

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**MAJ 2015**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2015 06:23:45	E190	A	83,0	88,4	93,4
01-05-2015 07:51:50	B738	A	84,5	91,9	97,1
01-05-2015 07:54:55	E170	A	81,6	86,5	91,6
01-05-2015 07:58:43	DH8D	A	78,7	84,2	89,9
01-05-2015 08:02:19	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
01-05-2015 08:09:41	B738	A	82,7	88,5	93,9
01-05-2015 08:20:45	AT75	A	80,8	86,6	92,6
01-05-2015 08:23:53	B738	A	84,5	91,0	96,2
01-05-2015 08:26:56	DH8D	A	81,4	87,7	93,1
01-05-2015 08:38:20	B734	A	86,3	92,2	96,3
01-05-2015 08:47:46	E190	A	81,1	89,5	94,3
01-05-2015 09:07:38	CRJ9	A	80,5	86,8	92,5
01-05-2015 09:10:11	E170	A	83,2	88,8	93,6
01-05-2015 09:13:08	E190	A	83,2	87,6	92,8
01-05-2015 09:18:49	E170	A	80,4	85,3	90,8
01-05-2015 09:22:59	A321	A	84,0	90,0	95,2
01-05-2015 09:28:39	E170	A	82,2	87,0	92,2
01-05-2015 09:35:57	E170	A	82,8	88,1	92,8
01-05-2015 09:42:27	DH8D	A	78,8	83,9	89,2
01-05-2015 09:44:58	E170	A	82,9	88,8	94,0
01-05-2015 10:04:33	E170	A	83,4	89,4	93,8
01-05-2015 10:08:00	E170	A	83,5	88,9	93,0
01-05-2015 10:10:33	DH8D	A	80,0	83,7	89,6
01-05-2015 10:30:41	A320	A	82,9	88,3	94,0
01-05-2015 10:33:23	DH8D	A	82,3	87,4	92,7
01-05-2015 10:36:51	CRJ9	A	82,0	86,7	92,0
01-05-2015 10:39:17	E170	A	81,5	87,9	93,3
01-05-2015 10:41:58	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
01-05-2015 10:44:08	A320	A	81,2	88,3	94,0
01-05-2015 10:46:35	A320	A	82,6	88,3	94,0
01-05-2015 10:50:23	E190	A	84,9	90,5	94,9
01-05-2015 10:58:08	A320	A	81,7	87,9	93,4
01-05-2015 11:06:18	A320	A	83,4	90,1	95,2
01-05-2015 11:10:01	E170	A	82,5	87,9	93,0
01-05-2015 11:14:22	B77W	A	87,2	93,4	99,0
01-05-2015 11:24:42	B737	A	82,5	88,4	93,3
01-05-2015 11:27:01	A320	A	82,8	88,3	93,6
01-05-2015 11:31:33	A318	A	83,2	89,1	94,4
01-05-2015 11:41:45	E170	A	82,8	88,3	92,8
01-05-2015 11:44:40	E170	A	81,8	86,4	91,3
01-05-2015 11:47:51	B738	A	81,2	85,5	91,2
01-05-2015 11:51:02	B788	A	84,3	89,5	95,4
01-05-2015 11:54:19	A320	A	84,3	90,4	95,4
01-05-2015 12:05:15	A320	D	79,6	84,1	92,8
01-05-2015 12:17:50	A320	D	80,1	83,8	92,7
01-05-2015 12:19:47	A320	D	79,3	83,8	92,5
01-05-2015 12:29:05	A320	D	79,3	83,4	92,1
01-05-2015 12:36:03	B737	D	77,8	82,1	91,4
01-05-2015 12:41:15	A318	D	76,9	79,5	89,7
01-05-2015 12:54:06	E190	D	79,7	84,4	92,2
01-05-2015 12:56:06	A320	D	77,1	81,5	89,9
01-05-2015 13:01:29	B738	D	83,3	89,1	95,9
01-05-2015 13:04:06	E190	D	77,0	81,6	90,4
01-05-2015 13:27:27	E190	D	79,0	83,9	91,3
01-05-2015 13:34:25	A320	A	82,6	88,3	93,4
01-05-2015 13:36:32	C25A	A	82,0	86,8	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2015 13:41:15	B788	A	84,8	90,6	96,0
01-05-2015 13:59:57	DH8D	A	80,4	87,3	92,7
01-05-2015 14:02:16	A321	A	83,6	88,8	94,0
01-05-2015 14:06:50	B735	A	85,8	91,8	96,6
01-05-2015 14:10:09	B734	A	83,5	90,6	94,9
01-05-2015 14:14:35	F100	A	81,4	86,0	91,0
01-05-2015 14:16:42	A319	A	82,6	88,8	93,7
01-05-2015 14:20:09	A320	A	83,1	88,5	94,2
01-05-2015 14:21:39	C130	A	86,8	94,2	99,1
01-05-2015 14:25:22	C295	A	84,3	88,7	94,3
01-05-2015 14:28:51	TOR	A	98,5	107,6	111,8
01-05-2015 14:31:22	C295	A	84,3	89,5	94,7
01-05-2015 14:33:21	C130	A	87,2	94,4	98,0
01-05-2015 14:36:24	AT75	A	81,6	87,9	93,9
01-05-2015 14:38:50	C295	A	81,8	87,3	91,8
01-05-2015 14:41:29	A319	A	83,4	90,3	94,9
01-05-2015 14:45:39	A320	A	81,8	87,5	93,2
01-05-2015 14:55:21	A321	A	89,8	95,2	101,2
01-05-2015 14:57:26	E170	A	83,1	87,8	92,6
01-05-2015 15:00:10	E170	A	82,9	88,6	93,3
01-05-2015 15:06:11	E190	A	84,3	90,5	94,7
01-05-2015 15:14:44	A319	D	76,5	80,6	90,3
01-05-2015 15:17:09	C56X	D	72,6	73,9	82,6
01-05-2015 15:20:28	B735	D	76,0	80,5	89,6
01-05-2015 15:23:13	AT75	D	70,5	71,3	79,5
01-05-2015 15:27:35	A321	D	81,0	86,1	95,0
01-05-2015 15:31:25	A320	D	77,7	81,5	91,2
01-05-2015 15:34:09	B734	D	80,6	86,7	94,2
01-05-2015 15:36:02	E170	D	74,7	78,4	89,0
01-05-2015 15:41:50	A319	D	81,1	85,2	93,6
01-05-2015 15:57:00	A320	D	76,3	79,1	89,0
01-05-2015 16:02:34	E170	D	77,1	81,3	90,7
01-05-2015 16:18:45	E135	D	74,5	77,4	85,6
01-05-2015 16:20:27	A321	D	80,4	85,0	94,4
01-05-2015 16:24:45	E170	D	77,1	82,1	91,4
01-05-2015 16:32:56	B735	D	76,8	81,6	90,6
01-05-2015 16:40:37	E190	D	76,6	81,2	90,0
01-05-2015 16:42:49	E170	D	76,2	79,3	89,6
01-05-2015 16:51:14	E170	D	77,5	82,4	91,1
01-05-2015 16:52:51	B734	D	77,6	83,0	91,6
01-05-2015 16:54:33	A320	D	81,0	85,6	93,0
01-05-2015 16:56:25	E190	D	77,9	82,3	91,1
01-05-2015 17:06:10	E190	D	78,7	82,7	91,0
01-05-2015 17:07:44	E190	D	77,4	81,8	90,5
01-05-2015 17:12:24	E170	D	75,3	78,2	88,7
01-05-2015 17:13:48	E170	D	74,8	78,3	88,8
01-05-2015 17:16:07	B737	D	74,8	78,4	89,2
01-05-2015 17:17:38	E170	D	76,0	79,6	89,5
01-05-2015 17:20:51	E190	D	74,6	79,4	88,9
01-05-2015 17:24:53	E170	D	75,3	79,1	89,8
01-05-2015 17:59:44	RJ1H	D	77,4	81,8	91,6
01-05-2015 18:15:25	A320	D	80,4	85,5	93,1
01-05-2015 18:29:51	A320	D	77,1	80,8	90,1
01-05-2015 18:34:30	B733	D	74,6	79,6	88,7
01-05-2015 18:38:59	A320	D	77,5	81,1	90,7
01-05-2015 18:40:25	A320	D	75,7	79,4	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2015 18:49:11	E170	D	75,1	79,7	89,1
01-05-2015 18:51:41	A320	D	75,3	78,1	89,3
01-05-2015 18:53:15	E170	D	76,1	79,5	90,4
01-05-2015 18:56:03	E190	D	73,7	76,8	87,5
01-05-2015 18:58:49	A320	D	77,2	81,3	90,8
01-05-2015 19:06:43	A318	D	76,4	79,7	89,2
01-05-2015 19:11:01	A320	D	76,2	79,7	89,7
01-05-2015 19:33:53	E170	D	74,3	77,3	88,0
01-05-2015 19:35:19	E170	D	75,0	78,7	89,5
01-05-2015 19:45:51	A320	D	77,5	81,1	90,3
01-05-2015 19:49:02	B738	D	80,1	85,0	92,7
01-05-2015 19:52:37	F100	D	74,9	78,4	89,3
01-05-2015 20:04:42	C295	D	73,8	76,0	83,3
01-05-2015 20:06:52	E190	D	77,1	80,6	89,6
01-05-2015 20:10:15	A319	D	74,2	76,8	87,0
01-05-2015 20:12:20	B734	D	79,5	84,5	93,5
01-05-2015 20:34:10	B733	D	75,9	79,6	89,1
01-05-2015 20:37:24	CRJ9	D	76,2	79,8	88,5
01-05-2015 21:16:16	A320	D	75,5	77,6	88,5
01-05-2015 21:44:19	A320	D	80,4	84,0	93,2
01-05-2015 21:48:06	C295	D	74,2	76,0	83,2
02-05-2015 06:03:03	A320	D	80,7	84,5	93,3
02-05-2015 06:07:53	A320	D	78,5	82,0	91,9
02-05-2015 06:10:42	B737	D	76,7	80,3	89,7
02-05-2015 06:17:57	A320	D	80,4	84,4	93,4
02-05-2015 06:29:23	A320	D	78,8	81,9	91,3
02-05-2015 06:34:17	B738	D	83,0	87,8	94,8
02-05-2015 06:41:06	A321	D	81,0	86,8	95,2
02-05-2015 06:52:10	B738	D	84,4	90,2	96,7
02-05-2015 06:54:28	RJ1H	D	77,0	80,1	88,7
02-05-2015 06:56:41	A320	D	77,6	81,7	90,8
02-05-2015 07:10:11	B738	D	82,5	87,7	94,9
02-05-2015 07:22:04	E170	D	77,1	80,6	90,3
02-05-2015 07:24:53	E170	D	75,5	79,0	89,4
02-05-2015 07:30:59	E170	D	75,4	78,6	89,0
02-05-2015 07:38:37	E190	D	76,8	81,4	90,3
02-05-2015 07:42:19	E170	D	77,6	81,1	91,2
02-05-2015 07:44:39	B734	D	79,3	84,3	92,4
02-05-2015 07:46:21	E170	D	74,9	78,3	89,0
02-05-2015 07:55:22	E170	D	76,3	81,1	91,0
02-05-2015 08:04:47	B738	D	81,4	86,4	94,0
02-05-2015 08:07:58	E170	D	74,1	77,7	88,3
02-05-2015 09:21:20	A320	D	78,9	82,6	91,9
02-05-2015 10:00:48	E190	D	78,4	83,0	90,7
02-05-2015 10:15:50	CRJ9	D	75,4	78,5	88,2
02-05-2015 10:26:34	A321	D	78,1	82,9	92,3
02-05-2015 10:49:38	B735	D	76,7	81,2	89,2
02-05-2015 10:54:10	B734	D	80,2	85,7	93,8
02-05-2015 11:07:03	E170	D	75,4	79,6	89,7
02-05-2015 11:09:41	E170	D	73,6	77,5	88,4
02-05-2015 11:23:20	E170	D	76,1	79,3	89,1
02-05-2015 11:30:00	E190	D	76,1	80,4	89,1
02-05-2015 11:53:50	A320	D	77,7	81,4	90,9
02-05-2015 12:10:27	AT75	D	75,4	77,8	85,0
02-05-2015 12:19:17	B737	D	74,3	79,3	88,3
02-05-2015 12:21:25	A320	D	77,6	80,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2015 12:26:14	RJ1H	D	73,2	77,2	84,0
02-05-2015 12:31:07	A320	D	75,9	79,0	89,3
02-05-2015 12:42:58	A318	D	74,8	79,1	88,3
02-05-2015 12:52:55	A320	D	76,7	80,9	89,3
02-05-2015 13:09:17	E170	D	75,0	78,8	89,2
02-05-2015 13:13:53	E190	D	80,4	85,2	92,4
02-05-2015 13:18:11	A320	D	79,4	84,2	91,7
02-05-2015 13:20:44	CRJ9	D	78,0	81,4	89,8
02-05-2015 13:23:05	E190	D	74,8	79,7	88,8
02-05-2015 13:27:08	A320	D	79,4	84,4	92,2
02-05-2015 13:30:18	E190	D	76,8	81,3	90,4
02-05-2015 13:33:10	A320	D	78,9	82,7	91,2
02-05-2015 13:36:54	C130	D	86,0	91,7	96,8
02-05-2015 13:45:20	E170	D	76,5	80,3	90,5
02-05-2015 13:52:15	C130	D	87,0	93,8	98,2
02-05-2015 14:01:03	E170	D	77,3	82,0	90,9
02-05-2015 14:03:26	A319	D	75,4	79,6	88,4
02-05-2015 14:14:20	B738	D	83,1	88,1	95,4
02-05-2015 14:44:42	B77W	D	82,6	88,0	95,4
02-05-2015 14:47:50	E170	D	76,0	80,1	89,3
02-05-2015 14:49:59	F100	D	80,3	85,0	93,1
02-05-2015 15:05:18	E170	D	72,3	76,1	87,1
02-05-2015 15:18:26	B738	D	81,7	86,7	93,7
02-05-2015 15:29:34	A320	D	79,6	83,2	92,1
02-05-2015 15:34:38	E190	D	77,4	81,5	89,7
02-05-2015 15:50:32	A321	D	79,0	83,0	91,8
02-05-2015 16:04:24	B738	D	81,2	86,2	93,3
02-05-2015 16:07:26	A320	D	78,5	81,5	90,8
02-05-2015 16:19:06	E170	D	74,3	77,1	87,5
02-05-2015 16:35:01	E190	D	77,8	82,7	91,0
02-05-2015 16:40:03	E170	D	75,3	78,8	88,7
02-05-2015 16:42:06	E170	D	76,4	80,1	89,8
02-05-2015 16:45:59	E170	D	75,6	79,9	89,2
02-05-2015 16:47:40	A320	D	76,9	79,9	88,9
02-05-2015 16:49:41	E190	D	77,3	81,4	90,1
02-05-2015 16:51:33	E190	D	74,7	80,1	88,6
02-05-2015 16:55:17	E190	D	75,8	79,8	88,8
02-05-2015 17:02:03	E170	D	76,4	80,4	89,6
02-05-2015 17:11:35	A320	D	77,8	82,2	91,2
02-05-2015 17:14:36	B734	D	85,6	91,5	98,1
02-05-2015 17:17:07	B737	D	74,5	77,2	86,0
02-05-2015 18:20:53	A320	D	73,7	76,7	87,3
02-05-2015 18:29:10	A320	D	78,0	81,0	90,1
02-05-2015 18:30:52	A320	D	75,2	78,2	88,0
02-05-2015 19:00:35	B738	D	83,4	88,6	95,1
02-05-2015 19:29:04	B738	D	81,5	86,5	93,5
02-05-2015 19:32:00	A320	D	77,1	80,7	90,3
02-05-2015 19:46:14	CRJ9	D	73,5	75,5	85,3
02-05-2015 20:04:20	E190	D	77,2	81,7	90,2
02-05-2015 20:12:52	B738	D	81,2	86,1	93,8
02-05-2015 20:20:45	E170	D	74,1	76,9	87,9
02-05-2015 20:22:49	E170	D	73,5	75,5	86,5
02-05-2015 20:24:26	E170	D	75,6	79,1	88,9
02-05-2015 20:37:56	B733	D	75,2	78,8	87,7
02-05-2015 20:39:40	B734	D	82,1	88,0	94,6
02-05-2015 20:43:16	A321	D	76,8	80,4	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2015 21:53:04	B738	D	79,6	84,4	92,4
03-05-2015 06:02:52	B737	D	78,2	82,6	90,2
03-05-2015 06:08:35	A320	D	79,3	82,8	91,9
03-05-2015 06:11:41	A320	D	78,9	82,5	91,4
03-05-2015 06:22:38	B738	D	82,7	88,2	95,0
03-05-2015 06:24:20	A320	D	78,7	82,5	91,5
03-05-2015 06:30:37	B738	D	83,9	92,1	98,3
03-05-2015 06:33:17	A320	D	80,1	84,2	92,4
03-05-2015 06:38:32	A320	D	78,6	82,1	91,0
03-05-2015 06:41:40	B734	D	84,5	91,0	97,0
03-05-2015 06:43:28	A321	D	81,5	89,2	96,5
03-05-2015 06:48:21	A320	D	78,7	83,0	91,0
03-05-2015 06:57:25	A320	D	80,5	85,2	93,3
03-05-2015 07:19:16	B738	D	83,9	89,4	95,3
03-05-2015 07:33:01	E170	D	76,3	79,8	89,5
03-05-2015 07:35:48	E170	D	75,3	78,8	88,1
03-05-2015 07:47:37	E190	D	79,4	84,5	92,0
03-05-2015 07:49:29	E190	D	79,1	84,6	91,9
03-05-2015 07:52:33	E170	D	79,8	84,3	92,6
03-05-2015 08:12:28	E170	D	76,3	80,2	89,9
03-05-2015 09:05:46	E190	D	79,2	85,0	91,8
03-05-2015 09:43:33	DH8D	A	82,2	87,2	92,2
03-05-2015 09:53:14	F100	D	83,1	88,2	95,4
03-05-2015 10:25:11	A319	D	77,7	83,6	90,2
03-05-2015 10:27:18	A321	D	81,5	87,2	95,1
03-05-2015 10:31:09	F70	D	76,6	79,9	88,9
03-05-2015 10:42:31	A320	D	80,9	85,4	92,9
03-05-2015 10:50:59	E170	D	76,3	80,0	89,3
03-05-2015 10:53:59	E170	D	76,7	79,8	89,0
03-05-2015 11:15:55	A320	A	80,7	86,2	91,9
03-05-2015 11:18:20	B737	A	81,8	88,5	93,3
03-05-2015 11:23:08	B77W	A	86,8	92,6	97,6
03-05-2015 11:27:13	A318	A	83,1	89,6	93,9
03-05-2015 11:31:04	B737	A	83,1	88,1	93,1
03-05-2015 11:34:00	A320	A	81,6	86,7	92,0
03-05-2015 11:37:32	A320	A	83,5	88,9	93,9
03-05-2015 11:54:07	E170	A	81,6	86,7	91,6
03-05-2015 12:02:35	B788	A	83,7	89,5	95,1
03-05-2015 12:43:49	A320	A	83,9	90,4	95,1
03-05-2015 12:47:43	B788	A	83,4	89,5	94,9
03-05-2015 12:50:10	DH8D	A	79,1	83,1	88,1
03-05-2015 12:52:24	E190	A	79,9	84,4	90,3
03-05-2015 12:54:40	E170	A	83,4	88,0	92,4
03-05-2015 12:58:46	E190	A	81,7	86,8	92,1
03-05-2015 13:00:53	B734	A	82,2	88,0	93,0
03-05-2015 13:04:14	A320	A	83,1	87,8	93,1
03-05-2015 13:10:00	B735	A	84,5	90,7	94,9
03-05-2015 13:12:15	B788	A	83,1	89,5	94,9
03-05-2015 13:25:41	A320	A	82,5	87,2	92,5
03-05-2015 13:28:32	AT45	A	83,5	88,0	93,5
03-05-2015 13:31:19	B738	A	84,2	90,2	95,0
03-05-2015 13:33:42	A320	A	81,7	87,5	92,8
03-05-2015 13:39:20	A319	A	83,2	88,7	93,6
03-05-2015 13:46:09	E190	A	83,2	88,0	92,7
03-05-2015 13:49:45	F100	A	81,2	85,8	90,7
03-05-2015 13:57:55	DH8D	A	83,2	89,9	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2015 14:09:28	A321	A	85,4	90,9	95,4
03-05-2015 14:12:00	DH8D	A	78,2	82,1	87,3
03-05-2015 14:14:19	E170	A	83,8	89,7	93,8
03-05-2015 14:16:27	E170	A	85,5	91,9	96,3
03-05-2015 14:28:04	B738	A	83,9	89,4	94,3
03-05-2015 14:31:23	A318	A	83,1	89,4	93,9
03-05-2015 14:33:46	A320	A	82,3	87,6	92,7
03-05-2015 14:36:08	A320	A	82,6	87,7	93,0
03-05-2015 15:00:47	C56X	A	79,4	84,9	88,9
03-05-2015 15:04:51	E190	A	83,3	89,9	94,1
03-05-2015 15:07:09	E170	A	80,3	84,6	89,8
03-05-2015 15:14:33	E190	A	81,9	87,3	92,3
03-05-2015 15:23:17	E170	A	80,8	85,5	91,2
03-05-2015 15:25:47	B734	A	87,5	93,8	97,9
03-05-2015 15:27:50	DH8D	A	78,7	82,5	88,2
03-05-2015 15:29:53	E170	A	81,5	85,7	90,6
03-05-2015 15:31:54	E170	A	83,7	89,3	93,7
03-05-2015 15:33:55	B733	A	85,0	91,5	95,8
03-05-2015 15:36:09	E170	A	82,4	88,2	92,4
03-05-2015 15:37:53	E170	A	82,1	87,5	92,5
03-05-2015 15:40:25	E170	A	80,6	85,7	91,1
03-05-2015 15:42:31	E170	A	81,9	87,4	91,9
03-05-2015 15:45:02	E190	A	82,7	88,8	93,5
03-05-2015 15:48:18	B738	A	81,0	86,9	92,1
03-05-2015 15:55:47	E190	A	83,6	89,6	94,0
03-05-2015 15:59:18	B737	A	81,8	87,2	92,2
03-05-2015 16:01:27	CRJ9	A	80,6	84,6	90,1
03-05-2015 16:40:49	B738	A	82,5	89,4	94,0
03-05-2015 17:09:27	RJ1H	A	81,5	86,9	91,5
03-05-2015 17:27:39	B738	A	83,6	89,3	94,0
03-05-2015 17:30:00	A320	A	82,1	87,6	92,6
03-05-2015 17:32:25	GLF4	A	77,3	80,5	86,4
03-05-2015 17:35:29	A320	A	81,8	86,4	91,8
03-05-2015 17:40:41	A318	A	83,5	89,1	93,9
03-05-2015 17:49:25	C56X	A	80,7	86,2	89,8
03-05-2015 17:52:11	C295	A	80,4	84,7	89,4
03-05-2015 17:55:42	A320	A	82,3	87,5	92,7
03-05-2015 18:05:45	A320	A	83,1	89,0	93,9
03-05-2015 18:08:10	DH8D	A	78,5	82,7	88,0
03-05-2015 18:21:30	A320	A	81,0	86,7	92,2
03-05-2015 18:30:04	A320	A	82,2	87,6	93,0
03-05-2015 18:32:41	E170	A	82,7	87,7	92,2
03-05-2015 18:34:33	A320	A	81,4	86,9	92,2
03-05-2015 18:36:45	E190	A	83,5	89,2	93,9
03-05-2015 18:39:39	E170	A	82,2	87,5	92,6
03-05-2015 18:42:26	DH8D	A	81,8	86,6	91,3
03-05-2015 18:44:54	A320	A	83,1	89,0	93,9
03-05-2015 18:46:53	DH8D	A	78,7	82,3	87,7
03-05-2015 18:49:13	E170	A	83,4	88,9	93,8
03-05-2015 18:51:47	E170	A	81,7	86,7	91,3
03-05-2015 18:56:59	DH8D	A	81,9	86,7	91,5
03-05-2015 18:59:45	F100	A	82,0	86,8	91,6
03-05-2015 19:03:56	E170	A	80,7	85,9	91,1
03-05-2015 19:06:07	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
03-05-2015 19:08:38	AT75	A	82,1	86,5	92,1
03-05-2015 19:10:51	E190	A	81,2	89,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2015 19:13:10	B734	A	84,9	92,3	96,4
03-05-2015 19:20:25	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
03-05-2015 19:24:49	E190	A	82,7	88,2	93,2
03-05-2015 19:26:38	E170	A	82,0	87,3	92,5
03-05-2015 19:57:21	CL30	A	78,1	82,5	87,7
03-05-2015 19:59:23	A320	A	81,5	86,9	92,3
03-05-2015 20:02:17	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
03-05-2015 20:26:10	B734	A	84,4	91,6	95,9
03-05-2015 20:39:33	E170	A	80,6	85,9	91,0
03-05-2015 20:44:42	A320	A	83,6	89,4	94,7
03-05-2015 20:51:41	E190	A	83,0	90,4	95,1
03-05-2015 20:54:11	DH8D	A	78,4	82,2	87,9
03-05-2015 20:56:53	A320	A	82,7	88,0	93,5
03-05-2015 21:02:46	A321	A	84,3	90,2	95,1
03-05-2015 21:05:33	E170	A	83,4	89,2	93,8
03-05-2015 21:11:19	A320	A	79,9	85,0	91,1
03-05-2015 21:13:41	E190	A	82,7	88,7	93,9
03-05-2015 21:16:00	B788	A	82,8	88,5	94,8
03-05-2015 21:22:45	E170	A	82,2	87,8	92,7
03-05-2015 21:24:28	B738	A	85,2	90,7	95,6
03-05-2015 21:26:48	E170	A	83,0	89,1	93,7
03-05-2015 21:28:45	B738	A	84,5	90,3	95,3
03-05-2015 21:30:59	E170	A	82,5	87,9	92,9
03-05-2015 21:33:09	E190	A	83,0	89,7	94,4
03-05-2015 21:35:36	E170	A	82,7	88,2	92,7
03-05-2015 21:38:04	E170	A	83,3	89,3	93,7
03-05-2015 21:40:13	DH8D	A	78,5	82,6	88,0
03-05-2015 21:42:12	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
03-05-2015 21:44:07	B734	A	84,7	91,5	95,5
03-05-2015 21:46:20	B737	A	83,2	88,8	94,0
03-05-2015 21:49:07	E190	A	83,4	88,9	93,8
03-05-2015 21:53:37	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
03-05-2015 21:56:29	B738	A	84,6	90,4	95,4
03-05-2015 21:58:32	A320	A	84,1	90,1	95,2
04-05-2015 06:05:15	B463	A	77,1	87,9	94,3
04-05-2015 06:09:45	A320	A	83,5	89,5	94,9
04-05-2015 06:19:31	E170	A	81,5	86,7	92,3
04-05-2015 06:28:31	DH8D	A	78,8	83,5	89,3
04-05-2015 06:33:19	E170	A	82,3	88,2	93,1
04-05-2015 06:35:34	E170	A	84,8	91,0	95,6
04-05-2015 06:38:42	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
04-05-2015 06:41:26	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
04-05-2015 06:46:14	E170	A	84,6	90,6	95,7
04-05-2015 06:48:57	E170	A	83,2	89,5	94,7
04-05-2015 06:52:30	E190	A	84,5	90,2	94,9
04-05-2015 07:07:32	A320	A	82,8	87,8	93,6
04-05-2015 07:14:14	B738	A	82,9	87,9	93,3
04-05-2015 08:01:16	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
04-05-2015 08:09:51	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
04-05-2015 08:16:00	F100	A	81,4	86,6	92,2
04-05-2015 08:18:47	AT75	A	81,3	87,3	93,3
04-05-2015 08:21:08	E190	A	81,4	87,8	93,1
04-05-2015 08:23:43	E170	A	84,9	90,7	95,7
04-05-2015 08:25:52	E190	A	81,8	88,2	93,5
04-05-2015 08:27:42	SF34	A	81,4	87,5	93,2
04-05-2015 08:30:28	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2015 08:33:46	E190	A	84,4	91,0	95,9
04-05-2015 08:37:20	PA46	A	75,2	81,3	86,3
04-05-2015 08:46:10	E170	A	81,9	87,7	93,4
04-05-2015 08:55:55	B738	A	85,0	91,1	96,1
04-05-2015 09:05:18	C25A	A	78,1	81,6	87,7
04-05-2015 09:08:32	E170	A	83,3	88,3	94,1
04-05-2015 09:11:00	E190	A	82,6	89,1	94,1
04-05-2015 09:13:49	E170	A	80,1	86,3	91,8
04-05-2015 09:16:35	B734	A	86,5	92,7	97,2
04-05-2015 09:18:32	CRJ9	A	80,0	86,5	92,5
04-05-2015 09:20:50	E170	A	82,0	87,1	92,4
04-05-2015 09:25:45	DH8D	A	77,6	84,5	90,4
04-05-2015 09:27:40	B734	A	84,1	91,8	95,9
04-05-2015 09:32:38	E170	A	82,2	88,6	93,6
04-05-2015 09:35:20	DH8D	A	81,8	87,7	93,3
04-05-2015 09:37:50	H25B	A	80,9	86,5	91,3
04-05-2015 09:39:40	A321	A	84,8	90,4	95,6
04-05-2015 09:42:26	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
04-05-2015 09:45:20	B734	A	84,5	91,4	95,6
04-05-2015 09:51:08	DH8D	A	78,6	84,1	89,8
04-05-2015 09:58:01	E190	A	84,3	89,0	93,8
04-05-2015 10:05:56	B734	A	86,0	91,9	96,4
04-05-2015 10:15:37	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
04-05-2015 10:21:46	E190	A	80,7	87,1	92,2
04-05-2015 10:23:16	DH8D	A	79,0	85,6	91,1
04-05-2015 10:26:40	DH8D	A	77,5	83,3	88,9
04-05-2015 10:29:41	A320	A	82,5	88,5	94,0
04-05-2015 10:32:04	DH8D	A	79,5	83,7	89,9
04-05-2015 10:34:40	E170	A	82,7	89,3	93,9
04-05-2015 10:37:30	A320	A	83,4	89,0	94,6
04-05-2015 10:39:56	DH8D	A	77,4	82,0	87,8
04-05-2015 10:44:06	A320	A	82,1	87,8	93,5
04-05-2015 10:48:55	A320	A	83,3	89,1	94,1
04-05-2015 10:51:55	E190	A	84,2	90,0	94,9
04-05-2015 10:55:06	GL5T	A	77,8	84,0	89,2
04-05-2015 10:59:21	A320	A	82,8	88,6	93,9
04-05-2015 11:08:04	B77W	A	88,0	94,0	99,5
04-05-2015 11:10:35	F900	A	78,1	81,8	87,1
04-05-2015 11:20:22	E170	A	82,3	87,7	92,3
04-05-2015 11:22:31	A320	A	81,8	87,3	93,2
04-05-2015 11:24:36	B738	A	85,0	90,5	95,4
04-05-2015 11:27:09	E170	A	82,3	88,5	93,5
04-05-2015 11:29:41	A318	A	84,3	89,6	95,0
04-05-2015 11:34:32	B738	A	86,2	92,9	97,6
04-05-2015 11:37:15	A320	A	83,1	89,4	94,6
04-05-2015 11:40:29	B788	A	84,1	90,0	95,8
04-05-2015 11:43:07	E190	A	82,0	89,0	93,7
04-05-2015 11:51:11	E170	A	81,9	87,6	92,7
04-05-2015 12:02:06	E190	A	81,7	88,2	93,4
04-05-2015 12:10:16	E190	A	82,3	88,8	93,7
04-05-2015 12:13:23	SF34	A	80,4	85,6	90,4
04-05-2015 12:32:01	E190	A	83,7	89,5	94,9
04-05-2015 12:34:53	E170	A	83,0	89,2	93,7
04-05-2015 12:37:38	E170	A	84,6	91,5	96,4
04-05-2015 12:39:33	A320	A	84,0	91,0	95,8
04-05-2015 12:42:08	DH8D	A	79,2	87,3	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2015 12:48:26	B788	A	84,0	90,2	96,0
04-05-2015 12:50:49	E170	A	82,1	88,2	92,9
04-05-2015 12:53:14	E170	A	82,7	88,1	93,1
04-05-2015 12:55:27	E170	A	83,3	88,8	93,7
04-05-2015 13:02:35	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
04-05-2015 13:04:57	A319	A	82,4	88,8	94,5
04-05-2015 13:07:48	A320	A	81,8	87,3	93,3
04-05-2015 13:14:02	A320	A	81,9	88,3	93,7
04-05-2015 13:16:33	B738	A	84,8	90,9	95,6
04-05-2015 13:19:23	M28	A	81,7	87,2	92,5
04-05-2015 13:24:01	B788	A	83,2	90,9	97,0
04-05-2015 13:26:58	AT45	A	81,6	86,6	93,0
04-05-2015 13:50:20	B788	A	83,8	88,9	95,0
04-05-2015 13:52:06	A319	A	81,4	88,9	94,6
04-05-2015 13:53:40	B738	A	84,1	91,4	95,9
04-05-2015 13:56:31	B738	A	84,3	90,1	95,1
04-05-2015 13:58:25	F100	A	81,0	86,4	91,4
04-05-2015 14:03:04	DH8D	A	78,3	83,9	89,8
04-05-2015 14:05:31	B735	A	85,9	92,9	97,6
04-05-2015 14:07:47	A321	A	84,1	90,1	95,2
04-05-2015 14:12:02	B738	A	83,7	92,0	96,7
04-05-2015 14:14:42	DH8D	A	77,4	83,8	89,4
04-05-2015 14:18:32	E190	A	82,8	89,1	94,0
04-05-2015 14:21:19	E170	A	82,0	86,9	92,0
04-05-2015 14:24:02	E190	A	82,8	88,6	93,6
04-05-2015 14:27:28	A320	A	82,8	88,9	94,3
04-05-2015 14:32:43	A320	A	82,0	87,7	93,4
04-05-2015 14:34:01	A321	A	84,1	90,8	95,8
04-05-2015 15:00:37	B734	A	84,6	91,4	95,7
04-05-2015 15:06:46	E190	A	81,6	86,9	92,4
04-05-2015 15:09:33	E170	A	81,4	86,8	91,9
04-05-2015 15:12:18	A320	A	80,9	88,4	94,0
04-05-2015 15:17:23	E170	A	82,1	87,3	92,5
04-05-2015 15:19:45	E170	A	81,4	87,3	92,5
04-05-2015 15:21:57	DH8D	A	78,2	82,9	88,2
04-05-2015 15:24:11	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
04-05-2015 15:25:49	L410	A	80,8	84,9	90,8
04-05-2015 15:27:08	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
04-05-2015 15:29:01	E170	A	80,6	87,3	92,4
04-05-2015 15:31:01	E170	A	82,9	88,3	92,9
04-05-2015 15:34:56	E170	A	82,6	88,2	93,0
04-05-2015 15:37:09	B734	A	84,9	91,3	95,4
04-05-2015 15:39:30	E170	A	81,5	86,8	91,5
04-05-2015 15:41:43	B738	A	85,2	91,9	97,0
04-05-2015 15:44:02	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
04-05-2015 15:46:42	CL30	A	77,7	81,4	86,8
04-05-2015 15:50:09	E190	A	84,7	90,0	95,1
04-05-2015 15:52:33	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
04-05-2015 15:55:16	B737	A	81,5	88,6	94,0
04-05-2015 15:57:44	B738	A	83,8	89,9	95,0
04-05-2015 16:02:19	E190	A	83,0	89,4	94,1
04-05-2015 16:04:33	E190	A	84,6	90,4	95,1
04-05-2015 16:35:46	RJ1H	A	82,1	87,3	92,5
04-05-2015 16:39:45	CRJ9	A	80,8	85,9	91,5
04-05-2015 16:56:48	A320	A	82,7	88,5	93,9
04-05-2015 17:20:02	GLF6	A	79,5	84,3	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2015 17:22:39	A320	A	82,8	89,1	94,2
04-05-2015 17:29:04	A320	A	81,9	87,5	93,1
04-05-2015 17:34:19	DH8D	A	83,7	89,4	94,8
04-05-2015 17:39:43	A319	A	82,5	89,6	94,3
04-05-2015 17:41:58	B738	A	84,5	89,9	94,9
04-05-2015 17:50:05	E190	A	82,6	88,7	93,7
04-05-2015 17:53:39	E170	A	81,4	88,8	94,2
04-05-2015 17:55:45	A320	A	82,3	89,4	94,3
04-05-2015 18:23:46	A320	D	80,5	84,7	93,3
04-05-2015 18:25:47	A320	D	78,8	82,3	92,0
04-05-2015 18:37:56	A320	D	79,5	83,3	92,8
04-05-2015 18:48:18	DH8D	D	73,6	75,0	82,6
04-05-2015 18:56:12	A319	D	78,5	82,7	91,9
04-05-2015 19:02:29	E190	D	78,4	83,0	91,2
04-05-2015 19:06:30	A320	D	79,6	83,0	92,2
04-05-2015 19:13:49	A320	D	79,3	82,9	91,8
04-05-2015 19:27:44	A320	D	81,0	85,0	93,6
04-05-2015 19:35:32	B738	D	82,0	88,7	96,0
04-05-2015 19:39:46	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
04-05-2015 19:45:44	E170	D	76,4	79,9	89,8
04-05-2015 19:47:36	A320	D	79,5	83,9	92,7
04-05-2015 19:51:50	F100	D	76,7	79,7	90,3
04-05-2015 19:55:12	MD82	D	83,7	90,4	99,3
04-05-2015 19:58:06	E170	D	81,2	86,0	94,2
04-05-2015 19:59:58	E170	D	77,5	82,4	91,7
04-05-2015 20:04:52	E170	D	78,8	83,1	91,8
04-05-2015 20:06:42	E170	D	79,2	83,9	92,4
04-05-2015 20:08:39	F100	D	83,1	88,0	96,1
04-05-2015 20:10:49	B738	D	82,6	88,4	95,1
04-05-2015 20:12:59	E170	D	78,8	83,3	91,8
04-05-2015 20:14:43	E170	D	77,0	81,2	90,4
04-05-2015 20:22:55	E190	D	78,5	82,9	91,1
04-05-2015 20:29:10	E170	D	76,2	79,5	89,6
04-05-2015 20:30:46	E170	D	78,4	82,5	91,6
04-05-2015 20:51:33	B738	D	80,5	84,9	91,9
04-05-2015 21:00:27	B733	D	78,8	83,8	91,4
04-05-2015 21:04:12	AT72	D	72,7	74,1	81,7
04-05-2015 21:11:05	A319	D	75,3	79,6	89,7
04-05-2015 21:26:23	B752	D	76,1	79,2	88,5
04-05-2015 21:29:59	B738	D	84,2	90,9	97,2
04-05-2015 21:37:30	E170	D	76,6	80,1	89,8
04-05-2015 21:39:24	B752	D	80,9	84,8	93,7
04-05-2015 21:49:55	B463	D	76,9	80,9	89,5
04-05-2015 21:51:54	A320	D	81,1	85,2	93,8
05-05-2015 06:09:54	A320	A	82,2	88,5	94,0
05-05-2015 06:21:41	A320	A	82,4	88,5	93,9
05-05-2015 06:29:44	E170	A	82,5	87,6	92,9
05-05-2015 06:36:06	E170	A	83,7	88,8	93,7
05-05-2015 06:39:53	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
05-05-2015 06:42:50	E170	A	83,1	88,8	93,9
05-05-2015 06:45:56	E170	A	83,8	89,4	94,6
05-05-2015 06:49:48	AT72	A	78,6	86,7	92,8
05-05-2015 06:52:43	E190	A	83,6	89,0	94,1
05-05-2015 06:59:16	E190	A	83,4	89,2	94,2
05-05-2015 07:02:30	E170	A	82,8	88,7	93,6
05-05-2015 07:13:13	A320	D	80,7	84,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2015 07:26:44	RJ1H	D	81,7	87,2	94,3
05-05-2015 07:29:45	E170	D	79,7	84,1	92,0
05-05-2015 07:31:32	E170	D	79,4	84,5	92,2
05-05-2015 07:33:19	DH8D	D	72,6	74,1	81,6
05-05-2015 07:37:09	E190	D	80,7	85,7	92,7
05-05-2015 07:38:51	E170	D	77,9	82,1	90,7
05-05-2015 07:45:49	E170	D	80,8	86,2	93,3
05-05-2015 07:51:54	B734	D	82,6	87,8	94,4
05-05-2015 07:53:39	E190	D	80,3	85,0	92,3
05-05-2015 07:55:22	E170	D	79,9	84,2	92,4
05-05-2015 07:57:06	E170	D	77,9	82,6	91,7
05-05-2015 07:59:30	B738	D	86,7	93,5	99,3
05-05-2015 08:01:23	E170	D	79,3	86,9	94,1
05-05-2015 08:04:02	E190	D	80,9	86,7	93,4
05-05-2015 08:06:17	E170	D	78,8	83,0	91,6
05-05-2015 08:13:14	DH8D	D	74,0	75,8	84,4
05-05-2015 08:16:12	B788	D	77,1	81,9	90,8
05-05-2015 08:18:37	B738	D	85,3	91,6	97,8
05-05-2015 08:20:51	B738	D	83,1	88,8	95,4
05-05-2015 08:23:57	E170	D	78,9	84,4	92,5
05-05-2015 08:35:25	B738	D	86,2	92,3	97,9
05-05-2015 09:16:40	CRJ9	A	79,9	85,2	91,1
05-05-2015 09:18:47	E170	A	80,9	86,8	92,6
05-05-2015 09:20:59	E170	A	81,1	87,7	92,9
05-05-2015 09:28:34	A320	A	82,5	90,1	95,3
05-05-2015 09:30:57	E170	A	83,1	89,1	93,9
05-05-2015 09:33:34	DH8D	A	79,0	84,0	89,5
05-05-2015 09:35:45	B734	A	85,1	91,4	95,9
05-05-2015 09:39:30	E170	A	80,8	89,1	94,2
05-05-2015 09:43:09	DH8D	A	78,6	85,0	90,4
05-05-2015 09:45:00	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
05-05-2015 09:52:15	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
05-05-2015 10:00:36	DH8D	A	78,5	83,5	89,6
05-05-2015 10:02:31	E170	A	77,1	88,0	94,1
05-05-2015 10:05:14	DH8D	A	75,0	84,1	92,0
05-05-2015 10:27:40	F100	A	80,7	85,6	90,7
05-05-2015 10:30:35	A320	A	83,3	88,6	94,1
05-05-2015 10:33:15	H25B	A	74,8	86,7	94,1
05-05-2015 10:37:00	A320	A	79,7	89,1	95,2
05-05-2015 10:40:14	E170	A	79,2	89,7	95,3
05-05-2015 10:46:18	C295	A	80,9	85,7	90,4
05-05-2015 10:50:14	E190	A	82,2	89,7	94,5
05-05-2015 10:57:19	DH8D	A	83,2	89,2	94,3
05-05-2015 11:01:41	B738	A	82,7	87,9	94,2
05-05-2015 11:04:38	E170	A	81,4	88,8	94,0
05-05-2015 11:06:24	E170	A	83,0	88,3	93,4
05-05-2015 11:09:21	A320	A	82,6	89,2	94,4
05-05-2015 11:25:40	B738	A	85,6	91,7	96,7
05-05-2015 11:28:40	A320	A	82,1	88,0	93,6
05-05-2015 11:31:18	A318	A	80,7	88,0	93,7
05-05-2015 11:39:51	AN26	A	83,1	89,9	94,2
05-05-2015 11:42:33	E170	A	82,2	86,6	91,7
05-05-2015 11:46:18	E170	A	80,6	87,0	92,4
05-05-2015 12:05:23	B734	A	84,6	90,2	95,0
05-05-2015 12:08:33	B788	A	83,5	89,7	95,9
05-05-2015 12:12:17	E190	A	83,0	88,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2015 12:14:58	E170	A	80,7	87,1	92,4
05-05-2015 12:17:39	E190	A	82,9	89,9	95,0
05-05-2015 12:20:37	E190	A	83,2	89,6	94,4
05-05-2015 12:33:35	DH8D	A	80,5	86,1	91,6
05-05-2015 12:36:27	A320	A	83,8	91,2	95,8
05-05-2015 12:39:08	E170	A	82,2	88,1	93,6
05-05-2015 12:42:19	A319	A	83,8	89,7	94,9
05-05-2015 12:44:45	E170	A	81,6	88,2	93,7
05-05-2015 12:46:58	DH8D	A	79,1	85,2	91,5
05-05-2015 12:55:15	DH8D	A	78,3	83,0	89,1
05-05-2015 13:01:46	A319	A	83,6	89,5	94,7
05-05-2015 13:07:15	B77W	A	87,1	93,2	98,9
05-05-2015 13:15:07	E170	A	82,7	89,3	94,7
05-05-2015 13:17:28	B788	A	84,1	90,3	96,2
05-05-2015 13:19:39	B788	A	84,8	89,8	95,6
05-05-2015 13:22:40	AT75	A	79,9	86,5	92,5
05-05-2015 13:46:32	F100	A	82,2	87,4	92,6
05-05-2015 14:01:58	DH8D	A	78,3	84,6	90,4
05-05-2015 14:04:26	B788	A	82,2	88,8	94,7
05-05-2015 14:06:24	E170	A	69,9	71,9	79,9
05-05-2015 14:09:49	F100	A	79,2	84,4	90,0
05-05-2015 14:19:49	A320	A	82,6	90,5	95,8
05-05-2015 14:29:23	B738	A	84,0	91,4	96,0
05-05-2015 14:31:24	E170	A	82,4	87,4	92,4
05-05-2015 14:35:24	A320	A	82,8	89,8	95,1
05-05-2015 14:37:21	DH8D	A	80,9	85,9	92,4
05-05-2015 14:42:01	A321	A	84,1	90,4	95,2
05-05-2015 14:46:26	E170	A	80,3	86,2	92,3
05-05-2015 14:51:07	E190	A	82,2	87,4	92,6
05-05-2015 14:54:08	L410	A	77,7	80,7	87,7
05-05-2015 15:05:45	E170	A	85,8	91,9	96,6
05-05-2015 15:08:18	E170	A	83,1	89,4	94,9
05-05-2015 15:10:24	E170	A	81,9	87,5	92,3
05-05-2015 15:15:30	B735	A	85,3	91,3	96,1
05-05-2015 15:26:51	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
05-05-2015 15:28:56	DH8D	A	78,1	83,6	88,9
05-05-2015 15:30:52	E170	A	82,1	86,0	92,1
05-05-2015 15:32:44	E190	A	82,0	88,0	93,2
05-05-2015 15:34:43	E170	A	81,6	86,8	92,0
05-05-2015 15:36:53	E170	A	80,9	86,0	91,4
05-05-2015 15:38:45	DH8D	A	76,8	83,5	89,1
05-05-2015 15:40:47	E170	A	81,9	86,9	91,9
05-05-2015 15:42:44	E170	A	82,0	88,7	94,0
05-05-2015 15:44:50	E190	A	83,9	89,6	94,3
05-05-2015 15:54:20	E170	A	82,1	87,8	93,2
05-05-2015 16:02:10	A320	A	83,7	89,8	95,2
05-05-2015 16:07:20	B737	A	83,1	88,9	94,2
05-05-2015 16:10:33	E190	A	83,1	89,7	94,8
05-05-2015 16:20:43	A320	A	82,1	88,2	93,8
05-05-2015 16:35:00	A320	A	80,8	86,2	92,2
05-05-2015 16:37:35	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
05-05-2015 16:51:13	RJ1H	A	81,2	87,0	92,4
05-05-2015 17:20:13	A320	A	82,9	88,9	94,4
05-05-2015 17:25:34	B738	A	83,8	88,9	94,9
05-05-2015 17:30:52	E170	A	82,8	87,4	92,4
05-05-2015 17:36:23	A318	A	83,7	89,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2015 17:41:40	P180	A	86,8	93,7	100,2
05-05-2015 17:45:05	E170	A	80,8	86,3	91,6
05-05-2015 17:46:49	A321	A	84,1	89,8	95,2
05-05-2015 17:49:36	E190	A	81,3	89,0	94,1
05-05-2015 17:53:36	A320	A	83,1	88,8	94,3
05-05-2015 17:58:36	A320	A	82,1	87,5	93,5
05-05-2015 18:04:35	E170	A	82,0	87,4	92,5
05-05-2015 18:07:05	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
05-05-2015 18:14:02	E170	A	84,4	89,7	94,8
05-05-2015 18:22:00	DH8D	A	77,8	83,2	89,2
05-05-2015 18:24:17	A320	A	82,4	87,9	93,5
05-05-2015 18:28:09	B738	A	85,7	92,0	97,1
05-05-2015 18:31:39	E170	A	81,7	87,5	92,5
05-05-2015 18:35:33	DH8D	A	80,1	84,1	89,1
05-05-2015 18:41:45	E190	A	82,8	89,1	94,3
05-05-2015 18:44:11	A320	A	82,9	90,5	95,5
05-05-2015 18:46:10	B738	A	85,1	90,7	95,6
05-05-2015 18:49:06	E190	A	82,9	89,2	94,0
05-05-2015 18:51:49	DH8D	A	77,3	83,1	89,3
05-05-2015 18:54:59	E170	A	82,9	88,1	94,4
05-05-2015 18:56:51	B734	A	85,4	92,2	96,5
05-05-2015 18:59:49	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
05-05-2015 19:02:43	DH8D	A	77,1	82,8	88,9
05-05-2015 19:04:50	B738	A	83,6	89,5	94,7
05-05-2015 19:06:50	B734	A	85,0	91,6	95,8
05-05-2015 19:09:40	MD11	A	92,0	100,0	104,8
05-05-2015 19:13:00	DH8D	A	78,7	82,6	88,3
05-05-2015 19:24:07	AT73	A	80,5	87,4	93,7
05-05-2015 19:26:39	E170	A	85,3	91,2	96,1
05-05-2015 19:29:12	SF34	A	81,0	86,5	91,4
05-05-2015 19:31:40	A320	A	83,2	89,3	94,9
05-05-2015 19:43:02	C56X	A	81,5	87,9	92,3
05-05-2015 20:03:05	SF34	A	80,7	86,1	91,1
05-05-2015 20:07:40	SF34	A	81,8	86,6	91,3
05-05-2015 20:20:08	SF34	A	81,8	88,1	93,0
05-05-2015 20:24:38	B738	A	85,3	92,2	96,8
05-05-2015 20:33:45	DH8D	A	81,6	86,9	92,0
05-05-2015 20:36:12	E170	A	81,7	87,0	92,1
05-05-2015 20:41:13	E190	A	82,2	88,4	93,7
05-05-2015 20:46:17	E170	A	83,3	89,7	94,7
05-05-2015 20:52:30	E170	A	83,1	87,6	93,1
05-05-2015 20:54:20	LJ60	A	77,8	81,8	87,8
05-05-2015 20:56:52	E170	A	83,4	88,5	93,4
05-05-2015 21:01:29	E190	A	83,4	89,7	94,5
05-05-2015 21:11:38	B734	A	86,6	93,7	97,8
05-05-2015 21:14:29	E170	A	81,8	87,9	94,1
05-05-2015 21:17:02	E170	A	82,8	88,3	93,6
05-05-2015 21:22:16	E170	A	84,0	89,7	94,8
05-05-2015 21:24:03	A321	A	84,7	90,9	96,1
05-05-2015 21:26:29	E190	A	83,0	88,0	93,5
05-05-2015 21:28:51	E170	A	83,1	89,3	94,3
05-05-2015 21:31:31	E190	A	82,9	89,4	95,0
05-05-2015 21:33:20	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
05-05-2015 21:35:37	E170	A	82,9	88,9	94,1
05-05-2015 21:37:58	DH8D	A	79,2	83,2	89,2
05-05-2015 21:40:17	E170	A	81,4	87,0	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2015 21:42:34	E190	A	83,5	88,9	93,9
05-05-2015 21:45:04	E170	A	84,1	90,1	94,9
05-05-2015 21:47:37	A320	A	84,1	90,3	95,6
05-05-2015 21:52:02	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
05-05-2015 21:54:59	B737	A	83,3	89,7	94,7
06-05-2015 06:10:16	B737	D	76,0	79,8	90,5
06-05-2015 06:11:53	CRJ9	D	73,1	76,9	86,7
06-05-2015 06:14:07	A320	D	78,6	81,1	91,4
06-05-2015 06:20:22	A320	D	77,8	81,8	90,8
06-05-2015 06:27:40	A320	D	78,2	81,5	91,2
06-05-2015 06:35:09	A321	D	79,0	82,3	92,4
06-05-2015 06:46:54	A320	D	75,6	78,2	89,2
06-05-2015 06:50:46	A320	D	78,1	82,0	91,7
06-05-2015 07:05:39	SF34	D	71,2	73,1	82,7
06-05-2015 07:23:20	E170	D	75,0	78,6	89,0
06-05-2015 07:27:14	E170	D	76,4	79,8	90,3
06-05-2015 07:29:06	B738	D	80,5	85,7	93,8
06-05-2015 07:31:02	E190	D	78,9	84,2	92,2
06-05-2015 07:32:42	E170	D	76,3	80,5	90,4
06-05-2015 07:34:18	SF34	D	73,2	76,1	84,0
06-05-2015 07:37:46	E170	D	73,7	77,0	87,9
06-05-2015 07:39:18	E190	D	77,2	82,9	91,5
06-05-2015 07:42:40	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
06-05-2015 07:44:18	DH8D	D	70,2	72,1	80,6
06-05-2015 07:46:17	E170	D	77,7	81,6	91,7
06-05-2015 07:47:56	E170	D	75,1	78,8	88,9
06-05-2015 07:49:32	E170	D	76,8	82,0	91,0
06-05-2015 07:52:53	E190	D	78,1	83,1	91,9
06-05-2015 07:54:37	B738	D	81,0	87,1	94,4
06-05-2015 07:59:21	E170	D	74,9	79,2	89,6
06-05-2015 08:01:41	E170	D	76,4	81,1	90,8
06-05-2015 08:03:20	E170	D	75,0	79,4	89,0
06-05-2015 08:07:28	E170	D	78,9	83,4	92,1
06-05-2015 08:11:51	B734	D	80,0	85,2	93,4
06-05-2015 08:13:19	B738	D	80,0	85,3	93,5
06-05-2015 08:51:48	H25B	D	76,1	80,7	89,1
06-05-2015 09:01:10	E190	D	78,1	83,0	91,7
06-05-2015 09:14:39	E170	D	77,0	80,8	91,9
06-05-2015 09:18:03	B739	D	79,5	85,0	92,9
06-05-2015 09:23:30	CRJ9	D	75,3	78,7	88,3
06-05-2015 10:01:26	E190	D	78,8	83,0	91,2
06-05-2015 10:22:37	P180	D	78,7	83,8	91,2
06-05-2015 10:26:08	CRJ9	D	76,7	81,0	89,5
06-05-2015 10:32:03	A320	D	78,3	81,9	91,3
06-05-2015 10:36:35	DH8D	D	73,3	75,8	85,0
06-05-2015 10:44:19	DH8D	D	72,1	73,0	82,1
06-05-2015 10:52:41	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
06-05-2015 10:54:34	E170	D	76,4	81,8	92,3
06-05-2015 10:57:44	A320	D	80,2	84,6	93,4
06-05-2015 11:01:34	DH8D	D	73,1	74,2	83,1
06-05-2015 11:04:47	B733	D	77,2	81,8	90,9
06-05-2015 11:07:07	B738	D	75,3	78,2	89,5
06-05-2015 11:09:08	DH8D	D	74,0	76,0	83,6
06-05-2015 11:11:29	A320	D	80,6	84,6	93,4
06-05-2015 11:13:37	E170	D	77,7	81,2	91,2
06-05-2015 11:15:33	A320	D	81,0	86,8	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2015 11:25:55	E170	D	80,4	85,6	93,6
06-05-2015 11:27:42	A320	D	80,3	85,2	94,5
06-05-2015 11:29:16	E170	D	78,7	84,6	93,0
06-05-2015 11:31:08	E170	D	75,2	79,2	90,4
06-05-2015 11:33:20	E170	D	78,0	82,3	91,8
06-05-2015 11:35:43	E170	D	76,9	81,0	91,2
06-05-2015 11:37:55	E190	D	80,9	86,0	93,5
06-05-2015 11:43:09	E170	D	74,8	78,1	89,5
06-05-2015 11:44:34	A320	D	80,7	85,1	94,1
06-05-2015 11:46:58	E170	D	82,6	87,6	95,2
06-05-2015 11:59:10	E190	D	77,4	82,6	91,2
06-05-2015 12:17:36	A320	D	80,8	85,0	93,8
06-05-2015 12:26:51	B738	D	77,7	81,7	91,5
06-05-2015 12:31:29	A320	D	81,6	88,4	94,8
06-05-2015 12:36:47	A320	D	78,8	82,1	92,2
06-05-2015 12:44:16	A318	D	77,4	80,1	90,4
06-05-2015 12:46:11	A320	D	76,7	81,4	90,7
06-05-2015 13:07:20	E190	D	77,0	81,4	90,4
06-05-2015 13:14:42	E190	D	79,7	84,1	92,3
06-05-2015 13:18:53	E190	D	78,1	83,0	92,6
06-05-2015 13:25:10	A320	D	79,6	83,4	93,2
06-05-2015 13:33:24	E170	D	77,1	81,7	90,9
06-05-2015 13:42:25	E170	D	77,8	82,2	91,4
06-05-2015 13:44:54	E190	D	79,6	84,7	92,4
06-05-2015 14:00:55	A319	D	78,3	82,6	91,1
06-05-2015 14:23:42	B738	D	84,0	90,1	96,5
06-05-2015 14:31:03	E170	D	79,9	84,9	93,3
06-05-2015 14:34:19	A319	D	77,9	81,0	90,4
06-05-2015 14:37:33	E170	D	78,1	81,4	90,9
06-05-2015 14:40:03	A320	D	82,2	86,9	95,2
06-05-2015 14:42:13	LJ60	D	76,0	79,1	87,2
06-05-2015 14:44:53	E170	D	74,9	79,5	89,8
06-05-2015 14:47:33	AT45	D	73,3	75,1	83,7
06-05-2015 14:49:50	A320	D	80,4	84,8	93,8
06-05-2015 14:51:26	E170	D	78,9	83,4	92,5
06-05-2015 14:53:10	F100	D	82,1	87,6	96,5
06-05-2015 14:58:02	E170	D	77,1	81,1	91,1
06-05-2015 15:00:48	DH8D	D	71,1	72,5	82,2
06-05-2015 15:02:41	E170	D	75,9	79,8	89,9
06-05-2015 15:07:47	C510	D	75,1	77,6	85,1
06-05-2015 15:13:34	DH8D	D	72,6	76,0	83,0
06-05-2015 15:16:02	A320	D	79,3	83,5	92,5
06-05-2015 15:18:32	E170	D	73,4	77,1	86,9
06-05-2015 15:21:09	B735	D	75,3	79,2	88,5
06-05-2015 15:26:13	F100	D	76,5	81,3	90,1
06-05-2015 15:33:05	A320	D	81,6	85,6	94,6
06-05-2015 15:35:55	A319	D	79,5	82,8	93,1
06-05-2015 15:51:40	A321	D	79,7	84,4	93,5
06-05-2015 15:55:50	B738	D	85,5	90,8	97,2
06-05-2015 15:57:25	A320	D	77,3	80,3	90,7
06-05-2015 16:10:47	E190	D	79,8	85,8	93,6
06-05-2015 16:13:15	A320	D	78,1	82,0	91,6
06-05-2015 16:17:22	E170	D	76,7	81,1	90,7
06-05-2015 16:22:42	E170	D	75,6	78,5	88,6
06-05-2015 16:29:46	E190	D	79,0	83,7	91,3
06-05-2015 16:38:28	A320	D	76,6	80,4	90,4



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2015 16:40:27	E170	D	75,6	79,0	89,7
06-05-2015 16:43:42	E170	D	79,2	83,3	92,0
06-05-2015 16:45:53	E170	D	78,5	83,2	92,0
06-05-2015 16:48:10	RJ1H	D	77,5	81,8	90,3
06-05-2015 16:49:32	DH8D	D	71,7	73,1	83,4
06-05-2015 16:51:59	B734	D	80,9	86,0	94,1
06-05-2015 16:53:40	DH8D	D	72,2	73,7	81,8
06-05-2015 16:55:34	E190	D	76,9	81,8	91,6
06-05-2015 16:57:23	DH8D	D	70,9	72,6	80,9
06-05-2015 16:59:47	E190	D	78,5	83,5	91,9
06-05-2015 17:02:03	E170	D	74,1	77,3	88,1
06-05-2015 17:04:43	E170	D	77,2	80,5	90,8
06-05-2015 17:15:52	B737	D	79,7	84,0	92,0
06-05-2015 17:18:27	E190	D	79,1	83,6	92,2
06-05-2015 17:20:29	E170	D	78,9	83,5	92,3
06-05-2015 17:22:18	CRJ9	D	79,2	83,1	91,6
06-05-2015 17:26:41	E170	D	77,1	81,1	90,4
06-05-2015 17:29:58	E170	D	77,2	81,4	90,7
06-05-2015 17:31:42	E170	D	78,2	82,1	91,6
06-05-2015 17:32:57	SF34	D	74,4	75,9	83,5
06-05-2015 17:55:29	RJ1H	D	81,6	85,4	93,0
06-05-2015 17:59:14	E190	D	78,0	82,9	91,6
06-05-2015 18:16:18	C56X	D	73,2	75,9	84,3
06-05-2015 18:35:55	A320	D	77,8	81,9	91,4
06-05-2015 18:37:58	A320	D	79,4	82,9	92,4
06-05-2015 18:44:32	E170	D	76,3	80,3	90,3
06-05-2015 18:52:05	A320	D	76,8	80,2	89,9
06-05-2015 18:54:19	E170	D	77,3	82,5	91,7
06-05-2015 18:59:02	E190	D	77,2	81,7	90,6
06-05-2015 19:06:16	A320	D	79,3	83,6	93,2
06-05-2015 19:11:27	A320	D	77,7	80,9	90,0
06-05-2015 19:13:54	DH8D	D	73,3	75,6	84,4
06-05-2015 19:26:13	F900	D	78,3	85,2	92,5
06-05-2015 19:32:53	A320	D	79,7	83,5	92,7
06-05-2015 19:38:32	DH8D	D	70,5	71,8	83,2
06-05-2015 19:44:40	DH8D	D	73,8	75,5	82,8
06-05-2015 19:46:09	DH8D	D	72,5	76,3	85,5
06-05-2015 19:48:27	A320	D	76,7	80,1	90,2
06-05-2015 19:50:13	E170	D	78,1	81,9	91,7
06-05-2015 19:51:44	E170	D	78,0	82,6	91,8
06-05-2015 19:55:22	E170	D	77,5	81,0	90,5
06-05-2015 19:56:54	A320	D	79,9	83,5	92,7
06-05-2015 19:59:43	F100	D	77,5	81,6	91,8
06-05-2015 20:09:01	E190	D	79,1	83,3	91,7
06-05-2015 20:11:40	B734	D	79,5	84,7	92,5
06-05-2015 20:13:59	E170	D	78,2	81,8	91,6
06-05-2015 20:16:43	E170	D	78,0	82,8	92,4
06-05-2015 20:21:21	A320	D	75,5	78,6	88,9
06-05-2015 20:24:05	E170	D	76,9	81,5	90,7
06-05-2015 20:26:59	B738	D	79,6	84,1	92,1
06-05-2015 20:29:35	E170	D	77,5	81,3	90,7
06-05-2015 20:32:13	B733	D	76,2	80,7	89,7
06-05-2015 20:36:05	E170	D	77,4	80,5	91,0
06-05-2015 20:55:59	E190	D	81,5	86,8	93,8
06-05-2015 20:59:50	AT72	D	71,8	73,5	80,9
06-05-2015 21:07:25	B738	D	83,3	88,9	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2015 21:16:14	AT45	D	74,2	75,8	83,7
06-05-2015 21:42:25	E170	D	76,9	80,4	90,3
06-05-2015 21:44:43	B752	D	79,2	82,8	93,0
06-05-2015 21:51:22	B752	D	78,4	82,3	92,6
07-05-2015 06:06:59	CRJ9	D	72,8	74,5	86,7
07-05-2015 06:09:56	A320	D	79,1	84,6	93,4
07-05-2015 06:13:04	B737	D	76,2	80,4	91,5
07-05-2015 06:20:01	A320	D	80,4	83,7	92,9
07-05-2015 06:22:32	A320	D	79,7	83,5	92,5
07-05-2015 06:25:01	A320	D	79,0	82,8	92,0
07-05-2015 06:32:40	A320	D	76,9	80,1	90,1
07-05-2015 06:38:10	A321	D	81,6	86,2	94,6
07-05-2015 06:45:39	RJ1H	D	79,2	84,4	91,8
07-05-2015 06:59:19	A320	D	76,0	80,4	90,1
07-05-2015 07:28:26	A320	A	82,9	87,8	92,9
07-05-2015 07:31:37	E170	A	82,1	88,1	92,9
07-05-2015 07:35:08	E170	D	75,4	78,5	88,2
07-05-2015 07:37:23	B738	D	84,3	90,0	96,6
07-05-2015 07:39:24	E170	D	78,3	81,9	90,6
07-05-2015 07:54:50	DH8D	A	81,0	88,5	93,8
07-05-2015 07:59:51	B738	A	84,7	90,2	95,1
07-05-2015 08:06:30	E190	A	81,5	88,7	93,3
07-05-2015 08:09:38	B738	A	84,5	90,9	95,7
07-05-2015 08:13:35	E190	A	82,3	88,7	93,5
07-05-2015 08:21:59	E170	A	82,5	87,6	92,5
07-05-2015 08:28:17	AT75	A	81,3	87,5	93,1
07-05-2015 08:33:14	B733	A	84,5	90,6	95,3
07-05-2015 08:35:33	E170	A	81,5	87,1	92,3
07-05-2015 08:42:48	E170	A	82,0	88,3	93,4
07-05-2015 08:45:12	E170	A	82,8	88,7	93,2
07-05-2015 08:48:25	E190	A	82,5	88,4	93,3
07-05-2015 08:54:47	E190	A	83,6	89,2	94,0
07-05-2015 09:00:57	E170	A	80,2	87,2	92,5
07-05-2015 09:03:39	E170	A	82,0	87,8	92,4
07-05-2015 09:13:05	E170	A	82,2	86,9	92,2
07-05-2015 09:15:03	B734	A	85,5	92,7	96,9
07-05-2015 09:23:22	CRJ9	A	80,5	86,1	91,6
07-05-2015 09:34:17	E190	A	83,1	88,4	93,5
07-05-2015 09:36:16	A320	A	83,8	90,3	95,3
07-05-2015 09:38:16	E170	A	82,9	88,5	94,0
07-05-2015 09:40:17	CRJ9	A	79,8	85,9	91,3
07-05-2015 09:46:48	E170	A	81,4	87,0	91,9
07-05-2015 09:54:47	B733	A	84,6	91,9	96,4
07-05-2015 09:56:47	F70	A	79,3	83,3	88,3
07-05-2015 09:59:05	DH8D	A	78,9	85,0	91,0
07-05-2015 10:03:00	E170	A	83,0	89,3	94,2
07-05-2015 10:06:50	DH8D	A	81,7	87,5	92,5
07-05-2015 10:10:57	DH8D	A	78,1	83,5	88,9
07-05-2015 10:21:54	A320	A	82,7	88,6	93,5
07-05-2015 10:23:46	DH8D	A	78,0	83,7	89,2
07-05-2015 10:26:01	DH8D	A	83,3	89,8	94,5
07-05-2015 10:28:22	DH8D	A	80,9	86,2	91,7
07-05-2015 10:33:08	A320	D	78,6	82,1	92,0
07-05-2015 10:43:42	B734	D	81,3	87,1	94,7
07-05-2015 10:47:32	P180	D	76,7	82,6	90,6
07-05-2015 10:50:20	F70	D	77,2	81,0	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2015 10:54:57	A320	D	78,1	82,4	91,6
07-05-2015 10:57:24	B733	D	80,3	85,7	93,4
07-05-2015 10:59:12	E170	D	78,2	83,3	92,0
07-05-2015 11:10:56	E170	D	75,9	80,0	90,0
07-05-2015 11:14:12	C295	D	78,1	82,2	88,5
07-05-2015 11:19:10	A320	D	77,3	81,5	90,5
07-05-2015 11:20:43	E170	D	76,5	80,3	89,9
07-05-2015 11:25:17	DH8D	D	70,4	72,7	81,9
07-05-2015 11:26:57	C295	D	77,0	79,6	86,0
07-05-2015 11:29:03	E170	D	74,9	79,3	89,5
07-05-2015 11:31:50	E170	D	75,8	80,3	91,1
07-05-2015 11:33:31	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
07-05-2015 11:37:21	E170	D	78,4	83,5	92,1
07-05-2015 11:39:15	C295	D	75,2	77,5	84,8
07-05-2015 11:41:48	E170	D	75,3	78,3	89,3
07-05-2015 11:52:07	E170	D	79,1	83,4	92,1
07-05-2015 11:56:32	GLF5	D	75,3	79,3	87,9
07-05-2015 12:01:52	A320	D	77,2	80,7	90,5
07-05-2015 12:04:08	E170	D	74,3	78,5	88,9
07-05-2015 12:10:07	E170	D	74,8	79,4	89,0
07-05-2015 12:12:31	E170	D	77,5	82,2	91,3
07-05-2015 12:14:41	A320	D	77,6	81,8	91,3
07-05-2015 12:17:05	CL30	D	77,6	81,1	88,7
07-05-2015 12:29:32	A320	D	78,2	81,4	91,0
07-05-2015 12:36:00	B737	D	77,0	80,7	89,3
07-05-2015 12:38:43	H25B	D	75,6	79,8	87,9
07-05-2015 12:43:27	A318	D	76,7	79,0	89,3
07-05-2015 13:03:49	DH8D	D	69,9	70,9	79,0
07-05-2015 13:05:34	E190	D	74,5	78,8	88,3
07-05-2015 13:13:23	E190	D	78,5	83,3	91,7
07-05-2015 13:17:45	E190	D	75,9	82,1	90,1
07-05-2015 13:21:52	E190	D	76,3	80,3	89,7
07-05-2015 13:40:55	GLF6	D	72,8	76,8	84,3
07-05-2015 13:48:16	A320	D	75,8	79,3	89,6
07-05-2015 13:52:18	DH8D	D	72,5	74,2	82,1
07-05-2015 13:54:00	B738	D	81,4	86,5	93,5
07-05-2015 13:56:43	DH8D	D	69,2	71,1	79,7
07-05-2015 13:59:24	B738	D	80,5	85,0	93,3
07-05-2015 14:01:06	E170	D	76,9	81,8	89,9
07-05-2015 14:02:57	A319	D	75,9	80,2	89,2
07-05-2015 14:04:41	E190	D	76,7	81,4	90,8
07-05-2015 14:17:28	DH8D	D	70,5	71,8	82,0
07-05-2015 14:24:26	A319	D	75,5	78,2	88,5
07-05-2015 14:28:10	AT45	D	73,8	75,3	83,4
07-05-2015 14:30:52	E170	D	78,2	82,0	90,5
07-05-2015 14:34:19	E170	D	73,0	77,4	87,4
07-05-2015 14:37:34	B738	D	81,5	86,6	94,5
07-05-2015 14:39:56	B77W	D	80,2	86,3	95,0
07-05-2015 14:43:16	E170	D	75,7	78,9	89,0
07-05-2015 14:46:41	A319	D	75,6	78,8	89,0
07-05-2015 14:48:26	E170	D	75,2	77,8	88,2
07-05-2015 14:49:44	E170	D	75,8	80,6	89,8
07-05-2015 14:53:00	F100	D	80,0	85,5	93,0
07-05-2015 15:05:07	B738	D	75,1	79,2	88,3
07-05-2015 15:07:14	F900	D	77,5	81,6	90,1
07-05-2015 15:08:54	F100	D	78,1	82,9	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2015 15:11:09	A321	D	78,1	81,8	91,7
07-05-2015 15:13:58	B738	D	80,7	85,5	93,2
07-05-2015 15:16:18	E170	D	74,5	77,1	87,7
07-05-2015 15:18:26	E170	D	75,5	79,7	90,0
07-05-2015 15:37:36	B734	D	80,7	86,1	94,3
07-05-2015 15:40:38	E170	D	74,3	78,5	89,9
07-05-2015 15:46:27	A320	D	76,2	79,5	89,4
07-05-2015 15:54:42	A321	D	80,8	87,1	95,2
07-05-2015 16:14:34	A320	D	78,2	81,3	90,8
07-05-2015 16:23:46	E170	D	75,3	79,7	90,4
07-05-2015 16:25:27	E170	D	78,2	82,2	91,4
07-05-2015 16:37:14	E190	D	77,2	82,8	90,6
07-05-2015 16:38:50	E170	D	74,8	80,3	89,4
07-05-2015 16:40:25	E170	D	76,9	81,3	89,7
07-05-2015 16:41:31	E170	D	76,1	80,8	90,4
07-05-2015 16:46:32	DH8D	D	71,2	71,7	80,7
07-05-2015 16:50:20	E170	D	75,8	78,5	89,0
07-05-2015 16:57:55	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
07-05-2015 17:00:16	E190	D	76,4	81,6	89,4
07-05-2015 17:03:51	E190	D	77,5	82,0	91,1
07-05-2015 17:10:50	E170	D	73,6	76,5	87,2
07-05-2015 17:12:08	E190	D	78,5	82,6	90,8
07-05-2015 17:13:47	E170	D	77,4	82,2	91,2
07-05-2015 17:15:43	B737	D	76,7	80,7	88,8
07-05-2015 17:17:13	E190	D	77,2	81,8	90,6
07-05-2015 17:19:32	A320	D	77,2	80,3	90,2
07-05-2015 17:23:03	CRJ9	D	74,8	77,8	87,1
07-05-2015 17:28:17	E170	D	75,1	79,0	89,1
07-05-2015 17:29:42	E170	D	75,6	79,8	90,3
07-05-2015 17:49:52	RJ1H	D	77,2	81,0	89,7
07-05-2015 18:28:25	A320	D	76,9	80,7	89,6
07-05-2015 18:34:40	A320	D	79,3	83,4	92,6
07-05-2015 18:40:51	A320	D	77,5	81,2	90,3
07-05-2015 18:44:13	E170	D	75,1	79,4	88,1
07-05-2015 18:54:06	E170	D	74,2	76,9	87,6
07-05-2015 18:56:47	A320	D	75,3	78,5	88,5
07-05-2015 18:59:16	A318	D	74,7	78,3	87,7
07-05-2015 19:02:49	DH8D	D	73,4	75,0	82,9
07-05-2015 19:07:44	E190	D	75,9	79,8	89,6
07-05-2015 19:14:20	A320	D	76,7	79,8	89,9
07-05-2015 19:43:10	A320	D	76,4	80,1	89,8
07-05-2015 19:44:38	E170	D	75,0	77,8	88,8
07-05-2015 19:48:25	E170	D	74,5	77,6	88,0
07-05-2015 19:49:56	B738	D	76,0	79,6	89,2
07-05-2015 19:51:30	E170	D	75,8	80,0	90,1
07-05-2015 19:53:14	F70	D	75,0	77,5	87,0
07-05-2015 19:54:56	E170	D	75,2	79,1	89,7
07-05-2015 20:03:15	E170	D	74,7	78,4	88,3
07-05-2015 20:08:00	E190	D	77,9	82,3	90,5
07-05-2015 20:11:03	B738	D	80,0	85,8	93,6
07-05-2015 20:12:41	E170	D	75,0	79,0	89,2
07-05-2015 20:14:13	DH8D	D	70,7	71,9	79,7
07-05-2015 20:15:35	E170	D	77,0	80,8	90,9
07-05-2015 20:18:59	E190	D	77,8	82,5	91,2
07-05-2015 20:20:22	AT73	D	72,9	77,8	85,4
07-05-2015 20:22:54	A320	D	75,7	79,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2015 20:24:49	E170	D	74,3	78,7	90,0
07-05-2015 20:38:18	B734	D	76,5	81,7	90,7
07-05-2015 20:57:15	A320	D	77,9	80,0	90,2
07-05-2015 21:18:51	B762	D	76,2	79,2	89,8
07-05-2015 21:33:11	E55P	D	71,1	74,6	83,1
07-05-2015 21:37:04	E170	D	75,2	79,1	90,1
07-05-2015 21:41:37	B752	D	76,9	80,1	91,0
07-05-2015 21:49:53	B752	D	76,4	79,1	90,5
07-05-2015 21:58:59	A321	D	73,7	76,2	85,4
08-05-2015 06:06:22	B737	D	81,6	86,4	93,1
08-05-2015 06:12:22	A320	D	78,0	82,6	92,0
08-05-2015 06:14:13	CRJ9	D	74,1	76,8	86,7
08-05-2015 06:16:10	A320	D	79,7	83,5	93,5
08-05-2015 06:18:08	A320	D	76,4	81,7	91,6
08-05-2015 06:20:12	A320	D	81,8	86,3	94,3
08-05-2015 06:36:58	RJ1H	D	76,9	79,7	88,3
08-05-2015 06:40:50	A320	D	78,5	83,0	91,7
08-05-2015 06:45:09	A321	D	80,9	86,3	94,7
08-05-2015 06:50:50	A320	D	78,2	82,6	91,4
08-05-2015 06:52:28	SF34	D	74,0	78,6	86,8
08-05-2015 07:08:19	E170	D	76,2	79,8	89,7
08-05-2015 07:23:10	DH8D	D	72,0	73,6	81,0
08-05-2015 07:25:11	E170	D	76,6	81,4	91,3
08-05-2015 07:27:18	DH8D	D	69,9	70,3	79,0
08-05-2015 07:29:18	E170	D	76,7	79,5	89,7
08-05-2015 07:31:22	DH8D	D	70,1	71,0	79,6
08-05-2015 07:33:01	SF34	D	74,1	76,8	84,1
08-05-2015 07:35:29	E190	D	78,2	82,4	91,0
08-05-2015 07:37:49	B738	D	84,5	90,2	96,2
08-05-2015 07:39:51	E170	D	76,4	80,4	90,6
08-05-2015 07:41:43	E190	D	77,4	81,8	90,7
08-05-2015 07:46:59	E170	D	77,4	81,3	91,0
08-05-2015 07:49:12	E170	D	77,0	81,8	91,8
08-05-2015 07:51:20	E170	D	76,9	81,5	90,8
08-05-2015 07:54:03	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
08-05-2015 07:56:06	E170	D	79,4	83,7	92,4
08-05-2015 07:58:01	E170	D	75,3	78,7	89,1
08-05-2015 07:59:49	B738	D	84,2	89,1	96,2
08-05-2015 08:02:09	E190	D	77,1	82,4	91,2
08-05-2015 08:04:04	E170	D	77,2	81,7	91,2
08-05-2015 08:17:45	B738	D	80,2	86,0	93,9
08-05-2015 08:45:04	A320	D	76,0	80,5	90,5
08-05-2015 09:03:07	E190	D	79,5	85,1	92,7
08-05-2015 09:05:10	DH8D	D	72,7	74,8	84,5
08-05-2015 09:06:50	AT45	D	71,6	74,5	83,3
08-05-2015 09:26:03	B738	D	81,4	86,1	93,9
08-05-2015 09:29:37	GLEX	D	73,1	75,0	83,5
08-05-2015 09:33:12	CRJ9	D	75,3	79,2	88,5
08-05-2015 09:48:40	CRJ9	D	77,5	81,1	90,1
08-05-2015 09:51:16	P180	D	77,7	83,0	91,1
08-05-2015 09:56:10	E190	D	77,8	81,7	90,1
08-05-2015 10:01:11	MD11	D	88,5	96,6	102,5
08-05-2015 10:32:10	A321	D	79,2	84,2	93,0
08-05-2015 10:52:31	DH8D	D	72,4	74,8	81,9
08-05-2015 10:59:08	E170	D	76,5	80,4	90,5
08-05-2015 11:07:47	E170	D	77,3	82,5	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2015 11:10:13	E170	D	75,4	79,9	89,7
08-05-2015 11:18:38	DH8D	D	71,0	71,8	81,8
08-05-2015 11:21:09	A320	D	77,2	80,9	90,8
08-05-2015 11:23:55	E170	D	76,3	81,0	89,7
08-05-2015 11:27:21	B738	D	82,5	88,7	96,2
08-05-2015 11:28:56	E170	D	74,2	79,1	89,4
08-05-2015 11:30:48	E170	D	78,8	83,6	92,3
08-05-2015 11:37:17	E190	D	78,3	84,1	91,9
08-05-2015 11:40:27	E170	D	78,1	82,3	91,3
08-05-2015 11:52:10	E170	D	74,9	78,9	88,1
08-05-2015 11:55:01	B738	D	76,3	81,5	89,8
08-05-2015 11:58:35	A320	D	78,3	82,2	91,1
08-05-2015 12:03:25	E170	D	75,5	79,7	90,4
08-05-2015 12:05:55	E170	D	76,7	81,5	90,7
08-05-2015 12:15:11	A320	D	78,2	84,1	92,7
08-05-2015 12:35:08	A320	D	77,1	81,0	90,9
08-05-2015 12:40:08	B737	D	76,6	81,5	90,2
08-05-2015 12:43:21	A318	D	75,4	79,6	89,8
08-05-2015 12:45:09	A320	D	78,6	81,9	92,2
08-05-2015 12:47:52	C56X	D	74,5	76,5	84,1
08-05-2015 13:15:36	E190	D	76,8	81,4	89,8
08-05-2015 13:17:35	DH8D	D	73,0	75,9	85,8
08-05-2015 13:20:34	E190	D	76,6	83,3	92,2
08-05-2015 13:22:31	E190	D	80,2	85,4	92,7
08-05-2015 13:36:13	E190	D	78,4	83,3	91,2
08-05-2015 13:50:42	E170	D	76,4	80,3	90,2
08-05-2015 13:57:40	E170	D	75,2	79,3	89,4
08-05-2015 14:00:05	A320	D	80,2	84,4	93,2
08-05-2015 14:08:20	A319	D	76,9	81,7	91,2
08-05-2015 14:10:57	E190	D	78,6	84,6	92,1
08-05-2015 14:14:50	AN26	D	83,8	90,5	98,1
08-05-2015 14:31:18	E170	D	77,0	81,4	90,3
08-05-2015 14:39:03	B77W	D	84,5	90,9	97,5
08-05-2015 14:41:41	A320	D	78,1	81,4	90,2
08-05-2015 14:48:24	SF34	D	73,4	76,5	84,5
08-05-2015 14:50:17	E170	D	75,7	80,2	89,0
08-05-2015 14:51:44	E170	D	77,6	81,3	90,4
08-05-2015 14:53:02	C295	D	74,1	77,7	83,6
08-05-2015 14:56:04	E170	D	76,1	80,8	90,0
08-05-2015 15:01:37	B738	D	79,5	85,0	92,7
08-05-2015 15:03:02	E170	D	74,7	78,4	88,7
08-05-2015 15:04:29	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
08-05-2015 15:06:02	F100	D	80,6	86,3	94,1
08-05-2015 15:07:39	E170	D	76,3	80,5	89,7
08-05-2015 15:11:12	A321	D	77,9	82,5	91,5
08-05-2015 15:14:26	A319	D	78,7	82,5	91,8
08-05-2015 15:18:41	B735	D	75,4	81,1	90,1
08-05-2015 15:22:00	A319	D	76,4	80,3	89,8
08-05-2015 15:32:37	A320	D	77,6	81,8	91,4
08-05-2015 15:36:50	E170	D	75,6	79,0	88,6
08-05-2015 15:44:30	A321	D	78,9	83,2	92,7
08-05-2015 15:47:17	A320	D	76,9	80,4	89,6
08-05-2015 16:00:37	A321	D	78,8	84,0	93,0
08-05-2015 16:13:57	B735	D	82,0	88,4	94,8
08-05-2015 16:32:58	E190	D	78,9	84,1	91,7
08-05-2015 16:34:38	E170	D	77,6	81,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2015 16:36:28	DH8D	D	72,4	73,5	82,8
08-05-2015 16:39:22	E170	D	77,3	81,6	90,7
08-05-2015 16:41:54	E170	D	76,8	81,5	91,1
08-05-2015 16:44:14	DH8D	D	70,7	72,2	81,5
08-05-2015 16:45:32	A320	D	77,7	82,3	91,0
08-05-2015 16:47:35	E170	D	78,5	82,9	91,3
08-05-2015 16:49:31	E190	D	77,8	82,4	90,3
08-05-2015 16:51:13	DH8D	D	74,3	77,7	86,1
08-05-2015 16:53:09	E190	D	77,8	83,5	91,4
08-05-2015 17:03:04	E190	D	77,9	82,7	90,9
08-05-2015 17:11:00	E170	D	78,0	81,2	91,0
08-05-2015 17:12:56	E190	D	78,5	83,5	91,3
08-05-2015 17:19:48	B737	D	77,3	82,0	90,7
08-05-2015 17:21:30	E170	D	76,5	80,3	89,9
08-05-2015 17:22:56	E170	D	78,1	82,7	91,6
08-05-2015 17:27:46	E170	D	75,9	78,8	87,0
08-05-2015 17:30:55	C421	D	75,0	79,7	86,7
08-05-2015 17:34:59	E170	D	76,2	80,0	89,0
08-05-2015 17:36:28	SF34	D	75,0	77,4	84,6
08-05-2015 17:40:51	RJ1H	D	78,3	82,2	89,8
08-05-2015 17:45:46	CRJ9	D	75,7	80,3	88,8
08-05-2015 18:09:22	A320	D	80,4	84,9	93,2
08-05-2015 18:31:12	A320	D	78,1	82,0	90,9
08-05-2015 18:33:01	E170	D	78,3	82,5	91,1
08-05-2015 18:35:40	A320	D	77,2	80,7	90,4
08-05-2015 18:38:07	A320	D	77,7	80,6	90,3
08-05-2015 18:50:07	E170	D	76,1	79,1	88,4
08-05-2015 18:52:40	A321	D	78,8	83,2	92,3
08-05-2015 19:02:49	A319	D	76,8	80,3	89,8
08-05-2015 19:09:33	A320	D	78,6	82,6	91,2
08-05-2015 19:12:13	E190	D	77,2	81,6	90,0
08-05-2015 19:13:31	E170	D	75,6	79,1	89,7
08-05-2015 19:15:09	A320	D	77,1	80,9	90,5
08-05-2015 19:31:40	A320	D	79,0	82,3	91,1
08-05-2015 19:38:14	AT45	D	71,3	72,1	80,3
08-05-2015 19:43:12	E170	D	77,1	80,7	90,2
08-05-2015 19:50:21	A320	D	77,2	80,9	90,2
08-05-2015 19:54:24	B738	D	80,0	84,9	91,5
08-05-2015 19:57:49	DH8D	D	71,5	72,4	80,5
08-05-2015 19:59:56	E170	D	78,4	82,3	91,4
08-05-2015 20:02:44	A319	D	77,4	81,1	89,9
08-05-2015 20:05:58	E170	D	76,5	80,1	90,0
08-05-2015 20:20:23	E170	D	77,7	81,0	90,9
08-05-2015 20:23:07	E170	D	77,9	81,5	91,1
08-05-2015 20:25:27	E170	D	76,4	79,8	89,7
08-05-2015 20:27:21	A319	D	75,7	78,2	88,3
08-05-2015 20:33:04	E170	D	77,1	80,8	90,4
08-05-2015 20:34:26	B734	D	81,7	87,3	94,8
08-05-2015 20:35:52	E170	D	79,1	83,1	92,1
08-05-2015 20:39:34	CRJ9	D	76,1	79,8	88,6
08-05-2015 20:41:23	F100	D	77,6	81,9	91,2
08-05-2015 20:43:02	E190	D	78,0	82,2	90,5
08-05-2015 20:52:20	E170	D	78,9	83,1	91,9
08-05-2015 21:22:31	MD11	D	85,8	92,1	98,8
08-05-2015 21:35:44	B752	D	79,8	83,4	92,6
08-05-2015 21:37:49	F900	D	77,1	80,6	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2015 21:49:29	A320	D	81,0	85,6	93,6
08-05-2015 21:51:38	A320	D	77,7	81,9	90,5
09-05-2015 06:02:10	A320	D	80,1	84,5	92,7
09-05-2015 06:04:27	A320	D	79,6	86,4	94,4
09-05-2015 06:13:19	B737	D	79,6	84,8	92,2
09-05-2015 06:15:42	B738	D	85,2	91,2	97,0
09-05-2015 06:19:56	DH8D	D	72,7	74,1	83,1
09-05-2015 06:22:22	A320	D	80,5	84,3	93,0
09-05-2015 06:25:13	B738	D	82,6	89,7	96,2
09-05-2015 06:31:17	A320	D	79,1	83,8	92,3
09-05-2015 06:44:09	RJ1H	D	81,3	86,0	92,5
09-05-2015 06:46:29	A321	D	80,6	89,0	96,3
09-05-2015 06:51:01	A321	D	82,1	87,3	95,3
09-05-2015 06:58:22	B738	D	84,9	90,7	96,7
09-05-2015 07:06:58	B738	D	83,8	89,9	96,4
09-05-2015 07:19:40	H25B	D	79,4	84,0	90,9
09-05-2015 07:25:31	E170	D	78,3	82,1	90,6
09-05-2015 07:27:25	DH8D	D	73,4	75,3	83,4
09-05-2015 07:29:03	E170	D	76,2	79,7	89,6
09-05-2015 07:30:39	DH8D	D	71,8	73,9	82,2
09-05-2015 07:35:57	E170	D	76,8	80,9	90,6
09-05-2015 07:37:35	E170	D	78,6	83,3	92,0
09-05-2015 07:39:26	B734	D	79,6	84,9	92,3
09-05-2015 07:42:49	E170	D	78,9	83,4	91,9
09-05-2015 07:44:36	E170	D	76,6	80,9	90,0
09-05-2015 07:48:07	E170	D	76,0	79,4	89,6
09-05-2015 07:49:49	E190	D	80,7	86,3	93,9
09-05-2015 07:53:00	E170	D	77,2	80,8	90,4
09-05-2015 07:54:55	E190	D	82,0	87,7	94,1
09-05-2015 07:57:01	E170	D	78,8	83,5	92,0
09-05-2015 08:01:14	E190	D	80,6	86,9	101,4
09-05-2015 08:04:09	B738	D	80,4	88,9	100,6
09-05-2015 08:06:03	E170	D	80,5	83,6	101,3
09-05-2015 08:31:01	E170	A	77,8	87,0	93,0
09-05-2015 08:33:14	E170	A	81,8	86,8	91,8
09-05-2015 08:41:59	E170	A	81,3	85,8	102,1
09-05-2015 09:23:38	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
09-05-2015 09:27:45	A320	A	83,9	89,7	95,0
09-05-2015 09:30:40	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
09-05-2015 09:34:11	E170	A	79,6	85,8	91,1
09-05-2015 09:36:46	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
09-05-2015 09:39:18	C25A	A	76,9	79,9	85,9
09-05-2015 09:41:40	CRJ9	A	81,6	86,6	92,1
09-05-2015 09:44:45	E170	A	80,9	85,8	91,3
09-05-2015 09:47:11	E170	A	82,3	88,0	92,7
09-05-2015 09:49:17	E170	A	82,4	88,4	93,8
09-05-2015 09:53:15	DH8D	A	78,4	82,9	88,8
09-05-2015 09:55:37	B734	A	84,1	90,9	95,2
09-05-2015 10:02:08	E190	A	83,1	88,5	93,9
09-05-2015 10:12:28	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
09-05-2015 10:14:31	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
09-05-2015 10:25:07	E170	A	80,9	86,9	92,3
09-05-2015 10:28:25	DH8D	A	78,4	82,3	88,0
09-05-2015 10:40:13	E170	A	81,7	87,5	92,9
09-05-2015 10:42:56	A320	A	81,8	87,5	93,0
09-05-2015 10:48:32	E190	A	81,3	86,5	92,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2015 10:50:38	E170	A	82,5	87,5	92,9
09-05-2015 11:11:55	E170	A	84,0	89,9	94,8
09-05-2015 11:14:35	B77W	A	88,1	94,2	99,6
09-05-2015 11:17:12	A320	A	81,7	87,9	93,4
09-05-2015 11:19:00	A320	A	81,9	87,6	93,3
09-05-2015 11:23:51	A320	A	82,9	87,8	93,3
09-05-2015 11:26:26	A320	A	82,5	87,9	93,9
09-05-2015 11:29:01	B737	A	82,8	89,5	94,5
09-05-2015 11:32:45	A320	A	83,9	89,9	94,7
09-05-2015 11:34:38	RJ1H	A	80,9	86,7	92,0
09-05-2015 11:38:03	E170	A	82,7	89,5	93,8
09-05-2015 11:50:12	E170	A	80,9	87,1	92,1
09-05-2015 11:52:20	B734	A	85,0	91,5	95,8
09-05-2015 11:55:50	A320	A	82,6	87,4	93,0
09-05-2015 12:01:16	B788	A	83,4	89,4	95,5
09-05-2015 12:07:20	B738	A	81,8	89,0	94,1
09-05-2015 12:09:52	E170	A	83,8	90,4	95,0
09-05-2015 12:12:33	E170	A	82,1	89,4	94,2
09-05-2015 12:16:50	A320	A	83,0	90,2	95,0
09-05-2015 12:19:28	A320	A	82,4	88,2	93,8
09-05-2015 12:22:10	E190	A	81,5	89,0	94,1
09-05-2015 12:24:57	AT45	A	81,3	86,0	92,7
09-05-2015 12:27:24	E190	A	81,3	88,3	93,6
09-05-2015 12:33:28	A320	A	83,3	89,8	94,4
09-05-2015 12:37:00	E170	A	82,1	87,2	92,1
09-05-2015 12:39:39	CRJ9	A	80,2	86,1	92,0
09-05-2015 12:42:14	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
09-05-2015 12:45:19	E190	A	82,2	88,6	93,6
09-05-2015 12:47:23	DH8D	A	82,7	88,1	94,1
09-05-2015 12:50:03	E170	A	81,1	86,4	91,8
09-05-2015 12:52:20	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
09-05-2015 12:57:41	B738	A	85,6	92,7	97,1
09-05-2015 13:05:10	A320	A	82,7	88,2	93,5
09-05-2015 13:08:13	A319	A	81,2	88,4	93,8
09-05-2015 13:14:10	B788	A	83,2	90,1	96,0
09-05-2015 13:51:46	E190	A	81,8	87,9	93,3
09-05-2015 13:53:49	B738	A	83,4	89,4	94,8
09-05-2015 13:56:04	F100	A	81,4	85,9	90,9
09-05-2015 14:01:22	CL30	A	77,5	81,4	87,1
09-05-2015 14:03:45	B735	A	80,3	89,3	94,3
09-05-2015 14:06:25	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
09-05-2015 14:16:32	B788	A	84,4	90,1	96,1
09-05-2015 14:29:32	A320	A	84,9	91,0	95,7
09-05-2015 14:37:12	A321	A	81,0	90,6	95,6
09-05-2015 14:49:01	E170	A	79,6	87,7	93,4
09-05-2015 14:51:57	C295	A	80,7	84,7	89,7
09-05-2015 15:05:33	A320	A	80,8	88,9	101,6
09-05-2015 15:14:41	B738	A	83,7	89,9	94,8
09-05-2015 15:19:03	E170	A	82,6	88,3	93,0
09-05-2015 15:20:56	E190	A	83,3	89,8	93,7
09-05-2015 15:23:03	E170	A	81,9	88,5	93,0
09-05-2015 15:24:59	E170	A	80,5	85,7	91,3
09-05-2015 15:27:36	DH8D	A	80,9	87,2	92,4
09-05-2015 15:29:44	C130	A	83,4	91,1	95,7
09-05-2015 15:32:21	E170	A	79,2	85,1	91,0
09-05-2015 15:38:45	E170	A	82,3	86,6	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2015 15:41:27	C130	A	80,8	90,8	96,5
09-05-2015 15:48:07	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
09-05-2015 15:51:27	DH8D	A	79,9	86,3	92,2
09-05-2015 15:55:54	B737	A	82,7	88,9	93,8
09-05-2015 15:58:54	E190	A	83,9	89,6	94,4
09-05-2015 16:08:17	E190	A	81,1	86,5	91,9
09-05-2015 16:18:56	A320	A	79,5	88,2	100,3
09-05-2015 17:21:01	A320	A	83,1	88,1	93,5
09-05-2015 17:23:28	E170	A	81,1	86,0	91,5
09-05-2015 17:25:23	B738	A	84,1	90,4	95,3
09-05-2015 17:32:31	A320	A	81,5	87,6	93,3
09-05-2015 17:44:09	E170	A	83,3	88,5	93,7
09-05-2015 17:56:23	A320	A	83,4	90,1	95,2
09-05-2015 17:58:33	A320	A	82,1	88,4	94,2
09-05-2015 18:04:20	E170	A	81,7	87,1	92,1
09-05-2015 18:08:05	E170	A	81,5	87,0	91,9
09-05-2015 18:11:03	A320	A	82,1	87,8	93,3
09-05-2015 18:21:47	E170	A	82,0	87,2	92,4
09-05-2015 18:25:16	DH8D	A	80,8	86,2	91,6
09-05-2015 18:27:38	E190	A	82,8	87,9	93,2
09-05-2015 18:30:01	B738	A	84,2	90,5	95,3
09-05-2015 18:32:34	E170	A	81,5	88,3	93,0
09-05-2015 18:36:52	DH8D	A	79,7	84,2	90,1
09-05-2015 18:41:22	E170	A	83,1	88,6	93,5
09-05-2015 18:43:45	E170	A	81,2	87,1	92,0
09-05-2015 18:46:20	DH8D	A	81,4	87,6	92,9
09-05-2015 18:48:30	A320	A	83,5	90,0	95,0
09-05-2015 18:51:03	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
09-05-2015 18:56:53	B734	A	86,0	93,6	98,0
09-05-2015 19:00:25	E190	A	83,0	88,7	93,8
09-05-2015 19:03:48	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
09-05-2015 19:07:59	B734	A	84,3	91,7	96,1
09-05-2015 19:14:09	CRJ9	A	81,2	85,6	91,2
09-05-2015 19:19:37	B738	A	83,5	90,5	95,5
09-05-2015 19:25:48	B733	A	84,4	91,6	96,2
09-05-2015 19:28:46	E170	A	83,9	90,1	94,3
09-05-2015 19:31:01	B734	A	84,5	91,7	96,3
09-05-2015 20:07:46	B738	A	84,8	91,1	95,9
09-05-2015 20:36:27	E170	A	81,9	87,5	92,6
09-05-2015 20:41:11	E170	A	81,6	87,0	92,4
09-05-2015 20:49:04	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
09-05-2015 20:57:15	E190	A	79,7	89,1	94,6
09-05-2015 21:04:17	E170	A	82,1	87,2	92,5
09-05-2015 21:07:29	E190	A	84,1	90,2	95,2
09-05-2015 21:11:35	E170	A	83,8	89,4	94,2
09-05-2015 21:14:51	A321	A	84,2	90,5	95,7
09-05-2015 21:17:17	E170	A	82,8	88,0	93,3
09-05-2015 21:18:45	B738	A	86,0	92,3	97,4
09-05-2015 21:21:08	B738	A	86,0	91,8	96,4
09-05-2015 21:23:30	E170	A	81,8	87,6	92,6
09-05-2015 21:25:16	B738	A	83,5	90,7	95,8
09-05-2015 21:29:08	E190	A	82,0	89,4	94,6
09-05-2015 21:31:50	E190	A	81,8	90,1	95,4
09-05-2015 21:34:15	E170	A	80,6	88,1	93,6
09-05-2015 21:36:51	DH8D	A	77,7	82,6	88,9
09-05-2015 21:49:08	A319	A	73,8	83,6	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2015 21:52:10	E170	A	77,6	88,9	95,4
09-05-2015 21:55:10	DH8D	A	74,6	83,3	92,4
09-05-2015 21:57:10	B737	A	80,2	90,1	95,6
10-05-2015 06:09:44	B737	D	79,9	84,6	92,5
10-05-2015 06:12:58	A320	D	78,9	82,6	91,9
10-05-2015 06:16:33	A320	D	80,2	83,4	92,8
10-05-2015 06:18:53	A320	D	78,0	81,8	91,4
10-05-2015 06:21:54	B738	D	81,7	86,3	94,5
10-05-2015 06:27:36	B738	D	84,7	89,5	96,7
10-05-2015 06:29:50	A320	D	79,1	82,6	92,3
10-05-2015 06:38:02	A321	D	81,1	85,6	94,5
10-05-2015 06:40:56	A320	D	78,4	81,4	91,2
10-05-2015 06:51:11	A319	D	77,1	80,3	90,5
10-05-2015 06:56:08	A320	D	80,0	83,9	92,5
10-05-2015 07:12:10	B738	D	83,6	88,9	95,4
10-05-2015 07:22:46	E170	D	77,1	80,4	90,3
10-05-2015 07:24:59	E170	D	77,8	82,2	90,8
10-05-2015 07:32:33	E170	D	77,4	81,1	90,8
10-05-2015 07:37:03	E170	D	76,9	80,6	90,5
10-05-2015 07:49:00	E170	D	78,2	81,9	91,2
10-05-2015 07:51:34	E190	D	78,5	82,8	91,7
10-05-2015 07:53:56	E170	D	77,5	81,4	91,1
10-05-2015 07:56:39	E170	D	78,6	82,6	91,8
10-05-2015 07:58:46	B734	D	80,4	87,3	95,1
10-05-2015 08:54:38	E170	A	80,3	84,2	89,8
10-05-2015 08:56:42	E190	A	82,4	88,4	92,8
10-05-2015 08:58:42	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
10-05-2015 09:00:52	A319	A	81,7	86,8	92,5
10-05-2015 09:03:05	E170	A	82,8	87,4	92,4
10-05-2015 09:05:20	E170	A	80,4	84,9	90,4
10-05-2015 09:07:33	E190	A	83,1	89,9	94,2
10-05-2015 09:09:43	F100	A	81,3	86,8	91,7
10-05-2015 09:13:03	E170	A	81,1	87,5	92,5
10-05-2015 09:17:27	E170	A	81,5	86,6	91,5
10-05-2015 09:22:51	E170	A	81,8	86,9	92,2
10-05-2015 09:24:41	E170	A	81,9	86,5	91,4
10-05-2015 09:26:48	DH8D	A	81,8	88,1	93,5
10-05-2015 09:29:36	A321	A	83,5	89,3	94,2
10-05-2015 09:32:07	DH8D	A	80,9	86,8	92,1
10-05-2015 09:34:17	E170	A	82,5	88,2	92,9
10-05-2015 09:37:17	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
10-05-2015 09:39:13	DH8D	A	80,2	85,9	91,0
10-05-2015 09:54:06	A319	D	79,1	83,2	92,2
10-05-2015 10:01:46	F100	D	82,3	88,6	96,1
10-05-2015 10:33:19	A321	D	79,9	84,7	93,7
10-05-2015 10:45:23	A320	D	78,7	82,8	91,5
10-05-2015 10:55:28	B734	D	79,9	86,0	93,0
10-05-2015 10:57:37	B734	D	82,5	86,9	95,1
10-05-2015 10:59:28	E170	D	78,5	82,9	92,1
10-05-2015 11:01:33	E170	D	76,8	80,8	91,0
10-05-2015 11:05:54	A320	D	78,4	83,1	91,9
10-05-2015 11:16:09	B703	D	89,5	95,3	104,9
10-05-2015 11:24:46	A320	D	80,3	83,9	93,3
10-05-2015 11:26:57	E170	D	75,7	79,6	89,5
10-05-2015 11:30:28	E170	D	75,8	79,2	89,2
10-05-2015 11:33:20	B738	D	80,4	84,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2015 11:35:53	E170	D	79,7	83,9	92,9
10-05-2015 11:40:55	E135	D	75,3	79,2	86,1
10-05-2015 11:42:48	E170	D	76,9	81,0	90,7
10-05-2015 11:44:44	E170	D	78,4	83,4	91,8
10-05-2015 11:47:34	E170	D	77,5	81,9	91,3
10-05-2015 11:50:01	A320	D	75,7	79,2	89,7
10-05-2015 11:52:26	E170	D	75,9	79,3	89,7
10-05-2015 11:58:32	E170	D	75,6	78,9	89,0
10-05-2015 12:14:29	A320	D	79,6	84,3	93,6
10-05-2015 12:28:06	A320	D	81,9	85,3	94,7
10-05-2015 12:31:18	B737	D	76,8	81,2	90,6
10-05-2015 12:36:37	A320	D	78,7	81,9	91,2
10-05-2015 12:45:33	A318	D	77,4	81,4	91,4
10-05-2015 12:57:10	A320	D	76,5	79,6	90,1
10-05-2015 13:12:08	E190	D	78,1	82,6	91,7
10-05-2015 13:14:34	E190	D	75,9	79,8	89,5
10-05-2015 13:20:54	E190	D	77,8	81,9	91,3
10-05-2015 13:36:41	A320	D	79,2	82,9	92,2
10-05-2015 13:39:11	A320	D	77,5	81,4	90,9
10-05-2015 13:44:30	B738	D	82,9	87,6	95,7
10-05-2015 13:47:47	E170	D	75,1	77,6	88,5
10-05-2015 13:49:13	E190	D	77,4	82,3	91,7
10-05-2015 13:57:18	E190	D	78,7	83,9	91,7
10-05-2015 14:07:44	A319	D	77,6	80,7	90,4
10-05-2015 14:29:18	E170	D	77,0	80,4	90,7
10-05-2015 14:32:32	A320	D	78,0	81,1	91,0
10-05-2015 14:36:15	A320	D	79,7	84,2	92,5
10-05-2015 14:38:33	A320	D	76,8	79,5	89,6
10-05-2015 14:40:19	E170	D	76,1	80,2	90,1
10-05-2015 14:42:02	B77W	D	83,6	88,8	96,4
10-05-2015 14:46:44	AT75	D	72,4	74,0	83,2
10-05-2015 14:51:42	E170	D	77,2	81,4	91,2
10-05-2015 14:53:31	E170	D	75,3	78,6	89,3
10-05-2015 14:56:59	F100	D	81,2	85,5	94,2
10-05-2015 15:15:44	A321	D	81,1	85,4	94,9
10-05-2015 15:23:09	B738	D	78,2	83,2	92,2
10-05-2015 15:28:13	B738	D	83,3	88,3	95,1
10-05-2015 15:36:24	A320	D	78,8	82,5	91,6
10-05-2015 15:39:27	A320	D	75,2	78,0	88,8
10-05-2015 15:45:54	B734	D	81,1	87,0	94,7
10-05-2015 15:47:40	B738	D	75,8	79,2	88,8
10-05-2015 16:00:07	A321	D	80,8	85,4	94,7
10-05-2015 16:14:28	E170	D	75,9	80,7	90,5
10-05-2015 16:22:02	C25B	D	72,3	76,3	85,9
10-05-2015 16:23:23	B733	D	79,8	85,7	93,0
10-05-2015 16:25:41	E170	D	76,3	81,0	90,1
10-05-2015 16:33:08	E190	D	78,1	83,1	92,0
10-05-2015 16:35:07	E170	D	75,6	79,3	90,3
10-05-2015 16:39:12	E170	D	76,4	79,6	90,2
10-05-2015 16:42:45	E170	D	75,8	79,9	89,8
10-05-2015 16:45:55	E170	D	75,0	78,4	89,2
10-05-2015 16:48:23	E190	D	75,6	80,3	89,4
10-05-2015 16:54:35	E170	D	75,7	79,1	89,3
10-05-2015 16:56:43	CRJ9	D	77,0	82,1	89,6
10-05-2015 16:58:55	SF34	D	72,3	74,6	81,3
10-05-2015 17:01:15	E190	D	76,7	81,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2015 17:03:56	E170	D	75,2	78,8	89,7
10-05-2015 17:09:18	E170	D	78,1	81,5	91,1
10-05-2015 17:11:36	C56X	D	70,9	73,3	80,9
10-05-2015 17:13:40	E170	D	77,2	80,6	90,4
10-05-2015 17:15:38	E190	D	77,4	82,5	90,9
10-05-2015 17:17:35	E170	D	75,1	79,6	89,7
10-05-2015 17:24:37	B737	D	77,3	81,0	89,6
10-05-2015 17:28:02	E170	D	75,9	80,2	90,1
10-05-2015 17:31:30	E190	D	77,2	81,2	90,7
10-05-2015 17:33:33	B738	D	78,0	82,2	91,2
10-05-2015 17:54:06	RJ1H	D	78,6	82,2	91,3
10-05-2015 18:14:47	H25B	D	74,9	79,7	87,7
10-05-2015 18:29:36	A320	D	77,8	80,4	91,0
10-05-2015 18:47:39	E170	D	75,7	79,4	89,7
10-05-2015 18:56:23	A318	D	76,7	79,2	89,5
10-05-2015 19:03:52	A320	D	77,1	80,2	90,6
10-05-2015 19:16:44	A320	D	76,6	80,1	90,0
10-05-2015 19:27:27	A320	D	75,4	80,4	90,9
10-05-2015 19:47:10	F70	D	75,6	79,8	88,8
10-05-2015 19:49:30	A320	D	78,4	81,7	91,2
10-05-2015 19:51:25	E170	D	77,1	80,7	91,1
10-05-2015 20:01:51	E170	D	73,5	78,6	88,8
10-05-2015 20:03:48	E170	D	76,0	79,9	89,3
10-05-2015 20:05:38	E170	D	74,7	78,0	88,7
10-05-2015 20:07:49	E190	D	77,1	82,3	90,7
10-05-2015 20:10:07	E190	D	76,7	81,6	90,6
10-05-2015 20:12:56	E170	D	76,3	80,6	90,5
10-05-2015 20:21:55	A320	D	78,4	82,6	91,8
10-05-2015 20:24:07	E170	D	76,6	81,1	90,5
10-05-2015 20:26:05	E190	D	75,1	79,2	88,7
10-05-2015 20:27:57	A320	D	74,8	78,5	88,6
10-05-2015 20:29:27	B734	D	78,5	84,3	93,6
10-05-2015 20:31:23	E190	D	75,9	80,2	89,9
10-05-2015 20:32:44	E170	D	75,2	79,2	89,3
10-05-2015 20:34:18	A320	D	76,4	79,9	89,8
11-05-2015 06:07:24	A320	D	80,9	84,3	93,7
11-05-2015 06:10:22	CRJ9	D	78,7	82,6	91,7
11-05-2015 06:12:06	A320	D	78,7	83,7	92,1
11-05-2015 06:13:46	B737	D	78,7	83,2	91,2
11-05-2015 06:17:26	SF34	D	74,1	75,7	83,1
11-05-2015 06:23:22	DH8D	D	72,2	74,2	82,2
11-05-2015 06:37:38	A320	D	77,8	82,1	91,1
11-05-2015 06:42:36	A321	D	80,8	86,4	95,1
11-05-2015 06:51:49	RJ1H	D	80,6	86,1	93,2
11-05-2015 06:57:16	A320	D	79,9	83,8	93,1
11-05-2015 07:25:09	B738	D	81,4	87,2	94,6
11-05-2015 07:27:08	DH8D	D	71,7	73,4	81,7
11-05-2015 07:28:45	E170	D	77,2	81,1	91,3
11-05-2015 07:30:20	E170	D	78,3	82,3	92,1
11-05-2015 07:31:58	E170	D	75,4	80,1	90,8
11-05-2015 07:33:28	E170	D	76,5	80,2	90,1
11-05-2015 07:35:00	E190	D	75,5	81,0	91,3
11-05-2015 07:39:14	B738	D	82,3	87,8	94,6
11-05-2015 07:41:10	E170	D	76,8	80,7	90,0
11-05-2015 07:42:51	DH8D	D	72,7	74,4	83,9
11-05-2015 07:45:40	E190	D	77,2	82,5	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2015 07:47:20	DH8D	D	72,6	74,9	84,9
11-05-2015 07:48:54	E170	D	77,1	81,6	91,1
11-05-2015 07:50:33	DH8D	D	71,1	73,9	82,6
11-05-2015 07:52:47	B738	D	83,9	89,2	95,9
11-05-2015 07:54:40	E170	D	78,7	82,7	92,0
11-05-2015 07:56:05	E170	D	76,5	80,5	90,6
11-05-2015 07:57:39	E190	D	78,1	83,0	91,9
11-05-2015 08:02:34	E170	D	77,2	82,0	91,5
11-05-2015 08:04:00	C295	D	70,4	72,4	81,9
11-05-2015 08:06:02	E170	D	77,6	81,7	92,5
11-05-2015 08:07:49	E170	D	76,2	80,2	90,4
11-05-2015 08:09:22	B738	D	79,9	85,1	93,3
11-05-2015 08:48:43	A320	D	74,8	82,4	94,1
11-05-2015 08:50:12	B738	D	74,8	83,0	94,3
11-05-2015 08:56:36	DH8D	D	70,0	71,7	79,0
11-05-2015 09:02:06	E55P	D	72,9	75,1	85,2
11-05-2015 09:03:23	AT75	D	76,3	78,1	85,8
11-05-2015 09:05:12	E190	D	75,3	85,7	96,1
11-05-2015 09:22:44	CRJ9	D	75,6	80,5	89,5
11-05-2015 09:24:53	DH8D	D	76,7	78,9	85,7
11-05-2015 09:56:42	B734	D	79,4	85,2	93,0
11-05-2015 10:00:05	CRJ9	D	76,5	81,4	90,7
11-05-2015 10:02:36	B738	D	78,9	84,7	92,3
11-05-2015 10:05:10	F100	D	80,8	85,1	94,2
11-05-2015 10:30:36	A321	D	80,6	85,5	93,8
11-05-2015 10:39:55	E170	D	78,0	82,0	91,0
11-05-2015 10:51:54	B734	D	81,9	87,9	95,1
11-05-2015 10:55:12	DH8D	D	73,1	75,3	85,4
11-05-2015 10:57:38	DH8D	D	72,2	73,3	81,2
11-05-2015 10:59:31	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
11-05-2015 11:02:12	E190	D	79,3	84,4	92,9
11-05-2015 11:04:49	B735	D	80,1	85,8	93,1
11-05-2015 11:06:48	CRJ9	D	76,6	81,5	89,6
11-05-2015 11:08:22	E170	D	79,1	83,1	92,3
11-05-2015 11:13:15	E190	D	77,9	83,2	91,4
11-05-2015 11:18:35	A320	D	78,9	82,1	91,9
11-05-2015 11:28:22	E170	D	78,3	82,4	91,5
11-05-2015 11:33:47	E170	D	76,2	79,7	90,1
11-05-2015 11:38:41	E170	D	83,7	86,9	104,5
11-05-2015 11:40:41	E170	D	84,2	87,4	105,0
11-05-2015 11:44:41	E170	D	84,9	88,2	105,7
11-05-2015 11:50:30	A320	D	76,9	81,0	90,9
11-05-2015 12:02:59	E190	D	77,7	83,5	92,0
11-05-2015 12:19:07	A320	D	76,7	80,6	90,3
11-05-2015 12:23:54	A320	D	78,0	82,1	91,4
11-05-2015 12:38:24	A320	D	78,1	82,9	91,9
11-05-2015 12:40:23	A320	D	77,4	81,5	91,3
11-05-2015 12:47:56	B738	D	78,6	84,0	92,6
11-05-2015 12:50:13	A318	D	77,5	80,8	90,3
11-05-2015 13:06:39	A320	D	77,7	82,6	91,3
11-05-2015 13:09:57	DH8D	D	73,8	76,3	85,3
11-05-2015 13:28:08	E190	D	78,2	82,4	91,3
11-05-2015 13:32:49	E190	D	78,9	84,4	92,7
11-05-2015 13:40:46	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
11-05-2015 13:43:33	LJ60	D	76,7	81,5	89,0
11-05-2015 13:45:16	E170	D	77,2	81,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2015 13:46:52	E190	D	76,6	81,7	90,0
11-05-2015 13:52:07	E170	D	76,8	80,7	90,4
11-05-2015 13:56:38	A320	D	79,1	83,2	92,5
11-05-2015 14:00:02	DH8D	D	70,9	72,7	80,4
11-05-2015 14:02:36	A319	D	76,9	80,6	90,5
11-05-2015 14:13:03	E190	D	79,1	83,8	91,6
11-05-2015 14:30:59	E170	D	78,4	82,1	91,2
11-05-2015 14:33:25	E170	D	76,5	81,9	91,9
11-05-2015 14:37:15	A320	D	80,7	84,5	93,3
11-05-2015 14:39:23	AT75	D	74,1	78,4	85,9
11-05-2015 14:41:46	E170	D	77,6	81,4	91,4
11-05-2015 14:43:45	E170	D	76,2	80,5	89,7
11-05-2015 14:45:44	B77W	D	80,6	85,7	94,2
11-05-2015 14:48:16	E170	D	76,2	79,6	89,6
11-05-2015 14:50:26	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
11-05-2015 14:54:08	B738	D	82,0	87,8	95,2
11-05-2015 14:56:11	A321	D	82,0	86,8	95,0
11-05-2015 14:58:18	F100	D	81,5	86,4	95,1
11-05-2015 15:01:49	A319	D	76,3	79,3	89,5
11-05-2015 15:05:51	E170	D	77,2	82,5	91,7
11-05-2015 15:08:05	E170	D	78,2	82,8	91,4
11-05-2015 15:27:52	B735	D	78,1	83,1	90,9
11-05-2015 15:34:41	A320	D	81,1	85,5	93,6
11-05-2015 15:38:26	E170	D	78,4	82,2	91,8
11-05-2015 15:42:41	A320	D	79,8	83,5	92,8
11-05-2015 15:45:04	B734	D	80,1	86,3	94,3
11-05-2015 15:48:12	A320	D	76,6	80,2	90,0
11-05-2015 15:50:51	C525	D	77,2	80,7	88,7
11-05-2015 15:53:42	B738	D	83,8	89,5	95,9
11-05-2015 16:01:02	E170	D	80,1	84,7	93,4
11-05-2015 16:05:28	B738	D	81,0	87,7	94,6
11-05-2015 16:08:57	A321	D	78,4	86,5	95,5
11-05-2015 16:11:10	A319	D	77,3	81,0	90,9
11-05-2015 16:20:45	E170	D	75,6	80,8	91,1
11-05-2015 16:24:08	DH8D	D	73,3	79,2	87,1
11-05-2015 16:35:40	E170	D	76,7	81,5	91,1
11-05-2015 16:40:45	E170	D	78,0	82,6	91,8
11-05-2015 16:42:46	DH8D	D	71,6	73,0	81,1
11-05-2015 16:44:34	E190	D	78,9	83,7	92,0
11-05-2015 16:46:21	E190	D	78,1	83,1	91,5
11-05-2015 16:50:24	E190	D	79,1	83,0	91,2
11-05-2015 16:52:11	A320	D	80,6	85,8	93,4
11-05-2015 16:55:30	E170	D	78,7	82,7	92,1
11-05-2015 16:58:38	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
11-05-2015 17:03:51	C25A	D	72,5	75,0	83,7
11-05-2015 17:05:32	E190	D	78,7	83,0	91,4
11-05-2015 17:09:40	E170	D	76,6	80,5	90,6
11-05-2015 17:11:23	E170	D	76,5	79,5	89,5
11-05-2015 17:13:09	E190	D	79,7	84,7	92,2
11-05-2015 17:15:20	B738	D	83,8	90,1	96,4
11-05-2015 17:18:34	E170	D	79,1	83,8	92,5
11-05-2015 17:24:40	E170	D	75,7	79,2	89,2
11-05-2015 17:26:39	B737	D	76,9	81,8	90,1
11-05-2015 17:28:47	CRJ9	D	77,7	81,8	90,0
11-05-2015 17:38:08	F2TH	D	72,3	74,1	83,4
11-05-2015 17:47:32	RJ1H	D	82,8	87,7	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2015 17:58:35	E190	D	76,5	81,1	90,0
11-05-2015 18:19:02	B738	D	75,6	78,8	87,6
11-05-2015 18:29:33	A320	D	79,0	82,5	91,8
11-05-2015 18:32:41	A320	D	77,7	81,7	91,8
11-05-2015 18:39:07	A320	D	80,4	85,1	93,4
11-05-2015 18:40:58	C560	D	77,8	83,2	93,9
11-05-2015 18:51:22	E170	D	76,8	80,4	90,4
11-05-2015 19:03:01	A319	D	79,2	83,0	92,0
11-05-2015 19:05:54	A320	D	78,8	82,8	91,6
11-05-2015 19:12:16	A319	D	76,9	80,0	89,4
11-05-2015 19:13:50	A320	D	81,5	85,2	94,0
11-05-2015 19:16:22	B738	D	77,5	80,5	89,6
11-05-2015 19:39:12	DH8D	D	71,5	73,7	84,5
11-05-2015 19:41:14	AT75	D	72,3	73,8	82,7
11-05-2015 19:43:41	DH8D	D	70,2	71,5	80,6
11-05-2015 19:45:33	E170	D	75,5	79,7	90,0
11-05-2015 19:47:30	B738	D	82,3	87,7	94,8
11-05-2015 19:51:08	E170	D	78,4	83,0	91,9
11-05-2015 19:53:08	F100	D	76,2	79,3	89,6
11-05-2015 19:57:30	E170	D	77,6	81,7	90,8
11-05-2015 19:59:17	B738	D	83,4	88,7	95,1
11-05-2015 20:00:56	A320	D	77,6	81,6	91,1
11-05-2015 20:05:05	E170	D	78,1	82,0	91,1
11-05-2015 20:12:27	E170	D	79,1	83,4	92,1
11-05-2015 20:21:49	B734	D	83,3	88,8	95,9
11-05-2015 20:23:25	E170	D	77,3	80,9	90,3
11-05-2015 20:25:00	E170	D	77,7	82,0	91,2
11-05-2015 20:29:14	E170	D	77,4	81,6	90,6
11-05-2015 20:30:59	E170	D	77,1	80,5	90,1
11-05-2015 20:33:36	A320	D	81,1	85,8	93,1
11-05-2015 20:35:21	B733	D	77,8	82,7	90,6
11-05-2015 20:56:06	AT72	D	72,7	74,1	82,2
11-05-2015 21:17:30	A319	D	80,4	84,7	92,7
11-05-2015 21:28:22	PA46	D	76,6	79,5	85,6
11-05-2015 21:45:57	B462	D	76,1	79,7	88,9
11-05-2015 21:47:56	B752	D	81,8	88,2	95,8
11-05-2015 21:50:49	E170	D	78,1	81,9	90,9
12-05-2015 06:00:38	MD11	A	68,3	72,7	86,1
12-05-2015 06:07:38	B752	A	67,2	68,6	85,0
12-05-2015 06:10:38	A320	A	68,3	69,8	86,1
12-05-2015 06:19:15	B738	A	84,8	91,1	95,9
12-05-2015 06:23:33	A320	A	82,6	88,3	93,8
12-05-2015 06:26:32	DH8D	A	80,0	84,9	90,0
12-05-2015 06:32:04	E170	A	81,9	87,1	92,3
12-05-2015 06:35:18	E170	A	80,3	85,8	91,5
12-05-2015 06:38:33	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
12-05-2015 06:41:16	E190	A	81,9	87,3	92,7
12-05-2015 06:46:40	E190	A	82,0	88,7	93,8
12-05-2015 06:49:03	E170	A	83,5	90,0	94,3
12-05-2015 06:51:22	E170	A	83,2	88,3	93,6
12-05-2015 06:58:19	C56X	A	82,4	88,5	92,4
12-05-2015 07:07:48	AT72	A	81,6	88,9	95,6
12-05-2015 07:46:57	DH8D	A	80,6	85,2	91,0
12-05-2015 07:56:39	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
12-05-2015 08:05:28	B738	A	84,3	90,7	95,5
12-05-2015 08:08:57	C25B	A	79,7	83,1	88,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2015 08:15:16	AT75	A	78,8	85,3	91,1
12-05-2015 08:18:41	E190	A	81,7	87,3	92,5
12-05-2015 08:25:22	F100	A	77,8	85,9	91,5
12-05-2015 08:30:09	SF34	A	80,9	89,2	94,1
12-05-2015 08:32:25	E170	A	82,7	88,0	93,5
12-05-2015 08:34:59	E170	A	81,3	87,1	91,7
12-05-2015 08:39:40	CRJ9	A	80,5	86,4	91,9
12-05-2015 08:42:22	A319	A	79,9	85,8	92,2
12-05-2015 08:44:33	C295	A	85,4	91,0	96,2
12-05-2015 08:46:53	E170	A	82,7	87,4	92,3
12-05-2015 08:49:11	E170	A	81,9	87,6	92,3
12-05-2015 08:51:33	C295	A	80,4	86,2	91,2
12-05-2015 08:53:48	E190	A	82,6	89,0	93,8
12-05-2015 08:56:07	E190	A	83,1	88,7	93,5
12-05-2015 08:58:20	E170	A	80,3	85,2	90,7
12-05-2015 09:00:53	E170	A	81,6	86,9	91,6
12-05-2015 09:03:35	CRJ9	A	78,6	86,1	92,2
12-05-2015 09:07:14	E190	A	83,6	90,1	94,7
12-05-2015 09:18:22	E170	A	83,3	88,7	93,7
12-05-2015 09:20:21	E170	A	84,7	89,9	95,5
12-05-2015 09:22:21	A320	A	83,1	89,9	94,9
12-05-2015 09:28:22	E170	A	82,7	88,5	93,1
12-05-2015 09:31:59	B734	A	85,2	91,7	96,0
12-05-2015 09:35:02	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
12-05-2015 09:38:43	DH8D	A	79,3	84,8	90,4
12-05-2015 09:41:16	DH8D	A	77,4	84,7	90,2
12-05-2015 09:43:34	E170	A	80,5	86,4	92,0
12-05-2015 09:48:51	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
12-05-2015 09:53:41	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
12-05-2015 09:56:30	E170	A	82,1	88,4	93,8
12-05-2015 10:06:43	E170	A	82,1	87,4	92,1
12-05-2015 10:18:59	DH8D	A	81,5	86,7	91,5
12-05-2015 10:21:15	DH8D	A	78,3	84,5	90,6
12-05-2015 10:37:02	DH8D	A	79,4	83,8	88,9
12-05-2015 10:39:20	A320	A	83,7	88,9	94,1
12-05-2015 10:41:29	A320	A	79,6	87,5	93,4
12-05-2015 10:44:13	B734	A	81,9	88,6	93,7
12-05-2015 10:46:27	E190	A	83,6	88,5	93,6
12-05-2015 10:48:20	B738	A	82,9	90,0	95,2
12-05-2015 10:50:57	B788	A	80,3	88,7	94,8
12-05-2015 11:06:50	E170	A	80,6	85,0	90,6
12-05-2015 11:09:44	B77W	A	84,3	92,2	97,9
12-05-2015 11:12:50	B738	A	84,1	90,6	95,6
12-05-2015 11:15:24	A320	A	82,7	88,2	93,5
12-05-2015 11:28:20	A318	A	83,6	90,1	94,4
12-05-2015 11:35:59	A320	A	81,0	86,8	92,5
12-05-2015 11:38:45	E170	A	81,4	87,1	92,1
12-05-2015 11:46:16	A320	A	83,2	89,8	95,0
12-05-2015 11:54:23	C25B	A	75,5	78,4	85,5
12-05-2015 11:57:53	AN26	A	82,8	88,3	92,8
12-05-2015 12:01:08	E170	A	80,7	86,3	91,9
12-05-2015 12:03:58	E170	A	81,0	86,7	92,2
12-05-2015 12:06:19	B788	A	83,1	89,0	94,8
12-05-2015 12:12:30	B738	A	81,3	88,6	94,1
12-05-2015 12:14:44	E190	A	83,1	89,3	94,2
12-05-2015 12:18:26	E190	A	81,2	86,2	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2015 12:21:01	E190	A	82,2	89,0	93,3
12-05-2015 12:23:11	E170	A	81,3	86,2	91,7
12-05-2015 12:25:17	E170	A	75,4	86,7	93,2
12-05-2015 12:27:50	F900	A	74,6	82,0	88,8
12-05-2015 12:40:31	DH8D	A	78,3	82,6	87,8
12-05-2015 12:43:53	DH8D	A	78,4	82,6	88,0
12-05-2015 12:48:37	A320	A	84,4	91,0	95,5
12-05-2015 12:50:48	C25A	A	78,4	83,3	89,8
12-05-2015 12:53:00	E170	A	80,6	87,1	92,9
12-05-2015 12:55:26	E170	A	84,9	91,0	95,7
12-05-2015 12:57:35	B788	A	83,3	89,3	95,3
12-05-2015 13:04:27	A319	A	82,6	88,2	93,4
12-05-2015 13:07:39	DH8D	A	79,4	84,6	89,8
12-05-2015 13:15:14	B788	A	83,9	89,8	95,7
12-05-2015 13:18:14	A320	A	83,4	90,0	94,9
12-05-2015 13:21:13	AT45	A	82,4	86,6	93,2
12-05-2015 13:48:47	F100	A	80,5	88,1	92,8
12-05-2015 13:51:23	C295	A	81,5	86,5	90,6
12-05-2015 13:53:45	A320	A	82,0	89,0	94,1
12-05-2015 13:56:31	DH8D	A	78,0	81,8	87,5
12-05-2015 13:59:14	B734	A	85,3	92,2	96,1
12-05-2015 14:06:23	E170	A	82,2	87,3	91,7
12-05-2015 14:08:19	F100	A	79,9	84,3	89,4
12-05-2015 14:11:22	E170	A	82,0	86,9	92,0
12-05-2015 14:14:11	A320	A	82,6	88,3	93,7
12-05-2015 14:24:56	E170	A	82,7	88,0	93,1
12-05-2015 14:27:59	A321	A	85,2	92,3	96,3
12-05-2015 14:31:16	B738	A	83,4	89,9	94,8
12-05-2015 14:35:59	A320	A	82,3	87,2	92,8
12-05-2015 14:42:32	E170	A	78,8	85,7	90,6
12-05-2015 14:49:07	E170	A	82,8	87,9	92,3
12-05-2015 14:53:17	E190	A	84,5	89,4	94,1
12-05-2015 15:01:25	B738	A	84,4	90,7	95,1
12-05-2015 15:04:05	E170	A	81,9	87,3	92,3
12-05-2015 15:06:17	E170	A	84,6	90,2	94,2
12-05-2015 15:10:20	E190	A	80,7	86,9	92,5
12-05-2015 15:17:45	E55P	A	77,8	82,5	87,3
12-05-2015 15:20:14	E170	A	80,4	85,5	91,2
12-05-2015 15:23:09	E170	A	81,7	86,8	91,7
12-05-2015 15:25:35	A320	A	82,0	86,8	92,7
12-05-2015 15:27:49	E190	A	82,7	87,8	93,1
12-05-2015 15:30:10	E170	A	81,0	86,3	91,8
12-05-2015 15:32:24	E170	A	79,3	85,1	90,5
12-05-2015 15:34:48	DH8D	A	80,7	86,4	91,5
12-05-2015 15:37:05	DH8D	A	78,2	83,6	89,0
12-05-2015 15:39:11	E170	A	80,3	86,4	92,1
12-05-2015 15:41:12	DH8D	A	78,7	82,1	87,7
12-05-2015 15:43:38	AN28	A	77,1	79,9	86,1
12-05-2015 15:45:31	E170	A	82,7	87,7	92,2
12-05-2015 15:48:01	E170	A	85,2	91,3	95,2
12-05-2015 15:50:18	E190	A	83,0	88,8	93,4
12-05-2015 15:56:04	E190	A	83,3	89,7	94,5
12-05-2015 16:17:22	B737	A	83,8	89,7	94,2
12-05-2015 16:23:36	L410	A	80,4	84,8	90,4
12-05-2015 16:33:04	CRJ9	A	80,0	84,9	90,7
12-05-2015 16:35:56	A320	A	81,2	87,5	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2015 16:41:09	C295	A	83,1	87,6	92,1
12-05-2015 16:48:03	RJ1H	A	80,8	85,2	89,9
12-05-2015 17:18:17	E170	A	83,2	89,5	94,3
12-05-2015 17:32:58	A320	A	82,6	87,9	93,4
12-05-2015 17:35:38	A320	A	82,1	87,4	92,9
12-05-2015 17:38:15	A319	A	83,5	89,6	94,3
12-05-2015 17:45:37	E170	A	82,0	87,5	92,0
12-05-2015 17:49:02	E190	A	82,4	88,5	93,2
12-05-2015 17:53:12	A320	A	82,4	88,3	93,5
12-05-2015 18:03:23	A320	A	82,8	88,3	93,5
12-05-2015 18:14:43	E170	A	83,5	89,4	93,9
12-05-2015 18:16:55	E170	A	82,5	88,4	92,9
12-05-2015 18:18:51	B738	A	84,0	90,2	94,8
12-05-2015 18:23:52	DH8D	A	78,9	82,4	87,9
12-05-2015 18:25:52	A320	A	82,5	87,8	93,2
12-05-2015 18:27:31	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
12-05-2015 18:29:56	E170	A	83,1	89,1	93,5
12-05-2015 18:31:53	E190	A	83,2	88,9	93,9
12-05-2015 18:36:10	DH8D	A	80,5	86,0	91,3
12-05-2015 18:39:43	MD11	A	92,4	100,5	105,1
12-05-2015 18:42:18	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
12-05-2015 18:44:14	B734	A	85,7	91,2	96,1
12-05-2015 18:46:41	A320	A	84,1	90,1	95,2
12-05-2015 18:48:47	DH8D	A	79,2	84,7	90,0
12-05-2015 18:51:51	E170	A	81,3	86,4	91,3
12-05-2015 18:54:21	M28	A	79,4	84,7	90,9
12-05-2015 18:56:21	F100	A	79,7	84,8	90,1
12-05-2015 18:58:27	E170	A	81,9	87,3	92,3
12-05-2015 19:00:05	B734	A	84,4	91,1	95,2
12-05-2015 19:02:43	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
12-05-2015 19:05:18	AT75	A	79,3	84,8	90,7
12-05-2015 19:08:57	E190	A	82,2	89,2	94,0
12-05-2015 19:14:29	B738	A	83,9	89,7	94,7
12-05-2015 19:17:39	SF34	A	78,6	84,1	89,4
12-05-2015 19:20:22	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
12-05-2015 19:25:05	E170	A	83,2	88,9	94,3
12-05-2015 19:33:02	A319	A	81,2	87,2	92,9
12-05-2015 19:52:48	B738	A	84,6	90,7	95,8
12-05-2015 20:02:14	C295	A	81,3	85,2	90,3
12-05-2015 20:06:03	SF34	A	79,5	83,8	88,5
12-05-2015 20:09:29	SF34	A	80,3	84,9	89,9
12-05-2015 20:21:11	SF34	A	79,3	83,5	88,8
12-05-2015 20:28:57	B738	A	82,1	88,3	93,6
12-05-2015 20:36:38	E170	A	83,0	88,6	93,4
12-05-2015 20:38:56	C295	A	81,3	86,9	91,7
12-05-2015 20:46:43	E170	A	82,5	88,8	93,6
12-05-2015 20:52:32	DH8D	A	82,5	88,2	93,3
12-05-2015 20:55:29	E170	A	82,4	87,5	92,8
12-05-2015 20:58:17	E170	A	83,0	88,7	93,0
12-05-2015 21:11:37	E170	A	82,3	88,7	93,4
12-05-2015 21:15:23	A321	A	84,5	91,4	96,0
12-05-2015 21:18:45	E170	A	82,1	87,1	91,6
12-05-2015 21:20:17	B734	A	84,1	92,0	96,2
12-05-2015 21:22:02	E170	A	83,2	88,5	93,2
12-05-2015 21:23:37	E170	A	82,9	87,4	92,5
12-05-2015 21:25:39	E170	A	81,5	87,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2015 21:27:27	E170	A	82,5	88,1	92,9
12-05-2015 21:29:32	E170	A	82,3	87,6	92,7
12-05-2015 21:32:12	DH8D	A	80,0	85,6	91,1
12-05-2015 21:34:15	E190	A	83,5	89,6	94,3
12-05-2015 21:36:06	DH8D	A	82,8	88,6	94,0
12-05-2015 21:38:49	E190	A	83,4	88,8	93,8
12-05-2015 21:40:40	E170	A	82,0	86,9	92,0
12-05-2015 21:43:50	GLEX	A	78,4	82,2	87,5
12-05-2015 21:47:07	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
12-05-2015 21:50:35	E190	A	82,7	89,2	94,2
12-05-2015 21:54:17	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
12-05-2015 21:56:57	A320	A	82,8	89,2	94,5
13-05-2015 06:09:29	A320	D	78,8	82,2	92,3
13-05-2015 06:12:08	B737	D	74,9	79,2	89,2
13-05-2015 06:14:20	A320	D	77,5	80,4	90,7
13-05-2015 06:16:20	CRJ9	D	73,9	78,6	87,4
13-05-2015 06:23:53	A320	D	75,9	78,7	89,7
13-05-2015 06:33:47	A321	D	79,2	83,8	93,2
13-05-2015 06:41:07	A320	D	74,1	76,5	87,5
13-05-2015 06:45:57	RJ1H	D	71,4	75,2	84,8
13-05-2015 06:56:40	B738	D	81,8	85,8	93,6
13-05-2015 07:02:24	SF34	D	72,4	76,8	83,9
13-05-2015 07:24:41	E170	D	74,7	79,4	89,0
13-05-2015 07:29:17	E170	D	74,6	77,7	88,8
13-05-2015 07:30:34	E170	D	75,7	81,3	90,8
13-05-2015 07:32:04	E170	D	73,8	78,9	89,7
13-05-2015 07:33:29	SF34	D	72,6	74,4	81,6
13-05-2015 07:35:21	E190	D	75,7	79,6	89,3
13-05-2015 07:36:46	E170	D	75,5	79,6	90,5
13-05-2015 07:38:23	DH8D	D	71,0	72,1	81,0
13-05-2015 07:40:50	DH8D	D	70,8	72,6	81,6
13-05-2015 07:42:16	E170	D	74,0	78,9	89,0
13-05-2015 07:43:44	B734	D	77,6	82,3	91,0
13-05-2015 07:45:01	DH8D	D	70,6	72,7	83,6
13-05-2015 07:46:29	E170	D	74,0	77,7	88,7
13-05-2015 07:47:54	E170	D	73,1	75,9	88,0
13-05-2015 07:49:16	DH8D	D	70,8	73,1	79,8
13-05-2015 07:51:54	E170	D	77,5	82,3	91,6
13-05-2015 07:55:02	GLF6	D	71,5	74,6	87,2
13-05-2015 07:57:03	B738	D	81,0	85,8	93,5
13-05-2015 08:08:00	CL30	D	75,2	79,7	88,0
13-05-2015 08:09:25	E170	D	74,8	77,9	88,4
13-05-2015 08:33:40	E170	D	75,6	80,3	90,3
13-05-2015 08:56:25	E190	D	76,0	80,6	90,0
13-05-2015 09:01:09	E190	D	79,5	84,2	92,6
13-05-2015 09:05:54	AT75	D	73,3	75,5	83,7
13-05-2015 09:09:27	B734	D	80,9	86,0	93,2
13-05-2015 09:25:03	CRJ9	D	78,7	82,7	90,7
13-05-2015 09:27:53	DH8D	D	75,2	79,1	85,2
13-05-2015 09:39:00	E170	D	74,5	77,9	88,5
13-05-2015 09:46:49	CRJ9	D	73,7	77,6	86,7
13-05-2015 09:57:19	B738	D	75,7	79,3	89,1
13-05-2015 09:59:07	E190	D	76,5	81,9	89,9
13-05-2015 10:07:51	MD11	D	82,5	89,5	97,7
13-05-2015 10:13:12	A320	D	77,8	82,2	91,8
13-05-2015 10:16:58	P180	D	77,0	83,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2015 10:19:40	B738	D	78,2	83,2	91,0
13-05-2015 10:21:38	LJ60	D	74,0	77,0	85,5
13-05-2015 10:32:31	B733	D	78,4	83,3	91,2
13-05-2015 10:53:43	E170	D	75,6	80,0	89,5
13-05-2015 10:57:59	E170	D	77,2	81,3	91,3
13-05-2015 11:10:55	A320	D	76,2	79,7	88,8
13-05-2015 11:13:24	A320	D	76,5	80,1	89,5
13-05-2015 11:14:57	E170	D	73,7	78,3	88,7
13-05-2015 11:17:41	A320	D	78,1	83,7	92,1
13-05-2015 11:22:25	B735	D	76,5	82,9	91,2
13-05-2015 11:27:21	E170	D	75,5	79,4	89,8
13-05-2015 11:29:51	E170	D	76,0	79,4	90,1
13-05-2015 11:31:25	E170	D	78,1	82,8	92,1
13-05-2015 11:33:38	E170	D	73,9	77,5	89,4
13-05-2015 11:35:29	E170	D	75,0	78,2	88,6
13-05-2015 11:41:20	E170	D	75,6	79,9	89,9
13-05-2015 11:42:57	E190	D	76,7	81,3	90,2
13-05-2015 11:44:36	A320	D	74,2	78,4	88,8
13-05-2015 11:52:09	A320	D	77,9	81,8	90,9
13-05-2015 12:01:42	E190	D	78,2	83,0	91,6
13-05-2015 12:03:37	E190	D	76,7	81,0	89,9
13-05-2015 12:13:46	A320	D	76,2	80,2	90,4
13-05-2015 12:28:47	B738	D	79,3	83,8	92,1
13-05-2015 12:42:10	A320	D	77,8	80,8	90,6
13-05-2015 12:48:44	A318	D	74,6	77,6	87,6
13-05-2015 12:50:13	A320	D	77,7	82,3	90,8
13-05-2015 13:10:59	E190	D	77,8	82,6	90,5
13-05-2015 13:15:35	E190	D	79,0	83,3	91,1
13-05-2015 13:25:04	E190	D	76,6	80,5	90,4
13-05-2015 13:28:43	A320	D	77,1	81,1	90,9
13-05-2015 13:40:30	E170	D	73,2	77,7	88,9
13-05-2015 13:53:56	E170	D	77,4	81,0	90,8
13-05-2015 14:08:07	E170	D	75,3	79,9	90,2
13-05-2015 14:28:13	E170	D	74,9	79,2	89,2
13-05-2015 14:32:05	B738	D	80,2	84,0	92,7
13-05-2015 14:37:51	A320	D	77,0	82,4	90,9
13-05-2015 14:40:10	DH8D	D	68,7	71,0	77,7
13-05-2015 14:42:04	E170	D	77,6	81,6	90,4
13-05-2015 14:43:59	AT45	D	71,5	73,8	82,7
13-05-2015 14:46:01	E170	D	75,3	80,1	89,9
13-05-2015 14:47:51	E170	D	75,8	80,2	89,8
13-05-2015 14:49:38	E170	D	74,3	77,1	88,1
13-05-2015 14:53:13	B77W	D	81,7	86,0	94,7
13-05-2015 14:56:14	DH8D	D	70,2	72,1	80,2
13-05-2015 15:00:55	F100	D	80,4	83,8	93,2
13-05-2015 15:05:27	A320	D	75,0	79,4	88,8
13-05-2015 15:15:14	E170	D	75,1	77,6	88,7
13-05-2015 15:19:51	A319	D	78,3	81,9	92,3
13-05-2015 15:24:05	B735	D	75,3	79,3	88,3
13-05-2015 15:28:34	E190	D	72,5	74,5	85,1
13-05-2015 15:35:27	A320	D	76,6	80,7	88,9
13-05-2015 15:37:48	B734	D	78,6	83,9	92,6
13-05-2015 15:44:21	A320	D	78,1	82,6	91,7
13-05-2015 15:51:20	A321	D	78,3	82,6	92,6
13-05-2015 15:56:57	B738	D	82,2	86,5	94,0
13-05-2015 16:00:30	M28	D	72,7	74,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2015 16:15:58	E170	D	76,0	81,0	90,3
13-05-2015 16:21:12	DH8D	D	70,2	70,7	79,2
13-05-2015 16:23:03	A320	D	78,0	81,5	91,2
13-05-2015 16:37:31	E190	D	76,0	82,6	90,1
13-05-2015 16:38:41	E170	D	76,9	80,5	90,3
13-05-2015 16:41:26	E170	D	73,7	77,8	88,2
13-05-2015 16:42:57	DH8D	D	73,4	77,0	84,5
13-05-2015 16:46:53	E170	D	75,4	78,6	89,0
13-05-2015 16:48:25	A320	D	76,7	80,3	89,7
13-05-2015 16:52:27	E190	D	78,8	83,6	91,3
13-05-2015 16:54:03	E170	D	73,8	78,0	88,4
13-05-2015 16:56:18	E190	D	76,9	82,2	89,9
13-05-2015 17:04:50	E170	D	75,2	79,9	89,5
13-05-2015 17:15:50	E190	D	77,9	84,0	91,3
13-05-2015 17:20:55	B737	D	79,2	84,0	91,5
13-05-2015 17:24:15	E170	D	75,4	79,1	89,7
13-05-2015 17:31:00	E170	D	77,0	81,7	91,4
13-05-2015 17:33:19	E170	D	77,9	82,5	91,9
13-05-2015 17:39:50	CRJ9	D	75,7	79,6	89,1
13-05-2015 17:41:26	E170	D	75,8	80,0	89,8
13-05-2015 17:48:04	E190	D	78,4	83,6	91,6
13-05-2015 17:50:23	RJ1H	D	77,3	80,4	88,8
13-05-2015 18:05:49	E190	D	78,3	82,2	91,0
13-05-2015 18:25:35	C130	D	74,7	76,0	85,9
13-05-2015 18:35:19	A320	D	77,5	80,8	90,6
13-05-2015 18:43:13	A320	D	77,8	81,6	91,0
13-05-2015 18:47:46	E170	D	75,4	80,6	90,0
13-05-2015 18:50:03	A320	D	80,8	85,0	94,0
13-05-2015 18:52:49	A318	D	75,5	78,7	88,5
13-05-2015 18:56:51	E170	D	75,5	79,1	89,5
13-05-2015 19:00:43	A320	D	76,5	79,4	89,3
13-05-2015 19:03:00	DH8D	D	73,5	76,5	83,5
13-05-2015 19:11:37	A320	D	79,1	82,6	91,7
13-05-2015 19:23:05	A320	D	77,9	81,9	91,1
13-05-2015 19:38:02	AT45	D	74,1	76,3	84,5
13-05-2015 19:40:24	E170	D	74,9	77,6	88,3
13-05-2015 19:48:56	E170	D	75,9	78,7	89,7
13-05-2015 19:51:01	E170	D	77,3	81,9	91,5
13-05-2015 19:59:21	DH8D	D	71,7	73,8	82,5
13-05-2015 20:01:07	A320	D	77,7	81,0	90,5
13-05-2015 20:04:48	E170	D	76,7	80,2	90,4
13-05-2015 20:07:21	F100	D	78,2	81,3	92,0
13-05-2015 20:09:10	E190	D	77,3	82,4	90,6
13-05-2015 20:11:01	B738	D	77,5	81,4	89,8
13-05-2015 20:13:01	E170	D	76,6	80,0	90,0
13-05-2015 20:16:37	E170	D	75,4	78,5	88,8
13-05-2015 20:18:24	E190	D	75,2	78,8	88,4
13-05-2015 20:21:45	E170	D	75,5	79,1	89,1
13-05-2015 20:29:02	E170	D	76,2	80,0	90,0
13-05-2015 20:35:32	A319	D	77,8	81,5	90,1
13-05-2015 20:38:50	A319	D	75,5	79,7	88,3
13-05-2015 21:04:44	B738	D	82,9	88,0	95,0
13-05-2015 21:07:23	AT72	D	71,2	73,3	81,6
13-05-2015 21:15:46	MD11	D	83,0	90,2	98,3
13-05-2015 21:38:59	E170	D	75,9	79,1	89,5
13-05-2015 21:43:18	B752	D	77,3	80,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2015 21:47:22	B733	D	76,9	80,8	90,1
14-05-2015 06:07:55	A320	D	80,7	85,9	95,0
14-05-2015 06:10:21	B737	D	82,4	87,4	93,9
14-05-2015 06:12:25	CRJ9	D	74,0	77,2	87,0
14-05-2015 06:15:47	A320	D	78,3	82,3	91,9
14-05-2015 06:18:09	A320	D	81,2	85,3	93,8
14-05-2015 06:27:40	A320	D	79,6	84,2	93,1
14-05-2015 06:33:01	A320	D	78,3	83,0	92,4
14-05-2015 06:45:47	A321	D	83,4	89,3	96,6
14-05-2015 06:51:46	A321	D	80,1	84,4	92,9
14-05-2015 07:11:42	RJ1H	D	78,4	82,0	89,9
14-05-2015 07:19:20	E170	D	76,7	80,4	89,7
14-05-2015 07:23:27	DH8D	D	72,9	74,0	82,5
14-05-2015 07:25:20	E170	D	76,6	79,5	89,4
14-05-2015 07:27:59	E170	D	78,3	82,1	91,3
14-05-2015 07:29:44	E170	D	77,3	80,5	89,8
14-05-2015 07:31:23	SF34	D	73,2	76,6	84,4
14-05-2015 07:35:45	B738	D	84,5	90,3	97,1
14-05-2015 07:37:29	DH8D	D	72,0	73,3	82,8
14-05-2015 07:39:29	E170	D	76,6	81,1	91,3
14-05-2015 07:41:01	E170	D	77,3	81,5	91,1
14-05-2015 07:44:04	DH8D	D	75,1	77,1	84,6
14-05-2015 07:47:02	E190	D	78,7	84,2	91,9
14-05-2015 07:49:16	E190	D	78,7	83,8	92,0
14-05-2015 07:51:39	E190	D	78,9	83,7	91,5
14-05-2015 07:53:24	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
14-05-2015 07:55:26	E170	D	78,0	82,5	91,5
14-05-2015 07:58:19	E190	D	76,4	80,5	89,6
14-05-2015 08:00:59	E170	D	74,7	78,0	88,7
14-05-2015 08:02:30	E170	D	79,1	83,3	92,1
14-05-2015 08:14:10	E170	A	84,5	90,2	94,9
14-05-2015 08:17:16	AT45	A	79,3	87,3	93,4
14-05-2015 08:20:37	SF34	A	82,1	87,1	91,7
14-05-2015 08:22:43	E170	A	82,4	87,8	92,4
14-05-2015 08:24:36	F100	A	81,6	86,9	92,0
14-05-2015 08:43:19	B733	A	85,6	91,8	96,4
14-05-2015 08:47:53	E190	A	82,5	88,2	92,9
14-05-2015 08:52:00	E170	A	81,8	86,3	91,3
14-05-2015 08:54:12	E190	A	82,6	88,1	93,4
14-05-2015 08:56:29	CRJ9	A	80,7	84,2	90,2
14-05-2015 08:58:45	A320	A	78,6	86,9	92,8
14-05-2015 09:01:37	E190	A	83,3	87,9	92,8
14-05-2015 09:16:11	A320	D	77,7	81,8	91,3
14-05-2015 09:18:36	AT45	D	75,9	78,5	85,5
14-05-2015 09:21:52	A320	D	76,0	78,9	88,8
14-05-2015 09:28:38	B738	D	85,9	92,3	98,5
14-05-2015 09:42:23	CRJ9	D	75,2	77,9	88,6
14-05-2015 09:48:54	B733	D	77,8	82,8	91,0
14-05-2015 09:51:36	E190	D	74,8	78,1	87,1
14-05-2015 10:00:11	CRJ9	D	74,3	77,8	87,9
14-05-2015 10:03:51	A320	D	77,9	81,6	91,9
14-05-2015 10:06:23	MD11	D	87,8	94,4	101,2
14-05-2015 10:10:12	E190	D	79,0	84,3	91,4
14-05-2015 10:13:45	C130	D	84,4	90,5	95,9
14-05-2015 10:32:25	A320	D	76,6	80,0	89,6
14-05-2015 10:34:38	F100	D	76,6	81,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2015 10:55:51	A320	D	76,8	80,3	90,4
14-05-2015 10:58:16	E170	D	78,8	82,1	92,0
14-05-2015 11:04:35	DH8D	D	71,7	73,2	82,2
14-05-2015 11:09:20	B735	D	81,0	86,7	93,8
14-05-2015 11:11:31	E170	D	77,3	82,2	91,6
14-05-2015 11:16:06	E170	D	78,3	83,0	91,8
14-05-2015 11:19:44	A320	D	77,0	80,7	90,2
14-05-2015 11:25:36	DH8D	D	70,1	71,2	80,1
14-05-2015 11:28:02	E170	D	75,7	79,7	89,7
14-05-2015 11:31:15	E170	D	74,5	79,1	89,4
14-05-2015 11:34:56	E170	D	78,5	83,0	92,5
14-05-2015 11:42:04	E170	D	77,3	82,9	91,3
14-05-2015 11:58:11	E170	D	78,2	83,1	91,0
14-05-2015 12:04:58	A320	D	78,5	82,4	91,7
14-05-2015 12:14:05	C295	D	73,4	74,4	82,4
14-05-2015 12:16:37	A320	D	77,6	81,2	91,6
14-05-2015 12:18:37	C295	D	71,2	72,8	81,6
14-05-2015 12:25:09	A320	D	77,9	81,1	90,7
14-05-2015 12:35:48	B738	D	79,0	83,9	93,4
14-05-2015 12:44:47	A320	D	75,3	77,7	87,3
14-05-2015 12:56:20	A320	D	76,9	82,4	92,0
14-05-2015 13:01:49	A318	D	75,7	78,4	88,5
14-05-2015 13:21:44	E190	D	76,6	81,8	90,9
14-05-2015 13:25:39	E190	D	75,5	80,2	89,0
14-05-2015 13:28:46	E190	D	76,6	81,6	91,1
14-05-2015 13:35:12	E190	D	79,5	85,4	93,1
14-05-2015 13:38:15	A320	D	79,4	82,3	92,6
14-05-2015 13:41:05	B738	D	82,6	88,2	95,9
14-05-2015 13:44:22	E170	D	77,9	83,6	92,8
14-05-2015 13:46:26	DH8D	D	73,0	75,9	84,8
14-05-2015 13:47:52	DH8D	D	71,2	72,7	81,7
14-05-2015 13:50:05	DH8D	D	70,1	71,0	79,1
14-05-2015 13:51:16	M28	D	70,9	72,3	80,0
14-05-2015 13:56:36	B738	D	80,5	86,8	94,3
14-05-2015 14:04:08	E190	D	78,3	83,2	91,7
14-05-2015 14:06:02	A319	D	76,8	79,8	90,4
14-05-2015 14:22:27	B738	D	85,2	90,8	97,5
14-05-2015 14:35:58	E170	D	77,9	84,2	93,0
14-05-2015 14:38:20	AT45	D	73,3	74,4	82,3
14-05-2015 14:40:48	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
14-05-2015 14:43:51	E170	D	75,7	80,5	90,5
14-05-2015 14:46:42	A319	D	76,7	80,7	91,1
14-05-2015 14:48:59	E170	D	77,9	81,8	90,9
14-05-2015 14:57:02	E170	D	76,9	81,1	90,5
14-05-2015 15:00:34	E170	D	77,1	83,0	92,2
14-05-2015 15:02:18	F100	D	78,1	84,3	93,6
14-05-2015 15:04:50	DH8D	D	71,6	74,8	84,8
14-05-2015 15:09:29	E170	D	75,5	80,0	90,3
14-05-2015 15:11:29	F70	D	76,3	79,5	88,9
14-05-2015 15:13:22	B738	D	82,7	87,3	94,4
14-05-2015 15:22:18	B735	D	76,1	81,7	90,3
14-05-2015 15:24:22	A320	D	76,7	82,6	92,2
14-05-2015 15:35:42	E170	D	74,7	78,8	90,6
14-05-2015 15:37:33	B734	D	81,3	88,6	95,8
14-05-2015 15:48:33	A320	D	77,0	79,4	89,0
14-05-2015 16:01:02	A321	D	77,5	82,7	92,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2015 16:04:38	A320	D	76,7	79,9	89,7
14-05-2015 16:20:14	E170	D	76,5	81,8	91,4
14-05-2015 16:28:41	E170	D	75,2	77,8	89,0
14-05-2015 16:30:18	DH8D	D	71,4	73,0	82,6
14-05-2015 16:33:59	E190	D	74,8	79,5	89,1
14-05-2015 16:35:56	E170	D	74,4	78,1	89,1
14-05-2015 16:38:20	E170	D	77,6	81,2	91,2
14-05-2015 16:41:44	C295	D	72,3	75,0	83,1
14-05-2015 16:47:44	E190	D	76,4	81,1	89,8
14-05-2015 16:51:51	E170	D	76,4	79,9	89,4
14-05-2015 16:53:29	DH8D	D	71,4	74,0	84,6
14-05-2015 16:54:50	E190	D	76,7	81,0	90,3
14-05-2015 16:58:18	E170	D	77,4	82,4	92,0
14-05-2015 16:59:59	E170	D	77,1	80,5	90,6
14-05-2015 17:08:54	E190	D	77,2	81,8	90,6
14-05-2015 17:12:17	E170	D	75,2	77,8	88,6
14-05-2015 17:13:56	A320	D	77,5	81,3	91,3
14-05-2015 17:18:22	E170	D	75,8	80,1	90,2
14-05-2015 17:19:55	CRJ9	D	72,9	76,7	86,5
14-05-2015 17:21:35	B737	D	75,6	79,7	89,4
14-05-2015 17:30:26	E170	D	73,9	76,9	88,1
14-05-2015 17:36:57	SF34	D	72,8	75,0	82,8
14-05-2015 17:40:20	E190	D	80,1	85,6	93,1
14-05-2015 18:12:14	RJ1H	D	78,4	82,0	90,2
14-05-2015 18:35:03	A320	D	76,2	78,9	89,4
14-05-2015 18:46:22	E170	D	75,1	79,3	89,3
14-05-2015 18:50:48	E170	D	74,0	77,2	88,5
14-05-2015 19:05:31	A319	D	75,8	78,2	88,6
14-05-2015 19:11:48	E190	D	74,8	78,3	88,6
14-05-2015 19:13:45	A320	D	77,2	80,5	90,6
14-05-2015 19:19:36	A320	D	77,3	80,3	90,3
14-05-2015 19:21:20	A320	D	76,6	80,4	90,6
14-05-2015 19:40:47	DH8D	D	71,8	73,4	82,9
14-05-2015 19:42:54	E170	D	77,1	81,2	91,0
14-05-2015 19:46:23	AT75	D	75,5	77,8	85,5
14-05-2015 19:49:54	B738	D	79,3	84,4	93,1
14-05-2015 19:51:21	E170	D	74,3	77,4	88,8
14-05-2015 19:55:58	E170	D	77,4	80,7	91,2
14-05-2015 19:57:41	SU95	D	79,9	85,8	93,7
14-05-2015 20:00:36	F100	D	76,0	79,1	90,0
14-05-2015 20:03:09	E170	D	77,2	80,6	90,3
14-05-2015 20:06:00	F100	D	78,7	84,4	92,8
14-05-2015 20:07:23	E170	D	74,9	78,2	89,4
14-05-2015 20:08:34	C130	D	77,7	82,6	90,5
14-05-2015 20:10:50	E190	D	76,8	81,3	90,2
14-05-2015 20:12:13	C295	D	72,4	74,2	81,4
14-05-2015 20:15:20	B738	D	77,8	81,8	90,8
14-05-2015 20:17:24	E170	D	74,8	77,9	88,9
14-05-2015 20:18:55	E190	D	77,9	82,4	91,3
14-05-2015 20:29:51	E170	D	73,8	77,0	88,3
14-05-2015 20:34:35	E190	D	74,7	79,1	88,6
14-05-2015 20:37:19	A320	D	75,4	78,9	88,6
14-05-2015 20:49:45	A321	D	78,6	82,5	92,0
14-05-2015 21:04:24	A320	D	78,0	80,9	90,8
14-05-2015 21:24:47	E170	D	74,4	78,3	87,7
14-05-2015 21:45:31	B752	D	77,6	80,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2015 06:03:42	A320	D	77,8	81,4	91,5
15-05-2015 06:06:10	B734	D	82,8	88,6	96,0
15-05-2015 06:12:37	A320	D	80,5	84,3	93,0
15-05-2015 06:15:43	A320	D	77,2	80,6	90,4
15-05-2015 06:19:15	A320	D	79,5	82,7	92,0
15-05-2015 06:38:53	A321	D	79,5	83,8	92,8
15-05-2015 06:41:02	A320	D	75,3	79,2	90,1
15-05-2015 06:51:39	RJ1H	D	74,9	78,5	87,7
15-05-2015 06:56:24	A321	D	79,7	84,1	93,3
15-05-2015 07:05:37	SF34	D	71,1	71,7	80,1
15-05-2015 07:09:50	E170	D	75,4	79,3	89,3
15-05-2015 07:24:54	E170	D	74,8	79,3	89,7
15-05-2015 07:28:11	E170	D	74,0	77,2	89,0
15-05-2015 07:40:47	E170	D	76,2	80,6	90,5
15-05-2015 07:42:07	E170	D	74,2	77,4	89,7
15-05-2015 07:45:12	E190	D	77,4	82,0	90,7
15-05-2015 07:46:42	E170	D	76,6	80,3	90,8
15-05-2015 07:48:20	E190	D	77,8	83,0	91,2
15-05-2015 07:51:27	E190	D	76,6	80,6	89,9
15-05-2015 07:53:13	B738	D	84,1	89,0	95,9
15-05-2015 07:57:32	DH8D	D	70,6	72,1	81,8
15-05-2015 07:59:17	E190	D	77,4	83,2	91,2
15-05-2015 08:00:55	E170	D	76,1	79,4	89,3
15-05-2015 08:02:49	E170	D	74,9	77,5	88,9
15-05-2015 08:04:13	B734	D	79,4	86,3	94,2
15-05-2015 08:06:20	E170	D	78,7	83,2	92,5
15-05-2015 08:08:10	E170	D	77,6	82,5	91,7
15-05-2015 08:09:45	E170	D	73,9	77,2	88,5
15-05-2015 08:12:05	B738	D	79,1	84,5	92,3
15-05-2015 08:52:26	A320	D	79,9	83,7	92,7
15-05-2015 09:04:06	AT45	D	75,7	78,2	86,2
15-05-2015 09:27:53	B738	D	79,8	85,8	93,0
15-05-2015 09:34:12	CRJ9	D	76,8	82,5	90,6
15-05-2015 09:39:59	C25A	D	77,3	81,2	90,3
15-05-2015 09:53:06	CRJ9	D	75,6	80,8	89,6
15-05-2015 10:00:32	F100	D	79,3	83,9	93,1
15-05-2015 10:29:25	F100	D	74,9	78,8	90,1
15-05-2015 10:34:50	A321	D	77,5	82,3	91,9
15-05-2015 10:46:37	E170	D	75,0	79,4	90,0
15-05-2015 10:48:25	DH8D	D	71,3	72,9	82,1
15-05-2015 10:59:11	PA46	D	74,0	79,8	86,6
15-05-2015 11:02:57	E170	D	76,5	81,0	90,9
15-05-2015 11:05:41	E170	D	78,3	82,5	91,1
15-05-2015 11:15:57	B738	D	82,7	87,9	95,5
15-05-2015 11:18:32	E170	D	76,5	80,4	90,6
15-05-2015 11:27:19	A320	D	76,3	78,9	89,7
15-05-2015 11:29:06	P180	D	76,4	82,1	90,9
15-05-2015 11:33:47	E170	D	77,5	81,8	91,3
15-05-2015 11:37:45	E170	D	74,8	78,0	89,1
15-05-2015 11:41:30	E170	D	74,7	79,3	89,6
15-05-2015 11:43:36	E190	D	79,1	83,8	91,6
15-05-2015 11:46:33	E170	D	76,8	80,6	90,6
15-05-2015 11:48:29	A320	D	76,6	79,5	89,8
15-05-2015 11:53:16	E170	D	76,3	80,6	90,3
15-05-2015 12:02:52	A320	D	77,1	80,7	90,3
15-05-2015 12:05:08	E170	D	75,4	79,3	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2015 12:09:02	A320	D	78,0	81,6	91,6
15-05-2015 12:30:00	A320	D	77,4	81,0	90,4
15-05-2015 12:32:46	B738	D	78,6	83,2	92,3
15-05-2015 12:37:30	A320	D	76,5	80,3	90,7
15-05-2015 12:45:14	A318	D	75,0	78,9	89,6
15-05-2015 12:53:00	A320	D	76,0	79,5	89,8
15-05-2015 13:06:57	E50P	D	73,8	75,3	83,8
15-05-2015 13:10:22	E190	D	74,6	78,9	89,2
15-05-2015 13:14:52	E190	D	77,5	81,9	90,5
15-05-2015 13:18:15	E190	D	77,6	82,4	91,3
15-05-2015 13:21:10	E190	D	77,2	82,1	90,6
15-05-2015 13:40:35	E170	D	75,8	79,8	90,2
15-05-2015 13:45:16	E170	D	74,6	78,6	89,4
15-05-2015 14:02:52	A320	D	78,6	81,3	91,6
15-05-2015 14:10:18	A319	D	75,8	79,4	88,4
15-05-2015 14:12:10	E190	D	78,9	83,9	91,9
15-05-2015 14:33:33	E170	D	75,6	79,3	89,4
15-05-2015 14:37:41	E170	D	75,1	78,0	89,1
15-05-2015 14:39:50	E170	D	75,0	79,3	88,2
15-05-2015 14:41:48	A320	D	76,5	79,4	89,5
15-05-2015 14:44:12	F100	D	78,3	83,3	92,4
15-05-2015 14:46:07	E170	D	75,8	79,8	89,7
15-05-2015 14:48:55	B738	D	80,0	85,2	92,8
15-05-2015 14:50:47	E170	D	75,7	80,0	89,7
15-05-2015 14:52:49	E170	D	74,2	79,1	89,2
15-05-2015 14:54:34	AT45	D	71,7	73,4	82,1
15-05-2015 14:57:25	A319	D	75,9	79,5	88,7
15-05-2015 15:01:00	B77W	D	81,7	86,7	95,3
15-05-2015 15:06:55	E170	D	74,4	77,7	87,6
15-05-2015 15:20:25	B735	D	76,2	82,1	89,8
15-05-2015 15:25:54	A319	D	76,8	80,0	89,8
15-05-2015 15:31:57	A320	D	76,9	80,0	90,1
15-05-2015 15:39:22	A321	D	78,6	83,1	92,6
15-05-2015 15:42:47	B734	D	78,5	84,2	92,7
15-05-2015 15:45:17	E170	D	73,7	77,5	88,4
15-05-2015 15:52:28	A320	D	74,3	77,4	88,3
15-05-2015 15:57:20	E170	D	74,0	78,3	88,7
15-05-2015 16:00:44	A321	D	77,8	82,2	91,8
15-05-2015 16:31:54	E170	D	75,3	80,1	90,4
15-05-2015 16:33:48	E170	D	77,7	81,7	91,6
15-05-2015 16:35:13	E190	D	74,7	78,2	89,2
15-05-2015 16:38:25	E170	D	74,5	79,3	90,0
15-05-2015 16:39:45	E170	D	72,3	75,5	86,8
15-05-2015 16:42:07	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
15-05-2015 16:43:40	E170	D	76,4	81,2	91,1
15-05-2015 16:45:01	E170	D	74,6	77,5	88,6
15-05-2015 16:47:29	DH8D	D	73,8	77,0	84,6
15-05-2015 16:49:22	A320	D	79,8	82,9	91,8
15-05-2015 17:01:50	E190	D	77,7	82,7	90,7
15-05-2015 17:04:02	E170	D	74,6	78,4	89,4
15-05-2015 17:05:38	B733	D	77,2	81,1	90,4
15-05-2015 17:13:16	E190	D	77,2	82,0	91,1
15-05-2015 17:14:38	E190	D	76,4	80,8	90,4
15-05-2015 17:16:24	B737	D	76,5	79,4	89,8
15-05-2015 17:19:45	E170	D	74,1	78,3	88,9
15-05-2015 17:22:52	E170	D	74,9	78,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2015 17:25:23	E170	D	75,5	78,5	88,7
15-05-2015 17:34:15	SF34	D	72,7	75,9	82,7
15-05-2015 17:46:41	E190	D	76,0	80,0	89,8
15-05-2015 17:51:25	A320	D	77,6	80,6	90,8
15-05-2015 17:58:44	RJ1H	D	76,1	80,7	90,7
15-05-2015 18:06:24	GLF5	D	73,7	76,0	85,5
15-05-2015 18:24:07	A320	D	76,9	80,0	90,1
15-05-2015 18:39:06	E170	D	75,7	78,9	89,3
15-05-2015 18:44:09	A320	D	78,7	82,5	92,0
15-05-2015 18:48:32	E55P	D	72,8	75,5	85,3
15-05-2015 18:53:16	E170	D	75,7	79,0	89,3
15-05-2015 18:55:27	A320	D	77,5	81,0	91,3
15-05-2015 18:59:31	A319	D	77,0	81,5	90,9
15-05-2015 19:03:09	A320	D	78,3	81,9	91,1
15-05-2015 19:13:26	A319	D	75,4	78,2	88,8
15-05-2015 19:21:24	A320	D	76,6	80,0	89,8
15-05-2015 19:30:16	A320	D	77,6	81,4	91,0
15-05-2015 19:48:09	AT75	D	72,1	73,1	82,1
15-05-2015 19:50:45	F70	D	76,0	79,9	89,0
15-05-2015 19:52:20	E170	D	75,5	78,6	89,3
15-05-2015 19:55:34	DH8D	D	71,3	73,2	81,3
15-05-2015 19:57:55	B738	D	79,1	84,9	93,4
15-05-2015 19:59:58	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
15-05-2015 20:02:12	E170	D	77,0	80,9	91,3
15-05-2015 20:07:37	E190	D	77,5	82,2	91,1
15-05-2015 20:09:41	F100	D	81,6	87,2	95,1
15-05-2015 20:11:31	E170	D	74,2	77,6	88,7
15-05-2015 20:13:14	A320	D	75,4	78,3	89,0
15-05-2015 20:15:02	A320	D	75,1	77,6	88,3
15-05-2015 20:16:47	E170	D	76,0	78,8	89,3
15-05-2015 20:18:36	E170	D	76,7	80,3	90,5
15-05-2015 20:20:41	B734	D	80,1	85,3	93,4
15-05-2015 20:23:25	E170	D	76,1	79,8	90,1
15-05-2015 20:27:05	CRJ9	D	77,5	81,4	90,3
15-05-2015 20:29:04	E170	D	75,0	78,0	88,8
15-05-2015 20:32:38	GLEX	D	79,5	83,8	92,3
15-05-2015 20:35:25	E190	D	77,2	81,6	90,2
15-05-2015 20:38:00	E170	D	76,6	80,5	90,9
15-05-2015 20:40:11	B733	D	76,3	80,5	90,1
15-05-2015 21:27:17	B762	D	78,0	82,7	92,1
15-05-2015 21:35:16	F900	D	75,6	79,4	87,3
15-05-2015 21:39:39	A320	D	76,9	81,4	91,5
15-05-2015 21:44:03	A320	D	78,4	81,9	91,4
15-05-2015 21:48:40	B733	D	77,4	81,6	90,4
16-05-2015 06:02:18	B738	D	75,4	78,8	88,6
16-05-2015 06:05:42	A320	D	79,4	83,6	92,2
16-05-2015 06:10:26	B737	D	80,5	85,8	92,5
16-05-2015 06:12:10	CRJ9	D	77,1	80,8	89,1
16-05-2015 06:15:52	B738	D	84,8	90,6	97,1
16-05-2015 06:24:47	A320	D	77,8	81,3	90,6
16-05-2015 06:29:52	B738	D	81,7	86,9	93,7
16-05-2015 06:36:25	A320	D	77,4	80,9	89,7
16-05-2015 06:41:42	A321	D	80,3	86,0	94,4
16-05-2015 06:50:49	B738	D	83,1	88,6	95,2
16-05-2015 06:58:53	A320	D	77,4	81,4	89,9
16-05-2015 07:13:37	B738	D	83,3	88,6	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2015 07:17:12	P180	D	76,9	81,6	90,1
16-05-2015 07:31:21	E170	D	76,6	80,4	89,8
16-05-2015 07:33:15	E170	D	76,0	79,2	89,2
16-05-2015 07:35:08	E170	D	74,9	78,4	88,8
16-05-2015 07:39:28	E190	D	78,0	81,9	90,1
16-05-2015 07:43:07	E170	D	76,3	80,2	89,8
16-05-2015 07:52:29	E190	D	78,9	83,6	90,9
16-05-2015 07:57:10	E190	D	78,3	83,2	90,8
16-05-2015 07:59:02	E190	D	77,6	82,1	90,1
16-05-2015 08:00:55	E170	D	76,8	80,5	89,6
16-05-2015 08:03:00	E170	D	75,0	78,9	89,2
16-05-2015 08:04:34	E170	D	74,7	77,6	87,8
16-05-2015 08:06:20	B734	D	79,9	85,8	93,9
16-05-2015 08:08:04	E190	D	76,2	81,2	89,6
16-05-2015 08:09:52	E170	D	73,7	76,7	87,5
16-05-2015 08:27:11	B738	D	80,5	85,1	93,0
16-05-2015 08:47:12	B738	D	82,0	87,0	94,3
16-05-2015 08:56:00	P180	A	86,8	94,0	99,6
16-05-2015 09:14:14	A320	D	78,3	81,3	90,3
16-05-2015 09:47:54	GLF5	D	73,1	77,1	84,9
16-05-2015 10:02:27	E190	D	78,0	82,8	90,1
16-05-2015 10:20:50	CRJ9	D	75,4	79,1	87,9
16-05-2015 10:33:46	F100	D	76,8	80,5	90,0
16-05-2015 10:36:41	A320	D	77,0	80,7	90,0
16-05-2015 11:01:00	B735	D	77,6	83,2	90,2
16-05-2015 11:04:55	B734	D	79,6	85,5	93,1
16-05-2015 11:07:44	E170	D	74,9	78,8	88,3
16-05-2015 11:10:53	E170	D	75,6	79,2	89,1
16-05-2015 11:13:39	E170	D	74,3	77,2	87,3
16-05-2015 11:27:03	E170	D	76,7	79,7	89,7
16-05-2015 11:54:59	P180	D	75,9	80,9	89,5
16-05-2015 11:57:13	E190	D	78,8	83,1	90,8
16-05-2015 12:01:52	A320	D	78,8	82,9	91,3
16-05-2015 12:03:48	E190	D	74,0	78,3	87,4
16-05-2015 12:20:43	A320	D	78,4	81,8	90,9
16-05-2015 12:30:26	B737	D	78,0	82,3	90,1
16-05-2015 12:33:05	A320	D	78,6	82,6	91,6
16-05-2015 12:37:28	A320	D	79,6	83,7	92,2
16-05-2015 12:39:41	RJ1H	D	72,8	75,7	83,2
16-05-2015 12:51:32	A318	D	74,3	77,6	86,6
16-05-2015 13:06:12	A321	D	79,9	84,2	92,5
16-05-2015 13:08:47	CRJ9	D	76,0	80,0	89,0
16-05-2015 13:15:05	E190	D	76,0	81,2	89,0
16-05-2015 13:16:49	E190	D	75,5	79,8	88,7
16-05-2015 13:19:26	E190	D	78,6	84,3	91,2
16-05-2015 13:29:26	E170	D	75,5	79,6	89,0
16-05-2015 13:32:31	A320	D	81,0	85,8	93,3
16-05-2015 13:34:45	E190	D	77,2	82,4	90,2
16-05-2015 13:40:03	E170	D	75,7	79,1	88,9
16-05-2015 13:42:07	AT75	D	71,5	72,9	81,0
16-05-2015 13:45:12	A320	D	79,5	84,3	91,8
16-05-2015 13:47:16	E190	D	78,6	82,7	90,4
16-05-2015 13:49:19	E170	D	78,2	81,8	90,5
16-05-2015 13:56:14	A320	D	78,1	80,8	89,9
16-05-2015 13:58:13	B738	D	81,3	85,7	93,1
16-05-2015 14:05:29	B738	D	82,7	89,3	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2015 14:10:00	A319	D	76,1	79,8	88,6
16-05-2015 14:24:28	A320	D	76,2	78,3	87,7
16-05-2015 14:37:22	E170	D	75,0	78,7	88,0
16-05-2015 14:41:43	E170	D	76,9	80,6	90,1
16-05-2015 14:43:20	E170	D	76,7	80,6	89,7
16-05-2015 14:50:32	F100	D	82,1	88,4	95,3
16-05-2015 14:53:04	P180	D	77,0	82,6	90,8
16-05-2015 14:55:18	E170	D	76,4	80,9	89,8
16-05-2015 14:57:41	B77W	D	80,8	85,4	93,8
16-05-2015 14:59:57	E170	D	74,8	78,7	87,8
16-05-2015 15:24:57	B735	D	78,0	83,2	90,3
16-05-2015 15:31:25	C30J	D	72,9	77,2	85,5
16-05-2015 15:33:41	B738	D	81,4	86,2	93,7
16-05-2015 15:40:18	B734	D	80,1	85,3	93,3
16-05-2015 15:42:06	A320	D	78,4	82,0	91,1
16-05-2015 15:44:18	E170	D	75,1	78,0	88,3
16-05-2015 15:48:41	AT72	D	74,9	77,6	85,3
16-05-2015 16:07:03	A321	D	81,0	85,4	94,2
16-05-2015 16:08:53	A320	D	78,2	81,8	90,8
16-05-2015 16:11:43	DH8D	D	70,9	71,9	80,0
16-05-2015 16:26:36	E190	D	76,6	81,8	90,2
16-05-2015 16:36:32	DH8D	D	70,9	72,6	81,7
16-05-2015 16:38:33	E170	D	75,4	78,8	88,8
16-05-2015 16:42:48	E170	D	76,9	81,3	90,3
16-05-2015 16:48:11	A320	D	79,0	83,2	91,8
16-05-2015 16:52:09	E170	D	76,5	79,9	89,7
16-05-2015 16:53:31	E170	D	78,4	82,1	91,2
16-05-2015 16:55:10	E190	D	76,3	80,6	88,9
16-05-2015 16:57:23	E170	D	77,1	80,7	90,3
16-05-2015 17:00:06	E190	D	78,0	82,8	90,3
16-05-2015 17:06:38	E170	D	75,4	79,8	89,9
16-05-2015 17:10:20	SF34	D	73,9	76,1	83,0
16-05-2015 17:16:45	B737	D	77,7	81,7	90,2
16-05-2015 17:19:54	E170	D	76,8	80,1	90,0
16-05-2015 17:22:38	E190	D	77,9	82,5	91,0
16-05-2015 17:29:31	E170	D	74,7	78,6	89,0
16-05-2015 17:36:35	E190	D	76,6	80,8	89,1
16-05-2015 18:32:21	A320	D	78,8	82,2	91,3
16-05-2015 18:36:26	A320	D	77,9	80,8	90,5
16-05-2015 18:39:24	A320	D	79,4	83,4	92,4
16-05-2015 19:13:28	A320	D	78,1	82,0	91,1
16-05-2015 19:15:34	A320	D	77,4	81,7	90,5
16-05-2015 19:37:26	B738	D	78,0	81,6	91,0
16-05-2015 19:40:40	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
16-05-2015 19:44:41	A320	D	77,4	81,3	90,2
16-05-2015 19:55:14	E170	D	74,9	79,4	88,5
16-05-2015 19:57:14	E170	D	76,2	79,5	89,9
16-05-2015 20:02:59	E170	D	76,6	79,7	90,0
16-05-2015 20:06:52	E170	D	75,0	78,1	88,8
16-05-2015 20:10:00	E190	D	76,0	79,9	89,6
16-05-2015 20:14:20	E170	D	75,9	79,2	89,9
16-05-2015 20:18:44	E170	D	73,7	77,7	88,0
16-05-2015 20:22:47	B738	D	81,3	86,3	93,6
16-05-2015 20:25:17	E170	D	73,6	76,1	87,7
16-05-2015 20:28:02	B733	D	73,7	77,0	87,1
16-05-2015 20:29:37	E170	D	76,2	80,1	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2015 20:30:54	E170	D	74,7	78,2	89,0
16-05-2015 20:46:39	B734	D	82,4	87,6	95,4
17-05-2015 06:05:04	B737	D	78,1	81,8	90,6
17-05-2015 06:16:04	B738	D	82,8	88,1	95,6
17-05-2015 06:18:25	B738	D	80,9	84,2	93,2
17-05-2015 06:20:59	A320	D	76,8	81,7	90,5
17-05-2015 06:24:37	A320	D	77,7	80,1	90,3
17-05-2015 06:28:17	A320	D	78,0	83,0	91,6
17-05-2015 06:32:10	A320	D	78,2	80,9	90,7
17-05-2015 06:34:24	B734	D	84,1	89,1	96,1
17-05-2015 06:36:23	A321	D	80,7	84,7	94,1
17-05-2015 06:42:01	A320	D	80,6	84,6	93,6
17-05-2015 06:57:13	A320	D	78,7	81,4	91,0
17-05-2015 06:59:29	A320	D	77,2	80,0	89,5
17-05-2015 07:02:09	B738	D	74,6	76,8	87,6
17-05-2015 07:21:08	B738	D	83,0	87,2	94,7
17-05-2015 07:29:58	E170	D	76,5	81,8	90,5
17-05-2015 07:32:02	E170	D	75,2	79,3	90,1
17-05-2015 07:38:51	E170	D	76,1	80,5	89,9
17-05-2015 07:44:45	E190	D	78,3	82,6	91,5
17-05-2015 07:55:15	E190	D	77,2	80,9	90,2
17-05-2015 07:56:55	E190	D	76,7	82,1	90,7
17-05-2015 07:58:36	E170	D	76,9	81,5	91,3
17-05-2015 08:02:46	B734	D	80,4	84,5	94,0
17-05-2015 08:56:27	E190	D	78,7	83,4	92,2
17-05-2015 09:32:44	P180	D	76,9	81,9	90,7
17-05-2015 09:41:15	B733	D	77,3	81,4	91,1
17-05-2015 09:45:33	A320	D	73,8	78,5	89,0
17-05-2015 09:51:48	E190	D	76,9	80,8	90,1
17-05-2015 10:24:23	C56X	D	71,7	73,6	80,7
17-05-2015 10:36:18	A320	D	78,3	81,7	91,3
17-05-2015 10:51:37	A320	D	76,4	78,8	90,0
17-05-2015 10:55:39	F100	D	78,1	82,0	91,5
17-05-2015 11:08:10	E170	D	78,0	82,1	91,6
17-05-2015 11:17:46	A320	D	77,7	81,3	90,9
17-05-2015 11:19:25	E170	D	76,3	78,6	89,3
17-05-2015 11:25:30	E170	D	77,5	82,3	91,1
17-05-2015 11:27:50	E170	D	74,7	77,7	88,5
17-05-2015 11:32:46	E170	D	75,7	78,2	89,3
17-05-2015 11:37:05	E170	D	75,4	80,3	90,5
17-05-2015 11:39:14	E170	D	75,3	79,4	90,1
17-05-2015 11:41:34	E170	D	77,4	81,2	91,2
17-05-2015 11:44:04	A320	D	77,0	80,8	90,4
17-05-2015 11:46:54	E170	D	74,2	77,9	89,1
17-05-2015 11:58:19	E190	D	76,9	81,6	90,6
17-05-2015 12:08:16	A320	D	77,2	80,8	90,6
17-05-2015 12:13:38	A320	D	78,8	82,6	93,0
17-05-2015 12:34:59	B738	D	80,0	84,3	93,0
17-05-2015 12:42:29	A320	D	75,7	78,7	89,3
17-05-2015 12:44:53	A318	D	75,5	78,4	88,9
17-05-2015 12:52:09	A320	D	75,9	79,2	88,7
17-05-2015 12:54:38	A320	D	75,1	80,7	89,6
17-05-2015 13:10:04	E190	D	74,4	77,8	88,0
17-05-2015 13:19:00	E190	D	76,2	80,5	89,7
17-05-2015 13:20:36	E190	D	77,2	83,2	91,2
17-05-2015 13:26:02	E190	D	75,8	79,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2015 13:28:39	A320	D	77,6	80,8	90,8
17-05-2015 13:45:49	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
17-05-2015 13:47:51	E170	D	75,2	79,1	88,4
17-05-2015 13:49:40	A320	D	75,9	79,2	88,5
17-05-2015 13:51:46	E170	D	73,9	78,2	88,1
17-05-2015 13:56:02	B738	D	80,8	86,3	93,6
17-05-2015 14:03:38	A319	D	75,5	79,7	88,5
17-05-2015 14:21:58	A320	D	77,8	80,8	91,0
17-05-2015 14:28:08	E170	D	73,5	77,5	87,3
17-05-2015 14:34:30	A320	D	77,4	80,1	89,9
17-05-2015 14:45:52	F100	D	78,3	83,3	92,1
17-05-2015 14:47:32	A320	D	74,8	77,8	88,0
17-05-2015 14:49:10	E170	D	74,0	78,0	88,7
17-05-2015 14:50:26	B738	D	80,3	84,9	93,7
17-05-2015 14:52:55	B77W	D	81,3	84,9	94,1
17-05-2015 14:56:03	E170	D	74,8	78,2	88,8
17-05-2015 14:57:40	E170	D	75,9	80,1	90,4
17-05-2015 15:02:28	A320	D	75,8	79,0	89,0
17-05-2015 15:04:42	A321	D	79,1	82,6	93,1
17-05-2015 15:15:17	B738	D	80,1	85,0	93,7
17-05-2015 15:32:42	A320	D	78,8	82,9	92,1
17-05-2015 15:35:17	B734	D	78,7	83,0	92,7
17-05-2015 15:44:01	A320	D	75,3	77,9	88,9
17-05-2015 15:54:20	A318	D	74,1	77,1	87,6
17-05-2015 16:19:54	E170	D	74,2	77,1	87,6
17-05-2015 16:23:21	B735	D	76,9	81,3	90,5
17-05-2015 16:40:08	E190	D	76,0	81,0	90,0
17-05-2015 16:42:00	E190	D	76,6	81,7	89,8
17-05-2015 16:47:10	E170	D	75,1	78,6	88,7
17-05-2015 16:50:15	F2TH	D	74,3	78,4	86,0
17-05-2015 16:52:06	E170	D	74,9	78,0	89,2
17-05-2015 16:54:25	E170	D	75,1	78,9	88,7
17-05-2015 16:56:25	E190	D	77,9	82,8	91,1
17-05-2015 17:01:56	E170	D	75,8	79,8	89,6
17-05-2015 17:05:44	CRJ9	D	75,3	78,5	88,1
17-05-2015 17:07:28	E170	D	77,4	81,5	90,6
17-05-2015 17:13:14	E170	D	77,1	81,6	90,5
17-05-2015 17:15:11	E190	D	78,6	83,3	90,9
17-05-2015 17:18:31	E170	D	77,6	83,0	90,8
17-05-2015 17:22:32	B737	D	78,0	81,6	90,1
17-05-2015 17:26:17	E170	D	75,9	79,6	89,6
17-05-2015 17:29:10	E170	D	75,8	80,5	89,9
17-05-2015 17:31:19	E190	D	77,0	82,9	90,6
17-05-2015 17:43:36	B738	D	77,9	81,4	90,2
17-05-2015 17:46:02	A319	D	75,5	79,0	88,5
17-05-2015 18:27:59	PRM1	D	71,3	73,4	84,1
17-05-2015 18:35:31	A320	D	76,2	78,8	88,7
17-05-2015 18:51:42	E170	D	75,0	79,1	88,0
17-05-2015 18:55:42	A318	D	75,0	77,9	87,3
17-05-2015 18:57:53	A320	D	77,4	80,4	90,4
17-05-2015 19:16:46	A320	D	76,9	80,3	89,7
17-05-2015 19:29:49	A320	D	79,3	82,5	91,3
17-05-2015 19:33:06	C25A	D	75,2	79,4	88,6
17-05-2015 19:38:21	A320	D	77,0	79,7	90,0
17-05-2015 19:46:24	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
17-05-2015 19:48:50	E170	D	76,1	79,9	89,7



