

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

CZERWIEC 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2015 06:16:35	E170	A	82,6	88,5	93,4
01-06-2015 06:24:49	B463	A	82,7	88,1	93,1
01-06-2015 06:27:55	E190	A	83,4	88,7	93,8
01-06-2015 06:30:36	DH8D	A	79,3	82,7	88,4
01-06-2015 06:32:47	E170	A	83,5	89,4	94,3
01-06-2015 06:35:59	E170	A	82,3	88,8	93,5
01-06-2015 06:37:46	E170	A	86,6	92,5	97,8
01-06-2015 06:40:22	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
01-06-2015 06:42:56	DH8D	A	78,3	83,6	89,1
01-06-2015 07:05:22	A320	A	82,8	88,3	94,2
01-06-2015 08:00:21	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
01-06-2015 08:06:37	DH8D	A	79,1	83,3	89,1
01-06-2015 08:12:13	E190	A	82,1	87,2	92,9
01-06-2015 08:18:53	F70	A	78,5	83,1	89,2
01-06-2015 08:22:18	E170	A	79,6	86,3	91,7
01-06-2015 08:24:47	AT45	A	82,1	88,2	94,5
01-06-2015 08:26:52	E170	A	82,4	88,3	93,2
01-06-2015 08:32:25	SF34	A	82,7	87,7	92,2
01-06-2015 08:38:16	B738	A	85,1	90,6	95,5
01-06-2015 08:41:11	B734	A	86,6	93,5	97,3
01-06-2015 08:43:07	E170	A	79,8	88,3	93,2
01-06-2015 08:47:30	E190	A	82,6	88,7	93,4
01-06-2015 08:49:01	CRJ9	A	79,0	85,3	91,8
01-06-2015 08:52:15	E190	A	80,8	86,9	92,6
01-06-2015 08:55:51	E190	A	83,1	88,2	93,1
01-06-2015 09:02:07	E170	A	81,9	87,8	93,1
01-06-2015 09:14:55	CRJ9	A	80,9	86,6	92,4
01-06-2015 09:24:33	B788	A	83,8	90,1	95,9
01-06-2015 09:27:07	E170	A	80,9	87,4	92,4
01-06-2015 09:29:42	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
01-06-2015 09:32:34	E170	A	81,6	86,3	92,0
01-06-2015 09:35:19	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
01-06-2015 09:37:29	E170	A	84,3	90,1	94,7
01-06-2015 09:39:48	E190	A	82,4	88,6	93,5
01-06-2015 09:41:48	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
01-06-2015 09:44:12	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
01-06-2015 09:46:12	A320	A	83,1	90,1	95,1
01-06-2015 09:49:14	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
01-06-2015 09:56:48	E170	A	81,3	87,1	92,5
01-06-2015 09:59:13	E170	A	82,3	87,8	92,7
01-06-2015 10:02:18	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
01-06-2015 10:04:17	B735	A	83,3	90,9	95,3
01-06-2015 10:06:48	CRJ9	A	80,1	84,4	90,1
01-06-2015 10:09:28	E170	A	81,8	88,1	93,0
01-06-2015 10:24:34	A320	A	81,8	87,0	92,6
01-06-2015 10:35:36	A320	A	81,3	87,1	93,0
01-06-2015 10:38:11	A320	A	82,0	88,3	94,1
01-06-2015 10:40:11	DH8D	A	79,4	83,0	88,4
01-06-2015 10:42:47	E170	A	85,7	91,8	96,1
01-06-2015 10:45:48	B738	A	83,6	89,1	94,4
01-06-2015 11:02:55	SF34	A	81,5	87,6	92,2
01-06-2015 11:08:38	E170	A	81,5	86,9	92,2
01-06-2015 11:11:25	A332	A	85,0	92,4	97,8
01-06-2015 11:15:43	B734	A	84,6	91,4	95,7
01-06-2015 11:18:39	A320	A	83,8	90,2	96,1
01-06-2015 11:22:26	B788	A	83,3	89,0	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2015 11:25:11	B737	A	82,8	89,4	94,6
01-06-2015 11:28:24	E170	A	82,6	87,8	92,6
01-06-2015 11:33:03	A318	A	83,0	90,2	95,3
01-06-2015 11:36:42	B788	A	83,7	88,6	94,5
01-06-2015 11:39:43	A320	A	81,6	87,2	93,0
01-06-2015 11:42:37	E170	A	85,4	92,2	95,8
01-06-2015 12:07:16	E190	A	83,7	90,5	95,2
01-06-2015 12:14:01	E170	A	83,7	89,4	93,7
01-06-2015 12:20:10	E170	A	81,1	86,5	91,5
01-06-2015 12:24:27	A321	A	81,9	88,7	94,0
01-06-2015 12:26:32	E170	A	82,2	87,0	92,2
01-06-2015 12:29:10	E190	A	82,3	87,1	92,7
01-06-2015 12:35:47	E190	A	83,3	88,4	93,3
01-06-2015 12:38:23	E170	A	81,8	86,0	91,3
01-06-2015 12:49:30	E170	A	84,9	90,6	95,3
01-06-2015 12:52:00	AN30	A	83,2	90,0	94,3
01-06-2015 12:54:09	E190	A	83,7	90,3	94,1
01-06-2015 12:56:28	A320	A	84,8	91,1	95,6
01-06-2015 12:58:41	B738	A	83,8	89,1	94,5
01-06-2015 13:00:45	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
01-06-2015 13:02:36	A320	A	81,9	88,1	93,7
01-06-2015 13:05:20	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
01-06-2015 13:07:31	A319	A	84,0	90,0	95,4
01-06-2015 13:09:41	B788	A	84,6	90,7	96,0
01-06-2015 13:17:42	AT45	A	80,9	85,6	91,3
01-06-2015 13:25:11	A320	A	82,7	88,4	93,4
01-06-2015 13:32:11	A319	A	85,3	91,5	95,7
01-06-2015 13:38:27	F100	A	81,4	85,9	91,4
01-06-2015 13:57:21	B738	A	83,9	91,0	95,4
01-06-2015 13:59:49	A320	A	82,5	87,5	93,0
01-06-2015 14:01:56	E190	A	82,7	89,1	93,8
01-06-2015 14:03:33	B735	A	85,6	91,8	96,4
01-06-2015 14:05:52	DH8D	A	78,8	82,6	87,8
01-06-2015 14:07:38	B738	A	83,5	90,1	95,6
01-06-2015 14:11:50	E170	A	80,8	85,2	90,8
01-06-2015 14:14:20	B738	A	82,7	87,9	93,5
01-06-2015 14:16:04	B738	A	83,7	89,0	94,1
01-06-2015 14:18:59	E170	A	82,8	88,0	92,3
01-06-2015 14:21:31	A320	A	81,6	87,8	93,3
01-06-2015 14:24:35	A318	A	82,1	88,0	93,3
01-06-2015 14:26:38	E170	A	82,9	87,9	92,5
01-06-2015 14:28:30	A321	A	82,5	88,6	93,6
01-06-2015 14:30:22	A320	A	83,6	88,7	93,6
01-06-2015 14:32:26	B788	A	84,7	90,5	95,1
01-06-2015 14:38:11	E170	A	80,4	86,5	91,9
01-06-2015 14:41:11	C25A	A	75,7	78,7	84,7
01-06-2015 14:46:20	A320	A	81,1	86,5	92,6
01-06-2015 14:48:39	A320	A	81,6	87,6	93,1
01-06-2015 14:50:24	A320	A	82,1	86,8	92,5
01-06-2015 14:55:37	E170	A	80,9	85,7	90,9
01-06-2015 15:11:43	E170	A	81,4	85,6	91,4
01-06-2015 15:14:35	E190	A	84,4	90,1	94,8
01-06-2015 15:16:53	DH8D	A	76,9	82,9	88,4
01-06-2015 15:20:35	E170	A	81,6	86,9	92,0
01-06-2015 15:23:58	DH8D	A	79,5	85,5	90,9
01-06-2015 15:26:40	E170	A	82,7	87,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2015 15:28:49	E170	A	83,1	88,4	93,1
01-06-2015 15:30:44	B738	A	83,7	90,1	94,8
01-06-2015 15:33:07	E190	A	84,1	90,3	94,5
01-06-2015 15:34:36	B734	A	84,5	91,3	95,3
01-06-2015 15:37:48	E170	A	83,3	88,3	93,3
01-06-2015 15:39:54	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
01-06-2015 15:42:10	DH8D	A	81,3	87,0	92,1
01-06-2015 15:44:16	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
01-06-2015 15:46:08	E190	A	83,4	89,8	94,2
01-06-2015 15:49:07	E190	A	83,3	88,8	93,7
01-06-2015 15:51:38	A320	A	80,6	84,7	90,6
01-06-2015 15:56:55	B738	A	83,9	89,2	94,3
01-06-2015 15:59:25	E170	A	81,9	87,3	91,9
01-06-2015 16:07:51	E190	A	84,9	90,3	94,9
01-06-2015 16:27:11	L410	A	78,5	81,6	88,0
01-06-2015 16:31:25	A320	A	81,0	85,2	91,0
01-06-2015 16:53:05	A319	A	84,1	90,0	94,5
01-06-2015 17:01:25	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
01-06-2015 17:14:21	E170	A	81,8	86,8	91,8
01-06-2015 17:16:28	A320	A	83,1	88,8	93,9
01-06-2015 17:32:22	C25A	A	79,5	82,8	89,1
01-06-2015 17:35:12	B738	A	83,9	90,6	95,4
01-06-2015 17:37:28	A320	A	82,9	88,4	93,7
01-06-2015 17:43:04	A319	A	84,4	91,1	95,5
01-06-2015 17:46:10	E170	A	81,2	86,8	91,6
01-06-2015 17:48:42	A320	A	83,3	88,9	94,1
01-06-2015 17:51:37	E190	A	81,9	86,6	91,9
01-06-2015 18:04:36	E170	A	80,5	84,0	91,9
01-06-2015 18:11:15	B738	A	84,3	90,6	95,1
01-06-2015 18:13:38	E170	A	81,0	86,7	91,8
01-06-2015 18:15:58	E170	A	80,5	87,4	92,6
01-06-2015 18:20:32	DH8D	A	78,3	82,9	88,3
01-06-2015 18:22:25	B738	A	84,3	90,2	94,8
01-06-2015 18:25:06	A320	A	82,0	87,5	92,8
01-06-2015 18:31:14	A320	A	82,0	87,3	92,8
01-06-2015 18:33:35	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
01-06-2015 18:35:28	E190	A	82,8	88,7	94,0
01-06-2015 18:37:08	A320	A	83,2	89,7	94,6
01-06-2015 18:39:26	E170	A	80,5	85,1	90,5
01-06-2015 18:41:21	E170	A	81,9	88,1	92,6
01-06-2015 18:43:06	E170	A	81,9	86,8	91,9
01-06-2015 18:44:58	A320	A	82,6	87,7	93,0
01-06-2015 18:47:02	E170	A	80,9	85,3	90,4
01-06-2015 18:49:02	E170	A	81,6	86,5	91,2
01-06-2015 18:50:57	DH8D	A	77,8	83,6	89,2
01-06-2015 18:53:08	B734	A	85,5	92,1	96,6
01-06-2015 18:55:25	DH8D	A	82,9	89,1	94,0
01-06-2015 18:57:10	E170	A	81,9	86,7	91,4
01-06-2015 18:59:06	DH8D	A	82,9	88,5	93,7
01-06-2015 19:01:09	B738	A	83,5	89,6	94,7
01-06-2015 19:03:48	AT45	A	82,0	87,0	92,8
01-06-2015 19:05:45	E190	A	82,2	87,8	92,6
01-06-2015 19:24:23	E170	A	81,8	87,4	92,2
01-06-2015 19:27:53	A319	A	80,2	86,2	92,0
01-06-2015 19:29:57	B738	A	84,0	90,2	94,8
01-06-2015 19:32:30	B738	A	84,2	90,3	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2015 19:43:20	B738	A	82,6	88,3	93,0
01-06-2015 19:54:55	CRJ9	A	81,0	86,2	91,4
01-06-2015 20:10:06	SF34	A	81,4	87,0	91,4
01-06-2015 20:17:01	B734	A	86,2	92,6	96,9
01-06-2015 20:25:31	SF34	A	81,0	87,0	91,8
01-06-2015 20:35:43	E170	A	81,4	86,4	91,4
01-06-2015 20:37:39	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
01-06-2015 20:53:35	E170	A	80,8	85,4	90,3
01-06-2015 20:56:37	A320	A	81,4	87,1	92,6
01-06-2015 20:58:39	E190	A	82,7	89,6	94,4
01-06-2015 21:04:49	E170	A	82,4	88,0	92,8
01-06-2015 21:07:26	B734	A	84,7	91,1	95,1
01-06-2015 21:10:20	A320	A	81,1	87,1	92,9
01-06-2015 21:15:37	A321	A	84,3	90,3	95,1
01-06-2015 21:18:03	CL30	A	76,9	81,0	86,5
01-06-2015 21:20:12	E170	A	82,3	87,8	92,7
01-06-2015 21:22:30	E170	A	80,8	85,3	90,8
01-06-2015 21:25:22	E170	A	81,6	86,5	91,2
01-06-2015 21:27:20	E170	A	81,2	86,1	91,2
01-06-2015 21:29:37	E170	A	82,2	86,8	91,8
01-06-2015 21:31:08	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
01-06-2015 21:33:16	E190	A	82,1	88,4	93,8
01-06-2015 21:35:14	DH8D	A	82,1	87,4	92,6
01-06-2015 21:36:56	B738	A	84,8	91,0	95,6
01-06-2015 21:39:12	DH8D	A	78,4	82,5	87,9
01-06-2015 21:41:25	E170	A	82,5	88,4	93,0
01-06-2015 21:43:29	E190	A	82,8	89,3	93,9
01-06-2015 21:45:30	E190	A	82,8	88,2	93,2
01-06-2015 21:47:46	E190	A	82,7	87,9	93,5
01-06-2015 21:49:44	E190	A	83,3	89,1	94,1
01-06-2015 21:51:46	B737	A	82,4	87,9	92,8
01-06-2015 21:54:45	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
01-06-2015 21:57:54	A319	A	81,5	87,9	93,5
02-06-2015 06:01:02	A320	A	82,8	87,4	92,8
02-06-2015 06:02:47	B738	A	83,6	89,4	94,0
02-06-2015 06:05:14	A320	A	80,9	87,3	93,0
02-06-2015 06:07:40	B738	A	82,6	89,0	94,1
02-06-2015 06:19:13	E170	A	73,1	74,6	83,9
02-06-2015 06:27:29	E190	A	82,1	87,7	92,9
02-06-2015 06:30:27	E170	A	82,0	86,8	91,5
02-06-2015 06:33:42	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
02-06-2015 06:35:43	E170	A	83,4	88,4	92,9
02-06-2015 06:37:23	E170	A	83,3	88,9	94,1
02-06-2015 06:39:12	E190	A	82,9	88,1	92,9
02-06-2015 06:41:10	DH8D	A	80,9	85,2	90,4
02-06-2015 06:42:46	E170	A	81,6	88,7	93,1
02-06-2015 06:44:43	E170	A	81,0	86,8	91,8
02-06-2015 07:03:20	AT72	A	84,1	90,8	97,1
02-06-2015 08:05:28	B738	A	83,9	90,4	95,1
02-06-2015 08:15:47	B733	A	84,7	92,1	95,9
02-06-2015 08:18:41	B788	A	82,7	88,8	94,7
02-06-2015 08:21:01	B738	A	79,7	87,6	92,9
02-06-2015 08:22:54	E170	A	79,2	86,6	91,8
02-06-2015 08:25:01	SF34	A	81,9	87,6	92,3
02-06-2015 08:27:12	E170	A	82,3	87,2	92,3
02-06-2015 08:29:35	AT45	A	84,4	89,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2015 08:31:44	E190	A	82,4	88,3	93,2
02-06-2015 08:33:56	E190	A	82,6	87,8	92,6
02-06-2015 08:36:40	CRJ9	A	80,1	85,8	91,2
02-06-2015 08:44:51	E170	A	82,8	89,7	94,3
02-06-2015 08:47:17	B733	A	84,1	90,5	95,2
02-06-2015 08:53:03	E190	A	83,0	88,9	93,4
02-06-2015 08:55:52	E190	A	83,3	88,6	93,3
02-06-2015 09:01:24	E170	A	81,4	86,4	91,8
02-06-2015 09:07:20	CRJ9	A	82,7	87,8	93,4
02-06-2015 09:10:25	C25B	A	78,8	81,7	87,8
02-06-2015 09:22:20	E190	D	77,3	82,2	90,4
02-06-2015 09:25:06	A320	D	78,0	81,4	90,8
02-06-2015 09:27:06	CRJ9	D	75,7	79,4	88,0
02-06-2015 09:29:20	B738	D	75,0	78,8	89,0
02-06-2015 09:36:21	B738	D	81,1	87,1	94,5
02-06-2015 09:54:50	B733	D	78,3	83,3	92,3
02-06-2015 09:58:54	E190	D	78,9	84,4	92,1
02-06-2015 10:00:48	MD11	D	85,8	92,1	99,4
02-06-2015 10:13:03	B733	D	83,7	89,7	95,7
02-06-2015 10:28:53	A320	D	79,9	83,3	92,2
02-06-2015 10:33:41	P180	D	78,1	82,9	90,9
02-06-2015 10:40:34	CL30	D	77,5	82,3	89,6
02-06-2015 10:43:27	DH8D	D	71,7	73,6	80,7
02-06-2015 10:47:03	DH8D	D	70,9	71,9	81,3
02-06-2015 10:49:07	A320	D	80,4	84,5	93,2
02-06-2015 10:52:32	DH8D	D	71,6	74,2	84,4
02-06-2015 10:56:18	DH8D	D	72,5	73,7	81,6
02-06-2015 11:07:26	E170	D	78,5	82,8	91,8
02-06-2015 11:09:35	B738	D	81,8	86,7	93,6
02-06-2015 11:12:19	E170	D	77,0	81,8	90,6
02-06-2015 11:15:38	F100	D	76,3	80,0	89,7
02-06-2015 11:18:12	E170	D	76,5	80,0	89,7
02-06-2015 11:20:09	E190	D	80,5	85,0	93,0
02-06-2015 11:28:38	E170	D	74,8	77,3	88,0
02-06-2015 11:30:22	E170	D	79,0	84,3	93,0
02-06-2015 11:32:25	E170	D	75,9	81,2	90,4
02-06-2015 11:37:50	E170	D	73,7	77,6	87,8
02-06-2015 11:39:16	E170	D	74,9	79,7	89,4
02-06-2015 11:41:28	E170	D	77,6	82,7	91,6
02-06-2015 11:48:40	B738	D	81,1	85,4	93,6
02-06-2015 11:58:47	E170	D	75,8	79,4	89,4
02-06-2015 12:01:44	B738	D	81,1	85,9	93,9
02-06-2015 12:04:41	C25B	D	71,3	72,9	80,4
02-06-2015 12:06:06	E170	D	76,7	81,7	90,5
02-06-2015 12:07:43	E190	D	78,9	83,9	91,7
02-06-2015 12:12:49	A320	D	80,6	85,1	93,8
02-06-2015 12:19:07	A320	D	78,1	82,2	92,1
02-06-2015 12:29:30	B738	D	81,6	85,8	93,3
02-06-2015 12:40:50	M28	D	70,7	71,8	79,8
02-06-2015 12:43:10	A320	D	78,2	82,2	91,2
02-06-2015 12:45:28	AN26	D	82,4	87,9	95,2
02-06-2015 12:50:03	A320	D	77,2	81,1	90,5
02-06-2015 12:58:36	A319	D	77,9	81,4	91,1
02-06-2015 13:13:11	E190	D	80,1	85,0	93,1
02-06-2015 13:19:44	B734	D	78,2	82,6	91,0
02-06-2015 13:21:22	DH8D	D	71,1	73,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2015 13:27:33	P180	D	79,8	85,0	92,3
02-06-2015 13:30:11	E190	D	76,2	80,9	89,2
02-06-2015 13:37:46	E190	D	77,2	81,7	89,8
02-06-2015 13:41:13	A320	D	77,9	82,0	90,9
02-06-2015 13:43:12	B738	D	83,4	88,4	95,7
02-06-2015 13:44:59	E170	D	76,9	80,6	90,1
02-06-2015 13:46:44	E190	D	78,4	83,2	91,2
02-06-2015 13:49:10	DH8D	D	70,5	71,9	80,1
02-06-2015 13:56:19	A320	D	78,0	81,0	90,5
02-06-2015 13:58:21	E190	D	78,4	83,0	91,1
02-06-2015 14:31:54	E170	D	72,3	75,3	86,8
02-06-2015 14:37:40	B738	D	81,2	86,6	94,4
02-06-2015 14:42:13	E170	D	79,6	83,9	92,4
02-06-2015 14:44:19	E170	D	76,4	79,5	89,0
02-06-2015 14:47:33	A332	D	84,8	90,6	98,4
02-06-2015 14:50:04	C680	D	75,2	80,1	86,0
02-06-2015 14:54:28	E170	D	76,2	81,6	91,1
02-06-2015 14:56:37	F100	D	80,6	85,0	93,6
02-06-2015 15:02:49	E170	D	75,4	80,0	89,2
02-06-2015 15:05:03	B738	D	83,7	88,8	95,1
02-06-2015 15:27:35	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
02-06-2015 15:45:50	A320	D	81,1	85,4	93,7
02-06-2015 15:48:28	E170	D	75,1	78,4	88,1
02-06-2015 15:52:27	A318	D	76,5	79,3	88,8
02-06-2015 15:54:39	A320	D	81,6	85,9	93,9
02-06-2015 16:17:26	A320	D	79,1	83,2	91,4
02-06-2015 16:20:42	B735	D	78,8	83,9	91,8
02-06-2015 16:23:11	E170	D	76,1	80,9	88,9
02-06-2015 16:25:05	E170	D	77,5	82,6	90,7
02-06-2015 16:27:19	E170	D	76,5	81,3	90,3
02-06-2015 16:30:03	B738	D	84,3	89,4	96,1
02-06-2015 16:32:19	E170	D	75,6	79,4	88,8
02-06-2015 16:34:59	E170	D	77,3	81,6	90,3
02-06-2015 16:36:40	E170	D	77,5	82,1	90,5
02-06-2015 16:38:24	A320	D	81,8	86,4	93,5
02-06-2015 16:40:14	E190	D	77,1	82,2	90,5
02-06-2015 16:43:51	B734	D	80,4	86,5	93,8
02-06-2015 16:45:41	B738	D	83,0	88,5	95,0
02-06-2015 16:47:41	DH8D	D	69,6	71,4	78,6
02-06-2015 16:54:15	E190	D	79,5	84,5	91,8
02-06-2015 16:56:17	E190	D	78,3	83,0	90,3
02-06-2015 17:02:39	E190	D	79,0	84,2	91,8
02-06-2015 17:10:32	SF34	D	77,2	80,7	86,3
02-06-2015 17:14:32	E190	D	77,0	82,4	90,8
02-06-2015 17:16:49	E170	D	77,5	81,4	90,1
02-06-2015 17:18:36	E170	D	77,0	81,4	90,6
02-06-2015 17:20:18	E170	D	75,2	78,5	88,0
02-06-2015 17:22:07	A320	D	77,7	80,7	90,3
02-06-2015 17:23:48	B738	D	78,9	83,3	92,3
02-06-2015 17:28:44	E170	D	76,1	80,4	90,4
02-06-2015 17:39:41	E170	D	77,1	80,8	90,1
02-06-2015 17:43:12	A320	D	79,4	82,5	91,7
02-06-2015 17:45:30	A319	D	75,3	78,4	87,6
02-06-2015 18:44:04	A320	D	79,3	82,7	92,3
02-06-2015 18:48:19	E170	D	76,9	80,1	89,4
02-06-2015 18:51:02	E170	D	75,2	78,5	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2015 18:52:36	A320	D	76,5	80,5	90,1
02-06-2015 19:04:49	E190	D	74,8	78,5	88,2
02-06-2015 19:11:20	A320	D	80,1	83,8	91,9
02-06-2015 19:15:09	A320	D	79,3	83,0	92,1
02-06-2015 19:17:01	A320	D	79,6	83,4	92,2
02-06-2015 19:21:45	A318	D	74,0	77,6	87,9
02-06-2015 19:38:29	A320	D	77,6	81,0	89,9
02-06-2015 19:41:49	AT75	D	76,5	79,7	86,5
02-06-2015 19:45:31	E170	D	76,7	80,1	89,3
02-06-2015 19:47:26	E170	D	77,2	81,3	90,6
02-06-2015 19:49:30	B738	D	80,3	84,6	91,8
02-06-2015 19:56:27	E190	D	77,6	81,7	89,9
02-06-2015 20:00:34	E170	D	74,5	77,8	88,2
02-06-2015 20:02:32	E170	D	77,5	81,5	90,5
02-06-2015 20:06:02	E170	D	77,7	82,4	90,5
02-06-2015 20:08:05	E170	D	77,0	80,6	90,0
02-06-2015 20:10:49	DH8D	D	71,6	74,6	82,4
02-06-2015 20:12:41	CRJ9	D	77,2	80,7	89,5
02-06-2015 20:15:02	B738	D	76,0	78,9	87,5
02-06-2015 20:17:08	E170	D	75,5	80,0	88,9
02-06-2015 20:18:27	E170	D	75,0	79,4	89,1
02-06-2015 20:23:23	E190	D	80,5	84,9	92,8
02-06-2015 20:25:34	E170	D	78,2	82,4	90,7
02-06-2015 20:27:16	E190	D	76,0	79,7	89,3
02-06-2015 21:17:33	PRM1	D	76,6	79,8	88,7
02-06-2015 21:39:07	E170	D	76,0	79,6	89,2
02-06-2015 21:41:03	B762	D	76,8	80,4	90,8
02-06-2015 21:44:45	E135	D	74,8	77,9	85,2
02-06-2015 21:52:10	B752	D	78,6	82,9	92,8
02-06-2015 21:55:59	B734	D	77,6	81,5	90,4
03-06-2015 06:04:15	B738	D	83,1	88,3	95,2
03-06-2015 06:11:43	A320	D	79,3	83,5	91,9
03-06-2015 06:15:43	CRJ9	D	76,6	81,0	89,8
03-06-2015 06:19:26	B738	D	84,1	90,0	96,6
03-06-2015 06:21:38	A320	D	79,8	83,9	92,6
03-06-2015 06:23:45	B737	D	79,6	84,2	91,4
03-06-2015 06:25:35	A320	D	79,6	83,4	92,2
03-06-2015 06:28:39	A320	D	81,0	84,6	93,5
03-06-2015 06:35:42	B738	D	83,2	88,4	95,0
03-06-2015 06:37:35	A319	D	77,3	80,1	89,6
03-06-2015 06:39:57	A321	D	80,1	86,0	94,6
03-06-2015 06:44:15	A320	D	78,9	82,3	91,2
03-06-2015 06:46:49	B738	D	81,1	86,2	94,3
03-06-2015 06:55:46	A320	D	77,7	81,4	90,7
03-06-2015 07:18:32	SF34	D	72,5	74,5	82,1
03-06-2015 07:24:56	E170	D	75,9	78,9	88,7
03-06-2015 07:26:37	A320	D	78,8	83,1	92,2
03-06-2015 07:28:17	E170	D	75,9	80,2	89,6
03-06-2015 07:29:48	E170	D	74,4	78,5	88,8
03-06-2015 07:32:01	E170	D	76,0	80,7	89,8
03-06-2015 07:36:01	DH8D	D	71,2	72,3	81,2
03-06-2015 07:39:17	E190	D	78,4	84,3	91,8
03-06-2015 07:40:56	E170	D	75,1	78,5	88,3
03-06-2015 07:44:33	E170	D	75,7	79,9	89,8
03-06-2015 07:48:41	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
03-06-2015 07:51:46	B738	D	81,7	86,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2015 07:53:40	E190	D	79,2	83,9	91,8
03-06-2015 07:59:14	E170	D	77,2	81,2	90,4
03-06-2015 08:03:40	E170	D	77,0	80,6	89,6
03-06-2015 08:05:23	E190	D	77,8	83,7	91,8
03-06-2015 08:07:42	E170	D	77,4	81,4	90,2
03-06-2015 08:09:45	E170	D	75,7	79,2	90,4
03-06-2015 08:13:41	C680	D	73,4	75,3	83,4
03-06-2015 08:26:50	B738	D	83,0	88,7	95,3
03-06-2015 08:31:04	E190	D	78,7	83,5	91,9
03-06-2015 09:00:36	E190	D	80,2	84,9	92,8
03-06-2015 09:02:20	AT45	D	74,2	76,1	83,3
03-06-2015 09:13:47	E170	D	73,9	78,0	88,4
03-06-2015 09:19:48	B738	D	80,4	85,5	93,6
03-06-2015 09:24:47	CRJ9	D	76,8	81,2	90,0
03-06-2015 09:27:17	DH8D	D	73,2	76,9	84,9
03-06-2015 09:53:26	CRJ9	D	76,7	81,9	90,1
03-06-2015 09:57:04	E170	D	76,5	80,7	90,3
03-06-2015 10:04:05	E190	D	78,5	83,5	91,0
03-06-2015 10:06:26	A320	D	79,6	83,5	92,4
03-06-2015 10:16:32	MD11	D	89,5	96,9	103,1
03-06-2015 10:31:48	A321	D	79,5	84,5	93,6
03-06-2015 10:34:06	P180	D	77,4	82,5	90,8
03-06-2015 10:36:30	F70	D	78,4	83,7	91,4
03-06-2015 10:41:50	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
03-06-2015 10:47:26	E170	D	75,1	80,0	90,8
03-06-2015 11:03:48	E170	D	76,9	81,6	90,3
03-06-2015 11:06:31	DH8D	D	71,8	73,4	84,1
03-06-2015 11:08:54	E190	D	77,9	82,6	90,7
03-06-2015 11:11:06	A320	D	78,5	81,7	91,0
03-06-2015 11:16:49	CRJ9	D	77,1	81,2	88,6
03-06-2015 11:21:24	A320	D	78,1	82,0	90,6
03-06-2015 11:23:17	E170	D	77,6	82,9	91,9
03-06-2015 11:27:27	E170	D	75,1	78,6	87,6
03-06-2015 11:30:23	DH8D	D	72,0	74,5	82,8
03-06-2015 11:34:41	E170	D	75,4	79,3	89,0
03-06-2015 11:36:37	E170	D	78,5	83,0	91,1
03-06-2015 11:38:35	E170	D	76,0	80,9	90,3
03-06-2015 11:42:41	A320	D	79,4	82,9	92,0
03-06-2015 11:44:59	E190	D	78,7	83,4	92,0
03-06-2015 11:51:26	E170	D	77,1	82,2	90,3
03-06-2015 11:54:13	E170	D	76,9	79,7	88,9
03-06-2015 11:56:00	E170	D	78,1	82,4	90,6
03-06-2015 12:04:08	A320	D	78,4	82,6	91,6
03-06-2015 12:06:08	E190	D	77,7	81,9	91,1
03-06-2015 12:15:47	B738	D	82,5	87,8	95,2
03-06-2015 12:20:30	A320	D	80,6	85,0	93,9
03-06-2015 12:30:08	A320	D	76,7	80,6	89,9
03-06-2015 12:32:17	B738	D	79,8	85,5	93,2
03-06-2015 12:35:55	B733	D	80,3	85,6	92,8
03-06-2015 12:47:40	A318	D	76,7	80,2	89,9
03-06-2015 12:50:36	A320	D	75,9	78,9	89,1
03-06-2015 13:03:57	C56X	D	73,3	75,4	82,8
03-06-2015 13:08:39	B738	D	82,8	87,4	94,8
03-06-2015 13:11:00	DH8D	D	70,5	71,3	79,5
03-06-2015 13:22:21	E190	D	78,9	83,4	91,4
03-06-2015 13:33:12	E190	D	79,9	84,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2015 13:41:26	E170	D	77,6	82,8	89,9
03-06-2015 13:44:31	A321	D	83,1	88,4	95,9
03-06-2015 14:00:20	E190	D	77,1	81,7	90,5
03-06-2015 14:02:26	E190	D	77,0	81,6	90,3
03-06-2015 14:04:44	B738	D	80,1	84,2	92,1
03-06-2015 14:09:32	A320	D	74,0	76,7	85,8
03-06-2015 14:11:45	A319	D	78,5	82,5	90,9
03-06-2015 14:16:04	E170	D	77,4	81,8	90,4
03-06-2015 14:31:29	E170	D	76,8	79,7	89,5
03-06-2015 14:34:25	E170	D	77,6	81,3	90,1
03-06-2015 14:36:29	E170	D	75,3	79,3	88,3
03-06-2015 14:38:26	A320	D	75,8	80,5	88,8
03-06-2015 14:41:12	DH8D	D	72,4	75,2	83,2
03-06-2015 14:43:02	E170	D	76,5	80,2	89,7
03-06-2015 14:45:21	E170	D	75,5	81,2	90,5
03-06-2015 14:47:22	AT45	D	69,8	71,4	81,9
03-06-2015 14:50:47	A319	D	77,0	80,5	89,8
03-06-2015 14:53:47	A319	D	75,7	79,7	88,2
03-06-2015 14:56:38	DH8D	D	73,4	75,6	83,8
03-06-2015 14:59:40	A321	D	81,7	87,2	95,8
03-06-2015 15:01:51	DH8D	D	71,3	73,5	81,3
03-06-2015 15:03:41	E170	D	79,0	82,9	91,7
03-06-2015 15:05:37	A332	D	85,3	90,6	98,7
03-06-2015 15:08:27	E170	D	76,1	80,1	89,3
03-06-2015 15:11:31	E170	D	75,6	80,5	90,0
03-06-2015 15:16:06	A320	D	77,2	81,4	90,9
03-06-2015 15:20:07	B735	D	75,2	80,2	89,0
03-06-2015 15:24:26	A320	D	78,7	83,4	92,2
03-06-2015 15:36:45	A320	D	79,1	81,9	91,4
03-06-2015 15:52:28	A320	D	79,8	83,2	92,6
03-06-2015 16:06:26	A320	D	77,6	81,6	91,2
03-06-2015 16:16:34	E55P	D	71,8	74,2	81,8
03-06-2015 16:17:55	B738	D	80,9	86,3	93,9
03-06-2015 16:23:02	SF34	D	75,0	78,0	84,6
03-06-2015 16:28:22	A321	D	80,0	84,7	93,8
03-06-2015 16:34:39	E170	D	76,1	79,3	89,1
03-06-2015 16:39:43	E170	D	79,0	83,7	91,5
03-06-2015 16:41:37	E170	D	76,9	81,5	89,9
03-06-2015 16:43:27	DH8D	D	73,8	78,0	86,4
03-06-2015 16:45:31	E170	D	76,4	80,6	90,2
03-06-2015 16:47:29	E190	D	78,5	82,6	91,1
03-06-2015 16:49:21	E190	D	78,6	84,4	92,4
03-06-2015 16:53:30	A320	D	79,1	82,4	92,5
03-06-2015 16:55:26	E190	D	77,0	81,3	90,3
03-06-2015 16:58:12	E190	D	76,8	83,1	91,4
03-06-2015 17:00:13	DH8D	D	72,8	74,6	82,8
03-06-2015 17:06:30	E190	D	77,8	82,4	91,3
03-06-2015 17:12:40	E170	D	77,0	81,1	90,5
03-06-2015 17:14:28	E170	D	77,7	81,9	90,9
03-06-2015 17:18:51	B737	D	76,7	82,3	90,5
03-06-2015 17:21:03	E170	D	76,9	80,7	89,9
03-06-2015 17:23:01	E170	D	74,9	79,6	88,7
03-06-2015 17:25:28	E190	D	78,4	83,7	91,0
03-06-2015 17:31:04	E190	D	77,0	80,9	90,2
03-06-2015 17:34:07	E55P	D	73,7	76,4	86,5
03-06-2015 17:35:28	CRJ9	D	76,5	80,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-06-2015 17:48:24	A319	D	77,2	80,8	90,2
03-06-2015 18:22:46	A320	D	77,5	81,1	91,2
03-06-2015 18:25:36	BE58	D	70,9	72,6	82,0
03-06-2015 18:33:44	E170	D	76,4	81,2	89,9
03-06-2015 18:59:33	A320	D	77,5	81,6	90,0
03-06-2015 19:10:58	E190	D	75,0	78,8	88,8
03-06-2015 19:13:54	A320	D	76,0	79,7	88,8
03-06-2015 19:18:48	A320	D	77,5	81,0	90,5
03-06-2015 19:22:46	E170	D	76,2	79,5	89,2
03-06-2015 19:25:02	A319	D	77,5	80,6	90,1
03-06-2015 19:30:51	A320	D	77,8	80,1	90,1
03-06-2015 19:33:45	A320	D	74,8	77,4	88,6
03-06-2015 19:52:12	E170	D	76,2	80,1	89,0
03-06-2015 19:55:54	E170	D	75,7	79,5	89,2
03-06-2015 19:57:38	E170	D	75,8	80,3	89,2
03-06-2015 19:59:29	A320	D	77,1	80,1	89,6
03-06-2015 20:01:20	DH8D	D	71,8	73,0	80,9
03-06-2015 20:04:40	E170	D	76,3	79,3	89,7
03-06-2015 20:06:27	B738	D	77,7	81,6	90,3
03-06-2015 20:08:23	A320	D	76,0	79,8	89,6
03-06-2015 20:11:06	E170	D	74,4	78,3	89,0
03-06-2015 20:14:25	A320	D	77,5	81,2	90,3
03-06-2015 20:18:22	F100	D	77,4	82,2	91,9
03-06-2015 20:20:29	E190	D	77,2	81,9	90,2
03-06-2015 20:22:33	B738	D	79,6	83,5	92,2
03-06-2015 20:24:24	E170	D	74,3	77,3	88,3
03-06-2015 20:27:03	E170	D	73,6	76,6	87,6
03-06-2015 20:36:56	E170	D	75,9	79,5	89,1
03-06-2015 20:43:22	B733	D	76,7	81,7	90,7
03-06-2015 20:44:50	DH8D	D	70,7	72,5	80,2
03-06-2015 20:46:37	E170	D	75,1	77,8	88,3
03-06-2015 21:10:24	B738	D	81,2	86,0	93,8
03-06-2015 21:29:59	MD11	D	85,9	92,7	100,2
03-06-2015 21:51:47	B752	D	78,9	83,0	92,3
03-06-2015 21:57:12	B733	D	77,0	81,6	89,8
04-06-2015 06:07:14	A320	D	78,7	82,0	91,5
04-06-2015 06:15:25	B737	D	79,3	83,5	91,0
04-06-2015 06:17:11	CRJ9	D	77,2	81,1	89,5
04-06-2015 06:19:02	A320	D	76,3	80,5	89,8
04-06-2015 06:20:59	A320	D	78,6	81,8	91,2
04-06-2015 06:27:11	A320	D	79,9	83,7	92,6
04-06-2015 06:37:29	A321	D	81,2	86,2	95,2
04-06-2015 06:47:11	A319	D	77,8	81,2	90,4
04-06-2015 06:55:22	A320	D	78,3	81,6	90,9
04-06-2015 07:25:07	E170	D	75,7	80,2	89,4
04-06-2015 07:27:15	B738	D	85,4	90,3	97,4
04-06-2015 07:28:51	E170	D	76,0	78,9	89,0
04-06-2015 07:30:35	E170	D	77,5	81,6	91,0
04-06-2015 07:34:13	E190	D	78,4	83,7	92,1
04-06-2015 07:36:11	E170	D	76,7	81,2	90,3
04-06-2015 07:41:06	E170	D	74,1	78,1	89,2
04-06-2015 07:43:59	E190	D	79,5	84,9	92,6
04-06-2015 07:45:47	E170	D	76,1	82,3	90,9
04-06-2015 07:47:30	A320	D	79,4	83,7	92,8
04-06-2015 07:51:19	E170	D	77,8	80,9	91,1
04-06-2015 07:53:43	E190	D	79,7	84,3	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2015 08:00:09	E170	D	78,0	81,7	91,3
04-06-2015 08:03:17	E170	D	77,2	81,1	90,9
04-06-2015 08:11:07	B738	D	80,4	85,9	93,8
04-06-2015 08:14:41	E190	D	78,2	82,7	91,2
04-06-2015 08:16:54	B738	D	84,8	89,9	96,8
04-06-2015 08:19:10	A320	D	79,6	84,0	93,0
04-06-2015 08:59:25	E190	D	78,4	83,2	91,4
04-06-2015 09:05:02	AT75	D	73,9	76,5	84,7
04-06-2015 09:13:33	A320	D	77,6	80,9	90,9
04-06-2015 09:32:50	CRJ9	D	78,1	81,9	90,9
04-06-2015 09:39:55	C550	D	71,9	73,8	81,9
04-06-2015 09:49:34	B733	D	77,6	82,4	91,0
04-06-2015 09:55:12	E190	D	77,6	81,9	90,1
04-06-2015 09:57:20	CRJ9	D	75,9	79,4	88,9
04-06-2015 10:15:35	CL30	D	72,1	75,0	82,5
04-06-2015 10:38:10	A320	D	78,1	81,3	91,2
04-06-2015 10:42:36	E170	D	76,4	79,4	89,2
04-06-2015 10:53:00	E170	D	74,2	78,7	88,7
04-06-2015 10:55:46	A320	D	77,5	81,6	90,5
04-06-2015 10:57:45	E170	D	77,6	82,4	91,8
04-06-2015 10:59:40	B733	D	78,7	83,7	91,5
04-06-2015 11:11:01	A320	D	77,6	81,0	91,3
04-06-2015 11:14:29	E170	D	75,7	80,4	89,8
04-06-2015 11:16:17	A320	D	77,2	80,7	89,8
04-06-2015 11:18:20	E170	D	75,4	78,8	89,0
04-06-2015 11:26:03	E170	D	78,3	81,9	91,3
04-06-2015 11:30:30	E170	D	74,8	79,4	88,7
04-06-2015 11:36:04	E170	D	77,5	81,3	90,7
04-06-2015 11:39:51	E170	D	74,9	78,7	88,1
04-06-2015 11:51:52	E170	D	77,1	80,6	90,3
04-06-2015 12:03:56	B738	D	81,4	85,6	94,5
04-06-2015 12:15:12	E190	D	77,8	82,5	91,0
04-06-2015 12:32:40	A320	D	77,1	80,3	89,8
04-06-2015 12:39:06	B738	D	79,8	83,8	92,6
04-06-2015 12:43:13	A318	D	76,1	80,8	89,1
04-06-2015 12:45:28	A320	D	79,7	83,8	92,7
04-06-2015 12:53:16	A320	D	77,6	81,1	89,9
04-06-2015 13:18:18	E190	D	77,0	81,2	90,4
04-06-2015 13:22:15	B734	D	80,0	85,0	93,6
04-06-2015 13:25:35	B738	D	80,0	84,3	92,7
04-06-2015 13:30:44	B738	D	79,7	83,2	92,3
04-06-2015 13:39:06	E190	D	78,2	82,1	90,8
04-06-2015 13:45:08	A321	D	81,8	86,7	94,8
04-06-2015 13:51:14	E170	D	77,6	81,7	90,6
04-06-2015 13:56:31	E170	D	75,5	79,4	88,7
04-06-2015 14:01:22	E190	D	77,9	82,5	90,4
04-06-2015 14:03:59	E190	D	76,2	81,6	89,4
04-06-2015 14:09:29	A321	D	79,2	84,5	92,3
04-06-2015 14:13:02	B738	D	82,6	87,0	95,1
04-06-2015 14:15:11	B738	D	79,6	84,1	93,6
04-06-2015 14:19:51	B738	D	82,3	87,7	94,8
04-06-2015 14:33:51	E170	D	73,5	77,9	88,0
04-06-2015 14:36:06	E170	D	76,9	79,8	89,9
04-06-2015 14:41:13	C550	D	70,1	71,7	80,5
04-06-2015 14:43:20	P180	D	77,1	83,3	90,4
04-06-2015 14:48:45	E170	D	77,2	81,4	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-06-2015 14:53:13	E170	D	76,1	82,3	90,5
04-06-2015 14:55:22	A319	D	76,6	80,1	88,9
04-06-2015 14:58:29	PRM1	D	71,1	74,4	82,6
04-06-2015 15:00:31	A332	D	84,0	89,1	98,2
04-06-2015 15:02:18	E170	D	74,2	78,0	87,8
04-06-2015 15:04:24	F100	D	80,5	84,8	93,7
04-06-2015 15:06:38	E170	D	75,0	79,5	88,4
04-06-2015 15:10:31	A320	D	78,9	82,3	91,2
04-06-2015 15:17:02	A320	D	80,5	84,8	92,6
04-06-2015 15:21:41	A320	D	78,5	81,1	90,8
04-06-2015 15:25:00	B734	D	84,0	89,5	95,8
04-06-2015 15:49:39	A320	D	76,6	79,2	88,9
04-06-2015 15:51:44	A320	D	77,9	81,9	91,0
04-06-2015 15:53:45	A321	D	80,9	85,8	94,1
04-06-2015 16:06:22		D	76,9	80,7	89,5
04-06-2015 16:33:26	E170	D	76,9	80,8	90,3
04-06-2015 16:36:53	E190	D	78,2	82,9	91,2
04-06-2015 16:42:47	E170	D	76,0	79,9	89,3
04-06-2015 16:44:55	B734	D	79,9	84,6	92,7
04-06-2015 16:46:30	E170	D	75,7	79,9	89,5
04-06-2015 16:49:08	B738	D	80,2	85,0	92,0
04-06-2015 16:53:17	E190	D	76,0	80,0	88,6
04-06-2015 16:59:16	E190	D	78,1	83,5	91,1
04-06-2015 17:04:02	B744	D	87,8	94,7	101,0
04-06-2015 17:12:12	A320	D	77,0	80,1	89,6
04-06-2015 17:13:59	E170	D	73,8	76,9	87,7
04-06-2015 17:17:52	E190	D	77,2	81,5	89,7
04-06-2015 17:21:14	A320	D	77,3	81,7	91,4
04-06-2015 17:23:20	B738	D	78,4	83,8	91,7
04-06-2015 17:25:19	CRJ9	D	73,8	77,9	87,0
04-06-2015 18:16:02	A319	D	77,8	80,9	90,1
04-06-2015 18:19:26	A320	D	77,2	80,1	89,8
04-06-2015 18:31:32	A320	D	77,1	80,2	89,1
04-06-2015 19:01:16	A321	D	76,7	80,2	89,7
04-06-2015 19:03:58	A319	D	75,7	78,7	88,0
04-06-2015 19:17:00	A320	D	80,3	84,1	92,4
04-06-2015 19:31:22	E190	D	77,9	82,4	91,1
04-06-2015 19:45:15	A320	D	75,8	79,2	88,4
04-06-2015 19:46:37	E170	D	74,6	77,5	88,6
04-06-2015 19:47:59	E170	D	73,7	77,1	87,7
04-06-2015 19:49:30	A320	D	78,7	82,1	91,0
04-06-2015 19:52:53	B738	D	79,9	84,5	91,3
04-06-2015 19:57:05	E190	D	76,9	81,6	89,4
04-06-2015 20:01:17	B738	D	80,6	85,1	93,7
04-06-2015 20:05:52	B738	D	81,3	85,0	94,3
04-06-2015 20:12:29	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
04-06-2015 20:17:37	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
04-06-2015 20:20:33	E170	D	75,7	79,2	89,5
04-06-2015 20:26:49	E170	D	73,8	76,1	87,8
04-06-2015 20:28:57	E170	D	78,7	83,2	91,5
04-06-2015 20:39:30	GLF5	D	77,6	81,1	89,1
04-06-2015 21:11:06	A320	D	76,6	78,9	89,2
04-06-2015 21:35:18	B738	D	76,3	79,0	88,6
04-06-2015 21:47:15	B733	D	76,5	80,3	88,8
05-06-2015 06:14:00	E190	A	83,2	89,5	94,6
05-06-2015 06:30:20	E190	A	82,2	87,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2015 07:58:16	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
05-06-2015 08:01:26	AT72	A	81,8	88,8	95,2
05-06-2015 08:05:31	B788	A	83,7	89,2	95,4
05-06-2015 08:20:55	AT75	A	79,5	85,8	91,6
05-06-2015 08:24:22	SF34	A	82,9	89,8	94,6
05-06-2015 08:26:54	E170	A	82,7	87,2	92,2
05-06-2015 08:28:51	E170	A	81,9	86,8	91,9
05-06-2015 08:30:35	CRJ9	A	79,2	86,5	92,2
05-06-2015 08:37:26	B738	A	83,2	90,1	95,2
05-06-2015 08:40:54	E190	A	81,7	89,2	93,8
05-06-2015 08:54:33	B734	A	85,2	92,7	96,7
05-06-2015 08:57:36	F100	A	79,1	85,1	90,2
05-06-2015 09:03:36	CRJ9	A	80,2	85,1	91,0
05-06-2015 09:11:17	E170	A	80,9	85,9	90,9
05-06-2015 09:15:56	B738	A	82,0	87,5	93,2
05-06-2015 09:21:54	A321	A	81,7	87,4	92,9
05-06-2015 09:33:38	DH8D	A	78,3	82,2	87,9
05-06-2015 09:35:37	E170	A	81,6	87,1	92,0
05-06-2015 09:49:19	E170	A	83,5	89,7	94,7
05-06-2015 09:55:25	A320	A	81,0	85,3	91,4
05-06-2015 09:57:49	DH8D	A	79,0	82,8	88,1
05-06-2015 10:05:26	E170	A	81,8	85,8	91,8
05-06-2015 10:08:57	B734	A	84,5	90,0	94,9
05-06-2015 10:25:11	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
05-06-2015 10:29:00	A320	A	82,4	87,4	92,8
05-06-2015 10:34:10	E170	A	82,5	87,2	92,1
05-06-2015 10:36:36	A320	A	81,9	87,5	93,1
05-06-2015 10:38:47	A320	A	82,1	87,7	92,9
05-06-2015 10:44:59	E170	A	79,8	85,7	91,0
05-06-2015 10:48:30	B738	A	84,0	89,6	94,4
05-06-2015 10:52:26	A320	A	82,9	89,4	94,0
05-06-2015 11:09:46	A332	A	84,8	92,1	97,1
05-06-2015 11:12:28	E170	A	82,5	87,0	92,5
05-06-2015 11:14:24	A320	A	81,7	87,1	92,5
05-06-2015 11:20:17	B738	A	83,9	89,8	94,7
05-06-2015 11:22:27	E170	A	80,9	86,2	90,9
05-06-2015 11:29:53	A318	A	82,9	89,4	94,6
05-06-2015 11:38:11	B788	A	83,3	89,1	95,0
05-06-2015 11:42:21	B788	A	83,1	89,6	95,4
05-06-2015 11:48:34	A320	A	82,9	89,3	94,3
05-06-2015 11:51:43	E170	A	81,5	86,7	91,5
05-06-2015 11:54:35	AN26	A	83,5	88,5	93,0
05-06-2015 12:04:16	B738	A	82,2	88,0	93,0
05-06-2015 12:07:06	E170	A	84,8	90,7	94,8
05-06-2015 12:09:35	A320	A	81,8	87,6	92,9
05-06-2015 12:11:23	E170	A	81,9	87,7	92,3
05-06-2015 12:14:34	E190	A	83,6	90,0	94,7
05-06-2015 12:24:35	E190	A	84,1	90,6	94,9
05-06-2015 12:26:15	E170	A	82,9	88,3	92,9
05-06-2015 12:34:53	E170	A	80,4	84,3	89,9
05-06-2015 12:38:32	B788	A	82,5	89,3	95,0
05-06-2015 12:47:02	E170	A	82,5	87,8	92,5
05-06-2015 12:49:42	E190	A	83,6	88,6	93,6
05-06-2015 12:52:51	B788	A	83,0	89,9	95,5
05-06-2015 12:55:21	E170	A	80,3	85,5	91,5
05-06-2015 12:57:34	A320	A	82,5	88,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2015 12:59:53	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
05-06-2015 13:02:25	A320	A	82,6	89,1	94,0
05-06-2015 13:06:16	A321	A	84,0	89,9	94,7
05-06-2015 13:08:16	B733	A	82,8	90,3	95,4
05-06-2015 13:15:26	B738	A	82,8	88,9	93,6
05-06-2015 13:21:40	A320	A	82,0	87,9	93,5
05-06-2015 13:31:21	AT45	A	81,3	85,8	91,3
05-06-2015 13:44:16	A319	A	82,6	88,0	93,4
05-06-2015 13:46:59	A321	A	81,7	87,4	92,5
05-06-2015 13:49:05	B738	A	84,2	91,2	95,6
05-06-2015 13:51:33	F100	A	83,0	88,3	93,0
05-06-2015 13:54:20	C550	A	75,6	80,1	85,1
05-06-2015 13:59:50	B738	A	84,8	92,2	97,1
05-06-2015 14:02:24	DH8D	A	77,3	82,9	88,5
05-06-2015 14:04:38	B738	A	83,1	89,2	93,9
05-06-2015 14:08:09	A320	A	82,8	88,1	93,6
05-06-2015 14:10:26	E170	A	82,3	88,2	93,1
05-06-2015 14:12:16	B735	A	84,2	90,4	94,6
05-06-2015 14:14:58	B734	A	86,3	92,9	96,7
05-06-2015 14:17:29	A320	A	81,1	88,1	93,4
05-06-2015 14:22:50	E170	A	80,8	86,4	91,6
05-06-2015 14:25:06	A320	A	84,3	90,0	94,7
05-06-2015 14:36:46	A320	A	83,6	89,0	94,0
05-06-2015 14:42:55	A320	A	81,7	86,8	92,5
05-06-2015 14:46:50	A320	A	82,0	87,6	93,1
05-06-2015 14:52:41	E170	A	82,3	87,3	91,9
05-06-2015 15:06:28	E190	A	80,9	86,2	91,4
05-06-2015 15:08:36	E170	A	81,8	87,6	91,8
05-06-2015 15:14:26	E170	A	83,3	90,0	94,1
05-06-2015 15:16:54	E170	A	80,9	86,6	91,7
05-06-2015 15:22:34	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
05-06-2015 15:24:34	E170	A	82,3	87,7	92,3
05-06-2015 15:27:17	B734	A	85,7	92,7	96,5
05-06-2015 15:29:44	E170	A	81,1	85,6	91,1
05-06-2015 15:31:45	DH8D	A	78,4	83,5	89,2
05-06-2015 15:34:41	E170	A	79,1	85,9	90,6
05-06-2015 15:36:33	E190	A	82,4	88,5	93,2
05-06-2015 15:39:00	E170	A	80,3	85,4	90,3
05-06-2015 15:46:47	DH8D	A	78,1	81,8	87,2
05-06-2015 15:49:17	E190	A	83,7	89,3	93,7
05-06-2015 15:54:39	DH8D	A	78,3	82,2	87,3
05-06-2015 16:09:55	B737	A	82,7	89,4	94,1
05-06-2015 16:37:39	H25B	A	80,6	85,4	90,1
05-06-2015 16:45:52	A319	A	82,2	87,8	93,3
05-06-2015 16:55:23	A320	A	82,8	88,3	93,6
05-06-2015 17:00:54	A320	A	82,7	88,0	93,5
05-06-2015 17:24:25	E170	A	81,5	86,7	91,9
05-06-2015 17:31:47	A320	A	80,6	86,8	92,3
05-06-2015 17:38:51	E170	A	80,8	87,5	91,9
05-06-2015 17:43:30	A320	A	79,9	86,8	92,5
05-06-2015 17:46:04	C680	A	76,8	80,6	86,3
05-06-2015 17:49:27	A320	A	83,0	87,7	93,4
05-06-2015 17:51:47	A320	A	80,7	84,8	90,7
05-06-2015 17:54:31	C550	A	74,8	79,3	84,8
05-06-2015 17:57:07	A318	A	82,4	88,8	93,9
05-06-2015 18:05:15	E170	A	81,9	87,4	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2015 18:08:22	E170	A	82,2	87,7	92,6
05-06-2015 18:10:41	A319	A	83,4	90,6	94,9
05-06-2015 18:17:47	DH8D	A	78,7	82,2	87,8
05-06-2015 18:26:23	DH8D	A	78,3	82,5	87,9
05-06-2015 18:29:18	E170	A	82,5	88,0	92,5
05-06-2015 18:31:26	E170	A	82,6	88,5	93,0
05-06-2015 18:35:52	E170	A	82,4	86,9	91,9
05-06-2015 18:40:19	E170	A	81,8	87,4	92,2
05-06-2015 18:42:16	DH8D	A	80,5	86,2	91,3
05-06-2015 18:44:06	A320	A	81,8	87,4	92,6
05-06-2015 18:45:52	E190	A	83,1	88,6	93,5
05-06-2015 18:47:48	E170	A	80,3	85,7	90,7
05-06-2015 18:49:33	F70	A	78,1	82,4	87,6
05-06-2015 18:51:34	A320	A	82,7	88,8	93,9
05-06-2015 18:53:29	B734	A	83,1	89,6	94,2
05-06-2015 18:55:22	E170	A	79,8	85,1	90,2
05-06-2015 18:56:51	E190	A	82,3	88,2	93,1
05-06-2015 18:59:07	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
05-06-2015 19:00:50	A320	A	82,0	87,3	92,8
05-06-2015 19:02:29	MD11	A	87,4	94,8	99,9
05-06-2015 19:05:15	A320	A	82,1	87,7	92,9
05-06-2015 19:07:59	B738	A	83,8	89,4	94,9
05-06-2015 19:10:45	AT75	A	80,9	87,0	92,9
05-06-2015 19:13:19	DH8D	A	79,2	82,8	88,2
05-06-2015 19:15:32	SF34	A	81,8	87,0	91,8
05-06-2015 19:18:26	A320	A	81,6	87,1	92,4
05-06-2015 19:20:49	RJ1H	A	81,1	86,0	91,1
05-06-2015 19:22:54	CRJ9	A	81,2	86,1	91,2
05-06-2015 19:25:28	E170	A	81,9	86,9	91,9
05-06-2015 19:40:33	B733	A	83,6	90,0	94,7
05-06-2015 19:42:53	H25B	A	74,7	79,3	85,8
05-06-2015 19:48:25	P180	A	84,7	91,4	97,3
05-06-2015 19:56:48	SF34	A	81,2	86,1	90,8
05-06-2015 19:59:48	SF34	A	81,9	87,5	91,4
05-06-2015 20:02:05	SF34	A	81,3	86,8	92,1
05-06-2015 20:04:40	B738	A	83,3	89,3	94,5
05-06-2015 20:07:49	CRJ9	A	81,2	85,4	91,2
05-06-2015 20:31:41	SF34	A	81,1	86,3	91,1
05-06-2015 20:37:56	E190	A	82,4	87,8	92,9
05-06-2015 20:43:22	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
05-06-2015 20:47:09	C56X	A	80,9	86,6	90,4
05-06-2015 20:54:15	E170	A	81,4	86,8	91,8
05-06-2015 21:00:19	E190	A	83,2	88,6	94,0
05-06-2015 21:03:08	B738	A	82,5	88,8	94,0
05-06-2015 21:08:00	E170	A	80,5	86,0	91,6
05-06-2015 21:13:32	E170	A	84,6	90,4	95,4
05-06-2015 21:18:42	B738	A	82,7	88,4	93,5
05-06-2015 21:27:59	DH8D	A	78,5	82,3	88,1
05-06-2015 21:30:04	E170	A	81,2	86,9	92,0
05-06-2015 21:31:56	E170	A	82,2	87,1	92,2
05-06-2015 21:34:03	E190	A	83,0	89,1	94,5
05-06-2015 21:37:31	E170	A	81,9	88,1	93,1
05-06-2015 21:40:30	DH8D	A	78,0	82,0	88,0
05-06-2015 21:42:42	B738	A	83,7	89,1	94,5
05-06-2015 21:44:50	B734	A	86,1	92,6	96,5
05-06-2015 21:46:58	E170	A	82,7	87,7	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-06-2015 21:48:56	DH8D	A	78,1	82,0	87,7
05-06-2015 21:51:05	E190	A	83,4	89,3	94,2
05-06-2015 21:53:23	E170	A	81,8	87,1	92,5
05-06-2015 21:55:57	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
05-06-2015 21:57:56	B735	A	84,1	91,1	95,6
06-06-2015 06:25:50	E190	A	83,6	89,8	94,7
06-06-2015 06:30:39	A320	A	81,7	89,1	94,0
06-06-2015 06:46:14	E190	A	83,7	89,3	94,8
06-06-2015 08:04:56	A320	A	82,5	87,5	93,3
06-06-2015 08:07:59	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
06-06-2015 08:12:50	B788	A	82,1	88,4	94,7
06-06-2015 08:21:18	E190	A	81,6	86,3	92,1
06-06-2015 08:30:21	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
06-06-2015 08:46:06	B738	A	83,6	90,2	95,4
06-06-2015 08:55:08	RJ1H	A	80,7	87,0	91,9
06-06-2015 08:58:44	E170	A	81,0	86,7	92,5
06-06-2015 09:03:41	E170	A	79,7	85,1	90,9
06-06-2015 09:05:53	E170	A	80,8	86,6	91,9
06-06-2015 09:08:16	E170	A	81,5	87,2	92,3
06-06-2015 09:10:59	E170	A	80,9	86,4	91,3
06-06-2015 09:25:25	E170	A	80,9	86,0	91,3
06-06-2015 09:27:29	B788	A	83,3	89,5	95,3
06-06-2015 09:29:47	A321	A	82,7	88,5	94,1
06-06-2015 09:34:12	E170	A	80,5	85,7	91,3
06-06-2015 09:36:53	E170	A	81,8	87,1	92,2
06-06-2015 09:39:05	DH8D	A	78,1	82,7	88,5
06-06-2015 09:41:46	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
06-06-2015 09:44:53	E190	A	82,4	88,9	93,8
06-06-2015 09:47:27	A320	A	81,0	88,6	94,8
06-06-2015 09:49:51	DH8D	A	78,6	84,5	89,8
06-06-2015 09:52:18	DH8D	A	78,4	83,2	88,4
06-06-2015 09:54:41	CRJ9	A	80,7	84,7	90,7
06-06-2015 09:57:00	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
06-06-2015 10:02:24	E190	A	82,2	88,6	93,3
06-06-2015 10:05:29	E190	A	84,1	89,6	94,1
06-06-2015 10:09:26	E170	A	79,5	84,9	91,0
06-06-2015 10:23:06	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
06-06-2015 10:25:44	C550	A	77,8	82,1	86,9
06-06-2015 10:37:57	A320	A	82,8	89,1	94,3
06-06-2015 10:41:20	A320	A	80,7	86,1	92,4
06-06-2015 10:45:29	E170	A	80,2	86,4	91,9
06-06-2015 10:48:19	E190	A	84,5	91,2	95,6
06-06-2015 11:12:57	E170	A	81,2	85,3	91,2
06-06-2015 11:20:25	A332	A	84,6	90,4	96,4
06-06-2015 11:22:55	A320	A	82,4	87,4	93,2
06-06-2015 11:26:00	B737	A	82,5	88,7	93,9
06-06-2015 11:28:26	A320	A	81,9	87,4	93,1
06-06-2015 11:30:37	A318	A	81,6	87,7	93,6
06-06-2015 11:33:26	A320	A	81,9	87,4	93,1
06-06-2015 11:35:34	A319	A	85,4	91,6	96,5
06-06-2015 11:38:46	B788	A	84,7	90,1	95,9
06-06-2015 11:42:59	E170	A	81,7	87,7	92,4
06-06-2015 11:46:07	E170	A	83,2	89,5	93,6
06-06-2015 11:48:47	A320	A	82,6	90,1	95,2
06-06-2015 12:14:19	E190	A	83,7	89,4	94,1
06-06-2015 12:18:44	E190	A	84,9	91,0	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2015 12:21:12	E190	A	81,1	85,6	91,5
06-06-2015 12:26:33	CRJ9	A	80,4	86,3	91,9
06-06-2015 12:30:40	AT45	A	83,7	87,9	94,1
06-06-2015 12:34:31	E170	A	81,6	89,5	93,9
06-06-2015 12:40:57	E190	A	83,7	90,6	94,8
06-06-2015 12:44:19	DH8D	A	78,6	81,8	87,6
06-06-2015 12:47:26	A320	A	83,3	90,0	95,3
06-06-2015 12:49:42	A320	A	83,2	89,0	94,9
06-06-2015 12:52:21	B788	A	84,4	89,6	95,6
06-06-2015 12:55:08	A320	A	82,7	88,5	93,8
06-06-2015 12:57:33	E170	A	81,0	87,0	91,8
06-06-2015 12:59:58	E170	A	80,8	86,1	91,6
06-06-2015 13:07:04	B738	A	84,0	90,4	95,4
06-06-2015 13:29:59	B788	A	83,3	89,4	95,3
06-06-2015 13:33:32	B738	A	83,5	88,2	94,0
06-06-2015 13:41:43	B734	A	84,8	92,5	96,8
06-06-2015 14:01:08	B733	A	87,2	94,2	98,7
06-06-2015 14:04:23	F100	A	82,0	86,9	92,5
06-06-2015 14:07:26	B735	A	82,9	90,4	94,9
06-06-2015 14:14:00	B734	A	86,6	93,0	97,4
06-06-2015 14:18:28	E170	A	81,8	87,4	92,6
06-06-2015 14:21:08	A320	A	83,4	88,7	94,2
06-06-2015 14:23:17	E170	A	84,5	91,4	96,3
06-06-2015 14:32:01	B738	A	81,3	87,8	93,4
06-06-2015 14:34:54	E170	A	80,3	84,2	89,9
06-06-2015 14:45:38	A321	A	84,0	90,0	95,1
06-06-2015 14:59:38	E190	A	82,9	88,3	93,3
06-06-2015 15:07:32	B738	A	84,4	90,5	95,5
06-06-2015 15:16:38	A320	A	82,7	88,5	93,5
06-06-2015 15:19:13	A320	A	80,4	86,5	92,5
06-06-2015 15:22:03	E170	A	82,0	87,2	92,0
06-06-2015 15:24:41	B738	A	82,6	87,8	93,4
06-06-2015 15:27:04	E170	A	79,6	85,7	91,1
06-06-2015 15:29:43	E55P	A	78,6	83,3	88,2
06-06-2015 15:31:36	E170	A	82,3	87,0	92,3
06-06-2015 15:34:02	DH8D	A	78,6	82,3	87,6
06-06-2015 15:36:36	E190	A	84,3	89,8	94,7
06-06-2015 15:39:08	E170	A	80,6	85,2	90,6
06-06-2015 15:41:24	AN30	A	82,2	87,4	92,2
06-06-2015 15:43:27	DH8D	A	79,7	83,5	88,8
06-06-2015 15:46:05	DH8D	A	79,7	84,7	89,7
06-06-2015 15:48:13	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
06-06-2015 15:52:49	E190	A	83,0	88,4	93,8
06-06-2015 15:54:58	E170	A	82,9	88,1	92,9
06-06-2015 16:03:20	E190	A	82,8	87,7	92,8
06-06-2015 16:13:11	B737	A	83,5	89,1	93,9
06-06-2015 16:35:53	A320	A	82,0	87,6	92,8
06-06-2015 16:43:22	B738	A	81,6	87,8	93,1
06-06-2015 17:19:31	A320	A	83,3	88,6	93,7
06-06-2015 17:22:03	B738	A	85,0	91,1	96,1
06-06-2015 17:25:58	A320	A	82,0	88,0	93,2
06-06-2015 17:36:11	E170	A	81,6	88,2	92,8
06-06-2015 17:46:54	E170	A	82,2	87,7	92,6
06-06-2015 17:50:18	B738	A	83,6	88,9	94,4
06-06-2015 17:56:36	E170	A	82,1	87,8	92,5
06-06-2015 18:02:04	A320	A	82,1	87,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-06-2015 18:05:33	E170	A	80,7	86,1	91,1
06-06-2015 18:20:33	A320	A	82,9	89,0	94,0
06-06-2015 18:24:05	E170	A	82,4	88,2	92,4
06-06-2015 18:35:01	A320	A	82,9	89,4	94,4
06-06-2015 18:36:51	DH8D	A	82,3	88,7	92,7
06-06-2015 18:38:39	DH8D	A	78,4	81,9	87,4
06-06-2015 18:40:28	E170	A	80,7	86,0	90,7
06-06-2015 18:42:13	E170	A	81,1	88,1	92,6
06-06-2015 18:44:16	A320	A	81,7	87,9	93,2
06-06-2015 18:46:11	E170	A	83,4	88,5	92,9
06-06-2015 18:48:03	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
06-06-2015 18:49:55	E170	A	82,3	88,0	93,1
06-06-2015 18:51:54	E190	A	82,2	88,3	93,7
06-06-2015 18:54:01	B738	A	84,5	90,7	95,3
06-06-2015 18:56:28	B734	A	86,3	93,1	97,5
06-06-2015 18:58:48	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
06-06-2015 19:02:31	DH8D	A	78,4	83,4	88,8
06-06-2015 19:05:09	CRJ9	A	80,2	84,9	90,6
06-06-2015 19:10:43	E190	A	81,5	86,6	91,9
06-06-2015 19:18:58	B734	A	83,8	90,3	95,0
06-06-2015 19:30:22	E190	A	83,3	88,5	93,3
06-06-2015 19:42:13	A319	A	81,1	86,6	92,3
06-06-2015 19:53:59	B738	A	85,5	92,1	97,0
06-06-2015 20:24:49	B734	A	85,1	91,8	96,3
06-06-2015 20:28:44	E170	A	81,4	86,8	91,8
06-06-2015 20:34:55	E170	A	81,9	87,1	91,9
06-06-2015 20:53:18	E190	A	83,0	88,4	93,4
06-06-2015 20:59:36	E170	A	82,8	88,4	92,8
06-06-2015 21:01:55	E170	A	82,0	87,1	92,4
06-06-2015 21:07:26	A321	A	84,5	90,7	95,6
06-06-2015 21:09:19	B734	A	85,6	92,5	96,4
06-06-2015 21:21:19	E170	A	82,7	88,3	93,1
06-06-2015 21:26:25	E170	A	82,7	87,8	92,7
06-06-2015 21:28:53	E190	A	82,9	89,1	94,1
06-06-2015 21:31:45	DH8D	A	79,2	82,8	88,2
06-06-2015 21:33:58	DH8D	A	78,7	82,0	87,7
06-06-2015 21:35:31	B738	A	83,5	89,8	94,9
06-06-2015 21:38:15	E170	A	85,0	90,5	95,0
06-06-2015 21:40:10	E190	A	84,1	90,3	94,9
06-06-2015 21:42:30	DH8D	A	78,4	82,3	87,9
06-06-2015 21:44:39	E170	A	82,3	87,6	92,7
06-06-2015 21:47:32	B737	A	82,9	89,2	94,3
07-06-2015 07:33:00	E170	D	77,4	81,4	90,6
07-06-2015 07:37:04	E170	D	74,8	78,1	88,2
07-06-2015 07:40:43	E170	D	77,0	80,5	90,2
07-06-2015 07:43:29	E190	D	80,3	85,8	92,9
07-06-2015 07:49:47	B738	D	81,4	86,4	94,4
07-06-2015 07:52:33	E190	D	76,7	81,5	89,5
07-06-2015 07:54:09	E170	D	78,3	82,3	91,0
07-06-2015 07:56:18	E190	D	80,8	85,9	93,6
07-06-2015 07:58:03	E170	D	77,7	82,6	91,0
07-06-2015 08:01:21	E170	D	73,8	76,7	87,8
07-06-2015 08:39:29	B738	D	84,2	89,4	95,9
07-06-2015 09:01:56	H25B	D	77,3	81,8	88,8
07-06-2015 09:04:25	E190	D	80,4	85,1	92,4
07-06-2015 09:10:34	B738	D	82,3	86,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2015 09:45:51	B733	D	77,8	82,5	90,6
07-06-2015 09:56:33	F100	D	83,2	87,9	95,5
07-06-2015 10:44:02	B734	D	80,2	85,5	92,7
07-06-2015 10:46:33	C550	D	72,6	74,3	82,1
07-06-2015 10:49:55	E170	D	78,8	82,7	91,8
07-06-2015 10:52:18	A320	D	79,0	83,1	91,5
07-06-2015 10:57:25	E170	D	78,7	83,3	92,0
07-06-2015 11:01:47	E170	D	78,2	83,0	91,6
07-06-2015 11:03:25	A320	D	80,7	85,9	93,3
07-06-2015 11:05:38	DH8D	D	72,5	75,5	82,9
07-06-2015 11:10:57	E55P	D	71,9	75,7	83,1
07-06-2015 11:12:18	E170	D	78,3	82,2	91,3
07-06-2015 11:16:07	A320	D	80,5	83,5	92,5
07-06-2015 11:24:50	E170	D	75,7	79,7	88,9
07-06-2015 11:26:18	E170	D	76,1	80,0	89,3
07-06-2015 11:36:59	E170	D	75,2	79,1	88,8
07-06-2015 11:38:41	E170	D	78,3	83,1	91,3
07-06-2015 11:40:11	E170	D	76,4	80,0	89,4
07-06-2015 11:41:43	E170	D	75,6	78,4	87,9
07-06-2015 11:44:45	A320	D	79,1	82,9	91,4
07-06-2015 11:48:17	E170	D	79,7	84,7	92,5
07-06-2015 11:57:08	E170	D	76,2	80,2	89,2
07-06-2015 12:04:17	E190	D	79,7	84,8	92,3
07-06-2015 12:08:55	A320	D	79,6	84,2	93,0
07-06-2015 12:12:49	A320	D	78,1	82,3	91,7
07-06-2015 12:26:03	A320	D	78,4	81,7	91,0
07-06-2015 12:32:00	A320	D	79,3	82,7	91,9
07-06-2015 12:34:10	B738	D	80,5	85,8	93,3
07-06-2015 12:46:56	A318	D	76,9	80,2	90,4
07-06-2015 12:56:26	A320	D	79,1	83,1	91,8
07-06-2015 12:59:02	A320	D	79,6	83,9	91,9
07-06-2015 13:08:54	B734	D	78,3	82,8	91,3
07-06-2015 13:16:00	E190	D	78,8	83,2	92,2
07-06-2015 13:18:32	E190	D	77,0	81,2	90,2
07-06-2015 13:37:20	E170	D	74,3	77,7	87,9
07-06-2015 13:40:20	E190	D	77,6	81,5	90,2
07-06-2015 13:46:29	E170	D	77,8	81,7	90,6
07-06-2015 13:48:23	B738	D	80,7	84,6	93,7
07-06-2015 13:50:20	A321	D	80,3	84,4	93,5
07-06-2015 14:10:59	A320	D	79,6	83,6	92,1
07-06-2015 14:12:54	B734	D	84,2	89,7	96,2
07-06-2015 14:15:35	A320	D	80,5	85,4	93,7
07-06-2015 14:23:16	E190	D	75,3	79,7	88,7
07-06-2015 14:27:58	E170	D	76,5	80,6	90,4
07-06-2015 14:36:59	AT73	D	72,3	73,2	81,4
07-06-2015 14:42:39	A332	D	82,0	87,0	96,5
07-06-2015 14:45:54	E170	D	75,7	79,4	89,3
07-06-2015 14:47:25	E170	D	76,1	79,6	89,3
07-06-2015 14:50:32	A320	D	79,8	83,7	91,9
07-06-2015 14:52:02	A319	D	74,7	78,2	88,3
07-06-2015 14:54:40	F100	D	81,5	86,8	94,5
07-06-2015 15:08:59	E170	D	75,6	80,4	89,7
07-06-2015 15:11:29	A321	D	79,3	83,4	92,5
07-06-2015 15:23:27	B738	D	80,6	85,4	94,7
07-06-2015 15:25:25	GLF5	D	73,3	77,9	85,8
07-06-2015 15:31:21	E190	D	78,8	82,3	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2015 15:33:07	A320	D	76,2	79,8	89,7
07-06-2015 15:37:08	B738	D	81,3	86,2	94,5
07-06-2015 15:42:01	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
07-06-2015 15:48:35	A320	D	76,6	80,3	89,4
07-06-2015 16:04:32	B738	D	83,6	88,4	95,4
07-06-2015 16:11:52	A321	D	80,5	85,1	93,5
07-06-2015 16:19:13	E170	D	76,2	81,1	90,0
07-06-2015 16:33:05	E190	D	77,3	83,1	91,1
07-06-2015 16:35:25	E190	D	78,5	82,9	91,5
07-06-2015 16:37:14	E170	D	76,5	80,6	89,9
07-06-2015 16:44:31	E170	D	77,9	82,4	91,1
07-06-2015 16:52:35	B733	D	81,5	86,6	93,5
07-06-2015 16:54:57	GLEX	D	76,5	81,1	89,9
07-06-2015 16:56:56	B734	D	79,9	85,0	93,3
07-06-2015 17:02:06	CRJ9	D	78,7	83,3	90,5
07-06-2015 17:04:04	E190	D	80,1	85,5	92,9
07-06-2015 17:08:35	E170	D	75,3	79,2	89,5
07-06-2015 17:10:22	E170	D	77,5	81,4	90,9
07-06-2015 17:21:48	E190	D	78,4	82,3	91,2
07-06-2015 17:30:51	E170	D	76,8	82,6	90,6
07-06-2015 17:32:48	E170	D	77,7	82,2	90,9
07-06-2015 17:34:42	E170	D	78,4	82,4	91,2
07-06-2015 17:36:18	E170	D	77,4	80,8	90,6
07-06-2015 17:38:12	E170	D	76,8	81,3	90,0
07-06-2015 17:41:21	E170	D	75,8	80,0	89,6
07-06-2015 17:44:27	B737	D	80,7	85,3	93,0
07-06-2015 18:01:56	GLEX	D	75,0	78,8	88,1
07-06-2015 18:21:43	A320	D	79,2	82,9	92,8
07-06-2015 18:35:38	B738	D	81,9	86,5	94,2
07-06-2015 18:38:40	A320	D	78,8	82,2	91,6
07-06-2015 18:47:16	E170	D	74,8	78,5	88,2
07-06-2015 18:52:19	E170	D	76,2	80,0	89,6
07-06-2015 18:54:47	BE58	D	73,9	75,7	84,3
07-06-2015 18:57:37	H25B	D	78,0	82,0	88,8
07-06-2015 18:59:51	A320	D	79,1	83,6	91,9
07-06-2015 19:06:31	A318	D	77,3	81,0	90,3
07-06-2015 19:11:10	A320	D	79,4	82,5	91,9
07-06-2015 19:33:04	DH8D	D	74,1	76,5	84,5
07-06-2015 19:44:58	A320	D	79,2	82,6	91,7
07-06-2015 19:46:41	DH8D	D	70,3	71,7	80,7
07-06-2015 19:50:48	A320	D	78,4	82,0	91,2
07-06-2015 19:57:27	AT75	D	71,7	72,7	81,2
07-06-2015 19:58:50	DH8D	D	72,1	74,0	81,6
07-06-2015 20:00:18	F100	D	78,7	82,7	92,5
07-06-2015 20:02:37	E170	D	77,8	81,5	91,1
07-06-2015 20:05:35	B734	D	78,0	83,5	91,0
07-06-2015 20:09:05	E170	D	77,3	81,2	90,3
07-06-2015 20:10:56	E190	D	77,5	82,2	91,0
07-06-2015 20:13:44	E190	D	80,0	84,5	92,8
07-06-2015 20:15:53	E170	D	77,7	82,4	91,7
07-06-2015 20:18:06	F100	D	80,4	84,9	94,0
07-06-2015 20:20:17	E170	D	76,2	79,6	89,6
07-06-2015 20:21:41	B733	D	76,2	80,5	89,8
07-06-2015 20:23:21	E190	D	77,0	81,7	90,5
07-06-2015 20:25:52	CRJ9	D	78,7	83,8	91,2
07-06-2015 20:35:24	E190	D	80,0	85,1	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2015 20:37:59	E170	D	78,3	81,9	91,3
07-06-2015 20:42:13	A320	D	78,6	81,8	91,2
07-06-2015 21:06:39	A321	D	80,2	84,2	93,4
07-06-2015 21:10:46	A320	D	79,6	83,1	92,2
07-06-2015 21:35:40	A320	D	79,2	82,8	92,2
07-06-2015 21:45:20	E170	D	76,2	81,0	89,8
07-06-2015 21:49:44	A319	D	81,1	84,8	93,9
08-06-2015 06:09:37	A320	D	80,2	84,9	92,8
08-06-2015 06:15:00	A320	D	81,0	84,9	93,3
08-06-2015 06:17:16	CRJ9	D	79,7	84,1	91,2
08-06-2015 06:27:41	SF34	D	73,9	75,9	83,0
08-06-2015 06:39:01	A321	D	81,7	86,9	95,3
08-06-2015 06:43:20	A320	D	79,5	83,4	91,3
08-06-2015 06:54:50	A321	D	80,9	85,7	94,1
08-06-2015 07:07:24	A319	D	81,1	85,8	93,1
08-06-2015 07:18:29	SF34	D	73,3	75,9	82,4
08-06-2015 07:26:35	E170	D	78,9	83,6	91,7
08-06-2015 07:31:00	B738	D	84,8	89,7	95,9
08-06-2015 07:35:09	E170	D	76,4	80,7	89,7
08-06-2015 07:37:18	E170	D	78,8	83,2	92,0
08-06-2015 07:39:21	DH8D	D	73,4	74,4	82,9
08-06-2015 07:41:20	E170	D	78,0	81,4	91,0
08-06-2015 07:43:26	DH8D	D	71,6	72,9	82,7
08-06-2015 07:45:33	E190	D	79,5	85,2	92,7
08-06-2015 07:47:36	E170	D	78,2	83,0	91,6
08-06-2015 07:49:55	E170	D	77,0	81,3	90,5
08-06-2015 07:52:01	E170	D	79,2	83,4	91,7
08-06-2015 07:54:24	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
08-06-2015 07:56:15	E190	D	80,3	84,9	92,9
08-06-2015 07:58:39	E170	D	78,9	83,2	92,5
08-06-2015 08:00:24	E170	D	77,3	81,8	90,7
08-06-2015 08:02:12	E170	D	78,2	83,7	92,1
08-06-2015 08:06:18	A320	D	74,5	78,6	88,0
08-06-2015 08:07:44	B738	D	82,2	87,4	95,0
08-06-2015 08:12:54	A320	D	80,0	83,5	92,3
08-06-2015 08:14:42	B738	D	82,5	87,9	94,8
08-06-2015 08:16:45	B738	D	84,5	90,4	96,8
08-06-2015 08:34:55	B738	D	81,9	86,9	94,7
08-06-2015 08:38:57	E190	D	79,7	85,2	92,5
08-06-2015 08:43:10	H25B	D	75,2	77,0	85,6
08-06-2015 08:49:35	A320	D	79,2	83,9	92,2
08-06-2015 08:51:30	B738	D	80,1	85,2	93,4
08-06-2015 09:03:51	A320	D	78,9	82,9	91,7
08-06-2015 09:13:35	BE9L	D	71,6	73,7	84,2
08-06-2015 09:23:31	CRJ9	D	79,9	84,4	91,6
08-06-2015 09:26:08	E170	D	77,0	82,6	91,6
08-06-2015 09:32:47	AT75	D	75,8	79,1	86,2
08-06-2015 09:50:56	B738	D	83,3	88,4	95,6
08-06-2015 09:52:50	E190	D	78,6	85,8	92,6
08-06-2015 09:54:59	CRJ9	D	78,5	82,4	90,3
08-06-2015 10:01:19	F100	D	82,3	87,9	95,7
08-06-2015 10:20:53	B738	D	82,6	88,1	95,2
08-06-2015 10:36:02	E170	A	82,1	87,2	92,9
08-06-2015 10:38:46	F70	D	78,4	82,8	91,0
08-06-2015 10:44:18	E170	D	77,7	81,9	90,0
08-06-2015 10:46:17	C295	D	74,5	76,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2015 11:00:13	DH8D	D	71,3	73,0	80,9
08-06-2015 11:02:02	E190	D	79,1	83,8	91,8
08-06-2015 11:03:55	B735	D	81,0	85,6	93,0
08-06-2015 11:06:04	A321	D	81,1	85,1	93,9
08-06-2015 11:08:37	CRJ9	D	78,3	83,4	91,3
08-06-2015 11:10:25	E170	D	77,0	80,7	90,2
08-06-2015 11:12:26	E190	D	80,8	85,1	93,3
08-06-2015 11:14:12	E170	D	76,5	80,4	90,1
08-06-2015 11:16:55	A320	D	79,6	83,4	91,9
08-06-2015 11:19:39	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
08-06-2015 11:21:48	E170	D	76,2	79,5	89,6
08-06-2015 11:23:21	A320	D	79,3	83,7	92,7
08-06-2015 11:31:14	E170	D	77,8	81,7	91,0
08-06-2015 11:38:02	E170	D	77,5	81,7	91,5
08-06-2015 11:41:26	E190	D	80,4	85,5	93,4
08-06-2015 11:43:51	E170	D	77,1	81,1	90,1
08-06-2015 11:45:30	A320	D	78,3	81,6	90,3
08-06-2015 11:56:06	E170	D	76,5	80,2	89,7
08-06-2015 11:58:18	E170	D	77,1	80,5	90,1
08-06-2015 12:01:09	B738	D	81,1	85,5	92,8
08-06-2015 12:26:18	A320	D	79,6	83,8	92,9
08-06-2015 12:29:58	A320	D	80,0	83,7	92,3
08-06-2015 12:33:13	A320	D	78,9	83,2	91,7
08-06-2015 12:35:40	A320	D	78,1	81,9	91,2
08-06-2015 12:38:34	B738	D	80,7	85,0	93,5
08-06-2015 12:58:25	A321	D	80,1	85,7	93,7
08-06-2015 13:00:28	E170	D	76,6	80,5	90,2
08-06-2015 13:03:49	C56X	D	72,6	74,5	82,6
08-06-2015 13:07:24	A318	D	76,5	80,8	90,3
08-06-2015 13:10:25	B738	D	78,4	82,6	91,4
08-06-2015 13:20:59	B734	D	79,1	84,5	92,3
08-06-2015 13:45:45	E190	D	76,8	80,9	89,8
08-06-2015 13:53:36	DH8D	D	71,2	72,4	80,2
08-06-2015 13:56:29	DH8D	D	70,6	72,4	80,6
08-06-2015 13:59:32	A320	D	81,0	85,2	93,6
08-06-2015 14:03:13	A321	D	81,2	86,8	94,8
08-06-2015 14:06:03	E190	D	78,5	82,8	90,8
08-06-2015 14:09:07	E170	D	77,7	83,1	91,8
08-06-2015 14:23:09	E190	D	79,6	83,1	91,4
08-06-2015 14:35:53	A320	D	78,0	81,0	90,1
08-06-2015 14:39:18	E170	D	79,0	84,3	92,2
08-06-2015 14:41:07	E170	D	75,5	80,0	89,1
08-06-2015 14:42:57	E170	D	78,4	82,6	91,8
08-06-2015 14:45:23	E170	D	74,8	78,2	88,8
08-06-2015 14:47:34	E170	D	77,7	82,3	91,7
08-06-2015 14:50:22	A321	D	76,5	80,3	90,1
08-06-2015 14:52:36	A332	D	84,1	88,6	97,7
08-06-2015 14:54:57	E170	D	77,3	81,3	90,7
08-06-2015 14:57:09	A319	D	80,8	84,6	93,4
08-06-2015 14:59:15	DH8D	D	71,8	73,0	81,8
08-06-2015 15:02:28	F100	D	82,1	87,1	94,9
08-06-2015 15:04:45	A319	D	75,7	79,3	88,7
08-06-2015 15:08:04	E170	D	75,8	78,8	88,4
08-06-2015 15:15:46	B735	D	77,0	81,3	89,6
08-06-2015 15:20:00	B737	D	80,4	84,8	92,7
08-06-2015 15:24:03	E170	D	75,7	79,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2015 15:26:33	A321	D	82,1	87,4	95,7
08-06-2015 15:29:21	E55P	D	74,7	77,9	86,8
08-06-2015 15:34:56	B738	D	80,5	85,0	92,8
08-06-2015 15:37:14	B734	D	80,3	85,8	93,7
08-06-2015 15:40:06	A320	D	78,7	82,4	91,5
08-06-2015 15:43:10	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
08-06-2015 15:46:41	A320	D	81,9	86,2	94,7
08-06-2015 15:49:25	B738	D	84,8	90,8	96,6
08-06-2015 15:54:27	A321	D	80,9	85,5	93,9
08-06-2015 15:57:11	E170	D	76,1	79,1	89,3
08-06-2015 15:59:03	E170	D	76,8	81,6	90,6
08-06-2015 16:01:52	B738	D	85,3	90,8	97,4
08-06-2015 16:05:19	A320	D	78,4	81,8	91,4
08-06-2015 16:15:25	A320	D	77,9	81,2	90,5
08-06-2015 16:24:02	E170	D	77,0	81,2	90,4
08-06-2015 16:25:52	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
08-06-2015 16:38:01	E170	D	77,0	80,9	90,2
08-06-2015 16:39:53	E190	D	79,0	84,6	92,4
08-06-2015 16:41:27	E170	D	76,9	80,8	89,9
08-06-2015 16:42:51	B734	D	81,0	86,1	94,3
08-06-2015 16:44:27	DH8D	D	72,0	72,6	81,0
08-06-2015 16:47:59	E170	D	77,8	82,0	91,0
08-06-2015 16:50:11	A320	D	77,7	81,3	91,3
08-06-2015 16:53:20	A320	D	81,3	85,8	93,4
08-06-2015 17:09:25	E170	D	77,5	81,2	90,5
08-06-2015 17:22:40	E170	D	78,8	82,8	91,6
08-06-2015 17:24:50	E190	D	80,3	85,4	92,8
08-06-2015 17:26:20	E170	D	77,9	81,1	90,4
08-06-2015 17:27:41	E190	D	78,8	83,7	92,0
08-06-2015 17:32:45	DH8D	D	73,1	75,0	83,8
08-06-2015 17:37:08	E190	D	79,4	83,8	91,7
08-06-2015 17:39:23	E190	D	79,7	84,3	92,0
08-06-2015 17:45:16	E170	D	77,2	80,9	90,2
08-06-2015 17:48:16	CRJ9	D	75,6	80,4	89,7
08-06-2015 17:53:29	A319	D	78,2	82,0	90,8
08-06-2015 17:57:18	B738	D	85,6	91,6	97,4
08-06-2015 18:25:17	A320	D	78,2	82,5	92,3
08-06-2015 18:36:30	A320	D	79,4	83,1	91,9
08-06-2015 18:51:21	E170	D	77,1	81,2	90,7
08-06-2015 18:57:07	A319	D	78,5	82,0	91,5
08-06-2015 19:01:27	A320	D	76,2	81,3	91,2
08-06-2015 19:09:03	A320	D	78,9	82,5	92,1
08-06-2015 19:14:49	A320	D	80,2	83,4	92,5
08-06-2015 19:17:24	DH8D	D	74,0	76,1	84,0
08-06-2015 19:41:02	A320	D	79,2	83,0	91,5
08-06-2015 19:44:58	DH8D	D	71,5	72,3	81,1
08-06-2015 19:48:15	E170	D	78,1	81,4	90,7
08-06-2015 19:50:08	A320	D	80,0	84,4	92,6
08-06-2015 19:52:04	F100	D	77,3	80,7	90,8
08-06-2015 19:54:21	E170	D	78,9	83,1	92,0
08-06-2015 19:56:23	E170	D	78,1	82,2	91,2
08-06-2015 19:58:55	DH8D	D	73,3	74,9	82,8
08-06-2015 20:01:06	B738	D	81,7	87,2	93,8
08-06-2015 20:04:54	DH8D	D	72,0	74,3	83,7
08-06-2015 20:07:04	F100	D	81,8	86,7	94,6
08-06-2015 20:08:51	E170	D	78,8	83,1	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2015 20:11:07	E170	D	78,6	82,6	91,4
08-06-2015 20:13:47	CRJ9	D	77,0	80,9	90,2
08-06-2015 20:17:17	B738	D	81,6	87,7	94,6
08-06-2015 20:19:05	E170	D	76,3	80,2	89,7
08-06-2015 20:23:24	E190	D	79,8	84,4	92,4
08-06-2015 20:25:23	E170	D	77,5	81,5	90,8
08-06-2015 20:27:22	E170	D	76,6	80,9	90,2
08-06-2015 20:29:09	E170	D	74,8	78,6	89,3
08-06-2015 20:31:17	E170	D	76,9	80,3	89,9
08-06-2015 20:33:36	B738	D	81,3	85,6	94,8
08-06-2015 20:40:11	A319	D	75,7	77,8	88,0
08-06-2015 20:43:12	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
08-06-2015 20:50:22	AT75	D	73,0	75,4	84,1
08-06-2015 21:34:45	B752	D	74,4	78,1	88,6
08-06-2015 21:42:45	A320	D	80,0	83,3	92,3
08-06-2015 21:44:51	B752	D	80,8	84,4	92,8
08-06-2015 21:47:42	B738	D	83,0	88,8	96,3
08-06-2015 21:49:57	B463	D	76,1	79,5	87,6
09-06-2015 06:02:49	B738	A	84,6	91,1	95,7
09-06-2015 06:10:13	A320	A	82,3	88,4	94,0
09-06-2015 06:12:09	B738	A	84,4	91,3	95,9
09-06-2015 06:15:12	B738	A	83,4	90,2	95,5
09-06-2015 06:27:10	E190	A	82,1	88,1	93,6
09-06-2015 06:29:21	E170	A	78,0	88,0	94,1
09-06-2015 06:31:27	DH8D	A	75,3	84,0	90,8
09-06-2015 06:33:40	E170	A	76,4	88,6	94,1
09-06-2015 06:36:18	E190	A	82,7	88,5	93,8
09-06-2015 06:38:31	E170	A	77,0	87,4	93,6
09-06-2015 06:41:12	E170	A	78,3	87,5	93,1
09-06-2015 06:47:12	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
09-06-2015 06:49:27	E190	A	81,7	87,2	92,8
09-06-2015 07:26:20	AT72	A	82,4	88,1	94,4
09-06-2015 08:02:19	B738	A	83,8	90,9	95,8
09-06-2015 08:05:41	DH8D	A	77,5	84,0	89,8
09-06-2015 08:20:01	E190	A	80,6	89,0	94,0
09-06-2015 08:24:24	E170	A	81,2	86,7	92,0
09-06-2015 08:28:45	SF34	A	80,6	86,1	90,6
09-06-2015 08:31:13	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
09-06-2015 08:33:26	E170	A	79,4	84,9	91,1
09-06-2015 08:35:49	CRJ9	A	79,3	85,8	91,6
09-06-2015 08:41:46	B733	A	83,8	91,3	96,1
09-06-2015 08:45:31	E190	A	81,6	89,3	93,9
09-06-2015 08:50:26	SF34	A	84,6	90,4	95,4
09-06-2015 08:53:29	AT73	A	82,4	88,8	94,4
09-06-2015 08:55:16	E170	A	79,2	85,3	90,9
09-06-2015 08:57:01	B734	A	82,7	91,1	95,3
09-06-2015 08:59:20	E170	A	82,9	88,7	94,0
09-06-2015 09:01:19	E170	A	81,6	87,8	92,4
09-06-2015 09:06:34	CRJ9	A	79,0	85,3	91,3
09-06-2015 09:09:04	RJ1H	A	82,6	87,0	92,1
09-06-2015 09:12:09	E170	A	81,5	87,3	92,3
09-06-2015 09:22:52	E170	A	82,8	90,0	95,4
09-06-2015 09:24:45	A321	A	82,7	89,1	94,4
09-06-2015 09:31:23	E170	A	79,8	87,2	92,1
09-06-2015 09:33:50	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
09-06-2015 09:37:02	E170	A	83,8	91,2	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2015 09:39:23	DH8D	A	82,7	88,2	93,5
09-06-2015 09:41:42	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-06-2015 09:44:14	E170	A	81,8	88,0	93,2
09-06-2015 09:46:38	C295	A	84,2	90,2	95,9
09-06-2015 09:51:30	DH8D	A	80,1	83,7	89,1
09-06-2015 09:54:13	C25A	A	75,1	77,5	84,1
09-06-2015 09:57:33	C56X	A	80,5	86,4	90,9
09-06-2015 10:00:43	E190	A	83,4	89,0	93,8
09-06-2015 10:02:10	H60	D	77,1	80,0	86,2
09-06-2015 10:03:21	B788	A	83,1	89,2	94,9
09-06-2015 10:05:36	DH8D	A	82,5	87,9	92,9
09-06-2015 10:11:35	E170	A	81,2	85,6	91,2
09-06-2015 10:16:07	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
09-06-2015 10:32:31	A320	A	81,8	88,2	93,3
09-06-2015 10:45:49	B738	A	83,7	89,6	94,5
09-06-2015 10:48:16	A320	A	82,0	87,1	92,8
09-06-2015 10:50:32	B738	A	82,8	89,0	94,3
09-06-2015 10:52:56	E190	A	83,5	88,9	93,9
09-06-2015 10:55:22	E190	A	82,7	89,3	93,8
09-06-2015 10:59:48	A320	A	82,9	89,4	94,7
09-06-2015 11:04:23	DH8D	A	79,3	86,0	91,3
09-06-2015 11:11:10	E170	A	81,2	87,2	92,7
09-06-2015 11:20:00	A332	A	85,5	92,5	97,8
09-06-2015 11:24:17	B738	A	85,1	92,0	96,8
09-06-2015 11:30:27	E170	A	81,2	88,3	93,2
09-06-2015 11:32:44	A318	A	80,5	88,3	94,1
09-06-2015 11:36:42	A320	A	82,0	87,6	93,1
09-06-2015 11:43:30	A320	A	83,1	90,9	95,7
09-06-2015 11:46:31	P180	A	87,1	94,6	100,3
09-06-2015 11:48:58	B788	A	82,9	88,9	94,9
09-06-2015 11:52:06	A320	A	81,5	88,2	93,6
09-06-2015 11:54:40	E170	A	80,1	85,9	91,2
09-06-2015 12:04:58	E170	A	82,2	88,2	93,0
09-06-2015 12:08:10	AN26	A	83,5	89,2	93,9
09-06-2015 12:13:58	E170	A	83,5	89,3	93,9
09-06-2015 12:18:14	E190	A	83,6	88,6	94,0
09-06-2015 12:23:06	A321	A	83,2	89,7	95,0
09-06-2015 12:25:52	E190	A	82,8	89,1	94,2
09-06-2015 12:28:29	E190	A	81,0	88,3	93,6
09-06-2015 12:30:24	B738	A	83,3	89,9	95,0
09-06-2015 12:40:28	B788	A	84,2	89,1	95,3
09-06-2015 12:46:23	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
09-06-2015 12:49:33	B738	A	83,0	90,0	95,5
09-06-2015 12:51:49	E170	A	82,9	88,8	93,3
09-06-2015 12:54:05	E190	A	83,6	89,5	94,4
09-06-2015 12:55:58	B738	A	85,0	91,7	97,0
09-06-2015 12:58:10	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
09-06-2015 13:00:23	DH8D	A	80,0	84,5	89,6
09-06-2015 13:03:01	B738	A	82,5	89,8	95,5
09-06-2015 13:05:03	B788	A	83,8	89,6	95,8
09-06-2015 13:21:00	E170	A	80,8	86,4	91,6
09-06-2015 13:33:44	A319	A	82,0	88,6	93,8
09-06-2015 13:37:42	AT45	A	85,6	90,1	96,0
09-06-2015 13:48:25	A320	A	83,7	90,7	95,5
09-06-2015 13:50:30	F100	A	80,4	86,0	91,5
09-06-2015 13:52:42	DH8D	A	79,2	83,7	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2015 13:56:07	B734	A	84,3	90,0	94,7
09-06-2015 14:00:12	CL30	A	76,0	81,1	87,2
09-06-2015 14:02:49	A320	A	84,1	89,7	94,9
09-06-2015 14:12:09	E170	A	84,3	91,2	95,1
09-06-2015 14:15:05	CL30	A	77,1	83,3	89,4
09-06-2015 14:20:01	E170	A	81,9	87,1	91,9
09-06-2015 14:24:52	E170	A	83,0	88,9	93,5
09-06-2015 14:27:40	E170	A	83,3	87,5	92,9
09-06-2015 14:31:33	A320	A	82,1	87,7	93,2
09-06-2015 14:34:12	A318	A	84,3	90,4	95,4
09-06-2015 14:49:27	E170	A	80,5	88,8	94,1
09-06-2015 14:56:43	E170	A	82,9	87,9	93,3
09-06-2015 14:59:13	C56X	A	81,7	88,2	91,7
09-06-2015 15:01:53	E170	A	82,1	86,4	91,6
09-06-2015 15:04:12	B738	A	85,3	91,5	96,4
09-06-2015 15:06:21	B733	A	85,7	91,9	96,2
09-06-2015 15:09:19	A320	A	81,7	87,6	93,2
09-06-2015 15:12:17	A320	A	83,2	88,5	94,0
09-06-2015 15:14:34	C295	A	83,0	88,4	93,4
09-06-2015 15:16:28	FA50	A	82,0	88,2	92,5
09-06-2015 15:18:44	E170	A	80,8	85,7	91,2
09-06-2015 15:20:38	E170	A	81,7	86,1	91,7
09-06-2015 15:23:05	E170	A	82,6	87,3	92,2
09-06-2015 15:27:51	E170	A	84,3	90,0	94,7
09-06-2015 15:32:57	E170	A	82,1	87,3	92,5
09-06-2015 15:37:10	E190	A	82,5	87,6	93,3
09-06-2015 15:39:40	E170	A	81,6	87,1	92,4
09-06-2015 15:43:32	DH8D	A	79,8	84,0	89,8
09-06-2015 15:45:24	E190	A	81,9	88,6	93,4
09-06-2015 15:47:58	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
09-06-2015 15:49:52	E190	A	82,2	89,8	94,5
09-06-2015 15:52:03	E190	A	81,3	87,3	92,7
09-06-2015 15:54:03	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
09-06-2015 16:03:19	B738	A	83,3	89,9	95,1
09-06-2015 16:06:10	P180	A	87,4	94,1	100,2
09-06-2015 16:08:14	E190	A	83,4	89,3	94,2
09-06-2015 16:10:31	B737	A	82,2	89,3	94,0
09-06-2015 16:28:19	A320	A	83,7	89,1	94,1
09-06-2015 16:36:25	A320	A	82,6	88,3	93,7
09-06-2015 16:38:18	A319	A	84,1	91,8	96,4
09-06-2015 16:43:18	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
09-06-2015 16:46:10	C295	A	80,6	87,4	92,1
09-06-2015 16:51:05	A332	A	84,3	91,0	96,3
09-06-2015 17:27:02	A320	A	81,4	88,4	93,9
09-06-2015 17:32:29	E170	A	80,7	86,0	91,1
09-06-2015 17:39:53	E190	A	82,6	88,7	93,4
09-06-2015 17:42:33	A319	A	83,9	90,3	95,3
09-06-2015 17:57:38	A320	A	82,5	87,8	93,3
09-06-2015 17:59:47	A321	A	83,7	89,2	94,5
09-06-2015 18:03:16	E170	A	81,3	86,8	92,0
09-06-2015 18:11:49	A320	A	80,3	87,0	92,9
09-06-2015 18:12:34	M18	D	70,7	72,0	82,7
09-06-2015 18:14:31	E170	A	81,3	87,6	92,1
09-06-2015 18:17:58	A320	A	82,8	88,7	93,9
09-06-2015 18:20:47	C295	A	81,4	87,2	92,2
09-06-2015 18:28:20	DH8D	A	80,7	84,5	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-06-2015 18:32:33	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
09-06-2015 18:37:33	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
09-06-2015 18:40:17	E170	A	83,7	89,3	94,1
09-06-2015 18:42:43	B738	A	85,6	92,0	96,8
09-06-2015 18:45:18	E170	A	81,7	87,5	92,5
09-06-2015 18:47:07	A320	A	83,8	90,2	95,3
09-06-2015 18:49:17	E170	A	81,6	86,2	91,2
09-06-2015 18:51:34	E190	A	84,6	89,9	95,0
09-06-2015 18:53:54	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
09-06-2015 18:55:52	DH8D	A	78,8	82,6	87,9
09-06-2015 18:57:54	B734	A	84,7	91,6	95,5
09-06-2015 19:00:19	E170	A	82,2	87,3	92,2
09-06-2015 19:02:49	E190	A	83,2	88,4	93,2
09-06-2015 19:05:12	A319	A	81,8	88,2	93,6
09-06-2015 19:07:33	F70	A	80,1	84,7	89,7
09-06-2015 19:10:44	SF34	A	82,5	88,9	93,3
09-06-2015 19:13:13	E170	A	82,5	88,4	92,9
09-06-2015 19:15:23	B738	A	82,4	89,8	94,7
09-06-2015 19:17:12	MD11	A	91,0	100,2	104,7
09-06-2015 19:20:32	P180	A	87,1	94,0	99,7
09-06-2015 19:23:48	A320	A	81,1	86,3	91,9
09-06-2015 19:28:49	E170	A	83,1	87,9	92,7
09-06-2015 19:31:13	CRJ9	A	80,3	86,5	94,3
09-06-2015 19:34:25	A320	A	80,3	87,8	93,4
09-06-2015 19:38:02	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
09-06-2015 19:39:09	W3	A	70,2	71,9	79,8
09-06-2015 19:42:43	E145	A	77,6	83,1	88,7
09-06-2015 20:01:42	B738	A	87,7	94,6	98,9
09-06-2015 20:04:24	SF34	A	80,8	88,4	93,1
09-06-2015 20:06:47	SF34	A	83,5	88,9	93,1
09-06-2015 20:10:39	B738	A	82,3	88,0	93,1
09-06-2015 20:12:28	B738	A	85,1	91,6	96,6
09-06-2015 20:26:48	SF34	A	80,8	88,0	92,5
09-06-2015 20:34:36	E170	A	83,0	88,8	93,8
09-06-2015 20:40:51	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
09-06-2015 20:43:57	C295	A	84,0	89,3	94,0
09-06-2015 20:55:46	E170	A	82,1	87,5	92,1
09-06-2015 21:07:29	A320	D	80,7	85,2	93,7
09-06-2015 21:18:54	E170	D	77,8	81,3	91,0
09-06-2015 21:26:39	MD11	D	88,6	96,1	101,9
09-06-2015 21:31:31	E170	D	78,0	81,4	91,4
09-06-2015 21:44:53	B752	D	77,7	82,0	92,1
09-06-2015 21:47:10	B733	D	83,1	88,2	95,1
10-06-2015 06:01:21	B738	D	82,6	89,0	96,2
10-06-2015 06:14:29	CRJ9	D	77,5	81,7	89,8
10-06-2015 06:18:38	A320	D	80,4	84,6	92,9
10-06-2015 06:20:48	B737	D	81,2	86,1	92,7
10-06-2015 06:23:17	A320	D	80,0	83,6	92,3
10-06-2015 06:25:30	A320	D	80,4	85,1	92,9
10-06-2015 06:28:29	A320	D	79,3	84,8	92,3
10-06-2015 06:31:08	B738	D	84,1	89,1	96,4
10-06-2015 06:33:47	DH8D	D	72,8	74,3	82,3
10-06-2015 06:38:16	A320	D	79,2	83,2	92,0
10-06-2015 06:41:28	B738	D	82,7	88,4	95,3
10-06-2015 06:46:25	A320	D	76,9	82,1	90,3
10-06-2015 06:48:17	B738	D	82,0	87,8	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2015 06:50:10	A321	D	81,6	87,1	95,1
10-06-2015 06:52:16	A320	D	78,9	83,4	91,9
10-06-2015 06:54:57	A319	D	78,3	81,4	90,6
10-06-2015 06:56:37	SF34	D	73,6	76,0	83,2
10-06-2015 07:06:07	M18	D	71,3	74,6	81,7
10-06-2015 07:26:20	E170	D	77,6	81,3	91,0
10-06-2015 07:27:52	E170	D	77,5	81,1	90,5
10-06-2015 07:29:34	E170	D	77,6	81,7	90,8
10-06-2015 07:31:12	E190	D	77,2	83,7	91,9
10-06-2015 07:34:29	E170	D	79,3	83,9	92,6
10-06-2015 07:36:37	B738	D	83,9	89,3	95,9
10-06-2015 07:38:20	DH8D	D	70,9	71,8	81,7
10-06-2015 07:42:00	E170	D	78,3	82,8	91,7
10-06-2015 07:43:50	E170	D	79,4	84,2	92,9
10-06-2015 07:45:42	E170	D	79,8	84,2	92,8
10-06-2015 07:47:22	B738	D	81,2	87,8	95,2
10-06-2015 07:51:04	E170	D	79,1	84,0	92,7
10-06-2015 07:52:38	E190	D	78,7	84,3	92,5
10-06-2015 07:56:01	B738	D	81,1	86,0	94,3
10-06-2015 08:01:26	E190	D	80,5	85,1	92,8
10-06-2015 08:03:32	B738	D	80,5	86,5	94,3
10-06-2015 08:05:30	E170	D	77,0	82,6	91,6
10-06-2015 08:07:09	E170	D	78,0	81,6	91,0
10-06-2015 08:17:25	E190	D	77,9	83,8	92,2
10-06-2015 08:21:05	E170	D	76,9	82,7	91,2
10-06-2015 08:52:58	E190	D	78,6	83,6	91,8
10-06-2015 09:02:36	AT75	D	74,1	79,7	87,1
10-06-2015 09:07:46	C56X	D	72,7	74,1	83,1
10-06-2015 09:21:41	B738	D	81,1	86,2	93,4
10-06-2015 09:30:40	CRJ9	D	78,6	82,7	90,9
10-06-2015 10:08:05	CL30	D	72,9	75,5	84,9
10-06-2015 10:10:02	A320	D	78,2	82,9	92,9
10-06-2015 10:11:40	P180	D	76,2	81,1	90,0
10-06-2015 10:26:21	CRJ9	D	76,7	81,5	90,1
10-06-2015 10:31:55	A321	D	80,9	85,2	93,9
10-06-2015 10:33:51	F70	D	77,6	82,5	91,0
10-06-2015 10:53:03	DH8D	D	70,3	73,0	82,0
10-06-2015 10:58:18	B733	D	79,8	84,6	92,3
10-06-2015 11:00:40	C295	D	72,2	73,7	81,2
10-06-2015 11:12:30	E170	D	76,6	81,5	90,1
10-06-2015 11:14:53	E170	D	79,0	84,0	92,2
10-06-2015 11:17:43	E170	D	77,9	83,6	91,7
10-06-2015 11:20:21	DH8D	D	71,5	74,0	82,7
10-06-2015 11:25:53	A320	D	79,6	84,0	92,6
10-06-2015 11:28:00	E170	D	75,9	78,8	89,5
10-06-2015 11:30:03	A320	D	78,9	82,1	91,4
10-06-2015 11:32:45	A320	D	78,7	83,0	91,7
10-06-2015 11:35:01	E170	D	75,1	79,7	89,4
10-06-2015 11:37:03	E170	D	77,8	83,1	91,6
10-06-2015 11:39:02	E170	D	76,4	79,9	90,1
10-06-2015 11:40:44	SF34	D	77,1	80,4	86,7
10-06-2015 11:43:15	E170	D	77,6	81,0	90,2
10-06-2015 11:45:27	DH8D	D	72,0	73,4	81,6
10-06-2015 11:48:19	A320	D	78,2	82,0	90,9
10-06-2015 11:50:38	E170	D	74,2	78,0	88,6
10-06-2015 11:52:57	E190	D	80,0	85,9	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2015 11:55:14	E145	D	76,7	79,8	86,2
10-06-2015 11:57:02	E170	D	77,2	80,4	89,7
10-06-2015 12:06:09	B738	D	84,4	89,5	96,2
10-06-2015 12:07:59	A320	D	78,8	82,6	91,8
10-06-2015 12:17:03	A320	D	77,5	81,2	90,2
10-06-2015 12:24:39	P180	D	79,3	84,5	92,4
10-06-2015 12:27:56	A320	D	81,9	86,4	94,2
10-06-2015 12:30:28	B738	D	78,3	82,8	91,7
10-06-2015 12:44:31	A318	D	77,9	82,0	90,5
10-06-2015 12:49:10	A320	D	78,1	82,1	90,9
10-06-2015 13:16:47	E190	D	78,9	84,0	91,4
10-06-2015 13:19:02	E170	D	74,7	78,2	87,5
10-06-2015 13:26:45	B738	D	81,2	85,6	93,5
10-06-2015 13:28:28	B734	D	77,4	83,1	90,8
10-06-2015 13:30:32	E190	D	76,1	80,6	88,9
10-06-2015 13:33:57	RJ1H	D	77,4	81,1	88,8
10-06-2015 13:39:34	E170	D	78,2	82,7	91,6
10-06-2015 13:50:58	A321	D	81,9	86,7	94,9
10-06-2015 14:00:25	B738	D	81,2	86,2	93,2
10-06-2015 14:13:01	PRM1	D	75,8	79,8	88,8
10-06-2015 14:14:24	A319	D	80,2	84,4	93,2
10-06-2015 14:17:57	E170	D	78,0	82,3	91,4
10-06-2015 14:20:59	E190	D	78,9	83,7	91,7
10-06-2015 14:30:48	C25A	D	76,1	80,6	89,3
10-06-2015 14:32:24	B738	D	81,6	86,5	93,6
10-06-2015 14:34:30	E170	D	78,0	82,5	91,4
10-06-2015 14:37:14	A320	D	79,9	84,4	92,5
10-06-2015 14:40:58	E170	D	76,6	80,4	89,6
10-06-2015 14:46:38	E170	D	75,7	79,0	89,3
10-06-2015 14:48:17	AT73	D	73,9	76,4	85,0
10-06-2015 14:51:20	A332	D	84,7	90,3	98,3
10-06-2015 14:53:43	A319	D	77,6	80,8	89,9
10-06-2015 14:55:08	E170	D	75,1	78,6	88,7
10-06-2015 14:56:30	E170	D	77,7	82,6	91,1
10-06-2015 14:59:36	F100	D	82,3	86,9	94,9
10-06-2015 15:03:20	DH8D	D	71,3	72,7	81,3
10-06-2015 15:05:32	A320	D	79,7	84,3	92,3
10-06-2015 15:07:20	E170	D	75,5	79,4	88,9
10-06-2015 15:15:04	B735	D	78,1	83,9	91,3
10-06-2015 15:18:26	E170	D	77,6	81,8	90,8
10-06-2015 15:30:18	A320	D	81,5	86,1	94,2
10-06-2015 15:33:09	A320	D	78,9	82,3	92,0
10-06-2015 15:35:40	E190	D	78,6	84,1	91,8
10-06-2015 15:41:50	A321	D	82,1	88,2	96,4
10-06-2015 15:55:01	A320	D	78,0	82,2	91,8
10-06-2015 16:03:04	A320	D	79,1	83,0	92,3
10-06-2015 16:21:10	A321	D	81,8	86,5	94,8
10-06-2015 16:23:08	E170	D	76,6	80,5	89,8
10-06-2015 16:27:35	E170	D	76,8	80,2	90,5
10-06-2015 16:37:13	E190	D	78,9	83,6	91,4
10-06-2015 16:39:45	C525	D	74,9	77,8	85,7
10-06-2015 16:41:21	E170	D	76,8	81,6	91,2
10-06-2015 16:43:15	E190	D	80,2	85,5	93,2
10-06-2015 16:46:45	E170	D	76,5	81,7	90,8
10-06-2015 16:50:02	E170	D	78,0	83,6	92,0
10-06-2015 16:52:12	DH8D	D	72,7	73,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2015 16:54:44	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
10-06-2015 16:57:03	E190	D	78,6	83,6	91,3
10-06-2015 16:59:01	A320	D	82,0	86,2	94,0
10-06-2015 17:03:40	E190	D	79,4	84,5	92,4
10-06-2015 17:12:16	DH8D	D	73,3	75,8	83,3
10-06-2015 17:16:21	E170	D	76,8	80,8	90,2
10-06-2015 17:18:53	E170	D	78,0	82,8	91,5
10-06-2015 17:20:49	E190	D	79,0	83,9	92,1
10-06-2015 17:23:32	B738	D	80,3	84,5	92,6
10-06-2015 17:25:54	E170	D	76,6	81,0	89,8
10-06-2015 17:32:47	CRJ9	D	76,6	80,9	89,7
10-06-2015 17:34:48	E190	D	78,0	82,5	91,3
10-06-2015 17:36:56	E170	D	76,1	79,8	89,5
10-06-2015 17:45:10	B734	D	78,8	83,4	92,4
10-06-2015 17:52:36	E170	D	76,4	80,1	90,1
10-06-2015 18:05:16	A319	D	75,7	78,8	88,0
10-06-2015 18:23:12	A320	D	78,8	82,9	92,0
10-06-2015 18:48:40	A320	D	78,8	82,8	91,6
10-06-2015 18:54:20	A319	D	78,1	81,6	90,9
10-06-2015 19:04:04	A320	D	78,1	82,2	91,1
10-06-2015 19:07:45	E190	D	76,7	81,8	90,1
10-06-2015 19:10:34	E170	D	76,5	81,3	89,7
10-06-2015 19:30:54	A320	D	77,6	80,9	90,2
10-06-2015 19:33:17	A320	D	78,3	81,4	91,1
10-06-2015 19:35:13	A320	D	78,0	81,0	90,8
10-06-2015 19:46:02	E170	D	78,9	82,4	91,7
10-06-2015 19:56:04	E170	D	77,3	81,6	90,6
10-06-2015 20:02:36	E170	D	77,4	80,9	90,4
10-06-2015 20:05:06	E170	D	77,3	80,8	90,6
10-06-2015 20:07:15	E190	D	79,0	83,8	91,8
10-06-2015 20:09:25	AT73	D	74,9	77,6	85,3
10-06-2015 20:13:46	A320	D	77,7	81,1	90,7
10-06-2015 20:19:52	B738	D	79,3	83,6	92,7
10-06-2015 20:22:12	F70	D	77,8	82,5	91,0
10-06-2015 20:24:16	E170	D	76,6	80,3	90,0
10-06-2015 20:26:20	B735	D	76,6	79,8	89,1
10-06-2015 20:28:22	A320	D	75,3	78,3	87,8
10-06-2015 20:31:26	E170	D	76,2	79,2	89,6
10-06-2015 20:33:28	B734	D	80,9	85,9	94,0
10-06-2015 20:35:19	E170	D	77,7	81,7	91,1
10-06-2015 20:38:12	B733	D	74,8	77,4	87,6
10-06-2015 20:42:12	E190	D	78,0	82,6	91,0
10-06-2015 20:43:54	E170	D	74,8	77,3	88,0
10-06-2015 21:22:50	E170	D	76,6	80,5	90,0
10-06-2015 21:25:47	MD11	D	84,6	90,4	97,9
10-06-2015 21:29:29	E190	D	79,6	84,0	92,2
10-06-2015 21:32:29	B738	D	83,2	88,1	95,5
10-06-2015 21:49:55	B733	D	79,1	83,8	91,9
10-06-2015 21:53:02	B752	D	79,4	83,4	93,2
10-06-2015 21:57:04	P180	D	75,8	82,0	92,2
11-06-2015 06:06:24	CRJ9	D	73,4	76,4	86,4
11-06-2015 06:08:03	A320	D	79,2	82,8	91,5
11-06-2015 06:11:41	B737	D	79,9	84,9	92,4
11-06-2015 06:14:30	A320	D	78,8	81,8	91,3
11-06-2015 06:19:33	A320	D	80,1	83,4	92,4
11-06-2015 06:24:58	B734	D	84,9	91,8	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2015 06:34:13	A320	D	76,6	80,0	89,6
11-06-2015 06:41:33	A321	D	81,3	87,5	95,6
11-06-2015 06:48:01	A321	D	80,5	84,2	92,5
11-06-2015 06:52:10	A319	D	77,8	81,4	90,4
11-06-2015 07:10:15	E170	D	78,4	82,6	91,4
11-06-2015 07:27:20	E170	D	76,1	80,8	89,9
11-06-2015 07:31:29	B738	D	82,8	87,3	93,9
11-06-2015 07:33:37	B738	D	86,5	92,4	98,3
11-06-2015 07:36:57	E170	D	74,9	79,0	89,3
11-06-2015 07:38:36	DH8D	D	72,8	73,6	81,9
11-06-2015 07:43:56	DH8D	D	71,7	72,6	81,7
11-06-2015 07:45:51	E170	D	77,2	81,2	90,5
11-06-2015 07:50:15	A320	D	81,5	86,6	94,0
11-06-2015 07:53:30	DH8D	D	72,6	74,7	83,4
11-06-2015 07:56:20	E170	D	77,3	83,0	92,2
11-06-2015 07:58:15	A320	D	81,4	86,5	93,9
11-06-2015 08:00:23	E170	D	78,0	82,2	90,7
11-06-2015 08:02:30	E170	D	77,2	80,8	90,0
11-06-2015 08:04:16	E190	D	79,9	84,9	92,7
11-06-2015 08:06:13	E170	D	78,5	83,9	92,1
11-06-2015 08:07:49	E190	D	78,2	83,0	91,0
11-06-2015 08:11:30	E190	D	76,9	83,2	91,7
11-06-2015 08:14:50	DH8D	D	72,0	73,8	82,4
11-06-2015 08:16:20	E170	D	77,6	81,9	90,6
11-06-2015 08:17:38	E170	D	77,8	81,4	91,0
11-06-2015 08:21:19	GLF6	D	75,0	78,8	86,1
11-06-2015 08:22:29	E170	D	77,3	80,5	89,9
11-06-2015 08:25:52	B738	D	79,8	84,5	92,4
11-06-2015 08:27:02	E170	D	77,5	82,3	90,8
11-06-2015 08:28:28	A320	D	77,2	81,7	91,2
11-06-2015 08:30:08	B738	D	85,4	91,0	97,1
11-06-2015 08:59:28	E190	D	77,7	82,0	90,0
11-06-2015 09:09:38	AT75	D	72,3	75,4	84,0
11-06-2015 09:18:12	A320	D	80,9	84,6	93,5
11-06-2015 09:26:53	E190	D	78,3	82,9	90,9
11-06-2015 09:29:57	CRJ9	D	78,6	83,1	91,1
11-06-2015 09:53:04	B733	D	78,0	83,6	92,0
11-06-2015 09:58:54	CRJ2	D	76,1	79,1	86,5
11-06-2015 10:00:51	MD11	D	88,0	95,4	102,4
11-06-2015 10:03:19	A319	D	78,5	82,9	91,0
11-06-2015 10:09:02	CRJ9	D	76,8	81,0	89,5
11-06-2015 10:14:28	C295	D	74,4	77,2	84,8
11-06-2015 10:29:03	A320	D	78,6	82,0	91,4
11-06-2015 10:48:49	A321	D	79,7	84,1	93,0
11-06-2015 10:56:32	B733	D	80,1	86,8	93,1
11-06-2015 10:58:44	A320	D	77,9	82,5	90,7
11-06-2015 11:00:50	E170	D	78,4	84,0	91,6
11-06-2015 11:03:00	E190	D	77,7	81,8	90,0
11-06-2015 11:04:27	E170	D	77,3	81,5	90,9
11-06-2015 11:07:02	B734	D	81,8	88,0	95,1
11-06-2015 11:14:41	E170	D	77,4	80,7	90,4
11-06-2015 11:18:45	A320	D	79,2	82,8	91,7
11-06-2015 11:21:13	E170	D	76,5	81,0	90,9
11-06-2015 11:22:54	B738	D	82,1	86,1	93,8
11-06-2015 11:25:05	E170	D	74,7	77,9	88,8
11-06-2015 11:26:57	DH8D	D	72,2	74,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2015 11:31:52	E170	D	76,6	80,6	91,2
11-06-2015 11:36:05	E170	D	75,1	78,7	89,4
11-06-2015 11:37:20	E170	D	76,0	80,7	90,5
11-06-2015 11:39:48	E170	D	75,7	80,6	90,9
11-06-2015 11:51:02	B738	D	81,7	86,4	93,8
11-06-2015 12:02:26	A320	D	77,3	80,6	90,5
11-06-2015 12:04:33	A320	D	78,4	82,2	91,2
11-06-2015 12:06:14	E170	D	77,1	81,0	90,3
11-06-2015 12:09:16	B738	D	79,7	85,0	93,3
11-06-2015 12:10:45	E170	D	75,6	78,5	88,6
11-06-2015 12:15:39	A320	D	77,9	82,3	91,5
11-06-2015 12:20:40	E190	D	78,4	83,8	91,4
11-06-2015 12:33:13	B738	D	76,9	81,0	89,5
11-06-2015 12:35:27	E55P	D	72,5	76,5	86,3
11-06-2015 12:41:01	A320	D	79,3	83,5	91,6
11-06-2015 12:49:01	A320	D	79,8	83,1	92,6
11-06-2015 12:54:22	A318	D	76,9	80,8	90,2
11-06-2015 13:11:18	BE20	D	75,2	80,7	85,7
11-06-2015 13:20:34	E190	D	78,5	83,8	92,4
11-06-2015 13:22:31	E190	D	77,5	81,9	90,3
11-06-2015 13:24:11	E190	D	77,5	82,1	90,5
11-06-2015 13:34:45	B738	D	79,4	84,4	92,5
11-06-2015 13:37:28	B738	D	80,6	84,9	92,9
11-06-2015 13:41:45	E170	D	77,2	80,4	90,4
11-06-2015 13:43:49	A320	D	78,9	82,7	90,9
11-06-2015 13:51:40	E190	D	78,5	83,5	91,2
11-06-2015 13:55:17	E170	D	77,1	80,4	89,9
11-06-2015 13:58:27	A319	D	79,8	84,1	92,5
11-06-2015 14:19:31	B738	D	85,1	89,8	96,2
11-06-2015 14:25:32	E190	D	79,0	84,2	92,3
11-06-2015 14:27:40	B738	D	81,1	85,9	93,4
11-06-2015 14:32:13	A320	D	79,1	84,1	91,9
11-06-2015 14:38:08	DH8D	D	71,5	73,7	81,5
11-06-2015 14:41:59	E170	D	76,1	81,0	89,7
11-06-2015 14:43:50	AT45	D	73,5	74,8	82,6
11-06-2015 14:48:04	E170	D	77,4	82,1	91,0
11-06-2015 14:49:43	E170	D	77,5	81,9	91,4
11-06-2015 14:52:46	A332	D	84,1	89,1	97,7
11-06-2015 14:56:25	E170	D	78,5	82,9	92,1
11-06-2015 14:58:58	E170	D	77,1	82,1	90,5
11-06-2015 15:01:08	E170	D	75,8	80,4	89,8
11-06-2015 15:03:17	E170	D	75,8	79,9	89,1
11-06-2015 15:05:57	A321	D	80,7	85,5	94,3
11-06-2015 15:08:32	F100	D	80,4	85,0	93,4
11-06-2015 15:11:45	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
11-06-2015 15:13:54	A319	D	75,8	78,9	88,1
11-06-2015 15:17:32	B734	D	83,3	88,8	95,3
11-06-2015 15:23:35	F900	D	73,9	80,1	87,9
11-06-2015 15:31:16	B738	D	79,1	83,8	92,5
11-06-2015 15:46:10	A320	D	81,7	86,6	94,5
11-06-2015 15:48:36	B734	D	79,9	85,4	93,8
11-06-2015 15:51:25	A320	D	75,5	79,3	89,3
11-06-2015 15:56:03	F2TH	D	77,7	82,1	89,4
11-06-2015 15:58:34	E170	D	76,2	79,8	89,4
11-06-2015 16:12:14	A320	D	78,4	82,2	91,4
11-06-2015 16:21:03	A320	D	77,2	81,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2015 16:22:41	E170	D	76,9	81,5	90,1
11-06-2015 16:24:07	E170	D	75,6	79,9	89,4
11-06-2015 16:25:39	DH8D	D	71,4	73,1	82,6
11-06-2015 16:30:41	A320	D	76,5	80,8	90,1
11-06-2015 16:41:20	E190	D	78,5	82,5	90,8
11-06-2015 16:43:02	A321	D	80,4	86,9	94,4
11-06-2015 16:44:38	E170	D	77,6	81,8	90,6
11-06-2015 16:47:54	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
11-06-2015 16:49:39	E170	D	78,4	82,9	91,4
11-06-2015 16:51:21	B738	D	79,6	83,8	91,7
11-06-2015 16:53:02	E190	D	78,5	83,6	90,8
11-06-2015 16:54:35	E170	D	77,9	82,3	91,2
11-06-2015 16:57:05	E190	D	79,7	85,1	92,7
11-06-2015 16:59:50	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
11-06-2015 17:04:19	E190	D	79,1	83,8	91,7
11-06-2015 17:05:54	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
11-06-2015 17:08:08	E170	D	77,6	80,9	89,9
11-06-2015 17:10:08	E170	D	78,9	83,0	91,9
11-06-2015 17:11:47	E190	D	79,2	83,7	92,2
11-06-2015 17:13:29	E170	D	75,7	80,3	89,1
11-06-2015 17:17:47	A320	D	78,6	81,8	90,6
11-06-2015 17:20:54	E190	D	78,2	83,3	91,4
11-06-2015 17:22:20	B738	D	81,3	86,0	93,9
11-06-2015 17:28:36	CRJ9	D	76,7	80,6	89,0
11-06-2015 17:30:19	E170	D	77,5	82,0	90,5
11-06-2015 17:33:14	E170	D	77,4	81,6	90,2
11-06-2015 17:41:41	H25B	D	74,4	78,8	86,7
11-06-2015 17:52:48	A319	D	77,1	80,3	88,9
11-06-2015 18:06:51	A320	D	78,0	82,2	90,8
11-06-2015 18:45:30	A320	D	80,2	83,5	92,7
11-06-2015 18:47:52	E170	D	76,4	80,1	89,2
11-06-2015 18:56:06	A320	D	76,9	80,8	90,1
11-06-2015 19:00:14	A321	D	79,0	83,3	92,0
11-06-2015 19:10:59	E190	D	76,7	81,4	89,5
11-06-2015 19:13:08	A319	D	77,3	80,9	90,1
11-06-2015 19:17:03	A320	D	79,5	82,7	91,5
11-06-2015 19:38:44	AT45	D	75,1	77,7	85,1
11-06-2015 19:43:49	E170	D	75,6	79,4	89,7
11-06-2015 19:48:22	DH8D	D	72,7	74,3	83,1
11-06-2015 19:54:21	E170	D	77,9	81,4	90,9
11-06-2015 19:56:08	A320	D	79,3	83,2	92,1
11-06-2015 19:57:44	E170	D	77,5	81,3	90,5
11-06-2015 19:59:52	E190	D	76,9	81,0	89,5
11-06-2015 20:01:07	A320	D	78,5	82,9	91,5
11-06-2015 20:03:11	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
11-06-2015 20:04:33	E170	D	78,3	82,2	91,3
11-06-2015 20:06:46	B738	D	79,4	83,8	91,9
11-06-2015 20:08:56	E170	D	75,8	79,3	89,0
11-06-2015 20:10:26	B738	D	79,9	86,0	93,4
11-06-2015 20:12:17	E170	D	77,7	82,0	90,7
11-06-2015 20:14:05	E170	D	78,3	82,8	91,5
11-06-2015 20:15:54	B738	D	81,3	86,3	93,6
11-06-2015 20:19:15	B734	D	81,4	86,9	94,4
11-06-2015 20:23:17	CRJ9	D	77,2	81,5	90,6
11-06-2015 20:31:02	E170	D	78,0	82,0	90,8
11-06-2015 21:20:55	E170	D	75,4	80,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-06-2015 21:25:47	MD11	D	86,7	93,7	100,3
11-06-2015 21:33:29	DH8D	D	75,0	77,2	84,5
11-06-2015 21:41:46	A320	D	79,7	83,8	92,5
11-06-2015 21:45:51	A320	D	74,8	77,3	87,6
11-06-2015 21:47:49	E170	D	76,6	79,8	89,8
11-06-2015 21:49:53	E170	D	76,9	80,3	89,9
11-06-2015 21:52:48	B752	D	78,2	81,4	91,2
11-06-2015 21:56:56	B752	D	77,1	79,8	90,5
12-06-2015 06:11:06	B737	D	80,0	84,5	92,5
12-06-2015 06:12:49	CRJ9	D	79,2	83,5	91,2
12-06-2015 06:15:29	A320	D	79,3	83,4	92,3
12-06-2015 06:19:07	A320	D	79,7	83,1	92,3
12-06-2015 06:21:51	A320	D	79,6	83,8	92,6
12-06-2015 06:25:33	DH8D	D	73,7	75,1	82,7
12-06-2015 06:38:52	E170	D	75,4	78,9	89,2
12-06-2015 06:41:12	A321	D	82,2	88,7	96,0
12-06-2015 06:43:46	A320	D	78,7	83,0	91,0
12-06-2015 07:04:33	AT72	A	80,7	88,3	94,9
12-06-2015 07:12:05	PAY2	D	73,6	77,0	82,6
12-06-2015 07:53:49	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
12-06-2015 07:59:37	B738	A	83,5	89,8	95,3
12-06-2015 08:07:47	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
12-06-2015 08:16:32	B788	A	84,0	90,0	96,1
12-06-2015 08:20:17	AT45	A	83,7	88,6	94,9
12-06-2015 08:22:25	E190	A	83,6	89,5	94,7
12-06-2015 08:24:42	C295	A	83,6	89,0	95,1
12-06-2015 08:26:35	SF34	A	81,2	86,0	90,7
12-06-2015 08:28:32	A320	A	82,4	88,4	94,1
12-06-2015 08:30:57	E170	A	80,4	86,3	91,9
12-06-2015 08:32:50	B738	A	83,9	90,0	95,1
12-06-2015 08:38:39	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
12-06-2015 08:40:45	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
12-06-2015 08:43:40	E170	A	84,3	90,5	95,1
12-06-2015 08:46:00	E170	A	79,9	87,1	92,7
12-06-2015 08:53:07	B734	A	84,7	90,8	95,1
12-06-2015 08:55:43	C25A	A	78,7	82,9	88,3
12-06-2015 08:58:06	E190	A	83,0	88,8	93,8
12-06-2015 09:00:34	E170	A	83,2	88,2	93,2
12-06-2015 09:02:49	A320	A	83,7	90,0	95,2
12-06-2015 09:12:58	E170	A	82,7	87,4	92,7
12-06-2015 09:18:26	CRJ9	A	80,2	85,7	91,3
12-06-2015 09:22:34	E170	A	84,4	90,1	95,2
12-06-2015 09:29:01	L410	A	79,9	83,5	89,0
12-06-2015 09:32:02	A321	A	83,5	89,3	94,6
12-06-2015 09:35:09	E170	A	81,3	85,9	90,9
12-06-2015 09:39:53	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
12-06-2015 09:42:11	DH8D	A	78,7	83,9	89,2
12-06-2015 09:44:43	E170	A	84,3	90,5	95,1
12-06-2015 09:46:48	B734	A	85,4	92,1	96,2
12-06-2015 09:49:08	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
12-06-2015 09:51:19	DH8D	A	82,1	86,8	91,6
12-06-2015 09:53:32	E170	A	85,4	91,8	97,1
12-06-2015 10:04:24	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
12-06-2015 10:06:31	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
12-06-2015 10:09:00	A320	A	80,3	86,9	93,1
12-06-2015 10:16:57	DH8D	A	79,7	83,6	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2015 10:19:20	E170	A	82,3	89,0	93,7
12-06-2015 10:22:27	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
12-06-2015 10:29:29	A320	A	79,5	87,5	93,5
12-06-2015 10:40:50	E190	A	83,0	89,1	93,4
12-06-2015 10:45:11	A320	A	82,2	87,5	93,0
12-06-2015 10:47:44	E170	A	82,6	87,6	93,4
12-06-2015 10:52:55	A320	A	81,9	87,8	93,6
12-06-2015 11:07:14	A320	A	82,4	87,7	93,5
12-06-2015 11:14:04	A332	A	83,9	90,5	96,2
12-06-2015 11:17:51	MD82	A	83,3	88,4	93,7
12-06-2015 11:20:19	E170	A	83,4	88,7	93,4
12-06-2015 11:25:43	E170	A	83,9	89,2	93,9
12-06-2015 11:29:30	B788	A	83,4	89,4	95,1
12-06-2015 11:32:39	B738	A	84,2	90,6	95,6
12-06-2015 11:37:17	A318	A	82,9	88,6	93,7
12-06-2015 11:39:39	A320	A	85,2	91,9	96,3
12-06-2015 11:43:03	AN26	A	81,7	87,5	92,1
12-06-2015 11:47:35	B788	A	84,9	89,6	96,1
12-06-2015 11:50:22	A320	A	81,7	88,4	94,0
12-06-2015 11:53:16	A320	A	85,7	92,2	96,9
12-06-2015 11:55:28	E170	A	78,8	85,2	90,9
12-06-2015 12:02:26	E170	A	80,7	88,0	93,0
12-06-2015 12:09:23	E170	A	80,9	87,7	92,9
12-06-2015 12:13:02	E190	A	82,7	89,0	94,5
12-06-2015 12:21:36	E190	A	84,3	90,1	94,7
12-06-2015 12:30:11	E190	A	82,6	88,5	93,8
12-06-2015 12:32:26	B733	A	85,8	91,8	97,2
12-06-2015 12:34:11	E190	A	83,5	89,6	94,3
12-06-2015 12:36:30	B738	A	82,4	89,1	94,2
12-06-2015 12:39:11	B788	A	83,1	89,3	95,2
12-06-2015 12:42:12	DH8D	A	79,2	83,6	88,7
12-06-2015 12:48:35	A320	A	82,5	88,0	93,6
12-06-2015 12:50:54	E190	A	82,2	88,9	94,3
12-06-2015 12:53:26	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
12-06-2015 12:56:14	E170	A	85,3	90,7	94,8
12-06-2015 12:59:55	A321	A	84,1	89,8	94,9
12-06-2015 13:02:25	E170	A	84,9	91,0	96,0
12-06-2015 13:04:28	A319	A	84,1	89,5	94,9
12-06-2015 13:15:55	DH8D	A	80,5	86,0	91,3
12-06-2015 13:18:18	A320	A	86,6	93,0	97,0
12-06-2015 13:20:39	B738	A	84,5	90,2	95,3
12-06-2015 13:36:00	C295	A	81,7	86,5	90,7
12-06-2015 13:38:55	B788	A	82,0	89,2	95,2
12-06-2015 13:41:47	C295	A	83,2	88,1	92,8
12-06-2015 13:44:08	B738	A	82,0	90,5	95,4
12-06-2015 13:46:39	B738	A	85,0	91,2	96,4
12-06-2015 13:49:38	A319	A	81,3	86,7	92,7
12-06-2015 13:52:16	AT75	A	78,4	84,9	90,7
12-06-2015 13:53:47	E190	A	83,8	90,7	95,0
12-06-2015 13:56:38	B738	A	83,2	89,8	95,2
12-06-2015 13:59:19	A321	A	82,9	89,1	94,4
12-06-2015 14:01:32	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
12-06-2015 14:04:52	A320	A	80,6	86,0	92,1
12-06-2015 14:06:53	F100	A	79,4	87,5	93,0
12-06-2015 14:09:37	B735	A	84,4	90,9	95,5
12-06-2015 14:12:09	E170	A	81,7	87,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2015 14:14:16	A320	A	83,0	89,7	95,0
12-06-2015 14:17:14	DH8D	A	79,0	83,8	89,0
12-06-2015 14:19:17	E170	A	81,5	86,9	91,9
12-06-2015 14:21:51	E170	A	83,3	89,2	94,1
12-06-2015 14:24:21	A320	A	82,6	88,2	93,4
12-06-2015 14:26:13	E170	A	81,7	86,9	92,8
12-06-2015 14:32:39	A320	A	82,2	87,8	93,3
12-06-2015 14:48:44	E170	A	80,1	85,2	90,8
12-06-2015 14:54:29	E170	A	81,7	86,9	92,1
12-06-2015 15:16:01	E170	A	81,3	86,6	92,1
12-06-2015 15:21:36	E170	A	82,9	88,1	93,7
12-06-2015 15:25:24	B735	A	83,6	91,7	95,6
12-06-2015 15:28:44	B734	A	86,1	92,9	96,9
12-06-2015 15:31:14	E170	A	80,8	85,9	91,2
12-06-2015 15:34:01	E170	A	81,2	86,2	91,6
12-06-2015 15:36:35	E170	A	82,0	86,9	92,4
12-06-2015 15:39:29	DH8D	A	78,0	83,0	88,4
12-06-2015 15:42:35	A321	A	84,1	90,3	95,5
12-06-2015 15:45:02	E170	A	82,7	87,6	92,7
12-06-2015 15:57:53	E190	A	82,1	88,2	93,6
12-06-2015 15:59:50	E190	A	81,7	89,2	94,7
12-06-2015 16:05:00	E190	A	83,4	90,6	95,4
12-06-2015 16:06:43	B738	A	85,4	91,7	96,9
12-06-2015 16:36:32	A319	A	82,8	88,9	94,3
12-06-2015 16:41:22	DH8D	A	80,7	85,7	90,7
12-06-2015 16:43:51	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
12-06-2015 16:50:53	GLEX	A	78,7	82,5	87,8
12-06-2015 16:59:04	E190	A	84,1	90,1	94,9
12-06-2015 17:05:16	B734	A	85,1	91,9	95,8
12-06-2015 17:09:28	DH8D	A	80,7	84,0	89,7
12-06-2015 17:18:10	E170	A	81,9	87,4	91,9
12-06-2015 17:32:16	A320	A	83,2	88,5	94,0
12-06-2015 17:35:20	PRM1	A	77,0	80,8	86,1
12-06-2015 17:52:33	E190	A	83,5	88,0	93,5
12-06-2015 17:54:40	A320	A	83,6	89,7	95,1
12-06-2015 17:57:22	A321	A	84,8	90,9	96,0
12-06-2015 17:59:49	A320	A	82,5	88,8	94,5
12-06-2015 18:02:23	E170	A	84,4	89,9	94,4
12-06-2015 18:06:23	E50P	A	76,8	81,5	86,4
12-06-2015 18:15:16	E170	A	82,8	87,2	92,4
12-06-2015 18:18:12	DH8D	A	80,0	83,4	89,1
12-06-2015 18:23:43	A320	A	82,8	88,3	93,6
12-06-2015 18:26:03	E170	A	82,3	88,0	92,7
12-06-2015 18:28:42	E170	A	83,8	89,5	94,2
12-06-2015 18:31:49	A320	A	82,3	87,6	93,4
12-06-2015 18:34:07	A319	A	83,6	90,1	95,1
12-06-2015 18:44:12	E170	A	82,3	88,7	94,1
12-06-2015 18:46:43	F100	A	82,6	87,6	92,6
12-06-2015 18:48:48	A320	A	83,5	90,3	95,3
12-06-2015 18:52:00	E170	A	84,2	88,9	93,7
12-06-2015 18:54:28	DH8D	A	81,7	85,5	90,8
12-06-2015 18:57:23	F100	A	81,7	87,3	92,5
12-06-2015 18:59:40	E190	A	84,0	89,6	94,8
12-06-2015 19:02:16	A320	A	82,3	88,0	93,8
12-06-2015 19:04:10	B734	A	86,3	92,2	96,3
12-06-2015 19:06:19	MD11	A	88,9	101,3	106,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2015 19:09:04	E170	A	82,6	88,9	94,7
12-06-2015 19:11:14	E170	A	82,8	89,7	94,8
12-06-2015 19:15:32	E170	A	82,8	88,5	93,3
12-06-2015 19:17:55	DH8D	A	79,4	83,0	88,5
12-06-2015 19:20:07	SF34	A	78,8	82,5	87,8
12-06-2015 19:21:44	B738	A	84,3	90,6	95,5
12-06-2015 19:24:08	DH8D	A	81,4	87,3	92,2
12-06-2015 19:26:16	P180	A	85,5	91,9	97,6
12-06-2015 19:29:26	AT75	A	80,0	85,5	91,5
12-06-2015 19:31:25	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
12-06-2015 19:33:45	E170	A	79,5	89,8	95,1
12-06-2015 19:36:14	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
12-06-2015 19:39:06	CRJ2	A	81,2	85,7	91,6
12-06-2015 20:00:53	SF34	A	81,0	85,7	90,5
12-06-2015 20:03:27	DH8D	A	81,3	86,7	91,7
12-06-2015 20:05:59	SF34	A	80,9	87,6	92,6
12-06-2015 20:09:03	SF34	A	79,6	85,5	90,4
12-06-2015 20:38:21	SF34	A	79,8	83,7	88,9
12-06-2015 20:41:01	B738	A	85,5	91,3	96,3
12-06-2015 20:44:16	AT75	A	81,9	87,5	93,0
12-06-2015 20:46:23	E170	A	83,5	89,5	94,2
12-06-2015 20:48:29	A320	A	82,3	88,6	94,0
12-06-2015 20:52:18	A320	A	82,7	89,0	94,7
12-06-2015 21:01:38	C25A	A	81,7	85,8	91,3
12-06-2015 21:07:07	E170	A	82,9	88,0	93,3
13-06-2015 06:03:41	A320	A	81,4	87,9	93,4
13-06-2015 06:19:18	E170	A	83,8	89,6	93,8
13-06-2015 06:38:47	E170	A	82,4	87,9	92,4
13-06-2015 06:43:56	E190	A	83,6	89,3	94,4
13-06-2015 06:46:00	DH8D	A	81,5	86,6	91,5
13-06-2015 06:47:52	E170	A	81,4	85,8	91,4
13-06-2015 06:49:57	E170	A	82,9	87,7	92,5
13-06-2015 07:41:43	E190	A	81,2	88,6	93,5
13-06-2015 07:48:56	B738	A	83,4	90,1	94,1
13-06-2015 07:56:57	B738	A	85,5	90,8	95,9
13-06-2015 08:26:07	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
13-06-2015 08:28:55	E190	A	82,2	88,3	93,0
13-06-2015 08:33:06	E170	A	82,8	87,7	92,4
13-06-2015 08:39:04	B788	A	83,9	89,4	95,3
13-06-2015 08:41:31	A320	A	82,0	88,5	93,8
13-06-2015 08:45:29	E170	A	84,5	90,3	94,9
13-06-2015 08:48:40	E170	A	81,9	87,4	92,3
13-06-2015 08:52:48	E190	A	82,2	87,7	92,6
13-06-2015 08:56:22	E170	A	82,1	88,2	92,5
13-06-2015 09:04:26	E190	A	78,5	87,3	93,3
13-06-2015 09:09:36	E170	A	81,2	86,8	92,0
13-06-2015 09:14:21	A320	A	82,6	88,5	93,7
13-06-2015 09:16:49	A320	A	82,0	87,1	92,4
13-06-2015 09:28:16	E170	A	80,7	87,9	93,5
13-06-2015 09:30:27	E170	A	81,6	87,0	91,6
13-06-2015 09:35:31	B788	A	84,7	92,0	97,7
13-06-2015 09:38:23	DH8D	A	82,1	88,2	93,2
13-06-2015 09:40:39	E170	A	81,9	88,1	92,7
13-06-2015 09:42:33	A321	A	83,1	88,8	93,9
13-06-2015 09:44:30	CRJ9	A	82,1	86,1	91,6
13-06-2015 09:46:32	B734	A	84,7	90,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2015 09:49:37	B788	A	85,6	91,4	97,4
13-06-2015 09:51:45	DH8D	A	80,1	84,6	89,6
13-06-2015 09:55:08	A320	A	83,4	89,9	94,8
13-06-2015 10:02:02	DH8D	A	80,5	84,5	89,6
13-06-2015 10:04:02	DH8D	A	85,0	90,6	95,0
13-06-2015 10:09:54	E170	A	84,3	90,1	94,3
13-06-2015 10:13:20	DH8D	A	82,5	87,5	92,5
13-06-2015 10:17:21	A321	A	82,1	87,0	92,6
13-06-2015 10:24:56	E170	A	83,7	88,1	92,7
13-06-2015 10:32:06	CRJ9	D	76,6	80,3	88,9
13-06-2015 10:49:24	A320	D	78,8	82,5	91,3
13-06-2015 10:51:04	DH8D	D	71,9	73,7	80,9
13-06-2015 10:54:48	E170	D	78,1	82,4	91,2
13-06-2015 11:07:21	B738	D	82,2	86,3	94,2
13-06-2015 11:11:02	E170	D	77,5	81,9	90,9
13-06-2015 11:19:32	E170	D	77,5	82,1	90,5
13-06-2015 11:39:11	A320	D	81,1	85,4	93,4
13-06-2015 11:40:51	E190	D	80,4	85,2	92,4
13-06-2015 11:43:50	E170	D	77,7	82,1	91,5
13-06-2015 11:58:43	DH8D	D	71,3	72,8	80,9
13-06-2015 12:05:03	A320	D	80,8	84,1	93,4
13-06-2015 12:07:15	E170	D	79,2	83,6	92,2
13-06-2015 12:10:27	B733	D	76,3	81,1	88,9
13-06-2015 12:22:59	A320	D	79,2	83,2	91,2
13-06-2015 12:25:15	A320	D	78,9	81,8	91,2
13-06-2015 12:27:19	A320	D	80,9	84,6	93,7
13-06-2015 12:35:55	A320	D	79,0	82,1	91,0
13-06-2015 12:39:30	B738	D	79,5	84,0	92,5
13-06-2015 13:02:46	A319	D	76,0	79,3	88,5
13-06-2015 13:13:37	A320	D	80,6	85,5	93,4
13-06-2015 13:20:48	E190	D	77,6	82,5	90,3
13-06-2015 13:22:17	A318	D	76,3	79,8	90,1
13-06-2015 13:24:43	CRJ9	D	77,8	81,1	90,6
13-06-2015 13:26:15	AT45	D	74,8	76,6	83,8
13-06-2015 13:33:28	A320	D	77,6	82,4	91,6
13-06-2015 13:36:55	E170	D	78,3	82,5	91,1
13-06-2015 13:40:16	E190	D	80,3	84,1	92,6
13-06-2015 13:43:28	E170	D	76,5	80,5	89,5
13-06-2015 13:45:13	E190	D	80,5	84,8	92,3
13-06-2015 13:47:12	B738	D	82,4	87,2	94,4
13-06-2015 13:55:18	E190	D	78,5	82,8	90,3
13-06-2015 14:00:27	A319	D	77,7	83,0	91,0
13-06-2015 14:06:06	DH8D	D	72,8	75,7	83,6
13-06-2015 14:30:55	B738	D	84,3	88,9	96,0
13-06-2015 14:41:04	E170	D	79,5	84,0	92,0
13-06-2015 14:43:13	E170	D	76,6	79,8	89,2
13-06-2015 14:45:07	E170	D	75,7	79,9	89,7
13-06-2015 14:52:17	F100	D	82,7	87,0	95,0
13-06-2015 14:54:07	E170	D	76,6	81,3	90,2
13-06-2015 14:56:38	A332	D	85,0	89,6	97,8
13-06-2015 15:11:14	E170	D	76,2	80,2	89,2
13-06-2015 15:21:37	E170	D	77,3	81,8	90,5
13-06-2015 15:24:02	E170	D	78,6	83,5	91,6
13-06-2015 15:41:56	E170	D	78,4	83,3	91,4
13-06-2015 15:52:54	B738	D	82,2	87,5	95,4
13-06-2015 16:07:31	B738	D	81,9	86,8	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2015 16:21:21	E170	D	78,7	82,6	90,7
13-06-2015 16:34:40	A320	D	79,9	84,0	92,5
13-06-2015 16:39:26	E190	D	77,5	81,6	90,1
13-06-2015 16:43:42	A320	D	80,3	84,7	92,4
13-06-2015 16:46:04	AT72	D	74,6	76,6	84,1
13-06-2015 16:49:20	E170	D	76,4	81,0	89,6
13-06-2015 16:51:11	E190	D	78,2	82,7	90,5
13-06-2015 16:53:08	B734	D	85,6	91,1	97,1
13-06-2015 16:57:15	E190	D	80,4	84,5	92,2
13-06-2015 16:58:48	E170	D	76,5	80,6	89,3
13-06-2015 17:02:02	DH8D	D	72,3	74,7	82,7
13-06-2015 17:04:08	A321	D	81,5	86,5	94,5
13-06-2015 17:13:37	A320	D	80,3	84,2	92,8
13-06-2015 17:15:34	E190	D	79,1	83,4	91,4
13-06-2015 17:21:47	E170	D	76,2	80,2	89,4
13-06-2015 17:23:30	B737	D	82,0	87,1	93,5
13-06-2015 17:28:41	E170	D	76,4	81,4	89,6
13-06-2015 17:30:37	A320	D	79,6	82,7	92,4
13-06-2015 17:32:36	E190	D	77,8	82,6	90,2
13-06-2015 17:34:30	E170	D	77,7	80,9	90,2
13-06-2015 17:36:30	E190	D	78,4	82,4	90,4
13-06-2015 18:21:46	A320	D	78,9	82,0	91,0
13-06-2015 18:50:16	A320	D	81,7	85,3	93,5
13-06-2015 18:52:52	A320	D	75,9	78,6	87,7
13-06-2015 19:03:16	A320	D	79,4	83,5	92,2
13-06-2015 19:35:58	A320	D	79,7	83,6	92,3
13-06-2015 19:42:02	A320	D	79,1	82,7	91,4
13-06-2015 19:50:15	F70	D	76,7	79,8	88,5
13-06-2015 19:52:53	E170	D	79,0	83,6	91,8
13-06-2015 19:54:50	A320	D	78,9	82,3	91,2
13-06-2015 19:56:41	CRJ9	D	75,5	78,8	87,6
13-06-2015 20:00:11	E170	D	77,8	81,7	90,6
13-06-2015 20:02:55	E170	D	77,2	80,1	89,2
13-06-2015 20:07:53	E170	D	78,2	82,0	90,7
13-06-2015 20:10:49	E170	D	74,7	77,0	87,0
13-06-2015 20:22:58	E190	D	80,2	84,7	92,3
13-06-2015 20:25:04	E170	D	76,8	80,1	89,5
13-06-2015 20:26:53	E170	D	77,3	80,9	89,9
13-06-2015 20:29:30	E170	D	78,3	82,7	91,1
13-06-2015 20:31:54	E170	D	77,0	80,9	89,5
13-06-2015 20:40:29	A320	D	82,1	86,5	94,1
13-06-2015 20:42:47	B738	D	82,5	87,7	94,5
13-06-2015 20:53:05	A319	D	77,6	80,7	89,9
13-06-2015 21:46:00	B738	D	83,3	88,5	94,8
13-06-2015 21:57:03	B738	D	83,4	88,5	94,5
14-06-2015 06:05:38	B738	D	80,0	83,7	93,0
14-06-2015 06:07:52	B737	D	80,2	84,8	93,9
14-06-2015 06:09:53	A320	D	79,3	82,7	92,0
14-06-2015 06:12:22	A320	D	80,4	83,8	92,9
14-06-2015 06:14:34	B738	D	79,6	83,6	92,8
14-06-2015 06:17:20	B738	D	83,9	88,7	96,5
14-06-2015 06:21:15	A320	D	79,6	82,9	92,4
14-06-2015 06:30:48	A320	D	78,6	81,8	91,2
14-06-2015 06:38:41	A320	D	78,4	82,7	91,2
14-06-2015 06:40:36	A321	D	81,9	87,2	95,5
14-06-2015 06:51:56	A319	D	76,6	79,4	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2015 06:53:58	B738	D	81,5	86,7	93,8
14-06-2015 06:57:10	A320	D	77,3	80,8	90,9
14-06-2015 07:04:48	A320	D	78,5	82,3	92,3
14-06-2015 07:19:25	B738	D	82,2	87,2	95,0
14-06-2015 07:25:40	E170	D	77,2	82,3	90,4
14-06-2015 07:35:26	E170	D	76,8	81,2	90,5
14-06-2015 07:43:14	DH8D	D	71,6	74,1	82,1
14-06-2015 07:46:35	E190	D	79,0	83,6	91,4
14-06-2015 07:50:14	E190	D	80,3	85,0	92,6
14-06-2015 07:52:57	E190	D	79,2	83,3	91,7
14-06-2015 07:56:17	E170	D	77,3	81,1	90,3
14-06-2015 07:58:41	E170	D	76,8	81,3	90,6
14-06-2015 08:07:13	E190	D	80,2	84,6	93,0
14-06-2015 08:25:40	B738	D	80,9	86,4	94,5
14-06-2015 08:52:52	E170	D	76,7	81,8	90,9
14-06-2015 08:56:53	C56X	D	70,2	71,7	79,7
14-06-2015 08:58:46	E190	D	78,8	83,4	91,8
14-06-2015 09:04:20	C56X	D	74,2	77,0	84,2
14-06-2015 09:36:51	B738	D	81,7	86,0	94,0
14-06-2015 09:49:03	A320	D	78,9	82,6	91,7
14-06-2015 09:51:28	F100	D	81,7	86,5	94,9
14-06-2015 09:54:41	B733	D	77,9	83,0	91,4
14-06-2015 10:28:47	P180	D	77,4	82,0	91,2
14-06-2015 10:47:25	A321	D	80,1	84,1	93,9
14-06-2015 10:58:54	E170	D	78,1	81,8	91,1
14-06-2015 11:01:08	A320	D	80,5	84,8	93,5
14-06-2015 11:14:19	E170	D	77,6	81,4	90,6
14-06-2015 11:19:19	A320	D	77,3	79,8	89,6
14-06-2015 11:22:06	B734	D	75,7	79,0	88,7
14-06-2015 11:26:13	E170	D	76,5	80,4	89,7
14-06-2015 11:30:16	E170	D	76,9	80,7	90,3
14-06-2015 11:34:09	E170	D	76,0	80,5	89,2
14-06-2015 11:38:03	E170	D	78,8	83,0	91,8
14-06-2015 11:41:36	E170	D	79,9	84,3	92,7
14-06-2015 11:45:36	E170	D	78,1	82,3	91,1
14-06-2015 11:50:46	A320	D	78,1	81,1	90,9
14-06-2015 11:52:51	E170	D	74,1	77,1	87,9
14-06-2015 11:57:21	E170	D	79,2	83,1	92,0
14-06-2015 12:19:22	A320	D	79,1	82,9	92,6
14-06-2015 12:33:53	B738	D	81,7	86,4	94,5
14-06-2015 12:44:19	A320	D	77,8	81,9	91,3
14-06-2015 12:48:01	A318	D	77,3	80,4	90,5
14-06-2015 12:51:01	A320	D	78,2	82,0	91,3
14-06-2015 12:54:29	B703	D	89,5	96,4	104,2
14-06-2015 13:01:33	A320	D	78,3	82,5	91,5
14-06-2015 13:13:11	E190	D	79,7	84,1	92,5
14-06-2015 13:14:41	DH8D	D	73,7	75,7	85,1
14-06-2015 13:16:43	E170	D	77,0	81,1	90,6
14-06-2015 13:18:55	B738	D	82,5	87,5	94,2
14-06-2015 13:23:10	E190	D	78,9	84,0	91,5
14-06-2015 13:28:37	B738	D	84,8	89,9	96,0
14-06-2015 13:49:34	A321	D	81,5	86,9	96,1
14-06-2015 13:51:32	A320	D	78,0	81,7	91,0
14-06-2015 13:55:55	E190	D	76,7	81,5	89,7
14-06-2015 13:59:25	E170	D	77,6	82,2	91,2
14-06-2015 14:14:48	A319	D	78,2	82,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2015 14:26:05	E190	D	78,3	83,3	90,9
14-06-2015 14:35:13	B738	D	83,2	87,6	94,6
14-06-2015 14:37:18	E170	D	75,2	80,2	89,0
14-06-2015 14:40:16	A320	D	77,1	80,4	89,7
14-06-2015 14:42:16	E170	D	75,5	79,8	89,1
14-06-2015 14:47:53	B738	D	76,0	80,4	88,3
14-06-2015 14:53:24	A332	D	85,1	90,0	98,3
14-06-2015 14:56:16	A319	D	75,5	78,4	89,3
14-06-2015 14:59:03	B738	D	80,2	85,0	94,1
14-06-2015 15:02:35	E170	D	76,3	81,0	90,1
14-06-2015 15:05:07	F100	D	79,8	85,7	94,6
14-06-2015 15:11:29	E170	D	76,3	79,4	89,9
14-06-2015 15:13:50	A321	D	80,8	85,1	94,4
14-06-2015 15:15:53	E170	D	76,5	80,5	89,5
14-06-2015 15:28:46	B738	D	79,6	84,1	91,6
14-06-2015 15:36:06	E190	D	80,5	84,4	92,3
14-06-2015 15:46:26	A320	D	78,2	81,1	90,8
14-06-2015 15:48:47	A320	D	76,6	79,3	88,6
14-06-2015 15:56:47	A320	D	79,0	81,5	90,7
14-06-2015 16:04:15	A321	D	80,7	85,9	94,5
14-06-2015 16:29:38	E190	D	78,0	82,8	91,2
14-06-2015 16:31:47	B733	D	81,2	85,3	92,6
14-06-2015 16:33:58	E170	D	78,1	82,0	90,9
14-06-2015 16:36:24	B738	D	82,4	87,0	94,2
14-06-2015 16:42:15	E170	D	77,2	82,1	91,0
14-06-2015 16:44:10	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
14-06-2015 16:52:34	E170	D	76,1	80,1	89,1
14-06-2015 16:54:21	E170	D	75,0	78,5	88,2
14-06-2015 16:55:39	E170	D	78,0	82,0	90,8
14-06-2015 16:57:04	DH8D	D	70,2	72,8	80,6
14-06-2015 17:04:09	E190	D	79,6	85,5	92,4
14-06-2015 17:09:36	E170	D	75,4	78,6	88,6
14-06-2015 17:13:45	E170	D	76,6	80,4	89,8
14-06-2015 17:19:20	E170	D	76,2	80,7	89,4
14-06-2015 17:25:24	CRJ9	D	77,8	81,6	89,9
14-06-2015 17:30:09	E170	D	77,3	81,6	90,8
14-06-2015 17:31:56	E190	D	79,2	84,9	92,4
14-06-2015 17:36:28	B737	D	79,4	84,5	91,5
14-06-2015 17:43:15	E170	D	76,8	80,6	90,0
14-06-2015 17:54:39	A319	D	77,7	81,0	90,7
14-06-2015 18:03:34	B738	D	81,9	86,8	94,0
14-06-2015 18:15:34	E170	D	77,1	80,9	90,5
14-06-2015 18:21:01	E190	D	77,9	81,8	90,2
14-06-2015 18:36:30	A320	D	79,8	83,0	91,8
14-06-2015 18:51:53	A320	D	78,4	81,1	90,7
14-06-2015 18:55:44	A320	D	77,4	81,6	90,7
14-06-2015 18:58:15	A318	D	77,1	79,8	88,9
14-06-2015 19:00:25	A320	D	78,9	82,7	91,4
14-06-2015 19:13:41	A320	D	77,4	80,6	89,7
14-06-2015 19:44:06	E170	D	75,9	79,9	89,1
14-06-2015 19:45:50	A320	D	78,6	82,2	91,0
14-06-2015 19:47:36	DH8D	D	72,0	74,6	82,4
14-06-2015 19:49:10	A320	D	77,5	81,2	90,9
14-06-2015 19:53:55	E170	D	78,4	83,0	91,0
14-06-2015 19:56:38	E190	D	76,4	80,8	89,2
14-06-2015 19:58:02	E170	D	76,5	80,2	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-06-2015 20:00:41	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
14-06-2015 20:03:05	E190	D	79,7	83,7	92,0
14-06-2015 20:12:56	E170	D	75,6	79,1	88,8
14-06-2015 20:14:59	E190	D	79,2	83,4	91,5
14-06-2015 20:19:43	E170	D	77,7	81,8	90,9
14-06-2015 20:34:14	A320	D	79,9	83,2	92,4
14-06-2015 20:36:48	A320	D	78,1	81,8	90,4
14-06-2015 20:38:34	F100	D	82,0	86,8	95,4
14-06-2015 20:40:30	E170	D	77,7	81,9	91,1
14-06-2015 20:42:12	E170	D	75,9	80,6	90,2
14-06-2015 20:46:06	A320	D	79,6	83,4	91,9
14-06-2015 20:48:33	A320	D	78,7	81,9	91,3
14-06-2015 20:53:32	E170	D	75,3	78,3	88,3
14-06-2015 21:47:32	A320	D	77,3	80,5	90,1
15-06-2015 06:01:28	A320	D	83,4	88,3	95,7
15-06-2015 06:11:27	A320	D	81,5	85,9	94,3
15-06-2015 06:15:16	B737	D	79,3	84,4	92,5
15-06-2015 06:17:24	A320	D	79,8	84,3	93,0
15-06-2015 06:21:55	CRJ9	D	79,1	83,8	91,7
15-06-2015 06:24:38	B738	D	84,2	88,8	96,3
15-06-2015 06:26:26	A320	D	79,9	83,7	92,7
15-06-2015 06:30:53	SF34	D	71,0	73,1	81,0
15-06-2015 06:39:15	A320	D	78,6	81,6	91,4
15-06-2015 06:43:33	A321	D	83,2	89,2	96,6
15-06-2015 06:55:39	A321	D	80,9	85,8	94,6
15-06-2015 07:24:34	DH8D	D	71,1	73,6	82,2
15-06-2015 07:26:33	E170	D	78,5	84,8	92,8
15-06-2015 07:28:33	E170	D	79,3	84,5	92,5
15-06-2015 07:30:24	SF34	D	73,6	76,4	82,6
15-06-2015 07:32:23	E170	D	80,5	86,5	93,7
15-06-2015 07:35:04	B738	D	83,4	89,1	95,7
15-06-2015 07:37:22	E190	D	80,0	84,7	92,6
15-06-2015 07:39:19	E170	D	78,7	82,9	92,0
15-06-2015 07:41:11	E170	D	79,5	83,5	92,7
15-06-2015 07:42:46	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
15-06-2015 07:45:00	DH8D	D	72,1	73,6	81,1
15-06-2015 07:47:26	E170	D	78,4	82,9	91,6
15-06-2015 07:51:28	E190	D	80,5	86,0	93,7
15-06-2015 07:53:30	DH8D	D	71,8	72,7	81,3
15-06-2015 07:55:27	E170	D	80,6	86,2	93,8
15-06-2015 07:57:42	E190	D	81,2	86,3	94,0
15-06-2015 08:03:43	E190	D	80,9	85,6	93,6
15-06-2015 08:06:00	E170	D	79,7	84,0	92,2
15-06-2015 08:10:41	B738	D	83,0	88,8	95,3
15-06-2015 08:13:02	E190	D	80,9	86,5	93,7
15-06-2015 08:16:40	E170	D	78,9	83,3	92,4
15-06-2015 08:19:07	B738	D	83,9	89,5	96,2
15-06-2015 08:23:07	E170	D	80,0	85,3	93,0
15-06-2015 08:29:26	B738	D	84,1	89,7	96,7
15-06-2015 08:37:51	B738	D	83,4	88,5	95,7
15-06-2015 09:03:16	B738	D	82,1	87,9	95,3
15-06-2015 09:05:10	DH8D	D	72,5	73,9	82,5
15-06-2015 09:07:53	A320	D	79,1	82,8	92,1
15-06-2015 09:10:48	B738	D	81,2	86,1	94,6
15-06-2015 09:12:43	B738	D	81,0	85,2	93,7
15-06-2015 09:15:28	AT45	D	73,3	74,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2015 09:20:49	E190	D	79,4	84,2	93,2
15-06-2015 09:22:50	B738	D	80,2	85,8	94,4
15-06-2015 09:26:30	A320	D	77,4	81,3	90,4
15-06-2015 09:32:34	B735	D	79,2	83,9	92,2
15-06-2015 09:42:50	C25A	D	75,6	78,5	87,4
15-06-2015 09:49:39	CRJ9	D	78,7	82,8	91,0
15-06-2015 09:59:53	B737	D	78,7	82,3	91,5
15-06-2015 10:01:27	CRJ9	D	78,2	82,2	90,7
15-06-2015 10:03:29	E190	D	78,4	83,4	91,4
15-06-2015 10:41:17	A321	D	81,5	86,8	95,3
15-06-2015 10:44:07	F100	D	78,1	82,8	92,5
15-06-2015 10:46:18	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
15-06-2015 10:56:13	B735	D	80,4	86,7	93,6
15-06-2015 11:08:04	A320	D	79,1	82,2	91,9
15-06-2015 11:11:08	AN30	D	81,9	87,3	94,2
15-06-2015 11:14:27	E170	D	77,9	81,9	91,5
15-06-2015 11:16:38	E170	D	77,1	82,2	91,7
15-06-2015 11:19:03	CRJ9	D	78,9	83,4	91,7
15-06-2015 11:23:23	SB20	D	71,9	73,0	80,9
15-06-2015 11:29:35	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
15-06-2015 11:31:25	A320	D	78,7	82,5	91,5
15-06-2015 11:34:04	E170	D	77,6	82,8	91,9
15-06-2015 11:35:55	E170	D	76,1	81,1	91,1
15-06-2015 11:40:10	E170	D	77,3	82,2	90,9
15-06-2015 11:42:39	A320	D	77,8	81,1	90,6
15-06-2015 11:47:25	E170	D	77,6	82,1	91,3
15-06-2015 11:49:21	E170	D	75,0	78,9	89,3
15-06-2015 11:51:49	E170	D	77,5	82,5	91,3
15-06-2015 11:53:57	E170	D	77,2	81,8	90,8
15-06-2015 11:56:48	B738	D	80,0	85,0	93,6
15-06-2015 11:59:16	DH8D	D	72,4	73,6	82,4
15-06-2015 12:07:34	E170	D	76,5	79,6	89,9
15-06-2015 12:10:29	C525	D	77,1	80,3	87,9
15-06-2015 12:16:14	A320	D	76,6	79,6	89,6
15-06-2015 12:22:30	A320	D	79,2	83,9	92,5
15-06-2015 12:24:31	E170	D	77,8	82,9	91,9
15-06-2015 12:29:19	E190	D	81,3	86,3	93,3
15-06-2015 12:32:19	A320	D	78,6	83,0	92,4
15-06-2015 12:35:22	CL30	D	75,0	78,9	87,8
15-06-2015 12:47:22	B737	D	78,3	82,9	90,8
15-06-2015 12:57:47	A320	D	76,9	81,6	92,6
15-06-2015 13:00:04	A318	D	77,2	80,3	90,9
15-06-2015 13:02:19	GLF5	D	76,0	79,3	88,6
15-06-2015 13:19:59	B734	D	78,3	83,0	91,5
15-06-2015 13:24:34	A320	D	76,5	79,1	89,2
15-06-2015 13:28:30	A321	D	80,2	85,1	93,7
15-06-2015 13:30:14	E190	D	77,6	82,4	90,6
15-06-2015 13:32:02	E190	D	78,5	85,8	92,7
15-06-2015 13:33:56	A320	D	78,0	81,8	92,1
15-06-2015 13:53:11	E170	D	77,0	80,8	90,0
15-06-2015 14:03:59	A319	D	77,6	81,9	90,8
15-06-2015 14:15:38	E190	D	76,6	81,6	90,0
15-06-2015 14:17:41	E190	D	80,3	84,3	92,3
15-06-2015 14:19:24	DH8D	D	71,8	74,3	82,2
15-06-2015 14:31:18	B738	D	82,7	87,2	94,8
15-06-2015 14:34:29	A319	D	76,8	80,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2015 14:37:57	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
15-06-2015 14:39:30	E170	D	76,7	80,8	89,7
15-06-2015 14:41:27	E170	D	79,1	83,6	92,1
15-06-2015 14:43:45	A320	D	76,6	81,7	90,0
15-06-2015 14:45:33	E190	D	77,9	83,3	92,1
15-06-2015 14:47:32	AT45	D	72,6	74,2	81,6
15-06-2015 14:55:02	E170	D	76,4	81,3	90,8
15-06-2015 14:58:25	A320	D	77,1	81,1	90,6
15-06-2015 15:00:14	F100	D	81,6	87,0	95,2
15-06-2015 15:01:50	E170	D	76,2	82,0	91,7
15-06-2015 15:05:01	E170	D	78,1	82,3	91,4
15-06-2015 15:07:48	DH8D	D	71,0	73,7	81,8
15-06-2015 15:10:00	A321	D	77,8	87,2	97,6
15-06-2015 15:11:51	M28	D	73,3	78,3	88,7
15-06-2015 15:18:33	DH8D	D	70,6	71,9	82,1
15-06-2015 15:21:07	B735	D	74,7	80,4	91,7
15-06-2015 15:23:11	AN28	D	74,6	75,9	83,6
15-06-2015 15:28:52	AN30	D	82,1	91,1	97,8
15-06-2015 15:35:08	B738	D	81,3	85,8	93,6
15-06-2015 15:37:36	A320	D	78,7	82,4	91,2
15-06-2015 15:39:52	B738	D	80,2	86,2	94,6
15-06-2015 15:41:44	E170	D	74,5	81,7	92,5
15-06-2015 15:46:17	A320	D	80,1	85,0	93,9
15-06-2015 15:48:19	E170	D	75,6	80,6	90,8
15-06-2015 15:55:43	B738	D	81,4	86,8	95,2
15-06-2015 15:59:09	A321	D	81,8	87,1	95,2
15-06-2015 16:11:08	A332	D	82,3	88,7	97,5
15-06-2015 16:18:38	A320	D	76,7	82,8	92,6
15-06-2015 16:20:30	A320	D	82,2	87,3	95,0
15-06-2015 16:25:19	E170	D	77,2	80,9	90,5
15-06-2015 16:27:07	A320	D	79,6	84,8	93,4
15-06-2015 16:29:53	E170	D	77,1	81,7	90,7
15-06-2015 16:35:12	E170	D	76,1	79,9	89,7
15-06-2015 16:40:18	E170	D	79,0	83,7	92,4
15-06-2015 16:42:01	E170	D	76,7	81,8	91,2
15-06-2015 16:48:16	E170	D	76,0	80,1	89,8
15-06-2015 16:50:35	E190	D	77,8	83,9	92,1
15-06-2015 16:52:12	B734	D	79,7	85,2	92,7
15-06-2015 16:55:13	DH8D	D	70,9	73,3	81,7
15-06-2015 16:56:56	E170	D	74,7	80,1	90,6
15-06-2015 16:59:20	A320	D	81,1	85,8	94,1
15-06-2015 17:01:20	E190	D	77,2	82,5	90,6
15-06-2015 17:12:20	E170	D	78,4	83,5	92,0
15-06-2015 17:14:23	E190	D	78,7	84,8	91,9
15-06-2015 17:17:57	E170	D	76,6	80,7	90,6
15-06-2015 17:20:22	B737	D	79,0	83,1	91,1
15-06-2015 17:29:02	E190	D	79,1	83,9	91,6
15-06-2015 17:31:22	M18	D	73,3	75,5	84,5
15-06-2015 17:32:40	E190	D	78,0	82,7	92,5
15-06-2015 17:35:13	CRJ9	D	76,5	80,9	90,3
15-06-2015 17:39:20	E170	D	75,3	79,1	89,2
15-06-2015 17:53:25	E170	D	73,8	76,1	86,8
15-06-2015 17:56:13	DH8D	D	71,3	73,0	82,8
15-06-2015 18:03:01	A319	D	79,1	82,3	91,4
15-06-2015 18:16:05	B738	D	84,6	89,8	96,9
15-06-2015 18:45:24	A320	D	78,3	82,7	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2015 18:48:27	E170	D	76,3	79,7	89,5
15-06-2015 18:53:58	A320	D	78,9	83,7	91,7
15-06-2015 19:03:00	A319	D	78,3	81,9	91,3
15-06-2015 19:11:36	A320	D	77,0	81,0	90,2
15-06-2015 19:16:48	E190	D	77,9	82,3	90,9
15-06-2015 19:18:45	A320	D	78,5	82,0	90,8
15-06-2015 19:20:55	A320	D	77,7	81,6	90,7
15-06-2015 19:24:08	B738	D	79,9	84,2	92,5
15-06-2015 19:42:04	B738	D	82,4	87,4	94,7
15-06-2015 19:44:25	DH8D	D	72,3	72,8	81,3
15-06-2015 19:47:18	AT45	D	74,2	76,3	83,8
15-06-2015 19:50:12	A320	D	78,3	81,8	90,8
15-06-2015 19:51:48	E170	D	75,6	80,4	89,9
15-06-2015 19:53:58	E170	D	77,6	81,7	90,8
15-06-2015 19:57:53	F70	D	77,4	82,0	90,2
15-06-2015 19:59:43	B738	D	81,1	85,9	93,4
15-06-2015 20:05:07	E170	D	77,3	81,2	90,7
15-06-2015 20:12:00	E170	D	77,8	82,7	91,0
15-06-2015 20:14:32	CRJ9	D	78,1	82,0	90,9
15-06-2015 20:16:29	A320	D	78,9	82,9	91,9
15-06-2015 20:18:57	E170	D	76,8	80,5	90,5
15-06-2015 20:20:46	E170	D	75,7	78,9	88,7
15-06-2015 20:31:48	E170	D	76,7	81,0	90,7
15-06-2015 20:34:08	E170	D	77,7	81,5	91,0
15-06-2015 20:37:43	A319	D	74,9	76,5	87,2
15-06-2015 20:39:36	E190	D	76,8	80,9	90,0
15-06-2015 20:41:43	E170	D	76,7	80,7	90,1
15-06-2015 21:09:47	H25B	D	76,9	80,2	88,9
15-06-2015 21:30:28	B738	D	84,5	91,0	97,1
15-06-2015 21:35:15	B752	D	76,4	80,4	88,7
15-06-2015 21:42:00	B752	D	78,5	82,0	91,3
15-06-2015 21:45:56	E170	D	77,7	82,2	91,3
15-06-2015 21:56:35	C550	D	78,3	82,2	87,8
16-06-2015 06:08:02	B738	D	83,3	88,2	95,6
16-06-2015 06:10:57	B737	D	78,3	83,1	91,5
16-06-2015 06:14:05	A320	D	78,5	82,1	91,3
16-06-2015 06:17:22	CRJ9	D	75,0	77,8	87,8
16-06-2015 06:18:53	A320	D	78,8	83,0	92,2
16-06-2015 06:20:47	A320	D	79,1	83,4	92,5
16-06-2015 06:24:22	A320	D	79,0	83,5	92,2
16-06-2015 06:30:07	A320	D	81,5	85,2	94,8
16-06-2015 06:43:15	A321	D	82,1	87,4	95,4
16-06-2015 06:45:32	A319	D	77,0	80,3	90,2
16-06-2015 06:53:31	A320	D	78,8	82,3	91,4
16-06-2015 07:02:28	B738	D	82,3	86,9	94,6
16-06-2015 07:34:31	E190	D	79,0	83,6	91,6
16-06-2015 07:36:24	B738	D	81,8	88,4	94,6
16-06-2015 07:38:25	DH8D	D	72,1	74,7	82,1
16-06-2015 07:41:41	E170	D	75,9	81,0	90,7
16-06-2015 07:43:31	E170	D	77,3	81,4	90,9
16-06-2015 07:45:16	E190	D	78,5	82,9	91,7
16-06-2015 07:47:07	DH8D	D	71,0	72,4	82,1
16-06-2015 07:48:43	E170	D	79,3	83,7	92,5
16-06-2015 07:50:17	E170	D	77,0	82,2	91,2
16-06-2015 07:52:12	B738	D	80,3	87,8	95,4
16-06-2015 07:54:14	E55P	D	74,9	79,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2015 07:56:07	B738	D	84,4	89,2	96,7
16-06-2015 07:57:57	SF34	D	76,2	78,6	85,2
16-06-2015 08:00:04	E170	D	78,2	83,2	92,4
16-06-2015 08:03:39	DH8D	D	73,1	76,3	86,2
16-06-2015 08:06:40	E190	D	78,8	84,2	92,9
16-06-2015 08:10:49	E190	D	79,7	84,7	92,7
16-06-2015 08:12:55	E170	D	79,6	84,4	92,8
16-06-2015 08:14:46	E190	D	79,0	85,0	93,0
16-06-2015 08:18:06	E170	D	75,7	80,9	90,6
16-06-2015 08:21:09	B738	D	82,0	86,8	94,8
16-06-2015 08:23:40	A319	D	78,5	82,4	91,7
16-06-2015 08:57:31	B738	D	73,3	76,8	88,1
16-06-2015 09:04:45	E190	D	78,7	83,0	91,4
16-06-2015 09:08:34	AT75	D	74,2	76,7	84,2
16-06-2015 09:19:55	A320	D	79,0	82,5	92,2
16-06-2015 09:22:39	A320	D	77,6	81,8	90,8
16-06-2015 09:25:56	B738	D	81,1	85,7	93,4
16-06-2015 09:28:01	E135	D	71,7	74,3	82,1
16-06-2015 09:29:55	E170	D	74,3	78,2	89,5
16-06-2015 09:50:01	CRJ9	D	75,6	79,5	88,6
16-06-2015 09:52:58	B733	D	76,4	81,4	90,0
16-06-2015 09:57:52	F100	D	81,1	85,9	94,1
16-06-2015 10:02:49	CRJ9	D	75,6	80,0	88,6
16-06-2015 10:06:19	E170	D	78,0	82,6	91,8
16-06-2015 10:17:27	A320	D	76,7	80,2	90,0
16-06-2015 10:20:32	B738	D	81,0	85,9	93,5
16-06-2015 10:24:14	A321	D	80,3	84,9	93,6
16-06-2015 10:33:35	F70	D	78,7	83,0	91,0
16-06-2015 10:42:29	B734	D	81,2	86,7	94,4
16-06-2015 10:47:47	DH8D	D	71,1	72,3	80,1
16-06-2015 10:49:12	DH8D	D	71,5	73,4	82,3
16-06-2015 10:53:23	A320	D	81,0	84,6	93,6
16-06-2015 10:56:28	E190	D	79,8	84,9	92,6
16-06-2015 11:01:03	DH8D	D	72,1	73,0	81,7
16-06-2015 11:04:44	DH8D	D	71,8	74,3	82,2
16-06-2015 11:06:44	E170	D	75,7	80,1	90,0
16-06-2015 11:15:13	E170	D	77,5	81,9	90,5
16-06-2015 11:29:13	E170	D	79,0	83,0	92,2
16-06-2015 11:31:16	E170	D	77,1	81,5	90,9
16-06-2015 11:34:58	A320	D	76,6	81,5	91,2
16-06-2015 11:37:13	E170	D	77,2	80,8	90,8
16-06-2015 11:39:11	E170	D	77,6	81,3	91,0
16-06-2015 11:42:55	E170	D	74,8	78,5	89,0
16-06-2015 11:44:37	B738	D	79,6	84,6	93,1
16-06-2015 11:54:36	LJ35	D	75,7	79,1	88,7
16-06-2015 12:18:03	A320	D	78,5	82,4	92,1
16-06-2015 12:20:31	E170	D	77,2	80,7	90,6
16-06-2015 12:23:21	E190	D	78,3	82,8	91,5
16-06-2015 12:29:01	A320	D	77,6	81,5	90,6
16-06-2015 12:31:00	A320	D	78,9	82,4	90,9
16-06-2015 12:34:22	B738	D	79,3	83,5	91,6
16-06-2015 12:36:06	E135	D	73,8	76,3	82,8
16-06-2015 12:39:31	A320	D	78,5	82,6	91,6
16-06-2015 12:45:48	A318	D	79,8	82,7	92,1
16-06-2015 12:48:25	AN26	D	84,1	89,4	97,1
16-06-2015 12:57:37	E170	D	76,8	81,1	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2015 13:09:34	B738	D	79,5	86,1	93,8
16-06-2015 13:15:09	B734	D	78,3	83,6	91,0
16-06-2015 13:17:58	E190	D	78,7	83,5	91,5
16-06-2015 13:23:50	E190	D	78,5	82,8	90,8
16-06-2015 13:36:24	A321	D	81,7	85,7	94,5
16-06-2015 13:41:26	E190	D	80,2	85,1	93,0
16-06-2015 13:48:43	E190	D	77,9	82,1	90,7
16-06-2015 13:55:25	E170	D	76,7	81,1	90,9
16-06-2015 13:59:02	B738	D	83,2	88,0	95,2
16-06-2015 14:03:01	A320	D	77,3	81,3	90,8
16-06-2015 14:08:37	C295	D	75,2	79,0	85,6
16-06-2015 14:36:57	B738	D	79,8	84,5	93,2
16-06-2015 14:40:06	AT45	D	74,0	75,9	83,5
16-06-2015 14:44:28	A332	D	83,3	88,3	97,3
16-06-2015 14:47:00	E170	D	75,1	78,4	88,7
16-06-2015 14:48:39	E170	D	78,3	82,4	91,7
16-06-2015 14:52:23	F100	D	80,4	85,5	93,8
16-06-2015 14:59:32	E170	D	76,8	81,0	90,4
16-06-2015 15:04:27	B738	D	82,9	89,5	96,5
16-06-2015 15:06:51	E170	D	76,5	81,0	89,9
16-06-2015 15:10:11	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
16-06-2015 15:12:32	B734	D	84,0	89,9	96,5
16-06-2015 15:14:33	E170	D	74,0	77,7	88,8
16-06-2015 15:17:13	B738	D	81,4	87,6	94,4
16-06-2015 15:18:58	E170	D	74,8	78,9	89,0
16-06-2015 15:31:59	E190	D	79,3	85,0	92,8
16-06-2015 15:34:44	A320	D	81,3	85,9	93,9
16-06-2015 15:49:43	A320	D	75,6	79,5	88,8
16-06-2015 16:00:42	A321	D	80,6	85,2	93,8
16-06-2015 16:10:48	A320	D	79,2	82,9	91,5
16-06-2015 16:14:43	E190	D	79,4	83,7	92,2
16-06-2015 16:20:12	E170	D	76,4	79,4	89,4
16-06-2015 16:22:14	A320	D	79,8	84,4	92,8
16-06-2015 16:24:01	E170	D	74,3	78,7	87,9
16-06-2015 16:25:53	E170	D	76,5	80,4	90,4
16-06-2015 16:34:32	B738	D	82,4	88,6	95,9
16-06-2015 16:37:15	E170	D	76,4	82,2	90,5
16-06-2015 16:41:49	E190	D	78,1	83,0	91,1
16-06-2015 16:44:36	E170	D	77,0	80,8	90,2
16-06-2015 16:48:50	E170	D	76,2	80,8	89,8
16-06-2015 16:50:37	E170	D	77,4	81,5	90,6
16-06-2015 16:52:35	E190	D	77,9	82,2	90,7
16-06-2015 16:54:31	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
16-06-2015 16:56:28	DH8D	D	71,7	73,9	81,3
16-06-2015 16:59:22	B734	D	80,1	85,2	93,9
16-06-2015 17:02:47	E190	D	78,3	82,7	91,4
16-06-2015 17:09:38	E170	D	75,7	79,5	89,5
16-06-2015 17:17:00	B738	D	78,3	82,8	90,9
16-06-2015 17:18:54	SW3	D	81,2	86,9	91,2
16-06-2015 17:21:44	E170	D	76,7	80,6	90,1
16-06-2015 17:26:30	E190	D	77,9	82,8	91,3
16-06-2015 17:28:31	E190	D	77,7	81,3	90,3
16-06-2015 17:30:21	E170	D	75,0	78,1	88,8
16-06-2015 17:32:18	E170	D	78,2	82,5	91,0
16-06-2015 17:34:25	CRJ9	D	76,0	80,5	89,4
16-06-2015 17:40:30	A320	D	78,1	81,8	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2015 17:48:23	A320	D	79,1	82,1	92,3
16-06-2015 17:52:43	A319	D	77,2	81,3	90,0
16-06-2015 18:04:17	B738	D	81,5	85,4	93,6
16-06-2015 18:27:31	A320	D	77,0	80,1	89,8
16-06-2015 18:42:57	A320	D	78,8	82,6	91,5
16-06-2015 18:45:10	A320	D	78,3	82,1	91,1
16-06-2015 18:47:53	E170	D	74,8	80,1	88,8
16-06-2015 18:54:25	A320	D	77,4	81,7	90,8
16-06-2015 18:56:25	A320	D	76,3	79,8	89,1
16-06-2015 19:07:51	A318	D	75,6	78,4	88,4
16-06-2015 19:19:55	A320	D	78,9	81,6	91,2
16-06-2015 19:43:03	E170	D	76,2	81,1	90,9
16-06-2015 19:45:44	E170	D	77,2	81,3	90,4
16-06-2015 19:50:24	B738	D	80,3	85,5	93,1
16-06-2015 19:57:03	E170	D	77,6	81,2	91,0
16-06-2015 19:58:58	E170	D	74,4	77,6	88,2
16-06-2015 20:02:04	A319	D	73,7	76,7	86,7
16-06-2015 20:03:38	A320	D	75,3	78,4	88,7
16-06-2015 20:05:28	F100	D	80,4	84,7	92,7
16-06-2015 20:08:20	CRJ9	D	77,1	80,7	89,6
16-06-2015 20:13:02	E170	D	75,7	78,9	89,4
16-06-2015 20:16:08	E170	D	77,1	80,5	90,3
16-06-2015 20:20:58	E170	D	76,0	79,3	89,8
16-06-2015 20:22:42	E170	D	78,6	82,7	91,4
16-06-2015 20:24:52	E170	D	78,0	81,7	91,0
16-06-2015 20:26:37	E190	D	75,4	79,2	88,8
16-06-2015 20:28:08	B738	D	84,1	88,9	95,9
16-06-2015 20:34:14	E170	D	74,6	78,2	88,4
16-06-2015 20:36:31	B738	D	83,9	88,9	96,2
16-06-2015 21:11:17	E190	D	78,3	82,8	91,8
16-06-2015 21:15:26	A320	D	79,2	82,9	91,8
16-06-2015 21:17:05	C295	D	70,1	70,5	79,1
16-06-2015 21:38:52	E170	D	74,9	78,3	89,1
16-06-2015 21:44:41	B752	D	76,9	81,0	90,5
16-06-2015 21:52:00	MD11	D	87,4	93,2	101,2
16-06-2015 21:55:07	B734	D	77,4	81,0	90,2
17-06-2015 06:03:44	A320	D	80,4	84,1	92,7
17-06-2015 06:06:23	C295	D	75,2	77,4	84,2
17-06-2015 06:08:41	B734	D	85,3	91,3	97,6
17-06-2015 06:10:07	CRJ9	D	77,6	80,9	90,2
17-06-2015 06:15:12	B737	D	80,9	86,3	93,2
17-06-2015 06:16:36	B738	D	80,8	88,8	96,0
17-06-2015 06:20:18	A320	D	80,5	85,2	93,9
17-06-2015 06:22:18	A320	D	79,0	83,2	92,0
17-06-2015 06:31:24	A320	D	78,8	82,7	91,8
17-06-2015 06:36:15	A321	D	82,0	88,3	96,3
17-06-2015 06:38:56	B738	D	81,4	87,4	95,0
17-06-2015 06:41:46	A320	D	78,0	80,4	90,1
17-06-2015 06:44:15	A319	D	79,4	83,0	91,4
17-06-2015 06:47:31	B738	D	82,1	86,9	94,9
17-06-2015 06:49:08	A320	D	79,6	83,7	92,4
17-06-2015 07:24:24	E170	D	76,2	81,4	90,2
17-06-2015 07:26:18	E170	D	77,4	81,6	90,6
17-06-2015 07:29:30	C550	D	75,7	78,5	88,5
17-06-2015 07:34:16	DH8D	D	72,9	74,5	82,5
17-06-2015 07:37:48	B738	D	83,6	88,9	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2015 07:39:41	E190	D	78,3	83,0	91,3
17-06-2015 07:41:35	E170	D	78,5	82,3	92,0
17-06-2015 07:42:39	E170	D	77,4	81,3	90,9
17-06-2015 07:43:49	E170	D	76,7	81,5	90,7
17-06-2015 07:45:17	DH8D	D	72,8	74,7	85,1
17-06-2015 07:46:28	DH8D	D	71,9	74,2	83,0
17-06-2015 07:47:34	E170	D	78,3	82,9	91,9
17-06-2015 07:49:14	DH8D	D	74,3	76,0	83,3
17-06-2015 07:50:54	E170	D	76,9	81,9	91,3
17-06-2015 07:53:42	E190	D	78,9	83,9	92,1
17-06-2015 07:56:10	E190	D	79,5	85,7	92,9
17-06-2015 07:57:52	B738	D	82,3	87,9	94,8
17-06-2015 07:59:14	B734	D	83,4	88,9	96,2
17-06-2015 08:00:39	E170	D	76,9	81,1	90,7
17-06-2015 08:02:26	E170	D	78,5	82,3	91,1
17-06-2015 08:05:10	E170	D	79,3	83,7	92,9
17-06-2015 08:08:33	B738	D	80,8	86,6	93,8
17-06-2015 08:52:24	DH8D	D	70,3	71,6	80,3
17-06-2015 09:08:03	E190	D	78,8	83,0	91,1
17-06-2015 09:13:34	AT45	D	75,2	77,8	84,2
17-06-2015 09:20:02	B738	D	83,1	87,7	95,4
17-06-2015 09:26:39	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
17-06-2015 09:28:33	B738	D	81,8	86,7	93,9
17-06-2015 09:51:18	CRJ9	D	77,9	83,6	91,5
17-06-2015 09:52:45	CRJ9	D	75,2	79,9	88,8
17-06-2015 10:06:25	A320	D	79,6	83,4	92,6
17-06-2015 10:10:04	E190	D	78,2	83,9	91,3
17-06-2015 10:12:55	E190	D	79,2	84,8	92,0
17-06-2015 10:34:27	F100	D	79,1	83,8	94,3
17-06-2015 10:37:51	A321	D	79,4	83,9	92,4
17-06-2015 10:43:57	E170	D	77,0	82,1	91,0
17-06-2015 10:53:39	DH8D	D	71,7	74,4	83,5
17-06-2015 10:58:49	E170	D	78,7	82,5	91,5
17-06-2015 11:01:31	E170	D	79,1	83,3	92,1
17-06-2015 11:03:35	B738	D	79,6	84,4	92,1
17-06-2015 11:10:35	DH8D	D	74,1	75,5	84,5
17-06-2015 11:13:40	A320	D	79,3	83,3	92,3
17-06-2015 11:18:18	P180	D	76,6	81,7	90,4
17-06-2015 11:21:55	E190	D	79,4	85,2	93,4
17-06-2015 11:24:27	E170	D	77,7	81,4	90,5
17-06-2015 11:27:34	A320	D	79,5	82,5	92,1
17-06-2015 11:34:27	E170	D	75,0	78,3	88,9
17-06-2015 11:37:13	E170	D	75,2	79,6	89,6
17-06-2015 11:39:12	E170	D	77,3	81,9	91,1
17-06-2015 11:42:48	E170	D	76,8	81,4	90,3
17-06-2015 11:45:16	E170	D	78,0	82,1	90,8
17-06-2015 11:50:54	E170	D	75,9	79,7	90,5
17-06-2015 11:53:59	CRJ2	D	74,5	76,7	84,5
17-06-2015 11:56:11	A320	D	75,1	79,0	88,9
17-06-2015 12:04:49	E170	D	78,0	82,9	91,7
17-06-2015 12:09:44	A320	D	78,3	83,1	91,9
17-06-2015 12:13:13	E190	D	76,7	80,7	90,3
17-06-2015 12:18:53	A320	D	78,8	83,4	92,5
17-06-2015 12:22:20	B738	D	83,3	88,2	95,3
17-06-2015 12:33:09	A320	D	77,4	80,9	90,8
17-06-2015 12:35:26	A320	D	78,4	82,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2015 12:46:40	B738	D	78,6	82,8	90,9
17-06-2015 13:05:05	E170	D	73,9	77,8	88,1
17-06-2015 13:07:31	A320	D	78,4	81,4	90,7
17-06-2015 13:14:19	E190	D	77,1	81,5	90,3
17-06-2015 13:20:50	B734	D	78,4	84,1	92,0
17-06-2015 13:23:53	B738	D	83,8	89,8	96,1
17-06-2015 13:25:53	C295	D	72,3	74,2	81,9
17-06-2015 13:40:41	AT75	D	76,0	78,4	86,0
17-06-2015 13:45:27	E170	D	76,5	81,4	90,5
17-06-2015 13:51:34	E170	D	77,8	81,3	90,6
17-06-2015 13:58:20	A320	D	80,5	84,8	93,0
17-06-2015 14:01:01	B738	D	77,8	83,2	92,1
17-06-2015 14:04:01	E190	D	77,9	82,2	90,7
17-06-2015 14:12:47	A319	D	78,6	84,8	92,1
17-06-2015 14:30:32	E170	D	76,8	81,1	90,2
17-06-2015 14:32:59	B738	D	82,0	87,2	94,5
17-06-2015 14:42:37	E170	D	77,6	81,8	91,5
17-06-2015 14:44:34	E170	D	74,8	78,6	88,6
17-06-2015 14:47:40	A320	D	76,4	81,8	89,6
17-06-2015 14:51:17	E170	D	77,2	82,3	90,6
17-06-2015 14:54:20	A319	D	75,8	79,3	89,4
17-06-2015 14:59:48	A332	D	83,2	89,1	97,8
17-06-2015 15:03:40	F100	D	81,0	85,2	94,0
17-06-2015 15:05:47	E170	D	77,9	83,0	91,7
17-06-2015 15:07:56	A320	D	76,3	79,0	89,5
17-06-2015 15:10:24	A321	D	81,5	86,2	95,5
17-06-2015 15:12:46	E170	D	76,3	80,1	89,9
17-06-2015 15:16:02	E190	D	76,3	80,6	89,5
17-06-2015 15:18:25	E170	D	75,7	79,8	89,6
17-06-2015 15:21:19	B735	D	76,4	81,8	89,6
17-06-2015 15:33:45	A320	D	77,4	81,8	91,2
17-06-2015 15:43:03	H25B	D	75,5	79,2	87,8
17-06-2015 15:48:01	A320	D	79,8	84,0	92,6
17-06-2015 16:02:40	A321	D	80,1	85,3	93,9
17-06-2015 16:18:58	A320	D	78,6	82,3	92,0
17-06-2015 16:27:47	E170	D	77,5	82,5	91,3
17-06-2015 16:31:22	E170	D	76,4	81,7	91,0
17-06-2015 16:33:24	AT75	D	75,4	78,8	88,2
17-06-2015 16:38:43	E170	D	77,3	80,9	90,5
17-06-2015 16:41:36	E170	D	75,8	80,0	90,1
17-06-2015 16:44:22	E170	D	76,4	80,9	91,0
17-06-2015 16:46:07	B734	D	80,2	85,5	94,0
17-06-2015 16:48:04	E190	D	77,5	81,3	90,7
17-06-2015 16:51:35	A320	D	80,3	84,5	93,1
17-06-2015 16:55:09	DH8D	D	72,1	74,6	82,9
17-06-2015 16:57:24	E190	D	77,8	81,8	90,6
17-06-2015 16:59:09	E190	D	79,8	84,7	92,6
17-06-2015 17:07:05	E170	D	75,3	79,1	90,0
17-06-2015 17:13:16	E190	D	78,8	84,0	91,6
17-06-2015 17:16:19	E170	D	77,2	80,5	89,9
17-06-2015 17:29:58	E170	D	78,2	83,2	92,3
17-06-2015 17:32:09	E170	D	77,3	80,6	90,3
17-06-2015 17:34:04	CRJ9	D	78,2	81,1	90,2
17-06-2015 17:46:56	A319	D	78,0	81,4	90,7
17-06-2015 18:25:41	B737	D	75,1	79,5	89,2
17-06-2015 18:28:28	A320	D	77,0	81,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2015 18:30:14	A320	D	76,7	79,6	89,0
17-06-2015 18:32:35	A320	D	77,7	81,4	90,2
17-06-2015 18:46:45	E190	D	77,9	82,8	90,7
17-06-2015 18:55:02	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
17-06-2015 19:04:03	A319	D	76,7	79,4	89,3
17-06-2015 19:14:19	E190	D	76,2	80,0	89,6
17-06-2015 19:17:36	SF34	D	70,9	72,2	79,9
17-06-2015 19:20:30	A320	D	78,8	82,8	91,8
17-06-2015 19:26:38	C56X	D	69,5	71,1	79,5
17-06-2015 19:28:52	P180	D	77,8	83,4	91,6
17-06-2015 19:33:51	A320	D	77,1	80,1	89,4
17-06-2015 19:42:14	E170	D	77,0	80,1	89,8
17-06-2015 19:47:38	A320	D	76,6	80,5	89,3
17-06-2015 19:50:57	E170	D	76,1	79,2	88,7
17-06-2015 19:52:26	E170	D	76,2	79,7	89,2
17-06-2015 20:00:27	E170	D	76,7	80,7	90,1
17-06-2015 20:05:28	F100	D	79,4	83,7	92,0
17-06-2015 20:07:39	E170	D	77,5	81,8	90,2
17-06-2015 20:09:24	E190	D	77,7	83,1	90,9
17-06-2015 20:12:11	E170	D	78,0	82,2	91,1
17-06-2015 20:13:33	E170	D	75,0	79,2	88,7
17-06-2015 20:15:21	F100	D	82,3	86,6	94,1
17-06-2015 20:18:32	E190	D	77,8	81,9	90,4
17-06-2015 20:21:49	CRJ9	D	79,0	83,1	90,8
17-06-2015 20:23:37	E170	D	76,6	80,4	89,9
17-06-2015 20:26:18	E170	D	76,0	79,5	89,0
17-06-2015 20:28:46	E170	D	74,7	78,8	88,5
17-06-2015 20:32:32	E170	D	77,1	81,3	90,6
17-06-2015 20:36:00	B738	D	79,8	84,8	92,8
17-06-2015 20:38:51	B733	D	75,5	79,5	88,3
17-06-2015 20:44:07	AT75	D	77,1	80,2	87,1
17-06-2015 20:48:10	B738	D	80,3	85,1	93,5
17-06-2015 21:17:23	C295	D	74,6	78,2	84,6
17-06-2015 21:26:35	B738	D	82,3	87,7	94,6
17-06-2015 21:28:30	B762	D	79,3	84,4	93,5
17-06-2015 21:32:54	C295	D	72,8	75,6	82,3
17-06-2015 21:42:21	B752	D	78,1	82,3	92,8
17-06-2015 21:51:26	B733	D	76,7	81,4	90,1
18-06-2015 06:06:03	A320	D	77,6	80,7	90,6
18-06-2015 06:09:09	A320	D	82,1	86,3	94,4
18-06-2015 06:12:19	B737	D	77,6	81,1	90,2
18-06-2015 06:14:55	A320	D	77,6	80,9	90,6
18-06-2015 06:18:20	A320	D	80,1	84,1	92,4
18-06-2015 06:22:04	A320	D	77,1	80,4	89,8
18-06-2015 06:24:05	CRJ9	D	75,4	78,9	88,1
18-06-2015 06:28:38	A320	D	77,3	80,1	90,1
18-06-2015 06:33:45	B734	D	83,1	89,4	96,1
18-06-2015 06:38:01	A321	D	82,1	87,0	95,1
18-06-2015 06:41:03	A319	D	78,1	82,0	91,1
18-06-2015 06:56:51	A321	D	80,2	84,6	93,0
18-06-2015 07:10:50	SF34	D	72,4	74,9	82,8
18-06-2015 07:30:12	E170	D	76,1	79,0	89,3
18-06-2015 07:32:05	DH8D	D	71,4	74,3	83,9
18-06-2015 07:33:35	E170	D	75,0	76,7	87,8
18-06-2015 07:35:12	E190	D	78,5	83,2	91,7
18-06-2015 07:36:56	E190	D	77,1	81,0	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2015 07:38:59	E170	D	75,5	79,8	91,1
18-06-2015 07:41:10	B738	D	83,9	89,6	96,4
18-06-2015 07:43:37	B738	D	81,7	87,7	94,7
18-06-2015 07:45:15	DH8D	D	71,1	73,4	85,3
18-06-2015 07:47:03	DH8D	D	71,4	73,9	82,8
18-06-2015 07:49:07	B734	D	77,6	82,9	91,6
18-06-2015 07:51:20	DH8D	D	71,6	73,0	82,4
18-06-2015 07:53:10	E190	D	78,3	82,2	91,3
18-06-2015 07:54:57	E170	D	77,7	80,6	90,5
18-06-2015 07:56:54	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
18-06-2015 07:58:42	B734	D	78,6	84,4	93,6
18-06-2015 08:00:47	E170	D	77,1	81,0	90,6
18-06-2015 08:02:36	E190	D	76,6	81,1	90,4
18-06-2015 08:04:22	A319	D	78,9	82,9	92,3
18-06-2015 08:05:59	E190	D	78,4	82,7	91,4
18-06-2015 08:07:15	E170	D	76,6	80,1	90,1
18-06-2015 08:08:32	E170	D	77,4	81,0	90,6
18-06-2015 08:10:10	B738	D	80,0	85,0	92,5
18-06-2015 08:12:33	E170	D	75,5	78,5	90,0
18-06-2015 08:15:12	DH8D	D	74,3	78,2	89,2
18-06-2015 08:16:48	B738	D	82,9	88,8	96,2
18-06-2015 08:18:28	B738	D	80,7	86,1	94,9
18-06-2015 08:24:31	A320	D	77,5	81,4	91,1
18-06-2015 08:57:27	E190	D	77,4	83,3	91,2
18-06-2015 09:01:40	C295	D	73,6	76,1	83,6
18-06-2015 09:03:46	AT73	D	75,2	78,1	86,6
18-06-2015 09:20:45	A320	D	78,1	81,9	90,8
18-06-2015 09:31:23	CRJ9	D	77,0	81,5	90,2
18-06-2015 09:50:22	A319	D	76,3	79,4	89,3
18-06-2015 09:55:52	CRJ9	D	74,8	78,8	88,0
18-06-2015 09:58:05	E190	D	80,7	86,4	93,0
18-06-2015 10:08:56	MD11	D	87,8	94,8	101,6
18-06-2015 10:16:35	A320	D	78,9	82,2	91,5
18-06-2015 10:44:07	F70	D	77,6	83,3	91,9
18-06-2015 10:45:52	DH8D	D	74,9	78,1	85,4
18-06-2015 10:48:20	A321	D	80,9	85,5	94,1
18-06-2015 10:54:12	C295	D	73,4	75,6	83,4
18-06-2015 10:58:34	E190	D	78,8	82,7	91,1
18-06-2015 11:03:26	A320	D	80,0	84,7	92,6
18-06-2015 11:04:55	E170	D	76,7	81,7	91,1
18-06-2015 11:06:34	B735	D	79,2	84,1	91,7
18-06-2015 11:11:18	E170	D	77,2	80,5	90,6
18-06-2015 11:17:06	E170	D	78,0	82,4	91,5
18-06-2015 11:20:49	C56X	D	74,7	77,3	83,7
18-06-2015 11:22:49	A320	D	78,4	84,1	92,2
18-06-2015 11:27:37	E170	D	76,2	81,1	90,5
18-06-2015 11:30:25	E170	D	74,9	78,7	89,2
18-06-2015 11:32:21	E170	D	77,3	81,3	90,1
18-06-2015 11:36:30	F2TH	D	74,5	77,2	84,9
18-06-2015 11:42:10	A320	D	80,3	84,2	92,6
18-06-2015 11:45:57	E170	D	78,7	84,2	92,3
18-06-2015 11:50:07	E170	D	75,0	78,6	89,9
18-06-2015 11:56:59	A320	D	78,3	81,7	91,7
18-06-2015 12:02:08	B738	D	80,8	84,5	93,8
18-06-2015 12:04:28	E170	D	77,9	83,1	90,9
18-06-2015 12:06:45	E170	D	77,2	80,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2015 12:08:38	E190	D	78,3	82,9	90,8
18-06-2015 12:17:08	A320	D	81,9	86,3	94,3
18-06-2015 12:48:26	P180	D	77,8	82,2	91,4
18-06-2015 12:51:22	B738	D	80,4	85,2	92,9
18-06-2015 12:53:36	A320	D	77,1	80,9	89,9
18-06-2015 12:55:28	A320	D	78,7	82,2	91,5
18-06-2015 13:01:24	A318	D	78,3	81,2	90,3
18-06-2015 13:17:22	E170	D	78,3	83,4	92,3
18-06-2015 13:19:06	E190	D	78,9	83,6	92,4
18-06-2015 13:21:13	E190	D	78,6	83,6	91,1
18-06-2015 13:23:02	B738	D	80,4	85,9	93,6
18-06-2015 13:26:14	C56X	D	72,0	73,2	82,8
18-06-2015 13:27:48	DH8D	D	72,2	73,4	81,7
18-06-2015 13:32:21	E190	D	77,1	81,8	90,7
18-06-2015 13:35:13	B738	D	81,8	86,5	94,1
18-06-2015 13:45:58	E170	D	77,8	81,6	90,8
18-06-2015 13:48:48	E190	D	79,5	84,4	92,5
18-06-2015 13:51:00	DH8D	D	74,8	77,2	86,3
18-06-2015 14:08:35	A319	D	77,2	80,0	89,5
18-06-2015 14:14:40	B738	D	83,7	89,8	96,3
18-06-2015 14:17:27	B738	D	82,1	87,1	94,1
18-06-2015 14:34:02	E170	D	79,0	83,3	91,6
18-06-2015 14:36:11	GLEX	D	76,0	78,4	86,8
18-06-2015 14:38:57	E170	D	75,7	80,1	89,1
18-06-2015 14:40:31	AT75	D	75,9	79,5	86,7
18-06-2015 14:44:31	E170	D	78,9	84,6	92,7
18-06-2015 14:46:30	E170	D	76,1	80,5	89,7
18-06-2015 14:48:24	A332	D	84,6	90,2	98,9
18-06-2015 14:50:43	DH8D	D	71,7	73,1	81,2
18-06-2015 14:53:28	B350	D	73,8	75,9	82,9
18-06-2015 14:55:04	E170	D	76,6	81,2	90,5
18-06-2015 14:57:05	A319	D	75,8	79,3	89,4
18-06-2015 14:58:50	B738	D	74,2	78,3	88,5
18-06-2015 15:05:34	F100	D	81,2	85,0	94,0
18-06-2015 15:08:12	B738	D	81,3	85,7	93,4
18-06-2015 15:11:09	E170	D	75,9	79,6	88,9
18-06-2015 15:13:35	E170	D	76,3	81,5	90,6
18-06-2015 15:17:56	A321	D	81,3	85,6	94,7
18-06-2015 15:25:25	B734	D	83,4	89,0	95,9
18-06-2015 15:31:46	E190	D	81,3	86,7	93,8
18-06-2015 15:38:18	E170	D	78,0	81,8	91,3
18-06-2015 15:39:54	A320	D	78,5	82,2	91,5
18-06-2015 15:45:45	A320	D	76,9	80,7	90,1
18-06-2015 16:05:42	A320	D	79,2	83,0	92,0
18-06-2015 16:11:35	A321	D	80,7	85,5	94,1
18-06-2015 16:14:55	A320	D	79,3	83,5	92,1
18-06-2015 16:16:48	E170	D	77,5	81,8	90,7
18-06-2015 16:22:02	E170	D	77,7	82,5	91,1
18-06-2015 16:23:56	M28	D	71,8	73,9	81,3
18-06-2015 16:27:41	A320	D	75,0	78,9	88,6
18-06-2015 16:34:02	E170	D	76,1	82,3	91,7
18-06-2015 16:39:06	E170	D	77,5	81,9	91,0
18-06-2015 16:43:01	DH8D	D	72,6	73,6	82,1
18-06-2015 16:45:09	E190	D	79,8	85,0	92,6
18-06-2015 16:46:40	E170	D	77,6	81,7	91,0
18-06-2015 16:48:12	DH8D	D	73,1	74,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2015 16:49:41	DH8D	D	70,5	73,2	81,3
18-06-2015 16:51:30	E170	D	77,6	82,1	90,8
18-06-2015 16:52:56	E190	D	78,1	82,5	90,6
18-06-2015 17:03:37	E190	D	77,8	83,3	91,9
18-06-2015 17:10:14	E170	D	76,8	80,5	89,8
18-06-2015 17:14:19	E170	D	77,3	81,5	90,7
18-06-2015 17:16:00	A320	D	78,8	83,1	92,1
18-06-2015 17:17:41	E190	D	78,4	83,2	91,8
18-06-2015 17:19:07	DH8D	D	72,6	74,1	83,3
18-06-2015 17:29:13	CRJ9	D	77,3	81,9	90,3
18-06-2015 17:31:41	B738	D	80,0	85,2	92,6
18-06-2015 17:37:13	E170	D	78,1	82,0	91,1
18-06-2015 17:41:07	E190	D	79,1	83,6	91,6
18-06-2015 17:42:57	A320	D	79,8	83,8	92,3
18-06-2015 17:45:53	A319	D	77,5	81,1	90,5
18-06-2015 18:08:44	E135	D	73,4	76,1	83,4
18-06-2015 18:30:55	A320	D	80,5	85,9	93,9
18-06-2015 18:32:54	F2TH	D	74,7	79,0	87,2
18-06-2015 18:35:27	A320	D	79,1	84,2	92,7
18-06-2015 18:44:46	E170	D	78,9	82,8	91,9
18-06-2015 18:47:59	A320	D	80,2	83,9	93,0
18-06-2015 18:50:21	E170	D	76,9	80,8	90,3
18-06-2015 18:52:10	A319	D	78,4	81,7	91,5
18-06-2015 18:57:14	A320	D	79,3	81,9	91,6
18-06-2015 19:08:13	E190	D	76,6	80,2	89,8
18-06-2015 19:11:59	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
18-06-2015 19:18:22	CL30	D	75,0	78,1	86,7
18-06-2015 19:33:17	A320	D	80,5	83,9	92,6
18-06-2015 19:35:58	AT45	D	76,4	79,0	86,4
18-06-2015 19:41:59	DH8D	D	72,0	74,2	82,8
18-06-2015 19:44:08	E170	D	79,0	83,5	92,0
18-06-2015 19:46:31	DH8D	D	72,4	74,4	81,4
18-06-2015 19:49:55	E170	D	79,6	83,5	92,2
18-06-2015 19:52:06	E170	D	78,9	83,3	92,2
18-06-2015 19:54:05	F100	D	80,3	85,2	93,5
18-06-2015 20:01:20	B738	D	80,2	85,0	92,8
18-06-2015 20:04:31	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
18-06-2015 20:05:57	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
18-06-2015 20:09:56	RJ1H	D	81,4	87,7	93,7
18-06-2015 20:11:44	B738	D	79,8	84,3	92,8
18-06-2015 20:14:08	E170	D	79,8	85,0	92,9
18-06-2015 20:21:18	B734	D	79,8	84,8	91,8
18-06-2015 20:23:10	CRJ9	D	79,3	83,7	92,1
18-06-2015 20:25:29	E170	D	76,9	80,0	90,1
18-06-2015 20:28:42	E170	D	78,1	82,2	91,4
18-06-2015 20:30:27	B734	D	82,5	88,2	95,2
18-06-2015 20:48:53	E190	A	83,4	89,1	94,1
18-06-2015 21:05:37	E170	A	81,7	87,4	92,5
18-06-2015 21:07:36	E190	A	83,3	88,9	94,1
18-06-2015 21:09:26	P180	A	87,8	94,2	100,3
18-06-2015 21:14:10	E170	A	83,8	89,3	93,8
18-06-2015 21:16:06	B738	A	84,8	91,3	96,6
18-06-2015 21:18:49	E170	A	82,5	87,4	92,5
18-06-2015 21:21:27	E170	A	81,7	87,6	92,5
18-06-2015 21:23:19	E170	A	82,2	87,4	92,7
18-06-2015 21:25:30	A321	A	84,0	90,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2015 21:27:54	B734	A	84,6	92,0	96,4
18-06-2015 21:30:24	E190	A	84,1	90,0	94,6
18-06-2015 21:32:11	E170	A	82,6	87,8	92,6
18-06-2015 21:33:53	B734	A	83,8	92,6	97,0
18-06-2015 21:36:04	B738	A	83,1	89,9	94,9
18-06-2015 21:38:04	B738	A	83,8	90,1	95,2
18-06-2015 21:40:34	E190	A	83,0	89,4	94,5
18-06-2015 21:42:40	E170	A	81,5	87,0	92,3
18-06-2015 21:44:28	E170	A	82,7	87,8	92,7
18-06-2015 21:46:05	E170	A	81,4	86,0	91,4
18-06-2015 21:48:04	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
18-06-2015 21:49:36	A321	A	81,0	89,2	94,8
18-06-2015 21:52:18	E190	A	81,1	88,5	93,9
18-06-2015 21:54:45	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
18-06-2015 21:56:38	E190	A	83,4	89,0	94,2
18-06-2015 21:59:55	DH8D	A	77,9	84,0	89,9
19-06-2015 06:06:49	CRJ9	D	68,8	72,8	86,6
19-06-2015 06:08:49	B737	D	69,1	73,8	86,9
19-06-2015 06:11:40	A320	D	81,4	85,5	94,2
19-06-2015 06:15:26	A320	D	78,5	82,7	91,9
19-06-2015 06:17:16	B738	D	83,2	88,2	94,9
19-06-2015 06:19:51	A320	D	79,9	84,2	93,3
19-06-2015 06:22:27	A320	D	80,0	84,0	93,6
19-06-2015 06:40:10	A321	D	81,3	86,9	94,9
19-06-2015 06:45:28	A319	D	80,4	84,9	93,4
19-06-2015 06:48:23	A320	D	79,2	82,4	91,5
19-06-2015 06:50:28	A321	D	80,4	85,5	94,2
19-06-2015 06:55:51	SF34	D	75,6	77,7	84,6
19-06-2015 07:03:55	GLEX	D	76,4	79,2	88,2
19-06-2015 07:05:12	SF34	D	72,0	75,4	84,5
19-06-2015 07:18:20	E170	D	76,3	79,8	89,5
19-06-2015 07:23:43	E170	D	75,5	78,3	88,7
19-06-2015 07:28:10	E190	D	79,5	84,0	92,3
19-06-2015 07:30:44	DH8D	D	73,5	75,5	83,5
19-06-2015 07:32:06	E170	D	76,2	81,6	91,4
19-06-2015 07:35:02	E170	D	75,1	79,4	89,5
19-06-2015 07:36:35	B738	D	81,2	86,4	94,9
19-06-2015 07:37:56	E170	D	76,0	80,1	90,2
19-06-2015 07:42:30	B738	D	82,6	88,0	95,7
19-06-2015 07:44:03	B738	D	80,5	87,0	95,5
19-06-2015 07:45:35	DH8D	D	72,8	73,7	81,9
19-06-2015 07:46:56	E170	D	79,1	83,4	92,3
19-06-2015 07:48:42	DH8D	D	70,7	73,9	82,5
19-06-2015 07:49:48	E190	D	77,7	82,9	92,0
19-06-2015 07:51:26	E170	D	76,5	81,2	90,9
19-06-2015 07:52:57	E190	D	78,0	84,2	92,7
19-06-2015 07:54:51	B734	D	80,8	86,4	94,4
19-06-2015 07:56:29	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
19-06-2015 07:57:53	E170	D	76,4	80,7	91,3
19-06-2015 08:01:03	E190	D	79,7	84,9	92,7
19-06-2015 08:06:59	B738	D	81,8	87,0	94,3
19-06-2015 08:21:48	E170	D	77,9	81,8	91,3
19-06-2015 08:27:52	E190	D	77,6	82,5	91,2
19-06-2015 08:47:30	A320	D	76,3	80,7	90,6
19-06-2015 08:58:24	E190	D	78,0	82,7	91,6
19-06-2015 09:05:21	AT45	D	75,3	77,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2015 09:15:22	B738	D	80,6	85,1	93,2
19-06-2015 09:25:00	B738	D	80,8	85,7	93,8
19-06-2015 09:40:58	E170	D	73,9	77,6	88,5
19-06-2015 09:53:53	CRJ9	D	77,5	82,2	91,3
19-06-2015 09:56:22	A320	D	79,0	82,1	92,0
19-06-2015 09:58:31	CRJ9	D	79,2	82,3	91,0
19-06-2015 10:09:51	E170	D	76,9	79,5	89,9
19-06-2015 10:15:29	E190	D	79,7	84,3	92,0
19-06-2015 10:17:40	B738	D	80,0	83,4	92,8
19-06-2015 10:28:48	A320	D	78,3	81,9	91,3
19-06-2015 10:46:28	E170	D	77,0	82,3	91,3
19-06-2015 10:53:42	DH8D	D	75,2	77,1	85,2
19-06-2015 10:56:04	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
19-06-2015 11:09:03	E190	D	78,7	83,5	91,7
19-06-2015 11:11:13	H25B	D	74,6	77,5	85,7
19-06-2015 11:14:23	H25B	D	76,2	81,0	88,7
19-06-2015 11:17:46	E170	D	75,2	80,4	90,7
19-06-2015 11:25:50	A320	D	80,9	85,1	93,5
19-06-2015 11:27:50	E170	D	76,3	80,1	90,3
19-06-2015 11:29:36	E170	D	75,6	79,1	89,0
19-06-2015 11:32:22	E170	D	78,8	84,0	92,4
19-06-2015 11:36:31	E170	D	77,1	82,0	91,5
19-06-2015 11:41:15	E170	D	76,7	81,0	90,5
19-06-2015 11:43:54	A320	D	79,3	83,1	92,7
19-06-2015 11:49:02	E170	D	77,1	81,8	91,3
19-06-2015 11:51:07	E170	D	76,9	81,1	90,7
19-06-2015 11:53:52	A320	D	76,7	80,6	90,2
19-06-2015 11:56:08	B734	D	77,5	83,0	91,3
19-06-2015 12:02:54	A320	D	77,6	81,9	92,3
19-06-2015 12:05:03	E170	D	75,8	80,8	90,7
19-06-2015 12:26:14	A320	D	78,7	82,7	91,7
19-06-2015 12:30:43	A320	D	78,3	82,9	92,1
19-06-2015 12:38:46	B738	D	81,1	85,3	93,6
19-06-2015 12:43:03	A320	D	81,4	85,5	94,4
19-06-2015 12:45:33	A320	D	79,0	82,7	91,6
19-06-2015 12:48:52	MD82	D	84,9	91,5	100,3
19-06-2015 12:50:23	AN26	D	81,9	87,7	95,5
19-06-2015 13:04:07	A318	D	76,8	79,6	90,3
19-06-2015 13:05:56	E55P	D	72,6	75,0	87,1
19-06-2015 13:09:14	A320	D	76,6	79,8	90,0
19-06-2015 13:11:39	E190	D	79,0	84,0	91,8
19-06-2015 13:16:51	AN30	D	85,9	93,5	99,9
19-06-2015 13:21:32	LJ75	D	74,9	76,9	83,9
19-06-2015 13:23:53	E190	D	78,1	82,8	90,9
19-06-2015 13:25:36	E190	D	78,1	82,3	90,4
19-06-2015 13:27:25	A321	D	81,1	85,4	94,1
19-06-2015 13:30:11	AT75	D	76,2	79,4	85,7
19-06-2015 13:32:39	E190	D	76,2	79,8	89,0
19-06-2015 13:47:38	E190	D	78,8	84,0	91,8
19-06-2015 13:53:11	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
19-06-2015 13:55:57	AN30	D	81,6	87,5	93,1
19-06-2015 13:59:56	E190	D	78,0	82,0	91,2
19-06-2015 14:03:40	DH8D	D	72,0	74,1	82,0
19-06-2015 14:05:11	A319	D	76,2	79,9	89,6
19-06-2015 14:11:41	SF34	D	70,3	72,0	79,8
19-06-2015 14:24:19	E190	D	78,4	82,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2015 14:31:20	E170	D	76,5	81,4	90,1
19-06-2015 14:35:30	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
19-06-2015 14:40:37	E170	D	75,9	79,5	89,7
19-06-2015 14:43:18	A332	D	82,8	86,7	96,5
19-06-2015 14:47:39	E170	D	77,9	81,2	91,7
19-06-2015 14:51:24	A319	D	77,0	79,7	90,1
19-06-2015 14:53:06	E170	D	77,6	82,3	91,2
19-06-2015 14:54:46	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
19-06-2015 14:56:32	E170	D	77,6	81,0	90,1
19-06-2015 14:58:11	B738	D	81,4	86,5	94,2
19-06-2015 15:00:36	DH8D	D	71,1	72,2	81,9
19-06-2015 15:03:43	E170	D	76,7	81,6	91,6
19-06-2015 15:13:12	B733	D	79,7	85,2	93,7
19-06-2015 15:17:33	E170	D	78,8	82,3	92,4
19-06-2015 15:19:42	E170	D	77,7	81,6	91,1
19-06-2015 15:22:14	B738	D	79,6	84,1	93,4
19-06-2015 15:25:51	F100	D	80,1	84,8	93,7
19-06-2015 15:27:57	A320	D	78,9	83,0	92,7
19-06-2015 15:35:56	A320	D	79,3	81,9	92,6
19-06-2015 15:38:22	B734	D	80,2	85,7	94,2
19-06-2015 15:40:15	E170	D	76,7	80,4	89,7
19-06-2015 15:42:40	A320	D	77,2	80,5	90,4
19-06-2015 15:46:54	L410	D	73,5	77,0	87,5
19-06-2015 15:49:49	A320	D	77,0	79,7	90,2
19-06-2015 15:54:00	E170	D	75,4	80,7	89,7
19-06-2015 16:11:08	C25C	D	70,7	73,3	82,4
19-06-2015 16:22:09	B735	D	79,6	84,5	93,0
19-06-2015 16:27:26	E170	D	74,5	78,5	89,8
19-06-2015 16:29:07	AT75	D	76,1	79,9	87,8
19-06-2015 16:34:13	A321	D	81,2	85,9	94,6
19-06-2015 16:42:32	E170	D	77,6	81,4	91,0
19-06-2015 16:45:27	E170	D	76,3	79,2	89,3
19-06-2015 16:50:53	DH8D	D	71,8	73,0	83,3
19-06-2015 16:52:29	E170	D	75,9	79,6	89,9
19-06-2015 16:54:19	A320	D	81,2	85,4	93,5
19-06-2015 16:56:12	E190	D	77,4	81,4	90,0
19-06-2015 16:57:40	E170	D	75,8	79,2	89,9
19-06-2015 16:59:17	E190	D	79,1	83,6	91,7
19-06-2015 17:00:52	E190	D	78,0	81,7	91,2
19-06-2015 17:02:42	DH8D	D	72,4	73,3	81,5
19-06-2015 17:04:11	DH8D	D	73,1	74,2	82,2
19-06-2015 17:11:14	DH8D	D	72,1	73,4	82,5
19-06-2015 17:13:07	E190	D	77,2	82,7	91,0
19-06-2015 17:16:42	E170	D	75,8	80,3	90,0
19-06-2015 17:20:04	E190	D	79,0	83,2	92,8
19-06-2015 17:21:53	B737	D	79,8	83,8	91,2
19-06-2015 17:24:00	CRJ9	D	74,9	79,1	88,6
19-06-2015 17:29:28	E190	D	78,3	81,8	90,8
19-06-2015 17:33:59	E170	D	76,7	80,4	90,9
19-06-2015 17:35:43	E170	D	74,4	78,8	89,0
19-06-2015 18:02:42	A319	D	76,2	79,3	88,7
19-06-2015 18:30:37	A320	D	78,6	81,6	91,1
19-06-2015 18:33:09	B738	D	77,4	81,3	90,2
19-06-2015 18:35:40	A320	D	78,3	81,5	91,7
19-06-2015 18:37:44	A320	D	77,5	82,0	91,8
19-06-2015 18:41:50	E170	D	75,2	78,7	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-06-2015 18:44:15	A320	D	77,7	81,8	91,5
19-06-2015 19:02:08	A319	D	78,3	81,8	91,3
19-06-2015 19:07:35	E190	D	75,5	79,9	89,6
19-06-2015 19:08:59	A320	D	80,1	83,4	92,8
19-06-2015 19:33:30	A321	D	80,6	84,1	92,9
19-06-2015 19:38:10	A319	D	75,7	79,7	89,4
19-06-2015 19:41:00	A320	D	77,8	81,1	90,3
19-06-2015 19:47:09	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
19-06-2015 19:49:14	A320	D	76,3	79,0	89,7
19-06-2015 19:52:26	E170	D	76,8	80,2	90,0
19-06-2015 19:54:22	F100	D	77,3	80,9	91,2
19-06-2015 19:57:57	E170	D	77,4	81,5	91,2
19-06-2015 19:59:58	E170	D	77,7	82,5	91,7
19-06-2015 20:05:10	F100	D	80,2	85,6	93,8
19-06-2015 20:10:18	E170	D	75,9	79,0	89,3
19-06-2015 20:12:15	E170	D	76,7	81,1	91,2
19-06-2015 20:14:11	CRJ9	D	76,8	80,9	89,5
19-06-2015 20:17:13	B738	D	79,6	84,5	92,4
19-06-2015 20:18:55	DH8D	D	70,9	72,2	81,7
19-06-2015 20:20:57	E170	D	74,4	77,2	88,6
19-06-2015 20:22:41	E170	D	77,1	81,5	90,4
19-06-2015 20:24:37	E170	D	77,1	81,0	90,1
19-06-2015 20:26:17	AT75	D	74,6	78,3	86,4
19-06-2015 20:31:21	E190	D	77,1	81,2	90,4
19-06-2015 20:37:29	CRJ9	D	79,5	85,3	92,3
19-06-2015 20:48:18	B733	D	76,9	82,1	90,5
19-06-2015 20:50:17	B734	D	79,8	85,0	93,2
19-06-2015 21:07:40	C295	D	73,3	75,2	83,3
19-06-2015 21:27:28	E170	D	75,3	79,8	90,9
19-06-2015 21:30:20	MD11	D	84,9	90,9	99,6
19-06-2015 21:36:43	B734	D	76,3	80,5	90,2
19-06-2015 21:47:10	B752	D	76,9	79,7	91,2
19-06-2015 21:51:14	B738	D	78,4	82,5	90,7
20-06-2015 06:06:52	CRJ9	D	76,0	79,3	89,0
20-06-2015 06:10:28	B737	D	78,2	82,5	91,2
20-06-2015 06:12:36	A320	D	78,1	81,7	91,3
20-06-2015 06:17:51	B738	D	85,3	89,7	97,1
20-06-2015 06:28:25	B738	D	85,4	90,3	97,1
20-06-2015 06:30:53	A320	D	77,7	82,1	91,0
20-06-2015 06:33:36	A320	D	78,5	82,1	91,5
20-06-2015 06:37:53	B734	D	84,5	90,6	96,8
20-06-2015 06:39:56	A321	D	80,2	85,3	94,7
20-06-2015 06:46:55	E135	D	73,2	75,1	82,8
20-06-2015 06:49:15	B738	D	83,9	88,8	96,0
20-06-2015 06:51:42	A320	D	80,2	84,5	93,0
20-06-2015 07:01:11	A319	D	78,7	82,6	91,7
20-06-2015 07:19:39	B738	D	82,2	88,3	95,2
20-06-2015 07:25:54	E170	D	76,3	80,3	89,9
20-06-2015 07:30:09	E170	D	76,6	80,8	90,6
20-06-2015 07:32:10	E170	D	77,4	82,4	91,0
20-06-2015 07:33:41	E170	D	74,9	78,1	88,7
20-06-2015 07:39:04	E190	D	78,9	82,9	91,5
20-06-2015 07:44:35	E190	D	79,3	83,6	91,6
20-06-2015 07:49:04	E190	D	78,0	82,3	90,8
20-06-2015 07:52:38	E170	D	75,6	79,7	89,6
20-06-2015 07:54:51	E190	D	76,4	81,7	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2015 07:58:41	B738	D	81,7	85,7	93,7
20-06-2015 08:00:53	B738	D	81,3	86,3	94,5
20-06-2015 08:03:06	B734	D	81,9	87,3	94,9
20-06-2015 08:04:51	E170	D	77,4	81,4	91,0
20-06-2015 08:08:27	B738	D	81,3	86,1	94,5
20-06-2015 08:10:20	E190	D	79,1	84,2	92,1
20-06-2015 08:12:07	E170	D	74,6	77,5	88,9
20-06-2015 08:16:15	E170	D	75,2	78,8	89,3
20-06-2015 08:20:07	B738	D	82,5	86,7	94,2
20-06-2015 09:19:50	A320	D	79,5	83,4	92,7
20-06-2015 09:53:50	E190	D	78,6	83,3	91,6
20-06-2015 10:00:35	B738	D	85,0	90,6	97,5
20-06-2015 10:16:22	A320	D	80,7	84,0	93,0
20-06-2015 10:26:49	GLEX	D	76,8	80,6	89,1
20-06-2015 10:32:33	A320	D	78,8	83,0	92,0
20-06-2015 10:41:23	A320	D	79,7	83,9	92,5
20-06-2015 10:47:18	B738	D	83,0	88,2	95,1
20-06-2015 10:50:17	E170	D	75,6	80,4	90,4
20-06-2015 10:54:52	E170	D	76,9	80,3	90,4
20-06-2015 10:59:03	E190	D	79,9	83,9	92,0
20-06-2015 11:05:10	C25A	D	76,9	80,6	89,5
20-06-2015 11:14:50	E170	D	78,6	83,0	92,3
20-06-2015 11:16:43	E170	D	76,7	81,9	91,2
20-06-2015 11:18:49	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
20-06-2015 11:26:47	E170	D	78,3	82,6	92,0
20-06-2015 11:29:05	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
20-06-2015 11:34:36	E170	D	77,7	81,2	90,5
20-06-2015 11:39:02	A321	D	80,9	85,3	94,3
20-06-2015 11:43:13	A320	D	80,1	83,9	92,7
20-06-2015 11:49:13	E190	D	78,8	84,2	92,2
20-06-2015 11:51:37	H25B	D	74,4	77,1	85,5
20-06-2015 12:03:17	A320	D	78,9	82,9	92,3
20-06-2015 12:15:43	A320	D	79,7	83,3	92,5
20-06-2015 12:20:48	E170	D	79,4	83,6	92,5
20-06-2015 12:24:00	A320	D	79,5	82,5	92,5
20-06-2015 12:31:45	B737	D	79,9	84,8	91,6
20-06-2015 12:34:52	A320	D	78,5	82,3	91,3
20-06-2015 12:37:19	A320	D	79,2	82,9	92,2
20-06-2015 12:41:48	C680	D	72,9	74,9	84,4
20-06-2015 12:46:47	A318	D	77,0	80,5	90,5
20-06-2015 12:50:50	A320	D	80,5	84,5	93,3
20-06-2015 13:05:34	A319	D	76,2	79,5	89,6
20-06-2015 13:17:02	E170	D	76,7	80,6	90,3
20-06-2015 13:20:44	E190	D	78,9	83,3	91,2
20-06-2015 13:22:43	E190	D	79,1	84,0	91,6
20-06-2015 13:25:19	CRJ9	D	79,1	83,7	91,9
20-06-2015 13:27:57	A320	D	80,1	83,8	93,1
20-06-2015 13:31:49	E190	D	80,4	84,9	92,7
20-06-2015 13:33:50	AT45	D	75,7	78,5	84,7
20-06-2015 13:39:13	B738	D	81,6	86,2	94,6
20-06-2015 13:42:20	B738	D	83,1	88,7	95,9
20-06-2015 13:44:25	E170	D	77,3	81,0	91,1
20-06-2015 13:46:08	E170	D	77,1	81,4	90,5
20-06-2015 13:55:06	E190	D	80,1	84,7	92,6
20-06-2015 14:07:40	A319	D	79,4	83,1	91,7
20-06-2015 14:33:21	E170	D	74,6	78,6	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2015 14:38:58	DH8D	D	71,5	72,8	81,5
20-06-2015 14:40:50	A332	D	83,7	89,0	97,9
20-06-2015 14:42:41	E170	D	75,4	79,9	89,2
20-06-2015 14:44:16	E170	D	79,6	83,8	92,8
20-06-2015 14:46:03	E170	D	76,2	80,5	90,0
20-06-2015 14:48:33	E170	D	79,4	84,0	92,6
20-06-2015 14:50:50	F100	D	81,4	85,9	94,2
20-06-2015 14:52:43	B734	D	84,4	89,6	95,8
20-06-2015 14:59:51	E170	D	75,6	80,2	89,9
20-06-2015 15:02:52	E170	D	76,3	80,4	90,4
20-06-2015 15:21:41	E170	D	77,8	82,3	91,0
20-06-2015 15:26:40	B738	D	77,6	81,0	90,1
20-06-2015 15:34:04	A320	D	80,8	84,7	93,6
20-06-2015 15:36:04	B734	D	81,6	87,4	95,2
20-06-2015 15:39:11	E170	D	76,2	80,4	89,6
20-06-2015 16:04:26	AT72	D	75,8	78,4	85,3
20-06-2015 16:06:41	B738	D	81,2	86,3	94,6
20-06-2015 16:10:45	A321	D	81,5	86,3	94,9
20-06-2015 16:12:45	A320	D	79,9	83,3	92,2
20-06-2015 16:17:53	E170	D	77,0	82,2	91,0
20-06-2015 16:35:30	DH8D	D	71,3	72,2	80,4
20-06-2015 16:37:47	E170	D	78,6	83,1	91,8
20-06-2015 16:40:35	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
20-06-2015 16:45:46	E170	D	76,0	79,7	89,0
20-06-2015 16:47:51	E190	D	78,8	84,4	92,0
20-06-2015 16:50:18	E190	D	77,8	82,9	90,6
20-06-2015 16:52:18	DH8D	D	71,5	73,3	81,5
20-06-2015 16:56:18	A320	D	81,3	86,7	94,5
20-06-2015 16:58:40	E190	D	80,3	85,2	92,6
20-06-2015 17:00:44	E170	D	76,7	81,6	89,9
20-06-2015 17:02:47	B738	D	83,0	88,3	94,8
20-06-2015 17:05:37	E190	D	77,6	82,1	90,1
20-06-2015 17:10:26	A320	D	79,8	84,1	92,6
20-06-2015 17:14:49	B737	D	79,0	83,0	90,8
20-06-2015 17:16:51	E170	D	78,8	82,9	91,8
20-06-2015 17:21:43	B738	D	81,2	86,1	94,6
20-06-2015 17:23:39	E170	D	74,5	78,2	88,8
20-06-2015 17:25:37	E190	D	77,7	82,6	90,7
20-06-2015 17:30:33	E190	D	78,0	82,4	90,6
20-06-2015 18:28:56	A320	D	77,7	80,3	89,7
20-06-2015 18:31:43	A320	D	77,2	79,4	90,0
20-06-2015 18:34:58	PRM1	D	72,2	75,7	83,7
20-06-2015 18:42:38	A320	D	78,2	80,6	91,0
20-06-2015 18:52:14	GLEX	D	75,8	79,3	87,5
20-06-2015 18:55:01	A320	D	76,4	79,5	90,0
20-06-2015 19:25:41	A320	D	78,9	82,1	91,5
20-06-2015 19:39:14	B738	D	81,6	86,5	94,6
20-06-2015 19:41:31	E170	D	76,9	80,6	90,5
20-06-2015 19:47:27	E170	D	76,4	79,6	90,2
20-06-2015 19:51:14	C25A	D	76,6	80,0	87,7
20-06-2015 19:52:45	A320	D	77,6	81,5	91,0
20-06-2015 20:02:15	E170	D	76,6	80,4	90,2
20-06-2015 20:04:12	B738	D	81,6	86,5	93,9
20-06-2015 20:06:01	E170	D	76,9	80,9	90,5
20-06-2015 20:07:28	CRJ9	D	74,5	76,8	86,3
20-06-2015 20:09:13	E170	D	76,7	80,5	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-06-2015 20:12:06	E190	D	76,6	80,1	89,4
20-06-2015 20:20:24	E170	D	76,9	80,7	90,8
20-06-2015 20:23:26	E170	D	75,8	78,8	89,4
20-06-2015 20:28:15	E190	D	76,3	80,2	89,1
20-06-2015 20:29:48	E170	D	75,4	78,9	89,1
20-06-2015 20:31:27	B733	D	75,3	78,9	88,3
20-06-2015 20:33:55	E170	D	78,3	82,6	91,7
20-06-2015 20:39:44	A320	D	80,5	84,4	93,9
20-06-2015 21:14:27	A320	D	77,4	81,3	91,0
21-06-2015 06:05:49	B738	D	83,2	87,9	95,5
21-06-2015 06:10:21	B737	D	78,5	83,3	91,5
21-06-2015 06:12:34	B738	D	82,6	87,4	94,4
21-06-2015 06:16:09	B738	D	84,9	89,4	96,9
21-06-2015 06:18:38	A320	D	78,2	81,8	91,2
21-06-2015 06:22:43	A320	D	79,5	82,6	92,5
21-06-2015 06:26:07	A320	D	77,7	81,2	90,7
21-06-2015 06:41:47	A320	D	79,1	83,2	92,1
21-06-2015 06:43:43	A321	D	82,3	86,9	95,5
21-06-2015 06:45:13	A320	D	78,8	82,6	92,2
21-06-2015 06:51:53	A321	D	80,2	85,0	94,0
21-06-2015 06:56:33	B738	D	82,8	87,4	94,9
21-06-2015 07:29:05	E170	D	76,4	80,8	90,9
21-06-2015 07:31:09	B738	D	82,3	87,1	94,9
21-06-2015 07:32:56	E170	D	76,4	80,8	90,5
21-06-2015 07:36:24	E170	D	75,6	78,5	89,2
21-06-2015 07:48:06	E170	D	77,6	81,9	91,4
21-06-2015 07:50:40	E190	D	80,0	85,1	93,0
21-06-2015 07:52:16	E190	D	76,5	80,8	90,1
21-06-2015 07:53:49	E190	D	80,9	85,1	93,4
21-06-2015 07:59:01	E190	D	78,0	82,7	91,0
21-06-2015 08:01:56	E190	D	78,9	83,3	91,7
21-06-2015 08:07:58	B738	D	83,2	88,2	94,6
21-06-2015 08:45:42	B738	D	80,8	85,8	94,2
21-06-2015 08:56:35	E190	D	79,4	84,4	91,7
21-06-2015 09:06:35	B738	D	82,8	87,6	94,5
21-06-2015 09:36:49	A320	D	79,9	84,1	92,9
21-06-2015 09:47:11	B733	D	76,8	81,3	89,8
21-06-2015 09:51:24	F100	D	82,3	86,7	94,6
21-06-2015 10:07:48	GLF4	D	75,0	78,2	85,4
21-06-2015 10:37:24	A321	D	82,4	87,8	95,4
21-06-2015 10:43:21	E170	D	76,3	79,8	89,6
21-06-2015 10:48:51	B734	D	83,1	88,4	94,6
21-06-2015 10:51:53	DH8D	D	72,0	73,9	81,5
21-06-2015 10:55:53	A320	D	78,2	82,5	91,6
21-06-2015 11:02:32	E170	D	78,5	83,3	91,5
21-06-2015 11:11:39	E170	D	74,8	78,5	89,1
21-06-2015 11:18:56	E170	D	77,3	80,8	90,1
21-06-2015 11:28:17	E170	D	76,2	80,5	90,0
21-06-2015 11:32:23	E170	D	77,2	81,0	90,0
21-06-2015 11:35:29	A320	D	80,0	84,5	93,0
21-06-2015 11:39:21	E170	D	78,1	84,4	91,7
21-06-2015 11:41:28	E170	D	76,5	81,2	90,2
21-06-2015 11:47:24	E170	D	78,3	81,5	91,6
21-06-2015 11:49:57	A320	D	78,4	81,9	91,6
21-06-2015 12:05:34	A320	D	79,5	83,3	92,5
21-06-2015 12:11:21	A320	D	78,9	82,3	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2015 12:13:22	A320	D	79,1	83,0	91,9
21-06-2015 12:22:56	E170	D	77,4	80,8	91,0
21-06-2015 12:25:09	A320	D	78,9	82,2	91,9
21-06-2015 12:28:07	B738	D	80,3	84,1	93,3
21-06-2015 12:37:34	A320	D	76,5	79,9	89,5
21-06-2015 12:39:44	E170	D	75,7	80,3	90,0
21-06-2015 12:59:18	A320	D	78,0	81,9	91,4
21-06-2015 13:12:43	E190	D	77,5	81,5	90,7
21-06-2015 13:15:18	E190	D	78,0	83,4	90,8
21-06-2015 13:26:25	B734	D	80,4	85,6	93,2
21-06-2015 13:31:41	E190	D	78,6	83,6	91,6
21-06-2015 13:35:39	E170	D	76,4	79,3	89,9
21-06-2015 13:41:02	A321	D	80,9	86,1	94,3
21-06-2015 13:47:47	E170	D	76,8	80,6	90,1
21-06-2015 13:52:07	B738	D	83,0	88,1	95,3
21-06-2015 13:56:06	E170	D	75,4	78,5	89,0
21-06-2015 14:02:44	E190	D	79,2	83,6	91,7
21-06-2015 14:05:18	A319	D	78,9	81,6	91,6
21-06-2015 14:26:39	B734	D	83,0	89,2	96,0
21-06-2015 14:34:55	A320	D	77,2	80,1	89,5
21-06-2015 14:36:27	AT75	D	72,9	75,5	84,4
21-06-2015 14:38:37	P180	D	80,2	85,9	93,2
21-06-2015 14:41:50	A332	D	84,3	89,7	97,9
21-06-2015 14:51:43	A319	D	77,1	80,5	90,4
21-06-2015 14:55:48	F100	D	80,4	85,8	94,0
21-06-2015 14:57:45	A321	D	80,6	85,1	94,6
21-06-2015 15:06:53	E170	D	76,4	80,3	89,8
21-06-2015 15:08:31	E170	D	76,2	80,0	89,8
21-06-2015 15:18:10	DH8D	D	72,5	73,6	82,1
21-06-2015 15:32:47	A320	D	77,9	81,0	90,5
21-06-2015 15:38:50	E170	D	76,5	81,2	90,5
21-06-2015 15:44:14	E50P	D	73,1	74,4	82,1
21-06-2015 15:47:49	E170	D	77,3	81,8	91,1
21-06-2015 16:11:59	B733	D	78,7	84,1	91,7
21-06-2015 16:15:10	A320	D	76,5	79,5	89,7
21-06-2015 16:21:20	E190	D	77,8	81,2	90,1
21-06-2015 16:37:42	E170	D	77,8	82,5	91,4
21-06-2015 16:51:01	E190	D	78,2	82,5	91,0
21-06-2015 17:13:17	E170	D	77,9	82,1	91,7
21-06-2015 17:17:17	B738	D	81,8	87,2	94,8
21-06-2015 17:20:29	E170	D	77,4	81,2	90,6
21-06-2015 17:25:35	CRJ9	D	76,9	80,8	89,4
21-06-2015 17:53:36	A319	D	77,3	80,8	89,8
21-06-2015 18:03:53	E170	D	77,4	81,7	91,2
21-06-2015 18:15:36	E190	D	79,9	84,2	92,4
21-06-2015 18:27:00	A320	D	79,5	83,0	91,8
21-06-2015 18:36:30	E190	D	78,5	83,1	91,8
21-06-2015 18:39:47	A320	D	77,0	80,9	89,5
21-06-2015 18:41:41	A320	D	77,4	80,5	91,2
21-06-2015 18:48:19	A320	D	78,9	82,6	91,5
21-06-2015 18:54:07	A318	D	76,8	79,5	89,8
21-06-2015 18:55:56	SB20	D	70,3	71,0	79,4
21-06-2015 19:01:30	A320	D	77,6	81,5	91,2
21-06-2015 19:25:12	B738	D	81,1	85,0	93,6
21-06-2015 19:28:49	A320	D	78,6	83,8	91,7
21-06-2015 19:33:28	A320	D	78,6	81,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2015 19:41:38	E170	D	73,9	77,3	88,1
21-06-2015 19:44:38	AT45	D	74,0	75,6	83,0
21-06-2015 19:48:05	A320	D	76,6	79,4	89,8
21-06-2015 19:58:38	E190	D	77,7	82,5	90,7
21-06-2015 20:01:06	F70	D	77,1	81,1	89,9
21-06-2015 20:08:10	E190	D	77,7	82,4	90,9
21-06-2015 20:17:32	A320	D	76,8	80,5	89,8
21-06-2015 20:25:13	A320	D	79,0	82,2	92,0
21-06-2015 20:48:51	E170	D	76,4	80,5	90,6
21-06-2015 20:50:48	A320	D	76,1	80,1	90,6
21-06-2015 21:08:37	B734	D	79,1	83,2	92,1
21-06-2015 21:13:15	E170	D	77,0	80,6	90,8
21-06-2015 21:16:22	A320	D	78,7	81,9	91,5
21-06-2015 21:21:34	E170	D	76,3	79,2	89,3
21-06-2015 21:26:30	E170	D	75,3	78,3	89,1
21-06-2015 21:29:52	E190	D	76,0	80,6	89,6
21-06-2015 21:33:39	E190	D	77,1	80,7	90,3
21-06-2015 21:35:21	E170	D	76,4	80,8	90,4
21-06-2015 21:39:35	E170	D	75,4	78,6	89,9
21-06-2015 21:44:37	E170	D	76,3	80,5	90,3
21-06-2015 21:47:04	GLF4	D	70,7	72,5	80,3
21-06-2015 21:52:07	A319	D	79,1	82,5	91,9
21-06-2015 21:54:22	E170	D	76,4	79,4	90,2
21-06-2015 21:58:06	E170	D	76,0	81,0	90,0
22-06-2015 06:11:06	A320	D	80,3	84,3	93,3
22-06-2015 06:12:42	CRJ9	D	78,9	83,0	90,9
22-06-2015 06:16:36	B737	D	82,0	87,3	94,0
22-06-2015 06:21:33	A320	D	78,5	82,4	91,3
22-06-2015 06:23:57	B734	D	85,7	91,5	97,8
22-06-2015 06:29:00	A320	D	80,3	84,2	93,1
22-06-2015 06:38:08	A321	D	82,0	87,6	95,7
22-06-2015 06:42:21	A320	D	78,2	82,9	91,8
22-06-2015 06:44:48	A319	D	79,3	82,9	91,3
22-06-2015 06:47:27	A320	D	82,0	86,4	94,6
22-06-2015 06:57:28	A321	D	81,0	85,8	94,4
22-06-2015 07:15:47	SF34	D	76,5	79,8	85,5
22-06-2015 07:59:51	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
22-06-2015 08:05:16	DH8D	A	77,4	82,8	88,8
22-06-2015 08:12:11	E190	A	83,4	88,8	93,8
22-06-2015 08:18:14	B738	A	84,9	90,8	95,7
22-06-2015 08:20:53	B734	A	87,2	94,0	98,0
22-06-2015 08:23:21	F100	A	79,5	86,5	91,6
22-06-2015 08:25:23	E170	A	83,4	87,6	92,9
22-06-2015 08:28:52	AT45	A	79,7	86,1	92,0
22-06-2015 08:30:55	SF34	A	81,0	87,3	92,1
22-06-2015 08:34:29	A320	A	82,3	88,2	93,8
22-06-2015 08:39:59	E170	A	80,9	86,8	92,4
22-06-2015 08:42:54	B738	A	84,0	91,3	96,8
22-06-2015 08:46:01	F100	A	79,7	84,9	90,1
22-06-2015 08:48:59	E170	A	82,7	88,0	92,7
22-06-2015 08:52:00	C295	A	82,7	87,6	92,3
22-06-2015 08:56:24	E190	A	81,0	85,9	91,8
22-06-2015 08:58:56	E190	A	81,6	87,6	93,0
22-06-2015 09:14:03	CRJ9	A	81,2	85,6	91,6
22-06-2015 09:22:22	E190	A	82,4	88,4	93,8
22-06-2015 09:27:19	E170	A	80,5	86,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2015 09:30:10	B788	A	83,0	90,2	95,8
22-06-2015 09:32:32	A320	A	83,8	90,8	95,3
22-06-2015 09:34:28	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
22-06-2015 09:36:35	E170	A	81,0	86,7	91,8
22-06-2015 09:38:25	E170	A	83,0	88,5	93,4
22-06-2015 09:40:09	A321	A	84,6	90,4	95,4
22-06-2015 09:42:16	B734	A	84,2	90,3	95,0
22-06-2015 09:47:58	A320	A	81,5	86,5	92,6
22-06-2015 09:50:12	B738	A	83,8	90,8	95,6
22-06-2015 09:52:12	DH8D	A	78,4	83,4	89,2
22-06-2015 09:54:03	A320	A	81,2	87,7	93,7
22-06-2015 09:56:07	DH8D	A	79,3	84,0	89,8
22-06-2015 09:58:06	B738	A	84,0	90,2	95,1
22-06-2015 10:00:12	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
22-06-2015 10:02:26	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
22-06-2015 10:04:42	E170	A	81,0	87,9	92,7
22-06-2015 10:06:46	B735	A	83,4	89,8	94,6
22-06-2015 10:09:08	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
22-06-2015 10:11:18	E170	A	80,8	86,8	91,2
22-06-2015 10:21:36	CRJ2	A	78,9	85,8	92,0
22-06-2015 10:26:04	B738	A	82,9	88,9	94,1
22-06-2015 10:28:19	A320	A	81,2	87,8	93,0
22-06-2015 10:35:11	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
22-06-2015 10:43:03	E170	A	81,8	87,5	92,6
22-06-2015 10:46:18	E190	A	82,3	88,2	93,1
22-06-2015 10:48:37	A320	A	82,1	87,6	92,9
22-06-2015 11:03:26	A320	A	83,0	89,6	94,8
22-06-2015 11:05:17	A320	A	83,8	89,1	94,2
22-06-2015 11:07:21	DH8D	A	78,5	83,6	88,9
22-06-2015 11:10:48	A320	A	81,6	87,7	93,1
22-06-2015 11:13:06	E170	A	81,6	87,5	92,0
22-06-2015 11:18:17	A320	A	82,0	87,6	93,2
22-06-2015 11:22:45	A320	A	81,8	87,2	92,6
22-06-2015 11:29:10	A332	A	86,3	92,6	97,8
22-06-2015 11:31:29	A318	A	82,5	89,2	94,3
22-06-2015 11:34:12	B738	A	84,0	91,9	96,0
22-06-2015 11:36:44	E170	A	83,7	89,1	93,7
22-06-2015 11:42:58	A320	A	82,9	89,3	94,7
22-06-2015 11:47:51	P180	A	87,7	93,7	100,0
22-06-2015 11:51:48	E170	A	82,7	88,3	93,1
22-06-2015 11:53:48	E170	A	83,7	91,1	95,4
22-06-2015 11:58:05	B788	A	85,0	90,3	96,1
22-06-2015 12:17:15	E170	A	80,9	86,7	91,3
22-06-2015 12:20:23	E190	A	82,1	88,9	93,9
22-06-2015 12:23:09	E190	A	80,0	89,4	94,9
22-06-2015 12:25:37	A321	A	82,3	90,9	95,5
22-06-2015 12:35:19	E170	A	81,6	87,3	92,0
22-06-2015 12:40:09	E190	A	82,3	87,5	92,7
22-06-2015 12:45:04	M28	A	78,5	86,3	92,3
22-06-2015 12:48:42	E170	A	82,5	87,6	92,5
22-06-2015 12:50:31	C295	A	82,4	87,5	92,0
22-06-2015 12:52:33	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
22-06-2015 12:54:34	E190	A	81,4	87,0	92,9
22-06-2015 12:58:11	A320	A	80,8	87,7	93,2
22-06-2015 13:00:42	B738	A	85,6	91,8	96,8
22-06-2015 13:03:20	AN30	A	81,5	88,5	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2015 13:05:07	B788	A	83,7	89,3	95,2
22-06-2015 13:07:54	A319	A	84,5	91,2	96,0
22-06-2015 13:11:22	AT45	A	83,8	88,6	94,6
22-06-2015 13:13:31	DH8D	A	79,1	85,1	90,2
22-06-2015 13:18:28	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
22-06-2015 13:26:06	A320	A	82,5	87,7	93,3
22-06-2015 13:34:53	A319	A	81,2	88,8	93,7
22-06-2015 13:46:40	F100	A	81,4	87,4	92,9
22-06-2015 13:51:36	A321	A	86,6	92,7	97,0
22-06-2015 13:56:18	B788	A	83,7	90,0	95,7
22-06-2015 13:59:07	E170	A	81,1	86,9	91,9
22-06-2015 14:01:35	B738	A	84,2	89,9	95,0
22-06-2015 14:09:49	B788	A	83,5	89,5	95,8
22-06-2015 14:12:37	B735	A	85,6	92,4	97,1
22-06-2015 14:15:15	B738	A	83,0	89,0	94,1
22-06-2015 14:17:56	E170	A	82,9	87,8	92,5
22-06-2015 14:20:23	E170	A	81,8	87,5	92,3
22-06-2015 14:27:36	E170	A	83,6	89,1	94,0
22-06-2015 14:32:44	A320	A	81,3	87,2	92,5
22-06-2015 14:41:06	B734	A	84,9	91,7	95,4
22-06-2015 14:43:44	A321	A	83,7	88,8	94,5
22-06-2015 14:46:23	E170	A	79,7	84,0	90,1
22-06-2015 14:49:01	A320	A	82,3	87,8	93,1
22-06-2015 14:56:45	A320	A	82,6	88,9	94,6
22-06-2015 14:59:38	E190	A	84,0	89,3	94,0
22-06-2015 15:06:52	E170	A	82,3	86,9	91,9
22-06-2015 15:09:44	A320	A	80,8	87,5	93,3
22-06-2015 15:12:22	E121	A	81,1	88,8	91,5
22-06-2015 15:14:27	B738	A	86,6	93,8	98,4
22-06-2015 15:18:41	E190	A	82,4	88,7	93,5
22-06-2015 15:21:08	DH8D	A	78,7	82,6	87,8
22-06-2015 15:23:10	E170	A	82,8	88,2	92,8
22-06-2015 15:24:56	A320	A	83,0	89,2	94,5
22-06-2015 15:27:24	E170	A	81,5	87,2	91,9
22-06-2015 15:29:56	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
22-06-2015 15:36:30	E170	A	81,2	85,5	90,7
22-06-2015 15:38:18	E170	A	81,1	87,2	91,9
22-06-2015 15:40:38	B734	A	85,4	91,7	95,8
22-06-2015 15:43:03	E190	A	83,6	89,6	94,4
22-06-2015 15:45:43	DH8D	A	77,0	82,6	88,5
22-06-2015 15:47:44	E190	A	83,1	88,2	93,1
22-06-2015 15:50:25	E170	A	84,9	90,5	95,3
22-06-2015 15:52:14	DH8D	A	80,6	84,5	89,7
22-06-2015 15:54:28	DH8D	A	79,6	84,0	89,2
22-06-2015 15:56:37	E170	A	81,7	87,9	92,8
22-06-2015 15:58:50	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
22-06-2015 16:01:11	E190	A	81,9	87,8	93,1
22-06-2015 16:09:02	B738	A	85,0	91,3	96,4
22-06-2015 16:36:20	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
22-06-2015 16:42:57	A319	A	82,5	88,9	93,9
22-06-2015 16:59:52	C295	A	84,4	88,0	93,4
22-06-2015 17:08:56	A320	A	84,5	90,9	96,8
22-06-2015 17:21:08	B738	A	82,4	89,2	94,5
22-06-2015 17:38:05	E170	A	81,9	88,0	92,7
22-06-2015 17:40:46	A320	A	82,8	89,1	94,2
22-06-2015 17:48:57	A320	A	83,3	90,9	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2015 17:52:24	E170	A	81,6	87,3	92,0
22-06-2015 17:54:35	A320	A	77,9	81,0	90,2
22-06-2015 18:06:09	A320	A	84,3	90,4	95,4
22-06-2015 18:11:00	B738	A	84,0	89,8	94,8
22-06-2015 18:13:20	A320	A	83,8	89,2	94,6
22-06-2015 18:19:21	B738	A	84,5	91,2	96,2
22-06-2015 18:22:53	A320	A	83,0	88,9	94,1
22-06-2015 18:25:03	A320	A	82,1	88,2	93,5
22-06-2015 18:28:37	E190	A	82,4	87,5	93,2
22-06-2015 18:30:44	E170	A	81,2	87,1	93,0
22-06-2015 18:32:34	E170	A	82,1	86,8	92,1
22-06-2015 18:34:53	E170	A	85,4	90,4	95,4
22-06-2015 18:37:11	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
22-06-2015 18:39:27	E170	A	82,4	86,6	92,4
22-06-2015 18:41:43	E170	A	81,1	85,8	91,5
22-06-2015 18:44:02	A321	A	84,0	90,2	95,1
22-06-2015 18:46:22	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
22-06-2015 18:48:58	E170	A	84,1	89,6	94,9
22-06-2015 18:52:07	E170	A	81,3	87,0	91,7
22-06-2015 18:54:11	F100	A	80,2	84,9	90,2
22-06-2015 18:56:15	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
22-06-2015 18:58:25	E170	A	83,2	89,7	94,0
22-06-2015 19:00:29	E190	A	82,8	89,1	93,9
22-06-2015 19:02:18	B734	A	85,3	91,3	95,7
22-06-2015 19:04:56	DH8D	A	80,8	85,3	90,4
22-06-2015 19:07:24	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
22-06-2015 19:14:36	A319	A	82,2	87,5	93,3
22-06-2015 19:16:49	AT45	A	83,1	88,7	94,8
22-06-2015 19:18:43	C56X	A	82,2	88,0	91,7
22-06-2015 19:20:52	A319	A	81,2	86,9	92,6
22-06-2015 19:22:38	SF34	A	81,0	86,5	91,4
22-06-2015 19:25:03	B738	A	83,3	88,7	94,1
22-06-2015 19:29:36	E170	A	82,5	87,6	92,5
22-06-2015 19:36:53	B738	A	83,5	89,7	94,7
22-06-2015 19:38:51	A320	A	83,0	90,3	95,3
22-06-2015 19:44:15	P180	A	86,8	92,8	98,3
22-06-2015 19:57:32	SF34	A	82,5	87,7	92,5
22-06-2015 20:17:22	SF34	A	79,5	84,3	89,0
22-06-2015 20:28:46	A320	A	81,9	87,6	93,4
22-06-2015 20:35:01	B738	A	83,0	89,8	94,8
22-06-2015 20:39:08	E190	A	82,9	88,6	93,7
22-06-2015 20:42:44	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
22-06-2015 20:55:26	E170	A	82,2	87,8	93,0
22-06-2015 21:08:10	E170	A	83,8	89,1	93,8
22-06-2015 21:11:26	A320	A	82,2	88,7	94,5
22-06-2015 21:14:18	A321	A	84,5	90,3	95,3
22-06-2015 21:17:29	E170	A	81,8	87,9	93,0
22-06-2015 21:19:44	E190	A	83,3	90,6	95,0
22-06-2015 21:23:32	E190	A	83,0	88,3	94,1
22-06-2015 21:25:39	B788	A	83,0	88,8	95,1
22-06-2015 21:28:01	E170	A	83,8	90,8	95,2
22-06-2015 21:29:56	C56X	A	81,5	87,1	91,0
22-06-2015 21:32:13	E170	A	84,7	90,3	95,2
22-06-2015 21:34:19	B738	A	86,7	93,2	98,2
22-06-2015 21:36:34	E190	A	83,3	89,7	94,8
22-06-2015 21:38:39	DH8D	A	79,8	83,9	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-06-2015 21:40:44	E190	A	82,7	88,8	94,1
22-06-2015 21:42:39	B738	A	84,2	89,9	95,0
22-06-2015 21:45:00	DH8D	A	80,3	85,5	90,8
22-06-2015 21:47:00	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
22-06-2015 21:49:03	E170	A	80,4	86,1	91,5
22-06-2015 21:51:14	B737	A	82,2	89,4	94,2
22-06-2015 21:53:56	E170	A	82,9	87,9	92,5
22-06-2015 21:55:43	B738	A	84,2	90,8	95,4
22-06-2015 21:58:18	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
23-06-2015 06:03:21	B738	D	82,2	88,2	95,4
23-06-2015 06:08:00	A320	D	81,5	86,6	94,5
23-06-2015 06:10:24	CRJ9	D	76,6	79,1	88,6
23-06-2015 06:13:32	A320	D	80,3	84,3	92,8
23-06-2015 06:15:44	B737	D	79,4	84,4	92,4
23-06-2015 06:18:29	P180	D	78,0	83,2	91,6
23-06-2015 06:20:19	A320	D	79,5	83,7	92,1
23-06-2015 06:27:25	E170	A	83,1	87,9	92,6
23-06-2015 06:29:46	E170	A	82,8	88,0	92,8
23-06-2015 06:31:56	E190	A	84,0	89,1	94,4
23-06-2015 06:33:54	E190	A	83,4	89,8	94,9
23-06-2015 06:35:51	DH8D	A	80,3	84,0	89,4
23-06-2015 06:38:08	E190	A	84,4	90,0	94,4
23-06-2015 06:41:17	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
23-06-2015 06:43:13	E170	A	82,5	88,7	93,3
23-06-2015 06:45:53	E170	A	83,5	89,6	94,3
23-06-2015 06:48:33	AT72	A	82,6	87,5	93,4
23-06-2015 07:50:31	B738	A	84,0	91,1	96,1
23-06-2015 08:08:09	A320	A	81,5	88,3	94,1
23-06-2015 08:12:33	DH8D	A	79,3	83,6	88,8
23-06-2015 08:15:12	E190	A	83,5	88,9	94,3
23-06-2015 08:18:16	P180	A	85,0	94,4	100,4
23-06-2015 08:22:25	AT75	A	83,4	88,5	93,4
23-06-2015 08:25:12	E190	A	83,8	89,0	93,8
23-06-2015 08:29:52	SF34	A	79,8	86,3	90,9
23-06-2015 08:33:08	B734	A	86,1	92,7	96,9
23-06-2015 08:35:34	E170	A	83,0	88,3	93,0
23-06-2015 08:42:10	B788	A	83,7	89,0	95,2
23-06-2015 08:45:04	F70	A	79,8	83,9	88,8
23-06-2015 08:48:15	E190	A	83,7	89,1	93,7
23-06-2015 08:50:47	A319	A	82,1	86,9	92,6
23-06-2015 08:52:53	E190	A	82,3	89,1	93,8
23-06-2015 08:55:16	CRJ9	A	77,1	85,6	92,0
23-06-2015 08:57:46	E170	A	82,1	87,1	92,5
23-06-2015 09:00:02	E170	A	81,4	87,4	91,8
23-06-2015 09:02:36	E170	A	82,1	87,2	92,1
23-06-2015 09:07:03	CRJ9	A	80,6	86,5	92,1
23-06-2015 09:09:34	E170	A	83,2	88,3	93,2
23-06-2015 09:20:59	A320	A	81,5	87,4	93,0
23-06-2015 09:23:23	A321	A	83,4	88,1	93,4
23-06-2015 09:26:05	E170	A	82,7	88,0	92,7
23-06-2015 09:28:45	E170	A	83,7	89,3	93,7
23-06-2015 09:30:45	E170	A	81,7	87,2	92,5
23-06-2015 09:32:54	C650	A	78,3	84,6	89,1
23-06-2015 09:35:23	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
23-06-2015 09:38:05	B734	A	84,3	91,9	95,7
23-06-2015 09:41:56	DH8D	A	79,8	84,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2015 09:48:10	DH8D	A	77,8	84,5	89,8
23-06-2015 09:59:12	DH8D	A	80,9	85,4	90,5
23-06-2015 10:01:38	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
23-06-2015 10:05:40	E170	A	84,5	89,8	94,9
23-06-2015 10:30:49	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
23-06-2015 10:36:42	A320	A	82,7	89,2	94,4
23-06-2015 10:41:10	B738	A	83,0	89,3	94,5
23-06-2015 10:43:14	E170	A	82,9	88,4	93,3
23-06-2015 10:47:00	A320	A	80,8	87,8	93,6
23-06-2015 10:49:44	L410	A	79,1	82,6	89,1
23-06-2015 10:52:28	A320	A	82,1	88,9	94,4
23-06-2015 10:54:24	E190	A	81,7	87,1	92,5
23-06-2015 11:10:39	A320	A	84,8	91,8	96,6
23-06-2015 11:13:09	E170	A	81,1	88,3	93,6
23-06-2015 11:15:27	MD82	A	83,3	90,2	95,4
23-06-2015 11:17:43	A332	A	84,8	90,8	97,1
23-06-2015 11:20:17	B738	A	84,2	91,2	96,2
23-06-2015 11:23:52	A320	A	80,8	87,6	93,6
23-06-2015 11:32:30	A320	A	84,3	91,1	96,6
23-06-2015 11:35:07	A320	A	81,6	89,5	95,2
23-06-2015 11:42:36	A320	A	81,9	91,1	96,3
23-06-2015 11:45:55	E170	A	83,6	90,0	94,8
23-06-2015 11:52:01	AN26	A	82,2	89,5	94,2
23-06-2015 11:58:28	E170	A	83,1	89,1	93,9
23-06-2015 12:03:45	E170	A	82,8	88,6	93,5
23-06-2015 12:06:59	B738	A	83,0	90,4	95,6
23-06-2015 12:10:42	E190	A	83,4	89,6	94,6
23-06-2015 12:16:46	E190	A	83,2	89,8	94,7
23-06-2015 12:19:05	E170	A	82,4	88,5	93,2
23-06-2015 12:33:47	E190	A	79,6	88,7	94,2
23-06-2015 12:36:17	E170	A	82,8	88,0	93,2
23-06-2015 12:38:28	E170	A	82,8	87,4	92,8
23-06-2015 12:40:26	A321	A	84,5	91,6	96,6
23-06-2015 12:43:50	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
23-06-2015 12:49:08	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
23-06-2015 12:53:33	A319	A	83,6	90,2	95,6
23-06-2015 12:56:14	B738	A	83,9	91,0	96,0
23-06-2015 12:59:22	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
23-06-2015 13:03:10	E190	A	83,1	89,3	94,6
23-06-2015 13:05:34	B738	A	84,8	92,7	97,8
23-06-2015 13:07:46	PC12	A	78,5	85,3	91,5
23-06-2015 13:10:55	B788	A	84,4	89,6	95,8
23-06-2015 13:16:58	E135	A	79,7	86,6	91,2
23-06-2015 13:23:20	AT45	A	84,5	88,9	95,3
23-06-2015 13:41:36	A320	A	82,9	89,1	94,9
23-06-2015 13:44:04	F100	A	82,4	88,1	93,2
23-06-2015 13:46:34	E190	A	84,7	89,9	95,1
23-06-2015 13:55:53	B788	A	84,4	89,6	95,9
23-06-2015 13:58:46	E170	A	82,7	87,2	92,7
23-06-2015 14:03:42	A320	A	84,3	91,0	96,4
23-06-2015 14:06:11	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
23-06-2015 14:12:54	E170	A	83,4	90,1	94,5
23-06-2015 14:15:06	E170	A	82,7	87,2	92,7
23-06-2015 14:32:39	E170	A	85,8	92,1	97,0
23-06-2015 14:43:35	A320	A	82,4	88,9	94,5
23-06-2015 14:47:41	A321	A	85,7	93,2	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2015 14:56:44	B738	A	85,9	93,6	98,5
23-06-2015 14:59:44	E170	A	85,7	92,7	96,9
23-06-2015 15:02:14	A320	A	82,6	88,3	94,3
23-06-2015 15:04:12	E170	A	83,2	87,6	92,8
23-06-2015 15:06:36	A320	A	81,7	88,5	94,0
23-06-2015 15:08:32	E190	A	81,9	88,8	93,9
23-06-2015 15:10:37	E170	A	82,3	90,2	94,6
23-06-2015 15:17:19	B733	A	84,4	90,1	95,2
23-06-2015 15:19:52	E170	A	82,9	88,0	93,3
23-06-2015 15:25:42	E170	A	83,6	91,1	96,2
23-06-2015 15:31:22	E170	A	82,6	88,3	93,4
23-06-2015 15:34:13	B734	A	83,6	90,3	95,0
23-06-2015 15:36:25	E170	A	85,2	91,2	96,0
23-06-2015 15:39:26	E190	A	82,5	89,4	94,3
23-06-2015 15:41:32	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
23-06-2015 15:46:32	E190	A	84,5	90,5	95,3
23-06-2015 15:48:43	E170	A	83,9	89,6	94,4
23-06-2015 15:55:42	E190	A	82,5	89,5	94,8
23-06-2015 15:57:31	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
23-06-2015 15:59:54	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
23-06-2015 16:01:41	E190	A	82,1	89,2	94,7
23-06-2015 16:05:46	A320	A	83,0	89,0	94,1
23-06-2015 16:12:35	B737	A	85,3	93,0	96,8
23-06-2015 16:24:25	C295	A	84,2	88,5	94,2
23-06-2015 16:29:03	A319	A	83,2	88,5	94,0
23-06-2015 16:39:45	A320	A	82,3	88,1	93,4
23-06-2015 16:41:45	CRJ9	A	79,9	86,4	92,4
23-06-2015 17:01:41	B738	A	83,8	91,2	95,5
23-06-2015 17:11:53	E170	A	81,4	87,0	91,8
23-06-2015 17:21:16	A320	A	82,6	88,0	93,7
23-06-2015 17:23:23	A320	A	82,5	87,2	92,9
23-06-2015 17:30:23	A320	A	82,8	88,4	93,6
23-06-2015 17:34:12	P180	A	87,1	93,4	99,7
23-06-2015 17:42:48	A320	A	83,1	89,3	94,2
23-06-2015 17:46:08	A320	A	83,3	88,4	93,7
23-06-2015 17:48:17	E170	A	83,9	89,3	93,4
23-06-2015 17:52:13	E190	A	82,0	87,2	92,0
23-06-2015 17:55:14	A319	A	83,6	89,3	94,4
23-06-2015 17:58:18	A320	A	84,7	89,7	94,7
23-06-2015 18:05:07	E170	A	81,2	85,9	91,2
23-06-2015 18:09:07	E170	A	83,3	88,3	93,3
23-06-2015 18:34:39	DH8D	A	80,9	86,7	91,7
23-06-2015 18:38:07	A320	A	80,5	86,4	92,6
23-06-2015 18:39:58	A320	A	82,5	87,9	93,3
23-06-2015 18:42:07	E170	A	81,8	86,7	91,8
23-06-2015 18:44:01	E170	A	81,8	87,6	92,2
23-06-2015 18:45:45	A320	A	83,8	90,6	95,5
23-06-2015 18:48:02	DH8D	A	80,6	85,9	91,4
23-06-2015 18:51:53	DH8D	A	77,9	86,0	91,7
23-06-2015 18:54:03	SF34	A	83,0	88,1	93,0
23-06-2015 18:55:56	B734	A	84,4	92,3	96,7
23-06-2015 18:58:28	E170	A	81,9	87,3	92,3
23-06-2015 19:02:47	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
23-06-2015 19:04:50	E190	A	82,5	88,9	93,6
23-06-2015 19:09:57	E190	A	84,9	90,8	94,9
23-06-2015 19:13:27	A319	A	82,9	88,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2015 19:16:02	B738	A	84,0	90,2	95,5
23-06-2015 19:18:31	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
23-06-2015 19:21:57	A320	A	83,3	89,4	94,5
23-06-2015 19:30:30	CRJ9	A	80,4	85,1	90,8
23-06-2015 19:32:51	E170	A	81,6	86,9	92,0
23-06-2015 19:34:53	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
23-06-2015 19:51:14	A320	D	79,2	83,3	92,5
23-06-2015 19:54:16	E170	D	77,4	82,0	91,4
23-06-2015 19:56:48	A320	D	81,2	85,4	93,7
23-06-2015 19:58:22	E170	D	76,3	80,7	90,3
23-06-2015 20:00:52	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
23-06-2015 20:02:39	A319	D	75,7	77,9	88,7
23-06-2015 20:05:06	E170	D	78,3	82,8	91,7
23-06-2015 20:06:11	B738	D	79,1	83,9	91,4
23-06-2015 20:08:11	E170	D	78,4	82,7	91,2
23-06-2015 20:09:50	E190	D	81,2	86,5	94,0
23-06-2015 20:11:40	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
23-06-2015 20:13:13	E170	D	77,8	81,8	91,0
23-06-2015 20:15:00	E170	D	76,7	79,8	90,5
23-06-2015 20:16:59	CRJ9	D	77,4	80,9	90,6
23-06-2015 20:21:28	B734	D	83,4	88,9	96,4
23-06-2015 20:25:38	B738	D	86,0	91,4	97,8
23-06-2015 20:28:05	E170	D	77,3	81,8	91,7
23-06-2015 20:31:35	E190	D	76,5	80,4	89,5
23-06-2015 20:33:25	E190	D	78,8	82,0	91,6
23-06-2015 20:36:58	B738	D	85,2	90,6	97,5
23-06-2015 20:46:02	C550	D	75,0	77,2	86,1
23-06-2015 21:42:22	E170	D	75,8	79,8	89,8
23-06-2015 21:47:18	B733	D	77,2	81,9	90,6
23-06-2015 21:53:01	B752	D	77,7	81,4	91,7
23-06-2015 21:55:18	A320	D	78,8	82,1	92,3
24-06-2015 06:04:20	A320	D	77,5	80,6	90,9
24-06-2015 06:07:54	B734	D	85,3	90,9	97,9
24-06-2015 06:12:04	A320	D	78,3	82,2	91,1
24-06-2015 06:14:12	B738	D	83,3	88,4	96,3
24-06-2015 06:16:50	CRJ9	D	77,4	80,9	90,0
24-06-2015 06:18:29	B737	D	77,3	82,0	90,6
24-06-2015 06:20:11	A320	D	78,2	82,5	91,2
24-06-2015 06:21:59	A320	D	80,0	83,2	92,3
24-06-2015 06:38:31	A321	D	81,2	85,7	94,8
24-06-2015 06:41:03	A320	D	78,9	82,2	91,9
24-06-2015 06:43:39	A319	D	78,3	82,6	91,3
24-06-2015 06:46:10	A320	D	78,1	83,1	92,2
24-06-2015 06:48:10	B738	D	80,3	84,6	93,9
24-06-2015 06:55:27	A321	D	79,6	87,0	95,4
24-06-2015 07:13:50	SF34	D	74,4	77,7	84,8
24-06-2015 07:26:23	E170	D	76,8	80,8	90,2
24-06-2015 07:28:56	B738	D	81,8	87,1	94,4
24-06-2015 07:32:26	E190	D	78,6	83,6	91,8
24-06-2015 07:33:55	E170	D	78,1	83,4	92,2
24-06-2015 07:35:41	DH8D	D	70,4	72,5	82,2
24-06-2015 07:38:07	E170	D	77,8	81,7	91,4
24-06-2015 07:43:32	E170	D	75,1	79,8	90,5
24-06-2015 07:47:02	E170	D	77,7	82,8	92,1
24-06-2015 07:48:35	E190	D	80,3	84,7	93,1
24-06-2015 07:51:34	E190	D	76,9	80,7	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2015 07:53:32	DH8D	D	70,7	72,1	80,7
24-06-2015 07:55:45	E170	D	77,7	83,3	92,4
24-06-2015 07:59:37	B738	D	80,1	86,0	93,5
24-06-2015 08:01:37	E170	D	77,2	83,2	91,6
24-06-2015 08:03:25	E170	D	77,8	80,9	90,5
24-06-2015 08:05:15	E190	D	78,3	85,0	92,1
24-06-2015 08:07:10	B738	D	79,9	85,7	93,5
24-06-2015 08:09:02	E170	D	76,0	80,9	90,8
24-06-2015 08:11:49	B738	D	83,7	88,7	95,2
24-06-2015 08:30:06	E190	D	79,1	84,0	92,1
24-06-2015 08:44:21	B738	D	81,1	86,5	94,7
24-06-2015 08:59:26	E190	D	78,8	83,7	91,4
24-06-2015 09:15:48	AT45	D	74,5	77,7	85,3
24-06-2015 09:20:35	E170	D	77,1	80,8	90,5
24-06-2015 09:31:14	B738	D	81,7	86,9	94,5
24-06-2015 09:40:52	CRJ9	D	77,6	81,2	89,9
24-06-2015 09:53:47	BE20	D	73,2	75,8	82,8
24-06-2015 09:57:32	C295	D	73,9	77,2	85,1
24-06-2015 09:59:56	E170	D	73,6	76,7	87,4
24-06-2015 10:01:47	E190	D	82,1	87,5	94,4
24-06-2015 10:04:18	CRJ9	D	76,8	80,5	89,1
24-06-2015 10:07:36	A320	D	77,1	81,7	90,6
24-06-2015 10:37:06	A321	D	80,7	85,5	94,1
24-06-2015 10:43:28	F100	D	79,0	83,7	93,2
24-06-2015 10:47:58	DH8D	D	71,8	74,5	81,8
24-06-2015 10:52:00	E135	D	74,3	78,6	85,8
24-06-2015 11:00:36	B733	D	83,3	88,7	94,7
24-06-2015 11:08:16	E170	D	76,0	80,4	90,3
24-06-2015 11:14:47	DH8D	D	72,7	75,9	83,5
24-06-2015 11:16:50	CRJ2	D	74,3	76,8	86,0
24-06-2015 11:18:46	E170	D	78,5	82,3	91,7
24-06-2015 11:26:43	DH8D	D	71,9	72,9	81,4
24-06-2015 11:28:53	E170	D	75,3	78,5	89,1
24-06-2015 11:32:00	E170	D	77,4	80,9	90,4
24-06-2015 11:33:39	A320	D	79,6	83,7	92,0
24-06-2015 11:35:20	A320	D	78,7	82,1	92,1
24-06-2015 11:37:19	E170	D	75,3	79,0	89,5
24-06-2015 11:42:22	E170	D	79,3	85,6	92,3
24-06-2015 11:43:59	E170	D	76,1	80,3	90,0
24-06-2015 11:49:07	E190	D	79,8	83,9	92,6
24-06-2015 11:51:43	A320	D	79,1	83,2	92,1
24-06-2015 11:58:57	E170	D	75,9	80,1	90,4
24-06-2015 12:03:33	A320	D	78,5	81,7	91,3
24-06-2015 12:05:48	E190	D	79,2	84,4	92,2
24-06-2015 12:11:42	B738	D	82,8	88,6	95,1
24-06-2015 12:25:28	A320	D	78,8	82,6	91,8
24-06-2015 12:30:39	A320	D	78,7	83,1	91,3
24-06-2015 12:33:03	A320	D	80,3	84,0	93,1
24-06-2015 12:36:43	B738	D	79,6	85,0	93,6
24-06-2015 12:44:53	A318	D	79,1	82,3	91,9
24-06-2015 12:57:22	A321	D	79,0	83,7	92,0
24-06-2015 13:10:24	B738	D	82,6	87,1	94,7
24-06-2015 13:12:44	E190	D	77,0	81,1	90,0
24-06-2015 13:18:37	E190	D	78,6	82,6	91,1
24-06-2015 13:21:28	B734	D	79,1	84,4	92,3
24-06-2015 13:23:24	E170	D	75,9	80,0	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2015 13:35:13	A321	D	80,7	85,9	94,3
24-06-2015 13:37:13	P180	D	79,6	83,2	92,0
24-06-2015 13:48:36	E170	D	78,4	82,9	91,8
24-06-2015 13:56:52	E190	D	77,3	80,9	90,0
24-06-2015 13:59:07	B738	D	77,5	81,9	90,5
24-06-2015 14:01:38	GLF5	D	77,1	80,8	89,1
24-06-2015 14:04:37	A320	D	79,9	84,0	92,7
24-06-2015 14:06:09	E190	D	76,3	81,3	90,1
24-06-2015 14:07:24	DH8D	D	70,5	72,5	82,5
24-06-2015 14:18:38	E190	D	78,7	83,6	92,1
24-06-2015 14:22:01	A319	D	78,5	82,5	91,7
24-06-2015 14:35:41	E170	D	75,3	79,1	89,1
24-06-2015 14:37:15	AT73	D	71,8	72,7	80,8
24-06-2015 14:39:53	E170	D	77,2	82,3	91,7
24-06-2015 14:44:22	B738	D	80,1	84,8	93,4
24-06-2015 14:46:37	E190	D	78,4	82,7	91,5
24-06-2015 14:48:45	A319	D	74,9	79,2	88,1
24-06-2015 14:50:28	A320	D	76,5	80,4	89,7
24-06-2015 14:51:44	E170	D	74,3	77,3	88,3
24-06-2015 14:53:51	F100	D	83,7	88,5	96,2
24-06-2015 14:55:29	DH8D	D	72,1	73,0	81,1
24-06-2015 14:56:54	E170	D	76,9	80,6	90,7
24-06-2015 15:00:05	A321	D	80,8	85,1	94,6
24-06-2015 15:02:51	A332	D	83,2	88,8	97,6
24-06-2015 15:06:45	E170	D	75,6	79,1	89,4
24-06-2015 15:08:21	E170	D	74,3	77,0	87,3
24-06-2015 15:13:32	E170	D	76,6	79,8	90,4
24-06-2015 15:21:14	B735	D	77,2	82,2	91,4
24-06-2015 15:36:15	A320	D	78,1	80,4	91,5
24-06-2015 15:39:27	A320	D	77,4	80,6	90,8
24-06-2015 15:41:01	A320	D	76,9	81,1	90,5
24-06-2015 15:54:43	C25A	D	77,9	81,9	90,7
24-06-2015 16:05:35	A321	D	80,2	84,3	94,2
24-06-2015 16:09:02	A321	D	80,5	85,2	93,9
24-06-2015 16:15:34	E170	D	77,2	81,3	90,8
24-06-2015 16:20:59	E170	D	77,9	81,5	90,9
24-06-2015 16:42:20	E170	D	77,4	82,1	90,4
24-06-2015 16:43:53	B734	D	80,1	85,1	93,9
24-06-2015 16:47:00	E190	D	78,5	82,7	91,1
24-06-2015 16:50:05	E190	D	77,4	80,9	90,0
24-06-2015 16:51:47	DH8D	D	71,4	72,1	80,5
24-06-2015 16:53:14	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
24-06-2015 16:54:45	E170	D	77,4	81,7	90,6
24-06-2015 16:56:21	E170	D	75,7	82,9	91,7
24-06-2015 16:58:22	A320	D	82,1	85,9	93,9
24-06-2015 17:00:14	E190	D	79,9	85,2	92,4
24-06-2015 17:02:13	E190	D	78,7	83,5	91,9
24-06-2015 17:05:41	DH8D	D	71,2	72,2	81,2
24-06-2015 17:08:18	P180	D	78,9	83,8	91,9
24-06-2015 17:12:10	E170	D	75,9	80,0	90,8
24-06-2015 17:15:02	E170	D	78,6	82,7	92,0
24-06-2015 17:16:49	B737	D	77,6	82,3	91,1
24-06-2015 17:21:07	E190	D	78,0	83,6	92,0
24-06-2015 17:24:42	E170	D	77,7	81,9	91,1
24-06-2015 17:28:14	CRJ9	D	76,5	81,6	89,3
24-06-2015 17:34:45	SF34	D	74,4	77,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-06-2015 17:38:29	E190	D	77,9	82,7	91,5
24-06-2015 17:50:58	E170	D	77,1	81,1	90,5
24-06-2015 17:54:20	A319	D	77,1	80,4	91,2
24-06-2015 18:20:17	A320	D	78,4	82,1	92,0
24-06-2015 18:24:26	A320	D	76,9	81,3	90,2
24-06-2015 18:31:05	A320	D	76,5	80,4	89,5
24-06-2015 18:37:31	A320	D	79,4	84,4	93,7
24-06-2015 18:50:14	E170	D	75,4	78,3	89,7
24-06-2015 18:55:01	A318	D	76,5	79,1	89,9
24-06-2015 19:04:48	E190	D	75,8	80,4	89,2
24-06-2015 19:07:39	A320	D	79,7	83,2	92,2
24-06-2015 19:15:26	A320	D	80,0	83,3	92,3
24-06-2015 19:38:42	A320	D	79,2	83,8	93,8
24-06-2015 19:49:33	E190	D	78,2	82,9	91,2
24-06-2015 19:51:46	F100	D	78,3	82,2	91,7
24-06-2015 19:54:49	DH8D	D	80,6	87,1	91,0
24-06-2015 19:56:34	E170	D	77,2	80,7	90,2
24-06-2015 19:58:29	E170	D	77,2	80,5	90,2
24-06-2015 20:02:51	E190	D	77,4	81,9	90,2
24-06-2015 20:07:13	E170	D	75,2	79,8	89,7
24-06-2015 20:11:30	E170	D	76,2	79,9	89,4
24-06-2015 20:15:16	E170	D	77,1	81,1	90,9
24-06-2015 20:17:04	B738	D	79,9	84,6	92,9
24-06-2015 20:23:17	E170	D	78,3	82,1	91,5
24-06-2015 20:25:10	A320	D	74,6	77,8	87,6
24-06-2015 20:27:21	E170	D	75,0	78,7	89,0
24-06-2015 20:31:35	E190	D	75,9	79,8	89,1
24-06-2015 20:33:53	B738	D	76,7	80,3	89,0
24-06-2015 20:35:28	E170	D	77,8	81,9	91,7
24-06-2015 20:39:14	B738	D	78,3	83,4	92,9
24-06-2015 20:41:29	A319	D	75,4	77,4	88,4
24-06-2015 20:44:15	B734	D	81,3	86,8	94,7
24-06-2015 21:16:22	MD11	D	82,1	87,5	96,1
24-06-2015 21:24:30	B738	D	81,1	85,7	93,7
24-06-2015 21:40:33	B752	D	77,1	79,4	91,1
24-06-2015 21:46:41	B734	D	76,4	81,0	90,0
25-06-2015 06:03:56	A320	D	80,3	85,0	93,1
25-06-2015 06:13:17	A320	D	79,4	82,7	92,2
25-06-2015 06:15:03	CRJ9	D	76,6	81,1	90,2
25-06-2015 06:16:46	B737	D	77,5	82,7	91,7
25-06-2015 06:19:02	A320	D	78,1	82,0	91,1
25-06-2015 06:23:05	B734	D	82,2	87,6	94,5
25-06-2015 06:27:27	A320	D	79,6	83,6	92,6
25-06-2015 06:39:22	A321	D	81,9	87,7	95,5
25-06-2015 06:43:28	A319	D	77,5	81,5	91,0
25-06-2015 06:55:25	B738	D	80,6	85,6	93,8
25-06-2015 07:04:19	A321	D	82,3	87,4	95,6
25-06-2015 07:24:12	E170	D	77,1	80,7	90,7
25-06-2015 07:25:46	E190	D	78,2	82,0	90,8
25-06-2015 07:27:31	E170	D	76,1	78,7	89,5
25-06-2015 07:31:33	B738	D	83,4	90,0	96,8
25-06-2015 07:33:17	E190	D	78,2	82,7	91,0
25-06-2015 07:36:45	B738	D	82,7	88,0	94,5
25-06-2015 07:38:55	E170	D	76,2	81,0	91,0
25-06-2015 07:40:25	E170	D	75,9	81,6	91,1
25-06-2015 07:42:23	DH8D	D	72,3	73,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2015 07:53:40	E170	D	77,5	82,8	91,7
25-06-2015 07:55:05	DH8D	D	72,0	74,0	82,8
25-06-2015 07:57:01	E170	D	77,7	82,6	91,9
25-06-2015 07:59:00	E170	D	77,1	82,2	91,2
25-06-2015 08:01:04	E170	D	78,6	82,6	91,6
25-06-2015 08:02:29	A320	D	77,6	81,1	90,6
25-06-2015 08:04:04	E170	D	76,8	81,6	91,1
25-06-2015 08:06:06	B738	D	80,9	86,4	94,9
25-06-2015 08:08:23	C56X	D	73,5	76,0	83,1
25-06-2015 08:10:02	B734	D	81,6	88,5	95,4
25-06-2015 08:12:01	E190	D	79,6	85,6	92,9
25-06-2015 08:14:03	E190	D	79,2	84,9	92,4
25-06-2015 08:15:42	DH8D	D	71,3	74,3	84,6
25-06-2015 08:17:51	A320	D	77,4	82,4	92,6
25-06-2015 08:20:57	B738	D	82,3	89,5	96,6
25-06-2015 08:23:46	B738	D	81,3	87,3	94,1
25-06-2015 08:52:34	B738	D	84,9	89,7	96,3
25-06-2015 09:02:12	E190	D	78,9	84,3	91,9
25-06-2015 09:05:45	B733	D	83,2	88,9	96,4
25-06-2015 09:16:59	A320	D	78,9	83,7	92,5
25-06-2015 09:43:55	CRJ9	D	76,5	81,1	89,7
25-06-2015 09:51:33	A319	D	75,8	78,9	89,4
25-06-2015 10:00:40	E190	D	77,3	83,2	91,3
25-06-2015 10:03:19	CRJ9	D	75,7	80,4	90,1
25-06-2015 10:06:03	C295	D	75,4	77,9	84,9
25-06-2015 10:14:33	E135	D	72,6	75,1	83,8
25-06-2015 10:16:44	C56X	D	73,4	76,5	84,6
25-06-2015 10:28:41	A320	D	79,0	82,6	91,8
25-06-2015 10:32:37	P180	D	78,8	83,9	92,6
25-06-2015 10:35:13	DH8D	D	72,2	73,4	81,8
25-06-2015 10:42:29	A321	D	81,8	86,0	94,8
25-06-2015 10:51:02	DH8D	D	71,0	71,9	80,5
25-06-2015 10:52:38	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
25-06-2015 11:01:02	A320	D	78,6	86,2	99,3
25-06-2015 11:03:22	E170	D	75,2	80,7	96,0
25-06-2015 11:05:22	B738	D	76,5	83,7	96,4
25-06-2015 11:09:08	E190	D	75,7	83,7	93,4
25-06-2015 11:12:42	B733	D	78,5	84,3	91,9
25-06-2015 11:15:03	E170	D	77,3	81,4	90,9
25-06-2015 11:17:04	E170	D	75,7	79,1	89,1
25-06-2015 11:20:28	A320	D	77,9	81,6	90,7
25-06-2015 11:22:38	A320	D	81,8	85,8	94,1
25-06-2015 11:25:04	E170	D	74,8	78,8	88,6
25-06-2015 11:26:53	E170	D	75,5	78,6	88,1
25-06-2015 11:28:40	E170	D	77,3	81,7	91,4
25-06-2015 11:30:39	B738	D	76,6	81,2	90,0
25-06-2015 11:40:02	E170	D	78,9	82,9	92,2
25-06-2015 11:46:49	E170	D	75,5	79,7	90,0
25-06-2015 12:01:43	E170	D	77,6	81,3	90,6
25-06-2015 12:07:15	E170	D	77,8	82,5	91,2
25-06-2015 12:09:18	E170	D	76,6	79,9	90,0
25-06-2015 12:11:41	A320	D	79,9	83,3	92,5
25-06-2015 12:16:24	C17	D	89,2	94,7	102,2
25-06-2015 12:33:42	A320	D	78,5	82,4	91,3
25-06-2015 12:35:52	A320	D	77,5	80,2	90,0
25-06-2015 12:38:02	B738	D	78,9	83,9	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2015 12:40:22	A320	D	77,8	81,4	90,6
25-06-2015 12:44:17	E170	D	77,4	80,7	90,2
25-06-2015 12:51:03	A318	D	76,9	79,9	89,7
25-06-2015 12:59:22	B738	D	80,7	86,1	94,4
25-06-2015 13:01:40	A320	D	77,8	81,2	90,4
25-06-2015 13:12:26	PRM1	D	74,2	77,7	87,0
25-06-2015 13:15:13	A320	D	79,1	82,2	91,6
25-06-2015 13:18:03	L410	D	77,6	80,7	88,4
25-06-2015 13:22:14	E190	D	80,1	85,0	92,4
25-06-2015 13:24:11	B738	D	80,3	85,1	93,7
25-06-2015 13:26:14	E190	D	77,0	81,0	90,1
25-06-2015 13:28:11	B734	D	78,9	84,7	92,6
25-06-2015 13:29:55	E190	D	78,0	82,6	90,5
25-06-2015 13:44:34	E170	D	76,8	80,8	90,6
25-06-2015 13:48:46	E170	D	76,9	81,6	90,1
25-06-2015 13:56:28	A321	D	79,7	84,8	93,8
25-06-2015 13:58:11	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
25-06-2015 13:59:50	E190	D	77,9	83,6	91,3
25-06-2015 14:09:17	A319	D	76,8	82,1	91,3
25-06-2015 14:11:07	E190	D	78,9	83,8	92,5
25-06-2015 14:19:40	B738	D	80,5	85,0	93,0
25-06-2015 14:25:55	B734	D	85,9	92,4	98,2
25-06-2015 14:37:00	AT45	D	75,5	77,2	84,6
25-06-2015 14:41:02	E170	D	75,9	80,0	89,9
25-06-2015 14:44:16	DH8D	D	72,0	73,4	81,1
25-06-2015 14:45:59	E170	D	74,6	77,9	88,0
25-06-2015 14:47:21	E170	D	77,6	81,8	91,4
25-06-2015 14:52:05	F100	D	81,8	85,8	94,1
25-06-2015 14:55:15	A319	D	75,9	78,5	88,7
25-06-2015 14:58:43	E170	D	77,3	81,2	90,5
25-06-2015 15:01:19	A332	D	84,1	90,0	98,1
25-06-2015 15:03:52	A321	D	80,8	85,7	95,1
25-06-2015 15:08:07	E170	D	75,1	78,9	89,5
25-06-2015 15:12:45	E170	D	75,7	79,6	89,7
25-06-2015 15:21:20	A320	D	80,1	85,1	93,6
25-06-2015 15:27:44	E170	D	77,1	80,8	90,1
25-06-2015 15:32:22	E170	D	73,4	77,4	88,7
25-06-2015 15:44:36	B734	D	82,3	87,8	95,3
25-06-2015 15:49:22	A320	D	78,8	83,3	91,6
25-06-2015 15:59:47	A321	D	80,8	87,2	95,5
25-06-2015 16:04:35	A320	D	76,5	82,6	91,3
25-06-2015 16:06:34	A320	D	77,2	80,9	89,7
25-06-2015 16:12:11	A320	D	80,1	83,5	91,9
25-06-2015 16:21:02	E170	D	74,9	79,2	89,5
25-06-2015 16:27:04	E170	D	76,3	79,9	89,3
25-06-2015 16:34:49	A320	D	75,9	79,3	88,4
25-06-2015 16:44:08	E170	D	77,6	82,6	91,6
25-06-2015 16:46:24	E190	D	78,7	83,6	91,5
25-06-2015 16:48:01	DH8D	D	71,7	74,2	83,2
25-06-2015 16:51:26	E190	D	78,5	83,1	91,1
25-06-2015 16:53:16	B734	D	79,6	84,5	92,8
25-06-2015 16:56:35	B738	D	81,6	86,1	93,7
25-06-2015 16:57:54	E170	D	77,0	82,9	91,7
25-06-2015 17:00:31	E190	D	78,2	82,5	91,0
25-06-2015 17:02:33	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
25-06-2015 17:06:30	DH8D	D	72,0	73,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2015 17:08:18	E170	D	76,8	80,4	89,5
25-06-2015 17:09:56	E170	D	76,0	79,9	89,4
25-06-2015 17:11:37	E190	D	79,0	83,6	91,8
25-06-2015 17:15:24	E170	D	76,7	81,4	90,2
25-06-2015 17:17:27	DH8D	D	70,6	71,8	80,1
25-06-2015 17:19:00	E190	D	79,3	83,9	91,9
25-06-2015 17:21:13	B738	D	79,2	83,4	92,3
25-06-2015 17:23:17	E170	D	76,6	80,5	90,3
25-06-2015 17:26:17	E170	D	76,3	81,2	90,6
25-06-2015 17:28:54	CRJ9	D	76,7	80,8	89,5
25-06-2015 17:31:23	SF34	D	72,2	73,6	81,2
25-06-2015 17:33:25	E190	D	77,0	82,4	90,9
25-06-2015 17:46:55	A319	D	76,9	79,8	90,5
25-06-2015 18:02:11	B738	D	79,5	83,9	91,5
25-06-2015 18:23:43	A320	D	79,0	83,5	92,8
25-06-2015 18:27:06	A320	D	78,1	82,3	91,5
25-06-2015 18:31:55	A320	D	80,2	82,9	92,7
25-06-2015 18:34:08	A320	D	78,3	81,8	91,4
25-06-2015 18:48:16	E170	D	77,9	82,2	91,1
25-06-2015 19:02:18	A319	D	78,5	82,0	91,5
25-06-2015 19:07:14	E190	D	76,4	80,4	89,6
25-06-2015 19:12:02	A320	D	78,7	81,9	91,3
25-06-2015 19:21:09	A320	D	78,6	82,3	91,6
25-06-2015 19:44:30	DH8D	D	71,5	72,7	82,3
25-06-2015 19:46:14	A320	D	77,3	80,0	90,0
25-06-2015 19:52:44	E170	D	76,2	80,6	89,4
25-06-2015 19:57:23	E190	D	77,5	82,1	90,7
25-06-2015 20:02:02	DH8D	D	71,8	72,6	80,8
25-06-2015 20:03:58	E170	D	76,2	80,4	90,0
25-06-2015 20:10:25	E170	D	76,9	80,7	90,1
25-06-2015 20:12:07	E190	D	77,9	82,7	91,1
25-06-2015 20:14:33	B738	D	80,7	85,6	93,3
25-06-2015 20:16:10	E170	D	76,9	80,5	90,3
25-06-2015 20:17:25	E170	D	76,1	79,4	89,5
25-06-2015 20:18:45	B738	D	80,6	84,9	93,1
25-06-2015 20:20:38	E170	D	76,6	79,8	89,8
25-06-2015 20:23:04	CRJ9	D	78,5	82,4	90,6
25-06-2015 20:24:54	B738	D	79,6	84,3	93,0
25-06-2015 20:31:23	B734	D	81,6	86,8	94,7
25-06-2015 20:33:00	E170	D	76,9	81,3	90,3
25-06-2015 20:36:53	E190	D	75,8	80,2	89,6
25-06-2015 21:02:25	AT75	D	74,9	77,1	84,9
25-06-2015 21:10:26	GLEX	D	73,5	75,6	86,1
25-06-2015 21:21:54	MD11	D	87,0	94,3	100,7
25-06-2015 21:36:22	E170	D	77,3	81,4	90,5
25-06-2015 21:41:43	A320	D	77,5	80,2	90,7
25-06-2015 21:44:53	B752	D	76,6	79,8	90,4
25-06-2015 21:47:54	B734	D	77,0	82,4	90,6
26-06-2015 06:04:41	CRJ9	D	75,3	78,8	88,0
26-06-2015 06:10:33	B737	D	78,7	83,0	91,0
26-06-2015 06:15:34	A320	D	76,9	81,0	90,7
26-06-2015 06:18:16	A320	D	80,6	85,1	93,2
26-06-2015 06:20:35	B738	D	81,2	86,9	93,9
26-06-2015 06:22:26	A320	D	78,9	82,4	91,9
26-06-2015 06:25:48	A320	D	78,0	82,8	92,2
26-06-2015 06:28:36	CL30	D	76,2	80,4	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2015 06:36:10	A320	D	77,1	81,1	90,1
26-06-2015 06:39:27	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
26-06-2015 06:43:28	A321	D	81,9	87,5	95,7
26-06-2015 06:45:26	A319	D	79,7	84,0	93,1
26-06-2015 06:54:35	A321	D	81,5	86,4	94,9
26-06-2015 07:11:36	E170	D	76,3	81,2	91,1
26-06-2015 07:19:50	DH8D	D	74,5	76,5	85,3
26-06-2015 07:23:50	E170	D	77,6	86,6	91,4
26-06-2015 07:30:00	E170	D	77,3	81,0	90,1
26-06-2015 07:32:03	B738	D	81,1	87,3	95,0
26-06-2015 07:33:47	E170	D	75,9	78,7	88,5
26-06-2015 07:35:47	E190	D	76,4	82,9	91,7
26-06-2015 07:37:20	B738	D	81,3	87,6	95,3
26-06-2015 07:40:52	E170	D	79,3	84,3	92,8
26-06-2015 07:47:35	E190	D	76,5	81,9	90,5
26-06-2015 07:49:21	E190	D	79,3	84,9	92,8
26-06-2015 07:51:11	E170	D	77,2	81,1	90,8
26-06-2015 07:53:00	E190	D	78,7	83,4	91,5
26-06-2015 07:54:53	DH8D	D	72,7	73,5	82,7
26-06-2015 07:56:39	E190	D	78,7	83,9	92,1
26-06-2015 07:58:33	E170	D	78,1	82,4	91,3
26-06-2015 08:02:36	E170	D	74,5	78,4	89,8
26-06-2015 08:05:06	E170	D	77,0	82,1	90,2
26-06-2015 08:12:10	B734	D	81,8	87,9	95,7
26-06-2015 08:14:12	B738	D	82,2	88,2	95,2
26-06-2015 08:16:40	B738	D	81,1	87,3	94,3
26-06-2015 08:18:58	C680	D	74,3	77,6	86,3
26-06-2015 08:46:21	A320	D	80,5	84,6	93,7
26-06-2015 09:02:07	E190	D	79,1	83,9	91,9
26-06-2015 09:05:35	B738	D	79,6	83,9	91,9
26-06-2015 09:20:32	B738	D	81,8	86,9	94,8
26-06-2015 09:22:29	A320	D	79,5	84,2	92,5
26-06-2015 09:24:31	AT73	D	75,1	77,6	85,1
26-06-2015 09:27:45	CRJ9	D	78,1	81,8	90,2
26-06-2015 09:30:57	E170	D	76,5	81,1	91,0
26-06-2015 09:33:03	DH8D	D	73,7	75,8	82,7
26-06-2015 09:39:05	B738	D	82,1	88,1	95,1
26-06-2015 09:41:34	B738	D	81,7	86,5	93,7
26-06-2015 09:52:46	CRJ9	D	77,9	81,4	89,9
26-06-2015 10:03:11	E190	D	79,3	83,9	92,1
26-06-2015 10:19:05	P180	D	78,0	83,8	91,8
26-06-2015 10:22:50	B738	D	80,5	86,5	93,9
26-06-2015 10:31:03	B738	D	80,7	85,7	93,7
26-06-2015 10:35:08	A321	D	81,1	86,0	94,8
26-06-2015 10:42:06	E170	D	76,7	81,0	90,3
26-06-2015 10:53:08	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
26-06-2015 10:58:50	E190	D	78,8	83,2	91,6
26-06-2015 11:00:35	DH8D	D	71,7	74,2	84,0
26-06-2015 11:15:22	E170	D	76,3	80,7	90,1
26-06-2015 11:26:37	DH8D	D	72,8	75,4	82,3
26-06-2015 11:29:06	E170	D	75,7	79,3	89,6
26-06-2015 11:32:50	A320	D	78,3	81,9	90,9
26-06-2015 11:34:43	E170	D	76,7	80,8	90,8
26-06-2015 11:36:27	E170	D	74,5	77,6	89,0
26-06-2015 11:37:57	E170	D	78,3	84,2	92,5
26-06-2015 11:40:31	B738	D	82,3	86,7	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2015 11:45:03	E170	D	79,7	84,3	92,5
26-06-2015 11:46:48	A320	D	75,4	77,8	88,6
26-06-2015 12:02:51	A320	D	78,1	82,4	92,0
26-06-2015 12:05:18	E170	D	75,0	78,6	89,1
26-06-2015 12:18:43	A320	D	78,1	81,7	91,6
26-06-2015 12:24:14	E170	D	74,3	77,1	87,5
26-06-2015 12:26:41	E170	D	77,0	81,2	90,3
26-06-2015 12:34:19	A320	D	79,7	83,9	92,3
26-06-2015 12:36:20	A320	D	78,9	81,7	91,4
26-06-2015 12:37:50	MD82	D	86,4	93,4	100,8
26-06-2015 12:40:44	S22T	D	73,3	75,0	82,3
26-06-2015 12:43:55	B738	D	80,1	85,5	93,9
26-06-2015 12:50:55	A320	D	79,4	82,3	91,5
26-06-2015 12:54:41	A320	D	80,8	85,8	93,8
26-06-2015 12:57:48	GLF5	D	78,1	82,2	89,5
26-06-2015 13:02:28	AN26	D	79,9	86,5	91,7
26-06-2015 13:14:29	A318	D	77,3	80,9	90,3
26-06-2015 13:16:28	E55P	D	74,3	76,5	85,8
26-06-2015 13:19:39	E190	D	78,5	83,0	91,3
26-06-2015 13:23:37	E190	D	78,4	83,8	91,2
26-06-2015 13:25:29	B734	D	80,1	84,7	93,8
26-06-2015 13:27:04	E190	D	76,4	81,2	90,5
26-06-2015 13:39:51	C56X	D	72,6	74,5	82,1
26-06-2015 13:44:19	A321	D	79,7	83,3	93,1
26-06-2015 13:48:02	E170	D	76,8	81,2	90,8
26-06-2015 14:09:14	E190	D	77,4	82,8	91,4
26-06-2015 14:11:11	A319	D	77,0	80,8	90,2
26-06-2015 14:12:52	B733	D	80,0	85,8	93,0
26-06-2015 14:15:24	DH8D	D	71,7	74,3	84,4
26-06-2015 14:25:09	E170	D	77,9	82,6	91,5
26-06-2015 14:29:23	E170	D	76,1	79,3	89,4
26-06-2015 14:39:28	A320	D	76,7	80,8	91,0
26-06-2015 14:44:11	E170	D	77,6	81,3	90,8
26-06-2015 14:45:12	B738	D	79,4	84,0	92,8
26-06-2015 14:49:01	F100	D	81,8	86,2	94,5
26-06-2015 14:51:47	A332	D	83,7	89,0	97,5
26-06-2015 14:54:12	E170	D	76,3	79,8	89,6
26-06-2015 14:55:36	A319	D	75,3	79,2	89,4
26-06-2015 14:57:14	E170	D	76,6	81,2	90,7
26-06-2015 15:03:36	E170	D	76,5	80,2	90,0
26-06-2015 15:07:03	A321	D	82,2	86,8	96,0
26-06-2015 15:10:07	E170	D	76,0	80,4	90,0
26-06-2015 15:12:12	E170	D	74,6	78,9	89,1
26-06-2015 15:20:23	B738	D	80,7	85,7	94,4
26-06-2015 15:26:13	A320	D	79,7	83,3	91,7
26-06-2015 15:28:23	DH8D	D	70,5	73,3	83,5
26-06-2015 15:35:38	A320	D	77,4	81,3	91,6
26-06-2015 15:38:45	P180	D	78,9	83,6	91,7
26-06-2015 15:41:15	A320	D	78,2	82,3	91,0
26-06-2015 15:44:37	B735	D	77,7	82,8	90,7
26-06-2015 16:03:59	E170	D	75,8	80,4	89,3
26-06-2015 16:14:04	E170	D	75,7	79,9	89,1
26-06-2015 16:20:33	E170	D	75,4	79,2	89,4
26-06-2015 16:22:50	A321	D	79,6	86,4	94,5
26-06-2015 16:29:12	B733	D	79,0	83,7	91,3
26-06-2015 16:34:24	B734	D	78,7	84,2	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2015 16:37:35	E170	D	75,6	79,8	90,3
26-06-2015 16:42:24	E170	D	76,6	81,0	90,8
26-06-2015 16:43:54	E170	D	76,2	81,2	90,7
26-06-2015 16:46:49	E170	D	75,1	79,4	89,7
26-06-2015 16:48:19	DH8D	D	71,1	72,9	82,5
26-06-2015 16:49:40	DH8D	D	71,1	74,0	82,8
26-06-2015 16:52:44	E190	D	77,0	82,5	91,0
26-06-2015 16:54:42	E190	D	78,3	83,2	91,3
26-06-2015 17:06:22	DH8D	D	71,7	73,0	82,1
26-06-2015 17:08:26	E190	D	77,1	82,2	90,7
26-06-2015 17:09:57	B738	D	82,5	87,6	94,2
26-06-2015 17:11:26	E170	D	79,0	83,6	92,0
26-06-2015 17:14:22	E170	D	77,7	81,7	90,3
26-06-2015 17:15:47	A320	D	78,9	83,3	91,4
26-06-2015 17:17:18	E190	D	77,0	81,0	90,1
26-06-2015 17:20:08	CRJ9	D	75,9	80,1	89,1
26-06-2015 17:26:48	E190	D	77,0	82,0	90,0
26-06-2015 17:29:14	E170	D	76,0	79,7	89,6
26-06-2015 17:30:41	E190	D	77,6	82,8	90,9
26-06-2015 17:33:08	B738	D	80,0	85,1	93,0
26-06-2015 18:26:43	A319	D	76,2	79,2	89,4
26-06-2015 18:29:25	A320	D	77,9	82,9	91,9
26-06-2015 18:37:26	A320	D	79,7	84,7	93,7
26-06-2015 18:43:12	E170	D	76,7	80,9	90,7
26-06-2015 18:45:09	A320	D	79,2	82,6	92,6
26-06-2015 19:05:07	A319	D	78,1	81,6	91,6
26-06-2015 19:07:18	DH8D	D	71,8	72,9	80,9
26-06-2015 19:13:42	E190	D	77,3	81,8	90,5
26-06-2015 19:15:58	A320	D	78,9	83,0	91,9
26-06-2015 19:20:02	A321	D	80,0	84,3	93,6
26-06-2015 19:24:47	A320	D	78,3	82,1	91,4
26-06-2015 19:41:51	A320	D	78,9	82,2	92,0
26-06-2015 19:43:51	AT75	D	76,3	78,6	86,3
26-06-2015 19:46:37	DH8D	D	71,6	72,9	80,7
26-06-2015 19:48:45	E170	D	77,9	81,8	91,3
26-06-2015 19:50:44	E170	D	79,4	84,0	92,2
26-06-2015 20:00:42	A320	D	78,5	81,3	91,5
26-06-2015 20:05:10	F70	D	75,4	78,5	88,0
26-06-2015 20:07:19	E170	D	76,4	79,9	90,2
26-06-2015 20:10:35	DH8D	D	72,4	73,7	82,0
26-06-2015 20:12:28	E170	D	76,2	80,0	90,0
26-06-2015 20:14:30	RJ1H	D	79,4	84,0	91,1
26-06-2015 20:16:36	E170	D	75,1	78,1	88,5
26-06-2015 20:18:19	E170	D	77,2	80,8	90,8
26-06-2015 20:20:17	CRJ9	D	76,9	81,4	89,7
26-06-2015 20:26:05	B733	D	77,4	81,8	90,2
26-06-2015 20:28:18	B738	D	81,7	86,1	93,7
26-06-2015 20:30:02	E170	D	76,4	79,8	89,6
26-06-2015 20:31:21	E190	D	76,1	80,1	89,6
26-06-2015 20:33:14	E170	D	75,5	79,2	90,2
26-06-2015 20:37:01	E170	D	74,9	79,0	89,1
26-06-2015 20:39:25	CRJ9	D	79,6	84,1	92,6
26-06-2015 20:41:13	A319	D	77,0	79,2	89,8
26-06-2015 21:38:24	MD11	D	83,2	89,5	97,8
26-06-2015 21:44:16	A320	D	80,3	84,3	92,9
26-06-2015 21:47:33	B752	D	76,3	78,2	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-06-2015 21:50:19	B734	D	76,9	81,5	90,3
27-06-2015 06:06:12	E190	D	76,8	81,4	90,0
27-06-2015 06:09:47	A320	D	80,1	84,2	93,1
27-06-2015 06:11:49	B738	D	86,6	93,0	98,6
27-06-2015 06:14:22	B737	D	79,0	86,1	93,3
27-06-2015 06:18:01	A320	D	79,8	84,2	93,4
27-06-2015 06:21:51	CRJ9	D	78,1	82,5	90,5
27-06-2015 06:24:01	GLEX	D	80,5	85,3	92,8
27-06-2015 06:30:28	DH8D	D	73,3	75,8	82,8
27-06-2015 06:33:21	B738	D	83,1	88,6	95,4
27-06-2015 06:36:53	A319	D	79,7	83,6	91,5
27-06-2015 06:47:04	B738	D	86,8	92,3	97,6
27-06-2015 06:49:23	A321	D	83,1	87,9	95,6
27-06-2015 07:14:02	B738	D	84,6	90,4	96,0
27-06-2015 07:16:18	A320	D	80,4	84,4	92,7
27-06-2015 07:20:58	GLF5	D	75,1	78,6	87,2
27-06-2015 07:24:07	A320	D	80,8	85,7	94,1
27-06-2015 07:26:23	B738	D	82,7	87,9	95,0
27-06-2015 07:28:21	E170	D	78,1	82,1	91,5
27-06-2015 07:30:18	B734	D	85,4	91,1	97,2
27-06-2015 07:32:09	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
27-06-2015 07:35:45	E170	D	78,4	82,2	91,2
27-06-2015 07:37:33	E170	D	79,6	84,1	92,2
27-06-2015 07:43:04	E170	D	79,5	84,3	92,7
27-06-2015 07:48:04	E190	D	80,3	85,5	92,9
27-06-2015 07:51:56	B738	D	83,4	88,8	96,0
27-06-2015 07:53:57	E190	D	78,7	83,7	91,5
27-06-2015 07:57:47	E170	D	76,2	80,5	89,7
27-06-2015 07:59:29	E170	D	77,9	81,6	90,9
27-06-2015 08:01:11	E170	D	78,4	83,3	91,7
27-06-2015 08:04:31	B738	D	81,8	88,0	95,4
27-06-2015 08:06:25	B734	D	83,7	88,5	96,3
27-06-2015 08:11:33	M28	D	74,3	77,6	83,4
27-06-2015 08:14:26	E170	D	75,7	79,6	88,9
27-06-2015 08:16:10	E170	D	79,8	84,5	92,8
27-06-2015 08:21:40	B738	D	82,7	88,6	95,3
27-06-2015 08:26:17	B734	D	82,4	88,3	95,4
27-06-2015 08:33:04	E170	A	80,7	87,0	92,2
27-06-2015 08:38:32	B738	A	84,7	90,8	95,8
27-06-2015 08:44:00	E170	A	81,8	87,4	92,6
27-06-2015 08:45:36	E170	A	81,4	86,5	91,9
27-06-2015 08:56:11	E190	A	82,2	88,6	93,0
27-06-2015 09:01:28	E170	A	83,0	88,1	93,0
27-06-2015 09:08:42	E170	A	81,6	86,8	91,6
27-06-2015 09:26:58	A321	A	83,8	90,2	95,2
27-06-2015 09:29:04	E170	A	83,0	90,0	94,4
27-06-2015 09:31:15	E170	A	83,5	90,0	94,6
27-06-2015 09:32:52	A320	A	83,6	89,8	94,8
27-06-2015 09:34:40	A320	A	82,2	88,2	93,7
27-06-2015 09:36:23	E170	A	81,8	86,1	91,3
27-06-2015 09:38:08	DH8D	A	77,6	83,3	88,7
27-06-2015 09:40:55	B734	A	83,6	91,1	95,4
27-06-2015 09:42:51	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
27-06-2015 09:44:45	F70	A	79,6	84,2	88,6
27-06-2015 09:46:19	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
27-06-2015 09:48:07	DH8D	A	79,2	83,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2015 09:50:17	B788	A	84,3	89,8	95,8
27-06-2015 09:53:41	DH8D	A	81,4	87,0	92,9
27-06-2015 09:56:01	DH8D	A	79,4	83,2	88,4
27-06-2015 09:57:56	A320	A	82,8	88,8	94,0
27-06-2015 10:34:22	A321	D	80,5	85,9	94,3
27-06-2015 10:36:29	A320	D	80,4	84,5	93,0
27-06-2015 10:41:58	F70	D	78,6	83,0	91,1
27-06-2015 10:44:06	A320	D	80,5	84,3	93,2
27-06-2015 10:51:15	E170	D	77,5	81,8	90,9
27-06-2015 11:02:14	E170	D	77,0	81,1	90,3
27-06-2015 11:15:12	E170	D	77,9	82,0	91,5
27-06-2015 11:19:47	E190	D	77,8	81,7	90,1
27-06-2015 11:21:37	E170	D	77,3	81,2	90,5
27-06-2015 11:39:16	E170	D	77,0	80,7	89,8
27-06-2015 11:44:47	A320	D	79,1	83,1	91,7
27-06-2015 11:51:43	E190	D	79,2	84,7	92,6
27-06-2015 11:53:30	A321	D	81,3	85,2	93,9
27-06-2015 12:05:15	A320	D	79,9	83,5	93,1
27-06-2015 12:07:45	E170	D	77,6	82,2	91,0
27-06-2015 12:18:09	A320	D	79,8	82,4	92,1
27-06-2015 12:25:17	A320	D	80,0	83,3	92,0
27-06-2015 12:28:26	A320	D	80,0	85,0	93,3
27-06-2015 12:33:47	B738	D	82,4	87,9	95,4
27-06-2015 12:37:11	A320	D	78,5	82,4	91,7
27-06-2015 12:44:31	A320	D	78,2	81,1	90,5
27-06-2015 12:51:49	A319	D	74,3	77,9	86,9
27-06-2015 13:00:51	A318	D	77,9	81,0	90,5
27-06-2015 13:09:14	A320	D	79,4	83,3	92,4
27-06-2015 13:12:29	B738	D	84,4	89,6	96,8
27-06-2015 13:15:20	E190	D	78,6	83,7	91,6
27-06-2015 13:17:14	B734	D	79,3	84,2	92,3
27-06-2015 13:19:43	E190	D	78,9	83,8	92,4
27-06-2015 13:21:41	AT75	D	75,8	78,6	85,8
27-06-2015 13:25:26	E170	D	78,0	82,7	91,4
27-06-2015 13:40:28	CRJ9	D	78,4	82,5	90,4
27-06-2015 13:47:36	CRJ9	A	82,0	87,1	92,4
27-06-2015 14:23:34	A319	D	78,4	82,1	91,0
27-06-2015 14:42:02	A320	D	79,6	83,1	92,4
27-06-2015 14:44:36	E170	D	77,4	81,0	90,5
27-06-2015 14:46:48	DH8D	D	74,0	76,6	84,8
27-06-2015 14:52:01	A332	D	83,8	89,9	98,5
27-06-2015 14:54:19	E170	D	76,5	80,2	89,7
27-06-2015 14:55:50	E170	D	76,1	80,5	90,1
27-06-2015 14:57:58	E190	D	79,7	84,1	92,3
27-06-2015 15:00:19	E170	D	78,0	81,9	90,8
27-06-2015 15:03:26	E170	D	77,5	81,9	90,7
27-06-2015 15:05:12	E170	D	78,3	82,2	90,8
27-06-2015 15:11:17	RJ1H	D	80,6	85,8	92,4
27-06-2015 15:36:07	A320	D	82,9	87,3	95,2
27-06-2015 15:40:13	E170	D	76,3	79,8	89,3
27-06-2015 16:02:08	AT72	D	73,7	75,4	82,8
27-06-2015 16:18:57	A320	D	79,5	83,7	92,7
27-06-2015 16:22:17	A321	D	81,6	86,1	94,9
27-06-2015 16:25:49	E170	D	75,9	79,7	89,5
27-06-2015 16:27:52	E170	D	78,1	82,0	91,1
27-06-2015 16:37:17	E170	D	77,8	81,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2015 16:39:05	DH8D	D	71,2	72,9	80,2
27-06-2015 16:43:42	E170	D	76,9	80,7	89,9
27-06-2015 16:49:28	DH8D	D	74,1	76,2	83,7
27-06-2015 16:51:57	B738	D	80,9	85,6	93,7
27-06-2015 16:53:39	E190	D	78,5	83,4	91,5
27-06-2015 16:55:43	B738	D	81,2	86,1	93,8
27-06-2015 17:00:32	A320	D	81,4	85,4	93,2
27-06-2015 17:02:16	E170	D	77,4	81,7	91,2
27-06-2015 17:03:54	E190	D	78,8	83,2	92,1
27-06-2015 17:06:03	E190	D	79,0	84,3	92,0
27-06-2015 17:10:49	E170	D	76,2	80,7	89,8
27-06-2015 17:13:07	A320	D	79,0	82,5	91,8
27-06-2015 17:16:06	B737	D	78,4	82,3	90,7
27-06-2015 17:23:16	E170	D	76,1	80,9	90,4
27-06-2015 17:25:22	E190	D	78,2	82,8	91,0
27-06-2015 17:28:23	E170	D	74,7	78,0	88,8
27-06-2015 17:30:30	E190	D	78,8	83,5	91,4
27-06-2015 18:19:40	A320	D	79,4	83,1	92,0
27-06-2015 18:27:04	A320	D	80,5	83,8	93,1
27-06-2015 18:34:38	B734	D	85,1	90,7	96,8
27-06-2015 18:52:23	A320	D	79,3	82,9	92,1
27-06-2015 18:59:38	CRJ9	D	74,8	78,1	88,0
27-06-2015 19:06:43	M28	D	73,4	75,1	82,4
27-06-2015 19:18:22	A320	D	79,0	82,8	92,0
27-06-2015 19:32:13	B738	D	82,4	86,8	94,7
27-06-2015 19:38:42	A321	D	78,9	82,8	91,9
27-06-2015 19:40:14	E170	D	74,5	77,5	88,3
27-06-2015 19:49:46	A320	D	81,3	85,3	93,9
27-06-2015 19:52:16	E170	D	76,5	80,3	89,7
27-06-2015 19:54:00	E170	D	77,0	81,7	91,2
27-06-2015 19:59:16	E170	D	76,9	80,6	90,4
27-06-2015 20:10:24	E170	D	75,0	78,3	88,9
27-06-2015 20:11:54	E190	D	77,4	82,0	90,4
27-06-2015 20:13:37	E170	D	77,5	81,4	91,3
27-06-2015 20:16:04	E170	D	75,3	78,6	88,5
27-06-2015 20:24:16	E170	D	76,0	79,9	89,2
27-06-2015 20:26:22	E170	D	76,3	79,7	89,5
27-06-2015 20:29:47	B738	D	77,4	80,6	89,7
27-06-2015 20:32:40	A320	D	80,5	84,2	92,6
27-06-2015 20:35:29	E190	D	76,7	81,2	90,0
27-06-2015 20:37:01	B738	D	82,4	87,2	94,7
27-06-2015 20:40:01	B733	D	77,2	81,5	90,4
27-06-2015 21:44:09	A320	D	79,5	83,3	92,5
27-06-2015 21:59:23	B738	D	81,2	85,7	93,3
28-06-2015 06:12:42	A320	D	79,1	83,0	91,9
28-06-2015 06:16:43	B738	D	84,8	90,4	96,9
28-06-2015 06:18:53	A320	D	78,2	81,5	90,7
28-06-2015 06:22:25	B738	D	81,3	86,0	94,1
28-06-2015 06:32:28	A320	D	79,8	83,7	92,6
28-06-2015 06:35:51	A320	D	77,9	81,6	91,1
28-06-2015 06:40:50	B734	D	84,1	90,0	96,1
28-06-2015 06:47:33	A321	D	83,8	89,4	97,0
28-06-2015 06:49:26	A320	D	79,4	83,0	92,2
28-06-2015 06:57:55	A320	D	79,8	83,7	92,8
28-06-2015 07:27:28	E170	D	77,5	81,4	90,9
28-06-2015 07:31:10	E170	D	76,0	79,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2015 07:34:43	E170	D	75,2	77,9	88,2
28-06-2015 07:44:52	B738	D	82,8	88,1	95,3
28-06-2015 07:46:51	E190	D	79,3	84,3	92,3
28-06-2015 07:49:12	E190	D	78,6	83,3	91,4
28-06-2015 07:57:22	E170	D	80,8	85,1	93,4
28-06-2015 07:59:54	E170	D	76,5	80,4	89,7
28-06-2015 12:39:57	B703	D	84,8	91,9	100,8
28-06-2015 16:06:56	E170	D	73,1	74,9	85,7
28-06-2015 16:18:30	B733	D	85,4	90,7	96,2
28-06-2015 16:21:53	B738	D	73,9	76,7	86,9
28-06-2015 16:23:59	E170	D	75,8	79,4	88,8
28-06-2015 16:30:55	C25A	D	79,2	83,6	90,9
28-06-2015 16:33:19	A320	D	77,9	81,4	90,9
28-06-2015 16:35:01	E170	D	77,1	80,6	90,4
28-06-2015 16:36:52	E190	D	77,5	82,3	90,5
28-06-2015 16:38:50	E170	D	79,0	83,0	92,0
28-06-2015 16:40:39	E170	D	76,1	80,1	89,6
28-06-2015 16:42:35	E170	D	77,5	81,0	90,3
28-06-2015 16:44:25	E170	D	76,1	81,0	89,7
28-06-2015 16:46:32	B738	D	83,0	88,0	94,8
28-06-2015 16:50:39	DH8D	D	71,6	73,4	81,1
28-06-2015 16:52:50	E170	D	77,4	81,0	89,8
28-06-2015 16:54:44	E190	D	78,1	82,1	90,9
28-06-2015 16:56:58	E190	D	78,2	83,5	91,2
28-06-2015 16:59:23	E170	D	78,4	82,0	90,5
28-06-2015 17:07:13	E170	D	76,8	80,7	89,9
28-06-2015 17:09:36	E170	D	76,8	79,9	89,8
28-06-2015 17:18:24	E190	D	78,6	83,8	91,9
28-06-2015 17:20:33	B737	D	78,4	82,5	90,7
28-06-2015 17:32:06	E190	D	78,3	82,9	91,3
28-06-2015 17:33:20	CRJ9	D	74,0	77,3	86,5
28-06-2015 17:36:08	CRJ9	D	76,7	80,3	89,2
28-06-2015 17:39:18	E170	D	77,3	81,7	90,5
28-06-2015 18:08:04	A319	D	78,1	82,1	90,1
28-06-2015 18:10:43	B734	D	73,0	77,5	88,2
28-06-2015 18:16:59	B738	D	74,9	78,1	87,9
28-06-2015 18:18:50	A320	D	76,2	79,8	90,1
28-06-2015 18:27:52	A320	D	80,3	84,0	93,3
28-06-2015 18:39:10	A320	D	77,5	82,2	90,9
28-06-2015 18:48:15	A320	D	77,8	81,1	90,4
28-06-2015 18:56:15	A318	D	76,4	79,9	89,4
28-06-2015 18:59:21	E170	D	76,1	79,4	89,7
28-06-2015 19:14:17	A320	D	77,7	80,4	90,7
28-06-2015 19:27:24	A320	D	78,6	81,0	91,4
28-06-2015 19:39:23	DH8D	D	72,9	75,3	83,3
28-06-2015 19:47:11	A320	D	77,5	80,8	90,8
28-06-2015 19:53:43	E190	D	76,2	81,0	89,6
28-06-2015 19:55:37	F70	D	75,2	80,0	88,8
28-06-2015 19:57:28	A320	D	79,5	82,9	91,8
28-06-2015 19:58:56	E170	D	75,9	80,1	89,9
28-06-2015 20:05:38	E170	D	76,6	81,3	90,0
28-06-2015 20:09:36	B738	D	81,3	86,4	93,6
28-06-2015 20:13:57	E170	D	78,1	82,3	91,5
28-06-2015 20:15:46	E190	D	79,5	84,0	91,5
28-06-2015 20:17:29	E190	D	78,3	82,9	91,5
28-06-2015 20:19:01	E170	D	75,7	79,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2015 20:20:28	AT75	D	75,0	77,6	85,4
28-06-2015 20:24:15	A319	D	76,7	79,9	89,5
28-06-2015 20:34:02	E170	D	77,6	80,9	90,6
28-06-2015 20:36:29	A320	D	79,3	83,6	92,1
28-06-2015 20:37:58	E170	D	77,0	80,8	90,3
28-06-2015 20:39:51	E170	D	77,1	81,1	90,7
28-06-2015 20:41:39	E190	D	76,4	81,1	90,0
28-06-2015 20:43:27	A320	D	78,7	82,9	92,0
28-06-2015 21:40:17	A319	D	81,8	86,6	94,6
29-06-2015 06:04:29	A320	D	81,4	85,5	94,0
29-06-2015 06:06:07	A320	D	77,6	81,8	90,7
29-06-2015 06:08:07	L410	D	77,4	80,6	87,8
29-06-2015 06:11:27	A320	D	78,9	82,0	91,0
29-06-2015 06:14:30	B737	D	79,0	82,5	91,0
29-06-2015 06:16:21	B734	D	85,2	90,9	97,5
29-06-2015 06:23:58	A320	D	78,7	82,3	91,3
29-06-2015 06:44:14	A320	D	76,0	79,2	89,5
29-06-2015 06:46:02	A321	D	80,8	85,5	93,8
29-06-2015 06:47:46	A319	D	75,5	79,5	89,6
29-06-2015 06:51:11	A320	D	78,4	82,2	91,4
29-06-2015 07:27:22	E170	D	74,7	79,2	89,9
29-06-2015 07:29:12	E190	D	78,8	84,0	92,0
29-06-2015 07:31:05	E170	D	78,0	83,1	91,6
29-06-2015 07:35:01	E170	D	76,0	80,8	90,9
29-06-2015 07:36:59	B738	D	83,6	88,6	95,3
29-06-2015 07:44:56	E170	D	76,9	81,4	90,7
29-06-2015 07:46:36	E170	D	76,3	80,1	90,2
29-06-2015 07:48:29	E190	D	79,7	84,0	92,5
29-06-2015 07:50:49	DH8D	D	70,3	72,8	83,1
29-06-2015 07:52:42	E190	D	77,8	82,3	90,8
29-06-2015 07:54:35	E190	D	77,7	82,7	91,1
29-06-2015 07:56:51	B738	D	82,6	87,6	94,4
29-06-2015 07:58:54	E170	D	78,4	82,9	91,6
29-06-2015 08:00:55	E170	D	76,7	82,2	91,6
29-06-2015 08:03:20	E170	D	76,9	82,1	90,7
29-06-2015 08:07:08	DH8D	D	72,8	74,7	87,0
29-06-2015 08:12:07	B738	D	84,6	90,0	96,6
29-06-2015 08:14:25	B738	D	81,2	86,0	94,0
29-06-2015 08:50:53	A320	D	77,3	80,4	90,3
29-06-2015 08:56:45	B738	D	81,1	85,3	93,1
29-06-2015 08:58:52	A320	D	79,0	82,2	91,7
29-06-2015 09:01:11	B738	D	81,1	86,1	94,6
29-06-2015 09:06:10	E190	D	78,4	84,8	92,8
29-06-2015 09:09:04	B734	D	84,6	90,6	97,2
29-06-2015 09:10:43	AT73	D	74,1	76,9	84,9
29-06-2015 09:19:13	CRJ9	D	74,8	80,2	90,3
29-06-2015 09:28:10	DH8D	D	72,6	74,2	82,6
29-06-2015 09:31:01	E170	D	76,0	79,8	89,6
29-06-2015 09:41:56	B738	D	82,5	86,6	94,3
29-06-2015 09:46:07	PRM1	D	73,6	76,5	86,3
29-06-2015 09:52:51	E190	D	78,8	84,5	92,4
29-06-2015 09:59:19	B738	D	82,6	88,2	95,4
29-06-2015 10:13:59	A320	D	80,0	85,6	94,8
29-06-2015 10:28:29	A320	D	79,9	83,8	93,0
29-06-2015 10:33:30	CRJ9	D	76,3	82,1	90,3
29-06-2015 10:36:39	F100	D	80,6	85,0	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2015 10:40:47	DH8D	D	72,8	74,3	81,8
29-06-2015 10:45:14	E170	D	77,9	82,6	91,1
29-06-2015 10:49:19	B738	D	80,7	86,3	93,9
29-06-2015 10:55:08	E170	D	77,9	81,4	91,1
29-06-2015 11:00:34	A320	D	80,3	84,8	93,3
29-06-2015 11:10:43	E170	D	74,8	78,2	89,1
29-06-2015 11:17:51	E170	D	78,2	81,6	91,2
29-06-2015 11:19:48	E170	D	75,4	80,0	90,5
29-06-2015 11:21:55	B738	D	81,3	86,9	95,3
29-06-2015 11:23:55	CRJ9	D	76,7	81,9	91,5
29-06-2015 11:25:42	A320	D	78,9	82,4	92,1
29-06-2015 11:27:18	E170	D	77,2	81,1	90,8
29-06-2015 11:29:23	A320	D	77,1	82,6	91,0
29-06-2015 11:31:31	E170	D	76,4	81,8	92,8
29-06-2015 11:33:33	E170	D	75,6	79,1	89,9
29-06-2015 11:35:38	DH8D	D	71,2	73,5	84,9
29-06-2015 11:37:55	DH8D	D	72,8	73,9	81,8
29-06-2015 11:41:57	DH8D	D	73,2	75,8	84,9
29-06-2015 11:44:07	E170	D	77,6	81,3	91,4
29-06-2015 11:46:15	A320	D	78,1	82,2	91,1
29-06-2015 11:54:18	E170	D	77,2	80,4	90,6
29-06-2015 11:58:10	B738	D	81,3	86,2	93,6
29-06-2015 12:02:51	E190	D	78,7	82,9	91,5
29-06-2015 12:11:35	A320	D	78,0	82,0	91,2
29-06-2015 12:25:55	A320	D	80,4	84,4	93,5
29-06-2015 12:44:10	A320	D	79,0	82,8	92,6
29-06-2015 12:46:17	A318	D	77,2	80,4	90,4
29-06-2015 12:47:59	B738	D	83,1	88,6	95,9
29-06-2015 12:54:41	A320	D	78,9	82,2	91,7
29-06-2015 13:00:21	A320	D	78,8	82,4	91,8
29-06-2015 13:10:19	DH8D	D	73,4	75,5	84,5
29-06-2015 13:14:42	B734	D	77,7	81,1	91,5
29-06-2015 13:19:46	E190	D	75,6	79,4	89,6
29-06-2015 13:21:30	E190	D	77,1	82,6	90,9
29-06-2015 13:45:15	E190	D	77,9	82,1	91,4
29-06-2015 13:53:52	A321	D	80,5	85,2	94,3
29-06-2015 13:56:22	E190	D	78,2	83,0	91,3
29-06-2015 13:58:22	DH8D	D	71,5	73,6	81,9
29-06-2015 14:01:57	E35L	D	74,1	76,7	84,6
29-06-2015 14:09:18	A319	D	81,4	85,5	94,2
29-06-2015 14:19:46	B738	D	83,8	89,0	95,5
29-06-2015 14:32:51	E170	D	74,1	77,6	88,4
29-06-2015 14:35:23	E170	D	78,4	82,5	91,8
29-06-2015 14:37:43	A320	D	76,9	80,5	90,5
29-06-2015 14:40:18	E190	D	78,9	83,8	91,9
29-06-2015 14:42:41	E170	D	76,5	80,4	90,1
29-06-2015 14:45:42	A320	D	76,4	81,3	90,8
29-06-2015 14:47:32	F100	D	81,4	85,6	94,8
29-06-2015 14:53:24	E170	D	78,1	81,9	90,9
29-06-2015 14:55:11	E170	D	76,6	82,4	91,2
29-06-2015 14:57:05	DH8D	D	72,3	73,4	81,4
29-06-2015 15:00:46	E170	D	73,9	77,5	89,1
29-06-2015 15:10:15	A332	D	84,9	89,2	98,1
29-06-2015 15:12:38	A321	D	78,9	84,4	94,1
29-06-2015 15:16:33	DH8D	D	71,7	72,6	81,2
29-06-2015 15:27:10	A320	D	77,8	81,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2015 15:29:42	B735	D	75,9	81,6	90,8
29-06-2015 15:38:12	E170	D	75,3	80,7	91,3
29-06-2015 15:44:29	A320	D	79,0	84,0	92,8
29-06-2015 15:47:29	B738	D	80,9	85,6	94,2
29-06-2015 15:55:33	A320	D	77,0	80,3	89,8
29-06-2015 15:59:10	A321	D	81,3	86,6	95,0
29-06-2015 16:09:09	E170	D	75,9	80,8	90,6
29-06-2015 16:12:17	B734	D	83,9	88,6	95,7
29-06-2015 16:14:24	A320	D	77,6	81,3	91,1
29-06-2015 16:22:03	E170	D	77,0	80,8	90,9
29-06-2015 16:40:07	E170	D	75,8	78,9	89,4
29-06-2015 16:41:19	E170	D	78,3	82,1	90,9
29-06-2015 16:42:43	E170	D	76,5	79,8	89,3
29-06-2015 16:44:09	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
29-06-2015 16:45:29	E170	D	75,5	80,2	89,8
29-06-2015 16:48:53	DH8D	D	72,1	74,1	84,6
29-06-2015 16:51:42	A320	D	81,2	85,3	93,5
29-06-2015 16:53:22	E190	D	78,2	83,2	91,6
29-06-2015 16:55:40	E190	D	77,7	81,8	91,0
29-06-2015 17:04:51	E190	D	76,6	80,5	90,2
29-06-2015 17:08:08	B734	D	79,5	84,8	93,5
29-06-2015 17:10:03	E170	D	75,2	79,9	89,6
29-06-2015 17:13:53	E170	D	76,3	80,0	89,7
29-06-2015 17:15:38	B738	D	85,1	90,3	97,2
29-06-2015 17:17:34	E170	D	76,3	80,5	89,9
29-06-2015 17:20:40	B738	D	79,5	83,8	92,3
29-06-2015 17:22:39	E190	D	77,9	82,3	91,1
29-06-2015 17:27:58	E170	D	74,5	79,1	89,7
29-06-2015 17:33:51	C550	D	75,1	77,9	84,2
29-06-2015 17:35:39	SF34	D	73,4	75,3	82,4
29-06-2015 17:48:13	E190	D	79,1	83,1	92,1
29-06-2015 17:50:25	A319	D	77,9	81,1	90,4
29-06-2015 18:24:59	GLF4	D	75,8	79,1	86,2
29-06-2015 18:34:12	A320	D	82,2	85,5	94,2
29-06-2015 18:42:43	A320	D	78,0	82,2	91,2
29-06-2015 18:44:50	A320	D	78,6	81,7	91,1
29-06-2015 18:46:51	C25A	D	74,7	78,4	87,9
29-06-2015 18:49:08	E170	D	74,7	78,6	89,0
29-06-2015 18:51:14	DH8D	D	70,7	71,2	80,2
29-06-2015 18:53:50	A321	D	79,5	83,7	92,7
29-06-2015 18:58:11	DH8D	D	72,5	75,0	84,0
29-06-2015 19:00:41	A319	D	79,4	83,4	92,6
29-06-2015 19:11:50	E190	D	79,6	84,1	92,6
29-06-2015 19:17:59	B738	D	81,1	86,2	93,6
29-06-2015 19:41:15	A320	D	79,5	82,5	91,8
29-06-2015 19:42:59	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
29-06-2015 19:45:03	F70	D	78,6	83,3	91,7
29-06-2015 19:46:35	DH8D	D	72,6	74,0	82,6
29-06-2015 19:48:04	A319	D	77,1	80,6	90,5
29-06-2015 19:51:19	E170	D	76,9	80,4	90,1
29-06-2015 19:53:02	B738	D	83,4	88,1	95,1
29-06-2015 19:55:08	E170	D	76,5	79,8	90,2
29-06-2015 19:58:41	E190	D	78,8	83,0	91,8
29-06-2015 20:00:19	AT75	D	74,5	76,4	84,0
29-06-2015 20:05:39	E170	D	76,7	80,6	90,9
29-06-2015 20:08:55	CRJ9	D	76,1	79,0	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-06-2015 20:11:37	E55P	D	72,8	76,3	84,6
29-06-2015 20:14:47	A320	D	75,7	78,1	88,7
29-06-2015 20:16:23	E170	D	78,3	81,9	91,3
29-06-2015 20:18:13	E190	D	79,7	84,2	92,7
29-06-2015 20:21:59	E170	D	75,9	79,4	89,8
29-06-2015 20:23:52	E170	D	76,2	79,2	89,4
29-06-2015 20:29:05	E170	D	77,8	81,3	91,2
29-06-2015 20:43:43	B733	D	79,7	85,0	93,3
29-06-2015 21:04:01	E170	D	77,9	82,7	91,5
29-06-2015 21:12:46	AT72	D	71,2	72,4	81,2
29-06-2015 21:26:08	B752	D	77,9	82,1	91,3
29-06-2015 21:28:25	B738	D	83,4	88,4	95,5
29-06-2015 21:32:24	E170	D	78,3	82,4	91,7
29-06-2015 21:36:48	B738	D	83,1	88,2	95,4
29-06-2015 21:40:58	B752	D	78,8	82,7	92,6
29-06-2015 21:49:13	B733	D	77,0	82,5	90,6
30-06-2015 06:00:05	B738	D	82,9	88,4	95,2
30-06-2015 06:11:39	A320	D	79,7	84,0	93,2
30-06-2015 06:14:24	A320	D	80,4	85,3	93,4
30-06-2015 06:16:59	B737	D	79,8	84,6	92,1
30-06-2015 06:19:04	A320	D	78,9	82,7	91,7
30-06-2015 06:23:29	A320	D	79,4	83,5	92,4
30-06-2015 06:39:28	A321	D	81,7	87,5	95,3
30-06-2015 06:44:45	B738	D	82,4	87,5	94,7
30-06-2015 06:48:18	A319	D	79,7	83,7	93,1
30-06-2015 06:50:29	A320	D	78,4	83,2	92,0
30-06-2015 07:14:13	A320	D	79,7	83,7	92,5
30-06-2015 07:20:44	E170	D	77,1	80,8	90,3
30-06-2015 07:25:06	DH8D	D	71,5	72,6	80,5
30-06-2015 07:28:44	E170	D	76,3	81,8	90,7
30-06-2015 07:32:35	E170	D	78,1	81,9	91,1
30-06-2015 07:34:43	E170	D	76,9	80,5	89,7
30-06-2015 07:42:50	C56X	D	73,0	74,6	82,0
30-06-2015 07:44:15	DH8D	D	72,3	73,4	82,7
30-06-2015 07:45:58	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
30-06-2015 07:47:48	E190	D	80,6	85,3	92,9
30-06-2015 07:49:33	E190	D	79,1	83,3	91,9
30-06-2015 07:51:56	B738	D	82,8	88,5	95,1
30-06-2015 07:56:02	E170	D	77,2	81,3	90,4
30-06-2015 07:58:16	B738	D	85,2	90,9	97,0
30-06-2015 08:00:20	B738	D	82,0	87,0	95,0
30-06-2015 08:01:49	E170	D	78,1	82,5	91,1
30-06-2015 08:03:06	E170	D	74,8	77,5	89,1
30-06-2015 08:08:53	E190	D	79,1	84,3	92,5
30-06-2015 08:11:06	B738	D	83,5	88,6	95,2
30-06-2015 08:15:05	E170	D	77,7	82,0	91,1
30-06-2015 08:20:04	F2TH	D	75,8	79,2	87,6
30-06-2015 08:37:45	E170	D	76,8	82,1	91,3
30-06-2015 08:51:24	B734	D	78,1	83,6	91,7
30-06-2015 08:59:50	E190	D	78,2	82,7	91,0
30-06-2015 09:09:44	AT75	D	75,0	78,5	85,4
30-06-2015 09:15:39	A320	D	77,9	82,1	91,3
30-06-2015 09:49:32	B738	D	82,5	87,9	95,3
30-06-2015 09:58:06	CRJ9	D	76,4	80,0	89,4
30-06-2015 10:00:54	E190	D	78,7	83,9	91,5
30-06-2015 10:02:37	A319	D	77,4	79,8	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2015 10:05:58	B738	D	74,4	76,9	87,8
30-06-2015 10:12:39	B738	D	82,4	87,3	94,2
30-06-2015 10:14:32	MD11	D	88,2	95,3	101,7
30-06-2015 10:16:57	GLF5	D	77,4	81,3	89,1
30-06-2015 10:19:19	P180	D	80,1	85,6	93,1
30-06-2015 10:22:17	A320	D	78,9	82,3	91,5
30-06-2015 10:29:51	F100	D	79,8	83,7	92,8
30-06-2015 10:31:53	A320	D	79,5	83,4	92,5
30-06-2015 10:39:16	CRJ9	D	79,0	82,8	91,3
30-06-2015 10:44:12	A320	D	79,1	83,7	92,1
30-06-2015 10:45:45	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
30-06-2015 10:50:41	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
30-06-2015 10:59:12	A320	D	79,1	84,4	92,1
30-06-2015 11:01:44	E190	D	79,8	84,0	91,8
30-06-2015 11:09:09	E170	D	77,5	82,9	91,3
30-06-2015 11:21:48	E170	D	74,3	78,4	88,4
30-06-2015 11:28:29	E170	D	79,5	83,6	92,3
30-06-2015 11:30:15	E170	D	77,8	82,9	91,2
30-06-2015 11:32:24	E170	D	77,9	83,6	91,3
30-06-2015 11:34:41	E170	D	75,1	80,6	89,8
30-06-2015 11:37:10	E170	D	79,4	84,9	93,0
30-06-2015 11:47:22	A320	D	78,5	82,3	91,8
30-06-2015 11:54:52	B738	D	82,0	87,2	94,6
30-06-2015 11:58:11	DH8D	D	71,0	72,9	81,0
30-06-2015 12:02:13	E170	D	77,5	82,5	90,5
30-06-2015 12:08:33	A320	D	78,8	83,6	92,6
30-06-2015 12:22:08	A320	D	80,0	84,9	93,4
30-06-2015 12:35:03	A320	D	79,2	83,3	92,6
30-06-2015 12:46:03	A320	D	80,3	84,6	92,8
30-06-2015 12:48:01	MD82	D	86,1	93,0	100,3
30-06-2015 12:50:23	A320	D	79,6	84,3	91,9
30-06-2015 12:52:30	AN26	D	85,7	91,2	98,3
30-06-2015 12:56:43	E170	D	76,8	81,2	91,8
30-06-2015 13:00:08	B738	D	78,4	82,9	91,6
30-06-2015 13:01:38	A318	D	79,4	83,2	91,7
30-06-2015 13:03:13	A320	D	78,6	81,9	91,4
30-06-2015 13:05:26	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
30-06-2015 13:13:04	E190	D	77,1	81,6	89,9
30-06-2015 13:35:40	B738	D	82,3	87,5	94,9
30-06-2015 13:37:25	B734	D	77,6	82,4	90,3
30-06-2015 13:44:17	E170	D	75,7	79,1	89,3
30-06-2015 13:52:09	E190	D	78,6	83,3	91,1
30-06-2015 14:02:13	E190	D	79,8	84,2	91,9
30-06-2015 14:10:16	A319	D	76,6	80,0	89,6
30-06-2015 14:12:49	A321	D	81,8	86,1	95,2
30-06-2015 14:22:03	C295	D	72,3	74,2	82,3
30-06-2015 14:32:33	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
30-06-2015 14:34:35	E170	D	74,1	77,0	87,7
30-06-2015 14:36:24	B734	D	83,7	89,7	96,0
30-06-2015 14:38:11	E170	D	76,7	81,5	90,5
30-06-2015 14:46:09	A332	D	86,5	91,4	100,1
30-06-2015 14:52:39	F100	D	82,2	86,4	95,0
30-06-2015 14:56:36	B738	D	80,9	85,6	93,9
30-06-2015 15:00:03	B738	D	82,6	88,6	94,7
30-06-2015 15:02:36	E170	D	76,5	80,2	89,5
30-06-2015 15:05:44	E170	D	75,2	78,9	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2015 16:13:48	A320	D	80,1	84,0	92,1
30-06-2015 16:21:48	E170	D	77,7	81,8	91,1
30-06-2015 16:25:46	E170	D	76,7	81,3	90,9
30-06-2015 16:33:22	B738	D	82,8	88,5	95,8
30-06-2015 16:38:41	E170	D	76,8	81,4	90,6
30-06-2015 16:41:24	E170	D	80,0	84,8	92,8
30-06-2015 16:43:56	DH8D	D	72,4	75,5	84,4
30-06-2015 16:45:19	E170	D	77,2	81,4	90,8
30-06-2015 16:49:04	E170	D	76,6	79,3	89,1
30-06-2015 16:50:59	B738	D	80,3	86,3	93,7
30-06-2015 16:54:11	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
30-06-2015 16:55:48	E170	D	76,6	80,5	89,8
30-06-2015 16:58:24	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
30-06-2015 16:59:59	E190	D	77,9	82,9	90,2
30-06-2015 17:05:38	E190	D	76,9	82,0	90,6
30-06-2015 17:07:28	E170	D	76,9	80,5	89,7
30-06-2015 17:09:16	A320	D	79,6	82,8	92,2
30-06-2015 17:17:34	E170	D	76,9	80,0	89,9
30-06-2015 17:24:55	B734	D	80,9	85,9	93,9
30-06-2015 17:26:29	E190	D	77,8	82,6	90,8
30-06-2015 17:28:02	E170	D	77,7	81,6	90,7
30-06-2015 17:29:48	E170	D	76,3	80,4	89,7
30-06-2015 17:31:35	A320	D	78,2	81,0	90,5
30-06-2015 17:35:07	B738	D	80,2	85,0	92,8
30-06-2015 17:41:59	A320	D	77,8	82,3	91,6
30-06-2015 17:47:37	E190	D	78,4	83,2	91,4
30-06-2015 17:50:00	B738	D	81,6	86,0	93,4
30-06-2015 18:02:03	A319	D	78,1	81,8	90,4
30-06-2015 18:31:07	A320	D	80,4	84,0	93,0
30-06-2015 18:47:59	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
30-06-2015 18:55:01	A320	D	78,3	82,2	92,0
30-06-2015 18:57:37	E170	D	74,7	78,5	88,7
30-06-2015 18:59:32	A320	D	78,4	82,2	91,2
30-06-2015 19:02:02	A320	D	78,8	83,1	91,6
30-06-2015 19:06:46	A319	D	77,8	80,8	90,6
30-06-2015 19:08:53	E190	D	77,1	81,7	90,1
30-06-2015 19:35:05	A320	D	77,3	79,9	90,0
30-06-2015 19:49:15	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
30-06-2015 19:52:00	E170	D	75,7	79,8	89,7
30-06-2015 20:00:11	E170	D	75,1	78,7	89,3
30-06-2015 20:05:50	A320	D	75,2	77,9	88,6
30-06-2015 20:10:24	E190	D	77,3	80,7	89,6
30-06-2015 20:14:42	E170	D	74,6	77,9	88,3
30-06-2015 20:17:02	E170	D	76,0	79,4	89,2
30-06-2015 20:22:24	B738	D	80,9	85,2	92,9
30-06-2015 20:29:03	B734	D	81,2	86,8	94,6
30-06-2015 20:33:31	A320	D	79,3	82,5	92,1
30-06-2015 20:37:01	B738	D	83,6	88,6	95,9
30-06-2015 20:39:07	E170	D	77,5	81,6	91,3
30-06-2015 20:40:51	E190	D	75,5	79,5	88,9
30-06-2015 20:42:28	B738	D	84,3	89,3	96,4
30-06-2015 20:44:55	A320	D	75,0	77,1	88,2
30-06-2015 20:53:57	A320	D	78,8	82,5	91,6
30-06-2015 21:09:14	AT72	D	71,9	72,9	80,9
30-06-2015 21:22:16	MD11	D	84,7	90,4	98,1
30-06-2015 21:39:29	E170	D	77,8	82,8	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-06-2015 21:43:11	B752	D	77,3	80,5	90,8
30-06-2015 21:45:49	CRJ9	D	74,8	78,3	88,0
30-06-2015 21:48:16	B733	D	77,1	81,6	90,5

