320	A	63,0	67,0	73,0
13-07-2015 22:09:49	B734	A	62,6	64,8	72,6
13-07-2015 23:42:08	B734	D	65,0	70,3	79,8
14-07-2015 05:32:02	A320	A	61,3	65,5	73,8
19-07-2015 00:40:25	B738	D	60,5	61,7	70,0
19-07-2015 23:00:15	E170	D	60,5	62,7	70,0
20-07-2015 23:45:31	B734	D	64,2	66,3	77,3
21-07-2015 01:55:51	B734	D	61,7	64,2	75,9
21-07-2015 02:56:49	B734	D	59,9	62,1	72,5
21-07-2015 22:50:25	MD11	D	62,8	66,0	79,1
21-07-2015 22:55:30	B734	D	60,9	62,9	76,5
21-07-2015 23:18:04	B734	D	60,4	62,0	69,9
22-07-2015 05:10:34	A320	D	60,4	61,0	69,4
22-07-2015 22:53:00	E190	D	62,2	63,4	74,7
23-07-2015 23:39:42	B734	D	61,2	62,9	74,4
24-07-2015 23:45:23	B734	D	62,1	64,2	75,5
25-07-2015 03:40:59	B738	D	59,4	60,7	69,9
25-07-2015 22:06:26	B738	D	61,0	63,1	75,3
27-07-2015 22:01:24	B752	D	60,6	61,7	70,2
27-07-2015 22:44:23	E190	D	59,1	62,6	71,4
27-07-2015 23:24:42	B734	D	61,7	65,8	77,7
28-07-2015 00:26:37	A320	D	62,9	64,8	79,9
30-07-2015 00:13:51	B734	A	65,8	73,4	78,3
30-07-2015 00:20:17	B734	A	62,2	64,6	71,2
30-07-2015 22:39:46	B739	D	61,9	64,7	77,2
30-07-2015 22:50:46	E190	D	61,0	62,5	72,2
30-07-2015 23:13:52	B734	D	62,2	66,3	78,6
30-07-2015 23:16:32	E190	D	60,8	62,8	71,6
31-07-2015 22:56:58	E190	D	63,5	65,2	76,9