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2015 19:51:33	E170	D	75,7	79,2	89,7
17-05-2015 19:56:41	A320	D	78,2	81,9	91,0
17-05-2015 19:58:20	E170	D	76,3	80,9	90,6
17-05-2015 20:02:11	A320	D	74,4	77,1	87,6
17-05-2015 20:04:14	E170	D	76,9	80,8	89,7
17-05-2015 20:07:27	E190	D	75,8	79,5	88,6
17-05-2015 20:14:16	E170	D	76,0	79,5	89,3
17-05-2015 20:15:42	E170	D	73,1	77,1	87,4
17-05-2015 20:18:38	E190	D	77,1	80,7	90,1
17-05-2015 20:20:36	B734	D	81,7	87,5	94,5
17-05-2015 20:24:28	E170	D	76,2	80,1	89,8
17-05-2015 20:41:36	A320	D	76,3	79,1	89,1
17-05-2015 20:45:44	E190	D	78,8	83,7	91,6
17-05-2015 20:57:20	C56X	D	71,0	73,9	81,8
17-05-2015 21:45:11	E170	D	76,7	80,4	90,1
17-05-2015 21:51:40	A320	D	80,3	83,4	92,8
18-05-2015 06:03:36	A320	D	78,9	81,7	91,5
18-05-2015 06:10:29	B737	D	76,5	81,4	91,1
18-05-2015 06:12:18	SF34	D	73,4	75,6	83,0
18-05-2015 06:16:33	A320	D	77,4	80,1	90,8
18-05-2015 06:21:14	CRJ9	D	77,0	80,4	89,3
18-05-2015 06:47:07	A319	D	78,1	84,1	93,1
18-05-2015 06:49:48	A320	D	77,7	79,9	90,3
18-05-2015 06:56:08	A321	D	80,4	84,5	93,8
18-05-2015 06:59:44	A319	D	78,6	82,5	91,9
18-05-2015 07:12:36	B738	D	80,2	85,7	93,2
18-05-2015 07:15:17	B738	D	83,7	88,5	95,5
18-05-2015 07:17:30	SF34	D	72,5	74,0	81,6
18-05-2015 07:23:22	E170	D	77,1	80,0	90,6
18-05-2015 07:27:55	E170	D	75,8	79,2	89,6
18-05-2015 07:29:29	DH8D	D	70,2	71,9	82,0
18-05-2015 07:31:02	E170	D	76,3	79,4	89,7
18-05-2015 07:32:22	E190	D	76,0	81,9	91,6
18-05-2015 07:36:12	B738	D	80,3	86,4	93,5
18-05-2015 07:38:01	E170	D	75,8	78,7	89,4
18-05-2015 07:39:37	E170	D	76,9	81,1	91,1
18-05-2015 07:43:11	E170	D	76,4	79,2	90,4
18-05-2015 07:46:16	DH8D	D	71,7	73,0	82,1
18-05-2015 07:47:45	DH8D	D	70,6	71,7	81,0
18-05-2015 07:50:53	E170	D	76,0	80,5	90,3
18-05-2015 07:53:11	B738	D	82,5	88,0	94,8
18-05-2015 07:55:05	E170	D	76,7	81,0	90,1
18-05-2015 07:57:43	E170	D	77,0	81,7	91,1
18-05-2015 07:59:18	E170	D	78,6	83,0	92,7
18-05-2015 08:01:04	E190	D	77,3	83,2	92,0
18-05-2015 08:03:11	E55P	D	72,6	74,9	85,4
18-05-2015 08:04:36	E190	D	78,8	83,7	92,5
18-05-2015 08:07:57	E170	D	75,8	79,7	90,3
18-05-2015 08:15:01	B738	D	81,1	87,5	94,7
18-05-2015 08:16:54	E170	D	77,1	81,9	91,1
18-05-2015 08:25:57	A320	D	78,5	81,8	91,3
18-05-2015 08:49:40	E170	D	73,5	77,6	89,1
18-05-2015 08:58:21	A320	D	80,5	84,8	93,1
18-05-2015 09:22:33	DH8D	D	72,8	75,3	84,0
18-05-2015 09:26:57	CRJ9	D	78,2	82,5	91,4
18-05-2015 09:35:52	E190	D	76,6	83,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2015 09:41:45	E170	D	79,5	84,0	100,3
18-05-2015 09:51:39	B738	D	80,3	85,1	93,3
18-05-2015 09:55:31	CRJ9	D	77,8	81,7	90,3
18-05-2015 10:16:13	E190	D	78,3	82,6	91,5
18-05-2015 10:37:12	F100	D	78,4	83,0	91,8
18-05-2015 10:47:27	A320	D	77,8	82,5	92,3
18-05-2015 10:50:54	E190	D	76,3	82,2	91,1
18-05-2015 10:56:39	DH8D	D	71,4	72,8	80,9
18-05-2015 11:03:32	B735	D	77,7	84,0	91,3
18-05-2015 11:05:31	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
18-05-2015 11:10:50	E170	D	77,2	81,1	90,4
18-05-2015 11:15:39	E170	D	76,5	79,5	90,5
18-05-2015 11:17:48	F900	D	74,8	80,1	88,0
18-05-2015 11:20:29	E170	D	77,3	81,6	91,1
18-05-2015 11:23:34	CRJ9	D	78,2	82,0	91,0
18-05-2015 11:26:52	E170	D	75,0	79,2	90,1
18-05-2015 11:33:48	A320	D	77,8	80,4	90,8
18-05-2015 11:35:44	E170	D	75,8	79,7	90,0
18-05-2015 11:38:26	E170	D	75,6	80,0	90,5
18-05-2015 11:40:12	E190	D	76,5	80,8	90,3
18-05-2015 11:42:25	E170	D	76,0	79,9	89,6
18-05-2015 11:45:31	DH8D	D	71,6	73,5	81,6
18-05-2015 11:47:32	E170	D	77,0	81,3	90,8
18-05-2015 11:54:42	AN30	D	83,5	88,7	97,1
18-05-2015 11:59:00	E190	D	76,7	81,5	90,7
18-05-2015 12:17:33	E170	D	75,0	79,2	89,9
18-05-2015 12:21:32	B738	D	80,4	86,3	94,7
18-05-2015 12:25:59	A320	D	77,9	81,2	90,7
18-05-2015 12:28:12	A320	D	77,4	82,0	90,7
18-05-2015 12:41:44	B738	D	81,3	86,6	94,3
18-05-2015 12:43:58	A318	D	75,9	79,3	89,1
18-05-2015 12:57:55	A320	D	75,2	78,7	88,6
18-05-2015 13:20:52	E190	D	77,9	82,6	91,6
18-05-2015 13:25:18	E190	D	77,5	83,4	90,9
18-05-2015 13:27:07	E190	D	76,7	81,6	90,5
18-05-2015 13:29:17	A320	D	77,8	81,7	91,2
18-05-2015 13:35:06	A320	D	77,1	81,0	90,5
18-05-2015 13:38:43	E170	D	75,6	79,3	89,3
18-05-2015 13:47:47	E190	D	76,6	80,8	89,8
18-05-2015 13:49:58	C560	D	76,8	81,5	91,1
18-05-2015 13:52:33	A321	D	78,4	83,9	92,4
18-05-2015 13:55:05	E190	D	77,9	82,1	90,9
18-05-2015 13:58:25	DH8D	D	71,0	72,5	81,0
18-05-2015 14:00:21	A319	D	78,2	81,8	91,0
18-05-2015 14:02:10	MD82	D	80,0	86,8	96,9
18-05-2015 14:11:51	C560	D	79,3	85,3	94,0
18-05-2015 14:15:58	AT45	D	73,0	75,7	84,2
18-05-2015 14:30:19	E170	D	78,4	82,4	91,4
18-05-2015 14:32:57	E170	D	75,2	80,0	90,0
18-05-2015 14:35:06	E170	D	74,0	78,8	88,3
18-05-2015 14:36:53	A320	D	74,8	79,3	89,0
18-05-2015 14:40:51	B738	D	81,2	86,4	93,5
18-05-2015 14:50:00	A320	D	77,9	81,1	90,7
18-05-2015 14:51:41	A319	D	76,0	79,9	89,0
18-05-2015 14:54:50	E170	D	74,9	78,2	89,3
18-05-2015 14:57:52	E170	D	76,3	80,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2015 14:59:58	F100	D	81,9	86,3	94,4
18-05-2015 15:03:28	A321	D	81,2	86,4	95,3
18-05-2015 15:08:02	E170	D	75,3	79,2	88,9
18-05-2015 15:24:08	B735	D	76,5	80,5	90,0
18-05-2015 15:30:56	A332	D	80,8	86,8	95,6
18-05-2015 15:42:56	E170	D	75,8	80,7	90,2
18-05-2015 15:49:48	B738	D	79,9	84,5	93,5
18-05-2015 15:51:56	A320	D	75,4	78,5	89,2
18-05-2015 15:59:20	E170	D	76,7	81,2	91,0
18-05-2015 16:02:38	E170	D	78,0	82,5	92,0
18-05-2015 16:07:00	A321	D	80,5	85,8	94,1
18-05-2015 16:14:16	A320	D	79,8	83,4	92,6
18-05-2015 16:24:07	E170	D	76,9	80,3	89,7
18-05-2015 16:36:23	A320	D	79,5	83,2	92,5
18-05-2015 16:38:25	E190	D	77,5	84,2	91,8
18-05-2015 16:40:20	E170	D	77,5	82,3	91,3
18-05-2015 16:42:09	DH8D	D	71,1	72,5	80,6
18-05-2015 16:43:51	E190	D	76,4	80,5	90,2
18-05-2015 16:45:39	E170	D	75,5	79,2	89,1
18-05-2015 16:47:32	DH8D	D	71,9	73,4	82,7
18-05-2015 16:49:14	E170	D	77,6	81,4	91,0
18-05-2015 16:51:06	DH8D	D	71,6	73,5	80,7
18-05-2015 16:52:41	E190	D	77,2	82,5	90,5
18-05-2015 16:54:46	A320	D	77,4	81,2	90,0
18-05-2015 16:59:15	E170	D	77,1	81,4	90,5
18-05-2015 17:03:09	E190	D	76,9	82,1	90,4
18-05-2015 17:16:41	E190	D	78,0	83,0	91,2
18-05-2015 17:18:24	E170	D	76,3	81,4	90,4
18-05-2015 17:20:12	E170	D	76,5	82,2	90,1
18-05-2015 17:23:00	E170	D	75,9	80,4	89,5
18-05-2015 17:26:02	E170	D	74,4	78,6	88,9
18-05-2015 17:29:29	B738	D	78,7	83,8	92,3
18-05-2015 17:31:23	CRJ9	D	76,6	80,7	89,2
18-05-2015 17:34:35	E190	D	77,9	82,0	90,5
18-05-2015 17:48:04	A319	D	76,4	80,2	89,4
18-05-2015 17:51:00	C56X	D	70,9	72,3	79,9
18-05-2015 18:30:39	A320	D	78,5	81,9	91,5
18-05-2015 18:48:52	E170	D	75,7	80,1	89,5
18-05-2015 18:50:52	E170	D	75,3	79,5	89,9
18-05-2015 18:53:32	A320	D	77,6	81,3	90,6
18-05-2015 18:59:45	A319	D	78,4	82,3	91,2
18-05-2015 19:08:21	A321	D	79,9	85,2	93,8
18-05-2015 19:12:27	C56X	D	74,9	77,6	84,4
18-05-2015 19:14:22	E190	D	76,9	81,3	90,1
18-05-2015 19:18:25	A320	D	78,5	82,0	91,3
18-05-2015 19:20:24	A320	D	76,7	80,0	89,9
18-05-2015 19:25:45	AT45	D	73,9	76,0	83,4
18-05-2015 19:39:05	B738	D	83,0	88,1	94,7
18-05-2015 19:46:15	DH8D	D	71,7	75,4	80,7
18-05-2015 19:48:03	A320	D	77,5	81,3	90,5
18-05-2015 19:49:50	E170	D	77,5	81,8	90,9
18-05-2015 19:51:21	E170	D	77,6	81,4	90,4
18-05-2015 19:55:25	F70	D	77,1	80,5	89,1
18-05-2015 20:03:25	E190	D	79,8	84,7	91,6
18-05-2015 20:06:28	E170	D	78,5	82,2	91,3
18-05-2015 20:18:37	B738	D	82,0	87,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2015 20:21:06	E190	D	79,6	84,5	92,2
18-05-2015 20:27:28	E170	D	76,6	80,5	90,0
18-05-2015 20:30:54	E170	D	78,0	81,9	90,8
18-05-2015 20:33:09	A320	D	79,8	84,5	92,6
18-05-2015 20:38:40	E170	D	78,7	83,4	92,3
18-05-2015 20:41:26	E170	D	77,8	82,0	91,0
18-05-2015 20:43:36	E170	D	76,3	80,0	89,5
18-05-2015 21:24:01	B752	D	75,8	79,1	88,1
18-05-2015 21:32:09	B738	D	84,8	90,8	96,9
18-05-2015 21:40:49	A320	D	80,1	84,2	92,7
18-05-2015 21:43:07	B463	D	77,6	81,9	89,9
18-05-2015 21:47:12	B752	D	77,8	82,8	92,9
19-05-2015 06:01:35	B738	A	84,4	90,8	95,9
19-05-2015 06:05:55	B752	A	84,6	91,1	96,9
19-05-2015 06:12:51	A320	A	82,4	87,6	93,5
19-05-2015 06:22:17	E190	A	83,4	88,9	94,2
19-05-2015 06:24:55	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
19-05-2015 06:28:52	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
19-05-2015 06:31:03	E170	A	82,7	87,6	92,7
19-05-2015 06:32:51	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
19-05-2015 06:34:41	E170	A	82,1	88,0	92,9
19-05-2015 06:37:04	SF34	A	78,9	83,2	88,4
19-05-2015 06:39:30	E190	A	82,4	88,6	94,2
19-05-2015 06:42:10	AT72	A	81,5	88,2	94,9
19-05-2015 06:43:36	DH8D	A	78,6	83,5	89,3
19-05-2015 06:45:49	E170	A	82,7	87,7	93,1
19-05-2015 06:48:03	MD11	A	90,1	97,8	103,1
19-05-2015 08:00:09	DH8D	A	77,5	83,1	89,2
19-05-2015 08:04:27	PC12	A	81,8	86,5	91,8
19-05-2015 08:07:52	B738	A	83,5	90,1	95,2
19-05-2015 08:15:31	AT75	A	80,3	86,9	92,3
19-05-2015 08:18:42	F100	A	79,2	84,6	90,0
19-05-2015 08:21:02	SF34	A	81,0	86,9	91,4
19-05-2015 08:23:29	E190	A	81,8	88,0	93,3
19-05-2015 08:28:12	A319	A	80,1	86,1	92,4
19-05-2015 08:30:50	E170	A	82,6	87,6	92,6
19-05-2015 08:32:55	E170	A	80,9	87,3	92,7
19-05-2015 08:34:46	E170	A	81,0	86,7	91,4
19-05-2015 08:42:39	E190	A	83,4	88,0	93,4
19-05-2015 08:44:56	E190	A	81,5	90,0	95,0
19-05-2015 08:47:35	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
19-05-2015 08:49:40	E190	A	81,9	88,3	93,4
19-05-2015 08:54:04	E170	A	81,5	87,7	92,3
19-05-2015 08:57:40	E170	A	82,4	88,5	93,9
19-05-2015 09:09:55	CRJ9	A	80,8	85,7	91,3
19-05-2015 09:18:05	E170	A	82,4	87,7	92,8
19-05-2015 09:22:22	E170	A	83,0	88,7	93,0
19-05-2015 09:24:34	A320	A	82,2	88,8	93,6
19-05-2015 09:28:15	DH8D	A	77,6	82,3	88,0
19-05-2015 09:30:14	B738	A	84,5	91,1	95,3
19-05-2015 09:32:27	DH8D	A	81,5	86,5	91,5
19-05-2015 09:34:36	B734	A	85,0	92,2	96,5
19-05-2015 09:36:53	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
19-05-2015 09:39:00	E170	A	80,1	88,6	93,3
19-05-2015 09:41:41	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
19-05-2015 09:43:42	DH8D	A	78,7	83,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2015 09:51:39	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
19-05-2015 09:56:55	E170	A	82,2	88,6	93,3
19-05-2015 10:02:06	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
19-05-2015 10:08:36	E170	A	80,5	85,7	90,9
19-05-2015 10:22:50	A320	A	81,8	87,2	92,9
19-05-2015 10:37:19	E170	A	80,1	86,2	91,5
19-05-2015 10:41:03	A320	A	81,9	87,2	93,1
19-05-2015 10:54:50	E190	A	83,0	87,9	93,0
19-05-2015 10:57:37	B738	A	83,9	89,5	94,7
19-05-2015 11:01:23	E170	A	79,6	84,2	89,6
19-05-2015 11:10:29	E170	A	82,5	87,5	92,9
19-05-2015 11:25:29	A318	A	82,1	88,0	93,6
19-05-2015 11:34:07	B738	A	85,9	92,9	97,7
19-05-2015 11:36:20	E170	A	81,8	86,8	91,8
19-05-2015 11:39:21	B734	A	84,4	90,6	94,9
19-05-2015 11:41:32	A319	A	81,7	89,2	94,7
19-05-2015 11:44:35	A320	A	82,3	88,2	93,7
19-05-2015 11:51:17	B788	A	83,0	88,5	94,4
19-05-2015 11:54:03	A320	A	80,8	85,7	91,6
19-05-2015 11:56:12	E170	A	82,1	87,3	92,5
19-05-2015 11:59:50	A320	A	83,0	88,4	93,8
19-05-2015 12:01:54	E170	A	80,5	87,4	92,5
19-05-2015 12:04:40	A320	A	82,9	88,4	93,3
19-05-2015 12:06:36	B738	A	82,4	88,9	94,2
19-05-2015 12:08:55	AN26	A	82,9	89,6	93,4
19-05-2015 12:11:00	E170	A	82,3	88,0	92,7
19-05-2015 12:13:04	E190	A	81,0	86,1	91,8
19-05-2015 12:15:09	E170	A	79,1	84,7	90,2
19-05-2015 12:19:32	E190	A	82,1	87,3	92,9
19-05-2015 12:21:30	E190	A	82,1	86,8	91,7
19-05-2015 12:25:21	L410	A	77,2	79,9	86,2
19-05-2015 12:39:22	A320	A	84,8	89,8	94,8
19-05-2015 12:41:42	DH8D	A	79,2	85,7	91,3
19-05-2015 12:44:29	DH8D	A	82,0	87,0	92,4
19-05-2015 12:47:05	E170	A	81,3	85,7	90,8
19-05-2015 12:50:26	E190	A	80,6	86,0	91,4
19-05-2015 12:56:37	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
19-05-2015 12:59:20	A319	A	83,8	89,6	94,6
19-05-2015 13:08:54	B788	A	82,9	89,9	95,5
19-05-2015 13:13:07	A320	A	83,5	89,6	94,6
19-05-2015 13:16:08	AT45	A	83,1	87,8	93,9
19-05-2015 13:37:13	A320	A	82,5	87,8	93,3
19-05-2015 13:46:40	A319	A	81,8	87,5	92,6
19-05-2015 13:49:31	B734	A	86,1	91,6	95,6
19-05-2015 13:51:54	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
19-05-2015 13:54:35	A320	A	83,8	91,0	95,2
19-05-2015 14:01:31	F100	A	79,7	84,9	90,1
19-05-2015 14:05:07	M28	A	79,5	84,6	89,5
19-05-2015 14:08:51	E170	A	80,6	85,6	91,0
19-05-2015 14:11:31	E170	A	82,5	86,8	92,0
19-05-2015 14:31:04	A320	D	76,1	79,1	88,6
19-05-2015 14:35:29	B738	D	83,6	88,7	95,4
19-05-2015 14:41:01	E170	D	79,2	84,0	92,0
19-05-2015 14:44:43	E170	D	77,0	80,5	89,3
19-05-2015 14:46:30	A320	D	77,7	80,9	90,2
19-05-2015 14:50:42	A332	D	82,9	88,2	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2015 14:53:30	E170	D	77,9	82,3	90,6
19-05-2015 14:56:49	E170	D	75,5	79,5	89,5
19-05-2015 15:00:54	C525	D	79,3	83,2	89,3
19-05-2015 15:03:44	A319	D	76,7	80,5	89,0
19-05-2015 15:09:03	AT72	D	70,5	71,4	79,5
19-05-2015 15:13:11	E170	D	77,1	81,0	89,6
19-05-2015 15:20:13	F100	D	75,1	78,6	88,5
19-05-2015 15:22:47	A320	D	75,3	78,3	88,0
19-05-2015 15:46:38	C560	D	77,9	83,4	92,4
19-05-2015 15:48:18	C560	D	79,1	83,7	92,1
19-05-2015 15:51:09	A321	D	78,7	82,4	91,7
19-05-2015 15:54:05	A320	D	74,4	78,3	88,5
19-05-2015 16:09:24	A320	D	79,1	82,1	92,3
19-05-2015 16:19:06	E170	D	74,8	78,4	89,2
19-05-2015 16:20:56	E190	D	77,0	81,1	91,0
19-05-2015 16:28:02	E170	D	76,4	81,5	91,7
19-05-2015 16:37:11	E170	D	75,6	78,8	90,1
19-05-2015 16:38:56	E190	D	78,7	82,5	91,5
19-05-2015 16:43:30	E190	D	78,2	82,6	91,2
19-05-2015 16:49:43	B738	D	81,5	87,4	95,8
19-05-2015 16:51:16	E170	D	77,4	80,2	90,4
19-05-2015 16:52:49	E170	D	75,7	79,8	90,2
19-05-2015 16:54:16	E170	D	76,9	81,1	90,3
19-05-2015 16:55:25	E170	D	77,2	81,6	91,0
19-05-2015 16:57:18	E190	D	78,2	82,3	91,8
19-05-2015 16:59:08	DH8D	D	70,6	72,4	82,4
19-05-2015 17:03:10	E190	D	77,2	82,0	92,0
19-05-2015 17:04:50	M28	D	70,0	72,0	80,4
19-05-2015 17:10:25	E170	D	77,5	82,4	91,3
19-05-2015 17:11:38	E190	D	79,7	84,3	92,5
19-05-2015 17:13:50	E170	D	77,1	81,0	90,6
19-05-2015 17:15:30	A320	D	78,4	81,7	91,4
19-05-2015 17:21:58	E170	D	76,8	80,4	90,2
19-05-2015 17:23:58	B738	D	79,7	83,8	92,0
19-05-2015 17:25:27	CRJ9	D	76,2	79,9	88,7
19-05-2015 17:26:57	E170	D	75,8	79,1	89,1
19-05-2015 17:35:54	E190	D	79,1	84,2	91,7
19-05-2015 17:48:44	A319	D	77,3	80,4	89,6
19-05-2015 18:43:52	E170	D	76,7	80,8	90,1
19-05-2015 18:45:40	A320	D	78,7	83,0	91,5
19-05-2015 18:50:18	E170	D	78,2	82,0	91,2
19-05-2015 18:59:39	A319	D	78,4	81,2	91,0
19-05-2015 19:03:54	DH8D	D	70,5	71,9	81,0
19-05-2015 19:06:41	A320	D	80,1	84,2	92,4
19-05-2015 19:09:23	E190	D	75,1	78,6	88,5
19-05-2015 19:18:10	A320	D	79,0	82,3	91,8
19-05-2015 19:22:30	A320	D	79,6	83,4	92,4
19-05-2015 19:36:20	AT45	D	75,3	78,0	85,3
19-05-2015 19:43:07	E170	D	77,0	80,8	90,4
19-05-2015 19:49:29	E170	D	76,1	79,5	89,6
19-05-2015 19:50:44	B738	D	80,5	85,2	93,2
19-05-2015 19:52:44	A320	D	76,6	79,6	89,4
19-05-2015 19:54:17	F70	D	77,9	81,9	90,0
19-05-2015 19:55:59	E170	D	76,7	80,5	89,8
19-05-2015 19:57:51	A320	D	78,1	81,4	91,1
19-05-2015 19:59:41	E190	D	77,6	82,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2015 20:01:22	E170	D	78,4	82,3	91,6
19-05-2015 20:02:56	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
19-05-2015 20:15:20	E170	D	75,0	78,8	88,8
19-05-2015 20:16:32	E170	D	76,0	79,8	89,6
19-05-2015 20:23:39	B734	D	79,5	84,7	92,5
19-05-2015 20:25:33	E170	D	78,5	82,7	91,3
19-05-2015 20:26:47	E170	D	77,4	82,0	90,6
19-05-2015 20:28:27	E170	D	77,2	80,5	90,0
19-05-2015 20:44:17	E190	D	78,8	82,9	91,4
19-05-2015 20:48:29	A320	D	79,9	83,9	92,9
19-05-2015 21:21:06	MD11	D	87,5	94,5	101,3
19-05-2015 21:41:08	B752	D	79,2	82,4	92,2
20-05-2015 06:01:28	E190	A	82,0	88,4	93,8
20-05-2015 06:04:07	MD11	A	90,0	99,4	104,6
20-05-2015 06:22:27	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
20-05-2015 06:26:49	DH8D	A	81,3	85,7	90,9
20-05-2015 06:29:01	B738	A	85,7	91,6	96,1
20-05-2015 06:31:21	E170	A	82,4	88,5	93,6
20-05-2015 06:33:27	E170	A	81,9	89,6	94,5
20-05-2015 06:35:45	E170	A	84,2	91,2	96,2
20-05-2015 06:37:52	E170	A	85,1	90,4	95,5
20-05-2015 06:43:26	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
20-05-2015 06:51:17	AT72	A	82,9	89,0	95,6
20-05-2015 07:35:13	C56X	A	83,0	88,9	92,5
20-05-2015 07:56:56	B739	A	85,2	91,6	96,3
20-05-2015 07:59:55	E170	A	81,1	88,1	93,4
20-05-2015 08:10:40	E190	A	80,6	89,2	94,6
20-05-2015 08:12:57	DH8D	A	77,5	84,5	90,7
20-05-2015 08:16:59	SF34	A	79,6	85,8	90,7
20-05-2015 08:20:42	F70	A	78,9	84,4	89,7
20-05-2015 08:23:28	AT45	A	84,1	88,1	94,5
20-05-2015 08:25:07	E170	A	82,8	89,5	94,6
20-05-2015 08:27:23	E170	A	83,1	89,9	94,6
20-05-2015 08:36:19	A320	A	83,7	89,2	94,8
20-05-2015 08:39:33	C56X	A	82,4	89,5	93,2
20-05-2015 08:44:06	E190	A	82,1	89,3	94,6
20-05-2015 08:47:07	E190	A	82,7	89,3	93,9
20-05-2015 08:49:57	E170	A	82,4	88,1	92,8
20-05-2015 08:52:36	B734	A	84,3	90,9	95,1
20-05-2015 08:55:12	E190	A	83,1	88,8	93,9
20-05-2015 08:57:57	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
20-05-2015 09:03:08	E170	A	81,5	86,2	91,9
20-05-2015 09:07:01	CRJ9	A	81,1	85,7	91,5
20-05-2015 09:24:07	E170	A	80,2	85,6	91,7
20-05-2015 09:26:41	A320	A	83,1	88,7	94,5
20-05-2015 09:34:02	E170	A	82,3	88,9	93,5
20-05-2015 09:36:17	E170	A	81,6	86,2	91,6
20-05-2015 09:38:44	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
20-05-2015 09:41:18	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
20-05-2015 09:43:43	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
20-05-2015 09:45:55	E190	A	83,0	89,0	94,1
20-05-2015 09:49:29	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
20-05-2015 09:53:34	B733	A	84,4	91,3	95,8
20-05-2015 09:56:09	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
20-05-2015 10:06:47	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
20-05-2015 10:17:52	A320	A	83,8	90,4	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2015 10:21:17	A320	A	80,9	88,2	94,4
20-05-2015 10:25:25	E170	A	83,5	89,3	94,3
20-05-2015 10:33:20	E170	A	82,4	87,2	92,4
20-05-2015 10:40:52	E170	A	83,0	88,4	93,4
20-05-2015 10:42:48	A320	A	82,3	89,1	94,8
20-05-2015 10:44:58	DH8D	A	79,9	85,2	90,3
20-05-2015 10:47:10	E190	A	83,6	89,5	94,4
20-05-2015 10:49:22	A320	A	81,6	88,7	94,4
20-05-2015 10:52:02	A320	A	81,4	88,0	94,0
20-05-2015 10:59:07	A320	A	81,8	88,1	94,1
20-05-2015 11:06:12	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
20-05-2015 11:09:04	E170	A	82,1	88,1	93,6
20-05-2015 11:15:24	A320	A	82,8	88,4	93,9
20-05-2015 11:22:25	B738	A	84,4	92,1	97,2
20-05-2015 11:25:22	A332	A	85,3	92,5	97,6
20-05-2015 11:28:02	E170	A	84,5	89,6	94,5
20-05-2015 11:33:45	A318	A	82,7	90,4	95,3
20-05-2015 11:37:36	B788	A	83,6	90,0	95,9
20-05-2015 11:41:03	A320	A	82,5	90,6	95,7
20-05-2015 11:44:00	E170	A	84,0	89,8	94,0
20-05-2015 11:47:44	B788	A	83,8	89,5	95,5
20-05-2015 11:54:10	E190	A	83,2	89,2	94,3
20-05-2015 12:04:57	E170	A	79,9	86,0	91,9
20-05-2015 12:07:46	E170	A	83,2	89,0	93,7
20-05-2015 12:16:44	E170	A	82,9	88,8	94,1
20-05-2015 12:19:19	E190	A	82,7	89,4	94,2
20-05-2015 12:31:36	E190	A	81,2	88,4	93,8
20-05-2015 12:35:10	A320	A	83,9	90,8	95,7
20-05-2015 12:39:47	E170	A	85,1	90,9	95,9
20-05-2015 12:44:56	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
20-05-2015 12:47:50	E190	A	83,1	90,1	94,8
20-05-2015 12:50:40	DH8D	A	82,9	87,7	92,9
20-05-2015 12:54:17	BE40	A	79,6	85,4	89,6
20-05-2015 12:58:15	B788	A	83,4	89,3	95,4
20-05-2015 13:00:21	B788	A	82,8	89,5	95,8
20-05-2015 13:02:29	B738	A	84,5	93,1	97,3
20-05-2015 13:04:57	A320	A	83,5	89,7	94,9
20-05-2015 13:07:08	A319	A	82,8	89,0	94,3
20-05-2015 13:09:23	C25A	A	81,5	86,7	93,2
20-05-2015 13:12:06	B77W	A	86,4	92,3	98,4
20-05-2015 13:16:47	E190	A	83,8	91,1	95,8
20-05-2015 13:18:48	A320	A	81,9	88,2	93,9
20-05-2015 13:21:28	AT45	A	84,5	89,8	96,0
20-05-2015 13:30:55	A321	A	83,5	89,2	94,6
20-05-2015 13:37:32	B738	A	82,3	90,2	95,3
20-05-2015 13:39:46	F100	A	82,0	88,4	93,5
20-05-2015 13:45:03	A320	A	83,2	90,4	95,5
20-05-2015 13:54:41	F100	A	81,0	86,2	91,0
20-05-2015 14:03:41	E170	A	84,3	90,2	94,7
20-05-2015 14:05:30	A319	A	85,0	91,0	96,1
20-05-2015 14:08:11	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
20-05-2015 14:10:11	E170	A	80,5	85,7	91,3
20-05-2015 14:10:36	M18	A	74,7	77,7	87,2
20-05-2015 14:12:22	B735	A	85,1	91,6	95,9
20-05-2015 14:14:42	B734	A	85,5	92,2	96,3
20-05-2015 14:17:24	E190	A	81,2	87,4	93,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2015 14:20:18	M28	A	82,6	87,2	92,6
20-05-2015 14:34:22	A320	A	82,5	89,0	94,8
20-05-2015 14:36:27	A321	A	84,2	89,8	95,0
20-05-2015 14:38:37	C680	A	77,3	81,8	87,3
20-05-2015 14:48:33	E190	A	82,4	89,4	94,7
20-05-2015 14:59:27	A320	A	82,9	88,3	93,7
20-05-2015 15:08:12	E170	A	82,1	87,4	92,5
20-05-2015 15:12:02	E170	A	80,2	87,2	92,0
20-05-2015 15:14:11	E170	A	81,9	86,3	92,3
20-05-2015 15:17:03	E170	A	80,0	86,7	92,1
20-05-2015 15:20:03	E170	A	83,1	88,8	93,9
20-05-2015 15:25:02	E190	A	81,5	88,3	93,8
20-05-2015 15:27:13	DH8D	A	82,0	87,9	93,2
20-05-2015 15:29:23	E170	A	81,0	87,4	92,8
20-05-2015 15:33:31	A320	A	82,2	87,8	93,3
20-05-2015 15:35:36	C525	A	79,1	83,3	88,7
20-05-2015 15:38:06	DH8D	A	78,8	82,6	88,4
20-05-2015 15:40:29	E170	A	84,2	89,8	95,0
20-05-2015 15:42:50	E170	A	81,8	87,2	92,2
20-05-2015 15:45:05	DH8D	A	88,8	96,9	101,4
20-05-2015 15:48:38	B77L	A	87,6	94,6	99,6
20-05-2015 15:52:14	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
20-05-2015 15:54:46	E190	A	82,2	88,0	93,6
20-05-2015 15:57:12	E170	A	83,5	89,1	93,9
20-05-2015 15:59:11	E190	A	82,4	89,0	93,6
20-05-2015 16:01:11	DH8D	A	81,7	87,1	92,5
20-05-2015 16:03:31	B738	A	83,8	90,1	95,2
20-05-2015 16:26:37	C421	A	78,1	81,8	87,1
20-05-2015 16:36:24	C56X	A	81,4	86,9	90,9
20-05-2015 16:42:40	CRJ9	A	80,9	87,3	92,6
20-05-2015 16:45:11	A319	A	82,8	89,0	94,3
20-05-2015 17:05:13	A320	A	82,6	90,1	94,9
20-05-2015 17:22:59	E170	A	81,6	89,4	94,2
20-05-2015 17:33:07	A320	A	83,6	91,0	95,9
20-05-2015 17:37:48	E170	D	80,8	87,0	94,0
20-05-2015 17:39:39	SF34	D	73,0	76,0	83,5
20-05-2015 17:45:33	E170	A	82,7	88,3	93,1
20-05-2015 17:48:28	A320	A	81,9	88,0	93,9
20-05-2015 17:50:29	A320	A	83,3	89,7	94,8
20-05-2015 17:55:39	E190	A	81,1	89,8	94,7
20-05-2015 18:04:19	A320	A	83,2	90,9	95,7
20-05-2015 18:07:01	E170	A	83,3	88,1	93,3
20-05-2015 18:14:47	DH8D	A	80,3	85,5	90,7
20-05-2015 18:17:34	A320	A	83,1	89,8	95,2
20-05-2015 18:21:01	A320	A	81,4	88,8	94,2
20-05-2015 18:27:49	E170	A	82,4	88,3	93,2
20-05-2015 19:08:32	E190	D	78,0	82,9	91,4
20-05-2015 19:11:20	A320	D	79,2	83,9	92,8
20-05-2015 19:13:54	A320	D	78,1	81,7	91,5
20-05-2015 19:26:41	A320	D	78,4	82,5	92,0
20-05-2015 19:42:58	A320	D	79,6	83,3	92,4
20-05-2015 19:48:36	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
20-05-2015 19:52:17	E170	D	78,5	81,7	91,1
20-05-2015 19:56:35	E170	D	77,3	81,0	90,8
20-05-2015 19:58:12	DH8D	D	72,4	74,4	83,5
20-05-2015 20:00:08	A321	D	80,8	85,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2015 20:01:52	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
20-05-2015 20:03:15	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
20-05-2015 20:05:57	E190	D	78,3	82,8	90,9
20-05-2015 20:07:44	E170	D	78,0	82,5	91,8
20-05-2015 20:12:31	AT45	D	74,7	77,1	84,7
20-05-2015 20:15:09	E190	D	78,2	82,1	90,7
20-05-2015 20:20:09	E170	D	76,9	80,8	90,8
20-05-2015 20:24:12	F70	D	77,8	81,9	90,6
20-05-2015 20:29:56	B738	D	77,5	81,2	90,7
20-05-2015 20:31:32	A320	D	76,8	80,4	90,2
20-05-2015 20:32:59	E170	D	76,0	80,2	89,4
20-05-2015 20:38:12	E170	D	74,8	78,3	86,9
20-05-2015 20:44:39	B734	D	82,4	87,6	95,2
20-05-2015 20:46:36	B733	D	75,4	78,1	87,9
20-05-2015 20:48:25	CRJ9	D	73,7	75,9	84,5
20-05-2015 20:49:49	E170	D	77,2	81,3	90,4
20-05-2015 20:51:21	E170	D	78,5	82,4	91,3
20-05-2015 21:04:59	AT72	D	71,3	72,3	81,3
20-05-2015 21:32:12	B738	D	80,6	84,8	93,9
20-05-2015 21:40:58	B752	D	79,1	82,7	92,3
20-05-2015 21:50:36	B733	D	76,8	82,1	91,0
21-05-2015 06:10:25	B737	D	78,2	81,8	91,6
21-05-2015 06:13:16	A320	D	80,7	84,0	93,4
21-05-2015 06:15:14	CRJ9	D	74,4	78,0	86,7
21-05-2015 06:18:56	A320	D	77,6	80,8	90,8
21-05-2015 06:21:25	A320	D	77,5	81,4	90,9
21-05-2015 06:24:11	A320	D	78,0	81,7	91,4
21-05-2015 06:27:41	A320	D	78,2	84,6	93,5
21-05-2015 06:44:21	A319	D	77,4	80,9	90,6
21-05-2015 06:47:06	A321	D	80,8	85,7	94,4
21-05-2015 06:53:27	A321	D	79,5	83,7	93,5
21-05-2015 07:02:11	SF34	D	73,1	75,5	83,9
21-05-2015 07:23:12	E170	D	75,6	79,2	89,0
21-05-2015 07:28:25	E170	D	75,3	77,7	88,3
21-05-2015 07:30:19	E170	D	75,7	79,9	90,0
21-05-2015 07:34:16	E170	D	76,3	80,1	90,3
21-05-2015 07:40:43	E190	D	78,0	82,7	91,4
21-05-2015 07:42:46	E170	D	76,8	80,8	90,4
21-05-2015 07:44:44	E190	D	76,9	82,1	91,2
21-05-2015 07:46:46	B738	D	84,8	89,8	96,8
21-05-2015 07:48:39	E190	D	78,0	83,0	91,8
21-05-2015 07:50:21	E190	D	77,3	84,7	92,9
21-05-2015 07:52:52	C525	D	73,4	75,9	84,8
21-05-2015 07:54:43	E170	D	76,2	81,0	90,3
21-05-2015 07:58:46	DH8D	D	71,4	73,3	83,7
21-05-2015 08:00:48	E170	D	75,3	78,2	87,3
21-05-2015 08:02:24	E190	D	79,9	85,4	93,3
21-05-2015 08:04:27	B734	D	80,9	86,4	94,3
21-05-2015 08:09:20	B738	D	79,6	85,5	93,7
21-05-2015 08:11:36	E170	D	76,6	80,9	90,9
21-05-2015 08:16:04	E170	D	78,3	83,0	92,6
21-05-2015 08:45:57	B738	D	83,8	88,5	95,8
21-05-2015 08:56:19	E190	D	78,2	82,1	91,2
21-05-2015 09:00:38	AT73	D	73,6	75,6	84,0
21-05-2015 09:16:55	A320	D	76,8	81,6	91,3
21-05-2015 09:28:22	E170	D	76,4	82,1	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2015 09:30:19	CRJ9	D	76,3	81,3	89,9
21-05-2015 09:40:41	A320	D	76,5	79,9	90,7
21-05-2015 09:48:10	B733	D	78,5	82,7	92,1
21-05-2015 09:52:42	CRJ9	D	78,1	82,0	90,4
21-05-2015 09:58:14	E190	D	77,9	82,3	91,3
21-05-2015 10:13:16	MD11	D	88,4	95,6	103,2
21-05-2015 10:27:38	GLF6	D	77,9	83,6	91,1
21-05-2015 10:32:18	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
21-05-2015 10:34:35	A321	D	79,6	83,7	93,0
21-05-2015 10:41:43	C295	D	74,7	77,9	86,1
21-05-2015 10:47:59	A320	D	81,8	86,9	94,8
21-05-2015 10:53:10	DH8D	D	73,0	75,0	83,4
21-05-2015 10:55:57	E170	D	77,4	81,7	90,8
21-05-2015 10:57:43	E170	D	76,5	82,8	92,5
21-05-2015 11:00:01	B735	D	79,0	84,2	92,8
21-05-2015 11:12:03	E170	D	77,8	81,6	91,2
21-05-2015 11:16:08	E170	D	78,5	82,0	91,5
21-05-2015 11:19:25	A320	D	78,8	82,7	91,8
21-05-2015 11:21:16	E170	D	77,2	82,0	91,8
21-05-2015 11:23:16	B738	D	76,1	80,1	90,2
21-05-2015 11:27:14	E170	D	76,7	82,0	91,3
21-05-2015 11:34:16	E170	D	77,5	82,1	91,3
21-05-2015 11:37:20	E170	D	77,4	81,9	91,2
21-05-2015 11:40:44	E170	D	78,5	82,5	92,1
21-05-2015 11:52:02	A320	D	77,9	82,4	91,7
21-05-2015 11:56:51	E190	D	78,0	82,0	91,2
21-05-2015 12:03:19	H25B	D	82,1	90,0	94,2
21-05-2015 12:05:45	E170	D	78,0	82,1	91,8
21-05-2015 12:09:02	A320	D	81,1	84,8	93,7
21-05-2015 12:11:22	E170	D	77,3	81,0	90,5
21-05-2015 12:29:29	B738	D	78,3	82,8	91,5
21-05-2015 12:38:44	A320	D	80,8	85,5	93,8
21-05-2015 12:41:18	A320	D	77,0	81,4	90,8
21-05-2015 12:44:46	A320	D	79,4	85,1	94,0
21-05-2015 12:47:45	A318	D	77,6	81,1	91,2
21-05-2015 12:52:59	C680	D	73,4	76,1	84,9
21-05-2015 12:57:14	DH8D	D	71,2	71,9	80,3
21-05-2015 13:11:52	E190	D	78,2	82,8	91,8
21-05-2015 13:21:51	E190	D	79,9	85,0	92,7
21-05-2015 13:25:21	A320	D	78,7	82,7	92,2
21-05-2015 13:30:09	E190	D	76,9	81,5	90,4
21-05-2015 13:33:18	E190	D	80,4	85,5	93,2
21-05-2015 13:36:33	B738	D	83,0	88,2	95,5
21-05-2015 13:42:43	H25B	D	78,4	82,4	91,6
21-05-2015 13:47:54	E190	D	77,9	84,1	92,2
21-05-2015 13:49:50	E170	D	74,6	77,3	88,5
21-05-2015 13:56:15	B738	D	82,0	87,2	94,3
21-05-2015 14:00:59	E190	D	79,3	83,8	91,8
21-05-2015 14:03:06	A319	D	77,5	81,5	91,1
21-05-2015 14:31:22	E170	D	79,3	84,9	93,3
21-05-2015 14:37:42	AT45	D	74,8	77,2	84,4
21-05-2015 14:43:19	A332	D	84,0	90,1	98,5
21-05-2015 14:45:18	E170	D	77,8	82,1	91,6
21-05-2015 14:47:38	E170	D	75,9	80,5	90,2
21-05-2015 14:50:28	DH8D	D	72,1	73,3	81,6
21-05-2015 14:52:37	E170	D	77,4	80,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2015 14:54:32	E190	D	77,3	81,4	90,3
21-05-2015 14:57:02	E170	D	78,3	82,8	91,9
21-05-2015 15:01:45	F100	D	81,1	84,9	93,7
21-05-2015 15:04:54	DH8D	D	69,8	71,5	81,8
21-05-2015 15:08:29	E170	D	76,5	81,3	91,1
21-05-2015 15:12:32	A321	D	81,0	85,9	94,8
21-05-2015 15:17:52	B734	D	82,9	89,7	96,9
21-05-2015 15:19:58	E170	D	74,9	78,8	88,5
21-05-2015 15:25:17	B738	D	83,3	88,3	95,3
21-05-2015 15:37:41	B738	D	86,5	92,0	98,2
21-05-2015 15:40:52	E170	D	77,6	82,1	91,2
21-05-2015 15:42:56	A320	D	78,9	82,1	91,2
21-05-2015 15:59:16	A321	D	81,6	86,4	94,6
21-05-2015 16:01:32	F2TH	D	74,6	78,4	88,6
21-05-2015 16:05:10	A320	D	80,1	84,7	93,1
21-05-2015 16:07:04	B752	D	76,2	79,0	89,6
21-05-2015 16:22:32	E170	D	78,6	82,9	91,6
21-05-2015 16:27:03	E170	D	77,8	82,3	92,1
21-05-2015 16:33:58	E190	D	78,8	83,7	92,0
21-05-2015 16:36:00	DH8D	D	72,6	74,8	82,6
21-05-2015 16:39:32	E170	D	79,8	84,3	93,2
21-05-2015 16:42:19	E170	D	78,6	82,7	91,6
21-05-2015 16:43:55	E190	D	79,6	84,3	92,4
21-05-2015 16:46:23	DH8D	D	71,8	73,1	82,2
21-05-2015 16:47:57	E170	D	78,2	82,6	91,6
21-05-2015 16:49:57	E170	D	78,4	82,9	92,0
21-05-2015 17:01:04	E190	D	79,7	84,1	92,3
21-05-2015 17:05:05	C56X	D	72,4	74,6	82,4
21-05-2015 17:08:39	A320	D	75,0	77,6	87,1
21-05-2015 17:10:17	A320	D	78,6	82,4	91,6
21-05-2015 17:11:58	E190	D	80,4	85,3	93,2
21-05-2015 17:14:21	C550	D	75,3	78,6	86,7
21-05-2015 17:17:32	E170	D	78,9	83,1	92,2
21-05-2015 17:22:32	B737	D	77,5	81,8	90,3
21-05-2015 17:24:13	SF34	D	71,2	74,5	82,9
21-05-2015 17:26:21	CRJ9	D	78,0	81,7	91,0
21-05-2015 17:31:05	E190	D	78,7	83,9	92,1
21-05-2015 17:34:18	E170	D	78,8	83,3	92,3
21-05-2015 17:36:22	E170	D	78,1	82,0	91,1
21-05-2015 17:51:26	A319	D	77,5	81,8	90,5
21-05-2015 17:56:13	E170	D	77,9	82,1	90,9
21-05-2015 18:39:54	A320	D	78,5	82,0	91,1
21-05-2015 18:43:37	E170	D	76,6	81,6	91,4
21-05-2015 18:47:56	E170	D	77,5	82,1	91,4
21-05-2015 18:50:51	A320	D	78,8	83,0	92,0
21-05-2015 18:52:46	A320	D	80,6	85,1	93,6
21-05-2015 19:02:41	E190	D	77,2	81,7	90,0
21-05-2015 19:07:35	A320	D	78,8	83,5	92,0
21-05-2015 19:10:42	A320	D	79,3	84,1	92,1
21-05-2015 19:13:36	DH8D	D	71,7	74,0	83,1
21-05-2015 19:15:31	A320	D	80,1	83,6	92,4
21-05-2015 19:41:18	A320	D	79,1	82,7	91,9
21-05-2015 19:47:13	AT45	D	74,1	75,5	83,2
21-05-2015 19:51:25	F70	D	79,3	83,8	91,8
21-05-2015 19:53:49	E170	D	79,1	83,3	92,1
21-05-2015 19:56:01	E170	D	77,5	82,0	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2015 19:57:54	DH8D	D	73,5	76,0	83,9
21-05-2015 19:59:38	DH8D	D	72,4	73,8	81,9
21-05-2015 20:01:33	DH8D	D	73,4	75,2	83,4
21-05-2015 20:03:10	E170	D	78,8	82,2	91,4
21-05-2015 20:08:45	B738	D	82,5	87,6	94,6
21-05-2015 20:11:35	B738	D	81,5	85,9	93,8
21-05-2015 20:15:38	E170	D	78,9	83,3	92,1
21-05-2015 20:17:56	E170	D	75,4	80,1	90,0
21-05-2015 20:26:02	A320	D	78,5	82,3	91,7
21-05-2015 20:30:04	E190	D	78,9	83,8	91,7
21-05-2015 20:37:28	E170	D	79,7	83,8	92,2
21-05-2015 20:41:29	A320	D	80,5	85,5	93,8
21-05-2015 20:48:17	B734	D	81,9	87,8	95,1
21-05-2015 20:56:04	AT72	D	71,0	72,2	80,6
21-05-2015 21:20:06	A320	D	80,2	84,2	93,4
21-05-2015 21:25:07	MD11	D	86,8	94,7	101,4
21-05-2015 21:32:27	E170	D	79,1	83,4	92,3
21-05-2015 21:42:13	B752	D	79,7	82,7	92,9
21-05-2015 21:46:56	B733	D	79,0	83,9	91,8
22-05-2015 06:04:36	A320	D	78,8	82,4	91,6
22-05-2015 06:10:27	B737	D	80,3	85,7	92,6
22-05-2015 06:14:31	A320	D	79,0	83,1	92,9
22-05-2015 06:18:15	B738	D	84,7	90,9	97,2
22-05-2015 06:20:27	A320	D	80,0	84,5	93,4
22-05-2015 06:22:23	DH8D	D	70,9	72,1	82,0
22-05-2015 06:39:22	A320	D	78,2	81,7	91,0
22-05-2015 06:42:00	A319	D	75,3	79,1	89,6
22-05-2015 06:44:41	A321	D	82,3	87,9	95,7
22-05-2015 06:49:18	F100	D	74,6	76,9	87,8
22-05-2015 06:55:59	A320	D	79,0	82,8	91,8
22-05-2015 07:14:35	E170	D	77,9	82,2	91,0
22-05-2015 07:25:49	E170	D	77,3	81,3	90,4
22-05-2015 07:27:36	E170	D	78,0	83,1	91,7
22-05-2015 07:29:36	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
22-05-2015 07:31:37	E190	D	78,4	83,4	91,2
22-05-2015 07:33:36	DH8D	D	71,0	71,9	80,5
22-05-2015 07:35:16	SF34	D	73,1	75,8	83,5
22-05-2015 07:38:09	E170	D	77,3	82,7	92,4
22-05-2015 07:42:16	E190	D	79,8	85,2	92,8
22-05-2015 07:44:29	B738	D	83,9	90,3	96,7
22-05-2015 07:46:40	E190	D	79,0	85,1	93,0
22-05-2015 07:50:35	DH8D	D	72,0	73,2	81,5
22-05-2015 07:56:08	E190	D	78,3	84,4	92,8
22-05-2015 07:58:18	E170	D	78,0	83,6	92,3
22-05-2015 08:00:17	DH8D	D	72,1	73,3	81,1
22-05-2015 08:04:20	E170	D	78,5	82,0	91,5
22-05-2015 08:08:25	E170	D	78,2	82,1	91,4
22-05-2015 08:10:20	E170	D	79,4	83,3	92,2
22-05-2015 08:15:03	B734	D	81,6	87,5	94,9
22-05-2015 08:18:03	E170	D	79,2	83,3	92,2
22-05-2015 08:20:15	B738	D	82,1	86,7	93,8
22-05-2015 08:22:24	E170	D	76,6	81,4	91,4
22-05-2015 08:47:42	A320	D	77,9	80,9	90,9
22-05-2015 08:58:12	E170	D	75,6	79,0	89,4
22-05-2015 09:00:51	E190	D	79,6	85,0	91,9
22-05-2015 09:03:41	AT45	D	72,3	74,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2015 09:12:27	C295	D	73,6	77,1	84,0
22-05-2015 09:22:06	B738	D	81,9	87,7	95,1
22-05-2015 09:25:06	C295	D	75,8	79,4	87,0
22-05-2015 09:29:16	DH8D	D	72,4	73,6	81,4
22-05-2015 09:42:37	CRJ9	D	78,4	83,0	90,7
22-05-2015 09:46:34	B738	D	83,1	88,4	95,7
22-05-2015 09:52:06	CRJ9	D	79,8	83,9	91,9
22-05-2015 09:58:19	E190	D	79,7	85,5	93,2
22-05-2015 10:02:02	MD11	D	89,3	95,9	103,1
22-05-2015 10:26:04	A320	D	78,2	82,0	91,5
22-05-2015 10:32:45	F100	D	81,0	86,2	94,0
22-05-2015 10:44:54	DH8D	D	71,7	75,3	82,5
22-05-2015 10:53:28	DH8D	D	71,7	74,2	83,7
22-05-2015 11:01:45	E170	D	77,8	82,7	91,2
22-05-2015 11:03:47	E170	D	78,7	82,8	91,7
22-05-2015 11:10:56	GLF5	D	75,1	77,0	85,9
22-05-2015 11:18:33	A320	D	78,8	82,0	91,1
22-05-2015 11:20:11	E170	D	78,7	84,5	92,3
22-05-2015 11:22:19	CL30	D	74,8	79,3	87,8
22-05-2015 11:32:14	E170	D	76,8	82,1	90,6
22-05-2015 11:34:11	E170	D	76,7	81,4	91,0
22-05-2015 11:37:17	PRM1	D	74,9	79,2	86,7
22-05-2015 11:40:50	E170	D	77,8	81,8	91,4
22-05-2015 11:42:51	E170	D	76,8	80,7	90,2
22-05-2015 11:45:14	E170	D	79,0	84,5	92,8
22-05-2015 11:48:26	E190	D	79,8	84,4	92,1
22-05-2015 11:50:37	A320	D	78,3	82,2	91,1
22-05-2015 11:55:13	E170	D	78,2	82,9	91,2
22-05-2015 12:01:46	A320	D	79,9	83,8	92,9
22-05-2015 12:10:50	E190	D	80,3	85,1	92,7
22-05-2015 12:27:58	C750	D	72,6	76,4	84,0
22-05-2015 12:30:43	A320	D	78,0	82,2	90,8
22-05-2015 12:33:34	A320	D	78,8	82,8	91,6
22-05-2015 12:48:03	FA7X	D	72,8	76,6	87,9
22-05-2015 12:50:34	A320	D	79,2	84,1	92,2
22-05-2015 12:53:02	B738	D	83,0	89,1	96,0
22-05-2015 12:56:46	A318	D	77,7	80,7	90,2
22-05-2015 12:58:56	E190	D	81,0	86,8	93,3
22-05-2015 13:06:34	A320	D	78,2	82,8	90,9
22-05-2015 13:14:24	B738	D	84,1	89,2	96,1
22-05-2015 13:18:44	E190	D	79,0	84,2	92,2
22-05-2015 13:20:46	E190	D	80,5	86,3	92,8
22-05-2015 13:23:06	E190	D	78,2	83,0	91,4
22-05-2015 13:39:49	A320	D	79,2	82,8	92,2
22-05-2015 13:41:59	DH8D	D	72,5	73,9	82,0
22-05-2015 13:46:06	C56X	D	70,5	72,4	81,9
22-05-2015 13:48:50	E170	D	78,0	82,2	91,2
22-05-2015 13:52:11	AN30	D	81,3	87,6	92,8
22-05-2015 13:53:52	AN26	D	87,7	93,0	100,3
22-05-2015 13:56:30	E190	D	79,0	83,6	91,8
22-05-2015 13:58:45	DH8D	D	70,4	71,8	82,5
22-05-2015 14:01:02	E170	D	76,7	82,4	91,0
22-05-2015 14:03:13	H25B	D	81,0	86,1	91,8
22-05-2015 14:17:09	ZZZZ	D	74,3	76,3	84,3
22-05-2015 14:32:26	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
22-05-2015 14:34:37	DH8D	D	75,7	78,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2015 14:38:44	A320	D	77,8	81,5	91,3
22-05-2015 14:40:20	E170	D	77,5	82,5	91,3
22-05-2015 14:42:03	E170	D	79,6	83,8	92,1
22-05-2015 14:43:59	A332	D	84,5	90,6	98,2
22-05-2015 14:45:46	AT45	D	73,6	75,6	83,6
22-05-2015 14:48:13	B738	D	82,0	87,5	94,5
22-05-2015 14:49:57	E170	D	79,5	84,9	92,9
22-05-2015 14:52:59	E170	D	76,3	80,5	90,5
22-05-2015 14:54:46	E190	D	78,6	83,7	91,4
22-05-2015 14:56:33	E170	D	77,8	82,2	91,0
22-05-2015 14:58:12	E170	D	77,9	82,2	91,0
22-05-2015 15:01:04	DH8D	D	71,0	74,6	82,5
22-05-2015 15:04:22	E170	D	78,4	81,3	91,2
22-05-2015 15:05:57	A321	D	81,0	85,8	94,8
22-05-2015 15:09:37	F100	D	82,7	86,6	94,7
22-05-2015 15:18:11	P180	D	76,8	82,4	90,6
22-05-2015 15:23:02	B735	D	77,3	82,6	89,9
22-05-2015 15:29:18	A320	D	78,9	82,4	91,5
22-05-2015 15:31:52	A319	D	80,6	85,7	93,4
22-05-2015 15:36:33	E170	D	78,0	82,5	92,0
22-05-2015 15:39:45	B734	D	80,7	86,8	94,3
22-05-2015 15:44:06	A320	D	77,8	81,0	91,0
22-05-2015 16:00:54	E170	D	76,8	81,7	90,9
22-05-2015 16:16:39	A321	D	82,8	88,3	95,8
22-05-2015 16:21:15	B735	D	80,1	85,4	92,7
22-05-2015 16:34:56	DH8D	D	73,0	74,8	83,4
22-05-2015 16:37:03	E190	D	79,7	86,0	92,9
22-05-2015 16:38:46	E170	D	78,9	83,5	91,9
22-05-2015 16:41:55	E170	D	79,4	84,4	92,8
22-05-2015 16:43:49	DH8D	D	72,0	74,6	82,8
22-05-2015 16:47:20	A320	D	81,1	85,9	93,7
22-05-2015 16:48:52	E170	D	77,8	82,6	91,3
22-05-2015 16:52:27	E170	D	77,7	81,5	90,7
22-05-2015 16:54:15	E170	D	78,0	82,6	91,6
22-05-2015 16:56:55	ZZZZ	D	75,0	77,6	85,4
22-05-2015 16:58:35	E190	D	80,5	85,4	92,6
22-05-2015 17:00:31	E190	D	79,9	83,8	91,7
22-05-2015 17:08:40	A320	D	82,9	86,4	94,7
22-05-2015 17:12:52	E170	D	77,8	82,4	91,2
22-05-2015 17:16:39	E170	D	77,1	80,3	89,7
22-05-2015 17:18:03	E190	D	79,6	84,4	91,9
22-05-2015 17:19:49	E190	D	79,9	84,3	91,9
22-05-2015 17:21:24	E190	D	81,3	86,6	93,6
22-05-2015 17:23:17	E170	D	77,1	82,2	90,9
22-05-2015 17:24:58	BE40	D	78,2	83,1	90,5
22-05-2015 17:26:19	B737	D	78,3	82,7	91,1
22-05-2015 17:29:00	E170	D	76,9	81,1	90,2
22-05-2015 17:30:57	CRJ9	D	78,6	82,8	90,3
22-05-2015 17:42:18	F2TH	D	77,3	80,6	89,1
22-05-2015 17:49:01	A319	D	77,8	81,3	90,1
22-05-2015 18:04:38	C510	D	72,9	75,2	84,1
22-05-2015 18:19:28	A320	D	79,5	83,9	92,7
22-05-2015 18:27:07	P180	D	79,0	84,5	92,2
22-05-2015 18:38:39	A320	D	80,1	83,7	92,2
22-05-2015 18:46:46	E170	D	78,2	83,9	92,0
22-05-2015 18:49:12	E170	D	78,3	82,4	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2015 18:51:22	A320	D	80,4	85,1	92,7
22-05-2015 18:59:38	A319	D	79,5	83,6	92,0
22-05-2015 19:01:13	A320	D	79,8	84,7	92,3
22-05-2015 19:06:11	A320	D	81,1	87,4	94,9
22-05-2015 19:10:19	E190	D	78,9	84,1	91,4
22-05-2015 19:17:07	A320	D	81,8	86,0	93,8
22-05-2015 19:34:10	A320	D	79,8	83,9	92,6
22-05-2015 19:48:42	B733	A	84,2	90,9	95,7
22-05-2015 19:51:29	A320	A	81,1	88,5	94,1
22-05-2015 19:58:09	SF34	A	82,9	88,1	92,9
22-05-2015 20:01:43	P180	A	87,3	93,5	100,0
22-05-2015 20:08:55	SF34	A	82,9	88,4	93,3
22-05-2015 20:11:43	SF34	A	81,2	86,6	91,2
22-05-2015 20:31:04	SF34	A	79,7	83,6	88,8
22-05-2015 20:36:29	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
22-05-2015 20:40:20	E170	A	82,8	89,1	93,6
22-05-2015 20:44:40	A320	A	82,8	88,4	93,9
22-05-2015 20:56:34	E170	A	80,6	87,3	92,6
22-05-2015 20:58:45	E170	A	82,3	87,8	92,7
22-05-2015 21:01:29	B738	A	84,6	90,6	95,4
22-05-2015 21:05:04	E170	A	82,8	88,3	93,2
22-05-2015 21:11:25	E190	A	83,0	88,6	93,8
22-05-2015 21:18:11	E190	A	82,8	88,9	93,9
22-05-2015 21:20:35	B734	A	84,9	93,0	97,2
22-05-2015 21:22:45	B738	A	84,0	90,1	95,2
22-05-2015 21:25:46	E170	A	83,6	89,1	94,0
22-05-2015 21:27:59	E170	A	82,3	88,1	93,1
22-05-2015 21:30:20	E170	A	82,8	88,5	93,2
22-05-2015 21:32:27	DH8D	A	78,3	82,0	87,9
22-05-2015 21:34:09	A321	A	84,2	90,6	95,6
22-05-2015 21:36:16	E170	A	83,7	89,8	94,8
22-05-2015 21:38:36	E170	A	83,7	88,8	94,5
22-05-2015 21:40:49	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
22-05-2015 21:43:30	E190	A	83,1	89,0	93,9
22-05-2015 21:45:32	E190	A	83,6	89,9	94,7
22-05-2015 21:47:47	E190	A	83,4	89,7	94,5
22-05-2015 21:57:37	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
23-05-2015 06:09:15	A320	D	80,0	83,4	92,4
23-05-2015 06:11:54	B737	D	79,8	84,2	92,1
23-05-2015 06:13:38	CRJ9	D	76,0	79,6	88,7
23-05-2015 06:17:44	A320	D	80,9	86,1	94,7
23-05-2015 06:20:22	A320	D	79,9	83,0	92,3
23-05-2015 06:28:05	B738	D	85,5	91,5	97,8
23-05-2015 06:30:15	B738	D	83,3	88,6	95,6
23-05-2015 06:33:31	B738	D	84,8	91,0	97,6
23-05-2015 06:35:36	A320	D	78,9	83,6	92,5
23-05-2015 06:39:19	A319	D	75,3	78,1	87,8
23-05-2015 06:41:26	A321	D	82,2	87,6	95,6
23-05-2015 06:54:51	A321	D	80,8	85,7	93,8
23-05-2015 07:20:58	B788	D	74,7	77,6	87,2
23-05-2015 07:24:07	DH8D	D	72,7	73,6	82,2
23-05-2015 07:25:44	E170	D	76,9	81,0	90,5
23-05-2015 07:27:34	E170	D	76,6	79,8	89,6
23-05-2015 07:32:58	E170	D	77,0	81,6	91,3
23-05-2015 07:34:33	E170	D	78,3	82,2	91,3
23-05-2015 07:36:17	E170	D	77,1	81,1	90,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2015 07:46:00	E190	D	78,5	82,8	91,0
23-05-2015 07:49:25	E170	D	78,0	82,2	91,2
23-05-2015 07:51:02	E190	D	79,6	84,3	92,1
23-05-2015 07:52:48	E170	D	77,6	81,4	90,6
23-05-2015 07:54:27	E190	D	77,1	81,4	89,9
23-05-2015 07:58:19	B734	D	82,2	87,8	95,2
23-05-2015 08:00:38	E170	D	78,5	82,5	91,5
23-05-2015 08:02:15	E170	D	76,3	80,0	91,1
23-05-2015 08:03:49	E170	D	76,3	80,4	89,7
23-05-2015 08:07:58	B738	D	83,2	90,1	96,5
23-05-2015 08:10:09	B738	D	82,4	87,4	94,2
23-05-2015 08:42:07	B738	D	83,6	89,3	95,6
23-05-2015 09:06:50	ZZZZ	D	75,7	78,2	85,7
23-05-2015 09:16:23	A320	D	79,9	83,7	92,7
23-05-2015 10:01:29	RJ1H	D	81,9	86,7	92,7
23-05-2015 10:22:23	P180	D	78,9	84,0	92,2
23-05-2015 10:34:01	CRJ9	D	77,9	82,2	90,2
23-05-2015 10:46:46	A320	D	78,1	81,9	91,1
23-05-2015 10:51:44	E170	D	77,5	81,7	91,1
23-05-2015 10:54:06	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
23-05-2015 11:00:33	B735	D	78,1	83,3	91,4
23-05-2015 11:15:14	E170	D	79,8	83,9	93,0
23-05-2015 11:20:17	E170	D	78,8	82,4	92,1
23-05-2015 11:22:02	B738	D	78,6	82,3	90,9
23-05-2015 11:28:44	C56X	D	72,0	74,3	82,8
23-05-2015 11:34:27	E170	D	79,3	83,5	92,5
23-05-2015 11:36:07	DH8D	D	72,8	73,3	81,9
23-05-2015 11:47:00	ZZZZ	D	75,2	78,0	85,6
23-05-2015 11:55:16	E190	D	80,5	85,9	93,3
23-05-2015 12:07:58	A320	D	79,0	83,1	92,6
23-05-2015 12:16:57	AT45	D	75,1	77,4	84,7
23-05-2015 12:29:17	A320	D	80,1	83,3	92,1
23-05-2015 12:32:09	A320	D	79,2	83,5	92,2
23-05-2015 12:35:39	A319	D	76,8	80,2	89,6
23-05-2015 12:40:53	B737	D	78,0	81,8	90,3
23-05-2015 12:43:46	A320	D	79,3	82,5	91,6
23-05-2015 12:52:51	A320	D	80,2	84,3	93,4
23-05-2015 13:01:10	F100	D	80,3	84,7	93,5
23-05-2015 13:03:29	F2TH	D	74,1	77,8	86,9
23-05-2015 13:06:51	A318	D	77,0	80,5	90,8
23-05-2015 13:13:10	B738	D	78,3	81,6	91,1
23-05-2015 13:16:07	E190	D	78,7	83,9	91,5
23-05-2015 13:25:38	GLEX	D	75,3	78,2	86,8
23-05-2015 13:28:18	E170	D	78,6	82,7	91,8
23-05-2015 13:30:19	A320	D	79,0	83,3	92,4
23-05-2015 13:32:32	GALX	D	76,7	81,2	89,5
23-05-2015 13:34:38	E190	D	78,9	83,4	91,7
23-05-2015 13:38:41	A320	D	82,1	87,8	95,3
23-05-2015 13:41:03	B738	D	81,3	87,1	95,7
23-05-2015 13:45:31	E170	D	77,6	82,5	91,4
23-05-2015 13:51:05	E170	D	78,2	82,3	91,3
23-05-2015 13:53:18	E190	D	79,1	84,1	91,9
23-05-2015 13:56:43	CRJ9	D	77,3	81,2	90,3
23-05-2015 13:59:29	A320	D	81,6	85,8	93,9
23-05-2015 14:03:39	A320	D	76,8	80,5	90,0
23-05-2015 14:05:34	B738	D	84,6	90,3	97,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2015 14:21:35	ZZZZ	D	75,0	77,3	85,4
23-05-2015 14:39:47	E170	D	77,0	80,2	90,2
23-05-2015 14:46:51	A332	D	83,9	89,8	97,7
23-05-2015 14:49:36	E170	D	76,1	80,8	89,9
23-05-2015 14:51:17	E170	D	77,7	81,4	91,4
23-05-2015 14:52:59	E170	D	77,7	81,6	91,1
23-05-2015 14:55:38	E170	D	77,9	82,0	91,3
23-05-2015 15:00:23	F70	D	75,9	79,8	89,3
23-05-2015 15:02:58	E170	D	76,5	80,6	89,7
23-05-2015 15:09:35	B735	D	78,6	84,0	91,8
23-05-2015 15:11:25	F100	D	80,8	85,9	93,6
23-05-2015 15:29:32	B734	D	80,5	86,0	94,1
23-05-2015 15:40:49	A320	D	82,1	86,7	94,9
23-05-2015 15:43:55	E170	D	77,1	80,9	90,9
23-05-2015 15:46:15	ZZZZ	D	75,4	77,9	85,9
23-05-2015 15:50:46	A321	D	79,2	84,3	92,8
23-05-2015 16:04:00	B738	D	84,0	88,7	95,8
23-05-2015 16:07:07	A320	D	79,6	83,5	92,4
23-05-2015 16:14:20	B738	D	85,1	90,3	96,9
23-05-2015 16:16:56	AT72	D	75,1	78,1	85,1
23-05-2015 16:18:42	E170	D	76,6	79,9	89,8
23-05-2015 16:33:22	E190	D	79,8	84,4	92,6
23-05-2015 16:34:49	E190	D	78,3	83,2	91,3
23-05-2015 16:36:38	E170	D	78,0	81,6	91,6
23-05-2015 16:38:01	E170	D	77,5	81,3	91,3
23-05-2015 16:42:19	DH8D	D	71,6	73,7	82,4
23-05-2015 16:44:10	A320	D	79,3	82,7	91,6
23-05-2015 16:45:52	C510	D	75,5	78,1	85,9
23-05-2015 16:47:33	E170	D	77,8	82,3	91,2
23-05-2015 16:53:09	E170	D	79,5	84,1	92,7
23-05-2015 16:59:58	E190	D	76,1	81,0	89,9
23-05-2015 17:06:16	B737	D	77,8	81,9	90,4
23-05-2015 17:09:44	A320	D	79,5	83,4	92,3
23-05-2015 17:11:06	E190	D	77,6	82,3	90,2
23-05-2015 17:12:59	E170	D	77,2	80,7	90,4
23-05-2015 17:14:57	E170	D	77,5	81,3	91,1
23-05-2015 17:18:29	E190	D	76,2	80,4	89,6
23-05-2015 17:20:09	E170	D	75,3	79,3	89,1
23-05-2015 17:29:12	E190	D	76,4	80,8	89,4
23-05-2015 18:25:44	A320	D	82,0	86,4	94,6
23-05-2015 18:31:52	A320	D	78,4	81,2	91,0
23-05-2015 18:54:40	A320	D	77,2	80,8	90,4
23-05-2015 19:12:37	A320	D	80,9	84,3	93,0
23-05-2015 19:17:12	A320	D	80,8	85,3	93,1
23-05-2015 19:40:05	DH8D	D	73,0	74,5	82,1
23-05-2015 19:42:27	E170	D	78,8	82,8	91,6
23-05-2015 19:44:20	A320	D	78,6	83,2	91,8
23-05-2015 19:47:40	F70	D	77,3	80,8	89,0
23-05-2015 19:49:14	DH8D	D	73,4	75,1	82,9
23-05-2015 19:50:53	E170	D	77,7	81,2	90,2
23-05-2015 19:54:23	CRJ9	D	76,0	79,4	88,1
23-05-2015 19:59:25	E170	D	77,9	81,7	90,9
23-05-2015 20:01:11	E170	D	76,4	79,6	89,6
23-05-2015 20:03:02	B738	D	81,3	85,9	94,1
23-05-2015 20:10:48	E170	D	76,4	80,0	89,8
23-05-2015 20:12:31	E190	D	78,1	81,9	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2015 20:19:51	E170	D	80,2	84,4	92,7
23-05-2015 20:21:44	B738	D	81,0	85,6	93,7
23-05-2015 20:23:37	E190	D	76,2	79,7	88,5
23-05-2015 20:25:22	E170	D	75,8	79,7	89,4
23-05-2015 20:33:22	E170	D	76,1	79,3	89,1
23-05-2015 20:49:59	B734	D	84,8	90,8	97,1
24-05-2015 06:13:19	B737	D	80,6	85,6	92,3
24-05-2015 06:15:43	B738	D	82,8	87,8	95,6
24-05-2015 06:18:15	A320	D	79,2	82,4	92,3
24-05-2015 06:20:56	B738	D	85,1	90,4	97,5
24-05-2015 06:23:15	A320	D	76,9	79,8	89,9
24-05-2015 06:28:46	A320	D	80,9	84,6	93,4
24-05-2015 06:38:02	B734	D	85,5	91,7	97,6
24-05-2015 06:42:54	A321	D	81,4	86,5	95,0
24-05-2015 06:46:42	A320	D	78,2	81,8	90,7
24-05-2015 06:48:38	A320	D	76,8	79,8	89,8
24-05-2015 06:50:45	A320	D	76,7	80,0	90,1
24-05-2015 06:56:21	A320	D	79,6	83,5	91,9
24-05-2015 07:15:20	B738	D	84,3	89,3	96,1
24-05-2015 07:29:30	E170	D	76,0	79,3	89,7
24-05-2015 07:31:25	E170	D	75,6	78,9	89,4
24-05-2015 07:37:18	E190	D	75,8	80,7	90,1
24-05-2015 07:43:48	E190	D	77,6	82,0	90,3
24-05-2015 07:53:03	E170	D	79,0	83,0	92,4
24-05-2015 07:55:10	E190	D	79,9	84,9	92,7
24-05-2015 07:57:17	E170	D	77,0	81,1	90,4
24-05-2015 08:00:47	E170	D	76,0	80,2	89,8
24-05-2015 08:24:22	E170	A	81,9	86,6	91,4
24-05-2015 08:48:46	BE60	D	80,3	85,1	89,8
24-05-2015 09:45:36	B733	D	78,6	83,8	91,6
24-05-2015 09:51:01	E190	D	75,7	78,8	89,1
24-05-2015 09:52:56	F100	D	80,8	87,3	94,5
24-05-2015 09:54:57	A320	D	77,1	80,8	90,3
24-05-2015 10:32:34	F70	D	78,4	82,3	90,4
24-05-2015 10:34:33	A321	D	80,4	85,2	93,7
24-05-2015 10:57:15	A320	D	79,7	83,5	92,5
24-05-2015 10:59:30	E170	D	78,1	82,2	91,5
24-05-2015 11:01:32	E170	D	78,1	83,4	91,3
24-05-2015 11:18:07	E170	D	78,8	82,0	91,6
24-05-2015 11:22:28	E170	D	74,6	78,5	87,6
24-05-2015 11:24:45	A320	D	81,3	85,4	93,9
24-05-2015 11:29:35	E170	D	78,7	82,9	91,9
24-05-2015 11:32:01	E170	D	76,3	80,4	90,1
24-05-2015 11:35:13	E170	D	75,9	80,9	90,5
24-05-2015 11:38:41	E170	D	77,3	81,8	90,9
24-05-2015 11:53:32	E170	D	77,1	81,8	90,7
24-05-2015 11:56:05	E170	D	74,2	78,4	88,5
24-05-2015 11:58:01	A320	D	79,6	83,1	92,2
24-05-2015 11:59:55	E190	D	79,2	84,5	92,0
24-05-2015 12:06:20	E170	D	79,1	84,1	92,5
24-05-2015 12:15:08	A320	D	79,5	82,7	91,8
24-05-2015 12:18:35	A320	D	78,2	82,9	92,0
24-05-2015 12:24:17	A320	D	80,6	84,8	93,6
24-05-2015 12:28:05	B738	D	79,7	83,8	91,7
24-05-2015 12:31:14	A320	D	81,3	85,2	93,4
24-05-2015 12:46:31	A318	D	77,4	81,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2015 12:47:47	A320	D	79,8	83,5	92,6
24-05-2015 13:10:19	E190	D	80,2	85,1	92,5
24-05-2015 13:12:32	E190	D	77,0	81,8	90,2
24-05-2015 13:14:22	E190	D	78,7	83,2	91,7
24-05-2015 13:26:11	A320	D	81,2	85,7	94,0
24-05-2015 13:28:27	E190	D	79,3	84,3	92,1
24-05-2015 13:42:51	B738	D	83,9	89,2	95,9
24-05-2015 13:44:57	E170	D	78,2	83,1	91,8
24-05-2015 13:49:37	E170	D	79,2	83,6	92,4
24-05-2015 14:00:18	A320	D	78,5	82,2	91,5
24-05-2015 14:30:01	E170	D	79,6	83,4	91,9
24-05-2015 14:37:52	A332	D	85,0	91,6	98,8
24-05-2015 14:40:07	A320	D	82,8	87,5	95,1
24-05-2015 14:42:08	A320	D	79,1	83,7	91,6
24-05-2015 14:44:01	A320	D	76,2	79,9	88,6
24-05-2015 14:48:00	E170	D	78,9	84,0	92,1
24-05-2015 14:52:55	E190	D	77,6	82,0	90,4
24-05-2015 14:54:50	E170	D	77,7	81,6	90,5
24-05-2015 14:56:58	RJ1H	D	78,7	82,6	91,0
24-05-2015 14:59:08	A320	D	77,9	80,8	90,7
24-05-2015 15:05:30	B738	D	84,9	90,5	96,7
24-05-2015 15:15:32	A321	D	83,1	87,7	95,9
24-05-2015 15:18:14	B738	D	82,4	87,4	95,2
24-05-2015 15:28:31	E190	D	78,7	83,8	92,1
24-05-2015 15:36:25	A320	D	80,0	83,4	92,3
24-05-2015 15:40:49	A320	D	75,9	79,1	87,9
24-05-2015 15:47:10	A320	D	79,9	83,5	92,2
24-05-2015 15:51:38	A321	D	81,0	84,9	94,0
24-05-2015 16:21:51	E170	D	79,4	83,4	92,0
24-05-2015 16:23:46	E170	D	77,6	80,8	90,4
24-05-2015 16:28:41	E190	D	78,0	82,6	90,5
24-05-2015 16:30:34	B735	D	79,2	84,3	91,9
24-05-2015 16:37:13	E170	D	77,5	82,7	91,3
24-05-2015 16:39:05	E190	D	79,0	83,2	91,5
24-05-2015 16:41:25	E170	D	78,1	82,3	91,3
24-05-2015 16:43:03	B734	D	79,9	84,8	92,2
24-05-2015 16:46:39	E170	D	79,3	83,1	91,9
24-05-2015 16:55:54	E170	D	77,3	80,9	90,3
24-05-2015 16:57:15	CRJ9	D	78,0	82,1	90,1
24-05-2015 17:00:25	DH8D	D	72,3	74,2	81,3
24-05-2015 17:02:45	E190	D	78,4	83,0	91,2
24-05-2015 17:05:42	E170	D	80,0	84,9	92,5
24-05-2015 17:09:11	E170	D	76,0	79,6	89,4
24-05-2015 17:11:01	E170	D	75,7	79,8	89,3
24-05-2015 17:12:49	E190	D	78,8	83,3	91,1
24-05-2015 17:16:24	B737	D	78,2	82,5	90,3
24-05-2015 17:23:24	E170	D	76,5	79,9	89,3
24-05-2015 17:25:12	E190	D	78,6	83,0	90,9
24-05-2015 17:47:57	B738	D	82,1	87,0	94,4
24-05-2015 17:52:12	A319	D	78,9	81,9	91,2
24-05-2015 18:28:10	A320	D	81,8	86,7	94,4
24-05-2015 18:36:12	A320	D	79,7	83,8	92,5
24-05-2015 18:46:35	A320	D	76,6	79,6	89,2
24-05-2015 18:48:25	E170	D	77,4	80,5	89,9
24-05-2015 18:50:56	E170	D	75,6	79,7	88,9
24-05-2015 19:02:37	A318	D	79,0	82,2	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2015 19:13:35	A320	D	80,5	84,9	93,2
24-05-2015 19:23:15	DH8D	A	79,4	83,6	88,9
24-05-2015 19:25:54	E170	A	81,3	86,3	91,3
24-05-2015 19:27:47	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
24-05-2015 19:30:15	A320	A	81,1	87,4	93,2
24-05-2015 20:10:03	A320	A	82,5	88,7	94,2
24-05-2015 20:35:32	E190	A	82,7	88,5	93,5
24-05-2015 20:42:39	A320	A	81,7	87,9	93,4
24-05-2015 20:45:00	E170	A	82,4	87,5	92,4
24-05-2015 20:47:12	B738	A	84,3	90,6	95,4
24-05-2015 20:49:50	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
24-05-2015 20:52:14	E170	A	82,0	87,0	92,0
24-05-2015 20:57:28	E170	A	83,3	88,7	93,3
24-05-2015 21:03:06	E190	A	82,3	88,3	93,4
24-05-2015 21:10:00	E170	A	81,7	87,1	92,1
24-05-2015 21:12:01	B738	A	84,9	92,0	97,0
24-05-2015 21:14:13	E170	A	81,8	87,1	92,2
24-05-2015 21:17:14	C56X	A	82,0	87,9	91,6
24-05-2015 21:19:38	A320	A	83,0	89,0	94,1
24-05-2015 21:21:35	E190	A	83,4	89,3	94,2
24-05-2015 21:24:00	E170	A	82,9	88,2	92,9
24-05-2015 21:26:08	E170	A	82,0	87,2	92,0
24-05-2015 21:28:19	A321	A	84,3	90,5	95,5
24-05-2015 21:32:53	E190	A	83,2	89,2	94,3
24-05-2015 21:34:46	E170	A	81,7	86,9	92,1
24-05-2015 21:36:50	E170	A	82,1	87,2	92,1
24-05-2015 21:39:05	E170	A	82,2	87,7	92,6
24-05-2015 21:41:37	E170	A	82,8	88,8	93,6
24-05-2015 21:44:23	B734	A	87,3	94,2	98,1
24-05-2015 21:46:44	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
24-05-2015 21:49:09	DH8D	A	78,7	82,9	88,3
24-05-2015 21:51:15	A319	A	83,4	89,2	94,5
24-05-2015 21:59:38	B737	A	83,3	89,1	94,1
25-05-2015 06:10:24	E170	A	84,4	90,8	96,1
25-05-2015 06:19:55	E190	A	83,2	89,4	94,7
25-05-2015 06:22:53	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
25-05-2015 06:25:46	DH8D	A	79,7	83,3	88,8
25-05-2015 06:28:34	B734	A	85,2	91,8	96,0
25-05-2015 06:31:03	E170	A	85,6	91,3	95,6
25-05-2015 06:34:21	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
25-05-2015 06:36:43	E170	A	83,0	88,4	93,4
25-05-2015 06:39:10	E170	A	82,7	87,8	92,7
25-05-2015 06:42:26	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
25-05-2015 07:01:17	A320	A	82,2	89,1	94,5
25-05-2015 08:06:32	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
25-05-2015 08:16:01	F100	A	80,5	86,8	92,3
25-05-2015 08:18:39	B738	A	84,4	90,9	95,9
25-05-2015 08:20:37	DH8D	A	77,2	83,7	89,5
25-05-2015 08:23:33	E170	A	81,5	88,2	93,6
25-05-2015 08:26:03	E190	A	81,5	89,1	94,1
25-05-2015 08:28:51	AT45	A	82,7	89,0	95,5
25-05-2015 08:31:06	SF34	A	80,4	86,4	91,2
25-05-2015 08:45:44	E170	A	81,1	87,9	93,4
25-05-2015 08:47:51	E190	A	83,0	90,4	94,8
25-05-2015 08:52:59	E190	A	82,0	88,5	94,0
25-05-2015 08:56:08	RJ1H	A	80,5	87,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2015 09:02:46	E190	A	81,8	88,2	93,3
25-05-2015 09:06:27	B738	A	83,5	91,0	95,5
25-05-2015 09:08:34	E170	A	82,7	89,0	93,4
25-05-2015 09:27:00	DH8D	A	82,1	87,7	92,9
25-05-2015 09:30:03	E170	A	80,4	87,2	92,4
25-05-2015 09:32:53	E170	A	83,6	89,2	94,0
25-05-2015 09:34:52	A321	A	83,4	88,8	94,5
25-05-2015 09:37:15	DH8D	A	78,4	84,0	89,5
25-05-2015 09:39:40	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
25-05-2015 09:41:43	E170	A	82,3	88,3	93,5
25-05-2015 09:44:15	E170	A	82,9	89,6	94,7
25-05-2015 09:46:40	DH8D	A	78,3	83,8	89,7
25-05-2015 09:52:21	DH8D	A	79,7	83,6	89,3
25-05-2015 09:54:23	B734	A	86,0	92,8	96,8
25-05-2015 09:56:54	E170	A	82,0	86,9	92,0
25-05-2015 09:59:36	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
25-05-2015 10:05:20	E170	A	81,9	87,7	92,7
25-05-2015 10:08:25	B733	A	84,2	90,5	94,9
25-05-2015 10:16:50	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
25-05-2015 10:22:10	A320	A	81,2	88,6	94,0
25-05-2015 10:24:57	C295	A	81,0	86,4	91,4
25-05-2015 10:28:51	C295	A	81,8	87,3	92,2
25-05-2015 10:39:35	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
25-05-2015 10:42:59	A320	A	81,9	87,8	93,4
25-05-2015 10:46:52	E170	A	80,3	86,1	91,8
25-05-2015 10:49:28	A320	A	82,8	88,9	94,2
25-05-2015 10:52:06	E190	A	82,7	89,7	95,0
25-05-2015 11:04:36	E170	A	82,3	88,9	94,4
25-05-2015 11:07:03	A320	A	83,2	90,0	95,2
25-05-2015 11:09:23	GLF5	A	77,5	82,4	88,3
25-05-2015 11:16:04	E170	A	80,7	87,3	92,5
25-05-2015 11:18:58	A332	A	85,3	92,8	97,6
25-05-2015 11:27:02	B738	A	84,7	91,5	97,0
25-05-2015 11:33:36	A318	A	81,5	87,6	93,0
25-05-2015 11:35:59	E170	A	80,6	86,6	91,7
25-05-2015 11:39:22	B788	A	84,3	90,1	96,1
25-05-2015 11:47:15	B788	A	82,9	89,3	95,4
25-05-2015 11:51:57	E170	A	84,3	90,4	95,1
25-05-2015 11:54:14	A320	A	82,3	88,3	93,8
25-05-2015 11:56:46	A321	A	83,2	90,3	95,3
25-05-2015 12:01:53	E190	A	82,9	88,1	93,7
25-05-2015 12:03:41	E170	A	80,7	85,2	90,7
25-05-2015 12:09:34	E170	A	82,3	87,1	92,3
25-05-2015 12:12:12	E190	A	84,2	91,2	95,7
25-05-2015 12:21:01	E190	A	83,5	90,6	95,3
25-05-2015 12:26:09	A320	A	84,2	90,9	96,0
25-05-2015 12:32:15	B788	A	83,4	89,5	95,7
25-05-2015 12:41:13	E170	A	81,4	87,5	92,9
25-05-2015 12:45:37	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
25-05-2015 12:51:25	E170	A	82,0	87,5	92,4
25-05-2015 12:56:02	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
25-05-2015 13:00:12	AN30	A	81,5	88,9	93,5
25-05-2015 13:03:07	A320	A	82,6	87,8	93,4
25-05-2015 13:05:53	E190	A	81,8	87,5	92,9
25-05-2015 13:08:24	B788	A	85,0	90,3	96,5
25-05-2015 13:16:53	A319	A	80,5	89,5	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2015 13:23:10	B738	A	84,6	91,6	96,4
25-05-2015 13:26:43	A320	A	81,0	87,3	93,3
25-05-2015 13:41:08	AT45	A	85,0	89,0	95,4
25-05-2015 13:45:55	B738	A	78,4	89,2	96,4
25-05-2015 13:50:38	A320	A	81,8	88,0	93,8
25-05-2015 13:52:44	B738	A	85,3	91,0	95,7
25-05-2015 13:55:04	E190	A	84,2	90,8	95,3
25-05-2015 13:57:00	DH8D	A	78,2	83,0	89,0
25-05-2015 13:59:20	B734	A	86,5	93,0	97,3
25-05-2015 14:01:31	A321	A	83,1	89,2	94,6
25-05-2015 14:04:05	F100	A	80,1	85,4	90,5
25-05-2015 14:06:25	B735	A	83,3	90,4	95,0
25-05-2015 14:09:09	E170	A	80,5	86,6	91,9
25-05-2015 14:12:29	E170	A	82,2	87,6	92,6
25-05-2015 14:15:57	M28	A	80,2	85,5	91,3
25-05-2015 14:20:17	B738	A	86,1	92,9	97,2
25-05-2015 14:23:09	A320	A	83,1	89,7	94,9
25-05-2015 14:33:20	A320	A	82,4	88,0	93,8
25-05-2015 14:50:03	E170	A	82,3	87,2	92,3
25-05-2015 14:53:51	A318	A	83,9	90,3	95,6
25-05-2015 14:59:17	E170	A	82,9	88,6	93,3
25-05-2015 15:01:47	A320	A	82,2	88,4	94,3
25-05-2015 15:05:52	E170	A	82,3	87,6	92,7
25-05-2015 15:14:05	E190	A	83,4	89,4	94,5
25-05-2015 15:17:48	DH8D	A	82,0	87,7	93,5
25-05-2015 15:19:59	E170	A	84,8	92,0	96,9
25-05-2015 15:23:15	E190	A	83,0	89,2	94,7
25-05-2015 15:25:07	E170	A	82,3	87,8	93,1
25-05-2015 15:27:07	E170	A	80,8	88,0	93,8
25-05-2015 15:29:20	E170	A	81,0	86,2	91,8
25-05-2015 15:31:21	DH8D	A	79,0	85,3	90,7
25-05-2015 15:35:10	B738	A	85,7	91,2	96,1
25-05-2015 15:37:49	E170	A	81,9	88,4	93,4
25-05-2015 15:40:22	E190	A	84,4	90,6	95,5
25-05-2015 15:42:34	DH8D	A	79,9	87,2	92,4
25-05-2015 15:45:21	DH8D	A	80,3	87,4	92,9
25-05-2015 15:47:57	E190	A	82,7	89,5	94,7
25-05-2015 15:50:13	E190	A	82,8	89,0	94,3
25-05-2015 15:53:06	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
25-05-2015 15:55:40	C25A	A	81,0	84,9	92,1
25-05-2015 16:02:36	E190	A	83,4	91,1	95,9
25-05-2015 16:07:41	B737	A	82,9	89,4	94,7
25-05-2015 16:11:21	SF34	A	80,1	86,4	91,2
25-05-2015 16:18:10	B738	A	84,4	90,8	95,8
25-05-2015 16:36:36	GLF5	A	77,1	82,4	88,6
25-05-2015 16:40:38	A319	A	82,1	88,7	93,8
25-05-2015 16:44:30	LJ45	A	80,2	85,4	90,6
25-05-2015 16:50:47	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
25-05-2015 17:06:46	A320	A	83,2	89,2	95,0
25-05-2015 17:21:08	E170	A	81,9	88,1	93,1
25-05-2015 17:40:05	A320	A	82,6	89,0	94,9
25-05-2015 17:49:11	E170	A	80,7	87,3	92,2
25-05-2015 17:53:36	A320	A	84,1	89,2	94,9
25-05-2015 17:55:32	A319	A	82,5	89,8	95,2
25-05-2015 17:58:15	C295	A	81,8	87,7	92,6
25-05-2015 18:01:21	E190	A	83,6	90,0	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2015 18:03:12	A320	A	83,3	91,1	96,5
25-05-2015 18:06:06	E190	A	83,6	89,4	94,7
25-05-2015 18:13:14	A320	A	83,5	89,6	95,2
25-05-2015 18:16:06	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
25-05-2015 18:24:24	E170	A	82,0	87,3	92,4
25-05-2015 18:28:17	E170	A	82,1	88,4	92,9
25-05-2015 18:32:19	A320	A	82,7	88,2	93,9
25-05-2015 18:35:23	A320	A	84,5	91,1	95,9
25-05-2015 18:37:39	A320	A	82,7	89,1	94,8
25-05-2015 18:40:16	E170	A	83,4	89,7	94,5
25-05-2015 18:43:00	E170	A	83,6	89,0	94,0
25-05-2015 18:44:53	A320	A	82,2	89,5	95,0
25-05-2015 18:47:18	B738	A	84,7	91,0	95,9
25-05-2015 18:49:50	E170	A	82,9	87,6	92,9
25-05-2015 18:51:59	E170	A	84,7	91,9	97,0
25-05-2015 18:54:22	DH8D	A	82,4	88,3	93,5
25-05-2015 18:56:38	DH8D	A	80,1	84,0	89,7
25-05-2015 18:59:12	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
25-05-2015 19:01:38	E170	A	83,0	87,9	94,1
25-05-2015 19:03:34	F70	A	80,8	87,2	92,2
25-05-2015 19:05:52	B738	A	83,2	88,9	94,3
25-05-2015 19:07:46	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
25-05-2015 19:10:23	AT45	A	83,0	87,3	93,4
25-05-2015 19:12:07	F100	A	82,0	87,5	92,4
25-05-2015 19:20:25	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
25-05-2015 19:26:23	B733	A	87,1	94,3	98,5
25-05-2015 19:31:16	SF34	A	81,7	87,8	92,8
25-05-2015 19:33:14	B738	A	84,8	91,8	96,6
25-05-2015 19:38:30	B734	A	84,8	92,2	96,3
25-05-2015 19:41:00	E170	A	81,5	87,7	93,0
25-05-2015 19:45:21	P180	A	86,3	93,8	100,1
25-05-2015 19:57:02	C295	A	82,7	87,6	92,2
25-05-2015 20:03:10	C56X	A	82,5	88,6	92,5
25-05-2015 20:05:39	C295	A	84,3	89,4	94,3
25-05-2015 20:07:41	A319	A	82,9	89,7	94,3
25-05-2015 20:10:31	SF34	A	81,3	86,2	90,9
25-05-2015 20:13:20	SF34	A	82,8	89,4	93,6
25-05-2015 20:27:05	SF34	A	81,1	86,9	91,5
25-05-2015 20:32:43	E190	A	83,3	88,4	93,7
25-05-2015 20:36:12	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
25-05-2015 20:44:38	A320	A	83,6	89,1	94,7
25-05-2015 20:46:53	E170	A	82,3	87,7	92,7
25-05-2015 20:53:35	E190	A	82,6	89,4	94,4
25-05-2015 21:01:18	E170	A	83,5	88,6	93,9
25-05-2015 21:07:03	E190	A	83,5	88,9	93,9
25-05-2015 21:14:20	C56X	A	81,3	86,8	91,3
25-05-2015 21:16:26	E170	A	83,0	88,2	93,0
25-05-2015 21:21:21	A321	A	84,8	91,0	96,0
25-05-2015 21:23:33	E170	A	85,5	91,8	96,6
25-05-2015 21:25:55	E170	A	82,0	87,8	92,8
25-05-2015 21:28:09	E170	A	83,6	89,5	94,1
25-05-2015 21:30:14	B734	A	86,4	93,1	96,8
25-05-2015 21:32:06	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
25-05-2015 21:33:56	E170	A	83,4	89,0	93,9
25-05-2015 21:35:45	E170	A	83,6	88,9	94,0
25-05-2015 21:38:04	E190	A	83,4	89,1	94,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2015 21:44:50	E170	A	81,7	88,4	93,5
25-05-2015 21:47:18	A321	A	83,9	89,8	95,1
25-05-2015 21:49:22	B738	A	85,0	91,2	95,8
25-05-2015 21:51:45	DH8D	A	81,3	85,7	90,8
25-05-2015 21:53:34	DH8D	A	81,5	87,3	92,7
25-05-2015 21:55:46	E190	A	84,0	89,4	94,4
25-05-2015 21:57:38	B737	A	83,2	88,9	94,0
26-05-2015 06:10:44	B738	D	78,4	82,1	91,0
26-05-2015 06:14:11	B737	D	78,7	83,2	91,2
26-05-2015 06:22:13	A320	D	79,3	82,8	92,3
26-05-2015 06:25:41	A320	D	78,5	82,6	91,7
26-05-2015 06:28:13	B734	D	76,4	80,8	90,4
26-05-2015 06:30:38	A320	D	81,8	86,4	94,6
26-05-2015 06:32:53	A320	D	78,3	82,0	91,3
26-05-2015 06:35:39	A320	D	80,5	86,0	93,7
26-05-2015 06:40:18	A320	D	82,0	86,2	94,0
26-05-2015 06:43:54	A321	D	81,9	87,5	95,7
26-05-2015 06:46:05	A319	D	78,1	82,1	91,1
26-05-2015 06:49:57	A321	D	80,3	86,0	93,9
26-05-2015 06:55:16	B738	D	81,2	86,5	94,2
26-05-2015 07:18:37	SF34	D	72,5	74,5	81,5
26-05-2015 07:20:56	E170	D	77,6	81,7	90,8
26-05-2015 07:26:10	E170	D	78,0	81,6	91,0
26-05-2015 07:32:02	E190	D	78,6	83,7	92,0
26-05-2015 07:34:05	B738	D	82,3	88,8	95,7
26-05-2015 07:36:27	DH8D	D	71,7	72,6	82,1
26-05-2015 07:38:06	E170	D	78,2	82,4	91,2
26-05-2015 07:40:09	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
26-05-2015 07:41:36	E170	D	76,2	79,8	88,8
26-05-2015 07:43:00	E170	D	75,6	78,4	87,7
26-05-2015 07:44:24	E170	D	75,1	78,8	89,0
26-05-2015 07:47:44	DH8D	D	71,7	73,7	80,7
26-05-2015 07:49:13	E170	D	77,1	81,3	90,3
26-05-2015 07:50:49	E190	D	78,3	82,5	90,9
26-05-2015 07:53:46	E190	D	79,6	84,3	92,2
26-05-2015 07:55:22	E170	D	77,7	82,2	90,7
26-05-2015 07:58:53	B738	D	82,9	87,8	95,0
26-05-2015 08:00:29	E170	D	76,4	79,4	89,0
26-05-2015 08:02:51	B738	D	84,1	89,8	96,6
26-05-2015 08:04:31	E170	D	76,4	81,2	90,7
26-05-2015 08:06:03	E190	D	79,3	85,1	93,1
26-05-2015 08:13:17	C295	D	72,8	73,8	81,8
26-05-2015 08:18:09	MD11	D	81,6	86,9	96,0
26-05-2015 08:25:03	B738	D	82,8	88,6	95,8
26-05-2015 08:37:58	B738	D	83,2	89,7	97,0
26-05-2015 09:09:10	CRJ9	D	78,5	83,4	91,5
26-05-2015 09:12:27	L410	D	76,5	79,3	86,9
26-05-2015 09:16:13	E170	D	77,2	80,7	90,6
26-05-2015 09:18:05	B738	D	81,5	86,6	94,7
26-05-2015 09:20:34	DH8D	D	70,4	72,6	80,4
26-05-2015 09:40:37	A320	D	80,0	83,7	92,8
26-05-2015 09:45:51	CRJ9	D	78,8	83,0	91,3
26-05-2015 09:48:06	B733	D	77,2	82,7	91,0
26-05-2015 09:58:47	A320	D	79,0	82,6	92,4
26-05-2015 10:06:59	E190	D	78,2	84,4	92,5
26-05-2015 10:32:53	A320	D	78,3	81,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2015 10:35:11	DH8D	D	72,4	74,4	81,4
26-05-2015 10:46:01	DH8D	D	73,6	76,0	84,3
26-05-2015 10:48:58	A320	D	80,3	84,9	93,1
26-05-2015 10:51:07	DH8D	D	72,1	73,8	83,3
26-05-2015 10:54:47	DH8D	D	71,1	72,9	81,9
26-05-2015 10:58:06	E190	D	80,4	85,7	93,2
26-05-2015 11:06:53	DH8D	D	71,9	73,8	80,9
26-05-2015 11:08:47	E170	D	77,8	82,7	91,2
26-05-2015 11:13:36	E170	D	80,1	84,7	93,5
26-05-2015 11:15:59	B734	D	81,8	87,7	95,4
26-05-2015 11:19:25	Mi8	D	75,9	79,1	90,2
26-05-2015 11:23:45	A320	D	79,6	82,7	92,1
26-05-2015 11:25:33	E170	D	76,5	79,4	90,1
26-05-2015 11:31:07	E170	D	81,0	85,7	93,6
26-05-2015 11:33:02	E170	D	78,6	82,8	92,0
26-05-2015 11:34:37	E170	D	78,2	82,4	91,2
26-05-2015 11:36:09	E170	D	76,6	80,4	90,2
26-05-2015 11:40:07	E190	D	78,9	84,0	92,2
26-05-2015 11:42:54	AT72	D	71,7	73,0	80,7
26-05-2015 11:45:21	C295	D	79,8	84,4	89,3
26-05-2015 11:49:13	B738	D	81,6	86,7	94,6
26-05-2015 11:59:18	E170	D	78,1	83,4	91,9
26-05-2015 12:03:32	E170	D	79,7	83,3	92,0
26-05-2015 12:07:42	E170	D	79,0	83,6	92,4
26-05-2015 12:15:49	A320	D	80,2	85,0	93,4
26-05-2015 12:33:03	B738	D	79,7	83,7	92,8
26-05-2015 12:35:24	A320	D	82,4	86,1	94,7
26-05-2015 12:37:06	AN26	D	85,5	92,0	99,1
26-05-2015 12:40:27	A320	D	77,5	80,7	90,7
26-05-2015 12:46:22	A318	D	79,4	82,5	92,0
26-05-2015 12:54:55	A320	D	78,3	81,7	91,5
26-05-2015 13:00:00	C25A	D	78,4	82,4	90,7
26-05-2015 13:06:31	A320	D	79,6	83,4	92,6
26-05-2015 13:13:49	E190	D	77,2	80,8	90,2
26-05-2015 13:17:02	E190	D	78,3	82,7	91,1
26-05-2015 13:33:10	B738	D	81,7	86,9	95,1
26-05-2015 13:36:09	A320	D	78,6	81,7	92,2
26-05-2015 13:42:02	E190	D	76,4	81,6	91,0
26-05-2015 13:44:01	DH8D	D	71,6	73,0	81,2
26-05-2015 13:45:32	E170	D	77,9	82,4	91,2
26-05-2015 13:50:23	DH8D	D	72,1	73,4	81,1
26-05-2015 13:59:24	E190	D	78,1	82,9	91,4
26-05-2015 14:01:03	E170	D	77,7	81,9	90,9
26-05-2015 14:22:08	A319	D	78,0	81,9	91,0
26-05-2015 14:30:58	E170	D	77,4	80,4	90,9
26-05-2015 14:34:36	E190	D	79,0	83,9	92,0
26-05-2015 14:38:48	CL30	D	76,4	80,9	88,2
26-05-2015 14:40:40	A332	D	83,7	89,1	97,7
26-05-2015 14:43:10	DH8D	D	72,1	74,3	82,1
26-05-2015 14:46:06	AT75	D	72,8	73,9	82,8
26-05-2015 14:50:10	E170	D	80,3	84,4	92,6
26-05-2015 14:51:52	E170	D	78,2	82,4	91,9
26-05-2015 14:54:57	F100	D	81,9	86,7	95,0
26-05-2015 14:59:52	A319	D	76,1	78,8	89,9
26-05-2015 15:04:24	B738	D	82,2	87,3	95,2
26-05-2015 15:06:59	E170	D	76,3	80,3	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2015 15:36:12	C56X	D	73,8	75,0	85,2
26-05-2015 15:55:13	A320	D	80,4	85,1	92,9
26-05-2015 15:57:34	A321	D	79,6	83,7	93,4
26-05-2015 16:10:54	B738	D	80,8	84,6	92,8
26-05-2015 16:17:36	E170	D	77,0	81,4	90,8
26-05-2015 16:19:33	A320	D	79,4	84,0	93,0
26-05-2015 16:24:29	E170	D	78,8	83,0	92,2
26-05-2015 16:30:07	A320	D	82,1	85,8	94,7
26-05-2015 16:34:04	A320	D	80,3	83,0	93,5
26-05-2015 16:37:01	B738	D	84,4	89,7	96,9
26-05-2015 16:39:20	E170	D	78,3	82,7	91,6
26-05-2015 16:40:28	E170	D	79,1	82,9	92,1
26-05-2015 16:41:55	E170	D	76,2	81,1	91,1
26-05-2015 16:43:09	E170	D	78,7	84,2	92,9
26-05-2015 16:44:44	E190	D	79,6	84,5	92,7
26-05-2015 16:47:32	E170	D	77,6	82,7	91,4
26-05-2015 16:50:15	E170	D	77,8	82,5	91,8
26-05-2015 16:56:38	E190	D	79,1	84,7	92,5
26-05-2015 16:58:29	E190	D	77,0	82,5	91,6
26-05-2015 17:00:11	E170	D	79,0	84,6	93,1
26-05-2015 17:06:18	E170	D	77,3	82,7	91,1
26-05-2015 17:09:58	E170	D	77,2	82,0	91,2
26-05-2015 17:12:27	A320	D	79,0	83,0	92,0
26-05-2015 17:13:43	E190	D	79,6	84,9	92,4
26-05-2015 17:16:46	C295	D	72,9	74,9	83,3
26-05-2015 17:19:41	B737	D	75,9	80,2	89,9
26-05-2015 17:21:11	E170	D	75,7	79,9	89,5
26-05-2015 17:28:15	E170	D	76,3	80,5	90,3
26-05-2015 17:32:41	CRJ9	D	77,1	80,3	89,7
26-05-2015 17:34:11	SF34	D	74,3	76,8	83,8
26-05-2015 17:40:22	E190	D	78,1	82,7	91,3
26-05-2015 17:47:54	A319	D	75,5	79,0	89,3
26-05-2015 17:51:38	F900	D	74,4	77,6	86,2
26-05-2015 18:08:44	C550	D	73,3	76,1	84,1
26-05-2015 18:15:11	PRM1	D	72,0	74,7	84,0
26-05-2015 18:17:34	C25A	D	75,3	78,6	87,9
26-05-2015 18:27:28	A320	D	81,0	85,8	94,2
26-05-2015 18:41:51	E170	D	73,2	77,0	87,5
26-05-2015 18:46:33	A320	D	77,1	82,5	92,8
26-05-2015 18:50:40	E170	D	76,5	81,6	90,1
26-05-2015 18:54:02	A320	D	78,1	82,1	92,1
26-05-2015 18:57:13	A318	D	77,8	83,0	92,0
26-05-2015 19:28:56	A320	D	80,4	85,3	94,0
26-05-2015 19:31:28	A320	D	79,6	83,6	92,9
26-05-2015 19:47:11	E190	D	78,0	82,1	91,2
26-05-2015 19:51:35	DH8D	D	71,0	73,4	80,6
26-05-2015 19:53:16	E170	D	76,7	82,6	92,8
26-05-2015 19:54:36	A320	D	75,3	78,7	89,5
26-05-2015 19:56:16	AT45	D	71,1	72,6	82,9
26-05-2015 19:59:16	F70	D	74,8	78,6	87,3
26-05-2015 20:01:48	DH8D	D	72,1	73,9	81,7
26-05-2015 20:03:33	B738	D	79,9	84,0	94,0
26-05-2015 20:09:50	A319	D	76,3	79,9	89,3
26-05-2015 20:15:09	E170	D	75,0	78,0	89,3
26-05-2015 20:17:06	E190	D	77,4	81,9	91,5
26-05-2015 20:23:04	E170	D	74,1	79,1	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2015 20:26:12	E170	D	76,0	81,4	91,1
26-05-2015 20:28:15	E170	D	77,2	81,3	91,5
26-05-2015 20:30:07	E170	D	76,6	81,9	91,1
26-05-2015 20:31:34	E170	D	76,8	81,0	90,6
26-05-2015 20:32:55	E170	D	78,7	82,2	92,1
26-05-2015 21:25:46	MD11	D	87,8	93,8	102,2
26-05-2015 21:37:38	B738	D	75,9	80,0	89,7
26-05-2015 21:44:37	P180	D	74,4	77,4	87,7
27-05-2015 06:02:17	B738	D	79,0	88,8	96,8
27-05-2015 06:14:36	CRJ9	D	76,9	81,1	89,9
27-05-2015 06:16:34	B737	D	79,6	84,2	92,3
27-05-2015 06:19:06	A320	D	77,8	82,9	91,4
27-05-2015 06:22:43	A320	D	78,4	82,6	91,9
27-05-2015 06:26:20	A320	D	78,4	82,0	91,4
27-05-2015 06:40:08	A320	D	79,4	83,4	92,4
27-05-2015 06:44:49	A319	D	78,5	83,4	93,4
27-05-2015 06:47:16	A321	D	78,9	83,5	93,4
27-05-2015 06:49:38	B738	D	83,3	87,8	95,0
27-05-2015 06:54:37	A320	D	77,8	82,3	91,2
27-05-2015 07:11:42	B738	D	83,0	87,1	95,4
27-05-2015 07:23:37	E170	D	75,5	80,5	89,9
27-05-2015 07:25:18	E170	D	75,9	79,9	90,2
27-05-2015 07:26:55	DH8D	D	70,9	72,4	81,3
27-05-2015 07:28:43	E170	D	75,0	79,7	91,5
27-05-2015 07:30:45	E170	D	75,5	81,0	90,2
27-05-2015 07:32:21	E170	D	75,3	79,9	90,4
27-05-2015 07:34:14	E190	D	77,7	83,0	92,0
27-05-2015 07:37:57	DH8D	D	71,3	73,8	82,8
27-05-2015 07:39:34	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
27-05-2015 07:43:18	E170	D	75,5	79,6	90,3
27-05-2015 07:45:40	E190	D	77,4	82,3	90,7
27-05-2015 07:48:55	B738	D	81,5	87,4	94,7
27-05-2015 07:50:54	DH8D	D	71,1	71,9	80,6
27-05-2015 07:53:57	E190	D	76,8	83,1	91,8
27-05-2015 08:00:01	B738	D	77,7	83,4	92,7
27-05-2015 08:02:02	E190	D	77,4	82,3	91,7
27-05-2015 08:05:47	E170	D	77,0	81,2	91,0
27-05-2015 08:08:58	SF34	D	75,0	77,9	85,0
27-05-2015 08:11:30	E170	D	77,2	80,3	89,7
27-05-2015 08:15:16	E170	D	76,9	81,1	91,1
27-05-2015 08:17:23	B738	D	80,2	85,3	93,8
27-05-2015 08:19:08	E170	D	74,9	79,1	90,8
27-05-2015 09:07:07	E190	D	77,1	81,8	91,0
27-05-2015 09:11:51	AT75	D	75,5	78,1	86,6
27-05-2015 09:20:23	B738	D	80,4	85,4	94,2
27-05-2015 09:26:56	DH8D	D	73,9	75,8	83,0
27-05-2015 09:38:00	CRJ9	D	77,2	81,6	90,7
27-05-2015 09:52:40	C295	D	72,2	73,5	82,2
27-05-2015 09:57:22	E190	D	77,2	82,4	90,6
27-05-2015 10:00:01	CRJ9	D	76,7	80,3	89,9
27-05-2015 10:08:33	MD11	D	91,0	98,6	104,8
27-05-2015 10:22:39	A320	D	77,2	81,5	91,5
27-05-2015 10:31:57	A321	D	78,1	82,5	92,6
27-05-2015 10:50:03	DH8D	D	70,9	73,0	81,7
27-05-2015 10:54:49	E170	D	77,2	80,7	91,1
27-05-2015 10:56:32	E170	D	77,2	80,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2015 11:04:37	E170	D	74,8	78,9	90,1
27-05-2015 11:11:07	DH8D	D	71,6	74,9	84,1
27-05-2015 11:13:02	CRJ2	D	73,7	76,3	85,4
27-05-2015 11:16:56	E170	D	77,1	81,4	91,1
27-05-2015 11:20:23	A320	D	77,2	81,7	90,8
27-05-2015 11:27:26	E190	D	78,0	83,3	91,2
27-05-2015 11:30:12	E170	D	73,5	78,3	89,2
27-05-2015 11:33:06	E170	D	74,4	78,7	88,9
27-05-2015 11:36:05	E170	D	74,9	78,7	89,9
27-05-2015 11:38:09	A320	D	75,9	81,0	90,8
27-05-2015 11:41:34	E190	D	75,8	80,4	90,1
27-05-2015 11:44:07	E170	D	75,9	80,0	90,1
27-05-2015 11:46:54	E170	D	75,0	78,6	89,0
27-05-2015 11:49:53	B763	D	80,7	86,1	94,1
27-05-2015 11:52:39	A320	D	76,5	81,4	90,8
27-05-2015 11:55:20	E170	D	75,5	79,2	89,4
27-05-2015 12:05:25	E190	D	76,8	81,1	90,4
27-05-2015 12:07:20	A320	D	80,4	84,3	93,4
27-05-2015 12:23:41	A320	D	77,9	81,8	90,9
27-05-2015 12:35:16	A320	D	79,1	83,2	92,5
27-05-2015 12:45:27	B737	D	79,0	83,3	91,6
27-05-2015 12:47:59	A321	D	79,7	83,8	92,9
27-05-2015 12:51:46	A318	D	75,3	79,1	89,5
27-05-2015 13:21:50	E190	D	77,1	81,5	90,7
27-05-2015 13:30:35	A321	D	78,6	83,0	92,6
27-05-2015 13:37:53	A320	D	77,8	81,3	90,8
27-05-2015 13:39:51	E170	D	77,3	81,3	90,9
27-05-2015 13:45:13	DH8D	D	71,4	73,9	83,5
27-05-2015 13:51:12	DH8D	D	71,7	73,4	84,0
27-05-2015 13:59:09	B738	D	81,3	85,5	93,3
27-05-2015 14:06:24	E170	D	76,2	80,0	89,8
27-05-2015 14:17:01	E190	D	77,3	82,5	91,1
27-05-2015 14:31:37	E170	D	75,0	78,5	90,1
27-05-2015 14:35:12	DH8D	D	73,7	78,7	85,7
27-05-2015 14:39:52	E170	D	75,2	78,0	89,5
27-05-2015 14:42:57	AT45	D	73,0	74,6	82,5
27-05-2015 14:47:18	E190	D	77,5	81,2	90,9
27-05-2015 14:49:20	E170	D	76,1	79,5	89,9
27-05-2015 14:52:53	A320	D	76,8	81,0	90,1
27-05-2015 14:55:20	E170	D	77,3	82,7	90,9
27-05-2015 14:58:07	B738	D	78,4	84,8	93,6
27-05-2015 15:02:04	A332	D	80,9	86,8	96,4
27-05-2015 15:05:08	E170	D	75,1	78,9	89,3
27-05-2015 15:08:27	F100	D	79,0	83,8	93,0
27-05-2015 15:17:38	A320	D	77,7	81,1	90,7
27-05-2015 15:28:36	B733	D	77,9	82,6	91,1
27-05-2015 15:30:33	A321	D	81,8	86,2	96,3
27-05-2015 15:33:02	E170	D	75,0	77,4	89,5
27-05-2015 15:35:42	A320	D	77,4	80,5	90,8
27-05-2015 15:45:33	A320	D	77,2	82,0	90,6
27-05-2015 15:53:16	A320	D	77,5	80,6	91,1
27-05-2015 15:58:24	A321	D	79,2	83,5	93,0
27-05-2015 16:04:37	B738	D	83,2	87,9	95,7
27-05-2015 16:11:49	A320	D	77,5	81,6	91,5
27-05-2015 16:18:47	E170	D	76,8	80,1	90,2
27-05-2015 16:29:05	E170	D	75,4	79,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2015 16:32:38	E170	D	77,0	81,9	90,8
27-05-2015 16:39:25	E170	D	75,0	79,2	89,0
27-05-2015 16:40:44	E170	D	75,8	80,4	90,8
27-05-2015 16:45:46	A320	D	77,1	80,1	90,1
27-05-2015 16:47:11	E170	D	75,8	80,8	90,4
27-05-2015 16:54:38	E190	D	78,6	81,7	90,6
27-05-2015 16:56:02	E170	D	76,5	80,5	90,5
27-05-2015 17:07:13	E190	D	77,1	81,7	90,6
27-05-2015 17:08:46	E190	D	78,8	83,4	92,2
27-05-2015 17:10:09	E170	D	75,1	78,0	89,2
27-05-2015 17:12:14	E170	D	76,4	80,7	90,5
27-05-2015 17:13:35	E170	D	75,7	78,4	89,2
27-05-2015 17:17:16	E190	D	77,4	82,8	91,2
27-05-2015 17:22:27	A320	D	73,5	76,0	86,5
27-05-2015 17:27:20	E170	D	76,5	80,7	90,6
27-05-2015 17:29:57	E50P	D	71,5	73,9	82,6
27-05-2015 17:33:21	B737	D	77,3	81,3	89,9
27-05-2015 17:35:26	E170	D	75,9	80,3	89,7
27-05-2015 17:38:40	E190	D	76,9	82,6	91,0
27-05-2015 17:40:41	SF34	D	75,6	77,4	84,6
27-05-2015 17:43:20	CRJ9	D	76,7	80,3	90,1
27-05-2015 18:28:39	A320	D	78,4	81,5	91,4
27-05-2015 18:51:49	E170	D	75,4	79,7	89,1
27-05-2015 18:57:08	A320	D	76,7	80,7	89,9
27-05-2015 19:03:47	A319	D	77,1	80,8	90,5
27-05-2015 19:08:16	A320	D	77,1	81,8	90,5
27-05-2015 19:11:00	E190	D	75,9	80,4	90,1
27-05-2015 19:20:41	A320	D	76,6	81,2	90,8
27-05-2015 19:23:26	E190	D	77,9	83,5	92,0
27-05-2015 19:26:10	A320	D	78,6	82,5	91,4
27-05-2015 19:32:57	C25A	D	71,7	73,9	83,5
27-05-2015 19:48:08	E170	D	76,9	79,9	90,5
27-05-2015 19:49:59	A320	D	75,0	77,9	88,2
27-05-2015 19:52:07	E170	D	77,1	80,4	90,3
27-05-2015 19:56:36	AT73	D	72,7	75,4	84,2
27-05-2015 19:59:41	E170	D	75,2	78,6	88,9
27-05-2015 20:03:07	F70	D	77,8	82,0	90,8
27-05-2015 20:05:58	E170	D	76,3	80,1	90,3
27-05-2015 20:08:22	B738	D	77,9	82,5	91,5
27-05-2015 20:13:20	A320	D	78,0	81,4	91,0
27-05-2015 20:15:23	E170	D	78,5	82,2	91,9
27-05-2015 20:18:02	E190	D	78,6	82,7	91,4
27-05-2015 20:20:24	E190	D	78,1	82,4	90,7
27-05-2015 20:22:39	E170	D	74,9	77,8	88,9
27-05-2015 20:26:36	E170	D	75,5	79,0	89,5
27-05-2015 20:29:33	E170	D	74,7	78,4	88,9
27-05-2015 20:36:18	A320	D	74,8	77,9	87,8
27-05-2015 20:39:09	B738	D	79,5	83,5	92,3
27-05-2015 20:41:05	B733	D	75,1	79,0	88,9
27-05-2015 20:47:31	E170	D	77,8	81,9	91,2
27-05-2015 21:21:46	B738	D	80,1	84,7	93,3
27-05-2015 21:40:49	B752	D	76,3	79,9	90,6
27-05-2015 21:47:42	B733	D	78,1	82,6	91,3
27-05-2015 21:56:02	E170	D	76,4	80,5	91,2
28-05-2015 06:05:44	A320	D	80,6	84,1	93,4
28-05-2015 06:07:52	A320	D	75,7	80,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2015 06:11:24	CRJ9	D	74,8	79,0	89,1
28-05-2015 06:13:16	B737	D	76,4	82,1	91,2
28-05-2015 06:15:26	A320	D	76,3	79,1	89,6
28-05-2015 06:17:20	A320	D	78,6	82,5	92,4
28-05-2015 06:30:16	A321	D	81,2	86,3	95,0
28-05-2015 06:35:48	A320	D	78,0	81,4	90,8
28-05-2015 07:11:43	SF34	D	72,7	74,0	81,8
28-05-2015 07:14:41	A319	D	77,9	82,1	91,7
28-05-2015 07:27:26	B738	D	74,8	78,2	88,6
28-05-2015 07:30:04	E170	D	75,9	79,8	89,9
28-05-2015 07:33:09	E190	D	77,6	82,0	91,5
28-05-2015 07:36:13	G150	D	84,4	89,8	96,8
28-05-2015 07:39:51	E170	D	78,4	82,6	92,0
28-05-2015 07:41:25	E170	D	77,7	82,0	91,3
28-05-2015 07:42:59	DH8D	D	71,0	73,1	81,4
28-05-2015 07:45:57	DH8D	D	70,7	72,6	82,5
28-05-2015 07:47:26	E170	D	77,1	81,7	90,9
28-05-2015 07:50:57	DH8D	D	71,9	74,6	84,2
28-05-2015 07:53:10	DH8D	D	71,2	72,5	82,6
28-05-2015 07:55:22	E170	D	77,5	82,0	91,7
28-05-2015 07:57:08	E170	D	75,8	81,0	91,6
28-05-2015 08:01:07	E170	D	75,9	79,0	88,9
28-05-2015 08:04:17	E190	D	77,2	83,7	92,4
28-05-2015 08:09:10	B738	D	81,2	86,4	94,2
28-05-2015 08:11:08	E190	D	77,3	81,3	90,7
28-05-2015 08:14:04	E170	D	76,3	81,2	91,9
28-05-2015 08:15:36	SF34	D	75,4	79,1	84,9
28-05-2015 08:20:55	E190	D	78,8	83,0	91,8
28-05-2015 08:23:03	C25A	D	78,3	82,0	90,9
28-05-2015 08:28:13	E170	D	77,8	82,1	91,6
28-05-2015 08:43:16	BE40	D	76,7	80,1	90,7
28-05-2015 08:45:07	P180	D	78,8	83,3	91,8
28-05-2015 08:49:18	B738	D	81,7	86,6	94,0
28-05-2015 09:04:48	F900	D	76,8	80,3	90,0
28-05-2015 09:07:14	FA7X	D	78,4	83,5	93,2
28-05-2015 09:08:57	E190	D	79,3	84,9	92,6
28-05-2015 09:10:50	E135	D	75,1	78,4	85,5
28-05-2015 09:14:05	AT73	D	75,5	78,6	87,2
28-05-2015 09:21:47	B738	D	83,7	88,7	96,2
28-05-2015 09:28:53	A320	D	78,0	82,3	91,2
28-05-2015 09:33:56	CRJ9	D	76,6	81,4	90,2
28-05-2015 09:44:27	A319	D	77,1	79,4	90,1
28-05-2015 09:54:47	CRJ9	D	77,7	82,1	90,5
28-05-2015 09:57:02	E190	D	78,1	82,8	90,9
28-05-2015 09:59:52	C295	D	73,5	75,0	83,1
28-05-2015 10:13:26	P180	D	77,5	82,0	91,4
28-05-2015 10:20:26	G150	D	76,4	81,1	90,8
28-05-2015 10:37:28	A320	D	78,1	82,4	91,5
28-05-2015 10:43:38	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
28-05-2015 10:52:02	A320	D	79,7	83,6	92,0
28-05-2015 11:03:20	C56X	D	70,7	73,2	82,4
28-05-2015 11:05:34	E170	D	77,8	81,9	91,0
28-05-2015 11:11:13	E170	D	76,8	81,3	90,2
28-05-2015 11:19:33	E170	D	77,9	82,3	92,1
28-05-2015 11:24:35	E170	D	76,7	80,5	90,1
28-05-2015 11:28:03	A320	D	78,0	81,8	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2015 11:31:18	E170	D	77,9	81,9	91,3
28-05-2015 11:33:56	E55P	D	72,2	75,2	86,7
28-05-2015 11:36:32	E170	D	77,0	81,7	91,0
28-05-2015 11:46:48	PRM1	D	72,3	76,9	87,9
28-05-2015 11:49:19	E170	D	77,6	82,5	91,7
28-05-2015 11:51:29	C680	D	70,1	71,5	81,9
28-05-2015 11:56:12	B763	D	82,6	88,4	95,8
28-05-2015 12:01:45	E190	D	78,4	82,8	91,6
28-05-2015 12:07:27	E170	D	76,9	80,3	90,5
28-05-2015 12:09:28	A320	D	76,7	80,4	90,5
28-05-2015 12:11:26	A320	D	77,8	82,8	91,6
28-05-2015 12:14:56	E190	D	77,5	82,6	91,3
28-05-2015 12:28:01	A320	D	79,0	82,2	91,3
28-05-2015 12:35:34	A320	D	75,8	79,3	89,0
28-05-2015 12:37:43	E170	D	77,9	82,2	91,7
28-05-2015 12:40:05	B738	D	79,0	83,7	92,9
28-05-2015 12:51:57	B772	D	84,4	90,7	98,2
28-05-2015 12:54:24	A318	D	75,1	80,5	90,3
28-05-2015 12:58:17	A321	D	82,2	87,1	95,0
28-05-2015 13:03:12	DH8D	D	72,2	74,5	81,3
28-05-2015 13:18:25	E190	D	79,0	84,1	92,0
28-05-2015 13:23:58	E190	D	77,0	81,7	90,2
28-05-2015 13:27:22	E190	D	77,2	82,5	90,7
28-05-2015 13:30:07	E190	D	78,0	82,5	91,7
28-05-2015 13:37:36	B763	D	79,1	84,2	92,7
28-05-2015 13:39:58	B738	D	80,7	84,8	93,9
28-05-2015 13:48:07	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
28-05-2015 13:51:14	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
28-05-2015 13:56:00	E170	D	77,3	81,4	91,3
28-05-2015 13:59:52	E190	D	78,3	83,0	91,1
28-05-2015 14:02:26	A320	D	76,7	80,1	90,2
28-05-2015 14:09:04	F900	D	77,5	83,0	91,1
28-05-2015 14:11:41	A320	D	77,7	81,3	90,5
28-05-2015 14:20:13	A319	D	77,4	81,2	90,6
28-05-2015 14:25:28	B738	D	80,8	85,8	93,3
28-05-2015 14:36:41	B738	D	83,7	88,9	96,2
28-05-2015 14:39:54	DH8D	D	71,2	73,3	82,0
28-05-2015 14:42:41	E190	D	78,7	84,4	92,0
28-05-2015 14:45:41	E170	D	74,8	78,6	89,2
28-05-2015 14:47:32	AT45	D	76,8	80,8	86,8
28-05-2015 14:49:41	E170	D	76,6	80,9	90,6
28-05-2015 14:53:31	A332	D	84,3	89,2	97,5
28-05-2015 14:56:28	B734	D	76,8	82,7	91,2
28-05-2015 14:58:24	A319	D	76,3	79,8	89,6
28-05-2015 15:00:18	E170	D	78,3	83,1	91,9
28-05-2015 15:02:30	A320	D	78,5	82,8	92,5
28-05-2015 15:04:47	E170	D	77,5	81,7	90,7
28-05-2015 15:10:27	E190	D	77,8	83,4	91,3
28-05-2015 15:13:18	A319	D	76,9	79,9	89,5
28-05-2015 15:16:17	E170	D	76,7	80,8	90,1
28-05-2015 15:20:37	E170	D	77,4	81,0	90,8
28-05-2015 15:23:08	A321	D	82,8	87,9	96,0
28-05-2015 15:25:28	B738	D	82,2	86,7	94,0
28-05-2015 15:29:52	B738	D	81,1	85,1	93,4
28-05-2015 15:32:25	E170	D	75,6	79,9	90,3
28-05-2015 15:48:19	A320	D	77,1	80,7	90,3