Wyniki obliczeń

średnio	92,35
σ (odchylenie stand.)	3,59
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 65,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2015 22:03:27	SF34	A	78,1	86,5	91,3
01-06-2015 22:05:53	DH8D	A	77,3	82,7	88,7
01-06-2015 22:10:36	SF34	A	76,7	83,8	88,8
01-06-2015 22:14:47	B738	A	80,7	88,4	93,5
01-06-2015 22:31:18	A320	A	78,7	86,5	92,5
01-06-2015 22:37:44	A319	A	79,9	89,2	94,6
01-06-2015 22:46:54	DH8D	A	77,3	82,9	88,5
01-06-2015 22:52:51	A320	A	81,2	86,8	92,7
01-06-2015 23:38:01	B738	A	81,7	88,7	93,8
01-06-2015 23:41:35	BE9L	A	74,3	78,5	84,3
02-06-2015 00:04:18	CRJ9	A	77,0	82,4	88,7
02-06-2015 00:07:36	B738	A	80,9	89,6	93,9
02-06-2015 00:10:45	L410	A	76,6	82,8	88,0
02-06-2015 00:31:42	L410	A	76,3	80,6	86,3
02-06-2015 00:41:40	L410	A	77,7	82,6	87,7
02-06-2015 00:52:58	A320	A	79,6	86,3	92,1
02-06-2015 00:55:30	L410	A	75,5	82,3	87,6
02-06-2015 01:04:33	L410	A	77,2	82,2	87,6
02-06-2015 01:13:19	L410	A	75,6	80,6	86,7
02-06-2015 01:22:20	L410	A	76,4	81,4	86,8
02-06-2015 01:31:15	L410	A	77,9	83,1	88,3
02-06-2015 01:39:33	L410	A	76,7	81,3	86,7
02-06-2015 01:48:05	L410	A	78,5	83,9	88,5
02-06-2015 02:11:30	L410	A	78,3	82,7	87,8
02-06-2015 02:20:02	L410	A	77,6	82,6	87,6
02-06-2015 02:29:02	L410	A	77,8	82,7	87,8
02-06-2015 02:45:21	L410	A	67,6	69,2	80,8
02-06-2015 02:58:13	L410	A	76,2	80,9	88,0
02-06-2015 03:26:58	L410	A	78,8	84,8	90,3
02-06-2015 05:08:28	B738	A	79,6	90,4	95,1
02-06-2015 05:23:12	B752	A	88,0	95,8	100,3
02-06-2015 05:38:05	GL5T	A	76,5	82,0	87,6
02-06-2015 05:41:14	B738	A	82,2	89,5	94,7
02-06-2015 05:47:11	B734	A	81,4	89,8	94,4
02-06-2015 05:51:43	MD11	A	88,5	97,9	103,4
02-06-2015 22:36:06	E170	D	75,2	79,4	90,0
02-06-2015 22:41:22	E190	D	78,2	83,8	92,4
02-06-2015 22:42:59	DH8D	D	68,7	71,9	81,7
02-06-2015 22:54:49	E170	D	74,0	78,1	88,4
02-06-2015 22:57:26	E170	D	76,7	82,6	91,3
02-06-2015 22:59:20	E170	D	71,9	75,7	88,1
02-06-2015 23:00:59	E170	D	72,6	78,3	90,4
02-06-2015 23:37:51	SF34	D	72,2	76,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-06-2015 23:54:17	CRJ9	A	76,1	84,4	90,3
03-06-2015 05:08:27	A320	D	75,7	82,6	92,0
03-06-2015 05:10:50	A320	D	72,6	75,6	87,2
03-06-2015 05:13:01	A320	D	72,2	75,3	87,4
03-06-2015 05:34:24	C560	D	75,4	80,6	90,2
03-06-2015 05:41:33	B738	D	74,8	78,7	89,5
03-06-2015 22:18:09	P180	D	77,4	81,4	90,6
03-06-2015 22:41:02	E170	D	76,1	80,1	90,3
03-06-2015 22:43:34	E170	D	75,8	81,2	90,4
03-06-2015 22:48:04	E170	D	77,2	83,0	92,1
03-06-2015 22:54:58	E170	D	75,6	82,0	90,5
03-06-2015 22:58:49	DH8D	D	70,2	73,8	82,5
03-06-2015 23:02:55	E170	D	75,2	81,6	90,9
03-06-2015 23:05:09	E170	D	75,2	81,6	91,0
03-06-2015 23:10:11	DH8D	D	69,4	71,8	81,9
04-06-2015 00:17:33	A320	D	76,7	83,9	93,4
04-06-2015 01:06:18	SF34	A	81,0	87,7	91,8
04-06-2015 01:10:02	A320	A	80,8	87,3	92,8
04-06-2015 04:15:19	A320	D	76,9	80,8	91,0
04-06-2015 04:53:47	B738	D	81,5	87,0	94,7
04-06-2015 05:37:49	A320	D	77,5	82,4	91,7
04-06-2015 22:39:54	B738	D	80,4	87,1	94,4
04-06-2015 22:44:43	E190	D	80,0	86,5	93,2
04-06-2015 23:58:17	B738	D	73,6	78,1	87,4
05-06-2015 02:04:45	B738	D	82,7	90,0	96,3
05-06-2015 02:59:50	B734	D	84,3	93,7	98,8
05-06-2015 05:02:12	A320	D	81,0	88,4	95,7
05-06-2015 05:32:23	B752	A	85,4	93,4	98,7
05-06-2015 05:49:21	MD11	A	88,4	96,3	102,0
05-06-2015 22:00:00	A321	A	82,4	90,5	95,6
05-06-2015 22:02:34	DH8D	A	77,4	83,0	88,5
05-06-2015 22:04:25	E170	A	81,3	89,5	94,4
05-06-2015 22:22:18	B737	A	81,1	88,1	93,6
05-06-2015 22:39:15	B734	A	84,0	92,5	96,8
05-06-2015 22:44:36	DH8D	A	79,3	86,5	91,6
05-06-2015 22:47:05	B738	A	81,1	87,7	93,4
05-06-2015 22:49:44	A320	A	79,7	87,9	93,5
05-06-2015 22:52:37	A320	A	76,2	87,5	94,0
05-06-2015 23:00:17	A320	A	81,6	88,5	94,2
05-06-2015 23:32:27	A320	A	81,0	88,1	93,7
05-06-2015 23:34:40	B738	A	82,5	89,8	95,1
05-06-2015 23:52:19	B738	A	81,7	89,1	94,3
05-06-2015 23:54:37	A320	A	80,9	88,2	93,9
05-06-2015 23:57:07	B738	A	83,2	91,6	96,9
06-06-2015 00:04:49	A319	A	82,1	90,3	95,6
06-06-2015 01:25:12	A320	A	81,2	88,5	94,2
06-06-2015 01:28:03	GLEX	A	76,5	82,5	87,7
06-06-2015 04:16:03	A320	D	82,0	88,8	96,2
06-06-2015 04:49:13	B738	A	82,6	90,4	95,4
06-06-2015 22:00:45	A320	A	81,7	88,5	94,3
06-06-2015 22:03:44	B738	A	85,1	92,8	97,7
06-06-2015 22:06:45	B733	A	82,4	90,5	95,0
06-06-2015 22:21:43	A320	A	81,1	87,7	93,4
06-06-2015 23:50:50	A320	A	79,7	87,4	93,3
07-06-2015 00:38:58	A320	A	80,5	87,3	93,1
07-06-2015 01:41:04	B738	A	82,4	89,5	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-06-2015 04:21:10	B738	A	82,9	91,1	96,1
07-06-2015 04:43:47	B738	A	83,0	90,1	95,0
07-06-2015 05:21:38	AT72	A	82,1	89,1	96,4
07-06-2015 05:57:04	A320	A	80,4	87,3	93,0
07-06-2015 22:15:17	CL60	D	69,8	72,9	80,3
07-06-2015 22:18:21	B738	D	84,4	91,2	97,6
07-06-2015 22:42:52	E190	D	79,7	85,4	93,3
07-06-2015 22:44:43	DH8D	D	69,0	72,1	79,8
07-06-2015 22:48:01	E170	D	76,1	81,0	90,7
07-06-2015 22:49:52	E170	D	79,4	85,3	93,5
07-06-2015 22:52:01	E170	D	78,3	83,2	92,5
07-06-2015 22:54:02	DH8D	D	69,6	72,6	82,2
07-06-2015 22:56:32	E170	D	76,2	81,2	90,3
07-06-2015 23:06:56	E170	D	76,3	81,4	90,8
07-06-2015 23:11:13	B739	D	84,1	90,4	97,1
08-06-2015 00:06:39	A320	D	76,4	82,5	92,1
08-06-2015 03:55:12	B738	D	81,6	87,8	95,4
08-06-2015 04:00:49	A320	D	81,0	86,2	94,2
08-06-2015 04:55:06	A320	D	73,9	77,8	88,4
08-06-2015 05:20:13	B738	D	83,0	88,4	95,3
08-06-2015 05:52:01	B734	D	76,5	82,9	90,6
08-06-2015 22:18:52	A320	D	79,0	85,4	93,8
08-06-2015 22:50:49	E170	D	75,3	81,0	90,7
08-06-2015 22:53:39	E190	D	78,2	83,7	92,5
08-06-2015 22:55:36	E170	D	76,6	82,9	92,0
08-06-2015 22:57:29	DH8D	D	69,7	74,4	84,0
08-06-2015 23:00:27	E170	D	74,2	81,7	92,0
08-06-2015 23:03:41	E170	D	74,8	82,6	92,6
08-06-2015 23:06:22	DH8D	D	69,8	72,5	82,1
08-06-2015 23:10:16	GLF5	D	76,5	82,8	90,1
08-06-2015 23:22:56	SF34	D	73,8	79,2	85,2
08-06-2015 23:31:42	SF34	D	71,6	77,0	84,1
09-06-2015 00:07:58	CRJ9	A	79,9	86,1	92,2
09-06-2015 00:43:35	A320	A	76,8	88,2	94,1
09-06-2015 02:07:54	A320	D	82,0	88,0	95,4
09-06-2015 05:24:38	B752	A	88,1	96,8	101,3
09-06-2015 05:33:14	B738	A	84,5	90,6	95,6
09-06-2015 05:39:28	A320	A	80,7	87,6	93,2
09-06-2015 05:50:40	MD11	A	89,8	100,7	105,6
09-06-2015 05:56:43	B733	A	81,7	90,4	95,8
09-06-2015 22:40:24	E170	D	78,9	84,3	93,1
09-06-2015 22:47:02	E190	D	80,3	87,5	94,9
09-06-2015 22:51:13	E170	D	75,9	80,3	90,4
09-06-2015 22:54:04	E170	D	74,8	81,0	90,2
09-06-2015 22:56:16	DH8D	D	70,7	75,2	83,7
09-06-2015 22:58:15	E170	D	78,5	84,1	92,8
09-06-2015 23:00:16	DH8D	D	70,2	73,7	83,8
09-06-2015 23:10:08	E170	D	76,1	81,5	91,0
09-06-2015 23:12:14	B734	D	80,7	88,4	95,5
09-06-2015 23:15:20	E190	D	77,0	86,0	94,1
09-06-2015 23:21:32	SF34	D	71,9	77,2	83,6
09-06-2015 23:24:01	SF34	D	72,6	78,8	85,2
10-06-2015 04:18:36	B738	D	83,7	90,4	97,1
10-06-2015 04:48:41	A320	D	72,9	78,2	87,3
10-06-2015 04:52:45	E135	D	74,0	79,4	86,8
10-06-2015 05:06:15	B738	D	83,1	89,5	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2015 05:10:41	A320	D	76,5	82,9	92,0
10-06-2015 22:51:49	E170	D	76,7	81,6	91,3
10-06-2015 23:06:33	DH8D	D	70,1	74,2	85,4
10-06-2015 23:09:51	E170	D	76,7	81,4	91,1
10-06-2015 23:11:34	E170	D	77,5	82,8	92,1
10-06-2015 23:13:13	E170	D	76,0	80,8	90,6
10-06-2015 23:15:05	E190	D	78,9	84,9	92,9
10-06-2015 23:17:19	E170	D	76,7	81,7	91,2
10-06-2015 23:18:56	SF34	D	70,8	74,4	82,5
10-06-2015 23:21:53	E190	D	79,8	86,3	93,8
10-06-2015 23:23:38	DH8D	D	70,0	73,3	82,3
10-06-2015 23:25:22	SF34	D	70,5	73,2	80,9
11-06-2015 00:05:36	CRJ9	A	79,6	86,1	91,7
11-06-2015 00:09:02	A320	D	77,6	82,2	91,7
11-06-2015 04:59:13	B738	D	82,4	89,9	96,5
11-06-2015 05:42:20	B752	A	87,6	95,2	100,4
11-06-2015 22:01:16	M28	D	68,8	72,9	81,4
11-06-2015 22:14:20	E55P	D	71,0	73,7	86,4
11-06-2015 22:27:28	E135	D	73,1	77,3	84,8
11-06-2015 22:48:14	DH8D	D	69,9	72,6	83,7
11-06-2015 22:50:31	E170	D	75,9	81,4	90,8
11-06-2015 22:52:15	E170	D	76,6	82,7	90,9
11-06-2015 22:59:44	E170	D	78,6	88,6	94,8
11-06-2015 23:01:34	E170	D	77,4	83,4	92,3
11-06-2015 23:05:27	E170	D	76,6	81,9	91,0
11-06-2015 23:08:44	E190	D	78,2	85,1	92,7
12-06-2015 00:13:33	CRJ9	A	79,6	85,9	91,4
12-06-2015 03:04:58	B734	D	83,7	92,9	98,4
12-06-2015 04:27:54	A320	D	78,2	83,9	92,5
12-06-2015 04:53:51	A320	D	77,6	83,2	92,2
12-06-2015 22:12:05	E170	D	74,9	79,5	89,5
12-06-2015 22:15:04	F900	D	82,0	89,3	95,1
12-06-2015 22:20:53	A320	D	79,8	84,9	93,9
12-06-2015 22:29:43	DH8D	A	79,9	88,5	93,8
12-06-2015 22:33:10	E190	A	79,3	88,6	93,9
12-06-2015 22:37:58	B734	D	78,2	84,6	92,0
12-06-2015 22:39:58	B752	D	76,4	82,9	91,5
12-06-2015 22:42:58	AT75	D	73,9	82,1	89,0
12-06-2015 22:50:52	B737	A	82,6	89,9	95,2
12-06-2015 22:52:55	E170	A	79,7	89,5	94,5
12-06-2015 22:55:50	A321	A	83,3	91,1	96,4
12-06-2015 22:58:31	DH8D	A	75,7	87,2	93,5
12-06-2015 23:01:18	B738	A	83,6	93,3	98,5
12-06-2015 23:04:34	E170	A	83,9	92,3	96,7
12-06-2015 23:07:34	A320	A	82,2	89,6	95,4
12-06-2015 23:09:49	A320	A	81,8	89,2	95,2
12-06-2015 23:13:13	DH8D	A	79,8	87,0	92,1
12-06-2015 23:15:20	A320	A	82,5	89,1	94,8
12-06-2015 23:17:55	A320	A	81,8	88,4	94,1
12-06-2015 23:20:02	A319	A	82,4	91,1	96,4
12-06-2015 23:24:28	DH8D	A	80,5	86,9	92,0
12-06-2015 23:27:19	DH8D	A	78,7	85,7	91,0
12-06-2015 23:31:04	B738	A	82,3	91,1	95,9
12-06-2015 23:36:27	A320	A	80,0	86,7	92,8
12-06-2015 23:39:44	B738	A	83,6	91,1	96,2
12-06-2015 23:58:40	B738	A	84,0	92,5	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-06-2015 00:06:42	CRJ9	A	79,8	87,4	93,4
13-06-2015 00:10:25	B738	A	82,4	91,1	96,5
13-06-2015 00:14:25	DH8D	A	82,3	89,4	94,8
13-06-2015 00:19:20	B738	A	84,2	91,5	96,5
13-06-2015 00:34:26	E190	A	81,6	90,0	94,8
13-06-2015 00:40:01	E170	A	82,8	90,2	95,1
13-06-2015 00:42:51	A320	A	80,2	89,5	95,1
13-06-2015 00:46:43	E190	A	82,5	89,5	95,1
13-06-2015 00:55:42	A320	A	80,0	87,1	93,0
13-06-2015 01:02:08	A320	A	81,2	88,3	94,2
13-06-2015 01:15:48	E170	A	75,3	87,2	93,0
13-06-2015 01:30:25	DH8D	D	73,1	76,8	84,9
13-06-2015 01:51:37	A320	A	81,6	88,8	94,4
13-06-2015 05:22:01	B734	A	80,9	88,9	93,9
13-06-2015 23:36:55	A320	A	82,6	88,9	94,4
13-06-2015 23:42:03	A320	A	80,7	86,9	92,8
14-06-2015 00:49:41	A320	A	82,4	89,0	94,5
14-06-2015 01:48:30	B738	A	84,4	91,8	96,2
14-06-2015 03:13:22	A320	A	81,8	88,8	94,3
14-06-2015 03:20:51	A320	A	82,2	89,3	94,5
14-06-2015 03:54:47	B738	A	82,8	89,5	94,9
14-06-2015 04:33:26	B738	A	84,9	92,9	97,9
14-06-2015 04:46:04	B738	A	83,8	91,1	95,9
14-06-2015 05:02:58	B738	A	82,9	91,0	95,4
14-06-2015 05:21:10	AT72	A	83,1	90,3	95,9
14-06-2015 05:30:39	A320	A	81,9	89,1	94,2
14-06-2015 05:42:35	E145	A	78,7	85,2	90,4
14-06-2015 05:45:48	B738	A	83,7	91,0	95,7
14-06-2015 05:48:07	B738	A	81,9	89,5	94,7
14-06-2015 22:19:12	A319	D	80,3	86,3	94,1
14-06-2015 22:39:32	B738	D	80,3	86,5	94,3
14-06-2015 22:58:43	E170	D	75,9	80,3	90,3
14-06-2015 23:03:37	B738	D	80,5	86,0	94,1
14-06-2015 23:05:39	E170	D	76,8	81,9	90,8
14-06-2015 23:08:41	E190	D	80,6	86,9	94,3
14-06-2015 23:12:49	E190	D	80,4	86,1	93,6
14-06-2015 23:14:45	E170	D	78,5	83,9	92,3
14-06-2015 23:16:52	DH8D	D	69,5	72,4	82,0
14-06-2015 23:18:41	E170	D	74,2	78,5	88,7
14-06-2015 23:24:19	A320	D	79,3	83,5	92,7
14-06-2015 23:29:57	DH8D	D	70,8	73,9	82,9
15-06-2015 00:03:14	CRJ9	A	79,6	85,6	91,0
15-06-2015 00:06:20	A320	D	78,2	83,0	91,8
15-06-2015 00:11:27	B738	D	84,4	90,4	96,4
15-06-2015 00:48:43	E135	D	73,8	78,1	85,3
15-06-2015 04:45:27	A320	D	77,0	82,2	90,6
15-06-2015 04:48:30	A320	D	74,2	79,3	88,4
15-06-2015 05:02:44	A320	D	77,9	81,6	91,1
15-06-2015 05:09:33	B738	D	82,2	88,2	95,5
15-06-2015 22:00:15	A320	D	77,4	82,9	92,6
15-06-2015 22:46:48	E170	D	75,2	81,4	91,5
15-06-2015 22:54:36	E190	D	78,6	86,0	93,1
15-06-2015 22:56:01	E170	D	75,8	82,4	90,7
15-06-2015 22:58:37	DH8D	D	71,8	76,7	84,6
15-06-2015 23:01:22	DH8D	D	68,6	72,7	86,4
15-06-2015 23:04:19	E170	D	76,8	82,7	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-06-2015 23:07:30	E170	D	76,5	82,7	91,9
15-06-2015 23:09:44	A320	D	78,5	85,5	93,3
15-06-2015 23:14:25	B734	D	81,5	89,1	96,1
15-06-2015 23:19:32	E190	D	80,1	85,9	93,9
15-06-2015 23:33:10	SF34	D	71,6	78,5	86,1
15-06-2015 23:35:29	SF34	D	71,3	75,8	82,8
16-06-2015 02:22:33	A320	D	79,8	85,6	93,8
16-06-2015 02:43:34	B738	D	81,9	87,5	95,6
16-06-2015 03:19:49	B738	D	80,7	87,0	95,1
16-06-2015 22:18:13	B763	D	74,0	79,2	90,6
16-06-2015 22:38:31	E190	D	77,7	83,8	92,2
16-06-2015 22:40:17	E170	D	75,3	80,4	90,7
16-06-2015 22:42:11	E190	D	78,1	84,4	92,8
16-06-2015 22:44:06	E170	D	74,5	78,5	89,3
16-06-2015 22:48:34	E170	D	73,4	78,0	88,9
16-06-2015 22:55:08	E190	D	75,2	80,7	89,7
16-06-2015 22:57:06	E170	D	75,1	79,8	90,6
16-06-2015 23:00:41	DH8D	D	68,9	70,9	81,9
16-06-2015 23:03:20	B734	D	75,9	84,4	93,7
16-06-2015 23:32:57	SF34	D	71,3	75,4	83,4
17-06-2015 00:01:46	CRJ9	A	78,6	85,1	90,6
17-06-2015 00:39:03	A320	A	79,8	87,4	92,8
17-06-2015 04:18:23	B738	D	81,4	89,4	95,9
17-06-2015 05:00:18	B738	D	83,1	89,4	96,1
17-06-2015 05:35:18	B752	A	86,6	94,6	99,6
17-06-2015 22:03:34	C295	D	70,4	75,4	84,0
17-06-2015 22:17:02	A320	D	77,1	81,7	91,6
17-06-2015 22:44:27	E170	D	74,7	80,4	91,2
17-06-2015 22:46:51	E170	D	74,7	79,1	89,5
17-06-2015 22:48:44	DH8D	D	69,3	72,2	79,7
17-06-2015 22:51:30	E190	D	76,3	83,2	91,6
17-06-2015 22:53:35	E170	D	73,6	80,4	91,4
17-06-2015 22:56:51	E170	D	75,4	81,0	90,7
17-06-2015 22:59:34	E170	D	77,0	81,7	91,3
17-06-2015 23:02:27	E190	D	79,2	85,2	93,0
17-06-2015 23:05:45	DH8D	D	71,1	77,2	84,9
17-06-2015 23:34:55	A320	A	80,2	86,9	92,2
17-06-2015 23:58:45	A320	D	75,1	79,4	89,2
18-06-2015 00:20:28	CRJ9	A	79,0	85,5	91,1
18-06-2015 00:24:48	A320	A	78,3	85,5	91,5
18-06-2015 00:59:46	E135	A	75,6	82,2	88,1
18-06-2015 01:12:00	A320	A	78,3	85,2	91,6
18-06-2015 04:57:13	B738	D	81,3	86,5	94,3
18-06-2015 05:08:16	A320	D	76,7	82,6	91,9
18-06-2015 05:12:02	M28	D	69,3	72,5	81,6
18-06-2015 05:16:39	M28	D	71,7	76,8	86,6
18-06-2015 05:42:57	B752	A	85,7	94,5	99,1
18-06-2015 05:46:39	MD11	A	86,5	95,1	100,5
18-06-2015 05:49:28	B738	A	81,6	89,5	94,4
18-06-2015 22:01:44	DH8D	A	76,0	83,6	90,0
18-06-2015 22:03:11	B737	A	79,9	88,8	94,0
18-06-2015 22:05:40	DH8D	A	78,5	86,1	91,3
18-06-2015 22:16:27	SF34	A	79,4	87,5	92,2
18-06-2015 22:19:58	SF34	A	77,1	87,6	92,4
18-06-2015 22:33:12	B738	A	82,6	90,5	95,4
18-06-2015 22:46:33	DH8D	A	74,8	86,7	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2015 22:49:23	A320	A	80,0	88,0	93,7
18-06-2015 23:00:54	B738	A	80,7	90,1	95,2
18-06-2015 23:03:59	DH8D	A	74,9	83,5	89,8
18-06-2015 23:06:07	A319	A	77,3	88,8	95,0
18-06-2015 23:27:43	B738	A	82,6	89,9	94,9
18-06-2015 23:39:49	A320	A	80,4	87,7	93,2
18-06-2015 23:42:40	B738	A	80,3	88,1	93,8
18-06-2015 23:47:54	A320	A	80,0	87,6	93,2
18-06-2015 23:50:08	A320	A	81,1	87,4	93,1
19-06-2015 00:04:17	CRJ9	A	79,2	85,7	91,2
19-06-2015 00:10:44	A320	A	79,8	87,8	93,2
19-06-2015 00:40:20	A320	A	80,6	87,6	93,2
19-06-2015 04:29:11	B738	D	77,1	82,4	91,9
19-06-2015 04:39:20	A320	D	80,1	86,0	94,4
19-06-2015 22:11:17	A320	D	79,1	83,8	93,1
19-06-2015 22:20:00	A320	D	77,7	82,6	92,4
19-06-2015 22:36:26	E170	D	75,3	80,4	90,4
19-06-2015 22:49:00	E190	D	78,1	83,8	92,4
19-06-2015 22:53:03	E190	D	78,4	84,1	92,5
19-06-2015 22:55:20	E170	D	74,2	80,9	91,2
19-06-2015 22:59:20	DH8D	D	68,5	72,2	82,8
19-06-2015 23:01:34	DH8D	D	69,0	72,9	82,7
19-06-2015 23:03:36	E170	D	76,0	81,3	91,2
19-06-2015 23:06:27	E190	D	78,3	84,2	92,8
19-06-2015 23:09:19	DH8D	D	69,6	73,5	83,2
19-06-2015 23:14:11	E170	D	76,2	80,6	91,1
19-06-2015 23:55:47	CRJ9	A	78,9	85,8	91,4
20-06-2015 04:09:43	B738	D	81,2	86,8	94,7
20-06-2015 05:12:49	M28	D	71,9	77,6	88,3
20-06-2015 05:26:00	A320	D	81,4	87,0	94,8
20-06-2015 22:03:52	B738	D	77,9	83,8	91,7
20-06-2015 22:24:08	C295	D	72,6	76,9	85,2
20-06-2015 22:41:29	DH8D	D	69,2	72,4	81,8
20-06-2015 22:49:58	B734	D	82,8	88,9	96,1
20-06-2015 22:51:37	E170	D	75,0	79,3	89,5
20-06-2015 22:53:35	E170	D	75,6	80,4	90,2
21-06-2015 00:40:09	A320	A	81,2	87,9	93,2
21-06-2015 03:15:55	A320	D	78,7	83,2	92,1
21-06-2015 03:18:20	A320	D	77,7	81,7	91,5
21-06-2015 03:33:06	B738	D	81,0	86,8	94,4
21-06-2015 04:26:04	B734	D	81,6	88,3	95,4
21-06-2015 04:51:05	B738	D	79,4	84,4	92,8
21-06-2015 22:00:22	DH8D	D	69,7	72,5	83,0
21-06-2015 22:02:18	DH8D	D	68,8	71,0	80,6
21-06-2015 22:04:00	DH8D	D	67,8	69,9	80,3
21-06-2015 22:11:10	B738	D	78,3	84,4	92,8
21-06-2015 22:17:31	E170	D	76,4	80,5	91,5
21-06-2015 22:36:44	B738	D	79,0	84,9	93,6
21-06-2015 22:50:45	E190	D	77,4	82,6	91,7
21-06-2015 23:00:05	E170	D	72,8	76,6	88,6
21-06-2015 23:05:10	E170	D	71,7	77,6	89,0
21-06-2015 23:07:06	B734	D	77,9	82,7	92,3
21-06-2015 23:08:59	E170	D	73,6	78,2	89,2
21-06-2015 23:14:31	DH8D	D	68,1	71,2	80,4
21-06-2015 23:20:12	B738	D	80,1	85,3	94,3
21-06-2015 23:31:23	E170	D	74,9	80,3	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-06-2015 23:41:21	E190	D	77,5	82,6	91,7
21-06-2015 23:49:36	A320	D	78,2	81,8	92,0
22-06-2015 00:10:37	A320	D	80,2	84,1	93,6
22-06-2015 00:21:29	DH8D	D	69,9	73,2	81,4
22-06-2015 03:55:09	B738	D	81,8	87,4	95,6
22-06-2015 05:06:42	B738	D	80,1	84,8	93,5
22-06-2015 05:14:18	A320	D	79,0	84,1	93,7
22-06-2015 22:00:00	E170	A	79,2	88,2	93,5
22-06-2015 22:02:49	B734	A	79,8	90,6	95,0
22-06-2015 22:12:05	A320	D	81,0	86,5	95,0
22-06-2015 22:41:04	E170	D	77,8	83,6	92,3
22-06-2015 22:44:18	E190	D	79,6	85,8	93,4
22-06-2015 22:48:02	E170	D	77,5	82,5	91,8
22-06-2015 22:53:08	E170	D	75,9	80,9	90,6
22-06-2015 22:57:04	DH8D	D	69,7	71,7	81,2
22-06-2015 23:04:36	E190	D	81,7	88,3	95,3
22-06-2015 23:06:26	E170	D	76,5	82,3	91,4
22-06-2015 23:11:26	B738	D	75,9	80,9	89,5
22-06-2015 23:13:14	B738	D	73,7	78,3	89,2
22-06-2015 23:18:08	E190	D	79,7	87,2	94,7
22-06-2015 23:20:22	E170	D	75,5	81,9	90,9
22-06-2015 23:24:00	DH8D	D	69,7	73,2	82,5
22-06-2015 23:25:56	SF34	D	73,0	80,3	85,8
23-06-2015 02:27:07	A320	D	82,0	86,9	95,6
23-06-2015 02:48:04	B738	D	83,9	90,4	96,9
23-06-2015 03:56:17	B738	D	81,4	87,5	95,9
23-06-2015 03:59:03	A320	D	77,6	82,5	91,4
23-06-2015 05:32:56	B752	A	86,0	94,7	100,0
23-06-2015 22:42:46	E170	D	75,6	81,7	91,1
23-06-2015 22:44:36	E170	D	74,8	80,6	92,1
23-06-2015 22:47:35	E170	D	67,1	74,1	83,9
23-06-2015 22:51:18	DH8D	D	69,1	72,2	83,4
23-06-2015 22:56:49	E170	D	75,8	80,5	90,4
23-06-2015 22:59:32	DH8D	D	69,2	73,2	83,0
23-06-2015 23:01:26	E170	D	75,9	82,3	91,7
23-06-2015 23:03:26	E170	D	74,7	80,6	90,6
23-06-2015 23:10:24	SF34	D	71,3	74,6	84,8
23-06-2015 23:53:14	CRJ9	A	78,9	85,0	90,6
24-06-2015 00:49:17	A320	A	80,9	87,8	93,2
24-06-2015 01:10:50	GL5T	A	75,9	82,6	88,2
24-06-2015 04:09:31	B738	D	80,2	86,3	94,0
24-06-2015 04:57:12	B738	D	81,2	86,8	94,6
24-06-2015 05:12:57	A320	D	78,4	83,1	92,7
24-06-2015 22:35:15	C510	D	70,5	74,9	85,6
24-06-2015 22:39:21	E170	D	76,0	81,4	91,4
24-06-2015 22:44:46	E190	D	77,2	82,2	91,6
24-06-2015 22:46:51	A320	D	78,0	82,9	92,4
24-06-2015 22:48:35	DH8D	D	69,5	74,3	84,2
24-06-2015 22:50:18	E170	D	74,3	78,8	90,1
24-06-2015 22:52:15	E170	D	74,3	78,3	89,4
24-06-2015 23:00:50	E170	D	75,5	80,1	91,0
24-06-2015 23:04:20	DH8D	D	68,8	72,4	84,0
24-06-2015 23:21:36	SF34	D	70,9	74,2	82,9
24-06-2015 23:42:52	E170	D	73,9	78,6	89,3
25-06-2015 00:01:58	A320	D	74,4	80,8	91,2
25-06-2015 04:42:52	B738	D	82,0	87,1	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-06-2015 05:07:53	H25B	D	77,9	84,0	90,4
25-06-2015 05:10:10	A320	D	78,6	82,2	92,2
25-06-2015 05:36:00	A320	D	77,4	81,9	91,6
25-06-2015 22:43:31	E190	D	78,8	84,7	92,8
25-06-2015 22:52:00	B738	D	80,8	87,6	95,0
25-06-2015 22:53:53	E170	D	76,3	81,2	91,8
25-06-2015 22:56:50	E190	D	75,5	82,4	91,5
25-06-2015 22:58:10	E170	D	75,9	81,1	91,1
25-06-2015 22:59:28	E170	D	76,0	81,5	90,8
25-06-2015 23:02:45	DH8D	D	69,9	73,2	83,7
25-06-2015 23:17:40	B738	A	80,6	90,2	95,3
25-06-2015 23:31:51	A320	A	81,0	87,8	93,3
25-06-2015 23:34:55	E170	D	76,2	80,9	90,8
25-06-2015 23:45:46	DH8D	D	68,4	71,2	82,4
26-06-2015 00:30:39	A320	A	80,4	87,2	93,0
26-06-2015 03:01:55	B734	D	81,8	89,9	96,6
26-06-2015 04:10:46	A320	D	78,8	82,8	92,4
26-06-2015 04:30:00	A320	D	80,2	84,7	93,6
26-06-2015 22:16:01	A320	D	76,8	84,0	94,2
26-06-2015 22:40:52	E190	D	79,5	85,5	93,5
26-06-2015 22:43:10	E170	D	74,8	79,7	90,8
26-06-2015 22:47:24	E170	D	75,5	81,1	91,2
26-06-2015 22:48:59	E170	D	78,4	84,3	93,2
26-06-2015 22:51:00	E170	D	76,6	81,4	91,1
26-06-2015 22:52:41	DH8D	D	69,1	72,1	82,1
26-06-2015 22:55:19	DH8D	D	69,2	72,4	82,2
26-06-2015 22:58:49	DH8D	D	70,0	73,4	83,2
26-06-2015 23:01:26	E190	D	79,3	85,0	93,2
26-06-2015 23:03:22	DH8D	D	69,0	72,2	82,6
27-06-2015 00:25:06	CRJ9	A	78,2	85,8	91,6
27-06-2015 05:10:08	A320	D	81,3	86,8	94,7
27-06-2015 05:23:32	A320	D	79,4	87,5	96,0
27-06-2015 05:38:25	A320	A	80,5	87,7	93,3
27-06-2015 22:45:52	E170	D	78,5	83,8	92,8
27-06-2015 22:47:52	E170	D	74,3	78,6	89,1
27-06-2015 22:50:02	DH8D	D	69,0	72,5	81,4
27-06-2015 22:52:02	E170	D	75,1	80,0	90,2
27-06-2015 22:54:12	E170	D	76,5	81,4	91,0
27-06-2015 23:00:56	B738	D	73,0	76,8	87,8
27-06-2015 23:25:31	B738	D	82,0	87,8	94,6
27-06-2015 23:28:14	B738	D	82,9	87,7	95,2
28-06-2015 03:11:22	A320	D	79,1	83,9	92,7
28-06-2015 03:15:37	A320	D	78,9	83,7	93,0
28-06-2015 03:31:42	B738	D	82,3	88,3	95,8
28-06-2015 04:04:18	A320	D	79,5	84,8	93,1
28-06-2015 04:17:48	B734	D	82,5	91,7	97,6
28-06-2015 04:55:18	B738	D	80,7	88,3	95,0
28-06-2015 05:57:03	B738	D	83,0	89,5	96,1
28-06-2015 22:04:59	A320	D	80,9	85,6	94,1
28-06-2015 22:18:56	B738	D	79,4	86,0	93,9
28-06-2015 22:31:37	B738	D	79,6	85,3	94,1
28-06-2015 22:43:02	B738	D	81,0	86,7	94,6
28-06-2015 22:47:13	A320	D	77,6	82,7	91,6
28-06-2015 22:49:17	DH8D	D	69,6	72,5	81,7
28-06-2015 22:51:16	E170	D	76,1	81,1	90,8
28-06-2015 22:53:59	E170	D	75,5	79,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-06-2015 22:57:25	E170	D	77,1	81,9	91,5
28-06-2015 22:59:02	E170	D	75,0	79,6	90,1
28-06-2015 23:03:44	DH8D	D	68,5	71,8	81,0
28-06-2015 23:08:49	DH8D	D	69,0	70,8	80,8
29-06-2015 00:28:34	A320	D	77,9	82,7	92,0
29-06-2015 00:38:16	A320	D	75,3	78,4	89,7
29-06-2015 03:52:43	B738	D	82,9	88,5	95,7
29-06-2015 05:12:19	A320	D	76,7	80,6	90,3
29-06-2015 22:09:05	AN28	D	67,1	69,1	80,3
29-06-2015 22:22:44	A320	D	79,0	83,1	92,6
29-06-2015 22:26:03	A320	D	77,7	85,0	94,5
29-06-2015 22:45:24	E170	D	74,7	80,6	90,8
29-06-2015 22:50:03	DH8D	D	69,8	72,1	80,6
29-06-2015 22:53:34	E170	D	75,0	80,5	90,9
29-06-2015 22:57:16	DH8D	D	65,7	67,4	68,7
29-06-2015 23:01:38	E170	D	74,6	78,9	89,6
29-06-2015 23:03:13	E170	D	77,7	83,0	92,1
29-06-2015 23:04:47	E170	D	75,7	79,8	90,2
29-06-2015 23:20:31	SF34	D	69,6	73,8	83,0
30-06-2015 02:14:45	A320	D	80,4	87,2	95,2
30-06-2015 02:50:13	B734	D	82,7	92,8	98,3
30-06-2015 03:44:32	A320	D	78,1	85,5	94,0
30-06-2015 05:06:28	C56X	D	74,5	80,0	87,7
30-06-2015 22:12:57	AN28	D	66,6	67,7	76,6
30-06-2015 22:25:07	AN28	D	67,2	68,2	77,6
30-06-2015 22:41:21	E190	D	80,4	87,2	94,4
30-06-2015 22:43:43	E170	D	80,9	87,0	95,2
30-06-2015 22:45:27	E170	D	77,5	83,0	92,0
30-06-2015 22:47:13	DH8D	D	69,3	73,4	84,9
30-06-2015 22:48:59	E170	D	75,8	81,5	90,7
30-06-2015 22:50:49	E170	D	76,0	80,6	90,3
30-06-2015 22:52:43	E170	D	76,6	81,4	90,8
30-06-2015 22:56:04	E170	D	77,2	82,5	91,2
30-06-2015 23:02:59	DH8D	D	69,4	72,0	81,2
30-06-2015 23:12:34	SF34	D	72,9	78,4	84,4
30-06-2015 23:40:55	B738	A	83,5	90,4	95,5
30-06-2015 23:46:26	A320	A	79,1	88,9	94,3
01-07-2015 02:01:12	GLEX	D	79,4	85,3	92,8
01-07-2015 04:20:08	B738	D	82,7	88,6	95,7
01-07-2015 04:48:11	B738	D	82,2	88,0	95,4
01-07-2015 04:53:45	A320	D	78,7	84,1	92,9
01-07-2015 05:15:49	A320	D	78,9	83,8	92,7