Wyniki obliczeń

średnio	78,71
σ (odchylenie stand.)	5,69
Δ (przedział ufności)	1,52

L Aeq, LT= 40,1 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-07-2015 06:03:49	B734	D	69,1	73,1	83,7
01-07-2015 06:10:04	B737	D	70,0	72,5	83,4
01-07-2015 06:13:25	B738	D	69,7	73,9	86,2
01-07-2015 06:16:08	A320	D	65,0	66,4	78,0
01-07-2015 06:20:10	A320	D	68,2	73,2	82,1
01-07-2015 06:23:46	A320	D	67,5	70,2	82,0
01-07-2015 06:33:20	A320	D	65,2	68,4	79,8
01-07-2015 06:35:38	B738	D	68,2	72,3	83,3
01-07-2015 06:40:44	B734	D	67,1	70,5	81,5
01-07-2015 06:43:44	A319	D	66,7	68,5	79,2
01-07-2015 06:46:13	A320	D	65,7	68,6	79,5
01-07-2015 06:51:06	A321	D	68,3	72,3	83,6
01-07-2015 06:57:43	A319	D	63,3	64,6	72,3
01-07-2015 07:04:59	A320	D	64,7	66,6	76,4
01-07-2015 07:12:11	B738	D	67,4	71,3	81,2
01-07-2015 07:30:21	E170	D	67,5	69,2	80,3
01-07-2015 07:36:23	E170	D	65,6	68,0	80,3
01-07-2015 07:43:00	E170	D	67,1	70,8	83,3
01-07-2015 07:47:13	E170	D	68,0	71,2	81,2
01-07-2015 07:58:01	E170	D	68,7	72,0	81,9
01-07-2015 08:00:44	E170	D	66,6	68,3	79,6
01-07-2015 08:02:42	B738	D	66,3	69,4	79,5
01-07-2015 08:06:54	E190	D	69,6	73,7	82,9
01-07-2015 08:09:39	E170	D	65,0	67,8	80,1
01-07-2015 08:14:42	B738	D	64,9	67,8	76,4
01-07-2015 08:16:47	E170	D	67,3	71,4	81,5
01-07-2015 08:21:24	B738	D	70,3	75,6	86,2
01-07-2015 08:34:27	E190	D	67,8	72,9	82,8
01-07-2015 08:38:26	E190	D	66,3	70,7	80,3
01-07-2015 09:03:42	E190	D	66,9	69,9	81,6
01-07-2015 09:45:55	E190	D	69,1	73,8	83,4
01-07-2015 09:57:22	A320	D	65,7	68,3	78,5
01-07-2015 10:11:23	MD11	D	70,2	74,9	85,5
01-07-2015 10:14:10	A320	D	66,8	71,3	79,6
01-07-2015 10:35:15	F100	D	62,8	64,9	73,6
01-07-2015 10:37:24	A321	D	68,2	73,8	84,0
01-07-2015 10:49:20	DH8D	D	62,8	63,9	71,8
01-07-2015 10:55:48	B734	D	64,2	67,1	77,0
01-07-2015 11:13:38	CRJ9	D	67,0	70,2	80,0
01-07-2015 11:17:45	A320	D	69,1	73,2	82,5
01-07-2015 11:25:53	E170	D	64,4	67,4	77,2
01-07-2015 11:30:00	E170	D	65,0	67,4	78,4
01-07-2015 11:43:49	E170	D	66,1	69,9	81,4
01-07-2015 11:46:06	E190	D	66,3	71,3	79,9
01-07-2015 12:01:12	E170	D	63,9	66,7	74,6
01-07-2015 12:05:53	A320	D	69,5	74,4	83,5
01-07-2015 12:08:21	B733	D	66,2	70,2	80,8
01-07-2015 12:11:06	B738	D	68,5	72,3	83,5
01-07-2015 12:13:24	B734	D	67,9	74,0	82,5
01-07-2015 12:16:22	A320	D	63,4	65,6	73,0
01-07-2015 12:28:22	A320	D	66,3	69,7	80,6
01-07-2015 12:31:23	B738	D	67,2	72,4	83,2
01-07-2015 12:37:54	A320	D	63,5	66,2	77,1
01-07-2015 12:44:10	E190	D	66,0	71,1	80,0
01-07-2015 12:47:02	A318	D	65,8	69,5	79,0
01-07-2015 13:06:56	B738	D	67,4	72,1	81,2
01-07-2015 13:23:11	E170	D	65,3	68,2	77,1
01-07-2015 13:26:29	B734	D	68,9	75,2	82,1
01-07-2015 13:30:12	E190	D	63,5	66,1	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2015 13:31:48	E190	D	63,9	68,2	79,1
01-07-2015 13:35:17	A320	D	65,8	69,5	78,9
01-07-2015 13:42:04	DH8D	D	62,8	64,0	72,3
01-07-2015 13:49:07	E170	D	66,2	68,2	80,0
01-07-2015 13:51:38	B734	D	65,6	67,9	77,9
01-07-2015 14:05:25	E170	D	65,5	69,9	79,3
01-07-2015 14:07:14	E170	D	66,6	69,9	78,9
01-07-2015 14:09:53	A319	D	66,4	69,2	78,7
01-07-2015 14:34:08	A320	D	65,9	67,9	79,6
01-07-2015 14:37:54	E190	D	69,2	74,6	82,0
01-07-2015 14:49:20	E170	D	63,5	65,6	73,5
01-07-2015 14:53:27	E170	D	66,4	69,4	78,5
01-07-2015 15:00:10	E170	D	65,5	70,9	79,3
01-07-2015 15:16:40	A332	D	73,6	79,1	88,8
01-07-2015 15:21:49	F100	D	63,5	67,0	75,0
01-07-2015 15:23:58	A321	D	66,0	69,5	81,2
01-07-2015 15:25:42	A320	D	67,6	72,2	82,0
01-07-2015 15:31:23	B735	D	64,4	68,6	75,5
01-07-2015 15:33:15	A320	D	66,7	70,3	80,3
01-07-2015 15:43:08	A320	D	63,6	64,9	75,1
01-07-2015 16:02:39	A320	D	66,2	68,5	80,3
01-07-2015 16:07:32	A320	D	62,8	64,8	71,8
01-07-2015 16:09:04	B738	D	66,7	69,2	78,4
01-07-2015 16:23:34	E170	D	62,9	65,4	76,7
01-07-2015 16:35:08	E170	D	66,2	71,5	81,5
01-07-2015 16:37:50	E190	D	67,7	71,8	82,4
01-07-2015 16:45:11	E170	D	64,8	68,4	77,1
01-07-2015 16:50:30	E190	D	66,1	68,4	78,9
01-07-2015 16:53:29	E170	D	65,6	68,1	78,4
01-07-2015 16:56:02	A320	D	65,2	70,0	79,2
01-07-2015 16:58:38	E170	D	68,3	72,9	82,9
01-07-2015 17:00:31	E170	D	66,9	71,7	81,4
01-07-2015 17:06:30	E170	D	67,2	72,8	82,2
01-07-2015 17:09:12	E170	D	63,5	65,5	72,6
01-07-2015 17:13:39	E170	D	67,4	71,8	81,2
01-07-2015 17:15:20	E190	D	68,7	72,1	83,3
01-07-2015 17:19:06	E190	D	67,3	71,5	81,6
01-07-2015 17:25:21	B737	D	68,3	70,5	81,3
01-07-2015 17:30:46	E170	D	66,1	68,2	79,9
01-07-2015 17:33:16	SF34	D	63,7	67,4	77,8
01-07-2015 17:36:00	M28	D	64,6	68,9	77,4
01-07-2015 17:41:51	B734	D	69,1	73,9	82,3
01-07-2015 17:49:38	A319	D	66,1	69,0	80,1
01-07-2015 18:11:52	C295	D	63,1	64,1	73,1
01-07-2015 18:26:17	A320	D	67,0	70,1	81,5
01-07-2015 18:35:08	A320	D	66,5	69,9	80,8
01-07-2015 18:46:54	A320	D	65,2	69,0	80,2
01-07-2015 18:55:45	A320	D	69,8	73,0	83,9
01-07-2015 19:02:39	E170	D	63,2	64,9	72,2
01-07-2015 19:06:20	E190	D	62,7	63,9	74,2
01-07-2015 19:08:38	A320	D	66,8	69,1	79,5
01-07-2015 19:19:32	A319	D	67,3	69,9	81,1
01-07-2015 19:39:00	A320	D	65,6	68,1	80,0
01-07-2015 19:50:45	B738	D	67,1	71,1	81,5
01-07-2015 19:52:51	E170	D	66,6	69,1	81,4
01-07-2015 19:57:01	B738	D	63,1	64,3	74,2
01-07-2015 20:01:40	A321	D	68,6	71,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2015 20:04:59	F70	D	66,4	69,1	77,8
01-07-2015 20:06:49	E170	D	65,0	70,4	82,1
01-07-2015 20:11:50	E190	D	68,1	72,1	79,9
01-07-2015 20:14:42	F100	D	63,5	64,7	72,5
01-07-2015 20:18:40	E170	D	68,0	70,5	81,4
01-07-2015 20:20:40	DH8D	D	63,4	65,6	73,8
01-07-2015 20:31:22	E170	D	68,7	71,6	81,7
01-07-2015 20:50:19	B738	D	67,3	69,3	80,3
01-07-2015 20:57:11	B738	D	68,5	71,1	83,2
01-07-2015 21:23:16	B762	D	68,1	73,0	83,3
01-07-2015 21:43:36	B752	D	64,2	65,7	76,0
01-07-2015 21:45:10	B738	D	67,9	69,9	80,5
01-07-2015 21:47:38	B733	D	68,9	71,5	83,5
02-07-2015 06:08:32	A320	D	67,6	70,3	82,1
02-07-2015 06:11:22	B737	D	69,2	70,8	81,2
02-07-2015 06:16:00	A320	D	65,0	66,8	79,3
02-07-2015 06:43:43	C560	D	66,9	71,3	81,8
02-07-2015 06:46:44	A321	D	70,5	74,0	85,4
02-07-2015 06:49:02	A319	D	67,3	69,6	80,6
02-07-2015 06:50:55	A320	D	67,3	69,9	82,1
02-07-2015 06:53:24	B738	D	69,7	73,6	83,5
02-07-2015 06:55:40	A319	D	67,9	71,2	82,5
02-07-2015 07:12:26	AT72	A	63,9	66,7	75,3
02-07-2015 07:36:30	B738	A	63,8	65,6	74,6
02-07-2015 08:02:17	B738	A	65,3	66,7	77,3
02-07-2015 08:05:59	A319	A	64,9	66,5	73,9
02-07-2015 08:19:17	A320	A	64,6	66,3	76,3
02-07-2015 08:33:57	P180	A	65,6	68,8	79,8
02-07-2015 08:47:13	C295	A	64,7	66,3	73,7
02-07-2015 08:49:52	E170	A	62,6	64,0	73,0
02-07-2015 08:57:21	A319	A	63,3	64,0	72,8
02-07-2015 08:59:43	E190	A	63,6	65,2	74,3
02-07-2015 09:01:46	E170	A	64,2	65,5	73,7
02-07-2015 09:28:36	B788	A	64,0	65,4	75,1
02-07-2015 09:30:37	E170	A	64,3	65,9	74,7
02-07-2015 09:35:16	E170	A	64,1	66,2	74,5
02-07-2015 09:37:41	A321	A	64,1	65,0	73,7
02-07-2015 09:45:46	B734	A	65,9	70,7	78,7
02-07-2015 09:48:08	E190	A	63,3	66,6	75,4
02-07-2015 09:52:34	C295	A	64,5	68,0	76,0
02-07-2015 09:54:39	B733	A	66,2	69,0	77,9
02-07-2015 09:59:21	A320	A	64,3	66,5	77,1
02-07-2015 10:31:30	B738	A	63,3	65,7	73,7
02-07-2015 10:46:25	A320	A	62,6	63,6	72,6
02-07-2015 10:55:28	E190	A	64,0	66,9	76,8
02-07-2015 11:10:06	A332	A	65,4	68,0	77,2
02-07-2015 11:14:57	E190	A	65,3	67,4	77,3
02-07-2015 11:17:39	B738	A	65,2	67,8	77,5
02-07-2015 11:21:11	A320	A	63,6	64,7	74,7
02-07-2015 11:31:50	A320	A	70,8	75,2	84,6
02-07-2015 11:34:43	A320	A	64,4	65,8	74,4
02-07-2015 11:36:46	A320	A	64,7	66,8	75,5
02-07-2015 12:01:41	E170	A	64,7	67,4	76,4
02-07-2015 12:04:14	A318	A	69,5	72,5	80,9
02-07-2015 12:06:48	B738	A	64,7	66,7	75,9
02-07-2015 12:15:35	E170	A	63,8	65,7	74,6
02-07-2015 12:17:50	B738	A	65,5	69,6	79,2
02-07-2015 12:23:48	E170	A	62,8	64,4	73,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2015 12:33:12	E190	A	65,4	68,0	75,9
02-07-2015 12:38:11	E190	A	65,9	70,0	78,0
02-07-2015 12:40:58	B788	A	64,1	66,6	76,1
02-07-2015 12:43:26	E170	A	65,0	66,6	75,0
02-07-2015 12:46:19	E170	A	62,9	64,2	73,3
02-07-2015 12:57:58	E170	A	63,4	65,7	74,2
02-07-2015 13:00:08	A319	A	64,1	65,6	75,9
02-07-2015 13:02:10	B738	A	65,3	67,5	76,8
02-07-2015 13:06:32	PRM1	A	67,3	70,9	78,1
02-07-2015 13:10:31	B788	A	66,3	68,5	79,7
02-07-2015 13:13:10	B788	A	64,8	66,6	75,9
02-07-2015 13:22:00	B734	A	67,4	70,9	77,4
02-07-2015 13:38:47	P180	A	64,6	66,7	77,6
02-07-2015 13:42:02	C295	A	63,7	65,1	73,7
02-07-2015 13:43:46	A319	A	63,2	66,6	75,7
02-07-2015 13:45:54	A321	A	64,7	66,9	77,0
02-07-2015 13:48:21	A321	A	63,4	64,9	73,0
02-07-2015 14:05:50	B734	A	65,3	67,7	75,7
02-07-2015 14:09:30	E170	A	63,6	65,3	73,6
02-07-2015 14:13:19	E170	A	64,4	67,2	76,2
02-07-2015 14:17:42	A320	A	63,4	64,9	74,2
02-07-2015 14:35:43	E170	A	64,7	67,9	76,4
02-07-2015 14:53:12	A321	A	64,5	66,0	76,0
02-07-2015 14:55:37	E190	A	63,9	66,2	75,7
02-07-2015 14:58:30	MD82	A	68,9	72,8	78,4
02-07-2015 15:00:50	E170	A	62,7	64,2	72,7
02-07-2015 15:03:38	E190	A	65,5	68,6	76,3
02-07-2015 15:09:06	B738	A	65,2	69,3	77,5
02-07-2015 15:15:13	B738	A	63,5	65,8	75,8
02-07-2015 15:17:44	E170	A	63,3	64,3	72,3
02-07-2015 15:39:47	DH8D	A	64,9	66,9	73,9
02-07-2015 15:42:05	E170	A	63,1	64,9	74,9
02-07-2015 15:44:07	E170	A	64,6	67,2	73,7
02-07-2015 16:00:05	E190	A	65,6	68,9	77,3
02-07-2015 16:16:50	A320	A	63,0	64,9	73,0
02-07-2015 16:19:10	B737	A	64,1	65,8	75,3
02-07-2015 16:33:58	A319	A	64,2	66,7	75,4
02-07-2015 17:20:38	B734	A	64,1	65,7	74,5
02-07-2015 17:53:36	P180	A	65,4	68,3	78,7
02-07-2015 18:03:46	L410	A	66,2	67,6	75,2
02-07-2015 18:06:21	E170	A	63,0	63,7	72,1
02-07-2015 18:08:27	E190	A	63,1	64,9	73,5
02-07-2015 18:12:02	A318	A	63,5	64,3	72,5
02-07-2015 18:15:04	E170	A	65,4	68,1	76,2
02-07-2015 18:22:12	A319	A	64,1	66,0	74,9
02-07-2015 18:30:27	A320	A	65,3	67,8	77,0
02-07-2015 18:32:43	E170	A	63,5	65,0	74,6
02-07-2015 18:34:52	A320	A	65,1	66,8	75,5
02-07-2015 18:56:50	MD11	A	69,5	72,1	83,5
02-07-2015 19:06:03	B734	A	67,9	70,9	78,3
02-07-2015 19:09:22	B738	A	66,2	68,1	78,2
02-07-2015 19:24:07	ATP	A	63,9	65,2	73,9
02-07-2015 19:26:46	B738	A	64,6	66,5	76,3
02-07-2015 19:28:16	B738	A	63,9	65,1	74,7
02-07-2015 19:30:16	E170	A	63,2	64,5	74,0
02-07-2015 19:43:35	B738	A	64,2	66,8	76,5
02-07-2015 20:13:06	B738	A	64,6	66,3	77,2
02-07-2015 20:21:17	B738	A	65,1	67,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2015 20:29:46	A320	A	63,0	63,9	73,4
02-07-2015 20:54:19	E190	A	63,0	64,7	73,4
02-07-2015 20:56:15	P180	A	66,7	69,1	81,5
02-07-2015 20:58:39	E190	A	64,1	65,1	74,9
02-07-2015 21:01:31	B738	A	65,2	66,8	77,3
02-07-2015 21:09:42	B734	A	64,8	66,5	76,6
02-07-2015 21:11:52	E190	A	64,0	64,8	74,8
02-07-2015 21:13:50	E170	A	63,1	63,9	72,6
02-07-2015 21:15:54	A321	A	65,0	66,5	76,1
02-07-2015 21:17:59	E170	A	62,6	64,1	71,7
02-07-2015 21:21:54	E170	A	64,5	65,9	73,5
02-07-2015 21:38:13	E190	A	63,3	65,5	75,9
02-07-2015 21:49:27	A320	A	65,4	68,0	78,0
02-07-2015 21:51:56	E190	A	63,7	64,9	74,4
03-07-2015 06:04:59	B733	A	64,9	66,5	77,7
03-07-2015 06:22:27	DH8D	A	62,3	62,9	71,4
03-07-2015 06:26:05	E190	A	64,0	65,5	75,5
03-07-2015 06:31:15	E170	A	65,0	67,1	76,1
03-07-2015 07:54:34	B738	A	64,2	65,9	76,0
03-07-2015 08:24:13	B788	A	64,8	67,9	78,4
03-07-2015 08:32:45	C295	A	64,1	66,4	74,1
03-07-2015 08:37:23	E190	A	64,4	66,1	75,9
03-07-2015 08:43:30	B738	A	64,5	66,2	75,3
03-07-2015 08:46:01	E190	A	63,7	65,9	74,5
03-07-2015 09:01:58	E190	A	64,3	68,1	76,9
03-07-2015 09:04:22	E170	A	63,6	64,8	73,6
03-07-2015 09:18:58	E170	A	63,6	65,5	74,4
03-07-2015 09:35:42	E170	A	62,8	63,8	71,9
03-07-2015 09:39:57	B734	A	67,8	70,7	80,6
03-07-2015 09:48:33	E170	A	64,3	65,7	74,3
03-07-2015 09:53:00	B734	A	65,8	68,4	77,8
03-07-2015 09:55:16	B738	A	64,8	66,4	77,1
03-07-2015 10:29:31	B738	A	64,3	66,6	76,0
03-07-2015 10:48:09	A320	A	63,2	64,2	72,7
03-07-2015 10:52:36	E170	A	67,0	69,6	79,3
03-07-2015 10:59:57	E190	A	64,9	66,8	77,0
03-07-2015 11:10:38	A320	A	64,4	66,0	75,2
03-07-2015 11:14:18	MD82	A	65,0	68,3	77,8
03-07-2015 11:20:35	A332	A	65,8	68,3	78,4
03-07-2015 11:25:24	E170	A	63,0	64,2	73,0
03-07-2015 11:27:57	B788	A	64,8	67,4	78,0
03-07-2015 11:38:42	A318	A	63,7	66,1	76,2
03-07-2015 11:41:37	B737	A	64,0	65,9	76,8
03-07-2015 11:43:52	B738	A	65,6	68,5	77,4
03-07-2015 11:46:05	E170	A	63,3	64,6	74,5
03-07-2015 11:48:29	A320	A	64,9	67,4	75,7
03-07-2015 11:56:40	A320	A	63,6	64,7	74,0
03-07-2015 11:58:36	E170	A	64,3	65,2	75,4
03-07-2015 12:03:54	B788	A	63,6	66,4	75,0
03-07-2015 12:06:44	AN26	A	67,6	71,9	80,1
03-07-2015 12:23:05	A320	A	64,3	65,9	76,4
03-07-2015 13:28:33	B734	D	65,4	69,1	77,4
03-07-2015 14:54:43	A319	D	63,8	66,6	76,1
03-07-2015 16:46:43	E170	D	65,0	68,8	78,0
03-07-2015 17:08:04	A320	D	66,1	70,9	80,7
03-07-2015 17:59:41	E190	D	62,6	64,8	73,4
03-07-2015 18:36:14	A320	D	63,8	66,0	75,6
03-07-2015 19:35:04	A320	D	63,9	64,9	74,6
03-07-2015 20:51:56	A319	D	64,1	65,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-07-2015 06:23:22	DH8D	A	65,8	66,5	74,8
04-07-2015 06:58:33	E190	A	63,2	64,1	73,2
04-07-2015 07:59:51	B788	A	64,7	65,8	75,8
04-07-2015 08:26:07	E170	A	64,5	65,8	76,0
04-07-2015 08:41:46	B738	A	65,3	67,0	76,1
04-07-2015 09:09:57	A320	A	65,6	68,8	77,9
04-07-2015 09:26:58	E170	A	63,6	68,7	78,7
04-07-2015 09:31:49	E190	A	64,8	66,8	73,8
04-07-2015 09:53:49	E190	A	63,8	66,9	72,8
04-07-2015 09:58:21	B788	A	66,2	69,7	77,7
04-07-2015 10:02:30	B734	A	65,0	67,5	77,8
04-07-2015 10:04:45	A321	A	64,4	66,1	74,0
04-07-2015 10:07:03	E170	A	63,1	64,7	72,2
04-07-2015 10:14:29	A321	A	63,6	64,2	72,7
04-07-2015 10:36:39	A320	A	64,3	66,1	74,3
04-07-2015 10:39:08	A320	A	63,9	65,0	74,4
04-07-2015 10:41:14	E190	A	65,1	66,8	76,8
04-07-2015 10:46:10	B734	A	66,3	70,6	77,5
04-07-2015 10:57:01	E190	A	63,5	65,8	75,3
04-07-2015 11:24:15	A332	A	68,2	75,5	81,4
04-07-2015 11:41:44	A320	A	65,9	67,7	76,7
04-07-2015 11:43:48	A319	A	64,1	66,6	74,9
04-07-2015 11:46:55	A318	A	65,3	67,0	75,3
04-07-2015 12:01:28	B788	A	65,1	66,4	77,4
04-07-2015 12:06:45	B738	A	64,7	65,8	74,3
04-07-2015 12:12:49	E170	A	65,4	67,7	74,4
04-07-2015 12:16:55	E170	A	64,0	66,1	75,5
04-07-2015 12:25:47	E190	A	64,5	66,4	74,5
04-07-2015 12:28:37	E190	A	63,5	66,5	76,1
04-07-2015 12:33:46	A320	A	65,8	68,1	76,2
04-07-2015 12:44:42	B788	A	65,5	68,1	78,8
04-07-2015 12:55:52	B788	A	64,7	67,3	77,0
04-07-2015 13:16:40	B738	A	63,9	66,0	76,3
04-07-2015 13:20:56	A319	A	62,7	63,6	71,7
04-07-2015 13:35:56	B734	A	66,1	68,6	77,8
04-07-2015 13:55:04	B734	A	65,1	68,1	77,1
04-07-2015 13:57:38	B735	A	64,6	67,5	77,6
04-07-2015 14:35:54	B738	A	63,8	66,1	75,6
04-07-2015 14:53:44	B738	A	64,3	65,4	73,8
04-07-2015 14:56:29	A321	A	64,8	66,5	74,4
04-07-2015 15:06:54	E190	A	62,9	65,7	73,7
04-07-2015 15:24:27	E170	A	62,7	64,9	72,2
04-07-2015 15:33:06	B734	A	63,8	66,8	75,9
04-07-2015 15:43:14	B734	A	64,3	68,7	75,7
04-07-2015 16:11:59	B737	A	64,7	67,4	73,7
04-07-2015 18:35:49	A319	A	63,7	64,9	74,2
04-07-2015 18:47:42	E190	A	64,1	65,3	73,1
04-07-2015 18:52:12	A320	A	63,2	65,2	75,3
04-07-2015 18:56:48	B738	A	63,5	64,8	73,0
04-07-2015 19:07:22	B738	A	64,5	66,2	74,5
04-07-2015 19:29:28	E170	A	63,0	64,4	73,0
04-07-2015 19:42:43	CL30	A	64,5	65,9	74,5
04-07-2015 19:57:50	B734	A	65,2	69,7	77,0
04-07-2015 20:01:31	B734	A	65,5	68,0	76,3
04-07-2015 20:25:13	E170	A	62,9	64,7	74,9
04-07-2015 20:54:33	B738	A	64,0	64,6	73,0
04-07-2015 20:57:47	E190	A	64,0	64,9	73,5
04-07-2015 21:00:26	E170	A	63,4	63,9	72,5
04-07-2015 21:27:03	A321	A	64,3	65,5	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2015 21:38:51	E170	A	64,1	67,9	74,5
04-07-2015 21:42:03	B738	A	64,6	65,4	75,7
04-07-2015 21:44:24	B734	A	63,4	64,7	76,2
04-07-2015 21:46:53	DH8D	A	65,2	66,0	75,6
05-07-2015 06:05:31	B738	A	64,5	65,8	76,0
05-07-2015 06:21:08	E190	A	63,8	64,9	74,6
05-07-2015 06:31:02	DH8D	A	63,8	64,9	73,3
05-07-2015 08:10:41	A320	A	63,9	64,6	74,3
05-07-2015 08:13:32	E190	A	64,0	65,6	74,8
05-07-2015 08:33:15	B734	A	66,7	71,2	77,5
05-07-2015 09:06:59	B788	A	64,0	64,8	74,4
05-07-2015 09:18:41	E170	A	62,9	64,8	73,3
05-07-2015 09:23:24	A320	A	64,5	65,3	74,0
05-07-2015 10:07:32	DH8D	A	63,9	65,5	73,5
05-07-2015 10:48:24	E190	A	63,7	65,3	74,1
05-07-2015 10:59:45	E190	A	65,1	66,9	76,3
05-07-2015 11:04:12	A320	A	63,3	65,3	73,8
05-07-2015 11:09:18	A320	A	64,3	66,4	76,0
05-07-2015 11:12:33	A332	A	65,3	69,3	77,6
05-07-2015 11:23:35	B738	A	64,4	67,3	75,5
05-07-2015 11:42:59	B734	A	66,2	68,2	77,0
05-07-2015 11:47:23	B788	A	64,3	65,6	75,7
05-07-2015 12:11:12	E190	A	63,7	65,7	73,7
05-07-2015 12:19:34	B738	A	65,3	67,2	75,7
05-07-2015 12:21:54	E190	A	62,9	65,4	73,3
05-07-2015 12:24:54	E170	A	66,5	69,0	76,9
05-07-2015 12:26:49	B734	A	69,1	72,7	81,4
05-07-2015 12:50:20	A321	A	63,8	66,0	74,2
05-07-2015 12:54:02	E170	A	62,8	64,3	72,4
05-07-2015 13:01:58	B788	A	63,9	66,9	76,5
05-07-2015 13:49:06	A319	A	63,2	65,2	72,3
05-07-2015 13:56:30	B734	A	63,5	66,2	75,6
05-07-2015 14:06:08	A321	A	64,4	66,2	73,9
05-07-2015 14:29:09	DH8D	A	64,5	67,6	74,5
05-07-2015 14:43:37	A318	A	63,0	63,8	72,6
05-07-2015 14:59:10	E170	A	62,8	65,1	72,8
05-07-2015 15:21:27	B733	A	62,9	64,9	73,3
05-07-2015 16:02:27	B737	A	64,5	66,1	73,5
05-07-2015 16:07:07	E190	A	64,5	65,8	73,5
05-07-2015 16:40:15	A319	A	64,2	66,0	73,3
05-07-2015 16:53:39	B738	A	66,6	70,7	79,4
05-07-2015 17:01:00	E190	D	66,9	69,8	79,9
05-07-2015 17:06:37	E170	D	67,1	70,9	80,1
05-07-2015 17:16:21	E170	D	65,1	66,5	78,1
05-07-2015 17:18:58	E190	D	68,0	72,4	81,4
05-07-2015 17:27:06	E190	D	68,9	71,5	81,4
05-07-2015 17:32:41	E170	D	66,2	68,4	80,1
05-07-2015 17:34:48	E190	D	67,2	70,9	80,4
05-07-2015 18:04:36	E170	D	66,7	69,7	80,1
05-07-2015 18:10:36	B737	D	67,2	69,9	79,6
05-07-2015 18:47:17	A319	D	66,7	68,5	79,5
06-07-2015 06:32:59	A320	D	65,4	66,8	78,6
06-07-2015 07:58:58	E190	D	64,8	65,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-07-2015 12:41:43	A320	D	64,4	66,5	77,2
06-07-2015 14:07:09	E190	D	62,5	64,8	72,0
06-07-2015 16:10:00	A320	D	66,5	69,4	79,0
06-07-2015 17:16:13	B738	D	65,4	68,9	78,6
06-07-2015 17:45:19	E190	D	65,2	69,8	77,8
06-07-2015 17:47:47	B737	D	64,6	66,6	76,9
06-07-2015 19:01:45	A320	D	63,6	66,2	73,2
06-07-2015 19:57:00	E190	D	62,7	64,1	71,7
06-07-2015 20:13:29	E170	D	62,9	64,6	71,9
06-07-2015 20:32:03	E170	D	61,8	63,1	70,8
06-07-2015 21:38:56	B738	D	66,9	69,5	78,3
07-07-2015 06:12:57	B738	D	67,8	70,4	81,8
07-07-2015 06:17:41	A320	D	63,3	63,9	74,8
07-07-2015 06:23:09	A320	D	64,6	65,8	76,4
07-07-2015 06:58:11	B738	D	64,8	66,1	76,8
07-07-2015 07:28:20	E190	D	64,0	67,3	75,5
07-07-2015 07:35:06	B738	D	64,1	66,1	76,6
07-07-2015 08:07:19	E190	D	63,8	64,9	74,6
07-07-2015 09:53:41	A319	D	62,0	64,8	72,4
07-07-2015 11:42:06	E170	D	65,4	67,1	75,8
07-07-2015 11:49:26	B738	D	65,3	68,4	77,9
07-07-2015 12:37:13	A320	D	64,7	67,0	77,9
07-07-2015 13:11:58	E190	D	63,1	64,3	73,9
07-07-2015 13:38:05	E190	D	64,5	68,3	78,0
07-07-2015 13:50:02	A321	D	66,2	69,6	80,0
07-07-2015 14:46:23	A332	D	68,3	71,3	82,8
07-07-2015 16:12:39	A320	D	63,3	65,3	72,3
07-07-2015 16:28:46	E170	D	63,1	65,0	74,5
07-07-2015 17:21:03	A320	D	64,2	65,9	73,7
07-07-2015 19:17:43	A320	D	62,3	64,2	73,4
07-07-2015 20:11:25	E190	D	64,8	66,9	75,2
07-07-2015 20:51:16	B738	D	63,8	65,0	74,5
07-07-2015 21:03:54	A320	D	65,5	67,4	78,7
08-07-2015 09:32:16	B738	D	65,2	67,0	77,8
08-07-2015 10:41:17	B738	D	64,3	66,9	76,6
08-07-2015 11:11:59	A320	D	63,6	65,3	75,3
08-07-2015 12:45:19	A320	D	64,4	65,9	76,5
08-07-2015 13:09:12	A320	D	64,9	70,6	80,9
08-07-2015 13:21:34	E190	D	68,2	73,7	82,6
08-07-2015 14:49:27	E170	D	65,5	67,8	77,0
08-07-2015 15:18:48	B738	D	67,4	72,1	80,4
08-07-2015 16:02:38	A321	D	64,4	66,1	77,1
08-07-2015 16:56:56	A320	D	65,7	67,8	79,5
08-07-2015 17:46:14	E190	D	63,1	65,2	74,5
08-07-2015 18:15:12	E190	D	63,4	65,5	76,4
08-07-2015 20:08:02	E170	D	64,9	69,6	74,9
09-07-2015 06:25:35	A320	D	63,5	65,8	77,5
09-07-2015 07:40:08	E190	D	63,6	64,7	75,1
09-07-2015 08:03:30	E190	D	63,8	65,2	73,8
09-07-2015 08:10:16	B738	D	62,1	63,5	71,6
09-07-2015 08:15:11	E170	D	63,8	66,3	75,5
09-07-2015 08:45:05	E190	D	63,7	66,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2015 09:06:28	B738	D	67,2	70,8	81,7
09-07-2015 10:03:23	A319	D	62,8	64,2	75,8
09-07-2015 10:52:31	DH8D	D	62,9	65,3	72,0
09-07-2015 11:07:56	A320	D	64,5	68,3	76,5
09-07-2015 11:56:28	A320	D	67,2	70,8	80,7
09-07-2015 12:24:45	A320	D	64,3	67,6	79,2
09-07-2015 13:13:16	E190	D	67,4	72,3	81,7
09-07-2015 13:24:39	A318	D	63,5	66,3	74,7
09-07-2015 14:12:04	E190	D	69,8	74,2	86,1
09-07-2015 14:50:18	E170	D	62,3	65,2	73,4
09-07-2015 14:53:01	E170	D	62,1	64,0	71,1
09-07-2015 15:50:07	A320	D	63,7	66,4	75,5
09-07-2015 16:33:23	A321	D	66,5	71,0	81,5
09-07-2015 18:33:59	A320	D	62,5	65,0	74,5
09-07-2015 18:52:00	E170	D	63,1	64,8	74,8
09-07-2015 20:01:07	E170	D	63,2	64,6	74,6
09-07-2015 20:13:39	E170	D	61,8	63,4	72,6
09-07-2015 20:27:13	E190	D	64,2	66,5	75,9
09-07-2015 21:43:58	B733	D	67,5	69,9	80,2
10-07-2015 06:29:47	B738	D	62,6	64,7	75,1
10-07-2015 07:07:21	E170	D	63,9	66,6	73,5
10-07-2015 07:27:36	B738	D	66,1	68,6	78,2
10-07-2015 07:31:28	E190	D	63,2	65,5	74,0
10-07-2015 07:50:57	B738	D	63,4	66,3	76,6
10-07-2015 08:02:53	E190	D	63,7	66,9	76,0