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2015 15:53:13	A321	D	81,3	85,9	94,5
28-05-2015 15:55:20	F2TH	D	72,8	75,5	86,2
28-05-2015 15:57:36	C295	D	71,2	73,4	82,0
28-05-2015 16:17:27	FA7X	D	75,1	79,0	89,9
28-05-2015 16:24:08	E170	D	79,1	83,9	92,3
28-05-2015 16:25:49	A320	D	79,3	82,5	91,8
28-05-2015 16:29:39	C525	D	73,6	77,3	88,2
28-05-2015 16:31:14	E170	D	76,9	81,8	90,7
28-05-2015 16:39:58	E170	D	78,2	81,9	92,6
28-05-2015 16:42:27	E170	D	77,0	80,7	90,4
28-05-2015 16:44:20	E190	D	77,3	81,0	90,0
28-05-2015 16:48:52	DH8D	D	71,4	73,0	81,8
28-05-2015 16:51:20	DH8D	D	72,4	74,6	83,8
28-05-2015 16:56:27	E170	D	77,4	81,8	90,8
28-05-2015 16:58:03	E170	D	78,8	82,8	92,2
28-05-2015 17:00:07	E190	D	77,9	82,6	90,7
28-05-2015 17:02:00	E190	D	79,4	84,1	92,0
28-05-2015 17:09:59	E170	D	77,6	81,9	90,4
28-05-2015 17:11:59	E190	D	79,6	84,5	92,2
28-05-2015 17:13:42	BE9L	D	70,0	70,6	79,0
28-05-2015 17:16:01	A320	D	77,2	81,9	91,8
28-05-2015 17:17:49	E170	D	77,5	81,7	91,1
28-05-2015 17:21:47	E170	D	77,8	82,6	91,4
28-05-2015 17:24:33	E190	D	77,2	83,1	91,5
28-05-2015 17:26:19	E170	D	78,3	82,1	91,7
28-05-2015 17:32:19	E170	D	76,6	80,5	90,5
28-05-2015 17:35:29	CRJ9	D	77,9	82,0	90,2
28-05-2015 17:37:44	B737	D	78,5	83,3	91,1
28-05-2015 17:59:07	A320	D	78,0	83,5	93,0
28-05-2015 18:24:04	A319	D	78,2	81,5	90,5
28-05-2015 18:27:06	A320	D	79,0	82,5	92,0
28-05-2015 18:30:55	A320	D	76,7	81,0	90,5
28-05-2015 18:42:12	E55P	D	76,3	78,9	88,8
28-05-2015 18:44:19	B737	D	80,3	84,8	91,4
28-05-2015 18:52:38	E170	D	75,5	79,8	89,1
28-05-2015 19:02:08	A319	D	78,6	82,3	91,6
28-05-2015 19:06:41	E190	D	79,1	83,8	91,7
28-05-2015 19:08:53	A321	D	80,4	85,1	94,0
28-05-2015 19:11:00	DH8D	D	71,2	71,6	80,2
28-05-2015 19:14:11	DH8D	D	72,9	74,7	85,9
28-05-2015 19:16:40	A320	D	78,8	82,0	91,4
28-05-2015 19:20:51	A320	D	79,2	82,5	91,7
28-05-2015 19:39:38	DH8D	D	73,2	75,2	83,2
28-05-2015 19:41:43	DH8D	D	71,4	72,9	81,0
28-05-2015 19:44:55	AT75	D	77,5	80,2	87,1
28-05-2015 19:47:28	C295	D	73,9	76,0	83,5
28-05-2015 19:50:11	DH8D	D	72,2	74,5	84,5
28-05-2015 19:53:13	DH8D	D	72,1	74,3	83,6
28-05-2015 19:55:21	E170	D	77,3	82,2	91,6
28-05-2015 19:57:19	F100	D	79,6	84,0	93,0
28-05-2015 19:58:50	DH8D	D	71,5	72,2	81,0
28-05-2015 20:00:41	E170	D	78,0	82,5	91,4
28-05-2015 20:02:46	A320	D	81,2	86,2	94,2
28-05-2015 20:04:59	E170	D	78,1	83,5	91,9
28-05-2015 20:08:31	E190	D	79,9	84,9	92,3
28-05-2015 20:11:10	E190	D	79,6	84,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2015 20:13:58	DH8D	D	71,8	73,6	82,6
28-05-2015 20:16:09	E190	D	77,2	81,4	90,0
28-05-2015 20:17:56	E170	D	78,5	82,9	91,9
28-05-2015 20:19:54	B738	D	79,7	84,3	92,0
28-05-2015 20:22:01	A320	D	79,8	83,9	92,4
28-05-2015 20:23:50	E170	D	76,3	79,8	89,7
28-05-2015 20:26:08	B738	D	81,2	86,2	93,8
28-05-2015 20:35:32	E170	D	79,1	83,4	92,1
28-05-2015 20:51:49	B733	D	75,5	79,4	88,7
28-05-2015 21:24:13	A320	D	77,7	80,7	90,0
28-05-2015 21:26:12	MD11	D	84,4	90,2	97,8
28-05-2015 21:28:20	E170	D	76,4	79,8	90,0
28-05-2015 21:36:53	A320	D	79,3	83,3	92,1
28-05-2015 21:42:25	B733	D	80,5	85,8	93,1
28-05-2015 21:47:50	B752	D	76,4	79,7	89,9
29-05-2015 06:04:12	E190	A	82,1	87,6	92,9
29-05-2015 06:31:05	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
29-05-2015 06:33:28	E170	A	81,4	85,6	91,0
29-05-2015 06:35:54	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
29-05-2015 06:38:02	E170	A	81,2	86,0	91,2
29-05-2015 06:39:53	DH8D	A	81,1	85,3	90,6
29-05-2015 06:42:38	E170	A	81,3	86,6	92,4
29-05-2015 06:44:42	E190	A	82,4	87,5	92,8
29-05-2015 06:46:55	E170	A	82,5	86,7	91,5
29-05-2015 07:03:23	B733	A	85,7	91,0	95,7
29-05-2015 07:09:16	AT72	A	83,6	90,6	96,6
29-05-2015 07:43:42	E170	A	80,8	86,3	91,2
29-05-2015 07:47:00	B788	A	82,4	89,5	95,2
29-05-2015 07:50:38	B738	A	85,1	90,7	95,5
29-05-2015 08:08:27	DH8D	A	77,2	81,9	88,0
29-05-2015 08:09:08	W3	D	71,5	72,5	81,5
29-05-2015 08:13:04	E190	A	83,2	88,2	93,2
29-05-2015 08:17:31	SF34	A	80,7	87,1	91,8
29-05-2015 08:45:10	E170	D	74,8	79,0	88,8
29-05-2015 09:00:31	A320	D	79,8	83,9	92,4
29-05-2015 09:04:50	E190	D	79,4	84,2	92,0
29-05-2015 09:07:01	B738	D	81,7	86,3	93,5
29-05-2015 09:09:26	AT45	D	76,1	77,5	85,1
29-05-2015 09:26:46	DH8D	D	72,4	74,1	81,9
29-05-2015 09:32:48	CRJ9	D	76,8	81,9	91,3
29-05-2015 09:47:18	B738	D	81,7	86,8	94,0
29-05-2015 09:49:19	E190	D	81,2	86,2	93,5
29-05-2015 09:51:52	CRJ9	D	76,8	81,2	89,6
29-05-2015 09:56:45	B738	D	81,0	87,3	95,1
29-05-2015 10:03:02	B461	D	75,4	78,0	86,8
29-05-2015 10:15:09	MD11	D	90,2	97,0	104,0
29-05-2015 10:27:27	P180	D	77,8	82,7	92,0
29-05-2015 10:36:16	A321	D	80,5	85,9	94,5
29-05-2015 10:48:33	DH8D	D	72,1	73,9	82,9
29-05-2015 10:59:01	E190	D	78,9	83,6	91,9
29-05-2015 11:01:11	DH8D	D	72,5	74,5	82,5
29-05-2015 11:04:49	E170	D	77,1	81,1	89,9
29-05-2015 11:09:15	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
29-05-2015 11:14:04	E170	D	77,2	84,1	91,9
29-05-2015 11:16:36	B738	D	83,7	88,9	95,7
29-05-2015 11:23:48	E170	D	76,2	80,3	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2015 11:27:52	E170	D	76,5	80,6	90,1
29-05-2015 11:29:31	E170	D	75,2	78,9	88,6
29-05-2015 11:32:55	A320	D	76,8	80,9	90,1
29-05-2015 11:34:35	E170	D	78,2	83,3	91,6
29-05-2015 11:37:26	E170	D	77,4	81,8	90,8
29-05-2015 11:41:30	F900	D	73,5	76,1	84,3
29-05-2015 11:43:22	E190	D	80,0	84,2	92,0
29-05-2015 11:48:30	A320	D	78,1	81,4	90,4
29-05-2015 11:56:19	F70	D	77,2	82,2	90,5
29-05-2015 12:11:14	E170	D	75,3	79,3	89,4
29-05-2015 12:13:53	E50P	D	71,8	73,1	81,3
29-05-2015 12:17:25	A320	D	77,9	81,6	90,7
29-05-2015 12:29:34	A320	D	78,8	83,3	92,3
29-05-2015 12:35:13	A320	D	78,0	82,9	92,3
29-05-2015 12:37:26	B738	D	80,3	85,2	93,7
29-05-2015 12:48:55	A320	D	78,8	82,9	92,2
29-05-2015 12:51:43	P180	D	77,8	82,3	91,4
29-05-2015 12:54:55	A320	D	79,0	83,4	92,7
29-05-2015 12:57:56	A320	D	77,4	80,7	90,4
29-05-2015 12:59:34	E170	D	77,2	84,2	93,0
29-05-2015 13:03:10	E170	D	75,0	79,5	89,8
29-05-2015 13:10:28	E190	D	80,5	85,9	93,0
29-05-2015 13:12:26	E190	D	75,2	79,2	89,1
29-05-2015 13:17:29	E190	D	78,7	83,9	91,5
29-05-2015 13:19:41	E190	D	78,6	84,2	92,0
29-05-2015 13:20:41	AN26	D	84,8	90,6	97,8
29-05-2015 13:23:06	F2TH	D	78,4	81,9	89,8
29-05-2015 13:27:00	GLF5	D	75,5	79,9	88,7
29-05-2015 13:32:32	B738	D	83,4	88,4	95,5
29-05-2015 13:40:28	DH8D	D	73,6	74,7	82,6
29-05-2015 13:47:42	E170	D	78,6	83,0	91,8
29-05-2015 14:03:11	E190	D	79,0	83,7	91,8
29-05-2015 14:10:10	A319	D	78,4	82,9	91,8
29-05-2015 14:23:23	A320	D	79,7	83,5	92,3
29-05-2015 14:33:12	E170	D	76,4	81,4	89,8
29-05-2015 14:37:42	E170	D	77,8	81,8	90,8
29-05-2015 14:40:13	A320	D	78,3	82,7	91,7
29-05-2015 14:41:56	AT45	D	73,2	74,7	83,2
29-05-2015 14:47:41	A319	D	77,1	80,9	90,9
29-05-2015 14:49:48	DH8D	D	71,7	73,3	82,5
29-05-2015 14:52:11	E170	D	77,4	82,0	90,8
29-05-2015 14:54:03	E170	D	75,4	78,3	88,6
29-05-2015 14:55:50	E170	D	75,1	78,8	89,1
29-05-2015 14:57:21	E170	D	76,0	80,7	90,4
29-05-2015 14:59:38	F100	D	81,5	87,3	95,6
29-05-2015 15:01:38	B738	D	80,4	85,5	93,2
29-05-2015 15:04:16	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
29-05-2015 15:06:35	E170	D	76,0	80,2	89,2
29-05-2015 15:11:17	DH8D	D	73,4	75,8	82,4
29-05-2015 15:13:19	F100	D	77,1	82,0	91,8
29-05-2015 15:19:04	C25C	D	76,1	79,3	87,2
29-05-2015 15:31:44	B733	D	77,1	81,1	89,6
29-05-2015 15:33:23	E170	D	74,3	78,5	88,7
29-05-2015 15:37:30	A319	D	79,6	83,6	92,8
29-05-2015 15:40:08	A320	D	76,1	80,6	89,3
29-05-2015 15:41:41	A321	D	80,6	86,7	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2015 15:44:35	CRJ2	D	74,2	75,6	85,3
29-05-2015 15:49:17	A320	D	79,0	81,8	91,3
29-05-2015 16:09:32	E170	D	77,0	80,8	90,3
29-05-2015 16:26:15	E170	D	77,8	82,1	90,8
29-05-2015 16:27:28	A321	D	81,7	86,8	94,9
29-05-2015 16:29:00	A320	D	81,4	85,7	93,7
29-05-2015 16:33:12	A332	D	83,0	89,2	97,8
29-05-2015 16:35:37	B738	D	81,1	85,7	93,4
29-05-2015 16:40:05	E190	D	77,7	82,3	91,5
29-05-2015 16:43:03	E170	D	77,9	82,4	91,1
29-05-2015 16:45:15	E190	D	78,3	84,5	92,1
29-05-2015 16:47:20	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
29-05-2015 16:49:27	A320	D	76,8	79,8	89,8
29-05-2015 16:51:35	E170	D	79,0	83,7	92,3
29-05-2015 16:53:34	E170	D	77,4	81,8	91,4
29-05-2015 16:55:36	DH8D	D	73,6	74,9	83,6
29-05-2015 16:57:14	E170	D	79,8	84,6	93,2
29-05-2015 16:59:21	A320	D	81,4	86,0	94,2
29-05-2015 17:04:17	E170	D	78,4	83,3	91,8
29-05-2015 17:06:22	P180	D	74,6	79,0	88,6
29-05-2015 17:08:15	E170	D	77,2	80,6	90,0
29-05-2015 17:18:25	E190	D	79,7	84,8	92,7
29-05-2015 17:24:13	E170	D	80,1	85,4	93,1
29-05-2015 17:26:07	E190	D	76,9	83,1	91,7
29-05-2015 17:27:42	CRJ9	D	77,0	81,3	89,5
29-05-2015 17:30:02	B737	D	79,0	83,4	92,0
29-05-2015 17:33:19	E190	D	79,0	83,7	91,8
29-05-2015 17:45:40	E190	D	78,8	82,4	90,9
29-05-2015 17:47:08	E170	D	76,0	80,2	89,9
29-05-2015 18:03:26	A319	D	82,9	87,2	95,9
29-05-2015 18:33:10	C295	D	71,8	74,5	82,2
29-05-2015 18:44:08	A320	D	78,3	82,5	91,5
29-05-2015 18:48:09	E170	D	76,4	79,4	89,8
29-05-2015 18:50:40	A320	D	78,7	81,8	91,3
29-05-2015 18:52:38	E170	D	76,4	80,2	89,6
29-05-2015 18:59:02	A320	D	80,1	84,2	92,9
29-05-2015 19:03:16	A320	D	78,2	82,0	91,0
29-05-2015 19:07:14	E190	D	74,9	78,4	87,2
29-05-2015 19:12:03	E190	D	76,9	81,3	89,9
29-05-2015 19:14:03	A320	D	79,5	83,0	92,1
29-05-2015 19:16:04	A320	D	78,8	82,5	91,6
29-05-2015 19:20:51	A320	D	79,9	83,1	92,4
29-05-2015 19:30:38	A320	D	79,5	83,2	92,3
29-05-2015 19:42:24	DH8D	D	72,2	73,4	82,2
29-05-2015 19:44:41	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
29-05-2015 19:47:14	E170	D	78,8	82,8	91,3
29-05-2015 19:49:30	DH8D	D	71,1	72,5	80,1
29-05-2015 19:52:30	AT75	D	74,8	77,0	84,8
29-05-2015 19:54:35	E170	D	78,5	82,7	91,7
29-05-2015 19:56:08	E170	D	77,7	82,3	91,3
29-05-2015 20:01:25	DH8D	D	73,0	74,5	82,5
29-05-2015 20:03:48	A320	D	80,5	84,7	92,8
29-05-2015 20:06:04	E190	D	81,0	86,5	93,3
29-05-2015 20:10:32	E170	D	79,7	84,0	92,2
29-05-2015 20:13:10	E170	D	78,7	82,9	91,7
29-05-2015 20:18:03	E170	D	75,2	78,7	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2015 20:21:33	B738	D	81,0	86,0	93,3
29-05-2015 20:27:20	B733	D	78,6	83,0	91,4
29-05-2015 20:29:40	E170	D	75,7	79,4	89,3
29-05-2015 20:31:21	E170	D	77,3	81,3	90,3
29-05-2015 20:33:29	E190	D	78,0	82,7	90,7
29-05-2015 20:39:00	E170	D	79,6	84,1	92,4
29-05-2015 20:41:09	A320	D	79,0	83,5	92,6
29-05-2015 20:49:02	A320	D	77,5	80,2	90,5
29-05-2015 21:20:04	E170	A	83,6	89,3	94,0
29-05-2015 21:41:58	B752	D	79,0	83,0	92,0
29-05-2015 21:44:01	A320	D	80,3	84,7	93,1
29-05-2015 21:55:22	B733	D	80,1	85,1	92,4
30-05-2015 06:24:54	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
30-05-2015 06:26:57	E170	A	83,2	88,7	93,6
30-05-2015 06:29:21	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
30-05-2015 06:33:59	E190	A	83,1	88,2	93,5
30-05-2015 06:35:47	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
30-05-2015 06:39:39	E170	A	81,7	87,6	92,5
30-05-2015 06:42:03	E170	A	82,0	87,6	92,0
30-05-2015 06:44:38	E170	A	82,2	87,3	92,6
30-05-2015 07:04:12	A320	A	84,1	89,8	94,9
30-05-2015 07:43:35	E190	A	82,3	88,3	93,8
30-05-2015 08:08:40	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
30-05-2015 08:21:23	E190	A	82,4	88,2	93,2
30-05-2015 08:26:16	DH8D	A	78,4	83,9	89,5
30-05-2015 08:30:38	E170	A	81,4	85,6	90,4
30-05-2015 08:39:49	E170	A	80,8	87,3	92,3
30-05-2015 08:43:01	E190	D	79,7	85,6	92,9
30-05-2015 08:45:00	E170	D	78,7	83,6	91,9
30-05-2015 08:55:34	B738	D	84,4	88,8	95,9
30-05-2015 09:14:22	A320	D	77,2	81,0	90,0
30-05-2015 09:16:15	C295	D	73,5	75,6	82,5
30-05-2015 09:59:25	E190	D	78,1	82,4	90,7
30-05-2015 10:27:14	CRJ9	D	75,0	79,0	87,8
30-05-2015 10:29:05	E170	D	75,5	78,2	88,5
30-05-2015 10:33:53	A321	D	80,3	85,0	93,7
30-05-2015 10:59:34	A320	D	80,5	85,0	93,1
30-05-2015 11:02:48	E170	D	78,4	82,1	91,0
30-05-2015 11:10:55	E170	D	77,3	82,7	91,1
30-05-2015 11:17:30	E170	D	76,9	81,0	90,2
30-05-2015 11:26:53	DH8D	D	71,9	73,5	82,3
30-05-2015 11:30:10	B735	D	79,5	84,7	92,3
30-05-2015 11:35:20	E190	D	80,9	85,5	92,9
30-05-2015 11:39:10	E170	D	76,0	80,0	89,5
30-05-2015 12:01:02	A320	D	79,4	82,5	90,5
30-05-2015 12:07:52	E170	D	77,8	82,7	91,2
30-05-2015 12:13:46	A320	D	80,0	83,3	92,8
30-05-2015 12:15:55	A320	D	78,3	83,9	92,6
30-05-2015 12:36:31	A320	D	78,9	83,4	91,9
30-05-2015 12:44:06	A318	D	77,2	80,6	89,2
30-05-2015 12:46:31	A320	D	79,0	83,1	92,0
30-05-2015 12:48:26	B738	D	79,9	84,7	92,9
30-05-2015 13:09:18	B734	D	79,6	84,4	92,1
30-05-2015 13:16:28	AN30	D	87,4	93,3	99,7
30-05-2015 13:28:19	E170	D	76,1	80,5	90,1
30-05-2015 13:30:17	E190	D	78,3	82,9	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2015 13:32:03	CRJ9	D	76,6	82,1	90,8
30-05-2015 13:34:13	E190	D	79,5	83,9	92,1
30-05-2015 13:39:00	B738	D	82,4	87,3	94,4
30-05-2015 13:44:04	A320	D	79,1	82,2	92,1
30-05-2015 13:46:18	E170	D	77,9	82,8	91,3
30-05-2015 13:53:43	B738	D	85,3	90,6	97,3
30-05-2015 13:56:36	AT75	D	74,1	76,3	83,7
30-05-2015 13:58:49	DH8D	D	72,1	74,1	82,1
30-05-2015 14:01:06	A320	D	80,2	84,5	92,8
30-05-2015 14:04:17	E170	D	77,1	80,8	90,3
30-05-2015 14:16:35	A319	D	77,6	79,8	89,9
30-05-2015 14:22:50	E190	D	77,9	82,4	90,9
30-05-2015 14:39:28	E170	D	75,3	79,6	89,1
30-05-2015 14:41:29	E170	D	75,3	79,9	88,7
30-05-2015 14:43:24	E170	D	79,5	85,2	92,7
30-05-2015 14:45:31	DH8D	D	71,3	73,3	81,8
30-05-2015 14:48:42	E170	D	76,1	80,6	89,3
30-05-2015 14:51:20	C130	D	83,4	89,3	94,6
30-05-2015 14:54:00	E170	D	76,1	79,2	89,1
30-05-2015 14:58:59	CL60	D	72,3	73,9	81,4
30-05-2015 15:00:55	A332	D	83,1	88,3	97,9
30-05-2015 15:06:53	E170	D	75,3	80,3	88,9
30-05-2015 15:16:34	F100	D	80,5	85,9	94,2
30-05-2015 15:18:55	A320	D	77,9	82,9	91,9
30-05-2015 15:20:55	E170	D	74,7	77,9	88,3
30-05-2015 15:30:34	E190	D	78,8	83,6	92,0
30-05-2015 15:32:51	A320	D	79,5	83,4	91,8
30-05-2015 15:39:27	E170	D	75,3	79,7	89,5
30-05-2015 15:46:42	AT72	D	74,5	77,2	83,5
30-05-2015 15:54:33	B738	D	83,0	87,9	95,3
30-05-2015 16:11:29	B738	D	81,9	87,3	94,9
30-05-2015 16:20:47	B738	D	80,5	84,8	92,8
30-05-2015 16:24:47	E170	D	75,5	80,2	88,5
30-05-2015 16:27:28	A321	D	79,2	83,0	92,6
30-05-2015 16:40:31	E170	D	75,9	79,3	89,1
30-05-2015 16:42:34	E170	D	76,7	79,8	89,3
30-05-2015 16:44:31	E190	D	78,3	82,1	91,1
30-05-2015 16:53:12	DH8D	D	70,8	72,7	80,3
30-05-2015 16:56:32	DH8D	D	69,5	70,9	79,1
30-05-2015 17:02:23	E190	D	77,5	80,7	90,3
30-05-2015 17:05:13	A320	D	81,1	85,0	93,6
30-05-2015 17:16:38	E170	D	78,2	81,5	91,2
30-05-2015 17:20:19	A320	D	77,1	80,4	90,1
30-05-2015 17:23:42	E170	D	75,3	78,9	89,8
30-05-2015 17:25:43	B737	D	77,9	81,9	90,0
30-05-2015 17:27:30	E190	D	76,9	81,6	90,5
30-05-2015 17:29:55	A320	D	80,0	83,4	92,5
30-05-2015 17:31:53	E170	D	77,0	80,4	90,4
30-05-2015 17:34:05	E170	D	73,0	75,5	84,7
30-05-2015 17:37:44	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
30-05-2015 17:41:47	B788	D	76,6	79,6	89,2
30-05-2015 17:47:46	E170	D	75,7	79,0	89,1
30-05-2015 18:15:37	A320	D	77,5	81,2	90,5
30-05-2015 18:17:39	A320	D	76,7	80,8	90,5
30-05-2015 18:50:48	A320	D	76,6	79,5	89,6
30-05-2015 18:55:41	A320	D	77,5	81,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2015 19:12:50	A320	D	79,2	81,9	91,7
30-05-2015 19:17:40	A320	D	77,3	80,5	90,1
30-05-2015 19:35:38	B738	D	81,8	86,3	93,8
30-05-2015 19:44:04	DH8D	D	70,7	72,3	80,2
30-05-2015 19:46:07	A320	D	78,2	81,3	90,7
30-05-2015 19:47:58	CRJ9	D	73,3	77,0	87,2
30-05-2015 19:51:09	E170	D	76,9	80,9	90,5
30-05-2015 19:53:14	E170	D	73,7	76,7	87,8
30-05-2015 19:58:56	E170	D	75,6	79,6	89,4
30-05-2015 20:07:56	E170	D	75,3	78,8	89,1
30-05-2015 20:10:03	E190	D	75,3	80,7	89,3
30-05-2015 20:13:40	E170	D	73,7	77,0	87,9
30-05-2015 20:16:32	E170	D	74,7	78,7	87,7
30-05-2015 20:18:28	B738	D	77,0	81,1	91,6
30-05-2015 20:29:48	E170	D	74,0	78,1	87,8
30-05-2015 20:31:37	E190	D	75,6	78,8	88,8
30-05-2015 20:33:53	B733	D	75,1	77,9	87,6
30-05-2015 20:35:42	E170	D	74,6	78,2	88,7
30-05-2015 21:56:39	B738	D	81,8	86,6	94,1
31-05-2015 06:09:21	B738	D	80,6	85,2	92,9
31-05-2015 06:11:47	B738	D	83,8	88,5	95,9
31-05-2015 06:13:53	B737	D	76,5	81,7	90,1
31-05-2015 06:16:22	A320	D	78,8	82,3	90,9
31-05-2015 06:18:40	A320	D	79,0	81,8	91,5
31-05-2015 06:25:51	A320	D	77,8	81,0	90,4
31-05-2015 06:36:26	A320	D	80,5	84,8	94,0
31-05-2015 06:40:07	A320	D	76,0	79,8	90,0
31-05-2015 06:42:05	A321	D	80,5	85,1	94,1
31-05-2015 06:45:20	A320	D	75,6	78,8	88,8
31-05-2015 06:49:33	A320	D	80,7	84,7	93,2
31-05-2015 07:28:40	B738	D	82,5	87,6	94,6
31-05-2015 07:30:42	E170	D	76,4	80,8	90,4
31-05-2015 07:40:39	E170	D	76,5	81,1	90,2
31-05-2015 07:45:31	E170	D	77,3	80,9	90,7
31-05-2015 07:49:59	B738	D	82,8	87,7	94,8
31-05-2015 07:55:20	E170	D	77,3	81,1	91,4
31-05-2015 08:00:25	E190	D	75,8	80,5	89,3
31-05-2015 08:02:25	E190	D	78,7	83,9	91,5
31-05-2015 08:43:43	E170	D	76,6	80,1	90,3
31-05-2015 09:01:24	E190	D	79,4	84,6	92,2
31-05-2015 09:48:13	B733	D	76,8	82,4	90,4
31-05-2015 09:52:48	E190	D	77,8	82,7	90,9
31-05-2015 09:57:04	A320	D	77,2	80,4	90,0
31-05-2015 10:35:39	DH8D	D	71,5	72,5	80,5
31-05-2015 10:38:16	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
31-05-2015 10:41:40	A320	D	78,3	82,5	91,3
31-05-2015 10:52:44	DH8D	D	71,6	73,4	82,0
31-05-2015 10:54:18	A320	D	79,6	84,3	92,6
31-05-2015 10:56:41	DH8D	D	71,8	74,9	82,2
31-05-2015 11:01:39	E190	D	79,6	84,0	91,4
31-05-2015 11:04:33	E170	D	77,4	82,1	90,6
31-05-2015 11:10:49	E170	D	77,0	80,7	90,2
31-05-2015 11:15:09	A320	D	79,5	82,7	91,8
31-05-2015 11:26:41	E170	D	76,2	81,7	89,6
31-05-2015 11:28:13	E170	D	76,3	80,5	89,9
31-05-2015 11:30:43	E170	D	76,8	80,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2015 11:32:44	H25B	D	72,3	74,3	81,4
31-05-2015 11:35:21	E170	D	78,4	83,4	92,0
31-05-2015 11:37:31	E170	D	73,8	76,7	87,2
31-05-2015 11:40:08	A320	D	77,2	80,6	90,0
31-05-2015 11:43:00	E170	D	75,1	78,1	88,1
31-05-2015 11:44:54	E170	D	76,9	81,2	90,5
31-05-2015 11:55:22	B738	D	82,6	86,9	94,3
31-05-2015 12:04:32	E170	D	76,9	80,2	89,4
31-05-2015 12:08:37	A320	D	79,9	83,5	92,5
31-05-2015 12:10:42	E190	D	78,5	83,1	91,7
31-05-2015 12:13:00	B738	D	77,4	82,4	90,4
31-05-2015 12:16:49	A320	D	78,2	82,8	91,2
31-05-2015 12:26:33	A320	D	80,8	84,8	93,6
31-05-2015 12:28:48	A320	D	79,1	82,1	91,6
31-05-2015 12:34:19	B738	D	82,1	86,9	94,9
31-05-2015 12:47:10	A318	D	75,9	79,1	88,6
31-05-2015 13:00:06	A320	D	79,4	83,8	91,7
31-05-2015 13:03:22	A320	D	78,4	82,8	91,2
31-05-2015 13:15:33	B734	D	77,5	82,5	91,1
31-05-2015 13:18:45	E190	D	80,2	85,4	92,3
31-05-2015 13:21:28	GLEX	D	74,6	77,6	86,0
31-05-2015 13:22:41	E190	D	77,1	82,7	91,5
31-05-2015 13:33:03	A320	D	78,0	81,7	90,8
31-05-2015 13:40:04	E170	D	76,3	79,8	89,7
31-05-2015 13:43:22	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
31-05-2015 13:45:56	B738	D	82,0	88,7	95,6
31-05-2015 13:51:46	E190	D	78,4	83,8	91,4
31-05-2015 13:59:39	A319	D	77,7	81,3	91,0
31-05-2015 14:21:47	A320	D	81,9	86,5	94,4
31-05-2015 14:27:42	A320	D	80,9	84,6	93,4
31-05-2015 14:30:44	E170	D	77,0	81,1	90,1
31-05-2015 14:37:06	DH8D	D	71,0	74,9	82,4
31-05-2015 14:39:42	A320	D	77,2	80,4	89,8
31-05-2015 14:43:39	E170	D	78,1	82,7	90,9
31-05-2015 14:45:21	E170	D	77,8	81,3	90,6
31-05-2015 14:49:30	B738	D	83,4	88,2	95,1
31-05-2015 14:54:56	A319	D	76,3	79,1	88,8
31-05-2015 14:56:51	F100	D	81,7	86,9	94,2
31-05-2015 15:31:55	B738	D	83,1	88,0	95,1
31-05-2015 15:34:25	A320	D	79,2	81,9	91,2
31-05-2015 15:36:30	A321	D	81,6	87,9	95,9
31-05-2015 15:41:40	A320	D	77,5	79,7	89,2
31-05-2015 15:49:17	A321	D	80,8	86,0	94,6
31-05-2015 15:51:30	F900	D	74,1	76,5	85,2
31-05-2015 16:19:53	E170	D	75,9	79,3	88,7
31-05-2015 16:26:47	E170	D	78,0	82,6	91,2
31-05-2015 16:32:51	B733	D	79,1	84,3	91,7
31-05-2015 16:35:06	E170	D	76,9	79,9	89,4
31-05-2015 16:36:36	E170	D	79,1	84,4	91,9
31-05-2015 16:38:24	E170	D	79,2	83,6	92,0
31-05-2015 16:40:08	E190	D	78,9	83,2	91,7
31-05-2015 16:48:10	E170	D	76,9	82,3	91,2
31-05-2015 16:52:53	E190	D	79,7	84,5	91,5
31-05-2015 16:54:28	E170	D	77,6	81,8	90,8
31-05-2015 16:56:14	E170	D	77,1	82,1	90,8
31-05-2015 17:00:07	CRJ9	D	78,7	82,8	90,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2015 17:09:43	E170	D	76,6	81,1	90,0
31-05-2015 17:16:11	E170	D	77,7	81,3	90,9
31-05-2015 17:18:24	E190	D	78,2	82,6	90,5
31-05-2015 17:20:34	B737	D	78,9	83,5	91,0
31-05-2015 17:37:42	A320	A	81,6	87,0	92,4
31-05-2015 17:39:29	CL30	A	77,7	81,9	86,8
31-05-2015 17:48:04	B738	A	84,0	89,7	94,4
31-05-2015 17:50:26	B738	A	84,9	91,3	95,7
31-05-2015 17:54:09	A320	A	82,8	87,6	92,8
31-05-2015 17:57:48	A320	A	80,4	85,9	91,5
31-05-2015 18:02:00	A320	A	84,1	89,3	94,1
31-05-2015 18:06:04	B738	A	83,8	89,4	93,8
31-05-2015 18:33:07	A320	D	80,3	84,1	92,8
31-05-2015 18:41:02	A320	D	79,3	82,6	91,8
31-05-2015 18:43:35	E170	D	75,6	79,2	88,8
31-05-2015 18:50:31	A320	D	79,3	82,7	91,9
31-05-2015 18:53:21	E170	D	76,1	79,7	89,1
31-05-2015 18:56:53	B738	D	82,7	87,7	94,4
31-05-2015 18:59:21	A318	D	76,7	80,4	89,2
31-05-2015 19:02:32	A320	D	78,4	82,7	91,0
31-05-2015 19:14:43	A320	D	79,2	82,6	91,5
31-05-2015 19:30:41	A320	D	78,0	81,0	90,0
31-05-2015 19:52:24	E170	D	76,9	80,6	89,9
31-05-2015 19:54:19	E170	D	77,4	81,3	90,4
31-05-2015 20:07:05	E170	D	77,9	82,3	90,9
31-05-2015 20:12:30	A320	D	77,5	81,8	90,7
31-05-2015 20:16:06	E190	D	80,1	85,1	92,7
31-05-2015 20:17:57	E170	D	77,9	82,1	90,7
31-05-2015 20:19:40	E170	D	77,9	81,6	90,7
31-05-2015 20:21:20	E190	D	76,9	81,0	89,7
31-05-2015 20:22:49	E170	D	76,5	80,4	89,7
31-05-2015 20:25:07	E190	D	78,6	83,2	91,4
31-05-2015 20:26:42	E170	D	77,3	81,6	90,7
31-05-2015 20:28:46	A320	D	79,8	83,8	92,4
31-05-2015 20:36:40	A320	D	78,3	82,1	90,4
31-05-2015 20:38:44	A320	D	80,6	84,6	92,6
31-05-2015 21:15:08	A320	D	80,6	84,9	93,2
31-05-2015 21:29:56	A320	D	78,8	82,9	91,3
31-05-2015 21:35:13	E170	D	77,6	81,5	90,4
31-05-2015 21:51:02	DH8D	A	78,8	82,9	88,3
31-05-2015 21:57:13	DH8D	A	78,4	82,1	87,4

Wyniki obliczeń

średnio	92,48
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,68
$\Delta$ (przedział ufności)	0,11

L<sub>Aeq</sub>, LT= 65,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2015 22:27:23	A321	D	80,2	85,5	94,2
01-05-2015 22:42:53	E190	D	80,5	86,8	94,3
01-05-2015 22:57:07	E190	D	77,8	82,8	92,1
01-05-2015 23:10:16	A320	A	79,9	87,0	92,7
01-05-2015 23:17:01	B738	A	83,4	91,3	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2015 05:46:28	A320	D	79,1	83,9	92,6
02-05-2015 22:43:21	E170	D	78,5	83,8	92,6
02-05-2015 22:45:48	E190	D	76,9	82,4	90,9
02-05-2015 22:59:46	B738	D	74,7	79,6	88,7
03-05-2015 00:47:49	A320	A	80,7	87,5	92,8
03-05-2015 01:13:13	B738	A	82,4	89,3	94,2
03-05-2015 02:12:18	B738	A	81,5	87,8	93,6
03-05-2015 03:32:41	A320	D	78,3	85,5	93,4
03-05-2015 03:44:05	B738	D	83,1	89,0	95,7
03-05-2015 05:41:21	P180	A	86,7	94,9	100,9
03-05-2015 22:01:32	B738	A	84,9	92,6	97,9
03-05-2015 22:04:08	DH8D	A	78,4	83,8	89,5
03-05-2015 22:15:22	GLF5	A	75,9	81,8	87,9
03-05-2015 22:19:18	E170	A	82,1	89,6	94,4
03-05-2015 22:36:28	B738	A	84,7	93,2	98,1
03-05-2015 22:39:16	RJ1H	A	82,0	88,7	93,7
03-05-2015 22:42:18	A320	A	81,2	87,5	93,3
03-05-2015 22:45:02	B738	A	82,1	89,6	94,4
03-05-2015 22:47:24	DH8D	A	77,0	83,3	89,0
03-05-2015 22:48:49	A320	A	78,6	88,5	94,3
03-05-2015 23:02:22	A320	A	81,7	87,6	93,5
03-05-2015 23:04:40	DH8D	A	77,4	83,9	89,7
03-05-2015 23:27:33	B738	A	83,3	91,2	96,5
03-05-2015 23:31:51	A320	A	82,0	88,4	94,1
03-05-2015 23:59:38	B738	A	81,8	88,6	94,1
04-05-2015 00:02:53	B738	A	82,4	88,8	94,2
04-05-2015 00:05:24	CRJ9	A	79,7	85,7	91,5
04-05-2015 05:13:23	B752	A	87,0	94,9	100,2
04-05-2015 05:17:00	B752	A	87,2	94,5	100,4
04-05-2015 05:33:23	B733	A	83,7	91,4	96,3
04-05-2015 22:37:46	E170	D	73,9	79,2	90,0
04-05-2015 22:45:52	E190	D	80,3	86,4	93,7
04-05-2015 22:47:25	E170	D	76,2	80,8	90,5
04-05-2015 22:49:01	DH8D	D	68,2	70,6	78,9
04-05-2015 22:51:40	E170	D	77,9	84,2	92,0
04-05-2015 22:53:06	E170	D	77,5	84,0	92,3
04-05-2015 22:55:02	DH8D	D	70,2	74,1	83,4
04-05-2015 22:57:12	E170	D	73,2	78,9	89,2
04-05-2015 23:09:51	A320	D	78,3	84,3	93,3
04-05-2015 23:11:49	B734	D	79,4	87,2	95,3
04-05-2015 23:32:23	A320	A	80,8	87,7	93,3
05-05-2015 05:36:03	B738	A	83,2	91,7	96,8
05-05-2015 05:42:19	B752	A	86,2	95,9	100,9
05-05-2015 05:51:46	B738	A	82,9	91,6	96,7
05-05-2015 05:57:44	B752	A	84,2	91,1	97,6
05-05-2015 22:07:46	DH8D	A	77,0	84,8	90,4
05-05-2015 22:15:44	SF34	A	77,4	83,6	88,6
05-05-2015 22:20:05	B788	A	82,2	88,9	95,4
05-05-2015 22:36:06	RJ1H	A	76,7	87,4	92,7
05-05-2015 22:40:30	A320	A	81,6	88,1	93,9
05-05-2015 22:49:07	DH8D	A	77,8	84,4	89,8
05-05-2015 23:15:56	B738	A	84,0	92,2	96,8
05-05-2015 23:44:00	A320	A	82,1	88,9	94,4
05-05-2015 23:47:07	A320	A	80,4	88,7	94,4
05-05-2015 23:54:18	CRJ9	A	78,6	85,2	91,1
06-05-2015 05:04:38	A320	D	77,5	83,0	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2015 22:38:53	E170	D	75,4	80,5	90,4
06-05-2015 22:43:49	DH8D	D	69,5	72,2	81,8
06-05-2015 22:48:33	E190	D	80,4	86,3	93,9
06-05-2015 22:50:14	E170	D	76,3	82,3	92,0
06-05-2015 22:52:04	E170	D	75,9	81,1	90,9
06-05-2015 22:53:41	DH8D	D	69,9	73,2	82,7
06-05-2015 22:55:42	E170	D	76,4	82,0	91,5
06-05-2015 22:57:25	DH8D	D	68,9	71,4	82,8
06-05-2015 23:32:50	SF34	D	70,9	75,5	83,7
06-05-2015 23:49:44	E190	D	66,0	69,7	83,8
07-05-2015 05:19:50	B738	D	80,9	86,2	94,1
07-05-2015 22:21:48	PC12	D	70,5	74,4	81,3
07-05-2015 22:37:02	E170	D	73,7	78,9	89,5
07-05-2015 22:42:27	E190	D	75,6	81,0	90,1
07-05-2015 22:44:02	E170	D	72,2	76,6	88,3
07-05-2015 22:45:37	E170	D	75,9	81,5	91,1
07-05-2015 22:48:21	E170	D	77,8	82,6	91,9
07-05-2015 22:55:15	DH8D	D	69,1	72,3	82,7
07-05-2015 22:56:56	DH8D	D	67,7	70,1	80,0
07-05-2015 22:58:47	E170	D	74,0	78,9	89,4
07-05-2015 23:00:22	E170	D	74,6	79,9	90,7
07-05-2015 23:02:25	E190	D	77,3	82,8	91,5
07-05-2015 23:05:24	E170	D	73,7	79,4	89,9
07-05-2015 23:07:35	B739	D	80,1	86,3	94,5
07-05-2015 23:42:27	SF34	D	70,4	75,8	85,0
08-05-2015 22:20:27	B733	D	77,2	83,9	91,5
08-05-2015 22:38:01	E170	D	73,9	79,5	90,7
08-05-2015 22:42:26	E190	D	78,6	85,9	93,6
08-05-2015 22:44:58	E170	D	75,2	80,6	90,7
08-05-2015 22:47:07	A320	D	77,5	85,3	93,9
08-05-2015 22:53:55	E170	D	74,5	83,0	92,2
08-05-2015 22:55:35	E190	D	78,4	87,6	94,6
08-05-2015 22:58:17	DH8D	D	68,6	74,1	85,1
08-05-2015 23:00:04	DH8D	D	72,5	80,8	85,5
08-05-2015 23:01:01	E170	D	73,9	82,6	91,7
08-05-2015 23:07:47	E170	D	75,4	80,5	90,0
09-05-2015 05:06:42	A320	D	77,7	84,5	93,3
09-05-2015 05:29:00	B738	D	85,6	92,9	98,6
09-05-2015 05:31:05	A320	D	78,6	86,5	93,9
09-05-2015 05:57:19	CRJ9	D	72,6	77,3	86,9
09-05-2015 22:32:06	A320	A	81,4	88,3	93,9
09-05-2015 22:43:53	A320	A	81,8	89,0	94,8
09-05-2015 22:47:18	GLF5	A	76,0	83,8	88,8
09-05-2015 23:04:14	A320	A	81,5	88,8	94,3
09-05-2015 23:39:24	A320	A	81,3	88,7	94,3
10-05-2015 05:18:30	AT72	A	81,4	89,8	96,5
10-05-2015 22:37:56	E170	D	75,6	80,4	90,6
10-05-2015 22:42:50	E170	D	75,2	80,6	90,6
10-05-2015 22:46:04	DH8D	D	66,6	70,1	79,6
10-05-2015 22:47:31	DH8D	D	67,9	70,5	80,0
10-05-2015 22:49:05	E170	D	73,3	77,3	88,9
10-05-2015 22:52:43	E170	D	75,5	80,5	90,8
10-05-2015 23:00:56	E170	D	73,1	78,1	89,4
10-05-2015 23:02:37	DH8D	D	67,9	71,1	79,9
10-05-2015 23:04:34	B739	D	80,5	86,4	94,5
10-05-2015 23:07:47	DH8D	D	68,3	71,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2015 23:11:35	B738	D	78,4	83,1	91,4
11-05-2015 01:11:44	A320	A	81,7	87,7	92,9
11-05-2015 05:12:15	B738	D	81,9	87,9	95,3
11-05-2015 22:14:12	A320	D	78,6	84,7	93,4
11-05-2015 22:24:22	B738	D	81,0	89,9	97,0
11-05-2015 22:40:09	E170	D	78,7	84,5	92,9
11-05-2015 22:47:18	E170	D	75,3	80,9	90,5
11-05-2015 22:49:17	E170	D	77,5	83,7	92,5
11-05-2015 22:51:36	DH8D	D	69,8	72,5	81,0
11-05-2015 22:53:05	DH8D	D	67,8	71,1	83,8
11-05-2015 22:54:41	E170	D	74,6	82,2	92,3
11-05-2015 23:00:28	DH8D	D	68,4	72,0	81,9
11-05-2015 23:03:07	E190	D	78,6	85,4	92,7
11-05-2015 23:04:32	E190	D	77,3	87,3	94,9
11-05-2015 23:06:36	E190	D	81,0	87,7	94,6
12-05-2015 00:06:49	CRJ9	A	78,4	84,5	90,5
12-05-2015 00:13:26	DH8D	A	79,3	86,0	91,3
12-05-2015 04:16:32	A320	D	80,8	88,4	95,7
12-05-2015 04:18:50	C295	D	74,0	79,4	85,8
12-05-2015 05:47:58	B752	A	85,8	94,5	99,6
12-05-2015 22:02:53	SF34	A	82,2	88,8	93,4
12-05-2015 22:07:32	B737	A	80,8	89,4	94,0
12-05-2015 22:15:04	SF34	A	79,3	86,7	91,3
12-05-2015 22:38:16	A320	A	81,7	88,1	93,8
12-05-2015 22:46:36	RJ1H	A	80,1	87,1	91,9
12-05-2015 23:23:44	DH8D	A	81,9	88,4	93,6
12-05-2015 23:42:54	A320	A	80,0	87,6	93,2
12-05-2015 23:48:35	A320	A	81,9	88,2	93,6
12-05-2015 23:57:05	CRJ9	A	75,9	84,4	90,8
13-05-2015 00:02:47	DH8D	A	78,7	85,2	90,7
13-05-2015 00:31:35	A320	A	80,5	87,7	93,3
13-05-2015 00:46:24	A320	A	79,2	86,6	92,8
13-05-2015 00:49:22	A320	A	81,2	87,9	93,5
13-05-2015 01:20:19	A320	A	81,3	87,5	93,0
13-05-2015 05:09:04	A320	D	77,4	83,3	93,3
13-05-2015 22:20:47	PRM1	D	71,4	74,8	86,8
13-05-2015 22:32:07	E170	D	74,2	77,9	89,0
13-05-2015 22:49:02	E170	D	76,2	80,9	90,9
13-05-2015 22:50:53	DH8D	D	69,7	73,5	84,0
13-05-2015 22:56:19	E170	D	72,2	76,5	88,3
13-05-2015 23:00:31	DH8D	D	69,6	72,2	81,9
13-05-2015 23:02:32	E170	D	74,3	79,5	90,5
13-05-2015 23:06:48	DH8D	D	69,0	71,5	81,0
13-05-2015 23:09:47	E190	D	78,0	83,9	92,0
13-05-2015 23:22:24	SF34	D	70,4	73,3	82,2
13-05-2015 23:23:50	SF34	D	72,3	76,0	84,1
13-05-2015 23:41:46	A320	A	80,2	87,0	92,5
14-05-2015 00:06:59	CRJ9	A	79,2	85,6	91,2
14-05-2015 04:11:11	A320	D	79,2	86,6	94,8
14-05-2015 05:21:48	B734	D	78,4	84,8	92,7
14-05-2015 22:36:17	E170	D	75,2	79,5	90,0
14-05-2015 22:39:55	E190	D	75,3	80,6	90,6
14-05-2015 22:41:48	C295	D	69,4	77,7	84,3
14-05-2015 22:44:42	E170	D	75,4	80,9	91,0
14-05-2015 22:46:32	E170	D	75,2	80,7	90,7
14-05-2015 22:49:45	B738	D	79,6	84,9	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2015 22:51:26	E170	D	73,8	78,4	89,5
14-05-2015 22:53:17	DH8D	D	68,7	72,5	81,9
14-05-2015 22:54:51	DH8D	D	68,6	72,4	82,1
14-05-2015 22:57:08	DH8D	D	69,0	71,5	81,0
14-05-2015 23:09:38	E190	D	78,7	83,8	92,5
14-05-2015 23:32:07	SF34	D	69,2	72,6	81,8
15-05-2015 22:10:11	B752	D	78,5	84,0	93,4
15-05-2015 22:26:25	A320	D	79,2	84,0	93,3
15-05-2015 22:39:45	E190	D	77,9	83,2	91,9
15-05-2015 22:46:52	DH8D	D	68,2	71,4	81,8
15-05-2015 22:48:43	E170	D	75,4	80,0	90,2
15-05-2015 22:50:23	E170	D	77,5	83,1	92,7
15-05-2015 22:51:51	E190	D	77,1	84,0	92,4
15-05-2015 22:53:23	E190	D	77,5	86,1	94,0
15-05-2015 22:57:10	E170	D	75,3	80,2	90,4
15-05-2015 23:00:14	DH8D	D	70,0	73,7	83,2
15-05-2015 23:03:51	E170	D	77,6	82,4	92,0
15-05-2015 23:44:24	CRJ9	A	77,1	84,1	90,1
15-05-2015 23:48:16	SF34	D	69,5	74,7	84,4
16-05-2015 02:25:42	A320	A	80,6	87,6	92,9
16-05-2015 05:03:57	A320	D	75,8	81,6	91,1
16-05-2015 05:48:17	A320	D	77,2	83,2	92,0
16-05-2015 22:27:36	DH8D	D	69,5	71,9	81,2
16-05-2015 22:39:41	DH8D	D	68,0	70,1	79,1
16-05-2015 22:42:53	DH8D	D	67,8	69,3	78,3
16-05-2015 22:48:33	B738	D	80,8	87,0	94,9
16-05-2015 22:50:29	DH8D	D	68,9	71,3	79,6
17-05-2015 00:18:18	A320	A	80,1	87,2	92,7
17-05-2015 03:03:20	A320	D	77,6	81,5	91,3
17-05-2015 04:23:03	B738	D	81,1	86,6	94,5
17-05-2015 05:11:03	B703	D	88,9	97,8	106,7
17-05-2015 05:35:50	H25B	D	73,7	80,0	87,9
17-05-2015 22:03:19	A320	D	72,7	75,5	87,3
17-05-2015 22:28:03	B738	D	78,6	84,4	93,4
17-05-2015 22:43:38	E170	D	75,0	79,8	90,5
17-05-2015 22:45:10	E170	D	75,7	80,0	90,3
17-05-2015 22:47:02	DH8D	D	67,4	69,7	80,4
17-05-2015 22:48:28	DH8D	D	67,2	69,4	78,6
17-05-2015 22:51:16	E190	D	75,7	81,4	90,7
17-05-2015 22:54:27	E170	D	73,1	77,1	88,8
17-05-2015 22:57:37	B738	D	78,4	83,9	92,9
17-05-2015 22:59:37	DH8D	D	67,9	69,8	79,7
17-05-2015 23:01:32	E170	D	74,0	79,0	89,5
17-05-2015 23:03:34	DH8D	D	67,7	69,2	77,7
17-05-2015 23:06:46	E190	D	76,1	80,9	90,5
17-05-2015 23:16:53	C295	D	69,8	74,5	83,0
18-05-2015 00:05:15	A320	D	76,0	80,0	90,0
18-05-2015 05:11:06	B734	D	74,5	79,9	89,6
18-05-2015 05:19:38	B738	D	79,4	84,3	93,2
18-05-2015 05:21:48	H25B	D	76,6	81,7	88,6
18-05-2015 22:37:54	SF34	D	70,5	77,5	87,1
18-05-2015 22:42:36	CRJ9	D	79,4	84,3	92,6
18-05-2015 22:44:48	E170	D	77,6	84,0	92,1
18-05-2015 22:47:01	E170	D	75,6	80,6	89,8
18-05-2015 22:56:14	E190	D	79,8	88,3	95,1
18-05-2015 22:58:21	E190	D	79,7	88,1	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2015 23:04:50	E170	D	76,2	82,9	91,8
18-05-2015 23:10:59	DH8D	D	71,2	75,9	83,5
18-05-2015 23:12:58	DH8D	D	72,5	76,0	84,2
18-05-2015 23:17:46	DH8D	D	70,9	75,2	83,4
18-05-2015 23:23:27	E190	D	78,6	88,4	94,9
18-05-2015 23:26:02	DH8D	D	70,6	76,5	85,4
18-05-2015 23:52:11	CRJ9	A	78,7	84,2	90,2
18-05-2015 23:55:21	SF34	D	75,1	79,6	85,5
19-05-2015 01:50:01	SF34	D	72,7	76,4	82,7
19-05-2015 05:27:43	B752	A	83,8	91,7	97,6
19-05-2015 05:46:41	A320	A	79,6	88,1	94,1
19-05-2015 22:36:57	E190	D	77,8	84,9	93,0
19-05-2015 22:39:02	B733	D	76,3	84,5	92,6
19-05-2015 22:43:20	DH8D	D	68,0	70,3	80,1
19-05-2015 22:45:18	E170	D	77,0	82,0	91,3
19-05-2015 22:49:49	E170	D	77,0	82,7	91,5
19-05-2015 22:51:38	DH8D	D	69,6	72,6	83,2
19-05-2015 22:54:38	E170	D	74,8	79,7	90,0
19-05-2015 22:56:34	E170	D	74,7	83,1	92,4
19-05-2015 22:59:06	DH8D	D	69,8	74,0	84,1
19-05-2015 23:19:13	B738	A	82,2	89,3	94,5
19-05-2015 23:24:34	A320	A	77,2	87,3	93,4
19-05-2015 23:27:55	SF34	D	73,0	77,7	84,5
19-05-2015 23:38:04	SF34	D	74,0	78,8	84,7
19-05-2015 23:52:11	A320	A	80,1	87,3	93,3
19-05-2015 23:55:43	A320	A	80,9	88,1	93,7
20-05-2015 00:06:57	CRJ9	A	78,7	85,0	91,0
20-05-2015 00:24:46	A320	A	80,3	87,9	93,5
20-05-2015 00:35:58	A320	A	81,1	88,7	94,1
20-05-2015 01:00:45	SF34	A	79,4	86,0	91,1
20-05-2015 01:15:52	A320	A	83,1	90,9	95,4
20-05-2015 01:21:26	AT72	A	82,5	90,3	96,3
20-05-2015 05:32:07	B752	A	87,9	95,9	100,6
20-05-2015 05:58:35	B733	A	84,5	92,9	97,3
20-05-2015 22:12:11	SF34	D	70,7	77,4	86,4
20-05-2015 22:21:48	SF34	D	74,4	79,4	84,8
20-05-2015 22:44:03	E190	D	77,6	83,2	91,2
20-05-2015 22:45:55	E170	D	75,1	79,3	89,2
20-05-2015 22:51:23	E170	D	72,4	77,2	87,1
20-05-2015 22:53:12	E170	D	75,3	79,0	89,3
20-05-2015 22:54:53	DH8D	D	67,2	70,2	82,3
20-05-2015 22:59:01	DH8D	D	68,1	71,0	79,9
20-05-2015 23:00:44	GALX	D	72,6	78,1	86,9
20-05-2015 23:02:07	E170	D	73,3	81,5	91,0
20-05-2015 23:04:27	DH8D	D	68,0	70,6	80,8
20-05-2015 23:22:24	SF34	D	70,1	76,2	84,1
20-05-2015 23:26:20	SF34	D	71,1	76,7	83,4
20-05-2015 23:29:22	A319	D	73,0	77,9	88,5
20-05-2015 23:47:03	C295	D	71,7	76,1	84,0
21-05-2015 00:16:00	A320	D	76,5	79,8	90,3
21-05-2015 02:28:46	GLEX	A	77,2	83,2	88,0
21-05-2015 03:26:52	SF34	D	68,6	73,1	82,8
21-05-2015 03:44:44	GLEX	D	72,9	77,2	85,9
21-05-2015 04:13:43	A320	D	77,4	83,4	92,2
21-05-2015 05:15:24	B734	D	77,9	83,7	92,0
21-05-2015 22:13:42	E170	D	74,7	83,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2015 22:41:42	DH8D	D	69,4	72,2	80,9
21-05-2015 22:47:10	E190	D	79,9	87,0	94,2
21-05-2015 22:49:25	E170	D	77,2	83,1	92,0
21-05-2015 22:52:39	E190	D	78,7	84,9	93,1
21-05-2015 22:54:29	E170	D	76,9	82,9	91,5
21-05-2015 22:58:32	DH8D	D	70,4	74,6	86,2
21-05-2015 22:59:51	DH8D	D	69,3	75,3	87,0
21-05-2015 23:03:36	DH8D	D	71,3	75,1	83,4
21-05-2015 23:05:28	E170	D	79,0	83,8	92,9
21-05-2015 23:08:09	B734	D	75,9	81,8	90,3
21-05-2015 23:12:43	B738	D	79,0	86,9	94,4
21-05-2015 23:15:24	SF34	D	71,6	78,7	85,3
22-05-2015 00:04:08	CRJ9	A	79,3	86,2	91,8
22-05-2015 04:14:55	A320	D	79,6	85,0	93,4
22-05-2015 04:41:17	B738	D	76,6	82,5	91,1
22-05-2015 04:51:37	B738	D	73,6	77,5	88,2
22-05-2015 05:19:49	B738	D	82,7	88,5	96,1
22-05-2015 05:58:48	E170	D	76,3	81,4	90,8
22-05-2015 22:01:34	B737	A	81,5	89,1	94,1
22-05-2015 22:04:42	E170	A	79,2	85,5	91,0
22-05-2015 22:06:55	E170	A	79,9	86,3	91,6
22-05-2015 22:10:09	A320	A	79,9	86,9	92,7
22-05-2015 22:12:20	DH8D	A	77,3	82,8	88,8
22-05-2015 22:14:57	DH8D	A	75,6	82,3	88,2
22-05-2015 22:30:40	A321	A	83,2	90,3	95,2
22-05-2015 22:43:37	A320	A	81,6	88,7	94,1
22-05-2015 22:47:38	A319	A	81,1	89,6	94,9
22-05-2015 23:03:35	A320	A	81,2	88,5	94,0
22-05-2015 23:09:56	A320	A	80,9	88,8	94,3
22-05-2015 23:11:51	DH8D	A	76,8	83,2	88,9
22-05-2015 23:26:13	B738	A	82,7	90,0	95,0
22-05-2015 23:28:28	B738	A	82,6	89,8	94,9
22-05-2015 23:59:15	CRJ9	A	79,3	85,6	91,3
23-05-2015 00:57:42	A320	A	81,0	88,5	94,0
23-05-2015 05:56:56	A320	A	79,5	87,8	93,5
23-05-2015 22:03:30	B738	D	80,4	86,6	93,8
23-05-2015 22:39:34	DH8D	D	69,7	72,0	81,2
23-05-2015 22:45:47	A320	D	75,9	80,3	90,8
23-05-2015 22:47:40	DH8D	D	71,7	75,3	84,0
23-05-2015 22:51:16	E170	D	76,6	81,5	91,1
23-05-2015 22:52:52	E190	D	80,3	87,7	94,7
23-05-2015 23:04:08	E190	D	79,8	86,7	93,9
23-05-2015 23:06:17	DH8D	D	69,6	73,1	82,2
24-05-2015 00:29:54	A320	A	80,8	88,0	93,6
24-05-2015 03:20:30	A320	D	80,1	85,5	93,7
24-05-2015 22:07:50	DH8D	A	76,5	83,3	89,0
24-05-2015 22:12:54	DH8D	A	80,8	88,5	93,4
24-05-2015 22:16:02	B738	A	83,6	92,0	97,1
24-05-2015 22:30:38	A320	A	80,9	88,2	93,7
24-05-2015 22:33:11	A319	A	80,6	88,6	94,0
24-05-2015 22:35:50	A320	A	80,2	87,7	93,4
24-05-2015 22:47:03	DH8D	A	77,5	83,7	89,3
24-05-2015 22:58:56	A320	A	80,4	87,6	93,4
24-05-2015 23:03:28	A320	A	80,6	87,9	93,4
24-05-2015 23:31:34	B738	A	82,8	90,1	95,1
24-05-2015 23:34:03	A320	A	80,6	87,8	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2015 00:52:46	P180	A	85,3	93,8	99,9
25-05-2015 01:00:14	C182	A	73,4	77,9	82,9
25-05-2015 04:59:11	B752	A	87,3	96,5	101,4
25-05-2015 05:13:27	B752	A	87,1	95,0	100,1
25-05-2015 05:26:49	A320	A	80,9	88,7	94,3
25-05-2015 22:02:12	DH8D	A	77,9	83,4	89,3
25-05-2015 22:11:27	E170	A	80,3	87,0	92,4
25-05-2015 22:15:16	DH8D	A	77,5	84,1	89,5
25-05-2015 22:18:11	SF34	A	80,1	86,9	91,6
25-05-2015 22:31:42	SF34	A	78,5	88,4	93,4
25-05-2015 22:46:52	A319	A	78,9	89,0	94,3
25-05-2015 22:49:48	A320	A	80,6	88,7	94,4
25-05-2015 22:52:05	A320	A	80,2	87,1	93,0
25-05-2015 22:56:13	C550	A	72,4	80,9	86,2
25-05-2015 23:02:45	DH8D	A	74,0	83,8	90,3
25-05-2015 23:12:13	B738	A	82,9	91,6	96,4
25-05-2015 23:32:20	B738	A	80,4	90,6	95,7
25-05-2015 23:38:41	A320	A	80,7	88,9	94,3
26-05-2015 00:14:38	GLEX	A	74,6	82,2	87,7
26-05-2015 22:04:37	B738	D	83,8	89,2	97,3
26-05-2015 22:18:34	B733	D	72,7	79,9	89,7
26-05-2015 22:25:46	B752	D	76,4	81,2	92,2
26-05-2015 22:40:26	E170	D	74,2	78,3	89,6
26-05-2015 22:49:11	DH8D	D	68,8	73,4	82,4
26-05-2015 22:51:08	E170	D	76,1	82,3	92,2
26-05-2015 22:52:53	E170	D	75,0	80,5	91,4
26-05-2015 22:54:42	E170	D	73,8	80,9	91,6
26-05-2015 22:56:11	DH8D	D	69,2	72,5	87,0
26-05-2015 22:58:32	DH8D	D	69,3	74,3	83,4
26-05-2015 23:09:04	B738	D	82,1	88,6	96,6
26-05-2015 23:11:16	E190	D	75,0	82,7	92,2
26-05-2015 23:34:39	SF34	D	71,3	76,4	83,6
26-05-2015 23:36:48	SF34	D	71,9	76,6	83,6
27-05-2015 05:11:17	A320	D	75,9	82,3	92,9
27-05-2015 22:43:37	E170	D	75,1	79,5	89,9
27-05-2015 22:45:42	DH8D	D	68,8	70,5	81,9
27-05-2015 22:47:45	DH8D	D	70,1	72,3	82,7
27-05-2015 22:51:22	E170	D	75,6	79,9	90,8
27-05-2015 22:53:36	DH8D	D	68,2	72,7	84,2
27-05-2015 22:56:04	E190	D	68,7	76,1	82,3
27-05-2015 23:07:14	DH8D	D	67,6	69,7	79,3
27-05-2015 23:09:53	E190	D	78,9	85,1	93,2
27-05-2015 23:11:36	E170	D	73,7	78,8	90,1
27-05-2015 23:14:28	C25A	D	70,1	75,4	85,9
27-05-2015 23:28:47	SF34	D	74,0	79,3	85,5
27-05-2015 23:35:29	PRM1	D	74,0	78,0	87,4
27-05-2015 23:37:19	SF34	D	71,9	75,3	83,3
27-05-2015 23:52:33	CRJ2	D	69,2	71,3	83,3
28-05-2015 00:30:33	J328	D	71,1	74,4	85,9
28-05-2015 00:32:57	CRJ2	D	69,2	71,3	81,5
28-05-2015 00:37:30	PRM1	D	72,2	77,3	86,5
28-05-2015 00:41:00	SW4	D	74,7	80,2	86,4
28-05-2015 01:01:29	J328	D	72,3	77,2	87,3
28-05-2015 01:55:51	B738	D	79,8	84,9	94,3
28-05-2015 01:58:11	B738	D	81,7	87,0	94,3
28-05-2015 02:43:16	B734	D	82,0	87,8	95,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2015 02:56:06	B738	D	80,0	85,9	93,9
28-05-2015 03:18:31	B738	D	76,5	84,0	93,1
28-05-2015 03:45:09	B738	D	84,4	90,6	96,9
28-05-2015 03:47:13	B738	D	82,0	87,2	95,0
28-05-2015 04:06:07	PRM1	D	72,7	77,0	86,5
28-05-2015 04:24:52	B734	D	81,5	87,4	96,0
28-05-2015 04:33:13	A320	D	78,7	83,3	92,5
28-05-2015 04:35:32	B738	D	80,9	85,7	94,1
28-05-2015 04:42:12	B738	D	79,5	85,8	94,6
28-05-2015 04:48:33	B734	D	82,5	89,2	96,1
28-05-2015 04:50:40	B738	D	79,9	84,7	93,9
28-05-2015 04:52:13	A320	D	79,8	84,5	93,2
28-05-2015 05:05:20	A320	D	78,6	83,4	92,8
28-05-2015 05:09:33	B738	D	77,7	85,0	93,5
28-05-2015 05:19:52	A320	D	75,2	79,9	89,9
28-05-2015 22:08:44	PC12	D	72,1	76,9	83,2
28-05-2015 22:13:17	E170	D	77,1	81,7	91,4
28-05-2015 22:38:46	E170	D	75,8	80,7	90,6
28-05-2015 22:46:57	B738	D	79,1	85,3	93,6
28-05-2015 22:52:05	DH8D	D	68,7	71,0	80,7
28-05-2015 22:54:00	E170	D	75,4	80,5	90,6
28-05-2015 22:56:02	E190	D	79,9	86,2	93,7
28-05-2015 22:58:23	E170	D	76,9	81,8	91,5
28-05-2015 23:00:04	DH8D	D	72,6	77,2	86,6
28-05-2015 23:02:51	E170	D	73,6	80,1	90,9
28-05-2015 23:05:01	DH8D	D	68,9	72,7	84,6
28-05-2015 23:07:58	E190	D	78,7	85,4	93,8
28-05-2015 23:18:04	SF34	D	71,4	76,9	85,6
28-05-2015 23:25:48	SF34	D	71,9	77,1	84,4
28-05-2015 23:55:42	CRJ9	A	74,0	85,5	91,8
29-05-2015 00:11:09	A320	A	80,2	87,6	93,2
29-05-2015 04:37:26	B734	D	84,0	91,3	97,3
29-05-2015 05:33:15	B752	A	85,5	94,8	99,5
29-05-2015 05:54:26	MD11	A	88,6	98,4	103,6
29-05-2015 22:31:18	A320	D	81,1	88,0	95,8
29-05-2015 22:39:28	E170	D	77,1	83,0	91,3
29-05-2015 22:53:37	E170	D	76,9	83,1	91,8
29-05-2015 22:57:00	DH8D	D	71,0	74,0	83,3
29-05-2015 23:00:01	E170	D	78,4	87,8	94,8
29-05-2015 23:05:57	DH8D	D	71,6	74,6	83,9
29-05-2015 23:07:41	E190	D	81,4	88,6	95,1
29-05-2015 23:09:20	E170	D	78,6	84,2	92,4
29-05-2015 23:12:41	DH8D	D	72,1	76,1	84,4
29-05-2015 23:50:54	A320	D	76,1	84,2	92,9
30-05-2015 00:26:43	E190	D	79,8	87,9	95,0
30-05-2015 04:03:55	A320	D	79,1	85,2	93,2
30-05-2015 04:13:38	A320	D	79,9	86,3	94,5
30-05-2015 05:08:25	A320	D	79,2	84,3	93,0
30-05-2015 05:34:58	B734	D	75,7	81,1	90,1
30-05-2015 22:36:15	P180	D	74,5	79,1	89,4
30-05-2015 22:40:50	B738	D	73,8	77,5	88,5
30-05-2015 22:43:19	DH8D	D	68,3	71,5	80,9
30-05-2015 22:47:33	DH8D	D	68,2	71,4	80,5
30-05-2015 22:49:51	DH8D	D	69,6	72,7	80,7
30-05-2015 22:54:04	B738	D	77,4	82,4	90,6
30-05-2015 22:55:55	E170	D	72,1	75,9	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2015 23:01:28	E190	D	78,9	85,4	93,5
31-05-2015 00:11:40	P180	A	85,6	92,7	97,6
31-05-2015 00:37:13	A320	A	80,9	87,4	92,7
31-05-2015 02:10:24	B738	D	75,5	79,8	89,3
31-05-2015 03:26:40	B738	D	82,3	87,7	95,1
31-05-2015 03:43:56	A320	D	78,6	83,0	92,1
31-05-2015 05:58:45	A320	D	79,3	84,0	92,6
31-05-2015 22:00:16	E170	A	79,5	86,3	91,6
31-05-2015 22:02:05	A319	A	81,9	88,5	93,9
31-05-2015 22:04:22	B737	A	81,3	89,1	94,1
31-05-2015 22:06:56	DH8D	A	78,0	83,4	88,8
31-05-2015 22:14:31	B738	A	83,9	90,3	95,3
31-05-2015 22:21:32	SB20	D	70,4	73,7	81,2
31-05-2015 22:40:17	A319	A	68,7	70,3	81,3
31-05-2015 22:42:46	B738	D	80,2	86,4	94,2
31-05-2015 22:44:46	E170	D	75,5	81,2	90,6
31-05-2015 22:46:43	E190	D	79,0	85,6	93,3
31-05-2015 22:48:42	E190	D	78,5	85,3	92,6
31-05-2015 22:53:41	DH8D	D	69,7	72,5	80,5
31-05-2015 22:55:06	DH8D	D	69,2	71,5	80,3
31-05-2015 22:58:21	E170	D	76,8	83,1	91,5
31-05-2015 23:01:50	E170	D	76,4	81,1	90,2
31-05-2015 23:05:29	E170	D	77,0	82,6	91,5
31-05-2015 23:09:43	B738	D	80,8	87,4	94,7
31-05-2015 23:21:29	B734	D	81,5	89,9	96,8
31-05-2015 23:47:52	A320	A	80,6	87,5	93,1
31-05-2015 23:54:17	B738	A	83,4	90,0	95,2
01-06-2015 00:06:36	CRJ9	A	79,0	84,8	90,8
01-06-2015 00:09:41	A320	D	77,8	83,5	92,5
01-06-2015 00:12:00	SF34	D	70,5	73,1	80,0
01-06-2015 00:58:00	B738	A	83,3	90,8	95,8
01-06-2015 02:34:53	A320	A	80,2	87,0	92,9
01-06-2015 04:01:47	B738	D	83,3	91,8	97,9
01-06-2015 04:45:19	B763	A	85,9	93,4	99,5
01-06-2015 05:00:36	A320	A	80,8	88,6	94,5
01-06-2015 05:12:50	B752	A	87,7	96,8	101,3
01-06-2015 05:16:32	B738	D	82,7	91,0	96,8
01-06-2015 05:59:27	E190	A	81,0	89,3	94,8

Wyniki obliczeń

średnio	93,06
σ (odchylenie stand.)	5,56
Δ (przedział ufności)	0,50

L<sub>Aeq</sub>, LT= 56,2 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 06:19:31	B737	D	66,8	68,7	79,8
01-05-2015 07:38:06	E170	D	65,7	66,8	74,7
01-05-2015 07:43:09	B738	D	73,9	83,8	90,6
01-05-2015 08:08:58	B734	D	65,7	66,8	75,3
01-05-2015 09:06:11	B738	D	69,2	72,8	84,1
01-05-2015 09:13:57	B738	D	67,9	70,7	80,7
01-05-2015 09:48:59	AN30	D	72,7	76,1	87,7
01-05-2015 10:53:41	B734	D	66,6	70,1	81,5
01-05-2015 11:15:20	E170	D	66,9	69,1	79,5
01-05-2015 11:32:32	B738	D	67,4	69,4	78,8
01-05-2015 11:35:35	CRJ9	D	64,1	65,3	73,2
01-05-2015 11:39:13	E170	D	67,9	69,4	80,7
01-05-2015 11:41:26	A320	D	65,2	66,1	74,2
01-05-2015 11:45:19	E170	D	66,3	68,2	77,1
01-05-2015 12:00:19	B788	A	66,6	69,0	79,8
01-05-2015 12:13:42	E170	A	67,1	69,2	77,5
01-05-2015 13:22:45	A320	A	66,2	68,3	77,4
01-05-2015 14:03:39	A319	D	65,8	68,2	79,0
01-05-2015 14:37:49	A400	D	64,7	65,7	74,2
01-05-2015 14:45:13	E170	D	66,4	69,5	80,4
01-05-2015 14:46:58	E170	D	66,5	68,6	81,4
01-05-2015 14:49:15	E170	D	66,2	68,1	78,2
01-05-2015 14:51:20	A320	D	65,6	67,2	78,2
01-05-2015 14:52:42	B77W	D	69,5	73,8	83,5
01-05-2015 14:58:35	E190	A	67,6	71,1	83,4
01-05-2015 15:05:18	B738	D	66,8	70,1	79,1
01-05-2015 15:23:37	B735	A	65,7	66,6	75,2
01-05-2015 15:32:28	E190	A	65,6	66,4	75,2
01-05-2015 15:55:53	DH8D	A	66,1	67,9	76,5
01-05-2015 16:39:05	A320	A	65,8	67,5	75,3
01-05-2015 18:32:49	DH8D	A	66,0	66,9	76,4
01-05-2015 18:59:15	E170	A	64,9	66,1	77,5
01-05-2015 19:07:17	B738	A	66,3	66,9	75,3
01-05-2015 20:54:56	E170	A	69,5	78,1	85,2
01-05-2015 20:58:43	A321	A	67,4	69,1	76,9
02-05-2015 06:25:24	E190	A	69,6	73,1	80,0
02-05-2015 08:04:14	DH8D	A	66,2	67,1	75,2
02-05-2015 11:00:09	B77W	A	66,0	67,4	75,0
02-05-2015 11:19:35	B737	A	66,2	70,3	78,2
02-05-2015 11:44:06	A320	A	67,2	71,1	78,0
02-05-2015 11:46:19	E170	A	64,8	67,4	76,8
02-05-2015 11:58:33	E170	A	67,4	70,6	88,1
02-05-2015 13:05:31	B788	A	65,9	68,1	79,1
02-05-2015 14:25:42	A320	A	65,5	67,0	77,8
02-05-2015 14:39:56	A321	A	65,5	65,9	74,5
02-05-2015 14:49:10	A320	A	82,3	91,6	98,9
02-05-2015 15:14:10	B738	A	67,0	69,5	77,0
02-05-2015 17:26:30	A320	A	65,9	67,2	75,9
02-05-2015 18:38:08	E190	A	65,1	66,3	75,5
02-05-2015 19:21:23	B734	A	67,1	69,2	79,6
02-05-2015 21:04:54	E170	A	65,7	67,1	75,7
03-05-2015 08:12:51	E190	A	64,1	68,1	73,6
03-05-2015 11:01:27	B734	D	67,3	69,9	78,8
03-05-2015 11:09:38	E170	D	64,5	67,6	73,5
03-05-2015 11:26:53	E170	D	66,6	68,4	76,1
03-05-2015 11:28:44	E170	D	67,6	70,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 11:31:50	B738	D	68,8	71,5	80,9
03-05-2015 11:37:46	E190	D	67,9	70,9	80,9
03-05-2015 12:28:32	A320	D	69,0	71,1	86,6
03-05-2015 12:31:11	B737	D	66,2	68,5	79,0
03-05-2015 13:10:04	B734	D	64,7	66,4	73,7
03-05-2015 13:29:25	E190	D	68,1	72,1	81,9
03-05-2015 13:55:09	E190	D	66,1	67,7	77,6
03-05-2015 13:56:30	E190	D	67,2	69,6	78,6
03-05-2015 14:04:26	B735	D	67,2	69,9	79,2
03-05-2015 14:20:06	B734	D	67,8	71,4	80,2
03-05-2015 14:35:04	E170	D	65,3	68,2	77,6
03-05-2015 14:41:35	B77W	D	68,8	71,4	82,4
03-05-2015 14:50:40	A319	D	65,4	67,4	77,7
03-05-2015 14:53:46	B738	D	74,0	84,2	88,3
03-05-2015 14:56:17	E170	D	65,4	67,1	76,2
03-05-2015 15:27:19	A321	D	67,3	70,0	77,8
03-05-2015 15:31:30	B738	D	68,9	71,3	80,9
03-05-2015 16:08:04	A318	D	68,3	71,9	82,1
03-05-2015 16:32:16	E170	D	66,2	67,1	77,3
03-05-2015 16:36:33	B733	D	73,7	76,8	94,5
03-05-2015 16:40:33	E190	D	74,0	76,9	89,6
03-05-2015 16:41:17	E170	D	72,1	76,0	92,9
03-05-2015 16:43:17	DH8D	D	71,5	75,9	92,3
03-05-2015 16:56:20	E190	D	70,6	75,5	91,4
03-05-2015 17:15:50	E170	D	66,4	69,3	78,7
03-05-2015 17:20:36	CRJ9	D	67,2	70,6	81,3
03-05-2015 17:33:11	E190	D	67,4	74,0	87,0
03-05-2015 17:40:36	B734	D	67,1	71,1	83,6
03-05-2015 17:52:38	E170	D	68,9	80,4	87,5
03-05-2015 18:40:20	B738	D	66,0	67,8	77,4
03-05-2015 19:07:47	DH8D	D	68,2	72,1	79,3
03-05-2015 19:31:32	A320	D	67,9	69,9	82,2
03-05-2015 20:16:05	B734	D	66,5	67,3	76,5
03-05-2015 20:30:01	E170	D	64,4	65,6	74,4
04-05-2015 06:34:39	DH8D	D	65,9	68,2	80,4
04-05-2015 06:39:22	A320	D	66,1	69,4	83,6
04-05-2015 06:42:57	A321	D	66,5	67,6	77,3
04-05-2015 06:58:06	A320	A	66,0	67,6	80,2
04-05-2015 07:11:25	B738	D	67,4	72,2	88,2
04-05-2015 07:26:33	B738	D	67,5	70,9	86,3
04-05-2015 07:31:17	E170	D	65,9	67,6	78,9
04-05-2015 07:34:27	B738	D	69,0	72,1	83,3
04-05-2015 07:38:44	DH8D	D	65,7	67,0	75,2
04-05-2015 07:42:49	DH8D	D	67,0	70,7	87,5
04-05-2015 07:52:07	B738	D	66,5	66,8	69,5
04-05-2015 08:06:53	E170	D	66,1	67,7	73,9
04-05-2015 08:08:02	DH8D	D	65,0	65,3	75,4
04-05-2015 08:19:41	E170	D	65,0	66,4	75,8
04-05-2015 08:31:18	GLF6	D	65,4	67,0	79,9
04-05-2015 08:49:37	DH8D	D	64,8	65,9	76,6
04-05-2015 08:58:51	E55P	D	66,3	70,2	81,9
04-05-2015 09:01:09	B738	D	69,0	72,9	83,1
04-05-2015 09:17:47	E190	D	68,9	71,3	80,6
04-05-2015 10:04:03	B738	D	68,4	72,8	85,1
04-05-2015 10:06:42	E190	D	65,7	67,6	77,1
04-05-2015 10:14:51	TOR	D	74,9	85,0	95,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 10:43:52	A321	D	66,4	69,3	79,8
04-05-2015 11:03:02	B734	D	67,0	69,2	78,1
04-05-2015 11:05:58	CRJ9	D	67,3	71,9	87,6
04-05-2015 11:11:19	B734	D	68,5	71,6	80,3
04-05-2015 11:20:23	E170	D	65,4	67,8	76,9
04-05-2015 11:38:08	E170	D	67,1	70,3	80,3
04-05-2015 11:39:34	B734	D	68,1	74,2	87,5
04-05-2015 11:44:17	E170	D	67,5	68,8	79,8
04-05-2015 12:00:34	E190	D	68,3	73,5	86,3
04-05-2015 12:16:13	A320	D	68,0	71,0	88,8
04-05-2015 12:23:21	CL30	D	65,5	67,6	77,3
04-05-2015 13:11:52	E190	D	67,4	72,2	86,8
04-05-2015 13:31:15	E190	D	66,6	67,7	78,1
04-05-2015 13:32:56	B734	D	66,5	68,1	78,0
04-05-2015 13:53:47	E190	D	68,4	71,6	81,6
04-05-2015 14:37:15	E170	D	68,3	71,5	87,4
04-05-2015 14:39:21	E190	D	68,5	72,2	80,5
04-05-2015 14:44:01	B77W	D	69,9	73,7	85,1
04-05-2015 14:49:57	E170	D	65,1	66,2	77,1
04-05-2015 14:52:02	E170	D	67,8	71,0	80,5
04-05-2015 14:53:14	DH8D	D	66,3	69,4	82,2
04-05-2015 15:00:48	DH8D	D	67,6	71,1	88,3
04-05-2015 15:09:53	B738	D	69,0	73,6	89,8
04-05-2015 15:29:02	A321	D	69,0	74,7	89,8
04-05-2015 15:32:22	H25B	D	67,8	70,7	88,4
04-05-2015 15:40:53	B788	D	65,2	69,1	76,3
04-05-2015 15:45:24	A320	D	67,5	70,4	81,1
04-05-2015 16:12:35	C56X	D	68,8	72,5	88,9
04-05-2015 16:15:43	A320	D	69,4	72,7	89,8
04-05-2015 16:48:06	B734	D	65,5	68,7	75,9
04-05-2015 17:03:35	E190	D	67,1	68,4	77,9
04-05-2015 17:04:53	A320	D	67,4	72,8	84,0
04-05-2015 17:19:25	B738	D	67,4	70,8	81,4
04-05-2015 18:29:53	E170	A	65,5	66,0	74,6
04-05-2015 18:42:27	MD82	A	65,1	66,7	76,9
04-05-2015 19:09:30	B738	A	66,1	66,9	75,1
04-05-2015 20:19:06	DH8D	A	66,0	68,1	77,8
04-05-2015 20:21:59	SF34	A	66,0	67,4	75,6
04-05-2015 20:52:05	A320	A	68,5	70,0	80,6
04-05-2015 20:57:09	B788	A	66,8	69,0	77,6
04-05-2015 21:00:10	E170	A	66,8	68,1	77,6
04-05-2015 21:31:41	DH8D	A	66,4	67,4	76,8
04-05-2015 21:41:10	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
05-05-2015 06:18:33	B737	D	66,4	68,4	80,4
05-05-2015 06:44:14	A320	D	68,8	70,7	82,2
05-05-2015 06:56:56	A319	D	65,2	66,7	74,7
05-05-2015 07:20:04	MD11	A	68,7	71,6	79,1
05-05-2015 08:19:58	E170	A	71,9	76,8	86,5
05-05-2015 08:49:42	E190	A	65,7	68,2	80,6
05-05-2015 08:51:57	E170	A	65,1	66,5	79,7
05-05-2015 09:18:20	E190	D	67,5	70,5	80,6
05-05-2015 09:22:15	E170	D	67,8	70,6	81,8
05-05-2015 09:58:55	B738	D	68,5	70,3	81,1
05-05-2015 10:22:27	MD11	D	69,1	73,9	84,1
05-05-2015 10:51:17	B734	D	67,2	71,6	84,0
05-05-2015 10:53:49	DH8D	D	67,5	70,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2015 10:55:09	E170	D	67,0	69,3	78,7
05-05-2015 10:57:31	A320	D	69,3	72,3	84,5
05-05-2015 10:58:50	DH8D	D	66,2	69,2	80,2
05-05-2015 11:15:12	E170	D	67,0	68,8	78,7
05-05-2015 11:22:03	E170	D	66,1	69,3	82,0
05-05-2015 11:25:12	E170	D	67,2	69,4	82,5
05-05-2015 11:35:04	E170	D	66,5	69,7	80,8
05-05-2015 11:46:36	E170	D	67,5	69,7	81,5
05-05-2015 11:49:53	H25B	D	66,1	67,1	77,5
05-05-2015 12:01:53	E170	D	66,0	68,5	77,5
05-05-2015 12:28:01	A320	D	67,8	70,6	80,8
05-05-2015 12:31:58	B738	D	67,0	69,7	78,5
05-05-2015 12:51:04	A318	D	67,3	69,9	87,0
05-05-2015 12:52:43	A320	D	66,8	69,0	79,1
05-05-2015 13:11:25	B738	D	67,4	71,9	83,7
05-05-2015 13:16:03	E190	D	67,0	71,0	81,8
05-05-2015 13:30:50	B734	D	69,0	72,7	83,0
05-05-2015 13:32:28	B738	D	67,8	71,6	87,8
05-05-2015 13:38:49	E190	D	67,3	69,5	77,7
05-05-2015 13:46:09	DH8D	D	68,7	74,1	85,7
05-05-2015 13:53:33	E190	D	66,0	70,0	78,3
05-05-2015 14:06:24	A319	D	67,5	68,9	78,6
05-05-2015 14:32:53	E170	D	67,8	70,9	83,2
05-05-2015 14:42:48	E170	D	67,2	70,7	83,8
05-05-2015 14:45:56	E170	D	65,6	67,1	75,1
05-05-2015 14:47:32	E170	D	67,9	70,5	79,0
05-05-2015 14:57:51	B77W	D	70,8	73,7	86,6
05-05-2015 16:14:54	B735	D	66,9	70,1	80,3
05-05-2015 16:26:54	B738	D	68,4	72,2	82,6
05-05-2015 16:38:30	E170	D	65,3	67,2	74,3
05-05-2015 17:14:08	A320	D	67,5	70,2	82,3
05-05-2015 17:15:40	B734	D	65,6	66,6	75,2
05-05-2015 17:19:15	B737	D	64,5	65,8	73,5
05-05-2015 19:03:35	E190	D	66,2	67,9	77,7
05-05-2015 19:08:24	A320	D	64,9	66,8	76,3
05-05-2015 19:58:47	DH8D	D	65,3	66,2	77,0
05-05-2015 20:28:22	E170	D	66,1	66,9	76,5
05-05-2015 20:30:15	E170	D	65,8	68,0	76,6
05-05-2015 20:50:02	B734	D	68,2	70,3	79,7
05-05-2015 21:15:51	MD11	D	68,0	70,2	82,0
05-05-2015 21:52:27	B752	D	66,2	67,3	75,8
06-05-2015 06:46:18	B738	A	65,7	67,3	78,4
06-05-2015 08:19:23	DH8D	A	65,6	66,6	77,3
06-05-2015 08:25:14	E170	A	65,4	66,5	74,4
06-05-2015 08:41:25	SW4	A	65,0	66,2	76,2
06-05-2015 08:58:59	E190	A	66,0	67,0	75,0
06-05-2015 09:04:37	E170	A	65,5	67,1	76,3
06-05-2015 09:32:05	C510	A	65,9	67,4	77,0
06-05-2015 09:42:15	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
06-05-2015 09:43:46	E170	A	66,1	66,9	76,5
06-05-2015 09:46:48	B734	A	65,5	65,9	75,5
06-05-2015 09:53:29	B733	A	65,3	66,0	77,3
06-05-2015 09:57:07	A320	A	65,9	67,0	76,3
06-05-2015 09:59:54	DH8D	A	65,1	66,4	76,8
06-05-2015 10:30:13	DH8D	A	66,7	67,5	75,7
06-05-2015 10:45:10	A320	A	69,0	75,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 10:54:08	A320	A	66,1	67,9	76,6
06-05-2015 11:18:28	E170	A	65,5	66,4	75,9
06-05-2015 11:29:29	B788	A	65,3	66,1	79,2
06-05-2015 11:31:35	B738	A	66,2	67,1	75,7
06-05-2015 11:36:59	E170	A	65,4	65,7	74,4
06-05-2015 11:38:44	A318	A	67,0	68,5	81,6
06-05-2015 12:02:28	E190	A	65,9	67,1	76,7
06-05-2015 12:05:02	A320	A	65,9	67,2	77,9
06-05-2015 12:21:26	E190	A	65,5	66,3	74,6
06-05-2015 12:38:37	E170	A	64,5	65,5	73,6
06-05-2015 14:43:55	A321	A	65,3	65,8	75,3
06-05-2015 15:29:01	E170	A	65,1	65,9	74,7
06-05-2015 15:32:00	DH8D	A	65,7	66,4	74,7
06-05-2015 15:42:20	DH8D	A	65,6	66,5	76,0
06-05-2015 16:13:11	E190	A	64,8	65,7	76,0
06-05-2015 16:47:53	E170	A	66,2	66,8	76,6
06-05-2015 17:44:48	A320	A	67,3	69,6	77,3
06-05-2015 17:50:41	A320	A	66,3	67,4	75,9
06-05-2015 17:54:20	E190	A	66,5	67,9	76,5
06-05-2015 18:08:04	A320	A	69,6	75,2	87,4
06-05-2015 18:12:01	E170	A	65,8	66,6	74,8
06-05-2015 18:22:56	E170	A	65,7	67,1	75,7
06-05-2015 18:23:58	E190	A	66,9	68,5	76,9
06-05-2015 18:28:01	E170	A	65,3	67,1	77,8
06-05-2015 18:33:55	B734	A	66,8	68,4	79,6
06-05-2015 18:45:13	MD11	A	66,6	68,8	83,1
06-05-2015 18:48:11	A320	A	65,6	66,7	75,1
06-05-2015 18:50:03	DH8D	A	66,7	67,8	76,3
06-05-2015 18:55:10	E190	A	69,9	77,5	84,1
06-05-2015 18:57:25	DH8D	A	65,7	66,8	76,1
06-05-2015 18:59:36	F100	A	65,1	65,4	74,1
06-05-2015 19:14:20	B738	A	66,4	67,7	77,6
06-05-2015 19:17:53	SF34	A	66,4	67,8	76,0
06-05-2015 19:28:52	B733	A	65,8	67,2	79,2
06-05-2015 20:00:26	B738	A	82,4	91,1	92,0
06-05-2015 20:10:00	C295	A	65,3	66,0	74,3
06-05-2015 20:17:18	AT45	A	67,9	69,4	77,4
06-05-2015 20:23:18	E170	A	65,6	66,4	75,2
06-05-2015 20:25:20	E50P	A	66,0	68,7	77,4
06-05-2015 20:49:05	G150	A	64,4	65,7	74,0
06-05-2015 20:51:49	E170	A	66,1	67,2	75,1
06-05-2015 21:08:47	A321	A	68,8	70,8	79,9
06-05-2015 21:12:06	E170	A	65,1	65,7	74,1
06-05-2015 21:16:42	E170	A	66,6	68,0	76,6
06-05-2015 21:19:48	E190	A	65,3	66,9	76,8
06-05-2015 21:22:03	E170	A	66,4	67,3	75,5
06-05-2015 21:27:06	DH8D	A	67,4	68,9	78,1
06-05-2015 21:33:00	E170	A	66,6	68,4	77,1
07-05-2015 06:26:01	A320	A	65,5	67,3	78,3
07-05-2015 06:28:18	MD11	A	65,1	66,6	74,1
07-05-2015 07:28:43	G150	D	66,7	68,9	83,7
07-05-2015 07:42:59	E190	D	65,0	65,8	76,7
07-05-2015 07:46:39	E170	D	66,3	67,6	76,3
07-05-2015 07:58:34	E190	D	65,4	66,5	77,4
07-05-2015 08:08:08	B734	D	66,8	68,6	76,3
07-05-2015 08:32:02	B738	D	71,5	74,9	86,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 08:42:35	B738	D	70,1	73,2	83,6
07-05-2015 09:01:22	E190	D	67,7	69,4	80,0
07-05-2015 10:33:51	A320	A	66,5	69,5	79,6
07-05-2015 11:04:45	B77W	A	65,9	69,2	80,4
07-05-2015 11:27:46	A320	A	65,6	68,0	77,1
07-05-2015 12:27:55	B738	A	64,6	66,9	74,1
07-05-2015 13:37:16	A319	A	69,2	72,4	78,7
07-05-2015 14:05:47	E170	A	67,6	72,4	78,8
07-05-2015 14:16:06	DH8D	A	64,6	66,6	75,4
07-05-2015 14:56:32	E170	A	66,5	68,5	76,1
07-05-2015 15:45:38	E170	A	65,3	66,3	76,4
07-05-2015 17:37:36	C56X	A	65,6	66,5	75,6
07-05-2015 17:58:32	E170	A	67,6	70,0	86,9
07-05-2015 18:15:18	A320	A	69,8	73,6	79,8
07-05-2015 18:24:07	E170	A	65,8	68,8	74,9
07-05-2015 19:20:33	M28	A	66,1	67,9	77,3
07-05-2015 19:22:49	P180	A	65,8	67,4	78,8
07-05-2015 20:04:11	A320	A	66,0	66,8	77,1
07-05-2015 20:53:04	A321	A	64,9	66,0	74,0
07-05-2015 21:02:29	B788	A	67,7	71,0	77,2
07-05-2015 21:15:19	B734	A	65,8	66,7	75,8
07-05-2015 21:17:07	E170	A	67,7	72,0	80,2
07-05-2015 21:22:02	E170	A	68,9	72,2	77,9
07-05-2015 21:24:35	A321	A	66,7	68,1	79,2
07-05-2015 21:41:27	E170	A	67,0	68,2	79,0
07-05-2015 21:50:16	DH8D	A	67,8	71,3	79,6
08-05-2015 06:50:37	E190	A	68,7	71,0	77,7
08-05-2015 06:55:07	AT72	A	66,6	69,7	79,1
08-05-2015 07:14:51	SF34	D	65,5	66,0	74,5
08-05-2015 08:06:28	DH8D	A	65,9	68,4	76,3
08-05-2015 08:23:07	E170	A	64,9	66,4	73,9
08-05-2015 08:27:28	B734	A	66,6	68,3	78,7
08-05-2015 08:35:39	CRJ9	A	65,4	66,5	74,9
08-05-2015 09:21:53	E170	A	65,6	66,7	77,6
08-05-2015 09:29:57	BE9L	A	68,7	72,8	79,5
08-05-2015 09:33:42	C295	A	64,7	65,4	73,8
08-05-2015 10:12:21	B738	A	66,8	68,3	75,8
08-05-2015 10:51:26	A320	A	65,2	66,1	75,2
08-05-2015 11:20:06	B77W	A	66,5	67,9	77,7
08-05-2015 11:39:17	P180	A	65,3	67,3	74,9
08-05-2015 11:58:35	M28	A	67,3	69,5	88,0
08-05-2015 12:16:47	B788	A	65,2	67,2	77,9
08-05-2015 13:26:47	B788	A	65,8	67,0	78,1
08-05-2015 14:16:36	A321	A	65,0	67,5	75,4
08-05-2015 17:27:06	A320	A	66,3	67,8	77,4
08-05-2015 17:35:39	A320	A	67,1	69,5	79,2
08-05-2015 17:58:35	A319	A	68,2	73,7	87,4
08-05-2015 18:11:33	A320	A	64,9	66,7	75,3
08-05-2015 18:34:21	MD11	A	65,7	67,4	80,0
08-05-2015 18:39:59	E170	A	65,1	65,9	76,6
08-05-2015 18:50:18	DH8D	A	65,2	66,1	76,0
08-05-2015 19:02:38	A319	A	65,9	67,1	75,5
08-05-2015 21:25:40	DH8D	A	66,3	69,6	78,3
08-05-2015 21:36:17	A320	A	64,7	65,6	74,7
08-05-2015 21:38:08	E170	A	65,0	65,6	74,1
08-05-2015 21:52:00	E190	A	66,7	69,2	76,2