Wyniki obliczeń

średnio	93,23
σ (odchylenie stand.)	4,99
Δ (przedział ufności)	0,44

L_{Aeq}, LT= 56,4 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 06:20:37	B737	D	67,4	69,8	78,8
01-06-2015 06:28:56	DH8D	D	66,3	67,2	76,3
01-06-2015 06:31:19	B738	D	69,0	72,6	83,7
01-06-2015 06:48:56	A320	D	67,7	70,6	82,2
01-06-2015 06:54:02	B738	D	67,1	69,1	80,8
01-06-2015 07:42:59	DH8D	D	66,0	68,3	77,1
01-06-2015 07:53:58	B738	D	68,0	70,2	82,3
01-06-2015 07:58:45	B738	D	68,4	71,0	82,4
01-06-2015 08:09:59	B738	D	68,6	71,5	82,6
01-06-2015 08:12:17	E190	D	65,5	66,1	74,5
01-06-2015 08:22:50	A320	D	68,4	71,5	82,6
01-06-2015 08:52:46	B738	D	69,5	73,2	84,0
01-06-2015 09:07:27	B738	D	68,8	74,1	84,6
01-06-2015 11:23:44	E170	D	65,2	67,7	77,0
01-06-2015 11:37:42	E170	D	65,0	66,4	75,4
01-06-2015 11:51:20	E170	D	65,2	67,2	75,2
01-06-2015 14:41:53	E170	D	65,9	67,0	77,3
01-06-2015 14:55:26	A332	D	67,3	70,4	82,2
01-06-2015 15:00:57	E170	D	66,3	67,5	78,0
01-06-2015 15:02:56	E170	D	67,3	69,8	78,7
01-06-2015 15:11:40	B738	D	66,3	68,7	80,4
01-06-2015 16:03:27	A320	D	68,2	71,4	82,4
01-06-2015 16:05:15	A321	D	68,1	71,5	83,6
01-06-2015 16:48:52	E190	D	65,5	69,1	76,6
01-06-2015 16:54:28	B734	D	64,5	66,2	74,0
01-06-2015 16:56:44	A320	D	68,0	72,7	83,2
01-06-2015 16:59:10	E190	D	66,2	67,8	76,2
01-06-2015 17:09:10	B738	D	69,1	72,0	84,6
01-06-2015 17:20:08	B738	D	67,9	70,5	80,5
01-06-2015 17:58:33	E170	A	67,3	69,9	86,5
01-06-2015 18:52:45	A320	D	65,1	65,9	75,1
01-06-2015 19:38:37	B738	D	69,3	71,9	83,8
01-06-2015 19:43:48	DH8D	D	65,3	67,8	76,1
01-06-2015 20:10:40	E170	D	72,3	79,3	85,3
01-06-2015 21:40:27	B763	D	69,5	73,3	79,5
01-06-2015 21:44:52	B738	D	67,0	68,4	77,4
01-06-2015 21:51:26	B738	D	73,5	78,5	83,5
02-06-2015 06:04:19	B738	D	68,8	71,8	83,3
02-06-2015 06:13:41	B737	D	67,2	68,7	77,2
02-06-2015 06:51:17	B738	D	67,6	72,0	84,2
02-06-2015 07:25:42	SF34	D	65,2	66,0	77,2
02-06-2015 07:29:02	DH8D	D	64,8	66,2	78,6
02-06-2015 07:55:13	E190	D	65,1	66,4	74,6
02-06-2015 07:57:12	B738	D	71,2	75,2	86,5
02-06-2015 08:05:06	B734	D	66,4	68,1	80,2
02-06-2015 08:09:00	E170	D	65,8	69,3	78,3
02-06-2015 08:35:15	B738	D	69,3	71,9	83,7
02-06-2015 08:37:50	B738	D	71,4	74,9	86,5
02-06-2015 11:21:07	A332	A	65,4	67,1	78,2
02-06-2015 12:30:12	E190	A	65,8	67,3	77,5
02-06-2015 12:38:32	P180	A	68,1	70,7	88,8
02-06-2015 14:25:59	E170	A	64,9	66,3	75,7
02-06-2015 15:09:26	E170	A	65,7	66,3	74,8
02-06-2015 15:24:09	B738	A	65,0	66,8	74,1
02-06-2015 16:21:18	A320	A	67,8	73,1	78,6
02-06-2015 17:58:33	E170	A	67,5	71,0	86,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 18:25:48	E170	A	64,6	66,3	73,7
02-06-2015 19:25:24	E170	A	63,5	66,8	73,5
02-06-2015 20:36:27	SF34	A	66,1	70,9	75,2
02-06-2015 20:46:37	E170	A	65,7	68,1	75,2
02-06-2015 20:59:03	E170	A	73,0	77,9	83,5
02-06-2015 21:13:38	E170	A	67,7	71,9	79,7
02-06-2015 21:47:34	DH8D	A	73,2	80,4	85,7
02-06-2015 21:55:03	E170	A	65,0	66,6	74,0
03-06-2015 06:33:41	E170	A	66,2	69,0	82,5
03-06-2015 06:35:29	DH8D	A	65,9	67,6	77,9
03-06-2015 06:40:40	B738	A	65,9	67,0	76,7
03-06-2015 06:42:06	E170	A	65,1	66,5	76,3
03-06-2015 07:28:40	E190	A	65,4	66,8	77,7
03-06-2015 10:53:41	A320	A	67,3	72,8	78,4
03-06-2015 12:20:36	E190	A	66,1	67,5	77,3
03-06-2015 12:23:58	B788	A	65,2	66,9	76,7
03-06-2015 12:26:19	E170	A	66,1	69,1	76,1
03-06-2015 12:39:22	B788	A	67,0	69,0	77,8
03-06-2015 13:37:26	A321	A	65,7	67,0	74,7
03-06-2015 13:50:13	DH8D	A	86,1	97,0	102,0
03-06-2015 14:12:47	A320	A	64,8	67,6	77,1
03-06-2015 14:24:57	E190	A	64,0	65,1	74,8
03-06-2015 14:27:04	A320	A	67,0	70,1	77,0
03-06-2015 14:30:54	A321	A	67,0	70,2	87,7
03-06-2015 14:47:28	E170	A	68,8	71,6	78,8
03-06-2015 15:08:08	B738	A	64,8	66,2	73,9
03-06-2015 16:10:27	M28	A	64,2	66,5	73,7
03-06-2015 16:24:08	E170	A	65,1	69,5	77,2
03-06-2015 16:42:19	E170	D	67,8	73,1	83,6
03-06-2015 18:33:16	MD11	A	64,9	67,5	77,2
03-06-2015 19:05:04	DH8D	A	66,3	67,3	77,7
03-06-2015 19:09:32	B734	A	66,0	67,7	80,5
03-06-2015 19:14:49	SF34	A	73,1	78,3	84,5
03-06-2015 19:29:30	B733	A	66,1	69,8	82,4
03-06-2015 19:31:34	C56X	A	65,7	68,8	77,2
03-06-2015 20:14:06	SF34	A	64,1	65,3	73,7
03-06-2015 20:55:39	E170	A	65,1	65,6	75,8
03-06-2015 21:23:01	E170	A	68,8	70,6	78,3
03-06-2015 21:37:29	E190	A	73,6	81,6	88,8
03-06-2015 21:46:27	DH8D	A	75,1	78,9	84,1
03-06-2015 21:47:49	A320	A	66,3	68,8	78,1
04-06-2015 10:20:40	DH8D	A	67,8	70,6	81,2
04-06-2015 11:35:36	A318	A	65,3	66,6	75,7
04-06-2015 12:10:43	E170	A	68,5	71,0	87,6
04-06-2015 12:35:08	E170	A	64,6	66,5	74,1
04-06-2015 12:37:09	E190	A	65,2	66,5	74,3
04-06-2015 12:39:34	E190	A	66,9	68,1	78,0
04-06-2015 13:38:19	B734	A	65,3	66,5	76,8
04-06-2015 15:06:01	A320	A	65,5	66,7	75,1
04-06-2015 15:09:24	B744	A	67,0	70,1	79,3
04-06-2015 15:20:41	E170	A	70,0	74,0	79,6
04-06-2015 16:38:35	A319	A	64,9	67,4	73,9
04-06-2015 17:58:29	E170	A	67,4	71,6	86,8
04-06-2015 19:15:22	B738	A	72,1	77,7	82,5
04-06-2015 19:24:11	CRJ9	A	67,8	71,0	77,8
04-06-2015 19:57:04	SF34	A	70,6	75,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2015 21:07:32	A321	A	65,5	66,3	75,9
04-06-2015 21:11:05	C295	A	75,1	79,7	85,1
05-06-2015 07:49:05	B738	D	68,1	70,1	80,4
05-06-2015 07:52:33	B738	D	68,3	71,0	82,8
05-06-2015 07:59:26	B734	D	67,2	69,7	79,5
05-06-2015 09:07:49	B738	D	68,2	70,5	81,8
05-06-2015 09:20:56	CRJ9	D	64,5	65,5	75,6
05-06-2015 09:57:47	B738	D	70,8	73,7	91,5
05-06-2015 10:25:55	B738	D	68,9	71,7	82,5
05-06-2015 10:40:13	E170	D	66,5	68,4	78,3
05-06-2015 11:13:23	E170	D	66,9	69,1	80,1
05-06-2015 11:16:16	C295	D	65,7	68,8	76,9
05-06-2015 11:26:09	E170	D	65,6	67,2	76,8
05-06-2015 11:33:48	E170	D	67,5	70,8	80,8
05-06-2015 11:55:18	B738	D	67,8	71,5	81,3
05-06-2015 12:00:44	E170	D	67,3	71,8	82,7
05-06-2015 12:07:57	E170	D	67,0	68,8	80,0
05-06-2015 12:24:15	A320	D	65,1	66,7	76,8
05-06-2015 13:03:54	E190	D	65,9	69,0	79,5
05-06-2015 13:21:25	E190	D	66,5	69,5	79,0
05-06-2015 13:42:57	B738	D	69,1	72,8	83,1
05-06-2015 14:00:09	E190	D	69,0	71,1	80,8
05-06-2015 14:08:23	A321	D	65,1	68,5	76,8
05-06-2015 14:28:21	B788	D	65,4	67,3	79,2
05-06-2015 14:33:39	E170	D	69,2	71,7	82,2
05-06-2015 14:36:13	E170	D	65,8	69,0	77,5
05-06-2015 14:43:47	A320	D	65,6	69,4	74,7
05-06-2015 14:48:10	AT45	D	65,8	66,9	74,8
05-06-2015 14:53:21	E170	D	64,1	65,8	75,3
05-06-2015 14:56:02	E170	D	65,4	67,2	78,6
05-06-2015 14:57:57	E170	D	66,0	71,0	79,8
05-06-2015 15:00:52	A332	D	70,2	75,0	84,7
05-06-2015 15:05:59	B733	D	65,5	67,8	77,6
05-06-2015 15:07:46	B738	D	68,0	71,0	81,0
05-06-2015 15:18:02	C550	D	65,9	67,2	80,2
05-06-2015 15:21:55	A321	D	68,3	70,8	82,5
05-06-2015 15:34:59	B738	D	67,7	71,6	82,9
05-06-2015 15:43:06	A320	D	64,5	66,3	74,5
05-06-2015 16:16:10	E190	D	68,7	70,9	80,7
05-06-2015 16:38:47	A320	D	65,2	67,5	75,2
05-06-2015 16:44:58	E170	D	66,1	68,9	77,5
05-06-2015 17:23:23	E190	D	66,2	70,2	79,2
05-06-2015 18:38:12	A320	D	67,0	70,0	76,0
05-06-2015 18:46:04	A320	D	67,3	69,1	80,4
05-06-2015 19:14:18	A320	D	65,1	66,4	75,9
05-06-2015 19:53:51	B734	D	65,8	68,9	79,0
05-06-2015 20:00:28	E170	D	66,1	68,2	78,7
05-06-2015 20:07:46	E170	D	65,3	66,3	77,6
05-06-2015 20:12:10	RJ1H	D	64,8	65,5	74,4
05-06-2015 20:18:57	A320	D	65,0	66,1	74,1
05-06-2015 20:20:42	E190	D	67,0	69,3	76,0
05-06-2015 20:22:22	CRJ9	D	66,1	68,1	82,4
05-06-2015 20:25:36	A320	D	65,4	65,9	71,4
05-06-2015 20:28:23	E170	D	66,3	68,5	83,9
05-06-2015 20:29:57	E170	D	66,2	69,3	84,0
05-06-2015 20:31:57	E170	D	66,1	68,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2015 20:55:44	CRJ9	D	65,5	66,5	78,1
05-06-2015 21:25:10	MD11	D	66,8	69,7	83,1
05-06-2015 21:52:32	B752	D	66,1	68,6	76,1
06-06-2015 06:06:36	B738	D	68,3	71,3	82,3
06-06-2015 06:09:07	B738	D	70,2	72,4	84,7
06-06-2015 06:14:30	B737	D	65,9	67,6	79,9
06-06-2015 06:18:19	A320	D	65,9	67,5	75,9
06-06-2015 06:39:40	B738	D	66,8	68,4	80,1
06-06-2015 06:44:45	B738	D	68,5	70,8	81,7
06-06-2015 07:17:53	B735	D	65,8	66,5	74,8
06-06-2015 07:28:41	C550	D	65,7	67,6	82,3
06-06-2015 07:56:05	B738	D	66,5	69,4	80,7
06-06-2015 07:57:57	B734	D	68,8	71,9	82,2
06-06-2015 08:28:24	B738	D	68,9	72,9	84,1
06-06-2015 09:53:32	E170	D	65,8	67,5	75,8
06-06-2015 11:04:20	E190	D	67,2	72,3	80,6
06-06-2015 11:16:51	E170	D	65,5	67,6	79,9
06-06-2015 11:34:54	E170	D	65,1	66,3	75,9
06-06-2015 11:46:59	E190	D	67,8	71,2	80,2
06-06-2015 12:01:43	A320	D	65,9	68,4	78,7
06-06-2015 12:05:26	E170	D	67,0	69,5	79,7
06-06-2015 12:32:00	A320	D	67,9	71,7	81,7
06-06-2015 13:17:54	E190	D	69,6	72,8	84,4
06-06-2015 13:19:43	AT45	D	69,1	71,1	80,5
06-06-2015 13:22:58	C680	D	68,8	71,3	81,1
06-06-2015 13:25:02	E190	D	68,2	70,1	81,0
06-06-2015 13:44:50	A320	D	69,1	72,1	82,8
06-06-2015 13:54:33	E190	D	67,1	69,8	78,6
06-06-2015 14:00:32	A320	D	65,8	67,6	79,6
06-06-2015 14:14:36	B738	D	65,0	66,8	78,0
06-06-2015 14:40:30	B738	D	70,9	74,7	84,7
06-06-2015 14:45:16	A332	D	70,6	73,7	85,2
06-06-2015 14:47:13	E170	D	66,6	69,0	78,4
06-06-2015 14:53:06	E170	D	66,5	68,7	75,5
06-06-2015 15:13:19	B733	D	66,2	68,6	79,5
06-06-2015 15:30:53	A320	D	64,8	67,2	75,9
06-06-2015 15:40:04	B734	D	69,2	72,3	83,5
06-06-2015 15:42:30	B734	D	69,2	71,9	82,2
06-06-2015 15:49:36	E170	D	65,4	68,1	75,4
06-06-2015 16:07:23	B738	D	68,8	72,0	84,5
06-06-2015 16:17:52	A320	D	66,6	68,9	78,1
06-06-2015 16:22:40	B738	D	68,6	70,7	80,4
06-06-2015 16:47:03	A320	D	67,7	71,3	82,3
06-06-2015 16:56:55	AN30	D	66,1	68,1	80,4
06-06-2015 17:00:59	A320	D	67,4	70,7	81,8
06-06-2015 17:15:49	B737	D	65,7	67,5	74,8
06-06-2015 19:23:41	A320	D	66,1	67,6	76,5
06-06-2015 19:26:11	B738	D	68,2	70,8	82,2
06-06-2015 19:40:23	B738	D	66,6	70,9	77,4
06-06-2015 20:22:41	A320	D	66,3	67,5	78,9
06-06-2015 20:32:22	A319	D	64,9	65,9	74,0
06-06-2015 20:46:19	B738	D	66,6	69,6	82,1
07-06-2015 10:45:32	A320	A	68,9	71,3	77,9
07-06-2015 13:18:04	A320	A	67,0	70,9	78,7
07-06-2015 13:35:46	AT73	A	65,1	68,0	76,8
07-06-2015 14:35:10	A320	A	67,2	68,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 18:17:33	A320	A	68,1	69,9	82,3
07-06-2015 18:38:54	E135	A	73,0	82,4	87,0
07-06-2015 19:25:18	F100	A	66,7	68,8	77,1
07-06-2015 19:53:24	B744	A	65,9	67,1	78,2
07-06-2015 20:16:43	B734	A	65,3	66,9	77,1
07-06-2015 20:38:01	A320	A	66,2	68,1	78,7
07-06-2015 20:46:48	B738	A	64,7	66,2	75,5
07-06-2015 21:00:01	H25B	A	65,8	67,6	77,0
07-06-2015 21:34:23	E170	A	65,2	67,1	75,2
08-06-2015 06:28:57	E170	A	64,2	65,2	73,3
08-06-2015 06:34:51	E170	A	66,8	68,8	80,9
08-06-2015 09:25:42	E170	A	65,0	65,8	75,0
08-06-2015 09:29:14	A321	A	69,6	73,9	79,2
08-06-2015 10:40:39	B738	A	65,1	66,1	75,9
08-06-2015 11:22:37	A332	A	64,9	65,5	73,9
08-06-2015 11:46:36	E170	A	66,0	67,0	75,5
08-06-2015 11:51:50	B788	A	64,8	66,0	76,5
08-06-2015 12:09:22	PRM1	A	66,1	66,7	75,1
08-06-2015 12:47:30	E170	A	65,1	66,3	76,6
08-06-2015 12:49:52	E190	A	65,1	66,8	75,1
08-06-2015 14:26:01	A320	A	67,7	70,0	79,8
08-06-2015 17:17:23	H60	A	65,9	68,1	80,0
08-06-2015 17:41:24	A319	A	65,1	66,3	75,1
08-06-2015 18:18:25	E170	A	64,1	67,9	75,9
08-06-2015 18:39:28	DH8D	A	65,8	66,8	75,8
08-06-2015 18:42:59	A320	A	64,8	66,8	73,8
08-06-2015 18:47:26	A320	A	65,0	65,9	74,1
08-06-2015 19:03:43	F100	A	65,6	66,4	75,6
08-06-2015 19:25:28	CRJ9	A	66,5	67,8	75,5
08-06-2015 19:27:19	B738	A	69,9	75,3	87,7
08-06-2015 20:13:30	SF34	A	67,0	72,1	79,5
09-06-2015 06:08:01	B738	D	69,1	71,5	82,6
09-06-2015 06:25:38	A320	D	64,7	66,4	76,1
09-06-2015 06:48:19	B738	D	64,9	65,7	74,5
09-06-2015 07:16:58	C295	D	65,4	66,3	76,5
09-06-2015 07:31:38	E170	D	65,2	66,5	77,5
09-06-2015 07:41:52	E170	D	65,8	67,8	78,1
09-06-2015 07:56:34	B738	D	70,1	74,1	85,2
09-06-2015 07:59:27	E190	D	65,9	66,8	75,4
09-06-2015 08:05:27	DH8D	D	65,3	65,7	74,9
09-06-2015 08:09:11	B738	D	67,6	71,0	81,0
09-06-2015 08:11:18	B734	D	67,2	68,5	76,8
09-06-2015 08:15:39	B738	D	65,1	65,9	76,2
09-06-2015 08:42:18	B738	D	65,4	66,6	74,9
09-06-2015 09:08:16	E190	D	66,4	67,8	76,4
09-06-2015 09:15:56	CRJ9	D	64,7	65,9	74,7
09-06-2015 09:28:16	B738	D	68,7	72,4	84,0
09-06-2015 10:11:52	P180	D	67,2	70,0	79,7
09-06-2015 10:19:10	MD11	D	64,3	65,9	73,9
09-06-2015 10:46:44	A320	D	68,3	70,8	83,2
09-06-2015 11:19:07	E170	D	68,3	71,5	82,6
09-06-2015 11:24:17	E170	D	65,4	67,3	77,1
09-06-2015 11:30:08	E170	D	67,6	69,7	80,4
09-06-2015 11:47:23	E170	D	69,1	73,9	82,1
09-06-2015 11:50:27	E170	D	67,1	69,1	80,5
09-06-2015 12:15:39	E170	D	68,2	72,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2015 12:17:37	B744	D	66,9	68,7	81,0
09-06-2015 12:36:07	B738	D	67,5	69,4	79,8
09-06-2015 13:14:05	E190	D	70,0	76,0	84,4
09-06-2015 13:18:07	E190	D	67,1	69,0	79,4
09-06-2015 14:33:05	E170	D	68,3	71,9	83,4
09-06-2015 14:39:14	B738	D	64,8	66,1	76,5
09-06-2015 14:41:35	E170	D	66,2	68,7	79,6
09-06-2015 14:47:48	B738	D	70,7	73,1	83,9
09-06-2015 14:55:11	A332	D	69,9	73,7	84,4
09-06-2015 14:57:34	B738	D	68,4	71,4	82,6
09-06-2015 15:09:46	E170	D	67,1	70,5	80,9
09-06-2015 15:46:38	A320	D	66,2	67,2	75,2
09-06-2015 16:02:10	FA50	D	68,4	71,4	83,3
09-06-2015 16:09:55	A320	D	68,8	70,8	82,2
09-06-2015 16:24:16	A320	D	68,6	71,5	83,5
09-06-2015 16:26:21	B733	D	67,6	70,1	81,0
09-06-2015 16:31:48	E170	D	67,6	70,3	79,9
09-06-2015 16:49:55	E190	D	65,9	67,7	75,9
09-06-2015 17:02:06	E190	D	66,5	68,0	77,3
09-06-2015 17:03:53	B738	D	69,1	72,2	83,3
09-06-2015 17:08:31	E190	D	66,2	68,0	75,8
09-06-2015 17:16:18	B737	D	68,7	72,2	80,7
09-06-2015 17:37:16	A320	D	67,0	69,0	80,8
09-06-2015 17:46:06	B738	D	69,0	72,4	83,0
09-06-2015 17:52:49	A319	D	65,3	67,1	77,6
09-06-2015 17:58:33	AN28	D	67,8	71,1	87,0
09-06-2015 18:21:22	A332	D	66,9	69,0	79,7
09-06-2015 18:24:58	A320	D	66,9	69,8	79,9
09-06-2015 18:54:48	DH8D	D	66,5	67,9	76,9
09-06-2015 18:59:18	A321	D	66,0	68,8	81,8
09-06-2015 19:01:34	A319	D	65,4	67,6	78,0
09-06-2015 19:03:49	A320	D	69,3	71,3	83,6
09-06-2015 19:09:02	A320	D	64,8	66,0	74,8
09-06-2015 19:49:21	DH8D	D	66,4	67,6	76,4
09-06-2015 19:50:53	F70	D	65,4	66,4	75,4
09-06-2015 19:56:01	E170	D	65,6	66,3	75,6
09-06-2015 20:10:37	E190	D	65,5	66,4	76,3
09-06-2015 20:13:38	A319	D	67,0	69,0	76,5
09-06-2015 20:16:33	E190	D	64,7	65,6	77,1
09-06-2015 20:27:28	B734	D	65,8	66,7	77,3
09-06-2015 21:07:00	E190	A	67,9	69,7	77,5
09-06-2015 21:29:52	E190	A	68,6	75,0	78,6
09-06-2015 21:49:16	E170	A	70,4	73,3	79,9
10-06-2015 06:26:49	E170	A	65,8	68,0	76,6
10-06-2015 06:56:59	AT72	A	66,3	67,7	79,5
10-06-2015 08:12:50	DH8D	A	66,0	66,9	78,6
10-06-2015 08:16:32	AT75	A	65,3	66,2	77,1
10-06-2015 08:42:59	CRJ9	A	65,7	66,8	75,7
10-06-2015 09:34:45	E190	A	65,9	68,6	74,9
10-06-2015 10:44:08	E190	A	64,7	67,9	76,7
10-06-2015 10:52:17	A320	A	66,5	68,7	75,6
10-06-2015 11:39:25	A318	A	66,1	68,1	76,5
10-06-2015 11:41:51	A320	A	65,4	66,6	74,5
10-06-2015 12:40:00	E170	A	65,8	67,0	75,8
10-06-2015 12:59:06	B788	A	65,3	66,6	74,8
10-06-2015 14:03:53	E170	A	73,1	79,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 14:21:24	E190	A	65,0	66,6	74,1
10-06-2015 15:14:50	A321	A	64,2	65,8	74,6
10-06-2015 17:58:32	E170	A	67,4	71,2	86,9
10-06-2015 18:13:31	E170	A	65,5	68,2	75,0
10-06-2015 18:19:01	E170	A	64,9	65,6	74,9
10-06-2015 18:30:26	B738	A	66,5	68,6	76,1
10-06-2015 18:36:32	A320	A	65,5	65,8	75,0
10-06-2015 18:42:46	C295	A	65,8	67,3	75,4
10-06-2015 18:50:30	MD11	A	65,5	66,8	78,1
10-06-2015 18:56:11	DH8D	A	65,1	67,3	75,9
10-06-2015 18:58:22	E170	A	66,0	67,2	76,4
10-06-2015 19:24:38	A320	A	64,8	66,0	75,2
10-06-2015 19:26:08	B738	A	67,5	70,6	85,2
10-06-2015 20:15:26	E170	A	68,0	71,0	77,0
10-06-2015 20:44:02	GL5T	A	65,2	66,6	75,6
10-06-2015 21:16:09	E170	A	65,5	67,5	78,1
11-06-2015 10:12:36	B788	A	66,0	68,0	79,4
11-06-2015 11:14:44	A332	A	66,1	68,2	78,9
11-06-2015 11:56:20	B788	A	65,0	66,7	74,5
11-06-2015 12:05:07	B738	A	80,0	88,5	97,3
11-06-2015 12:10:50	E190	A	65,0	69,2	82,2
11-06-2015 13:16:39	B738	A	68,5	71,4	80,5
11-06-2015 13:43:57	H60	A	66,0	67,0	76,4
11-06-2015 14:30:45	A320	A	66,4	67,4	76,4
11-06-2015 15:21:37	E170	A	72,0	77,3	84,1
11-06-2015 16:02:29	E190	A	65,4	69,7	81,6
11-06-2015 16:44:08	CRJ9	A	65,2	66,5	74,2
11-06-2015 17:58:32	A321	A	67,2	70,3	86,6
11-06-2015 18:39:30	MD11	A	66,4	68,3	77,5
11-06-2015 18:58:38	DH8D	A	71,4	76,6	81,8
11-06-2015 19:06:42	B734	A	65,7	66,2	74,7
11-06-2015 19:59:03	SF34	A	65,7	67,4	76,5
11-06-2015 20:41:20	C56X	A	65,4	65,9	75,8
11-06-2015 21:01:24	E170	A	66,3	69,9	78,0
11-06-2015 21:46:15	B734	A	69,9	75,2	80,7
11-06-2015 21:49:26	A320	A	69,4	76,9	83,5
11-06-2015 21:51:07	E170	A	67,1	72,7	78,2
11-06-2015 21:57:18	E190	A	68,0	73,1	81,8
12-06-2015 06:39:43	E170	A	65,8	67,0	74,8
12-06-2015 06:41:53	DH8D	A	65,5	67,5	77,5
12-06-2015 07:28:12	B738	D	66,4	67,1	78,1
12-06-2015 07:39:25	E170	D	67,8	69,9	77,8
12-06-2015 07:44:34	B738	D	68,5	71,1	82,6
12-06-2015 08:02:46	E190	D	65,2	67,1	78,0
12-06-2015 08:12:22	B738	D	65,7	69,2	77,5
12-06-2015 08:14:40	E170	D	65,6	66,3	74,6
12-06-2015 08:20:25	B733	D	71,0	76,5	87,1
12-06-2015 08:34:34	B738	D	67,5	71,1	80,9
12-06-2015 08:37:57	MD11	D	67,5	71,3	83,7
12-06-2015 09:13:12	B738	D	67,8	70,5	82,6
12-06-2015 09:24:06	B738	D	68,8	72,0	81,9
12-06-2015 09:29:11	CRJ9	D	65,5	66,6	74,6
12-06-2015 09:35:41	A320	D	68,9	73,4	83,7
12-06-2015 09:48:21	B738	D	68,3	71,4	83,6
12-06-2015 10:10:07	B738	D	69,4	72,4	83,0
12-06-2015 10:20:26	B738	D	68,4	71,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 10:34:16	A321	D	65,7	66,9	78,0
12-06-2015 10:51:22	B734	D	66,0	69,0	76,0
12-06-2015 11:23:58	E170	D	67,3	69,7	80,9
12-06-2015 11:38:49	E170	D	67,4	71,3	81,0
12-06-2015 11:46:56	A320	D	68,5	71,3	83,8
12-06-2015 11:48:44	E170	D	68,9	71,4	81,2
12-06-2015 11:51:11	E170	D	66,6	69,9	80,5
12-06-2015 12:10:14	E170	D	65,3	69,0	77,8
12-06-2015 12:31:12	MD82	D	71,2	76,9	87,6
12-06-2015 12:38:11	B738	D	66,2	69,3	80,8
12-06-2015 12:46:26	A320	D	65,3	68,5	77,4
12-06-2015 13:00:30	A320	D	67,6	71,1	80,8
12-06-2015 13:19:34	E190	D	68,2	72,1	81,8
12-06-2015 13:24:49	E190	D	67,0	71,4	79,6
12-06-2015 13:50:12	B733	D	68,9	72,7	82,3
12-06-2015 13:53:28	E190	D	68,6	72,2	81,6
12-06-2015 14:30:03	B738	D	69,5	75,6	84,3
12-06-2015 14:39:21	DH8D	D	64,8	65,7	73,9
12-06-2015 14:52:48	AT75	D	65,1	65,9	74,1
12-06-2015 14:58:06	E170	D	68,0	71,3	88,8
12-06-2015 15:00:50	A332	D	69,9	73,2	85,7
12-06-2015 15:03:03	E170	D	66,8	69,7	81,0
12-06-2015 15:06:05	B738	D	67,6	71,9	82,3
12-06-2015 15:12:27	A321	D	68,2	71,5	82,8
12-06-2015 15:16:18	E170	D	67,0	71,3	81,7
12-06-2015 15:19:47	E170	D	66,7	69,9	80,7
12-06-2015 15:35:11	A320	D	65,3	66,6	75,7
12-06-2015 15:46:21	A320	D	66,4	70,1	82,1
12-06-2015 16:10:26	B738	D	66,9	70,0	82,3
12-06-2015 16:27:39	B735	D	68,1	72,7	81,9
12-06-2015 16:43:05	B734	D	65,1	67,0	74,7
12-06-2015 16:48:50	DH8D	D	65,4	68,3	76,9
12-06-2015 16:51:39	E190	D	66,8	68,8	80,2
12-06-2015 16:53:47	A320	D	69,3	74,7	88,0
12-06-2015 17:04:43	E190	D	65,2	66,9	76,7
12-06-2015 17:23:01	B738	D	65,6	68,0	82,5
12-06-2015 18:47:25	A320	D	65,3	65,9	75,3
12-06-2015 19:00:41	DH8D	D	65,5	66,0	74,5
12-06-2015 19:10:08	A320	D	65,4	66,7	76,1
12-06-2015 19:16:36	A320	D	68,3	70,4	86,1
12-06-2015 19:18:36	A321	D	70,2	73,2	88,0
12-06-2015 19:21:36	PRM1	D	67,9	68,9	67,9
12-06-2015 19:30:39	A320	D	65,4	66,4	77,1
12-06-2015 20:12:28	B738	D	66,8	68,5	84,6
12-06-2015 20:17:13	AT75	D	67,6	71,3	85,4
12-06-2015 20:22:39	CRJ9	D	65,4	66,2	77,4
12-06-2015 20:30:29	E170	D	67,4	70,2	85,2
12-06-2015 20:32:29	E170	D	66,6	66,9	72,6
12-06-2015 20:36:17	DH8D	D	66,0	67,6	80,6
12-06-2015 20:42:26	E170	D	65,4	66,4	77,4
12-06-2015 20:45:01	E190	D	66,7	68,8	84,5
12-06-2015 21:05:56	DH8D	D	65,4	66,2	75,4
12-06-2015 21:19:03	E170	A	66,6	70,0	80,8
12-06-2015 21:43:14	E170	A	65,7	66,5	80,2
12-06-2015 21:47:43	E170	A	66,5	70,1	84,1
13-06-2015 06:12:50	B738	D	67,0	69,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 06:17:33	B737	D	67,3	69,6	79,6
13-06-2015 06:22:48	B738	D	69,6	73,6	85,6
13-06-2015 06:33:24	B738	D	68,1	69,7	81,3
13-06-2015 06:51:19	B734	D	70,6	75,0	85,4
13-06-2015 07:19:23	B738	D	67,9	71,1	83,3
13-06-2015 07:32:54	E170	D	65,1	65,9	75,9
13-06-2015 07:49:45	E190	D	66,0	66,7	76,4
13-06-2015 07:59:56	E170	D	65,8	66,9	75,8
13-06-2015 08:04:28	B738	D	65,0	65,6	75,4
13-06-2015 08:08:49	B734	D	66,9	68,3	80,3
13-06-2015 08:18:12	B738	D	66,7	68,9	78,7
13-06-2015 08:37:05	B738	D	68,4	72,1	83,9
13-06-2015 08:42:29	B734	D	71,6	77,2	86,2
13-06-2015 08:56:21	B738	D	68,8	71,8	83,7
13-06-2015 09:50:10	E190	D	65,4	66,4	76,2
13-06-2015 09:53:05	B738	D	69,4	73,0	84,3
13-06-2015 10:20:45	A320	D	66,3	69,9	76,7
13-06-2015 10:42:18	A320	A	66,0	66,8	75,0
13-06-2015 11:10:45	A332	A	66,7	68,5	78,2
13-06-2015 11:28:02	A320	A	65,0	66,2	75,8
13-06-2015 11:30:13	B738	A	70,4	75,7	84,7
13-06-2015 11:39:24	B788	A	65,4	65,8	75,4
13-06-2015 12:09:00	A319	A	65,5	66,5	75,9
13-06-2015 12:16:02	A318	A	65,4	65,9	74,9
13-06-2015 12:38:21	CRJ9	A	65,7	66,6	74,7
13-06-2015 12:47:36	A320	A	67,8	69,9	88,5
13-06-2015 13:01:46	A319	A	65,2	66,1	74,2
13-06-2015 13:17:13	B788	A	65,3	66,3	76,0
13-06-2015 13:20:44	B788	A	65,5	66,2	78,7
13-06-2015 13:51:23	F100	A	64,8	65,9	74,3
13-06-2015 14:14:07	C56X	A	65,8	67,0	75,3
13-06-2015 14:24:20	A320	A	65,5	66,4	75,0
13-06-2015 14:35:53	B738	A	66,2	68,3	78,7
13-06-2015 15:29:38	E170	A	68,1	73,7	80,1
13-06-2015 15:35:26	E170	A	67,7	72,3	78,1
13-06-2015 15:37:40	E190	A	65,9	67,1	74,9
13-06-2015 15:41:13	B738	A	65,4	66,1	74,5
13-06-2015 15:44:50	E190	A	69,3	72,9	78,3
13-06-2015 15:49:13	A320	A	65,2	67,4	79,2
13-06-2015 15:50:47	DH8D	A	65,8	69,4	78,3
13-06-2015 16:24:22	A320	A	65,6	66,6	76,4
13-06-2015 17:58:32	E170	A	66,9	69,0	86,1
13-06-2015 18:38:00	B738	A	69,7	73,1	79,7
13-06-2015 18:53:06	A320	A	66,7	68,1	76,7
13-06-2015 18:58:39	E190	A	67,0	70,9	79,8
13-06-2015 19:12:35	B734	A	65,4	66,5	80,3
13-06-2015 19:15:31	CRJ9	A	72,8	76,9	82,8
13-06-2015 19:19:49	DH8D	A	64,6	65,1	74,2
13-06-2015 19:58:49	GLF5	A	65,9	68,5	77,9
13-06-2015 20:32:39	E190	A	66,1	67,4	76,9
13-06-2015 20:47:16	E170	A	65,6	67,9	82,6
13-06-2015 20:49:02	B738	A	66,6	70,6	84,4
13-06-2015 21:15:05	B738	A	71,0	78,5	88,8
13-06-2015 21:26:30	E190	A	63,8	65,7	75,8
13-06-2015 21:27:45	E170	A	66,7	69,2	82,8
13-06-2015 21:29:37	A321	A	66,5	68,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 21:51:35	DH8D	A	64,9	66,0	77,0
14-06-2015 07:58:27	B788	A	64,8	65,9	73,8
14-06-2015 11:20:45	A320	A	67,2	68,9	78,0
14-06-2015 12:35:39	B788	A	64,4	65,8	74,9
14-06-2015 14:07:54	E170	A	65,2	66,6	79,3
14-06-2015 14:10:00	E170	A	66,1	67,5	76,6
14-06-2015 14:22:35	B788	A	65,2	65,9	75,2
14-06-2015 14:24:39	DH8D	A	70,4	76,5	85,0
14-06-2015 14:49:33	A320	A	65,7	66,9	77,2
14-06-2015 14:57:39	A321	A	66,1	67,1	77,9
14-06-2015 15:05:02	E170	A	64,9	65,5	74,9
14-06-2015 15:38:09	E170	A	66,3	68,4	75,8
14-06-2015 15:57:07	DH8D	A	65,7	66,4	75,7
14-06-2015 16:03:47	E190	A	68,4	76,6	89,2
14-06-2015 16:15:48	B737	A	67,1	70,0	77,1
14-06-2015 16:17:47	CRJ9	A	64,4	65,7	74,4
14-06-2015 16:19:16	B734	A	66,0	69,0	84,8
14-06-2015 16:37:40	A319	A	64,9	67,3	83,9
14-06-2015 17:01:44	B738	A	67,0	71,1	87,8
14-06-2015 17:15:39	E135	A	65,3	67,2	77,6
14-06-2015 17:18:04	E190	A	64,9	65,8	70,9
14-06-2015 17:20:04	B738	A	66,5	70,5	85,0
14-06-2015 17:39:46	A320	A	65,2	67,7	76,6
14-06-2015 17:42:02	PA46	A	65,1	66,4	76,9
14-06-2015 17:44:36	B738	A	69,1	73,1	89,9
14-06-2015 17:46:57	A318	A	70,5	74,9	91,3
14-06-2015 17:55:42	A320	A	69,4	71,8	84,6
14-06-2015 17:58:32	E170	A	67,5	69,6	84,8
14-06-2015 18:04:40	A320	A	67,2	69,1	73,2
14-06-2015 18:50:24	E170	A	65,6	68,3	77,1
14-06-2015 20:24:05	B738	A	64,7	65,1	73,7
14-06-2015 21:20:34	B738	A	72,2	77,4	81,8
14-06-2015 21:30:04	A321	A	64,9	65,4	74,4
14-06-2015 21:32:26	B738	A	66,0	68,2	76,0
14-06-2015 21:48:01	E170	A	68,3	74,0	81,3
15-06-2015 06:13:39	B463	A	65,0	66,6	74,0
15-06-2015 06:15:45	E170	A	65,2	66,5	74,2
15-06-2015 06:18:38	B738	A	65,0	65,3	74,0
15-06-2015 06:33:19	E190	A	65,3	66,9	75,7
15-06-2015 06:37:02	DH8D	A	65,4	66,4	77,7
15-06-2015 06:39:35	E170	A	65,1	65,8	74,6
15-06-2015 06:48:37	A320	A	65,3	66,5	78,9
15-06-2015 06:58:15	A320	A	66,4	69,5	80,4
15-06-2015 07:15:04	B738	A	67,3	68,9	81,3
15-06-2015 07:47:24	B738	A	66,2	68,6	79,6
15-06-2015 08:13:00	F100	A	65,9	66,8	75,9
15-06-2015 08:18:59	E190	A	65,8	66,8	79,0
15-06-2015 08:24:49	E170	A	65,6	66,1	75,2
15-06-2015 08:40:35	B734	A	65,6	67,4	75,6
15-06-2015 09:10:52	E190	A	65,1	67,9	75,5
15-06-2015 09:45:29	AN30	A	66,7	68,2	78,2
15-06-2015 10:07:24	CRJ9	A	74,1	83,4	89,1
15-06-2015 10:23:06	SB20	A	65,5	67,0	75,5
15-06-2015 12:03:40	A321	A	66,8	68,3	77,2
15-06-2015 12:45:29	DH8D	A	66,9	69,2	76,9
15-06-2015 13:19:45	B788	A	65,9	67,4	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 13:32:55	DH8D	A	66,3	67,8	75,4
15-06-2015 13:53:34	AN30	A	65,6	66,7	75,6
15-06-2015 14:03:00	B738	A	65,1	66,1	74,1
15-06-2015 14:04:31	B788	A	66,7	68,1	75,8
15-06-2015 14:11:39	B735	A	65,2	66,1	75,2
15-06-2015 14:19:40	E170	A	66,4	68,0	75,4
15-06-2015 15:17:06	B734	A	67,1	68,5	76,6
15-06-2015 15:49:17	E190	A	66,1	68,2	76,5
15-06-2015 15:52:18	E170	A	66,1	67,7	76,1
15-06-2015 17:55:35	A319	A	65,6	67,9	79,3
15-06-2015 17:58:25	E190	A	67,4	70,3	87,0
15-06-2015 18:18:52	DH8D	A	65,9	67,9	76,3
15-06-2015 19:28:29	DH8D	A	67,6	71,0	78,4
15-06-2015 19:37:18	E170	A	65,7	66,4	75,2
15-06-2015 19:53:31	A319	A	66,3	67,6	75,9
15-06-2015 20:00:50	DH8D	A	64,3	66,0	75,4
15-06-2015 20:08:00	SF34	A	71,7	74,5	80,7
15-06-2015 21:14:08	E170	A	66,1	67,1	76,5
15-06-2015 21:49:17	E190	A	65,7	67,1	75,7
16-06-2015 06:06:57	MD11	A	66,5	69,5	81,6
16-06-2015 07:05:22	AT72	A	64,7	65,7	75,5
16-06-2015 08:03:05	B738	A	65,5	66,8	75,0
16-06-2015 08:14:11	E190	A	65,1	65,5	75,5
16-06-2015 08:29:30	SF34	A	71,9	77,6	84,5
16-06-2015 08:44:11	B733	A	64,7	66,0	73,8
16-06-2015 08:59:35	F100	A	67,5	72,1	80,3
16-06-2015 09:09:27	CRJ9	A	70,0	72,9	81,4
16-06-2015 09:37:40	E170	A	69,2	72,0	80,0
16-06-2015 10:56:53	B738	A	65,2	66,9	75,2
16-06-2015 11:43:38	A318	A	72,1	75,8	85,1
16-06-2015 11:58:32	AN26	A	67,6	70,0	88,0
16-06-2015 14:24:44	A320	A	66,9	68,6	78,1
16-06-2015 15:03:19	SW3	A	67,5	68,6	76,5
16-06-2015 15:30:55	DH8D	A	66,6	68,5	79,9
16-06-2015 15:36:05	B734	A	64,9	67,8	75,3
16-06-2015 15:59:26	E190	A	65,2	65,8	74,2
16-06-2015 17:44:12	A320	A	65,8	67,1	75,8
16-06-2015 17:58:32	A320	A	67,8	70,4	87,0
16-06-2015 18:23:33	E170	A	67,7	70,8	78,2
16-06-2015 18:52:51	MD11	A	66,5	68,9	81,6
16-06-2015 19:41:13	DH8D	A	66,0	66,8	76,4
16-06-2015 20:49:30	E170	A	65,0	65,4	74,0
16-06-2015 21:09:57	E170	A	65,3	66,5	75,3
16-06-2015 21:35:01	B734	A	66,3	67,9	77,8
16-06-2015 21:37:48	E190	A	69,3	73,9	78,8
16-06-2015 21:46:37	E190	A	66,3	68,5	75,8
16-06-2015 21:48:06	A320	A	65,1	66,1	75,9
17-06-2015 06:16:08	E190	A	65,5	66,4	75,0
17-06-2015 06:27:19	E170	A	64,8	65,7	74,4
17-06-2015 06:40:26	DH8D	A	65,2	66,3	74,8
17-06-2015 06:43:23	DH8D	A	65,6	66,5	76,0
17-06-2015 07:24:21	AT72	A	66,0	68,2	76,0
17-06-2015 07:51:48	DH8D	A	66,1	67,2	75,1
17-06-2015 08:20:06	E190	A	65,0	66,2	74,0
17-06-2015 08:25:17	AT45	A	65,0	65,2	74,0
17-06-2015 08:48:03	E170	A	67,1	69,0	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 09:01:28	F100	A	65,8	67,4	74,8
17-06-2015 09:35:13	DH8D	A	64,8	65,7	73,8
17-06-2015 10:09:03	DH8D	A	68,0	69,4	78,7
17-06-2015 10:46:50	E170	A	64,6	65,8	73,6
17-06-2015 10:49:46	E190	A	65,2	67,4	77,0
17-06-2015 11:23:32	A320	A	64,7	65,2	73,7
17-06-2015 11:49:54	A320	A	65,0	65,7	74,6
17-06-2015 12:27:13	B734	A	65,6	66,7	74,7
17-06-2015 13:24:32	A320	A	64,7	66,8	74,3
17-06-2015 13:40:02	A319	A	65,1	66,3	76,8
17-06-2015 14:16:00	E170	A	64,6	66,9	78,0
17-06-2015 14:50:28	A321	A	64,4	65,5	74,8
17-06-2015 15:06:31	E170	A	65,9	67,6	78,0
17-06-2015 15:38:51	DH8D	A	66,4	67,7	76,8
17-06-2015 16:40:32	C295	A	65,1	66,0	76,3
17-06-2015 17:42:10	E170	A	70,2	72,5	80,2
17-06-2015 17:58:32	E170	A	67,2	69,5	86,3
17-06-2015 18:09:50	B738	A	65,4	65,8	75,4
17-06-2015 18:14:13	E170	A	66,2	66,9	75,3
17-06-2015 18:17:03	P180	A	66,0	67,9	77,2
17-06-2015 19:12:59	B762	A	66,4	67,3	77,2
17-06-2015 19:27:40	B733	A	65,5	67,1	74,5
17-06-2015 19:38:35	B738	A	66,0	66,9	77,5
17-06-2015 19:54:06	B738	A	65,6	66,0	75,1
17-06-2015 20:01:57	SF34	A	69,4	71,6	80,9
17-06-2015 20:45:58	E170	A	65,6	67,0	74,6
17-06-2015 21:13:03	E170	A	68,0	70,9	78,8
17-06-2015 21:28:25	C295	A	71,4	76,3	81,8
17-06-2015 21:41:25	DH8D	A	71,1	76,0	80,1
17-06-2015 21:51:57	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
18-06-2015 06:36:59	DH8D	A	66,6	68,3	76,6
18-06-2015 09:49:09	B735	A	67,7	72,1	79,4
18-06-2015 11:23:51	A332	A	66,0	68,9	78,8
18-06-2015 11:58:31	A318	A	67,3	70,0	88,0
18-06-2015 13:53:27	A321	A	76,0	83,3	89,1
18-06-2015 14:41:00	A320	A	65,4	67,6	76,2
18-06-2015 15:46:22	DH8D	A	65,5	67,1	75,9
18-06-2015 15:52:08	E170	A	65,9	66,8	75,9
18-06-2015 16:08:17	E190	A	65,5	66,8	77,0
18-06-2015 17:19:25	E170	A	65,9	67,5	76,3
18-06-2015 18:53:20	B762	A	67,9	71,1	78,3
18-06-2015 20:36:44	E170	D	65,8	67,0	76,6
18-06-2015 21:35:24	B762	D	65,6	66,2	74,6
19-06-2015 06:26:21	E170	A	67,8	70,3	77,4
19-06-2015 06:36:26	DH8D	A	66,1	68,0	76,9
19-06-2015 07:57:10	B738	A	65,7	67,5	77,7
19-06-2015 08:15:34	B788	A	65,3	66,7	75,7
19-06-2015 08:22:00	E170	A	65,8	67,7	75,8
19-06-2015 08:38:58	E190	A	67,1	69,7	77,9
19-06-2015 08:55:07	CRJ9	A	65,8	66,5	75,8
19-06-2015 09:44:16	DH8D	A	66,2	67,5	76,7
19-06-2015 10:11:27	B734	A	65,3	67,6	75,7
19-06-2015 10:40:14	DH8D	A	65,7	67,2	76,1
19-06-2015 11:10:18	A320	A	65,8	69,1	74,8
19-06-2015 11:16:36	E55P	A	71,5	75,9	81,5
19-06-2015 11:21:39	A332	A	65,2	66,9	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 11:31:56	AN26	A	68,9	71,3	78,9
19-06-2015 11:36:57	A318	A	67,7	70,6	80,2
19-06-2015 11:58:32	E170	A	66,8	69,2	87,5
19-06-2015 12:16:14	A321	A	66,1	69,3	77,9
19-06-2015 12:24:17	AN30	A	66,5	68,1	76,5
19-06-2015 12:49:25	B788	A	64,9	66,2	74,5
19-06-2015 13:08:06	E190	A	64,6	65,1	73,6
19-06-2015 13:13:13	B788	A	67,0	69,2	78,1
19-06-2015 13:37:32	B734	A	64,9	67,2	76,7
19-06-2015 14:14:02	M28	A	65,4	66,7	75,0
19-06-2015 14:58:36	A320	A	67,2	70,3	87,7
19-06-2015 15:57:12	B738	A	63,1	65,7	73,5
19-06-2015 16:34:45	A319	A	67,2	69,7	79,0
19-06-2015 17:20:22	A320	A	65,2	66,5	76,0
19-06-2015 17:46:14	E190	A	65,5	66,8	78,0
19-06-2015 18:08:22	DH8D	A	66,0	68,0	79,2
19-06-2015 18:10:59	MD11	A	66,8	69,2	81,9
19-06-2015 18:24:10	E170	A	66,9	68,3	76,4
19-06-2015 18:56:22	B734	A	68,0	70,9	78,4
19-06-2015 18:57:57	F100	A	66,3	67,3	77,0
19-06-2015 19:12:12	DH8D	A	68,1	71,4	78,5
19-06-2015 19:53:46	AT75	A	67,3	70,7	76,9
19-06-2015 20:04:30	SF34	A	67,0	70,2	76,0
19-06-2015 20:35:23	DH8D	A	67,3	70,2	77,7
19-06-2015 21:01:02	E170	A	68,3	73,9	80,0
19-06-2015 21:03:29	A320	A	65,9	67,9	77,4
19-06-2015 21:23:54	B734	A	65,0	66,1	76,5
19-06-2015 21:45:00	A320	A	66,8	69,5	78,9
19-06-2015 21:49:33	E190	A	65,2	66,7	77,3
19-06-2015 21:53:03	A320	A	65,2	67,3	76,7
19-06-2015 21:56:05	DH8D	A	66,2	67,5	78,7
19-06-2015 21:58:10	B737	A	66,2	67,6	80,6
20-06-2015 08:45:03	E190	A	64,9	66,4	75,7
20-06-2015 09:10:00	A320	A	66,1	67,0	75,6
20-06-2015 09:43:42	DH8D	A	65,3	66,7	76,5
20-06-2015 09:49:35	CRJ9	A	67,3	69,3	76,3
20-06-2015 09:56:05	A321	A	66,0	68,1	75,1
20-06-2015 10:14:57	B788	A	65,8	67,2	74,8
20-06-2015 11:22:48	A332	A	65,5	67,8	78,5
20-06-2015 11:30:47	B737	A	65,7	66,7	77,7
20-06-2015 11:42:39	A318	A	67,0	68,7	77,8
20-06-2015 12:02:25	B738	A	66,8	69,5	77,5
20-06-2015 12:03:37	E170	A	65,3	66,7	79,9
20-06-2015 12:06:12	B788	A	65,6	66,6	79,0
20-06-2015 12:12:13	B738	A	66,0	68,0	81,9
20-06-2015 12:15:00	A319	A	66,2	67,3	78,2
20-06-2015 12:37:20	E170	A	65,4	66,5	76,6
20-06-2015 12:42:15	E170	A	66,5	68,2	81,4
20-06-2015 12:50:48	AT45	A	67,3	69,7	77,7
20-06-2015 12:53:07	E190	A	70,2	74,6	79,7
20-06-2015 13:21:32	B788	A	65,6	67,3	77,9
20-06-2015 13:38:31	B734	A	66,0	67,2	77,4
20-06-2015 13:58:25	E170	A	66,6	70,4	77,0
20-06-2015 15:23:17	E190	A	68,0	70,7	78,8
20-06-2015 15:53:58	GLF4	A	67,1	68,3	76,6
20-06-2015 18:06:51	E170	A	65,0	68,4	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 18:14:04	E170	A	68,4	74,5	77,9
20-06-2015 18:30:26	DH8D	A	66,4	67,5	75,5
20-06-2015 18:34:01	B738	A	64,6	66,4	74,1
20-06-2015 18:38:48	A320	A	65,1	66,5	74,2
20-06-2015 18:47:54	GLF5	A	69,3	73,8	78,3
20-06-2015 18:50:42	B734	A	65,6	67,4	83,4
20-06-2015 18:54:10	DH8D	A	64,9	65,2	74,4
20-06-2015 19:05:31	C25A	A	65,8	66,7	76,9
20-06-2015 19:53:19	B734	A	66,9	68,5	75,9
20-06-2015 20:29:52	DH8D	A	65,1	65,7	74,7
20-06-2015 21:31:28	E190	A	65,9	67,3	78,2
20-06-2015 21:35:48	E190	A	65,2	66,7	76,0
20-06-2015 21:38:09	E170	A	64,9	67,5	76,3
20-06-2015 21:52:46	A321	A	69,4	76,1	81,4
21-06-2015 08:40:24	B734	A	67,6	72,6	77,2
21-06-2015 09:05:09	E170	A	70,9	73,6	80,5
21-06-2015 09:28:31	A321	A	69,1	70,9	86,8
21-06-2015 11:12:15	A332	A	65,8	66,7	74,8
21-06-2015 11:24:40	A320	A	64,8	66,5	74,8
21-06-2015 11:26:41	B738	A	66,2	68,1	77,7
21-06-2015 11:44:13	A320	A	65,2	66,8	76,9
21-06-2015 11:55:54	A318	A	65,5	67,2	74,5
21-06-2015 12:23:47	E190	A	67,9	72,8	79,4
21-06-2015 12:41:11	E190	A	69,1	75,6	87,7
21-06-2015 12:44:54	B738	A	66,4	69,8	78,7
21-06-2015 12:46:59	E170	A	66,3	68,6	76,3
21-06-2015 12:48:39	E190	A	65,3	66,8	75,7
21-06-2015 12:50:34	DH8D	A	66,0	67,6	75,5
21-06-2015 13:00:02	B788	A	64,7	66,7	73,7
21-06-2015 13:01:39	B738	A	68,4	72,3	80,7
21-06-2015 13:32:00	A321	A	64,7	65,7	75,4
21-06-2015 13:43:58	E190	A	71,3	76,3	84,3
21-06-2015 13:54:39	F100	A	77,9	80,4	92,8
21-06-2015 14:28:46	B738	A	64,8	66,7	73,9
21-06-2015 15:00:45	E170	A	65,2	66,1	74,2
21-06-2015 15:35:06	DH8D	A	68,1	74,5	79,5
21-06-2015 16:31:43	A319	A	65,2	66,7	75,7
21-06-2015 17:34:02	A320	A	67,5	70,8	77,5
21-06-2015 17:55:17	A320	A	64,6	66,3	74,1
21-06-2015 18:42:09	E190	A	64,6	65,8	73,6
21-06-2015 21:12:24	E170	A	66,0	68,1	76,4
21-06-2015 21:54:15	B737	A	64,7	65,9	73,7
22-06-2015 07:21:05	C550	A	65,8	66,4	76,6
22-06-2015 07:27:34	B738	D	69,5	71,4	83,3
22-06-2015 07:28:36	E170	D	67,0	69,2	84,1
22-06-2015 07:40:53	E190	D	64,8	66,2	74,8
22-06-2015 07:45:14	DH8D	D	64,5	65,6	75,3
22-06-2015 07:51:12	E170	D	65,3	66,2	77,6
22-06-2015 08:10:33	B738	D	70,8	75,4	88,5
22-06-2015 08:12:36	DH8D	D	66,9	69,3	84,9
22-06-2015 08:15:09	E190	D	66,6	69,1	85,3
22-06-2015 08:17:27	B738	D	66,5	68,2	83,1
22-06-2015 08:21:23	E170	D	65,2	66,2	77,5
22-06-2015 08:24:13	E170	D	68,1	72,6	83,0
22-06-2015 08:43:26	B738	D	70,1	73,9	84,9
22-06-2015 08:52:30	B738	D	68,9	71,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 08:56:45	A320	D	70,0	75,0	84,5
22-06-2015 09:06:16	B734	D	69,2	72,7	82,9
22-06-2015 09:09:25	E190	D	68,2	70,9	77,3
22-06-2015 09:25:57	A320	D	65,1	66,1	75,1
22-06-2015 09:57:40	B738	D	68,3	72,8	82,6
22-06-2015 11:00:50	A320	D	67,9	71,2	82,6
22-06-2015 11:08:43	B738	D	69,4	72,5	83,7
22-06-2015 11:19:39	B735	D	68,2	72,6	81,8
22-06-2015 11:23:52	A320	D	67,5	69,8	81,1
22-06-2015 11:26:36	E170	D	67,9	71,4	81,3
22-06-2015 11:30:14	E170	D	65,8	67,4	78,2
22-06-2015 11:42:23	E190	D	68,0	71,1	80,8
22-06-2015 11:48:10	E170	D	66,5	68,5	80,3
22-06-2015 11:57:26	B738	D	67,7	70,7	82,7
22-06-2015 12:02:04	E170	D	67,5	70,0	79,5
22-06-2015 12:26:58	A320	D	66,3	69,5	78,1
22-06-2015 12:33:33	B738	D	66,4	69,0	78,9
22-06-2015 12:59:17	GL5T	D	67,3	70,2	76,8
22-06-2015 13:17:22	B738	D	68,3	71,7	81,8
22-06-2015 13:29:42	E190	D	68,7	73,7	81,5
22-06-2015 13:38:54	A321	D	65,4	67,2	75,8
22-06-2015 13:50:18	E190	D	67,5	70,0	80,1
22-06-2015 13:54:56	DH8D	D	64,8	65,2	73,8
22-06-2015 14:28:03	B738	D	68,3	71,0	83,0
22-06-2015 14:31:21	E170	D	66,6	69,4	80,0
22-06-2015 14:54:43	A332	D	69,6	73,1	85,5
22-06-2015 15:03:30	E170	D	66,8	71,3	79,4
22-06-2015 15:07:50	A321	D	69,5	74,1	84,4
22-06-2015 15:13:25	E170	D	66,5	69,9	80,1
22-06-2015 15:20:32	E190	D	69,7	73,6	82,4
22-06-2015 15:46:38	B738	D	68,8	71,7	82,4
22-06-2015 16:14:34	B734	D	68,9	72,7	82,7
22-06-2015 16:23:41	A320	D	72,4	83,5	87,5
22-06-2015 16:48:13	A320	D	69,0	71,4	83,3
22-06-2015 16:50:09	A320	D	68,6	70,9	82,5
22-06-2015 17:04:39	E190	D	66,8	69,8	79,6
22-06-2015 17:14:17	B738	D	65,3	67,9	79,9
22-06-2015 17:17:24	B738	D	66,0	68,2	79,7
22-06-2015 17:38:06	B734	D	66,0	68,1	75,6
22-06-2015 17:57:22	A320	A	67,7	69,8	79,7
22-06-2015 18:01:24	A319	D	65,5	66,7	75,0
22-06-2015 18:36:27	A320	D	67,7	71,7	80,5
22-06-2015 18:38:47	A320	D	65,1	67,0	75,5
22-06-2015 19:22:09	B738	D	67,0	70,3	82,9
22-06-2015 19:44:41	B738	D	66,9	69,2	78,7
22-06-2015 19:56:23	F100	D	66,0	68,9	77,5
22-06-2015 20:12:42	B734	D	65,5	66,9	77,8
22-06-2015 21:40:20	B738	D	69,4	72,8	84,4
22-06-2015 21:42:44	A320	D	68,7	71,8	78,7
22-06-2015 21:48:43	B752	D	67,7	69,7	80,2
22-06-2015 21:57:45	B734	D	67,1	69,8	79,9
23-06-2015 06:04:28	MD11	A	67,6	70,1	80,1
23-06-2015 06:09:34	A320	A	65,4	67,0	74,4
23-06-2015 06:11:52	B733	A	64,9	65,8	73,9
23-06-2015 06:27:22	DH8D	D	66,1	66,7	75,1
23-06-2015 07:01:13	B738	D	66,3	68,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 07:38:59	A321	D	66,8	68,7	77,2
23-06-2015 07:40:30	E170	D	64,3	66,8	75,0
23-06-2015 07:42:03	E190	D	65,1	66,3	76,5
23-06-2015 07:47:40	B738	D	68,3	70,9	82,5
23-06-2015 07:50:53	DH8D	D	64,6	65,6	74,2
23-06-2015 07:59:00	B738	D	68,9	73,4	85,6
23-06-2015 08:01:11	E190	D	66,9	73,2	82,1
23-06-2015 08:03:17	E190	D	65,5	66,2	76,3
23-06-2015 08:09:15	E190	D	65,5	66,5	75,0
23-06-2015 08:11:20	E170	D	64,8	66,1	77,1
23-06-2015 09:03:50	E190	D	66,2	69,8	81,1
23-06-2015 09:22:49	B738	D	66,9	70,6	82,7
23-06-2015 09:36:38	CRJ9	D	65,2	66,7	76,7
23-06-2015 10:15:25	B738	D	69,0	72,4	82,9
23-06-2015 10:20:48	A320	D	68,5	72,1	82,3
23-06-2015 10:37:02	A321	D	65,2	66,8	76,6
23-06-2015 10:59:41	B734	D	65,6	67,4	77,6
23-06-2015 11:02:13	A320	D	69,1	72,3	84,7
23-06-2015 11:21:29	E170	D	68,2	70,2	82,9
23-06-2015 11:36:09	E170	D	66,0	67,9	77,1
23-06-2015 11:39:38	E170	D	67,3	68,9	81,4
23-06-2015 11:41:51	E170	D	69,5	72,5	82,9
23-06-2015 11:46:42	E170	D	68,2	71,5	82,0
23-06-2015 12:04:33	E170	D	67,5	71,1	82,1
23-06-2015 12:16:25	B788	D	66,3	67,5	79,1
23-06-2015 12:20:09	A320	D	66,0	67,7	82,7
23-06-2015 12:22:32	A320	D	65,6	66,1	74,7
23-06-2015 12:25:40	MD82	D	72,6	78,0	88,8
23-06-2015 12:29:50	B738	D	67,2	69,8	82,1
23-06-2015 13:11:47	E190	D	68,7	71,8	83,5
23-06-2015 13:14:39	E190	D	66,4	68,0	77,2
23-06-2015 13:52:23	E190	D	67,7	70,1	81,3
23-06-2015 14:32:42	E170	D	67,6	69,4	80,1
23-06-2015 14:34:15	E170	D	66,8	69,0	79,4
23-06-2015 14:43:24	A320	D	65,0	67,1	75,4
23-06-2015 14:47:22	A332	D	70,5	75,7	86,8
23-06-2015 14:51:33	E170	D	67,2	69,4	80,3
23-06-2015 14:53:20	B738	D	70,1	74,5	85,3
23-06-2015 15:00:17	B738	D	69,8	72,7	84,7
23-06-2015 15:05:53	B738	D	69,0	71,5	83,3
23-06-2015 15:53:21	A321	D	66,6	69,3	81,7
23-06-2015 16:09:38	C650	D	65,8	68,7	79,0
23-06-2015 16:12:36	A320	D	67,9	71,3	81,9
23-06-2015 16:24:33	B733	D	67,6	69,9	81,1
23-06-2015 16:30:02	A320	D	68,8	72,1	83,8
23-06-2015 16:32:38	E170	D	67,4	70,7	83,5
23-06-2015 16:46:54	E170	D	65,9	67,1	79,7
23-06-2015 16:58:51	E190	D	66,5	69,9	81,7
23-06-2015 17:00:59	E190	D	66,8	68,1	79,1
23-06-2015 17:03:21	E190	D	65,2	66,2	75,2
23-06-2015 17:15:41	B788	D	65,3	66,3	77,6
23-06-2015 17:21:58	E190	D	65,3	68,3	77,1
23-06-2015 17:34:50	E170	D	65,3	65,9	74,3
23-06-2015 17:38:51	B734	D	67,8	71,9	83,8
23-06-2015 17:41:54	A320	D	66,5	68,5	79,5
23-06-2015 17:53:33	A319	D	65,8	67,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 18:23:05	E170	A	65,8	66,9	77,6
23-06-2015 18:29:36	A320	D	66,2	67,6	77,9
23-06-2015 19:07:50	DH8D	D	66,2	69,0	80,0
23-06-2015 19:17:21	A320	D	65,3	65,9	75,7
23-06-2015 19:41:33	C550	A	65,1	65,6	74,6
23-06-2015 19:56:54	B738	A	67,9	70,8	79,3
23-06-2015 20:24:06	SF34	A	65,5	66,9	76,3
23-06-2015 20:48:18	E170	A	65,7	67,1	75,2
23-06-2015 20:56:20	E170	A	66,7	68,2	77,1
23-06-2015 20:59:59	B738	A	65,8	66,5	75,8
23-06-2015 21:08:08	DH8D	A	65,3	66,0	77,6
23-06-2015 21:15:23	A321	A	66,6	68,6	78,6
23-06-2015 21:22:08	E190	A	66,4	68,0	76,0
23-06-2015 21:46:06	DH8D	A	65,6	67,6	76,0
23-06-2015 21:53:28	E190	A	66,3	67,9	76,3
23-06-2015 21:58:09	DH8D	A	72,4	79,1	83,6
24-06-2015 06:00:33	MD11	A	66,8	70,3	81,9
24-06-2015 06:21:56	E170	A	66,1	68,2	76,9
24-06-2015 06:42:24	E170	A	66,3	67,9	77,7
24-06-2015 06:58:33	A772	A	65,7	68,0	78,0
24-06-2015 07:16:47	C17	A	66,2	68,3	80,5
24-06-2015 08:07:49	DH8D	A	66,0	69,9	76,8
24-06-2015 08:13:22	E190	A	65,2	66,7	75,6
24-06-2015 08:15:15	C510	A	65,2	68,4	79,0
24-06-2015 08:20:05	E190	A	65,9	67,9	75,0
24-06-2015 09:16:48	B788	A	64,8	65,7	73,8
24-06-2015 09:31:37	E170	A	66,4	67,8	79,0
24-06-2015 10:11:32	A320	A	65,7	67,0	75,7
24-06-2015 10:39:45	E190	A	66,0	67,5	75,0
24-06-2015 10:54:10	A332	A	66,0	67,6	76,4
24-06-2015 11:06:50	A320	A	69,2	73,8	79,7
24-06-2015 12:06:06	B788	A	64,7	66,7	74,2
24-06-2015 13:14:23	B788	A	65,6	67,6	76,4
24-06-2015 13:48:33	B734	A	71,8	78,2	85,8
24-06-2015 14:56:28	E170	A	65,2	65,5	74,2
24-06-2015 15:27:27	P180	A	65,0	65,6	74,5
24-06-2015 17:10:47	A320	A	66,0	67,4	75,5
24-06-2015 17:26:44	A320	A	69,4	72,9	79,0
24-06-2015 18:33:49	MD11	A	66,9	68,3	79,7
24-06-2015 18:51:10	E170	A	65,9	68,4	75,5
24-06-2015 19:23:38	B738	A	67,6	68,9	77,2
24-06-2015 19:25:34	B738	A	72,7	79,9	87,0
24-06-2015 19:50:45	SF34	A	64,8	65,5	75,2
24-06-2015 20:10:41	C56X	A	68,3	71,6	77,4
24-06-2015 20:19:04	B738	A	69,4	75,1	82,6
24-06-2015 20:39:53	E190	A	66,0	67,3	76,0
24-06-2015 20:52:24	E170	A	68,2	70,1	81,0
24-06-2015 21:12:52	B734	A	70,5	82,1	85,3
24-06-2015 21:26:00	B733	A	65,3	66,6	74,3
24-06-2015 21:40:40	E190	A	66,3	67,4	78,1
24-06-2015 21:42:53	E170	A	65,9	68,3	77,1
24-06-2015 21:44:19	DH8D	A	68,0	72,5	78,4
24-06-2015 21:48:51	E190	A	66,1	66,8	75,7
24-06-2015 21:50:56	E190	A	68,3	70,7	77,3
24-06-2015 21:53:53	A321	A	65,6	66,7	74,6
25-06-2015 06:28:55	E170	A	72,1	81,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 06:54:27	AT72	A	65,9	67,2	78,2
25-06-2015 08:46:09	E170	A	72,2	77,3	81,8
25-06-2015 09:16:41	E170	A	64,7	65,6	74,3
25-06-2015 10:43:16	A320	A	65,8	67,0	75,8
25-06-2015 11:16:54	A320	A	66,2	67,8	75,7
25-06-2015 11:29:21	B738	A	66,5	70,5	75,5
25-06-2015 11:38:51	A320	A	64,1	66,4	74,5
25-06-2015 12:53:38	B738	A	65,4	68,1	77,4
25-06-2015 13:37:43	A319	A	65,9	67,2	75,9
25-06-2015 13:53:00	B734	A	65,5	66,5	76,3
25-06-2015 14:32:01	L410	A	67,8	70,5	79,0
25-06-2015 15:43:11	E190	A	65,2	65,8	76,0
25-06-2015 16:15:40	B738	A	67,6	72,7	77,1
25-06-2015 18:24:41	DH8D	A	66,1	67,3	76,1
25-06-2015 18:46:57	MD11	A	66,4	69,2	81,7
25-06-2015 19:06:04	C295	A	66,3	68,7	78,1
25-06-2015 19:10:50	E190	A	72,5	76,3	84,2
25-06-2015 19:19:33	B738	A	65,7	68,1	74,7
25-06-2015 19:34:12	E170	A	66,4	69,7	75,4
25-06-2015 19:45:02	C680	A	65,9	67,5	74,9
25-06-2015 20:41:44	A320	A	69,5	74,3	79,5
25-06-2015 20:45:17	B738	A	65,6	66,3	75,2
25-06-2015 21:08:50	E170	A	65,3	65,8	76,7
25-06-2015 21:25:43	A321	A	66,2	67,3	76,2
25-06-2015 21:53:32	DH8D	A	65,2	66,7	74,2
25-06-2015 21:56:50	SF34	A	64,7	65,7	73,8
26-06-2015 07:19:51	AT72	A	66,7	70,2	76,7
26-06-2015 08:01:29	A320	A	66,1	68,3	75,6
26-06-2015 08:19:09	AT73	A	65,5	66,7	75,1
26-06-2015 08:31:31	DH8D	A	65,3	66,5	75,3
26-06-2015 08:47:00	B738	A	64,6	65,2	74,6
26-06-2015 09:37:45	E170	A	66,1	67,2	76,1
26-06-2015 10:49:39	E190	A	67,4	69,5	76,4
26-06-2015 11:20:29	A332	A	64,9	66,4	76,1
26-06-2015 14:57:21	E170	A	64,9	65,3	74,5
26-06-2015 15:24:21	B733	A	66,1	67,6	75,7
26-06-2015 15:26:41	B734	A	65,0	67,3	75,0
26-06-2015 15:45:03	DH8D	A	66,2	69,2	79,0
26-06-2015 17:29:10	A319	A	65,5	66,8	76,3
26-06-2015 17:58:29	A319	A	66,9	69,7	86,3
26-06-2015 18:18:32	DH8D	A	67,2	70,8	78,3
26-06-2015 18:38:20	A320	A	68,6	72,3	78,1
26-06-2015 18:41:21	MD11	A	66,2	67,5	79,8
26-06-2015 18:54:20	B733	A	65,7	66,6	76,5
26-06-2015 18:57:16	E190	A	65,9	68,4	76,7
26-06-2015 19:03:13	DH8D	A	65,2	66,3	76,4
26-06-2015 19:16:00	B738	A	65,5	67,1	79,6
26-06-2015 19:28:39	E170	A	68,6	72,0	79,4
26-06-2015 19:33:00	B734	A	66,8	68,9	75,9
26-06-2015 19:56:29	SF34	A	66,9	70,8	82,7
26-06-2015 20:03:28	SF34	A	67,1	70,9	82,0
26-06-2015 20:19:10	SF34	A	66,9	70,3	84,7
26-06-2015 20:24:18	B738	A	67,8	72,4	85,6
26-06-2015 20:29:55	DH8D	A	66,0	68,6	81,5
26-06-2015 20:32:22	B738	A	68,0	72,3	85,7
26-06-2015 20:43:53	A320	A	66,4	70,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 20:58:54	E170	A	66,4	69,6	79,2
26-06-2015 21:00:29	B734	A	67,3	71,0	80,9
26-06-2015 21:03:53	E170	A	68,7	73,1	84,3
26-06-2015 21:17:00	E170	A	69,1	72,7	86,7
26-06-2015 21:19:20	E170	A	65,7	67,2	78,2
26-06-2015 21:21:04	E170	A	67,8	72,1	85,6
26-06-2015 21:23:08	E190	A	67,0	69,3	81,2
26-06-2015 21:25:14	E170	A	69,1	72,7	86,9
26-06-2015 21:28:12	E170	A	65,7	68,5	79,9
26-06-2015 21:32:16	E170	A	68,4	72,0	83,9
26-06-2015 21:43:17	A320	A	66,4	70,9	84,1
26-06-2015 21:45:50	E190	A	67,3	70,5	85,1
26-06-2015 21:49:30	A320	A	68,3	73,1	79,5
26-06-2015 21:50:54	B734	A	68,8	73,7	86,6
26-06-2015 21:53:24	DH8D	A	64,9	65,8	74,4
26-06-2015 21:54:51	DH8D	A	67,7	70,9	84,7
26-06-2015 21:58:11	B737	A	66,4	67,8	76,8
26-06-2015 21:59:27	DH8D	A	66,7	69,9	83,3
27-06-2015 06:27:09	DH8D	A	66,4	68,8	75,5
27-06-2015 08:25:55	B788	A	65,1	66,6	76,9
27-06-2015 09:59:17	B738	D	69,6	73,3	85,9
27-06-2015 10:23:24	DH8D	A	81,6	88,8	96,6
27-06-2015 11:09:01	A332	A	65,1	66,5	78,9
27-06-2015 11:27:51	B738	A	65,1	65,8	75,1
27-06-2015 11:40:23	A320	A	65,5	67,4	76,6
27-06-2015 11:46:11	A319	A	68,3	71,5	78,7
27-06-2015 11:58:29	E170	A	67,5	69,7	88,2
27-06-2015 12:36:05	AT75	A	65,0	65,8	74,0
27-06-2015 12:52:49	E170	A	69,9	76,0	81,0
27-06-2015 12:56:49	CRJ9	A	69,3	74,9	82,1
27-06-2015 13:26:48	A320	A	65,9	68,2	75,5
27-06-2015 14:03:00	E170	A	66,0	69,8	77,5
27-06-2015 14:24:23	A320	A	65,3	66,8	76,4
27-06-2015 15:04:02	B738	A	68,0	70,4	79,4
27-06-2015 15:24:42	B734	A	66,0	67,4	75,5
27-06-2015 15:29:29	E170	A	67,6	72,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 15:32:01	C295	A	66,3	67,3	75,3
27-06-2015 15:34:13	E170	A	65,9	67,4	77,3
27-06-2015 15:36:22	DH8D	A	65,2	66,7	74,3
27-06-2015 15:54:00	E170	A	67,1	68,8	77,5
27-06-2015 16:05:41	E190	A	67,0	70,0	79,6
27-06-2015 16:14:47	C25A	A	66,0	67,5	76,4
27-06-2015 16:18:26	GLEX	A	64,3	66,0	74,8
27-06-2015 16:21:46	B737	A	66,9	69,1	75,9
27-06-2015 16:32:05	M28	A	66,6	70,5	78,6
27-06-2015 17:11:05	A319	A	66,1	70,4	75,6
27-06-2015 17:24:12	E170	A	66,3	67,5	76,3
27-06-2015 17:27:45	A320	A	66,1	67,9	80,6
27-06-2015 17:30:42	E170	A	65,6	67,0	77,7
27-06-2015 17:33:00	B734	A	65,9	67,0	78,9
27-06-2015 17:49:42	A320	A	66,0	68,4	78,7
27-06-2015 18:11:14	A320	A	66,8	72,5	83,4
27-06-2015 18:13:27	E170	A	67,3	73,2	83,9
27-06-2015 18:15:35	CRJ9	A	64,5	65,5	73,5
27-06-2015 18:17:50	E170	A	65,3	69,2	76,1
27-06-2015 18:26:31	DH8D	A	65,4	66,4	74,9
27-06-2015 18:33:20	B738	A	65,4	66,6	76,9
27-06-2015 18:36:05	DH8D	A	65,5	66,9	77,5
27-06-2015 18:38:52	E190	A	65,2	66,5	77,8
27-06-2015 18:41:32	E170	A	65,3	66,7	76,5
27-06-2015 18:43:55	A321	A	66,7	70,6	79,5
27-06-2015 18:45:56	A320	A	65,8	69,3	80,8
27-06-2015 18:48:26	E170	A	65,3	66,2	74,9
27-06-2015 18:53:28	DH8D	A	64,3	65,9	73,3
27-06-2015 18:56:04	B734	A	65,6	66,4	74,6
27-06-2015 19:01:30	DH8D	A	66,2	71,2	81,1
27-06-2015 19:38:28	E170	A	66,6	67,8	80,6
27-06-2015 19:48:24	B738	A	65,6	66,9	82,3
27-06-2015 20:29:04	A320	A	65,5	66,8	76,3
27-06-2015 20:35:37	E170	A	67,1	69,4	84,5
27-06-2015 20:52:29	E170	A	66,4	68,5	83,1
27-06-2015 21:02:42	E190	A	66,2	66,8	72,2
27-06-2015 21:05:15	B738	A	65,4	67,1	81,8
27-06-2015 21:07:28	PRM1	A	66,6	67,5	80,8
27-06-2015 21:13:48	E170	A	66,5	68,9	80,5
27-06-2015 21:17:37	A321	A	67,9	70,7	84,6
27-06-2015 21:28:23	E170	A	65,8	68,1	77,6
27-06-2015 21:35:57	E190	A	67,8	70,0	84,4
27-06-2015 21:43:16	DH8D	A	67,5	69,4	85,2
27-06-2015 21:49:13	B738	A	71,7	80,6	87,7
27-06-2015 21:53:00	DH8D	A	65,0	65,8	76,1
27-06-2015 21:55:24	A320	A	68,4	71,0	86,0
28-06-2015 06:28:38	E170	A	65,6	67,3	80,2
28-06-2015 08:48:40	E170	A	74,2	81,9	87,5
28-06-2015 09:32:18	E170	A	65,5	70,4	79,1
28-06-2015 10:51:55	AN30	A	65,2	66,5	75,2
28-06-2015 11:03:21	B703	A	69,5	73,8	84,9
28-06-2015 11:10:16	A320	A	67,2	69,4	78,7
28-06-2015 11:34:28	A320	A	70,5	76,5	82,5
28-06-2015 12:26:05	A321	A	65,9	68,2	78,4
28-06-2015 12:30:28	B788	A	65,7	67,2	76,9
28-06-2015 12:45:39	DH8D	A	68,4	69,9	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 12:51:30	E190	A	65,6	69,1	74,6
28-06-2015 14:33:58	A320	A	65,7	67,5	74,7
28-06-2015 15:18:30	B733	A	69,3	76,6	82,6
28-06-2015 15:35:42	E170	A	70,9	76,6	83,4
28-06-2015 17:14:26	A320	A	69,7	74,0	79,7
28-06-2015 17:46:26	E170	A	68,2	70,9	77,2
28-06-2015 18:29:14	E170	A	68,4	72,1	78,8
28-06-2015 18:33:25	A320	A	65,5	66,7	75,9
28-06-2015 18:37:08	A320	A	66,1	66,7	76,9
28-06-2015 19:14:42	E190	A	66,7	69,0	77,9
28-06-2015 20:24:11	A319	A	66,6	70,5	76,6
28-06-2015 20:30:15	E190	A	65,8	67,3	75,3
28-06-2015 21:11:00	E190	A	66,9	69,6	76,9
28-06-2015 21:31:39	E190	A	65,2	65,9	75,6
29-06-2015 08:20:35	E190	A	65,5	66,1	75,5
29-06-2015 08:30:52	B734	A	66,6	67,7	77,4
29-06-2015 08:47:08	E190	A	65,8	67,6	78,1
29-06-2015 09:41:31	C56X	A	69,4	73,2	83,0
29-06-2015 12:10:19	B788	A	65,1	66,1	74,6
29-06-2015 12:27:57	E190	A	65,4	67,3	77,5
29-06-2015 12:38:03	E170	A	66,9	67,9	76,4
29-06-2015 12:39:56	E170	A	65,2	66,2	78,2
29-06-2015 12:42:22	DH8D	A	65,9	66,8	76,3
29-06-2015 12:53:21	E190	A	65,7	66,7	78,0
29-06-2015 13:21:11	A320	A	65,8	68,5	74,8
29-06-2015 13:35:28	A320	A	66,5	70,2	81,7
29-06-2015 13:49:58	B788	A	65,6	66,9	76,1
29-06-2015 14:42:04	A320	A	66,0	66,9	76,0
29-06-2015 14:58:53	E170	A	66,4	67,3	75,9
29-06-2015 15:01:47	B734	A	65,1	65,8	76,2
29-06-2015 15:28:06	E170	A	67,4	69,3	78,6
29-06-2015 16:07:50	E190	A	66,1	68,7	77,5
29-06-2015 16:36:00	A319	A	65,8	66,7	74,9
29-06-2015 17:24:02	A320	A	64,5	65,3	75,2
29-06-2015 17:54:19	E35L	A	66,5	67,8	75,6
29-06-2015 17:56:35	A320	A	65,7	67,0	76,1
29-06-2015 17:58:31	A321	A	67,9	72,7	87,1
29-06-2015 18:38:56	E170	A	65,3	65,8	75,3
29-06-2015 19:08:03	A320	A	66,1	67,3	78,9
29-06-2015 19:24:30	CRJ9	A	65,5	66,2	75,1
29-06-2015 19:33:48	E170	A	66,1	68,4	78,4
29-06-2015 19:47:03	A320	A	66,7	68,9	77,5
29-06-2015 20:04:52	M28	A	65,7	66,6	75,2
29-06-2015 20:10:29	SF34	A	65,0	65,7	75,0
29-06-2015 20:31:31	DH8D	A	71,2	76,4	81,6
29-06-2015 20:53:00	CRJ9	A	66,1	69,5	75,1
29-06-2015 21:12:41	E170	A	66,0	67,5	77,4
29-06-2015 21:14:08	E170	A	68,4	70,7	77,4
29-06-2015 21:19:05	E190	A	72,1	78,4	85,4
29-06-2015 21:32:37	E170	A	66,2	67,0	75,8
29-06-2015 21:38:26	B738	A	65,7	67,2	76,5
29-06-2015 21:47:18	DH8D	A	67,6	69,4	77,2
29-06-2015 21:51:37	AN28	A	65,8	67,2	74,8
29-06-2015 21:53:20	B738	A	70,2	74,3	80,2
30-06-2015 06:44:45	DH8D	A	66,4	67,5	76,8
30-06-2015 07:48:01	B788	A	66,0	68,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 08:17:52	AT75	A	65,3	65,8	75,3
30-06-2015 08:26:43	SF34	A	65,6	66,3	75,6
30-06-2015 08:37:57	E170	A	67,0	68,7	77,8
30-06-2015 09:24:55	A320	A	65,2	65,9	76,0
30-06-2015 10:08:44	DH8D	A	65,8	67,7	78,4
30-06-2015 11:31:29	A320	A	69,6	73,8	78,6
30-06-2015 11:47:54	B788	A	64,7	65,7	76,2
30-06-2015 12:52:36	E170	A	70,5	77,3	85,4
30-06-2015 15:20:32	E170	A	65,6	68,7	76,4
30-06-2015 16:16:48	B738	A	65,1	65,8	76,6
30-06-2015 17:20:38	A320	A	65,3	67,7	75,3
30-06-2015 18:39:59	A320	A	66,0	66,9	76,0
30-06-2015 18:53:47	E190	A	65,3	65,8	74,3
30-06-2015 19:12:46	B738	A	67,2	73,0	80,8
30-06-2015 19:23:32	MD11	A	67,0	71,9	81,3
30-06-2015 19:37:39	A320	A	65,0	66,2	74,0
30-06-2015 19:50:11	B734	A	66,0	67,8	76,0
30-06-2015 19:55:21	SF34	A	65,2	66,9	74,3
30-06-2015 19:59:01	A320	A	66,6	68,8	76,6
30-06-2015 20:33:27	E190	A	64,8	66,6	77,1
30-06-2015 20:52:33	E170	A	67,5	70,1	77,5
30-06-2015 21:30:32	E170	A	65,5	67,7	76,0
30-06-2015 21:48:20	A321	A	65,5	65,9	75,5

Wyniki obliczeń

Średnio	80,80
σ (odchylenie stand.)	4,26
Δ (przedział ufności)	0,26

L_{Aeq}, LT= 49,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 22:01:44	B752	D	65,5	67,3	78,5
01-06-2015 22:04:02	B463	D	72,3	76,8	82,3
01-06-2015 22:18:27	A320	D	69,2	76,5	83,3
01-06-2015 22:53:07	E170	D	64,6	66,5	76,1
01-06-2015 22:58:52	E190	D	68,7	71,7	82,1
01-06-2015 23:01:52	E190	D	68,5	72,0	82,8
01-06-2015 23:10:02	E190	D	67,5	71,2	82,6
02-06-2015 01:05:01	B738	D	65,3	67,1	79,1
02-06-2015 01:17:41	B738	D	64,0	64,8	76,0
02-06-2015 02:02:51	B734	D	68,9	72,7	83,2
02-06-2015 02:45:51	B738	D	68,2	71,6	82,6
02-06-2015 03:25:25	B738	D	69,2	72,3	83,8
02-06-2015 04:01:49	A320	D	67,4	69,5	81,8
02-06-2015 22:02:55	B737	A	64,5	66,0	73,5
02-06-2015 22:16:02	DH8D	A	65,2	67,4	78,2
02-06-2015 22:30:05	A320	A	61,7	63,0	70,7
02-06-2015 22:46:13	DH8D	A	63,9	65,4	72,9
03-06-2015 04:57:44	B738	D	66,9	69,4	79,5
03-06-2015 05:46:53	MD11	A	64,4	68,6	79,9
03-06-2015 22:03:24	DH8D	A	64,3	68,8	75,1
03-06-2015 22:34:12	B738	A	64,4	65,9	75,9
03-06-2015 22:36:36	C56X	A	62,8	64,3	71,8
03-06-2015 22:42:56	A319	A	64,3	65,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 22:50:23	DH8D	A	64,3	65,3	73,3
03-06-2015 22:54:46	A320	A	63,9	64,6	74,7
03-06-2015 23:14:18	B738	A	65,3	69,4	78,7
03-06-2015 23:16:56	A320	A	66,5	69,3	76,5
04-06-2015 00:08:22	CRJ9	A	66,7	70,9	77,1
04-06-2015 00:11:10	P180	A	63,3	64,7	75,1
04-06-2015 05:54:39	MD11	A	64,5	66,3	79,4
05-06-2015 00:19:43	B738	A	66,7	68,9	78,5
05-06-2015 22:12:26	B734	D	64,7	66,0	78,8
05-06-2015 22:43:19	E190	D	64,9	67,4	78,5
05-06-2015 22:50:47	E170	D	64,6	66,3	79,7
05-06-2015 23:04:18	E190	D	69,0	72,4	82,9
06-06-2015 03:54:54	B738	D	68,9	71,7	83,3
06-06-2015 22:41:06	E190	D	64,2	66,0	78,3
06-06-2015 22:45:04	B734	D	66,6	69,4	81,2
06-06-2015 22:57:01	E190	D	66,0	69,6	81,5
06-06-2015 23:09:04	B734	D	68,9	72,4	83,4
07-06-2015 03:29:27	B738	D	69,6	72,5	85,0
07-06-2015 04:14:43	B734	D	69,5	73,4	84,4
07-06-2015 04:44:55	B738	D	66,0	68,1	79,9
07-06-2015 04:47:13	B738	D	64,8	65,5	76,8
07-06-2015 05:43:37	A320	D	65,3	67,0	79,6
07-06-2015 22:02:30	B734	A	64,0	65,1	73,0
07-06-2015 22:09:08	DH8D	A	72,8	80,0	84,0
07-06-2015 22:11:01	E170	A	64,9	67,1	76,4
07-06-2015 22:44:20	B738	A	63,8	65,2	73,4
07-06-2015 23:03:02	A320	A	64,1	64,8	75,5
08-06-2015 05:01:26	A320	D	62,4	64,6	72,8
08-06-2015 05:04:42	B752	A	63,3	64,6	72,9
08-06-2015 05:48:13	E170	A	64,9	65,7	73,9
08-06-2015 05:48:39	E170	A	64,7	65,7	74,2
08-06-2015 22:01:50	A320	A	64,3	65,5	73,3
08-06-2015 22:09:15	SF34	A	64,1	65,1	73,6
08-06-2015 22:12:55	SF34	A	63,2	64,3	74,3
08-06-2015 22:24:31	B737	A	64,4	66,9	78,7
08-06-2015 22:27:27	DH8D	A	63,6	64,5	73,1
08-06-2015 23:24:37	A310	A	66,2	68,2	78,2
09-06-2015 03:23:25	B738	D	68,6	73,4	83,1
09-06-2015 03:46:28	A320	D	67,3	70,1	81,8
09-06-2015 23:00:41	DH8D	A	64,1	65,1	74,1
09-06-2015 23:02:39	A319	A	66,4	69,5	78,7
09-06-2015 23:06:33	A320	A	63,9	65,7	73,0
09-06-2015 23:39:57	A321	A	64,2	65,7	75,0
09-06-2015 23:54:16	A320	A	63,6	66,1	76,6
10-06-2015 03:12:33	B738	A	63,3	65,4	73,3
10-06-2015 05:44:20	MD11	A	65,1	68,4	81,8
10-06-2015 05:57:12	B733	A	64,8	67,1	75,9
10-06-2015 22:05:33	B738	A	63,3	64,5	75,0
10-06-2015 22:08:18	SF34	A	65,2	67,4	78,4
10-06-2015 22:12:48	DH8D	A	64,3	65,3	75,1
10-06-2015 22:14:54	SF34	A	64,3	65,0	73,3
10-06-2015 22:18:08	E170	A	64,8	66,8	74,3
10-06-2015 22:29:09	BE20	A	65,1	66,5	81,5
10-06-2015 22:33:11	B734	A	64,8	67,9	75,6
10-06-2015 22:46:24	A320	A	65,6	68,5	76,7
10-06-2015 23:37:29	B738	A	63,3	64,6	72,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 00:40:24	P180	A	69,8	74,1	83,8
11-06-2015 05:47:14	MD11	A	66,1	67,9	81,0
11-06-2015 22:01:56	DH8D	A	64,7	65,7	74,7
11-06-2015 22:04:17	B737	A	64,7	65,6	75,1
11-06-2015 22:06:25	A320	A	64,9	67,5	74,9
11-06-2015 22:10:07	SF34	A	63,8	65,3	75,6
11-06-2015 22:12:17	SF34	A	64,4	66,1	78,6
11-06-2015 22:26:55	B738	A	64,7	67,2	77,9
11-06-2015 22:44:28	DH8D	A	64,5	65,3	75,3
11-06-2015 23:04:37	A319	A	65,1	68,6	80,6
11-06-2015 23:09:27	B738	A	65,4	67,0	76,9
11-06-2015 23:11:47	B738	A	63,1	63,5	73,1
12-06-2015 00:17:41	A320	A	63,2	64,0	72,8
12-06-2015 05:43:31	B752	A	63,9	65,7	73,9
12-06-2015 05:49:37	MD11	A	64,5	67,9	80,8
12-06-2015 22:00:00	E170	A	63,8	65,8	79,6
12-06-2015 22:04:39	E170	A	63,6	65,1	73,6
12-06-2015 22:16:02	E190	A	64,1	67,1	80,1
12-06-2015 23:32:31	E170	D	64,1	65,6	73,1
12-06-2015 23:35:32	E170	D	64,9	66,7	79,0
13-06-2015 00:04:44	E190	D	64,7	66,7	77,2
13-06-2015 02:53:25	A320	D	67,1	72,0	83,1
13-06-2015 04:17:46	B738	D	69,5	73,1	84,8
13-06-2015 04:21:32	A320	D	63,8	64,9	76,6
13-06-2015 04:30:10	A320	D	66,5	69,5	82,5
13-06-2015 05:17:59	A320	D	67,6	70,6	82,9
13-06-2015 05:30:32	A320	D	68,0	72,3	85,7
13-06-2015 22:14:58	DH8D	A	63,8	65,1	80,7
13-06-2015 22:57:00	E170	D	63,8	64,2	73,8
13-06-2015 23:00:32	B734	D	66,7	70,1	82,6
13-06-2015 23:06:41	E190	D	67,8	71,3	82,8
13-06-2015 23:21:29	B734	D	69,6	73,4	84,4
13-06-2015 23:23:55	E190	D	68,6	72,9	84,8
14-06-2015 00:05:51	B738	D	68,1	71,2	83,7
14-06-2015 00:21:58	A320	A	63,5	64,1	73,5
14-06-2015 04:18:52	A320	D	67,0	72,6	82,5
14-06-2015 04:49:32	B738	D	63,7	65,8	76,0
14-06-2015 04:57:57	B738	D	69,0	72,3	84,0
14-06-2015 05:00:13	B738	D	66,0	69,4	81,4
14-06-2015 05:02:19	A320	D	63,3	65,0	73,7
14-06-2015 05:29:28	A320	D	62,8	63,8	74,9
14-06-2015 22:01:44	B738	A	65,2	66,6	75,2
14-06-2015 22:05:15	E170	A	64,3	65,5	75,7
14-06-2015 22:08:10	B737	A	63,9	65,0	74,3
14-06-2015 22:11:08	A320	A	64,5	65,7	74,5
14-06-2015 22:14:00	B738	A	63,5	64,1	73,5
14-06-2015 22:15:28	DH8D	A	64,3	65,3	76,9
14-06-2015 22:19:51	DH8D	A	63,1	63,7	72,7
14-06-2015 22:35:17	E190	A	63,8	64,7	77,2
14-06-2015 22:48:38	A320	A	63,2	63,3	72,8
14-06-2015 22:51:26	DH8D	A	63,0	63,5	72,1
14-06-2015 22:59:31	A320	A	64,1	66,2	77,3
14-06-2015 23:18:54	A319	A	63,9	64,7	73,9
14-06-2015 23:25:10	GLF5	A	63,6	64,7	76,2
14-06-2015 23:40:17	A320	A	69,6	72,7	83,9
15-06-2015 03:52:43	B738	D	68,6	72,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 05:19:15	B752	A	63,4	64,7	73,4
15-06-2015 05:36:38	P180	A	63,1	64,5	79,0
15-06-2015 05:55:58	B738	A	65,1	67,1	79,1
15-06-2015 22:00:43	B788	A	64,3	68,2	77,3
15-06-2015 22:06:18	DH8D	A	65,1	66,5	75,1
15-06-2015 22:17:09	E190	A	65,1	67,1	78,3
15-06-2015 22:24:33	E170	A	63,5	64,9	73,1
15-06-2015 22:46:38	DH8D	A	64,5	67,0	74,1
15-06-2015 22:50:36	A319	A	63,9	65,9	76,2
15-06-2015 23:10:05	A320	A	64,7	67,6	78,3
15-06-2015 23:15:39	DH8D	A	70,3	77,3	84,1
16-06-2015 05:54:56	B738	A	63,4	64,8	74,8
16-06-2015 22:05:37	SF34	A	65,0	66,4	78,4
16-06-2015 22:34:02	A320	A	67,8	71,8	82,4
16-06-2015 22:42:14	E190	D	64,6	66,3	78,2
16-06-2015 23:02:04	A319	A	67,3	70,2	80,8
16-06-2015 23:21:08	SF34	D	64,3	65,1	77,7
17-06-2015 04:25:42	A320	D	67,1	70,2	82,2
17-06-2015 05:10:28	A320	D	63,9	65,4	78,4
17-06-2015 05:53:18	MD11	A	64,7	67,2	81,3
17-06-2015 05:57:19	B738	A	63,0	63,8	72,1
17-06-2015 05:58:35	B733	A	65,9	68,0	82,9
17-06-2015 22:00:04	E190	A	65,2	66,2	76,0
17-06-2015 22:02:14	E170	A	64,8	66,0	75,6
17-06-2015 22:05:02	SF34	A	66,7	69,5	76,2
17-06-2015 22:13:13	A321	A	65,5	67,4	77,8
17-06-2015 22:25:44	A320	A	64,8	68,2	77,1
17-06-2015 22:33:00	A319	A	65,6	67,4	76,0
18-06-2015 22:42:44	E170	D	67,9	70,3	81,7
18-06-2015 22:45:00	B738	D	68,1	70,9	83,7
18-06-2015 22:47:27	E190	D	68,3	71,0	81,3
18-06-2015 22:50:12	E190	D	68,1	71,8	83,1
18-06-2015 22:53:05	E170	D	66,7	69,3	78,4
18-06-2015 23:10:22	E190	D	68,1	71,7	83,2
18-06-2015 23:15:51	SF34	D	65,1	66,9	75,9
19-06-2015 01:57:06	A320	A	64,7	65,7	74,2
19-06-2015 02:50:28	B734	D	70,3	74,9	84,9
19-06-2015 04:10:22	A320	D	68,8	72,5	83,1
19-06-2015 05:46:16	MD11	A	64,9	66,2	80,4
19-06-2015 22:15:52	B738	A	64,9	67,4	77,7
19-06-2015 22:22:31	DH8D	A	66,3	68,2	79,1
19-06-2015 22:49:30	A320	A	64,0	65,3	75,8
19-06-2015 22:51:50	A320	A	65,1	70,2	78,1
19-06-2015 22:52:33	B738	A	65,4	68,3	83,2
19-06-2015 23:01:30	DH8D	A	65,8	69,7	82,5
19-06-2015 23:05:32	A320	A	64,2	66,0	74,6
19-06-2015 23:16:44	B738	A	68,8	77,8	86,5
19-06-2015 23:20:27	B738	A	63,3	65,8	75,4
19-06-2015 23:26:08	A320	A	63,4	64,4	73,4
19-06-2015 23:31:11	B738	A	65,8	67,5	77,9
20-06-2015 00:15:06	A320	A	64,4	68,0	76,7
20-06-2015 02:52:30	A320	D	66,5	69,4	81,6
20-06-2015 03:34:01	A320	D	69,5	77,5	85,5
20-06-2015 05:53:24	E190	A	63,8	66,8	74,6
20-06-2015 22:10:12	B737	A	63,7	65,8	73,2
20-06-2015 22:37:27	P180	A	64,2	65,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 22:46:01	E190	D	66,1	68,1	79,6
20-06-2015 22:53:36	B738	A	63,1	63,7	73,1
20-06-2015 23:00:09	E190	D	69,2	73,0	83,8
20-06-2015 23:14:03	B734	D	68,0	72,1	83,0
20-06-2015 23:34:18	A320	A	64,4	65,2	74,8
20-06-2015 23:51:27	B738	A	64,5	66,1	75,6
21-06-2015 00:55:13	B738	A	62,8	64,0	72,3
21-06-2015 01:19:32	B738	D	68,5	71,9	84,4
21-06-2015 22:21:27	E190	A	63,4	64,6	74,9
21-06-2015 22:27:59	E190	A	65,4	67,8	77,4
21-06-2015 22:43:38	A320	A	65,6	68,0	78,2
21-06-2015 23:00:59	A319	A	64,8	67,7	76,9
21-06-2015 23:18:32	E170	A	66,8	68,8	75,9
21-06-2015 23:26:07	DH8D	A	70,8	77,1	81,9
21-06-2015 23:53:08	DH8D	A	67,4	70,6	77,4
22-06-2015 03:29:07	A320	A	65,2	66,5	74,3
22-06-2015 05:51:38	B738	A	65,4	67,3	77,5
22-06-2015 22:21:35	DH8D	A	64,0	67,9	75,8
22-06-2015 22:28:19	A319	A	63,5	64,5	73,0
22-06-2015 22:55:58	A320	A	62,7	63,9	73,5
23-06-2015 05:51:12	A320	A	64,3	66,6	75,8
23-06-2015 22:01:24	B737	A	63,5	65,0	73,5
23-06-2015 22:05:15	P180	A	64,4	66,1	77,2
23-06-2015 22:10:24	SF34	A	64,7	66,2	77,7
23-06-2015 22:13:19	SF34	A	63,0	64,8	73,4
23-06-2015 22:20:40	B734	A	63,5	65,2	75,0
23-06-2015 22:31:04	A320	A	65,4	68,3	75,9
23-06-2015 22:38:24	A320	A	63,7	64,5	74,9
23-06-2015 22:52:54	A319	A	64,7	66,5	74,7
23-06-2015 23:12:45	B738	A	64,6	65,8	73,6
23-06-2015 23:30:57	A320	A	62,7	63,7	72,2
23-06-2015 23:37:04	B734	D	68,4	72,2	84,1
23-06-2015 23:47:06	E190	D	68,8	72,4	83,1
24-06-2015 00:49:40	B738	A	63,0	64,5	75,0
24-06-2015 04:18:54	B734	A	63,1	64,3	72,1
24-06-2015 05:30:30	B752	A	63,8	65,8	75,3
24-06-2015 05:48:48	B738	A	65,4	67,4	77,7
24-06-2015 05:55:23	B734	A	63,4	65,2	74,2
24-06-2015 22:00:07	B737	A	62,1	63,0	71,6
24-06-2015 22:02:45	B738	A	63,6	65,5	74,4
24-06-2015 22:04:54	DH8D	A	63,8	66,2	75,8
24-06-2015 22:07:04	B738	A	64,0	65,9	74,8
24-06-2015 22:10:02	SF34	A	62,9	64,1	71,9
24-06-2015 22:13:52	SF34	A	63,8	64,3	75,5
24-06-2015 22:16:33	DH8D	A	63,3	64,5	77,1
24-06-2015 22:31:19	A319	A	64,2	65,0	73,2
24-06-2015 22:34:14	A320	A	63,9	65,2	74,7
24-06-2015 22:52:34	DH8D	A	64,9	69,1	74,4
24-06-2015 22:59:46	DH8D	A	64,9	68,6	77,9
24-06-2015 23:04:18	A320	A	63,6	65,3	72,7
24-06-2015 23:10:12	DH8D	A	64,6	67,5	77,6
25-06-2015 05:29:32	B752	A	63,8	66,0	73,4
25-06-2015 05:50:00	MD11	A	62,4	65,2	69,4
25-06-2015 05:56:22	B738	A	65,8	69,1	80,6
25-06-2015 22:08:16	DH8D	A	64,2	65,8	77,2
25-06-2015 22:12:45	SF34	A	63,4	63,7	72,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 22:33:12	A320	A	64,3	67,0	77,0
25-06-2015 22:36:50	A319	A	64,3	65,4	74,3
25-06-2015 22:44:16	A320	A	64,0	64,8	75,1
25-06-2015 23:15:35	B734	D	69,1	71,9	83,8
26-06-2015 05:50:40	MD11	A	65,1	67,6	82,1
26-06-2015 22:02:58	DH8D	A	67,9	73,7	79,1
26-06-2015 22:04:20	DH8D	A	68,9	73,0	86,5
26-06-2015 22:06:21	DH8D	A	66,8	70,2	84,6
26-06-2015 22:43:08	A319	A	63,2	63,9	72,2
26-06-2015 22:54:52	A320	A	64,8	67,4	78,4
26-06-2015 23:07:05	B738	A	67,4	70,3	76,5
26-06-2015 23:12:16	A320	A	63,5	64,6	76,1
26-06-2015 23:20:23	B738	A	70,2	76,0	82,8
26-06-2015 23:31:21	B738	A	63,3	64,5	73,7
27-06-2015 02:50:27	A320	D	68,0	71,5	82,9
27-06-2015 03:35:48	A320	D	68,4	71,6	83,3
27-06-2015 03:52:18	B738	D	68,7	71,8	83,6
27-06-2015 22:22:04	B738	A	63,9	66,0	73,5
27-06-2015 23:28:06	A320	A	63,2	63,9	73,2
27-06-2015 23:49:41	A320	A	67,2	73,5	81,7
28-06-2015 01:02:04	A320	A	64,1	65,2	75,6
28-06-2015 01:17:55	B734	A	63,9	66,4	77,9
28-06-2015 01:45:59	A320	A	65,5	68,2	77,3
28-06-2015 02:19:28	A320	A	63,8	64,8	73,4
28-06-2015 22:05:22	DH8D	A	65,4	67,5	77,1
28-06-2015 22:27:52	B734	A	64,0	64,4	73,5
28-06-2015 22:30:11	A320	A	66,5	70,2	78,2
28-06-2015 22:34:24	A320	A	63,6	65,0	74,7
28-06-2015 23:09:54	E190	D	63,1	63,8	72,7
28-06-2015 23:45:53	A320	A	64,5	66,9	76,5
29-06-2015 03:16:44	A320	A	63,8	65,0	72,8
29-06-2015 04:47:16	B752	A	65,6	68,6	77,4
29-06-2015 05:04:41	A320	A	62,4	65,9	73,2
29-06-2015 05:11:07	B738	D	66,6	68,8	80,9
29-06-2015 05:39:30	B738	A	63,8	64,6	73,3
29-06-2015 05:49:31	B733	A	63,2	64,3	72,2
29-06-2015 05:58:30	B738	A	65,8	68,6	83,5
29-06-2015 22:01:15	C56X	A	65,3	68,9	76,8
29-06-2015 22:02:53	DH8D	A	65,1	67,2	74,1
29-06-2015 22:03:24	DH8D	A	64,0	65,2	73,5
29-06-2015 22:04:46	B737	A	65,6	69,9	79,3
29-06-2015 22:07:08	B738	A	64,3	65,7	76,1
29-06-2015 22:11:28	DH8D	A	64,5	65,5	75,9
29-06-2015 22:18:11	SF34	A	63,8	64,4	73,8
29-06-2015 22:26:53	B734	A	64,7	65,7	75,8
29-06-2015 22:57:40	A320	A	64,6	66,4	73,6
29-06-2015 23:03:36	A320	A	63,6	64,1	72,6
29-06-2015 23:06:28	A320	A	64,4	66,0	73,9
30-06-2015 03:45:05	B738	A	64,8	66,6	74,8
30-06-2015 05:46:58	B752	A	62,7	63,2	72,2
30-06-2015 05:51:15	MD11	A	64,3	65,5	73,8
30-06-2015 05:58:33	A320	A	66,3	69,1	83,6
30-06-2015 22:01:27	DH8D	A	64,5	65,8	74,9
30-06-2015 22:03:04	B737	A	63,4	64,1	73,0
30-06-2015 22:06:35	AN28	A	64,4	66,3	77,2
30-06-2015 22:11:04	DH8D	A	63,3	63,9	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 22:14:41	SF34	A	64,5	66,6	77,3
30-06-2015 22:30:48	A320	A	65,8	68,3	76,6
30-06-2015 22:55:44	DH8D	A	64,4	66,2	77,4
30-06-2015 23:21:26	B734	D	67,8	71,7	82,8
01-07-2015 00:04:39	A320	A	64,3	65,7	73,9
01-07-2015 01:40:22	A320	A	63,8	64,6	72,8
01-07-2015 04:29:13	B734	A	72,7	81,9	88,8
01-07-2015 05:52:55	E170	A	62,7	63,8	71,8
01-07-2015 05:55:12	MD11	A	65,3	68,0	79,7