10-07-2015 08:06:13	B734	D	64,9	70,0	78,6
10-07-2015 08:19:46	E190	D	64,4	67,8	76,1
10-07-2015 09:59:33	B738	D	65,0	67,8	78,8
10-07-2015 11:04:44	B734	D	68,9	73,6	83,0
10-07-2015 11:32:39	A320	D	64,8	67,8	79,4
10-07-2015 12:13:42	E170	D	65,0	67,8	74,6
10-07-2015 12:38:35	A320	D	64,1	68,4	77,5
10-07-2015 13:20:53	P180	D	64,1	67,2	73,1
10-07-2015 13:23:23	E190	D	65,8	69,0	80,2
10-07-2015 13:29:52	B734	D	66,8	71,0	81,3
10-07-2015 13:37:29	E190	D	64,3	69,5	78,1
10-07-2015 13:47:58	AN30	D	68,2	73,5	81,4
10-07-2015 14:38:40	E170	D	64,2	69,8	75,9
10-07-2015 14:48:31	E170	D	63,9	66,9	75,4
10-07-2015 14:53:39	E170	D	66,9	71,4	80,2
10-07-2015 15:13:34	A321	D	66,1	71,5	81,3
10-07-2015 15:19:18	P180	D	66,6	72,5	78,7
10-07-2015 15:23:58	B735	D	64,7	69,2	80,9
10-07-2015 15:27:41	A320	D	66,8	69,7	81,3
10-07-2015 15:53:38	B734	D	63,6	65,7	77,0
10-07-2015 16:43:31	B735	D	64,9	67,9	77,4
10-07-2015 16:46:05	E170	D	66,6	70,3	78,1
10-07-2015 16:57:51	E190	D	64,9	69,0	77,2
10-07-2015 17:01:29	E190	D	65,9	71,9	81,6
10-07-2015 17:23:00	B737	D	64,8	67,5	75,9
10-07-2015 17:34:32	E170	D	63,8	66,9	73,8
10-07-2015 17:43:41	E190	D	67,6	73,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-07-2015 19:00:00	A320	D	62,5	65,8	72,0
10-07-2015 19:15:30	MD82	D	69,1	74,0	84,1
10-07-2015 19:30:00	A320	D	65,7	70,7	81,1
10-07-2015 20:00:59	E170	D	63,1	66,0	73,5
10-07-2015 20:05:13	E170	D	64,4	66,0	75,5
10-07-2015 20:08:39	E170	D	62,4	66,7	74,2
10-07-2015 20:18:56	E190	D	64,9	68,0	77,5
10-07-2015 21:42:51	A320	D	63,2	64,7	74,4
11-07-2015 06:07:05	B738	D	68,0	71,6	82,9
11-07-2015 06:09:50	A320	D	66,0	69,0	81,0
11-07-2015 06:12:14	B738	D	69,9	73,6	85,9
11-07-2015 06:14:26	B737	D	67,6	71,9	82,6
11-07-2015 06:16:31	A320	D	68,5	72,4	83,6
11-07-2015 06:26:19	B734	D	68,5	72,1	82,5
11-07-2015 06:38:11	A319	D	67,0	70,5	81,8
11-07-2015 06:41:36	B738	D	63,8	65,7	75,2
11-07-2015 06:43:43	A321	D	69,4	73,9	84,3
11-07-2015 06:49:03	A320	D	64,8	67,2	78,0
11-07-2015 07:08:37	B738	D	65,1	68,0	79,1
11-07-2015 07:34:01	E190	D	67,6	71,2	81,9
11-07-2015 07:41:55	E190	D	66,9	71,1	81,4
11-07-2015 07:43:49	E170	D	66,0	68,6	80,0
11-07-2015 07:47:00	B738	D	67,6	71,8	82,8
11-07-2015 07:50:36	E170	D	65,9	68,1	79,2
11-07-2015 07:52:15	E190	D	67,1	70,1	81,3
11-07-2015 07:53:54	E190	D	68,7	73,1	83,0
11-07-2015 07:58:40	E170	D	66,0	68,4	79,4
11-07-2015 08:02:40	E170	D	65,9	69,0	80,6
11-07-2015 08:04:33	E170	D	67,7	72,0	82,6
11-07-2015 08:06:07	B738	D	64,9	67,5	78,7
11-07-2015 08:07:58	E170	D	65,1	67,8	80,1
11-07-2015 08:10:02	B738	D	67,9	72,1	84,1
11-07-2015 08:12:08	E170	D	65,4	68,5	79,4
11-07-2015 08:13:52	B738	D	68,4	72,5	83,0
11-07-2015 09:44:16	A320	D	62,9	64,8	74,1
11-07-2015 09:52:30	E190	D	67,9	71,9	82,4
11-07-2015 10:35:59	A320	D	66,9	70,5	80,0
11-07-2015 10:53:57	B734	D	71,0	76,1	86,6
11-07-2015 11:10:04	E190	D	66,6	71,4	80,6
11-07-2015 11:24:57	E170	D	65,9	69,1	79,1
11-07-2015 11:27:27	E170	D	66,1	69,7	80,6
11-07-2015 11:34:26	A320	D	63,5	65,7	77,8
11-07-2015 11:36:42	B738	D	66,5	68,7	78,6
11-07-2015 11:39:51	E190	D	67,7	72,9	82,5
11-07-2015 12:01:33	A320	D	70,2	74,8	85,0
11-07-2015 12:08:06	A320	D	65,7	68,1	78,0
11-07-2015 12:11:57	E190	D	67,5	72,7	82,4
11-07-2015 12:23:20	A320	D	64,2	66,9	77,6
11-07-2015 12:28:05	A319	D	66,3	70,2	80,1
11-07-2015 12:33:19	A320	D	64,1	66,7	75,5
11-07-2015 12:41:11	A320	D	65,5	68,8	81,1
11-07-2015 12:44:22	B737	D	67,7	72,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2015 12:49:35	A318	D	66,0	69,4	80,7
11-07-2015 13:14:26	CRJ9	D	67,0	70,4	80,6
11-07-2015 13:17:15	E190	D	64,6	67,5	79,7
11-07-2015 13:27:19	E190	D	67,8	71,1	82,1
11-07-2015 13:37:12	B738	D	68,6	74,9	84,9
11-07-2015 13:42:44	B738	D	67,1	71,3	83,0
11-07-2015 13:44:49	A320	D	64,5	67,7	77,7
11-07-2015 13:56:12	B734	D	68,9	74,0	83,5
11-07-2015 14:00:52	E190	D	66,8	71,2	80,8
11-07-2015 14:06:17	A319	D	66,4	70,3	81,2
11-07-2015 14:15:06	H25B	D	66,4	69,3	76,4
11-07-2015 14:34:34	E170	D	65,5	67,5	78,7
11-07-2015 14:37:06	E170	D	62,5	65,7	73,6
11-07-2015 14:46:48	A332	D	68,0	70,7	82,2
11-07-2015 14:49:42	E170	D	65,9	69,8	80,2
11-07-2015 15:22:14	F70	D	64,8	67,1	76,0
11-07-2015 15:31:06	A319	D	68,7	72,3	84,3
11-07-2015 15:42:01	B734	D	70,8	74,9	86,5
11-07-2015 15:50:54	A318	D	66,8	70,6	80,4
11-07-2015 16:12:17	B738	D	66,0	70,9	80,6
11-07-2015 16:16:38	B738	D	66,2	68,5	80,4
11-07-2015 16:19:07	A320	D	63,5	65,7	77,3
11-07-2015 16:34:48	B738	D	66,0	68,2	78,3
11-07-2015 16:40:35	E170	D	65,4	67,5	76,5
11-07-2015 16:43:36	E170	D	65,9	69,0	79,9
11-07-2015 16:48:57	E190	D	64,9	67,8	78,3
11-07-2015 16:50:38	E170	D	66,4	69,5	79,2
11-07-2015 16:53:38	E170	D	67,4	70,2	81,4
11-07-2015 17:03:44	E170	D	66,4	68,8	79,8
11-07-2015 17:05:29	E190	D	64,2	67,1	77,8
11-07-2015 17:21:19	E170	D	66,3	69,7	81,3
11-07-2015 17:24:01	B737	D	65,1	69,8	79,3
11-07-2015 17:26:21	E190	D	66,8	70,4	80,5
11-07-2015 17:27:54	E170	D	66,3	69,7	79,3
11-07-2015 17:30:03	E190	D	67,2	70,8	81,0
11-07-2015 18:22:09	A319	D	68,4	71,7	83,0
11-07-2015 18:27:24	A320	D	63,6	65,0	75,6
11-07-2015 19:04:50	A319	D	67,7	70,4	82,2
11-07-2015 19:19:05	A320	D	67,8	72,0	82,9
11-07-2015 19:32:23	B738	D	66,9	71,3	82,1
11-07-2015 19:53:14	E170	D	66,2	68,4	78,7
11-07-2015 19:54:35	E190	D	66,6	68,5	80,4
11-07-2015 20:01:08	E170	D	64,9	66,1	76,9
11-07-2015 20:08:16	E170	D	66,0	67,9	79,0
11-07-2015 20:14:40	E170	D	66,1	68,3	78,4
11-07-2015 20:17:47	B738	D	69,4	73,5	84,9
11-07-2015 20:22:22	E170	D	65,6	67,4	78,8
11-07-2015 20:24:42	A320	D	64,8	66,6	78,1
11-07-2015 20:45:57	A319	D	64,2	66,6	77,8
11-07-2015 21:02:58	A320	D	68,7	71,7	83,1
11-07-2015 21:36:56	A320	D	63,8	66,2	76,8
11-07-2015 21:40:05	A320	D	68,4	70,5	81,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-07-2015 06:01:37	B738	D	66,1	68,2	79,9
12-07-2015 06:07:21	A320	D	66,9	69,1	81,5
12-07-2015 06:12:00	B738	D	69,8	72,5	83,7
12-07-2015 06:14:25	A320	D	63,5	65,5	75,3
12-07-2015 06:18:05	B738	D	66,3	68,9	80,5
12-07-2015 06:19:58	B738	D	69,1	72,4	83,2
12-07-2015 06:24:05	A320	D	67,6	70,2	82,5
12-07-2015 06:31:48	A320	D	63,3	64,4	77,1
12-07-2015 06:34:35	A321	D	69,1	72,2	83,8
12-07-2015 06:36:19	B734	D	69,6	73,1	84,8
12-07-2015 06:39:16	A320	D	66,4	67,8	80,0
12-07-2015 06:49:49	A320	D	66,5	69,1	80,7
12-07-2015 07:30:59	E190	D	66,2	69,4	79,6
12-07-2015 07:42:24	E170	D	65,5	67,6	79,3
12-07-2015 07:47:09	E170	D	67,3	70,0	80,7
12-07-2015 07:54:27	E170	D	67,1	70,3	82,7
12-07-2015 07:56:38	E170	D	65,7	69,0	79,8
12-07-2015 08:05:28	B734	D	71,6	76,1	86,8
12-07-2015 08:48:02	B738	D	66,2	68,6	80,2
12-07-2015 09:00:53	E190	D	66,9	70,5	80,7
12-07-2015 09:03:03	B738	D	67,1	70,7	81,2
12-07-2015 09:45:23	A320	D	63,5	66,3	77,3
12-07-2015 09:51:44	A319	D	66,2	69,2	77,9
12-07-2015 10:34:01	A320	D	69,4	71,7	82,4
12-07-2015 11:00:14	A320	D	63,8	67,8	78,7
12-07-2015 11:14:08	B734	D	71,0	76,6	86,3
12-07-2015 11:20:15	E190	D	62,8	65,4	76,2
12-07-2015 11:21:42	E170	D	65,9	69,9	81,0
12-07-2015 11:34:30	E170	D	66,3	70,6	81,1
12-07-2015 11:37:42	B738	D	69,7	75,6	86,1
12-07-2015 11:41:55	A320	D	65,2	69,5	78,2
12-07-2015 11:45:01	E190	D	67,4	73,2	82,7
12-07-2015 11:46:47	E190	D	68,8	73,9	81,8
12-07-2015 11:53:54	E170	D	67,4	69,7	80,6
12-07-2015 11:56:18	B734	D	67,8	70,8	81,0
12-07-2015 12:07:26	E190	D	64,9	67,2	74,9
12-07-2015 12:16:15	A319	D	69,6	73,8	83,9
12-07-2015 12:18:41	A320	D	63,6	67,0	72,6
12-07-2015 12:20:42	A320	D	69,8	73,9	84,0
12-07-2015 12:28:47	B737	D	69,8	74,2	84,1
12-07-2015 12:40:38	A320	D	67,1	72,2	82,3
12-07-2015 12:49:41	A318	D	66,2	69,5	80,3
12-07-2015 12:54:51	P180	D	65,7	69,0	80,2
12-07-2015 13:13:09	E190	D	67,3	69,6	79,4
12-07-2015 13:16:17	E170	D	68,1	72,0	81,5
12-07-2015 13:19:54	E190	D	65,8	70,0	79,1
12-07-2015 13:47:00	A321	D	63,9	66,8	78,7
12-07-2015 13:49:19	E170	D	65,7	69,7	80,3
12-07-2015 14:01:55	A319	D	66,0	69,7	80,2
12-07-2015 14:19:17	B738	D	67,3	71,2	81,6
12-07-2015 14:33:17	E170	D	65,1	68,2	79,4
12-07-2015 14:45:51	E170	D	64,8	67,2	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-07-2015 14:49:46	A319	D	64,1	65,4	75,6
12-07-2015 14:51:54	A332	D	66,9	71,0	81,8
12-07-2015 14:59:04	A320	D	66,6	70,7	80,4
12-07-2015 15:00:29	E170	D	66,3	70,3	79,3
12-07-2015 15:10:10	B738	D	67,1	70,8	81,1
12-07-2015 15:21:13	A321	D	66,0	68,7	80,1
12-07-2015 15:30:51	A320	D	66,5	69,5	80,6
12-07-2015 15:43:47	A320	D	63,1	65,3	77,1
12-07-2015 15:55:10	A320	D	69,0	72,6	82,9
12-07-2015 15:59:00	B734	D	70,8	75,7	85,4
12-07-2015 16:18:19	E170	D	62,9	65,2	72,5
12-07-2015 16:29:14	B738	D	68,0	71,3	81,6
12-07-2015 16:43:27	E170	D	67,1	69,3	81,3
12-07-2015 16:45:11	E190	D	64,2	66,4	74,6
12-07-2015 16:52:05	E190	D	65,0	70,2	79,5
12-07-2015 16:53:42	E170	D	67,3	71,1	82,3
12-07-2015 17:07:02	B735	D	67,5	73,8	81,3
12-07-2015 17:08:54	E170	D	67,6	70,1	79,6
12-07-2015 17:15:17	E190	D	68,1	71,5	82,1
12-07-2015 17:18:49	E170	D	65,5	68,8	80,2
12-07-2015 17:20:27	E190	D	68,3	72,5	83,0
12-07-2015 17:23:19	E190	D	68,3	71,3	81,9
12-07-2015 17:25:07	B737	D	67,6	71,0	82,0
12-07-2015 17:30:15	E170	D	65,8	69,3	81,0
12-07-2015 17:32:44	E170	D	65,9	69,6	80,3
12-07-2015 17:46:54	A319	D	66,5	70,2	81,1
12-07-2015 18:29:11	A320	D	66,8	69,9	82,0
12-07-2015 18:33:38	A320	D	66,8	69,9	81,9
12-07-2015 18:44:14	B734	D	68,0	71,2	81,8
12-07-2015 18:46:42	A320	D	69,9	72,6	83,5
12-07-2015 18:48:58	E170	D	64,9	67,0	78,9
12-07-2015 18:51:11	B733	D	69,3	74,4	84,2
12-07-2015 19:13:50	B734	D	67,1	70,4	79,9
12-07-2015 19:30:49	B738	D	63,1	64,8	76,5
12-07-2015 19:41:49	DH8D	D	63,6	64,7	73,6
12-07-2015 19:46:28	A320	D	66,7	69,0	81,4
12-07-2015 19:50:00	E170	D	66,5	68,0	80,4
12-07-2015 19:56:30	E170	D	65,7	67,2	77,7
12-07-2015 19:59:10	F70	D	66,5	69,3	78,3
12-07-2015 20:01:19	E190	D	63,3	63,7	72,8
12-07-2015 20:03:28	F100	D	63,6	64,5	75,3
12-07-2015 20:05:12	E170	D	67,1	69,8	81,1
12-07-2015 20:18:29	E170	D	65,8	67,4	78,8
12-07-2015 20:23:22	E170	D	65,4	68,2	80,6
12-07-2015 20:36:26	E190	D	67,9	70,1	81,6
12-07-2015 20:44:18	A320	D	64,3	65,4	77,5
12-07-2015 20:46:38	E170	D	68,3	70,5	81,7
12-07-2015 20:49:35	B734	D	68,7	72,9	83,6
12-07-2015 21:08:59	A320	D	64,6	67,0	78,8
12-07-2015 21:34:56	A320	D	68,0	70,5	81,6
12-07-2015 21:37:34	A320	D	67,5	70,7	82,1
12-07-2015 21:47:00	A319	D	71,5	74,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2015 06:08:33	A320	D	63,7	65,4	77,7
13-07-2015 06:10:57	A320	D	65,7	68,2	81,0
13-07-2015 06:14:32	A320	D	67,8	70,4	82,5
13-07-2015 06:17:48	A320	D	67,8	70,0	82,0
13-07-2015 06:19:49	B738	D	70,3	73,6	84,1
13-07-2015 06:29:17	B734	D	70,0	74,0	84,6
13-07-2015 06:41:52	A320	D	66,7	69,6	81,4
13-07-2015 06:44:13	A319	D	65,8	68,8	80,6
13-07-2015 06:52:26	A321	D	69,3	73,2	84,3
13-07-2015 06:54:38	A320	D	66,8	70,3	81,4
13-07-2015 07:25:25	E190	D	66,8	69,9	78,6
13-07-2015 07:27:37	E170	D	67,1	69,9	80,9
13-07-2015 07:29:44	E170	D	66,7	69,2	79,2
13-07-2015 07:31:25	E170	D	67,8	70,9	79,5
13-07-2015 07:33:22	E190	D	67,4	70,6	81,0
13-07-2015 07:35:56	E170	D	67,0	69,2	80,9
13-07-2015 07:50:47	E170	D	67,1	69,9	82,0
13-07-2015 07:52:41	B738	D	68,5	71,6	83,0
13-07-2015 07:54:35	E170	D	68,8	72,1	82,6
13-07-2015 07:59:13	E190	D	67,0	69,4	80,6
13-07-2015 08:00:31	B738	D	68,7	72,2	84,4
13-07-2015 08:02:31	E170	D	68,2	70,3	81,6
13-07-2015 08:03:47	E170	D	66,5	69,4	79,5
13-07-2015 08:05:21	E190	D	68,3	72,1	83,3
13-07-2015 08:07:04	E170	D	62,2	64,1	73,0
13-07-2015 08:09:59	B738	D	70,8	74,7	86,3
13-07-2015 08:13:55	B738	D	70,1	73,8	84,6
13-07-2015 08:16:43	B734	D	66,1	69,3	81,1
13-07-2015 08:34:08	B738	D	66,0	70,0	80,0
13-07-2015 08:53:41	B738	D	66,0	67,9	78,0
13-07-2015 08:55:51	E190	D	65,7	67,3	78,9
13-07-2015 09:00:05	A320	D	63,6	64,5	73,6
13-07-2015 09:02:59	B738	D	71,8	76,9	92,6
13-07-2015 09:06:29	B734	D	68,9	74,8	85,5
13-07-2015 09:14:46	B734	D	71,7	76,1	87,1
13-07-2015 09:24:08	CRJ9	D	66,6	69,7	79,1
13-07-2015 09:48:04	B738	D	69,6	72,9	83,2
13-07-2015 09:51:13	B739	D	64,6	67,5	78,6
13-07-2015 10:26:44	P180	D	66,3	71,2	82,0
13-07-2015 10:38:14	A320	D	66,4	69,9	81,4
13-07-2015 10:40:56	F100	D	69,1	71,1	81,7
13-07-2015 10:43:31	B738	D	62,8	66,1	72,3
13-07-2015 11:03:46	E190	D	63,9	66,4	76,9
13-07-2015 11:05:48	A320	D	63,8	65,5	74,2
13-07-2015 11:07:23	A320	D	67,8	73,0	82,4
13-07-2015 11:13:50	A320	D	63,3	64,8	73,7
13-07-2015 11:25:20	E190	D	66,5	69,9	80,4
13-07-2015 11:30:56	E170	D	64,1	67,0	76,8
13-07-2015 11:34:02	E170	D	66,2	68,9	80,2
13-07-2015 11:41:20	E170	D	66,8	70,2	81,0
13-07-2015 11:43:16	B738	D	67,4	71,0	82,5
13-07-2015 11:52:47	B738	D	70,1	77,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2015 12:16:27	A320	D	64,3	67,4	75,8
13-07-2015 12:19:16	A320	D	69,3	73,4	83,1
13-07-2015 12:24:59	E190	D	66,9	72,2	81,8
13-07-2015 12:29:36	A320	D	68,1	73,2	82,4
13-07-2015 12:49:59	B738	D	70,0	73,7	83,8
13-07-2015 12:54:03	A318	D	66,4	69,3	80,0
13-07-2015 12:56:24	A320	D	68,5	72,5	82,9
13-07-2015 13:13:07	E190	D	63,8	65,8	72,9
13-07-2015 13:16:54	E190	D	63,4	67,0	77,9
13-07-2015 13:18:47	E190	D	67,0	71,0	80,0
13-07-2015 13:43:54	A321	D	65,1	68,0	79,7
13-07-2015 13:56:25	E170	D	65,9	69,4	78,5
13-07-2015 14:39:03	E170	D	64,5	67,0	74,0
13-07-2015 14:42:22	E170	D	65,8	68,7	80,0
13-07-2015 14:46:22	A320	D	66,1	68,7	80,9
13-07-2015 14:50:25	E170	D	63,6	66,2	77,2
13-07-2015 14:54:04	A319	D	63,3	65,5	77,1
13-07-2015 14:57:27	A332	D	67,3	71,9	84,1
13-07-2015 15:01:41	A321	D	65,0	67,6	79,3
13-07-2015 15:17:42	E190	D	67,2	70,5	80,9
13-07-2015 15:34:13	A320	D	67,1	71,6	82,8
13-07-2015 15:37:08	A320	D	62,7	64,7	76,5
13-07-2015 15:42:31	B738	D	65,9	69,7	80,5
13-07-2015 15:44:55	A320	D	63,0	64,5	75,8
13-07-2015 15:47:00	E170	D	62,0	64,0	73,1
13-07-2015 15:49:36	B738	D	68,0	71,2	83,3
13-07-2015 15:51:50	B734	D	68,6	73,9	82,8
13-07-2015 15:59:15	B734	D	66,4	70,1	80,5
13-07-2015 16:39:41	E190	D	67,9	72,7	81,7
13-07-2015 16:41:25	DH8D	D	63,7	64,4	73,2
13-07-2015 16:43:51	E190	D	67,4	70,6	81,3
13-07-2015 16:45:28	E170	D	65,8	68,1	79,6
13-07-2015 16:49:10	E190	D	66,7	69,4	80,7
13-07-2015 16:50:38	A320	D	63,3	64,2	72,3
13-07-2015 16:52:22	E170	D	67,1	69,6	80,8
13-07-2015 16:56:12	E170	D	66,6	70,1	81,9
13-07-2015 16:59:10	P180	D	67,5	72,9	83,3
13-07-2015 17:08:44	E190	D	68,0	71,0	83,2
13-07-2015 17:11:57	A321	D	67,5	72,7	83,3
13-07-2015 17:18:15	E170	D	67,2	70,7	81,3
13-07-2015 17:20:01	E170	D	64,4	66,6	77,6
13-07-2015 17:21:31	B738	D	68,5	71,6	83,4
13-07-2015 17:23:30	B737	D	66,3	71,1	81,3
13-07-2015 17:30:39	E170	D	65,7	68,4	79,5
13-07-2015 17:35:49	E190	D	65,4	69,7	79,2
13-07-2015 17:37:23	H25B	D	64,4	66,0	73,5
13-07-2015 17:52:33	A319	D	66,0	70,4	80,2
13-07-2015 18:30:03	A320	D	66,7	69,7	81,5
13-07-2015 18:35:47	A320	D	67,5	70,1	82,1
13-07-2015 18:49:15	E170	D	65,9	69,5	79,7
13-07-2015 18:54:44	LJ55	D	65,1	68,8	77,9
13-07-2015 18:59:58	B733	D	71,2	74,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2015 19:06:37	E190	D	62,8	65,1	72,8
13-07-2015 19:12:20	A320	D	68,7	71,7	83,6
13-07-2015 19:22:49	MD82	D	71,7	77,1	87,4
13-07-2015 19:24:41	B738	D	69,2	73,4	84,0
13-07-2015 19:29:04	A320	D	65,5	68,4	80,6
13-07-2015 19:53:05	E170	D	67,2	69,7	80,6
13-07-2015 19:54:54	B738	D	68,4	71,7	83,6
13-07-2015 20:14:13	E170	D	66,2	69,2	79,8
13-07-2015 20:15:40	E170	D	67,9	71,9	82,3
13-07-2015 20:30:10	CRJ9	D	65,5	67,7	78,3
13-07-2015 20:44:01	E190	D	67,6	70,8	81,0
13-07-2015 20:46:05	E190	D	68,6	71,0	81,8
13-07-2015 21:05:57	A319	D	66,7	68,4	79,9
13-07-2015 21:22:58	B752	D	63,4	64,4	74,1
13-07-2015 21:25:45	B738	D	67,8	70,1	82,1
13-07-2015 21:47:14	A320	D	67,3	69,5	81,6
14-07-2015 06:02:32	B738	D	69,9	73,7	84,1
14-07-2015 06:04:45	B738	D	65,5	69,4	80,2
14-07-2015 06:07:34	A320	D	66,2	68,9	81,1
14-07-2015 06:09:42	A320	D	63,6	66,2	77,0
14-07-2015 06:15:46	A320	D	63,8	67,7	75,9
14-07-2015 06:18:32	A320	D	66,7	71,0	82,0
14-07-2015 06:35:36	A321	D	68,4	72,9	83,8
14-07-2015 06:41:29	A319	D	67,1	69,9	82,1
14-07-2015 06:54:52	A320	D	65,8	68,7	79,8
14-07-2015 06:56:52	B738	D	68,6	71,2	82,0
14-07-2015 07:30:16	E170	D	62,2	64,2	71,7
14-07-2015 07:35:13	E170	D	66,4	70,7	81,0
14-07-2015 07:36:54	E190	D	66,1	70,0	79,9
14-07-2015 07:45:03	E190	D	66,4	70,2	78,4
14-07-2015 07:51:46	E170	D	64,0	65,6	74,4
14-07-2015 07:53:25	B738	D	70,1	74,8	86,4
14-07-2015 07:55:48	E170	D	65,9	68,9	80,4
14-07-2015 07:59:33	E190	D	68,5	71,4	82,5
14-07-2015 08:01:47	B734	D	70,6	76,5	86,2
14-07-2015 08:03:47	E170	D	67,1	71,4	81,2
14-07-2015 08:06:49	B738	D	66,9	69,2	81,3
14-07-2015 08:08:34	E170	D	67,1	71,0	81,8
14-07-2015 08:09:48	E170	D	66,4	70,1	80,4
14-07-2015 08:11:33	E170	D	66,5	70,9	80,8
14-07-2015 08:14:47	B738	D	69,0	72,7	84,8
14-07-2015 08:16:28	B738	D	67,7	72,0	83,5
14-07-2015 08:23:21	MD11	D	70,4	75,8	85,5
14-07-2015 08:55:58	E190	D	66,7	70,1	79,0
14-07-2015 09:22:07	E190	D	68,0	70,8	81,2
14-07-2015 09:28:02	A320	D	67,4	71,0	83,3
14-07-2015 09:32:30	CRJ9	D	66,4	69,1	80,6
14-07-2015 09:52:46	A319	D	66,5	69,9	81,2
14-07-2015 09:58:24	B738	D	66,6	69,9	81,1
14-07-2015 10:01:47	E190	D	67,5	72,1	82,3
14-07-2015 10:09:50	A320	D	63,6	65,0	74,4
14-07-2015 10:19:31	B738	D	65,6	68,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-07-2015 10:21:56	A320	D	61,9	63,6	72,7
14-07-2015 10:37:09	A320	D	68,5	73,5	83,2
14-07-2015 10:46:42	B734	D	67,6	71,2	82,9
14-07-2015 11:03:00	A320	D	63,6	65,3	73,6
14-07-2015 11:05:04	E170	D	63,1	66,4	77,1
14-07-2015 11:21:56	E170	D	65,7	68,8	79,5
14-07-2015 11:27:36	E170	D	65,7	68,6	78,9
14-07-2015 11:30:49	P8	D	64,7	67,7	79,6
14-07-2015 11:33:32	E170	D	67,1	71,1	82,4
14-07-2015 11:39:53	E190	D	68,4	72,3	82,7
14-07-2015 11:41:55	E170	D	66,2	69,8	80,4
14-07-2015 11:47:23	B738	D	67,4	70,7	82,8
14-07-2015 12:07:31	A320	D	69,1	73,2	83,7
14-07-2015 12:10:03	E170	D	67,2	70,7	80,0
14-07-2015 12:14:57	E190	D	64,1	65,7	73,6
14-07-2015 12:24:55	B737	D	67,6	70,7	80,8
14-07-2015 12:27:07	A320	D	66,0	69,4	78,8
14-07-2015 12:30:28	C25A	D	63,0	64,0	75,5
14-07-2015 12:41:24	A320	D	67,4	70,5	82,3
14-07-2015 12:48:31	A318	D	66,2	69,7	80,9
14-07-2015 13:11:59	MD82	D	72,7	80,1	89,0
14-07-2015 13:15:54	E190	D	68,4	73,3	83,0
14-07-2015 13:18:06	B734	D	67,2	71,1	80,2
14-07-2015 13:21:56	CRJ9	D	65,7	69,3	80,2
14-07-2015 13:27:38	E190	D	65,0	67,0	75,8
14-07-2015 13:31:00	B738	D	71,3	75,7	86,5
14-07-2015 13:37:45	A320	D	64,3	66,7	75,8
14-07-2015 13:42:00	E170	D	66,2	69,3	79,0
14-07-2015 13:47:20	E170	D	65,4	68,1	78,2
14-07-2015 14:02:13	A319	D	66,0	69,2	80,7
14-07-2015 14:05:03	E190	D	67,3	71,1	80,9
14-07-2015 14:36:55	E170	D	66,3	70,4	81,1
14-07-2015 14:42:52	E170	D	63,7	67,5	75,5
14-07-2015 14:45:16	E170	D	66,5	69,8	80,2
14-07-2015 14:47:18	A320	D	67,9	72,1	82,5
14-07-2015 14:49:18	F100	D	63,4	65,1	73,4
14-07-2015 14:53:52	A332	D	65,9	68,9	81,6
14-07-2015 14:56:44	E170	D	66,5	69,5	79,9
14-07-2015 14:58:57	B734	D	70,2	74,9	83,8
14-07-2015 15:01:15	B738	D	68,2	72,2	84,0
14-07-2015 15:11:15	B738	D	68,2	71,1	82,6
14-07-2015 15:14:29	B738	D	68,2	71,9	84,1
14-07-2015 15:16:54	P8	D	65,5	70,3	80,5
14-07-2015 15:27:47	A320	D	72,4	76,8	86,9
14-07-2015 15:45:35	A320	D	62,9	65,9	75,7
14-07-2015 16:07:03	A321	D	68,2	72,4	83,5
14-07-2015 16:21:32	B733	D	67,1	72,8	80,7
14-07-2015 16:28:29	E170	D	66,3	68,9	79,3
14-07-2015 16:34:44	B738	D	67,5	71,7	83,1
14-07-2015 16:37:31	P180	D	66,6	71,4	82,2
14-07-2015 16:40:17	A320	D	62,6	63,7	73,0
14-07-2015 16:45:24	E170	D	67,2	70,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-07-2015 16:46:18	E170	D	62,6	64,5	72,1
14-07-2015 16:47:42	E190	D	68,0	72,4	83,0
14-07-2015 16:50:22	E170	D	66,5	70,7	80,3
14-07-2015 16:54:45	E170	D	68,2	71,1	81,6
14-07-2015 16:58:26	E190	D	67,9	73,8	82,3
14-07-2015 17:01:29	E190	D	67,3	71,8	82,0
14-07-2015 17:13:23	B734	D	63,0	65,1	75,5
14-07-2015 17:16:07	E190	D	68,4	71,3	82,9
14-07-2015 17:17:59	E170	D	66,9	71,4	81,1
14-07-2015 17:19:39	B737	D	68,0	70,9	81,6
14-07-2015 17:26:47	E190	D	64,9	67,2	78,7
14-07-2015 17:28:56	E170	D	65,2	67,4	78,5
14-07-2015 17:42:39	E170	D	65,0	67,8	78,9
14-07-2015 17:48:05	B734	D	67,9	70,9	80,9
14-07-2015 18:11:51	A319	D	65,7	68,5	80,0
14-07-2015 18:24:59	A320	D	69,2	73,0	82,8
14-07-2015 18:31:50	A320	D	67,7	70,5	82,3
14-07-2015 18:38:11	A320	D	66,5	68,9	81,6
14-07-2015 19:04:14	A320	D	64,5	66,6	76,3
14-07-2015 19:06:59	A319	D	64,9	68,2	80,2
14-07-2015 19:21:16	A320	D	66,7	70,3	82,1
14-07-2015 19:54:22	E170	D	67,1	70,3	81,6
14-07-2015 19:57:00	E170	D	66,5	69,2	79,1
14-07-2015 20:00:10	E170	D	62,8	63,6	74,2
14-07-2015 20:04:26	C56X	D	63,7	65,2	73,3
14-07-2015 20:10:09	E170	D	66,7	69,0	81,1
14-07-2015 20:15:22	B738	D	63,5	64,9	77,3
14-07-2015 20:17:28	E190	D	65,4	67,7	77,9
14-07-2015 20:20:30	B734	D	71,0	75,6	85,6
14-07-2015 20:27:51	E170	D	66,4	68,9	79,4
14-07-2015 20:30:23	E170	D	66,4	67,4	79,2
14-07-2015 20:32:02	E170	D	66,8	68,9	79,8
14-07-2015 20:37:00	CRJ9	D	67,1	69,9	80,5
14-07-2015 20:38:38	B738	D	65,8	67,7	77,5
14-07-2015 21:00:42	A320	D	63,5	65,7	76,7
14-07-2015 21:16:40	P180	D	63,8	66,6	79,4
14-07-2015 21:20:50	B738	D	64,2	66,1	77,4
14-07-2015 21:22:22	MD11	D	73,6	79,1	90,1
14-07-2015 21:34:43	B752	D	64,8	66,1	77,1