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2015 09:08:44	E170	A	68,1	72,0	78,9
09-05-2015 11:15:31	E170	D	67,6	70,2	81,5
09-05-2015 11:30:29	E170	D	65,8	67,2	79,0
09-05-2015 11:32:36	E170	D	69,3	72,1	81,8
09-05-2015 11:56:46	A320	D	66,1	67,9	77,2
09-05-2015 12:33:25	B737	D	65,7	67,4	75,7
09-05-2015 12:40:15	A320	D	68,4	70,3	78,0
09-05-2015 13:08:56	B734	D	69,5	72,4	82,5
09-05-2015 13:17:59	A320	D	68,0	72,3	82,5
09-05-2015 13:27:34	A320	D	67,8	71,4	83,1
09-05-2015 13:30:04	E190	D	66,0	67,5	77,8
09-05-2015 13:41:50	B738	D	71,4	76,4	85,9
09-05-2015 14:16:16	E190	D	68,6	71,8	82,5
09-05-2015 14:32:58	DH8D	D	68,3	70,4	78,3
09-05-2015 14:38:18	E170	D	67,4	69,1	79,7
09-05-2015 14:44:28	B77W	D	68,9	72,5	84,1
09-05-2015 15:01:43	E170	D	67,8	71,1	81,8
09-05-2015 15:05:37	E170	D	67,5	69,8	78,6
09-05-2015 15:17:58	B738	D	68,7	72,1	83,9
09-05-2015 16:04:21	A320	D	69,8	78,3	86,1
09-05-2015 16:29:17	E190	D	67,5	71,1	80,8
09-05-2015 16:43:08	E170	D	64,0	66,1	74,8
09-05-2015 16:44:56	E190	D	72,4	77,5	82,8
09-05-2015 16:59:45	A320	D	68,9	71,0	82,3
09-05-2015 17:18:46	E170	D	66,3	69,1	77,5
09-05-2015 18:25:46	A320	D	73,2	83,6	88,7
09-05-2015 18:29:11	A320	D	65,0	66,0	75,4
09-05-2015 19:01:51	B738	D	65,8	68,0	79,8
09-05-2015 19:50:56	DH8D	D	68,9	74,7	79,3
09-05-2015 20:44:54	B734	D	65,3	66,4	75,8
10-05-2015 08:13:13	B703	A	66,7	69,1	80,1
10-05-2015 10:17:15	B738	A	65,0	65,4	74,0
10-05-2015 10:36:21	E170	A	66,5	67,3	75,6
10-05-2015 11:23:15	B77W	A	65,5	67,0	79,7
10-05-2015 11:58:44	E170	A	66,4	69,4	82,7
10-05-2015 12:32:04	DH8D	A	64,7	65,3	73,8
10-05-2015 12:34:29	A320	A	65,7	66,4	75,7
10-05-2015 12:37:21	B788	A	66,2	67,6	77,6
10-05-2015 12:55:17	E170	A	64,2	65,0	74,2
10-05-2015 13:05:18	B788	A	64,2	65,4	75,4
10-05-2015 13:10:27	DH8D	A	67,4	70,7	78,8
10-05-2015 13:12:22	A320	A	67,1	70,6	86,4
10-05-2015 13:16:53	A320	A	67,2	68,9	81,1
10-05-2015 13:21:20	A320	A	65,8	66,5	76,6
10-05-2015 13:22:44	AT75	A	67,3	68,7	79,0
10-05-2015 13:41:04	B734	A	64,8	65,5	77,5
10-05-2015 14:17:49	E170	A	65,7	67,0	74,7
10-05-2015 14:52:51	E170	A	65,8	67,7	77,0
10-05-2015 15:28:34	C25B	A	70,8	75,5	84,0
10-05-2015 15:32:11	E170	A	67,6	72,0	77,6
10-05-2015 15:39:07	DH8D	A	64,6	65,7	73,7
10-05-2015 15:58:10	E55P	A	65,9	67,7	76,7
10-05-2015 16:17:08	H25B	A	67,5	73,7	86,1
10-05-2015 16:48:42	RJ1H	A	66,8	71,4	82,7
10-05-2015 17:37:56	A318	A	67,3	71,2	88,0
10-05-2015 17:41:53	C295	A	69,8	72,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2015 17:43:40	B738	A	65,9	68,5	77,4
10-05-2015 17:53:18	A320	A	66,2	67,0	75,8
10-05-2015 18:17:26	DH8D	A	66,6	69,9	78,9
10-05-2015 18:40:14	DH8D	A	64,8	65,6	73,8
10-05-2015 18:46:49	F70	A	66,7	70,1	78,2
10-05-2015 18:57:09	DH8D	A	65,3	66,2	77,0
10-05-2015 19:12:31	A320	A	65,3	67,1	77,9
10-05-2015 19:27:42	E170	A	65,5	66,8	75,5
10-05-2015 19:31:38	E170	A	66,7	67,5	75,7
10-05-2015 19:33:43	A320	A	65,1	67,2	78,7
10-05-2015 20:42:44	E190	A	65,5	67,0	78,0
10-05-2015 21:15:01	E170	A	68,3	69,6	77,3
10-05-2015 21:23:01	E170	A	66,4	69,5	76,4
10-05-2015 21:29:39	DH8D	A	65,7	67,3	76,1
10-05-2015 21:42:45	E170	A	69,9	75,3	81,1
10-05-2015 21:47:35	B738	A	70,0	72,7	83,6
10-05-2015 21:50:09	DH8D	A	67,4	68,8	77,4
11-05-2015 06:38:50	DH8D	A	66,8	67,9	76,4
11-05-2015 07:58:22	DH8D	A	66,1	67,3	75,1
11-05-2015 08:28:51	B738	A	66,5	68,0	77,9
11-05-2015 09:35:02	DH8D	A	65,4	66,9	75,4
11-05-2015 10:04:15	E170	A	66,8	69,3	80,0
11-05-2015 11:09:23	B77W	A	65,1	67,9	75,1
11-05-2015 11:22:06	B788	A	65,5	66,6	75,9
11-05-2015 11:25:04	A320	A	70,2	76,1	79,8
11-05-2015 11:29:57	E170	A	65,0	67,1	74,0
11-05-2015 11:58:33	E170	A	67,6	69,9	88,3
11-05-2015 12:26:49	DH8D	A	65,8	67,0	74,9
11-05-2015 12:46:25	B788	A	65,5	66,3	76,3
11-05-2015 13:18:00	A320	A	65,4	67,2	74,4
11-05-2015 13:59:03	B735	A	65,2	65,9	74,2
11-05-2015 15:02:02	E170	A	65,5	66,4	75,9
11-05-2015 18:29:08	DH8D	A	65,7	67,4	74,7
11-05-2015 18:30:46	A320	A	65,1	67,7	76,3
11-05-2015 18:41:23	DH8D	A	66,1	66,8	76,1
11-05-2015 19:02:11	A320	A	65,4	66,0	74,4
11-05-2015 19:04:25	B738	A	68,6	71,0	78,6
11-05-2015 19:06:55	AT75	A	66,0	67,9	76,0
11-05-2015 19:30:03	A320	A	64,5	66,2	74,1
11-05-2015 20:07:45	A319	A	67,3	68,8	77,7
11-05-2015 21:07:18	E190	A	65,7	66,9	74,7
11-05-2015 21:16:01	E190	A	66,1	68,4	78,8
11-05-2015 21:24:48	DH8D	A	66,9	70,1	77,3
11-05-2015 21:39:25	E170	A	72,7	75,9	81,7
12-05-2015 06:12:48	B737	D	66,1	66,8	75,1
12-05-2015 06:24:36	A320	D	68,9	71,4	82,7
12-05-2015 07:19:25	SF34	D	65,8	67,3	75,3
12-05-2015 07:27:33	E170	D	65,8	66,7	78,6
12-05-2015 07:28:51	E170	D	68,6	75,4	84,2
12-05-2015 07:56:15	E170	D	67,8	68,6	79,0
12-05-2015 07:57:40	B738	D	70,5	74,6	87,2
12-05-2015 08:00:11	E190	D	65,8	66,4	75,3
12-05-2015 08:08:38	B738	D	65,8	67,3	78,4
12-05-2015 08:33:58	B738	D	70,7	76,5	86,1
12-05-2015 09:10:59	E190	D	65,0	65,9	74,6
12-05-2015 09:24:02	B738	D	67,1	69,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 09:42:05	MD11	D	64,6	65,8	73,6
12-05-2015 10:52:05	A320	D	68,0	70,1	80,7
12-05-2015 11:16:31	E170	D	65,3	66,8	77,4
12-05-2015 11:28:21	E170	D	68,8	71,1	80,0
12-05-2015 11:34:04	E170	D	67,3	69,6	79,7
12-05-2015 11:36:34	E170	D	67,0	69,1	78,8
12-05-2015 11:40:59	E170	D	67,4	70,0	87,8
12-05-2015 12:04:56	E170	D	64,6	66,6	75,0
12-05-2015 12:59:21	C25B	D	74,6	78,5	84,6
12-05-2015 13:12:51	B734	D	69,2	72,3	82,6
12-05-2015 13:34:39	B734	D	70,7	75,3	84,7
12-05-2015 14:02:49	E190	D	66,7	70,7	77,4
12-05-2015 14:36:27	B738	D	68,5	71,8	83,2
12-05-2015 14:40:53	E170	D	65,5	67,6	78,0
12-05-2015 14:49:34	B77W	D	67,9	72,1	82,5
12-05-2015 14:53:01	E170	D	65,6	67,1	76,0
12-05-2015 14:54:47	E170	D	67,5	70,9	80,9
12-05-2015 15:38:16	B734	D	67,3	70,8	78,4
12-05-2015 16:12:16	E190	D	66,5	68,9	76,9
12-05-2015 16:42:59	A320	D	65,5	67,6	77,8
12-05-2015 16:53:20	E190	D	67,5	70,7	80,5
12-05-2015 19:42:32	AT75	D	65,1	66,5	74,1
12-05-2015 20:46:55	C295	D	65,6	66,6	75,6
12-05-2015 21:39:33	MD11	D	72,1	75,8	87,0
13-05-2015 06:40:06	AT72	A	66,1	68,9	77,2
13-05-2015 06:51:45	DH8D	A	65,7	68,6	77,5
13-05-2015 07:50:52	M28	A	66,2	69,9	82,4
13-05-2015 07:55:46	B738	A	65,5	66,2	75,5
13-05-2015 08:44:19	E170	A	66,4	67,5	77,2
13-05-2015 08:50:08	A320	A	66,8	69,7	80,0
13-05-2015 08:55:14	E190	A	65,0	65,8	75,8
13-05-2015 09:21:06	B734	A	66,2	67,6	75,3
13-05-2015 11:23:22	A320	A	66,0	69,0	79,8
13-05-2015 11:26:02	B738	A	66,9	69,5	78,9
13-05-2015 12:04:16	E190	A	67,1	72,2	82,4
13-05-2015 12:44:13	B734	A	66,9	68,8	76,4
13-05-2015 12:55:38	B788	A	65,6	67,9	78,2
13-05-2015 12:57:18	A319	A	69,1	72,0	78,6
13-05-2015 13:02:26	B738	A	64,4	66,1	73,4
13-05-2015 13:14:43	B788	A	70,2	76,0	79,3
13-05-2015 13:24:35	A320	A	66,1	67,3	75,7
13-05-2015 13:53:50	DH8D	A	67,0	70,6	80,4
13-05-2015 14:01:19	E190	A	65,1	66,9	75,9
13-05-2015 14:39:55	A321	A	65,3	67,2	77,1
13-05-2015 15:11:22	A320	A	65,7	68,0	76,1
13-05-2015 15:45:00	DH8D	A	65,6	67,0	75,1
13-05-2015 15:49:17	GLF6	A	68,2	74,2	79,0
13-05-2015 17:46:04	E170	A	71,0	76,1	81,0
13-05-2015 17:53:59	C295	A	65,1	69,5	77,7
13-05-2015 17:58:34	E170	A	67,4	70,3	86,8
13-05-2015 18:02:14	A320	A	67,5	70,3	77,5
13-05-2015 18:57:08	DH8D	A	66,3	67,3	76,3
13-05-2015 19:03:01	MD11	A	68,0	71,7	83,5
13-05-2015 19:39:29	A319	A	73,0	80,7	86,6
13-05-2015 20:03:57	B738	A	65,0	66,0	74,5
13-05-2015 21:01:05	E170	A	65,1	66,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 21:29:53	B734	A	67,0	69,0	76,5
14-05-2015 06:30:43	E170	A	66,2	69,2	78,3
14-05-2015 06:33:33	DH8D	A	68,7	72,2	78,2
14-05-2015 08:07:37	B734	D	66,0	67,6	80,3
14-05-2015 08:13:52	B738	D	64,7	65,8	77,5
14-05-2015 08:22:04	B738	D	70,3	73,9	85,3
14-05-2015 08:35:37	B738	D	70,0	73,4	84,5
14-05-2015 09:22:23	A320	A	66,6	68,0	75,7
14-05-2015 09:37:50	E170	A	65,6	66,2	75,1
14-05-2015 11:04:35	A320	A	68,1	69,5	80,6
14-05-2015 12:00:47	E170	A	66,9	67,6	75,9
14-05-2015 12:41:08	A320	A	64,9	66,8	73,9
14-05-2015 12:55:06	DH8D	A	70,6	74,8	84,2
14-05-2015 13:01:48	DH8D	A	65,4	69,5	78,6
14-05-2015 13:05:47	A319	A	64,4	66,5	76,2
14-05-2015 13:14:54	M28	A	64,9	65,8	74,0
14-05-2015 13:55:14	B735	A	65,8	67,3	77,2
14-05-2015 14:10:10	B734	A	65,7	69,8	78,0
14-05-2015 14:37:41	A320	A	65,4	66,8	75,8
14-05-2015 14:43:26	A321	A	65,5	67,0	75,5
14-05-2015 15:01:11	A320	A	66,0	68,4	78,5
14-05-2015 15:25:07	E190	A	64,8	66,6	76,0
14-05-2015 15:31:41	E190	A	66,3	67,7	77,7
14-05-2015 15:42:16	DH8D	A	65,7	67,1	76,8
14-05-2015 16:40:03	DH8D	A	65,8	67,4	77,8
14-05-2015 18:24:24	A320	A	65,3	66,2	74,3
14-05-2015 18:51:36	E170	A	65,8	66,6	75,4
14-05-2015 18:52:19	E190	A	64,7	65,7	75,1
14-05-2015 18:54:26	B734	A	65,7	67,4	79,8
14-05-2015 19:06:11	B738	A	65,6	66,7	74,6
14-05-2015 19:07:35	C295	A	68,7	73,2	79,5
14-05-2015 19:09:56	E190	A	65,2	66,0	76,4
14-05-2015 19:14:16	MD11	A	67,5	70,3	82,9
14-05-2015 19:51:00	A320	A	71,0	74,6	80,0
14-05-2015 19:56:30	A320	A	65,0	66,4	75,4
14-05-2015 20:17:15	SF34	A	68,6	70,0	80,1
14-05-2015 21:02:14	E190	A	66,6	67,9	79,4
14-05-2015 21:11:45	DH8D	A	65,6	66,4	75,2
14-05-2015 21:38:34	E170	A	73,6	76,0	83,6
14-05-2015 21:48:20	B734	A	65,0	66,3	76,5
15-05-2015 06:21:40	E190	A	64,6	66,4	75,8
15-05-2015 06:37:43	E170	A	64,9	66,0	74,5
15-05-2015 08:44:58	E170	A	66,5	70,9	80,0
15-05-2015 08:46:30	C295	A	65,5	66,5	79,9
15-05-2015 09:07:59	B734	A	65,7	67,1	75,7
15-05-2015 09:32:15	E170	A	66,7	67,6	75,8
15-05-2015 09:34:30	DH8D	A	65,4	66,0	74,4
15-05-2015 09:40:16	DH8D	A	65,9	67,4	77,0
15-05-2015 09:55:50	DH8D	A	64,6	65,9	75,3
15-05-2015 10:25:05	E170	A	65,3	65,8	75,7
15-05-2015 11:06:36	B77W	A	65,5	68,1	78,5
15-05-2015 11:39:52	A320	A	65,7	68,7	78,2
15-05-2015 11:58:32	E170	A	67,7	73,4	88,4
15-05-2015 12:16:31	AN26	A	67,2	71,0	78,0
15-05-2015 12:23:18	E190	A	66,8	70,8	77,6
15-05-2015 12:40:55	E170	A	65,7	68,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 13:41:13	A319	A	64,8	66,3	74,3
15-05-2015 13:49:09	B738	A	65,3	68,5	74,8
15-05-2015 14:19:31	DH8D	A	65,6	67,4	76,0
15-05-2015 15:11:49	E170	A	64,6	66,1	74,2
15-05-2015 15:19:23	E190	A	64,6	65,7	75,0
15-05-2015 15:22:04	E170	A	67,3	68,9	77,3
15-05-2015 16:10:30	B737	A	66,5	69,6	76,1
15-05-2015 17:17:29	E170	A	64,8	66,6	73,8
15-05-2015 17:34:56	A320	A	66,3	67,9	76,3
15-05-2015 17:40:19	A319	A	64,4	65,4	73,4
15-05-2015 18:07:58	E170	A	65,6	66,6	76,0
15-05-2015 18:32:13	DH8D	A	65,0	65,5	74,5
15-05-2015 18:49:46	E170	A	65,7	66,1	75,7
15-05-2015 18:57:02	B738	A	65,7	67,2	75,7
15-05-2015 18:59:15	A320	A	65,6	68,0	79,1
15-05-2015 19:06:43	F100	A	65,8	66,5	75,8
15-05-2015 19:09:24	B734	A	65,9	68,2	75,4
15-05-2015 19:11:42	AT75	A	66,5	67,9	76,0
15-05-2015 19:13:55	B762	A	66,3	67,5	79,3
15-05-2015 19:20:30	A320	A	65,3	66,1	77,1
15-05-2015 19:24:52	B733	A	65,4	66,6	79,0
15-05-2015 19:38:46	E170	A	65,3	65,8	74,3
15-05-2015 19:51:16	P180	A	65,2	66,3	77,5
15-05-2015 20:19:12	SF34	A	64,9	65,4	75,7
15-05-2015 20:33:48	DH8D	A	65,5	67,3	76,3
15-05-2015 21:10:27	E170	A	67,2	68,3	76,8
15-05-2015 21:19:55	E170	A	67,7	71,4	78,8
15-05-2015 21:22:55	E170	A	68,3	70,9	77,8
15-05-2015 21:25:08	B738	A	65,5	67,2	74,5
15-05-2015 21:27:21	E190	A	65,3	65,6	74,4
15-05-2015 21:47:12	E170	A	65,2	66,7	75,6
16-05-2015 06:43:09	E170	A	65,3	67,1	74,3
16-05-2015 08:57:50	E170	A	64,1	68,8	77,6
16-05-2015 09:31:18	E170	A	65,0	65,6	75,0
16-05-2015 11:15:19	E170	A	66,7	69,8	77,8
16-05-2015 12:14:49	B788	A	65,5	66,3	75,5
16-05-2015 13:02:49	BE9L	A	68,2	72,4	78,6
16-05-2015 14:30:19	A320	A	68,6	72,5	79,1
16-05-2015 18:09:37	E170	A	65,9	68,6	78,3
16-05-2015 18:37:51	E170	A	65,4	67,2	76,8
16-05-2015 18:43:17	E170	A	65,4	66,6	74,4
16-05-2015 18:52:52	A320	A	64,6	65,8	73,6
16-05-2015 19:32:55	B738	A	67,5	72,9	80,1
16-05-2015 21:26:24	E190	A	76,7	82,9	89,7
17-05-2015 07:58:42	E190	A	65,4	67,3	80,3
17-05-2015 09:01:11	E170	A	65,5	66,2	74,5
17-05-2015 11:03:37	B738	A	65,2	69,8	78,2
17-05-2015 11:17:36	B77W	A	65,4	68,2	78,9
17-05-2015 11:40:06	B788	A	65,0	67,3	79,5
17-05-2015 11:58:43	E170	A	65,1	68,9	80,3
17-05-2015 12:28:19	B734	A	68,4	72,2	86,9
17-05-2015 12:38:16	B734	A	65,5	68,1	80,5
17-05-2015 12:50:36	DH8D	A	70,8	73,7	80,3
17-05-2015 12:53:39	A320	A	69,1	71,5	78,7
17-05-2015 13:04:20	A319	A	65,7	68,0	74,7
17-05-2015 13:06:04	A320	A	68,6	74,4	88,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2015 13:13:20	B738	A	65,3	67,2	77,1
17-05-2015 13:19:20	B788	A	66,0	69,2	76,8
17-05-2015 13:21:24	A320	A	65,5	68,6	78,7
17-05-2015 13:30:41	DH8D	A	66,1	68,1	76,5
17-05-2015 13:47:46	A321	A	67,3	69,4	76,9
17-05-2015 13:52:07	B738	A	66,1	70,6	80,6
17-05-2015 13:55:40	E190	A	71,1	75,6	84,1
17-05-2015 14:01:18	A320	A	72,7	75,5	82,7
17-05-2015 14:03:29	E170	A	65,1	66,4	74,2
17-05-2015 14:08:22	DH8D	A	69,7	76,4	87,3
17-05-2015 14:10:11	SF34	A	66,4	71,8	80,7
17-05-2015 14:12:19	E170	A	65,5	69,2	74,5
17-05-2015 14:17:26	C56X	A	64,1	66,0	73,6
17-05-2015 14:22:49	A320	A	65,0	65,5	74,6
17-05-2015 14:36:16	A318	A	70,0	73,8	81,5
17-05-2015 14:58:06	E170	A	66,9	70,3	79,9
17-05-2015 14:59:59	F900	A	72,9	82,6	92,0
17-05-2015 15:05:29	E170	A	66,8	68,7	76,8
17-05-2015 15:15:49	B735	A	67,0	69,3	76,0
17-05-2015 15:23:10	E170	A	67,9	72,6	78,3
17-05-2015 15:25:46	E170	A	65,8	67,1	75,3
17-05-2015 15:31:31	E170	A	72,5	76,5	81,5
17-05-2015 15:37:00	DH8D	A	71,0	74,8	83,0
17-05-2015 15:50:12	E170	A	66,5	67,9	76,9
17-05-2015 15:56:52	E190	A	66,2	67,4	76,6
17-05-2015 16:24:04	A319	A	66,3	69,4	75,9
17-05-2015 17:09:01	B738	A	66,6	68,6	78,0
17-05-2015 17:14:33	A320	A	67,3	69,0	78,7
17-05-2015 18:23:34	E170	A	65,9	68,1	77,0
17-05-2015 18:31:51	A320	A	68,1	71,2	77,2
17-05-2015 18:38:37	E170	A	65,1	67,8	75,5
17-05-2015 18:45:38	A320	A	65,0	65,5	74,6
17-05-2015 19:03:09	E170	A	65,5	66,3	75,9
17-05-2015 19:12:37	DH8D	A	66,0	66,8	75,1
17-05-2015 19:20:45	F100	A	67,1	69,7	78,8
17-05-2015 19:28:50	P180	A	66,6	68,6	77,4
17-05-2015 19:44:50	A320	A	65,9	66,5	74,9
17-05-2015 20:00:35	A320	D	64,9	66,5	73,9
17-05-2015 20:51:49	E170	A	64,7	66,3	75,5
17-05-2015 21:43:39	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
18-05-2015 06:37:42	E170	A	65,8	67,3	76,6
18-05-2015 06:43:32	E190	A	65,1	66,1	75,9
18-05-2015 08:17:51	E170	A	66,9	70,3	78,4
18-05-2015 08:20:17	E190	A	65,9	67,7	75,9
18-05-2015 08:30:01	B738	A	65,0	65,8	74,6
18-05-2015 08:38:41	E190	A	65,5	66,3	75,5
18-05-2015 08:43:52	E190	A	65,0	66,7	74,0
18-05-2015 09:21:57	A320	A	66,0	68,1	77,1
18-05-2015 09:50:04	DH8D	A	65,3	66,2	78,5
18-05-2015 10:03:00	DH8D	A	76,3	81,2	92,4
18-05-2015 11:09:32	E170	A	67,4	70,5	81,2
18-05-2015 11:11:49	A320	A	65,6	67,6	75,1
18-05-2015 11:14:17	B738	A	65,5	67,3	74,5
18-05-2015 11:16:29	B738	A	64,0	65,8	74,4
18-05-2015 11:34:24	A332	A	65,5	67,3	76,9
18-05-2015 11:38:39	B788	A	66,5	70,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2015 12:01:06	B788	A	64,9	67,3	73,9
18-05-2015 12:07:33	A320	A	71,3	75,9	82,5
18-05-2015 12:08:56	E170	A	65,7	69,7	79,5
18-05-2015 12:20:09	E190	A	68,5	71,4	77,5
18-05-2015 12:46:30	B788	A	65,0	67,0	76,8
18-05-2015 13:38:00	A320	A	67,7	70,0	76,7
18-05-2015 15:11:01	E190	A	65,3	67,0	76,7
18-05-2015 15:50:34	DH8D	A	65,5	66,1	74,5
18-05-2015 16:29:05	A319	A	66,1	67,6	75,1
18-05-2015 16:32:16	CRJ9	A	67,7	69,3	77,7
18-05-2015 18:22:17	A320	A	64,6	67,7	75,0
18-05-2015 18:38:32	A320	A	66,2	67,3	75,2
18-05-2015 18:41:21	B734	A	64,9	66,2	76,4
18-05-2015 19:30:35	B738	A	65,6	66,2	74,6
18-05-2015 21:45:44	DH8D	A	65,0	65,4	74,5
19-05-2015 06:11:51	B737	D	66,3	68,2	77,7
19-05-2015 06:22:19	B738	D	66,8	68,0	79,3
19-05-2015 06:26:14	A320	D	69,7	71,4	83,5
19-05-2015 06:49:39	A319	D	66,3	69,3	81,4
19-05-2015 07:25:43	E170	D	64,8	67,7	75,2
19-05-2015 07:30:08	DH8D	D	64,7	67,7	76,1
19-05-2015 07:31:28	DH8D	D	63,7	66,9	75,2
19-05-2015 07:33:46	E170	D	67,1	69,6	77,1
19-05-2015 07:46:26	E170	D	65,9	68,2	77,9
19-05-2015 07:53:34	DH8D	D	64,9	65,5	74,0
19-05-2015 07:57:10	B738	D	69,6	75,3	87,0
19-05-2015 08:34:32	B738	D	70,5	74,0	84,8
19-05-2015 09:01:41	B738	D	64,9	66,0	75,3
19-05-2015 09:26:07	B738	D	69,5	72,2	82,7
19-05-2015 09:30:44	C421	D	64,3	67,3	75,4
19-05-2015 09:40:32	B738	D	68,5	72,0	83,1
19-05-2015 10:44:42	A320	D	65,5	68,1	79,1
19-05-2015 11:19:19	E170	D	66,2	69,0	77,6
19-05-2015 11:24:10	E170	D	66,3	69,5	80,1
19-05-2015 11:31:07	E170	D	67,3	70,3	81,3
19-05-2015 11:35:20	E170	D	67,4	69,5	79,7
19-05-2015 12:14:41	E190	D	66,0	67,1	75,0
19-05-2015 12:14:55	E190	D	69,0	71,6	81,8
19-05-2015 13:14:23	B734	D	66,0	67,4	75,5
19-05-2015 13:19:42	B734	D	68,7	72,5	83,5
19-05-2015 13:21:57	E190	D	68,6	71,2	77,7
19-05-2015 13:48:00	E190	D	67,1	71,6	79,1
19-05-2015 13:57:53	GALX	D	67,4	70,5	76,4
19-05-2015 14:34:11	A320	A	67,5	69,8	88,0
19-05-2015 16:23:58	A319	A	65,3	68,9	76,1
19-05-2015 17:17:50	E170	A	68,0	73,7	77,5
19-05-2015 18:58:09	E190	A	66,0	66,8	75,0
19-05-2015 19:00:27	MD11	A	65,5	67,2	77,8
19-05-2015 21:03:29	E190	A	65,6	66,2	77,4
19-05-2015 21:10:08	A321	A	65,8	68,3	79,0
19-05-2015 21:21:12	E170	A	66,5	67,5	75,5
19-05-2015 21:33:33	P46T	A	66,6	67,6	77,0
19-05-2015 21:37:57	B733	A	65,4	66,7	75,9
19-05-2015 21:41:44	DH8D	A	65,7	67,3	78,5
20-05-2015 06:21:16	B737	D	66,3	67,6	79,7
20-05-2015 06:30:52	A320	D	67,1	70,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 06:43:58	A319	D	65,5	65,9	75,0
20-05-2015 06:47:19	A320	D	65,5	66,8	76,7
20-05-2015 06:59:30	B738	D	69,8	72,4	83,5
20-05-2015 07:04:46	B738	D	69,6	73,0	85,0
20-05-2015 07:34:10	E190	D	64,9	66,2	74,9
20-05-2015 07:36:28	SF34	D	65,1	65,8	74,7
20-05-2015 07:56:52	B738	D	69,4	73,8	84,4
20-05-2015 08:07:52	DH8D	D	65,5	67,1	76,7
20-05-2015 08:10:01	E190	D	65,0	66,0	77,8
20-05-2015 08:16:39	E170	D	65,2	66,2	76,3
20-05-2015 08:26:20	A320	A	66,2	68,2	76,2
20-05-2015 09:01:51	E190	D	67,5	70,3	79,2
20-05-2015 09:14:37	AT45	D	65,8	70,2	76,2
20-05-2015 09:22:48	B739	D	68,4	70,5	82,3
20-05-2015 10:13:23	A320	D	68,5	72,5	83,4
20-05-2015 10:57:36	B733	D	67,5	70,6	79,6
20-05-2015 11:19:03	E170	D	66,6	69,8	78,0
20-05-2015 11:33:17	E170	D	66,4	69,3	77,9
20-05-2015 11:35:20	E190	D	69,6	73,6	81,6
20-05-2015 11:41:38	E170	D	66,3	69,1	77,5
20-05-2015 11:44:40	E170	D	65,5	68,0	76,0
20-05-2015 11:58:04	E190	D	67,2	69,4	79,5
20-05-2015 11:58:34	A320	D	67,4	70,5	88,0
20-05-2015 12:31:13	B738	D	67,7	69,8	79,8
20-05-2015 14:07:09	E190	D	68,8	72,1	82,9
20-05-2015 14:28:36	E170	D	66,7	69,2	79,3
20-05-2015 14:32:24	B738	D	67,4	70,3	81,7
20-05-2015 14:34:31	E170	D	64,3	65,5	73,4
20-05-2015 14:52:07	E170	D	65,5	68,9	81,2
20-05-2015 15:07:21	A332	D	69,2	72,9	85,9
20-05-2015 15:10:06	A321	D	68,7	71,5	82,7
20-05-2015 15:52:47	A320	D	65,5	66,0	74,5
20-05-2015 15:55:33	B77W	D	70,0	74,1	84,8
20-05-2015 15:58:37	B738	D	68,9	72,5	83,3
20-05-2015 16:41:56	E190	D	66,2	68,2	78,8
20-05-2015 16:50:04	DH8D	D	66,5	68,0	76,9
20-05-2015 18:18:06	A320	D	66,3	68,4	78,3
20-05-2015 18:38:26	A320	D	65,3	66,2	76,1
20-05-2015 18:54:42	E190	A	67,8	69,9	76,8
20-05-2015 19:12:57	E170	A	65,2	66,1	77,3
20-05-2015 19:14:32	SF34	A	65,8	66,8	76,3
20-05-2015 19:16:12	B734	A	68,8	72,5	82,0
20-05-2015 20:22:32	SF34	A	64,9	66,8	74,0
20-05-2015 20:40:54	DH8D	A	64,6	66,3	74,1
21-05-2015 06:09:05	B733	A	66,6	68,2	76,1
21-05-2015 06:15:04	DH8D	A	67,3	68,2	78,7
21-05-2015 06:24:40	E190	A	66,8	68,9	75,8
21-05-2015 06:26:02	E170	A	66,2	67,9	77,0
21-05-2015 06:42:58	DH8D	A	66,0	67,0	76,4
21-05-2015 07:05:54	A320	A	66,7	68,2	75,7
21-05-2015 07:07:53	AT72	A	65,6	66,6	74,7
21-05-2015 08:05:31	E190	A	65,4	67,0	75,8
21-05-2015 08:14:36	AT73	A	65,8	67,0	75,4
21-05-2015 08:17:30	DH8D	A	65,1	68,3	76,6
21-05-2015 09:08:48	CRJ9	A	65,0	66,4	76,7
21-05-2015 09:50:45	F2TH	A	65,0	65,7	75,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 10:08:57	E170	A	65,5	66,6	75,0
21-05-2015 11:36:26	A318	A	65,6	67,4	75,1
21-05-2015 12:19:30	E190	A	65,9	67,5	75,9
21-05-2015 12:27:54	A320	A	65,4	66,5	74,5
21-05-2015 12:43:52	B788	A	66,5	70,5	79,1
21-05-2015 14:08:31	B734	A	65,2	67,2	76,3
21-05-2015 14:38:52	A321	A	67,4	72,9	76,9
21-05-2015 14:46:18	A320	A	65,9	67,6	78,5
21-05-2015 15:00:42	A320	A	64,7	65,5	74,7
21-05-2015 15:21:13	E170	A	66,4	67,6	76,4
21-05-2015 15:55:10	DH8D	A	65,2	66,2	74,7
21-05-2015 16:05:52	B737	A	64,9	65,8	73,9
21-05-2015 17:27:29	B738	A	66,7	69,7	79,1
21-05-2015 17:50:19	A320	A	65,7	67,8	76,1
21-05-2015 17:51:59	A320	A	64,8	65,2	73,8
21-05-2015 17:56:59	E170	A	65,2	66,9	76,6
21-05-2015 18:04:51	A320	A	66,4	68,1	76,4
21-05-2015 18:08:41	PC12	A	65,4	66,4	74,5
21-05-2015 18:29:04	E170	A	64,6	66,0	74,2
21-05-2015 18:37:57	A320	A	65,5	66,4	75,5
21-05-2015 18:51:38	AT45	A	67,8	72,9	80,1
21-05-2015 19:01:03	MD11	A	66,8	68,7	81,7
21-05-2015 19:03:31	B734	A	67,3	69,6	78,7
21-05-2015 19:40:06	A320	A	65,1	66,8	78,1
21-05-2015 20:08:00	SF34	A	65,3	68,2	77,0
21-05-2015 21:14:01	B738	A	66,2	67,7	78,0
21-05-2015 21:21:19	E170	A	66,4	68,3	78,9
21-05-2015 21:40:20	B734	A	64,7	66,6	75,5
22-05-2015 06:01:02	MD11	A	66,8	68,6	79,8
22-05-2015 06:25:39	DH8D	A	65,4	67,0	75,4
22-05-2015 07:19:04	AT72	A	66,1	67,5	76,9
22-05-2015 08:14:07	F100	A	67,1	70,0	77,9
22-05-2015 08:59:41	E170	A	65,8	67,6	78,8
22-05-2015 09:02:10	E170	A	65,9	67,7	81,7
22-05-2015 09:27:53	E170	A	64,7	66,1	73,7
22-05-2015 10:19:44	DH8D	A	65,7	68,4	77,2
22-05-2015 10:40:14	E170	A	65,5	67,2	75,5
22-05-2015 10:47:36	A320	A	64,6	66,6	74,2
22-05-2015 11:13:05	E170	A	67,5	71,2	77,9
22-05-2015 11:21:30	B788	A	65,4	68,0	78,6
22-05-2015 11:26:20	A332	A	65,2	65,9	75,2
22-05-2015 11:55:52	A320	A	64,2	65,0	73,2
22-05-2015 12:21:27	A320	A	65,3	66,5	75,3
22-05-2015 12:26:50	AN30	A	64,7	66,4	74,7
22-05-2015 12:29:20	AN26	A	66,6	68,9	75,6
22-05-2015 13:15:08	B788	A	65,2	67,5	74,7
22-05-2015 13:59:35	B734	A	65,9	68,0	75,9
22-05-2015 14:08:36	B735	A	64,7	65,8	75,1
22-05-2015 15:10:32	E170	A	66,1	69,9	75,6
22-05-2015 15:14:30	A320	A	65,7	67,2	78,0
22-05-2015 15:35:56	DH8D	A	66,2	69,0	77,4
22-05-2015 18:55:56	A320	A	65,1	65,6	74,1
22-05-2015 18:57:57	MD11	A	66,6	68,1	79,8
22-05-2015 19:35:35	A320	A	65,4	66,2	75,8
22-05-2015 19:50:25	AT75	D	67,6	71,2	78,4
22-05-2015 19:59:00	A320	D	67,3	70,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 20:01:56	DH8D	D	72,2	77,0	81,7
22-05-2015 20:09:17	B738	D	65,2	65,9	74,3
22-05-2015 20:21:40	E170	D	65,5	66,8	75,1
22-05-2015 20:26:07	A320	D	66,6	67,8	77,4
22-05-2015 20:51:16	B734	D	67,6	69,7	78,4
22-05-2015 21:31:12	MD11	D	67,7	69,6	83,0
22-05-2015 21:52:55	B733	D	68,6	71,0	81,8
23-05-2015 09:06:36	RJ1H	A	65,1	65,7	74,6
23-05-2015 09:51:21	B735	A	65,4	67,1	74,4
23-05-2015 10:07:24	B734	A	68,4	73,5	82,7
23-05-2015 10:21:44	DH8D	A	68,9	71,1	80,9
23-05-2015 11:13:31	A332	A	64,9	65,7	75,3
23-05-2015 12:49:20	B738	A	65,0	65,9	75,8
23-05-2015 13:55:32	B735	A	71,3	81,0	84,5
23-05-2015 13:59:50	B734	A	67,7	70,5	80,7
23-05-2015 15:46:10	E170	A	68,9	71,7	78,0
23-05-2015 15:58:21	A320	A	70,6	75,5	85,4
23-05-2015 17:31:26	E170	A	65,3	65,6	74,3
23-05-2015 17:37:48	A320	A	65,3	66,6	78,5
23-05-2015 18:17:20	A320	A	65,7	66,9	77,2
23-05-2015 19:13:05	B738	A	69,8	74,7	81,6
23-05-2015 20:57:18	E190	A	68,4	71,8	77,4
24-05-2015 06:28:37	E170	A	65,2	67,5	80,3
24-05-2015 09:28:32	E170	A	69,1	71,4	86,4
24-05-2015 09:41:16	E170	A	65,8	69,4	75,8
24-05-2015 10:09:33	B738	A	66,1	68,4	76,9
24-05-2015 11:09:14	A332	A	65,9	67,7	78,2
24-05-2015 11:43:42	A318	A	65,9	67,2	75,0
24-05-2015 13:03:39	A320	A	64,4	65,6	73,4
24-05-2015 13:45:31	CL30	A	66,4	69,3	76,4
24-05-2015 15:22:15	B735	A	65,1	66,4	76,3
24-05-2015 18:40:59	E170	A	65,5	66,9	75,1
24-05-2015 19:07:21	E190	A	64,8	65,8	73,8
24-05-2015 19:44:03	E170	D	68,2	70,3	78,2
24-05-2015 20:36:57	A320	D	68,4	71,3	82,6
24-05-2015 21:06:41	A320	D	66,0	66,8	76,0
25-05-2015 07:14:00	B738	D	68,8	73,1	83,9
25-05-2015 07:16:43	A320	D	69,7	72,2	84,4
25-05-2015 07:20:17	B738	D	67,8	69,6	79,3
25-05-2015 07:40:50	B738	D	67,0	68,9	80,6
25-05-2015 07:50:36	B738	D	69,6	73,0	84,8
25-05-2015 08:03:02	B734	D	65,7	67,6	76,1
25-05-2015 08:05:12	E170	D	65,1	65,5	74,1
25-05-2015 08:07:22	E190	D	65,1	65,8	75,1
25-05-2015 09:58:06	B738	D	68,8	72,7	82,2
25-05-2015 10:32:37	F100	D	65,6	66,9	78,8
25-05-2015 10:43:44	A321	D	65,2	66,0	77,2
25-05-2015 10:53:17	DH8D	D	64,9	66,6	77,5
25-05-2015 11:08:26	B733	D	68,5	70,6	81,7
25-05-2015 11:22:39	E170	D	67,9	70,6	81,7
25-05-2015 11:37:10	E170	D	68,0	69,9	81,0
25-05-2015 12:30:57	A320	D	65,4	67,5	76,6
25-05-2015 12:32:51	E190	D	67,0	68,7	79,3
25-05-2015 12:37:33	B738	D	65,7	68,5	79,3
25-05-2015 12:46:41	A320	D	65,2	68,4	77,3
25-05-2015 13:15:22	E190	D	68,2	72,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2015 13:27:00	E190	D	66,4	69,1	78,4
25-05-2015 13:35:52	E190	D	67,7	70,5	80,2
25-05-2015 14:37:07	B738	D	67,2	69,5	79,5
25-05-2015 15:09:23	E170	D	66,7	70,0	83,5
25-05-2015 15:11:23	DH8D	D	66,0	66,8	76,8
25-05-2015 15:13:39	DH8D	D	67,5	69,7	80,3
25-05-2015 15:33:05	A321	D	67,9	70,6	82,7
25-05-2015 15:45:51	B734	D	65,1	66,6	77,7
25-05-2015 16:03:34	A320	D	68,2	70,6	80,7
25-05-2015 16:48:03	E170	D	64,6	66,5	77,1
25-05-2015 17:04:29	A320	D	70,2	73,6	84,2
25-05-2015 17:15:53	B738	D	68,5	70,6	80,5
25-05-2015 17:18:11	B788	D	68,2	70,1	80,3
25-05-2015 19:54:19	DH8D	D	66,1	68,2	76,9
25-05-2015 21:12:52	A319	D	66,6	67,8	75,7
25-05-2015 21:31:42	B738	D	67,6	69,7	79,7
26-05-2015 06:24:20	E190	A	65,3	67,9	74,8
26-05-2015 10:06:42	E170	A	64,5	65,4	74,5
26-05-2015 12:18:05	B772	A	64,5	65,8	74,5
26-05-2015 13:22:14	A319	A	65,3	67,9	75,3
26-05-2015 14:41:46	A321	A	64,8	66,4	76,0
26-05-2015 15:45:54	A320	A	65,5	67,6	75,5
26-05-2015 15:56:31	E190	A	64,7	66,5	74,7
26-05-2015 16:35:31	A319	A	65,1	65,6	74,7
26-05-2015 17:28:40	A320	A	64,8	67,2	75,6
26-05-2015 17:53:38	A318	A	65,3	67,6	78,5
26-05-2015 18:00:31	A320	A	64,7	65,6	76,5
26-05-2015 18:28:25	M28	A	65,1	65,4	74,1
26-05-2015 18:37:56	DH8D	A	65,7	66,7	75,7
26-05-2015 18:40:12	E170	A	66,0	67,7	78,6
26-05-2015 18:41:42	DH8D	A	65,7	66,9	78,7
26-05-2015 18:44:35	E170	A	67,0	68,9	84,8
26-05-2015 18:46:47	MD11	A	67,5	69,9	85,3
26-05-2015 18:49:36	B738	A	67,2	68,6	77,6
26-05-2015 18:52:36	F70	A	66,9	70,3	84,2
26-05-2015 18:55:39	E170	A	67,3	70,5	77,3
26-05-2015 18:58:27	A320	A	66,4	69,0	81,3
26-05-2015 19:00:31	E190	A	66,5	68,3	80,5
26-05-2015 19:03:11	B738	A	65,7	66,9	74,7
26-05-2015 19:05:46	AT45	A	67,2	68,3	82,5
26-05-2015 19:08:46	DH8D	A	66,8	67,7	79,6
26-05-2015 19:11:02	B738	A	66,4	67,8	78,2
26-05-2015 19:12:19	A319	A	67,5	70,1	82,6
26-05-2015 19:15:25	B734	A	65,6	67,4	78,2
26-05-2015 19:16:54	SF34	A	65,6	66,5	77,6
26-05-2015 19:19:46	E170	A	66,6	68,1	78,6
26-05-2015 19:24:28	E170	A	65,2	66,1	76,6
26-05-2015 19:27:11	B738	A	65,2	66,4	76,6
26-05-2015 19:30:37	DH8D	A	65,2	67,1	76,4
26-05-2015 19:41:00	A320	A	66,1	67,5	79,6
26-05-2015 20:01:50	SF34	A	65,4	66,1	76,9
26-05-2015 20:11:02	B738	A	67,3	69,6	80,5
26-05-2015 20:21:49	SF34	A	65,4	67,5	75,8
26-05-2015 21:11:13	C25A	A	64,8	66,2	73,9
26-05-2015 21:14:12	E190	A	66,8	68,3	78,3
26-05-2015 21:15:38	E170	A	66,4	67,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 21:34:05	E190	A	65,5	68,1	75,5
26-05-2015 21:36:51	E170	A	65,0	66,5	76,2
26-05-2015 21:42:49	B734	A	65,3	67,2	77,9
26-05-2015 21:45:03	DH8D	A	64,8	65,8	73,9
26-05-2015 21:47:48	DH8D	A	65,6	67,2	77,7
26-05-2015 21:50:02	E170	A	67,6	69,9	79,7
26-05-2015 21:57:33	B737	A	65,4	66,6	77,2
27-05-2015 06:10:34	MD11	A	66,8	69,3	81,9
27-05-2015 06:16:53	B733	A	69,7	72,9	90,5
27-05-2015 06:20:53	DH8D	A	70,8	73,3	91,6
27-05-2015 06:24:53	B738	A	71,3	73,7	92,1
27-05-2015 06:32:53	E170	A	69,2	72,5	90,0
27-05-2015 06:34:53	E170	A	68,8	72,0	89,6
27-05-2015 06:38:53	DH8D	A	67,7	70,3	88,5
27-05-2015 06:44:53	E170	A	71,5	72,8	84,0
27-05-2015 07:16:28	AT72	A	65,5	66,8	74,5
27-05-2015 08:04:48	DH8D	A	66,8	68,5	77,9
27-05-2015 08:17:56	E190	A	65,6	66,8	77,4
27-05-2015 08:50:20	E190	A	65,1	66,3	75,9
27-05-2015 08:57:35	CRJ9	A	66,1	67,6	76,5
27-05-2015 09:26:56	E170	A	65,8	67,8	77,6
27-05-2015 09:40:48	B738	A	64,9	65,9	75,7
27-05-2015 09:45:11	E170	A	65,8	66,9	75,8
27-05-2015 09:55:32	B763	A	65,4	66,5	77,7
27-05-2015 10:00:19	B734	A	65,5	67,2	75,0
27-05-2015 10:04:25	B744	A	66,1	68,9	80,3
27-05-2015 10:11:40	A320	A	66,3	70,0	77,8
27-05-2015 10:13:46	P180	A	65,4	66,9	74,4
27-05-2015 10:25:47	A320	A	65,6	66,9	75,2
27-05-2015 10:50:26	A320	A	64,3	65,4	73,3
27-05-2015 11:06:45	A332	A	65,8	66,9	77,9
27-05-2015 11:23:29	B737	A	66,4	67,5	77,9
27-05-2015 11:32:23	E170	A	66,1	67,5	75,1
27-05-2015 11:37:32	B788	A	65,1	65,7	75,9
27-05-2015 11:45:43	G150	A	66,9	68,3	76,9
27-05-2015 11:47:57	A333	A	65,8	67,1	76,3
27-05-2015 12:03:35	B734	A	64,7	65,8	75,2
27-05-2015 12:37:42	B744	A	65,6	67,7	82,0
27-05-2015 12:50:55	B788	A	65,4	66,8	74,5
27-05-2015 14:12:04	E170	A	68,8	72,6	77,8
27-05-2015 14:33:34	E50P	A	64,4	66,0	73,5
27-05-2015 14:35:54	A320	A	65,2	66,5	74,3
27-05-2015 14:38:50	A320	A	66,3	68,1	77,1
27-05-2015 14:42:58	A321	A	66,8	68,0	78,8
27-05-2015 14:48:52	B738	A	65,0	66,2	75,0
27-05-2015 14:50:38	A320	A	70,0	72,3	80,8
27-05-2015 15:44:38	DH8D	A	65,5	66,1	75,5
27-05-2015 16:31:29	CRJ2	A	64,7	65,5	74,3
27-05-2015 16:47:45	CRJ9	A	70,0	78,8	81,8
27-05-2015 17:20:36	E55P	A	64,9	66,5	74,4
27-05-2015 17:35:19	A320	A	66,2	67,6	77,3
27-05-2015 17:56:03	E170	A	66,9	69,0	78,0
27-05-2015 17:58:34	A320	A	67,7	69,9	86,9
27-05-2015 18:03:26	C680	A	69,1	75,0	78,7
27-05-2015 18:18:59	DH8D	A	64,6	68,1	74,1
27-05-2015 18:23:02	E170	A	65,5	66,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 18:26:45	A320	A	64,8	65,7	74,4
27-05-2015 18:38:07	MD11	A	67,0	68,7	81,8
27-05-2015 18:53:17	C25A	A	64,3	66,2	74,7
27-05-2015 18:59:53	B734	A	65,0	65,5	74,1
27-05-2015 19:02:14	B738	A	65,4	65,8	74,4
27-05-2015 19:09:17	SF34	A	65,7	66,2	75,2
27-05-2015 19:58:19	SF34	A	66,1	68,7	78,9
27-05-2015 20:35:06	E190	A	64,7	65,3	75,5
27-05-2015 21:41:07	E170	A	66,6	68,2	78,4
27-05-2015 21:55:02	B737	A	67,6	69,1	77,1
28-05-2015 06:20:12	E170	A	65,9	66,7	75,5
28-05-2015 06:34:49	DH8D	A	65,1	66,3	75,9
28-05-2015 06:43:44	B733	A	65,0	67,2	78,3
28-05-2015 07:41:50	F900	A	67,1	69,1	77,5
28-05-2015 09:44:12	E190	A	66,1	70,3	79,1
28-05-2015 09:50:57	E170	A	72,5	82,2	88,7
28-05-2015 10:54:21	E190	A	64,8	66,0	75,2
28-05-2015 11:56:51	B788	A	66,0	68,9	78,5
28-05-2015 12:21:58	B738	A	65,4	66,4	76,6
28-05-2015 14:00:25	E170	A	69,6	75,3	80,7
28-05-2015 15:12:01	C56X	A	74,5	85,2	90,0
28-05-2015 15:14:21	E170	A	65,7	68,1	74,7
28-05-2015 16:12:44	A320	A	65,6	67,0	77,9
28-05-2015 17:18:00	A320	A	66,3	68,3	75,9
28-05-2015 17:45:07	E170	A	66,3	67,9	75,3
28-05-2015 18:48:10	E170	A	70,6	75,3	82,9
28-05-2015 18:51:33	MD11	A	65,9	67,4	76,3
28-05-2015 19:02:53	E50P	A	68,1	70,2	77,6
28-05-2015 19:07:17	B738	A	66,0	67,8	76,7
28-05-2015 19:14:45	E190	A	66,7	70,6	79,9
28-05-2015 19:49:11	P180	A	65,9	68,3	78,4
28-05-2015 20:12:37	SF34	A	66,1	67,3	77,3
28-05-2015 20:25:04	A320	A	65,5	66,8	77,2
28-05-2015 20:40:33	DH8D	A	65,8	66,9	76,9
28-05-2015 21:14:15	E170	A	65,0	65,4	74,0
28-05-2015 21:28:51	E190	A	70,9	77,5	85,2
28-05-2015 21:31:11	B738	A	65,8	66,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 21:34:45	E170	A	73,3	84,8	89,4
28-05-2015 21:37:34	DH8D	A	67,3	69,7	76,3
28-05-2015 21:53:03	E190	A	65,8	67,3	74,8
29-05-2015 06:07:53	B737	D	65,8	66,8	77,9
29-05-2015 06:21:44	A320	D	68,9	71,5	82,9
29-05-2015 06:39:35	A320	D	65,7	67,6	75,7
29-05-2015 06:43:19	B738	D	65,7	67,8	78,2
29-05-2015 06:48:22	A319	D	67,2	68,9	77,6
29-05-2015 07:29:26	E170	D	65,4	66,3	76,5
29-05-2015 07:41:10	E170	D	65,0	66,6	74,6
29-05-2015 07:50:33	B738	D	69,3	73,4	84,4
29-05-2015 08:01:13	E190	D	65,7	67,8	78,9
29-05-2015 08:07:53	B734	D	64,6	66,2	75,0
29-05-2015 08:18:37	B738	D	65,3	67,7	76,8
29-05-2015 08:52:50	E190	A	65,3	66,8	74,9
29-05-2015 10:07:53	DH8D	A	67,4	68,5	77,0
29-05-2015 11:15:26	A332	A	65,4	66,8	77,9
29-05-2015 11:49:58	E170	A	64,8	66,5	74,8
29-05-2015 11:55:22	B788	A	76,8	83,6	87,6
29-05-2015 11:57:27	AN26	A	64,7	66,2	73,7
29-05-2015 12:00:18	E170	A	65,6	67,1	75,2
29-05-2015 13:31:47	A319	A	64,9	65,9	75,7
29-05-2015 13:50:53	A321	A	73,3	79,2	85,0
29-05-2015 13:52:39	F100	A	70,5	76,0	80,9
29-05-2015 14:40:59	A320	A	66,0	69,0	76,0
29-05-2015 14:58:37	A320	A	67,3	71,7	87,6
29-05-2015 15:09:30	B738	A	66,7	68,2	77,5
29-05-2015 15:46:49	P180	A	71,1	75,1	83,6
29-05-2015 15:59:26	B737	A	67,5	71,2	77,1
29-05-2015 18:02:24	A320	A	65,1	67,1	74,6
29-05-2015 18:05:30	A320	A	69,1	71,6	82,2
29-05-2015 18:11:53	E170	A	65,0	66,4	76,2
29-05-2015 18:49:09	MD11	A	66,8	68,7	80,2
29-05-2015 20:20:59	B738	A	66,1	68,6	77,9
29-05-2015 20:35:40	E190	A	65,0	65,4	74,6
29-05-2015 21:25:00	E170	A	64,8	66,1	73,8
29-05-2015 21:31:19	E190	A	66,5	69,1	76,5
29-05-2015 21:59:55	A321	A	65,9	68,0	77,4
30-05-2015 06:17:53	B738	D	68,0	70,5	82,3
30-05-2015 06:22:35	B738	D	70,3	73,5	85,7
30-05-2015 06:30:44	B738	D	68,2	70,2	81,5
30-05-2015 06:39:20	B738	D	69,7	72,1	83,8
30-05-2015 07:12:45	B738	D	69,4	72,7	82,4
30-05-2015 08:53:46	E170	A	64,9	66,5	74,9
30-05-2015 09:37:12	E170	A	65,3	66,6	74,3
30-05-2015 09:46:47	B734	A	72,6	79,9	84,9
30-05-2015 09:49:02	DH8D	A	65,2	66,6	75,2
30-05-2015 10:49:10	E190	A	66,7	70,9	81,5
30-05-2015 11:17:01	A332	A	64,5	66,7	74,9
30-05-2015 11:39:50	E190	D	65,2	66,6	74,2
30-05-2015 11:44:52	A319	A	65,3	66,4	74,4
30-05-2015 14:20:43	A320	A	66,6	70,4	79,9
30-05-2015 15:29:16	E170	A	65,9	67,6	74,9
30-05-2015 18:10:50	A320	A	75,6	83,4	92,4
30-05-2015 18:56:03	E190	A	66,3	67,2	75,8
30-05-2015 19:31:59	B733	A	69,7	74,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2015 20:51:52	B738	A	66,8	69,8	77,6
30-05-2015 21:14:34	E190	A	65,8	66,8	75,3
30-05-2015 21:50:04	B737	A	67,5	69,5	77,5
31-05-2015 08:26:20	B734	A	66,3	69,4	75,9
31-05-2015 08:32:25	B733	A	65,1	66,0	79,1
31-05-2015 08:55:36	E190	A	65,0	65,9	74,5
31-05-2015 10:41:12	E170	A	65,4	68,1	75,9
31-05-2015 10:44:54	A320	A	67,4	72,8	81,2
31-05-2015 10:52:52	A320	A	69,3	73,3	80,0
31-05-2015 11:06:23	A320	A	75,0	83,1	93,0
31-05-2015 11:09:28	A332	A	67,1	71,8	81,9
31-05-2015 11:26:48	A320	A	70,4	75,8	85,9
31-05-2015 11:29:39	B738	A	65,8	68,4	74,8
31-05-2015 12:17:29	E190	A	74,2	82,1	89,5
31-05-2015 12:33:04	DH8D	A	74,7	81,0	87,3
31-05-2015 12:42:54	DH8D	A	70,4	72,9	80,4
31-05-2015 12:45:52	E170	A	66,9	69,9	77,7
31-05-2015 13:02:08	E190	A	71,0	78,2	85,4
31-05-2015 13:11:59	A320	A	67,9	74,7	81,5
31-05-2015 13:14:37	AT45	A	77,0	87,6	92,6
31-05-2015 13:23:50	SF34	A	74,3	81,4	90,5
31-05-2015 13:32:31	A320	A	70,2	74,2	85,2
31-05-2015 13:39:04	BE9L	A	76,3	83,9	92,0
31-05-2015 14:07:22	A321	A	79,7	85,1	93,5
31-05-2015 14:17:51	A320	A	76,2	83,2	93,2
31-05-2015 14:24:10	B738	A	66,9	71,0	76,9
31-05-2015 14:27:01	A320	A	72,7	81,9	91,0
31-05-2015 14:33:38	A321	A	73,7	82,0	91,1
31-05-2015 18:03:45	A319	D	64,9	66,2	78,5
31-05-2015 19:33:21	A320	A	65,6	66,9	79,2
31-05-2015 19:40:59	SB20	A	65,5	66,9	81,3
31-05-2015 19:55:13	A320	A	65,0	65,9	75,0
31-05-2015 20:08:52	B738	A	66,8	67,7	78,9
31-05-2015 20:21:12	A320	A	65,4	66,2	76,2
31-05-2015 20:27:31	B738	A	65,3	66,7	75,7
31-05-2015 20:32:47	E190	A	66,8	68,2	81,5
31-05-2015 20:40:19	A320	A	66,1	67,3	75,1
31-05-2015 21:33:31	E170	A	71,8	78,6	82,2

Wyniki obliczeń

średnio	81,57
$\sigma$ (odchylenie stand.)	5,06
$\Delta$ (przedział ufności)	0,35

L<sub>Aeq</sub>, LT= 50,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 22:03:57	B734	A	63,7	65,0	76,0
01-05-2015 23:21:59	B738	A	64,5	66,2	74,5
01-05-2015 23:42:57	A320	A	67,8	70,6	80,6
02-05-2015 05:14:21	A320	D	65,6	67,9	79,6
02-05-2015 05:58:37	A320	A	66,0	67,9	83,1
02-05-2015 22:39:21	A320	A	65,2	67,5	77,5
03-05-2015 00:08:51	A320	A	65,7	67,4	75,7
03-05-2015 00:15:06	B734	D	66,6	69,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 22:43:20	E170	D	64,9	66,6	77,5
03-05-2015 22:50:41	E170	D	65,4	69,0	78,6
03-05-2015 22:53:29	E170	D	66,7	68,6	79,2
03-05-2015 22:57:20	E170	D	63,6	65,5	74,8
03-05-2015 23:00:19	E190	D	67,9	71,5	82,5
03-05-2015 23:05:52	B738	D	66,5	69,3	80,9
03-05-2015 23:09:29	B734	D	68,1	71,3	81,7
03-05-2015 23:15:39	B738	D	66,7	68,8	80,5
04-05-2015 00:03:30	A320	D	64,7	66,7	78,0
04-05-2015 05:23:47	B738	D	67,0	69,6	81,5
04-05-2015 22:04:33	A320	A	64,3	65,5	74,7
04-05-2015 22:20:46	SF34	A	64,5	66,5	75,3
04-05-2015 22:28:04	SF34	A	65,4	67,7	75,8
04-05-2015 22:30:21	RJ1H	A	65,2	66,1	76,4
05-05-2015 05:39:57	B738	A	64,0	65,8	73,0
05-05-2015 22:37:37	E170	D	64,1	66,8	73,6
05-05-2015 22:50:08	E190	D	68,1	71,1	80,7
05-05-2015 22:52:52	E170	D	63,9	64,9	75,0
05-05-2015 23:04:18	E190	D	68,8	72,2	81,6
06-05-2015 05:52:17	MD11	A	65,7	68,5	80,8
06-05-2015 22:01:02	E190	A	64,8	66,7	75,2
06-05-2015 22:03:43	DH8D	A	65,8	69,2	76,5
06-05-2015 22:06:28	B738	A	63,8	66,1	78,4
06-05-2015 22:11:05	A320	A	65,3	67,0	78,3
06-05-2015 22:13:14	E190	A	63,5	64,8	73,5
06-05-2015 23:14:56	A320	A	66,8	69,5	76,3
06-05-2015 23:31:44	B738	A	65,8	68,2	75,3
07-05-2015 00:18:16	A320	D	63,8	65,7	76,4
07-05-2015 04:32:10	A320	D	67,5	69,5	81,5
07-05-2015 22:27:35	A320	A	64,9	66,2	74,5
07-05-2015 23:01:37	DH8D	A	64,0	66,3	74,5
07-05-2015 23:43:53	A320	A	66,4	68,7	77,9
07-05-2015 23:52:55	A320	A	62,8	66,6	71,8
08-05-2015 00:06:05	CRJ9	A	63,0	64,7	72,0
08-05-2015 00:23:54	A320	A	65,5	66,9	75,5
08-05-2015 05:44:19	MD11	A	65,9	67,6	80,8
08-05-2015 05:49:35	B752	A	63,6	65,2	75,9
08-05-2015 22:09:00	E170	A	63,8	65,5	75,8
08-05-2015 22:25:53	B737	A	62,9	63,6	73,4
08-05-2015 22:28:26	A320	A	64,8	66,7	79,3
08-05-2015 22:38:14	RJ1H	A	64,9	66,2	76,1
08-05-2015 22:53:44	A320	A	64,2	65,7	74,2
08-05-2015 23:01:40	A320	A	66,2	68,7	77,0
08-05-2015 23:54:08	A320	A	64,3	65,7	73,8
09-05-2015 22:04:40	B738	D	64,1	66,5	74,6
09-05-2015 22:41:59	E190	D	68,9	72,0	82,5
09-05-2015 22:47:44	E170	D	67,1	70,3	82,4
09-05-2015 23:09:51	E190	D	68,7	71,3	82,1
10-05-2015 03:12:40	A320	D	68,8	72,0	83,0
10-05-2015 03:42:10	B738	D	66,9	69,4	80,1
10-05-2015 22:05:34	LJ60	A	66,0	69,5	77,5
10-05-2015 22:07:47	B738	A	64,7	66,9	79,8
10-05-2015 22:10:09	B734	A	64,5	66,4	77,0
10-05-2015 22:13:49	B737	A	62,9	64,1	72,9
10-05-2015 22:15:56	A320	A	65,0	66,8	75,4
11-05-2015 05:04:36	B752	A	63,2	66,2	74,7



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 05:29:16	A320	A	65,3	67,0	76,1
11-05-2015 22:10:06	SF34	A	72,3	77,4	84,8
11-05-2015 22:15:33	SF34	A	64,5	65,1	74,0
11-05-2015 23:27:11	SF34	D	67,4	70,0	77,8
12-05-2015 22:34:25	E170	D	64,2	66,9	78,5
12-05-2015 22:42:23	E170	D	65,7	68,8	80,2
12-05-2015 22:43:53	E170	D	63,7	65,1	76,0
12-05-2015 22:55:53	E170	D	65,7	68,8	75,2
12-05-2015 22:57:47	E190	D	67,6	71,1	80,9
12-05-2015 23:06:00	E190	D	66,9	71,5	82,5
13-05-2015 05:32:26	B752	A	63,7	67,2	75,1
13-05-2015 05:50:31	MD11	A	65,9	69,3	82,1
13-05-2015 22:02:39	SF34	A	64,6	66,5	75,4
13-05-2015 22:08:35	SF34	A	64,3	66,5	74,3
13-05-2015 22:10:44	DH8D	A	64,2	65,9	75,0
13-05-2015 22:17:05	E190	A	64,3	67,0	79,1
13-05-2015 22:19:33	E190	A	64,5	65,9	75,7
13-05-2015 22:21:47	SF34	A	65,2	68,1	77,0
13-05-2015 22:51:52	A320	A	63,0	64,2	72,1
13-05-2015 22:54:47	A320	A	66,5	70,5	78,5
14-05-2015 00:10:49	A320	D	67,6	70,4	81,8
14-05-2015 05:40:58	MD11	A	64,7	67,0	78,7
14-05-2015 05:58:34	B733	A	65,4	68,1	82,6
14-05-2015 22:40:30	A320	A	67,5	71,9	80,9
14-05-2015 22:44:47	DH8D	A	66,1	69,3	77,6
14-05-2015 23:33:48	B738	A	65,0	67,6	75,8
15-05-2015 00:03:06	B738	A	63,5	65,0	72,5
15-05-2015 04:12:22	A320	D	69,3	72,7	83,3
15-05-2015 05:47:11	MD11	A	65,5	68,9	82,0
15-05-2015 22:01:49	B737	A	64,9	66,8	75,7
15-05-2015 22:04:44	DH8D	A	64,8	67,2	74,8
15-05-2015 22:55:04	E190	D	65,1	67,4	76,6
15-05-2015 23:01:53	A320	A	66,3	69,4	76,3
15-05-2015 23:20:21	B738	A	65,1	67,7	77,2
16-05-2015 02:54:35	A320	A	64,7	68,5	74,7
16-05-2015 05:58:30	A320	A	64,3	67,1	81,9
16-05-2015 22:45:32	E170	D	66,6	69,2	80,6
16-05-2015 22:47:40	E190	D	68,9	72,2	83,0
16-05-2015 23:07:19	A320	A	63,8	65,4	73,4
16-05-2015 23:35:16	E190	D	70,5	73,8	84,7
17-05-2015 00:38:09	A320	A	65,2	66,9	74,7
17-05-2015 01:03:46	B738	A	66,6	68,9	76,2
17-05-2015 01:50:53	B738	A	64,5	66,3	77,5
17-05-2015 03:36:49	B703	A	62,9	65,9	72,9
17-05-2015 22:10:51	DH8D	A	63,3	65,0	72,3
17-05-2015 22:16:12	B738	A	65,3	67,1	74,4
17-05-2015 22:31:17	DH8D	A	65,9	68,7	75,9
17-05-2015 23:44:02	A320	A	69,2	72,0	81,8
18-05-2015 22:01:02	CRJ9	A	64,7	66,8	75,1
18-05-2015 22:25:48	B734	A	65,6	67,6	75,1
18-05-2015 22:31:05	A320	A	64,9	66,1	75,3
19-05-2015 04:16:17	A320	D	68,3	70,6	82,1
19-05-2015 22:00:41	DH8D	A	66,0	71,1	80,0
19-05-2015 22:03:46	SF34	A	63,4	64,7	72,4
19-05-2015 22:16:58	SF34	A	63,1	63,8	72,2
19-05-2015 22:31:05	A319	A	65,7	67,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2015 22:41:18	E190	D	64,2	66,4	74,2
19-05-2015 22:46:11	DH8D	A	65,1	66,4	76,2
19-05-2015 23:10:00	E190	D	69,2	72,9	83,2
20-05-2015 05:09:12	A320	D	64,6	68,9	78,4
20-05-2015 05:43:10	A388	A	66,3	69,0	80,4
20-05-2015 22:17:41	A321	A	66,3	70,3	79,8
20-05-2015 22:35:32	A319	A	63,7	66,6	74,8
20-05-2015 22:53:04	C295	A	67,0	69,4	76,0
20-05-2015 22:55:13	DH8D	A	73,2	80,4	89,2
21-05-2015 22:01:08	DH8D	A	64,1	65,7	73,7
21-05-2015 22:09:49	B737	A	64,1	66,0	74,8
21-05-2015 22:11:54	A320	A	64,7	66,1	73,8
21-05-2015 23:01:35	A319	A	64,6	67,6	78,4
21-05-2015 23:32:35	A320	A	65,2	66,9	75,2
21-05-2015 23:36:11	B738	A	64,9	67,0	76,4
22-05-2015 00:30:51	A320	A	65,7	69,7	76,5
22-05-2015 05:57:35	B733	A	63,6	65,5	72,6
22-05-2015 22:44:46	E190	D	69,3	73,3	83,6
22-05-2015 22:48:42	E170	D	68,1	71,4	83,3
22-05-2015 22:54:58	E170	D	66,6	68,8	79,6
22-05-2015 22:58:52	E190	D	69,9	73,3	83,3
22-05-2015 23:02:29	E170	D	66,2	68,2	79,8
22-05-2015 23:07:06	DH8D	D	64,0	64,7	76,8
22-05-2015 23:46:17	E190	D	67,1	69,2	81,4
23-05-2015 00:47:15	B738	D	67,6	74,3	79,9
23-05-2015 04:07:44	A320	D	68,1	76,0	85,7
23-05-2015 05:57:25	A320	D	67,6	69,9	81,5
23-05-2015 22:59:52	A320	A	64,2	66,4	73,2
24-05-2015 03:42:39	B738	D	69,8	72,4	83,9
24-05-2015 22:22:12	B738	D	69,0	71,9	82,8
24-05-2015 22:48:58	E190	D	64,8	67,6	80,2
24-05-2015 22:51:59	E170	D	67,6	70,4	82,2
24-05-2015 22:54:01	E170	D	65,4	67,3	79,2
24-05-2015 22:56:14	E170	D	67,8	70,2	80,8
24-05-2015 22:59:41	E170	D	64,8	66,9	74,8
24-05-2015 23:10:49	E190	D	69,0	72,2	83,1
25-05-2015 00:07:07	A320	D	64,9	66,5	78,5
25-05-2015 05:04:10	B738	D	68,5	71,5	82,8
25-05-2015 22:46:00	E190	D	64,6	66,8	75,0
25-05-2015 22:48:30	E170	D	64,9	66,5	75,7
25-05-2015 23:00:23	E190	D	68,5	70,8	82,3
25-05-2015 23:04:25	E170	D	63,1	64,1	73,9
25-05-2015 23:20:27	E190	D	69,3	71,9	82,3
26-05-2015 02:00:38	P180	A	63,0	65,0	77,9
26-05-2015 05:54:52	MD11	A	63,5	64,7	76,3
26-05-2015 05:57:15	A320	A	65,0	66,7	75,0
26-05-2015 05:58:38	B738	A	65,0	67,9	82,1
26-05-2015 22:00:13	DH8D	A	64,2	66,6	77,4
26-05-2015 22:03:13	A320	A	64,3	66,4	76,9
26-05-2015 22:12:09	DH8D	A	64,5	66,7	75,0
26-05-2015 22:20:55	SF34	A	66,3	70,2	77,4
26-05-2015 22:24:35	SF34	A	64,0	65,9	75,8
26-05-2015 22:35:38	A320	A	62,8	64,3	72,8
26-05-2015 23:04:17	DH8D	A	63,8	64,7	73,3
26-05-2015 23:17:35	B738	A	64,2	66,6	73,8
27-05-2015 00:34:42	A320	A	67,2	71,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 01:10:53	A320	A	62,6	64,7	72,2
27-05-2015 05:45:19	E190	A	63,8	65,3	73,4
27-05-2015 22:00:10	DH8D	A	63,6	65,5	74,0
27-05-2015 22:10:31	SF34	A	64,0	66,0	75,1
27-05-2015 22:12:50	A321	A	63,5	64,8	72,6
27-05-2015 22:22:17	DH8D	A	64,1	65,0	76,2
27-05-2015 22:25:04	SF34	A	70,2	75,1	79,8
27-05-2015 23:09:50	DH8D	A	66,2	67,9	77,0
27-05-2015 23:37:36	SW4	A	64,8	66,1	74,8
27-05-2015 23:44:46	A320	A	69,3	73,4	84,3
27-05-2015 23:57:24	A320	A	66,6	69,2	81,6
28-05-2015 00:01:06	E190	A	64,3	66,7	74,7
28-05-2015 05:31:45	B752	A	62,9	65,0	73,3
28-05-2015 05:34:55	B738	A	63,6	66,2	74,4
28-05-2015 05:54:31	MD11	A	66,9	68,4	81,4
28-05-2015 22:04:49	B737	A	65,8	67,3	78,3
28-05-2015 22:34:03	A320	A	66,3	70,2	77,7
28-05-2015 22:53:12	E190	D	65,5	68,0	76,7
28-05-2015 23:41:39	A320	A	64,8	67,3	74,8
29-05-2015 22:01:57	B734	A	64,4	66,9	75,5
29-05-2015 22:03:25	A320	A	70,0	81,2	84,7
29-05-2015 22:05:10	DH8D	A	63,5	64,4	76,3
30-05-2015 05:54:38	A320	A	62,5	63,3	72,5
30-05-2015 22:07:27	E190	A	63,9	67,3	76,9
30-05-2015 22:37:34	B738	A	64,7	68,2	76,5
30-05-2015 23:02:29	A320	A	65,3	67,6	77,1
31-05-2015 22:44:41	A319	A	64,9	66,4	74,9