Wyniki obliczeń

średnio	79,37
σ (odchylenie stand.)	4,40
Δ (przedział ufności)	0,50

L_{Aeq}, LT= 44,3 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 06:20:09	B737	D	69,9	70,9	80,7
01-06-2015 06:31:00	B738	D	70,6	72,1	82,7
01-06-2015 06:48:29	A320	D	68,7	70,3	81,5
01-06-2015 06:53:43	B738	D	69,7	71,8	82,3
01-06-2015 07:27:19	E170	D	67,7	69,3	78,5
01-06-2015 07:32:02	B734	D	68,9	70,4	79,4
01-06-2015 07:34:24	E170	D	67,3	69,7	79,1
01-06-2015 07:51:04	E190	D	68,5	71,5	80,8
01-06-2015 07:53:32	B738	D	70,1	74,7	84,0
01-06-2015 07:56:04	E170	D	68,6	71,1	80,4
01-06-2015 07:58:15	B738	D	70,9	73,8	83,7
01-06-2015 08:03:53	E170	D	66,7	68,5	77,1
01-06-2015 08:05:49	E170	D	67,6	68,7	78,8
01-06-2015 08:09:31	B738	D	70,7	75,4	84,1
01-06-2015 08:13:30	E190	D	68,0	69,8	79,5
01-06-2015 08:15:40	E190	D	69,2	72,9	81,2
01-06-2015 08:17:52	E170	D	67,0	68,3	76,0
01-06-2015 08:19:53	B738	D	70,0	71,3	80,4
01-06-2015 08:22:23	A320	D	68,4	70,5	81,9
01-06-2015 08:52:20	B738	D	70,4	73,3	84,2
01-06-2015 11:23:22	E170	D	67,8	69,6	77,3
01-06-2015 11:50:57	E170	D	68,0	70,9	80,3
01-06-2015 11:57:22	E170	D	67,0	68,4	76,0
01-06-2015 11:59:34	E190	D	67,7	71,4	79,2
01-06-2015 14:37:49	A320	D	68,4	70,5	79,5
01-06-2015 14:54:53	A332	D	72,3	76,5	86,8
01-06-2015 15:00:29	E170	D	68,1	71,7	80,1
01-06-2015 15:02:33	E170	D	68,4	70,2	79,6
01-06-2015 15:09:12	F100	D	68,7	72,9	80,2
01-06-2015 15:11:11	B738	D	71,1	74,4	83,8
01-06-2015 15:43:04	E190	D	68,8	70,5	78,8
01-06-2015 15:45:29	A320	D	66,5	67,7	76,9
01-06-2015 15:47:19	E170	D	67,0	68,6	76,0
01-06-2015 15:54:44	B738	D	71,6	75,6	84,2
01-06-2015 16:05:00	A321	D	69,2	70,3	81,2
01-06-2015 16:48:32	E190	D	69,2	71,8	80,0
01-06-2015 16:50:30	E190	D	68,6	70,8	80,3
01-06-2015 16:53:58	B734	D	70,6	73,5	82,1
01-06-2015 16:56:18	A320	D	66,5	67,9	76,9
01-06-2015 16:58:41	E190	D	68,7	71,5	79,5
01-06-2015 17:04:36	E190	D	66,6	68,8	77,7
01-06-2015 17:08:48	B738	D	70,8	73,2	83,6
01-06-2015 17:10:59	E170	D	68,6	69,9	79,4
01-06-2015 17:12:58	B788	D	67,9	69,0	77,4
01-06-2015 17:17:20	B788	D	68,3	70,4	78,3
01-06-2015 17:19:46	B738	D	71,3	73,9	82,4
01-06-2015 17:23:29	E190	D	69,5	72,8	80,3
01-06-2015 17:36:37	B788	D	67,7	69,5	78,5
01-06-2015 18:52:15	A320	D	68,0	69,7	77,1
01-06-2015 19:19:57	A320	D	67,4	68,2	76,4
01-06-2015 19:36:15	B738	D	67,5	68,3	77,5
01-06-2015 19:38:14	B738	D	70,7	73,3	84,0
01-06-2015 19:52:03	E190	D	68,7	69,9	77,7
01-06-2015 20:02:29	E170	D	67,7	68,2	76,7
01-06-2015 20:10:49	E170	D	67,7	68,9	78,9
01-06-2015 20:15:56	B734	D	70,8	72,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 21:40:03	B763	D	68,8	70,0	79,6
01-06-2015 21:44:26	B738	D	70,5	72,3	82,0
01-06-2015 21:50:56	B738	D	69,6	70,7	81,3
02-06-2015 06:03:57	B738	D	70,4	73,3	83,2
02-06-2015 06:13:10	B737	D	68,7	69,8	79,5
02-06-2015 06:18:09	A320	D	66,7	69,0	76,7
02-06-2015 06:24:07	A320	D	67,5	68,2	77,1
02-06-2015 06:30:53	A320	D	66,6	67,5	76,1
02-06-2015 06:40:31	A321	D	67,6	68,2	76,6
02-06-2015 06:50:57	B738	D	71,5	74,7	85,7
02-06-2015 07:30:56	E170	D	66,9	68,4	77,6
02-06-2015 07:35:05	E190	D	68,2	70,6	79,0
02-06-2015 07:49:07	E190	D	70,3	72,4	81,4
02-06-2015 07:52:38	E190	D	70,4	72,9	82,7
02-06-2015 07:54:41	E190	D	68,6	70,7	79,4
02-06-2015 07:56:51	B738	D	72,7	75,9	85,7
02-06-2015 08:02:48	E170	D	67,3	69,7	79,9
02-06-2015 08:04:44	B734	D	71,8	75,6	85,4
02-06-2015 08:18:51	B738	D	71,2	73,9	84,8
02-06-2015 08:34:54	B738	D	71,2	73,9	83,0
02-06-2015 08:37:24	B738	D	72,7	77,1	86,7
02-06-2015 09:14:54	CRJ9	A	69,6	71,6	79,2
02-06-2015 09:16:53	E170	A	70,1	72,0	82,1
02-06-2015 09:18:59	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
02-06-2015 09:21:41	E170	A	70,5	73,2	81,3
02-06-2015 09:25:44	E170	A	69,3	71,8	79,3
02-06-2015 09:28:23	E170	A	69,7	71,4	80,5
02-06-2015 09:30:53	DH8D	A	70,4	73,7	82,7
02-06-2015 09:35:00	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
02-06-2015 09:38:04	A320	A	71,0	73,7	82,8
02-06-2015 09:42:27	DH8D	A	72,0	74,1	82,0
02-06-2015 09:44:30	DH8D	A	69,4	72,3	79,8
02-06-2015 09:51:24	DH8D	A	70,6	73,7	83,4
02-06-2015 09:53:33	B734	A	73,1	76,1	84,5
02-06-2015 10:03:54	E170	A	73,1	76,1	84,9
02-06-2015 10:08:54	DH8D	A	71,5	73,3	82,7
02-06-2015 10:14:58	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
02-06-2015 10:25:36	A320	A	70,0	73,4	82,1
02-06-2015 10:29:45	B738	A	72,4	75,0	83,9
02-06-2015 10:32:08	F100	A	67,7	69,9	79,1
02-06-2015 10:37:11	E190	A	71,0	72,9	81,4
02-06-2015 10:40:01	E190	A	70,8	73,4	81,9
02-06-2015 10:49:24	A320	A	70,3	71,8	81,4
02-06-2015 10:55:27	B738	A	72,7	77,2	84,2
02-06-2015 11:02:03	B738	A	72,0	74,0	82,8
02-06-2015 11:12:08	E170	A	69,2	70,8	80,0
02-06-2015 11:14:29	A320	A	70,1	73,4	82,1
02-06-2015 11:21:33	A332	A	71,2	74,1	84,8
02-06-2015 11:24:34	AN26	A	71,6	75,1	82,4
02-06-2015 11:34:51	B738	A	72,8	75,6	84,6
02-06-2015 11:38:14	A320	A	71,0	75,6	83,8
02-06-2015 11:48:32	A320	A	70,9	72,5	81,3
02-06-2015 11:51:04	B788	A	72,0	75,3	84,8
02-06-2015 11:55:25	E170	A	69,9	72,0	81,1
02-06-2015 11:58:22	E170	A	70,3	72,7	81,1
02-06-2015 12:01:09	A319	A	71,7	74,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 12:12:09	A320	A	71,4	75,2	82,6
02-06-2015 12:18:15	E190	A	71,6	74,2	82,4
02-06-2015 12:21:51	E170	A	70,2	72,4	82,0
02-06-2015 12:30:49	E190	A	72,7	75,4	83,8
02-06-2015 12:32:39	B738	A	73,3	76,4	85,1
02-06-2015 12:34:58	E170	A	71,8	73,7	82,2
02-06-2015 12:37:39	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
02-06-2015 12:39:28	P180	A	74,4	78,8	88,5
02-06-2015 12:41:55	E190	A	70,9	73,8	82,9
02-06-2015 12:44:04	DH8D	A	75,7	79,9	88,7
02-06-2015 12:46:54	E190	A	72,3	74,1	83,1
02-06-2015 12:49:14	B788	A	73,1	76,3	86,1
02-06-2015 12:59:35	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
02-06-2015 13:02:53	B738	A	70,9	73,4	82,0
02-06-2015 13:06:54	B788	A	72,6	75,4	84,6
02-06-2015 13:08:57	E170	A	69,9	73,0	82,2
02-06-2015 13:12:26	A320	A	72,2	76,6	83,7
02-06-2015 13:22:16	AT45	A	70,0	71,9	80,4
02-06-2015 13:34:30	B738	A	70,8	74,4	82,6
02-06-2015 13:50:01	F100	A	70,9	74,3	81,7
02-06-2015 13:57:21	B734	A	73,5	76,4	83,9
02-06-2015 14:01:17	E170	A	70,5	71,9	81,3
02-06-2015 14:03:11	DH8D	A	69,9	72,2	81,7
02-06-2015 14:12:19	A320	A	70,8	74,4	82,8
02-06-2015 14:19:41	E170	A	70,2	72,5	81,7
02-06-2015 14:26:19	E170	A	70,2	72,5	81,6
02-06-2015 14:28:46	A320	A	69,4	71,9	80,9
02-06-2015 14:30:50	A318	A	72,9	75,8	84,9
02-06-2015 14:40:57	E170	A	72,0	75,4	83,7
02-06-2015 14:51:11	E170	A	69,7	72,7	81,7
02-06-2015 14:55:26	E170	A	70,3	71,8	81,5
02-06-2015 15:01:40	E170	A	70,1	71,3	80,1
02-06-2015 15:03:37	E190	A	70,9	73,4	82,0
02-06-2015 15:05:55	A320	A	71,5	74,8	83,2
02-06-2015 15:07:52	B735	A	71,9	73,7	83,3
02-06-2015 15:10:19	E170	A	69,6	71,0	80,4
02-06-2015 15:16:02	A320	A	70,2	71,9	81,0
02-06-2015 15:20:29	E170	A	69,6	72,4	81,6
02-06-2015 15:22:24	E170	A	71,1	73,6	82,2
02-06-2015 15:24:37	B738	A	70,9	73,1	82,4
02-06-2015 15:29:11	B734	A	70,9	74,4	82,9
02-06-2015 15:32:01	E170	A	70,8	73,2	81,9
02-06-2015 15:33:50	E170	A	70,1	72,1	81,2
02-06-2015 15:35:40	DH8D	A	69,7	72,3	81,7
02-06-2015 15:39:02	E170	A	69,7	72,6	80,5
02-06-2015 15:42:47	E190	A	71,4	72,8	81,9
02-06-2015 15:45:17	DH8D	A	68,0	70,2	80,5
02-06-2015 15:49:01	DH8D	A	70,3	72,2	80,7
02-06-2015 16:00:07	E190	A	70,6	73,7	82,1
02-06-2015 16:02:39	E190	A	69,7	72,9	81,5
02-06-2015 16:05:52	B738	A	72,6	76,3	84,7
02-06-2015 16:13:54	B738	A	69,6	72,5	81,9
02-06-2015 16:17:09	P180	A	73,0	76,7	86,4
02-06-2015 16:22:00	A320	A	70,9	73,0	80,9
02-06-2015 16:24:11	A320	A	71,9	74,6	83,4
02-06-2015 16:31:41	A319	A	72,4	77,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 16:40:40	CRJ9	A	69,7	71,6	80,5
02-06-2015 17:13:26	E170	A	70,5	72,7	82,3
02-06-2015 17:22:54	A320	A	69,7	71,9	81,2
02-06-2015 17:33:49	A320	A	70,8	72,4	81,6
02-06-2015 17:41:46	E170	A	70,6	72,7	81,8
02-06-2015 17:46:28	E190	A	71,0	74,0	81,8
02-06-2015 17:49:04	A320	A	70,1	72,2	80,9
02-06-2015 17:51:45	A320	A	71,6	74,0	83,0
02-06-2015 17:59:23	E170	A	71,8	74,1	81,8
02-06-2015 18:05:37	E170	A	70,4	71,7	79,9
02-06-2015 18:13:17	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
02-06-2015 18:16:27	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
02-06-2015 18:19:03	A320	A	70,3	72,2	81,1
02-06-2015 18:21:33	SF34	A	68,1	71,2	78,9
02-06-2015 18:23:52	A320	A	70,3	72,4	80,8
02-06-2015 18:25:47	E170	A	70,1	72,7	80,9
02-06-2015 18:27:50	E170	A	69,5	72,2	79,9
02-06-2015 18:29:37	A320	A	72,2	75,7	83,7
02-06-2015 18:31:20	A318	A	71,5	73,4	82,3
02-06-2015 18:36:25	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
02-06-2015 18:38:29	B738	A	71,3	73,9	83,3
02-06-2015 18:40:40	E170	A	69,8	72,5	81,2
02-06-2015 18:45:13	B738	A	71,8	74,4	82,9
02-06-2015 18:47:34	E170	A	69,4	71,3	79,9
02-06-2015 18:51:33	E190	A	70,6	72,5	81,0
02-06-2015 18:56:52	E190	A	69,7	71,1	80,5
02-06-2015 19:01:16	AT75	A	69,9	72,4	81,0
02-06-2015 19:04:29	B738	A	70,8	72,6	81,6
02-06-2015 19:17:56	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
02-06-2015 19:20:45	E190	A	70,6	72,4	81,0
02-06-2015 19:25:28	E170	A	70,7	73,3	82,8
02-06-2015 19:27:49	CRJ9	A	70,0	71,2	80,5
02-06-2015 19:57:35	B738	A	71,6	73,6	82,4
02-06-2015 20:20:20	B738	A	72,1	75,2	83,6
02-06-2015 20:28:58	DH8D	A	70,8	72,8	81,3
02-06-2015 20:44:43	B762	A	72,0	76,1	84,1
02-06-2015 20:47:02	E170	A	70,1	71,7	80,1
02-06-2015 20:56:02	E170	A	69,9	71,2	79,9
02-06-2015 20:59:48	E170	A	70,6	72,1	81,4
02-06-2015 21:05:25	A321	A	71,3	72,9	81,3
02-06-2015 21:11:32	E190	A	71,9	74,0	83,0
02-06-2015 21:14:09	E170	A	70,0	71,9	80,8
02-06-2015 21:18:12	B734	A	74,8	78,4	86,6
02-06-2015 21:20:49	E170	A	70,9	72,6	82,0
02-06-2015 21:22:57	E190	A	70,9	73,5	82,4
02-06-2015 21:24:52	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
02-06-2015 21:26:56	E170	A	70,2	72,0	80,6
02-06-2015 21:29:09	E190	A	70,8	73,0	81,6
02-06-2015 21:31:27	E190	A	71,2	72,8	81,6
02-06-2015 21:33:18	E170	A	70,4	72,6	81,5
02-06-2015 21:35:42	E170	A	69,9	71,3	80,3
02-06-2015 21:37:56	B734	A	72,6	75,1	84,1
02-06-2015 21:43:49	C56X	A	69,5	71,0	79,1
02-06-2015 21:46:07	E170	A	69,2	71,2	79,7
02-06-2015 21:48:31	DH8D	A	67,8	69,1	77,3
02-06-2015 21:50:34	A320	A	72,1	76,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 21:55:19	E170	A	71,1	72,7	81,8
03-06-2015 06:15:59	E170	A	69,9	71,3	79,9
03-06-2015 06:32:03	A320	A	69,1	71,2	80,9
03-06-2015 06:34:07	E170	A	69,4	71,2	80,5
03-06-2015 06:39:11	E170	A	70,8	73,1	81,6
03-06-2015 06:41:02	B738	A	71,7	75,1	84,3
03-06-2015 06:43:08	E170	A	70,3	72,0	81,4
03-06-2015 06:47:18	E170	A	74,3	77,2	85,7
03-06-2015 07:14:21	AT72	A	71,3	73,1	83,3
03-06-2015 07:28:54	E190	A	71,6	73,5	82,7
03-06-2015 07:45:27	B738	A	71,2	73,5	82,9
03-06-2015 07:58:07	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
03-06-2015 08:03:59	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
03-06-2015 08:08:53	E190	A	70,5	73,6	81,9
03-06-2015 08:14:00	AT45	A	69,7	72,5	82,3
03-06-2015 08:23:14	E190	A	71,4	73,1	82,6
03-06-2015 08:26:08	E170	A	70,8	72,8	82,3
03-06-2015 08:27:48	B734	A	73,2	76,7	84,0
03-06-2015 08:30:32	SF34	A	68,4	71,3	79,5
03-06-2015 08:34:41	CRJ9	A	69,0	70,4	79,5
03-06-2015 08:39:54	A320	A	70,5	72,3	81,6
03-06-2015 08:50:24	E190	A	70,4	71,9	80,8
03-06-2015 08:53:11	E170	A	69,4	70,8	79,0
03-06-2015 08:56:09	E170	A	69,6	71,7	80,8
03-06-2015 09:06:27	E170	A	70,9	73,0	81,7
03-06-2015 09:10:29	E190	A	69,5	71,6	81,0
03-06-2015 09:13:19	CRJ9	A	68,8	70,8	78,4
03-06-2015 09:21:22	E170	A	70,2	71,7	81,6
03-06-2015 09:23:51	E170	A	70,2	72,2	80,6
03-06-2015 09:26:37	A321	A	69,9	72,9	81,7
03-06-2015 09:29:26	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
03-06-2015 09:31:32	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
03-06-2015 09:33:54	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
03-06-2015 09:36:20	E170	A	70,4	72,1	82,2
03-06-2015 09:38:45	E170	A	70,3	72,2	81,5
03-06-2015 09:42:51	A320	A	70,9	72,7	82,0
03-06-2015 09:45:33	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
03-06-2015 09:53:43	DH8D	A	70,6	72,7	80,6
03-06-2015 09:56:16	E170	A	70,2	71,8	81,0
03-06-2015 09:59:28	E190	A	71,1	73,5	81,8
03-06-2015 10:06:18	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
03-06-2015 10:13:12	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
03-06-2015 10:20:32	A320	A	69,1	70,9	79,9
03-06-2015 10:23:07	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
03-06-2015 10:35:33	A320	A	70,1	72,2	81,2
03-06-2015 10:37:48	B738	A	71,6	76,6	82,7
03-06-2015 10:41:53	E170	A	69,7	71,6	80,1
03-06-2015 10:47:37	E190	A	70,9	74,1	82,9
03-06-2015 10:51:08	B738	A	73,1	75,6	84,5
03-06-2015 10:54:17	A320	A	70,1	71,9	80,1
03-06-2015 10:56:17	E170	A	69,8	71,9	80,6
03-06-2015 11:00:33	A320	A	69,9	71,3	81,1
03-06-2015 11:03:04	A320	A	68,5	69,6	78,0
03-06-2015 11:05:30	A320	A	70,7	72,7	81,5
03-06-2015 11:13:18	E170	A	70,2	71,9	81,4
03-06-2015 11:17:59	A332	A	72,4	77,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 11:24:10	B738	A	71,8	74,4	83,3
03-06-2015 11:26:54	E170	A	70,6	72,5	81,4
03-06-2015 11:29:19	A318	A	71,0	73,8	81,4
03-06-2015 11:31:32	B733	A	72,9	76,9	84,0
03-06-2015 11:41:51	B788	A	73,9	77,2	86,5
03-06-2015 11:45:11	A320	A	71,4	73,8	82,5
03-06-2015 11:48:03	E170	A	70,6	73,6	82,1
03-06-2015 11:55:25	E170	A	71,1	74,8	81,9
03-06-2015 12:05:59	B738	A	72,1	75,3	84,2
03-06-2015 12:17:16	E190	A	70,2	72,7	81,9
03-06-2015 12:20:59	E190	A	71,4	74,6	82,2
03-06-2015 12:24:32	B788	A	70,7	73,3	82,8
03-06-2015 12:26:47	E170	A	69,6	71,5	79,6
03-06-2015 12:28:58	E190	A	69,3	70,5	80,1
03-06-2015 12:32:40	A320	A	70,8	72,7	83,1
03-06-2015 12:40:16	B788	A	70,7	73,3	82,1
03-06-2015 12:42:28	E170	A	70,8	73,9	81,2
03-06-2015 12:44:22	A320	A	70,4	72,4	81,2
03-06-2015 12:46:57	E170	A	70,2	72,1	81,3
03-06-2015 12:49:44	A321	A	71,9	75,1	82,7
03-06-2015 12:58:16	E190	A	71,1	73,8	81,5
03-06-2015 13:00:26	A319	A	70,9	73,2	81,4
03-06-2015 13:14:49	E190	A	71,3	72,9	82,0
03-06-2015 13:18:28	AT45	A	70,8	72,9	82,2
03-06-2015 13:26:05	A320	A	71,0	74,0	81,0
03-06-2015 13:27:52	B788	A	71,9	73,5	83,4
03-06-2015 13:35:51	C56X	A	68,0	70,6	78,4
03-06-2015 13:38:24	A321	A	69,9	73,5	81,4
03-06-2015 13:41:18	A319	A	69,5	71,3	79,9
03-06-2015 13:43:21	A319	A	70,8	72,2	80,8
03-06-2015 13:45:20	B734	A	72,2	75,2	84,0
03-06-2015 13:54:57	E170	A	69,4	71,2	79,4
03-06-2015 14:04:35	A320	A	71,9	76,4	83,4
03-06-2015 14:06:19	E170	A	69,7	71,3	80,5
03-06-2015 14:08:29	B735	A	71,1	72,4	81,5
03-06-2015 14:10:35	E170	A	69,3	72,5	81,3
03-06-2015 14:12:51	A320	A	70,8	73,8	82,2
03-06-2015 14:25:23	E190	A	71,6	74,7	82,4
03-06-2015 14:27:48	A320	A	70,0	72,3	82,1
03-06-2015 14:31:21	A321	A	71,6	74,1	83,1
03-06-2015 14:37:55	A320	A	69,6	71,0	79,6
03-06-2015 14:47:34	E170	A	70,5	72,1	80,5
03-06-2015 14:53:15	A320	A	70,9	75,6	84,1
03-06-2015 15:04:27	E190	A	70,9	73,4	82,0
03-06-2015 15:08:28	B738	A	71,9	75,0	84,4
03-06-2015 15:10:48	E170	A	69,9	71,9	80,7
03-06-2015 15:12:36	E170	A	69,4	71,9	80,9
03-06-2015 15:16:41	E170	A	70,4	72,6	80,8
03-06-2015 15:27:25	E190	A	71,2	74,6	82,7
03-06-2015 15:31:12	E170	A	71,7	73,8	82,5
03-06-2015 15:33:29	E170	A	70,5	73,6	81,9
03-06-2015 15:35:34	DH8D	A	67,9	70,2	78,7
03-06-2015 15:36:56	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
03-06-2015 15:38:56	E170	A	69,6	70,9	79,6
03-06-2015 15:41:23	E170	A	69,8	71,4	79,3
03-06-2015 15:44:40	DH8D	A	71,3	73,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 15:47:00	E190	A	71,4	73,3	82,6
03-06-2015 15:49:00	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
03-06-2015 15:55:57	E190	A	71,2	73,3	82,3
03-06-2015 16:07:24	B737	A	71,9	74,9	84,2
03-06-2015 16:16:57	E170	A	69,8	71,7	81,3
03-06-2015 16:24:54	E170	A	69,7	70,9	80,1
03-06-2015 16:31:30	CRJ9	A	71,4	74,5	82,2
03-06-2015 16:36:11	A319	A	71,3	73,7	82,8
03-06-2015 16:54:50	A320	A	69,9	72,8	81,4
03-06-2015 17:09:09	E170	A	69,2	72,0	79,6
03-06-2015 17:35:04	B738	A	69,9	71,8	81,1
03-06-2015 17:42:08	A319	A	70,7	72,9	81,5
03-06-2015 17:47:34	E170	A	70,0	72,4	80,8
03-06-2015 17:50:37	A320	A	69,9	71,6	80,7
03-06-2015 17:53:53	A320	A	70,1	71,2	80,5
03-06-2015 18:03:48	A320	A	70,7	73,3	83,0
03-06-2015 18:06:33	E170	A	71,1	72,8	82,6
03-06-2015 18:10:21	E190	A	70,8	73,9	83,1
03-06-2015 18:14:43	E170	A	70,1	72,4	81,5
03-06-2015 18:18:38	A320	A	72,1	74,0	82,9
03-06-2015 18:24:45	B738	A	71,5	73,8	82,6
03-06-2015 18:28:43	A320	A	70,1	72,1	80,8
03-06-2015 18:33:41	MD11	A	76,4	82,1	90,9
03-06-2015 18:38:11	E190	A	70,5	72,1	81,6
03-06-2015 18:40:00	DH8D	A	71,1	72,8	82,2
03-06-2015 18:42:43	E170	A	71,2	73,6	82,3
03-06-2015 18:45:26	DH8D	A	72,0	74,3	82,8
03-06-2015 18:47:32	E170	A	70,3	72,1	81,1
03-06-2015 18:49:43	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
03-06-2015 18:51:48	DH8D	A	71,2	73,4	81,2
03-06-2015 18:54:23	A320	A	71,5	74,1	82,6
03-06-2015 18:56:02	E170	A	70,5	73,2	82,3
03-06-2015 18:58:13	E170	A	69,8	72,4	81,9
03-06-2015 19:01:15	AT73	A	69,9	71,1	80,6
03-06-2015 19:02:45	B738	A	71,6	74,6	83,4
03-06-2015 19:07:13	E170	A	69,8	71,6	81,3
03-06-2015 19:10:17	B734	A	73,3	77,9	84,1
03-06-2015 19:12:51	F100	A	67,9	70,3	77,9
03-06-2015 19:17:21	A320	A	70,4	72,5	80,8
03-06-2015 19:19:13	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
03-06-2015 19:21:28	A320	A	71,0	73,6	82,8
03-06-2015 19:23:44	B738	A	71,2	74,6	83,5
03-06-2015 19:30:08	B733	A	70,3	74,7	83,3
03-06-2015 19:35:07	B738	A	72,1	75,8	84,9
03-06-2015 19:48:22	P180	A	73,7	77,7	88,0
03-06-2015 20:17:08	B738	A	71,2	73,9	83,2
03-06-2015 20:23:51	B738	A	72,4	74,4	83,8
03-06-2015 20:31:17	E190	A	70,5	72,7	82,2
03-06-2015 20:35:44	DH8D	A	70,3	71,9	82,1
03-06-2015 20:39:42	A320	A	69,9	71,6	81,1
03-06-2015 20:51:04	B738	A	72,5	75,1	84,6
03-06-2015 20:54:03	E170	A	70,2	72,9	81,6
03-06-2015 20:56:25	E170	A	69,7	71,3	80,2
03-06-2015 21:04:16	E170	A	69,6	71,7	81,0
03-06-2015 21:06:49	A321	A	76,4	80,6	92,2
03-06-2015 21:10:21	E190	A	72,5	76,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 21:16:38	E170	A	69,0	70,7	80,2
03-06-2015 21:19:01	E170	A	70,2	71,9	82,2
03-06-2015 21:21:47	E170	A	70,9	72,7	81,7
03-06-2015 21:24:06	E170	A	70,1	72,2	81,6
03-06-2015 21:26:41	B734	A	73,3	77,1	85,4
03-06-2015 21:28:57	E190	A	71,1	74,5	83,6
03-06-2015 21:31:16	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
03-06-2015 21:33:39	E190	A	72,8	75,8	84,8
03-06-2015 21:38:16	E190	A	72,9	76,7	84,7
03-06-2015 21:40:30	E170	A	69,6	72,2	82,4
03-06-2015 21:42:29	E170	A	69,7	72,5	82,5
03-06-2015 21:44:34	E170	A	70,8	73,4	82,2
03-06-2015 21:48:16	A320	A	72,1	75,3	83,9
03-06-2015 21:53:27	E170	A	70,1	71,3	80,9
03-06-2015 21:57:23	B737	A	71,9	75,3	83,7
04-06-2015 06:05:55	B733	A	72,7	75,3	84,5
04-06-2015 06:09:11	E170	A	70,5	72,5	82,3
04-06-2015 06:20:09	E170	A	68,7	70,8	81,2
04-06-2015 06:31:05	E170	A	70,1	72,9	81,3
04-06-2015 06:33:45	E170	A	71,1	74,5	83,4
04-06-2015 06:36:35	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
04-06-2015 06:39:07	E190	A	71,5	73,2	82,7
04-06-2015 06:41:23	E190	A	71,3	73,7	83,4
04-06-2015 06:43:23	E170	A	70,6	73,0	82,3
04-06-2015 06:46:00	AT72	A	71,0	74,0	82,2
04-06-2015 06:49:58	A320	A	71,6	74,7	83,7
04-06-2015 07:00:49	A320	A	70,4	72,1	81,8
04-06-2015 08:07:09	E190	A	70,6	73,2	82,4
04-06-2015 08:20:08	AT75	A	68,7	70,1	80,1
04-06-2015 08:28:20	E170	A	69,7	70,9	81,2
04-06-2015 08:32:01	CRJ9	A	71,2	73,8	83,3
04-06-2015 08:35:07	E170	A	70,5	73,4	82,5
04-06-2015 08:39:37	B733	A	72,2	74,4	83,7
04-06-2015 08:43:51	E190	A	71,5	74,4	83,0
04-06-2015 08:45:56	E190	A	71,8	74,5	83,5
04-06-2015 08:48:34	E190	A	71,4	73,5	83,9
04-06-2015 08:50:51	E170	A	70,0	72,2	81,1
04-06-2015 08:53:46	E170	A	70,8	73,0	81,5
04-06-2015 08:58:45	E170	A	70,9	72,7	82,0
04-06-2015 09:14:56	CRJ9	A	71,5	74,3	82,3
04-06-2015 09:18:50	B788	A	72,6	75,0	85,4
04-06-2015 09:21:48	E170	A	70,3	72,5	81,8
04-06-2015 09:26:52	A320	A	72,0	76,3	84,3
04-06-2015 09:29:10	DH8D	A	70,6	72,8	81,8
04-06-2015 09:31:41	E170	A	69,8	72,5	80,6
04-06-2015 09:33:50	E170	A	70,9	73,5	81,3
04-06-2015 09:35:48	E170	A	71,5	73,8	81,9
04-06-2015 09:37:57	DH8D	A	68,6	70,0	79,7
04-06-2015 09:40:14	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
04-06-2015 09:42:52	B734	A	71,9	73,6	83,0
04-06-2015 09:46:02	PC12	A	70,6	72,8	80,6
04-06-2015 09:49:07	B733	A	73,4	76,9	84,9
04-06-2015 09:51:35	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
04-06-2015 09:57:29	DH8D	A	69,8	73,7	82,8
04-06-2015 09:59:57	A320	A	69,9	72,6	82,7
04-06-2015 10:04:16	E170	A	70,7	73,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2015 10:21:20	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
04-06-2015 10:24:07	A320	A	71,5	74,1	83,0
04-06-2015 10:31:46	E170	A	69,5	71,8	81,5
04-06-2015 10:38:29	A320	A	70,4	72,5	82,4
04-06-2015 10:47:05	E170	A	69,9	72,1	81,0
04-06-2015 11:05:18	A332	A	73,4	77,1	86,4
04-06-2015 11:11:05	E190	A	70,9	73,4	83,0
04-06-2015 11:22:31	A320	A	70,3	72,0	82,0
04-06-2015 11:31:22	B738	A	71,6	75,2	84,2
04-06-2015 11:36:10	A318	A	68,8	69,9	79,2
04-06-2015 11:40:39	E170	A	69,9	71,8	81,9
04-06-2015 11:44:25	A320	A	71,6	75,9	85,0
04-06-2015 11:48:25	B788	A	73,7	76,7	86,9
04-06-2015 11:52:03	E170	A	71,0	73,1	82,5
04-06-2015 11:56:44	A320	A	71,1	72,9	82,8
04-06-2015 12:03:36	E170	A	70,0	72,5	81,2
04-06-2015 12:11:24	E170	A	69,7	73,1	80,9
04-06-2015 12:18:40	B734	A	70,9	75,0	83,7
04-06-2015 12:20:51	E190	A	72,4	76,2	83,8
04-06-2015 12:23:25	B738	A	72,0	74,6	84,1
04-06-2015 12:29:13	B738	A	71,3	74,1	82,4
04-06-2015 12:35:35	E170	A	70,5	73,5	82,0
04-06-2015 12:37:48	E190	A	72,8	77,3	84,6
04-06-2015 12:39:50	E190	A	71,4	74,0	82,5
04-06-2015 12:42:01	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
04-06-2015 12:47:14	A321	A	73,6	77,4	85,4
04-06-2015 12:49:28	E170	A	71,4	72,8	81,8
04-06-2015 12:53:09	B788	A	72,2	75,3	84,7
04-06-2015 12:56:54	E170	A	70,2	72,0	81,7
04-06-2015 12:58:53	E190	A	70,2	73,4	82,2
04-06-2015 13:01:27	A321	A	71,2	73,6	82,4
04-06-2015 13:10:15	B738	A	71,5	74,6	83,8
04-06-2015 13:21:25	AT45	A	70,5	73,1	81,6
04-06-2015 13:32:22	B788	A	71,0	73,9	84,2
04-06-2015 13:35:16	A319	A	69,7	72,9	83,1
04-06-2015 13:38:39	B734	A	73,4	76,3	84,9
04-06-2015 13:47:51	A320	A	70,5	73,0	83,0
04-06-2015 13:50:43	A320	A	72,7	75,7	84,5
04-06-2015 13:57:54	E170	A	71,1	72,6	81,5
04-06-2015 14:00:25	E170	A	70,6	72,4	81,3
04-06-2015 14:02:49	CRJ2	A	68,1	69,7	77,6
04-06-2015 14:05:58	A320	A	72,1	76,1	83,5
04-06-2015 14:08:43	F100	A	70,1	71,0	79,1
04-06-2015 14:14:48	E170	A	71,1	74,1	81,5
04-06-2015 14:21:58	E170	A	70,5	72,5	80,9
04-06-2015 14:26:36	A320	A	70,2	72,9	82,3
04-06-2015 14:35:56	A321	A	72,3	76,1	84,0
04-06-2015 14:54:53	A320	A	69,6	71,6	79,6
04-06-2015 15:00:43	E170	A	71,2	72,7	81,9
04-06-2015 15:03:12	E190	A	71,5	75,4	83,8
04-06-2015 15:06:22	A320	A	71,7	74,1	84,0
04-06-2015 15:09:44	B744	A	77,1	82,2	91,6
04-06-2015 15:15:41	B738	A	71,2	74,4	82,9
04-06-2015 15:18:00	E170	A	69,1	70,4	79,1
04-06-2015 15:20:36	E170	A	70,8	73,4	80,8
04-06-2015 15:24:17	E170	A	70,8	72,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2015 15:26:08	B734	A	73,1	77,2	83,9
04-06-2015 15:29:11	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
04-06-2015 15:31:50	E170	A	69,6	71,7	80,8
04-06-2015 15:37:16	E170	A	71,0	74,1	82,5
04-06-2015 15:39:46	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
04-06-2015 15:42:14	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
04-06-2015 15:45:46	E190	A	69,9	72,8	82,5
04-06-2015 15:50:20	E170	A	69,5	70,4	78,5
04-06-2015 15:52:41	E170	A	69,9	71,6	80,7
04-06-2015 15:55:09	A320	A	71,5	73,6	83,3
04-06-2015 15:58:29	E190	A	71,0	73,9	82,5
04-06-2015 16:01:13	A320	A	72,1	74,5	83,8
04-06-2015 16:05:08	B738	A	72,6	75,7	84,0
04-06-2015 16:38:42	A319	A	71,3	74,6	83,1
04-06-2015 16:41:13	CRJ9	A	70,3	71,5	80,3
04-06-2015 16:45:50	C295	A	69,7	71,9	79,7
04-06-2015 17:17:46	E170	A	69,2	70,6	79,6
04-06-2015 17:25:36	A320	A	70,3	72,5	82,1
04-06-2015 17:36:43	E170	A	70,2	73,9	80,6
04-06-2015 17:40:21	A320	A	70,3	71,8	81,5
04-06-2015 17:44:59	E190	A	69,5	71,5	81,0
04-06-2015 17:48:16	A321	A	70,7	73,3	82,2
04-06-2015 17:54:43	A319	A	69,8	72,1	81,8
04-06-2015 17:59:11	E170	A	69,4	70,6	80,2
04-06-2015 18:03:36	P180	A	75,6	80,2	89,4
04-06-2015 18:06:59	A319	A	70,8	74,4	83,1
04-06-2015 18:10:57	DH8D	A	71,0	73,7	83,1
04-06-2015 18:18:36	A320	A	70,4	72,5	81,5
04-06-2015 18:25:05	E170	A	68,5	70,1	78,5
04-06-2015 18:35:48	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
04-06-2015 18:39:56	E170	A	69,6	71,4	80,4
04-06-2015 18:42:41	B738	A	71,3	73,8	82,8
04-06-2015 18:44:40	A320	A	72,9	76,1	84,0
04-06-2015 18:47:06	E190	A	71,1	73,0	82,8
04-06-2015 18:48:54	E190	A	70,9	73,3	82,6
04-06-2015 18:50:56	E170	A	69,0	70,9	79,8
04-06-2015 18:52:42	A320	A	69,1	71,3	81,6
04-06-2015 18:54:55	E170	A	69,8	73,1	81,3
04-06-2015 18:57:32	AT45	A	69,1	71,1	78,7
04-06-2015 19:00:12	E190	A	71,7	74,0	82,1
04-06-2015 19:02:39	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
04-06-2015 19:08:52	B738	A	71,6	73,8	83,1
04-06-2015 19:11:12	B738	A	71,6	73,4	82,4
04-06-2015 19:15:39	B738	A	71,7	74,0	82,9
04-06-2015 19:20:35	DH8D	A	69,8	71,6	79,3
04-06-2015 19:24:13	CRJ9	A	69,9	71,4	81,0
04-06-2015 19:41:48	E190	A	71,7	73,9	83,2
04-06-2015 20:02:07	B738	A	72,1	74,6	83,2
04-06-2015 20:09:13	B738	A	72,0	74,0	83,5
04-06-2015 20:14:05	A320	A	68,9	70,0	79,3
04-06-2015 20:40:50	DH8D	A	68,3	69,1	77,3
04-06-2015 20:45:01	B738	A	71,3	73,6	83,1
04-06-2015 21:04:54	E170	A	69,0	69,9	78,5
04-06-2015 21:07:53	A321	A	73,9	76,5	86,5
04-06-2015 21:11:18	C295	A	70,3	72,1	80,3
04-06-2015 21:15:55	A320	A	69,9	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2015 21:18:02	B734	A	72,1	75,1	83,3
04-06-2015 21:20:39	B734	A	73,1	77,1	84,6
04-06-2015 21:25:12	E170	A	69,2	70,8	79,2
04-06-2015 21:27:22	E170	A	69,1	70,7	79,5
04-06-2015 21:29:19	E170	A	68,8	70,2	80,3
04-06-2015 21:32:00	B734	A	74,2	77,8	86,5
04-06-2015 21:34:10	E190	A	69,9	71,3	80,7
04-06-2015 21:36:20	E190	A	71,6	74,0	83,1
04-06-2015 21:38:06	E190	A	70,2	72,5	81,7
04-06-2015 21:50:20	B737	A	73,0	75,3	84,8
05-06-2015 06:21:32	A320	D	68,6	70,1	79,4
05-06-2015 07:40:12	B738	D	69,0	70,5	80,8
05-06-2015 07:48:35	B738	D	70,5	74,3	83,8
05-06-2015 07:52:15	B738	D	71,7	74,0	83,5
05-06-2015 07:54:12	E190	D	68,6	70,7	79,0
05-06-2015 07:59:02	B734	D	70,7	74,0	82,8
05-06-2015 08:09:32	B738	D	68,9	71,9	80,1
05-06-2015 08:20:56	MD11	D	72,2	76,0	86,3
05-06-2015 09:07:19	B738	D	69,6	72,3	82,4
05-06-2015 09:58:50	B738	D	69,0	71,4	82,4
05-06-2015 10:02:02	F100	D	68,6	70,8	80,1
05-06-2015 10:39:53	E170	D	66,8	68,5	75,8
05-06-2015 11:01:42	E170	D	66,5	68,1	77,2
05-06-2015 11:13:05	E170	D	68,8	70,9	78,8
05-06-2015 11:33:20	E170	D	68,5	70,6	80,0
05-06-2015 11:35:29	A320	D	67,3	69,2	77,3
05-06-2015 11:51:27	MD11	D	75,6	81,6	90,6
05-06-2015 11:54:51	B738	D	70,1	74,6	82,7
05-06-2015 12:04:58	A320	D	69,4	70,9	80,2
05-06-2015 12:07:30	E170	D	70,2	73,3	82,2
05-06-2015 12:23:47	A320	D	68,5	70,7	80,3
05-06-2015 12:34:24	B788	D	68,9	71,2	80,4
05-06-2015 12:42:06	A320	D	68,0	69,8	79,1
05-06-2015 13:03:27	E190	D	68,9	72,4	81,2
05-06-2015 13:11:22	B734	D	67,1	69,5	77,9
05-06-2015 13:21:03	E190	D	67,8	69,3	77,3
05-06-2015 13:42:32	B738	D	72,0	76,0	84,5
05-06-2015 13:47:37	E170	D	66,4	67,7	77,2
05-06-2015 13:59:44	E190	D	69,0	71,0	80,7
05-06-2015 14:03:10	A320	D	66,8	68,6	77,9
05-06-2015 14:07:51	A321	D	68,9	71,6	80,0
05-06-2015 14:28:08	B788	D	69,2	71,5	80,9
05-06-2015 14:33:15	E170	D	68,2	69,9	79,7
05-06-2015 14:35:47	E170	D	66,9	69,2	78,4
05-06-2015 14:50:38	F100	D	68,0	70,1	77,6
05-06-2015 14:55:41	E170	D	66,4	68,4	75,9
05-06-2015 14:57:35	E170	D	68,1	70,2	77,6
05-06-2015 15:00:21	A332	D	69,8	75,1	84,5
05-06-2015 15:05:37	B733	D	69,5	72,5	82,3
05-06-2015 15:07:17	B738	D	69,7	71,9	83,2
05-06-2015 15:21:29	A321	D	68,1	70,9	81,1
05-06-2015 15:30:08	B738	D	69,5	72,0	80,7
05-06-2015 15:34:43	B738	D	69,7	73,3	82,7
05-06-2015 15:42:47	A320	D	68,3	71,4	78,3
05-06-2015 15:57:50	E170	D	66,6	67,9	75,6
05-06-2015 16:09:31	B734	D	68,8	71,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2015 16:15:41	E190	D	68,0	70,3	80,3
05-06-2015 16:33:38	B734	D	69,2	71,0	80,0
05-06-2015 16:38:47	A320	D	66,4	67,1	76,4
05-06-2015 16:40:59	E170	D	66,0	67,7	76,0
05-06-2015 16:44:35	E170	D	67,1	68,0	76,6
05-06-2015 16:48:56	E170	D	66,4	68,3	76,8
05-06-2015 17:16:43	B737	D	70,6	73,0	81,8
05-06-2015 17:19:03	E190	D	69,3	71,1	80,0
05-06-2015 19:08:58	A319	D	68,0	69,4	79,4
05-06-2015 19:14:04	A320	D	67,7	68,7	77,2
05-06-2015 20:05:25	B738	D	68,8	70,5	80,0
05-06-2015 20:24:30	A320	D	67,5	69,0	77,9
05-06-2015 21:24:58	MD11	D	72,8	75,8	86,4
06-06-2015 06:06:11	B738	D	70,7	75,0	84,6
06-06-2015 06:08:44	B738	D	71,0	73,3	83,7
06-06-2015 06:14:14	B737	D	69,4	70,4	81,2
06-06-2015 06:17:52	A320	D	67,8	69,4	80,1
06-06-2015 06:39:13	B738	D	69,7	71,5	82,7
06-06-2015 06:41:51	A321	D	67,1	68,1	78,5
06-06-2015 06:44:20	B738	D	70,7	73,3	82,1
06-06-2015 07:17:25	B735	D	68,2	68,9	78,2
06-06-2015 07:39:51	B738	D	68,5	69,5	78,1
06-06-2015 07:55:43	B738	D	70,5	73,0	82,3
06-06-2015 07:57:32	B734	D	70,4	74,4	82,9
06-06-2015 08:01:15	B734	D	69,0	70,9	80,4
06-06-2015 08:08:15	A320	D	69,0	70,9	80,1
06-06-2015 08:11:33	E170	D	65,9	67,6	76,3
06-06-2015 08:16:23	B738	D	69,2	71,0	79,6
06-06-2015 08:19:43	B738	D	68,8	71,1	79,6
06-06-2015 08:28:06	B738	D	70,4	73,7	83,4
06-06-2015 10:44:45	B734	D	68,5	70,1	78,5
06-06-2015 11:16:26	E170	D	67,8	69,6	78,2
06-06-2015 11:46:20	E190	D	69,4	72,5	83,2
06-06-2015 11:49:28	A320	D	65,7	67,3	77,1
06-06-2015 12:01:20	A320	D	66,9	68,5	78,1
06-06-2015 12:04:57	E170	D	67,6	69,7	79,9
06-06-2015 12:17:28	A320	D	68,1	69,5	79,5
06-06-2015 12:31:37	A320	D	66,8	68,6	77,6
06-06-2015 12:34:12	B788	D	67,2	68,3	77,6
06-06-2015 12:44:12	B737	D	67,4	69,1	78,8
06-06-2015 13:10:18	E190	D	68,6	70,8	77,6
06-06-2015 13:17:29	E190	D	68,9	72,7	80,9
06-06-2015 13:24:31	E190	D	69,7	73,6	82,5
06-06-2015 13:44:57	A320	D	66,7	68,2	77,1
06-06-2015 13:54:02	E190	D	68,6	71,3	80,7
06-06-2015 13:59:57	A320	D	68,2	70,7	82,0
06-06-2015 14:14:23	B738	D	68,2	70,8	80,3
06-06-2015 14:40:03	B738	D	70,2	74,1	83,8
06-06-2015 14:44:42	A332	D	71,0	74,0	85,2
06-06-2015 14:46:42	E170	D	68,3	71,8	81,7
06-06-2015 14:52:39	E170	D	67,6	69,8	77,2
06-06-2015 14:56:18	F100	D	66,8	71,1	77,9
06-06-2015 15:12:54	B733	D	69,2	71,7	80,0
06-06-2015 15:30:21	A320	D	67,0	69,2	77,8
06-06-2015 15:39:39	B734	D	70,5	73,6	82,8
06-06-2015 15:42:11	B734	D	70,7	73,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2015 16:07:12	B738	D	68,7	71,0	81,3
06-06-2015 16:22:13	B738	D	69,7	73,5	82,5
06-06-2015 16:52:39	E190	D	67,4	70,1	78,9
06-06-2015 16:54:50	E170	D	66,5	69,2	76,1
06-06-2015 16:56:28	AN30	D	75,9	80,0	88,7
06-06-2015 17:00:36	A320	D	67,3	69,8	77,7
06-06-2015 17:06:26	E190	D	68,8	70,8	78,8
06-06-2015 17:19:53	E170	D	65,9	67,4	74,9
06-06-2015 17:22:54	E190	D	67,0	69,0	77,4
06-06-2015 18:19:51	A320	D	67,7	69,3	78,5
06-06-2015 18:25:18	B738	D	68,8	70,8	80,6
06-06-2015 19:25:44	B738	D	70,1	72,6	82,2
06-06-2015 19:40:05	B738	D	70,4	72,5	82,9
06-06-2015 20:29:48	E190	D	68,3	69,5	78,7
06-06-2015 20:46:11	B738	D	70,1	71,9	82,6
07-06-2015 07:40:14	B734	A	72,1	74,8	82,9
07-06-2015 08:00:14	B788	A	72,2	75,1	85,0
07-06-2015 08:07:54	E190	A	69,5	71,2	80,9
07-06-2015 08:17:19	E190	A	70,4	72,2	81,5
07-06-2015 08:32:10	E170	A	69,4	71,6	80,2
07-06-2015 08:36:09	B733	A	72,7	75,8	84,2
07-06-2015 08:45:35	B734	A	70,9	72,6	82,4
07-06-2015 08:51:37	E170	A	70,8	72,2	81,6
07-06-2015 08:54:26	F100	A	69,2	70,0	78,2
07-06-2015 08:56:47	E170	A	70,7	73,0	81,8
07-06-2015 08:58:40	E170	A	71,0	73,3	82,1
07-06-2015 09:00:54	E170	A	68,9	70,9	79,3
07-06-2015 09:17:06	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
07-06-2015 09:21:04	E170	A	69,9	71,7	80,7
07-06-2015 09:23:35	E170	A	70,5	73,3	81,3
07-06-2015 09:28:44	E170	A	70,6	72,9	81,4
07-06-2015 09:31:33	B788	A	71,7	74,4	84,7
07-06-2015 09:34:41	E170	A	69,8	72,4	80,2
07-06-2015 09:37:13	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
07-06-2015 09:39:18	A320	A	71,3	73,9	83,1
07-06-2015 09:41:35	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
07-06-2015 10:04:53	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
07-06-2015 10:17:07	A320	A	70,2	72,0	81,0
07-06-2015 10:23:17	E190	A	70,5	71,8	80,9
07-06-2015 10:30:31	E170	A	70,4	72,4	81,6
07-06-2015 10:33:24	GLF6	A	68,6	69,7	78,1
07-06-2015 10:37:43	E170	A	70,7	72,9	81,8
07-06-2015 10:42:53	A320	A	71,0	72,8	82,7
07-06-2015 10:46:27	A320	A	71,4	73,8	83,2
07-06-2015 10:54:09	A320	A	70,5	72,5	82,3
07-06-2015 11:07:14	A320	A	71,1	73,5	82,6
07-06-2015 11:20:01	A332	A	72,4	76,4	86,1
07-06-2015 11:25:10	B738	A	72,8	75,7	84,3
07-06-2015 11:28:20	B734	A	71,3	73,9	83,0
07-06-2015 11:30:57	A320	A	70,2	72,1	81,7
07-06-2015 11:33:18	A320	A	71,3	73,5	84,1
07-06-2015 11:41:21	A318	A	72,1	75,1	83,2
07-06-2015 11:44:45	E170	A	70,8	72,7	82,5
07-06-2015 11:48:29	A320	A	71,3	73,8	83,7
07-06-2015 11:53:38	B788	A	73,0	75,9	85,5
07-06-2015 12:04:45	GLF5	A	69,3	70,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 12:08:34	E170	A	70,2	71,8	80,2
07-06-2015 12:14:43	E190	A	71,9	74,4	83,3
07-06-2015 12:17:44	E170	A	70,6	72,3	82,6
07-06-2015 12:26:53	B788	A	70,6	74,5	84,0
07-06-2015 12:40:58	E190	A	71,1	72,6	82,2
07-06-2015 12:43:23	GLEX	A	70,2	71,7	80,2
07-06-2015 12:45:48	A321	A	72,1	74,5	83,2
07-06-2015 12:47:57	E170	A	69,5	70,9	80,3
07-06-2015 12:49:52	E170	A	70,9	72,4	82,1
07-06-2015 12:53:13	E170	A	70,5	72,6	81,6
07-06-2015 12:55:28	DH8D	A	70,7	73,0	81,1
07-06-2015 12:58:28	B788	A	71,7	73,6	84,3
07-06-2015 13:01:49	A320	A	71,6	74,9	84,1
07-06-2015 13:05:40	B737	A	71,3	73,7	82,7
07-06-2015 13:12:12	A320	A	70,4	72,8	81,6
07-06-2015 13:15:02	E190	A	72,3	75,0	82,7
07-06-2015 13:17:57	A320	A	71,9	73,9	83,0
07-06-2015 13:23:25	E190	A	70,0	72,9	82,1
07-06-2015 13:36:23	AT73	A	69,6	71,3	80,0
07-06-2015 13:40:25	A319	A	71,2	72,4	81,6
07-06-2015 13:43:11	A321	A	71,3	73,5	82,8
07-06-2015 13:55:26	F100	A	70,9	73,1	80,9
07-06-2015 13:58:35	B738	A	72,9	76,4	84,4
07-06-2015 14:01:37	E170	A	69,6	71,6	81,0
07-06-2015 14:12:07	E170	A	70,0	71,5	81,4
07-06-2015 14:20:06	B738	A	71,3	73,3	83,1
07-06-2015 14:22:38	B738	A	74,6	77,6	86,0
07-06-2015 14:29:13	E170	A	69,4	71,8	80,5
07-06-2015 14:32:06	A320	A	71,2	72,8	82,4
07-06-2015 14:35:49	A320	A	70,6	72,9	82,3
07-06-2015 14:42:20	E170	A	70,4	73,0	82,4
07-06-2015 14:47:12	A321	A	71,9	75,0	84,0
07-06-2015 14:50:57	DH8D	A	72,7	77,3	85,7
07-06-2015 14:54:53	E170	A	70,9	72,9	82,9
07-06-2015 15:02:09	E190	A	71,0	74,1	82,8
07-06-2015 15:05:38	E170	A	70,3	72,6	81,1
07-06-2015 15:07:43	E170	A	71,2	73,4	82,4
07-06-2015 15:10:13	E170	A	71,3	74,0	83,6
07-06-2015 15:13:21	E170	A	70,0	72,6	81,5
07-06-2015 15:17:24	B734	A	72,4	75,6	83,9
07-06-2015 15:19:57	E170	A	70,7	73,3	81,8
07-06-2015 15:37:06	E190	A	70,7	72,6	82,7
07-06-2015 15:38:47	E170	A	70,4	72,5	81,9
07-06-2015 15:40:26	E170	A	69,8	72,1	80,6
07-06-2015 15:43:16	DH8D	A	69,8	72,9	81,3
07-06-2015 15:45:19	B733	A	73,1	75,2	83,6
07-06-2015 15:47:05	E170	A	70,6	72,6	81,7
07-06-2015 15:49:19	DH8D	A	68,5	69,6	79,0
07-06-2015 15:50:53	E190	A	72,9	76,8	84,0
07-06-2015 15:58:16	E190	A	69,9	71,3	81,4
07-06-2015 16:00:38	B737	A	72,6	76,7	86,0
07-06-2015 16:08:27	CRJ9	A	70,2	72,0	81,4
07-06-2015 16:51:20	A319	A	70,9	73,2	82,9
07-06-2015 17:11:07	A320	A	70,6	73,8	82,9
07-06-2015 17:41:12	B738	A	73,1	75,3	83,9
07-06-2015 17:45:40	B738	A	71,0	75,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 17:48:55	A320	A	70,8	72,6	82,2
07-06-2015 17:52:40	A320	A	70,9	73,3	83,9
07-06-2015 17:55:33	E190	A	71,5	74,8	83,0
07-06-2015 18:03:14	A318	A	72,0	74,8	84,0
07-06-2015 18:10:13	A320	A	70,6	72,2	82,0
07-06-2015 18:18:11	A320	A	70,8	73,4	82,2
07-06-2015 18:26:14	E170	A	70,1	71,4	81,3
07-06-2015 18:29:36	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
07-06-2015 18:32:00	E190	A	72,0	75,7	83,4
07-06-2015 18:37:34	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
07-06-2015 18:39:27	E135	A	68,4	69,6	77,4
07-06-2015 18:41:54	A320	A	71,7	74,8	84,2
07-06-2015 18:44:05	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
07-06-2015 18:46:09	E170	A	70,3	73,3	82,6
07-06-2015 18:48:59	A320	A	70,8	73,4	82,9
07-06-2015 18:51:16	DH8D	A	71,8	74,5	83,3
07-06-2015 18:56:14	A320	A	70,9	73,1	82,4
07-06-2015 18:58:56	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
07-06-2015 19:01:12	E190	A	71,5	73,3	82,3
07-06-2015 19:02:57	B734	A	73,7	77,4	85,8
07-06-2015 19:05:16	F100	A	68,0	69,4	78,4
07-06-2015 19:07:27	E170	A	70,2	72,1	81,3
07-06-2015 19:11:51	E170	A	70,7	73,1	82,5
07-06-2015 19:13:42	B733	A	72,7	76,4	84,1
07-06-2015 19:16:02	AT75	A	70,3	73,7	81,8
07-06-2015 19:18:10	A320	A	71,4	74,0	83,4
07-06-2015 19:23:42	CRJ9	A	69,7	71,3	81,2
07-06-2015 19:26:02	F100	A	70,5	71,7	79,5
07-06-2015 19:28:44	E190	A	71,5	73,6	82,6
07-06-2015 19:37:42	E170	A	69,9	71,8	81,3
07-06-2015 19:50:55	A320	A	72,7	75,0	84,2
07-06-2015 19:53:43	B744	A	76,7	81,2	91,4
07-06-2015 19:59:26	A321	A	70,7	72,8	82,5
07-06-2015 20:05:36	E55P	A	68,6	70,0	78,2
07-06-2015 20:17:05	B734	A	73,1	77,8	84,5
07-06-2015 20:22:03	C56X	A	67,8	68,7	77,8
07-06-2015 20:25:29	E170	A	70,5	72,8	82,0
07-06-2015 20:38:36	A320	A	71,7	73,8	83,5
07-06-2015 20:41:13	A320	A	71,1	72,9	82,9
07-06-2015 20:43:25	A319	A	71,6	73,6	82,7
07-06-2015 20:47:12	B738	A	72,5	75,5	84,8
07-06-2015 20:53:57	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
07-06-2015 20:56:54	E170	A	70,8	73,2	82,8
07-06-2015 21:00:45	H25B	A	69,5	71,8	80,3
07-06-2015 21:03:13	E170	A	70,8	72,3	81,2
07-06-2015 21:07:16	E190	A	71,0	72,4	82,2
07-06-2015 21:11:32	B738	A	72,4	76,2	84,9
07-06-2015 21:13:46	A321	A	74,5	77,8	86,8
07-06-2015 21:16:37	B738	A	72,5	75,1	84,3
07-06-2015 21:19:42	E190	A	71,8	74,3	83,3
07-06-2015 21:27:31	E170	A	71,0	74,2	82,1
07-06-2015 21:30:24	E170	A	70,3	72,1	81,8
07-06-2015 21:32:24	B734	A	71,0	73,6	83,1
07-06-2015 21:34:44	E170	A	71,2	73,4	82,0
07-06-2015 21:37:20	CL60	A	67,9	70,1	78,7
07-06-2015 21:41:52	E170	A	69,8	72,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 21:44:09	E190	A	70,3	72,5	82,4
07-06-2015 21:46:13	E170	A	72,2	74,9	84,8
07-06-2015 21:48:39	B739	A	72,4	74,8	84,1
07-06-2015 21:50:42	B738	A	71,4	73,6	83,2
07-06-2015 21:52:47	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
07-06-2015 21:54:40	E170	A	70,8	73,0	82,6
07-06-2015 21:56:47	A321	A	70,5	73,0	82,5
07-06-2015 21:58:52	E170	A	70,3	72,1	81,4
08-06-2015 06:02:17	B463	A	70,8	72,7	81,6
08-06-2015 06:11:33	A320	A	70,5	73,2	82,0
08-06-2015 06:17:13	E190	A	70,6	72,4	81,7
08-06-2015 06:19:17	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-06-2015 06:21:31	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
08-06-2015 06:23:26	E170	A	69,1	71,5	80,6
08-06-2015 06:29:14	E170	A	70,6	74,0	83,7
08-06-2015 06:32:04	E170	A	70,5	73,1	81,9
08-06-2015 06:35:34	E170	A	70,1	71,8	81,5
08-06-2015 06:39:56	DH8D	A	68,5	70,7	80,0
08-06-2015 06:43:09	A320	A	71,0	72,7	82,5
08-06-2015 06:54:48	A320	A	69,7	72,8	82,5
08-06-2015 07:02:05	A320	A	71,4	73,0	82,6
08-06-2015 08:06:42	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
08-06-2015 08:16:45	B738	A	72,2	75,0	83,9
08-06-2015 08:22:43	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
08-06-2015 08:25:30	AT75	A	70,2	71,8	81,4
08-06-2015 08:29:14	B738	A	71,8	74,3	83,3
08-06-2015 08:31:30	SF34	A	67,5	68,2	77,5
08-06-2015 08:33:46	E170	A	70,0	73,1	82,3
08-06-2015 08:35:54	CRJ9	A	71,8	74,0	81,8
08-06-2015 08:38:20	B734	A	71,2	73,3	82,7
08-06-2015 08:46:15	E170	A	71,2	73,5	82,4
08-06-2015 08:52:43	F100	A	70,0	71,8	80,0
08-06-2015 08:56:37	E190	A	71,1	73,4	82,3
08-06-2015 09:00:10	E170	A	70,7	72,5	81,4
08-06-2015 09:07:28	E190	A	70,9	73,0	82,1
08-06-2015 09:10:12	CRJ9	A	71,0	73,7	82,5
08-06-2015 09:14:05	E190	A	71,5	74,0	82,7
08-06-2015 09:26:34	E170	A	70,3	72,9	82,0
08-06-2015 09:29:41	A321	A	71,9	74,7	83,4
08-06-2015 09:31:45	E170	A	70,7	72,1	81,8
08-06-2015 09:35:31	E170	A	70,6	72,3	81,4
08-06-2015 09:37:32	DH8D	A	67,5	68,8	76,6
08-06-2015 09:39:21	E170	A	70,3	72,7	81,4
08-06-2015 09:41:19	DH8D	A	72,0	74,7	84,3
08-06-2015 09:43:35	E170	A	70,2	71,8	80,6
08-06-2015 09:45:30	DH8D	A	68,0	68,9	78,8
08-06-2015 09:47:27	B735	A	71,0	72,9	82,5
08-06-2015 09:49:26	E190	A	71,2	73,6	82,6
08-06-2015 09:51:39	M28	A	70,6	73,3	80,1
08-06-2015 09:53:46	C295	A	70,2	71,8	80,6
08-06-2015 10:04:05	A320	A	70,7	72,6	81,8
08-06-2015 10:06:57	DH8D	A	67,8	68,6	78,2
08-06-2015 10:09:11	DH8D	A	71,1	73,6	83,7
08-06-2015 10:11:57	E170	A	70,5	72,6	81,7
08-06-2015 10:14:19	CRJ9	A	70,4	73,9	83,0
08-06-2015 10:25:01	DH8D	A	68,0	68,7	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 10:27:26	A320	A	69,9	73,0	82,3
08-06-2015 10:41:03	B738	A	70,0	73,3	83,1
08-06-2015 10:45:29	A320	A	70,8	72,6	82,2
08-06-2015 10:49:22	E190	A	71,5	73,7	82,6
08-06-2015 10:52:13	A320	A	70,2	72,0	81,3
08-06-2015 11:05:25	A320	A	72,0	74,7	84,1
08-06-2015 11:23:06	A332	A	72,2	75,2	85,0
08-06-2015 11:27:41	A320	A	71,0	73,0	83,0
08-06-2015 11:31:37	B738	A	72,7	75,8	84,4
08-06-2015 11:44:48	E170	A	71,1	73,3	82,2
08-06-2015 11:47:07	E170	A	70,0	72,5	81,7
08-06-2015 11:49:47	A321	A	72,4	74,9	84,4
08-06-2015 11:52:19	B788	A	73,4	76,4	86,4
08-06-2015 11:54:52	B738	A	71,4	73,2	82,5
08-06-2015 11:57:03	A318	A	71,3	73,7	83,4
08-06-2015 12:03:14	E170	A	70,4	72,6	81,5
08-06-2015 12:09:56	PRM1	A	68,9	71,7	77,9
08-06-2015 12:13:43	E170	A	71,2	73,6	82,0
08-06-2015 12:17:10	B788	A	71,0	73,6	83,6
08-06-2015 12:20:12	C295	A	70,0	71,7	80,0
08-06-2015 12:22:40	E170	A	70,2	71,8	80,6
08-06-2015 12:25:15	B788	A	73,1	76,8	86,3
08-06-2015 12:39:47	DH8D	A	75,1	79,3	87,7
08-06-2015 12:41:52	E170	A	71,2	73,9	83,0
08-06-2015 12:44:33	A320	A	70,7	72,3	81,9
08-06-2015 12:46:37	A320	A	70,8	72,8	82,3
08-06-2015 12:48:21	E170	A	70,2	72,5	81,4
08-06-2015 12:50:16	E190	A	70,7	73,0	82,5
08-06-2015 12:52:07	A321	A	72,0	74,2	83,8
08-06-2015 12:54:51	E170	A	70,9	73,7	83,2
08-06-2015 12:57:11	C56X	A	69,2	70,5	80,0
08-06-2015 13:00:17	E190	A	71,4	74,0	82,2
08-06-2015 13:03:51	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
08-06-2015 13:06:53	B788	A	71,0	73,4	83,0
08-06-2015 13:17:45	B788	A	71,8	74,1	84,5
08-06-2015 13:21:06	A320	A	68,3	70,3	81,5
08-06-2015 13:28:48	E190	A	70,1	71,8	81,6
08-06-2015 13:42:39	A321	A	71,3	74,1	83,4
08-06-2015 13:46:50	A319	A	72,0	74,3	84,0
08-06-2015 13:50:14	F100	A	70,0	71,8	80,0
08-06-2015 13:52:53	B734	A	73,1	76,2	84,6
08-06-2015 13:55:49	A319	A	71,7	73,8	83,2
08-06-2015 13:59:55	A321	A	71,2	74,2	84,0
08-06-2015 14:02:47	B735	A	72,5	74,7	83,3
08-06-2015 14:05:37	E170	A	69,6	72,2	80,8
08-06-2015 14:24:08	B738	A	73,0	76,5	84,7
08-06-2015 14:26:32	A320	A	71,2	73,1	83,3
08-06-2015 14:29:48	A320	A	72,7	76,5	84,2
08-06-2015 14:32:36	E170	A	71,1	73,9	82,3
08-06-2015 14:36:11	B738	A	72,6	74,8	84,0
08-06-2015 14:37:59	B738	A	71,8	73,4	82,6
08-06-2015 14:39:44	A320	A	70,0	72,1	81,8
08-06-2015 14:42:10	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
08-06-2015 14:44:30	A321	A	71,7	74,0	83,4
08-06-2015 14:47:07	E170	A	69,8	71,8	81,5
08-06-2015 14:49:15	A320	A	71,2	73,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 14:51:34	E170	A	70,2	72,6	81,0
08-06-2015 14:55:59	E190	A	71,7	74,2	82,9
08-06-2015 14:58:23	E170	A	70,8	72,8	82,2
08-06-2015 15:04:36	E170	A	69,1	71,5	80,3
08-06-2015 15:09:57	E170	A	71,4	73,9	83,5
08-06-2015 15:16:40	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
08-06-2015 15:20:34	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
08-06-2015 15:23:10	E170	A	71,4	74,3	83,7
08-06-2015 15:25:56	E170	A	70,1	71,9	81,6
08-06-2015 15:28:21	E170	A	70,4	72,6	80,4
08-06-2015 15:31:45	B734	A	72,7	76,4	84,7
08-06-2015 15:33:58	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
08-06-2015 15:36:55	B738	A	71,9	76,0	84,5
08-06-2015 15:39:26	E190	A	71,2	73,6	82,9
08-06-2015 15:49:03	C295	A	70,6	72,8	81,7
08-06-2015 15:51:12	A320	A	71,5	73,6	83,0
08-06-2015 15:53:32	DH8D	A	69,6	71,2	81,6
08-06-2015 15:58:29	E190	A	71,5	74,3	83,0
08-06-2015 16:15:37	E190	A	71,5	73,9	82,9
08-06-2015 16:18:11	E170	A	70,6	72,6	81,4
08-06-2015 16:20:40	B737	A	71,8	75,3	83,9
08-06-2015 16:44:49	B738	A	71,7	74,2	82,8
08-06-2015 16:46:54	A319	A	71,2	74,8	83,8
08-06-2015 16:49:59	CRJ9	A	70,3	71,8	81,1
08-06-2015 17:05:54	C295	A	70,8	72,7	80,8
08-06-2015 17:08:20	E190	A	71,3	74,8	83,8
08-06-2015 17:14:02	A320	A	71,5	73,2	82,9
08-06-2015 17:18:11	H60	A	71,8	73,4	84,4
08-06-2015 17:21:23	E170	A	70,5	73,4	82,3
08-06-2015 17:39:30	B738	A	69,9	74,5	84,8
08-06-2015 17:41:44	A319	A	71,2	74,6	84,2
08-06-2015 17:44:47	A320	A	70,0	71,8	80,8
08-06-2015 17:49:57	E170	A	69,7	72,2	81,5
08-06-2015 18:04:17	E170	A	69,6	71,7	80,7
08-06-2015 18:07:07	A320	A	71,9	75,8	83,3
08-06-2015 18:08:52	A320	A	71,9	74,4	83,7
08-06-2015 18:12:30	E170	A	70,8	72,8	81,9
08-06-2015 18:16:57	A320	A	69,0	70,2	79,8
08-06-2015 18:18:25	E170	A	69,4	71,2	80,6
08-06-2015 18:20:24	B738	A	71,5	73,8	82,6
08-06-2015 18:31:00	E170	A	70,2	72,3	81,4
08-06-2015 18:33:06	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
08-06-2015 18:35:35	E170	A	70,9	73,3	81,7
08-06-2015 18:37:39	E170	A	70,3	72,1	81,5
08-06-2015 18:39:25	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
08-06-2015 18:41:22	A320	A	70,0	72,3	82,0
08-06-2015 18:43:32	A320	A	70,5	73,1	81,6
08-06-2015 18:46:00	E170	A	70,5	72,6	82,0
08-06-2015 18:47:57	A320	A	71,9	74,5	83,7
08-06-2015 18:50:07	E170	A	71,5	73,7	81,9
08-06-2015 18:52:07	DH8D	A	68,2	69,4	79,7
08-06-2015 18:53:49	F100	A	68,1	68,9	77,2
08-06-2015 18:55:59	E190	A	70,6	73,1	81,8
08-06-2015 18:58:15	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
08-06-2015 19:00:41	CRJ2	A	69,6	72,5	81,1
08-06-2015 19:04:14	F100	A	69,9	71,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 19:11:31	B738	A	71,8	74,1	83,5
08-06-2015 19:14:12	B738	A	71,3	73,2	83,1
08-06-2015 19:17:13	B738	A	73,7	76,4	84,5
08-06-2015 19:25:41	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
08-06-2015 19:28:31	B738	A	72,5	74,9	84,0
08-06-2015 19:31:27	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
08-06-2015 19:37:30	E170	A	70,5	72,4	81,6
08-06-2015 19:44:48	A319	A	70,1	71,6	81,2
08-06-2015 19:59:45	AT75	A	69,8	71,1	80,2
08-06-2015 20:30:25	B738	A	72,4	74,6	83,8
08-06-2015 20:32:41	SF34	A	68,9	70,0	78,5
08-06-2015 20:36:25	DH8D	A	70,1	71,2	80,5
08-06-2015 20:39:27	E190	A	71,3	73,9	82,8
08-06-2015 20:49:42	E170	A	70,0	71,9	81,1
08-06-2015 20:55:45	E170	A	71,2	73,3	83,0
08-06-2015 21:10:58	A320	A	70,2	71,9	81,6
08-06-2015 21:15:53	A321	A	72,5	75,1	84,3
08-06-2015 21:17:55	B738	A	72,0	74,9	84,1
08-06-2015 21:20:16	B734	A	73,0	76,3	84,7
08-06-2015 21:22:38	E170	A	71,3	73,3	82,8
08-06-2015 21:25:23	E170	A	69,7	71,1	80,1
08-06-2015 21:27:46	E170	A	69,8	71,8	80,6
08-06-2015 21:29:23	E190	A	71,4	74,5	83,1
08-06-2015 21:31:40	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
08-06-2015 21:34:52	E190	A	71,4	74,6	82,9
08-06-2015 21:37:22	E170	A	70,3	71,8	81,1
08-06-2015 21:38:51	E190	A	71,7	73,8	83,1
08-06-2015 21:41:25	A320	A	70,1	71,8	81,9
08-06-2015 21:43:52	DH8D	A	71,6	73,7	83,3
08-06-2015 21:46:28	E170	A	69,6	71,6	80,8
08-06-2015 21:49:56	E190	A	71,2	73,3	82,7
08-06-2015 21:52:31	B734	A	71,1	72,8	81,9
08-06-2015 21:56:47	E170	A	69,9	71,9	80,3
08-06-2015 21:59:04	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
09-06-2015 06:07:33	B738	D	69,6	72,1	83,0
09-06-2015 06:15:25	B737	D	69,7	71,6	80,8
09-06-2015 06:18:24	A320	D	67,7	68,7	78,5
09-06-2015 06:25:13	A320	D	67,1	68,0	76,6
09-06-2015 06:47:27	B738	D	71,7	74,5	84,9
09-06-2015 07:33:23	E190	D	69,6	73,4	81,0
09-06-2015 07:45:43	E170	D	67,7	69,6	78,9
09-06-2015 07:48:11	E190	D	68,3	70,9	79,4
09-06-2015 07:50:00	E190	D	69,4	71,5	79,8
09-06-2015 07:54:08	E170	D	67,6	70,7	79,1
09-06-2015 07:56:18	B738	D	72,2	76,3	85,2
09-06-2015 07:58:42	E190	D	70,4	72,1	81,5
09-06-2015 08:02:21	E190	D	68,5	70,7	80,2
09-06-2015 08:06:51	E170	D	68,7	70,6	79,1
09-06-2015 08:08:50	B738	D	71,0	73,2	83,1
09-06-2015 08:10:50	B734	D	70,9	73,4	83,2
09-06-2015 08:15:21	B738	D	70,9	74,1	83,2
09-06-2015 08:18:08	E170	D	67,4	69,3	78,5
09-06-2015 09:07:51	E190	D	68,8	70,7	79,2
09-06-2015 09:28:01	B738	D	70,9	73,0	84,5
09-06-2015 10:09:06	RJ1H	D	66,4	67,6	75,9
09-06-2015 10:11:24	P180	D	70,6	74,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2015 10:18:56	MD11	D	75,4	79,6	90,2
09-06-2015 10:46:25	A320	D	67,0	68,2	79,1
09-06-2015 10:51:11	B734	D	71,3	73,6	82,8
09-06-2015 11:11:17	E190	D	68,8	69,9	78,8
09-06-2015 11:18:49	E170	D	68,4	69,8	80,7
09-06-2015 11:25:30	A320	D	67,2	68,9	77,6
09-06-2015 11:29:39	E170	D	67,8	69,0	79,5
09-06-2015 11:42:06	B738	D	69,5	71,5	80,9
09-06-2015 11:44:40	B738	D	71,4	75,7	85,6
09-06-2015 11:46:53	E170	D	69,1	71,6	81,7
09-06-2015 11:49:55	E170	D	70,9	73,4	83,5
09-06-2015 12:01:56	E170	D	68,9	71,9	82,1
09-06-2015 12:15:10	E170	D	69,2	71,4	82,2
09-06-2015 12:17:17	B744	D	73,3	76,3	86,9
09-06-2015 12:21:16	A320	D	68,5	71,1	82,1
09-06-2015 12:35:40	B738	D	69,9	72,1	81,9
09-06-2015 12:47:44	A320	D	68,3	70,5	77,8
09-06-2015 13:13:42	E190	D	69,8	72,2	83,4
09-06-2015 13:15:39	E190	D	67,5	70,4	79,0
09-06-2015 13:17:43	E190	D	69,2	71,8	80,4
09-06-2015 13:34:56	AN26	D	76,0	80,4	89,4
09-06-2015 13:37:32	A321	D	68,9	70,7	81,2
09-06-2015 13:40:54	E170	D	66,9	68,6	78,9
09-06-2015 13:42:47	B738	D	69,1	70,8	80,8
09-06-2015 13:55:53	E190	D	67,6	70,5	78,4
09-06-2015 14:32:40	E170	D	68,2	71,3	82,0
09-06-2015 14:39:05	B738	D	69,5	73,9	82,9
09-06-2015 14:47:23	B738	D	70,9	74,8	83,2
09-06-2015 14:52:47	A320	D	67,2	70,5	79,0
09-06-2015 14:54:39	A332	D	72,2	74,9	86,8
09-06-2015 14:57:14	B738	D	68,7	72,0	81,5
09-06-2015 15:09:25	E170	D	69,0	72,0	82,2
09-06-2015 15:42:40	B734	D	71,2	74,9	83,0
09-06-2015 16:01:50	FA50	D	72,0	75,8	86,1
09-06-2015 16:09:22	A320	D	68,3	70,9	81,9
09-06-2015 16:19:39	E170	D	67,6	70,3	79,3
09-06-2015 16:23:49	A320	D	69,4	71,2	82,2
09-06-2015 16:26:05	B733	D	70,0	72,0	80,8
09-06-2015 16:27:43	B738	D	69,4	73,1	82,0
09-06-2015 16:29:39	E170	D	67,1	68,7	76,1
09-06-2015 16:31:23	E170	D	67,4	69,3	79,9
09-06-2015 16:41:21	B788	D	67,9	69,4	78,7
09-06-2015 16:46:32	E170	D	66,9	68,6	77,3
09-06-2015 16:49:26	E190	D	69,8	72,4	81,0
09-06-2015 16:51:15	E170	D	67,9	70,3	78,7
09-06-2015 16:54:30	E170	D	67,4	68,8	76,9
09-06-2015 16:55:53	E190	D	70,0	72,9	80,4
09-06-2015 16:59:28	E170	D	68,1	70,5	79,2
09-06-2015 17:01:37	E190	D	68,4	70,4	79,5
09-06-2015 17:03:34	B738	D	70,1	73,7	83,9
09-06-2015 17:08:04	E190	D	69,4	72,5	80,9
09-06-2015 17:12:23	E170	D	67,0	69,6	78,1
09-06-2015 17:15:58	B737	D	71,7	74,1	82,5
09-06-2015 17:20:32	E190	D	70,0	72,9	82,3
09-06-2015 17:24:06	E190	D	69,8	72,5	80,2
09-06-2015 17:25:58	P180	D	66,7	68,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2015 17:30:28	E170	D	67,2	68,9	78,0
09-06-2015 17:32:26	E170	D	67,8	69,3	79,6
09-06-2015 17:36:55	A320	D	67,5	70,0	78,3
09-06-2015 17:42:53	B788	D	69,2	70,8	78,7
09-06-2015 17:45:42	B738	D	69,9	72,4	82,7
09-06-2015 17:52:48	A319	D	68,1	71,5	78,9
09-06-2015 18:21:07	A332	D	69,8	72,8	81,6
09-06-2015 18:24:35	A320	D	69,8	72,1	82,1
09-06-2015 18:57:10	CL30	D	65,6	67,7	75,1
09-06-2015 18:59:00	A321	D	69,1	71,4	80,5
09-06-2015 19:03:22	A320	D	68,0	70,0	80,8
09-06-2015 19:08:27	A320	D	67,7	69,2	79,4
09-06-2015 19:10:36	A320	D	67,9	69,4	77,4
09-06-2015 19:14:13	E190	D	67,1	68,3	77,6
09-06-2015 19:37:34	A310	D	68,1	70,7	79,9
09-06-2015 19:50:44	F70	D	67,4	69,8	78,9
09-06-2015 19:52:32	A320	D	68,3	70,1	77,8
09-06-2015 19:54:00	E170	D	67,2	69,0	78,0
09-06-2015 19:55:54	E170	D	69,4	71,6	80,5
09-06-2015 19:57:59	E170	D	67,3	68,4	76,3
09-06-2015 19:59:29	E170	D	66,8	68,0	76,8
09-06-2015 20:02:48	B738	D	69,3	72,7	82,9
09-06-2015 20:13:38	A319	D	67,2	69,0	78,0
09-06-2015 20:16:18	E190	D	70,6	72,1	80,6
09-06-2015 20:25:30	A320	D	68,0	68,8	77,5
09-06-2015 20:26:59	B734	D	70,8	73,1	83,1
09-06-2015 20:29:55	E170	D	68,7	70,9	78,7
09-06-2015 20:41:41	E170	D	68,6	69,8	79,0
09-06-2015 20:58:12	B738	A	73,3	76,3	85,8
09-06-2015 21:07:48	E190	A	70,9	73,5	82,9
09-06-2015 21:10:06	E170	A	70,1	72,7	81,9
09-06-2015 21:15:19	B734	A	73,5	77,3	85,3
09-06-2015 21:21:12	E170	A	69,7	71,5	81,2
09-06-2015 21:28:00	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
09-06-2015 21:30:25	E190	A	70,6	74,1	82,6
09-06-2015 21:33:06	E170	A	69,3	70,9	80,8
09-06-2015 21:35:13	E170	A	69,6	71,4	81,4
09-06-2015 21:37:20	E190	A	71,3	74,2	83,1
09-06-2015 21:39:21	E170	A	70,0	72,1	81,2
09-06-2015 21:41:22	E170	A	70,0	73,0	81,7
09-06-2015 21:43:29	E190	A	70,5	74,6	82,8
09-06-2015 21:47:19	A320	A	70,6	73,1	82,1
09-06-2015 21:49:31	E170	A	70,6	72,9	82,9
09-06-2015 21:52:07	DH8D	A	68,9	71,1	79,4
09-06-2015 21:54:14	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
09-06-2015 21:56:01	E190	A	71,1	73,1	82,6
09-06-2015 21:57:47	E170	A	69,7	72,5	81,8
10-06-2015 06:14:48	E170	A	72,1	74,7	84,6
10-06-2015 06:25:04	E170	A	71,2	73,3	82,6
10-06-2015 06:27:18	E170	A	70,8	73,5	83,1
10-06-2015 06:30:34	B738	A	72,6	75,1	84,4
10-06-2015 06:32:46	E170	A	70,4	72,4	81,9
10-06-2015 06:34:47	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
10-06-2015 06:38:13	B738	A	72,6	75,2	84,7
10-06-2015 06:40:37	DH8D	A	70,3	72,1	82,6
10-06-2015 06:42:46	E170	A	70,6	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 06:51:31	E190	A	71,3	74,3	82,7
10-06-2015 06:57:22	AT72	A	71,3	73,7	84,5
10-06-2015 07:47:54	B738	A	71,8	75,1	84,1
10-06-2015 07:57:03	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
10-06-2015 08:10:37	E190	A	70,7	74,1	82,2
10-06-2015 08:13:02	DH8D	A	70,8	72,6	81,9
10-06-2015 08:17:33	AT75	A	69,0	70,2	79,4
10-06-2015 08:20:14	F70	A	68,2	70,0	79,7
10-06-2015 08:25:51	E170	A	70,3	71,9	81,4
10-06-2015 08:30:19	E170	A	71,0	72,7	82,1
10-06-2015 08:35:43	SF34	A	68,2	69,6	77,7
10-06-2015 08:39:46	A320	A	69,9	72,0	81,7
10-06-2015 08:43:16	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
10-06-2015 08:46:45	E190	A	71,7	74,0	83,4
10-06-2015 08:49:34	B734	A	71,8	75,1	83,9
10-06-2015 08:59:03	E170	A	70,7	72,9	82,7
10-06-2015 09:01:55	E170	A	71,0	73,2	82,5
10-06-2015 09:25:03	E170	A	69,4	71,7	80,2
10-06-2015 09:27:06	E170	A	71,1	73,1	82,5
10-06-2015 09:32:31	A321	A	71,3	73,7	82,4
10-06-2015 09:34:54	E190	A	71,0	72,7	82,1
10-06-2015 09:37:36	CRJ9	A	71,5	74,9	83,5
10-06-2015 09:39:53	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
10-06-2015 09:41:42	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
10-06-2015 09:43:54	DH8D	A	69,7	70,8	79,3
10-06-2015 09:45:59	E170	A	71,8	74,1	82,6
10-06-2015 09:48:21	E170	A	70,9	73,6	82,1
10-06-2015 09:56:03	DH8D	A	68,9	70,6	80,3
10-06-2015 09:58:15	B733	A	72,5	75,4	84,0
10-06-2015 10:02:45	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
10-06-2015 10:04:45	E170	A	70,2	71,7	80,2
10-06-2015 10:06:30	B734	A	71,1	73,4	82,9
10-06-2015 10:20:06	B738	A	71,2	74,8	84,4
10-06-2015 10:22:56	A320	A	72,3	76,4	84,0
10-06-2015 10:26:11	A320	A	71,0	72,5	82,2
10-06-2015 10:28:28	A320	A	69,9	71,5	81,0
10-06-2015 10:32:52	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
10-06-2015 10:41:22	E170	A	71,3	74,5	83,6
10-06-2015 10:44:37	E190	A	69,9	72,5	81,4
10-06-2015 10:49:32	A320	A	70,7	73,2	82,4
10-06-2015 10:52:27	A320	A	69,5	71,1	80,6
10-06-2015 11:04:45	B738	A	71,6	74,8	83,6
10-06-2015 11:09:05	A320	A	69,7	70,7	79,7
10-06-2015 11:16:55	A320	A	70,8	73,2	83,3
10-06-2015 11:21:04	E170	A	69,8	70,9	80,2
10-06-2015 11:22:38	A320	A	70,9	74,4	83,4
10-06-2015 11:24:38	P180	A	74,8	79,8	88,4
10-06-2015 11:26:44	A332	A	72,0	74,9	85,2
10-06-2015 11:29:16	E170	A	70,1	72,5	81,8
10-06-2015 11:31:51	B738	A	72,5	76,7	85,5
10-06-2015 11:39:52	A318	A	70,3	72,4	81,4
10-06-2015 11:42:17	A320	A	71,7	75,1	84,3
10-06-2015 11:44:51	B788	A	72,0	76,0	86,0
10-06-2015 11:47:20	E170	A	71,6	74,2	83,4
10-06-2015 11:49:37	E170	A	71,0	73,4	81,4
10-06-2015 11:53:55	B738	A	72,4	74,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 12:09:36	E170	A	72,1	74,5	83,3
10-06-2015 12:15:31	E190	A	71,4	73,9	82,9
10-06-2015 12:21:27	E170	A	70,9	72,8	81,7
10-06-2015 12:24:33	E190	A	71,0	74,5	82,5
10-06-2015 12:27:10	B788	A	74,8	77,6	86,9
10-06-2015 12:36:29	RJ1H	A	70,4	72,0	81,2
10-06-2015 12:38:48	A320	A	70,9	73,8	82,4
10-06-2015 12:40:58	E170	A	70,7	72,3	81,1
10-06-2015 12:43:13	DH8D	A	69,8	72,9	80,2
10-06-2015 12:46:09	A321	A	70,2	71,5	79,2
10-06-2015 12:50:43	E190	A	70,9	73,3	83,2
10-06-2015 12:56:56	A320	A	70,7	72,8	82,1
10-06-2015 12:59:34	B788	A	72,1	74,5	84,8
10-06-2015 13:01:57	B738	A	72,2	74,6	83,9
10-06-2015 13:04:13	B788	A	72,3	74,8	84,8
10-06-2015 13:06:45	A319	A	70,8	73,0	82,6
10-06-2015 13:08:56	B738	A	71,6	74,4	84,4
10-06-2015 13:10:57	E170	A	70,6	71,9	81,1
10-06-2015 13:13:14	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
10-06-2015 13:19:20	E190	A	70,4	72,6	82,5
10-06-2015 13:30:22	A320	A	69,6	71,5	81,4
10-06-2015 13:35:04	AT73	A	69,9	70,7	79,4
10-06-2015 13:42:11	A319	A	70,8	73,0	81,6
10-06-2015 13:51:20	F100	A	71,3	74,0	82,1
10-06-2015 13:54:50	E190	A	72,0	75,2	84,0
10-06-2015 13:59:08	B735	A	72,0	76,1	84,8
10-06-2015 14:01:34	E170	A	70,5	74,1	82,5
10-06-2015 14:04:15	E170	A	70,5	73,0	82,0
10-06-2015 14:06:28	E170	A	70,1	72,2	81,3
10-06-2015 14:09:47	A320	A	71,5	73,3	82,3
10-06-2015 14:14:47	A320	A	69,8	73,4	82,6
10-06-2015 14:17:07	DH8D	A	70,6	73,8	83,6
10-06-2015 14:21:42	E190	A	70,2	71,8	81,6
10-06-2015 14:25:44	A320	A	70,0	71,8	81,5
10-06-2015 14:31:05	A321	A	72,0	74,0	83,7
10-06-2015 14:37:30	A320	A	70,2	72,1	82,2
10-06-2015 14:43:21	E170	A	70,3	71,8	81,1
10-06-2015 14:58:43	A320	A	70,0	72,1	81,8
10-06-2015 15:06:28	E190	A	72,9	75,8	84,0
10-06-2015 15:08:35	E170	A	70,0	73,4	82,4
10-06-2015 15:11:41	P180	A	73,8	77,7	87,7
10-06-2015 15:15:20	A321	A	73,7	77,4	86,0
10-06-2015 15:18:05	E170	A	70,0	71,5	80,4
10-06-2015 15:20:25	B734	A	71,3	73,6	82,8
10-06-2015 15:22:41	E170	A	70,5	72,3	81,3
10-06-2015 15:24:27	E170	A	71,4	73,9	82,9
10-06-2015 15:26:24	DH8D	A	68,0	69,1	79,1
10-06-2015 15:29:05	E170	A	69,9	71,0	79,4
10-06-2015 15:32:15	DH8D	A	71,3	73,1	82,8
10-06-2015 15:41:22	E170	A	70,4	72,8	82,2
10-06-2015 15:48:16	DH8D	A	67,8	68,6	78,2
10-06-2015 15:51:31	E170	A	69,2	71,3	80,3
10-06-2015 15:54:05	B734	A	72,8	78,4	84,5
10-06-2015 15:56:13	E190	A	72,1	75,7	83,9
10-06-2015 15:59:18	E190	A	71,2	75,2	83,2
10-06-2015 16:08:49	B738	A	71,7	75,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 16:11:09	DH8D	A	72,1	74,9	84,9
10-06-2015 16:13:40	E170	A	70,7	72,6	81,8
10-06-2015 16:43:15	GLEX	A	68,4	70,3	80,2
10-06-2015 16:46:46	CRJ9	A	72,0	74,6	83,5
10-06-2015 16:58:52	A319	A	70,5	73,4	82,3
10-06-2015 17:15:44	F900	A	70,5	72,0	80,5
10-06-2015 17:20:09	A320	A	70,3	72,5	82,0
10-06-2015 17:26:47	E170	A	70,4	72,8	82,7
10-06-2015 17:40:19	E170	A	70,4	72,3	81,5
10-06-2015 17:44:40	PAY2	A	71,6	74,0	81,2
10-06-2015 17:53:52	A319	A	70,8	73,1	82,6
10-06-2015 17:55:52	E190	A	71,6	74,3	82,4
10-06-2015 17:59:38	E170	A	69,7	71,3	79,7
10-06-2015 18:01:52	A320	A	70,4	72,4	81,5
10-06-2015 18:04:22	A320	A	72,2	75,0	84,0
10-06-2015 18:10:04	B738	A	71,3	73,7	82,7
10-06-2015 18:13:36	E170	A	70,1	72,4	81,2
10-06-2015 18:16:24	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
10-06-2015 18:19:35	E170	A	69,6	71,2	80,4
10-06-2015 18:23:38	E170	A	69,0	71,1	79,4
10-06-2015 18:28:36	A320	A	72,3	75,4	83,8
10-06-2015 18:30:57	B738	A	71,6	73,0	82,7
10-06-2015 18:32:54	A320	A	71,0	73,4	83,0
10-06-2015 18:35:05	TBM7	A	69,5	71,0	79,5
10-06-2015 18:37:05	A320	A	70,2	72,8	81,6
10-06-2015 18:39:10	E190	A	70,8	73,4	81,6
10-06-2015 18:41:23	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
10-06-2015 18:43:26	C295	A	70,9	73,6	81,7
10-06-2015 18:45:21	E170	A	69,7	71,7	80,8
10-06-2015 18:47:53	E170	A	69,9	71,7	80,3
10-06-2015 18:49:26	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
10-06-2015 18:50:57	MD11	A	75,2	79,3	89,4
10-06-2015 18:53:20	F70	A	69,5	70,8	79,5
10-06-2015 18:55:27	A320	A	72,3	75,1	84,1
10-06-2015 18:57:06	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
10-06-2015 18:59:04	E170	A	70,6	72,8	81,8
10-06-2015 19:00:49	E190	A	70,9	73,6	82,3
10-06-2015 19:02:35	AT73	A	70,2	72,9	81,9
10-06-2015 19:04:39	B734	A	73,0	75,3	84,5
10-06-2015 19:07:01	GLF5	A	67,7	68,4	76,7
10-06-2015 19:09:17	B738	A	71,2	73,8	83,2
10-06-2015 19:13:40	DH8D	A	72,0	74,5	84,1
10-06-2015 19:19:12	B735	A	70,3	72,3	81,5
10-06-2015 19:20:54	B738	A	71,1	75,6	83,6
10-06-2015 19:24:32	A320	A	71,0	73,4	82,4
10-06-2015 19:27:31	B738	A	71,2	74,2	83,5
10-06-2015 19:35:37	B733	A	72,6	76,5	83,4
10-06-2015 19:38:47	E170	A	69,5	71,3	80,6
10-06-2015 20:10:37	B738	A	71,5	74,1	83,6
10-06-2015 20:16:25	E170	A	69,7	71,3	80,5
10-06-2015 20:27:57	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
10-06-2015 20:34:33	B738	A	72,4	75,5	84,4
10-06-2015 20:38:41	E190	A	71,4	73,2	82,1
10-06-2015 20:44:35	GL5T	A	69,3	70,3	78,9
10-06-2015 20:46:39	A320	A	70,4	72,2	81,6
10-06-2015 20:54:45	E170	A	70,1	71,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 20:58:12	E170	A	69,6	71,0	80,7
10-06-2015 21:05:28	E170	A	70,2	71,8	81,4
10-06-2015 21:15:06	E170	A	70,9	73,3	83,0
10-06-2015 21:17:06	E170	A	69,8	71,7	80,6
10-06-2015 21:19:18	E170	A	70,7	73,5	81,5
10-06-2015 21:22:26	E170	A	70,6	72,7	81,7
10-06-2015 21:25:08	E190	A	71,0	73,2	82,5
10-06-2015 21:29:08	B738	A	71,7	75,2	85,1
10-06-2015 21:33:29	E190	A	71,8	74,2	82,9
10-06-2015 21:35:22	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
10-06-2015 21:37:23	A321	A	72,1	74,6	83,8
10-06-2015 21:41:45	E170	A	70,2	71,8	81,7
10-06-2015 21:44:18	E170	A	70,1	72,1	80,8
10-06-2015 21:45:58	E190	A	71,7	73,9	84,0
10-06-2015 21:49:47	A321	A	69,2	70,5	79,2
10-06-2015 21:53:44	E190	A	71,0	73,1	82,2
10-06-2015 21:56:57	B737	A	73,2	76,1	85,8
11-06-2015 06:10:57	A320	A	70,7	72,8	82,2
11-06-2015 06:13:19	E170	A	70,7	73,2	82,4
11-06-2015 06:23:47	B738	A	72,0	75,0	84,3
11-06-2015 06:28:34	DH8D	A	69,4	70,9	80,6
11-06-2015 06:33:07	E170	A	71,0	73,2	82,4
11-06-2015 06:35:52	A320	A	69,9	71,8	82,0
11-06-2015 06:38:07	E170	A	70,4	72,5	81,2
11-06-2015 06:40:20	E170	A	70,6	72,2	81,4
11-06-2015 06:42:35	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
11-06-2015 06:44:26	E190	A	71,2	74,2	83,2
11-06-2015 06:46:48	E170	A	69,7	72,8	82,7
11-06-2015 06:48:51	E190	A	71,1	74,0	83,4
11-06-2015 07:00:19	A320	A	70,2	72,2	81,3
11-06-2015 07:06:20	AT72	A	71,1	73,3	82,9
11-06-2015 07:16:33	A320	A	71,8	74,5	83,2
11-06-2015 07:19:18	C295	A	70,0	71,4	79,5
11-06-2015 08:11:26	E190	A	70,7	73,1	82,1
11-06-2015 08:22:20	AT75	A	70,2	71,9	80,2
11-06-2015 08:32:43	E190	A	70,3	72,7	82,0
11-06-2015 08:35:03	E170	A	70,2	72,3	80,7
11-06-2015 08:39:38	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
11-06-2015 08:42:02	B733	A	72,6	75,8	84,0
11-06-2015 08:44:28	E190	A	70,6	72,7	81,7
11-06-2015 08:46:48	A319	A	72,9	77,8	84,6
11-06-2015 08:57:53	E170	A	69,9	72,1	81,1
11-06-2015 09:00:13	E170	A	70,5	72,6	82,3
11-06-2015 09:06:08	E170	A	69,5	73,1	84,1
11-06-2015 09:19:31	CRJ9	A	69,5	70,9	79,5
11-06-2015 09:26:34	DH8D	A	67,8	68,4	76,8
11-06-2015 09:29:08	A320	A	70,8	72,3	81,9
11-06-2015 09:31:02	E170	A	71,5	74,1	83,0
11-06-2015 09:32:49	E190	A	71,3	73,7	82,4
11-06-2015 09:36:32	E170	A	69,8	73,9	82,1
11-06-2015 09:38:34	A321	A	71,5	73,5	82,6
11-06-2015 09:41:03	E170	A	69,8	71,9	81,3
11-06-2015 09:44:23	DH8D	A	74,8	78,9	86,8
11-06-2015 09:46:32	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
11-06-2015 09:54:09	B733	A	73,3	77,5	84,4
11-06-2015 09:55:47	B734	A	72,8	76,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 09:57:47	DH8D	A	69,2	71,0	78,2
11-06-2015 09:59:51	E170	A	70,6	72,9	81,0
11-06-2015 10:04:12	A320	A	71,2	73,6	82,3
11-06-2015 10:12:59	B788	A	71,9	75,1	85,7
11-06-2015 10:15:29	E170	A	70,8	73,8	82,2
11-06-2015 10:20:48	A320	A	70,6	73,3	81,7
11-06-2015 10:25:15	E170	A	71,0	72,2	81,7
11-06-2015 10:44:57	E170	A	70,6	73,5	82,0
11-06-2015 10:47:48	A320	A	71,4	74,3	82,2
11-06-2015 11:03:37	E190	A	71,4	73,2	82,2
11-06-2015 11:11:20	E170	A	71,6	73,0	82,0
11-06-2015 11:15:12	A332	A	74,0	77,5	87,0
11-06-2015 11:18:03	A320	A	70,2	73,0	82,2
11-06-2015 11:28:35	A320	A	72,4	75,4	84,4
11-06-2015 11:36:26	B738	A	72,3	74,7	84,1
11-06-2015 11:40:57	A318	A	70,6	73,1	82,7
11-06-2015 11:43:35	E170	A	71,3	73,9	82,8
11-06-2015 11:53:43	A320	A	69,5	72,6	81,8
11-06-2015 11:56:22	B788	A	72,2	75,1	84,5
11-06-2015 11:58:58	E170	A	70,7	73,3	82,2
11-06-2015 12:05:56	B738	A	74,3	78,3	85,7
11-06-2015 12:11:39	E190	A	71,1	73,9	82,8
11-06-2015 12:14:40	E170	A	69,7	72,0	80,8
11-06-2015 12:23:30	B738	A	70,7	72,7	82,5
11-06-2015 12:26:31	E170	A	70,9	72,9	81,3
11-06-2015 12:29:50	A320	A	71,7	74,1	82,2
11-06-2015 12:31:57	E190	A	71,1	73,1	82,2
11-06-2015 12:34:29	E190	A	72,2	75,4	83,3
11-06-2015 12:37:45	B788	A	73,0	74,8	85,0
11-06-2015 12:45:03	E170	A	71,9	75,4	83,0
11-06-2015 12:50:47	E170	A	70,7	73,4	82,2
11-06-2015 12:54:18	E170	A	69,8	71,9	80,6
11-06-2015 12:56:16	A319	A	70,5	75,6	83,3
11-06-2015 12:59:24	B738	A	71,6	75,4	84,4
11-06-2015 13:02:18	B738	A	70,5	75,3	82,5
11-06-2015 13:07:36	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
11-06-2015 13:17:13	B738	A	69,4	71,3	80,6
11-06-2015 13:23:12	E170	A	69,8	72,6	81,6
11-06-2015 13:25:38	B788	A	73,2	76,8	86,2
11-06-2015 13:31:20	B734	A	69,9	72,4	82,2
11-06-2015 13:33:30	AT45	A	69,1	71,5	80,8
11-06-2015 13:37:46	A321	A	71,1	73,9	82,6
11-06-2015 13:43:45	H60	A	72,6	77,6	87,1
11-06-2015 13:57:30	E190	A	71,1	73,4	82,5
11-06-2015 14:01:51	E170	A	68,8	70,6	79,2
11-06-2015 14:03:48	E170	A	69,6	72,2	80,4
11-06-2015 14:06:02	B734	A	70,4	73,0	82,8
11-06-2015 14:08:11	F100	A	70,1	72,3	81,3
11-06-2015 14:16:03	A320	A	70,5	72,9	82,0
11-06-2015 14:22:01	E170	A	70,3	73,0	82,0
11-06-2015 14:24:11	A319	A	71,3	73,3	82,4
11-06-2015 14:26:25	P180	A	73,7	78,4	88,1
11-06-2015 14:31:06	A320	A	72,4	75,6	85,2
11-06-2015 14:34:33	H25B	A	70,2	72,0	80,2
11-06-2015 14:37:14	A320	A	69,8	72,8	82,6
11-06-2015 14:43:42	A320	A	71,1	73,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 14:49:05	E170	A	69,5	72,1	81,5
11-06-2015 14:53:04	E170	A	70,1	72,2	81,9
11-06-2015 14:55:30	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
11-06-2015 14:59:56	E170	A	70,0	72,3	82,1
11-06-2015 15:02:13	M28	A	70,3	72,1	79,3
11-06-2015 15:04:59	A320	A	70,2	72,5	82,0
11-06-2015 15:08:15	E170	A	70,5	72,9	82,0
11-06-2015 15:16:53	A321	A	71,3	74,8	84,1
11-06-2015 15:22:34	E170	A	70,6	73,2	81,8
11-06-2015 15:24:37	E170	A	71,5	73,5	82,9
11-06-2015 15:27:46	E190	A	71,8	74,2	83,5
11-06-2015 15:30:17	DH8D	A	71,0	74,1	82,8
11-06-2015 15:33:53	B738	A	72,9	76,6	84,7
11-06-2015 15:35:53	E135	A	69,5	70,7	79,1
11-06-2015 15:38:01	E190	A	71,1	72,8	82,2
11-06-2015 15:42:55	B738	A	70,9	73,7	82,9
11-06-2015 15:45:19	E170	A	70,5	72,5	81,6
11-06-2015 15:47:59	E190	A	70,9	72,8	82,3
11-06-2015 15:50:11	E170	A	71,1	73,1	81,5
11-06-2015 15:52:45	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
11-06-2015 15:55:17	E170	A	70,8	72,7	81,2
11-06-2015 15:57:38	C295	A	70,8	72,2	80,8
11-06-2015 16:00:49	E190	A	71,1	73,2	81,5
11-06-2015 16:03:14	E190	A	70,7	72,8	82,4
11-06-2015 16:08:58	A320	A	71,8	73,4	82,6
11-06-2015 16:12:17	B738	A	72,9	76,9	85,9
11-06-2015 16:27:25	E170	A	69,0	70,7	79,0
11-06-2015 16:44:35	CRJ9	A	69,8	71,9	81,3
11-06-2015 16:53:32	A319	A	70,8	72,4	82,2
11-06-2015 16:56:16	A320	A	68,9	71,2	80,4
11-06-2015 17:00:48	B733	A	72,0	75,6	82,8
11-06-2015 17:21:13	E170	A	70,9	73,5	82,1
11-06-2015 17:38:33	A320	A	70,7	72,8	82,2
11-06-2015 17:49:19	E170	A	70,5	72,1	80,9
11-06-2015 17:56:15	E190	A	71,1	74,0	82,9
11-06-2015 17:59:11	A321	A	71,6	74,3	82,7
11-06-2015 18:01:20	E170	A	69,6	71,4	80,0
11-06-2015 18:03:36	A320	A	71,0	73,1	81,8
11-06-2015 18:06:05	A319	A	72,0	75,7	83,8
11-06-2015 18:19:08	A320	A	69,9	71,9	81,4
11-06-2015 18:21:51	E170	A	70,9	73,7	82,7
11-06-2015 18:24:39	E170	A	69,5	71,5	80,6
11-06-2015 18:26:43	DH8D	A	71,4	74,2	82,9
11-06-2015 18:33:05	E170	A	70,6	72,7	81,7
11-06-2015 18:35:12	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
11-06-2015 18:37:32	E170	A	70,8	72,8	81,2
11-06-2015 18:39:54	MD11	A	76,8	81,1	90,4
11-06-2015 18:42:16	B738	A	71,2	73,2	82,4
11-06-2015 18:44:20	E170	A	69,6	71,3	80,1
11-06-2015 18:46:37	E190	A	71,2	72,8	81,6
11-06-2015 18:48:43	E170	A	71,0	73,3	81,8
11-06-2015 18:50:40	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
11-06-2015 18:54:48	A320	A	72,5	75,8	85,1
11-06-2015 18:56:57	A320	A	70,0	71,9	80,4
11-06-2015 18:58:58	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
11-06-2015 19:00:57	E190	A	71,2	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 19:02:59	AT45	A	70,1	71,8	80,1
11-06-2015 19:04:42	DH8D	A	70,4	72,9	81,2
11-06-2015 19:07:07	B734	A	70,7	72,9	81,8
11-06-2015 19:09:38	C295	A	71,2	73,5	81,2
11-06-2015 19:11:52	B738	A	71,6	74,3	84,0
11-06-2015 19:16:15	B738	A	71,5	76,3	83,5
11-06-2015 19:18:41	DH8D	A	70,2	71,5	80,2
11-06-2015 19:21:34	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
11-06-2015 19:38:00	CRJ9	A	70,2	72,1	81,0
11-06-2015 19:40:32	E170	A	69,9	71,8	81,0
11-06-2015 19:56:27	A320	A	70,5	72,2	81,6
11-06-2015 20:03:02	SF34	A	70,4	72,7	80,4
11-06-2015 20:23:31	SF34	A	69,1	70,1	78,1
11-06-2015 20:25:22	E170	A	70,8	73,0	81,9
11-06-2015 20:27:32	SF34	A	69,1	70,8	78,1
11-06-2015 20:29:56	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
11-06-2015 20:39:45	B738	A	71,9	74,0	83,0
11-06-2015 20:41:50	C56X	A	68,8	70,4	79,6
11-06-2015 20:44:07	A320	A	70,3	72,0	81,1
11-06-2015 20:56:06	E170	A	70,7	73,1	82,5
11-06-2015 20:58:14	E190	A	70,5	74,5	83,7
11-06-2015 21:01:50	E170	A	69,8	71,3	81,2
11-06-2015 21:05:31	B737	A	71,6	74,5	83,4
11-06-2015 21:15:12	E170	A	69,0	71,2	81,1
11-06-2015 21:17:29	E190	A	71,1	73,0	81,9
11-06-2015 21:20:44	E170	A	70,1	71,6	80,8
11-06-2015 21:22:45	F900	A	69,8	71,3	79,8
11-06-2015 21:24:46	E170	A	69,9	71,3	80,3
11-06-2015 21:27:14	E190	A	70,6	74,3	83,4
11-06-2015 21:29:21	E170	A	69,7	71,4	80,5
11-06-2015 21:32:09	B734	A	72,9	75,5	83,7
11-06-2015 21:34:13	B738	A	72,0	74,3	83,4
11-06-2015 21:36:27	E170	A	70,1	71,8	80,9
11-06-2015 21:38:21	E170	A	70,1	71,7	80,9
11-06-2015 21:40:30	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
11-06-2015 21:46:49	B734	A	72,5	75,3	83,6
11-06-2015 21:49:32	A320	A	72,1	76,4	83,6
11-06-2015 21:51:40	E170	A	70,8	72,7	81,9
11-06-2015 21:53:30	E190	A	70,5	72,7	82,0
11-06-2015 21:55:37	A321	A	72,2	74,6	83,7
11-06-2015 21:57:49	E190	A	70,2	72,1	81,3
12-06-2015 06:03:11	E190	A	70,7	72,8	81,8
12-06-2015 06:15:45	E170	A	70,3	72,5	81,1
12-06-2015 06:25:28	E170	A	70,9	72,5	82,1
12-06-2015 06:28:46	E190	A	71,4	73,8	82,2
12-06-2015 06:31:21	B734	A	72,5	75,1	83,0
12-06-2015 06:33:22	E170	A	70,8	72,5	81,2
12-06-2015 06:35:38	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
12-06-2015 06:37:51	E170	A	70,4	71,8	80,8
12-06-2015 06:40:20	E170	A	70,5	72,3	81,3
12-06-2015 06:42:27	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
12-06-2015 06:44:51	C295	A	70,6	72,1	80,1
12-06-2015 07:27:53	B738	D	68,8	69,6	80,3
12-06-2015 07:40:51	E190	D	68,2	69,0	78,6
12-06-2015 07:44:15	B738	D	70,2	73,0	82,8
12-06-2015 07:52:22	E190	D	69,1	70,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 08:02:50	E190	D	67,3	68,3	76,3
12-06-2015 08:06:18	E190	D	68,1	69,1	78,5
12-06-2015 08:12:05	B738	D	70,9	72,8	83,2
12-06-2015 08:14:02	E170	D	67,6	68,6	78,0
12-06-2015 08:20:16	B733	D	71,2	75,0	85,1
12-06-2015 08:34:09	B738	D	70,0	72,0	81,8
12-06-2015 08:37:48	MD11	D	72,3	75,4	85,3
12-06-2015 09:12:58	B738	D	69,9	73,5	80,3
12-06-2015 09:23:39	B738	D	69,5	72,3	82,3
12-06-2015 09:35:23	A320	D	67,8	69,1	79,3
12-06-2015 09:48:00	B738	D	69,7	72,4	81,7
12-06-2015 10:09:39	B738	D	69,6	72,0	82,2
12-06-2015 10:12:03	MD11	D	74,5	80,3	89,3
12-06-2015 10:20:06	B738	D	69,2	71,4	81,5
12-06-2015 10:33:49	A321	D	66,0	67,6	75,0
12-06-2015 10:50:58	B734	D	72,1	75,4	84,1
12-06-2015 11:23:31	E170	D	67,9	70,6	79,0
12-06-2015 11:38:24	E170	D	69,6	73,2	81,9
12-06-2015 11:46:35	A320	D	68,4	71,6	80,9
12-06-2015 11:48:19	E170	D	67,4	69,1	78,2
12-06-2015 11:50:49	E170	D	67,8	69,4	80,1
12-06-2015 12:06:30	A320	D	68,3	70,4	79,1
12-06-2015 12:09:45	E170	D	68,0	70,1	80,5
12-06-2015 12:12:59	P180	D	68,0	73,0	79,2
12-06-2015 12:30:53	MD82	D	74,7	79,4	89,5
12-06-2015 12:37:43	B738	D	70,4	73,9	83,6
12-06-2015 12:42:21	B788	D	67,4	68,8	76,4
12-06-2015 12:46:00	A320	D	66,9	69,6	78,7
12-06-2015 12:56:49	AN26	D	70,3	73,2	79,8
12-06-2015 13:00:04	A320	D	67,5	69,2	78,7
12-06-2015 13:15:35	E190	D	68,6	70,6	77,6
12-06-2015 13:19:13	E190	D	70,9	73,4	82,0
12-06-2015 13:21:42	B734	D	69,2	71,8	80,4
12-06-2015 13:24:25	E190	D	69,2	71,1	78,7
12-06-2015 13:49:47	B733	D	70,3	73,0	82,4
12-06-2015 13:53:03	E190	D	68,9	72,5	80,7
12-06-2015 14:29:34	B738	D	70,3	74,6	84,5
12-06-2015 14:47:26	B788	D	67,6	69,5	77,1
12-06-2015 14:54:57	E170	D	66,2	67,9	75,2
12-06-2015 14:57:46	E170	D	68,2	71,1	80,0
12-06-2015 15:00:24	A332	D	71,1	73,5	85,2
12-06-2015 15:02:46	E170	D	67,3	68,9	77,7
12-06-2015 15:04:06	F100	D	68,8	71,8	81,5
12-06-2015 15:05:45	B738	D	71,3	75,2	83,9
12-06-2015 15:12:01	A321	D	68,4	71,5	82,2
12-06-2015 15:16:00	E170	D	68,4	71,3	77,5
12-06-2015 15:19:23	E170	D	67,0	69,7	80,2
12-06-2015 15:34:30	A320	D	67,0	69,6	78,2
12-06-2015 15:42:51	E190	D	68,7	71,7	78,7
12-06-2015 15:45:55	A320	D	68,2	69,7	80,5
12-06-2015 16:10:09	B738	D	71,1	73,1	82,3
12-06-2015 16:27:16	B735	D	70,9	74,2	83,2
12-06-2015 16:36:17	E170	D	68,2	70,9	77,2
12-06-2015 16:42:39	B734	D	69,7	71,9	80,5
12-06-2015 16:47:03	E190	D	67,5	69,5	77,0
12-06-2015 16:51:17	E190	D	69,7	72,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 17:04:22	E190	D	68,7	70,4	78,3
12-06-2015 17:12:47	B788	D	67,7	70,4	78,5
12-06-2015 17:16:04	E190	D	68,0	71,0	78,4
12-06-2015 17:22:57	B738	D	70,5	73,2	82,9
12-06-2015 19:09:32	A320	D	69,4	71,5	81,4
12-06-2015 19:57:45	A320	D	68,1	69,3	77,6
12-06-2015 20:12:22	B738	D	69,3	70,7	78,3
12-06-2015 20:45:08	E190	D	67,7	69,2	78,8
12-06-2015 20:49:35	B734	D	69,1	70,4	79,5
12-06-2015 21:17:16	DH8D	A	71,8	74,9	82,9
12-06-2015 21:19:39	E170	A	71,3	74,9	83,6
12-06-2015 21:43:46	E170	A	70,0	72,2	80,5
12-06-2015 21:48:30	E170	A	71,9	74,8	82,7
13-06-2015 06:12:34	B738	D	72,1	76,3	85,8
13-06-2015 06:14:59	A320	D	66,9	67,7	76,4
13-06-2015 06:17:09	B737	D	70,4	71,8	81,9
13-06-2015 06:22:27	B738	D	73,3	78,9	87,8
13-06-2015 06:32:59	B738	D	71,4	73,7	82,9
13-06-2015 06:42:06	A321	D	67,8	69,3	78,6
13-06-2015 06:50:54	B734	D	72,0	76,6	85,8
13-06-2015 07:18:58	B738	D	71,6	74,4	84,4
13-06-2015 07:32:28	E170	D	67,2	68,1	78,6
13-06-2015 07:34:34	E170	D	68,5	69,7	79,6
13-06-2015 07:46:49	B738	D	69,9	72,5	83,1
13-06-2015 07:49:14	E190	D	68,8	69,9	78,8
13-06-2015 07:59:47	E170	D	67,6	68,9	79,3
13-06-2015 08:01:42	E190	D	71,2	72,7	81,2
13-06-2015 08:03:50	B738	D	69,6	71,6	82,4
13-06-2015 08:08:30	B734	D	71,4	75,4	84,8
13-06-2015 08:17:50	B738	D	72,1	74,9	83,6
13-06-2015 08:36:39	B738	D	69,9	72,3	82,2
13-06-2015 08:42:06	B734	D	71,2	75,2	84,8
13-06-2015 08:48:31	E190	D	70,6	73,4	81,4
13-06-2015 08:56:03	B738	D	72,7	75,6	84,8
13-06-2015 09:49:45	E190	D	68,3	70,3	78,3
13-06-2015 09:52:39	B738	D	71,9	75,7	85,0
13-06-2015 10:05:20	A320	D	68,8	70,6	79,2
13-06-2015 10:24:26	E190	D	68,2	70,0	78,2
13-06-2015 10:31:09	DH8D	A	69,7	71,2	78,7
13-06-2015 10:39:44	E170	A	70,8	73,1	81,6
13-06-2015 10:42:49	A320	A	70,9	74,2	83,7
13-06-2015 10:49:30	E170	A	70,6	73,0	82,1
13-06-2015 10:51:32	B733	A	72,1	73,9	82,6
13-06-2015 10:54:24	A320	A	71,1	73,2	82,2
13-06-2015 11:11:14	A332	A	72,3	75,0	84,3
13-06-2015 11:14:12	A320	A	70,5	72,0	81,3
13-06-2015 11:16:08	E170	A	70,7	72,9	81,8
13-06-2015 11:28:32	A320	A	69,9	71,9	81,4
13-06-2015 11:30:45	B738	A	72,7	75,5	84,4
13-06-2015 11:39:18	B788	A	73,4	76,5	86,0
13-06-2015 11:49:28	E170	A	71,9	73,8	82,7
13-06-2015 11:54:56	E170	A	71,4	73,1	82,9
13-06-2015 12:01:03	E170	A	70,8	73,4	81,9
13-06-2015 12:06:57	B738	A	72,2	74,7	83,7
13-06-2015 12:09:22	A319	A	73,7	77,1	85,7
13-06-2015 12:12:01	A320	A	71,7	74,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 12:14:18	E190	A	70,3	72,7	82,4
13-06-2015 12:16:28	A318	A	72,8	75,0	84,6
13-06-2015 12:19:33	B734	A	71,4	73,4	82,5
13-06-2015 12:21:52	A320	A	71,6	74,4	83,1
13-06-2015 12:24:04	E190	A	70,4	72,7	82,1
13-06-2015 12:26:36	E170	A	69,6	71,8	81,1
13-06-2015 12:31:09	E190	A	70,4	72,5	81,6
13-06-2015 12:35:24	AT45	A	70,3	72,4	81,5
13-06-2015 12:38:43	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
13-06-2015 12:42:17	E190	A	69,4	72,0	81,5
13-06-2015 12:45:27	E170	A	72,0	74,0	82,8
13-06-2015 12:49:01	A320	A	70,0	72,3	81,5
13-06-2015 12:51:09	E170	A	70,4	72,3	81,8
13-06-2015 12:55:18	DH8D	A	70,1	71,2	80,1
13-06-2015 12:57:50	B738	A	73,4	75,7	84,2
13-06-2015 13:02:11	A319	A	70,8	73,5	83,1
13-06-2015 13:17:35	B788	A	73,7	76,7	86,5
13-06-2015 13:21:14	B788	A	70,6	73,6	83,8
13-06-2015 13:28:35	E190	A	71,0	73,4	82,5
13-06-2015 13:33:33	A320	A	71,4	73,6	82,9
13-06-2015 13:51:50	F100	A	69,0	70,6	79,8
13-06-2015 13:56:03	E170	A	71,7	73,6	83,5
13-06-2015 14:02:42	B734	A	72,1	74,9	84,2
13-06-2015 14:06:53	E170	A	70,1	73,2	82,9
13-06-2015 14:24:40	A320	A	71,7	74,4	84,0
13-06-2015 14:27:30	E170	A	71,6	75,0	82,3
13-06-2015 14:36:15	B738	A	72,2	75,0	83,6
13-06-2015 14:47:35	B738	A	71,5	75,2	84,0
13-06-2015 14:56:01	E190	A	70,2	72,4	82,3
13-06-2015 15:10:12	E190	A	70,2	72,8	81,3
13-06-2015 15:18:18	E170	A	70,7	72,8	81,8
13-06-2015 15:24:25	E170	A	70,2	71,8	81,0
13-06-2015 15:30:08	E170	A	71,0	74,2	82,5
13-06-2015 15:35:37	E170	A	70,3	72,4	80,8
13-06-2015 15:38:29	E190	A	73,3	75,9	83,7
13-06-2015 15:41:14	B738	A	72,0	74,5	84,4
13-06-2015 15:43:18	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
13-06-2015 15:45:13	E190	A	69,9	73,5	82,4
13-06-2015 15:47:22	B734	A	71,6	74,5	82,0
13-06-2015 15:49:36	A320	A	73,4	75,5	85,2
13-06-2015 15:54:16	A321	A	71,6	74,0	83,1
13-06-2015 16:01:29	E190	A	72,9	76,1	84,1
13-06-2015 16:03:58	E170	A	70,1	71,6	81,2
13-06-2015 16:11:51	A320	A	70,9	73,6	82,7
13-06-2015 16:18:06	B737	A	71,8	74,5	83,3
13-06-2015 16:24:47	A320	A	71,8	74,1	82,9
13-06-2015 16:27:09	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
13-06-2015 17:25:21	E170	A	70,0	72,0	80,8
13-06-2015 17:49:17	A320	A	71,2	73,5	82,4
13-06-2015 17:57:05	E170	A	69,6	71,0	80,1
13-06-2015 17:59:28	E170	A	70,9	73,1	82,0
13-06-2015 18:03:40	A320	A	70,0	71,9	81,1
13-06-2015 18:07:14	A320	A	69,9	72,1	80,7
13-06-2015 18:14:29	E170	A	70,3	72,9	81,8
13-06-2015 18:16:43	E170	A	70,7	72,3	81,5
13-06-2015 18:30:41	E170	A	71,1	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 18:35:59	A320	A	70,9	72,9	81,7
13-06-2015 18:38:31	B738	A	70,7	73,1	81,1
13-06-2015 18:40:11	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
13-06-2015 18:42:31	E170	A	69,9	71,7	80,7
13-06-2015 18:44:32	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
13-06-2015 18:49:26	A320	A	70,0	71,3	80,8
13-06-2015 18:53:51	A320	A	71,1	73,8	82,8
13-06-2015 18:57:02	A320	A	71,1	73,9	82,6
13-06-2015 18:59:06	E190	A	72,2	74,9	83,7
13-06-2015 19:05:49	A320	A	71,6	74,2	83,4
13-06-2015 19:13:12	B734	A	71,0	72,5	81,8
13-06-2015 19:15:28	CRJ9	A	69,2	70,6	78,2
13-06-2015 19:17:35	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
13-06-2015 19:20:02	DH8D	A	70,6	75,0	83,4
13-06-2015 19:28:28	E190	A	74,2	76,4	85,6
13-06-2015 19:31:51	E170	A	70,4	71,4	81,2
13-06-2015 19:42:27	B738	A	72,3	74,4	83,5
13-06-2015 19:46:41	A319	A	71,0	73,8	82,7
13-06-2015 19:56:48	B738	A	71,1	72,7	82,2
13-06-2015 20:04:13	A319	A	72,1	74,0	83,6
13-06-2015 20:33:17	E190	A	70,4	72,1	81,2
13-06-2015 20:47:53	E170	A	70,4	72,4	80,8
13-06-2015 20:50:00	B738	A	71,8	73,4	82,9
13-06-2015 21:00:33	E190	A	71,0	73,5	81,8
13-06-2015 21:03:55	E170	A	70,4	72,3	81,6
13-06-2015 21:15:49	B738	A	74,4	77,1	85,5
13-06-2015 21:21:13	E170	A	68,8	70,4	79,6
13-06-2015 21:23:17	B734	A	72,3	74,9	83,8
13-06-2015 21:26:34	E190	A	70,9	73,0	81,7
13-06-2015 21:28:25	E170	A	69,9	71,4	80,3
13-06-2015 21:30:21	A321	A	71,8	74,3	83,3
13-06-2015 21:39:56	B738	A	72,3	74,8	83,8
13-06-2015 21:42:35	E190	A	71,5	73,8	82,9
13-06-2015 21:44:38	E170	A	70,8	72,6	81,2
13-06-2015 21:47:07	E190	A	72,0	74,2	83,1
13-06-2015 21:49:16	B734	A	72,1	74,6	82,9
13-06-2015 21:51:33	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
13-06-2015 21:53:51	A320	A	71,4	73,8	82,6
13-06-2015 21:56:05	B737	A	70,9	72,6	82,0
14-06-2015 06:17:23	E170	A	70,3	73,0	82,1
14-06-2015 06:23:46	E190	A	70,3	72,0	81,8
14-06-2015 06:26:50	E170	A	71,6	73,7	83,0
14-06-2015 06:44:15	DH8D	A	70,0	71,8	79,5
14-06-2015 06:53:57	E190	A	71,4	73,4	82,9
14-06-2015 07:16:06	B734	A	73,3	78,4	84,8
14-06-2015 07:58:38	B788	A	71,9	74,7	84,7
14-06-2015 12:36:10	B788	A	71,1	74,4	84,7
14-06-2015 14:08:14	E170	A	70,3	73,3	81,5
14-06-2015 14:10:21	E170	A	71,8	74,8	84,1
14-06-2015 14:14:06	E190	A	71,0	73,3	82,1
14-06-2015 14:20:36	B738	A	72,0	75,7	83,5
14-06-2015 14:22:53	B788	A	71,8	73,9	84,1
14-06-2015 14:25:41	DH8D	A	72,1	74,9	82,5
14-06-2015 14:29:16	A320	A	71,4	73,9	82,9
14-06-2015 14:38:54	A320	A	70,8	73,0	81,6
14-06-2015 14:44:23	E170	A	70,8	72,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2015 14:49:56	A320	A	72,1	75,3	84,4
14-06-2015 14:52:57	E170	A	70,4	73,2	81,5
14-06-2015 14:55:11	E170	A	69,3	71,3	81,3
14-06-2015 14:57:53	A321	A	74,5	78,9	87,5
14-06-2015 15:05:17	E170	A	69,2	71,4	81,0
14-06-2015 15:16:17	E170	A	71,7	73,9	82,8
14-06-2015 15:19:01	E170	A	71,4	74,7	83,2
14-06-2015 15:22:37	E170	A	71,3	73,0	82,5
14-06-2015 15:25:13	E170	A	70,4	73,0	81,9
14-06-2015 15:28:56	B733	A	72,0	75,7	83,8
14-06-2015 15:32:28	E170	A	70,9	72,7	81,7
14-06-2015 15:38:09	E170	A	71,0	73,5	82,2
14-06-2015 15:50:22	DH8D	A	69,5	71,9	81,2
14-06-2015 15:52:47	E190	A	71,2	73,8	82,4
14-06-2015 15:57:30	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
14-06-2015 16:05:43	E190	A	70,8	73,9	82,8
14-06-2015 16:15:56	B737	A	72,2	74,2	82,9
14-06-2015 16:17:43	CRJ9	A	71,1	74,1	82,6
14-06-2015 16:20:21	B734	A	71,0	72,8	83,3
14-06-2015 16:38:08	A319	A	72,4	75,7	84,5
14-06-2015 17:03:01	B738	A	71,7	74,2	83,4
14-06-2015 17:15:48	E135	A	68,8	70,9	77,9
14-06-2015 17:18:01	E190	A	70,5	72,2	82,3
14-06-2015 17:21:01	B738	A	72,2	75,0	83,4
14-06-2015 17:39:49	A320	A	70,3	72,6	81,1
14-06-2015 17:45:25	B738	A	72,4	74,6	83,5
14-06-2015 17:47:59	A318	A	70,1	72,0	79,6
14-06-2015 17:56:47	A320	A	71,2	74,2	82,6
14-06-2015 18:04:32	A320	A	70,8	73,5	82,8
14-06-2015 18:15:46	A320	A	69,8	72,3	81,3
14-06-2015 18:22:59	A320	A	70,3	72,0	81,0
14-06-2015 18:24:36	DH8D	A	71,0	73,1	82,7
14-06-2015 18:28:14	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
14-06-2015 18:31:26	E190	A	71,2	73,3	82,6
14-06-2015 18:33:07	A320	A	72,2	74,3	83,0
14-06-2015 18:35:22	A320	A	69,0	71,9	82,6
14-06-2015 18:37:47	DH8D	A	68,8	70,2	80,3
14-06-2015 18:39:44	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
14-06-2015 18:41:55	A320	A	70,3	72,6	81,5
14-06-2015 18:44:32	E170	A	70,7	72,5	81,5
14-06-2015 18:46:27	E190	A	70,9	74,0	82,4
14-06-2015 18:48:15	E170	A	68,7	70,2	79,5
14-06-2015 18:50:27	E170	A	71,3	73,7	82,8
14-06-2015 18:52:28	B734	A	72,5	74,7	83,6
14-06-2015 19:05:48	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
14-06-2015 19:09:39	AT45	A	69,3	71,4	78,3
14-06-2015 19:12:37	E170	A	69,7	71,2	80,1
14-06-2015 19:22:29	E190	A	70,6	72,7	82,1
14-06-2015 19:25:31	A320	A	72,4	76,3	84,2
14-06-2015 19:28:08	A320	A	69,9	71,6	82,4
14-06-2015 19:33:06	F100	A	69,7	70,8	79,7
14-06-2015 19:35:53	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
14-06-2015 19:38:03	A320	A	70,0	72,3	81,7
14-06-2015 19:53:11	E170	A	70,4	72,2	81,5
14-06-2015 20:23:51	B738	A	72,0	74,5	83,8
14-06-2015 20:33:07	A320	A	71,0	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2015 20:42:43	A319	A	71,0	72,9	81,8
14-06-2015 20:45:05	E170	A	71,5	73,9	83,2
14-06-2015 20:48:09	A320	A	70,0	71,9	81,4
14-06-2015 21:03:03	E170	A	70,6	72,0	81,7
14-06-2015 21:08:27	E190	A	71,3	73,7	82,7
14-06-2015 21:14:24	E170	A	70,0	71,9	81,1
14-06-2015 21:17:29	E170	A	70,5	72,8	81,9
14-06-2015 21:20:55	B738	A	72,5	75,1	84,2
14-06-2015 21:23:11	E190	A	70,5	72,8	81,9
14-06-2015 21:28:11	E170	A	71,0	73,6	82,1
14-06-2015 21:30:32	A321	A	73,4	75,7	84,9
14-06-2015 21:33:08	B738	A	72,1	74,7	83,9
14-06-2015 21:35:14	E170	A	70,3	72,5	81,4
14-06-2015 21:38:11	E190	A	71,4	74,8	82,9
14-06-2015 21:40:15	E170	A	71,0	73,4	82,2
14-06-2015 21:46:08	E190	A	70,9	73,5	82,1
14-06-2015 21:48:37	E170	A	70,2	72,2	81,4
14-06-2015 21:53:29	A321	A	69,8	71,5	80,2
15-06-2015 06:07:49	B738	A	72,4	75,5	84,9
15-06-2015 06:11:47	B738	A	72,2	74,9	84,3
15-06-2015 06:14:09	B463	A	69,1	70,5	79,9
15-06-2015 06:16:04	E170	A	72,1	74,4	84,4
15-06-2015 06:18:52	B738	A	72,7	75,8	84,2
15-06-2015 06:21:11	E190	A	71,3	73,1	83,1
15-06-2015 06:27:11	E170	A	70,9	73,0	82,4
15-06-2015 06:33:44	E190	A	71,6	74,2	83,6
15-06-2015 06:35:41	E170	A	71,8	74,4	84,3
15-06-2015 06:37:52	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
15-06-2015 06:40:02	E170	A	71,7	74,0	83,5
15-06-2015 06:42:09	DH8D	A	68,7	70,5	80,4
15-06-2015 06:44:43	AN28	A	68,7	70,1	77,8
15-06-2015 06:46:56	DH8D	A	71,6	73,4	84,6
15-06-2015 06:49:11	A320	A	71,4	74,3	84,0
15-06-2015 06:58:54	A320	A	70,9	73,1	83,2
15-06-2015 07:15:46	B738	A	71,4	73,9	83,7
15-06-2015 07:48:11	B738	A	74,2	76,9	86,8
15-06-2015 08:00:06	B735	A	74,1	80,1	86,2
15-06-2015 08:06:58	DH8D	A	73,7	77,7	86,7
15-06-2015 08:13:15	F100	A	69,2	70,7	80,4
15-06-2015 08:19:33	E190	A	70,8	73,6	82,8
15-06-2015 08:22:51	AT45	A	74,6	77,1	87,2
15-06-2015 08:25:25	E170	A	70,0	71,7	80,8
15-06-2015 08:29:28	E170	A	69,6	71,6	81,6
15-06-2015 08:32:26	SF34	A	69,1	70,9	79,6
15-06-2015 08:36:43	B737	A	71,8	74,5	84,3
15-06-2015 08:40:55	B734	A	73,0	76,4	85,6
15-06-2015 08:47:54	E190	A	70,7	73,4	82,2
15-06-2015 08:52:54	CRJ9	A	71,2	73,1	83,0
15-06-2015 09:03:53	E170	A	70,4	73,6	83,4
15-06-2015 09:07:09	E170	A	69,7	71,7	82,4
15-06-2015 09:11:43	E190	A	71,2	74,1	82,9
15-06-2015 09:14:42	CRJ9	A	69,3	70,7	80,8
15-06-2015 09:22:53	E170	A	70,1	72,5	81,3
15-06-2015 09:25:58	E170	A	70,8	72,7	82,9
15-06-2015 09:28:55	A320	A	70,9	73,4	83,0
15-06-2015 09:31:06	E170	A	71,6	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 09:33:03	A321	A	71,8	74,3	83,5
15-06-2015 09:35:23	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
15-06-2015 09:37:17	B788	A	73,2	76,6	86,4
15-06-2015 09:39:18	E170	A	69,4	72,5	81,4
15-06-2015 09:41:42	E170	A	70,3	72,0	82,1
15-06-2015 09:46:06	AN30	A	72,4	74,9	82,8
15-06-2015 09:48:31	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
15-06-2015 09:56:10	B734	A	72,1	74,2	83,9
15-06-2015 10:02:46	B735	A	72,0	75,2	84,3
15-06-2015 10:05:08	E170	A	70,3	72,6	81,8
15-06-2015 10:07:45	CRJ9	A	70,6	73,0	81,7
15-06-2015 10:23:36	SB20	A	67,7	68,2	76,7
15-06-2015 10:27:24	A320	A	70,4	72,8	82,5
15-06-2015 10:37:47	A320	A	71,1	74,5	84,6
15-06-2015 10:40:26	A320	A	69,7	72,0	82,2
15-06-2015 10:49:58	B738	A	72,2	75,1	84,5
15-06-2015 10:52:54	A320	A	71,7	73,7	83,4
15-06-2015 10:55:48	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
15-06-2015 11:01:45	E190	A	71,7	74,2	83,4
15-06-2015 11:07:18	E170	A	71,1	73,6	82,8
15-06-2015 11:09:56	CL30	A	70,5	71,9	81,7
15-06-2015 11:13:10	A320	A	70,7	72,2	81,8
15-06-2015 11:15:41	A332	A	73,0	76,1	86,1
15-06-2015 11:19:31	E170	A	70,7	73,1	82,5
15-06-2015 11:26:08	A320	A	71,6	73,9	83,7
15-06-2015 11:30:26	E170	A	70,8	73,1	83,1
15-06-2015 11:34:55	DH8D	A	71,1	73,4	82,3
15-06-2015 11:39:11	B788	A	72,0	74,9	85,6
15-06-2015 11:42:14	E170	A	71,2	73,1	83,2
15-06-2015 11:44:07	B737	A	71,4	73,2	82,8
15-06-2015 11:46:11	A320	A	72,5	75,0	84,3
15-06-2015 11:48:27	E170	A	70,5	72,4	82,0
15-06-2015 11:50:33	B788	A	72,7	76,1	86,3
15-06-2015 11:53:00	A318	A	72,6	75,7	84,4
15-06-2015 12:04:04	A321	A	72,3	74,9	84,6
15-06-2015 12:12:26	E190	A	72,0	75,6	83,7
15-06-2015 12:43:51	E170	A	71,3	73,6	83,1
15-06-2015 12:46:18	DH8D	A	69,2	71,8	80,7
15-06-2015 12:54:06	E190	A	72,3	75,6	84,3
15-06-2015 13:02:03	A319	A	71,9	74,7	84,4
15-06-2015 13:08:14	A320	A	70,8	73,1	82,8
15-06-2015 13:14:20	E170	A	69,6	72,0	81,7
15-06-2015 13:16:37	E190	A	71,6	73,2	82,7
15-06-2015 13:19:58	B788	A	72,4	75,1	85,4
15-06-2015 13:24:47	A319	A	72,5	75,2	84,6
15-06-2015 13:32:54	DH8D	A	71,2	75,0	83,0
15-06-2015 13:35:45	AT45	A	70,9	73,0	83,0
15-06-2015 13:38:18	E190	A	71,8	74,3	83,2
15-06-2015 13:45:33	A320	A	71,1	73,4	82,9
15-06-2015 13:47:28	A320	A	70,9	73,1	83,2
15-06-2015 13:49:47	F100	A	69,6	72,7	81,6
15-06-2015 13:52:13	A321	A	71,9	73,6	83,7
15-06-2015 13:53:41	AN30	A	69,5	75,2	86,2
15-06-2015 13:56:21	E170	A	70,6	72,0	82,1
15-06-2015 13:58:50	DH8D	A	68,6	70,8	79,7
15-06-2015 14:00:24	DH8D	A	70,7	73,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 14:03:01	B738	A	71,0	74,3	84,2
15-06-2015 14:05:00	B788	A	72,0	74,1	84,6
15-06-2015 14:07:24	B738	A	72,8	75,2	84,8
15-06-2015 14:09:39	M28	A	69,0	70,1	78,1
15-06-2015 14:12:15	B735	A	72,9	76,3	84,4
15-06-2015 14:20:12	E170	A	70,3	73,2	82,4
15-06-2015 14:27:30	A320	A	70,4	72,3	82,5
15-06-2015 14:31:08	B738	A	72,6	75,9	85,1
15-06-2015 14:34:15	E190	A	69,9	71,5	81,4
15-06-2015 14:38:13	A320	A	71,3	73,6	82,4
15-06-2015 14:40:01	A320	A	70,3	72,4	82,6
15-06-2015 14:45:56	E170	A	70,5	72,6	82,3
15-06-2015 14:47:44	A320	A	71,1	74,3	83,2
15-06-2015 14:51:46	A321	A	71,0	72,1	81,0
15-06-2015 14:55:01	E170	A	71,6	73,3	83,9
15-06-2015 15:01:36	A320	A	70,9	73,2	82,4
15-06-2015 15:03:59	E170	A	70,7	74,3	83,7
15-06-2015 15:06:30	E170	A	71,7	74,2	83,1
15-06-2015 15:14:32	E170	A	70,4	73,5	82,4
15-06-2015 15:17:34	B734	A	73,1	76,9	85,4
15-06-2015 15:21:35	B738	A	71,4	73,9	83,7
15-06-2015 15:25:18	E170	A	70,5	72,0	81,3
15-06-2015 15:29:06	E170	A	71,0	73,8	83,3
15-06-2015 15:31:27	DH8D	A	67,7	69,0	80,0
15-06-2015 15:33:58	E170	A	71,1	73,3	82,9
15-06-2015 15:36:18	E170	A	71,8	74,0	83,9
15-06-2015 15:38:40	DH8D	A	68,6	70,5	80,1
15-06-2015 15:49:49	E190	A	70,3	72,2	82,0
15-06-2015 15:52:17	E170	A	70,6	72,2	81,4
15-06-2015 16:02:20	E190	A	71,4	74,0	83,1
15-06-2015 16:04:58	E190	A	71,8	74,1	83,6
15-06-2015 16:12:59	B737	A	72,0	74,2	83,4
15-06-2015 16:14:55	E190	A	72,1	74,1	83,2
15-06-2015 16:26:40	B738	A	72,8	75,3	84,6
15-06-2015 16:33:54	DH8D	A	68,9	70,8	80,6
15-06-2015 16:41:11	A319	A	71,3	75,2	83,9
15-06-2015 16:44:34	CRJ9	A	70,9	73,3	82,3
15-06-2015 16:47:15	DH8D	A	69,0	70,8	80,2
15-06-2015 17:14:36	E170	A	70,0	71,9	82,0
15-06-2015 17:21:00	B738	A	71,5	73,8	82,6
15-06-2015 17:45:13	A320	A	70,4	73,0	82,2
15-06-2015 17:49:58	A320	A	71,8	74,3	84,2
15-06-2015 17:52:35	E170	A	70,1	71,9	81,5
15-06-2015 17:56:02	A319	A	73,3	75,5	85,3
15-06-2015 17:59:24	E190	A	71,5	73,3	82,3
15-06-2015 18:02:28	E190	A	73,2	75,5	85,3
15-06-2015 18:15:56	A320	A	70,7	73,2	82,1
15-06-2015 18:17:18	B738	A	71,3	74,0	83,3
15-06-2015 18:19:22	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
15-06-2015 18:21:33	E170	A	70,5	73,4	82,0
15-06-2015 18:23:32	A320	A	69,9	72,3	82,0
15-06-2015 18:25:27	B738	A	71,4	74,1	83,7
15-06-2015 18:27:25	A320	A	70,5	72,5	81,9
15-06-2015 18:32:09	E170	A	71,0	72,9	82,4
15-06-2015 18:35:46	E170	A	70,6	72,6	82,0
15-06-2015 18:38:21	E170	A	71,5	73,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 18:44:53	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
15-06-2015 18:47:04	E170	A	69,9	71,7	81,4
15-06-2015 18:50:19	E170	A	70,3	72,1	81,1
15-06-2015 18:52:43	E170	A	69,8	71,9	81,9
15-06-2015 18:55:55	A320	A	69,7	71,5	82,0
15-06-2015 18:57:38	F70	A	68,1	68,9	78,5
15-06-2015 19:01:42	E170	A	70,3	72,5	82,0
15-06-2015 19:03:46	A320	A	72,9	75,5	85,2
15-06-2015 19:06:00	RJ1H	A	69,2	71,0	81,2
15-06-2015 19:08:04	B738	A	70,9	74,8	84,5
15-06-2015 19:20:37	A319	A	70,2	71,8	81,7
15-06-2015 19:22:41	H25B	A	70,8	73,2	81,6
15-06-2015 19:26:15	CRJ9	A	70,5	72,9	82,6
15-06-2015 19:29:12	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
15-06-2015 19:32:22	DH8D	A	71,2	74,4	83,2
15-06-2015 19:37:27	E170	A	70,7	72,5	82,2
15-06-2015 19:44:04	B738	A	73,0	76,9	85,8
15-06-2015 19:53:57	A319	A	70,9	74,2	83,2
15-06-2015 20:01:24	DH8D	A	70,4	73,2	83,2
15-06-2015 20:05:01	SF34	A	69,1	71,2	78,1
15-06-2015 20:11:13	A320	A	70,6	72,6	82,3
15-06-2015 20:23:25	B734	A	72,7	75,6	84,1
15-06-2015 20:34:02	E190	A	71,6	74,1	83,0
15-06-2015 20:40:59	DH8D	A	68,7	71,7	81,3
15-06-2015 20:45:04	E170	A	69,6	71,7	81,7
15-06-2015 20:56:23	E170	A	70,1	72,0	81,6
15-06-2015 20:59:09	E190	A	71,4	74,4	84,2
15-06-2015 21:08:51	A320	A	69,9	72,0	81,9
15-06-2015 21:14:17	E170	A	70,6	72,6	82,1
15-06-2015 21:16:35	A321	A	71,6	73,9	82,8
15-06-2015 21:20:19	E170	A	71,0	73,1	83,0
15-06-2015 21:24:33	B738	A	71,9	73,8	83,9
15-06-2015 21:26:34	E170	A	70,1	72,1	81,8
15-06-2015 21:29:24	E170	A	71,6	73,9	83,3
15-06-2015 21:31:34	E170	A	70,4	72,9	83,0
15-06-2015 21:34:08	B734	A	74,1	77,9	85,9
15-06-2015 21:38:37	B738	A	71,1	74,2	83,2
15-06-2015 21:40:27	E190	A	71,1	74,4	83,4
15-06-2015 21:42:26	B738	A	71,7	74,1	83,8
15-06-2015 21:45:31	E170	A	69,8	71,9	81,6
15-06-2015 21:47:18	DH8D	A	67,2	68,1	76,7
15-06-2015 21:49:37	E190	A	71,3	73,7	83,1
15-06-2015 21:55:08	A320	A	71,7	73,4	83,2
15-06-2015 21:56:39	A320	A	71,5	74,9	83,8
15-06-2015 21:58:50	B737	A	72,3	74,6	84,0
16-06-2015 06:01:05	B734	A	73,3	77,2	85,3
16-06-2015 06:04:13	A320	A	70,7	72,3	82,2
16-06-2015 06:07:21	MD11	A	76,9	82,2	92,2
16-06-2015 06:10:14	A320	A	70,8	73,1	82,9
16-06-2015 06:13:47	E170	A	71,1	73,4	82,8
16-06-2015 06:25:55	E170	A	70,6	72,5	82,3
16-06-2015 06:29:30	E170	A	71,4	73,8	83,2
16-06-2015 06:33:05	E190	A	71,1	73,7	83,4
16-06-2015 06:37:15	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
16-06-2015 06:39:33	E190	A	71,5	74,9	84,1
16-06-2015 06:41:48	E190	A	70,1	72,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 06:44:33	E170	A	70,4	74,1	83,2
16-06-2015 06:48:09	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
16-06-2015 06:55:09	B738	A	71,8	74,3	84,3
16-06-2015 07:05:57	AT72	A	68,4	71,2	81,7
16-06-2015 07:38:18	A320	A	70,9	73,2	82,9
16-06-2015 08:03:29	B738	A	71,8	75,2	84,6
16-06-2015 08:14:44	E190	A	70,9	73,1	82,9
16-06-2015 08:17:31	F70	A	68,3	69,5	78,3
16-06-2015 08:24:51	E190	A	70,8	72,7	82,3
16-06-2015 08:27:37	AT75	A	70,1	72,0	81,6
16-06-2015 08:30:33	SF34	A	70,2	72,3	80,6
16-06-2015 08:36:47	B734	A	74,3	80,4	87,1
16-06-2015 08:40:36	E170	A	71,1	72,2	82,6
16-06-2015 08:44:05	B733	A	72,3	74,9	84,1
16-06-2015 08:53:52	E170	A	71,2	74,2	82,9
16-06-2015 08:58:12	E170	A	70,4	72,3	81,9
16-06-2015 09:00:44	F100	A	69,1	70,1	78,7
16-06-2015 09:04:12	B788	A	70,7	73,3	84,3
16-06-2015 09:06:49	E190	A	71,4	74,0	82,9
16-06-2015 09:09:41	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
16-06-2015 09:12:08	E170	A	71,4	74,7	84,4
16-06-2015 09:16:10	CRJ9	A	68,6	70,5	80,1
16-06-2015 09:18:46	E170	A	70,2	71,6	80,9
16-06-2015 09:22:13	A320	A	68,5	70,1	78,5
16-06-2015 09:24:42	A321	A	70,7	72,3	82,1
16-06-2015 09:29:12	BE20	A	68,8	69,9	77,8
16-06-2015 09:32:54	E170	A	71,0	73,0	82,1
16-06-2015 09:35:36	E170	A	71,3	73,8	83,0
16-06-2015 09:38:05	E170	A	69,2	71,3	80,0
16-06-2015 09:40:52	B734	A	75,2	79,0	87,7
16-06-2015 09:49:23	DH8D	A	70,6	72,0	81,7
16-06-2015 09:51:52	DH8D	A	71,0	73,0	83,6
16-06-2015 09:54:17	DH8D	A	67,6	68,8	78,7
16-06-2015 09:56:45	DH8D	A	68,2	69,9	79,4
16-06-2015 09:59:18	DH8D	A	73,9	76,5	86,2
16-06-2015 10:13:00	E170	A	69,5	73,4	81,3
16-06-2015 10:23:56	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
16-06-2015 10:35:45	A320	A	69,3	70,2	78,9
16-06-2015 10:41:53	DH8D	A	67,8	68,3	76,9
16-06-2015 10:47:56	A320	A	70,0	71,5	81,7
16-06-2015 10:50:05	B738	A	71,3	73,6	83,4
16-06-2015 10:52:34	E190	A	70,9	72,9	83,2
16-06-2015 10:57:08	B738	A	71,0	73,5	83,4
16-06-2015 11:01:24	E190	A	72,9	76,0	84,7
16-06-2015 11:08:14	A332	A	72,1	75,6	85,9
16-06-2015 11:11:44	A320	A	69,9	71,1	81,7
16-06-2015 11:19:22	E170	A	69,1	70,6	80,6
16-06-2015 11:25:48	A320	A	69,5	71,9	82,6
16-06-2015 11:33:49	B738	A	72,5	75,7	84,5
16-06-2015 11:39:30	A320	A	70,5	72,9	81,9
16-06-2015 11:44:14	A318	A	70,8	74,3	83,3
16-06-2015 11:51:15	B738	A	74,2	78,7	86,2
16-06-2015 11:54:08	E170	A	69,5	72,7	81,5
16-06-2015 11:57:01	B788	A	73,2	75,9	86,3
16-06-2015 12:02:55	E170	A	70,7	73,3	83,0
16-06-2015 12:09:52	B738	A	72,5	75,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 12:14:20	E190	A	72,6	76,2	84,6
16-06-2015 12:16:56	E170	A	70,8	73,2	82,8
16-06-2015 12:19:15	E190	A	70,9	72,5	83,0
16-06-2015 12:22:24	A321	A	71,1	73,1	82,6
16-06-2015 12:25:06	E170	A	69,5	71,0	80,6
16-06-2015 12:35:55	B788	A	71,3	72,6	83,3
16-06-2015 12:38:53	DH8D	A	71,1	73,0	83,4
16-06-2015 12:41:33	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
16-06-2015 12:48:29	E170	A	70,2	71,9	81,0
16-06-2015 12:59:03	B738	A	70,9	74,8	84,3
16-06-2015 13:01:40	E190	A	70,4	72,9	82,5
16-06-2015 13:03:50	DH8D	A	70,6	73,1	81,4
16-06-2015 13:06:22	A320	A	67,9	68,9	78,3
16-06-2015 13:08:32	E170	A	70,4	72,9	82,2
16-06-2015 13:10:35	B738	A	70,5	73,3	83,3
16-06-2015 13:14:37	B788	A	73,1	76,4	86,3
16-06-2015 13:17:13	C56X	A	68,7	70,1	79,1
16-06-2015 13:23:26	AT45	A	68,3	70,6	80,4
16-06-2015 13:26:56	B734	A	72,9	75,2	84,3
16-06-2015 13:44:52	E170	A	70,2	72,7	81,9
16-06-2015 13:47:42	E170	A	70,1	71,9	81,5
16-06-2015 13:55:42	E190	A	71,6	74,2	83,1
16-06-2015 13:59:38	F100	A	68,6	69,8	77,6
16-06-2015 14:08:21	DH8D	A	71,1	73,1	83,1
16-06-2015 14:10:49	A320	A	70,1	73,1	82,7
16-06-2015 14:17:36	E170	A	71,1	73,0	83,4
16-06-2015 14:22:12	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
16-06-2015 14:25:09	A320	A	70,9	73,7	83,5
16-06-2015 14:30:29	E170	A	70,8	73,3	82,5
16-06-2015 14:33:04	E170	A	70,6	73,1	81,4
16-06-2015 14:40:53	A321	A	71,2	75,1	84,4
16-06-2015 14:43:35	A320	A	71,3	72,8	82,1
16-06-2015 14:48:27	E170	A	69,8	71,8	81,0
16-06-2015 14:52:49	A320	A	69,8	71,5	81,2
16-06-2015 14:58:44	E190	A	71,1	73,2	82,5
16-06-2015 15:00:48	E190	A	70,1	72,0	82,2
16-06-2015 15:06:39	A320	A	70,5	72,0	82,3
16-06-2015 15:08:55	E170	A	70,8	72,7	82,3
16-06-2015 15:11:21	B738	A	71,5	73,5	83,0
16-06-2015 15:17:47	E170	A	70,8	72,6	81,6
16-06-2015 15:20:45	E170	A	70,3	72,3	81,4
16-06-2015 15:23:09	E170	A	70,8	72,3	82,2
16-06-2015 15:25:45	E170	A	70,3	71,9	81,4
16-06-2015 15:31:30	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
16-06-2015 15:34:04	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
16-06-2015 15:36:25	B734	A	72,5	74,7	84,0
16-06-2015 15:38:23	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
16-06-2015 15:40:28	E170	A	71,0	73,7	82,1
16-06-2015 15:42:29	E190	A	70,9	74,6	83,7
16-06-2015 15:44:48	E190	A	70,9	74,0	83,5
16-06-2015 15:56:35	E170	A	69,4	72,3	81,2
16-06-2015 15:59:59	E190	A	71,5	73,8	82,3
16-06-2015 16:05:11	E190	A	71,0	73,0	82,8
16-06-2015 16:11:13	B738	A	73,0	75,6	85,3
16-06-2015 16:14:20	A320	A	70,7	73,1	82,1
16-06-2015 16:25:17	A320	A	70,3	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 16:38:28	A319	A	71,4	73,5	83,4
16-06-2015 16:41:21	CRJ9	A	72,1	74,4	82,9
16-06-2015 17:02:14	B738	A	71,8	76,1	83,8
16-06-2015 17:06:22	C295	A	70,7	72,9	81,1
16-06-2015 17:22:51	E170	A	70,2	72,1	81,6
16-06-2015 17:33:32	A320	A	69,0	70,1	80,1
16-06-2015 17:37:00	A320	A	72,4	76,0	85,2
16-06-2015 17:39:39	A320	A	69,6	71,3	81,0
16-06-2015 17:42:29	C295	A	69,9	72,8	81,4
16-06-2015 17:44:48	A320	A	70,3	71,8	81,1
16-06-2015 17:49:08	E170	A	71,4	73,5	83,4
16-06-2015 17:52:08	A318	A	70,9	73,0	82,7
16-06-2015 17:54:38	C295	A	70,8	72,8	81,2
16-06-2015 17:59:16	A320	A	69,4	70,9	81,5
16-06-2015 18:07:45	E170	A	68,7	70,7	80,8
16-06-2015 18:13:32	DH8D	A	71,3	72,6	82,8
16-06-2015 18:16:59	A320	A	70,0	72,3	81,8
16-06-2015 18:23:46	E170	A	70,6	72,2	81,4
16-06-2015 18:29:06	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
16-06-2015 18:31:44	E170	A	71,0	72,8	82,4
16-06-2015 18:34:40	E170	A	69,9	72,1	80,7
16-06-2015 18:39:17	E170	A	70,9	73,3	81,4
16-06-2015 18:41:46	DH8D	A	70,5	73,3	82,8
16-06-2015 18:43:44	E170	A	69,2	72,0	82,4
16-06-2015 18:46:32	A319	A	70,7	72,2	82,1
16-06-2015 18:48:26	B738	A	72,1	74,4	84,2
16-06-2015 18:50:28	C295	A	71,8	73,6	82,3
16-06-2015 18:53:22	MD11	A	76,9	82,0	91,8
16-06-2015 18:55:26	E170	A	71,5	74,4	83,5
16-06-2015 18:58:01	DH8D	A	67,4	69,5	79,1
16-06-2015 19:00:11	B734	A	74,6	78,2	86,6
16-06-2015 19:02:09	A320	A	71,7	74,1	83,7
16-06-2015 19:06:18	B738	A	71,4	73,7	83,1
16-06-2015 19:08:38	B738	A	72,0	75,3	83,7
16-06-2015 19:29:36	A320	A	70,6	72,9	82,4
16-06-2015 19:34:40	E190	A	70,4	72,4	82,7
16-06-2015 19:39:33	E170	A	70,0	73,0	81,4
16-06-2015 19:41:57	DH8D	A	69,7	70,8	80,2
16-06-2015 19:44:35	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
16-06-2015 19:58:33	E190	A	71,9	74,7	83,7
16-06-2015 20:05:03	B738	A	73,2	76,6	86,2
16-06-2015 20:30:42	DH8D	A	69,6	71,3	81,1
16-06-2015 20:32:42	E170	A	70,5	73,2	83,0
16-06-2015 20:46:32	B738	A	72,9	75,1	84,7
16-06-2015 20:50:19	E170	A	70,0	71,6	81,4
16-06-2015 20:52:58	E190	A	71,1	73,3	82,9
16-06-2015 20:55:18	B734	A	72,6	75,9	84,4
16-06-2015 21:03:05	E170	A	71,2	73,1	82,0
16-06-2015 21:05:45	E190	A	71,3	73,9	83,3
16-06-2015 21:10:25	E170	A	69,9	71,5	80,3
16-06-2015 21:16:29	B738	A	73,0	76,1	85,1
16-06-2015 21:19:07	E170	A	69,5	71,7	80,9
16-06-2015 21:20:58	E170	A	70,1	72,7	82,4
16-06-2015 21:22:59	E190	A	71,0	73,7	83,8
16-06-2015 21:25:25	E170	A	69,7	72,1	81,2
16-06-2015 21:27:20	E170	A	70,9	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 21:29:13	E170	A	71,0	73,5	82,8
16-06-2015 21:33:38	A321	A	70,9	72,8	81,3
16-06-2015 21:35:28	B734	A	73,6	76,7	85,6
16-06-2015 21:38:36	E190	A	71,0	74,4	83,1
16-06-2015 21:41:03	E170	A	69,5	72,1	82,0
16-06-2015 21:44:14	DH8D	A	68,9	71,4	81,2
16-06-2015 21:46:42	E190	A	70,8	73,6	83,3
16-06-2015 21:48:43	A320	A	73,0	75,7	84,8
16-06-2015 21:51:19	DH8D	A	69,8	72,0	81,3
16-06-2015 21:53:53	DH8D	A	69,6	71,4	81,1
16-06-2015 21:56:00	B737	A	70,9	74,0	84,6
17-06-2015 06:02:36	E190	A	70,5	73,5	82,8
17-06-2015 06:16:43	E190	A	70,3	72,3	82,7
17-06-2015 06:27:41	E170	A	69,7	71,9	82,4
17-06-2015 06:30:04	E170	A	70,4	72,1	81,2
17-06-2015 06:32:39	E170	A	70,2	71,9	81,0
17-06-2015 06:35:26	E170	A	68,9	71,0	80,4
17-06-2015 06:40:13	DH8D	A	71,8	74,2	84,5
17-06-2015 06:43:55	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
17-06-2015 07:25:14	AT72	A	69,4	71,6	81,2
17-06-2015 07:47:50	B738	A	73,3	76,1	85,1
17-06-2015 07:52:41	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
17-06-2015 08:01:26	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
17-06-2015 08:18:25	E170	A	70,9	73,0	82,3
17-06-2015 08:20:30	E190	A	70,5	73,0	82,2
17-06-2015 08:23:05	B738	A	72,7	75,9	85,0
17-06-2015 08:25:09	AT45	A	70,8	73,6	82,8
17-06-2015 08:30:55	E170	A	70,2	72,8	82,2
17-06-2015 08:35:27	A320	A	69,4	70,8	80,2
17-06-2015 08:40:11	B734	A	72,9	76,3	84,3
17-06-2015 08:48:54	E170	A	70,8	73,1	83,1
17-06-2015 08:54:10	E190	A	69,9	71,6	82,0
17-06-2015 08:56:11	E170	A	71,8	73,7	82,9
17-06-2015 08:58:43	E190	A	70,8	72,6	82,6
17-06-2015 09:02:03	F100	A	67,7	68,6	76,7
17-06-2015 09:04:42	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
17-06-2015 09:07:25	E190	A	71,8	75,5	84,1
17-06-2015 09:10:22	B788	A	72,3	75,0	85,3
17-06-2015 09:13:06	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9
17-06-2015 09:15:09	E170	A	69,2	71,6	80,9
17-06-2015 09:28:11	E170	A	72,5	75,1	83,9
17-06-2015 09:30:41	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
17-06-2015 09:35:37	DH8D	A	70,8	73,4	82,5
17-06-2015 09:38:03	A321	A	71,3	72,8	82,1
17-06-2015 09:40:50	E170	A	70,4	73,3	81,2
17-06-2015 09:43:06	DH8D	A	74,3	78,8	86,1
17-06-2015 09:45:17	E170	A	70,9	73,0	82,1
17-06-2015 09:47:54	E170	A	70,7	72,9	82,5
17-06-2015 09:53:31	B738	A	71,5	74,0	83,6
17-06-2015 09:55:54	E190	A	71,9	73,8	83,1
17-06-2015 10:00:06	E170	A	69,6	72,3	80,4
17-06-2015 10:06:38	A320	A	70,9	72,5	82,7
17-06-2015 10:12:05	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
17-06-2015 10:14:40	E170	A	69,7	72,6	80,9
17-06-2015 10:26:19	DH8D	A	69,2	72,3	81,5
17-06-2015 10:29:44	A320	A	70,2	72,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 10:33:49	GLEX	A	68,8	69,8	78,8
17-06-2015 10:45:22	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
17-06-2015 10:47:37	E170	A	70,5	72,9	82,5
17-06-2015 10:50:13	E190	A	72,2	74,5	83,6
17-06-2015 10:52:14	A320	A	70,1	72,5	81,5
17-06-2015 10:55:17	A320	A	70,6	73,4	83,6
17-06-2015 10:58:02	A320	A	70,6	72,0	81,7
17-06-2015 11:02:56	B738	A	72,2	75,6	84,8
17-06-2015 11:04:58	B738	A	70,6	74,4	84,1
17-06-2015 11:09:59	C295	A	69,9	72,1	81,3
17-06-2015 11:14:52	E170	A	71,0	73,1	82,1
17-06-2015 11:18:29	A332	A	72,5	75,1	85,3
17-06-2015 11:21:00	A320	A	69,9	72,8	82,7
17-06-2015 11:23:58	A320	A	71,0	73,6	82,1
17-06-2015 11:33:49	B788	A	73,5	75,8	85,8
17-06-2015 11:42:01	B788	A	72,2	75,4	85,5
17-06-2015 11:44:44	B738	A	72,1	76,5	85,1
17-06-2015 11:47:21	E170	A	69,0	71,3	79,4
17-06-2015 11:50:17	A320	A	71,9	74,9	83,9
17-06-2015 12:05:00	E170	A	69,7	72,4	82,5
17-06-2015 12:09:44	E190	A	71,1	74,2	82,6
17-06-2015 12:12:06	A320	A	71,7	74,7	83,2
17-06-2015 12:15:12	A318	A	71,8	74,7	84,6
17-06-2015 12:18:35	E170	A	69,6	72,3	81,4
17-06-2015 12:25:03	E190	A	71,3	74,5	83,8
17-06-2015 12:27:32	B734	A	73,1	76,4	84,6
17-06-2015 12:29:43	E170	A	71,0	72,6	81,4
17-06-2015 12:32:00	E190	A	70,8	72,9	82,3
17-06-2015 12:40:42	A320	A	70,0	72,7	82,6
17-06-2015 12:45:09	E170	A	70,4	72,7	81,6
17-06-2015 12:47:58	E170	A	71,4	73,6	83,1
17-06-2015 12:51:50	B788	A	72,3	75,5	84,9
17-06-2015 12:59:06	E170	A	70,0	71,4	81,4
17-06-2015 13:01:29	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
17-06-2015 13:04:06	B738	A	71,7	74,8	83,2
17-06-2015 13:06:41	AT75	A	70,6	72,9	82,1
17-06-2015 13:10:48	B788	A	71,7	73,7	84,5
17-06-2015 13:17:37	A321	A	72,9	75,4	84,1
17-06-2015 13:20:04	A319	A	70,8	73,5	83,1
17-06-2015 13:25:00	A320	A	71,6	74,0	83,0
17-06-2015 13:28:25	M28	A	69,9	72,2	78,9
17-06-2015 13:37:14	B734	A	72,5	75,0	84,0
17-06-2015 13:40:36	A319	A	71,2	73,1	82,3
17-06-2015 13:44:09	A321	A	71,4	73,8	82,5
17-06-2015 13:57:43	F100	A	69,6	71,4	79,6
17-06-2015 14:08:58	B735	A	70,6	73,0	82,4
17-06-2015 14:12:12	E170	A	69,8	72,5	82,4
17-06-2015 14:14:10	A320	A	70,5	72,7	82,3
17-06-2015 14:16:28	E170	A	69,5	72,0	81,3
17-06-2015 14:21:48	C295	A	70,4	72,6	80,8
17-06-2015 14:23:56	E190	A	70,3	71,7	81,7
17-06-2015 14:39:11	A320	A	70,6	73,3	82,1
17-06-2015 14:41:17	A320	A	72,3	74,1	83,1
17-06-2015 14:47:44	A320	A	72,9	75,6	84,7
17-06-2015 14:50:54	A321	A	72,8	75,7	84,6
17-06-2015 15:00:01	E170	A	71,1	74,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 15:02:24	E170	A	70,7	72,2	82,2
17-06-2015 15:04:39	E190	A	71,6	73,8	83,1
17-06-2015 15:06:51	E170	A	70,8	73,6	82,5
17-06-2015 15:09:08	E170	A	70,4	72,5	81,9
17-06-2015 15:12:35	E170	A	69,9	71,3	80,3
17-06-2015 15:15:09	A320	A	70,5	71,9	82,2
17-06-2015 15:17:46	E170	A	69,6	71,0	80,4
17-06-2015 15:23:33	E170	A	70,6	74,0	82,7
17-06-2015 15:26:09	E170	A	71,1	72,6	82,2
17-06-2015 15:30:19	B734	A	71,6	74,0	83,3
17-06-2015 15:32:31	DH8D	A	74,4	77,1	86,9
17-06-2015 15:34:54	DH8D	A	69,0	70,3	80,1
17-06-2015 15:39:29	DH8D	A	68,0	69,5	79,2
17-06-2015 15:42:07	B738	A	72,1	75,2	84,4
17-06-2015 15:44:23	E170	A	69,9	71,6	80,7
17-06-2015 15:46:49	E170	A	71,2	74,2	82,3
17-06-2015 15:49:04	DH8D	A	68,6	69,7	80,0
17-06-2015 15:51:25	AT75	A	70,1	73,9	81,6
17-06-2015 15:53:49	E190	A	70,9	73,5	83,0
17-06-2015 15:56:14	DH8D	A	70,9	72,7	80,5
17-06-2015 16:03:47	C295	A	71,1	73,1	81,5
17-06-2015 16:09:07	E190	A	72,1	74,7	83,2
17-06-2015 16:21:34	B737	A	72,0	74,6	83,8
17-06-2015 16:33:31	A319	A	70,3	72,2	81,4
17-06-2015 16:41:07	C295	A	71,1	73,4	81,5
17-06-2015 16:50:07	CRJ9	A	70,5	73,4	81,9
17-06-2015 17:12:53	A320	A	72,2	75,7	85,0
17-06-2015 17:20:07	A320	A	72,6	74,8	84,9
17-06-2015 17:36:09	A320	A	70,1	71,8	81,2
17-06-2015 17:42:59	E170	A	70,2	72,1	81,0
17-06-2015 17:49:31	E190	A	71,0	74,3	82,4
17-06-2015 17:51:54	E190	A	70,4	71,5	81,6
17-06-2015 17:56:32	A319	A	71,9	73,9	83,6
17-06-2015 17:59:32	E170	A	70,8	73,3	83,1
17-06-2015 18:07:16	E170	A	69,9	72,9	81,7
17-06-2015 18:10:19	B738	A	72,7	74,9	84,1
17-06-2015 18:12:44	A320	A	72,3	74,8	83,7
17-06-2015 18:15:01	E170	A	70,9	73,0	81,3
17-06-2015 18:17:33	P180	A	73,5	78,2	88,0
17-06-2015 18:22:21	A320	A	70,6	72,8	82,4
17-06-2015 18:24:53	E170	A	71,3	73,7	82,7
17-06-2015 18:32:00	B738	A	72,1	74,6	83,9
17-06-2015 18:34:27	A320	A	69,1	72,1	81,4
17-06-2015 18:37:05	DH8D	A	70,8	73,4	82,3
17-06-2015 18:39:49	A320	A	71,6	74,3	82,7
17-06-2015 18:43:00	E170	A	71,4	75,1	83,1
17-06-2015 18:49:00	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
17-06-2015 18:51:12	A319	A	71,2	73,0	82,3
17-06-2015 18:53:38	F100	A	69,4	71,1	79,0
17-06-2015 18:55:42	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
17-06-2015 18:57:44	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
17-06-2015 19:03:50	A320	A	71,4	74,0	83,9
17-06-2015 19:06:00	E190	A	71,0	73,4	82,5
17-06-2015 19:09:24	E190	A	71,3	73,4	82,4
17-06-2015 19:10:57	E170	A	70,9	74,0	82,6
17-06-2015 19:13:31	B762	A	71,1	73,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 19:16:58	F100	A	69,4	71,4	79,4
17-06-2015 19:22:58	E170	A	70,2	72,8	82,0
17-06-2015 19:25:36	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
17-06-2015 19:28:04	B733	A	71,6	73,9	83,4
17-06-2015 19:35:44	E170	A	69,8	71,1	80,2
17-06-2015 19:39:11	B738	A	71,4	73,2	82,6
17-06-2015 19:51:44	B738	A	72,3	74,4	83,5
17-06-2015 19:54:32	B738	A	71,5	74,3	83,3
17-06-2015 20:23:02	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
17-06-2015 20:28:50	A320	A	70,3	71,9	81,1
17-06-2015 20:32:51	B738	A	71,1	72,9	82,5
17-06-2015 20:35:29	E170	A	70,0	71,8	80,4
17-06-2015 20:40:04	B738	A	71,6	74,2	83,4
17-06-2015 20:46:42	E170	A	70,2	72,0	81,0
17-06-2015 20:58:53	B734	A	72,6	75,9	83,8
17-06-2015 21:01:30	E170	A	70,0	71,6	81,2
17-06-2015 21:04:24	A320	A	70,6	72,5	81,8
17-06-2015 21:09:49	E170	A	69,9	72,1	80,7
17-06-2015 21:11:59	B734	A	72,5	75,1	83,6
17-06-2015 21:13:59	E170	A	69,7	71,6	80,5
17-06-2015 21:20:01	CL30	A	71,6	74,7	81,2
17-06-2015 21:23:08	E170	A	69,5	71,2	80,7
17-06-2015 21:25:16	A321	A	70,7	73,0	81,1
17-06-2015 21:29:03	C295	A	70,4	71,5	80,8
17-06-2015 21:32:54	B738	A	72,4	74,8	83,9
17-06-2015 21:35:05	P180	A	74,2	77,9	88,5
17-06-2015 21:37:15	E170	A	70,6	72,7	81,0
17-06-2015 21:39:11	E190	A	71,6	74,4	82,7
17-06-2015 21:41:22	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
17-06-2015 21:43:21	E190	A	71,2	73,7	82,0
17-06-2015 21:45:16	B738	A	71,7	73,7	83,2
17-06-2015 21:47:49	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
17-06-2015 21:50:00	E190	A	72,3	75,4	83,8
17-06-2015 21:56:22	E190	A	70,3	72,7	81,8
17-06-2015 21:58:00	E170	A	70,1	72,3	80,9
18-06-2015 06:05:46	A320	A	70,4	72,8	81,6
18-06-2015 06:08:53	B738	A	71,7	74,1	83,4
18-06-2015 06:11:19	E170	A	71,9	74,4	83,1
18-06-2015 06:14:54	B733	A	73,3	76,0	84,7
18-06-2015 06:18:05	E190	A	72,0	74,7	83,7
18-06-2015 06:27:37	E170	A	71,2	73,9	82,3
18-06-2015 06:30:13	E170	A	71,2	72,3	81,2
18-06-2015 06:32:38	E190	A	72,1	75,3	82,9
18-06-2015 06:34:37	E170	A	70,3	72,5	81,4
18-06-2015 06:37:45	DH8D	A	69,8	71,1	79,3
18-06-2015 06:39:50	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
18-06-2015 06:42:54	E170	A	70,1	72,0	81,2
18-06-2015 07:01:29	AT72	A	72,7	74,9	84,5
18-06-2015 07:03:43	A320	A	72,0	74,5	83,2
18-06-2015 07:06:38	A320	A	70,6	73,0	82,0
18-06-2015 08:09:09	C295	A	69,8	73,5	82,6
18-06-2015 08:12:04	E190	A	65,9	68,8	75,5
18-06-2015 08:17:30	AT73	A	68,7	70,3	78,3
18-06-2015 08:19:14	F70	A	69,3	70,6	78,8
18-06-2015 08:21:03	E170	A	70,6	73,3	81,7
18-06-2015 08:26:52	E170	A	70,4	73,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 08:38:56	A319	A	71,0	72,7	82,2
18-06-2015 08:42:27	CRJ9	A	71,2	74,4	83,0
18-06-2015 08:47:36	B788	A	73,0	75,9	85,3
18-06-2015 08:50:11	E170	A	70,1	72,4	81,2
18-06-2015 08:53:55	E190	A	70,4	72,8	81,5
18-06-2015 08:58:04	E190	A	72,6	75,6	83,7
18-06-2015 09:03:39	E170	A	70,7	72,9	82,2
18-06-2015 09:07:49	CRJ9	A	72,3	75,0	82,3
18-06-2015 09:09:58	E170	A	70,3	72,3	81,8
18-06-2015 09:12:24	E170	A	69,9	72,6	82,7
18-06-2015 09:15:30	A320	A	67,3	69,6	76,3
18-06-2015 09:27:56	E170	A	70,4	72,4	81,6
18-06-2015 09:31:27	DH8D	A	75,8	79,9	87,0
18-06-2015 09:36:04	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
18-06-2015 09:39:19	DH8D	A	72,3	75,7	83,8
18-06-2015 09:40:50	A321	A	71,9	74,3	83,1
18-06-2015 09:42:39	E170	A	70,4	73,8	81,9
18-06-2015 09:45:03	E190	A	72,0	76,0	84,1
18-06-2015 09:46:57	F2TH	A	68,9	70,5	78,5
18-06-2015 09:49:26	B735	A	72,0	74,5	83,2
18-06-2015 09:51:16	DH8D	A	70,5	73,1	82,0
18-06-2015 09:52:54	B734	A	73,8	78,1	85,5
18-06-2015 10:01:43	E170	A	70,8	72,3	81,2
18-06-2015 10:03:44	E170	A	70,9	72,5	81,7
18-06-2015 10:05:41	A320	A	71,0	75,5	83,7
18-06-2015 10:10:29	E170	A	70,4	72,3	81,8
18-06-2015 10:13:00	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
18-06-2015 10:22:32	A320	A	70,6	72,2	81,1
18-06-2015 10:40:47	E170	A	71,2	73,5	81,6
18-06-2015 10:47:26	A320	A	71,0	72,4	81,8
18-06-2015 10:49:31	DH8D	A	68,9	71,5	79,7
18-06-2015 10:55:13	E190	A	70,2	72,9	80,9
18-06-2015 11:10:28	E190	A	71,2	74,9	82,6
18-06-2015 11:17:30	A320	A	70,2	72,8	81,3
18-06-2015 11:19:36	A320	A	71,2	73,2	82,7
18-06-2015 11:24:15	A332	A	72,8	77,4	87,2
18-06-2015 11:26:41	B788	A	72,1	75,1	84,6
18-06-2015 11:29:19	B738	A	72,8	75,1	84,3
18-06-2015 11:37:03	A320	A	71,2	74,6	83,5
18-06-2015 11:46:49	E170	A	70,8	73,3	82,2
18-06-2015 11:51:07	A320	A	70,2	72,7	81,0
18-06-2015 11:58:52	A318	A	71,1	74,1	83,4
18-06-2015 12:01:24	B738	A	72,0	75,1	84,0
18-06-2015 12:03:26	E170	A	70,1	72,2	81,3
18-06-2015 12:09:12	E170	A	71,0	73,2	82,2
18-06-2015 12:18:41	E170	A	70,5	72,7	82,0
18-06-2015 12:20:46	B738	A	72,1	74,5	82,9
18-06-2015 12:23:19	E190	A	70,5	72,3	81,7
18-06-2015 12:26:38	B788	A	72,8	76,0	85,4
18-06-2015 12:29:49	E190	A	70,8	73,9	82,9
18-06-2015 12:35:07	E190	A	72,7	75,8	83,8
18-06-2015 12:36:58	A321	A	72,9	75,7	84,4
18-06-2015 12:39:03	E170	A	71,5	73,4	82,3
18-06-2015 12:40:39	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
18-06-2015 12:43:03	E170	A	70,5	72,3	82,2
18-06-2015 12:48:02	B788	A	73,4	77,5	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 12:57:59	E170	A	69,0	73,1	82,6
18-06-2015 13:03:37	B734	A	71,9	75,0	83,0
18-06-2015 13:06:25	E170	A	70,0	72,1	80,8
18-06-2015 13:08:50	B738	A	74,2	77,3	85,6
18-06-2015 13:11:49	E190	A	71,6	73,8	82,7
18-06-2015 13:13:28	A319	A	71,5	74,7	82,7
18-06-2015 13:28:02	B738	A	72,2	75,0	83,7
18-06-2015 13:35:53	A319	A	72,0	74,7	82,8
18-06-2015 13:38:16	AT75	A	70,8	73,0	80,3
18-06-2015 13:51:03	F100	A	70,0	71,6	79,6
18-06-2015 13:53:46	A321	A	71,7	74,1	82,8
18-06-2015 13:56:30	B734	A	72,7	76,4	83,5
18-06-2015 14:00:04	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
18-06-2015 14:01:58	E170	A	70,5	73,4	82,6
18-06-2015 14:05:07	E170	A	70,9	73,1	81,7
18-06-2015 14:09:32	E170	A	70,0	71,8	80,8
18-06-2015 14:20:40	E170	A	70,5	72,7	81,3
18-06-2015 14:30:47	A320	A	71,3	74,2	82,5
18-06-2015 14:32:58	A320	A	71,2	74,0	83,0
18-06-2015 14:41:25	A320	A	72,1	74,7	83,6
18-06-2015 14:55:49	A321	A	73,1	76,4	84,9
18-06-2015 14:57:55	A320	A	70,4	72,6	81,9
18-06-2015 14:59:50	E170	A	69,9	72,6	82,2
18-06-2015 15:02:05	E190	A	71,4	74,0	83,1
18-06-2015 15:04:34	E170	A	70,3	73,2	82,4
18-06-2015 15:07:57	E135	A	69,3	70,8	78,8
18-06-2015 15:12:54	A320	A	70,1	72,7	82,2
18-06-2015 15:14:48	A320	A	70,9	72,2	81,3
18-06-2015 15:16:43	E170	A	69,7	72,0	81,8
18-06-2015 15:19:37	E170	A	70,8	73,0	82,6
18-06-2015 15:21:59	E190	A	70,6	73,0	82,0
18-06-2015 15:24:37	E170	A	70,1	71,7	80,9
18-06-2015 15:30:55	E170	A	70,2	72,1	80,6
18-06-2015 15:40:01	E190	A	71,0	73,7	82,5
18-06-2015 15:42:33	B734	A	70,6	72,8	81,8
18-06-2015 15:44:48	E190	A	69,7	71,2	80,1
18-06-2015 15:46:56	DH8D	A	69,0	71,0	78,1
18-06-2015 15:50:25	GLEX	A	69,8	72,6	81,6
18-06-2015 15:52:25	E170	A	70,3	73,1	81,8
18-06-2015 15:54:47	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
18-06-2015 15:59:14	DH8D	A	69,6	70,9	78,7
18-06-2015 16:06:26	B738	A	72,4	74,5	83,8
18-06-2015 16:08:33	E190	A	70,9	74,7	82,6
18-06-2015 16:12:00	B738	A	72,7	76,0	84,5
18-06-2015 16:16:18	A320	A	71,2	73,0	81,6
18-06-2015 16:30:41	A319	A	70,6	74,1	83,6
18-06-2015 16:35:51	CRJ9	A	71,0	73,3	81,5
18-06-2015 16:51:30	C295	A	71,2	74,3	81,6
18-06-2015 17:17:41	A320	A	70,3	72,0	81,5
18-06-2015 17:19:56	E170	A	70,8	72,7	82,2
18-06-2015 17:23:21	A320	A	70,7	72,7	81,9
18-06-2015 17:50:59	E170	A	69,8	71,4	79,8
18-06-2015 17:52:58	A319	A	73,2	76,0	84,4
18-06-2015 17:56:47	A320	A	70,9	73,0	82,1
18-06-2015 18:02:34	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
18-06-2015 18:05:21	E170	A	70,1	71,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 18:07:25	E190	A	71,0	73,2	83,1
18-06-2015 18:14:23	A320	A	70,7	72,7	81,5
18-06-2015 18:16:42	E170	A	71,3	74,0	82,1
18-06-2015 18:25:09	E170	A	70,9	72,4	82,1
18-06-2015 18:27:25	E170	A	70,5	72,0	81,0
18-06-2015 18:29:49	B738	A	70,5	73,1	82,5
18-06-2015 18:36:35	E170	A	71,6	74,0	82,7
18-06-2015 18:38:56	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
18-06-2015 18:41:12	DH8D	A	73,1	76,6	84,9
18-06-2015 18:43:48	E170	A	71,4	73,6	82,8
18-06-2015 18:51:45	E170	A	70,9	73,7	82,0
18-06-2015 18:53:55	B762	A	70,7	72,5	82,1
18-06-2015 18:56:02	F100	A	69,0	69,6	78,0
18-06-2015 18:58:31	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
18-06-2015 19:00:33	AT45	A	71,3	73,0	82,8
18-06-2015 19:03:11	SF34	A	67,7	68,7	76,8
18-06-2015 19:05:05	B734	A	74,4	76,7	85,5
18-06-2015 19:07:59	RJ1H	A	69,3	71,0	78,9
18-06-2015 19:10:51	E170	A	70,3	71,8	81,1
18-06-2015 19:13:05	B738	A	72,4	74,8	83,5
18-06-2015 19:15:10	B738	A	71,6	75,1	83,9
18-06-2015 19:24:55	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
18-06-2015 19:27:04	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
18-06-2015 19:30:02	E170	A	71,1	73,1	81,9
18-06-2015 19:32:41	H25B	A	71,7	73,5	81,7
18-06-2015 19:55:37	SF34	A	69,3	70,9	78,4
18-06-2015 20:01:31	A320	A	71,9	74,7	83,9
18-06-2015 20:04:45	B738	A	71,8	74,4	83,0
18-06-2015 20:10:57	A320	A	70,3	72,3	81,4
18-06-2015 20:22:09	C295	A	69,7	71,9	80,1
18-06-2015 20:25:28	C295	A	71,0	72,6	80,5
18-06-2015 20:36:36	E170	D	68,5	70,0	81,0
18-06-2015 20:38:58	E170	D	67,4	68,2	76,4
18-06-2015 20:49:46	B738	D	70,3	72,3	84,0
18-06-2015 21:02:32	A320	D	69,6	71,3	80,0
18-06-2015 21:17:20	A320	D	67,5	68,7	79,0
18-06-2015 21:52:59	B752	D	67,6	68,6	78,7
18-06-2015 21:57:58	E170	D	69,1	70,2	78,1
19-06-2015 06:18:53	E190	A	71,7	74,4	84,0
19-06-2015 06:21:29	E170	A	71,1	72,8	83,1
19-06-2015 06:26:37	E170	A	69,9	71,7	80,6
19-06-2015 06:31:32	E170	A	70,0	72,1	81,4
19-06-2015 06:33:30	E170	A	70,2	72,1	82,0
19-06-2015 06:36:52	DH8D	A	70,8	73,3	81,5
19-06-2015 06:39:33	E170	A	70,4	72,3	81,8
19-06-2015 06:41:53	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
19-06-2015 06:55:58	AT72	A	71,9	73,7	84,4
19-06-2015 07:57:13	B738	A	72,3	75,5	84,8
19-06-2015 08:03:36	A320	A	72,7	75,2	84,7
19-06-2015 08:06:44	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
19-06-2015 08:09:13	E190	A	70,9	73,3	82,4
19-06-2015 08:16:01	B788	A	71,2	74,4	85,6
19-06-2015 08:21:51	E170	A	70,7	72,7	83,2
19-06-2015 08:23:56	AT45	A	70,4	71,8	82,7
19-06-2015 08:26:21	SF34	A	69,4	70,7	78,4
19-06-2015 08:29:49	E170	A	70,1	73,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 08:33:06	B738	A	72,5	75,6	84,3
19-06-2015 08:39:40	E190	A	71,5	74,3	83,3
19-06-2015 08:43:21	A320	A	70,4	71,9	82,2
19-06-2015 08:49:29	E170	A	70,3	72,4	82,1
19-06-2015 08:51:58	E190	A	71,2	73,0	82,6
19-06-2015 08:55:06	CRJ9	A	69,5	71,1	81,2
19-06-2015 08:57:14	E170	A	70,5	73,2	82,3
19-06-2015 09:10:12	E190	A	72,6	76,4	85,1
19-06-2015 09:12:01	CRJ9	A	70,6	72,8	81,4
19-06-2015 09:14:01	E170	A	71,1	73,1	82,5
19-06-2015 09:16:01	C295	A	71,4	73,9	82,6
19-06-2015 09:18:16	A320	A	71,5	73,1	83,3
19-06-2015 09:20:33	C560	A	69,4	70,6	78,4
19-06-2015 09:24:48	E170	A	70,8	72,9	82,3
19-06-2015 09:30:03	E170	A	70,7	72,7	82,4
19-06-2015 09:33:38	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
19-06-2015 09:35:41	DH8D	A	70,8	73,2	82,0
19-06-2015 09:37:27	E170	A	71,3	73,5	83,0
19-06-2015 09:40:47	H25B	A	69,5	72,2	79,9
19-06-2015 09:42:46	DH8D	A	67,5	70,0	80,1
19-06-2015 09:44:47	DH8D	A	70,0	71,8	82,0
19-06-2015 09:48:38	E170	A	69,9	72,3	81,4
19-06-2015 09:50:34	B734	A	72,4	75,9	84,2
19-06-2015 09:52:50	DH8D	A	69,7	70,4	79,2
19-06-2015 10:06:21	A320	A	69,9	72,3	81,7
19-06-2015 10:08:17	DH8D	A	68,0	69,3	79,1
19-06-2015 10:11:42	B734	A	72,6	75,1	83,1
19-06-2015 10:13:43	DH8D	A	67,9	69,6	77,9
19-06-2015 10:16:07	E170	A	70,9	72,7	82,9
19-06-2015 10:18:27	E170	A	70,2	72,9	82,0
19-06-2015 10:37:38	A320	A	70,2	72,2	82,0
19-06-2015 10:40:33	DH8D	A	68,7	70,2	80,2
19-06-2015 10:43:04	A320	A	70,9	73,6	83,2
19-06-2015 10:45:20	E170	A	70,6	72,3	81,8
19-06-2015 10:56:33	E190	A	72,4	74,6	83,9
19-06-2015 10:58:43	C25C	A	69,3	70,4	78,4
19-06-2015 11:01:05	A320	A	70,5	72,7	81,9
19-06-2015 11:05:26	E170	A	70,7	73,0	82,1
19-06-2015 11:10:43	A320	A	70,5	73,1	83,0
19-06-2015 11:14:23	A320	A	71,0	73,8	83,5
19-06-2015 11:19:12	MD82	A	71,7	75,5	85,1
19-06-2015 11:22:07	A332	A	73,4	76,1	86,6
19-06-2015 11:29:17	B738	A	73,0	75,5	84,8
19-06-2015 11:32:29	AN26	A	72,5	75,8	83,3
19-06-2015 11:34:58	P180	A	73,2	78,1	88,3
19-06-2015 11:37:24	A318	A	72,5	75,2	85,3
19-06-2015 11:40:20	A320	A	70,7	72,5	81,8
19-06-2015 11:42:51	E170	A	70,6	72,3	81,3
19-06-2015 11:45:35	B788	A	72,0	74,5	85,2
19-06-2015 11:47:51	B788	A	72,2	75,7	85,4
19-06-2015 11:50:21	E170	A	69,6	71,5	80,1
19-06-2015 11:52:37	A320	A	72,5	74,8	83,9
19-06-2015 11:59:28	E170	A	72,1	75,0	82,9
19-06-2015 12:06:47	AN30	A	71,9	74,7	82,6
19-06-2015 12:11:48	E190	A	70,7	72,8	82,4
19-06-2015 12:16:31	A321	A	74,8	78,3	87,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 12:22:04	M28	A	71,0	73,4	81,8
19-06-2015 12:24:53	AN30	A	72,4	75,5	83,2
19-06-2015 12:31:52	E190	A	72,6	75,3	83,7
19-06-2015 12:42:10	E190	A	71,4	73,4	82,5
19-06-2015 12:45:19	E190	A	71,2	73,2	82,0
19-06-2015 12:49:44	B788	A	73,4	77,3	86,8
19-06-2015 12:52:01	A320	A	72,2	75,1	84,5
19-06-2015 12:53:54	DH8D	A	67,8	69,3	79,2
19-06-2015 12:56:01	E170	A	70,1	72,0	81,2
19-06-2015 12:58:09	AT75	A	69,4	70,7	80,8
19-06-2015 13:00:33	E170	A	71,5	73,8	83,0
19-06-2015 13:02:34	A319	A	71,2	72,7	82,7
19-06-2015 13:06:00	A320	A	72,1	75,0	84,2
19-06-2015 13:08:13	E190	A	70,2	72,3	81,7
19-06-2015 13:11:21	E170	A	70,2	72,6	81,3
19-06-2015 13:13:34	B788	A	74,7	78,2	88,3
19-06-2015 13:20:29	A320	A	70,6	72,7	82,4
19-06-2015 13:26:59	B738	A	72,1	74,5	83,8
19-06-2015 13:29:14	E170	A	70,7	73,2	83,0
19-06-2015 13:33:06	A319	A	70,0	72,1	81,1
19-06-2015 13:36:10	A320	A	73,1	76,4	85,4
19-06-2015 13:37:55	B734	A	72,9	76,5	84,6
19-06-2015 13:40:10	B738	A	71,8	75,0	84,2
19-06-2015 13:44:15	B738	A	72,1	74,4	83,3
19-06-2015 13:52:05	B733	A	71,0	73,5	82,8
19-06-2015 13:54:25	B738	A	72,4	76,5	85,4
19-06-2015 13:56:36	E170	A	71,1	73,2	81,1
19-06-2015 14:00:14	B735	A	71,4	74,0	83,2
19-06-2015 14:05:25	A320	A	71,7	73,8	83,5
19-06-2015 14:08:05	E170	A	71,3	73,0	82,1
19-06-2015 14:11:39	DH8D	A	70,3	72,8	82,1
19-06-2015 14:16:52	F100	A	70,2	72,6	82,3
19-06-2015 14:18:34	A320	A	73,1	75,6	85,4
19-06-2015 14:20:39	E170	A	70,6	72,5	81,4
19-06-2015 14:22:50	E170	A	70,3	72,4	81,5
19-06-2015 14:37:26	A321	A	72,6	76,0	84,3
19-06-2015 14:39:42	A320	A	69,9	73,2	82,5
19-06-2015 14:56:55	E170	A	69,3	71,6	81,4
19-06-2015 15:00:18	A320	A	71,0	73,4	83,1
19-06-2015 15:02:29	E170	A	71,8	74,1	83,2
19-06-2015 15:04:38	E170	A	70,7	73,4	82,2
19-06-2015 15:06:49	E170	A	70,1	71,6	81,2
19-06-2015 15:09:34	B738	A	72,2	75,3	84,5
19-06-2015 15:11:41	E170	A	71,5	74,4	83,5
19-06-2015 15:14:08	B735	A	72,0	78,1	84,8
19-06-2015 15:16:20	C295	A	70,3	72,2	80,7
19-06-2015 15:18:31	E170	A	70,3	72,3	81,8
19-06-2015 15:26:49	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
19-06-2015 15:32:18	E170	A	69,7	72,0	80,8
19-06-2015 15:43:19	DH8D	A	71,3	74,5	82,4
19-06-2015 15:46:00	E190	A	71,7	75,2	84,2
19-06-2015 15:48:12	AT75	A	68,9	70,6	80,1
19-06-2015 15:50:40	E190	A	71,1	73,7	83,1
19-06-2015 15:52:47	DH8D	A	70,9	73,2	81,4
19-06-2015 15:55:18	E190	A	71,1	73,6	82,9
19-06-2015 15:57:38	B738	A	71,4	74,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 15:59:46	E190	A	70,1	72,1	81,9
19-06-2015 16:01:34	DH8D	A	70,1	71,3	81,5
19-06-2015 16:04:00	B737	A	71,8	75,1	84,3
19-06-2015 16:07:25	E190	A	70,7	74,6	83,5
19-06-2015 16:18:32	A320	A	70,2	73,0	82,3
19-06-2015 16:21:37	E190	A	70,6	73,7	83,1
19-06-2015 16:35:07	A319	A	73,5	77,6	86,5
19-06-2015 16:42:12	CRJ9	A	69,6	71,6	80,7
19-06-2015 17:16:40	A320	A	69,8	72,1	81,6
19-06-2015 17:20:44	A320	A	71,4	73,9	83,1
19-06-2015 17:23:04	E170	A	70,9	72,9	82,6
19-06-2015 17:30:42	A320	A	71,3	73,4	83,3
19-06-2015 17:39:42	E170	A	71,0	72,6	81,8
19-06-2015 17:42:38	A320	A	70,5	71,9	81,9
19-06-2015 17:46:38	E190	A	71,2	73,9	83,5
19-06-2015 17:51:38	A319	A	71,7	73,7	83,5
19-06-2015 18:04:42	E170	A	71,6	74,8	84,2
19-06-2015 18:06:48	E170	A	70,2	72,5	81,9
19-06-2015 18:09:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
19-06-2015 18:11:28	MD11	A	76,9	81,7	91,4
19-06-2015 18:14:52	A320	A	70,2	72,5	82,0
19-06-2015 18:17:22	DH8D	A	68,6	71,0	80,4
19-06-2015 18:24:02	E170	A	70,5	73,1	83,7
19-06-2015 18:27:10	A319	A	71,5	75,3	83,8
19-06-2015 18:29:28	A321	A	72,3	74,8	84,0
19-06-2015 18:31:47	E170	A	71,9	75,3	83,4
19-06-2015 18:34:09	GLEX	A	69,7	70,9	79,3
19-06-2015 18:36:13	DH8D	A	68,0	68,6	77,5
19-06-2015 18:38:29	SF34	A	69,7	71,2	78,7
19-06-2015 18:40:21	E170	A	69,6	72,7	83,4
19-06-2015 18:43:05	A320	A	70,9	74,2	84,5
19-06-2015 18:45:07	A320	A	70,3	72,3	81,1
19-06-2015 18:47:00	E190	A	70,9	72,7	82,1
19-06-2015 18:50:38	E170	A	71,9	74,5	83,3
19-06-2015 18:52:43	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
19-06-2015 18:54:50	E170	A	72,1	74,7	83,6
19-06-2015 18:56:46	B734	A	73,9	76,5	84,7
19-06-2015 18:58:35	F100	A	68,8	69,6	78,4
19-06-2015 19:00:40	F100	A	68,9	69,4	78,4
19-06-2015 19:03:11	DH8D	A	71,5	74,5	84,5
19-06-2015 19:12:53	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
19-06-2015 19:17:50	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
19-06-2015 19:20:00	B738	A	72,4	74,8	84,1
19-06-2015 19:22:39	B733	A	72,2	75,1	83,6
19-06-2015 19:27:16	B738	A	71,8	75,9	83,6
19-06-2015 19:37:36	E170	A	69,9	71,6	81,1
19-06-2015 19:40:55	B734	A	72,5	74,9	83,6
19-06-2015 19:43:40	CRJ9	A	71,0	72,9	81,4
19-06-2015 19:54:20	AT75	A	70,4	72,6	82,2
19-06-2015 20:13:39	SF34	A	68,2	70,2	79,3
19-06-2015 20:19:33	B738	A	72,6	75,9	85,2
19-06-2015 20:30:52	B738	A	72,0	75,5	84,5
19-06-2015 20:33:37	E170	A	69,7	71,7	80,9
19-06-2015 20:40:55	C295	A	70,8	72,8	80,8
19-06-2015 20:44:17	H25B	A	71,2	74,1	80,7
19-06-2015 20:55:11	E170	A	70,2	72,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 20:59:07	E190	A	72,2	74,5	83,6
19-06-2015 21:01:31	E170	A	69,7	72,1	82,0
19-06-2015 21:04:08	A320	A	70,7	72,8	81,5
19-06-2015 21:11:32	E170	A	70,6	72,4	81,7
19-06-2015 21:13:42	A320	A	71,1	73,2	83,2
19-06-2015 21:15:28	E170	A	70,9	73,4	83,0
19-06-2015 21:18:21	E190	A	71,7	73,9	83,2
19-06-2015 21:20:34	E170	A	70,5	72,8	82,2
19-06-2015 21:22:31	E170	A	70,9	72,9	82,0
19-06-2015 21:24:23	B734	A	71,8	74,0	83,2
19-06-2015 21:26:55	E170	A	69,1	71,3	81,4
19-06-2015 21:29:07	B738	A	72,2	75,4	84,0
19-06-2015 21:30:53	A321	A	72,4	76,6	85,2
19-06-2015 21:33:13	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
19-06-2015 21:35:56	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
19-06-2015 21:39:07	E190	A	71,4	73,5	82,9
19-06-2015 21:41:13	E190	A	71,8	75,0	83,3
19-06-2015 21:43:30	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
19-06-2015 21:45:29	A320	A	70,6	73,0	82,6
19-06-2015 21:47:32	E170	A	70,5	73,0	81,9
19-06-2015 21:50:35	E190	A	70,9	73,9	83,5
19-06-2015 21:53:51	A320	A	71,8	73,8	84,1
19-06-2015 21:59:03	B737	A	71,9	75,1	84,0
20-06-2015 06:20:42	A320	A	69,8	72,0	81,3
20-06-2015 06:24:45	E170	A	70,9	73,0	82,4
20-06-2015 06:27:25	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
20-06-2015 06:30:03	E190	A	71,4	74,4	83,9
20-06-2015 06:32:11	DH8D	A	71,2	74,1	82,4
20-06-2015 06:34:32	E190	A	72,1	74,7	83,8
20-06-2015 06:36:30	E170	A	70,6	73,3	82,6
20-06-2015 06:38:45	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
20-06-2015 06:40:48	E170	A	70,2	71,9	82,0
20-06-2015 06:43:22	E170	A	70,8	72,8	82,0
20-06-2015 06:47:48	B738	A	72,8	75,2	84,2
20-06-2015 07:55:30	B738	A	72,3	75,3	84,0
20-06-2015 08:12:44	PC12	A	70,7	72,6	80,2
20-06-2015 08:16:20	E170	A	68,8	70,9	80,8
20-06-2015 08:19:12	B788	A	71,8	74,8	85,0
20-06-2015 08:22:32	E190	A	71,6	73,9	82,7
20-06-2015 08:34:10	E170	A	71,2	74,3	83,3
20-06-2015 08:45:26	E190	A	71,7	74,8	83,4
20-06-2015 08:47:55	E170	A	70,6	72,8	81,8
20-06-2015 08:55:10	E170	A	71,0	72,7	82,1
20-06-2015 08:57:59	E170	A	71,1	73,1	82,9
20-06-2015 09:10:29	A320	A	69,6	71,6	81,1
20-06-2015 09:14:35	E170	A	70,5	72,6	82,3
20-06-2015 09:19:30	E170	A	69,6	71,6	81,1
20-06-2015 09:21:10	A320	A	70,6	71,9	81,4
20-06-2015 09:23:23	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
20-06-2015 09:30:03	A320	A	72,0	74,0	84,0
20-06-2015 09:33:33	A320	A	70,9	75,0	85,0
20-06-2015 09:35:47	E170	A	71,1	73,6	82,2
20-06-2015 09:37:53	DH8D	A	69,6	71,4	81,3
20-06-2015 09:39:51	E190	A	71,6	75,2	83,1
20-06-2015 09:41:31	DH8D	A	69,6	71,6	80,1
20-06-2015 09:43:33	DH8D	A	69,1	71,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 09:47:06	E170	A	70,4	72,9	81,2
20-06-2015 09:49:41	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6
20-06-2015 09:56:38	A321	A	71,5	74,5	83,5
20-06-2015 10:01:50	B734	A	73,2	75,9	84,7
20-06-2015 10:03:54	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
20-06-2015 10:07:05	E170	A	70,4	72,8	82,2
20-06-2015 10:10:11	E170	A	69,9	71,2	80,7
20-06-2015 10:15:22	B788	A	71,8	74,2	85,4
20-06-2015 10:18:18	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
20-06-2015 10:20:26	DH8D	A	70,3	71,6	81,8
20-06-2015 10:35:35	E170	A	70,5	73,2	83,5
20-06-2015 10:43:30	A320	A	69,8	72,9	81,8
20-06-2015 10:46:50	E190	A	69,9	71,7	81,6
20-06-2015 11:03:42	E170	A	70,7	73,0	82,1
20-06-2015 11:07:43	A320	A	72,4	74,7	84,4
20-06-2015 11:20:03	A320	A	70,3	72,2	81,8
20-06-2015 11:23:22	A332	A	75,8	84,3	89,4
20-06-2015 11:28:22	A320	A	70,9	73,4	83,0
20-06-2015 11:31:08	B737	A	71,7	74,7	84,2
20-06-2015 11:33:40	A320	A	72,7	75,6	85,2
20-06-2015 11:35:36	E170	A	71,7	73,8	84,0
20-06-2015 11:39:35	A320	A	71,7	74,1	83,8
20-06-2015 11:42:52	A318	A	75,4	80,5	89,2
20-06-2015 11:54:54	E170	A	70,1	72,9	82,4
20-06-2015 12:02:11	B738	A	71,2	75,4	85,6
20-06-2015 12:03:54	E170	A	69,7	73,4	85,5
20-06-2015 12:06:32	B788	A	73,6	76,5	87,0
20-06-2015 12:08:49	E170	A	70,3	72,4	81,7
20-06-2015 12:10:36	E190	A	70,7	73,1	83,7
20-06-2015 12:12:35	B738	A	72,7	76,0	85,9
20-06-2015 12:15:16	A319	A	70,0	73,9	83,6
20-06-2015 12:17:04	E190	A	70,6	73,1	82,7
20-06-2015 12:24:03	E190	A	72,6	75,6	84,4
20-06-2015 12:26:02	A320	A	71,6	73,8	83,3
20-06-2015 12:28:18	E190	A	70,6	73,6	83,7
20-06-2015 12:31:32	B788	A	73,2	76,1	86,0
20-06-2015 12:33:55	CRJ9	A	72,1	74,9	84,7
20-06-2015 12:37:49	E170	A	70,0	71,9	81,8
20-06-2015 12:43:14	E170	A	69,7	71,6	80,9
20-06-2015 12:50:59	AT45	A	70,4	71,9	82,2
20-06-2015 12:53:10	E190	A	71,2	74,5	84,0
20-06-2015 12:56:03	A320	A	70,9	73,1	82,3
20-06-2015 13:05:58	DH8D	A	69,5	71,9	81,5
20-06-2015 13:09:17	E170	A	71,3	74,7	84,1
20-06-2015 13:13:52	A319	A	71,6	74,3	83,7
20-06-2015 13:22:03	B788	A	72,8	75,3	85,4
20-06-2015 13:24:38	B734	A	73,7	79,5	85,5
20-06-2015 13:29:51	E135	D	67,0	68,2	76,0
20-06-2015 13:33:41	B734	A	71,9	74,7	83,3
20-06-2015 13:38:56	B734	A	72,2	74,5	83,7
20-06-2015 13:54:05	E170	A	70,0	73,5	82,1
20-06-2015 13:56:11	F100	A	68,9	70,6	79,7
20-06-2015 13:58:35	E170	A	70,7	71,9	79,7
20-06-2015 14:12:02	B738	A	71,5	74,4	83,0
20-06-2015 14:22:59	E170	A	71,0	72,9	82,1
20-06-2015 14:25:38	A320	A	71,6	76,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 14:51:20	B738	A	72,4	75,3	84,5
20-06-2015 14:55:51	A321	A	70,7	73,5	81,5
20-06-2015 15:04:03	E190	A	71,5	73,8	83,2
20-06-2015 15:06:31	A320	A	67,8	69,7	79,2
20-06-2015 15:15:27	DH8D	A	69,1	70,0	79,9
20-06-2015 15:18:32	E170	A	71,0	73,4	82,1
20-06-2015 15:20:34	B738	A	72,5	75,0	84,3
20-06-2015 15:23:14	E190	A	71,6	75,3	83,4
20-06-2015 15:25:49	E170	A	69,4	71,3	81,4
20-06-2015 15:28:36	E170	A	70,5	72,3	82,0
20-06-2015 15:32:34	E170	A	70,4	72,2	80,8
20-06-2015 15:34:57	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
20-06-2015 15:37:34	E170	A	70,6	72,8	82,1
20-06-2015 15:40:48	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
20-06-2015 15:43:04	E190	A	71,3	73,0	83,0
20-06-2015 15:46:12	E170	A	71,4	74,4	82,5
20-06-2015 15:54:16	GLF4	A	67,8	68,8	77,8
20-06-2015 15:57:12	E190	A	71,1	73,3	81,9
20-06-2015 16:00:08	B738	A	72,4	74,3	83,5
20-06-2015 16:02:44	B737	A	71,9	74,4	83,4
20-06-2015 16:05:17	DH8D	A	70,2	71,1	80,2
20-06-2015 16:17:03	A320	A	70,3	72,7	82,1
20-06-2015 17:16:01	A320	A	71,8	74,4	83,6
20-06-2015 17:18:21	A320	A	70,1	71,8	80,1
20-06-2015 17:20:13	E170	A	69,4	71,9	80,9
20-06-2015 17:33:14	E170	A	70,0	71,9	81,1
20-06-2015 17:36:11	A320	A	70,3	73,0	82,6
20-06-2015 17:47:26	GLEK	A	68,6	69,5	78,1
20-06-2015 18:03:16	A320	A	72,0	75,3	84,1
20-06-2015 18:07:15	E170	A	69,7	71,5	80,8
20-06-2015 18:14:13	E170	A	68,0	72,2	83,3
20-06-2015 18:20:56	A320	A	72,6	76,4	85,8
20-06-2015 18:23:09	E170	A	69,1	74,6	85,2
20-06-2015 18:25:08	A320	A	66,3	70,4	76,7
20-06-2015 18:28:14	DH8D	A	69,0	71,3	79,7
20-06-2015 18:30:57	DH8D	A	70,1	72,5	83,3
20-06-2015 18:33:52	B738	A	71,8	75,8	85,0
20-06-2015 18:36:16	E170	A	71,5	74,1	83,0
20-06-2015 18:39:07	A320	A	71,5	75,0	84,6
20-06-2015 18:41:58	DH8D	A	69,5	72,4	81,8
20-06-2015 18:45:03	E190	A	71,4	74,5	82,6
20-06-2015 18:48:38	GLF5	A	67,1	68,7	76,6
20-06-2015 18:51:40	B734	A	71,6	74,0	83,3
20-06-2015 18:54:52	DH8D	A	71,8	73,4	82,6
20-06-2015 18:57:07	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
20-06-2015 19:00:54	A320	A	72,6	75,0	84,9
20-06-2015 19:03:24	E170	A	70,3	72,8	81,1
20-06-2015 19:05:47	C25A	A	67,1	68,4	76,2
20-06-2015 19:08:44	DH8D	A	71,2	74,5	83,8
20-06-2015 19:14:08	B738	A	72,0	74,0	84,1
20-06-2015 19:16:43	E190	A	70,8	74,2	83,6
20-06-2015 19:22:00	B733	A	71,9	74,3	83,4
20-06-2015 19:27:03	CRJ9	A	71,5	73,6	83,0
20-06-2015 19:35:51	E170	A	70,9	73,1	82,4
20-06-2015 19:54:07	B734	A	72,9	76,2	84,3
20-06-2015 20:13:22	A320	A	71,3	73,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 20:23:56	E190	A	70,9	72,7	82,1
20-06-2015 20:30:36	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
20-06-2015 20:49:05	E170	A	71,8	74,1	83,6
20-06-2015 20:54:09	E170	A	70,4	72,5	81,2
20-06-2015 20:57:27	E190	A	71,2	74,6	82,9
20-06-2015 21:05:35	E170	A	69,7	71,2	81,1
20-06-2015 21:11:16	B738	A	71,8	74,1	83,9
20-06-2015 21:18:33	A321	A	70,7	73,1	82,4
20-06-2015 21:21:53	B734	A	72,4	74,7	83,9
20-06-2015 21:25:19	E170	A	69,8	71,2	80,6
20-06-2015 21:27:40	E190	A	71,2	72,9	82,6
20-06-2015 21:32:11	E190	A	71,1	73,8	82,6
20-06-2015 21:34:17	DH8D	A	70,3	72,4	82,6
20-06-2015 21:36:17	E190	A	71,3	73,6	83,1
20-06-2015 21:38:13	E170	A	71,9	73,9	83,4
20-06-2015 21:53:20	A321	A	71,4	73,5	82,9
20-06-2015 21:56:23	DH8D	A	70,9	72,6	82,3
20-06-2015 21:59:16	C295	A	70,9	72,9	81,7
21-06-2015 06:02:05	A320	A	70,6	72,8	82,4
21-06-2015 06:05:18	B738	A	72,9	75,4	84,4
21-06-2015 06:12:31	E190	A	71,7	74,7	83,2
21-06-2015 06:15:05	E170	A	71,3	74,1	83,0
21-06-2015 06:22:54	B738	A	72,0	74,6	83,7
21-06-2015 06:25:36	E190	A	71,4	74,6	83,5
21-06-2015 06:33:26	E170	A	70,2	72,4	82,2
21-06-2015 06:37:46	DH8D	A	72,6	74,5	84,3
21-06-2015 06:46:40	E170	A	70,2	73,2	82,7
21-06-2015 07:43:21	B734	A	73,0	76,0	84,1
21-06-2015 07:52:47	A320	A	71,3	74,2	83,6
21-06-2015 08:11:52	E190	A	70,5	72,8	82,3
21-06-2015 08:22:35	B788	A	72,0	75,5	85,4
21-06-2015 08:25:04	E190	A	71,5	75,0	83,2
21-06-2015 08:32:45	E170	A	69,8	72,2	80,9
21-06-2015 08:35:40	B733	A	72,5	75,8	84,3
21-06-2015 08:40:21	B734	A	72,9	76,5	84,6
21-06-2015 08:48:54	E170	A	72,0	74,2	83,8
21-06-2015 08:53:10	B788	A	72,2	75,3	85,2
21-06-2015 08:56:22	F100	A	69,1	71,2	79,1
21-06-2015 08:59:46	E170	A	70,8	73,4	82,9
21-06-2015 09:05:36	E170	A	71,0	73,0	82,1
21-06-2015 09:23:56	E170	A	70,9	72,7	82,3
21-06-2015 09:27:34	E170	A	69,0	71,0	80,2
21-06-2015 09:29:30	A321	A	69,6	71,9	82,2
21-06-2015 09:33:11	E170	A	69,9	71,3	80,3
21-06-2015 09:38:13	E170	A	69,2	71,5	81,7
21-06-2015 09:40:06	DH8D	A	69,1	70,5	79,8
21-06-2015 09:43:40	DH8D	A	71,7	73,9	83,7
21-06-2015 10:06:32	E190	A	71,2	73,5	82,9
21-06-2015 10:17:22	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
21-06-2015 10:22:27	A320	A	71,9	74,4	83,6
21-06-2015 10:39:23	E170	A	71,4	73,4	82,5
21-06-2015 10:45:25	A320	A	71,2	73,7	82,6
21-06-2015 10:48:34	E170	A	71,2	73,1	82,9
21-06-2015 10:52:24	A320	A	70,5	72,6	81,6
21-06-2015 11:06:30	A320	A	70,2	72,4	82,2
21-06-2015 11:12:45	A332	A	73,2	76,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2015 11:15:23	A320	A	70,1	72,6	81,5
21-06-2015 11:19:37	B734	A	72,6	76,5	84,3
21-06-2015 11:25:05	A320	A	70,9	73,2	82,4
21-06-2015 11:27:05	B738	A	73,5	76,6	86,3
21-06-2015 11:44:17	A320	A	72,3	75,2	84,1
21-06-2015 11:46:32	A320	A	70,5	72,6	81,3
21-06-2015 11:49:34	E190	A	71,2	73,5	82,7
21-06-2015 11:55:41	A318	A	71,2	74,9	82,9
21-06-2015 11:58:11	B738	A	72,0	73,8	82,8
21-06-2015 12:01:03	B788	A	71,3	74,0	84,1
21-06-2015 12:16:17	C56X	A	68,8	70,0	78,4
21-06-2015 12:18:51	E170	A	70,6	72,5	81,4
21-06-2015 12:24:25	E190	A	72,1	75,2	83,8
21-06-2015 12:32:17	E190	A	71,5	74,3	82,3
21-06-2015 12:36:10	A321	A	72,3	75,4	84,1
21-06-2015 12:41:50	E190	A	71,3	72,8	82,4
21-06-2015 12:44:57	B738	A	71,7	74,1	84,5
21-06-2015 12:46:57	E170	A	70,9	73,6	82,0
21-06-2015 12:49:18	E190	A	71,1	73,5	82,6
21-06-2015 12:51:06	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
21-06-2015 13:00:22	B788	A	70,7	74,6	85,1
21-06-2015 13:02:41	B738	A	71,6	74,1	83,9
21-06-2015 13:05:10	E170	A	70,8	72,8	81,6
21-06-2015 13:07:57	A319	A	72,3	76,7	83,8
21-06-2015 13:11:50	B737	A	70,4	72,5	81,5
21-06-2015 13:28:20	A319	A	70,7	72,7	81,5
21-06-2015 13:30:58	A320	A	69,8	72,0	81,3
21-06-2015 13:32:30	A321	A	71,5	73,9	83,2
21-06-2015 13:51:59	B788	A	71,7	75,2	85,8
21-06-2015 13:54:28	F100	A	70,0	72,4	80,8
21-06-2015 13:57:02	DH8D	A	67,9	69,9	78,3
21-06-2015 13:59:13	E170	A	70,6	73,3	81,8
21-06-2015 14:04:32	A320	A	70,9	72,9	82,0
21-06-2015 14:10:10	E170	A	70,3	72,3	80,8
21-06-2015 14:14:15	GLF4	A	69,1	70,9	79,5
21-06-2015 14:18:27	E170	A	70,8	72,3	81,6
21-06-2015 14:29:15	B738	A	70,6	73,4	83,0
21-06-2015 14:31:10	A320	A	70,6	72,5	81,7
21-06-2015 14:48:06	E170	A	70,7	72,7	81,8
21-06-2015 15:01:10	E170	A	70,7	72,2	81,5
21-06-2015 15:03:47	B733	A	71,3	72,6	82,7
21-06-2015 15:08:36	E170	A	71,0	72,9	82,1
21-06-2015 15:11:58	E170	A	71,7	73,8	83,2
21-06-2015 15:14:55	E170	A	70,1	71,8	80,9
21-06-2015 15:19:45	E170	A	70,4	72,2	81,6
21-06-2015 15:22:27	A320	A	70,8	72,7	81,9
21-06-2015 15:23:57	E170	A	70,0	72,9	81,7
21-06-2015 15:25:45	B734	A	72,3	77,0	85,6
21-06-2015 15:35:22	DH8D	A	68,8	71,2	79,9
21-06-2015 15:38:09	B734	A	73,2	77,2	84,7
21-06-2015 15:40:51	E170	A	70,5	73,2	82,3
21-06-2015 15:46:55	E190	A	70,6	72,8	81,4
21-06-2015 15:48:57	E170	A	70,8	73,1	82,5
21-06-2015 15:55:14	C56X	A	68,6	70,3	77,7
21-06-2015 15:58:50	E170	A	70,4	72,9	82,2
21-06-2015 16:03:46	B738	A	72,4	75,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2015 16:06:17	E190	A	70,3	73,7	82,6
21-06-2015 16:08:25	E170	A	71,0	72,8	82,1
21-06-2015 16:32:07	A319	A	70,6	72,6	82,7
21-06-2015 16:42:47	CRJ9	A	69,3	71,6	80,8
21-06-2015 16:47:15	E170	A	70,4	73,4	83,2
21-06-2015 16:52:03	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
21-06-2015 17:06:35	A320	A	70,4	72,7	81,6
21-06-2015 17:17:18	B738	A	73,2	77,0	85,5
21-06-2015 17:34:24	A320	A	70,6	73,5	82,1
21-06-2015 17:36:38	A320	A	70,6	73,0	82,9
21-06-2015 17:44:20	A320	A	71,2	73,3	82,7
21-06-2015 17:48:12	A318	A	71,4	75,0	83,5
21-06-2015 17:55:48	A320	A	71,8	74,3	83,6
21-06-2015 18:07:10	GLEX	A	68,0	69,7	79,1
21-06-2015 18:27:57	A320	A	71,9	74,8	83,7
21-06-2015 18:30:26	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
21-06-2015 18:32:59	B738	A	71,8	75,5	84,6
21-06-2015 18:36:16	A320	A	70,3	72,2	81,4
21-06-2015 18:38:16	A320	A	70,0	73,0	82,1
21-06-2015 18:40:29	B734	A	73,0	77,2	86,4
21-06-2015 18:42:32	E190	A	72,0	75,3	83,1
21-06-2015 18:44:55	A320	A	72,1	77,2	85,3
21-06-2015 18:47:28	DH8D	A	68,2	69,4	78,7
21-06-2015 18:54:54	AT45	A	70,3	72,6	81,4
21-06-2015 18:57:58	F70	A	67,8	68,6	78,2
21-06-2015 19:01:02	E190	A	71,4	73,3	82,5
21-06-2015 19:04:11	B738	A	71,0	74,6	84,0
21-06-2015 19:09:41	E170	A	70,3	73,1	81,4
21-06-2015 19:13:50	DH8D	A	68,7	71,0	78,7
21-06-2015 19:16:53	E170	A	70,3	73,1	83,1
21-06-2015 19:18:46	E190	A	70,3	73,8	83,5
21-06-2015 19:25:13	A320	A	71,5	74,6	83,3
21-06-2015 19:29:47	E170	A	69,6	71,3	80,4
21-06-2015 19:33:45	DH8D	A	72,9	75,5	85,2
21-06-2015 19:57:10	A320	A	70,7	72,3	82,5
21-06-2015 20:21:54	A320	A	71,2	72,9	82,6
21-06-2015 20:29:46	B734	A	73,0	76,5	84,1
21-06-2015 20:33:04	A320	A	70,3	72,3	82,1
21-06-2015 20:36:10	A319	A	70,9	74,5	83,0
21-06-2015 20:52:47	B738	A	71,3	73,5	83,6
21-06-2015 21:12:58	E170	A	70,0	71,9	81,5
21-06-2015 21:16:02	A321	A	71,4	74,1	82,9
21-06-2015 21:18:22	B738	A	72,1	74,1	83,2
21-06-2015 21:22:29	A320	A	71,2	74,4	84,4
21-06-2015 21:30:02	E170	A	70,2	72,4	81,7
21-06-2015 21:35:56	E170	A	70,0	71,2	81,4
21-06-2015 21:46:27	B738	A	72,3	75,8	84,6
21-06-2015 21:54:45	B737	A	71,6	74,6	83,9
21-06-2015 21:57:23	A321	A	70,9	73,0	82,1
22-06-2015 06:20:24	DH8D	A	69,5	70,6	79,1
22-06-2015 06:31:51	E170	A	70,3	72,1	81,4
22-06-2015 06:34:45	B738	A	72,2	75,2	84,0
22-06-2015 06:37:29	E170	A	70,6	72,6	81,0
22-06-2015 06:39:12	E170	A	70,8	72,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 06:41:38	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
22-06-2015 06:44:00	E170	A	70,4	71,8	81,6
22-06-2015 06:49:43	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
22-06-2015 07:03:29	A320	A	70,4	72,0	81,5
22-06-2015 07:07:01	E190	A	70,8	72,6	82,8
22-06-2015 07:15:32	B734	A	73,7	77,5	86,3
22-06-2015 07:27:09	B738	D	71,2	73,9	84,6
22-06-2015 07:28:53	E170	D	67,4	68,2	77,4
22-06-2015 07:30:51	E170	D	67,9	68,5	78,7
22-06-2015 07:34:59	E170	D	67,8	68,6	78,6
22-06-2015 07:36:34	E170	D	68,7	70,1	81,2
22-06-2015 07:40:20	E190	D	70,1	73,0	81,9
22-06-2015 07:50:45	E170	D	68,6	70,4	80,4
22-06-2015 07:57:21	E190	D	69,1	71,2	80,6
22-06-2015 08:03:03	E170	D	68,5	70,5	81,1
22-06-2015 08:08:23	E190	D	68,8	71,6	81,2
22-06-2015 08:10:29	B738	D	71,5	74,5	84,9
22-06-2015 08:15:22	E190	D	70,7	74,5	82,4
22-06-2015 08:17:27	B738	D	70,1	72,5	82,9
22-06-2015 08:19:16	E170	D	67,7	69,6	79,5
22-06-2015 08:21:16	E170	D	68,3	69,7	80,3
22-06-2015 08:23:58	E170	D	68,6	70,7	79,7
22-06-2015 08:43:05	B738	D	71,8	74,4	84,8
22-06-2015 08:52:03	B738	D	71,3	75,4	84,9
22-06-2015 08:56:22	A320	D	68,8	71,2	81,3
22-06-2015 09:02:12	A320	D	67,3	68,9	77,3
22-06-2015 09:05:56	B734	D	71,2	74,9	84,6
22-06-2015 09:08:55	E190	D	71,6	74,9	83,0
22-06-2015 09:22:10	B738	D	70,0	72,6	82,3
22-06-2015 09:25:36	A320	D	67,3	68,5	78,1
22-06-2015 09:33:59	B738	D	71,6	76,2	85,4
22-06-2015 09:46:42	B734	D	71,0	73,8	83,7
22-06-2015 09:53:17	F100	D	67,8	71,4	81,0
22-06-2015 09:57:20	B738	D	70,7	74,2	83,0
22-06-2015 10:43:55	F100	D	69,7	72,7	80,5
22-06-2015 10:46:15	A321	D	68,0	70,4	80,1
22-06-2015 10:56:59	B734	D	70,4	73,8	83,6
22-06-2015 11:00:26	A320	D	70,8	74,2	83,8
22-06-2015 11:04:38	E190	D	69,4	73,2	82,2
22-06-2015 11:08:18	B738	D	70,2	73,8	83,5
22-06-2015 11:19:20	B735	D	70,8	74,8	83,4
22-06-2015 11:23:28	A320	D	68,0	70,9	81,0
22-06-2015 11:26:17	E170	D	67,7	69,6	78,1
22-06-2015 11:29:51	E170	D	66,9	69,6	78,0
22-06-2015 11:41:57	E190	D	70,1	73,1	82,7
22-06-2015 11:47:45	E170	D	68,2	70,8	80,9
22-06-2015 11:57:04	B738	D	70,8	74,1	85,2
22-06-2015 12:01:41	E170	D	69,6	71,9	81,4
22-06-2015 12:20:29	A320	D	68,8	71,1	80,5
22-06-2015 12:26:30	A320	D	70,1	72,2	82,4
22-06-2015 12:28:42	B788	D	67,6	69,4	78,1
22-06-2015 12:31:16	A320	D	66,9	69,2	79,2
22-06-2015 12:33:09	B738	D	69,4	73,0	81,5
22-06-2015 12:35:13	B737	D	68,4	70,8	77,9
22-06-2015 12:49:22	A320	D	66,7	68,6	77,1
22-06-2015 12:58:53	GL5T	D	67,8	69,6	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 13:16:57	B738	D	69,0	73,4	81,3
22-06-2015 13:29:16	E190	D	70,9	73,4	81,7
22-06-2015 13:33:13	E190	D	68,1	70,7	80,2
22-06-2015 13:38:16	A321	D	68,4	71,3	80,7
22-06-2015 13:49:55	E190	D	68,2	72,2	79,7
22-06-2015 14:27:40	B738	D	70,4	73,2	83,2
22-06-2015 14:31:00	E170	D	71,0	79,2	82,8
22-06-2015 14:36:23	P180	D	67,4	69,7	78,6
22-06-2015 14:54:14	A332	D	71,8	75,3	86,8
22-06-2015 15:00:11	F100	D	66,7	69,0	76,3
22-06-2015 15:03:06	E170	D	69,4	72,2	80,9
22-06-2015 15:07:26	A321	D	69,1	71,7	83,6
22-06-2015 15:13:01	E170	D	67,8	70,5	80,3
22-06-2015 15:20:05	E190	D	68,7	71,3	82,1
22-06-2015 15:27:55	E170	D	69,6	73,8	86,1
22-06-2015 15:30:47	B735	D	69,0	70,7	78,0
22-06-2015 15:43:49	E170	D	67,0	69,9	77,8
22-06-2015 15:46:10	B738	D	70,6	74,9	84,7
22-06-2015 15:57:26	B738	D	70,0	72,9	83,0
22-06-2015 15:59:59	A321	D	68,0	73,1	80,1
22-06-2015 16:01:19	E170	D	67,6	74,6	86,0
22-06-2015 16:14:09	B734	D	71,5	75,3	84,5
22-06-2015 16:17:24	E170	D	68,5	71,1	77,5
22-06-2015 16:43:33	E170	D	66,7	68,2	75,7
22-06-2015 16:46:09	E170	D	67,6	69,4	78,1
22-06-2015 16:47:50	A320	D	69,0	70,4	82,2
22-06-2015 17:01:33	E190	D	67,8	68,8	77,8
22-06-2015 17:04:09	E190	D	69,2	71,8	82,0
22-06-2015 17:05:55	E190	D	68,2	69,4	79,3
22-06-2015 17:13:55	B738	D	71,3	74,4	84,1
22-06-2015 17:17:07	B738	D	68,6	70,1	79,7
22-06-2015 17:22:13	E190	D	68,7	71,4	80,2
22-06-2015 17:24:38	E190	D	68,2	70,6	80,7
22-06-2015 17:27:43	B788	D	71,1	74,1	81,9
22-06-2015 17:32:52	E190	D	67,9	70,5	79,9
22-06-2015 17:37:34	B734	D	70,2	73,2	83,0
22-06-2015 18:22:39	B788	D	67,4	68,4	76,9
22-06-2015 18:43:13	E170	D	67,7	68,4	76,7
22-06-2015 19:17:48	A320	D	69,1	71,0	81,6
22-06-2015 19:21:48	B738	D	72,4	75,4	85,4
22-06-2015 19:44:16	B738	D	70,5	72,2	83,5
22-06-2015 19:55:56	F100	D	66,8	68,5	78,8
22-06-2015 20:05:42	E170	D	68,6	69,7	79,7
22-06-2015 20:09:03	A321	D	68,0	69,8	79,5
22-06-2015 20:10:53	E170	D	67,1	68,2	79,1
22-06-2015 20:12:35	B734	D	69,4	70,8	81,2
22-06-2015 20:22:18	E170	D	67,6	69,5	79,0
22-06-2015 20:26:31	E190	D	67,6	68,8	78,1
22-06-2015 21:28:48	B752	D	70,9	74,3	82,0
22-06-2015 21:35:32	B738	D	67,8	69,2	78,2
22-06-2015 21:39:55	B738	D	71,2	74,6	84,4
22-06-2015 21:48:20	B752	D	68,7	71,2	79,5
23-06-2015 06:02:18	B738	A	70,7	74,8	83,3
23-06-2015 06:04:48	MD11	A	77,0	82,1	90,9
23-06-2015 06:10:16	A320	A	70,0	72,1	81,1
23-06-2015 06:12:22	B733	A	72,4	76,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 06:14:46	E170	A	70,4	72,0	81,6
23-06-2015 06:46:30	A321	D	68,8	70,6	82,0
23-06-2015 07:00:47	B738	D	70,4	73,7	83,4
23-06-2015 07:32:44	E170	D	68,1	70,5	79,9
23-06-2015 07:36:21	B738	D	69,6	73,2	82,8
23-06-2015 07:38:15	A321	D	69,2	72,4	82,0
23-06-2015 07:41:46	E190	D	69,1	72,3	79,9
23-06-2015 07:47:16	B738	D	71,1	73,9	83,9
23-06-2015 07:58:43	B738	D	72,0	74,8	84,8
23-06-2015 08:00:57	E190	D	69,9	73,6	83,0
23-06-2015 08:02:35	E190	D	70,1	72,2	82,7
23-06-2015 08:04:02	E170	D	66,3	69,6	77,4
23-06-2015 08:05:30	E190	D	69,5	74,3	82,1
23-06-2015 08:07:28	E170	D	67,3	69,3	79,1
23-06-2015 08:09:16	E190	D	70,1	71,9	81,2
23-06-2015 08:11:26	E170	D	69,0	71,7	80,5
23-06-2015 08:12:56	E170	D	66,2	69,0	77,0
23-06-2015 08:15:50	B738	D	68,5	72,4	80,2
23-06-2015 08:40:45	L410	D	67,3	69,1	79,1
23-06-2015 09:03:29	E190	D	69,8	72,5	81,2
23-06-2015 09:22:27	B738	D	69,7	72,3	82,5
23-06-2015 09:24:30	A320	D	66,8	68,7	77,9
23-06-2015 09:26:36	A320	D	66,5	67,9	78,0
23-06-2015 10:11:32	E190	D	67,4	70,7	80,4
23-06-2015 10:15:01	B738	D	70,4	72,8	83,6
23-06-2015 10:20:32	A320	D	67,3	68,7	76,3
23-06-2015 10:22:45	P180	D	67,1	68,8	76,7
23-06-2015 10:34:08	F70	D	69,4	71,8	80,2
23-06-2015 10:36:24	A321	D	68,7	71,1	81,4
23-06-2015 10:59:24	B734	D	70,8	73,1	83,8
23-06-2015 11:01:50	A320	D	67,9	69,5	80,4
23-06-2015 11:05:43	E170	D	66,7	67,3	75,8
23-06-2015 11:21:12	E170	D	69,4	71,0	81,7
23-06-2015 11:39:14	E170	D	68,7	71,1	81,0
23-06-2015 11:41:19	E170	D	69,8	71,9	83,4
23-06-2015 11:42:48	E170	D	66,9	68,0	76,0
23-06-2015 11:43:57	B738	D	70,3	73,3	81,5
23-06-2015 11:46:20	E170	D	69,2	72,0	82,0
23-06-2015 12:04:18	E170	D	68,3	69,8	79,7
23-06-2015 12:14:26	E190	D	68,9	70,3	80,4
23-06-2015 12:16:22	B788	D	68,1	69,3	80,1
23-06-2015 12:19:51	A320	D	69,7	72,0	82,7
23-06-2015 12:22:27	A320	D	68,2	69,6	80,8
23-06-2015 12:25:15	MD82	D	75,6	80,0	91,4
23-06-2015 12:27:33	A320	D	67,4	68,6	77,0
23-06-2015 12:29:34	B738	D	70,1	71,9	82,1
23-06-2015 12:52:16	A320	D	70,7	72,5	82,2
23-06-2015 12:56:56	AN26	D	69,9	73,1	79,5
23-06-2015 13:11:20	E190	D	68,7	71,0	81,9
23-06-2015 13:27:28	E190	D	67,2	69,4	77,2
23-06-2015 13:29:33	B734	D	67,6	69,3	79,3
23-06-2015 13:31:25	B738	D	69,7	72,4	82,7
23-06-2015 13:52:01	E190	D	69,0	71,4	81,0
23-06-2015 13:59:53	E190	D	68,0	69,1	78,4
23-06-2015 14:02:25	A319	D	67,1	69,2	78,6
23-06-2015 14:32:16	E170	D	69,3	70,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 14:33:49	E170	D	67,7	70,2	79,2
23-06-2015 14:35:57	B738	D	69,0	72,3	82,5
23-06-2015 14:42:55	A320	D	66,6	68,5	77,8
23-06-2015 14:46:53	A332	D	72,2	75,6	87,3
23-06-2015 14:49:05	F100	D	68,9	71,5	81,7
23-06-2015 14:51:02	E170	D	68,1	70,5	81,7
23-06-2015 14:52:54	B738	D	71,1	74,9	85,2
23-06-2015 14:59:53	B738	D	71,5	75,0	84,3
23-06-2015 15:05:28	B738	D	71,0	74,3	83,8
23-06-2015 15:10:01	E170	D	67,9	70,4	78,7
23-06-2015 15:53:04	A321	D	69,3	71,3	80,8
23-06-2015 16:09:07	C650	D	69,1	71,8	81,1
23-06-2015 16:24:11	B733	D	69,8	73,1	82,5
23-06-2015 16:27:28	B738	D	69,7	73,1	82,0
23-06-2015 16:29:36	A320	D	69,4	72,3	82,7
23-06-2015 16:32:15	E170	D	69,6	72,8	81,9
23-06-2015 16:33:58	E170	D	67,6	68,7	77,6
23-06-2015 16:42:43	B734	D	71,9	75,5	84,9
23-06-2015 16:44:51	E190	D	69,5	71,6	82,1
23-06-2015 16:46:42	E170	D	67,5	69,0	77,0
23-06-2015 16:48:38	E170	D	67,4	69,4	78,1
23-06-2015 16:51:58	E170	D	70,0	72,9	81,1
23-06-2015 16:58:41	E190	D	69,5	72,8	81,3
23-06-2015 17:00:29	E190	D	70,6	74,6	83,4
23-06-2015 17:02:41	E190	D	69,7	71,6	81,4
23-06-2015 17:04:47	B788	D	68,2	70,5	78,2
23-06-2015 17:07:32	E170	D	67,3	68,7	76,8
23-06-2015 17:15:31	B788	D	68,9	70,1	78,0
23-06-2015 17:17:44	E170	D	67,4	68,4	78,5
23-06-2015 17:21:22	E190	D	69,1	71,9	81,7
23-06-2015 17:24:19	E170	D	68,5	70,0	80,8
23-06-2015 17:26:21	B737	D	68,3	71,2	80,1
23-06-2015 17:28:29	E170	D	68,5	71,5	81,3
23-06-2015 17:34:23	E170	D	68,8	72,2	81,1
23-06-2015 17:38:34	B734	D	71,0	75,5	85,0
23-06-2015 17:41:32	A320	D	68,1	70,7	80,4
23-06-2015 17:42:57	B788	D	68,3	69,7	78,7
23-06-2015 17:53:03	A319	D	67,2	68,6	76,7
23-06-2015 18:23:36	E170	A	69,5	72,6	80,9
23-06-2015 18:29:07	A320	D	68,5	70,2	80,8
23-06-2015 19:16:45	A320	D	69,4	71,1	81,5
23-06-2015 19:28:57	B734	D	69,2	70,6	80,0
23-06-2015 19:42:05	C550	A	69,4	70,9	79,0
23-06-2015 19:57:15	B738	A	71,9	74,4	83,7
23-06-2015 20:02:00	B738	A	71,9	74,8	84,2
23-06-2015 20:04:51	SF34	A	70,1	71,9	79,6
23-06-2015 20:26:53	B738	A	71,9	74,5	83,9
23-06-2015 20:28:22	E170	A	70,7	72,6	82,7
23-06-2015 20:48:43	E170	A	71,9	74,0	83,7
23-06-2015 20:56:21	E170	A	69,7	72,8	80,9
23-06-2015 21:00:07	B738	A	72,0	74,4	83,1
23-06-2015 21:02:23	E170	A	70,6	72,3	82,4
23-06-2015 21:05:44	E190	A	71,2	73,6	83,2
23-06-2015 21:08:46	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
23-06-2015 21:13:25	E170	A	70,6	74,2	82,4
23-06-2015 21:15:35	A321	A	72,7	74,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 21:17:24	E170	A	70,2	72,9	82,5
23-06-2015 21:20:20	E170	A	71,1	73,8	82,2
23-06-2015 21:22:41	E190	A	72,2	74,9	84,3
23-06-2015 21:26:21	E170	A	70,2	72,5	80,2
23-06-2015 21:28:43	E170	A	69,7	71,8	81,2
23-06-2015 21:30:55	DH8D	A	72,7	77,2	85,5
23-06-2015 21:38:30	B734	A	72,1	74,8	83,6
23-06-2015 21:43:57	A321	A	70,5	72,0	82,0
23-06-2015 21:46:13	DH8D	A	72,4	75,7	84,7
23-06-2015 21:49:23	E190	A	72,4	75,5	84,4
23-06-2015 21:51:46	B734	A	69,7	72,1	81,5
23-06-2015 21:54:20	E190	A	71,5	74,8	83,2
23-06-2015 21:56:35	DH8D	A	73,2	76,9	85,6
23-06-2015 21:58:54	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
24-06-2015 06:01:02	MD11	A	77,0	82,1	91,7
24-06-2015 06:13:13	E170	A	70,7	73,5	83,0
24-06-2015 06:21:53	E170	A	69,8	71,8	81,3
24-06-2015 06:26:52	E170	A	69,4	70,9	80,2
24-06-2015 06:29:03	E170	A	71,4	74,1	83,4
24-06-2015 06:31:38	E170	A	70,2	72,7	82,5
24-06-2015 06:35:07	B738	A	71,2	74,1	83,7
24-06-2015 06:37:40	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
24-06-2015 06:40:17	E190	A	71,9	73,7	83,0
24-06-2015 06:42:43	E170	A	70,7	73,8	82,7
24-06-2015 06:59:14	AT72	A	72,9	75,7	84,7
24-06-2015 07:17:29	C17	A	74,4	78,7	89,6
24-06-2015 07:48:16	B738	A	72,0	76,5	85,2
24-06-2015 08:08:16	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
24-06-2015 08:11:08	F100	A	68,8	69,5	77,8
24-06-2015 08:13:37	E190	A	71,4	73,7	83,1
24-06-2015 08:20:02	E190	A	71,2	73,3	82,7
24-06-2015 08:23:08	AT45	A	70,2	72,5	82,3
24-06-2015 08:26:40	B734	A	71,5	75,5	83,8
24-06-2015 08:29:06	SF34	A	69,3	71,5	78,9
24-06-2015 08:43:35	A320	A	72,0	74,9	83,1
24-06-2015 08:46:08	E170	A	71,2	73,3	82,3
24-06-2015 08:48:56	E170	A	70,7	73,3	82,2
24-06-2015 08:51:21	E190	A	69,8	72,0	81,5
24-06-2015 08:53:44	E170	A	70,5	72,9	82,0
24-06-2015 08:56:11	CRJ9	A	70,0	71,8	82,0
24-06-2015 08:58:25	E190	A	71,1	73,7	82,9
24-06-2015 09:01:25	E170	A	70,8	73,0	82,8
24-06-2015 09:17:07	B788	A	72,4	75,7	85,4
24-06-2015 09:21:25	CRJ9	A	70,2	72,7	80,9
24-06-2015 09:24:38	A321	A	70,9	74,3	83,2
24-06-2015 09:27:29	DH8D	A	70,7	74,4	82,8
24-06-2015 09:29:46	DH8D	A	68,4	70,4	80,4
24-06-2015 09:32:09	E170	A	70,3	72,0	81,5
24-06-2015 09:34:31	E170	A	69,8	72,0	81,8
24-06-2015 09:39:42	E170	A	71,4	75,0	82,5
24-06-2015 09:41:55	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
24-06-2015 09:44:23	E190	A	70,9	72,6	82,1
24-06-2015 09:46:28	B734	A	71,7	75,0	84,0
24-06-2015 09:49:27	DH8D	A	71,1	75,0	83,9
24-06-2015 10:04:19	B733	A	72,1	75,3	84,1
24-06-2015 10:06:37	DH8D	A	68,0	69,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 10:10:22	E170	A	71,8	74,4	82,5
24-06-2015 10:12:29	A320	A	70,6	73,2	82,9
24-06-2015 10:20:57	DH8D	A	67,2	68,3	76,8
24-06-2015 10:23:36	A320	A	71,6	74,8	84,6
24-06-2015 10:25:43	DH8D	A	68,2	70,2	78,9
24-06-2015 10:36:54	E170	A	70,6	72,4	81,7
24-06-2015 10:39:58	E190	A	72,5	76,7	84,8
24-06-2015 10:48:45	B738	A	71,5	75,5	84,3
24-06-2015 10:50:53	A320	A	70,3	73,2	81,5
24-06-2015 10:54:34	A332	A	73,3	76,8	86,3
24-06-2015 10:56:51	B738	A	72,3	75,8	83,8
24-06-2015 10:59:27	A320	A	69,6	71,1	80,0
24-06-2015 11:05:01	E170	A	71,5	74,2	83,3
24-06-2015 11:07:35	A320	A	70,2	72,4	81,6
24-06-2015 11:11:35	A320	A	70,5	72,2	82,0
24-06-2015 11:13:31	A320	A	71,5	73,9	83,6
24-06-2015 11:25:46	B738	A	73,3	75,6	84,5
24-06-2015 11:28:30	E170	A	69,8	72,1	81,3
24-06-2015 11:36:52	A318	A	71,5	74,5	83,8
24-06-2015 11:45:24	E170	A	70,1	72,4	81,5
24-06-2015 11:48:36	A321	A	71,7	75,5	84,5
24-06-2015 11:55:32	E170	A	70,7	73,2	81,9
24-06-2015 11:58:59	B788	A	71,8	74,1	83,6
24-06-2015 12:06:27	B788	A	73,1	77,0	86,1
24-06-2015 12:10:36	A320	A	69,6	71,5	81,0
24-06-2015 12:13:51	B734	A	72,9	77,8	84,3
24-06-2015 12:16:17	E170	A	69,8	72,0	80,3
24-06-2015 12:18:36	E190	A	72,3	74,8	83,8
24-06-2015 12:22:06	A321	A	72,6	75,0	84,1
24-06-2015 12:24:31	E190	A	70,3	71,7	81,7
24-06-2015 12:27:00	E170	A	70,2	72,8	81,9
24-06-2015 12:29:43	C56X	A	68,8	71,4	79,9
24-06-2015 12:38:00	A320	A	70,5	73,5	82,3
24-06-2015 12:41:18	E170	A	70,7	74,0	82,2
24-06-2015 12:58:36	E190	A	70,8	73,9	82,5
24-06-2015 13:00:57	E190	A	71,3	73,7	82,4
24-06-2015 13:03:26	DH8D	A	72,3	75,3	83,1
24-06-2015 13:06:57	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
24-06-2015 13:09:32	B738	A	72,0	73,3	83,2
24-06-2015 13:11:58	B788	A	73,3	77,1	87,1
24-06-2015 13:14:51	B788	A	72,7	76,0	85,5
24-06-2015 13:18:17	A319	A	70,9	73,1	82,1
24-06-2015 13:22:20	A321	A	71,8	74,4	83,6
24-06-2015 13:31:52	A319	A	70,8	73,7	81,6
24-06-2015 13:35:58	AT73	A	69,2	70,8	80,4
24-06-2015 13:40:15	A320	A	70,2	72,0	80,9
24-06-2015 13:48:51	B734	A	73,4	76,6	84,2
24-06-2015 13:51:58	F100	A	69,5	70,8	79,9
24-06-2015 13:55:32	E170	A	70,1	71,8	80,8
24-06-2015 14:01:00	E170	A	69,3	72,3	81,4
24-06-2015 14:06:22	E170	A	71,4	73,2	82,2
24-06-2015 14:10:11	B735	A	71,7	75,8	84,3
24-06-2015 14:18:32	E190	A	71,3	74,8	83,7
24-06-2015 14:31:29	A320	A	71,1	74,1	83,2
24-06-2015 14:38:51	A320	A	68,7	70,4	80,2
24-06-2015 14:40:52	A320	A	70,1	72,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 14:43:23	A321	A	73,8	76,1	85,6
24-06-2015 14:45:32	A321	A	72,4	75,0	84,2
24-06-2015 14:50:27	E170	A	70,6	72,5	81,0
24-06-2015 14:56:40	E170	A	70,9	73,7	82,6
24-06-2015 14:59:24	E190	A	72,2	74,5	83,0
24-06-2015 15:03:13	E170	A	70,7	72,8	82,4
24-06-2015 15:07:32	E170	A	70,4	72,3	81,6
24-06-2015 15:12:14	DH8D	A	71,7	75,6	85,0
24-06-2015 15:22:24	B734	A	71,4	74,4	83,7
24-06-2015 15:25:44	E170	A	71,7	75,2	83,8
24-06-2015 15:27:54	P180	A	74,7	79,1	89,4
24-06-2015 15:30:29	E170	A	71,3	75,3	83,6
24-06-2015 15:32:40	DH8D	A	67,3	68,3	77,3
24-06-2015 15:39:41	E190	A	71,2	74,7	82,6
24-06-2015 15:43:48	E170	A	69,5	72,4	81,3
24-06-2015 15:48:37	E170	A	72,0	74,6	82,8
24-06-2015 15:54:13	E190	A	72,0	74,6	83,1
24-06-2015 15:56:21	E190	A	72,3	75,1	84,3
24-06-2015 16:02:13	B737	A	71,5	74,1	83,3
24-06-2015 16:05:19	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
24-06-2015 16:09:09	E170	A	69,1	71,0	79,5
24-06-2015 16:12:00	E190	A	71,6	73,4	82,8
24-06-2015 16:43:44	C295	A	70,6	72,5	81,0
24-06-2015 16:46:39	A319	A	70,0	73,3	82,5
24-06-2015 17:01:47	DH8D	A	71,8	73,8	83,3
24-06-2015 17:08:46	A320	A	70,5	72,4	81,3
24-06-2015 17:11:45	A320	A	71,5	73,7	82,7
24-06-2015 17:27:17	A320	A	70,1	71,5	80,1
24-06-2015 17:31:07	E170	A	71,8	74,3	82,9
24-06-2015 17:34:57	A320	A	69,4	72,0	80,8
24-06-2015 17:37:54	C56X	A	67,6	68,7	76,6
24-06-2015 17:40:51	E170	A	71,6	73,9	82,7
24-06-2015 17:50:43	A318	A	70,8	73,4	82,3
24-06-2015 17:53:22	E190	A	72,4	74,3	84,1
24-06-2015 17:58:36	E190	A	72,1	74,2	83,5
24-06-2015 18:05:15	A320	A	72,3	74,8	83,8
24-06-2015 18:10:50	A320	A	70,1	72,5	82,1
24-06-2015 18:18:56	E170	A	70,8	73,0	81,9
24-06-2015 18:20:53	E170	A	70,1	72,8	81,6
24-06-2015 18:24:37	E170	A	69,0	71,6	80,5
24-06-2015 18:30:02	B738	A	71,1	74,6	83,6
24-06-2015 18:34:08	MD11	A	76,2	80,0	90,0
24-06-2015 18:37:21	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
24-06-2015 18:39:36	E190	A	70,9	73,5	82,7
24-06-2015 18:44:33	A320	A	69,9	71,8	81,9
24-06-2015 18:46:59	F100	A	69,9	71,1	79,9
24-06-2015 18:49:34	E170	A	70,8	73,0	82,2
24-06-2015 18:51:25	E170	A	69,7	71,6	80,5
24-06-2015 18:53:42	E170	A	70,3	72,4	81,4
24-06-2015 18:56:09	A320	A	70,6	72,3	82,6
24-06-2015 18:59:21	DH8D	A	71,9	74,5	83,7
24-06-2015 19:01:38	DH8D	A	73,8	76,7	85,3
24-06-2015 19:04:19	A320	A	71,7	73,8	83,5
24-06-2015 19:10:00	DH8D	A	69,7	70,9	80,5
24-06-2015 19:12:10	DH8D	A	68,8	69,6	78,3
24-06-2015 19:14:15	E190	A	70,0	71,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 19:16:46	B734	A	72,1	74,3	83,6
24-06-2015 19:19:08	SF34	A	68,9	70,9	80,0
24-06-2015 19:23:49	B738	A	71,8	75,5	82,9
24-06-2015 19:25:53	B738	A	72,2	75,3	84,2
24-06-2015 19:28:05	A319	A	70,0	71,3	80,8
24-06-2015 19:30:16	B738	A	71,4	73,9	83,4
24-06-2015 19:32:35	A320	A	71,1	73,2	82,8
24-06-2015 19:34:59	E170	A	69,6	71,9	81,4
24-06-2015 19:42:13	P180	A	75,7	80,0	89,7
24-06-2015 19:44:42	B738	A	72,1	74,8	83,9
24-06-2015 20:19:38	B738	A	70,9	74,5	83,4
24-06-2015 20:27:06	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
24-06-2015 20:40:57	E190	A	71,1	73,8	82,6
24-06-2015 20:45:30	A320	A	70,0	71,8	80,8
24-06-2015 20:54:46	E170	A	69,9	71,9	80,7
24-06-2015 21:06:16	E190	A	71,4	74,0	82,6
24-06-2015 21:08:42	E170	A	69,9	72,2	81,6
24-06-2015 21:13:06	B734	A	72,7	75,5	84,5
24-06-2015 21:15:06	B738	A	72,5	75,8	85,3
24-06-2015 21:17:03	E170	A	70,1	72,0	81,6
24-06-2015 21:20:58	B734	A	73,8	77,3	87,8
24-06-2015 21:23:36	A321	A	72,6	75,5	84,6
24-06-2015 21:26:19	B733	A	72,8	76,9	84,3
24-06-2015 21:28:38	E170	A	70,7	74,0	81,8
24-06-2015 21:33:16	E170	A	70,5	72,1	82,3
24-06-2015 21:36:58	A320	A	70,8	73,1	82,6
24-06-2015 21:39:10	E170	A	70,5	72,3	82,3
24-06-2015 21:41:11	E190	A	71,1	73,1	82,6
24-06-2015 21:43:02	E170	A	69,8	71,7	80,9
24-06-2015 21:45:11	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
24-06-2015 21:47:14	E170	A	70,5	73,3	82,8
24-06-2015 21:49:26	E190	A	70,5	72,7	82,6
24-06-2015 21:51:29	E190	A	70,8	74,0	82,9
24-06-2015 21:54:00	A321	A	71,5	73,9	83,3
24-06-2015 21:56:10	DH8D	A	73,3	77,1	85,8
25-06-2015 06:05:01	E190	A	71,3	73,4	82,7
25-06-2015 06:06:56	A320	A	70,5	73,2	83,1
25-06-2015 06:19:06	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
25-06-2015 06:23:43	E170	A	70,1	73,0	82,7
25-06-2015 06:26:20	E170	A	71,0	73,5	82,5
25-06-2015 06:29:06	E170	A	69,8	71,6	81,2
25-06-2015 06:31:27	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
25-06-2015 06:34:49	DH8D	A	69,2	71,7	80,9
25-06-2015 06:39:05	E170	A	71,3	73,9	82,8
25-06-2015 06:42:11	E170	A	70,7	72,3	82,1
25-06-2015 06:48:12	A320	A	71,2	74,5	84,8
25-06-2015 06:51:26	A320	A	70,4	72,5	82,2
25-06-2015 06:54:39	AT72	A	69,0	70,9	81,6
25-06-2015 08:17:23	E190	A	72,2	74,7	83,9
25-06-2015 08:20:23	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
25-06-2015 08:23:06	C56X	A	70,0	72,1	80,4
25-06-2015 08:29:38	AT75	A	70,7	72,8	83,0
25-06-2015 08:32:55	E190	A	70,4	72,5	81,9
25-06-2015 08:35:38	E170	A	70,0	72,7	81,8
25-06-2015 08:38:56	A319	A	69,4	71,3	80,2
25-06-2015 08:44:32	E190	A	72,5	77,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 08:46:40	E170	A	70,7	72,7	81,9
25-06-2015 08:48:59	E170	A	70,2	72,4	81,0
25-06-2015 08:54:55	B738	A	72,4	74,6	83,2
25-06-2015 08:58:45	CRJ9	A	69,1	70,7	81,4
25-06-2015 09:02:09	E190	A	70,7	73,8	83,0
25-06-2015 09:08:52	E170	A	70,6	73,4	82,0
25-06-2015 09:17:34	E170	A	70,1	72,7	81,2
25-06-2015 09:19:45	CRJ9	A	70,4	73,4	83,0
25-06-2015 09:23:15	B788	A	72,2	74,8	85,2
25-06-2015 09:27:04	A320	A	70,2	71,7	82,0
25-06-2015 09:29:05	DH8D	A	68,1	69,6	78,5
25-06-2015 09:31:37	E170	A	70,0	71,3	80,4
25-06-2015 09:33:45	E170	A	70,3	72,9	81,8
25-06-2015 09:37:58	A321	A	71,0	73,8	82,8
25-06-2015 09:40:29	E170	A	70,7	73,3	82,2
25-06-2015 09:43:36	E170	A	70,6	73,0	81,8
25-06-2015 09:47:36	B734	A	72,6	75,3	84,6
25-06-2015 09:50:46	A320	A	70,9	72,9	82,4
25-06-2015 09:52:33	B733	A	71,3	72,9	82,8
25-06-2015 09:55:03	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
25-06-2015 09:57:32	B738	A	71,9	75,2	84,4
25-06-2015 10:00:02	DH8D	A	68,8	70,1	80,0
25-06-2015 10:02:32	E170	A	69,7	72,2	81,2
25-06-2015 10:04:43	DH8D	A	71,5	74,1	82,3
25-06-2015 10:07:17	DH8D	A	70,2	72,4	80,6
25-06-2015 10:20:36	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
25-06-2015 10:23:18	A320	A	69,4	70,9	80,5
25-06-2015 10:37:25	E170	A	70,2	71,9	81,0
25-06-2015 10:43:46	A320	A	70,8	72,7	82,0
25-06-2015 10:55:58	E190	A	71,0	73,8	83,3
25-06-2015 11:06:02	A332	A	72,8	75,8	85,6
25-06-2015 11:17:06	A320	A	71,3	74,2	84,1
25-06-2015 11:19:06	A320	A	70,7	73,8	82,7
25-06-2015 11:21:27	E190	A	71,0	73,0	82,5
25-06-2015 11:29:48	B738	A	72,6	74,5	83,7
25-06-2015 11:32:53	A318	A	70,3	72,3	81,5
25-06-2015 11:36:45	A320	A	70,8	72,8	81,9
25-06-2015 11:39:09	A320	A	72,2	76,1	85,7
25-06-2015 11:42:03	E170	A	70,0	72,2	81,4
25-06-2015 11:49:38	A320	A	70,1	71,8	81,5
25-06-2015 11:58:09	B788	A	72,4	75,8	85,6
25-06-2015 12:01:39	E170	A	70,2	72,6	81,3
25-06-2015 12:03:29	E170	A	69,5	72,2	82,5
25-06-2015 12:06:02	B738	A	72,2	74,7	84,0
25-06-2015 12:17:36	E190	A	72,3	75,8	84,1
25-06-2015 12:19:54	E190	A	71,1	73,0	82,5
25-06-2015 12:23:40	E170	A	70,7	72,5	80,7
25-06-2015 12:27:33	E170	A	70,4	72,7	82,1
25-06-2015 12:30:21	B788	A	72,3	76,2	85,7
25-06-2015 12:36:55	E190	A	71,6	74,9	84,0
25-06-2015 12:40:47	DH8D	A	73,6	76,5	84,0
25-06-2015 12:43:45	B738	A	71,8	73,7	83,0
25-06-2015 12:47:32	DH8D	A	71,0	73,8	82,8
25-06-2015 12:49:58	A321	A	71,0	74,0	83,3
25-06-2015 12:51:55	E170	A	70,7	73,7	81,5
25-06-2015 12:54:00	B738	A	72,1	74,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 12:56:11	B734	A	72,1	75,6	83,9
25-06-2015 12:58:13	E170	A	70,4	73,0	82,7
25-06-2015 13:00:46	A319	A	70,3	72,6	82,4
25-06-2015 13:14:34	B788	A	71,8	73,8	84,3
25-06-2015 13:18:56	E190	A	72,1	74,7	83,6
25-06-2015 13:30:26	A321	A	71,3	74,2	83,1
25-06-2015 13:34:45	B738	A	70,5	75,6	83,3
25-06-2015 13:38:11	A319	A	70,5	73,3	82,2
25-06-2015 13:40:52	AT45	A	70,2	71,8	81,4
25-06-2015 13:50:48	F100	A	69,8	71,6	79,4
25-06-2015 13:53:14	B734	A	71,4	74,7	84,5
25-06-2015 14:05:36	E170	A	68,8	70,9	81,1
25-06-2015 14:10:07	E170	A	69,8	71,7	81,2
25-06-2015 14:12:29	E170	A	70,1	71,8	81,3
25-06-2015 14:15:12	E170	A	70,5	72,4	82,0
25-06-2015 14:22:25	A320	A	71,7	73,8	83,2
25-06-2015 14:24:53	A320	A	69,5	71,4	81,3
25-06-2015 14:35:13	A321	A	72,6	74,6	83,8
25-06-2015 14:37:34	E170	A	69,8	72,4	81,9
25-06-2015 14:46:32	A320	A	72,5	76,3	84,0
25-06-2015 14:48:18	E170	A	69,6	71,7	80,8
25-06-2015 14:51:46	E170	A	71,9	74,1	83,4
25-06-2015 14:55:20	E170	A	69,2	71,2	80,3
25-06-2015 15:00:12	A320	A	70,6	73,2	82,7
25-06-2015 15:04:48	A320	A	69,3	70,9	80,4
25-06-2015 15:14:18	E170	A	69,1	72,5	80,9
25-06-2015 15:17:10	E170	A	69,9	71,3	80,3
25-06-2015 15:19:43	E170	A	72,1	74,6	84,4
25-06-2015 15:22:22	E170	A	69,9	71,5	81,4
25-06-2015 15:24:32	A320	A	70,7	72,9	81,2
25-06-2015 15:26:51	E170	A	69,8	72,2	81,2
25-06-2015 15:29:04	B734	A	72,8	77,7	84,0
25-06-2015 15:37:00	B738	A	70,2	72,9	83,4
25-06-2015 15:41:14	E170	A	70,4	72,2	81,6
25-06-2015 15:43:48	E190	A	69,7	71,0	81,5
25-06-2015 15:45:58	E170	A	68,1	69,9	79,8
25-06-2015 15:48:19	DH8D	A	69,5	72,0	79,1
25-06-2015 15:58:53	E190	A	71,9	75,2	83,9
25-06-2015 16:01:01	E190	A	70,8	73,6	82,6
25-06-2015 16:03:20	E190	A	71,9	74,8	83,3
25-06-2015 16:07:23	A320	A	68,4	71,0	82,2
25-06-2015 16:16:19	B738	A	72,4	74,7	83,9
25-06-2015 16:38:35	A319	A	72,2	75,5	85,2
25-06-2015 17:12:00	A320	A	67,8	69,2	78,6
25-06-2015 17:17:46	A320	A	69,8	71,5	80,9
25-06-2015 17:25:39	A320	A	68,7	69,7	79,5
25-06-2015 17:31:58	A320	A	71,7	73,8	82,5
25-06-2015 17:34:27	A320	A	68,9	69,9	80,6
25-06-2015 17:36:20	DH8D	A	69,5	72,4	81,3
25-06-2015 17:41:54	E170	A	70,4	71,7	81,8
25-06-2015 17:50:12	E190	A	69,3	71,9	81,3
25-06-2015 17:54:03	A319	A	71,0	72,9	82,1
25-06-2015 18:01:40	E170	A	69,7	72,3	81,2
25-06-2015 18:13:05	E170	A	70,5	73,8	81,7
25-06-2015 18:20:26	A320	A	72,1	75,3	84,2
25-06-2015 18:23:06	E170	A	69,9	71,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 18:25:29	DH8D	A	70,8	72,7	83,5
25-06-2015 18:30:36	A320	A	69,9	72,0	82,7
25-06-2015 18:32:42	E170	A	70,6	73,1	81,8
25-06-2015 18:34:41	E170	A	70,4	72,4	81,9
25-06-2015 18:37:25	E170	A	70,4	72,6	81,5
25-06-2015 18:41:05	A320	A	71,3	72,9	82,7
25-06-2015 18:43:17	B738	A	70,3	71,8	82,0
25-06-2015 18:47:22	MD11	A	76,2	81,3	91,4
25-06-2015 18:50:09	E190	A	70,1	71,0	81,2
25-06-2015 18:56:28	E190	A	70,9	72,9	82,6
25-06-2015 19:01:14	B734	A	72,7	76,7	84,8
25-06-2015 19:08:17	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
25-06-2015 19:11:01	E190	A	70,8	73,3	83,1
25-06-2015 19:15:01	GLEX	A	68,6	69,0	78,1
25-06-2015 19:17:42	B738	A	71,3	73,6	82,4
25-06-2015 19:20:14	B738	A	71,6	74,5	83,6
25-06-2015 19:23:24	CRJ9	A	68,5	69,6	79,6
25-06-2015 19:34:36	E170	A	72,0	73,9	83,8
25-06-2015 20:11:11	B738	A	71,6	74,2	84,8
25-06-2015 20:19:30	B738	A	69,9	71,5	81,0
25-06-2015 20:24:13	AT75	A	70,3	72,2	81,4
25-06-2015 20:31:26	DH8D	A	69,6	70,9	80,1
25-06-2015 20:42:47	A320	A	69,8	71,6	80,9
25-06-2015 20:45:36	B738	A	71,8	74,7	84,1
25-06-2015 20:47:53	E190	A	70,1	71,6	81,5
25-06-2015 20:56:29	E170	A	71,3	73,8	82,8
25-06-2015 20:59:03	E170	A	70,8	72,7	82,2
25-06-2015 21:06:59	B738	A	71,4	73,7	83,1
25-06-2015 21:09:24	E170	A	70,3	72,1	82,1
25-06-2015 21:14:18	E170	A	70,8	73,0	82,5
25-06-2015 21:18:22	E170	A	70,6	72,3	81,4
25-06-2015 21:21:47	E170	A	70,2	72,1	81,7
25-06-2015 21:24:09	B734	A	73,7	78,5	85,1
25-06-2015 21:26:26	A321	A	72,0	74,4	83,7
25-06-2015 21:28:41	B734	A	73,2	76,4	85,0
25-06-2015 21:31:10	E190	A	71,6	74,0	83,3
25-06-2015 21:32:52	E170	A	70,9	73,4	82,4
25-06-2015 21:35:18	E170	A	70,1	71,8	80,9
25-06-2015 21:37:26	E190	A	70,4	73,1	81,8
25-06-2015 21:46:55	E190	A	70,7	73,0	82,4
25-06-2015 21:49:09	E170	A	70,0	72,0	81,4
25-06-2015 21:51:21	B737	A	71,3	75,1	84,1
25-06-2015 21:54:01	DH8D	A	71,2	73,3	82,3
26-06-2015 06:11:58	E190	A	71,6	73,5	83,0
26-06-2015 06:14:18	B734	A	71,9	73,6	83,0
26-06-2015 06:22:06	DH8D	A	69,0	70,2	80,1
26-06-2015 06:24:52	E170	A	71,2	72,8	82,6
26-06-2015 06:27:38	DH8D	A	67,7	68,9	79,8
26-06-2015 06:30:16	E170	A	70,9	73,5	82,7
26-06-2015 06:32:37	E190	A	70,3	72,4	82,3
26-06-2015 06:35:47	E170	A	70,0	72,4	81,8
26-06-2015 06:46:15	E170	A	69,7	71,1	80,1
26-06-2015 06:55:09	DH8D	A	69,4	71,1	80,5
26-06-2015 07:20:14	AT72	A	71,9	74,7	83,9
26-06-2015 07:40:16	C295	A	70,8	73,1	81,5
26-06-2015 07:59:32	B738	A	72,3	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 08:01:56	A320	A	70,9	73,0	82,1
26-06-2015 08:03:58	B788	A	71,9	73,9	84,2
26-06-2015 08:06:09	DH8D	A	70,4	71,9	81,5
26-06-2015 08:08:30	DH8D	A	69,2	72,8	82,9
26-06-2015 08:13:12	E190	A	70,3	71,9	81,4
26-06-2015 08:19:39	AT73	A	68,3	70,0	80,3
26-06-2015 08:26:35	E170	A	70,6	72,7	82,0
26-06-2015 08:28:29	E190	A	70,6	72,9	82,1
26-06-2015 08:38:55	B734	A	72,3	76,1	83,5
26-06-2015 08:41:14	CRJ9	A	70,9	72,7	81,7
26-06-2015 08:44:58	B738	A	71,9	75,3	84,2
26-06-2015 08:47:29	B738	A	71,8	73,7	83,3
26-06-2015 08:49:31	E170	A	70,8	73,0	81,6
26-06-2015 08:58:29	E170	A	70,7	73,7	82,1
26-06-2015 09:01:57	E190	A	71,7	74,2	82,9
26-06-2015 09:05:45	CRJ9	A	70,9	74,0	82,1
26-06-2015 09:08:04	E190	A	70,5	73,3	82,6
26-06-2015 09:14:07	E170	A	70,2	71,8	81,4
26-06-2015 09:26:37	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
26-06-2015 09:29:45	E170	A	70,0	73,2	81,2
26-06-2015 09:31:55	E170	A	70,3	72,6	82,8
26-06-2015 09:35:27	A321	A	71,5	74,6	82,7
26-06-2015 09:38:11	E170	A	71,5	73,4	82,7
26-06-2015 09:40:50	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
26-06-2015 09:43:00	B738	A	72,3	74,4	83,8
26-06-2015 09:45:42	B734	A	71,5	73,3	82,7
26-06-2015 09:48:02	E190	A	71,5	74,3	82,6
26-06-2015 09:53:12	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
26-06-2015 09:55:46	DH8D	A	71,5	74,1	83,3
26-06-2015 09:59:11	E170	A	70,2	72,6	81,7
26-06-2015 10:02:01	GLF5	A	69,4	71,0	79,8
26-06-2015 10:04:56	A320	A	72,1	74,5	83,8
26-06-2015 10:10:26	DH8D	A	75,8	80,2	88,8
26-06-2015 10:15:47	A320	A	72,7	75,0	83,8
26-06-2015 10:19:28	DH8D	A	69,5	71,4	80,6
26-06-2015 10:22:37	DH8D	A	69,0	70,8	79,7
26-06-2015 10:30:37	A320	A	70,7	72,6	82,2
26-06-2015 10:36:48	E170	A	70,5	73,3	82,0
26-06-2015 10:38:56	B738	A	71,8	74,8	84,1
26-06-2015 10:43:21	A320	A	70,3	73,1	81,8
26-06-2015 10:47:18	A320	A	70,3	72,8	82,1
26-06-2015 10:49:53	E190	A	71,4	73,7	82,2
26-06-2015 11:11:24	E170	A	70,4	72,5	81,2
26-06-2015 11:15:39	A320	A	69,1	69,8	79,9
26-06-2015 11:17:26	E170	A	68,8	70,8	79,6
26-06-2015 11:20:55	A332	A	75,6	85,0	89,5
26-06-2015 11:23:04	A320	A	69,8	73,4	83,2
26-06-2015 11:25:44	MD82	A	75,1	80,4	88,2
26-06-2015 11:27:40	B738	A	70,6	74,3	81,0
26-06-2015 11:29:15	E170	A	70,4	72,0	81,5
26-06-2015 11:36:59	E170	A	70,6	73,3	81,8
26-06-2015 11:41:50	A320	A	71,4	74,6	83,1
26-06-2015 11:48:20	E170	A	70,0	71,8	81,4
26-06-2015 11:54:04	B788	A	70,9	73,2	83,9
26-06-2015 11:59:24	E170	A	70,6	72,4	81,3
26-06-2015 12:02:00	A320	A	68,9	71,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 12:04:15	AN26	A	71,8	74,1	81,4
26-06-2015 12:06:00	A318	A	71,0	73,9	83,3
26-06-2015 12:10:32	E170	A	69,9	71,5	81,4
26-06-2015 12:18:24	B788	A	71,4	74,1	84,0
26-06-2015 12:20:56	E190	A	70,1	73,0	82,1
26-06-2015 12:25:47	E190	A	71,8	74,8	83,8
26-06-2015 12:28:56	E190	A	71,9	74,4	83,9
26-06-2015 12:36:42	A321	A	71,3	73,2	83,0
26-06-2015 12:39:51	B788	A	72,2	74,9	85,3
26-06-2015 12:42:56	B733	A	71,5	73,8	82,9
26-06-2015 12:44:57	E170	A	69,3	71,0	80,4
26-06-2015 12:51:06	E170	A	69,3	70,3	79,7
26-06-2015 14:21:36	B788	A	70,7	72,6	83,9
26-06-2015 14:28:17	B734	A	71,9	74,5	83,4
26-06-2015 14:33:43	A320	A	69,2	70,1	80,6
26-06-2015 14:35:38	E170	A	69,1	71,3	80,9
26-06-2015 14:45:25	A320	A	69,8	71,2	80,9
26-06-2015 14:48:00	E170	A	68,4	70,2	80,2
26-06-2015 14:57:51	E170	A	70,9	72,9	82,0
26-06-2015 14:59:53	E170	A	70,8	72,5	81,2
26-06-2015 15:03:44	E170	A	70,2	73,0	82,0
26-06-2015 15:06:24	E170	A	71,7	75,5	83,8
26-06-2015 15:11:31	A321	A	72,2	75,4	84,2
26-06-2015 15:14:02	E170	A	71,2	72,9	82,6
26-06-2015 15:16:46	E170	A	70,3	72,1	81,4
26-06-2015 15:20:08	E170	A	71,5	74,3	82,7
26-06-2015 15:24:40	B733	A	72,5	76,5	84,8
26-06-2015 15:27:03	B734	A	73,6	77,5	85,3
26-06-2015 15:40:51	DH8D	A	71,2	73,0	82,9
26-06-2015 15:43:04	E190	A	71,8	75,6	83,2
26-06-2015 15:45:38	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
26-06-2015 15:48:44	E170	A	70,6	72,3	82,4
26-06-2015 15:51:21	DH8D	A	68,6	69,8	79,1
26-06-2015 15:53:53	E190	A	69,9	72,6	82,0
26-06-2015 16:00:11	E190	A	73,0	76,6	85,3
26-06-2015 16:06:38	B738	A	71,4	74,9	84,2
26-06-2015 16:10:26	GLEX	A	69,8	72,4	81,0
26-06-2015 16:12:36	DH8D	A	71,5	73,2	82,2
26-06-2015 16:25:42	B738	A	72,2	74,3	82,6
26-06-2015 16:34:20	A320	A	70,8	73,1	82,8
26-06-2015 16:37:30	CRJ9	A	69,5	70,8	81,0
26-06-2015 16:49:01	E170	A	70,4	73,3	83,4
26-06-2015 17:10:48	A320	A	70,2	72,7	82,2
26-06-2015 17:15:32	SF34	A	70,8	72,4	80,4
26-06-2015 17:23:23	A320	A	70,0	72,7	82,1
26-06-2015 17:25:44	E170	A	71,0	73,5	81,8
26-06-2015 17:29:34	A319	A	72,3	75,2	84,0
26-06-2015 17:36:57	A320	A	70,2	72,3	81,0
26-06-2015 17:40:24	E170	A	71,9	74,8	83,6
26-06-2015 17:49:18	E190	A	70,4	73,1	81,9
26-06-2015 17:56:33	E170	A	70,8	73,5	81,2
26-06-2015 17:58:52	A319	A	71,0	73,5	82,2
26-06-2015 18:12:32	A321	A	71,2	73,2	82,3
26-06-2015 18:16:10	A320	A	70,7	72,7	81,1
26-06-2015 18:19:05	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
26-06-2015 18:25:35	E170	A	70,1	72,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 18:31:26	E170	A	70,8	75,1	83,6
26-06-2015 18:33:49	A320	A	71,0	73,7	83,3
26-06-2015 18:36:16	E170	A	70,7	72,6	82,2
26-06-2015 18:39:00	A320	A	70,1	73,6	83,1
26-06-2015 18:41:45	MD11	A	77,4	82,0	92,4
26-06-2015 18:44:09	DH8D	A	72,3	74,9	84,3
26-06-2015 18:46:27	A320	A	72,1	74,0	83,9
26-06-2015 18:48:49	E170	A	70,2	72,8	82,5
26-06-2015 18:50:55	E170	A	71,0	74,5	82,8
26-06-2015 18:52:59	DH8D	A	69,2	71,0	79,7
26-06-2015 18:54:52	B733	A	71,3	73,3	82,5
26-06-2015 18:57:15	E190	A	71,6	74,0	83,4
26-06-2015 18:59:31	AT75	A	68,4	69,8	79,2
26-06-2015 19:01:36	E170	A	71,0	72,8	82,7
26-06-2015 19:03:44	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
26-06-2015 19:05:58	B734	A	72,8	75,9	84,6
26-06-2015 19:08:29	DH8D	A	71,2	73,1	82,0
26-06-2015 19:10:29	E170	A	71,2	73,5	82,7
26-06-2015 19:12:34	F70	A	69,0	70,2	79,4
26-06-2015 19:14:39	RJ1H	A	70,1	71,2	80,9
26-06-2015 19:16:35	B738	A	72,3	75,8	85,1
26-06-2015 19:18:51	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
26-06-2015 19:21:16	CRJ9	A	69,7	71,1	80,5
26-06-2015 19:26:52	A319	A	70,1	71,8	80,9
26-06-2015 19:29:07	E170	A	71,0	73,1	82,1
26-06-2015 19:33:23	B734	A	72,5	75,9	84,0
26-06-2015 19:38:03	CRJ9	A	70,2	73,0	81,6
26-06-2015 19:53:26	P180	A	73,6	77,9	87,0
26-06-2015 20:03:59	SF34	A	69,4	71,4	78,9
26-06-2015 20:25:02	B738	A	72,3	75,2	84,0
26-06-2015 20:29:44	DH8D	A	69,5	72,5	81,8
26-06-2015 20:33:49	B738	A	72,3	74,7	83,7
26-06-2015 20:36:05	E190	A	71,6	74,0	83,0
26-06-2015 20:56:39	E190	A	70,5	72,4	81,9
26-06-2015 20:59:13	E170	A	71,5	74,3	83,6
26-06-2015 21:01:00	B734	A	73,5	78,6	85,8
26-06-2015 21:02:47	A320	A	71,5	74,1	83,8
26-06-2015 21:04:33	E170	A	72,1	74,7	83,3
26-06-2015 21:17:40	E170	A	70,1	72,1	82,1
26-06-2015 21:19:58	E170	A	70,9	72,6	82,1
26-06-2015 21:21:38	E170	A	71,0	73,1	82,4
26-06-2015 21:23:45	E190	A	71,9	75,4	83,6
26-06-2015 21:26:17	E170	A	69,6	71,5	80,4
26-06-2015 21:28:34	E170	A	70,8	72,8	81,9
26-06-2015 21:30:30	E190	A	71,2	73,7	82,6
26-06-2015 21:32:44	E170	A	70,6	73,9	82,3
26-06-2015 21:34:43	A321	A	72,5	75,6	84,5
26-06-2015 21:44:16	A320	A	72,0	75,1	84,0
26-06-2015 21:47:06	E190	A	72,1	75,0	83,6
26-06-2015 21:49:26	A320	A	72,2	75,8	84,2
26-06-2015 21:51:35	B734	A	73,6	76,1	85,0
26-06-2015 21:53:55	DH8D	A	68,6	70,4	79,7
26-06-2015 21:55:57	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
26-06-2015 21:58:13	B737	A	71,2	74,2	82,7
27-06-2015 06:01:47	E170	A	70,4	72,4	81,6
27-06-2015 06:14:31	E190	A	71,1	73,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 06:18:32	E190	A	71,9	74,7	83,7
27-06-2015 06:24:39	DH8D	A	69,2	70,0	79,6
27-06-2015 06:27:02	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
27-06-2015 06:29:40	E170	A	71,5	73,4	83,0
27-06-2015 06:35:33	E170	A	71,2	74,0	82,7
27-06-2015 06:38:30	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
27-06-2015 06:40:18	E170	A	72,3	74,9	83,8
27-06-2015 06:43:21	DH8D	A	68,4	69,3	79,1
27-06-2015 08:01:14	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
27-06-2015 08:18:19	E190	A	70,5	72,5	82,0
27-06-2015 08:26:10	B788	A	73,7	76,8	86,5
27-06-2015 09:13:51	A320	D	68,7	70,0	78,3
27-06-2015 09:57:00	E190	D	69,8	73,1	81,9
27-06-2015 09:58:56	B738	D	72,8	77,5	87,4
27-06-2015 10:05:15	E170	A	70,2	72,5	81,4
27-06-2015 10:09:46	A321	A	71,4	73,2	82,5
27-06-2015 10:17:44	E190	A	70,8	72,9	82,2
27-06-2015 10:22:30	DH8D	A	70,0	72,6	90,6
27-06-2015 10:31:20	A320	A	79,0	83,0	98,1
27-06-2015 10:42:41	E170	A	71,2	73,4	82,6
27-06-2015 10:47:57	E170	A	71,4	74,6	84,4
27-06-2015 10:51:35	E170	A	69,4	71,9	82,0
27-06-2015 10:57:14	A320	A	71,0	72,7	82,1
27-06-2015 11:01:25	B734	A	73,9	76,9	85,0
27-06-2015 11:05:12	E190	A	70,7	72,4	82,4
27-06-2015 11:09:42	A332	A	73,0	75,5	86,0
27-06-2015 11:11:50	E170	A	70,9	73,3	82,1
27-06-2015 11:14:26	A320	A	70,6	72,7	82,9
27-06-2015 11:16:22	A320	A	70,7	72,5	82,2
27-06-2015 11:28:27	B738	A	73,9	77,2	86,9
27-06-2015 11:35:53	E170	A	70,9	72,4	81,3
27-06-2015 11:38:20	A318	A	72,1	74,9	84,7
27-06-2015 11:41:08	A320	A	70,1	72,5	81,3
27-06-2015 11:44:47	A320	A	70,7	72,4	81,5
27-06-2015 11:46:49	A319	A	71,2	73,9	83,7
27-06-2015 11:52:42	E170	A	70,5	72,6	81,7
27-06-2015 11:58:35	A320	A	71,7	73,8	83,4
27-06-2015 12:07:55	B738	A	72,2	74,6	84,0
27-06-2015 12:11:12	B738	A	71,4	73,9	83,4
27-06-2015 12:14:11	E190	A	70,8	73,0	82,6
27-06-2015 12:17:10	E190	A	71,4	74,8	83,4
27-06-2015 12:19:37	E170	A	70,2	73,6	81,7
27-06-2015 12:25:06	E190	A	72,4	75,9	84,2
27-06-2015 12:33:30	B738	A	72,0	74,8	84,3
27-06-2015 12:36:28	AT75	A	70,1	72,3	81,3
27-06-2015 12:39:48	E170	A	70,2	72,8	81,0
27-06-2015 12:48:34	B788	A	71,1	73,5	83,7
27-06-2015 12:53:04	E170	A	70,8	73,2	81,6
27-06-2015 12:55:09	E170	A	70,2	72,4	82,3
27-06-2015 12:57:31	CRJ9	A	70,4	72,2	80,8
27-06-2015 12:59:48	A320	A	70,4	72,7	81,6
27-06-2015 13:01:42	E190	A	70,9	73,6	83,2
27-06-2015 13:04:01	E170	A	70,1	72,5	81,8
27-06-2015 13:05:44	E190	A	71,0	74,3	82,2
27-06-2015 13:16:04	A319	A	69,5	71,5	80,3
27-06-2015 13:27:10	A320	A	72,8	76,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 13:35:42	B788	A	71,7	74,0	83,7
27-06-2015 13:40:05	B788	A	72,1	75,7	85,3
27-06-2015 13:53:11	RJ1H	A	70,4	72,4	80,4
27-06-2015 14:00:54	B735	A	71,2	73,7	83,2
27-06-2015 14:03:27	E170	A	69,6	71,6	80,4
27-06-2015 14:06:20	B734	A	72,5	75,9	84,3
27-06-2015 14:15:03	E170	A	70,1	72,2	81,6
27-06-2015 14:24:58	A320	A	72,4	76,7	83,9
27-06-2015 14:48:23	A320	A	70,7	72,4	81,8
27-06-2015 14:59:58	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
27-06-2015 15:03:56	B738	A	72,5	75,4	84,8
27-06-2015 15:05:49	B738	A	73,1	75,5	84,8
27-06-2015 15:08:01	A321	A	72,5	75,2	85,0
27-06-2015 15:11:05	E190	A	70,8	73,4	82,9
27-06-2015 15:15:42	E170	A	69,9	71,5	81,0
27-06-2015 15:25:32	B734	A	72,4	75,6	84,1
27-06-2015 15:29:28	E170	A	70,5	71,8	81,6
27-06-2015 15:32:26	C295	A	71,9	74,1	83,0
27-06-2015 15:34:41	E170	A	71,1	73,8	81,9
27-06-2015 15:36:37	DH8D	A	73,3	77,1	85,9
27-06-2015 15:40:35	B738	A	71,0	73,5	82,5
27-06-2015 15:43:00	DH8D	A	68,7	71,8	81,7
27-06-2015 15:45:58	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
27-06-2015 15:52:23	H25B	A	70,1	71,5	80,1
27-06-2015 15:54:22	E170	A	70,9	72,6	82,0
27-06-2015 15:56:28	E170	A	69,8	71,5	80,6
27-06-2015 15:58:23	E190	A	71,4	73,6	82,8
27-06-2015 16:02:45	A320	A	70,4	72,7	81,2
27-06-2015 16:06:21	E190	A	71,4	73,0	82,1
27-06-2015 16:18:54	GLEX	A	69,1	70,3	78,6
27-06-2015 16:22:29	B737	A	70,8	73,0	82,9
27-06-2015 17:12:20	A319	A	70,9	73,5	82,4
27-06-2015 17:18:36	A320	A	71,2	74,1	83,2
27-06-2015 17:24:58	E170	A	70,8	73,0	82,2
27-06-2015 17:28:47	A320	A	68,9	70,3	80,0
27-06-2015 17:31:12	E170	A	69,9	72,6	80,7
27-06-2015 17:33:32	B734	A	72,1	74,7	82,9
27-06-2015 17:50:24	A320	A	70,0	71,8	81,2
27-06-2015 18:11:52	A320	A	70,1	71,9	81,8
27-06-2015 18:13:57	E170	A	69,6	71,9	80,7
27-06-2015 18:16:13	CRJ9	A	69,9	72,1	81,1
27-06-2015 18:18:25	E170	A	70,2	72,4	81,0
27-06-2015 18:20:53	E170	A	70,2	72,4	81,6
27-06-2015 18:23:43	A320	A	71,2	73,1	82,6
27-06-2015 18:26:31	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
27-06-2015 18:33:52	B738	A	71,4	73,4	82,5
27-06-2015 18:36:26	DH8D	A	75,2	78,9	88,0
27-06-2015 18:39:01	E190	A	71,8	73,8	83,2
27-06-2015 18:41:26	E170	A	69,9	72,3	82,2
27-06-2015 18:44:22	A321	A	71,3	74,0	83,4
27-06-2015 18:46:20	A320	A	72,1	74,3	83,8
27-06-2015 18:48:59	E170	A	71,2	74,1	82,6
27-06-2015 18:53:25	DH8D	A	67,1	68,0	77,9
27-06-2015 18:56:26	B734	A	71,3	73,8	83,1
27-06-2015 18:59:19	DH8D	A	69,0	70,1	80,5
27-06-2015 19:02:00	DH8D	A	68,7	69,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 19:05:21	E190	A	71,0	72,9	82,5
27-06-2015 19:08:39	E190	A	71,1	73,5	82,9
27-06-2015 19:14:34	A320	A	70,7	73,0	81,8
27-06-2015 19:18:19	B733	A	72,7	76,0	84,8
27-06-2015 19:39:04	E170	A	70,8	72,1	81,9
27-06-2015 19:49:10	B738	A	72,1	74,5	83,8
27-06-2015 20:26:28	E190	A	70,7	73,1	82,2
27-06-2015 20:29:15	A320	A	70,3	72,0	81,8
27-06-2015 20:31:57	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
27-06-2015 20:36:32	E170	A	70,9	72,9	82,1
27-06-2015 20:53:08	E170	A	70,5	72,5	81,3
27-06-2015 21:02:57	E190	A	71,1	73,7	82,9
27-06-2015 21:05:17	B738	A	71,4	73,3	82,5
27-06-2015 21:07:57	PRM1	A	69,6	72,5	79,2
27-06-2015 21:14:05	E170	A	70,4	72,3	81,9
27-06-2015 21:16:06	B734	A	73,4	76,1	85,7
27-06-2015 21:18:23	A321	A	72,2	74,6	83,4
27-06-2015 21:20:24	E170	A	70,8	73,2	82,9
27-06-2015 21:23:15	B738	A	73,0	75,2	85,1
27-06-2015 21:25:48	E170	A	70,5	72,9	81,6
27-06-2015 21:29:02	E170	A	70,4	72,5	82,1
27-06-2015 21:33:42	E170	A	71,1	73,6	82,5
27-06-2015 21:37:08	E190	A	69,6	71,7	80,7
27-06-2015 21:44:27	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
27-06-2015 21:47:00	B738	A	72,2	74,7	83,7
27-06-2015 21:49:38	B738	A	73,1	76,8	84,8
27-06-2015 21:52:20	E190	A	71,2	73,3	83,0
27-06-2015 21:54:03	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
27-06-2015 21:56:10	A320	A	71,8	74,4	83,8
27-06-2015 21:58:04	B737	A	71,4	73,4	82,5
28-06-2015 06:07:28	A320	A	70,8	72,9	82,2
28-06-2015 06:15:24	E170	A	70,0	71,6	81,1
28-06-2015 06:18:59	E170	A	71,2	73,1	82,3
28-06-2015 06:23:00	E190	A	71,3	73,6	83,0
28-06-2015 06:28:52	E170	A	69,2	70,8	80,4
28-06-2015 06:34:45	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
28-06-2015 06:44:06	E170	A	70,7	72,3	81,8
28-06-2015 07:54:13	A320	A	73,4	75,8	85,4
28-06-2015 07:56:48	B738	A	71,7	74,0	83,1
28-06-2015 08:08:51	E190	A	68,8	70,0	79,6
28-06-2015 08:22:06	E190	A	71,2	73,3	82,4
28-06-2015 08:28:38	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
28-06-2015 08:31:16	B734	A	70,9	74,8	82,0
28-06-2015 08:33:17	E170	A	70,0	72,5	81,1
28-06-2015 08:41:03	B733	A	72,7	75,1	83,9
28-06-2015 08:46:05	E170	A	70,2	72,2	81,3
28-06-2015 08:48:39	E170	A	70,8	73,3	81,9
28-06-2015 08:55:14	E170	A	70,8	73,5	82,8
28-06-2015 09:00:52	F100	A	68,1	68,7	77,2
28-06-2015 09:03:54	E170	A	70,4	72,4	81,1
28-06-2015 09:07:46	B788	A	71,5	74,2	84,1
28-06-2015 09:16:14	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
28-06-2015 09:23:09	E170	A	70,1	71,8	80,9
28-06-2015 09:25:49	A321	A	69,6	72,4	81,9
28-06-2015 09:28:45	E170	A	69,3	70,9	79,3
28-06-2015 09:32:34	E170	A	71,3	74,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 09:36:16	B788	A	71,9	74,5	84,0
28-06-2015 09:39:34	E170	A	71,1	73,0	82,2
28-06-2015 09:41:59	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
28-06-2015 09:44:19	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
28-06-2015 10:03:04	E190	A	69,9	73,0	81,1
28-06-2015 10:07:23	DH8D	A	69,2	70,1	80,0
28-06-2015 10:38:46	E170	A	68,8	70,9	80,2
28-06-2015 10:43:28	E170	A	70,2	73,0	81,4
28-06-2015 10:46:02	A320	A	70,5	73,0	81,6
28-06-2015 10:48:58	A320	A	71,4	73,2	82,5
28-06-2015 10:52:35	AN30	A	71,7	74,6	82,1
28-06-2015 10:55:16	A320	A	69,9	72,1	81,1
28-06-2015 11:03:47	B703	A	83,4	91,4	98,0
28-06-2015 11:07:12	A320	A	73,1	75,4	84,6
28-06-2015 11:10:34	A320	A	70,3	72,1	81,8
28-06-2015 11:16:06	A332	A	72,7	76,4	85,5
28-06-2015 11:19:21	A320	A	70,6	72,8	81,8
28-06-2015 11:23:35	B738	A	71,6	74,9	84,6
28-06-2015 11:28:30	B734	A	71,7	73,2	82,1
28-06-2015 11:34:17	A320	A	69,1	71,1	81,4
28-06-2015 11:37:29	A320	A	71,9	74,7	84,2
28-06-2015 11:41:34	A318	A	71,3	75,3	83,0
28-06-2015 11:46:35	E170	A	69,8	72,0	81,0
28-06-2015 12:06:42	B738	A	72,9	75,3	84,6
28-06-2015 12:11:51	B788	A	71,8	74,7	84,6
28-06-2015 12:15:00	E190	A	70,6	73,6	82,1
28-06-2015 12:18:37	E190	A	71,1	73,0	82,5
28-06-2015 12:22:56	E190	A	73,0	76,2	84,7
28-06-2015 12:26:34	A321	A	72,5	75,5	84,6
28-06-2015 12:30:48	B788	A	72,1	74,9	85,7
28-06-2015 12:36:25	E170	A	70,4	72,4	81,2
28-06-2015 12:38:49	B734	A	74,0	78,1	85,2
28-06-2015 12:48:48	E170	A	70,0	72,2	81,1
28-06-2015 12:51:48	E190	A	71,0	73,7	82,5
28-06-2015 12:54:13	E170	A	70,4	72,1	80,4
28-06-2015 13:07:32	B738	A	71,8	75,0	83,5
28-06-2015 13:12:42	A319	A	71,1	73,5	82,8
28-06-2015 13:17:33	B788	A	71,7	74,9	84,0
28-06-2015 13:25:40	AT45	A	69,9	72,4	80,7
28-06-2015 13:33:01	A320	A	70,3	72,1	81,7
28-06-2015 13:37:53	A319	A	72,8	75,3	84,2
28-06-2015 13:48:10	F100	A	69,1	70,7	79,1
28-06-2015 13:56:18	E170	A	69,7	71,5	81,7
28-06-2015 14:01:03	A320	A	70,3	72,1	81,7
28-06-2015 14:03:41	B734	A	71,9	75,0	83,4
28-06-2015 14:06:48	A321	A	72,1	73,8	82,9
28-06-2015 14:13:28	E170	A	69,4	72,8	80,2
28-06-2015 14:16:45	E170	A	69,7	71,7	81,1
28-06-2015 14:34:14	A320	A	70,1	72,1	81,2
28-06-2015 14:38:06	B738	A	72,9	75,5	84,9
28-06-2015 14:41:03	A321	A	71,8	74,7	84,1
28-06-2015 14:44:57	E170	A	70,8	72,7	82,2
28-06-2015 15:00:22	E170	A	70,2	72,3	81,0
28-06-2015 15:03:15	E170	A	71,3	73,6	81,7
28-06-2015 15:11:29	C56X	A	70,6	72,6	80,6
28-06-2015 15:14:16	E170	A	71,5	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 15:16:31	E170	A	70,5	72,7	81,2
28-06-2015 15:18:35	B733	A	71,0	75,6	84,4
28-06-2015 15:21:02	E170	A	71,0	72,8	81,4
28-06-2015 15:24:08	B738	A	70,8	72,8	81,9
28-06-2015 15:26:50	E170	A	70,3	72,5	81,5
28-06-2015 15:29:30	E170	A	70,4	72,6	80,4
28-06-2015 15:31:54	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
28-06-2015 15:34:20	A320	A	69,8	72,2	82,1
28-06-2015 15:36:22	E170	A	71,7	74,3	82,9
28-06-2015 15:39:01	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
28-06-2015 15:40:52	E170	A	70,4	72,4	81,9
28-06-2015 15:43:09	E190	A	70,8	73,1	81,6
28-06-2015 16:05:58	E190	A	72,0	74,4	83,5
28-06-2015 16:10:41	B737	A	71,2	74,3	84,0
28-06-2015 16:20:40	E170	A	69,3	71,2	80,5
28-06-2015 16:49:16	CRJ9	A	70,4	73,0	81,5
28-06-2015 17:03:00	A320	A	70,3	71,9	80,7
28-06-2015 17:05:46	A319	A	72,5	75,8	84,2
28-06-2015 17:09:07	B734	A	73,6	77,1	85,1
28-06-2015 17:14:58	A320	A	71,3	73,3	83,3
28-06-2015 17:20:06	B738	A	70,9	75,3	85,4
28-06-2015 17:32:48	A320	A	71,0	73,8	83,0
28-06-2015 17:34:41	A318	A	72,9	76,3	84,1
28-06-2015 17:40:23	A320	A	68,6	70,2	80,9
28-06-2015 17:43:39	E190	A	70,0	72,1	81,5
28-06-2015 17:47:09	E170	A	70,0	71,3	80,0
28-06-2015 18:11:34	A320	A	70,3	72,3	81,1
28-06-2015 18:24:04	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
28-06-2015 18:29:14	E170	A	71,5	73,5	81,9
28-06-2015 18:33:54	A320	A	70,6	73,6	82,1
28-06-2015 18:35:37	A320	A	71,9	74,9	84,2
28-06-2015 18:37:36	A320	A	70,9	72,8	82,6
28-06-2015 18:40:54	E170	A	72,5	75,4	84,3
28-06-2015 18:42:58	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
28-06-2015 18:44:35	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
28-06-2015 18:46:42	DH8D	A	69,8	72,6	79,8
28-06-2015 18:50:07	E170	A	70,0	72,2	81,1
28-06-2015 18:53:04	B734	A	72,7	75,9	84,1
28-06-2015 18:55:37	E170	A	69,3	73,9	83,0
28-06-2015 18:58:05	E170	A	70,2	72,4	81,7
28-06-2015 18:59:55	E190	A	70,8	72,7	82,2
28-06-2015 19:02:00	A320	A	70,8	73,3	82,6
28-06-2015 19:03:45	E170	A	69,8	72,6	80,9
28-06-2015 19:05:49	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
28-06-2015 19:08:05	E170	A	70,5	73,2	81,7
28-06-2015 19:15:29	E190	A	72,0	74,1	83,1
28-06-2015 19:21:44	A320	A	71,2	73,5	83,0
28-06-2015 19:23:54	A319	A	71,3	72,6	82,8
28-06-2015 19:26:10	B738	A	72,0	74,6	84,1
28-06-2015 19:28:25	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
28-06-2015 19:30:33	E170	A	70,3	71,9	81,1
28-06-2015 19:41:05	PRM1	A	72,8	77,1	82,8
28-06-2015 19:43:51	E190	A	70,8	72,7	82,3
28-06-2015 19:58:33	P180	A	74,7	78,9	89,2
28-06-2015 20:24:40	A319	A	71,0	73,1	82,2
28-06-2015 20:30:23	E190	A	70,0	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 20:33:02	A320	A	71,0	73,0	82,4
28-06-2015 20:42:15	E170	A	70,6	72,1	82,1
28-06-2015 20:45:09	B734	A	73,5	77,0	85,6
28-06-2015 20:46:41	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
28-06-2015 20:59:17	E170	A	70,9	72,4	81,7
28-06-2015 21:01:08	E170	A	70,0	71,7	80,7
28-06-2015 21:07:21	B738	A	72,4	75,0	84,5
28-06-2015 21:09:08	B738	A	71,5	74,4	84,5
28-06-2015 21:11:48	E190	A	71,4	73,2	82,5
28-06-2015 21:13:56	A320	A	70,0	73,0	83,5
28-06-2015 21:15:54	E170	A	69,9	71,1	80,7
28-06-2015 21:17:43	B734	A	71,7	74,7	83,5
28-06-2015 21:19:41	A321	A	71,4	74,1	83,2
28-06-2015 21:21:35	E170	A	71,1	73,9	82,3
28-06-2015 21:24:08	B738	A	72,3	74,5	84,0
28-06-2015 21:25:47	E170	A	69,7	72,1	81,7
28-06-2015 21:28:02	E170	A	70,3	72,6	81,8
28-06-2015 21:29:51	E170	A	70,5	72,5	82,0
28-06-2015 21:32:07	E190	A	70,9	72,8	83,0
28-06-2015 21:34:56	A320	A	70,1	72,3	81,6
28-06-2015 21:36:52	E190	A	71,3	73,3	82,8
28-06-2015 21:39:15	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
28-06-2015 21:41:34	E170	A	70,2	72,3	81,0
28-06-2015 21:43:34	E190	A	70,5	72,8	82,3
28-06-2015 21:48:01	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
28-06-2015 21:50:25	A320	A	71,9	74,8	84,2
28-06-2015 21:53:18	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
28-06-2015 21:58:05	B737	A	71,5	74,1	83,6
29-06-2015 06:07:44	E190	A	70,0	72,0	80,8
29-06-2015 06:11:11	B738	A	71,5	73,9	82,7
29-06-2015 06:18:22	DH8D	A	69,4	70,9	79,0
29-06-2015 06:23:44	E170	A	70,2	72,1	80,2
29-06-2015 06:26:25	E170	A	71,8	74,5	83,5
29-06-2015 06:29:19	E170	A	71,2	73,9	83,0
29-06-2015 06:31:24	E170	A	69,0	70,8	79,8
29-06-2015 06:33:54	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
29-06-2015 06:36:06	E190	A	70,3	72,0	80,7
29-06-2015 06:38:18	DH8D	A	73,9	77,6	86,2
29-06-2015 06:40:55	B738	A	71,8	74,1	82,5
29-06-2015 07:11:49	B734	A	72,8	75,6	84,2
29-06-2015 07:36:07	A320	A	70,3	72,6	82,0
29-06-2015 07:59:58	DH8D	A	68,4	69,0	77,9
29-06-2015 08:08:33	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
29-06-2015 08:18:15	AT73	A	71,6	74,3	83,1
29-06-2015 08:21:07	E190	A	69,6	71,3	79,6
29-06-2015 08:24:41	B738	A	72,5	76,0	85,3
29-06-2015 08:27:07	F100	A	70,0	71,3	80,0
29-06-2015 08:31:17	B734	A	71,9	75,9	83,3
29-06-2015 08:33:09	E170	A	69,6	70,6	80,0
29-06-2015 08:35:04	E170	A	69,3	71,5	80,8
29-06-2015 08:39:53	B738	A	72,0	74,8	83,5
29-06-2015 08:42:13	CRJ9	A	71,0	73,4	81,8
29-06-2015 08:44:27	E190	A	70,9	72,8	81,7
29-06-2015 08:47:13	E190	A	70,5	73,0	82,5
29-06-2015 08:53:03	E190	A	70,8	72,7	81,9
29-06-2015 09:11:01	E170	A	70,7	73,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2015 09:22:22	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
29-06-2015 09:24:42	A320	A	72,5	75,4	84,6
29-06-2015 09:27:38	E170	A	70,3	72,7	81,1
29-06-2015 09:32:24	A320	A	69,5	72,4	82,0
29-06-2015 09:34:29	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
29-06-2015 09:36:24	DH8D	A	72,8	75,1	84,6
29-06-2015 09:38:30	E170	A	70,3	72,7	81,8
29-06-2015 09:40:40	E170	A	70,1	72,5	81,6
29-06-2015 09:42:42	C56X	A	71,1	73,1	81,1
29-06-2015 09:44:44	DH8D	A	70,2	71,5	80,9
29-06-2015 09:47:02	B788	A	71,0	74,5	84,6
29-06-2015 09:49:30	A320	A	71,2	73,2	83,0
29-06-2015 09:51:25	B734	A	71,4	73,4	82,9
29-06-2015 09:53:42	CRJ9	A	70,6	73,5	81,8
29-06-2015 09:55:48	B738	A	72,0	74,7	83,8
29-06-2015 09:57:50	A320	A	71,3	76,0	85,1
29-06-2015 10:00:25	B738	A	69,0	70,0	79,0
29-06-2015 10:04:11	DH8D	A	69,1	70,9	80,6
29-06-2015 10:06:08	DH8D	A	67,9	68,9	78,7
29-06-2015 10:08:01	E170	A	70,5	72,4	82,2
29-06-2015 10:13:54	B738	A	71,2	73,7	83,0
29-06-2015 10:19:36	A320	A	70,5	73,0	82,2
29-06-2015 10:24:21	CRJ9	A	69,6	71,1	80,4
29-06-2015 10:39:25	C295	A	70,7	72,7	81,1
29-06-2015 10:41:48	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
29-06-2015 10:43:52	A320	A	70,4	72,5	82,2
29-06-2015 10:45:52	E170	A	70,9	72,0	81,7
29-06-2015 10:48:14	E190	A	70,9	73,6	82,9
29-06-2015 10:51:31	A320	A	69,8	71,7	81,0
29-06-2015 10:57:06	A320	A	71,2	73,7	83,0
29-06-2015 11:06:58	A320	A	68,7	70,1	79,8
29-06-2015 11:11:07	A332	A	73,2	76,9	87,2
29-06-2015 11:14:23	E170	A	70,0	71,4	81,5
29-06-2015 11:25:39	B738	A	73,4	75,5	84,9
29-06-2015 11:36:56	A318	A	70,4	72,2	81,2
29-06-2015 11:40:39	A320	A	71,9	74,2	83,9
29-06-2015 11:49:30	E170	A	72,7	75,5	84,4
29-06-2015 11:54:39	B788	A	71,9	74,5	84,2
29-06-2015 11:57:06	A320	A	69,9	72,5	82,5
29-06-2015 12:05:01	E170	A	70,7	72,5	81,9
29-06-2015 12:10:27	B788	A	71,5	74,5	84,8
29-06-2015 12:14:01	E190	A	71,2	73,6	83,2
29-06-2015 12:16:23	E190	A	72,1	74,6	83,5
29-06-2015 12:19:00	E170	A	71,4	74,6	83,4
29-06-2015 12:22:08	E170	A	69,7	72,0	81,5
29-06-2015 12:28:22	E190	A	69,9	72,0	81,6
29-06-2015 12:34:45	E170	A	70,7	72,7	82,5
29-06-2015 12:38:07	E170	A	71,3	75,0	84,3
29-06-2015 12:40:36	E170	A	71,7	73,4	83,2
29-06-2015 12:42:55	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
29-06-2015 12:44:51	B738	A	72,3	75,9	85,1
29-06-2015 12:47:07	A321	A	73,4	75,7	84,8
29-06-2015 12:51:13	B788	A	72,0	74,4	84,5
29-06-2015 12:53:44	E190	A	71,5	75,0	82,9
29-06-2015 12:55:51	A320	A	71,2	73,3	83,3
29-06-2015 13:03:58	DH8D	A	70,5	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2015 13:14:03	A319	A	70,7	73,4	83,3
29-06-2015 13:22:02	A320	A	70,8	72,9	82,6
29-06-2015 13:24:41	E35L	A	68,2	68,8	77,2
29-06-2015 13:35:53	A320	A	72,6	76,1	85,6
29-06-2015 13:46:16	A321	A	72,0	74,5	84,0
29-06-2015 13:47:47	B738	A	72,1	75,5	84,7
29-06-2015 13:50:29	B788	A	72,4	75,1	85,2
29-06-2015 13:53:12	F100	A	69,1	69,7	79,1
29-06-2015 13:55:04	E170	A	70,4	72,3	80,4
29-06-2015 13:58:13	B734	A	72,0	74,1	83,8
29-06-2015 14:01:34	E170	A	69,8	72,0	80,6
29-06-2015 14:04:00	B735	A	72,2	74,6	83,7
29-06-2015 14:09:27	B738	A	71,6	74,1	83,3
29-06-2015 14:15:54	E190	A	71,3	73,3	83,0
29-06-2015 14:19:26	A320	A	71,5	74,0	83,6
29-06-2015 14:24:30	A320	A	69,7	72,1	82,0
29-06-2015 14:27:40	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
29-06-2015 14:42:24	A320	A	71,0	73,3	82,7
29-06-2015 14:47:43	E170	A	69,7	71,4	80,4
29-06-2015 14:50:11	A321	A	71,9	74,7	84,0
29-06-2015 14:57:19	C295	A	70,8	73,1	81,6
29-06-2015 14:59:50	E170	A	71,0	72,6	81,8
29-06-2015 15:01:51	B734	A	74,3	77,8	87,3
29-06-2015 15:04:11	A320	A	70,9	72,9	82,6
29-06-2015 15:06:36	A320	A	70,1	72,4	81,9
29-06-2015 15:15:53	E170	A	71,2	73,0	83,2
29-06-2015 15:18:43	E170	A	71,2	74,5	83,3
29-06-2015 15:21:30	E170	A	71,0	73,2	83,3
29-06-2015 15:26:12	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
29-06-2015 15:28:52	E170	A	70,5	72,5	82,2
29-06-2015 15:31:34	DH8D	A	68,1	69,0	78,1
29-06-2015 15:34:25	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
29-06-2015 15:37:56	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
29-06-2015 15:40:50	E190	A	70,9	74,9	83,0
29-06-2015 15:43:36	DH8D	A	68,5	70,5	79,7
29-06-2015 15:46:27	E170	A	70,9	73,4	82,4
29-06-2015 15:48:15	B734	A	72,5	76,2	84,8
29-06-2015 15:49:40	B738	A	68,1	69,5	77,6
29-06-2015 15:51:47	E190	A	70,5	73,6	83,6
29-06-2015 15:54:53	DH8D	A	68,6	70,8	80,7
29-06-2015 16:08:22	E190	A	72,5	76,0	84,2
29-06-2015 16:18:47	B738	A	72,2	75,6	85,0
29-06-2015 16:36:28	A319	A	71,7	73,8	83,7
29-06-2015 17:01:02	C550	A	69,5	70,3	78,5
29-06-2015 17:16:55	A320	A	71,0	73,3	83,0
29-06-2015 17:24:32	A320	A	71,6	74,5	83,4
29-06-2015 17:27:22	E170	A	71,0	73,7	82,8
29-06-2015 17:30:30	GLF4	A	70,1	72,0	80,6
29-06-2015 17:44:56	A319	A	71,3	73,9	83,0
29-06-2015 17:54:40	E35L	A	71,8	74,0	83,0
29-06-2015 17:57:07	A320	A	71,8	74,5	83,5
29-06-2015 17:59:11	A321	A	72,1	75,1	84,1
29-06-2015 18:01:16	DH8D	A	69,2	72,3	81,2
29-06-2015 18:04:22	B738	A	71,3	73,5	82,4
29-06-2015 18:06:40	B738	A	72,5	75,2	85,0
29-06-2015 18:08:44	E190	A	71,4	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2015 18:19:51	A320	A	70,8	73,1	82,6
29-06-2015 18:24:30	E170	A	71,3	74,2	83,9
29-06-2015 18:27:17	A319	A	70,9	73,4	82,7
29-06-2015 18:29:47	M28	A	69,9	71,9	81,0
29-06-2015 18:33:16	E170	A	71,6	74,7	84,2
29-06-2015 18:35:26	DH8D	A	68,1	68,8	77,2
29-06-2015 18:37:18	E190	A	71,1	72,9	82,2
29-06-2015 18:39:14	E170	A	71,0	73,8	82,7
29-06-2015 18:41:35	DH8D	A	70,7	72,8	81,2
29-06-2015 18:43:42	E170	A	70,6	72,8	82,0
29-06-2015 18:45:52	A320	A	70,5	72,6	82,5
29-06-2015 18:48:06	B738	A	71,4	75,1	83,9
29-06-2015 18:50:29	E170	A	70,9	72,7	82,4
29-06-2015 18:52:44	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
29-06-2015 18:54:52	F70	A	68,1	69,0	77,1
29-06-2015 18:57:12	E170	A	70,4	72,7	82,2
29-06-2015 18:59:29	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
29-06-2015 19:06:13	E190	A	70,7	74,1	82,4
29-06-2015 19:08:36	A320	A	71,2	73,3	83,2
29-06-2015 19:11:11	B734	A	72,4	75,0	83,6
29-06-2015 19:14:25	E170	A	71,0	72,9	82,1
29-06-2015 19:19:21	AT75	A	69,7	71,4	81,1
29-06-2015 19:22:17	B733	A	71,1	72,9	83,4
29-06-2015 19:25:29	CRJ9	A	65,3	69,1	75,3
29-06-2015 19:29:42	B738	A	72,3	74,9	84,6
29-06-2015 19:34:11	E170	A	71,9	74,8	83,4
29-06-2015 19:48:05	A320	A	71,5	73,1	82,9
29-06-2015 20:00:17	B738	A	71,1	74,7	84,3
29-06-2015 20:04:50	M28	A	71,7	74,2	82,9
29-06-2015 20:32:22	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
29-06-2015 20:35:58	E190	A	71,0	73,3	82,7
29-06-2015 20:44:27	E170	A	72,6	75,0	85,8
29-06-2015 20:53:03	CRJ9	A	70,5	72,7	82,3
29-06-2015 21:08:48	A320	A	71,4	73,9	83,9
29-06-2015 21:11:07	E170	A	69,9	72,6	81,9
29-06-2015 21:13:18	E170	A	70,7	72,7	82,1
29-06-2015 21:15:10	E170	A	69,9	71,3	80,3
29-06-2015 21:17:03	E170	A	70,0	71,6	81,4
29-06-2015 21:18:58	E190	A	71,2	73,5	83,0
29-06-2015 21:20:50	A321	A	70,7	72,5	81,8
29-06-2015 21:22:51	A320	A	70,7	72,5	82,4
29-06-2015 21:24:57	E170	A	70,3	72,6	81,8
29-06-2015 21:26:58	DH8D	A	67,4	68,0	76,9
29-06-2015 21:28:56	E170	A	70,1	71,7	81,6
29-06-2015 21:31:18	C56X	A	69,9	72,1	80,3
29-06-2015 21:33:22	E170	A	69,7	71,8	80,9
29-06-2015 21:35:20	B734	A	73,3	76,7	85,3
29-06-2015 21:37:25	E170	A	69,6	71,6	81,1
29-06-2015 21:39:22	B738	A	72,9	75,7	85,4
29-06-2015 21:41:24	B734	A	72,2	75,7	84,0
29-06-2015 21:43:26	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
29-06-2015 21:45:33	E190	A	71,1	73,2	82,5
29-06-2015 21:53:19	B738	A	72,0	75,0	84,3
29-06-2015 21:56:11	E190	A	71,6	73,9	83,0
29-06-2015 21:58:54	A320	A	71,8	74,5	83,9
30-06-2015 06:01:27	B738	A	72,3	74,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 06:07:25	B738	A	71,7	74,1	83,1
30-06-2015 06:10:35	B733	A	73,1	76,0	84,5
30-06-2015 06:13:28	B734	A	72,7	75,8	84,4
30-06-2015 06:15:27	E170	A	71,2	73,5	83,2
30-06-2015 06:17:35	E170	A	70,7	73,0	82,2
30-06-2015 06:20:02	A320	A	70,5	72,0	82,0
30-06-2015 06:22:11	B734	A	71,0	72,7	82,7
30-06-2015 06:24:40	E170	A	69,5	71,5	80,3
30-06-2015 06:26:53	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
30-06-2015 06:31:39	E170	A	70,5	72,5	81,7
30-06-2015 06:34:54	E170	A	69,5	71,2	80,3
30-06-2015 06:39:38	E170	A	70,6	72,4	82,3
30-06-2015 06:44:42	DH8D	A	72,7	75,0	85,0
30-06-2015 07:15:21	AT72	A	70,2	73,7	83,0
30-06-2015 07:37:07	B734	A	73,2	77,1	85,2
30-06-2015 07:48:03	B788	A	71,7	75,8	87,5
30-06-2015 07:52:48	B738	A	71,9	74,3	83,4
30-06-2015 08:15:57	E190	A	69,9	71,5	81,4
30-06-2015 08:18:52	AT75	A	70,4	72,8	81,5
30-06-2015 08:23:21	E170	A	70,8	73,7	82,6
30-06-2015 08:27:01	SF34	A	70,7	72,4	79,7
30-06-2015 08:31:34	A319	A	68,9	70,4	80,3
30-06-2015 08:38:29	E170	A	70,3	72,1	81,5
30-06-2015 08:50:43	B734	A	71,8	74,1	83,0
30-06-2015 08:53:48	E190	A	70,2	72,6	82,0
30-06-2015 08:56:20	E170	A	69,9	71,9	81,6
30-06-2015 08:59:30	E190	A	69,7	72,4	81,5
30-06-2015 09:01:32	E170	A	69,6	72,1	81,7
30-06-2015 09:09:12	CRJ9	A	70,3	71,8	81,0
30-06-2015 09:12:09	E170	A	69,5	71,1	80,2
30-06-2015 09:18:52	A320	A	71,0	72,9	82,2
30-06-2015 09:22:59	DH8D	A	69,1	71,0	79,8
30-06-2015 09:25:25	A320	A	71,2	73,7	83,5
30-06-2015 09:28:52	A320	A	70,6	72,8	81,4
30-06-2015 09:30:58	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
30-06-2015 09:33:03	E170	A	70,2	73,5	81,9
30-06-2015 09:35:23	E170	A	70,8	73,3	83,1
30-06-2015 09:40:03	F100	A	68,3	69,3	77,4
30-06-2015 09:42:15	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
30-06-2015 09:44:14	E170	A	69,8	72,2	80,6
30-06-2015 09:46:01	DH8D	A	70,8	72,9	81,9
30-06-2015 09:48:08	CRJ9	A	70,7	73,9	82,2
30-06-2015 09:50:08	E190	A	71,4	74,2	83,2
30-06-2015 09:51:56	DH8D	A	71,4	74,2	82,2
30-06-2015 10:05:28	E170	A	71,0	73,6	82,1
30-06-2015 10:09:04	DH8D	A	68,6	70,8	83,6
30-06-2015 10:18:31	DH8D	A	70,2	72,3	81,3
30-06-2015 10:40:43	A320	A	71,9	74,5	83,4
30-06-2015 10:50:48	E170	A	71,4	72,9	82,2
30-06-2015 10:55:39	A320	A	70,8	72,6	81,9
30-06-2015 11:04:16	B738	A	71,9	73,6	82,7
30-06-2015 11:09:00	A332	A	73,2	75,6	85,5
30-06-2015 11:12:03	E170	A	71,6	73,6	82,4
30-06-2015 11:14:22	C295	A	70,7	72,7	81,1
30-06-2015 11:16:33	A320	A	70,1	72,2	81,2
30-06-2015 11:18:46	A320	A	71,3	73,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 11:21:01	AN26	A	71,1	73,8	81,5
30-06-2015 11:22:45	A320	A	70,3	72,5	82,0
30-06-2015 11:25:05	MD82	A	71,0	74,2	84,5
30-06-2015 11:29:15	A320	A	72,0	75,5	83,4
30-06-2015 11:31:29	A320	A	69,7	71,3	80,5
30-06-2015 11:33:30	E170	A	70,0	72,6	82,3
30-06-2015 11:36:49	A318	A	73,2	75,4	84,7
30-06-2015 11:41:07	B738	A	71,7	75,0	84,9
30-06-2015 11:48:23	B788	A	71,7	74,6	83,8
30-06-2015 11:58:57	B734	A	71,3	73,8	82,5
30-06-2015 12:02:51	E170	A	70,3	73,5	82,4
30-06-2015 12:12:16	E190	A	71,3	73,2	82,5
30-06-2015 12:14:23	DH8D	A	67,8	69,9	79,5
30-06-2015 12:16:37	E190	A	70,8	72,9	82,0
30-06-2015 12:18:44	E170	A	70,6	71,8	82,3
30-06-2015 12:21:21	B738	A	72,2	75,9	84,2
30-06-2015 12:24:04	E190	A	71,3	74,1	83,0
30-06-2015 12:26:29	B788	A	72,1	74,6	84,9
30-06-2015 12:29:00	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
30-06-2015 12:33:40	E170	A	70,2	72,7	81,4
30-06-2015 12:39:05	DH8D	A	70,2	72,1	79,8
30-06-2015 12:42:42	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
30-06-2015 12:46:50	E190	A	71,2	73,5	82,4
30-06-2015 12:51:11	B738	A	72,7	75,2	84,2
30-06-2015 12:53:33	E170	A	70,8	73,7	83,1
30-06-2015 13:02:14	A321	A	71,9	75,1	83,9
30-06-2015 13:07:09	B788	A	72,2	76,1	85,4
30-06-2015 13:09:42	A319	A	70,8	73,8	82,2
30-06-2015 15:18:21	E170	A	70,5	72,7	81,6
30-06-2015 15:21:11	E170	A	70,4	72,2	81,9
30-06-2015 15:23:31	B738	A	72,4	75,3	84,2
30-06-2015 15:26:16	A320	A	71,6	74,1	83,3
30-06-2015 15:28:29	E190	A	71,3	73,0	82,4
30-06-2015 15:30:35	B738	A	72,7	75,3	83,9
30-06-2015 15:32:45	E170	A	71,7	74,2	83,4
30-06-2015 15:35:01	E170	A	70,6	73,8	82,0
30-06-2015 15:37:19	B734	A	73,4	75,6	84,9
30-06-2015 15:40:51	DH8D	A	69,3	70,1	78,3
30-06-2015 15:42:42	E170	A	70,3	71,8	80,7
30-06-2015 15:45:12	DH8D	A	73,6	76,7	85,9
30-06-2015 15:49:00	E190	A	70,6	72,9	82,4
30-06-2015 15:58:17	B734	A	73,2	77,0	84,4
30-06-2015 16:00:38	C295	A	70,9	72,9	80,9
30-06-2015 16:03:42	E190	A	69,8	72,1	80,6
30-06-2015 16:06:24	E190	A	71,5	74,3	82,6
30-06-2015 16:10:18	A320	A	70,0	72,7	82,4
30-06-2015 16:17:36	B738	A	72,5	74,9	84,8
30-06-2015 16:21:44	E190	A	71,3	74,8	82,5
30-06-2015 16:32:58	A320	A	71,6	75,0	82,7
30-06-2015 16:38:16	A320	A	70,9	72,8	81,7
30-06-2015 16:40:41	A319	A	69,8	71,5	79,8
30-06-2015 17:10:11	E170	A	70,7	72,8	81,1
30-06-2015 17:21:20	A320	A	70,3	72,1	81,1
30-06-2015 17:31:28	A320	A	70,7	73,2	82,8
30-06-2015 17:34:46	A320	A	69,2	72,2	81,7
30-06-2015 17:38:05	A320	A	70,6	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 17:48:59	E190	A	70,5	72,7	81,3
30-06-2015 17:52:54	A319	A	71,3	73,3	83,3
30-06-2015 18:01:23	E170	A	70,5	72,1	81,6
30-06-2015 18:03:35	A320	A	71,7	74,7	84,0
30-06-2015 18:10:31	E170	A	69,8	72,0	80,6
30-06-2015 18:20:29	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
30-06-2015 18:27:51	E170	A	70,8	73,0	82,6
30-06-2015 18:29:50	DH8D	A	71,0	73,6	81,0
30-06-2015 18:32:11	E170	A	70,5	73,3	82,5
30-06-2015 18:33:57	E170	A	70,1	72,3	81,3
30-06-2015 18:35:51	A320	A	69,6	71,1	80,7
30-06-2015 18:38:31	B738	A	71,8	74,2	83,3
30-06-2015 18:40:28	A320	A	72,3	75,5	84,0
30-06-2015 18:42:28	DH8D	A	70,2	71,5	81,7
30-06-2015 18:44:30	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
30-06-2015 18:46:31	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
30-06-2015 18:49:00	E170	A	70,2	72,2	81,7
30-06-2015 18:51:28	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
30-06-2015 18:54:10	E190	A	71,7	74,2	82,5
30-06-2015 18:56:06	B734	A	72,5	74,3	83,9
30-06-2015 18:58:37	F100	A	68,4	69,0	77,4
30-06-2015 19:00:39	A320	A	71,4	73,6	82,9
30-06-2015 19:02:53	E190	A	70,1	72,3	80,9
30-06-2015 19:05:37	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
30-06-2015 19:09:48	B738	A	71,7	74,9	83,7
30-06-2015 19:12:52	B738	A	71,0	73,4	83,1
30-06-2015 19:16:03	AT73	A	69,8	71,5	80,2
30-06-2015 19:19:33	DH8D	A	70,4	71,8	80,4
30-06-2015 19:23:52	MD11	A	76,0	79,9	89,5
30-06-2015 19:27:06	P180	A	74,3	78,5	89,2
30-06-2015 19:38:09	A320	A	70,6	73,1	82,7
30-06-2015 19:48:30	E170	A	70,9	73,5	82,0
30-06-2015 19:50:27	B734	A	73,1	77,3	86,7
30-06-2015 19:53:41	B738	A	72,0	76,9	85,0
30-06-2015 19:59:57	A320	A	70,7	73,7	83,7
30-06-2015 20:33:26	E190	A	71,0	73,2	83,0
30-06-2015 20:41:06	E170	A	71,4	74,0	83,2
30-06-2015 20:49:03	B738	A	71,4	74,7	84,2
30-06-2015 20:53:14	E170	A	71,2	73,4	83,2
30-06-2015 20:58:23	C295	A	70,1	71,7	80,1
30-06-2015 21:00:39	CRJ9	A	70,5	72,5	80,5
30-06-2015 21:05:14	E190	A	71,5	73,3	83,0
30-06-2015 21:10:08	B738	A	72,4	75,1	84,2
30-06-2015 21:13:01	E170	A	71,6	73,9	83,1
30-06-2015 21:15:55	E170	A	70,6	72,8	82,0
30-06-2015 21:19:09	B734	A	72,9	75,8	84,0
30-06-2015 21:22:20	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
30-06-2015 21:24:20	E170	A	70,8	72,5	81,6
30-06-2015 21:26:24	E170	A	70,2	72,2	81,0
30-06-2015 21:28:27	E170	A	69,8	71,4	80,6
30-06-2015 21:30:28	E170	A	70,9	72,8	82,4
30-06-2015 21:34:51	E190	A	71,9	74,6	83,4
30-06-2015 21:39:52	DH8D	A	70,9	72,5	80,9
30-06-2015 21:42:06	E170	A	70,7	73,0	81,9
30-06-2015 21:44:56	DH8D	A	69,8	71,7	80,6
30-06-2015 21:46:56	E170	A	70,2	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 21:48:55	A321	A	70,1	71,9	80,1
30-06-2015 21:51:05	B734	A	72,8	74,9	83,9
30-06-2015 21:56:13	A319	A	70,9	73,1	82,0
30-06-2015 21:59:38	DH8D	A	70,1	71,7	80,9