15-07-2015 06:08:21	B734	D	69,7	73,6	84,6
15-07-2015 06:11:51	B738	D	70,0	73,4	84,5
15-07-2015 06:13:40	A320	D	65,0	67,2	77,8
15-07-2015 06:15:19	B738	D	70,9	74,7	86,9
15-07-2015 06:19:04	A320	D	64,3	65,2	78,5
15-07-2015 06:21:51	A320	D	66,8	69,8	81,6
15-07-2015 06:33:27	A320	D	64,0	65,1	76,5
15-07-2015 06:38:49	A320	D	65,8	68,3	80,6
15-07-2015 06:42:04	A321	D	68,1	71,0	83,3
15-07-2015 06:45:26	B738	D	67,5	69,2	80,3
15-07-2015 06:49:47	A319	D	66,1	69,5	81,1
15-07-2015 06:53:37	A320	D	67,3	69,1	80,8
15-07-2015 06:56:33	B738	D	67,5	70,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-07-2015 07:25:43	B738	D	65,9	68,2	79,3
15-07-2015 07:28:02	E170	D	64,2	66,1	75,7
15-07-2015 07:33:45	E190	D	66,1	69,1	79,4
15-07-2015 07:44:52	E170	D	66,2	69,1	80,7
15-07-2015 07:53:06	E170	D	66,9	69,6	80,7
15-07-2015 07:54:53	E170	D	67,0	69,5	81,9
15-07-2015 07:56:15	E170	D	67,0	70,2	81,9
15-07-2015 08:01:08	E190	D	70,2	74,4	83,8
15-07-2015 08:03:13	B738	D	68,6	71,8	82,2
15-07-2015 08:05:27	B734	D	70,9	75,4	85,9
15-07-2015 08:07:30	E170	D	67,4	70,4	80,6
15-07-2015 08:10:44	E190	D	69,0	72,7	83,2
15-07-2015 08:13:31	E170	D	66,0	68,9	80,6
15-07-2015 08:15:18	B738	D	63,8	66,2	79,2
15-07-2015 08:17:23	B738	D	71,3	76,1	85,4
15-07-2015 09:05:46	E190	D	64,7	66,5	78,2
15-07-2015 09:17:59	A320	D	66,6	69,0	80,2
15-07-2015 09:33:44	B738	D	67,2	70,8	82,0
15-07-2015 09:49:27	B738	D	64,4	66,8	77,1
15-07-2015 09:52:26	E170	D	63,3	63,8	73,3
15-07-2015 09:54:19	B738	D	70,0	73,3	84,3
15-07-2015 10:16:09	A320	D	63,3	67,4	76,7
15-07-2015 10:31:29	A320	D	66,7	70,0	80,1
15-07-2015 10:53:20	B734	D	70,8	77,3	85,7
15-07-2015 10:59:34	P180	D	66,2	72,6	81,5
15-07-2015 11:08:03	A320	D	69,6	73,4	83,5
15-07-2015 11:09:59	B733	D	66,8	70,0	79,6
15-07-2015 11:14:23	A320	D	62,5	65,3	74,8
15-07-2015 11:23:37	E170	D	66,2	70,6	80,4
15-07-2015 11:32:24	E170	D	65,3	68,4	79,1
15-07-2015 11:37:56	E190	D	68,6	72,0	83,0
15-07-2015 11:41:23	E170	D	65,0	71,2	79,9
15-07-2015 11:43:28	E170	D	64,2	69,3	79,1
15-07-2015 12:07:36	A319	D	69,3	73,0	83,8
15-07-2015 12:10:04	E170	D	63,1	65,4	72,1
15-07-2015 12:14:32	E190	D	67,8	72,6	81,9
15-07-2015 12:16:19	B738	D	66,4	69,7	80,9
15-07-2015 12:18:44	E170	D	66,9	71,9	81,0
15-07-2015 12:21:46	A320	D	64,3	68,0	77,8
15-07-2015 12:26:37	A320	D	63,4	65,7	77,3
15-07-2015 12:28:41	A320	D	64,0	67,5	77,8
15-07-2015 12:30:53	A320	D	66,6	70,2	82,0
15-07-2015 12:33:01	E170	D	63,8	66,7	75,6
15-07-2015 12:36:29	B738	D	69,5	74,3	84,9
15-07-2015 12:59:01	A318	D	66,4	69,0	78,7
15-07-2015 13:13:00	B734	D	67,5	70,7	80,9
15-07-2015 13:15:05	E190	D	66,8	69,6	78,3
15-07-2015 13:17:14	E190	D	63,8	67,2	75,9
15-07-2015 13:18:31	B734	D	69,2	74,3	82,9
15-07-2015 13:20:47	E170	D	65,1	68,9	79,1
15-07-2015 13:36:00	A320	D	63,5	65,9	74,9
15-07-2015 13:54:54	E190	D	67,8	70,9	80,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-07-2015 13:57:09	E170	D	64,2	66,0	74,6
15-07-2015 13:58:47	B734	D	67,3	71,4	81,9
15-07-2015 14:00:51	A319	D	67,8	71,8	81,8
15-07-2015 14:12:55	B738	D	69,9	74,2	85,0
15-07-2015 14:21:48	B738	D	65,3	71,0	80,8
15-07-2015 14:29:46	E170	D	66,0	70,5	79,6
15-07-2015 14:38:32	A332	D	66,2	70,2	82,9
15-07-2015 14:41:08	E170	D	67,1	69,5	79,7
15-07-2015 14:42:55	A320	D	65,9	69,7	81,3
15-07-2015 14:48:50	E170	D	66,1	69,1	79,9
15-07-2015 14:50:31	E190	D	67,0	70,8	81,4
15-07-2015 14:52:40	F100	D	64,1	66,0	74,9
15-07-2015 14:57:05	E170	D	66,0	68,6	78,3
15-07-2015 15:04:06	F70	D	67,9	70,3	80,0
15-07-2015 15:17:48	A321	D	64,5	68,2	78,9
15-07-2015 15:36:07	B734	D	67,8	72,2	83,4
15-07-2015 15:40:42	A320	D	67,2	70,6	82,1
15-07-2015 15:43:42	A320	D	68,9	75,6	83,9
15-07-2015 15:54:15	A321	D	68,5	72,6	84,4
15-07-2015 16:21:54	E170	D	62,5	65,2	72,9
15-07-2015 16:25:47	E170	D	64,8	69,4	79,0
15-07-2015 16:46:49	E170	D	66,3	70,3	80,7
15-07-2015 16:50:23	E190	D	65,0	67,8	78,8
15-07-2015 16:52:10	E190	D	67,4	71,1	81,4
15-07-2015 17:01:42	E190	D	67,8	71,7	81,9
15-07-2015 17:08:10	E190	D	68,6	73,7	82,4
15-07-2015 17:11:48	E170	D	62,3	64,6	71,3
15-07-2015 17:14:14	B737	D	67,4	70,7	80,2
15-07-2015 17:16:38	E170	D	66,7	71,3	81,2
15-07-2015 17:18:14	B734	D	68,6	72,1	82,9
15-07-2015 17:20:11	E190	D	69,8	74,5	83,9
15-07-2015 17:24:40	E170	D	62,5	65,2	74,6
15-07-2015 17:26:32	E170	D	65,3	68,1	78,7
15-07-2015 17:53:42	A319	D	65,4	68,3	80,5
15-07-2015 18:20:28	A320	D	68,9	72,2	83,7
15-07-2015 18:34:46	A320	D	67,0	71,8	81,8
15-07-2015 18:46:59	A320	D	66,4	69,9	82,2
15-07-2015 18:51:40	E170	D	65,3	68,5	79,1
15-07-2015 18:56:28	B733	D	64,8	68,0	78,6
15-07-2015 19:02:12	E190	D	63,5	65,1	73,5
15-07-2015 19:35:17	A320	D	66,5	69,6	81,6
15-07-2015 19:44:00	E170	D	65,0	67,4	78,1
15-07-2015 19:56:47	F100	D	66,1	68,7	78,9
15-07-2015 19:58:45	E170	D	66,1	69,0	79,3
15-07-2015 20:01:18	E170	D	65,6	68,2	79,8
15-07-2015 20:04:18	A319	D	67,2	69,8	81,0
15-07-2015 20:07:20	E170	D	67,2	69,8	81,0
15-07-2015 20:09:17	F100	D	63,7	66,2	76,9
15-07-2015 20:10:57	E170	D	67,0	68,9	80,4
15-07-2015 20:16:22	A320	D	65,6	67,9	79,1
15-07-2015 20:19:27	E170	D	67,5	70,4	80,8
15-07-2015 20:20:54	B734	D	69,4	72,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-07-2015 20:23:01	B738	D	66,8	70,1	82,2
15-07-2015 20:28:09	E170	D	65,9	69,0	79,7
15-07-2015 20:37:59	A320	D	67,0	69,7	81,9
15-07-2015 20:45:49	B738	D	66,1	68,3	78,6
15-07-2015 20:52:34	A319	D	65,5	68,3	78,6
15-07-2015 21:23:41	MD11	D	74,9	80,9	92,3
15-07-2015 21:34:50	B752	D	64,7	66,9	79,3
15-07-2015 21:49:38	B463	D	63,1	64,5	75,7
16-07-2015 06:11:17	A320	D	67,7	70,0	82,4
16-07-2015 06:13:31	B737	D	68,2	71,0	82,8
16-07-2015 06:15:24	A320	D	66,6	68,9	81,8
16-07-2015 06:45:16	B738	D	69,0	73,1	83,3
16-07-2015 06:50:15	A321	D	69,7	72,8	84,7
16-07-2015 06:52:30	A319	D	67,0	69,4	80,9
16-07-2015 06:54:54	A320	D	67,7	70,8	81,6
16-07-2015 07:33:36	E190	D	66,1	67,9	79,4
16-07-2015 07:35:03	E190	D	67,6	69,5	80,6
16-07-2015 07:39:50	B738	D	66,4	68,5	79,4
16-07-2015 07:44:05	B738	D	69,9	73,4	85,8
16-07-2015 07:50:27	E170	D	66,1	68,3	79,6
16-07-2015 07:51:42	B738	D	67,0	69,6	80,7
16-07-2015 07:53:28	E170	D	64,3	66,0	76,6
16-07-2015 07:57:38	B734	D	70,1	74,2	85,2
16-07-2015 08:00:40	E170	D	66,6	69,4	80,4
16-07-2015 08:03:00	E190	D	67,3	71,2	82,2
16-07-2015 08:05:13	E170	D	67,0	69,1	79,7
16-07-2015 08:10:57	E170	D	64,8	67,4	79,8
16-07-2015 08:13:09	E170	D	67,2	71,9	82,3
16-07-2015 08:14:52	B738	D	68,8	71,7	83,6
16-07-2015 08:19:07	B738	D	70,1	74,3	83,1
16-07-2015 08:21:41	E190	D	68,4	71,8	81,9
16-07-2015 08:23:54	B738	D	65,8	67,7	77,5
16-07-2015 08:50:38	B738	D	70,1	73,8	86,3
16-07-2015 08:54:56	A319	D	65,5	68,9	78,3
16-07-2015 09:04:33	E170	D	63,8	66,8	72,8
16-07-2015 09:28:15	CRJ9	D	66,0	69,6	79,5
16-07-2015 10:13:18	E190	D	67,6	71,9	82,1
16-07-2015 10:35:09	A319	D	68,2	72,1	81,6
16-07-2015 10:48:08	MD11	D	68,5	72,9	84,6
16-07-2015 10:52:22	A320	D	63,8	67,1	77,9
16-07-2015 10:57:56	B734	D	72,2	76,8	87,0
16-07-2015 11:01:33	E170	D	63,3	65,1	72,3
16-07-2015 11:09:36	A320	D	64,1	68,5	77,2
16-07-2015 11:16:45	E170	D	66,0	70,5	80,5
16-07-2015 11:33:03	B735	D	64,6	68,3	78,6
16-07-2015 11:36:23	E170	D	68,9	71,8	81,7
16-07-2015 11:40:07	E170	D	65,3	69,3	79,1
16-07-2015 11:42:11	E190	D	68,4	73,4	83,2
16-07-2015 12:01:39	A320	D	69,6	72,6	82,8
16-07-2015 12:09:13	E170	D	65,0	68,1	80,1
16-07-2015 12:11:11	B738	D	65,4	68,2	79,8
16-07-2015 12:29:31	B738	D	67,7	71,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2015 12:37:38	A318	D	66,9	69,8	78,7
16-07-2015 13:13:16	E190	D	68,5	72,5	81,5
16-07-2015 13:15:21	A320	D	64,2	66,6	75,0
16-07-2015 13:18:03	E190	D	63,5	65,2	72,6
16-07-2015 13:23:20	E190	D	67,2	72,1	81,5
16-07-2015 13:25:34	B738	D	67,1	71,2	81,8
16-07-2015 13:27:39	B734	D	67,5	70,8	80,1
16-07-2015 13:36:25	B738	D	69,7	74,5	85,5
16-07-2015 13:50:18	A321	D	64,5	67,9	79,1
16-07-2015 14:10:18	E190	D	67,2	71,5	81,3
16-07-2015 14:13:22	A319	D	64,9	68,4	77,7
16-07-2015 14:19:49	B738	D	66,3	71,1	81,5
16-07-2015 14:37:39	B734	D	67,5	74,1	84,7
16-07-2015 14:44:58	E170	D	65,5	68,6	77,2
16-07-2015 14:46:49	E190	D	62,2	65,2	73,4
16-07-2015 14:51:16	A332	D	68,4	73,2	84,5
16-07-2015 15:00:27	A321	D	63,3	66,6	73,7
16-07-2015 15:05:36	RJ1H	D	68,3	71,6	82,3
16-07-2015 15:07:56	E170	D	68,1	72,8	83,6
16-07-2015 15:12:39	B734	D	68,6	74,1	82,7
16-07-2015 15:30:53	A320	D	66,8	70,2	80,9
16-07-2015 15:37:56	B734	D	69,5	74,6	84,0
16-07-2015 15:50:55	A320	D	61,8	63,9	73,2
16-07-2015 16:06:09	A321	D	67,5	71,1	81,9
16-07-2015 16:28:14	A320	D	63,9	66,5	77,7
16-07-2015 16:30:01	E170	D	66,4	69,7	79,2
16-07-2015 16:33:32	E170	D	66,1	69,8	80,4
16-07-2015 16:36:42	A320	D	64,1	65,7	76,8
16-07-2015 16:41:15	E170	D	66,2	71,0	80,2
16-07-2015 16:52:00	E170	D	66,8	70,1	82,1
16-07-2015 16:53:55	E170	D	65,4	70,1	79,9
16-07-2015 16:56:43	E190	D	64,5	66,3	78,7
16-07-2015 17:05:25	E190	D	67,6	69,6	80,6
16-07-2015 17:15:21	E190	D	68,0	72,6	82,8
16-07-2015 17:21:36	B737	D	69,3	73,8	82,5
16-07-2015 17:23:29	E170	D	66,7	70,2	81,0
16-07-2015 17:34:33	B734	D	64,2	67,5	78,2
16-07-2015 17:52:44	A319	D	66,0	68,9	79,0
16-07-2015 17:54:11	H25B	D	64,1	67,3	77,5
16-07-2015 18:13:40	E170	D	67,4	70,2	81,4
16-07-2015 18:21:40	E170	D	66,7	69,2	80,3
16-07-2015 18:32:54	A320	D	70,5	73,3	84,1
16-07-2015 18:35:53	A320	D	66,8	69,3	81,5
16-07-2015 18:54:23	A320	D	65,6	68,7	80,1
16-07-2015 19:02:45	A320	D	66,9	68,8	80,9
16-07-2015 19:05:00	B733	D	68,7	72,1	82,8
16-07-2015 19:16:59	A320	D	66,7	69,0	79,5
16-07-2015 19:45:26	E170	D	66,1	67,6	78,4
16-07-2015 19:50:01	F100	D	65,9	68,5	78,9
16-07-2015 19:59:35	E170	D	67,4	70,7	81,0
16-07-2015 20:01:23	B738	D	68,6	72,4	83,0
16-07-2015 20:04:02	E170	D	63,0	64,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2015 20:05:47	F100	D	66,4	68,7	81,3
16-07-2015 20:07:23	E190	D	65,1	66,3	76,8
16-07-2015 20:09:13	E190	D	68,6	70,8	81,6
16-07-2015 20:12:18	E170	D	65,3	67,4	79,7
16-07-2015 20:14:00	CRJ9	D	66,1	67,9	78,4
16-07-2015 20:15:31	B738	D	69,0	72,0	82,2
16-07-2015 20:27:37	B734	D	70,5	74,0	85,4
16-07-2015 20:30:49	E190	D	63,7	65,1	75,5
16-07-2015 20:32:52	E170	D	66,0	67,4	79,1
16-07-2015 20:37:51	E170	D	66,9	68,5	80,9
16-07-2015 21:34:25	B752	D	65,0	67,8	80,6
16-07-2015 21:38:38	A320	D	66,8	69,9	83,5
16-07-2015 21:43:09	B463	D	66,7	70,0	79,3
16-07-2015 21:51:16	E170	D	66,5	68,5	79,3
16-07-2015 21:56:46	MD11	D	71,3	74,9	86,7
17-07-2015 06:03:44	B733	A	66,0	67,5	77,7
17-07-2015 06:30:09	E170	A	63,9	64,8	73,4
17-07-2015 06:35:44	DH8D	A	65,3	66,2	77,4
17-07-2015 06:46:26	A321	D	68,8	71,8	83,6
17-07-2015 06:50:15	A319	D	65,4	67,2	78,1
17-07-2015 07:02:38	A320	D	66,2	68,9	80,3
17-07-2015 07:11:24	E170	D	66,7	68,7	79,7
17-07-2015 07:30:03	E170	D	65,8	67,2	78,5
17-07-2015 07:34:41	B738	D	66,6	69,3	81,7
17-07-2015 07:37:06	E170	D	67,1	70,2	81,2
17-07-2015 07:38:51	E190	D	66,7	69,0	79,0
17-07-2015 07:40:19	B738	D	66,4	68,4	80,6
17-07-2015 07:42:16	B738	D	67,0	70,3	81,3
17-07-2015 07:53:22	E170	D	67,0	69,5	81,5
17-07-2015 07:56:16	E190	D	69,3	72,8	83,1
17-07-2015 07:59:20	E170	D	66,3	69,8	79,3
17-07-2015 08:00:46	E170	D	66,7	69,5	80,9
17-07-2015 08:04:09	B734	D	68,9	71,9	84,3
17-07-2015 08:10:49	E190	D	67,8	71,0	82,0
17-07-2015 08:25:18	B738	D	67,1	69,9	81,9
17-07-2015 08:32:30	B738	D	66,0	67,8	78,0
17-07-2015 08:37:34	E170	D	67,1	69,9	80,7
17-07-2015 08:45:06	E190	D	68,4	72,6	81,6
17-07-2015 08:54:27	E190	D	64,6	69,4	80,1
17-07-2015 09:10:58	B734	D	68,5	71,9	82,5
17-07-2015 09:15:11	P180	D	67,7	73,4	81,5
17-07-2015 09:47:46	B738	D	65,9	69,0	79,9
17-07-2015 10:04:47	B738	D	67,1	69,9	81,5
17-07-2015 10:24:39	A320	D	67,9	71,5	80,9
17-07-2015 10:27:49	A320	D	64,8	70,0	77,8
17-07-2015 10:44:40	B738	D	62,8	65,7	72,4
17-07-2015 10:59:31	E190	D	64,7	67,7	75,9
17-07-2015 11:07:17	B734	D	69,7	75,3	85,6
17-07-2015 11:10:55	P180	D	64,5	66,9	77,1
17-07-2015 11:30:33	B738	D	63,2	64,4	73,7
17-07-2015 11:33:39	A320	D	64,0	66,2	78,0
17-07-2015 11:35:21	E170	D	67,3	71,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2015 11:37:15	E170	D	66,0	70,4	80,4
17-07-2015 11:40:25	E170	D	63,7	67,6	76,5
17-07-2015 11:42:05	E170	D	66,5	72,6	80,4
17-07-2015 11:46:17	E190	D	66,9	71,5	81,6
17-07-2015 12:14:02	A320	D	69,0	74,7	83,0
17-07-2015 12:21:57	A320	D	63,5	65,2	74,9
17-07-2015 12:23:38	A320	D	68,1	72,5	82,4
17-07-2015 12:26:36	E170	D	65,7	70,0	80,8
17-07-2015 12:38:59	A320	D	66,2	68,2	80,2
17-07-2015 12:44:35	B737	D	65,7	68,9	77,5
17-07-2015 12:46:58	A318	D	66,5	70,0	80,8
17-07-2015 12:54:02	MD82	D	70,4	77,2	86,7
17-07-2015 12:57:03	A320	D	64,1	67,4	77,2
17-07-2015 13:04:00	E190	D	65,7	69,0	79,2
17-07-2015 13:18:10	E190	D	64,4	67,2	75,8
17-07-2015 13:21:58	B734	D	68,9	73,1	82,7
17-07-2015 13:33:13	A321	D	66,4	70,0	80,0
17-07-2015 13:48:25	E190	D	67,3	69,5	78,1
17-07-2015 14:01:45	A319	D	66,8	70,4	80,2
17-07-2015 14:04:51	E170	D	64,6	67,0	75,4
17-07-2015 14:14:20	E190	D	62,8	64,4	75,1
17-07-2015 14:31:00	B733	D	66,2	70,3	81,1
17-07-2015 14:35:17	E170	D	66,2	70,1	80,7
17-07-2015 14:38:41	A320	D	65,6	68,0	79,4
17-07-2015 14:40:55	E170	D	65,6	68,0	78,4
17-07-2015 14:45:42	E170	D	66,3	69,7	79,5
17-07-2015 14:47:39	A319	D	65,0	68,4	77,3
17-07-2015 14:52:23	A332	D	66,2	68,7	81,1
17-07-2015 14:58:31	E190	D	66,0	70,4	79,6
17-07-2015 15:02:06	E170	D	66,7	71,5	80,0
17-07-2015 15:07:57	A321	D	65,8	68,4	79,2
17-07-2015 15:19:21	B738	D	68,9	75,1	84,4
17-07-2015 15:22:14	B738	D	65,5	68,1	78,3
17-07-2015 15:33:38	P180	A	66,1	69,9	81,3
17-07-2015 15:36:03	A319	D	65,9	70,5	81,0
17-07-2015 15:40:49	A320	D	65,1	68,4	78,3
17-07-2015 15:45:23	B734	D	68,1	71,4	80,9
17-07-2015 15:47:18	B734	D	69,9	74,5	85,2
17-07-2015 15:49:10	A320	D	64,2	66,3	74,2
17-07-2015 15:50:57	F100	D	68,0	74,1	83,7
17-07-2015 15:55:23	A321	D	68,9	73,5	84,5
17-07-2015 16:47:00	E170	D	66,9	70,9	81,5
17-07-2015 16:48:40	E170	D	66,1	70,2	79,9
17-07-2015 16:54:00	E170	D	66,8	70,0	81,0
17-07-2015 16:57:43	B734	D	69,3	75,3	83,6
17-07-2015 17:07:16	E190	D	67,5	72,5	80,9
17-07-2015 17:10:52	E170	D	65,9	69,7	81,2
17-07-2015 17:17:26	B737	D	67,3	71,1	80,6
17-07-2015 17:19:29	E190	D	68,5	73,8	82,7
17-07-2015 17:23:15	E190	D	64,4	67,6	77,6
17-07-2015 17:25:36	E190	D	67,9	71,0	81,1
17-07-2015 17:38:52	E170	D	66,6	69,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-07-2015 17:45:00	E190	D	65,6	68,8	79,7
17-07-2015 17:46:42	B763	D	64,9	67,1	77,7
17-07-2015 17:49:17	A319	D	65,4	68,3	78,0
17-07-2015 18:28:26	B738	D	66,7	68,9	81,4
17-07-2015 18:35:32	A320	D	68,9	71,5	82,5
17-07-2015 18:47:08	A320	D	66,3	69,5	81,0
17-07-2015 18:49:46	A320	D	65,8	69,5	80,6
17-07-2015 18:56:18	E170	D	66,6	68,8	80,2
17-07-2015 18:58:16	A320	D	64,1	65,8	75,6
17-07-2015 19:09:38	E190	D	63,6	67,4	75,1
17-07-2015 19:11:43	A321	D	66,3	68,7	81,2
17-07-2015 19:31:37	A320	D	65,6	67,6	79,7
17-07-2015 19:55:08	E170	D	65,4	66,4	75,8
17-07-2015 19:57:47	E170	D	66,0	68,7	80,9
17-07-2015 20:00:15	E170	D	67,4	69,8	80,0
17-07-2015 20:07:12	E190	D	68,5	71,4	81,7
17-07-2015 20:11:05	E170	D	66,9	69,4	80,9
17-07-2015 20:13:02	GLF5	D	65,6	67,8	76,0
17-07-2015 20:15:09	B734	D	70,1	73,3	85,0
17-07-2015 20:19:59	E170	D	65,1	66,5	77,9
17-07-2015 20:21:45	A320	D	65,0	66,8	79,0
17-07-2015 20:28:04	E170	D	65,0	66,7	79,0
17-07-2015 21:27:36	B762	D	66,8	69,0	80,8
17-07-2015 21:46:43	B752	D	64,9	66,6	78,3
18-07-2015 06:24:29	DH8D	A	65,9	67,8	77,0
18-07-2015 06:27:54	DH8D	A	63,5	65,8	76,0
18-07-2015 06:30:08	E170	A	63,3	65,5	76,9
18-07-2015 06:35:42	DH8D	A	66,9	71,0	80,5
18-07-2015 06:42:03	A320	A	63,1	64,7	72,6
18-07-2015 06:44:23	B734	A	65,0	67,3	77,8
18-07-2015 06:47:30	E190	A	65,0	67,0	75,4
18-07-2015 07:59:27	DH8D	A	63,3	65,0	72,4
18-07-2015 08:22:21	DH8D	A	64,9	67,2	75,7
18-07-2015 08:24:45	E170	A	63,2	64,6	73,6
18-07-2015 08:29:34	E170	A	63,0	64,7	74,1
18-07-2015 08:39:41	E170	A	63,7	66,2	76,0
18-07-2015 08:43:01	A320	A	65,0	67,5	77,6
18-07-2015 08:46:40	E190	A	64,6	66,3	75,1
18-07-2015 09:01:47	E170	A	64,7	66,1	75,2
18-07-2015 09:11:36	B788	A	65,2	68,1	78,4
18-07-2015 09:13:46	B788	A	66,5	69,5	79,5
18-07-2015 09:26:34	A320	A	63,8	65,2	74,2
18-07-2015 09:28:56	E170	A	63,5	65,2	74,3
18-07-2015 09:34:02	E190	A	64,4	66,8	76,2
18-07-2015 09:39:05	E170	A	64,6	66,7	74,1
18-07-2015 09:41:03	DH8D	A	64,8	68,3	77,6
18-07-2015 09:43:17	DH8D	A	64,0	65,9	73,1
18-07-2015 09:50:23	B734	A	66,3	68,3	77,4
18-07-2015 10:03:58	E190	A	63,7	66,0	74,8
18-07-2015 10:06:44	E170	A	65,1	67,4	75,9
18-07-2015 10:15:34	DH8D	A	64,4	66,7	74,8
18-07-2015 10:19:23	A320	A	62,7	63,9	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2015 10:37:14	A320	A	64,6	66,9	74,6
18-07-2015 10:39:44	E170	A	65,3	67,9	76,1
18-07-2015 10:58:09	A321	A	61,7	64,0	71,7
18-07-2015 11:21:04	B737	A	64,5	67,0	74,9
18-07-2015 11:26:43	B788	A	64,3	66,5	77,1
18-07-2015 11:32:10	E170	A	62,8	63,9	71,9
18-07-2015 11:36:16	A320	A	63,6	65,8	74,8
18-07-2015 11:40:21	A320	A	63,1	65,0	72,6
18-07-2015 11:42:08	A319	A	64,2	66,3	75,7
18-07-2015 11:44:52	E170	A	64,2	65,2	74,2
18-07-2015 11:48:52	E170	A	64,7	67,5	73,8
18-07-2015 11:54:29	A332	A	65,4	68,9	78,4
18-07-2015 12:03:21	B738	A	63,8	65,6	76,1
18-07-2015 12:11:17	B738	A	64,6	66,6	75,0
18-07-2015 12:13:35	B788	A	65,5	67,7	76,3
18-07-2015 12:17:15	E170	A	64,1	65,2	73,2
18-07-2015 12:21:59	E170	A	64,6	66,2	74,2
18-07-2015 12:29:15	E190	A	62,9	64,7	73,3
18-07-2015 12:33:26	A320	A	63,5	64,6	72,5
18-07-2015 12:44:58	E190	A	62,7	64,2	73,5
18-07-2015 12:52:13	E170	A	64,2	65,6	74,2
18-07-2015 13:01:42	A319	A	64,4	66,7	76,2
18-07-2015 13:28:18	B788	A	65,5	68,5	78,1
18-07-2015 13:48:57	B738	A	64,1	66,3	76,4
18-07-2015 14:01:05	B734	A	65,1	67,6	77,4
18-07-2015 14:06:20	B734	A	63,9	65,4	73,5
18-07-2015 14:14:32	E170	A	63,1	65,2	72,7
18-07-2015 14:24:27	A320	A	63,8	66,2	75,6
18-07-2015 14:29:30	B738	A	63,2	65,3	75,2
18-07-2015 14:54:09	E170	D	65,8	68,3	79,4
18-07-2015 14:58:09	E170	D	66,0	69,5	79,2
18-07-2015 14:59:49	F70	D	65,9	68,7	77,1
18-07-2015 15:04:23	F100	D	64,5	67,1	76,3
18-07-2015 15:13:31	B734	D	69,0	73,1	82,8
18-07-2015 15:39:27	B734	D	68,2	73,8	83,0
18-07-2015 15:52:51	A319	D	65,7	69,0	78,5
18-07-2015 15:54:37	B738	D	66,6	71,0	80,3
18-07-2015 15:56:36	A320	D	63,8	67,1	77,6
18-07-2015 16:34:11	E170	D	65,3	67,4	76,1
18-07-2015 16:38:18	E170	D	63,4	66,4	76,7
18-07-2015 16:41:42	B734	D	65,4	68,0	77,1
18-07-2015 16:50:23	E170	D	65,6	69,2	79,2
18-07-2015 17:00:55	CRJ9	D	65,2	66,7	77,3
18-07-2015 17:06:56	E170	D	65,1	68,0	78,8
18-07-2015 17:12:29	E170	D	64,5	66,3	76,8
18-07-2015 17:20:01	E190	D	66,1	68,7	79,3
18-07-2015 17:45:06	E170	D	63,3	64,8	74,8
18-07-2015 18:11:09	B738	D	68,3	73,0	82,9
18-07-2015 18:49:35	A319	D	66,2	68,5	79,2
18-07-2015 19:20:05	B733	D	70,4	74,6	83,5
18-07-2015 19:32:51	A320	D	66,8	71,1	81,7
18-07-2015 19:48:41	E170	D	66,2	70,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2015 19:59:01	E170	D	65,7	68,9	80,2
18-07-2015 20:06:49	B738	D	66,4	68,3	81,6
18-07-2015 20:09:41	E170	D	66,2	69,2	79,2
18-07-2015 20:19:54	E170	D	64,6	67,0	77,6
18-07-2015 20:26:32	E170	D	65,0	66,9	78,0
18-07-2015 20:36:03	E190	D	65,4	68,7	75,8
18-07-2015 20:38:11	A319	D	66,0	68,7	80,3
18-07-2015 21:24:49	B738	D	67,0	70,7	82,1
19-07-2015 06:06:09	B738	D	70,2	76,1	84,8
19-07-2015 06:09:46	A320	D	67,7	71,0	82,4
19-07-2015 06:11:46	B738	D	67,6	71,5	80,6
19-07-2015 06:13:42	B738	D	70,9	75,8	86,1
19-07-2015 06:15:50	B738	D	70,8	75,0	84,2
19-07-2015 06:18:07	A320	D	63,4	65,1	72,4
19-07-2015 06:30:10	B734	D	71,8	76,9	86,9
19-07-2015 06:39:20	A321	D	67,0	70,5	80,9
19-07-2015 06:43:20	B738	D	65,8	67,9	78,3
19-07-2015 07:32:17	E170	D	66,2	68,7	80,4
19-07-2015 07:35:10	E190	D	64,5	67,0	74,9
19-07-2015 07:51:07	E190	D	67,1	70,2	82,2
19-07-2015 07:54:00	E170	D	66,2	69,9	81,7
19-07-2015 07:56:20	A319	D	66,9	70,2	81,9
19-07-2015 08:11:44	B788	A	64,6	67,8	77,4
19-07-2015 08:25:02	DH8D	A	63,7	65,4	75,5
19-07-2015 08:27:14	E190	A	66,4	69,3	79,2
19-07-2015 08:40:29	B734	A	68,8	73,0	82,6
19-07-2015 09:00:28	E170	A	66,1	69,0	77,8
19-07-2015 09:15:56	A320	A	64,3	67,4	78,9
19-07-2015 09:23:22	E170	A	64,3	65,6	73,8
19-07-2015 09:26:40	E170	A	66,0	69,3	78,8
19-07-2015 09:30:39	E170	A	64,6	66,6	73,6
19-07-2015 09:32:49	A320	A	63,5	67,2	77,1
19-07-2015 09:42:26	B788	A	64,9	67,5	77,9
19-07-2015 09:50:02	DH8D	A	64,3	66,1	76,4
19-07-2015 10:09:48	E170	A	65,1	66,9	75,5
19-07-2015 10:13:08	B703	A	77,8	84,7	94,7
19-07-2015 10:26:11	A320	A	63,4	65,1	73,8
19-07-2015 10:41:11	E170	A	63,6	65,6	75,4
19-07-2015 10:47:06	A320	A	63,1	64,9	73,1
19-07-2015 10:52:20	A320	A	64,6	66,0	75,0
19-07-2015 10:55:37	A320	A	63,3	64,4	74,5
19-07-2015 11:03:45	A320	A	64,5	66,5	77,0
19-07-2015 11:06:40	B734	A	65,4	67,5	76,9
19-07-2015 11:30:56	A332	A	65,8	71,0	80,6
19-07-2015 11:33:40	B737	A	64,4	66,8	75,9
19-07-2015 11:38:55	B788	A	63,7	64,8	76,7
19-07-2015 11:50:09	A320	A	64,2	65,6	77,0
19-07-2015 11:56:23	B738	A	66,0	68,5	77,8
19-07-2015 12:02:12	B788	A	65,0	67,1	78,0
19-07-2015 12:06:07	E190	A	63,3	64,8	75,0
19-07-2015 12:16:42	E190	A	65,2	68,2	77,2
19-07-2015 12:20:54	B734	A	66,2	70,0	78,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-07-2015 12:34:30	E170	A	63,2	67,2	74,0