Wyniki obliczeń

średnio	79,26
σ (odchylenie stand.)	3,81
Δ (przedział ufności)	0,54

L<sub>Aeq</sub>, LT= 44,2 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 06:19:12	B737	D	70,3	72,2	81,1
01-05-2015 06:22:25	A320	D	67,1	67,8	77,1
01-05-2015 06:27:56	A320	D	68,3	69,1	79,5
01-05-2015 07:22:18	E170	D	66,8	68,2	77,3
01-05-2015 07:25:35	E170	D	67,3	68,9	77,7
01-05-2015 07:28:23	E170	D	65,8	67,2	75,8
01-05-2015 07:32:18	E190	D	69,1	72,9	81,9
01-05-2015 07:43:02	B738	D	71,9	75,0	84,9
01-05-2015 07:47:34	E190	D	69,6	72,3	81,7
01-05-2015 07:51:59	E190	D	68,8	70,9	80,0
01-05-2015 07:59:52	E190	D	68,3	71,6	79,8
01-05-2015 08:02:20	E190	D	68,5	70,3	79,6
01-05-2015 08:05:44	B738	D	69,6	71,1	81,1
01-05-2015 08:08:36	B734	D	70,8	73,6	83,1
01-05-2015 09:05:46	B738	D	71,1	74,3	85,1
01-05-2015 09:13:28	B738	D	70,1	72,1	82,6
01-05-2015 09:48:34	AN30	D	73,3	76,9	86,9
01-05-2015 10:02:34	E190	D	67,4	70,2	78,2
01-05-2015 10:27:47	A321	D	67,7	69,0	78,1
01-05-2015 10:53:31	B734	D	70,5	74,2	84,5
01-05-2015 11:14:56	E170	D	68,4	71,2	80,5
01-05-2015 11:30:23	A320	D	68,1	70,2	80,9
01-05-2015 11:32:05	B738	D	69,9	73,3	81,9
01-05-2015 11:34:52	CRJ9	D	68,0	71,4	80,5
01-05-2015 11:36:50	E170	D	66,9	69,7	77,7
01-05-2015 11:38:47	E170	D	68,7	70,8	80,5
01-05-2015 11:41:09	A320	D	68,6	72,6	81,1
01-05-2015 11:44:53	E170	D	69,5	72,5	82,5
01-05-2015 11:48:21	E190	D	70,6	74,0	83,2
01-05-2015 12:14:28	E170	A	70,2	72,3	81,0
01-05-2015 12:20:54	E190	A	72,4	76,4	84,2
01-05-2015 12:23:11	E190	A	71,6	73,9	83,1
01-05-2015 12:32:40	A320	A	71,3	73,8	83,0
01-05-2015 12:43:20	E190	A	71,8	73,7	82,9
01-05-2015 12:47:32	A400	A	75,5	80,1	88,9
01-05-2015 12:52:59	B788	A	72,4	74,9	84,5
01-05-2015 12:55:33	E190	A	71,2	73,5	82,3
01-05-2015 12:57:43	A320	A	71,6	73,5	82,8
01-05-2015 13:00:52	A319	A	71,5	73,3	82,6
01-05-2015 13:05:40	E190	A	71,7	74,1	83,4
01-05-2015 13:17:17	B738	A	72,1	75,6	84,6
01-05-2015 13:23:12	A320	A	73,3	76,1	85,6
01-05-2015 14:03:28	A319	D	67,0	68,5	76,6
01-05-2015 14:06:13	E190	D	68,2	70,2	79,6
01-05-2015 14:37:22	A400	D	69,2	72,0	82,0
01-05-2015 14:44:46	E170	D	67,7	70,1	80,5
01-05-2015 14:46:37	E170	D	68,5	71,3	81,8
01-05-2015 14:48:50	E170	D	68,3	70,3	78,7
01-05-2015 14:50:52	A320	D	66,6	68,7	78,9
01-05-2015 14:52:21	B77W	D	70,3	73,6	84,6
01-05-2015 14:56:12	E170	D	66,7	68,0	77,1
01-05-2015 15:05:00	B738	D	72,7	75,2	84,7
01-05-2015 15:07:06	E170	D	67,3	68,9	76,4
01-05-2015 15:17:12	A321	A	71,7	75,8	84,5
01-05-2015 15:19:28	E135	A	70,9	73,2	81,7
01-05-2015 15:21:48	E170	A	70,4	72,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 15:23:57	B735	A	73,1	76,2	85,6
01-05-2015 15:27:01	E170	A	70,7	73,7	83,5
01-05-2015 15:30:57	E170	A	71,9	74,5	83,6
01-05-2015 15:32:42	E190	A	70,2	72,5	82,5
01-05-2015 15:35:20	B738	A	74,2	77,1	86,3
01-05-2015 15:37:14	DH8D	A	72,0	73,7	83,4
01-05-2015 15:41:44	E170	A	71,0	73,8	83,3
01-05-2015 15:53:37	E190	A	70,9	72,6	82,1
01-05-2015 15:56:03	DH8D	A	70,1	74,1	83,9
01-05-2015 16:03:50	E190	A	70,7	73,6	82,2
01-05-2015 16:05:53	B737	A	72,1	76,2	84,9
01-05-2015 16:07:55	E170	A	70,3	73,4	83,3
01-05-2015 16:37:20	RJ1H	A	70,4	71,6	80,4
01-05-2015 16:39:28	A320	A	70,3	71,9	81,4
01-05-2015 16:41:47	C295	A	71,8	74,0	82,9
01-05-2015 17:25:51	E170	A	69,7	72,8	81,8
01-05-2015 17:32:33	A320	A	70,5	72,3	81,9
01-05-2015 17:38:12	E170	A	69,7	71,9	81,5
01-05-2015 17:41:29	A320	A	70,7	72,7	82,2
01-05-2015 17:43:31	A318	A	69,9	73,0	84,2
01-05-2015 17:46:10	A320	A	72,0	74,7	84,5
01-05-2015 17:48:40	A320	A	69,7	71,6	79,7
01-05-2015 17:51:20	E190	A	73,3	76,2	85,6
01-05-2015 17:56:19	E170	A	69,9	72,2	80,7
01-05-2015 17:58:46	A320	A	71,5	74,1	83,3
01-05-2015 18:03:50	DH8D	A	70,1	71,1	80,8
01-05-2015 18:07:32	DH8D	A	71,1	74,0	84,3
01-05-2015 18:09:33	E170	A	70,2	72,1	80,9
01-05-2015 18:22:44	A320	A	70,9	72,8	82,0
01-05-2015 18:26:12	E170	A	70,1	71,8	80,9
01-05-2015 18:33:08	DH8D	A	69,6	71,4	81,4
01-05-2015 18:35:31	E170	A	70,5	72,3	81,9
01-05-2015 18:39:11	E170	A	71,0	73,5	82,7
01-05-2015 18:43:35	DH8D	A	69,5	71,2	79,5
01-05-2015 18:45:52	E190	A	71,9	73,9	83,7
01-05-2015 18:48:12	B734	A	72,6	76,5	84,9
01-05-2015 18:52:32	F100	A	69,4	71,5	79,8
01-05-2015 18:54:57	E170	A	70,5	72,4	81,7
01-05-2015 18:57:41	A320	A	70,5	72,3	81,9
01-05-2015 18:59:52	E170	A	69,4	71,3	81,2
01-05-2015 19:02:55	E190	A	70,4	73,3	82,5
01-05-2015 19:07:40	B738	A	73,4	76,5	86,0
01-05-2015 19:10:22	B738	A	71,0	75,4	83,8
01-05-2015 19:19:48	A319	A	70,8	73,1	83,3
01-05-2015 19:22:01	E170	A	71,4	73,4	82,5
01-05-2015 19:27:11	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
01-05-2015 19:36:12	B733	A	71,0	72,7	83,1
01-05-2015 20:01:16	CRJ9	A	72,4	75,1	84,2
01-05-2015 20:12:35	A320	A	72,6	75,4	84,7
01-05-2015 20:22:14	E190	A	71,9	74,9	84,2
01-05-2015 20:26:13	E170	A	69,7	71,9	82,0
01-05-2015 20:33:48	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
01-05-2015 20:42:44	E170	A	71,0	73,2	82,8
01-05-2015 20:44:36	A320	A	71,1	73,6	82,9
01-05-2015 20:55:32	E170	A	69,5	71,1	79,9
01-05-2015 20:59:19	A321	A	71,7	74,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 21:02:51	E170	A	70,5	72,7	81,9
01-05-2015 21:04:46	B734	A	71,0	73,0	83,1
01-05-2015 21:07:03	E190	A	71,0	74,2	82,8
01-05-2015 21:16:44	E170	A	69,7	71,8	81,4
01-05-2015 21:18:55	E170	A	70,4	72,3	82,1
01-05-2015 21:20:40	E170	A	69,5	71,7	80,6
01-05-2015 21:22:28	E170	A	70,9	73,1	82,4
01-05-2015 21:24:40	E190	A	72,0	75,7	83,7
01-05-2015 21:28:59	A321	A	71,7	74,4	83,7
01-05-2015 21:35:07	B734	A	73,5	77,8	85,3
01-05-2015 21:37:23	E170	A	70,3	72,3	81,8
01-05-2015 21:40:43	A320	A	71,6	73,8	83,4
01-05-2015 21:44:31	E190	A	71,5	74,3	83,2
01-05-2015 21:46:46	E190	A	71,1	73,1	82,2
01-05-2015 21:48:51	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
01-05-2015 21:52:07	B737	A	71,7	74,1	83,4
02-05-2015 06:02:20	E190	A	71,0	74,2	82,7
02-05-2015 06:25:49	E190	A	71,9	74,6	83,7
02-05-2015 08:07:27	E170	A	69,6	71,4	80,7
02-05-2015 08:15:21	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
02-05-2015 08:45:19	E190	A	71,7	73,3	83,7
02-05-2015 09:24:29	A321	A	70,8	73,0	82,6
02-05-2015 09:27:44	DH8D	A	69,7	72,0	81,1
02-05-2015 09:31:17	DH8D	A	70,0	71,4	79,6
02-05-2015 09:34:29	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
02-05-2015 09:36:42	CRJ9	A	69,2	70,7	78,8
02-05-2015 09:53:41	B735	A	74,1	78,5	85,5
02-05-2015 10:06:09	DH8D	A	70,0	71,2	81,1
02-05-2015 10:12:25	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
02-05-2015 10:15:44	E170	A	69,3	71,8	81,0
02-05-2015 10:35:21	A320	A	71,0	73,3	83,3
02-05-2015 10:42:21	E170	A	69,3	72,0	81,9
02-05-2015 10:55:58	E170	A	70,9	75,4	84,7
02-05-2015 11:00:33	B77W	A	73,8	79,3	87,8
02-05-2015 11:03:44	A320	A	70,7	73,5	82,4
02-05-2015 11:11:51	AT75	A	68,9	70,1	79,7
02-05-2015 11:19:47	B737	A	72,1	74,8	83,9
02-05-2015 11:25:49	A320	A	70,4	73,3	82,4
02-05-2015 11:30:40	A318	A	72,8	75,7	85,1
02-05-2015 11:33:10	A320	A	71,0	73,1	82,7
02-05-2015 11:36:13	RJ1H	A	70,3	71,9	80,3
02-05-2015 11:44:26	A320	A	70,6	73,1	82,3
02-05-2015 11:47:09	E170	A	69,9	72,5	82,2
02-05-2015 11:50:18	A320	A	72,1	75,4	84,4
02-05-2015 11:52:25	B788	A	71,5	74,3	84,5
02-05-2015 12:15:43	E170	A	70,4	72,9	82,2
02-05-2015 12:17:54	A320	A	72,1	73,6	82,9
02-05-2015 12:20:26	E190	A	71,6	75,2	83,1
02-05-2015 12:22:30	E190	A	71,4	73,4	82,2
02-05-2015 12:27:37	CRJ9	A	70,3	72,7	81,7
02-05-2015 12:30:24	DH8D	A	72,0	73,5	82,4
02-05-2015 12:39:25	B788	A	71,7	74,7	85,3
02-05-2015 12:42:11	E170	A	70,9	72,9	82,3
02-05-2015 12:56:47	B738	A	72,5	77,0	85,3
02-05-2015 13:00:10	A319	A	70,3	72,7	82,6
02-05-2015 13:05:55	B788	A	72,6	76,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2015 13:09:27	A320	A	70,2	72,7	81,6
02-05-2015 13:32:37	B734	A	72,9	77,3	84,9
02-05-2015 13:54:28	F100	A	68,0	68,8	77,1
02-05-2015 14:00:12	B738	A	71,3	73,2	82,7
02-05-2015 14:03:58	E170	A	71,0	73,0	81,4
02-05-2015 14:26:09	A320	A	71,8	73,7	83,6
02-05-2015 14:40:26	A321	A	70,5	72,5	80,9
02-05-2015 14:50:13	A320	A	69,9	71,8	81,4
02-05-2015 14:53:36	E190	A	71,8	74,2	82,6
02-05-2015 14:56:55	B734	A	72,3	76,3	83,4
02-05-2015 14:59:23	DH8D	A	68,7	69,3	78,7
02-05-2015 15:10:18	E170	A	71,0	73,6	82,4
02-05-2015 15:14:30	B738	A	71,5	74,8	84,3
02-05-2015 15:18:06	E170	A	69,7	72,4	81,8
02-05-2015 15:20:40	E190	A	73,0	76,2	83,8
02-05-2015 15:25:38	DH8D	A	73,7	77,9	86,7
02-05-2015 15:30:26	E170	A	70,9	72,4	81,7
02-05-2015 15:35:22	E170	A	69,2	72,4	80,7
02-05-2015 15:42:16	E170	A	71,1	74,6	82,9
02-05-2015 15:44:11	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
02-05-2015 15:46:26	DH8D	A	69,6	71,6	80,8
02-05-2015 15:57:14	B737	A	72,5	75,3	84,8
02-05-2015 16:00:58	A320	A	70,0	72,3	80,8
02-05-2015 16:03:05	E190	A	71,1	73,9	82,9
02-05-2015 17:06:24	A320	A	70,8	72,9	81,6
02-05-2015 17:13:34	B738	A	71,7	75,0	83,8
02-05-2015 17:31:10	A320	A	69,7	71,6	80,8
02-05-2015 18:06:10	E170	A	70,0	71,5	80,0
02-05-2015 18:22:08	B738	A	70,7	73,8	83,2
02-05-2015 18:25:29	A320	A	69,9	72,2	81,4
02-05-2015 18:30:09	B738	A	72,1	74,8	84,2
02-05-2015 18:33:33	E190	A	70,2	72,0	81,7
02-05-2015 18:37:57	E190	A	71,5	74,8	83,6
02-05-2015 18:40:47	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
02-05-2015 18:43:16	DH8D	A	70,8	73,6	83,6
02-05-2015 18:55:17	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
02-05-2015 19:02:20	CRJ9	A	69,2	72,0	86,7
02-05-2015 19:07:54	B734	A	72,7	75,8	84,1
02-05-2015 19:10:25	E190	A	70,1	71,8	80,9
02-05-2015 19:17:23	B738	A	72,2	74,8	84,0
02-05-2015 19:22:24	B734	A	73,1	75,9	84,8
02-05-2015 19:25:06	E170	A	69,9	72,1	82,2
02-05-2015 19:31:09	B733	A	73,8	78,6	85,3
02-05-2015 19:52:51	A321	A	72,2	74,8	83,9
02-05-2015 19:59:43	GLF6	A	67,6	69,6	79,0
02-05-2015 20:39:44	E170	A	70,6	72,5	82,0
02-05-2015 20:58:44	E170	A	70,1	72,2	81,3
02-05-2015 21:01:21	B738	A	70,6	73,2	82,4
02-05-2015 21:05:21	E170	A	70,5	72,5	81,7
02-05-2015 21:09:12	E170	A	70,3	72,0	81,4
02-05-2015 21:19:29	E170	A	70,5	72,8	82,0
02-05-2015 21:24:56	E190	A	71,1	73,1	82,5
02-05-2015 21:27:32	A321	A	71,8	74,2	83,5
02-05-2015 21:30:23	E190	A	70,9	73,0	82,4
02-05-2015 21:36:46	B738	A	70,8	73,2	81,6
02-05-2015 21:39:43	B738	A	71,9	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2015 21:42:25	E190	A	70,1	71,8	81,6
02-05-2015 21:44:55	A320	A	72,2	74,1	83,7
02-05-2015 21:54:01	B737	A	73,0	75,8	85,0
03-05-2015 06:25:42	E170	A	70,2	72,0	80,6
03-05-2015 06:38:16	A320	A	70,3	72,3	81,5
03-05-2015 06:49:03	E190	A	71,2	73,3	82,4
03-05-2015 08:13:41	E190	A	70,8	73,1	81,6
03-05-2015 08:21:14	E170	A	70,7	72,6	81,5
03-05-2015 08:47:50	F100	A	68,8	69,7	77,8
03-05-2015 08:52:18	E170	A	69,6	71,3	81,1
03-05-2015 08:57:43	B734	A	71,0	73,8	82,2
03-05-2015 09:08:16	E170	A	70,6	72,6	81,8
03-05-2015 09:20:25	A321	A	71,5	73,5	82,7
03-05-2015 09:26:06	E170	A	70,1	72,0	81,6
03-05-2015 09:28:26	A319	A	68,2	70,6	79,7
03-05-2015 09:53:04	DH8D	A	71,6	74,1	82,3
03-05-2015 09:57:22	A320	A	69,8	70,8	79,8
03-05-2015 10:16:45	B738	A	73,4	76,2	85,7
03-05-2015 10:21:50	A320	A	70,5	72,4	81,3
03-05-2015 10:27:46	E170	A	69,8	71,6	79,8
03-05-2015 10:30:43	A320	A	70,2	72,0	80,9
03-05-2015 10:33:08	E190	A	71,3	74,2	82,8
03-05-2015 10:45:02	E170	A	69,6	72,6	81,3
03-05-2015 10:47:41	A320	A	70,8	72,9	82,0
03-05-2015 11:01:05	B734	D	71,8	77,0	84,8
03-05-2015 11:24:13	A320	D	69,4	71,9	80,2
03-05-2015 11:26:27	E170	D	69,0	71,7	78,0
03-05-2015 11:28:11	E170	D	68,3	71,2	82,3
03-05-2015 11:31:24	B738	D	68,6	71,5	82,0
03-05-2015 11:37:18	E190	D	70,3	74,9	82,9
03-05-2015 11:38:24	E170	D	67,5	69,1	77,9
03-05-2015 11:52:01	E190	D	68,7	71,5	79,5
03-05-2015 12:13:41	A320	D	70,6	74,4	81,4
03-05-2015 12:30:45	B737	D	68,3	71,5	80,4
03-05-2015 13:07:39	E190	D	66,7	68,4	77,5
03-05-2015 13:09:48	B734	D	70,7	74,4	80,7
03-05-2015 13:28:52	E190	D	69,1	72,4	82,1
03-05-2015 13:42:46	E170	D	67,1	68,8	76,7
03-05-2015 13:53:01	B738	D	68,8	69,8	80,3
03-05-2015 13:54:46	E190	D	68,6	70,6	78,6
03-05-2015 13:56:07	E190	D	69,0	70,7	78,0
03-05-2015 14:03:57	B735	D	70,0	73,4	82,6
03-05-2015 14:19:40	B734	D	68,7	71,2	81,0
03-05-2015 14:25:10	A320	D	67,9	70,6	80,7
03-05-2015 14:34:38	E170	D	66,8	69,3	77,6
03-05-2015 14:39:23	A320	D	66,9	68,9	75,9
03-05-2015 14:41:13	B77W	D	69,8	72,6	83,6
03-05-2015 14:51:54	F100	D	69,4	73,2	80,2
03-05-2015 14:53:25	B738	D	70,3	74,0	83,5
03-05-2015 15:26:49	A321	D	67,8	70,4	78,6
03-05-2015 15:31:01	B738	D	69,4	72,5	83,0
03-05-2015 16:31:55	E170	D	67,5	68,7	77,1
03-05-2015 16:37:24	B733	D	70,2	73,7	81,7
03-05-2015 16:41:45	E170	D	68,1	71,2	78,6
03-05-2015 16:47:21	E190	D	68,1	69,8	78,1
03-05-2015 16:54:51	E170	D	66,8	71,0	77,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 16:56:41	E190	D	68,7	73,6	80,4
03-05-2015 17:07:04	B788	D	66,6	67,3	75,7
03-05-2015 17:14:48	E170	D	68,0	71,5	80,6
03-05-2015 17:18:44	E190	D	67,5	69,2	76,6
03-05-2015 17:22:37	B788	D	67,7	69,6	77,3
03-05-2015 17:25:15	B737	D	67,1	68,5	79,4
03-05-2015 17:33:09	E190	D	69,3	71,3	78,8
03-05-2015 17:38:21	B734	D	70,4	72,7	81,9
03-05-2015 17:40:24	B734	D	71,0	73,1	81,4
03-05-2015 17:43:44	B788	D	67,1	68,5	77,1
03-05-2015 17:50:02	B738	D	69,5	71,9	81,3
03-05-2015 19:03:21	A320	D	69,4	70,4	80,1
03-05-2015 19:31:17	A320	D	67,8	68,4	76,8
03-05-2015 19:52:11	E170	D	67,6	68,6	77,1
03-05-2015 20:02:45	F100	D	68,1	69,5	79,8
03-05-2015 20:15:44	B734	D	70,7	72,8	81,5
03-05-2015 20:30:01	E170	D	68,6	69,5	78,1
03-05-2015 20:31:58	E190	D	68,3	71,2	81,1
04-05-2015 06:13:29	B737	D	67,6	68,3	76,7
04-05-2015 06:42:24	A321	D	67,4	68,7	78,5
04-05-2015 07:11:36	B738	D	69,3	71,2	81,6
04-05-2015 07:26:44	B738	D	67,2	68,4	78,6
04-05-2015 07:31:16	E170	D	67,7	69,0	78,1
04-05-2015 07:34:01	B738	D	70,3	72,6	84,3
04-05-2015 07:47:52	B734	D	67,5	68,6	76,5
04-05-2015 07:49:51	E190	D	67,9	70,3	77,4
04-05-2015 07:52:02	B738	D	69,8	72,5	83,0
04-05-2015 08:09:42	E170	D	66,9	68,4	76,5
04-05-2015 08:13:27	E190	D	67,3	68,6	76,8
04-05-2015 08:15:09	E190	D	69,4	71,8	80,8
04-05-2015 08:24:45	B738	D	68,4	70,5	80,1
04-05-2015 09:00:41	B738	D	68,8	70,9	82,6
04-05-2015 09:17:20	E190	D	69,8	71,8	81,9
04-05-2015 10:03:57	B738	D	69,6	72,0	81,3
04-05-2015 10:06:08	E190	D	66,5	68,6	77,9
04-05-2015 10:43:34	A321	D	69,0	72,1	81,3
04-05-2015 10:49:22	E170	D	67,0	68,5	77,0
04-05-2015 11:02:34	B734	D	70,1	73,0	83,3
04-05-2015 11:11:19	B734	D	71,6	75,6	85,0
04-05-2015 11:20:02	E170	D	67,4	68,9	76,9
04-05-2015 11:26:05	A320	D	66,4	67,8	75,9
04-05-2015 11:37:49	E170	D	69,9	72,9	81,3
04-05-2015 11:40:17	B734	D	70,6	73,8	83,8
04-05-2015 11:43:50	E170	D	68,3	71,1	80,3
04-05-2015 11:57:38	E190	D	68,2	69,6	79,0
04-05-2015 12:09:51	A320	D	67,6	69,8	80,6
04-05-2015 12:19:06	A320	D	68,8	71,2	81,3
04-05-2015 12:23:02	CL30	D	67,3	69,7	76,9
04-05-2015 12:26:51	B738	D	68,5	69,9	78,9
04-05-2015 12:46:41	A320	D	67,6	70,0	77,2
04-05-2015 13:30:48	E190	D	68,0	70,2	79,4
04-05-2015 13:32:33	B734	D	70,1	72,9	82,4
04-05-2015 13:53:24	E190	D	71,0	73,6	81,8
04-05-2015 14:37:21	E170	D	68,9	73,4	80,4
04-05-2015 14:38:52	E190	D	68,5	72,3	81,3
04-05-2015 14:43:42	B77W	D	71,4	75,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 14:49:48	E170	D	68,1	69,7	79,5
04-05-2015 14:51:37	E170	D	69,9	71,1	80,7
04-05-2015 14:58:45	F100	D	68,5	70,3	82,0
04-05-2015 15:10:07	B738	D	71,5	75,0	84,3
04-05-2015 15:15:37	E170	D	67,0	68,4	78,5
04-05-2015 15:17:16	B735	D	66,6	68,1	75,6
04-05-2015 15:30:04	A321	D	70,3	73,3	83,8
04-05-2015 15:53:39	E170	D	67,4	68,7	76,9
04-05-2015 15:58:44	B738	D	73,7	76,8	86,2
04-05-2015 16:35:49	E170	D	68,7	69,5	78,2
04-05-2015 16:38:57	E170	D	67,5	69,9	79,0
04-05-2015 16:40:54	E190	D	69,3	71,6	81,0
04-05-2015 16:42:53	E170	D	66,8	67,5	75,8
04-05-2015 17:00:13	E190	D	70,5	73,4	81,6
04-05-2015 17:02:58	E190	D	68,5	70,5	81,1
04-05-2015 17:04:42	A320	D	68,4	69,4	80,2
04-05-2015 17:07:48	E190	D	68,8	71,5	81,2
04-05-2015 17:09:44	E170	D	69,1	70,5	78,6
04-05-2015 17:11:05	B788	D	68,1	69,0	77,7
04-05-2015 17:12:56	B788	D	68,5	70,1	78,5
04-05-2015 17:16:12	E170	D	67,5	68,9	79,0
04-05-2015 17:17:42	E170	D	68,5	69,7	78,5
04-05-2015 17:19:07	B738	D	71,9	75,0	84,4
04-05-2015 17:21:07	B737	D	69,7	71,6	80,5
04-05-2015 17:23:29	B734	D	71,7	74,3	83,1
04-05-2015 17:35:10	E190	D	68,7	70,3	80,1
04-05-2015 17:37:28	B788	D	68,6	69,8	78,6
04-05-2015 18:04:30	E190	A	71,3	74,0	82,4
04-05-2015 18:06:47	B738	A	71,5	73,8	83,0
04-05-2015 18:11:22	E170	A	71,0	72,7	82,4
04-05-2015 18:15:11	A320	A	70,7	72,5	81,5
04-05-2015 18:26:01	DH8D	A	68,7	70,2	80,5
04-05-2015 18:28:13	E170	A	70,2	74,1	84,3
04-05-2015 18:30:20	E170	A	70,1	71,8	80,9
04-05-2015 18:32:24	E170	A	70,2	72,2	81,7
04-05-2015 18:34:35	E170	A	70,3	71,9	80,8
04-05-2015 18:36:41	A320	A	72,0	75,4	84,3
04-05-2015 18:39:06	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
04-05-2015 18:40:58	A320	A	70,8	73,2	82,5
04-05-2015 18:42:54	MD82	A	71,4	73,7	83,2
04-05-2015 18:45:02	E170	A	70,6	72,6	82,1
04-05-2015 18:46:59	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
04-05-2015 18:49:03	F100	A	69,1	70,3	79,1
04-05-2015 18:51:00	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
04-05-2015 18:52:57	E170	A	70,5	72,8	81,6
04-05-2015 18:54:53	F100	A	69,5	70,7	79,9
04-05-2015 18:57:27	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
04-05-2015 19:05:39	B734	A	73,8	77,2	85,5
04-05-2015 19:09:53	B738	A	71,3	73,6	83,3
04-05-2015 19:20:25	E170	A	70,5	72,7	81,6
04-05-2015 19:52:03	B738	A	72,0	74,1	83,2
04-05-2015 19:54:57	B738	A	71,8	74,5	83,2
04-05-2015 20:01:33	B733	A	71,6	74,4	83,3
04-05-2015 20:19:45	DH8D	A	72,3	74,3	82,3
04-05-2015 20:22:40	SF34	A	68,8	69,8	77,8
04-05-2015 20:25:40	A319	A	70,1	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 20:31:54	E190	A	71,7	74,1	82,8
04-05-2015 20:43:17	E170	A	70,5	72,6	82,0
04-05-2015 20:52:43	A320	A	69,7	71,4	80,5
04-05-2015 20:55:08	E170	A	70,4	72,9	82,2
04-05-2015 20:57:08	B788	A	72,2	74,4	84,2
04-05-2015 21:00:39	E170	A	71,7	74,1	83,2
04-05-2015 21:03:02	B734	A	71,4	73,1	82,9
04-05-2015 21:05:40	E170	A	71,7	74,0	82,8
04-05-2015 21:07:53	E170	A	71,0	73,1	82,1
04-05-2015 21:12:00	E170	A	70,4	72,3	81,2
04-05-2015 21:17:37	E190	A	72,2	74,4	83,6
04-05-2015 21:20:08	A321	A	71,3	74,2	82,1
04-05-2015 21:22:33	B734	A	73,1	76,2	83,9
04-05-2015 21:29:41	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
04-05-2015 21:31:35	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
04-05-2015 21:34:11	E170	A	70,9	72,9	82,1
04-05-2015 21:41:18	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
04-05-2015 21:43:36	DH8D	A	70,3	72,3	82,1
04-05-2015 21:46:35	E170	A	70,2	72,2	81,7
04-05-2015 21:48:36	A319	A	70,4	72,7	82,2
04-05-2015 21:50:46	DH8D	A	70,0	71,2	79,0
04-05-2015 21:52:36	DH8D	A	70,9	73,4	83,2
04-05-2015 21:54:33	E190	A	71,5	73,7	82,7
04-05-2015 21:57:34	E190	A	71,2	73,5	82,6
04-05-2015 21:59:31	B737	A	72,2	74,4	83,6
05-05-2015 06:18:13	B737	D	69,5	71,0	80,9
05-05-2015 06:28:57	A320	D	67,3	68,1	76,4
05-05-2015 06:43:47	A320	D	69,1	70,6	81,7
05-05-2015 07:20:09	MD11	A	76,2	80,2	90,0
05-05-2015 07:23:08	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
05-05-2015 07:56:15	DH8D	A	71,7	73,7	82,5
05-05-2015 08:09:59	A319	A	70,9	72,9	81,6
05-05-2015 08:12:58	E170	A	70,0	72,0	81,7
05-05-2015 08:25:52	E190	A	72,7	75,0	84,7
05-05-2015 08:29:52	CRJ9	A	68,9	70,5	80,7
05-05-2015 08:32:03	E170	A	69,9	72,7	82,2
05-05-2015 08:38:02	B738	A	72,6	75,3	83,4
05-05-2015 08:44:14	E170	A	70,5	72,3	81,3
05-05-2015 08:47:02	B733	A	72,3	74,2	82,3
05-05-2015 08:48:51	E190	A	69,4	71,8	81,5
05-05-2015 08:50:46	E190	A	71,6	74,6	82,0
05-05-2015 08:53:00	E170	A	70,1	71,9	80,1
05-05-2015 08:56:22	B734	A	69,9	73,1	82,9
05-05-2015 08:58:26	E190	A	72,0	73,8	83,1
05-05-2015 09:01:28	E170	A	70,4	71,8	80,9
05-05-2015 09:04:53	YK40	A	68,3	69,2	77,3
05-05-2015 09:17:53	E190	D	69,6	71,8	80,4
05-05-2015 09:53:30	B733	D	68,2	70,1	78,2
05-05-2015 09:55:44	E190	D	68,3	71,0	77,3
05-05-2015 09:58:37	B738	D	71,3	73,5	83,0
05-05-2015 10:22:15	MD11	D	70,2	73,1	83,6
05-05-2015 10:51:22	B734	D	69,1	72,2	81,4
05-05-2015 10:57:10	A320	D	68,3	69,4	79,4
05-05-2015 11:05:03	E170	D	67,1	68,6	77,8
05-05-2015 11:14:53	E170	D	67,7	69,8	78,5
05-05-2015 11:34:39	E170	D	69,0	71,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2015 11:38:40	E170	D	69,9	71,9	78,9
05-05-2015 11:46:17	E170	D	68,9	71,6	79,6
05-05-2015 11:55:48	B738	D	68,9	71,2	80,9
05-05-2015 11:58:00	E170	D	66,6	68,1	75,6
05-05-2015 12:01:25	E170	D	67,7	70,6	78,5
05-05-2015 12:03:38	E190	D	68,8	70,2	79,2
05-05-2015 12:31:38	B738	D	69,3	70,8	80,7
05-05-2015 12:52:21	A320	D	68,0	70,5	80,5
05-05-2015 13:01:25	AN26	D	73,5	79,4	87,1
05-05-2015 13:11:05	B738	D	69,0	72,2	81,8
05-05-2015 13:14:02	E190	D	69,3	72,6	81,4
05-05-2015 13:15:50	E190	D	68,7	71,4	80,4
05-05-2015 13:30:28	B734	D	70,4	75,0	84,8
05-05-2015 13:33:03	B738	D	69,4	73,0	82,8
05-05-2015 13:38:22	E190	D	66,4	68,3	76,8
05-05-2015 13:53:10	E190	D	67,6	70,5	77,6
05-05-2015 14:32:45	E170	D	67,9	71,0	80,5
05-05-2015 14:47:11	E170	D	67,7	70,8	79,7
05-05-2015 14:57:31	B77W	D	69,6	71,8	83,4
05-05-2015 15:03:55	F100	D	69,5	71,4	81,0
05-05-2015 15:36:03	A320	D	67,6	69,8	81,0
05-05-2015 16:14:33	B735	D	70,0	71,8	82,3
05-05-2015 16:24:26	E170	D	66,4	68,3	76,0
05-05-2015 16:26:26	B738	D	69,3	71,9	82,7
05-05-2015 16:33:19	E170	D	68,4	70,2	80,4
05-05-2015 16:41:50	E190	D	67,3	68,7	77,7
05-05-2015 16:52:16	E170	D	66,8	68,0	77,9
05-05-2015 16:57:08	B788	D	67,6	69,1	76,7
05-05-2015 17:01:08	E190	D	66,8	68,2	75,9
05-05-2015 17:03:04	B788	D	69,5	72,5	80,7
05-05-2015 17:15:16	B734	D	70,2	73,0	81,7
05-05-2015 17:18:48	B737	D	67,8	69,1	76,8
05-05-2015 17:21:37	E170	D	66,6	69,7	77,0
05-05-2015 17:36:17	B788	D	66,7	67,8	77,1
05-05-2015 19:03:10	E190	D	70,7	73,7	81,5
05-05-2015 19:08:03	A320	D	68,8	70,2	80,5
05-05-2015 19:53:53	B738	D	68,6	69,9	80,0
05-05-2015 20:12:51	B734	D	67,5	68,1	77,1
05-05-2015 20:28:02	E170	D	68,2	69,3	78,2
05-05-2015 20:49:36	B734	D	70,8	72,5	82,8
05-05-2015 21:15:33	MD11	D	75,1	78,6	89,1
05-05-2015 21:52:01	B752	D	68,4	69,6	77,5
06-05-2015 06:26:49	DH8D	A	73,4	77,2	86,6
06-05-2015 06:29:08	E170	A	70,7	72,7	83,0
06-05-2015 06:31:26	DH8D	A	69,1	71,4	80,8
06-05-2015 06:33:57	E170	A	69,8	72,1	81,6
06-05-2015 06:35:59	E170	A	70,4	72,5	83,2
06-05-2015 06:38:26	E190	A	71,3	74,2	83,6
06-05-2015 06:43:04	E170	A	69,9	72,2	82,7
06-05-2015 06:47:13	B738	A	71,5	74,0	84,3
06-05-2015 07:05:09	AT72	A	71,5	75,0	83,8
06-05-2015 07:58:15	DH8D	A	73,1	76,9	84,2
06-05-2015 08:08:19	E190	A	71,3	74,8	83,9
06-05-2015 08:11:47	B739	A	73,2	77,3	86,4
06-05-2015 08:14:08	F900	A	69,2	70,8	80,0
06-05-2015 08:17:11	E170	A	71,5	74,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 08:19:23	DH8D	A	69,3	71,3	80,7
06-05-2015 08:23:17	DH8D	A	70,9	74,0	83,9
06-05-2015 08:26:06	E170	A	70,9	73,8	82,6
06-05-2015 08:35:57	CRJ9	A	69,8	71,8	81,6
06-05-2015 08:51:33	E190	A	70,4	73,8	83,6
06-05-2015 08:55:31	E190	A	71,8	74,7	84,1
06-05-2015 08:57:34	E170	A	71,3	73,4	83,3
06-05-2015 08:59:49	E190	A	71,7	74,3	83,8
06-05-2015 09:02:49	E170	A	71,7	75,1	83,4
06-05-2015 09:05:12	E170	A	70,0	71,9	81,1
06-05-2015 09:20:08	B734	A	71,0	73,6	83,8
06-05-2015 09:22:50	E170	A	72,3	74,9	84,6
06-05-2015 09:24:54	E170	A	70,9	72,8	83,5
06-05-2015 09:27:23	A320	A	72,2	75,3	84,8
06-05-2015 09:29:47	A320	A	71,9	74,6	84,5
06-05-2015 09:36:01	DH8D	A	70,3	72,5	83,1
06-05-2015 09:38:33	E170	A	71,1	73,5	83,2
06-05-2015 09:40:47	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
06-05-2015 09:42:37	DH8D	A	70,6	73,2	81,7
06-05-2015 09:44:41	E170	A	70,9	73,4	82,9
06-05-2015 09:47:18	B734	A	73,3	77,6	85,4
06-05-2015 09:49:21	CRJ9	A	71,5	73,9	82,6
06-05-2015 09:53:59	B733	A	72,8	75,8	84,8
06-05-2015 09:57:56	A320	A	71,2	74,2	84,2
06-05-2015 10:00:22	DH8D	A	69,1	70,6	80,3
06-05-2015 10:05:04	E170	A	72,2	74,6	83,9
06-05-2015 10:11:04	A320	A	71,6	74,1	83,9
06-05-2015 10:18:23	DH8D	A	72,5	75,3	84,8
06-05-2015 10:28:49	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
06-05-2015 10:30:48	DH8D	A	70,9	73,4	82,7
06-05-2015 10:32:46	A320	A	72,1	75,0	83,6
06-05-2015 10:40:56	E170	A	70,4	72,7	81,9
06-05-2015 10:43:34	E190	A	70,9	72,9	82,7
06-05-2015 10:45:34	A320	A	71,8	74,9	83,6
06-05-2015 10:54:27	A320	A	70,9	72,6	82,1
06-05-2015 10:56:37	A320	A	70,5	72,2	81,9
06-05-2015 11:01:24	A320	A	71,1	73,1	82,6
06-05-2015 11:03:52	E170	A	71,4	72,9	82,5
06-05-2015 11:05:47	B77W	A	74,2	78,0	88,2
06-05-2015 11:19:06	E170	A	70,3	72,6	81,8
06-05-2015 11:30:00	B788	A	72,1	75,0	85,1
06-05-2015 11:32:21	B738	A	72,3	75,5	84,8
06-05-2015 11:34:34	A320	A	72,0	74,8	84,0
06-05-2015 11:37:37	E170	A	70,3	71,8	80,7
06-05-2015 11:39:31	A318	A	71,4	73,9	83,2
06-05-2015 12:02:54	E190	A	70,9	72,8	82,7
06-05-2015 12:05:29	A320	A	73,0	76,1	84,8
06-05-2015 12:08:08	E170	A	72,0	74,7	84,3
06-05-2015 12:14:12	E170	A	70,0	72,1	81,8
06-05-2015 12:19:20	E190	A	72,4	75,1	83,9
06-05-2015 12:21:33	E190	A	73,0	76,3	84,8
06-05-2015 12:32:44	B788	A	73,1	76,5	85,9
06-05-2015 12:38:32	E170	A	70,3	72,4	82,1
06-05-2015 12:40:40	E170	A	71,8	74,0	83,2
06-05-2015 12:42:51	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
06-05-2015 12:54:29	F900	A	70,0	71,3	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 12:56:28	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
06-05-2015 13:01:08	E170	A	70,9	73,9	81,7
06-05-2015 13:03:50	PC12	A	70,2	72,3	80,7
06-05-2015 13:07:37	A319	A	71,9	74,3	83,4
06-05-2015 13:09:54	P180	A	74,6	79,7	88,3
06-05-2015 13:13:36	B738	A	71,3	74,4	83,1
06-05-2015 13:19:54	A320	A	70,6	72,2	81,4
06-05-2015 13:24:07	B788	A	71,3	74,5	84,0
06-05-2015 13:28:39	AT45	A	70,0	71,7	81,2
06-05-2015 13:35:06	A320	A	72,2	75,1	83,9
06-05-2015 13:37:10	A320	A	71,2	73,6	82,7
06-05-2015 13:41:43	F100	A	70,1	71,6	80,9
06-05-2015 13:45:13	A319	A	71,0	73,1	82,5
06-05-2015 13:56:37	F100	A	69,4	70,9	80,2
06-05-2015 13:59:42	E170	A	70,7	72,5	81,9
06-05-2015 14:03:41	B735	A	71,4	73,4	82,8
06-05-2015 14:06:12	A320	A	71,0	72,8	82,4
06-05-2015 14:08:56	B734	A	70,9	72,5	82,4
06-05-2015 14:12:20	E170	A	70,5	72,0	81,3
06-05-2015 14:16:44	E190	A	72,5	74,8	83,7
06-05-2015 14:19:55	DH8D	A	69,1	70,4	78,7
06-05-2015 14:27:32	A320	A	71,0	73,5	82,7
06-05-2015 14:33:59	A319	A	70,8	73,2	82,3
06-05-2015 14:41:49	A320	A	70,9	72,6	81,7
06-05-2015 14:44:22	A321	A	73,0	75,9	85,0
06-05-2015 14:54:38	E170	A	70,7	73,0	82,2
06-05-2015 14:57:36	E190	A	70,4	73,0	82,2
06-05-2015 15:04:25	A320	A	70,9	73,1	82,3
06-05-2015 15:06:35	E170	A	70,9	72,7	82,4
06-05-2015 15:10:13	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
06-05-2015 15:12:37	E170	A	70,9	73,1	82,3
06-05-2015 15:15:01	E170	A	69,9	71,4	80,7
06-05-2015 15:17:26	E170	A	70,6	72,9	82,1
06-05-2015 15:26:20	E170	A	72,2	74,7	83,4
06-05-2015 15:29:29	E170	A	70,1	71,5	80,9
06-05-2015 15:32:22	DH8D	A	70,4	72,9	82,2
06-05-2015 15:37:35	E190	A	72,5	75,6	84,0
06-05-2015 15:39:53	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
06-05-2015 15:42:18	DH8D	A	70,1	72,5	81,3
06-05-2015 15:46:18	E170	A	71,5	74,4	83,8
06-05-2015 15:56:02	E190	A	70,1	72,8	80,9
06-05-2015 16:10:05	B737	A	71,9	74,3	83,4
06-05-2015 16:13:52	E190	A	70,8	73,4	81,6
06-05-2015 16:16:41	E170	A	69,8	72,0	80,6
06-05-2015 16:30:13	C56X	A	71,5	72,6	80,5
06-05-2015 16:33:45	CRJ9	A	69,3	70,5	80,4
06-05-2015 16:48:20	E170	A	70,7	72,5	81,9
06-05-2015 17:14:47	E170	A	70,2	72,2	81,6
06-05-2015 17:22:59	A319	A	72,0	75,2	84,8
06-05-2015 17:31:31	A320	A	71,6	74,0	84,4
06-05-2015 17:42:48	M28	A	70,0	71,2	79,1
06-05-2015 17:45:09	A320	A	71,2	74,2	83,8
06-05-2015 17:47:15	E170	A	70,9	72,8	82,7
06-05-2015 17:50:52	A320	A	72,9	75,3	85,2
06-05-2015 17:55:02	E190	A	71,0	73,2	83,1
06-05-2015 18:04:25	A320	A	72,7	75,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 18:08:45	A320	A	70,9	73,3	83,2
06-05-2015 18:12:40	E170	A	71,1	73,7	82,6
06-05-2015 18:21:23	A320	A	71,0	73,4	83,3
06-05-2015 18:23:07	E170	A	70,9	73,3	83,0
06-05-2015 18:25:04	E190	A	72,0	75,4	83,7
06-05-2015 18:28:43	E170	A	70,2	72,2	81,3
06-05-2015 18:31:09	DH8D	A	72,0	75,3	83,7
06-05-2015 18:34:38	B734	A	74,3	78,4	86,4
06-05-2015 18:37:46	E170	A	70,8	72,7	82,6
06-05-2015 18:40:51	DH8D	A	69,6	71,9	81,6
06-05-2015 18:43:14	DH8D	A	68,9	69,6	77,9
06-05-2015 18:45:34	MD11	A	76,9	82,3	92,2
06-05-2015 18:48:32	A320	A	72,5	75,4	84,5
06-05-2015 18:50:57	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
06-05-2015 18:53:12	E170	A	70,0	71,8	81,5
06-05-2015 18:55:42	E190	A	71,3	73,5	83,4
06-05-2015 18:57:58	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
06-05-2015 19:00:05	F100	A	68,8	70,1	79,2
06-05-2015 19:02:11	DH8D	A	68,7	69,4	79,5
06-05-2015 19:04:35	E170	A	71,7	75,1	84,2
06-05-2015 19:07:28	A320	A	71,4	74,4	83,9
06-05-2015 19:10:18	BE20	A	71,2	73,9	81,6
06-05-2015 19:14:51	B738	A	73,1	75,6	84,8
06-05-2015 19:18:44	SF34	A	68,9	70,0	78,4
06-05-2015 19:22:38	E170	A	70,5	72,2	81,7
06-05-2015 19:26:48	A320	A	71,6	74,1	83,9
06-05-2015 19:29:19	B733	A	74,0	77,4	86,3
06-05-2015 19:34:52	E170	A	70,6	72,0	81,8
06-05-2015 19:58:44	SF34	A	67,7	68,5	77,3
06-05-2015 20:01:00	B738	A	71,6	74,7	84,2
06-05-2015 20:08:20	B738	A	72,0	76,4	83,8
06-05-2015 20:10:42	C295	A	70,7	72,8	81,1
06-05-2015 20:13:16	C295	A	70,8	72,6	81,9
06-05-2015 20:17:15	AT45	A	69,4	71,1	81,7
06-05-2015 20:20:42	C295	A	70,5	72,6	81,3
06-05-2015 20:23:23	E170	A	71,4	73,4	83,2
06-05-2015 20:32:46	C295	A	70,7	72,8	81,2
06-05-2015 20:36:08	DH8D	A	70,6	72,7	82,1
06-05-2015 20:44:23	E170	A	71,2	73,1	82,7
06-05-2015 20:52:04	E170	A	71,6	73,8	83,3
06-05-2015 20:54:54	E170	A	71,4	73,6	82,9
06-05-2015 21:02:48	A320	A	70,7	72,5	82,5
06-05-2015 21:09:04	A321	A	76,5	80,3	89,5
06-05-2015 21:12:33	E170	A	71,1	73,2	82,6
06-05-2015 21:17:03	E170	A	70,8	72,6	81,9
06-05-2015 21:20:19	E190	A	72,0	75,3	84,1
06-05-2015 21:22:42	E170	A	71,2	73,2	82,6
06-05-2015 21:25:00	E190	A	70,9	73,5	83,0
06-05-2015 21:27:16	DH8D	A	68,8	70,5	79,6
06-05-2015 21:29:27	B738	A	72,4	75,9	84,1
06-05-2015 21:31:49	DH8D	A	71,8	73,8	83,6
06-05-2015 21:34:00	E170	A	71,0	72,8	82,1
06-05-2015 21:36:23	E170	A	70,6	72,8	82,0
06-05-2015 21:38:47	E170	A	70,3	71,8	81,8
06-05-2015 21:41:07	E170	A	69,5	71,3	80,7
06-05-2015 21:43:16	DH8D	A	69,8	71,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 21:45:31	DH8D	A	70,5	71,8	81,3
06-05-2015 21:47:56	B734	A	72,9	78,1	85,2
06-05-2015 21:57:35	B737	A	71,5	73,8	84,0
06-05-2015 21:59:39	A320	A	73,0	76,1	85,5
07-05-2015 06:26:42	A320	A	70,7	73,2	82,5
07-05-2015 06:29:09	MD11	A	78,0	81,9	91,8
07-05-2015 06:32:37	B752	A	74,0	76,9	86,8
07-05-2015 06:34:44	B752	A	72,0	74,1	84,0
07-05-2015 06:36:44	E170	A	70,1	72,7	81,2
07-05-2015 06:39:08	E190	A	71,1	74,0	82,9
07-05-2015 06:48:57	AT72	A	73,6	76,2	85,4
07-05-2015 06:53:48	E170	A	69,6	71,6	80,4
07-05-2015 06:59:56	E170	A	70,9	73,4	82,1
07-05-2015 07:05:20	AT72	A	69,3	70,8	79,3
07-05-2015 07:42:32	E190	D	69,1	71,2	79,1
07-05-2015 07:46:12	E170	D	68,1	69,0	79,2
07-05-2015 07:58:16	E190	D	68,2	69,1	77,2
07-05-2015 08:03:14	E190	D	68,9	70,4	79,7
07-05-2015 08:07:25	B734	D	70,4	72,8	81,8
07-05-2015 08:31:35	B738	D	72,4	75,8	86,0
07-05-2015 08:33:30	E170	D	67,2	68,3	76,2
07-05-2015 08:42:10	B738	D	71,2	73,6	83,2
07-05-2015 09:00:56	E190	D	69,4	71,2	79,0
07-05-2015 09:09:38	B738	D	68,2	70,1	78,2
07-05-2015 09:16:18	E190	D	68,8	70,8	80,8
07-05-2015 09:18:12	A320	D	67,6	68,6	76,7
07-05-2015 09:23:19	B738	D	69,2	70,3	80,0
07-05-2015 09:41:23	B733	D	70,1	72,2	79,6
07-05-2015 09:59:54	CRJ9	D	67,9	71,5	78,7
07-05-2015 10:06:48	E190	D	68,4	71,9	78,8
07-05-2015 10:09:25	MD11	D	74,3	79,9	89,1
07-05-2015 10:34:28	A320	A	72,3	75,7	84,3
07-05-2015 10:44:22	E190	A	71,7	75,6	84,0
07-05-2015 10:46:35	E170	A	69,7	71,6	81,2
07-05-2015 10:49:02	A320	A	70,0	73,1	82,3
07-05-2015 10:51:30	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
07-05-2015 11:05:13	B77W	A	75,1	78,2	88,7
07-05-2015 11:14:42	E170	A	71,9	74,4	83,9
07-05-2015 11:21:49	A320	A	69,1	71,2	81,2
07-05-2015 11:28:32	A320	A	69,1	71,0	80,6
07-05-2015 11:33:49	A318	A	71,5	75,1	84,6
07-05-2015 11:37:57	B737	A	72,3	74,8	84,6
07-05-2015 11:47:13	E170	A	72,1	74,3	83,5
07-05-2015 11:52:48	E170	A	71,5	74,6	83,8
07-05-2015 12:06:45	B788	A	70,9	73,7	85,0
07-05-2015 12:09:05	E190	A	71,5	73,9	83,6
07-05-2015 12:11:04	E170	A	70,4	72,9	82,7
07-05-2015 12:13:37	A320	A	69,9	72,0	81,6
07-05-2015 12:18:12	E170	A	66,8	68,2	77,9
07-05-2015 12:21:13	C56X	A	69,4	71,1	79,0
07-05-2015 12:23:19	B734	A	70,9	73,2	82,9
07-05-2015 12:25:26	E190	A	71,6	72,6	83,1
07-05-2015 12:28:21	B738	A	71,7	75,3	84,5
07-05-2015 12:32:35	B738	A	71,9	74,1	83,3
07-05-2015 12:37:38	B788	A	73,9	77,8	88,1
07-05-2015 12:46:08	E190	A	71,9	75,5	83,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 12:49:22	A320	A	72,4	74,8	84,2
07-05-2015 12:51:38	E170	A	69,2	71,9	81,0
07-05-2015 12:54:05	DH8D	A	69,8	74,2	82,8
07-05-2015 13:05:07	A319	A	71,5	74,7	83,6
07-05-2015 13:08:41	DH8D	A	70,5	73,7	81,3
07-05-2015 13:17:32	DH8D	A	71,9	74,7	83,0
07-05-2015 13:21:14	AT45	A	70,6	73,3	81,7
07-05-2015 13:23:38	B738	A	72,0	75,7	84,3
07-05-2015 13:31:26	E190	A	71,2	73,1	82,0
07-05-2015 13:34:58	A321	A	71,2	74,3	83,3
07-05-2015 13:37:25	A319	A	69,9	72,6	82,4
07-05-2015 13:41:20	F100	A	69,4	70,2	78,4
07-05-2015 13:44:57	B738	A	72,3	77,4	84,3
07-05-2015 13:48:22	B788	A	70,5	73,0	83,2
07-05-2015 14:06:08	E170	A	70,3	72,9	81,8
07-05-2015 14:08:31	E170	A	71,4	75,3	83,2
07-05-2015 14:11:54	E170	A	70,4	72,2	82,2
07-05-2015 14:14:04	F100	A	68,5	70,9	79,3
07-05-2015 14:16:14	DH8D	A	68,8	70,2	79,3
07-05-2015 14:18:40	E170	A	69,3	71,0	80,8
07-05-2015 14:34:13	A321	A	73,4	76,4	85,5
07-05-2015 14:39:48	A320	A	70,7	72,3	82,5
07-05-2015 14:49:12	E170	A	69,8	72,4	82,1
07-05-2015 14:52:50	E170	A	70,0	72,5	81,8
07-05-2015 14:57:11	E170	A	71,2	74,8	84,0
07-05-2015 15:01:18	A320	A	69,5	71,4	81,5
07-05-2015 15:10:06	E170	A	70,9	74,7	83,2
07-05-2015 15:12:50	E190	A	72,1	75,8	84,4
07-05-2015 15:24:08	GLF6	A	68,8	71,7	81,4
07-05-2015 15:26:52	E170	A	70,0	71,7	82,1
07-05-2015 15:29:44	E170	A	70,2	72,8	82,5
07-05-2015 15:33:21	DH8D	A	69,3	70,9	81,7
07-05-2015 15:36:20	DH8D	A	69,1	72,3	82,1
07-05-2015 15:46:08	E170	A	69,8	71,7	81,8
07-05-2015 15:50:05	E190	A	71,1	74,5	83,4
07-05-2015 15:55:12	DH8D	A	67,7	70,4	76,7
07-05-2015 15:57:40	E170	A	70,2	73,5	83,2
07-05-2015 16:02:20	A320	A	70,5	72,8	81,6
07-05-2015 16:04:47	B737	A	71,2	74,1	84,0
07-05-2015 16:07:19	DH8D	A	72,3	75,4	84,3
07-05-2015 16:09:49	E190	A	71,3	75,7	84,3
07-05-2015 16:40:14	CRJ9	A	70,1	72,6	81,9
07-05-2015 16:43:08	RJ1H	A	70,3	72,0	81,1
07-05-2015 17:15:58	E170	A	70,0	72,0	81,2
07-05-2015 17:19:33	A320	A	70,7	73,1	82,4
07-05-2015 17:21:44	E170	A	70,8	73,1	82,2
07-05-2015 17:29:40	A320	A	71,3	74,2	82,8
07-05-2015 17:38:12	C56X	A	70,3	71,9	80,3
07-05-2015 17:45:28	A318	A	70,4	73,2	83,6
07-05-2015 17:49:03	E190	A	70,6	73,7	82,4
07-05-2015 17:53:44	A320	A	72,4	75,5	85,0
07-05-2015 17:56:58	E170	A	71,0	73,5	82,4
07-05-2015 17:59:12	E170	A	71,4	74,5	83,5
07-05-2015 18:10:19	GL5T	A	69,4	70,7	78,4
07-05-2015 18:12:48	PC12	A	69,9	71,5	78,9
07-05-2015 18:15:17	A320	A	70,9	73,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 18:17:31	E170	A	70,7	72,4	81,9
07-05-2015 18:21:35	E170	A	70,3	72,6	82,6
07-05-2015 18:24:46	E170	A	70,1	72,5	81,5
07-05-2015 18:28:12	E170	A	70,3	72,2	81,8
07-05-2015 18:31:02	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
07-05-2015 18:33:14	E170	A	70,9	73,4	83,5
07-05-2015 18:34:52	B734	A	72,9	78,0	85,2
07-05-2015 18:37:15	E170	A	70,7	74,0	81,4
07-05-2015 18:40:40	A320	A	71,8	74,7	83,8
07-05-2015 18:42:56	B762	A	72,2	75,2	85,2
07-05-2015 18:45:40	F70	A	70,6	73,3	80,1
07-05-2015 18:48:10	DH8D	A	71,1	74,1	81,9
07-05-2015 18:50:35	DH8D	A	72,9	75,1	83,7
07-05-2015 18:53:27	E190	A	71,8	74,8	83,6
07-05-2015 18:55:35	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
07-05-2015 18:57:46	E190	A	71,0	73,6	82,8
07-05-2015 19:07:16	B738	A	71,6	74,4	83,7
07-05-2015 19:15:00	B738	A	71,8	74,3	83,5
07-05-2015 19:20:59	M28	A	69,3	70,8	78,9
07-05-2015 19:23:28	P180	A	74,8	79,5	89,7
07-05-2015 19:26:05	DH8D	A	70,3	72,8	80,7
07-05-2015 19:30:12	E170	A	71,8	75,1	83,8
07-05-2015 19:35:42	A320	A	71,3	73,3	83,1
07-05-2015 19:44:33	AT73	A	72,0	75,0	84,8
07-05-2015 20:04:26	A320	A	71,0	73,3	82,8
07-05-2015 20:15:28	SF34	A	68,6	69,9	78,2
07-05-2015 20:21:32	B738	A	72,7	75,5	84,8
07-05-2015 20:34:11	DH8D	A	72,3	75,4	85,5
07-05-2015 20:36:50	E170	A	70,9	73,0	82,7
07-05-2015 20:47:23	B738	A	72,6	75,2	84,3
07-05-2015 20:50:09	E170	A	70,4	72,7	81,9
07-05-2015 20:53:42	A321	A	71,8	74,8	83,8
07-05-2015 20:56:09	E190	A	71,4	73,5	82,9
07-05-2015 21:03:24	B788	A	70,7	74,1	84,3
07-05-2015 21:06:00	E170	A	69,8	71,5	81,8
07-05-2015 21:08:33	B738	A	72,3	75,6	84,3
07-05-2015 21:15:38	B734	A	71,6	73,8	83,4
07-05-2015 21:17:43	E170	A	70,7	72,7	82,1
07-05-2015 21:19:55	E170	A	70,9	73,4	82,4
07-05-2015 21:22:22	E170	A	71,2	73,9	83,0
07-05-2015 21:24:33	A321	A	71,5	74,8	83,3
07-05-2015 21:27:23	E190	A	71,3	73,8	83,1
07-05-2015 21:29:33	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
07-05-2015 21:31:35	E190	A	71,4	73,4	83,1
07-05-2015 21:33:20	E170	A	69,7	71,4	80,1
07-05-2015 21:35:50	E170	A	70,7	72,3	82,5
07-05-2015 21:37:56	C56X	A	69,7	72,2	80,1
07-05-2015 21:40:15	E170	A	69,6	71,2	81,0
07-05-2015 21:42:20	E170	A	70,6	72,6	80,6
07-05-2015 21:44:07	B739	A	72,3	75,5	85,1
07-05-2015 21:46:06	E190	A	70,9	74,5	84,1
07-05-2015 21:48:32	E170	A	70,4	73,0	81,5
07-05-2015 21:50:35	DH8D	A	72,2	74,8	83,9
07-05-2015 21:52:33	DH8D	A	71,9	75,3	83,9
07-05-2015 21:55:16	B737	A	71,9	74,4	83,7
07-05-2015 21:57:45	DH8D	A	69,3	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 21:59:48	A320	A	71,8	75,4	85,0
08-05-2015 06:01:12	B733	A	72,7	76,5	85,0
08-05-2015 06:08:24	E170	A	70,5	72,6	82,6
08-05-2015 06:24:05	E170	A	71,7	74,2	83,4
08-05-2015 06:26:16	E170	A	70,4	72,6	82,2
08-05-2015 06:31:09	E170	A	70,0	71,2	81,4
08-05-2015 06:33:21	E170	A	70,7	72,5	81,8
08-05-2015 06:35:15	E170	A	71,2	73,4	83,0
08-05-2015 06:37:28	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
08-05-2015 06:39:34	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
08-05-2015 06:51:35	E190	A	71,8	75,0	83,5
08-05-2015 06:55:46	AT72	A	70,9	72,5	83,0
08-05-2015 07:50:19	AT72	A	72,6	75,4	84,3
08-05-2015 07:58:34	B738	A	71,9	75,6	85,1
08-05-2015 08:06:37	DH8D	A	75,1	78,8	89,1
08-05-2015 08:09:13	AT45	A	71,2	72,7	82,9
08-05-2015 08:11:31	E190	A	71,4	73,8	83,2
08-05-2015 08:23:29	E170	A	70,0	72,3	82,0
08-05-2015 08:25:37	SF34	A	67,8	68,8	77,8
08-05-2015 08:27:53	B734	A	71,3	74,2	83,3
08-05-2015 08:36:01	CRJ9	A	70,2	72,4	82,7
08-05-2015 08:39:09	E190	A	71,0	73,4	82,8
08-05-2015 08:41:30	E170	A	70,8	73,6	82,8
08-05-2015 08:44:31	E170	A	69,7	73,2	82,7
08-05-2015 08:59:14	E190	A	71,0	73,0	83,3
08-05-2015 09:06:47	CRJ9	A	69,1	70,9	81,1
08-05-2015 09:22:20	E170	A	72,7	75,9	84,5
08-05-2015 09:25:48	E170	A	70,9	73,2	82,0
08-05-2015 09:32:11	E170	A	70,8	72,8	81,6
08-05-2015 09:34:12	C295	A	70,8	73,7	82,0
08-05-2015 09:35:59	DH8D	A	70,3	72,8	82,0
08-05-2015 09:38:34	E170	A	69,8	71,7	81,2
08-05-2015 09:40:20	DH8D	A	70,0	71,4	80,8
08-05-2015 09:42:39	A321	A	71,8	73,9	83,5
08-05-2015 09:44:44	DH8D	A	70,6	72,8	82,3
08-05-2015 09:47:26	E170	A	69,9	71,5	81,4
08-05-2015 09:52:27	E190	A	71,4	73,6	83,4
08-05-2015 09:54:34	DH8D	A	68,8	71,5	77,8
08-05-2015 09:57:23	E190	A	71,2	73,7	82,9
08-05-2015 10:02:22	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
08-05-2015 10:05:44	DH8D	A	69,7	71,0	78,7
08-05-2015 10:07:50	E170	A	70,3	72,4	82,1
08-05-2015 10:12:20	B738	A	72,7	76,0	85,5
08-05-2015 10:27:25	A320	A	70,5	73,4	82,6
08-05-2015 10:36:34	E170	A	69,8	73,1	81,3
08-05-2015 10:39:54	A320	A	69,9	72,5	82,0
08-05-2015 10:42:03	DH8D	A	69,8	72,6	82,1
08-05-2015 10:51:59	A320	A	70,6	73,3	82,7
08-05-2015 10:59:27	E190	A	70,5	73,8	83,5
08-05-2015 11:01:48	E170	A	70,5	73,2	82,0
08-05-2015 11:04:34	A320	A	71,0	72,7	83,1
08-05-2015 11:06:46	A320	A	72,4	76,5	85,8
08-05-2015 11:12:12	B788	A	73,6	75,3	85,7
08-05-2015 11:20:36	B77W	A	74,0	77,5	87,4
08-05-2015 11:23:36	E170	A	70,2	73,0	82,2
08-05-2015 11:31:45	E170	A	70,6	72,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2015 11:33:40	A318	A	71,5	74,8	84,3
08-05-2015 11:36:46	A320	A	72,5	75,7	85,1
08-05-2015 11:39:29	P180	A	74,9	79,0	90,0
08-05-2015 11:41:53	B737	A	73,3	75,9	85,0
08-05-2015 11:44:28	A320	A	70,5	73,2	83,0
08-05-2015 11:47:14	E170	A	70,9	72,4	82,0
08-05-2015 11:51:08	E170	A	69,4	72,7	82,6
08-05-2015 11:54:37	E170	A	70,8	73,1	82,8
08-05-2015 11:59:53	M28	A	69,0	71,9	80,5
08-05-2015 12:05:44	E190	A	71,1	74,6	83,2
08-05-2015 12:08:55	B738	A	71,1	73,5	83,4
08-05-2015 12:10:59	E170	A	70,9	73,2	82,4
08-05-2015 12:17:13	B788	A	73,0	76,4	86,6
08-05-2015 12:23:16	E170	A	70,6	73,1	82,3
08-05-2015 12:26:02	AN26	A	72,4	75,1	83,6
08-05-2015 12:28:55	E190	A	72,4	75,9	84,4
08-05-2015 12:44:09	E170	A	70,1	73,1	81,6
08-05-2015 12:46:29	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
08-05-2015 12:50:20	E170	A	70,2	72,4	82,7
08-05-2015 12:52:59	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
08-05-2015 12:54:48	A320	A	72,0	75,6	84,3
08-05-2015 12:59:20	E190	A	72,0	74,2	83,1
08-05-2015 13:04:37	B788	A	72,2	75,8	86,0
08-05-2015 13:07:03	B738	A	71,5	73,0	82,6
08-05-2015 13:09:47	C295	A	70,3	72,8	81,1
08-05-2015 13:12:18	A319	A	70,8	73,8	82,8
08-05-2015 13:14:30	A320	A	70,3	72,4	81,1
08-05-2015 13:17:36	A320	A	71,1	73,8	82,9
08-05-2015 13:27:15	B788	A	73,4	77,3	86,9
08-05-2015 13:29:51	B738	A	72,3	75,3	83,7
08-05-2015 13:32:19	AT45	A	70,8	72,8	81,9
08-05-2015 13:41:23	B738	A	71,1	74,0	83,5
08-05-2015 13:44:05	F100	A	68,7	70,7	78,2
08-05-2015 13:54:30	B735	A	71,0	74,8	82,5
08-05-2015 13:59:25	E170	A	70,0	72,4	80,8
08-05-2015 14:02:04	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
08-05-2015 14:04:59	A319	A	70,3	72,2	82,1
08-05-2015 14:07:33	E170	A	70,0	71,9	80,8
08-05-2015 14:10:56	C421	A	68,2	68,9	78,2
08-05-2015 14:13:24	A321	A	71,2	73,4	83,2
08-05-2015 14:16:51	A321	A	73,5	77,3	86,5
08-05-2015 14:22:47	A319	A	70,9	74,2	82,7
08-05-2015 14:27:05	A321	A	71,5	74,2	82,3
08-05-2015 14:30:47	E170	A	71,3	74,2	82,1
08-05-2015 14:33:19	A320	A	70,7	72,5	82,2
08-05-2015 14:42:40	A320	A	70,8	73,3	82,6
08-05-2015 14:44:55	E170	A	69,8	71,9	81,9
08-05-2015 14:57:02	E190	A	70,8	73,3	82,9
08-05-2015 15:10:55	B735	A	69,9	72,4	81,4
08-05-2015 15:13:17	E170	A	70,0	72,3	81,1
08-05-2015 15:15:10	E170	A	70,4	72,3	82,1
08-05-2015 15:18:31	DH8D	A	70,2	73,4	83,4
08-05-2015 15:20:38	E170	A	70,6	73,0	81,0
08-05-2015 15:22:59	E190	A	69,9	72,7	81,9
08-05-2015 15:25:39	C56X	A	68,8	70,4	79,6
08-05-2015 15:29:00	E170	A	70,1	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2015 15:31:59	E170	A	70,9	73,4	81,7
08-05-2015 15:36:00	DH8D	A	69,9	72,0	81,7
08-05-2015 15:46:21	E170	A	70,3	72,6	82,1
08-05-2015 15:49:08	DH8D	A	70,0	71,6	81,5
08-05-2015 15:51:48	E170	A	70,3	72,8	81,5
08-05-2015 15:56:45	E190	A	70,8	75,3	82,6
08-05-2015 16:00:01	E190	A	71,2	74,6	83,3
08-05-2015 16:03:16	B737	A	72,1	74,4	83,9
08-05-2015 16:38:42	RJ1H	A	69,9	70,9	79,5
08-05-2015 16:40:51	A320	A	70,8	73,2	82,2
08-05-2015 16:44:24	CRJ9	A	70,8	72,9	81,2
08-05-2015 17:14:56	E170	A	70,5	73,0	81,7
08-05-2015 17:21:38	A320	A	69,8	72,1	80,6
08-05-2015 17:27:25	A320	A	72,9	76,9	85,9
08-05-2015 17:36:10	A320	A	69,1	71,9	82,4
08-05-2015 17:39:49	E170	A	70,4	72,9	81,9
08-05-2015 17:42:34	E190	A	70,8	72,4	82,0
08-05-2015 17:55:29	A321	A	71,1	74,2	83,4
08-05-2015 17:59:12	A319	A	70,4	73,3	83,0
08-05-2015 18:05:58	E170	A	69,7	71,5	80,5
08-05-2015 18:09:39	E170	A	70,2	72,0	81,7
08-05-2015 18:12:03	A320	A	70,6	72,0	81,7
08-05-2015 18:14:45	H25B	A	71,0	72,8	80,1
08-05-2015 18:20:32	A320	A	70,4	71,4	81,2
08-05-2015 18:24:38	E170	A	70,5	72,4	80,9
08-05-2015 18:27:42	E170	A	70,3	71,6	80,8
08-05-2015 18:32:04	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
08-05-2015 18:34:51	MD11	A	76,7	81,4	90,7
08-05-2015 18:37:05	DH8D	A	70,2	72,7	82,3
08-05-2015 18:38:44	A320	A	70,0	72,3	81,8
08-05-2015 18:40:44	E170	A	70,6	72,4	81,4
08-05-2015 18:43:26	A320	A	72,2	75,1	84,0
08-05-2015 18:44:48	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
08-05-2015 18:46:44	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
08-05-2015 18:51:17	DH8D	A	69,9	72,3	79,9
08-05-2015 18:53:20	B734	A	73,5	76,5	84,6
08-05-2015 18:55:14	E170	A	69,8	72,5	80,9
08-05-2015 18:56:55	E190	A	71,3	73,9	83,0
08-05-2015 18:58:48	AT45	A	69,9	72,1	80,7
08-05-2015 19:01:05	E170	A	70,1	72,1	80,9
08-05-2015 19:03:15	A319	A	72,8	75,5	84,2
08-05-2015 19:05:05	B738	A	72,1	74,3	83,8
08-05-2015 19:21:20	A319	A	69,1	69,9	79,8
08-05-2015 19:31:03	E170	A	70,3	72,6	81,8
08-05-2015 19:34:20	CRJ9	A	69,8	71,0	80,6
08-05-2015 19:45:01	F100	A	69,4	71,0	79,8
08-05-2015 19:50:41	E170	A	69,7	71,4	80,1
08-05-2015 19:59:04	SF34	A	70,2	72,3	79,7
08-05-2015 20:07:47	B738	A	71,8	74,1	83,2
08-05-2015 20:27:22	E170	A	70,0	71,7	80,8
08-05-2015 20:29:39	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
08-05-2015 20:44:30	A320	A	70,5	72,1	81,2
08-05-2015 20:48:57	E170	A	69,8	72,2	81,3
08-05-2015 20:56:50	A320	A	70,8	73,0	82,5
08-05-2015 21:06:57	E170	A	71,1	73,2	82,2
08-05-2015 21:11:57	B788	A	71,0	73,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2015 21:14:27	E190	A	70,3	71,7	81,8
08-05-2015 21:16:54	A321	A	72,2	74,4	83,4
08-05-2015 21:21:20	E170	A	70,4	72,1	81,8
08-05-2015 21:23:44	E190	A	71,3	74,2	82,7
08-05-2015 21:26:32	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
08-05-2015 21:28:26	E170	A	71,0	73,1	82,4
08-05-2015 21:30:18	E170	A	70,9	73,3	82,3
08-05-2015 21:32:27	E170	A	70,1	71,4	81,2
08-05-2015 21:34:29	E170	A	70,2	71,9	81,3
08-05-2015 21:36:19	A320	A	70,6	72,6	82,1
08-05-2015 21:38:30	E170	A	70,0	71,8	80,8
08-05-2015 21:43:06	E190	A	70,1	71,9	81,6
08-05-2015 21:45:51	B738	A	72,1	74,5	83,9
08-05-2015 21:48:01	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
08-05-2015 21:50:14	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
08-05-2015 21:52:31	E190	A	71,6	74,5	83,1
08-05-2015 21:56:46	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
09-05-2015 06:21:51	DH8D	A	71,9	74,3	83,0
09-05-2015 06:30:40	E190	A	71,4	73,6	82,8
09-05-2015 06:32:31	E170	A	70,9	72,7	82,1
09-05-2015 06:34:26	E170	A	71,0	72,8	81,7
09-05-2015 06:36:35	E170	A	70,6	72,1	81,3
09-05-2015 06:38:50	E170	A	70,1	72,1	80,9
09-05-2015 06:40:40	E170	A	70,7	72,7	81,9
09-05-2015 06:43:12	DH8D	A	68,8	69,9	78,4
09-05-2015 08:01:36	DH8D	A	70,7	72,5	80,3
09-05-2015 08:20:04	E190	A	70,5	73,1	81,6
09-05-2015 08:35:55	DH8D	A	69,9	73,0	81,1
09-05-2015 08:58:57	E190	A	69,7	71,2	80,1
09-05-2015 09:01:24	E170	A	69,4	71,5	78,9
09-05-2015 09:09:06	E170	A	71,3	73,5	82,1
09-05-2015 09:56:49	E190	D	67,5	70,0	77,5
09-05-2015 11:04:01	B734	D	70,1	72,8	83,7
09-05-2015 11:06:08	E190	D	69,0	71,3	81,3
09-05-2015 11:15:12	E170	D	68,9	71,6	81,4
09-05-2015 11:30:08	E170	D	68,1	70,5	79,9
09-05-2015 11:32:06	E170	D	68,7	71,0	82,2
09-05-2015 11:56:13	A320	D	68,8	71,3	80,3
09-05-2015 13:08:31	B734	D	71,6	75,6	85,0
09-05-2015 13:11:32	E190	D	67,5	69,2	77,5
09-05-2015 13:17:35	A320	D	67,6	70,9	80,4
09-05-2015 13:19:55	A320	D	70,1	72,1	81,8
09-05-2015 13:27:13	A320	D	69,6	73,3	83,3
09-05-2015 13:29:38	E190	D	70,6	71,8	81,7
09-05-2015 13:35:32	B738	D	69,8	73,0	82,6
09-05-2015 13:41:30	B738	D	71,8	74,7	84,6
09-05-2015 13:46:14	E170	D	67,5	71,1	76,5
09-05-2015 14:07:02	A319	D	66,3	68,2	77,7
09-05-2015 14:15:53	E190	D	70,2	73,0	83,6
09-05-2015 14:37:54	E170	D	69,1	72,9	81,2
09-05-2015 14:44:11	B77W	D	69,7	72,7	84,3
09-05-2015 14:53:11	F100	D	68,9	72,5	79,3
09-05-2015 15:01:18	E170	D	69,9	72,7	82,2
09-05-2015 15:05:16	E170	D	70,0	71,6	79,5
09-05-2015 15:17:35	B738	D	70,8	75,5	84,6
09-05-2015 15:28:29	E190	D	69,1	70,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2015 15:33:07	B735	D	68,6	71,6	80,4
09-05-2015 15:38:26	A320	D	67,9	71,0	82,0
09-05-2015 16:03:58	A320	D	67,7	68,8	77,2
09-05-2015 16:28:52	E190	D	69,8	72,3	81,2
09-05-2015 16:42:36	E170	D	67,3	69,9	79,3
09-05-2015 16:44:29	E190	D	69,0	72,3	79,8
09-05-2015 16:47:57	DH8D	D	67,3	71,4	77,7
09-05-2015 16:53:49	E170	D	67,0	68,1	77,0
09-05-2015 16:59:17	A320	D	67,8	69,8	77,8
09-05-2015 17:05:56	E190	D	68,5	70,3	79,3
09-05-2015 17:10:53	B788	D	67,6	69,9	78,8
09-05-2015 17:18:19	E170	D	67,5	68,4	76,5
09-05-2015 17:20:19	E190	D	66,8	68,9	77,2
09-05-2015 17:32:47	B788	D	69,6	73,2	80,0
09-05-2015 18:25:14	A320	D	68,5	70,2	80,3
09-05-2015 18:28:38	A320	D	66,2	67,5	75,7
09-05-2015 18:55:30	A320	D	67,3	68,3	77,3
09-05-2015 19:01:31	B738	D	70,3	73,2	82,8
09-05-2015 20:08:28	E190	D	68,0	68,6	78,0
09-05-2015 20:21:49	B738	D	68,9	70,2	80,4
09-05-2015 20:44:24	B734	D	70,7	72,8	83,7
10-05-2015 06:12:31	A320	A	71,3	73,4	82,5
10-05-2015 06:23:49	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
10-05-2015 06:28:48	E190	A	72,2	74,8	83,6
10-05-2015 06:32:44	E170	A	70,9	73,3	82,4
10-05-2015 06:37:21	DH8D	A	69,8	72,0	81,3
10-05-2015 06:39:21	DH8D	A	71,5	73,5	83,0
10-05-2015 06:42:19	E170	A	71,5	73,7	83,8
10-05-2015 08:13:44	B703	A	83,8	90,6	99,4
10-05-2015 08:15:46	E190	A	70,9	73,9	83,0
10-05-2015 08:18:30	E190	A	71,1	75,0	83,1
10-05-2015 09:17:11	E190	D	66,5	67,7	76,5
10-05-2015 09:50:46	A320	A	71,2	74,1	82,9
10-05-2015 09:57:45	B734	A	73,4	76,9	85,1
10-05-2015 10:13:15	E190	A	71,2	74,1	83,0
10-05-2015 10:18:04	B738	A	72,9	76,1	84,7
10-05-2015 10:26:41	A320	A	71,2	73,7	82,7
10-05-2015 10:37:06	E170	A	71,1	73,1	82,6
10-05-2015 10:41:54	E170	A	70,4	72,3	81,2
10-05-2015 10:48:20	A320	A	71,5	74,3	83,8
10-05-2015 10:52:08	A320	A	70,8	73,0	82,2
10-05-2015 10:54:15	A320	A	70,7	72,8	81,8
10-05-2015 11:21:22	A320	A	70,8	73,3	82,2
10-05-2015 11:23:42	B77W	A	74,6	78,4	88,6
10-05-2015 11:26:25	B737	A	71,7	74,4	84,3
10-05-2015 11:32:37	A320	A	72,4	74,5	84,1
10-05-2015 11:34:52	A318	A	70,3	73,6	83,1
10-05-2015 11:43:51	A320	A	70,5	72,9	82,5
10-05-2015 11:46:27	E170	A	71,2	72,6	82,3
10-05-2015 11:49:03	B788	A	72,2	74,9	85,4
10-05-2015 11:59:28	E170	A	70,1	72,6	82,4
10-05-2015 12:01:38	DH8D	A	72,3	74,5	83,7
10-05-2015 12:07:12	E170	A	70,3	73,8	83,3
10-05-2015 12:32:58	DH8D	A	69,0	71,9	81,3
10-05-2015 12:35:17	A320	A	71,9	75,1	84,9
10-05-2015 12:37:50	B788	A	71,8	75,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2015 12:52:18	E190	A	73,4	77,6	85,2
10-05-2015 12:54:05	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
10-05-2015 12:55:47	E170	A	70,7	73,8	82,1
10-05-2015 12:57:40	E190	A	72,0	74,7	83,8
10-05-2015 13:06:00	B788	A	73,2	74,9	85,2
10-05-2015 13:08:20	A319	A	73,0	76,4	86,0
10-05-2015 13:10:56	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
10-05-2015 13:13:05	A320	A	73,7	77,1	86,9
10-05-2015 13:17:24	A320	A	72,1	74,7	84,9
10-05-2015 13:21:14	A320	A	71,4	73,6	84,0
10-05-2015 13:23:19	AT75	A	69,2	71,1	80,0
10-05-2015 13:25:52	PA46	A	71,0	73,0	80,0
10-05-2015 13:41:00	B734	A	72,5	74,8	84,8
10-05-2015 13:44:24	E170	A	71,7	74,9	84,3
10-05-2015 13:53:44	F100	A	70,8	73,8	82,5
10-05-2015 14:00:25	A321	A	73,3	76,8	86,3
10-05-2015 14:04:26	B738	A	72,5	74,7	83,9
10-05-2015 14:12:46	B738	A	71,8	74,4	84,1
10-05-2015 14:15:01	E170	A	71,6	74,2	84,1
10-05-2015 14:18:20	E170	A	70,0	72,9	82,8
10-05-2015 14:20:26	H25B	A	69,3	70,9	80,1
10-05-2015 14:22:55	DH8D	A	70,9	73,8	81,7
10-05-2015 14:25:27	C56X	A	70,6	73,1	81,4
10-05-2015 14:28:47	A320	A	71,1	72,6	83,1
10-05-2015 14:32:52	A320	A	71,1	73,2	83,6
10-05-2015 14:48:32	A321	A	72,0	75,0	83,5
10-05-2015 14:53:17	E170	A	70,2	72,9	81,9
10-05-2015 14:56:23	E170	A	70,7	72,5	82,5
10-05-2015 15:00:18	B733	A	72,2	74,7	84,3
10-05-2015 15:03:44	E170	A	71,6	75,8	84,8
10-05-2015 15:11:38	E170	A	69,4	71,1	82,4
10-05-2015 15:15:03	E170	A	71,3	74,0	83,1
10-05-2015 15:17:40	E170	A	71,6	74,3	83,9
10-05-2015 15:22:07	E190	A	72,0	75,0	83,8
10-05-2015 15:24:31	E170	A	71,6	74,2	84,4
10-05-2015 15:32:52	E170	A	70,3	73,7	83,1
10-05-2015 15:35:51	DH8D	A	69,0	70,5	80,1
10-05-2015 15:39:10	DH8D	A	67,8	69,4	79,5
10-05-2015 15:42:04	DH8D	A	70,6	74,9	82,9
10-05-2015 15:46:34	E170	A	71,4	73,3	83,2
10-05-2015 15:49:59	E190	A	72,7	76,9	85,0
10-05-2015 15:55:37	E170	A	71,1	73,4	83,2
10-05-2015 16:03:37	DH8D	A	69,3	71,6	81,1
10-05-2015 16:05:40	CRJ9	A	70,6	72,8	81,8
10-05-2015 16:07:49	E190	A	71,9	75,4	83,9
10-05-2015 16:15:27	B737	A	72,1	75,2	84,9
10-05-2015 16:18:09	H25B	A	69,7	72,2	81,2
10-05-2015 16:45:06	B738	A	71,8	76,6	84,4
10-05-2015 17:20:43	B738	A	72,3	77,6	85,7
10-05-2015 17:23:50	A320	A	71,6	73,8	83,6
10-05-2015 17:38:59	A318	A	73,9	77,8	86,9
10-05-2015 17:41:43	C295	A	71,1	73,3	82,3
10-05-2015 17:44:00	B738	A	72,4	75,6	84,7
10-05-2015 17:53:32	A320	A	73,0	75,3	85,0
10-05-2015 18:15:27	A320	A	72,2	74,3	85,0
10-05-2015 18:18:23	DH8D	A	68,1	68,9	78,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2015 18:20:28	E170	A	70,9	73,9	83,2
10-05-2015 18:23:25	E170	A	70,6	73,7	82,9
10-05-2015 18:25:41	A320	A	71,1	74,0	84,3
10-05-2015 18:29:00	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
10-05-2015 18:31:15	E190	A	73,4	76,0	85,7
10-05-2015 18:33:48	A319	A	72,3	75,3	85,4
10-05-2015 18:37:43	DH8D	A	71,5	74,9	85,3
10-05-2015 18:41:07	DH8D	A	73,2	77,1	85,5
10-05-2015 18:43:43	E170	A	71,1	73,3	83,4
10-05-2015 18:50:30	A320	A	70,2	72,1	82,5
10-05-2015 18:52:33	E170	A	70,1	73,4	83,5
10-05-2015 18:55:13	E170	A	69,7	72,9	82,5
10-05-2015 18:57:34	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
10-05-2015 18:59:59	AT75	A	69,4	71,9	80,9
10-05-2015 19:02:21	B734	A	74,0	77,9	86,0
10-05-2015 19:05:06	E190	A	71,7	74,6	83,1
10-05-2015 19:07:27	E190	A	71,2	74,3	84,0
10-05-2015 19:09:49	E190	A	70,3	72,7	83,0
10-05-2015 19:12:58	A320	A	70,6	72,4	82,6
10-05-2015 19:17:14	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
10-05-2015 19:20:19	A320	A	71,9	75,3	84,5
10-05-2015 19:28:25	E170	A	70,2	71,7	81,4
10-05-2015 19:31:27	E170	A	69,9	71,9	81,9
10-05-2015 19:34:15	A320	A	72,1	75,3	84,9
10-05-2015 20:33:29	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
10-05-2015 20:37:40	B738	A	71,5	76,5	86,3
10-05-2015 20:43:03	E190	A	72,0	75,5	84,0
10-05-2015 20:47:24	E170	A	69,3	72,4	81,8
10-05-2015 20:50:58	A320	A	71,3	73,9	83,9
10-05-2015 20:55:51	E170	A	70,6	72,2	82,9
10-05-2015 20:58:07	E170	A	70,3	73,0	82,4
10-05-2015 21:15:55	E170	A	70,3	73,3	82,3
10-05-2015 21:18:48	E170	A	71,1	73,5	83,4
10-05-2015 21:21:13	A320	A	70,1	72,9	83,5
10-05-2015 21:23:41	E170	A	69,3	72,8	82,5
10-05-2015 21:25:47	A321	A	73,7	77,3	85,5
10-05-2015 21:28:12	E190	A	70,8	73,7	84,2
10-05-2015 21:30:52	DH8D	A	70,2	73,0	82,2
10-05-2015 21:33:13	E170	A	71,8	74,9	83,5
10-05-2015 21:35:42	B739	A	72,7	75,0	85,5
10-05-2015 21:38:25	E170	A	69,9	73,0	82,9
10-05-2015 21:41:12	E190	A	71,5	74,8	84,5
10-05-2015 21:43:15	E170	A	71,0	73,5	82,5
10-05-2015 21:47:46	B738	A	69,6	71,5	80,0
10-05-2015 21:48:02	B738	A	69,4	71,7	82,9
10-05-2015 21:50:23	DH8D	A	66,6	68,0	78,4
11-05-2015 06:23:36	E170	A	70,5	72,3	82,0
11-05-2015 06:26:41	E170	A	69,7	72,6	81,5
11-05-2015 06:33:56	DH8D	A	69,6	72,0	80,7
11-05-2015 06:36:50	DH8D	A	69,4	71,7	81,2
11-05-2015 06:39:09	DH8D	A	71,8	76,2	84,3
11-05-2015 06:41:18	E170	A	70,8	73,3	83,1
11-05-2015 06:43:33	E170	A	71,0	73,5	82,5
11-05-2015 06:52:54	A320	A	70,5	72,0	81,9
11-05-2015 06:55:57	B738	A	70,6	73,5	82,7
11-05-2015 07:59:04	DH8D	A	68,4	69,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 08:08:26	DH8D	A	69,4	71,4	79,0
11-05-2015 08:15:36	E190	A	72,6	75,7	84,7
11-05-2015 08:21:17	AT75	A	71,4	73,2	83,4
11-05-2015 08:23:40	E170	A	70,7	72,6	82,2
11-05-2015 08:29:24	B738	A	73,0	76,6	85,6
11-05-2015 08:34:42	F100	A	68,7	70,7	78,7
11-05-2015 08:36:38	E190	A	71,4	74,4	83,4
11-05-2015 08:38:47	CRJ9	A	70,7	73,3	83,2
11-05-2015 08:41:14	B734	A	74,0	78,0	86,0
11-05-2015 08:43:08	E170	A	69,6	72,7	82,4
11-05-2015 08:45:28	E190	A	71,2	74,0	82,7
11-05-2015 08:55:20	E190	A	71,9	74,8	84,2
11-05-2015 08:58:23	F100	A	68,6	69,7	79,4
11-05-2015 09:06:31	E170	A	70,4	72,7	81,8
11-05-2015 09:14:29	CRJ9	A	70,5	72,7	82,8
11-05-2015 09:23:59	A321	A	70,8	72,6	82,8
11-05-2015 09:26:51	E170	A	71,1	73,9	82,9
11-05-2015 09:30:57	DH8D	A	70,6	72,8	82,0
11-05-2015 09:35:31	DH8D	A	75,5	80,1	88,9
11-05-2015 09:38:11	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
11-05-2015 09:40:15	DH8D	A	72,4	74,7	83,8
11-05-2015 09:42:18	E170	A	71,3	74,6	84,1
11-05-2015 09:44:39	B734	A	71,8	75,0	84,3
11-05-2015 09:46:56	E170	A	70,6	72,9	82,4
11-05-2015 09:49:06	B735	A	73,5	77,9	85,3
11-05-2015 09:53:13	E170	A	70,1	72,7	82,4
11-05-2015 09:56:39	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
11-05-2015 10:04:40	E170	A	70,0	71,7	81,5
11-05-2015 10:13:18	DH8D	A	70,9	73,4	83,2
11-05-2015 10:16:23	E170	A	70,6	73,3	82,0
11-05-2015 10:19:17	CRJ9	A	71,8	74,6	83,8
11-05-2015 10:23:58	A320	A	70,8	72,4	82,2
11-05-2015 10:32:10	E170	A	71,2	73,2	82,4
11-05-2015 10:42:20	DH8D	A	70,5	74,1	84,1
11-05-2015 10:46:03	A320	A	70,6	72,6	81,8
11-05-2015 10:51:38	E190	A	72,6	76,2	84,6
11-05-2015 10:54:07	A320	A	71,0	73,5	83,3
11-05-2015 11:09:50	B77W	A	74,8	79,1	88,4
11-05-2015 11:15:05	E170	A	71,4	74,0	82,2
11-05-2015 11:19:16	B738	A	71,8	75,0	84,8
11-05-2015 11:22:30	B788	A	72,8	75,2	85,6
11-05-2015 11:24:57	A320	A	71,2	74,2	83,5
11-05-2015 11:27:17	E170	A	70,0	72,4	81,4
11-05-2015 11:30:21	E170	A	70,4	72,6	82,4
11-05-2015 11:36:26	A320	A	70,0	72,1	81,5
11-05-2015 11:41:40	A318	A	72,1	74,4	83,5
11-05-2015 11:49:19	A320	A	72,0	74,7	84,0
11-05-2015 11:51:50	B738	A	72,6	75,6	85,0
11-05-2015 11:59:25	E170	A	71,7	74,2	83,2
11-05-2015 12:03:53	B788	A	72,3	75,5	85,5
11-05-2015 12:12:50	E190	A	71,2	74,5	83,5
11-05-2015 12:15:30	C525	A	68,4	69,7	78,4
11-05-2015 12:18:03	E170	A	70,8	73,2	82,6
11-05-2015 12:23:48	E170	A	71,2	73,7	83,3
11-05-2015 12:27:15	DH8D	A	68,0	68,8	78,8
11-05-2015 12:34:52	E170	A	71,4	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 12:41:15	E190	A	71,0	73,7	82,5
11-05-2015 12:44:14	E190	A	71,5	73,3	83,2
11-05-2015 12:46:44	B788	A	72,6	76,3	86,0
11-05-2015 12:49:37	DH8D	A	70,5	72,7	80,9
11-05-2015 12:51:41	A320	A	71,8	74,3	84,1
11-05-2015 12:56:56	E170	A	70,4	72,1	81,5
11-05-2015 13:00:53	DH8D	A	69,2	70,1	81,7
11-05-2015 13:02:54	A319	A	71,4	73,5	83,4
11-05-2015 13:11:55	B788	A	73,5	77,2	86,3
11-05-2015 13:17:48	A320	A	70,3	72,9	82,6
11-05-2015 13:20:40	SF34	A	67,9	68,8	76,9
11-05-2015 13:29:14	A320	A	70,1	71,8	81,5
11-05-2015 13:33:02	AT75	A	69,7	71,3	81,7
11-05-2015 13:37:33	A321	A	71,4	73,7	83,2
11-05-2015 13:40:10	B788	A	72,2	75,4	85,4
11-05-2015 13:46:09	B738	A	72,9	75,8	85,2
11-05-2015 13:48:19	A319	A	72,1	75,0	84,6
11-05-2015 13:50:51	B738	A	72,3	75,1	85,0
11-05-2015 13:53:18	F100	A	70,4	72,5	81,1
11-05-2015 13:55:30	B734	A	70,4	72,7	82,2
11-05-2015 13:59:11	B735	A	71,6	75,1	84,4
11-05-2015 14:05:05	E170	A	69,9	71,8	82,3
11-05-2015 14:07:34	C295	A	72,2	74,9	83,0
11-05-2015 14:09:33	B738	A	71,6	74,3	85,0
11-05-2015 14:11:45	E170	A	71,4	73,9	83,2
11-05-2015 14:14:18	B738	A	71,8	73,5	82,9
11-05-2015 14:16:13	DH8D	A	69,5	70,7	80,6
11-05-2015 14:19:05	E190	A	71,6	75,0	83,4
11-05-2015 14:23:08	A320	A	70,5	72,8	82,5
11-05-2015 14:27:40	A320	A	70,0	71,3	81,2
11-05-2015 14:29:57	A320	A	70,5	72,6	82,9
11-05-2015 14:32:31	DH8D	A	69,3	71,0	80,4
11-05-2015 14:46:40	C295	A	70,4	72,8	81,2
11-05-2015 14:50:24	E170	A	70,3	72,5	81,5
11-05-2015 14:58:24	A319	A	71,9	74,1	83,6
11-05-2015 15:00:19	A321	A	72,4	75,3	84,1
11-05-2015 15:02:28	E170	A	70,6	73,5	81,8
11-05-2015 15:04:26	E170	A	70,0	72,5	82,3
11-05-2015 15:11:52	E170	A	72,0	73,6	82,8
11-05-2015 15:14:03	E190	A	71,7	74,0	83,4
11-05-2015 15:17:43	E170	A	70,8	73,1	82,5
11-05-2015 15:19:56	DH8D	A	69,9	71,5	79,5
11-05-2015 15:24:17	E170	A	69,8	72,1	80,9
11-05-2015 15:26:35	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
11-05-2015 15:30:08	DH8D	A	73,8	77,5	85,9
11-05-2015 15:35:13	E170	A	70,6	72,1	81,7
11-05-2015 15:37:18	E190	A	71,8	75,1	83,3
11-05-2015 15:39:08	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
11-05-2015 15:41:48	E170	A	70,7	72,8	81,8
11-05-2015 15:44:48	E190	A	70,3	72,6	82,1
11-05-2015 15:47:28	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
11-05-2015 15:50:32	B738	A	71,8	74,2	83,8
11-05-2015 16:01:32	E190	A	72,9	78,1	84,3
11-05-2015 16:10:46	B738	A	72,2	75,6	84,0
11-05-2015 16:20:34	B737	A	72,2	75,2	84,3
11-05-2015 16:34:59	E190	A	71,0	75,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 16:37:20	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
11-05-2015 16:51:54	B763	A	74,9	79,6	88,7
11-05-2015 16:55:00	RJ1H	A	68,5	70,2	78,5
11-05-2015 17:15:25	B738	A	73,1	76,5	85,4
11-05-2015 17:17:20	A320	A	70,9	72,9	82,4
11-05-2015 17:25:19	E170	A	70,5	71,7	80,9
11-05-2015 17:40:11	A320	A	71,1	72,8	82,2
11-05-2015 17:43:28	E170	A	71,2	73,4	82,3
11-05-2015 17:46:24	A319	A	71,7	73,8	82,1
11-05-2015 17:50:27	A320	A	70,8	73,1	82,6
11-05-2015 17:54:27	A319	A	71,1	73,1	82,2
11-05-2015 18:08:24	E170	A	69,5	71,0	80,7
11-05-2015 18:10:46	E170	A	70,3	72,4	81,4
11-05-2015 18:14:39	A320	A	72,5	74,8	84,0
11-05-2015 18:21:39	A320	A	69,9	71,8	81,0
11-05-2015 18:24:28	E170	A	70,1	71,7	80,8
11-05-2015 18:26:18	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
11-05-2015 18:29:13	DH8D	A	70,4	72,1	82,2
11-05-2015 18:31:23	A320	A	69,8	72,2	81,2
11-05-2015 18:33:58	E170	A	70,1	71,8	80,9
11-05-2015 18:35:40	E170	A	70,5	72,7	82,0
11-05-2015 18:37:59	B738	A	71,4	74,6	83,7
11-05-2015 18:39:48	E170	A	70,2	72,4	81,7
11-05-2015 18:41:59	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
11-05-2015 18:43:35	DH8D	A	71,2	73,1	82,0
11-05-2015 18:48:03	DH8D	A	71,0	73,5	82,8
11-05-2015 18:51:47	F100	A	69,8	71,0	79,3
11-05-2015 18:53:47	DH8D	A	69,5	70,7	80,3
11-05-2015 18:57:02	E170	A	69,9	71,8	81,0
11-05-2015 18:59:44	B734	A	73,2	77,4	84,3
11-05-2015 19:02:40	A320	A	72,8	74,9	84,3
11-05-2015 19:04:30	B738	A	71,3	73,9	83,8
11-05-2015 19:07:04	AT75	A	70,8	72,5	81,9
11-05-2015 19:26:21	P180	A	74,4	78,6	89,6
11-05-2015 19:30:01	A320	A	72,6	75,9	84,9
11-05-2015 19:32:10	B733	A	72,1	75,4	83,9
11-05-2015 19:33:58	A320	A	71,6	73,4	82,7
11-05-2015 19:36:02	E170	A	70,5	72,0	81,7
11-05-2015 19:42:25	B738	A	73,3	76,3	84,7
11-05-2015 19:54:13	SF34	A	69,4	70,9	78,4
11-05-2015 20:08:07	A319	A	71,8	74,3	83,6
11-05-2015 20:30:06	A320	A	70,4	72,1	80,8
11-05-2015 20:34:34	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
11-05-2015 20:41:58	E170	A	69,8	71,7	80,6
11-05-2015 20:45:23	E170	A	72,2	74,8	83,3
11-05-2015 20:52:25	PC12	A	70,4	72,9	80,8
11-05-2015 20:56:20	E170	A	70,9	73,3	82,0
11-05-2015 21:07:31	E190	A	72,0	74,5	83,5
11-05-2015 21:11:41	A321	A	71,5	74,2	83,2
11-05-2015 21:13:57	E170	A	70,4	72,9	81,8
11-05-2015 21:16:11	E190	A	70,8	72,6	81,9
11-05-2015 21:18:19	E170	A	70,6	71,9	81,4
11-05-2015 21:20:10	E170	A	70,0	72,8	81,4
11-05-2015 21:23:21	E190	A	70,8	73,2	81,6
11-05-2015 21:25:02	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
11-05-2015 21:27:31	B734	A	71,4	72,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 21:29:30	E190	A	71,3	74,6	82,5
11-05-2015 21:31:48	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
11-05-2015 21:33:47	E170	A	70,2	72,3	80,6
11-05-2015 21:35:37	E190	A	71,3	74,2	82,8
11-05-2015 21:37:41	E170	A	70,3	71,9	81,1
11-05-2015 21:40:02	E170	A	70,2	71,8	81,3
11-05-2015 21:42:24	DH8D	A	69,1	69,9	78,6
11-05-2015 21:44:27	DH8D	A	70,4	72,1	81,5
11-05-2015 21:51:19	B737	A	72,8	75,2	84,0
11-05-2015 21:53:31	DH8D	A	69,2	70,3	78,8
11-05-2015 21:55:29	A320	A	72,1	74,2	83,2
12-05-2015 06:07:39	A320	D	67,7	68,6	78,8
12-05-2015 06:12:17	B737	D	70,1	72,4	82,4
12-05-2015 06:19:09	A320	D	67,3	68,2	76,9
12-05-2015 06:24:07	A320	D	69,4	72,0	83,4
12-05-2015 07:25:39	E190	D	70,6	72,1	81,4
12-05-2015 07:27:25	E170	D	66,7	67,3	75,7
12-05-2015 07:29:00	E170	D	67,2	68,8	76,2
12-05-2015 07:54:41	E170	D	67,6	69,2	78,8
12-05-2015 07:57:25	B738	D	72,7	76,5	85,5
12-05-2015 07:59:42	E190	D	68,9	71,6	80,6
12-05-2015 08:01:25	B734	D	71,6	74,9	84,1
12-05-2015 08:06:32	E190	D	70,3	72,6	81,4
12-05-2015 08:08:25	B738	D	71,5	74,5	83,2
12-05-2015 08:33:32	B738	D	70,2	74,0	84,9
12-05-2015 09:10:48	E190	D	69,8	72,9	81,3
12-05-2015 09:23:34	B738	D	68,9	70,8	81,3
12-05-2015 09:25:42	B738	D	67,6	71,1	80,4
12-05-2015 09:41:42	MD11	D	75,0	80,0	89,8
12-05-2015 10:40:04	F100	D	69,3	71,4	80,8
12-05-2015 10:54:22	E190	D	69,4	71,9	79,8
12-05-2015 11:16:09	E170	D	68,8	71,4	79,2
12-05-2015 11:33:35	E170	D	68,3	70,5	80,0
12-05-2015 11:36:10	E170	D	70,0	71,9	80,0
12-05-2015 11:41:57	E170	D	68,7	72,1	81,5
12-05-2015 11:46:54	B738	D	69,5	75,0	83,3
12-05-2015 12:01:16	E190	D	69,4	72,4	80,2
12-05-2015 12:04:32	E170	D	68,1	70,7	80,1
12-05-2015 12:07:07	A320	D	69,7	72,7	81,5
12-05-2015 13:12:27	B734	D	71,9	75,7	85,1
12-05-2015 13:14:21	E190	D	68,7	71,1	79,1
12-05-2015 13:21:27	A320	D	68,8	70,7	77,8
12-05-2015 13:26:44	AN26	D	70,0	72,4	80,0
12-05-2015 13:34:07	B734	D	70,6	74,7	85,0
12-05-2015 13:37:15	B738	D	69,1	72,0	80,9
12-05-2015 13:46:47	E170	D	68,3	69,4	77,3
12-05-2015 14:02:27	E190	D	71,5	75,5	80,6
12-05-2015 14:23:48	A320	D	67,5	69,8	78,3
12-05-2015 14:36:02	B738	D	70,5	73,4	83,1
12-05-2015 14:49:12	B77W	D	70,1	73,3	83,7
12-05-2015 14:52:37	E170	D	68,0	69,3	78,8
12-05-2015 14:54:23	E170	D	67,9	73,3	81,5
12-05-2015 14:56:50	F100	D	66,9	68,3	76,9
12-05-2015 15:04:58	F100	D	69,0	70,4	79,8
12-05-2015 15:38:07	B734	D	68,5	70,9	78,5
12-05-2015 16:20:39	E170	D	67,3	69,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 16:26:29	B738	D	69,0	72,5	81,8
12-05-2015 16:33:46	E190	D	69,0	70,0	78,0
12-05-2015 16:39:23	E170	D	66,4	68,9	76,8
12-05-2015 16:52:49	E190	D	69,0	73,4	81,1
12-05-2015 16:56:51	E190	D	66,8	68,3	75,8
12-05-2015 17:07:13	B788	D	67,3	68,9	77,3
12-05-2015 17:38:35	B788	D	66,9	68,4	77,4
12-05-2015 18:35:00	A320	D	68,5	70,1	80,5
12-05-2015 19:56:30	F100	D	68,0	69,0	78,8
12-05-2015 19:58:32	B738	D	68,4	69,7	78,4
12-05-2015 20:06:23	E190	D	67,2	68,7	77,6
12-05-2015 20:09:11	B734	D	67,5	69,0	77,5
12-05-2015 21:39:09	MD11	D	75,1	80,7	90,4
12-05-2015 21:50:39	B752	D	67,7	68,8	77,7
13-05-2015 06:01:23	B733	A	74,3	78,3	86,6
13-05-2015 06:15:15	E170	A	70,1	73,5	82,4
13-05-2015 06:25:05	E190	A	71,8	75,2	85,0
13-05-2015 06:27:30	E170	A	70,9	74,9	84,3
13-05-2015 06:29:56	E170	A	69,9	73,2	82,7
13-05-2015 06:32:32	DH8D	A	69,2	71,2	80,6
13-05-2015 06:35:14	E170	A	70,3	72,4	81,8
13-05-2015 06:37:33	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
13-05-2015 06:40:10	AT72	A	69,5	71,7	80,3
13-05-2015 06:42:26	B738	A	71,5	75,2	84,9
13-05-2015 06:45:01	E170	A	71,7	76,3	85,1
13-05-2015 06:52:36	DH8D	A	69,5	72,6	82,9
13-05-2015 07:55:54	B738	A	72,1	75,6	84,9
13-05-2015 08:04:11	DH8D	A	68,4	70,5	80,7
13-05-2015 08:07:44	E190	A	72,0	75,0	83,8
13-05-2015 08:13:24	E170	A	71,9	74,9	84,5
13-05-2015 08:16:06	DH8D	A	70,4	73,4	82,5
13-05-2015 08:19:01	AT75	A	69,5	71,3	79,0
13-05-2015 08:21:25	E170	A	70,8	72,7	83,3
13-05-2015 08:27:25	DH8D	A	70,5	73,6	83,3
13-05-2015 08:29:53	SF34	A	68,4	69,9	78,4
13-05-2015 08:37:00	CRJ9	A	69,0	71,4	80,4
13-05-2015 08:42:13	E170	A	71,3	74,5	84,1
13-05-2015 08:44:57	E170	A	72,2	74,9	84,2
13-05-2015 08:47:59	E190	A	73,3	77,8	85,9
13-05-2015 08:50:43	A320	A	72,5	75,5	86,0
13-05-2015 08:52:50	E190	A	70,2	72,7	82,8
13-05-2015 08:55:41	E190	A	71,3	74,7	83,8
13-05-2015 09:00:07	CRJ9	A	71,2	73,5	83,0
13-05-2015 09:05:22	E170	A	71,0	73,7	82,4
13-05-2015 09:08:20	E170	A	70,8	73,8	83,6
13-05-2015 09:16:21	B738	A	71,3	73,7	83,8
13-05-2015 09:21:19	B734	A	73,5	79,4	86,3
13-05-2015 09:27:08	B733	A	71,4	75,4	84,4
13-05-2015 09:30:37	DH8D	A	72,2	75,2	84,2
13-05-2015 09:33:16	DH8D	A	71,8	74,7	82,5
13-05-2015 09:35:12	E170	A	70,9	74,0	82,9
13-05-2015 09:37:58	DH8D	A	70,3	72,1	81,8
13-05-2015 09:40:27	DH8D	A	70,8	74,0	83,8
13-05-2015 09:43:09	DH8D	A	71,1	74,0	82,9
13-05-2015 09:47:31	E190	A	71,8	73,9	83,0
13-05-2015 09:49:46	DH8D	A	71,2	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 09:58:50	B735	A	71,5	75,8	84,7
13-05-2015 10:01:40	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
13-05-2015 10:04:18	A320	A	71,5	75,3	84,3
13-05-2015 10:07:51	E170	A	71,3	73,4	83,3
13-05-2015 10:13:21	A320	A	72,2	74,7	84,5
13-05-2015 10:15:36	E170	A	71,0	73,7	82,2
13-05-2015 10:18:00	A320	A	70,1	73,6	83,4
13-05-2015 10:33:17	A320	A	70,4	72,1	82,9
13-05-2015 10:36:07	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
13-05-2015 10:38:23	E170	A	70,9	73,9	83,7
13-05-2015 10:46:22	E170	A	70,5	71,9	81,3
13-05-2015 10:50:06	A320	A	70,4	72,7	82,7
13-05-2015 10:56:33	A320	A	70,3	72,8	82,8
13-05-2015 11:07:04	E170	A	69,9	72,4	82,7
13-05-2015 11:14:13	B77W	A	74,6	77,7	87,6
13-05-2015 11:21:19	E170	A	71,6	75,3	83,3
13-05-2015 11:24:01	A320	A	70,7	73,4	83,0
13-05-2015 11:26:31	B738	A	72,5	75,5	84,5
13-05-2015 11:30:06	A318	A	72,1	76,1	83,6
13-05-2015 11:34:26	E170	A	70,8	74,0	83,3
13-05-2015 11:44:26	A320	A	71,7	75,0	84,3
13-05-2015 11:51:03	E170	A	69,8	71,4	81,3
13-05-2015 11:53:29	B788	A	72,5	76,0	85,7
13-05-2015 11:56:06	P180	A	74,0	78,8	89,0
13-05-2015 12:04:45	E190	A	72,2	75,7	84,2
13-05-2015 12:07:16	E170	A	72,0	74,2	83,5
13-05-2015 12:10:11	E170	A	70,5	72,1	82,0
13-05-2015 12:21:30	E190	A	72,6	74,8	84,1
13-05-2015 12:29:34	A320	A	72,8	76,0	85,1
13-05-2015 12:41:31	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
13-05-2015 12:45:14	B734	A	73,1	76,2	84,2
13-05-2015 12:51:02	P46T	A	69,4	71,1	78,4
13-05-2015 12:53:45	E170	A	71,1	72,8	81,9
13-05-2015 12:56:02	B788	A	72,7	76,0	86,2
13-05-2015 12:58:19	A319	A	71,7	74,9	83,8
13-05-2015 13:00:30	E170	A	69,8	71,2	81,6
13-05-2015 13:02:54	B738	A	71,9	75,5	84,4
13-05-2015 13:15:12	B788	A	73,0	76,2	85,3
13-05-2015 13:18:56	A320	A	71,4	74,2	83,7
13-05-2015 13:21:07	E190	A	71,0	73,8	83,3
13-05-2015 13:25:12	A320	A	70,5	73,3	82,6
13-05-2015 13:27:28	AT45	A	69,1	71,9	80,8
13-05-2015 13:40:47	B788	A	71,9	74,3	84,2
13-05-2015 13:43:00	A321	A	71,0	74,0	83,3
13-05-2015 13:46:32	F100	A	68,8	70,4	78,3
13-05-2015 13:53:59	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
13-05-2015 13:58:48	A320	A	70,4	73,2	81,9
13-05-2015 14:01:16	E190	A	70,7	73,6	83,5
13-05-2015 14:04:20	A319	A	69,7	72,4	81,7
13-05-2015 14:06:33	E170	A	69,3	72,5	82,0
13-05-2015 14:08:39	F70	A	68,4	70,4	78,4
13-05-2015 14:10:40	E170	A	70,7	73,4	82,5
13-05-2015 14:13:37	B735	A	71,1	75,6	83,4
13-05-2015 14:16:52	E190	A	72,0	74,2	83,7
13-05-2015 14:24:37	A320	A	70,6	72,7	82,9
13-05-2015 14:28:21	A320	A	70,0	72,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 14:40:28	A321	A	72,2	75,1	84,5
13-05-2015 14:49:33	E170	A	71,4	74,0	83,2
13-05-2015 15:01:49	E170	A	68,4	71,1	80,1
13-05-2015 15:04:25	E170	A	70,0	72,5	81,8
13-05-2015 15:09:40	E170	A	69,7	72,5	81,8
13-05-2015 15:11:44	A320	A	72,1	75,3	85,5
13-05-2015 15:14:02	E170	A	69,7	71,8	81,2
13-05-2015 15:18:06	E190	A	70,2	72,8	82,7
13-05-2015 15:20:21	E170	A	70,2	73,2	82,7
13-05-2015 15:22:21	E190	A	70,8	75,6	83,6
13-05-2015 15:24:46	E170	A	70,9	73,8	82,3
13-05-2015 15:27:26	DH8D	A	70,8	73,0	82,6
13-05-2015 15:31:53	L410	A	69,6	71,3	78,6
13-05-2015 15:34:11	E170	A	70,6	73,0	81,7
13-05-2015 15:37:33	E170	A	70,0	73,3	82,3
13-05-2015 15:40:31	DH8D	A	75,1	78,4	86,2
13-05-2015 15:43:24	E170	A	69,8	72,8	82,8
13-05-2015 15:45:40	DH8D	A	69,7	70,6	79,2
13-05-2015 15:47:51	B734	A	71,0	73,9	83,8
13-05-2015 15:50:18	GLF6	A	68,2	69,4	77,2
13-05-2015 15:53:03	E170	A	69,7	72,6	82,5
13-05-2015 15:56:29	E190	A	71,1	74,0	83,4
13-05-2015 16:00:00	B737	A	69,0	70,6	80,8
13-05-2015 16:10:20	E190	A	70,8	73,2	82,8
13-05-2015 16:33:56	PRM1	A	71,1	74,8	83,4
13-05-2015 16:38:08	RJ1H	A	69,1	70,1	78,7
13-05-2015 16:43:34	CRJ9	A	71,4	74,1	83,1
13-05-2015 16:48:52	C295	A	69,6	71,4	80,4
13-05-2015 17:21:03	A320	A	69,9	72,5	80,3
13-05-2015 17:26:36	E170	A	70,3	72,1	81,4
13-05-2015 17:44:42	A320	A	69,0	70,4	80,7
13-05-2015 17:46:47	E170	A	71,9	74,1	84,2
13-05-2015 17:49:25	A318	A	72,4	77,1	83,6
13-05-2015 17:52:21	C130	A	73,7	79,5	87,5
13-05-2015 17:54:44	C295	A	70,0	71,5	80,0
13-05-2015 17:57:21	A320	A	71,6	74,2	83,3
13-05-2015 18:02:21	A320	A	70,6	72,6	81,7
13-05-2015 18:04:40	E190	A	71,2	73,7	82,9
13-05-2015 18:10:59	E170	A	70,3	72,8	82,1
13-05-2015 18:13:27	A320	A	69,9	72,8	81,9
13-05-2015 18:20:06	DH8D	A	70,0	72,0	80,4
13-05-2015 18:26:45	C295	A	70,8	72,8	80,3
13-05-2015 18:29:21	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
13-05-2015 18:31:45	A320	A	70,1	71,7	81,2
13-05-2015 18:34:41	E170	A	70,3	72,9	82,3
13-05-2015 18:39:51	A320	A	71,8	74,0	83,3
13-05-2015 18:43:56	B734	A	72,0	73,7	82,0
13-05-2015 18:46:46	DH8D	A	74,9	78,6	87,9
13-05-2015 18:49:21	E170	A	70,8	73,1	82,0
13-05-2015 18:51:36	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
13-05-2015 18:53:33	E170	A	70,3	73,3	83,4
13-05-2015 18:55:42	E170	A	69,6	71,8	80,8
13-05-2015 18:57:31	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
13-05-2015 18:59:33	AT45	A	69,9	71,8	80,7
13-05-2015 19:01:31	F100	A	69,7	71,4	79,3
13-05-2015 19:03:32	MD11	A	78,6	83,8	93,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 19:06:16	E190	A	70,0	71,2	80,4
13-05-2015 19:08:20	E190	A	71,2	73,7	82,4
13-05-2015 19:10:33	B738	A	72,0	75,1	83,7
13-05-2015 19:13:54	SF34	A	68,6	69,9	78,2
13-05-2015 19:28:05	C130	A	75,2	78,7	86,9
13-05-2015 19:31:13	E170	A	70,3	71,5	81,1
13-05-2015 19:39:48	A319	A	69,7	71,7	80,5
13-05-2015 19:47:39	A319	A	69,6	70,8	80,0
13-05-2015 20:04:01	B738	A	68,5	71,3	78,1
13-05-2015 20:18:26	CL60	A	71,5	73,1	81,9
13-05-2015 20:31:54	A320	A	69,9	71,7	81,0
13-05-2015 20:35:21	E170	A	69,9	72,1	80,7
13-05-2015 20:49:24	E170	A	69,6	71,2	80,4
13-05-2015 20:58:49	E170	A	70,1	72,0	80,9
13-05-2015 21:01:03	E170	A	70,0	72,4	81,1
13-05-2015 21:03:45	E190	A	70,7	72,8	82,2
13-05-2015 21:12:35	E170	A	70,9	72,6	81,7
13-05-2015 21:14:44	E170	A	69,7	72,0	80,8
13-05-2015 21:17:23	E170	A	70,0	72,2	81,1
13-05-2015 21:19:39	E170	A	70,2	72,3	81,0
13-05-2015 21:21:50	E170	A	69,4	70,6	78,5
13-05-2015 21:24:31	E170	A	69,4	71,0	80,2
13-05-2015 21:28:35	DH8D	A	68,4	69,1	77,5
13-05-2015 21:30:38	B734	A	72,1	74,7	83,3
13-05-2015 21:33:28	DH8D	A	70,2	71,4	80,6
13-05-2015 21:35:55	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
13-05-2015 21:38:13	E170	A	70,3	73,0	81,4
13-05-2015 21:40:04	A321	A	72,0	75,0	84,3
13-05-2015 21:42:33	B738	A	71,6	74,6	83,6
13-05-2015 21:46:51	DH8D	A	70,7	73,1	81,8
13-05-2015 21:52:19	E190	A	71,7	73,9	82,9
13-05-2015 21:54:55	B737	A	72,1	74,5	83,6
14-05-2015 06:12:23	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
14-05-2015 06:14:32	A320	A	70,7	72,6	82,2
14-05-2015 06:27:27	E190	A	71,3	73,3	82,4
14-05-2015 06:29:39	E170	A	70,9	72,4	82,0
14-05-2015 06:31:39	E170	A	70,7	72,8	81,8
14-05-2015 06:34:09	DH8D	A	71,3	73,6	83,6
14-05-2015 06:36:49	E170	A	69,4	70,9	81,2
14-05-2015 06:39:20	DH8D	A	71,2	73,1	81,9
14-05-2015 06:42:14	E190	A	70,7	73,8	82,5
14-05-2015 06:44:30	E170	A	71,7	74,0	83,1
14-05-2015 06:58:42	AT72	A	74,2	77,2	86,2
14-05-2015 07:07:59	A320	A	70,2	71,5	81,0
14-05-2015 07:54:51	A320	A	70,8	73,2	82,2
14-05-2015 08:07:26	B734	D	71,9	74,5	85,4
14-05-2015 08:13:29	B738	D	69,6	70,9	82,2
14-05-2015 08:21:39	B738	D	72,9	77,0	87,1
14-05-2015 08:35:13	B738	D	71,5	74,3	84,1
14-05-2015 09:02:28	M28	D	66,8	67,9	75,9
14-05-2015 09:08:04	E170	A	70,9	73,4	82,0
14-05-2015 09:09:54	CRJ9	A	73,1	75,2	84,2
14-05-2015 09:12:39	E170	A	69,8	72,2	81,3
14-05-2015 09:17:14	E170	A	70,7	72,5	82,4
14-05-2015 09:20:53	E170	A	69,8	71,6	81,2
14-05-2015 09:22:51	A320	A	72,1	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 09:30:07	DH8D	A	71,8	74,5	84,3
14-05-2015 09:32:22	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
14-05-2015 09:34:21	E170	A	70,4	71,8	81,2
14-05-2015 09:36:15	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
14-05-2015 09:38:36	E170	A	70,8	72,9	82,3
14-05-2015 09:45:25	B734	A	72,3	74,4	83,8
14-05-2015 09:48:22	DH8D	A	70,2	72,8	82,7
14-05-2015 09:50:27	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
14-05-2015 09:54:04	B735	A	72,6	77,3	84,1
14-05-2015 09:56:41	E170	A	70,7	73,5	83,3
14-05-2015 10:16:05	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
14-05-2015 10:18:22	DH8D	A	76,1	78,9	87,6
14-05-2015 10:35:14	A320	A	70,2	72,6	81,3
14-05-2015 10:38:01	E170	A	71,3	74,3	82,4
14-05-2015 10:41:32	E170	A	69,6	71,9	82,1
14-05-2015 10:44:47	A320	A	72,9	76,0	85,2
14-05-2015 10:47:59	A320	A	70,7	72,9	82,5
14-05-2015 11:05:18	A320	A	71,1	73,1	81,9
14-05-2015 11:11:23	E170	A	70,9	72,8	80,9
14-05-2015 11:19:22	B77W	A	75,8	81,2	89,6
14-05-2015 11:22:11	B738	A	71,9	75,5	83,7
14-05-2015 11:41:23	A320	A	71,8	75,0	84,1
14-05-2015 11:43:29	E190	A	71,4	74,3	82,5
14-05-2015 11:45:33	A320	A	71,0	73,0	82,5
14-05-2015 11:51:14	A318	A	71,4	73,5	82,2
14-05-2015 11:57:04	B788	A	71,8	75,5	85,2
14-05-2015 12:01:07	E170	A	71,2	73,2	82,0
14-05-2015 12:10:32	E170	A	70,3	72,9	82,4
14-05-2015 12:15:05	E170	A	69,7	72,1	82,0
14-05-2015 12:18:56	E190	A	70,3	72,8	82,4
14-05-2015 12:21:13	A320	A	71,2	73,7	83,7
14-05-2015 12:25:04	B738	A	71,6	74,0	83,9
14-05-2015 12:27:04	E190	A	71,0	72,9	82,5
14-05-2015 12:29:24	B738	A	75,1	79,2	86,8
14-05-2015 12:32:30	E190	A	71,4	74,5	84,2
14-05-2015 12:38:44	DH8D	A	68,9	69,8	79,6
14-05-2015 12:41:25	A320	A	71,1	74,6	84,7
14-05-2015 12:44:14	B788	A	72,9	75,9	85,9
14-05-2015 12:51:01	E170	A	69,4	72,2	82,8
14-05-2015 12:52:57	E190	A	72,7	76,7	84,7
14-05-2015 12:55:45	DH8D	A	67,8	69,0	78,6
14-05-2015 13:02:08	DH8D	A	69,4	71,7	81,4
14-05-2015 13:06:25	A319	A	72,3	76,2	84,3
14-05-2015 13:18:27	B738	A	71,3	73,5	83,9
14-05-2015 13:21:50	AT45	A	70,4	72,6	81,5
14-05-2015 13:31:43	B788	A	72,6	75,9	86,0
14-05-2015 13:34:47	A319	A	71,7	75,8	83,5
14-05-2015 13:46:37	E190	A	72,1	76,1	85,4
14-05-2015 13:53:24	F70	A	69,1	70,5	79,1
14-05-2015 13:55:39	B735	A	71,9	74,1	83,4
14-05-2015 13:58:32	F100	A	68,7	69,9	79,1
14-05-2015 14:05:56	A320	A	71,7	73,7	83,1
14-05-2015 14:10:49	B734	A	73,0	77,3	85,1
14-05-2015 14:14:15	E170	A	71,5	73,9	82,6
14-05-2015 14:18:43	DH8D	A	70,5	72,0	81,9
14-05-2015 14:21:39	DH8D	A	70,7	74,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 14:24:24	B734	A	72,8	77,3	84,5
14-05-2015 14:26:34	E170	A	70,0	71,9	82,1
14-05-2015 14:34:32	C25B	A	69,9	71,6	79,4
14-05-2015 14:37:29	A320	A	70,7	72,1	82,5
14-05-2015 14:43:44	A321	A	74,8	78,2	88,0
14-05-2015 15:01:47	A320	A	71,4	73,5	83,4
14-05-2015 15:05:47	E170	A	70,3	72,4	82,3
14-05-2015 15:17:45	E170	A	70,8	72,7	81,6
14-05-2015 15:25:39	E190	A	71,9	73,7	83,4
14-05-2015 15:27:46	E170	A	69,9	72,6	82,2
14-05-2015 15:32:04	E190	A	70,1	73,4	82,9
14-05-2015 15:37:57	DH8D	A	68,3	72,0	77,3
14-05-2015 15:40:11	E170	A	70,9	72,0	81,3
14-05-2015 15:42:37	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
14-05-2015 15:44:41	E170	A	71,9	74,3	84,0
14-05-2015 15:47:07	E170	A	70,4	73,3	82,5
14-05-2015 15:49:12	E170	A	70,2	72,4	81,0
14-05-2015 15:51:41	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
14-05-2015 15:54:53	E190	A	71,5	74,3	84,0
14-05-2015 15:57:19	E170	A	71,0	72,2	81,0
14-05-2015 16:00:43	E190	A	71,1	74,5	83,9
14-05-2015 16:08:22	B737	A	73,3	76,4	85,3
14-05-2015 16:11:31	A320	A	70,9	73,4	82,6
14-05-2015 16:13:54	C295	A	70,2	71,4	80,2
14-05-2015 16:38:39	CRJ9	A	70,7	74,7	83,0
14-05-2015 16:40:34	DH8D	A	67,5	69,8	76,5
14-05-2015 17:15:01	RJ1H	A	70,5	71,8	80,0
14-05-2015 17:22:28	E170	A	70,1	72,2	82,1
14-05-2015 17:36:37	E170	A	70,7	72,6	81,9
14-05-2015 17:42:05	E190	A	71,9	74,4	83,0
14-05-2015 17:46:53	A320	A	69,7	72,2	82,0
14-05-2015 17:53:15	A320	A	70,2	74,0	84,2
14-05-2015 17:58:08	A319	A	72,5	75,3	83,3
14-05-2015 18:07:14	E170	A	71,6	73,6	83,0
14-05-2015 18:12:55	E170	A	70,7	73,9	82,7
14-05-2015 18:22:34	E170	A	70,0	71,9	82,0
14-05-2015 18:25:00	A320	A	69,8	71,4	81,5
14-05-2015 18:27:09	A320	A	71,0	73,8	83,0
14-05-2015 18:33:18	E170	A	70,0	73,1	82,3
14-05-2015 18:35:48	E170	A	70,4	72,9	82,4
14-05-2015 18:37:55	SU95	A	66,3	70,2	75,3
14-05-2015 18:40:19	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
14-05-2015 18:42:59	DH8D	A	69,6	72,2	80,8
14-05-2015 18:45:05	DH8D	A	67,9	69,6	79,9
14-05-2015 18:47:27	F100	A	69,3	70,8	78,3
14-05-2015 18:49:27	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
14-05-2015 18:51:38	E170	A	69,9	73,9	83,6
14-05-2015 18:53:09	E190	A	70,7	73,0	83,2
14-05-2015 18:55:03	B734	A	74,6	79,1	88,0
14-05-2015 18:59:39	AT75	A	70,9	73,9	82,6
14-05-2015 19:01:47	F100	A	69,0	70,8	79,4
14-05-2015 19:03:53	C130	A	73,9	78,6	87,3
14-05-2015 19:06:02	B738	A	71,9	75,7	84,4
14-05-2015 19:08:18	C295	A	70,1	72,2	80,9
14-05-2015 19:10:20	E190	A	71,7	74,6	84,0
14-05-2015 19:12:20	B738	A	71,1	74,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 19:14:48	MD11	A	77,8	82,9	92,6
14-05-2015 19:17:42	B738	A	70,8	75,1	84,8
14-05-2015 19:20:12	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
14-05-2015 19:22:55	SF34	A	66,3	67,3	75,3
14-05-2015 19:25:17	DH8D	A	68,2	69,4	79,4
14-05-2015 19:28:10	E170	A	69,4	71,6	80,9
14-05-2015 19:51:01	A320	A	72,2	75,4	84,8
14-05-2015 19:54:29	A321	A	71,5	74,5	83,8
14-05-2015 19:57:06	A320	A	71,8	74,0	83,6
14-05-2015 19:59:35	SF34	A	68,7	70,4	77,7
14-05-2015 20:18:41	SF34	A	69,7	71,3	79,7
14-05-2015 20:26:28	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
14-05-2015 20:28:52	E170	A	70,4	73,5	83,2
14-05-2015 20:42:11	E170	A	69,9	71,5	81,7
14-05-2015 21:02:58	E190	A	70,7	72,2	82,2
14-05-2015 21:06:14	E170	A	71,5	73,7	83,0
14-05-2015 21:09:48	E170	A	70,1	72,3	81,8
14-05-2015 21:12:06	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
14-05-2015 21:14:32	B738	A	71,9	74,3	84,2
14-05-2015 21:17:00	B738	A	71,9	74,5	83,9
14-05-2015 21:19:11	A321	A	72,9	76,1	84,4
14-05-2015 21:21:19	E170	A	69,6	71,7	80,8
14-05-2015 21:23:40	DH8D	A	67,5	68,3	77,0
14-05-2015 21:25:43	E170	A	70,6	73,3	81,8
14-05-2015 21:28:07	E170	A	70,1	71,5	80,5
14-05-2015 21:30:09	E190	A	71,6	74,1	83,4
14-05-2015 21:32:25	B738	A	72,3	74,9	84,3
14-05-2015 21:34:55	A321	A	72,6	75,5	84,9
14-05-2015 21:37:21	E170	A	69,8	71,3	81,2
14-05-2015 21:39:40	E170	A	71,3	73,7	83,1
14-05-2015 21:41:56	E170	A	70,3	72,9	82,0
14-05-2015 21:44:29	E170	A	71,0	73,6	82,5
14-05-2015 21:46:58	DH8D	A	68,9	69,7	78,0
14-05-2015 21:49:05	B734	A	72,9	76,3	85,2
14-05-2015 21:51:26	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
14-05-2015 21:53:41	A321	A	70,3	73,1	82,8
14-05-2015 21:55:45	E190	A	71,1	73,6	83,2
14-05-2015 21:58:01	B737	A	73,7	76,4	86,0
15-05-2015 06:14:51	B733	A	72,4	77,4	85,8
15-05-2015 06:22:07	E190	A	71,8	74,4	84,9
15-05-2015 06:27:05	E170	A	71,3	73,9	83,0
15-05-2015 06:29:05	E170	A	70,9	73,1	82,3
15-05-2015 06:31:23	DH8D	A	72,7	76,8	84,1
15-05-2015 06:33:29	DH8D	A	69,4	71,8	81,2
15-05-2015 06:35:15	E170	A	71,1	72,9	82,6
15-05-2015 06:37:30	E170	A	71,1	74,1	83,4
15-05-2015 06:40:10	E190	A	71,3	73,9	83,3
15-05-2015 06:42:16	DH8D	A	68,4	69,9	79,6
15-05-2015 07:20:25	AT72	A	72,8	75,8	85,3
15-05-2015 07:54:07	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
15-05-2015 08:03:00	B738	A	72,2	74,6	84,0
15-05-2015 08:12:04	F100	A	69,1	70,1	79,1
15-05-2015 08:14:40	PA46	A	70,7	73,2	80,3
15-05-2015 08:18:45	AT45	A	71,4	73,8	83,2
15-05-2015 08:20:50	E170	A	70,3	72,7	82,0
15-05-2015 08:22:25	SF34	A	74,1	76,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 08:24:34	E190	A	71,1	74,7	83,8
15-05-2015 08:37:50	E190	A	71,5	73,7	83,5
15-05-2015 08:42:35	CRJ9	A	69,8	73,7	82,6
15-05-2015 08:44:54	E170	A	71,4	73,9	83,4
15-05-2015 08:47:18	C295	A	70,9	72,9	80,9
15-05-2015 08:51:10	F100	A	70,8	72,6	80,8
15-05-2015 08:58:20	E170	A	69,8	72,6	81,9
15-05-2015 09:03:12	CRJ9	A	71,8	74,9	84,1
15-05-2015 09:05:57	E170	A	70,6	73,3	82,7
15-05-2015 09:08:18	B734	A	73,2	76,7	84,6
15-05-2015 09:21:43	A321	A	71,6	74,5	83,9
15-05-2015 09:24:06	E170	A	71,5	73,9	83,2
15-05-2015 09:27:34	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
15-05-2015 09:30:30	E170	A	71,0	73,1	82,1
15-05-2015 09:32:29	E170	A	70,6	72,9	82,9
15-05-2015 09:34:50	DH8D	A	69,7	71,6	81,4
15-05-2015 09:40:39	DH8D	A	70,2	72,6	80,2
15-05-2015 09:43:00	DH8D	A	68,6	71,1	80,3
15-05-2015 09:46:07	E170	A	70,3	72,9	81,7
15-05-2015 09:56:19	DH8D	A	69,0	71,9	81,8
15-05-2015 10:01:38	E190	A	71,0	73,8	83,5
15-05-2015 10:05:37	DH8D	A	70,6	73,1	82,0
15-05-2015 10:14:25	E170	A	71,0	72,9	82,4
15-05-2015 10:25:01	E170	A	71,0	73,6	82,7
15-05-2015 10:30:31	E170	A	70,9	73,1	82,4
15-05-2015 10:37:03	A320	A	70,3	72,5	82,4
15-05-2015 10:39:30	A320	A	71,8	74,0	82,2
15-05-2015 10:42:41	DH8D	A	71,4	74,1	83,2
15-05-2015 10:47:44	E190	A	72,2	74,9	83,6
15-05-2015 10:52:33	A320	A	70,7	73,8	83,0
15-05-2015 11:02:13	A320	A	69,9	72,0	82,0
15-05-2015 11:04:18	A320	A	71,7	75,1	84,0
15-05-2015 11:07:01	B77W	A	75,4	81,1	89,0
15-05-2015 11:14:47	E170	A	70,7	72,7	81,8
15-05-2015 11:23:49	B738	A	73,2	76,1	85,2
15-05-2015 11:30:18	E170	A	70,0	72,1	81,4
15-05-2015 11:34:17	A320	A	70,4	73,2	81,9
15-05-2015 11:37:29	M28	A	70,2	71,8	79,2
15-05-2015 11:40:18	A320	A	71,3	75,5	83,8
15-05-2015 11:42:45	E170	A	69,8	73,0	82,3
15-05-2015 11:45:08	B734	A	73,0	75,8	84,1
15-05-2015 11:47:46	A318	A	72,0	76,0	85,4
15-05-2015 11:52:09	B788	A	72,7	76,7	86,7
15-05-2015 11:55:22	E170	A	69,8	71,8	80,3
15-05-2015 11:59:31	E170	A	70,2	72,3	82,2
15-05-2015 12:07:56	E190	A	71,7	74,7	84,0
15-05-2015 12:11:15	B788	A	73,0	75,6	85,8
15-05-2015 12:17:00	AN26	A	72,4	76,1	83,6
15-05-2015 12:19:51	E190	A	71,1	74,3	82,2
15-05-2015 12:23:51	E190	A	70,4	73,0	82,2
15-05-2015 12:26:11	E170	A	69,6	72,1	80,4
15-05-2015 12:41:21	E170	A	71,6	74,2	84,3
15-05-2015 12:44:55	A320	A	71,9	74,9	84,9
15-05-2015 12:47:27	DH8D	A	72,1	74,9	84,6
15-05-2015 12:49:38	E170	A	71,7	74,2	83,1
15-05-2015 12:52:14	B788	A	71,9	75,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 12:54:44	E190	A	71,7	75,1	83,5
15-05-2015 13:00:29	A320	A	71,3	73,4	82,7
15-05-2015 13:02:36	E170	A	69,6	72,4	83,0
15-05-2015 13:06:04	A319	A	70,8	73,3	83,4
15-05-2015 13:17:08	A320	A	70,9	73,0	82,0
15-05-2015 13:26:02	AT45	A	69,4	72,1	80,5
15-05-2015 13:41:37	A319	A	71,0	73,6	83,0
15-05-2015 13:44:06	F100	A	69,4	71,2	80,5
15-05-2015 13:50:02	B738	A	71,1	74,3	84,3
15-05-2015 13:53:52	B734	A	71,6	74,0	83,4
15-05-2015 13:59:21	B735	A	70,9	73,4	82,0
15-05-2015 14:02:31	DH8D	A	69,6	72,8	80,4
15-05-2015 14:13:27	A321	A	71,2	74,2	84,0
15-05-2015 14:17:52	E170	A	70,2	72,4	81,6
15-05-2015 14:19:50	DH8D	A	70,8	72,7	82,5
15-05-2015 14:22:29	A319	A	71,0	72,9	82,8
15-05-2015 14:25:17	A320	A	70,6	75,1	83,2
15-05-2015 14:36:32	C295	A	70,5	73,3	81,9
15-05-2015 14:38:27	A321	A	71,9	75,9	85,1
15-05-2015 14:40:37	A320	A	70,7	74,2	83,0
15-05-2015 14:42:41	E170	A	70,3	73,1	82,6
15-05-2015 14:45:29	B788	A	71,4	74,7	85,0
15-05-2015 14:49:05	E170	A	69,7	72,0	81,8
15-05-2015 14:57:48	B738	A	72,3	76,4	85,5
15-05-2015 15:00:52	B733	A	72,5	76,5	85,1
15-05-2015 15:06:45	E190	A	72,3	76,1	83,8
15-05-2015 15:11:40	E170	A	71,3	74,5	82,4
15-05-2015 15:16:48	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
15-05-2015 15:19:35	E190	A	72,4	76,0	84,4
15-05-2015 15:22:13	E170	A	70,2	72,4	82,5
15-05-2015 15:24:58	E170	A	70,5	72,1	81,7
15-05-2015 15:28:00	E170	A	70,0	72,7	81,5
15-05-2015 15:31:15	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
15-05-2015 15:33:19	E170	A	70,5	74,0	83,1
15-05-2015 15:35:40	E170	A	70,6	72,4	82,3
15-05-2015 15:38:51	DH8D	A	66,8	70,6	78,3
15-05-2015 15:41:44	DH8D	A	68,4	70,8	79,6
15-05-2015 15:43:58	E170	A	70,6	72,7	82,1
15-05-2015 16:03:06	E190	A	72,7	75,7	84,4
15-05-2015 16:07:47	E55P	A	68,3	71,6	80,6
15-05-2015 16:10:57	B737	A	71,7	74,7	83,7
15-05-2015 16:38:35	A320	A	69,8	72,8	83,0
15-05-2015 17:00:43	RJ1H	A	68,9	70,9	80,4
15-05-2015 17:18:28	E170	A	70,0	74,4	82,6
15-05-2015 17:21:42	E170	A	70,9	75,2	83,7
15-05-2015 17:30:19	A320	A	70,9	73,7	83,5
15-05-2015 17:33:24	A320	A	70,8	73,9	84,6
15-05-2015 17:35:41	A320	A	69,5	71,5	81,6
15-05-2015 17:38:04	A320	A	72,0	74,5	83,7
15-05-2015 17:40:42	A319	A	72,3	76,4	85,7
15-05-2015 17:43:09	E170	A	70,6	72,8	82,4
15-05-2015 18:02:51	E170	A	70,8	73,1	82,2
15-05-2015 18:08:12	E170	A	70,2	72,4	81,0
15-05-2015 18:15:18	A319	A	70,9	72,9	83,7
15-05-2015 18:20:34	A320	A	71,5	73,7	83,5
15-05-2015 18:25:34	E170	A	70,7	73,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 18:29:44	E170	A	70,0	72,5	81,8
15-05-2015 18:32:41	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
15-05-2015 18:38:02	A320	A	70,9	72,7	83,2
15-05-2015 18:40:19	E170	A	70,1	72,4	81,3
15-05-2015 18:44:35	F70	A	69,5	71,5	79,5
15-05-2015 18:47:53	E190	A	71,6	75,1	83,9
15-05-2015 18:49:50	E170	A	70,8	73,7	83,6
15-05-2015 18:52:05	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
15-05-2015 18:54:01	DH8D	A	69,8	72,4	81,9
15-05-2015 18:55:56	E170	A	72,1	75,4	83,3
15-05-2015 18:57:57	B738	A	72,0	76,6	84,6
15-05-2015 18:59:52	A320	A	74,6	78,2	87,2
15-05-2015 19:02:13	DH8D	A	69,7	72,3	82,0
15-05-2015 19:04:19	E190	A	71,4	74,5	83,5
15-05-2015 19:07:33	F100	A	69,6	70,7	80,4
15-05-2015 19:09:43	B734	A	72,6	75,7	84,9
15-05-2015 19:11:57	AT75	A	69,2	70,9	81,7
15-05-2015 19:14:29	B762	A	72,1	74,6	85,3
15-05-2015 19:17:37	DH8D	A	70,8	73,4	82,3
15-05-2015 19:20:34	A320	A	71,7	73,9	83,7
15-05-2015 19:25:29	B733	A	72,3	74,7	83,7
15-05-2015 19:34:03	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5
15-05-2015 19:39:29	E170	A	71,6	74,2	84,2
15-05-2015 19:51:38	P180	A	75,2	78,8	90,6
15-05-2015 19:54:21	SF34	A	68,8	70,1	78,4
15-05-2015 19:58:40	SF34	A	68,5	70,4	78,5
15-05-2015 20:04:15	SF34	A	68,8	69,8	79,6
15-05-2015 20:29:05	B738	A	70,2	74,4	84,7
15-05-2015 20:32:00	A320	A	70,5	72,7	82,5
15-05-2015 20:34:28	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
15-05-2015 20:36:36	E190	A	70,9	73,1	83,2
15-05-2015 20:38:53	A320	A	71,9	73,8	84,0
15-05-2015 20:41:24	E170	A	70,1	72,5	81,9
15-05-2015 20:58:09	E170	A	71,0	73,5	83,0
15-05-2015 21:10:54	E170	A	69,8	71,7	81,0
15-05-2015 21:13:13	E170	A	69,8	71,9	81,0
15-05-2015 21:15:37	E190	A	71,1	73,3	83,1
15-05-2015 21:18:21	A320	A	71,3	73,2	83,0
15-05-2015 21:20:16	E170	A	69,4	71,4	81,2
15-05-2015 21:22:05	E170	A	70,1	72,3	82,4
15-05-2015 21:23:57	E170	A	69,9	72,3	81,4
15-05-2015 21:26:05	B738	A	71,9	75,0	84,2
15-05-2015 21:28:01	E190	A	71,5	73,9	83,3
15-05-2015 21:30:16	E170	A	69,5	71,4	80,6
15-05-2015 21:32:08	A321	A	71,0	72,9	81,4
15-05-2015 21:34:29	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
15-05-2015 21:36:22	B734	A	74,4	79,4	88,4
15-05-2015 21:38:25	E170	A	70,6	72,4	82,1
15-05-2015 21:40:30	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
15-05-2015 21:42:28	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
15-05-2015 21:44:38	E190	A	70,6	73,0	82,3
15-05-2015 21:47:20	E170	A	70,3	73,4	82,7
15-05-2015 21:49:20	A320	A	73,0	75,7	85,5
15-05-2015 21:53:58	DH8D	A	70,9	73,3	82,9
15-05-2015 21:56:08	E190	A	71,3	73,5	83,3
16-05-2015 06:26:26	E190	A	71,0	72,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2015 06:32:58	E170	A	69,2	70,9	79,6
16-05-2015 06:35:53	E170	A	69,6	71,8	79,6
16-05-2015 06:38:12	E170	A	69,6	71,7	79,6
16-05-2015 06:43:14	E170	A	69,7	71,0	79,7
16-05-2015 06:45:07	E190	A	71,0	73,4	81,8
16-05-2015 08:18:13	E190	A	70,0	73,2	81,1
16-05-2015 08:20:13	E170	A	69,5	71,8	79,9
16-05-2015 08:40:08	E170	A	69,7	71,0	79,7
18-05-2015 11:12:00	A320	A	69,5	72,7	83,4
18-05-2015 11:14:36	B738	A	72,7	76,7	85,0
18-05-2015 11:17:14	B738	A	73,3	76,5	85,1
18-05-2015 11:19:49	A320	A	71,5	74,7	83,8
18-05-2015 11:23:15	E170	A	70,2	72,6	82,0
18-05-2015 11:27:56	A318	A	72,2	75,3	84,2
18-05-2015 11:35:02	A332	A	72,3	75,5	85,7
18-05-2015 11:38:59	B788	A	72,0	75,9	85,3
18-05-2015 11:41:49	E170	A	69,5	72,6	82,0
18-05-2015 11:48:51	E170	A	71,9	75,3	83,7
18-05-2015 12:01:37	B788	A	72,8	75,5	84,9
18-05-2015 12:07:40	A320	A	70,1	72,7	81,6
18-05-2015 12:09:56	E170	A	70,5	73,3	82,5
18-05-2015 12:17:55	E170	A	70,7	74,3	82,5
18-05-2015 12:20:06	E190	A	70,3	73,2	83,1
18-05-2015 12:24:39	E190	A	72,8	75,5	84,8
18-05-2015 12:27:30	E190	A	72,1	75,9	84,7
18-05-2015 12:35:08	A320	A	71,7	74,5	83,5
18-05-2015 12:38:12	A321	A	71,3	74,9	84,5
18-05-2015 12:44:33	DH8D	A	73,5	76,9	86,3
18-05-2015 12:47:02	B788	A	72,3	75,6	85,3
18-05-2015 12:49:13	E190	A	70,3	75,0	83,7
18-05-2015 12:51:19	E170	A	69,9	73,1	82,0
18-05-2015 12:53:35	B788	A	71,5	74,5	84,1
18-05-2015 12:56:31	MD82	A	72,5	76,1	85,5
18-05-2015 12:58:37	E170	A	69,9	71,4	80,7
18-05-2015 13:00:45	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
18-05-2015 13:03:14	A319	A	69,8	73,6	83,0
18-05-2015 13:09:56	A320	A	70,8	73,0	82,3
18-05-2015 13:21:23	AT45	A	69,4	70,7	79,9
18-05-2015 13:26:03	B738	A	72,5	74,6	83,9
18-05-2015 13:28:52	A319	A	70,3	72,9	82,4
18-05-2015 13:34:58	A321	A	71,1	73,9	84,3
18-05-2015 13:38:33	A320	A	70,4	72,0	81,2
18-05-2015 13:49:23	F100	A	68,0	69,3	78,4
18-05-2015 13:51:33	B738	A	70,4	73,7	83,8
18-05-2015 13:54:45	A320	A	71,9	73,9	83,6
18-05-2015 14:03:22	E170	A	70,8	73,9	81,6
18-05-2015 14:06:10	B738	A	71,4	75,1	84,6
18-05-2015 14:08:27	E170	A	72,3	76,2	83,5
18-05-2015 14:10:37	DH8D	A	70,5	72,5	80,0
18-05-2015 14:12:37	A320	A	70,1	73,1	82,7
18-05-2015 14:14:25	B734	A	72,0	74,5	83,1
18-05-2015 14:16:27	B735	A	70,8	73,7	83,1
18-05-2015 14:18:14	B738	A	70,6	75,0	84,2
18-05-2015 14:20:24	DH8D	A	72,3	74,7	84,1
18-05-2015 14:24:17	E190	A	70,8	73,7	83,1
18-05-2015 14:43:22	A320	A	71,0	73,2	82,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2015 14:45:49	A321	A	72,3	75,3	84,9
18-05-2015 14:51:30	A320	A	71,5	73,5	83,5
18-05-2015 14:59:55	E170	A	70,4	72,4	82,2
18-05-2015 15:08:40	E170	A	69,7	72,8	82,0
18-05-2015 15:11:20	E190	A	72,5	75,7	82,9
18-05-2015 15:14:57	E190	A	70,5	72,9	82,8
18-05-2015 15:17:11	E170	A	70,7	73,7	82,4
18-05-2015 15:20:16	DH8D	A	71,9	75,5	84,9
18-05-2015 15:22:41	E170	A	70,3	72,6	82,4
18-05-2015 15:24:35	E170	A	70,2	72,4	81,6
18-05-2015 15:27:21	E170	A	70,3	72,0	80,7
18-05-2015 15:33:30	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
18-05-2015 15:35:46	E170	A	70,4	72,8	81,8
18-05-2015 15:37:40	DH8D	A	69,4	71,9	82,4
18-05-2015 15:39:37	E170	A	71,3	74,6	82,7
18-05-2015 15:41:47	E190	A	70,7	72,8	82,2
18-05-2015 15:43:56	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
18-05-2015 15:46:21	A320	A	70,4	71,9	81,5
18-05-2015 15:48:39	E190	A	70,9	73,2	82,7
18-05-2015 15:50:57	DH8D	A	71,8	73,9	84,1
18-05-2015 15:53:19	B738	A	71,2	74,6	84,0
18-05-2015 16:03:05	E190	A	73,2	77,2	84,9
18-05-2015 16:20:27	B738	A	72,3	75,3	84,3
18-05-2015 16:24:09	E190	A	71,1	73,7	81,9
18-05-2015 16:29:27	A319	A	74,9	78,1	86,7
18-05-2015 17:10:50	E170	A	69,7	72,8	82,0
18-05-2015 17:19:25	E170	A	70,3	73,0	82,8
18-05-2015 17:37:46	A320	A	70,3	73,3	82,9
18-05-2015 17:39:44	A319	A	71,6	74,2	83,0
18-05-2015 17:54:45	A320	A	69,2	71,9	82,8
18-05-2015 17:56:38	E170	A	70,9	74,5	83,7
18-05-2015 18:05:04	A321	A	70,7	73,4	82,2
18-05-2015 18:07:16	E170	A	70,7	72,5	81,8
18-05-2015 18:09:27	DH8D	A	69,4	72,6	82,4
18-05-2015 18:12:22	E170	A	70,3	73,2	81,7
18-05-2015 18:15:24	A320	A	71,1	73,3	82,2
18-05-2015 18:17:17	B738	A	71,1	73,7	82,9
18-05-2015 18:19:40	E190	A	70,5	73,2	82,8
18-05-2015 18:22:39	A320	A	72,5	75,1	84,8
18-05-2015 18:24:41	C56X	A	69,9	71,2	79,5
18-05-2015 18:27:17	A320	A	69,6	71,8	80,7
18-05-2015 18:29:23	E170	A	70,4	72,5	81,2
18-05-2015 18:31:29	E170	A	70,1	72,7	81,3
18-05-2015 18:33:37	DH8D	A	70,2	71,7	81,4
18-05-2015 18:36:02	E170	A	71,2	74,4	82,3
18-05-2015 18:38:55	A320	A	70,9	72,8	83,2
18-05-2015 18:41:40	B734	A	73,2	77,4	86,6
18-05-2015 18:43:43	E170	A	70,8	72,8	81,9
18-05-2015 18:47:42	A320	A	71,8	74,1	83,2
18-05-2015 18:49:59	E170	A	70,8	73,1	81,6
18-05-2015 18:52:00	AT45	A	69,6	71,4	80,7
18-05-2015 18:54:04	DH8D	A	69,9	71,1	81,0
18-05-2015 18:56:22	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
18-05-2015 18:58:28	E190	A	70,1	72,8	81,3
18-05-2015 19:00:46	F70	A	69,9	71,3	79,0
18-05-2015 19:14:55	E170	A	68,6	69,8	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2015 19:21:18	A320	A	70,7	72,9	81,8
18-05-2015 19:25:25	E170	A	72,1	74,3	83,5
18-05-2015 19:28:53	E170	A	69,9	71,5	80,7
18-05-2015 19:30:59	B738	A	71,1	72,8	82,6
18-05-2015 19:32:52	B738	A	72,7	75,5	84,2
18-05-2015 19:35:39	B733	A	72,1	75,1	83,6
18-05-2015 19:56:36	SF34	A	68,7	70,6	78,3
18-05-2015 20:29:54	E190	A	71,0	73,6	82,4
18-05-2015 20:34:58	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
18-05-2015 20:37:32	E170	A	70,6	72,5	81,0
18-05-2015 20:53:40	E170	A	70,1	71,9	80,9
18-05-2015 20:58:13	E170	A	70,1	72,2	81,3
18-05-2015 21:00:23	E190	A	70,8	72,2	81,6
18-05-2015 21:02:14	A321	A	72,7	75,7	84,1
18-05-2015 21:08:01	E170	A	69,8	71,0	79,8
18-05-2015 21:10:58	B738	A	72,3	74,6	83,4
18-05-2015 21:13:12	E170	A	70,6	72,4	81,4
18-05-2015 21:16:49	E170	A	70,7	72,8	82,2
18-05-2015 21:19:45	E170	A	70,4	72,0	80,8
18-05-2015 21:24:03	E170	A	70,0	71,5	80,8
18-05-2015 21:26:36	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
18-05-2015 21:28:47	E190	A	71,2	73,5	82,6
18-05-2015 21:31:15	E170	A	70,5	73,1	81,6
18-05-2015 21:37:23	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
18-05-2015 21:39:40	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
18-05-2015 21:41:45	E190	A	71,8	74,4	82,9
18-05-2015 21:44:03	E190	A	71,1	73,7	82,3
18-05-2015 21:46:03	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
18-05-2015 21:47:57	A321	A	70,1	71,8	80,9
18-05-2015 21:53:00	B737	A	72,7	74,9	83,8
18-05-2015 21:55:30	A320	A	71,4	73,7	82,1
18-05-2015 21:57:36	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
18-05-2015 21:59:28	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
19-05-2015 06:11:27	B737	D	69,5	71,0	81,0
19-05-2015 06:21:54	B738	D	68,9	70,7	81,7
19-05-2015 06:25:48	A320	D	69,4	71,4	82,2
19-05-2015 06:32:14	A320	D	67,5	68,4	77,0
19-05-2015 06:40:40	A321	D	66,6	67,8	77,4
19-05-2015 06:49:16	A319	D	67,4	69,3	78,2
19-05-2015 07:02:55	A321	D	68,2	69,9	80,2
19-05-2015 07:25:33	E170	D	67,0	68,1	77,4
19-05-2015 07:33:30	E170	D	66,1	67,2	76,5
19-05-2015 07:35:29	E190	D	68,2	69,6	79,9
19-05-2015 07:46:07	E170	D	67,5	69,1	78,6
19-05-2015 07:51:14	E190	D	69,4	70,9	81,2
19-05-2015 07:55:04	E190	D	69,0	70,3	78,5
19-05-2015 07:56:57	B738	D	72,3	76,6	86,6
19-05-2015 07:58:59	E170	D	66,9	67,7	77,3
19-05-2015 08:00:34	E190	D	69,7	71,5	81,2
19-05-2015 08:01:57	E170	D	66,8	67,6	76,8
19-05-2015 08:07:45	B734	D	71,2	74,7	83,8
19-05-2015 08:11:11	B738	D	69,0	70,9	79,8
19-05-2015 08:34:04	B738	D	70,7	74,1	84,4
19-05-2015 09:01:11	B738	D	66,9	68,1	77,3
19-05-2015 09:25:42	B738	D	69,4	71,2	80,9
19-05-2015 09:38:12	A320	D	68,3	70,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2015 09:40:08	B738	D	69,1	71,9	81,1
19-05-2015 10:20:01	MD11	D	73,7	79,2	87,3
19-05-2015 10:35:33	F100	D	68,7	70,8	81,5
19-05-2015 10:44:27	A320	D	67,0	70,0	80,4
19-05-2015 10:50:47	E190	D	67,8	71,1	78,9
19-05-2015 10:58:03	E170	D	67,2	69,1	76,2
19-05-2015 11:18:51	E170	D	67,5	69,0	78,3
19-05-2015 11:23:47	E170	D	68,1	70,6	79,3
19-05-2015 11:30:42	E170	D	68,7	70,1	79,1
19-05-2015 11:34:50	E170	D	67,3	69,6	79,4
19-05-2015 11:54:41	B738	D	69,0	71,8	81,6
19-05-2015 12:14:26	E190	D	69,7	72,6	82,3
19-05-2015 12:35:50	B738	D	70,7	73,3	82,5
19-05-2015 12:57:52	A320	D	68,9	70,9	79,7
19-05-2015 13:02:36	A320	D	67,0	68,7	78,1
19-05-2015 13:14:12	B734	D	72,5	78,2	85,3
19-05-2015 13:19:24	B734	D	71,5	74,5	84,9
19-05-2015 13:21:25	E190	D	68,8	71,4	80,6
19-05-2015 13:23:57	A319	D	67,4	69,9	77,8
19-05-2015 13:27:19	AN26	D	69,4	72,2	80,5
19-05-2015 13:29:59	B738	D	69,4	72,0	80,8
19-05-2015 13:45:40	E170	D	68,6	71,0	79,0
19-05-2015 13:47:34	E190	D	68,8	72,0	78,8
19-05-2015 14:00:24	A319	D	67,5	68,5	77,0
19-05-2015 14:18:50	E190	A	70,6	73,2	82,0
19-05-2015 14:22:57	B788	A	71,2	75,8	84,6
19-05-2015 14:24:59	B738	A	72,1	75,2	83,8
19-05-2015 14:31:28	A321	A	71,8	74,5	83,6
19-05-2015 14:35:28	A320	A	70,1	72,1	81,2
19-05-2015 14:47:21	A320	A	68,1	69,6	78,9
19-05-2015 14:50:08	E170	A	70,4	72,1	81,2
19-05-2015 14:57:50	B738	A	71,5	74,0	82,6
19-05-2015 15:00:17	E190	A	70,5	72,3	81,3
19-05-2015 15:03:31	E170	A	69,9	71,8	80,7
19-05-2015 15:05:28	E170	A	70,3	72,2	80,7
19-05-2015 15:07:50	E190	A	70,9	73,8	82,1
19-05-2015 15:09:57	E170	A	69,5	71,6	79,9
19-05-2015 15:12:46	A320	A	71,0	73,2	82,2
19-05-2015 15:14:43	E190	A	71,4	74,2	82,2
19-05-2015 15:16:53	E170	A	70,7	72,7	82,1
19-05-2015 15:19:19	E170	A	70,0	72,0	81,2
19-05-2015 15:30:36	E170	A	71,2	73,7	82,0
19-05-2015 15:33:26	DH8D	A	70,3	72,3	80,7
19-05-2015 15:35:40	E190	A	70,8	72,6	81,9
19-05-2015 15:38:00	E170	A	70,6	73,3	81,4
19-05-2015 15:40:49	E170	A	69,6	71,9	80,0
19-05-2015 15:42:58	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
19-05-2015 15:46:47	E170	A	69,5	74,4	84,2
19-05-2015 15:52:57	DH8D	A	72,3	74,9	83,4
19-05-2015 15:55:58	E190	A	70,5	73,8	83,3
19-05-2015 16:07:53	B738	A	73,1	77,3	85,9
19-05-2015 16:10:53	A320	A	71,3	74,0	83,3
19-05-2015 16:24:25	A319	A	72,1	75,7	85,8
19-05-2015 16:40:02	CRJ9	A	70,7	72,4	81,4
19-05-2015 17:18:14	E170	A	70,7	72,8	82,2
19-05-2015 17:32:28	E170	A	70,8	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2015 17:43:38	E190	A	70,9	73,7	82,1
19-05-2015 17:45:17	A319	A	71,8	74,0	83,0
19-05-2015 17:52:45	B738	A	72,0	73,9	83,5
19-05-2015 18:05:10	E170	A	71,1	73,5	82,2
19-05-2015 18:07:07	A320	A	70,6	72,8	82,1
19-05-2015 18:14:09	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
19-05-2015 18:16:56	E170	A	70,2	71,7	81,7
19-05-2015 18:18:57	A320	A	70,9	72,6	82,0
19-05-2015 18:20:44	A320	A	71,1	72,6	81,9
19-05-2015 18:23:01	A320	A	70,7	72,4	81,1
19-05-2015 18:26:48	DH8D	A	72,3	75,1	83,8
19-05-2015 18:29:27	B734	A	72,1	74,2	83,2
19-05-2015 18:31:38	B738	A	72,7	74,7	84,2
19-05-2015 18:33:55	E170	A	69,8	71,7	80,6
19-05-2015 18:36:14	E170	A	69,9	71,3	79,9
19-05-2015 18:38:15	E190	A	71,4	73,0	82,9
19-05-2015 18:40:27	E170	A	69,2	70,8	80,0
19-05-2015 18:42:33	B734	A	71,4	73,7	82,9
19-05-2015 18:44:41	DH8D	A	71,1	73,3	82,5
19-05-2015 18:47:00	E170	A	70,7	72,7	81,9
19-05-2015 18:50:14	A320	A	72,0	74,7	83,5
19-05-2015 18:52:21	AT45	A	70,3	73,1	81,0
19-05-2015 18:54:08	F70	A	70,6	72,5	80,6
19-05-2015 18:56:13	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
19-05-2015 18:58:38	E190	A	70,1	71,5	80,9
19-05-2015 19:00:46	MD11	A	77,9	81,3	91,7
19-05-2015 19:03:17	B738	A	71,8	73,7	83,3
19-05-2015 19:05:36	DH8D	A	70,1	71,8	80,8
19-05-2015 19:24:06	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
19-05-2015 19:29:11	E170	A	69,5	71,3	81,5
19-05-2015 19:44:02	A320	A	72,0	74,7	83,5
19-05-2015 20:02:23	SF34	A	68,5	70,1	77,5
19-05-2015 20:05:02	SF34	A	68,5	69,8	77,5
19-05-2015 20:08:33	B738	A	71,2	73,2	82,4
19-05-2015 20:15:59	B738	A	72,8	75,6	84,5
19-05-2015 20:31:09	E190	A	71,9	74,7	82,7
19-05-2015 20:53:40	E170	A	71,0	73,5	82,2
19-05-2015 20:55:22	E170	A	70,5	72,4	81,6
19-05-2015 21:04:02	E190	A	72,4	75,5	83,8
19-05-2015 21:08:45	B738	A	72,0	73,6	82,8
19-05-2015 21:10:36	A321	A	72,9	75,8	84,4
19-05-2015 21:12:28	E170	A	70,1	72,0	81,3
19-05-2015 21:14:28	E190	A	71,5	74,2	82,9
19-05-2015 21:16:09	E170	A	71,2	73,4	82,9
19-05-2015 21:17:45	E170	A	70,6	72,7	82,0
19-05-2015 21:19:57	E170	A	70,6	73,5	81,4
19-05-2015 21:21:52	E170	A	71,2	73,7	82,0
19-05-2015 21:24:06	E170	A	71,5	74,5	83,0
19-05-2015 21:25:51	E190	A	71,3	73,4	82,5
19-05-2015 21:28:12	E170	A	70,5	73,1	82,6
19-05-2015 21:30:25	E170	A	70,7	72,9	81,9
19-05-2015 21:36:09	E190	A	71,5	73,9	81,9
19-05-2015 21:37:57	B733	A	71,5	73,6	83,0
19-05-2015 21:40:23	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
19-05-2015 21:42:00	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
19-05-2015 21:48:58	A320	A	70,7	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2015 21:54:11	DH8D	A	71,6	74,5	82,7
20-05-2015 06:20:57	B737	D	69,6	70,8	80,7
20-05-2015 06:30:24	A320	D	68,7	70,2	79,5
20-05-2015 06:59:07	B738	D	71,6	73,8	83,6
20-05-2015 07:04:24	B738	D	71,9	74,5	85,1
20-05-2015 07:25:46	E170	D	67,4	68,1	76,4
20-05-2015 07:33:53	E190	D	67,9	69,3	79,0
20-05-2015 07:39:34	E190	D	68,8	69,6	79,2
20-05-2015 07:54:40	E170	D	68,2	69,1	79,3
20-05-2015 07:56:34	B738	D	71,3	74,2	85,6
20-05-2015 08:03:07	E190	D	69,5	70,8	80,3
20-05-2015 08:05:14	E170	D	67,8	68,7	78,2
20-05-2015 08:09:45	E190	D	69,0	70,2	80,5
20-05-2015 08:16:08	E170	D	68,7	69,7	80,4
20-05-2015 08:18:03	B734	D	70,3	71,9	82,4
20-05-2015 08:20:22	E170	D	67,0	67,9	77,8
20-05-2015 08:23:48	B738	D	69,4	70,8	80,2
20-05-2015 09:01:21	E190	D	69,4	71,5	81,4
20-05-2015 09:22:24	B739	D	69,3	72,9	83,3
20-05-2015 09:52:51	E190	D	67,2	68,8	78,6
20-05-2015 10:13:11	A320	D	70,0	72,1	82,8
20-05-2015 10:15:12	MD11	D	73,2	77,1	87,0
20-05-2015 10:44:06	E190	D	68,0	70,9	78,5
20-05-2015 10:57:17	B733	D	70,8	73,9	81,2
20-05-2015 11:12:21	B734	D	70,5	72,7	81,7
20-05-2015 11:20:26	A320	D	67,2	68,6	76,2
20-05-2015 11:34:46	E190	D	69,5	72,8	82,0
20-05-2015 11:57:39	E190	D	67,2	68,6	77,7
20-05-2015 11:59:48	A320	D	69,5	70,5	80,3
20-05-2015 12:30:49	B738	D	67,5	68,8	77,0
20-05-2015 12:38:24	E170	D	67,6	69,6	77,1
20-05-2015 13:08:03	E190	D	69,5	71,8	79,9
20-05-2015 13:25:10	E190	D	69,8	73,9	82,1
20-05-2015 13:59:12	E170	D	67,6	70,5	78,4
20-05-2015 14:06:47	E190	D	69,4	73,2	82,9
20-05-2015 14:28:11	E170	D	68,3	70,2	79,1
20-05-2015 14:32:01	B738	D	71,2	74,6	83,8
20-05-2015 14:34:10	E170	D	68,7	70,5	78,7
20-05-2015 14:48:55	A320	D	67,5	68,3	77,0
20-05-2015 15:07:02	A332	D	70,9	73,8	85,8
20-05-2015 15:09:41	A321	D	68,9	71,6	82,1
20-05-2015 15:11:41	F100	D	67,6	69,7	77,1
20-05-2015 15:15:18	B735	D	68,5	69,9	78,0
20-05-2015 15:39:00	E190	D	67,9	71,2	79,7
20-05-2015 15:55:14	B77W	D	70,0	74,0	83,8
20-05-2015 15:58:10	B738	D	70,1	75,0	84,6
20-05-2015 16:41:30	E190	D	70,0	73,3	81,5
20-05-2015 18:17:54	A320	D	69,8	71,3	81,6
20-05-2015 18:56:40	E170	D	68,6	70,0	79,0
20-05-2015 19:10:27	DH8D	A	69,4	71,7	80,8
20-05-2015 19:13:04	E170	A	69,9	71,5	80,7
20-05-2015 19:14:55	SF34	A	68,5	69,1	78,5
20-05-2015 19:16:31	B734	A	75,8	80,6	88,3
20-05-2015 19:29:12	B734	A	73,6	76,8	85,0
20-05-2015 19:31:25	SF34	A	69,4	70,7	78,4
20-05-2015 19:33:06	AT45	A	71,0	72,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 19:35:02	E170	A	70,6	72,8	82,1
20-05-2015 19:36:42	F70	A	70,0	71,0	80,0
20-05-2015 19:39:24	B733	A	72,7	74,6	83,8
20-05-2015 19:42:16	E170	A	71,1	73,0	82,3
20-05-2015 19:45:11	A320	A	71,8	74,1	83,5
20-05-2015 19:47:38	B738	A	72,9	75,3	84,7
20-05-2015 19:51:24	E170	A	71,4	73,2	82,2
20-05-2015 20:23:08	SF34	A	69,0	70,1	78,0
20-05-2015 20:26:47	B738	A	71,2	73,8	83,0
20-05-2015 20:41:02	DH8D	A	72,4	77,0	86,3
20-05-2015 20:52:39	E170	A	70,6	72,6	81,8
20-05-2015 20:57:51	E170	A	70,8	72,3	81,2
20-05-2015 21:11:31	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
20-05-2015 21:13:27	E190	A	71,4	74,4	81,4
20-05-2015 21:15:07	E170	A	70,0	71,4	80,0
20-05-2015 21:17:03	A320	A	70,3	72,9	81,8
20-05-2015 21:19:04	E190	A	69,9	72,6	79,9
20-05-2015 21:21:14	E170	A	68,7	69,8	77,7
20-05-2015 21:23:17	B738	A	71,0	73,4	82,1
20-05-2015 21:25:25	A321	A	72,5	74,4	84,0
20-05-2015 21:27:09	E170	A	70,8	72,6	82,0
20-05-2015 21:28:53	E170	A	71,3	74,2	82,5
20-05-2015 21:30:42	E190	A	70,9	73,3	82,7
20-05-2015 21:32:39	E170	A	70,6	72,4	81,3
20-05-2015 21:34:43	E170	A	70,4	72,9	82,1
20-05-2015 21:42:41	E190	A	70,8	73,2	82,6
20-05-2015 21:44:58	E170	A	70,5	72,4	81,7
20-05-2015 21:46:58	E190	A	71,6	73,8	83,0
20-05-2015 21:51:12	DH8D	A	72,5	74,6	83,3
20-05-2015 21:53:52	B734	A	72,9	76,3	84,6
20-05-2015 21:55:53	DH8D	A	72,5	74,9	83,6
20-05-2015 21:58:15	DH8D	A	71,3	73,2	83,0
21-05-2015 06:09:30	B733	A	72,5	76,2	84,5
21-05-2015 06:15:15	DH8D	A	70,1	72,8	81,2
21-05-2015 06:24:36	E190	A	71,9	75,2	83,6
21-05-2015 06:26:49	E170	A	70,3	71,9	81,8
21-05-2015 06:29:25	E170	A	70,1	72,2	81,9
21-05-2015 06:31:27	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
21-05-2015 06:33:25	E170	A	70,8	73,5	82,5
21-05-2015 06:38:24	E170	A	70,2	72,1	82,0
21-05-2015 06:42:52	DH8D	A	69,4	71,3	81,7
21-05-2015 07:06:30	A320	A	70,5	73,0	82,8
21-05-2015 07:08:24	AT72	A	70,4	72,9	83,2
21-05-2015 08:05:37	E190	A	70,9	73,5	82,9
21-05-2015 08:15:29	AT73	A	69,4	70,7	79,8
21-05-2015 08:18:04	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
21-05-2015 08:26:15	SF34	A	69,8	71,1	80,2
21-05-2015 08:28:21	B733	A	72,1	75,9	85,1
21-05-2015 08:30:16	E170	A	70,2	72,7	81,4
21-05-2015 08:34:01	E170	A	69,6	71,8	81,1
21-05-2015 08:45:07	CRJ9	A	70,2	72,3	82,0
21-05-2015 08:50:27	E170	A	70,3	73,1	82,9
21-05-2015 08:52:43	A320	A	72,8	75,5	85,3
21-05-2015 08:54:55	E190	A	71,0	73,5	83,8
21-05-2015 08:57:04	E190	A	72,6	76,4	84,1
21-05-2015 08:59:05	E190	A	72,2	75,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 09:05:03	E170	A	70,7	73,0	82,4
21-05-2015 09:07:18	C56X	A	70,8	73,3	81,9
21-05-2015 09:09:15	CRJ9	A	71,3	74,3	82,5
21-05-2015 09:11:32	E170	A	70,5	72,5	81,6
21-05-2015 09:24:48	E170	A	71,3	73,8	83,4
21-05-2015 09:26:43	A321	A	70,9	73,2	83,0
21-05-2015 09:31:13	DH8D	A	69,2	70,8	81,5
21-05-2015 09:37:09	E170	A	70,9	73,4	83,0
21-05-2015 09:39:54	DH8D	A	72,4	75,5	84,5
21-05-2015 09:44:03	E170	A	70,8	73,9	83,1
21-05-2015 09:46:43	E170	A	71,3	73,9	83,6
21-05-2015 09:48:58	DH8D	A	68,5	69,8	80,6
21-05-2015 09:51:02	F2TH	A	70,7	72,9	81,5
21-05-2015 09:53:55	DH8D	A	69,6	71,3	81,0
21-05-2015 09:57:12	B735	A	72,4	75,8	84,7
21-05-2015 10:01:50	DH8D	A	69,3	70,7	79,8
21-05-2015 10:04:14	B734	A	75,0	79,2	87,1
21-05-2015 10:06:29	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
21-05-2015 10:09:30	E170	A	70,4	73,1	82,2
21-05-2015 10:20:44	A320	A	72,1	74,5	83,8
21-05-2015 10:23:07	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
21-05-2015 10:28:34	DH8D	A	71,8	74,8	83,3
21-05-2015 10:31:05	A320	A	72,0	74,9	84,0
21-05-2015 10:43:37	E190	A	71,1	74,3	83,6
21-05-2015 10:49:39	E170	A	71,5	73,2	83,0
21-05-2015 10:52:15	A320	A	69,6	74,2	85,1
21-05-2015 11:03:39	E170	A	71,1	73,3	82,5
21-05-2015 11:11:20	A332	A	72,2	77,0	86,4
21-05-2015 11:15:03	A320	A	70,7	73,2	83,0
21-05-2015 11:26:14	B738	A	72,1	75,5	85,5
21-05-2015 11:34:00	A320	A	72,6	75,9	85,4
21-05-2015 11:36:44	A318	A	71,8	74,9	85,2
21-05-2015 11:41:53	E170	A	69,8	72,7	82,4
21-05-2015 11:51:01	A320	A	70,4	72,3	82,7
21-05-2015 11:57:55	E170	A	70,4	71,9	81,5
21-05-2015 12:04:49	E170	A	69,7	72,1	82,2
21-05-2015 12:07:55	B788	A	72,3	75,4	85,5
21-05-2015 12:10:29	E190	A	72,2	75,5	83,9
21-05-2015 12:12:48	E170	A	70,4	73,2	82,7
21-05-2015 12:15:08	B738	A	72,3	75,7	84,4
21-05-2015 12:17:23	E190	A	69,8	71,9	82,1
21-05-2015 12:19:46	E190	A	71,6	74,1	83,3
21-05-2015 12:23:32	A320	A	70,8	73,1	83,3
21-05-2015 12:25:58	E190	A	72,0	75,1	84,0
21-05-2015 12:28:26	A320	A	72,3	74,8	84,3
21-05-2015 12:30:33	B738	A	71,9	75,2	84,0
21-05-2015 12:37:47	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
21-05-2015 12:44:19	B788	A	73,0	75,4	85,7
21-05-2015 12:47:00	E170	A	71,7	75,2	84,7
21-05-2015 12:49:20	E190	A	71,1	73,6	83,6
21-05-2015 12:51:23	DH8D	A	69,5	70,6	79,5
21-05-2015 12:53:46	E170	A	70,1	72,3	81,9
21-05-2015 12:55:36	E170	A	70,9	73,9	84,1
21-05-2015 12:59:15	B788	A	73,5	75,8	86,3
21-05-2015 13:06:30	A319	A	71,6	75,1	84,4
21-05-2015 13:14:53	B738	A	71,8	75,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 13:17:52	AT45	A	71,4	73,4	83,1
21-05-2015 13:32:42	C295	A	70,9	72,9	81,3
21-05-2015 13:50:51	E190	A	71,4	73,6	82,8
21-05-2015 13:52:51	F100	A	70,5	72,3	82,0
21-05-2015 13:55:09	B734	A	72,3	76,0	84,1
21-05-2015 13:57:13	A321	A	72,0	74,9	83,8
21-05-2015 13:59:23	E170	A	71,9	74,1	83,9
21-05-2015 14:01:54	E170	A	70,5	72,3	80,9
21-05-2015 14:04:14	DH8D	A	70,5	72,4	81,7
21-05-2015 14:06:19	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
21-05-2015 14:08:57	B734	A	73,4	80,3	87,3
21-05-2015 14:11:45	E170	A	67,0	71,5	76,0
21-05-2015 14:14:02	E170	A	71,3	73,8	82,8
21-05-2015 14:39:45	A321	A	72,0	74,0	84,3
21-05-2015 14:46:51	A320	A	70,4	72,0	81,5
21-05-2015 14:53:40	E170	A	71,6	74,2	83,4
21-05-2015 14:55:54	E190	A	71,3	73,8	83,4
21-05-2015 15:01:14	A320	A	71,0	73,0	82,8
21-05-2015 15:04:45	E170	A	71,5	73,9	83,2
21-05-2015 15:14:14	E170	A	71,4	73,5	83,5
21-05-2015 15:16:24	E170	A	70,7	72,6	82,5
21-05-2015 15:18:35	E190	A	71,7	73,9	83,5
21-05-2015 15:21:36	E170	A	71,3	73,6	83,4
21-05-2015 15:24:16	E170	A	71,2	73,2	82,9
21-05-2015 15:33:02	E170	A	69,8	72,5	81,9
21-05-2015 15:37:12	F100	A	69,1	69,7	79,5
21-05-2015 15:39:27	DH8D	A	72,3	74,8	83,8
21-05-2015 15:42:23	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
21-05-2015 15:45:42	PRM1	A	70,4	73,6	80,8
21-05-2015 15:48:17	E190	A	71,9	74,0	83,6
21-05-2015 15:50:25	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
21-05-2015 15:52:52	E190	A	72,4	74,8	83,9
21-05-2015 15:55:46	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
21-05-2015 16:01:44	A320	A	71,6	73,5	83,3
21-05-2015 16:06:15	B737	A	71,8	73,9	84,1
21-05-2015 16:15:50	C295	A	70,5	72,8	81,3
21-05-2015 16:43:07	CRJ9	A	72,2	75,1	83,7
21-05-2015 16:46:30	A319	A	70,6	73,2	83,2
21-05-2015 17:18:27	E170	A	71,0	73,2	82,5
21-05-2015 17:27:56	B738	A	72,6	74,8	84,6
21-05-2015 17:30:53	A320	A	70,5	72,6	81,3
21-05-2015 17:40:26	E170	A	70,7	72,5	82,2
21-05-2015 17:45:02	GLEX	A	68,9	70,4	79,3
21-05-2015 17:50:26	A320	A	72,2	76,8	84,5
21-05-2015 17:52:39	A320	A	70,3	72,3	81,7
21-05-2015 17:55:17	A320	A	71,6	73,5	83,0
21-05-2015 17:57:28	E170	A	71,0	73,9	82,8
21-05-2015 18:03:05	E190	A	72,1	75,1	83,9
21-05-2015 18:05:18	A320	A	72,6	76,6	84,7
21-05-2015 18:07:19	FA7X	A	70,0	71,3	80,0
21-05-2015 18:09:09	PC12	A	70,9	73,1	81,3
21-05-2015 18:20:32	A320	A	70,4	73,0	83,2
21-05-2015 18:22:39	E170	A	69,9	71,6	81,6
21-05-2015 18:25:18	E170	A	71,3	73,0	82,4
21-05-2015 18:27:20	DH8D	A	70,9	73,3	82,1
21-05-2015 18:29:59	E170	A	70,9	72,5	82,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 18:32:12	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
21-05-2015 18:34:33	DH8D	A	69,4	70,2	79,8
21-05-2015 18:36:22	E170	A	70,8	73,2	82,3
21-05-2015 18:38:25	A320	A	72,6	76,0	84,9
21-05-2015 18:40:18	E170	A	71,1	73,9	82,5
21-05-2015 18:43:55	E170	A	70,1	72,3	82,2
21-05-2015 18:47:32	F70	A	68,2	69,3	78,2
21-05-2015 18:49:31	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
21-05-2015 18:51:53	AT45	A	70,3	71,9	82,1
21-05-2015 18:56:40	F2TH	A	69,5	71,2	79,9
21-05-2015 18:59:23	E190	A	71,1	72,8	82,9
21-05-2015 19:01:31	MD11	A	78,4	83,2	92,7
21-05-2015 19:04:11	B734	A	73,7	77,4	86,3
21-05-2015 19:07:18	F2TH	A	69,6	71,7	79,6
21-05-2015 19:10:12	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
21-05-2015 19:15:54	B738	A	71,6	73,3	83,0
21-05-2015 19:21:00	B738	A	73,0	75,6	84,5
21-05-2015 19:30:07	B738	A	71,8	73,9	82,9
21-05-2015 19:32:24	A320	A	73,6	76,7	85,9
21-05-2015 19:34:48	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
21-05-2015 19:37:35	E170	A	70,6	72,6	82,1
21-05-2015 19:40:38	A320	A	72,0	74,4	84,0
21-05-2015 20:02:12	B738	A	72,7	75,9	84,4
21-05-2015 20:05:24	A320	A	71,4	73,7	83,2
21-05-2015 20:17:10	SF34	A	71,8	74,3	83,0
21-05-2015 20:37:58	E170	A	70,7	72,6	81,8
21-05-2015 20:41:29	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
21-05-2015 21:06:57	E170	A	70,3	72,5	81,8
21-05-2015 21:10:28	E190	A	72,3	76,3	84,1
21-05-2015 21:14:48	B738	A	72,8	75,1	85,1
21-05-2015 21:19:38	E170	A	70,4	72,4	82,1
21-05-2015 21:22:02	E170	A	71,0	72,7	82,4
21-05-2015 21:24:19	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
21-05-2015 21:26:27	E170	A	70,7	72,7	82,2
21-05-2015 21:29:11	E170	A	71,1	73,4	82,6
21-05-2015 21:31:28	E190	A	72,6	75,2	83,8
21-05-2015 21:33:43	A321	A	73,2	77,1	84,6
21-05-2015 21:36:01	E170	A	71,8	74,0	83,6
21-05-2015 21:38:51	E170	A	70,9	72,9	82,4
21-05-2015 21:40:57	B734	A	72,4	74,8	84,2
21-05-2015 21:43:43	B738	A	71,8	74,2	84,1
21-05-2015 21:45:58	E170	A	71,1	72,9	82,8
21-05-2015 21:48:27	E190	A	71,6	74,0	83,4
21-05-2015 21:50:49	E190	A	72,0	74,4	83,8
21-05-2015 21:52:48	B734	A	74,0	77,1	86,0
21-05-2015 21:54:55	E190	A	72,5	75,2	84,3
21-05-2015 21:57:07	GALX	A	68,7	69,7	78,2
21-05-2015 21:58:58	DH8D	A	70,3	72,0	82,1
22-05-2015 06:01:23	MD11	A	77,9	81,9	92,0
22-05-2015 06:23:29	E190	A	72,3	75,2	83,8
22-05-2015 06:26:08	DH8D	A	70,8	73,6	83,4
22-05-2015 06:28:29	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
22-05-2015 06:31:09	E170	A	71,2	73,2	82,6
22-05-2015 06:33:28	E170	A	71,7	74,2	83,2
22-05-2015 06:35:52	E170	A	70,6	72,9	82,0
22-05-2015 06:38:39	DH8D	A	69,7	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 06:41:18	E190	A	71,8	73,8	82,6
22-05-2015 06:44:15	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
22-05-2015 07:19:30	AT72	A	68,7	71,6	80,4
22-05-2015 07:43:32	B788	A	71,6	73,4	83,7
22-05-2015 07:46:46	C295	A	70,4	72,8	81,5
22-05-2015 07:50:41	C295	A	70,6	72,7	81,0
22-05-2015 07:55:03	B738	A	72,6	78,9	89,1
22-05-2015 08:00:40	E170	A	69,7	71,5	80,8
22-05-2015 08:05:04	E190	A	71,7	74,4	83,7
22-05-2015 08:09:48	AT45	A	69,6	71,5	80,3
22-05-2015 08:11:52	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
22-05-2015 08:14:43	F100	A	69,9	71,3	80,3
22-05-2015 08:24:58	E190	A	71,4	74,2	83,2
22-05-2015 08:31:03	SF34	A	68,9	70,7	78,9
22-05-2015 08:34:09	E170	A	71,3	73,0	82,7
22-05-2015 08:50:09	E190	A	71,2	73,3	82,6
22-05-2015 08:54:49	E170	A	71,3	74,2	83,1
22-05-2015 08:57:13	CRJ9	A	69,9	71,1	81,6
22-05-2015 09:00:03	E170	A	69,9	71,7	81,7
22-05-2015 09:02:38	E170	A	71,6	73,7	83,4
22-05-2015 09:05:11	E190	A	72,1	74,6	83,9
22-05-2015 09:08:57	CRJ9	A	69,9	73,3	82,4
22-05-2015 09:21:59	A320	A	71,2	72,7	82,9
22-05-2015 09:25:53	B738	A	72,1	75,7	84,4
22-05-2015 09:28:24	E170	A	70,5	72,6	82,3
22-05-2015 09:31:04	DH8D	A	69,8	70,9	79,3
22-05-2015 09:33:27	E170	A	70,2	72,6	81,6
22-05-2015 09:35:39	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
22-05-2015 09:38:03	E170	A	70,7	72,5	81,9
22-05-2015 09:42:36	DH8D	A	72,9	76,7	85,9
22-05-2015 09:45:30	DH8D	A	68,9	71,5	79,3
22-05-2015 09:48:31	E170	A	70,3	72,9	82,6
22-05-2015 09:58:37	E170	A	71,5	74,5	83,2
22-05-2015 10:04:20	B734	A	72,0	73,9	83,8
22-05-2015 10:08:59	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
22-05-2015 10:16:45	DH8D	A	74,4	77,6	85,8
22-05-2015 10:20:04	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
22-05-2015 10:22:38	A320	A	70,4	72,9	82,7
22-05-2015 10:25:30	PC12	A	70,2	72,3	79,8
22-05-2015 10:38:13	E170	A	70,4	72,2	82,2
22-05-2015 10:40:23	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-05-2015 10:44:22	E190	A	72,4	75,0	84,1
22-05-2015 10:46:04	A320	A	70,2	72,7	82,2
22-05-2015 10:48:03	A320	A	70,1	71,4	79,7
22-05-2015 11:05:23	E190	A	70,3	72,5	82,3
22-05-2015 11:11:18	A320	A	70,8	73,6	82,6
22-05-2015 11:13:14	E170	A	71,0	74,1	83,3
22-05-2015 11:21:58	B788	A	73,7	76,3	86,4
22-05-2015 11:26:45	A332	A	73,7	77,5	86,5
22-05-2015 11:28:55	A320	A	70,8	72,8	82,6
22-05-2015 11:33:38	E170	A	70,9	74,5	88,1
22-05-2015 11:37:21	A318	A	72,3	75,3	85,1
22-05-2015 11:39:40	B788	A	74,6	77,5	87,1
22-05-2015 11:41:59	A320	A	71,8	75,0	84,4
22-05-2015 11:45:09	E170	A	71,8	75,2	83,8
22-05-2015 11:47:07	B738	A	73,0	75,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 11:51:51	B738	A	74,7	77,8	87,3
22-05-2015 11:54:28	H25B	A	69,2	71,0	79,2
22-05-2015 11:56:21	A320	A	74,2	77,2	86,8
22-05-2015 11:58:32	F100	A	70,9	73,0	82,0
22-05-2015 12:02:46	E170	A	69,8	71,8	80,2
22-05-2015 12:05:27	E190	A	71,1	73,5	82,9
22-05-2015 12:07:32	E170	A	71,4	73,5	82,5
22-05-2015 12:17:24	E170	A	71,3	73,4	82,8
22-05-2015 12:19:27	E190	A	71,1	74,0	83,4
22-05-2015 12:21:51	A320	A	72,1	75,2	84,4
22-05-2015 12:24:34	E190	A	72,4	76,7	84,9
22-05-2015 12:27:25	AN30	A	72,8	77,0	84,5
22-05-2015 12:29:52	AN26	A	72,9	76,8	82,9
22-05-2015 12:32:25	A320	A	70,4	72,6	82,5
22-05-2015 12:40:08	B788	A	72,0	75,3	85,2
22-05-2015 12:47:10	DH8D	A	71,4	73,7	83,5
22-05-2015 12:53:07	E190	A	71,0	73,7	82,7
22-05-2015 12:55:28	C56X	A	68,4	69,9	77,9
22-05-2015 12:57:34	DH8D	A	73,2	77,5	85,2
22-05-2015 13:00:15	E170	A	71,0	72,7	82,2
22-05-2015 13:02:54	E170	A	71,1	73,1	82,3
22-05-2015 13:05:31	A319	A	71,3	74,2	83,6
22-05-2015 13:10:55	E170	A	70,4	72,9	82,4
22-05-2015 13:13:00	A320	A	71,6	74,4	84,1
22-05-2015 13:15:26	B788	A	72,2	75,6	85,6
22-05-2015 13:32:52	AT45	A	70,6	72,6	82,0
22-05-2015 13:36:35	B738	A	71,9	75,0	85,1
22-05-2015 13:42:18	E190	A	74,7	77,5	85,8
22-05-2015 13:50:41	A321	A	71,2	73,6	82,9
22-05-2015 13:59:57	B734	A	74,1	77,6	85,9
22-05-2015 14:04:47	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
22-05-2015 14:07:37	E170	A	70,6	72,7	81,0
22-05-2015 14:08:55	B735	A	71,5	75,8	84,3
22-05-2015 14:13:37	E170	A	70,6	72,7	82,4
22-05-2015 14:18:00	A319	A	69,5	72,2	82,0
22-05-2015 14:20:26	DH8D	A	69,8	70,8	79,3
22-05-2015 14:29:08	E190	A	72,9	79,5	84,7
22-05-2015 14:31:32	A320	A	70,7	73,4	82,5
22-05-2015 14:33:31	A320	A	71,2	73,4	83,5
22-05-2015 14:35:28	E190	A	72,5	74,9	84,0
22-05-2015 14:49:37	E170	A	70,8	72,5	82,3
22-05-2015 14:57:36	A321	A	72,0	74,6	83,8
22-05-2015 15:00:51	E190	A	71,4	73,5	82,9
22-05-2015 15:08:29	B735	A	71,6	73,6	83,4
22-05-2015 15:10:34	E170	A	69,1	71,0	80,5
22-05-2015 15:12:49	B738	A	71,9	74,6	83,7
22-05-2015 15:14:59	A320	A	71,8	74,3	83,9
22-05-2015 15:19:33	E170	A	70,4	73,7	84,4
22-05-2015 15:21:41	E170	A	69,6	71,3	80,4
22-05-2015 15:23:43	DH8D	A	70,4	74,3	79,9
22-05-2015 15:25:39	E170	A	70,7	73,4	82,5
22-05-2015 15:28:40	E190	A	71,7	73,9	83,7
22-05-2015 15:36:24	DH8D	A	69,5	70,8	80,6
22-05-2015 15:40:29	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
22-05-2015 15:43:17	E170	A	70,7	72,8	82,4
22-05-2015 15:46:30	E190	A	71,3	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 15:49:03	E170	A	69,9	71,9	80,7
22-05-2015 15:50:59	E170	A	70,9	73,1	82,6
22-05-2015 16:00:51	E190	A	71,9	74,9	83,7
22-05-2015 16:09:54	B737	A	73,6	76,5	86,1
22-05-2015 16:37:34	A319	A	71,0	73,4	83,3
22-05-2015 16:40:21	B738	A	72,1	76,0	85,1
22-05-2015 16:44:03	CRJ9	A	71,6	74,2	82,7
22-05-2015 17:13:25	A320	A	70,9	72,3	82,7
22-05-2015 17:25:48	A320	A	70,1	71,3	80,1
22-05-2015 17:27:23	E170	A	68,0	71,3	81,8
22-05-2015 17:29:40	P180	A	75,3	78,9	89,9
22-05-2015 17:39:05	A320	A	71,0	72,5	82,4
22-05-2015 17:41:22	E170	A	71,3	73,9	83,1
22-05-2015 17:45:45	A320	A	71,1	72,9	81,9
22-05-2015 17:47:55	A319	A	71,8	74,5	83,2
22-05-2015 17:52:52	E190	A	71,6	73,3	82,4
22-05-2015 17:57:11	SF34	A	67,6	69,6	77,6
22-05-2015 18:03:13	A320	A	72,0	75,2	83,5
22-05-2015 18:11:32	E170	A	70,6	73,4	82,0
22-05-2015 18:15:41	A320	A	70,3	72,1	81,8
22-05-2015 18:27:38	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
22-05-2015 18:35:21	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
22-05-2015 18:37:26	E170	A	71,3	73,2	82,1
22-05-2015 18:39:35	E170	A	70,2	71,8	81,0
22-05-2015 18:41:36	E170	A	71,2	73,2	81,6
22-05-2015 18:43:43	A320	A	71,3	73,3	82,4
22-05-2015 18:45:52	E170	A	69,6	71,6	81,6
22-05-2015 18:48:00	A320	A	72,2	74,2	83,7
22-05-2015 18:50:08	E170	A	70,9	73,3	82,6
22-05-2015 18:52:08	E190	A	70,4	72,4	81,5
22-05-2015 18:54:07	DH8D	A	69,5	70,4	79,0
22-05-2015 18:56:20	A320	A	70,6	72,9	82,1
22-05-2015 18:58:18	MD11	A	77,6	82,8	92,0
22-05-2015 19:00:50	SF34	A	69,1	70,6	78,1
22-05-2015 19:02:47	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
22-05-2015 19:04:54	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
22-05-2015 19:07:08	E170	A	70,8	72,6	81,6
22-05-2015 19:09:21	F70	A	69,0	69,9	78,0
22-05-2015 19:11:21	AT75	A	70,3	72,2	82,1
22-05-2015 19:13:43	B738	A	71,9	74,2	82,7
22-05-2015 19:16:12	E190	A	71,4	73,6	82,9
22-05-2015 19:31:04	B734	A	73,6	76,4	84,7
22-05-2015 19:35:58	A320	A	71,8	74,3	83,9
22-05-2015 19:39:22	E170	A	70,6	72,9	81,7
22-05-2015 19:48:22	E170	D	68,7	69,7	78,7
22-05-2015 19:56:45	E170	D	67,9	68,9	79,9
22-05-2015 19:58:41	A320	D	69,1	70,6	81,7
22-05-2015 20:07:10	E170	D	67,3	68,2	78,1
22-05-2015 20:08:54	B738	D	70,7	72,2	84,7
22-05-2015 20:19:11	E170	D	69,1	70,0	80,8
22-05-2015 20:21:09	E170	D	67,5	68,1	77,9
22-05-2015 20:40:36	E170	D	67,6	68,0	77,1
22-05-2015 20:50:58	B734	D	70,8	72,3	82,5
22-05-2015 21:30:55	MD11	D	75,0	78,6	89,5
22-05-2015 21:52:31	B733	D	69,6	71,2	80,7
23-05-2015 06:17:14	E170	A	70,7	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2015 06:19:47	E190	A	71,2	72,8	82,7
23-05-2015 06:21:38	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
23-05-2015 06:24:26	E170	A	69,7	70,7	80,1
23-05-2015 06:30:11	E190	A	71,6	73,9	83,1
23-05-2015 06:32:21	DH8D	A	69,2	69,9	79,2
23-05-2015 06:34:18	DH8D	A	70,7	72,3	82,7
23-05-2015 06:36:00	E170	A	71,0	72,8	82,2
23-05-2015 06:38:13	DH8D	A	69,7	70,8	80,9
23-05-2015 06:40:29	E170	A	70,6	72,7	81,1
23-05-2015 08:10:04	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
23-05-2015 08:20:08	E190	A	71,0	74,1	83,0
23-05-2015 08:25:32	E190	A	71,5	73,9	82,6
23-05-2015 08:31:36	E170	A	70,8	72,6	81,9
23-05-2015 08:47:08	E170	A	71,5	72,9	82,9
23-05-2015 09:03:29	E170	A	70,7	72,5	82,5
23-05-2015 09:06:30	RJ1H	A	69,7	71,4	80,2
23-05-2015 09:10:09	E170	A	70,8	72,9	82,2
23-05-2015 09:12:30	E170	A	71,5	73,7	83,2
23-05-2015 09:21:29	DH8D	A	71,9	73,9	83,3
23-05-2015 09:30:40	DH8D	A	70,7	72,4	82,1
23-05-2015 09:33:07	E170	A	70,0	72,2	81,2
23-05-2015 09:35:25	B738	A	72,8	76,0	85,1
23-05-2015 09:37:44	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
23-05-2015 09:40:21	E170	A	70,3	72,2	80,7
23-05-2015 09:42:59	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
23-05-2015 09:45:10	E170	A	70,7	74,0	83,3
23-05-2015 09:47:24	DH8D	A	72,2	74,2	83,6
23-05-2015 09:49:46	A320	A	72,9	75,4	84,7
23-05-2015 09:51:48	B735	A	71,8	74,6	82,9
23-05-2015 09:55:51	DH8D	A	69,3	70,1	80,0
23-05-2015 09:57:51	CRJ9	A	70,8	73,5	82,6
23-05-2015 10:00:39	E170	A	71,6	73,8	82,7
23-05-2015 10:08:01	B734	A	72,1	74,3	83,9
23-05-2015 10:13:44	DH8D	A	71,6	74,1	82,4
23-05-2015 10:15:47	E170	A	71,0	73,5	82,2
23-05-2015 10:41:29	E170	A	70,4	71,9	81,2
23-05-2015 10:43:29	A320	A	71,0	73,3	83,0
23-05-2015 10:47:14	E170	A	69,9	71,4	80,3
23-05-2015 11:09:04	A320	A	70,3	72,4	81,4
23-05-2015 11:12:03	GLEX	A	70,7	74,3	82,7
23-05-2015 11:14:07	A332	A	72,7	75,6	85,7
23-05-2015 11:16:50	A320	A	70,2	72,7	82,0
23-05-2015 11:22:36	E170	A	70,5	72,4	81,9
23-05-2015 11:27:03	B737	A	72,8	75,8	85,3
23-05-2015 11:30:02	AT45	A	71,3	72,9	82,5
23-05-2015 11:34:47	B788	A	71,7	74,0	84,0
23-05-2015 11:37:28	A319	A	72,9	76,5	85,2
23-05-2015 11:39:38	A320	A	70,5	72,5	82,0
23-05-2015 11:41:49	A320	A	70,7	73,3	82,4
23-05-2015 11:43:48	A320	A	72,4	75,0	84,2
23-05-2015 11:46:00	E170	A	70,7	72,1	81,8
23-05-2015 11:48:11	E170	A	70,6	72,4	80,6
23-05-2015 12:02:53	A318	A	71,1	73,6	83,2
23-05-2015 12:04:31	E170	A	71,5	73,8	83,8
23-05-2015 12:11:17	E190	A	70,3	72,2	82,1
23-05-2015 12:13:46	A320	A	72,5	75,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2015 12:16:29	E190	A	71,6	74,5	82,8
23-05-2015 12:19:29	B738	A	71,1	74,4	83,6
23-05-2015 12:22:19	E190	A	71,7	74,1	83,7
23-05-2015 12:25:12	E170	A	70,6	73,9	84,4
23-05-2015 12:28:37	A320	A	71,8	75,6	84,4
23-05-2015 12:34:30	E170	A	70,7	74,2	83,0
23-05-2015 12:37:22	E170	A	70,8	73,1	81,9
23-05-2015 12:40:11	B788	A	72,5	75,2	85,9
23-05-2015 12:42:43	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
23-05-2015 12:44:42	A320	A	70,5	73,6	83,7
23-05-2015 12:47:22	E170	A	70,2	72,5	82,3
23-05-2015 12:49:51	B738	A	74,1	76,4	86,2
23-05-2015 12:54:28	E190	A	71,4	74,0	82,9
23-05-2015 13:00:11	B788	A	72,6	75,8	85,8
23-05-2015 13:03:23	DH8D	A	70,0	71,8	81,4
23-05-2015 13:05:45	A320	A	71,9	74,9	84,0
23-05-2015 13:55:59	B735	A	72,1	74,8	84,1
23-05-2015 13:58:25	F70	A	69,6	70,4	79,1
23-05-2015 14:00:20	B734	A	73,0	77,0	84,7
23-05-2015 14:13:16	F100	A	69,9	71,2	80,7
23-05-2015 14:15:35	A320	A	71,5	75,2	85,1
23-05-2015 14:49:25	A321	A	70,1	77,0	86,1
23-05-2015 14:54:39	B738	A	72,6	75,3	84,9
23-05-2015 14:57:01	A320	A	71,4	73,2	82,5
23-05-2015 14:59:49	B738	A	72,4	77,1	86,2
23-05-2015 15:03:02	E190	A	71,8	74,2	83,2
23-05-2015 15:17:56	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
23-05-2015 15:19:54	E170	A	70,5	72,1	82,0
23-05-2015 15:21:47	E170	A	69,9	71,9	81,7
23-05-2015 15:24:03	E190	A	71,4	73,6	82,5
23-05-2015 15:26:11	DH8D	A	69,1	70,6	79,6
23-05-2015 15:28:42	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
23-05-2015 15:31:19	E170	A	71,5	73,4	82,3
23-05-2015 15:37:33	E190	A	71,8	75,3	83,6
23-05-2015 15:40:24	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
23-05-2015 15:42:23	A320	A	71,1	73,2	83,4
23-05-2015 15:44:39	E170	A	71,6	73,5	82,0
23-05-2015 15:46:47	E170	A	70,6	73,1	81,8
23-05-2015 15:53:44	B738	A	72,5	75,0	83,6
23-05-2015 15:59:05	A320	A	68,2	73,9	84,0
23-05-2015 16:10:28	B737	A	71,8	75,2	84,6
23-05-2015 16:18:57	E190	A	72,1	76,7	86,1
23-05-2015 17:24:03	E170	A	70,5	72,7	82,3
23-05-2015 17:31:49	E170	A	70,2	73,0	81,4
23-05-2015 17:34:25	B738	A	72,7	74,6	83,8
23-05-2015 17:36:33	A320	A	72,0	74,4	84,5
23-05-2015 17:38:29	A320	A	71,0	73,3	83,5
23-05-2015 18:02:11	A320	A	72,3	74,5	84,3
23-05-2015 18:07:05	E170	A	71,5	74,5	84,0
23-05-2015 18:09:24	E170	A	71,6	73,6	82,7
23-05-2015 18:18:00	A320	A	71,0	73,4	82,4
23-05-2015 18:20:44	A320	A	70,0	71,9	81,2
23-05-2015 18:25:24	E170	A	70,1	72,1	81,6
23-05-2015 18:28:11	E170	A	71,1	73,5	83,1
23-05-2015 18:31:04	E170	A	71,1	73,6	82,9
23-05-2015 18:33:21	E190	A	71,7	74,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2015 18:36:23	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
23-05-2015 18:38:24	E170	A	69,6	71,2	80,8
23-05-2015 18:40:39	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
23-05-2015 18:43:36	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
23-05-2015 18:46:56	E190	A	72,2	74,9	83,7
23-05-2015 18:49:35	F70	A	69,7	70,6	80,1
23-05-2015 18:56:42	A320	A	71,9	75,3	84,5
23-05-2015 18:59:56	B734	A	73,2	76,9	85,0
23-05-2015 19:08:23	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
23-05-2015 19:13:46	B738	A	72,2	74,3	83,7
23-05-2015 19:16:09	E190	A	71,4	73,5	82,8
23-05-2015 19:24:50	B734	A	72,8	75,6	84,3
23-05-2015 19:28:00	E170	A	70,1	71,6	80,9
23-05-2015 19:33:21	B738	A	71,7	74,7	83,1
23-05-2015 19:35:51	P180	A	73,2	77,1	87,4
23-05-2015 20:28:33	E190	A	71,4	73,5	82,8
23-05-2015 20:34:22	DH8D	A	70,6	72,5	81,0
23-05-2015 20:40:39	E170	A	71,0	73,0	82,2
23-05-2015 20:57:21	E190	A	72,8	75,0	83,9
23-05-2015 20:59:08	E170	A	70,8	72,6	81,5
23-05-2015 21:05:12	B734	A	74,0	77,2	85,8
23-05-2015 21:13:06	E170	A	70,7	72,9	81,8
23-05-2015 21:16:08	B738	A	73,6	75,8	85,0
23-05-2015 21:19:08	E170	A	70,8	72,5	81,9
23-05-2015 21:21:03	A321	A	73,1	75,7	84,9
23-05-2015 21:24:47	E170	A	70,0	72,2	81,2
23-05-2015 21:26:42	E170	A	71,0	72,9	82,2
23-05-2015 21:32:38	E190	A	71,5	74,0	83,0
23-05-2015 21:35:11	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
23-05-2015 21:37:46	E190	A	71,5	74,1	82,9
23-05-2015 21:40:33	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
23-05-2015 21:45:28	A320	A	69,4	71,0	80,5
23-05-2015 21:48:25	B738	A	72,8	75,2	84,5
23-05-2015 21:51:22	A320	A	72,5	74,9	84,3
23-05-2015 21:54:21	B737	A	72,9	75,3	84,6
23-05-2015 21:56:11	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
24-05-2015 06:03:28	AT72	A	74,6	76,3	85,4
24-05-2015 06:25:12	DH8D	A	70,4	71,8	81,9
24-05-2015 06:29:27	E170	A	69,8	72,0	80,6
24-05-2015 06:31:08	E170	A	69,8	71,4	80,9
24-05-2015 06:37:17	E190	A	70,9	73,4	82,6
24-05-2015 06:39:26	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
24-05-2015 06:43:09	DH8D	A	69,6	70,7	80,0
24-05-2015 07:57:29	B788	A	73,3	76,0	86,1
24-05-2015 08:29:30	E190	A	71,0	72,8	82,4
24-05-2015 08:31:17	B733	A	73,1	76,3	84,8
24-05-2015 08:33:50	A320	A	72,4	74,5	84,2
24-05-2015 08:35:58	E190	A	71,7	74,2	83,1
24-05-2015 08:41:21	E170	A	69,9	72,4	82,5
24-05-2015 08:54:46	F100	A	69,4	70,7	79,4
24-05-2015 09:00:17	E170	A	70,7	73,7	83,2
24-05-2015 09:06:00	E170	A	70,7	72,7	81,8
24-05-2015 09:07:56	E170	A	70,5	73,1	82,5
24-05-2015 09:19:25	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
24-05-2015 09:26:11	A321	A	71,4	74,2	83,4
24-05-2015 09:28:35	E170	A	70,3	72,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 09:30:59	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
24-05-2015 09:34:50	DH8D	A	71,0	72,2	81,4
24-05-2015 09:37:54	DH8D	A	70,0	72,1	82,3
24-05-2015 09:42:01	E170	A	69,9	71,6	81,0
24-05-2015 09:44:30	E170	A	71,1	73,3	82,5
24-05-2015 10:00:39	DH8D	A	71,0	73,3	82,2
24-05-2015 10:05:40	E190	A	70,7	73,0	82,7
24-05-2015 10:10:01	B738	A	76,9	79,9	89,4
24-05-2015 10:26:14	A320	A	70,4	72,5	82,1
24-05-2015 10:28:56	E170	A	70,8	72,9	82,5
24-05-2015 10:45:01	A320	A	71,4	74,2	83,7
24-05-2015 10:48:32	E170	A	71,1	73,2	82,5
24-05-2015 11:01:34	A320	A	70,8	73,5	83,6
24-05-2015 11:04:24	A320	A	69,3	72,6	82,1
24-05-2015 11:09:47	A332	A	73,1	77,6	86,5
24-05-2015 11:12:39	A320	A	70,9	72,5	82,0
24-05-2015 11:25:24	B738	A	70,7	72,9	82,5
24-05-2015 11:31:24	B738	A	72,2	76,2	84,7
24-05-2015 11:35:32	A320	A	71,3	73,3	82,7
24-05-2015 11:38:08	A320	A	69,6	72,2	81,9
24-05-2015 11:40:39	E170	A	71,1	73,4	82,2
24-05-2015 11:44:13	A318	A	71,3	73,7	82,7
24-05-2015 11:47:24	A320	A	72,8	75,1	84,6
24-05-2015 11:50:09	B788	A	71,7	74,7	84,5
24-05-2015 12:02:12	E170	A	70,2	71,8	80,6
24-05-2015 12:07:52	B788	A	72,6	75,4	85,4
24-05-2015 12:11:40	E190	A	71,0	73,1	82,5
24-05-2015 12:24:31	E190	A	72,9	76,0	84,6
24-05-2015 12:34:39	E170	A	70,7	72,8	82,2
24-05-2015 12:38:55	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
24-05-2015 12:41:06	DH8D	A	71,3	73,0	83,1
24-05-2015 12:43:22	B734	A	72,6	77,4	84,9
24-05-2015 12:50:26	B788	A	72,5	74,8	85,3
24-05-2015 12:52:56	E190	A	72,0	74,1	82,8
24-05-2015 12:55:17	E170	A	71,8	73,3	82,6
24-05-2015 13:04:07	A320	A	71,9	76,1	83,4
24-05-2015 13:06:31	A319	A	70,9	73,9	83,2
24-05-2015 13:22:28	AT45	A	70,5	72,5	81,9
24-05-2015 13:25:13	A320	A	71,3	73,6	83,1
24-05-2015 13:27:57	A320	A	71,1	73,9	83,4
24-05-2015 13:34:13	E190	A	71,3	74,2	83,1
24-05-2015 13:35:58	A320	A	70,1	73,4	82,4
24-05-2015 13:44:07	B738	A	71,1	74,4	84,1
24-05-2015 13:49:03	E190	A	71,7	73,8	82,8
24-05-2015 13:51:37	A320	A	70,3	73,5	81,4
24-05-2015 13:54:05	A321	A	72,1	75,2	83,5
24-05-2015 13:56:25	B738	A	73,5	76,8	84,6
24-05-2015 13:58:49	E170	A	71,2	74,3	82,7
24-05-2015 14:01:13	RJ1H	A	71,9	74,6	81,5
24-05-2015 14:03:20	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
24-05-2015 14:05:19	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
24-05-2015 14:09:19	E170	A	70,8	72,7	81,2
24-05-2015 14:33:40	A320	A	71,2	72,8	82,3
24-05-2015 14:38:52	A321	A	72,1	75,2	83,6
24-05-2015 14:44:58	A320	A	71,1	73,1	82,2
24-05-2015 14:46:54	E170	A	69,7	71,5	80,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 14:55:33	E190	A	71,3	73,4	82,4
24-05-2015 15:05:26	E170	A	70,7	72,7	81,9
24-05-2015 15:08:49	E170	A	70,7	72,3	80,7
24-05-2015 15:11:49	E170	A	70,4	72,0	81,6
24-05-2015 15:14:50	E170	A	69,5	72,7	85,1
24-05-2015 15:17:17	E170	A	69,8	72,7	81,3
24-05-2015 15:20:05	E190	A	71,1	73,8	82,5
24-05-2015 15:22:41	B735	A	71,3	73,1	82,4
24-05-2015 15:25:13	E170	A	70,4	72,7	81,8
24-05-2015 15:28:08	DH8D	A	69,4	70,3	78,9
24-05-2015 15:32:58	DH8D	A	68,7	70,8	80,4
24-05-2015 15:35:36	E170	A	70,1	72,1	80,5
24-05-2015 15:37:18	E170	A	70,7	73,1	82,2
24-05-2015 15:40:10	DH8D	A	70,3	73,0	80,8
24-05-2015 15:43:22	E170	A	70,5	72,6	81,9
24-05-2015 16:04:13	E190	A	72,2	74,9	83,6
24-05-2015 16:12:51	CRJ9	A	70,1	73,3	80,9
24-05-2015 16:17:59	B737	A	72,2	75,2	84,0
24-05-2015 16:33:51	A319	A	72,5	74,5	84,3
24-05-2015 16:57:24	B738	A	72,6	75,3	84,1
24-05-2015 17:20:22	B738	A	73,3	76,2	85,1
24-05-2015 17:29:17	A320	A	69,2	70,4	80,0
24-05-2015 17:43:54	A320	A	70,7	72,5	81,5
24-05-2015 17:48:50	A318	A	70,2	71,4	81,0
24-05-2015 17:56:27	A320	A	71,3	73,2	82,5
24-05-2015 18:11:17	DH8D	A	70,3	71,9	81,8
24-05-2015 18:17:11	E170	A	71,7	72,6	83,5
24-05-2015 18:20:05	A320	A	70,5	72,5	82,0
24-05-2015 18:22:12	C295	A	70,3	72,2	80,3
24-05-2015 18:24:39	C295	A	70,9	72,9	81,7
24-05-2015 18:26:44	E190	A	71,5	74,3	83,0
24-05-2015 18:31:00	DH8D	A	72,1	73,7	82,9
24-05-2015 18:33:09	DH8D	A	69,2	70,4	78,3
24-05-2015 18:34:42	B737	A	71,7	73,6	83,1
24-05-2015 18:37:15	E170	A	70,0	71,9	80,8
24-05-2015 18:39:14	A320	A	70,1	72,4	81,9
24-05-2015 18:41:21	E170	A	70,6	72,6	82,0
24-05-2015 18:43:18	A320	A	72,5	74,8	83,9
24-05-2015 18:45:22	E190	A	71,5	73,9	82,6
24-05-2015 18:47:39	F100	A	69,5	70,3	79,0
24-05-2015 18:49:47	B734	A	73,5	77,3	84,2
24-05-2015 18:51:48	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
24-05-2015 18:54:14	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
24-05-2015 18:56:34	E170	A	70,5	72,6	81,3
24-05-2015 18:59:03	AT73	A	72,1	74,5	83,8
24-05-2015 19:01:56	E190	A	70,9	72,4	81,7
24-05-2015 19:07:49	E190	A	72,6	75,2	84,1
24-05-2015 19:10:25	DH8D	A	71,0	73,1	82,4
24-05-2015 19:56:12	A320	D	68,5	70,1	78,9
24-05-2015 19:59:25	F100	D	68,8	69,9	79,6
24-05-2015 20:01:17	E190	D	68,1	69,2	77,1
24-05-2015 20:06:29	E190	D	68,8	70,1	80,3
24-05-2015 20:09:18	E170	D	69,2	73,9	84,2
24-05-2015 20:13:14	B734	D	70,3	72,0	82,3
24-05-2015 20:36:39	A320	D	67,3	68,2	76,8
24-05-2015 21:06:09	A320	D	69,6	71,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 21:45:18	P180	D	67,9	70,3	78,7
25-05-2015 06:07:59	B737	D	69,0	69,8	80,5
25-05-2015 06:42:20	A321	D	67,1	67,8	77,9
25-05-2015 07:13:35	B738	D	71,1	74,0	84,1
25-05-2015 07:16:19	A320	D	69,9	71,6	82,7
25-05-2015 07:19:54	B738	D	70,8	73,0	83,6
25-05-2015 07:24:47	E170	D	66,9	67,7	78,0
25-05-2015 07:32:34	E170	D	67,5	69,2	77,5
25-05-2015 07:40:26	B738	D	72,2	75,1	84,5
25-05-2015 07:42:55	E190	D	68,6	69,4	79,4
25-05-2015 07:46:45	DH8D	D	65,8	68,2	76,6
25-05-2015 07:50:20	B738	D	70,8	73,7	82,9
25-05-2015 07:54:50	E170	D	67,1	68,4	77,1
25-05-2015 07:58:46	E170	D	66,6	68,2	77,7
25-05-2015 08:02:35	B734	D	70,9	73,4	83,5
25-05-2015 08:04:59	E170	D	67,8	69,0	78,2
25-05-2015 08:06:58	E190	D	68,6	70,4	80,1
25-05-2015 08:12:24	B738	D	69,9	72,1	81,1
25-05-2015 09:00:04	A320	D	67,6	69,5	79,4
25-05-2015 09:50:56	RJ1H	D	68,3	72,7	78,3
25-05-2015 09:57:38	B738	D	68,9	71,5	82,2
25-05-2015 10:32:14	F100	D	69,1	71,9	82,4
25-05-2015 10:43:10	A321	D	68,8	70,6	81,1
25-05-2015 10:55:59	E170	D	68,4	70,0	80,7
25-05-2015 11:05:44	E190	D	67,7	70,5	78,1
25-05-2015 11:07:59	B733	D	69,6	72,2	81,0
25-05-2015 11:19:23	E170	D	67,2	69,6	78,4
25-05-2015 11:22:15	E170	D	68,4	70,8	80,2
25-05-2015 11:30:15	E170	D	66,8	68,5	78,0
25-05-2015 11:32:46	E170	D	66,6	67,8	75,6
25-05-2015 11:36:45	E170	D	67,7	69,7	79,7
25-05-2015 11:44:38	B734	D	70,2	74,5	83,2
25-05-2015 11:46:58	E170	D	66,7	70,2	76,2
25-05-2015 11:48:28	E190	D	68,4	71,0	82,5
25-05-2015 12:16:57	A320	D	69,0	71,0	79,8
25-05-2015 12:30:34	A320	D	70,4	72,7	82,9
25-05-2015 12:32:22	E190	D	68,8	71,4	81,6
25-05-2015 12:37:02	B738	D	70,9	73,0	83,2
25-05-2015 12:46:15	A320	D	67,7	69,4	78,1
25-05-2015 13:03:43	A321	D	70,8	75,0	82,5
25-05-2015 13:26:28	E190	D	68,7	71,0	80,5
25-05-2015 13:30:14	E190	D	67,3	71,1	80,3
25-05-2015 13:35:23	E190	D	68,3	71,2	81,7
25-05-2015 13:44:43	E190	D	68,6	71,3	80,4
25-05-2015 14:09:49	B788	D	68,1	69,5	78,5
25-05-2015 14:26:56	A319	D	67,9	69,3	78,7
25-05-2015 14:36:45	B738	D	70,6	73,1	82,9
25-05-2015 14:46:03	A332	D	67,5	69,4	77,0
25-05-2015 14:59:24	AN30	D	70,1	72,9	81,9
25-05-2015 15:02:28	E170	D	68,2	70,1	78,2
25-05-2015 15:09:13	E170	D	69,0	70,5	81,0
25-05-2015 15:26:28	B735	D	69,1	70,1	79,9
25-05-2015 15:32:46	A321	D	70,1	71,9	82,7
25-05-2015 15:45:36	B734	D	71,2	73,1	83,3
25-05-2015 15:48:35	A320	D	69,6	71,0	80,7
25-05-2015 15:53:29	B738	D	70,7	72,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2015 16:35:59	E170	D	69,2	70,5	78,7
25-05-2015 16:47:57	E170	D	67,0	67,7	76,1
25-05-2015 16:55:53	E190	D	66,6	67,2	76,2
25-05-2015 16:59:38	DH8D	D	74,6	81,3	89,8
25-05-2015 17:04:11	A320	D	71,3	73,2	83,3
25-05-2015 17:12:29	B788	D	74,3	79,2	88,0
25-05-2015 17:15:24	B738	D	70,1	72,3	82,4
25-05-2015 17:17:49	B788	D	71,1	73,8	83,6
25-05-2015 18:22:12	A320	D	69,1	71,3	81,2
25-05-2015 19:50:27	B738	D	69,3	71,1	79,7
25-05-2015 20:03:51	B738	D	68,5	69,1	77,5
25-05-2015 20:11:12	F100	D	68,6	70,3	79,4
25-05-2015 20:39:28	E170	D	67,1	68,4	76,1
25-05-2015 21:05:15	B734	D	69,3	71,2	78,8
25-05-2015 21:31:16	B738	D	71,3	73,0	83,3
26-05-2015 06:05:56	B733	A	72,3	76,0	83,8
26-05-2015 06:18:48	DH8D	A	71,7	74,6	84,2
26-05-2015 06:22:19	E190	A	71,1	73,0	82,5
26-05-2015 06:24:33	E190	A	70,5	72,7	82,2
26-05-2015 06:27:08	PRM1	A	71,4	74,0	81,4
26-05-2015 06:29:18	E170	A	71,1	73,2	82,5
26-05-2015 06:32:28	E170	A	71,0	73,4	82,5
26-05-2015 06:34:16	E170	A	71,1	73,5	82,6
26-05-2015 06:36:42	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
26-05-2015 06:40:21	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
26-05-2015 06:55:11	E170	A	69,6	70,9	79,6
26-05-2015 07:14:02	AT72	A	71,9	74,4	83,4
26-05-2015 07:17:02	C295	A	70,7	73,1	81,5
26-05-2015 07:59:14	B738	A	71,7	75,0	83,8
26-05-2015 08:09:36	E190	A	72,2	75,0	83,6
26-05-2015 08:13:50	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
26-05-2015 08:26:07	AT45	A	70,0	72,1	82,0
26-05-2015 08:28:15	E170	A	70,9	72,5	82,0
26-05-2015 08:30:19	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
26-05-2015 08:32:22	B733	A	72,9	75,8	84,9
26-05-2015 08:34:24	E190	A	71,9	74,6	83,7
26-05-2015 08:37:14	E170	A	70,7	73,0	82,5
26-05-2015 08:49:24	CRJ9	A	69,8	71,7	81,0
26-05-2015 08:51:58	E190	A	70,4	72,4	81,2
26-05-2015 08:53:55	E190	A	71,0	73,3	82,1
26-05-2015 08:55:52	E190	A	70,4	71,9	81,2
26-05-2015 09:02:47	E170	A	70,6	72,8	81,8
26-05-2015 09:05:40	B788	A	71,9	74,0	83,4
26-05-2015 09:08:35	E170	A	70,2	72,3	81,6
26-05-2015 09:10:43	A320	A	70,5	72,0	82,3
26-05-2015 09:17:13	E170	A	70,2	72,2	81,0
26-05-2015 09:27:23	E170	A	70,4	71,4	81,2
26-05-2015 09:29:16	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
26-05-2015 09:31:16	E170	A	70,0	72,9	81,7
26-05-2015 09:33:12	A320	A	72,4	76,3	84,1
26-05-2015 09:35:02	E170	A	69,6	71,8	80,7
26-05-2015 09:37:05	E170	A	70,9	73,1	82,0
26-05-2015 09:38:58	DH8D	A	69,8	71,3	81,6
26-05-2015 09:42:23	DH8D	A	71,2	73,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 09:44:33	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
26-05-2015 09:53:29	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
26-05-2015 09:55:31	B734	A	72,5	75,3	83,7
26-05-2015 10:06:49	E170	A	70,3	72,2	81,5
26-05-2015 10:10:51	DH8D	A	67,9	68,4	77,5
26-05-2015 10:18:11	E170	A	70,3	72,0	81,1
26-05-2015 10:28:43	A320	A	70,2	72,0	82,0
26-05-2015 10:34:57	A320	A	72,0	74,8	84,7
26-05-2015 10:39:38	E170	A	70,1	72,0	81,3
26-05-2015 10:51:10	B738	A	70,8	73,3	82,8
26-05-2015 10:54:48	A320	A	71,1	73,8	83,1
26-05-2015 10:57:49	E190	A	71,4	74,9	83,4
26-05-2015 11:10:13	A320	A	72,3	74,6	84,6
26-05-2015 11:12:30	A332	A	72,1	75,9	86,2
26-05-2015 11:14:54	E170	A	70,1	72,8	81,8
26-05-2015 11:25:52	AN26	A	71,6	74,1	83,0
26-05-2015 11:28:03	B738	A	72,2	74,6	84,2
26-05-2015 11:36:50	B788	A	72,3	76,2	85,3
26-05-2015 11:39:04	A318	A	71,5	73,6	83,0
26-05-2015 11:41:48	A320	A	73,2	76,7	85,7
26-05-2015 11:54:43	E170	A	70,2	72,4	82,3
26-05-2015 12:04:05	E170	A	71,2	73,3	82,7
26-05-2015 12:10:00	A320	A	70,5	72,5	82,2
26-05-2015 12:12:20	E190	A	71,0	73,3	82,8
26-05-2015 12:14:50	E170	A	69,9	72,1	82,0
26-05-2015 12:18:30	B772	A	73,3	76,5	87,1
26-05-2015 12:21:13	E190	A	71,1	74,0	83,4
26-05-2015 12:23:11	E170	A	70,0	71,8	81,1
26-05-2015 12:25:06	B738	A	71,9	74,6	84,2
26-05-2015 12:27:06	E170	A	70,8	73,3	82,9
26-05-2015 12:29:19	E190	A	71,1	73,0	82,6
26-05-2015 12:40:43	B788	A	71,3	73,6	83,6
26-05-2015 12:43:00	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
26-05-2015 12:44:56	A320	A	72,8	75,7	84,8
26-05-2015 12:46:53	E170	A	71,6	74,7	84,2
26-05-2015 12:49:12	B788	A	72,7	76,1	86,4
26-05-2015 12:51:36	DH8D	A	71,4	74,8	83,9
26-05-2015 12:53:44	E190	A	70,6	74,4	83,4
26-05-2015 13:10:19	DH8D	A	70,1	71,7	80,6
26-05-2015 13:22:16	A319	A	72,5	75,3	84,5
26-05-2015 13:27:53	B763	A	74,0	77,8	87,6
26-05-2015 13:32:20	AT75	A	71,3	72,8	83,4
26-05-2015 13:52:36	B734	A	73,2	77,3	86,0
26-05-2015 13:56:02	F100	A	68,2	69,3	79,3
26-05-2015 14:00:48	A319	A	70,9	72,9	83,5
26-05-2015 14:03:51	DH8D	A	68,4	70,3	79,9
26-05-2015 14:06:34	E170	A	70,8	73,4	83,1
26-05-2015 14:12:17	E170	A	71,7	73,8	83,2
26-05-2015 14:14:47	C295	A	71,3	73,8	81,3
26-05-2015 14:17:25	E170	A	71,4	73,8	82,8
26-05-2015 14:42:20	A321	A	72,0	75,1	84,5
26-05-2015 14:51:15	A320	A	70,2	72,2	82,0
26-05-2015 14:53:54	E170	A	69,8	72,5	82,4
26-05-2015 14:56:10	E170	A	70,6	72,8	82,1
26-05-2015 14:58:53	E190	A	71,1	74,3	83,7
26-05-2015 15:00:50	B738	A	70,6	74,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 15:03:24	E170	A	71,9	75,3	83,3
26-05-2015 15:06:16	FA7X	A	70,5	72,7	81,3
26-05-2015 15:08:55	B738	A	72,1	74,8	84,9
26-05-2015 15:11:02	E170	A	70,2	72,8	82,7
26-05-2015 15:15:13	E170	A	71,0	73,4	82,1
26-05-2015 15:19:03	B738	A	71,8	74,6	84,1
26-05-2015 15:21:31	A320	A	69,7	72,1	82,9
26-05-2015 15:23:45	E190	A	71,7	73,8	83,4
26-05-2015 15:26:01	A320	A	72,8	76,1	85,1
26-05-2015 15:28:11	E170	A	70,3	73,4	82,9
26-05-2015 15:30:29	B738	A	72,2	75,0	84,3
26-05-2015 15:32:47	A320	A	71,5	74,4	83,5
26-05-2015 15:34:51	E170	A	71,3	74,6	82,4
26-05-2015 15:37:16	B738	A	73,0	75,4	85,0
26-05-2015 15:39:33	E190	A	71,3	73,7	83,4
26-05-2015 15:41:40	E170	A	72,5	74,5	84,3
26-05-2015 15:44:00	DH8D	A	68,5	69,3	77,6
26-05-2015 15:46:28	A320	A	70,7	73,5	83,0
26-05-2015 15:48:41	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
26-05-2015 15:51:45	DH8D	A	70,8	73,8	82,6
26-05-2015 15:56:50	E190	A	71,7	74,3	84,4
26-05-2015 15:59:33	E170	A	70,8	72,2	82,3
26-05-2015 16:01:12	E190	A	72,3	74,9	84,3
26-05-2015 16:04:35	E135	A	68,5	69,3	78,1
26-05-2015 16:07:21	A320	A	70,9	73,0	83,2
26-05-2015 16:18:47	B737	A	71,3	74,1	83,8
26-05-2015 16:35:47	A319	A	70,7	73,8	83,7
26-05-2015 16:46:49	CRJ9	A	70,3	72,2	82,8
26-05-2015 17:08:44	F900	A	68,7	71,0	79,1
26-05-2015 17:13:07	E170	A	71,0	74,2	83,8
26-05-2015 17:29:10	A320	A	71,2	74,3	83,8
26-05-2015 17:36:27	E170	A	71,3	75,4	83,4
26-05-2015 17:39:08	A320	A	72,5	76,0	85,7
26-05-2015 17:47:55	L410	A	67,7	68,8	77,7
26-05-2015 17:54:04	A318	A	71,8	75,7	85,4
26-05-2015 18:01:12	A320	A	72,5	75,1	85,0
26-05-2015 18:03:47	E190	A	67,1	72,4	77,1
26-05-2015 18:23:53	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
26-05-2015 18:26:31	E170	A	70,3	73,3	83,1
26-05-2015 18:29:20	M28	A	68,6	69,6	77,6
26-05-2015 18:31:40	E170	A	72,0	74,6	83,7
26-05-2015 18:33:35	A320	A	71,8	74,4	85,0
26-05-2015 18:35:53	A320	A	72,7	75,8	85,7
26-05-2015 18:40:38	E170	A	69,7	73,1	83,9
26-05-2015 18:42:52	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
26-05-2015 18:45:46	E170	A	71,1	73,2	83,4
26-05-2015 18:47:25	MD11	A	78,7	83,1	93,7
26-05-2015 18:50:17	B738	A	71,8	75,7	85,4
26-05-2015 18:53:16	F70	A	69,7	71,0	80,8
26-05-2015 18:56:08	E170	A	71,6	75,3	85,2
26-05-2015 18:58:37	A320	A	73,0	77,0	86,2
26-05-2015 19:01:08	E190	A	72,5	76,8	86,1
26-05-2015 19:03:08	B738	A	73,2	79,6	88,2
26-05-2015 19:06:40	AT45	A	70,3	72,4	83,5
26-05-2015 19:09:02	DH8D	A	68,9	71,2	81,2
26-05-2015 19:11:08	B738	A	71,4	75,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 19:13:10	A319	A	72,5	76,3	85,0
26-05-2015 19:15:15	B734	A	74,4	78,9	86,2
26-05-2015 19:17:35	SF34	A	67,9	68,8	77,5
26-05-2015 19:19:47	E170	A	70,0	73,0	82,1
26-05-2015 19:24:53	E170	A	70,7	73,3	83,3
26-05-2015 19:27:57	B738	A	71,3	74,9	84,8
26-05-2015 19:30:59	DH8D	A	72,0	75,9	85,4
26-05-2015 19:41:28	A320	A	72,0	76,7	86,5
26-05-2015 20:02:23	SF34	A	68,9	71,5	80,4
26-05-2015 20:06:06	SF34	A	69,4	73,6	79,8
26-05-2015 20:11:38	B738	A	73,9	78,5	87,3
26-05-2015 20:32:20	DH8D	A	74,0	78,4	87,3
26-05-2015 20:49:09	E170	A	70,2	75,0	83,6
26-05-2015 20:54:01	E170	A	72,0	75,7	85,4
26-05-2015 21:03:18	E170	A	73,0	76,6	86,0
26-05-2015 21:11:09	C25A	A	70,5	72,5	80,0
26-05-2015 21:14:00	E190	A	71,9	75,4	85,1
26-05-2015 21:16:35	E170	A	71,7	76,1	85,3
26-05-2015 21:18:51	A321	A	73,8	78,3	87,9
26-05-2015 21:21:24	E170	A	71,4	73,6	84,6
26-05-2015 21:27:01	E170	A	71,1	73,4	84,7
26-05-2015 21:31:16	E170	A	71,5	74,1	83,8
26-05-2015 21:33:53	E190	A	71,6	77,5	85,3
26-05-2015 21:36:13	E190	A	71,4	74,9	84,6
26-05-2015 21:38:03	E170	A	70,2	73,6	84,0
26-05-2015 21:40:21	E170	A	70,6	75,0	87,1
26-05-2015 21:43:15	B734	A	72,5	76,6	86,1
26-05-2015 21:45:45	DH8D	A	72,4	75,5	84,2
26-05-2015 21:48:27	DH8D	A	71,4	74,6	84,4
26-05-2015 21:50:47	E170	A	72,1	75,7	83,6
26-05-2015 21:53:23	DH8D	A	68,8	70,7	80,5
26-05-2015 21:55:39	E190	A	71,5	76,2	84,7
26-05-2015 21:58:07	B737	A	72,0	75,0	84,3
27-05-2015 06:02:25	B738	A	72,2	76,5	86,0
27-05-2015 06:11:01	MD11	A	78,3	83,5	93,9
27-05-2015 06:18:51	B733	A	72,8	78,6	87,0
27-05-2015 06:22:13	DH8D	A	70,7	73,4	83,2
27-05-2015 06:26:10	B738	A	73,7	77,7	88,9
27-05-2015 06:29:50	E170	A	71,0	73,6	83,0
27-05-2015 06:32:55	E170	A	71,1	73,6	82,6
27-05-2015 06:36:12	E170	A	70,9	73,7	83,0
27-05-2015 06:40:25	DH8D	A	69,1	71,8	81,2
27-05-2015 06:43:04	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
27-05-2015 06:45:33	E170	A	69,8	72,5	82,8
27-05-2015 07:45:34	B738	A	69,5	72,0	81,8
27-05-2015 08:02:10	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
27-05-2015 08:18:36	E190	A	71,6	75,0	83,9
27-05-2015 08:21:38	E190	A	71,6	74,3	84,6
27-05-2015 08:29:58	AT75	A	68,6	69,9	80,4
27-05-2015 08:32:20	E170	A	69,8	72,6	81,6
27-05-2015 08:35:26	E170	A	70,6	73,5	83,8
27-05-2015 08:50:43	E190	A	71,4	74,2	83,9
27-05-2015 08:53:10	E170	A	70,5	73,4	82,6
27-05-2015 08:55:49	A320	A	72,2	74,9	85,6
27-05-2015 08:58:07	CRJ9	A	70,5	72,9	82,8
27-05-2015 09:00:33	B738	A	73,3	77,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 09:03:11	E170	A	70,7	73,5	83,5
27-05-2015 09:06:20	B734	A	72,6	74,9	84,9
27-05-2015 09:09:59	A321	A	74,6	78,1	87,1
27-05-2015 09:13:07	E170	A	70,8	73,9	82,5
27-05-2015 09:16:29	C295	A	71,1	74,1	82,9
27-05-2015 09:19:11	CRJ9	A	69,7	71,7	82,3
27-05-2015 09:27:31	E170	A	71,4	74,0	84,1
27-05-2015 09:29:48	A321	A	72,3	74,7	84,3
27-05-2015 09:32:09	B738	A	73,0	76,6	86,3
27-05-2015 09:36:42	E170	A	71,1	73,3	83,1
27-05-2015 09:38:53	B738	A	71,7	77,6	85,5
27-05-2015 09:41:09	B738	A	72,4	75,9	86,1
27-05-2015 09:43:13	DH8D	A	71,9	76,4	84,2
27-05-2015 09:45:10	E170	A	70,3	74,0	83,3
27-05-2015 09:46:57	DH8D	A	68,5	70,4	80,8
27-05-2015 09:49:05	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
27-05-2015 09:51:14	E190	A	71,9	77,2	85,9
27-05-2015 09:53:43	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
27-05-2015 09:55:50	B763	A	73,9	77,5	88,5
27-05-2015 09:58:36	DH8D	A	67,3	67,9	77,7
27-05-2015 10:00:26	B734	A	74,3	80,0	89,2
27-05-2015 10:02:43	DH8D	A	68,9	70,8	80,7
27-05-2015 10:05:01	B744	A	78,2	83,8	93,6
27-05-2015 10:08:05	E170	A	70,7	73,5	82,2
27-05-2015 10:10:20	A320	A	72,4	75,9	85,4
27-05-2015 10:12:26	A320	A	72,7	75,8	85,7
27-05-2015 10:14:40	P180	A	75,8	79,9	90,4
27-05-2015 10:16:53	E170	A	70,8	73,6	83,3
27-05-2015 10:18:57	B738	A	72,1	76,7	85,9
27-05-2015 10:21:51	CRJ2	A	68,7	69,8	79,1
27-05-2015 10:24:12	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
27-05-2015 10:26:10	A320	A	71,9	73,9	83,6
27-05-2015 10:31:42	B738	A	72,6	76,6	85,6
27-05-2015 10:34:25	DH8D	A	71,0	73,3	84,0
27-05-2015 10:37:27	E170	A	69,9	72,2	82,9
27-05-2015 10:41:03	AN28	A	68,7	70,4	77,7
27-05-2015 10:46:26	E190	A	72,7	76,4	85,0
27-05-2015 10:48:42	A320	A	71,5	75,1	84,7
27-05-2015 10:51:16	A320	A	72,4	75,9	85,6
27-05-2015 10:57:47	B738	A	73,0	76,3	85,8
27-05-2015 11:00:58	A320	A	71,1	74,0	83,9
27-05-2015 11:04:05	A320	A	70,7	73,8	84,5
27-05-2015 11:07:16	A332	A	73,8	77,4	88,0
27-05-2015 11:13:13	E170	A	70,4	72,8	82,7
27-05-2015 11:21:29	B738	A	73,1	76,8	86,6
27-05-2015 11:23:52	B737	A	72,2	76,6	86,6
27-05-2015 11:26:36	CL60	A	69,3	71,5	78,4
27-05-2015 11:29:35	C56X	A	68,8	71,8	79,6
27-05-2015 11:32:31	E170	A	71,1	72,9	82,5
27-05-2015 11:34:46	A321	A	72,7	76,2	86,1
27-05-2015 11:37:57	B788	A	71,4	75,2	86,2
27-05-2015 11:40:51	B738	A	72,3	74,1	84,0
27-05-2015 11:43:22	A318	A	71,2	74,1	83,2
27-05-2015 11:46:19	G150	A	69,1	70,3	79,9
27-05-2015 11:48:27	A333	A	72,1	75,9	86,3
27-05-2015 11:51:46	B788	A	71,9	75,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 11:54:37	E170	A	71,0	74,2	82,7
27-05-2015 11:56:53	A320	A	72,8	76,6	85,6
27-05-2015 11:59:29	B738	A	72,1	75,8	85,1
27-05-2015 12:02:03	B738	A	72,4	74,9	84,4
27-05-2015 12:03:59	B734	A	73,4	77,3	85,2
27-05-2015 12:06:13	E170	A	70,4	72,7	82,4
27-05-2015 12:08:12	A320	A	72,3	75,3	84,6
27-05-2015 12:10:38	E170	A	70,8	73,4	83,1
27-05-2015 12:13:28	B734	A	73,9	79,6	86,7
27-05-2015 12:16:16	E170	A	70,3	73,5	83,1
27-05-2015 12:19:31	A320	A	71,3	74,0	83,9
27-05-2015 12:22:51	E190	A	71,9	74,9	83,9
27-05-2015 12:25:21	E190	A	72,7	76,1	85,3
27-05-2015 12:38:18	B744	A	77,9	83,0	93,2
27-05-2015 12:41:40	A320	A	71,7	76,2	85,2
27-05-2015 12:44:19	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
27-05-2015 12:47:53	E190	A	72,0	75,7	84,5
27-05-2015 12:51:38	B788	A	71,7	75,4	85,7
27-05-2015 12:54:03	B788	A	71,6	75,7	85,2
27-05-2015 12:56:56	E170	A	71,4	73,8	82,9
27-05-2015 12:58:49	E170	A	69,7	72,0	82,0
27-05-2015 13:01:15	B738	A	65,1	68,4	74,6
27-05-2015 13:03:04	DH8D	A	69,1	72,3	82,7
27-05-2015 13:05:21	FA7X	A	69,4	70,8	80,2
27-05-2015 13:07:33	A319	A	70,0	71,9	80,4
27-05-2015 13:09:27	B734	A	72,7	76,3	85,2
27-05-2015 13:11:37	B738	A	72,8	76,3	85,4
27-05-2015 13:14:21	A320	A	71,7	74,4	84,0
27-05-2015 13:16:34	E190	A	72,1	75,5	84,4
27-05-2015 13:24:10	AT45	A	71,0	73,1	83,0
27-05-2015 13:39:37	A320	A	71,4	74,2	84,2
27-05-2015 13:44:41	B734	A	73,1	77,1	86,3
27-05-2015 13:59:38	F100	A	69,0	69,8	79,8
27-05-2015 14:02:59	F100	A	67,5	68,9	77,5
27-05-2015 14:06:16	B733	A	73,8	77,5	85,8
27-05-2015 14:10:23	A321	A	71,9	75,5	85,0
27-05-2015 14:13:05	E170	A	70,3	73,6	83,3
27-05-2015 14:16:47	E190	A	72,2	75,2	84,3
27-05-2015 14:19:16	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
27-05-2015 14:21:50	E170	A	71,2	74,4	83,5
27-05-2015 14:24:16	A320	A	71,3	74,3	84,7
27-05-2015 14:31:26	GALX	A	68,4	70,0	78,8
27-05-2015 14:36:26	A320	A	71,3	74,2	84,3
27-05-2015 14:38:55	A320	A	72,5	75,7	85,7
27-05-2015 14:43:56	A321	A	72,7	75,9	85,7
27-05-2015 14:49:23	B738	A	72,4	76,4	85,1
27-05-2015 14:51:34	A320	A	70,7	71,9	82,4
27-05-2015 14:54:31	E170	A	70,8	73,3	82,8
27-05-2015 14:58:30	E190	A	71,7	74,6	84,2
27-05-2015 15:01:40	A320	A	70,0	72,3	83,4
27-05-2015 15:04:34	E190	A	70,9	73,7	83,5
27-05-2015 15:09:54	DH8D	A	70,5	72,0	80,9
27-05-2015 15:13:25	E170	A	71,6	74,2	83,6
27-05-2015 15:16:33	E170	A	70,4	71,9	82,4
27-05-2015 15:19:41	E170	A	70,5	72,6	81,9
27-05-2015 15:24:42	E170	A	72,4	74,2	83,9