Wyniki obliczeń

średnio	82,69
σ (odchylenie stand.)	2,25
Δ (przedział ufności)	0,07

L_{Aeq}, LT= 56,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 22:01:18	B752	D	66,2	69,6	80,8
01-06-2015 22:03:47	B463	D	63,5	64,9	75,8
01-06-2015 22:18:22	A320	D	65,3	67,4	79,3
01-06-2015 22:50:07	E170	D	64,8	66,7	78,7
01-06-2015 22:52:27	E170	D	64,6	68,9	80,3
01-06-2015 22:54:04	E170	D	63,7	67,8	77,5
01-06-2015 22:56:25	E170	D	64,2	66,6	77,4
01-06-2015 22:58:13	E190	D	68,2	72,9	83,7
01-06-2015 22:59:44	E170	D	63,9	66,3	78,6
01-06-2015 23:01:12	E190	D	67,8	73,5	84,5
01-06-2015 23:09:34	E190	D	69,1	73,7	84,4
02-06-2015 01:04:31	B738	D	66,3	69,0	80,6
02-06-2015 01:17:03	B738	D	66,6	70,1	81,9
02-06-2015 02:45:22	B738	D	69,5	74,1	85,0
02-06-2015 03:18:42	L410	A	64,0	65,8	75,5
02-06-2015 03:24:56	B738	D	69,6	73,6	84,3
02-06-2015 04:01:13	A320	D	65,8	71,0	83,3
02-06-2015 05:05:11	CL30	D	65,0	68,9	79,2
02-06-2015 22:03:18	B737	A	70,1	74,4	83,7
02-06-2015 22:11:55	SF34	A	65,6	67,9	77,3
02-06-2015 22:16:24	DH8D	A	68,8	71,4	81,8
02-06-2015 22:22:25	SF34	A	63,9	66,0	75,6
02-06-2015 22:25:33	A319	A	70,1	74,4	83,7
02-06-2015 22:30:32	A320	A	68,2	72,3	82,4
02-06-2015 22:44:07	A320	A	68,6	72,5	81,9
02-06-2015 22:46:46	DH8D	A	67,7	70,8	80,2
02-06-2015 23:05:43	B734	D	68,1	71,7	83,8
02-06-2015 23:14:02	B738	A	70,3	74,6	83,8
02-06-2015 23:34:12	A320	A	68,2	72,3	81,8
02-06-2015 23:48:44	A320	A	68,1	72,1	81,6
03-06-2015 00:12:21	A320	A	68,9	73,3	82,7
03-06-2015 00:19:45	A320	A	67,8	72,2	82,1
03-06-2015 00:44:47	A320	A	68,1	71,7	82,2
03-06-2015 01:38:45	A320	A	68,9	72,5	82,8
03-06-2015 01:41:09	B738	A	69,9	74,2	83,7
03-06-2015 01:44:20	A320	A	68,0	71,9	81,6
03-06-2015 02:39:07	A320	A	69,6	73,1	83,0
03-06-2015 03:10:19	B738	A	71,4	75,0	85,4
03-06-2015 04:57:21	B738	D	72,5	77,5	85,8
03-06-2015 05:36:30	B752	A	70,0	74,8	85,5
03-06-2015 05:47:25	MD11	A	75,6	82,1	91,2
03-06-2015 05:50:40	E190	A	68,9	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 05:53:28	B733	A	69,4	74,3	83,6
03-06-2015 22:03:28	DH8D	A	65,4	68,2	78,2
03-06-2015 22:34:13	B738	A	70,0	74,9	85,1
03-06-2015 22:37:03	C56X	A	66,1	68,4	78,9
03-06-2015 22:43:12	A319	A	68,9	73,7	84,1
03-06-2015 22:51:09	DH8D	A	68,1	72,8	81,5
03-06-2015 22:55:13	A320	A	69,2	73,7	84,1
03-06-2015 23:01:10	A320	A	68,7	73,6	83,7
03-06-2015 23:14:37	B738	A	70,7	76,3	85,6
03-06-2015 23:17:44	A320	A	69,6	74,6	83,9
04-06-2015 00:08:06	CRJ9	A	68,4	72,5	82,8
04-06-2015 00:11:29	P180	A	74,0	79,3	89,8
04-06-2015 01:53:10	A320	A	67,5	71,1	81,6
04-06-2015 05:55:01	MD11	A	75,4	80,6	91,4
04-06-2015 22:01:41	DH8D	A	67,8	70,7	80,3
04-06-2015 22:20:24	DH8D	A	66,1	68,6	78,6
04-06-2015 22:24:05	H25B	A	68,8	72,7	81,4
04-06-2015 22:35:39	A320	A	68,2	71,7	81,8
04-06-2015 22:40:51	DH8D	A	66,7	69,0	78,7
04-06-2015 22:46:09	B738	A	69,2	73,3	83,0
04-06-2015 23:04:50	B738	A	69,4	73,2	83,1
04-06-2015 23:24:43	B738	A	70,2	74,4	84,2
04-06-2015 23:29:52	A320	A	69,3	72,8	82,8
04-06-2015 23:32:13	B738	A	69,9	74,9	84,2
04-06-2015 23:34:29	A319	A	69,8	73,4	82,6
04-06-2015 23:46:22	A320	A	69,7	73,3	83,3
04-06-2015 23:50:58	CRJ9	A	69,5	73,1	82,7
05-06-2015 00:20:17	B738	A	61,8	63,3	73,3
05-06-2015 00:32:40	A320	A	68,1	71,4	81,3
05-06-2015 00:40:55	A320	A	67,5	70,6	80,9
05-06-2015 01:23:36	A320	A	68,0	71,1	81,2
05-06-2015 01:54:47	SF34	A	67,9	70,6	79,7
05-06-2015 02:58:41	A320	A	68,6	71,6	81,4
05-06-2015 03:09:44	B738	D	64,1	65,9	77,7
05-06-2015 04:15:20	SF34	A	67,1	70,1	78,6
05-06-2015 04:24:34	SF34	A	67,0	70,2	78,7
05-06-2015 22:12:04	B734	D	66,4	69,5	80,8
05-06-2015 22:25:43	E170	D	63,8	65,5	76,8
05-06-2015 22:42:52	E190	D	67,1	71,4	81,6
05-06-2015 22:50:18	E170	D	66,7	69,7	82,0
05-06-2015 23:03:43	E190	D	68,8	73,1	84,1
05-06-2015 23:43:54	E170	A	67,1	70,1	79,1
05-06-2015 23:50:20	A320	D	63,3	65,1	76,3
06-06-2015 03:54:24	B738	D	69,6	74,0	85,0
06-06-2015 05:06:37	A320	D	64,6	66,6	78,5
06-06-2015 05:49:14	E170	A	68,2	71,3	80,9
06-06-2015 22:40:28	E190	D	67,6	72,0	82,5
06-06-2015 22:44:35	B734	D	70,0	74,6	85,4
06-06-2015 22:46:55	E170	D	63,8	65,5	77,0
06-06-2015 22:48:59	B738	D	67,4	71,0	82,3
06-06-2015 22:51:18	E170	D	63,3	65,4	77,5
06-06-2015 22:52:59	E170	D	63,9	65,3	76,4
06-06-2015 22:56:28	E190	D	68,6	73,2	83,6
06-06-2015 23:08:40	B734	D	69,7	74,5	84,7
07-06-2015 00:13:55	A320	A	70,0	73,9	83,0
07-06-2015 00:16:55	A320	A	68,1	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 00:25:43	B738	A	69,5	73,9	82,9
07-06-2015 02:01:35	A320	A	68,9	72,6	81,9
07-06-2015 02:04:41	A320	A	68,9	72,3	82,0
07-06-2015 03:17:40	A320	D	63,0	64,4	75,1
07-06-2015 03:29:01	B738	D	69,9	74,4	85,2
07-06-2015 04:14:17	B734	D	70,8	75,7	86,1
07-06-2015 04:44:27	B738	D	66,6	69,6	81,0
07-06-2015 04:46:47	B738	D	71,0	75,2	84,4
07-06-2015 05:43:04	A320	D	68,1	72,1	83,4
07-06-2015 22:00:33	B738	A	70,4	75,1	85,1
07-06-2015 22:02:29	B734	A	71,4	76,3	85,3
07-06-2015 22:04:45	B737	A	70,2	74,7	84,7
07-06-2015 22:06:57	DH8D	A	68,7	74,1	83,7
07-06-2015 22:09:01	DH8D	A	68,0	71,3	81,8
07-06-2015 22:11:32	E170	A	68,8	73,6	83,4
07-06-2015 22:44:39	B738	A	69,0	74,3	84,3
07-06-2015 22:48:28	A320	A	69,1	72,6	83,2
07-06-2015 22:56:02	DH8D	D	63,6	65,3	74,0
07-06-2015 23:03:26	A320	A	66,4	70,1	80,5
07-06-2015 23:05:52	A320	A	68,0	71,7	82,2
07-06-2015 23:22:12	A319	A	70,1	73,6	84,1
07-06-2015 23:24:22	DH8D	A	72,0	77,9	86,8
07-06-2015 23:42:20	B738	A	70,7	75,7	85,2
08-06-2015 00:05:35	A320	A	68,3	72,4	82,8
08-06-2015 00:18:44	CRJ9	A	68,0	71,4	81,8
08-06-2015 02:26:40	A320	A	68,4	72,6	82,6
08-06-2015 02:33:45	B738	A	69,5	74,8	84,4
08-06-2015 03:18:13	A320	A	69,1	72,6	82,7
08-06-2015 04:59:33	B752	A	70,6	75,9	86,0
08-06-2015 05:05:00	B752	A	69,8	73,9	85,3
08-06-2015 05:20:53	B738	A	69,6	74,2	84,3
08-06-2015 05:48:47	E170	A	68,1	72,2	82,0
08-06-2015 22:01:03	DH8D	A	66,4	69,0	78,9
08-06-2015 22:02:49	A320	A	66,2	68,6	79,0
08-06-2015 22:04:24	B738	A	69,8	74,0	84,0
08-06-2015 22:06:08	DH8D	A	70,3	74,2	84,3
08-06-2015 22:10:02	SF34	A	65,9	69,0	78,0
08-06-2015 22:13:23	SF34	A	66,1	68,0	78,2
08-06-2015 22:22:04	A320	A	70,3	74,5	84,4
08-06-2015 22:24:53	B737	A	70,0	73,6	83,8
08-06-2015 22:27:35	DH8D	A	68,3	72,6	82,9
08-06-2015 22:43:39	A320	A	68,4	72,8	83,3
08-06-2015 22:49:35	A320	A	68,8	72,0	82,4
08-06-2015 22:57:07	A320	A	67,9	72,2	82,2
08-06-2015 23:02:35	DH8D	A	69,2	73,1	83,0
08-06-2015 23:24:54	A310	A	75,0	80,4	90,2
08-06-2015 23:27:10	B738	A	70,5	75,9	85,2
08-06-2015 23:35:41	A320	A	68,2	72,2	82,5
08-06-2015 23:43:40	A319	A	68,8	73,1	83,3
09-06-2015 01:01:11	C680	A	68,8	71,1	80,3
09-06-2015 01:13:50	GLF5	A	64,9	68,4	79,4
09-06-2015 01:59:51	FA7X	A	66,5	68,6	79,1
09-06-2015 03:23:01	B738	D	68,7	73,4	83,2
09-06-2015 03:45:58	A320	D	65,8	70,2	80,9
09-06-2015 22:00:02	B738	A	69,3	73,5	83,4
09-06-2015 22:02:53	DH8D	A	69,0	72,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2015 22:04:58	B737	A	72,2	76,9	87,4
09-06-2015 22:07:25	SF34	A	65,1	67,2	77,6
09-06-2015 22:11:39	SF34	A	66,9	70,4	79,2
09-06-2015 23:00:53	DH8D	A	69,6	74,2	83,0
09-06-2015 23:02:57	A319	A	69,9	74,6	85,3
09-06-2015 23:06:41	A320	A	69,1	73,3	83,8
09-06-2015 23:11:56	A320	A	67,7	72,2	82,5
09-06-2015 23:30:55	B738	A	69,9	75,1	85,2
09-06-2015 23:34:38	A320	A	69,2	73,5	83,0
09-06-2015 23:40:13	A321	A	70,7	74,9	85,0
09-06-2015 23:54:44	A320	A	68,6	72,3	83,2
10-06-2015 00:10:38	CRJ9	A	67,7	72,3	81,9
10-06-2015 00:21:35	A320	A	68,7	73,5	83,2
10-06-2015 00:29:35	A320	A	68,5	72,2	82,5
10-06-2015 01:18:21	A320	A	69,0	72,6	83,5
10-06-2015 01:30:39	A320	A	69,1	73,4	83,2
10-06-2015 02:03:54	A320	A	68,9	73,4	83,2
10-06-2015 02:48:32	B738	A	70,8	75,0	84,8
10-06-2015 03:12:53	B738	A	71,2	76,4	85,5
10-06-2015 05:37:51	B752	A	72,7	78,0	87,7
10-06-2015 05:44:43	MD11	A	74,2	80,5	90,4
10-06-2015 05:54:38	E190	A	69,2	73,3	83,0
10-06-2015 05:57:23	B733	A	69,1	73,7	83,2
10-06-2015 22:01:54	DH8D	A	66,3	68,5	78,6
10-06-2015 22:06:38	B738	A	69,9	74,8	84,6
10-06-2015 22:08:54	SF34	A	65,6	67,6	77,6
10-06-2015 22:10:58	DH8D	A	67,2	69,8	79,5
10-06-2015 22:13:08	DH8D	A	66,7	69,8	80,0
10-06-2015 22:15:46	SF34	A	65,2	67,2	77,5
10-06-2015 22:18:29	E170	A	67,8	71,8	81,9
10-06-2015 22:30:08	BE20	A	69,7	74,7	83,8
10-06-2015 22:32:59	B734	A	69,7	74,5	83,8
10-06-2015 22:43:36	DH8D	A	69,2	74,2	84,4
10-06-2015 22:47:10	A320	A	68,6	72,2	82,3
10-06-2015 22:57:11	A320	A	68,2	71,7	82,2
10-06-2015 23:17:44	A320	A	68,0	71,7	81,8
10-06-2015 23:34:10	A319	A	67,3	73,5	84,3
10-06-2015 23:37:51	B738	A	70,1	74,6	84,3
11-06-2015 00:20:02	A320	A	68,5	72,0	82,3
11-06-2015 00:40:51	P180	A	73,3	78,7	89,2
11-06-2015 05:47:38	MD11	A	75,7	81,6	91,6
11-06-2015 05:56:12	B752	A	70,6	74,8	85,2
11-06-2015 22:00:00	DH8D	A	65,9	67,6	75,9
11-06-2015 22:02:24	DH8D	A	67,7	70,0	80,0
11-06-2015 22:04:22	B737	A	69,8	75,0	83,9
11-06-2015 22:06:29	A320	A	68,9	72,1	82,8
11-06-2015 22:10:41	SF34	A	65,6	68,7	77,4
11-06-2015 22:12:58	SF34	A	66,3	69,6	78,1
11-06-2015 22:27:31	B738	A	69,9	74,3	83,7
11-06-2015 22:45:05	DH8D	A	68,0	70,9	80,8
11-06-2015 22:54:26	A320	A	68,4	72,0	81,8
11-06-2015 23:05:00	A319	A	70,0	73,7	83,4
11-06-2015 23:09:48	B738	A	69,4	73,4	82,8
11-06-2015 23:12:06	B738	A	70,2	74,1	83,8
11-06-2015 23:26:05	SF34	D	63,2	65,6	74,3
11-06-2015 23:32:29	H25B	A	66,8	69,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 23:43:21	B738	A	71,3	75,5	84,9
11-06-2015 23:45:40	DH8D	A	67,8	71,0	79,8
11-06-2015 23:52:04	A320	A	69,0	72,1	82,4
12-06-2015 00:07:36	A320	A	69,2	73,0	82,8
12-06-2015 00:18:02	A320	A	68,4	71,7	81,6
12-06-2015 00:38:35	A320	A	68,7	72,4	82,3
12-06-2015 00:49:33	A320	A	68,4	71,9	81,8
12-06-2015 02:18:39	A320	A	68,4	71,6	81,4
12-06-2015 05:43:42	B752	A	72,1	76,6	86,1
12-06-2015 05:50:13	MD11	A	75,7	82,0	90,9
12-06-2015 05:55:25	C25A	A	64,5	66,0	73,5
12-06-2015 22:00:18	E170	A	68,5	72,6	82,6
12-06-2015 22:04:26	E170	A	68,8	72,0	82,0
12-06-2015 22:16:37	E190	A	69,6	74,5	83,6
12-06-2015 23:31:35	E170	D	66,7	70,1	81,4
12-06-2015 23:35:11	E170	D	66,2	70,8	81,1
13-06-2015 00:04:06	E190	D	69,8	76,2	85,6
13-06-2015 02:52:56	A320	D	64,0	68,3	79,9
13-06-2015 04:17:19	B738	D	66,7	70,7	81,8
13-06-2015 04:20:55	A320	D	66,1	68,6	80,6
13-06-2015 04:29:48	A320	D	67,1	70,2	82,3
13-06-2015 05:17:30	A320	D	65,4	68,7	80,8
13-06-2015 05:30:23	A320	D	69,5	73,9	84,8
13-06-2015 22:15:43	DH8D	A	67,2	69,8	79,7
13-06-2015 22:44:43	B738	A	69,3	73,3	83,1
13-06-2015 22:52:51	E170	D	63,4	65,0	77,7
13-06-2015 22:56:32	E170	D	63,8	65,4	77,6
13-06-2015 23:00:18	B734	D	68,3	72,3	82,9
13-06-2015 23:06:13	E190	D	68,1	72,1	83,1
13-06-2015 23:21:04	B734	D	70,6	75,3	85,8
13-06-2015 23:23:40	E190	D	69,3	73,8	84,3
13-06-2015 23:45:18	B734	D	65,4	67,6	78,8
14-06-2015 00:05:23	B738	D	68,5	72,2	83,7
14-06-2015 00:22:18	A320	A	69,2	72,6	82,4
14-06-2015 00:39:56	A320	A	68,6	71,7	81,4
14-06-2015 01:40:26	A320	A	68,2	71,7	81,4
14-06-2015 04:18:26	A320	D	66,3	69,2	81,3
14-06-2015 04:49:06	B738	D	67,2	71,5	82,6
14-06-2015 04:57:32	B738	D	70,3	74,7	84,6
14-06-2015 04:59:51	B738	D	66,8	73,1	82,1
14-06-2015 05:01:42	A320	D	65,8	69,2	80,7
14-06-2015 05:28:36	A320	D	65,3	67,8	80,4
14-06-2015 05:52:44	A320	A	68,7	72,7	82,5
14-06-2015 22:01:36	B738	A	69,8	74,4	83,8
14-06-2015 22:03:40	E170	A	69,3	73,2	82,3
14-06-2015 22:05:42	E170	A	68,3	71,9	81,5
14-06-2015 22:08:35	B737	A	69,3	73,3	83,1
14-06-2015 22:11:34	A320	A	68,9	73,0	82,7
14-06-2015 22:13:49	B738	A	70,9	74,2	83,9
14-06-2015 22:15:42	DH8D	A	66,5	69,1	79,3
14-06-2015 22:20:09	DH8D	A	66,7	69,3	79,7
14-06-2015 22:24:43	B738	A	70,9	75,2	84,5
14-06-2015 22:35:54	E190	A	69,8	74,2	83,4
14-06-2015 22:49:03	A320	A	68,2	71,5	81,8
14-06-2015 22:51:22	DH8D	A	70,1	73,5	83,3
14-06-2015 22:59:59	A320	A	68,3	72,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2015 23:09:33	A320	A	61,3	62,1	70,8
14-06-2015 23:19:18	A319	A	70,5	75,7	83,8
14-06-2015 23:23:20	B738	A	70,1	74,3	83,9
14-06-2015 23:25:46	GLF5	A	69,2	72,7	82,0
14-06-2015 23:40:55	A320	A	68,3	71,4	81,7
15-06-2015 01:50:55	A320	A	70,4	74,9	84,0
15-06-2015 02:32:10	B738	A	70,7	74,7	84,3
15-06-2015 03:38:32	A320	A	69,1	72,6	82,4
15-06-2015 03:52:15	B738	D	68,9	72,8	83,7
15-06-2015 04:44:17	B752	A	71,4	75,7	85,8
15-06-2015 05:19:31	B752	A	70,8	75,7	86,3
15-06-2015 05:37:09	P180	A	71,9	77,7	88,2
15-06-2015 05:56:16	B738	A	72,9	78,0	87,6
15-06-2015 22:00:59	B788	A	69,8	76,0	85,5
15-06-2015 22:06:41	DH8D	A	67,2	71,1	81,1
15-06-2015 22:12:38	SF34	A	66,0	68,3	78,1
15-06-2015 22:15:08	DH8D	A	67,9	72,5	82,5
15-06-2015 22:17:24	E190	A	70,0	74,8	84,0
15-06-2015 22:19:44	SF34	A	66,6	70,5	79,2
15-06-2015 22:25:21	E170	A	68,4	73,0	82,5
15-06-2015 22:47:28	DH8D	A	67,6	72,6	81,7
15-06-2015 22:50:59	A319	A	70,1	74,3	84,5
15-06-2015 22:57:56	A320	A	68,1	73,0	82,6
15-06-2015 23:00:46	A320	A	68,5	72,1	82,7
15-06-2015 23:10:53	A320	A	68,7	71,9	82,5
15-06-2015 23:15:57	DH8D	A	66,8	69,5	79,4
15-06-2015 23:21:35	B738	A	70,3	75,0	84,5
15-06-2015 23:25:16	A320	A	68,9	71,3	82,5
16-06-2015 00:04:52	A320	A	68,6	72,6	82,8
16-06-2015 00:07:27	CRJ9	A	69,3	74,5	83,7
16-06-2015 01:12:45	C295	A	68,3	72,1	81,9
16-06-2015 01:17:20	A320	A	69,9	74,4	84,6
16-06-2015 03:41:11	B738	A	71,9	75,8	86,0
16-06-2015 03:52:37	A320	D	67,5	71,0	81,9
16-06-2015 05:34:19	B752	A	72,2	77,8	88,1
16-06-2015 05:39:03	B738	A	70,7	75,8	85,7
16-06-2015 05:52:29	B738	A	71,9	78,5	86,0
16-06-2015 05:55:20	B738	A	69,4	74,7	85,0
16-06-2015 05:58:26	E190	A	69,7	74,2	84,1
16-06-2015 22:06:08	SF34	A	65,5	67,4	78,0
16-06-2015 22:11:40	SF34	A	66,7	70,2	79,7
16-06-2015 22:34:40	A320	A	70,2	74,4	85,0
16-06-2015 22:48:59	DH8D	A	67,0	70,5	81,9
16-06-2015 22:57:06	A320	A	67,3	71,8	82,8
16-06-2015 22:59:39	DH8D	A	66,4	70,0	80,6
16-06-2015 23:02:22	A319	A	72,2	77,4	87,5
16-06-2015 23:20:51	SF34	D	66,5	69,4	77,2
17-06-2015 04:15:06	B738	A	71,5	75,3	85,5
17-06-2015 04:25:15	A320	D	64,9	68,2	80,7
17-06-2015 05:09:57	A320	D	66,8	70,7	81,9
17-06-2015 05:53:45	MD11	A	75,9	82,5	91,8
17-06-2015 05:57:56	B738	A	68,4	73,3	82,2
17-06-2015 05:59:57	B733	A	70,1	74,9	84,6
17-06-2015 22:00:15	E190	A	68,9	73,3	82,4
17-06-2015 22:02:40	E170	A	68,3	71,8	81,6
17-06-2015 22:05:04	SF34	A	67,5	71,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 22:07:14	SF34	A	65,3	67,3	77,6
17-06-2015 22:09:35	DH8D	A	67,1	69,8	80,1
17-06-2015 22:11:49	B737	A	69,9	74,1	84,2
17-06-2015 22:13:42	A321	A	68,5	72,9	83,0
17-06-2015 22:26:41	A320	A	68,0	71,4	81,8
17-06-2015 22:33:55	A319	A	70,7	76,8	84,3
17-06-2015 22:47:06	GLEX	A	68,0	71,8	81,4
18-06-2015 22:42:12	E170	D	67,7	71,0	83,1
18-06-2015 22:44:39	B738	D	68,6	73,3	83,9
18-06-2015 22:46:53	E190	D	67,7	72,2	82,6
18-06-2015 22:49:41	E190	D	69,1	73,6	84,3
18-06-2015 22:52:33	E170	D	66,8	69,6	81,7
18-06-2015 22:54:19	E170	D	66,0	69,2	81,1
18-06-2015 22:56:21	DH8D	D	63,9	66,2	73,4
18-06-2015 22:58:06	E170	D	66,1	69,1	80,6
18-06-2015 22:59:47	E170	D	67,0	69,6	81,1
18-06-2015 23:01:51	DH8D	D	62,1	63,2	72,1
18-06-2015 23:09:50	E190	D	70,0	74,6	84,8
18-06-2015 23:15:13	SF34	D	60,8	62,3	70,3
19-06-2015 01:57:20	A320	A	69,9	74,4	84,8
19-06-2015 02:50:00	B734	D	69,9	74,4	85,2
19-06-2015 04:09:51	A320	D	66,9	70,1	82,0
19-06-2015 05:21:12	B752	A	71,4	76,9	87,4
19-06-2015 05:46:30	MD11	A	75,7	81,8	91,9
19-06-2015 05:49:31	B734	A	71,9	77,0	85,5
19-06-2015 05:54:24	E190	A	70,0	74,7	83,8
19-06-2015 22:16:15	B738	A	68,4	73,1	82,9
19-06-2015 22:22:38	DH8D	A	68,3	71,6	81,5
19-06-2015 22:49:28	A320	A	68,5	72,9	82,9
19-06-2015 22:51:43	A320	A	68,6	72,7	83,0
19-06-2015 22:53:22	B738	A	70,1	76,4	84,7
19-06-2015 23:02:22	DH8D	A	67,0	71,2	81,2
19-06-2015 23:05:18	A320	A	68,7	73,1	83,0
19-06-2015 23:17:21	B738	A	70,1	74,5	84,5
19-06-2015 23:20:56	B738	A	69,2	74,7	84,6
19-06-2015 23:26:26	A320	A	68,5	72,7	83,5
19-06-2015 23:31:32	B738	A	70,4	74,8	84,7
19-06-2015 23:33:49	A319	A	69,6	74,4	83,9
20-06-2015 00:15:00	A320	A	68,5	72,8	83,2
20-06-2015 02:51:58	A320	D	67,1	71,1	82,8
20-06-2015 03:33:40	A320	D	68,3	72,3	83,7
20-06-2015 05:53:45	E190	A	68,9	74,0	84,0
20-06-2015 22:10:03	B737	A	70,7	75,3	85,0
20-06-2015 22:37:48	P180	A	73,4	78,5	89,2
20-06-2015 22:45:24	E190	D	66,7	70,6	82,1
20-06-2015 22:53:56	B738	A	70,4	74,2	84,4
20-06-2015 22:59:44	E190	D	69,6	74,0	84,2
20-06-2015 23:13:43	B734	D	71,0	75,9	86,2
20-06-2015 23:34:44	A320	A	69,0	72,7	83,0
20-06-2015 23:38:35	B738	A	67,7	71,8	82,2
20-06-2015 23:47:29	A320	A	68,4	72,9	82,7
20-06-2015 23:51:27	B738	A	69,2	72,9	83,2
21-06-2015 00:04:59	B738	A	69,5	73,4	83,1
21-06-2015 00:07:20	A320	A	67,9	72,3	82,8
21-06-2015 00:28:50	A320	A	68,6	72,9	83,2
21-06-2015 00:55:24	B738	A	70,2	75,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2015 01:19:14	B738	D	69,4	73,7	84,2
21-06-2015 01:43:21	A320	A	68,7	72,6	82,9
21-06-2015 02:18:49	A320	A	68,8	73,3	83,8
21-06-2015 03:28:25	B734	A	68,7	72,4	83,2
21-06-2015 03:53:55	B738	A	70,8	76,2	84,9
21-06-2015 04:34:08	B738	A	69,5	73,8	84,2
21-06-2015 04:47:04	B738	A	69,6	75,9	84,5
21-06-2015 05:22:02	AT72	A	68,5	72,4	83,5
21-06-2015 05:36:19	B738	A	69,8	74,7	84,6
21-06-2015 22:07:46	B738	A	69,9	74,9	85,0
21-06-2015 22:21:31	E190	A	69,6	74,2	84,0
21-06-2015 22:24:50	B738	A	70,0	75,9	85,5
21-06-2015 22:28:20	E190	A	70,6	74,6	84,7
21-06-2015 22:32:56	E170	A	69,4	72,9	83,4
21-06-2015 22:35:43	A320	A	68,4	71,5	81,4
21-06-2015 22:44:02	A320	A	68,7	73,2	83,6
21-06-2015 22:47:10	E170	A	68,2	71,4	81,6
21-06-2015 22:54:29	A320	A	67,7	72,3	82,7
21-06-2015 23:01:33	A319	A	70,1	75,1	85,0
21-06-2015 23:07:36	B738	A	69,7	73,3	84,3
21-06-2015 23:10:41	DH8D	A	64,9	67,8	79,2
21-06-2015 23:13:54	C56X	A	66,8	70,7	80,2
21-06-2015 23:18:24	E170	A	69,0	72,9	83,5
21-06-2015 23:21:19	A320	A	68,7	72,5	83,4
21-06-2015 23:23:45	E190	A	70,3	75,3	84,6
21-06-2015 23:26:26	DH8D	A	66,8	71,0	81,4
21-06-2015 23:35:09	DH8D	A	68,2	73,2	82,7
21-06-2015 23:37:26	A320	A	69,1	73,3	83,6
21-06-2015 23:53:45	DH8D	A	71,8	77,9	85,9
21-06-2015 23:57:39	E170	A	68,9	73,5	83,4
22-06-2015 00:06:58	A320	A	69,3	73,6	84,0
22-06-2015 00:09:08	DH8D	A	66,8	70,0	80,0
22-06-2015 00:11:48	E170	A	67,5	71,0	81,6
22-06-2015 00:14:28	DH8D	A	66,9	71,3	81,2
22-06-2015 00:16:31	CRJ9	A	69,1	73,1	82,8
22-06-2015 02:32:35	B738	A	70,3	75,5	85,2
22-06-2015 03:29:20	A320	A	69,8	75,4	85,2
22-06-2015 04:38:36	B752	A	70,9	75,4	86,1
22-06-2015 05:10:43	A320	A	69,1	73,2	83,3
22-06-2015 05:16:03	B752	A	71,4	76,3	86,6
22-06-2015 05:37:49	B738	A	70,6	74,6	84,8
22-06-2015 05:46:16	B734	A	70,0	75,2	84,3
22-06-2015 05:49:05	E190	A	69,7	73,9	83,5
22-06-2015 05:51:57	B738	A	69,2	74,0	83,8
22-06-2015 22:06:40	SF34	A	66,4	69,7	79,4
22-06-2015 22:19:32	A321	A	69,0	73,2	82,5
22-06-2015 22:22:02	DH8D	A	68,7	72,6	82,8
22-06-2015 22:23:59	B734	A	70,1	75,2	83,8
22-06-2015 22:26:24	SF34	A	65,0	67,2	76,5
22-06-2015 22:28:05	A319	A	68,9	72,8	82,3
22-06-2015 22:40:59	DH8D	A	67,8	70,6	81,0
22-06-2015 22:43:14	A320	A	68,5	72,2	81,5
22-06-2015 22:44:57	A320	A	69,1	72,7	82,1
22-06-2015 22:56:29	A320	A	68,2	71,8	81,4
22-06-2015 23:00:33	A320	A	68,0	72,0	81,6
22-06-2015 23:17:24	B738	A	70,4	75,0	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 23:38:08	A320	A	67,8	72,4	82,1
23-06-2015 00:30:29	CRJ9	A	68,9	73,6	82,3
23-06-2015 01:34:12	A320	A	68,2	72,9	82,5
23-06-2015 03:23:24	B738	A	70,7	75,9	84,8
23-06-2015 05:49:16	B738	A	70,9	75,3	85,0
23-06-2015 05:51:37	A320	A	67,2	71,2	80,7
23-06-2015 05:53:56	B738	A	70,3	74,2	83,9
23-06-2015 05:56:31	B738	A	70,9	75,8	84,7
23-06-2015 22:01:55	B737	A	69,6	74,0	83,8
23-06-2015 22:05:04	P180	A	72,6	78,4	89,4
23-06-2015 22:11:15	SF34	A	64,2	66,0	76,0
23-06-2015 22:14:08	SF34	A	66,9	69,8	78,9
23-06-2015 22:17:34	DH8D	A	68,5	72,8	82,7
23-06-2015 22:20:29	B734	A	70,5	74,2	84,1
23-06-2015 22:28:25	E190	A	68,6	73,3	82,3
23-06-2015 22:31:22	A320	A	68,1	72,2	82,7
23-06-2015 22:39:21	A320	A	68,6	72,8	83,1
23-06-2015 22:53:14	A319	A	68,6	73,4	83,1
23-06-2015 23:12:43	B738	A	70,2	74,9	84,5
23-06-2015 23:15:02	DH8D	A	65,3	69,2	80,4
23-06-2015 23:31:26	A320	A	68,6	73,1	82,9
23-06-2015 23:36:42	B734	D	69,7	74,9	85,4
23-06-2015 23:46:33	E190	D	70,7	75,9	85,6
23-06-2015 23:59:37	A320	A	69,0	72,9	82,6
24-06-2015 00:21:53	A320	A	68,2	72,3	82,6
24-06-2015 00:50:07	B738	A	69,5	74,8	84,4
24-06-2015 00:56:09	A320	A	68,4	73,0	82,9
24-06-2015 01:15:08	B738	A	69,4	74,3	84,8
24-06-2015 02:51:32	A320	A	70,4	76,0	85,5
24-06-2015 03:39:47	B738	A	71,0	75,4	84,8
24-06-2015 04:18:45	B734	A	70,1	75,7	84,4
24-06-2015 05:30:42	B752	A	72,2	77,4	87,6
24-06-2015 05:49:08	B738	A	70,3	76,5	85,5
24-06-2015 05:55:26	B734	A	68,9	73,2	83,5
24-06-2015 22:00:21	B737	A	69,5	74,5	85,0
24-06-2015 22:03:07	B738	A	69,8	75,2	85,0
24-06-2015 22:04:58	DH8D	A	66,9	70,9	81,4
24-06-2015 22:07:25	B738	A	70,3	75,8	85,5
24-06-2015 22:10:55	SF34	A	65,2	67,8	77,0
24-06-2015 22:14:18	SF34	A	67,8	73,3	81,4
24-06-2015 22:16:49	DH8D	A	66,7	70,0	80,3
24-06-2015 22:31:23	A319	A	69,4	73,6	84,5
24-06-2015 22:34:34	A320	A	68,6	72,8	83,5
24-06-2015 22:52:24	DH8D	A	66,3	69,7	80,4
24-06-2015 22:56:50	A320	A	69,3	73,7	83,5
24-06-2015 23:00:44	DH8D	A	65,7	68,6	79,5
24-06-2015 23:05:00	A320	A	69,2	73,7	84,1
24-06-2015 23:10:05	DH8D	A	65,3	68,7	79,4
24-06-2015 23:21:12	H25B	A	66,6	69,3	78,9
24-06-2015 23:46:05	B738	A	70,2	74,4	84,9
24-06-2015 23:51:09	B350	A	67,3	70,6	80,1
24-06-2015 23:56:32	A320	A	68,9	73,2	83,8
25-06-2015 00:01:57	CRJ9	A	67,6	71,9	81,9
25-06-2015 01:21:19	A320	A	69,1	72,8	83,6
25-06-2015 05:29:23	B752	A	70,1	75,9	86,4
25-06-2015 05:49:39	MD11	A	75,2	81,4	91,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 05:52:29	B738	A	68,4	73,8	83,5
25-06-2015 05:54:14	B738	A	70,7	75,1	85,0
25-06-2015 05:56:52	B738	A	71,3	76,8	85,6
25-06-2015 22:01:18	A321	A	69,3	74,1	84,0
25-06-2015 22:08:44	DH8D	A	66,5	70,4	80,8
25-06-2015 22:13:03	SF34	A	64,9	67,3	77,2
25-06-2015 22:20:32	DH8D	A	66,2	68,3	79,8
25-06-2015 22:22:46	DH8D	A	66,8	69,6	79,6
25-06-2015 22:31:03	B738	A	70,4	74,8	84,8
25-06-2015 22:34:02	A320	A	68,4	72,0	82,4
25-06-2015 22:37:31	A319	A	70,2	75,0	84,8
25-06-2015 22:42:28	DH8D	A	65,6	67,6	78,6
25-06-2015 22:45:01	A320	A	68,4	72,5	83,0
25-06-2015 22:47:59	DH8D	A	66,8	71,1	80,9
25-06-2015 23:15:09	B734	D	71,1	76,8	86,6
25-06-2015 23:36:12	B734	A	69,2	73,8	83,5
25-06-2015 23:48:06	B738	A	70,5	75,7	85,7
25-06-2015 23:50:02	A320	A	68,9	72,8	83,0
26-06-2015 00:05:05	B738	A	70,3	75,5	84,9
26-06-2015 00:12:38	A320	A	68,5	72,3	82,7
26-06-2015 01:39:04	A320	A	69,4	73,2	83,5
26-06-2015 05:27:37	B752	A	72,4	77,6	87,7
26-06-2015 05:51:08	MD11	A	75,7	82,2	92,0
26-06-2015 22:00:27	DH8D	A	67,3	70,0	80,5
26-06-2015 22:02:54	DH8D	A	66,4	69,7	80,0
26-06-2015 22:05:25	DH8D	A	67,4	70,1	80,4
26-06-2015 22:07:48	DH8D	A	67,4	71,4	81,3
26-06-2015 22:43:48	A319	A	69,6	74,6	83,4
26-06-2015 22:55:18	A320	A	69,4	73,4	84,0
26-06-2015 22:57:53	DH8D	A	67,8	71,5	81,2
26-06-2015 23:07:55	B738	A	69,4	73,1	83,5
26-06-2015 23:12:33	A320	A	68,9	72,7	83,4
26-06-2015 23:17:51	A320	A	68,6	73,3	83,7
26-06-2015 23:20:50	B738	A	70,5	75,9	85,8
26-06-2015 23:26:57	B738	A	69,7	73,6	84,0
26-06-2015 23:31:37	B738	A	70,5	75,8	85,5
26-06-2015 23:34:08	A320	A	69,0	72,9	83,1
27-06-2015 00:32:20	A320	A	68,2	72,2	83,0
27-06-2015 02:18:43	A320	A	71,9	76,8	85,4
27-06-2015 02:50:02	A320	D	66,0	69,0	80,7
27-06-2015 03:35:22	A320	D	67,5	71,1	82,4
27-06-2015 03:51:55	B738	D	71,3	75,6	85,8
27-06-2015 05:44:50	SF34	A	64,3	66,0	76,3
27-06-2015 22:22:49	B738	A	70,0	74,7	84,4
27-06-2015 23:28:38	A320	A	68,6	72,4	82,4
27-06-2015 23:44:07	B734	A	69,6	72,7	83,2
27-06-2015 23:50:23	A320	A	69,0	72,8	82,8
28-06-2015 00:23:32	A320	A	69,1	72,9	83,2
28-06-2015 00:29:52	A320	A	68,6	72,3	82,5
28-06-2015 01:02:21	A320	A	70,4	74,9	85,2
28-06-2015 01:18:23	B734	A	71,7	75,8	85,5
28-06-2015 01:21:54	B738	A	71,3	75,3	84,5
28-06-2015 01:46:22	A320	A	68,7	72,6	82,8
28-06-2015 02:19:42	A320	A	70,5	75,2	85,1
28-06-2015 04:30:15	B738	A	71,8	75,6	85,1
28-06-2015 04:32:36	B738	A	70,1	74,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 04:34:38	B738	A	71,6	75,9	85,9
28-06-2015 04:36:51	B738	A	71,0	75,4	85,1
28-06-2015 05:04:07	B738	A	68,6	72,4	82,4
28-06-2015 05:20:18	AT72	A	68,6	72,2	81,9
28-06-2015 05:45:39	B738	A	70,7	75,8	85,9
28-06-2015 22:01:16	DH8D	A	67,8	71,8	82,5
28-06-2015 22:05:49	DH8D	A	67,7	72,2	81,9
28-06-2015 22:12:06	B738	A	71,6	76,5	86,3
28-06-2015 22:28:04	B734	A	69,0	72,8	82,9
28-06-2015 22:30:11	A320	A	67,8	72,7	83,2
28-06-2015 22:34:39	A320	A	69,3	73,9	84,1
28-06-2015 22:45:39	A319	A	68,8	72,5	82,9
28-06-2015 22:50:17	A320	A	68,4	72,8	83,5
28-06-2015 22:53:55	DH8D	A	67,1	71,3	81,1
28-06-2015 23:33:07	A320	A	69,1	72,4	82,7
28-06-2015 23:41:03	B738	A	69,6	74,5	84,6
28-06-2015 23:46:10	A320	A	69,8	74,4	84,8
28-06-2015 23:53:34	A320	A	69,0	72,8	83,2
29-06-2015 00:11:09	A320	A	69,0	73,9	83,8
29-06-2015 00:29:48	B738	A	67,8	71,5	82,0
29-06-2015 00:39:07	B738	A	71,1	75,5	85,5
29-06-2015 03:17:04	A320	A	68,4	72,6	82,7
29-06-2015 04:47:48	B752	A	70,8	74,8	85,2
29-06-2015 04:52:43	B738	A	69,8	74,5	84,3
29-06-2015 05:04:46	A320	A	66,5	70,2	80,7
29-06-2015 05:10:40	B738	D	70,3	74,7	85,5
29-06-2015 05:19:20	B752	A	71,0	75,8	85,9
29-06-2015 05:39:45	B738	A	72,0	76,8	85,4
29-06-2015 05:49:56	B733	A	70,8	75,8	84,3
29-06-2015 05:59:48	B738	A	70,6	74,8	84,4
29-06-2015 22:01:15	C56X	A	67,6	71,2	80,8
29-06-2015 22:03:23	DH8D	A	66,3	69,2	80,1
29-06-2015 22:05:10	B737	A	70,0	74,7	85,3
29-06-2015 22:07:19	B738	A	69,5	74,6	84,8
29-06-2015 22:09:44	SF34	A	66,1	69,4	78,1
29-06-2015 22:12:03	DH8D	A	67,3	70,9	81,2
29-06-2015 22:18:51	SF34	A	71,9	75,7	84,9
29-06-2015 22:27:06	B734	A	70,1	74,0	84,0
29-06-2015 22:50:05	A320	A	67,5	70,2	81,4
29-06-2015 22:53:24	A319	A	68,6	72,1	82,9
29-06-2015 22:55:11	DH8D	A	67,1	70,2	80,3
29-06-2015 22:58:05	A320	A	68,9	73,2	83,7
29-06-2015 23:04:00	A320	A	67,6	71,9	82,6
29-06-2015 23:06:52	A320	A	68,6	72,2	82,7
29-06-2015 23:40:44	A320	A	68,4	72,2	82,3
29-06-2015 23:44:44	B738	A	70,0	73,9	84,5
30-06-2015 01:04:17	A320	A	69,0	72,9	83,3
30-06-2015 01:25:51	C680	A	65,3	67,1	77,1
30-06-2015 02:33:39	B738	A	70,3	75,7	84,1
30-06-2015 03:45:22	B738	A	70,3	75,0	84,9
30-06-2015 05:24:15	B738	A	69,9	74,9	84,5
30-06-2015 05:47:33	B752	A	72,2	76,6	87,4
30-06-2015 05:51:54	MD11	A	75,0	80,2	91,2
30-06-2015 05:54:13	B738	A	69,7	74,4	84,4
30-06-2015 05:56:15	B738	A	69,8	74,7	84,5
30-06-2015 05:59:00	A320	A	70,0	74,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 22:01:33	DH8D	A	67,1	69,6	79,9
30-06-2015 22:03:40	B737	A	70,0	74,0	84,1
30-06-2015 22:06:57	AN28	A	65,9	68,6	77,3
30-06-2015 22:09:27	SF34	A	66,9	70,8	79,4
30-06-2015 22:11:28	DH8D	A	67,3	69,9	81,1
30-06-2015 22:14:35	SF34	A	67,4	70,9	80,0
30-06-2015 22:30:32	A320	A	68,0	72,3	82,5
30-06-2015 22:55:35	DH8D	A	67,6	71,1	80,9
30-06-2015 23:05:18	A319	A	68,0	71,4	82,0
30-06-2015 23:15:36	A320	A	68,6	72,5	82,9
30-06-2015 23:20:59	B734	D	71,2	77,5	86,8
01-07-2015 00:05:31	A320	A	69,2	73,3	83,1
01-07-2015 00:20:21	B738	A	70,8	75,1	84,8
01-07-2015 00:43:19	A320	A	69,3	72,7	83,0
01-07-2015 01:15:11	A320	A	68,1	71,8	82,1
01-07-2015 01:18:29	B738	A	70,2	74,4	84,1
01-07-2015 01:40:40	A320	A	69,5	73,7	83,7
01-07-2015 01:54:54	A320	A	68,9	72,5	82,7
01-07-2015 02:59:49	B738	A	70,4	75,5	84,9
01-07-2015 04:07:42	B738	A	70,5	76,4	84,7
01-07-2015 04:30:03	B734	A	69,4	74,4	83,5
01-07-2015 05:38:04	B752	A	70,4	74,9	86,0
01-07-2015 05:52:32	E170	A	67,9	71,7	82,5
01-07-2015 05:55:31	MD11	A	74,9	81,2	91,6

Wyniki obliczeń

średnio	83,67
σ (odchylenie stand.)	2,99
Δ (przedział ufności)	0,24

L_{Aeq}, LT= 52,3 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 09:08:34	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
12-06-2015 21:20:48	E170	A	68,4	70,8	84,3
14-06-2015 08:04:03	E190	A	74,5	77,4	85,6
14-06-2015 08:15:29	E170	A	74,6	77,8	85,7
14-06-2015 08:27:32	E170	A	71,8	74,1	82,2
14-06-2015 08:30:38	DH8D	A	71,4	73,6	81,4
14-06-2015 08:35:03	B733	A	77,2	82,8	90,2
14-06-2015 08:46:36	A320	A	73,3	76,3	85,3
14-06-2015 08:49:40	F100	A	72,3	74,6	84,6
14-06-2015 08:53:29	B734	A	77,7	82,2	89,1
14-06-2015 09:00:51	E170	A	71,7	74,3	82,8
14-06-2015 09:04:14	E170	A	70,1	72,1	80,9
14-06-2015 09:07:14	E170	A	70,3	72,3	81,1
14-06-2015 09:09:38	E170	A	71,2	73,8	81,7
14-06-2015 09:26:10	B788	A	76,0	80,6	89,3
14-06-2015 09:28:53	DH8D	A	71,4	73,4	80,9
14-06-2015 09:31:14	E170	A	73,3	77,1	84,5
14-06-2015 09:33:21	E170	A	74,6	84,8	88,6
14-06-2015 09:36:55	DH8D	A	71,1	73,5	82,3
14-06-2015 09:39:11	DH8D	A	72,4	75,5	84,1
14-06-2015 09:42:13	A321	A	74,5	78,1	86,8
14-06-2015 09:45:21	E170	A	71,6	74,3	82,8
14-06-2015 09:59:54	DH8D	A	70,3	74,5	84,7
14-06-2015 10:19:00	A320	A	73,4	76,1	85,2
14-06-2015 10:24:47	B703	A	95,3	104,7	110,2
14-06-2015 10:28:45	E170	A	73,2	78,7	87,6
14-06-2015 10:32:42	E170	A	71,3	77,8	88,4
14-06-2015 10:39:10	A320	A	73,8	77,7	86,9
14-06-2015 10:43:23	A320	A	72,7	79,0	88,9
14-06-2015 10:55:08	E170	A	71,3	75,0	85,1
14-06-2015 11:01:18	A320	A	73,7	77,4	86,0
14-06-2015 11:03:43	E55P	A	71,2	73,9	82,0
14-06-2015 11:22:35	A332	A	74,9	79,4	88,5
14-06-2015 11:26:48	B738	A	76,5	81,8	89,5
14-06-2015 11:30:27	A320	A	75,8	80,6	88,3
14-06-2015 11:34:30	L410	A	71,0	73,1	82,2
14-06-2015 11:38:00	A320	A	72,3	76,0	85,0
14-06-2015 11:41:59	A318	A	74,3	79,1	87,5
14-06-2015 11:45:28	A320	A	74,3	78,5	87,8
14-06-2015 11:47:00	E170	A	69,3	70,9	82,3
14-06-2015 11:53:40	B738	A	75,1	79,8	87,9
14-06-2015 11:58:43	B788	A	73,1	76,3	86,3
14-06-2015 12:02:42	B738	A	74,4	77,7	86,2
14-06-2015 12:12:00	E190	A	74,9	78,3	86,6
14-06-2015 12:15:59	E190	A	73,4	81,5	89,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2015 12:20:37	E190	A	76,5	81,5	89,1
14-06-2015 12:30:44	A320	A	76,6	81,3	89,2
14-06-2015 12:33:49	B738	A	75,9	80,5	87,9
14-06-2015 12:41:12	E170	A	72,3	75,4	83,8
14-06-2015 12:44:31	B738	A	74,7	78,6	87,7
14-06-2015 12:47:38	E190	A	73,9	77,9	85,7
14-06-2015 12:51:04	A321	A	75,3	79,5	87,4
14-06-2015 13:01:49	DH8D	A	71,7	73,7	82,1
14-06-2015 13:07:12	A319	A	75,3	79,7	87,6
14-06-2015 13:19:23	AT45	A	74,1	78,1	87,1
14-06-2015 13:35:40	A320	A	73,0	75,8	84,5
14-06-2015 13:41:51	A321	A	74,1	77,7	86,4
14-06-2015 13:46:26	F100	A	78,2	82,6	90,7
14-06-2015 13:52:33	DH8D	A	71,2	73,9	82,0
14-06-2015 13:56:02	A319	A	75,5	80,6	88,0
14-06-2015 13:59:11	E170	A	73,7	78,5	87,1
15-06-2015 12:25:57	A320	A	75,0	78,4	86,8
15-06-2015 12:29:14	E190	A	73,9	76,7	85,7
15-06-2015 12:32:07	E170	A	74,4	79,3	86,4
15-06-2015 12:35:24	E190	A	72,3	74,9	84,3
15-06-2015 12:39:07	E170	A	73,0	77,1	85,3
15-06-2015 12:42:06	B738	A	76,1	80,5	88,4
20-06-2015 21:44:35	E170	A	74,1	77,8	85,5
22-06-2015 11:12:25	A320	A	73,1	76,2	86,1
22-06-2015 17:55:47	A320	A	70,9	73,0	81,7
23-06-2015 18:31:52	P180	D	66,9	68,0	76,0
26-06-2015 13:03:11	E190	A	76,0	79,7	87,5
26-06-2015 13:05:56	DH8D	A	70,7	72,3	80,3
26-06-2015 13:08:02	A319	A	74,7	78,1	86,7
26-06-2015 13:11:17	A320	A	74,2	78,3	86,8
26-06-2015 13:16:21	DH8D	A	71,9	74,4	83,3
26-06-2015 13:20:20	A320	A	73,0	76,3	85,3
26-06-2015 13:29:26	B738	A	75,6	80,7	89,4
26-06-2015 13:33:23	B738	A	74,1	77,3	86,2
26-06-2015 13:36:44	A321	A	68,6	72,3	77,6
26-06-2015 13:40:56	B738	A	75,0	78,8	87,1
26-06-2015 13:44:53	B738	A	75,6	80,0	88,8
26-06-2015 13:49:45	F100	A	73,1	78,2	86,1
26-06-2015 13:51:52	A319	A	73,7	76,9	85,7
26-06-2015 13:54:37	P180	A	76,7	81,7	91,6
26-06-2015 13:57:23	B735	A	76,6	81,4	88,7
26-06-2015 14:02:26	A320	A	74,2	76,9	85,6
26-06-2015 14:05:01	E170	A	71,8	74,9	82,5
26-06-2015 14:17:41	A320	A	75,0	79,7	88,0
26-06-2015 14:25:45	DH8D	A	72,3	75,5	83,1
30-06-2015 13:27:52	B738	A	75,3	79,8	87,6
30-06-2015 13:52:45	B734	A	75,1	78,8	86,3
30-06-2015 13:59:05	F100	A	73,6	75,9	84,0
30-06-2015 14:02:07	E170	A	70,4	72,1	81,2
30-06-2015 14:06:54	E170	A	72,5	75,8	84,0
30-06-2015 14:14:07	E170	A	72,6	75,9	84,1
30-06-2015 14:19:06	A320	A	75,3	79,6	87,6
30-06-2015 14:21:53	DH8D	A	73,3	76,3	83,7
30-06-2015 14:25:27	E170	A	73,5	77,2	84,7
30-06-2015 14:29:17	A320	A	73,6	77,9	86,2
30-06-2015 14:53:21	A321	A	74,8	78,6	86,3
30-06-2015 14:56:53	E170	A	75,0	79,1	86,4
30-06-2015 14:59:33	A320	A	73,3	76,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 15:02:35	E170	A	73,7	77,6	85,7
30-06-2015 15:05:43	DH8D	A	73,2	76,0	83,6
30-06-2015 15:08:27	DH8D	A	72,9	75,3	84,1
30-06-2015 15:12:08	E170	A	71,4	74,1	82,5

Wyniki obliczeń

średnio	85,88
σ (odchylenie stand.)	2,85
Δ (przedział ufności)	0,68

L Aeq, LT= 45,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 02:50:03	L410	A	69,7	73,2	81,5
02-06-2015 02:56:35	L410	A	71,2	75,1	82,6
12-06-2015 23:39:27	E190	D	69,5	76,4	86,7
16-06-2015 23:34:58	B738	A	74,2	80,0	88,5
16-06-2015 23:53:35	A320	A	72,1	75,5	84,7
16-06-2015 23:57:07	A320	A	71,4	75,5	84,6
17-06-2015 00:05:22	B738	A	76,7	83,5	90,7
17-06-2015 00:08:32	A320	A	72,7	78,2	86,7
17-06-2015 00:55:05	B738	A	73,1	78,6	86,8
17-06-2015 00:57:48	A320	A	72,8	78,1	86,8
17-06-2015 02:36:27	A320	A	71,9	77,4	85,9
17-06-2015 03:12:40	B738	A	73,9	79,4	87,3
17-06-2015 23:02:15	A320	A	71,1	74,7	83,9
17-06-2015 23:09:42	A320	A	71,3	75,0	84,1
17-06-2015 23:11:55	DH8D	A	69,8	73,7	82,1
17-06-2015 23:19:45	B738	A	73,5	78,6	86,7

Wyniki obliczeń

średnio	86,25
σ (odchylenie stand.)	2,52
Δ (przedział ufności)	1,24

L Aeq, LT= 41,7 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 12:26:00	E170	A	78,5	84,8	91,9
02-06-2015 14:47:44	A332	D	69,7	71,3	80,5
02-06-2015 15:39:54	B734	D	75,0	80,4	89,2
02-06-2015 16:49:23	B788	D	69,8	73,6	83,2
02-06-2015 17:09:04	B788	D	72,5	75,5	85,7
02-06-2015 17:13:15	B788	D	72,8	77,1	86,9
02-06-2015 17:47:52	B788	D	71,8	74,3	85,0
03-06-2015 07:57:28	B734	D	75,1	81,4	90,0
03-06-2015 08:05:41	E190	D	72,3	78,5	86,5
03-06-2015 10:16:52	MD11	D	68,5	73,9	81,5
03-06-2015 12:13:43	B788	D	72,7	75,1	85,7
03-06-2015 16:00:09	B734	D	75,5	79,8	89,5
03-06-2015 17:09:20	B788	D	71,0	73,7	84,5
03-06-2015 17:17:02	B788	D	72,0	74,5	85,0
03-06-2015 17:39:48	B788	D	71,4	74,8	84,0
03-06-2015 20:40:24	B734	D	73,6	77,1	88,7
04-06-2015 07:56:57	B734	D	73,6	78,3	89,9
04-06-2015 10:46:35	E190	D	74,0	77,2	87,2
04-06-2015 12:27:50	B788	D	71,1	73,7	84,1
04-06-2015 12:46:53	A320	D	69,0	72,0	80,8
04-06-2015 15:47:16	B734	D	75,1	79,7	90,3
04-06-2015 16:51:49	B788	D	70,7	73,6	83,5
04-06-2015 17:08:46	B788	D	71,3	74,0	85,1
04-06-2015 17:16:10	B788	D	71,2	73,1	84,4
04-06-2015 17:35:03	B788	D	69,9	73,6	83,1
05-06-2015 15:49:00	E190	A	70,2	75,3	82,3
05-06-2015 19:48:12	P180	A	73,0	78,1	84,2
06-06-2015 19:04:27	CRJ9	A	80,3	91,0	95,6
07-06-2015 11:00:03	B734	D	75,7	81,5	90,5
07-06-2015 13:28:04	E190	D	73,0	77,0	86,6
07-06-2015 16:48:28	B788	D	71,1	73,8	84,7
07-06-2015 17:15:58	B788	D	70,8	73,7	84,4
07-06-2015 17:18:39	B788	D	71,9	74,3	85,9
07-06-2015 17:40:13	B788	D	71,2	73,6	84,8
07-06-2015 18:30:55	B788	D	72,1	75,7	85,7
07-06-2015 20:22:22	B733	D	67,3	68,9	77,3
08-06-2015 08:11:00	B734	D	75,1	80,0	90,3
08-06-2015 14:12:37	B788	D	71,0	74,4	84,4
08-06-2015 17:18:25	B788	D	72,7	75,4	85,4
08-06-2015 17:31:08	B788	D	71,5	74,6	84,9
08-06-2015 17:36:44	B788	D	71,5	74,4	84,7
09-06-2015 07:29:17	SF34	D	69,1	70,8	80,6
10-06-2015 07:54:53	E190	D	75,1	79,9	89,2
10-06-2015 10:49:01	B734	D	74,5	80,3	89,9
10-06-2015 14:03:44	B788	D	73,5	77,3	87,1
10-06-2015 17:10:15	B788	D	72,7	75,8	86,5
10-06-2015 17:14:10	B788	D	72,5	75,5	85,9
10-06-2015 18:24:53	B788	D	72,2	75,0	85,0
11-06-2015 08:09:38	B734	D	74,7	79,5	90,1
11-06-2015 10:01:06	MD11	D	68,7	71,4	78,7
11-06-2015 12:30:52	B788	D	72,1	74,6	85,1
11-06-2015 15:01:39	E170	D	66,6	69,7	77,0
11-06-2015 17:01:23	B788	D	70,6	73,6	83,9
11-06-2015 17:16:32	B788	D	72,1	76,0	85,3
11-06-2015 17:20:02	B788	D	71,8	74,8	85,0
11-06-2015 17:43:34	B788	D	71,6	75,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 18:48:04	E170	D	81,9	90,2	97,8
12-06-2015 16:04:42	E190	A	74,5	79,1	83,6
12-06-2015 21:11:47	B734	A	70,0	73,1	82,3
13-06-2015 10:24:32	E170	A	68,1	70,5	79,3
13-06-2015 11:00:47	B734	D	75,9	82,1	91,1
13-06-2015 12:42:50	B788	D	73,1	75,1	86,1
13-06-2015 12:55:42	B788	D	70,7	74,3	84,4
13-06-2015 15:00:16	E170	D	72,3	76,1	87,0
13-06-2015 15:36:19	B734	D	75,9	81,7	90,3
13-06-2015 17:17:41	B788	D	72,8	76,0	85,6
13-06-2015 17:19:52	B788	D	72,1	75,8	85,3
13-06-2015 17:43:03	B788	D	70,3	74,4	85,9
14-06-2015 10:38:04	B734	D	72,7	77,5	86,9
14-06-2015 11:30:32	E170	D	70,5	74,0	81,3
14-06-2015 14:39:10	B788	D	71,3	73,9	84,7
14-06-2015 16:49:26	B788	D	71,4	74,4	85,6
14-06-2015 17:16:19	B788	D	71,5	75,1	85,8
14-06-2015 17:22:10	B788	D	71,2	73,9	85,0
14-06-2015 17:46:33	B788	D	72,6	74,8	84,9
14-06-2015 20:18:40	B734	D	75,2	79,3	89,7
15-06-2015 09:08:08	A320	D	68,3	70,2	79,1
15-06-2015 11:06:40	E190	D	74,0	77,6	88,1
15-06-2015 12:38:54	B788	D	72,6	75,3	86,4
15-06-2015 16:22:52	B788	D	70,3	72,8	84,0
15-06-2015 17:27:57	B788	D	72,7	75,7	86,1
15-06-2015 17:38:14	B788	D	73,2	75,5	85,8
15-06-2015 17:41:26	E190	D	72,0	75,6	86,3
15-06-2015 17:49:28	B788	D	72,3	75,3	85,7
16-06-2015 07:31:36	SF34	D	68,1	69,6	78,9
16-06-2015 08:00:38	E170	D	70,1	72,5	79,1
16-06-2015 10:11:41	MD11	D	80,6	87,1	96,4
16-06-2015 12:26:44	B788	D	71,1	73,9	84,9
16-06-2015 12:49:18	AN26	D	67,2	69,7	77,7
16-06-2015 14:45:05	A332	D	66,4	67,7	79,0
16-06-2015 16:46:58	B788	D	72,4	74,8	86,0
16-06-2015 17:06:44	B788	D	71,9	74,9	85,6
16-06-2015 17:15:08	B788	D	72,1	74,6	85,3
16-06-2015 17:44:18	B788	D	71,6	74,0	84,3
16-06-2015 18:56:59	A320	D	67,5	68,5	76,5
16-06-2015 21:52:22	MD11	D	68,2	72,5	82,4
17-06-2015 10:04:54	MD11	D	81,8	88,1	96,8
17-06-2015 12:24:31	B788	D	71,0	73,6	84,6
17-06-2015 15:38:53	B734	D	74,9	80,8	90,6
17-06-2015 16:40:04	E170	D	67,1	69,9	79,9
17-06-2015 17:05:37	B788	D	71,7	74,9	84,9
17-06-2015 17:10:04	B788	D	72,3	75,4	85,7
17-06-2015 17:25:30	B788	D	71,6	73,9	84,1
18-06-2015 08:15:40	DH8D	D	67,6	69,3	78,0
18-06-2015 10:09:21	MD11	D	68,1	70,8	80,2
18-06-2015 11:01:28	B734	D	75,1	80,3	89,8
18-06-2015 11:07:01	B735	D	67,8	69,0	76,8
18-06-2015 12:27:21	B788	D	72,1	74,7	85,3
18-06-2015 16:41:43	B734	D	67,4	68,4	77,4
18-06-2015 17:06:30	B788	D	71,6	74,4	85,6
18-06-2015 17:08:44	B788	D	70,7	73,0	84,3
18-06-2015 17:13:15	B788	D	72,7	75,7	87,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 17:27:32	E190	D	74,5	79,4	88,5
18-06-2015 17:29:34	CRJ9	D	69,5	71,7	81,0
18-06-2015 17:33:50	B788	D	72,0	75,4	85,6
18-06-2015 20:53:44	AT72	D	68,3	69,6	77,3
19-06-2015 10:24:08	MD11	D	75,9	83,3	93,3
19-06-2015 11:02:47	B734	D	74,5	78,5	90,2
19-06-2015 12:36:55	B788	D	70,6	74,0	84,4
19-06-2015 12:51:08	AN26	D	68,0	71,4	80,8
19-06-2015 12:54:59	A320	A	70,6	74,5	82,3
19-06-2015 13:17:17	AN30	D	67,9	70,0	77,5
19-06-2015 14:45:24	B788	D	70,9	74,2	85,3
19-06-2015 17:28:03	B788	D	72,6	74,0	85,3
19-06-2015 17:32:02	B788	D	73,9	75,6	86,4
19-06-2015 17:44:05	B788	D	72,6	75,0	86,6
19-06-2015 19:10:02	A320	D	66,8	67,1	75,8
20-06-2015 07:42:55	DH8D	D	66,9	68,4	76,4
20-06-2015 12:22:46	B788	D	72,8	76,2	86,8
20-06-2015 13:10:18	B788	D	72,4	76,2	86,2
20-06-2015 17:04:21	B788	D	73,3	75,4	86,7
20-06-2015 17:07:40	B788	D	73,6	76,7	86,4
20-06-2015 17:34:33	B788	D	71,8	74,2	85,3
20-06-2015 19:39:27	B738	D	66,9	69,0	78,3
20-06-2015 20:28:22	E190	D	67,3	68,5	77,7
21-06-2015 10:53:42	B734	D	76,5	81,5	91,4
21-06-2015 14:23:04	B788	D	71,8	74,0	85,0
21-06-2015 15:28:20	B734	A	70,2	74,0	82,5
21-06-2015 17:15:01	B788	D	73,5	77,2	86,5
21-06-2015 17:22:37	B788	D	71,5	74,7	85,3
21-06-2015 17:32:58	B788	D	72,2	74,7	85,8
21-06-2015 20:14:45	B788	D	71,2	73,1	84,5
22-06-2015 11:42:45	A320	A	69,2	74,0	80,3
23-06-2015 07:27:25	SF34	D	68,3	70,3	77,9
23-06-2015 12:36:06	E170	A	68,4	69,4	78,0
23-06-2015 18:49:09	E190	A	67,8	71,2	80,9
23-06-2015 18:59:59	B738	A	72,5	76,0	84,6
23-06-2015 19:06:38	B738	A	72,1	75,0	84,7
23-06-2015 19:58:43	E170	D	77,4	80,5	87,0
23-06-2015 21:07:27	AT72	D	68,7	70,8	80,2
23-06-2015 21:26:59	MD11	D	75,4	78,6	90,8
24-06-2015 06:17:39	CRJ9	D	69,1	72,5	81,7
24-06-2015 07:14:27	SF34	D	68,7	70,5	81,5
24-06-2015 07:57:32	B734	D	73,7	79,4	89,7
24-06-2015 10:16:52	MD11	D	81,0	88,2	97,8
24-06-2015 11:05:38	B734	D	75,3	80,4	90,1
24-06-2015 12:23:10	B788	D	71,7	74,2	85,1
24-06-2015 12:58:09	A321	D	66,9	68,0	76,4
24-06-2015 15:03:21	A332	D	66,8	68,4	78,3
24-06-2015 15:48:19	B734	D	75,7	80,3	90,0
24-06-2015 17:23:02	B788	D	72,6	76,1	86,6
24-06-2015 17:49:15	B788	D	72,1	75,3	86,4
25-06-2015 08:06:39	B738	D	67,6	68,8	77,1
25-06-2015 10:11:45	MD11	D	81,9	88,5	97,8
25-06-2015 10:55:09	B734	D	74,8	79,9	90,4
25-06-2015 12:47:59	B788	D	71,1	73,8	84,7
25-06-2015 16:55:39	B788	D	71,3	73,7	84,3
25-06-2015 17:05:41	B788	D	72,8	75,3	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 17:59:41	B788	D	71,7	74,1	85,1
25-06-2015 18:39:08	B788	D	71,9	74,5	84,9
25-06-2015 21:22:17	MD11	D	67,8	69,7	80,8
26-06-2015 06:10:54	B737	D	67,7	68,9	76,8
26-06-2015 07:27:54	SF34	D	68,0	68,9	77,6
26-06-2015 10:09:01	MD11	D	79,8	86,7	95,2
26-06-2015 11:11:10	B734	D	75,7	80,7	90,2
26-06-2015 12:30:11	B788	D	72,8	75,9	85,8
26-06-2015 12:36:52	A320	D	68,2	72,0	77,2
26-06-2015 14:46:52	B788	D	70,1	72,8	84,4
26-06-2015 16:18:28	B734	D	74,6	78,2	88,9
26-06-2015 17:23:37	B788	D	72,0	74,4	86,0
26-06-2015 17:45:30	B788	D	71,1	73,2	84,5
26-06-2015 18:26:59	A319	D	67,5	68,2	81,5
26-06-2015 18:29:56	A320	D	67,1	68,0	79,9
26-06-2015 18:54:50	DH8D	D	67,4	67,8	78,6
26-06-2015 19:33:34	B788	D	71,0	73,2	84,4
26-06-2015 20:34:59	B734	D	73,6	77,6	89,2
26-06-2015 21:39:00	MD11	D	67,3	69,3	79,9
27-06-2015 10:56:32	B734	D	77,1	81,8	91,4
27-06-2015 12:42:13	E170	A	67,6	69,5	78,4
27-06-2015 12:47:34	B788	D	71,4	76,0	87,0
27-06-2015 12:49:48	B788	D	72,9	76,0	86,5
27-06-2015 13:53:27	B738	D	75,6	79,9	90,2
27-06-2015 13:58:55	DH8D	D	68,1	69,2	78,1
27-06-2015 14:01:36	E170	D	71,7	75,6	86,1
27-06-2015 14:07:35	E170	D	71,6	75,2	86,4
27-06-2015 14:12:49	E190	D	73,4	76,6	87,2
27-06-2015 14:20:25	B738	D	74,6	79,2	89,2
27-06-2015 15:47:12	B734	D	75,3	80,1	90,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 17:19:27	B788	D	72,4	75,3	86,2
27-06-2015 17:38:08	B788	D	70,8	74,0	84,9
27-06-2015 17:40:37	B788	D	71,8	75,6	86,6
28-06-2015 08:03:32	B734	D	75,4	80,4	90,0
28-06-2015 08:05:56	E190	D	75,3	79,2	88,9
28-06-2015 08:08:00	B738	D	72,8	75,7	86,3
28-06-2015 08:55:12	B738	D	74,1	77,8	88,4
28-06-2015 08:59:51	B738	D	72,0	75,1	84,3
28-06-2015 09:02:11	E190	D	72,8	76,5	86,8
28-06-2015 09:12:28	B738	D	72,4	76,7	86,6
28-06-2015 09:43:40	A320	D	72,5	75,5	86,8
28-06-2015 09:54:40	B733	D	73,0	77,0	85,5
28-06-2015 10:00:51	F100	D	73,7	77,2	87,5
28-06-2015 10:38:18	A321	D	73,2	77,4	88,3
28-06-2015 10:47:50	DH8D	D	68,8	70,6	77,8
28-06-2015 10:50:09	E170	D	71,5	75,0	86,0
28-06-2015 10:59:29	B734	D	76,3	80,6	90,4
28-06-2015 11:02:48	E170	D	74,2	77,9	88,0
28-06-2015 11:04:58	E170	D	72,2	76,5	87,1
28-06-2015 11:08:25	A320	D	71,7	74,6	85,3
28-06-2015 11:20:40	E170	D	73,7	78,6	87,7
28-06-2015 11:32:22	E170	D	72,4	75,9	86,7
28-06-2015 11:34:42	E170	D	72,6	76,1	86,9
28-06-2015 11:38:38	E170	D	71,4	76,1	86,1
28-06-2015 11:41:37	E170	D	71,3	75,4	85,9
28-06-2015 11:45:40	H25B	D	69,6	72,3	81,9
28-06-2015 11:47:23	E170	D	72,7	76,6	87,2
28-06-2015 11:50:59	E170	D	73,1	76,9	87,1
28-06-2015 11:52:48	A320	D	71,2	74,0	85,8
28-06-2015 11:54:51	E170	D	73,5	77,0	88,0
28-06-2015 11:56:52	A320	D	72,8	76,3	86,8
28-06-2015 11:58:59	E170	D	71,7	76,1	87,1
28-06-2015 12:01:02	AN30	D	82,4	88,2	94,7
28-06-2015 12:05:49	A320	D	73,2	76,4	87,0
28-06-2015 12:07:54	E170	D	74,4	77,8	88,2
28-06-2015 12:11:41	A320	D	72,3	75,5	86,8
28-06-2015 12:16:03	GLF6	D	69,2	71,3	78,8
28-06-2015 12:20:07	A320	D	71,1	74,2	85,7
28-06-2015 12:23:24	A320	D	71,7	74,5	85,5
28-06-2015 12:37:39	A320	D	70,6	72,8	84,8
28-06-2015 12:40:10	B703	D	69,3	75,5	83,3
28-06-2015 12:43:03	B738	D	75,3	78,4	89,1
28-06-2015 12:45:52	A318	D	71,1	74,1	84,1
28-06-2015 12:50:03	A320	D	71,1	75,0	85,2
28-06-2015 13:17:00	E190	D	73,2	77,2	86,8
28-06-2015 13:18:50	E190	D	71,7	75,6	85,9
28-06-2015 13:22:02	A319	D	70,6	73,5	84,1
28-06-2015 13:23:22	E190	D	74,2	78,0	87,8
28-06-2015 13:32:17	E190	D	68,4	71,6	81,8
28-06-2015 13:42:05	A321	D	71,5	76,2	86,4
28-06-2015 13:43:44	E170	D	72,6	75,6	85,4
28-06-2015 13:49:10	DH8D	D	68,5	69,6	77,6
28-06-2015 13:53:04	B738	D	74,4	78,8	88,2
28-06-2015 13:55:00	P180	D	72,9	77,0	86,7
28-06-2015 13:57:35	E190	D	74,1	78,1	87,9
28-06-2015 14:10:58	A319	D	70,9	73,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 14:14:45	E170	D	69,8	72,8	83,2
28-06-2015 14:25:10	E170	D	72,5	75,7	86,3
28-06-2015 14:27:10	E170	D	71,9	76,1	86,2
28-06-2015 14:38:30	A320	D	71,2	74,9	85,0
28-06-2015 14:45:03	F100	D	73,9	77,6	88,3
28-06-2015 14:49:22	A319	D	71,0	74,6	85,0
28-06-2015 14:54:36	E170	D	72,1	74,8	86,3
28-06-2015 14:56:30	E170	D	71,5	74,7	85,8
28-06-2015 14:58:44	A332	D	75,8	79,3	90,7
28-06-2015 15:04:29	B734	D	74,3	78,6	88,6
28-06-2015 15:07:36	B738	D	74,2	78,7	89,2
28-06-2015 15:09:36	B734	D	75,3	80,6	89,7
28-06-2015 15:11:46	E170	D	70,0	73,6	84,5
28-06-2015 15:22:47	A320	D	72,0	75,6	85,6
28-06-2015 15:25:29	B788	D	72,6	75,3	86,2
28-06-2015 15:35:57	A321	D	73,1	77,2	87,9
28-06-2015 15:40:30	A320	D	71,2	74,3	85,5
28-06-2015 15:58:43	A321	D	72,3	75,8	86,6
28-06-2015 16:20:28	B734	D	75,2	80,5	88,8
28-06-2015 16:56:29	B788	D	72,0	74,9	85,0
28-06-2015 17:19:49	B788	D	71,3	73,5	84,3
28-06-2015 18:04:36	B788	D	72,0	74,8	85,8
28-06-2015 18:15:49	B788	D	72,2	76,3	85,8
28-06-2015 20:28:40	B734	D	74,8	78,7	89,3
29-06-2015 07:59:06	E170	D	79,6	89,3	95,5
29-06-2015 11:03:09	B734	D	75,3	79,7	89,9
29-06-2015 12:26:10	A320	D	67,2	68,0	81,0
29-06-2015 12:33:47	B788	D	71,3	75,0	87,0
29-06-2015 12:51:30	E190	D	72,4	77,3	88,2
29-06-2015 13:20:20	E190	D	68,3	69,2	79,1
29-06-2015 15:42:14	B734	D	73,4	77,7	89,1
29-06-2015 17:07:06	B788	D	71,8	74,1	84,8
29-06-2015 17:12:28	B788	D	72,4	75,3	86,4
29-06-2015 17:31:49	B788	D	71,4	74,2	85,0
29-06-2015 21:36:57	B738	D	68,4	70,4	77,5
30-06-2015 08:05:40	B734	D	74,5	78,7	89,3
30-06-2015 10:15:01	MD11	D	66,8	67,8	77,9
30-06-2015 10:55:20	B734	D	74,4	78,7	89,5
30-06-2015 12:58:36	B788	D	70,8	74,1	84,9
30-06-2015 15:25:23	E170	D	72,0	75,5	86,0
30-06-2015 15:27:35	DH8D	D	67,7	68,7	78,5
30-06-2015 15:41:23	A320	D	71,6	75,5	86,8
30-06-2015 15:53:16	B734	D	75,1	80,6	89,4
30-06-2015 16:02:10	A321	D	72,1	75,8	87,7
30-06-2015 16:05:11	A320	D	69,9	73,0	85,2
30-06-2015 17:02:23	B788	D	72,8	75,6	85,8
30-06-2015 17:14:57	B788	D	72,3	75,9	85,3
30-06-2015 17:16:52	B788	D	71,5	73,9	84,7
30-06-2015 17:39:37	B788	D	71,5	74,8	85,1
30-06-2015 20:06:32	A320	D	71,5	74,6	85,8
30-06-2015 20:11:07	E190	D	69,4	72,3	82,4
30-06-2015 20:15:23	E170	D	68,1	69,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	87,53
σ (odchylenie stand.)	4,67
Δ (przedział ufności)	0,55

L_{Aeq}, LT= 59,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 03:01:49	L410	A	65,9	69,4	83,6
02-06-2015 03:08:15	L410	A	64,3	66,2	75,4
02-06-2015 03:12:09	L410	A	67,3	70,1	78,8
02-06-2015 03:12:35	L410	A	64,2	64,9	73,2
02-06-2015 03:21:39	L410	A	65,5	68,2	77,2
02-06-2015 22:52:00	E190	D	72,4	77,1	87,8
02-06-2015 23:03:16	E170	D	63,6	65,2	76,9
03-06-2015 22:48:24	E170	D	65,6	69,8	79,6
03-06-2015 22:55:25	E170	D	65,0	69,3	78,8
03-06-2015 23:01:13	E190	D	69,7	73,3	84,1
03-06-2015 23:03:12	E170	D	63,7	65,6	77,1
03-06-2015 23:07:18	E190	D	71,3	77,6	88,3
04-06-2015 23:00:47	E190	D	72,5	77,2	87,0
04-06-2015 23:09:47	B734	D	74,2	79,4	89,8
07-06-2015 22:15:33	CL60	D	63,9	65,6	75,3
07-06-2015 22:52:34	E170	D	62,6	63,6	71,6
07-06-2015 23:19:22	B734	D	73,9	79,4	89,8
08-06-2015 22:19:27	A320	D	63,4	65,5	76,6
08-06-2015 23:02:38	E190	D	73,5	80,0	88,9
08-06-2015 23:35:08	B734	D	74,6	81,5	90,6
09-06-2015 02:45:25	B738	D	74,6	79,8	89,1
09-06-2015 05:39:04	A320	A	63,6	65,0	74,4
09-06-2015 22:54:34	E170	D	63,6	66,4	77,8
09-06-2015 22:56:30	DH8D	D	62,8	64,0	72,3
10-06-2015 23:15:16	E190	D	63,2	64,5	74,4
11-06-2015 04:59:43	B738	D	63,1	64,9	73,9
11-06-2015 05:39:58	PA46	D	65,2	67,2	74,7
11-06-2015 22:54:25	E190	D	72,0	77,1	87,6
12-06-2015 00:02:24	B734	D	74,4	80,7	90,4
12-06-2015 22:08:52	MD11	D	70,0	75,4	87,8
12-06-2015 22:12:39	E170	D	66,9	72,9	81,5
12-06-2015 22:15:12	F900	D	62,6	63,7	71,6
12-06-2015 22:21:28	A320	D	64,0	65,1	76,3
12-06-2015 22:41:00	B752	D	62,1	65,2	68,1
12-06-2015 23:01:16	B738	A	70,1	78,1	83,7
12-06-2015 23:17:38	A320	A	64,1	67,0	73,6
12-06-2015 23:39:24	B738	A	63,7	65,1	74,5
13-06-2015 00:39:49	E170	A	64,4	66,9	74,8
14-06-2015 00:49:17	A320	A	61,9	63,1	71,0
14-06-2015 22:19:54	A319	D	63,1	63,8	72,1
14-06-2015 22:39:52	B738	D	64,6	65,8	75,1
14-06-2015 23:49:06	B734	D	75,3	82,4	90,7
15-06-2015 04:49:16	A320	D	63,9	65,6	75,1
15-06-2015 22:06:20	B463	D	69,1	73,6	84,0
15-06-2015 23:05:53	E190	D	70,1	75,9	85,6
15-06-2015 23:10:10	A320	D	64,4	67,4	74,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 23:16:31	E190	D	72,2	76,8	87,7
17-06-2015 23:06:14	DH8D	D	67,4	70,5	78,5
18-06-2015 05:42:52	B752	A	63,5	64,5	72,5
18-06-2015 05:49:19	B738	A	63,5	65,1	75,6
19-06-2015 22:11:44	A320	D	63,5	65,1	78,0
20-06-2015 22:04:19	B738	D	62,9	64,2	74,6
20-06-2015 22:54:16	E170	D	64,1	67,0	73,1
21-06-2015 03:18:31	A320	D	65,6	68,2	75,6
22-06-2015 23:43:41	B734	D	75,9	82,2	91,0
23-06-2015 22:48:05	E170	D	63,9	65,2	74,3
23-06-2015 22:57:24	E170	D	62,3	63,4	71,4
24-06-2015 04:57:36	B738	D	64,0	66,2	74,8
25-06-2015 05:36:29	A320	D	62,8	64,0	72,4
25-06-2015 22:44:06	E190	D	64,2	65,0	73,2
27-06-2015 22:56:38	E190	D	72,5	79,0	88,9
27-06-2015 23:22:20	B734	D	73,9	80,3	90,4
28-06-2015 03:32:01	B738	D	64,0	66,2	73,0
28-06-2015 22:43:29	B738	D	63,2	64,4	72,3
28-06-2015 23:01:51	E190	D	72,6	77,0	87,2
28-06-2015 23:06:02	E190	D	72,0	77,7	87,7
28-06-2015 23:59:25	B734	D	71,2	76,2	86,7
29-06-2015 22:48:40	E170	D	63,0	64,3	72,5
29-06-2015 22:59:41	B734	D	74,3	81,0	90,8
29-06-2015 23:24:52	B734	D	73,2	79,5	90,6
29-06-2015 23:58:45	B734	D	74,1	80,0	90,3

Wyniki obliczeń

średnio	84,56
σ (odchylenie stand.)	8,76
Δ (przedział ufności)	2,20

L_{Aeq}, LT= 51,7 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 08:07:20	DH8D	A	70,7	71,2	81,1
01-06-2015 11:37:32	B788	A	71,4	72,5	81,8
01-06-2015 12:07:32	E190	A	70,7	73,0	81,8
01-06-2015 12:17:30	W3	D	74,2	76,4	89,4
01-06-2015 13:00:57	DH8D	A	79,6	83,8	92,9
01-06-2015 13:10:04	B788	A	84,8	92,7	100,1
01-06-2015 14:42:12	E170	D	70,9	73,0	82,3
01-06-2015 15:58:16		A	71,8	74,4	86,9
01-06-2015 21:38:08	B763	D	73,9	77,6	86,9
02-06-2015 11:12:20	E170	D	74,4	78,0	83,9
02-06-2015 20:19:15	DH8D	D	74,5	77,2	83,5
03-06-2015 07:57:06	B734	D	70,9	72,8	82,0
03-06-2015 11:06:22	DH8D	D	69,5	71,8	79,9
03-06-2015 11:20:06	A332	A	73,1	76,1	84,2
03-06-2015 11:23:08	E170	D	69,8	71,2	79,4
03-06-2015 11:45:02	E190	D	71,3	74,6	81,3
03-06-2015 12:02:42	E170	A	71,8	73,1	82,2
03-06-2015 12:07:41	B738	A	69,3	71,0	78,3
03-06-2015 12:30:04	A320	D	70,9	72,4	79,9
03-06-2015 14:15:08	A320	A	72,0	73,3	81,0
03-06-2015 15:59:41	B734	D	79,2	87,9	94,9
03-06-2015 20:39:59	B734	D	70,6	72,1	79,6
04-06-2015 07:56:36	B734	D	71,2	74,5	83,7
04-06-2015 15:46:49	B734	D	71,4	74,1	83,2
05-06-2015 09:56:11	A320	A	72,7	74,2	83,1
05-06-2015 18:59:34	DH8D	A	71,0	71,4	80,1
06-06-2015 09:05:39	EC35	A	73,1	75,7	82,1
06-06-2015 15:46:39	DH8D	A	71,3	72,4	82,1
06-06-2015 21:36:13	B738	A	70,9	72,5	82,9
07-06-2015 09:44:15	W3	D	71,4	73,8	84,6
07-06-2015 10:59:45	B734	D	69,9	72,5	80,3
08-06-2015 07:49:42	E170	D	73,0	75,5	84,1
08-06-2015 09:56:34	W3	A	78,3	81,6	91,1
08-06-2015 14:22:23	E190	D	69,6	70,9	79,6
08-06-2015 19:53:19	W3	D	73,8	77,3	87,4
09-06-2015 18:11:18	MI8	D	74,8	77,4	90,0
09-06-2015 18:58:25	B734	A	73,3	79,0	84,5
09-06-2015 19:43:09		A	69,9	71,2	79,5
10-06-2015 06:20:48	B737	D	71,4	76,2	82,5
10-06-2015 11:27:55	E170	D	70,3	72,1	81,8
10-06-2015 12:48:47	A320	D	79,5	84,1	91,2
10-06-2015 17:16:17	E170	D	70,3	72,5	81,1
10-06-2015 21:57:10	P180	D	73,7	75,3	83,3
11-06-2015 08:09:11	B734	D	71,3	73,8	83,1
11-06-2015 11:35:46	E170	D	71,6	74,5	81,1
11-06-2015 13:43:38	A320	D	71,0	73,5	84,3
12-06-2015 06:46:55	C295	A	72,2	74,5	82,6
12-06-2015 07:06:14	E170	D	70,2	70,9	80,6
12-06-2015 08:17:00	B788	A	72,0	75,9	81,1
12-06-2015 11:01:39	E170	D	73,3	79,8	84,8
12-06-2015 11:37:30	A318	A	70,4	71,6	81,5
12-06-2015 12:59:29	A321	A	71,6	73,6	89,3
12-06-2015 13:00:29	DH8D	D	71,5	73,8	88,1
12-06-2015 15:01:09	E170	D	75,5	77,9	84,5
12-06-2015 15:35:41	E170	D	69,4	73,9	79,8
12-06-2015 17:36:16	E170	D	70,7	73,9	87,6
12-06-2015 17:55:05	A320	A	75,4	78,5	85,8
13-06-2015 11:13:20	A332	A	71,2	73,2	81,7
13-06-2015 13:30:48	E190	A	76,9	82,1	88,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 20:40:18	A320	D	75,4	80,1	86,2
14-06-2015 06:30:42	A320	D	70,4	75,3	81,9
14-06-2015 10:37:38	B734	D	72,2	75,5	84,6
14-06-2015 12:54:20	B703	D	72,3	76,0	85,3
14-06-2015 18:48:44	E190	A	82,6	86,4	91,6
14-06-2015 20:18:11	B734	D	71,0	72,9	82,1
14-06-2015 20:19:31	E170	D	70,1	70,6	83,9
14-06-2015 20:25:56	B738	A	70,0	70,9	70,0
15-06-2015 07:57:27	E190	D	70,5	72,6	80,9
15-06-2015 12:46:09	E170	A	69,8	71,7	81,3
15-06-2015 15:28:23	AN30	D	70,5	71,0	80,0
15-06-2015 15:31:44	E170	A	71,3	72,2	80,4
15-06-2015 15:36:07	E170	A	71,1	73,0	80,6
15-06-2015 16:59:16	A320	D	78,8	86,4	91,8
15-06-2015 19:16:08	E190	D	77,5	82,8	87,9
16-06-2015 06:42:56	A321	D	75,5	80,1	88,1
16-06-2015 07:55:45	B738	D	71,0	72,1	81,0
16-06-2015 09:57:43	F100	D	72,3	75,8	84,3
16-06-2015 10:11:20	MD11	D	72,1	74,0	83,9
16-06-2015 12:01:36	W3	D	77,2	83,1	91,5
16-06-2015 13:03:54	E190	A	71,1	72,6	81,9
16-06-2015 13:09:36	B738	D	69,5	73,0	79,1
16-06-2015 17:09:03	E170	D	73,3	76,0	83,3
17-06-2015 06:40:15	W3	D	76,6	81,2	91,8
17-06-2015 10:04:33	MD11	D	73,8	76,1	84,9
17-06-2015 10:06:26	A320	D	74,6	78,4	85,0
17-06-2015 10:43:36	E170	D	75,4	83,1	85,8
17-06-2015 13:05:56	B738	A	74,3	78,2	86,3
17-06-2015 14:44:34	E170	D	69,2	70,3	79,2
17-06-2015 14:52:22	W3	D	78,4	84,8	94,1
17-06-2015 15:38:29	B734	D	70,6	71,8	82,6
17-06-2015 17:47:48		A	70,0	72,0	81,4
17-06-2015 17:52:17		A	76,5	80,5	86,0
17-06-2015 20:38:52	W3	D	72,8	74,6	84,3
18-06-2015 07:13:40	SF34	D	70,5	71,6	79,5
18-06-2015 08:49:43	B788	A	71,9	72,6	82,7
18-06-2015 09:14:41	C295	D	70,4	71,7	84,6
18-06-2015 11:01:07	B734	D	71,1	74,2	82,8
18-06-2015 13:27:40	DH8D	D	70,1	70,8	79,1
18-06-2015 14:04:17	E170	A	73,9	75,8	85,7
18-06-2015 14:07:03	E170	A	71,4	74,4	82,9
18-06-2015 15:11:54	P23T	D	70,6	72,2	80,6
18-06-2015 15:39:51	A320	D	72,0	72,8	81,5
18-06-2015 17:06:00	B788	D	77,4	82,9	87,8
18-06-2015 20:34:37	E170	D	70,7	72,7	79,7
18-06-2015 21:33:16	B762	D	73,0	76,1	85,8
18-06-2015 21:56:02	E170	D	71,8	74,5	85,0
19-06-2015 07:54:49	B734	D	72,9	74,9	82,4
19-06-2015 09:51:13	E170	A	72,1	75,6	81,2
19-06-2015 10:09:30	E170	D	70,2	72,1	83,6
19-06-2015 10:23:51	MD11	D	77,7	81,4	91,8
19-06-2015 11:02:21	B734	D	72,8	77,4	85,6
19-06-2015 11:04:04	W3	D	77,6	83,2	92,7
19-06-2015 11:08:25	E190	D	70,7	73,4	81,9
19-06-2015 14:40:28	E170	D	77,5	83,0	87,0
19-06-2015 14:46:17	EC45	D	71,5	73,9	81,9
19-06-2015 17:19:36	E190	D	76,0	79,9	86,8
19-06-2015 18:40:52	SF34	A	70,6	71,8	80,6
19-06-2015 18:41:41	E170	D	70,3	71,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 18:42:30	E170	A	70,9	72,4	82,0
19-06-2015 18:43:48	A320	D	71,0	73,5	80,1
19-06-2015 18:47:05	A320	A	70,2	72,1	82,5
19-06-2015 18:50:46	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
19-06-2015 19:03:48	DH8D	D	70,8	71,9	79,8
19-06-2015 19:45:47	CRJ9	A	73,8	82,7	85,3
19-06-2015 19:46:35	DH8D	D	71,0	73,7	84,6
19-06-2015 19:48:03		A	70,9	72,0	80,0
19-06-2015 19:51:52	E170	D	70,2	72,4	79,7
19-06-2015 19:59:25	E170	D	70,5	74,8	86,8
19-06-2015 20:01:03	DH8D	D	72,0	74,2	89,3
19-06-2015 20:08:25	DH8D	D	69,7	71,3	81,2
19-06-2015 20:24:21	E170	D	70,7	72,7	83,5
19-06-2015 21:30:12	MD11	D	71,1	74,0	84,5
20-06-2015 10:17:50	W3	D	78,6	84,4	93,5
20-06-2015 12:45:46	E170	A	70,0	70,9	79,5
20-06-2015 13:39:30	A109	D	74,4	77,9	85,5
20-06-2015 17:31:21		A	86,0	94,7	101,4
20-06-2015 19:46:53	E170	D	73,0	80,0	89,0
21-06-2015 09:20:30	EC45	A	71,6	74,2	82,1
21-06-2015 10:53:17	B734	D	71,4	73,2	82,6
21-06-2015 11:29:54	E170	D	73,0	76,0	83,8
22-06-2015 06:28:52	A320	D	74,6	81,6	85,0
22-06-2015 09:42:56	B734	A	70,8	72,2	79,9
22-06-2015 10:43:58	W3	D	75,9	80,0	90,8
22-06-2015 12:58:22	A320	A	74,8	79,3	86,3
22-06-2015 13:56:58	B788	A	69,1	70,9	78,6
22-06-2015 14:44:05	A321	A	80,5	86,8	95,5
22-06-2015 15:05:54	A321	D	70,8	72,4	82,9
22-06-2015 15:14:21		A	80,8	86,9	94,9
22-06-2015 15:39:39	C56X	D	80,5	85,8	92,0
22-06-2015 15:59:52	E170	D	71,7	74,2	88,3
22-06-2015 16:01:33	E190	A	70,4	71,3	80,4
23-06-2015 06:06:44	MD11	A	71,4	72,4	80,5
23-06-2015 08:07:25	E190	D	70,3	71,0	80,3
23-06-2015 08:51:09	A319	A	71,4	72,6	80,9
23-06-2015 09:45:57	E121	D	70,4	71,7	82,1
23-06-2015 09:59:56	DH8D	A	71,3	73,0	80,3
23-06-2015 10:09:28	E190	D	70,7	72,4	79,7
23-06-2015 11:00:14	A320	D	70,6	73,7	84,3
23-06-2015 11:03:32	E170	D	70,6	71,7	80,1
23-06-2015 11:19:15	E170	D	70,3	70,8	81,7
23-06-2015 11:32:59	A320	A	71,9	75,2	83,4
23-06-2015 12:50:39	A320	D	70,5	71,3	82,2
23-06-2015 20:15:10	E170	D	75,0	78,3	84,1
23-06-2015 21:02:06	B738	A	72,4	74,6	84,8
23-06-2015 21:15:18	E170	A	70,4	71,5	84,0
23-06-2015 21:26:30	MD11	D	74,6	78,2	88,4
24-06-2015 06:03:11	MD11	A	73,4	76,0	83,0
24-06-2015 07:37:42	E170	D	72,2	74,2	82,6
24-06-2015 07:57:06	B734	D	73,1	76,9	85,9
24-06-2015 08:05:02	E190	D	70,4	70,9	81,5
24-06-2015 08:16:35	W3	D	70,4	72,7	83,7
24-06-2015 09:00:37	E190	A	72,4	75,0	89,2
24-06-2015 10:16:44	MD11	D	72,2	73,8	83,7
24-06-2015 11:05:10	B734	D	71,0	73,3	82,4
24-06-2015 14:35:35	E170	D	83,0	90,1	96,0
24-06-2015 15:06:43	E170	D	75,8	81,2	86,2
24-06-2015 15:18:42	MI8	A	71,1	74,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 16:48:54	A319	A	76,6	81,0	87,4
24-06-2015 19:12:02	DH8D	A	71,2	72,4	82,0
24-06-2015 19:58:49	AN28	D	69,1	73,6	80,9
25-06-2015 07:27:18	E170	D	68,2	71,4	77,7
25-06-2015 07:29:07	SF34	D	72,7	77,9	81,7
25-06-2015 08:12:04	E190	D	71,8	73,5	81,8
25-06-2015 10:00:28	E190	D	74,7	80,9	89,7
25-06-2015 10:11:27	MD11	D	71,0	72,8	83,0
25-06-2015 10:54:44	B734	D	71,3	75,4	83,6
25-06-2015 11:14:07	M18	D	73,1	74,9	84,9
25-06-2015 13:29:27	E190	D	70,4	72,8	79,9
25-06-2015 15:10:06	W3	D	76,7	81,6	91,4
25-06-2015 19:05:29	DH8D	A	75,6	80,7	87,9
25-06-2015 19:12:01	A320	D	72,7	75,2	84,7
25-06-2015 19:36:43	E170	A	71,0	72,1	80,1
25-06-2015 20:23:01	CRJ9	D	73,9	77,6	83,9
25-06-2015 20:58:06	W3	D	75,6	81,0	90,3
25-06-2015 21:30:52	B734	A	71,3	72,1	80,4
25-06-2015 21:33:32	E190	A	71,5	73,6	87,0
26-06-2015 08:10:50	DH8D	A	75,0	81,5	86,4
26-06-2015 08:12:08	B734	D	77,0	81,8	87,0
26-06-2015 08:16:45	B738	D	70,6	72,2	79,6
26-06-2015 10:08:36	MD11	D	75,9	79,3	89,7
26-06-2015 11:10:39	B734	D	71,1	73,6	84,3
26-06-2015 12:37:30	MD82	D	73,3	77,6	82,9
26-06-2015 12:53:29	E170	A	72,9	76,5	85,0
26-06-2015 13:07:23	DH8D	A	73,1	78,2	85,4
26-06-2015 13:55:35	P180	A	73,6	79,0	86,1
26-06-2015 14:38:36	W3	D	72,7	75,5	82,7
26-06-2015 14:39:57		A	81,5	86,0	92,6
26-06-2015 15:29:07	B734	A	70,1	72,1	80,1
26-06-2015 18:53:55	DH8D	D	70,6	71,0	79,6
26-06-2015 20:34:37	B734	D	71,3	73,6	81,7
26-06-2015 21:38:15	MD11	D	71,2	72,4	80,8
27-06-2015 10:56:12	B734	D	69,8	71,0	79,3
27-06-2015 14:19:58	B738	D	70,8	73,7	81,6
28-06-2015 08:03:07	B734	D	72,3	74,2	83,1
28-06-2015 12:39:50	B703	D	78,3	81,7	91,7
28-06-2015 14:58:18	A332	D	72,4	74,4	83,9
28-06-2015 15:58:18	A321	D	70,1	71,7	80,9
28-06-2015 16:20:01	B734	D	70,2	71,3	81,6
29-06-2015 07:28:39	E190	D	71,2	71,7	80,7
29-06-2015 07:38:17	A320	A	70,9	72,2	80,0
29-06-2015 07:54:09	E190	D	70,8	72,2	80,8
29-06-2015 11:02:38	B734	D	71,5	73,9	85,9
29-06-2015 11:19:15	E170	D	69,1	69,9	78,1
29-06-2015 11:43:33	E170	D	70,2	72,2	79,8
29-06-2015 13:58:22	DH8D	D	73,1	77,3	83,1
29-06-2015 14:23:29	W3	A	73,1	79,7	86,1
29-06-2015 14:41:33	W3	A	71,3	72,9	80,8
29-06-2015 14:52:43	E170	D	71,2	76,1	81,6
29-06-2015 15:19:27	C295	D	70,9	71,4	79,9
29-06-2015 15:29:30	B735	D	69,8	75,3	79,4
29-06-2015 15:41:46	B734	D	70,8	72,6	83,6
29-06-2015 17:33:26	C550	D	70,2	71,8	80,2
30-06-2015 08:05:15	B734	D	71,5	73,6	83,5
30-06-2015 10:54:59	B734	D	71,4	73,5	83,5
30-06-2015 12:35:13	A320	D	70,1	72,2	79,6
30-06-2015 14:27:11	E170	A	71,1	72,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 15:20:34	E170	A	72,8	76,6	83,6
30-06-2015 20:28:50	B734	D	71,4	70,8	71,4
30-06-2015 21:00:45	C295	A	73,7	75,8	82,7

Wyniki obliczeń

średnio	86,65
σ (odchylenie stand.)	5,08
Δ (przedział ufności)	0,68

L_{Aeq}, LT= 52,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 22:15:27	B738	A	65,8	66,8	75,4
01-06-2015 22:48:10	E170	D	68,8	73,8	84,5
01-06-2015 22:50:37	E170	D	67,7	73,2	84,9
01-06-2015 22:52:11	E170	D	68,1	72,8	84,0
01-06-2015 22:55:07	E170	D	64,7	66,0	74,7
01-06-2015 22:56:18	E190	D	67,7	70,6	82,0
01-06-2015 22:57:49	E170	D	69,5	72,8	84,0
01-06-2015 22:59:21	E190	D	68,2	72,6	83,3
01-06-2015 23:01:18	DH8D	D	66,9	70,2	78,0
01-06-2015 23:02:41	DH8D	D	66,8	69,2	78,3
01-06-2015 23:26:56	SF34	D	68,7	71,0	80,7
01-06-2015 23:56:41	L410	A	66,7	70,0	78,1
02-06-2015 05:09:28	B738	A	66,9	71,1	78,9
02-06-2015 05:38:00	GL5T	A	65,3	67,0	80,6
02-06-2015 05:41:19	BE9L	D	66,3	68,0	79,3
02-06-2015 05:41:55	B738	A	67,4	69,5	78,9
02-06-2015 05:52:19	MD11	A	66,2	69,3	79,4
02-06-2015 22:27:24	A319	A	64,6	65,2	75,4
02-06-2015 22:51:24	E190	D	67,1	71,4	81,7
02-06-2015 22:57:15	E170	D	65,8	66,7	74,8
03-06-2015 03:12:31	B738	A	65,2	66,3	74,7
03-06-2015 05:08:26	A320	D	65,3	67,0	78,8
03-06-2015 05:33:47	C560	D	66,0	68,3	76,4
03-06-2015 05:41:11	B738	D	65,8	68,0	78,4
03-06-2015 05:49:17	MD11	A	75,1	80,7	89,6
03-06-2015 05:52:42	E190	A	66,6	68,6	78,0
03-06-2015 22:08:46	DH8D	A	66,2	68,3	75,3
03-06-2015 23:00:42	E190	D	66,7	71,0	81,6
03-06-2015 23:07:00	E190	D	68,6	70,9	80,9
04-06-2015 23:00:18	E190	D	66,5	68,2	79,5
04-06-2015 23:09:23	B734	D	68,3	70,7	81,9
05-06-2015 00:42:41	A320	A	75,5	85,3	89,7
05-06-2015 22:40:02	B734	A	72,7	76,0	83,8
05-06-2015 22:41:06	E190	D	66,9	70,4	79,5
05-06-2015 22:48:31	E170	D	66,8	70,2	79,8
05-06-2015 23:01:57	E190	D	66,6	69,7	78,6
06-06-2015 02:09:33	GL5T	D	68,9	73,8	82,9
06-06-2015 02:36:03	GLEK	D	68,5	73,1	78,9
06-06-2015 04:15:49	A320	D	67,8	72,0	80,1
06-06-2015 05:04:50	A320	D	66,5	69,5	78,3
06-06-2015 22:38:29	E190	D	66,0	69,5	81,2
06-06-2015 22:44:45	E170	D	68,4	72,3	84,3
06-06-2015 22:46:51	B738	D	67,2	70,9	84,1
06-06-2015 22:49:18	E170	D	69,1	73,7	83,6
06-06-2015 22:50:56	E170	D	69,3	73,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2015 22:54:31	E190	D	70,3	74,3	86,0
07-06-2015 04:44:25	B738	A	66,2	69,0	77,3
07-06-2015 22:51:55	E170	D	74,9	83,4	89,0
07-06-2015 23:19:02	B734	D	69,2	72,7	82,8
08-06-2015 05:50:45	E170	A	66,3	67,9	76,3
08-06-2015 22:03:40	W3	D	71,6	77,6	88,4
08-06-2015 22:24:01	A320	A	65,1	66,7	75,1
08-06-2015 22:57:11	DH8D	D	66,4	68,2	76,8
08-06-2015 23:02:15	E190	D	64,9	70,8	79,4
08-06-2015 23:28:58	B738	A	65,8	67,0	75,8
08-06-2015 23:34:49	B734	D	68,4	73,1	83,9
08-06-2015 23:47:24	M18	A	65,4	67,9	75,4
08-06-2015 23:47:53	M18	A	66,0	68,0	79,4
08-06-2015 23:48:57	M18	A	66,2	70,2	79,8
08-06-2015 23:49:54	M18	A	69,9	76,9	86,4
09-06-2015 22:09:36	SF34	A	64,7	66,1	75,8
10-06-2015 05:59:36	B733	A	64,7	65,2	74,7
10-06-2015 22:04:07	DH8D	A	66,8	69,8	78,9
10-06-2015 22:11:11	SF34	A	64,7	65,3	76,4
10-06-2015 23:18:17	SF34	D	65,1	66,6	76,5
10-06-2015 23:22:55	DH8D	D	65,6	66,8	75,1
11-06-2015 22:54:00	E190	D	66,8	68,6	80,0
11-06-2015 23:08:34	E190	D	68,7	70,5	77,7
12-06-2015 00:02:07	B734	D	68,5	70,7	81,9
12-06-2015 00:09:47	A320	A	66,0	67,7	76,0
12-06-2015 03:04:44	B734	D	67,5	70,8	81,6
12-06-2015 05:52:01	MD11	A	72,4	76,6	85,4
12-06-2015 22:06:57	E170	A	66,1	67,0	77,2
12-06-2015 22:08:26	MD11	D	72,1	78,1	89,0
12-06-2015 22:12:06	E170	D	66,4	67,2	75,5
12-06-2015 22:14:45	F900	D	66,7	69,3	78,2
12-06-2015 22:18:45	E190	A	70,1	73,0	81,3
12-06-2015 22:20:12	A320	D	67,6	71,1	84,7
12-06-2015 22:34:10	E190	A	64,9	65,8	73,9
12-06-2015 22:37:34	B734	D	64,4	65,0	73,9
12-06-2015 22:39:56	B752	D	67,1	71,3	81,7
12-06-2015 22:51:35	B737	A	66,5	68,1	81,6
12-06-2015 22:56:28	A321	A	69,3	71,0	80,8
12-06-2015 22:58:45	DH8D	A	65,3	65,7	74,8
12-06-2015 23:08:02	A320	A	67,2	69,0	78,9
12-06-2015 23:29:56	E170	D	64,8	65,9	75,6
12-06-2015 23:33:21	E170	D	65,9	69,3	79,3
12-06-2015 23:41:10	E190	D	68,6	71,2	82,2
12-06-2015 23:41:40	E190	D	67,8	70,8	81,8
12-06-2015 23:47:16	E170	D	66,3	69,6	82,1
13-06-2015 00:02:14	E190	D	68,8	72,1	84,8
13-06-2015 00:11:11	B738	A	66,4	69,0	79,9
13-06-2015 00:15:03	DH8D	A	65,5	71,4	79,0
13-06-2015 00:19:30	B738	A	65,5	66,3	78,8
13-06-2015 00:43:03	A320	A	64,7	66,8	76,2
13-06-2015 00:56:16	A320	A	65,4	67,0	75,4
13-06-2015 01:38:27	E190	D	69,5	74,1	83,5
14-06-2015 05:46:27	B738	A	68,3	70,3	80,8
14-06-2015 05:48:26	B738	A	68,2	75,3	83,4
14-06-2015 05:55:00	A320	A	68,3	70,0	78,3
14-06-2015 22:13:39	A320	A	65,9	67,8	75,0
14-06-2015 22:19:01	A319	D	65,8	67,1	77,2
14-06-2015 22:22:07	DH8D	A	65,9	69,2	77,6
14-06-2015 22:39:15	B738	D	67,6	69,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2015 22:51:24	A320	A	70,0	73,3	79,6
14-06-2015 22:53:37	DH8D	A	66,0	67,6	78,3
14-06-2015 22:58:29	E170	D	65,3	66,7	74,3
14-06-2015 23:02:21	A320	A	64,5	65,4	76,6
14-06-2015 23:03:20	B738	D	65,5	68,1	77,5
14-06-2015 23:48:46	B734	D	67,6	69,5	80,6
15-06-2015 03:51:07	B738	D	68,0	71,0	78,0
15-06-2015 04:46:27	B752	A	66,0	69,4	75,5
15-06-2015 22:19:47	E190	A	65,8	67,0	74,8
15-06-2015 23:05:32	E190	D	67,4	71,2	81,2
15-06-2015 23:15:42	E190	D	67,6	72,3	83,8
16-06-2015 05:36:42	B752	A	77,0	84,6	87,0
16-06-2015 05:57:37	B738	A	66,6	67,9	76,2
16-06-2015 22:14:07	SF34	A	65,4	66,6	77,7
16-06-2015 22:18:17	B763	D	64,6	66,2	75,0
16-06-2015 22:38:21	E190	D	65,3	66,6	74,3
16-06-2015 22:56:27	E170	D	65,4	66,4	74,5
16-06-2015 23:03:16	B734	D	66,8	68,4	77,2
17-06-2015 05:08:38	A320	D	64,5	65,2	73,6
17-06-2015 22:02:09	E190	A	67,0	68,6	80,2
17-06-2015 22:03:26	C295	D	64,5	64,8	74,0
17-06-2015 22:04:54	E170	A	65,0	66,8	75,8
17-06-2015 22:07:21	SF34	A	65,5	66,6	77,0
17-06-2015 22:09:25	SF34	A	65,5	66,7	75,1
17-06-2015 22:43:59	E170	D	65,3	67,9	82,4
17-06-2015 22:46:36	E170	D	65,4	66,9	75,8
17-06-2015 22:51:00	E190	D	65,6	66,5	76,0
17-06-2015 22:53:10	E170	D	66,4	69,6	83,7
17-06-2015 23:01:46	E190	D	64,8	67,3	80,2
17-06-2015 23:13:05	DH8D	A	66,2	67,9	83,3
17-06-2015 23:35:41	A320	A	65,5	68,0	76,9
18-06-2015 04:56:52	B738	D	66,5	70,2	80,2
18-06-2015 05:50:04	B738	A	68,1	72,8	82,3
18-06-2015 22:05:41	DH8D	A	65,3	67,0	78,1
18-06-2015 22:33:49	B738	A	68,0	69,7	81,0
18-06-2015 22:40:19	E170	D	71,2	76,3	86,5
18-06-2015 22:44:53	E190	D	70,4	75,8	87,4
18-06-2015 22:48:15	E190	D	65,6	67,1	80,8
18-06-2015 22:49:02	A320	A	64,8	67,9	82,6
18-06-2015 22:51:02	E170	D	65,8	67,5	80,6
18-06-2015 22:54:29	DH8D	D	67,5	72,6	81,5
18-06-2015 22:56:06	E170	D	71,5	76,6	86,9
18-06-2015 22:59:58	DH8D	D	67,5	70,3	78,7
18-06-2015 23:01:08	B738	A	66,2	69,7	77,0
18-06-2015 23:04:49	DH8D	A	65,1	66,0	74,7
18-06-2015 23:19:46	SF34	D	64,9	69,8	78,5
18-06-2015 23:50:48	A320	A	68,2	70,0	79,9
19-06-2015 04:39:20	A320	D	65,8	67,1	77,2
19-06-2015 05:51:21	B734	A	66,4	68,0	78,9
19-06-2015 05:56:21	E190	A	66,3	68,5	81,6
19-06-2015 22:01:11	B737	A	64,0	65,2	76,1
19-06-2015 22:25:09	DH8D	A	64,6	65,0	75,7
19-06-2015 22:48:41	E190	D	64,2	65,6	76,3
19-06-2015 22:52:51	E190	D	65,7	67,1	78,2
19-06-2015 22:54:40	E170	D	64,7	65,3	73,7
19-06-2015 23:06:15	E190	D	64,9	66,2	74,9
19-06-2015 23:35:56	A319	A	65,2	67,3	78,9
19-06-2015 23:56:17	CRJ9	A	67,8	71,1	78,2
20-06-2015 04:09:25	B738	D	66,2	68,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 05:25:50	A320	D	65,6	66,5	75,2
20-06-2015 05:56:00	E190	A	65,1	66,0	74,1
20-06-2015 22:01:32	C295	A	64,1	65,1	73,6
20-06-2015 22:03:48	B738	D	64,8	67,4	76,5
20-06-2015 22:43:39	E190	D	67,4	70,6	80,4
20-06-2015 22:49:40	B734	D	65,7	69,0	79,3
20-06-2015 22:57:50	E190	D	68,0	71,6	83,5
21-06-2015 22:11:14	B738	D	65,0	65,7	74,6
21-06-2015 23:06:56	B734	D	64,3	66,7	75,8
21-06-2015 23:13:05	DH8D	A	64,7	66,2	73,7
21-06-2015 23:19:44	B738	D	63,8	64,2	72,8
21-06-2015 23:20:36	E170	A	66,6	67,9	76,2
22-06-2015 03:54:54	B738	D	65,9	68,4	77,7
22-06-2015 05:06:23	B738	D	65,9	68,3	78,7
22-06-2015 05:51:20	E190	A	74,8	80,7	88,2
22-06-2015 22:00:41	E170	A	64,9	66,2	75,7
22-06-2015 22:24:20	DH8D	A	64,6	65,4	74,6
22-06-2015 22:28:45	SF34	A	65,2	66,3	77,2
22-06-2015 22:30:09	A319	A	64,5	65,0	74,1
22-06-2015 22:43:03	DH8D	A	64,3	65,9	75,1
22-06-2015 22:43:38	E190	D	65,1	66,6	78,1
22-06-2015 22:46:59	A320	A	68,9	71,8	81,2
22-06-2015 23:06:31	E170	D	65,6	68,8	74,6
22-06-2015 23:13:11	B738	D	63,9	64,5	73,9
22-06-2015 23:17:50	E190	D	66,5	70,4	80,5
22-06-2015 23:19:57	E170	D	65,2	69,0	81,0
22-06-2015 23:25:30	SF34	D	65,7	67,1	75,7
22-06-2015 23:30:48	SF34	D	66,0	69,1	79,2
22-06-2015 23:39:48	A320	A	66,7	69,0	84,1
22-06-2015 23:43:03	B734	D	67,5	70,4	83,1
23-06-2015 02:26:55	A320	D	65,2	67,3	77,2
23-06-2015 02:47:32	B738	D	66,0	68,7	81,6
23-06-2015 03:56:00	B738	D	64,4	66,3	77,4
23-06-2015 22:41:46	A320	A	68,9	71,4	79,3
23-06-2015 22:44:36	E170	D	64,0	66,4	73,6
23-06-2015 22:47:03	E170	D	64,7	65,4	74,7
23-06-2015 22:56:41	E170	D	65,2	67,0	76,7
23-06-2015 22:59:00	DH8D	D	65,4	66,9	76,5
23-06-2015 23:01:19	E170	D	65,9	68,1	77,0
23-06-2015 23:03:15	E170	D	65,0	66,7	77,8
23-06-2015 23:42:14	SF34	D	65,3	65,6	74,3
24-06-2015 00:49:28	A320	A	67,0	72,4	83,3
24-06-2015 00:52:17	B738	A	72,6	77,0	84,4
24-06-2015 04:09:12	B738	D	65,9	67,4	77,0
24-06-2015 04:57:00	B738	D	65,7	69,6	81,4
24-06-2015 05:12:46	A320	D	65,4	67,1	76,9
24-06-2015 05:50:56	B738	A	67,1	69,7	82,8
24-06-2015 05:57:50	B734	A	65,3	66,6	74,8
24-06-2015 22:07:10	DH8D	A	64,1	65,0	73,1
24-06-2015 22:13:13	SF34	A	65,4	66,5	75,8
24-06-2015 22:39:18	E170	D	63,7	65,2	75,5
24-06-2015 22:50:17	E170	D	64,4	65,6	74,8
24-06-2015 22:52:07	E170	D	65,7	66,6	77,2
24-06-2015 23:07:30	A320	A	66,0	67,5	75,0
24-06-2015 23:42:05	E170	D	64,7	65,3	75,5
25-06-2015 04:42:43	B738	D	65,5	68,1	77,3
25-06-2015 05:58:40	B738	A	65,3	66,9	78,6
25-06-2015 22:23:00	DH8D	A	64,9	65,7	76,4
25-06-2015 22:24:59	DH8D	A	66,5	67,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 22:55:08	DH8D	D	66,9	68,0	77,3
25-06-2015 23:17:59	B738	A	64,3	64,9	73,8
25-06-2015 23:45:36	DH8D	D	68,4	71,0	77,9
26-06-2015 22:05:07	DH8D	A	65,1	65,9	76,8
26-06-2015 22:07:11	DH8D	A	66,3	68,3	80,8
26-06-2015 22:15:44	A320	D	66,1	67,5	78,6
26-06-2015 23:20:06	A320	A	64,9	66,1	78,8
27-06-2015 05:38:37	A320	A	65,0	65,9	75,4
27-06-2015 22:25:06	B738	A	66,4	68,9	77,2
27-06-2015 22:47:22	E170	D	74,1	79,1	85,9
27-06-2015 22:56:18	E190	D	65,5	69,0	80,0
27-06-2015 23:21:57	B734	D	67,7	70,6	82,6
27-06-2015 23:46:28	B734	A	68,9	71,9	78,4
28-06-2015 05:59:45	C295	D	64,7	65,3	76,1
28-06-2015 22:53:15	E170	D	65,0	66,0	75,4
28-06-2015 22:58:55	E170	D	65,8	67,5	75,8
28-06-2015 23:01:21	E190	D	66,5	68,2	78,3
28-06-2015 23:05:35	E190	D	66,5	69,8	79,1
28-06-2015 23:59:01	B734	D	69,9	74,1	83,9
29-06-2015 05:51:54	B733	A	66,1	67,1	78,4
29-06-2015 22:21:33	SF34	A	65,1	65,8	74,2
29-06-2015 22:29:07	B734	A	64,3	65,9	79,3
29-06-2015 22:44:40	E170	D	64,9	65,5	74,4
29-06-2015 22:47:20	E170	D	66,0	68,0	79,8
29-06-2015 22:52:57	E170	D	64,9	65,7	74,4
29-06-2015 22:59:16	B734	D	69,7	72,5	85,0
29-06-2015 23:24:28	B734	D	67,9	70,6	81,9
29-06-2015 23:58:25	B734	D	70,3	74,5	83,9
30-06-2015 05:26:17	B738	A	65,5	66,3	75,5
30-06-2015 05:55:56	B738	A	66,4	72,3	82,1
30-06-2015 05:57:57	B738	A	65,0	66,2	79,0
30-06-2015 22:13:57	DH8D	A	65,7	66,8	74,7
30-06-2015 22:43:12	E170	D	65,7	66,5	75,2
30-06-2015 22:44:56	E170	D	64,9	66,2	75,7
01-07-2015 01:17:14	A320	A	68,3	70,3	79,8

Wyniki obliczeń

średnio	80,68
σ (odchylenie stand.)	4,12
Δ (przedział ufności)	0,52

L_{Aeq}, LT= 47,2 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 13:31:44	E190	D	66,9	70,2	79,2
02-06-2015 15:40:33	B734	D	68,1	72,3	80,9
02-06-2015 16:36:49	E170	D	66,6	69,6	78,0
02-06-2015 17:13:56	B788	D	66,9	68,9	79,7
03-06-2015 07:58:10	B734	D	68,4	71,9	80,9
03-06-2015 10:17:52	MD11	D	67,1	69,5	77,9
03-06-2015 11:01:07	B734	D	67,8	70,9	79,5
03-06-2015 11:05:31	E170	D	65,5	67,0	77,5
03-06-2015 11:46:49	E190	D	67,9	70,5	80,0
03-06-2015 12:38:15	B733	D	66,1	69,1	78,1
03-06-2015 12:52:19	A320	D	70,3	75,3	86,2
03-06-2015 14:10:16	A320	D	65,9	70,9	79,7
03-06-2015 14:47:07	E170	D	65,4	68,0	79,2
03-06-2015 15:21:38	B735	D	64,6	65,2	73,6
03-06-2015 16:00:45	B734	D	68,4	71,4	82,6
03-06-2015 16:47:19	E170	D	69,8	75,3	82,3
03-06-2015 20:01:19	A320	D	68,5	72,0	78,0
03-06-2015 20:41:06	B734	D	67,9	71,0	81,5
04-06-2015 07:57:45	B734	D	68,7	71,6	83,0
04-06-2015 15:48:02	B734	D	64,6	68,3	74,6
04-06-2015 17:09:36	B788	D	64,3	65,5	74,7
07-06-2015 07:42:27	E170	D	66,5	68,3	77,7
07-06-2015 11:00:45	B734	D	68,7	72,9	82,3
07-06-2015 17:19:26	B788	D	65,5	66,5	77,6
08-06-2015 08:11:39	B734	D	68,7	72,5	83,1
08-06-2015 15:58:52	E170	D	65,4	68,5	77,7
08-06-2015 17:19:08	B788	D	64,8	65,7	76,5
10-06-2015 07:55:41	E190	D	66,0	67,1	79,0
10-06-2015 10:49:42	B734	D	67,8	70,8	80,3
10-06-2015 11:44:59	E170	D	65,4	66,7	75,8
10-06-2015 12:50:44	A320	D	64,5	66,0	73,6
10-06-2015 14:42:40	E170	D	65,6	68,1	78,2
10-06-2015 15:16:25	B735	D	68,6	71,0	79,7
10-06-2015 17:10:56	B788	D	64,9	66,5	76,4
10-06-2015 18:25:31	B788	D	67,4	69,4	81,7
10-06-2015 19:09:47	E190	D	66,4	68,2	76,8
10-06-2015 20:15:50	A320	D	67,1	68,4	80,5
11-06-2015 08:10:21	B734	D	64,5	65,8	75,0
11-06-2015 11:04:50	E190	D	66,2	68,3	78,7
11-06-2015 12:31:42	B788	D	64,8	65,8	75,2
12-06-2015 21:10:28	B734	A	64,8	65,7	75,6
13-06-2015 11:01:33	B734	D	68,5	72,6	82,8
13-06-2015 12:43:33	B788	D	64,2	65,1	74,2
13-06-2015 13:38:30	E170	D	67,6	70,7	79,4
13-06-2015 15:37:04	B734	D	68,8	71,9	80,9
13-06-2015 20:24:44	E190	D	68,5	70,5	81,6
14-06-2015 14:28:00	E190	D	67,4	69,8	80,0
14-06-2015 15:17:45	E170	D	65,4	68,1	76,6
14-06-2015 20:16:49	E190	D	68,1	69,1	79,9
14-06-2015 20:19:21	B734	D	66,8	68,3	79,5
15-06-2015 11:07:32	E190	D	70,5	74,5	85,9
15-06-2015 12:42:53	B734	D	67,6	72,3	81,7
15-06-2015 13:00:03	A320	D	66,1	67,8	76,1
15-06-2015 13:32:06	E190	D	67,9	70,3	81,3
15-06-2015 16:27:13	E170	D	68,0	69,7	79,5
15-06-2015 17:28:38	B788	D	67,2	70,0	81,2
15-06-2015 17:50:10	B788	D	67,4	70,7	81,7
15-06-2015 20:18:13	A320	D	67,8	70,6	81,0
16-06-2015 10:12:20	MD11	D	69,2	72,5	84,8
16-06-2015 11:08:35	E170	D	67,0	69,3	79,5
16-06-2015 11:41:00	E170	D	68,0	70,3	81,6
16-06-2015 12:27:23	B788	D	67,5	73,8	82,9
16-06-2015 12:50:02	AN26	D	67,0	71,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 13:11:38	B738	D	67,2	70,2	80,8
16-06-2015 14:14:17	E190	D	66,1	69,0	77,6
16-06-2015 17:15:48	B788	D	65,5	66,9	78,3
16-06-2015 17:45:04	B788	D	66,7	69,4	79,9
16-06-2015 20:28:20	E190	D	68,9	71,3	82,6
17-06-2015 10:05:30	MD11	D	70,3	75,7	86,6
17-06-2015 15:39:44	B734	D	69,6	73,8	82,4
17-06-2015 17:26:17	B788	D	67,1	68,9	79,4
18-06-2015 11:02:05	B734	D	68,8	73,1	82,7
18-06-2015 12:10:33	E190	D	66,2	68,2	78,7
18-06-2015 12:28:02	B788	D	65,1	66,8	78,5
18-06-2015 17:07:15	B788	D	64,6	66,5	78,2
18-06-2015 17:13:58	B788	D	66,1	67,8	79,3
18-06-2015 17:28:18	E190	D	66,1	67,9	77,3
18-06-2015 20:54:14	AT72	D	64,0	65,5	74,8
19-06-2015 08:49:14	A320	D	66,1	66,8	76,1
19-06-2015 10:25:03	MD11	D	72,3	75,1	86,9
19-06-2015 11:03:31	B734	D	68,3	72,7	82,8
19-06-2015 12:55:29	A320	A	65,7	67,3	77,1
19-06-2015 13:25:42	E190	D	67,4	68,9	79,7
19-06-2015 15:41:56	E170	D	65,4	67,9	78,2
19-06-2015 16:47:08	E170	D	66,3	68,7	77,8
19-06-2015 17:32:35	B788	D	65,3	66,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 17:44:50	B788	D	65,5	67,5	75,9
20-06-2015 11:16:30	E170	D	67,6	70,2	79,4
20-06-2015 13:18:44	E170	D	67,7	71,5	80,2
20-06-2015 14:44:29	E170	D	65,7	67,9	78,8
20-06-2015 17:08:19	B788	D	65,7	66,8	74,7
21-06-2015 12:41:35	E170	D	68,4	71,8	81,4
21-06-2015 13:37:17	E170	D	67,6	70,7	79,3
21-06-2015 15:10:10	E170	D	65,6	68,4	79,5
21-06-2015 15:28:58	B734	A	68,5	70,6	79,6
21-06-2015 17:15:37	B788	D	66,5	68,3	78,0
21-06-2015 17:33:48	B788	D	64,8	66,4	75,9
23-06-2015 18:48:05	E190	A	69,8	73,7	84,0
23-06-2015 18:59:03	B738	A	71,5	76,2	85,5
23-06-2015 19:05:45	B738	A	70,6	74,4	84,3
23-06-2015 21:27:40	MD11	D	68,9	71,9	82,7
24-06-2015 07:15:10	SF34	D	65,5	66,5	75,0
24-06-2015 07:58:20	B734	D	68,3	71,7	80,8
24-06-2015 10:17:44	MD11	D	72,4	79,0	88,1
24-06-2015 11:06:24	B734	D	68,8	71,4	81,1
24-06-2015 15:48:59	B734	D	70,0	73,5	82,6
24-06-2015 17:19:37	B788	D	67,5	69,7	82,0
25-06-2015 10:12:27	MD11	D	73,3	78,7	88,6
25-06-2015 10:55:52	B734	D	66,1	68,6	78,2
26-06-2015 10:09:35	MD11	D	72,7	77,9	88,4
26-06-2015 11:01:13	E190	D	68,1	71,1	80,4
26-06-2015 11:11:52	B734	D	66,3	67,8	81,2
26-06-2015 16:06:19	E170	D	65,9	67,6	77,1
26-06-2015 16:19:11	B734	D	69,0	72,2	83,7
26-06-2015 17:24:30	B788	D	64,8	66,2	74,4
26-06-2015 20:35:42	B734	D	66,7	68,4	79,5
27-06-2015 10:57:14	B734	D	66,3	68,3	78,6
27-06-2015 12:48:21	B788	D	64,8	65,9	74,4
27-06-2015 13:54:08	B738	D	66,6	69,8	80,6
27-06-2015 14:02:30	E170	D	66,2	68,1	78,3
27-06-2015 14:21:14	B738	D	67,1	69,0	79,1
27-06-2015 15:00:23	E190	D	66,3	67,3	78,3
27-06-2015 15:47:54	B734	D	67,6	70,5	80,1
27-06-2015 20:13:50	E190	D	67,4	68,8	79,9
28-06-2015 08:04:16	B734	D	67,7	69,2	80,1
28-06-2015 08:55:58	B738	D	65,4	66,2	76,5
28-06-2015 10:38:51	A321	D	70,3	75,1	87,8
28-06-2015 11:00:06	B734	D	67,9	70,6	80,7
28-06-2015 11:03:30	E170	D	64,6	66,5	77,8
28-06-2015 11:05:53	E170	D	65,9	68,4	75,9
28-06-2015 12:01:40	AN30	D	68,7	72,1	83,7
28-06-2015 12:06:37	A320	D	64,9	66,7	73,9
28-06-2015 12:08:45	E170	D	65,2	67,7	77,8
28-06-2015 12:24:16	A320	D	64,3	65,2	74,3
28-06-2015 12:36:14	B734	D	66,5	68,6	75,5
28-06-2015 12:43:49	B738	D	67,2	69,5	76,7
28-06-2015 13:19:39	E190	D	65,2	66,4	76,0
28-06-2015 13:32:58	E190	D	65,8	67,0	76,2
28-06-2015 13:53:44	B738	D	65,9	68,3	78,7
28-06-2015 14:26:01	E170	D	65,4	67,5	74,4
28-06-2015 14:59:31	A332	D	66,0	68,6	80,7
28-06-2015 15:05:15	B734	D	66,6	67,6	75,6
28-06-2015 15:08:27	B738	D	65,2	67,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 15:36:42	A321	D	65,3	66,9	78,7
28-06-2015 16:57:07	B788	D	68,1	69,6	79,9
28-06-2015 18:05:30	B788	D	66,3	68,0	77,5
28-06-2015 20:29:22	B734	D	66,2	69,5	77,6
29-06-2015 11:03:53	B734	D	68,0	71,2	79,7
29-06-2015 15:31:30	B735	D	66,3	68,0	78,6
29-06-2015 15:43:05	B734	D	66,1	68,4	78,4
29-06-2015 16:37:18	DH8D	D	65,1	68,0	78,6
29-06-2015 16:42:51	E170	D	64,9	65,2	76,3
30-06-2015 08:06:24	B734	D	67,4	69,6	79,4
30-06-2015 10:56:09	B734	D	67,2	70,1	78,0
30-06-2015 12:59:27	B788	D	64,8	66,1	74,4
30-06-2015 15:42:18	A320	D	65,3	66,7	76,1
30-06-2015 15:54:01	B734	D	66,7	69,8	78,8
30-06-2015 17:40:22	B788	D	68,3	71,2	82,4
30-06-2015 20:12:02	E190	D	66,0	67,5	77,2

Wyniki obliczeń

średnio	80,63
σ (odchylenie stand.)	3,42
Δ (przedział ufności)	0,56

L_{Aeq}, LT= 50,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 03:01:03	L410	A	67,8	71,2	80,3
02-06-2015 03:11:11	L410	A	64,7	66,2	76,4
02-06-2015 22:52:49	E190	D	63,7	67,2	79,2
03-06-2015 22:42:31	E170	D	65,8	71,3	81,9
03-06-2015 23:08:17	E190	D	63,5	67,6	80,1
04-06-2015 23:01:34	E190	D	64,5	66,5	78,3
04-06-2015 23:10:32	B734	D	66,7	69,8	80,7
07-06-2015 22:53:57	E170	D	65,0	68,0	78,0
07-06-2015 23:20:05	B734	D	67,2	70,7	81,7
08-06-2015 22:20:17	A320	D	61,5	62,8	74,1
08-06-2015 23:03:27	E190	D	69,3	77,0	83,9
08-06-2015 23:35:51	B734	D	67,0	72,6	81,4
09-06-2015 02:46:06	B738	D	66,0	69,5	80,5
11-06-2015 22:55:13	E190	D	64,5	67,0	78,8
12-06-2015 00:03:11	B734	D	67,7	71,9	82,0
12-06-2015 22:13:20	E170	D	61,6	62,5	75,4
12-06-2015 22:22:35	A320	D	70,8	81,0	86,0
12-06-2015 22:41:02	B752	D	66,0	72,8	83,5
13-06-2015 00:21:48	DH8D	D	61,7	63,3	70,7
14-06-2015 23:49:49	B734	D	66,9	71,0	81,0
15-06-2015 04:50:03	A320	D	62,6	64,6	75,6
15-06-2015 22:06:47	B463	D	61,7	63,0	71,7
15-06-2015 23:17:15	E190	D	63,0	64,6	76,0
22-06-2015 23:44:17	B734	D	68,2	73,4	83,2
24-06-2015 22:48:43	A320	D	61,0	61,6	74,1
27-06-2015 22:57:28	E190	D	64,0	66,0	78,7
27-06-2015 23:23:09	B734	D	66,6	69,4	81,4
28-06-2015 23:02:41	E190	D	61,9	63,9	73,1
28-06-2015 23:06:59	E190	D	63,5	65,3	73,0
29-06-2015 22:48:38	E170	D	64,1	65,7	77,9
29-06-2015 23:00:15	B734	D	69,0	74,1	85,6
29-06-2015 23:25:39	B734	D	64,1	67,2	79,0
29-06-2015 23:59:35	B734	D	65,3	67,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	80,41
σ (odchylenie stand.)	3,84
Δ (przedział ufności)	1,45