19-07-2015 12:38:53	E170	A	63,4	64,7	72,5
19-07-2015 12:48:19	E190	A	63,3	65,2	75,3
19-07-2015 13:07:35	DH8D	A	63,7	65,6	73,7
19-07-2015 13:10:42	B788	A	65,3	66,9	75,7
19-07-2015 13:12:47	A319	A	63,6	65,4	75,0
19-07-2015 13:16:25	A321	A	65,9	68,4	78,2
19-07-2015 13:20:29	B738	A	66,2	68,4	76,2
19-07-2015 13:43:52	A319	A	64,1	65,8	76,2
19-07-2015 13:46:54	B734	A	63,5	66,2	76,1
19-07-2015 14:38:30	A320	A	64,1	66,6	74,1
19-07-2015 15:14:04	E170	A	64,9	67,0	74,0
19-07-2015 15:19:07	B733	A	66,0	69,0	77,1
19-07-2015 15:22:00	B734	A	63,9	65,8	75,7
19-07-2015 15:40:15	E190	A	63,7	64,6	72,7
19-07-2015 15:44:45	E190	A	62,7	64,4	73,1
19-07-2015 15:56:54	B737	A	64,7	66,3	75,5
19-07-2015 16:02:39	E190	A	63,1	64,5	72,6
19-07-2015 16:26:47	DH8D	A	64,5	66,8	75,3
19-07-2015 16:30:06	A319	A	63,4	65,1	74,5
19-07-2015 16:50:05	CRJ9	A	63,6	65,6	73,6
19-07-2015 17:16:11	B738	A	64,2	67,4	76,5
19-07-2015 17:24:36	A320	A	64,4	66,2	75,2
19-07-2015 18:07:29	A320	A	63,9	66,4	74,7
19-07-2015 18:14:06	P180	A	65,2	70,3	79,2
19-07-2015 18:32:24	E170	A	63,1	64,7	72,6
19-07-2015 18:43:06	B738	A	63,5	65,9	73,9
19-07-2015 18:55:17	B734	A	65,5	68,3	78,8
19-07-2015 19:01:43	F70	A	63,2	66,4	76,0
19-07-2015 20:21:51	B734	A	65,4	67,4	77,5
19-07-2015 20:24:54	A320	A	63,9	64,4	72,9
19-07-2015 20:36:38	A320	A	65,2	67,2	76,0
19-07-2015 20:40:03	E170	A	63,9	65,9	73,4
19-07-2015 20:41:55	B738	A	68,4	72,3	80,2
19-07-2015 20:45:32	E190	A	64,4	65,4	73,9
19-07-2015 20:52:29	A319	A	64,3	64,9	73,8
19-07-2015 20:59:54	B734	A	66,7	68,4	77,8
19-07-2015 21:02:23	E190	A	66,0	68,6	76,0
19-07-2015 21:04:45	E190	A	65,4	67,5	75,8
19-07-2015 21:09:45	A321	A	65,0	67,6	76,5
19-07-2015 21:19:28	E170	A	64,6	66,2	75,7
19-07-2015 21:23:40	B734	A	66,4	69,6	77,8
19-07-2015 21:27:02	B738	A	65,4	68,1	74,9
19-07-2015 21:29:21	B738	A	64,4	65,6	74,4
19-07-2015 21:32:21	E170	A	63,9	66,2	76,4
19-07-2015 21:34:33	B738	A	63,9	65,8	75,0
19-07-2015 21:37:51	E170	A	62,7	64,3	72,2
19-07-2015 21:53:40	A320	D	66,4	69,8	81,0
20-07-2015 06:10:31	A320	D	64,6	66,8	75,4
20-07-2015 06:12:24	B738	D	67,3	71,7	80,5
20-07-2015 06:16:14	A320	D	66,6	69,6	80,4
20-07-2015 06:21:53	A320	D	61,8	64,0	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-07-2015 06:26:14	A320	D	65,1	68,6	80,3
20-07-2015 06:32:48	B734	D	67,9	71,3	82,6
20-07-2015 06:39:27	A321	D	64,8	68,9	80,9
20-07-2015 07:24:24	E170	D	64,3	67,5	76,9
20-07-2015 07:29:46	E190	D	66,6	71,5	81,2
20-07-2015 07:31:32	E190	D	65,8	68,3	77,8
20-07-2015 07:38:30	B738	D	63,1	66,5	73,1
20-07-2015 07:40:37	E190	D	64,9	67,3	77,7
20-07-2015 07:42:19	E170	D	65,1	69,1	78,1
20-07-2015 07:56:41	E190	D	67,7	70,0	81,1
20-07-2015 08:05:34	E170	D	67,0	71,0	81,8
20-07-2015 08:09:16	B734	D	67,5	73,5	82,8
20-07-2015 08:16:28	E170	D	64,7	67,4	76,5
20-07-2015 08:18:10	B738	D	68,3	71,3	82,8
20-07-2015 08:26:15	B738	D	65,7	68,6	79,0
20-07-2015 08:48:14	B738	D	65,9	67,7	78,2
20-07-2015 09:01:33	E190	D	67,6	72,5	81,8
20-07-2015 09:04:20	B734	D	69,0	72,6	83,0
20-07-2015 09:17:12	A320	D	68,2	70,6	83,1
20-07-2015 09:23:50	B734	D	64,6	67,6	76,1
20-07-2015 09:50:27	B738	D	67,3	70,3	81,7
20-07-2015 09:56:45	F100	D	64,8	69,6	79,5
20-07-2015 10:27:53	B738	D	65,9	68,9	80,3
20-07-2015 10:33:39	A320	D	65,9	69,2	80,8
20-07-2015 10:38:40	B738	D	63,7	67,2	76,7
20-07-2015 10:47:57	DH8D	D	66,4	70,5	76,8
20-07-2015 10:56:07	E190	D	62,6	64,8	74,4
20-07-2015 11:12:43	B735	D	66,3	69,2	79,1
20-07-2015 11:14:48	A320	D	63,8	67,1	75,3
20-07-2015 11:22:17	E190	D	68,1	72,0	81,9
20-07-2015 11:34:13	B734	D	69,2	75,7	85,8
20-07-2015 11:36:15	A320	D	68,4	72,1	83,6
20-07-2015 11:41:33	E170	D	64,9	68,1	78,7
20-07-2015 11:43:14	E170	D	65,1	69,3	78,1
20-07-2015 11:46:01	B738	D	66,2	69,8	80,6
20-07-2015 11:49:58	E190	D	67,0	70,8	81,0
20-07-2015 12:02:20	B738	D	69,0	73,3	84,1
20-07-2015 12:24:01	A320	D	68,1	73,0	83,6
20-07-2015 12:35:23	E190	D	66,1	69,7	80,4
20-07-2015 12:44:05	A320	D	69,0	72,5	82,6
20-07-2015 12:51:36	A318	D	65,7	68,4	77,7
20-07-2015 12:58:02	B737	D	66,9	70,3	81,4
20-07-2015 13:10:19	B738	D	67,9	72,6	83,5
20-07-2015 13:20:31	E190	D	62,7	64,2	71,7
20-07-2015 13:23:05	E190	D	64,2	68,1	78,2
20-07-2015 13:35:48	A320	D	68,7	72,5	83,2
20-07-2015 13:48:23	E190	D	66,4	71,1	80,2
20-07-2015 13:53:47	E170	D	64,2	68,2	77,6
20-07-2015 14:04:58	A321	D	67,7	71,1	82,2
20-07-2015 14:12:34	A319	D	66,1	70,3	80,9
20-07-2015 14:18:16	B738	D	65,1	67,8	79,7
20-07-2015 14:31:21	E170	D	66,2	69,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-07-2015 14:34:43	A320	D	66,3	69,8	81,4
20-07-2015 14:40:24	A332	D	68,3	74,0	85,3
20-07-2015 14:43:09	E170	D	65,3	68,1	79,0
20-07-2015 14:45:05	F100	D	63,1	64,0	72,7
20-07-2015 14:47:12	E170	D	64,2	66,8	77,4
20-07-2015 14:50:20	E170	D	62,8	65,2	73,2
20-07-2015 14:55:14	E170	D	62,8	64,3	74,5
20-07-2015 14:56:48	B734	D	68,1	72,5	81,9
20-07-2015 15:01:06	LJ55	D	67,2	72,0	81,2
20-07-2015 15:03:46	DH8D	D	63,4	65,5	72,4
20-07-2015 15:16:51	A320	D	63,4	65,6	75,2
20-07-2015 15:20:34	A319	D	67,2	70,6	81,7
20-07-2015 15:37:30	B734	D	66,8	71,7	80,2
20-07-2015 15:44:02	B738	D	69,2	74,4	85,0
20-07-2015 16:09:54	A321	D	68,3	72,5	83,1
20-07-2015 16:37:09	GLF6	D	64,2	67,5	76,3
20-07-2015 16:43:15	E170	D	65,0	69,5	81,1
20-07-2015 16:49:00	E170	D	65,5	68,2	78,0
20-07-2015 16:51:49	A320	D	66,6	70,3	81,4
20-07-2015 16:57:48	E170	D	66,0	69,1	79,2
20-07-2015 17:20:24	B738	D	64,0	66,8	78,3
20-07-2015 17:24:42	E190	D	67,2	72,5	80,8
20-07-2015 17:29:38	E170	D	65,8	70,7	79,6
20-07-2015 17:34:00	E190	D	67,8	71,1	81,4
20-07-2015 17:37:10	E190	D	66,8	69,7	80,1
20-07-2015 17:39:36	E170	D	65,2	67,5	79,1
20-07-2015 17:41:51	B737	D	67,6	71,5	80,4
20-07-2015 17:50:03	E190	D	65,2	66,9	78,8
20-07-2015 17:56:19	B734	D	69,3	73,8	83,4
20-07-2015 17:58:18	E190	D	65,5	68,7	77,6
20-07-2015 18:02:04	B738	D	67,9	72,6	83,0
20-07-2015 18:34:29	A320	D	65,7	69,0	79,7
20-07-2015 18:44:27	A320	D	68,2	71,5	82,8
20-07-2015 18:49:43	E170	D	66,0	68,2	79,2
20-07-2015 18:56:23	GLF5	D	63,8	66,5	74,2
20-07-2015 19:03:27	A320	D	67,5	71,5	82,0
20-07-2015 19:15:34	A320	D	65,4	67,8	78,2
20-07-2015 19:17:19	B738	D	67,7	71,4	82,9
20-07-2015 19:33:40	E170	D	64,1	66,3	77,1
20-07-2015 19:47:48	E170	D	63,5	65,3	74,9
20-07-2015 20:05:52	B738	D	66,9	69,2	82,2
20-07-2015 20:07:48	E170	D	66,5	69,3	79,9
20-07-2015 20:10:13	CRJ9	D	65,3	67,9	78,0
20-07-2015 20:18:20	E170	D	65,1	67,4	79,1
20-07-2015 20:22:47	B734	D	69,0	73,5	84,0
20-07-2015 20:28:03	E170	D	65,7	68,6	78,5
20-07-2015 20:34:40	E190	D	64,1	67,3	74,9
20-07-2015 21:33:13	B752	D	65,0	66,9	77,7
20-07-2015 21:35:23	B738	D	67,1	69,7	81,4
21-07-2015 06:09:23	A320	D	67,5	70,0	82,6
21-07-2015 06:11:18	B738	D	68,0	70,6	81,8
21-07-2015 06:15:53	B738	D	69,5	73,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2015 06:20:33	A320	D	67,1	69,4	82,2
21-07-2015 06:27:38	A320	D	64,2	65,3	77,8
21-07-2015 06:41:58	A321	D	69,3	72,0	84,1
21-07-2015 06:47:23	A319	D	66,3	68,3	79,7
21-07-2015 06:51:26	A320	D	66,8	69,2	81,6
21-07-2015 06:55:43	B738	D	67,3	69,9	82,3
21-07-2015 07:27:24	E170	D	66,8	68,4	80,2
21-07-2015 07:30:47	E170	D	63,9	64,6	76,2
21-07-2015 07:33:45	B738	D	65,1	66,7	79,2
21-07-2015 07:38:49	E190	D	67,4	70,0	81,0
21-07-2015 07:40:21	E190	D	65,2	68,9	79,3
21-07-2015 07:45:56	E190	D	63,5	65,0	74,3
21-07-2015 07:47:24	E170	D	66,3	69,7	80,8
21-07-2015 07:49:20	E170	D	66,3	69,1	79,3
21-07-2015 07:50:47	B738	D	66,3	68,2	81,1
21-07-2015 07:54:34	E190	D	68,2	71,1	82,4
21-07-2015 07:56:03	B738	D	67,2	70,6	81,8
21-07-2015 07:58:12	E170	D	66,7	68,5	80,5
21-07-2015 08:02:55	B734	D	69,5	74,1	85,4
21-07-2015 08:05:45	E170	D	66,2	70,5	82,3
21-07-2015 08:07:44	E170	D	66,8	69,0	80,3
21-07-2015 08:09:58	B738	D	67,9	71,3	82,5
21-07-2015 08:12:53	E170	D	64,0	64,7	73,0
21-07-2015 08:15:56	B738	D	68,1	71,3	83,4
21-07-2015 08:18:19	B738	D	71,7	75,3	86,8
21-07-2015 08:31:50	MD11	D	69,8	74,1	84,7
21-07-2015 09:06:06	E190	D	67,6	70,7	81,6
21-07-2015 09:14:36	A320	D	63,1	66,0	74,8
21-07-2015 09:16:57	E190	D	65,3	68,7	78,9
21-07-2015 09:18:35	A320	D	64,5	68,1	78,5
21-07-2015 09:34:00	A320	D	64,6	67,4	78,7
21-07-2015 09:35:43	B738	D	67,1	70,5	82,3
21-07-2015 10:17:46	A320	D	63,0	65,2	73,8
21-07-2015 10:24:12	E170	D	65,3	69,0	79,9
21-07-2015 10:27:39	P180	D	68,0	72,5	83,3
21-07-2015 10:34:33	A320	D	66,1	70,0	79,7
21-07-2015 10:56:15	A320	D	64,6	66,4	76,6
21-07-2015 11:04:12	B734	D	69,6	73,6	83,1
21-07-2015 11:14:34	B734	D	71,1	76,1	85,4
21-07-2015 11:18:11	E190	D	63,8	65,9	74,9
21-07-2015 11:22:24	E170	D	67,2	70,6	81,4
21-07-2015 11:28:53	E170	D	63,4	66,1	75,2
21-07-2015 11:35:15	E170	D	66,6	69,4	81,6
21-07-2015 11:40:11	E170	D	65,6	67,1	76,8
21-07-2015 11:45:29	B738	D	67,4	71,6	82,8
21-07-2015 11:49:37	C25A	D	64,8	68,1	75,2
21-07-2015 11:53:50	A320	D	63,2	65,2	76,7
21-07-2015 12:04:22	E190	D	67,1	70,4	80,8
21-07-2015 12:12:55	A320	D	70,0	73,6	83,9
21-07-2015 12:22:34	MD82	D	72,8	76,7	88,1
21-07-2015 12:25:46	A320	D	63,9	67,4	78,6
21-07-2015 12:29:06	A320	D	65,5	67,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2015 12:31:24	B737	D	66,2	70,3	80,5
21-07-2015 12:33:31	GLF5	D	62,5	63,8	73,3
21-07-2015 12:35:36	A320	D	65,7	68,7	80,6
21-07-2015 12:39:36	A318	D	66,8	70,0	79,8
21-07-2015 13:12:15	E190	D	68,3	72,5	82,9
21-07-2015 13:16:16	E190	D	66,3	68,9	82,1
21-07-2015 13:20:31	E190	D	66,0	69,5	80,6
21-07-2015 13:23:40	F900	D	69,3	72,8	81,6
21-07-2015 13:29:35	B738	D	66,9	69,2	81,4
21-07-2015 13:31:33	E190	D	63,6	65,1	76,8
21-07-2015 13:43:00	E170	D	65,7	67,6	78,5
21-07-2015 13:55:21	E170	D	66,1	68,9	80,6
21-07-2015 14:17:11	A319	D	68,4	72,3	82,5
21-07-2015 14:28:47	A320	D	69,8	73,0	83,4
21-07-2015 14:36:38	E170	D	66,9	72,2	81,6
21-07-2015 14:39:02	E170	D	65,3	68,1	78,7
21-07-2015 14:44:27	E170	D	66,0	69,7	80,7
21-07-2015 14:49:20	A332	D	67,8	71,8	83,4
21-07-2015 14:52:40	E170	D	65,8	69,7	80,4
21-07-2015 14:54:07	B738	D	66,9	70,2	82,3
21-07-2015 14:56:06	B734	D	69,0	72,6	83,7
21-07-2015 15:05:55	B738	D	68,2	71,8	83,0
21-07-2015 15:18:27	A320	D	64,4	67,4	78,2
21-07-2015 15:25:10	F100	D	69,6	73,5	84,9
21-07-2015 15:39:00	B738	D	65,6	68,5	80,1
21-07-2015 15:41:57	B734	D	69,3	76,1	86,3
21-07-2015 15:48:42	A321	D	69,8	74,9	85,0
21-07-2015 15:51:29	E170	D	66,9	70,4	80,8
21-07-2015 15:55:25	A320	D	64,4	66,6	75,2
21-07-2015 16:02:29	A320	A	63,6	64,1	72,6
21-07-2015 16:22:01	E170	A	65,1	66,5	74,6
21-07-2015 16:25:00	E190	A	63,7	66,7	75,2
21-07-2015 16:34:24	A320	A	62,4	63,8	71,5
21-07-2015 16:48:18	B738	A	64,3	65,9	75,8
21-07-2015 16:50:12	B734	A	67,1	69,7	78,5
21-07-2015 16:53:28	A320	A	64,2	65,0	74,6
21-07-2015 17:07:10	E170	A	64,4	65,8	75,2
21-07-2015 17:35:16	A320	A	69,2	72,4	81,5
21-07-2015 17:47:53	E190	A	63,4	65,2	73,4
21-07-2015 17:59:48	A320	A	64,5	65,5	74,0
21-07-2015 18:03:30	DH8D	A	67,2	70,4	80,2
21-07-2015 18:06:39	DH8D	A	62,7	63,7	73,8
21-07-2015 18:12:51	A320	A	67,9	70,4	80,5
21-07-2015 18:34:27	B738	A	64,4	65,8	75,2
21-07-2015 18:36:28	E170	A	63,4	64,4	74,9
21-07-2015 18:40:26	DH8D	A	63,3	64,4	72,8
21-07-2015 18:44:07	E170	A	64,7	66,3	74,3
21-07-2015 18:46:18	DH8D	A	67,1	69,6	78,9
21-07-2015 18:48:28	B734	A	66,3	69,0	78,6
21-07-2015 18:50:46	B734	A	68,3	71,1	77,8
21-07-2015 18:54:39	DH8D	A	62,6	63,8	73,4
21-07-2015 18:56:57	E190	A	62,7	63,5	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2015 19:05:10	A319	A	63,2	65,1	73,2
21-07-2015 19:06:45	B738	A	63,7	65,5	74,5
21-07-2015 19:38:07	P180	A	64,8	66,8	77,8
21-07-2015 19:45:44	B738	A	65,7	66,4	76,1
21-07-2015 20:08:32	MD11	A	68,7	71,2	82,5
21-07-2015 20:11:35	A320	A	64,5	65,9	73,5
21-07-2015 20:20:38	B734	A	65,1	66,2	77,1
21-07-2015 20:51:22	B738	A	64,5	65,5	75,7
21-07-2015 20:56:10	E170	A	64,0	64,9	74,0
21-07-2015 20:58:19	E170	A	64,7	65,2	75,1
21-07-2015 21:00:12	CRJ9	A	65,6	66,7	76,0
21-07-2015 21:02:55	A321	A	66,3	67,9	78,0
21-07-2015 21:10:10	B738	A	64,5	65,7	75,7
21-07-2015 21:25:35	E170	A	64,3	65,2	74,3
21-07-2015 21:27:16	E170	A	64,8	65,3	74,8
21-07-2015 21:33:01	E190	A	64,3	65,0	74,3
21-07-2015 21:34:32	E190	A	64,6	65,6	75,4
21-07-2015 21:36:35	E170	A	64,1	65,6	73,2
21-07-2015 21:40:10	B734	A	66,0	67,8	78,1
21-07-2015 21:49:59	DH8D	A	63,7	65,4	74,9
21-07-2015 21:52:17	A319	A	64,0	65,3	73,1
21-07-2015 21:57:20	DH8D	A	64,1	65,4	74,9
21-07-2015 21:59:41	DH8D	A	63,3	64,3	74,1
22-07-2015 06:02:38	A320	D	63,1	64,3	75,2
22-07-2015 06:05:25	B738	D	66,7	68,7	79,9
22-07-2015 06:07:32	B734	D	68,9	71,6	83,4
22-07-2015 06:12:02	B738	D	70,9	75,3	85,4
22-07-2015 06:22:56	B738	D	70,4	74,5	86,9
22-07-2015 06:25:31	A320	D	65,8	68,1	80,4
22-07-2015 06:28:34	B734	D	66,6	69,9	81,6
22-07-2015 06:33:51	A320	D	62,8	63,5	75,1
22-07-2015 06:36:39	A321	D	68,5	71,8	83,7
22-07-2015 06:39:23	B738	D	68,5	71,4	81,6
22-07-2015 06:45:00	B738	D	69,3	73,5	83,8
22-07-2015 06:48:16	A319	D	65,7	68,9	80,5
22-07-2015 06:50:21	A319	D	66,2	68,3	80,2
22-07-2015 07:23:55	E170	D	66,6	68,7	79,8
22-07-2015 07:26:54	B738	D	67,1	69,0	80,1
22-07-2015 07:29:04	E170	D	65,6	67,4	78,9
22-07-2015 07:34:02	E170	D	65,0	67,4	77,3
22-07-2015 07:35:36	E190	D	63,3	64,1	73,3
22-07-2015 07:40:10	E190	D	63,2	65,0	74,3
22-07-2015 07:43:19	E190	D	66,9	70,2	79,9
22-07-2015 07:45:12	E170	D	67,2	69,7	81,1
22-07-2015 07:48:54	E170	D	67,9	70,5	80,7
22-07-2015 07:50:42	E170	D	66,9	70,7	81,5
22-07-2015 07:54:03	B738	D	65,2	67,8	78,6
22-07-2015 07:56:20	A320	D	64,4	67,9	77,7
22-07-2015 07:59:54	E170	D	65,0	68,4	79,5
22-07-2015 08:01:26	B738	D	66,8	70,1	81,5
22-07-2015 08:03:24	E190	D	67,6	69,2	80,4
22-07-2015 08:07:51	E170	D	66,0	69,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-07-2015 08:09:28	B738	D	67,0	70,6	82,5
22-07-2015 08:12:56	B734	D	70,0	74,4	84,9
22-07-2015 08:15:02	E190	D	68,2	71,1	82,3
22-07-2015 10:26:37	P180	D	66,7	69,8	81,0
22-07-2015 11:13:24	A320	D	65,6	68,1	78,2
22-07-2015 12:03:39	A320	D	67,1	70,1	82,2
22-07-2015 12:09:07	B738	D	67,7	71,4	81,9
22-07-2015 12:11:24	E190	D	68,6	72,8	82,4
22-07-2015 12:26:19	B738	D	67,5	71,8	81,1
22-07-2015 12:33:11	A320	D	67,5	72,5	83,5
22-07-2015 12:38:51	A318	D	66,2	71,1	83,0
22-07-2015 13:03:28	A320	D	64,0	67,9	77,4
22-07-2015 13:08:27	B734	D	70,1	74,1	83,1
22-07-2015 13:14:11	B734	D	67,5	72,0	81,9
22-07-2015 13:19:13	E190	D	69,5	72,9	82,5
22-07-2015 13:24:49	E170	D	65,1	68,7	80,0
22-07-2015 13:42:07	E170	D	65,4	70,0	79,7
22-07-2015 13:53:53	B734	D	67,0	69,3	80,8
22-07-2015 14:02:32	A319	D	66,0	70,2	80,4
22-07-2015 14:08:22	A320	D	64,6	67,2	77,4
22-07-2015 14:12:47	A321	D	64,5	67,5	78,8
22-07-2015 14:14:57	A320	D	63,4	66,1	77,0
22-07-2015 14:19:22	B738	D	65,4	69,0	80,6
22-07-2015 14:31:13	E170	D	64,8	68,8	79,2
22-07-2015 14:33:21	E190	D	67,3	71,7	80,7
22-07-2015 14:36:10	A320	D	66,1	69,0	80,9
22-07-2015 14:38:32	E170	D	65,1	68,6	79,2
22-07-2015 14:49:06	A332	D	67,8	70,5	83,0
22-07-2015 14:54:30	F100	D	65,3	68,4	78,3
22-07-2015 14:57:38	E170	D	65,7	68,9	79,8
22-07-2015 15:03:37	E170	D	65,5	69,1	79,1
22-07-2015 15:09:48	F100	D	64,4	66,3	73,9
22-07-2015 15:22:05	A321	D	67,4	70,3	81,2
22-07-2015 15:29:15	A320	D	66,3	70,0	80,6
22-07-2015 15:32:26	A320	D	67,6	71,1	82,2
22-07-2015 15:38:14	B734	D	70,6	74,8	85,0
22-07-2015 15:57:43	A321	D	66,7	71,2	80,3
22-07-2015 16:32:17	E170	D	65,1	68,1	79,6
22-07-2015 16:37:36	B734	D	69,9	75,3	84,4
22-07-2015 16:44:46	E190	D	68,8	73,4	82,2
22-07-2015 16:49:19	GL5T	D	66,3	70,0	78,3
22-07-2015 16:56:44	E170	D	65,1	68,8	79,2
22-07-2015 16:58:33	E170	D	65,9	68,7	79,4
22-07-2015 17:02:18	E170	D	66,4	69,5	80,0
22-07-2015 17:07:12	E190	D	66,2	69,7	79,0
22-07-2015 17:14:15	E170	D	66,8	70,1	80,6
22-07-2015 17:16:22	E170	D	64,9	68,7	79,0
22-07-2015 17:18:10	E190	D	66,7	70,8	80,5
22-07-2015 17:19:55	B737	D	67,0	69,6	79,0
22-07-2015 17:29:31	E170	D	65,7	68,9	78,9
22-07-2015 17:34:51	E190	D	66,1	69,7	80,2
22-07-2015 17:37:15	C560	D	64,0	66,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-07-2015 17:56:12	A319	D	66,4	68,7	79,6
22-07-2015 17:58:48	B738	D	63,2	65,2	74,6
22-07-2015 18:25:04	A320	D	70,0	72,1	83,0
22-07-2015 18:32:29	A320	D	65,6	67,3	78,8
22-07-2015 18:44:19	A320	D	66,7	69,8	81,5
22-07-2015 18:46:59	A320	D	65,3	68,3	79,6
22-07-2015 18:49:24	E170	D	67,0	69,6	79,6
22-07-2015 18:57:28	B733	D	68,7	72,4	82,8
22-07-2015 19:31:14	A320	D	66,1	69,4	80,8
22-07-2015 19:36:54	E170	D	64,3	65,7	75,1
22-07-2015 19:54:58	E190	D	68,4	70,7	82,4
22-07-2015 20:00:58	F70	D	65,3	67,4	76,1
22-07-2015 20:02:49	A319	D	67,3	69,3	80,5
22-07-2015 20:05:55	E170	D	65,5	67,6	78,3
22-07-2015 20:07:32	B738	D	63,4	64,3	76,4
22-07-2015 20:09:24	A320	D	63,5	64,2	75,2
22-07-2015 20:11:29	E170	D	65,5	67,2	78,5
22-07-2015 20:20:51	E170	D	68,2	70,6	80,5
22-07-2015 20:31:12	E170	D	66,6	68,1	79,8
22-07-2015 20:41:57	B738	D	67,4	69,2	80,6
22-07-2015 20:50:44	B734	D	69,8	73,6	84,1
22-07-2015 21:11:15	MD11	D	73,1	77,1	88,5
22-07-2015 21:32:12	B738	D	71,9	75,5	84,4
22-07-2015 21:35:22	B752	D	66,5	69,7	81,8
22-07-2015 21:38:17	A319	D	66,1	71,0	80,3
23-07-2015 06:06:05	B733	A	63,6	64,6	72,6
23-07-2015 06:32:40	B738	A	64,4	66,3	76,4
23-07-2015 06:35:25	DH8D	A	63,7	64,8	72,8
23-07-2015 06:44:49	DH8D	A	63,4	64,5	72,9
23-07-2015 06:51:36	A320	A	68,5	73,2	80,3
23-07-2015 07:08:27	AT72	A	64,5	66,6	76,2
23-07-2015 07:32:23	E170	D	66,8	69,8	80,6
23-07-2015 07:35:32	E170	D	63,8	64,9	76,6
23-07-2015 07:36:55	E170	D	64,8	68,0	78,8
23-07-2015 07:38:36	E190	D	63,7	65,3	74,8
23-07-2015 07:39:53	B738	D	70,4	74,2	86,3
23-07-2015 07:41:55	E170	D	65,8	67,5	78,6
23-07-2015 07:46:36	B738	D	67,0	69,7	80,8
23-07-2015 07:49:48	E170	D	66,1	67,9	79,3
23-07-2015 07:51:16	E170	D	66,7	68,7	79,7
23-07-2015 07:52:37	GLF5	D	64,0	64,7	73,5
23-07-2015 07:55:40	E190	D	67,5	70,6	80,9
23-07-2015 07:56:59	E190	D	68,1	70,9	81,7
23-07-2015 07:58:16	E190	D	67,6	71,2	81,9
23-07-2015 07:59:39	B738	D	66,5	68,5	80,1
23-07-2015 08:04:27	B738	D	68,0	70,4	81,7
23-07-2015 08:08:14	B738	D	64,9	66,6	76,4
23-07-2015 08:09:26	B734	D	68,8	72,7	84,2
23-07-2015 08:11:10	E170	D	66,9	70,5	80,9
23-07-2015 08:12:52	E170	D	66,8	69,6	80,1
23-07-2015 08:14:29	E170	D	66,0	67,3	77,7
23-07-2015 08:15:53	B738	D	68,0	73,3	83,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2015 08:46:52	MD11	D	69,4	72,8	84,0
23-07-2015 08:56:30	B738	D	69,6	73,5	84,7
23-07-2015 09:00:27	B738	D	68,1	71,5	83,3
23-07-2015 09:16:29	B734	D	65,9	68,7	79,5
23-07-2015 09:19:04	A319	D	64,7	66,2	77,8
23-07-2015 09:23:52	CRJ9	D	66,3	68,8	78,8
23-07-2015 09:35:48	E170	D	67,1	69,9	81,8
23-07-2015 10:00:37	E190	D	66,9	70,6	79,7
23-07-2015 10:33:13	A320	D	63,2	65,7	73,2
23-07-2015 10:36:00	B735	D	69,6	74,3	83,6
23-07-2015 10:49:41	B734	D	69,7	75,3	85,6
23-07-2015 10:55:16	E190	D	64,4	66,5	74,8
23-07-2015 10:59:29	B733	D	64,4	67,0	79,0
23-07-2015 11:02:05	A320	D	63,8	66,0	77,0
23-07-2015 11:18:24	E170	D	64,9	68,3	78,5
23-07-2015 11:32:56	B734	D	68,4	73,4	83,8
23-07-2015 11:35:22	E170	D	66,2	69,8	81,6
23-07-2015 11:39:07	E170	D	65,4	68,3	78,0
23-07-2015 11:41:38	A320	D	64,5	67,4	77,5
23-07-2015 11:44:31	E170	D	66,6	70,6	80,0
23-07-2015 11:57:43	A320	D	69,4	72,4	82,6
23-07-2015 12:06:21	B738	D	67,8	73,3	83,2
23-07-2015 12:09:06	E170	D	66,0	68,6	80,0
23-07-2015 12:25:45	B738	D	68,0	71,3	80,1
23-07-2015 12:27:56	A320	D	65,5	68,7	80,7
23-07-2015 12:51:58	A318	D	64,9	67,0	77,2
23-07-2015 13:09:50	E190	D	66,2	71,2	80,2
23-07-2015 13:11:55	A320	D	67,3	70,6	80,1
23-07-2015 13:15:10	B738	D	66,7	70,5	80,7
23-07-2015 13:19:04	E190	D	65,9	71,5	80,2
23-07-2015 13:23:42	E190	D	66,0	68,0	79,6
23-07-2015 13:34:39	E190	D	62,7	64,2	72,7
23-07-2015 13:36:12	A321	D	63,3	64,8	75,0
23-07-2015 13:38:08	B738	D	69,7	73,5	85,1
23-07-2015 14:00:39	E170	D	64,1	65,7	77,3
23-07-2015 14:04:50	E190	D	66,3	71,2	79,6
23-07-2015 14:06:38	A319	D	64,7	67,5	78,5
23-07-2015 14:32:05	B738	D	65,9	69,0	79,7
23-07-2015 14:37:10	E170	D	65,8	68,5	79,5
23-07-2015 14:41:09	E170	D	65,8	69,3	77,3
23-07-2015 14:45:25	E170	D	65,7	69,8	80,0
23-07-2015 14:52:32	E170	D	65,2	69,5	78,4
23-07-2015 15:14:29	B734	D	69,0	72,8	82,8
23-07-2015 15:16:47	RJ1H	D	66,8	72,1	82,7
23-07-2015 15:18:50	A332	D	67,3	71,2	83,5
23-07-2015 15:23:07	A321	D	64,1	66,3	78,3
23-07-2015 15:33:50	A320	D	66,8	70,0	82,0
23-07-2015 15:35:43	B734	D	69,1	75,5	84,3
23-07-2015 15:46:20	A320	D	62,6	63,6	72,1
23-07-2015 16:00:17	A321	D	66,9	70,0	81,9
23-07-2015 16:10:09	A320	D	62,1	64,1	71,6
23-07-2015 16:13:18	MD82	D	71,7	78,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2015 16:21:49	A320	D	63,3	66,2	76,6
23-07-2015 16:30:03	E190	D	63,9	67,0	74,6
23-07-2015 16:35:10	E170	D	63,3	65,3	73,3
23-07-2015 16:40:47	E170	D	65,8	69,6	81,6
23-07-2015 16:43:24	E170	D	69,3	72,8	83,1
23-07-2015 16:51:01	E190	D	65,5	68,6	78,5
23-07-2015 16:52:36	E190	D	67,4	70,3	80,9
23-07-2015 16:57:13	E170	D	65,4	69,1	79,0
23-07-2015 17:08:46	E170	D	66,2	69,3	79,4
23-07-2015 17:14:20	E170	D	67,4	70,9	83,0
23-07-2015 17:18:01	B737	D	67,4	71,2	81,5
23-07-2015 17:21:50	E190	D	68,4	72,0	82,4
23-07-2015 17:23:43	E170	D	66,7	69,5	79,4
23-07-2015 17:25:10	E170	D	65,6	68,4	78,9
23-07-2015 17:33:48	B734	D	68,7	72,2	82,1