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 15:27:09	E190	A	71,8	74,3	83,9
27-05-2015 15:29:24	DH8D	A	70,6	72,7	83,6
27-05-2015 15:36:10	CRJ2	A	67,2	68,5	77,6
27-05-2015 15:41:35	SF34	A	69,4	71,5	79,8
27-05-2015 15:44:44	DH8D	A	71,5	75,6	84,3
27-05-2015 15:47:09	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
27-05-2015 15:51:37	PRM1	A	71,0	74,6	82,1
27-05-2015 15:54:19	E170	A	70,8	72,4	82,5
27-05-2015 15:57:28	E170	A	70,5	73,8	83,9
27-05-2015 16:00:06	E170	A	71,7	74,1	83,8
27-05-2015 16:04:11	E190	A	71,6	74,5	83,6
27-05-2015 16:07:46	C295	A	70,8	73,5	82,2
27-05-2015 16:10:54	E190	A	72,5	75,6	84,6
27-05-2015 16:14:54	C56X	A	69,6	71,9	80,1
27-05-2015 16:24:56	E170	A	69,5	71,9	82,3
27-05-2015 16:28:00	B737	A	70,7	74,4	84,5
27-05-2015 16:32:08	CRJ2	A	68,8	70,7	77,8
27-05-2015 16:48:46	CRJ9	A	69,9	73,9	82,6
27-05-2015 16:56:17	C56X	A	66,9	68,1	77,3
27-05-2015 16:59:18	C295	A	70,5	73,0	81,3
27-05-2015 17:15:59	A320	A	71,0	74,9	85,3
27-05-2015 17:26:06	E170	A	71,4	73,8	83,2
27-05-2015 17:35:03	A320	A	70,0	73,8	83,4
27-05-2015 17:44:59	GLF5	A	68,3	69,3	78,7
27-05-2015 17:47:59	F900	A	70,5	72,2	80,9
27-05-2015 17:50:15	A319	A	71,3	73,9	83,6
27-05-2015 17:52:22	B738	A	71,7	74,8	84,0
27-05-2015 17:54:40	E190	A	70,5	73,1	83,5
27-05-2015 17:56:45	E170	A	71,3	74,1	83,6
27-05-2015 17:59:42	A320	A	72,0	75,1	83,4
27-05-2015 18:08:48	E190	A	72,1	75,9	84,8
27-05-2015 18:12:12	A320	A	70,3	72,5	82,6
27-05-2015 18:19:19	DH8D	A	73,3	79,9	87,2
27-05-2015 18:23:00	E170	A	70,3	73,5	82,0
27-05-2015 18:24:54	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
27-05-2015 18:27:12	A320	A	71,2	74,0	83,7
27-05-2015 18:29:19	E170	A	69,3	72,9	81,6
27-05-2015 18:31:10	DH8D	A	70,5	72,3	82,3
27-05-2015 18:33:30	E170	A	69,7	72,8	81,5
27-05-2015 18:35:37	E170	A	70,4	73,1	83,0
27-05-2015 18:38:36	MD11	A	78,4	83,6	92,8
27-05-2015 18:41:27	E170	A	70,3	72,0	81,4
27-05-2015 18:45:20	A320	A	71,4	75,2	85,0
27-05-2015 18:48:11	A320	A	71,0	73,1	82,8
27-05-2015 18:50:45	DH8D	A	68,0	69,4	78,0
27-05-2015 18:58:09	PRM1	A	70,3	73,5	81,5
27-05-2015 19:00:10	B734	A	73,5	77,6	86,1
27-05-2015 19:02:46	B738	A	71,1	74,8	84,5
27-05-2015 19:04:50	F70	A	68,8	71,3	79,9
27-05-2015 19:06:46	AT73	A	70,5	73,4	84,8
27-05-2015 19:12:48	E170	A	71,4	74,0	83,2
27-05-2015 19:15:17	E190	A	72,1	75,4	83,9
27-05-2015 19:17:09	E170	A	71,2	72,6	83,5
27-05-2015 19:20:02	B738	A	71,9	74,9	84,4
27-05-2015 19:32:19	B733	A	73,2	78,4	86,4
27-05-2015 19:39:14	A320	A	71,3	73,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 19:41:34	E170	A	70,1	72,0	80,9
27-05-2015 20:02:33	SF34	A	69,2	70,7	78,7
27-05-2015 20:22:48	B738	A	71,2	74,4	84,4
27-05-2015 20:25:36	SF34	A	69,4	71,5	79,0
27-05-2015 20:32:42	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
27-05-2015 20:35:31	E190	A	71,5	74,7	84,1
27-05-2015 20:42:24	F900	A	69,7	71,3	79,7
27-05-2015 20:46:27	A320	A	70,8	73,2	82,8
27-05-2015 20:56:30	E170	A	70,6	72,6	82,4
27-05-2015 20:58:49	E170	A	70,9	74,0	83,2
27-05-2015 21:01:02	E170	A	70,5	72,7	82,3
27-05-2015 21:14:16	F2TH	A	69,4	71,4	80,6
27-05-2015 21:18:24	A321	A	72,5	75,1	84,8
27-05-2015 21:22:04	E170	A	70,6	72,3	81,7
27-05-2015 21:24:23	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
27-05-2015 21:26:44	E170	A	69,9	71,5	81,0
27-05-2015 21:29:09	E170	A	71,7	73,9	83,2
27-05-2015 21:31:06	E170	A	70,3	72,7	82,3
27-05-2015 21:33:03	E170	A	70,5	73,7	82,8
27-05-2015 21:35:18	E190	A	71,5	74,0	84,2
27-05-2015 21:37:33	B734	A	73,2	76,8	84,9
27-05-2015 21:39:36	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
27-05-2015 21:41:31	E170	A	69,9	72,2	81,4
27-05-2015 21:43:42	E170	A	70,1	72,5	81,3
27-05-2015 21:49:58	E190	A	71,4	74,9	84,2
27-05-2015 21:55:29	B737	A	72,0	75,4	85,0
27-05-2015 21:58:13	E190	A	72,5	76,3	84,8
28-05-2015 06:07:55	A320	A	71,9	74,7	85,1
28-05-2015 06:20:30	E170	A	70,7	73,0	83,0
28-05-2015 06:23:27	E190	A	70,6	73,3	83,4
28-05-2015 06:25:36	DH8D	A	68,9	70,7	79,6
28-05-2015 06:30:00	E170	A	70,8	73,9	83,3
28-05-2015 06:32:06	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
28-05-2015 06:34:38	DH8D	A	70,5	71,9	82,3
28-05-2015 06:36:52	E170	A	70,5	72,6	82,5
28-05-2015 06:40:28	E190	A	71,7	74,4	84,3
28-05-2015 06:42:22	DH8D	A	70,0	72,5	82,0
28-05-2015 06:44:21	B733	A	72,6	76,5	84,7
28-05-2015 06:48:37	A320	A	71,5	74,2	84,3
28-05-2015 07:07:26	AT72	A	71,0	73,0	82,5
28-05-2015 07:42:37	F900	A	72,0	73,8	82,8
28-05-2015 08:10:23	E190	A	71,8	75,1	84,1
28-05-2015 08:22:06	E170	A	70,4	72,9	81,9
28-05-2015 08:24:19	AT43	A	70,7	72,7	82,5
28-05-2015 08:26:54	DH8D	A	68,6	69,8	80,1
28-05-2015 08:29:11	AT73	A	72,6	75,6	85,2
28-05-2015 08:31:19	E170	A	71,0	73,4	83,3
28-05-2015 08:34:30	B733	A	72,5	77,6	84,2
28-05-2015 08:36:45	SF34	A	69,7	71,9	80,5
28-05-2015 08:39:46	E170	A	71,2	73,0	82,7
28-05-2015 08:43:45	A319	A	68,4	69,8	79,5
28-05-2015 08:45:35	E170	A	70,1	72,0	82,2
28-05-2015 08:49:14	CRJ9	A	70,8	73,4	82,0
28-05-2015 08:52:34	E190	A	72,2	74,5	83,3
28-05-2015 08:56:54	E190	A	71,2	74,2	82,9
28-05-2015 09:03:26	E170	A	70,9	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 09:10:02	E170	A	70,9	73,7	83,2
28-05-2015 09:11:59	CRJ9	A	69,9	71,7	81,3
28-05-2015 09:28:19	A320	A	72,6	75,7	85,1
28-05-2015 09:30:26	DH8D	A	69,9	72,3	82,0
28-05-2015 09:32:24	E170	A	70,1	72,3	81,2
28-05-2015 09:36:42	B788	A	71,9	74,6	85,1
28-05-2015 09:38:59	DH8D	A	69,0	71,9	80,5
28-05-2015 09:40:42	B734	A	73,7	79,0	86,5
28-05-2015 09:43:04	F2TH	A	68,9	70,9	79,7
28-05-2015 09:44:51	E190	A	71,3	73,3	83,6
28-05-2015 09:47:16	DH8D	A	67,9	69,6	78,3
28-05-2015 09:49:02	DH8D	A	73,0	75,9	85,3
28-05-2015 09:51:14	E170	A	71,1	73,8	83,7
28-05-2015 09:53:25	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
28-05-2015 09:55:53	B763	A	72,5	76,4	86,3
28-05-2015 09:58:15	SF34	A	67,8	69,9	78,6
28-05-2015 10:00:09	PC12	A	72,7	75,3	83,8
28-05-2015 10:03:45	E170	A	70,9	73,7	82,7
28-05-2015 10:10:05	DH8D	A	69,6	72,4	80,4
28-05-2015 10:20:17	C560	A	68,5	70,2	78,9
28-05-2015 10:26:59	PRM1	A	69,0	71,1	78,5
28-05-2015 10:29:09	A320	A	70,7	72,6	82,4
28-05-2015 10:31:16	DH8D	A	71,4	73,5	83,4
28-05-2015 10:38:48	A320	A	70,4	74,0	84,2
28-05-2015 10:45:21	A320	A	71,4	74,8	82,9
28-05-2015 10:51:41	E170	A	70,0	72,1	82,3
28-05-2015 10:54:42	E190	A	71,9	74,3	83,7
28-05-2015 11:20:43	E170	A	71,5	73,7	82,9
28-05-2015 11:24:18	A320	A	71,0	72,8	82,5
28-05-2015 11:28:08	B738	A	72,4	74,8	83,9
28-05-2015 11:33:02	A320	A	70,9	73,2	82,6
28-05-2015 11:37:05	A332	A	72,9	77,2	87,4
28-05-2015 11:39:56	E170	A	70,2	72,3	82,2
28-05-2015 11:43:16	A318	A	71,5	74,2	82,9
28-05-2015 11:46:00	A321	A	72,2	75,6	84,9
28-05-2015 11:57:06	B788	A	71,6	75,2	86,4
28-05-2015 12:03:17	E170	A	70,9	73,3	83,2
28-05-2015 12:05:52	E170	A	70,6	73,0	82,0
28-05-2015 12:11:14	E170	A	72,1	74,7	84,1
28-05-2015 12:19:50	E190	A	71,9	74,3	83,3
28-05-2015 12:22:29	B738	A	72,3	74,2	84,3
28-05-2015 12:24:27	B788	A	72,2	76,4	85,8
28-05-2015 12:26:44	E190	A	72,1	75,3	84,1
28-05-2015 12:29:38	E170	A	69,8	71,6	80,2
28-05-2015 12:31:48	B788	A	73,0	76,6	87,0
28-05-2015 12:34:19	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
28-05-2015 12:36:34	B738	A	72,1	74,7	84,1
28-05-2015 12:39:16	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
28-05-2015 12:42:25	M28	A	70,9	72,6	81,3
28-05-2015 12:47:04	A320	A	71,0	74,3	82,5
28-05-2015 12:50:35	E190	A	72,0	74,7	83,8
28-05-2015 12:59:37	DH8D	A	70,5	73,6	84,1
28-05-2015 13:08:52	A320	A	72,1	75,2	84,2
28-05-2015 13:10:41	B738	A	72,4	75,7	85,9
28-05-2015 13:14:40	E190	A	71,8	74,2	84,1
28-05-2015 13:18:30	A320	A	71,3	73,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 13:20:32	A319	A	71,0	73,7	83,0
28-05-2015 13:23:58	CL30	A	68,9	69,9	78,4
28-05-2015 13:26:40	B738	A	70,6	72,0	81,3
28-05-2015 13:28:41	AT45	A	69,9	72,8	83,1
28-05-2015 13:39:25	B734	A	71,3	73,4	83,1
28-05-2015 13:41:35	A319	A	71,0	73,1	82,5
28-05-2015 13:43:53	E170	A	69,0	72,4	82,4
28-05-2015 13:47:06	A321	A	71,3	73,4	82,8
28-05-2015 13:50:32	B734	A	73,5	78,3	86,1
28-05-2015 13:55:06	A319	A	71,6	73,9	83,9
28-05-2015 13:58:42	E170	A	70,1	72,5	80,9
28-05-2015 14:01:20	E170	A	70,2	72,7	81,6
28-05-2015 14:12:10	E190	A	72,4	75,9	83,9
28-05-2015 14:14:30	E170	A	69,5	72,6	82,0
28-05-2015 14:16:41	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
28-05-2015 14:36:24	E170	A	70,7	72,5	81,9
28-05-2015 14:39:19	A321	A	71,0	74,2	83,3
28-05-2015 14:42:00	A320	A	70,3	73,0	82,1
28-05-2015 14:52:52	E190	A	70,2	72,4	82,3
28-05-2015 14:58:53	E170	A	70,0	72,5	80,8
28-05-2015 15:07:03	E190	A	71,4	73,7	82,2
28-05-2015 15:14:48	E170	A	70,7	72,9	82,7
28-05-2015 15:17:14	E170	A	70,0	73,2	81,5
28-05-2015 15:19:21	E170	A	70,9	73,7	83,7
28-05-2015 15:21:47	E190	A	71,4	74,2	83,7
28-05-2015 15:24:03	E170	A	70,9	72,6	81,7
28-05-2015 15:26:22	A320	A	70,0	72,0	81,4
28-05-2015 15:28:39	B788	A	71,0	73,3	83,3
28-05-2015 15:33:36	C295	A	70,3	72,5	80,8
28-05-2015 15:38:53	DH8D	A	68,6	70,0	79,1
28-05-2015 15:44:40	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
28-05-2015 15:47:24	DH8D	A	68,9	71,0	80,7
28-05-2015 15:51:41	E190	A	70,4	73,4	82,7
28-05-2015 15:54:03	E170	A	70,8	73,2	81,9
28-05-2015 15:56:28	E170	A	70,4	73,0	81,8
28-05-2015 16:02:08	E190	A	71,8	74,7	83,2
28-05-2015 16:10:41	B737	A	72,6	75,0	84,3
28-05-2015 16:13:25	A320	A	70,3	72,1	81,7
28-05-2015 16:43:29	CRJ9	A	72,3	75,0	83,4
28-05-2015 16:47:58	A320	A	71,4	74,6	83,7
28-05-2015 16:50:55	A319	A	71,3	73,0	82,8
28-05-2015 17:18:29	A320	A	71,9	74,1	83,9
28-05-2015 17:21:08	E170	A	71,3	72,8	82,1
28-05-2015 17:25:32	A320	A	70,5	72,4	81,6
28-05-2015 17:44:59	E170	A	71,5	74,6	84,1
28-05-2015 17:47:00	E190	A	70,2	71,7	81,9
28-05-2015 17:51:10	A319	A	71,5	74,5	83,3
28-05-2015 17:55:29	B737	A	70,2	73,5	82,7
28-05-2015 17:57:47	A321	A	70,7	73,7	83,0
28-05-2015 18:06:17	E190	A	71,6	74,1	83,1
28-05-2015 18:17:12	DH8D	A	68,3	69,0	77,8
28-05-2015 18:20:18	A320	A	70,4	72,6	82,2
28-05-2015 18:23:08	E170	A	70,4	72,4	81,2
28-05-2015 18:27:29	E170	A	70,6	73,2	82,4
28-05-2015 18:29:24	A320	A	70,9	72,8	82,4
28-05-2015 18:31:38	E170	A	69,6	71,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 18:33:51	E170	A	70,2	72,1	82,2
28-05-2015 18:35:59	A320	A	71,7	74,4	83,5
28-05-2015 18:42:53	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
28-05-2015 18:44:47	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
28-05-2015 18:46:38	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
28-05-2015 18:48:46	E170	A	69,7	71,3	80,1
28-05-2015 18:51:54	MD11	A	76,2	80,6	90,4
28-05-2015 18:54:33	F100	A	68,5	69,4	77,5
28-05-2015 18:56:43	E190	A	71,5	73,8	82,3
28-05-2015 18:58:44	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
28-05-2015 19:00:56	AT75	A	70,6	73,5	84,2
28-05-2015 19:05:25	C295	A	70,9	72,8	81,7
28-05-2015 19:07:54	B738	A	71,6	74,0	83,3
28-05-2015 19:15:15	E190	A	71,4	73,3	82,8
28-05-2015 19:17:28	B738	A	71,6	73,5	83,1
28-05-2015 19:20:15	B734	A	72,7	76,2	83,8
28-05-2015 19:25:33	DH8D	A	69,5	70,7	79,1
28-05-2015 19:27:34	SF34	A	71,6	74,1	82,4
28-05-2015 19:30:02	B738	A	71,2	74,4	83,8
28-05-2015 19:32:20	A320	A	72,4	76,9	83,8
28-05-2015 19:35:09	E170	A	70,5	72,9	81,6
28-05-2015 19:49:34	P180	A	74,1	77,9	88,5
28-05-2015 19:57:08	E170	A	69,8	71,1	80,2
28-05-2015 20:10:30	A320	A	70,9	73,2	82,3
28-05-2015 20:12:54	SF34	A	68,7	70,5	78,7
28-05-2015 20:25:34	A320	A	70,8	73,0	81,9
28-05-2015 20:28:57	E170	A	70,8	72,5	81,9
28-05-2015 20:40:58	DH8D	A	70,5	72,9	82,6
28-05-2015 20:45:44	E170	A	70,8	72,7	81,5
28-05-2015 20:51:50	E170	A	70,3	72,2	81,1
28-05-2015 20:56:55	B738	A	73,3	76,1	85,1
28-05-2015 20:59:24	B738	A	72,4	74,8	83,8
28-05-2015 21:02:46	E190	A	71,7	74,3	83,2
28-05-2015 21:10:43	A321	A	71,7	74,2	83,4
28-05-2015 21:12:48	E170	A	69,8	71,8	80,9
28-05-2015 21:14:42	E170	A	71,2	74,3	82,4
28-05-2015 21:16:58	B738	A	71,9	74,5	83,7
28-05-2015 21:19:18	E170	A	71,7	73,9	82,8
28-05-2015 21:20:48	B734	A	72,2	75,5	83,6
28-05-2015 21:22:59	E190	A	71,0	73,4	81,8
28-05-2015 21:24:57	E170	A	69,5	70,8	79,0
28-05-2015 21:27:10	E170	A	69,8	71,6	80,6
28-05-2015 21:29:26	E190	A	71,7	73,4	82,9
28-05-2015 21:31:32	B738	A	71,6	73,6	83,3
28-05-2015 21:35:50	E170	A	70,1	72,4	80,9
28-05-2015 21:37:53	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
28-05-2015 21:42:04	E190	A	72,0	74,4	83,1
28-05-2015 21:44:17	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
28-05-2015 21:46:52	E170	A	69,5	71,3	80,3
28-05-2015 21:49:34	A320	A	71,8	74,0	83,3
28-05-2015 21:53:32	E190	A	70,9	72,6	81,7
28-05-2015 21:55:39	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
28-05-2015 21:57:48	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
28-05-2015 21:59:49	DH8D	A	71,0	72,6	81,4
29-05-2015 06:07:24	B737	D	71,2	72,9	82,7
29-05-2015 06:10:24	A320	D	66,7	68,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 06:21:19	A320	D	69,5	71,4	81,5
29-05-2015 06:25:14	A320	D	67,7	68,9	80,3
29-05-2015 06:47:51	A319	D	67,6	68,8	80,1
29-05-2015 06:53:29	A320	D	66,9	68,0	77,3
29-05-2015 07:23:51	E170	D	67,6	68,9	76,6
29-05-2015 07:29:17	E170	D	67,6	68,8	80,2
29-05-2015 07:50:12	B738	D	71,9	75,4	84,9
29-05-2015 07:53:43	E170	D	70,0	71,6	80,8
29-05-2015 07:59:15	E170	D	67,5	69,5	78,6
29-05-2015 08:00:58	E190	D	67,9	69,2	77,9
29-05-2015 08:04:08	E170	D	67,6	68,4	79,1
29-05-2015 08:05:54	E190	D	70,4	72,4	81,2
29-05-2015 08:07:24	B734	D	71,3	74,4	84,3
29-05-2015 08:09:44	E190	D	68,6	69,7	79,8
29-05-2015 08:16:20	E190	D	68,2	70,4	79,4
29-05-2015 08:18:20	B738	D	71,3	72,5	82,4
29-05-2015 08:23:53	AT45	A	70,6	72,4	81,4
29-05-2015 08:26:13	E170	A	69,7	71,5	79,7
29-05-2015 08:29:37	E170	A	69,4	70,7	79,8
29-05-2015 08:33:12	E190	A	70,2	72,0	81,7
29-05-2015 08:36:42	CRJ9	A	67,8	69,7	76,9
29-05-2015 08:38:26	E170	A	70,0	71,9	81,8
29-05-2015 08:47:53	E190	A	70,5	72,2	81,6
29-05-2015 08:52:44	E190	A	70,7	72,7	81,8
29-05-2015 08:57:12	E190	A	72,5	75,0	83,3
29-05-2015 09:06:13	E170	A	70,5	74,2	81,2
29-05-2015 09:09:02	CRJ9	A	71,9	74,7	82,7
29-05-2015 09:19:23	E170	A	69,7	71,5	80,1
29-05-2015 09:26:13	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
29-05-2015 09:31:36	E170	A	71,0	73,4	82,5
29-05-2015 09:33:58	A321	A	71,2	74,2	83,0
29-05-2015 09:36:25	B738	A	68,5	69,6	79,6
29-05-2015 09:43:58	B734	A	71,1	76,2	84,1
29-05-2015 09:45:59	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
29-05-2015 09:48:21	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
29-05-2015 09:50:52	E170	A	70,3	72,1	81,5
29-05-2015 09:53:16	E190	A	71,2	74,0	82,6
29-05-2015 10:04:46	E170	A	69,9	74,0	82,5
29-05-2015 10:17:49	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
29-05-2015 10:20:12	DH8D	A	69,1	70,7	81,4
29-05-2015 10:23:48	C25C	A	72,8	76,2	84,6
29-05-2015 10:32:53	A320	A	69,4	70,9	80,2
29-05-2015 10:35:35	E170	A	71,3	73,9	83,1
29-05-2015 10:39:44	E170	A	71,2	72,7	82,0
29-05-2015 10:44:38	A320	A	70,6	73,0	81,4
29-05-2015 10:47:23	E190	A	72,6	75,8	84,1
29-05-2015 10:52:07	A320	A	69,0	70,0	79,8
29-05-2015 10:55:27	B738	A	70,1	72,5	81,8
29-05-2015 11:13:05	A320	A	70,1	73,5	81,8
29-05-2015 11:15:55	A332	A	72,1	75,0	85,1
29-05-2015 11:18:27	E170	A	70,0	72,1	80,8
29-05-2015 11:20:33	A320	A	72,3	74,3	83,4
29-05-2015 11:23:30	B738	A	72,0	74,8	84,3
29-05-2015 11:29:27	E170	A	72,7	75,0	83,8
29-05-2015 11:33:20	A320	A	71,1	73,6	82,2
29-05-2015 11:38:03	A320	A	72,8	74,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 11:42:30	E170	A	70,4	71,9	81,2
29-05-2015 11:45:01	C295	A	69,5	72,3	80,3
29-05-2015 11:47:12	A320	A	71,8	74,2	83,6
29-05-2015 11:50:34	E170	A	71,2	75,0	83,3
29-05-2015 11:55:12	B788	A	72,0	74,1	83,8
29-05-2015 11:58:01	AN26	A	71,1	73,7	81,9
29-05-2015 12:04:19	B788	A	72,9	76,6	86,5
29-05-2015 12:08:05	E170	A	70,5	72,3	81,7
29-05-2015 12:10:11	GLF6	A	68,6	69,4	77,6
29-05-2015 12:13:49	E190	A	70,7	74,5	83,2
29-05-2015 12:29:50	E190	A	70,5	72,5	81,6
29-05-2015 12:40:18	E170	A	70,0	72,0	80,8
29-05-2015 12:45:01	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
29-05-2015 12:51:28	E170	A	70,5	72,7	81,7
29-05-2015 12:54:33	E190	A	71,6	74,8	83,1
29-05-2015 12:59:55	B788	A	72,1	76,9	87,2
29-05-2015 13:02:12	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
29-05-2015 13:04:18	E170	A	71,9	74,4	84,0
29-05-2015 13:06:49	A319	A	70,9	73,6	82,1
29-05-2015 13:09:08	A320	A	71,0	72,9	82,2
29-05-2015 13:14:04	B738	A	71,2	73,3	82,3
29-05-2015 13:16:25	C295	A	71,0	72,6	81,0
29-05-2015 13:19:23	AT45	A	70,5	72,2	82,5
29-05-2015 13:23:35	B788	A	71,5	74,3	84,7
29-05-2015 13:26:03	A320	A	71,6	74,0	83,0
29-05-2015 13:29:09	A320	A	70,6	72,6	82,4
29-05-2015 13:32:37	A319	A	71,9	73,5	82,7
29-05-2015 13:39:42	B738	A	72,9	75,6	83,6
29-05-2015 13:50:51	A321	A	71,7	74,4	83,8
29-05-2015 13:52:38	F100	A	70,9	72,8	81,3
29-05-2015 13:55:06	B733	A	72,2	75,5	84,0
29-05-2015 13:59:54	CRJ2	A	69,1	70,3	78,7
29-05-2015 14:04:57	E170	A	71,4	74,4	83,2
29-05-2015 14:06:48	F100	A	69,8	71,6	80,9
29-05-2015 14:09:50	E170	A	70,4	72,5	82,2
29-05-2015 14:11:54	DH8D	A	70,8	74,6	84,2
29-05-2015 14:19:34	B734	A	72,4	75,6	83,9
29-05-2015 14:29:50	A319	A	72,8	75,9	85,4
29-05-2015 14:32:27	A320	A	70,7	73,1	82,4
29-05-2015 14:36:13	M28	A	69,1	72,4	79,9
29-05-2015 14:41:32	A320	A	70,7	73,0	81,8
29-05-2015 14:48:41	E170	A	70,5	72,7	81,3
29-05-2015 15:00:37	A320	A	71,2	72,9	82,6
29-05-2015 15:03:10	E170	A	70,6	73,1	83,2
29-05-2015 15:05:38	E170	A	71,9	74,4	83,6
29-05-2015 15:07:56	E190	A	71,6	73,7	82,7
29-05-2015 15:09:57	B738	A	72,4	76,0	85,0
29-05-2015 15:11:59	A321	A	73,4	75,7	84,5
29-05-2015 15:14:12	E170	A	71,3	74,0	83,1
29-05-2015 15:16:05	B738	A	72,7	75,4	84,5
29-05-2015 15:18:19	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
29-05-2015 15:20:12	E170	A	71,1	73,2	82,2
29-05-2015 15:22:09	E170	A	71,3	73,7	83,1
29-05-2015 15:24:28	E190	A	71,9	75,0	83,1
29-05-2015 15:27:48	E170	A	70,8	72,3	82,3
29-05-2015 15:36:46	C295	A	70,2	72,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 15:41:05	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
29-05-2015 15:43:33	DH8D	A	71,0	73,3	81,8
29-05-2015 15:45:39	A320	A	70,7	72,4	81,8
29-05-2015 15:47:36	P180	A	73,9	77,9	87,1
29-05-2015 15:49:40	E170	A	70,9	73,2	82,1
29-05-2015 15:52:12	E190	A	71,1	73,5	82,6
29-05-2015 15:59:47	B737	A	71,3	74,2	83,9
29-05-2015 16:03:13	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
29-05-2015 16:09:54	E190	A	71,3	73,9	83,0
29-05-2015 16:34:29	B738	A	70,7	73,2	82,2
29-05-2015 16:36:31	E190	A	71,8	74,8	82,9
29-05-2015 16:39:13	A319	A	73,1	75,1	84,9
29-05-2015 16:41:52	C295	A	71,5	73,8	81,9
29-05-2015 16:44:05	CRJ9	A	69,9	72,5	80,7
29-05-2015 16:48:11	A320	A	70,6	72,2	82,0
29-05-2015 17:29:51	A320	A	69,7	71,5	80,5
29-05-2015 17:34:48	E170	A	70,2	72,7	81,0
29-05-2015 17:36:46	C295	A	72,3	74,9	84,4
29-05-2015 17:38:32	A320	A	72,9	76,7	84,1
29-05-2015 17:40:19	E170	A	70,7	73,6	81,5
29-05-2015 17:42:13	A320	A	70,3	72,5	81,8
29-05-2015 17:53:18	A320	A	70,7	73,8	82,4
29-05-2015 17:55:00	E170	A	70,7	72,5	81,8
29-05-2015 18:02:38	A320	A	72,1	73,7	83,5
29-05-2015 18:06:07	A320	A	69,4	70,4	79,4
29-05-2015 18:12:21	E170	A	70,8	72,6	82,2
29-05-2015 18:14:58	A320	A	71,1	73,1	81,9
29-05-2015 18:20:38	DH8D	A	70,9	73,4	81,3
29-05-2015 18:29:47	E170	A	72,2	75,1	83,6
29-05-2015 18:32:20	E170	A	70,7	73,1	82,8
29-05-2015 18:34:16	E170	A	70,4	72,1	80,8
29-05-2015 18:36:22	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
29-05-2015 18:38:18	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
29-05-2015 18:40:31	A320	A	71,1	73,3	82,5
29-05-2015 18:42:33	A320	A	71,7	73,6	83,5
29-05-2015 18:44:50	E170	A	70,5	72,9	82,0
29-05-2015 18:47:07	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
29-05-2015 18:49:33	MD11	A	78,0	82,5	91,8
29-05-2015 18:51:39	B734	A	71,9	74,2	83,6
29-05-2015 18:53:47	E170	A	70,8	73,0	82,2
29-05-2015 18:55:47	E190	A	71,9	74,7	83,0
29-05-2015 18:59:40	E170	A	70,2	72,0	81,3
29-05-2015 19:01:47	E190	A	70,6	72,8	82,0
29-05-2015 19:03:47	DH8D	A	69,6	70,6	79,2
29-05-2015 19:05:49	AT75	A	70,3	72,0	81,8
29-05-2015 19:08:31	SF34	A	69,4	71,0	78,5
29-05-2015 19:30:11	B738	A	70,8	72,9	82,5
29-05-2015 19:33:36	B733	A	72,5	75,8	83,7
29-05-2015 19:36:11	B738	A	72,7	75,0	84,1
29-05-2015 19:38:35	E170	A	71,9	73,7	83,4
29-05-2015 19:43:43	B738	A	72,0	75,6	86,0
29-05-2015 19:45:50	A320	A	72,4	75,4	84,5
29-05-2015 19:54:41	SF34	A	71,1	72,4	80,1
29-05-2015 19:58:05	A320	A	69,5	71,2	81,0
29-05-2015 19:59:54	E170	A	70,5	72,5	81,7
29-05-2015 20:09:51	SF34	A	69,2	70,0	78,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 20:21:20	B738	A	72,3	76,0	84,1
29-05-2015 20:26:12	C295	A	70,9	72,4	81,3
29-05-2015 20:35:39	E190	A	71,3	73,5	82,4
29-05-2015 20:37:55	B734	A	71,4	73,4	82,9
29-05-2015 20:44:14	A320	A	71,5	74,0	82,9
29-05-2015 20:50:29	A320	A	70,4	72,4	81,6
29-05-2015 21:00:28	E170	A	70,3	72,2	81,1
29-05-2015 21:04:18	DH8D	A	70,2	72,3	81,0
29-05-2015 21:10:08	E170	A	70,2	72,0	80,9
29-05-2015 21:23:07	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
29-05-2015 21:25:06	E170	A	72,1	74,2	83,2
29-05-2015 21:26:48	E170	A	71,7	73,7	83,5
29-05-2015 21:29:54	E190	A	71,9	74,1	83,1
29-05-2015 21:32:01	E190	A	71,5	74,7	82,6
29-05-2015 21:34:21	B738	A	72,1	74,5	82,9
29-05-2015 21:36:16	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
29-05-2015 21:38:20	E170	A	71,0	73,1	82,1
29-05-2015 21:40:19	E170	A	69,9	71,9	80,7
29-05-2015 21:42:18	E190	A	71,5	73,6	83,0
29-05-2015 21:44:21	DH8D	A	73,8	76,6	85,8
29-05-2015 21:46:08	E170	A	70,7	72,7	81,5
29-05-2015 21:47:56	A321	A	72,9	75,6	84,4
29-05-2015 21:49:54	E170	A	71,1	73,3	81,5
29-05-2015 21:51:43	E190	A	71,6	73,7	82,7
29-05-2015 21:53:54	P180	A	75,1	78,1	87,9
29-05-2015 21:55:40	DH8D	A	68,8	70,2	78,4
29-05-2015 21:57:42	B737	A	72,8	75,4	84,6
30-05-2015 06:08:24	E170	A	71,6	75,2	83,6
30-05-2015 06:17:24	B738	D	71,2	74,0	84,2
30-05-2015 06:22:08	B738	D	72,1	75,7	85,5
30-05-2015 06:23:48	B737	D	69,5	70,8	80,0
30-05-2015 06:30:16	B738	D	70,6	72,9	83,6
30-05-2015 06:38:54	B738	D	72,4	75,8	86,4
30-05-2015 06:40:47	A321	D	68,0	71,2	80,1
30-05-2015 06:54:32	A319	D	69,0	71,3	80,5
30-05-2015 06:58:13	A321	D	67,8	69,7	80,1
30-05-2015 07:12:18	B738	D	70,9	73,8	83,2
30-05-2015 07:34:18	E190	D	68,2	70,7	79,4
30-05-2015 07:46:58	E170	D	68,4	70,6	79,9
30-05-2015 07:48:52	E170	D	68,2	70,3	81,0
30-05-2015 07:52:24	E170	D	68,8	70,7	80,3
30-05-2015 07:56:21	E190	D	69,5	72,0	81,2
30-05-2015 08:11:58	B738	D	68,9	71,6	80,4
30-05-2015 08:29:48	E190	D	70,0	72,4	81,2
30-05-2015 08:51:59	E190	A	70,6	72,6	82,1
30-05-2015 08:54:37	E170	A	71,0	73,4	81,7
30-05-2015 08:56:46	C130	A	75,9	80,3	87,7
30-05-2015 08:59:27	E170	A	70,3	72,4	81,8
30-05-2015 09:08:59	E170	A	70,4	73,6	81,9
30-05-2015 09:18:00	B788	A	72,3	75,3	84,9
30-05-2015 09:22:22	E170	A	70,7	72,1	80,7
30-05-2015 09:27:08	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
30-05-2015 09:29:12	E170	A	70,3	72,6	81,4
30-05-2015 09:31:06	A321	A	71,0	73,5	82,1
30-05-2015 09:33:13	DH8D	A	70,2	72,8	81,3
30-05-2015 09:35:36	DH8D	A	69,7	71,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2015 09:37:33	E170	A	70,7	73,5	82,7
30-05-2015 09:40:19	CRJ9	A	70,2	72,4	80,2
30-05-2015 09:44:45	A320	A	68,7	71,6	81,3
30-05-2015 09:46:50	B734	A	73,0	77,0	85,5
30-05-2015 09:49:25	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
30-05-2015 09:52:22	DH8D	A	71,1	73,5	82,9
30-05-2015 10:10:28	B735	A	79,3	82,6	97,3
30-05-2015 10:14:44	E170	A	69,9	74,5	85,5
30-05-2015 10:18:18	E170	A	71,0	73,5	83,0
30-05-2015 10:23:45	DH8D	A	71,2	74,8	84,0
30-05-2015 10:35:58	A320	A	70,6	72,2	82,4
30-05-2015 10:38:39	A320	A	70,9	73,3	82,4
30-05-2015 10:45:59	E170	A	70,0	72,5	82,5
30-05-2015 10:49:50	E190	A	70,3	73,6	81,7
30-05-2015 11:06:46	A320	A	71,1	72,8	81,9
30-05-2015 11:17:24	A332	A	73,5	78,0	86,7
30-05-2015 11:22:00	A320	A	69,8	72,1	81,3
30-05-2015 11:26:23	B738	A	72,1	74,8	84,4
30-05-2015 11:31:52	A318	A	70,8	72,6	81,6
30-05-2015 11:35:49	A320	A	71,6	74,6	82,8
30-05-2015 11:45:15	A319	A	71,1	73,2	82,9
30-05-2015 11:49:04	E170	A	70,5	73,1	82,0
30-05-2015 11:51:44	B788	A	71,5	75,3	84,1
30-05-2015 11:54:34	E170	A	73,9	76,6	85,0
30-05-2015 11:57:12	E170	A	70,5	72,9	81,6
30-05-2015 12:02:04	AN30	A	71,5	74,6	83,0
30-05-2015 12:04:16	E170	A	70,1	73,1	81,2
30-05-2015 12:15:57	E170	A	70,9	73,3	81,7
30-05-2015 12:18:46	E170	A	70,5	72,6	81,6
30-05-2015 12:20:57	E170	A	71,4	74,3	82,2
30-05-2015 12:25:32	A320	A	71,2	72,6	82,0
30-05-2015 12:29:14	DH8D	A	70,8	72,5	81,5
30-05-2015 12:31:29	E190	A	69,3	71,1	80,4
30-05-2015 12:35:11	CRJ9	A	69,9	71,7	80,7
30-05-2015 12:38:27	E170	A	70,7	73,9	82,2
30-05-2015 12:40:42	A320	A	70,3	73,1	82,1
30-05-2015 12:42:58	B738	A	71,4	74,4	83,4
30-05-2015 12:45:09	A320	A	71,8	75,0	83,5
30-05-2015 12:50:43	B738	A	72,7	75,8	85,0
30-05-2015 12:53:19	DH8D	A	71,4	75,1	83,2
30-05-2015 12:57:26	E170	A	72,2	74,0	82,6
30-05-2015 12:59:56	E170	A	70,0	71,0	79,6
30-05-2015 13:04:18	B788	A	71,4	74,2	84,2
30-05-2015 13:08:02	B788	A	73,1	76,6	86,3
30-05-2015 13:10:52	AT75	A	72,3	75,1	84,6
30-05-2015 13:15:10	A319	A	71,8	76,5	83,8
30-05-2015 13:21:32	E190	A	71,0	74,9	83,6
30-05-2015 13:25:03	E190	A	70,2	71,9	81,6
30-05-2015 14:01:08	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
30-05-2015 14:04:07	E170	A	70,5	72,5	81,3
30-05-2015 14:06:06	E190	A	71,6	74,8	83,4
30-05-2015 14:10:12	F100	A	68,2	70,3	79,7
30-05-2015 14:12:42	E170	A	71,3	73,4	82,7
30-05-2015 14:18:51	A320	A	71,7	74,9	83,2
30-05-2015 14:21:48	A320	A	70,7	73,3	82,2
30-05-2015 14:47:51	A320	A	70,2	73,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2015 14:53:40	E190	A	70,7	73,6	82,5
30-05-2015 14:59:51	B738	A	73,4	76,9	85,4
30-05-2015 15:12:54	DH8D	A	69,0	71,5	81,1
30-05-2015 15:20:41	B738	A	71,6	75,3	84,9
30-05-2015 15:22:48	A321	A	72,1	74,8	83,5
30-05-2015 15:25:03	E170	A	70,8	73,2	83,1
30-05-2015 15:27:09	E170	A	72,4	75,6	82,8
30-05-2015 15:29:33	E170	A	72,3	74,3	83,4
30-05-2015 15:33:57	B734	A	70,6	73,2	83,2
30-05-2015 15:36:08	E170	A	70,4	72,6	81,1
30-05-2015 15:38:50	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
30-05-2015 15:48:38	A320	A	69,7	73,1	83,7
30-05-2015 15:54:39	E190	A	72,5	75,5	84,0
30-05-2015 15:56:24	DH8D	A	68,4	71,3	85,5
30-05-2015 15:58:52	E170	A	70,2	72,3	82,8
30-05-2015 16:01:29	B738	A	72,3	76,3	84,1
30-05-2015 16:03:58	B737	A	71,7	74,3	83,8
30-05-2015 16:17:25	A320	A	71,1	73,6	82,6
30-05-2015 16:58:50	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
30-05-2015 17:09:00	A320	A	70,2	73,3	83,4
30-05-2015 17:20:19	E170	A	71,6	74,6	83,0
30-05-2015 17:37:35	E170	A	70,6	72,7	82,4
30-05-2015 17:56:13	A320	A	72,4	76,1	84,5
30-05-2015 17:58:10	E170	A	70,8	73,0	82,5
30-05-2015 18:02:31	E170	A	70,7	73,4	82,4
30-05-2015 18:05:52	A320	A	70,8	73,4	82,8
30-05-2015 18:11:49	A320	A	70,8	74,0	85,1
30-05-2015 18:19:01	A320	A	72,5	75,9	90,3
30-05-2015 18:21:31	E170	A	71,3	73,8	82,8
30-05-2015 18:29:14	B738	A	71,6	73,9	83,9
30-05-2015 18:31:22	E170	A	70,1	73,6	82,4
30-05-2015 18:37:01	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
30-05-2015 18:39:41	A320	A	72,0	75,7	85,1
30-05-2015 18:41:51	E170	A	70,3	73,4	83,0
30-05-2015 18:44:13	E170	A	70,0	71,7	82,1
30-05-2015 18:46:37	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
30-05-2015 18:49:32	DH8D	A	68,9	69,9	77,9
30-05-2015 18:52:07	DH8D	A	71,0	73,5	81,4
30-05-2015 18:54:49	A320	A	69,0	70,4	79,8
30-05-2015 18:56:51	E190	A	71,1	73,7	83,4
30-05-2015 19:06:49	CRJ9	A	69,1	70,8	80,8
30-05-2015 19:12:00	E190	A	71,8	74,8	83,6
30-05-2015 19:14:06	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
30-05-2015 19:21:04	B738	A	69,3	70,9	80,1
30-05-2015 19:24:14	DH8D	A	70,0	71,9	81,8
30-05-2015 19:31:51	B733	A	73,4	78,2	85,9
30-05-2015 19:34:20	B734	A	72,4	77,6	85,9
30-05-2015 19:37:11	E170	A	71,5	73,8	83,0
30-05-2015 20:21:55	E170	A	69,4	72,0	82,4
30-05-2015 20:34:51	DH8D	A	71,5	73,6	82,3
30-05-2015 20:39:21	E170	A	69,5	72,1	81,2
30-05-2015 20:47:03	B738	A	73,7	77,0	85,2
30-05-2015 20:49:30	E170	A	70,3	72,0	81,5
30-05-2015 20:51:58	B738	A	70,7	73,2	82,5
30-05-2015 20:55:31	E170	A	70,8	73,2	83,3
30-05-2015 21:07:38	E170	A	70,8	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2015 21:09:35	B738	A	71,7	74,4	83,7
30-05-2015 21:11:29	A321	A	70,4	73,2	81,6
30-05-2015 21:14:52	E190	A	71,1	74,0	83,7
30-05-2015 21:20:49	E170	A	69,8	72,1	80,9
30-05-2015 21:24:03	E170	A	70,7	72,9	81,9
30-05-2015 21:27:21	E190	A	71,1	73,0	82,5
30-05-2015 21:34:27	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
30-05-2015 21:43:59	DH8D	A	69,0	69,7	79,0
30-05-2015 21:45:59	E190	A	70,5	73,5	83,3
30-05-2015 21:48:13	A320	A	71,3	73,1	83,3
30-05-2015 21:50:35	B737	A	70,5	72,6	82,5
30-05-2015 21:57:08	B738	A	72,4	75,4	83,9
31-05-2015 07:37:25	B738	A	72,2	75,3	84,5
31-05-2015 07:40:37	B738	A	72,5	75,5	84,5
31-05-2015 07:49:42	B738	A	72,3	74,7	84,3
31-05-2015 08:06:53	E190	A	70,5	73,5	82,3
31-05-2015 08:14:29	B788	A	72,0	75,3	85,0
31-05-2015 08:18:41	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
31-05-2015 08:20:42	E170	A	70,3	72,7	81,1
31-05-2015 08:23:22	E190	A	71,1	73,0	82,6
31-05-2015 08:26:33	B734	A	73,9	78,5	85,9
31-05-2015 08:33:09	B733	A	72,7	75,9	84,5
31-05-2015 08:36:03	A320	A	73,2	76,2	86,0
31-05-2015 08:40:03	E170	A	71,2	74,3	82,7
31-05-2015 08:53:24	E170	A	69,6	72,3	81,1
31-05-2015 08:56:03	E190	A	70,7	73,4	82,1
31-05-2015 09:00:43	GLEX	A	71,2	72,9	81,6
31-05-2015 09:05:23	E170	A	71,1	73,8	82,8
31-05-2015 09:07:10	E170	A	70,2	71,4	81,7
31-05-2015 09:17:17	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
31-05-2015 09:26:13	B788	A	73,1	75,9	86,3
31-05-2015 09:28:17	A320	A	71,6	74,8	84,4
31-05-2015 09:30:07	E170	A	71,1	74,8	83,7
31-05-2015 09:32:11	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
31-05-2015 09:33:58	E170	A	69,2	71,2	80,4
31-05-2015 09:35:55	DH8D	A	69,5	70,4	79,0
31-05-2015 09:38:39	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
31-05-2015 09:44:15	E170	A	69,8	72,5	81,5
31-05-2015 10:00:37	DH8D	A	69,7	71,8	80,4
31-05-2015 10:12:37	E190	A	70,5	72,9	82,3
31-05-2015 10:21:35	A320	A	70,1	72,4	81,6
31-05-2015 10:42:12	E170	A	71,4	74,4	81,8
31-05-2015 10:45:51	A320	A	69,2	72,3	81,7
31-05-2015 10:53:05	A320	A	70,2	73,7	82,5
31-05-2015 11:07:25	A320	A	72,3	75,1	83,8
31-05-2015 11:09:56	A332	A	74,8	80,6	87,9
31-05-2015 11:27:28	A320	A	70,5	71,8	80,9
31-05-2015 11:29:30	B738	A	72,0	75,0	84,6
31-05-2015 11:31:45	E170	A	69,7	71,3	81,1
31-05-2015 11:34:13	A320	A	70,3	72,8	81,7
31-05-2015 11:36:36	A318	A	71,1	73,9	82,9
31-05-2015 11:39:42	B788	A	73,2	76,3	86,2
31-05-2015 11:44:05	A320	A	69,9	72,0	80,7
31-05-2015 11:46:15	E170	A	70,4	73,8	81,9
31-05-2015 11:49:15	A320	A	72,0	73,9	83,2
31-05-2015 12:13:09	E170	A	70,3	72,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2015 12:17:42	E190	A	71,4	73,9	82,2
31-05-2015 12:23:20	B788	A	73,9	77,0	86,2
31-05-2015 12:28:06	E190	A	71,0	74,4	82,4
31-05-2015 12:33:42	DH8D	A	70,3	72,3	81,7
31-05-2015 12:39:37	A320	A	71,8	75,4	83,0
31-05-2015 12:41:28	E190	A	71,3	74,3	82,1
31-05-2015 12:43:43	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
31-05-2015 12:45:58	E170	A	69,5	71,2	80,7
31-05-2015 12:56:56	B738	A	72,6	76,3	84,0
31-05-2015 13:00:16	B788	A	73,6	76,4	85,6
31-05-2015 13:02:27	E190	A	71,8	75,3	83,2
31-05-2015 13:06:34	A319	A	70,6	72,9	81,0
31-05-2015 13:08:38	A320	A	70,3	73,9	83,5
31-05-2015 13:12:23	A320	A	71,0	73,4	82,1
31-05-2015 13:15:03	AT45	A	70,1	72,2	80,9
31-05-2015 13:33:03	A320	A	70,6	72,4	81,7
31-05-2015 13:42:42	A319	A	71,9	75,0	84,2
31-05-2015 13:50:42	F100	A	69,1	70,2	78,6
31-05-2015 13:56:26	E170	A	70,2	71,7	80,6
31-05-2015 13:58:21	B734	A	73,6	76,8	85,3
31-05-2015 14:00:29	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
31-05-2015 14:03:07	C56X	A	69,8	71,5	80,6
31-05-2015 14:05:36	DH8D	A	69,1	69,9	79,5
31-05-2015 14:08:07	A321	A	70,9	73,6	82,3
31-05-2015 14:12:17	B738	A	72,7	75,9	83,2
31-05-2015 14:14:34	E170	A	71,2	72,8	82,9
31-05-2015 14:18:23	A320	A	71,2	73,7	82,3
31-05-2015 14:24:29	B738	A	71,6	74,8	83,1
31-05-2015 14:27:10	A320	A	71,1	73,2	81,5
31-05-2015 14:33:52	A321	A	72,2	75,6	84,5
31-05-2015 14:39:59	B738	A	71,3	74,1	83,0
31-05-2015 14:49:06	E170	A	71,3	74,7	83,1
31-05-2015 14:59:55	E170	A	71,1	74,3	81,1
31-05-2015 15:02:58	E190	A	71,3	74,3	83,0
31-05-2015 15:05:25	E170	A	70,4	72,3	80,8
31-05-2015 15:07:15	E170	A	70,3	73,2	81,1
31-05-2015 15:11:42	E170	A	70,8	72,8	81,9
31-05-2015 15:13:48	E170	A	70,2	72,1	80,6
31-05-2015 15:24:51	E170	A	70,8	73,4	82,8
31-05-2015 15:26:22	B734	A	75,0	78,3	87,0
31-05-2015 15:28:41	B733	A	71,8	73,5	83,0
31-05-2015 15:30:56	E170	A	71,2	73,5	82,4
31-05-2015 15:33:12	E170	A	70,5	72,9	80,9
31-05-2015 15:35:26	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
31-05-2015 15:37:15	E190	A	71,1	74,3	83,2
31-05-2015 15:45:22	DH8D	A	68,5	70,8	81,3
31-05-2015 15:53:47	E190	A	69,8	72,6	81,9
31-05-2015 16:01:08	DH8D	A	69,1	72,2	81,5
31-05-2015 16:05:34	B737	A	71,3	73,6	83,6
31-05-2015 16:09:23	CRJ9	A	70,9	73,5	82,0
31-05-2015 16:28:49	A319	A	73,1	76,8	85,7
31-05-2015 16:39:11	B738	A	71,5	73,9	82,9
31-05-2015 17:14:52	A320	A	70,4	72,7	81,6
31-05-2015 17:24:10	A318	A	70,6	73,6	82,6
31-05-2015 17:33:15	E190	D	67,8	70,3	77,3
31-05-2015 17:35:14	B788	D	68,9	69,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2015 18:02:01	E170	D	66,7	68,3	76,7
31-05-2015 18:03:23	A319	D	68,0	70,5	79,1
31-05-2015 19:56:05	A320	A	69,1	70,6	79,5
31-05-2015 20:09:06	B738	A	72,1	75,0	84,4
31-05-2015 20:21:55	A320	A	70,8	72,8	81,9
31-05-2015 20:28:02	B738	A	71,8	73,5	83,0
31-05-2015 20:33:15	E190	A	70,9	72,9	81,7
31-05-2015 20:38:04	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
31-05-2015 20:40:52	A320	A	70,5	72,3	81,3
31-05-2015 20:44:06	E170	A	70,6	72,7	81,4
31-05-2015 20:54:04	E170	A	70,3	72,2	80,7
31-05-2015 21:06:09	B734	A	72,2	74,9	83,6
31-05-2015 21:11:46	E170	A	70,7	73,2	81,5
31-05-2015 21:15:19	E170	A	70,2	71,8	80,2
31-05-2015 21:17:24	E170	A	71,4	73,7	82,5
31-05-2015 21:20:00	A321	A	73,4	75,7	84,9
31-05-2015 21:22:26	E170	A	70,7	72,9	81,5
31-05-2015 21:24:33	E190	A	70,9	73,2	81,3
31-05-2015 21:26:34	E170	A	69,7	71,4	80,1
31-05-2015 21:29:20	E170	A	69,8	71,7	80,6
31-05-2015 21:31:34	E170	A	71,5	74,0	82,6
31-05-2015 21:33:52	E170	A	70,8	73,2	81,9
31-05-2015 21:35:51	B738	A	72,4	74,8	83,9
31-05-2015 21:37:45	E190	A	70,7	73,2	81,8
31-05-2015 21:39:52	B738	A	71,6	74,0	83,0
31-05-2015 21:42:01	DH8D	A	73,7	77,1	84,1
31-05-2015 21:43:53	B734	A	73,1	76,1	84,3

Wyniki obliczeń

średnio	82,89
σ (odchylenie stand.)	2,37
Δ (przedział ufności)	0,08

L Aeq, LT= 56,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 22:04:30	B734	A	70,4	75,9	84,9
01-05-2015 22:31:11	A320	A	68,1	72,8	83,2
01-05-2015 22:46:41	DH8D	A	65,5	67,8	78,3
01-05-2015 22:49:00	RJ1H	A	68,0	71,1	79,8
01-05-2015 22:51:21	A320	A	69,2	73,6	83,8
01-05-2015 23:22:12	B738	A	69,8	74,5	84,6
01-05-2015 23:43:30	A320	A	68,0	72,2	82,4
02-05-2015 00:25:52	A320	A	68,7	72,8	83,0
02-05-2015 03:41:26	A320	A	70,0	74,1	84,4
02-05-2015 05:13:49	A320	D	67,7	71,0	83,0
02-05-2015 05:26:42	B738	A	70,1	73,1	83,3
02-05-2015 05:59:17	A320	A	68,3	71,9	82,4
02-05-2015 22:32:32	A320	A	67,7	71,7	82,2
02-05-2015 22:39:44	A320	A	67,9	72,4	82,4
02-05-2015 23:08:18	A320	A	68,1	72,1	82,1
02-05-2015 23:25:47	A320	A	68,1	71,9	81,9
03-05-2015 00:08:41	A320	A	68,2	72,0	82,5
03-05-2015 00:14:40	B734	D	69,6	74,9	84,4
03-05-2015 01:22:07	B738	A	69,5	74,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 01:43:58	A320	A	68,0	71,9	82,3
03-05-2015 02:45:05	B734	A	71,1	75,5	84,5
03-05-2015 04:48:18	B738	A	70,8	76,8	85,3
03-05-2015 05:07:20	AT72	A	67,3	70,5	80,3
03-05-2015 22:42:48	E170	D	65,2	68,6	80,0
03-05-2015 22:50:30	E170	D	64,8	66,4	78,0
03-05-2015 22:52:55	E170	D	65,9	69,1	80,9
03-05-2015 22:56:56	E170	D	64,4	65,9	76,9
03-05-2015 22:59:50	E190	D	67,5	71,7	83,1
03-05-2015 23:03:28	E170	D	63,3	64,9	76,6
03-05-2015 23:05:28	B738	D	68,3	71,8	82,4
03-05-2015 23:09:03	B734	D	68,9	73,3	84,0
03-05-2015 23:15:11	B738	D	67,2	71,1	82,3
04-05-2015 00:03:03	A320	D	66,3	69,2	81,4
04-05-2015 05:23:23	B738	D	68,0	72,5	83,1
04-05-2015 22:04:37	A320	A	68,8	73,1	83,3
04-05-2015 22:20:57	SF34	A	65,8	67,8	78,1
04-05-2015 22:28:32	SF34	A	65,1	67,0	76,8
04-05-2015 22:30:47	RJ1H	A	65,5	67,8	76,7
04-05-2015 22:33:44	A320	A	68,8	72,6	82,2
04-05-2015 22:42:20	DH8D	A	68,5	70,9	81,6
04-05-2015 22:48:20	A320	A	67,7	71,8	81,7
04-05-2015 22:57:12	A320	A	68,3	72,7	82,6
04-05-2015 23:19:55	B738	A	69,1	72,9	83,2
04-05-2015 23:27:51	SF34	D	62,3	63,3	73,1
05-05-2015 22:37:03	E170	D	65,0	67,4	78,1
05-05-2015 22:49:44	E190	D	68,3	71,6	81,7
05-05-2015 22:52:26	E170	D	65,7	67,4	78,3
05-05-2015 23:00:08	E170	D	64,3	66,2	76,1
05-05-2015 23:03:38	E190	D	67,4	71,6	82,8
06-05-2015 00:29:20	A320	A	68,4	71,6	81,2
06-05-2015 01:26:19	A320	A	68,6	72,0	81,3
06-05-2015 02:00:07	A320	A	69,5	73,4	82,7
06-05-2015 02:28:02	E170	A	69,4	73,4	83,2
06-05-2015 05:05:22	SF34	A	66,2	68,6	77,9
06-05-2015 05:25:58	B752	A	71,7	76,3	86,9
06-05-2015 05:52:42	MD11	A	75,6	81,5	91,9
06-05-2015 05:56:14	B752	A	69,5	75,3	85,6
06-05-2015 22:01:46	E190	A	70,2	74,3	84,2
06-05-2015 22:04:17	DH8D	A	69,3	74,7	84,7
06-05-2015 22:06:15	B738	A	70,9	74,5	85,5
06-05-2015 22:11:33	A320	A	70,0	75,1	85,3
06-05-2015 22:13:40	E190	A	69,7	74,1	83,8
06-05-2015 22:15:55	SF34	A	65,3	67,2	77,9
06-05-2015 22:19:48	SF34	A	65,9	68,2	78,4
06-05-2015 22:40:25	A320	A	69,4	73,0	83,6
06-05-2015 22:44:58	RJ1H	A	68,3	72,4	82,4
06-05-2015 22:52:07	A320	A	68,2	72,5	83,1
06-05-2015 23:10:42	DH8D	A	65,6	68,4	79,0
06-05-2015 23:15:13	A320	A	69,2	72,8	83,2
06-05-2015 23:32:14	B738	A	70,2	74,9	85,0
06-05-2015 23:45:48	A320	A	69,1	73,1	83,6
07-05-2015 00:02:48	CRJ9	A	68,2	71,7	82,4
07-05-2015 00:17:44	A320	D	67,8	70,4	82,8
07-05-2015 04:31:39	A320	D	68,5	72,2	84,0
07-05-2015 22:06:49	SF34	A	64,7	66,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 22:27:34	A320	A	68,2	74,0	83,3
07-05-2015 22:39:01	RJ1H	A	66,8	70,8	80,4
07-05-2015 23:01:38	DH8D	A	68,8	73,2	83,1
07-05-2015 23:16:52	B738	A	69,4	73,8	84,0
07-05-2015 23:36:29	A320	A	68,3	73,1	83,2
07-05-2015 23:44:50	A320	A	68,7	72,7	83,4
07-05-2015 23:48:14	B738	A	69,6	75,0	84,5
07-05-2015 23:53:19	A320	A	67,9	71,7	82,6
08-05-2015 00:06:27	CRJ9	A	66,7	70,6	81,8
08-05-2015 00:19:58	A320	A	67,9	71,8	82,5
08-05-2015 00:24:29	A320	A	69,4	72,6	82,6
08-05-2015 01:02:32	C425	A	67,1	70,8	77,5
08-05-2015 01:43:08	E170	A	68,4	72,9	82,8
08-05-2015 01:46:23	SF34	A	66,3	69,8	78,9
08-05-2015 02:29:21		A	70,6	75,9	84,7
08-05-2015 05:44:35	MD11	A	75,6	83,4	92,8
08-05-2015 05:49:57	B752	A	71,3	76,4	86,7
08-05-2015 22:01:13	A321	A	69,3	73,4	83,3
08-05-2015 22:09:19	E170	A	68,7	72,2	82,5
08-05-2015 22:26:48	B737	A	69,5	73,4	83,3
08-05-2015 22:28:56	A320	A	69,3	72,7	82,9
08-05-2015 22:38:31	RJ1H	A	65,5	67,8	76,3
08-05-2015 22:46:43	DH8D	A	67,5	70,1	80,5
08-05-2015 22:55:16	A320	A	69,3	73,1	83,5
08-05-2015 23:01:47	A320	A	70,3	73,9	83,1
08-05-2015 23:19:26	B738	A	69,5	73,7	83,7
09-05-2015 00:04:31	CRJ9	A	67,9	70,9	81,1
09-05-2015 00:09:27	A320	A	68,3	71,0	81,6
09-05-2015 02:06:50	B738	A	69,6	73,0	83,1
09-05-2015 03:11:19	A320	A	68,8	72,1	82,2
09-05-2015 05:53:54	E190	A	69,9	74,4	83,2
09-05-2015 05:57:46	A320	A	68,6	72,0	81,9
09-05-2015 22:04:16	B738	D	68,8	71,7	82,4
09-05-2015 22:41:25	E190	D	67,5	71,5	82,9
09-05-2015 22:47:11	E170	D	67,8	71,7	83,8
09-05-2015 22:51:51	E170	D	63,9	65,7	77,7
09-05-2015 22:53:33	B738	D	65,4	68,7	80,5
09-05-2015 23:09:14	E190	D	67,6	71,9	83,0
10-05-2015 00:01:11	A320	A	68,5	72,3	81,5
10-05-2015 00:37:35	A320	A	68,2	71,5	80,8
10-05-2015 01:20:24	B738	A	69,6	73,5	82,6
10-05-2015 02:13:33	A320	A	69,2	72,2	81,8
10-05-2015 03:12:10	A320	D	66,2	69,2	81,1
10-05-2015 03:41:43	B738	D	68,5	72,3	83,9
10-05-2015 04:44:05	B738	A	70,2	75,2	83,6
10-05-2015 22:03:35	E170	A	70,0	75,0	84,8
10-05-2015 22:06:13	LJ60	A	65,2	67,7	77,8
10-05-2015 22:08:15	B738	A	69,8	76,5	86,0
10-05-2015 22:10:34	B734	A	71,4	77,5	85,9
10-05-2015 22:12:32	DH8D	A	66,7	70,6	81,0
10-05-2015 22:14:19	B737	A	69,8	74,3	84,6
10-05-2015 22:16:24	A320	A	67,4	72,3	82,3
10-05-2015 22:39:09	RJ1H	A	66,9	71,3	81,5
10-05-2015 22:42:40	B738	A	70,3	75,6	85,9
10-05-2015 23:03:49	E170	A	67,5	71,9	83,2
10-05-2015 23:07:49	A320	A	69,0	73,2	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2015 23:13:55	A320	A	69,8	74,9	84,1
10-05-2015 23:28:17	A320	A	68,8	73,0	84,5
10-05-2015 23:33:47	DH8D	A	65,5	68,6	79,1
10-05-2015 23:42:53	B738	A	68,9	74,3	85,2
11-05-2015 00:06:28	CRJ9	A	68,4	71,7	82,5
11-05-2015 03:08:18	B738	A	68,8	73,3	83,8
11-05-2015 03:11:43	B738	A	69,3	73,9	84,1
11-05-2015 04:50:26	B752	A	69,9	75,7	86,3
11-05-2015 05:04:57	B752	A	71,5	76,8	87,4
11-05-2015 05:29:43	A320	A	69,4	73,8	83,9
11-05-2015 05:51:29	E170	A	68,8	72,5	83,2
11-05-2015 05:53:35	B462	A	68,1	72,6	83,2
11-05-2015 22:01:52	C56X	A	67,4	69,8	79,2
11-05-2015 22:10:37	SF34	A	68,3	71,3	80,1
11-05-2015 22:15:53	SF34	A	65,2	68,0	77,3
11-05-2015 22:18:39	DH8D	A	68,0	71,1	81,6
11-05-2015 22:34:55	A320	A	68,2	71,6	81,6
11-05-2015 22:42:05	RJ1H	A	67,3	69,5	79,3
11-05-2015 22:59:52	A320	A	67,9	71,6	81,5
11-05-2015 23:08:04	B738	A	70,1	75,1	84,4
11-05-2015 23:14:06	B738	A	69,2	73,4	82,8
11-05-2015 23:33:59	A320	A	68,3	72,1	81,8
12-05-2015 02:29:31	B738	A	68,0	71,3	81,2
12-05-2015 04:19:34	M28	A	64,9	71,8	81,8
12-05-2015 22:02:02	B752	D	64,4	66,3	78,4
12-05-2015 22:33:52	E170	D	64,8	68,4	79,3
12-05-2015 22:41:43	E170	D	66,4	70,3	82,6
12-05-2015 22:43:25	E170	D	65,8	70,9	80,0
12-05-2015 22:50:11	E170	D	63,5	65,7	77,6
12-05-2015 22:53:26	DH8D	D	61,1	62,3	71,9
12-05-2015 22:55:19	E170	D	65,0	67,5	78,3
12-05-2015 22:57:02	E190	D	67,4	73,9	83,7
12-05-2015 23:05:31	E190	D	68,3	73,1	83,8
13-05-2015 05:32:53	B752	A	72,3	79,5	88,3
13-05-2015 05:51:02	MD11	A	76,4	83,0	92,5
13-05-2015 22:03:05	SF34	A	64,1	65,6	75,8
13-05-2015 22:09:11	SF34	A	63,5	65,6	75,3
13-05-2015 22:11:26	DH8D	A	67,8	71,9	81,9
13-05-2015 22:15:29	B738	A	69,8	74,5	84,0
13-05-2015 22:17:31	E190	A	70,2	74,3	83,8
13-05-2015 22:19:44	E190	A	70,1	75,4	84,3
13-05-2015 22:22:36	SF34	A	66,9	70,1	78,6
13-05-2015 22:37:14	RJ1H	A	66,4	69,9	79,7
13-05-2015 22:39:44	A321	A	69,4	73,3	83,4
13-05-2015 22:42:10	A320	A	68,3	71,8	82,1
13-05-2015 22:53:00	A320	A	68,4	72,6	82,2
13-05-2015 22:55:20	A320	A	68,5	72,4	82,3
13-05-2015 23:03:27	B738	A	68,5	73,1	82,8
13-05-2015 23:06:20	DH8D	A	67,2	71,2	81,2
13-05-2015 23:22:26	B738	A	70,3	74,9	84,4
14-05-2015 00:10:17	A320	D	66,3	69,5	81,0
14-05-2015 05:31:28	B752	A	71,0	75,6	85,8
14-05-2015 05:41:15	MD11	A	75,0	81,5	91,4
14-05-2015 05:59:10	B733	A	71,2	76,1	85,0
14-05-2015 22:00:04	DH8D	A	68,5	72,7	83,2
14-05-2015 22:03:49	C295	A	68,8	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 22:18:29	SF34	A	67,2	70,9	80,3
14-05-2015 22:20:49	SF34	A	63,4	64,9	75,5
14-05-2015 22:41:05	A320	A	71,4	76,5	86,8
14-05-2015 22:45:29	DH8D	A	65,4	67,8	78,4
14-05-2015 22:53:26	RJ1H	A	66,9	70,6	81,0
15-05-2015 00:03:48	B738	A	69,6	75,0	84,9
15-05-2015 00:08:56	A320	A	69,0	72,8	82,8
15-05-2015 00:14:32	A320	A	69,9	74,0	84,7
15-05-2015 00:20:01	A320	A	68,0	72,2	82,3
15-05-2015 00:34:12	A320	A	69,5	73,8	84,4
15-05-2015 04:11:50	A320	D	67,0	70,9	82,9
15-05-2015 05:23:22	B752	A	70,8	75,4	87,0
15-05-2015 05:47:40	MD11	A	75,5	82,1	92,2
15-05-2015 22:02:38	B737	A	69,2	74,8	84,9
15-05-2015 22:05:19	DH8D	A	66,3	69,2	79,3
15-05-2015 22:29:54	A320	A	68,1	72,9	83,7
15-05-2015 22:34:53	DH8D	A	67,6	70,5	80,8
15-05-2015 22:53:22	RJ1H	A	67,3	69,6	79,6
15-05-2015 23:00:22	A320	A	68,5	72,3	82,6
15-05-2015 23:02:33	A320	A	68,0	72,9	82,6
15-05-2015 23:20:39	B738	A	69,5	74,4	84,9
16-05-2015 02:55:08	A320	A	68,3	71,7	81,7
16-05-2015 04:02:29	A320	A	67,7	73,9	85,4
16-05-2015 05:56:11	E190	A	68,7	72,6	82,7
16-05-2015 05:58:52	A320	A	67,5	70,9	80,7
18-05-2015 22:01:14	CRJ9	A	68,2	71,4	81,4
18-05-2015 22:12:11	SF34	A	66,1	68,1	78,1
18-05-2015 22:16:43	SF34	A	66,7	70,5	78,4
18-05-2015 22:23:32	A319	A	69,5	76,4	84,7
18-05-2015 22:25:44	B734	A	70,8	76,2	84,2
18-05-2015 22:31:51	A320	A	68,0	71,5	81,3
18-05-2015 23:01:48	DH8D	A	69,5	73,2	83,1
18-05-2015 23:04:35	A320	A	68,9	72,9	82,9
18-05-2015 23:33:37	B738	A	68,6	72,5	82,2
18-05-2015 23:43:04	A320	A	69,0	72,9	82,6
19-05-2015 00:51:18	H25B	A	65,2	67,2	76,6
19-05-2015 04:15:43	A320	D	62,6	64,7	78,5
19-05-2015 22:01:08	DH8D	A	69,9	73,0	82,9
19-05-2015 22:04:36	SF34	A	65,3	67,2	77,3
19-05-2015 22:17:30	SF34	A	68,6	71,6	80,6
19-05-2015 22:29:19	B737	A	69,1	72,7	82,9
19-05-2015 22:31:24	A319	A	73,2	78,3	87,5
19-05-2015 22:39:39	SF34	A	65,7	67,1	77,8
19-05-2015 22:46:15	DH8D	A	70,6	75,4	84,3
19-05-2015 22:51:27	B734	A	70,9	76,1	84,5
19-05-2015 23:09:30	E190	D	69,2	73,9	84,2
20-05-2015 05:08:43	A320	D	65,2	67,1	79,5
20-05-2015 05:43:30	A388	A	73,0	78,5	88,4
20-05-2015 22:02:18	B738	A	71,1	75,6	84,7
20-05-2015 22:05:26	DH8D	A	72,4	76,4	86,2
20-05-2015 22:07:57	DH8D	A	69,9	73,4	82,7
20-05-2015 22:11:08	B737	A	71,0	75,0	84,8
20-05-2015 22:13:28	GALX	A	64,6	68,0	76,9
20-05-2015 22:15:45	SF34	A	64,1	66,1	75,3
20-05-2015 22:18:19	A321	A	68,9	72,6	81,7
20-05-2015 22:20:31	SF34	A	64,1	65,5	74,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 22:29:21	DH8D	A	65,0	67,8	78,1
20-05-2015 22:35:48	A319	A	73,2	79,6	88,6
20-05-2015 22:39:12	A320	A	68,3	72,2	81,9
20-05-2015 22:40:35	A319	A	71,8	76,2	85,2
20-05-2015 22:53:31	C295	A	68,4	71,9	80,5
20-05-2015 22:55:18	DH8D	A	67,8	70,8	81,2
20-05-2015 23:04:51	A320	A	68,2	71,8	81,2
20-05-2015 23:57:29	B738	A	70,3	74,1	84,1
21-05-2015 00:03:32	A320	A	67,3	71,0	81,5
21-05-2015 00:10:43	CRJ9	A	68,8	72,5	81,8
21-05-2015 00:30:28	SF34	A	63,3	64,6	74,1
21-05-2015 04:49:57	SF34	A	66,3	69,7	78,0
21-05-2015 04:56:08	SF34	A	66,4	70,2	78,4
21-05-2015 05:35:36	B752	A	71,0	75,6	86,1
21-05-2015 05:49:51	A320	A	69,0	73,0	83,0
21-05-2015 05:55:01	MD11	A	76,6	83,0	91,8
21-05-2015 22:01:08	DH8D	A	68,6	72,1	81,9
21-05-2015 22:03:25	DH8D	A	67,0	70,4	80,8
21-05-2015 22:05:35	DH8D	A	70,4	75,5	84,0
21-05-2015 22:07:48	DH8D	A	69,1	72,2	82,5
21-05-2015 22:10:34	B737	A	69,5	74,0	83,1
21-05-2015 22:12:08	A320	A	60,7	64,2	74,3
21-05-2015 22:15:12	SF34	A	68,0	71,3	80,5
21-05-2015 22:37:24	A320	A	67,4	70,4	81,0
21-05-2015 22:54:57	A320	A	67,2	70,5	81,2
21-05-2015 22:59:51	DH8D	A	66,9	69,5	79,7
21-05-2015 23:02:00	A319	A	67,6	72,9	82,6
21-05-2015 23:32:54	A320	A	68,7	73,0	83,2
21-05-2015 23:36:40	B738	A	71,1	75,8	85,5
21-05-2015 23:46:25	A320	A	69,3	72,9	83,1
22-05-2015 00:22:19	A320	A	68,8	73,1	83,3
22-05-2015 00:31:16	A320	A	68,8	72,6	82,9
22-05-2015 00:36:42	A320	A	68,6	72,7	83,1
22-05-2015 00:39:34	B738	A	70,0	74,9	84,7
22-05-2015 05:47:14	C421	D	64,5	68,0	78,8
22-05-2015 05:55:13	B752	A	71,8	74,9	86,1
22-05-2015 05:57:46	B733	A	70,1	75,9	84,6
22-05-2015 22:44:17	E190	D	69,2	73,4	84,6
22-05-2015 22:48:13	E170	D	68,4	72,2	84,2
22-05-2015 22:54:29	E170	D	66,5	69,8	81,5
22-05-2015 22:58:22	E190	D	69,1	72,8	84,3
22-05-2015 23:00:11	E170	D	65,7	67,7	79,8
22-05-2015 23:01:58	E170	D	66,4	69,5	81,9
22-05-2015 23:35:03	C25A	D	62,8	64,1	75,3
22-05-2015 23:45:48	E190	D	70,0	74,5	85,4
23-05-2015 04:01:46	A320	A	68,6	72,8	82,8
23-05-2015 04:07:45	A320	D	67,0	72,9	84,7
23-05-2015 05:07:49	A320	D	65,4	67,8	79,9
23-05-2015 05:56:53	A320	D	63,7	65,5	78,7
23-05-2015 22:36:16	A320	A	69,2	72,9	82,8
23-05-2015 23:00:10	A320	A	69,5	73,9	83,6
23-05-2015 23:22:45	SF34	A	65,5	68,3	78,0
23-05-2015 23:43:19	A320	A	68,4	72,0	82,0
24-05-2015 00:03:41	A320	A	69,0	72,6	82,6
24-05-2015 00:10:05	A320	A	68,8	72,7	82,5
24-05-2015 01:03:36	B738	A	70,9	75,3	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 02:25:53	A320	A	69,0	72,8	82,9
24-05-2015 03:42:15	B738	D	69,3	72,8	83,8
24-05-2015 04:37:58	B738	A	71,1	75,9	85,7
24-05-2015 05:26:48	B738	A	71,5	75,5	85,5
24-05-2015 05:59:40	A320	A	68,4	72,3	82,4
24-05-2015 22:21:40	B738	D	69,5	73,8	85,2
24-05-2015 22:48:33	E190	D	67,9	72,6	83,3
24-05-2015 22:51:25	E170	D	68,2	72,1	83,9
24-05-2015 22:53:32	E170	D	65,0	68,3	80,3
24-05-2015 22:55:40	E170	D	67,3	70,3	82,7
24-05-2015 22:59:17	E170	D	65,8	67,7	79,3
24-05-2015 23:10:15	E190	D	69,2	73,5	84,6
25-05-2015 00:06:36	A320	D	67,0	69,5	82,3
25-05-2015 05:03:40	B738	D	69,3	73,4	84,3
25-05-2015 22:44:55	E190	D	67,7	71,3	82,7
25-05-2015 22:47:55	E170	D	64,6	67,8	80,0
25-05-2015 22:50:40	E170	D	63,4	65,5	76,6
25-05-2015 22:52:58	E170	D	64,3	66,1	78,1
25-05-2015 22:59:48	E190	D	68,8	72,8	83,4
25-05-2015 23:01:47	P180	D	64,0	67,1	76,8
25-05-2015 23:03:50	E170	D	64,8	67,2	79,1
25-05-2015 23:19:52	E190	D	68,3	72,2	83,1
26-05-2015 02:01:10	P180	A	73,7	79,2	90,1
26-05-2015 05:20:20	B738	A	68,4	72,9	82,2
26-05-2015 05:24:42	B752	A	71,3	75,5	86,0
26-05-2015 05:52:38	A320	A	68,1	72,2	82,5
26-05-2015 05:55:09	MD11	A	74,9	80,9	90,7
26-05-2015 05:57:32	A320	A	68,8	72,9	82,9
26-05-2015 05:59:47	B738	A	70,5	75,2	84,7
26-05-2015 22:00:34	DH8D	A	68,4	72,2	83,2
26-05-2015 22:03:35	A320	A	70,4	75,7	86,5
26-05-2015 22:11:59	DH8D	A	66,8	71,7	82,1
26-05-2015 22:21:32	SF34	A	65,0	67,8	78,4
26-05-2015 22:25:12	SF34	A	66,5	71,2	80,8
26-05-2015 22:36:42	A320	A	71,0	76,5	86,0
26-05-2015 22:40:15	A319	A	70,0	75,4	85,5
26-05-2015 23:05:10	DH8D	A	68,6	73,7	82,4
26-05-2015 23:18:26	B738	A	70,3	75,1	85,5
26-05-2015 23:42:38	A320	A	68,5	73,3	84,4
27-05-2015 00:01:41	CRJ9	A	68,5	72,7	82,9
27-05-2015 00:21:52	A320	A	69,8	73,8	83,8
27-05-2015 00:35:15	A320	A	68,1	71,6	82,6
27-05-2015 00:42:19	A320	A	69,9	74,3	84,8
27-05-2015 00:47:39	P180	A	73,5	80,8	90,8
27-05-2015 01:11:12	A320	A	70,0	75,0	86,0
27-05-2015 05:37:52	B752	A	72,0	77,0	88,5
27-05-2015 05:46:08	E190	A	69,3	74,6	84,6
27-05-2015 22:00:45	DH8D	A	67,1	71,4	81,9
27-05-2015 22:05:36	B738	A	70,1	75,3	85,6
27-05-2015 22:07:40	DH8D	A	66,9	70,9	81,8
27-05-2015 22:10:34	SF34	A	64,3	66,9	77,5
27-05-2015 22:12:32	A321	A	71,0	75,6	85,8
27-05-2015 22:23:09	DH8D	A	67,4	70,6	81,4
27-05-2015 22:25:18	SF34	A	66,8	71,6	80,6
27-05-2015 23:06:12	A320	A	66,1	69,8	80,4
27-05-2015 23:10:25	DH8D	A	65,5	68,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 23:31:50	B738	A	70,4	74,0	85,0
27-05-2015 23:38:08	SW4	A	72,1	77,7	85,4
27-05-2015 23:45:34	A320	A	69,9	74,4	84,8
27-05-2015 23:48:54	A320	A	68,3	73,7	84,3
27-05-2015 23:51:20	A319	A	70,1	74,7	84,7
27-05-2015 23:58:02	A320	A	68,4	72,8	83,6
28-05-2015 00:01:23	E190	A	69,7	74,0	84,4
28-05-2015 02:01:37	SF34	D	65,0	67,5	77,1
28-05-2015 05:32:03	B752	A	71,0	76,3	87,1
28-05-2015 05:35:06	B738	A	70,4	75,6	85,4
28-05-2015 05:54:53	MD11	A	75,1	81,1	91,8
28-05-2015 22:02:21	SF34	A	64,4	66,2	76,1
28-05-2015 22:05:24	B737	A	70,0	73,9	83,7
28-05-2015 22:09:38	SF34	A	65,4	67,7	77,5
28-05-2015 22:34:09	A320	A	68,9	72,6	82,5
28-05-2015 23:07:47	DH8D	A	65,5	68,0	78,5
28-05-2015 23:20:53	B738	A	70,3	74,7	84,2
28-05-2015 23:25:13	B738	A	69,5	73,7	83,8
28-05-2015 23:29:39	B734	A	70,6	74,9	84,0
28-05-2015 23:35:38	B461	A	70,3	75,0	83,9
28-05-2015 23:41:49	A320	A	67,8	71,0	81,2
29-05-2015 00:05:11	A320	A	69,2	73,4	83,2
29-05-2015 00:27:30	A320	A	68,6	73,2	82,6
29-05-2015 00:29:34	A319	A	69,8	73,3	83,0
29-05-2015 00:38:43	A320	A	68,7	72,5	82,7
29-05-2015 03:29:09	A320	A	67,2	71,3	81,9
29-05-2015 22:00:12	A321	A	69,5	74,1	83,3
29-05-2015 22:02:10	B734	A	69,6	73,4	83,2
29-05-2015 22:03:52	A320	A	70,3	74,4	84,1
29-05-2015 22:05:41	DH8D	A	69,2	73,0	82,8
30-05-2015 05:55:05	A320	A	68,7	72,3	81,9
30-05-2015 22:08:06	E190	A	69,1	72,4	82,9
30-05-2015 22:37:27	B738	A	69,7	74,3	84,1
30-05-2015 23:02:53	A320	A	68,2	72,0	82,2
30-05-2015 23:44:09	A320	A	68,3	70,9	82,3

Wyniki obliczeń

średnio	83,48
σ (odchylenie stand.)	3,26
Δ (przedział ufności)	0,33

L<sub>Aeq</sub>, LT= 52,1 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 14:36:15	A400	D	72,6	75,5	87,1
01-05-2015 14:56:41	A321	A	73,5	77,9	85,8
03-05-2015 11:19:57	B737	A	76,0	81,2	89,6
05-05-2015 13:57:58	E170	D	66,9	68,9	77,7
05-05-2015 19:05:53	E190	D	67,0	68,7	78,7
10-05-2015 09:15:51	E190	D	73,3	77,5	87,3
10-05-2015 21:58:38	DH8D	A	72,7	75,2	83,8
14-05-2015 12:49:40	E190	D	68,9	73,5	84,6
14-05-2015 21:00:24	B427	D	74,7	78,4	86,5
17-05-2015 19:09:41	C421	A	68,7	70,2	80,5
20-05-2015 16:51:50	E170	D	69,9	74,9	84,7
20-05-2015 17:09:48	A320	D	72,1	75,0	85,2
25-05-2015 20:22:44	E190	D	71,3	73,8	82,7
26-05-2015 20:44:31	E190	A	72,0	77,3	87,6
31-05-2015 06:06:04	A320	A	73,9	77,3	85,9
31-05-2015 06:22:33	E190	A	74,6	77,7	86,4
31-05-2015 06:25:37	E190	A	73,6	77,0	85,7
31-05-2015 06:29:17	DH8D	A	71,5	73,6	82,0
31-05-2015 06:33:05	DH8D	A	71,8	73,8	82,2
31-05-2015 06:36:30	E170	A	73,3	76,6	84,5
31-05-2015 06:41:56	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
31-05-2015 17:57:14	B738	D	74,6	78,6	88,2
31-05-2015 18:02:10	A319	D	73,4	77,2	86,7
31-05-2015 18:14:21	A320	A	73,2	75,0	83,6
31-05-2015 18:20:30	DH8D	A	71,2	74,2	83,0
31-05-2015 18:33:29	E170	A	73,1	76,4	84,2
31-05-2015 18:36:07	A320	A	72,4	75,1	83,9
31-05-2015 18:40:23	A320	A	74,0	76,2	84,4
31-05-2015 18:43:07	DH8D	A	73,9	76,8	85,4
31-05-2015 18:45:17	E170	A	70,6	73,4	81,8
31-05-2015 18:47:24	E170	A	73,3	77,0	84,1
31-05-2015 18:50:21	E170	A	72,4	76,4	84,4
31-05-2015 18:53:28	E190	A	74,8	79,3	86,3
31-05-2015 18:56:19	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
31-05-2015 18:59:19	E170	A	72,7	75,8	83,9
31-05-2015 19:02:11	E170	A	70,5	72,0	80,5
31-05-2015 19:06:40	E190	A	74,1	78,0	85,9
31-05-2015 19:09:14	E190	A	72,8	75,4	83,9
31-05-2015 19:11:38	DH8D	A	71,1	73,0	81,1
31-05-2015 19:14:13	DH8D	A	71,2	73,5	81,6
31-05-2015 19:17:22	E190	A	74,6	78,2	85,7
31-05-2015 19:19:54	AT45	A	70,0	71,4	80,0
31-05-2015 19:21:56	A320	A	72,7	75,7	83,9
31-05-2015 19:24:52	B738	A	74,8	77,9	85,6
31-05-2015 19:27:39	DH8D	A	72,0	74,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2015 19:31:28	E170	A	73,1	76,2	83,9
31-05-2015 19:39:36	A320	A	74,8	78,9	86,6

Wyniki obliczeń

średnio	84,62
σ (odchylenie stand.)	2,45
Δ (przedział ufności)	0,73

L Aeq, LT= 44,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2015 05:37:29	B738	A	74,3	78,6	88,3
05-05-2015 23:06:12	E170	D	63,7	64,8	74,5
10-05-2015 22:00:56	DH8D	A	74,4	79,6	87,8
20-05-2015 23:15:38	A320	A	72,2	76,1	85,4
21-05-2015 23:13:37	E190	D	64,7	66,4	75,1
23-05-2015 00:49:14	B738	D	64,6	68,0	77,2
29-05-2015 22:53:05	E170	A	69,7	72,7	82,0
29-05-2015 22:56:40	A320	A	72,7	76,9	85,2
29-05-2015 22:59:48	A320	A	72,3	76,5	84,8
29-05-2015 23:02:25	DH8D	A	72,2	76,7	84,2
29-05-2015 23:13:05	GLF5	A	68,4	70,9	79,6
29-05-2015 23:21:28	A320	A	71,2	75,5	84,0
29-05-2015 23:35:50	B738	A	74,6	79,9	88,4
29-05-2015 23:47:56	A320	A	71,6	76,1	84,6
30-05-2015 00:01:02	A319	A	75,3	79,6	84,9
30-05-2015 00:03:44	CRJ9	A	71,5	75,4	83,8
30-05-2015 00:13:34	A320	A	71,8	76,0	84,6
30-05-2015 00:33:13	A320	A	71,0	74,3	83,0
30-05-2015 01:10:56	SF34	A	71,2	74,5	82,4
31-05-2015 00:43:48	A320	A	73,5	77,9	86,9
31-05-2015 02:14:07	A320	A	72,4	77,3	86,4
31-05-2015 02:19:16	B738	A	73,9	79,1	88,2
31-05-2015 02:22:29	A320	A	72,4	78,0	86,8
31-05-2015 02:50:34	A320	A	73,5	78,8	87,5
31-05-2015 02:56:03	A320	A	72,2	77,3	86,5
31-05-2015 04:42:59	B738	A	76,7	82,6	90,8
31-05-2015 04:45:50	B738	A	76,3	82,3	91,1
31-05-2015 05:29:13	AT72	A	73,2	78,2	87,0
31-05-2015 05:34:28	B738	A	75,8	82,2	89,8
31-05-2015 22:33:57	A320	A	72,2	76,7	85,0
31-05-2015 22:38:34	A319	A	72,6	76,9	85,2
31-05-2015 22:50:10	A319	A	72,0	76,5	85,0
31-05-2015 22:54:49	DH8D	A	70,1	74,0	81,9
31-05-2015 22:58:40	A320	A	71,3	75,3	83,9
31-05-2015 23:02:23	A320	A	70,8	74,6	83,4
01-06-2015 00:01:06	H25B	D	70,7	75,0	83,3
01-06-2015 03:30:14	A320	A	72,6	76,6	85,4

Wyniki obliczeń

średnio	85,93
σ (odchylenie stand.)	3,90
Δ (przedział ufności)	1,26

L Aeq, LT= 41,3 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 13:25:34	A320	A	68,4	71,0	79,2
01-05-2015 15:21:05	B735	D	68,7	70,3	79,5
01-05-2015 17:03:33	B788	D	72,9	76,1	86,8
01-05-2015 17:10:58	B788	D	71,2	74,5	84,6
01-05-2015 17:37:17	B788	D	73,1	75,5	86,3
01-05-2015 18:35:21	B733	D	67,3	69,5	76,9
01-05-2015 18:59:55	A320	D	68,2	69,9	78,6
02-05-2015 08:13:15	C295	D	70,7	72,9	80,2
02-05-2015 11:31:45	E190	D	68,2	71,4	78,2
02-05-2015 17:04:39	B788	D	70,3	72,9	83,5
02-05-2015 17:07:29	B788	D	71,5	74,3	85,3
02-05-2015 17:56:37	B788	D	71,3	74,8	85,5
03-05-2015 12:54:16	E170	A	67,6	70,7	76,6
04-05-2015 09:44:53	B734	A	67,2	68,8	77,6
04-05-2015 19:55:51	MD82	D	68,8	71,7	82,8
04-05-2015 20:26:43	B734	D	75,2	79,5	90,3
06-05-2015 09:01:43	E190	D	66,4	66,9	76,4
06-05-2015 09:18:20	B739	D	66,8	67,8	77,3
06-05-2015 09:23:53	CRJ9	D	68,0	69,9	87,8
06-05-2015 09:30:33	DH8D	D	68,0	69,3	85,7
06-05-2015 10:10:49	MD11	D	76,1	82,8	93,4
06-05-2015 10:29:40	SW4	D	67,7	69,1	80,0
06-05-2015 10:36:41	DH8D	D	68,1	69,4	80,4
06-05-2015 10:50:20	B734	D	72,8	80,5	91,8
06-05-2015 10:58:08	A320	D	67,1	68,0	78,3
06-05-2015 11:09:34	DH8D	D	67,9	69,0	79,6
06-05-2015 11:15:57	A320	D	67,9	68,6	79,6
06-05-2015 11:18:51	DH8D	D	67,5	68,5	80,6
06-05-2015 11:27:55	A320	D	67,8	69,1	83,6
06-05-2015 11:29:39	E170	D	67,3	67,8	78,8
06-05-2015 11:38:00	E190	D	67,1	68,3	80,6
06-05-2015 12:01:06	E170	D	68,3	70,4	79,7
06-05-2015 14:24:12	B738	D	67,0	68,4	79,5
06-05-2015 14:31:34	E170	D	67,3	69,2	82,5
06-05-2015 15:11:30	B77W	D	71,4	73,9	86,6
06-05-2015 16:29:59	E190	D	67,6	69,5	78,1
06-05-2015 17:14:28	B788	D	76,1	86,0	93,6
06-05-2015 17:29:03	B788	D	71,1	74,3	85,4
06-05-2015 21:21:07	MD11	D	77,8	82,9	93,9
07-05-2015 15:05:44	B738	D	67,7	68,8	79,7
07-05-2015 16:49:05	B788	D	70,6	73,1	83,4
07-05-2015 16:55:32	B788	D	69,4	71,1	83,2
07-05-2015 17:07:15	B788	D	71,5	74,2	85,5
07-05-2015 17:09:21	B788	D	72,0	75,7	85,6
07-05-2015 17:38:27	B788	D	71,2	74,3	86,1
07-05-2015 19:08:32	E190	D	67,3	70,1	81,3
07-05-2015 20:14:40	DH8D	D	69,5	75,8	80,9
08-05-2015 10:01:38	MD11	D	70,1	72,4	83,9
08-05-2015 10:56:38	B734	D	74,7	80,2	90,5
08-05-2015 11:18:52	DH8D	D	68,1	69,9	77,1
08-05-2015 11:29:32	E170	D	67,3	69,2	79,1
08-05-2015 14:15:33	AN26	D	69,8	73,0	80,3
08-05-2015 15:50:36	B788	D	70,2	74,0	84,2
08-05-2015 17:01:25	B788	D	72,4	75,0	84,9
08-05-2015 17:25:52	B788	D	72,1	74,8	86,3
08-05-2015 17:44:10	B788	D	71,5	74,1	85,1



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2015 20:34:44	B734	D	66,4	67,4	75,4
10-05-2015 12:58:06	A320	D	70,5	73,6	84,8
10-05-2015 13:44:42	B738	D	67,0	67,9	77,0
10-05-2015 14:52:25	E170	D	66,6	67,6	75,7
10-05-2015 14:53:48	E170	D	67,5	69,1	78,3
10-05-2015 16:44:52	B788	D	70,8	73,7	85,7
10-05-2015 17:02:49	B788	D	72,9	76,1	86,7
10-05-2015 17:04:26	E170	D	66,6	67,2	76,1
10-05-2015 17:06:10	B788	D	71,7	74,2	86,2
10-05-2015 17:29:41	B788	D	71,2	74,0	86,2
11-05-2015 07:29:04	E170	D	66,9	67,3	75,9
11-05-2015 07:59:49	B788	D	70,5	73,7	85,5
11-05-2015 09:23:13	CRJ9	D	67,2	69,5	78,7
11-05-2015 10:40:16	E170	D	69,1	73,8	81,1
11-05-2015 17:02:33	B788	D	71,9	74,7	85,3
11-05-2015 17:31:06	SF34	D	80,4	91,5	96,1
11-05-2015 17:33:51	B788	D	72,6	76,0	86,6
11-05-2015 18:04:03	B788	D	71,7	75,6	86,4
13-05-2015 06:41:45	A320	D	66,6	67,5	76,1
13-05-2015 08:00:36	B788	D	69,9	72,9	84,2
13-05-2015 08:33:59	E170	D	68,1	71,3	80,4
13-05-2015 10:08:25	MD11	D	67,9	69,6	80,0
13-05-2015 10:51:30	B734	D	74,3	80,3	90,4
13-05-2015 12:04:06	E190	D	67,7	69,7	80,0
13-05-2015 14:32:29	B738	D	68,0	71,9	82,1
13-05-2015 14:46:44	E170	D	68,5	69,9	77,5
13-05-2015 14:50:06	E170	D	67,3	69,5	77,3
13-05-2015 15:38:02	B734	D	68,0	69,9	79,1
13-05-2015 17:07:32	B788	D	71,8	74,1	85,7
13-05-2015 17:38:12	B788	D	72,1	74,7	84,4
13-05-2015 17:45:16	B788	D	71,5	74,3	85,9
13-05-2015 21:16:31	MD11	D	66,7	67,5	75,8
14-05-2015 08:01:23	E170	D	65,9	68,5	77,1
14-05-2015 10:06:53	MD11	D	67,3	69,2	77,7
14-05-2015 11:02:31	B734	D	76,0	81,4	91,0
14-05-2015 13:26:48	E190	D	66,4	67,2	76,4
14-05-2015 13:29:07	E190	D	69,0	70,4	81,1
14-05-2015 14:36:25	E170	D	67,8	68,3	76,8
14-05-2015 14:55:10	B77W	D	71,9	75,2	87,0
14-05-2015 16:57:02	B788	D	70,3	74,1	84,1
14-05-2015 17:27:08	B788	D	72,5	75,6	86,1
14-05-2015 17:29:14	B788	D	71,2	73,9	85,7
14-05-2015 18:33:30	B788	D	71,5	73,9	85,3
14-05-2015 19:43:24	E170	D	67,2	69,2	78,6
14-05-2015 21:22:12	A321	A	73,0	76,1	87,4
15-05-2015 06:39:31	A321	D	68,7	70,1	79,1
15-05-2015 06:41:42	A320	D	67,5	69,0	77,9
15-05-2015 08:53:06	A320	D	67,7	68,5	78,5
15-05-2015 10:10:12	MD11	D	81,6	89,1	97,6
15-05-2015 10:57:06	B734	D	74,7	80,7	89,9
15-05-2015 13:54:23	MD11	D	79,3	84,5	95,0
15-05-2015 14:00:20	AN26	D	78,9	87,2	95,0
15-05-2015 16:01:06	A321	D	68,1	69,7	77,1
15-05-2015 17:11:54	B788	D	71,4	75,1	86,9
15-05-2015 17:13:52	E190	D	65,4	67,2	75,0
15-05-2015 17:18:36	B788	D	71,5	75,2	85,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 17:54:03	C25B	D	69,0	71,0	82,2
15-05-2015 17:56:01	B788	D	72,1	74,5	85,9
15-05-2015 20:13:57	A320	D	67,7	69,0	78,2
16-05-2015 17:05:17	B788	D	71,5	74,6	85,3
16-05-2015 17:18:30	B788	D	71,7	75,0	86,3
16-05-2015 17:48:58	B788	D	71,5	75,3	85,9
17-05-2015 11:00:45	B734	D	74,8	80,5	90,6
17-05-2015 13:19:15	E190	D	82,7	91,2	97,6
17-05-2015 13:48:29	E170	D	70,5	73,1	83,5
17-05-2015 14:42:07	AT45	D	68,6	71,3	79,0
17-05-2015 14:58:19	E170	D	69,9	72,1	81,3
17-05-2015 15:54:44	A318	D	69,2	71,3	81,0
17-05-2015 16:49:16	B788	D	71,3	73,5	85,3
17-05-2015 16:59:06	B788	D	68,6	70,6	82,0
17-05-2015 17:04:50	E170	D	66,8	68,3	76,8
17-05-2015 17:09:33	B788	D	69,8	73,9	84,7
17-05-2015 17:24:44	B788	D	71,0	73,4	85,5
17-05-2015 17:38:51	B788	D	70,5	74,0	85,4
18-05-2015 06:11:07	B737	D	67,2	68,0	77,2
18-05-2015 06:21:23	CRJ9	D	67,6	69,1	79,0
18-05-2015 07:18:00	SF34	D	68,5	69,9	78,0
18-05-2015 07:26:02	A320	D	72,3	75,3	87,4
18-05-2015 07:28:32	E170	D	67,1	70,3	77,8
18-05-2015 08:12:31	B734	D	74,9	79,9	90,5
18-05-2015 10:52:54	B734	D	77,0	82,4	92,0
18-05-2015 11:34:04	A320	D	67,9	69,8	77,5
18-05-2015 12:42:02	B738	D	66,9	67,6	75,9
18-05-2015 16:33:52	B734	D	75,0	79,7	89,8
18-05-2015 17:01:51	B788	D	72,6	75,2	85,4
18-05-2015 17:28:15	B788	D	72,6	74,6	85,8
18-05-2015 17:33:43	B788	D	72,1	74,3	85,1
18-05-2015 19:53:59	DH8D	D	68,2	70,1	79,7
18-05-2015 20:29:22	B734	D	74,9	79,5	89,0
19-05-2015 11:46:46	A332	A	73,3	77,2	86,3
19-05-2015 16:28:28	E170	D	66,9	67,6	79,0
19-05-2015 16:45:18	B734	D	75,6	80,8	90,9
19-05-2015 17:01:48	B788	D	70,7	72,9	84,5
19-05-2015 17:17:13	B788	D	72,1	74,9	86,3
19-05-2015 17:19:42	B788	D	72,4	75,1	86,2
19-05-2015 17:52:43	B788	D	72,1	75,4	86,2
20-05-2015 16:26:20	C421	A	73,2	77,7	83,9
20-05-2015 17:43:16	C56X	D	68,3	69,6	78,3
20-05-2015 17:47:52	B788	D	75,3	78,4	87,8
20-05-2015 18:33:28	E170	A	69,5	71,4	80,9
20-05-2015 18:40:14	E190	A	69,0	71,0	79,8
20-05-2015 18:47:11	A320	A	68,5	70,0	77,6
20-05-2015 18:49:37	DH8D	A	67,7	68,4	78,9
20-05-2015 18:52:37	DH8D	A	68,0	70,2	80,0
20-05-2015 18:56:02	A321	A	73,8	77,6	85,0
20-05-2015 19:00:41	DH8D	A	68,9	71,2	81,0
20-05-2015 19:03:25	E190	A	72,4	74,9	84,1
20-05-2015 19:09:43	E190	D	68,8	70,0	78,4
21-05-2015 06:47:24	A321	D	67,2	67,8	78,0
21-05-2015 07:02:47	SF34	D	67,0	67,6	78,2
21-05-2015 10:13:31	MD11	D	68,6	72,1	83,4
21-05-2015 11:27:47	E170	D	74,1	79,0	86,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 12:24:05	B788	D	72,4	75,6	86,4
21-05-2015 15:46:31	B734	D	73,8	79,1	89,5
21-05-2015 17:03:08	B788	D	71,6	75,5	86,4
21-05-2015 17:07:07	B788	D	71,7	74,0	85,7
21-05-2015 17:16:25	B788	D	72,7	75,7	86,4
21-05-2015 17:49:16	B788	D	72,8	76,0	86,5
22-05-2015 07:28:11	E170	D	68,3	69,7	79,4
22-05-2015 09:29:25	DH8D	D	69,4	72,0	79,4
22-05-2015 10:02:21	MD11	D	68,2	68,8	78,6
22-05-2015 11:26:08	B734	D	76,1	81,4	91,0
22-05-2015 12:56:58	A318	D	80,1	89,5	94,8
22-05-2015 17:04:40	B788	D	72,8	76,2	86,4
22-05-2015 17:11:10	B788	D	73,1	76,9	86,9
22-05-2015 17:38:57	B788	D	72,4	74,5	85,2
23-05-2015 11:18:23	B734	D	74,8	79,7	89,6
23-05-2015 12:38:47	B788	D	72,6	76,2	86,6
23-05-2015 13:17:37	E190	D	74,4	78,1	88,4
23-05-2015 17:05:00	B788	D	73,1	76,5	86,1
23-05-2015 17:08:13	B788	D	72,6	75,8	86,9
23-05-2015 17:32:15	B788	D	72,3	75,0	85,8
24-05-2015 10:49:16	B734	D	76,2	82,0	90,5
24-05-2015 16:37:32	E170	D	72,7	76,6	82,3
24-05-2015 16:49:51	B788	D	72,6	76,1	85,6
24-05-2015 17:18:48	B788	D	72,6	75,4	85,2
24-05-2015 17:20:57	B788	D	74,0	77,2	86,8
24-05-2015 17:55:25	B788	D	72,8	76,8	85,9
24-05-2015 21:55:25	B737	D	71,7	74,0	86,3
25-05-2015 07:47:26	SF34	D	70,1	72,3	80,1
25-05-2015 09:08:00	E170	A	68,1	69,6	79,8
25-05-2015 09:46:27	DH8D	A	67,2	68,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2015 10:23:55	C295	A	67,1	68,2	82,8
25-05-2015 12:40:46	E170	A	66,9	71,0	78,9
25-05-2015 14:12:05	E170	A	66,9	68,3	76,9
26-05-2015 09:13:11	L410	D	67,5	69,0	78,9
26-05-2015 11:33:30	E170	D	69,2	70,5	79,6
26-05-2015 11:36:19	E170	D	67,9	71,1	80,4
26-05-2015 12:37:26	AN26	D	66,6	68,7	79,2
26-05-2015 15:52:44	B734	D	74,5	79,0	89,9
26-05-2015 16:46:24	B788	D	71,2	73,9	85,2
26-05-2015 17:03:54	B788	D	73,3	76,8	86,6
26-05-2015 17:09:12	B788	D	72,0	74,4	85,2
26-05-2015 17:36:51	B788	D	70,9	73,9	84,5
26-05-2015 18:47:02	A320	D	69,1	72,3	83,1
26-05-2015 19:29:14	A320	D	67,6	69,3	81,8
26-05-2015 19:31:54	A320	D	67,5	68,8	78,9
26-05-2015 19:53:56	E170	D	67,4	68,6	78,9
26-05-2015 19:55:18	A320	D	67,0	68,0	76,0
26-05-2015 20:17:33	E190	D	67,4	68,8	81,4
26-05-2015 21:26:19	MD11	D	69,4	72,5	82,2
27-05-2015 07:58:37	B734	D	74,0	78,3	90,3
27-05-2015 10:08:53	MD11	D	70,0	72,9	84,1
27-05-2015 10:58:48	B734	D	74,7	80,0	90,0
27-05-2015 14:18:19	B788	D	71,0	77,2	85,9
27-05-2015 15:51:12	B734	D	74,1	80,6	90,2
27-05-2015 17:05:10	B788	D	71,4	73,3	85,4
27-05-2015 17:20:32	B788	D	70,8	73,8	85,6
27-05-2015 17:23:29	A320	D	68,2	69,0	78,6
27-05-2015 18:01:16	B788	D	70,5	73,1	85,3
27-05-2015 20:32:26	B734	D	74,7	79,1	90,0
27-05-2015 21:18:39	MD11	D	79,7	85,9	96,3
28-05-2015 07:28:30	B738	D	67,2	68,2	78,3
28-05-2015 08:01:50	E170	D	67,1	67,7	76,1
28-05-2015 08:06:27	B734	D	75,0	80,2	90,7
28-05-2015 10:04:50	MD11	D	81,5	88,1	97,0
28-05-2015 11:06:13	E170	D	67,6	70,5	78,4
28-05-2015 11:20:14	E170	D	66,0	67,5	75,5
28-05-2015 11:44:12	B734	D	75,5	80,6	90,9
28-05-2015 12:04:44	E190	D	67,6	70,0	76,7
28-05-2015 12:15:40	E190	D	67,7	69,6	78,9
28-05-2015 12:30:48	B788	D	71,0	73,7	85,0
28-05-2015 13:40:10	B738	D	68,4	69,9	79,2
28-05-2015 14:53:59	A332	D	68,2	71,4	77,7
28-05-2015 15:42:58	B734	D	73,8	78,3	89,3
28-05-2015 16:33:24	DH8D	D	70,0	73,1	80,4
28-05-2015 16:55:22	B788	D	71,8	74,3	85,2
28-05-2015 17:04:10	B788	D	71,4	73,3	84,9
28-05-2015 17:43:33	B788	D	72,3	74,9	85,7
28-05-2015 18:02:09	B788	D	72,2	75,5	85,7
28-05-2015 20:03:06	A320	D	65,6	70,8	75,6
28-05-2015 20:45:14	B734	D	75,0	80,0	90,5
28-05-2015 21:26:46	MD11	D	67,7	68,1	76,8
29-05-2015 10:15:26	MD11	D	68,4	72,0	82,5
29-05-2015 10:56:24	B734	D	75,9	81,6	90,5
29-05-2015 13:21:26	AN26	D	66,9	69,4	76,4
29-05-2015 14:46:12	B788	D	71,9	75,0	86,2
29-05-2015 14:52:31	E170	D	68,9	72,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 15:57:45	B734	D	75,4	81,4	91,2
29-05-2015 17:10:50	B788	D	72,4	75,5	85,6
29-05-2015 17:20:40	B788	D	72,7	76,5	86,1
29-05-2015 17:35:30	B788	D	73,0	76,8	87,3
29-05-2015 19:45:00	DH8D	D	68,8	71,7	77,9
29-05-2015 20:43:16	B734	D	75,4	80,5	89,9
29-05-2015 21:35:53	MD11	D	81,9	88,4	97,0
30-05-2015 11:44:16	B734	D	75,8	80,6	90,2
30-05-2015 12:36:00	B788	D	72,3	74,5	85,5
30-05-2015 12:39:08	B788	D	71,8	75,8	85,8
30-05-2015 17:13:17	B788	D	72,5	75,5	86,3
30-05-2015 17:19:05	B788	D	73,0	76,4	86,1
30-05-2015 17:42:14	B788	D	71,2	75,0	85,0
30-05-2015 19:18:35	A320	D	67,9	69,8	77,9
31-05-2015 07:58:44	B734	D	74,9	79,5	89,7
31-05-2015 10:50:38	E190	D	74,7	79,1	88,5
31-05-2015 13:37:35	E190	D	74,1	78,8	88,3
31-05-2015 15:18:04	B788	D	72,6	75,9	85,8
31-05-2015 15:43:44	B734	D	75,9	80,9	90,7
31-05-2015 16:45:19	B734	D	74,0	78,5	88,3
31-05-2015 16:51:02	B788	D	72,1	75,1	85,1
31-05-2015 17:12:21	B788	D	72,0	74,9	86,4
31-05-2015 17:14:42	B788	D	71,8	76,1	85,4

Wyniki obliczeń

średnio	86,94
σ (odchylenie stand.)	5,99
Δ (przedział ufności)	0,82

L<sub>Aeq</sub>, LT= 59,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2015 23:00:23	B738	D	64,9	67,0	76,6
04-05-2015 23:06:52	E190	D	73,2	78,2	88,0
04-05-2015 23:12:35	B734	D	63,6	65,0	74,4
05-05-2015 05:42:17	B752	A	64,9	67,3	73,9
06-05-2015 22:02:26	A320	A	65,8	66,8	78,3
07-05-2015 22:45:00	E170	D	65,3	68,7	80,3
07-05-2015 23:07:53	B739	D	63,4	65,3	76,2
08-05-2015 00:51:40	B738	D	70,5	74,8	88,0
08-05-2015 03:26:32	M28	D	65,9	68,2	79,1
08-05-2015 22:45:39	E170	D	64,4	66,2	77,6
10-05-2015 22:43:15	E170	D	63,6	66,9	78,1
10-05-2015 22:53:31	E170	D	63,4	65,4	74,2
10-05-2015 23:28:42	B734	D	70,5	77,0	87,2
12-05-2015 22:07:08	B737	A	63,3	64,5	72,3
13-05-2015 22:32:42	E170	D	62,8	65,0	75,8
13-05-2015 22:56:56	E170	D	63,7	65,5	76,9
13-05-2015 23:22:53	SF34	D	64,2	65,9	73,8
14-05-2015 05:22:10	B734	D	64,6	68,5	78,6
14-05-2015 22:36:44	E170	D	64,7	67,9	75,8
14-05-2015 23:13:20	B734	D	73,9	79,2	90,4
15-05-2015 22:10:39	B752	D	63,2	63,8	73,2
15-05-2015 22:57:47	E170	D	63,0	64,5	75,3
15-05-2015 23:04:15	E170	D	64,1	65,7	73,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2015 05:48:49	A320	D	64,4	66,9	76,2
17-05-2015 22:57:58	B738	D	64,8	66,2	73,8
17-05-2015 23:00:05	DH8D	D	64,2	66,0	73,2
18-05-2015 23:05:32	E170	D	64,4	67,6	75,6
18-05-2015 23:11:06	DH8D	D	64,6	68,0	79,9
20-05-2015 22:21:46	SF34	D	64,2	65,9	79,0
21-05-2015 01:08:36	A388	D	71,5	76,3	86,1
21-05-2015 05:15:49	B734	D	76,3	81,9	90,1
21-05-2015 05:36:12	B77L	D	67,5	70,9	82,3
21-05-2015 23:10:42	E190	D	73,2	78,5	88,6
22-05-2015 05:53:00	C421	D	63,1	64,4	77,5
22-05-2015 22:01:20	B737	A	63,9	64,6	73,5
23-05-2015 22:43:35	E170	D	73,1	78,2	88,7
24-05-2015 22:15:47	B738	A	64,7	66,5	75,1
26-05-2015 01:10:52	C550	D	66,1	67,0	75,2
26-05-2015 22:47:15	E190	D	70,6	76,7	87,5
26-05-2015 22:55:15	E170	D	63,5	65,3	74,9
26-05-2015 23:11:15	B738	D	63,2	65,5	78,3
26-05-2015 23:13:04	E190	D	67,9	71,8	83,1
27-05-2015 05:11:48	A320	D	65,4	68,1	77,9
27-05-2015 23:10:04	E190	D	62,4	64,2	72,8
28-05-2015 00:41:38	SW4	D	63,8	65,4	74,6
28-05-2015 03:21:24	B738	D	74,3	79,8	90,0
28-05-2015 03:43:28	B744	D	74,6	80,5	92,1
28-05-2015 03:53:06	A333	D	73,8	79,0	90,7
28-05-2015 03:57:51	B744	D	75,9	81,7	92,7
28-05-2015 22:14:12	E170	D	64,5	65,8	74,5
28-05-2015 22:49:11	E190	D	73,1	78,6	88,8
28-05-2015 22:54:25	E170	D	64,0	65,0	74,0
28-05-2015 22:56:33	E190	D	63,3	64,0	76,3
29-05-2015 05:32:20	B752	A	64,4	68,6	81,8
29-05-2015 22:32:00	A320	D	63,2	64,1	74,4
29-05-2015 22:51:36	E170	D	73,4	78,2	88,3
29-05-2015 23:51:33	A320	D	64,0	65,0	77,2
30-05-2015 22:43:52	DH8D	D	63,5	66,4	72,5
30-05-2015 22:46:14	E190	D	72,7	78,3	88,3
30-05-2015 23:02:03	E190	D	63,8	66,0	74,6
30-05-2015 23:12:37	B734	D	73,7	80,2	90,7
31-05-2015 02:10:58	B738	D	65,4	68,8	80,4
31-05-2015 22:40:28	A319	A	63,4	64,4	73,9
31-05-2015 23:22:09	B734	D	66,2	67,8	76,6
01-06-2015 05:59:03	E190	A	63,8	64,5	73,4