L_{Aeq}, LT= 46,2 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 06:15:41	E170	A	70,6	73,6	81,0
01-06-2015 06:23:52	B463	A	70,7	72,7	81,1
01-06-2015 06:26:58	E190	A	71,0	75,8	83,5
01-06-2015 06:29:38	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
01-06-2015 06:31:50	E170	A	69,5	72,1	80,3
01-06-2015 06:35:04	E170	A	70,7	73,7	82,2
01-06-2015 06:36:49	E170	A	72,2	75,3	84,0
01-06-2015 06:39:28	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
01-06-2015 06:42:03	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
01-06-2015 07:04:30	A320	A	69,9	72,8	81,4
01-06-2015 07:59:24	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
01-06-2015 08:05:46	DH8D	A	69,7	72,6	81,2
01-06-2015 08:11:20	E190	A	71,2	74,9	83,2
01-06-2015 08:18:04	F70	A	68,2	69,6	78,7
01-06-2015 08:21:24	E170	A	69,3	72,1	80,8
01-06-2015 08:23:48	AT45	A	67,9	69,9	77,9
01-06-2015 08:25:58	E170	A	71,5	76,1	83,0
01-06-2015 08:37:27	B738	A	72,2	76,5	84,7
01-06-2015 08:40:19	B734	A	72,9	78,0	86,1
01-06-2015 08:42:26	E170	A	72,1	75,2	83,6
01-06-2015 08:46:39	E190	A	71,9	75,5	84,2
01-06-2015 08:48:10	CRJ9	A	69,6	73,4	82,6
01-06-2015 08:51:18	E190	A	71,2	74,8	83,5
01-06-2015 08:54:58	E190	A	70,3	73,4	82,1
01-06-2015 09:01:15	E170	A	69,5	71,5	80,0
01-06-2015 09:14:04	CRJ9	A	69,3	72,4	81,6
01-06-2015 09:23:48	B788	A	71,7	75,2	84,3
01-06-2015 09:26:15	E170	A	70,4	72,3	80,8
01-06-2015 09:28:49	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
01-06-2015 09:31:37	E170	A	68,9	73,0	81,4
01-06-2015 09:34:27	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
01-06-2015 09:36:32	E170	A	72,7	76,0	85,0
01-06-2015 09:38:56	E190	A	71,8	75,0	83,3
01-06-2015 09:40:57	DH8D	A	70,4	72,9	81,2
01-06-2015 09:43:23	DH8D	A	69,1	71,4	78,1
01-06-2015 09:45:25	A320	A	73,0	76,8	85,0
01-06-2015 09:48:19	DH8D	A	67,9	70,0	78,3
01-06-2015 09:55:56	E170	A	69,7	71,9	80,8
01-06-2015 09:58:23	E170	A	72,1	75,0	82,5
01-06-2015 10:01:23	DH8D	A	69,3	72,8	80,7
01-06-2015 10:03:29	B735	A	73,2	78,1	84,9
01-06-2015 10:05:55	CRJ9	A	68,9	71,3	79,3
01-06-2015 10:08:37	E170	A	71,3	73,7	81,7
01-06-2015 10:23:41	A320	A	69,5	72,8	81,3
01-06-2015 10:34:47	A320	A	70,0	73,0	81,5
01-06-2015 10:37:23	A320	A	70,9	74,7	82,1
01-06-2015 10:39:13	DH8D	A	67,4	70,5	78,5
01-06-2015 10:41:54	E170	A	70,6	74,0	82,3
01-06-2015 10:44:57	B738	A	72,5	75,3	83,6
01-06-2015 11:07:45	E170	A	71,1	73,8	81,9
01-06-2015 11:10:38	A332	A	74,6	81,4	87,4
01-06-2015 11:14:57	B734	A	75,5	79,8	86,7
01-06-2015 11:17:51	A320	A	71,3	74,6	83,4
01-06-2015 11:21:40	B788	A	71,7	74,8	84,0
01-06-2015 11:24:25	B737	A	72,6	75,6	83,7
01-06-2015 11:27:29	E170	A	71,2	74,7	83,0
01-06-2015 11:32:10	A318	A	69,9	74,4	82,7
01-06-2015 11:35:49	B788	A	70,0	73,8	83,4
01-06-2015 11:38:55	A320	A	69,8	73,0	80,9
01-06-2015 11:41:48	E170	A	71,7	74,5	82,1
01-06-2015 12:06:25	E190	A	72,4	77,1	85,2
01-06-2015 12:13:08	E170	A	71,1	74,1	82,5
01-06-2015 12:19:23	E170	A	71,3	74,0	82,1
01-06-2015 12:23:40	A321	A	72,0	75,6	84,0
01-06-2015 12:25:42	E170	A	72,1	75,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 12:28:24	E190	A	74,6	78,0	86,0
01-06-2015 12:34:55	E190	A	73,2	76,6	85,0
01-06-2015 12:37:30	E170	A	72,3	76,2	83,8
01-06-2015 12:48:35	E170	A	70,9	74,6	82,6
01-06-2015 12:51:03	AN30	A	72,5	76,2	84,2
01-06-2015 12:53:17	E190	A	73,5	77,5	85,3
01-06-2015 12:55:39	A320	A	72,4	75,7	83,9
01-06-2015 12:57:54	B738	A	71,6	75,7	83,6
01-06-2015 12:59:56	DH8D	A	69,4	72,3	79,9
01-06-2015 13:01:50	A320	A	69,5	72,5	81,2
01-06-2015 13:04:32	DH8D	A	70,7	72,2	80,3
01-06-2015 13:06:44	A319	A	71,2	73,7	82,0
01-06-2015 13:08:55	B788	A	73,1	76,7	85,6
01-06-2015 13:16:41	AT45	A	69,3	72,3	80,4
01-06-2015 13:24:21	A320	A	69,6	71,9	81,0
01-06-2015 13:31:16	A319	A	70,4	73,0	82,2
01-06-2015 13:37:39	F100	A	69,9	72,7	80,3
01-06-2015 13:56:37	B738	A	72,4	75,4	82,9
01-06-2015 13:59:01	A320	A	70,5	73,1	81,3
01-06-2015 14:01:08	E190	A	72,8	76,0	84,0
01-06-2015 14:02:45	B735	A	75,3	79,9	87,0
01-06-2015 14:06:56	B738	A	74,3	79,0	87,1
01-06-2015 14:11:01	E170	A	70,8	73,5	80,3
01-06-2015 14:13:36	B738	A	71,8	74,9	83,2
01-06-2015 14:15:18	B738	A	72,0	75,8	84,0
01-06-2015 14:18:08	E170	A	71,2	73,6	81,7
01-06-2015 14:20:47	A320	A	70,1	73,5	81,5
01-06-2015 14:23:45	A318	A	70,6	73,0	81,7
01-06-2015 14:25:47	E170	A	71,6	76,3	83,0
01-06-2015 14:27:48	A321	A	70,7	73,5	81,9
01-06-2015 14:29:35	A320	A	71,9	75,3	83,1
01-06-2015 14:31:42	B788	A	73,3	77,0	85,6
01-06-2015 14:37:28	E170	A	72,0	74,7	82,4
01-06-2015 14:45:34	A320	A	69,7	72,2	79,7
01-06-2015 14:47:50	A320	A	69,9	72,1	80,6
01-06-2015 14:49:39	A320	A	71,1	73,1	80,6
01-06-2015 14:54:42	E170	A	71,5	77,5	86,1
01-06-2015 15:10:54	E170	A	71,1	73,1	81,1
01-06-2015 15:13:47	E190	A	69,8	71,9	80,9
01-06-2015 15:16:05	DH8D	A	69,7	72,7	80,8
01-06-2015 15:19:46	E170	A	69,7	72,5	80,1
01-06-2015 15:23:09	DH8D	A	69,4	72,8	81,7
01-06-2015 15:25:51	E170	A	71,0	73,8	81,7
01-06-2015 15:28:03	E170	A	70,4	74,2	81,5
01-06-2015 15:30:02	B738	A	72,4	76,0	84,2
01-06-2015 15:32:15	E190	A	72,6	77,1	84,1
01-06-2015 15:33:53	B734	A	73,9	77,8	85,6
01-06-2015 15:36:59	E170	A	71,0	74,4	81,8
01-06-2015 15:41:17	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
01-06-2015 15:43:31	DH8D	A	69,9	71,7	78,9
01-06-2015 15:45:24	E190	A	70,8	72,8	81,2
01-06-2015 15:48:16	E190	A	69,6	72,8	81,6
01-06-2015 15:56:10	B738	A	71,9	74,7	83,0
01-06-2015 15:58:39	E170	A	72,3	75,3	83,0
01-06-2015 16:06:57	E190	A	72,7	76,7	85,2
01-06-2015 16:30:34	A320	A	69,0	71,8	80,5
01-06-2015 16:52:15	A319	A	72,0	76,1	83,8
01-06-2015 17:00:36	CRJ9	A	68,5	71,6	80,5
01-06-2015 17:13:30	E170	A	71,4	74,7	82,6
01-06-2015 17:15:39	A320	A	70,7	74,8	82,7
01-06-2015 17:34:29	B738	A	72,6	76,6	84,3
01-06-2015 17:36:41	A320	A	69,8	72,6	80,2
01-06-2015 17:42:16	A319	A	70,8	73,7	82,5
01-06-2015 17:45:18	E170	A	69,1	71,2	80,3
01-06-2015 17:47:57	A320	A	72,1	74,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 17:50:50	E190	A	70,5	73,2	81,9
01-06-2015 18:03:58	E170	A	72,0	76,6	84,1
01-06-2015 18:10:32	B738	A	72,0	75,3	83,5
01-06-2015 18:12:48	E170	A	69,9	72,3	81,4
01-06-2015 18:15:13	E170	A	69,8	72,2	79,8
01-06-2015 18:21:41	B738	A	72,1	74,5	82,9
01-06-2015 18:24:17	A320	A	72,5	79,0	84,0
01-06-2015 18:30:27	A320	A	69,8	71,9	80,2
01-06-2015 18:32:45	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
01-06-2015 18:34:39	E190	A	71,5	74,7	83,0
01-06-2015 18:36:23	A320	A	71,6	74,7	82,8
01-06-2015 18:38:38	E170	A	70,2	72,0	80,2
01-06-2015 18:40:33	E170	A	70,1	72,6	80,1
01-06-2015 18:42:20	E170	A	70,8	74,2	81,2
01-06-2015 18:44:13	A320	A	70,5	73,0	81,0
01-06-2015 18:46:13	E170	A	70,0	71,2	79,0
01-06-2015 18:48:12	E170	A	70,1	72,4	80,9
01-06-2015 18:50:16	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
01-06-2015 18:52:22	B734	A	74,8	78,7	86,8
01-06-2015 18:54:37	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
01-06-2015 18:56:21	E170	A	70,3	71,8	80,3
01-06-2015 18:58:20	DH8D	A	70,4	71,5	80,0
01-06-2015 19:00:21	B738	A	70,8	73,9	82,6
01-06-2015 19:02:56	AT45	A	68,3	70,0	77,3
01-06-2015 19:04:55	E190	A	71,6	75,2	83,9
01-06-2015 19:23:37	E170	A	70,0	71,9	80,8
01-06-2015 19:27:05	A319	A	69,5	70,9	79,1
01-06-2015 19:29:15	B738	A	72,5	76,0	84,3
01-06-2015 19:31:47	B738	A	72,0	75,2	83,5
01-06-2015 19:42:32	B738	A	70,6	73,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 19:54:09	CRJ9	A	70,0	72,3	80,5
01-06-2015 20:16:12	B734	A	74,4	78,5	87,0
01-06-2015 20:34:56	E170	A	71,0	73,5	81,4
01-06-2015 20:36:49	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
01-06-2015 20:52:43	E170	A	70,1	72,2	80,5
01-06-2015 20:55:51	A320	A	70,0	71,8	79,5
01-06-2015 20:57:53	E190	A	71,4	74,1	82,9
01-06-2015 21:03:58	E170	A	70,8	73,5	81,3
01-06-2015 21:06:37	B734	A	73,1	76,3	84,9
01-06-2015 21:09:36	A320	A	69,7	71,7	79,7
01-06-2015 21:14:53	A321	A	72,8	75,7	83,6
01-06-2015 21:19:25	E170	A	70,2	72,5	80,6
01-06-2015 21:21:40	E170	A	70,0	71,8	79,6
01-06-2015 21:24:30	E170	A	69,7	71,2	79,2
01-06-2015 21:26:28	E170	A	69,3	71,5	79,8
01-06-2015 21:28:46	E170	A	69,5	71,0	78,5
01-06-2015 21:30:17	DH8D	A	68,3	71,4	80,0
01-06-2015 21:32:29	E190	A	71,2	74,1	82,7
01-06-2015 21:34:24	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
01-06-2015 21:36:13	B738	A	72,5	75,9	83,9
01-06-2015 21:38:19	DH8D	A	68,0	69,8	77,6
01-06-2015 21:40:37	E170	A	70,6	72,6	81,0
01-06-2015 21:42:44	E190	A	72,3	75,2	83,5
01-06-2015 21:44:43	E190	A	71,2	73,9	82,4
01-06-2015 21:46:54	E190	A	71,4	74,2	82,9
01-06-2015 21:48:52	E190	A	71,4	73,9	82,8
01-06-2015 21:50:57	B737	A	70,8	74,7	82,3
01-06-2015 21:53:57	DH8D	A	68,7	70,8	78,2
01-06-2015 21:57:05	A319	A	70,8	72,9	81,2
02-06-2015 06:02:01	B738	A	71,8	74,8	83,0
02-06-2015 06:04:31	A320	A	70,7	73,1	80,7
02-06-2015 06:06:58	B738	A	72,4	75,0	83,1
02-06-2015 06:18:35	E170	A	72,6	77,2	84,9
02-06-2015 06:26:42	E190	A	71,7	74,6	83,1
02-06-2015 06:29:38	E170	A	70,7	72,7	81,1
02-06-2015 06:32:55	DH8D	A	71,0	73,6	82,2
02-06-2015 06:34:54	E170	A	71,6	74,9	82,8
02-06-2015 06:36:34	E170	A	71,9	74,8	82,7
02-06-2015 06:38:26	E190	A	71,0	73,6	82,2
02-06-2015 06:40:24	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
02-06-2015 06:42:02	E170	A	71,3	72,7	80,3
02-06-2015 06:43:52	E170	A	69,0	70,7	79,0
02-06-2015 07:02:26	AT72	A	70,0	72,9	81,4
02-06-2015 08:04:46	B738	A	72,0	76,3	83,7
02-06-2015 08:15:04	B733	A	72,3	77,4	84,9
02-06-2015 08:17:58	B788	A	70,9	74,2	83,0
02-06-2015 08:20:11	B738	A	70,7	74,4	82,7
02-06-2015 08:22:09	E170	A	69,1	71,2	79,9
02-06-2015 08:26:27	E170	A	70,1	71,9	80,5
02-06-2015 08:28:38	AT45	A	67,1	68,6	78,2
02-06-2015 08:31:03	E190	A	71,7	74,4	82,5
02-06-2015 08:33:10	E190	A	71,7	75,9	82,4
02-06-2015 08:35:57	CRJ9	A	69,1	71,5	79,9
02-06-2015 08:39:02	PRM1	A	69,6	72,3	80,0
02-06-2015 08:44:04	E170	A	70,9	74,8	82,1
02-06-2015 08:46:30	B733	A	71,5	74,6	83,5
02-06-2015 08:52:18	E190	A	71,3	75,0	83,4
02-06-2015 08:55:07	E190	A	70,6	73,7	81,4
02-06-2015 09:00:42	E170	A	70,7	73,6	80,7
02-06-2015 09:06:38	CRJ9	A	69,8	72,5	79,8
02-06-2015 09:23:07	E190	D	67,2	70,3	81,7
02-06-2015 09:25:52	A320	D	69,6	73,9	84,3
02-06-2015 09:29:57	B738	D	69,3	73,5	82,7
02-06-2015 09:37:01	B738	D	71,1	75,9	85,8
02-06-2015 09:55:44	B733	D	67,7	69,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 09:57:32	CRJ9	D	69,6	73,5	83,0
02-06-2015 09:59:54	E190	D	66,7	68,2	76,3
02-06-2015 10:01:17	MD11	D	76,0	81,7	91,7
02-06-2015 10:13:40	B733	D	71,7	75,3	86,0
02-06-2015 10:29:33	A320	D	67,1	71,0	81,5
02-06-2015 10:34:28	P180	D	69,5	74,9	82,5
02-06-2015 10:41:12	CL30	D	70,2	74,2	83,6
02-06-2015 10:49:50	A320	D	65,7	67,9	78,2
02-06-2015 10:56:56	DH8D	D	66,8	68,5	75,8
02-06-2015 11:08:07	E170	D	72,6	77,7	87,1
02-06-2015 11:13:03	E170	D	69,7	73,3	84,3
02-06-2015 11:16:18	F100	D	67,9	70,5	82,3
02-06-2015 11:18:51	E170	D	68,5	71,2	83,3
02-06-2015 11:20:49	E190	D	70,2	73,8	83,9
02-06-2015 11:22:42	A320	D	71,9	75,0	85,9
02-06-2015 11:29:25	E170	D	66,9	69,8	81,3
02-06-2015 11:31:06	E170	D	70,1	73,3	84,4
02-06-2015 11:33:13	E170	D	68,3	72,3	81,6
02-06-2015 11:38:37	E170	D	66,5	69,6	80,1
02-06-2015 11:40:02	E170	D	69,2	72,5	83,8
02-06-2015 11:42:11	E170	D	68,4	72,1	82,6
02-06-2015 11:49:22	B738	D	71,8	76,5	85,2
02-06-2015 11:59:36	E170	D	69,8	73,0	83,8
02-06-2015 12:02:18	B738	D	70,6	74,9	85,5
02-06-2015 12:06:49	E170	D	68,3	71,9	82,7
02-06-2015 12:08:25	E190	D	72,7	76,2	85,9
02-06-2015 12:13:37	A320	D	67,6	70,1	80,9
02-06-2015 12:19:52	A320	D	67,3	70,6	79,3
02-06-2015 12:30:09	B738	D	72,3	75,4	86,4
02-06-2015 12:43:53	A320	D	67,8	70,6	81,8
02-06-2015 12:46:18	AN26	D	67,8	69,9	80,6
02-06-2015 12:50:46	A320	D	70,2	74,0	84,8
02-06-2015 12:59:35	A319	D	67,7	69,4	78,1
02-06-2015 13:13:51	E190	D	70,9	76,5	84,3
02-06-2015 13:20:26	B734	D	69,1	72,9	82,7
02-06-2015 13:22:01	DH8D	D	67,6	70,4	76,6
02-06-2015 13:28:19	P180	D	71,8	76,0	84,8
02-06-2015 13:30:57	E190	D	71,6	74,5	84,6
02-06-2015 13:38:32	E190	D	68,6	71,1	82,0
02-06-2015 13:41:59	A320	D	66,7	69,5	79,9
02-06-2015 13:43:48	B738	D	71,6	74,2	84,1
02-06-2015 13:45:43	E170	D	67,8	69,9	81,4
02-06-2015 13:47:27	E190	D	71,9	76,1	86,1
02-06-2015 13:56:59	A320	D	67,8	70,4	80,8
02-06-2015 13:59:02	E190	D	69,4	72,1	81,9
02-06-2015 14:38:16	B738	D	72,5	75,2	85,7
02-06-2015 14:42:53	E170	D	68,8	71,3	82,8
02-06-2015 14:45:00	E170	D	67,4	70,6	81,7
02-06-2015 14:48:12	A332	D	73,7	78,0	88,6
02-06-2015 14:55:13	E170	D	67,8	70,5	82,1
02-06-2015 15:03:37	E170	D	67,5	70,7	81,4
02-06-2015 15:05:36	B738	D	66,6	70,0	79,4
02-06-2015 15:46:30	A320	D	67,5	69,1	80,7
02-06-2015 15:49:13	E170	D	67,9	70,1	81,3
02-06-2015 15:53:12	A318	D	68,0	70,1	80,8
02-06-2015 15:55:13	A320	D	67,2	70,4	81,7
02-06-2015 16:18:07	A320	D	66,8	69,5	80,2
02-06-2015 16:21:16	B735	D	69,1	72,4	84,7
02-06-2015 16:23:54	E170	D	69,0	72,8	83,1
02-06-2015 16:25:46	E170	D	70,1	73,9	83,6
02-06-2015 16:28:01	E170	D	68,8	71,9	82,8
02-06-2015 16:30:37	B738	D	71,9	75,1	86,1
02-06-2015 16:33:00	E170	D	67,6	69,6	79,6
02-06-2015 16:35:41	E170	D	70,6	74,9	85,3
02-06-2015 16:37:16	E170	D	68,2	71,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2015 16:39:03	A320	D	69,9	72,7	83,9
02-06-2015 16:41:00	E190	D	68,9	72,7	82,7
02-06-2015 16:44:23	B734	D	70,7	73,7	86,0
02-06-2015 16:46:16	B738	D	70,4	73,7	84,2
02-06-2015 16:51:31	DH8D	D	67,4	68,1	76,4
02-06-2015 16:54:56	E190	D	71,4	76,5	85,9
02-06-2015 16:56:56	E190	D	69,8	72,9	83,3
02-06-2015 17:03:23	E190	D	69,0	70,8	81,8
02-06-2015 17:15:19	E190	D	68,8	73,4	82,8
02-06-2015 17:17:31	E170	D	68,8	71,2	83,9
02-06-2015 17:19:17	E170	D	70,0	73,6	84,4
02-06-2015 17:21:01	E170	D	68,2	72,0	82,9
02-06-2015 17:22:50	A320	D	68,4	71,0	81,4
02-06-2015 17:24:24	B738	D	72,8	76,3	86,8
02-06-2015 17:27:36	CRJ9	D	69,8	72,6	82,6
02-06-2015 17:29:29	E170	D	69,3	73,2	84,0
02-06-2015 17:40:26	E170	D	67,9	69,8	82,0
02-06-2015 17:46:15	A319	D	66,5	68,6	78,8
02-06-2015 18:29:51	A320	D	66,9	69,9	81,2
02-06-2015 18:44:44	A320	D	68,3	71,1	81,1
02-06-2015 18:49:00	E170	D	67,5	70,4	82,0
02-06-2015 18:51:44	E170	D	67,3	69,9	80,7
02-06-2015 18:53:21	A320	D	67,0	69,0	79,7
02-06-2015 19:05:34	E190	D	69,2	72,0	83,3
02-06-2015 19:15:50	A320	D	67,5	68,9	81,2
02-06-2015 19:17:42	A320	D	67,5	68,8	80,5
02-06-2015 19:22:54	A318	D	66,8	68,8	75,8
02-06-2015 19:39:10	A320	D	69,3	72,3	83,8
02-06-2015 19:48:11	E170	D	67,7	70,1	81,4
02-06-2015 19:50:10	B738	D	72,2	74,3	84,7
02-06-2015 19:57:17	E190	D	67,8	68,8	80,3
02-06-2015 20:01:19	E170	D	66,6	67,5	80,3
02-06-2015 20:03:17	E170	D	68,2	69,5	81,2
02-06-2015 20:06:44	E170	D	71,4	74,3	85,5
02-06-2015 20:08:48	E170	D	68,0	70,2	82,5
02-06-2015 20:17:53	E170	D	67,6	69,2	82,1
02-06-2015 20:19:15	E170	D	68,7	70,7	82,5
02-06-2015 20:24:03	E190	D	69,9	72,4	83,5
02-06-2015 20:26:16	E170	D	68,5	70,2	83,2
02-06-2015 20:28:00	E190	D	67,9	69,8	82,4
02-06-2015 21:39:52	E170	D	69,8	72,6	83,8
02-06-2015 21:52:53	B752	D	70,0	72,3	84,8
03-06-2015 06:05:03	B738	D	68,0	69,1	78,0
03-06-2015 06:12:27	A320	D	67,1	67,7	80,1
03-06-2015 06:16:26	CRJ9	D	69,6	71,5	82,4
03-06-2015 06:20:03	B738	D	68,3	70,6	81,3
03-06-2015 06:24:26	B737	D	70,6	72,9	83,8
03-06-2015 06:29:21	A320	D	67,8	69,5	81,9
03-06-2015 06:38:18	A319	D	67,7	69,7	81,7
03-06-2015 06:40:37	A321	D	70,0	71,7	83,9
03-06-2015 06:44:55	A320	D	67,1	68,8	79,4
03-06-2015 06:47:26	B738	D	70,1	72,6	84,4
03-06-2015 06:56:29	A320	D	67,5	70,1	81,8
03-06-2015 07:25:40	E170	D	68,5	70,6	82,7
03-06-2015 07:27:23	A320	D	66,0	67,3	76,4
03-06-2015 07:29:02	E170	D	69,6	72,6	83,9
03-06-2015 07:30:35	E170	D	67,3	69,0	80,9
03-06-2015 07:32:48	E170	D	67,3	70,2	81,7
03-06-2015 07:39:59	E190	D	69,1	71,4	82,9
03-06-2015 07:41:38	E170	D	67,2	69,0	80,2
03-06-2015 07:45:16	E170	D	66,8	69,6	81,7
03-06-2015 07:52:21	B738	D	71,9	76,1	86,0
03-06-2015 07:54:23	E190	D	69,1	72,4	82,9
03-06-2015 08:00:00	E170	D	68,6	70,5	83,0
03-06-2015 08:04:23	E170	D	70,1	72,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 08:06:10	E190	D	70,1	72,9	83,9
03-06-2015 08:08:25	E170	D	68,5	71,3	82,3
03-06-2015 08:10:28	E170	D	67,4	69,5	82,1
03-06-2015 08:27:24	B738	D	70,5	73,6	84,9
03-06-2015 08:31:44	E190	D	69,1	71,7	83,4
03-06-2015 09:01:19	E190	D	69,5	72,0	83,1
03-06-2015 09:14:33	E170	D	66,9	69,0	79,6
03-06-2015 09:20:27	B738	D	70,0	72,0	83,8
03-06-2015 09:25:29	CRJ9	D	66,7	68,1	79,9
03-06-2015 09:54:07	CRJ9	D	70,2	72,4	83,0
03-06-2015 09:57:47	E170	D	67,8	70,9	82,6
03-06-2015 10:04:54	E190	D	67,1	69,1	78,3
03-06-2015 10:07:09	A320	D	69,0	72,5	82,4
03-06-2015 10:17:00	MD11	D	79,1	84,9	94,9
03-06-2015 10:34:56	P180	D	70,6	75,4	82,9
03-06-2015 10:37:12	F70	D	69,7	73,1	82,0
03-06-2015 10:48:11	E170	D	67,3	69,5	81,1
03-06-2015 11:04:30	E170	D	71,2	74,8	85,2
03-06-2015 11:09:39	E190	D	72,4	77,3	86,0
03-06-2015 11:11:46	A320	D	70,4	74,4	84,0
03-06-2015 11:17:25	CRJ9	D	68,3	71,1	82,1
03-06-2015 11:22:04	A320	D	69,9	74,3	84,2
03-06-2015 11:24:02	E170	D	67,7	71,5	82,2
03-06-2015 11:28:06	E170	D	66,5	68,8	81,2
03-06-2015 11:31:00	DH8D	D	71,0	75,4	84,8
03-06-2015 11:35:29	E170	D	68,5	71,6	81,5
03-06-2015 11:37:17	E170	D	68,3	71,0	82,1
03-06-2015 11:39:17	E170	D	70,1	74,4	85,0
03-06-2015 11:43:21	A320	D	71,3	75,0	85,3
03-06-2015 11:45:42	E190	D	72,4	76,5	85,8
03-06-2015 11:52:09	E170	D	68,1	72,0	82,6
03-06-2015 11:54:54	E170	D	67,2	69,9	82,3
03-06-2015 11:56:37	E170	D	70,1	73,3	84,3
03-06-2015 12:04:47	A320	D	68,8	71,3	81,6
03-06-2015 12:06:52	E190	D	68,6	73,0	82,4
03-06-2015 12:16:19	B738	D	69,7	73,2	85,6
03-06-2015 12:21:07	A320	D	67,4	70,1	81,4
03-06-2015 12:30:50	A320	D	67,1	69,4	80,7
03-06-2015 12:32:57	B738	D	71,1	75,6	84,9
03-06-2015 12:36:34	B733	D	69,1	73,2	83,4
03-06-2015 12:48:24	A318	D	66,2	68,5	77,3
03-06-2015 12:51:22	A320	D	69,7	72,4	83,5
03-06-2015 13:09:17	B738	D	66,9	70,6	80,5
03-06-2015 13:11:35	DH8D	D	65,9	66,8	75,4
03-06-2015 13:23:04	E190	D	69,6	73,1	83,9
03-06-2015 13:33:52	E190	D	68,8	72,9	82,4
03-06-2015 13:42:08	E170	D	68,6	71,8	83,2
03-06-2015 13:45:04	A321	D	70,3	72,7	84,3
03-06-2015 14:01:04	E190	D	70,9	73,9	85,1
03-06-2015 14:03:09	E190	D	68,3	71,4	82,4
03-06-2015 14:05:24	B738	D	70,6	74,6	84,2
03-06-2015 14:12:27	A319	D	67,1	70,0	80,1
03-06-2015 14:16:50	E170	D	71,0	74,2	85,0
03-06-2015 14:32:09	E170	D	67,7	70,2	81,8
03-06-2015 14:35:08	E170	D	68,9	72,9	82,9
03-06-2015 14:37:10	E170	D	68,0	71,8	82,0
03-06-2015 14:39:08	A320	D	66,6	69,4	80,1
03-06-2015 14:43:46	E170	D	70,7	74,1	84,3
03-06-2015 14:46:07	E170	D	70,0	73,5	83,4
03-06-2015 14:51:34	A319	D	67,2	68,6	78,9
03-06-2015 15:00:15	A321	D	70,1	74,2	84,6
03-06-2015 15:04:26	E170	D	68,6	71,3	82,9
03-06-2015 15:06:11	A332	D	73,3	77,0	88,7
03-06-2015 15:08:49	E170	D	83,9	92,5	99,9
03-06-2015 15:12:14	E170	D	67,4	70,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 15:20:57	B735	D	69,7	72,3	83,1
03-06-2015 15:37:28	A320	D	68,0	69,9	81,6
03-06-2015 15:53:09	A320	D	68,2	71,1	81,8
03-06-2015 16:07:11	A320	D	67,0	68,6	80,4
03-06-2015 16:18:42	B738	D	67,5	69,0	79,2
03-06-2015 16:29:05	A321	D	68,0	72,2	81,3
03-06-2015 16:40:24	E170	D	67,2	69,4	80,4
03-06-2015 16:42:20	E170	D	69,0	72,3	82,8
03-06-2015 16:46:16	E170	D	71,0	74,8	85,2
03-06-2015 16:48:11	E190	D	68,2	72,6	82,2
03-06-2015 16:50:03	E190	D	69,9	72,6	83,5
03-06-2015 16:56:13	E190	D	67,9	69,7	80,9
03-06-2015 16:58:57	E190	D	69,0	71,0	82,0
03-06-2015 17:07:16	E190	D	69,2	72,6	82,7
03-06-2015 17:13:25	E170	D	68,2	69,8	81,4
03-06-2015 17:15:12	E170	D	67,8	69,0	81,4
03-06-2015 17:19:35	B737	D	68,8	72,0	82,6
03-06-2015 17:21:49	E170	D	69,4	73,8	83,7
03-06-2015 17:23:50	E170	D	67,4	70,5	81,5
03-06-2015 17:26:12	E190	D	68,4	71,1	82,4
03-06-2015 17:31:49	E190	D	67,8	70,4	81,8
03-06-2015 17:36:11	CRJ9	D	70,0	74,4	83,2
03-06-2015 17:49:21	A319	D	67,6	69,1	78,4
03-06-2015 18:23:30	A320	D	65,4	67,4	78,6
03-06-2015 18:34:31	E170	D	69,1	71,8	83,3
03-06-2015 19:00:18	A320	D	66,2	69,9	79,4
03-06-2015 19:11:47	E190	D	69,9	73,0	84,8
03-06-2015 19:14:53	A320	D	65,6	67,2	76,4
03-06-2015 19:19:33	A320	D	70,1	72,3	84,1
03-06-2015 19:23:32	E170	D	68,0	71,1	81,8
03-06-2015 19:25:48	A319	D	66,4	69,0	81,1
03-06-2015 19:31:37	A320	D	66,0	67,2	77,8
03-06-2015 19:52:59	E170	D	67,0	69,9	81,1
03-06-2015 19:56:39	E170	D	66,8	68,8	80,2
03-06-2015 19:58:25	E170	D	66,9	70,3	80,9
03-06-2015 20:00:13	A320	D	69,4	72,3	83,6
03-06-2015 20:05:28	E170	D	66,9	69,0	80,5
03-06-2015 20:07:11	B738	D	70,2	73,6	84,5
03-06-2015 20:08:54	A320	D	67,5	71,2	77,0
03-06-2015 20:11:53	E170	D	66,5	68,4	81,0
03-06-2015 20:15:12	A320	D	66,5	67,8	81,3
03-06-2015 20:21:17	E190	D	67,7	69,9	81,5
03-06-2015 20:25:13	E170	D	67,3	69,7	83,2
03-06-2015 20:27:56	E170	D	67,4	68,9	80,0
03-06-2015 20:37:41	E170	D	69,7	72,8	84,5
03-06-2015 20:43:55	B733	D	66,6	68,9	75,6
03-06-2015 20:47:25	E170	D	69,8	77,7	83,2
03-06-2015 21:11:03	B738	D	70,9	74,3	84,1
03-06-2015 21:30:32	MD11	D	75,8	81,0	91,7
03-06-2015 21:52:26	B752	D	71,4	75,0	86,7
04-06-2015 06:07:56	A320	D	68,1	70,7	83,0
04-06-2015 06:16:05	B737	D	69,9	72,0	83,0
04-06-2015 06:17:49	CRJ9	D	70,2	73,9	83,7
04-06-2015 06:20:00	A320	D	66,9	68,4	78,7
04-06-2015 06:21:44	A320	D	67,6	69,4	81,8
04-06-2015 06:27:55	A320	D	69,4	71,9	84,4
04-06-2015 06:38:10	A321	D	68,3	70,9	83,1
04-06-2015 06:47:57	A319	D	68,3	71,4	82,1
04-06-2015 06:56:08	A320	D	67,3	68,9	80,3
04-06-2015 07:25:53	E170	D	69,3	72,8	84,2
04-06-2015 07:28:04	B738	D	66,8	70,0	76,3
04-06-2015 07:29:38	E170	D	67,0	69,7	80,8
04-06-2015 07:31:21	E170	D	68,1	71,1	82,6
04-06-2015 07:34:59	E190	D	70,1	73,4	84,4
04-06-2015 07:37:04	E170	D	67,2	69,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2015 07:42:03	E170	D	67,5	70,4	80,0
04-06-2015 07:44:43	E190	D	69,0	71,8	83,6
04-06-2015 07:46:33	E170	D	68,5	71,9	83,1
04-06-2015 07:52:04	E170	D	68,4	72,4	83,9
04-06-2015 07:54:26	E190	D	70,1	73,6	83,7
04-06-2015 08:00:51	E170	D	71,4	76,1	86,3
04-06-2015 08:04:04	E170	D	68,4	72,2	83,9
04-06-2015 08:11:45	B738	D	71,8	75,3	85,2
04-06-2015 08:15:20	E190	D	70,2	74,2	85,0
04-06-2015 08:17:28	B738	D	67,3	70,5	80,0
04-06-2015 08:19:53	A320	D	67,0	69,8	80,6
04-06-2015 09:00:09	E190	D	69,0	72,1	82,4
04-06-2015 09:14:17	A320	D	71,0	74,6	85,8
04-06-2015 09:33:34	CRJ9	D	68,0	71,7	81,4
04-06-2015 09:58:04	CRJ9	D	70,8	74,8	84,1
04-06-2015 10:11:03	C56X	D	83,1	88,5	96,5
04-06-2015 10:38:52	A320	D	68,5	71,5	80,8
04-06-2015 10:53:44	E170	D	69,9	73,2	83,8
04-06-2015 10:56:37	A320	D	67,0	68,2	76,0
04-06-2015 10:58:33	E170	D	72,2	75,9	86,0
04-06-2015 11:00:19	B733	D	70,8	75,9	84,2
04-06-2015 11:15:14	E170	D	69,3	73,6	83,8
04-06-2015 11:17:00	A320	D	69,1	73,3	83,9
04-06-2015 11:19:06	E170	D	68,6	72,0	81,8
04-06-2015 11:26:46	E170	D	68,2	71,5	81,2
04-06-2015 11:31:19	E170	D	66,8	70,4	80,2
04-06-2015 11:36:46	E170	D	67,9	70,9	82,0
04-06-2015 11:40:37	E170	D	67,4	70,2	81,6
04-06-2015 11:52:37	E170	D	68,8	73,6	83,1
04-06-2015 12:01:09	E170	D	67,4	71,7	81,9
04-06-2015 12:04:32	B738	D	70,4	73,0	84,9
04-06-2015 12:15:57	E190	D	72,6	75,7	86,2
04-06-2015 12:33:29	A320	D	70,6	74,4	84,4
04-06-2015 12:39:48	B738	D	70,1	73,4	82,9
04-06-2015 12:43:58	A318	D	66,0	69,0	80,9
04-06-2015 12:46:11	A320	D	69,7	74,0	83,7
04-06-2015 12:53:53	A320	D	67,4	69,8	81,2
04-06-2015 13:19:03	E190	D	68,7	71,6	82,1
04-06-2015 13:22:55	B734	D	71,4	74,3	84,7
04-06-2015 13:26:14	B738	D	67,3	71,0	80,7
04-06-2015 13:31:22	B738	D	69,2	72,2	83,7
04-06-2015 13:39:49	E190	D	68,9	72,1	82,5
04-06-2015 13:45:52	A321	D	71,2	75,8	85,5
04-06-2015 13:51:55	E170	D	71,8	75,9	86,1
04-06-2015 13:57:13	E170	D	68,4	70,9	80,5
04-06-2015 14:02:01	E190	D	69,7	73,9	83,4
04-06-2015 14:04:48	E190	D	69,7	74,2	84,1
04-06-2015 14:10:12	A321	D	69,4	71,8	82,4
04-06-2015 14:13:37	B738	D	69,6	75,6	83,4
04-06-2015 14:15:51	B738	D	70,7	74,9	86,0
04-06-2015 14:20:26	B738	D	71,6	75,8	86,6
04-06-2015 14:36:48	E170	D	68,4	70,7	82,5
04-06-2015 14:44:07	P180	D	68,5	72,6	82,7
04-06-2015 14:49:30	E170	D	68,8	71,2	81,6
04-06-2015 14:54:03	E170	D	67,3	69,7	81,3
04-06-2015 14:56:16	A319	D	66,0	67,3	76,0
04-06-2015 15:01:04	A332	D	72,7	77,1	88,9
04-06-2015 15:03:05	E170	D	67,6	71,1	79,7
04-06-2015 15:07:22	E170	D	67,0	70,0	79,3
04-06-2015 15:11:10	A320	D	67,2	68,8	76,7
04-06-2015 15:17:44	A320	D	66,3	69,0	78,0
04-06-2015 15:22:23	A320	D	68,8	71,7	82,6
04-06-2015 15:25:39	B734	D	69,4	73,2	79,8
04-06-2015 15:50:24	A320	D	66,3	69,2	80,1
04-06-2015 15:52:23	A320	D	65,8	67,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2015 15:54:29	A321	D	68,1	71,5	82,4
04-06-2015 16:07:03		D	66,7	68,9	79,3
04-06-2015 16:34:00	E170	D	67,6	70,7	82,2
04-06-2015 16:37:34	E190	D	69,1	72,6	82,5
04-06-2015 16:43:30	E170	D	66,6	70,1	80,3
04-06-2015 16:45:29	B734	D	70,3	75,5	85,6
04-06-2015 16:47:10	E170	D	67,7	72,4	81,9
04-06-2015 16:49:55	B738	D	65,8	67,2	74,8
04-06-2015 16:53:58	E190	D	67,6	70,9	81,7
04-06-2015 16:59:59	E190	D	68,9	71,6	83,0
04-06-2015 17:04:33	B744	D	77,4	82,5	93,2
04-06-2015 17:12:59	A320	D	67,5	68,9	79,9
04-06-2015 17:14:49	E170	D	66,9	69,0	80,3
04-06-2015 17:18:33	E190	D	69,6	74,1	82,4
04-06-2015 17:22:02	A320	D	68,1	71,8	81,1
04-06-2015 17:24:00	B738	D	70,2	74,6	83,8
04-06-2015 17:26:04	CRJ9	D	68,1	70,1	79,5
04-06-2015 18:16:40	A319	D	66,7	69,4	81,2
04-06-2015 18:20:06	A320	D	68,6	70,7	80,9
04-06-2015 18:32:15	A320	D	67,0	69,6	80,1
04-06-2015 19:02:07	A321	D	66,6	69,9	79,6
04-06-2015 19:04:48	A319	D	65,4	67,4	77,2
04-06-2015 19:17:43	A320	D	67,1	69,4	80,1
04-06-2015 19:32:07	E190	D	71,8	76,0	85,8
04-06-2015 19:45:59	A320	D	69,5	71,3	82,5
04-06-2015 19:48:46	E170	D	66,4	68,4	79,6
04-06-2015 19:50:12	A320	D	67,8	69,8	81,0
04-06-2015 19:53:30	B738	D	71,7	75,5	85,7
04-06-2015 20:01:56	B738	D	71,4	75,1	86,1
04-06-2015 20:06:29	B738	D	71,1	73,3	85,8
04-06-2015 20:14:53	CRJ9	D	67,1	68,5	80,5
04-06-2015 20:21:17	E170	D	67,4	69,1	82,0
04-06-2015 20:27:39	E170	D	66,6	67,6	79,8
04-06-2015 20:29:38	E170	D	68,8	70,1	82,6
04-06-2015 20:40:12	GLF5	D	67,5	68,8	77,5
04-06-2015 21:11:48	A320	D	67,2	68,1	80,2
05-06-2015 06:13:08	E190	A	71,4	75,3	84,2
05-06-2015 06:29:27	E190	A	72,1	76,3	84,4
05-06-2015 07:57:25	DH8D	A	68,5	70,7	78,1
05-06-2015 08:04:40	B788	A	71,1	74,5	83,6
05-06-2015 08:23:35	SF34	A	69,3	72,6	78,8
05-06-2015 08:25:58	E170	A	69,1	71,6	80,8
05-06-2015 08:27:56	E170	A	68,9	70,7	79,3
05-06-2015 08:29:50	CRJ9	A	69,9	71,5	79,4
05-06-2015 08:36:40	B738	A	71,4	75,3	83,7
05-06-2015 08:40:06	E190	A	71,8	75,0	83,6
05-06-2015 08:53:44	B734	A	73,8	78,0	86,3
05-06-2015 09:02:47	CRJ9	A	69,7	71,9	79,7
05-06-2015 09:10:22	E170	A	70,2	72,8	81,4
05-06-2015 09:15:06	B738	A	72,8	76,0	83,6
05-06-2015 09:21:04	A321	A	70,6	73,1	81,8
05-06-2015 09:32:45	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
05-06-2015 09:34:41	E170	A	71,2	74,8	82,4
05-06-2015 09:39:04	DH8D	A	68,1	69,8	77,1
05-06-2015 09:48:27	E170	A	72,5	76,1	83,7
05-06-2015 09:54:31	A320	A	68,7	70,7	79,2
05-06-2015 10:04:32	E170	A	71,7	73,4	82,1
05-06-2015 10:08:06	B734	A	73,6	77,6	86,1
05-06-2015 10:24:19	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
05-06-2015 10:28:04	A320	A	68,6	71,7	80,6
05-06-2015 10:33:17	E170	A	69,6	71,6	80,4
05-06-2015 10:37:57	A320	A	70,3	73,2	81,7
05-06-2015 10:44:07	E170	A	69,8	72,2	80,3
05-06-2015 10:47:41	B738	A	72,0	75,4	83,8
05-06-2015 10:51:39	A320	A	71,7	74,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2015 11:09:01	A332	A	74,5	81,7	86,5
05-06-2015 11:11:34	E170	A	69,6	73,1	81,0
05-06-2015 11:13:34	A320	A	69,8	72,2	80,3
05-06-2015 11:19:32	B738	A	72,0	75,7	83,7
05-06-2015 11:21:34	E170	A	68,4	71,0	78,8
05-06-2015 11:29:02	A318	A	72,0	74,6	83,5
05-06-2015 11:37:21	B788	A	72,0	75,9	85,0
05-06-2015 11:41:37	B788	A	71,7	74,4	83,8
05-06-2015 11:47:46	A320	A	71,6	75,2	83,6
05-06-2015 11:50:51	E170	A	70,6	73,4	81,8
05-06-2015 11:53:32	AN26	A	72,1	77,2	85,1
05-06-2015 12:03:25	B738	A	70,8	75,1	83,4
05-06-2015 12:06:16	E170	A	70,1	72,6	80,1
05-06-2015 12:08:46	A320	A	69,7	72,1	80,5
05-06-2015 12:10:34	E170	A	72,5	76,1	82,0
05-06-2015 12:13:45	E190	A	72,5	76,2	84,0
05-06-2015 12:23:40	E190	A	72,5	76,4	85,0
05-06-2015 12:25:25	E170	A	72,2	75,2	83,0
05-06-2015 12:34:00	E170	A	69,9	72,0	79,4
05-06-2015 12:37:45	B788	A	70,8	74,2	83,3
05-06-2015 12:46:13	E170	A	72,0	75,5	81,5
05-06-2015 12:48:49	E190	A	71,0	74,2	82,8
05-06-2015 12:52:02	B788	A	70,3	74,5	84,2
05-06-2015 12:54:32	E170	A	70,3	74,1	81,8
05-06-2015 12:56:45	A320	A	69,5	73,1	81,0
05-06-2015 12:59:02	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
05-06-2015 13:01:37	A320	A	70,5	74,4	82,3
05-06-2015 13:05:30	A321	A	73,8	77,5	84,9
05-06-2015 13:07:29	B733	A	70,2	74,9	82,5
05-06-2015 13:14:36	B738	A	71,6	74,5	83,1
05-06-2015 13:20:53	A320	A	70,9	73,5	81,3
05-06-2015 13:30:23	AT45	A	68,4	70,5	78,8
05-06-2015 13:43:23	A319	A	71,3	75,0	83,3
05-06-2015 13:46:13	A321	A	70,6	74,4	82,1
05-06-2015 13:48:17	B738	A	70,5	73,6	82,8
05-06-2015 13:50:45	F100	A	68,9	71,2	79,3
05-06-2015 13:59:05	B738	A	73,5	77,3	85,8
05-06-2015 14:01:34	DH8D	A	69,0	71,3	78,5
05-06-2015 14:03:49	B738	A	70,7	73,8	82,1
05-06-2015 14:07:20	A320	A	69,7	72,2	81,2
05-06-2015 14:09:34	E170	A	73,2	75,8	83,6
05-06-2015 14:11:30	B735	A	71,7	75,3	83,1
05-06-2015 14:14:13	B734	A	74,1	77,3	85,9
05-06-2015 14:16:47	A320	A	69,9	72,4	79,5
05-06-2015 14:22:03	E170	A	69,0	70,3	78,5
05-06-2015 14:24:16	A320	A	71,4	74,9	83,2
05-06-2015 14:35:57	A320	A	71,5	76,0	84,0
05-06-2015 14:42:04	A320	A	68,7	71,4	79,5
05-06-2015 14:46:02	A320	A	69,9	72,4	79,9
05-06-2015 14:51:53	E170	A	71,1	72,6	80,1
05-06-2015 15:01:21	C295	A	69,1	71,3	78,6
05-06-2015 15:05:38	E190	A	70,0	72,4	80,8
05-06-2015 15:07:42	E170	A	69,3	73,0	80,4
05-06-2015 15:13:39	E170	A	69,2	71,4	79,2
05-06-2015 15:16:04	E170	A	71,4	74,1	81,8
05-06-2015 15:21:46	DH8D	A	68,2	70,3	77,3
05-06-2015 15:23:43	E170	A	71,9	75,4	81,9
05-06-2015 15:26:31	B734	A	73,1	77,7	85,4
05-06-2015 15:28:52	E170	A	70,2	73,7	81,7
05-06-2015 15:33:51	E170	A	68,3	70,7	79,1
05-06-2015 15:35:42	E190	A	69,9	72,5	81,9
05-06-2015 15:38:11	E170	A	69,5	71,6	79,0
05-06-2015 15:48:32	E190	A	72,1	76,2	82,5
05-06-2015 15:53:48	DH8D	A	67,9	69,9	76,9
05-06-2015 16:09:10	B737	A	70,4	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2015 16:36:51	H25B	A	67,8	69,3	77,4
05-06-2015 16:45:02	A319	A	70,5	73,8	82,3
05-06-2015 16:54:36	A320	A	74,0	77,8	85,1
05-06-2015 17:00:06	A320	A	70,1	72,6	80,9
05-06-2015 17:23:32	E170	A	71,0	73,2	82,5
05-06-2015 17:30:59	A320	A	70,2	73,5	81,0
05-06-2015 17:38:03	E170	A	69,8	71,7	78,8
05-06-2015 17:42:46	A320	A	70,4	72,6	80,4
05-06-2015 17:48:39	A320	A	70,9	73,6	81,7
05-06-2015 17:50:57	A320	A	68,7	70,1	77,7
05-06-2015 17:56:17	A318	A	70,8	74,1	81,6
05-06-2015 18:04:24	E170	A	70,9	73,4	82,1
05-06-2015 18:07:25	E170	A	70,8	73,3	82,3
05-06-2015 18:09:52	A319	A	74,4	77,7	85,5
05-06-2015 18:28:28	E170	A	69,7	71,9	80,5
05-06-2015 18:30:34	E170	A	71,9	73,8	81,9
05-06-2015 18:34:58	E170	A	71,2	73,9	82,4
05-06-2015 18:39:28	E170	A	70,7	72,6	80,7
05-06-2015 18:41:27	DH8D	A	72,7	76,1	83,9
05-06-2015 18:43:15	A320	A	69,5	72,3	80,7
05-06-2015 18:45:05	E190	A	70,7	73,1	81,5
05-06-2015 18:46:57	E170	A	69,8	71,9	80,2
05-06-2015 18:52:43	B734	A	74,1	78,4	85,9
05-06-2015 18:54:30	E170	A	69,3	71,1	80,4
05-06-2015 18:56:03	E190	A	71,2	75,0	83,0
05-06-2015 19:00:02	A320	A	70,0	72,6	80,5
05-06-2015 19:01:45	MD11	A	75,5	80,3	88,9
05-06-2015 19:04:26	A320	A	70,2	72,8	81,0
05-06-2015 19:07:09	B738	A	73,2	77,4	85,5
05-06-2015 19:12:26	DH8D	A	69,6	70,7	79,1
05-06-2015 19:17:35	A320	A	69,1	71,6	80,3
05-06-2015 19:19:56	RJ1H	A	70,4	72,9	80,4
05-06-2015 19:22:06	CRJ9	A	69,5	71,9	79,9
05-06-2015 19:24:36	E170	A	70,5	73,3	81,3
05-06-2015 19:39:46	B733	A	73,5	77,3	85,6
05-06-2015 19:47:29	P180	A	71,8	74,7	86,2
05-06-2015 19:58:53	SF34	A	70,4	72,1	79,4
05-06-2015 20:03:55	B738	A	72,8	76,0	84,3
05-06-2015 20:06:59	CRJ9	A	69,5	70,7	79,0
05-06-2015 20:37:03	E190	A	70,5	73,1	81,9
05-06-2015 20:53:21	E170	A	70,2	72,4	80,6
05-06-2015 20:59:21	E190	A	70,0	73,3	82,3
05-06-2015 21:02:19	B738	A	71,5	73,4	81,9
05-06-2015 21:07:03	E170	A	70,1	72,8	81,2
05-06-2015 21:12:36	E170	A	72,5	75,3	83,9
05-06-2015 21:17:48	B738	A	70,6	72,8	81,7
05-06-2015 21:29:06	E170	A	70,4	73,8	81,5
05-06-2015 21:30:57	E170	A	70,1	72,9	80,9
05-06-2015 21:33:05	E190	A	71,0	73,3	83,1
05-06-2015 21:36:35	E170	A	70,6	72,8	81,0
05-06-2015 21:41:55	B738	A	72,6	75,1	83,4
05-06-2015 21:43:57	B734	A	73,4	77,4	85,4
05-06-2015 21:46:01	E170	A	69,5	71,7	79,9
05-06-2015 21:47:52	DH8D	A	67,5	69,0	77,9
05-06-2015 21:50:14	E190	A	72,1	74,9	83,9
05-06-2015 21:52:25	E170	A	70,8	73,3	81,2
05-06-2015 21:57:06	B735	A	73,9	77,5	86,0
05-06-2015 21:59:10	A321	A	72,2	76,3	84,2
06-06-2015 06:24:51	E190	A	71,5	75,8	84,1
06-06-2015 06:29:48	A320	A	70,6	72,5	81,4
06-06-2015 06:45:18	E190	A	72,8	76,7	85,1
06-06-2015 08:04:03	A320	A	70,5	73,6	82,0
06-06-2015 08:11:59	B788	A	71,0	74,2	84,4
06-06-2015 08:20:23	E190	A	69,9	72,9	82,0
06-06-2015 08:29:24	DH8D	A	67,4	69,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2015 08:45:23	B738	A	73,1	76,5	84,2
06-06-2015 08:54:21	RJ1H	A	69,7	71,6	79,3
06-06-2015 08:57:53	E170	A	70,6	74,6	81,8
06-06-2015 09:02:46	E170	A	71,2	73,9	82,6
06-06-2015 09:04:57	E170	A	69,7	73,2	81,4
06-06-2015 09:07:24	E170	A	70,0	72,5	80,8
06-06-2015 09:10:02	E170	A	70,0	73,9	82,0
06-06-2015 09:24:32	E170	A	72,2	75,5	82,6
06-06-2015 09:26:37	B788	A	70,4	75,3	83,8
06-06-2015 09:28:59	A321	A	70,4	72,4	80,4
06-06-2015 09:33:20	E170	A	71,0	75,1	81,8
06-06-2015 09:35:56	E170	A	70,3	72,4	81,5
06-06-2015 09:38:14	DH8D	A	68,9	71,3	78,4
06-06-2015 09:40:54	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
06-06-2015 09:44:02	E190	A	70,9	73,9	82,1
06-06-2015 09:46:39	A320	A	70,4	73,5	82,1
06-06-2015 09:49:04	DH8D	A	68,9	72,0	79,7
06-06-2015 09:51:26	DH8D	A	69,6	71,9	79,2
06-06-2015 09:53:48	CRJ9	A	68,4	70,6	79,5
06-06-2015 10:01:33	E190	A	69,9	72,4	81,0
06-06-2015 10:04:36	E190	A	71,7	74,8	83,1
06-06-2015 10:08:34	E170	A	70,5	73,7	82,2
06-06-2015 10:22:14	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
06-06-2015 10:37:07	A320	A	70,5	72,9	81,3
06-06-2015 10:40:27	A320	A	69,5	72,9	80,6
06-06-2015 10:44:37	E170	A	70,4	73,0	81,8
06-06-2015 10:47:20	E190	A	70,6	73,6	82,7
06-06-2015 11:12:05	E170	A	69,5	72,2	79,5
06-06-2015 11:19:35	A332	A	72,4	76,4	85,2
06-06-2015 11:22:05	A320	A	70,2	73,1	81,4
06-06-2015 11:25:09	B737	A	71,4	74,9	83,9
06-06-2015 11:27:34	A320	A	69,2	72,3	81,5
06-06-2015 11:29:45	A318	A	72,4	75,5	83,5
06-06-2015 11:32:33	A320	A	69,7	72,8	81,2
06-06-2015 11:34:39	A319	A	74,6	79,0	87,4
06-06-2015 11:37:58	B788	A	70,8	74,6	82,9
06-06-2015 11:42:06	E170	A	69,6	72,7	81,4
06-06-2015 11:45:11	E170	A	71,3	75,5	82,7
06-06-2015 11:48:01	A320	A	72,3	75,3	84,0
06-06-2015 12:13:29	E190	A	69,8	73,7	82,3
06-06-2015 12:17:54	E190	A	71,2	73,8	82,6
06-06-2015 12:20:13	E190	A	71,5	74,8	83,8
06-06-2015 12:25:47	CRJ9	A	68,9	71,4	79,7
06-06-2015 12:29:42	AT45	A	69,6	72,4	80,4
06-06-2015 12:33:46	E170	A	71,2	74,6	82,7
06-06-2015 12:40:12	E190	A	70,7	74,0	82,2
06-06-2015 12:46:39	A320	A	70,2	73,8	81,7
06-06-2015 12:48:52	A320	A	71,9	76,4	84,3
06-06-2015 12:51:31	B788	A	71,4	74,8	84,2
06-06-2015 12:54:20	A320	A	69,8	73,7	81,9
06-06-2015 12:56:43	E170	A	69,7	72,5	80,5
06-06-2015 12:59:10	E170	A	70,2	73,2	81,3
06-06-2015 13:06:20	B738	A	73,7	76,9	85,1
06-06-2015 13:29:13	B788	A	71,6	75,7	84,4
06-06-2015 13:32:39	B738	A	71,9	75,5	83,1
06-06-2015 13:40:59	B734	A	74,5	79,0	86,5
06-06-2015 14:00:16	B733	A	75,9	80,9	88,6
06-06-2015 14:03:34	F100	A	70,3	73,1	82,1
06-06-2015 14:06:39	B735	A	73,8	77,2	85,3
06-06-2015 14:13:06	B734	A	71,6	76,6	84,6
06-06-2015 14:17:39	E170	A	70,6	74,3	82,6
06-06-2015 14:20:21	A320	A	73,6	76,3	84,4
06-06-2015 14:22:22	E170	A	71,5	75,5	84,3
06-06-2015 14:31:13	B738	A	71,4	75,6	82,8
06-06-2015 14:33:56	E170	A	69,1	71,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2015 14:44:50	A321	A	73,0	76,0	84,8
06-06-2015 14:58:43	E190	A	72,6	75,9	84,1
06-06-2015 15:06:45	B738	A	72,2	76,2	84,3
06-06-2015 15:15:45	A320	A	69,6	72,5	81,0
06-06-2015 15:18:21	A320	A	69,3	72,6	80,4
06-06-2015 15:21:08	E170	A	72,5	76,4	84,0
06-06-2015 15:23:52	B738	A	72,5	76,8	84,8
06-06-2015 15:26:08	E170	A	70,1	74,2	81,9
06-06-2015 15:30:40	E170	A	70,0	72,6	80,8
06-06-2015 15:33:06	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
06-06-2015 15:35:43	E190	A	76,5	81,4	87,3
06-06-2015 15:38:15	E170	A	70,8	73,6	81,2
06-06-2015 15:40:28	AN30	A	71,6	75,1	83,4
06-06-2015 15:42:40	DH8D	A	68,6	70,2	77,7
06-06-2015 15:45:12	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
06-06-2015 15:47:22	DH8D	A	67,8	69,3	77,3
06-06-2015 15:51:57	E190	A	72,6	75,7	83,4
06-06-2015 15:54:08	E170	A	71,7	73,4	81,7
06-06-2015 16:02:29	E190	A	69,9	73,2	81,9
06-06-2015 16:12:23	B737	A	72,2	74,7	83,0
06-06-2015 16:35:05	A320	A	70,3	72,3	80,3
06-06-2015 16:42:34	B738	A	71,8	74,4	82,2
06-06-2015 17:18:42	A320	A	70,2	72,2	80,6
06-06-2015 17:21:15	B738	A	72,4	76,6	84,7
06-06-2015 17:25:10	A320	A	69,9	72,4	80,3
06-06-2015 17:46:03	E170	A	70,9	74,8	82,4
06-06-2015 17:49:28	B738	A	70,4	72,7	81,2
06-06-2015 17:55:45	E170	A	70,2	74,3	81,7
06-06-2015 18:01:17	A320	A	68,8	72,3	80,8
06-06-2015 18:04:40	E170	A	68,1	70,6	78,1
06-06-2015 18:19:46	A320	A	70,1	72,8	80,5
06-06-2015 18:23:15	E170	A	71,3	73,0	80,9
06-06-2015 18:34:15	A320	A	71,9	75,2	83,7
06-06-2015 18:36:02	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
06-06-2015 18:39:38	E170	A	70,1	72,6	80,6
06-06-2015 18:41:13	E170	A	71,7	75,2	89,5
06-06-2015 18:43:13	A320	A	71,4	74,5	85,9
06-06-2015 18:44:23	E170	A	70,4	73,6	88,2
06-06-2015 18:45:23	E170	A	71,3	74,7	88,6
06-06-2015 18:47:33	DH8D	A	70,5	72,8	88,2
06-06-2015 18:48:33	E170	A	71,1	74,5	88,9
06-06-2015 18:49:33	E170	A	70,5	71,7	78,9
06-06-2015 18:51:07	E190	A	72,9	75,1	82,9
06-06-2015 18:53:14	B738	A	72,0	76,0	84,6
06-06-2015 18:55:34	B734	A	72,8	78,0	86,9
06-06-2015 18:57:56	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
06-06-2015 19:01:43	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
06-06-2015 19:04:20	CRJ9	A	68,5	70,5	79,3
06-06-2015 19:09:55	E190	A	71,8	74,8	82,9
06-06-2015 19:18:10	B734	A	72,9	76,3	84,7
06-06-2015 19:29:32	E190	A	71,5	74,4	82,6
06-06-2015 19:41:25	A319	A	68,7	70,5	78,7
06-06-2015 19:53:13	B738	A	73,7	77,2	84,8
06-06-2015 20:24:02	B734	A	73,5	76,9	85,3
06-06-2015 20:27:52	E170	A	70,1	72,2	80,5
06-06-2015 20:34:02	E170	A	70,4	72,0	79,4
06-06-2015 20:52:29	E190	A	72,1	75,1	82,9
06-06-2015 20:58:42	E170	A	70,6	72,6	80,6
06-06-2015 21:01:01	E170	A	70,6	73,4	81,4
06-06-2015 21:06:36	A321	A	72,3	76,1	84,6
06-06-2015 21:08:32	B734	A	74,3	77,7	86,0
06-06-2015 21:20:28	E170	A	70,7	73,1	81,1
06-06-2015 21:25:31	E170	A	70,5	73,1	81,3
06-06-2015 21:28:06	E190	A	71,3	73,9	82,4
06-06-2015 21:34:47	B738	A	72,7	75,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2015 21:37:23	E170	A	71,6	74,9	82,7
06-06-2015 21:39:20	E190	A	71,3	74,3	82,8
06-06-2015 21:43:45	E170	A	69,9	71,6	79,9
06-06-2015 21:46:42	B737	A	71,7	74,3	82,8
06-06-2015 21:59:57	A320	A	70,6	73,5	82,1
07-06-2015 07:33:46	E170	D	68,1	71,2	81,9
07-06-2015 07:37:51	E170	D	66,0	67,8	80,3
07-06-2015 07:41:28	E170	D	70,1	72,6	84,1
07-06-2015 07:44:12	E190	D	69,6	73,3	82,4
07-06-2015 07:50:23	B738	D	70,1	72,4	84,8
07-06-2015 07:53:16	E190	D	68,3	70,8	82,1
07-06-2015 07:54:52	E170	D	67,6	70,4	81,2
07-06-2015 07:57:01	E190	D	70,3	71,7	83,1
07-06-2015 07:58:47	E170	D	67,6	69,3	80,8
07-06-2015 08:00:30	E170	D	69,3	72,3	82,9
07-06-2015 08:02:14	E170	D	66,2	67,9	78,5
07-06-2015 09:05:06	E190	D	70,1	73,5	83,5
07-06-2015 09:11:08	B738	D	69,3	71,9	83,8
07-06-2015 09:46:37	B733	D	67,6	70,8	80,6
07-06-2015 10:44:49	B734	D	68,3	72,0	80,0
07-06-2015 10:50:39	E170	D	70,1	72,8	83,1
07-06-2015 10:52:58	A320	D	67,6	70,4	79,9
07-06-2015 10:58:06	E170	D	70,9	74,4	85,0
07-06-2015 11:02:32	E170	D	71,9	74,6	85,9
07-06-2015 11:03:59	A320	D	66,5	70,0	80,3
07-06-2015 11:13:01	E170	D	68,4	70,6	82,3
07-06-2015 11:16:46	A320	D	70,9	74,2	84,9
07-06-2015 11:25:33	E170	D	67,4	70,1	81,6
07-06-2015 11:27:01	E170	D	67,4	69,3	80,5
07-06-2015 11:37:44	E170	D	67,0	69,0	79,5
07-06-2015 11:39:23	E170	D	70,1	71,9	83,5
07-06-2015 11:40:56	E170	D	69,5	72,3	83,1
07-06-2015 11:42:25	E170	D	66,6	70,0	79,8
07-06-2015 11:45:25	A320	D	69,8	72,9	83,9
07-06-2015 11:48:59	E170	D	69,3	71,9	82,4
07-06-2015 11:57:52	E170	D	69,9	72,8	83,1
07-06-2015 12:05:00	E190	D	71,5	77,2	85,7
07-06-2015 12:09:34	A320	D	68,7	71,9	81,3
07-06-2015 12:13:31	A320	D	69,8	73,3	83,0
07-06-2015 12:26:48	A320	D	66,3	68,3	80,2
07-06-2015 12:32:41	A320	D	66,9	68,8	80,1
07-06-2015 12:34:47	B738	D	71,8	75,0	85,6
07-06-2015 12:47:44	A318	D	67,5	70,7	80,2
07-06-2015 12:57:09	A320	D	71,0	75,3	85,4
07-06-2015 13:09:34	B734	D	69,8	74,9	83,7
07-06-2015 13:16:45	E190	D	70,4	77,5	83,8
07-06-2015 13:19:19	E190	D	73,3	78,8	88,2
07-06-2015 13:29:31	E190	D	67,8	69,7	78,2
07-06-2015 13:38:09	E170	D	67,1	70,4	80,9
07-06-2015 13:41:04	E190	D	68,9	73,1	82,1
07-06-2015 13:47:10	E170	D	71,5	75,2	85,8
07-06-2015 13:48:57	B738	D	71,4	75,2	86,2
07-06-2015 13:51:02	A321	D	70,1	72,9	83,9
07-06-2015 14:13:37	B734	D	67,0	68,0	76,5
07-06-2015 14:16:18	A320	D	67,7	71,1	81,5
07-06-2015 14:28:44	E170	D	67,8	69,8	82,2
07-06-2015 14:43:27	A332	D	71,6	74,6	86,4
07-06-2015 14:46:44	E170	D	69,5	73,3	83,6
07-06-2015 14:48:10	E170	D	68,0	71,4	81,5
07-06-2015 14:51:15	A320	D	67,0	69,3	80,3
07-06-2015 15:09:43	E170	D	68,4	70,4	80,1
07-06-2015 15:12:05	A321	D	67,8	71,9	82,2
07-06-2015 15:24:05	B738	D	71,4	75,3	85,6
07-06-2015 15:32:03	E190	D	69,9	72,6	83,1
07-06-2015 15:33:54	A320	D	68,2	70,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 15:37:44	B738	D	71,2	75,2	84,8
07-06-2015 15:49:19	A320	D	67,6	69,6	81,8
07-06-2015 16:12:32	A321	D	68,8	71,2	82,6
07-06-2015 16:19:59	E170	D	71,5	74,3	85,5
07-06-2015 16:33:52	E190	D	68,6	70,8	81,6
07-06-2015 16:36:07	E190	D	69,4	72,3	82,2
07-06-2015 16:37:58	E170	D	67,1	70,5	80,8
07-06-2015 16:45:14	E170	D	72,3	77,5	86,7
07-06-2015 16:53:11	B733	D	69,8	73,1	83,4
07-06-2015 16:55:35	GLEX	D	69,0	71,3	81,5
07-06-2015 16:57:33	B734	D	72,4	76,5	87,5
07-06-2015 17:02:43	CRJ9	D	69,0	71,2	82,0
07-06-2015 17:04:39	E190	D	69,5	74,9	83,8
07-06-2015 17:09:18	E170	D	69,9	74,8	85,1
07-06-2015 17:11:06	E170	D	69,5	73,6	84,2
07-06-2015 17:22:34	E190	D	69,7	72,9	82,7
07-06-2015 17:31:34	E170	D	69,4	71,6	83,2
07-06-2015 17:33:31	E170	D	70,4	73,7	84,0
07-06-2015 17:35:26	E170	D	68,6	70,6	81,8
07-06-2015 17:37:01	E170	D	71,5	75,3	85,5
07-06-2015 17:38:56	E170	D	67,2	69,1	80,4
07-06-2015 17:42:09	E170	D	69,4	72,0	83,2
07-06-2015 17:45:08	B737	D	70,8	73,2	84,4
07-06-2015 18:07:47	A319	D	68,4	70,9	80,7
07-06-2015 18:22:25	A320	D	67,3	69,9	81,5
07-06-2015 18:36:16	B738	D	73,4	79,0	87,9
07-06-2015 18:39:21	A320	D	67,6	71,1	81,9
07-06-2015 18:48:04	E170	D	67,0	69,0	80,0
07-06-2015 18:53:20	E170	D	66,2	67,2	76,2
07-06-2015 18:58:09	H25B	D	67,1	69,5	77,9
07-06-2015 19:00:37	A320	D	67,2	69,1	79,2
07-06-2015 19:07:16	A318	D	67,6	70,0	81,0
07-06-2015 19:11:52	A320	D	69,0	70,2	82,0
07-06-2015 19:13:57	A320	D	70,8	73,5	85,1
07-06-2015 19:45:41	A320	D	68,4	69,7	82,0
07-06-2015 19:51:26	A320	D	71,0	75,0	85,3
07-06-2015 20:01:00	F100	D	68,6	71,6	81,4
07-06-2015 20:03:19	E170	D	69,8	71,6	83,2
07-06-2015 20:06:17	B734	D	70,7	73,2	83,5
07-06-2015 20:09:48	E170	D	69,4	71,5	83,1
07-06-2015 20:11:42	E190	D	69,9	72,1	83,3
07-06-2015 20:14:29	E190	D	70,4	73,2	82,9
07-06-2015 20:16:37	E170	D	69,9	72,1	83,3
07-06-2015 20:21:00	E170	D	70,7	73,5	84,7
07-06-2015 20:22:30	B733	D	70,7	73,0	83,4
07-06-2015 20:24:06	E190	D	71,9	75,1	86,2
07-06-2015 20:26:32	CRJ9	D	68,8	70,5	82,2
07-06-2015 20:36:04	E190	D	70,9	73,6	84,5
07-06-2015 20:38:43	E170	D	69,8	71,4	83,0
07-06-2015 20:42:52	A320	D	66,0	67,6	79,2
07-06-2015 21:07:21	A321	D	68,5	69,7	82,5
07-06-2015 21:46:05	E170	D	71,3	74,7	85,4
07-06-2015 21:50:26	A319	D	70,8	73,0	84,8
08-06-2015 06:06:39	B737	D	69,7	73,2	83,1
08-06-2015 06:10:19	A320	D	67,6	69,2	81,0
08-06-2015 06:15:36	A320	D	70,0	72,5	83,6
08-06-2015 06:17:52	CRJ9	D	72,0	75,0	85,4
08-06-2015 06:39:42	A321	D	69,4	72,2	83,3
08-06-2015 06:43:58	A320	D	67,8	69,3	81,6
08-06-2015 06:45:18	SF34	D	71,4	75,1	81,4
08-06-2015 06:55:21	A321	D	68,4	71,7	83,4
08-06-2015 07:08:05	A319	D	69,8	72,1	83,0
08-06-2015 07:27:16	E170	D	72,2	76,4	86,9
08-06-2015 07:31:35	B738	D	67,0	71,4	77,0
08-06-2015 07:35:50	E170	D	66,2	69,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 07:37:58	E170	D	69,6	71,8	82,6
08-06-2015 07:41:59	E170	D	67,5	70,4	81,9
08-06-2015 07:46:15	E190	D	70,5	73,8	83,5
08-06-2015 07:48:19	E170	D	68,8	72,2	82,8
08-06-2015 07:50:35	E170	D	68,0	70,8	82,2
08-06-2015 07:52:41	E170	D	69,6	72,4	82,6
08-06-2015 07:56:53	E190	D	70,5	73,3	84,0
08-06-2015 07:59:01	E170	D	70,4	73,6	86,9
08-06-2015 08:01:08	E170	D	70,1	73,3	83,5
08-06-2015 08:02:57	E170	D	72,4	75,9	86,4
08-06-2015 08:07:10	A320	D	66,2	67,8	76,6
08-06-2015 08:08:18	B738	D	70,4	74,5	84,9
08-06-2015 08:13:34	A320	D	72,2	75,9	85,6
08-06-2015 08:15:18	B738	D	70,2	73,5	83,4
08-06-2015 08:35:28	B738	D	72,4	75,0	85,4
08-06-2015 08:39:35	E190	D	70,3	73,0	83,6
08-06-2015 08:50:16	A320	D	71,6	75,6	85,6
08-06-2015 08:52:04	B738	D	68,6	71,0	83,2
08-06-2015 09:24:09	CRJ9	D	68,7	71,5	82,2
08-06-2015 09:26:58	E170	D	69,7	72,8	83,1
08-06-2015 09:51:34	B738	D	72,1	75,4	85,1
08-06-2015 09:53:30	E190	D	69,8	73,4	84,0
08-06-2015 09:55:37	CRJ9	D	70,3	73,1	84,1
08-06-2015 10:21:30	B738	D	70,3	73,0	83,8
08-06-2015 10:34:50	E170	A	66,1	68,0	75,6
08-06-2015 10:39:32	F70	D	68,9	72,6	81,2
08-06-2015 10:44:59	E170	D	68,5	70,9	82,3
08-06-2015 10:47:03	C295	D	68,2	70,2	78,2
08-06-2015 11:02:45	E190	D	72,2	76,1	85,6
08-06-2015 11:04:32	B735	D	69,9	73,6	83,7
08-06-2015 11:06:43	A321	D	68,7	71,2	83,2
08-06-2015 11:09:13	CRJ9	D	67,7	69,9	80,9
08-06-2015 11:11:10	E170	D	71,8	75,7	85,9
08-06-2015 11:13:06	E190	D	70,2	73,3	84,0
08-06-2015 11:14:57	E170	D	68,8	71,0	82,6
08-06-2015 11:22:32	E170	D	68,2	70,0	81,4
08-06-2015 11:24:06	A320	D	72,0	74,9	86,1
08-06-2015 11:31:56	E170	D	68,1	70,6	81,9
08-06-2015 11:38:42	E170	D	70,8	74,5	85,4
08-06-2015 11:42:02	E190	D	69,9	75,4	84,2
08-06-2015 11:44:30	E170	D	70,0	71,8	82,3
08-06-2015 11:46:11	A320	D	70,9	73,1	84,3
08-06-2015 11:56:48	E170	D	68,4	72,1	82,4
08-06-2015 11:58:57	E170	D	69,2	73,6	84,1
08-06-2015 12:01:43	B738	D	72,2	76,2	86,2
08-06-2015 12:26:53	A320	D	68,1	70,4	81,3
08-06-2015 12:30:38	A320	D	67,9	71,2	81,9
08-06-2015 12:33:54	A320	D	70,0	72,5	83,0
08-06-2015 12:36:19	A320	D	67,6	70,8	81,4
08-06-2015 12:39:08	B738	D	70,5	73,4	84,3
08-06-2015 12:56:00	DH8D	D	66,6	68,4	76,1
08-06-2015 12:59:01	A321	D	73,3	78,0	87,5
08-06-2015 13:01:13	E170	D	67,3	69,7	80,5
08-06-2015 13:08:11	A318	D	66,8	70,7	83,5
08-06-2015 13:11:12	B738	D	66,9	68,6	77,3
08-06-2015 13:21:38	B734	D	73,7	79,8	87,7
08-06-2015 13:46:28	E190	D	69,3	73,1	82,5
08-06-2015 14:00:10	A320	D	66,2	69,5	79,3
08-06-2015 14:03:55	A321	D	70,0	73,6	84,0
08-06-2015 14:06:42	E190	D	68,6	71,1	81,2
08-06-2015 14:09:56	E170	D	69,9	73,2	83,5
08-06-2015 14:23:51	E190	D	73,1	77,1	87,2
08-06-2015 14:36:35	A320	D	67,9	69,9	81,2
08-06-2015 14:39:59	E170	D	69,5	72,6	83,3
08-06-2015 14:41:50	E170	D	67,8	70,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 14:43:37	E170	D	68,9	71,4	83,3
08-06-2015 14:46:06	E170	D	70,0	72,4	84,0
08-06-2015 14:48:16	E170	D	69,2	71,4	82,8
08-06-2015 14:50:47	A321	D	75,4	83,1	91,1
08-06-2015 14:53:09	A332	D	72,5	77,5	88,3
08-06-2015 14:55:41	E170	D	69,3	72,0	82,7
08-06-2015 14:57:46	A319	D	67,5	69,3	81,5
08-06-2015 15:03:14	F100	D	70,8	74,2	80,8
08-06-2015 15:08:41	E170	D	68,0	71,3	82,4
08-06-2015 15:16:31	B735	D	69,7	72,3	83,2
08-06-2015 15:20:39	B737	D	70,2	73,3	83,4
08-06-2015 15:24:47	E170	D	67,5	69,7	80,9
08-06-2015 15:27:13	A321	D	70,2	73,9	84,7
08-06-2015 15:35:37	B738	D	65,8	67,6	77,3
08-06-2015 15:37:49	B734	D	72,3	75,8	86,6
08-06-2015 15:40:43	A320	D	68,7	72,9	84,1
08-06-2015 15:47:23	A320	D	69,0	71,7	83,3
08-06-2015 15:49:58	B738	D	72,4	75,1	85,6
08-06-2015 15:55:08	A321	D	70,7	73,0	83,3
08-06-2015 15:57:53	E170	D	70,0	73,1	84,4
08-06-2015 15:59:48	E170	D	70,8	75,0	85,1
08-06-2015 16:02:26	B738	D	73,0	76,0	87,1
08-06-2015 16:06:00	A320	D	66,7	69,0	78,7
08-06-2015 16:16:08	A320	D	67,6	69,1	80,8
08-06-2015 16:24:44	E170	D	70,2	74,6	84,6
08-06-2015 16:26:30	DH8D	D	68,4	69,7	77,9
08-06-2015 16:38:45	E170	D	69,4	72,4	83,1
08-06-2015 16:40:38	E190	D	70,1	73,7	82,7
08-06-2015 16:42:05	E170	D	71,0	74,5	85,8
08-06-2015 16:43:31	B734	D	72,0	75,1	85,6
08-06-2015 16:45:07	DH8D	D	67,1	68,3	76,1
08-06-2015 16:48:34	E170	D	76,1	84,8	93,6
08-06-2015 16:50:55	A320	D	70,2	72,7	84,4
08-06-2015 16:53:58	A320	D	66,5	69,7	78,5
08-06-2015 17:10:10	E170	D	71,5	77,6	86,4
08-06-2015 17:23:16	E170	D	68,5	70,9	82,8
08-06-2015 17:25:30	E190	D	71,2	74,6	83,5
08-06-2015 17:27:02	E170	D	68,7	71,0	81,7
08-06-2015 17:28:22	E190	D	69,8	73,3	83,2
08-06-2015 17:29:57	B737	D	71,4	74,2	85,1
08-06-2015 17:37:46	E190	D	69,5	72,3	83,3
08-06-2015 17:40:04	E190	D	71,7	75,9	84,2
08-06-2015 17:45:57	E170	D	69,3	72,7	83,4
08-06-2015 17:49:06	CRJ9	D	69,5	72,9	84,0
08-06-2015 17:50:44	E190	D	70,0	73,6	83,4
08-06-2015 17:54:08	A319	D	68,2	70,4	81,7
08-06-2015 18:25:57	A320	D	69,0	71,6	81,5
08-06-2015 18:37:12	A320	D	68,6	70,3	83,9
08-06-2015 18:52:04	E170	D	68,4	70,4	82,8
08-06-2015 18:57:48	A319	D	67,9	71,3	81,5
08-06-2015 19:02:23	A320	D	66,6	68,9	80,4
08-06-2015 19:09:44	A320	D	73,1	77,0	87,1
08-06-2015 19:15:26	A320	D	70,9	74,5	85,5
08-06-2015 19:41:43	A320	D	67,5	69,6	80,9
08-06-2015 19:48:55	E170	D	69,1	71,4	82,7
08-06-2015 19:50:48	A320	D	73,0	76,1	86,2
08-06-2015 19:52:44	F100	D	69,3	72,6	82,1
08-06-2015 19:55:02	E170	D	69,6	71,6	83,0
08-06-2015 19:57:04	E170	D	68,9	71,2	82,4
08-06-2015 20:01:44	B738	D	73,3	76,2	85,8
08-06-2015 20:09:35	E170	D	69,3	71,5	83,5
08-06-2015 20:11:49	E170	D	69,1	71,2	83,0
08-06-2015 20:14:05	CRJ9	D	77,1	87,2	93,5
08-06-2015 20:17:52	B738	D	72,3	75,9	86,1
08-06-2015 20:19:49	E170	D	70,8	73,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 20:22:14	B738	D	67,5	70,0	80,5
08-06-2015 20:24:07	E190	D	70,0	72,2	83,0
08-06-2015 20:26:06	E170	D	69,3	71,3	82,7
08-06-2015 20:28:04	E170	D	70,9	73,3	85,3
08-06-2015 20:29:53	E170	D	67,9	69,0	81,7
08-06-2015 20:32:00	E170	D	68,7	70,6	82,3
08-06-2015 20:34:15	B738	D	71,5	73,6	84,7
08-06-2015 21:43:25	A320	D	68,7	70,1	82,1
08-06-2015 21:45:30	B752	D	71,4	73,7	84,6
08-06-2015 21:48:15	B738	D	71,6	75,2	85,4
09-06-2015 06:02:02	B738	A	73,2	76,5	84,4
09-06-2015 06:09:24	A320	A	70,7	73,7	82,1
09-06-2015 06:11:21	B738	A	72,3	75,4	84,4
09-06-2015 06:14:24	B738	A	72,2	77,1	85,0
09-06-2015 06:26:19	E190	A	71,3	75,0	83,9
09-06-2015 06:28:46	E170	A	70,7	74,2	82,7
09-06-2015 06:32:56	E170	A	70,2	74,2	82,8
09-06-2015 06:35:29	E190	A	72,1	75,6	83,9
09-06-2015 06:37:43	E170	A	72,0	75,0	83,4
09-06-2015 06:40:24	E170	A	70,9	74,5	82,6
09-06-2015 06:46:13	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
09-06-2015 06:48:27	E190	A	71,5	75,1	84,5
09-06-2015 07:25:20	AT72	A	70,2	72,6	81,4
09-06-2015 08:01:35	B738	A	71,8	75,1	83,8
09-06-2015 08:04:54	DH8D	A	68,8	71,2	78,8
09-06-2015 08:19:20	E190	A	70,0	74,0	82,0
09-06-2015 08:23:31	E170	A	70,7	73,7	81,5
09-06-2015 08:27:53	SF34	A	68,5	70,2	78,0
09-06-2015 08:30:19	DH8D	A	69,4	72,1	80,9
09-06-2015 08:32:37	E170	A	70,0	72,9	80,0
09-06-2015 08:34:59	CRJ9	A	68,8	71,7	80,3
09-06-2015 08:41:01	B733	A	73,6	77,2	85,6
09-06-2015 08:44:47	E190	A	72,2	76,4	84,3
09-06-2015 08:49:36	SF34	A	68,7	70,8	77,7
09-06-2015 08:52:30	AT73	A	69,9	72,1	79,9
09-06-2015 08:54:24	E170	A	70,3	74,1	81,5
09-06-2015 08:56:12	B734	A	73,1	76,5	85,4
09-06-2015 08:58:26	E170	A	71,8	74,5	83,8
09-06-2015 09:00:27	E170	A	70,5	74,6	82,8
09-06-2015 09:03:26	C550	A	69,7	72,0	81,8
09-06-2015 09:05:50	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
09-06-2015 09:08:09	RJ1H	A	70,2	72,2	80,9
09-06-2015 09:11:18	E170	A	69,8	71,9	80,3
09-06-2015 09:22:03	E170	A	71,6	74,4	83,4
09-06-2015 09:23:58	A321	A	70,4	73,9	83,0
09-06-2015 09:30:32	E170	A	70,6	73,4	81,4
09-06-2015 09:32:56	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
09-06-2015 09:36:11	E170	A	71,8	74,9	83,6
09-06-2015 09:38:30	DH8D	A	69,8	73,1	81,3
09-06-2015 09:40:50	DH8D	A	69,2	71,8	78,7
09-06-2015 09:43:20	E170	A	71,8	75,3	83,5
09-06-2015 09:45:48	C295	A	68,6	70,9	79,0
09-06-2015 09:50:39	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
09-06-2015 09:53:24	C25A	A	68,1	68,9	77,1
09-06-2015 09:56:40	C56X	A	68,5	70,8	78,0
09-06-2015 09:59:53	E190	A	70,9	73,7	83,0
09-06-2015 10:02:28	B788	A	70,5	74,4	83,7
09-06-2015 10:04:47	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
09-06-2015 10:10:43	E170	A	71,0	73,2	81,7
09-06-2015 10:15:16	DH8D	A	68,4	70,5	79,2
09-06-2015 10:31:39	A320	A	69,3	73,7	81,9
09-06-2015 10:45:01	B738	A	69,3	74,3	84,7
09-06-2015 10:47:09	A320	A	66,5	67,1	76,0
09-06-2015 10:49:44	B738	A	71,3	74,9	83,6
09-06-2015 10:51:58	E190	A	70,3	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2015 10:54:35	E190	A	70,4	73,3	82,1
09-06-2015 10:59:01	A320	A	70,6	74,9	82,6
09-06-2015 11:03:33	DH8D	A	69,5	72,2	81,8
09-06-2015 11:10:24	E170	A	71,2	74,0	82,3
09-06-2015 11:19:14	A332	A	73,9	77,6	86,5
09-06-2015 11:23:31	B738	A	73,2	77,5	85,5
09-06-2015 11:29:37	E170	A	70,6	73,7	81,3
09-06-2015 11:32:00	A318	A	70,8	75,1	81,9
09-06-2015 11:35:49	A320	A	69,2	72,1	81,0
09-06-2015 11:42:43	A320	A	72,0	75,4	85,0
09-06-2015 11:45:33	P180	A	73,4	77,9	89,2
09-06-2015 11:48:10	B788	A	71,2	75,3	84,2
09-06-2015 11:51:16	A320	A	69,7	73,6	81,4
09-06-2015 11:53:52	E170	A	70,6	73,9	82,1
09-06-2015 12:04:07	E170	A	71,2	74,0	81,6
09-06-2015 12:07:10	AN26	A	72,9	77,8	85,7
09-06-2015 12:13:04	E170	A	70,3	74,6	81,8
09-06-2015 12:17:24	E190	A	71,5	74,5	83,8
09-06-2015 12:22:20	A321	A	71,8	75,8	84,3
09-06-2015 12:25:04	E190	A	71,2	73,9	83,5
09-06-2015 12:27:44	E190	A	71,6	75,9	83,9
09-06-2015 12:29:33	B738	A	71,0	75,1	84,0
09-06-2015 12:39:31	B788	A	69,6	74,1	83,6
09-06-2015 12:45:33	DH8D	A	71,3	73,2	81,3
09-06-2015 12:48:42	B738	A	72,6	76,8	85,8
09-06-2015 12:50:54	E170	A	71,9	75,1	84,0
09-06-2015 12:53:14	E190	A	71,3	75,3	84,1
09-06-2015 12:55:12	B738	A	73,0	77,5	85,3
09-06-2015 12:57:20	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
09-06-2015 12:59:30	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
09-06-2015 13:02:13	B738	A	71,5	75,0	83,0
09-06-2015 13:04:13	B788	A	70,6	74,0	83,8
09-06-2015 13:20:06	E170	A	71,1	75,3	83,1
09-06-2015 13:32:53	A319	A	70,1	73,7	82,4
09-06-2015 13:36:43	AT45	A	70,9	74,7	81,7
09-06-2015 13:47:33	A320	A	70,4	74,7	83,0
09-06-2015 13:49:44	F100	A	69,8	71,3	80,6
09-06-2015 13:51:49	DH8D	A	68,8	70,7	78,4
09-06-2015 13:55:20	B734	A	74,8	79,1	86,9
09-06-2015 14:01:58	A320	A	71,7	76,2	85,1
09-06-2015 14:06:52	M28	A	72,2	74,9	82,6
09-06-2015 14:11:22	E170	A	71,7	74,4	81,2
09-06-2015 14:19:04	E170	A	69,7	73,7	82,3
09-06-2015 14:24:01	E170	A	70,7	73,9	81,9
09-06-2015 14:26:48	E170	A	69,7	74,1	82,0
09-06-2015 14:30:39	A320	A	69,9	73,4	82,5
09-06-2015 14:33:20	A318	A	70,9	73,6	82,0
09-06-2015 14:48:47	E170	A	70,0	73,9	82,5
09-06-2015 14:55:47	E170	A	72,2	75,7	84,8
09-06-2015 14:58:19	C56X	A	67,7	69,8	76,7
09-06-2015 15:01:00	E170	A	70,5	74,0	82,5
09-06-2015 15:03:24	B738	A	73,9	77,1	86,5
09-06-2015 15:05:30	B733	A	72,4	76,1	85,2
09-06-2015 15:08:27	A320	A	69,8	73,0	81,3
09-06-2015 15:11:22	A320	A	69,9	73,1	82,4
09-06-2015 15:13:47	C295	A	69,5	72,0	79,0
09-06-2015 15:16:14	FA50	A	66,3	68,6	75,8
09-06-2015 15:17:50	E170	A	69,0	71,7	80,4
09-06-2015 15:19:46	E170	A	70,9	73,6	81,7
09-06-2015 15:22:12	E170	A	69,9	72,4	81,6
09-06-2015 15:27:00	E170	A	71,2	75,1	83,3
09-06-2015 15:32:05	E170	A	70,9	73,7	82,1
09-06-2015 15:36:15	E190	A	70,2	73,3	82,8
09-06-2015 15:38:45	E170	A	71,7	75,9	84,5
09-06-2015 15:42:38	DH8D	A	68,3	70,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2015 15:44:34	E190	A	71,5	75,3	84,0
09-06-2015 15:47:08	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
09-06-2015 15:49:07	E190	A	70,9	75,0	83,4
09-06-2015 15:51:11	E190	A	70,8	74,0	83,4
09-06-2015 15:53:16	DH8D	A	68,9	71,4	78,0
09-06-2015 16:02:34	B738	A	72,5	75,3	83,9
09-06-2015 16:05:10	P180	A	73,9	77,4	89,5
09-06-2015 16:07:22	E190	A	71,1	74,1	83,6
09-06-2015 16:09:41	B737	A	70,5	74,4	82,8
09-06-2015 16:27:32	A320	A	70,8	73,4	81,6
09-06-2015 16:35:31	A320	A	69,0	72,3	81,1
09-06-2015 16:37:28	A319	A	71,8	75,8	84,4
09-06-2015 16:42:27	CRJ9	A	68,5	71,0	80,0
09-06-2015 16:45:17	C295	A	71,6	76,2	83,6
09-06-2015 16:50:11	A332	A	72,1	76,9	85,3
09-06-2015 17:26:18	A320	A	71,3	74,0	82,4
09-06-2015 17:31:38	E170	A	70,5	73,0	82,0
09-06-2015 17:39:00	E190	A	70,5	74,3	83,3
09-06-2015 17:41:43	A319	A	70,6	74,1	83,2
09-06-2015 17:56:48	A320	A	70,3	74,0	82,0
09-06-2015 17:59:01	A321	A	71,0	74,1	82,5
09-06-2015 18:02:30	E170	A	71,6	74,4	82,7
09-06-2015 18:13:40	E170	A	70,5	71,9	80,9
09-06-2015 18:17:09	A320	A	70,3	73,2	81,1
09-06-2015 18:19:59	C295	A	68,1	70,4	77,7
09-06-2015 18:27:29	DH8D	A	69,7	72,5	80,9
09-06-2015 18:31:40	DH8D	A	70,9	74,4	82,7
09-06-2015 18:36:44	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
09-06-2015 18:39:22	E170	A	70,2	72,8	82,0
09-06-2015 18:41:55	B738	A	73,8	78,3	86,4
09-06-2015 18:44:26	E170	A	70,5	73,0	80,5
09-06-2015 18:46:19	A320	A	72,3	75,8	84,1
09-06-2015 18:48:24	E170	A	69,5	71,8	80,7
09-06-2015 18:50:41	E190	A	71,5	75,1	83,5
09-06-2015 18:53:08	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
09-06-2015 18:54:59	DH8D	A	68,2	70,5	79,0
09-06-2015 18:57:04	B734	A	73,4	78,4	86,6
09-06-2015 18:59:24	E170	A	69,7	74,4	82,7
09-06-2015 19:01:58	E190	A	71,4	75,4	84,0
09-06-2015 19:04:21	A319	A	70,6	74,3	83,1
09-06-2015 19:06:45	F70	A	68,0	70,7	79,2
09-06-2015 19:12:24	E170	A	70,2	72,6	81,0
09-06-2015 19:14:35	B738	A	70,8	74,3	83,1
09-06-2015 19:16:29	MD11	A	77,2	83,3	92,1
09-06-2015 19:19:35	P180	A	75,4	78,9	90,3
09-06-2015 19:22:58	A320	A	68,6	70,6	79,0
09-06-2015 19:28:01	E170	A	71,1	74,2	82,3
09-06-2015 19:30:29	CRJ9	A	69,3	71,7	80,1
09-06-2015 19:33:42	A320	A	69,9	73,6	81,3
09-06-2015 20:00:54	B738	A	73,0	76,9	85,6
09-06-2015 20:05:53	SF34	A	67,7	69,7	77,7
09-06-2015 20:09:52	B738	A	72,0	74,7	83,2
09-06-2015 20:11:43	B738	A	73,9	77,9	86,2
09-06-2015 20:25:59	SF34	A	68,4	70,8	78,4
09-06-2015 20:33:41	E170	A	70,9	74,1	83,2
09-06-2015 20:40:03	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
09-06-2015 20:43:09	C295	A	69,4	71,6	79,0
09-06-2015 20:54:56	E170	A	71,1	75,1	82,6
09-06-2015 21:08:09	A320	D	65,9	68,7	77,3
09-06-2015 21:19:33	E170	D	70,7	73,7	83,0
09-06-2015 21:27:08	MD11	D	79,8	85,2	94,7
09-06-2015 21:32:09	E170	D	72,7	76,9	87,6
09-06-2015 21:45:35	B752	D	69,2	72,4	84,0
09-06-2015 21:47:45	B733	D	69,6	73,1	82,8
10-06-2015 06:01:58	B738	D	67,6	69,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 06:15:08	CRJ9	D	70,3	73,3	84,5
10-06-2015 06:21:23	B737	D	71,3	74,1	85,2
10-06-2015 06:23:57	A320	D	69,8	72,4	83,2
10-06-2015 06:26:08	A320	D	66,3	67,3	76,3
10-06-2015 06:29:12	A320	D	68,8	70,9	82,4
10-06-2015 06:38:58	A320	D	68,5	70,3	81,7
10-06-2015 06:47:10	A320	D	67,7	68,7	81,3
10-06-2015 06:48:53	B738	D	71,7	74,4	86,6
10-06-2015 06:50:49	A321	D	70,9	73,5	84,3
10-06-2015 06:52:56	A320	D	69,2	71,5	82,2
10-06-2015 06:55:38	A319	D	66,9	68,4	80,3
10-06-2015 06:57:23	SF34	D	68,1	68,6	77,2
10-06-2015 07:08:51	SF34	D	66,2	67,8	76,6
10-06-2015 07:27:01	E170	D	69,2	72,0	84,0
10-06-2015 07:28:33	E170	D	69,6	71,8	83,7
10-06-2015 07:30:14	E170	D	69,9	71,9	83,5
10-06-2015 07:31:58	E190	D	69,7	73,1	83,1
10-06-2015 07:35:05	E170	D	70,4	73,6	85,7
10-06-2015 07:37:14	B738	D	74,0	76,7	87,0
10-06-2015 07:42:40	E170	D	69,2	72,1	84,0
10-06-2015 07:44:32	E170	D	70,3	72,6	84,6
10-06-2015 07:46:17	E170	D	72,6	77,2	87,9
10-06-2015 07:48:02	B738	D	71,5	75,1	85,5
10-06-2015 07:51:41	E170	D	71,5	74,2	86,1
10-06-2015 07:53:21	E190	D	69,7	72,1	83,7
10-06-2015 07:56:39	B738	D	71,1	73,2	85,0
10-06-2015 08:02:04	E190	D	70,4	72,0	83,9
10-06-2015 08:04:07	B738	D	72,1	74,3	84,9
10-06-2015 08:06:12	E170	D	68,9	70,6	82,6
10-06-2015 08:07:46	E170	D	70,9	75,2	85,8
10-06-2015 08:18:06	E190	D	71,1	73,9	85,4
10-06-2015 08:21:51	E170	D	69,0	71,8	83,3
10-06-2015 08:40:23	DH8D	D	67,3	68,6	76,8
10-06-2015 08:53:40	E190	D	70,7	74,1	85,0
10-06-2015 09:22:18	B738	D	69,3	71,6	82,6
10-06-2015 09:31:16	CRJ9	D	67,8	69,7	81,1
10-06-2015 10:10:41	A320	D	67,0	69,4	79,3
10-06-2015 10:12:25	P180	D	67,9	70,1	80,5
10-06-2015 10:27:01	CRJ9	D	71,1	73,5	83,1
10-06-2015 10:32:21	A321	D	69,7	72,2	79,2
10-06-2015 10:34:33	F70	D	69,8	73,9	82,8
10-06-2015 10:58:58	B733	D	70,3	73,8	83,5
10-06-2015 11:13:13	E170	D	71,0	76,8	85,3
10-06-2015 11:15:34	E170	D	73,3	78,3	87,8
10-06-2015 11:18:24	E170	D	68,9	72,1	83,2
10-06-2015 11:26:34	A320	D	71,6	74,2	85,2
10-06-2015 11:28:47	E170	D	68,5	71,2	82,4
10-06-2015 11:30:44	A320	D	69,2	73,4	83,3
10-06-2015 11:33:26	A320	D	67,3	69,5	80,8
10-06-2015 11:35:43	E170	D	68,7	74,1	83,0
10-06-2015 11:37:43	E170	D	69,4	74,3	83,7
10-06-2015 11:39:46	E170	D	69,2	72,6	83,9
10-06-2015 11:43:54	E170	D	70,9	74,7	84,5
10-06-2015 11:49:02	A320	D	71,4	75,0	85,4
10-06-2015 11:51:21	E170	D	67,1	69,2	81,1
10-06-2015 11:53:36	E190	D	69,4	72,2	83,4
10-06-2015 11:57:44	E170	D	71,5	75,0	85,7
10-06-2015 12:01:31	E190	D	68,3	70,4	81,5
10-06-2015 12:06:44	B738	D	72,0	75,0	85,6
10-06-2015 12:08:35	A320	D	68,0	71,0	81,4
10-06-2015 12:17:46	A320	D	67,1	69,1	80,5
10-06-2015 12:25:26	P180	D	71,8	77,0	85,4
10-06-2015 12:28:37	A320	D	69,1	71,5	82,7
10-06-2015 12:31:10	B738	D	71,3	74,1	84,3
10-06-2015 12:45:13	A318	D	69,5	71,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 12:49:54	A320	D	71,7	74,9	84,9
10-06-2015 13:01:24	DH8D	D	66,3	67,9	75,9
10-06-2015 13:17:27	E190	D	70,6	73,6	83,8
10-06-2015 13:19:41	E170	D	66,5	70,1	80,6
10-06-2015 13:27:21	B738	D	67,3	70,2	79,1
10-06-2015 13:29:10	B734	D	70,3	74,1	83,7
10-06-2015 13:31:13	E190	D	70,9	75,6	85,2
10-06-2015 13:34:47	RJ1H	D	66,7	69,5	78,1
10-06-2015 13:40:18	E170	D	69,5	71,7	82,9
10-06-2015 13:51:34	A321	D	70,9	75,5	85,4
10-06-2015 14:01:07	B738	D	66,9	69,3	77,3
10-06-2015 14:15:05	A319	D	68,0	70,4	82,3
10-06-2015 14:18:43	E170	D	71,1	73,8	84,5
10-06-2015 14:21:41	E190	D	70,7	76,1	83,7
10-06-2015 14:31:35	C25A	D	66,7	68,3	79,0
10-06-2015 14:35:10	E170	D	68,9	72,0	82,8
10-06-2015 14:37:56	A320	D	67,6	69,4	81,0
10-06-2015 14:41:37	E170	D	70,7	74,1	84,9
10-06-2015 14:44:58	E170	D	68,9	71,2	82,1
10-06-2015 14:47:23	E170	D	68,8	71,5	82,6
10-06-2015 14:51:55	A332	D	74,4	79,8	90,0
10-06-2015 14:54:29	A319	D	65,4	67,8	77,5
10-06-2015 14:55:50	E170	D	70,0	74,6	85,2
10-06-2015 14:57:11	E170	D	69,2	73,2	83,2
10-06-2015 15:00:23	F100	D	67,4	70,7	77,8
10-06-2015 15:06:13	A320	D	69,5	71,0	82,3
10-06-2015 15:08:01	E170	D	72,3	77,2	85,5
10-06-2015 15:15:41	B735	D	72,1	76,3	86,6
10-06-2015 15:19:09	E170	D	68,2	70,7	81,8
10-06-2015 15:30:59	A320	D	69,3	72,7	83,1
10-06-2015 15:33:52	A320	D	68,3	71,0	82,1
10-06-2015 15:36:22	E190	D	71,1	73,9	84,5
10-06-2015 15:42:29	A321	D	71,5	74,4	85,1
10-06-2015 15:55:47	A320	D	68,3	70,0	81,9
10-06-2015 16:03:46	A320	D	67,5	69,4	81,3
10-06-2015 16:21:47	A321	D	69,8	73,4	84,2
10-06-2015 16:23:49	E170	D	70,9	75,7	85,6
10-06-2015 16:28:18	E170	D	68,3	71,5	82,5
10-06-2015 16:37:54	E190	D	69,5	72,3	82,9
10-06-2015 16:42:11	E170	D	70,1	73,4	84,1
10-06-2015 16:43:58	E190	D	70,9	74,2	84,1
10-06-2015 16:47:31	E170	D	70,6	74,3	85,5
10-06-2015 16:50:48	E170	D	70,0	72,1	84,0
10-06-2015 16:57:46	E190	D	70,3	73,0	83,1
10-06-2015 16:59:39	A320	D	67,0	69,6	79,5
10-06-2015 17:04:24	E190	D	69,8	74,8	83,8
10-06-2015 17:17:08	E170	D	70,6	74,5	85,1
10-06-2015 17:19:36	E170	D	69,3	71,6	84,1
10-06-2015 17:21:32	E190	D	69,7	72,4	83,5
10-06-2015 17:24:11	B738	D	70,2	72,5	83,6
10-06-2015 17:26:34	E170	D	68,5	72,7	83,1
10-06-2015 17:33:28	CRJ9	D	72,0	74,4	84,0
10-06-2015 17:35:32	E190	D	69,4	71,6	82,4
10-06-2015 17:37:40	E170	D	69,2	72,6	83,6
10-06-2015 17:45:52	B734	D	71,3	74,6	85,1
10-06-2015 17:53:21	E170	D	69,9	73,3	84,5
10-06-2015 18:05:58	A319	D	67,1	70,9	81,2
10-06-2015 18:23:50	A320	D	68,7	71,1	82,3
10-06-2015 18:49:24	A320	D	67,7	68,9	81,9
10-06-2015 18:55:03	A319	D	67,6	69,3	81,2
10-06-2015 19:04:48	A320	D	67,8	70,3	81,2
10-06-2015 19:08:29	E190	D	71,7	74,9	86,1
10-06-2015 19:11:17	E170	D	69,1	71,3	83,3
10-06-2015 19:34:00	A320	D	70,4	73,0	84,9
10-06-2015 19:35:56	A320	D	67,3	68,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2015 19:46:43	E170	D	68,8	70,2	82,9
10-06-2015 19:56:44	E170	D	69,1	70,6	83,0
10-06-2015 20:03:17	E170	D	68,1	70,1	82,2
10-06-2015 20:05:49	E170	D	69,0	70,9	83,0
10-06-2015 20:08:05	E190	D	68,4	69,9	80,7
10-06-2015 20:14:30	A320	D	71,6	74,6	85,1
10-06-2015 20:20:32	B738	D	68,1	70,1	82,4
10-06-2015 20:22:56	F70	D	69,9	72,4	82,5
10-06-2015 20:24:59	E170	D	69,6	71,5	82,1
10-06-2015 20:27:10	B735	D	70,6	73,4	84,2
10-06-2015 20:29:03	A320	D	67,9	69,2	80,5
10-06-2015 20:32:10	E170	D	68,1	69,4	82,2
10-06-2015 20:34:06	B734	D	72,3	75,0	86,3
10-06-2015 20:36:03	E170	D	70,9	73,3	85,1
10-06-2015 20:42:55	E190	D	69,0	70,5	82,7
10-06-2015 20:44:38	E170	D	69,7	72,0	83,6
10-06-2015 21:23:34	E170	D	70,7	73,2	85,0
10-06-2015 21:26:18	MD11	D	75,4	80,0	90,7
10-06-2015 21:30:09	E190	D	70,3	72,4	83,9
10-06-2015 21:33:03	B738	D	71,2	73,4	85,0
10-06-2015 21:50:33	B733	D	69,8	72,3	81,6
10-06-2015 21:53:45	B752	D	70,9	73,6	85,2
10-06-2015 21:57:54	P180	D	70,4	73,7	85,9
11-06-2015 06:07:06	CRJ9	D	67,8	68,6	79,3
11-06-2015 06:08:44	A320	D	67,2	68,5	81,2
11-06-2015 06:12:22	B737	D	70,1	71,8	83,1
11-06-2015 06:15:12	A320	D	67,1	68,1	81,1
11-06-2015 06:20:15	A320	D	68,5	71,7	82,4
11-06-2015 06:25:30	B734	D	69,5	72,3	82,5
11-06-2015 06:34:59	A320	D	69,1	71,9	82,9
11-06-2015 06:42:18	A321	D	70,1	72,1	84,1
11-06-2015 06:48:40	A321	D	67,8	69,3	81,6
11-06-2015 06:52:55	A319	D	68,9	70,3	82,5
11-06-2015 07:10:58	E170	D	68,8	70,0	82,6
11-06-2015 07:28:03	E170	D	68,2	69,7	81,2
11-06-2015 07:34:11	B738	D	71,4	74,7	85,6
11-06-2015 07:37:50	E170	D	68,7	71,6	82,9
11-06-2015 07:46:32	E170	D	69,0	71,2	83,8
11-06-2015 07:50:54	A320	D	69,1	71,5	82,3
11-06-2015 07:57:03	E170	D	69,0	70,5	82,6
11-06-2015 08:01:04	E170	D	69,0	70,9	83,0
11-06-2015 08:04:59	E190	D	70,3	72,9	83,7
11-06-2015 08:06:55	E170	D	69,5	71,3	83,7
11-06-2015 08:08:32	E190	D	69,6	72,5	82,8
11-06-2015 08:12:13	E190	D	67,5	69,6	79,3
11-06-2015 08:17:03	E170	D	70,9	74,3	85,4
11-06-2015 08:18:16	E170	D	68,3	71,2	83,4
11-06-2015 08:21:57	GLF6	D	68,4	70,6	77,9
11-06-2015 08:23:06	E170	D	68,2	71,2	82,9
11-06-2015 08:26:31	B738	D	70,6	72,6	82,9
11-06-2015 08:27:45	E170	D	68,8	71,2	82,3
11-06-2015 08:29:15	A320	D	67,5	69,7	80,3
11-06-2015 08:30:38	B738	D	67,5	70,8	81,3
11-06-2015 09:00:11	E190	D	69,3	71,7	82,1
11-06-2015 09:18:51	A320	D	70,4	74,1	84,7
11-06-2015 09:27:35	E190	D	69,3	71,4	82,7
11-06-2015 09:30:38	CRJ9	D	67,3	68,3	79,8
11-06-2015 10:01:16	MD11	D	77,4	83,7	93,9
11-06-2015 10:03:58	A319	D	68,0	71,1	81,8
11-06-2015 10:22:11	P180	D	70,8	74,4	84,8
11-06-2015 10:29:44	A320	D	69,0	71,1	81,5
11-06-2015 10:49:27	A321	D	69,0	72,9	84,2
11-06-2015 10:57:08	B733	D	70,1	74,7	84,8
11-06-2015 11:01:33	E170	D	71,8	77,0	86,3
11-06-2015 11:03:42	E190	D	72,6	77,4	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 11:05:09	E170	D	71,0	75,2	83,3
11-06-2015 11:07:39	B734	D	71,8	74,5	85,6
11-06-2015 11:15:24	E170	D	68,5	72,6	82,3
11-06-2015 11:19:27	A320	D	71,7	75,0	85,5
11-06-2015 11:21:59	E170	D	70,2	73,9	84,3
11-06-2015 11:23:32	B738	D	69,7	74,1	83,1
11-06-2015 11:25:44	E170	D	68,4	73,0	83,7
11-06-2015 11:32:36	E170	D	67,7	69,3	79,4
11-06-2015 11:36:52	E170	D	68,0	70,4	81,0
11-06-2015 11:38:01	E170	D	67,6	70,9	81,9
11-06-2015 11:40:34	E170	D	68,5	72,3	82,9
11-06-2015 11:51:37	B738	D	69,3	73,3	82,9
11-06-2015 12:03:05	A320	D	67,6	70,0	81,0
11-06-2015 12:06:57	E170	D	69,2	71,8	83,4
11-06-2015 12:09:51	B738	D	71,1	75,7	85,4
11-06-2015 12:11:27	E170	D	70,0	73,6	84,0
11-06-2015 12:16:20	A320	D	68,9	71,7	82,5
11-06-2015 12:21:13	E190	D	70,5	76,5	85,0
11-06-2015 12:33:46	B738	D	69,5	72,9	84,5
11-06-2015 12:41:38	A320	D	73,7	76,7	86,7
11-06-2015 12:49:41	A320	D	67,6	70,2	81,7
11-06-2015 12:55:08	A318	D	66,8	70,2	81,1
11-06-2015 13:21:18	E190	D	69,4	71,6	83,1
11-06-2015 13:23:13	E190	D	69,2	71,4	82,6
11-06-2015 13:24:57	E190	D	71,7	76,5	85,4
11-06-2015 13:35:28	B738	D	69,6	72,2	83,1
11-06-2015 13:38:04	B738	D	71,0	75,0	86,0
11-06-2015 13:42:26	E170	D	71,4	76,4	85,9
11-06-2015 13:44:29	A320	D	67,3	71,1	79,8
11-06-2015 13:52:23	E190	D	69,2	73,3	83,2
11-06-2015 13:55:52	E170	D	67,8	71,7	83,1
11-06-2015 13:59:08	A319	D	69,1	71,7	81,4
11-06-2015 14:20:04	B738	D	67,3	70,0	79,3
11-06-2015 14:26:15	E190	D	70,7	74,5	84,5
11-06-2015 14:28:13	B738	D	71,8	76,9	86,8
11-06-2015 14:42:43	E170	D	68,7	72,5	82,1
11-06-2015 14:48:50	E170	D	68,4	71,5	82,6
11-06-2015 14:50:29	E170	D	68,8	71,1	82,4
11-06-2015 14:53:26	A332	D	73,5	77,4	88,3
11-06-2015 14:57:07	E170	D	69,0	72,9	83,3
11-06-2015 14:59:40	E170	D	70,1	74,1	84,3
11-06-2015 15:01:56	E170	D	67,9	69,7	81,1
11-06-2015 15:04:01	E170	D	67,1	70,7	80,2
11-06-2015 15:06:37	A321	D	69,8	72,5	84,1
11-06-2015 15:14:48	A319	D	67,0	69,6	76,6
11-06-2015 15:18:08	B734	D	72,5	75,1	85,0
11-06-2015 15:24:07	F900	D	66,8	70,1	78,5
11-06-2015 15:31:53	B738	D	70,8	74,9	85,5
11-06-2015 15:46:49	A320	D	68,0	71,4	82,3
11-06-2015 15:49:16	B734	D	72,0	77,0	87,3
11-06-2015 15:54:28	M28	D	67,3	68,3	76,3
11-06-2015 15:56:39	F2TH	D	66,6	70,8	80,2
11-06-2015 15:59:17	E170	D	69,2	72,6	83,1
11-06-2015 16:12:53	A320	D	69,2	71,7	82,4
11-06-2015 16:21:53	A320	D	66,9	68,1	75,9
11-06-2015 16:23:27	E170	D	72,0	74,4	85,6
11-06-2015 16:24:55	E170	D	68,6	71,0	81,3
11-06-2015 16:31:29	A320	D	68,0	71,4	81,2
11-06-2015 16:42:02	E190	D	70,2	73,8	83,6
11-06-2015 16:43:44	A321	D	70,4	73,2	84,2
11-06-2015 16:45:18	E170	D	68,2	71,0	82,2
11-06-2015 16:50:18	E170	D	71,2	76,2	85,7
11-06-2015 16:51:59	B738	D	66,0	69,6	77,8
11-06-2015 16:53:44	E190	D	70,0	73,4	82,8
11-06-2015 16:55:10	E170	D	67,3	70,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2015 16:57:48	E190	D	68,6	72,3	82,6
11-06-2015 17:04:59	E190	D	68,6	71,2	82,0
11-06-2015 17:08:46	E170	D	70,4	74,0	84,9
11-06-2015 17:10:51	E170	D	69,1	73,4	82,7
11-06-2015 17:12:32	E190	D	70,4	73,1	83,8
11-06-2015 17:14:05	E170	D	67,6	70,9	82,7
11-06-2015 17:18:29	A320	D	67,7	69,7	81,1
11-06-2015 17:21:36	E190	D	68,9	72,5	82,3
11-06-2015 17:22:56	B738	D	70,6	74,1	84,4
11-06-2015 17:29:13	CRJ9	D	69,7	73,1	84,2
11-06-2015 17:31:00	E170	D	68,3	71,3	82,3
11-06-2015 17:33:56	E170	D	68,4	70,9	81,9
11-06-2015 17:53:27	A319	D	68,0	70,4	81,4
11-06-2015 18:46:11	A320	D	68,8	71,0	81,6
11-06-2015 18:48:34	E170	D	68,0	71,9	82,0
11-06-2015 18:56:52	A320	D	67,0	69,6	81,0
11-06-2015 19:00:53	A321	D	68,3	71,0	82,5
11-06-2015 19:11:44	E190	D	71,6	75,0	85,4
11-06-2015 19:13:51	A319	D	67,3	69,7	81,1
11-06-2015 19:17:45	A320	D	67,9	70,5	80,7
11-06-2015 19:44:34	E170	D	68,4	70,1	82,7
11-06-2015 19:55:03	E170	D	68,4	70,8	83,3
11-06-2015 19:56:48	A320	D	68,6	70,2	81,8
11-06-2015 19:58:26	E170	D	68,1	69,6	81,9
11-06-2015 20:01:48	A320	D	72,5	74,9	85,2
11-06-2015 20:05:15	E170	D	68,9	70,8	83,5
11-06-2015 20:07:28	B738	D	73,2	76,1	86,8
11-06-2015 20:09:40	E170	D	69,7	71,8	83,2
11-06-2015 20:11:04	B738	D	71,9	74,5	85,1
11-06-2015 20:13:00	E170	D	69,0	70,9	82,6
11-06-2015 20:14:49	E170	D	69,1	70,8	82,6
11-06-2015 20:16:31	B738	D	72,2	75,0	85,2
11-06-2015 20:19:52	B734	D	72,5	75,3	86,5
11-06-2015 20:24:08	CRJ9	D	67,3	68,5	78,4
11-06-2015 20:31:44	E170	D	69,6	71,4	83,4
11-06-2015 21:21:41	E170	D	67,8	69,1	82,0
11-06-2015 21:26:18	MD11	D	77,1	81,9	92,3
11-06-2015 21:42:27	A320	D	67,6	69,2	80,6
11-06-2015 21:48:31	E170	D	70,2	72,5	83,9
11-06-2015 21:50:35	E170	D	68,4	70,1	82,2
11-06-2015 21:53:28	B752	D	69,4	71,3	84,0
12-06-2015 06:11:43	B737	D	70,5	72,8	84,6
12-06-2015 06:13:26	CRJ9	D	73,6	77,1	85,9
12-06-2015 06:16:11	A320	D	68,5	69,6	81,3
12-06-2015 06:19:46	A320	D	68,8	69,9	82,7
12-06-2015 06:22:32	A320	D	68,7	69,9	82,8
12-06-2015 06:39:32	E170	D	69,6	71,4	83,2
12-06-2015 06:41:54	A321	D	69,9	71,7	83,8
12-06-2015 06:44:24	A320	D	67,6	68,4	81,2
12-06-2015 07:03:41	AT72	A	69,2	70,9	78,7
12-06-2015 07:52:57	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
12-06-2015 07:58:53	B738	A	72,4	75,3	83,5
12-06-2015 08:06:57	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
12-06-2015 08:15:44	B788	A	70,5	74,2	83,3
12-06-2015 08:19:16	AT45	A	69,9	72,6	80,6
12-06-2015 08:21:22	E190	A	71,0	76,0	85,5
12-06-2015 08:23:57	C295	A	69,7	72,0	78,8
12-06-2015 08:27:42	A320	A	70,2	74,3	82,3
12-06-2015 08:30:06	E170	A	70,7	73,1	81,8
12-06-2015 08:32:05	B738	A	72,4	76,1	84,1
12-06-2015 08:37:49	DH8D	A	69,0	71,2	78,5
12-06-2015 08:39:55	CRJ9	A	68,6	71,1	80,4
12-06-2015 08:42:50	E170	A	70,2	72,8	81,4
12-06-2015 08:45:06	E170	A	71,1	73,8	81,9
12-06-2015 08:52:18	B734	A	73,7	77,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 08:57:10	E190	A	69,8	73,7	82,4
12-06-2015 08:59:43	E170	A	71,1	74,9	82,9
12-06-2015 09:01:59	A320	A	72,1	75,4	84,1
12-06-2015 09:12:05	E170	A	70,8	74,3	82,0
12-06-2015 09:17:40	CRJ9	A	69,8	71,3	79,8
12-06-2015 09:21:37	E170	A	71,8	75,6	83,2
12-06-2015 09:27:59	L410	A	69,3	71,9	79,3
12-06-2015 09:31:15	A321	A	71,3	75,8	83,1
12-06-2015 09:34:15	E170	A	71,5	74,8	81,9
12-06-2015 09:39:01	DH8D	A	68,7	71,3	79,1
12-06-2015 09:41:25	DH8D	A	68,6	70,9	78,2
12-06-2015 09:43:51	E170	A	70,0	73,2	81,7
12-06-2015 09:45:59	B734	A	74,5	78,8	86,3
12-06-2015 09:48:20	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
12-06-2015 09:50:28	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
12-06-2015 09:52:40	E170	A	71,3	75,4	83,6
12-06-2015 10:08:13	A320	A	69,3	71,7	81,1
12-06-2015 10:16:03	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
12-06-2015 10:18:34	E170	A	71,7	75,3	82,5
12-06-2015 10:28:48	A320	A	69,6	72,6	81,0
12-06-2015 10:39:52	E190	A	71,8	75,8	84,6
12-06-2015 10:44:21	A320	A	70,2	72,1	80,2
12-06-2015 10:46:52	E170	A	71,4	74,3	81,8
12-06-2015 10:52:08	A320	A	71,0	73,8	82,5
12-06-2015 11:06:23	A320	A	70,3	73,2	81,1
12-06-2015 11:13:12	A332	A	72,9	78,1	86,7
12-06-2015 11:16:55	MD82	A	72,3	75,3	84,6
12-06-2015 11:19:26	E170	A	71,4	74,3	82,5
12-06-2015 11:24:43	E170	A	72,1	76,3	84,9
12-06-2015 11:28:41	B788	A	71,0	74,3	83,8
12-06-2015 11:31:54	B738	A	72,5	77,1	84,5
12-06-2015 11:36:19	A318	A	71,0	74,6	83,8
12-06-2015 11:38:46	A320	A	71,3	75,8	84,1
12-06-2015 11:42:02	AN26	A	73,0	76,8	85,3
12-06-2015 11:46:45	B788	A	71,5	74,9	84,7
12-06-2015 11:49:35	A320	A	69,9	73,3	81,6
12-06-2015 11:52:24	A320	A	70,8	74,5	83,4
12-06-2015 11:54:33	E170	A	71,8	75,8	83,3
12-06-2015 12:01:38	E170	A	71,2	74,5	82,0
12-06-2015 12:04:51	PAY2	A	69,6	72,1	79,1
12-06-2015 12:08:37	E170	A	69,5	71,9	79,5
12-06-2015 12:12:10	E190	A	72,8	76,4	84,6
12-06-2015 12:20:43	E190	A	71,6	75,5	83,7
12-06-2015 12:29:20	E190	A	70,7	75,1	82,5
12-06-2015 12:31:31	B733	A	72,3	77,6	85,1
12-06-2015 12:33:19	E190	A	71,6	76,6	84,6
12-06-2015 12:35:40	B738	A	70,0	74,0	81,1
12-06-2015 12:38:26	B788	A	72,9	76,0	84,6
12-06-2015 12:41:21	DH8D	A	67,3	69,5	76,8
12-06-2015 12:47:44	A320	A	69,9	73,6	81,6
12-06-2015 12:50:04	E190	A	72,1	75,6	83,5
12-06-2015 12:52:32	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
12-06-2015 12:55:23	E170	A	72,2	76,3	84,3
12-06-2015 12:59:05	A321	A	72,4	77,8	84,7
12-06-2015 13:01:33	E170	A	73,1	76,6	85,4
12-06-2015 13:03:33	A319	A	71,3	74,6	83,8
12-06-2015 13:15:00	DH8D	A	68,8	73,0	81,1
12-06-2015 13:17:26	A320	A	73,1	76,3	84,6
12-06-2015 13:19:52	B738	A	72,7	78,0	85,2
12-06-2015 13:35:09	C295	A	68,8	71,3	78,3
12-06-2015 13:38:17	B788	A	71,9	75,9	83,6
12-06-2015 13:40:54	C295	A	69,5	71,9	79,5
12-06-2015 13:43:29	B738	A	73,5	77,2	85,5
12-06-2015 13:45:51	B738	A	70,8	74,7	83,1
12-06-2015 13:48:42	A319	A	72,7	76,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 13:52:57	E190	A	69,8	74,6	82,2
12-06-2015 13:55:50	B738	A	72,0	76,0	84,1
12-06-2015 13:58:32	A321	A	70,7	74,6	83,0
12-06-2015 14:00:39	DH8D	A	68,5	70,8	79,3
12-06-2015 14:03:59	A320	A	69,7	72,2	80,5
12-06-2015 14:06:10	F100	A	70,8	73,7	83,4
12-06-2015 14:08:48	B735	A	74,4	79,6	86,5
12-06-2015 14:11:18	E170	A	70,9	73,2	81,4
12-06-2015 14:13:30	A320	A	71,4	75,1	83,2
12-06-2015 14:16:19	DH8D	A	67,6	69,6	78,7
12-06-2015 14:18:21	E170	A	69,4	73,2	81,9
12-06-2015 14:20:59	E170	A	71,6	74,7	82,7
12-06-2015 14:23:31	A320	A	69,6	73,5	81,4
12-06-2015 14:25:24	E170	A	69,5	72,1	80,7
12-06-2015 14:31:45	A320	A	69,5	74,0	82,0
12-06-2015 14:47:48	E170	A	68,7	72,5	81,0
12-06-2015 14:53:37	E170	A	71,0	75,7	83,1
12-06-2015 15:15:12	E170	A	72,5	74,7	82,5
12-06-2015 15:17:43	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
12-06-2015 15:20:48	E170	A	70,5	72,6	80,0
12-06-2015 15:24:39	B735	A	70,7	73,5	82,8
12-06-2015 15:27:51	B734	A	73,3	78,1	86,5
12-06-2015 15:30:24	E170	A	71,0	73,8	81,4
12-06-2015 15:33:09	E170	A	72,3	76,5	84,1
12-06-2015 15:35:43	E170	A	72,5	76,7	83,6
12-06-2015 15:38:38	DH8D	A	68,4	70,5	78,0
12-06-2015 15:41:48	A321	A	73,4	77,3	84,9
12-06-2015 15:44:07	E170	A	71,1	74,9	82,3
12-06-2015 15:57:05	E190	A	72,9	76,6	84,7
12-06-2015 15:58:56	E190	A	71,4	75,7	84,4
12-06-2015 16:04:09	E190	A	72,1	76,6	84,4
12-06-2015 16:05:55	B738	A	75,5	81,5	88,5
12-06-2015 16:35:39	A319	A	70,6	74,3	82,7
12-06-2015 16:40:33	DH8D	A	70,2	72,9	80,7
12-06-2015 16:43:03	CRJ9	A	69,5	71,8	81,3
12-06-2015 16:58:16	E190	A	72,3	76,3	83,5
12-06-2015 17:04:28	B734	A	74,1	78,6	86,2
12-06-2015 17:08:41	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
12-06-2015 17:17:15	E170	A	70,6	73,5	82,1
12-06-2015 17:31:29	A320	A	70,4	73,1	81,2
12-06-2015 17:51:44	E190	A	72,0	75,0	83,4
12-06-2015 17:53:54	A320	A	70,9	73,9	82,6
12-06-2015 17:56:39	A321	A	72,5	75,6	83,3
12-06-2015 17:59:00	A320	A	69,5	72,4	81,0
12-06-2015 18:01:27	E170	A	70,2	73,7	81,7
12-06-2015 18:14:23	E170	A	70,8	73,1	81,3
12-06-2015 18:22:54	A320	A	70,3	72,6	80,3
12-06-2015 18:25:10	E170	A	70,3	72,9	80,7
12-06-2015 18:27:48	E170	A	69,9	72,5	80,7
12-06-2015 18:30:58	A320	A	69,5	72,4	80,7
12-06-2015 18:33:13	A319	A	70,1	74,2	82,9
12-06-2015 18:43:22	E170	A	70,7	73,8	82,1
12-06-2015 18:45:51	F100	A	71,1	73,4	82,6
12-06-2015 18:48:00	A320	A	72,1	75,0	83,8
12-06-2015 18:51:02	E170	A	70,6	74,0	82,0
12-06-2015 18:53:28	DH8D	A	69,1	72,3	81,1
12-06-2015 18:56:31	F100	A	68,9	71,1	80,4
12-06-2015 18:58:43	E190	A	71,7	75,6	84,0
12-06-2015 19:01:25	A320	A	70,7	73,3	81,8
12-06-2015 19:03:18	B734	A	74,5	79,2	86,6
12-06-2015 19:05:25	MD11	A	78,2	83,4	93,4
12-06-2015 19:08:06	E170	A	71,7	76,5	84,5
12-06-2015 19:10:18	E170	A	71,8	75,5	84,4
12-06-2015 19:14:40	E170	A	71,3	74,4	82,1
12-06-2015 19:17:02	DH8D	A	68,9	70,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 19:21:00	B738	A	72,9	76,1	84,3
12-06-2015 19:23:18	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
12-06-2015 19:25:22	P180	A	72,1	76,2	86,1
12-06-2015 19:30:33	CRJ9	A	69,2	71,6	80,3
12-06-2015 19:32:57	E170	A	72,0	75,4	84,3
12-06-2015 19:35:22	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
12-06-2015 19:38:14	CRJ2	A	68,2	71,4	80,2
12-06-2015 20:02:32	DH8D	A	69,6	72,6	81,1
12-06-2015 20:40:07	B738	A	71,8	75,2	84,5
12-06-2015 20:43:16	AT75	A	69,3	71,1	78,4
12-06-2015 20:45:23	E170	A	71,3	74,2	83,3
12-06-2015 20:47:38	A320	A	70,7	73,7	82,2
12-06-2015 20:51:25	A320	A	70,7	74,2	83,0
12-06-2015 21:00:47	C25A	A	68,9	70,7	78,5
12-06-2015 21:06:21	E170	A	71,0	74,1	81,0
13-06-2015 06:02:55	A320	A	70,2	72,8	80,6
13-06-2015 06:18:27	E170	A	69,2	72,1	80,0
13-06-2015 06:37:55	E170	A	70,3	72,6	80,7
13-06-2015 06:43:05	E190	A	73,1	77,3	85,4
13-06-2015 06:45:05	DH8D	A	69,9	73,6	82,5
13-06-2015 06:47:00	E170	A	70,5	72,7	81,3
13-06-2015 06:49:10	E170	A	72,8	75,6	82,8
13-06-2015 07:41:01	E190	A	70,3	73,6	82,3
13-06-2015 07:48:10	B738	A	70,3	72,3	80,7
13-06-2015 07:56:14	B738	A	73,1	76,4	83,8
13-06-2015 08:25:20	DH8D	A	69,6	71,3	78,6
13-06-2015 08:28:08	E190	A	70,7	73,3	81,5
13-06-2015 08:32:14	E170	A	71,1	74,4	82,2
13-06-2015 08:38:18	B788	A	70,8	74,0	83,1
13-06-2015 08:40:47	A320	A	70,5	73,3	80,9
13-06-2015 08:44:36	E170	A	71,3	75,6	84,0
13-06-2015 08:47:52	E170	A	69,4	72,1	80,2
13-06-2015 08:52:00	E190	A	70,8	73,7	81,9
13-06-2015 08:55:33	E170	A	71,0	73,1	80,6
13-06-2015 09:03:45	E190	A	72,3	75,0	83,1
13-06-2015 09:08:51	E170	A	71,7	75,5	82,5
13-06-2015 09:13:35	A320	A	69,8	72,3	80,9
13-06-2015 09:16:01	A320	A	70,0	72,0	79,5
13-06-2015 09:27:28	E170	A	70,9	74,5	81,7
13-06-2015 09:29:37	E170	A	70,1	72,5	80,9
13-06-2015 09:34:48	B788	A	70,7	73,5	84,0
13-06-2015 09:37:35	DH8D	A	71,1	76,9	82,6
13-06-2015 09:39:50	E170	A	70,0	73,0	81,5
13-06-2015 09:41:49	A321	A	71,2	75,1	82,7
13-06-2015 09:43:44	CRJ9	A	69,2	71,5	80,0
13-06-2015 09:45:45	B734	A	73,7	78,5	86,0
13-06-2015 09:48:51	B788	A	70,9	74,5	83,7
13-06-2015 09:51:00	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
13-06-2015 09:54:24	A320	A	71,0	74,0	81,8
13-06-2015 09:57:52	B738	A	72,3	75,7	84,1
13-06-2015 10:01:11	DH8D	A	69,5	72,5	80,3
13-06-2015 10:03:16	DH8D	A	70,4	73,4	80,8
13-06-2015 10:09:08	E170	A	72,0	76,6	83,1
13-06-2015 10:12:32	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
13-06-2015 10:16:34	A321	A	70,2	73,0	80,6
13-06-2015 10:24:08	E170	A	70,6	73,2	80,6
13-06-2015 10:32:46	CRJ9	D	69,6	72,2	82,8
13-06-2015 10:50:00	A320	D	69,6	72,3	83,9
13-06-2015 10:55:27	E170	D	68,7	72,5	83,9
13-06-2015 11:07:53	B738	D	70,1	73,3	83,2
13-06-2015 11:11:40	E170	D	71,0	74,0	85,6
13-06-2015 11:20:14	E170	D	68,4	70,4	81,8
13-06-2015 11:41:30	E190	D	71,1	76,5	84,3
13-06-2015 11:44:35	E170	D	68,6	70,2	81,1
13-06-2015 12:05:41	A320	D	69,2	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 12:07:53	E170	D	69,4	72,8	82,8
13-06-2015 12:23:38	A320	D	67,1	69,0	81,5
13-06-2015 12:25:56	A320	D	67,8	69,5	80,8
13-06-2015 12:36:34	A320	D	67,4	70,4	81,1
13-06-2015 12:40:04	B738	D	70,6	73,3	84,7
13-06-2015 13:14:16	A320	D	71,0	74,1	84,4
13-06-2015 13:21:32	E190	D	68,9	72,1	81,7
13-06-2015 13:23:14	A318	D	67,1	69,1	78,5
13-06-2015 13:25:26	CRJ9	D	68,1	70,3	81,1
13-06-2015 13:34:14	A320	D	66,0	69,1	80,4
13-06-2015 13:37:37	E170	D	71,4	75,2	85,5
13-06-2015 13:40:56	E190	D	68,7	71,8	81,5
13-06-2015 13:44:09	E170	D	71,3	73,4	82,7
13-06-2015 13:45:53	E190	D	70,4	72,6	82,9
13-06-2015 13:47:45	B738	D	70,2	72,3	83,6
13-06-2015 13:55:57	E190	D	68,9	73,5	81,9
13-06-2015 14:01:11	A319	D	66,9	69,4	79,7
13-06-2015 14:31:28	B738	D	68,4	73,1	82,7
13-06-2015 14:41:48	E170	D	68,5	71,9	81,7
13-06-2015 14:43:53	E170	D	67,3	70,3	80,9
13-06-2015 14:45:51	E170	D	69,5	73,3	84,2
13-06-2015 14:54:50	E170	D	70,4	75,6	85,3
13-06-2015 14:57:17	A332	D	73,1	75,9	87,1
13-06-2015 15:11:58	E170	D	70,7	73,6	84,7
13-06-2015 15:22:21	E170	D	68,6	70,3	80,3
13-06-2015 15:24:42	E170	D	68,0	69,7	80,5
13-06-2015 15:42:40	E170	D	71,6	75,8	85,7
13-06-2015 15:51:46	A320	D	67,8	71,3	81,1
13-06-2015 15:53:31	B738	D	70,5	74,1	84,2
13-06-2015 16:08:06	B738	D	71,2	73,7	85,3
13-06-2015 16:22:02	E170	D	71,3	75,4	84,5
13-06-2015 16:35:18	A320	D	67,7	69,8	80,5
13-06-2015 16:40:06	E190	D	68,9	70,7	82,1
13-06-2015 16:44:18	A320	D	70,8	73,5	84,4
13-06-2015 16:50:01	E170	D	67,9	70,2	81,5
13-06-2015 16:51:51	E190	D	68,4	72,5	81,9
13-06-2015 16:53:40	B734	D	71,0	75,2	83,5
13-06-2015 16:57:54	E190	D	72,0	75,8	85,6
13-06-2015 16:59:29	E170	D	68,5	70,5	82,1
13-06-2015 17:04:50	A321	D	68,1	71,8	81,1
13-06-2015 17:14:15	A320	D	68,7	70,9	82,5
13-06-2015 17:16:16	E190	D	69,5	72,3	82,3
13-06-2015 17:22:31	E170	D	71,5	75,5	85,1
13-06-2015 17:24:09	B737	D	70,6	74,2	84,4
13-06-2015 17:29:25	E170	D	68,9	71,9	82,7
13-06-2015 17:31:19	A320	D	65,9	68,1	78,4
13-06-2015 17:33:18	E190	D	67,5	70,9	80,8
13-06-2015 17:35:11	E170	D	68,3	71,0	81,8
13-06-2015 17:37:11	E190	D	68,6	73,6	80,4
13-06-2015 18:22:25	A320	D	67,3	69,4	80,1
13-06-2015 18:50:53	A320	D	68,3	69,8	81,3
13-06-2015 19:03:55	A320	D	68,2	70,0	80,0
13-06-2015 19:36:37	A320	D	68,5	70,0	81,7
13-06-2015 19:42:42	A320	D	67,2	69,1	80,2
13-06-2015 19:50:51	F70	D	68,2	70,5	79,4
13-06-2015 19:53:32	E170	D	69,1	70,8	81,9
13-06-2015 19:55:30	A320	D	70,1	73,0	83,3
13-06-2015 19:57:23	CRJ9	D	69,6	71,4	81,9
13-06-2015 20:00:51	E170	D	68,5	70,7	81,9
13-06-2015 20:03:34	E170	D	67,6	69,3	81,5
13-06-2015 20:08:33	E170	D	69,2	70,8	82,7
13-06-2015 20:11:31	E170	D	68,5	70,5	81,7
13-06-2015 20:23:39	E190	D	72,6	75,8	85,8
13-06-2015 20:25:46	E170	D	68,6	70,7	82,0
13-06-2015 20:27:33	E170	D	68,4	69,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2015 20:30:11	E170	D	68,5	69,5	82,1
13-06-2015 20:32:32	E170	D	70,5	73,1	84,0
13-06-2015 20:41:08	A320	D	66,9	68,1	78,7
13-06-2015 20:43:20	B738	D	71,9	73,9	86,2
13-06-2015 21:46:33	B738	D	71,6	74,0	84,8
13-06-2015 21:57:37	B738	D	74,4	78,3	88,2
14-06-2015 06:06:14	B738	D	75,8	78,6	89,0
14-06-2015 06:08:31	B737	D	71,6	73,6	85,0
14-06-2015 06:10:35	A320	D	68,4	70,1	82,0
14-06-2015 06:13:03	A320	D	67,3	68,2	80,8
14-06-2015 06:15:14	B738	D	71,6	74,1	86,1
14-06-2015 06:17:56	B738	D	71,2	74,8	85,5
14-06-2015 06:21:55	A320	D	68,5	71,5	82,5
14-06-2015 06:31:29	A320	D	67,2	68,1	81,0
14-06-2015 06:39:24	A320	D	68,4	70,2	82,3
14-06-2015 06:41:17	A321	D	69,2	71,9	83,5
14-06-2015 06:52:36	A319	D	68,0	70,9	81,2
14-06-2015 06:57:59	A320	D	67,2	69,9	81,0
14-06-2015 07:05:35	A320	D	66,5	68,1	78,8
14-06-2015 07:19:59	B738	D	71,2	74,0	85,9
14-06-2015 07:26:23	E170	D	69,4	72,1	83,4
14-06-2015 07:36:09	E170	D	67,7	70,4	82,9
14-06-2015 07:47:19	E190	D	69,8	74,2	83,6
14-06-2015 07:50:56	E190	D	70,4	73,8	84,2
14-06-2015 07:53:38	E190	D	70,3	73,5	83,1
14-06-2015 07:57:03	E170	D	68,3	70,0	82,1
14-06-2015 07:59:29	E170	D	69,6	73,1	84,8
14-06-2015 08:07:51	E190	D	77,6	86,6	93,4
14-06-2015 08:26:18	B738	D	70,0	73,3	84,5
14-06-2015 08:53:37	E170	D	67,4	70,7	81,0
14-06-2015 08:59:28	E190	D	68,8	71,9	83,2
14-06-2015 09:37:40	B738	D	67,8	69,9	79,2
14-06-2015 09:49:42	A320	D	67,2	70,4	80,4
14-06-2015 09:55:26	B733	D	69,8	72,5	84,1
14-06-2015 10:59:39	E170	D	69,1	71,4	81,1
14-06-2015 11:20:04	A320	D	69,4	72,1	82,8
14-06-2015 11:22:55	B734	D	67,8	70,4	80,1
14-06-2015 11:31:04	E170	D	66,6	68,9	79,8
14-06-2015 11:38:44	E170	D	65,4	66,9	77,2
14-06-2015 11:42:31	E170	D	65,0	67,4	75,0
14-06-2015 11:46:19	E170	D	65,5	67,0	78,2
14-06-2015 11:51:31	A320	D	68,5	70,5	81,9
14-06-2015 11:58:07	E170	D	70,4	72,8	84,3
14-06-2015 12:20:02	A320	D	67,9	70,7	81,9
14-06-2015 12:34:29	B738	D	69,6	74,6	84,4
14-06-2015 12:45:02	A320	D	69,9	73,1	82,7
14-06-2015 12:48:57	A318	D	65,4	68,6	75,4
14-06-2015 12:51:45	A320	D	67,8	71,2	82,4
14-06-2015 13:02:16	A320	D	70,0	74,9	84,2
14-06-2015 13:13:51	E190	D	68,8	71,8	82,6
14-06-2015 13:15:23	DH8D	D	69,2	70,0	78,2
14-06-2015 13:17:30	E170	D	71,5	74,9	85,3
14-06-2015 13:19:28	B738	D	68,1	71,0	81,7
14-06-2015 13:23:49	E190	D	70,2	73,7	83,5
14-06-2015 13:50:12	A321	D	70,3	74,5	85,2
14-06-2015 13:52:24	A320	D	67,6	69,3	77,2
14-06-2015 13:56:27	E190	D	68,9	72,3	83,0
14-06-2015 14:00:07	E170	D	68,0	72,1	82,5
14-06-2015 14:15:29	A319	D	66,7	69,5	81,3
14-06-2015 14:26:49	E190	D	71,8	76,5	85,8
14-06-2015 14:35:57	B738	D	66,6	69,0	76,2
14-06-2015 14:38:05	E170	D	67,7	71,0	81,9
14-06-2015 14:40:59	A320	D	66,9	69,2	81,1
14-06-2015 14:43:01	E170	D	67,1	69,6	82,1
14-06-2015 14:54:04	A332	D	75,1	78,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2015 14:59:41	B738	D	71,1	75,0	86,2
14-06-2015 15:03:23	E170	D	68,1	71,9	81,4
14-06-2015 15:05:56	F100	D	69,2	73,9	84,1
14-06-2015 15:12:13	E170	D	66,8	71,4	80,9
14-06-2015 15:14:32	A321	D	69,1	72,3	83,7
14-06-2015 15:16:50	E170	D	66,7	68,6	76,7
14-06-2015 15:29:22	B738	D	69,4	73,6	84,1
14-06-2015 15:36:47	E190	D	70,3	73,5	83,9
14-06-2015 15:47:10	A320	D	68,3	72,3	82,6
14-06-2015 15:49:31	A320	D	65,3	67,1	77,0
14-06-2015 16:04:57	A321	D	69,2	72,9	83,3
14-06-2015 16:30:25	E190	D	69,1	71,8	82,3
14-06-2015 16:32:21	B733	D	69,9	71,9	83,3
14-06-2015 16:34:40	E170	D	69,4	72,6	82,4
14-06-2015 16:37:02	B738	D	72,1	75,2	85,1
14-06-2015 16:43:00	E170	D	68,3	71,7	83,2
14-06-2015 16:53:22	E170	D	70,8	73,7	84,6
14-06-2015 16:55:05	E170	D	69,4	72,6	83,6
14-06-2015 16:56:21	E170	D	67,2	71,4	81,7
14-06-2015 17:04:53	E190	D	71,0	76,5	84,8
14-06-2015 17:10:23	E170	D	70,0	73,7	83,9
14-06-2015 17:14:29	E170	D	68,9	73,0	82,7
14-06-2015 17:20:03	E170	D	67,4	71,1	82,3
14-06-2015 17:26:06	CRJ9	D	69,4	73,5	83,6
14-06-2015 17:30:54	E170	D	67,7	71,3	82,4
14-06-2015 17:32:41	E190	D	69,4	71,4	82,6
14-06-2015 17:37:07	B737	D	70,2	73,0	83,8
14-06-2015 17:43:53	E170	D	68,6	70,9	82,7
14-06-2015 17:55:20	A319	D	67,4	69,7	81,6
14-06-2015 18:01:02	E190	D	67,3	71,1	76,8
14-06-2015 18:04:14	B738	D	74,2	78,3	88,2
14-06-2015 18:16:20	E170	D	68,3	70,8	82,1
14-06-2015 18:21:44	E190	D	68,5	70,7	82,2
14-06-2015 18:37:14	A320	D	68,6	71,4	81,6
14-06-2015 18:52:29	A320	D	68,2	71,3	80,7
14-06-2015 18:56:28	A320	D	67,3	69,8	79,8
14-06-2015 18:58:56	A318	D	68,1	70,5	80,7
14-06-2015 19:01:02	A320	D	66,8	69,9	81,4
14-06-2015 19:14:25	A320	D	69,4	71,6	83,2
14-06-2015 19:44:50	E170	D	69,3	71,0	83,9
14-06-2015 19:46:32	A320	D	67,5	69,2	81,3
14-06-2015 19:49:55	A320	D	69,9	72,0	83,3
14-06-2015 19:54:38	E170	D	68,5	70,0	82,1
14-06-2015 19:57:24	E190	D	68,1	69,8	80,2
14-06-2015 19:58:47	E170	D	67,8	69,4	81,6
14-06-2015 20:03:47	E190	D	70,2	73,1	84,3
14-06-2015 20:13:41	E170	D	69,8	72,6	83,9
14-06-2015 20:15:45	E190	D	72,2	74,8	85,5
14-06-2015 20:20:28	E170	D	68,1	70,0	82,1
14-06-2015 20:37:29	A320	D	66,8	67,9	79,9
14-06-2015 20:41:13	E170	D	68,5	69,3	82,3
14-06-2015 20:43:03	E170	D	68,0	69,0	82,2
14-06-2015 20:54:16	E170	D	69,7	72,4	83,2
14-06-2015 21:48:17	A320	D	67,9	69,4	81,4
15-06-2015 06:02:04	A320	D	69,5	72,2	82,6
15-06-2015 06:12:05	A320	D	72,0	76,3	85,8
15-06-2015 06:15:57	B737	D	73,1	76,4	86,9
15-06-2015 06:18:07	A320	D	68,2	71,5	81,9
15-06-2015 06:22:37	CRJ9	D	72,1	75,3	85,1
15-06-2015 06:25:12	B738	D	68,0	70,3	81,1
15-06-2015 06:27:07	A320	D	69,2	71,8	83,2
15-06-2015 06:39:58	A320	D	68,9	71,0	82,3
15-06-2015 06:44:09	A321	D	70,7	74,0	85,2
15-06-2015 06:56:19	A321	D	69,8	72,0	84,1
15-06-2015 07:27:17	E170	D	69,7	72,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 07:29:15	E170	D	70,8	74,1	84,4
15-06-2015 07:33:06	E170	D	70,5	72,9	83,9
15-06-2015 07:37:56	E190	D	69,6	73,1	84,0
15-06-2015 07:40:01	E170	D	70,0	71,8	83,6
15-06-2015 07:41:48	E170	D	72,4	76,3	86,7
15-06-2015 07:43:22	DH8D	D	67,2	68,8	77,6
15-06-2015 07:48:08	E170	D	70,0	72,1	83,2
15-06-2015 07:52:12	E190	D	71,0	74,8	83,8
15-06-2015 07:56:09	E170	D	70,3	73,9	83,3
15-06-2015 07:58:23	E190	D	70,7	73,6	83,7
15-06-2015 08:04:23	E190	D	70,5	72,3	83,5
15-06-2015 08:06:38	E170	D	72,8	76,6	87,2
15-06-2015 08:11:17	B738	D	65,9	68,4	77,4
15-06-2015 08:13:39	E190	D	70,7	74,8	84,1
15-06-2015 08:17:21	E170	D	70,3	73,0	84,3
15-06-2015 08:19:41	B738	D	73,9	77,4	87,7
15-06-2015 08:23:48	E170	D	70,9	73,5	84,3
15-06-2015 08:30:05	B738	D	67,4	70,0	79,1
15-06-2015 08:38:25	B738	D	69,8	72,2	83,0
15-06-2015 09:03:57	B738	D	66,7	68,1	77,8
15-06-2015 09:08:31	A320	D	67,9	70,1	82,5
15-06-2015 09:11:26	B738	D	73,0	76,1	85,7
15-06-2015 09:13:20	B738	D	70,4	73,6	84,7
15-06-2015 09:21:32	E190	D	70,7	73,8	84,7
15-06-2015 09:23:30	B738	D	70,7	73,0	84,5
15-06-2015 09:33:20	B735	D	70,9	74,0	84,3
15-06-2015 09:43:37	C25A	D	66,6	68,0	75,6
15-06-2015 09:50:17	CRJ9	D	67,2	69,1	80,2
15-06-2015 10:00:34	B737	D	68,2	69,9	81,8
15-06-2015 10:02:07	CRJ9	D	67,5	69,5	80,1
15-06-2015 10:04:12	E190	D	69,4	72,8	83,1
15-06-2015 10:41:59	A321	D	70,8	73,3	85,0
15-06-2015 10:44:52	F100	D	69,9	73,2	82,7
15-06-2015 10:56:56	B735	D	71,4	74,6	85,7
15-06-2015 11:11:59	AN30	D	73,9	77,1	86,0
15-06-2015 11:15:10	E170	D	68,5	71,6	83,1
15-06-2015 11:17:20	E170	D	71,6	75,5	86,5
15-06-2015 11:19:40	CRJ9	D	69,1	72,6	81,9
15-06-2015 11:24:02	SB20	D	67,0	68,3	77,0
15-06-2015 11:32:07	A320	D	71,3	74,1	85,9
15-06-2015 11:34:48	E170	D	69,5	71,2	83,8
15-06-2015 11:36:38	E170	D	69,3	70,9	83,1
15-06-2015 11:40:55	E170	D	69,0	71,6	83,0
15-06-2015 11:43:23	A320	D	67,7	70,3	82,2
15-06-2015 11:48:06	E170	D	69,1	71,9	82,9
15-06-2015 11:50:08	E170	D	69,6	72,7	83,9
15-06-2015 11:52:36	E170	D	67,1	69,5	80,5
15-06-2015 11:54:41	E170	D	67,7	69,9	81,8
15-06-2015 11:57:27	B738	D	71,7	76,0	85,7
15-06-2015 11:59:56	DH8D	D	68,4	70,7	78,0
15-06-2015 12:08:18	E170	D	69,0	72,1	82,8
15-06-2015 12:17:00	A320	D	66,8	69,3	80,6
15-06-2015 12:23:16	A320	D	70,4	72,9	83,0
15-06-2015 12:25:17	E170	D	73,7	77,9	86,9
15-06-2015 12:29:58	E190	D	69,1	72,9	82,3
15-06-2015 12:33:01	A320	D	67,5	69,8	81,8
15-06-2015 12:36:03	CL30	D	66,9	69,5	78,7
15-06-2015 12:48:01	B737	D	70,7	74,6	85,0
15-06-2015 12:58:35	A320	D	71,4	73,9	85,7
15-06-2015 13:00:51	A318	D	67,0	70,2	80,8
15-06-2015 13:03:00	GLF5	D	66,9	68,4	77,3
15-06-2015 13:20:40	B734	D	69,8	73,1	83,0
15-06-2015 13:29:10	A321	D	70,9	74,4	85,2
15-06-2015 13:30:59	E190	D	72,1	75,2	85,9
15-06-2015 13:32:47	E190	D	69,8	72,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 13:34:42	A320	D	69,0	71,1	83,6
15-06-2015 13:53:47	E170	D	67,0	69,0	81,9
15-06-2015 14:04:41	A319	D	66,9	72,4	81,1
15-06-2015 14:16:24	E190	D	68,8	70,9	82,4
15-06-2015 14:18:23	E190	D	73,6	77,6	87,4
15-06-2015 14:35:15	A319	D	69,1	72,6	83,9
15-06-2015 14:40:07	E170	D	67,6	71,1	82,2
15-06-2015 14:42:10	E170	D	68,6	71,1	83,0
15-06-2015 14:44:35	A320	D	67,0	69,0	80,6
15-06-2015 14:46:17	E190	D	70,1	74,7	83,9
15-06-2015 14:55:50	E170	D	70,0	73,2	84,9
15-06-2015 14:59:15	A320	D	66,8	69,2	78,3
15-06-2015 15:01:06	F100	D	65,9	68,4	76,3
15-06-2015 15:02:45	E170	D	69,2	73,2	83,7
15-06-2015 15:05:44	E170	D	69,8	74,8	83,8
15-06-2015 15:10:43	A321	D	71,4	73,5	85,2
15-06-2015 15:22:11	B735	D	69,7	72,2	82,3
15-06-2015 15:29:54	AN30	D	74,0	78,3	88,2
15-06-2015 15:35:52	B738	D	66,7	69,1	78,7
15-06-2015 15:38:19	A320	D	68,1	71,1	81,9
15-06-2015 15:40:37	B738	D	72,1	75,8	86,6
15-06-2015 15:42:51	E170	D	75,1	79,5	87,1
15-06-2015 15:46:58	A320	D	68,5	70,4	81,9
15-06-2015 15:49:07	E170	D	66,9	70,2	80,5
15-06-2015 15:56:18	B738	D	71,9	75,3	87,4
15-06-2015 15:59:46	A321	D	70,3	73,8	84,6
15-06-2015 16:11:48	A332	D	73,1	77,5	89,6
15-06-2015 16:19:21	A320	D	67,3	69,5	80,5
15-06-2015 16:21:10	A320	D	67,8	70,7	81,9
15-06-2015 16:26:03	E170	D	70,9	74,5	85,4
15-06-2015 16:27:57	A320	D	65,9	67,4	75,0
15-06-2015 16:30:39	E170	D	73,8	76,1	85,3
15-06-2015 16:35:54	E170	D	70,2	73,8	85,0
15-06-2015 16:41:00	E170	D	71,6	76,2	86,5
15-06-2015 16:42:51	E170	D	67,5	70,9	78,9
15-06-2015 16:49:01	E170	D	68,4	72,1	82,2
15-06-2015 16:51:25	E190	D	69,2	72,2	82,4
15-06-2015 16:52:46	B734	D	70,9	75,1	85,2
15-06-2015 16:57:57	E170	D	67,9	70,0	81,5
15-06-2015 17:00:12	A320	D	66,2	68,8	75,2
15-06-2015 17:02:00	E190	D	69,4	72,4	83,0
15-06-2015 17:13:06	E170	D	70,0	76,3	84,3
15-06-2015 17:15:05	E190	D	69,4	71,7	83,6
15-06-2015 17:18:45	E170	D	71,0	73,5	85,2
15-06-2015 17:21:00	B737	D	70,2	72,5	83,0
15-06-2015 17:29:43	E190	D	70,0	73,4	83,8
15-06-2015 17:33:28	E190	D	68,2	71,1	81,6
15-06-2015 17:36:02	CRJ9	D	70,3	72,4	83,7
15-06-2015 17:40:03	E170	D	67,6	70,8	81,9
15-06-2015 17:42:52	E190	D	68,2	70,6	79,3
15-06-2015 17:54:03	E170	D	71,0	73,9	84,4
15-06-2015 17:56:58	DH8D	D	67,2	68,7	76,2
15-06-2015 18:03:43	A319	D	69,4	71,2	82,4
15-06-2015 18:16:42	B738	D	74,2	77,5	88,0
15-06-2015 18:46:09	A320	D	68,2	69,8	80,5
15-06-2015 18:49:10	E170	D	68,9	71,5	83,4
15-06-2015 18:54:39	A320	D	67,0	69,9	81,0
15-06-2015 19:03:38	A319	D	67,7	70,4	82,9
15-06-2015 19:12:22	A320	D	69,6	72,2	83,6
15-06-2015 19:17:30	E190	D	72,8	77,2	87,9
15-06-2015 19:19:26	A320	D	68,2	69,9	82,0
15-06-2015 19:21:39	A320	D	68,0	70,0	82,1
15-06-2015 19:24:42	B738	D	71,8	74,8	85,9
15-06-2015 19:42:40	B738	D	72,4	76,0	87,1
15-06-2015 19:50:53	A320	D	68,3	71,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 19:52:33	E170	D	70,7	73,7	85,4
15-06-2015 19:54:38	E170	D	68,5	70,4	82,9
15-06-2015 19:58:35	F70	D	69,2	72,0	81,3
15-06-2015 20:00:21	B738	D	73,9	77,0	88,6
15-06-2015 20:05:50	E170	D	68,8	71,5	83,6
15-06-2015 20:12:43	E170	D	69,5	72,4	83,6
15-06-2015 20:15:09	CRJ9	D	67,9	70,7	81,7
15-06-2015 20:17:07	A320	D	71,3	75,4	86,1
15-06-2015 20:19:41	E170	D	68,7	71,0	83,1
15-06-2015 20:21:29	E170	D	69,9	72,8	84,7
15-06-2015 20:32:34	E170	D	68,8	70,8	83,5
15-06-2015 20:34:52	E170	D	70,1	72,5	84,1
15-06-2015 20:40:21	E190	D	69,1	70,8	82,9
15-06-2015 20:42:25	E170	D	69,2	70,7	82,4
15-06-2015 21:10:28	H25B	D	68,4	70,4	82,2
15-06-2015 21:24:29	B734	D	72,8	76,0	86,9
15-06-2015 21:31:05	B738	D	73,0	76,4	86,0
15-06-2015 21:36:06	B752	D	67,4	70,1	78,2
15-06-2015 21:42:39	B752	D	69,2	70,9	83,3
15-06-2015 21:46:38	E170	D	71,5	74,2	85,6
16-06-2015 06:08:34	B738	D	67,4	70,4	81,1
16-06-2015 06:11:38	B737	D	70,2	71,8	83,4
16-06-2015 06:14:44	A320	D	68,2	70,9	81,2
16-06-2015 06:18:05	CRJ9	D	68,5	70,0	82,0
16-06-2015 06:19:37	A320	D	68,3	69,8	81,9
16-06-2015 06:21:31	A320	D	74,0	82,6	90,0
16-06-2015 06:25:06	A320	D	68,8	70,5	82,6
16-06-2015 06:30:53	A320	D	71,9	74,8	87,0
16-06-2015 06:43:54	A321	D	71,4	74,1	85,6
16-06-2015 06:46:17	A319	D	69,1	71,0	82,8
16-06-2015 06:54:17	A320	D	68,2	70,4	79,0
16-06-2015 07:02:56	B738	D	69,9	74,1	84,5
16-06-2015 07:35:12	E190	D	72,4	76,1	87,1
16-06-2015 07:42:30	E170	D	69,1	71,9	83,5
16-06-2015 07:44:14	E170	D	68,5	71,4	82,9
16-06-2015 07:46:01	E190	D	71,3	74,5	84,1
16-06-2015 07:49:20	E170	D	70,1	74,9	85,3
16-06-2015 07:51:03	E170	D	69,9	72,8	84,4
16-06-2015 07:52:46	B738	D	66,4	68,2	79,4
16-06-2015 07:56:40	B738	D	74,0	78,5	88,4
16-06-2015 08:00:45	E170	D	69,6	72,3	83,0
16-06-2015 08:07:20	E190	D	70,4	74,3	84,7
16-06-2015 08:11:28	E190	D	69,7	73,6	84,1
16-06-2015 08:13:35	E170	D	68,8	71,5	84,2
16-06-2015 08:15:27	E190	D	70,0	73,5	84,8
16-06-2015 08:19:00	E170	D	71,5	74,1	84,7
16-06-2015 08:21:42	B738	D	73,2	77,0	87,2
16-06-2015 08:24:22	A319	D	70,5	73,8	83,7
16-06-2015 08:44:38	GLF5	D	73,4	77,8	85,7
16-06-2015 08:58:19	B738	D	67,4	70,8	80,4
16-06-2015 09:05:25	E190	D	70,9	73,9	84,5
16-06-2015 09:20:32	A320	D	68,0	70,5	82,2
16-06-2015 09:23:23	A320	D	67,1	68,8	81,1
16-06-2015 09:26:33	B738	D	69,0	71,1	82,6
16-06-2015 09:28:44	E135	D	65,8	67,9	74,8
16-06-2015 09:30:44	E170	D	67,3	70,3	81,6
16-06-2015 09:53:44	B733	D	66,4	69,0	80,0
16-06-2015 10:03:32	CRJ9	D	67,8	70,7	81,4
16-06-2015 10:07:03	E170	D	70,3	72,7	83,8
16-06-2015 10:18:11	A320	D	67,0	68,5	81,3
16-06-2015 10:21:08	B738	D	67,1	69,5	79,1
16-06-2015 10:24:56	A321	D	69,1	72,2	83,9
16-06-2015 10:34:14	F70	D	68,8	72,2	82,6
16-06-2015 10:43:09	B734	D	72,9	77,0	87,8
16-06-2015 10:53:58	A320	D	66,4	69,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 10:57:08	E190	D	75,8	80,8	87,9
16-06-2015 11:07:31	E170	D	71,3	74,1	85,8
16-06-2015 11:15:54	E170	D	69,4	72,0	83,3
16-06-2015 11:29:56	E170	D	70,3	72,4	83,9
16-06-2015 11:31:58	E170	D	69,6	72,8	84,2
16-06-2015 11:35:49	A320	D	71,0	73,7	84,8
16-06-2015 11:37:54	E170	D	69,4	72,4	83,9
16-06-2015 11:39:56	E170	D	70,9	74,4	85,7
16-06-2015 11:43:34	E170	D	68,2	72,4	83,4
16-06-2015 11:45:15	B738	D	71,3	74,5	86,0
16-06-2015 11:55:15	LJ35	D	66,7	70,3	78,4
16-06-2015 12:01:17	B738	D	71,0	75,2	86,0
16-06-2015 12:18:44	A320	D	67,8	69,5	80,6
16-06-2015 12:21:13	E170	D	68,5	71,7	83,0
16-06-2015 12:24:05	E190	D	72,9	76,4	86,3
16-06-2015 12:29:44	A320	D	68,2	72,1	82,0
16-06-2015 12:35:00	B738	D	71,7	76,1	85,2
16-06-2015 12:36:48	E135	D	65,4	67,2	76,5
16-06-2015 12:40:13	A320	D	69,9	73,0	84,1
16-06-2015 12:46:28	A318	D	67,9	70,5	82,3
16-06-2015 12:49:09	AN26	D	74,0	77,6	88,6
16-06-2015 12:58:20	E170	D	70,7	74,8	85,1
16-06-2015 13:10:19	B738	D	73,0	77,9	87,5
16-06-2015 13:15:50	B734	D	69,7	73,4	83,3
16-06-2015 13:18:42	E190	D	71,0	74,9	84,0
16-06-2015 13:24:28	E190	D	71,7	76,5	86,5
16-06-2015 13:37:03	A321	D	70,8	74,9	85,1
16-06-2015 13:42:05	E190	D	70,4	73,4	84,0
16-06-2015 13:49:24	E190	D	69,6	73,3	83,0
16-06-2015 13:56:11	E170	D	69,0	73,9	82,9
16-06-2015 13:59:38	B738	D	71,4	74,5	85,2
16-06-2015 14:03:46	A320	D	67,3	69,7	79,9
16-06-2015 14:37:30	B738	D	71,3	75,6	86,8
16-06-2015 14:45:03	A332	D	73,9	78,5	90,2
16-06-2015 14:47:43	E170	D	67,5	71,9	81,5
16-06-2015 14:49:20	E170	D	69,1	71,2	83,6
16-06-2015 15:00:15	E170	D	69,2	73,0	83,2
16-06-2015 15:05:02	B738	D	67,5	70,0	80,0
16-06-2015 15:07:29	E170	D	67,0	70,7	81,7
16-06-2015 15:13:04	B734	D	72,1	77,0	85,4
16-06-2015 15:15:20	E170	D	67,7	71,6	80,7
16-06-2015 15:17:52	B738	D	66,1	67,7	77,2
16-06-2015 15:19:44	E170	D	67,5	69,1	80,5
16-06-2015 15:32:35	E190	D	70,5	74,7	84,8
16-06-2015 15:35:23	A320	D	68,9	72,8	82,7
16-06-2015 15:50:25	A320	D	67,8	71,6	83,0
16-06-2015 16:01:19	A321	D	69,7	72,6	84,4
16-06-2015 16:11:28	A320	D	67,8	69,9	81,2
16-06-2015 16:15:25	E190	D	69,2	72,5	83,4
16-06-2015 16:20:52	E170	D	70,2	74,4	85,3
16-06-2015 16:22:54	A320	D	69,4	71,5	81,4
16-06-2015 16:24:42	E170	D	69,5	73,2	84,9
16-06-2015 16:26:34	E170	D	68,5	71,4	82,6
16-06-2015 16:35:07	B738	D	71,7	74,7	86,1
16-06-2015 16:38:03	E170	D	67,6	69,5	81,2
16-06-2015 16:42:32	E190	D	69,7	73,2	83,3
16-06-2015 16:45:17	E170	D	67,3	70,1	82,2
16-06-2015 16:49:34	E170	D	69,1	71,9	82,9
16-06-2015 16:51:19	E170	D	70,0	74,3	84,3
16-06-2015 16:53:16	E190	D	68,6	73,1	83,1
16-06-2015 16:59:51	B734	D	70,8	74,9	86,5
16-06-2015 17:03:31	E190	D	70,2	73,6	83,6
16-06-2015 17:10:16	E170	D	67,7	71,4	83,5
16-06-2015 17:17:32	B738	D	71,7	76,0	86,3
16-06-2015 17:19:37	SW3	D	72,6	76,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 17:22:27	E170	D	69,6	72,1	80,4
16-06-2015 17:27:13	E190	D	70,6	74,8	84,2
16-06-2015 17:29:15	E190	D	69,6	72,0	82,4
16-06-2015 17:31:06	E170	D	67,7	71,9	81,8
16-06-2015 17:32:58	E170	D	68,9	71,6	83,8
16-06-2015 17:35:11	CRJ9	D	69,7	73,2	83,2
16-06-2015 17:41:14	A320	D	68,4	69,9	81,8
16-06-2015 17:49:07	A320	D	66,3	68,8	79,9
16-06-2015 17:50:51	DH8D	D	67,9	69,2	77,5
16-06-2015 17:53:28	A319	D	68,2	70,2	81,0
16-06-2015 18:04:56	B738	D	65,8	68,1	78,4
16-06-2015 18:28:13	A320	D	68,0	70,0	82,2
16-06-2015 18:43:40	A320	D	67,6	70,2	81,4
16-06-2015 18:45:52	A320	D	66,7	69,0	79,5
16-06-2015 18:48:38	E170	D	68,3	70,8	82,6
16-06-2015 18:57:09	A320	D	66,6	69,3	80,2
16-06-2015 19:08:39	A318	D	67,3	69,8	81,6
16-06-2015 19:20:37	A320	D	66,8	68,7	80,4
16-06-2015 19:43:48	E170	D	68,8	72,5	82,6
16-06-2015 19:46:29	E170	D	68,2	70,3	82,0
16-06-2015 19:51:01	B738	D	73,9	77,3	87,5
16-06-2015 19:57:46	E170	D	69,0	70,2	82,8
16-06-2015 19:59:45	E170	D	67,3	68,9	80,1
16-06-2015 20:02:50	A319	D	67,8	70,2	80,4
16-06-2015 20:04:28	A320	D	69,9	72,6	84,2
16-06-2015 20:09:01	CRJ9	D	69,9	73,3	82,2
16-06-2015 20:13:47	E170	D	69,7	72,1	84,5
16-06-2015 20:16:53	E170	D	68,5	70,5	82,4
16-06-2015 20:21:41	E170	D	67,6	70,3	82,8
16-06-2015 20:23:25	E170	D	69,9	72,6	84,2
16-06-2015 20:25:35	E170	D	69,2	71,5	83,5
16-06-2015 20:27:25	E190	D	71,2	74,1	85,5
16-06-2015 20:28:43	B738	D	73,1	76,3	87,4
16-06-2015 20:35:01	E170	D	67,1	68,5	80,9
16-06-2015 21:11:58	E190	D	70,6	73,5	84,5
16-06-2015 21:39:39	E170	D	70,9	74,0	86,5
16-06-2015 21:44:55	B752	D	69,6	71,6	87,4
16-06-2015 21:52:23	MD11	D	75,3	80,2	91,7
17-06-2015 06:04:23	A320	D	69,0	71,8	81,8
17-06-2015 06:09:10	B734	D	68,5	71,5	81,9
17-06-2015 06:10:46	CRJ9	D	71,7	75,4	84,3
17-06-2015 06:15:51	B737	D	71,4	74,7	85,4
17-06-2015 06:17:21	B738	D	68,4	71,7	82,9
17-06-2015 06:21:00	A320	D	69,6	72,2	84,1
17-06-2015 06:23:01	A320	D	68,9	70,4	82,1
17-06-2015 06:32:04	A320	D	67,7	69,1	81,3
17-06-2015 06:36:57	A321	D	69,1	72,2	83,1
17-06-2015 06:39:31	B738	D	70,3	73,1	85,2
17-06-2015 06:42:25	A320	D	68,2	71,1	82,7
17-06-2015 06:44:54	A319	D	67,4	69,1	80,8
17-06-2015 06:48:05	B738	D	70,2	72,8	85,0
17-06-2015 06:49:48	A320	D	67,7	70,3	81,5
17-06-2015 07:25:10	E170	D	67,6	68,8	81,3
17-06-2015 07:27:01	E170	D	68,2	70,1	81,4
17-06-2015 07:30:16	C550	D	67,9	70,8	78,6
17-06-2015 07:32:41	C295	D	69,0	71,7	80,1
17-06-2015 07:40:26	E190	D	69,7	72,1	82,5
17-06-2015 07:42:17	E170	D	70,1	72,1	84,7
17-06-2015 07:43:21	E170	D	71,1	74,3	85,2
17-06-2015 07:44:36	E170	D	68,3	70,2	81,1
17-06-2015 07:47:05	DH8D	D	66,4	68,3	76,4
17-06-2015 07:48:19	E170	D	69,2	71,6	83,5
17-06-2015 07:51:36	E170	D	69,7	72,2	83,3
17-06-2015 07:54:26	E190	D	70,5	73,2	83,0
17-06-2015 07:56:52	E190	D	71,3	73,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 07:59:45	B734	D	72,3	75,4	87,5
17-06-2015 08:01:26	E170	D	70,4	74,0	85,0
17-06-2015 08:03:04	E170	D	68,3	71,4	82,4
17-06-2015 08:05:54	E170	D	69,3	71,4	83,8
17-06-2015 08:09:06	B738	D	71,0	75,8	86,6
17-06-2015 09:08:44	E190	D	69,7	72,8	82,7
17-06-2015 09:14:24	AT45	D	67,5	69,2	77,5
17-06-2015 09:20:37	B738	D	71,2	75,5	85,2
17-06-2015 09:29:07	B738	D	70,6	74,0	84,7
17-06-2015 09:52:03	CRJ9	D	68,6	70,8	81,3
17-06-2015 09:53:26	CRJ9	D	69,4	72,3	83,9
17-06-2015 10:07:07	A320	D	70,4	74,1	84,2
17-06-2015 10:13:37	E190	D	70,0	73,6	83,8
17-06-2015 10:35:16	F100	D	68,1	73,6	82,7
17-06-2015 10:38:31	A321	D	70,6	75,0	83,9
17-06-2015 10:44:40	E170	D	69,3	71,5	82,5
17-06-2015 10:59:32	E170	D	71,5	76,0	86,7
17-06-2015 11:02:12	E170	D	71,8	75,9	85,9
17-06-2015 11:04:12	B738	D	68,6	71,7	82,6
17-06-2015 11:14:22	A320	D	70,7	73,5	83,5
17-06-2015 11:19:10	P180	D	69,4	71,2	79,8
17-06-2015 11:22:37	E190	D	71,3	75,7	84,1
17-06-2015 11:25:09	E170	D	68,3	70,6	81,9
17-06-2015 11:28:15	A320	D	70,7	74,0	85,0
17-06-2015 11:35:10	E170	D	69,4	73,8	83,9
17-06-2015 11:38:01	E170	D	67,8	72,2	82,1
17-06-2015 11:39:58	E170	D	68,3	71,6	82,1
17-06-2015 11:43:31	E170	D	69,1	72,7	83,6
17-06-2015 11:45:56	E170	D	69,4	72,7	83,2
17-06-2015 11:51:44	E170	D	69,2	71,8	83,0
17-06-2015 11:57:00	A320	D	68,8	71,3	82,4
17-06-2015 12:05:34	E170	D	71,8	77,3	86,7
17-06-2015 12:10:28	A320	D	68,8	71,9	80,5
17-06-2015 12:14:02	E190	D	68,7	72,0	82,2
17-06-2015 12:19:36	A320	D	66,8	68,5	80,3
17-06-2015 12:22:55	B738	D	72,5	76,2	86,3
17-06-2015 12:33:55	A320	D	68,0	69,8	81,8
17-06-2015 12:36:05	A320	D	65,3	67,5	75,7
17-06-2015 12:47:20	B738	D	71,5	74,0	85,1
17-06-2015 13:08:13	A320	D	70,3	75,2	83,9
17-06-2015 13:11:22	E190	D	71,9	76,7	86,1
17-06-2015 13:15:04	E190	D	68,4	72,1	82,9
17-06-2015 13:18:44	DH8D	D	65,8	66,9	74,8
17-06-2015 13:21:32	B734	D	70,1	73,3	84,9
17-06-2015 13:24:29	B738	D	67,2	69,5	81,0
17-06-2015 13:30:28	A318	D	67,3	70,2	81,3
17-06-2015 13:41:35	AT75	D	68,4	71,3	79,5
17-06-2015 13:46:12	E170	D	71,0	73,8	85,6
17-06-2015 13:52:18	E170	D	68,7	71,1	82,0
17-06-2015 14:04:41	E190	D	69,4	73,7	82,8
17-06-2015 14:13:31	A319	D	67,1	70,0	81,6
17-06-2015 14:31:18	E170	D	70,7	72,8	83,9
17-06-2015 14:33:37	B738	D	67,4	71,7	80,4
17-06-2015 14:43:24	E170	D	68,2	70,7	81,8
17-06-2015 14:45:19	E170	D	69,7	72,2	84,2
17-06-2015 14:52:05	E170	D	72,0	74,9	86,2
17-06-2015 14:55:10	A319	D	67,6	70,9	80,1
17-06-2015 15:00:32	A332	D	72,4	75,7	87,1
17-06-2015 15:06:28	E170	D	69,6	72,6	82,6
17-06-2015 15:08:54	A320	D	67,2	69,6	76,2
17-06-2015 15:11:06	A321	D	70,7	74,1	85,0
17-06-2015 15:13:26	E170	D	68,6	71,1	84,0
17-06-2015 15:16:48	E190	D	69,2	72,1	83,1
17-06-2015 15:19:15	E170	D	68,7	71,0	83,0
17-06-2015 15:22:05	B735	D	69,1	73,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2015 15:34:31	A320	D	67,1	70,6	81,1
17-06-2015 15:43:38	H25B	D	69,0	73,5	82,0
17-06-2015 15:46:05	A320	D	68,0	70,4	81,8
17-06-2015 15:48:46	A320	D	68,4	70,0	81,6
17-06-2015 16:03:23	A321	D	70,8	72,9	84,7
17-06-2015 16:19:43	A320	D	66,7	68,2	80,1
17-06-2015 16:32:12	E170	D	71,7	75,1	86,2
17-06-2015 16:39:27	E170	D	70,3	72,4	84,1
17-06-2015 16:45:12	E170	D	69,5	72,1	83,7
17-06-2015 16:46:46	B734	D	72,1	75,4	86,7
17-06-2015 16:48:51	E190	D	70,0	74,0	83,4
17-06-2015 16:52:14	A320	D	68,4	73,7	82,5
17-06-2015 16:55:51	DH8D	D	68,4	70,6	77,4
17-06-2015 16:58:06	E190	D	69,1	72,5	82,3
17-06-2015 16:59:53	E190	D	68,8	72,2	82,5
17-06-2015 17:03:41	E190	D	70,0	73,7	83,4
17-06-2015 17:07:55	E170	D	69,9	73,0	84,6
17-06-2015 17:14:00	E190	D	69,4	71,6	83,2
17-06-2015 17:17:02	E170	D	67,5	70,4	82,3
17-06-2015 17:30:47	E170	D	68,4	70,5	81,8
17-06-2015 17:32:53	E170	D	68,0	70,7	82,5
17-06-2015 17:34:41	CRJ9	D	71,7	76,4	84,9
17-06-2015 17:47:39	A319	D	67,6	70,9	81,1
17-06-2015 18:26:21	B737	D	70,2	73,8	83,4
17-06-2015 18:29:13	A320	D	67,9	70,4	80,4
17-06-2015 18:30:58	A320	D	67,4	68,9	81,0
17-06-2015 18:33:19	A320	D	68,2	70,5	81,0
17-06-2015 18:47:27	E190	D	70,0	72,5	83,4
17-06-2015 19:04:46	A319	D	67,1	70,3	81,1
17-06-2015 19:10:11	A320	D	67,2	69,5	80,5
17-06-2015 19:15:06	E190	D	70,8	73,8	85,0
17-06-2015 19:21:12	A320	D	69,4	72,1	83,9
17-06-2015 19:29:42	P180	D	68,7	72,4	80,7
17-06-2015 19:34:33	A320	D	67,4	69,7	80,8
17-06-2015 19:42:56	E170	D	69,0	70,8	82,4
17-06-2015 19:48:18	A320	D	70,6	73,6	84,4
17-06-2015 19:51:39	E170	D	68,1	69,5	81,1
17-06-2015 19:53:08	E170	D	68,1	70,3	81,9
17-06-2015 20:01:11	E170	D	67,8	69,4	81,7
17-06-2015 20:06:07	F100	D	69,1	71,6	81,6
17-06-2015 20:08:21	E170	D	68,4	70,3	82,4
17-06-2015 20:10:09	E190	D	71,8	76,1	86,3
17-06-2015 20:12:54	E170	D	68,8	70,1	82,6
17-06-2015 20:14:15	E170	D	70,0	72,1	83,6
17-06-2015 20:19:14	E190	D	69,1	70,9	82,5
17-06-2015 20:24:22	E170	D	68,8	70,4	82,6
17-06-2015 20:27:02	E170	D	67,6	69,3	81,9
17-06-2015 20:29:32	E170	D	68,0	69,4	82,5
17-06-2015 20:33:16	E170	D	71,3	74,2	85,6
17-06-2015 20:36:28	B738	D	76,3	82,1	90,8
17-06-2015 20:39:52	B733	D	66,1	68,2	76,1
17-06-2015 20:49:00	B738	D	67,0	67,7	76,6
17-06-2015 21:27:10	B738	D	72,0	74,2	86,5
17-06-2015 21:29:23	B762	D	67,8	69,2	79,3
17-06-2015 21:43:07	B752	D	69,6	71,2	84,2
18-06-2015 06:06:45	A320	D	68,5	70,5	83,3
18-06-2015 06:09:46	A320	D	66,5	67,7	79,9
18-06-2015 06:12:59	B737	D	70,8	72,7	84,0
18-06-2015 06:15:39	A320	D	67,2	68,1	81,4
18-06-2015 06:19:01	A320	D	68,4	69,3	81,6
18-06-2015 06:22:48	A320	D	68,1	69,3	81,7
18-06-2015 06:24:45	CRJ9	D	70,5	72,8	82,5
18-06-2015 06:29:21	A320	D	69,8	71,8	83,9
18-06-2015 06:34:21	B734	D	68,1	69,4	81,5
18-06-2015 06:38:41	A321	D	70,1	72,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 06:41:46	A319	D	67,9	69,3	81,5
18-06-2015 06:57:29	A321	D	69,4	70,9	83,6
18-06-2015 07:30:54	E170	D	68,6	70,1	82,4
18-06-2015 07:34:19	E170	D	68,8	70,5	82,2
18-06-2015 07:35:57	E190	D	69,1	71,7	83,0
18-06-2015 07:37:39	E190	D	68,9	71,6	83,5
18-06-2015 07:39:57	E170	D	68,5	71,6	83,3
18-06-2015 07:41:47	B738	D	72,1	76,5	86,4
18-06-2015 07:49:52	B734	D	71,5	73,7	84,9
18-06-2015 07:53:52	E190	D	69,9	72,2	84,2
18-06-2015 07:55:38	E170	D	68,6	70,7	83,1
18-06-2015 07:59:20	B734	D	72,4	76,6	87,4
18-06-2015 08:01:30	E170	D	69,5	72,3	84,3
18-06-2015 08:03:17	E190	D	68,9	71,6	84,3
18-06-2015 08:05:06	A319	D	68,8	70,5	81,8
18-06-2015 08:06:42	E190	D	70,2	73,7	84,2
18-06-2015 08:07:57	E170	D	70,3	72,8	84,9
18-06-2015 08:09:16	E170	D	67,5	70,1	81,7
18-06-2015 08:10:47	B738	D	69,6	72,8	84,3
18-06-2015 08:13:23	E170	D	67,7	69,1	81,5
18-06-2015 08:15:54	DH8D	D	68,9	70,3	81,6
18-06-2015 08:17:22	B738	D	68,1	70,2	83,3
18-06-2015 08:19:10	B738	D	70,8	73,7	85,5
18-06-2015 08:25:15	A320	D	66,4	68,4	81,6
18-06-2015 08:58:11	E190	D	69,0	71,4	83,3
18-06-2015 09:16:38	C295	D	66,7	68,1	77,5
18-06-2015 09:21:29	A320	D	70,2	74,2	84,2
18-06-2015 09:32:05	CRJ9	D	67,6	71,5	81,7
18-06-2015 09:51:06	A319	D	66,0	68,5	76,4
18-06-2015 09:56:33	CRJ9	D	67,4	69,0	79,5
18-06-2015 09:58:55	E190	D	66,9	70,3	78,6
18-06-2015 10:09:22	MD11	D	79,4	85,8	95,9
18-06-2015 10:17:22	A320	D	67,8	71,4	81,2
18-06-2015 10:42:46	E170	D	69,9	73,0	84,9
18-06-2015 10:44:44	F70	D	70,0	75,3	82,5
18-06-2015 10:49:00	A321	D	70,4	73,5	84,8
18-06-2015 10:59:14	E190	D	72,7	76,9	87,0
18-06-2015 11:04:05	A320	D	66,2	69,2	79,8
18-06-2015 11:05:41	E170	D	71,0	74,3	85,8
18-06-2015 11:07:13	B735	D	69,6	72,1	83,4
18-06-2015 11:12:03	E170	D	70,2	75,8	84,3
18-06-2015 11:17:50	E170	D	69,0	71,1	82,8
18-06-2015 11:21:23	C56X	D	65,7	67,2	76,8
18-06-2015 11:23:33	A320	D	70,1	72,7	83,9
18-06-2015 11:28:20	E170	D	67,8	71,7	81,4
18-06-2015 11:31:10	E170	D	68,9	70,9	82,7
18-06-2015 11:32:57	E170	D	68,2	70,4	82,7
18-06-2015 11:37:01	F2TH	D	67,4	70,7	80,8
18-06-2015 11:42:58	A320	D	67,2	69,8	76,2
18-06-2015 11:46:37	E170	D	68,8	70,8	83,4
18-06-2015 11:50:58	E170	D	67,2	69,0	80,8
18-06-2015 12:02:42	B738	D	70,6	73,5	84,8
18-06-2015 12:05:09	E170	D	68,3	70,7	83,0
18-06-2015 12:07:30	E170	D	70,3	73,4	84,1
18-06-2015 12:09:12	E190	D	70,8	76,2	85,4
18-06-2015 12:17:49	A320	D	68,1	71,5	81,5
18-06-2015 12:49:17	P180	D	72,6	78,3	85,4
18-06-2015 12:51:59	B738	D	71,0	72,8	84,4
18-06-2015 12:54:17	A320	D	69,9	71,8	82,7
18-06-2015 12:56:05	A320	D	69,3	71,7	83,5
18-06-2015 13:02:04	A318	D	68,0	71,7	82,3
18-06-2015 13:18:01	E170	D	69,0	72,8	83,6
18-06-2015 13:19:46	E190	D	69,9	72,4	83,2
18-06-2015 13:21:53	E190	D	69,1	72,0	83,5
18-06-2015 13:23:32	B738	D	67,1	71,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 13:33:04	E190	D	72,0	76,0	86,0
18-06-2015 13:35:47	B738	D	72,6	76,8	87,1
18-06-2015 13:46:34	E170	D	71,3	75,3	86,0
18-06-2015 13:49:30	E190	D	70,5	74,7	83,7
18-06-2015 14:09:18	A319	D	66,8	68,7	79,8
18-06-2015 14:15:15	B738	D	69,7	74,1	83,6
18-06-2015 14:18:02	B738	D	70,7	72,8	84,7
18-06-2015 14:34:36	E170	D	69,3	73,3	84,1
18-06-2015 14:36:42	GLEX	D	67,0	69,2	78,5
18-06-2015 14:39:42	E170	D	68,4	71,2	82,6
18-06-2015 14:45:16	E170	D	68,6	70,8	82,7
18-06-2015 14:47:11	E170	D	69,1	72,0	83,6
18-06-2015 14:49:02	A332	D	74,2	77,6	90,1
18-06-2015 14:55:46	E170	D	68,9	71,1	82,9
18-06-2015 14:57:44	A319	D	66,1	69,2	76,9
18-06-2015 14:59:51	B738	D	67,6	69,9	76,7
18-06-2015 15:06:26	F100	D	69,4	71,9	79,4
18-06-2015 15:08:52	B738	D	66,1	68,0	77,6
18-06-2015 15:11:49	E170	D	69,2	71,7	83,4
18-06-2015 15:14:20	E170	D	69,7	73,5	84,0
18-06-2015 15:18:34	A321	D	70,7	73,8	85,3
18-06-2015 15:26:00	B734	D	68,2	73,7	82,0
18-06-2015 15:32:16	E190	D	70,8	74,3	85,7
18-06-2015 15:38:59	E170	D	71,5	74,4	86,1
18-06-2015 15:40:37	A320	D	70,0	73,2	84,2
18-06-2015 15:46:28	A320	D	67,4	69,2	81,7
18-06-2015 16:06:25	A320	D	67,5	70,3	80,7
18-06-2015 16:12:12	A321	D	70,0	74,7	84,5
18-06-2015 16:15:17	A320	D	70,4	75,4	86,4
18-06-2015 16:17:30	E170	D	69,3	72,5	83,4
18-06-2015 16:22:44	E170	D	68,1	70,1	80,9
18-06-2015 16:28:20	A320	D	68,4	71,7	82,0
18-06-2015 16:34:44	E170	D	70,3	75,3	85,5
18-06-2015 16:39:48	E170	D	69,2	71,4	83,5
18-06-2015 16:41:41	B734	D	72,7	76,3	87,4
18-06-2015 16:45:50	E190	D	70,4	73,8	84,6
18-06-2015 16:47:23	E170	D	68,6	70,5	83,1
18-06-2015 16:48:46	DH8D	D	67,4	68,8	77,8
18-06-2015 16:52:12	E170	D	68,5	70,8	82,3
18-06-2015 16:53:37	E190	D	69,8	72,1	84,2
18-06-2015 17:04:21	E190	D	70,8	73,1	84,2
18-06-2015 17:10:50	E170	D	71,7	75,9	86,7
18-06-2015 17:15:00	E170	D	68,8	71,9	83,8
18-06-2015 17:18:24	E190	D	69,7	72,6	83,3
18-06-2015 17:19:42	DH8D	D	66,1	67,4	75,2
18-06-2015 17:29:53	CRJ9	D	71,9	74,5	84,2
18-06-2015 17:32:18	B738	D	71,1	76,5	85,6
18-06-2015 17:37:55	E170	D	68,7	71,4	82,9
18-06-2015 17:41:43	E190	D	69,9	72,8	82,2
18-06-2015 17:43:46	A320	D	66,2	67,8	76,6
18-06-2015 17:46:37	A319	D	68,2	70,2	83,1
18-06-2015 18:31:34	A320	D	68,9	71,8	82,3
18-06-2015 18:36:02	A320	D	68,4	70,6	83,0
18-06-2015 18:45:26	E170	D	69,5	72,0	84,4
18-06-2015 18:48:34	A320	D	69,2	71,8	84,3
18-06-2015 18:51:03	E170	D	68,8	71,0	83,5
18-06-2015 18:52:53	A319	D	68,3	70,1	83,0
18-06-2015 18:57:51	A320	D	67,1	69,3	80,7
18-06-2015 19:08:57	E190	D	71,5	76,6	85,8
18-06-2015 19:19:06	CL30	D	66,8	69,0	76,8
18-06-2015 19:33:56	A320	D	71,7	74,7	85,6
18-06-2015 19:44:49	E170	D	69,3	73,4	83,5
18-06-2015 19:50:34	E170	D	69,0	71,5	83,3
18-06-2015 19:52:48	E170	D	69,0	72,1	84,2
18-06-2015 19:54:46	F100	D	69,1	72,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 20:01:53	B738	D	73,1	77,7	88,9
18-06-2015 20:05:12	DH8D	D	67,3	68,7	76,3
18-06-2015 20:12:19	B738	D	71,6	74,8	86,0
18-06-2015 20:14:49	E170	D	69,5	72,1	83,8
18-06-2015 20:22:04	B734	D	67,8	70,5	78,6
18-06-2015 20:23:49	CRJ9	D	67,3	68,4	81,1
18-06-2015 20:26:12	E170	D	68,1	70,5	82,8
18-06-2015 20:29:25	E170	D	68,8	70,5	83,2
18-06-2015 20:31:01	B734	D	72,3	75,0	87,1
18-06-2015 20:47:58	E190	A	71,3	73,9	83,1
18-06-2015 21:04:47	E170	A	71,4	73,8	82,1
18-06-2015 21:06:43	E190	A	71,9	75,0	83,4
18-06-2015 21:08:25	P180	A	76,1	80,4	91,1
18-06-2015 21:13:18	E170	A	71,0	73,9	82,1
18-06-2015 21:15:20	B738	A	74,7	78,5	87,0
18-06-2015 21:17:55	E170	A	70,0	72,3	80,8
18-06-2015 21:20:35	E170	A	70,0	72,2	80,4
18-06-2015 21:22:28	E170	A	69,9	72,5	80,3
18-06-2015 21:24:43	A321	A	72,5	75,9	84,0
18-06-2015 21:27:09	B734	A	76,0	81,0	87,4
18-06-2015 21:29:33	E190	A	70,8	74,1	82,8
18-06-2015 21:31:15	E170	A	69,0	72,3	81,1
18-06-2015 21:33:11	B734	A	75,2	79,8	87,7
18-06-2015 21:35:17	B738	A	72,0	75,4	83,8
18-06-2015 21:37:18	B738	A	72,3	76,4	84,3
18-06-2015 21:39:45	E190	A	71,9	74,0	82,7
18-06-2015 21:41:50	E170	A	71,2	73,6	81,6
18-06-2015 21:43:38	E170	A	70,5	72,9	80,9
18-06-2015 21:45:13	E170	A	71,1	73,9	81,5
18-06-2015 21:47:13	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
18-06-2015 21:49:01	A321	A	70,8	73,6	81,6
18-06-2015 21:51:30	E190	A	72,0	75,1	83,7
18-06-2015 21:55:45	E190	A	71,8	74,8	83,5
18-06-2015 21:58:54	DH8D	A	72,6	75,1	85,8
19-06-2015 06:08:27	CRJ9	D	69,1	71,4	82,3
19-06-2015 06:10:27	B737	D	71,6	73,8	85,6
19-06-2015 06:12:20	A320	D	71,2	73,7	85,2
19-06-2015 06:16:09	A320	D	67,9	69,0	82,1
19-06-2015 06:17:52	B738	D	72,4	75,5	85,6
19-06-2015 06:20:34	A320	D	68,6	71,0	83,0
19-06-2015 06:23:11	A320	D	69,0	70,2	83,3
19-06-2015 06:40:52	A321	D	70,1	72,1	84,2
19-06-2015 06:46:08	A319	D	68,3	70,9	83,4
19-06-2015 06:49:04	A320	D	67,4	68,5	82,0
19-06-2015 06:51:07	A321	D	69,2	71,9	84,6
19-06-2015 07:19:05	E170	D	68,0	70,3	82,1
19-06-2015 07:24:36	E170	D	66,6	68,8	78,7
19-06-2015 07:28:51	E190	D	69,1	70,9	82,7
19-06-2015 07:32:53	E170	D	68,0	69,5	82,3
19-06-2015 07:35:51	E170	D	68,4	70,4	82,6
19-06-2015 07:37:11	B738	D	71,2	73,8	86,4
19-06-2015 07:38:42	E170	D	67,8	69,5	81,8
19-06-2015 07:44:44	B738	D	70,4	72,8	85,6
19-06-2015 07:46:12	DH8D	D	67,4	68,2	76,4
19-06-2015 07:47:38	E170	D	68,9	71,5	82,9
19-06-2015 07:50:36	E190	D	68,6	73,1	83,1
19-06-2015 07:52:12	E170	D	67,3	70,3	81,3
19-06-2015 07:53:44	E190	D	68,6	71,4	82,2
19-06-2015 07:55:26	B734	D	71,6	74,6	86,5
19-06-2015 07:58:34	E170	D	72,9	77,9	87,2
19-06-2015 08:01:47	E190	D	69,9	72,7	83,7
19-06-2015 08:07:39	B738	D	69,6	74,6	83,1
19-06-2015 08:22:31	E170	D	68,3	71,2	82,6
19-06-2015 08:28:37	E190	D	69,1	72,9	83,7
19-06-2015 08:48:15	A320	D	67,8	69,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 08:59:07	E190	D	69,1	71,5	82,5
19-06-2015 09:16:04	B738	D	66,0	67,8	79,0
19-06-2015 09:25:41	B738	D	69,9	72,2	83,7
19-06-2015 09:41:46	E170	D	67,6	70,1	81,7
19-06-2015 09:48:51	B738	D	67,0	68,6	81,6
19-06-2015 09:54:35	CRJ9	D	67,8	69,4	81,6
19-06-2015 09:59:09	CRJ9	D	70,8	74,2	84,9
19-06-2015 10:10:33	E170	D	67,8	70,5	82,1
19-06-2015 10:18:18	B738	D	66,7	68,9	80,3
19-06-2015 10:29:27	A320	D	67,7	70,1	81,3
19-06-2015 10:47:14	E170	D	69,2	72,4	83,7
19-06-2015 11:09:45	E190	D	73,9	78,5	88,0
19-06-2015 11:11:53	H25B	D	66,1	68,2	76,9
19-06-2015 11:14:54	H25B	D	70,0	72,9	83,4
19-06-2015 11:18:34	E170	D	68,9	71,9	83,5
19-06-2015 11:26:34	A320	D	68,0	70,6	80,5
19-06-2015 11:28:32	E170	D	67,9	70,2	82,7
19-06-2015 11:30:16	E170	D	69,3	73,6	83,9
19-06-2015 11:33:06	E170	D	70,8	73,4	85,0
19-06-2015 11:37:19	E170	D	71,8	75,9	86,6
19-06-2015 11:41:57	E170	D	68,2	70,4	82,0
19-06-2015 11:44:33	A320	D	70,8	73,8	85,5
19-06-2015 11:49:45	E170	D	69,9	72,8	83,7
19-06-2015 11:51:53	E170	D	69,4	71,8	83,2
19-06-2015 11:54:37	A320	D	69,5	72,6	84,6
19-06-2015 11:56:47	B734	D	68,0	74,2	82,9
19-06-2015 12:01:26	E170	D	69,8	73,8	83,7
19-06-2015 12:03:36	A320	D	67,6	71,4	81,6
19-06-2015 12:05:52	E170	D	68,1	72,0	82,1
19-06-2015 12:26:55	A320	D	68,2	71,4	82,2
19-06-2015 12:31:28	A320	D	70,2	73,8	83,6
19-06-2015 12:39:20	B738	D	70,3	73,6	84,8
19-06-2015 12:43:41	A320	D	67,5	69,5	82,3
19-06-2015 12:46:16	A320	D	71,7	74,8	85,3
19-06-2015 12:49:24	MD82	D	72,3	78,3	89,5
19-06-2015 12:51:13	AN26	D	74,1	77,5	88,5
19-06-2015 13:04:49	A318	D	66,3	70,3	81,2
19-06-2015 13:09:57	A320	D	72,4	74,8	85,4
19-06-2015 13:12:18	E190	D	69,8	72,8	83,4
19-06-2015 13:17:28	AN30	D	78,1	83,4	92,9
19-06-2015 13:24:36	E190	D	71,8	74,8	86,2
19-06-2015 13:26:18	E190	D	69,9	73,2	84,4
19-06-2015 13:28:06	A321	D	71,3	75,1	85,3
19-06-2015 13:30:57	AT75	D	67,4	69,0	77,4
19-06-2015 13:33:23	E190	D	69,9	72,5	84,2
19-06-2015 13:48:24	E190	D	70,4	73,1	83,8
19-06-2015 13:56:42	AN30	D	68,7	72,5	82,2
19-06-2015 14:00:39	E190	D	72,0	77,1	86,4
19-06-2015 14:06:04	A319	D	67,8	71,4	80,6
19-06-2015 14:25:02	E190	D	69,5	71,8	83,8
19-06-2015 14:32:05	E170	D	67,7	71,2	80,3
19-06-2015 14:41:25	E170	D	67,8	72,5	82,7
19-06-2015 14:43:52	A332	D	71,7	75,8	87,8
19-06-2015 14:48:22	E170	D	68,9	71,7	83,0
19-06-2015 14:52:11	A319	D	66,4	71,5	80,7
19-06-2015 14:53:49	E170	D	71,8	75,4	86,4
19-06-2015 14:57:09	E170	D	69,0	73,5	84,2
19-06-2015 14:58:46	B738	D	71,3	74,1	86,8
19-06-2015 15:04:39	E170	D	68,8	71,4	82,6
19-06-2015 15:10:54	A320	D	68,9	71,4	82,9
19-06-2015 15:13:48	B733	D	69,1	72,2	83,3
19-06-2015 15:15:47	B738	D	71,4	75,7	87,0
19-06-2015 15:18:19	E170	D	69,0	71,0	82,7
19-06-2015 15:20:25	E170	D	68,7	71,8	83,1
19-06-2015 15:22:51	B738	D	70,5	73,2	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2015 15:24:43	B735	D	69,1	72,1	83,3
19-06-2015 15:36:38	A320	D	70,3	73,4	85,4
19-06-2015 15:38:53	B734	D	70,9	75,9	87,2
19-06-2015 15:40:58	E170	D	69,3	73,3	83,6
19-06-2015 15:43:25	A320	D	68,5	71,4	82,9
19-06-2015 15:50:27	A320	D	69,9	73,6	85,9
19-06-2015 15:54:45	E170	D	70,7	73,2	85,6
19-06-2015 16:22:49	B735	D	69,7	72,4	83,6
19-06-2015 16:25:48	DH8D	D	66,3	67,0	75,3
19-06-2015 16:28:09	E170	D	69,7	74,2	85,1
19-06-2015 16:34:48	A321	D	69,4	72,8	84,4
19-06-2015 16:43:15	E170	D	69,1	72,6	83,9
19-06-2015 16:46:12	E170	D	70,5	73,4	84,7
19-06-2015 16:53:11	E170	D	69,0	72,2	83,0
19-06-2015 16:54:58	A320	D	67,7	70,3	80,9
19-06-2015 16:56:54	E190	D	68,1	71,6	82,7
19-06-2015 16:58:25	E170	D	67,3	69,1	81,7
19-06-2015 17:00:00	E190	D	70,3	74,3	84,4
19-06-2015 17:01:35	E190	D	69,4	72,7	83,9
19-06-2015 17:04:49	DH8D	D	68,7	70,5	77,7
19-06-2015 17:06:55	E170	D	68,8	71,5	83,3
19-06-2015 17:13:51	E190	D	69,3	74,0	83,6
19-06-2015 17:17:28	E170	D	68,3	72,0	82,8
19-06-2015 17:20:42	E190	D	68,7	71,8	83,3
19-06-2015 17:22:29	B737	D	70,3	73,2	84,3
19-06-2015 17:24:49	CRJ9	D	67,9	71,3	82,1
19-06-2015 17:30:08	E190	D	69,5	72,7	83,3
19-06-2015 17:34:42	E170	D	68,6	72,0	83,4
19-06-2015 17:36:36	E170	D	69,1	72,5	82,8
19-06-2015 18:03:27	A319	D	67,7	70,9	81,5
19-06-2015 18:31:20	A320	D	68,7	70,2	82,9
19-06-2015 18:33:59	B738	D	67,8	69,6	79,8
19-06-2015 18:36:28	A320	D	67,0	68,6	81,0
19-06-2015 18:38:19	A320	D	68,5	70,9	82,1
19-06-2015 18:42:37	E170	D	68,3	70,2	82,8
19-06-2015 18:44:59	A320	D	67,3	69,4	81,8
19-06-2015 19:02:53	A319	D	68,2	71,5	82,7
19-06-2015 19:08:26	E190	D	70,0	72,2	84,1
19-06-2015 19:09:41	A320	D	70,8	73,4	85,1
19-06-2015 19:34:08	A321	D	69,3	72,5	84,2
19-06-2015 19:38:57	A319	D	68,9	71,8	81,7
19-06-2015 19:41:44	A320	D	67,3	70,1	81,5
19-06-2015 19:49:59	A320	D	70,2	73,4	83,8
19-06-2015 19:53:11	E170	D	69,5	72,4	82,8
19-06-2015 19:55:02	F100	D	67,9	70,7	83,6
19-06-2015 19:58:39	E170	D	68,6	72,0	82,9
19-06-2015 20:00:38	E170	D	69,5	73,4	84,9
19-06-2015 20:11:02	E170	D	68,0	70,8	83,1
19-06-2015 20:13:00	E170	D	69,0	71,0	83,8
19-06-2015 20:14:54	CRJ9	D	69,6	71,3	81,1
19-06-2015 20:17:50	B738	D	73,2	75,8	88,4
19-06-2015 20:19:34	DH8D	D	67,1	69,2	77,5
19-06-2015 20:21:45	E170	D	69,4	71,8	83,8
19-06-2015 20:23:23	E170	D	68,2	72,6	83,4
19-06-2015 20:25:19	E170	D	68,1	69,4	82,0
19-06-2015 20:32:07	E190	D	69,4	71,6	83,7
19-06-2015 20:38:08	CRJ9	D	69,7	71,7	81,4
19-06-2015 20:50:46	B734	D	71,1	75,7	87,0
19-06-2015 21:28:23	E170	D	70,2	73,4	85,2
19-06-2015 21:30:46	MD11	D	77,2	82,0	94,1
19-06-2015 21:48:00	B752	D	68,9	70,5	83,7
20-06-2015 06:07:35	CRJ9	D	68,4	71,7	83,0
20-06-2015 06:11:10	B737	D	71,4	74,2	84,8
20-06-2015 06:13:22	A320	D	68,9	71,3	83,0
20-06-2015 06:18:22	B738	D	69,1	73,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 06:29:09	B738	D	67,4	69,1	76,9
20-06-2015 06:31:40	A320	D	68,0	69,8	82,3
20-06-2015 06:34:18	A320	D	70,9	73,6	85,5
20-06-2015 06:38:27	B734	D	69,5	72,4	82,9
20-06-2015 06:40:40	A321	D	69,2	72,1	83,0
20-06-2015 06:49:53	B738	D	66,4	70,3	79,6
20-06-2015 06:52:24	A320	D	68,9	71,5	82,5
20-06-2015 07:01:55	A319	D	68,6	71,2	82,6
20-06-2015 07:20:27	B738	D	66,3	68,1	75,9
20-06-2015 07:26:38	E170	D	67,8	69,9	82,4
20-06-2015 07:30:56	E170	D	68,1	71,6	82,3
20-06-2015 07:32:57	E170	D	69,2	71,1	83,8
20-06-2015 07:34:28	E170	D	69,2	72,3	83,5
20-06-2015 07:39:47	E190	D	70,8	74,5	84,0
20-06-2015 07:45:18	E190	D	69,3	72,1	83,5
20-06-2015 07:49:45	E190	D	71,2	76,4	86,5
20-06-2015 07:53:30	E170	D	70,2	72,9	84,5
20-06-2015 07:55:37	E190	D	69,7	71,9	83,9
20-06-2015 08:01:29	B738	D	71,7	74,3	87,2
20-06-2015 08:03:38	B734	D	72,0	76,3	87,5
20-06-2015 08:05:34	E170	D	68,8	70,9	82,0
20-06-2015 08:09:05	B738	D	70,5	72,2	84,3
20-06-2015 08:11:02	E190	D	69,7	71,7	83,7
20-06-2015 08:12:53	E170	D	68,2	70,5	83,0
20-06-2015 08:17:05	E170	D	68,0	70,1	82,6
20-06-2015 08:20:41	B738	D	71,5	73,7	86,3
20-06-2015 09:20:32	A320	D	71,9	75,1	86,2
20-06-2015 10:17:02	A320	D	67,9	71,2	82,3
20-06-2015 10:27:22	GLEX	D	68,6	71,6	81,4
20-06-2015 10:33:15	A320	D	68,2	70,5	83,1
20-06-2015 10:47:57	B738	D	67,4	70,5	78,5
20-06-2015 10:51:01	E170	D	70,9	76,5	86,2
20-06-2015 10:55:32	E170	D	68,6	70,0	80,6
20-06-2015 10:59:42	E190	D	70,1	73,3	83,9
20-06-2015 11:05:48	C25A	D	67,8	72,0	81,0
20-06-2015 11:15:29	E170	D	73,1	76,9	87,4
20-06-2015 11:17:26	E170	D	71,2	75,5	86,9
20-06-2015 11:27:26	E170	D	69,6	72,2	84,6
20-06-2015 11:35:17	E170	D	68,5	70,7	83,4
20-06-2015 11:39:41	A321	D	72,4	75,0	86,5
20-06-2015 11:49:57	E190	D	69,4	71,6	83,4
20-06-2015 11:52:15	H25B	D	65,6	67,5	78,9
20-06-2015 12:03:58	A320	D	68,2	70,5	81,4
20-06-2015 12:16:25	A320	D	67,5	70,6	81,8
20-06-2015 12:21:30	E170	D	71,8	76,1	87,7
20-06-2015 12:32:22	B737	D	70,4	73,9	83,8
20-06-2015 12:35:35	A320	D	68,2	71,1	82,2
20-06-2015 12:38:02	A320	D	68,8	71,1	83,4
20-06-2015 12:42:03	C680	D	80,9	88,3	92,1
20-06-2015 12:47:43	A318	D	66,8	68,4	78,6
20-06-2015 12:51:30	A320	D	73,2	76,3	86,4
20-06-2015 13:00:06	DH8D	D	70,1	73,3	82,7
20-06-2015 13:06:19	A319	D	67,1	70,0	81,2
20-06-2015 13:17:44	E170	D	70,9	75,4	86,0
20-06-2015 13:21:05	E190	D	75,9	80,4	86,7
20-06-2015 13:23:26	E190	D	70,6	72,8	83,2
20-06-2015 13:25:57	CRJ9	D	67,7	69,8	81,0
20-06-2015 13:32:28	E190	D	70,5	73,2	83,2
20-06-2015 13:39:50	B738	D	72,8	76,6	88,0
20-06-2015 13:42:55	B738	D	71,4	76,5	85,5
20-06-2015 13:45:09	E170	D	68,6	72,7	82,9
20-06-2015 13:46:51	E170	D	72,3	75,9	86,5
20-06-2015 13:55:47	E190	D	69,9	73,2	83,5
20-06-2015 14:08:24	A319	D	68,3	71,9	82,1
20-06-2015 14:34:08	E170	D	68,0	70,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2015 14:41:29	A332	D	72,8	77,5	88,6
20-06-2015 14:43:21	E170	D	69,5	73,8	83,3
20-06-2015 14:44:55	E170	D	68,3	71,3	83,5
20-06-2015 14:46:50	E170	D	68,0	70,5	81,6
20-06-2015 14:49:12	E170	D	70,2	72,8	84,5
20-06-2015 14:53:14	B734	D	66,7	69,1	79,3
20-06-2015 15:00:38	E170	D	68,7	72,4	83,8
20-06-2015 15:03:36	E170	D	67,9	70,5	81,7
20-06-2015 15:22:19	E170	D	71,4	74,9	85,5
20-06-2015 15:27:28	B738	D	67,6	70,4	79,3
20-06-2015 15:34:48	A320	D	64,6	66,2	75,4
20-06-2015 15:36:40	B734	D	72,1	76,9	86,7
20-06-2015 15:39:54	E170	D	69,6	73,4	84,7
20-06-2015 16:05:10	AT72	D	67,3	69,2	79,1
20-06-2015 16:07:20	B738	D	71,4	74,3	86,0
20-06-2015 16:11:20	A321	D	69,8	74,1	84,7
20-06-2015 16:13:26	A320	D	68,8	71,9	82,4
20-06-2015 16:18:37	E170	D	71,6	75,5	85,6
20-06-2015 16:24:56	DH8D	D	68,0	69,0	77,5
20-06-2015 16:38:29	E170	D	69,5	72,4	83,7
20-06-2015 16:46:29	E170	D	70,0	72,9	83,0
20-06-2015 16:48:31	E190	D	69,9	72,6	83,1
20-06-2015 16:50:59	E190	D	70,1	73,6	83,1
20-06-2015 16:53:00	DH8D	D	66,3	68,6	76,7
20-06-2015 16:56:55	A320	D	67,4	69,9	79,7
20-06-2015 16:59:18	E190	D	73,7	78,9	87,5
20-06-2015 17:01:28	E170	D	70,1	73,1	83,4
20-06-2015 17:03:24	B738	D	68,4	70,8	79,2
20-06-2015 17:06:20	E190	D	69,0	72,6	82,9
20-06-2015 17:11:06	A320	D	68,9	71,1	82,5
20-06-2015 17:15:26	B737	D	72,0	75,1	85,2
20-06-2015 17:17:31	E170	D	69,6	71,8	82,4
20-06-2015 17:22:14	B738	D	71,1	75,4	86,0
20-06-2015 17:24:23	E170	D	69,5	71,2	82,3
20-06-2015 17:26:18	E190	D	69,3	72,0	81,0
20-06-2015 17:31:16	E190	D	70,1	74,0	83,7
20-06-2015 18:29:37	A320	D	66,7	68,9	80,1
20-06-2015 18:32:21	A320	D	68,7	71,1	82,1
20-06-2015 18:43:20	A320	D	68,2	70,9	82,5
20-06-2015 18:52:48	GLEX	D	66,9	69,7	78,4
20-06-2015 18:55:53	A320	D	67,2	68,4	79,8
20-06-2015 19:26:25	A320	D	69,0	71,3	82,7
20-06-2015 19:39:48	B738	D	71,6	74,8	86,8
20-06-2015 19:42:15	E170	D	69,4	71,1	82,6
20-06-2015 19:48:13	E170	D	69,7	71,2	83,9
20-06-2015 19:51:47	C25A	D	67,5	68,6	78,7
20-06-2015 19:53:30	A320	D	70,9	73,7	85,6
20-06-2015 19:55:33	P180	D	69,8	72,3	82,8
20-06-2015 20:02:56	E170	D	68,5	70,3	83,3
20-06-2015 20:04:46	B738	D	71,7	74,5	86,6
20-06-2015 20:06:46	E170	D	68,6	70,6	82,7
20-06-2015 20:08:06	CRJ9	D	68,2	69,7	80,2
20-06-2015 20:09:56	E170	D	70,0	72,6	84,1
20-06-2015 20:12:49	E190	D	70,2	73,0	84,2
20-06-2015 20:21:09	E170	D	69,7	72,0	84,4
20-06-2015 20:24:11	E170	D	68,8	70,1	82,6
20-06-2015 20:28:58	E190	D	69,3	72,0	82,7
20-06-2015 20:30:33	E170	D	69,5	72,5	84,1
20-06-2015 20:34:39	E170	D	69,9	72,1	83,5
20-06-2015 20:40:35	A320	D	66,3	67,1	76,3
20-06-2015 21:15:13	A320	D	67,9	69,7	80,7
21-06-2015 06:11:02	B737	D	70,8	73,5	84,4
21-06-2015 06:13:04	B738	D	72,3	76,0	86,8
21-06-2015 06:16:42	B738	D	69,9	72,5	83,9
21-06-2015 06:19:22	A320	D	68,8	70,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2015 06:23:24	A320	D	68,9	70,3	82,9
21-06-2015 06:26:49	A320	D	68,4	71,7	82,4
21-06-2015 06:42:30	A320	D	67,6	69,0	80,7
21-06-2015 06:44:23	A321	D	69,8	72,0	84,3
21-06-2015 06:45:55	A320	D	69,6	72,4	83,2
21-06-2015 06:52:33	A321	D	71,0	72,7	85,6
21-06-2015 07:29:52	E170	D	68,5	70,6	82,4
21-06-2015 07:31:45	B738	D	70,6	72,5	84,8
21-06-2015 07:33:45	E170	D	70,4	73,9	84,9
21-06-2015 07:37:08	E170	D	67,4	68,6	81,6
21-06-2015 07:48:51	E170	D	68,9	71,5	83,4
21-06-2015 07:51:19	E190	D	70,0	72,7	84,3
21-06-2015 07:53:02	E190	D	71,2	75,1	85,3
21-06-2015 07:54:31	E190	D	70,3	72,9	84,0
21-06-2015 07:59:46	E190	D	69,3	71,7	83,1
21-06-2015 08:02:39	E190	D	70,1	72,6	83,7
21-06-2015 08:08:35	B738	D	72,4	75,2	85,6
21-06-2015 08:46:21	B738	D	69,8	71,6	82,4
21-06-2015 08:57:15	E190	D	70,8	74,2	85,0
21-06-2015 09:07:09	B738	D	71,7	75,0	85,7
21-06-2015 09:37:26	A320	D	67,3	69,4	80,3
21-06-2015 09:47:53	B733	D	67,9	71,3	82,2
21-06-2015 10:37:59	A321	D	69,4	72,8	84,1
21-06-2015 10:44:04	E170	D	68,9	71,8	83,5
21-06-2015 10:49:26	B734	D	68,3	70,9	79,4
21-06-2015 10:54:28	B734	D	67,5	68,9	77,5
21-06-2015 10:56:34	A320	D	72,7	76,1	86,7
21-06-2015 11:03:09	E170	D	71,6	76,0	86,4
21-06-2015 11:12:26	E170	D	68,7	72,7	83,5
21-06-2015 11:19:33	E170	D	70,1	74,9	86,3
21-06-2015 11:29:02	E170	D	68,4	71,3	82,3
21-06-2015 11:31:02	E170	D	69,9	74,9	85,4
21-06-2015 11:33:02	E170	D	68,4	70,7	82,0
21-06-2015 11:40:05	E170	D	68,9	70,8	82,9
21-06-2015 11:42:13	E170	D	71,0	74,0	85,1
21-06-2015 11:48:07	E170	D	69,5	72,1	83,9
21-06-2015 11:50:42	A320	D	71,1	73,3	84,9
21-06-2015 12:06:09	A320	D	68,8	71,5	82,3
21-06-2015 12:12:03	A320	D	68,0	70,8	82,5
21-06-2015 12:14:05	A320	D	71,3	75,5	85,1
21-06-2015 12:23:41	E170	D	68,6	74,7	83,4
21-06-2015 12:25:48	A320	D	69,7	72,7	83,7
21-06-2015 12:28:41	B738	D	70,4	73,6	84,9
21-06-2015 12:38:21	A320	D	68,1	70,0	81,5
21-06-2015 12:40:27	E170	D	70,4	74,8	86,1
21-06-2015 12:58:09	A318	D	66,7	67,9	77,8
21-06-2015 13:00:01	A320	D	71,2	74,1	84,9
21-06-2015 13:13:26	E190	D	70,1	75,2	83,5
21-06-2015 13:15:59	E190	D	68,9	71,9	83,2
21-06-2015 13:27:02	B734	D	71,7	76,0	85,8
21-06-2015 13:32:26	E190	D	73,4	78,5	87,6
21-06-2015 13:36:20	E170	D	70,0	74,3	84,3
21-06-2015 13:41:44	A321	D	70,8	73,6	84,6
21-06-2015 13:48:32	E170	D	70,8	75,2	85,8
21-06-2015 13:56:52	E170	D	68,4	70,9	82,9
21-06-2015 14:03:21	E190	D	69,1	71,5	82,8
21-06-2015 14:05:58	A319	D	67,7	69,9	82,7
21-06-2015 14:27:13	B734	D	69,6	72,6	82,8
21-06-2015 14:35:38	A320	D	67,5	70,0	81,5
21-06-2015 14:39:20	P180	D	73,0	77,1	87,6
21-06-2015 14:42:24	A332	D	73,8	77,5	89,5
21-06-2015 14:52:28	A319	D	67,1	69,9	81,8
21-06-2015 14:58:22	A321	D	69,6	73,2	84,9
21-06-2015 15:07:30	E170	D	67,3	71,2	82,3
21-06-2015 15:09:15	E170	D	70,8	76,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2015 15:33:30	A320	D	69,1	72,4	82,1
21-06-2015 15:39:34	E170	D	69,4	72,5	83,5
21-06-2015 15:48:32	E170	D	68,1	70,5	83,2
21-06-2015 16:12:37	B733	D	70,9	75,1	85,4
21-06-2015 16:15:56	A320	D	66,9	69,4	81,4
21-06-2015 16:21:59	E190	D	69,5	73,1	83,8
21-06-2015 16:38:22	E170	D	71,7	75,3	86,0
21-06-2015 16:51:40	E190	D	69,5	74,5	84,4
21-06-2015 17:13:58	E170	D	69,0	73,9	84,3
21-06-2015 17:17:50	B738	D	71,3	74,5	87,0
21-06-2015 17:21:14	E170	D	69,4	71,2	83,9
21-06-2015 17:26:18	CRJ9	D	70,5	73,1	84,1
21-06-2015 17:54:13	A319	D	66,6	69,9	81,6
21-06-2015 18:04:34	E170	D	68,4	72,6	82,9
21-06-2015 18:16:17	E190	D	69,6	72,4	83,7
21-06-2015 18:27:42	A320	D	68,7	72,0	83,1
21-06-2015 18:37:11	E190	D	69,6	75,0	83,6
21-06-2015 18:40:31	A320	D	67,9	71,5	82,8
21-06-2015 18:42:23	A320	D	67,7	70,1	81,6
21-06-2015 18:54:51	A318	D	68,6	70,6	81,8
21-06-2015 19:02:15	A320	D	67,3	69,7	81,2
21-06-2015 19:25:49	B738	D	73,3	77,4	89,3
21-06-2015 19:29:35	A320	D	70,9	72,9	85,0
21-06-2015 19:34:10	A320	D	67,6	70,6	82,2
21-06-2015 19:42:27	E170	D	66,2	69,3	81,0
21-06-2015 19:48:49	A320	D	69,2	71,7	83,9
21-06-2015 20:01:48	F70	D	67,9	71,2	81,7
21-06-2015 20:08:55	E190	D	71,8	75,5	86,4
21-06-2015 20:18:17	A320	D	67,3	70,2	82,5
21-06-2015 20:49:37	E170	D	69,3	70,9	83,3
21-06-2015 20:51:33	A320	D	66,3	68,3	80,5
21-06-2015 21:09:16	B734	D	71,9	74,5	86,2
21-06-2015 21:14:00	E170	D	69,0	71,3	83,8
21-06-2015 21:17:06	A320	D	68,9	72,9	82,8
21-06-2015 21:22:17	E170	D	67,7	70,0	80,7
21-06-2015 21:27:15	E170	D	69,4	72,1	83,5
21-06-2015 21:30:39	E190	D	69,7	72,3	84,1
21-06-2015 21:34:25	E190	D	69,5	71,9	83,7
21-06-2015 21:36:07	E170	D	70,3	73,2	85,1
21-06-2015 21:40:22	E170	D	67,9	70,1	82,4
21-06-2015 21:45:23	E170	D	69,6	71,3	84,1
21-06-2015 21:52:50	A319	D	70,8	74,2	84,9
21-06-2015 21:55:11	E170	D	68,4	71,0	83,2
21-06-2015 21:58:52	E170	D	70,5	74,3	85,5
22-06-2015 06:11:48	A320	D	68,3	69,6	82,8
22-06-2015 06:13:21	CRJ9	D	71,4	74,1	83,9
22-06-2015 06:17:16	B737	D	70,6	72,7	84,9
22-06-2015 06:22:16	A320	D	67,5	69,6	82,0
22-06-2015 06:24:35	B734	D	68,1	70,3	81,5
22-06-2015 06:29:43	A320	D	69,0	70,3	83,2
22-06-2015 06:38:50	A321	D	71,3	73,9	85,5
22-06-2015 06:43:08	A320	D	68,3	69,9	81,7
22-06-2015 06:45:28	A319	D	67,8	70,8	82,0
22-06-2015 06:48:07	A320	D	68,7	69,7	82,5
22-06-2015 06:58:11	A321	D	69,3	71,3	83,6
22-06-2015 07:58:59	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
22-06-2015 08:04:27	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
22-06-2015 08:11:19	E190	A	71,6	75,7	84,3
22-06-2015 08:17:28	B738	A	72,6	76,2	84,9
22-06-2015 08:20:04	B734	A	73,4	76,9	84,8
22-06-2015 08:22:28	F100	A	68,3	70,6	79,4
22-06-2015 08:24:32	E170	A	71,8	74,8	82,5
22-06-2015 08:28:01	AT45	A	67,6	69,6	77,6
22-06-2015 08:29:58	SF34	A	68,2	70,5	78,7
22-06-2015 08:33:40	A320	A	71,8	75,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 08:39:11	E170	A	69,8	73,5	81,8
22-06-2015 08:42:10	B738	A	73,9	77,9	86,2
22-06-2015 08:45:18	F100	A	73,4	77,0	82,9
22-06-2015 08:48:10	E170	A	71,1	73,4	81,5
22-06-2015 08:51:12	C295	A	70,9	73,1	79,9
22-06-2015 08:55:37	E190	A	72,1	75,3	83,3
22-06-2015 08:58:09	E190	A	70,6	73,5	82,4
22-06-2015 09:13:16	CRJ9	A	69,9	71,9	79,9
22-06-2015 09:21:34	E190	A	72,2	74,9	84,2
22-06-2015 09:26:34	E170	A	72,4	75,8	82,9
22-06-2015 09:29:26	B788	A	71,4	74,8	84,2
22-06-2015 09:31:43	A320	A	73,0	78,1	84,8
22-06-2015 09:33:37	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
22-06-2015 09:35:46	E170	A	72,5	74,2	82,5
22-06-2015 09:37:35	E170	A	72,5	76,2	83,9
22-06-2015 09:39:22	A321	A	70,7	74,6	83,0
22-06-2015 09:41:31	B734	A	74,2	77,7	85,6
22-06-2015 09:47:11	A320	A	71,1	73,3	81,1
22-06-2015 09:49:25	B738	A	74,2	79,3	87,0
22-06-2015 09:51:24	DH8D	A	70,6	74,4	82,7
22-06-2015 09:53:16	A320	A	72,8	77,6	84,6
22-06-2015 09:55:20	DH8D	A	69,0	71,6	79,0
22-06-2015 09:57:24	B738	A	72,8	76,7	84,3
22-06-2015 09:59:24	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
22-06-2015 10:01:37	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
22-06-2015 10:03:58	E170	A	70,9	74,9	82,4
22-06-2015 10:06:00	B735	A	73,4	77,6	84,9
22-06-2015 10:08:13	DH8D	A	68,2	70,9	79,7
22-06-2015 10:10:27	E170	A	70,0	72,6	80,8
22-06-2015 10:20:49	CRJ2	A	70,0	72,1	80,4
22-06-2015 10:25:19	B738	A	72,1	74,8	83,3
22-06-2015 10:27:05	A320	A	79,1	87,4	95,3
22-06-2015 10:34:24	DH8D	A	68,6	70,7	77,7
22-06-2015 10:42:14	E170	A	70,4	72,6	80,9
22-06-2015 10:45:26	E190	A	71,0	75,4	83,8
22-06-2015 10:47:50	A320	A	69,9	72,2	80,3
22-06-2015 11:02:39	A320	A	70,9	74,3	83,2
22-06-2015 11:04:29	A320	A	70,7	73,7	81,5
22-06-2015 11:06:35	DH8D	A	69,3	72,4	79,3
22-06-2015 11:10:00	A320	A	69,7	73,5	81,1
22-06-2015 11:12:16	E170	A	73,1	76,9	84,3
22-06-2015 11:17:25	A320	A	69,8	73,3	81,8
22-06-2015 11:21:54	A320	A	69,5	74,0	81,6
22-06-2015 11:28:17	A332	A	72,5	77,8	85,9
22-06-2015 11:30:41	A318	A	71,6	74,8	83,1
22-06-2015 11:33:26	B738	A	71,6	75,9	84,2
22-06-2015 11:35:54	E170	A	71,7	75,8	83,1
22-06-2015 11:42:09	A320	A	71,6	75,6	83,6
22-06-2015 11:46:53	P180	A	74,1	79,7	89,5
22-06-2015 11:50:59	E170	A	70,8	73,6	81,6
22-06-2015 11:53:04	E170	A	70,1	72,9	81,6
22-06-2015 11:57:18	B788	A	72,1	76,2	84,6
22-06-2015 12:16:26	E170	A	69,2	72,5	80,0
22-06-2015 12:19:37	E190	A	73,7	78,7	85,4
22-06-2015 12:22:34	E190	A	71,6	76,2	84,4
22-06-2015 12:24:58	A321	A	73,0	76,6	83,8
22-06-2015 12:34:31	E170	A	70,6	73,2	81,4
22-06-2015 12:39:23	E190	A	73,7	77,9	85,5
22-06-2015 12:44:13	M28	A	68,5	71,6	80,0
22-06-2015 12:47:56	E170	A	72,8	75,3	82,3
22-06-2015 12:49:45	C295	A	69,6	71,9	79,6
22-06-2015 12:51:42	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
22-06-2015 12:53:49	E190	A	71,1	73,8	82,6
22-06-2015 12:57:24	A320	A	70,2	72,8	80,6
22-06-2015 12:59:53	B738	A	75,6	80,1	88,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 13:02:30	AN30	A	73,6	78,1	85,9
22-06-2015 13:04:21	B788	A	71,7	74,5	84,0
22-06-2015 13:07:05	A319	A	70,6	73,3	82,3
22-06-2015 13:10:29	AT45	A	68,6	70,4	78,2
22-06-2015 13:12:43	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-06-2015 13:17:36	DH8D	A	71,0	74,6	82,1
22-06-2015 13:25:18	A320	A	69,8	72,3	80,3
22-06-2015 13:34:04	A319	A	71,7	74,3	83,1
22-06-2015 13:45:56	F100	A	72,1	75,0	83,6
22-06-2015 13:50:48	A321	A	71,7	75,1	83,2
22-06-2015 13:55:32	B788	A	71,7	75,6	84,5
22-06-2015 13:58:18	E170	A	72,8	77,0	83,9
22-06-2015 14:00:46	B738	A	72,9	77,4	84,7
22-06-2015 14:09:01	B788	A	71,4	74,4	83,4
22-06-2015 14:11:48	B735	A	73,9	78,0	86,0
22-06-2015 14:14:27	B738	A	72,0	77,1	84,5
22-06-2015 14:17:04	E170	A	72,1	75,6	82,9
22-06-2015 14:19:33	E170	A	71,8	75,5	82,2
22-06-2015 14:26:48	E170	A	71,1	74,0	82,6
22-06-2015 14:31:55	A320	A	70,7	74,4	81,4
22-06-2015 14:40:18	B734	A	74,4	79,6	86,7
22-06-2015 14:42:55	A321	A	72,9	76,8	84,9
22-06-2015 14:45:28	E170	A	68,9	71,0	80,4
22-06-2015 14:48:10	A320	A	70,4	73,0	81,6
22-06-2015 14:56:04	A320	A	71,5	74,9	82,3
22-06-2015 14:58:47	E190	A	71,2	74,8	83,5
22-06-2015 15:05:57	E170	A	68,5	71,1	79,6
22-06-2015 15:08:53	A320	A	69,9	73,2	81,7
22-06-2015 15:13:38	B738	A	74,2	78,6	87,0
22-06-2015 15:17:55	E190	A	71,6	74,4	83,1
22-06-2015 15:20:18	DH8D	A	69,6	71,8	79,2
22-06-2015 15:22:19	E170	A	69,5	72,8	80,3
22-06-2015 15:24:05	A320	A	70,1	73,4	82,2
22-06-2015 15:26:34	E170	A	70,9	75,0	82,4
22-06-2015 15:29:09	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
22-06-2015 15:35:38	E170	A	70,4	72,7	80,4
22-06-2015 15:37:30	E170	A	70,8	72,7	80,8
22-06-2015 15:39:53	B734	A	75,1	79,8	87,1
22-06-2015 15:42:10	E190	A	71,9	74,9	84,2
22-06-2015 15:44:52	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
22-06-2015 15:46:58	E190	A	72,4	76,5	84,2
22-06-2015 15:49:27	E170	A	70,6	74,3	83,1
22-06-2015 15:51:25	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
22-06-2015 15:53:40	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
22-06-2015 15:55:52	E170	A	71,5	75,8	83,0
22-06-2015 15:57:59	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
22-06-2015 16:00:21	E190	A	71,9	75,9	83,9
22-06-2015 16:08:16	B738	A	73,6	77,5	85,9
22-06-2015 16:35:30	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
22-06-2015 16:42:04	A319	A	70,4	74,3	83,2
22-06-2015 16:59:00	C295	A	70,1	73,1	80,5
22-06-2015 17:08:12	A320	A	71,4	73,8	81,0
22-06-2015 17:20:24	B738	A	72,1	75,4	83,9
22-06-2015 17:37:13	E170	A	71,1	73,7	81,9
22-06-2015 17:39:52	A320	A	69,2	72,2	81,5
22-06-2015 17:48:10	A320	A	72,3	75,0	83,4
22-06-2015 17:51:30	E170	A	69,6	72,3	81,3
22-06-2015 17:53:56	A320	A	70,5	74,5	83,9
22-06-2015 18:05:22	A320	A	72,1	75,5	83,9
22-06-2015 18:10:14	B738	A	72,4	75,9	83,8
22-06-2015 18:12:30	A320	A	70,9	73,6	81,7
22-06-2015 18:18:28	B738	A	72,8	78,4	86,1
22-06-2015 18:22:01	A320	A	70,0	73,0	82,0
22-06-2015 18:24:10	A320	A	69,2	72,9	81,7
22-06-2015 18:27:46	E190	A	72,7	77,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 18:29:52	E170	A	70,4	73,6	81,2
22-06-2015 18:31:42	E170	A	71,0	74,7	82,7
22-06-2015 18:33:54	E170	A	70,7	75,6	83,7
22-06-2015 18:36:22	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
22-06-2015 18:38:35	E170	A	69,6	71,5	80,0
22-06-2015 18:40:47	E170	A	69,4	72,0	80,9
22-06-2015 18:43:15	A321	A	72,1	76,2	84,4
22-06-2015 18:45:28	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
22-06-2015 18:48:01	E170	A	71,3	74,1	83,8
22-06-2015 18:51:10	E170	A	69,7	72,2	80,5
22-06-2015 18:53:24	F100	A	70,2	72,0	80,2
22-06-2015 18:55:22	DH8D	A	69,7	72,4	80,1
22-06-2015 18:57:32	E170	A	70,5	74,3	82,8
22-06-2015 18:59:40	E190	A	72,6	77,3	84,9
22-06-2015 19:01:29	B734	A	73,6	77,5	85,6
22-06-2015 19:04:03	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
22-06-2015 19:06:27	DH8D	A	68,6	71,7	80,0
22-06-2015 19:13:47	A319	A	70,6	72,4	81,1
22-06-2015 19:15:55	AT45	A	70,0	72,4	80,8
22-06-2015 19:17:53	C56X	A	69,0	70,7	78,5
22-06-2015 19:19:57	A319	A	69,0	71,4	80,1
22-06-2015 19:24:12	B738	A	72,4	75,4	84,1
22-06-2015 19:28:44	E170	A	70,1	72,8	81,2
22-06-2015 19:36:03	B738	A	72,1	76,5	83,9
22-06-2015 19:38:04	A320	A	72,6	75,9	84,3
22-06-2015 19:43:15	P180	A	72,7	76,8	87,9
22-06-2015 19:56:41	SF34	A	69,3	71,0	78,3
22-06-2015 20:16:27	SF34	A	69,3	70,4	78,4
22-06-2015 20:27:57	A320	A	70,3	73,1	81,1
22-06-2015 20:34:10	B738	A	71,2	75,7	83,7
22-06-2015 20:38:18	E190	A	71,9	74,5	82,7
22-06-2015 20:41:52	DH8D	A	69,5	71,0	78,6
22-06-2015 20:54:37	E170	A	71,3	74,0	82,1
22-06-2015 21:07:15	E170	A	71,1	73,7	82,2
22-06-2015 21:10:37	A320	A	70,6	73,5	81,7
22-06-2015 21:13:31	A321	A	73,6	76,4	84,7
22-06-2015 21:16:34	E170	A	70,4	74,1	82,2
22-06-2015 21:18:56	E190	A	72,8	76,8	84,3
22-06-2015 21:22:40	E190	A	69,7	72,9	79,7
22-06-2015 21:24:47	B788	A	70,7	74,0	83,5
22-06-2015 21:27:05	E170	A	71,8	74,2	83,2
22-06-2015 21:29:05	C56X	A	68,4	70,1	77,9
22-06-2015 21:31:17	E170	A	69,9	73,4	81,9
22-06-2015 21:33:29	B738	A	73,9	78,7	86,7
22-06-2015 21:35:39	E190	A	71,5	75,3	83,5
22-06-2015 21:37:46	DH8D	A	69,3	71,6	78,4
22-06-2015 21:39:54	E190	A	76,6	82,1	88,0
22-06-2015 21:41:58	B738	A	73,2	76,2	84,4
22-06-2015 21:44:02	DH8D	A	74,3	78,3	86,6
22-06-2015 21:46:14	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
22-06-2015 21:48:15	E170	A	71,4	74,4	81,8
22-06-2015 21:50:35	B737	A	72,3	75,4	83,0
22-06-2015 21:53:11	E170	A	71,6	74,0	81,6
22-06-2015 21:55:04	B738	A	72,7	76,5	84,2
22-06-2015 21:57:26	DH8D	A	67,7	69,2	77,3
22-06-2015 21:59:17	E170	A	70,8	74,1	82,3
23-06-2015 06:03:58	B738	D	68,4	71,9	83,6
23-06-2015 06:08:40	A320	D	66,9	69,3	79,5
23-06-2015 06:11:04	CRJ9	D	70,1	72,1	81,8
23-06-2015 06:14:11	A320	D	69,9	72,1	83,9
23-06-2015 06:16:24	B737	D	70,6	73,4	84,8
23-06-2015 06:19:11	P180	D	70,6	74,1	85,7
23-06-2015 06:20:54	A320	D	71,5	74,8	86,0
23-06-2015 06:26:34	E170	A	70,5	73,1	82,0
23-06-2015 06:28:57	E170	A	71,4	74,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 06:31:06	E190	A	71,9	74,8	82,7
23-06-2015 06:33:04	E190	A	73,6	78,5	86,0
23-06-2015 06:34:57	DH8D	A	68,6	71,1	80,0
23-06-2015 06:37:18	E190	A	72,0	75,7	84,0
23-06-2015 06:40:23	DH8D	A	70,0	73,2	81,1
23-06-2015 06:42:25	E170	A	71,3	74,5	83,0
23-06-2015 06:45:01	E170	A	72,5	76,4	84,5
23-06-2015 06:47:38	AT72	A	71,0	75,2	83,1
23-06-2015 07:49:47	B738	A	73,0	77,0	84,8
23-06-2015 08:07:26	A320	A	70,9	74,3	82,0
23-06-2015 08:11:46	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
23-06-2015 08:14:21	E190	A	72,9	76,9	84,7
23-06-2015 08:17:23	P180	A	76,2	80,6	91,7
23-06-2015 08:24:19	E190	A	70,5	75,4	83,1
23-06-2015 08:29:03	SF34	A	70,4	72,7	80,0
23-06-2015 08:32:20	B734	A	73,8	78,8	86,4
23-06-2015 08:34:48	E170	A	70,1	72,6	80,6
23-06-2015 08:41:22	B788	A	70,7	75,3	83,8
23-06-2015 08:44:16	F70	A	68,5	70,6	78,9
23-06-2015 08:47:24	E190	A	72,0	76,6	84,1
23-06-2015 08:49:58	A319	A	69,9	73,8	81,4
23-06-2015 08:52:05	E190	A	72,3	76,9	84,4
23-06-2015 08:54:30	CRJ9	A	70,2	72,8	82,0
23-06-2015 08:56:58	E170	A	70,6	74,1	82,0
23-06-2015 08:59:14	E170	A	72,1	75,2	82,5
23-06-2015 09:01:45	E170	A	71,5	76,4	83,3
23-06-2015 09:06:17	CRJ9	A	69,5	72,9	81,5
23-06-2015 09:08:46	E170	A	72,5	75,6	83,6
23-06-2015 09:20:12	A320	A	69,8	72,7	81,0
23-06-2015 09:22:38	A321	A	70,4	73,9	82,2
23-06-2015 09:25:15	E170	A	70,8	74,1	81,6
23-06-2015 09:27:59	E170	A	72,9	76,9	83,7
23-06-2015 09:30:00	E170	A	70,7	73,7	81,2
23-06-2015 09:37:19	B734	A	72,3	77,1	84,9
23-06-2015 09:41:08	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
23-06-2015 09:47:31	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
23-06-2015 09:52:09	DH8D	A	68,8	71,8	79,6
23-06-2015 09:58:23	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
23-06-2015 10:00:49	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
23-06-2015 10:04:45	E170	A	71,4	74,8	83,9
23-06-2015 10:35:50	A320	A	69,9	73,7	82,2
23-06-2015 10:40:23	B738	A	72,6	75,6	84,0
23-06-2015 10:42:25	E170	A	71,2	73,5	82,4
23-06-2015 10:46:10	A320	A	69,6	73,2	82,1
23-06-2015 10:48:48	L410	A	66,7	69,3	78,1
23-06-2015 10:51:35	A320	A	71,2	75,7	84,4
23-06-2015 10:53:37	E190	A	72,5	75,1	84,0
23-06-2015 11:09:50	A320	A	73,1	77,1	85,7
23-06-2015 11:12:22	E170	A	70,9	73,7	82,6
23-06-2015 11:14:37	MD82	A	75,3	82,1	88,1
23-06-2015 11:16:46	A332	A	71,5	76,1	85,7
23-06-2015 11:19:33	B738	A	73,2	77,4	85,2
23-06-2015 11:31:39	A320	A	71,3	75,8	84,3
23-06-2015 11:34:17	A320	A	70,4	74,0	82,5
23-06-2015 11:41:58	A320	A	71,9	76,2	85,3
23-06-2015 11:45:05	E170	A	71,6	75,5	83,9
23-06-2015 11:50:59	AN26	A	72,7	77,3	85,9
23-06-2015 11:57:37	E170	A	72,2	75,4	83,3
23-06-2015 12:02:51	E170	A	70,7	75,5	83,3
23-06-2015 12:06:14	B738	A	72,5	76,5	84,8
23-06-2015 12:09:48	E190	A	72,4	76,7	85,2
23-06-2015 12:15:56	E190	A	71,9	75,0	84,5
23-06-2015 12:18:11	E170	A	71,1	73,5	82,5
23-06-2015 12:33:10	E190	A	71,3	75,2	83,6
23-06-2015 12:35:21	E170	A	71,1	75,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 12:37:35	E170	A	70,3	73,8	82,4
23-06-2015 12:39:43	A321	A	74,1	78,9	86,2
23-06-2015 12:42:56	DH8D	A	69,5	72,1	80,3
23-06-2015 12:48:18	DH8D	A	68,3	71,5	80,4
23-06-2015 12:52:40	A319	A	71,1	75,4	84,5
23-06-2015 12:55:27	B738	A	72,5	77,2	85,7
23-06-2015 12:58:30	DH8D	A	69,3	72,3	79,8
23-06-2015 13:02:12	E190	A	71,1	74,8	83,4
23-06-2015 13:04:42	B738	A	73,6	77,8	87,1
23-06-2015 13:06:47	PC12	A	70,9	74,9	83,9
23-06-2015 13:10:03	B788	A	72,3	75,9	85,7
23-06-2015 13:16:01	E135	A	67,5	69,1	77,0
23-06-2015 13:22:14	AT45	A	68,7	71,2	80,4
23-06-2015 13:40:43	A320	A	70,5	73,5	82,6
23-06-2015 13:43:15	F100	A	72,7	77,3	85,0
23-06-2015 13:45:38	E190	A	72,5	76,3	85,0
23-06-2015 13:55:00	B788	A	72,4	76,1	85,8
23-06-2015 13:57:53	E170	A	72,5	75,5	83,3
23-06-2015 14:02:46	A320	A	71,7	76,0	85,3
23-06-2015 14:05:17	DH8D	A	68,1	70,6	80,9
23-06-2015 14:11:59	E170	A	70,5	74,9	82,9
23-06-2015 14:14:14	E170	A	70,9	74,9	82,6
23-06-2015 14:31:47	E170	A	72,3	75,9	84,4
23-06-2015 14:42:47	A320	A	70,2	73,4	82,0
23-06-2015 14:46:55	A321	A	72,9	77,1	85,2
23-06-2015 14:55:53	B738	A	73,4	78,9	87,0
23-06-2015 14:58:52	E170	A	71,7	75,5	83,5
23-06-2015 15:01:26	A320	A	71,3	74,3	82,8
23-06-2015 15:03:15	E170	A	70,3	72,9	82,4
23-06-2015 15:05:46	A320	A	70,1	74,2	82,1
23-06-2015 15:07:46	E190	A	71,5	74,9	83,2
23-06-2015 15:09:50	E170	A	70,6	74,3	82,9
23-06-2015 15:16:29	B733	A	72,9	77,7	85,6
23-06-2015 15:19:02	E170	A	70,6	72,2	81,0
23-06-2015 15:24:53	E170	A	72,9	77,2	85,0
23-06-2015 15:30:29	E170	A	70,3	73,6	82,4
23-06-2015 15:33:29	B734	A	75,1	79,0	86,8
23-06-2015 15:35:28	E170	A	72,2	76,2	85,0
23-06-2015 15:38:37	E190	A	70,1	73,5	82,6
23-06-2015 15:40:35	DH8D	A	68,8	72,2	80,8
23-06-2015 15:45:41	E190	A	71,4	74,9	84,0
23-06-2015 15:47:53	E170	A	72,1	75,6	83,6
23-06-2015 15:54:47	E190	A	72,3	76,9	84,8
23-06-2015 15:56:41	DH8D	A	69,9	73,3	81,4
23-06-2015 15:58:58	DH8D	A	69,8	72,9	81,6
23-06-2015 16:00:45	E190	A	71,3	75,9	84,3
23-06-2015 16:04:57	A320	A	71,0	74,4	82,5
23-06-2015 16:11:47	B737	A	72,6	78,4	86,4
23-06-2015 16:23:42	C295	A	70,3	73,5	81,1
23-06-2015 16:28:11	A319	A	70,8	74,0	82,3
23-06-2015 16:38:55	A320	A	70,4	72,9	81,8
23-06-2015 16:41:01	CRJ9	A	70,9	73,6	80,9
23-06-2015 17:01:01	B738	A	73,8	77,3	85,0
23-06-2015 17:11:04	E170	A	70,4	72,6	80,8
23-06-2015 17:20:30	A320	A	70,0	73,4	81,8
23-06-2015 17:22:32	A320	A	69,8	73,0	81,6
23-06-2015 17:29:37	A320	A	70,4	73,3	82,2
23-06-2015 17:33:17	P180	A	76,1	81,2	91,4
23-06-2015 17:42:00	A320	A	71,5	73,8	82,6
23-06-2015 17:45:11	A320	A	71,1	75,3	85,1
23-06-2015 17:47:29	E170	A	71,0	73,5	81,0
23-06-2015 17:51:24	E190	A	71,0	75,2	83,3
23-06-2015 17:54:06	A319	A	69,9	75,5	84,9
23-06-2015 17:57:30	A320	A	72,3	75,9	84,1
23-06-2015 18:04:17	E170	A	69,6	73,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 18:08:21	E170	A	71,4	73,8	81,9
23-06-2015 18:33:48	DH8D	A	72,0	76,5	84,8
23-06-2015 18:37:22	A320	A	69,4	71,5	79,4
23-06-2015 18:39:14	A320	A	71,1	72,5	81,1
23-06-2015 18:41:21	E170	A	71,2	74,1	82,3
23-06-2015 18:43:15	E170	A	70,2	73,2	81,0
23-06-2015 18:45:04	A320	A	72,4	76,2	83,8
23-06-2015 18:47:09	DH8D	A	69,8	72,3	79,4
23-06-2015 18:51:03	DH8D	A	69,8	72,7	82,4
23-06-2015 18:53:16	SF34	A	69,4	71,3	79,0
23-06-2015 18:55:09	B734	A	74,9	79,0	87,2
23-06-2015 18:57:43	E170	A	71,0	73,7	82,1
23-06-2015 19:01:53	DH8D	A	70,5	72,9	83,2
23-06-2015 19:04:02	E190	A	70,5	74,1	82,8
23-06-2015 19:09:12	E190	A	72,4	75,7	83,5
23-06-2015 19:12:40	A319	A	72,0	74,9	82,4
23-06-2015 19:15:19	B738	A	73,0	76,9	84,7
23-06-2015 19:17:49	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
23-06-2015 19:21:12	A320	A	72,7	76,8	84,4
23-06-2015 19:29:40	CRJ9	A	68,4	70,8	79,6
23-06-2015 19:32:04	E170	A	70,8	73,6	81,6
23-06-2015 19:34:03	DH8D	A	70,2	72,8	81,4
23-06-2015 19:51:58	A320	D	69,9	72,6	85,1
23-06-2015 19:55:00	E170	D	69,4	72,5	84,6
23-06-2015 19:56:19	DH8D	D	66,0	67,2	75,6
23-06-2015 19:57:28	A320	D	66,9	68,2	76,9
23-06-2015 19:59:08	E170	D	67,2	69,3	81,2
23-06-2015 20:03:23	A319	D	68,7	71,0	82,9
23-06-2015 20:05:53	E170	D	68,8	71,4	84,1
23-06-2015 20:06:51	B738	D	72,2	74,9	85,8
23-06-2015 20:08:55	E170	D	68,7	70,6	83,4
23-06-2015 20:10:48	E190	D	68,2	70,6	80,2
23-06-2015 20:14:00	E170	D	69,0	72,6	83,8
23-06-2015 20:15:50	E170	D	69,8	72,6	83,8
23-06-2015 20:17:44	CRJ9	D	68,3	71,0	83,0
23-06-2015 20:22:08	B734	D	71,7	76,4	86,2
23-06-2015 20:26:16	B738	D	68,4	72,6	82,4
23-06-2015 20:28:53	E170	D	68,7	71,2	83,0
23-06-2015 20:32:21	E190	D	69,5	71,9	83,3
23-06-2015 20:34:10	E190	D	69,1	71,4	83,8
23-06-2015 20:37:38	B738	D	68,7	72,1	83,3
23-06-2015 21:43:09	E170	D	69,9	72,4	84,6
23-06-2015 21:47:59	B733	D	69,2	73,2	82,9
23-06-2015 21:53:46	B752	D	69,1	70,8	82,9
24-06-2015 06:08:29	B734	D	69,6	72,8	84,4
24-06-2015 06:13:01	A320	D	66,2	68,2	77,4
24-06-2015 06:14:56	B738	D	67,8	72,5	81,4
24-06-2015 06:17:32	CRJ9	D	69,5	72,7	83,3
24-06-2015 06:19:15	B737	D	69,2	72,1	83,3
24-06-2015 06:20:56	A320	D	68,2	70,3	83,2
24-06-2015 06:22:42	A320	D	67,1	69,4	81,4
24-06-2015 06:39:12	A321	D	69,1	73,3	84,2
24-06-2015 06:41:44	A320	D	68,8	71,9	83,7
24-06-2015 06:44:26	A319	D	68,2	72,0	83,1
24-06-2015 06:47:01	A320	D	66,8	69,1	81,4
24-06-2015 06:48:47	B738	D	70,1	72,9	85,5
24-06-2015 06:56:04	A321	D	70,4	73,5	85,5
24-06-2015 07:18:55	H25B	D	70,1	73,6	81,5
24-06-2015 07:27:02	E170	D	67,8	71,7	83,5
24-06-2015 07:29:33	B738	D	72,4	76,0	87,7
24-06-2015 07:33:11	E190	D	69,6	72,5	83,6
24-06-2015 07:34:42	E170	D	69,6	73,1	84,8
24-06-2015 07:38:49	E170	D	70,3	74,8	86,4
24-06-2015 07:44:18	E170	D	69,0	71,5	83,9
24-06-2015 07:47:54	E170	D	69,1	72,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 07:49:17	E190	D	70,2	73,4	84,6
24-06-2015 07:52:21	E190	D	70,0	74,4	84,3
24-06-2015 07:56:32	E170	D	68,8	71,9	83,6
24-06-2015 08:00:20	B738	D	70,3	74,7	85,8
24-06-2015 08:02:21	E170	D	68,9	72,4	84,4
24-06-2015 08:04:05	E170	D	71,6	74,5	86,2
24-06-2015 08:06:00	E190	D	69,8	73,4	83,6
24-06-2015 08:07:53	B738	D	70,9	73,8	85,2
24-06-2015 08:09:45	E170	D	68,5	71,5	83,4
24-06-2015 08:31:01	E190	D	68,2	72,1	81,0
24-06-2015 08:44:55	B738	D	72,2	76,5	87,9
24-06-2015 09:00:10	E190	D	69,2	73,9	83,8
24-06-2015 09:21:17	E170	D	69,8	72,1	83,5
24-06-2015 09:31:51	B738	D	70,2	73,5	85,6
24-06-2015 09:41:34	CRJ9	D	67,3	70,5	81,8
24-06-2015 10:00:42	E170	D	68,1	71,4	82,7
24-06-2015 10:04:58	CRJ9	D	69,8	73,9	83,2
24-06-2015 10:08:25	A320	D	67,3	70,4	80,9
24-06-2015 10:37:43	A321	D	68,4	70,8	83,7
24-06-2015 10:44:09	F100	D	72,4	77,3	88,4
24-06-2015 10:58:42	DH8D	D	66,5	68,2	75,5
24-06-2015 11:01:10	B733	D	71,9	74,1	84,5
24-06-2015 11:09:03	E170	D	70,7	74,3	85,2
24-06-2015 11:19:31	E170	D	68,2	72,4	82,2
24-06-2015 11:29:42	E170	D	67,7	70,4	81,9
24-06-2015 11:32:37	E170	D	69,3	74,1	83,7
24-06-2015 11:34:20	A320	D	71,5	74,4	85,5
24-06-2015 11:36:00	A320	D	70,1	75,2	83,9
24-06-2015 11:38:04	E170	D	67,3	69,9	82,2
24-06-2015 11:41:02	E170	D	67,4	70,3	81,6
24-06-2015 11:43:06	E170	D	69,1	72,7	83,1
24-06-2015 11:44:45	E170	D	69,9	74,2	84,8
24-06-2015 11:49:49	E190	D	69,6	73,4	83,8
24-06-2015 11:52:30	A320	D	69,8	72,5	84,2
24-06-2015 11:59:48	E170	D	71,5	75,2	86,7
24-06-2015 12:04:14	A320	D	70,0	73,0	82,6
24-06-2015 12:06:28	E190	D	69,5	71,6	83,3
24-06-2015 12:12:17	B738	D	71,6	74,3	85,8
24-06-2015 12:26:09	A320	D	68,0	71,7	82,2
24-06-2015 12:31:21	A320	D	68,6	71,0	83,1
24-06-2015 12:33:42	A320	D	68,4	71,1	83,5
24-06-2015 12:37:17	B738	D	70,3	75,1	86,0
24-06-2015 12:45:38	A318	D	69,0	72,3	82,0
24-06-2015 12:58:06	A321	D	72,2	76,0	86,4
24-06-2015 13:11:01	B738	D	67,4	70,4	81,1
24-06-2015 13:13:30	E190	D	71,3	75,2	86,2
24-06-2015 13:19:20	E190	D	69,9	72,4	83,7
24-06-2015 13:22:08	B734	D	70,2	73,2	84,3
24-06-2015 13:24:07	E170	D	69,7	73,2	82,3
24-06-2015 13:35:53	A321	D	71,1	73,4	85,2
24-06-2015 13:37:56	P180	D	69,2	73,2	83,5
24-06-2015 13:49:23	E170	D	69,8	73,6	83,9
24-06-2015 13:57:34	E190	D	71,0	75,4	85,8
24-06-2015 13:59:57	B738	D	66,6	68,5	77,0
24-06-2015 14:02:17	GLF5	D	68,0	70,4	79,8
24-06-2015 14:06:58	E190	D	68,9	72,1	82,7
24-06-2015 14:19:22	E190	D	69,2	71,1	82,8
24-06-2015 14:22:38	A319	D	67,7	70,9	83,2
24-06-2015 14:36:16	E170	D	68,6	72,4	85,4
24-06-2015 14:40:38	E170	D	69,0	74,3	84,4
24-06-2015 14:45:06	B738	D	67,5	69,5	82,0
24-06-2015 14:47:19	E190	D	69,5	73,1	84,1
24-06-2015 14:49:39	A319	D	65,9	67,6	78,2
24-06-2015 14:51:10	A320	D	69,2	73,4	84,3
24-06-2015 14:52:29	E170	D	69,6	74,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 14:54:40	F100	D	65,8	68,8	77,8
24-06-2015 14:57:36	E170	D	70,5	74,0	85,4
24-06-2015 15:00:41	A321	D	70,7	76,0	86,7
24-06-2015 15:03:22	A332	D	73,2	77,9	89,9
24-06-2015 15:07:35	E170	D	68,2	70,1	82,1
24-06-2015 15:09:09	E170	D	68,0	70,9	81,4
24-06-2015 15:14:17	E170	D	68,4	72,2	83,9
24-06-2015 15:21:57	B735	D	69,5	73,5	84,0
24-06-2015 15:37:01	A320	D	68,3	71,1	83,5
24-06-2015 15:40:10	A320	D	67,7	69,2	82,4
24-06-2015 15:41:45	A320	D	67,1	69,0	81,2
24-06-2015 15:55:19	C25A	D	67,0	68,5	80,2
24-06-2015 16:06:13	A321	D	71,1	74,3	86,3
24-06-2015 16:09:41	A321	D	68,4	72,0	83,6
24-06-2015 16:16:04	E170	D	65,2	67,2	74,3
24-06-2015 16:17:55	DH8D	D	67,5	68,9	76,6
24-06-2015 16:21:42	E170	D	68,8	72,0	82,9
24-06-2015 16:43:04	E170	D	68,4	71,3	83,2
24-06-2015 16:44:27	B734	D	70,9	75,5	86,3
24-06-2015 16:47:43	E190	D	69,9	72,3	83,7
24-06-2015 16:50:49	E190	D	68,7	70,7	83,5
24-06-2015 16:52:25	DH8D	D	68,1	68,8	77,1
24-06-2015 16:55:24	E170	D	70,9	74,4	85,5
24-06-2015 16:57:04	E170	D	68,5	73,1	83,5
24-06-2015 16:58:59	A320	D	66,4	68,3	79,8
24-06-2015 17:00:56	E190	D	69,6	72,3	83,3
24-06-2015 17:02:57	E190	D	70,0	73,8	84,3
24-06-2015 17:09:03	P180	D	70,9	76,0	85,5
24-06-2015 17:12:53	E170	D	69,5	73,4	85,2
24-06-2015 17:15:47	E170	D	66,9	70,0	80,5
24-06-2015 17:17:32	B737	D	71,1	74,2	85,7
24-06-2015 17:21:51	E190	D	69,3	72,3	84,0
24-06-2015 17:25:24	E170	D	69,0	72,6	83,8
24-06-2015 17:29:00	CRJ9	D	69,1	71,6	82,1
24-06-2015 17:39:12	E190	D	68,9	71,5	83,4
24-06-2015 17:51:45	E170	D	68,8	70,9	82,7
24-06-2015 17:55:06	A319	D	68,3	71,6	83,7
24-06-2015 18:20:58	A320	D	67,0	69,2	80,5
24-06-2015 18:25:15	A320	D	66,3	67,8	79,3
24-06-2015 18:31:54	A320	D	66,9	68,8	80,7
24-06-2015 18:38:20	A320	D	68,6	70,3	83,1
24-06-2015 18:51:02	E170	D	68,6	71,9	83,5
24-06-2015 18:55:50	A318	D	67,4	70,8	81,2
24-06-2015 19:05:33	E190	D	70,8	74,9	86,1
24-06-2015 19:08:20	A320	D	67,0	69,7	81,8
24-06-2015 19:16:08	A320	D	71,3	73,8	85,3
24-06-2015 19:39:28	A320	D	68,4	71,1	82,7
24-06-2015 19:50:10	E190	D	72,6	77,2	86,2
24-06-2015 19:52:27	F100	D	68,9	72,4	82,3
24-06-2015 19:57:17	E170	D	68,3	71,3	83,0
24-06-2015 19:59:16	E170	D	69,1	71,5	83,2
24-06-2015 20:03:40	E190	D	67,3	69,9	80,3
24-06-2015 20:05:10	A320	D	70,0	73,9	84,5
24-06-2015 20:08:01	E170	D	69,8	73,2	84,4
24-06-2015 20:12:19	E170	D	68,1	70,1	82,5
24-06-2015 20:16:01	E170	D	69,1	70,7	83,4
24-06-2015 20:17:39	B738	D	73,3	76,6	87,1
24-06-2015 20:24:02	E170	D	69,2	71,7	83,4
24-06-2015 20:25:49	A320	D	67,0	69,2	80,6
24-06-2015 20:28:09	E170	D	67,4	69,1	81,9
24-06-2015 20:32:20	E190	D	67,9	70,1	82,5
24-06-2015 20:36:14	E170	D	71,9	74,8	86,4
24-06-2015 20:39:51	B738	D	67,5	69,6	81,3
24-06-2015 20:44:53	B734	D	72,9	75,7	87,3
24-06-2015 21:00:42	AT72	D	70,6	74,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2015 21:16:58	MD11	D	74,1	78,6	90,4
24-06-2015 21:25:08	B738	D	71,3	73,3	86,2
24-06-2015 21:41:15	B752	D	69,3	72,1	84,5
24-06-2015 21:47:34	B734	D	66,9	69,7	78,9
25-06-2015 06:04:37	A320	D	72,4	75,4	86,2
25-06-2015 06:13:58	A320	D	71,3	74,8	85,4
25-06-2015 06:15:45	CRJ9	D	70,1	71,7	83,3
25-06-2015 06:17:32	B737	D	72,8	75,3	86,6
25-06-2015 06:19:45	A320	D	70,1	72,5	84,6
25-06-2015 06:23:44	B734	D	72,8	76,1	86,6
25-06-2015 06:28:12	A320	D	70,5	71,9	84,3
25-06-2015 06:39:59	A321	D	72,5	76,4	87,4
25-06-2015 06:44:12	A319	D	69,9	72,6	84,2
25-06-2015 06:56:01	B738	D	72,9	76,0	87,9
25-06-2015 07:04:53	A321	D	73,4	76,8	88,2
25-06-2015 07:24:56	E170	D	69,4	71,4	84,0
25-06-2015 07:26:27	E190	D	70,3	72,7	85,1
25-06-2015 07:28:16	E170	D	69,3	72,1	85,2
25-06-2015 07:31:13	B738	D	71,5	77,4	92,3
25-06-2015 07:33:41	E190	D	70,3	75,8	90,1
25-06-2015 07:35:23	DH8D	D	66,8	68,4	79,6
25-06-2015 07:37:22	B738	D	72,8	75,9	86,3
25-06-2015 07:39:05	E170	D	69,4	73,2	87,7
25-06-2015 07:41:00	E170	D	69,3	72,2	85,1
25-06-2015 07:52:44	E190	D	71,8	75,4	86,8
25-06-2015 07:54:19	E170	D	70,4	74,1	86,1
25-06-2015 07:55:48	DH8D	D	65,8	66,3	75,3
25-06-2015 07:57:48	E170	D	70,0	72,2	84,8
25-06-2015 07:59:43	E170	D	69,9	72,3	85,2
25-06-2015 08:01:44	E170	D	71,0	74,4	86,1
25-06-2015 08:03:04	A320	D	70,2	73,3	86,4
25-06-2015 08:04:48	E170	D	69,1	71,6	83,6
25-06-2015 08:06:31	B738	D	71,3	74,9	88,2
25-06-2015 08:10:36	B734	D	73,1	77,9	88,5
25-06-2015 08:12:41	E190	D	71,2	76,3	86,4
25-06-2015 08:14:48	E190	D	71,2	75,8	85,7
25-06-2015 08:18:37	A320	D	70,2	73,0	85,3
25-06-2015 08:21:40	B738	D	74,1	78,7	88,6
25-06-2015 08:24:26	B738	D	74,2	78,3	87,4
25-06-2015 08:53:08	B738	D	72,9	76,5	87,2
25-06-2015 09:02:53	E190	D	70,6	73,1	84,2
25-06-2015 09:06:13	B733	D	68,2	71,5	83,0
25-06-2015 09:17:42	A320	D	70,3	73,7	85,5
25-06-2015 09:44:40	CRJ9	D	68,9	70,8	82,1
25-06-2015 09:52:20	A319	D	70,0	73,3	84,2
25-06-2015 10:01:30	E190	D	71,6	74,9	85,6
25-06-2015 10:04:04	CRJ9	D	69,1	74,1	83,3
25-06-2015 10:06:49	C295	D	67,6	69,1	78,4
25-06-2015 10:15:18	E135	D	65,6	66,8	75,2
25-06-2015 10:29:22	A320	D	73,3	77,3	87,0
25-06-2015 10:33:25	P180	D	70,5	77,9	85,5
25-06-2015 10:43:02	A321	D	73,1	76,8	87,8
25-06-2015 11:02:03	A320	D	72,0	75,0	85,0
25-06-2015 11:04:12	E170	D	72,3	75,4	85,5
25-06-2015 11:06:17	B738	D	71,7	75,1	85,5
25-06-2015 11:10:08	E190	D	71,1	75,2	85,9
25-06-2015 11:13:26	B733	D	70,3	72,6	83,3
25-06-2015 11:15:52	E170	D	70,0	73,1	84,5
25-06-2015 11:17:48	E170	D	69,5	73,9	85,7
25-06-2015 11:21:12	A320	D	70,9	73,7	84,3
25-06-2015 11:23:20	A320	D	71,0	73,6	85,8
25-06-2015 11:25:51	E170	D	67,8	72,4	83,0
25-06-2015 11:27:32	E170	D	68,0	70,6	82,7
25-06-2015 11:29:26	E170	D	70,0	72,5	84,3
25-06-2015 11:31:22	B738	D	70,6	73,9	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 11:40:46	E170	D	70,2	72,6	84,7
25-06-2015 11:47:33	E170	D	69,6	72,3	83,6
25-06-2015 12:02:26	E170	D	69,8	73,6	84,9
25-06-2015 12:07:57	E170	D	70,3	75,3	86,2
25-06-2015 12:09:58	E170	D	69,3	72,6	84,5
25-06-2015 12:12:20	A320	D	73,5	76,9	87,1
25-06-2015 12:16:56	C17	D	71,0	75,4	85,6
25-06-2015 12:34:20	A320	D	69,8	74,0	84,7
25-06-2015 12:36:34	A320	D	68,2	71,8	82,5
25-06-2015 12:38:41	B738	D	72,2	75,2	85,8
25-06-2015 12:41:08	A320	D	68,6	71,6	83,3
25-06-2015 12:44:57	E170	D	69,6	74,2	84,4
25-06-2015 12:51:51	A318	D	68,5	72,7	82,8
25-06-2015 13:00:00	B738	D	71,0	75,9	86,2
25-06-2015 13:02:24	A320	D	70,9	74,5	86,2
25-06-2015 13:13:15	PRM1	D	66,0	68,5	75,6
25-06-2015 13:15:54	A320	D	70,7	72,5	84,8
25-06-2015 13:18:53	L410	D	68,7	70,7	78,7
25-06-2015 13:22:57	E190	D	71,0	74,3	84,4
25-06-2015 13:24:50	B738	D	71,9	75,6	86,8
25-06-2015 13:26:57	E190	D	70,2	74,3	85,9
25-06-2015 13:28:52	B734	D	71,8	74,8	86,1
25-06-2015 13:30:40	E190	D	69,9	72,1	83,1
25-06-2015 13:45:22	E170	D	69,9	73,7	85,8
25-06-2015 13:47:30	B738	D	72,5	76,6	86,6
25-06-2015 13:49:27	E170	D	69,9	73,3	84,2
25-06-2015 13:57:08	A321	D	69,9	73,2	84,7
25-06-2015 14:00:34	E190	D	71,0	74,8	85,0
25-06-2015 14:10:04	A319	D	69,9	72,1	83,5
25-06-2015 14:11:52	E190	D	70,4	72,5	84,0
25-06-2015 14:20:10	B738	D	73,6	77,3	87,4
25-06-2015 14:26:21	B734	D	75,5	81,5	91,0
25-06-2015 14:41:51	E170	D	69,7	74,4	84,6
25-06-2015 14:46:42	E170	D	69,1	73,8	84,0
25-06-2015 14:48:06	E170	D	69,7	73,4	84,7
25-06-2015 14:52:44	F100	D	71,5	75,3	85,3
25-06-2015 14:56:01	A319	D	68,7	70,9	81,9
25-06-2015 14:59:25	E170	D	71,7	74,8	84,0
25-06-2015 15:02:00	A332	D	74,9	79,0	89,2
25-06-2015 15:04:27	A321	D	71,1	74,7	86,0
25-06-2015 15:08:57	E170	D	68,1	69,9	81,3
25-06-2015 15:13:32	E170	D	68,9	71,2	83,0
25-06-2015 15:22:03	A320	D	71,3	75,0	84,9
25-06-2015 15:28:26	E170	D	69,3	72,3	85,0
25-06-2015 15:33:07	E170	D	68,4	73,4	83,4
25-06-2015 15:45:14	B734	D	72,5	75,5	87,1
25-06-2015 15:50:06	A320	D	69,1	72,7	85,4
25-06-2015 16:00:25	A321	D	71,2	74,3	85,7
25-06-2015 16:05:21	A320	D	69,4	73,1	83,6
25-06-2015 16:07:14	A320	D	69,8	72,4	83,4
25-06-2015 16:12:49	A320	D	69,3	72,3	83,6
25-06-2015 16:21:45	E170	D	70,7	75,5	85,5
25-06-2015 16:27:46	E170	D	69,0	72,5	83,5
25-06-2015 16:35:34	A320	D	67,6	70,0	82,1
25-06-2015 16:44:55	E170	D	70,1	72,5	84,7
25-06-2015 16:47:07	E190	D	71,3	74,6	85,3
25-06-2015 16:52:08	E190	D	70,7	73,6	84,5
25-06-2015 16:53:54	B734	D	71,7	75,9	86,5
25-06-2015 16:57:10	B738	D	71,3	74,3	85,0
25-06-2015 16:58:38	E170	D	71,2	74,8	86,7
25-06-2015 17:01:11	E190	D	69,1	73,9	82,9
25-06-2015 17:03:11	DH8D	D	67,5	69,7	77,0
25-06-2015 17:08:56	E170	D	69,1	72,7	84,8
25-06-2015 17:10:39	E170	D	70,4	73,5	83,9
25-06-2015 17:12:16	E190	D	70,3	73,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2015 17:14:09	A320	D	69,2	71,6	83,0
25-06-2015 17:16:05	E170	D	68,0	72,4	83,7
25-06-2015 17:19:40	E190	D	70,3	73,6	84,9
25-06-2015 17:21:51	B738	D	73,0	77,0	86,6
25-06-2015 17:24:01	E170	D	70,0	73,6	85,1
25-06-2015 17:27:06	E170	D	69,7	72,9	84,5
25-06-2015 17:29:38	CRJ9	D	68,8	71,0	82,8
25-06-2015 17:34:11	E190	D	72,6	75,0	84,6
25-06-2015 17:47:37	A319	D	70,1	74,4	84,8
25-06-2015 18:02:50	B738	D	70,9	73,2	84,7
25-06-2015 18:24:23	A320	D	72,9	76,5	86,5
25-06-2015 18:27:50	A320	D	69,0	71,7	82,8
25-06-2015 18:32:37	A320	D	70,1	72,1	84,4
25-06-2015 18:34:51	A320	D	69,5	71,4	83,5
25-06-2015 18:48:53	E170	D	70,4	74,5	85,8
25-06-2015 19:03:00	A319	D	69,3	71,7	83,8
25-06-2015 19:08:00	E190	D	71,1	74,5	86,6
25-06-2015 19:12:44	A320	D	70,0	72,3	83,8
25-06-2015 19:21:50	A320	D	70,0	72,1	84,5
25-06-2015 19:46:58	A320	D	70,2	72,4	84,5
25-06-2015 19:53:26	E170	D	68,0	70,7	83,2
25-06-2015 19:58:09	E190	D	72,2	75,0	84,7
25-06-2015 20:04:44	E170	D	69,4	71,0	83,2
25-06-2015 20:11:10	E170	D	69,3	70,9	83,6
25-06-2015 20:12:51	E190	D	70,6	74,3	85,0
25-06-2015 20:15:12	B738	D	73,4	76,8	87,7
25-06-2015 20:16:54	E170	D	69,9	72,5	85,2
25-06-2015 20:18:11	E170	D	69,1	70,9	82,7
25-06-2015 20:19:22	B738	D	72,6	75,9	88,1
25-06-2015 20:21:23	E170	D	69,4	72,0	84,2
25-06-2015 20:23:44	CRJ9	D	70,5	73,2	83,5
25-06-2015 20:25:33	B738	D	72,9	75,7	86,8
25-06-2015 20:31:59	B734	D	73,0	76,4	88,0
25-06-2015 20:33:43	E170	D	69,3	71,6	83,9
25-06-2015 20:37:41	E190	D	69,0	71,7	84,0
25-06-2015 21:03:21	AT75	D	66,9	68,4	77,4
25-06-2015 21:22:21	MD11	D	77,4	83,1	93,9
25-06-2015 21:37:05	E170	D	71,6	75,1	85,6
25-06-2015 21:42:29	A320	D	69,5	71,4	83,5
25-06-2015 21:45:40	B752	D	69,0	70,1	83,1
25-06-2015 21:48:39	B734	D	71,0	73,6	85,6
26-06-2015 06:05:24	CRJ9	D	67,6	68,6	80,1
26-06-2015 06:11:13	B737	D	73,4	76,6	87,0
26-06-2015 06:16:21	A320	D	69,4	70,8	83,2
26-06-2015 06:18:56	A320	D	72,1	75,0	85,9
26-06-2015 06:21:12	B738	D	72,3	75,5	85,7
26-06-2015 06:23:08	A320	D	69,8	71,7	84,2
26-06-2015 06:26:25	A320	D	69,9	72,4	85,0
26-06-2015 06:29:08	CL30	D	68,0	70,5	82,2
26-06-2015 06:36:53	A320	D	68,6	70,2	82,4
26-06-2015 06:44:10	A321	D	72,5	75,1	87,0
26-06-2015 06:46:09	A319	D	71,5	74,8	86,1
26-06-2015 06:55:16	A321	D	72,2	74,0	86,4
26-06-2015 07:12:18	E170	D	69,7	72,1	84,5
26-06-2015 07:24:39	E170	D	66,6	67,6	79,7
26-06-2015 07:30:41	E170	D	69,1	70,9	83,0
26-06-2015 07:32:43	B738	D	71,5	73,9	85,6
26-06-2015 07:34:32	E170	D	67,7	69,9	82,2
26-06-2015 07:36:27	E190	D	70,6	74,1	84,8
26-06-2015 07:37:57	B738	D	72,4	75,5	87,3
26-06-2015 07:41:32	E170	D	71,1	73,7	85,3
26-06-2015 07:48:25	E190	D	70,0	73,0	84,0
26-06-2015 07:50:04	E190	D	71,8	75,0	85,9
26-06-2015 07:51:52	E170	D	69,2	71,0	83,9
26-06-2015 07:53:40	E190	D	71,0	74,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 07:57:21	E190	D	71,9	75,6	86,0
26-06-2015 07:59:13	E170	D	69,7	72,2	84,6
26-06-2015 08:03:32	E170	D	67,6	70,4	82,0
26-06-2015 08:05:49	E170	D	69,2	71,3	83,3
26-06-2015 08:12:49	B734	D	73,1	76,8	87,8
26-06-2015 08:14:53	B738	D	72,1	75,9	85,7
26-06-2015 08:17:16	B738	D	72,3	75,4	86,8
26-06-2015 08:19:35	C680	D	66,1	67,3	77,3
26-06-2015 08:47:06	A320	D	71,3	75,0	85,8
26-06-2015 09:02:53	E190	D	70,7	72,9	83,3
26-06-2015 09:06:14	B738	D	70,8	74,9	85,3
26-06-2015 09:21:10	B738	D	72,4	76,3	86,4
26-06-2015 09:23:09	A320	D	70,5	72,2	83,7
26-06-2015 09:28:25	CRJ9	D	69,6	72,7	83,2
26-06-2015 09:31:43	E170	D	70,4	73,1	83,4
26-06-2015 09:39:44	B738	D	73,5	76,9	87,2
26-06-2015 09:42:09	B738	D	72,0	77,0	87,5
26-06-2015 09:53:22	CRJ9	D	69,3	72,4	82,8
26-06-2015 10:03:54	E190	D	71,0	74,9	85,5
26-06-2015 10:19:55	P180	D	69,2	73,8	84,0
26-06-2015 10:23:35	B738	D	71,6	74,6	84,8
26-06-2015 10:31:42	B738	D	73,5	77,6	90,0
26-06-2015 10:35:47	A321	D	71,7	76,5	86,4
26-06-2015 10:42:49	E170	D	70,0	72,5	83,8
26-06-2015 10:59:37	E190	D	72,8	77,0	86,8
26-06-2015 11:01:17	DH8D	D	65,8	67,0	75,8
26-06-2015 11:16:06	E170	D	69,8	73,5	84,1
26-06-2015 11:25:26	A320	D	72,5	75,7	86,1
26-06-2015 11:29:53	E170	D	68,6	71,3	82,6
26-06-2015 11:33:34	A320	D	70,0	73,4	84,8
26-06-2015 11:35:32	E170	D	68,9	72,1	82,7
26-06-2015 11:37:14	E170	D	68,8	72,2	84,1
26-06-2015 11:38:40	E170	D	70,1	73,2	85,3
26-06-2015 11:41:08	B738	D	71,7	74,9	85,5
26-06-2015 11:45:42	E170	D	71,1	75,0	85,7
26-06-2015 11:47:31	A320	D	69,1	71,1	83,4
26-06-2015 12:03:33	A320	D	74,2	78,1	87,4
26-06-2015 12:06:03	E170	D	68,9	71,6	84,1
26-06-2015 12:19:26	A320	D	69,4	71,7	83,7
26-06-2015 12:24:57	E170	D	67,1	70,5	79,4
26-06-2015 12:27:16	E170	D	69,4	72,8	85,4
26-06-2015 12:34:59	A320	D	71,6	73,9	85,2
26-06-2015 12:37:00	A320	D	70,1	74,0	84,7
26-06-2015 12:38:30	MD82	D	77,6	84,5	94,3
26-06-2015 12:44:26	B738	D	72,5	76,2	87,1
26-06-2015 12:46:55	C295	D	66,4	67,3	75,4
26-06-2015 12:51:31	A320	D	69,9	73,1	84,3
26-06-2015 12:55:24	A320	D	72,5	77,3	87,1
26-06-2015 12:58:20	GLF5	D	67,5	70,3	80,5
26-06-2015 13:03:13	AN26	D	76,6	81,0	88,9
26-06-2015 13:11:40	DH8D	D	66,7	68,6	76,2
26-06-2015 13:15:15	A318	D	69,2	71,9	83,4
26-06-2015 13:17:08	E55P	D	67,4	70,7	79,7
26-06-2015 13:20:22	E190	D	70,5	74,2	84,9
26-06-2015 13:24:20	E190	D	69,4	72,1	82,2
26-06-2015 13:26:07	B734	D	71,5	76,1	86,5
26-06-2015 13:27:53	E190	D	70,0	75,6	85,7
26-06-2015 13:45:05	A321	D	71,4	73,5	84,8
26-06-2015 13:48:48	E170	D	69,6	74,3	85,3
26-06-2015 14:09:56	E190	D	70,6	73,8	85,2
26-06-2015 14:11:53	A319	D	69,6	72,7	83,4
26-06-2015 14:13:30	B733	D	71,6	74,4	86,1
26-06-2015 14:25:52	E170	D	70,9	74,2	84,5
26-06-2015 14:30:08	E170	D	69,1	71,3	83,7
26-06-2015 14:40:13	A320	D	68,8	71,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 14:44:55	E170	D	69,0	71,9	84,3
26-06-2015 14:45:48	B738	D	71,0	74,4	86,5
26-06-2015 14:49:42	F100	D	70,6	74,5	85,3
26-06-2015 14:52:23	A332	D	73,6	77,2	89,2
26-06-2015 14:54:55	E170	D	68,4	70,2	82,5
26-06-2015 14:56:19	A319	D	68,4	72,8	83,2
26-06-2015 14:58:01	E170	D	69,3	71,8	83,5
26-06-2015 15:04:19	E170	D	69,9	73,4	84,6
26-06-2015 15:07:43	A321	D	72,0	75,8	87,0
26-06-2015 15:10:52	E170	D	69,6	73,9	83,1
26-06-2015 15:12:57	E170	D	69,8	72,0	82,8
26-06-2015 15:20:57	B738	D	72,3	77,0	87,7
26-06-2015 15:24:26	DH8D	D	64,7	66,2	73,8
26-06-2015 15:26:54	A320	D	70,2	74,2	85,0
26-06-2015 15:36:20	A320	D	69,7	72,1	83,8
26-06-2015 15:39:34	P180	D	70,8	75,1	84,3
26-06-2015 15:41:55	A320	D	71,5	74,6	85,1
26-06-2015 15:45:18	B735	D	72,5	77,9	87,3
26-06-2015 16:04:44	E170	D	68,9	72,5	84,1
26-06-2015 16:14:49	E170	D	68,4	71,2	83,0
26-06-2015 16:21:19	E170	D	68,8	72,1	84,6
26-06-2015 16:23:37	A321	D	71,3	74,7	85,3
26-06-2015 16:29:53	B733	D	70,9	74,4	84,7
26-06-2015 16:35:04	B734	D	73,1	76,3	87,3
26-06-2015 16:38:26	E170	D	68,9	71,9	84,1
26-06-2015 16:41:39	DH8D	D	66,3	68,4	75,8
26-06-2015 16:43:08	E170	D	69,2	71,4	83,9
26-06-2015 16:44:41	E170	D	69,1	73,1	84,0
26-06-2015 16:47:39	E170	D	69,3	72,3	83,3
26-06-2015 16:53:27	E190	D	69,8	73,1	83,2
26-06-2015 16:55:23	E190	D	69,0	71,7	83,7
26-06-2015 17:09:10	E190	D	70,9	74,5	85,4
26-06-2015 17:10:29	B738	D	70,2	73,9	85,0
26-06-2015 17:12:05	E170	D	69,3	72,1	85,0
26-06-2015 17:14:59	E170	D	69,3	71,8	84,3
26-06-2015 17:16:24	A320	D	70,5	72,9	84,8
26-06-2015 17:18:01	E190	D	70,1	73,0	84,4
26-06-2015 17:20:49	CRJ9	D	67,6	70,8	82,1
26-06-2015 17:27:34	E190	D	69,8	73,8	83,7
26-06-2015 17:29:56	E170	D	68,3	72,2	84,4
26-06-2015 17:31:24	E190	D	69,8	73,1	83,3
26-06-2015 17:33:46	B738	D	72,6	75,7	86,0
26-06-2015 17:36:49	SF34	D	66,2	66,8	75,2
26-06-2015 18:27:28	A319	D	69,7	72,7	83,7
26-06-2015 18:30:10	A320	D	71,5	74,8	86,2
26-06-2015 18:38:06	A320	D	74,4	78,5	87,8
26-06-2015 18:43:57	E170	D	69,3	71,9	84,1
26-06-2015 18:45:54	A320	D	69,9	71,8	84,1
26-06-2015 19:05:50	A319	D	70,4	72,3	83,2
26-06-2015 19:14:28	E190	D	70,5	73,0	85,5
26-06-2015 19:16:41	A320	D	70,7	73,1	84,8
26-06-2015 19:20:42	A321	D	70,9	72,9	86,3
26-06-2015 19:25:31	A320	D	68,5	70,6	83,0
26-06-2015 19:42:34	A320	D	69,9	73,0	84,2
26-06-2015 19:47:15	DH8D	D	66,1	66,7	75,1
26-06-2015 19:49:29	E170	D	69,8	71,7	84,4
26-06-2015 19:51:24	E170	D	70,2	72,2	84,7
26-06-2015 20:01:27	A320	D	70,9	73,0	85,8
26-06-2015 20:05:48	F70	D	69,1	71,7	81,9
26-06-2015 20:08:03	E170	D	69,4	71,1	84,1
26-06-2015 20:13:15	E170	D	69,0	70,7	84,1
26-06-2015 20:15:15	RJ1H	D	71,7	75,6	85,4
26-06-2015 20:17:21	E170	D	68,5	69,7	83,7
26-06-2015 20:19:04	E170	D	69,7	71,8	84,0
26-06-2015 20:21:00	CRJ9	D	68,7	70,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2015 20:26:48	B733	D	70,0	72,1	83,8
26-06-2015 20:28:57	B738	D	72,7	75,2	85,9
26-06-2015 20:30:43	E170	D	69,0	70,8	84,2
26-06-2015 20:32:08	E190	D	69,1	71,4	82,9
26-06-2015 20:33:58	E170	D	69,5	72,6	84,6
26-06-2015 20:37:48	E170	D	67,7	68,7	80,9
26-06-2015 20:40:02	CRJ9	D	71,0	73,9	84,2
26-06-2015 20:41:53	A319	D	68,4	69,9	82,7
26-06-2015 21:38:57	MD11	D	74,4	77,7	90,6
26-06-2015 21:44:56	A320	D	69,7	71,2	83,7
26-06-2015 21:48:14	B752	D	68,2	69,7	83,4
26-06-2015 21:51:03	B734	D	69,4	71,5	83,9
27-06-2015 06:06:58	E190	D	69,4	71,4	83,3
27-06-2015 06:10:31	A320	D	69,9	71,6	83,9
27-06-2015 06:12:20	B738	D	74,2	76,8	88,2
27-06-2015 06:15:05	B737	D	72,9	75,4	86,7
27-06-2015 06:18:45	A320	D	69,9	71,7	83,9
27-06-2015 06:22:30	CRJ9	D	68,8	70,6	82,0
27-06-2015 06:24:35	GLEX	D	67,9	70,1	80,7
27-06-2015 06:33:57	B738	D	72,0	75,0	86,1
27-06-2015 06:37:34	A319	D	69,5	71,1	82,3
27-06-2015 06:47:38	B738	D	74,8	77,6	87,4
27-06-2015 06:50:00	A321	D	72,9	75,6	86,4
27-06-2015 07:14:37	B738	D	72,3	74,8	85,3
27-06-2015 07:16:58	A320	D	70,3	72,6	85,0
27-06-2015 07:21:42	GLF5	D	67,7	69,7	79,4
27-06-2015 07:24:49	A320	D	70,0	73,6	84,6
27-06-2015 07:27:00	B738	D	72,2	75,3	85,6
27-06-2015 07:29:06	E170	D	69,7	72,0	84,4
27-06-2015 07:30:51	B734	D	74,4	78,9	89,1
27-06-2015 07:36:22	E170	D	68,3	71,5	83,7
27-06-2015 07:38:11	E170	D	69,9	73,5	84,8
27-06-2015 07:43:46	E170	D	68,8	71,1	83,8
27-06-2015 07:48:42	E190	D	71,6	75,6	85,6
27-06-2015 07:50:42	E190	D	70,1	73,4	84,3
27-06-2015 07:52:25	B738	D	74,0	78,8	88,5
27-06-2015 07:54:40	E190	D	70,1	74,6	84,6
27-06-2015 07:56:47	DH8D	D	69,3	71,2	78,8
27-06-2015 07:58:34	E170	D	68,7	72,5	83,7
27-06-2015 08:00:12	E170	D	70,2	72,5	85,3
27-06-2015 08:01:52	E170	D	69,3	71,1	84,1
27-06-2015 08:05:06	B738	D	72,3	75,0	87,4
27-06-2015 08:07:00	B734	D	73,6	77,2	88,6
27-06-2015 08:15:08	E170	D	68,1	71,8	82,3
27-06-2015 08:16:52	E170	D	69,9	73,5	83,8
27-06-2015 08:22:15	B738	D	73,7	76,8	88,5
27-06-2015 08:26:50	B734	D	73,3	77,6	87,4
27-06-2015 08:32:12	E170	A	70,1	74,1	82,1
27-06-2015 08:37:47	B738	A	72,2	76,0	84,5
27-06-2015 08:43:08	E170	A	70,4	73,4	81,8
27-06-2015 08:44:46	E170	A	70,4	72,5	80,8
27-06-2015 08:55:21	E190	A	72,5	75,2	83,6
27-06-2015 09:00:32	E170	A	70,5	73,7	82,5
27-06-2015 09:07:48	E170	A	70,3	72,9	81,8
27-06-2015 09:26:11	A321	A	70,3	73,6	82,1
27-06-2015 09:28:15	E170	A	70,0	71,3	79,5
27-06-2015 09:30:28	E170	A	68,8	71,7	79,2
27-06-2015 09:32:04	A320	A	69,6	73,0	81,0
27-06-2015 09:33:47	A320	A	69,0	72,0	80,5
27-06-2015 09:35:33	E170	A	70,0	73,1	80,0
27-06-2015 09:37:13	DH8D	A	68,7	71,6	80,4
27-06-2015 09:40:10	B734	A	73,1	77,5	85,4
27-06-2015 09:42:03	DH8D	A	68,8	70,1	77,9
27-06-2015 09:43:55	F70	A	68,0	69,0	77,1
27-06-2015 09:45:31	DH8D	A	68,4	69,7	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 09:47:20	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
27-06-2015 09:49:31	B788	A	71,6	74,8	83,9
27-06-2015 09:52:54	DH8D	A	70,4	72,7	81,2
27-06-2015 09:55:11	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
27-06-2015 09:57:09	A320	A	71,0	74,4	81,8
27-06-2015 10:35:02	A321	D	71,5	74,7	86,3
27-06-2015 10:37:11	A320	D	70,2	72,6	84,0
27-06-2015 10:42:36	F70	D	70,4	73,9	83,0
27-06-2015 10:44:41	A320	D	70,0	74,3	84,2
27-06-2015 10:51:59	E170	D	70,3	72,5	84,9
27-06-2015 10:55:44	DH8D	D	66,3	67,3	75,8
27-06-2015 11:02:55	E170	D	70,0	73,0	84,8
27-06-2015 11:15:52	E170	D	70,8	74,0	85,9
27-06-2015 11:20:26	E190	D	69,6	72,8	83,4
27-06-2015 11:22:20	E170	D	69,5	73,0	84,3
27-06-2015 11:39:57	E170	D	70,9	75,0	84,1
27-06-2015 11:45:23	A320	D	71,2	75,1	84,6
27-06-2015 11:52:25	E190	D	71,7	74,9	85,1
27-06-2015 11:54:09	A321	D	73,1	76,2	87,6
27-06-2015 12:05:50	A320	D	72,3	75,9	86,3
27-06-2015 12:08:27	E170	D	69,7	73,4	84,0
27-06-2015 12:18:48	A320	D	71,1	75,1	85,1
27-06-2015 12:25:55	A320	D	70,4	73,8	84,2
27-06-2015 12:29:09	A320	D	70,0	71,7	83,8
27-06-2015 12:34:25	B738	D	73,6	78,2	87,4
27-06-2015 12:37:53	A320	D	70,8	74,5	85,5
27-06-2015 12:45:11	A320	D	69,9	72,5	84,4
27-06-2015 12:52:36	A319	D	67,2	69,0	80,2
27-06-2015 13:01:31	A318	D	68,3	71,6	82,9
27-06-2015 13:09:55	A320	D	71,1	74,4	86,0
27-06-2015 13:13:02	B738	D	73,5	78,1	88,3
27-06-2015 13:16:00	E190	D	70,7	74,8	84,5
27-06-2015 13:17:53	B734	D	71,1	73,8	85,2
27-06-2015 13:20:30	E190	D	71,5	74,9	85,4
27-06-2015 13:22:35	AT75	D	66,4	68,4	75,4
27-06-2015 13:26:11	E170	D	70,7	74,0	86,0
27-06-2015 13:46:55	CRJ9	A	70,5	73,0	81,6
27-06-2015 14:24:13	A319	D	69,8	72,0	83,9
27-06-2015 14:42:44	A320	D	70,2	72,1	83,4
27-06-2015 14:45:17	E170	D	69,8	73,3	84,8
27-06-2015 14:47:31	DH8D	D	65,8	66,6	75,4
27-06-2015 14:52:44	A332	D	74,9	78,4	89,6
27-06-2015 14:55:01	E170	D	69,5	72,7	84,8
27-06-2015 14:56:34	E170	D	68,8	71,9	84,0
27-06-2015 14:58:39	E190	D	71,9	75,8	86,7
27-06-2015 15:01:00	E170	D	70,2	73,0	84,7
27-06-2015 15:04:05	E170	D	69,9	73,6	84,7
27-06-2015 15:05:52	E170	D	68,7	71,1	83,0
27-06-2015 15:12:01	RJ1H	D	72,2	76,0	85,5
27-06-2015 15:36:46	A320	D	71,7	74,8	86,4
27-06-2015 15:40:55	E170	D	70,5	75,1	85,3
27-06-2015 16:19:41	A320	D	69,6	72,0	83,0
27-06-2015 16:22:59	A321	D	72,2	75,4	86,5
27-06-2015 16:26:35	E170	D	70,1	72,1	84,2
27-06-2015 16:28:35	E170	D	69,7	72,9	85,6
27-06-2015 16:30:19	B738	D	72,4	77,2	87,3
27-06-2015 16:37:57	E170	D	71,1	74,0	83,6
27-06-2015 16:44:22	E170	D	69,5	72,8	84,4
27-06-2015 16:50:08	DH8D	D	66,2	67,1	75,8
27-06-2015 16:52:47	B738	D	66,7	68,1	77,8
27-06-2015 16:54:22	E190	D	71,8	75,3	85,6
27-06-2015 16:56:18	B738	D	73,6	76,6	87,0
27-06-2015 17:01:09	A320	D	72,0	74,7	85,4
27-06-2015 17:02:59	E170	D	70,0	72,4	84,6
27-06-2015 17:04:39	E190	D	72,4	75,5	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 17:06:46	E190	D	71,6	76,0	85,8
27-06-2015 17:11:33	E170	D	69,9	72,6	84,9
27-06-2015 17:13:49	A320	D	70,0	71,9	84,0
27-06-2015 17:16:47	B737	D	73,3	75,6	85,8
27-06-2015 17:24:13	E170	D	65,7	66,7	77,7
27-06-2015 17:26:04	E190	D	70,4	74,0	84,6
27-06-2015 17:29:08	E170	D	68,9	71,4	82,9
27-06-2015 17:31:13	E190	D	70,8	73,0	84,6
27-06-2015 18:20:16	A320	D	73,6	77,8	87,0
27-06-2015 18:27:44	A320	D	70,5	73,1	84,2
27-06-2015 18:35:08	B734	D	73,4	77,4	88,2
27-06-2015 18:53:06	A320	D	70,2	72,3	84,4
27-06-2015 19:00:19	CRJ9	D	67,3	68,4	80,7
27-06-2015 19:19:05	A320	D	69,2	72,8	84,1
27-06-2015 19:32:48	B738	D	73,6	77,2	88,4
27-06-2015 19:39:21	A321	D	70,4	73,6	85,2
27-06-2015 19:41:01	E170	D	68,4	71,0	82,7
27-06-2015 19:50:26	A320	D	71,5	74,3	86,1
27-06-2015 19:53:01	E170	D	69,7	71,5	83,5
27-06-2015 19:54:48	E170	D	69,8	71,7	83,9
27-06-2015 19:59:59	E170	D	69,3	71,3	83,6
27-06-2015 20:11:11	E170	D	69,8	72,0	84,3
27-06-2015 20:12:38	E190	D	71,8	74,9	87,1
27-06-2015 20:14:22	E170	D	69,9	71,7	84,8
27-06-2015 20:16:49	E170	D	68,1	69,4	82,2
27-06-2015 20:25:00	E170	D	66,9	68,4	79,7
27-06-2015 20:27:06	E170	D	69,9	72,1	83,9
27-06-2015 20:30:27	B738	D	69,9	71,9	83,7
27-06-2015 20:33:19	A320	D	70,5	71,9	83,7
27-06-2015 20:36:15	E190	D	70,1	72,5	84,1
27-06-2015 20:37:37	B738	D	73,4	76,7	88,1
27-06-2015 20:40:44	B733	D	69,8	72,0	83,4
27-06-2015 21:44:51	A320	D	72,0	74,2	85,2
28-06-2015 06:13:25	A320	D	70,1	71,3	83,5
28-06-2015 06:15:42	B737	D	74,6	77,9	88,3
28-06-2015 06:17:18	B738	D	73,5	76,2	86,5
28-06-2015 06:19:35	A320	D	69,4	70,7	83,2
28-06-2015 06:23:02	B738	D	73,9	76,7	87,5
28-06-2015 06:33:10	A320	D	70,1	71,1	83,4
28-06-2015 06:36:36	A320	D	70,1	72,0	83,5
28-06-2015 06:41:25	B734	D	73,8	77,4	87,2
28-06-2015 06:48:09	A321	D	72,1	74,0	85,9
28-06-2015 06:50:08	A320	D	70,3	71,9	83,7
28-06-2015 06:58:37	A320	D	71,0	73,0	84,5
28-06-2015 07:28:11	E170	D	70,0	71,5	84,0
28-06-2015 07:31:52	E170	D	69,2	70,7	83,9
28-06-2015 07:35:27	E170	D	67,8	69,2	81,6
28-06-2015 07:45:27	B738	D	72,7	74,9	86,0
28-06-2015 07:47:31	E190	D	72,1	75,5	85,3
28-06-2015 07:49:54	E190	D	71,0	74,1	84,8
28-06-2015 07:58:02	E170	D	71,5	74,0	85,3
28-06-2015 08:00:37	E170	D	69,6	71,8	84,3
28-06-2015 09:00:19	B738	D	70,6	74,1	83,6
28-06-2015 09:45:06	A320	D	66,3	67,7	75,8
28-06-2015 09:55:08	B733	D	72,4	75,7	86,2
28-06-2015 12:40:32	B703	D	71,4	75,1	88,6
28-06-2015 16:19:05	B733	D	72,3	76,5	85,7
28-06-2015 16:21:02	B734	D	68,5	71,0	81,9
28-06-2015 16:22:37	B738	D	68,5	70,5	81,7
28-06-2015 16:24:39	E170	D	69,3	73,2	84,9
28-06-2015 16:31:32	C25A	D	70,6	72,9	82,0
28-06-2015 16:34:03	A320	D	69,7	72,2	83,3
28-06-2015 16:35:40	E170	D	70,9	75,6	86,7
28-06-2015 16:37:37	E190	D	70,6	74,1	84,5
28-06-2015 16:39:34	E170	D	69,4	72,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2015 16:41:24	E170	D	68,7	70,7	82,8
28-06-2015 16:43:15	E170	D	69,0	73,3	84,1
28-06-2015 16:45:10	E170	D	69,5	72,1	83,3
28-06-2015 16:47:07	B738	D	72,1	75,2	85,3
28-06-2015 16:53:30	E170	D	70,2	72,9	85,4
28-06-2015 16:55:28	E190	D	71,7	75,2	85,1
28-06-2015 16:57:41	E190	D	69,9	73,5	82,9
28-06-2015 17:00:05	E170	D	68,9	71,0	83,2
28-06-2015 17:07:51	E170	D	68,4	72,3	83,3
28-06-2015 17:10:18	E170	D	71,8	76,0	86,5
28-06-2015 17:19:07	E190	D	70,4	74,1	83,2
28-06-2015 17:21:13	B737	D	72,2	75,0	85,2
28-06-2015 17:32:51	E190	D	71,5	74,7	85,1
28-06-2015 17:34:06	CRJ9	D	65,4	66,9	75,4
28-06-2015 17:36:51	CRJ9	D	68,9	71,7	82,7
28-06-2015 17:40:01	E170	D	69,3	72,3	83,7
28-06-2015 18:08:44	A319	D	69,6	72,0	82,9
28-06-2015 18:11:27	B734	D	67,5	70,9	77,1
28-06-2015 18:17:47	B738	D	68,0	70,5	81,0
28-06-2015 18:19:31	A320	D	74,3	78,2	87,1
28-06-2015 18:28:39	A320	D	69,9	71,5	83,9
28-06-2015 18:39:56	A320	D	69,1	72,3	83,1
28-06-2015 18:48:57	A320	D	70,9	74,9	85,1
28-06-2015 18:57:06	A318	D	67,6	70,0	80,4
28-06-2015 19:00:09	E170	D	69,9	72,8	84,2
28-06-2015 19:15:01	A320	D	70,0	73,0	83,8
28-06-2015 19:28:07	A320	D	69,8	71,6	83,4
28-06-2015 19:39:57	DH8D	D	66,0	66,9	76,8
28-06-2015 19:47:55	A320	D	71,0	73,6	84,8
28-06-2015 19:54:19	E190	D	73,1	79,9	88,6
28-06-2015 19:56:25	F70	D	68,1	70,7	81,9
28-06-2015 19:58:09	A320	D	71,2	73,8	86,0
28-06-2015 19:59:38	E170	D	68,8	71,3	84,2
28-06-2015 20:06:25	E170	D	68,7	71,5	82,9
28-06-2015 20:10:15	B738	D	74,4	78,1	88,2
28-06-2015 20:14:43	E170	D	70,1	72,5	84,1
28-06-2015 20:16:29	E190	D	70,6	73,3	84,3
28-06-2015 20:18:11	E190	D	70,5	73,7	84,4
28-06-2015 20:19:47	E170	D	69,2	71,8	84,2
28-06-2015 20:24:56	A319	D	68,7	71,5	83,3
28-06-2015 20:34:46	E170	D	70,3	72,7	84,5
28-06-2015 20:37:11	A320	D	70,6	73,4	83,8
28-06-2015 20:38:38	E170	D	70,6	73,8	85,5
28-06-2015 20:40:35	E170	D	70,1	72,5	84,5
28-06-2015 20:42:27	E190	D	69,9	72,9	84,6
28-06-2015 20:44:08	A320	D	69,3	71,3	83,7
28-06-2015 21:40:56	A319	D	71,4	74,3	85,9
29-06-2015 06:05:10	A320	D	71,5	74,0	84,6
29-06-2015 06:06:51	A320	D	69,2	71,1	82,2
29-06-2015 06:08:51	L410	D	68,9	71,1	80,3
29-06-2015 06:12:08	A320	D	68,7	70,0	81,2
29-06-2015 06:15:11	B737	D	72,7	75,6	85,3
29-06-2015 06:16:57	B734	D	74,1	77,2	87,5
29-06-2015 06:24:42	A320	D	69,5	71,3	82,9
29-06-2015 06:45:01	A320	D	67,8	69,4	81,4
29-06-2015 06:46:46	A321	D	71,6	74,5	84,8
29-06-2015 06:48:33	A319	D	69,6	71,9	82,9
29-06-2015 06:51:57	A320	D	69,9	71,7	83,1
29-06-2015 07:28:12	E170	D	69,0	70,9	83,2
29-06-2015 07:29:56	E190	D	70,9	74,2	85,2
29-06-2015 07:31:50	E170	D	70,7	72,6	84,8
29-06-2015 07:33:36	DH8D	D	66,8	67,5	76,3
29-06-2015 07:35:48	E170	D	69,3	72,0	83,8
29-06-2015 07:37:35	B738	D	72,1	74,8	85,3
29-06-2015 07:47:22	E170	D	68,3	70,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2015 07:49:15	E190	D	71,5	75,8	85,0
29-06-2015 07:53:27	E190	D	69,6	73,2	84,4
29-06-2015 07:55:22	E190	D	71,2	74,5	84,7
29-06-2015 07:57:30	B738	D	71,6	74,6	84,6
29-06-2015 07:59:36	E170	D	69,4	72,0	84,0
29-06-2015 08:01:42	E170	D	71,5	74,5	85,5
29-06-2015 08:04:11	E170	D	68,8	71,3	82,4
29-06-2015 08:12:44	B738	D	72,7	75,4	86,0
29-06-2015 08:15:05	B738	D	72,7	75,9	87,9
29-06-2015 08:51:37	A320	D	70,8	72,7	85,0
29-06-2015 09:02:04	B738	D	68,3	69,3	77,9
29-06-2015 09:06:59	E190	D	70,9	74,7	84,4
29-06-2015 09:42:31	B738	D	70,7	74,1	84,5
29-06-2015 10:14:46	A320	D	69,2	71,8	82,6
29-06-2015 10:34:16	CRJ9	D	68,7	70,4	81,9
29-06-2015 10:37:19	F100	D	71,8	74,4	85,2
29-06-2015 10:46:01	E170	D	67,1	70,1	80,7
29-06-2015 10:50:00	B738	D	72,0	75,7	87,4
29-06-2015 10:55:54	E170	D	69,9	72,1	84,1
29-06-2015 11:01:17	A320	D	70,3	72,7	84,1
29-06-2015 11:11:32	E170	D	69,3	72,1	84,3
29-06-2015 11:13:18	A320	D	71,3	73,5	85,4
29-06-2015 11:18:32	E170	D	70,4	73,8	86,3
29-06-2015 11:20:34	E170	D	69,3	72,1	84,3
29-06-2015 11:22:24	B738	D	71,4	75,7	87,3
29-06-2015 11:24:32	CRJ9	D	69,3	71,8	81,8
29-06-2015 11:26:24	A320	D	71,0	73,1	85,7
29-06-2015 11:28:01	E170	D	69,4	71,5	83,9
29-06-2015 11:30:10	A320	D	69,5	71,5	83,6
29-06-2015 11:32:21	E170	D	69,0	71,5	83,2
29-06-2015 11:34:21	E170	D	69,7	72,0	84,5
29-06-2015 11:38:31	DH8D	D	67,7	68,4	76,7
29-06-2015 11:44:50	E170	D	71,2	73,9	83,8
29-06-2015 11:47:00	A320	D	67,8	69,3	82,1
29-06-2015 11:55:03	E170	D	68,9	70,9	83,0
29-06-2015 11:58:47	B738	D	73,4	76,7	87,4
29-06-2015 12:03:33	E190	D	68,5	70,8	82,5
29-06-2015 12:12:19	A320	D	71,0	73,8	84,6
29-06-2015 12:26:37	A320	D	69,7	71,2	83,7
29-06-2015 12:44:53	A320	D	74,1	76,7	87,1
29-06-2015 12:47:01	A318	D	68,7	70,7	83,4
29-06-2015 12:48:35	B738	D	73,6	76,9	87,9
29-06-2015 12:55:22	A320	D	70,5	72,4	84,7
29-06-2015 13:01:06	A320	D	71,9	74,7	86,7
29-06-2015 13:15:21	B734	D	70,8	73,0	85,4
29-06-2015 13:20:33	E190	D	70,0	73,3	85,2
29-06-2015 13:22:17	E190	D	69,9	73,1	83,5
29-06-2015 13:46:00	E190	D	71,4	74,0	86,2
29-06-2015 13:54:34	A321	D	71,0	73,5	85,4
29-06-2015 13:57:04	E190	D	69,5	71,9	82,9
29-06-2015 14:09:58	A319	D	72,8	76,5	86,0
29-06-2015 14:20:18	B738	D	72,1	75,7	86,7
29-06-2015 14:33:33	E170	D	68,4	70,7	82,9
29-06-2015 14:36:04	E170	D	70,4	73,0	85,6
29-06-2015 14:38:27	A320	D	69,7	73,6	85,8
29-06-2015 14:40:59	E190	D	70,9	75,6	85,8
29-06-2015 14:43:26	E170	D	69,6	71,7	83,6
29-06-2015 14:46:26	A320	D	68,6	70,7	83,5
29-06-2015 14:54:03	E170	D	69,9	72,2	84,6
29-06-2015 14:55:51	E170	D	67,8	71,6	82,9
29-06-2015 15:01:33	E170	D	68,3	70,6	81,5
29-06-2015 15:10:50	A332	D	74,0	78,1	89,7
29-06-2015 15:13:19	A321	D	70,9	73,2	85,5
29-06-2015 15:27:56	A320	D	71,8	74,5	86,0
29-06-2015 15:30:29	B735	D	71,0	73,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2015 15:39:09	E170	D	70,2	74,9	86,6
29-06-2015 15:45:14	A320	D	69,3	72,2	84,1
29-06-2015 15:47:59	B738	D	71,5	75,5	87,8
29-06-2015 15:56:15	A320	D	69,4	72,1	83,2
29-06-2015 15:59:50	A321	D	72,0	74,7	86,6
29-06-2015 16:09:55	E170	D	71,0	74,6	85,9
29-06-2015 16:12:43	B734	D	73,1	78,1	88,3
29-06-2015 16:15:07	A320	D	69,4	71,1	83,0
29-06-2015 16:16:48	A320	D	71,9	75,7	86,2
29-06-2015 16:22:44	E170	D	69,7	73,9	85,8
29-06-2015 16:36:26	DH8D	D	65,8	66,6	74,8
29-06-2015 16:40:51	E170	D	68,6	71,3	82,7
29-06-2015 16:41:59	E170	D	70,8	73,8	86,2
29-06-2015 16:43:22	E170	D	69,9	72,6	84,3
29-06-2015 16:46:20	E170	D	69,1	71,0	82,9
29-06-2015 16:52:18	A320	D	70,6	74,1	85,2
29-06-2015 16:54:06	E190	D	71,1	74,4	85,4
29-06-2015 16:56:26	E190	D	69,5	72,5	83,0
29-06-2015 17:05:37	E190	D	70,9	74,6	85,4
29-06-2015 17:08:47	B734	D	71,4	75,0	86,3
29-06-2015 17:10:45	E170	D	70,8	73,5	84,2
29-06-2015 17:14:37	E170	D	70,2	73,3	85,0
29-06-2015 17:16:14	B738	D	73,6	76,9	87,1
29-06-2015 17:18:20	E170	D	69,5	72,1	83,3
29-06-2015 17:21:19	B738	D	72,8	75,5	86,5
29-06-2015 17:23:23	E190	D	70,6	73,9	85,2
29-06-2015 17:28:46	E170	D	68,4	70,9	83,4
29-06-2015 17:48:54	E190	D	69,8	72,5	84,1
29-06-2015 17:51:06	A319	D	69,4	71,6	82,6
29-06-2015 18:25:33	GLF4	D	67,3	69,5	79,0
29-06-2015 18:34:50	A320	D	70,7	73,6	84,9
29-06-2015 18:43:19	A320	D	73,0	77,0	87,0
29-06-2015 18:45:32	A320	D	68,9	71,0	83,2
29-06-2015 18:47:24	C25A	D	67,1	69,8	80,1
29-06-2015 18:49:54	E170	D	67,3	69,5	82,6
29-06-2015 18:54:25	A321	D	71,2	74,0	86,3
29-06-2015 19:01:24	A319	D	71,0	73,5	85,2
29-06-2015 19:12:33	E190	D	70,9	73,8	86,2
29-06-2015 19:18:36	B738	D	74,5	77,4	88,1
29-06-2015 19:23:52	A320	D	71,0	73,0	85,9
29-06-2015 19:41:54	A320	D	71,5	74,4	85,3
29-06-2015 19:45:43	F70	D	71,2	74,4	84,5
29-06-2015 19:48:51	A319	D	70,2	73,4	85,2
29-06-2015 19:52:02	E170	D	67,7	69,2	80,7
29-06-2015 19:53:37	B738	D	74,7	78,7	88,3
29-06-2015 19:55:49	E170	D	70,3	73,0	85,1
29-06-2015 19:59:25	E190	D	70,2	72,2	83,6
29-06-2015 20:00:59	AT75	D	67,4	69,1	78,6
29-06-2015 20:06:24	E170	D	70,1	72,5	84,4
29-06-2015 20:09:34	CRJ9	D	68,1	70,6	81,7
29-06-2015 20:15:28	A320	D	67,7	69,1	81,3
29-06-2015 20:17:05	E170	D	70,7	72,5	85,3
29-06-2015 20:18:54	E190	D	71,9	75,1	85,9
29-06-2015 20:22:45	E170	D	68,3	70,0	82,7
29-06-2015 20:24:34	E170	D	69,4	71,1	83,5
29-06-2015 20:29:47	E170	D	69,4	71,2	83,9
29-06-2015 20:44:25	B733	D	71,1	74,4	85,7
29-06-2015 21:04:44	E170	D	71,7	75,1	85,1
29-06-2015 21:26:49	B752	D	68,2	70,0	82,0
29-06-2015 21:29:00	B738	D	73,4	76,2	86,6
29-06-2015 21:33:06	E170	D	70,9	73,1	86,3
29-06-2015 21:35:24	CRJ9	D	66,3	66,9	77,8
29-06-2015 21:37:23	B738	D	73,9	76,6	87,7
29-06-2015 21:41:39	B752	D	70,5	72,4	85,1
29-06-2015 21:49:53	B733	D	69,1	71,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 06:12:22	A320	D	70,9	72,7	84,7
30-06-2015 06:15:03	A320	D	71,3	73,2	85,1
30-06-2015 06:17:38	B737	D	72,6	75,4	86,0
30-06-2015 06:19:44	A320	D	69,1	70,2	83,3
30-06-2015 06:24:11	A320	D	70,5	72,1	84,1
30-06-2015 06:40:06	A321	D	71,7	75,0	86,2
30-06-2015 06:45:19	B738	D	73,0	76,0	87,8
30-06-2015 06:48:57	A319	D	72,1	75,0	85,9
30-06-2015 06:51:14	A320	D	70,3	72,4	83,7
30-06-2015 07:14:54	A320	D	70,7	72,5	85,3
30-06-2015 07:29:33	E170	D	69,7	71,2	83,7
30-06-2015 07:33:14	E170	D	69,8	71,6	84,6
30-06-2015 07:35:24	E170	D	69,3	71,3	83,5
30-06-2015 07:48:27	E190	D	71,7	74,9	85,5
30-06-2015 07:50:15	E190	D	71,6	74,9	85,4
30-06-2015 07:52:32	B738	D	72,3	75,4	85,9
30-06-2015 07:56:42	E170	D	69,3	71,5	83,9
30-06-2015 07:58:49	B738	D	73,7	76,6	87,1
30-06-2015 08:00:53	B738	D	71,9	74,4	86,2
30-06-2015 08:02:30	E170	D	70,6	73,9	85,7
30-06-2015 08:03:47	E170	D	66,9	68,7	82,3
30-06-2015 08:09:34	E190	D	70,1	73,0	84,1
30-06-2015 08:11:38	B738	D	72,4	75,8	86,2
30-06-2015 08:15:49	E170	D	70,5	73,3	84,8
30-06-2015 08:20:40	F2TH	D	67,4	70,5	78,5
30-06-2015 08:38:29	E170	D	69,1	71,8	84,1
30-06-2015 08:52:02	B734	D	71,8	76,1	87,0
30-06-2015 09:00:29	E190	D	70,4	73,3	83,6
30-06-2015 09:16:24	A320	D	69,9	72,0	83,7
30-06-2015 09:50:08	B738	D	72,6	76,1	86,6
30-06-2015 09:58:44	CRJ9	D	68,4	71,1	82,7
30-06-2015 10:01:36	E190	D	71,1	74,3	83,8
30-06-2015 10:03:18	A319	D	69,0	71,9	82,8
30-06-2015 10:06:39	B738	D	68,0	70,7	80,8
30-06-2015 10:13:15	B738	D	72,0	75,7	85,5
30-06-2015 10:15:04	MD11	D	78,2	84,7	93,7
30-06-2015 10:17:31	GLF5	D	69,1	70,6	81,4
30-06-2015 10:20:05	P180	D	71,0	76,2	85,2
30-06-2015 10:22:56	A320	D	69,4	73,8	83,5
30-06-2015 10:30:30	F100	D	70,8	74,6	86,0
30-06-2015 10:32:33	A320	D	70,4	73,9	84,6
30-06-2015 10:39:51	CRJ9	D	69,9	73,2	83,3
30-06-2015 10:44:50	A320	D	71,0	75,5	84,8
30-06-2015 10:59:52	A320	D	71,2	73,2	84,2
30-06-2015 11:02:23	E190	D	72,6	76,3	86,9
30-06-2015 11:09:46	E170	D	70,5	74,9	86,4
30-06-2015 11:22:31	E170	D	68,7	72,9	82,1
30-06-2015 11:29:09	E170	D	70,6	73,8	84,9
30-06-2015 11:30:56	E170	D	69,5	73,2	84,2
30-06-2015 11:33:08	E170	D	69,3	72,0	83,1
30-06-2015 11:35:27	E170	D	70,2	74,7	84,7
30-06-2015 11:37:51	E170	D	70,4	72,7	83,8
30-06-2015 11:48:02	A320	D	69,7	72,6	84,2
30-06-2015 11:55:29	B738	D	73,7	76,7	87,5
30-06-2015 12:02:52	E170	D	69,8	72,0	83,9
30-06-2015 12:09:12	A320	D	74,0	77,3	87,0
30-06-2015 12:22:46	A320	D	70,1	72,3	84,1
30-06-2015 12:35:49	A320	D	70,1	73,0	83,9
30-06-2015 12:46:43	A320	D	70,4	74,0	84,2
30-06-2015 12:48:42	MD82	D	78,1	83,3	93,4
30-06-2015 12:51:03	A320	D	71,1	75,2	84,9
30-06-2015 12:53:16	AN26	D	77,9	83,1	91,9
30-06-2015 12:57:41	E170	D	66,9	68,7	76,4
30-06-2015 13:00:45	B738	D	71,9	75,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 13:02:14	A318	D	69,0	72,7	83,4
30-06-2015 13:03:48	A320	D	70,3	75,3	85,2
30-06-2015 13:07:54	DH8D	D	67,2	68,2	77,2
30-06-2015 13:13:46	E190	D	71,0	75,5	85,9
30-06-2015 13:36:13	B738	D	72,9	77,1	87,6
30-06-2015 13:38:05	B734	D	70,7	74,7	84,1
30-06-2015 13:44:59	E170	D	69,1	74,0	82,9
30-06-2015 13:52:49	E190	D	71,1	74,8	85,7
30-06-2015 14:02:51	E190	D	71,1	74,0	84,8
30-06-2015 14:11:00	A319	D	69,4	72,0	83,3
30-06-2015 14:13:28	A321	D	72,7	75,4	86,2
30-06-2015 14:22:52	C295	D	66,0	66,9	75,5
30-06-2015 14:35:22	E170	D	68,2	71,7	81,5
30-06-2015 14:36:59	B734	D	74,0	78,3	88,0
30-06-2015 14:38:56	E170	D	69,7	72,5	84,0
30-06-2015 14:46:50	A332	D	75,4	79,4	90,5
30-06-2015 14:57:11	B738	D	71,3	74,2	86,4
30-06-2015 15:00:39	B738	D	71,2	74,0	84,4
30-06-2015 15:03:20	E170	D	68,6	71,2	82,5
30-06-2015 15:06:26	E170	D	68,3	70,9	81,3
30-06-2015 16:14:27	A320	D	70,6	73,5	84,4
30-06-2015 16:22:30	E170	D	70,1	72,5	84,7
30-06-2015 16:26:29	E170	D	71,4	75,5	86,4
30-06-2015 16:33:58	B738	D	74,4	77,3	88,4
30-06-2015 16:39:24	E170	D	69,0	71,5	82,7
30-06-2015 16:42:05	E170	D	70,6	73,4	85,1
30-06-2015 16:46:04	E170	D	69,3	73,0	83,9
30-06-2015 16:49:43	E170	D	69,8	73,6	85,5
30-06-2015 16:51:41	B738	D	71,6	75,9	85,6
30-06-2015 16:56:31	E170	D	69,0	72,2	84,1
30-06-2015 17:00:40	E190	D	70,0	74,9	83,7
30-06-2015 17:06:24	E190	D	71,6	75,0	85,4
30-06-2015 17:08:10	E170	D	70,6	73,1	84,2
30-06-2015 17:09:59	A320	D	70,2	73,4	84,0
30-06-2015 17:18:14	E170	D	70,5	73,6	83,3
30-06-2015 17:25:31	B734	D	72,3	76,7	87,0
30-06-2015 17:27:15	E190	D	70,9	74,4	84,7
30-06-2015 17:28:45	E170	D	70,2	74,0	84,7
30-06-2015 17:30:33	E170	D	69,3	71,8	83,3
30-06-2015 17:32:18	A320	D	69,3	71,9	82,3
30-06-2015 17:35:45	B738	D	70,9	74,1	85,8
30-06-2015 17:42:55	A320	D	66,6	67,7	76,1
30-06-2015 17:48:21	E190	D	70,3	73,0	82,8
30-06-2015 17:50:35	B738	D	71,1	76,0	85,4
30-06-2015 18:02:44	A319	D	69,8	72,8	83,0
30-06-2015 18:31:48	A320	D	69,9	72,6	83,9
30-06-2015 18:55:39	A320	D	73,2	76,2	86,8
30-06-2015 18:58:21	E170	D	67,3	69,6	82,1
30-06-2015 19:00:14	A320	D	69,9	72,2	82,9
30-06-2015 19:02:42	A320	D	69,9	71,6	83,3
30-06-2015 19:07:26	A319	D	69,5	72,3	82,7
30-06-2015 19:09:40	E190	D	70,1	74,4	84,7
30-06-2015 19:35:57	A320	D	67,2	68,8	80,2
30-06-2015 19:52:53	E170	D	68,1	70,0	81,7
30-06-2015 20:17:53	E170	D	69,0	71,4	82,4
30-06-2015 20:23:00	B738	D	67,5	70,8	81,3
30-06-2015 20:27:37	DH8D	D	66,6	67,4	75,6
30-06-2015 20:29:41	B734	D	71,0	75,7	85,7
30-06-2015 20:34:10	A320	D	71,0	74,9	85,2
30-06-2015 20:37:36	B738	D	74,7	77,9	88,1
30-06-2015 20:39:49	E170	D	71,0	74,1	85,0
30-06-2015 20:41:36	E190	D	69,8	72,6	84,1
30-06-2015 20:43:02	B738	D	74,4	78,2	88,2
30-06-2015 20:45:44	A320	D	68,1	69,7	81,1
30-06-2015 20:54:40	A320	D	70,3	72,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2015 21:22:51	MD11	D	73,6	76,9	88,5
30-06-2015 21:40:11	E170	D	70,9	73,0	85,9
30-06-2015 21:43:53	B752	D	69,2	70,7	83,2
30-06-2015 21:46:31	CRJ9	D	67,4	68,5	79,5
30-06-2015 21:48:55	B733	D	69,9	72,4	83,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,95
σ (odchylenie stand.)	2,80
Δ (przedział ufności)	0,09