23-07-2015 17:48:44	A319	D	66,4	69,2	79,4
23-07-2015 18:20:59	A320	D	68,6	72,1	82,6
23-07-2015 18:30:15	A320	D	69,8	72,2	83,2
23-07-2015 18:40:23	A320	D	65,1	68,0	79,1
23-07-2015 18:50:58	E170	D	65,3	69,3	78,0
23-07-2015 18:56:17	A320	D	66,4	67,8	78,4
23-07-2015 19:37:55	A320	D	66,1	70,0	82,8
23-07-2015 19:40:16	DH8D	D	63,6	69,5	78,2
23-07-2015 19:42:17	E170	D	65,5	72,0	81,9
23-07-2015 19:43:36	AT45	D	66,0	70,0	75,6
23-07-2015 19:49:02	F70	D	65,1	67,4	76,9
23-07-2015 19:50:51	E170	D	66,3	69,1	80,8
23-07-2015 19:58:16	E170	D	66,3	69,6	79,7
23-07-2015 20:02:21	E170	D	66,2	69,5	80,5
23-07-2015 20:06:44	B738	D	69,8	73,6	85,8
23-07-2015 20:09:20	E170	D	64,9	68,7	77,2
23-07-2015 20:11:56	B738	D	63,0	64,7	73,0
23-07-2015 20:14:42	B738	D	69,5	73,7	83,7
23-07-2015 20:16:55	CRJ9	D	66,0	68,2	78,6
23-07-2015 20:27:34	E170	D	66,1	68,5	78,9
23-07-2015 20:29:22	B734	D	70,2	73,3	83,8
23-07-2015 21:12:21	MD11	D	71,8	77,4	87,9
23-07-2015 21:31:59	B752	D	65,2	68,0	79,7
23-07-2015 21:38:32	A320	D	65,2	67,4	79,6
23-07-2015 21:40:37	E170	D	65,3	67,3	77,9
23-07-2015 21:48:26	B733	D	67,9	70,1	81,7
24-07-2015 06:11:43	B738	D	69,5	73,3	83,8
24-07-2015 06:13:31	B738	D	68,9	71,5	84,0
24-07-2015 06:15:38	A320	D	66,3	68,4	81,2
24-07-2015 06:17:05	A320	D	66,3	69,7	79,9
24-07-2015 06:19:58	A320	D	67,3	69,7	82,0
24-07-2015 06:22:47	B738	D	66,4	68,4	79,6
24-07-2015 06:35:44	A321	D	70,9	73,8	84,9
24-07-2015 06:40:00	A320	D	66,2	68,6	80,0
24-07-2015 06:45:03	A319	D	67,4	70,3	81,9
24-07-2015 07:00:30	A320	D	66,9	69,7	81,3
24-07-2015 07:09:44	E170	D	67,1	69,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-07-2015 07:44:34	E170	A	63,0	63,5	73,0
24-07-2015 07:54:10	A320	A	63,9	65,5	74,6
24-07-2015 08:02:14	B735	A	63,3	64,8	75,3
24-07-2015 08:05:45	B738	A	64,9	66,2	76,9
24-07-2015 08:15:37	B788	A	65,7	68,2	79,3
24-07-2015 08:27:12	E190	A	64,5	66,7	74,0
24-07-2015 08:29:13	E190	A	64,1	66,0	75,2
24-07-2015 08:35:51	B738	A	64,4	66,5	75,8
24-07-2015 08:40:21	B738	A	64,6	66,4	76,6
24-07-2015 08:43:18	E170	A	64,3	65,3	74,3
24-07-2015 08:45:58	E190	A	63,7	66,4	74,8
24-07-2015 08:50:25	E170	A	63,2	63,9	73,2
24-07-2015 09:01:07	E170	A	65,2	66,4	74,2
24-07-2015 09:05:16	B734	A	67,1	70,1	80,3
24-07-2015 09:10:33	E170	A	64,8	66,6	75,2
24-07-2015 09:16:48	E170	A	63,7	65,4	74,5
24-07-2015 09:24:02	A321	A	62,9	64,1	74,1
24-07-2015 09:30:53	E190	A	64,0	65,7	74,4
24-07-2015 09:32:26	DH8D	A	62,5	64,5	75,3
24-07-2015 09:39:32	DH8D	A	62,2	63,5	71,7
24-07-2015 09:41:20	E170	A	63,0	64,3	72,6
24-07-2015 09:43:44	B734	A	65,3	68,2	78,0
24-07-2015 09:46:54	A320	A	63,2	64,3	72,8
24-07-2015 09:54:09	B738	A	65,4	67,5	77,2
24-07-2015 09:56:15	DH8D	A	64,1	65,3	73,2
24-07-2015 10:04:32	E170	A	63,9	67,8	75,0
24-07-2015 10:08:29	A320	A	63,3	67,8	76,5
24-07-2015 10:23:06	A320	A	71,1	73,9	84,2
24-07-2015 10:31:31	DH8D	A	63,1	67,8	73,1
24-07-2015 10:43:19	B738	A	64,8	67,3	76,8
24-07-2015 11:05:40	A320	A	64,7	67,3	75,5
24-07-2015 11:11:50	E170	A	63,3	64,1	72,3
24-07-2015 11:14:37	MD82	A	65,9	69,8	78,4
24-07-2015 11:18:28	B737	A	65,5	68,1	76,9
24-07-2015 11:24:53	A332	A	67,7	73,1	79,2
24-07-2015 11:32:40	A318	A	63,9	65,9	74,7
24-07-2015 11:35:04	E170	A	63,8	66,7	74,6
24-07-2015 11:37:59	B788	A	65,1	69,2	76,9
24-07-2015 11:43:38	E170	A	64,2	66,1	74,6
24-07-2015 11:46:47	AN26	A	67,0	69,9	78,8
24-07-2015 11:49:30	A320	A	64,0	65,9	75,8
24-07-2015 11:55:33	B788	A	65,1	67,0	77,4
24-07-2015 12:02:33	E190	A	64,1	66,4	74,5
24-07-2015 12:08:50	E170	A	63,9	64,9	75,3
24-07-2015 12:23:11	E190	A	64,5	67,0	76,8
24-07-2015 12:37:12	DH8D	A	63,6	65,3	73,2
24-07-2015 12:47:41	E170	A	63,5	64,7	73,5
24-07-2015 12:51:43	B788	A	64,1	66,8	77,7
24-07-2015 12:54:20	E170	A	64,7	67,3	74,7
24-07-2015 12:56:11	E190	A	65,0	69,1	76,5
24-07-2015 12:59:39	A320	A	64,1	64,9	73,2
24-07-2015 13:06:11	B738	A	65,6	67,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-07-2015 13:13:00	A319	A	63,6	64,4	72,6
24-07-2015 13:17:09	B733	A	66,2	69,2	77,3
24-07-2015 13:20:33	B788	A	63,8	66,1	77,5
24-07-2015 13:32:14	B734	A	64,8	66,8	76,3
24-07-2015 13:34:09	A319	A	64,3	66,4	76,3
24-07-2015 13:53:11	A320	A	62,9	64,4	72,9
24-07-2015 13:56:53	B734	A	65,5	69,2	78,1
24-07-2015 14:03:20	B735	A	64,2	65,7	75,4
24-07-2015 14:15:45	E170	A	64,2	66,0	74,6
24-07-2015 14:30:27	A320	A	63,3	64,5	72,3
24-07-2015 14:34:06	E170	A	65,2	67,2	78,4
24-07-2015 14:41:28	A321	A	63,5	66,7	75,0
24-07-2015 14:44:57	A320	A	64,3	66,4	75,7
24-07-2015 15:06:41	E190	A	62,7	63,8	72,3
24-07-2015 15:10:51	B735	A	65,5	69,9	77,2
24-07-2015 15:25:46	E190	A	64,0	66,0	75,4
24-07-2015 15:38:40	E190	A	65,1	67,8	74,7
24-07-2015 15:41:44	E190	A	64,7	68,0	73,7
24-07-2015 15:46:58	E190	A	64,3	65,7	73,9
24-07-2015 15:51:04	B738	A	64,1	67,2	76,7
24-07-2015 16:02:17	B737	A	64,6	66,0	75,4
24-07-2015 16:07:35	E190	A	65,3	67,2	74,3
24-07-2015 16:10:28	B734	A	64,7	67,9	77,3
24-07-2015 16:15:16	B738	A	65,2	66,4	76,3
24-07-2015 16:17:38	A320	A	64,6	67,4	77,4
24-07-2015 16:30:35	A319	A	66,3	68,8	78,1
24-07-2015 17:01:02	B738	A	64,5	67,1	75,6
24-07-2015 17:22:24	A320	A	64,2	65,7	74,6
24-07-2015 17:25:21	A320	A	63,2	63,8	72,2
24-07-2015 17:47:55	A320	A	64,8	65,8	74,8
24-07-2015 18:26:02	E170	A	63,5	64,5	73,9
24-07-2015 18:39:59	E190	A	63,5	64,9	75,0
24-07-2015 18:42:07	E170	A	63,8	65,2	73,8
24-07-2015 18:44:04	A320	A	63,6	65,4	75,6
24-07-2015 18:59:22	B734	A	67,6	70,0	79,3
24-07-2015 19:05:14	MD11	A	67,4	71,4	82,9
24-07-2015 19:34:18	P180	A	65,8	69,0	80,7
24-07-2015 19:41:01	E190	A	64,9	66,4	76,0
24-07-2015 19:58:54	B734	A	64,5	66,0	75,3
24-07-2015 20:07:51	B738	A	65,6	66,8	76,4
24-07-2015 20:31:59	B738	A	65,1	66,4	76,5
24-07-2015 20:40:17	A320	A	63,2	64,1	73,2
24-07-2015 20:45:35	E190	A	66,3	68,5	78,8
24-07-2015 20:49:00	A320	A	63,8	64,4	74,6
24-07-2015 20:58:30	E190	A	64,2	65,8	75,7
24-07-2015 21:18:13	A321	A	63,8	64,5	74,3
24-07-2015 21:20:40	E170	A	63,6	64,8	74,0
24-07-2015 21:22:59	B734	A	66,1	68,0	78,7
24-07-2015 21:41:09	DH8D	A	62,8	63,4	72,8
24-07-2015 21:50:23	B734	A	65,6	68,0	78,6
24-07-2015 21:59:49	A320	A	64,5	66,2	75,6
25-07-2015 06:10:38	E190	A	62,9	64,3	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-07-2015 06:27:02	DH8D	A	62,7	63,7	72,7
25-07-2015 06:34:34	B738	A	64,0	65,4	74,4
25-07-2015 06:37:04	E170	A	62,8	65,0	75,1
25-07-2015 07:19:57	B734	A	67,3	71,1	80,8
25-07-2015 08:04:17	B788	A	64,4	66,9	79,0
25-07-2015 08:31:34	E190	A	65,6	68,2	77,4
25-07-2015 08:43:12	E190	A	65,8	68,1	77,8
25-07-2015 08:47:36	E170	A	64,4	66,1	75,2
25-07-2015 08:50:04	E190	A	64,3	65,8	75,0
25-07-2015 09:04:35	E170	A	64,5	67,5	74,1
25-07-2015 09:20:16	B788	A	64,4	66,3	77,8
25-07-2015 09:22:37	A320	A	63,0	64,2	75,1
25-07-2015 09:24:34	A320	A	63,3	64,4	75,3
25-07-2015 09:27:25	E170	A	63,4	65,6	76,6
25-07-2015 09:30:27	E170	A	64,4	66,0	74,8
25-07-2015 09:32:40	DH8D	A	63,6	66,5	76,2
25-07-2015 09:35:04	A320	A	64,5	65,8	77,3
25-07-2015 09:42:18	B735	A	66,5	70,4	80,1
25-07-2015 09:44:40	B734	A	66,7	68,3	79,3
25-07-2015 10:05:07	A320	A	63,5	64,7	75,2
25-07-2015 10:09:10	DH8D	A	63,8	65,3	74,6
25-07-2015 10:11:56	E170	A	63,0	64,3	72,5
25-07-2015 10:14:06	E170	A	66,7	71,9	82,0
25-07-2015 10:16:20	E190	A	63,3	65,6	75,9
25-07-2015 10:33:54	A321	A	64,4	67,4	76,1
25-07-2015 10:36:23	A320	A	64,0	66,2	76,6
25-07-2015 10:41:54	E170	A	64,3	66,7	74,3
25-07-2015 10:47:00	A320	A	64,6	66,5	75,1
25-07-2015 11:06:27	B734	A	64,5	67,1	75,9
25-07-2015 11:11:35	A332	A	65,7	69,4	77,7
25-07-2015 11:13:50	E170	A	65,4	70,5	77,7
25-07-2015 11:18:41	A320	A	68,3	72,2	83,0
25-07-2015 11:23:30	B737	A	64,3	66,8	75,8
25-07-2015 11:30:02	A320	A	65,0	68,0	75,8
25-07-2015 11:36:58	A320	A	62,4	63,5	72,8
25-07-2015 11:38:50	A319	A	64,0	66,7	76,3
25-07-2015 11:40:42	A318	A	64,8	66,7	75,5
25-07-2015 11:42:34	A320	A	62,9	64,4	74,0
25-07-2015 11:44:59	A320	A	64,6	66,2	75,8
25-07-2015 11:48:51	B788	A	64,5	67,3	78,5
25-07-2015 11:51:29	E170	A	64,0	65,7	73,0
25-07-2015 11:56:40	B738	A	64,1	65,9	76,1
25-07-2015 11:59:39	E170	A	63,9	65,4	72,9
25-07-2015 12:02:35	B738	A	64,3	66,4	77,7
25-07-2015 12:07:26	B788	A	65,4	68,2	76,2
25-07-2015 12:19:06	E170	A	63,3	65,3	73,3
25-07-2015 12:27:52	E170	A	63,1	64,9	72,6
25-07-2015 12:30:28	E190	A	64,1	65,9	76,4
25-07-2015 12:32:46	CRJ9	A	63,2	63,8	72,3
25-07-2015 12:35:06	E190	A	65,2	68,1	75,7
25-07-2015 12:45:41	A320	A	64,4	67,6	74,8
25-07-2015 12:48:25	A319	A	64,5	66,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-07-2015 12:56:42	B734	A	66,9	69,6	78,7
25-07-2015 13:00:33	A319	A	63,7	66,6	74,5
25-07-2015 13:13:49	B788	A	64,3	66,1	76,3
25-07-2015 13:16:00	E190	A	63,8	65,8	73,3
25-07-2015 13:52:09	E170	A	64,7	66,3	74,7
25-07-2015 13:55:11	B734	A	68,0	71,8	79,4
25-07-2015 13:57:22	CRJ9	A	62,7	64,2	72,3
25-07-2015 14:01:44	B734	A	64,3	66,5	76,9
25-07-2015 14:26:52	E190	A	64,6	66,8	76,9
25-07-2015 14:33:35	A320	A	65,1	67,5	76,9
25-07-2015 14:49:51	B738	A	63,7	65,3	73,3
25-07-2015 14:52:40	B738	A	63,9	66,5	76,3
25-07-2015 14:56:19	A320	A	62,8	63,6	71,8
25-07-2015 15:13:35	E190	A	62,9	65,1	75,2
25-07-2015 15:19:13	B734	A	65,0	69,3	77,8
25-07-2015 15:28:34	E190	A	64,2	66,8	75,0
25-07-2015 15:54:12	C130	A	65,2	68,2	77,7
25-07-2015 15:57:36	E190	A	63,6	65,2	76,2
25-07-2015 16:00:19	E190	A	63,6	66,6	77,1
25-07-2015 16:48:36	A320	A	62,8	63,8	72,3
25-07-2015 18:56:46	A319	D	68,2	70,9	83,1
25-07-2015 19:01:34	C56X	D	63,6	65,0	74,7
25-07-2015 19:27:07	B737	A	63,4	64,7	74,5
25-07-2015 19:31:50	A319	A	62,8	63,8	72,8
25-07-2015 19:33:52	DH8D	A	66,1	67,9	77,6
25-07-2015 19:37:00	DH8D	A	64,6	65,9	77,2
25-07-2015 19:38:53	B738	A	65,3	67,3	76,8
25-07-2015 19:40:57	A320	A	63,5	64,1	73,0
25-07-2015 19:44:38	E190	A	63,3	63,9	73,7
25-07-2015 19:47:15	A320	A	66,1	67,6	76,9
25-07-2015 19:53:22	E190	A	63,7	65,1	74,8
25-07-2015 19:57:33	E190	A	64,1	65,1	75,8
25-07-2015 20:09:02	B734	A	64,6	65,9	76,1
25-07-2015 20:29:03	DH8D	A	64,9	66,0	76,0
25-07-2015 20:50:27	B738	A	65,5	67,8	77,3
25-07-2015 20:52:35	A320	A	63,8	65,2	74,3
25-07-2015 20:58:05	E170	A	63,4	64,6	73,8
25-07-2015 21:00:17	E190	A	65,1	65,7	74,6
25-07-2015 21:05:56	B738	A	64,2	66,6	73,2
25-07-2015 21:27:49	E170	A	65,2	66,1	76,4
25-07-2015 21:34:05	E170	A	62,8	63,9	72,3
25-07-2015 21:36:01	E190	A	63,6	64,7	74,4
25-07-2015 21:38:10	B738	A	66,5	68,5	77,7
25-07-2015 21:39:46	B734	A	66,1	68,4	79,5
25-07-2015 21:50:53	B738	A	64,9	66,1	77,2
25-07-2015 21:54:22	E170	A	63,8	64,9	72,8
26-07-2015 06:10:53	B738	D	66,8	70,3	82,0
26-07-2015 06:13:02	A320	D	67,6	71,1	83,1
26-07-2015 06:14:48	B738	D	67,0	69,5	82,0
26-07-2015 06:16:53	B738	D	69,9	75,1	84,1
26-07-2015 06:21:12	B738	D	69,7	75,9	85,9
26-07-2015 06:24:25	A320	D	65,5	69,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2015 06:26:18	B738	D	66,5	71,0	82,2
26-07-2015 06:28:56	B738	D	64,9	67,7	78,7
26-07-2015 06:31:25	A320	D	66,9	69,5	81,1
26-07-2015 06:40:04	A321	D	66,6	71,8	82,1
26-07-2015 06:46:26	A320	D	67,1	71,3	82,5
26-07-2015 06:52:45	A320	D	66,3	70,3	79,9
26-07-2015 07:08:57	B734	D	70,5	75,2	85,4
26-07-2015 07:34:55	E190	D	66,8	72,2	81,3
26-07-2015 07:49:56	E190	D	68,6	71,5	81,8
26-07-2015 07:59:31	B734	D	70,0	75,2	85,6
26-07-2015 08:01:48	E170	D	65,8	69,8	80,9
26-07-2015 08:04:02	E170	D	64,9	67,9	79,4
26-07-2015 08:12:03	E190	D	66,8	71,0	82,0
26-07-2015 08:41:45	B738	D	67,5	72,8	83,0
26-07-2015 08:58:31	E190	D	65,2	68,7	79,2
26-07-2015 09:00:23	B738	D	64,5	67,6	77,9
26-07-2015 09:43:25	A320	D	63,5	65,3	73,5
26-07-2015 09:59:12	A319	D	66,0	70,7	78,5
26-07-2015 10:34:55	A320	D	65,4	71,8	81,8
26-07-2015 10:51:10	B734	D	72,5	77,5	87,6
26-07-2015 10:56:07	A320	D	68,8	72,8	82,6
26-07-2015 11:23:28	E170	D	66,1	70,6	81,0
26-07-2015 11:27:47	E170	D	66,5	69,9	81,0
26-07-2015 11:40:12	E170	D	66,3	69,3	80,6
26-07-2015 11:41:57	A320	D	65,4	70,3	80,1
26-07-2015 12:17:12	A319	D	65,1	68,1	78,8
26-07-2015 12:26:08	A320	D	71,8	74,6	85,8
26-07-2015 12:28:37	A320	D	64,1	67,2	77,3
26-07-2015 12:30:49	A320	D	68,1	73,5	83,6
26-07-2015 12:33:36	B738	D	65,1	69,5	78,5
26-07-2015 12:36:31	E190	D	65,1	68,7	78,1
26-07-2015 12:42:51	A318	D	67,2	71,5	82,0
26-07-2015 13:04:20	A319	D	69,5	73,6	83,9
26-07-2015 13:15:09	E190	D	68,9	74,1	82,3
26-07-2015 13:43:11	B734	D	67,8	73,2	81,6
26-07-2015 13:49:23	A321	D	66,2	70,3	81,5
26-07-2015 13:56:22	E170	D	66,5	70,1	79,7
26-07-2015 14:08:14	A319	D	66,2	71,0	81,8
26-07-2015 14:10:13	B734	D	69,4	75,5	85,4
26-07-2015 14:36:09	E170	D	66,5	69,7	79,7
26-07-2015 14:42:30	F100	D	65,1	66,9	78,1
26-07-2015 14:47:58	A320	D	65,9	69,1	80,2
26-07-2015 14:50:00	A319	D	63,3	66,3	76,9
26-07-2015 14:53:25	E170	D	65,7	69,4	79,4
26-07-2015 15:13:13	B738	D	66,4	69,2	81,9
26-07-2015 15:24:12	A320	D	66,5	70,0	82,1
26-07-2015 15:26:44	A321	D	65,0	68,3	80,6
26-07-2015 15:38:03	B734	D	70,7	77,2	86,6
26-07-2015 15:47:26	A320	D	63,3	66,9	72,8
26-07-2015 15:59:37	A321	D	69,2	74,5	84,5
26-07-2015 16:22:01	B735	D	68,8	72,5	82,2
26-07-2015 16:39:45	E170	D	64,6	66,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2015 16:41:29	B734	D	68,5	72,5	83,3
26-07-2015 16:46:44	E170	D	65,7	68,6	79,7
26-07-2015 16:50:16	E170	D	67,6	71,6	81,4
26-07-2015 16:52:43	E170	D	68,1	72,2	82,9
26-07-2015 16:58:45	E190	D	67,0	71,3	80,0
26-07-2015 17:02:17	B738	D	69,0	72,8	83,4
26-07-2015 17:10:19	E170	D	68,2	71,1	82,5
26-07-2015 17:15:55	E190	D	69,2	74,3	84,1
26-07-2015 17:21:16	B737	D	65,4	67,6	77,5
26-07-2015 17:26:35	E170	D	67,4	69,6	81,0
26-07-2015 17:30:13	E170	D	66,7	71,4	81,7
26-07-2015 17:46:01	A332	D	68,1	72,2	85,0
26-07-2015 17:53:19	A319	D	64,8	67,1	76,3
26-07-2015 18:27:41	E190	D	66,9	72,3	81,4
26-07-2015 18:32:30	A320	D	67,5	70,0	82,4
26-07-2015 18:36:23	A320	D	69,9	73,3	83,7
26-07-2015 18:42:40	A320	D	65,7	68,7	81,1
26-07-2015 18:55:38	A320	D	66,8	70,7	81,1
26-07-2015 18:58:41	E170	D	67,7	70,2	81,4
26-07-2015 19:34:48	A320	D	66,5	68,5	80,9
26-07-2015 19:39:25	B738	D	63,3	66,3	77,7
26-07-2015 19:46:57	E170	D	67,1	69,3	81,6
26-07-2015 19:53:44	F70	D	64,4	66,3	73,5
26-07-2015 20:00:02	E170	D	66,7	71,8	83,4
26-07-2015 20:05:38	F100	D	63,8	64,9	75,5
26-07-2015 20:15:40	E170	D	66,2	68,8	79,4
26-07-2015 20:17:13	B734	D	70,5	75,3	85,2
26-07-2015 20:20:23	E190	D	68,9	72,2	83,7
26-07-2015 20:27:29	E170	D	66,8	68,9	81,6
26-07-2015 20:29:21	E170	D	63,4	64,9	75,7
26-07-2015 20:32:59	E170	D	66,4	69,5	81,6
26-07-2015 20:40:49	A320	D	68,0	71,2	82,0
26-07-2015 20:56:12	A320	D	66,1	68,0	78,9
26-07-2015 21:01:52	A320	D	64,6	66,4	78,6
26-07-2015 21:03:39	B738	D	64,6	65,7	76,1
26-07-2015 21:46:55	A319	D	68,8	71,8	83,6
26-07-2015 21:50:05	A320	D	66,1	69,0	80,4
27-07-2015 06:01:51	B463	A	63,2	64,3	72,7
27-07-2015 06:04:25	B738	A	65,4	67,2	78,2
27-07-2015 06:29:25	DH8D	A	63,9	64,8	74,7
27-07-2015 06:36:30	DH8D	A	64,2	65,1	74,6
27-07-2015 06:42:57	B734	A	66,3	68,4	79,3
27-07-2015 07:13:11	B734	A	65,5	67,6	78,9
27-07-2015 07:30:11	B738	A	65,5	67,2	77,8
27-07-2015 07:42:11	B738	A	65,1	66,9	78,5
27-07-2015 07:53:12	E170	A	62,9	64,8	74,4
27-07-2015 08:13:40	E190	A	64,4	66,2	76,7
27-07-2015 08:15:59	E170	A	63,3	64,2	73,7
27-07-2015 08:20:43	B738	A	64,9	67,7	78,7
27-07-2015 08:25:05	DH8D	A	64,5	65,9	73,5
27-07-2015 08:28:05	E170	A	63,6	66,9	75,1
27-07-2015 08:31:00	B734	A	66,1	69,7	79,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2015 08:41:04	B738	A	66,5	69,2	80,5
27-07-2015 08:48:17	E190	A	64,1	66,4	76,6
27-07-2015 08:51:25	B738	A	64,5	67,3	77,5
27-07-2015 08:55:10	E190	A	63,3	65,5	76,8
27-07-2015 09:06:57	E170	A	63,4	65,8	73,4
27-07-2015 09:21:05	E170	A	64,4	65,6	74,8
27-07-2015 09:22:55	E170	A	64,1	66,4	77,3
27-07-2015 09:27:05	A320	A	65,4	67,9	78,0
27-07-2015 09:29:08	B788	A	64,8	67,8	80,2
27-07-2015 09:37:40	DH8D	A	63,3	65,1	72,3
27-07-2015 09:39:31	DH8D	A	62,6	63,8	72,2
27-07-2015 09:41:53	A320	A	63,5	65,7	75,0
27-07-2015 09:45:27	A320	A	66,0	68,2	77,8
27-07-2015 09:49:52	A320	A	62,9	64,0	72,9
27-07-2015 09:51:46	B734	A	67,3	70,0	80,0
27-07-2015 09:55:24	B738	A	65,8	68,5	78,1
27-07-2015 09:59:40	PC12	A	64,3	66,7	75,5
27-07-2015 10:03:32	E190	A	63,7	66,7	76,3
27-07-2015 10:07:33	CRJ9	A	63,4	64,2	73,0
27-07-2015 10:11:16	DH8D	A	65,2	66,3	75,2
27-07-2015 10:13:22	E190	A	63,6	67,1	77,4
27-07-2015 10:16:07	A320	A	68,4	72,1	81,6
27-07-2015 10:32:56	B738	A	65,7	68,7	77,7
27-07-2015 10:39:54	A320	A	63,2	64,1	73,2
27-07-2015 10:41:52	E190	A	64,2	68,8	75,7
27-07-2015 10:46:42	E170	A	62,8	63,8	74,0
27-07-2015 10:50:33	A320	A	64,1	66,2	75,2
27-07-2015 11:01:31	A320	A	64,0	66,8	77,3
27-07-2015 11:04:01	A320	A	64,0	65,5	75,2
27-07-2015 11:10:27	B788	A	67,5	70,7	81,8
27-07-2015 11:12:47	E170	A	64,5	68,1	75,3
27-07-2015 11:33:32	A318	A	66,6	67,9	77,0
27-07-2015 11:35:50	B737	A	64,9	67,4	76,9
27-07-2015 11:46:40	B788	A	66,6	69,5	79,8
27-07-2015 11:53:11	E170	A	64,6	65,8	75,0
27-07-2015 12:11:25	E190	A	65,1	67,9	77,9
27-07-2015 12:13:41	A320	A	64,6	65,8	76,9
27-07-2015 12:17:54	A332	A	65,0	68,2	79,0
27-07-2015 12:20:16	E170	A	64,6	66,2	76,1
27-07-2015 12:22:30	E190	A	64,8	67,8	77,6
27-07-2015 12:24:49	E170	A	64,2	65,6	73,2
27-07-2015 12:31:02	E170	A	62,9	65,9	75,5
27-07-2015 12:39:29	DH8D	A	62,6	65,2	72,6
27-07-2015 12:42:32	E190	A	64,4	66,4	75,5
27-07-2015 12:44:56	A321	A	65,4	68,1	76,8
27-07-2015 12:47:15	E170	A	64,2	67,1	73,7
27-07-2015 12:51:51	E170	A	63,0	64,8	73,0
27-07-2015 12:56:22	A319	A	64,6	66,5	77,6
27-07-2015 12:59:23	A320	A	63,6	65,2	73,2
27-07-2015 13:16:21	B788	A	66,5	69,4	79,9
27-07-2015 13:23:33	B788	A	64,7	69,9	82,8
27-07-2015 13:44:38	A319	A	65,1	69,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2015 13:48:42	A321	A	63,5	65,5	73,1
27-07-2015 13:51:50	B738	A	65,1	68,5	77,9
27-07-2015 13:58:12	B738	A	63,9	65,7	77,3
27-07-2015 14:04:38	B735	A	65,5	69,5	78,0
27-07-2015 14:07:15	E170	A	62,8	64,2	71,8
27-07-2015 14:16:14	B734	A	67,4	72,5	80,2
27-07-2015 14:19:13	B734	A	66,1	70,2	79,8
27-07-2015 14:22:53	RJ1H	A	64,2	65,5	76,2
27-07-2015 14:26:48	DH8D	A	64,9	68,5	76,1
27-07-2015 14:29:28	A320	A	62,8	64,9	76,0
27-07-2015 14:32:13	A321	A	65,0	67,6	77,1
27-07-2015 14:35:20	A320	A	63,9	66,3	74,3
27-07-2015 14:37:56	A320	A	64,0	65,5	73,5
27-07-2015 14:51:45	E170	A	63,1	64,0	72,1
27-07-2015 14:54:57	A320	A	64,2	66,4	76,9
27-07-2015 14:57:35	P180	A	66,3	70,7	81,7
27-07-2015 15:02:54	E190	A	65,0	66,3	77,0
27-07-2015 15:10:03	A320	A	63,5	65,0	74,7
27-07-2015 15:19:39	B734	A	66,8	70,2	79,4
27-07-2015 15:21:01	B738	A	67,0	70,8	80,0
27-07-2015 15:24:36	E190	A	64,5	67,2	77,7
27-07-2015 15:26:46	E170	A	64,7	66,3	76,4
27-07-2015 15:28:57	DH8D	A	63,3	64,2	74,1
27-07-2015 15:37:08	DH8D	A	65,0	66,5	75,0
27-07-2015 15:41:34	E170	A	66,5	69,2	80,6
27-07-2015 15:43:56	E170	A	64,5	66,2	74,5
27-07-2015 15:48:56	E190	A	65,7	70,6	78,5
27-07-2015 15:51:50	E190	A	66,3	69,2	76,3
27-07-2015 15:58:25	E190	A	64,2	66,0	76,9
27-07-2015 16:02:04	DH8D	A	62,5	63,2	71,6
27-07-2015 16:19:42	B737	A	64,3	66,5	75,5
27-07-2015 16:32:39	A319	A	66,5	69,2	78,8
27-07-2015 17:04:58	A320	A	63,5	64,7	74,3
27-07-2015 17:35:07	E170	A	62,6	63,8	72,1
27-07-2015 17:43:10	A320	A	62,5	63,0	71,6
27-07-2015 17:46:30	E190	A	64,4	65,4	75,8
27-07-2015 17:48:52	A319	A	64,5	65,8	75,9
27-07-2015 17:57:33	DH8D	A	63,9	65,1	76,9
27-07-2015 18:03:50	B738	A	64,9	66,3	76,9
27-07-2015 18:06:30	E170	A	63,3	65,0	73,7
27-07-2015 18:11:29	B738	A	66,2	67,8	79,4
27-07-2015 18:35:30	E190	A	62,6	64,1	72,1
27-07-2015 18:37:51	B734	A	65,7	68,8	78,5
27-07-2015 18:45:07	A320	A	64,3	66,6	76,0
27-07-2015 18:51:43	DH8D	A	64,1	65,6	76,4
27-07-2015 18:55:24	B738	A	65,4	68,0	79,5
27-07-2015 18:57:28	E170	A	63,9	65,0	73,5
27-07-2015 19:00:33	DH8D	A	64,4	68,1	76,8
27-07-2015 19:19:59	A320	A	63,2	64,1	74,7
27-07-2015 19:30:16	B738	A	64,7	66,5	78,6
27-07-2015 19:35:37	P180	A	66,1	69,6	82,7
27-07-2015 19:38:43	B733	A	65,1	66,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2015 19:59:16	E190	A	64,4	65,6	76,2
27-07-2015 20:04:38	SF34	A	65,5	68,9	79,3
27-07-2015 20:28:15	B734	A	64,7	65,6	77,5
27-07-2015 20:32:26	E170	A	64,2	65,2	75,4
27-07-2015 20:44:00	CRJ9	A	64,3	66,1	74,3
27-07-2015 20:56:27	A320	A	64,8	65,9	75,2
27-07-2015 21:02:24	B734	A	65,6	67,1	77,7
27-07-2015 21:04:06	E190	A	63,6	64,2	74,4
27-07-2015 21:06:09	E170	A	63,8	64,4	72,9
27-07-2015 21:08:28	E170	A	62,9	63,3	72,9
27-07-2015 21:11:23	A321	A	65,8	67,0	76,9
27-07-2015 21:13:49	B734	A	65,2	66,4	76,7
27-07-2015 21:22:48	E170	A	63,5	64,9	74,6
27-07-2015 21:26:04	E190	A	63,7	65,1	75,4
27-07-2015 21:29:51	B738	A	65,2	66,6	76,0
27-07-2015 21:32:17	DH8D	A	63,3	63,9	72,3
27-07-2015 21:34:30	C295	A	63,5	63,7	72,5
27-07-2015 21:37:07	E190	A	63,3	64,6	74,1
27-07-2015 21:48:37	A319	A	63,1	63,6	73,1
27-07-2015 21:53:24	B738	A	64,9	66,5	77,2
27-07-2015 21:55:27	E190	A	63,6	64,6	75,0
27-07-2015 21:57:12	B734	A	64,9	67,6	78,3
27-07-2015 21:59:16	B738	A	65,0	67,0	76,5
28-07-2015 06:05:47	B738	D	69,0	72,8	83,3
28-07-2015 06:12:35	A320	D	63,5	65,9	76,5
28-07-2015 06:14:25	A320	D	67,3	70,6	82,3
28-07-2015 06:16:25	B738	D	67,0	70,6	82,2
28-07-2015 06:23:07	A320	D	64,4	66,6	76,7
28-07-2015 06:40:01	A321	D	69,0	72,7	84,4