Wyniki obliczeń

średnio	84,30
$\sigma$ (odchylenie stand.)	8,12
$\Delta$ (przedział ufności)	2,09

L Aeq, LT= 51,5 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 06:26:25	A320	D	70,6	71,7	80,1
01-05-2015 09:36:28	E170	A	75,3	81,4	92,6
01-05-2015 12:55:02	B788	A	70,1	72,1	79,6
01-05-2015 14:29:07	TOR	A	70,8	71,6	80,8
01-05-2015 14:31:33	C295	A	70,3	71,8	81,8
01-05-2015 14:33:04	DH8D	D	73,7	76,0	84,1
01-05-2015 14:39:03	C295	A	72,8	75,4	82,3
01-05-2015 14:44:37	E170	D	70,5	72,9	81,3
02-05-2015 13:26:50	A320	D	72,5	75,7	86,1
02-05-2015 13:30:03	E190	D	70,2	71,2	80,2
02-05-2015 14:06:33	W3	D	76,0	79,9	89,3
03-05-2015 14:14:44	E170	A	70,0	70,6	79,0
04-05-2015 06:39:23	DH8D	A	70,7	71,3	80,2
04-05-2015 07:14:55	B738	A	70,7	71,5	79,7
04-05-2015 07:47:39	E190	D	70,2	70,6	79,2
04-05-2015 08:11:38	EC35	A	76,3	80,4	87,1
04-05-2015 09:18:25	CRJ9	D	70,8	75,8	82,3
04-05-2015 13:05:37	A319	A	70,4	72,1	80,4
04-05-2015 13:44:33	E170	D	70,3	71,2	81,7
04-05-2015 14:49:36	E170	D	70,0	70,9	79,5
04-05-2015 18:23:37	A320	D	70,2	71,0	79,2
04-05-2015 20:26:20	B734	D	70,1	71,0	79,1
04-05-2015 20:59:13	B788	A	74,0	76,7	84,0
04-05-2015 21:05:13	B734	A	72,9	75,1	82,5
04-05-2015 21:22:02	A321	A	70,5	71,0	80,5
04-05-2015 21:24:40	B734	A	75,9	79,4	85,5
05-05-2015 06:44:36	E170	D	74,6	77,0	88,6
05-05-2015 07:22:05	MD11	A	79,7	83,5	90,5
05-05-2015 07:51:37	B734	D	68,9	70,3	78,9
05-05-2015 07:58:11	DH8D	A	70,3	71,2	82,4
05-05-2015 07:58:53	B738	D	72,2	76,5	87,6
05-05-2015 08:01:11	E170	D	72,0	74,7	82,8
05-05-2015 08:34:42	B738	D	70,6	72,2	86,6
05-05-2015 09:06:52	YK40	A	70,2	71,6	80,2
05-05-2015 14:46:55	E170	A	70,0	70,5	79,5
05-05-2015 15:31:21	E170	A	82,5	87,6	97,8
05-05-2015 16:39:50	E190	D	74,7	78,8	91,8
05-05-2015 16:41:08	B788	D	72,9	75,7	84,0
06-05-2015 06:36:40	E170	A	71,7	73,7	81,2
06-05-2015 08:41:58	DH8D	D	70,9	71,5	79,9
06-05-2015 08:57:37	E190	A	71,3	72,4	84,5
06-05-2015 09:00:16	E170	A	70,2	70,7	82,0
06-05-2015 09:30:47	DH8D	D	70,2	70,7	79,8
06-05-2015 09:41:04	E170	A	71,0	71,8	81,8
06-05-2015 09:46:52	E170	A	71,9	73,3	85,1
06-05-2015 09:49:19	B734	A	70,8	72,4	85,1
06-05-2015 09:51:07	CRJ9	A	70,5	71,7	85,3
06-05-2015 10:10:12	MD11	D	73,4	77,2	90,8
06-05-2015 10:26:11	CRJ9	D	70,5	70,9	80,9
06-05-2015 10:36:20	DH8D	D	71,5	72,5	82,6
06-05-2015 10:47:44	A320	A	70,4	70,8	80,4
06-05-2015 10:50:01	B734	D	70,5	71,8	80,5
06-05-2015 10:51:52	DH8D	D	70,7	71,3	80,3
06-05-2015 10:53:55	E170	D	71,0	72,2	81,4
06-05-2015 10:59:02	W3	D	76,5	83,7	93,3
06-05-2015 11:21:15	E170	A	70,7	71,4	83,5
06-05-2015 11:32:48	E170	D	70,2	70,8	81,0
06-05-2015 11:46:12	E170	D	71,4	72,2	84,4
06-05-2015 11:59:52	E170	D	71,7	74,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 15:10:56	B77W	D	82,3	89,6	100,1
06-05-2015 15:14:25	E170	A	81,1	90,9	97,5
06-05-2015 18:37:48	A320	D	72,7	75,1	82,7
06-05-2015 21:20:40	MD11	D	78,5	81,8	92,4
07-05-2015 07:40:27	E190	D	70,6	71,7	80,6
07-05-2015 07:55:25	DH8D	A	71,2	71,9	81,6
07-05-2015 08:12:13	SF34	D	71,0	72,5	81,4
07-05-2015 08:25:04	SF34	A	75,8	78,6	89,8
07-05-2015 08:26:28	E170	D	70,2	71,1	80,7
07-05-2015 08:58:56	E190	D	70,6	72,1	80,1
07-05-2015 09:25:17	PC12	D	70,7	71,3	80,3
07-05-2015 09:39:20	E170	A	70,9	72,0	80,4
07-05-2015 09:55:22	W3	D	71,2	72,7	82,0
07-05-2015 10:03:23	W3	D	72,1	75,3	83,6
07-05-2015 11:13:57	C295	D	69,2	71,9	80,4
07-05-2015 12:10:04	E170	D	70,0	72,4	79,0
07-05-2015 12:19:40	E170	A	77,2	83,6	94,1
07-05-2015 12:25:15	B734	A	76,2	78,7	91,0
07-05-2015 14:41:54	A320	A	70,3	71,0	81,1
07-05-2015 20:08:00	E190	D	73,6	75,1	83,6
08-05-2015 07:46:20	E170	D	73,5	78,4	86,5
08-05-2015 08:01:22	W3	D	79,0	82,8	90,8
08-05-2015 10:39:06	E170	A	71,0	71,8	80,6
08-05-2015 10:56:15	B734	D	71,6	73,7	84,2
08-05-2015 11:06:44	A320	A	72,8	75,7	81,8
08-05-2015 12:44:32	W3	A	72,3	77,0	87,1
08-05-2015 13:29:24	B788	A	74,8	79,8	88,2
08-05-2015 15:22:49	E170	A	73,0	74,9	82,0
08-05-2015 16:45:30	A320	D	71,1	72,3	85,7
08-05-2015 16:46:15	CRJ9	A	72,0	73,6	89,8
08-05-2015 16:47:15	E170	D	71,3	74,1	89,1
08-05-2015 17:42:01	E170	A	74,5	77,4	85,3
09-05-2015 15:48:36	DH8D	A	70,7	71,4	80,7
09-05-2015 17:01:38	C130	D	75,1	79,1	86,6
10-05-2015 08:20:52	E190	A	70,5	70,9	79,5
10-05-2015 08:23:01	DH8D	A	72,5	74,7	84,5
10-05-2015 09:08:04	E190	A	73,5	76,4	89,5
10-05-2015 09:14:48	E190	D	75,7	80,5	93,4
10-05-2015 14:51:49	E170	D	70,6	72,2	83,2
10-05-2015 14:55:44	E170	A	73,2	74,9	89,3
10-05-2015 14:56:32	F100	D	71,5	74,4	87,6
10-05-2015 16:01:44	E55P	A	71,8	74,8	88,8
11-05-2015 06:44:01	E170	A	71,2	72,1	81,2
11-05-2015 11:52:56	W3	D	77,9	84,4	94,0
11-05-2015 15:01:13	A319	D	75,4	78,3	85,4
11-05-2015 15:52:26	B738	A	71,6	74,0	80,6
11-05-2015 16:37:02	E190	A	85,9	93,7	97,3
11-05-2015 21:46:28	DH8D	A	71,4	72,4	83,1
11-05-2015 21:50:11	E170	D	71,2	72,3	82,7
12-05-2015 06:08:44	CRJ9	D	71,4	72,2	80,9
12-05-2015 06:19:51	B738	A	74,2	77,0	87,8
12-05-2015 06:28:13	A320	D	71,2	72,3	83,3
12-05-2015 06:42:55	A321	D	70,4	71,0	81,6
12-05-2015 07:26:56	E170	D	70,2	72,1	82,0
12-05-2015 08:46:59	EC30	A	74,0	76,5	84,4
12-05-2015 09:40:24	MD11	D	71,4	74,0	85,6
12-05-2015 09:41:46	DH8D	A	69,9	70,5	81,7
12-05-2015 10:46:54	E190	A	81,7	85,8	90,8
12-05-2015 11:29:44	E170	D	70,5	74,9	83,5



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 11:34:04	E170	D	71,7	75,3	84,9
12-05-2015 11:59:07	E190	D	70,4	71,1	79,4
12-05-2015 13:49:21	F100	A	77,3	81,7	91,2
12-05-2015 14:25:38	E170	A	75,3	79,4	86,1
12-05-2015 15:06:28	E170	A	75,2	78,4	87,7
12-05-2015 15:07:53	E170	D	74,6	77,6	88,2
12-05-2015 17:14:13	EC30	A	73,2	75,5	82,7
12-05-2015 18:26:19	A320	A	78,9	84,7	89,3
12-05-2015 20:22:41	E170	D	69,9	72,6	78,9
12-05-2015 21:20:56	B734	A	71,4	73,6	83,8
13-05-2015 06:29:49	E170	A	70,1	70,5	80,9
13-05-2015 09:01:57	CRJ9	A	70,8	75,1	83,8
13-05-2015 09:24:57	CRJ9	D	78,3	82,8	89,1
13-05-2015 10:40:31	E170	A	72,7	77,0	85,2
13-05-2015 10:51:10	B734	D	71,2	73,2	81,2
13-05-2015 11:17:36	A320	D	71,1	74,6	82,5
13-05-2015 13:45:45	DH8D	D	70,5	73,4	82,3
13-05-2015 15:34:06	L410	A	79,5	85,8	88,5
13-05-2015 18:13:06	E170	A	71,5	75,0	87,9
13-05-2015 19:35:14	CL30	A	72,1	74,7	82,1
13-05-2015 21:15:44	MD11	D	70,5	72,2	82,3
13-05-2015 21:44:39	B738	A	71,6	73,6	82,7
14-05-2015 07:20:51	SF34	D	70,4	71,0	80,4
14-05-2015 07:33:03	DH8D	D	71,7	77,9	85,9
14-05-2015 07:56:56	A320	A	70,5	70,9	81,6
14-05-2015 09:44:04	B427	D	75,7	78,4	86,8
14-05-2015 09:59:40	CRJ9	D	70,3	70,9	81,7
14-05-2015 10:06:12	MD11	D	71,3	73,5	82,5
14-05-2015 10:34:24	F100	D	71,0	73,1	81,4
14-05-2015 11:02:12	B734	D	70,2	71,8	79,7
14-05-2015 12:43:19	A320	A	73,1	77,3	86,6
14-05-2015 12:46:14	B788	A	73,2	75,9	84,0
14-05-2015 12:56:08	A320	D	70,6	71,2	80,1
14-05-2015 14:42:32	W3	A	70,3	70,9	82,0
14-05-2015 14:54:37	B77W	D	73,5	76,5	87,5
14-05-2015 19:13:33	A320	D	72,4	75,2	81,5
14-05-2015 19:55:57	E170	D	70,9	72,6	79,9
14-05-2015 20:45:18	B427	A	80,3	88,2	94,8
14-05-2015 21:21:34	A321	A	73,3	74,7	86,3
15-05-2015 07:40:40	E170	D	70,3	71,0	82,4
15-05-2015 07:58:38	E190	D	70,8	71,8	82,3
15-05-2015 08:42:12	MI8	D	76,2	81,7	90,2
15-05-2015 08:52:27	A320	D	70,1	71,2	84,3
15-05-2015 10:09:52	MD11	D	72,9	75,9	86,1
15-05-2015 10:52:01	DH8D	D	70,7	75,0	83,5
15-05-2015 10:56:38	B734	D	70,3	72,4	82,8
15-05-2015 11:37:20	E170	D	70,5	71,5	79,5
15-05-2015 11:42:29	A320	A	71,1	72,0	80,6
15-05-2015 11:49:24	A318	A	72,2	76,5	87,1
15-05-2015 12:08:54	A320	D	71,2	73,2	80,3
15-05-2015 12:29:42	A320	D	70,4	71,4	80,8
15-05-2015 12:54:30	B788	A	71,1	72,5	81,5
15-05-2015 13:40:26	E170	D	71,2	72,1	80,7
15-05-2015 13:53:53	MD11	D	72,7	75,9	86,6
15-05-2015 13:59:45	AN26	D	70,6	72,3	82,6
15-05-2015 17:13:19	E190	D	73,0	74,6	82,5
15-05-2015 17:13:39	E190	D	74,6	77,6	86,3
15-05-2015 17:40:10	A320	A	71,4	73,2	82,5
15-05-2015 20:06:08	SF34	A	72,8	76,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2015 06:41:21	A321	D	72,2	75,0	84,5
16-05-2015 06:50:13	B738	D	70,4	73,5	85,5
17-05-2015 06:56:50	A320	D	69,9	71,6	79,9
17-05-2015 11:00:23	B734	D	72,1	75,1	84,2
17-05-2015 13:47:43	E170	D	73,3	74,9	82,9
17-05-2015 18:54:21	B734	A	77,8	80,9	86,8
18-05-2015 06:52:00	W3	D	74,2	77,5	85,9
18-05-2015 07:25:31	A320	D	70,5	71,5	83,5
18-05-2015 07:54:15	E170	D	70,6	71,6	81,3
18-05-2015 08:07:12	E170	D	71,8	78,2	81,8
18-05-2015 08:12:04	B734	D	72,3	75,4	84,9
18-05-2015 09:34:51	DH8D	A	69,9	70,9	81,0
18-05-2015 09:47:58	E170	A	70,6	71,4	82,3
18-05-2015 11:11:57	E170	A	71,3	72,3	80,3
18-05-2015 11:44:19	DH8D	D	73,2	76,1	91,0
18-05-2015 11:47:15	E170	D	74,4	81,4	91,4
18-05-2015 12:03:31	B788	A	72,8	76,2	84,8
18-05-2015 12:57:58	A320	D	73,3	76,8	85,6
18-05-2015 13:33:01	PA32	A	72,4	74,8	81,4
18-05-2015 14:02:02	MD82	D	70,4	73,0	81,2
18-05-2015 14:24:34	C680	A	70,3	71,2	79,9
18-05-2015 15:58:09	W3	A	72,2	75,3	85,6
18-05-2015 16:59:03	E170	D	77,6	82,8	89,3
19-05-2015 09:30:37	B738	A	70,8	72,6	84,0
19-05-2015 09:31:09	E170	D	70,8	73,6	86,1
19-05-2015 10:02:57	DH8D	A	71,3	71,9	80,3
19-05-2015 10:56:01	E170	D	71,2	72,4	80,2
19-05-2015 10:58:09	B738	A	69,8	71,2	80,6
19-05-2015 11:51:55	B788	A	70,3	72,5	83,1
19-05-2015 12:21:41	E190	A	70,6	72,3	80,1
19-05-2015 16:40:58	GLF5	A	70,9	71,9	81,7
19-05-2015 16:43:32	E190	D	70,7	71,4	81,1
19-05-2015 20:10:32	B738	A	71,4	74,1	82,6
19-05-2015 20:17:50	B738	A	72,5	75,5	81,6
19-05-2015 21:20:47	MD11	D	73,7	77,4	87,5
20-05-2015 09:08:29	C421	D	79,9	87,0	91,4
20-05-2015 11:22:48	B738	A	70,2	72,3	80,6
20-05-2015 15:50:20	A320	D	79,0	84,4	89,5
21-05-2015 06:42:29	DH8D	A	70,4	71,0	81,2
21-05-2015 06:44:26	A319	D	70,3	71,0	82,3
21-05-2015 06:53:29	A321	D	70,7	73,4	82,2
21-05-2015 07:48:32	E190	D	71,2	71,9	83,2
21-05-2015 08:32:57	E170	A	75,6	80,0	84,6
21-05-2015 08:55:36	E190	D	70,7	71,3	81,1
21-05-2015 09:12:43	EC35	D	70,9	71,8	80,0
21-05-2015 09:31:23	EC35	A	71,1	72,0	83,6
21-05-2015 09:39:29	E170	A	71,2	72,8	80,7
21-05-2015 09:40:17	A320	D	70,3	71,4	80,3
21-05-2015 09:42:12	DH8D	A	70,7	72,0	83,2
21-05-2015 09:47:37	B733	D	71,1	72,1	83,9
21-05-2015 13:44:25	DH8D	D	81,2	88,6	94,8
21-05-2015 15:14:14	BE9L	D	81,2	88,6	95,1
21-05-2015 15:46:11	B734	D	71,8	75,1	82,3
21-05-2015 18:03:39	EC35	A	68,3	71,0	79,8
22-05-2015 06:43:16	E190	A	72,5	74,7	84,3
22-05-2015 06:44:32	A321	D	76,2	80,9	86,2
22-05-2015 07:31:36	W3	D	76,9	80,9	90,1
22-05-2015 08:15:11		D	77,3	82,9	92,5
22-05-2015 09:46:21	B738	D	72,1	75,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 11:25:45	B734	D	70,6	71,7	81,4
22-05-2015 11:48:06	E190	D	70,7	72,0	81,5
22-05-2015 12:56:25	A318	D	71,0	74,1	82,1
22-05-2015 13:00:40	DH8D	D	70,0	73,9	80,8
23-05-2015 07:23:27	DH8D	D	75,6	84,3	87,4
23-05-2015 11:18:01	B734	D	71,1	72,9	80,2
23-05-2015 12:44:55	DH8D	A	73,4	75,4	84,6
23-05-2015 14:39:40	E170	D	70,2	71,0	79,7
24-05-2015 10:48:49	B734	D	70,2	72,6	81,7
24-05-2015 21:54:55	B737	D	72,3	74,6	84,3
25-05-2015 07:52:58	E170	D	73,9	76,4	82,9
25-05-2015 12:41:35	E170	A	70,2	73,7	80,2
25-05-2015 15:35:20	B738	A	71,5	72,6	84,9
25-05-2015 15:41:01	E190	A	71,5	74,0	83,3
25-05-2015 17:58:27	C295	A	72,2	75,0	82,2
25-05-2015 18:02:18		A	83,3	90,1	98,3
26-05-2015 11:34:33	E170	D	70,6	71,5	80,6
26-05-2015 11:36:00	E170	D	71,0	72,9	82,5
26-05-2015 11:41:05	A318	A	69,5	72,9	81,8
26-05-2015 11:48:56	B738	D	70,7	72,0	81,5
26-05-2015 12:23:18	E190	A	70,2	71,1	81,0
26-05-2015 12:55:51	E190	A	69,8	71,0	80,2
26-05-2015 13:14:45	DH8D	D	71,4	72,8	82,5
26-05-2015 14:54:39	F100	D	72,7	75,6	90,2
26-05-2015 15:02:14	SF34	D	73,5	74,9	83,1
26-05-2015 15:17:57	E170	A	70,4	71,1	73,4
26-05-2015 15:52:20	B734	D	71,0	73,2	83,3
26-05-2015 19:19:54	SF34	A	70,1	70,9	81,6
26-05-2015 19:22:12	E170	A	70,9	72,0	81,3
27-05-2015 06:24:33	DH8D	A	70,2	70,4	79,2
27-05-2015 07:58:12	B734	D	71,6	74,0	85,3
27-05-2015 08:53:47	DH8D	D	69,9	70,3	78,9
27-05-2015 09:48:08	E170	A	70,1	70,9	79,2
27-05-2015 09:51:35	C295	D	70,4	72,0	81,2
27-05-2015 10:08:22	MD11	D	73,0	78,4	82,5
27-05-2015 10:21:00	B738	A	70,4	71,2	83,1
27-05-2015 10:58:16	B734	D	72,5	75,5	85,7
27-05-2015 11:55:20	E170	D	70,2	71,2	81,3
27-05-2015 13:37:59	A320	D	70,0	72,5	80,5
27-05-2015 13:39:32	E170	D	68,3	70,7	77,3
27-05-2015 15:50:48	B734	D	72,2	75,4	86,5
27-05-2015 19:12:09	SF34	A	74,3	77,6	87,1
27-05-2015 20:31:56	B734	D	72,2	74,7	84,8
27-05-2015 21:18:16	MD11	D	71,0	72,4	81,0
28-05-2015 08:03:48	E190	D	85,2	93,3	99,2
28-05-2015 08:05:58	B734	D	71,0	73,0	84,4
28-05-2015 08:10:39	E190	D	74,1	77,6	84,9
28-05-2015 09:44:06	A319	D	70,1	72,4	80,5
28-05-2015 10:04:31	MD11	D	72,4	75,6	83,9
28-05-2015 10:14:44	BE9L	A	70,6	71,0	81,0
28-05-2015 10:22:13	W3	D	71,1	76,2	88,3
28-05-2015 11:43:39	B734	D	72,2	76,7	85,5
28-05-2015 12:00:59		D	73,6	76,7	84,8
28-05-2015 12:43:34	L410	D	71,3	72,1	80,8
28-05-2015 13:55:18	E170	D	71,4	76,6	89,2
28-05-2015 14:45:25	E170	D	71,4	73,6	83,2
28-05-2015 14:59:56	E170	D	71,0	71,6	80,0
28-05-2015 15:20:15	E170	D	69,5	72,4	82,2
28-05-2015 15:42:36	B734	D	71,6	73,3	83,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 17:25:30	E170	D	70,9	72,1	82,7
28-05-2015 17:28:06		D	70,7	72,1	79,8
28-05-2015 17:42:31	B788	D	70,0	73,7	79,0
28-05-2015 18:38:07	A320	A	73,9	76,3	87,3
28-05-2015 18:41:49	E55P	D	71,4	74,3	82,5
28-05-2015 19:01:51	A319	D	72,3	78,6	84,1
28-05-2015 19:09:30	B738	A	71,4	74,1	81,8
28-05-2015 19:10:50	DH8D	D	72,4	76,8	87,7
28-05-2015 19:12:13	B350	D	72,1	73,9	81,6
28-05-2015 19:53:11	DH8D	D	72,7	74,8	83,2
28-05-2015 19:55:02	E170	D	72,7	75,2	86,7
28-05-2015 19:56:58	F100	D	70,4	70,6	75,2
28-05-2015 19:58:43	E170	A	82,6	88,5	99,1
28-05-2015 20:00:41	E170	D	80,6	83,3	98,4
28-05-2015 20:01:41	SF34	A	77,0	79,4	94,8
28-05-2015 20:27:20	A320	A	70,5	72,4	86,8
28-05-2015 20:44:50	B734	D	71,5	72,4	82,3
29-05-2015 06:11:53	A320	D	72,0	76,8	88,0
29-05-2015 06:34:05	E170	A	75,9	82,5	87,9
29-05-2015 08:07:28	W3	D	76,9	82,1	92,3
29-05-2015 09:26:38	DH8D	D	75,1	77,9	84,7
29-05-2015 10:14:55	MD11	D	70,1	71,9	81,2
29-05-2015 10:19:36	DH8D	A	70,9	71,4	80,4
29-05-2015 10:56:01	B734	D	71,0	72,7	82,1
29-05-2015 11:36:47	E170	D	70,3	71,4	79,3
29-05-2015 11:38:42	W3	D	76,2	80,3	88,5
29-05-2015 12:22:25	W3	D	69,6	72,4	79,6
29-05-2015 14:43:05	W3	D	75,9	79,6	87,3
29-05-2015 15:54:03	E190	A	70,8	71,8	79,8
29-05-2015 15:57:24	B734	D	71,9	73,8	82,7
29-05-2015 16:47:06	DH8D	D	77,0	80,4	88,1
29-05-2015 18:22:33	DH8D	A	71,5	73,2	81,5
29-05-2015 20:42:53	B734	D	71,0	71,9	81,4
29-05-2015 20:58:36	B427	D	75,8	79,3	87,5
29-05-2015 21:35:38	MD11	D	70,9	72,1	82,1
30-05-2015 08:36:50	W3	D	72,3	74,2	84,9
30-05-2015 11:43:52	B734	D	70,3	73,0	80,7
30-05-2015 12:06:25	E170	A	72,6	74,3	83,0
30-05-2015 12:07:11	E170	D	73,2	75,0	84,6
30-05-2015 13:06:18	B788	A	74,1	77,3	91,9
30-05-2015 13:45:38	EC45	D	71,8	74,1	84,3
30-05-2015 14:40:54	E170	D	71,8	74,0	82,9
30-05-2015 14:42:40	E170	D	73,8	77,3	88,7
30-05-2015 16:30:32	DH8D	D	75,0	77,8	84,1
31-05-2015 07:58:17	B734	D	71,9	75,2	84,2
31-05-2015 13:52:54	F100	A	69,7	71,5	78,8
31-05-2015 13:58:27	E170	A	68,9	71,2	77,9
31-05-2015 15:43:21	B734	D	70,5	72,4	81,7
31-05-2015 16:44:52	B734	D	70,3	71,4	79,3
31-05-2015 21:21:55	A321	A	72,5	74,6	82,5

Wyniki obliczeń

średnio	87,40
σ (odchylenie stand.)	5,46
Δ (przedział ufności)	0,64

L Aeq, LT= 53,6 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 22:27:12	A321	D	65,8	68,6	77,5
01-05-2015 22:57:00	E190	D	66,5	68,2	75,5
01-05-2015 23:17:42	B738	A	66,7	69,4	77,5
02-05-2015 05:46:16	A320	D	63,1	64,7	73,9
03-05-2015 22:06:57	E50P	D	63,9	64,7	73,4
03-05-2015 22:41:06	E170	D	65,3	66,8	77,6
03-05-2015 22:42:34	A320	A	64,5	65,2	74,9
03-05-2015 22:51:08	E170	D	63,6	66,9	77,7
03-05-2015 22:53:12	DH8D	D	65,8	67,2	76,6
03-05-2015 22:55:02	E170	D	67,3	69,1	82,2
03-05-2015 22:57:58	E190	D	65,3	67,3	78,5
03-05-2015 22:59:39	DH8D	D	66,6	68,2	76,2
03-05-2015 23:01:42	E170	D	65,3	68,2	78,3
03-05-2015 23:02:55	A320	A	65,4	66,2	74,9
03-05-2015 23:32:02	A320	A	65,5	67,3	78,7
04-05-2015 22:06:56	A320	A	73,3	77,2	86,6
04-05-2015 22:30:18	SF34	A	65,7	66,7	74,7
04-05-2015 22:35:42	A320	A	66,4	68,2	75,5
04-05-2015 22:37:15	E170	D	65,6	66,6	75,2
04-05-2015 22:44:38	DH8D	A	65,4	67,6	75,4
04-05-2015 22:45:15	E190	D	65,6	67,2	76,0
04-05-2015 22:52:49	E170	D	64,5	65,5	76,8
04-05-2015 23:06:10	E190	D	66,8	69,7	81,6
04-05-2015 23:09:52	A320	D	64,4	65,4	73,4
04-05-2015 23:11:43	B734	D	67,1	70,6	79,9
04-05-2015 23:25:47	SF34	D	67,6	70,9	76,6
04-05-2015 23:36:50	SF34	D	68,6	73,0	81,0
05-05-2015 05:36:29	B738	A	67,3	69,1	80,3
05-05-2015 05:52:13	B738	A	66,9	69,0	78,6
05-05-2015 05:58:20	B752	A	65,2	66,3	77,8
05-05-2015 22:16:23	SF34	A	64,6	66,0	76,1
05-05-2015 22:20:51	B788	A	67,7	71,1	80,1
05-05-2015 22:35:07	E170	D	65,3	66,0	74,3
05-05-2015 22:41:00	A320	A	68,3	71,0	78,7
05-05-2015 22:47:57	E190	D	64,3	65,6	74,3
05-05-2015 22:58:08	E170	D	64,6	67,8	79,8
05-05-2015 23:03:39	E170	D	65,6	66,8	76,4
06-05-2015 02:02:09	A320	A	69,6	71,6	79,6
06-05-2015 05:04:24	A320	D	64,4	65,7	77,1
06-05-2015 05:28:23	B752	A	64,6	66,5	76,6
06-05-2015 05:54:56	MD11	A	67,0	68,5	77,0
06-05-2015 05:58:51	B752	A	64,6	65,2	79,1
06-05-2015 22:02:03	A320	A	65,7	67,2	78,9
06-05-2015 22:04:07	E190	A	66,1	67,6	77,6
06-05-2015 22:13:40	A320	A	64,3	65,1	75,1
06-05-2015 22:18:18	SF34	A	66,2	67,4	77,7
06-05-2015 22:22:01	SF34	A	66,1	67,5	76,1
06-05-2015 22:48:13	E190	D	66,1	67,2	75,7
06-05-2015 22:49:57	E170	D	65,1	66,1	75,1
06-05-2015 22:57:17	DH8D	D	64,7	65,5	73,8
07-05-2015 05:19:22	B738	D	66,3	70,2	80,6
07-05-2015 22:00:08	DH8D	A	64,7	65,1	74,2
07-05-2015 22:21:23	PC12	D	64,9	66,4	76,0
07-05-2015 22:43:54	E170	D	64,1	65,2	74,5
07-05-2015 22:45:33	E170	D	64,7	66,2	74,7
07-05-2015 22:48:11	E170	D	65,7	69,7	79,3
07-05-2015 23:05:09	E170	D	64,4	65,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 23:07:34	B739	D	63,4	64,4	72,5
07-05-2015 23:55:44	A320	A	66,4	68,4	76,4
08-05-2015 00:51:14	B738	D	65,1	67,2	79,0
08-05-2015 05:52:03	B752	A	69,7	74,7	84,1
08-05-2015 22:38:05	E170	D	64,8	66,6	77,3
08-05-2015 22:48:49	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
08-05-2015 22:57:26	A320	A	67,0	68,6	76,6
08-05-2015 23:07:09	E170	D	64,6	66,9	74,6
09-05-2015 05:56:50	CRJ9	D	66,1	67,1	78,1
09-05-2015 22:15:55	C680	D	65,3	67,1	77,8
09-05-2015 22:39:32	E190	D	66,7	72,1	80,4
09-05-2015 22:41:46	DH8D	D	64,4	66,0	74,4
09-05-2015 22:45:10	E170	D	65,9	69,1	82,6
09-05-2015 22:50:02	E170	D	65,5	68,2	77,8
09-05-2015 23:07:25	E190	D	63,9	64,5	73,5
10-05-2015 22:41:31	RJ1H	A	67,4	69,4	78,2
10-05-2015 22:46:07	DH8D	D	64,2	65,7	75,3
10-05-2015 22:48:50	E170	D	64,2	65,1	77,4
10-05-2015 22:52:38	E170	D	64,4	65,8	77,0
10-05-2015 23:04:19	B739	D	64,2	65,8	75,4
10-05-2015 23:28:16	B734	D	70,7	76,7	87,1
11-05-2015 04:52:28	B752	A	65,7	68,0	79,7
11-05-2015 05:07:28	B752	A	65,7	66,7	76,1
11-05-2015 22:12:58	SF34	A	66,9	69,4	80,1
11-05-2015 22:14:01	A320	D	67,1	70,6	79,4
11-05-2015 22:18:04	SF34	A	63,9	65,1	76,7
11-05-2015 22:21:09	DH8D	A	66,4	69,2	78,5
11-05-2015 22:24:20	B738	D	69,7	73,4	83,1
11-05-2015 22:39:41	E170	D	66,0	69,1	80,2
11-05-2015 22:46:51	E170	D	67,4	69,1	81,2
11-05-2015 22:48:52	E170	D	66,1	69,0	80,3
11-05-2015 22:54:10	E170	D	65,6	68,4	80,2
11-05-2015 23:02:54	E190	D	63,8	65,4	74,6
11-05-2015 23:04:34	E190	D	65,8	68,3	78,4
11-05-2015 23:06:18	E190	D	66,8	70,0	79,6
11-05-2015 23:16:05	B738	A	67,1	68,5	76,7
11-05-2015 23:18:14	SF34	D	67,7	71,4	80,3
11-05-2015 23:24:47	SF34	D	68,4	70,7	77,4
12-05-2015 05:48:28	B752	A	64,5	66,7	78,5
12-05-2015 22:08:14	B737	A	67,2	68,9	78,3
12-05-2015 22:27:27	DH8D	D	66,0	68,0	76,8
12-05-2015 22:31:59	E170	D	67,7	72,9	83,2
12-05-2015 22:39:42	E170	D	68,6	71,0	83,9
12-05-2015 22:48:05	E170	D	70,2	74,7	86,1
12-05-2015 22:51:46	DH8D	D	65,0	66,1	75,4
12-05-2015 22:53:16	E170	D	67,3	71,7	83,3
12-05-2015 22:55:02	E190	D	69,5	74,7	84,8
12-05-2015 22:59:03	DH8D	D	66,2	71,0	82,3
12-05-2015 23:24:22	DH8D	A	66,9	68,9	80,1
13-05-2015 00:03:17	DH8D	A	64,9	68,2	77,2
13-05-2015 22:13:49	DH8D	A	64,4	66,4	74,8
13-05-2015 22:20:01	E190	A	64,2	65,2	74,2
13-05-2015 22:20:50	PRM1	D	65,9	66,5	75,9
13-05-2015 22:48:22	E170	D	67,2	68,4	78,3
13-05-2015 22:50:29	DH8D	D	65,5	66,5	77,5
13-05-2015 22:55:13	A320	A	65,4	68,4	77,1
13-05-2015 23:00:09	DH8D	D	64,7	65,2	73,7
13-05-2015 23:02:17	E170	D	63,4	65,3	72,5
13-05-2015 23:05:49	B738	A	70,5	74,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 23:08:40	DH8D	A	69,3	74,3	81,4
13-05-2015 23:09:19	E190	D	66,7	69,2	81,0
13-05-2015 23:23:04	SF34	D	66,3	68,1	79,1
14-05-2015 00:07:17	CRJ9	A	67,6	71,3	77,2
14-05-2015 05:21:51	B734	D	64,8	66,0	76,5
14-05-2015 05:43:18	MD11	A	67,5	71,2	83,0
14-05-2015 05:49:16	EC35	A	65,2	66,3	77,0
14-05-2015 22:02:36	DH8D	A	66,7	68,7	79,0
14-05-2015 22:35:40	E170	D	63,8	64,4	74,9
14-05-2015 22:43:58	E170	D	64,5	65,4	77,3
14-05-2015 22:46:05	E170	D	64,8	65,8	74,8
14-05-2015 23:12:53	B734	D	70,3	73,1	84,8
15-05-2015 05:49:54	MD11	A	64,9	66,1	74,9
15-05-2015 22:08:03	DH8D	A	65,1	66,3	76,9
15-05-2015 22:09:40	B752	D	64,7	65,9	75,5
15-05-2015 22:10:04	B752	D	65,4	71,7	78,7
15-05-2015 22:26:22	A320	D	66,4	68,1	76,0
15-05-2015 22:39:29	E190	D	67,9	71,4	79,7
15-05-2015 22:50:05	E170	D	64,0	64,6	76,1
15-05-2015 22:53:40	E190	D	64,9	65,6	74,9
15-05-2015 23:00:14	DH8D	D	66,3	68,6	77,8
16-05-2015 05:04:11	A320	D	64,9	67,3	76,7
16-05-2015 05:58:13	E190	A	66,0	67,4	79,0
16-05-2015 22:50:00	DH8D	D	63,7	64,6	72,7
16-05-2015 23:09:28	A320	A	65,7	67,8	75,3
16-05-2015 23:32:57	E190	D	70,7	75,9	84,7
17-05-2015 05:10:49	B703	D	69,4	74,6	85,9
17-05-2015 22:18:14	B738	A	64,7	66,2	76,1
17-05-2015 22:27:51	B738	D	64,2	66,1	78,0
17-05-2015 22:48:28	DH8D	D	67,4	69,8	76,4
17-05-2015 22:50:13	SF34	A	64,7	65,7	74,2
17-05-2015 22:50:46	E190	D	65,2	67,5	79,4
17-05-2015 22:57:24	B738	D	64,3	66,4	76,6
17-05-2015 23:06:31	E190	D	65,3	67,0	75,7
17-05-2015 23:51:00	A320	A	68,8	71,9	79,2
18-05-2015 05:10:52	B734	D	66,0	68,4	80,0
18-05-2015 05:19:29	B738	D	65,2	65,8	74,7
18-05-2015 22:25:57	A319	A	64,8	65,9	77,1
18-05-2015 22:58:15	E190	D	64,3	66,5	76,3
18-05-2015 23:04:06	DH8D	A	63,7	64,6	74,5
18-05-2015 23:04:44	E170	D	65,2	66,1	76,0
18-05-2015 23:23:40	E190	D	68,2	69,9	77,2
19-05-2015 04:14:00	A320	D	67,0	70,0	81,3
19-05-2015 22:33:22	MI8	A	64,9	66,1	74,5
19-05-2015 22:50:57	DH8D	D	66,6	68,0	76,2
19-05-2015 22:53:20	B734	A	66,0	68,9	79,4
20-05-2015 05:45:33	A388	A	73,4	79,4	88,2
20-05-2015 05:59:04	B733	A	64,7	65,3	74,7
20-05-2015 22:20:46	SF34	D	65,2	67,3	78,5
20-05-2015 22:31:30	DH8D	A	70,5	77,4	84,7
20-05-2015 22:45:58	E170	D	65,4	67,3	75,4
20-05-2015 22:57:21	DH8D	A	65,4	68,2	80,2
20-05-2015 23:07:10	A320	A	66,0	67,7	78,6
20-05-2015 23:16:58	A320	A	66,7	71,3	81,8
20-05-2015 23:22:11	SF34	D	65,0	65,7	74,1
21-05-2015 00:15:34	A320	D	65,1	66,4	74,6
21-05-2015 01:07:59	A388	D	65,6	68,3	78,8
21-05-2015 03:26:25	SF34	D	67,2	70,1	76,8
21-05-2015 05:35:27	B77L	D	67,9	70,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 05:52:25	A320	A	66,2	68,9	81,8
21-05-2015 05:57:11	MD11	A	65,6	67,1	77,1
21-05-2015 22:13:06	E170	D	66,0	66,8	76,4
21-05-2015 23:13:00	E190	D	65,3	66,8	76,4
22-05-2015 04:51:35	B738	D	65,3	70,0	76,8
22-05-2015 05:45:22	C421	D	64,5	65,2	74,5
22-05-2015 05:57:17	B752	A	65,2	66,3	75,6
22-05-2015 05:58:38	E170	D	65,8	68,3	82,7
22-05-2015 05:59:33	B733	A	65,7	69,2	81,0
22-05-2015 22:05:01	E170	A	64,0	64,7	75,8
22-05-2015 22:15:38	DH8D	A	65,4	66,4	78,6
22-05-2015 22:42:22	E190	D	67,5	69,4	78,3
22-05-2015 22:50:38	DH8D	D	64,3	64,8	73,8
22-05-2015 22:52:38	E170	D	64,2	65,7	76,2
22-05-2015 23:26:31	B738	A	68,5	73,0	77,5
23-05-2015 04:06:09	A320	D	65,3	67,1	76,5
23-05-2015 22:39:21	DH8D	D	66,9	69,6	79,0
23-05-2015 22:43:17	E170	D	65,7	68,6	79,5
24-05-2015 22:19:49	B738	D	69,8	74,1	84,8
24-05-2015 22:46:37	E190	D	67,0	70,2	81,6
24-05-2015 22:51:31	E170	D	68,2	73,0	83,1
24-05-2015 22:53:34	E170	D	67,1	70,6	83,3
24-05-2015 22:57:18	E170	D	67,9	70,8	83,1
24-05-2015 23:03:40	A320	A	65,9	67,3	75,9
25-05-2015 05:32:40	PA32	D	64,6	65,5	73,6
25-05-2015 22:11:48	E170	A	64,4	64,8	74,0
25-05-2015 22:46:27	E170	D	64,7	65,3	73,7
26-05-2015 05:55:05	A320	A	64,7	65,6	77,0
26-05-2015 05:59:29	A320	A	64,9	66,5	77,7
26-05-2015 22:04:21	B738	D	65,5	68,4	78,7
26-05-2015 22:06:00	A320	A	65,4	67,0	78,6
26-05-2015 22:14:14	DH8D	A	64,5	65,4	77,3
26-05-2015 22:24:09	SF34	A	64,9	66,4	77,2
26-05-2015 22:25:50	B752	D	66,6	68,0	78,3
26-05-2015 22:39:27	E170	D	65,2	66,5	77,2
26-05-2015 22:46:51	E190	D	66,9	71,0	81,0
26-05-2015 22:52:08	E170	D	65,6	66,5	75,6
27-05-2015 05:11:10	A320	D	65,8	68,2	79,9
27-05-2015 05:40:32	B752	A	66,0	67,8	76,8
27-05-2015 22:10:23	DH8D	A	64,3	65,6	76,4
27-05-2015 22:13:03	SF34	A	64,1	66,4	74,1
27-05-2015 22:14:53	A321	A	64,8	65,9	76,5
27-05-2015 22:28:24	SF34	A	65,3	67,2	80,2
27-05-2015 22:51:10	E170	D	64,6	66,0	75,4
27-05-2015 23:11:07	E170	D	64,8	65,5	75,6
28-05-2015 00:30:28	J328	D	64,5	66,3	76,5
28-05-2015 02:43:10	B734	D	65,0	66,1	75,0
28-05-2015 03:20:53	B738	D	68,1	72,3	82,6
28-05-2015 03:42:58	B744	D	73,3	79,1	89,2
28-05-2015 03:57:17	B744	D	72,2	75,7	87,4
28-05-2015 05:56:44	MD11	A	65,0	66,7	78,2
28-05-2015 22:00:00	DH8D	A	65,5	65,8	74,5
28-05-2015 22:02:03	DH8D	A	65,3	66,5	77,4
28-05-2015 22:04:18	SF34	A	65,8	67,3	75,4
28-05-2015 22:07:23	B737	A	64,6	66,1	77,6
28-05-2015 22:08:24	PC12	D	65,2	66,9	79,5
28-05-2015 22:38:13	E170	D	65,6	67,9	80,5
28-05-2015 22:46:32	B738	D	65,5	70,0	82,1
28-05-2015 22:48:38	E190	D	68,0	72,6	82,2



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 22:53:07	E170	D	67,0	70,3	80,8
28-05-2015 22:55:43	E190	D	65,4	67,6	78,8
28-05-2015 22:57:50	E170	D	64,7	67,7	79,7
28-05-2015 23:02:52	E170	D	65,0	66,4	77,3
28-05-2015 23:07:43	E190	D	67,0	70,2	79,3
28-05-2015 23:10:03	DH8D	A	66,6	69,2	79,0
28-05-2015 23:17:37	SF34	D	64,6	65,6	75,1
28-05-2015 23:23:00	B738	A	68,1	72,6	78,6
29-05-2015 04:37:10	B734	D	70,2	75,4	84,1
29-05-2015 05:33:39	B752	A	64,3	65,2	76,3
29-05-2015 22:31:22	A320	D	64,8	65,9	74,8
29-05-2015 22:51:08	E170	D	65,2	67,4	81,6
29-05-2015 23:14:12	GLF5	A	64,3	65,5	75,1
29-05-2015 23:22:57	A320	A	68,0	69,8	78,8
29-05-2015 23:50:57	A320	D	65,2	66,4	76,0
30-05-2015 00:26:37	E190	D	65,2	68,7	78,4
30-05-2015 04:03:29	A320	D	65,5	68,0	80,9
30-05-2015 05:07:47	A320	D	67,5	71,4	84,4
30-05-2015 05:34:31	B734	D	63,6	66,6	73,6
30-05-2015 22:45:42	E190	D	66,1	70,2	80,3
30-05-2015 23:01:18	E190	D	64,0	65,0	73,6
30-05-2015 23:12:18	B734	D	68,7	72,0	82,9
31-05-2015 22:04:59	B737	A	63,7	64,4	72,7
31-05-2015 22:40:05	A319	A	65,7	67,2	77,8
31-05-2015 22:44:20	E170	D	64,4	65,6	73,5
31-05-2015 22:46:30	E190	D	66,7	69,9	78,7
31-05-2015 22:48:31	E190	D	65,2	69,0	77,0
31-05-2015 22:58:05	E170	D	65,4	66,7	77,5
31-05-2015 23:01:44	E170	D	64,6	65,3	73,6
31-05-2015 23:05:13	E170	D	64,4	66,0	75,5
31-05-2015 23:09:31	B738	D	64,8	65,7	75,6
31-05-2015 23:21:20	B734	D	67,1	70,2	80,8
01-06-2015 00:09:29	A320	D	66,0	68,6	79,0
01-06-2015 04:01:50	B738	D	66,5	68,9	77,3
01-06-2015 05:00:58	A320	A	68,0	72,8	77,5
01-06-2015 05:16:20	B738	D	66,8	70,6	80,6

Wyniki obliczeń

średnio	79,40
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,51
$\Delta$ (przedział ufności)	0,43

L<sub>Aeq</sub>, LT= 45,9 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 13:26:11	A320	A	68,4	72,0	81,4
01-05-2015 17:04:11	B788	D	69,4	73,9	82,8
01-05-2015 17:11:47	B788	D	67,0	68,8	80,2
01-05-2015 19:00:33	A320	D	65,1	67,3	77,1
01-05-2015 20:10:26	DH8D	D	66,5	67,9	76,0
02-05-2015 11:25:10	E170	D	65,5	69,0	78,7
02-05-2015 17:05:34	B788	D	66,1	67,4	77,6
04-05-2015 20:27:28	B734	D	68,0	69,8	81,4
06-05-2015 10:11:37	MD11	D	71,6	76,2	87,2
06-05-2015 10:51:04	B734	D	68,3	70,3	80,9
06-05-2015 10:56:51	E170	D	65,6	66,5	79,2
06-05-2015 11:36:04	E170	D	65,6	66,1	77,3
06-05-2015 15:12:12	B77W	D	67,3	68,9	80,1
06-05-2015 21:21:50	MD11	D	71,0	74,4	85,5
07-05-2015 10:49:29	P180	D	69,0	72,9	79,5
07-05-2015 11:01:20	E170	D	66,7	68,4	79,0
07-05-2015 12:14:38	E170	D	66,5	69,4	79,2
07-05-2015 14:50:19	E170	D	65,2	66,2	76,6
07-05-2015 17:08:01	B788	D	64,6	65,9	77,4
07-05-2015 17:09:58	B788	D	65,8	67,1	78,1
07-05-2015 17:39:09	B788	D	66,1	68,3	81,1
07-05-2015 19:09:21	E190	D	67,4	70,0	80,7
08-05-2015 10:57:25	B734	D	68,4	70,8	82,4
08-05-2015 17:27:11	B788	D	65,1	66,7	74,6
10-05-2015 11:44:57	E170	D	65,8	68,6	77,2
10-05-2015 16:45:53	B788	D	65,8	67,6	79,0
10-05-2015 17:30:34	B788	D	68,4	73,3	83,0
11-05-2015 07:11:00	SF34	D	65,5	66,9	76,9
11-05-2015 18:04:46	B788	D	66,3	68,1	79,9
12-05-2015 20:19:18	SF34	A	65,6	66,7	75,1
13-05-2015 10:52:16	B734	D	67,9	70,6	81,7
13-05-2015 12:03:52	E190	D	66,7	68,8	77,5
13-05-2015 17:38:45	B788	D	66,6	69,5	80,2
13-05-2015 17:46:11	B788	D	65,4	66,6	74,5
13-05-2015 19:13:27	A320	D	64,8	66,8	74,8
13-05-2015 20:03:02	A320	D	66,3	68,1	79,0
14-05-2015 10:08:11	MD11	D	69,1	74,3	83,7
14-05-2015 11:03:19	B734	D	68,8	72,0	83,6
14-05-2015 13:27:18	E190	D	66,9	69,5	80,1
14-05-2015 14:55:15	B77W	D	66,6	69,4	86,4
14-05-2015 17:27:39	B788	D	65,2	67,5	78,4
14-05-2015 17:30:28	B788	D	64,6	65,2	73,6
14-05-2015 18:34:16	B788	D	68,4	71,3	83,2
14-05-2015 19:59:57	SU95	D	68,3	70,8	80,9
14-05-2015 21:22:52	A321	A	66,8	69,5	80,9
15-05-2015 07:07:34	SF34	D	65,2	65,7	74,2
15-05-2015 10:10:50	MD11	D	72,3	78,6	88,7
15-05-2015 10:57:51	B734	D	69,0	72,4	82,7
15-05-2015 13:12:45	E190	D	65,9	67,2	76,3
15-05-2015 13:55:01	MD11	D	70,3	76,0	87,0
15-05-2015 14:01:13	AN26	D	68,6	73,5	82,4
15-05-2015 14:55:06	E170	D	64,6	65,5	74,2
15-05-2015 16:35:51	E170	D	65,5	67,4	76,3
15-05-2015 17:05:41	E170	D	66,3	69,9	79,7
15-05-2015 17:12:45	B788	D	65,3	67,0	77,8
15-05-2015 17:19:19	B788	D	67,7	70,0	82,7
15-05-2015 17:56:49	B788	D	67,6	70,2	82,1
17-05-2015 11:01:37	B734	D	69,3	72,2	80,8
17-05-2015 11:10:38	E170	D	65,1	66,9	75,5
17-05-2015 11:19:29	A320	D	66,5	69,1	79,9
17-05-2015 11:41:07	E170	D	66,4	68,5	75,9
17-05-2015 12:57:21	A320	D	65,6	67,2	76,0
17-05-2015 16:19:55	DH8D	D	72,3	74,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2015 16:59:21	B788	D	70,2	74,2	81,0
17-05-2015 17:10:37	B788	D	66,1	69,0	77,8
17-05-2015 17:25:32	B788	D	67,1	70,8	81,4
17-05-2015 20:09:28	E190	D	66,8	69,4	78,6
18-05-2015 08:13:20	B734	D	67,6	72,5	83,4
18-05-2015 09:54:11	B738	D	66,1	67,2	77,9
18-05-2015 16:34:32	B734	D	68,4	74,9	82,6
18-05-2015 17:02:33	B788	D	68,0	71,3	81,8
18-05-2015 17:34:23	B788	D	67,7	70,3	82,2
18-05-2015 19:50:31	A320	D	64,8	65,9	75,9
18-05-2015 20:30:03	B734	D	67,3	69,2	81,5
19-05-2015 11:45:41	A332	A	70,8	74,5	84,8
19-05-2015 15:47:57	C560	D	66,7	69,1	80,7
19-05-2015 15:49:43	C560	D	67,1	69,7	83,1
19-05-2015 16:56:32	E170	D	65,1	67,2	75,9
20-05-2015 15:38:21		A	71,0	74,2	81,7
20-05-2015 17:48:28	B788	D	69,0	72,7	83,8
20-05-2015 18:32:18	E170	A	70,5	72,5	83,0
20-05-2015 18:39:12	E190	A	70,3	72,6	83,1
20-05-2015 18:46:02	A320	A	69,0	71,3	81,8
20-05-2015 18:48:36	DH8D	A	71,6	74,0	84,1
20-05-2015 18:51:25	DH8D	A	72,1	78,6	88,2
20-05-2015 18:55:06	A321	A	71,0	74,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 18:59:53	DH8D	A	69,9	75,1	84,6
20-05-2015 19:02:22	E190	A	70,3	73,1	84,4
21-05-2015 10:15:22	MD11	D	71,0	75,2	86,4
21-05-2015 11:13:58	E170	D	66,5	69,2	79,5
21-05-2015 12:43:42	A320	D	65,5	67,3	76,2
21-05-2015 14:02:20	B412	A	64,7	65,4	74,7
21-05-2015 15:47:24	B734	D	68,2	72,3	82,0
21-05-2015 16:44:30	E170	D	66,6	69,6	81,1
21-05-2015 17:17:10	B788	D	65,7	68,3	80,5
21-05-2015 17:50:03	B788	D	66,4	67,6	78,4
21-05-2015 19:04:52	E190	D	67,3	69,5	79,1
22-05-2015 11:26:51	B734	D	68,9	74,6	81,9
22-05-2015 17:05:20	B788	D	65,6	66,8	75,6
22-05-2015 17:11:54	B788	D	65,5	67,7	78,5
23-05-2015 11:19:11	B734	D	68,6	70,3	79,7
23-05-2015 12:39:34	B788	D	65,1	67,5	77,7
23-05-2015 14:41:46	E170	D	66,4	69,1	79,4
23-05-2015 15:45:57	E170	D	65,7	67,3	78,9
23-05-2015 16:55:21	E170	D	66,1	67,7	79,3
23-05-2015 17:08:59	B788	D	65,1	66,2	74,7
23-05-2015 17:32:58	B788	D	65,9	67,1	74,9
23-05-2015 19:46:37	A320	D	65,4	66,4	75,4
23-05-2015 20:14:44	E190	D	67,3	71,5	79,1
24-05-2015 10:49:59	B734	D	70,8	75,0	83,4
24-05-2015 12:02:10	E190	D	66,9	69,2	80,9
24-05-2015 17:21:41	B788	D	65,1	66,2	74,7
24-05-2015 21:56:10	B737	D	68,1	70,5	81,9
25-05-2015 07:49:13	SF34	D	68,3	72,4	77,8
26-05-2015 11:37:23	E170	D	66,2	68,6	85,7
26-05-2015 15:53:26	B734	D	68,4	73,0	82,5
26-05-2015 16:26:26	E170	D	65,2	65,5	74,8
26-05-2015 17:04:31	B788	D	65,6	66,9	77,4
27-05-2015 07:59:30	B734	D	70,0	74,4	84,9
27-05-2015 08:11:34	SF34	D	65,9	67,4	77,6
27-05-2015 09:28:24	DH8D	D	65,7	67,8	77,5
27-05-2015 10:59:29	B734	D	69,1	72,9	84,5
27-05-2015 11:43:41	E190	D	66,7	69,8	80,7
27-05-2015 11:51:52	B763	D	67,7	70,8	80,7
27-05-2015 11:57:38	E170	D	64,9	67,2	79,5
27-05-2015 14:49:06	E190	D	69,1	74,8	84,3
27-05-2015 15:52:01	B734	D	66,9	70,2	80,2
27-05-2015 16:07:08	B738	D	65,0	66,8	75,0
27-05-2015 16:34:38	E170	D	65,1	66,4	77,1
27-05-2015 17:21:17	B788	D	65,4	66,1	75,4
27-05-2015 19:12:59	E190	D	67,5	70,1	80,3
27-05-2015 20:33:13	B734	D	67,5	70,7	82,1
27-05-2015 21:19:26	MD11	D	71,8	76,8	87,3
28-05-2015 07:13:33	SF34	D	65,5	66,5	77,5
28-05-2015 08:07:09	B734	D	67,4	70,8	83,0
28-05-2015 10:05:32	MD11	D	71,0	75,0	85,6
28-05-2015 11:45:00	B734	D	68,3	71,9	80,6
28-05-2015 11:52:05	E170	D	66,2	67,9	76,2
28-05-2015 12:04:28	E190	D	66,0	70,0	76,8
28-05-2015 15:43:46	B734	D	67,4	70,6	81,9
28-05-2015 16:56:28	B788	D	65,9	67,0	76,7
28-05-2015 18:02:49	B788	D	65,1	67,2	77,4
28-05-2015 20:45:56	B734	D	68,5	70,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 10:57:05	B734	D	69,4	73,8	82,4
29-05-2015 14:46:53	B788	D	65,9	67,9	77,4
29-05-2015 15:58:29	B734	D	69,0	71,8	81,0
29-05-2015 20:43:57	B734	D	69,3	72,4	83,3
29-05-2015 21:36:34	MD11	D	71,7	75,2	86,0
30-05-2015 11:12:36	E170	D	64,9	66,7	76,4
30-05-2015 11:44:58	B734	D	69,1	72,5	81,1
30-05-2015 12:36:44	B788	D	68,3	70,0	81,5
30-05-2015 17:19:40	B788	D	65,7	66,9	77,4
30-05-2015 17:31:09	A320	D	70,6	74,5	83,2
30-05-2015 17:42:53	B788	D	67,5	72,6	82,4
30-05-2015 19:47:58	A320	D	68,4	70,7	81,6
31-05-2015 07:59:28	B734	D	69,4	72,7	83,0
31-05-2015 12:06:10	E170	D	65,7	68,3	79,5
31-05-2015 15:18:43	B788	D	67,6	69,3	78,4
31-05-2015 15:44:27	B734	D	67,0	70,6	80,7
31-05-2015 16:35:08	B733	D	67,5	71,3	81,2
31-05-2015 16:46:03	B734	D	67,4	69,3	78,9
31-05-2015 17:13:09	B788	D	65,4	67,2	74,5

Wyniki obliczeń

średnio	81,61
σ (odchylenie stand.)	3,54
Δ (przedział ufności)	0,63

L<sub>Aeq</sub>, LT= 51,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 23:07:42	E190	D	63,4	65,6	77,0
06-05-2015 22:03:11	A320	A	61,3	62,5	76,1
06-05-2015 22:45:37	DH8D	D	61,4	62,1	70,4
08-05-2015 00:52:29	B738	D	64,1	67,6	78,1
14-05-2015 22:59:11	DH8D	D	63,1	64,4	72,2
14-05-2015 23:13:54	B734	D	66,1	71,3	82,4
15-05-2015 22:48:34	DH8D	D	62,3	63,9	75,9
18-05-2015 23:12:38	DH8D	D	61,3	62,3	72,5
21-05-2015 01:09:24	A388	D	64,6	67,5	77,7
21-05-2015 05:36:51	B77L	D	62,1	63,3	73,9
21-05-2015 23:11:30	E190	D	65,7	69,9	80,3
23-05-2015 22:44:29	E170	D	62,1	64,4	75,1
26-05-2015 22:48:06	E190	D	63,7	67,3	81,4
26-05-2015 22:51:05	DH8D	D	62,8	64,9	74,6
26-05-2015 23:10:50	B738	D	64,5	68,6	80,8
28-05-2015 00:43:09	SW4	D	63,9	66,6	79,5
28-05-2015 03:22:03	B738	D	65,1	69,3	82,2
28-05-2015 03:44:17	B744	D	67,0	71,0	82,8
28-05-2015 03:50:06	B734	D	68,3	72,8	83,4
28-05-2015 03:53:56	A333	D	62,4	67,0	77,7
28-05-2015 03:58:35	B744	D	68,3	73,8	84,7
28-05-2015 22:50:05	E190	D	65,3	68,6	78,5
29-05-2015 22:52:20	E170	D	64,8	68,4	79,9
29-05-2015 22:59:05	DH8D	D	64,8	66,2	74,8
30-05-2015 22:47:08	E190	D	62,9	65,0	77,5
30-05-2015 23:13:24	B734	D	67,4	71,7	82,5