L_{Aeq}, LT= 57,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 22:02:38	SF34	A	67,9	71,6	79,3
01-06-2015 22:04:54	DH8D	A	66,5	69,0	78,5
01-06-2015 22:09:51	SF34	A	67,0	69,8	77,8
01-06-2015 22:14:00	B738	A	69,5	73,5	82,0
01-06-2015 22:30:33	A320	A	67,4	71,6	80,2
01-06-2015 22:37:01	A319	A	69,9	74,4	82,9
01-06-2015 22:46:06	DH8D	A	67,2	70,4	77,9
01-06-2015 22:52:01	A320	A	68,6	72,2	80,3
01-06-2015 23:37:17	B738	A	70,2	74,2	82,8
02-06-2015 00:03:32	CRJ9	A	66,5	69,5	78,6
02-06-2015 00:06:56	B738	A	70,2	74,4	83,0
02-06-2015 00:10:09	L410	A	65,3	68,0	75,7
02-06-2015 00:23:46	L410	A	64,0	65,0	74,8
02-06-2015 00:30:58	L410	A	65,1	67,0	76,2
02-06-2015 00:40:54	L410	A	64,8	67,5	76,0
02-06-2015 00:52:15	A320	A	66,0	69,0	77,8
02-06-2015 00:54:45	L410	A	64,6	68,0	76,1
02-06-2015 01:03:45	L410	A	64,4	67,0	75,9
02-06-2015 01:12:40	L410	A	65,3	67,4	76,8
02-06-2015 01:21:31	L410	A	64,8	67,1	76,3
02-06-2015 01:30:27	L410	A	64,9	67,6	76,3
02-06-2015 01:38:49	L410	A	64,8	66,8	76,0
02-06-2015 01:47:21	L410	A	65,3	67,9	76,5
02-06-2015 02:04:22	L410	A	63,6	64,4	74,7
02-06-2015 02:10:43	L410	A	65,0	66,9	76,2
02-06-2015 02:19:17	L410	A	65,2	67,6	76,0
02-06-2015 02:28:14	L410	A	65,0	67,7	76,2
02-06-2015 02:44:33	L410	A	64,4	65,4	75,9
02-06-2015 03:26:01	L410	A	64,8	66,3	76,5
02-06-2015 05:08:03	B738	A	71,8	77,0	85,1
02-06-2015 05:22:21	B752	A	74,0	78,5	87,9
02-06-2015 05:37:13	GL5T	A	66,2	68,9	76,9
02-06-2015 05:40:31	B738	A	70,9	75,6	84,0
02-06-2015 05:46:27	B734	A	72,8	78,5	85,8
02-06-2015 05:51:04	MD11	A	77,7	83,2	92,6
02-06-2015 22:36:49	E170	D	68,7	72,8	84,4
02-06-2015 22:42:01	E190	D	67,7	71,3	83,2
02-06-2015 22:43:45	DH8D	D	65,0	66,4	75,8
02-06-2015 22:53:54	E190	D	65,7	67,9	79,5
02-06-2015 22:55:32	E170	D	68,1	71,3	83,7
02-06-2015 22:58:10	E170	D	66,9	69,3	81,9
02-06-2015 23:00:08	E170	D	65,2	68,1	81,9
02-06-2015 23:01:48	E170	D	68,3	71,7	84,4
02-06-2015 23:53:39	CRJ9	A	67,0	70,4	79,5
03-06-2015 05:09:25	A320	D	65,7	68,0	79,8
03-06-2015 05:11:29	A320	D	66,6	69,7	81,5
03-06-2015 05:13:49	A320	D	63,5	65,1	79,1
03-06-2015 05:35:00	C560	D	68,3	72,1	83,0
03-06-2015 05:42:17	B738	D	69,4	72,3	84,7
03-06-2015 22:19:44	P180	D	73,8	78,9	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2015 22:41:42	E170	D	69,5	74,8	85,2
03-06-2015 22:44:14	E170	D	68,3	73,6	83,1
03-06-2015 22:48:43	E170	D	71,0	76,3	87,5
03-06-2015 22:55:26	E170	D	66,1	70,3	83,5
03-06-2015 23:01:43	E190	D	68,5	72,6	83,1
03-06-2015 23:03:31	E170	D	67,2	72,7	83,4
03-06-2015 23:05:54	E170	D	67,2	72,6	82,5
03-06-2015 23:10:48	DH8D	D	66,7	69,9	78,1
04-06-2015 00:18:26	A320	D	67,6	70,5	82,5
04-06-2015 01:05:29	SF34	A	67,5	70,3	78,3
04-06-2015 01:09:09	A320	A	68,2	72,6	81,4
04-06-2015 04:16:02	A320	D	65,4	67,3	79,5
04-06-2015 04:54:17	B738	D	70,7	75,6	87,0
04-06-2015 05:38:30	A320	D	69,7	72,9	85,2
04-06-2015 22:40:31	B738	D	68,9	71,9	83,9
04-06-2015 22:45:22	E190	D	69,3	72,2	83,1
04-06-2015 23:58:54	B738	D	64,3	67,2	79,0
05-06-2015 02:05:21	B738	D	64,8	66,8	77,8
05-06-2015 03:00:24	B734	D	70,8	73,4	84,0
05-06-2015 05:02:54	A320	D	64,7	69,0	78,1
05-06-2015 05:31:25	B752	A	71,9	76,1	86,3
05-06-2015 05:48:26	MD11	A	74,7	81,0	90,4
05-06-2015 05:59:24	B734	A	73,2	77,7	86,8
05-06-2015 22:01:29	DH8D	A	66,6	70,0	78,4
05-06-2015 22:03:32	E170	A	69,3	72,5	82,1
05-06-2015 22:21:23	B737	A	69,2	73,9	82,9
05-06-2015 22:38:19	B734	A	71,5	77,2	85,7
05-06-2015 22:43:40	DH8D	A	67,8	70,8	80,3
05-06-2015 22:46:09	B738	A	69,3	73,8	82,5
05-06-2015 22:48:52	A320	A	68,8	73,2	81,6
05-06-2015 22:51:42	A320	A	67,8	72,1	81,5
05-06-2015 22:59:24	A320	A	68,9	73,6	82,5
05-06-2015 23:31:38	A320	A	69,1	73,6	81,9
05-06-2015 23:33:53	B738	A	71,2	75,8	84,3
05-06-2015 23:51:25	B738	A	70,0	74,4	83,8
05-06-2015 23:53:46	A320	A	68,3	72,0	81,1
05-06-2015 23:56:14	B738	A	71,1	77,1	85,7
06-06-2015 00:03:52	A319	A	72,8	77,5	86,4
06-06-2015 01:24:19	A320	A	68,9	73,2	82,2
06-06-2015 01:26:59	GLEX	A	65,3	66,9	76,0
06-06-2015 04:16:44	A320	D	72,0	75,7	86,6
06-06-2015 04:48:16	B738	A	69,2	73,2	82,7
06-06-2015 22:02:53	B738	A	71,7	77,2	85,7
06-06-2015 22:05:55	B733	A	72,8	77,9	86,2
06-06-2015 22:20:47	A320	A	70,9	76,9	84,7
06-06-2015 23:50:07	A320	A	68,8	73,2	81,8
07-06-2015 00:38:10	A320	A	68,8	72,7	81,3
07-06-2015 01:40:18	B738	A	70,9	76,3	84,6
07-06-2015 04:20:28	B738	A	72,4	76,7	85,2
07-06-2015 04:43:05	B738	A	71,3	75,5	83,9
07-06-2015 05:20:56	AT72	A	71,5	75,6	84,3
07-06-2015 05:56:19	A320	A	68,3	72,0	80,6
07-06-2015 22:18:51	B738	D	71,5	76,4	87,1
07-06-2015 22:43:32	E190	D	69,2	73,4	83,5
07-06-2015 22:45:19	DH8D	D	64,8	66,9	75,9
07-06-2015 22:48:44	E170	D	68,1	72,5	83,5
07-06-2015 22:50:34	E170	D	69,9	72,9	84,4
07-06-2015 22:52:41	E170	D	71,4	76,3	87,0
07-06-2015 22:54:43	DH8D	D	62,9	64,4	74,3
07-06-2015 22:57:12	E170	D	67,4	70,7	82,9
07-06-2015 23:07:37	E170	D	66,6	69,7	82,3
07-06-2015 23:11:38	B739	D	70,5	74,9	86,1
08-06-2015 00:07:25	A320	D	67,3	69,8	81,4
08-06-2015 03:55:50	B738	D	65,6	67,9	78,7
08-06-2015 04:01:26	A320	D	71,1	73,8	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2015 04:55:43	A320	D	66,3	70,2	82,2
08-06-2015 05:20:47	B738	D	63,4	66,3	75,7
08-06-2015 05:52:41	B734	D	67,9	73,0	83,8
08-06-2015 22:19:30	A320	D	71,8	75,8	86,8
08-06-2015 22:51:29	E170	D	70,9	76,0	86,3
08-06-2015 22:54:21	E190	D	70,4	75,1	83,8
08-06-2015 22:56:06	E170	D	72,4	75,8	81,4
08-06-2015 22:58:14	DH8D	D	67,5	72,2	79,2
08-06-2015 23:01:23	E170	D	67,7	73,7	83,0
08-06-2015 23:04:34	E170	D	69,3	73,5	83,4
08-06-2015 23:06:59	DH8D	D	63,2	65,0	74,7
08-06-2015 23:10:50	GLF5	D	68,8	72,5	82,0
08-06-2015 23:18:59	E190	D	69,2	74,1	83,2
08-06-2015 23:23:36	SF34	D	64,4	67,2	75,8
08-06-2015 23:32:29	SF34	D	65,7	68,3	77,7
09-06-2015 00:07:04	CRJ9	A	66,5	69,4	79,9
09-06-2015 00:42:50	A320	A	68,7	72,8	82,3
09-06-2015 05:23:33	B752	A	71,1	75,3	86,6
09-06-2015 05:32:18	B738	A	70,7	76,2	85,0
09-06-2015 05:38:30	A320	A	68,6	74,1	83,1
09-06-2015 05:49:47	MD11	A	75,6	83,0	92,0
09-06-2015 05:55:56	B733	A	72,8	79,1	87,4
09-06-2015 22:41:01	E170	D	69,1	71,5	83,8
09-06-2015 22:47:39	E190	D	69,6	75,6	84,1
09-06-2015 22:51:54	E170	D	67,7	71,2	82,8
09-06-2015 22:54:50	E170	D	67,9	71,0	82,0
09-06-2015 22:56:54	DH8D	D	66,9	70,3	78,9
09-06-2015 22:58:53	E170	D	69,1	73,6	84,3
09-06-2015 23:00:58	DH8D	D	63,3	64,4	73,7
09-06-2015 23:10:49	E170	D	70,4	74,1	85,8
09-06-2015 23:12:45	B734	D	71,3	76,5	86,7
09-06-2015 23:16:20	E190	D	70,3	74,2	84,7
09-06-2015 23:22:16	SF34	D	63,3	64,7	72,8
09-06-2015 23:24:50	SF34	D	66,1	70,8	76,5
10-06-2015 04:19:07	B738	D	71,8	77,7	86,8
10-06-2015 04:49:21	A320	D	66,7	69,8	82,4
10-06-2015 04:53:28	E135	D	63,5	65,4	76,3
10-06-2015 05:06:50	B738	D	68,1	72,1	81,4
10-06-2015 05:11:28	A320	D	67,1	69,3	81,2
10-06-2015 22:52:31	E170	D	68,7	71,0	83,6
10-06-2015 23:10:33	E170	D	67,5	70,0	82,7
10-06-2015 23:12:15	E170	D	68,5	71,1	83,0
10-06-2015 23:13:53	E170	D	69,7	73,4	85,4
10-06-2015 23:15:44	E190	D	68,9	72,2	83,6
10-06-2015 23:18:00	E170	D	68,7	71,0	83,9
10-06-2015 23:22:33	E190	D	69,4	72,1	83,5
10-06-2015 23:24:16	DH8D	D	67,3	70,8	78,4
10-06-2015 23:26:07	SF34	D	62,3	64,3	71,3
11-06-2015 00:04:49	CRJ9	A	68,3	71,4	80,9
11-06-2015 00:09:43	A320	D	67,2	68,8	81,0
11-06-2015 04:59:57	B738	D	64,4	66,3	77,2
11-06-2015 05:41:27	B752	A	72,4	77,6	87,5
11-06-2015 22:15:03	E55P	D	64,2	66,8	78,7
11-06-2015 22:28:00	E135	D	64,1	66,4	76,4
11-06-2015 22:48:58	DH8D	D	65,8	67,7	77,0
11-06-2015 22:51:04	E170	D	67,3	70,2	83,2
11-06-2015 22:52:53	E170	D	68,2	70,7	83,2
11-06-2015 22:58:21	B737	D	70,0	75,5	86,1
11-06-2015 23:00:26	E170	D	68,3	70,9	83,8
11-06-2015 23:02:15	E170	D	70,6	74,6	85,6
11-06-2015 23:03:54	DH8D	D	63,4	64,3	73,8
11-06-2015 23:06:06	E170	D	67,7	70,1	83,5
11-06-2015 23:09:25	E190	D	68,9	71,6	82,9
12-06-2015 00:12:43	CRJ9	A	67,8	70,9	80,4
12-06-2015 03:05:37	B734	D	67,0	69,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 22:09:21	MD11	D	71,1	76,1	87,2
12-06-2015 22:12:45	E170	D	69,4	76,7	85,0
12-06-2015 22:15:41	F900	D	69,0	73,4	83,2
12-06-2015 22:21:29	A320	D	66,0	69,3	81,6
12-06-2015 22:29:01	DH8D	A	69,8	73,8	83,0
12-06-2015 22:33:05	E190	A	67,3	72,4	79,3
12-06-2015 22:38:32	B734	D	64,8	69,2	78,2
12-06-2015 22:49:59	B737	A	70,6	75,6	84,6
12-06-2015 22:52:13	E170	A	69,6	74,3	83,0
12-06-2015 22:55:02	A321	A	71,8	77,0	85,0
12-06-2015 22:57:32	DH8D	A	69,0	73,7	83,3
12-06-2015 23:01:16	B738	A	67,2	71,9	79,3
12-06-2015 23:03:41	E170	A	69,6	74,7	83,1
12-06-2015 23:06:40	A320	A	69,3	74,3	83,6
12-06-2015 23:08:56	A320	A	68,8	73,2	82,6
12-06-2015 23:12:16	DH8D	A	68,4	73,0	82,7
12-06-2015 23:14:28	A320	A	69,7	74,2	83,0
12-06-2015 23:16:58	A320	A	69,3	73,9	82,9
12-06-2015 23:19:05	A319	A	71,0	75,5	85,2
12-06-2015 23:23:23	DH8D	A	72,0	77,3	85,6
12-06-2015 23:26:15	DH8D	A	68,9	73,9	83,8
12-06-2015 23:30:15	B738	A	70,7	74,9	83,9
12-06-2015 23:35:23	A320	A	66,7	71,2	81,0
12-06-2015 23:38:52	B738	A	71,3	76,0	85,3
12-06-2015 23:57:55	B738	A	71,8	76,6	85,2
13-06-2015 00:05:49	CRJ9	A	68,8	73,0	82,2
13-06-2015 00:09:43	B738	A	70,3	76,3	84,4
13-06-2015 00:13:28	DH8D	A	68,5	73,3	82,9
13-06-2015 00:18:34	B738	A	71,3	76,2	84,3
13-06-2015 00:33:35	E190	A	70,0	75,9	84,0
13-06-2015 00:39:09	E170	A	69,9	74,6	83,0
13-06-2015 00:41:58	A320	A	69,0	73,3	82,4
13-06-2015 00:45:49	E190	A	71,0	76,3	84,7
13-06-2015 00:54:44	A320	A	68,1	72,0	80,7
13-06-2015 01:01:15	A320	A	68,5	73,3	81,9
13-06-2015 01:14:58	E170	A	69,2	72,4	81,7
13-06-2015 01:31:03	DH8D	D	66,6	69,9	78,6
13-06-2015 01:50:39	A320	A	67,7	73,1	82,3
13-06-2015 05:21:14	B734	A	72,7	79,7	85,4
13-06-2015 23:36:00	A320	A	68,5	72,9	81,9
13-06-2015 23:41:04	A320	A	67,7	71,9	81,1
14-06-2015 00:48:41	A320	A	68,2	73,9	82,7
14-06-2015 01:47:48	B738	A	72,8	76,9	85,1
14-06-2015 03:12:16	A320	A	62,5	63,3	71,6
14-06-2015 03:20:07	A320	A	72,9	77,1	85,2
14-06-2015 03:54:04	B738	A	70,7	74,9	83,3
14-06-2015 04:32:33	B738	A	70,1	76,5	84,5
14-06-2015 04:45:18	B738	A	70,9	76,1	83,9
14-06-2015 05:02:18	B738	A	71,1	75,5	83,9
14-06-2015 05:20:19	AT72	A	70,8	75,7	83,4
14-06-2015 05:29:55	A320	A	70,3	74,9	82,6
14-06-2015 05:41:51	E145	A	67,3	70,1	78,4
14-06-2015 05:45:06	B738	A	71,7	76,7	84,5
14-06-2015 05:47:21	B738	A	71,5	76,3	85,0
14-06-2015 22:19:52	A319	D	69,8	73,3	85,2
14-06-2015 22:40:05	B738	D	69,6	72,5	84,5
14-06-2015 22:59:25	E170	D	64,2	64,9	73,2
14-06-2015 23:04:11	B738	D	67,9	70,7	82,5
14-06-2015 23:06:18	E170	D	68,6	71,0	83,9
14-06-2015 23:09:18	E190	D	69,6	73,6	83,9
14-06-2015 23:13:29	E190	D	69,3	72,9	82,5
14-06-2015 23:15:27	E170	D	67,9	69,6	81,4
14-06-2015 23:17:34	DH8D	D	64,0	64,9	74,5
14-06-2015 23:19:22	E170	D	66,0	68,6	81,8
14-06-2015 23:30:35	DH8D	D	65,7	67,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2015 00:02:24	CRJ9	A	65,7	70,1	80,8
15-06-2015 00:07:02	A320	D	66,8	67,8	80,9
15-06-2015 00:11:59	B738	D	64,4	66,0	77,8
15-06-2015 00:49:21	E135	D	62,9	63,8	73,7
15-06-2015 04:46:06	A320	D	66,6	69,1	81,5
15-06-2015 04:49:12	A320	D	63,1	65,2	76,7
15-06-2015 05:10:04	B738	D	66,4	70,4	80,9
15-06-2015 22:01:01	A320	D	67,1	70,4	81,5
15-06-2015 22:47:28	E170	D	67,9	71,7	83,2
15-06-2015 22:55:17	E190	D	70,7	75,3	84,5
15-06-2015 22:56:47	E170	D	68,7	72,8	83,7
15-06-2015 23:02:28	DH8D	D	65,8	68,8	77,3
15-06-2015 23:05:02	E170	D	69,0	72,6	83,8
15-06-2015 23:08:19	E170	D	69,1	75,6	84,2
15-06-2015 23:10:22	A320	D	71,1	75,2	86,4
15-06-2015 23:14:54	B734	D	70,7	76,7	86,9
15-06-2015 23:20:12	E190	D	72,3	77,9	87,7
16-06-2015 02:23:16	A320	D	64,8	67,8	77,8
16-06-2015 02:44:07	B738	D	66,6	70,0	81,6
16-06-2015 03:20:19	B738	D	70,2	74,3	87,0
16-06-2015 22:18:54	B763	D	67,1	70,5	82,4
16-06-2015 22:39:08	E190	D	68,0	71,6	83,3
16-06-2015 22:40:54	E170	D	67,4	70,3	83,2
16-06-2015 22:42:53	E190	D	69,5	73,1	84,1
16-06-2015 22:44:51	E170	D	66,9	69,3	82,0
16-06-2015 22:49:26	E170	D	66,8	68,4	81,6
16-06-2015 22:55:51	E190	D	68,0	71,6	82,9
16-06-2015 22:57:48	E170	D	69,6	73,9	86,3
16-06-2015 23:01:18	DH8D	D	63,7	65,1	75,4
16-06-2015 23:03:50	B734	D	70,0	74,7	86,3
16-06-2015 23:06:43	DH8D	D	62,0	62,8	71,6
17-06-2015 00:01:02	CRJ9	A	67,7	70,1	79,1
17-06-2015 00:38:20	A320	A	68,7	72,1	80,8
17-06-2015 04:18:59	B738	D	62,1	65,3	71,2
17-06-2015 05:00:51	B738	D	65,3	67,4	79,1
17-06-2015 05:34:27	B752	A	72,9	77,1	87,5
17-06-2015 22:17:43	A320	D	68,9	72,1	85,0
17-06-2015 22:45:22	E170	D	67,6	69,8	82,9
17-06-2015 22:47:36	E170	D	69,8	73,2	85,3
17-06-2015 22:49:21	DH8D	D	65,5	67,3	76,6
17-06-2015 22:52:12	E190	D	68,2	70,6	82,8
17-06-2015 22:54:26	E170	D	66,9	68,3	82,0
17-06-2015 22:57:39	E170	D	68,1	70,7	83,8
17-06-2015 23:00:15	E170	D	68,2	70,3	83,3
17-06-2015 23:03:09	E190	D	69,5	72,6	83,7
17-06-2015 23:06:34	DH8D	D	63,2	64,1	72,3
17-06-2015 23:34:09	A320	A	68,1	71,6	79,9
17-06-2015 23:59:29	A320	D	65,8	67,4	79,9
18-06-2015 00:19:43	CRJ9	A	67,8	71,0	79,5
18-06-2015 00:23:59	A320	A	67,3	70,6	79,3
18-06-2015 00:59:05	E135	A	65,2	67,9	76,4
18-06-2015 01:11:18	A320	A	68,0	70,9	79,5
18-06-2015 04:57:52	B738	D	64,6	66,5	78,2
18-06-2015 05:42:13	B752	A	72,6	77,1	86,2
18-06-2015 05:45:58	MD11	A	75,2	81,2	90,1
18-06-2015 05:48:47	B738	A	70,9	75,5	83,6
18-06-2015 22:00:52	DH8D	A	67,1	70,3	79,1
18-06-2015 22:02:32	B737	A	71,1	77,6	84,7
18-06-2015 22:04:44	DH8D	A	68,1	73,2	82,2
18-06-2015 22:15:39	SF34	A	67,0	69,2	77,0
18-06-2015 22:19:18	SF34	A	68,9	72,1	79,7
18-06-2015 22:32:29	B738	A	71,5	76,9	84,7
18-06-2015 22:45:46	DH8D	A	68,0	72,0	80,8
18-06-2015 22:48:37	A320	A	68,6	73,2	81,8
18-06-2015 23:00:12	B738	A	70,9	75,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2015 23:03:20	DH8D	A	66,8	69,5	78,2
18-06-2015 23:05:20	A319	A	70,7	75,6	84,2
19-06-2015 00:03:33	CRJ9	A	68,9	72,7	81,5
19-06-2015 00:10:01	A320	A	68,8	73,2	81,6
19-06-2015 00:39:33	A320	A	68,9	73,1	81,7
19-06-2015 04:29:49	B738	D	67,8	70,0	83,8
19-06-2015 04:39:57	A320	D	63,5	65,6	77,5
19-06-2015 22:11:46	A320	D	67,1	69,9	83,4
19-06-2015 22:20:36	A320	D	71,6	75,3	87,1
19-06-2015 22:37:11	E170	D	68,0	71,3	83,0
19-06-2015 22:49:43	E190	D	68,7	71,6	82,8
19-06-2015 22:53:40	E190	D	68,1	70,9	83,4
19-06-2015 22:56:03	E170	D	70,1	73,9	85,9
19-06-2015 23:00:04	DH8D	D	66,7	69,6	77,9
19-06-2015 23:02:17	DH8D	D	62,4	63,0	73,5
19-06-2015 23:04:14	E170	D	67,7	70,3	84,1
19-06-2015 23:07:06	E190	D	68,8	71,1	83,9
19-06-2015 23:10:05	DH8D	D	64,8	65,7	77,1
19-06-2015 23:14:51	E170	D	69,4	72,9	86,1
19-06-2015 23:55:06	CRJ9	A	68,5	72,3	81,0
20-06-2015 04:10:12	B738	D	66,3	69,4	81,5
20-06-2015 05:26:34	A320	D	68,2	72,0	83,1
20-06-2015 22:04:31	B738	D	70,6	75,0	86,5
20-06-2015 22:42:09	DH8D	D	64,8	66,9	76,8
20-06-2015 22:50:23	B734	D	66,9	70,5	82,3
20-06-2015 22:52:18	E170	D	69,4	74,0	85,4
20-06-2015 22:54:16	E170	D	68,2	70,4	83,5
21-06-2015 00:39:22	A320	A	68,9	72,7	81,2
21-06-2015 03:16:36	A320	D	63,9	65,3	77,7
21-06-2015 03:18:55	A320	D	61,9	64,1	76,5
21-06-2015 03:33:36	B738	D	67,9	71,7	83,5
21-06-2015 03:57:54	A320	D	65,7	68,4	80,9
21-06-2015 04:26:41	B734	D	66,0	68,1	79,6
21-06-2015 04:51:43	B738	D	65,8	67,9	79,2
21-06-2015 22:01:07	DH8D	D	63,9	65,9	76,4
21-06-2015 22:04:38	DH8D	D	62,7	64,4	72,7
21-06-2015 22:11:43	B738	D	69,9	74,8	85,5
21-06-2015 22:18:08	E170	D	68,1	72,9	85,2
21-06-2015 22:34:22	A320	D	64,1	67,2	79,7
21-06-2015 22:37:15	B738	D	69,6	74,5	86,8
21-06-2015 22:51:24	E190	D	68,1	71,9	83,4
21-06-2015 23:00:47	E170	D	66,4	69,7	82,3
21-06-2015 23:05:57	E170	D	66,9	70,0	82,4
21-06-2015 23:07:45	B734	D	70,1	75,1	85,4
21-06-2015 23:09:51	E170	D	67,2	70,7	82,0
21-06-2015 23:20:45	B738	D	69,7	74,2	85,6
21-06-2015 23:32:07	E170	D	66,4	69,1	82,3
21-06-2015 23:42:01	E190	D	68,1	72,4	84,0
21-06-2015 23:50:13	A320	D	66,3	69,2	82,0
22-06-2015 00:11:08	A320	D	67,9	72,6	83,8
22-06-2015 00:22:12	DH8D	D	63,7	65,3	73,2
22-06-2015 03:55:41	B738	D	68,7	71,1	84,2
22-06-2015 05:07:15	B738	D	66,2	69,1	81,7
22-06-2015 05:14:55	A320	D	65,1	66,9	80,9
22-06-2015 22:02:08	B734	A	73,7	79,4	86,7
22-06-2015 22:12:41	A320	D	71,8	77,1	86,7
22-06-2015 22:41:42	E170	D	68,5	72,0	83,9
22-06-2015 22:44:58	E190	D	70,3	74,5	84,7
22-06-2015 22:48:42	E170	D	68,7	72,6	84,1
22-06-2015 22:53:49	E170	D	69,8	75,0	85,0
22-06-2015 22:57:41	DH8D	D	63,5	65,5	74,6
22-06-2015 23:05:07	E190	D	69,5	74,2	85,2
22-06-2015 23:07:07	E170	D	66,7	70,4	83,0
22-06-2015 23:12:07	B738	D	65,5	69,4	81,3
22-06-2015 23:13:54	B738	D	65,3	67,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 23:18:51	E190	D	70,9	75,7	85,6
22-06-2015 23:21:08	E170	D	68,6	72,4	84,4
22-06-2015 23:24:40	DH8D	D	67,3	70,1	78,4
22-06-2015 23:45:32	B734	D	62,7	63,7	73,8
23-06-2015 02:27:49	A320	D	63,5	66,9	77,5
23-06-2015 02:48:40	B738	D	67,5	72,9	82,3
23-06-2015 03:56:50	B738	D	71,2	75,9	87,5
23-06-2015 03:59:40	A320	D	64,9	67,8	79,8
23-06-2015 05:32:04	B752	A	73,6	78,9	88,6
23-06-2015 22:43:28	E170	D	66,5	69,7	81,5
23-06-2015 22:45:10	E170	D	66,3	70,4	82,7
23-06-2015 22:47:55	E170	D	68,2	72,4	84,4
23-06-2015 22:52:07	DH8D	D	64,4	66,4	75,5
23-06-2015 22:57:27	E170	D	65,2	68,5	80,7
23-06-2015 23:02:14	E170	D	67,5	70,7	83,5
23-06-2015 23:04:16	E170	D	67,0	69,7	83,4
23-06-2015 23:11:19	SF34	D	66,9	68,9	78,1
23-06-2015 23:52:30	CRJ9	A	68,2	71,7	80,5
24-06-2015 00:48:33	A320	A	68,6	73,7	81,4
24-06-2015 01:10:02	GL5T	A	64,7	68,2	77,0
24-06-2015 04:10:08	B738	D	71,4	76,4	88,1
24-06-2015 04:57:50	B738	D	71,8	75,7	87,1
24-06-2015 05:13:37	A320	D	68,5	72,6	84,4
24-06-2015 22:39:57	E170	D	66,9	70,1	83,1
24-06-2015 22:45:31	E190	D	69,0	72,2	83,9
24-06-2015 22:47:35	A320	D	68,0	71,0	83,7
24-06-2015 22:49:18	DH8D	D	66,3	68,8	78,1
24-06-2015 22:50:57	E170	D	69,0	73,4	85,9
24-06-2015 22:53:04	E170	D	66,9	68,7	82,1
24-06-2015 23:01:34	E170	D	68,6	70,8	83,9
24-06-2015 23:05:18	DH8D	D	62,2	63,3	73,7
24-06-2015 23:43:36	E170	D	68,0	70,3	82,4
25-06-2015 00:02:35	A320	D	66,4	69,3	82,3
25-06-2015 04:43:20	B738	D	70,7	75,5	86,6
25-06-2015 05:08:28	H25B	D	67,3	71,0	80,3
25-06-2015 05:10:46	A320	D	70,7	74,2	86,0
25-06-2015 05:36:31	A320	D	69,4	73,4	85,3
25-06-2015 22:44:12	E190	D	70,2	75,1	85,1
25-06-2015 22:52:35	B738	D	71,4	76,1	87,0
25-06-2015 22:54:41	E170	D	69,7	72,9	84,2
25-06-2015 22:56:12	DH8D	D	64,6	66,7	76,6
25-06-2015 22:57:33	E190	D	69,6	75,1	85,5
25-06-2015 22:58:53	E170	D	69,3	73,2	85,6
25-06-2015 23:00:09	E170	D	69,2	72,4	84,7
25-06-2015 23:03:29	DH8D	D	64,5	65,6	76,3
25-06-2015 23:16:58	B738	A	70,3	74,9	83,9
25-06-2015 23:31:10	A320	A	68,8	72,6	81,1
25-06-2015 23:35:41	E170	D	69,0	72,1	84,5
25-06-2015 23:46:34	DH8D	D	63,8	64,9	74,6
26-06-2015 00:29:56	A320	A	68,3	72,7	81,1
26-06-2015 03:02:31	B734	D	64,5	67,6	77,3
26-06-2015 04:11:26	A320	D	69,4	72,7	84,4
26-06-2015 04:30:39	A320	D	70,5	73,4	85,6
26-06-2015 22:16:33	A320	D	70,2	73,8	86,7
26-06-2015 22:41:31	E190	D	70,6	75,0	86,1
26-06-2015 22:48:05	E170	D	69,3	72,6	86,3
26-06-2015 22:49:40	E170	D	70,7	74,7	86,5
26-06-2015 22:51:40	E170	D	68,8	71,5	84,7
26-06-2015 22:53:24	DH8D	D	62,5	63,7	73,9
26-06-2015 22:56:01	DH8D	D	63,9	65,0	75,7
26-06-2015 22:59:32	DH8D	D	64,5	65,7	77,1
26-06-2015 23:01:57	E190	D	65,9	69,3	80,4
26-06-2015 23:04:05	DH8D	D	62,5	63,2	73,6
27-06-2015 00:24:22	CRJ9	A	68,3	71,7	80,9
27-06-2015 05:10:38	A320	D	69,5	74,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2015 05:24:30	A320	D	71,5	75,4	86,7
27-06-2015 05:37:33	A320	A	68,8	73,1	82,0
27-06-2015 22:00:00	B738	D	72,4	75,9	86,3
27-06-2015 22:46:30	E170	D	70,5	73,7	86,3
27-06-2015 22:48:36	E170	D	70,8	74,7	85,8
27-06-2015 22:50:42	DH8D	D	64,3	65,3	76,9
27-06-2015 22:52:48	E170	D	68,5	70,9	84,0
27-06-2015 22:54:54	E170	D	69,0	71,7	84,3
27-06-2015 22:58:56	E190	D	62,2	62,7	71,3
27-06-2015 23:26:05	B738	D	71,5	75,4	85,8
27-06-2015 23:28:49	B738	D	71,8	75,4	86,0
28-06-2015 03:12:00	A320	D	69,9	72,4	84,9
28-06-2015 03:16:22	A320	D	63,7	65,0	76,3
28-06-2015 03:32:19	B738	D	72,0	75,7	86,1
28-06-2015 04:04:56	A320	D	70,9	74,6	85,7
28-06-2015 04:18:30	B734	D	73,6	78,6	88,5
28-06-2015 04:56:00	B738	D	71,2	75,1	85,6
28-06-2015 05:57:39	B738	D	72,5	76,2	86,4
28-06-2015 22:05:36	A320	D	68,9	71,7	84,0
28-06-2015 22:19:39	B738	D	71,8	75,1	86,4
28-06-2015 22:32:07	B738	D	71,2	75,1	87,8
28-06-2015 22:43:34	B738	D	70,8	74,5	86,4
28-06-2015 22:47:52	A320	D	68,8	72,2	83,7
28-06-2015 22:49:58	DH8D	D	62,8	63,4	74,3
28-06-2015 22:51:58	E170	D	69,2	72,4	85,9
28-06-2015 22:54:39	E170	D	67,7	70,9	84,0
28-06-2015 22:58:08	E170	D	69,1	71,5	84,5
28-06-2015 22:59:48	E170	D	68,6	72,0	84,3
28-06-2015 23:03:28	E190	D	66,2	68,4	79,7
28-06-2015 23:04:28	DH8D	D	63,2	63,9	72,7
28-06-2015 23:07:31	E190	D	65,9	68,9	80,2
28-06-2015 23:09:30	DH8D	D	64,6	66,1	75,7
29-06-2015 00:29:12	A320	D	70,6	74,9	85,8
29-06-2015 00:39:01	A320	D	64,7	66,6	78,7
29-06-2015 03:53:16	B738	D	71,1	74,8	85,6
29-06-2015 05:12:59	A320	D	67,9	70,9	82,9
29-06-2015 22:23:23	A320	D	69,7	72,6	84,4
29-06-2015 22:26:59	A320	D	70,8	73,7	86,9
29-06-2015 22:46:09	E170	D	69,1	71,7	83,4
29-06-2015 22:50:38	DH8D	D	63,2	63,9	73,6
29-06-2015 22:54:16	E170	D	68,4	71,0	84,0
29-06-2015 22:57:38	DH8D	D	64,4	65,8	76,7
29-06-2015 23:02:24	E170	D	67,9	70,3	83,0
29-06-2015 23:03:53	E170	D	70,3	74,4	87,0
29-06-2015 23:05:27	E170	D	68,9	72,9	84,8
29-06-2015 23:21:25	SF34	D	63,1	64,1	73,1
30-06-2015 02:15:29	A320	D	70,4	72,9	84,8
30-06-2015 02:50:59	B734	D	73,1	77,8	88,3
30-06-2015 03:45:23	A320	D	70,7	74,9	85,9
30-06-2015 05:07:02	C56X	D	65,0	67,0	77,8
30-06-2015 22:25:30	AN28	D	65,9	68,4	83,5
30-06-2015 22:42:02	E190	D	71,3	75,8	85,5
30-06-2015 22:44:23	E170	D	71,0	74,2	84,6
30-06-2015 22:46:08	E170	D	68,4	72,5	84,1
30-06-2015 22:47:54	DH8D	D	63,9	65,2	76,7
30-06-2015 22:49:40	E170	D	68,0	70,7	84,1
30-06-2015 22:51:28	E170	D	68,7	72,9	84,7
30-06-2015 22:53:25	E170	D	69,1	71,9	84,2
30-06-2015 22:56:47	E170	D	69,2	73,1	86,0
30-06-2015 23:03:35	DH8D	D	63,6	65,2	74,7
30-06-2015 23:13:22	SF34	D	64,1	65,5	73,1
30-06-2015 23:40:12	B738	A	71,0	74,9	83,5
30-06-2015 23:45:51	A320	A	69,0	73,6	82,4
01-07-2015 02:01:50	GLEX	D	70,7	74,5	84,7
01-07-2015 04:20:44	B738	D	72,3	76,0	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2015 04:48:43	B738	D	71,9	76,3	87,0
01-07-2015 04:54:19	A320	D	68,7	72,1	84,5
01-07-2015 05:16:29	A320	D	67,2	69,3	81,2

Wyniki obliczeń

średnio	83,49
σ (odchylenie stand.)	4,21
Δ (przedział ufności)	0,38

L_{Aeq}, LT= 47,9 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 08:09:18	B738	D	64,5	67,0	74,5
01-06-2015 09:02:09	E190	D	70,4	76,0	85,5
01-06-2015 09:35:13	CRJ9	D	67,5	70,9	81,3
01-06-2015 09:54:25	E190	D	69,1	74,8	85,0
01-06-2015 10:07:15	B738	D	71,9	75,7	86,8
01-06-2015 10:33:13	F70	D	69,5	75,2	85,0
01-06-2015 10:40:40	E170	D	70,1	75,2	86,4
01-06-2015 10:48:38	A320	D	65,2	68,2	79,4
01-06-2015 10:50:09	B734	D	74,0	79,6	89,7
01-06-2015 10:52:05	DH8D	D	62,6	63,9	73,8
01-06-2015 10:53:53	DH8D	D	63,2	64,2	74,0
01-06-2015 11:06:45	B735	D	65,3	69,6	79,9
01-06-2015 11:26:02	CRJ9	D	67,4	70,5	80,2
01-06-2015 11:46:09	E170	D	67,3	70,6	82,1
01-06-2015 11:48:38	E170	D	67,5	74,8	84,0
01-06-2015 12:01:30	B738	D	65,1	68,2	75,9
01-06-2015 12:04:25	E170	D	68,3	73,6	84,2
01-06-2015 12:20:28	A320	D	70,7	75,4	85,6
01-06-2015 12:27:17	A320	D	67,6	72,6	83,9
01-06-2015 12:32:08	B737	D	72,9	77,4	86,9
01-06-2015 12:34:41	A320	D	67,5	74,6	83,0
01-06-2015 12:48:57	A318	D	69,5	73,3	84,2
01-06-2015 13:10:13	B734	D	68,4	75,1	84,4
01-06-2015 13:27:47	E190	D	71,4	76,3	86,3
01-06-2015 13:32:43	A321	D	71,5	76,2	87,6
01-06-2015 13:47:12	DH8D	D	64,7	66,2	76,8
01-06-2015 13:49:20	E170	D	68,9	73,5	84,4
01-06-2015 14:02:50	AN30	D	66,7	71,5	80,5
01-06-2015 14:06:29	A319	D	64,4	67,1	77,2
01-06-2015 14:37:07	A320	D	63,5	64,5	73,0
01-06-2015 14:58:27	A319	D	64,6	68,9	79,7
01-06-2015 15:17:46	E170	D	63,5	65,7	75,0
01-06-2015 17:29:37	E170	D	63,8	66,1	75,8
01-06-2015 17:34:50	E170	D	68,0	71,9	82,7
01-06-2015 18:44:00	E170	D	64,9	68,2	80,2
01-06-2015 20:03:54	E170	D	66,6	68,4	80,8
01-06-2015 20:07:00	E170	D	70,1	74,0	85,1
01-06-2015 20:25:01	E170	D	67,2	71,1	81,8
01-06-2015 20:29:57	E170	D	66,8	70,0	80,6
02-06-2015 08:04:17	B734	D	64,3	67,4	77,1
02-06-2015 08:28:24	E170	D	65,0	68,9	80,2
02-06-2015 11:15:16	A320	A	70,3	72,3	79,4
02-06-2015 11:42:28		A	64,0	65,8	73,0
02-06-2015 13:13:23	A320	A	64,6	65,3	74,6
02-06-2015 16:06:28	B738	A	63,0	67,7	74,8
02-06-2015 19:26:23	E170	A	64,9	67,1	78,5
03-06-2015 08:35:56	CRJ9	A	61,3	64,9	70,8
03-06-2015 12:21:35	E190	A	66,0	69,9	76,0
03-06-2015 19:13:42	F100	A	63,1	66,0	72,6
04-06-2015 15:03:44	E190	A	63,5	66,8	73,9
05-06-2015 07:24:59	SF34	D	68,2	70,1	77,7
05-06-2015 07:58:40	B734	D	63,5	66,7	76,1
05-06-2015 08:20:33	MD11	D	64,8	67,2	78,5
05-06-2015 08:52:21	A320	D	67,0	70,6	81,5
05-06-2015 11:50:56	MD11	D	65,2	69,7	81,1
05-06-2015 12:29:33	B738	D	63,8	68,2	77,9
05-06-2015 13:00:33	A320	D	67,9	73,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2015 13:30:39	AN26	D	64,3	69,2	77,3
05-06-2015 15:00:00	A332	D	63,0	67,3	72,6
05-06-2015 16:09:14	B734	D	64,5	67,1	74,9
05-06-2015 17:09:22	B788	D	62,5	64,6	72,0
05-06-2015 17:28:19	E190	D	66,0	71,4	80,1
05-06-2015 20:15:07	E170	D	65,0	67,0	77,5
05-06-2015 20:38:02	B733	D	63,7	65,4	76,7
05-06-2015 21:24:39	MD11	D	64,2	65,3	77,0
06-06-2015 08:00:50	B734	D	64,4	67,5	76,8
06-06-2015 08:19:27	B738	D	63,4	65,6	72,9
06-06-2015 10:00:10	B738	D	63,5	65,9	74,6
06-06-2015 16:01:51	AT72	D	64,8	66,8	76,0
06-06-2015 16:35:50	E190	D	65,1	68,8	79,4
07-06-2015 14:55:50	E170	A	62,4	65,0	73,5
08-06-2015 14:06:53	E170	A	65,0	66,2	75,4
09-06-2015 07:35:03	B738	D	64,3	67,1	76,6
09-06-2015 07:49:31	E190	D	63,9	65,9	74,7
09-06-2015 08:01:55	E190	D	65,0	69,1	75,8
09-06-2015 08:08:28	B738	D	65,1	68,8	78,3
09-06-2015 08:10:13	B734	D	63,2	66,2	75,2
09-06-2015 08:14:58	B738	D	61,7	63,1	71,2
09-06-2015 09:07:10	E190	D	64,2	67,9	78,4
09-06-2015 09:17:02	A320	D	62,9	64,1	72,4
09-06-2015 09:27:46	B738	D	63,0	64,6	73,0
09-06-2015 10:00:30	B733	D	63,3	65,1	80,6
09-06-2015 10:18:25	MD11	D	67,2	70,9	83,3
09-06-2015 10:50:46	B734	D	63,0	64,7	72,0
09-06-2015 12:16:55	B744	D	67,2	71,7	81,0
09-06-2015 12:35:23	B738	D	64,8	67,9	75,6
09-06-2015 13:34:26	AN26	D	63,3	65,6	76,9
09-06-2015 13:51:17	E190	D	63,3	65,7	73,7
09-06-2015 13:55:23	E190	D	63,4	66,4	74,5
09-06-2015 14:32:08	E170	D	63,0	65,3	72,1
09-06-2015 14:37:20	DH8D	D	66,6	70,0	80,4
09-06-2015 14:38:52	B738	D	62,8	65,7	75,1
09-06-2015 14:54:06	A332	D	63,0	66,6	74,1
09-06-2015 15:42:11	B734	D	64,5	68,8	77,7
09-06-2015 16:01:27	FA50	D	62,1	63,7	72,9
09-06-2015 16:27:21	B738	D	62,9	64,9	73,4
09-06-2015 17:01:15	E190	D	65,2	68,1	76,7
09-06-2015 20:02:19	B738	D	64,6	70,4	76,4
09-06-2015 20:29:24	E170	D	64,1	65,8	73,2
09-06-2015 20:41:06	E170	D	63,5	67,1	75,2
10-06-2015 08:50:21	B734	A	61,7	64,9	72,8
10-06-2015 09:40:29	DH8D	A	65,7	67,5	78,7
10-06-2015 09:59:11	B733	A	64,9	66,2	74,4
10-06-2015 11:10:01	A320	A	65,2	72,4	76,3
10-06-2015 12:39:44	A320	A	63,9	67,5	72,9
10-06-2015 14:59:50	A320	A	66,8	69,8	75,9
10-06-2015 15:09:41	E170	A	65,8	72,6	74,8
10-06-2015 15:16:16	A321	A	67,0	72,9	77,0
10-06-2015 21:46:12	E190	A	63,5	66,5	81,5
11-06-2015 13:58:19	E190	A	64,3	66,2	74,7
11-06-2015 14:00:31	GLF5	A	66,2	68,3	79,0
11-06-2015 14:02:19	E170	A	68,3	72,1	83,8
11-06-2015 18:35:29	DH8D	A	65,2	66,1	75,2
12-06-2015 06:33:47	E170	A	64,7	67,6	73,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2015 06:50:42	A319	D	64,5	66,3	77,9
12-06-2015 07:32:13	E170	D	63,6	64,1	73,6
12-06-2015 07:38:40	E170	D	65,7	68,0	77,4
12-06-2015 08:03:54	E190	D	67,2	71,2	81,7
12-06-2015 08:11:52	B738	D	64,1	67,5	79,1
12-06-2015 08:19:48	B733	D	64,1	67,6	77,6
12-06-2015 08:29:55	C295	D	65,5	68,1	76,3
12-06-2015 08:37:17	MD11	D	64,6	67,3	79,5
12-06-2015 08:56:42	H60	D	67,0	70,5	80,6
12-06-2015 09:10:26	E190	D	62,7	65,3	72,7
12-06-2015 10:11:24	MD11	D	65,3	68,7	81,0
12-06-2015 10:50:37	B734	D	62,8	64,8	74,0
12-06-2015 11:28:35	E170	D	63,1	65,3	73,1
12-06-2015 11:32:09	E170	D	62,2	65,4	74,5
12-06-2015 11:59:50	E170	D	63,1	63,8	72,1
12-06-2015 12:09:30	E170	D	66,6	69,2	77,4
12-06-2015 12:30:20	MD82	D	65,4	70,1	81,4
12-06-2015 12:37:28	B738	D	63,1	65,0	76,3
12-06-2015 12:45:38	A320	D	62,2	63,2	71,2
12-06-2015 12:56:07	AN26	D	65,3	70,3	77,4
12-06-2015 13:14:42	E190	D	62,4	63,9	75,6
12-06-2015 13:21:19	B734	D	63,2	64,5	72,2
12-06-2015 13:49:25	B733	D	62,6	63,8	71,7
12-06-2015 13:57:43	E190	D	64,2	66,0	75,4
12-06-2015 13:59:19	E170	D	62,5	65,1	72,9
12-06-2015 14:49:29	E170	D	62,6	64,1	73,0
12-06-2015 15:03:19	F100	D	62,6	64,5	72,1
12-06-2015 19:12:06	E190	D	62,5	64,2	74,3
12-06-2015 19:16:32	A320	D	64,5	67,4	79,3
12-06-2015 19:20:53	PRM1	D	64,6	65,4	74,6
12-06-2015 19:29:05	A320	D	66,4	71,8	87,2
12-06-2015 21:06:45	DH8D	D	67,3	71,9	76,8
12-06-2015 21:19:57	E170	A	64,1	67,0	74,5
12-06-2015 21:20:16	E170	A	61,8	65,0	74,6
12-06-2015 21:49:00	E170	A	63,8	64,1	73,8
13-06-2015 07:46:34	B738	D	63,5	65,5	73,0
13-06-2015 08:13:54	E170	D	62,4	64,1	73,8
13-06-2015 21:01:14	E190	A	72,5	75,3	82,9
14-06-2015 14:55:35	E170	A	62,7	64,5	73,5
15-06-2015 08:14:36	F100	A	64,4	66,0	73,4
15-06-2015 08:53:14	CRJ9	A	63,3	64,9	72,3
15-06-2015 09:32:10	E170	A	63,4	64,1	74,5
15-06-2015 10:05:27	E170	A	66,4	69,2	82,0
15-06-2015 10:07:48	CRJ9	A	66,6	71,9	83,6
15-06-2015 10:33:22	C525	A	64,1	65,2	74,5
15-06-2015 10:38:39	A320	A	64,1	65,9	79,6
15-06-2015 10:40:47	A320	A	64,8	67,5	80,7
15-06-2015 10:52:54	A320	A	71,1	74,3	86,8
15-06-2015 15:29:40	E170	A	69,5	75,3	87,9
15-06-2015 15:32:23	DH8D	A	65,8	69,0	81,6
15-06-2015 15:34:53	E170	A	65,7	69,5	78,8
15-06-2015 18:18:23	B738	A	69,1	72,5	86,3
15-06-2015 18:21:20	E170	A	68,9	72,8	89,7
15-06-2015 19:03:31	A320	A	70,1	75,3	90,9
15-06-2015 19:07:31	B738	A	71,4	75,4	92,2
15-06-2015 19:11:31	AT45	A	67,8	69,4	73,8
15-06-2015 21:59:23	B737	A	63,3	66,3	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2015 06:02:29	B734	A	60,9	64,4	69,9
16-06-2015 10:47:56	A320	A	66,3	70,4	81,5
16-06-2015 10:53:48	E190	A	63,6	65,8	72,7
16-06-2015 10:58:04	B738	A	67,2	69,8	78,9
16-06-2015 12:39:47	DH8D	A	62,8	64,4	72,3
16-06-2015 12:42:31	DH8D	A	66,3	69,0	78,8
16-06-2015 18:56:15	E170	A	63,3	68,2	74,1
17-06-2015 11:48:28	E170	A	64,1	67,7	74,1
17-06-2015 13:38:01	B734	A	63,1	66,1	75,2
17-06-2015 20:33:30	B738	A	65,0	68,8	76,4
18-06-2015 16:24:25	E170	D	63,4	65,1	76,0
18-06-2015 16:52:00	C295	A	62,9	67,7	72,5
18-06-2015 17:19:54	E170	A	69,3	73,1	90,1
18-06-2015 17:23:54	A320	A	68,9	72,7	89,7
18-06-2015 19:30:23	E170	A	68,9	70,7	78,4
19-06-2015 08:30:54	E170	A	63,2	64,2	73,2
19-06-2015 09:17:15	C295	A	63,7	67,2	74,5
19-06-2015 09:35:08	DH8D	A	63,5	64,5	73,0
19-06-2015 09:49:55	E170	A	63,8	65,1	72,8
19-06-2015 11:06:44	E170	A	65,4	69,0	77,7
19-06-2015 11:14:41	A320	A	67,9	72,9	85,0
19-06-2015 11:15:40	E55P	A	67,1	72,2	87,9
19-06-2015 11:19:40	MD82	A	71,2	76,3	92,0
19-06-2015 11:21:40	A332	A	70,1	75,6	90,9
19-06-2015 11:52:50	A320	A	65,7	68,6	78,4
19-06-2015 12:08:03	AN30	A	66,9	71,8	79,2
19-06-2015 12:20:19	M28	A	63,1	66,0	77,2
19-06-2015 12:50:54	B788	A	62,3	66,6	72,3
19-06-2015 12:52:19	A320	A	64,5	67,4	79,1
19-06-2015 12:58:55	AT75	A	63,7	65,6	74,8
19-06-2015 13:38:38	B734	A	64,0	67,2	78,0
19-06-2015 13:40:47	B738	A	64,2	66,7	75,7
19-06-2015 13:52:59	B733	A	64,0	65,9	78,0
19-06-2015 13:57:49	E170	A	63,5	63,9	72,6
19-06-2015 14:01:20	B735	A	64,3	67,0	75,5
19-06-2015 14:06:30	A320	A	65,1	68,6	75,1
19-06-2015 14:09:02	E170	A	64,9	67,0	79,0
19-06-2015 14:12:33	DH8D	A	63,3	66,6	79,8
19-06-2015 15:19:14	E170	A	62,7	65,2	75,5
19-06-2015 15:48:52	AT75	A	62,6	64,6	71,6
20-06-2015 16:00:41	B738	A	66,4	68,8	75,5
21-06-2015 10:53:35	A320	A	64,4	68,9	76,7
22-06-2015 06:51:01	DH8D	A	63,0	66,5	74,1
22-06-2015 08:18:51	E170	D	62,2	65,2	75,8
22-06-2015 08:42:58	B738	D	64,4	65,8	73,4
22-06-2015 09:01:04	A320	D	63,1	64,3	75,2
22-06-2015 09:05:26	B734	D	63,9	66,2	75,7
22-06-2015 09:33:50	B738	D	64,5	67,7	74,0
22-06-2015 10:41:40	B738	D	64,9	68,8	79,4
22-06-2015 10:56:30	B734	D	65,2	67,9	76,7
22-06-2015 11:04:17	E190	D	62,9	66,3	72,4
22-06-2015 11:17:01	DH8D	D	63,5	65,4	73,5
22-06-2015 11:18:55	B735	D	62,9	65,4	74,0
22-06-2015 11:21:32	CRJ2	D	63,2	66,5	72,8
22-06-2015 11:39:36	E170	D	63,5	64,4	73,5
22-06-2015 11:54:38	E170	D	63,5	66,2	73,1
22-06-2015 11:56:45	B738	D	63,0	65,6	73,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2015 11:58:39	E170	D	62,8	65,4	74,3
22-06-2015 12:23:40	A320	D	63,1	65,7	76,1
22-06-2015 12:26:01	A320	D	65,8	69,0	78,8
22-06-2015 12:43:52	A318	D	64,9	67,5	78,5
22-06-2015 13:16:05	B738	D	65,5	68,8	75,1
22-06-2015 13:31:01	E190	D	62,2	64,1	72,6
22-06-2015 13:37:36	A321	D	63,6	65,7	76,6
22-06-2015 14:05:25	A319	D	64,6	68,2	79,7
22-06-2015 14:09:44	AN30	D	66,3	70,4	81,0
22-06-2015 14:39:06	A319	D	68,3	72,2	83,8
22-06-2015 15:00:43	F100	D	64,0	68,1	74,7
22-06-2015 15:45:44	B738	D	62,8	65,3	75,1
22-06-2015 16:57:05	E170	D	68,3	72,5	84,2
22-06-2015 17:21:40	E190	D	63,1	65,5	72,7
22-06-2015 17:37:21	B734	D	62,6	64,2	71,7
22-06-2015 19:21:22	B738	D	62,9	65,4	75,5
22-06-2015 19:27:56	A320	D	67,9	71,2	83,5
22-06-2015 19:35:54	A320	D	65,4	69,4	80,6
22-06-2015 19:43:58	B738	D	62,7	64,7	72,7
22-06-2015 19:57:19	E170	D	67,5	71,3	81,9
22-06-2015 20:00:49	E190	D	67,3	70,8	81,6
22-06-2015 20:22:13	E170	D	63,3	65,4	76,5
22-06-2015 21:05:03	AT72	D	67,0	70,0	79,3
23-06-2015 06:11:39	A320	A	62,4	65,7	71,4
23-06-2015 06:24:19	A320	D	69,5	73,2	85,0
23-06-2015 06:34:45	A320	D	62,5	64,8	73,2
23-06-2015 06:46:07	A321	D	63,5	66,3	73,5
23-06-2015 07:00:37	B738	D	62,4	66,6	73,9
23-06-2015 07:35:43	B738	D	64,0	67,3	79,5
23-06-2015 07:37:36	A321	D	63,7	65,2	78,8
23-06-2015 07:40:07	E170	D	63,2	64,0	73,6
23-06-2015 07:41:09	E190	D	63,6	64,5	76,4
23-06-2015 07:57:12	E170	D	65,2	68,4	80,0
23-06-2015 08:09:09	E190	D	64,0	69,3	77,0
23-06-2015 08:11:10	E170	D	62,5	65,2	71,5
23-06-2015 10:33:55	F70	D	63,3	65,4	72,3
23-06-2015 10:46:21	DH8D	D	68,7	73,4	80,8
23-06-2015 10:58:59	B734	D	64,7	68,9	77,9
23-06-2015 11:30:56	A320	D	66,7	71,6	82,3
23-06-2015 12:11:13	A320	D	62,4	65,7	73,8
23-06-2015 12:14:06	E190	D	62,1	63,8	72,1
23-06-2015 12:24:41	MD82	D	66,3	70,2	81,6
23-06-2015 12:32:17	A320	D	63,8	64,9	73,3
23-06-2015 12:56:11	AN26	D	64,6	68,6	79,2
23-06-2015 13:03:18	A320	D	69,1	72,9	85,3
23-06-2015 13:27:00	E190	D	63,5	64,7	73,0
23-06-2015 13:29:04	B734	D	64,6	67,0	76,9
23-06-2015 13:31:11	B738	D	63,2	64,9	72,2
23-06-2015 13:40:43	A321	D	70,9	76,4	86,9
23-06-2015 13:44:36	E170	D	68,4	74,7	83,6
23-06-2015 14:46:22	A332	D	62,8	65,7	73,3
23-06-2015 14:46:38	A332	D	63,6	65,4	74,0
23-06-2015 16:42:15	B734	D	63,2	66,6	76,0
23-06-2015 16:51:25	E170	D	62,1	64,4	72,5
23-06-2015 18:37:15	A320	D	69,1	73,7	85,5
23-06-2015 18:48:29	A320	D	75,1	79,8	89,1
23-06-2015 18:54:43	A320	D	63,1	64,3	72,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2015 18:58:21	E170	D	65,2	67,5	80,5
23-06-2015 19:05:24	A320	D	65,0	66,9	80,0
23-06-2015 19:13:10	A319	D	66,5	68,7	80,9
23-06-2015 19:37:53	A320	D	69,7	72,7	84,1
24-06-2015 09:46:50	B734	A	61,2	65,6	74,9
24-06-2015 12:54:12	DH8D	A	69,2	73,7	80,0
24-06-2015 13:10:24	B738	A	65,5	67,4	75,9
24-06-2015 20:28:21	DH8D	A	61,9	64,5	72,7
24-06-2015 21:07:25	E190	A	61,3	64,5	72,1
25-06-2015 08:58:52	CRJ9	A	68,3	73,4	87,4
25-06-2015 19:29:54	AN28	A	64,1	66,5	79,2
25-06-2015 20:12:14	B738	A	62,5	65,0	71,6
26-06-2015 11:28:50	B738	A	60,5	65,3	71,3
26-06-2015 11:41:11	E170	D	61,7	63,2	71,7
26-06-2015 11:57:44	M28	A	62,3	66,3	71,3
26-06-2015 12:09:10	E55P	A	62,8	66,1	72,8
26-06-2015 15:27:23	B734	A	64,9	69,3	77,4
26-06-2015 18:26:08	E170	A	67,4	73,0	85,0
26-06-2015 18:29:50	SF34	A	64,3	67,6	73,8
26-06-2015 18:32:38	E170	A	66,7	70,3	80,7
26-06-2015 18:36:45	E170	A	64,4	67,9	76,7
29-06-2015 08:01:16	DH8D	A	61,8	66,0	73,2
29-06-2015 10:24:51	CRJ9	A	63,1	65,8	73,1
29-06-2015 10:52:45	A320	A	65,1	69,5	77,9
29-06-2015 13:53:37	F100	A	69,5	72,3	80,6
29-06-2015 15:08:06	A320	A	68,5	71,1	77,5
29-06-2015 15:22:47	E170	A	63,6	64,5	72,7
29-06-2015 15:27:30	DH8D	A	63,1	65,9	73,9
29-06-2015 15:29:46	E170	A	63,7	65,7	75,5
29-06-2015 18:14:36	DH8D	A	71,1	75,4	86,1
30-06-2015 08:32:01	A319	A	64,5	68,4	74,1
30-06-2015 19:49:40	E170	A	64,2	66,4	74,2
30-06-2015 19:51:12	B734	A	64,2	68,1	75,6
30-06-2015 20:06:34	SF34	A	64,2	67,2	74,6

Wyniki obliczeń

średnio	79,75
σ (odchylenie stand.)	5,04
Δ (przedział ufności)	0,62

L_{Aeq}, LT= 46,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2015 22:59:26	E170	D	59,8	61,2	69,3
02-06-2015 01:16:54	B738	D	60,1	61,1	71,3
02-06-2015 22:55:21	E190	D	60,5	62,7	72,0
02-06-2015 23:05:18	B734	D	62,7	66,9	72,7
03-06-2015 22:44:34	A319	A	61,8	65,1	71,3
03-06-2015 23:01:46	A320	A	63,7	68,7	80,3
05-06-2015 03:08:25	B738	D	59,9	66,2	80,7
05-06-2015 22:11:38	B734	D	61,3	62,7	73,3
06-06-2015 22:44:14	B734	D	60,5	61,7	72,5
06-06-2015 22:48:34	B738	D	61,3	63,4	76,2
06-06-2015 23:08:13	B734	D	60,3	62,0	74,3
07-06-2015 03:16:59	A320	D	58,6	61,9	72,4
07-06-2015 03:28:32	B738	D	59,3	63,0	75,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2015 04:13:46	B734	D	60,9	62,7	75,2
08-06-2015 03:19:13	A320	A	57,9	63,1	72,8
09-06-2015 01:14:21	GLF5	A	62,7	65,9	72,3
09-06-2015 03:45:19	A320	D	59,7	66,1	80,5
11-06-2015 22:05:38	B737	A	70,4	77,5	84,0
12-06-2015 22:17:20	E190	A	63,0	68,1	74,5
12-06-2015 23:48:48	E170	D	64,1	68,7	80,0
13-06-2015 00:03:36	E190	D	59,8	61,6	70,2
13-06-2015 00:29:09	A320	D	69,8	74,7	86,1
13-06-2015 00:31:49	E170	D	66,3	70,5	82,5
13-06-2015 02:52:12	A320	D	58,1	63,5	73,5
13-06-2015 04:16:54	B738	D	60,1	64,3	76,0
13-06-2015 23:20:44	B734	D	61,5	63,3	74,5
13-06-2015 23:45:00	B734	D	60,0	61,7	70,8
14-06-2015 04:17:24	A320	D	58,0	61,2	67,0
14-06-2015 04:17:40	A320	D	58,2	62,4	68,2
15-06-2015 03:39:07	A320	A	58,4	64,1	73,7
16-06-2015 03:41:33	B738	A	59,1	66,4	79,9
16-06-2015 03:51:46	A320	D	59,8	65,1	72,8
17-06-2015 05:09:44	A320	D	65,3	71,6	75,3
17-06-2015 23:19:18	SF34	D	64,8	69,1	77,8
18-06-2015 22:06:10	B733	D	69,8	74,4	85,9
18-06-2015 22:46:34	E190	D	59,6	60,6	70,8
18-06-2015 22:52:09	E170	D	60,4	61,6	71,8
19-06-2015 02:49:42	B734	D	61,6	65,0	75,4
19-06-2015 04:09:39	A320	D	59,4	63,7	70,2
19-06-2015 05:47:26	MD11	A	58,7	61,1	69,1
20-06-2015 03:32:59	A320	D	59,1	63,0	70,8
20-06-2015 05:12:10	A320	D	61,3	62,3	76,4
20-06-2015 22:48:06	E170	D	64,5	66,4	80,1
20-06-2015 23:13:07	B734	D	62,5	65,6	78,6
21-06-2015 03:29:32	B734	A	58,2	62,1	71,0
22-06-2015 05:46:52	B734	A	59,2	63,2	70,6
23-06-2015 23:20:23	SF34	D	60,6	62,1	69,6
23-06-2015 23:36:15	B734	D	64,7	69,0	79,0
23-06-2015 23:46:12	E190	D	60,0	62,7	69,5
24-06-2015 23:15:32	SF34	D	60,7	62,4	69,7
25-06-2015 23:14:53	B734	D	64,0	66,3	76,8
25-06-2015 23:20:29	SF34	D	65,2	69,1	76,9
28-06-2015 22:45:57	B738	D	62,7	64,4	75,9
28-06-2015 23:05:01	E190	D	63,2	66,3	74,7
28-06-2015 23:09:09	E190	D	63,7	66,7	74,8
30-06-2015 23:20:33	B734	D	61,8	65,4	76,7
01-07-2015 05:56:48	MD11	A	59,5	60,6	68,6