28-07-2015 06:42:23	B738	D	68,2	72,2	83,0
28-07-2015 06:47:35	A319	D	66,5	70,5	81,8
28-07-2015 06:58:48	A319	D	66,9	70,4	81,5
28-07-2015 07:26:13	E170	D	65,1	67,7	79,4
28-07-2015 07:31:34	E190	D	66,0	69,1	78,3
28-07-2015 07:34:19	E170	D	65,5	69,5	79,5
28-07-2015 07:37:20	E170	D	65,9	68,9	81,2
28-07-2015 07:40:28	B738	D	66,4	69,2	80,7
28-07-2015 07:45:48	E190	D	64,0	65,9	73,6
28-07-2015 07:48:58	E170	D	66,4	68,9	79,4
28-07-2015 07:50:30	E170	D	67,1	70,6	80,9
28-07-2015 07:56:55	E170	D	66,8	70,0	80,8
28-07-2015 07:58:18	B734	D	70,7	75,3	86,8
28-07-2015 08:00:24	B738	D	70,0	74,0	87,0
28-07-2015 08:02:42	E190	D	68,1	72,1	81,9
28-07-2015 08:04:30	B738	D	65,3	68,1	79,7
28-07-2015 08:07:49	E170	D	68,3	72,4	82,6
28-07-2015 08:09:34	E170	D	65,3	69,2	79,1
28-07-2015 08:10:50	E170	D	64,7	69,0	79,0
28-07-2015 08:12:25	B738	D	68,8	74,2	84,9
28-07-2015 09:21:48	A320	D	62,6	64,1	74,7
28-07-2015 09:23:48	E190	D	67,1	71,7	81,2
28-07-2015 09:26:46	A320	D	64,2	67,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-07-2015 09:29:58	B738	D	67,1	70,7	82,2
28-07-2015 09:55:02	A319	D	66,4	71,4	79,6
28-07-2015 10:08:07	MD11	D	70,1	75,9	83,4
28-07-2015 10:10:39	E190	D	67,2	71,3	81,8
28-07-2015 10:12:17	B738	D	64,8	68,5	80,3
28-07-2015 10:35:27	A321	D	67,3	72,8	83,3
28-07-2015 10:48:44	B734	D	70,4	75,1	86,0
28-07-2015 10:52:47	A320	D	69,5	72,4	83,3
28-07-2015 11:23:02	E170	D	64,1	66,2	75,5
28-07-2015 11:25:44	E170	D	64,7	67,0	77,9
28-07-2015 11:28:40	E170	D	66,0	68,8	78,3
28-07-2015 11:35:51	E170	D	66,3	69,1	80,8
28-07-2015 11:49:00	B738	D	69,8	74,4	85,3
28-07-2015 12:02:53	E170	D	66,7	69,9	81,9
28-07-2015 12:05:09	E190	D	65,4	70,2	80,0
28-07-2015 12:12:41	A320	D	69,2	73,6	83,5
28-07-2015 12:24:39	E170	D	69,8	75,3	90,6
28-07-2015 12:34:37	A320	D	66,5	70,2	82,8
28-07-2015 12:39:35	A320	D	65,2	69,2	78,0
28-07-2015 12:41:54	B737	D	66,2	70,2	80,6
28-07-2015 12:58:03	A318	D	65,9	69,5	80,2
28-07-2015 13:08:02	E190	D	66,2	71,1	80,8
28-07-2015 13:24:22	A320	D	63,8	66,6	75,3
28-07-2015 13:35:46	B738	D	67,0	70,8	82,8
28-07-2015 13:43:17	E170	D	65,4	68,7	79,3
28-07-2015 14:37:47	E170	D	69,4	73,1	80,2
28-07-2015 14:39:37	B738	D	66,0	68,2	79,2
28-07-2015 14:44:28	E170	D	66,6	70,5	80,8
28-07-2015 14:46:46	E170	D	66,8	69,2	79,6
28-07-2015 14:51:57	B738	D	67,7	72,2	83,3
28-07-2015 14:53:56	A332	D	69,5	74,4	84,9
28-07-2015 14:56:47	B738	D	66,1	69,7	81,4
28-07-2015 15:06:24	F100	D	62,6	65,1	76,3
28-07-2015 15:08:15	F70	D	64,4	67,0	73,9
28-07-2015 15:10:19	A320	D	67,6	71,2	82,9
28-07-2015 15:28:00	B738	D	65,8	68,4	80,6
28-07-2015 15:42:06	B734	D	69,7	77,0	85,7
28-07-2015 15:59:31	A321	D	63,9	67,6	77,5
28-07-2015 16:09:10	A320	D	63,2	65,8	77,9
28-07-2015 16:15:20	B735	D	64,9	67,7	77,4
28-07-2015 16:35:09	E170	D	66,0	68,3	78,8
28-07-2015 16:39:07	E170	D	66,3	69,8	80,3
28-07-2015 16:46:34	E170	D	63,5	67,0	75,0
28-07-2015 16:59:03	E190	D	66,8	69,4	80,0
28-07-2015 17:04:43	E190	D	71,4	78,9	85,2
28-07-2015 17:10:37	E190	D	69,0	73,3	83,1
28-07-2015 17:13:34	E170	D	67,1	69,7	82,2
28-07-2015 17:15:16	A320	D	63,2	65,9	75,5
28-07-2015 17:17:20	E190	D	65,3	69,1	76,7
28-07-2015 17:21:59	E170	D	65,5	68,8	80,5
28-07-2015 17:24:15	E190	D	69,0	73,8	83,0
28-07-2015 17:27:50	E170	D	66,5	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-07-2015 17:30:00	E170	D	67,2	71,0	80,5
28-07-2015 18:24:21	A320	D	69,5	73,9	83,1
28-07-2015 18:26:49	A320	D	63,1	64,5	73,1
28-07-2015 18:31:10	B734	D	68,6	71,7	82,6
28-07-2015 18:37:32	A320	D	68,2	71,4	83,1
28-07-2015 18:51:24	A319	D	66,6	69,0	80,6
28-07-2015 18:54:29	E170	D	65,2	68,6	79,4
28-07-2015 18:58:13	A320	D	64,2	66,2	78,5
28-07-2015 19:00:56	E170	D	64,4	66,4	75,2
28-07-2015 19:03:15	A320	D	66,4	69,6	81,0
28-07-2015 19:40:47	E170	D	64,6	67,4	76,0
28-07-2015 19:49:39	E170	D	67,0	70,2	81,3
28-07-2015 19:53:36	A319	D	66,0	68,6	80,7
28-07-2015 20:00:17	B738	D	64,3	66,2	75,0
28-07-2015 20:08:45	E170	D	67,8	70,5	81,3
28-07-2015 20:16:19	A320	D	66,2	69,4	80,4
28-07-2015 20:19:32	B734	D	70,7	75,5	85,8
28-07-2015 20:21:39	E170	D	65,4	68,1	79,4
28-07-2015 20:25:44	E170	D	66,2	68,7	79,6
28-07-2015 20:30:08	B738	D	65,7	67,9	79,3
28-07-2015 20:33:57	E170	D	66,2	69,0	79,6
28-07-2015 21:18:18	E170	D	65,2	67,1	78,2
28-07-2015 21:19:55	MD11	D	74,9	82,0	91,5
28-07-2015 21:29:59	E170	D	66,2	69,4	75,7
28-07-2015 21:38:01	A320	D	63,1	64,4	75,4
28-07-2015 21:44:34	B752	D	64,9	67,4	79,6
28-07-2015 21:48:42	B733	D	67,7	71,4	82,9
29-07-2015 06:02:06	B738	D	67,1	69,0	81,5
29-07-2015 06:09:13	A320	D	64,7	65,7	77,7
29-07-2015 06:12:08	B738	D	70,1	74,1	83,6
29-07-2015 06:17:21	P180	D	67,0	73,0	82,6
29-07-2015 06:21:43	B738	D	70,0	73,4	86,4
29-07-2015 06:23:44	A320	D	67,8	70,7	82,7
29-07-2015 06:38:34	B738	D	65,8	68,9	79,8
29-07-2015 06:41:03	A321	D	69,2	72,8	84,4
29-07-2015 06:42:59	B738	D	67,0	68,7	80,4
29-07-2015 06:48:27	A319	D	65,9	69,0	80,7
29-07-2015 06:54:41	A319	D	66,3	69,3	81,5
29-07-2015 07:31:48	E190	D	66,7	70,7	80,5
29-07-2015 07:33:40	E190	D	67,2	71,2	81,9
29-07-2015 07:37:00	E170	D	66,4	69,0	81,5
29-07-2015 07:38:53	E170	D	65,3	68,6	79,1
29-07-2015 07:43:44	B738	D	65,3	68,4	79,8
29-07-2015 07:51:39	E190	D	63,3	64,7	73,7
29-07-2015 07:58:40	E190	D	68,3	71,0	81,7
29-07-2015 08:01:38	B738	D	68,6	72,2	82,9
29-07-2015 08:05:22	E170	D	67,5	69,9	82,0
29-07-2015 08:10:08	E170	D	67,4	70,2	81,9
29-07-2015 08:12:35	B738	D	66,5	69,0	80,8
29-07-2015 08:14:25	E190	D	69,4	72,2	83,2
29-07-2015 08:16:24	E170	D	66,7	69,8	81,0
29-07-2015 08:17:48	E170	D	66,4	69,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2015 08:23:29	E170	D	66,5	68,9	77,9
29-07-2015 08:25:54	B738	D	70,1	73,9	83,6
29-07-2015 09:01:35	E190	D	65,7	68,9	80,4
29-07-2015 09:22:12	A319	D	66,2	68,7	77,9
29-07-2015 09:35:58	B738	D	65,2	67,7	77,3
29-07-2015 09:37:55	B738	D	69,1	72,4	83,8
29-07-2015 10:04:43	MD11	D	67,7	72,2	82,3
29-07-2015 10:14:24	E190	D	67,7	72,0	82,5
29-07-2015 10:36:28	A321	D	68,6	73,9	84,5
29-07-2015 11:09:49	E190	D	66,3	70,4	80,3
29-07-2015 11:18:38	E170	D	66,6	69,5	78,4
29-07-2015 11:29:41	E170	D	64,7	68,7	77,7
29-07-2015 11:32:06	A320	D	70,5	75,7	84,9
29-07-2015 11:33:49	B734	D	71,5	77,3	87,1
29-07-2015 11:43:56	E190	D	67,1	72,2	82,0
29-07-2015 11:48:28	E170	D	66,4	69,9	80,5
29-07-2015 11:53:40	E190	D	68,7	72,9	82,5
29-07-2015 11:59:27	B734	D	71,7	77,3	87,1
29-07-2015 12:03:51	A320	D	70,1	74,2	84,0
29-07-2015 12:07:43	B738	D	66,6	71,5	82,3
29-07-2015 12:14:05	A320	D	64,8	66,4	78,6
29-07-2015 12:24:46	B738	D	69,6	73,1	83,4
29-07-2015 12:29:56	A320	D	64,1	65,4	75,3
29-07-2015 12:31:15	E190	D	67,0	70,9	81,0
29-07-2015 12:42:37	A318	D	65,3	68,7	78,3
29-07-2015 12:44:05	A320	D	63,7	66,5	77,1
29-07-2015 13:18:27	E190	D	64,2	66,9	77,0
29-07-2015 13:25:54	E170	D	65,9	68,3	80,1
29-07-2015 13:27:34	B734	D	68,7	71,8	82,3
29-07-2015 13:30:33	E190	D	64,5	68,0	80,7
29-07-2015 13:32:40	B738	D	68,3	71,5	82,3
29-07-2015 13:44:20	E170	D	66,3	69,3	79,6
29-07-2015 13:49:28	B738	D	65,7	68,6	79,9
29-07-2015 13:55:26	A321	D	65,7	68,2	80,2
29-07-2015 13:57:15	B734	D	67,8	70,0	81,9
29-07-2015 14:04:11	A320	D	66,6	70,6	80,2
29-07-2015 14:05:57	E190	D	66,8	70,7	81,0
29-07-2015 14:27:23	B738	D	69,6	74,5	86,0
29-07-2015 14:29:14	B738	D	66,4	69,3	80,6
29-07-2015 14:31:09	A320	D	65,7	68,7	79,9
29-07-2015 14:35:04	E170	D	65,0	69,2	80,2
29-07-2015 14:36:59	E170	D	65,5	69,4	79,9
29-07-2015 14:49:17	A332	D	70,4	74,7	86,7
29-07-2015 14:54:11	E190	D	66,8	70,9	79,6
29-07-2015 14:55:50	A320	D	66,9	70,6	81,7
29-07-2015 14:57:49	GLEX	D	64,2	66,9	75,3
29-07-2015 14:59:43	F100	D	63,3	66,2	77,0
29-07-2015 15:01:29	E170	D	63,0	65,4	75,3
29-07-2015 15:03:14	E170	D	66,3	69,0	80,2
29-07-2015 15:05:01	E170	D	65,5	68,7	79,3
29-07-2015 15:10:28	A319	D	65,2	67,1	75,2
29-07-2015 15:11:50	F100	D	64,8	66,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2015 15:16:00	C25A	D	65,0	68,4	75,8
29-07-2015 15:18:03	A321	D	65,6	67,8	80,1
29-07-2015 15:19:40	B735	D	64,9	66,2	74,9
29-07-2015 15:25:42	A319	D	71,1	75,3	85,5
29-07-2015 15:29:09	A320	D	64,2	66,3	78,0
29-07-2015 15:33:19	A320	D	66,2	69,8	81,1
29-07-2015 15:49:46	A321	D	64,5	67,0	78,8
29-07-2015 16:20:52	A321	D	64,2	68,5	79,5
29-07-2015 16:30:47	E170	D	65,7	68,3	78,7
29-07-2015 16:39:28	E190	D	68,2	70,8	82,2
29-07-2015 16:41:20	E190	D	68,4	71,6	81,4
29-07-2015 16:48:46	E170	D	66,8	69,7	81,4
29-07-2015 16:51:07	E170	D	65,8	70,2	81,3
29-07-2015 16:53:02	E190	D	65,3	69,0	79,1
29-07-2015 16:54:23	A320	D	64,0	66,5	78,2
29-07-2015 16:56:01	A321	D	63,6	66,7	75,4
29-07-2015 17:01:01	E190	D	67,1	71,6	82,0
29-07-2015 17:11:44	E170	D	67,3	71,3	81,9
29-07-2015 17:15:46	E190	D	68,4	72,0	82,5
29-07-2015 17:18:19	E170	D	64,3	66,1	78,0
29-07-2015 17:20:20	E190	D	68,5	72,2	83,0
29-07-2015 17:25:02	B737	D	67,9	70,9	80,9
29-07-2015 17:28:57	E170	D	68,3	71,6	80,6
29-07-2015 17:32:24	E190	D	67,1	71,0	80,7
29-07-2015 17:48:12	A319	D	66,6	69,1	79,6
29-07-2015 18:19:41	B734	D	71,1	76,2	85,8
29-07-2015 18:30:10	A320	D	66,7	69,9	82,2
29-07-2015 18:43:32	A320	D	71,5	75,7	84,7
29-07-2015 19:00:02	B735	D	68,9	72,0	83,1
29-07-2015 19:02:18	B734	D	69,5	73,0	84,0
29-07-2015 19:06:19	E190	D	63,0	64,7	73,8
29-07-2015 19:33:44	E170	D	65,3	66,7	76,8
29-07-2015 19:35:41	A320	D	67,3	69,7	81,4
29-07-2015 19:55:03	F70	D	64,9	67,6	76,0
29-07-2015 20:09:40	E170	D	65,2	68,0	78,9
29-07-2015 20:11:49	A320	D	64,8	66,0	75,6
29-07-2015 20:18:29	E170	D	69,3	72,0	83,1
29-07-2015 20:20:00	A320	D	68,0	70,5	81,4
29-07-2015 20:24:47	E170	D	66,8	68,5	80,5
29-07-2015 20:26:44	E170	D	66,5	68,7	80,6
29-07-2015 20:36:43	E170	D	63,8	64,9	77,2
29-07-2015 20:44:20	A319	D	65,9	68,4	81,7
29-07-2015 20:49:24	B738	D	66,3	67,9	79,7
29-07-2015 20:57:14	B734	D	70,3	74,9	85,9
29-07-2015 21:00:54	B738	D	69,1	72,6	83,8
29-07-2015 21:16:44	A321	A	64,8	66,0	76,5
29-07-2015 21:20:54	E190	A	64,4	66,2	76,9
29-07-2015 21:23:06	B738	A	64,8	66,3	77,1
29-07-2015 21:30:16	B738	A	66,0	67,8	78,3
29-07-2015 21:32:42	E190	A	64,0	64,9	74,0
29-07-2015 21:34:27	B734	A	66,7	70,8	78,5
29-07-2015 21:35:52	A320	A	66,5	68,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-07-2015 21:38:28	E190	A	63,5	64,5	75,3
29-07-2015 21:42:59	B738	A	64,4	65,1	74,8
29-07-2015 21:45:19	DH8D	A	63,7	64,6	73,3
29-07-2015 21:50:00	A320	A	64,2	65,7	75,3
29-07-2015 21:51:59	DH8D	A	64,1	65,0	73,7
29-07-2015 21:57:06	DH8D	A	64,2	64,8	74,2
30-07-2015 06:10:00	B738	D	68,5	71,5	83,3
30-07-2015 06:12:43	A320	D	66,6	70,4	82,3
30-07-2015 06:16:00	A320	D	62,4	64,8	75,2
30-07-2015 06:40:59	A321	D	68,6	72,8	84,5
30-07-2015 06:43:34	B738	D	67,0	69,8	81,7
30-07-2015 06:45:57	A319	D	67,0	71,5	81,5
30-07-2015 06:52:12	A320	D	66,5	70,1	80,7
30-07-2015 07:25:08	B734	D	71,4	75,8	87,0
30-07-2015 07:28:56	E190	D	66,8	70,4	81,1
30-07-2015 07:30:24	B738	D	69,7	74,8	86,5
30-07-2015 07:35:45	E190	D	63,5	66,7	76,0
30-07-2015 07:37:08	E170	D	65,9	67,9	80,0
30-07-2015 07:40:26	E190	D	67,3	71,5	82,3
30-07-2015 07:42:05	E190	D	65,3	67,4	77,6
30-07-2015 07:43:43	E170	D	62,2	64,0	71,2
30-07-2015 07:47:53	B738	D	67,5	72,3	81,0
30-07-2015 07:49:51	E170	D	68,1	71,9	82,3
30-07-2015 07:51:15	E170	D	66,4	71,1	81,2
30-07-2015 07:52:36	B738	D	66,1	71,7	81,5
30-07-2015 07:54:30	E170	D	66,6	71,8	81,7
30-07-2015 07:56:16	E190	D	64,8	66,2	75,3
30-07-2015 07:59:47	E170	D	65,7	70,6	80,0
30-07-2015 08:01:17	E190	D	67,4	72,2	83,3
30-07-2015 08:02:49	B734	D	67,6	72,8	83,8
30-07-2015 08:06:02	B738	D	65,8	69,4	80,4
30-07-2015 08:11:40	B738	D	69,6	74,7	86,2
30-07-2015 08:14:35	E170	D	63,2	65,6	74,3
30-07-2015 08:18:18	E170	D	66,2	69,3	79,0
30-07-2015 08:19:52	B738	D	69,5	73,9	84,7
30-07-2015 08:22:28	MD11	D	70,2	75,7	85,2
30-07-2015 08:59:11	B738	D	67,8	71,9	83,7
30-07-2015 09:07:42	AT45	D	63,2	66,5	73,6
30-07-2015 09:24:22	A319	D	68,2	71,9	80,7
30-07-2015 09:52:04	A319	D	63,9	66,6	78,8
30-07-2015 10:06:39	C295	D	62,9	65,3	72,4
30-07-2015 10:09:28	E190	D	68,2	71,9	82,5
30-07-2015 10:19:03	CRJ9	D	62,0	65,2	71,6
30-07-2015 10:33:34	A320	D	67,5	71,4	83,8
30-07-2015 10:59:36	A320	D	68,9	72,3	83,7
30-07-2015 11:05:03	E190	D	64,2	66,7	78,0
30-07-2015 11:11:47	A320	D	68,5	73,0	83,4
30-07-2015 11:13:33	B734	D	71,4	76,6	87,5
30-07-2015 11:15:59	E170	D	66,9	70,3	81,0
30-07-2015 11:29:14	E170	D	65,8	69,5	79,3
30-07-2015 11:37:30	B735	D	66,3	71,0	80,0
30-07-2015 11:56:59	E190	D	67,4	72,0	81,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2015 12:07:08	A320	D	68,6	72,3	83,6
30-07-2015 12:08:56	E190	D	66,6	72,2	81,5
30-07-2015 12:13:27	E170	D	64,5	70,2	79,8
30-07-2015 12:20:31	B738	D	65,8	69,0	80,7
30-07-2015 12:23:06	A320	D	62,8	66,2	74,6
30-07-2015 12:29:38	A320	D	65,4	69,0	80,3
30-07-2015 12:31:56	B737	D	68,2	71,4	80,2
30-07-2015 12:53:01	A318	D	65,6	68,7	80,6
30-07-2015 13:13:06	B738	D	67,4	72,8	82,9
30-07-2015 13:17:32	E190	D	67,4	71,5	83,2
30-07-2015 13:19:50	B734	D	66,4	70,5	80,2
30-07-2015 13:22:31	E190	D	67,9	70,0	80,2
30-07-2015 13:24:35	A320	D	64,1	66,5	77,9
30-07-2015 13:28:44	B738	D	70,4	76,4	86,8
30-07-2015 13:58:53	A321	D	64,3	67,5	79,3
30-07-2015 14:08:33	E190	D	65,4	68,4	79,9
30-07-2015 14:11:11	A319	D	67,0	71,0	81,3
30-07-2015 14:38:55	E170	D	67,4	70,4	80,4
30-07-2015 14:41:45	B738	D	67,2	71,5	83,2
30-07-2015 14:46:10	E170	D	66,4	69,2	80,5
30-07-2015 15:16:01	E170	D	65,7	69,6	80,0
30-07-2015 15:23:46	E170	D	65,9	69,1	79,5
30-07-2015 15:25:22	B734	D	67,4	72,4	82,7
30-07-2015 15:30:21	RJ1H	D	67,6	71,4	83,1
30-07-2015 15:36:25	A319	D	65,2	68,3	74,7
30-07-2015 15:41:30	A332	D	67,8	73,2	82,2
30-07-2015 15:49:14	E190	D	65,8	69,7	79,0
30-07-2015 15:52:50	A320	D	68,1	73,0	83,9
30-07-2015 15:59:13	A320	D	63,5	68,4	75,8
30-07-2015 16:00:10	B734	D	68,6	72,9	82,0
30-07-2015 16:06:35	A321	D	65,5	69,2	80,6
30-07-2015 16:24:58	A320	D	63,3	65,1	73,3
30-07-2015 16:35:35	E170	D	65,1	68,7	79,5
30-07-2015 16:44:10	E190	D	67,3	72,2	82,0
30-07-2015 16:46:01	E190	D	67,2	70,3	80,8
30-07-2015 16:47:35	E190	D	68,2	72,7	82,8
30-07-2015 16:53:26	E170	D	68,1	71,8	81,9
30-07-2015 16:57:20	A320	D	64,0	67,2	76,5
30-07-2015 17:04:14	E170	D	66,4	68,8	80,0
30-07-2015 17:15:40	E170	D	67,0	70,2	81,0
30-07-2015 17:19:26	E190	D	69,1	74,0	83,2
30-07-2015 17:21:28	E170	D	64,9	68,6	77,7
30-07-2015 17:23:18	A320	D	66,4	71,8	81,1
30-07-2015 17:24:32	B737	D	68,2	72,8	82,0
30-07-2015 17:28:02	E190	D	68,5	73,3	82,6
30-07-2015 17:30:16	E170	D	67,2	72,3	82,0
30-07-2015 17:32:24	E190	D	65,9	69,3	78,2
30-07-2015 17:46:36	A319	D	65,2	68,8	79,9
30-07-2015 18:29:53	A320	D	66,9	72,0	82,1
30-07-2015 18:34:52	A320	D	68,3	72,6	82,9
30-07-2015 18:49:43	E170	D	65,4	68,1	77,7
30-07-2015 18:53:43	GLF5	D	67,1	71,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2015 19:03:55	E190	D	63,5	66,1	73,9
30-07-2015 19:06:08	A319	D	65,9	70,2	80,8
30-07-2015 19:12:21	A320	D	65,2	69,1	79,9
30-07-2015 19:22:04	A320	D	63,0	65,1	75,0
30-07-2015 19:48:56	E170	D	63,8	65,6	73,8
30-07-2015 19:58:45	F70	D	66,7	70,1	79,0
30-07-2015 20:02:40	B738	D	67,5	71,9	83,1
30-07-2015 20:05:44	F100	D	63,2	65,8	75,5
30-07-2015 20:07:04	E170	D	66,2	69,8	80,5
30-07-2015 20:09:06	E170	D	66,6	69,5	80,4
30-07-2015 20:13:32	E170	D	68,0	72,0	81,8
30-07-2015 20:18:52	B734	D	70,2	73,8	85,0
30-07-2015 20:23:31	E170	D	64,7	67,6	78,5
30-07-2015 20:26:56	E170	D	66,8	68,7	79,8
30-07-2015 20:28:50	E190	D	67,2	70,6	81,7
30-07-2015 20:31:43	B738	D	68,6	73,7	83,0
30-07-2015 21:03:49	A320	D	66,1	68,4	80,1
30-07-2015 21:21:01	MD11	D	72,4	77,9	88,7
30-07-2015 21:33:34	B752	D	66,0	67,3	77,5
30-07-2015 21:46:45	B733	D	65,5	67,2	80,1
31-07-2015 06:04:13	A320	D	64,8	66,7	80,6
31-07-2015 06:11:28	A320	D	67,8	71,4	83,1
31-07-2015 06:13:09	A320	D	62,7	64,0	76,1
31-07-2015 06:14:48	B738	D	65,3	67,5	78,7
31-07-2015 06:18:10	B738	D	69,6	73,3	84,1
31-07-2015 06:21:07	B738	D	67,6	70,9	81,9
31-07-2015 06:24:05	A320	D	64,0	65,3	73,1
31-07-2015 06:26:23	B738	D	70,3	75,2	84,6
31-07-2015 06:44:31	A320	D	68,4	71,4	83,2
31-07-2015 06:46:31	A320	D	66,6	69,2	80,4
31-07-2015 06:49:11	A319	D	67,6	70,0	82,4
31-07-2015 06:55:36	A321	D	68,4	72,8	84,5
31-07-2015 07:13:45	E170	D	67,6	71,3	82,3
31-07-2015 07:29:14	E170	D	64,7	67,5	79,0
31-07-2015 07:37:15	E170	D	64,9	69,1	80,0
31-07-2015 07:39:11	E190	D	64,4	65,8	75,2
31-07-2015 07:40:56	E190	D	67,7	70,8	81,1
31-07-2015 07:43:13	B738	D	65,0	67,9	80,8
31-07-2015 07:45:34	B738	D	66,7	70,1	82,9
31-07-2015 07:55:11	E190	D	68,1	70,9	81,9
31-07-2015 07:56:48	E170	D	67,2	70,3	81,7
31-07-2015 08:01:01	E170	D	67,8	72,1	81,8
31-07-2015 08:05:12	E190	D	68,1	71,3	83,2
31-07-2015 08:06:41	B734	D	69,8	74,5	85,7
31-07-2015 08:08:45	E170	D	64,4	67,0	79,2
31-07-2015 08:11:57	E170	D	64,9	67,6	79,4
31-07-2015 08:13:32	B738	D	68,9	73,4	85,0
31-07-2015 08:18:12	E190	D	70,3	73,9	84,3
31-07-2015 08:34:11	B738	D	66,8	71,8	82,2
31-07-2015 09:00:16	E190	D	67,7	72,3	82,3
31-07-2015 09:02:22	B734	D	66,6	71,2	81,5
31-07-2015 09:22:52	AT75	D	63,7	66,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2015 09:28:34	B739	D	71,7	75,5	84,7
31-07-2015 09:35:15	A320	D	63,7	65,0	72,7
31-07-2015 09:42:58	B738	D	66,7	71,0	81,8
31-07-2015 09:47:24	B738	D	67,9	72,8	83,8
31-07-2015 09:49:31	A320	D	67,7	70,5	81,5
31-07-2015 10:11:43	E190	D	67,7	73,9	84,0
31-07-2015 10:15:28	CRJ9	D	62,1	63,7	71,1
31-07-2015 10:20:17	P180	D	66,0	72,2	82,4
31-07-2015 10:32:20	A320	D	67,7	71,4	82,3
31-07-2015 10:39:14	B738	D	65,6	68,0	76,4
31-07-2015 10:57:28	B734	D	70,2	76,2	87,3
31-07-2015 11:08:31	E190	D	64,4	66,0	75,2
31-07-2015 11:19:51	E170	D	66,8	70,8	80,6
31-07-2015 11:24:22	B738	D	66,1	68,3	79,2
31-07-2015 11:27:37	E170	D	65,6	71,1	84,2
31-07-2015 11:31:08	A320	D	64,8	68,6	82,4
31-07-2015 11:36:21	E170	D	65,8	69,0	81,3
31-07-2015 11:49:44	E190	D	67,1	71,4	81,6
31-07-2015 11:51:17	A320	D	63,9	66,3	77,9
31-07-2015 11:59:34	A320	D	68,7	73,4	83,3
31-07-2015 12:06:50	E170	D	65,6	67,9	79,4
31-07-2015 12:21:57	A320	D	70,1	73,3	84,8
31-07-2015 12:34:50	A320	D	67,2	71,9	82,2
31-07-2015 12:39:53	MD82	D	71,4	77,5	89,2
31-07-2015 12:46:26	B738	D	65,1	68,1	78,9
31-07-2015 13:04:39	A318	D	66,1	69,6	79,7
31-07-2015 13:12:03	E190	D	63,5	66,7	74,6
31-07-2015 13:14:52	AN26	D	65,2	68,8	79,2
31-07-2015 13:19:19	E190	D	68,0	71,4	82,6
31-07-2015 13:34:55	B734	D	68,8	75,9	83,6
31-07-2015 13:46:33	A320	D	64,3	67,6	78,6
31-07-2015 13:52:18	E170	D	64,3	65,5	74,3
31-07-2015 13:53:59	A321	D	62,8	65,5	72,8
31-07-2015 14:02:48	B733	D	66,4	69,6	81,8
31-07-2015 14:04:41	E190	D	67,5	72,4	82,0
31-07-2015 14:06:58	A319	D	64,2	67,8	79,4
31-07-2015 14:32:42	E170	D	65,6	68,9	79,4
31-07-2015 14:38:35	A320	D	66,5	70,0	81,8
31-07-2015 14:44:31	E170	D	66,1	69,7	80,1
31-07-2015 14:45:58	E170	D	65,1	69,4	80,0
31-07-2015 14:47:47	E170	D	62,4	64,1	73,6
31-07-2015 15:02:18	B738	D	66,0	70,2	79,9
31-07-2015 15:05:32	F100	D	64,1	66,5	77,7
31-07-2015 15:12:00	E190	D	67,9	70,3	80,4
31-07-2015 15:13:31	A321	D	64,8	69,0	80,6
31-07-2015 15:27:04	A320	D	64,4	66,0	76,7
31-07-2015 15:34:58	A320	D	69,1	72,3	83,8
31-07-2015 15:40:41	A320	D	66,0	69,1	81,4
31-07-2015 15:42:34	B734	D	70,2	75,8	85,5
31-07-2015 15:54:21	A320	D	67,7	71,9	82,8
31-07-2015 16:20:32	B733	D	67,6	70,9	80,6
31-07-2015 16:22:06	B738	D	68,5	72,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2015 16:24:07	A319	D	66,1	69,3	81,4
31-07-2015 16:43:02	E170	D	66,7	70,7	82,0
31-07-2015 16:51:52	E170	D	65,4	68,4	80,8
31-07-2015 16:53:41	E190	D	70,5	77,6	85,1
31-07-2015 16:55:12	E170	D	62,6	65,0	73,0
31-07-2015 16:57:29	DH8D	D	64,2	66,1	74,6
31-07-2015 16:59:19	E190	D	68,0	70,8	81,8
31-07-2015 17:02:24	A320	D	64,3	67,4	76,6
31-07-2015 17:06:55	E190	D	67,7	72,5	81,5
31-07-2015 17:15:54	E170	D	67,4	71,4	82,2
31-07-2015 17:18:51	E190	D	68,6	72,8	84,7
31-07-2015 17:22:02	E170	D	68,8	73,0	83,2
31-07-2015 17:24:11	B734	D	70,0	74,2	85,4
31-07-2015 17:25:40	B737	D	67,3	70,9	81,8
31-07-2015 17:27:11	E170	D	62,9	66,2	74,9
31-07-2015 17:28:52	E190	D	66,7	70,3	80,1
31-07-2015 17:42:49	E170	D	66,8	71,0	80,4
31-07-2015 17:48:08	A319	D	65,6	70,2	80,8
31-07-2015 17:51:13	B738	D	65,9	69,3	80,2
31-07-2015 18:01:13	B738	D	65,8	69,6	78,3
31-07-2015 18:14:28	B738	D	65,3	68,6	80,5
31-07-2015 18:45:40	A320	D	67,6	71,9	82,8
31-07-2015 18:51:04	E170	D	65,1	68,4	78,9
31-07-2015 18:54:23	A320	D	65,2	68,8	79,5
31-07-2015 19:00:18	A320	D	65,2	68,6	78,2
31-07-2015 19:02:02	A320	D	69,6	72,7	84,3
31-07-2015 19:04:50	A320	D	65,5	69,5	81,1
31-07-2015 19:26:10	A319	D	62,9	64,3	72,9
31-07-2015 19:32:34	A320	D	67,4	70,3	82,4
31-07-2015 19:54:40	E190	D	66,1	70,0	80,3
31-07-2015 20:04:13	E170	D	67,1	70,2	82,1
31-07-2015 20:11:28	E170	D	66,0	67,7	77,1
31-07-2015 20:13:35	E170	D	67,3	71,0	82,7
31-07-2015 20:19:11	F100	D	62,8	64,7	75,3
31-07-2015 20:22:09	B734	D	69,9	75,4	85,4
31-07-2015 20:24:29	A320	D	66,3	68,5	79,5
31-07-2015 20:27:59	E170	D	65,0	67,2	77,8
31-07-2015 20:34:03	E190	D	66,7	69,9	81,5
31-07-2015 20:41:28	A319	D	66,0	68,3	80,5
31-07-2015 20:52:24	CRJ7	D	64,8	66,0	73,8
31-07-2015 21:18:21	MD11	D	75,4	81,3	91,6
31-07-2015 21:47:13	B752	D	67,0	69,4	81,8
31-07-2015 21:49:28	B733	D	68,4	71,9	83,6
31-07-2015 21:53:19	A320	D	67,4	69,7	82,3

Wyniki obliczeń

średnio	80,46
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,93
$\Delta$ (przedział ufności)	0,16

L Aeq, LT= 50,6 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2015 22:40:49	E170	D	65,1	69,2	80,1
01-07-2015 22:49:54	DH8D	D	59,7	61,4	72,0
01-07-2015 22:54:47	DH8D	D	61,6	64,0	73,6
01-07-2015 22:56:31	DH8D	D	61,9	63,9	74,2
01-07-2015 23:10:05	DH8D	D	61,4	63,5	72,9
01-07-2015 23:12:08	DH8D	D	62,5	64,8	73,3
01-07-2015 23:21:45	SF34	D	63,0	64,2	72,1
01-07-2015 23:25:03	B734	D	61,4	63,9	74,9
01-07-2015 23:48:46	A320	A	62,3	64,5	74,3
02-07-2015 04:38:44	B738	D	69,5	74,6	84,6
02-07-2015 05:10:25	A320	D	65,0	67,5	79,8
02-07-2015 05:40:25	A320	D	65,5	68,4	79,4
02-07-2015 05:54:53	P180	D	64,7	67,6	78,5
02-07-2015 05:57:57	A320	D	65,8	69,7	80,4
02-07-2015 22:01:57	DH8D	A	62,4	63,8	73,2
02-07-2015 22:04:18	SF34	A	61,2	62,8	71,6
02-07-2015 22:09:58	B737	A	62,8	64,7	76,1
02-07-2015 22:14:30	SF34	A	61,1	62,6	72,2
02-07-2015 22:21:21	AN28	A	62,3	64,2	71,8
02-07-2015 22:30:31	B734	A	63,6	65,7	77,4
02-07-2015 22:37:30	A320	A	62,1	63,3	74,4
02-07-2015 22:39:31	A320	A	63,9	69,8	79,6
02-07-2015 22:49:21	B738	A	64,2	66,3	77,4
02-07-2015 22:54:42	A319	A	63,7	65,6	76,7
02-07-2015 22:57:00	DH8D	A	61,6	62,5	73,0
02-07-2015 23:04:24	DH8D	A	60,1	61,2	71,3
02-07-2015 23:28:59	B738	A	63,9	65,4	76,9
02-07-2015 23:32:15	B738	A	64,1	66,1	77,2
02-07-2015 23:35:37	A320	A	67,5	70,8	81,3
03-07-2015 00:06:53	DH8D	D	63,2	65,4	75,0
03-07-2015 00:24:28	B734	A	66,2	69,8	79,4
03-07-2015 00:41:40	A320	A	62,8	65,3	77,4
03-07-2015 02:49:04	DH8D	A	63,9	67,8	75,9
03-07-2015 03:49:21	SF34	A	62,7	63,8	73,8
03-07-2015 05:21:34	B752	A	65,2	70,0	81,1
03-07-2015 05:52:19	B738	A	63,4	65,8	77,4
03-07-2015 05:54:15	MD11	A	70,5	74,5	86,6
03-07-2015 05:59:59	E190	A	63,0	64,8	76,4
04-07-2015 05:30:45	A320	A	60,9	61,9	73,0
04-07-2015 22:01:19	B738	A	62,9	64,7	75,7
04-07-2015 23:01:24	B734	A	64,5	66,8	77,9
05-07-2015 00:03:19	A320	A	61,4	62,1	72,8
05-07-2015 00:10:44	A320	A	62,7	64,3	75,0
05-07-2015 00:26:40	A320	A	63,4	68,8	78,4
05-07-2015 00:42:24	A320	A	61,1	61,8	72,3
05-07-2015 00:59:47	B738	A	65,1	67,5	77,9
05-07-2015 01:40:26	A320	A	62,2	63,6	74,0
05-07-2015 03:16:28	B738	A	62,1	63,8	74,9
05-07-2015 04:11:19	B738	A	63,7	65,2	76,0
05-07-2015 04:26:18	B738	A	63,3	65,2	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-07-2015 05:13:22	AT72	A	62,4	63,9	74,1
06-07-2015 00:10:47	A320	D	64,5	68,1	77,9
06-07-2015 22:54:01	E190	D	63,5	65,6	77,1
06-07-2015 23:18:24	E190	D	62,9	64,1	74,7
06-07-2015 23:30:47	DH8D	D	61,1	62,6	70,1
07-07-2015 00:48:50	L410	D	61,6	63,8	73,0
07-07-2015 01:03:59	B734	D	61,9	64,8	73,4
07-07-2015 02:42:46	B734	D	68,9	74,7	84,7
07-07-2015 03:18:45	B738	D	65,3	68,3	79,6
07-07-2015 04:01:02	A320	D	60,8	62,0	74,5
07-07-2015 22:48:41	E170	D	63,3	66,7	76,9
07-07-2015 22:53:20	E190	D	63,5	65,2	77,3
08-07-2015 22:42:49	E170	D	59,8	61,5	71,0
09-07-2015 22:45:44	E170	D	63,3	66,1	77,4
09-07-2015 23:16:58	B734	D	61,9	66,8	78,7
10-07-2015 04:08:20	A320	D	63,9	67,2	79,0
10-07-2015 04:23:29	A320	D	64,0	68,6	78,9
10-07-2015 22:48:43	E170	D	62,0	64,0	73,4
10-07-2015 22:58:16	E190	D	62,4	65,2	76,5
10-07-2015 23:28:44	A320	D	61,4	64,0	75,7
11-07-2015 02:47:18	A320	D	63,6	67,2	78,9
11-07-2015 03:33:19	A320	D	64,0	66,4	78,6
11-07-2015 03:58:26	B738	D	65,1	70,1	81,0
11-07-2015 04:22:39	E170	D	63,9	67,5	78,8
11-07-2015 05:03:51	A320	D	62,8	65,5	76,8
11-07-2015 05:26:18	A320	D	63,8	67,7	78,9
11-07-2015 22:01:39	B738	D	67,0	71,7	82,3
11-07-2015 22:27:49	B734	D	65,8	69,3	80,5
11-07-2015 22:49:34	DH8D	D	64,1	67,8	74,9
11-07-2015 23:07:26	E190	D	68,0	72,7	83,2
11-07-2015 23:27:11	E190	D	65,4	67,9	79,5
11-07-2015 23:30:51	B738	D	65,4	68,2	80,6
12-07-2015 00:04:15	B738	D	66,2	69,8	82,4
12-07-2015 00:07:49	A320	D	64,2	68,4	80,5
12-07-2015 00:23:50	A320	A	62,8	65,3	75,1
12-07-2015 03:30:11	B738	D	65,4	68,6	80,6
12-07-2015 04:10:29	B738	D	65,4	68,0	80,5
12-07-2015 04:57:08	B738	D	66,3	69,1	81,8
12-07-2015 05:59:05	B738	D	64,8	68,3	80,1
12-07-2015 22:14:54	B738	D	68,2	72,1	82,0
12-07-2015 22:34:48	B738	D	68,7	73,3	84,7
12-07-2015 22:36:50	B738	D	63,2	65,4	77,7
12-07-2015 22:40:40	A320	D	62,9	64,4	76,4
12-07-2015 22:44:58	E170	D	65,9	69,1	80,5
12-07-2015 22:50:37	E190	D	67,0	69,8	80,4
12-07-2015 22:54:50	DH8D	D	60,2	61,0	69,3
12-07-2015 22:59:37	E190	D	67,7	72,3	82,9
12-07-2015 23:01:32	DH8D	D	60,7	62,6	73,2
12-07-2015 23:07:47	DH8D	D	60,5	61,6	71,9
12-07-2015 23:27:30	B734	D	66,1	69,5	81,8
13-07-2015 00:10:44	A320	D	61,7	63,7	76,0
13-07-2015 00:25:17	B739	D	66,1	69,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2015 01:29:30	B738	D	63,3	65,7	77,3
13-07-2015 02:08:59	B738	D	63,4	66,8	77,0
13-07-2015 03:53:10	B738	D	68,3	72,5	84,8
13-07-2015 05:00:29	B738	D	66,7	70,6	82,3
13-07-2015 05:15:06	A320	D	63,9	66,4	78,9
13-07-2015 22:11:14	B738	D	67,9	72,4	84,2
13-07-2015 22:14:13	B738	D	62,5	64,4	75,7
13-07-2015 22:17:00	A320	D	65,1	68,4	80,7
13-07-2015 22:46:43	E170	D	62,4	63,8	74,7
13-07-2015 22:51:13	E190	D	66,2	69,2	80,7
13-07-2015 22:53:55	LJ35	D	62,6	65,2	74,9
13-07-2015 22:56:09	E190	D	65,5	68,8	80,1
13-07-2015 23:01:31	DH8D	D	61,5	62,8	72,3
13-07-2015 23:38:15	SF34	D	61,1	62,5	72,9
14-07-2015 01:33:08	B738	D	61,8	64,2	73,2
14-07-2015 02:11:57	A320	D	63,2	65,4	77,2
14-07-2015 02:33:25	B734	D	66,6	71,1	82,2
14-07-2015 03:25:30	B738	D	65,4	68,5	79,6
14-07-2015 03:45:09	A320	D	61,4	64,3	74,0
14-07-2015 22:37:18	E170	D	67,0	71,6	81,9
14-07-2015 22:44:58	E190	D	67,7	71,8	82,7
14-07-2015 22:46:42	DH8D	D	60,4	61,2	70,0
14-07-2015 22:48:19	DH8D	D	60,6	61,3	70,2
14-07-2015 22:55:09	E190	D	68,0	72,6	82,9
14-07-2015 22:57:31	E170	D	67,1	70,8	81,3
14-07-2015 23:09:24	E190	D	68,0	72,4	82,3
14-07-2015 23:30:05	A320	A	61,9	63,8	73,3
14-07-2015 23:40:25	P180	A	66,5	70,9	82,8
15-07-2015 00:33:16	A320	A	62,3	63,5	73,1
15-07-2015 00:35:14	B738	A	64,2	67,2	77,8
15-07-2015 00:39:16	A320	A	62,0	63,7	74,0
15-07-2015 00:44:00	B738	A	65,4	67,7	78,6
15-07-2015 01:09:35	A320	A	64,3	66,8	76,9
15-07-2015 01:55:01	A320	A	62,7	64,1	74,8
15-07-2015 02:20:02	B738	A	63,4	65,0	76,0
15-07-2015 02:22:59	B738	A	63,4	65,6	76,4
15-07-2015 03:04:56	B738	A	64,8	67,4	77,4
15-07-2015 04:10:38	B738	D	65,1	68,9	80,2
15-07-2015 04:54:12	B734	A	65,2	67,4	78,2
15-07-2015 04:59:33	B738	D	65,6	68,1	80,3
15-07-2015 05:01:50	A320	D	63,3	65,5	77,8
15-07-2015 05:06:21	A320	D	63,3	65,1	78,3
15-07-2015 05:16:05	B752	A	64,6	66,9	78,8
15-07-2015 05:56:22	A320	D	63,4	65,9	77,9
15-07-2015 22:22:31	A320	D	60,8	62,6	72,8
15-07-2015 22:50:57	DH8D	D	61,6	64,0	73,9
15-07-2015 22:52:54	DH8D	D	60,7	62,0	72,1
15-07-2015 22:56:57	DH8D	D	61,5	62,8	71,0
15-07-2015 23:01:27	E170	D	62,8	65,4	77,4
15-07-2015 23:19:20	B738	A	63,5	66,9	76,3
15-07-2015 23:27:48	A320	A	62,4	64,2	73,6
15-07-2015 23:37:05	B738	A	64,5	67,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2015 00:47:22	B738	D	68,4	73,0	84,5
16-07-2015 01:50:13	A320	A	64,0	67,5	76,1
16-07-2015 04:48:34	B738	D	65,7	69,1	81,4
16-07-2015 05:10:03	A320	D	63,7	65,7	78,5
16-07-2015 05:40:31	A320	D	63,3	66,0	77,0
16-07-2015 05:55:14	A320	D	62,6	64,9	78,1
16-07-2015 22:09:10	P180	D	67,0	72,3	82,8
16-07-2015 22:39:22	E170	D	65,5	68,6	80,7
16-07-2015 22:58:40	B739	D	66,2	69,4	81,8
16-07-2015 23:00:53	DH8D	D	61,3	63,1	72,1
16-07-2015 23:04:31	DH8D	D	60,7	61,7	71,5
16-07-2015 23:08:58	E190	D	62,9	64,4	74,0
16-07-2015 23:13:47	B738	D	64,3	67,1	78,8
16-07-2015 23:23:16	B734	D	67,0	72,3	82,8
16-07-2015 23:47:37	A320	A	63,9	66,4	77,1
17-07-2015 00:13:39	A320	A	62,5	63,9	74,3
17-07-2015 00:37:28	A320	A	63,2	64,4	74,9
17-07-2015 01:24:42	P180	A	64,4	68,9	80,5
17-07-2015 02:55:11	B734	D	68,4	72,2	84,7
17-07-2015 04:03:40	P180	A	64,2	67,7	79,9
17-07-2015 04:09:47	A320	D	62,4	63,8	76,5
17-07-2015 04:31:30	A320	D	63,6	65,2	78,4
17-07-2015 04:55:06	B738	A	63,2	65,1	76,2
17-07-2015 05:21:13	B752	A	64,0	65,4	77,8
17-07-2015 05:47:57	MD11	A	67,9	71,7	83,4
17-07-2015 22:23:27	A320	D	63,8	66,3	78,7
17-07-2015 22:34:15	A320	D	63,0	65,4	78,0
17-07-2015 22:43:35	E170	D	61,4	62,4	73,7
17-07-2015 22:57:16	DH8D	D	62,0	63,7	73,1
17-07-2015 22:59:05	DH8D	D	63,0	65,0	76,0
17-07-2015 23:01:24	E190	D	67,5	72,7	83,1
17-07-2015 23:09:22	DH8D	D	61,4	65,1	79,1
17-07-2015 23:11:13	DH8D	D	65,6	68,6	79,0
18-07-2015 02:41:31	A320	D	62,7	64,5	76,3
18-07-2015 04:26:11	P180	A	66,9	71,5	83,0
18-07-2015 05:09:52	A320	D	62,1	63,5	75,1
18-07-2015 22:06:30	A320	D	66,1	68,6	79,9
18-07-2015 22:09:51	B738	D	68,1	72,9	82,4
18-07-2015 23:19:13	B738	D	64,8	67,6	80,6
19-07-2015 00:34:50	A320	A	61,3	62,5	72,5
19-07-2015 00:51:32	B738	A	63,5	65,6	76,3
19-07-2015 03:10:08	A320	D	63,8	65,9	78,2
19-07-2015 03:19:10	A320	D	63,2	65,7	77,6
19-07-2015 03:38:58	B738	D	68,7	72,5	82,5
19-07-2015 03:57:21	A320	D	65,1	68,2	79,9
19-07-2015 04:08:04	B734	D	66,0	70,8	82,8
19-07-2015 04:55:53	B738	D	67,0	72,0	82,0
19-07-2015 22:08:11	A319	D	65,8	70,2	82,8
19-07-2015 22:27:54	B738	D	63,4	65,7	78,6
19-07-2015 22:43:10	E190	D	65,2	69,5	80,8
19-07-2015 22:45:15	B738	D	62,0	65,3	76,3
19-07-2015 22:47:39	B738	D	64,3	68,4	79,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-07-2015 23:04:36	E190	D	66,6	71,4	82,7
19-07-2015 23:07:07	B734	D	65,4	72,2	80,6
19-07-2015 23:39:37	A319	D	63,2	66,5	78,4
20-07-2015 03:03:06	B738	D	64,8	67,8	80,8
20-07-2015 03:43:19	B738	D	63,5	68,2	80,0
20-07-2015 05:05:19	A320	D	63,1	67,3	76,7
20-07-2015 05:10:59	B738	D	64,3	69,2	80,0
20-07-2015 22:05:53	B752	D	64,4	67,6	80,4
20-07-2015 22:44:07	E190	D	66,7	70,8	81,1
20-07-2015 22:53:11	E190	D	66,9	70,5	81,2
20-07-2015 22:56:51	E170	D	64,2	66,9	78,9
20-07-2015 22:59:12	B738	D	65,5	68,0	81,1
20-07-2015 23:03:50	A320	D	65,8	68,5	81,1
20-07-2015 23:14:32	A320	D	63,8	65,6	78,7
20-07-2015 23:20:17	DH8D	D	60,7	61,2	70,2
20-07-2015 23:43:25	B734	D	69,6	74,7	85,1
21-07-2015 00:24:17	B738	D	65,7	68,8	81,1
21-07-2015 01:54:44	B738	A	63,5	64,8	76,5
21-07-2015 02:26:03	B738	D	68,0	72,4	83,8
21-07-2015 03:16:34	B738	D	65,7	68,2	80,2
21-07-2015 03:49:17	A320	D	63,8	66,0	78,9
21-07-2015 22:02:04	DH8D	A	62,1	63,2	72,8
21-07-2015 22:05:36	SF34	A	60,4	61,6	70,0
21-07-2015 22:10:20	B738	A	63,5	67,3	76,8
21-07-2015 22:12:29	SF34	A	61,6	63,6	72,1
21-07-2015 22:31:57	A320	A	61,4	62,5	72,2
21-07-2015 23:03:52	DH8D	A	64,2	66,7	77,0
21-07-2015 23:06:52	B738	A	63,6	66,2	76,9
21-07-2015 23:41:16	A319	A	63,9	65,9	76,9
21-07-2015 23:44:13	A320	A	62,5	64,0	72,5
22-07-2015 00:17:42	B738	D	67,9	71,6	83,4
22-07-2015 03:08:14	B738	D	64,1	67,4	80,1
22-07-2015 04:51:45	B738	D	66,6	69,3	81,4
22-07-2015 04:54:16	A320	D	63,6	65,8	77,4
22-07-2015 22:50:58	E190	D	66,1	69,6	78,9
22-07-2015 22:59:03	DH8D	D	60,4	61,6	70,4
22-07-2015 23:01:50	DH8D	D	61,5	62,4	72,2
22-07-2015 23:15:58	E170	D	62,7	64,2	76,1
22-07-2015 23:24:57	SF34	D	62,2	64,3	72,2
22-07-2015 23:30:01	SF34	D	59,6	60,6	70,0
23-07-2015 00:06:51	A320	D	62,4	64,2	77,0
23-07-2015 01:19:25	A320	A	63,0	64,1	74,4
23-07-2015 04:54:39	B738	D	67,2	69,9	81,7
23-07-2015 04:59:43	A320	D	63,1	65,3	76,5
23-07-2015 05:15:58	B738	A	63,6	66,7	76,8
23-07-2015 05:45:23	B738	A	62,6	65,2	76,6
23-07-2015 05:48:13	B752	A	63,0	65,7	77,7
23-07-2015 05:51:12	MD11	A	67,2	71,6	82,9
23-07-2015 22:39:55	E170	D	62,8	65,0	75,4
23-07-2015 22:42:53	E190	D	68,1	72,5	83,3
23-07-2015 22:46:17	B738	D	66,3	69,4	82,6
23-07-2015 22:48:06	DH8D	D	60,2	60,8	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2015 22:51:36	DH8D	D	61,1	62,1	71,9
23-07-2015 22:56:06	DH8D	D	61,6	62,7	72,4
23-07-2015 23:02:54	DH8D	D	62,9	64,3	73,4
24-07-2015 00:51:49	A320	A	61,8	63,6	75,3
24-07-2015 02:45:17	B734	D	70,6	76,7	86,6
24-07-2015 04:02:53	A320	D	64,1	66,3	78,9
24-07-2015 04:26:42	A320	D	63,1	64,9	75,6
24-07-2015 22:01:50	B734	A	65,0	68,6	78,8
24-07-2015 22:03:51	B737	A	63,8	66,5	77,3
24-07-2015 22:06:18	DH8D	A	60,2	61,0	69,8
24-07-2015 22:08:33	DH8D	A	61,0	62,5	72,1
24-07-2015 22:12:02	E170	A	63,6	66,4	76,6
24-07-2015 22:17:19	E190	A	64,6	68,6	75,4
24-07-2015 22:20:00	B738	A	65,9	71,2	76,7
24-07-2015 22:26:46	A320	A	62,6	65,2	74,9
24-07-2015 22:35:04	A319	A	64,2	68,0	78,2
24-07-2015 22:46:16	A320	A	62,5	64,6	75,7
24-07-2015 22:49:50	A320	A	62,4	64,0	74,4
24-07-2015 22:58:10	DH8D	A	62,4	64,7	73,6
24-07-2015 23:10:00	B738	A	64,3	66,2	77,0
24-07-2015 23:37:20	A320	A	62,8	65,4	76,6
24-07-2015 23:44:04	A320	A	63,1	65,8	75,9
24-07-2015 23:48:42	B738	A	65,4	68,2	79,0
25-07-2015 00:30:50	B738	A	63,2	65,6	76,0
25-07-2015 05:45:09	A320	A	63,1	64,8	76,5
25-07-2015 22:01:09	DH8D	A	62,5	64,4	74,0
25-07-2015 22:09:36	A320	A	63,2	66,1	76,8
25-07-2015 22:11:38	B738	A	64,0	67,3	77,4
25-07-2015 22:25:36	DH8D	A	62,5	65,0	74,3
25-07-2015 22:41:52	E170	A	61,9	63,4	72,3
25-07-2015 23:10:36	A321	A	61,7	64,7	73,8
25-07-2015 23:12:15	B738	A	64,8	67,4	76,6
25-07-2015 23:32:08	B738	D	64,7	67,6	80,1
26-07-2015 03:10:48	A320	D	63,6	65,7	77,7
26-07-2015 03:27:54	A320	D	62,0	64,8	74,5
26-07-2015 03:36:08	B738	D	66,6	73,1	83,5
26-07-2015 03:38:19	A320	D	62,0	65,4	75,6
26-07-2015 04:38:08	P180	D	64,9	69,0	80,7
26-07-2015 04:50:15	B738	D	65,1	69,4	81,1
26-07-2015 04:52:18	B734	D	68,5	75,4	84,7
26-07-2015 22:28:06	B738	D	67,5	71,6	81,8
26-07-2015 22:30:08	B738	D	66,3	70,7	82,5
26-07-2015 22:41:36	E170	D	66,8	70,1	80,1
26-07-2015 22:54:20	DH8D	D	62,2	63,8	72,6
26-07-2015 22:56:03	E190	D	68,4	73,3	83,4
26-07-2015 22:58:40	DH8D	D	61,1	62,0	71,9
26-07-2015 23:03:17	B734	D	69,1	73,4	84,7
26-07-2015 23:09:26	DH8D	D	62,2	63,4	73,4
26-07-2015 23:11:23	B739	D	67,8	70,5	83,4
26-07-2015 23:17:02	B734	D	68,4	72,0	84,2
27-07-2015 04:31:35	B738	D	69,3	73,4	86,0
27-07-2015 04:52:30	B752	A	64,7	67,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-07-2015 04:59:16	B752	A	64,7	67,2	78,8
27-07-2015 05:26:19	A320	A	62,7	63,9	75,2
27-07-2015 05:28:39	B738	A	64,5	66,6	78,1
27-07-2015 22:10:54	SF34	A	60,4	61,4	69,4
27-07-2015 22:29:19	B738	A	63,8	65,8	76,3
27-07-2015 22:33:38	A320	A	61,7	62,6	72,9
27-07-2015 22:36:23	SF34	A	62,1	63,8	71,6
27-07-2015 22:42:51	DH8D	A	61,9	63,1	73,0
27-07-2015 22:52:06	B738	A	64,0	65,8	76,6
27-07-2015 22:59:37	A320	A	65,1	68,3	77,6
27-07-2015 23:01:56	A320	A	62,2	65,6	77,2
27-07-2015 23:05:55	A320	A	62,5	65,5	74,3
27-07-2015 23:08:50	A319	A	66,3	69,7	80,1
27-07-2015 23:23:28	B738	A	63,8	66,5	77,2
27-07-2015 23:32:50	A320	A	61,2	62,4	72,7
28-07-2015 01:03:45	A320	A	62,2	64,0	73,7
28-07-2015 03:22:27	B734	D	68,6	74,4	84,9
28-07-2015 03:38:11	A320	D	63,7	66,4	79,0
28-07-2015 03:51:22	B738	D	65,6	69,1	81,4
28-07-2015 05:23:52	A320	D	63,9	66,6	79,1
28-07-2015 22:46:17	E190	D	66,8	71,7	82,0
28-07-2015 22:48:10	E170	D	64,5	67,4	78,8
28-07-2015 22:49:47	DH8D	D	64,5	70,2	78,1
28-07-2015 22:51:09	DH8D	D	67,7	71,5	81,0
28-07-2015 22:52:34	DH8D	D	60,3	62,1	73,5
28-07-2015 22:56:03	DH8D	D	59,3	60,9	68,8
28-07-2015 22:57:42	B738	D	69,0	73,1	85,7
28-07-2015 23:05:46	E190	D	67,7	72,7	82,5
28-07-2015 23:19:33	B734	D	67,8	71,8	84,0
29-07-2015 00:48:44	A320	A	60,9	64,3	77,4
29-07-2015 00:54:06	A320	A	63,2	66,5	77,0
29-07-2015 02:03:26	CL30	D	65,0	68,7	80,0
29-07-2015 05:52:19	A320	D	63,9	65,8	78,2
29-07-2015 22:04:23	B738	A	63,7	66,0	77,0
29-07-2015 22:09:18	SF34	A	60,8	61,4	71,6
29-07-2015 22:23:06	A320	A	61,9	62,9	73,7
29-07-2015 22:33:06	A320	A	62,4	63,7	74,4
29-07-2015 22:37:32	A319	A	63,1	65,0	76,5
29-07-2015 22:50:32	A320	A	66,4	70,6	76,9
29-07-2015 22:50:52	A320	A	61,7	62,9	73,7
29-07-2015 22:55:58	A320	A	62,5	64,2	74,9
29-07-2015 23:27:18	B738	A	64,5	67,6	77,7
29-07-2015 23:36:46	B734	A	63,6	67,5	77,2
30-07-2015 04:45:55	B738	D	65,6	69,4	81,6
30-07-2015 05:16:45	A320	D	63,2	65,7	78,0
30-07-2015 22:14:45	B738	A	63,2	66,4	76,0
30-07-2015 22:23:40	A320	A	62,4	64,8	72,4
30-07-2015 22:30:03	DH8D	A	62,1	63,0	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2015 22:43:28	A319	A	64,2	65,9	76,0
30-07-2015 22:46:29	B738	A	64,3	66,7	76,8
30-07-2015 22:56:53	A320	A	61,6	63,4	73,1
31-07-2015 03:12:33	B734	D	65,1	67,7	79,3
31-07-2015 22:17:16	A320	D	60,6	61,4	72,9
31-07-2015 22:38:18	E170	D	62,4	63,8	76,7
31-07-2015 22:47:37	DH8D	D	62,5	64,9	75,1
31-07-2015 22:54:55	E190	D	66,4	70,0	80,9
31-07-2015 22:57:42	E190	D	68,0	72,3	83,1
31-07-2015 23:00:52	DH8D	D	61,7	62,8	72,2
31-07-2015 23:02:56	DH8D	D	62,2	64,8	74,2
31-07-2015 23:05:25	E170	D	66,6	70,4	82,2
01-08-2015 02:47:02	A320	D	63,8	66,6	78,9
01-08-2015 05:07:09	A320	D	64,2	66,3	79,6
01-08-2015 05:33:23	A320	D	64,8	68,1	80,1

Wyniki obliczeń

średnio	79,08
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,12
$\Delta$ (przedział ufności)	0,42

L Aeq, LT= 40,5 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ lipiec 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	66,6	45,7	56,9	--	49,5	42,5	39,0	58,4	30,5	53,8
2	69,0	53,3	54,4	33,4	29,9	52,6	32,9	58,0	40,4	50,4
3	64,7	51,5	55,5	35,5	59,0	50,4	51,3	53,4	37,4	45,5
4	67,3	51,1	50,9	35,7	48,4	33,1	35,8	56,1	35,4	46,1
5	65,4	49,1	52,9	--	52,4	42,6	39,2	54,7	39,0	46,1
6	--	46,2	54,2	--	58,5	47,3	51,6	--	29,8	34,9
7	--	47,1	56,9	--	61,3	49,4	49,7	39,0	37,7	43,1
8	37,2	49,4	57,1	--	59,5	49,6	51,3	38,5	24,6	38,6
9	--	48,5	57,3	--	61,4	49,5	51,6	41,3	--	44,2
10	--	52,0	55,5	--	57,7	50,9	49,2	40,8	41,8	42,7
11	63,9	46,3	55,7	--	45,9	36,3	42,7	57,1	36,8	52,4
12	65,3	44,1	56,9	--	44,8	--	26,0	58,1	35,5	53,8
13	66,3	47,2	58,1	--	50,0	43,1	37,3	58,9	26,9	54,6
14	66,9	46,3	58,3	--	47,5	51,5	33,0	59,9	--	55,0
15	66,2	47,6	58,0	--	47,9	51,4	40,4	58,8	33,7	54,5
16	66,2	46,8	57,8	34,1	47,4	49,7	40,2	59,7	29,4	54,3
17	64,4	48,3	51,5	--	48,3	39,8	39,7	56,9	30,2	51,8
18	65,2	47,1	--	--	42,3	41,5	27,6	54,9	41,9	48,1
19	67,2	54,6	--	--	--	32,6	--	56,4	53,4	49,5
20	58,1	38,8	49,7	--	35,1	--	--	50,3	--	44,6
21	68,5	53,8	55,8	--	39,1	35,4	35,3	59,9	39,3	54,0
22	66,9	54,1	57,5	--	35,6	48,9	33,7	58,2	--	53,7
23	64,9	46,7	55,5	--	36,8	37,3	32,8	56,7	29,2	51,8
24	69,2	51,3	53,2	--	34,4	45,3	--	57,9	43,2	50,3
25	62,8	43,6	49,4	--	--	40,9	--	51,4	41,5	43,3
26	63,6	45,8	55,3	--	44,8	--	38,0	57,6	27,3	52,5
27	68,7	50,5	51,3	--	33,0	45,3	--	57,7	41,4	49,9
28	66,7	47,6	57,4	--	46,3	47,8	37,9	59,5	26,3	54,6
29	67,6	48,0	57,7	--	52,7	48,3	40,6	59,8	35,8	55,0
30	63,5	45,9	54,9	--	45,5	44,8	37,1	56,6	--	52,1
31	64,8	44,4	55,9	--	50,1	42,0	42,1	58,0	43,8	53,9

**Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT**

Dzień	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]
-------	-------------------------------------

miesiąca/ lipiec 2015	RMT1 Zaluski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	59,5	45,5	52,3	--	46,3	35,3	34,3	50,9	--	45,1
2	66,5	46,5	49,1	--	--	36,2	--	53,3	44,3	47,4
3	48,9	48,4	50,4	--	50,4	42,6	50,2	36,9	36,2	28,4
4	60,6	49,2	50,9	--	--	41,8	--	48,9	34,5	42,0
5	--	45,2	52,4	--	54,9	49,2	42,6	36,1	--	33,3
6	--	47,9	54,5	--	52,9	43,5	41,3	42,7	42,4	42,8
7	--	46,3	50,1	--	51,3	51,0	49,5	29,4	47,3	35,5
8	--	46,0	52,6	--	47,1	45,8	41,0	--	--	26,4
9	--	44,5	52,9	36,7	53,0	48,1	44,8	28,0	--	40,0
10	55,2	44,8	52,2	--	50,4	43,4	38,7	48,6	32,5	43,1
11	61,1	42,9	53,2	--	--	33,6	--	52,6	--	47,2
12	59,4	42,9	53,2	--	47,8	42,5	37,0	52,1	--	48,4
13	60,2	44,1	52,5	--	47,3	45,5	26,7	52,0	36,8	45,8
14	64,5	41,2	50,1	--	29,4	37,8	--	54,4	--	48,4
15	59,4	45,1	50,6	--	35,2	42,5	--	51,4	--	45,0
16	64,8	41,2	49,9	--	47,7	43,2	41,1	54,1	--	48,0
17	59,7	42,9	--	--	45,6	36,5	34,5	50,7	--	44,8
18	61,1	41,7	--	--	44,4	39,6	39,4	52,2	25,4	46,2
19	60,2	42,9	--	--	35,4	43,1	--	52,4	25,4	46,4
20	61,3	45,0	54,2	--	32,2	43,2	--	52,9	35,8	47,7
21	60,1	44,6	53,5	--	--	40,3	--	49,9	37,0	44,4
22	64,3	45,8	50,1	--	28,4	40,4	--	52,7	30,1	44,4
23	59,0	40,7	52,7	28,8	44,5	36,4	36,7	50,2	29,8	45,8
24	63,3	46,2	48,8	--	27,9	47,6	--	52,1	32,0	44,3
25	61,1	44,8	53,6	--	--	42,9	--	51,8	30,7	46,3
26	62,7	45,4	51,8	--	31,7	42,3	32,3	53,6	--	48,8
27	62,1	45,7	52,1	--	30,1	46,9	26,7	51,6	38,0	45,8
28	58,6	43,9	52,5	--	--	45,4	27,9	50,6	--	47,2
29	60,9	45,5	52,1	--	35,2	48,7	--	49,9	--	43,1
30	56,4	49,1	54,2	--	47,2	45,0	39,7	45,7	37,3	39,7
31	58,2	45,6	53,0	--	--	38,0	--	50,6	32,3	45,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	34,5	10,0	20,1
Wilgotność względna [%]	96	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,6	990,7	1004,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

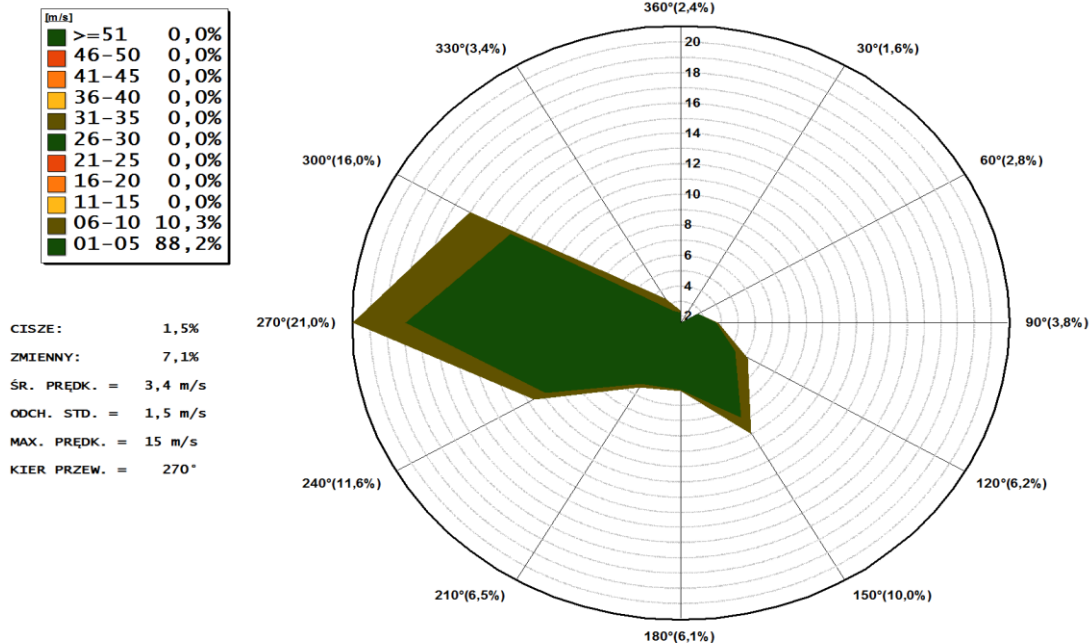
\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

### EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Lipiec

360°(2,4%)



Brak danych w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych:

1. NMT 3 Mysiadło – od 17 lipca 2015 godz. 10:46:18 do 20 lipca 2015 godz. 13:46:30
2. NMT 7 Kossutha – od 19 lipca 2015 godz. 19:00 do 20 lipca 2015 godz 9:00