Wyniki obliczeń

średnio	76,49
σ (odchylenie stand.)	4,69
Δ (przedział ufności)	1,28

L_{Aeq}, LT= 37,9 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-06-2015 06:15:06	E170	A	64,6	66,6	75,4
01-06-2015 06:26:27	E190	A	63,7	65,5	74,5
01-06-2015 06:36:13	E170	A	64,0	65,0	74,0
01-06-2015 08:05:20	DH8D	A	65,4	67,2	75,4
01-06-2015 08:10:46	E190	A	64,9	67,0	78,1
01-06-2015 08:20:48	E170	A	63,7	65,7	73,7
01-06-2015 08:36:59	B738	A	65,5	67,2	77,6
01-06-2015 08:39:43	B734	A	64,0	66,8	76,8
01-06-2015 08:46:02	E190	A	63,1	64,8	76,7
01-06-2015 08:47:37	CRJ9	A	64,8	67,6	77,4
01-06-2015 08:50:35	E190	A	63,7	67,5	76,5
01-06-2015 08:54:18	E190	A	63,9	67,7	77,9
01-06-2015 09:00:34	E170	A	64,5	66,9	77,5
01-06-2015 09:13:29	CRJ9	A	63,9	65,6	75,0
01-06-2015 09:23:11	B788	A	64,8	66,9	78,6
01-06-2015 09:25:31	E170	A	64,6	66,6	76,0
01-06-2015 09:28:12	DH8D	A	63,1	64,4	73,9
01-06-2015 09:31:06	E170	A	64,8	66,2	75,6
01-06-2015 09:33:48	DH8D	A	63,9	66,5	75,1
01-06-2015 09:35:57	E170	A	64,3	66,3	75,1
01-06-2015 09:38:14	E190	A	64,4	67,1	76,5
01-06-2015 09:40:25	DH8D	A	64,0	67,6	77,0
01-06-2015 09:42:45	DH8D	A	64,5	67,0	76,0
01-06-2015 09:44:50	A320	A	64,1	67,3	77,1
01-06-2015 09:55:25	E170	A	63,4	64,4	72,9
01-06-2015 09:57:42	E170	A	64,9	68,2	77,0
01-06-2015 10:00:48	DH8D	A	63,8	66,1	74,6
01-06-2015 10:02:56	B735	A	64,8	67,6	76,0
01-06-2015 10:05:21	CRJ9	A	63,3	65,2	73,7
01-06-2015 10:07:57	E170	A	63,6	65,9	75,6
01-06-2015 10:23:04	A320	A	64,8	67,0	77,6
01-06-2015 10:34:04	A320	A	63,9	65,4	76,0
01-06-2015 10:36:49	A320	A	64,7	66,4	75,1
01-06-2015 10:38:40	DH8D	A	62,6	63,2	72,6
01-06-2015 10:41:16	E170	A	63,5	65,9	76,0
01-06-2015 10:44:20	B738	A	64,0	65,9	76,6
01-06-2015 11:07:04	E170	A	64,6	67,3	77,4
01-06-2015 11:09:59	A332	A	67,3	72,1	81,3
01-06-2015 11:14:23	B734	A	67,1	68,9	80,1
01-06-2015 11:17:18	A320	A	63,9	66,0	74,7
01-06-2015 11:21:00	B788	A	65,8	68,6	79,7
01-06-2015 11:23:49	B737	A	64,5	67,2	77,3
01-06-2015 11:26:53	E170	A	65,2	68,1	78,4
01-06-2015 11:31:32	A318	A	64,4	66,5	78,3
01-06-2015 11:35:13	B788	A	64,6	67,1	78,6
01-06-2015 11:38:23	A320	A	64,2	66,1	76,0
01-06-2015 12:05:54	E190	A	64,9	67,5	76,1
01-06-2015 12:12:36	E170	A	64,1	66,4	73,1
01-06-2015 12:23:15	A321	A	64,7	66,6	75,9
01-06-2015 12:25:11	E170	A	62,7	64,0	72,3
01-06-2015 12:27:51	E190	A	64,9	67,2	76,7
01-06-2015 12:36:54	E170	A	62,3	63,7	73,1
01-06-2015 12:48:03	E170	A	63,5	65,3	73,1
01-06-2015 12:50:22	AN30	A	66,8	71,6	79,1
01-06-2015 12:52:43	E190	A	64,5	67,2	75,3
01-06-2015 12:55:07	A320	A	64,8	66,5	76,2
01-06-2015 12:57:30	B738	A	65,8	68,4	77,3
01-06-2015 13:06:08	A319	A	64,6	67,8	77,2
01-06-2015 13:08:22	B788	A	67,2	72,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-06-2015 13:23:49	A320	A	63,4	65,2	73,4
01-06-2015 13:30:47	A319	A	64,3	66,3	75,7
01-06-2015 13:56:01	B738	A	63,7	65,4	74,9
01-06-2015 13:58:30	A320	A	63,5	65,4	73,0
01-06-2015 14:02:09	B735	A	62,7	64,5	75,2
01-06-2015 14:04:24	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
01-06-2015 14:06:25	B738	A	66,0	69,7	78,1
01-06-2015 14:10:28	E170	A	64,6	67,1	76,9
01-06-2015 14:14:49	B738	A	64,5	66,4	76,2
01-06-2015 14:23:14	A318	A	64,9	66,6	73,9
01-06-2015 14:25:17	E170	A	64,1	66,1	73,1
01-06-2015 14:27:19	A321	A	65,8	67,7	75,8
01-06-2015 14:29:08	A320	A	63,7	65,0	73,3
01-06-2015 14:31:14	B788	A	66,7	69,5	78,4
01-06-2015 14:36:43	E170	A	65,5	66,9	74,5
01-06-2015 15:10:19	E170	A	63,7	66,2	74,1
01-06-2015 15:13:13	E190	A	63,0	64,8	73,8
01-06-2015 15:22:39	DH8D	A	68,0	71,2	80,5
01-06-2015 15:27:35	E170	A	64,4	66,4	73,9
01-06-2015 15:29:35	B738	A	65,0	67,2	75,0
01-06-2015 15:31:43	E190	A	64,2	66,2	75,0
01-06-2015 15:33:26	B734	A	66,2	68,2	77,6
01-06-2015 15:36:24	E170	A	63,8	65,9	74,9
01-06-2015 15:38:35	DH8D	A	63,4	64,4	72,9
01-06-2015 15:40:54	DH8D	A	63,9	66,2	73,5
01-06-2015 15:44:55	E190	A	64,1	67,5	74,9
01-06-2015 15:47:48	E190	A	65,2	67,0	74,2
01-06-2015 15:58:08	E170	A	64,4	66,4	75,6
01-06-2015 16:51:46	A319	A	63,7	66,3	75,2
01-06-2015 17:00:08	CRJ9	A	64,1	65,4	74,1
01-06-2015 17:33:59	B738	A	65,4	69,1	76,6
01-06-2015 17:41:43	A319	A	65,2	67,7	77,2
01-06-2015 17:47:25	A320	A	63,8	64,5	73,4
01-06-2015 17:50:22	E190	A	63,0	64,1	73,4
01-06-2015 18:03:30	E170	A	66,4	69,2	78,9
01-06-2015 18:10:05	B738	A	64,7	66,0	76,2
01-06-2015 18:14:38	E170	A	63,7	64,9	74,1
01-06-2015 18:29:53	A320	A	63,3	65,0	72,3
01-06-2015 18:34:05	E190	A	64,6	66,7	75,3
01-06-2015 18:35:52	A320	A	64,5	65,6	74,5
01-06-2015 18:39:57	E170	A	63,4	64,7	73,0
01-06-2015 18:43:40	A320	A	64,2	64,9	73,7
01-06-2015 18:45:39	E170	A	64,0	64,8	73,0
01-06-2015 18:51:53	B734	A	66,4	70,7	78,4
01-06-2015 18:57:43	DH8D	A	62,7	63,2	72,3
01-06-2015 18:59:51	B738	A	65,0	66,7	75,8
01-06-2015 19:04:26	E190	A	63,4	64,8	73,8
01-06-2015 19:28:45	B738	A	64,3	65,1	74,7
01-06-2015 19:31:17	B738	A	64,2	65,4	75,7
01-06-2015 19:42:03	B738	A	65,1	66,4	75,9
01-06-2015 19:53:36	CRJ9	A	63,8	64,4	72,8
01-06-2015 20:15:45	B734	A	64,0	65,0	75,1
01-06-2015 21:06:06	B734	A	64,0	65,1	75,5
01-06-2015 21:09:00	A320	A	64,3	65,9	76,0
01-06-2015 21:14:22	A321	A	64,5	66,0	76,6
01-06-2015 21:18:52	E170	A	62,9	63,3	72,0
01-06-2015 21:29:54	DH8D	A	63,8	65,2	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-06-2015 21:31:56	E190	A	63,9	64,4	73,0
01-06-2015 21:35:42	B738	A	64,7	66,2	77,0
01-06-2015 21:42:11	E190	A	64,0	65,0	74,8
01-06-2015 21:44:14	E190	A	63,8	64,6	73,8
01-06-2015 21:48:20	E190	A	64,5	65,7	73,5
01-06-2015 21:50:28	B737	A	64,5	65,3	74,5
01-06-2015 21:56:29	A319	A	63,6	64,8	72,6
02-06-2015 06:06:28	B738	A	65,4	66,8	75,8
02-06-2015 06:18:01	E170	A	64,7	66,7	77,0
02-06-2015 06:26:11	E190	A	63,3	65,7	74,4
02-06-2015 06:29:08	E170	A	65,1	66,5	75,5
02-06-2015 06:37:57	E190	A	64,0	65,0	73,6
02-06-2015 06:41:28	E170	A	63,8	65,3	72,9
02-06-2015 06:43:17	E170	A	65,0	67,8	76,8
02-06-2015 07:01:52	AT72	A	65,9	66,8	74,9
02-06-2015 08:04:17	B738	A	65,8	68,0	76,2
02-06-2015 08:14:41	B733	A	64,8	66,8	76,3
02-06-2015 08:17:26	B788	A	64,2	66,6	75,0
02-06-2015 08:19:43	B738	A	64,4	66,0	73,9
02-06-2015 08:21:33	E170	A	63,0	64,6	74,1
02-06-2015 08:22:08	E170	A	77,7	83,1	87,7
02-06-2015 08:30:30	E190	A	64,0	65,9	74,4
02-06-2015 08:35:29	CRJ9	A	62,2	63,4	71,8
02-06-2015 08:38:32	PRM1	A	66,3	69,7	77,1
02-06-2015 08:41:07	E170	A	64,6	66,3	75,8
02-06-2015 08:43:30	E170	A	64,2	67,5	78,4
02-06-2015 08:46:03	B733	A	66,8	71,3	77,9
02-06-2015 08:54:35	E190	A	62,7	64,5	72,3
02-06-2015 09:00:11	E170	A	63,8	66,3	74,2
02-06-2015 09:06:17	CRJ9	A	67,3	70,0	76,8
02-06-2015 09:23:52	E190	D	64,8	67,5	76,5
02-06-2015 09:37:32	B738	D	66,0	69,5	79,8
02-06-2015 10:00:35	E190	D	63,6	67,0	72,6
02-06-2015 10:14:07	B733	D	65,3	70,8	80,8
02-06-2015 10:30:11	A320	D	63,4	66,1	75,4
02-06-2015 10:34:57	P180	D	65,6	71,9	82,3
02-06-2015 11:19:34	E170	D	63,4	66,0	75,7
02-06-2015 11:21:17	E190	D	65,8	69,3	80,5
02-06-2015 11:29:59	E170	D	63,7	65,9	77,1
02-06-2015 11:31:29	E170	D	64,1	66,9	78,9
02-06-2015 11:39:21	E170	D	64,3	65,6	74,3
02-06-2015 11:42:50	E170	D	63,9	66,0	75,9
02-06-2015 12:02:57	B738	D	65,8	69,0	79,8
02-06-2015 12:14:20	A320	D	63,6	65,8	75,6
02-06-2015 12:20:18	A320	D	65,0	68,0	77,6
02-06-2015 12:30:26	B738	D	65,6	69,8	81,4
02-06-2015 12:44:17	A320	D	64,3	67,3	78,9
02-06-2015 13:00:08	A319	D	64,1	65,8	76,4
02-06-2015 13:14:32	E190	D	64,8	69,6	77,8
02-06-2015 13:20:53	B734	D	64,8	68,8	77,1
02-06-2015 13:39:01	E190	D	65,0	67,4	77,7
02-06-2015 13:44:14	B738	D	66,9	71,3	80,2
02-06-2015 13:46:23	E170	D	63,3	64,8	72,8
02-06-2015 13:57:27	A320	D	66,3	70,5	78,4
02-06-2015 14:38:39	B738	D	64,4	68,0	78,0
02-06-2015 14:48:40	A332	D	66,0	71,7	82,6
02-06-2015 15:04:08	E170	D	62,7	66,0	76,1
02-06-2015 15:53:58	A318	D	64,7	67,1	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-06-2015 16:22:08	B735	D	64,8	67,3	76,3
02-06-2015 16:31:00	B738	D	65,3	69,2	79,5
02-06-2015 16:39:31	A320	D	63,0	66,4	76,2
02-06-2015 16:41:38	E190	D	65,4	69,0	79,1
02-06-2015 16:44:54	B734	D	65,2	67,9	77,3
02-06-2015 16:46:45	B738	D	64,8	67,4	78,0
02-06-2015 16:55:29	E190	D	66,6	70,9	80,8
02-06-2015 16:57:25	E190	D	64,6	69,6	79,4
02-06-2015 17:03:55	E190	D	65,2	68,1	79,1
02-06-2015 17:15:56	E190	D	66,0	70,2	79,0
02-06-2015 17:18:09	E170	D	64,1	66,8	76,5
02-06-2015 17:21:33	E170	D	64,4	67,7	77,5
02-06-2015 17:24:52	B738	D	69,3	73,1	82,5
02-06-2015 17:30:05	E170	D	64,5	68,9	79,4
02-06-2015 18:30:26	A320	D	63,8	65,9	77,0
02-06-2015 18:45:08	A320	D	64,4	66,0	75,9
02-06-2015 18:52:18	E170	D	63,5	66,4	76,0
02-06-2015 18:54:01	A320	D	63,3	64,4	73,7
02-06-2015 19:16:33	A320	D	66,2	68,9	76,2
02-06-2015 19:18:19	A320	D	65,8	68,1	78,6
02-06-2015 19:57:52	E190	D	65,4	67,3	76,9
02-06-2015 20:09:26	E170	D	64,1	66,1	77,1
02-06-2015 20:18:35	E170	D	65,2	67,1	74,8
02-06-2015 20:24:40	E190	D	65,3	68,5	79,3
02-06-2015 20:26:53	E170	D	64,2	67,0	78,0
02-06-2015 20:28:41	E190	D	65,1	67,0	76,3
02-06-2015 21:53:23	B752	D	65,7	68,6	80,8
03-06-2015 06:05:31	B738	D	63,4	64,3	73,0
03-06-2015 06:24:52	B737	D	64,9	68,2	78,9
03-06-2015 06:29:59	A320	D	64,4	67,2	77,4
03-06-2015 06:38:59	A319	D	64,9	66,7	77,2
03-06-2015 06:41:18	A321	D	63,5	64,8	73,5
03-06-2015 06:48:01	B738	D	64,5	66,2	77,3
03-06-2015 06:57:11	A320	D	63,8	65,3	75,9
03-06-2015 07:26:19	E170	D	63,5	65,1	74,6
03-06-2015 07:31:11	E170	D	64,5	68,7	77,3
03-06-2015 07:33:32	E170	D	64,6	65,6	74,2
03-06-2015 07:40:36	E190	D	63,6	65,5	77,4
03-06-2015 07:46:00	E170	D	64,5	66,4	77,1
03-06-2015 07:52:48	B738	D	65,4	67,8	78,6
03-06-2015 07:54:57	E190	D	65,2	67,8	78,2
03-06-2015 08:00:30	E170	D	63,9	66,5	79,8
03-06-2015 08:06:39	E190	D	65,3	69,5	80,9
03-06-2015 08:09:05	E170	D	62,8	63,9	73,6
03-06-2015 08:10:55	E170	D	64,3	68,4	79,7
03-06-2015 08:27:52	B738	D	67,0	70,8	84,2
03-06-2015 08:32:23	E190	D	65,8	70,0	80,0
03-06-2015 09:01:47	E190	D	65,6	70,7	80,0
03-06-2015 09:15:09	E170	D	63,5	66,7	76,7
03-06-2015 09:20:52	B738	D	65,5	68,8	80,1
03-06-2015 10:05:19	E190	D	64,4	67,8	78,1
03-06-2015 10:07:29	A320	D	62,9	65,1	77,0
03-06-2015 10:33:10	A321	D	63,2	64,7	73,2
03-06-2015 10:35:28	P180	D	63,9	66,5	78,4
03-06-2015 10:37:41	F70	D	64,2	66,2	75,6
03-06-2015 10:48:49	E170	D	64,6	68,0	77,3
03-06-2015 11:01:58	B734	D	64,6	67,2	76,9
03-06-2015 11:12:08	A320	D	66,2	69,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-06-2015 11:18:06	CRJ9	D	65,1	67,3	74,2
03-06-2015 11:28:35	E170	D	64,8	66,5	77,1
03-06-2015 11:36:05	E170	D	63,7	66,9	73,7
03-06-2015 12:05:15	A320	D	64,3	66,0	75,4
03-06-2015 12:16:50	B738	D	65,6	68,5	79,9
03-06-2015 12:21:56	A320	D	63,4	65,8	73,4
03-06-2015 12:31:34	A320	D	64,0	66,0	73,0
03-06-2015 12:33:15	B738	D	64,1	68,3	78,1
03-06-2015 12:37:02	B733	D	68,2	72,9	82,7
03-06-2015 13:09:57	B738	D	63,1	66,7	75,1
03-06-2015 13:23:41	E190	D	66,1	70,0	79,7
03-06-2015 13:34:33	E190	D	64,4	67,3	76,5
03-06-2015 13:42:49	E170	D	66,2	69,1	75,8
03-06-2015 13:45:33	A321	D	66,1	69,8	81,4
03-06-2015 14:03:52	E190	D	63,7	66,8	74,9
03-06-2015 14:05:56	B738	D	63,9	66,3	75,7
03-06-2015 14:13:08	A319	D	64,3	66,6	76,1
03-06-2015 14:32:48	E170	D	62,7	65,5	72,7
03-06-2015 14:37:54	E170	D	64,7	66,5	75,1
03-06-2015 14:39:51	A320	D	62,9	67,3	75,4
03-06-2015 15:00:53	A321	D	61,9	63,6	70,9
03-06-2015 15:06:41	A332	D	66,8	69,3	82,6
03-06-2015 15:37:58	A320	D	63,7	68,3	77,6
03-06-2015 15:54:02	A320	D	62,2	64,6	71,2
03-06-2015 15:57:06	B738	D	69,0	74,2	84,6
03-06-2015 16:42:57	E170	D	64,4	66,0	75,2
03-06-2015 16:48:51	E190	D	65,3	69,0	78,5
03-06-2015 16:50:47	E190	D	65,8	67,8	78,3
03-06-2015 16:59:35	E190	D	65,1	67,8	78,7
03-06-2015 17:07:57	E190	D	65,2	67,7	78,2
03-06-2015 17:14:10	E170	D	63,4	64,7	72,4
03-06-2015 17:15:54	E170	D	63,1	65,8	74,5
03-06-2015 17:20:10	B737	D	64,7	67,2	77,0
03-06-2015 17:24:31	E170	D	63,4	64,6	74,5
03-06-2015 17:26:53	E190	D	66,4	69,3	77,8
03-06-2015 17:32:36	E190	D	62,6	64,3	72,1
03-06-2015 17:49:50	A319	D	63,8	65,8	76,1
03-06-2015 18:24:12	A320	D	63,9	67,1	75,0
03-06-2015 18:35:15	E170	D	64,2	66,4	75,7
03-06-2015 19:01:03	A320	D	63,5	66,0	75,6
03-06-2015 19:23:58	E170	D	63,8	65,6	77,2
03-06-2015 19:26:36	A319	D	64,4	66,9	77,2
03-06-2015 19:53:39	E170	D	63,7	65,3	74,5
03-06-2015 19:59:06	E170	D	63,9	67,0	75,4
03-06-2015 20:06:15	E170	D	63,5	64,8	73,5
03-06-2015 20:09:53	A320	D	64,2	66,0	76,0
03-06-2015 20:15:58	A320	D	64,2	64,9	73,7
03-06-2015 20:22:00	E190	D	64,1	66,2	77,1
03-06-2015 20:28:30	E170	D	65,6	71,4	79,6
03-06-2015 20:41:51	B734	D	63,5	66,4	76,5
03-06-2015 20:48:00	E170	D	64,3	66,9	76,6
03-06-2015 21:11:35	B738	D	64,9	67,6	75,7
03-06-2015 21:30:54	MD11	D	74,1	79,9	91,0
03-06-2015 21:53:08	B752	D	66,0	68,8	79,8
04-06-2015 06:08:28	A320	D	64,9	68,3	79,4
04-06-2015 06:14:14	B738	D	63,0	65,6	74,8
04-06-2015 06:16:38	B737	D	65,0	66,8	75,4
04-06-2015 06:22:12	A320	D	64,4	66,7	78,2
04-06-2015 06:38:57	A321	D	66,4	70,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-06-2015 06:48:23	A319	D	64,6	67,4	79,0
04-06-2015 06:56:43	A320	D	63,9	66,5	75,4
04-06-2015 07:30:17	E170	D	64,6	67,7	74,6
04-06-2015 07:31:46	E170	D	64,6	68,3	79,8
04-06-2015 07:35:32	E190	D	64,9	69,2	79,1
04-06-2015 07:37:30	E170	D	62,1	64,7	75,1
04-06-2015 07:42:24	E170	D	64,3	67,7	78,3
04-06-2015 07:45:12	E190	D	66,1	70,8	81,6
04-06-2015 07:47:07	E170	D	65,2	66,9	76,7
04-06-2015 07:52:29	E170	D	65,0	69,9	79,3
04-06-2015 07:55:03	E190	D	65,9	68,3	77,9
04-06-2015 08:04:32	E170	D	67,3	71,4	81,6
04-06-2015 08:12:02	B738	D	66,6	70,6	82,1
04-06-2015 08:15:55	E190	D	64,3	68,7	79,5
04-06-2015 09:00:35	E190	D	64,9	69,7	79,7
04-06-2015 09:34:03	CRJ9	D	63,8	68,5	77,2
04-06-2015 11:00:48	B733	D	65,1	66,8	76,6
04-06-2015 11:37:20	E170	D	63,3	65,5	75,3
04-06-2015 11:56:46	A320	D	66,1	68,7	78,1
04-06-2015 12:54:17	A320	D	63,4	66,6	76,8
04-06-2015 13:19:42	E190	D	65,2	67,6	75,2
04-06-2015 13:32:07	B738	D	64,4	65,5	75,1
04-06-2015 13:40:34	E190	D	65,3	67,2	74,3
04-06-2015 13:46:26	A321	D	63,7	65,9	77,5
04-06-2015 13:57:35	E170	D	63,2	66,8	76,2
04-06-2015 14:10:40	A321	D	64,3	66,8	77,7
04-06-2015 14:16:17	B738	D	65,7	69,7	79,8
04-06-2015 14:20:50	B738	D	63,8	66,7	79,1
04-06-2015 14:44:34	P180	D	66,1	71,1	81,9
04-06-2015 14:54:36	E170	D	63,3	68,0	72,8
04-06-2015 15:01:35	A332	D	66,4	70,9	83,4
04-06-2015 15:11:44	A320	D	62,2	65,1	74,0
04-06-2015 15:22:53	A320	D	65,6	71,5	80,3
04-06-2015 15:54:58	A321	D	65,0	69,0	78,2
04-06-2015 16:45:56	B734	D	66,4	70,8	81,7
04-06-2015 16:47:48	E170	D	64,6	67,8	76,4
04-06-2015 16:50:20	B738	D	64,8	69,5	77,6
04-06-2015 16:54:33	E190	D	64,9	69,8	77,9
04-06-2015 17:00:34	E190	D	65,2	71,0	79,2
04-06-2015 17:05:01	B744	D	71,2	76,4	88,0
04-06-2015 17:15:18	E170	D	65,0	68,5	77,8
04-06-2015 17:19:05	E190	D	64,3	66,9	75,8
04-06-2015 17:22:47	A320	D	63,3	64,7	73,3
04-06-2015 17:24:24	B738	D	66,6	70,8	79,6
04-06-2015 18:17:30	A319	D	64,6	66,8	74,6
04-06-2015 18:20:30	A320	D	63,4	65,8	76,6
04-06-2015 18:32:39	A320	D	67,6	71,2	84,0
04-06-2015 19:02:40	A321	D	64,6	65,9	74,6
04-06-2015 19:18:23	A320	D	63,7	65,6	72,7
04-06-2015 19:49:15	E170	D	63,2	65,4	74,9
04-06-2015 19:50:46	A320	D	64,8	67,6	77,8
04-06-2015 20:02:21	B738	D	65,8	68,4	81,1
04-06-2015 20:06:53	B738	D	65,0	68,5	80,3
04-06-2015 20:22:00	E170	D	64,0	65,8	74,8
04-06-2015 20:30:07	E170	D	64,0	67,0	78,0
04-06-2015 21:12:24	A320	D	63,9	66,6	75,9
05-06-2015 06:12:34	E190	A	65,1	67,5	77,9
05-06-2015 06:28:51	E190	A	64,9	67,3	76,9
05-06-2015 07:59:46	AT72	A	64,6	68,7	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-06-2015 08:04:10	B788	A	64,4	66,9	76,1
05-06-2015 08:27:14	E170	A	70,5	74,6	81,3
05-06-2015 08:35:39	B738	A	66,2	72,8	83,0
05-06-2015 08:39:28	E190	A	64,4	67,1	76,4
05-06-2015 08:53:10	B734	A	66,8	69,2	79,6
05-06-2015 08:56:14	F100	A	63,8	65,2	73,8
05-06-2015 09:32:13	DH8D	A	69,8	73,8	81,0
05-06-2015 09:34:00	E170	A	63,2	65,5	74,0
05-06-2015 09:53:57	A320	A	66,1	68,5	76,5
05-06-2015 10:07:34	B734	A	64,3	66,4	76,8
05-06-2015 10:27:35	A320	A	63,1	64,7	72,6
05-06-2015 10:37:20	A320	A	62,7	64,8	72,7
05-06-2015 10:43:30	E170	A	63,0	64,1	73,0
05-06-2015 10:47:10	B738	A	65,7	68,1	76,5
05-06-2015 10:51:03	A320	A	64,8	67,7	76,9
05-06-2015 11:18:57	B738	A	65,3	67,6	78,3
05-06-2015 11:20:59	E170	A	63,7	65,4	75,1
05-06-2015 11:28:17	A318	A	63,1	65,3	76,9
05-06-2015 11:36:53	B788	A	65,5	68,8	79,0
05-06-2015 11:40:59	B788	A	64,6	66,8	78,1
05-06-2015 11:47:14	A320	A	64,5	66,1	75,9
05-06-2015 11:50:17	E170	A	63,1	64,2	72,1
05-06-2015 11:52:51	AN26	A	66,9	71,5	79,2
05-06-2015 12:05:43	E170	A	64,2	67,3	73,2
05-06-2015 12:13:11	E190	A	64,6	66,2	75,4
05-06-2015 12:23:15	E190	A	65,7	68,8	77,5
05-06-2015 12:33:11	E170	A	66,6	70,0	81,4
05-06-2015 12:37:14	B788	A	64,6	66,9	76,6
05-06-2015 12:45:35	E170	A	63,9	65,7	75,0
05-06-2015 12:48:10	E190	A	63,9	67,2	77,0
05-06-2015 12:51:37	B788	A	65,2	67,3	78,0
05-06-2015 12:53:56	E170	A	63,6	65,2	72,6
05-06-2015 12:58:23	DH8D	A	62,1	63,1	72,1
05-06-2015 13:01:04	A320	A	64,7	66,7	76,7
05-06-2015 13:04:53	A321	A	63,5	66,3	76,3
05-06-2015 13:06:57	B733	A	63,2	65,2	75,8
05-06-2015 13:42:51	A319	A	64,5	66,2	74,9
05-06-2015 13:47:48	B738	A	64,1	66,6	76,2
05-06-2015 13:58:35	B738	A	63,9	67,2	75,0
05-06-2015 14:03:19	B738	A	64,6	66,6	75,8
05-06-2015 14:06:48	A320	A	64,2	65,6	77,6
05-06-2015 14:10:59	B735	A	66,3	69,0	78,6
05-06-2015 14:13:41	B734	A	65,7	68,2	77,2
05-06-2015 14:16:12	A320	A	63,0	64,6	72,0
05-06-2015 14:23:40	A320	A	64,5	66,2	76,5
05-06-2015 14:35:26	A320	A	64,2	66,1	75,6
05-06-2015 14:41:34	A320	A	63,6	66,0	72,6
05-06-2015 15:12:58	E170	A	64,3	65,9	76,1
05-06-2015 15:23:04	E170	A	63,9	66,3	74,7
05-06-2015 15:26:01	B734	A	66,9	70,7	79,5
05-06-2015 15:28:17	E170	A	63,9	65,3	75,9
05-06-2015 15:47:56	E190	A	64,6	67,6	76,9
05-06-2015 16:08:39	B737	A	65,0	67,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-06-2015 16:44:27	A319	A	63,1	65,2	73,5
05-06-2015 16:54:00	A320	A	64,5	66,5	76,6
05-06-2015 17:29:56	A320	A	67,0	71,0	80,4
05-06-2015 17:37:27	E170	A	63,6	66,0	74,3
05-06-2015 17:42:08	A320	A	62,7	63,6	72,7
05-06-2015 17:48:03	A320	A	64,0	65,7	74,0
05-06-2015 18:09:14	A319	A	64,5	65,9	76,9
05-06-2015 18:38:49	E170	A	64,1	67,0	75,6
05-06-2015 18:44:35	E190	A	64,0	65,2	73,5
05-06-2015 18:50:10	A320	A	70,4	74,1	83,9
05-06-2015 18:52:11	B734	A	65,6	67,3	76,7
05-06-2015 18:55:31	E190	A	63,8	65,1	74,6
05-06-2015 19:01:10	MD11	A	67,5	69,7	81,8
05-06-2015 19:06:41	B738	A	64,2	65,4	74,2
05-06-2015 19:39:15	B733	A	65,8	67,5	77,3
05-06-2015 19:46:54	P180	A	64,4	67,4	79,1
05-06-2015 20:03:21	B738	A	64,4	65,4	74,8
05-06-2015 21:01:42	B738	A	63,7	64,4	72,8
05-06-2015 21:17:10	B738	A	64,2	65,0	74,7
05-06-2015 21:41:21	B738	A	64,5	65,3	74,9
05-06-2015 21:43:24	B734	A	65,5	69,1	77,3
05-06-2015 21:49:38	E190	A	63,3	65,1	75,0
05-06-2015 21:56:30	B735	A	66,1	67,8	77,6
05-06-2015 21:58:36	A321	A	64,8	66,3	76,8
06-06-2015 06:24:12	E190	A	62,9	64,4	75,9
06-06-2015 06:44:37	E190	A	63,9	65,3	72,9
06-06-2015 08:03:16	A320	A	67,1	72,6	83,0
06-06-2015 08:06:32	DH8D	A	63,5	65,8	76,0
06-06-2015 08:11:25	B788	A	64,1	65,8	75,6
06-06-2015 08:19:45	E190	A	64,1	68,5	75,9
06-06-2015 08:44:47	B738	A	65,2	68,0	77,8
06-06-2015 09:06:47	E170	A	63,6	65,6	73,6
06-06-2015 09:09:26	E170	A	64,3	68,2	73,8
06-06-2015 09:26:02	B788	A	64,5	66,0	76,5
06-06-2015 09:28:21	A321	A	63,1	64,6	73,5
06-06-2015 09:35:19	E170	A	62,9	64,1	71,9
06-06-2015 09:40:15	DH8D	A	63,6	64,7	73,6
06-06-2015 09:43:23	E190	A	63,2	65,3	74,6
06-06-2015 09:46:05	A320	A	63,0	64,9	73,0
06-06-2015 10:00:49	E190	A	63,4	67,0	75,7
06-06-2015 10:04:00	E190	A	64,0	66,6	75,4
06-06-2015 10:07:58	E170	A	63,7	65,9	73,3
06-06-2015 10:21:21	DH8D	A	64,1	64,8	73,6
06-06-2015 10:24:42	C550	A	64,6	66,1	73,6
06-06-2015 10:36:31	A320	A	63,1	64,5	72,1
06-06-2015 10:39:21	A320	A	63,4	66,5	72,9
06-06-2015 10:46:41	E190	A	62,9	65,2	71,9
06-06-2015 11:11:10	E170	A	64,0	68,8	78,5
06-06-2015 11:18:58	A332	A	65,6	70,8	79,5
06-06-2015 11:24:40	B737	A	63,9	65,1	75,0
06-06-2015 11:34:05	A319	A	64,7	66,3	77,5
06-06-2015 11:37:23	B788	A	66,5	70,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-06-2015 11:41:32	E170	A	63,6	64,6	72,6
06-06-2015 11:47:31	A320	A	65,0	67,4	75,4
06-06-2015 12:12:57	E190	A	64,6	66,3	75,4
06-06-2015 12:17:20	E190	A	63,8	67,7	76,6
06-06-2015 12:19:46	E190	A	63,5	65,6	73,9
06-06-2015 12:33:06	E170	A	63,7	65,2	76,5
06-06-2015 12:39:35	E190	A	63,2	66,4	76,4
06-06-2015 12:48:16	A320	A	63,5	66,4	76,7
06-06-2015 12:50:58	B788	A	64,1	67,0	77,7
06-06-2015 12:55:58	E170	A	63,9	65,9	78,1
06-06-2015 13:05:49	B738	A	65,7	67,8	77,2
06-06-2015 13:28:42	B788	A	65,2	66,3	76,0
06-06-2015 13:40:27	B734	A	66,3	68,7	79,3
06-06-2015 13:59:47	B733	A	65,0	67,6	76,8
06-06-2015 14:06:04	B735	A	64,8	67,7	77,8
06-06-2015 14:12:41	B734	A	65,0	68,0	76,8
06-06-2015 14:17:03	E170	A	65,1	68,7	77,6
06-06-2015 14:21:53	E170	A	63,8	66,5	74,2
06-06-2015 14:30:42	B738	A	64,6	67,7	75,7
06-06-2015 14:44:22	A321	A	66,0	67,6	76,8
06-06-2015 14:58:08	E190	A	62,9	64,3	73,7
06-06-2015 15:06:11	B738	A	64,1	66,5	76,1
06-06-2015 15:20:33	E170	A	62,8	65,1	74,6
06-06-2015 15:23:25	B738	A	64,0	66,8	76,3
06-06-2015 15:30:09	E170	A	62,7	64,4	73,5
06-06-2015 15:35:18	E190	A	63,8	65,2	73,4
06-06-2015 15:37:41	E170	A	63,0	64,9	73,4
06-06-2015 15:39:51	AN30	A	65,9	68,4	78,5
06-06-2015 16:02:01	E190	A	63,9	66,1	76,4
06-06-2015 16:11:56	B737	A	66,4	68,4	75,9
06-06-2015 16:42:05	B738	A	63,4	64,7	73,4
06-06-2015 17:20:47	B738	A	64,4	66,0	76,7
06-06-2015 17:24:38	A320	A	62,3	63,5	71,3
06-06-2015 17:49:00	B738	A	63,2	64,7	74,0
06-06-2015 18:19:19	A320	A	67,6	70,1	78,8
06-06-2015 18:33:50	A320	A	63,3	64,4	73,7
06-06-2015 18:39:07	E170	A	62,8	64,1	72,4
06-06-2015 18:40:59	E170	A	63,1	64,0	72,7
06-06-2015 18:50:37	E190	A	64,1	65,4	74,1
06-06-2015 18:52:55	B738	A	63,3	64,4	73,3
06-06-2015 18:55:20	B734	A	66,1	67,7	76,9
06-06-2015 19:17:43	B734	A	64,6	66,3	76,1
06-06-2015 19:52:46	B738	A	64,4	65,6	74,8
06-06-2015 20:23:36	B734	A	66,9	68,6	78,7
06-06-2015 20:51:59	E190	A	64,0	64,9	74,5
06-06-2015 21:06:12	A321	A	64,5	66,1	76,0
06-06-2015 21:08:08	B734	A	64,9	66,2	76,3
06-06-2015 21:27:39	E190	A	64,0	65,1	75,2
06-06-2015 21:34:20	B738	A	65,3	67,5	75,8
06-06-2015 21:38:55	E190	A	63,6	64,9	74,7
07-06-2015 07:38:31	E170	D	63,9	65,1	73,4
07-06-2015 07:51:03	B738	D	65,5	66,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-06-2015 07:53:55	E190	D	65,4	68,4	78,0
07-06-2015 07:55:33	E170	D	64,8	66,8	74,8
07-06-2015 07:57:32	E190	D	65,2	67,9	79,4
07-06-2015 09:05:37	E190	D	64,8	69,0	79,1
07-06-2015 09:11:45	B738	D	65,1	68,9	78,1
07-06-2015 10:45:15	B734	D	64,6	66,5	75,0
07-06-2015 10:51:21	E170	D	64,5	66,4	75,6
07-06-2015 10:53:38	A320	D	64,5	66,7	75,3
07-06-2015 11:13:40	E170	D	63,5	65,5	74,3
07-06-2015 11:26:14	E170	D	63,7	66,3	72,8
07-06-2015 11:40:00	E170	D	62,9	65,9	74,0
07-06-2015 12:09:53	A320	D	64,5	67,8	77,3
07-06-2015 12:13:55	A320	D	64,9	67,3	78,1
07-06-2015 12:33:21	A320	D	64,0	67,2	76,0
07-06-2015 12:35:11	B738	D	65,7	70,0	79,5
07-06-2015 12:48:28	A318	D	63,3	66,9	73,7
07-06-2015 13:10:04	B734	D	65,5	69,0	77,6
07-06-2015 13:17:10	E190	D	65,2	68,4	78,2
07-06-2015 13:38:48	E170	D	63,3	65,7	75,0
07-06-2015 13:49:26	B738	D	69,3	74,8	85,0
07-06-2015 13:51:40	A321	D	64,5	67,8	76,5
07-06-2015 14:17:00	A320	D	63,6	66,8	75,1
07-06-2015 14:43:56	A332	D	65,8	68,8	81,7
07-06-2015 14:51:44	A320	D	63,2	65,7	76,2
07-06-2015 15:24:30	B738	D	64,9	68,6	77,9
07-06-2015 15:26:25	GLF5	D	63,6	65,2	72,6
07-06-2015 15:32:35	E190	D	64,4	67,5	77,2
07-06-2015 15:34:34	A320	D	64,3	65,1	73,3
07-06-2015 15:38:07	B738	D	64,3	66,6	78,5
07-06-2015 16:13:04	A321	D	65,1	68,4	78,5
07-06-2015 16:34:30	E190	D	65,5	68,2	77,3
07-06-2015 16:53:47	B733	D	65,1	68,5	76,5
07-06-2015 16:57:57	B734	D	68,3	72,9	83,2
07-06-2015 17:03:25	CRJ9	D	63,0	65,4	74,5
07-06-2015 17:05:16	E190	D	64,8	67,8	78,2
07-06-2015 17:11:41	E170	D	63,7	66,3	74,5
07-06-2015 17:23:06	E190	D	65,0	69,3	78,2
07-06-2015 17:32:02	E170	D	64,5	67,1	78,3
07-06-2015 17:34:05	E170	D	64,7	67,7	77,7
07-06-2015 17:35:51	E170	D	63,6	67,0	78,2
07-06-2015 17:42:49	E170	D	64,7	66,5	74,3
07-06-2015 17:45:32	B737	D	66,2	70,5	79,4
07-06-2015 18:08:15	A319	D	65,3	68,6	79,1
07-06-2015 18:23:01	A320	D	63,8	67,1	77,6
07-06-2015 18:40:03	A320	D	63,2	64,7	74,0
07-06-2015 18:48:40	E170	D	64,6	65,3	74,1
07-06-2015 19:01:08	A320	D	64,4	66,2	75,6
07-06-2015 19:07:59	A318	D	63,5	64,3	74,9
07-06-2015 19:12:17	A320	D	63,9	67,1	78,5
07-06-2015 19:46:12	A320	D	63,8	66,7	77,0
07-06-2015 20:01:33	F100	D	63,9	65,0	72,9
07-06-2015 20:03:41	E170	D	65,1	67,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-06-2015 20:06:42	B734	D	66,4	69,2	79,6
07-06-2015 20:10:18	E170	D	64,1	67,8	76,9
07-06-2015 20:12:15	E190	D	65,5	69,0	78,9
07-06-2015 20:14:56	E190	D	65,7	68,0	79,7
07-06-2015 20:17:04	E170	D	65,4	67,1	77,4
07-06-2015 20:36:36	E190	D	65,6	68,2	79,6
07-06-2015 20:39:15	E170	D	64,7	68,1	77,5
07-06-2015 21:08:03	A321	D	62,6	63,5	73,8
07-06-2015 21:50:51	A319	D	66,2	69,3	81,1
08-06-2015 06:06:58	B737	D	65,7	68,9	79,4
08-06-2015 06:10:58	A320	D	65,0	66,3	74,5
08-06-2015 06:16:05	A320	D	64,7	67,8	78,3
08-06-2015 06:40:05	A321	D	64,4	67,7	79,0
08-06-2015 06:44:37	A320	D	65,2	66,4	75,2
08-06-2015 06:55:52	A321	D	64,7	68,2	79,4
08-06-2015 07:08:33	A319	D	64,9	67,9	79,1
08-06-2015 07:29:11	DH8D	D	67,1	72,4	85,3
08-06-2015 07:42:39	E170	D	64,6	66,3	74,1
08-06-2015 07:46:50	E190	D	66,3	70,4	81,0
08-06-2015 07:48:50	E170	D	65,2	67,5	78,0
08-06-2015 07:51:19	E170	D	62,9	65,2	73,6
08-06-2015 07:53:08	E170	D	64,7	67,8	77,5
08-06-2015 07:57:24	E190	D	63,9	67,1	76,9
08-06-2015 07:59:45	E170	D	65,1	69,3	80,3
08-06-2015 08:01:47	E170	D	63,4	65,2	72,9
08-06-2015 08:07:23	A320	D	64,0	65,2	77,0
08-06-2015 08:08:39	B738	D	64,3	68,0	80,3
08-06-2015 08:14:00	A320	D	66,8	70,1	81,2
08-06-2015 08:15:44	B738	D	65,6	69,6	80,5
08-06-2015 08:35:47	B738	D	65,9	69,4	79,7
08-06-2015 08:40:08	E190	D	64,3	67,9	76,9
08-06-2015 08:52:35	B738	D	64,0	66,5	77,6
08-06-2015 09:24:49	CRJ9	D	63,2	66,1	73,6
08-06-2015 09:27:35	E170	D	64,9	67,5	77,9
08-06-2015 09:51:57	B738	D	68,3	72,2	83,8
08-06-2015 09:54:03	E190	D	66,3	69,8	79,5
08-06-2015 10:21:53	B738	D	64,8	69,6	81,0
08-06-2015 10:34:39	E170	A	63,3	64,2	72,3
08-06-2015 10:40:01	F70	D	64,7	66,9	74,7
08-06-2015 10:45:38	E170	D	64,2	68,1	75,7
08-06-2015 11:04:59	B735	D	65,4	68,5	78,4
08-06-2015 11:07:11	A321	D	64,8	67,5	79,9
08-06-2015 11:13:38	E190	D	65,9	68,9	79,5
08-06-2015 11:32:20	E170	D	63,1	65,1	73,8
08-06-2015 11:42:32	E190	D	63,2	66,9	76,6
08-06-2015 11:57:16	E170	D	64,1	67,1	77,5
08-06-2015 12:02:12	B738	D	64,9	68,9	78,3
08-06-2015 12:27:18	A320	D	64,9	67,6	77,5
08-06-2015 12:31:15	A320	D	63,6	66,4	76,8
08-06-2015 12:34:17	A320	D	66,9	69,7	80,2
08-06-2015 12:39:35	B738	D	65,5	68,3	78,9
08-06-2015 13:01:50	E170	D	62,9	64,2	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-06-2015 13:08:36	A318	D	64,2	67,0	78,8
08-06-2015 13:22:04	B734	D	64,6	66,8	77,3
08-06-2015 13:46:55	E190	D	64,6	67,3	79,7
08-06-2015 14:04:18	A321	D	65,1	69,5	80,3
08-06-2015 14:10:23	E170	D	64,3	69,3	79,2
08-06-2015 14:37:11	A320	D	63,4	66,6	77,2
08-06-2015 14:40:33	E170	D	62,7	66,2	73,1
08-06-2015 14:42:20	E170	D	64,9	67,1	77,5
08-06-2015 14:48:53	E170	D	64,1	66,7	75,9
08-06-2015 14:53:45	A332	D	66,2	69,4	82,2
08-06-2015 14:56:21	E170	D	62,3	65,2	73,1
08-06-2015 14:58:21	A319	D	64,6	67,7	76,7
08-06-2015 15:09:20	E170	D	62,8	65,6	73,9
08-06-2015 15:21:10	B737	D	64,7	67,8	79,0
08-06-2015 15:27:34	A321	D	64,5	68,2	79,4
08-06-2015 15:38:13	B734	D	67,7	72,3	82,7
08-06-2015 15:41:18	A320	D	65,1	70,0	79,8
08-06-2015 15:48:05	A320	D	62,6	63,8	71,6
08-06-2015 15:50:23	B738	D	69,7	74,1	83,9
08-06-2015 15:55:38	A321	D	64,7	67,3	78,1
08-06-2015 16:02:47	B738	D	67,4	71,7	83,5
08-06-2015 16:16:49	A320	D	63,6	64,5	72,6
08-06-2015 16:41:09	E190	D	65,1	68,1	78,9
08-06-2015 16:43:55	B734	D	68,3	71,5	82,8
08-06-2015 16:49:14	E170	D	64,9	68,9	78,3
08-06-2015 16:51:22	A320	D	64,6	69,1	79,5
08-06-2015 17:23:44	E170	D	64,4	68,2	78,7
08-06-2015 17:25:56	E190	D	65,2	69,1	77,7
08-06-2015 17:28:50	E190	D	65,0	68,6	79,5
08-06-2015 17:30:17	B737	D	65,6	68,0	79,9
08-06-2015 17:38:20	E190	D	66,2	70,1	80,3
08-06-2015 17:40:45	E190	D	64,2	66,0	75,4
08-06-2015 17:46:29	E170	D	65,2	68,7	78,8
08-06-2015 17:51:19	E190	D	65,0	67,8	78,1
08-06-2015 17:54:43	A319	D	63,6	67,6	77,7
08-06-2015 17:58:25	B738	D	62,8	64,4	74,3
08-06-2015 18:26:15	A320	D	66,2	69,6	79,6
08-06-2015 18:37:40	A320	D	63,4	65,1	72,4
08-06-2015 18:52:34	E170	D	64,7	68,8	78,4
08-06-2015 18:58:24	A319	D	64,2	67,1	76,0
08-06-2015 19:03:02	A320	D	65,0	67,8	74,1
08-06-2015 19:42:21	A320	D	64,1	66,0	74,9
08-06-2015 19:49:33	E170	D	65,7	68,6	77,4
08-06-2015 19:57:34	E170	D	65,3	69,0	80,1
08-06-2015 20:00:00	DH8D	D	62,5	66,5	75,5
08-06-2015 20:10:11	E170	D	64,8	67,0	76,5
08-06-2015 20:12:14	E170	D	64,9	69,0	80,6
08-06-2015 20:18:16	B738	D	66,3	69,8	81,5
08-06-2015 20:22:35	B738	D	65,1	67,1	78,1
08-06-2015 20:24:40	E190	D	65,5	67,7	78,3
08-06-2015 20:26:36	E170	D	64,2	66,8	77,5
08-06-2015 20:30:33	E170	D	65,1	67,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-06-2015 20:32:33	E170	D	66,5	73,0	79,5
08-06-2015 20:34:37	B738	D	64,7	66,3	77,5
08-06-2015 21:43:54	A320	D	64,5	67,4	77,3
08-06-2015 21:46:04	B752	D	64,4	67,0	78,0
08-06-2015 21:48:34	B738	D	65,9	69,8	81,6
09-06-2015 06:01:23	B738	A	66,2	69,6	79,4
09-06-2015 06:08:50	A320	A	64,4	66,5	75,2
09-06-2015 06:10:46	B738	A	65,5	68,0	79,0
09-06-2015 06:13:55	B738	A	66,5	68,8	79,7
09-06-2015 06:25:43	E190	A	65,0	68,2	77,3
09-06-2015 06:28:15	E170	A	64,1	65,8	74,6
09-06-2015 06:32:22	E170	A	64,0	65,9	75,4
09-06-2015 06:34:50	E190	A	64,9	68,0	77,4
09-06-2015 06:37:06	E170	A	65,2	66,9	75,6
09-06-2015 06:39:50	E170	A	63,3	65,0	74,8
09-06-2015 06:47:48	E190	A	65,5	69,0	79,1
09-06-2015 07:24:35	AT72	A	62,8	64,0	72,8
09-06-2015 08:01:03	B738	A	65,9	69,5	78,7
09-06-2015 08:18:40	E190	A	64,4	66,9	78,0
09-06-2015 08:22:55	E170	A	64,2	65,8	75,4
09-06-2015 08:27:18	SF34	A	63,5	64,8	72,5
09-06-2015 08:31:59	E170	A	65,2	66,7	75,6
09-06-2015 08:34:27	CRJ9	A	63,9	64,8	72,9
09-06-2015 08:40:26	B733	A	66,0	72,0	79,2
09-06-2015 08:44:13	E190	A	65,0	68,7	77,6
09-06-2015 08:51:43	AT73	A	64,5	66,9	74,9
09-06-2015 08:53:49	E170	A	63,9	65,2	74,3
09-06-2015 08:55:35	B734	A	67,5	72,1	80,7
09-06-2015 08:57:50	E170	A	64,5	65,9	76,3
09-06-2015 08:59:56	E170	A	63,8	65,0	74,2
09-06-2015 09:05:15	CRJ9	A	64,0	65,6	74,4
09-06-2015 09:07:32	RJ1H	A	63,5	65,0	74,6
09-06-2015 09:10:41	E170	A	63,8	65,1	74,6
09-06-2015 09:21:29	E170	A	63,8	66,0	72,8
09-06-2015 09:23:28	A321	A	64,2	65,6	75,7
09-06-2015 09:35:38	E170	A	63,4	65,8	73,8
09-06-2015 09:37:54	DH8D	A	63,4	65,2	75,9
09-06-2015 09:42:42	E170	A	64,2	66,8	76,5
09-06-2015 09:45:11	C295	A	64,3	66,0	74,7
09-06-2015 09:56:11	C56X	A	64,5	66,8	74,5
09-06-2015 09:59:23	E190	A	64,6	65,8	76,1
09-06-2015 10:01:53	B788	A	64,4	66,1	78,1
09-06-2015 10:10:07	E170	A	64,9	66,6	75,7
09-06-2015 10:31:07	A320	A	64,2	65,6	75,3
09-06-2015 10:44:33	B738	A	65,3	67,6	77,0
09-06-2015 10:46:55	A320	A	63,6	64,4	73,1
09-06-2015 10:49:11	B738	A	63,8	66,8	75,8
09-06-2015 10:51:27	E190	A	63,3	64,5	73,8
09-06-2015 10:54:02	E190	A	64,1	65,9	76,8
09-06-2015 10:58:32	A320	A	64,0	65,3	74,0
09-06-2015 11:03:04	DH8D	A	63,3	64,9	75,6
09-06-2015 11:09:52	E170	A	64,1	65,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-06-2015 11:18:38	A332	A	66,0	68,8	79,4
09-06-2015 11:23:02	B738	A	65,0	66,8	78,0
09-06-2015 11:29:01	E170	A	65,3	67,5	77,0
09-06-2015 11:31:31	A318	A	64,3	65,8	73,4
09-06-2015 11:35:14	A320	A	63,2	64,3	74,3
09-06-2015 11:42:16	A320	A	65,0	66,1	76,5
09-06-2015 11:45:10	P180	A	66,9	70,5	82,0
09-06-2015 11:47:37	B788	A	64,5	66,5	76,3
09-06-2015 11:50:41	A320	A	63,8	65,1	74,2
09-06-2015 12:03:26	E170	A	64,2	66,2	77,0
09-06-2015 12:05:55	AN26	A	65,1	69,9	75,1
09-06-2015 12:12:23	E170	A	63,1	64,6	74,8
09-06-2015 12:16:53	E190	A	65,2	68,5	77,0
09-06-2015 12:21:46	A321	A	65,0	66,2	77,7
09-06-2015 12:24:35	E190	A	64,1	66,3	76,1
09-06-2015 12:27:15	E190	A	65,4	67,9	77,7
09-06-2015 12:29:02	B738	A	64,7	67,1	77,7
09-06-2015 12:39:03	B788	A	65,5	67,9	78,3
09-06-2015 12:45:01	DH8D	A	63,7	64,7	73,7
09-06-2015 12:48:12	B738	A	66,8	69,9	79,6
09-06-2015 12:50:11	E170	A	64,5	66,4	78,5
09-06-2015 12:52:42	E190	A	65,1	68,3	78,1
09-06-2015 12:54:39	B738	A	66,5	71,0	80,1
09-06-2015 12:56:43	DH8D	A	64,7	66,5	77,4
09-06-2015 12:58:57	DH8D	A	63,3	64,0	72,9
09-06-2015 13:01:34	B738	A	65,3	67,3	77,8
09-06-2015 13:03:40	B788	A	66,1	69,2	79,7
09-06-2015 13:19:33	E170	A	63,7	65,5	75,2
09-06-2015 13:20:08	E170	A	65,9	69,5	75,4
09-06-2015 13:32:20	A319	A	64,5	66,9	76,6
09-06-2015 13:36:03	AT45	A	62,9	64,2	73,7
09-06-2015 13:49:04	F100	A	62,4	63,9	71,4
09-06-2015 13:54:49	B734	A	66,0	71,4	79,7
09-06-2015 14:01:33	A320	A	65,6	67,6	77,4
09-06-2015 14:10:47	E170	A	63,4	65,6	74,9
09-06-2015 14:18:31	E170	A	63,7	65,6	76,5
09-06-2015 14:26:21	E170	A	66,1	70,4	78,7
09-06-2015 14:30:09	A320	A	63,4	65,1	73,8
09-06-2015 14:32:45	A318	A	64,7	67,2	76,1
09-06-2015 14:48:12	E170	A	64,5	65,8	75,3
09-06-2015 15:02:53	B738	A	63,6	66,4	76,4
09-06-2015 15:05:00	B733	A	66,0	68,1	78,4
09-06-2015 15:07:54	A320	A	63,6	65,2	73,1
09-06-2015 15:10:51	A320	A	63,2	64,9	74,4
09-06-2015 15:15:07	FA50	A	64,1	65,3	73,2
09-06-2015 15:17:15	E170	A	63,9	65,5	73,4
09-06-2015 15:19:08	E170	A	63,5	64,9	73,9
09-06-2015 15:21:41	E170	A	64,7	66,6	76,4
09-06-2015 15:31:29	E170	A	64,2	65,8	76,2
09-06-2015 15:35:41	E190	A	64,4	68,4	77,2
09-06-2015 15:38:13	E170	A	63,4	64,9	73,0
09-06-2015 15:41:58	DH8D	A	62,8	64,5	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-06-2015 15:44:04	E190	A	66,5	70,0	79,1
09-06-2015 15:46:24	DH8D	A	65,9	69,5	77,3
09-06-2015 15:48:32	E190	A	64,2	66,9	76,0
09-06-2015 15:50:39	E190	A	65,9	67,1	75,9
09-06-2015 15:52:38	DH8D	A	63,1	63,6	72,1
09-06-2015 16:01:57	B738	A	65,4	69,8	78,6
09-06-2015 16:04:45	P180	A	67,1	69,9	80,9
09-06-2015 16:06:53	E190	A	65,0	66,7	76,7
09-06-2015 16:09:08	B737	A	64,5	66,3	76,8
09-06-2015 16:26:58	A320	A	63,6	65,0	73,1
09-06-2015 16:35:02	A320	A	63,9	64,7	72,9
09-06-2015 16:37:00	A319	A	65,9	67,8	78,5
09-06-2015 16:41:54	CRJ9	A	66,1	69,9	77,9
09-06-2015 16:44:50	C295	A	64,5	66,1	74,5
09-06-2015 16:49:31	A332	A	65,4	68,0	78,2
09-06-2015 17:25:47	A320	A	63,1	64,5	72,1
09-06-2015 17:38:31	E190	A	65,0	68,5	76,8
09-06-2015 17:41:06	A319	A	64,6	68,9	77,4
09-06-2015 17:56:17	A320	A	63,2	63,8	72,2
09-06-2015 17:58:25	A321	A	63,7	65,3	76,0
09-06-2015 18:10:18	A320	A	67,8	70,7	81,3
09-06-2015 18:13:02	E170	A	63,7	65,1	74,8
09-06-2015 18:19:26	C295	A	65,1	66,3	74,6
09-06-2015 18:27:06	DH8D	A	65,5	67,7	74,5
09-06-2015 18:31:00	DH8D	A	64,8	69,2	76,6
09-06-2015 18:36:36	DH8D	A	67,3	71,5	78,1
09-06-2015 18:38:49	E170	A	63,0	64,0	74,1
09-06-2015 18:41:08	B738	A	67,9	70,4	77,0
09-06-2015 18:43:48	E170	A	64,3	67,1	75,4
09-06-2015 18:45:46	A320	A	64,7	66,5	77,0
09-06-2015 18:50:09	E190	A	65,6	68,7	75,6
09-06-2015 18:56:38	B734	A	66,3	69,0	78,0
09-06-2015 19:01:21	E190	A	63,6	65,7	75,1
09-06-2015 19:14:08	B738	A	64,6	66,1	76,3
09-06-2015 19:15:59	MD11	A	70,3	73,8	85,6
09-06-2015 19:19:09	P180	A	67,1	69,8	81,9
09-06-2015 19:22:23	A320	A	63,3	64,5	73,7
09-06-2015 19:27:28	E170	A	64,0	66,2	75,5
09-06-2015 19:29:55	CRJ9	A	63,9	65,8	74,7
09-06-2015 19:33:12	A320	A	63,6	65,1	72,6
09-06-2015 20:00:23	B738	A	65,5	67,2	78,0
09-06-2015 20:09:20	B738	A	65,1	67,6	78,1
09-06-2015 20:11:12	B738	A	66,2	69,6	79,4
09-06-2015 20:33:10	E170	A	63,1	64,2	72,7
09-06-2015 20:42:28	C295	A	64,4	66,4	76,4
09-06-2015 20:54:21	E170	A	62,7	63,6	72,7
09-06-2015 21:08:47	A320	D	62,0	64,7	72,8
09-06-2015 21:19:53	E170	D	66,7	70,1	80,1
09-06-2015 21:27:27	MD11	D	76,0	81,4	92,3
09-06-2015 21:46:10	B752	D	65,7	67,9	80,0
09-06-2015 21:48:13	B733	D	67,0	69,3	79,6
10-06-2015 06:21:49	B737	D	65,8	68,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-06-2015 06:24:24	A320	D	63,4	64,3	73,8
10-06-2015 06:29:48	A320	D	64,9	67,7	77,7
10-06-2015 06:47:43	A320	D	64,0	66,8	76,8
10-06-2015 06:49:13	B738	D	66,7	70,3	82,1
10-06-2015 06:51:15	A321	D	66,2	69,7	81,6
10-06-2015 06:53:21	A320	D	65,0	68,7	78,8
10-06-2015 06:56:20	A319	D	64,7	67,6	76,2
10-06-2015 07:27:42	E170	D	64,9	67,2	78,5
10-06-2015 07:29:05	E170	D	64,0	66,3	78,0
10-06-2015 07:30:35	E170	D	64,9	66,7	78,7
10-06-2015 07:32:28	E190	D	63,8	67,5	77,8
10-06-2015 07:35:36	E170	D	64,7	67,0	79,6
10-06-2015 07:37:40	B738	D	71,7	74,9	85,8
10-06-2015 07:43:16	E170	D	64,9	68,0	77,2
10-06-2015 07:44:57	E170	D	64,7	68,6	79,6
10-06-2015 07:48:26	B738	D	65,4	67,2	79,2
10-06-2015 07:52:11	E170	D	65,6	69,5	80,7
10-06-2015 07:53:55	E190	D	65,5	68,3	79,8
10-06-2015 07:57:03	B738	D	64,8	68,0	79,9
10-06-2015 08:02:41	E190	D	65,5	67,8	78,7
10-06-2015 08:04:29	B738	D	65,6	68,0	79,4
10-06-2015 08:18:42	E190	D	65,6	67,2	79,6
10-06-2015 08:22:24	E170	D	64,5	66,5	78,1
10-06-2015 08:54:19	E190	D	65,7	69,0	79,1
10-06-2015 09:22:44	B738	D	64,5	67,1	79,6
10-06-2015 09:31:56	CRJ9	D	63,9	65,2	76,4
10-06-2015 10:33:03	A321	D	65,2	68,8	80,1
10-06-2015 10:35:08	F70	D	63,5	66,2	75,5
10-06-2015 10:50:23	B734	D	65,3	72,0	79,1
10-06-2015 11:18:48	E170	D	64,1	67,4	78,1
10-06-2015 11:29:13	E170	D	64,6	70,6	79,8
10-06-2015 11:31:21	A320	D	66,5	68,5	78,8
10-06-2015 11:40:18	E170	D	65,7	69,5	78,7
10-06-2015 11:41:31	SF34	D	68,1	72,0	78,1
10-06-2015 11:52:01	E170	D	65,8	68,6	74,8
10-06-2015 11:54:15	E190	D	64,2	67,7	77,2
10-06-2015 12:07:06	B738	D	65,6	70,1	81,3
10-06-2015 12:08:40	A320	D	65,1	69,4	80,6
10-06-2015 12:29:03	A320	D	64,9	68,3	79,3
10-06-2015 12:31:14	B738	D	65,4	70,3	82,2
10-06-2015 12:45:32	A318	D	67,4	72,5	81,6
10-06-2015 13:17:56	E190	D	65,2	68,8	79,7
10-06-2015 13:29:35	B734	D	64,6	68,5	77,8
10-06-2015 13:40:42	E170	D	63,9	68,4	78,1
10-06-2015 13:52:01	A321	D	64,5	68,7	80,0
10-06-2015 14:15:42	A319	D	63,8	65,9	76,8
10-06-2015 14:22:18	E190	D	65,0	67,4	75,4
10-06-2015 14:35:33	E170	D	63,2	64,4	72,2
10-06-2015 14:45:36	E170	D	63,5	65,8	73,5
10-06-2015 14:47:51	E170	D	63,3	65,7	77,1
10-06-2015 14:52:24	A332	D	69,1	73,4	84,9
10-06-2015 15:06:40	A320	D	63,5	65,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-06-2015 15:08:34	E170	D	63,8	67,1	73,3
10-06-2015 15:31:21	A320	D	64,9	68,1	79,5
10-06-2015 15:34:21	A320	D	63,7	66,5	76,9
10-06-2015 15:36:54	E190	D	65,3	68,5	79,3
10-06-2015 15:42:52	A321	D	63,9	66,6	78,5
10-06-2015 16:04:25	A320	D	62,7	65,1	74,2
10-06-2015 16:22:12	A321	D	66,0	70,5	81,2
10-06-2015 16:44:32	E190	D	65,7	69,2	79,3
10-06-2015 16:51:20	E170	D	65,6	68,4	78,3
10-06-2015 16:58:23	E190	D	65,9	70,8	78,7
10-06-2015 17:00:20	A320	D	62,2	64,9	72,2
10-06-2015 17:04:56	E190	D	65,7	68,5	79,5
10-06-2015 17:20:04	E170	D	64,6	68,0	79,5
10-06-2015 17:22:00	E190	D	65,9	69,8	80,7
10-06-2015 17:24:37	B738	D	66,2	69,7	79,9
10-06-2015 17:27:10	E170	D	64,4	68,1	77,6
10-06-2015 17:36:10	E190	D	63,9	66,7	75,1
10-06-2015 17:38:14	E170	D	65,2	69,2	77,8
10-06-2015 17:46:14	B734	D	67,1	71,9	82,9
10-06-2015 18:06:29	A319	D	63,7	67,3	78,0
10-06-2015 18:24:17	A320	D	66,0	68,6	79,0
10-06-2015 18:50:02	A320	D	63,7	65,5	74,1
10-06-2015 18:55:43	A319	D	64,5	66,9	76,8
10-06-2015 19:05:21	A320	D	63,5	65,8	77,3
10-06-2015 19:11:58	E170	D	64,3	66,4	76,9
10-06-2015 19:32:12	A320	D	63,5	66,3	76,0
10-06-2015 19:36:30	A320	D	64,5	67,4	77,7
10-06-2015 19:47:19	E170	D	64,7	67,8	78,0
10-06-2015 19:57:11	E170	D	64,1	66,7	78,8
10-06-2015 20:06:25	E170	D	64,4	67,3	78,1
10-06-2015 20:08:40	E190	D	65,1	67,0	77,4
10-06-2015 20:21:01	B738	D	64,7	68,1	76,4
10-06-2015 20:23:28	F70	D	63,2	63,7	72,3
10-06-2015 20:25:23	E170	D	64,3	65,7	76,3
10-06-2015 20:29:27	A320	D	64,7	67,5	77,3
10-06-2015 20:32:46	E170	D	65,1	67,8	77,2
10-06-2015 20:34:31	B734	D	67,9	71,8	82,6
10-06-2015 20:43:36	E190	D	63,6	64,2	72,6
10-06-2015 21:26:42	MD11	D	73,5	78,1	89,4
10-06-2015 21:30:41	E190	D	64,9	68,8	79,7
10-06-2015 21:33:06	B738	D	66,2	70,9	84,8
10-06-2015 21:51:01	B733	D	64,6	66,0	77,8
10-06-2015 21:54:12	B752	D	65,4	68,5	80,5
11-06-2015 06:09:27	A320	D	64,0	65,2	74,4
11-06-2015 06:12:46	B737	D	65,7	68,5	79,1
11-06-2015 06:20:44	A320	D	65,6	68,1	80,2
11-06-2015 06:42:49	A321	D	65,0	67,7	78,8
11-06-2015 06:49:18	A321	D	65,2	67,4	76,0
11-06-2015 06:53:31	A319	D	67,2	69,5	80,4
11-06-2015 07:11:22	E170	D	64,7	68,0	79,5
11-06-2015 07:34:35	B738	D	67,9	71,7	83,5
11-06-2015 07:47:08	E170	D	64,8	67,2	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-06-2015 07:57:36	E170	D	64,5	67,4	76,5
11-06-2015 08:01:36	E170	D	63,6	66,2	77,0
11-06-2015 08:05:27	E190	D	64,5	67,7	77,7
11-06-2015 08:07:32	E170	D	64,6	67,1	76,4
11-06-2015 08:09:11	E190	D	64,5	65,8	73,6
11-06-2015 08:12:37	E190	D	65,0	67,6	78,0
11-06-2015 08:19:04	E170	D	62,8	63,9	71,8
11-06-2015 08:22:20	GLF6	D	65,4	67,5	76,5
11-06-2015 08:23:46	E170	D	64,8	67,5	76,5
11-06-2015 08:26:54	B738	D	66,1	69,4	81,2
11-06-2015 08:29:56	A320	D	63,6	68,2	76,8
11-06-2015 09:00:41	E190	D	64,3	66,4	79,3
11-06-2015 09:28:13	E190	D	66,0	70,1	80,0
11-06-2015 10:04:37	A319	D	64,6	67,7	78,4
11-06-2015 10:10:13	CRJ9	D	64,3	69,5	78,1
11-06-2015 10:15:44	C295	D	67,6	71,6	79,0
11-06-2015 10:22:19	P180	D	66,6	70,5	83,5
11-06-2015 10:29:56	A320	D	69,4	72,5	83,0
11-06-2015 10:49:56	A321	D	66,5	71,8	85,1
11-06-2015 10:54:39	DH8D	D	65,0	68,4	74,5
11-06-2015 10:57:28	B733	D	65,6	69,7	80,6
11-06-2015 11:05:29	E170	D	65,4	68,0	78,4
11-06-2015 11:08:00	B734	D	65,7	69,9	80,0
11-06-2015 11:32:04	E170	D	69,7	75,8	90,5
11-06-2015 11:38:04	E170	D	69,2	74,8	89,9
11-06-2015 12:03:30	A320	D	65,2	67,6	77,5
11-06-2015 12:34:15	B738	D	65,6	68,2	79,4
11-06-2015 12:50:20	A320	D	64,1	68,8	77,9
11-06-2015 12:55:43	A318	D	64,1	68,9	76,9
11-06-2015 13:22:00	E190	D	63,7	65,5	76,3
11-06-2015 13:23:48	E190	D	65,6	68,9	78,8
11-06-2015 13:35:57	B738	D	65,1	68,1	78,7
11-06-2015 13:38:31	B738	D	67,6	72,0	82,1
11-06-2015 13:53:01	E190	D	62,8	64,9	71,9
11-06-2015 13:56:28	E170	D	63,9	67,2	78,5
11-06-2015 13:59:36	A319	D	64,2	67,0	76,2
11-06-2015 14:26:53	E190	D	65,4	67,8	77,1
11-06-2015 14:28:39	B738	D	65,4	70,1	81,1
11-06-2015 14:43:25	E170	D	64,3	66,6	74,7
11-06-2015 14:51:09	E170	D	62,2	63,5	72,6
11-06-2015 14:53:55	A332	D	66,4	70,7	82,7
11-06-2015 14:57:50	E170	D	63,0	65,1	74,2
11-06-2015 15:02:40	E170	D	63,6	65,3	74,4
11-06-2015 15:04:37	E170	D	63,0	65,0	73,5
11-06-2015 15:07:07	A321	D	64,2	65,5	74,2
11-06-2015 15:18:33	B734	D	66,5	69,7	80,9
11-06-2015 15:32:28	B738	D	65,7	68,8	77,7
11-06-2015 15:47:15	A320	D	62,6	65,4	72,2
11-06-2015 15:49:38	B734	D	66,9	70,2	82,1
11-06-2015 16:32:06	A320	D	63,8	67,0	75,0
11-06-2015 16:42:34	E190	D	66,7	69,9	81,0
11-06-2015 16:44:17	A321	D	66,4	73,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-06-2015 16:54:17	E190	D	63,7	67,2	78,3
11-06-2015 16:55:57	E170	D	62,4	64,4	72,0
11-06-2015 16:58:25	E190	D	65,4	70,1	79,9
11-06-2015 17:05:34	E190	D	64,4	68,1	78,2
11-06-2015 17:11:22	E170	D	64,0	66,9	76,8
11-06-2015 17:13:09	E190	D	65,1	68,8	79,4
11-06-2015 17:14:51	E170	D	64,6	66,0	73,6
11-06-2015 17:19:08	A320	D	63,2	64,8	72,2
11-06-2015 17:22:12	E190	D	66,2	69,9	79,0
11-06-2015 17:23:21	B738	D	65,0	67,3	77,3
11-06-2015 17:31:36	E170	D	65,0	68,4	76,5
11-06-2015 17:54:06	A319	D	62,4	64,9	75,2
11-06-2015 18:46:33	A320	D	64,9	67,3	78,1
11-06-2015 18:49:08	E170	D	64,2	66,2	78,3
11-06-2015 18:57:32	A320	D	63,8	65,4	74,6
11-06-2015 19:01:22	A321	D	63,7	66,6	79,7
11-06-2015 19:14:31	A319	D	64,5	66,0	74,0
11-06-2015 19:18:03	A320	D	63,4	67,0	78,3
11-06-2015 19:45:07	E170	D	63,6	66,9	76,8
11-06-2015 19:55:47	E170	D	63,6	65,3	73,6
11-06-2015 19:57:25	A320	D	64,5	66,5	76,8
11-06-2015 20:05:47	E170	D	64,2	68,1	78,0
11-06-2015 20:11:26	B738	D	65,6	68,8	79,9
11-06-2015 20:13:28	E170	D	64,4	67,0	77,8
11-06-2015 20:15:21	E170	D	63,9	65,2	75,9
11-06-2015 20:17:01	B738	D	66,2	68,4	80,6
11-06-2015 20:20:19	B734	D	69,1	73,0	83,7
11-06-2015 20:32:23	E170	D	65,1	67,1	76,9
11-06-2015 21:26:39	MD11	D	70,6	75,5	87,6
11-06-2015 21:43:04	A320	D	65,4	67,4	77,4
11-06-2015 21:51:15	E170	D	64,6	66,4	76,3
11-06-2015 21:54:06	B752	D	64,8	66,7	78,2
12-06-2015 06:12:09	B737	D	65,4	67,5	79,4
12-06-2015 06:20:26	A320	D	64,7	66,4	76,4
12-06-2015 06:23:06	A320	D	64,9	67,0	78,1
12-06-2015 06:42:21	A321	D	67,0	71,0	81,7
12-06-2015 06:45:09	A320	D	64,3	65,3	73,3
12-06-2015 07:52:17	DH8D	A	63,3	64,6	73,3
12-06-2015 07:58:44	B738	A	62,9	68,7	74,7
12-06-2015 08:15:10	B788	A	64,3	65,7	76,3
12-06-2015 08:20:55	E190	A	64,5	67,3	77,0
12-06-2015 08:23:23	C295	A	63,9	65,0	73,4
12-06-2015 08:27:08	A320	A	63,9	65,5	73,9
12-06-2015 08:31:36	B738	A	64,6	66,4	75,3
12-06-2015 08:39:18	CRJ9	A	64,4	66,2	76,2
12-06-2015 08:42:12	E170	A	64,0	65,0	74,8
12-06-2015 08:44:25	E170	A	63,4	65,2	74,2
12-06-2015 08:51:46	B734	A	66,0	68,1	78,3
12-06-2015 08:56:24	E190	A	67,5	69,5	77,0
12-06-2015 08:59:08	E170	A	63,4	65,4	73,4
12-06-2015 09:01:24	A320	A	64,5	67,4	76,8
12-06-2015 09:17:05	CRJ9	A	63,6	64,8	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-06-2015 09:30:42	A321	A	64,5	65,8	75,6
12-06-2015 09:33:34	E170	A	63,9	65,7	74,7
12-06-2015 09:40:44	DH8D	A	62,8	63,5	74,3
12-06-2015 09:43:12	E170	A	63,5	65,9	75,3
12-06-2015 09:45:25	B734	A	65,7	68,8	78,2
12-06-2015 09:49:49	DH8D	A	62,8	63,5	73,9
12-06-2015 09:52:05	E170	A	64,1	65,6	74,9
12-06-2015 10:07:42	A320	A	65,2	66,8	76,4
12-06-2015 10:28:12	A320	A	62,9	64,5	73,7
12-06-2015 10:39:22	E190	A	65,3	67,4	76,7
12-06-2015 10:43:40	A320	A	64,0	66,8	77,2
12-06-2015 10:46:12	E170	A	64,2	66,3	77,2
12-06-2015 10:51:28	A320	A	64,7	65,9	77,0
12-06-2015 11:05:44	A320	A	63,9	65,3	75,7
12-06-2015 11:12:39	A332	A	67,2	72,7	81,0
12-06-2015 11:16:13	MD82	A	63,2	65,3	77,4
12-06-2015 11:18:49	E170	A	64,2	65,5	75,0
12-06-2015 11:24:05	E170	A	64,5	67,6	77,5
12-06-2015 11:28:06	B788	A	65,5	67,5	77,8
12-06-2015 11:31:18	B738	A	64,8	68,7	78,9
12-06-2015 11:35:46	A318	A	64,7	66,2	75,5
12-06-2015 11:38:11	A320	A	64,1	66,3	76,4
12-06-2015 11:41:21	AN26	A	65,8	69,3	77,3
12-06-2015 11:46:13	B788	A	66,1	67,9	77,8
12-06-2015 11:48:58	A320	A	64,2	65,0	75,3
12-06-2015 11:51:50	A320	A	64,1	67,1	76,9
12-06-2015 11:53:54	E170	A	63,6	66,7	74,4
12-06-2015 12:01:03	E170	A	63,1	64,4	74,5
12-06-2015 12:04:05	PAY2	A	65,2	67,7	75,7
12-06-2015 12:08:06	E170	A	64,7	66,8	74,7
12-06-2015 12:11:31	E190	A	64,6	66,6	77,2
12-06-2015 12:20:06	E190	A	63,6	65,3	76,8
12-06-2015 12:28:49	E190	A	65,2	66,9	76,4
12-06-2015 12:30:54	B733	A	65,0	68,2	78,6
12-06-2015 12:32:50	E190	A	64,3	66,7	77,1
12-06-2015 12:35:04	B738	A	64,9	68,4	76,7
12-06-2015 12:37:48	B788	A	66,2	69,5	79,6
12-06-2015 12:47:08	A320	A	63,3	65,3	76,1
12-06-2015 12:49:23	E190	A	64,2	66,1	77,0
12-06-2015 12:51:58	DH8D	A	63,7	64,9	72,8
12-06-2015 12:54:45	E170	A	64,0	66,3	77,0
12-06-2015 12:58:32	A321	A	65,4	66,7	77,7
12-06-2015 13:00:56	E170	A	64,9	68,1	77,7
12-06-2015 13:02:55	A319	A	63,9	66,4	76,7
12-06-2015 13:14:25	DH8D	A	64,4	66,2	76,9
12-06-2015 13:16:48	A320	A	63,4	65,0	74,2
12-06-2015 13:19:20	B738	A	64,7	66,8	76,7
12-06-2015 13:34:35	C295	A	64,3	65,7	74,7
12-06-2015 13:37:38	B788	A	65,2	68,1	77,3
12-06-2015 13:42:54	B738	A	64,9	68,2	76,7
12-06-2015 13:45:13	B738	A	65,9	69,2	78,9
12-06-2015 13:48:01	A319	A	63,1	65,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-06-2015 13:52:23	E190	A	63,8	66,8	77,1
12-06-2015 13:55:14	B738	A	66,0	68,5	79,6
12-06-2015 13:57:59	A321	A	63,8	66,1	74,6
12-06-2015 14:08:15	B735	A	64,2	66,0	73,7
12-06-2015 14:13:00	A320	A	64,7	67,5	74,7
12-06-2015 14:17:49	E170	A	64,3	66,1	75,5
12-06-2015 14:20:26	E170	A	63,6	65,2	73,6
12-06-2015 14:22:54	A320	A	62,5	64,3	74,2
12-06-2015 14:24:50	E170	A	64,1	65,6	74,9
12-06-2015 14:53:05	E170	A	62,9	65,4	73,3
12-06-2015 15:17:04	DH8D	A	63,8	65,2	73,8
12-06-2015 15:24:06	B735	A	66,4	70,3	77,9
12-06-2015 15:27:24	B734	A	66,2	70,1	78,3
12-06-2015 15:32:33	E170	A	63,4	65,2	73,8
12-06-2015 15:37:51	DH8D	A	62,8	64,2	73,9
12-06-2015 15:41:15	A321	A	65,9	67,7	77,7
12-06-2015 15:43:25	E170	A	65,7	67,9	79,1
12-06-2015 15:56:33	E190	A	63,2	65,3	73,7
12-06-2015 15:58:23	E190	A	62,9	64,4	73,3
12-06-2015 16:03:30	E190	A	65,1	69,0	77,6
12-06-2015 16:05:25	B738	A	65,4	68,9	76,5
12-06-2015 16:39:56	DH8D	A	67,1	70,0	79,1
12-06-2015 16:57:41	E190	A	64,5	67,3	77,1
12-06-2015 17:03:55	B734	A	66,2	69,8	78,3
12-06-2015 17:30:56	A320	A	63,7	65,8	73,7
12-06-2015 17:51:19	E190	A	64,3	65,5	73,3
12-06-2015 17:53:21	A320	A	63,9	64,5	73,4
12-06-2015 17:56:05	A321	A	63,5	65,0	73,9
12-06-2015 18:13:21	E170	A	61,1	66,5	70,1
12-06-2015 18:22:10	A320	A	62,2	64,2	71,7
12-06-2015 18:24:41	E170	A	64,2	73,0	81,4
12-06-2015 18:27:12	E170	A	63,9	65,0	74,7
12-06-2015 18:32:40	A319	A	63,5	64,7	73,5
12-06-2015 18:42:41	E170	A	66,1	69,4	79,7
12-06-2015 18:47:22	A320	A	64,5	67,5	76,6
12-06-2015 18:52:52	DH8D	A	63,9	65,9	75,6
12-06-2015 18:55:57	F100	A	62,5	63,3	72,0
12-06-2015 18:58:07	E190	A	64,9	66,4	75,3
12-06-2015 19:02:45	B734	A	65,1	67,8	77,1
12-06-2015 19:04:52	MD11	A	69,3	73,1	84,7
12-06-2015 19:20:27	B738	A	65,8	67,2	76,6
12-06-2015 19:22:36	DH8D	A	63,0	64,0	72,0
12-06-2015 19:24:47	P180	A	64,5	68,2	78,9
12-06-2015 20:01:56	DH8D	A	63,1	64,4	73,6
12-06-2015 20:39:33	B738	A	64,5	66,4	77,3
12-06-2015 20:44:45	E170	A	64,0	66,9	76,0
12-06-2015 20:46:59	A320	A	63,1	65,1	74,9
12-06-2015 20:50:55	A320	A	63,6	64,6	72,6
12-06-2015 21:05:50	E170	A	65,0	68,8	76,5
13-06-2015 06:17:55	E170	A	65,5	68,0	77,0
13-06-2015 06:37:18	E170	A	63,9	66,0	74,7
13-06-2015 06:42:30	E190	A	63,3	65,8	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-06-2015 06:44:39	DH8D	A	63,6	64,8	74,0
13-06-2015 07:40:31	E190	A	64,2	65,3	75,0
13-06-2015 07:47:35	B738	A	64,6	65,3	74,2
13-06-2015 07:55:44	B738	A	63,8	65,9	75,3
13-06-2015 08:24:45	DH8D	A	64,3	66,3	75,4
13-06-2015 08:27:27	E190	A	66,7	70,3	80,6
13-06-2015 08:31:35	E170	A	63,6	65,1	76,6
13-06-2015 08:37:44	B788	A	66,4	69,9	80,4
13-06-2015 08:40:09	A320	A	63,9	65,3	75,9
13-06-2015 08:44:05	E170	A	65,1	67,1	78,1
13-06-2015 08:47:15	E170	A	65,2	66,8	77,3
13-06-2015 08:51:27	E190	A	64,3	65,7	76,1
13-06-2015 08:54:52	E170	A	64,0	65,7	77,4
13-06-2015 09:03:11	E190	A	64,8	66,1	76,3
13-06-2015 09:08:16	E170	A	63,1	64,4	74,3
13-06-2015 09:13:06	A320	A	64,1	65,3	74,5
13-06-2015 09:26:55	E170	A	63,8	65,1	75,9
13-06-2015 09:29:04	E170	A	64,1	65,2	74,1
13-06-2015 09:34:17	B788	A	65,6	68,5	78,9
13-06-2015 09:37:04	DH8D	A	63,7	64,7	75,2
13-06-2015 09:39:23	E170	A	64,0	65,0	73,6
13-06-2015 09:41:16	A321	A	64,5	66,7	75,9
13-06-2015 09:43:16	CRJ9	A	64,2	66,7	74,2
13-06-2015 09:45:15	B734	A	64,6	66,9	77,8
13-06-2015 09:48:22	B788	A	64,8	67,1	78,0
13-06-2015 09:50:27	DH8D	A	64,1	65,7	74,6
13-06-2015 09:53:51	A320	A	64,0	65,3	73,1
13-06-2015 09:57:24	B738	A	66,0	68,8	77,5
13-06-2015 10:00:28	DH8D	A	66,0	69,0	79,9
13-06-2015 10:02:46	DH8D	A	65,0	66,9	75,8
13-06-2015 10:08:35	E170	A	64,7	67,0	76,4
13-06-2015 10:11:52	DH8D	A	64,1	65,3	76,9
13-06-2015 10:16:00	A321	A	63,3	64,2	73,7
13-06-2015 10:56:12	E170	D	64,6	68,4	77,4
13-06-2015 11:42:08	E190	D	63,8	67,7	73,3
13-06-2015 11:54:03	A321	D	66,0	68,2	79,9
13-06-2015 12:06:08	A320	D	65,4	67,5	76,5
13-06-2015 12:37:05	A320	D	63,5	65,8	75,8
13-06-2015 12:40:27	B738	D	66,4	71,1	81,1
13-06-2015 13:04:03	A319	D	65,0	67,3	77,3
13-06-2015 13:22:01	E190	D	63,7	66,7	77,5
13-06-2015 13:23:51	A318	D	64,1	65,9	75,6
13-06-2015 13:26:03	CRJ9	D	63,3	64,9	75,8
13-06-2015 13:41:30	E190	D	64,6	67,2	74,6
13-06-2015 13:44:30	E170	D	65,8	67,6	78,6
13-06-2015 13:46:20	E190	D	65,2	69,3	79,5
13-06-2015 13:48:10	B738	D	65,7	69,2	81,8
13-06-2015 13:56:29	E190	D	63,3	67,2	77,5
13-06-2015 14:01:36	A319	D	64,4	66,8	79,2
13-06-2015 14:31:58	B738	D	67,4	72,3	81,4
13-06-2015 14:46:24	E170	D	63,6	67,2	77,4
13-06-2015 14:57:43	A332	D	65,2	69,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-06-2015 15:37:55	B734	D	64,0	66,4	75,5
13-06-2015 15:52:27	A320	D	64,5	67,3	76,3
13-06-2015 15:53:58	B738	D	64,7	68,0	77,7
13-06-2015 16:08:37	B738	D	65,5	68,8	78,5
13-06-2015 16:40:35	E190	D	65,1	69,5	79,2
13-06-2015 16:44:47	A320	D	63,6	65,3	74,7
13-06-2015 16:52:26	E190	D	65,7	69,2	79,9
13-06-2015 16:59:59	E170	D	64,0	69,5	78,5
13-06-2015 17:05:25	A321	D	64,5	68,0	77,9
13-06-2015 17:14:43	A320	D	61,6	64,1	71,6
13-06-2015 17:16:48	E190	D	65,0	67,3	77,5
13-06-2015 17:24:32	B737	D	64,8	68,4	79,1
13-06-2015 17:30:01	E170	D	64,3	67,1	75,1
13-06-2015 17:33:51	E190	D	64,7	67,8	77,7
13-06-2015 17:35:47	E170	D	64,8	66,9	77,1
13-06-2015 17:37:44	E190	D	63,6	65,7	75,9
13-06-2015 19:04:17	A320	D	64,5	67,5	76,0
13-06-2015 19:37:08	A320	D	64,2	65,7	76,5
13-06-2015 19:43:16	A320	D	64,6	67,1	76,1
13-06-2015 19:54:06	E170	D	64,8	67,5	76,3
13-06-2015 20:04:15	E170	D	63,7	65,4	74,8
13-06-2015 20:09:05	E170	D	64,3	67,3	77,8
13-06-2015 20:26:23	E170	D	64,5	66,2	76,0
13-06-2015 20:28:14	E170	D	64,2	65,4	74,2
13-06-2015 20:30:51	E170	D	64,5	65,8	75,6
13-06-2015 20:43:45	B738	D	67,7	70,8	83,7
13-06-2015 21:46:57	B738	D	65,6	68,2	80,2
14-06-2015 06:06:32	B738	D	71,3	76,1	85,2
14-06-2015 06:08:52	B737	D	67,8	70,9	82,3
14-06-2015 06:11:12	A320	D	64,2	66,2	76,5
14-06-2015 06:15:39	B738	D	65,3	68,0	79,9
14-06-2015 06:18:21	B738	D	68,0	72,2	84,5
14-06-2015 06:22:30	A320	D	63,8	66,9	78,5
14-06-2015 06:40:07	A320	D	64,3	65,2	76,0
14-06-2015 06:41:48	A321	D	65,9	68,6	80,5
14-06-2015 06:58:33	A320	D	64,4	66,9	76,7
14-06-2015 07:20:26	B738	D	65,4	69,0	80,2
14-06-2015 07:47:53	E190	D	65,1	68,0	79,4
14-06-2015 07:51:29	E190	D	65,3	69,2	79,8
14-06-2015 07:54:06	E190	D	64,5	66,9	77,3
14-06-2015 08:08:25	E190	D	64,8	68,1	79,8
14-06-2015 08:26:52	B738	D	64,7	68,3	77,7
14-06-2015 09:00:12	E190	D	65,5	69,1	78,1
14-06-2015 09:50:17	A320	D	62,6	64,5	73,0
14-06-2015 09:56:05	B733	D	66,2	68,9	77,7
14-06-2015 10:48:41	A321	D	68,2	72,3	80,2
14-06-2015 11:15:21	E170	D	65,8	70,7	79,4
14-06-2015 12:20:28	A320	D	63,8	65,8	76,6
14-06-2015 12:34:56	B738	D	65,2	68,3	80,5
14-06-2015 12:45:26	A320	D	65,5	69,3	79,1
14-06-2015 12:49:38	A318	D	65,1	67,1	75,9
14-06-2015 12:52:25	A320	D	63,0	65,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-06-2015 13:14:21	E190	D	63,0	68,0	76,9
14-06-2015 13:24:15	E190	D	64,1	67,3	78,0
14-06-2015 13:50:51	A321	D	63,3	66,2	77,1
14-06-2015 13:57:04	E190	D	64,0	68,0	76,6
14-06-2015 14:16:12	A319	D	65,7	68,3	78,0
14-06-2015 14:41:39	A320	D	63,6	66,0	76,8
14-06-2015 14:54:29	A332	D	69,0	73,9	85,2
14-06-2015 15:00:10	B738	D	65,7	69,4	79,7
14-06-2015 15:06:35	F100	D	64,6	67,9	78,8
14-06-2015 15:14:58	A321	D	63,5	67,8	78,8
14-06-2015 15:30:05	B738	D	63,2	65,9	74,6
14-06-2015 15:37:16	E190	D	64,9	69,8	79,7
14-06-2015 15:47:54	A320	D	63,3	65,7	75,3
14-06-2015 16:05:24	A321	D	64,9	69,2	80,5
14-06-2015 16:32:52	B733	D	64,5	66,2	75,3
14-06-2015 16:35:23	E170	D	64,4	66,4	76,7
14-06-2015 16:37:26	B738	D	68,0	73,1	83,8
14-06-2015 16:43:41	E170	D	65,6	67,5	76,0
14-06-2015 17:05:31	E190	D	64,6	68,6	78,8
14-06-2015 17:14:58	E170	D	65,2	68,5	77,8
14-06-2015 17:20:50	E170	D	63,4	66,0	74,2
14-06-2015 17:31:28	E170	D	63,9	65,8	76,7
14-06-2015 17:33:17	E190	D	65,0	67,7	78,4
14-06-2015 17:37:38	B737	D	65,1	68,3	77,7
14-06-2015 17:55:52	A319	D	67,9	73,0	82,4
14-06-2015 18:01:30	E190	D	66,3	69,6	78,8
14-06-2015 18:16:48	E170	D	63,4	66,1	77,6
14-06-2015 18:37:59	A320	D	64,6	66,5	77,1
14-06-2015 18:53:01	A320	D	64,4	66,6	73,4
14-06-2015 18:57:12	A320	D	63,6	65,7	73,1
14-06-2015 18:59:22	A318	D	64,8	66,6	77,6
14-06-2015 19:04:00	DH8D	D	66,3	71,0	77,4
14-06-2015 19:45:28	E170	D	64,6	67,3	78,9
14-06-2015 19:47:16	A320	D	64,2	66,0	75,4
14-06-2015 19:59:24	E170	D	63,1	64,5	74,3
14-06-2015 20:04:20	E190	D	66,4	69,4	80,0
14-06-2015 20:21:10	E170	D	65,1	67,2	75,5
14-06-2015 20:38:10	A320	D	64,3	65,2	73,9
14-06-2015 20:41:57	E170	D	64,9	66,5	74,0
14-06-2015 20:43:46	E170	D	64,2	66,3	75,7
15-06-2015 06:02:31	A320	D	65,1	67,5	79,8
15-06-2015 06:16:18	B737	D	67,0	70,8	81,8
15-06-2015 06:18:38	A320	D	62,3	63,6	75,3
15-06-2015 06:27:35	A320	D	65,3	68,3	79,8
15-06-2015 06:40:32	A320	D	63,6	65,1	75,9
15-06-2015 06:44:40	A321	D	66,4	70,7	81,3
15-06-2015 06:54:40	A319	D	64,8	68,8	79,9
15-06-2015 06:56:46	A321	D	65,8	69,5	82,0
15-06-2015 07:27:44	E170	D	65,0	69,1	79,7
15-06-2015 07:29:42	E170	D	63,4	65,5	76,4
15-06-2015 07:33:42	E170	D	66,2	68,5	79,2
15-06-2015 07:38:42	E190	D	64,0	67,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-06-2015 07:40:41	E170	D	63,4	64,7	75,2
15-06-2015 07:48:36	E170	D	64,5	67,2	78,5
15-06-2015 07:52:37	E190	D	65,3	69,0	80,1
15-06-2015 07:56:32	E170	D	65,1	68,6	81,4
15-06-2015 07:58:40	E190	D	65,1	69,4	81,5
15-06-2015 08:04:46	E190	D	65,7	69,1	81,9
15-06-2015 08:11:54	B738	D	64,8	67,2	75,6
15-06-2015 08:14:04	E190	D	65,4	69,2	81,3
15-06-2015 08:17:49	E170	D	65,8	67,8	80,7
15-06-2015 08:20:04	B738	D	71,3	76,1	86,7
15-06-2015 08:24:21	E170	D	63,1	64,7	75,7
15-06-2015 08:30:30	B738	D	65,6	68,1	79,6
15-06-2015 08:38:49	B738	D	66,8	70,1	78,8
15-06-2015 09:04:15	B738	D	65,8	68,5	80,8
15-06-2015 09:09:06	A320	D	64,5	67,1	79,3
15-06-2015 09:11:43	B738	D	65,0	68,3	79,8
15-06-2015 09:13:55	B738	D	65,4	68,5	78,4
15-06-2015 09:23:50	B738	D	64,7	65,9	73,7
15-06-2015 09:37:29	E170	D	62,2	63,3	71,8
15-06-2015 10:01:15	B737	D	66,0	68,1	77,5
15-06-2015 10:04:42	E190	D	66,3	70,4	80,3
15-06-2015 10:42:20	A321	D	65,9	69,6	82,8
15-06-2015 10:45:24	F100	D	64,6	65,5	75,0
15-06-2015 10:57:17	B735	D	65,8	69,6	81,4
15-06-2015 11:12:28	AN30	D	67,5	71,9	81,5
15-06-2015 11:15:35	E170	D	65,0	69,7	81,0
15-06-2015 11:35:35	E170	D	62,3	64,0	72,3
15-06-2015 11:37:24	E170	D	63,1	64,5	73,1
15-06-2015 11:41:23	E170	D	64,8	68,3	79,2
15-06-2015 11:43:54	A320	D	63,8	67,8	77,6
15-06-2015 11:57:52	B738	D	66,2	70,5	80,0
15-06-2015 12:08:56	E170	D	63,1	64,2	73,1
15-06-2015 12:17:45	A320	D	64,0	66,3	74,8
15-06-2015 12:23:40	A320	D	66,6	69,7	80,1
15-06-2015 12:30:43	E190	D	63,6	66,1	74,8
15-06-2015 12:33:40	A320	D	65,1	67,1	76,6
15-06-2015 12:36:20	CL30	D	63,2	65,0	75,3
15-06-2015 12:48:24	B737	D	65,0	67,9	79,3
15-06-2015 13:01:28	A318	D	63,8	65,2	76,1
15-06-2015 13:03:24	GLF5	D	64,0	64,7	73,6
15-06-2015 13:21:06	B734	D	64,9	68,0	77,5
15-06-2015 13:29:47	A321	D	65,2	68,1	78,0
15-06-2015 13:33:21	E190	D	65,7	68,9	77,4
15-06-2015 13:35:19	A320	D	64,4	67,2	79,0
15-06-2015 13:54:31	E170	D	65,0	68,1	79,7
15-06-2015 14:05:32	A319	D	61,4	63,2	71,4
15-06-2015 14:17:08	E190	D	62,4	64,2	71,4
15-06-2015 14:35:51	A319	D	66,7	69,7	80,6
15-06-2015 14:40:45	E170	D	64,8	69,2	77,4
15-06-2015 14:45:01	A320	D	63,5	66,0	77,2
15-06-2015 14:47:02	E190	D	64,1	66,1	74,8
15-06-2015 14:59:41	A320	D	64,0	66,2	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-06-2015 15:03:28	E170	D	63,8	66,0	73,3
15-06-2015 15:06:23	E170	D	64,1	65,7	76,9
15-06-2015 15:11:09	A321	D	64,5	67,2	79,3
15-06-2015 15:30:18	AN30	D	74,4	80,1	88,7
15-06-2015 15:38:54	A320	D	64,8	71,7	78,8
15-06-2015 15:41:02	B738	D	65,2	68,2	80,9
15-06-2015 15:56:43	B738	D	68,1	72,0	84,2
15-06-2015 16:00:19	A321	D	64,8	67,1	79,0
15-06-2015 16:12:27	A332	D	67,2	71,7	83,3
15-06-2015 16:21:38	A320	D	63,9	67,0	78,5
15-06-2015 16:49:36	E170	D	63,4	65,8	75,2
15-06-2015 16:52:02	E190	D	64,7	67,6	77,0
15-06-2015 16:53:14	B734	D	67,2	72,1	81,8
15-06-2015 16:58:26	E170	D	64,9	70,2	79,2
15-06-2015 17:02:39	E190	D	64,4	67,5	76,4
15-06-2015 17:13:40	E170	D	65,3	70,1	78,1
15-06-2015 17:15:51	E190	D	65,9	69,6	77,6
15-06-2015 17:21:28	B737	D	64,2	66,4	77,0
15-06-2015 17:30:28	E190	D	63,9	66,0	75,3
15-06-2015 17:40:35	E170	D	66,5	69,8	80,3
15-06-2015 17:43:05	E190	D	64,2	66,3	73,3
15-06-2015 18:04:07	A319	D	64,8	68,5	79,6
15-06-2015 18:17:03	B738	D	69,0	73,5	84,2
15-06-2015 18:46:30	A320	D	65,0	67,8	77,1
15-06-2015 18:49:51	E170	D	63,6	65,5	73,1
15-06-2015 19:04:24	A319	D	65,6	68,6	77,0
15-06-2015 19:20:04	A320	D	64,9	68,9	77,7
15-06-2015 19:22:14	A320	D	63,3	66,7	77,5
15-06-2015 19:25:06	B738	D	65,3	69,7	80,6
15-06-2015 19:43:04	B738	D	67,3	72,2	83,4
15-06-2015 19:51:28	A320	D	63,9	66,4	75,7
15-06-2015 19:55:10	E170	D	64,3	67,3	78,6
15-06-2015 20:10:10	RJ1H	D	64,1	67,4	76,4
15-06-2015 20:13:17	E170	D	67,3	72,2	82,2
15-06-2015 20:15:50	CRJ9	D	62,8	64,4	72,8
15-06-2015 20:20:17	E170	D	65,6	68,1	79,7
15-06-2015 20:33:10	E170	D	64,4	67,8	77,7
15-06-2015 20:35:15	E170	D	64,5	68,1	79,8
15-06-2015 20:40:58	E190	D	66,2	68,8	78,2
15-06-2015 20:43:05	E170	D	64,8	66,4	74,8
15-06-2015 21:24:45	B734	D	68,4	72,9	84,5
15-06-2015 21:31:25	B738	D	67,9	72,1	83,6
15-06-2015 21:36:32	B752	D	64,2	66,0	75,9
15-06-2015 21:43:14	B752	D	65,0	66,9	78,9
16-06-2015 06:12:06	B737	D	64,5	66,4	77,0
16-06-2015 06:20:08	A320	D	64,3	67,2	79,5
16-06-2015 06:25:44	A320	D	64,8	67,4	77,4
16-06-2015 06:44:21	A321	D	66,2	71,1	81,4
16-06-2015 06:46:57	A319	D	64,4	66,3	77,5
16-06-2015 06:54:41	A320	D	64,4	66,7	75,6
16-06-2015 07:03:25	B738	D	64,3	66,6	77,8
16-06-2015 07:43:00	E170	D	64,5	67,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-06-2015 07:44:46	E170	D	63,5	67,7	78,3
16-06-2015 07:49:54	E170	D	64,8	68,5	79,8
16-06-2015 07:51:37	E170	D	65,2	67,9	79,4
16-06-2015 07:56:58	B738	D	70,7	76,1	87,1
16-06-2015 08:01:13	E170	D	65,8	68,8	77,9
16-06-2015 08:07:55	E190	D	65,6	70,1	81,4
16-06-2015 08:12:11	E190	D	65,2	67,7	78,8
16-06-2015 08:14:10	E170	D	65,7	69,3	80,4
16-06-2015 08:15:57	E190	D	65,7	69,0	81,0
16-06-2015 08:22:01	B738	D	66,9	70,0	81,9
16-06-2015 08:24:48	A319	D	66,1	69,4	79,5
16-06-2015 09:06:00	E190	D	65,5	69,0	78,7
16-06-2015 09:24:02	A320	D	62,6	65,1	75,3
16-06-2015 09:27:11	B738	D	64,6	66,5	76,1
16-06-2015 09:31:22	E170	D	65,6	67,3	76,8
16-06-2015 10:04:12	CRJ9	D	63,3	64,8	72,8
16-06-2015 10:07:34	E170	D	62,9	64,7	72,4
16-06-2015 10:25:17	A321	D	66,3	71,3	83,6
16-06-2015 10:34:50	F70	D	63,3	65,2	74,4
16-06-2015 10:43:31	B734	D	68,5	72,0	83,6
16-06-2015 11:16:30	E170	D	65,8	69,8	80,4
16-06-2015 11:30:33	E170	D	63,9	67,3	76,7
16-06-2015 11:32:22	E170	D	63,5	67,6	78,2
16-06-2015 11:38:40	E170	D	63,7	66,1	74,1
16-06-2015 11:44:12	E170	D	64,7	68,4	78,4
16-06-2015 11:45:40	B738	D	66,1	69,9	81,4
16-06-2015 12:01:47	B738	D	67,0	70,5	82,3
16-06-2015 12:19:05	A320	D	65,0	69,2	78,7
16-06-2015 12:30:18	A320	D	62,3	65,4	72,3
16-06-2015 12:35:23	B738	D	65,6	68,9	80,8
16-06-2015 12:40:50	A320	D	65,7	68,5	79,8
16-06-2015 12:47:00	A318	D	65,1	67,5	79,1
16-06-2015 13:16:20	B734	D	63,7	66,3	76,7
16-06-2015 13:19:11	E190	D	65,7	70,8	84,0
16-06-2015 13:37:31	A321	D	66,6	71,1	81,0
16-06-2015 13:42:44	E190	D	63,1	66,1	76,3
16-06-2015 13:50:08	E190	D	64,6	67,2	75,7
16-06-2015 13:56:42	E170	D	64,2	67,8	79,0
16-06-2015 14:00:01	B738	D	66,8	71,1	82,6
16-06-2015 14:04:29	A320	D	66,4	70,0	75,5
16-06-2015 14:37:56	B738	D	64,7	68,2	80,4
16-06-2015 14:45:32	A332	D	67,0	71,7	83,7
16-06-2015 14:48:15	E170	D	63,8	68,1	77,3
16-06-2015 15:22:44	A320	D	64,7	67,6	80,0
16-06-2015 15:33:09	E190	D	65,9	69,4	79,7
16-06-2015 15:35:49	A320	D	64,3	67,7	78,4
16-06-2015 15:51:06	A320	D	64,9	66,6	76,3
16-06-2015 16:01:52	A321	D	65,5	69,4	79,9
16-06-2015 16:23:19	A320	D	64,3	66,9	76,4
16-06-2015 16:35:31	B738	D	66,7	70,2	83,1
16-06-2015 16:38:41	E170	D	62,8	64,6	72,8
16-06-2015 16:43:05	E190	D	65,5	68,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-06-2015 16:45:48	E170	D	65,6	69,1	78,6
16-06-2015 16:53:54	E190	D	65,1	67,9	78,3
16-06-2015 17:00:22	B734	D	67,5	72,1	83,9
16-06-2015 17:04:02	E190	D	64,6	69,0	79,8
16-06-2015 17:18:05	B738	D	65,9	69,7	79,3
16-06-2015 17:20:03	SW3	D	66,3	71,6	79,7
16-06-2015 17:27:48	E190	D	64,2	68,2	78,5
16-06-2015 17:29:46	E190	D	64,8	68,0	76,0
16-06-2015 17:31:42	E170	D	65,3	68,0	77,6
16-06-2015 17:33:43	E170	D	63,2	65,1	72,2
16-06-2015 17:53:55	A319	D	64,7	67,6	79,0
16-06-2015 18:28:49	A320	D	64,1	66,3	77,1
16-06-2015 18:44:20	A320	D	64,8	66,9	75,6
16-06-2015 18:46:20	A320	D	65,3	68,3	76,1
16-06-2015 18:49:10	E170	D	63,7	66,0	76,2
16-06-2015 18:57:47	A320	D	64,4	65,8	74,4
16-06-2015 19:09:17	A318	D	63,1	66,1	76,7
16-06-2015 19:21:15	A320	D	63,9	66,0	75,4
16-06-2015 19:44:18	E170	D	64,8	66,7	76,5
16-06-2015 19:46:57	E170	D	63,8	68,7	78,9
16-06-2015 19:58:11	E170	D	63,5	65,4	76,0
16-06-2015 20:03:11	A319	D	64,2	66,3	77,9
16-06-2015 20:09:35	CRJ9	D	63,2	64,2	72,3
16-06-2015 20:17:19	E170	D	63,8	66,7	78,8
16-06-2015 20:22:17	E170	D	63,7	65,7	77,1
16-06-2015 20:23:52	E170	D	65,1	68,7	78,9
16-06-2015 20:26:18	E170	D	65,5	68,6	78,0
16-06-2015 20:29:02	B738	D	66,3	69,4	81,5
16-06-2015 20:35:32	E170	D	64,2	66,6	75,7
16-06-2015 21:12:28	E190	D	64,6	67,1	78,4
16-06-2015 21:45:54	B752	D	66,4	72,8	83,3
16-06-2015 21:52:43	MD11	D	71,2	76,8	88,7
17-06-2015 06:16:16	B737	D	65,5	67,7	79,1
17-06-2015 06:17:47	B738	D	66,4	69,8	82,1
17-06-2015 06:21:30	A320	D	65,2	68,6	79,9
17-06-2015 06:23:36	A320	D	64,3	66,1	75,5
17-06-2015 06:37:37	A321	D	64,4	66,7	75,6
17-06-2015 06:39:59	B738	D	65,7	68,1	81,0
17-06-2015 06:43:09	A320	D	64,1	66,6	76,6
17-06-2015 06:45:26	A319	D	66,3	69,4	80,1
17-06-2015 06:48:29	B738	D	65,8	69,0	81,0
17-06-2015 06:50:24	A320	D	64,9	68,3	77,9
17-06-2015 07:25:45	E170	D	63,9	65,8	76,5
17-06-2015 07:27:37	E170	D	65,7	68,9	77,5
17-06-2015 07:42:56	E170	D	63,9	65,7	75,9
17-06-2015 07:48:57	E170	D	65,0	68,0	78,3
17-06-2015 07:52:05	E170	D	65,1	68,3	78,9
17-06-2015 07:54:53	E190	D	65,0	67,7	79,4
17-06-2015 07:57:28	E190	D	65,3	68,1	78,9
17-06-2015 07:59:09	B738	D	62,4	63,9	73,6
17-06-2015 08:00:10	B734	D	68,4	72,4	84,1
17-06-2015 08:03:51	E170	D	62,9	64,4	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-06-2015 08:06:29	E170	D	64,8	68,3	77,1
17-06-2015 08:09:37	B738	D	67,7	71,1	83,1
17-06-2015 09:09:09	E190	D	65,8	69,7	79,4
17-06-2015 09:21:03	B738	D	65,3	68,0	79,9
17-06-2015 09:29:32	B738	D	64,8	68,7	80,8
17-06-2015 09:52:38	CRJ9	D	62,9	64,9	74,6
17-06-2015 10:07:51	A320	D	64,5	66,7	73,6
17-06-2015 10:14:03	E190	D	65,0	68,8	80,5
17-06-2015 10:38:55	A321	D	65,5	69,0	79,8
17-06-2015 10:45:06	E170	D	64,2	66,8	77,4
17-06-2015 11:14:43	A320	D	66,7	70,4	80,6
17-06-2015 11:23:01	E190	D	65,6	68,5	79,8
17-06-2015 11:25:50	E170	D	62,7	64,2	72,3
17-06-2015 11:44:12	E170	D	63,9	66,3	75,9
17-06-2015 11:46:37	E170	D	63,5	66,3	75,0
17-06-2015 12:10:53	A320	D	64,5	66,8	76,8
17-06-2015 12:23:26	B738	D	69,2	72,5	83,9
17-06-2015 12:34:33	A320	D	64,8	67,4	77,6
17-06-2015 12:47:45	B738	D	66,1	70,0	81,0
17-06-2015 13:15:40	E190	D	63,9	66,4	76,2
17-06-2015 13:21:58	B734	D	66,0	69,0	79,2
17-06-2015 13:31:10	A318	D	64,1	67,8	76,9
17-06-2015 13:52:53	E170	D	63,7	67,1	77,0
17-06-2015 14:05:14	E190	D	63,5	65,9	76,5
17-06-2015 14:14:12	A319	D	63,2	66,9	75,3
17-06-2015 14:31:53	E170	D	65,6	69,0	79,5
17-06-2015 14:49:04	A320	D	63,8	66,1	75,9
17-06-2015 15:01:05	A332	D	64,9	68,0	79,7
17-06-2015 15:11:32	A321	D	64,3	66,6	79,2
17-06-2015 15:17:26	E190	D	64,7	67,8	77,5
17-06-2015 15:35:09	A320	D	62,8	65,8	76,2
17-06-2015 15:46:49	A320	D	66,2	68,8	77,0
17-06-2015 15:49:33	A320	D	62,3	65,4	73,8
17-06-2015 16:03:53	A321	D	63,4	65,9	77,6
17-06-2015 16:45:46	E170	D	64,3	67,4	77,9
17-06-2015 16:47:12	B734	D	70,1	74,7	84,8
17-06-2015 16:49:27	E190	D	62,6	65,8	74,7
17-06-2015 16:58:37	E190	D	65,6	70,1	78,8
17-06-2015 17:00:25	E190	D	64,5	68,8	79,0
17-06-2015 17:04:18	E190	D	65,4	72,0	80,0
17-06-2015 17:14:39	E190	D	65,7	67,8	78,3
17-06-2015 17:17:40	E170	D	64,4	68,7	77,7
17-06-2015 17:31:21	E170	D	63,3	65,7	74,1
17-06-2015 17:33:26	E170	D	64,4	67,4	77,7
17-06-2015 17:48:22	A319	D	64,0	66,3	76,3
17-06-2015 18:26:51	B737	D	64,8	66,9	76,3
17-06-2015 18:29:32	A320	D	64,4	66,4	77,8
17-06-2015 18:31:34	A320	D	64,0	66,2	77,0
17-06-2015 18:33:57	A320	D	63,8	65,5	75,5
17-06-2015 18:48:04	E190	D	64,8	68,5	77,4
17-06-2015 19:05:30	A319	D	64,7	66,4	73,7
17-06-2015 19:10:40	A320	D	66,4	72,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-06-2015 19:21:54	A320	D	64,7	66,6	76,1
17-06-2015 19:35:11	A320	D	64,1	65,9	75,6
17-06-2015 19:52:13	E170	D	64,1	66,6	76,4
17-06-2015 20:01:48	E170	D	64,3	68,8	77,4
17-06-2015 20:08:53	E170	D	64,0	66,3	76,3
17-06-2015 20:13:25	E170	D	63,7	65,9	76,0
17-06-2015 20:19:42	E190	D	64,4	67,4	76,9
17-06-2015 20:25:05	E170	D	64,2	66,1	75,3
17-06-2015 20:27:38	E170	D	64,6	67,0	76,3
17-06-2015 20:30:15	E170	D	63,6	64,5	74,7
17-06-2015 20:40:16	B733	D	66,8	68,5	80,0
17-06-2015 21:27:36	B738	D	67,7	71,3	83,6
17-06-2015 21:29:52	B762	D	64,2	65,1	74,7
17-06-2015 21:43:37	B752	D	67,3	70,1	82,3
18-06-2015 06:07:14	A320	D	67,9	70,3	82,5
18-06-2015 06:10:23	A320	D	63,1	65,6	75,1
18-06-2015 06:13:23	B737	D	68,1	71,3	81,9
18-06-2015 06:16:17	A320	D	63,5	65,6	76,7
18-06-2015 06:19:40	A320	D	63,9	65,7	76,7
18-06-2015 06:39:08	A321	D	66,1	70,6	81,8
18-06-2015 06:42:29	A319	D	65,4	68,1	77,2
18-06-2015 06:57:56	A321	D	65,4	68,3	81,0
18-06-2015 07:31:20	E170	D	64,2	66,8	77,6
18-06-2015 07:36:42	E190	D	64,7	66,9	75,1
18-06-2015 07:38:20	E190	D	66,5	68,4	78,8
18-06-2015 07:40:33	E170	D	63,8	66,9	78,3
18-06-2015 07:42:11	B738	D	70,9	75,4	86,8
18-06-2015 07:50:14	B734	D	66,8	70,9	82,3
18-06-2015 07:54:23	E190	D	64,5	67,5	79,5
18-06-2015 07:56:12	E170	D	64,0	65,9	77,4
18-06-2015 07:59:47	B734	D	68,4	72,5	83,9
18-06-2015 08:02:08	E170	D	65,3	68,4	78,5
18-06-2015 08:03:58	E190	D	65,0	68,3	79,6
18-06-2015 08:05:33	A319	D	63,9	66,0	77,9
18-06-2015 08:07:16	E190	D	65,6	69,1	80,3
18-06-2015 08:11:26	B738	D	66,8	70,3	80,9
18-06-2015 08:14:01	E170	D	65,4	68,1	77,2
18-06-2015 08:16:22	DH8D	D	64,4	67,2	77,2
18-06-2015 08:17:56	B738	D	64,7	67,8	79,5
18-06-2015 08:19:36	B738	D	65,1	68,1	80,0
18-06-2015 08:58:47	E190	D	66,7	70,0	80,1
18-06-2015 09:32:44	CRJ9	D	63,0	65,4	74,8
18-06-2015 10:43:08	E170	D	64,9	69,6	81,3
18-06-2015 10:45:11	F70	D	64,7	67,8	75,9
18-06-2015 10:49:25	A321	D	65,8	69,1	82,0
18-06-2015 11:04:30	A320	D	64,3	66,1	75,1
18-06-2015 11:07:36	B735	D	64,7	70,4	79,8
18-06-2015 11:18:35	E170	D	63,5	64,9	73,0
18-06-2015 11:28:57	E170	D	63,8	65,9	74,9
18-06-2015 11:31:36	E170	D	65,0	68,9	80,3
18-06-2015 11:33:24	E170	D	63,5	65,8	78,4
18-06-2015 11:37:29	F2TH	D	64,3	66,8	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-06-2015 11:46:59	E170	D	63,3	67,4	78,3
18-06-2015 12:03:08	B738	D	64,5	69,9	79,3
18-06-2015 12:05:49	E170	D	62,6	64,3	74,9
18-06-2015 12:52:23	B738	D	65,3	68,7	80,0
18-06-2015 12:56:44	A320	D	64,6	67,3	78,9
18-06-2015 13:02:48	A318	D	65,1	68,4	75,9
18-06-2015 13:18:35	E170	D	63,2	65,6	78,6
18-06-2015 13:20:22	E190	D	64,3	66,2	78,1
18-06-2015 13:22:34	E190	D	66,0	69,1	80,1
18-06-2015 13:36:08	B738	D	67,5	73,9	84,9
18-06-2015 13:49:58	E190	D	63,2	66,4	73,6
18-06-2015 14:09:56	A319	D	64,8	67,9	78,4
18-06-2015 14:15:41	B738	D	63,4	66,8	78,8
18-06-2015 14:18:22	B738	D	66,3	70,0	82,0
18-06-2015 14:37:16	GLEX	D	62,8	65,2	73,6
18-06-2015 14:40:18	E170	D	66,1	69,7	79,1
18-06-2015 14:45:59	E170	D	62,8	64,9	74,3
18-06-2015 14:49:28	A332	D	67,9	73,2	84,8
18-06-2015 14:56:33	E170	D	64,5	66,9	74,5
18-06-2015 15:00:16	B738	D	65,0	67,8	75,0
18-06-2015 15:06:57	F100	D	64,5	68,1	77,5
18-06-2015 15:15:03	E170	D	63,7	66,1	76,0
18-06-2015 15:19:04	A321	D	64,2	68,0	80,6
18-06-2015 15:26:18	B734	D	65,2	69,8	81,7
18-06-2015 15:33:01	E190	D	66,4	69,9	79,8
18-06-2015 15:41:04	A320	D	65,3	71,5	81,2
18-06-2015 16:07:07	A320	D	63,7	66,7	74,5
18-06-2015 16:12:49	A321	D	66,0	70,4	78,8
18-06-2015 16:16:07	A320	D	64,8	69,8	78,8
18-06-2015 16:28:42	A320	D	66,1	70,2	80,6
18-06-2015 16:40:14	E170	D	64,5	68,0	78,8
18-06-2015 16:41:37	B734	D	67,9	74,3	86,0
18-06-2015 16:43:48	DH8D	D	66,7	70,0	77,1
18-06-2015 16:46:26	E190	D	65,5	69,4	80,4
18-06-2015 16:54:15	E190	D	65,2	68,5	79,5
18-06-2015 17:04:52	E190	D	65,4	68,8	80,6
18-06-2015 17:15:32	E170	D	64,4	68,6	79,4
18-06-2015 17:17:21	A320	D	62,3	65,0	73,4
18-06-2015 17:18:53	E190	D	65,5	72,2	79,7
18-06-2015 17:32:41	B738	D	65,7	68,8	80,0
18-06-2015 17:38:37	E170	D	65,3	67,3	77,1
18-06-2015 17:42:19	E190	D	64,3	65,5	73,8
18-06-2015 17:43:57	A320	D	68,1	73,1	83,4
18-06-2015 17:47:26	A319	D	65,9	68,7	78,4
18-06-2015 18:31:56	A320	D	65,8	68,2	79,0
18-06-2015 18:33:57	F2TH	D	65,8	70,7	79,3
18-06-2015 18:36:42	A320	D	64,8	67,9	78,8
18-06-2015 18:45:57	E170	D	65,0	68,9	80,1
18-06-2015 18:49:08	A320	D	64,9	68,9	79,9
18-06-2015 18:51:49	E170	D	63,1	64,2	72,7
18-06-2015 18:53:23	A319	D	63,4	65,3	79,2
18-06-2015 18:58:31	A320	D	64,9	68,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-06-2015 19:37:24	AT45	D	66,1	70,8	77,3
18-06-2015 19:45:31	E170	D	65,8	69,6	77,3
18-06-2015 19:51:11	E170	D	65,2	68,7	78,0
18-06-2015 19:53:34	E170	D	63,5	64,6	73,0
18-06-2015 19:55:40	F100	D	64,5	65,8	75,3
18-06-2015 20:11:27	RJ1H	D	63,8	65,1	75,5
18-06-2015 20:12:42	B738	D	65,3	68,6	79,1
18-06-2015 20:15:24	E170	D	64,7	68,4	79,5
18-06-2015 20:22:32	B734	D	69,2	73,0	83,5
18-06-2015 20:24:30	CRJ9	D	63,7	65,0	74,1
18-06-2015 20:26:52	E170	D	64,7	67,1	77,5
18-06-2015 20:29:56	E170	D	63,8	66,3	78,9
18-06-2015 20:31:27	B734	D	68,6	72,2	84,1
18-06-2015 20:47:24	E190	A	63,8	65,7	75,3
18-06-2015 21:06:09	E190	A	64,3	65,1	74,3
18-06-2015 21:07:55	P180	A	65,7	67,9	79,7
18-06-2015 21:12:47	E170	A	64,0	65,0	73,0
18-06-2015 21:14:49	B738	A	64,9	67,4	76,9
18-06-2015 21:20:02	E170	A	65,0	66,3	75,4
18-06-2015 21:21:55	E170	A	64,2	65,3	73,2
18-06-2015 21:23:51	A321	A	65,2	70,1	80,9
18-06-2015 21:26:39	B734	A	64,7	66,1	76,7
18-06-2015 21:29:07	E190	A	64,3	65,2	73,3
18-06-2015 21:30:47	E170	A	65,7	66,9	77,2
18-06-2015 21:32:43	B734	A	67,0	71,7	79,3
18-06-2015 21:34:47	B738	A	64,8	66,7	76,6
18-06-2015 21:36:30	B738	A	65,2	68,1	80,4
18-06-2015 21:39:13	E190	A	63,5	64,6	73,9
18-06-2015 21:43:05	E170	A	64,2	66,2	74,2
18-06-2015 21:44:40	E170	A	64,8	66,3	76,0
18-06-2015 21:48:31	A321	A	63,6	65,1	73,6
18-06-2015 21:50:57	E190	A	64,3	65,4	76,0
18-06-2015 21:55:15	E190	A	64,3	65,4	74,3
19-06-2015 06:10:54	B737	D	66,6	68,9	81,4
19-06-2015 06:12:48	A320	D	66,7	69,3	81,6
19-06-2015 06:16:48	A320	D	64,0	66,2	77,2
19-06-2015 06:18:19	B738	D	69,7	72,5	84,6
19-06-2015 06:21:11	A320	D	62,7	63,5	75,5
19-06-2015 06:23:46	A320	D	65,1	67,8	78,5
19-06-2015 06:41:23	A321	D	65,4	68,1	79,7
19-06-2015 06:46:47	A319	D	65,6	68,6	79,7
19-06-2015 06:49:38	A320	D	63,8	66,4	77,8
19-06-2015 06:51:38	A321	D	65,7	69,4	80,9
19-06-2015 07:19:50	E170	D	64,4	65,9	74,8
19-06-2015 07:33:25	E170	D	64,0	68,2	78,3
19-06-2015 07:37:57	B738	D	64,8	66,9	76,9
19-06-2015 07:39:19	E170	D	65,0	67,5	77,1
19-06-2015 07:45:08	B738	D	64,9	67,2	79,8
19-06-2015 07:48:01	E170	D	64,6	67,5	79,6
19-06-2015 07:51:13	E190	D	65,2	67,8	79,8
19-06-2015 07:52:46	E170	D	64,2	67,6	78,0
19-06-2015 07:54:19	E190	D	65,6	69,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-06-2015 07:55:53	B734	D	68,2	72,1	84,4
19-06-2015 08:02:24	E190	D	66,7	68,9	81,0
19-06-2015 08:08:20	B738	D	65,4	68,4	78,6
19-06-2015 08:23:20	E170	D	62,1	63,6	72,5
19-06-2015 08:29:16	E190	D	65,3	68,2	77,1
19-06-2015 08:59:38	E190	D	65,4	67,9	78,0
19-06-2015 09:26:11	B738	D	63,5	65,3	75,5
19-06-2015 09:42:15	E170	D	64,3	66,3	76,4
19-06-2015 09:55:14	CRJ9	D	62,8	64,6	74,3
19-06-2015 10:11:01	E170	D	63,4	65,1	77,7
19-06-2015 10:18:51	B738	D	62,8	64,7	76,6
19-06-2015 10:30:02	A320	D	63,3	65,4	75,3
19-06-2015 10:47:37	E170	D	62,4	63,9	71,4
19-06-2015 11:26:56	A320	D	65,1	68,8	79,2
19-06-2015 11:29:07	E170	D	65,2	68,8	79,5
19-06-2015 11:33:55	E170	D	64,2	65,8	73,7
19-06-2015 11:52:19	E170	D	63,7	66,4	73,2
19-06-2015 12:04:01	A320	D	65,8	69,6	80,2
19-06-2015 12:27:23	A320	D	63,0	65,2	74,1
19-06-2015 12:31:51	A320	D	66,7	69,2	80,5
19-06-2015 12:39:45	B738	D	66,4	69,4	81,4
19-06-2015 12:44:20	A320	D	64,7	67,4	78,7
19-06-2015 12:46:45	A320	D	66,0	69,1	80,8
19-06-2015 13:05:43	A318	D	65,0	68,2	76,5
19-06-2015 13:12:59	E190	D	64,6	67,5	77,2
19-06-2015 13:27:04	E190	D	66,3	70,2	78,6
19-06-2015 13:28:34	A321	D	64,5	68,6	78,6
19-06-2015 13:49:11	E190	D	63,5	65,7	75,3
19-06-2015 13:57:21	AN30	D	67,5	73,4	80,8
19-06-2015 14:06:38	A319	D	64,6	67,2	77,8
19-06-2015 14:25:49	E190	D	64,6	66,0	75,0
19-06-2015 14:42:00	E170	D	63,2	66,0	77,9
19-06-2015 14:44:32	A332	D	65,4	67,8	79,2
19-06-2015 14:57:51	E170	D	63,4	66,1	76,8
19-06-2015 14:59:08	B738	D	67,6	73,1	83,6
19-06-2015 15:11:28	A320	D	63,2	65,7	76,6
19-06-2015 15:16:08	B738	D	67,2	72,4	83,9
19-06-2015 15:18:36	E170	D	64,1	68,9	80,0
19-06-2015 15:20:54	E170	D	64,3	67,6	80,5
19-06-2015 15:23:20	B738	D	65,0	68,1	80,2
19-06-2015 15:37:04	A320	D	66,5	71,9	82,2
19-06-2015 15:39:23	B734	D	68,3	74,6	84,5
19-06-2015 15:43:57	A320	D	64,1	67,1	79,2
19-06-2015 15:51:10	A320	D	64,1	66,2	78,9
19-06-2015 16:35:26	A321	D	65,8	69,7	81,2
19-06-2015 16:43:56	E170	D	63,5	67,0	76,3
19-06-2015 16:53:53	E170	D	64,4	66,9	76,8
19-06-2015 16:59:07	E170	D	63,1	65,7	73,9
19-06-2015 17:00:40	E190	D	66,5	70,6	79,0
19-06-2015 17:02:05	E190	D	64,2	67,9	78,9
19-06-2015 17:14:33	E190	D	66,1	68,9	77,8
19-06-2015 17:18:09	E170	D	64,0	67,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-06-2015 17:21:13	E190	D	65,7	70,6	81,5
19-06-2015 17:22:57	B737	D	65,8	69,1	80,1
19-06-2015 17:30:46	E190	D	64,4	67,8	78,7
19-06-2015 17:35:18	E170	D	62,7	64,1	75,5
19-06-2015 17:37:08	E170	D	65,1	67,6	78,7
19-06-2015 18:04:05	A319	D	63,1	65,8	76,6
19-06-2015 18:31:51	A320	D	64,5	67,3	79,7
19-06-2015 18:37:05	A320	D	63,3	65,8	76,5
19-06-2015 18:38:46	A320	D	64,2	67,5	78,2
19-06-2015 18:42:59	E170	D	64,4	68,2	80,6
19-06-2015 18:45:32	A320	D	62,9	65,0	72,0
19-06-2015 19:03:27	A319	D	64,4	67,6	78,4
19-06-2015 19:34:42	A321	D	65,7	69,6	80,2
19-06-2015 19:39:19	A319	D	65,4	68,9	80,2
19-06-2015 19:53:49	E170	D	62,5	65,7	74,5
19-06-2015 19:55:54	F100	D	63,4	64,6	73,4
19-06-2015 19:59:21	E170	D	63,6	65,2	74,8
19-06-2015 20:01:19	E170	D	64,4	67,1	78,7
19-06-2015 20:11:36	E170	D	64,2	67,6	79,3
19-06-2015 20:13:27	E170	D	64,6	68,2	79,2
19-06-2015 20:23:59	E170	D	64,4	67,7	78,8
19-06-2015 20:25:43	E170	D	64,8	69,5	80,3
19-06-2015 20:32:47	E190	D	65,5	68,1	77,8
19-06-2015 20:51:17	B734	D	68,4	73,0	83,7
19-06-2015 21:31:10	MD11	D	74,4	80,3	91,3
19-06-2015 21:48:34	B752	D	64,8	67,4	78,6
20-06-2015 06:11:33	B737	D	65,6	67,9	79,8
20-06-2015 06:13:52	A320	D	66,3	69,4	81,1
20-06-2015 06:32:19	A320	D	64,5	66,7	78,6
20-06-2015 06:41:28	A321	D	64,3	65,3	75,4
20-06-2015 06:52:51	A320	D	66,3	68,4	79,3
20-06-2015 07:02:32	A319	D	65,3	67,9	78,8
20-06-2015 07:27:18	E170	D	65,0	67,5	77,5
20-06-2015 07:31:30	E170	D	65,3	68,4	78,5
20-06-2015 07:33:33	E170	D	65,2	67,4	79,2
20-06-2015 07:45:55	E190	D	64,0	66,1	75,7
20-06-2015 07:50:27	E190	D	66,0	69,0	79,8
20-06-2015 07:56:16	E190	D	65,3	67,9	78,9
20-06-2015 08:01:56	B738	D	66,0	68,8	80,9
20-06-2015 08:04:03	B734	D	67,9	72,3	84,5
20-06-2015 08:11:30	E190	D	65,4	68,5	80,2
20-06-2015 08:13:33	E170	D	65,8	68,4	78,6
20-06-2015 08:17:37	E170	D	67,3	69,2	80,3
20-06-2015 08:21:08	B738	D	67,9	72,3	83,7
20-06-2015 10:33:43	A320	D	68,0	71,5	83,0
20-06-2015 10:51:36	E170	D	64,4	67,2	78,7
20-06-2015 10:56:14	E170	D	62,7	64,6	72,7
20-06-2015 11:00:26	E190	D	64,5	66,4	73,5
20-06-2015 11:06:24	C25A	D	63,6	65,4	73,2
20-06-2015 11:21:28	B734	D	68,1	71,9	83,7
20-06-2015 11:27:56	E170	D	63,1	64,7	74,5
20-06-2015 11:40:04	A321	D	66,8	69,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-06-2015 12:04:24	A320	D	64,9	67,3	76,6
20-06-2015 12:32:51	B737	D	64,5	66,2	76,8
20-06-2015 12:39:02	A320	D	62,3	64,2	71,4
20-06-2015 12:48:16	A318	D	65,5	68,7	77,0
20-06-2015 13:06:53	A319	D	65,4	68,4	77,4
20-06-2015 13:22:03	E190	D	63,4	65,7	75,5
20-06-2015 13:23:49	E190	D	65,3	68,8	79,5
20-06-2015 13:26:35	CRJ9	D	63,3	64,5	72,9
20-06-2015 13:33:00	E190	D	64,4	66,8	76,1
20-06-2015 13:40:19	B738	D	67,7	71,8	83,4
20-06-2015 13:43:22	B738	D	67,7	72,3	82,8
20-06-2015 13:45:47	E170	D	64,2	68,7	77,8
20-06-2015 13:56:31	E190	D	63,1	65,0	73,5
20-06-2015 14:08:57	A319	D	64,4	67,3	77,0
20-06-2015 14:34:38	E170	D	64,4	66,8	77,1
20-06-2015 14:42:00	A332	D	66,0	70,2	81,9
20-06-2015 15:01:23	E170	D	62,7	64,4	71,7
20-06-2015 15:36:59	B734	D	67,7	73,1	83,8
20-06-2015 16:07:42	B738	D	67,0	70,9	81,8
20-06-2015 16:11:53	A321	D	66,5	69,7	81,5
20-06-2015 16:13:58	A320	D	62,3	65,0	71,8
20-06-2015 16:38:54	E170	D	63,7	68,9	79,3
20-06-2015 16:47:02	E170	D	65,0	69,2	77,0
20-06-2015 16:49:12	E190	D	64,3	66,8	75,1
20-06-2015 16:51:40	E190	D	65,4	69,9	78,2
20-06-2015 17:04:01	B738	D	62,6	64,4	72,2
20-06-2015 17:06:58	E190	D	66,5	70,3	76,5
20-06-2015 17:11:44	A320	D	64,9	69,0	78,2
20-06-2015 17:15:45	B737	D	66,2	69,8	79,6
20-06-2015 17:22:44	B738	D	65,3	68,1	80,0
20-06-2015 17:24:52	E170	D	65,4	67,0	76,8
20-06-2015 17:31:41	E190	D	65,9	72,7	81,4
20-06-2015 18:30:11	A320	D	64,0	66,1	76,0
20-06-2015 18:32:45	A320	D	64,5	66,7	77,8
20-06-2015 18:53:16	GLEX	D	62,9	64,7	73,3
20-06-2015 18:56:32	A320	D	64,1	66,6	74,9
20-06-2015 19:26:54	A320	D	65,5	67,9	79,5
20-06-2015 19:40:15	B738	D	66,7	69,5	82,1
20-06-2015 19:42:41	E170	D	64,2	65,3	77,2
20-06-2015 19:48:42	E170	D	64,1	66,6	78,8
20-06-2015 20:03:40	E170	D	64,8	67,5	75,6
20-06-2015 20:05:10	B738	D	66,4	69,5	81,8
20-06-2015 20:07:19	E170	D	64,8	67,6	79,5
20-06-2015 20:21:42	E170	D	64,9	68,2	79,5
20-06-2015 20:24:42	E170	D	65,4	67,5	78,8
20-06-2015 20:29:31	E190	D	64,0	66,2	77,0
20-06-2015 20:35:04	E170	D	63,2	64,8	73,2
20-06-2015 21:15:43	A320	D	63,4	65,3	74,9
21-06-2015 06:11:30	B737	D	66,0	68,3	78,7
21-06-2015 06:13:29	B738	D	65,9	69,8	80,5
21-06-2015 06:17:07	B738	D	67,7	70,8	83,5
21-06-2015 06:23:51	A320	D	64,4	68,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-06-2015 06:27:17	A320	D	64,2	66,8	79,0
21-06-2015 06:44:51	A321	D	65,7	68,8	80,5
21-06-2015 06:46:20	A320	D	64,4	68,2	79,7
21-06-2015 06:53:01	A321	D	66,7	69,5	82,5
21-06-2015 07:32:11	B738	D	64,6	66,8	79,2
21-06-2015 07:49:29	E170	D	65,4	67,2	78,2
21-06-2015 07:51:56	E190	D	67,1	70,8	80,8
21-06-2015 07:54:57	E190	D	65,8	69,0	80,2
21-06-2015 08:00:17	E190	D	65,0	69,7	80,3
21-06-2015 08:03:23	E190	D	64,0	64,8	73,1
21-06-2015 08:09:03	B738	D	70,3	73,5	84,8
21-06-2015 08:57:42	E190	D	65,4	68,4	79,5
21-06-2015 09:07:31	B738	D	67,5	72,7	83,4
21-06-2015 09:37:56	A320	D	63,0	65,0	75,8
21-06-2015 10:38:28	A321	D	67,6	70,9	82,5
21-06-2015 10:44:36	E170	D	65,0	68,8	79,1
21-06-2015 10:49:58	B734	D	69,9	73,8	84,8
21-06-2015 11:29:38	E170	D	62,5	64,7	71,5
21-06-2015 11:31:38	E170	D	64,2	67,9	77,8
21-06-2015 11:33:41	E170	D	63,6	65,6	74,7
21-06-2015 12:06:36	A320	D	67,0	71,3	81,3
21-06-2015 12:12:48	A320	D	63,4	65,3	72,9
21-06-2015 12:26:17	A320	D	66,6	69,7	79,4
21-06-2015 12:29:05	B738	D	65,2	68,3	80,2
21-06-2015 12:38:56	A320	D	64,6	67,7	78,4
21-06-2015 13:14:01	E190	D	64,8	67,7	76,6
21-06-2015 13:16:40	E190	D	65,8	69,9	79,6
21-06-2015 13:27:30	B734	D	65,3	69,3	79,3
21-06-2015 13:42:19	A321	D	65,7	68,1	78,9
21-06-2015 13:57:35	E170	D	63,4	66,4	73,4
21-06-2015 14:06:33	A319	D	64,6	68,8	78,7
21-06-2015 14:27:54	B734	D	64,2	67,0	75,0
21-06-2015 14:36:20	A320	D	63,7	66,5	76,9
21-06-2015 14:39:55	P180	D	63,6	66,9	77,3
21-06-2015 14:57:10	F100	D	63,4	65,8	76,2
21-06-2015 15:13:26	B738	D	66,4	72,0	81,9
21-06-2015 15:34:00	A320	D	65,1	67,3	79,6
21-06-2015 16:13:11	B733	D	65,1	69,8	80,0
21-06-2015 16:16:38	A320	D	62,1	64,3	73,5
21-06-2015 16:22:37	E190	D	65,5	70,8	79,5
21-06-2015 16:52:14	E190	D	64,7	68,6	79,5
21-06-2015 17:14:18	E170	D	67,1	69,8	76,6
21-06-2015 17:18:11	B738	D	65,4	70,0	82,2
21-06-2015 17:21:44	E170	D	65,3	68,6	80,2
21-06-2015 17:54:51	A319	D	66,8	69,9	81,3
21-06-2015 18:16:52	E190	D	65,9	71,4	79,7
21-06-2015 18:28:13	A320	D	64,4	68,3	78,3
21-06-2015 18:37:46	E190	D	65,4	68,8	79,2
21-06-2015 18:41:17	A320	D	65,0	67,4	74,0
21-06-2015 18:42:55	A320	D	64,5	67,1	77,3
21-06-2015 18:55:13	A318	D	65,6	68,6	79,6
21-06-2015 19:02:58	A320	D	64,5	67,9	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-06-2015 19:34:47	A320	D	64,7	68,6	79,2
21-06-2015 19:42:38	E170	D	64,7	68,3	74,7
21-06-2015 19:49:23	A320	D	66,1	69,9	80,7
21-06-2015 20:02:24	F70	D	63,5	65,4	74,6
21-06-2015 20:18:59	A320	D	64,3	66,4	76,6
21-06-2015 20:50:21	E170	D	63,5	64,2	72,6
21-06-2015 21:09:42	B734	D	70,2	74,3	85,1
21-06-2015 21:14:40	E170	D	65,1	68,7	77,4
21-06-2015 21:17:46	A320	D	66,2	69,3	79,3
21-06-2015 21:31:08	E190	D	67,3	70,9	82,4
21-06-2015 21:35:01	E190	D	65,5	68,6	79,1
21-06-2015 21:45:48	E170	D	65,0	69,7	80,0
21-06-2015 21:53:20	A319	D	66,2	69,6	80,7
21-06-2015 21:55:45	E170	D	64,9	68,1	78,1
22-06-2015 06:12:18	A320	D	64,7	67,2	79,3
22-06-2015 06:17:43	B737	D	65,2	67,8	79,1
22-06-2015 06:30:16	A320	D	65,1	68,8	79,3
22-06-2015 06:39:18	A321	D	66,4	70,3	81,6
22-06-2015 06:43:38	A320	D	64,4	66,6	78,0
22-06-2015 06:46:06	A319	D	65,3	67,9	78,7
22-06-2015 06:48:34	A320	D	66,4	69,1	81,6
22-06-2015 06:58:42	A321	D	65,9	68,6	80,0
22-06-2015 07:58:23	DH8D	A	63,3	64,9	74,4
22-06-2015 08:03:53	DH8D	A	63,9	64,8	74,3
22-06-2015 08:10:48	E190	A	64,9	68,5	77,2
22-06-2015 08:16:59	B738	A	65,5	68,1	78,3
22-06-2015 08:19:32	B734	A	66,5	71,2	78,8
22-06-2015 08:21:57	F100	A	63,1	64,4	72,6
22-06-2015 08:23:58	E170	A	64,7	66,7	75,5
22-06-2015 08:38:35	E170	A	63,7	65,8	75,5
22-06-2015 08:41:40	B738	A	64,2	67,2	75,9
22-06-2015 08:47:34	E170	A	65,1	68,5	75,1
22-06-2015 08:50:38	C295	A	63,4	64,6	73,8
22-06-2015 08:55:01	E190	A	64,2	66,0	76,3
22-06-2015 08:57:39	E190	A	63,6	66,5	76,1
22-06-2015 09:12:45	CRJ9	A	64,6	66,5	75,1
22-06-2015 09:21:02	E190	A	63,3	65,1	74,1
22-06-2015 09:25:54	E170	A	64,1	66,4	76,1
22-06-2015 09:28:58	B788	A	65,8	67,5	77,6
22-06-2015 09:31:14	A320	A	64,8	67,2	76,3
22-06-2015 09:33:03	DH8D	A	65,0	66,5	75,8
22-06-2015 09:35:13	E170	A	64,3	65,8	73,8
22-06-2015 09:38:55	A321	A	65,2	66,9	75,6
22-06-2015 09:40:58	B734	A	66,3	68,7	79,4
22-06-2015 09:48:55	B738	A	64,4	66,4	76,9
22-06-2015 09:50:59	DH8D	A	64,8	66,1	73,8
22-06-2015 09:52:45	A320	A	65,8	68,4	77,3
22-06-2015 09:54:48	DH8D	A	63,7	65,7	73,7
22-06-2015 09:56:52	B738	A	64,7	68,2	77,5
22-06-2015 10:03:25	E170	A	64,1	66,6	74,5
22-06-2015 10:05:30	B735	A	67,0	69,4	79,3
22-06-2015 10:09:55	E170	A	63,8	66,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-06-2015 10:20:20	CRJ2	A	64,4	65,2	73,4
22-06-2015 10:24:43	B738	A	64,6	65,8	77,3
22-06-2015 10:27:00	A320	A	64,1	64,8	74,1
22-06-2015 10:33:49	DH8D	A	63,2	64,1	73,2
22-06-2015 10:41:37	E170	A	64,2	66,9	77,0
22-06-2015 10:44:50	E190	A	64,7	68,7	79,6
22-06-2015 10:47:08	A320	A	64,5	66,6	76,8
22-06-2015 11:02:04	A320	A	65,0	67,7	77,3
22-06-2015 11:03:56	A320	A	64,3	65,8	75,5
22-06-2015 11:06:01	DH8D	A	63,6	65,2	74,4
22-06-2015 11:09:26	A320	A	63,2	64,7	76,0
22-06-2015 11:11:36	E170	A	64,2	66,5	77,2
22-06-2015 11:16:55	A320	A	63,8	65,6	75,9
22-06-2015 11:21:20	A320	A	63,8	65,7	76,4
22-06-2015 11:27:40	A332	A	66,7	70,6	81,4
22-06-2015 11:30:02	A318	A	65,1	67,5	78,7
22-06-2015 11:32:57	B738	A	65,9	69,1	78,7
22-06-2015 11:35:21	E170	A	65,4	67,3	77,4
22-06-2015 11:41:37	A320	A	63,7	66,7	76,0
22-06-2015 11:46:32	P180	A	64,8	67,1	78,6
22-06-2015 11:50:29	E170	A	64,9	66,5	74,4
22-06-2015 11:56:50	B788	A	67,2	71,2	80,8
22-06-2015 12:15:50	E170	A	63,0	65,5	75,3
22-06-2015 12:19:05	E190	A	63,0	64,2	73,0
22-06-2015 12:21:57	E190	A	64,7	69,6	80,6
22-06-2015 12:24:25	A321	A	63,8	66,8	76,4
22-06-2015 12:33:58	E170	A	63,6	65,5	73,6
22-06-2015 12:38:51	E190	A	63,9	65,8	76,2
22-06-2015 12:47:23	E170	A	65,2	66,5	74,7
22-06-2015 12:49:15	C295	A	64,6	66,6	74,1
22-06-2015 12:53:11	E190	A	64,3	67,7	77,5
22-06-2015 12:56:49	A320	A	63,3	64,5	74,1
22-06-2015 12:59:23	B738	A	66,0	68,3	79,2
22-06-2015 13:01:49	AN30	A	66,8	71,1	80,6
22-06-2015 13:03:45	B788	A	65,9	68,0	79,3
22-06-2015 13:06:32	A319	A	64,2	66,0	76,8
22-06-2015 13:09:56	AT45	A	65,0	67,1	75,7
22-06-2015 13:12:06	DH8D	A	65,5	68,5	79,2
22-06-2015 13:16:48	DH8D	A	66,2	70,2	84,6
22-06-2015 13:33:29	A319	A	65,5	68,9	75,5
22-06-2015 13:54:56	B788	A	64,7	68,7	78,4
22-06-2015 14:00:16	B738	A	64,5	67,2	75,9
22-06-2015 14:08:28	B788	A	64,5	67,2	76,2
22-06-2015 14:11:03	B735	A	67,9	73,8	87,0
22-06-2015 14:14:02	B738	A	63,9	66,7	75,7
22-06-2015 14:16:31	E170	A	65,2	67,4	74,2
22-06-2015 14:19:01	E170	A	64,0	65,6	73,0
22-06-2015 14:31:24	A320	A	63,2	64,9	72,3
22-06-2015 14:39:49	B734	A	65,2	70,2	78,4
22-06-2015 14:42:26	A321	A	66,4	69,9	77,5
22-06-2015 14:44:51	E170	A	63,3	64,6	72,8
22-06-2015 14:55:30	A320	A	65,9	69,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-06-2015 14:58:18	E190	A	63,9	67,0	76,2
22-06-2015 15:05:22	E170	A	63,8	64,9	74,2
22-06-2015 15:08:24	A320	A	65,3	67,1	75,3
22-06-2015 15:10:55	E121	A	66,7	68,7	76,2
22-06-2015 15:13:10	B738	A	64,0	66,8	77,6
22-06-2015 15:19:46	DH8D	A	62,9	65,2	74,1
22-06-2015 15:21:47	E170	A	65,7	67,7	77,2
22-06-2015 15:23:38	A320	A	64,4	66,5	74,4
22-06-2015 15:28:31	DH8D	A	65,3	69,0	79,6
22-06-2015 15:36:53	E170	A	63,7	64,8	74,1
22-06-2015 15:39:22	B734	A	66,3	69,0	78,6
22-06-2015 15:41:23	E190	A	68,0	70,7	77,5
22-06-2015 15:43:48	DH8D	A	67,7	74,1	82,7
22-06-2015 15:46:26	E190	A	64,8	66,9	75,2
22-06-2015 15:49:06	E170	A	64,0	65,4	74,4
22-06-2015 15:55:19	E170	A	63,9	66,4	74,7
22-06-2015 15:59:51	E190	A	64,8	68,4	77,1
22-06-2015 16:07:44	B738	A	64,8	67,7	78,6
22-06-2015 16:34:59	CRJ9	A	65,5	68,6	75,5
22-06-2015 16:41:39	A319	A	68,5	71,9	80,8
22-06-2015 16:56:55	E50P	A	63,6	64,3	74,0
22-06-2015 16:58:29	C295	A	64,9	67,4	74,9
22-06-2015 17:19:56	B738	A	65,0	67,1	75,8
22-06-2015 17:36:39	E170	A	64,1	67,5	77,4
22-06-2015 17:39:18	A320	A	63,5	65,4	74,6
22-06-2015 17:47:39	A320	A	64,3	66,7	76,9
22-06-2015 17:53:27	A320	A	66,2	69,6	78,5
22-06-2015 17:59:29	E190	A	64,6	67,1	76,0
22-06-2015 18:04:49	A320	A	64,8	66,6	77,1
22-06-2015 18:09:41	B738	A	64,3	67,4	76,6
22-06-2015 18:18:03	B738	A	64,3	67,5	76,1
22-06-2015 18:27:14	E190	A	63,4	65,7	75,1
22-06-2015 18:29:21	E170	A	63,9	66,2	75,1
22-06-2015 18:31:10	E170	A	64,0	66,3	75,2
22-06-2015 18:36:01	DH8D	A	63,9	64,3	72,9
22-06-2015 18:37:59	E170	A	64,4	67,2	76,4
22-06-2015 18:42:43	A321	A	64,7	67,2	76,7
22-06-2015 18:44:55	DH8D	A	64,7	66,7	75,5
22-06-2015 18:47:25	E170	A	63,9	65,4	75,4
22-06-2015 18:50:41	E170	A	63,1	63,9	73,1
22-06-2015 18:55:02	DH8D	A	65,3	68,8	77,3
22-06-2015 18:57:00	E170	A	62,8	64,3	71,8
22-06-2015 18:59:08	E190	A	63,6	65,7	74,7
22-06-2015 19:00:59	B734	A	64,2	66,8	76,8
22-06-2015 19:03:23	DH8D	A	68,8	71,3	77,8
22-06-2015 19:05:58	DH8D	A	63,8	65,4	75,9
22-06-2015 19:13:10	A319	A	64,2	69,3	79,2
22-06-2015 19:15:45	AT45	A	62,0	66,0	72,8
22-06-2015 19:23:37	B738	A	64,1	65,8	76,4
22-06-2015 19:28:11	E170	A	64,9	66,9	74,9
22-06-2015 19:35:35	B738	A	65,2	67,8	77,2
22-06-2015 19:37:25	A320	A	63,1	65,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-06-2015 19:42:42	P180	A	64,3	68,0	80,2
22-06-2015 20:33:42	B738	A	66,1	67,8	76,9
22-06-2015 20:37:42	E190	A	64,1	65,4	73,2
22-06-2015 20:54:01	E170	A	63,4	64,5	73,8
22-06-2015 21:06:40	E170	A	63,7	65,4	73,3
22-06-2015 21:12:57	A321	A	65,2	67,7	78,0
22-06-2015 21:15:56	E170	A	63,5	66,4	73,9
22-06-2015 21:18:24	E190	A	65,0	67,6	74,0
22-06-2015 21:21:55	E190	A	68,3	71,0	81,6
22-06-2015 21:24:07	B788	A	64,0	66,5	77,0
22-06-2015 21:30:42	E170	A	62,7	64,1	73,1
22-06-2015 21:32:56	B738	A	64,8	67,1	77,3
22-06-2015 21:35:10	E190	A	63,6	65,9	75,0
22-06-2015 21:39:19	E190	A	63,5	65,1	73,5
22-06-2015 21:41:29	B738	A	67,2	69,1	78,6
22-06-2015 21:43:35	DH8D	A	66,7	70,4	77,1
22-06-2015 21:45:38	DH8D	A	64,0	67,1	75,5
22-06-2015 21:47:42	E170	A	63,4	65,6	74,5
22-06-2015 21:50:02	B737	A	64,2	67,2	76,7
22-06-2015 21:54:33	B738	A	65,6	68,7	77,7
23-06-2015 06:14:42	A320	D	65,4	68,6	80,4
23-06-2015 06:16:50	B737	D	66,7	70,6	81,2
23-06-2015 06:20:01	P180	D	63,8	65,8	73,8
23-06-2015 06:21:22	A320	D	66,5	69,4	79,7
23-06-2015 06:25:59	E170	A	64,6	65,6	75,0
23-06-2015 06:30:36	E190	A	63,9	67,4	76,2
23-06-2015 06:32:35	E190	A	64,0	65,9	74,7
23-06-2015 06:36:50	E190	A	63,3	65,8	72,9
23-06-2015 06:39:50	DH8D	A	65,7	68,6	78,7
23-06-2015 06:41:54	E170	A	63,5	65,9	75,2
23-06-2015 06:44:29	E170	A	63,7	65,5	74,2
23-06-2015 06:47:01	AT72	A	63,8	65,9	74,2
23-06-2015 07:49:19	B738	A	65,4	69,0	77,4
23-06-2015 08:11:12	DH8D	A	63,7	65,3	74,9
23-06-2015 08:13:39	E190	A	63,7	65,9	76,0
23-06-2015 08:16:49	P180	A	65,1	69,2	80,9
23-06-2015 08:23:49	E190	A	64,1	68,1	77,1
23-06-2015 08:31:46	B734	A	66,8	70,1	80,3
23-06-2015 08:34:11	E170	A	65,8	71,1	78,8
23-06-2015 08:40:47	B788	A	67,5	72,4	81,9
23-06-2015 08:43:35	F70	A	63,8	66,7	75,6
23-06-2015 08:46:55	E190	A	63,8	65,1	73,4
23-06-2015 08:49:27	A319	A	65,3	68,6	78,0
23-06-2015 08:56:26	E170	A	64,8	67,8	76,6
23-06-2015 08:58:40	E170	A	62,8	63,8	73,3
23-06-2015 09:05:47	CRJ9	A	65,0	66,2	76,1
23-06-2015 09:08:13	E170	A	63,3	64,5	73,3
23-06-2015 09:19:38	A320	A	65,6	68,3	77,4
23-06-2015 09:22:09	A321	A	63,6	64,6	73,2
23-06-2015 09:24:37	E170	A	64,5	66,9	76,5
23-06-2015 09:27:26	E170	A	65,2	66,4	75,2
23-06-2015 09:29:23	E170	A	63,5	65,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-06-2015 09:34:03	DH8D	A	64,3	65,9	74,3
23-06-2015 09:36:52	B734	A	66,0	68,6	76,4
23-06-2015 09:40:36	DH8D	A	64,7	66,3	74,7
23-06-2015 09:47:01	DH8D	A	63,7	65,6	73,7
23-06-2015 10:00:16	DH8D	A	65,1	69,3	76,8
23-06-2015 10:04:17	E170	A	64,4	65,8	75,5
23-06-2015 10:35:19	A320	A	62,9	64,1	71,9
23-06-2015 10:39:49	B738	A	64,2	66,4	77,2
23-06-2015 10:41:46	E170	A	64,7	66,3	77,0
23-06-2015 10:45:37	A320	A	64,1	64,9	74,5
23-06-2015 10:51:02	A320	A	64,8	66,3	78,3
23-06-2015 10:52:57	E190	A	65,0	67,7	79,3
23-06-2015 11:09:15	A320	A	65,1	66,9	78,3
23-06-2015 11:11:42	E170	A	64,7	66,4	77,7
23-06-2015 11:14:05	MD82	A	66,5	69,5	79,5
23-06-2015 11:16:09	A332	A	66,5	70,0	82,0
23-06-2015 11:19:04	B738	A	66,8	68,4	79,3
23-06-2015 11:22:26	A320	A	68,6	71,3	82,2
23-06-2015 11:31:06	A320	A	64,8	66,8	76,9
23-06-2015 11:41:23	A320	A	64,5	67,0	78,0
23-06-2015 11:44:32	E170	A	64,5	66,8	76,9
23-06-2015 11:50:18	AN26	A	67,2	71,6	80,9
23-06-2015 11:56:59	E170	A	63,4	64,8	75,7
23-06-2015 11:59:28	B788	A	64,9	67,2	77,7
23-06-2015 12:02:18	E170	A	63,3	64,8	73,8
23-06-2015 12:05:44	B738	A	64,0	65,3	76,0
23-06-2015 12:09:07	E190	A	64,3	66,8	78,3
23-06-2015 12:15:19	E190	A	65,6	69,9	79,4
23-06-2015 12:17:30	E170	A	63,4	64,8	75,2
23-06-2015 12:32:36	E190	A	64,2	66,3	77,0
23-06-2015 12:37:03	E170	A	64,8	67,7	76,8
23-06-2015 12:39:11	A321	A	67,1	68,8	80,1
23-06-2015 12:51:57	A319	A	64,4	66,8	78,7
23-06-2015 12:54:58	B738	A	65,6	67,7	77,9
23-06-2015 13:01:50	E190	A	64,5	68,0	80,7
23-06-2015 13:04:12	B738	A	66,5	68,3	78,8
23-06-2015 13:06:21	PC12	A	64,6	65,8	74,6
23-06-2015 13:09:10	B788	A	65,5	69,0	82,8
23-06-2015 13:39:56	A320	A	64,6	67,1	78,4
23-06-2015 13:42:42	F100	A	63,7	64,8	72,7
23-06-2015 13:44:58	E190	A	63,6	65,8	77,7
23-06-2015 13:54:26	B788	A	65,6	67,7	79,4
23-06-2015 13:57:14	E170	A	65,1	67,2	77,2
23-06-2015 14:02:18	A320	A	64,8	67,3	76,5
23-06-2015 14:11:34	E170	A	62,4	64,6	71,5
23-06-2015 14:13:38	E170	A	63,4	65,5	76,9
23-06-2015 14:31:10	E170	A	63,9	67,3	76,2
23-06-2015 14:42:11	A320	A	64,3	65,6	73,9
23-06-2015 14:46:21	A321	A	65,3	67,6	77,9
23-06-2015 14:55:23	B738	A	67,4	70,7	81,5
23-06-2015 14:58:18	E170	A	64,4	66,5	75,2
23-06-2015 15:01:19	A320	A	65,6	70,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-06-2015 15:02:40	E170	A	64,7	66,3	73,7
23-06-2015 15:05:15	A320	A	64,8	67,3	75,6
23-06-2015 15:07:14	E190	A	63,7	66,7	75,8
23-06-2015 15:09:19	E170	A	65,1	67,2	74,6
23-06-2015 15:16:04	B733	A	64,8	68,0	74,8
23-06-2015 15:18:24	E170	A	65,3	68,4	77,0
23-06-2015 15:24:23	E170	A	64,4	67,0	74,0
23-06-2015 15:32:57	B734	A	65,8	68,8	78,1
23-06-2015 15:34:55	E170	A	65,5	67,9	75,5
23-06-2015 15:38:06	E190	A	65,1	66,9	75,5
23-06-2015 15:40:02	DH8D	A	64,6	67,2	77,2
23-06-2015 15:45:10	E190	A	63,2	64,8	76,0
23-06-2015 15:47:18	E170	A	62,8	65,1	75,6
23-06-2015 15:54:15	E190	A	64,0	67,7	77,4
23-06-2015 15:56:11	DH8D	A	64,9	66,6	76,1
23-06-2015 15:58:17	DH8D	A	67,9	70,9	81,1
23-06-2015 16:00:12	E190	A	63,5	65,9	75,3
23-06-2015 16:11:26	B737	A	68,6	71,8	81,3
23-06-2015 16:23:10	C295	A	66,6	70,6	77,7
23-06-2015 17:00:30	B738	A	65,1	67,6	77,6
23-06-2015 17:10:23	E170	A	62,8	65,3	75,3
23-06-2015 17:19:59	A320	A	63,2	65,1	73,2
23-06-2015 17:22:08	A320	A	62,9	64,2	71,9
23-06-2015 17:32:47	P180	A	65,4	69,6	80,3
23-06-2015 17:41:22	A320	A	64,0	65,8	75,5
23-06-2015 17:44:49	A320	A	63,9	65,1	73,4
23-06-2015 17:46:53	E170	A	65,6	67,1	75,6
23-06-2015 17:50:48	E190	A	63,5	65,4	75,2
23-06-2015 17:57:01	A320	A	64,6	68,1	76,1
23-06-2015 18:07:46	E170	A	65,5	67,7	76,7
23-06-2015 18:33:16	DH8D	A	63,8	66,6	75,5
23-06-2015 18:38:45	A320	A	66,0	68,7	77,8
23-06-2015 18:40:52	E170	A	62,8	63,7	72,3
23-06-2015 18:42:45	E170	A	64,5	66,3	74,0
23-06-2015 18:44:31	A320	A	65,4	68,2	77,9
23-06-2015 18:50:36	DH8D	A	66,0	68,0	79,0
23-06-2015 18:54:41	B734	A	65,5	67,8	77,5
23-06-2015 19:01:26	DH8D	A	64,9	66,5	77,4
23-06-2015 19:03:35	E190	A	64,8	66,4	75,6
23-06-2015 19:08:44	E190	A	64,5	66,3	75,6
23-06-2015 19:12:05	A319	A	63,3	65,5	75,8
23-06-2015 19:14:49	B738	A	65,7	69,7	78,0
23-06-2015 19:17:21	DH8D	A	64,8	65,9	76,2
23-06-2015 19:20:44	A320	A	64,1	65,0	75,2
23-06-2015 19:29:12	CRJ9	A	64,5	66,0	74,5
23-06-2015 19:33:33	DH8D	A	65,0	68,5	77,0
23-06-2015 19:55:41	E170	D	65,9	68,9	79,7
23-06-2015 19:59:48	E170	D	63,8	65,5	74,2
23-06-2015 20:03:52	A319	D	65,0	67,5	79,2
23-06-2015 20:06:34	E170	D	65,0	68,1	79,2
23-06-2015 20:09:43	E170	D	64,0	66,1	73,0
23-06-2015 20:11:25	E190	D	64,0	65,6	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-06-2015 20:14:32	E170	D	66,2	69,4	80,6
23-06-2015 20:18:32	CRJ9	D	64,2	65,9	77,2
23-06-2015 20:22:32	B734	D	68,2	73,0	84,1
23-06-2015 20:26:50	B738	D	65,3	68,6	78,9
23-06-2015 20:29:29	E170	D	65,2	68,6	77,7
23-06-2015 20:32:55	E190	D	64,0	66,9	76,6
23-06-2015 20:34:52	E190	D	66,1	68,9	79,3
23-06-2015 20:38:02	B738	D	65,3	68,8	81,5
23-06-2015 21:48:33	B733	D	66,5	68,9	79,3
23-06-2015 21:54:16	B752	D	63,9	67,7	78,8
24-06-2015 06:13:35	A320	D	63,1	64,2	72,1
24-06-2015 06:19:44	B737	D	64,3	67,6	77,7
24-06-2015 06:21:33	A320	D	64,0	66,3	78,5
24-06-2015 06:23:26	A320	D	64,3	69,3	78,1
24-06-2015 06:39:50	A321	D	63,3	66,5	77,6
24-06-2015 06:42:16	A320	D	64,0	67,2	79,7
24-06-2015 06:45:01	A319	D	64,8	68,2	79,3
24-06-2015 06:47:46	A320	D	64,0	66,5	77,2
24-06-2015 06:49:19	B738	D	64,2	67,3	80,0
24-06-2015 06:56:33	A321	D	66,8	70,0	83,0
24-06-2015 07:19:24	H25B	D	65,9	68,3	76,7
24-06-2015 07:27:52	E170	D	65,2	67,2	75,2
24-06-2015 07:30:04	B738	D	67,2	72,0	82,4
24-06-2015 07:33:59	E190	D	64,1	67,2	76,6
24-06-2015 07:35:17	E170	D	65,4	68,0	79,3
24-06-2015 07:44:49	E170	D	65,3	69,8	79,6
24-06-2015 07:48:34	E170	D	64,8	67,0	78,2
24-06-2015 07:49:55	E190	D	65,5	70,2	80,9
24-06-2015 07:52:47	E190	D	63,9	65,1	73,0
24-06-2015 07:57:09	E170	D	64,4	66,6	75,6
24-06-2015 08:00:49	B738	D	65,9	70,3	81,0
24-06-2015 08:03:17	E170	D	62,6	63,8	71,7
24-06-2015 08:06:35	E190	D	65,6	68,2	80,3
24-06-2015 08:08:30	B738	D	65,9	71,1	81,0
24-06-2015 08:10:28	E170	D	65,3	68,0	78,6
24-06-2015 08:31:39	E190	D	65,1	67,7	77,2
24-06-2015 08:45:18	B738	D	65,5	71,0	82,4
24-06-2015 09:00:41	E190	D	64,9	69,5	80,3
24-06-2015 09:21:52	E170	D	63,9	65,8	76,7
24-06-2015 09:32:18	B738	D	64,4	69,2	80,1
24-06-2015 09:42:17	CRJ9	D	63,3	65,5	74,4
24-06-2015 10:09:09	A320	D	62,9	65,7	72,5
24-06-2015 10:38:12	A321	D	65,8	69,2	81,9
24-06-2015 10:44:36	F100	D	65,2	67,5	79,5
24-06-2015 10:49:00	DH8D	D	62,7	64,7	73,5
24-06-2015 11:01:34	B733	D	65,8	68,8	79,0
24-06-2015 11:20:13	E170	D	63,1	64,9	74,6
24-06-2015 11:30:10	E170	D	63,0	65,2	76,8
24-06-2015 11:36:29	A320	D	66,6	70,5	79,8
24-06-2015 11:38:44	E170	D	64,5	68,7	78,3
24-06-2015 11:41:35	E170	D	64,1	66,6	76,6
24-06-2015 11:50:25	E190	D	63,4	67,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-06-2015 12:04:39	A320	D	65,5	68,8	78,5
24-06-2015 12:07:08	E190	D	64,3	67,7	77,7
24-06-2015 12:12:42	B738	D	65,7	69,6	80,7
24-06-2015 12:26:43	A320	D	65,0	67,9	79,5
24-06-2015 12:32:01	A320	D	65,5	70,0	78,3
24-06-2015 12:37:47	B738	D	66,7	71,2	81,8
24-06-2015 12:46:03	A318	D	65,7	69,8	79,5
24-06-2015 13:19:53	E190	D	66,2	70,5	80,5
24-06-2015 13:22:41	B734	D	65,9	69,6	78,7
24-06-2015 13:24:34	E170	D	62,8	64,7	73,6
24-06-2015 13:36:24	A321	D	65,3	70,8	80,2
24-06-2015 13:49:53	E170	D	64,8	67,8	79,2
24-06-2015 14:19:59	E190	D	63,6	66,8	75,9
24-06-2015 14:23:23	A319	D	64,8	67,9	78,1
24-06-2015 14:37:09	E170	D	65,1	68,8	77,6
24-06-2015 14:45:44	B738	D	65,3	67,7	77,6
24-06-2015 14:48:04	E190	D	63,1	64,7	73,9
24-06-2015 14:51:50	A320	D	63,6	66,9	78,6
24-06-2015 14:55:17	F100	D	63,3	65,1	74,0
24-06-2015 15:01:12	A321	D	64,1	66,1	78,6
24-06-2015 15:03:58	A332	D	66,4	70,3	83,6
24-06-2015 15:08:11	E170	D	63,3	64,9	75,6
24-06-2015 15:14:57	E170	D	64,2	66,3	75,9
24-06-2015 15:37:36	A320	D	64,2	68,2	78,5
24-06-2015 15:41:03	A320	D	63,1	64,5	73,9
24-06-2015 15:42:24	A320	D	64,7	67,5	77,3
24-06-2015 16:06:46	A321	D	64,8	68,1	79,4
24-06-2015 16:10:12	A321	D	65,7	70,7	80,8
24-06-2015 16:22:30	E170	D	63,4	64,9	72,9
24-06-2015 16:43:31	E170	D	67,0	70,2	82,0
24-06-2015 16:44:54	B734	D	67,0	71,8	83,5
24-06-2015 16:48:22	E190	D	65,9	69,3	80,0
24-06-2015 16:51:31	E190	D	63,5	66,7	75,0
24-06-2015 16:57:45	E170	D	65,0	68,8	77,5
24-06-2015 17:01:22	E190	D	64,9	68,7	80,5
24-06-2015 17:03:27	E190	D	65,6	69,4	81,5
24-06-2015 17:16:09	E170	D	67,3	70,4	77,3
24-06-2015 17:17:51	B737	D	65,0	68,5	80,0
24-06-2015 17:22:30	E190	D	65,5	71,3	80,4
24-06-2015 17:26:00	E170	D	63,5	65,8	76,1
24-06-2015 17:39:44	E190	D	64,8	68,7	78,7
24-06-2015 17:52:08	E170	D	65,5	72,0	81,7
24-06-2015 17:55:42	A319	D	65,2	68,5	79,4
24-06-2015 18:21:25	A320	D	65,7	69,0	78,9
24-06-2015 18:25:44	A320	D	63,7	66,0	75,8
24-06-2015 18:32:25	A320	D	64,1	67,1	78,4
24-06-2015 18:38:55	A320	D	64,1	68,1	78,6
24-06-2015 18:51:46	E170	D	64,4	66,8	77,8
24-06-2015 18:56:35	A318	D	64,3	67,0	75,7
24-06-2015 19:08:54	A320	D	63,1	64,6	72,1
24-06-2015 19:40:14	A320	D	64,3	67,5	76,6
24-06-2015 19:50:35	E190	D	66,9	70,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-06-2015 19:55:39	DH8D	D	65,8	69,3	77,2
24-06-2015 19:58:00	E170	D	64,7	66,8	76,2
24-06-2015 19:59:45	E170	D	65,4	71,0	80,5
24-06-2015 20:04:10	E190	D	64,4	67,7	78,4
24-06-2015 20:16:33	E170	D	65,2	67,8	79,3
24-06-2015 20:24:26	E170	D	64,0	68,7	80,0
24-06-2015 20:26:15	A320	D	64,0	66,2	77,6
24-06-2015 20:28:43	E170	D	64,5	67,5	78,5
24-06-2015 20:33:03	E190	D	65,4	68,5	79,4
24-06-2015 20:40:34	B738	D	65,6	68,9	78,6
24-06-2015 20:45:15	B734	D	68,3	72,3	84,1
24-06-2015 21:17:23	MD11	D	69,3	73,8	86,0
24-06-2015 21:25:37	B738	D	65,3	68,6	80,8
24-06-2015 21:41:48	B752	D	64,7	68,3	79,7
24-06-2015 21:48:07	B734	D	63,0	63,8	72,5
25-06-2015 06:05:05	A320	D	66,3	68,9	79,9
25-06-2015 06:14:25	A320	D	67,5	69,9	82,6
25-06-2015 06:18:00	B737	D	70,0	74,1	83,8
25-06-2015 06:20:14	A320	D	63,4	65,0	77,3
25-06-2015 06:24:08	B734	D	68,0	71,8	82,6
25-06-2015 06:28:38	A320	D	67,4	70,2	82,4
25-06-2015 06:40:28	A321	D	70,1	73,6	85,6
25-06-2015 06:44:47	A319	D	67,9	70,1	82,0
25-06-2015 06:56:27	B738	D	68,1	71,4	83,4
25-06-2015 07:05:18	A321	D	70,9	74,6	85,8
25-06-2015 07:25:30	E170	D	66,6	68,8	80,7
25-06-2015 07:26:56	E190	D	67,5	71,3	81,3
25-06-2015 07:29:00	E170	D	63,8	66,2	72,9
25-06-2015 07:32:33	B738	D	68,6	74,1	86,5
25-06-2015 07:34:30	E190	D	68,1	72,4	82,9
25-06-2015 07:37:48	B738	D	68,0	70,8	82,1
25-06-2015 07:40:10	E170	D	68,2	71,1	81,8
25-06-2015 07:41:44	E170	D	67,8	71,3	81,3
25-06-2015 07:53:16	E190	D	68,5	72,0	83,2
25-06-2015 07:55:01	E170	D	63,4	64,6	74,5
25-06-2015 07:58:22	E170	D	67,1	70,2	81,4
25-06-2015 08:00:17	E170	D	67,2	70,5	81,0
25-06-2015 08:02:17	E170	D	67,1	70,7	82,3
25-06-2015 08:05:15	E170	D	66,2	69,4	80,8
25-06-2015 08:07:13	B738	D	67,3	70,4	82,2
25-06-2015 08:11:03	B734	D	71,2	77,2	86,8
25-06-2015 08:13:18	E190	D	68,4	73,0	84,0
25-06-2015 08:15:18	E190	D	68,1	71,8	82,2
25-06-2015 08:19:06	A320	D	65,0	67,7	77,3
25-06-2015 08:22:03	B738	D	70,3	74,7	86,6
25-06-2015 08:24:48	B738	D	70,9	75,7	84,9
25-06-2015 08:53:33	B738	D	69,8	75,0	85,4
25-06-2015 09:03:16	E190	D	66,4	70,3	81,4
25-06-2015 09:06:53	B733	D	66,6	69,6	78,9
25-06-2015 09:09:07	AT75	D	63,8	65,4	76,1
25-06-2015 09:45:17	CRJ9	D	64,9	69,7	78,1
25-06-2015 09:53:01	A319	D	63,6	66,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-06-2015 10:01:59	E190	D	67,2	72,9	83,6
25-06-2015 10:29:42	A320	D	68,2	72,2	82,8
25-06-2015 10:36:13	DH8D	D	63,6	66,4	77,6
25-06-2015 10:43:31	A321	D	70,4	74,7	85,2
25-06-2015 11:02:27	A320	D	64,8	68,2	78,9
25-06-2015 11:04:44	E170	D	63,7	65,3	72,7
25-06-2015 11:06:41	B738	D	66,5	71,2	80,6
25-06-2015 11:10:47	E190	D	66,4	69,2	77,8
25-06-2015 11:13:51	B733	D	65,7	69,5	79,3
25-06-2015 11:16:19	E170	D	65,7	70,1	80,0
25-06-2015 11:21:42	A320	D	64,2	67,3	78,8
25-06-2015 11:26:27	E170	D	66,0	69,5	79,0
25-06-2015 11:28:06	E170	D	64,2	68,4	76,8
25-06-2015 11:29:59	E170	D	67,0	69,3	80,0
25-06-2015 11:31:56	B738	D	66,8	70,4	81,0
25-06-2015 11:41:14	E170	D	66,7	70,2	81,2
25-06-2015 11:48:08	E170	D	67,5	70,5	80,1
25-06-2015 12:02:52	E170	D	64,7	68,3	79,0
25-06-2015 12:08:29	E170	D	64,9	67,1	78,5
25-06-2015 12:10:36	E170	D	62,0	64,0	72,0
25-06-2015 12:12:42	A320	D	69,9	72,7	83,3
25-06-2015 12:17:20	C17	D	71,5	77,5	88,3
25-06-2015 12:34:47	A320	D	67,7	72,6	83,5
25-06-2015 12:37:03	A320	D	64,0	65,9	77,8
25-06-2015 12:39:00	B738	D	68,6	73,8	83,8
25-06-2015 12:41:43	A320	D	62,5	63,9	73,7
25-06-2015 12:45:27	E170	D	66,8	71,8	82,4
25-06-2015 12:52:22	A318	D	66,3	69,7	81,2
25-06-2015 13:00:25	B738	D	69,1	73,8	85,0
25-06-2015 13:13:40	PRM1	D	63,8	65,3	74,6
25-06-2015 13:16:22	A320	D	65,6	68,5	79,6
25-06-2015 13:23:20	E190	D	67,6	72,3	82,2
25-06-2015 13:25:15	B738	D	67,3	71,4	81,7
25-06-2015 13:27:39	E190	D	64,1	66,1	73,6
25-06-2015 13:29:19	B734	D	69,6	74,4	83,1
25-06-2015 13:31:06	E190	D	66,7	71,2	81,7
25-06-2015 13:47:58	B738	D	68,8	73,1	84,4
25-06-2015 13:49:58	E170	D	67,5	71,6	82,0
25-06-2015 13:57:43	A321	D	66,2	68,4	80,0
25-06-2015 14:01:06	E190	D	67,9	73,1	82,0
25-06-2015 14:10:35	A319	D	67,2	72,0	81,2
25-06-2015 14:12:18	E190	D	67,2	72,0	81,6
25-06-2015 14:20:36	B738	D	68,8	73,6	82,6
25-06-2015 14:26:53	B734	D	74,2	79,8	89,5
25-06-2015 14:38:22	AT45	D	64,3	66,4	73,3
25-06-2015 14:42:19	E170	D	66,4	69,0	79,9
25-06-2015 14:48:37	E170	D	66,4	67,9	80,2
25-06-2015 14:53:24	F100	D	64,4	67,3	77,6
25-06-2015 14:59:48	E170	D	67,4	70,4	80,0
25-06-2015 15:02:28	A332	D	68,0	72,2	83,9
25-06-2015 15:09:29	E170	D	65,0	68,9	78,4
25-06-2015 15:14:01	E170	D	65,6	68,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-06-2015 15:22:33	A320	D	68,3	72,1	83,2
25-06-2015 15:28:56	E170	D	62,7	64,4	73,9
25-06-2015 15:45:31	B734	D	69,8	76,1	86,0
25-06-2015 15:50:36	A320	D	63,6	67,8	77,6
25-06-2015 16:00:52	A321	D	68,1	73,0	83,1
25-06-2015 16:05:56	A320	D	65,0	67,5	74,0
25-06-2015 16:07:51	A320	D	64,2	66,4	74,2
25-06-2015 16:13:24	A320	D	63,2	65,3	74,0
25-06-2015 16:22:23	E170	D	62,5	64,2	71,5
25-06-2015 16:28:16	E170	D	65,6	67,7	79,0
25-06-2015 16:36:02	A320	D	63,2	65,5	76,8
25-06-2015 16:45:21	E170	D	65,4	68,5	79,5
25-06-2015 16:47:40	E190	D	68,8	73,3	83,6
25-06-2015 16:52:39	E190	D	66,9	70,9	81,2
25-06-2015 16:54:21	B734	D	69,3	76,5	84,6
25-06-2015 16:57:38	B738	D	66,4	69,4	79,6
25-06-2015 17:01:39	E190	D	64,9	68,9	80,0
25-06-2015 17:11:05	E170	D	68,1	70,1	80,4
25-06-2015 17:12:52	E190	D	68,2	72,8	82,9
25-06-2015 17:14:40	A320	D	63,5	65,1	73,1
25-06-2015 17:16:45	E170	D	66,7	70,9	80,7
25-06-2015 17:20:10	E190	D	69,4	74,9	83,5
25-06-2015 17:22:16	B738	D	70,2	75,2	84,4
25-06-2015 17:24:32	E170	D	66,6	70,2	81,3
25-06-2015 17:27:41	E170	D	67,9	72,8	82,2
25-06-2015 17:34:33	E190	D	68,8	71,5	81,6
25-06-2015 17:48:07	A319	D	68,2	70,2	82,4
25-06-2015 18:03:18	B738	D	66,5	68,6	80,5
25-06-2015 18:24:45	A320	D	70,1	73,4	84,1
25-06-2015 18:28:18	A320	D	64,8	67,1	78,4
25-06-2015 18:33:14	A320	D	67,3	70,5	81,5
25-06-2015 18:35:21	A320	D	68,1	73,3	83,2
25-06-2015 18:49:33	E170	D	67,0	70,0	82,0
25-06-2015 19:03:34	A319	D	65,5	69,2	80,3
25-06-2015 19:08:37	E190	D	63,4	65,7	74,9
25-06-2015 19:13:15	A320	D	66,3	70,5	80,6
25-06-2015 19:22:18	A320	D	67,0	70,8	82,3
25-06-2015 19:54:04	E170	D	65,9	67,5	78,6
25-06-2015 19:58:33	E190	D	67,4	70,5	80,0
25-06-2015 20:05:13	E170	D	67,8	70,5	81,8
25-06-2015 20:11:45	E170	D	66,8	69,3	80,2
25-06-2015 20:13:26	E190	D	68,4	71,6	82,6
25-06-2015 20:15:36	B738	D	68,4	72,2	83,5
25-06-2015 20:18:40	E170	D	66,8	69,0	78,6
25-06-2015 20:21:57	E170	D	67,2	70,6	81,5
25-06-2015 20:24:09	CRJ9	D	66,6	69,1	79,6
25-06-2015 20:25:57	B738	D	68,1	71,5	81,9
25-06-2015 20:31:36	B734	D	68,9	74,4	88,0
25-06-2015 20:33:52	E170	D	67,5	72,1	84,1
25-06-2015 20:38:16	E190	D	67,2	70,6	81,0
25-06-2015 21:22:45	MD11	D	75,2	81,6	91,7
25-06-2015 21:43:01	A320	D	64,4	65,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-06-2015 21:46:19	B752	D	64,5	65,9	77,5
25-06-2015 21:49:13	B734	D	64,3	65,1	75,5
26-06-2015 06:11:37	B737	D	70,7	74,2	84,1
26-06-2015 06:16:52	A320	D	63,1	63,6	73,9
26-06-2015 06:19:25	A320	D	65,4	66,9	79,0
26-06-2015 06:21:39	B738	D	66,2	67,9	79,0
26-06-2015 06:23:37	A320	D	67,5	69,8	82,6
26-06-2015 06:27:02	A320	D	67,5	69,7	82,5
26-06-2015 06:29:31	CL30	D	62,9	64,0	74,0
26-06-2015 06:37:31	A320	D	65,6	66,9	79,0
26-06-2015 06:44:39	A321	D	68,8	72,4	83,9
26-06-2015 06:46:39	A319	D	68,5	71,4	83,4
26-06-2015 06:55:45	A321	D	68,2	71,3	83,3
26-06-2015 07:12:58	E170	D	66,6	68,4	80,0
26-06-2015 07:20:43	DH8D	D	66,1	69,0	80,6
26-06-2015 07:25:11	E170	D	64,9	66,1	77,7
26-06-2015 07:31:15	E170	D	67,4	70,9	81,0
26-06-2015 07:33:09	B738	D	68,3	72,1	82,7
26-06-2015 07:34:58	E170	D	64,1	66,0	76,9
26-06-2015 07:36:57	E190	D	66,7	70,1	81,0
26-06-2015 07:38:26	B738	D	68,6	70,6	82,9
26-06-2015 07:42:07	E170	D	67,8	69,9	82,1
26-06-2015 07:48:57	E190	D	67,4	70,2	81,0
26-06-2015 07:50:35	E190	D	68,6	72,8	83,9
26-06-2015 07:52:23	E170	D	67,0	70,4	81,3
26-06-2015 07:54:12	E190	D	69,3	72,5	82,9
26-06-2015 07:57:53	E190	D	68,5	71,3	83,5
26-06-2015 07:59:46	E170	D	65,8	67,9	80,0
26-06-2015 08:04:07	E170	D	66,8	68,9	79,6
26-06-2015 08:13:11	B734	D	71,1	75,5	86,0
26-06-2015 08:15:18	B738	D	67,5	71,9	82,7
26-06-2015 08:17:43	B738	D	69,1	73,2	85,6
26-06-2015 08:20:04	C680	D	63,1	64,4	74,5
26-06-2015 09:03:20	E190	D	66,1	69,0	80,2
26-06-2015 09:06:42	B738	D	65,2	67,3	77,5
26-06-2015 09:21:31	B738	D	66,7	70,1	81,8
26-06-2015 09:28:58	CRJ9	D	66,9	72,5	81,2
26-06-2015 09:32:07	E170	D	67,0	70,4	80,4
26-06-2015 09:40:07	B738	D	67,6	70,9	82,3
26-06-2015 10:04:22	E190	D	68,0	72,4	83,3
26-06-2015 10:20:28	P180	D	64,2	67,0	77,7
26-06-2015 10:23:56	B738	D	64,9	68,2	80,3
26-06-2015 10:32:04	B738	D	65,1	67,6	79,2
26-06-2015 10:36:17	A321	D	68,8	72,4	84,2
26-06-2015 10:38:13	DH8D	D	64,2	65,1	73,3
26-06-2015 10:43:20	E170	D	66,8	70,2	81,4
26-06-2015 11:00:10	E190	D	63,9	66,2	75,0
26-06-2015 11:16:38	E170	D	66,1	71,1	80,4
26-06-2015 11:25:53	A320	D	67,0	70,4	81,5
26-06-2015 11:30:22	E170	D	66,1	68,9	79,5
26-06-2015 11:36:04	E170	D	66,6	70,8	80,0
26-06-2015 11:39:08	E170	D	65,5	68,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-06-2015 11:41:34	B738	D	66,4	68,3	78,9
26-06-2015 11:46:15	E170	D	67,6	71,8	81,9
26-06-2015 12:03:57	A320	D	72,1	76,3	85,3
26-06-2015 12:19:56	A320	D	63,0	65,3	77,3
26-06-2015 12:25:32	E170	D	65,5	69,7	78,7
26-06-2015 12:27:50	E170	D	66,4	69,9	81,1
26-06-2015 12:35:19	A320	D	70,1	74,3	84,6
26-06-2015 12:37:27	A320	D	65,6	68,9	80,1
26-06-2015 12:38:48	MD82	D	71,1	78,9	89,9
26-06-2015 12:42:13	S22T	D	67,1	73,2	77,1
26-06-2015 12:44:48	B738	D	68,9	74,3	84,4
26-06-2015 12:52:05	A320	D	67,5	72,3	82,0
26-06-2015 12:58:45	GLF5	D	65,5	68,0	79,3
26-06-2015 13:15:40	A318	D	66,4	72,1	81,7
26-06-2015 13:17:20	E55P	D	63,3	65,3	77,6
26-06-2015 13:20:52	E190	D	67,0	70,8	81,7
26-06-2015 13:24:48	E190	D	64,7	69,4	80,0
26-06-2015 13:26:22	B734	D	69,0	75,4	84,2
26-06-2015 13:45:23	A321	D	67,7	72,1	82,3
26-06-2015 13:49:26	E170	D	63,2	65,7	74,0
26-06-2015 14:10:33	E190	D	66,8	70,1	81,3
26-06-2015 14:12:25	A319	D	66,8	70,2	81,2
26-06-2015 14:14:00	B733	D	68,9	72,7	82,7
26-06-2015 14:16:33	DH8D	D	62,7	63,8	72,7
26-06-2015 14:26:19	E170	D	67,5	70,8	80,7
26-06-2015 14:30:35	E170	D	65,5	68,1	79,8
26-06-2015 14:40:45	A320	D	66,6	69,8	81,4
26-06-2015 14:46:23	B738	D	65,0	68,7	79,5
26-06-2015 14:50:30	F100	D	63,8	67,6	76,1
26-06-2015 14:52:57	A332	D	67,2	70,5	82,4
26-06-2015 14:55:27	E170	D	66,7	71,0	80,5
26-06-2015 14:57:05	A319	D	65,3	68,4	76,0
26-06-2015 14:58:29	E170	D	65,5	70,4	81,0
26-06-2015 15:04:49	E170	D	65,1	69,9	80,0
26-06-2015 15:08:11	A321	D	64,4	68,0	79,8
26-06-2015 15:11:26	E170	D	64,9	68,6	78,5
26-06-2015 15:13:25	E170	D	65,2	68,1	78,0
26-06-2015 15:21:24	B738	D	69,3	74,1	84,6
26-06-2015 15:27:28	A320	D	66,7	70,5	81,5
26-06-2015 15:37:03	A320	D	67,5	71,8	80,5
26-06-2015 15:39:59	P180	D	66,6	72,5	81,4
26-06-2015 15:42:23	A320	D	64,3	68,2	76,0
26-06-2015 16:24:06	A321	D	67,9	73,9	83,4
26-06-2015 16:30:19	B733	D	66,2	70,9	80,2
26-06-2015 16:35:33	B734	D	69,7	74,1	84,0
26-06-2015 16:43:47	E170	D	65,2	67,3	77,2
26-06-2015 16:45:12	E170	D	65,6	68,8	79,9
26-06-2015 16:48:09	E170	D	66,4	69,8	80,2
26-06-2015 16:54:01	E190	D	64,4	67,4	79,2
26-06-2015 16:55:59	E190	D	67,8	71,0	81,6
26-06-2015 17:07:23	DH8D	D	66,0	68,0	78,5
26-06-2015 17:09:39	E190	D	67,8	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-06-2015 17:10:42	B738	D	67,3	76,0	83,2
26-06-2015 17:12:44	E170	D	64,1	66,7	75,9
26-06-2015 17:15:37	E170	D	67,3	72,1	81,0
26-06-2015 17:16:57	A320	D	65,0	67,6	74,5
26-06-2015 17:18:37	E190	D	68,3	70,6	81,4
26-06-2015 17:28:00	E190	D	66,4	70,7	81,0
26-06-2015 17:30:29	E170	D	64,4	67,9	78,7
26-06-2015 17:32:02	E190	D	63,4	66,0	73,0
26-06-2015 17:34:10	B738	D	70,4	74,2	83,7
26-06-2015 18:27:56	A319	D	67,6	71,0	82,5
26-06-2015 18:30:36	A320	D	67,4	70,6	83,6
26-06-2015 18:38:32	A320	D	71,1	74,1	84,7
26-06-2015 18:44:33	E170	D	67,1	69,7	81,3
26-06-2015 18:46:22	A320	D	62,9	64,0	77,4
26-06-2015 19:06:16	A319	D	67,7	70,4	81,3
26-06-2015 19:15:07	E190	D	63,8	65,4	74,9
26-06-2015 19:21:14	A321	D	68,4	71,5	83,7
26-06-2015 19:26:04	A320	D	67,1	69,7	82,0
26-06-2015 19:43:06	A320	D	66,8	69,6	81,5
26-06-2015 19:47:40	DH8D	D	65,9	69,3	75,5
26-06-2015 19:50:01	E170	D	67,5	70,2	82,2
26-06-2015 19:51:58	E170	D	68,1	70,6	82,2
26-06-2015 20:06:11	F70	D	66,8	69,0	78,6
26-06-2015 20:08:36	E170	D	65,8	68,1	79,9
26-06-2015 20:13:54	E170	D	66,9	68,8	80,1
26-06-2015 20:15:48	RJ1H	D	67,9	71,2	83,0
26-06-2015 20:19:40	E170	D	67,1	69,4	80,9
26-06-2015 20:21:36	CRJ9	D	65,4	67,6	78,4
26-06-2015 20:27:20	B733	D	63,4	64,6	74,5
26-06-2015 20:29:24	B738	D	65,8	67,6	78,8
26-06-2015 20:32:47	E190	D	65,8	67,6	78,1
26-06-2015 20:34:34	E170	D	66,6	69,2	80,9
26-06-2015 20:38:25	E170	D	66,1	68,4	78,1
26-06-2015 20:40:33	CRJ9	D	65,5	67,3	77,5
26-06-2015 20:42:34	A319	D	63,0	63,8	72,5
26-06-2015 21:39:28	MD11	D	71,4	76,3	87,7
26-06-2015 21:48:55	B752	D	65,5	67,5	78,7
26-06-2015 21:51:33	B734	D	67,6	70,5	82,4
27-06-2015 06:11:02	A320	D	66,9	69,2	82,0
27-06-2015 06:12:47	B738	D	70,1	74,6	85,9
27-06-2015 06:15:31	B737	D	69,5	72,5	83,1
27-06-2015 06:19:16	A320	D	66,7	69,5	81,9
27-06-2015 06:24:58	GLEK	D	66,4	70,7	80,2
27-06-2015 06:34:23	B738	D	65,7	67,6	79,3
27-06-2015 06:38:06	A319	D	66,6	69,7	80,7
27-06-2015 06:48:03	B738	D	67,2	69,8	80,9
27-06-2015 06:50:26	A321	D	72,1	75,5	86,2
27-06-2015 07:15:03	B738	D	65,9	68,1	79,2
27-06-2015 07:22:07	GLF5	D	64,1	66,0	75,5
27-06-2015 07:25:20	A320	D	68,3	71,2	82,8
27-06-2015 07:27:26	B738	D	65,6	68,3	79,7
27-06-2015 07:31:15	B734	D	68,6	73,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-06-2015 07:37:05	E170	D	65,5	67,5	78,5
27-06-2015 07:38:45	E170	D	67,0	69,8	81,5
27-06-2015 07:44:18	E170	D	67,3	70,4	81,5
27-06-2015 07:49:19	E190	D	68,7	72,1	82,3
27-06-2015 07:51:18	E190	D	68,5	71,9	82,3
27-06-2015 07:52:48	B738	D	70,5	75,9	85,1
27-06-2015 07:55:17	E190	D	68,2	71,1	81,9
27-06-2015 07:59:06	E170	D	66,7	69,8	80,0
27-06-2015 08:02:24	E170	D	66,2	68,8	79,4
27-06-2015 08:05:35	B738	D	69,9	73,3	85,6
27-06-2015 08:07:27	B734	D	71,3	76,1	86,7
27-06-2015 08:15:41	E170	D	64,8	66,8	77,4
27-06-2015 08:17:23	E170	D	66,5	70,6	80,6
27-06-2015 08:22:46	B738	D	69,7	72,9	85,1
27-06-2015 08:27:14	B734	D	68,1	72,3	82,6
27-06-2015 08:31:39	E170	A	63,8	65,9	74,6
27-06-2015 08:37:17	B738	A	66,0	67,6	78,0
27-06-2015 08:42:33	E170	A	63,7	65,5	74,1
27-06-2015 08:44:12	E170	A	63,7	65,3	74,1
27-06-2015 08:54:53	E190	A	64,5	66,6	74,0
27-06-2015 09:25:42	A321	A	64,2	65,6	73,7
27-06-2015 09:27:40	E170	A	64,2	65,7	75,0
27-06-2015 09:29:50	E170	A	62,9	64,0	72,5
27-06-2015 09:31:35	A320	A	66,0	68,3	78,1
27-06-2015 09:33:18	A320	A	65,0	67,1	75,4
27-06-2015 09:39:41	B734	A	64,8	67,4	78,0
27-06-2015 09:41:33	DH8D	A	63,5	65,2	73,0
27-06-2015 09:46:44	DH8D	A	63,4	65,2	74,5
27-06-2015 09:49:00	B788	A	64,0	66,5	76,5
27-06-2015 09:52:26	DH8D	A	63,8	65,7	74,2
27-06-2015 09:54:36	DH8D	A	63,7	65,5	75,5
27-06-2015 10:35:28	A321	D	68,4	73,9	84,3
27-06-2015 10:37:40	A320	D	62,6	63,8	75,1
27-06-2015 10:43:02	F70	D	67,6	70,8	79,6
27-06-2015 10:52:26	E170	D	68,1	73,1	82,8
27-06-2015 10:57:57	B734	D	64,9	67,8	77,2
27-06-2015 11:16:22	E170	D	62,9	66,3	75,5
27-06-2015 11:20:50	E190	D	63,1	66,2	75,9
27-06-2015 11:22:49	E170	D	66,0	70,6	80,8
27-06-2015 11:40:19	E170	D	67,5	70,6	80,9
27-06-2015 11:45:53	A320	D	64,9	67,2	78,5
27-06-2015 11:52:52	E190	D	68,1	72,9	82,9
27-06-2015 11:54:40	A321	D	67,3	70,8	81,9
27-06-2015 12:06:17	A320	D	69,6	73,9	85,1
27-06-2015 12:08:52	E170	D	66,2	69,7	81,0
27-06-2015 12:19:21	A320	D	64,2	65,8	78,0
27-06-2015 12:26:22	A320	D	64,7	67,8	78,7
27-06-2015 12:34:47	B738	D	68,3	71,7	81,7
27-06-2015 12:38:27	A320	D	67,4	71,7	81,7
27-06-2015 12:53:07	A319	D	64,9	67,5	77,7
27-06-2015 13:02:05	A318	D	65,6	69,3	80,1
27-06-2015 13:13:30	B738	D	69,5	72,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-06-2015 13:16:30	E190	D	65,3	69,3	80,2
27-06-2015 13:18:20	B734	D	68,0	72,5	81,4
27-06-2015 13:20:59	E190	D	67,5	72,3	82,1
27-06-2015 13:22:58	AT75	D	63,4	66,8	75,4
27-06-2015 13:46:19	CRJ9	A	63,3	65,3	74,4
27-06-2015 14:14:26	E190	D	63,4	65,2	73,9
27-06-2015 14:24:50	A319	D	66,5	70,2	82,6
27-06-2015 14:43:10	A320	D	64,7	67,4	78,5
27-06-2015 14:45:44	E170	D	66,2	69,8	81,3
27-06-2015 14:53:11	A332	D	68,6	72,7	84,2
27-06-2015 14:57:08	E170	D	65,9	69,1	79,5
27-06-2015 14:59:06	E190	D	64,9	68,2	78,9
27-06-2015 15:01:28	E170	D	66,3	70,5	80,3
27-06-2015 15:04:42	E170	D	67,1	69,4	79,4
27-06-2015 15:06:21	E170	D	65,4	69,2	78,9
27-06-2015 15:12:34	RJ1H	D	67,7	71,9	81,9
27-06-2015 15:15:38	B735	D	64,2	65,8	75,7
27-06-2015 15:37:19	A320	D	69,7	73,2	84,4
27-06-2015 16:23:21	A321	D	68,8	72,8	85,1
27-06-2015 16:27:12	E170	D	61,7	63,9	73,2
27-06-2015 16:29:09	E170	D	64,1	68,5	76,4
27-06-2015 16:30:37	B738	D	68,5	73,7	84,4
27-06-2015 16:38:19	E170	D	66,4	69,9	79,4
27-06-2015 16:44:54	E170	D	66,3	69,5	81,5
27-06-2015 16:54:54	E190	D	68,3	71,5	82,2
27-06-2015 16:56:36	B738	D	70,2	74,3	84,3
27-06-2015 17:01:38	A320	D	65,6	67,9	78,9
27-06-2015 17:03:36	E170	D	68,8	72,1	82,8
27-06-2015 17:05:09	E190	D	64,0	66,3	75,7
27-06-2015 17:07:16	E190	D	67,7	71,7	82,0
27-06-2015 17:12:04	E170	D	62,5	67,3	75,0
27-06-2015 17:14:20	A320	D	64,0	65,9	77,4
27-06-2015 17:17:11	B737	D	68,5	72,1	81,3
27-06-2015 17:26:39	E190	D	67,6	70,7	80,6
27-06-2015 17:29:41	E170	D	65,7	68,5	79,4
27-06-2015 17:31:40	E190	D	66,3	71,6	80,5
27-06-2015 18:20:40	A320	D	69,4	72,6	83,0
27-06-2015 18:28:11	A320	D	65,6	68,1	79,2
27-06-2015 18:35:36	B734	D	68,2	73,5	83,7
27-06-2015 18:53:35	A320	D	64,1	66,0	77,8
27-06-2015 19:19:35	A320	D	67,0	70,0	81,8
27-06-2015 19:33:10	B738	D	70,2	75,6	86,0
27-06-2015 19:39:53	A321	D	67,3	69,7	82,3
27-06-2015 19:41:31	E170	D	66,1	69,4	79,8
27-06-2015 19:53:32	E170	D	67,0	68,6	80,8
27-06-2015 19:55:17	E170	D	64,3	65,1	76,1
27-06-2015 20:00:35	E170	D	66,9	69,9	80,3
27-06-2015 20:14:55	E170	D	66,1	69,1	80,5
27-06-2015 20:17:23	E170	D	66,4	68,3	79,8
27-06-2015 20:30:55	B738	D	64,8	66,7	77,4
27-06-2015 20:33:46	A320	D	64,9	66,5	78,4
27-06-2015 20:36:50	E190	D	67,5	70,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-06-2015 20:38:03	B738	D	67,7	70,4	81,9
27-06-2015 20:41:19	B733	D	64,3	65,4	75,4
27-06-2015 21:45:14	A320	D	69,2	71,6	82,2
28-06-2015 06:13:53	A320	D	67,4	69,7	82,0
28-06-2015 06:16:06	B737	D	70,5	74,0	84,5
28-06-2015 06:17:40	B738	D	69,2	72,9	84,8
28-06-2015 06:20:06	A320	D	66,8	68,7	81,2
28-06-2015 06:23:24	B738	D	69,8	73,8	84,0
28-06-2015 06:33:39	A320	D	67,0	69,3	81,3
28-06-2015 06:37:05	A320	D	66,7	69,2	81,4
28-06-2015 06:41:50	B734	D	68,5	71,7	82,5
28-06-2015 06:48:36	A321	D	69,5	72,7	84,6
28-06-2015 06:50:37	A320	D	64,1	64,9	77,3
28-06-2015 06:59:08	A320	D	67,5	69,6	81,6
28-06-2015 07:28:41	E170	D	66,0	68,5	79,8
28-06-2015 07:36:01	E170	D	66,2	68,6	79,0
28-06-2015 07:45:51	B738	D	69,2	72,0	82,6
28-06-2015 07:48:00	E190	D	69,2	72,3	83,2
28-06-2015 07:50:25	E190	D	68,2	70,8	81,4
28-06-2015 07:58:30	E170	D	67,6	70,3	81,9
28-06-2015 09:00:45	B738	D	66,8	70,2	80,8
28-06-2015 09:44:59	A320	D	63,6	65,2	75,6
28-06-2015 09:55:45	B733	D	66,8	69,6	80,8
28-06-2015 11:52:34	E170	D	63,0	64,6	72,5
28-06-2015 12:21:34	A320	D	64,5	67,2	77,3
28-06-2015 13:25:00	E190	D	65,0	69,6	75,0
28-06-2015 13:54:36	B738	D	67,0	69,9	80,0
28-06-2015 13:59:17	E190	D	63,8	66,8	75,3
28-06-2015 14:50:52	A319	D	64,0	68,0	78,1
28-06-2015 15:09:06	B738	D	63,0	65,3	74,1
28-06-2015 15:37:31	A321	D	66,6	72,6	81,9
28-06-2015 16:08:11	E170	D	63,7	66,3	75,5
28-06-2015 16:19:29	B733	D	66,4	71,4	80,4
28-06-2015 16:21:30	B734	D	66,5	72,0	80,1
28-06-2015 16:31:57	C25A	D	66,1	69,1	77,9
28-06-2015 16:34:30	A320	D	63,0	65,1	75,6
28-06-2015 16:36:24	E170	D	62,5	64,4	72,5
28-06-2015 16:38:05	E190	D	67,0	70,8	81,9
28-06-2015 16:39:58	E170	D	66,6	70,9	81,1
28-06-2015 16:41:52	E170	D	65,6	68,1	79,6
28-06-2015 16:43:46	E170	D	65,5	68,8	79,5
28-06-2015 16:45:41	E170	D	66,5	71,3	80,8
28-06-2015 16:47:36	B738	D	65,8	67,9	78,6
28-06-2015 16:55:58	E190	D	67,3	71,4	82,2
28-06-2015 16:58:17	E190	D	64,8	67,0	78,6
28-06-2015 17:00:34	E170	D	66,2	69,9	80,7
28-06-2015 17:08:29	E170	D	66,7	69,6	80,9
28-06-2015 17:19:34	E190	D	63,9	65,8	73,4
28-06-2015 17:21:37	B737	D	68,0	70,5	80,5
28-06-2015 17:24:44	E170	D	66,3	69,2	79,7
28-06-2015 17:33:18	E190	D	67,9	72,4	82,0
28-06-2015 17:40:31	E170	D	66,7	69,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-06-2015 18:09:12	A319	D	67,5	71,5	82,0
28-06-2015 18:18:18	B738	D	65,3	67,1	76,4
28-06-2015 18:19:53	A320	D	69,7	72,6	83,1
28-06-2015 18:29:09	A320	D	66,2	69,7	81,7
28-06-2015 18:40:20	A320	D	67,2	70,1	82,4
28-06-2015 18:49:23	A320	D	64,1	67,0	77,7
28-06-2015 18:57:38	A318	D	65,9	68,0	79,6
28-06-2015 19:00:33	E170	D	65,8	69,6	80,1
28-06-2015 19:15:28	A320	D	66,3	69,2	80,6
28-06-2015 19:28:35	A320	D	67,2	69,7	81,4
28-06-2015 19:40:23	DH8D	D	64,2	65,8	75,0
28-06-2015 19:55:02	E190	D	68,3	71,3	81,3
28-06-2015 19:57:00	F70	D	63,9	65,4	73,9
28-06-2015 20:00:11	E170	D	66,2	69,6	81,4
28-06-2015 20:04:45	DH8D	D	63,2	64,0	72,7
28-06-2015 20:06:55	E170	D	66,0	68,4	78,8
28-06-2015 20:10:41	B738	D	65,5	67,2	75,5
28-06-2015 20:15:12	E170	D	67,6	71,2	81,7
28-06-2015 20:16:57	E190	D	68,0	72,7	82,4
28-06-2015 20:18:43	E190	D	68,3	71,6	82,1
28-06-2015 20:25:29	A319	D	66,2	69,4	81,0
28-06-2015 20:35:16	E170	D	68,5	72,3	82,8
28-06-2015 20:41:05	E170	D	67,6	70,7	81,4
28-06-2015 20:42:59	E190	D	63,6	64,9	74,7
28-06-2015 20:44:40	A320	D	63,7	64,6	77,1
28-06-2015 21:41:25	A319	D	68,2	71,0	83,3
29-06-2015 06:05:38	A320	D	64,6	66,9	77,6
29-06-2015 06:07:24	A320	D	66,7	69,2	79,9
29-06-2015 06:09:29	L410	D	64,7	65,8	74,7
29-06-2015 06:12:34	A320	D	65,3	66,9	78,0
29-06-2015 06:15:36	B737	D	69,4	72,1	82,4
29-06-2015 06:17:23	B734	D	69,2	73,1	83,0
29-06-2015 06:25:16	A320	D	65,9	67,7	79,3
29-06-2015 06:45:39	A320	D	65,8	67,4	78,4
29-06-2015 06:47:15	A321	D	68,8	72,2	83,0
29-06-2015 06:49:06	A319	D	67,1	69,3	80,7
29-06-2015 06:52:31	A320	D	67,6	70,0	80,4
29-06-2015 07:28:45	E170	D	66,8	69,7	80,8
29-06-2015 07:30:26	E190	D	67,1	70,7	81,2
29-06-2015 07:32:20	E170	D	67,7	71,0	82,0
29-06-2015 07:36:18	E170	D	67,4	70,0	81,4
29-06-2015 07:38:02	B738	D	65,0	67,4	77,8
29-06-2015 07:48:02	E170	D	66,3	67,7	79,5
29-06-2015 07:49:49	E190	D	67,8	70,9	81,0
29-06-2015 07:54:06	E190	D	67,2	69,6	80,2
29-06-2015 07:55:57	E190	D	68,0	70,3	81,0
29-06-2015 07:57:59	B738	D	65,3	67,3	75,7
29-06-2015 08:00:15	E170	D	67,6	70,7	80,8
29-06-2015 08:04:42	E170	D	65,6	67,4	77,6
29-06-2015 08:08:33	DH8D	D	62,7	63,6	73,1
29-06-2015 08:13:06	B738	D	68,8	72,8	84,9
29-06-2015 08:15:30	B738	D	70,2	74,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-06-2015 09:07:27	E190	D	66,0	68,5	79,6
29-06-2015 09:10:20	B734	D	63,2	65,1	73,2
29-06-2015 10:15:13	A320	D	64,3	67,0	78,5
29-06-2015 10:46:34	E170	D	66,7	69,3	80,7
29-06-2015 10:50:27	B738	D	62,8	64,3	74,8
29-06-2015 11:01:44	A320	D	65,0	66,7	77,8
29-06-2015 11:13:46	A320	D	68,7	72,5	84,0
29-06-2015 11:19:07	E170	D	63,2	65,0	75,5
29-06-2015 11:21:10	E170	D	66,5	68,4	79,7
29-06-2015 11:22:58	B738	D	65,5	68,0	79,0
29-06-2015 11:25:00	CRJ9	D	65,8	68,2	77,8
29-06-2015 11:28:31	E170	D	65,8	68,1	80,1
29-06-2015 11:30:41	A320	D	67,4	70,0	81,7
29-06-2015 11:32:54	E170	D	65,6	69,3	77,6
29-06-2015 11:43:02	DH8D	D	62,6	63,7	72,2
29-06-2015 11:45:13	E170	D	65,6	68,9	77,3
29-06-2015 11:59:12	B738	D	67,3	70,6	80,8
29-06-2015 12:04:11	E190	D	66,9	69,6	79,6
29-06-2015 12:12:41	A320	D	69,4	72,8	83,2
29-06-2015 12:45:09	A320	D	69,9	73,5	84,7
29-06-2015 12:47:46	A318	D	64,1	65,6	74,9
29-06-2015 12:48:58	B738	D	70,1	74,1	84,7
29-06-2015 12:53:10	E190	D	65,0	67,4	75,0
29-06-2015 12:55:48	A320	D	66,8	69,8	82,1
29-06-2015 13:15:47	B734	D	65,8	67,9	78,3
29-06-2015 13:21:09	E190	D	63,5	65,6	75,0
29-06-2015 13:22:55	E190	D	66,3	67,8	79,9
29-06-2015 13:55:03	A321	D	66,6	68,5	81,1
29-06-2015 13:57:32	E190	D	65,9	68,5	78,9
29-06-2015 14:10:23	A319	D	71,2	74,8	84,6
29-06-2015 14:20:47	B738	D	67,9	70,4	82,2
29-06-2015 14:36:38	E170	D	66,6	70,3	80,2
29-06-2015 14:39:03	A320	D	66,4	69,2	80,9
29-06-2015 14:41:31	E190	D	67,8	71,6	81,8
29-06-2015 14:44:04	E170	D	65,9	67,9	79,2
29-06-2015 14:47:04	A320	D	64,2	65,4	74,2
29-06-2015 14:54:34	E170	D	66,3	69,7	80,4
29-06-2015 14:58:13	DH8D	D	63,7	65,2	79,8
29-06-2015 15:01:26	E170	D	65,0	69,0	83,7
29-06-2015 15:11:07	A332	D	68,3	71,8	85,9
29-06-2015 15:13:46	A321	D	65,3	67,4	80,4
29-06-2015 15:28:21	A320	D	68,1	72,6	84,0
29-06-2015 15:39:47	E170	D	63,2	64,6	72,2
29-06-2015 15:45:41	A320	D	67,5	70,4	83,9
29-06-2015 15:48:27	B738	D	68,9	72,5	84,6
29-06-2015 15:54:11	B738	D	69,3	73,2	85,2
29-06-2015 15:56:48	A320	D	62,5	63,8	71,5
29-06-2015 16:00:25	A321	D	69,4	73,2	84,2
29-06-2015 16:10:31	E170	D	62,2	63,7	73,0
29-06-2015 16:13:18	B734	D	68,6	72,2	82,7
29-06-2015 16:17:21	A320	D	64,8	66,5	77,1
29-06-2015 16:23:08	E170	D	64,1	66,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-06-2015 16:41:26	E170	D	66,6	69,0	79,7
29-06-2015 16:43:54	E170	D	63,1	64,6	73,5
29-06-2015 16:46:55	E170	D	65,0	69,8	78,0
29-06-2015 16:50:01	DH8D	D	64,6	67,1	76,1
29-06-2015 16:52:46	A320	D	64,6	67,7	79,2
29-06-2015 16:54:43	E190	D	68,0	71,9	82,9
29-06-2015 16:57:05	E190	D	64,4	67,1	77,8
29-06-2015 17:06:09	E190	D	67,2	70,7	81,7
29-06-2015 17:09:13	B734	D	69,7	74,8	85,1
29-06-2015 17:11:15	E170	D	67,1	69,8	80,4
29-06-2015 17:15:17	E170	D	63,5	65,4	73,5
29-06-2015 17:16:38	B738	D	68,4	72,4	83,5
29-06-2015 17:18:49	E170	D	68,7	72,4	82,3
29-06-2015 17:21:45	B738	D	70,2	74,3	84,2
29-06-2015 17:23:51	E190	D	68,1	72,3	83,1
29-06-2015 17:29:25	E170	D	66,2	69,2	79,4
29-06-2015 17:49:27	E190	D	66,8	69,7	80,8
29-06-2015 17:51:41	A319	D	66,5	69,7	80,9
29-06-2015 18:26:03	GLF4	D	65,0	67,1	76,8
29-06-2015 18:35:23	A320	D	67,6	70,8	82,5
29-06-2015 18:43:47	A320	D	69,9	73,5	84,5
29-06-2015 18:46:07	A320	D	66,1	69,0	80,6
29-06-2015 18:47:57	C25A	D	65,6	70,2	77,0
29-06-2015 18:50:35	E170	D	66,1	68,6	79,5
29-06-2015 18:55:02	A321	D	68,3	70,8	83,4
29-06-2015 19:02:02	A319	D	66,9	69,3	81,3
29-06-2015 19:13:11	E190	D	63,7	66,3	76,5
29-06-2015 19:19:03	B738	D	68,9	72,1	82,5
29-06-2015 19:42:23	A320	D	67,2	69,4	82,3
29-06-2015 19:46:09	F70	D	68,1	70,9	80,4
29-06-2015 19:53:58	B738	D	68,8	72,8	83,3
29-06-2015 19:56:26	E170	D	67,0	69,7	81,5
29-06-2015 19:59:58	E190	D	68,5	70,6	81,9
29-06-2015 20:01:34	AT75	D	65,0	66,4	76,2
29-06-2015 20:06:58	E170	D	67,1	69,0	81,2
29-06-2015 20:10:09	CRJ9	D	65,7	67,6	78,0
29-06-2015 20:17:38	E170	D	67,8	70,9	82,3
29-06-2015 20:19:26	E190	D	68,9	71,9	83,4
29-06-2015 20:23:22	E170	D	66,7	68,4	79,7
29-06-2015 20:25:11	E170	D	66,7	68,8	79,7
29-06-2015 20:30:21	E170	D	67,0	69,5	81,0
29-06-2015 20:44:55	B733	D	70,1	74,3	84,2
29-06-2015 21:05:11	E170	D	69,6	72,8	83,1
29-06-2015 21:27:28	B752	D	64,0	65,7	76,0
29-06-2015 21:29:26	B738	D	68,5	70,6	82,3
29-06-2015 21:37:45	B738	D	70,5	76,0	87,0
29-06-2015 21:42:08	B752	D	65,7	69,7	81,3
29-06-2015 21:50:22	B733	D	67,8	70,4	81,3
30-06-2015 06:01:09	B738	D	67,2	69,2	80,4
30-06-2015 06:12:52	A320	D	68,0	70,7	82,8
30-06-2015 06:15:33	A320	D	66,4	68,0	80,2
30-06-2015 06:18:04	B737	D	70,3	73,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-06-2015 06:20:17	A320	D	63,3	64,0	76,3
30-06-2015 06:24:41	A320	D	67,4	70,0	82,2
30-06-2015 06:40:37	A321	D	69,2	72,4	84,4
30-06-2015 06:45:46	B738	D	68,4	71,2	83,2
30-06-2015 06:49:25	A319	D	67,9	70,2	82,9
30-06-2015 06:51:44	A320	D	67,5	70,0	81,4
30-06-2015 07:30:01	E170	D	64,7	66,1	78,8
30-06-2015 07:33:44	E170	D	66,5	69,1	81,3
30-06-2015 07:35:59	E170	D	66,6	69,5	80,2
30-06-2015 07:48:58	E190	D	69,5	72,3	83,7
30-06-2015 07:50:49	E190	D	68,4	71,8	83,3
30-06-2015 07:52:49	B738	D	68,0	70,4	83,1
30-06-2015 07:57:18	E170	D	66,9	69,5	80,7
30-06-2015 07:59:15	B738	D	69,4	74,8	85,3
30-06-2015 08:01:21	B738	D	66,1	68,0	80,6
30-06-2015 08:04:25	E170	D	65,6	68,0	78,2
30-06-2015 08:10:11	E190	D	67,9	70,7	81,3
30-06-2015 08:12:07	B738	D	68,2	72,4	84,5
30-06-2015 08:16:19	E170	D	66,7	69,9	82,9
30-06-2015 08:20:57	F2TH	D	65,4	68,2	79,5
30-06-2015 08:38:59	E170	D	67,0	70,3	82,6
30-06-2015 08:52:29	B734	D	62,5	64,3	74,3
30-06-2015 09:00:52	E190	D	66,0	70,7	81,3
30-06-2015 09:16:56	A320	D	66,4	69,6	80,9
30-06-2015 09:50:22	B738	D	66,6	72,4	82,2
30-06-2015 09:59:19	CRJ9	D	65,4	67,9	79,0
30-06-2015 10:02:10	E190	D	67,2	71,8	81,7
30-06-2015 10:03:45	A319	D	64,0	67,9	77,4
30-06-2015 10:07:06	B738	D	64,4	67,0	76,7
30-06-2015 10:13:40	B738	D	66,4	69,2	80,0
30-06-2015 10:17:59	GLF5	D	64,9	67,7	76,3
30-06-2015 10:20:34	P180	D	63,9	68,0	75,1
30-06-2015 10:23:24	A320	D	65,5	68,3	80,2
30-06-2015 10:31:16	F100	D	64,0	66,6	74,8
30-06-2015 10:32:57	A320	D	66,8	72,2	82,0
30-06-2015 10:45:16	A320	D	63,1	65,1	74,6
30-06-2015 11:00:19	A320	D	65,9	68,0	79,7
30-06-2015 11:03:01	E190	D	64,4	66,6	75,5
30-06-2015 11:23:01	E170	D	64,7	68,1	77,5
30-06-2015 11:29:38	E170	D	66,1	69,5	80,4
30-06-2015 11:31:28	E170	D	65,6	69,6	79,5
30-06-2015 11:33:37	E170	D	66,0	69,0	80,2
30-06-2015 11:38:16	E170	D	65,6	68,6	79,2
30-06-2015 11:55:57	B738	D	69,2	73,7	84,2
30-06-2015 12:05:29	E170	D	62,0	63,5	71,0
30-06-2015 12:09:36	A320	D	70,1	75,3	84,1
30-06-2015 12:23:23	A320	D	65,7	68,9	79,5
30-06-2015 12:36:18	A320	D	67,8	72,3	83,3
30-06-2015 12:47:10	A320	D	65,2	67,6	79,2
30-06-2015 12:49:05	MD82	D	73,0	80,1	90,0
30-06-2015 13:01:11	B738	D	67,2	72,5	80,0
30-06-2015 13:02:49	A318	D	65,5	68,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-06-2015 13:22:15	E190	D	66,9	70,0	82,0
30-06-2015 13:36:43	B738	D	68,0	71,0	82,8
30-06-2015 13:38:34	B734	D	67,6	72,5	80,8
30-06-2015 13:45:33	E170	D	66,9	70,5	80,9
30-06-2015 13:51:32	E190	D	68,6	72,3	82,1
30-06-2015 13:53:27	E190	D	64,2	66,9	75,6
30-06-2015 14:03:21	E190	D	67,0	71,7	81,6
30-06-2015 14:11:33	A319	D	66,3	69,6	81,0
30-06-2015 14:13:50	A321	D	68,8	72,9	82,4
30-06-2015 14:35:59	E170	D	65,9	68,9	77,4
30-06-2015 14:37:28	B734	D	68,9	72,8	82,7
30-06-2015 14:39:26	E170	D	66,3	69,9	80,4
30-06-2015 14:47:19	A332	D	67,6	71,0	83,7
30-06-2015 14:57:40	B738	D	68,6	73,3	84,2
30-06-2015 15:01:04	B738	D	66,5	68,8	80,1
30-06-2015 15:03:58	E170	D	66,5	68,9	78,5
30-06-2015 15:06:59	E170	D	65,0	66,8	75,4
30-06-2015 16:06:50	A320	D	64,9	66,6	75,7
30-06-2015 16:14:56	A320	D	67,7	70,3	82,1
30-06-2015 16:23:03	E170	D	65,8	70,0	80,1
30-06-2015 16:27:05	E170	D	63,1	64,7	73,5
30-06-2015 16:34:25	B738	D	68,5	73,2	83,8
30-06-2015 16:39:50	E170	D	67,9	72,2	80,4
30-06-2015 16:42:33	E170	D	67,6	71,1	82,6
30-06-2015 16:46:29	E170	D	65,8	70,8	81,8
30-06-2015 16:48:09	A320	D	64,8	69,1	79,0
30-06-2015 16:52:10	B738	D	66,6	68,8	80,0
30-06-2015 16:53:53	DH8D	D	64,6	65,9	76,6
30-06-2015 16:57:01	E170	D	65,5	68,4	79,6
30-06-2015 17:01:11	E190	D	64,5	68,1	79,5
30-06-2015 17:06:56	E190	D	67,9	73,5	82,8
30-06-2015 17:08:32	E170	D	65,3	68,9	81,3
30-06-2015 17:10:27	A320	D	63,6	66,6	77,4
30-06-2015 17:18:44	E170	D	64,7	67,9	77,7
30-06-2015 17:25:58	B734	D	69,3	74,6	84,4
30-06-2015 17:27:47	E190	D	66,6	71,8	81,2
30-06-2015 17:29:17	E170	D	67,7	71,7	84,4
30-06-2015 17:31:01	E170	D	66,0	70,5	80,7
30-06-2015 17:32:54	A320	D	63,5	66,5	75,6
30-06-2015 17:36:11	B738	D	68,8	72,4	83,1
30-06-2015 17:48:47	E190	D	68,8	72,5	81,1
30-06-2015 17:51:06	B738	D	68,1	71,8	81,1
30-06-2015 18:03:10	A319	D	64,7	69,3	79,5
30-06-2015 18:32:21	A320	D	66,7	69,5	80,9
30-06-2015 18:56:05	A320	D	70,8	73,6	84,0
30-06-2015 18:58:58	E170	D	65,5	67,5	78,5
30-06-2015 19:03:13	A320	D	65,7	68,7	79,9
30-06-2015 19:07:54	A319	D	67,3	71,5	81,1
30-06-2015 20:30:04	B734	D	71,9	77,1	86,6
30-06-2015 20:34:40	A320	D	68,7	72,2	83,6
30-06-2015 20:38:00	B738	D	69,9	73,8	85,3
30-06-2015 20:40:20	E170	D	69,5	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-06-2015 20:42:12	E190	D	67,5	70,0	81,0
30-06-2015 20:43:28	B738	D	68,3	71,0	82,9
30-06-2015 20:46:22	A320	D	65,8	67,7	78,6
30-06-2015 20:55:07	A320	D	64,5	65,9	77,7
30-06-2015 21:23:12	MD11	D	72,1	76,3	87,4
30-06-2015 21:40:46	E170	D	63,2	65,0	73,6
30-06-2015 21:44:32	B752	D	64,7	66,3	76,8
30-06-2015 21:49:20	B733	D	66,2	69,2	80,2

Wyniki obliczeń

średnio	79,55
σ (odchylenie stand.)	3,57
Δ (przedział ufności)	0,14

L Aeq, LT= 49,7 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-06-2015 22:04:16	DH8D	A	61,2	62,6	73,0
01-06-2015 22:13:26	B738	A	62,2	63,7	74,8
01-06-2015 22:29:58	A320	A	63,8	69,2	77,2
01-06-2015 22:36:31	A319	A	62,5	64,2	73,0
01-06-2015 22:51:27	A320	A	62,2	63,8	74,5
01-06-2015 23:36:46	B738	A	62,9	65,2	76,1
02-06-2015 00:02:58	CRJ9	A	63,3	65,3	75,0
02-06-2015 00:06:30	B738	A	63,6	66,1	75,9
02-06-2015 00:51:37	A320	A	67,1	70,0	80,1
02-06-2015 05:07:34	B738	A	63,8	66,1	76,8
02-06-2015 05:21:52	B752	A	63,6	65,9	77,0
02-06-2015 05:36:39	GL5T	A	62,5	63,5	73,3
02-06-2015 05:40:00	B738	A	63,6	65,5	76,7
02-06-2015 05:45:57	B734	A	64,5	66,7	77,9
02-06-2015 05:50:33	MD11	A	67,9	71,4	83,6
02-06-2015 05:59:37	A320	A	63,4	65,5	76,0
02-06-2015 22:42:38	E190	D	61,5	65,4	76,4
02-06-2015 22:58:39	E170	D	63,7	67,3	78,5
02-06-2015 23:01:09	E170	D	60,0	61,6	69,6
02-06-2015 23:53:14	CRJ9	A	64,2	65,6	74,6
03-06-2015 05:11:58	A320	D	64,1	67,1	78,8
03-06-2015 05:14:18	A320	D	62,2	64,1	77,8
03-06-2015 22:44:42	E170	D	63,4	66,8	77,5
03-06-2015 22:56:08	E170	D	61,3	64,9	76,2
03-06-2015 23:04:01	E170	D	62,6	68,3	79,8
03-06-2015 23:06:20	E170	D	61,1	65,2	76,3
04-06-2015 00:18:59	A320	D	61,9	65,1	75,5
04-06-2015 01:04:55	SF34	A	62,4	63,4	72,8
04-06-2015 01:08:39	A320	A	62,7	65,8	74,7
04-06-2015 04:16:26	A320	D	61,2	65,7	75,2
04-06-2015 04:54:44	B738	D	67,7	71,6	84,0
04-06-2015 05:38:57	A320	D	65,2	68,7	81,5
04-06-2015 22:40:56	B738	D	63,8	66,7	79,8
04-06-2015 22:45:48	E190	D	62,7	65,5	77,5
05-06-2015 05:03:38	A320	D	60,2	62,8	72,0
05-06-2015 05:30:49	B752	A	65,5	68,3	79,3
05-06-2015 05:47:55	MD11	A	69,0	73,0	84,8
05-06-2015 05:58:46	B734	A	65,4	70,5	79,5
05-06-2015 22:00:50	DH8D	A	61,1	62,2	72,3
05-06-2015 22:02:53	E170	A	61,5	62,7	73,8
05-06-2015 22:20:43	B737	A	62,8	64,6	76,7
05-06-2015 22:37:44	B734	A	65,1	67,1	78,9
05-06-2015 22:42:56	DH8D	A	61,6	62,6	73,3
05-06-2015 22:45:25	B738	A	63,7	66,9	77,8
05-06-2015 22:48:14	A320	A	61,4	62,4	73,2
05-06-2015 22:51:05	A320	A	61,0	61,8	72,2
05-06-2015 22:58:47	A320	A	62,9	64,5	75,4
05-06-2015 23:30:58	A320	A	62,3	63,8	74,6
05-06-2015 23:33:17	B738	A	64,4	66,3	77,8
05-06-2015 23:50:46	B738	A	63,2	67,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-06-2015 23:53:07	A320	A	62,0	63,6	74,0
05-06-2015 23:55:43	B738	A	64,1	66,4	77,5
06-06-2015 00:03:06	A319	A	62,8	64,9	77,1
06-06-2015 01:23:40	A320	A	62,0	63,8	74,6
06-06-2015 01:26:16	GLEX	A	61,3	63,3	72,7
06-06-2015 04:17:11	A320	D	66,5	69,6	82,5
06-06-2015 04:47:39	B738	A	62,9	64,3	76,1
06-06-2015 22:02:29	B738	A	63,5	65,6	76,7
06-06-2015 22:05:31	B733	A	63,0	67,4	76,4
06-06-2015 22:20:23	A320	A	61,4	62,3	72,6
06-06-2015 23:49:44	A320	A	62,0	63,3	72,8
07-06-2015 00:37:36	A320	A	61,0	62,4	72,8
07-06-2015 01:39:52	B738	A	63,5	65,3	75,8
07-06-2015 04:20:00	B738	A	63,8	66,2	76,1
07-06-2015 04:42:37	B738	A	63,8	67,2	76,8
07-06-2015 05:20:31	AT72	A	62,1	63,0	72,1
07-06-2015 05:55:49	A320	A	61,9	63,3	72,7
07-06-2015 22:19:14	B738	D	65,1	67,9	80,1
07-06-2015 22:44:03	E190	D	63,2	65,5	76,2
07-06-2015 22:49:25	E170	D	62,0	63,7	74,1
07-06-2015 22:50:57	E170	D	62,6	64,5	78,1
07-06-2015 22:55:05	DH8D	D	59,9	61,8	71,0
07-06-2015 22:57:43	E170	D	63,4	65,9	79,7
07-06-2015 23:08:10	E170	D	61,3	63,3	75,7
07-06-2015 23:12:06	B739	D	65,0	68,4	81,5
07-06-2015 23:20:47	B734	D	67,9	73,7	83,8
08-06-2015 00:07:56	A320	D	61,1	62,5	74,1
08-06-2015 03:56:20	B738	D	61,6	64,4	74,6
08-06-2015 04:01:47	A320	D	65,5	69,3	81,6
08-06-2015 04:56:17	A320	D	61,8	64,7	75,4
08-06-2015 05:53:08	B734	D	65,1	68,7	79,6
08-06-2015 22:56:40	E170	D	63,0	68,3	79,6
08-06-2015 23:04:57	E170	D	62,4	64,0	73,5
08-06-2015 23:07:28	DH8D	D	60,0	61,3	70,4
08-06-2015 23:11:12	GLF5	D	64,0	69,5	77,6
08-06-2015 23:19:29	E190	D	63,7	65,7	76,9
08-06-2015 23:24:10	SF34	D	61,7	64,1	72,5
08-06-2015 23:32:55	SF34	D	64,0	67,4	76,8
09-06-2015 00:06:27	CRJ9	A	63,2	68,0	76,8
09-06-2015 00:42:12	A320	A	63,3	66,8	76,9
09-06-2015 05:22:55	B752	A	64,2	69,3	79,6
09-06-2015 05:31:48	B738	A	64,3	67,5	78,8
09-06-2015 05:37:58	A320	A	63,3	65,4	76,0
09-06-2015 05:49:10	MD11	A	69,9	76,2	86,8
09-06-2015 05:55:23	B733	A	65,3	68,6	79,3
09-06-2015 22:41:22	E170	D	63,6	66,6	79,9
09-06-2015 22:48:10	E190	D	64,1	67,4	78,3
09-06-2015 22:55:08	E170	D	61,3	65,1	77,3
09-06-2015 22:59:16	E170	D	64,0	70,0	80,5
09-06-2015 23:13:13	B734	D	67,1	70,4	81,6
09-06-2015 23:16:45	E190	D	63,3	68,8	78,5
10-06-2015 04:19:33	B738	D	70,3	75,8	86,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-06-2015 05:07:19	B738	D	63,4	67,4	77,7
10-06-2015 05:11:54	A320	D	61,6	64,1	75,8
10-06-2015 22:52:55	E170	D	61,8	63,9	77,2
10-06-2015 23:11:00	E170	D	63,0	66,4	78,2
10-06-2015 23:16:12	E190	D	63,2	66,5	78,4
10-06-2015 23:18:27	E170	D	61,3	63,2	76,4
11-06-2015 00:04:15	CRJ9	A	62,2	63,4	73,6
11-06-2015 05:00:29	B738	D	61,8	64,1	75,4
11-06-2015 05:41:00	B752	A	65,3	67,1	79,6
11-06-2015 22:53:23	E170	D	61,3	63,0	76,2
11-06-2015 22:58:58	B737	D	64,7	68,8	80,9
11-06-2015 23:00:53	E170	D	63,7	67,9	80,1
11-06-2015 23:06:36	E170	D	62,7	70,3	77,9
11-06-2015 23:09:52	E190	D	62,6	65,4	77,8
12-06-2015 00:04:00	B734	D	61,4	63,8	74,9
12-06-2015 00:12:09	CRJ9	A	62,8	64,9	74,2
12-06-2015 22:28:21	DH8D	A	61,8	65,8	82,6
12-06-2015 22:31:43	E190	A	63,1	66,7	79,2
12-06-2015 22:49:27	B737	A	63,3	66,0	77,1
12-06-2015 22:51:38	E170	A	64,2	68,5	78,8
12-06-2015 22:54:21	A321	A	64,9	68,6	80,0
12-06-2015 22:57:33	DH8D	A	63,1	67,8	75,7
12-06-2015 22:59:05	B738	A	62,2	67,5	83,0
12-06-2015 23:01:52	E170	A	61,6	65,3	82,4
12-06-2015 23:05:59	A320	A	62,3	64,5	77,9
12-06-2015 23:08:16	A320	A	61,7	64,4	76,3
12-06-2015 23:11:43	DH8D	A	63,9	67,0	77,5
12-06-2015 23:13:49	A320	A	62,1	64,6	74,9
12-06-2015 23:16:17	A320	A	61,7	65,2	75,9
12-06-2015 23:18:35	A319	A	64,0	65,6	75,2
12-06-2015 23:22:44	DH8D	A	62,3	64,8	75,5
12-06-2015 23:25:47	DH8D	A	65,0	68,4	79,1
12-06-2015 23:29:38	B738	A	63,5	66,1	77,6
12-06-2015 23:34:47	A320	A	60,8	63,8	73,1
12-06-2015 23:38:22	B738	A	63,9	66,7	77,3
12-06-2015 23:50:51	E170	D	60,3	61,6	70,7
12-06-2015 23:57:23	B738	A	64,2	69,1	79,3
13-06-2015 00:05:14	CRJ9	A	64,4	69,6	77,4
13-06-2015 00:09:14	B738	A	63,3	66,1	77,4
13-06-2015 00:12:54	DH8D	A	63,8	69,2	78,6
13-06-2015 00:18:04	B738	A	65,3	69,1	78,9
13-06-2015 00:33:08	E190	A	63,4	65,7	76,4
13-06-2015 00:38:36	E170	A	62,4	64,3	74,7
13-06-2015 00:41:28	A320	A	62,1	64,1	74,9
13-06-2015 00:45:14	E190	A	62,6	65,3	76,6
13-06-2015 01:00:38	A320	A	62,2	64,8	75,9
13-06-2015 01:14:23	E170	A	62,3	65,0	74,9
13-06-2015 01:50:10	A320	A	61,6	63,1	73,1
13-06-2015 05:20:42	B734	A	63,1	65,4	76,5
13-06-2015 23:35:26	A320	A	61,7	63,0	74,0
13-06-2015 23:40:27	A320	A	60,5	61,7	72,3
14-06-2015 00:48:12	A320	A	61,6	62,6	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-06-2015 01:47:17	B738	A	63,8	68,5	77,2
14-06-2015 03:11:57	A320	A	61,2	62,2	72,6
14-06-2015 03:19:35	A320	A	63,6	65,7	76,1
14-06-2015 03:53:34	B738	A	64,0	66,0	76,8
14-06-2015 04:32:07	B738	A	64,3	66,9	77,1
14-06-2015 04:44:45	B738	A	65,2	68,4	79,3
14-06-2015 05:01:49	B738	A	64,0	65,9	76,6
14-06-2015 05:19:46	AT72	A	64,0	66,6	75,8
14-06-2015 05:29:22	A320	A	62,5	64,7	75,5
14-06-2015 05:44:39	B738	A	64,2	67,2	77,0
14-06-2015 05:46:54	B738	A	64,4	66,7	77,4
14-06-2015 22:20:19	A319	D	65,5	69,6	80,9
14-06-2015 23:04:40	B738	D	62,5	65,1	78,0
14-06-2015 23:06:49	E170	D	63,4	67,4	79,5
14-06-2015 23:09:53	E190	D	63,0	65,2	77,2
14-06-2015 23:20:12	E170	D	61,1	62,5	72,2
15-06-2015 00:01:51	CRJ9	A	61,6	62,7	72,4
15-06-2015 22:01:28	A320	D	61,0	63,3	76,0
15-06-2015 22:47:56	E170	D	61,9	65,6	77,5
15-06-2015 22:57:10	E170	D	62,0	65,8	78,1
15-06-2015 22:59:43	DH8D	D	60,1	60,9	70,9
15-06-2015 23:05:29	E170	D	62,0	64,5	77,4
15-06-2015 23:08:40	E170	D	62,9	69,1	79,2
15-06-2015 23:15:19	B734	D	66,1	72,5	82,2
16-06-2015 02:23:56	A320	D	60,3	61,1	69,9
16-06-2015 03:20:48	B738	D	65,9	69,2	81,9
16-06-2015 22:39:43	E190	D	63,5	67,3	77,5
16-06-2015 22:41:28	E170	D	62,2	63,9	76,9
16-06-2015 22:43:22	E190	D	63,0	66,0	78,2
16-06-2015 22:45:19	E170	D	61,4	63,5	76,2
16-06-2015 22:49:50	E170	D	62,9	65,7	78,0
16-06-2015 22:56:27	E190	D	62,2	64,5	75,6
16-06-2015 23:04:14	B734	D	65,7	70,4	81,1
17-06-2015 00:37:42	A320	A	62,6	63,9	75,1
17-06-2015 05:01:27	B738	D	62,1	64,3	75,5
17-06-2015 05:33:51	B752	A	65,1	68,2	79,4
17-06-2015 22:18:19	A320	D	64,2	66,1	79,4
17-06-2015 22:52:44	E190	D	61,3	63,1	74,9
17-06-2015 22:58:01	E170	D	63,6	67,7	80,0
17-06-2015 23:00:44	E170	D	61,3	63,3	76,8
17-06-2015 23:03:42	E190	D	63,3	66,8	76,6
17-06-2015 23:33:36	A320	A	61,3	62,2	72,8
18-06-2015 00:19:14	CRJ9	A	64,1	67,2	75,6
18-06-2015 01:10:46	A320	A	60,7	61,1	69,7
18-06-2015 04:58:22	B738	D	62,7	65,6	75,4
18-06-2015 05:41:44	B752	A	63,5	66,3	78,0
18-06-2015 05:45:32	MD11	A	67,6	72,3	83,0
18-06-2015 05:48:19	B738	A	63,9	66,5	76,7
18-06-2015 22:00:20	DH8D	A	60,1	61,2	70,1
18-06-2015 22:02:03	B737	A	64,2	66,6	77,2
18-06-2015 22:04:18	DH8D	A	64,5	66,9	77,5
18-06-2015 22:15:09	SF34	A	62,4	63,6	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-06-2015 22:31:57	B738	A	63,6	67,3	77,7
18-06-2015 22:45:14	DH8D	A	61,2	63,8	74,0
18-06-2015 22:48:09	A320	A	62,8	64,6	74,3
18-06-2015 22:59:42	B738	A	64,4	67,0	77,4
18-06-2015 23:02:41	DH8D	A	61,9	63,4	73,6
18-06-2015 23:04:51	A319	A	63,0	65,7	76,2
18-06-2015 23:26:31	B738	A	64,2	66,6	77,4
18-06-2015 23:38:34	A320	A	62,2	64,2	73,6
18-06-2015 23:41:26	B738	A	63,9	67,0	76,5
18-06-2015 23:46:36	A320	A	62,9	64,6	75,2
18-06-2015 23:48:51	A320	A	62,5	64,5	74,9
19-06-2015 00:03:03	CRJ9	A	61,5	63,0	73,3
19-06-2015 00:09:31	A320	A	62,4	64,8	74,9
19-06-2015 00:39:02	A320	A	62,5	63,9	74,3
19-06-2015 04:30:17	B738	D	65,0	68,2	81,1
19-06-2015 22:12:25	A320	D	61,9	64,1	77,0
19-06-2015 22:37:39	E170	D	62,1	63,8	76,1
19-06-2015 22:54:14	E190	D	62,8	65,3	77,9
19-06-2015 23:04:52	E170	D	61,2	62,8	73,9
19-06-2015 23:07:34	E190	D	62,8	67,0	77,8
19-06-2015 23:15:23	E170	D	65,1	70,9	81,7
19-06-2015 23:54:35	CRJ9	A	63,5	65,5	75,3
20-06-2015 22:54:47	E170	D	63,1	66,7	78,4
21-06-2015 00:38:52	A320	A	61,5	63,3	74,7
21-06-2015 03:34:06	B738	D	66,3	69,9	82,0
21-06-2015 22:01:35	DH8D	D	60,6	61,1	70,1
21-06-2015 22:12:06	B738	D	63,7	67,7	78,8
21-06-2015 22:18:39	E170	D	65,2	68,8	82,1
21-06-2015 22:35:00	A320	D	59,4	62,4	68,9
21-06-2015 22:37:45	B738	D	64,5	67,8	80,5
21-06-2015 23:01:18	E170	D	63,1	66,2	76,5
21-06-2015 23:06:30	E170	D	63,1	66,7	78,6
21-06-2015 23:08:08	B734	D	65,3	69,2	81,2
21-06-2015 23:10:18	E170	D	61,4	63,5	75,8
21-06-2015 23:21:08	B738	D	64,1	68,9	80,9
21-06-2015 23:32:36	E170	D	61,2	64,5	75,6
21-06-2015 23:42:34	E190	D	62,4	66,7	77,6
21-06-2015 23:50:48	A320	D	61,6	63,7	76,8
22-06-2015 00:11:42	A320	D	62,7	65,4	78,2
22-06-2015 03:56:05	B738	D	66,0	69,9	82,9
22-06-2015 22:01:43	B734	A	66,1	69,2	79,1
22-06-2015 22:49:17	E170	D	63,3	67,1	79,2
22-06-2015 22:57:53	DH8D	D	62,9	66,1	78,1
22-06-2015 23:05:41	E190	D	62,5	65,4	77,4
22-06-2015 23:07:40	E170	D	60,4	64,4	76,0
22-06-2015 23:12:31	B738	D	63,1	67,4	78,4
22-06-2015 23:19:21	E190	D	65,1	68,7	79,8
22-06-2015 23:21:36	E170	D	62,0	65,8	76,9
22-06-2015 23:45:14	B734	D	66,1	70,2	81,5
23-06-2015 02:49:07	B738	D	64,9	68,7	79,7
23-06-2015 03:57:15	B738	D	66,0	69,8	82,3
23-06-2015 04:00:23	A320	D	60,7	63,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-06-2015 05:31:35	B752	A	63,5	66,3	77,2
23-06-2015 23:00:50	DH8D	D	60,9	61,9	72,4
23-06-2015 23:02:39	E170	D	63,5	68,3	80,1
23-06-2015 23:04:44	E170	D	63,7	68,3	80,1
23-06-2015 23:52:02	CRJ9	A	66,0	69,7	77,1
24-06-2015 00:48:10	A320	A	63,5	66,3	75,6
24-06-2015 01:09:36	GL5T	A	62,6	64,3	73,0
24-06-2015 04:10:38	B738	D	65,3	69,3	82,2
24-06-2015 04:58:20	B738	D	64,3	68,0	80,5
24-06-2015 05:14:14	A320	D	61,3	62,6	73,7
24-06-2015 22:40:30	E170	D	62,0	64,2	77,5
24-06-2015 22:46:07	E190	D	63,0	66,1	77,2
24-06-2015 22:53:34	E170	D	63,0	67,2	78,4
24-06-2015 23:01:56	E170	D	62,3	64,7	77,9
24-06-2015 23:43:59	E170	D	62,1	63,9	76,4
25-06-2015 00:03:14	A320	D	61,4	62,7	75,7
25-06-2015 04:43:51	B738	D	68,0	71,8	83,8
25-06-2015 05:08:47	H25B	D	66,7	69,8	79,9
25-06-2015 05:11:13	A320	D	65,4	68,3	80,7
25-06-2015 05:37:08	A320	D	63,9	65,8	78,8
25-06-2015 22:44:43	E190	D	67,7	71,6	82,7
25-06-2015 22:53:05	B738	D	66,5	70,0	82,4
25-06-2015 22:55:04	E170	D	66,6	70,6	80,9
25-06-2015 22:58:05	E190	D	67,0	71,8	82,5
25-06-2015 23:00:38	E170	D	65,8	69,4	81,0
25-06-2015 23:04:00	DH8D	D	61,5	62,2	71,1
25-06-2015 23:16:37	B738	A	65,0	67,6	77,3
25-06-2015 23:30:38	A320	A	62,6	64,6	74,3
25-06-2015 23:36:07	E170	D	66,7	70,3	82,3
25-06-2015 23:47:03	DH8D	D	61,4	63,0	71,0
26-06-2015 00:29:25	A320	A	61,9	63,7	74,5
26-06-2015 04:11:52	A320	D	62,8	64,4	77,1
26-06-2015 04:31:07	A320	D	65,1	67,7	79,9
26-06-2015 22:42:03	E190	D	68,0	72,7	83,0
26-06-2015 22:48:38	E170	D	61,9	63,6	75,7
26-06-2015 22:50:04	E170	D	66,6	71,4	82,9
26-06-2015 22:52:14	E170	D	66,5	70,0	82,3
26-06-2015 22:53:47	DH8D	D	61,2	63,5	72,0
26-06-2015 22:56:24	DH8D	D	60,7	61,5	71,8
26-06-2015 23:04:23	DH8D	D	64,7	71,7	79,6
27-06-2015 00:23:51	CRJ9	A	62,4	64,2	74,9
27-06-2015 05:11:13	A320	D	63,0	65,3	78,2
27-06-2015 05:24:59	A320	D	65,3	68,2	80,4
27-06-2015 05:37:01	A320	A	63,7	67,9	76,2
27-06-2015 22:00:23	B738	D	68,4	72,4	82,2
27-06-2015 22:47:01	E170	D	67,8	70,6	82,8
27-06-2015 22:49:03	E170	D	61,6	62,2	73,4
27-06-2015 22:53:17	E170	D	65,6	69,0	82,1
27-06-2015 22:55:22	E170	D	65,6	69,3	81,0
27-06-2015 22:58:25	E190	D	64,8	67,4	78,4
27-06-2015 23:24:14	B734	D	66,0	70,0	82,3
27-06-2015 23:26:32	B738	D	67,4	70,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-06-2015 23:29:14	B738	D	65,9	69,0	80,6
28-06-2015 03:12:28	A320	D	64,3	66,1	79,2
28-06-2015 03:32:45	B738	D	66,6	69,6	81,6
28-06-2015 04:05:24	A320	D	65,6	67,5	80,3
28-06-2015 04:18:54	B734	D	69,7	74,3	84,6
28-06-2015 04:56:28	B738	D	66,6	69,3	81,2
28-06-2015 05:58:04	B738	D	66,7	69,8	81,6
28-06-2015 22:06:07	A320	D	66,4	69,8	81,9
28-06-2015 22:19:37	B738	D	67,8	73,9	85,0
28-06-2015 22:32:40	B738	D	67,4	71,0	82,4
28-06-2015 22:44:01	B738	D	65,9	68,6	81,2
28-06-2015 22:48:17	A320	D	62,6	65,0	77,7
28-06-2015 22:52:33	E170	D	61,4	63,1	75,3
28-06-2015 22:55:15	E170	D	65,3	69,1	80,2
28-06-2015 22:58:33	E170	D	64,9	69,4	80,3
28-06-2015 23:00:18	E170	D	67,1	72,0	82,0
28-06-2015 23:09:58	DH8D	D	61,7	63,0	72,5
29-06-2015 00:29:40	A320	D	64,0	67,1	79,2
29-06-2015 03:53:41	B738	D	67,9	72,0	83,5
29-06-2015 05:13:28	A320	D	62,9	66,3	76,3
29-06-2015 22:23:51	A320	D	65,4	68,2	80,7
29-06-2015 22:46:36	E170	D	66,9	70,2	80,6
29-06-2015 22:49:27	E170	D	62,2	63,3	74,8
29-06-2015 22:51:04	DH8D	D	60,8	61,8	71,6
29-06-2015 22:54:47	E170	D	65,2	68,8	80,4
29-06-2015 23:02:52	E170	D	61,7	62,7	74,2
29-06-2015 23:04:25	E170	D	62,1	64,4	77,0
29-06-2015 23:05:59	E170	D	68,6	77,4	84,3
29-06-2015 23:21:54	SF34	D	61,5	62,8	73,5
29-06-2015 23:26:13	B734	D	68,0	72,5	83,3
30-06-2015 02:15:57	A320	D	65,3	67,8	79,6
30-06-2015 02:51:25	B734	D	69,4	74,3	84,8
30-06-2015 03:42:42	B738	D	67,0	69,6	81,8
30-06-2015 03:45:53	A320	D	64,6	67,4	79,3
30-06-2015 22:42:27	E190	D	67,6	71,5	82,6
30-06-2015 22:44:45	E170	D	67,9	71,7	81,7
30-06-2015 22:46:38	E170	D	65,3	69,0	80,7
30-06-2015 22:50:11	E170	D	64,4	68,0	79,2
30-06-2015 22:51:59	E170	D	66,3	70,8	81,8
30-06-2015 22:53:52	E170	D	64,6	68,7	79,9
30-06-2015 22:57:17	E170	D	61,0	63,1	75,8
30-06-2015 23:04:01	DH8D	D	61,0	62,2	72,8
30-06-2015 23:13:55	SF34	D	61,5	63,2	73,0
30-06-2015 23:39:38	B738	A	64,3	66,7	77,6
30-06-2015 23:45:19	A320	A	62,6	63,7	74,4
01-07-2015 02:02:16	GLEX	D	61,3	63,6	73,6
01-07-2015 04:21:08	B738	D	68,1	72,4	83,2
01-07-2015 04:49:08	B738	D	68,5	72,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-07-2015 04:54:53	A320	D	63,7	65,9	78,1
01-07-2015 05:16:52	A320	D	60,3	61,3	74,1

Wyniki obliczeń

średnio	78,84
σ (odchylenie stand.)	3,67
Δ (przedział ufności)	0,40

L Aeq, LT= 40,3 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ czerwiec 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	67,3	49,2	50,8	--		53,7	--	56,1	47,1	47,0
2	66,1	48,7	56,7	31,3	45,9	39,1	38,0	56,9	38,3	49,3
3	65,1	46,5	55,9	--	48,0	43,5	44,6	56,1	30,9	48,0
4	64,7	44,5	56,3	--	48,0	38,9	36,5	56,5	26,3	49,1
5	67,9	50,9	51,5	--	38,8	37,3	--	56,7	42,5	48,5
6	65,2	48,7	49,9	--	48,0	35,3	--	54,8	35,3	45,0
7	62,7	38,7	54,7	--	44,5	38,4	36,0	52,4	--	45,7
8	66,8	44,5	57,6	--	46,0	45,8	37,3	58,5	27,8	51,2
9	67,0	48,6	53,1	--	--	43,8	--	56,1	40,8	49,8
10	66,6	46,7	57,9	--	47,8	45,4	41,2	58,1	38,9	51,7
11	66,8	51,3	57,8	--	51,8	40,2	33,8	57,9	38,2	52,1
12	68,0	52,3	53,0	36,7	38,4	48,1	28,0	56,8	44,2	49,3
13	66,0	51,3	56,5	--	49,1	43,2	40,0	56,0	36,2	49,0
14	61,2	38,4	49,3	51,1	42,1	40,0	35,1	52,5	--	45,5
15	66,6	47,0	57,5	46,5	47,2	45,6	42,7	57,4	47,7	51,5
16	66,6	47,5	58,3	--	50,6	47,4	43,8	58,3	38,0	51,8
17	66,2	46,1	57,9	--	51,0	50,6	41,0	57,5	32,5	50,5
18	65,8	38,5	55,0	--	34,7	44,5	31,6	56,7	33,4	51,0
19	66,7	48,1	58,6	--	49,7	52,1	42,8	58,6	49,1	52,1
20	66,0	46,2	57,5	37,9	46,0	54,8	37,1	57,5	27,9	50,2
21	65,3	48,8	56,8	--	47,6	40,1	39,4	57,1	29,1	50,6
22	68,2	50,8	53,3	38,5	32,7	45,7	--	57,9	44,4	50,5
23	67,7	50,8	54,7	--	45,9	47,0	39,0	57,5	47,2	50,6
24	66,5	47,7	58,4	--	52,7	51,4	43,4	58,3	35,5	51,9
25	67,2	45,0	57,5	--	51,9	50,5	41,4	60,1	40,5	56,1
26	66,3	51,1	57,7	52,0	51,1	50,2	42,6	59,3	40,3	55,0
27	66,9	53,1	57,8	--	51,4	36,0	40,4	58,9	--	54,3
28	63,2	46,4	57,9	--	58,3	45,8	45,5	56,0	--	51,7
29	66,6	47,2	57,9	--	51,3	46,0	37,8	58,9	41,2	54,6
30	66,7	44,3	57,5	49,9	50,8	42,8	39,6	59,0	33,1	--

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]
-------	-------------------------------------

miesiąca/ czerwiec 2015	RMT1 Zaluski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	63,9	48,3	49,5	40,5	41,6	49,0	37,2	52,8	28,8	44,8
2	56,4	40,3	53,2	--	43,6	46,9	34,6	49,1	30,8	40,0
3	53,4	37,5	45,9	--	37,6	30,7	37,3	47,8	26,7	35,3
4	61,9	33,9	50,3	--	47,0	46,1	38,1	50,0	36,1	43,5
5	62,8	43,5	46,8	--	--	45,1	--	51,4	28,7	44,8
6	60,8	46,8	51,0	--	--	47,4	--	49,6	37,7	40,3
7	60,7	42,1	52,9	--	45,4	45,5	38,7	51,0	28,2	45,8
8	63,6	40,4	49,2	--	34,1	44,3	29,5	51,9	35,9	44,8
9	58,5	41,5	52,7	--	--	30,1	--	48,8	--	44,2
10	60,2	44,4	52,7	--	34,5	38,4	--	49,6	--	41,2
11	59,1	43,5	52,4	--	47,6	44,7	39,1	49,0	39,4	41,9
12	64,8	47,5	47,9	42,1	45,8	49,8	43,6	53,7	38,2	47,6
13	62,2	48,4	50,7	--	26,4	41,5	--	50,5	32,6	43,1
14	60,7	45,9	53,3	--	46,4	43,8	37,5	49,4	29,1	41,0
15	58,9	40,9	51,8	--	45,3	45,0	31,4	49,8	36,1	42,1
16	60,5	45,7	51,6	52,2	--	38,9	--	50,3	30,7	43,2
17	62,0	39,7	47,4	46,0	36,4	46,8	--	51,6	33,2	44,0
18	61,9	47,7	52,6	--	--	49,9	--	49,5	42,1	44,2
19	59,0	46,3	50,9	--	33,4	42,6	--	50,5	32,9	41,6
20	58,7	45,4	53,3	--	34,7	42,3	--	48,4	38,1	39,5
21	60,1	42,7	54,7	--	--	45,2	--	51,6	26,0	46,1
22	62,4	36,1	51,1	--	46,4	47,2	38,6	52,6	--	45,5
23	58,1	45,2	53,8	--	33,9	46,6	--	50,2	35,3	43,4
24	58,0	43,0	53,6	--	27,8	41,1	29,5	50,5	25,1	44,7
25	59,9	43,1	53,1	--	28,6	39,7	--	51,1	35,3	46,3
26	59,2	48,1	51,6	--	--	40,9	--	50,7	--	45,3
27	60,8	41,0	52,2	--	48,2	44,6	38,7	52,6	--	48,6
28	59,3	43,9	53,4	--	47,4	42,7	31,5	51,9	35,4	47,5
29	59,3	43,8	53,8	--	50,8	46,4	43,0	51,2	--	47,4
30	60,5	46,8	53,4	--	--	38,3	--	52,0	32,7	47,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,0	6,6	17,7
Wilgotność względna [%]	95	26	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1016,9	993,7	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Czerwiec

[m/s]	
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	9,4%
01-05	89,7%

CISZE: 0,9%
 ZMIENNY: 9,3%
 ŚR. PRĘDK. = 3,3 m/s
 ODCH. STD. = 1,5 m/s
 MAX. PRĘDK. = 13 m/s
 KIER. PRZEW. = 300°