Wyniki obliczeń

średnio	79,72
σ (odchylenie stand.)	4,16
Δ (przedział ufności)	1,74

L<sub>Aeq</sub>, LT= 45,5 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 06:22:54	E190	A	71,1	73,9	82,5
01-05-2015 07:51:00	B738	A	72,9	78,1	86,6
01-05-2015 07:53:56	E170	A	69,4	71,6	80,5
01-05-2015 07:57:53	DH8D	A	70,0	73,1	81,5
01-05-2015 08:01:22	DH8D	A	68,5	71,9	80,0
01-05-2015 08:08:51	B738	A	71,2	73,3	82,3
01-05-2015 08:19:49	AT75	A	68,5	69,6	77,5
01-05-2015 08:23:03	B738	A	73,3	76,6	85,8
01-05-2015 08:26:04	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
01-05-2015 08:37:29	B734	A	74,6	78,4	86,3
01-05-2015 08:47:03	E190	A	71,5	75,3	84,0
01-05-2015 09:06:52	CRJ9	A	69,6	72,8	81,4
01-05-2015 09:09:20	E170	A	70,8	73,8	81,3
01-05-2015 09:12:10	E190	A	70,9	74,2	82,6
01-05-2015 09:17:54	E170	A	69,7	72,6	80,1
01-05-2015 09:22:14	A321	A	71,3	74,5	83,0
01-05-2015 09:27:44	E170	A	70,3	73,6	81,7
01-05-2015 09:35:01	E170	A	70,6	73,6	81,7
01-05-2015 09:41:28	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
01-05-2015 09:43:58	E170	A	71,6	77,0	85,0
01-05-2015 10:03:37	E170	A	70,2	72,7	81,7
01-05-2015 10:07:04	E170	A	70,6	74,5	82,1
01-05-2015 10:09:43	DH8D	A	69,9	71,6	78,9
01-05-2015 10:29:51	A320	A	70,4	74,3	82,2
01-05-2015 10:32:31	DH8D	A	70,3	73,8	82,0
01-05-2015 10:36:02	CRJ9	A	70,2	72,4	81,0
01-05-2015 10:38:27	E170	A	73,4	77,6	84,9
01-05-2015 10:41:13	DH8D	A	70,3	73,0	79,8
01-05-2015 10:43:22	A320	A	71,3	74,2	82,4
01-05-2015 10:45:47	A320	A	71,4	74,6	81,8
01-05-2015 10:49:29	E190	A	75,1	78,9	86,2
01-05-2015 10:57:17	A320	A	70,9	74,2	82,7
01-05-2015 11:05:30	A320	A	72,3	76,2	84,0
01-05-2015 11:09:10	E170	A	70,7	73,7	81,5
01-05-2015 11:13:35	B77W	A	74,8	79,2	87,6
01-05-2015 11:23:53	B737	A	71,9	75,0	83,3
01-05-2015 11:26:11	A320	A	70,3	73,4	82,3
01-05-2015 11:30:42	A318	A	71,6	75,3	82,7
01-05-2015 11:40:59	E170	A	71,9	74,7	82,3
01-05-2015 11:43:51	E170	A	70,2	73,0	81,0
01-05-2015 11:46:58	B738	A	71,6	76,0	83,9
01-05-2015 11:50:14	B788	A	71,7	75,0	84,5
01-05-2015 11:53:31	A320	A	73,0	75,9	85,0
01-05-2015 12:01:18	E170	D	71,3	75,8	86,4
01-05-2015 12:05:55	A320	D	75,1	77,9	88,1
01-05-2015 12:18:30	A320	D	70,3	72,8	84,9
01-05-2015 12:20:31	A320	D	72,4	74,5	86,0
01-05-2015 12:29:48	A320	D	67,6	69,5	81,8
01-05-2015 12:36:44	B737	D	72,4	75,4	85,8
01-05-2015 12:42:00	A318	D	69,2	72,6	84,1
01-05-2015 12:54:47	E190	D	71,1	74,4	85,7
01-05-2015 12:56:52	A320	D	69,4	73,4	83,7
01-05-2015 13:02:05	B738	D	73,1	76,7	87,7
01-05-2015 13:04:51	E190	D	70,4	74,7	85,3
01-05-2015 13:33:39	A320	A	70,5	72,9	81,3
01-05-2015 13:35:45	C25A	A	69,7	72,8	79,7
01-05-2015 13:40:33	B788	A	72,5	76,0	84,3
01-05-2015 13:59:02	DH8D	A	68,7	71,6	82,5
01-05-2015 14:01:27	A321	A	70,7	75,2	82,8
01-05-2015 14:06:01	B735	A	74,2	78,2	85,9
01-05-2015 14:09:22	B734	A	71,1	75,1	83,9
01-05-2015 14:13:49	F100	A	69,6	72,3	79,6
01-05-2015 14:15:55	A319	A	71,9	74,9	82,7
01-05-2015 14:19:20	A320	A	71,5	75,9	82,3
01-05-2015 14:20:56	C130	A	75,1	79,4	87,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 14:24:34	C295	A	68,7	72,6	81,0
01-05-2015 14:28:10	TOR	A	86,9	93,9	102,5
01-05-2015 14:30:32	C295	A	71,8	74,9	83,3
01-05-2015 14:32:36	C130	A	75,5	79,5	87,5
01-05-2015 14:35:27	AT75	A	71,1	75,9	82,6
01-05-2015 14:37:57	C295	A	70,2	73,3	82,0
01-05-2015 14:40:42	A319	A	71,1	74,1	81,9
01-05-2015 14:44:51	A320	A	68,2	70,8	83,6
01-05-2015 14:54:38	A321	A	72,4	76,7	84,4
01-05-2015 14:56:41	E170	A	71,2	74,4	82,0
01-05-2015 14:59:26	E170	A	71,1	74,2	82,6
01-05-2015 15:05:22	E190	A	71,7	75,6	83,7
01-05-2015 15:15:35	A319	D	70,5	73,1	84,8
01-05-2015 15:21:15	B735	D	67,9	71,1	81,3
01-05-2015 15:28:17	A321	D	71,6	76,6	87,5
01-05-2015 15:32:11	A320	D	69,3	72,7	84,5
01-05-2015 15:34:47	B734	D	71,8	76,1	87,4
01-05-2015 15:36:51	E170	D	66,7	69,3	82,8
01-05-2015 15:42:32	A319	D	71,4	73,9	85,9
01-05-2015 15:57:46	A320	D	68,8	71,6	83,6
01-05-2015 16:03:22	E170	D	70,1	73,4	85,5
01-05-2015 16:21:10	A321	D	71,7	75,4	86,9
01-05-2015 16:25:30	E170	D	70,1	73,3	85,1
01-05-2015 16:33:40	B735	D	71,2	74,7	85,5
01-05-2015 16:41:29	E190	D	72,0	74,5	84,6
01-05-2015 16:43:31	E170	D	69,2	72,2	84,3
01-05-2015 16:51:58	E170	D	70,0	74,1	85,3
01-05-2015 16:53:33	B734	D	71,8	75,0	86,4
01-05-2015 16:55:13	A320	D	72,0	75,0	85,8
01-05-2015 16:57:10	E190	D	69,6	74,5	84,2
01-05-2015 17:06:53	E190	D	71,3	76,1	86,0
01-05-2015 17:08:28	E190	D	71,0	74,7	85,8
01-05-2015 17:13:10	E170	D	68,5	71,8	83,4
01-05-2015 17:14:48	E170	D	67,1	70,0	78,8
01-05-2015 17:16:57	B737	D	65,7	67,6	77,7
01-05-2015 17:18:24	E170	D	68,4	71,0	83,0
01-05-2015 17:25:40	E170	D	68,7	71,6	83,3
01-05-2015 18:16:08	A320	D	71,9	73,8	85,3
01-05-2015 18:30:36	A320	D	69,6	72,1	83,9
01-05-2015 18:35:22	B733	D	68,4	71,8	82,0
01-05-2015 18:39:45	A320	D	69,6	72,1	84,1
01-05-2015 18:41:07	A320	D	73,3	77,0	87,1
01-05-2015 18:50:00	E170	D	69,0	71,1	83,3
01-05-2015 18:52:40	A320	D	67,2	69,2	77,2
01-05-2015 18:53:56	E170	D	69,0	71,9	84,5
01-05-2015 18:56:56	E190	D	67,8	70,2	82,9
01-05-2015 19:07:29	A318	D	68,4	70,4	81,4
01-05-2015 19:11:49	A320	D	70,2	72,3	84,5
01-05-2015 19:34:41	E170	D	67,8	69,8	82,2
01-05-2015 19:46:37	A320	D	69,5	71,0	84,0
01-05-2015 19:49:37	B738	D	73,4	77,2	87,4
01-05-2015 19:53:23	F100	D	68,4	70,9	83,8
01-05-2015 20:13:00	B734	D	72,2	75,4	87,6
01-05-2015 20:34:58	B733	D	69,7	72,3	84,2
01-05-2015 20:38:04	CRJ9	D	68,4	70,3	80,7
01-05-2015 21:17:00	A320	D	70,7	73,0	84,3
01-05-2015 21:45:00	A320	D	71,7	74,9	85,7
02-05-2015 06:03:45	A320	D	71,5	73,8	85,2
02-05-2015 06:08:39	A320	D	70,0	72,0	84,9
02-05-2015 06:11:24	B737	D	71,4	73,2	84,6
02-05-2015 06:18:40	A320	D	69,8	71,5	84,6
02-05-2015 06:30:05	A320	D	69,6	71,3	84,4
02-05-2015 06:41:51	A321	D	72,1	74,7	86,9
02-05-2015 06:57:25	A320	D	69,5	71,4	83,8
02-05-2015 07:10:48	B738	D	72,8	75,7	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2015 07:22:47	E170	D	68,6	70,0	83,5
02-05-2015 07:25:39	E170	D	68,4	70,5	83,0
02-05-2015 07:31:45	E170	D	67,8	69,1	82,0
02-05-2015 07:39:23	E190	D	70,4	73,3	85,1
02-05-2015 07:43:03	E170	D	69,8	71,6	84,7
02-05-2015 07:45:18	B734	D	71,7	75,3	86,9
02-05-2015 07:47:06	E170	D	68,1	69,8	81,8
02-05-2015 07:56:10	E170	D	69,6	72,3	85,2
02-05-2015 08:08:40	E170	D	68,0	70,2	82,6
02-05-2015 08:13:21	C295	D	67,9	70,0	79,9
02-05-2015 09:22:07	A320	D	70,4	73,4	85,2
02-05-2015 10:01:26	E190	D	70,5	75,1	85,7
02-05-2015 10:16:28	CRJ9	D	67,0	70,1	80,5
02-05-2015 10:27:19	A321	D	70,3	74,3	85,2
02-05-2015 10:50:23	B735	D	69,6	73,3	83,9
02-05-2015 10:54:48	B734	D	72,6	76,9	87,9
02-05-2015 11:07:50	E170	D	68,1	70,3	82,2
02-05-2015 11:10:41	E170	D	67,1	68,8	78,2
02-05-2015 11:24:03	E170	D	69,5	73,5	84,4
02-05-2015 11:30:43	E190	D	70,1	75,7	85,7
02-05-2015 11:54:30	A320	D	73,3	76,1	86,5
02-05-2015 12:15:55	A320	D	68,4	70,6	82,1
02-05-2015 12:19:59	B737	D	69,7	72,1	82,7
02-05-2015 12:22:09	A320	D	69,2	72,1	84,0
02-05-2015 12:31:49	A320	D	68,9	71,6	84,5
02-05-2015 12:43:49	A318	D	68,6	70,2	82,7
02-05-2015 12:53:40	A320	D	69,4	73,4	83,6
02-05-2015 13:10:00	E170	D	68,0	72,9	84,0
02-05-2015 13:14:34	E190	D	72,4	76,5	86,7
02-05-2015 13:18:52	A320	D	71,2	74,5	85,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2015 13:21:20	CRJ9	D	68,6	72,4	83,2
02-05-2015 13:23:56	E190	D	69,3	72,4	83,6
02-05-2015 13:27:52	A320	D	69,8	72,3	84,1
02-05-2015 13:31:04	E190	D	71,1	73,9	85,5
02-05-2015 13:33:53	A320	D	69,5	72,8	83,9
02-05-2015 13:37:36	C130	D	71,6	75,1	83,6
02-05-2015 13:46:03	E170	D	68,1	71,6	83,2
02-05-2015 13:52:55	C130	D	73,1	76,9	84,6
02-05-2015 14:01:52	E170	D	70,0	73,8	84,3
02-05-2015 14:04:12	A319	D	68,4	70,5	82,2
02-05-2015 14:14:51	B738	D	73,4	77,1	88,6
02-05-2015 14:45:19	B77W	D	74,1	77,0	88,1
02-05-2015 14:48:35	E170	D	70,1	73,5	84,2
02-05-2015 14:50:40	F100	D	71,7	76,4	86,6
02-05-2015 15:06:05	E170	D	68,1	71,5	83,4
02-05-2015 15:19:05	B738	D	73,1	75,4	86,3
02-05-2015 15:30:16	A320	D	70,8	75,2	85,5
02-05-2015 15:35:18	E190	D	73,4	77,1	86,4
02-05-2015 15:51:17	A321	D	70,6	74,4	84,8
02-05-2015 16:05:05	B738	D	73,9	77,7	86,7
02-05-2015 16:08:12	A320	D	70,1	72,3	83,9
02-05-2015 16:19:53	E170	D	68,3	71,6	82,8
02-05-2015 16:35:47	E190	D	70,9	74,2	84,9
02-05-2015 16:40:45	E170	D	67,7	71,9	81,8
02-05-2015 16:42:57	E170	D	68,2	70,9	81,4
02-05-2015 16:46:46	E170	D	68,1	71,6	83,6
02-05-2015 16:48:25	A320	D	69,5	71,7	83,0
02-05-2015 16:50:24	E190	D	70,5	74,3	85,5
02-05-2015 16:52:16	E190	D	69,5	72,9	83,6
02-05-2015 16:56:02	E190	D	68,7	71,9	83,4
02-05-2015 17:02:49	E170	D	68,7	72,4	83,6
02-05-2015 17:10:30	E170	D	68,7	71,5	83,6
02-05-2015 17:12:19	A320	D	68,2	72,5	83,1
02-05-2015 17:15:05	B734	D	74,3	80,0	90,3
02-05-2015 17:17:45	B737	D	68,9	70,8	81,7
02-05-2015 18:21:38	A320	D	71,2	73,5	84,0
02-05-2015 18:29:51	A320	D	69,7	71,3	83,6
02-05-2015 18:31:38	A320	D	67,7	70,9	82,1
02-05-2015 19:01:10	B738	D	72,6	76,8	87,4
02-05-2015 19:29:38	B738	D	73,3	77,5	88,6
02-05-2015 19:32:46	A320	D	68,6	70,5	82,5
02-05-2015 19:46:54	CRJ9	D	66,4	67,8	77,2
02-05-2015 20:05:07	E190	D	69,1	71,8	84,1
02-05-2015 20:13:28	B738	D	73,1	76,2	88,3
02-05-2015 20:21:36	E170	D	67,5	69,0	80,3
02-05-2015 20:23:35	E170	D	66,7	67,7	80,5
02-05-2015 20:25:09	E170	D	67,4	68,7	81,5
02-05-2015 20:40:15	B734	D	75,2	78,4	88,6
02-05-2015 20:44:03	A321	D	68,7	70,6	83,3
02-05-2015 21:53:42	B738	D	74,2	77,5	87,6
03-05-2015 06:03:31	B737	D	73,8	77,0	87,2
03-05-2015 06:09:17	A320	D	70,0	71,7	84,0
03-05-2015 06:12:23	A320	D	69,7	71,2	83,5
03-05-2015 06:23:13	B738	D	73,1	76,0	87,6
03-05-2015 06:25:03	A320	D	70,0	71,7	83,8
03-05-2015 06:33:58	A320	D	69,8	71,4	83,2
03-05-2015 06:39:14	A320	D	69,0	70,6	83,0
03-05-2015 06:42:17	B734	D	67,6	69,1	80,2
03-05-2015 06:44:18	A321	D	72,5	75,7	86,6
03-05-2015 06:49:01	A320	D	69,9	71,7	83,1
03-05-2015 06:58:06	A320	D	70,9	73,4	84,1
03-05-2015 07:19:52	B738	D	73,1	75,9	86,1
03-05-2015 07:33:43	E170	D	68,7	70,3	83,2
03-05-2015 07:36:30	E170	D	67,7	69,0	81,1
03-05-2015 07:48:18	E190	D	71,6	75,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 07:50:12	E190	D	72,0	75,2	85,8
03-05-2015 07:53:16	E170	D	71,0	73,4	85,2
03-05-2015 08:13:13	E170	D	69,8	71,7	84,2
03-05-2015 09:06:29	E190	D	71,6	74,5	84,9
03-05-2015 09:42:40	DH8D	A	70,4	72,8	82,2
03-05-2015 09:53:49	F100	D	72,5	76,1	86,8
03-05-2015 10:25:54	A319	D	69,9	72,6	83,1
03-05-2015 10:27:55	A321	D	72,5	75,6	86,8
03-05-2015 10:31:48	F70	D	71,5	77,5	84,1
03-05-2015 10:43:14	A320	D	70,1	72,2	83,7
03-05-2015 10:51:42	E170	D	70,4	73,3	83,8
03-05-2015 10:54:41	E170	D	68,0	70,9	81,2
03-05-2015 11:15:07	A320	A	70,4	72,3	80,9
03-05-2015 11:17:35	B737	A	71,9	74,6	83,4
03-05-2015 11:22:20	B77W	A	75,0	79,6	88,0
03-05-2015 11:26:22	A318	A	72,8	75,0	83,2
03-05-2015 11:30:17	B737	A	71,4	74,4	82,6
03-05-2015 11:33:13	A320	A	69,6	72,3	80,0
03-05-2015 11:36:47	A320	A	70,6	72,8	81,4
03-05-2015 11:53:19	E170	A	69,1	70,7	78,7
03-05-2015 12:01:51	B788	A	72,1	75,1	84,4
03-05-2015 12:43:01	A320	A	70,8	73,8	82,3
03-05-2015 12:46:59	B788	A	71,8	74,8	83,5
03-05-2015 12:49:22	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
03-05-2015 12:51:35	E190	A	72,4	76,2	82,8
03-05-2015 12:53:49	E170	A	68,7	70,1	78,7
03-05-2015 12:58:00	E190	A	70,9	73,5	82,0
03-05-2015 13:00:08	B734	A	72,7	77,3	84,8
03-05-2015 13:03:24	A320	A	71,8	74,3	82,5
03-05-2015 13:09:14	B735	A	71,3	74,1	82,5
03-05-2015 13:11:28	B788	A	70,6	75,7	83,6
03-05-2015 13:24:55	A320	A	70,3	72,4	80,3
03-05-2015 13:30:30	B738	A	72,5	76,6	85,1
03-05-2015 13:32:57	A320	A	70,9	73,0	80,4
03-05-2015 13:38:31	A319	A	71,8	74,3	82,9
03-05-2015 13:45:24	E190	A	71,5	74,9	81,9
03-05-2015 13:48:56	F100	A	70,5	73,4	80,9
03-05-2015 13:57:05	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
03-05-2015 14:08:40	A321	A	69,4	72,9	81,1
03-05-2015 14:11:11	DH8D	A	70,5	72,8	80,5
03-05-2015 14:13:28	E170	A	69,5	72,4	80,6
03-05-2015 14:15:35	E170	A	72,4	76,5	83,8
03-05-2015 14:27:22	B738	A	72,2	75,1	82,6
03-05-2015 14:30:28	A318	A	69,9	73,1	82,5
03-05-2015 14:32:57	A320	A	69,6	72,2	80,8
03-05-2015 14:35:21	A320	A	70,4	73,1	81,2
03-05-2015 15:04:06	E190	A	71,3	74,3	82,1
03-05-2015 15:06:15	E170	A	68,9	73,1	81,0
03-05-2015 15:13:43	E190	A	72,2	74,6	82,6
03-05-2015 15:22:27	E170	A	70,9	73,5	81,4
03-05-2015 15:24:59	B734	A	74,9	80,0	87,5
03-05-2015 15:26:58	DH8D	A	68,1	69,2	77,7
03-05-2015 15:29:02	E170	A	69,0	71,1	79,4
03-05-2015 15:31:01	E170	A	69,4	72,8	80,5
03-05-2015 15:33:08	B733	A	72,4	76,9	83,9
03-05-2015 15:35:21	E170	A	71,4	75,4	82,2
03-05-2015 15:37:06	E170	A	70,4	73,1	81,2
03-05-2015 15:39:34	E170	A	71,0	73,5	82,4
03-05-2015 15:41:44	E170	A	72,0	74,9	81,0
03-05-2015 15:44:11	E190	A	72,8	76,3	84,3
03-05-2015 15:47:31	B738	A	69,6	72,2	80,4
03-05-2015 15:55:02	E190	A	71,9	75,6	82,7
03-05-2015 15:58:32	B737	A	71,2	73,9	82,0
03-05-2015 16:13:50	DH8D	A	67,7	70,3	78,1
03-05-2015 16:40:05	B738	A	71,5	74,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 17:26:51	B738	A	71,5	75,8	84,0
03-05-2015 17:29:13	A320	A	70,4	72,8	80,4
03-05-2015 17:34:38	A320	A	69,8	72,8	80,6
03-05-2015 17:39:49	A318	A	71,0	73,2	81,8
03-05-2015 17:51:21	C295	A	69,6	71,6	78,6
03-05-2015 17:54:55	A320	A	70,7	73,3	81,1
03-05-2015 18:04:59	A320	A	71,5	74,8	82,7
03-05-2015 18:20:42	A320	A	70,5	73,1	80,5
03-05-2015 18:29:16	A320	A	70,6	73,8	81,8
03-05-2015 18:31:49	E170	A	70,3	72,7	80,3
03-05-2015 18:33:44	A320	A	69,8	72,2	79,8
03-05-2015 18:35:52	E190	A	72,3	75,7	84,6
03-05-2015 18:38:44	E170	A	71,5	73,9	82,6
03-05-2015 18:41:36	DH8D	A	69,6	71,5	78,6
03-05-2015 18:44:06	A320	A	71,8	75,6	83,6
03-05-2015 18:48:20	E170	A	71,9	74,4	82,7
03-05-2015 18:50:54	E170	A	69,8	71,6	79,8
03-05-2015 18:56:09	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
03-05-2015 18:58:55	F100	A	69,9	72,0	80,7
03-05-2015 19:03:06	E170	A	69,9	72,4	80,3
03-05-2015 19:05:18	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
03-05-2015 19:09:58	E190	A	71,6	74,4	83,4
03-05-2015 19:12:22	B734	A	74,9	79,7	87,7
03-05-2015 19:23:54	E190	A	71,5	74,8	82,9
03-05-2015 19:25:45	E170	A	70,0	72,4	80,4
03-05-2015 19:58:35	A320	A	69,7	71,7	79,7
03-05-2015 20:01:25	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
03-05-2015 20:25:24	B734	A	74,6	78,0	86,3
03-05-2015 20:38:38	E170	A	69,8	71,9	80,6
03-05-2015 20:43:51	A320	A	70,7	73,8	82,5
03-05-2015 20:50:46	E190	A	72,6	74,9	83,8
03-05-2015 20:53:16	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
03-05-2015 20:56:00	A320	A	69,7	72,8	80,5
03-05-2015 21:01:57	A321	A	72,4	75,2	83,5
03-05-2015 21:04:34	E170	A	70,8	75,1	83,4
03-05-2015 21:10:26	A320	A	69,0	70,2	78,0
03-05-2015 21:12:38	E190	A	70,8	73,4	82,5
03-05-2015 21:15:05	B788	A	70,2	72,5	82,5
03-05-2015 21:21:47	E170	A	69,9	72,3	81,4
03-05-2015 21:23:35	B738	A	72,0	76,4	84,3
03-05-2015 21:25:52	E170	A	70,0	72,5	81,1
03-05-2015 21:27:57	B738	A	71,9	75,4	83,6
03-05-2015 21:30:05	E170	A	69,6	72,1	79,6
03-05-2015 21:32:15	E190	A	71,6	75,1	83,6
03-05-2015 21:34:38	E170	A	69,9	73,4	80,7
03-05-2015 21:37:05	E170	A	70,3	72,8	81,1
03-05-2015 21:43:15	B734	A	74,0	77,2	85,5
03-05-2015 21:45:26	B737	A	70,9	74,1	81,7
03-05-2015 21:48:10	E190	A	70,5	73,6	82,8
03-05-2015 21:52:35	DH8D	A	67,2	69,6	79,0
03-05-2015 21:55:41	B738	A	72,7	75,4	83,8
03-05-2015 21:57:38	A320	A	70,3	74,7	83,1
04-05-2015 06:04:21	B463	A	70,5	72,9	81,7
04-05-2015 06:08:53	A320	A	72,5	75,6	84,5
04-05-2015 06:18:32	E170	A	71,4	74,9	83,5
04-05-2015 06:27:34	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
04-05-2015 06:32:19	E170	A	70,0	72,2	81,4
04-05-2015 06:34:31	E170	A	71,5	74,6	83,8
04-05-2015 06:37:14	DH8D	A	67,5	69,9	78,3
04-05-2015 06:40:22	DH8D	A	69,8	73,0	81,8
04-05-2015 06:45:10	E170	A	73,1	78,2	85,4
04-05-2015 06:47:49	E170	A	71,9	75,9	85,1
04-05-2015 06:51:37	E190	A	73,1	77,1	85,4
04-05-2015 07:06:37	A320	A	71,9	75,3	84,4
04-05-2015 07:13:10	B738	A	71,9	76,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 08:00:18	DH8D	A	69,5	72,2	80,6
04-05-2015 08:08:56	DH8D	A	67,9	70,9	78,7
04-05-2015 08:15:03	F100	A	69,6	72,0	82,3
04-05-2015 08:20:17	E190	A	72,5	77,0	84,3
04-05-2015 08:22:39	E170	A	71,6	75,5	84,4
04-05-2015 08:24:57	E190	A	71,9	75,4	83,7
04-05-2015 08:29:37	CRJ9	A	69,7	74,1	83,7
04-05-2015 08:32:47	E190	A	72,5	76,8	85,5
04-05-2015 08:45:14	E170	A	71,3	74,7	82,4
04-05-2015 08:55:02	B738	A	72,1	77,1	85,9
04-05-2015 09:07:35	E170	A	70,6	72,8	82,0
04-05-2015 09:10:06	E190	A	71,7	74,7	84,0
04-05-2015 09:12:53	E170	A	69,7	74,0	82,3
04-05-2015 09:15:38	B734	A	74,1	79,2	87,7
04-05-2015 09:17:40	CRJ9	A	70,0	73,2	82,1
04-05-2015 09:19:52	E170	A	70,9	73,5	81,7
04-05-2015 09:24:47	DH8D	A	68,0	71,2	78,8
04-05-2015 09:26:51	B734	A	75,0	79,8	87,0
04-05-2015 09:31:42	E170	A	70,3	75,7	83,3
04-05-2015 09:34:25	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
04-05-2015 09:36:55	H25B	A	66,3	67,3	75,3
04-05-2015 09:38:50	A321	A	72,1	76,9	84,6
04-05-2015 09:41:31	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
04-05-2015 09:44:27	B734	A	74,2	79,3	87,3
04-05-2015 09:50:16	DH8D	A	68,5	71,2	78,0
04-05-2015 09:57:05	E190	A	69,9	74,2	82,7
04-05-2015 10:05:03	B734	A	73,9	79,9	87,4
04-05-2015 10:14:44	CRJ9	A	69,7	72,6	81,2
04-05-2015 10:20:44	E190	A	70,6	72,9	82,7
04-05-2015 10:22:23	DH8D	A	69,3	72,4	80,8
04-05-2015 10:25:49	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
04-05-2015 10:31:10	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
04-05-2015 10:33:45	E170	A	71,4	75,3	84,2
04-05-2015 10:36:38	A320	A	71,3	74,7	82,7
04-05-2015 10:38:59	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
04-05-2015 10:43:13	A320	A	69,7	73,3	82,5
04-05-2015 10:48:07	A320	A	71,7	74,8	83,1
04-05-2015 10:50:54	E190	A	71,1	74,9	84,1
04-05-2015 10:54:14	GL5T	A	67,5	70,1	77,9
04-05-2015 10:58:29	A320	A	70,8	73,9	81,2
04-05-2015 11:07:07	B77W	A	73,6	79,3	88,2
04-05-2015 11:09:42	F900	A	68,6	70,9	78,6
04-05-2015 11:19:24	E170	A	70,4	73,8	82,1
04-05-2015 11:21:39	A320	A	70,3	73,3	81,4
04-05-2015 11:23:44	B738	A	72,3	77,0	85,1
04-05-2015 11:26:15	E170	A	70,1	72,6	81,6
04-05-2015 11:28:34	A318	A	69,5	74,0	83,4
04-05-2015 11:33:40	B738	A	73,2	77,3	86,6
04-05-2015 11:36:21	A320	A	71,9	75,7	84,5
04-05-2015 11:39:36	B788	A	71,3	75,8	85,1
04-05-2015 11:42:14	E190	A	71,8	74,5	83,8
04-05-2015 11:50:17	E170	A	70,6	74,5	82,9
04-05-2015 11:59:17	B788	A	71,8	75,9	84,8
04-05-2015 12:01:17	E190	A	71,7	75,0	83,5
04-05-2015 12:09:27	E190	A	72,3	76,1	84,6
04-05-2015 12:12:27	SF34	A	69,9	71,3	78,9
04-05-2015 12:31:04	E190	A	71,6	75,9	84,6
04-05-2015 12:34:04	E170	A	70,6	73,6	82,4
04-05-2015 12:36:46	E170	A	73,1	77,3	85,4
04-05-2015 12:38:44	A320	A	72,1	76,3	84,4
04-05-2015 12:41:25	DH8D	A	69,6	72,9	80,8
04-05-2015 12:47:39	B788	A	71,8	76,0	85,0
04-05-2015 12:50:02	E170	A	72,5	76,0	83,6
04-05-2015 12:52:18	E170	A	71,1	74,1	83,4
04-05-2015 12:54:34	E170	A	71,6	74,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 13:01:44	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
04-05-2015 13:04:07	A319	A	71,2	75,4	83,3
04-05-2015 13:06:55	A320	A	69,9	72,9	81,6
04-05-2015 13:13:08	A320	A	69,2	73,3	82,2
04-05-2015 13:15:46	B738	A	71,9	75,0	83,7
04-05-2015 13:23:15	B788	A	73,1	77,4	86,5
04-05-2015 13:26:01	AT45	A	68,4	69,6	78,0
04-05-2015 13:49:31	B788	A	70,7	73,5	83,0
04-05-2015 13:51:21	A319	A	72,1	75,4	84,1
04-05-2015 13:52:54	B738	A	73,0	77,5	85,6
04-05-2015 13:55:43	B738	A	72,7	76,5	85,2
04-05-2015 13:57:39	F100	A	70,3	72,2	81,1
04-05-2015 14:02:17	DH8D	A	69,0	70,7	78,1
04-05-2015 14:04:44	B735	A	75,1	79,7	87,2
04-05-2015 14:06:58	A321	A	70,8	74,6	83,6
04-05-2015 14:11:16	B738	A	72,1	77,5	85,3
04-05-2015 14:17:44	E190	A	72,0	75,3	83,2
04-05-2015 14:20:25	E170	A	71,0	74,2	82,7
04-05-2015 14:23:12	E190	A	72,6	76,4	84,6
04-05-2015 14:26:39	A320	A	70,5	74,2	82,8
04-05-2015 14:31:53	A320	A	70,5	73,0	81,7
04-05-2015 14:33:14	A321	A	72,6	76,5	84,7
04-05-2015 14:59:47	B734	A	72,1	75,2	84,4
04-05-2015 15:05:53	E190	A	71,3	74,6	83,1
04-05-2015 15:08:40	E170	A	70,1	72,9	80,8
04-05-2015 15:11:35	A320	A	70,4	74,0	81,9
04-05-2015 15:16:33	E170	A	69,6	71,2	79,6
04-05-2015 15:18:55	E170	A	71,1	72,9	81,5
04-05-2015 15:21:05	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
04-05-2015 15:23:17	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
04-05-2015 15:26:20	DH8D	A	69,8	72,6	79,8
04-05-2015 15:28:14	E170	A	71,5	75,5	82,3
04-05-2015 15:30:07	E170	A	70,5	74,3	82,6
04-05-2015 15:34:03	E170	A	70,6	73,4	82,0
04-05-2015 15:36:24	B734	A	74,2	77,7	86,0
04-05-2015 15:38:39	E170	A	70,2	72,5	80,6
04-05-2015 15:40:56	B738	A	72,7	76,3	85,3
04-05-2015 15:43:07	DH8D	A	68,7	70,9	79,8
04-05-2015 15:49:17	E190	A	72,3	75,2	83,8
04-05-2015 15:51:40	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
04-05-2015 15:54:30	B737	A	71,5	74,8	82,9
04-05-2015 15:57:01	B738	A	72,6	75,5	84,0
04-05-2015 16:01:24	E190	A	71,1	74,4	83,7
04-05-2015 16:03:40	E190	A	71,9	76,5	84,2
04-05-2015 16:34:55	RJ1H	A	69,6	72,0	81,1
04-05-2015 16:38:57	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
04-05-2015 16:55:59	A320	A	70,8	74,1	82,6
04-05-2015 17:21:51	A320	A	70,7	73,9	82,1
04-05-2015 17:28:17	A320	A	70,3	72,9	81,1
04-05-2015 17:33:28	DH8D	A	71,3	74,9	82,8
04-05-2015 17:38:58	A319	A	72,5	75,6	84,0
04-05-2015 17:41:17	B738	A	73,3	76,5	85,3
04-05-2015 17:49:16	E190	A	72,4	75,7	84,4
04-05-2015 17:52:48	E170	A	72,5	76,2	83,6
04-05-2015 17:55:02	A320	A	71,5	74,8	83,2
04-05-2015 18:24:21	A320	D	74,0	77,1	87,8
04-05-2015 18:26:29	A320	D	70,4	72,8	84,8
04-05-2015 18:38:38	A320	D	69,9	72,1	85,2
04-05-2015 18:56:57	A319	D	69,7	71,8	84,0
04-05-2015 19:03:12	E190	D	71,0	74,4	86,2
04-05-2015 19:07:13	A320	D	70,1	72,1	84,8
04-05-2015 19:14:29	A320	D	70,0	72,3	84,0
04-05-2015 19:28:24	A320	D	69,9	71,2	84,9
04-05-2015 19:36:07	B738	D	73,5	76,5	89,1
04-05-2015 19:46:30	E170	D	68,0	70,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 19:48:17	A320	D	72,0	74,5	86,4
04-05-2015 19:52:30	F100	D	69,4	71,4	84,0
04-05-2015 19:55:55	MD82	D	75,9	80,8	92,8
04-05-2015 19:58:46	E170	D	71,0	73,8	85,8
04-05-2015 20:00:40	E170	D	70,1	72,6	85,1
04-05-2015 20:05:34	E170	D	69,7	72,2	84,9
04-05-2015 20:07:24	E170	D	70,5	72,4	85,8
04-05-2015 20:11:23	B738	D	76,0	80,2	89,6
04-05-2015 20:13:40	E170	D	70,3	72,4	85,2
04-05-2015 20:15:26	E170	D	69,3	71,2	83,9
04-05-2015 20:23:36	E190	D	70,2	72,7	85,0
04-05-2015 20:29:54	E170	D	68,1	69,7	82,7
04-05-2015 20:31:28	E170	D	69,6	72,0	84,1
04-05-2015 20:52:15	B738	D	67,8	69,9	80,8
04-05-2015 21:04:56	AT72	D	68,7	70,1	77,7
04-05-2015 21:11:47	A319	D	68,6	70,0	81,6
04-05-2015 21:27:10	B752	D	68,1	69,6	81,9
04-05-2015 21:30:38	B738	D	74,4	77,8	88,8
04-05-2015 21:38:14	E170	D	69,1	71,2	83,9
04-05-2015 21:40:03	B752	D	71,1	73,1	86,1
04-05-2015 21:52:33	A320	D	70,4	71,9	84,5
05-05-2015 06:09:07	A320	A	70,8	73,5	81,6
05-05-2015 06:20:53	A320	A	70,4	73,7	81,9
05-05-2015 06:28:54	E170	A	71,2	74,2	82,3
05-05-2015 06:35:15	E170	A	71,2	74,2	82,9
05-05-2015 06:38:55	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
05-05-2015 06:42:00	E170	A	70,7	73,1	81,8
05-05-2015 06:45:06	E170	A	70,7	74,1	82,8
05-05-2015 06:48:47	AT72	A	68,9	71,0	79,3
05-05-2015 06:51:53	E190	A	71,9	74,4	83,3
05-05-2015 06:58:26	E190	A	71,4	74,5	83,2
05-05-2015 07:01:42	E170	A	71,1	73,9	82,3
05-05-2015 07:13:48	A320	D	70,7	73,8	85,5
05-05-2015 07:27:24	RJ1H	D	72,7	75,7	86,7
05-05-2015 07:30:22	E170	D	70,7	73,2	85,7
05-05-2015 07:32:10	E170	D	72,5	75,6	87,1
05-05-2015 07:37:47	E190	D	72,5	76,3	86,3
05-05-2015 07:39:30	E170	D	69,7	71,8	84,8
05-05-2015 07:46:25	E170	D	72,4	75,3	87,0
05-05-2015 07:52:26	B734	D	72,7	75,8	87,3
05-05-2015 07:54:16	E190	D	72,3	75,6	86,3
05-05-2015 07:55:58	E170	D	71,6	74,4	86,0
05-05-2015 07:57:42	E170	D	69,5	71,3	84,1
05-05-2015 08:00:02	B738	D	76,4	80,8	90,2
05-05-2015 08:02:10	E170	D	72,7	76,0	87,0
05-05-2015 08:04:39	E190	D	72,6	76,9	86,2
05-05-2015 08:06:54	E170	D	70,8	73,7	86,4
05-05-2015 08:16:58	B788	D	68,8	70,1	82,1
05-05-2015 08:19:13	B738	D	75,1	78,5	88,1
05-05-2015 08:21:24	B738	D	74,2	78,5	87,4
05-05-2015 08:24:38	E170	D	71,9	76,1	86,3
05-05-2015 08:35:56	B738	D	69,4	72,7	82,6
05-05-2015 09:15:51	CRJ9	A	69,0	71,5	80,5
05-05-2015 09:17:57	E170	A	72,4	75,9	83,9
05-05-2015 09:20:07	E170	A	70,9	73,2	82,0
05-05-2015 09:27:44	A320	A	70,4	74,9	83,4
05-05-2015 09:30:00	E170	A	70,4	74,0	82,7
05-05-2015 09:32:41	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
05-05-2015 09:34:52	B734	A	73,7	77,7	86,0
05-05-2015 09:38:41	E170	A	70,2	73,5	82,3
05-05-2015 09:42:19	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
05-05-2015 09:44:07	DH8D	A	69,2	71,4	78,7
05-05-2015 09:51:22	DH8D	A	68,2	70,5	79,0
05-05-2015 09:59:46	DH8D	A	69,7	72,1	78,8
05-05-2015 10:01:53	E170	A	69,9	72,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2015 10:04:57	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
05-05-2015 10:26:51	F100	A	68,8	70,4	77,8
05-05-2015 10:29:42	A320	A	70,8	74,8	83,1
05-05-2015 10:33:03	H25B	A	67,4	68,1	76,4
05-05-2015 10:36:25	A320	A	71,1	74,6	82,6
05-05-2015 10:39:37	E170	A	72,0	75,2	83,2
05-05-2015 10:45:27	C295	A	69,6	71,8	79,1
05-05-2015 10:49:18	E190	A	72,3	75,4	84,7
05-05-2015 10:56:24	DH8D	A	68,7	71,6	81,0
05-05-2015 11:00:54	B738	A	72,5	77,6	84,6
05-05-2015 11:03:43	E170	A	73,2	77,0	84,6
05-05-2015 11:05:33	E170	A	69,6	72,9	81,9
05-05-2015 11:08:27	A320	A	69,8	72,7	81,3
05-05-2015 11:24:45	B738	A	73,4	78,4	86,8
05-05-2015 11:27:45	A320	A	70,6	73,6	82,6
05-05-2015 11:30:25	A318	A	70,9	74,1	82,6
05-05-2015 11:39:02	AN26	A	73,0	76,9	85,0
05-05-2015 11:41:33	E170	A	70,7	74,8	83,0
05-05-2015 11:45:30	E170	A	72,1	75,6	83,2
05-05-2015 11:59:22	B738	A	70,9	75,8	83,9
05-05-2015 12:04:32	B734	A	74,9	80,0	86,4
05-05-2015 12:07:40	B788	A	71,1	75,7	85,6
05-05-2015 12:11:19	E190	A	71,7	74,7	83,7
05-05-2015 12:14:03	E170	A	71,0	73,9	82,1
05-05-2015 12:16:48	E190	A	73,9	77,9	85,0
05-05-2015 12:19:44	E190	A	72,4	75,8	84,7
05-05-2015 12:32:44	DH8D	A	71,2	74,1	84,0
05-05-2015 12:35:38	A320	A	71,2	74,9	83,2
05-05-2015 12:38:10	E170	A	72,2	77,1	84,5
05-05-2015 12:41:27	A319	A	72,2	76,2	84,3
05-05-2015 12:43:52	E170	A	72,1	74,8	83,6
05-05-2015 12:45:56	DH8D	A	68,9	71,3	81,2
05-05-2015 12:54:21	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
05-05-2015 13:00:53	A319	A	71,7	74,2	83,5
05-05-2015 13:06:27	B77W	A	75,6	79,6	89,2
05-05-2015 13:14:12	E170	A	70,4	73,2	81,8
05-05-2015 13:16:29	B788	A	70,3	75,4	84,2
05-05-2015 13:18:46	B788	A	71,2	74,5	84,2
05-05-2015 13:21:42	AT75	A	69,6	71,5	80,1
05-05-2015 13:45:41	F100	A	70,5	73,8	81,9
05-05-2015 14:03:35	B788	A	71,2	74,2	83,5
05-05-2015 14:05:44	E170	A	71,1	74,4	82,2
05-05-2015 14:08:56	F100	A	68,4	70,0	78,0
05-05-2015 14:18:55	A320	A	72,7	78,3	85,5
05-05-2015 14:28:36	B738	A	72,7	76,4	84,7
05-05-2015 14:30:28	E170	A	69,7	73,3	80,9
05-05-2015 14:36:27	DH8D	A	71,2	73,8	83,0
05-05-2015 14:41:08	A321	A	72,0	76,1	84,8
05-05-2015 14:45:34	E170	A	70,7	74,5	82,5
05-05-2015 14:50:15	E190	A	71,2	74,6	83,5
05-05-2015 15:04:52	E170	A	70,3	73,3	82,1
05-05-2015 15:07:18	E170	A	71,3	75,4	83,6
05-05-2015 15:09:30	E170	A	71,5	74,9	82,3
05-05-2015 15:14:34	B735	A	72,0	76,6	85,0
05-05-2015 15:25:57	DH8D	A	68,0	70,2	78,4
05-05-2015 15:28:03	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
05-05-2015 15:29:54	E170	A	71,1	75,6	83,9
05-05-2015 15:31:47	E190	A	71,2	76,2	84,4
05-05-2015 15:33:48	E170	A	70,0	73,8	81,8
05-05-2015 15:35:54	E170	A	69,4	72,9	82,2
05-05-2015 15:37:51	DH8D	A	70,1	73,3	81,9
05-05-2015 15:39:53	E170	A	71,2	74,7	83,2
05-05-2015 15:41:49	E170	A	70,2	73,7	80,6
05-05-2015 15:43:55	E190	A	70,6	75,4	83,6
05-05-2015 15:53:31	E170	A	70,8	73,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2015 16:01:19	A320	A	69,7	73,2	81,4
05-05-2015 16:06:24	B737	A	70,5	74,7	83,5
05-05-2015 16:09:39	E190	A	72,5	76,1	84,8
05-05-2015 16:19:52	A320	A	70,0	72,6	81,1
05-05-2015 16:34:07	A320	A	69,6	72,0	81,4
05-05-2015 16:36:42	CRJ9	A	69,1	71,2	80,5
05-05-2015 16:50:14	RJ1H	A	70,5	73,0	81,6
05-05-2015 17:19:23	A320	A	71,1	74,4	82,8
05-05-2015 17:24:47	B738	A	71,9	76,4	84,2
05-05-2015 17:29:55	E170	A	70,4	72,8	81,9
05-05-2015 17:35:22	A318	A	71,2	74,9	84,2
05-05-2015 17:40:30	P180	A	74,5	78,6	90,6
05-05-2015 17:44:06	E170	A	71,3	74,4	83,0
05-05-2015 17:46:00	A321	A	72,4	75,3	83,5
05-05-2015 17:48:45	E190	A	71,8	75,9	84,3
05-05-2015 17:52:43	A320	A	70,8	74,4	82,9
05-05-2015 17:57:40	A320	A	70,1	73,4	81,9
05-05-2015 18:03:37	E170	A	70,8	74,0	82,0
05-05-2015 18:06:09	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
05-05-2015 18:13:00	E170	A	71,8	75,0	83,8
05-05-2015 18:21:04	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
05-05-2015 18:23:23	A320	A	70,0	73,6	82,3
05-05-2015 18:27:16	B738	A	73,1	77,8	86,3
05-05-2015 18:30:46	E170	A	71,3	72,7	80,9
05-05-2015 18:34:39	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
05-05-2015 18:40:54	E190	A	70,7	74,6	83,5
05-05-2015 18:43:19	A320	A	72,2	75,9	84,2
05-05-2015 18:45:16	B738	A	72,0	77,3	84,6
05-05-2015 18:48:08	E190	A	72,0	75,8	84,6
05-05-2015 18:50:52	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
05-05-2015 18:53:55	E170	A	71,2	74,7	83,9
05-05-2015 18:55:59	B734	A	75,0	80,0	87,6
05-05-2015 18:58:53	DH8D	A	68,4	71,9	78,8
05-05-2015 19:01:38	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
05-05-2015 19:03:57	B738	A	71,1	74,5	83,2
05-05-2015 19:05:56	B734	A	73,5	78,3	86,3
05-05-2015 19:08:48	MD11	A	78,9	85,0	93,2
05-05-2015 19:12:00	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
05-05-2015 19:23:08	AT73	A	69,2	70,4	78,7
05-05-2015 19:25:39	E170	A	73,1	76,2	85,6
05-05-2015 19:30:45	A320	A	71,1	75,1	84,1
05-05-2015 19:42:01	C56X	A	68,6	70,8	78,2
05-05-2015 19:59:01	M28	A	69,2	72,6	81,3
05-05-2015 20:06:51	SF34	A	69,5	71,4	78,5
05-05-2015 20:19:14	SF34	A	68,4	69,8	77,5
05-05-2015 20:23:49	B738	A	73,1	76,5	85,1
05-05-2015 20:32:43	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
05-05-2015 20:35:14	E170	A	70,8	74,2	82,3
05-05-2015 20:39:57	E190	A	69,5	74,5	85,7
05-05-2015 20:45:19	E170	A	71,2	74,9	83,3
05-05-2015 20:51:29	E170	A	70,8	73,2	82,0
05-05-2015 20:55:53	E170	A	70,7	73,4	82,5
05-05-2015 21:00:33	E190	A	71,6	74,5	83,9
05-05-2015 21:10:45	B734	A	74,6	78,0	86,7
05-05-2015 21:13:29	E170	A	71,8	75,5	84,1
05-05-2015 21:16:04	E170	A	70,8	74,0	82,9
05-05-2015 21:21:19	E170	A	70,4	73,7	83,0
05-05-2015 21:22:02	A321	A	69,0	70,7	86,8
05-05-2015 21:25:30	E190	A	70,8	73,8	82,5
05-05-2015 21:27:48	E170	A	69,5	72,6	81,8
05-05-2015 21:30:34	E190	A	72,3	75,7	84,6
05-05-2015 21:32:23	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
05-05-2015 21:34:45	E170	A	71,3	74,0	82,1
05-05-2015 21:37:00	DH8D	A	68,7	70,7	77,8
05-05-2015 21:39:18	E170	A	70,1	72,7	81,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2015 21:41:37	E190	A	71,3	74,4	83,6
05-05-2015 21:44:00	E170	A	72,3	75,0	84,3
05-05-2015 21:46:43	A320	A	71,9	75,8	84,7
05-05-2015 21:51:04	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
05-05-2015 21:54:06	B737	A	71,9	74,8	83,6
06-05-2015 06:10:47	B737	D	70,1	73,7	85,7
06-05-2015 06:12:34	CRJ9	D	66,8	67,9	79,6
06-05-2015 06:14:54	A320	D	69,0	71,4	83,6
06-05-2015 06:21:09	A320	D	69,8	72,5	83,9
06-05-2015 06:28:24	A320	D	68,8	70,7	84,0
06-05-2015 06:35:53	A321	D	71,2	73,6	86,2
06-05-2015 06:47:44	A320	D	69,3	72,3	83,4
06-05-2015 06:51:34	A320	D	70,1	72,0	84,9
06-05-2015 07:24:10	E170	D	69,2	71,3	83,0
06-05-2015 07:28:03	E170	D	69,2	71,7	84,4
06-05-2015 07:29:46	B738	D	71,8	74,8	87,3
06-05-2015 07:31:50	E190	D	67,5	68,4	78,6
06-05-2015 07:33:31	E170	D	69,8	72,6	85,3
06-05-2015 07:38:40	E170	D	67,7	69,1	82,5
06-05-2015 07:40:13	E190	D	69,7	72,1	84,1
06-05-2015 07:47:04	E170	D	68,9	70,5	83,3
06-05-2015 07:48:45	E170	D	68,0	70,4	82,7
06-05-2015 07:50:19	E170	D	69,2	72,0	84,4
06-05-2015 07:53:41	E190	D	70,8	74,9	86,1
06-05-2015 07:55:19	B738	D	72,0	75,9	87,2
06-05-2015 08:00:08	E170	D	67,5	69,5	83,0
06-05-2015 08:02:30	E170	D	69,3	71,5	84,1
06-05-2015 08:04:09	E170	D	68,5	70,2	83,7
06-05-2015 08:08:15	E170	D	70,3	73,4	85,9
06-05-2015 08:12:29	B734	D	72,5	75,7	87,4
06-05-2015 08:13:57	B738	D	73,1	76,3	89,1
06-05-2015 09:01:52	E190	D	71,0	74,3	86,7
06-05-2015 09:15:31	E170	D	71,2	73,9	87,1
06-05-2015 09:18:43	B739	D	71,8	75,0	86,3
06-05-2015 09:24:10	CRJ9	D	67,5	68,7	82,2
06-05-2015 10:23:26	P180	D	69,2	73,0	82,0
06-05-2015 10:26:49	CRJ9	D	68,6	70,4	82,2
06-05-2015 10:33:01	A320	D	66,0	66,4	75,0
06-05-2015 10:53:15	DH8D	D	66,1	66,8	76,9
06-05-2015 10:55:21	E170	D	70,1	73,2	86,2
06-05-2015 10:58:27	A320	D	72,2	75,3	86,3
06-05-2015 11:02:08	DH8D	D	67,5	68,1	78,7
06-05-2015 11:05:29	B733	D	69,8	72,3	84,7
06-05-2015 11:07:52	B738	D	69,5	71,6	84,7
06-05-2015 11:09:46	DH8D	D	66,7	67,5	77,5
06-05-2015 11:12:07	A320	D	71,8	74,5	85,9
06-05-2015 11:14:20	E170	D	70,8	72,7	85,2
06-05-2015 11:16:13	A320	D	72,8	76,7	87,6
06-05-2015 11:26:36	E170	D	71,7	75,2	87,1
06-05-2015 11:28:25	A320	D	70,3	74,4	86,5
06-05-2015 11:30:00	E170	D	70,6	73,3	86,1
06-05-2015 11:31:50	E170	D	68,8	70,2	83,3
06-05-2015 11:33:59	E170	D	71,0	74,0	86,9
06-05-2015 11:36:28	E170	D	69,2	71,2	84,3
06-05-2015 11:39:10	E190	D	68,0	69,8	78,0
06-05-2015 11:44:01	E170	D	67,9	69,9	83,4
06-05-2015 11:45:16	A320	D	71,5	75,0	87,2
06-05-2015 11:47:35	E170	D	71,1	74,5	86,7
06-05-2015 11:59:45	E190	D	69,5	72,3	85,0
06-05-2015 12:01:21	E170	D	70,2	72,4	85,1
06-05-2015 12:18:19	A320	D	70,8	72,5	85,3
06-05-2015 12:27:29	B738	D	71,2	74,3	85,6
06-05-2015 12:32:08	A320	D	70,1	73,7	85,5
06-05-2015 12:37:28	A320	D	73,0	76,6	86,4
06-05-2015 12:46:58	A320	D	68,0	71,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 13:08:04	E190	D	68,2	70,9	82,0
06-05-2015 13:15:23	E190	D	71,3	74,8	85,4
06-05-2015 13:19:41	E190	D	70,0	73,3	84,8
06-05-2015 13:25:59	A320	D	69,9	72,4	82,9
06-05-2015 13:43:10	E170	D	70,8	74,0	85,6
06-05-2015 13:45:37	E190	D	71,9	75,1	86,0
06-05-2015 14:01:39	A319	D	67,2	68,6	77,7
06-05-2015 14:24:14	B738	D	73,4	77,4	88,4
06-05-2015 14:35:03	A319	D	69,1	72,4	83,4
06-05-2015 14:40:40	A320	D	71,1	74,0	85,8
06-05-2015 14:45:45	E170	D	68,5	71,2	83,5
06-05-2015 14:50:34	A320	D	71,6	77,3	86,8
06-05-2015 14:52:07	E170	D	71,4	75,1	85,8
06-05-2015 14:53:54	F100	D	72,6	76,0	87,5
06-05-2015 14:58:49	E170	D	68,9	70,8	83,9
06-05-2015 15:03:25	E170	D	67,8	70,6	82,6
06-05-2015 15:16:47	A320	D	68,5	70,3	81,8
06-05-2015 15:19:26	E170	D	66,3	67,7	78,8
06-05-2015 15:21:54	B735	D	70,3	72,5	83,5
06-05-2015 15:26:56	F100	D	71,6	75,1	84,7
06-05-2015 15:33:47	A320	D	68,4	70,6	82,3
06-05-2015 15:36:40	A319	D	70,1	73,1	85,3
06-05-2015 15:52:31	A321	D	67,0	70,2	81,2
06-05-2015 15:56:29	B738	D	72,0	74,6	84,6
06-05-2015 15:58:15	A320	D	67,2	68,3	79,0
06-05-2015 16:11:32	E190	D	70,0	73,9	83,6
06-05-2015 16:18:17	E170	D	67,5	69,2	80,0
06-05-2015 16:23:33	E170	D	66,3	67,6	78,3
06-05-2015 16:30:31	E190	D	70,8	73,7	84,8
06-05-2015 16:39:17	A320	D	70,7	73,1	85,2
06-05-2015 16:41:13	E170	D	70,0	73,5	84,7
06-05-2015 16:44:23	E170	D	70,2	72,5	84,2
06-05-2015 16:46:37	E170	D	69,9	72,5	84,8
06-05-2015 16:52:34	B734	D	72,3	75,7	87,1
06-05-2015 16:56:26	E190	D	69,5	72,1	83,7
06-05-2015 17:00:33	E190	D	71,2	74,6	85,7
06-05-2015 17:02:50	E170	D	66,5	68,6	79,9
06-05-2015 17:05:32	E170	D	70,0	73,5	84,9
06-05-2015 17:16:32	B737	D	73,2	76,4	87,4
06-05-2015 17:19:13	E190	D	72,3	76,3	87,2
06-05-2015 17:21:14	E170	D	70,8	73,9	85,8
06-05-2015 17:23:00	CRJ9	D	68,7	71,6	81,9
06-05-2015 17:27:26	E170	D	70,8	73,8	84,2
06-05-2015 17:30:43	E170	D	69,0	72,2	84,2
06-05-2015 17:32:29	E170	D	71,4	74,3	85,9
06-05-2015 18:36:40	A320	D	69,8	71,7	84,4
06-05-2015 18:38:41	A320	D	70,0	72,4	83,9
06-05-2015 18:45:20	E170	D	69,4	72,2	84,2
06-05-2015 18:52:48	A320	D	71,5	74,5	84,7
06-05-2015 18:55:03	E170	D	70,2	72,3	85,4
06-05-2015 18:59:48	E190	D	69,6	72,6	84,8
06-05-2015 19:06:58	A320	D	70,6	73,5	86,3
06-05-2015 19:12:08	A320	D	69,8	72,1	84,6
06-05-2015 19:27:00	F900	D	69,7	72,6	82,7
06-05-2015 19:33:28	A320	D	74,2	76,9	87,7
06-05-2015 19:49:11	A320	D	68,3	70,8	83,6
06-05-2015 19:50:55	E170	D	72,0	75,4	85,6
06-05-2015 19:52:28	E170	D	70,5	72,8	84,5
06-05-2015 19:56:03	E170	D	69,0	71,6	83,8
06-05-2015 19:57:36	A320	D	69,9	72,3	84,4
06-05-2015 20:00:29	F100	D	72,4	75,0	85,4
06-05-2015 20:12:16	B734	D	70,7	74,6	85,2
06-05-2015 20:14:42	E170	D	69,8	72,3	85,0
06-05-2015 20:17:24	E170	D	69,9	73,6	85,4
06-05-2015 20:22:04	A320	D	70,3	72,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 20:24:50	E170	D	69,4	71,6	84,5
06-05-2015 20:27:36	B738	D	72,9	76,6	89,3
06-05-2015 20:30:17	E170	D	69,4	72,3	83,3
06-05-2015 20:32:55	B733	D	69,8	71,6	83,0
06-05-2015 20:36:48	E170	D	68,5	71,7	83,0
06-05-2015 20:56:39	E190	D	73,9	77,9	87,8
06-05-2015 21:08:00	B738	D	74,9	78,8	89,4
06-05-2015 21:17:02	AT45	D	66,5	67,3	76,0
06-05-2015 21:43:10	E170	D	69,9	72,9	85,1
06-05-2015 21:45:23	B752	D	70,2	72,2	85,8
06-05-2015 21:52:04	B752	D	69,0	70,6	83,3
07-05-2015 06:07:48	CRJ9	D	66,2	66,8	78,2
07-05-2015 06:10:40	A320	D	69,7	71,4	84,8
07-05-2015 06:13:46	B737	D	71,2	72,9	84,2
07-05-2015 06:20:44	A320	D	69,9	71,0	84,2
07-05-2015 06:23:14	A320	D	71,5	74,2	85,7
07-05-2015 06:25:45	A320	D	69,8	71,1	83,9
07-05-2015 06:33:24	A320	D	68,8	71,0	83,2
07-05-2015 06:38:48	A321	D	70,2	73,7	85,4
07-05-2015 07:00:05	A320	D	68,4	69,8	82,2
07-05-2015 07:30:53	E170	A	70,1	72,1	79,6
07-05-2015 07:35:52	E170	D	66,3	68,4	79,1
07-05-2015 07:38:00	B738	D	74,1	77,1	87,7
07-05-2015 07:40:04	E170	D	69,9	72,6	84,6
07-05-2015 07:54:07	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
07-05-2015 07:59:04	B738	A	71,3	74,0	81,7
07-05-2015 08:08:51	B738	A	71,2	73,9	82,3
07-05-2015 08:12:52	E190	A	69,9	71,7	79,5
07-05-2015 08:21:12	E170	A	69,0	70,4	78,1
07-05-2015 08:32:25	B733	A	70,4	73,4	81,5
07-05-2015 08:34:47	E170	A	68,0	69,2	77,0
07-05-2015 08:42:03	E170	A	68,5	70,5	78,9
07-05-2015 08:44:25	E170	A	68,9	71,2	78,9
07-05-2015 08:47:37	E190	A	70,8	73,6	81,9
07-05-2015 08:54:01	E190	A	70,8	73,9	82,0
07-05-2015 09:00:13	E170	A	70,3	72,2	79,8
07-05-2015 09:02:49	E170	A	70,5	73,5	81,3
07-05-2015 09:12:15	E170	A	70,1	72,7	80,1
07-05-2015 09:14:15	B734	A	71,5	75,1	83,9
07-05-2015 09:22:34	CRJ9	A	69,5	72,2	80,3
07-05-2015 09:33:29	E190	A	70,8	74,6	82,6
07-05-2015 09:35:31	A320	A	72,1	75,5	83,6
07-05-2015 09:37:27	E170	A	71,0	74,2	82,1
07-05-2015 09:39:29	CRJ9	A	69,1	71,7	80,3
07-05-2015 09:46:03	E170	A	72,6	75,6	83,4
07-05-2015 09:54:05	B733	A	73,2	77,4	85,5
07-05-2015 09:58:15	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
07-05-2015 10:02:14	E170	A	71,8	75,0	82,6
07-05-2015 10:06:04	DH8D	A	70,6	71,9	79,6
07-05-2015 10:10:13	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
07-05-2015 10:19:17	CL30	A	66,3	67,8	75,4
07-05-2015 10:21:07	A320	A	70,7	74,0	81,9
07-05-2015 10:23:00	DH8D	A	69,3	71,9	80,4
07-05-2015 10:25:08	DH8D	A	74,7	79,6	87,0
07-05-2015 10:27:36	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
07-05-2015 10:33:52	A320	D	70,4	73,9	85,2
07-05-2015 10:44:23	B734	D	73,3	77,0	88,1
07-05-2015 10:48:25	P180	D	69,7	75,5	83,6
07-05-2015 10:50:55	F70	D	71,0	73,0	84,4
07-05-2015 10:55:42	A320	D	70,3	72,3	84,9
07-05-2015 10:57:43	B733	D	69,8	73,8	86,3
07-05-2015 10:59:58	E170	D	69,9	72,4	85,8
07-05-2015 11:11:41	E170	D	68,1	70,9	83,2
07-05-2015 11:15:00	C295	D	66,7	68,1	77,1
07-05-2015 11:19:56	A320	D	68,1	71,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 11:21:26	E170	D	67,5	71,0	83,2
07-05-2015 11:29:52	E170	D	66,9	69,5	82,1
07-05-2015 11:32:34	E170	D	68,5	71,2	83,9
07-05-2015 11:37:56	E170	D	68,0	70,5	81,4
07-05-2015 11:42:31	E170	D	66,5	68,7	81,8
07-05-2015 11:52:46	E170	D	70,3	74,5	85,7
07-05-2015 12:01:03	E170	D	68,7	70,8	80,2
07-05-2015 12:02:28	A320	D	73,3	76,5	87,1
07-05-2015 12:04:51	E170	D	68,4	70,2	82,0
07-05-2015 12:10:57	E170	D	68,3	70,8	83,0
07-05-2015 12:13:14	E170	D	69,5	72,8	85,2
07-05-2015 12:15:25	A320	D	69,4	72,4	84,1
07-05-2015 12:17:34	CL30	D	71,0	74,5	84,6
07-05-2015 12:30:16	A320	D	68,7	70,7	83,4
07-05-2015 12:36:38	B737	D	70,7	74,1	84,8
07-05-2015 12:44:11	A318	D	69,0	70,7	83,4
07-05-2015 13:06:21	E190	D	68,7	72,7	83,7
07-05-2015 13:14:04	E190	D	70,4	75,1	85,8
07-05-2015 13:22:34	E190	D	69,5	75,4	84,4
07-05-2015 13:49:03	A320	D	69,3	72,2	83,8
07-05-2015 13:54:36	B738	D	71,7	74,7	85,9
07-05-2015 14:00:00	B738	D	67,7	71,3	82,6
07-05-2015 14:01:42	E170	D	69,5	73,2	84,8
07-05-2015 14:03:43	A319	D	68,8	72,0	83,3
07-05-2015 14:05:30	E190	D	70,7	75,8	85,4
07-05-2015 14:25:11	A319	D	68,1	72,1	82,0
07-05-2015 14:31:30	E170	D	69,8	73,7	84,7
07-05-2015 14:35:07	E170	D	68,2	71,5	81,8
07-05-2015 14:40:34	B77W	D	71,9	76,8	88,2
07-05-2015 14:43:56	E170	D	69,3	72,2	84,7
07-05-2015 14:47:31	A319	D	67,7	71,1	82,3
07-05-2015 14:49:14	E170	D	69,4	73,5	84,2
07-05-2015 14:50:31	E170	D	68,7	73,1	83,7
07-05-2015 15:05:52	B738	D	69,1	71,8	83,4
07-05-2015 15:07:58	F900	D	69,1	71,9	82,9
07-05-2015 15:09:43	F100	D	69,7	73,1	84,1
07-05-2015 15:11:56	A321	D	70,1	73,4	84,5
07-05-2015 15:14:31	B738	D	66,4	68,6	80,4
07-05-2015 15:17:04	E170	D	67,3	70,5	82,4
07-05-2015 15:19:14	E170	D	69,3	73,2	84,3
07-05-2015 15:38:09	B734	D	72,0	75,5	88,0
07-05-2015 15:41:28	E170	D	67,9	71,8	83,0
07-05-2015 15:47:14	A320	D	68,1	71,1	82,9
07-05-2015 15:55:21	A321	D	70,1	72,9	84,4
07-05-2015 16:15:15	A320	D	69,5	71,5	84,0
07-05-2015 16:24:33	E170	D	69,2	71,2	83,0
07-05-2015 16:26:12	E170	D	69,3	74,2	85,5
07-05-2015 16:38:01	E190	D	70,6	74,6	85,1
07-05-2015 16:39:41	E170	D	68,1	70,3	82,4
07-05-2015 16:41:03	E170	D	69,5	73,4	85,2
07-05-2015 16:42:20	E170	D	69,4	72,3	84,6
07-05-2015 16:51:06	E170	D	68,7	72,4	83,7
07-05-2015 17:00:57	E190	D	69,1	72,5	83,4
07-05-2015 17:04:32	E190	D	69,7	73,6	84,6
07-05-2015 17:11:38	E170	D	68,6	73,1	83,9
07-05-2015 17:12:49	E190	D	71,4	75,6	86,1
07-05-2015 17:14:33	E170	D	70,0	74,6	84,8
07-05-2015 17:16:25	B737	D	71,4	74,7	84,5
07-05-2015 17:17:58	E190	D	68,8	72,7	82,5
07-05-2015 17:23:43	CRJ9	D	66,8	69,7	80,1
07-05-2015 17:30:27	E170	D	67,8	71,8	83,9
07-05-2015 18:29:04	A320	D	68,2	71,5	83,5
07-05-2015 18:35:20	A320	D	69,1	72,4	84,1
07-05-2015 18:41:31	A320	D	73,3	76,7	86,5
07-05-2015 18:54:51	E170	D	67,8	70,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2015 18:57:33	A320	D	68,4	70,1	82,4
07-05-2015 19:00:06	A318	D	68,2	69,9	82,6
07-05-2015 19:03:32	DH8D	D	65,9	66,4	74,9
07-05-2015 19:15:06	A320	D	70,3	74,4	85,2
07-05-2015 19:43:59	A320	D	69,3	71,4	83,8
07-05-2015 19:45:22	E170	D	67,5	70,5	83,0
07-05-2015 19:49:13	E170	D	69,3	71,1	83,7
07-05-2015 19:50:36	B738	D	71,7	74,7	84,9
07-05-2015 19:52:17	E170	D	69,8	72,1	84,1
07-05-2015 19:53:50	F70	D	70,0	74,1	83,2
07-05-2015 19:55:34	E170	D	68,3	70,9	83,8
07-05-2015 20:04:02	E170	D	66,3	67,8	80,6
07-05-2015 20:11:38	B738	D	72,1	76,6	88,4
07-05-2015 20:13:28	E170	D	68,8	71,3	84,0
07-05-2015 20:16:22	E170	D	69,0	71,7	83,4
07-05-2015 20:19:46	E190	D	69,1	71,4	82,9
07-05-2015 20:21:19	AT73	D	66,6	67,5	76,6
07-05-2015 20:23:32	A320	D	71,5	74,5	84,7
07-05-2015 20:25:40	E170	D	66,6	67,7	78,7
07-05-2015 20:39:03	B734	D	69,5	71,9	83,1
07-05-2015 20:57:59	A320	D	68,9	70,0	82,4
07-05-2015 21:37:59	E170	D	69,9	74,9	84,2
07-05-2015 21:42:21	B752	D	70,0	73,0	85,3
07-05-2015 21:50:35	B752	D	68,8	71,7	84,4
07-05-2015 21:59:39	A321	D	69,4	72,7	82,8
08-05-2015 06:07:00	B737	D	73,9	77,4	87,8
08-05-2015 06:13:11	A320	D	71,0	72,5	85,1
08-05-2015 06:14:54	CRJ9	D	67,0	68,4	78,8
08-05-2015 06:16:56	A320	D	70,3	72,4	84,3
08-05-2015 06:19:04	A320	D	70,2	73,5	85,1
08-05-2015 06:20:51	A320	D	72,0	74,9	86,0
08-05-2015 06:41:34	A320	D	69,9	72,1	84,5
08-05-2015 06:45:53	A321	D	72,5	75,6	87,3
08-05-2015 06:51:34	A320	D	72,0	74,8	85,0
08-05-2015 07:09:07	E170	D	68,8	70,6	83,1
08-05-2015 07:25:56	E170	D	70,0	72,3	85,3
08-05-2015 07:29:55	E170	D	71,5	74,5	84,5
08-05-2015 07:33:48	SF34	D	67,3	68,9	76,8
08-05-2015 07:36:09	E190	D	70,7	73,9	85,1
08-05-2015 07:40:35	E170	D	69,2	71,4	84,4
08-05-2015 07:42:25	E190	D	70,7	73,8	86,1
08-05-2015 07:47:40	E170	D	72,0	74,8	85,6
08-05-2015 07:50:04	E170	D	70,4	72,4	85,1
08-05-2015 07:52:04	E170	D	70,7	72,8	84,7
08-05-2015 07:56:47	E170	D	72,0	74,1	86,0
08-05-2015 07:58:47	E170	D	67,8	69,2	82,1
08-05-2015 08:00:24	B738	D	74,3	77,4	88,4
08-05-2015 08:02:53	E190	D	70,9	74,0	85,7
08-05-2015 08:04:52	E170	D	70,0	72,8	85,1
08-05-2015 08:06:37	E170	D	68,7	70,1	83,3
08-05-2015 08:18:26	B738	D	72,0	75,8	87,2
08-05-2015 08:45:52	A320	D	69,4	71,5	84,5
08-05-2015 09:49:22	CRJ9	D	69,3	72,6	83,1
08-05-2015 10:01:41	MD11	D	79,5	85,4	94,7
08-05-2015 10:59:52	E170	D	72,1	76,1	85,8
08-05-2015 11:08:34	E170	D	71,1	73,9	87,0
08-05-2015 11:11:04	E170	D	69,2	71,7	83,5
08-05-2015 11:21:55	A320	D	69,5	72,6	84,8
08-05-2015 11:24:39	E170	D	69,6	73,6	83,7
08-05-2015 11:27:57	B738	D	74,6	78,5	89,2
08-05-2015 11:29:46	E170	D	67,8	69,8	81,9
08-05-2015 11:31:30	E170	D	70,3	73,7	85,9
08-05-2015 11:38:00	E190	D	71,4	75,2	86,1
08-05-2015 11:41:09	E170	D	70,6	74,0	85,5
08-05-2015 11:52:53	E170	D	67,6	71,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2015 11:55:48	B738	D	70,1	73,3	84,4
08-05-2015 11:59:19	A320	D	68,6	71,7	84,4
08-05-2015 12:01:17	A320	D	73,5	77,2	87,5
08-05-2015 12:04:18	E170	D	68,8	71,5	84,3
08-05-2015 12:06:32	E170	D	68,4	71,9	82,5
08-05-2015 12:15:54	A320	D	72,2	75,9	86,8
08-05-2015 12:35:47	A320	D	70,5	73,6	84,7
08-05-2015 12:40:48	B737	D	71,4	74,6	84,2
08-05-2015 12:44:07	A318	D	69,0	72,0	83,6
08-05-2015 12:45:52	A320	D	70,3	73,9	84,9
08-05-2015 12:50:48	A320	D	69,9	73,4	85,6
08-05-2015 13:16:24	E190	D	70,2	73,0	84,8
08-05-2015 13:18:19	DH8D	D	67,1	67,9	76,1
08-05-2015 13:21:32	E190	D	71,4	74,4	85,4
08-05-2015 13:23:14	E190	D	71,6	75,3	85,9
08-05-2015 13:36:53	E190	D	71,8	75,8	86,3
08-05-2015 13:51:23	E170	D	69,5	72,5	85,2
08-05-2015 13:58:28	E170	D	69,1	71,3	83,1
08-05-2015 14:00:49	A320	D	70,8	74,0	84,0
08-05-2015 14:09:09	A319	D	71,5	74,7	84,9
08-05-2015 14:11:35	E190	D	72,5	77,8	85,9
08-05-2015 14:15:40	AN26	D	73,0	77,4	87,5
08-05-2015 14:31:59	E170	D	69,4	72,9	84,3
08-05-2015 14:39:34	B77W	D	73,2	77,6	87,8
08-05-2015 14:42:20	A320	D	68,6	72,7	83,0
08-05-2015 14:46:40	E170	D	70,5	73,8	85,6
08-05-2015 14:51:00	E170	D	67,7	70,5	81,1
08-05-2015 14:52:28	E170	D	69,8	74,3	84,4
08-05-2015 14:53:48	C295	D	66,9	68,7	77,6
08-05-2015 14:56:49	E170	D	69,3	73,8	84,9
08-05-2015 15:02:12	B738	D	71,5	74,4	86,3
08-05-2015 15:03:48	E170	D	67,9	71,7	82,1
08-05-2015 15:06:44	F100	D	72,2	76,7	86,5
08-05-2015 15:08:23	E170	D	69,3	72,4	83,6
08-05-2015 15:11:57	A321	D	69,5	71,7	84,1
08-05-2015 15:15:09	A319	D	70,2	74,7	84,4
08-05-2015 15:19:23	B735	D	71,3	74,4	85,3
08-05-2015 15:22:44	A319	D	69,1	73,0	83,9
08-05-2015 15:33:19	A320	D	66,0	68,5	80,0
08-05-2015 15:37:35	E170	D	70,1	73,6	83,9
08-05-2015 15:48:05	A320	D	68,2	69,6	82,6
08-05-2015 16:01:24	A321	D	72,3	76,7	86,5
08-05-2015 16:14:36	B735	D	74,2	79,3	87,6
08-05-2015 16:33:39	E190	D	71,8	75,6	85,9
08-05-2015 16:35:21	E170	D	69,7	73,5	85,0
08-05-2015 16:40:03	E170	D	69,9	74,0	85,1
08-05-2015 16:42:39	E170	D	70,1	73,5	84,5
08-05-2015 16:46:15	A320	D	70,6	72,7	84,2
08-05-2015 16:48:18	E170	D	70,9	74,0	85,5
08-05-2015 16:50:12	E190	D	70,9	75,0	85,3
08-05-2015 16:53:55	E190	D	72,6	77,0	86,4
08-05-2015 17:03:49	E190	D	71,8	75,5	85,9
08-05-2015 17:11:41	E170	D	70,7	73,5	85,9
08-05-2015 17:13:39	E190	D	71,0	74,6	84,8
08-05-2015 17:20:28	B737	D	71,1	74,5	84,9
08-05-2015 17:22:12	E170	D	68,9	71,9	84,2
08-05-2015 17:23:40	E170	D	69,6	72,9	84,8
08-05-2015 17:28:28	E170	D	69,7	72,4	82,4
08-05-2015 17:35:53	E170	D	68,9	70,9	78,9
08-05-2015 17:46:26	CRJ9	D	68,0	70,8	82,7
08-05-2015 18:31:49	A320	D	72,8	75,5	86,4
08-05-2015 18:33:44	E170	D	69,8	73,0	83,4
08-05-2015 18:36:22	A320	D	68,5	72,3	83,2
08-05-2015 18:38:48	A320	D	68,2	70,5	83,3
08-05-2015 18:50:50	E170	D	68,9	71,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2015 18:53:17	A321	D	73,2	76,6	87,4
08-05-2015 19:03:35	A319	D	70,3	72,8	83,9
08-05-2015 19:10:17	A320	D	70,8	72,7	84,6
08-05-2015 19:12:57	E190	D	70,0	72,9	84,3
08-05-2015 19:14:18	E170	D	68,3	70,5	83,1
08-05-2015 19:15:54	A320	D	69,4	71,8	83,8
08-05-2015 19:32:22	A320	D	70,6	72,4	84,6
08-05-2015 19:43:52	E170	D	71,1	73,6	85,6
08-05-2015 19:51:03	A320	D	69,3	71,8	84,2
08-05-2015 19:54:58	B738	D	73,2	77,3	89,0
08-05-2015 20:00:38	E170	D	71,2	73,1	85,5
08-05-2015 20:06:41	E170	D	69,9	72,3	85,1
08-05-2015 20:21:03	E170	D	71,5	74,7	86,5
08-05-2015 20:23:48	E170	D	71,1	74,0	86,0
08-05-2015 20:26:10	E170	D	68,7	70,3	83,3
08-05-2015 20:28:03	A319	D	67,7	68,8	81,3
08-05-2015 20:33:47	E170	D	70,6	72,7	85,8
08-05-2015 20:35:03	B734	D	73,7	76,5	88,3
08-05-2015 20:36:34	E170	D	71,0	73,4	85,5
08-05-2015 20:40:13	CRJ9	D	69,0	70,6	81,8
08-05-2015 20:42:07	F100	D	69,3	71,8	84,8
08-05-2015 20:43:43	E190	D	71,1	74,1	85,3
08-05-2015 20:53:02	E170	D	71,7	74,2	86,0
08-05-2015 21:23:05	MD11	D	75,9	80,0	90,9
08-05-2015 21:36:24	B752	D	71,5	73,6	86,4
08-05-2015 21:50:09	A320	D	70,6	72,4	84,4
08-05-2015 21:52:22	A320	D	68,9	70,7	82,5
09-05-2015 06:02:51	A320	D	70,4	72,1	84,0
09-05-2015 06:05:16	A320	D	71,7	73,8	85,1
09-05-2015 06:14:00	B737	D	73,6	76,8	86,8
09-05-2015 06:16:18	B738	D	75,0	78,8	88,5
09-05-2015 06:23:05	A320	D	70,9	72,3	84,3
09-05-2015 06:25:50	B738	D	73,1	76,1	86,1
09-05-2015 06:32:01	A320	D	70,3	72,0	84,1
09-05-2015 06:47:24	A321	D	72,7	76,1	87,0
09-05-2015 06:51:39	A321	D	72,3	75,1	87,4
09-05-2015 07:07:36	B738	D	74,1	77,8	87,1
09-05-2015 07:20:14	H25B	D	70,4	73,9	83,9
09-05-2015 07:26:11	E170	D	70,9	72,8	84,9
09-05-2015 07:29:47	E170	D	68,9	70,9	83,9
09-05-2015 07:36:39	E170	D	69,6	72,6	83,9
09-05-2015 07:38:19	E170	D	71,2	75,4	85,2
09-05-2015 07:40:01	B734	D	70,8	73,9	85,1
09-05-2015 07:43:30	E170	D	71,0	74,3	85,0
09-05-2015 07:45:19	E170	D	68,9	70,3	83,3
09-05-2015 07:48:48	E170	D	68,3	71,0	83,8
09-05-2015 07:50:32	E190	D	73,3	76,6	87,1
09-05-2015 07:53:42	E170	D	69,6	72,2	84,2
09-05-2015 07:55:33	E190	D	73,2	77,0	87,3
09-05-2015 07:57:44	E170	D	72,1	75,7	86,3
09-05-2015 08:02:00	E190	D	73,2	76,4	86,8
09-05-2015 08:05:39	B738	D	73,9	77,3	87,1
09-05-2015 08:07:41	E170	D	69,9	72,4	82,7
09-05-2015 08:30:11	E170	A	70,2	73,8	81,7
09-05-2015 08:32:20	E170	A	70,9	74,1	81,3
09-05-2015 08:42:23	E170	A	70,5	72,5	80,5
09-05-2015 09:22:49	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
09-05-2015 09:26:55	A320	A	71,9	75,4	84,2
09-05-2015 09:33:20	E170	A	70,4	73,3	81,5
09-05-2015 09:35:56	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
09-05-2015 09:40:54	CRJ9	A	70,1	71,8	80,5
09-05-2015 09:43:51	E170	A	70,2	73,0	81,7
09-05-2015 09:46:18	E170	A	70,1	73,0	81,9
09-05-2015 09:48:24	E170	A	72,4	75,5	84,4
09-05-2015 09:52:24	DH8D	A	68,0	70,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2015 09:54:50	B734	A	73,8	78,5	85,8
09-05-2015 10:01:17	E190	A	71,1	74,1	81,9
09-05-2015 10:11:36	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
09-05-2015 10:13:37	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
09-05-2015 10:24:20	E170	A	71,3	73,6	82,4
09-05-2015 10:27:33	DH8D	A	69,0	71,1	78,6
09-05-2015 10:39:27	E170	A	71,5	74,2	81,9
09-05-2015 10:42:04	A320	A	69,7	73,0	81,1
09-05-2015 10:47:36	E190	A	69,2	71,6	80,7
09-05-2015 10:49:50	E170	A	71,0	73,7	81,4
09-05-2015 11:10:58	E170	A	71,7	75,2	84,0
09-05-2015 11:13:45	B77W	A	74,3	79,2	87,9
09-05-2015 11:16:22	A320	A	69,8	73,4	81,3
09-05-2015 11:18:09	A320	A	70,4	74,0	82,1
09-05-2015 11:22:58	A320	A	69,9	72,4	81,1
09-05-2015 11:25:35	A320	A	71,2	74,3	82,9
09-05-2015 11:28:17	B737	A	72,0	74,8	83,2
09-05-2015 11:31:53	A320	A	71,9	75,4	84,2
09-05-2015 11:33:47	RJ1H	A	69,6	72,4	82,1
09-05-2015 11:37:07	E170	A	69,7	73,4	82,7
09-05-2015 11:49:20	E170	A	70,3	73,3	81,8
09-05-2015 11:51:31	B734	A	73,9	77,8	85,9
09-05-2015 11:54:59	A320	A	71,9	75,1	83,9
09-05-2015 12:06:39	B738	A	71,8	75,5	84,1
09-05-2015 12:08:57	E170	A	71,3	73,3	82,4
09-05-2015 12:11:45	E170	A	69,7	73,4	81,2
09-05-2015 12:16:02	A320	A	71,5	76,0	84,1
09-05-2015 12:18:41	A320	A	70,9	74,1	81,7
09-05-2015 12:21:14	E190	A	70,1	74,1	83,1
09-05-2015 12:23:55	AT45	A	69,8	72,9	81,2
09-05-2015 12:26:34	E190	A	70,9	74,5	83,2
09-05-2015 12:32:34	A320	A	71,0	74,8	84,0
09-05-2015 12:36:06	E170	A	71,0	74,7	83,3
09-05-2015 12:38:52	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
09-05-2015 12:41:20	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
09-05-2015 12:44:25	E190	A	72,2	76,2	84,3
09-05-2015 12:46:38	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
09-05-2015 12:49:09	E170	A	70,5	74,8	82,6
09-05-2015 12:51:32	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
09-05-2015 12:56:54	B738	A	72,4	76,4	85,1
09-05-2015 13:04:20	A320	A	70,4	73,9	81,5
09-05-2015 13:07:28	A319	A	70,8	74,3	82,8
09-05-2015 13:13:31	B788	A	71,9	74,9	83,9
09-05-2015 13:51:01	E190	A	73,5	77,0	84,9
09-05-2015 13:53:01	B738	A	72,0	76,6	85,5
09-05-2015 13:55:14	F100	A	73,1	75,6	84,2
09-05-2015 14:03:09	B735	A	70,3	72,5	82,1
09-05-2015 14:05:27	DH8D	A	69,7	73,9	83,3
09-05-2015 14:15:47	B788	A	72,1	75,0	84,4
09-05-2015 14:28:41	A320	A	72,0	75,3	84,3
09-05-2015 14:36:42	A321	A	72,3	74,8	83,5
09-05-2015 14:48:18	E170	A	69,2	71,8	81,3
09-05-2015 14:51:00	C295	A	72,9	77,3	84,1
09-05-2015 15:05:45	A320	A	70,8	73,2	80,8
09-05-2015 15:08:38	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
09-05-2015 15:13:57	B738	A	72,9	76,9	84,7
09-05-2015 15:18:16	E170	A	72,2	75,5	82,6
09-05-2015 15:20:06	E190	A	71,5	75,0	83,3
09-05-2015 15:22:15	E170	A	69,1	71,8	80,5
09-05-2015 15:23:44	E170	A	68,8	73,6	78,3
09-05-2015 15:26:41	DH8D	A	70,8	74,1	82,6
09-05-2015 15:29:03	C130	A	74,0	77,8	85,8
09-05-2015 15:31:34	E170	A	71,4	73,5	81,8
09-05-2015 15:37:54	E170	A	70,4	72,6	80,8
09-05-2015 15:40:41	C130	A	73,9	78,1	86,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2015 15:47:15	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
09-05-2015 15:50:35	DH8D	A	69,8	71,6	80,9
09-05-2015 15:55:08	B737	A	72,0	75,1	83,5
09-05-2015 15:58:05	E190	A	72,6	76,1	84,4
09-05-2015 16:07:30	E190	A	70,7	73,0	82,4
09-05-2015 16:19:28	A320	A	70,3	73,7	82,1
09-05-2015 17:20:06	A320	A	69,3	73,1	80,8
09-05-2015 17:22:36	E170	A	70,2	72,7	80,2
09-05-2015 17:24:35	B738	A	70,6	74,8	83,4
09-05-2015 17:31:42	A320	A	69,2	72,5	80,7
09-05-2015 17:43:13	E170	A	71,9	75,0	83,7
09-05-2015 17:55:32	A320	A	71,0	75,2	83,8
09-05-2015 17:57:43	A320	A	69,6	73,5	81,9
09-05-2015 18:03:27	E170	A	70,6	73,8	82,1
09-05-2015 18:07:12	E170	A	68,8	72,1	80,0
09-05-2015 18:10:13	A320	A	70,4	73,4	81,2
09-05-2015 18:20:53	E170	A	71,1	74,7	82,6
09-05-2015 18:24:18	DH8D	A	69,6	72,0	80,8
09-05-2015 18:26:46	E190	A	71,3	75,5	84,1
09-05-2015 18:29:13	B738	A	72,1	76,6	84,4
09-05-2015 18:31:42	E170	A	69,8	73,2	81,8
09-05-2015 18:35:49	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
09-05-2015 18:40:23	E170	A	70,0	73,1	82,3
09-05-2015 18:42:52	E170	A	70,4	72,3	80,8
09-05-2015 18:45:17	DH8D	A	69,1	72,7	81,7
09-05-2015 18:47:38	A320	A	71,7	75,4	83,8
09-05-2015 18:50:07	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
09-05-2015 18:56:03	B734	A	74,3	79,2	87,9
09-05-2015 18:59:29	E190	A	71,0	74,4	83,5
09-05-2015 19:02:58	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
09-05-2015 19:07:14	B734	A	74,8	78,2	86,5
09-05-2015 19:13:19	CRJ9	A	69,2	70,9	80,4
09-05-2015 19:18:51	B738	A	71,9	75,1	84,0
09-05-2015 19:24:57	B733	A	72,7	76,1	84,7
09-05-2015 19:27:50	E170	A	70,6	73,5	81,4
09-05-2015 19:30:16	B734	A	74,3	78,3	86,6
09-05-2015 20:06:57	B738	A	72,6	77,2	85,2
09-05-2015 20:35:31	E170	A	70,3	73,6	82,0
09-05-2015 20:40:13	E170	A	70,1	72,9	80,5
09-05-2015 20:56:27	E190	A	71,7	74,4	83,2
09-05-2015 21:03:15	E170	A	70,3	72,5	81,8
09-05-2015 21:06:27	E190	A	71,5	75,1	84,5
09-05-2015 21:10:39	E170	A	71,0	74,2	81,4
09-05-2015 21:14:01	A321	A	72,3	76,2	84,6
09-05-2015 21:16:19	E170	A	70,4	73,5	82,2
09-05-2015 21:17:47	B738	A	71,8	76,1	85,1
09-05-2015 21:20:15	B738	A	72,0	76,4	84,8
09-05-2015 21:22:34	E170	A	71,1	73,5	81,1
09-05-2015 21:24:29	B738	A	71,8	75,0	83,6
09-05-2015 21:28:12	E190	A	71,4	74,1	83,1
09-05-2015 21:30:57	E190	A	71,0	75,5	84,0
09-05-2015 21:33:18	E170	A	69,7	71,9	80,5
09-05-2015 21:35:54	DH8D	A	69,2	71,1	79,7
09-05-2015 21:49:09	A319	A	71,4	74,7	83,5
09-05-2015 21:51:54	E170	A	70,7	73,3	81,5
09-05-2015 21:54:22	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
09-05-2015 21:56:24	B737	A	71,0	73,8	82,8
10-05-2015 06:10:23	B737	D	72,5	76,1	87,1
10-05-2015 06:13:43	A320	D	70,2	72,0	84,3
10-05-2015 06:17:16	A320	D	66,7	68,0	80,5
10-05-2015 06:19:38	A320	D	69,5	71,3	83,7
10-05-2015 06:22:29	B738	D	71,4	74,3	86,6
10-05-2015 06:38:44	A321	D	72,0	74,6	86,5
10-05-2015 06:41:37	A320	D	68,9	71,1	83,3
10-05-2015 06:51:56	A319	D	69,5	71,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2015 07:23:30	E170	D	67,9	68,9	80,7
10-05-2015 07:25:43	E170	D	69,9	72,0	84,2
10-05-2015 07:33:17	E170	D	69,4	71,9	85,0
10-05-2015 07:37:48	E170	D	69,7	71,8	84,8
10-05-2015 07:49:42	E170	D	69,8	72,3	84,1
10-05-2015 07:52:18	E190	D	71,8	75,2	86,5
10-05-2015 07:54:38	E170	D	70,3	72,8	85,5
10-05-2015 07:57:20	E170	D	71,4	74,6	86,6
10-05-2015 07:59:30	B734	D	73,4	76,3	88,1
10-05-2015 08:53:48	E170	A	70,1	72,6	81,2
10-05-2015 08:55:57	E190	A	71,8	74,4	82,6
10-05-2015 08:57:50	DH8D	A	71,2	74,9	83,7
10-05-2015 09:00:05	A319	A	70,3	72,6	81,1
10-05-2015 09:02:18	E170	A	71,5	74,8	83,0
10-05-2015 09:04:33	E170	A	69,5	72,2	79,1
10-05-2015 09:06:51	E190	A	72,4	75,4	83,9
10-05-2015 09:08:59	F100	A	71,0	73,4	82,1
10-05-2015 09:12:18	E170	A	70,8	73,5	81,2
10-05-2015 09:16:40	E170	A	69,5	72,2	80,0
10-05-2015 09:22:05	E170	A	71,3	74,6	81,8
10-05-2015 09:23:47	E170	A	69,6	73,1	81,6
10-05-2015 09:25:58	DH8D	A	70,0	73,1	81,8
10-05-2015 09:28:54	A321	A	71,0	74,1	81,8
10-05-2015 09:31:14	DH8D	A	68,7	71,9	81,2
10-05-2015 09:33:30	E170	A	70,9	73,7	81,7
10-05-2015 09:36:29	DH8D	A	68,6	71,6	80,0
10-05-2015 09:38:27	DH8D	A	71,9	75,2	81,9
10-05-2015 09:54:49	A319	D	68,9	71,2	81,7
10-05-2015 10:02:29	F100	D	71,3	74,9	86,4
10-05-2015 10:34:01	A321	D	71,6	74,4	86,8
10-05-2015 10:46:08	A320	D	71,0	73,1	85,3
10-05-2015 10:58:08	B734	D	71,8	76,8	87,2
10-05-2015 11:00:14	E170	D	69,6	72,8	84,6
10-05-2015 11:02:36	E170	D	68,0	70,9	82,9
10-05-2015 11:06:39	A320	D	71,4	74,3	85,7
10-05-2015 11:25:32	A320	D	70,0	72,9	84,3
10-05-2015 11:27:45	E170	D	68,5	71,9	82,9
10-05-2015 11:31:13	E170	D	67,4	71,4	82,7
10-05-2015 11:33:58	B738	D	71,3	75,4	86,1
10-05-2015 11:36:36	E170	D	70,2	74,1	85,7
10-05-2015 11:39:25	E170	D	69,4	73,4	84,4
10-05-2015 11:41:45	E135	D	65,7	67,3	74,7
10-05-2015 11:43:36	E170	D	68,3	71,4	82,7
10-05-2015 11:45:23	E170	D	70,7	73,4	85,8
10-05-2015 11:48:19	E170	D	68,9	72,5	84,6
10-05-2015 11:50:48	A320	D	68,9	71,6	84,3
10-05-2015 11:53:12	E170	D	69,3	72,2	83,8
10-05-2015 11:59:22	E170	D	68,3	71,2	83,7
10-05-2015 12:01:26	E170	D	70,4	73,6	85,5
10-05-2015 12:15:12	A320	D	74,6	77,1	87,9
10-05-2015 12:28:47	A320	D	71,1	74,3	86,0
10-05-2015 12:32:00	B737	D	72,1	74,8	86,1
10-05-2015 12:37:22	A320	D	69,9	72,8	84,9
10-05-2015 13:12:51	E190	D	71,5	75,0	86,8
10-05-2015 13:15:20	E190	D	69,4	72,0	85,1
10-05-2015 13:21:41	E190	D	72,2	75,0	86,5
10-05-2015 13:37:25	A320	D	70,7	72,7	84,5
10-05-2015 13:39:59	A320	D	69,2	71,0	83,5
10-05-2015 13:45:02	B738	D	72,9	77,5	88,9
10-05-2015 13:48:33	E170	D	67,7	69,9	82,8
10-05-2015 13:50:01	E190	D	70,3	73,9	85,3
10-05-2015 13:58:05	E190	D	70,0	72,8	85,2
10-05-2015 14:08:29	A319	D	67,9	70,5	83,2
10-05-2015 14:30:01	E170	D	71,3	74,1	85,1
10-05-2015 14:33:20	A320	D	68,3	69,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2015 14:36:55	A320	D	69,3	71,7	83,4
10-05-2015 14:39:18	A320	D	68,3	70,5	83,7
10-05-2015 14:41:03	E170	D	68,6	71,8	84,5
10-05-2015 14:42:37	B77W	D	73,1	76,9	88,3
10-05-2015 14:47:37	AT75	D	66,9	67,6	75,9
10-05-2015 14:52:29	E170	D	69,5	71,7	85,2
10-05-2015 14:54:19	E170	D	67,9	69,6	82,4
10-05-2015 14:57:42	F100	D	71,5	74,0	86,9
10-05-2015 15:16:28	A321	D	70,8	73,9	86,8
10-05-2015 15:23:51	B738	D	70,7	74,1	86,2
10-05-2015 15:37:08	A320	D	69,5	72,1	84,7
10-05-2015 15:40:16	A320	D	68,5	71,3	83,0
10-05-2015 15:46:29	B734	D	71,3	75,8	87,6
10-05-2015 16:00:49	A321	D	70,3	74,3	85,3
10-05-2015 16:15:18	E170	D	69,7	73,7	84,7
10-05-2015 16:24:04	B733	D	71,4	74,6	85,9
10-05-2015 16:26:27	E170	D	69,5	72,9	84,5
10-05-2015 16:33:59	E190	D	68,5	71,6	81,1
10-05-2015 16:35:55	E170	D	68,6	72,4	82,9
10-05-2015 16:39:59	E170	D	69,8	73,5	85,6
10-05-2015 16:43:32	E170	D	69,0	71,9	83,5
10-05-2015 16:46:39	E170	D	67,5	70,1	82,7
10-05-2015 16:49:11	E190	D	67,9	69,9	81,7
10-05-2015 16:55:22	E170	D	68,9	72,7	84,2
10-05-2015 16:57:28	CRJ9	D	68,6	70,9	81,8
10-05-2015 17:02:00	E190	D	66,9	70,0	79,5
10-05-2015 17:04:45	E170	D	69,4	73,6	84,4
10-05-2015 17:09:56	E170	D	70,4	74,5	85,6
10-05-2015 17:14:26	E170	D	67,7	70,6	81,8
10-05-2015 17:16:27	E190	D	71,6	75,8	86,1
10-05-2015 17:18:26	E170	D	68,4	70,6	83,1
10-05-2015 17:25:21	B737	D	73,2	76,2	87,2
10-05-2015 17:28:47	E170	D	68,1	72,4	83,3
10-05-2015 17:32:18	E190	D	69,2	72,4	82,7
10-05-2015 17:34:13	B738	D	71,7	76,9	87,3
10-05-2015 17:58:04	B738	D	69,2	72,5	83,0
10-05-2015 18:15:30	H25B	D	67,6	69,9	80,8
10-05-2015 18:30:15	A320	D	73,1	76,0	87,5
10-05-2015 18:48:29	E170	D	68,9	71,8	83,5
10-05-2015 18:57:12	A318	D	69,6	73,5	84,6
10-05-2015 19:04:37	A320	D	70,2	72,7	84,3
10-05-2015 19:17:33	A320	D	69,7	72,3	84,6
10-05-2015 19:28:06	A320	D	72,3	75,7	87,1
10-05-2015 19:35:54	DH8D	D	67,0	68,0	77,0
10-05-2015 19:45:58	A319	D	70,1	73,7	85,2
10-05-2015 19:47:48	F70	D	68,7	72,7	83,0
10-05-2015 19:50:12	A320	D	70,0	73,6	85,3
10-05-2015 19:52:12	E170	D	69,9	73,2	84,9
10-05-2015 19:55:49	PA46	D	67,1	69,6	78,9
10-05-2015 20:02:46	E170	D	68,6	70,8	82,2
10-05-2015 20:04:31	E170	D	68,8	70,6	84,3
10-05-2015 20:06:29	E170	D	68,6	70,6	83,2
10-05-2015 20:08:36	E190	D	71,2	75,2	86,2
10-05-2015 20:10:58	E190	D	70,2	73,1	85,6
10-05-2015 20:13:42	E170	D	69,3	72,4	84,9
10-05-2015 20:22:39	A320	D	70,0	74,1	85,6
10-05-2015 20:24:56	E170	D	70,0	73,2	85,3
10-05-2015 20:26:57	E190	D	70,2	73,0	84,2
10-05-2015 20:28:44	A320	D	68,3	71,5	82,8
10-05-2015 20:30:16	B734	D	72,3	76,1	87,8
10-05-2015 20:32:10	E190	D	69,7	72,4	85,3
10-05-2015 20:33:31	E170	D	68,3	71,3	84,0
10-05-2015 20:35:01	A320	D	69,2	72,6	85,0
11-05-2015 06:08:05	A320	D	70,8	73,5	86,0
11-05-2015 06:11:03	CRJ9	D	68,9	71,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 06:12:48	A320	D	69,9	72,7	84,8
11-05-2015 06:14:28	B737	D	72,9	76,3	86,5
11-05-2015 06:38:25	A320	D	70,2	72,3	84,8
11-05-2015 06:43:23	A321	D	72,2	75,6	87,7
11-05-2015 06:57:58	A320	D	71,0	73,5	86,0
11-05-2015 07:25:48	B738	D	66,0	69,3	77,7
11-05-2015 07:29:30	E170	D	69,5	71,6	84,6
11-05-2015 07:31:08	E170	D	70,9	73,8	86,7
11-05-2015 07:32:51	E170	D	69,3	72,3	84,1
11-05-2015 07:34:12	E170	D	68,8	71,1	83,2
11-05-2015 07:35:47	E190	D	71,3	74,6	86,3
11-05-2015 07:39:46	B738	D	72,1	75,7	86,7
11-05-2015 07:41:54	E170	D	70,1	72,5	84,5
11-05-2015 07:44:43	DH8D	D	66,3	67,8	75,3
11-05-2015 07:46:24	E190	D	72,0	76,3	87,0
11-05-2015 07:49:39	E170	D	70,2	73,4	85,5
11-05-2015 07:53:23	B738	D	72,0	75,3	86,0
11-05-2015 07:55:18	E170	D	71,0	75,4	86,3
11-05-2015 07:56:55	E170	D	69,9	73,0	84,4
11-05-2015 07:58:27	E190	D	70,8	74,2	85,5
11-05-2015 08:03:22	E170	D	70,5	74,9	85,4
11-05-2015 08:06:52	E170	D	69,8	73,3	85,2
11-05-2015 08:08:35	E170	D	69,1	72,3	83,8
11-05-2015 08:10:03	B738	D	72,3	75,7	87,6
11-05-2015 08:49:44	A320	D	69,6	73,8	85,3
11-05-2015 08:51:16	B738	D	72,6	76,0	88,1
11-05-2015 09:04:09	AT75	D	67,0	68,7	78,8
11-05-2015 09:06:28	E190	D	73,0	78,0	87,6
11-05-2015 09:23:26	CRJ9	D	67,7	69,8	81,1
11-05-2015 09:57:25	B734	D	72,3	76,1	86,6
11-05-2015 10:00:44	CRJ9	D	68,8	71,9	84,2
11-05-2015 10:03:16	B738	D	71,0	75,0	85,8
11-05-2015 10:31:11	A321	D	75,2	80,4	89,0
11-05-2015 10:38:34	F100	D	72,7	75,0	85,9
11-05-2015 10:40:38	E170	D	71,2	73,6	85,5
11-05-2015 10:52:29	B734	D	73,9	78,6	88,8
11-05-2015 11:01:08	E190	D	69,7	75,4	90,5
11-05-2015 11:05:08	B735	D	71,3	77,1	92,1
11-05-2015 11:07:08	CRJ9	D	71,4	74,8	87,0
11-05-2015 11:09:03	E170	D	71,7	75,6	86,6
11-05-2015 11:13:58	E190	D	72,3	77,2	86,9
11-05-2015 11:19:18	A320	D	70,1	72,7	84,7
11-05-2015 11:29:05	E170	D	70,9	73,3	85,2
11-05-2015 11:34:34	E170	D	69,6	72,7	84,7
11-05-2015 11:35:59	E170	D	70,7	74,7	84,5
11-05-2015 11:40:35	E170	D	70,2	73,9	85,4
11-05-2015 11:42:19	E170	D	70,8	75,8	86,0
11-05-2015 11:46:09	E170	D	71,7	74,6	86,8
11-05-2015 11:48:50	P180	D	71,5	74,7	85,5
11-05-2015 11:51:18	A320	D	69,6	72,5	84,2
11-05-2015 12:03:41	E190	D	68,7	72,0	80,8
11-05-2015 12:19:55	A320	D	68,9	72,7	83,4
11-05-2015 12:24:37	A320	D	74,1	77,6	87,1
11-05-2015 12:39:08	A320	D	71,3	73,8	85,8
11-05-2015 12:41:09	A320	D	70,9	74,6	85,2
11-05-2015 12:48:39	B738	D	73,1	76,7	86,7
11-05-2015 12:50:58	A318	D	69,8	72,1	84,4
11-05-2015 13:07:23	A320	D	70,1	72,8	84,9
11-05-2015 13:28:50	E190	D	70,7	74,5	85,6
11-05-2015 13:33:30	E190	D	72,4	77,4	87,5
11-05-2015 13:41:23	DH8D	D	66,7	67,9	76,2
11-05-2015 13:44:08	LJ60	D	68,5	70,1	79,3
11-05-2015 13:46:03	E170	D	70,6	74,7	85,4
11-05-2015 13:47:38	E190	D	70,7	75,6	85,5
11-05-2015 13:52:49	E170	D	70,2	73,2	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 13:57:21	A320	D	70,4	73,1	85,3
11-05-2015 14:03:24	A319	D	69,5	71,9	83,8
11-05-2015 14:13:46	E190	D	73,1	77,5	86,3
11-05-2015 14:31:42	E170	D	70,2	73,7	84,7
11-05-2015 14:34:11	E170	D	70,4	74,3	85,2
11-05-2015 14:38:00	A320	D	70,5	73,4	85,5
11-05-2015 14:40:05	AT75	D	70,1	76,2	83,9
11-05-2015 14:42:24	E170	D	70,5	74,2	86,0
11-05-2015 14:44:28	E170	D	71,1	74,3	85,4
11-05-2015 14:46:23	B77W	D	73,6	77,9	88,1
11-05-2015 14:49:03	E170	D	68,8	71,8	83,1
11-05-2015 14:54:48	B738	D	67,0	69,9	78,2
11-05-2015 14:56:49	A321	D	71,5	75,6	87,3
11-05-2015 14:59:01	F100	D	72,8	77,1	87,4
11-05-2015 15:06:37	E170	D	71,3	74,8	85,9
11-05-2015 15:08:24	E170	D	80,2	87,1	97,7
11-05-2015 15:28:32	B735	D	73,6	76,9	86,6
11-05-2015 15:35:24	A320	D	70,9	72,8	84,9
11-05-2015 15:39:07	E170	D	71,0	74,6	86,0
11-05-2015 15:43:22	A320	D	70,4	73,6	85,1
11-05-2015 15:45:42	B734	D	81,7	92,8	98,0
11-05-2015 15:48:58	A320	D	68,8	71,4	83,8
11-05-2015 15:54:18	B738	D	73,8	77,7	88,1
11-05-2015 16:01:42	E170	D	72,0	76,5	87,7
11-05-2015 16:06:15	B738	D	67,1	68,3	76,6
11-05-2015 16:09:59	A321	D	73,5	78,0	87,9
11-05-2015 16:11:55	A319	D	69,9	72,8	83,9
11-05-2015 16:21:41	E170	D	69,8	72,4	85,2
11-05-2015 16:36:27	E170	D	70,6	72,8	85,5
11-05-2015 16:41:28	E170	D	70,4	73,2	85,3
11-05-2015 16:45:17	E190	D	72,3	75,4	86,4
11-05-2015 16:47:04	E190	D	71,0	74,6	85,1
11-05-2015 16:51:05	E190	D	71,8	74,8	85,8
11-05-2015 16:52:52	A320	D	72,1	74,7	85,9
11-05-2015 16:56:11	E170	D	79,6	90,1	97,8
11-05-2015 16:59:13	DH8D	D	67,4	69,4	78,2
11-05-2015 17:06:15	E190	D	72,5	76,4	86,9
11-05-2015 17:10:24	E170	D	68,9	71,6	84,7
11-05-2015 17:12:06	E170	D	69,8	72,0	84,1
11-05-2015 17:13:50	E190	D	72,7	76,5	87,0
11-05-2015 17:15:57	B738	D	74,1	78,7	87,9
11-05-2015 17:19:16	E170	D	71,7	75,2	86,5
11-05-2015 17:25:23	E170	D	67,8	69,9	83,1
11-05-2015 17:27:23	B737	D	72,3	74,8	85,7
11-05-2015 17:29:24	CRJ9	D	68,9	72,0	82,1
11-05-2015 17:38:55	F2TH	D	68,7	70,1	78,7
11-05-2015 17:48:16	RJ1H	D	73,5	76,9	87,3
11-05-2015 17:59:18	E190	D	70,5	73,8	84,9
11-05-2015 18:19:42	B738	D	69,3	71,2	83,4
11-05-2015 18:30:09	A320	D	73,2	76,7	87,0
11-05-2015 18:33:23	A320	D	69,9	72,6	84,7
11-05-2015 18:39:49	A320	D	70,6	73,1	84,9
11-05-2015 18:41:46	C560	D	69,7	74,6	85,3
11-05-2015 18:52:06	E170	D	69,6	71,6	84,5
11-05-2015 19:03:43	A319	D	70,6	73,2	84,8
11-05-2015 19:06:37	A320	D	70,6	73,4	84,4
11-05-2015 19:12:53	A319	D	71,7	75,2	85,5
11-05-2015 19:14:30	A320	D	70,6	73,0	85,3
11-05-2015 19:16:58	B738	D	70,4	71,9	82,2
11-05-2015 19:46:20	E170	D	69,0	71,4	84,1
11-05-2015 19:48:03	B738	D	72,8	76,9	88,1
11-05-2015 19:51:49	E170	D	70,9	73,9	86,1
11-05-2015 19:53:47	F100	D	70,9	73,6	83,7
11-05-2015 19:58:12	E170	D	70,2	72,1	84,7
11-05-2015 19:59:52	B738	D	74,0	77,4	88,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 20:01:41	A320	D	70,4	72,7	84,9
11-05-2015 20:05:46	E170	D	69,8	71,9	84,4
11-05-2015 20:13:09	E170	D	71,1	73,6	85,7
11-05-2015 20:22:23	B734	D	74,4	78,1	88,9
11-05-2015 20:24:06	E170	D	70,2	73,0	85,0
11-05-2015 20:25:41	E170	D	73,3	76,9	86,9
11-05-2015 20:29:56	E170	D	68,6	70,0	83,6
11-05-2015 20:31:39	E170	D	69,6	71,8	85,0
11-05-2015 20:34:14	A320	D	71,3	74,8	86,0
11-05-2015 20:36:00	B733	D	69,9	72,5	83,9
11-05-2015 20:56:52	AT72	D	66,9	67,5	76,9
11-05-2015 21:18:07	A319	D	71,4	74,7	86,0
11-05-2015 21:29:16	PA46	D	68,7	69,5	77,7
11-05-2015 21:46:41	B462	D	69,3	71,5	84,2
11-05-2015 21:48:37	B752	D	72,2	75,6	87,0
11-05-2015 21:51:27	E170	D	70,2	72,3	85,2
12-05-2015 06:01:04	MD11	A	77,7	81,6	88,5
12-05-2015 06:06:29	B752	A	73,2	77,0	85,5
12-05-2015 06:10:53	A320	A	70,3	72,7	81,1
12-05-2015 06:18:26	B738	A	72,0	76,7	85,2
12-05-2015 06:22:43	A320	A	70,7	73,9	82,2
12-05-2015 06:25:41	DH8D	A	69,9	72,8	81,0
12-05-2015 06:31:14	E170	A	70,4	72,9	81,5
12-05-2015 06:34:24	E170	A	69,7	72,9	82,2
12-05-2015 06:37:50	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
12-05-2015 06:40:28	E190	A	71,4	74,7	83,1
12-05-2015 06:45:51	E190	A	71,9	74,7	83,4
12-05-2015 06:48:13	E170	A	71,5	74,4	82,2
12-05-2015 06:50:30	E170	A	70,8	74,3	81,9
12-05-2015 06:57:29	C56X	A	68,7	70,0	77,7
12-05-2015 07:06:52	AT72	A	71,3	75,4	84,5
12-05-2015 07:46:09	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
12-05-2015 07:55:48	DH8D	A	71,8	74,8	83,2
12-05-2015 08:04:43	B738	A	73,1	79,0	85,6
12-05-2015 08:08:05	C25B	A	68,5	69,6	77,5
12-05-2015 08:14:17	AT75	A	69,3	70,8	79,3
12-05-2015 08:17:50	E190	A	70,4	73,6	82,1
12-05-2015 08:24:32	F100	A	68,8	71,7	80,9
12-05-2015 08:29:08	SF34	A	71,6	76,1	83,7
12-05-2015 08:31:30	E170	A	71,8	74,9	83,6
12-05-2015 08:34:02	E170	A	69,4	73,2	81,4
12-05-2015 08:38:51	CRJ9	A	69,6	73,0	81,4
12-05-2015 08:41:32	A319	A	69,8	71,3	80,2
12-05-2015 08:43:44	C295	A	71,2	74,9	82,7
12-05-2015 08:46:02	E170	A	70,2	73,8	81,4
12-05-2015 08:48:19	E170	A	70,4	73,4	81,5
12-05-2015 08:50:42	C295	A	70,1	72,0	79,6
12-05-2015 08:53:03	E190	A	71,6	74,3	82,7
12-05-2015 08:55:15	E190	A	70,6	74,8	82,3
12-05-2015 08:57:27	E170	A	71,5	73,6	81,9
12-05-2015 08:59:59	E170	A	70,5	72,1	80,9
12-05-2015 09:02:51	CRJ9	A	69,8	71,8	80,6
12-05-2015 09:06:23	E190	A	72,6	76,4	84,6
12-05-2015 09:17:31	E170	A	72,5	75,6	83,6
12-05-2015 09:19:27	E170	A	72,8	76,7	84,9
12-05-2015 09:21:30	A320	A	70,7	74,8	83,0
12-05-2015 09:27:29	E170	A	70,5	74,0	82,3
12-05-2015 09:31:11	B734	A	73,8	78,7	85,6
12-05-2015 09:34:13	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
12-05-2015 09:37:48	DH8D	A	69,4	72,8	80,6
12-05-2015 09:40:23	DH8D	A	68,5	70,0	79,9
12-05-2015 09:42:46	E170	A	71,7	74,1	81,7
12-05-2015 09:52:54	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
12-05-2015 09:55:38	E170	A	71,6	74,8	83,4
12-05-2015 10:05:43	E170	A	68,7	71,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 10:18:12	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
12-05-2015 10:20:29	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
12-05-2015 10:24:46	DH8D	A	68,6	70,9	80,4
12-05-2015 10:36:12	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
12-05-2015 10:38:28	A320	A	70,4	73,9	82,2
12-05-2015 10:40:44	A320	A	70,2	72,9	81,0
12-05-2015 10:43:20	B734	A	73,0	77,0	85,5
12-05-2015 10:45:37	E190	A	71,5	75,3	83,2
12-05-2015 10:47:37	B738	A	71,8	74,7	83,2
12-05-2015 10:50:08	B788	A	70,8	74,4	83,8
12-05-2015 11:05:58	E170	A	72,1	74,6	82,5
12-05-2015 11:08:55	B77W	A	73,0	77,0	86,0
12-05-2015 11:12:05	B738	A	72,0	75,2	84,1
12-05-2015 11:14:33	A320	A	69,7	73,0	81,4
12-05-2015 11:27:31	A318	A	72,3	77,7	83,8
12-05-2015 11:35:11	A320	A	70,8	74,0	81,6
12-05-2015 11:37:51	E170	A	69,4	71,9	80,5
12-05-2015 11:45:30	A320	A	72,0	75,7	84,0
12-05-2015 11:53:29	C25B	A	68,3	69,7	77,8
12-05-2015 11:56:53	AN26	A	73,8	78,2	85,9
12-05-2015 12:03:07	E170	A	70,9	73,6	82,0
12-05-2015 12:05:32	B788	A	71,4	74,7	84,2
12-05-2015 12:11:47	B738	A	72,0	76,2	84,1
12-05-2015 12:13:58	E190	A	71,2	75,5	83,5
12-05-2015 12:17:32	E190	A	71,8	74,9	83,9
12-05-2015 12:20:14	E190	A	70,3	73,0	82,1
12-05-2015 12:22:22	E170	A	72,1	75,0	82,5
12-05-2015 12:25:08	E170	A	69,4	72,3	80,8
12-05-2015 12:27:20	F900	A	68,1	69,0	77,2
12-05-2015 12:43:05	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
12-05-2015 12:47:49	A320	A	73,0	76,3	84,2
12-05-2015 12:52:15	E170	A	72,8	75,4	82,8
12-05-2015 12:54:32	E170	A	72,2	75,6	83,7
12-05-2015 12:56:50	B788	A	71,4	75,1	84,6
12-05-2015 13:03:37	A319	A	72,4	76,2	83,5
12-05-2015 13:06:48	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
12-05-2015 13:14:28	B788	A	70,9	75,1	83,7
12-05-2015 13:17:24	A320	A	69,8	73,7	82,2
12-05-2015 13:20:16	AT45	A	70,3	72,5	79,4
12-05-2015 13:48:05	F100	A	70,5	72,9	81,7
12-05-2015 13:50:57	C295	A	65,5	67,9	75,9
12-05-2015 13:52:56	A320	A	71,4	75,5	84,0
12-05-2015 13:55:38	DH8D	A	67,4	69,2	77,4
12-05-2015 13:58:25	B734	A	73,3	79,2	85,6
12-05-2015 14:05:28	E170	A	70,6	74,3	82,0
12-05-2015 14:07:32	F100	A	69,5	71,0	79,5
12-05-2015 14:10:31	E170	A	69,7	71,7	79,7
12-05-2015 14:13:20	A320	A	70,6	74,1	82,9
12-05-2015 14:24:02	E170	A	71,1	74,9	82,8
12-05-2015 14:27:11	A321	A	72,6	76,5	84,3
12-05-2015 14:30:29	B738	A	72,1	74,6	84,1
12-05-2015 14:35:09	A320	A	70,7	73,3	81,1
12-05-2015 14:41:37	E170	A	70,5	72,0	80,0
12-05-2015 14:48:15	E170	A	70,5	73,8	80,9
12-05-2015 14:52:19	E190	A	72,8	76,9	84,6
12-05-2015 15:00:39	B738	A	72,9	76,5	84,0
12-05-2015 15:03:10	E170	A	69,5	72,9	81,3
12-05-2015 15:05:23	E170	A	70,0	73,6	81,5
12-05-2015 15:09:32	E190	A	71,0	74,1	82,4
12-05-2015 15:19:21	E170	A	67,7	70,4	79,2
12-05-2015 15:22:16	E170	A	69,9	71,8	79,9
12-05-2015 15:24:42	A320	A	69,2	72,2	80,6
12-05-2015 15:27:00	E190	A	72,0	75,3	83,4
12-05-2015 15:29:21	E170	A	69,6	71,5	79,1
12-05-2015 15:31:33	E170	A	70,3	72,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 15:33:55	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
12-05-2015 15:36:15	DH8D	A	69,5	72,2	79,0
12-05-2015 15:38:22	E170	A	70,7	74,7	80,7
12-05-2015 15:40:14	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
12-05-2015 15:44:36	E170	A	68,9	71,3	80,3
12-05-2015 15:47:05	E170	A	71,5	75,2	82,6
12-05-2015 15:49:29	E190	A	71,7	74,6	83,2
12-05-2015 15:55:14	E190	A	70,4	74,5	82,4
12-05-2015 16:16:32	B737	A	71,3	74,2	82,4
12-05-2015 16:22:34	L410	A	66,6	67,6	76,6
12-05-2015 16:32:13	CRJ9	A	68,2	70,5	80,2
12-05-2015 16:35:09	A320	A	72,4	76,8	83,9
12-05-2015 16:40:11	C295	A	69,0	70,7	78,5
12-05-2015 16:47:15	RJ1H	A	70,6	72,9	79,7
12-05-2015 17:17:24	E170	A	70,4	73,2	81,8
12-05-2015 17:32:07	A320	A	70,3	73,1	81,5
12-05-2015 17:34:46	A320	A	69,5	72,0	80,3
12-05-2015 17:37:22	A319	A	71,2	74,0	82,7
12-05-2015 17:44:43	E170	A	69,3	71,5	80,1
12-05-2015 17:48:12	E190	A	71,8	74,5	83,2
12-05-2015 17:52:23	A320	A	69,7	72,3	80,1
12-05-2015 18:02:34	A320	A	72,2	74,4	82,6
12-05-2015 18:13:47	E170	A	69,4	72,8	80,5
12-05-2015 18:16:04	E170	A	70,5	73,2	80,9
12-05-2015 18:18:04	B738	A	71,8	76,3	84,4
12-05-2015 18:22:54	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
12-05-2015 18:24:58	A320	A	69,8	72,4	80,2
12-05-2015 18:26:37	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
12-05-2015 18:29:02	E170	A	70,7	73,1	81,8
12-05-2015 18:30:59	E190	A	71,8	74,4	83,2
12-05-2015 18:35:18	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
12-05-2015 18:38:56	MD11	A	76,9	82,3	91,2
12-05-2015 18:41:27	DH8D	A	68,4	70,5	77,4
12-05-2015 18:43:23	B734	A	74,6	78,2	86,0
12-05-2015 18:45:50	A320	A	72,2	75,3	83,6
12-05-2015 18:47:52	DH8D	A	69,3	72,1	80,4
12-05-2015 18:50:54	E170	A	69,2	71,6	80,0
12-05-2015 18:55:32	F100	A	67,6	69,0	78,0
12-05-2015 18:57:31	E170	A	70,2	72,8	81,0
12-05-2015 18:59:17	B734	A	74,0	78,0	85,8
12-05-2015 19:01:44	DH8D	A	70,0	71,3	79,6
12-05-2015 19:04:16	AT75	A	67,1	68,0	76,1
12-05-2015 19:08:01	E190	A	71,6	75,3	84,2
12-05-2015 19:13:38	B738	A	71,4	75,4	83,5
12-05-2015 19:16:42	SF34	A	68,1	69,8	77,1
12-05-2015 19:19:23	DH8D	A	67,9	70,7	79,6
12-05-2015 19:24:05	E170	A	72,0	76,3	84,0
12-05-2015 19:32:10	A319	A	69,9	71,4	79,5
12-05-2015 19:52:00	B738	A	72,3	75,1	83,7
12-05-2015 20:01:27	C295	A	70,6	73,2	81,0
12-05-2015 20:08:35	SF34	A	69,7	71,6	78,7
12-05-2015 20:28:03	B738	A	70,9	73,8	82,1
12-05-2015 20:35:43	E170	A	70,5	73,7	81,6
12-05-2015 20:38:10	C295	A	70,4	72,7	79,4
12-05-2015 20:45:46	E170	A	70,0	72,5	80,0
12-05-2015 20:51:35	DH8D	A	69,9	74,0	82,9
12-05-2015 20:54:35	E170	A	69,8	71,5	79,8
12-05-2015 20:57:23	E170	A	70,1	72,7	79,6
12-05-2015 21:10:45	E170	A	70,7	73,4	81,8
12-05-2015 21:14:36	A321	A	72,3	75,9	84,0
12-05-2015 21:17:49	E170	A	69,3	71,0	79,3
12-05-2015 21:19:33	B734	A	74,6	79,1	86,4
12-05-2015 21:21:06	E170	A	70,0	72,7	80,8
12-05-2015 21:22:44	E170	A	70,3	72,1	79,9
12-05-2015 21:24:48	E170	A	70,4	72,6	80,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 21:26:33	E170	A	70,1	72,3	80,1
12-05-2015 21:28:39	E170	A	70,6	73,2	80,6
12-05-2015 21:31:21	DH8D	A	71,7	75,0	83,4
12-05-2015 21:33:21	E190	A	72,8	75,8	83,9
12-05-2015 21:35:17	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
12-05-2015 21:38:02	E190	A	72,3	75,0	82,7
12-05-2015 21:39:47	E170	A	71,1	73,7	80,6
12-05-2015 21:46:13	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
12-05-2015 21:49:49	E190	A	71,9	74,7	82,3
12-05-2015 21:53:25	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
12-05-2015 21:56:11	A320	A	71,8	75,3	82,6
13-05-2015 06:10:14	A320	D	70,7	73,6	85,6
13-05-2015 06:12:51	B737	D	72,2	76,1	86,3
13-05-2015 06:15:03	A320	D	68,3	71,1	83,0
13-05-2015 06:24:42	A320	D	70,0	74,3	85,4
13-05-2015 06:34:36	A321	D	72,5	75,9	87,4
13-05-2015 06:41:59	A320	D	68,0	71,3	83,6
13-05-2015 06:50:35	A320	D	67,7	70,4	83,0
13-05-2015 06:57:20	B738	D	72,5	75,8	86,8
13-05-2015 07:25:39	E170	D	66,6	67,9	75,6
13-05-2015 07:30:09	E170	D	70,2	73,4	83,8
13-05-2015 07:31:23	E170	D	67,8	71,6	83,1
13-05-2015 07:32:57	E170	D	67,2	69,9	82,7
13-05-2015 07:36:04	E190	D	68,0	72,7	83,7
13-05-2015 07:37:39	E170	D	70,2	74,3	83,6
13-05-2015 07:43:10	E170	D	66,8	69,9	80,4
13-05-2015 07:44:26	B734	D	70,9	74,5	85,6
13-05-2015 07:47:20	E170	D	66,9	69,3	82,2
13-05-2015 07:48:45	E170	D	67,9	71,6	83,2
13-05-2015 07:52:40	E170	D	69,2	72,0	84,9
13-05-2015 07:55:51	GLF6	D	66,3	68,4	76,3
13-05-2015 07:57:35	B738	D	72,4	76,5	86,9
13-05-2015 08:08:36	CL30	D	68,7	71,2	83,0
13-05-2015 08:10:16	E170	D	67,5	69,7	82,6
13-05-2015 08:25:05	M28	D	73,3	77,5	85,4
13-05-2015 08:34:28	E170	D	68,7	74,1	84,1
13-05-2015 08:57:14	E190	D	69,5	74,7	83,5
13-05-2015 09:01:50	E190	D	72,5	76,9	86,9
13-05-2015 09:06:46	AT75	D	68,6	70,6	78,2
13-05-2015 09:10:07	B734	D	73,9	77,6	87,9
13-05-2015 09:25:43	CRJ9	D	70,2	72,0	83,8
13-05-2015 09:39:49	E170	D	66,3	68,8	80,6
13-05-2015 09:47:39	CRJ9	D	67,1	71,7	80,5
13-05-2015 09:58:00	B738	D	70,6	74,9	86,4
13-05-2015 09:59:48	E190	D	69,4	73,7	84,9
13-05-2015 10:08:30	MD11	D	76,0	80,8	92,0
13-05-2015 10:14:01	A320	D	70,1	73,3	85,0
13-05-2015 10:17:49	P180	D	71,3	76,4	85,4
13-05-2015 10:20:18	B738	D	70,7	76,0	86,2
13-05-2015 10:22:10	LJ60	D	65,4	67,3	75,4
13-05-2015 10:33:11	B733	D	70,7	74,9	85,5
13-05-2015 10:35:24	DH8D	D	66,4	67,4	75,5
13-05-2015 10:55:06	E170	D	68,3	70,2	77,8
13-05-2015 10:58:46	E170	D	71,1	74,1	86,2
13-05-2015 11:11:27	A320	D	67,7	70,6	83,1
13-05-2015 11:14:14	A320	D	69,5	73,5	84,2
13-05-2015 11:15:50	E170	D	68,5	70,9	83,6
13-05-2015 11:18:27	A320	D	71,4	75,0	85,7
13-05-2015 11:23:05	B735	D	69,6	74,0	85,2
13-05-2015 11:28:12	E170	D	69,8	72,8	84,9
13-05-2015 11:30:34	E170	D	68,3	71,0	83,6
13-05-2015 11:32:11	E170	D	70,5	74,0	85,3
13-05-2015 11:34:25	E170	D	68,8	72,3	84,5
13-05-2015 11:36:10	E170	D	69,2	72,5	83,9
13-05-2015 11:42:08	E170	D	68,1	70,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 11:43:43	E190	D	69,9	74,5	84,4
13-05-2015 11:45:24	A320	D	68,9	72,7	84,4
13-05-2015 11:52:49	A320	D	74,3	77,0	87,5
13-05-2015 12:00:32	E170	D	69,4	73,9	84,2
13-05-2015 12:02:29	E190	D	70,2	75,7	86,1
13-05-2015 12:04:18	E190	D	69,6	72,8	84,6
13-05-2015 12:14:35	A320	D	69,7	73,1	84,6
13-05-2015 12:29:25	B738	D	71,4	76,1	86,7
13-05-2015 12:42:53	A320	D	69,3	72,5	85,0
13-05-2015 12:49:33	A318	D	68,0	70,3	82,5
13-05-2015 12:50:54	A320	D	68,5	72,2	84,2
13-05-2015 13:11:46	E190	D	71,4	75,0	85,7
13-05-2015 13:16:16	E190	D	70,4	74,3	84,0
13-05-2015 13:25:54	E190	D	72,0	75,0	86,0
13-05-2015 13:29:29	A320	D	67,4	69,6	78,5
13-05-2015 13:41:27	E170	D	66,7	70,1	81,8
13-05-2015 13:54:43	E170	D	68,5	72,3	83,9
13-05-2015 14:03:04	A319	D	68,0	70,8	83,1
13-05-2015 14:08:59	E170	D	69,2	72,8	84,4
13-05-2015 14:29:00	E170	D	69,2	71,4	83,1
13-05-2015 14:32:42	B738	D	71,3	75,1	86,7
13-05-2015 14:38:36	A320	D	67,5	69,6	82,8
13-05-2015 14:42:43	E170	D	69,5	72,9	85,5
13-05-2015 14:46:51	E170	D	69,8	72,7	84,1
13-05-2015 14:48:40	E170	D	70,0	73,0	84,0
13-05-2015 14:50:40	E170	D	67,4	69,6	78,9
13-05-2015 14:53:46	B77W	D	70,9	74,2	86,8
13-05-2015 15:03:40	E170	D	67,8	70,9	82,2
13-05-2015 15:06:14	A320	D	68,5	71,5	83,9
13-05-2015 15:09:30	F70	D	70,6	76,4	84,2
13-05-2015 15:14:00	A321	D	72,4	77,2	87,6
13-05-2015 15:15:58	E170	D	68,4	72,8	83,0
13-05-2015 15:20:39	A319	D	70,7	75,3	86,3
13-05-2015 15:24:45	B735	D	71,7	76,4	85,6
13-05-2015 15:29:15	E190	D	68,1	71,5	80,9
13-05-2015 15:36:15	A320	D	67,8	71,0	82,3
13-05-2015 15:38:29	B734	D	72,7	75,7	87,2
13-05-2015 15:45:07	A320	D	68,4	70,4	83,2
13-05-2015 15:52:08	A321	D	70,2	74,1	86,3
13-05-2015 15:57:38	B738	D	72,7	75,7	86,3
13-05-2015 16:01:27	M28	D	66,9	68,8	76,5
13-05-2015 16:16:47	E170	D	69,6	72,3	83,6
13-05-2015 16:23:50	A320	D	69,8	73,2	84,4
13-05-2015 16:38:15	E190	D	69,1	73,8	83,7
13-05-2015 16:39:26	E170	D	69,6	72,8	85,5
13-05-2015 16:42:14	E170	D	66,7	69,6	81,9
13-05-2015 16:47:39	E170	D	68,7	71,2	83,0
13-05-2015 16:49:08	A320	D	70,2	72,2	83,6
13-05-2015 16:53:12	E190	D	71,3	74,1	85,5
13-05-2015 16:54:54	E170	D	65,8	67,2	76,2
13-05-2015 16:57:04	E190	D	71,2	74,6	85,8
13-05-2015 17:05:37	E170	D	69,8	73,2	84,7
13-05-2015 17:16:38	E190	D	70,6	74,0	84,8
13-05-2015 17:21:37	B737	D	72,3	76,6	87,0
13-05-2015 17:25:05	E170	D	68,4	71,3	83,0
13-05-2015 17:31:37	E170	D	69,8	74,9	85,7
13-05-2015 17:34:05	E170	D	70,6	75,1	85,9
13-05-2015 17:40:35	CRJ9	D	69,1	72,5	82,3
13-05-2015 17:42:15	E170	D	68,7	71,9	83,9
13-05-2015 17:48:49	E190	D	70,2	75,3	85,5
13-05-2015 18:06:32	E190	D	70,9	74,4	85,5
13-05-2015 18:36:02	A320	D	67,0	69,1	81,9
13-05-2015 18:43:52	A320	D	73,3	76,9	86,9
13-05-2015 18:48:37	E170	D	69,2	71,9	83,6
13-05-2015 18:50:41	A320	D	68,6	71,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2015 18:53:35	A318	D	65,2	66,6	74,7
13-05-2015 18:57:40	E170	D	68,3	71,7	84,0
13-05-2015 19:01:29	A320	D	68,8	71,0	82,2
13-05-2015 19:03:48	DH8D	D	66,4	67,5	76,4
13-05-2015 19:12:22	A320	D	69,8	71,8	83,8
13-05-2015 19:23:51	A320	D	68,9	72,2	84,4
13-05-2015 19:38:59	AT45	D	67,4	68,3	76,9
13-05-2015 19:41:19	E170	D	65,9	66,8	74,9
13-05-2015 19:49:47	E170	D	68,4	70,8	82,6
13-05-2015 19:51:48	E170	D	70,2	73,5	85,5
13-05-2015 20:01:54	A320	D	70,1	72,1	84,5
13-05-2015 20:05:35	E170	D	70,3	72,5	84,9
13-05-2015 20:08:08	F100	D	71,5	74,0	86,8
13-05-2015 20:11:40	B738	D	71,9	74,7	85,1
13-05-2015 20:13:47	E170	D	69,3	71,6	84,1
13-05-2015 20:17:26	E170	D	67,8	69,7	82,7
13-05-2015 20:19:15	E190	D	68,7	70,9	83,6
13-05-2015 20:22:35	E170	D	68,3	70,1	83,1
13-05-2015 20:24:13	B734	D	72,2	75,8	87,4
13-05-2015 20:29:54	E170	D	69,7	71,9	84,7
13-05-2015 20:36:19	A319	D	69,3	71,0	82,9
13-05-2015 20:39:36	A319	D	67,9	70,4	82,6
13-05-2015 21:05:21	B738	D	72,8	75,5	87,2
13-05-2015 21:16:32	MD11	D	75,0	79,8	90,8
13-05-2015 21:39:46	E170	D	69,2	71,5	83,0
13-05-2015 21:44:04	B752	D	69,9	71,7	84,5
14-05-2015 06:08:42	A320	D	69,9	71,6	84,9
14-05-2015 06:11:00	B737	D	73,2	76,4	87,6
14-05-2015 06:13:07	CRJ9	D	66,3	67,0	77,8
14-05-2015 06:16:30	A320	D	70,0	72,3	84,8
14-05-2015 06:18:50	A320	D	70,2	72,2	84,9
14-05-2015 06:28:25	A320	D	70,8	72,5	84,9
14-05-2015 06:33:46	A320	D	69,2	71,4	84,3
14-05-2015 06:46:23	A321	D	72,0	74,5	87,2
14-05-2015 06:52:27	A321	D	70,4	72,6	85,3
14-05-2015 07:20:00	E170	D	67,6	69,9	81,2
14-05-2015 07:26:03	E170	D	69,3	72,4	84,6
14-05-2015 07:28:40	E170	D	69,2	71,7	83,5
14-05-2015 07:30:25	E170	D	70,1	72,7	84,0
14-05-2015 07:40:12	E170	D	69,9	72,1	85,3
14-05-2015 07:41:44	E170	D	68,9	71,3	83,4
14-05-2015 07:47:45	E190	D	70,8	73,4	85,5
14-05-2015 07:49:58	E190	D	70,8	73,3	85,3
14-05-2015 07:52:20	E190	D	70,7	72,9	85,2
14-05-2015 07:56:11	E170	D	69,3	73,0	85,1
14-05-2015 07:59:02	E190	D	69,2	72,0	84,0
14-05-2015 08:01:47	E170	D	66,9	68,0	80,7
14-05-2015 08:03:11	E170	D	82,3	92,0	99,6
14-05-2015 08:13:23	E170	A	71,0	73,4	82,1
14-05-2015 08:16:34	AT45	A	70,0	72,3	79,0
14-05-2015 08:19:42	SF34	A	70,3	72,8	80,3
14-05-2015 08:21:52	E170	A	70,8	74,0	81,2
14-05-2015 08:23:46	F100	A	69,8	71,8	80,9
14-05-2015 08:42:37	B733	A	74,7	78,0	86,2
14-05-2015 08:47:09	E190	A	71,6	75,6	83,9
14-05-2015 08:51:18	E170	A	74,4	78,8	85,2
14-05-2015 08:53:31	E190	A	70,3	74,4	82,3
14-05-2015 08:55:44	CRJ9	A	69,2	72,8	81,2
14-05-2015 08:58:06	A320	A	71,9	75,0	82,6
14-05-2015 09:00:50	E190	A	72,2	75,8	84,0
14-05-2015 09:17:00	A320	D	69,2	71,5	84,1
14-05-2015 09:19:26	AT45	D	68,8	70,2	79,2
14-05-2015 09:29:11	B738	D	74,7	78,6	89,6
14-05-2015 09:43:10	CRJ9	D	68,1	71,2	82,5
14-05-2015 09:49:40	B733	D	71,3	74,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 09:52:25	E190	D	67,9	71,6	81,5
14-05-2015 10:00:56	CRJ9	D	67,1	68,8	80,5
14-05-2015 10:04:40	A320	D	70,1	72,8	84,6
14-05-2015 10:06:53	MD11	D	75,5	80,3	91,5
14-05-2015 10:11:07	E190	D	66,4	68,1	75,9
14-05-2015 10:14:30	C130	D	75,6	79,2	87,6
14-05-2015 10:33:10	A320	D	68,5	70,6	82,6
14-05-2015 10:35:22	F100	D	70,7	73,7	84,0
14-05-2015 10:56:33	A320	D	68,4	71,5	82,2
14-05-2015 10:58:57	E170	D	69,6	73,0	85,4
14-05-2015 11:10:02	B735	D	71,8	76,1	86,3
14-05-2015 11:12:13	E170	D	70,4	74,5	85,7
14-05-2015 11:16:48	E170	D	70,5	74,0	85,6
14-05-2015 11:20:30	A320	D	69,3	71,9	84,1
14-05-2015 11:28:51	E170	D	69,3	71,8	83,9
14-05-2015 11:32:09	E170	D	68,1	70,1	82,3
14-05-2015 11:35:40	E170	D	70,8	75,7	85,6
14-05-2015 11:42:48	E170	D	70,3	73,3	84,3
14-05-2015 11:58:52	E170	D	70,1	72,5	84,7
14-05-2015 12:01:27	E170	D	71,1	74,7	85,2
14-05-2015 12:05:40	A320	D	74,0	78,0	87,3
14-05-2015 12:14:48	C295	D	68,5	70,0	79,9
14-05-2015 12:17:21	A320	D	69,6	73,0	85,0
14-05-2015 12:57:32	A320	D	67,4	68,3	77,4
14-05-2015 13:22:33	E190	D	69,2	72,0	83,6
14-05-2015 13:26:25	E190	D	69,9	72,6	83,7
14-05-2015 13:29:34	E190	D	71,8	74,5	86,4
14-05-2015 13:35:53	E190	D	70,0	72,5	83,2
14-05-2015 13:39:00	A320	D	69,6	72,8	84,4
14-05-2015 13:41:42	B738	D	72,8	76,9	88,4
14-05-2015 13:45:06	E170	D	70,9	74,2	86,3
14-05-2015 13:57:15	B738	D	72,8	77,6	88,1
14-05-2015 14:04:53	E190	D	72,1	77,5	87,4
14-05-2015 14:06:46	A319	D	69,2	70,9	83,7
14-05-2015 14:23:11	B738	D	67,2	68,4	78,9
14-05-2015 14:36:40	E170	D	70,3	74,2	85,3
14-05-2015 14:39:13	AT45	D	66,1	68,1	76,5
14-05-2015 14:44:37	E170	D	68,5	70,9	83,5
14-05-2015 14:47:36	A319	D	69,8	72,0	83,1
14-05-2015 14:49:40	E170	D	69,1	72,3	85,2
14-05-2015 14:57:40	E170	D	71,6	74,8	84,8
14-05-2015 15:01:15	E170	D	70,2	73,3	85,0
14-05-2015 15:03:09	F100	D	70,9	75,0	86,3
14-05-2015 15:10:13	E170	D	69,2	72,0	84,2
14-05-2015 15:12:09	F70	D	69,2	73,3	84,0
14-05-2015 15:14:01	B738	D	72,8	77,6	86,2
14-05-2015 15:23:07	B735	D	70,6	73,9	85,5
14-05-2015 15:25:13	A320	D	69,6	72,3	83,9
14-05-2015 15:36:31	E170	D	68,3	72,7	84,0
14-05-2015 15:38:06	B734	D	72,9	77,3	88,5
14-05-2015 15:49:16	A320	D	68,7	70,6	83,2
14-05-2015 16:01:47	A321	D	71,0	77,4	86,9
14-05-2015 16:05:28	A320	D	68,2	70,7	82,4
14-05-2015 16:20:57	E170	D	70,1	73,1	85,9
14-05-2015 16:29:27	E170	D	69,4	72,0	83,3
14-05-2015 16:34:52	E190	D	68,4	71,9	82,4
14-05-2015 16:36:45	E170	D	67,3	69,0	81,5
14-05-2015 16:39:03	E170	D	69,5	73,0	85,7
14-05-2015 16:48:27	E190	D	70,1	74,1	84,9
14-05-2015 16:52:32	E170	D	69,0	72,0	83,4
14-05-2015 16:55:32	E190	D	71,1	74,7	84,5
14-05-2015 16:59:06	E170	D	69,8	72,5	85,0
14-05-2015 17:00:42	E170	D	70,3	72,9	86,0
14-05-2015 17:09:41	E190	D	70,7	74,1	85,2
14-05-2015 17:13:02	E170	D	67,5	69,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 17:14:44	A320	D	70,1	74,0	84,5
14-05-2015 17:19:14	E170	D	68,2	70,1	81,4
14-05-2015 17:20:44	CRJ9	D	66,5	70,2	80,8
14-05-2015 17:22:16	B737	D	72,2	74,5	85,8
14-05-2015 17:31:16	E170	D	68,2	69,9	82,4
14-05-2015 17:41:05	E190	D	71,1	74,4	83,9
14-05-2015 18:35:45	A320	D	68,3	72,6	84,1
14-05-2015 18:47:09	E170	D	69,1	71,4	84,2
14-05-2015 18:51:41	E170	D	68,1	70,0	82,8
14-05-2015 19:06:14	A319	D	68,8	71,7	82,6
14-05-2015 19:12:36	E190	D	69,4	71,6	85,2
14-05-2015 19:14:25	A320	D	69,6	72,3	85,0
14-05-2015 19:20:12	A320	D	73,8	77,8	87,9
14-05-2015 19:22:07	A320	D	69,6	71,7	84,7
14-05-2015 19:41:27	DH8D	D	66,4	67,8	77,2
14-05-2015 19:43:38	E170	D	69,9	72,7	85,9
14-05-2015 19:50:35	B738	D	72,0	75,2	88,3
14-05-2015 19:52:08	E170	D	67,1	68,5	79,2
14-05-2015 19:56:39	E170	D	69,9	71,8	84,0
14-05-2015 19:58:26	SU95	D	71,8	75,0	87,3
14-05-2015 20:01:18	F100	D	70,2	72,2	84,1
14-05-2015 20:03:54	E170	D	69,1	71,4	84,3
14-05-2015 20:08:11	E170	D	68,2	70,3	82,8
14-05-2015 20:09:20	C130	D	72,2	75,9	85,8
14-05-2015 20:11:32	E190	D	70,2	73,3	85,2
14-05-2015 20:16:04	B738	D	71,2	74,4	85,5
14-05-2015 20:18:11	E170	D	67,9	69,7	83,2
14-05-2015 20:19:41	E190	D	71,7	75,1	86,5
14-05-2015 20:30:43	E170	D	67,6	69,0	81,1
14-05-2015 20:35:23	E190	D	67,7	70,7	82,2
14-05-2015 20:38:00	A320	D	70,7	72,8	84,2
14-05-2015 21:05:05	A320	D	69,9	71,9	84,0
14-05-2015 21:25:24	E170	D	69,7	72,0	83,0
14-05-2015 21:46:13	B752	D	70,3	73,4	86,0
15-05-2015 06:04:25	A320	D	70,7	73,4	85,2
15-05-2015 06:06:42	B734	D	76,2	81,5	91,0
15-05-2015 06:10:59	B737	D	75,2	79,3	89,0
15-05-2015 06:13:14	A320	D	70,6	73,1	85,3
15-05-2015 06:16:29	A320	D	69,6	71,4	84,5
15-05-2015 06:19:56	A320	D	70,3	71,9	85,2
15-05-2015 06:39:31	A321	D	71,5	74,6	87,0
15-05-2015 06:41:47	A320	D	69,1	71,0	84,7
15-05-2015 06:42:28	A320	D	71,7	73,4	82,1
15-05-2015 06:57:05	A321	D	71,3	73,3	86,9
15-05-2015 07:10:38	E170	D	68,5	70,0	83,8
15-05-2015 07:25:46	E170	D	69,4	72,6	83,4
15-05-2015 07:28:58	E170	D	68,1	70,1	83,6
15-05-2015 07:41:34	E170	D	69,3	71,7	84,2
15-05-2015 07:42:56	E170	D	67,9	70,1	83,3
15-05-2015 07:45:59	E190	D	70,9	75,7	85,5
15-05-2015 07:47:29	E170	D	69,6	73,3	84,7
15-05-2015 07:49:05	E190	D	71,4	74,3	86,0
15-05-2015 07:52:13	E190	D	69,8	73,0	84,6
15-05-2015 07:53:59	B738	D	66,7	68,4	75,7
15-05-2015 08:00:03	E190	D	70,9	74,3	86,3
15-05-2015 08:01:38	E170	D	69,1	71,8	84,4
15-05-2015 08:03:32	E170	D	68,3	70,5	84,6
15-05-2015 08:04:43	B734	D	72,4	77,8	88,6
15-05-2015 08:07:04	E170	D	70,9	74,4	86,7
15-05-2015 08:08:55	E170	D	70,7	73,7	86,6
15-05-2015 08:10:37	E170	D	67,8	71,0	83,3
15-05-2015 08:12:47	B738	D	71,1	73,8	86,7
15-05-2015 08:42:08	BE40	D	66,8	69,5	80,5
15-05-2015 08:53:09	A320	D	70,9	74,2	86,7
15-05-2015 09:02:35	B738	D	73,3	77,1	88,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 09:28:27	B738	D	70,8	74,5	86,1
15-05-2015 09:34:51	CRJ9	D	69,1	72,0	84,2
15-05-2015 09:40:37	C25A	D	67,5	72,6	83,0
15-05-2015 09:53:48	CRJ9	D	68,0	71,2	82,5
15-05-2015 10:30:16	F100	D	70,6	74,4	85,3
15-05-2015 10:35:38	A321	D	71,1	74,1	86,6
15-05-2015 10:47:26	E170	D	68,9	73,0	84,2
15-05-2015 11:00:05	PA46	D	68,5	71,5	81,0
15-05-2015 11:03:42	E170	D	70,2	73,4	85,7
15-05-2015 11:06:20	E170	D	69,4	73,3	85,0
15-05-2015 11:16:29	B738	D	73,2	77,2	88,2
15-05-2015 11:19:13	E170	D	67,2	70,5	80,5
15-05-2015 11:28:01	A320	D	68,6	71,2	83,9
15-05-2015 11:29:59	P180	D	70,2	74,4	86,4
15-05-2015 11:34:31	E170	D	70,4	74,8	85,7
15-05-2015 11:38:34	E170	D	68,5	70,0	83,0
15-05-2015 11:42:18	E170	D	68,3	71,9	83,6
15-05-2015 11:44:20	E190	D	70,0	73,5	84,9
15-05-2015 11:47:08	E170	D	68,6	71,6	85,4
15-05-2015 11:49:14	A320	D	68,7	70,7	84,3
15-05-2015 11:53:42	E170	D	70,0	75,2	87,8
15-05-2015 12:03:00	A320	D	71,4	77,6	88,9
15-05-2015 12:05:54	E170	D	69,6	73,6	84,2
15-05-2015 12:09:47	A320	D	71,4	74,2	85,0
15-05-2015 12:38:13	A320	D	67,0	69,2	80,8
15-05-2015 12:46:04	A318	D	69,4	72,2	83,6
15-05-2015 12:53:49	A320	D	71,0	74,7	85,6
15-05-2015 13:11:10	E190	D	69,5	73,3	85,6
15-05-2015 13:15:35	E190	D	71,1	75,0	86,9
15-05-2015 13:18:57	E190	D	71,1	75,8	86,5
15-05-2015 13:21:52	E190	D	72,8	76,4	85,1
15-05-2015 13:41:25	E170	D	69,5	72,5	84,9
15-05-2015 13:46:01	E170	D	67,6	70,6	83,1
15-05-2015 14:03:32	A320	D	72,3	76,0	86,5
15-05-2015 14:11:06	A319	D	68,7	72,0	82,8
15-05-2015 14:12:54	E190	D	71,5	76,2	86,0
15-05-2015 14:34:22	E170	D	68,9	71,6	84,4
15-05-2015 14:38:28	E170	D	70,1	73,5	85,4
15-05-2015 14:40:36	E170	D	67,2	70,2	82,2
15-05-2015 14:42:37	A320	D	69,0	71,7	83,8
15-05-2015 14:44:56	F100	D	70,4	73,0	85,4
15-05-2015 14:46:55	E170	D	69,3	72,8	84,5
15-05-2015 14:49:31	B738	D	71,0	74,4	86,8
15-05-2015 14:51:29	E170	D	68,7	71,5	85,0
15-05-2015 14:53:41	E170	D	68,4	72,1	84,2
15-05-2015 14:58:13	A319	D	68,9	71,8	83,8
15-05-2015 15:01:36	B77W	D	72,7	75,9	87,5
15-05-2015 15:07:43	E170	D	67,6	70,2	82,1
15-05-2015 15:21:10	B735	D	70,3	74,6	85,7
15-05-2015 15:26:38	A319	D	70,1	73,4	85,3
15-05-2015 15:32:46	A320	D	68,9	71,0	83,6
15-05-2015 15:40:10	A321	D	70,6	74,8	86,3
15-05-2015 15:43:24	B734	D	71,8	75,8	87,5
15-05-2015 15:46:06	E170	D	68,1	71,4	83,1
15-05-2015 15:53:22	A320	D	67,8	69,4	82,1
15-05-2015 15:58:15	E170	D	68,5	72,3	84,3
15-05-2015 16:01:32	A321	D	70,4	73,3	85,2
15-05-2015 16:32:36	E170	D	69,2	71,7	85,7
15-05-2015 16:34:35	E170	D	68,8	72,2	84,4
15-05-2015 16:36:07	E190	D	69,3	72,1	83,8
15-05-2015 16:39:13	E170	D	67,8	69,9	82,5
15-05-2015 16:40:38	E170	D	66,0	69,1	79,6
15-05-2015 16:45:47	E170	D	67,5	71,2	83,1
15-05-2015 16:49:58	A320	D	69,4	71,6	83,7
15-05-2015 17:02:37	E190	D	67,1	71,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2015 17:04:52	E170	D	69,6	74,1	83,4
15-05-2015 17:06:13	B733	D	69,5	73,5	85,5
15-05-2015 17:14:07	E190	D	71,4	74,6	85,2
15-05-2015 17:15:27	E190	D	71,8	75,4	85,9
15-05-2015 17:17:08	B737	D	72,2	76,3	86,4
15-05-2015 17:20:35	E170	D	69,0	71,6	83,7
15-05-2015 17:23:41	E170	D	67,4	70,1	82,4
15-05-2015 17:26:11	E170	D	67,5	70,1	82,5
15-05-2015 17:52:11	A320	D	69,8	71,9	84,2
15-05-2015 18:07:08	GLF5	D	66,1	67,3	75,2
15-05-2015 18:39:54	E170	D	68,7	71,8	83,8
15-05-2015 18:44:47	A320	D	74,7	78,7	88,5
15-05-2015 18:54:01	E170	D	67,9	70,4	83,4
15-05-2015 18:56:11	A320	D	68,7	71,5	84,3
15-05-2015 19:00:19	A319	D	69,3	73,1	84,5
15-05-2015 19:03:51	A320	D	70,5	73,9	85,7
15-05-2015 19:14:10	A319	D	68,8	70,9	84,1
15-05-2015 19:22:11	A320	D	68,9	70,6	83,3
15-05-2015 19:30:58	A320	D	68,6	70,6	84,2
15-05-2015 19:53:07	E170	D	69,5	71,6	83,1
15-05-2015 19:58:34	B738	D	72,3	76,3	88,8
15-05-2015 20:08:26	E190	D	70,0	72,8	84,6
15-05-2015 20:10:22	F100	D	71,4	74,2	87,0
15-05-2015 20:12:20	E170	D	68,0	69,5	82,6
15-05-2015 20:14:04	A320	D	68,9	71,7	84,1
15-05-2015 20:15:42	A320	D	70,9	73,0	84,5
15-05-2015 20:17:34	E170	D	68,2	70,4	84,0
15-05-2015 20:19:22	E170	D	69,8	72,6	85,5
15-05-2015 20:21:20	B734	D	73,0	76,1	87,9
15-05-2015 20:24:13	E170	D	69,0	71,3	84,4
15-05-2015 20:27:43	CRJ9	D	68,6	69,9	82,4
15-05-2015 20:29:50	E170	D	67,7	70,0	83,2
15-05-2015 20:33:16	GLEX	D	69,8	73,4	83,6
15-05-2015 20:36:08	E190	D	68,8	70,4	81,8
15-05-2015 20:38:46	E170	D	68,8	71,1	83,3
15-05-2015 20:41:00	B733	D	69,3	72,2	83,3
15-05-2015 21:28:01	B762	D	70,4	73,4	85,6
15-05-2015 21:35:52	F900	D	67,7	70,4	80,2
15-05-2015 21:40:25	A320	D	70,3	72,2	84,1
15-05-2015 21:44:46	A320	D	70,5	72,4	84,8
16-05-2015 06:03:03	B738	D	67,8	68,9	81,8
16-05-2015 06:06:25	A320	D	70,4	72,1	83,6
16-05-2015 06:08:06	A320	D	68,8	69,9	82,5
16-05-2015 06:11:07	B737	D	72,6	75,8	86,0
16-05-2015 06:12:52	CRJ9	D	68,1	69,1	81,9
16-05-2015 06:25:31	A320	D	69,5	71,0	83,1
16-05-2015 06:30:32	B738	D	72,1	75,2	85,3
16-05-2015 06:37:08	A320	D	70,1	71,3	82,9
16-05-2015 06:42:30	A321	D	71,4	74,4	86,1
16-05-2015 06:51:26	B738	D	73,3	76,4	87,1
16-05-2015 06:59:37	A320	D	68,9	71,4	82,5
16-05-2015 07:14:14	B738	D	73,1	76,6	86,6
16-05-2015 07:18:01	P180	D	70,2	74,0	83,5
16-05-2015 07:32:05	E170	D	69,0	71,0	83,7
16-05-2015 07:34:02	E170	D	68,4	70,0	83,3
16-05-2015 07:35:53	E170	D	67,7	68,8	81,1
16-05-2015 07:40:10	E190	D	69,6	73,3	83,6
16-05-2015 07:43:53	E170	D	69,1	71,0	84,2
16-05-2015 07:53:12	E190	D	71,2	74,2	85,0
16-05-2015 07:57:53	E190	D	70,6	73,6	84,9
16-05-2015 07:59:46	E190	D	70,6	73,4	84,6
16-05-2015 08:01:39	E170	D	69,1	70,3	83,3
16-05-2015 08:03:50	E170	D	67,7	69,1	82,4
16-05-2015 08:05:22	E170	D	67,5	69,5	80,7
16-05-2015 08:06:57	B734	D	71,9	75,7	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2015 08:08:50	E190	D	69,5	72,6	84,3
16-05-2015 08:10:39	E170	D	66,0	67,1	80,0
16-05-2015 08:27:52	B738	D	72,1	74,8	87,0
16-05-2015 08:47:52	B738	D	72,3	75,5	85,9
16-05-2015 08:54:56	P180	A	73,7	78,2	89,7
16-05-2015 09:14:56	A320	D	68,6	71,0	83,1
16-05-2015 10:03:06	E190	D	70,0	74,3	84,6
16-05-2015 10:21:31	CRJ9	D	67,3	70,3	82,0
16-05-2015 10:34:28	F100	D	69,6	71,1	83,4
16-05-2015 10:37:23	A320	D	68,6	71,3	82,6
16-05-2015 11:01:41	B735	D	70,4	73,4	84,0
16-05-2015 11:05:34	B734	D	72,1	76,2	86,9
16-05-2015 11:08:29	E170	D	67,4	69,5	81,6
16-05-2015 11:11:42	E170	D	69,7	72,4	83,2
16-05-2015 11:14:24	E170	D	67,9	71,0	82,8
16-05-2015 11:27:46	E170	D	68,4	71,5	83,7
16-05-2015 11:55:51	P180	D	70,3	74,1	84,1
16-05-2015 11:57:55	E190	D	71,0	75,1	85,2
16-05-2015 12:02:31	A320	D	73,2	76,7	86,2
16-05-2015 12:04:38	E190	D	68,3	72,4	82,9
16-05-2015 12:21:24	A320	D	69,3	73,5	84,0
16-05-2015 12:31:07	B737	D	71,3	76,4	85,5
16-05-2015 12:33:51	A320	D	70,7	73,7	84,8
16-05-2015 12:38:09	A320	D	69,2	72,2	83,7
16-05-2015 12:52:25	A318	D	66,9	70,4	79,2
16-05-2015 13:06:52	A321	D	71,4	76,0	86,2
16-05-2015 13:09:34	CRJ9	D	68,1	71,6	82,5
16-05-2015 13:15:51	E190	D	70,1	75,1	85,6
16-05-2015 13:17:29	E190	D	69,2	72,8	84,2
16-05-2015 13:20:10	E190	D	70,8	74,8	85,1
16-05-2015 13:30:11	E170	D	67,5	70,4	82,3
16-05-2015 13:35:26	E190	D	70,2	74,2	84,9
16-05-2015 13:40:43	E170	D	67,6	71,0	83,1
16-05-2015 13:45:53	A320	D	70,5	74,9	84,8
16-05-2015 13:48:02	E190	D	70,5	73,8	84,6
16-05-2015 13:50:02	E170	D	69,0	71,7	83,8
16-05-2015 13:56:47	A320	D	69,1	72,7	83,5
16-05-2015 13:58:50	B738	D	71,9	75,6	85,7
16-05-2015 14:06:08	B738	D	73,9	76,7	87,8
16-05-2015 14:10:49	A319	D	69,9	72,4	82,9
16-05-2015 14:38:01	E170	D	68,8	72,1	83,4
16-05-2015 14:42:30	E170	D	69,3	72,4	83,8
16-05-2015 14:44:06	E170	D	69,3	72,5	83,2
16-05-2015 14:45:58	E170	D	69,9	72,5	83,8
16-05-2015 14:51:15	F100	D	70,7	74,8	85,5
16-05-2015 14:53:54	P180	D	69,7	72,8	84,1
16-05-2015 14:55:57	E170	D	68,8	72,2	84,5
16-05-2015 14:58:19	B77W	D	72,3	77,5	86,9
16-05-2015 15:00:41	E170	D	67,7	70,0	81,5
16-05-2015 15:25:39	B735	D	70,7	74,3	84,9
16-05-2015 15:34:21	B738	D	72,9	76,4	87,7
16-05-2015 15:40:57	B734	D	72,9	77,0	88,1
16-05-2015 15:42:47	A320	D	69,9	73,6	84,2
16-05-2015 15:45:00	E170	D	67,4	69,7	82,3
16-05-2015 16:07:45	A321	D	71,3	74,2	85,5
16-05-2015 16:09:38	A320	D	70,3	72,3	84,2
16-05-2015 16:27:25	E190	D	71,3	75,2	85,7
16-05-2015 16:39:17	E170	D	67,8	71,0	81,8
16-05-2015 16:43:30	E170	D	69,1	72,4	84,9
16-05-2015 16:48:51	A320	D	70,4	73,1	85,5
16-05-2015 16:52:52	E170	D	70,7	72,9	85,2
16-05-2015 16:54:14	E170	D	69,4	73,3	85,2
16-05-2015 16:55:55	E190	D	69,5	72,6	83,8
16-05-2015 16:58:09	E170	D	69,8	73,7	85,2
16-05-2015 17:00:47	E190	D	69,6	73,1	84,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2015 17:07:32	E170	D	69,6	72,5	84,2
16-05-2015 17:17:29	B737	D	72,4	74,7	85,6
16-05-2015 17:20:38	E170	D	70,0	73,9	85,4
16-05-2015 17:23:18	E190	D	68,8	72,8	84,1
16-05-2015 17:30:18	E170	D	69,0	71,8	83,6
16-05-2015 17:37:18	E190	D	68,8	72,7	83,7
16-05-2015 18:33:07	A320	D	69,3	72,3	84,0
16-05-2015 18:37:05	A320	D	72,8	75,4	86,4
16-05-2015 18:40:04	A320	D	69,3	71,8	84,6
16-05-2015 19:14:10	A320	D	69,1	71,5	84,4
16-05-2015 19:16:17	A320	D	69,2	71,5	83,4
16-05-2015 19:38:06	B738	D	71,5	74,5	86,3
16-05-2015 19:45:26	A320	D	70,5	72,3	84,7
16-05-2015 19:56:01	E170	D	68,6	71,8	84,0
16-05-2015 19:57:55	E170	D	69,3	72,0	85,1
16-05-2015 20:03:44	E170	D	69,9	72,8	85,0
16-05-2015 20:07:41	E170	D	68,6	71,2	83,3
16-05-2015 20:10:48	E190	D	69,6	72,0	85,0
16-05-2015 20:15:04	E170	D	69,0	71,9	84,6
16-05-2015 20:19:37	E170	D	67,5	69,7	81,9
16-05-2015 20:23:17	B738	D	72,2	74,9	88,2
16-05-2015 20:26:09	E170	D	67,3	69,1	81,7
16-05-2015 20:28:53	B733	D	69,1	71,4	82,3
16-05-2015 20:30:23	E170	D	68,5	70,4	84,0
16-05-2015 20:31:39	E170	D	70,0	72,4	83,6
16-05-2015 20:47:17	B734	D	72,7	76,2	88,2
17-05-2015 06:05:44	B737	D	73,8	76,6	87,6
17-05-2015 06:16:39	B738	D	72,5	76,6	88,0
17-05-2015 06:19:01	B738	D	72,1	76,3	87,4
17-05-2015 06:21:52	A320	D	67,9	70,6	80,9
17-05-2015 06:25:23	A320	D	67,4	70,2	82,9
17-05-2015 06:29:12	A320	D	67,6	69,2	81,2
17-05-2015 06:32:59	A320	D	69,9	73,2	83,8
17-05-2015 06:35:01	B734	D	73,3	77,2	88,4
17-05-2015 06:37:10	A321	D	72,1	75,7	87,0
17-05-2015 06:42:47	A320	D	68,0	70,8	82,0
17-05-2015 06:58:18	A320	D	65,2	66,4	74,2
17-05-2015 07:03:04	B738	D	66,7	67,9	77,8
17-05-2015 07:21:51	B738	D	71,6	74,3	85,6
17-05-2015 07:30:50	E170	D	67,9	70,2	81,3
17-05-2015 07:32:52	E170	D	67,6	70,6	82,6
17-05-2015 07:39:40	E170	D	69,0	73,1	83,8
17-05-2015 07:45:33	E190	D	68,9	71,6	82,9
17-05-2015 07:56:03	E190	D	71,3	76,1	85,4
17-05-2015 07:57:47	E190	D	70,1	73,2	84,4
17-05-2015 07:59:28	E170	D	67,7	73,1	82,9
17-05-2015 08:03:26	B734	D	72,7	75,8	87,8
17-05-2015 08:57:11	E190	D	70,7	76,1	85,8
17-05-2015 09:33:40	P180	D	69,7	73,5	85,0
17-05-2015 09:42:05	B733	D	68,4	71,6	81,8
17-05-2015 09:46:24	A320	D	67,9	70,8	83,3
17-05-2015 10:36:59	A320	D	69,4	71,3	84,0
17-05-2015 10:52:27	A320	D	69,5	73,0	84,3
17-05-2015 10:56:21	F100	D	73,5	76,6	87,3
17-05-2015 11:08:55	E170	D	69,4	72,8	85,1
17-05-2015 11:18:29	A320	D	68,9	72,5	83,4
17-05-2015 11:20:08	E170	D	68,6	71,3	83,1
17-05-2015 11:26:17	E170	D	68,6	72,1	83,9
17-05-2015 11:28:35	E170	D	68,0	71,3	82,9
17-05-2015 11:33:33	E170	D	69,9	72,5	84,5
17-05-2015 11:37:56	E170	D	70,9	75,3	85,7
17-05-2015 11:40:01	E170	D	69,6	73,9	85,4
17-05-2015 11:42:20	E170	D	69,4	72,4	84,6
17-05-2015 11:44:52	A320	D	68,9	71,6	84,3
17-05-2015 11:47:44	E170	D	68,4	71,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2015 11:59:05	E190	D	70,2	74,8	86,4
17-05-2015 12:08:57	A320	D	73,3	77,1	87,4
17-05-2015 12:14:22	A320	D	73,0	76,1	87,2
17-05-2015 12:35:34	B738	D	73,0	76,6	88,2
17-05-2015 12:43:16	A320	D	68,9	72,1	84,5
17-05-2015 12:45:42	A318	D	69,4	73,3	85,5
17-05-2015 12:52:52	A320	D	68,9	71,8	84,6
17-05-2015 12:55:28	A320	D	68,6	71,9	83,7
17-05-2015 13:10:51	E190	D	68,4	71,8	82,8
17-05-2015 13:19:49	E190	D	70,8	74,2	86,6
17-05-2015 13:21:24	E190	D	71,3	75,9	85,5
17-05-2015 13:26:53	E190	D	69,4	73,6	84,5
17-05-2015 13:29:28	A320	D	70,1	73,9	84,5
17-05-2015 13:45:12	DH8D	D	68,0	72,1	77,6
17-05-2015 13:48:32	E170	D	68,6	72,0	84,2
17-05-2015 13:50:27	A320	D	68,6	72,1	83,2
17-05-2015 13:52:40	E170	D	68,3	71,5	82,0
17-05-2015 13:56:44	B738	D	72,0	75,4	86,6
17-05-2015 14:04:30	A319	D	68,1	71,8	82,5
17-05-2015 14:22:40	A320	D	69,8	72,3	83,7
17-05-2015 14:28:47	E170	D	67,1	71,1	82,7
17-05-2015 14:46:22	F100	D	69,6	73,8	86,5
17-05-2015 14:48:56	A320	D	67,0	69,0	77,0
17-05-2015 14:49:58	E170	D	67,7	72,6	83,0
17-05-2015 14:53:27	B77W	D	74,2	78,8	88,5
17-05-2015 14:56:49	E170	D	68,7	71,5	84,6
17-05-2015 14:58:28	E170	D	70,9	73,9	86,4
17-05-2015 15:03:17	A320	D	70,0	72,3	83,8
17-05-2015 15:03:46	A320	D	64,8	66,0	73,9
17-05-2015 15:05:27	A321	D	70,9	73,6	86,3
17-05-2015 15:15:57	B738	D	71,9	75,6	87,9
17-05-2015 15:33:32	A320	D	69,8	73,3	84,1
17-05-2015 15:36:00	B734	D	72,5	75,5	87,5
17-05-2015 15:44:50	A320	D	69,1	72,8	84,5
17-05-2015 15:55:08	A318	D	68,0	72,3	83,2
17-05-2015 16:20:42	E170	D	69,8	72,8	83,9
17-05-2015 16:23:59	B735	D	71,3	74,4	85,4
17-05-2015 16:40:49	E190	D	69,2	73,6	85,2
17-05-2015 16:42:47	E190	D	69,1	72,9	84,3
17-05-2015 16:47:58	E170	D	68,8	71,8	83,6
17-05-2015 16:51:02	F2TH	D	66,6	69,1	78,6
17-05-2015 16:52:53	E170	D	68,7	72,2	83,3
17-05-2015 16:55:09	E170	D	68,9	71,8	83,8
17-05-2015 16:57:11	E190	D	71,4	75,7	85,5
17-05-2015 17:02:39	E170	D	69,2	72,2	84,9
17-05-2015 17:04:32	E170	D	67,6	70,9	81,9
17-05-2015 17:06:24	CRJ9	D	69,4	71,6	83,2
17-05-2015 17:08:13	E170	D	71,1	75,5	85,2
17-05-2015 17:13:59	E170	D	68,9	72,6	84,1
17-05-2015 17:15:54	E190	D	69,8	73,2	85,0
17-05-2015 17:19:13	E170	D	70,4	73,1	85,0
17-05-2015 17:23:05	B737	D	73,2	77,4	88,5
17-05-2015 17:27:06	E170	D	69,3	71,3	83,9
17-05-2015 17:29:58	E170	D	68,7	72,8	83,7
17-05-2015 17:32:04	E190	D	70,6	74,5	85,3
17-05-2015 17:44:16	B738	D	70,1	74,1	85,5
17-05-2015 17:46:48	A319	D	68,2	72,9	83,0
17-05-2015 18:36:19	A320	D	68,0	71,6	82,6
17-05-2015 18:52:31	E170	D	68,6	71,7	83,7
17-05-2015 18:56:31	A318	D	68,0	69,5	81,6
17-05-2015 18:58:38	A320	D	69,2	71,9	83,2
17-05-2015 19:17:31	A320	D	69,4	72,3	84,0
17-05-2015 19:30:36	A320	D	69,6	72,8	84,2
17-05-2015 19:33:53	C25A	D	68,3	71,7	82,3
17-05-2015 19:39:12	A320	D	69,1	72,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2015 19:49:37	E170	D	69,5	71,9	84,7
17-05-2015 19:52:21	E170	D	67,7	70,0	83,2
17-05-2015 19:57:25	A320	D	68,5	71,3	83,6
17-05-2015 19:59:07	E170	D	68,4	70,2	83,3
17-05-2015 20:02:51	A320	D	72,1	75,7	85,3
17-05-2015 20:04:56	E170	D	69,6	72,4	85,2
17-05-2015 20:08:12	E190	D	69,8	74,5	85,9
17-05-2015 20:15:03	E170	D	68,4	71,2	83,7
17-05-2015 20:16:33	E170	D	67,4	70,9	82,5
17-05-2015 20:19:24	E190	D	70,5	75,2	86,0
17-05-2015 20:21:14	B734	D	73,1	77,3	88,2
17-05-2015 20:25:16	E170	D	70,0	74,4	85,8
17-05-2015 20:42:23	A320	D	67,4	69,5	81,5
17-05-2015 20:46:25	E190	D	71,1	75,5	86,6
17-05-2015 21:45:58	E170	D	69,8	72,4	85,2
17-05-2015 21:52:13	A320	D	72,3	76,1	87,4
18-05-2015 06:04:20	A320	D	69,6	72,3	84,5
18-05-2015 06:11:09	B737	D	72,7	76,5	86,9
18-05-2015 06:17:19	A320	D	68,7	70,6	83,0
18-05-2015 06:21:58	CRJ9	D	68,1	71,1	83,1
18-05-2015 06:47:52	A319	D	68,0	70,4	83,2
18-05-2015 06:50:35	A320	D	69,5	72,4	84,5
18-05-2015 06:56:54	A321	D	70,8	74,8	86,5
18-05-2015 07:00:33	A319	D	69,4	71,4	84,8
18-05-2015 07:13:10	B738	D	71,9	76,0	87,4
18-05-2015 07:15:45	B738	D	72,1	76,8	87,6
18-05-2015 07:24:08	E170	D	69,3	71,8	84,4
18-05-2015 07:28:38	E170	D	68,1	70,6	83,9
18-05-2015 07:31:47	E170	D	69,5	73,5	85,6
18-05-2015 07:33:08	E190	D	71,5	76,2	86,3
18-05-2015 07:36:56	B738	D	72,3	75,6	85,9
18-05-2015 07:38:48	E170	D	68,5	71,3	83,2
18-05-2015 07:40:24	E170	D	70,6	74,1	86,0
18-05-2015 07:44:01	E170	D	70,6	74,9	86,3
18-05-2015 07:51:37	E170	D	72,0	75,6	85,8
18-05-2015 07:53:47	B738	D	71,9	75,9	86,2
18-05-2015 07:55:47	E170	D	70,1	72,4	85,5
18-05-2015 07:58:31	E170	D	69,4	72,7	85,7
18-05-2015 08:00:01	E170	D	70,8	74,1	86,8
18-05-2015 08:01:52	E190	D	71,6	75,9	86,7
18-05-2015 08:05:25	E190	D	71,8	75,2	86,6
18-05-2015 08:08:47	E170	D	68,6	71,0	83,8
18-05-2015 08:10:32	M28	D	67,2	69,5	79,2
18-05-2015 08:15:37	B738	D	71,9	75,5	87,9
18-05-2015 08:17:39	E170	D	69,8	72,3	84,7
18-05-2015 08:26:38	A320	D	70,4	73,3	84,8
18-05-2015 08:50:35	E170	D	68,7	70,9	82,5
18-05-2015 08:59:06	A320	D	69,9	74,0	85,3
18-05-2015 09:06:46	AT75	D	68,5	71,7	80,2
18-05-2015 09:23:08	DH8D	D	67,4	68,4	77,0
18-05-2015 09:27:38	CRJ9	D	69,1	72,7	83,5
18-05-2015 09:36:42	E190	D	71,6	75,3	86,5
18-05-2015 09:42:58	E170	D	69,4	71,8	83,7
18-05-2015 09:52:20	B738	D	71,5	74,6	85,1
18-05-2015 09:56:14	CRJ9	D	68,3	70,7	83,6
18-05-2015 10:14:28	F100	D	70,5	73,6	79,5
18-05-2015 10:16:57	E190	D	70,9	74,5	85,8
18-05-2015 10:37:55	F100	D	72,8	76,6	86,0
18-05-2015 10:48:07	A320	D	70,2	73,6	85,6
18-05-2015 10:51:43	E190	D	70,8	75,1	86,0
18-05-2015 10:53:36	B734	D	71,3	76,4	87,3
18-05-2015 11:04:14	B735	D	72,4	77,1	87,2
18-05-2015 11:06:07	DH8D	D	67,9	69,4	77,9
18-05-2015 11:11:32	E170	D	71,5	74,4	86,1
18-05-2015 11:16:25	E170	D	69,2	73,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2015 11:18:24	F900	D	68,7	74,8	82,1
18-05-2015 11:21:15	E170	D	71,0	75,8	84,8
18-05-2015 11:24:13	CRJ9	D	68,8	72,6	81,4
18-05-2015 11:27:43	E170	D	67,5	71,2	81,5
18-05-2015 11:34:32	A320	D	69,6	72,7	84,8
18-05-2015 11:36:26	E170	D	71,0	75,1	85,2
18-05-2015 11:39:10	E170	D	70,9	74,5	85,8
18-05-2015 11:40:57	E190	D	71,0	76,2	86,4
18-05-2015 11:43:08	E170	D	68,6	72,6	84,9
18-05-2015 11:48:13	E170	D	67,3	70,1	80,7
18-05-2015 11:55:34	AN30	D	75,7	80,5	91,4
18-05-2015 11:59:46	E190	D	70,0	75,1	86,1
18-05-2015 12:16:36	A320	D	69,2	72,2	84,8
18-05-2015 12:18:23	E170	D	69,1	74,1	85,6
18-05-2015 12:22:05	B738	D	72,6	77,2	87,7
18-05-2015 12:26:45	A320	D	70,5	73,2	85,5
18-05-2015 12:28:51	A320	D	71,9	77,0	87,0
18-05-2015 12:42:21	B738	D	71,9	75,6	87,8
18-05-2015 12:44:47	A318	D	68,6	71,7	83,6
18-05-2015 12:58:44	A320	D	69,6	73,6	83,4
18-05-2015 13:21:32	E190	D	70,0	73,8	85,4
18-05-2015 13:26:05	E190	D	70,9	75,4	85,8
18-05-2015 13:27:54	E190	D	71,3	76,6	86,6
18-05-2015 13:29:57	A320	D	74,1	77,7	88,1
18-05-2015 13:35:54	A320	D	69,7	74,0	84,0
18-05-2015 13:39:31	E170	D	69,1	72,0	83,9
18-05-2015 13:48:34	E190	D	71,6	76,9	87,0
18-05-2015 13:50:39	C560	D	67,7	69,8	80,9
18-05-2015 13:53:19	A321	D	71,3	75,0	86,1
18-05-2015 13:55:50	E190	D	70,9	75,3	85,2
18-05-2015 14:01:00	A319	D	69,0	73,1	84,6
18-05-2015 14:02:52	MD82	D	73,8	81,3	91,6
18-05-2015 14:12:32	C560	D	71,1	75,0	86,7
18-05-2015 14:16:58	AT45	D	65,7	67,3	75,7
18-05-2015 14:30:58	E170	D	70,9	74,6	85,8
18-05-2015 14:33:43	E170	D	68,9	72,6	83,2
18-05-2015 14:35:52	E170	D	68,8	71,7	83,8
18-05-2015 14:37:40	A320	D	68,1	72,2	83,3
18-05-2015 14:50:43	A320	D	69,4	72,0	82,9
18-05-2015 14:52:28	A319	D	69,3	72,0	83,3
18-05-2015 14:55:39	E170	D	70,6	73,5	84,1
18-05-2015 14:58:39	E170	D	70,2	73,6	85,4
18-05-2015 15:04:14	A321	D	72,3	75,6	87,4
18-05-2015 15:08:47	E170	D	67,9	70,1	83,0
18-05-2015 15:24:53	B735	D	70,0	73,5	84,7
18-05-2015 15:31:37	A332	D	73,0	77,3	88,7
18-05-2015 15:43:42	E170	D	69,4	72,1	83,5
18-05-2015 15:50:26	B738	D	71,9	76,3	87,1
18-05-2015 15:52:46	A320	D	68,8	71,6	83,5
18-05-2015 16:00:08	E170	D	70,9	73,9	85,7
18-05-2015 16:03:19	E170	D	70,4	74,5	86,0
18-05-2015 16:07:43	A321	D	71,5	74,5	85,5
18-05-2015 16:15:01	A320	D	69,7	72,6	83,9
18-05-2015 16:24:45	E170	D	72,6	78,0	85,4
18-05-2015 16:37:08	A320	D	69,7	73,0	84,3
18-05-2015 16:39:09	E190	D	71,7	75,9	85,7
18-05-2015 16:41:05	E170	D	71,3	74,8	84,9
18-05-2015 16:44:36	E190	D	71,5	76,1	86,6
18-05-2015 16:46:21	E170	D	70,1	73,8	84,7
18-05-2015 16:49:59	E170	D	70,2	74,4	86,0
18-05-2015 16:53:28	E190	D	70,6	74,8	85,8
18-05-2015 16:55:32	A320	D	70,3	73,3	83,9
18-05-2015 16:59:58	E170	D	69,9	73,2	84,4
18-05-2015 17:03:54	E190	D	71,2	75,0	85,5
18-05-2015 17:17:25	E190	D	71,5	75,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2015 17:19:11	E170	D	69,6	72,9	84,1
18-05-2015 17:20:56	E170	D	68,9	72,9	84,7
18-05-2015 17:23:48	E170	D	69,5	71,5	84,0
18-05-2015 17:26:54	E170	D	68,8	71,3	83,1
18-05-2015 17:30:11	B738	D	73,0	77,1	86,8
18-05-2015 17:32:07	CRJ9	D	69,0	71,0	82,1
18-05-2015 17:35:20	E190	D	71,3	75,2	86,1
18-05-2015 17:48:52	A319	D	68,7	71,1	83,3
18-05-2015 18:31:22	A320	D	72,0	75,1	85,8
18-05-2015 18:49:36	E170	D	68,8	71,8	83,4
18-05-2015 18:51:38	E170	D	69,6	71,7	83,9
18-05-2015 18:54:16	A320	D	69,2	71,9	83,6
18-05-2015 19:00:29	A319	D	70,9	74,5	85,7
18-05-2015 19:08:58	A321	D	71,4	74,2	87,0
18-05-2015 19:15:05	E190	D	69,9	73,1	84,8
18-05-2015 19:19:10	A320	D	70,5	71,9	84,6
18-05-2015 19:21:08	A320	D	73,0	75,6	86,2
18-05-2015 19:26:37	AT45	D	66,4	67,5	75,5
18-05-2015 19:39:36	B738	D	75,3	79,5	88,9
18-05-2015 19:48:49	A320	D	70,0	72,3	84,5
18-05-2015 19:50:34	E170	D	70,1	72,5	85,4
18-05-2015 19:52:05	E170	D	70,8	73,0	85,4
18-05-2015 20:04:05	E190	D	71,2	74,2	85,0
18-05-2015 20:07:05	E170	D	70,5	73,7	85,8
18-05-2015 20:19:15	B738	D	72,9	76,5	86,9
18-05-2015 20:21:49	E190	D	71,8	74,9	86,1
18-05-2015 20:28:12	E170	D	69,1	70,3	83,3
18-05-2015 20:31:35	E170	D	70,4	72,4	84,5
18-05-2015 20:33:52	A320	D	71,3	74,0	85,4
18-05-2015 20:39:22	E170	D	71,4	74,0	86,0
18-05-2015 20:42:10	E170	D	71,3	73,9	86,1
18-05-2015 20:44:19	E170	D	69,0	70,6	83,6
18-05-2015 21:24:46	B752	D	67,8	69,7	81,2
18-05-2015 21:32:47	B738	D	67,6	69,3	80,2
18-05-2015 21:41:30	A320	D	70,0	71,4	83,6
18-05-2015 21:43:53	B463	D	69,9	72,2	83,8
18-05-2015 21:47:52	B752	D	70,7	72,5	85,3
19-05-2015 06:05:11	B752	A	73,9	79,3	86,9
19-05-2015 06:11:57	A320	A	70,5	74,0	82,2
19-05-2015 06:21:24	E190	A	72,3	76,4	84,4
19-05-2015 06:23:57	DH8D	A	68,7	72,5	79,4
19-05-2015 06:27:58	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
19-05-2015 06:30:03	E170	A	70,9	74,9	82,4
19-05-2015 06:31:58	DH8D	A	70,6	73,1	80,2
19-05-2015 06:33:49	E170	A	72,0	74,3	82,8
19-05-2015 06:36:03	SF34	A	69,8	72,0	78,9
19-05-2015 06:38:33	E190	A	71,8	76,5	84,4
19-05-2015 06:41:03	AT72	A	71,0	74,9	83,4
19-05-2015 06:42:42	DH8D	A	69,3	72,2	81,0
19-05-2015 06:44:52	E170	A	70,7	74,5	82,5
19-05-2015 06:47:16	MD11	A	77,5	83,0	91,4
19-05-2015 07:59:23	DH8D	A	69,4	70,7	78,5
19-05-2015 08:03:37	PC12	A	69,6	72,6	80,0
19-05-2015 08:07:03	B738	A	72,1	75,8	84,4
19-05-2015 08:14:32	AT75	A	69,5	72,9	79,5
19-05-2015 08:17:55	F100	A	69,3	70,8	79,3
19-05-2015 08:22:41	E190	A	72,2	75,1	83,4
19-05-2015 08:27:20	A319	A	69,2	71,5	80,0
19-05-2015 08:29:52	E170	A	70,2	72,8	81,0
19-05-2015 08:32:04	E170	A	69,9	72,8	81,1
19-05-2015 08:33:49	E170	A	70,9	74,0	81,6
19-05-2015 08:41:43	E190	A	72,4	76,0	84,4
19-05-2015 08:44:05	E190	A	74,2	78,1	86,0
19-05-2015 08:46:44	CRJ9	A	70,3	73,4	81,5
19-05-2015 08:48:51	E190	A	72,7	75,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2015 08:53:08	E170	A	70,7	74,2	83,0
19-05-2015 08:56:44	E170	A	71,8	76,0	84,4
19-05-2015 09:09:02	CRJ9	A	69,3	73,2	80,8
19-05-2015 09:17:13	E170	A	70,7	73,1	81,8
19-05-2015 09:23:43	A320	A	71,1	74,2	83,1
19-05-2015 09:29:25	B738	A	72,1	75,0	83,6
19-05-2015 09:31:36	DH8D	A	70,3	71,9	79,8
19-05-2015 09:33:42	B734	A	72,3	76,9	85,7
19-05-2015 09:35:58	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
19-05-2015 09:38:10	E170	A	69,9	72,9	81,0
19-05-2015 09:40:45	DH8D	A	68,9	71,9	80,4
19-05-2015 09:42:51	DH8D	A	70,8	73,5	79,8
19-05-2015 09:50:48	DH8D	A	69,3	71,6	79,8
19-05-2015 09:55:59	E170	A	72,0	75,7	83,5
19-05-2015 10:01:14	DH8D	A	68,6	70,7	77,7
19-05-2015 10:36:30	E170	A	70,5	74,7	81,9
19-05-2015 10:40:08	A320	A	69,7	73,1	82,0
19-05-2015 10:56:54	B738	A	69,9	73,2	80,3
19-05-2015 11:09:41	E170	A	72,4	75,6	83,9
19-05-2015 11:24:33	A318	A	74,6	79,2	87,1
19-05-2015 11:33:18	B738	A	75,2	80,7	88,0
19-05-2015 11:35:30	E170	A	70,0	71,8	79,0
19-05-2015 11:38:34	B734	A	69,0	70,6	79,8
19-05-2015 11:40:44	A319	A	71,7	75,1	83,8
19-05-2015 11:43:54	A320	A	66,2	68,4	75,3
19-05-2015 11:50:29	B788	A	70,3	73,3	83,3
19-05-2015 12:05:55	B738	A	72,8	76,6	83,9
19-05-2015 12:08:11	AN26	A	70,0	71,8	80,4
19-05-2015 12:10:11	E170	A	70,4	73,8	82,5
19-05-2015 12:12:24	E190	A	69,8	72,3	80,2
19-05-2015 12:14:23	E170	A	70,5	72,5	81,0
19-05-2015 12:18:44	E190	A	73,7	78,0	85,5
19-05-2015 12:20:40	E190	A	71,3	75,8	83,6
19-05-2015 12:38:37	A320	A	71,1	73,9	81,8
19-05-2015 12:58:31	A319	A	69,8	73,0	81,9
19-05-2015 13:08:10	B788	A	73,0	76,9	85,1
19-05-2015 13:15:09	AT45	A	67,1	69,6	78,5
19-05-2015 13:36:28	A320	A	70,2	72,7	81,3
19-05-2015 13:45:52	A319	A	70,3	73,2	81,8
19-05-2015 13:48:49	B734	A	74,3	78,3	85,7
19-05-2015 13:53:49	A320	A	71,7	74,5	83,2
19-05-2015 13:56:06	C525	A	67,0	68,4	76,0
19-05-2015 14:00:48	F100	A	73,0	76,8	83,8
19-05-2015 14:08:07	E170	A	71,3	74,5	80,8
19-05-2015 14:10:45	E170	A	70,6	72,7	81,0
19-05-2015 14:31:47	A320	D	68,8	71,6	82,9
19-05-2015 14:36:03	B738	D	73,3	77,8	86,7
19-05-2015 14:39:30	AT45	D	66,1	67,2	75,1
19-05-2015 14:41:42	E170	D	74,2	77,4	86,5
19-05-2015 14:45:22	E170	D	68,8	71,6	83,8
19-05-2015 14:47:09	A320	D	68,8	72,2	82,9
19-05-2015 14:51:22	A332	D	74,3	78,3	88,9
19-05-2015 14:54:12	E170	D	69,1	72,5	83,1
19-05-2015 15:01:29	C525	D	69,1	71,4	80,2
19-05-2015 15:04:28	A319	D	70,3	73,1	83,3
19-05-2015 15:13:51	E170	D	68,9	72,2	83,4
19-05-2015 15:47:17	C560	D	71,5	75,5	85,5
19-05-2015 15:48:47	C560	D	69,6	73,4	85,5
19-05-2015 15:51:54	A321	D	69,7	72,2	84,6
19-05-2015 15:54:51	A320	D	68,9	71,3	84,0
19-05-2015 16:10:12	A320	D	69,1	70,9	84,9
19-05-2015 16:19:52	E170	D	70,2	73,0	85,7
19-05-2015 16:21:42	E190	D	70,6	73,3	85,1
19-05-2015 16:28:50	E170	D	70,0	71,4	84,3
19-05-2015 16:37:59	E170	D	68,5	70,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2015 16:39:39	E190	D	71,3	75,3	86,1
19-05-2015 16:44:14	E190	D	68,8	70,8	82,8
19-05-2015 16:49:02	DH8D	D	67,6	70,9	76,6
19-05-2015 16:50:19	B738	D	73,2	76,8	88,3
19-05-2015 16:51:57	E170	D	71,8	75,7	84,6
19-05-2015 16:53:36	E170	D	69,6	72,6	84,4
19-05-2015 16:54:59	E170	D	70,6	73,4	86,0
19-05-2015 16:56:12	E170	D	69,1	71,1	82,9
19-05-2015 16:58:05	E190	D	70,8	74,3	85,6
19-05-2015 17:04:00	E190	D	71,4	75,5	86,4
19-05-2015 17:05:42	M28	D	65,4	66,8	74,5
19-05-2015 17:11:09	E170	D	70,6	74,0	86,1
19-05-2015 17:12:21	E190	D	71,2	74,5	85,8
19-05-2015 17:14:33	E170	D	70,1	72,5	85,0
19-05-2015 17:16:15	A320	D	70,3	72,0	84,3
19-05-2015 17:22:41	E170	D	70,4	72,2	85,4
19-05-2015 17:24:34	B738	D	73,6	77,5	87,5
19-05-2015 17:26:05	CRJ9	D	68,7	70,5	81,7
19-05-2015 17:27:38	E170	D	69,7	72,2	84,8
19-05-2015 17:36:33	E190	D	70,7	74,0	85,6
19-05-2015 17:49:27	A319	D	68,9	71,0	82,7
19-05-2015 18:44:35	E170	D	69,3	70,7	83,7
19-05-2015 18:46:23	A320	D	70,2	72,1	84,1
19-05-2015 18:50:59	E170	D	70,1	72,1	84,6
19-05-2015 19:00:17	A319	D	69,4	71,5	84,6
19-05-2015 19:07:22	A320	D	69,8	71,1	83,8
19-05-2015 19:10:09	E190	D	69,6	71,6	84,5
19-05-2015 19:18:53	A320	D	69,5	70,6	83,7
19-05-2015 19:23:12	A320	D	70,0	71,7	83,8
19-05-2015 19:43:50	E170	D	69,9	72,3	84,9
19-05-2015 19:50:13	E170	D	69,1	70,5	83,4
19-05-2015 19:51:20	B738	D	74,7	78,5	88,1
19-05-2015 19:53:26	A320	D	70,5	72,9	84,8
19-05-2015 19:54:57	F70	D	70,4	73,6	83,8
19-05-2015 19:56:41	E170	D	70,1	72,2	85,1
19-05-2015 19:58:31	A320	D	72,2	74,4	85,8
19-05-2015 20:00:23	E190	D	70,1	72,6	84,1
19-05-2015 20:02:04	E170	D	70,8	72,9	85,3
19-05-2015 20:16:07	E170	D	67,8	69,6	81,4
19-05-2015 20:17:19	E170	D	68,1	70,2	83,0
19-05-2015 20:24:19	B734	D	71,7	74,4	86,0
19-05-2015 20:26:15	E170	D	69,2	71,2	83,9
19-05-2015 20:27:31	E170	D	69,1	71,6	84,3
19-05-2015 20:29:09	E170	D	68,9	70,6	83,2
19-05-2015 20:45:01	E190	D	71,8	75,1	85,9
19-05-2015 20:49:11	A320	D	70,0	71,8	83,9
19-05-2015 21:21:37	MD11	D	76,3	81,2	91,4
19-05-2015 21:41:47	B752	D	70,9	73,2	86,0
20-05-2015 06:03:19	MD11	A	78,1	83,6	92,8
20-05-2015 06:21:35	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
20-05-2015 06:25:48	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
20-05-2015 06:28:13	B738	A	72,4	75,9	84,7
20-05-2015 06:30:29	E170	A	70,0	72,7	81,1
20-05-2015 06:32:33	E170	A	69,3	71,7	80,7
20-05-2015 06:34:50	E170	A	71,0	74,8	83,8
20-05-2015 06:36:56	E170	A	71,1	74,2	83,6
20-05-2015 06:42:37	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
20-05-2015 06:50:04	AT72	A	71,0	74,9	84,5
20-05-2015 07:34:24	C56X	A	68,9	71,4	78,5
20-05-2015 07:56:05	B739	A	71,8	77,0	86,7
20-05-2015 07:59:02	E170	A	70,6	73,7	82,7
20-05-2015 08:09:58	E190	A	71,2	73,8	83,5
20-05-2015 08:12:10	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
20-05-2015 08:16:09	SF34	A	71,2	74,2	81,2
20-05-2015 08:19:55	F70	A	69,1	70,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 08:22:24	AT45	A	70,2	72,7	81,7
20-05-2015 08:24:14	E170	A	70,9	74,0	82,7
20-05-2015 08:26:36	E170	A	71,4	74,7	83,4
20-05-2015 08:35:29	A320	A	70,7	73,7	82,2
20-05-2015 08:38:47	C56X	A	69,9	71,9	80,4
20-05-2015 08:43:16	E190	A	72,2	75,9	85,0
20-05-2015 08:46:18	E190	A	73,3	77,6	85,0
20-05-2015 08:49:05	E170	A	71,0	73,6	82,5
20-05-2015 08:51:46	B734	A	74,2	78,3	86,5
20-05-2015 08:54:23	E190	A	72,1	75,9	84,9
20-05-2015 08:57:09	CRJ9	A	69,5	72,1	80,7
20-05-2015 09:02:17	E170	A	71,4	74,4	82,8
20-05-2015 09:06:12	CRJ9	A	69,9	72,3	81,0
20-05-2015 09:23:16	E170	A	70,8	73,6	81,6
20-05-2015 09:25:57	A320	A	66,9	67,8	75,9
20-05-2015 09:33:13	E170	A	72,1	75,1	83,3
20-05-2015 09:35:25	E170	A	71,2	74,6	82,9
20-05-2015 09:37:54	DH8D	A	69,1	71,5	79,5
20-05-2015 09:40:32	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
20-05-2015 09:42:55	DH8D	A	68,5	71,5	81,3
20-05-2015 09:45:02	E190	A	72,6	75,5	85,2
20-05-2015 09:48:39	DH8D	A	69,2	71,9	80,0
20-05-2015 09:52:46	B733	A	73,7	78,2	86,0
20-05-2015 09:55:18	DH8D	A	70,6	73,1	80,6
20-05-2015 10:05:59	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
20-05-2015 10:17:01	A320	A	71,6	75,1	84,2
20-05-2015 10:20:32	A320	A	70,8	73,8	82,2
20-05-2015 10:24:35	E170	A	72,2	75,7	83,0
20-05-2015 10:32:27	E170	A	70,8	73,5	81,9
20-05-2015 10:39:57	E170	A	70,1	73,7	82,4
20-05-2015 10:41:59	A320	A	70,7	73,9	82,5
20-05-2015 10:44:11	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
20-05-2015 10:46:16	E190	A	72,6	75,6	84,9
20-05-2015 10:48:36	A320	A	71,7	74,9	82,1
20-05-2015 10:51:11	A320	A	70,1	72,6	80,9
20-05-2015 10:58:20	A320	A	70,5	73,4	81,6
20-05-2015 11:05:15	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
20-05-2015 11:08:11	E170	A	71,9	74,6	83,4
20-05-2015 11:14:34	A320	A	70,8	73,9	82,3
20-05-2015 11:21:43	B738	A	74,4	78,7	86,9
20-05-2015 11:24:32	A332	A	72,6	77,2	85,6
20-05-2015 11:27:10	E170	A	71,6	75,1	82,8
20-05-2015 11:32:56	A318	A	72,7	76,2	84,5
20-05-2015 11:36:50	B788	A	72,1	75,2	85,1
20-05-2015 11:40:21	A320	A	73,4	76,9	85,2
20-05-2015 11:43:06	E170	A	71,8	75,4	83,3
20-05-2015 11:46:52	B788	A	70,8	75,1	84,3
20-05-2015 11:53:13	E190	A	71,1	75,1	83,4
20-05-2015 12:04:11	E170	A	70,6	73,2	81,3
20-05-2015 12:06:56	E170	A	70,7	73,7	81,5
20-05-2015 12:15:52	E170	A	72,3	76,2	84,3
20-05-2015 12:18:26	E190	A	71,9	76,1	83,9
20-05-2015 12:30:44	E190	A	71,1	75,1	83,8
20-05-2015 12:34:21	A320	A	72,1	76,3	84,4
20-05-2015 12:38:51	E170	A	72,7	76,4	85,2
20-05-2015 12:44:02	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
20-05-2015 12:46:55	E190	A	71,9	76,5	84,4
20-05-2015 12:49:47	DH8D	A	69,7	72,9	82,3
20-05-2015 12:57:23	B788	A	70,9	74,7	84,5
20-05-2015 12:59:33	B788	A	71,0	74,4	84,4
20-05-2015 13:01:43	B738	A	71,9	76,8	84,7
20-05-2015 13:04:04	A320	A	70,1	73,9	82,4
20-05-2015 13:06:18	A319	A	70,7	74,2	83,0
20-05-2015 13:11:09	B77W	A	71,7	76,9	85,9
20-05-2015 13:15:54	E190	A	72,3	77,2	84,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 13:17:55	A320	A	69,9	72,6	81,3
20-05-2015 13:20:28	AT45	A	68,7	70,7	80,1
20-05-2015 13:30:07	A321	A	71,0	74,8	83,3
20-05-2015 13:36:49	B738	A	72,2	76,1	84,5
20-05-2015 13:39:00	F100	A	70,1	72,3	80,9
20-05-2015 13:44:09	A320	A	71,4	75,9	84,4
20-05-2015 13:53:51	F100	A	68,8	70,7	78,8
20-05-2015 14:02:50	E170	A	69,8	71,9	80,6
20-05-2015 14:04:39	A319	A	71,9	75,9	84,4
20-05-2015 14:07:16	DH8D	A	68,0	70,5	78,8
20-05-2015 14:09:17	E170	A	71,3	74,8	83,0
20-05-2015 14:11:31	B735	A	72,6	76,2	85,1
20-05-2015 14:13:51	B734	A	73,4	77,8	86,2
20-05-2015 14:16:32	E190	A	72,9	76,9	84,7
20-05-2015 14:19:24	M28	A	70,8	74,7	82,3
20-05-2015 14:33:34	A320	A	70,7	74,7	82,1
20-05-2015 14:35:36	A321	A	71,4	76,1	84,2
20-05-2015 14:47:39	E190	A	71,3	74,9	84,1
20-05-2015 14:58:36	A320	A	70,7	72,9	81,1
20-05-2015 15:07:17	E170	A	69,9	72,7	81,0
20-05-2015 15:11:13	E170	A	70,9	74,7	82,4
20-05-2015 15:13:22	E170	A	71,8	75,0	82,6
20-05-2015 15:16:15	E170	A	70,4	72,7	81,9
20-05-2015 15:19:14	E170	A	71,3	75,1	82,5
20-05-2015 15:24:15	E190	A	71,6	74,1	83,3
20-05-2015 15:26:20	DH8D	A	72,2	74,9	84,5
20-05-2015 15:28:33	E170	A	70,7	73,3	81,1
20-05-2015 15:32:42	A320	A	70,1	72,9	80,9
20-05-2015 15:37:12	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
20-05-2015 15:39:33	E170	A	70,5	73,4	83,0
20-05-2015 15:41:59	E170	A	71,0	74,1	82,1
20-05-2015 15:44:14	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
20-05-2015 15:47:53	B77L	A	73,7	77,0	86,7
20-05-2015 15:51:24	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
20-05-2015 15:53:55	E190	A	72,1	75,6	84,1
20-05-2015 15:56:20	E170	A	72,6	75,8	84,3
20-05-2015 15:58:19	E190	A	71,5	75,7	84,3
20-05-2015 16:00:18	DH8D	A	69,1	71,3	80,5
20-05-2015 16:02:48	B738	A	72,3	76,2	84,6
20-05-2015 16:41:57	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
20-05-2015 16:44:16	A319	A	70,2	73,4	82,8
20-05-2015 16:53:16	GLF5	D	65,9	68,0	75,9
20-05-2015 17:04:25	A320	A	70,2	73,9	82,5
20-05-2015 17:22:00	E170	A	69,6	73,5	82,4
20-05-2015 17:32:22	A320	A	71,5	75,0	83,8
20-05-2015 17:44:35	E170	A	70,4	74,6	82,4
20-05-2015 17:47:34	A320	A	70,1	73,7	82,7
20-05-2015 17:49:42	A320	A	72,0	75,3	83,5
20-05-2015 17:54:55	E190	A	71,1	75,1	83,6
20-05-2015 18:03:26	A320	A	74,0	78,1	86,6
20-05-2015 18:06:07	E170	A	71,4	74,1	82,5
20-05-2015 18:13:53	DH8D	A	70,9	72,9	80,4
20-05-2015 18:16:44	A320	A	70,1	74,1	82,8
20-05-2015 18:20:14	A320	A	70,2	73,3	82,0
20-05-2015 18:26:59	E170	A	70,7	72,8	81,1
20-05-2015 19:09:17	E190	D	67,8	69,8	77,3
20-05-2015 19:11:57	A320	D	71,1	73,6	85,8
20-05-2015 19:14:37	A320	D	70,5	72,5	85,2
20-05-2015 19:27:25	A320	D	71,0	73,3	85,3
20-05-2015 19:43:23	A320	D	78,8	88,8	95,3
20-05-2015 19:52:56	E170	D	70,5	72,5	85,2
20-05-2015 19:57:17	E170	D	69,6	72,5	82,4
20-05-2015 20:00:46	A321	D	70,3	72,7	82,4
20-05-2015 20:06:34	E190	D	71,4	75,5	85,6
20-05-2015 20:08:24	E170	D	71,4	75,6	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 20:15:50	E190	D	70,9	73,5	85,1
20-05-2015 20:20:53	E170	D	69,9	72,6	84,2
20-05-2015 20:25:00	F70	D	69,4	72,5	83,2
20-05-2015 20:30:34	B738	D	72,0	75,3	87,8
20-05-2015 20:32:15	A320	D	69,9	73,6	84,0
20-05-2015 20:33:41	E170	D	69,7	72,0	83,9
20-05-2015 20:38:49	E170	D	67,8	69,9	82,3
20-05-2015 20:45:15	B734	D	74,1	78,1	88,2
20-05-2015 20:47:14	B733	D	68,6	70,9	83,0
20-05-2015 20:49:05	CRJ9	D	65,7	66,6	76,8
20-05-2015 20:50:33	E170	D	69,2	72,0	82,8
20-05-2015 20:52:05	E170	D	69,0	71,6	82,4
20-05-2015 21:32:50	B738	D	74,7	78,1	89,1
20-05-2015 21:41:38	B752	D	71,3	73,7	85,9
20-05-2015 21:51:37	B733	D	65,4	66,5	74,4
21-05-2015 06:11:09	B737	D	71,1	73,7	84,4
21-05-2015 06:13:58	A320	D	71,3	75,7	85,4
21-05-2015 06:15:54	CRJ9	D	67,1	69,5	79,1
21-05-2015 06:19:42	A320	D	69,2	71,9	83,4
21-05-2015 06:22:09	A320	D	69,6	73,4	84,5
21-05-2015 06:24:59	A320	D	69,9	72,0	83,8
21-05-2015 06:28:36	A320	D	71,6	75,4	86,3
21-05-2015 06:45:06	A319	D	69,1	72,2	83,5
21-05-2015 06:47:46	A321	D	70,8	74,4	85,4
21-05-2015 06:54:09	A321	D	70,5	72,6	84,3
21-05-2015 07:15:37	SF34	D	76,8	79,9	88,3
21-05-2015 07:23:56	E170	D	68,2	70,8	82,0
21-05-2015 07:29:10	E170	D	69,0	71,2	82,0
21-05-2015 07:31:12	E170	D	69,5	71,6	83,2
21-05-2015 07:35:18	E170	D	67,6	69,9	79,9
21-05-2015 07:41:27	E190	D	72,7	77,1	85,0
21-05-2015 07:43:39	E170	D	69,7	73,1	82,5
21-05-2015 07:45:36	E190	D	70,1	74,0	83,6
21-05-2015 07:49:24	E190	D	69,5	73,2	83,8
21-05-2015 07:51:18	E190	D	70,8	75,1	84,9
21-05-2015 07:55:30	E170	D	67,8	69,1	81,6
21-05-2015 08:01:32	E170	D	66,3	68,0	79,5
21-05-2015 08:03:10	E190	D	68,7	71,9	82,7
21-05-2015 08:05:09	B734	D	71,1	75,6	85,2
21-05-2015 08:10:02	B738	D	75,6	78,7	88,4
21-05-2015 08:12:26	E170	D	67,3	68,9	79,9
21-05-2015 08:16:54	E170	D	68,0	71,0	81,6
21-05-2015 08:57:02	E190	D	66,8	69,3	80,4
21-05-2015 09:17:48	A320	D	69,5	72,0	83,9
21-05-2015 09:29:10	E170	D	68,4	71,0	83,0
21-05-2015 09:31:06	CRJ9	D	67,7	70,3	80,2
21-05-2015 09:41:28	A320	D	69,0	72,3	83,8
21-05-2015 09:48:50	B733	D	67,3	69,1	77,7
21-05-2015 09:53:23	CRJ9	D	68,0	70,6	81,8
21-05-2015 10:13:46	MD11	D	76,9	83,0	93,6
21-05-2015 10:28:13	GLF6	D	69,8	72,1	81,9
21-05-2015 10:35:18	A321	D	69,5	71,9	83,7
21-05-2015 10:48:40	A320	D	71,5	74,7	86,1
21-05-2015 10:56:37	E170	D	68,4	72,0	84,2
21-05-2015 10:58:23	E170	D	69,8	74,1	85,8
21-05-2015 11:00:46	B735	D	70,4	72,8	83,6
21-05-2015 11:12:43	E170	D	70,4	75,0	86,5
21-05-2015 11:16:50	E170	D	70,9	73,4	85,4
21-05-2015 11:20:11	A320	D	70,4	72,9	85,0
21-05-2015 11:21:59	E170	D	69,3	72,2	84,2
21-05-2015 11:24:02	B738	D	70,6	73,5	85,2
21-05-2015 11:25:38	B734	D	72,7	77,2	87,8
21-05-2015 11:28:01	E170	D	69,4	72,9	84,7
21-05-2015 11:35:02	E170	D	69,1	71,8	84,3
21-05-2015 11:38:07	E170	D	67,7	70,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 11:41:28	E170	D	69,7	72,7	83,7
21-05-2015 11:52:43	A320	D	74,3	77,6	87,9
21-05-2015 11:57:31	E190	D	73,5	77,4	86,5
21-05-2015 12:03:55	H25B	D	72,9	76,9	84,3
21-05-2015 12:06:28	E170	D	71,1	75,5	85,4
21-05-2015 12:09:42	A320	D	72,1	75,1	87,0
21-05-2015 12:12:06	E170	D	69,8	72,3	84,9
21-05-2015 12:30:12	B738	D	73,4	77,1	87,1
21-05-2015 12:39:25	A320	D	70,4	74,4	85,7
21-05-2015 12:42:07	A320	D	70,4	73,9	84,7
21-05-2015 12:45:30	A320	D	70,9	73,3	85,6
21-05-2015 12:48:27	A318	D	71,7	75,7	86,1
21-05-2015 13:12:34	E190	D	72,1	77,1	86,3
21-05-2015 13:22:30	E190	D	74,5	79,2	87,5
21-05-2015 13:26:00	A320	D	71,2	74,8	86,1
21-05-2015 13:30:42	E190	D	69,0	72,4	85,5
21-05-2015 13:34:01	E190	D	73,0	77,3	87,0
21-05-2015 13:37:08	B738	D	73,3	76,6	88,1
21-05-2015 13:43:22	H25B	D	68,6	71,6	82,9
21-05-2015 13:45:28	DH8D	D	66,3	67,5	76,3
21-05-2015 13:48:42	E190	D	72,3	76,8	86,9
21-05-2015 13:50:32	E170	D	67,1	69,2	81,6
21-05-2015 13:56:48	B738	D	73,4	76,9	88,5
21-05-2015 14:01:36	E190	D	72,1	76,4	87,5
21-05-2015 14:03:52	A319	D	70,5	72,7	85,3
21-05-2015 14:32:04	E170	D	71,8	75,0	86,8
21-05-2015 14:38:31	AT45	D	66,6	68,0	76,1
21-05-2015 14:43:57	A332	D	75,3	78,5	90,6
21-05-2015 14:45:57	E170	D	70,9	75,5	86,6
21-05-2015 14:48:17	E170	D	69,1	72,8	84,7
21-05-2015 14:53:20	E170	D	71,0	74,3	85,6
21-05-2015 14:55:12	E190	D	70,2	73,6	85,1
21-05-2015 14:57:44	E170	D	72,1	76,6	86,7
21-05-2015 15:09:11	E170	D	70,5	73,2	84,8
21-05-2015 15:13:08	A321	D	71,9	75,0	87,5
21-05-2015 15:18:26	B734	D	74,2	78,2	88,9
21-05-2015 15:20:41	E170	D	68,3	71,1	83,4
21-05-2015 15:25:49	B738	D	72,3	76,2	87,1
21-05-2015 15:38:12	B738	D	74,9	78,7	89,2
21-05-2015 15:41:38	E170	D	70,9	75,8	86,2
21-05-2015 15:43:36	A320	D	69,9	73,3	85,0
21-05-2015 15:59:55	A321	D	72,9	76,8	88,1
21-05-2015 16:02:13	F2TH	D	66,4	69,0	79,8
21-05-2015 16:05:52	A320	D	71,3	75,5	85,6
21-05-2015 16:07:44	B752	D	67,8	69,6	82,0
21-05-2015 16:23:09	E170	D	69,6	72,6	84,8
21-05-2015 16:27:45	E170	D	71,5	75,1	86,7
21-05-2015 16:34:37	E190	D	69,6	73,9	82,2
21-05-2015 16:40:08	E170	D	71,7	75,0	87,4
21-05-2015 16:43:02	E170	D	71,5	74,5	86,4
21-05-2015 16:44:37	E190	D	72,1	75,2	86,4
21-05-2015 16:48:37	E170	D	70,0	72,8	84,6
21-05-2015 16:50:38	E170	D	70,1	73,0	85,6
21-05-2015 16:52:26	DH8D	D	83,7	90,1	96,8
21-05-2015 17:01:46	E190	D	72,0	75,9	87,0
21-05-2015 17:09:18	A320	D	67,7	70,4	81,0
21-05-2015 17:10:59	A320	D	70,9	73,7	85,4
21-05-2015 17:12:40	E190	D	72,4	76,9	86,2
21-05-2015 17:15:16	C550	D	66,8	68,4	75,8
21-05-2015 17:18:14	E170	D	71,5	75,2	86,4
21-05-2015 17:23:13	B737	D	73,6	76,8	87,2
21-05-2015 17:26:59	CRJ9	D	69,4	72,1	83,9
21-05-2015 17:31:48	E190	D	72,5	76,4	86,8
21-05-2015 17:34:59	E170	D	70,8	74,2	86,0
21-05-2015 17:37:02	E170	D	70,1	73,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2015 17:52:10	A319	D	69,4	71,8	83,2
21-05-2015 17:56:53	E170	D	71,3	74,5	85,8
21-05-2015 18:24:24	GLEX	D	67,7	72,2	80,9
21-05-2015 18:40:36	A320	D	69,6	71,2	84,4
21-05-2015 18:44:26	E170	D	70,0	72,2	85,3
21-05-2015 18:48:41	E170	D	70,7	73,0	85,5
21-05-2015 18:51:34	A320	D	70,6	72,4	84,8
21-05-2015 18:53:25	A320	D	73,8	77,2	87,6
21-05-2015 19:03:20	E190	D	70,5	74,3	85,7
21-05-2015 19:08:16	A320	D	70,7	72,9	85,2
21-05-2015 19:11:21	A320	D	70,4	73,5	84,6
21-05-2015 19:16:12	A320	D	70,9	73,0	84,7
21-05-2015 19:41:58	A320	D	72,5	75,2	86,7
21-05-2015 19:47:58	AT45	D	66,3	67,6	75,4
21-05-2015 19:52:05	F70	D	71,6	75,1	85,1
21-05-2015 19:54:30	E170	D	70,8	73,2	85,5
21-05-2015 19:56:42	E170	D	70,3	72,3	85,1
21-05-2015 20:02:12	DH8D	D	66,6	67,7	75,6
21-05-2015 20:03:49	E170	D	70,3	72,3	85,1
21-05-2015 20:09:18	B738	D	73,8	77,6	88,4
21-05-2015 20:12:10	B738	D	73,7	78,4	90,2
21-05-2015 20:16:20	E170	D	71,8	74,6	86,5
21-05-2015 20:18:42	E170	D	67,9	69,3	82,1
21-05-2015 20:26:44	A320	D	70,9	73,5	84,8
21-05-2015 20:30:45	E190	D	70,7	73,2	84,1
21-05-2015 20:38:05	E170	D	70,7	74,4	85,6
21-05-2015 20:42:07	A320	D	71,6	74,7	86,4
21-05-2015 20:48:53	B734	D	74,5	78,2	89,0
21-05-2015 21:20:48	A320	D	71,9	74,7	85,6
21-05-2015 21:25:38	MD11	D	78,2	83,6	94,2
21-05-2015 21:33:08	E170	D	71,3	74,8	86,5
21-05-2015 21:42:52	B752	D	70,9	74,3	85,9
21-05-2015 21:47:33	B733	D	71,0	74,5	85,9
22-05-2015 06:05:18	A320	D	71,0	72,6	85,3
22-05-2015 06:11:06	B737	D	72,8	75,9	86,9
22-05-2015 06:15:17	A320	D	71,4	73,2	85,6
22-05-2015 06:21:09	A320	D	71,2	73,9	85,5
22-05-2015 06:40:04	A320	D	70,0	72,6	84,5
22-05-2015 06:42:50	A319	D	68,5	69,8	82,6
22-05-2015 06:45:17	A321	D	73,1	77,4	88,2
22-05-2015 06:56:35	A320	D	70,3	73,4	85,2
22-05-2015 07:15:12	E170	D	70,0	72,4	85,4
22-05-2015 07:26:30	E170	D	70,0	72,0	84,7
22-05-2015 07:28:21	E170	D	70,4	73,0	85,2
22-05-2015 07:32:11	E190	D	71,1	75,2	86,4
22-05-2015 07:38:46	E170	D	70,9	73,6	86,1
22-05-2015 07:42:56	E190	D	72,6	77,4	87,4
22-05-2015 07:45:04	B738	D	73,7	76,8	87,0
22-05-2015 07:47:26	E190	D	73,0	77,2	87,6
22-05-2015 07:51:11	DH8D	D	66,3	66,8	75,9
22-05-2015 07:56:49	E190	D	72,4	76,5	87,1
22-05-2015 07:59:03	E170	D	71,0	73,5	85,5
22-05-2015 08:04:59	E170	D	70,4	73,5	85,2
22-05-2015 08:09:07	E170	D	70,3	72,8	85,6
22-05-2015 08:10:56	E170	D	72,3	75,1	86,9
22-05-2015 08:15:37	B734	D	73,5	77,0	88,5
22-05-2015 08:18:42	E170	D	71,5	75,2	86,1
22-05-2015 08:20:47	B738	D	72,6	76,1	87,3
22-05-2015 08:23:06	E170	D	69,4	72,8	84,8
22-05-2015 08:48:23	A320	D	70,9	74,7	86,3
22-05-2015 08:58:56	E170	D	68,8	71,6	83,9
22-05-2015 09:01:30	E190	D	72,0	75,5	86,1
22-05-2015 09:22:46	B738	D	72,6	75,3	85,9
22-05-2015 09:25:58	C295	D	65,8	66,5	76,6
22-05-2015 09:43:17	CRJ9	D	69,9	72,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 09:47:08	B738	D	73,6	77,4	87,9
22-05-2015 09:52:45	CRJ9	D	69,4	74,6	84,5
22-05-2015 10:02:03	MD11	D	76,5	84,0	95,2
22-05-2015 10:26:46	A320	D	69,8	72,3	83,9
22-05-2015 10:33:25	F100	D	74,2	77,2	87,0
22-05-2015 11:02:24	E170	D	70,2	73,5	85,7
22-05-2015 11:04:21	E170	D	70,4	74,8	86,0
22-05-2015 11:11:29	GLF5	D	66,7	69,1	79,0
22-05-2015 11:19:16	A320	D	70,1	72,5	84,8
22-05-2015 11:20:58	E170	D	71,2	76,5	85,7
22-05-2015 11:22:26	CL30	D	69,2	73,9	85,8
22-05-2015 11:32:53	E170	D	69,1	74,7	84,1
22-05-2015 11:34:55	E170	D	70,2	74,4	85,0
22-05-2015 11:41:32	E170	D	70,8	74,0	86,0
22-05-2015 11:43:32	E170	D	68,5	71,2	82,9
22-05-2015 11:45:55	E170	D	71,1	74,6	85,4
22-05-2015 11:49:02	E190	D	72,2	76,8	86,6
22-05-2015 11:51:17	A320	D	69,4	73,2	84,7
22-05-2015 11:55:50	E170	D	69,3	74,2	84,6
22-05-2015 12:02:25	A320	D	75,0	79,1	88,4
22-05-2015 12:11:31	E190	D	72,7	77,3	86,9
22-05-2015 12:31:23	A320	D	69,2	71,3	83,1
22-05-2015 12:34:14	A320	D	70,0	72,9	85,0
22-05-2015 12:51:13	A320	D	72,0	75,8	85,8
22-05-2015 12:53:32	B738	D	73,5	75,9	87,8
22-05-2015 12:57:26	A318	D	70,6	74,3	84,4
22-05-2015 12:59:30	E190	D	72,6	77,5	87,0
22-05-2015 13:01:52	DH8D	D	66,7	68,3	75,7
22-05-2015 13:07:14	A320	D	69,7	72,0	84,5
22-05-2015 13:14:55	B738	D	74,0	79,1	89,2
22-05-2015 13:19:25	E190	D	70,3	73,5	84,7
22-05-2015 13:21:26	E190	D	72,5	75,8	86,4
22-05-2015 13:23:46	E190	D	71,1	74,6	86,3
22-05-2015 13:40:29	A320	D	70,6	73,4	84,8
22-05-2015 13:49:30	E170	D	70,8	75,3	86,1
22-05-2015 13:52:56	AN30	D	75,7	80,7	88,7
22-05-2015 13:54:33	AN26	D	80,2	84,7	94,2
22-05-2015 13:57:14	E190	D	72,5	76,0	86,1
22-05-2015 13:59:26	DH8D	D	66,0	67,5	75,5
22-05-2015 14:01:43	E170	D	70,8	73,9	85,5
22-05-2015 14:03:42	H25B	D	70,8	74,3	82,0
22-05-2015 14:06:26	A319	D	68,7	70,4	79,1
22-05-2015 14:17:46	ZZZZ	D	66,8	68,3	76,4
22-05-2015 14:33:07	DH8D	D	65,9	66,9	75,4
22-05-2015 14:39:27	A320	D	70,1	72,1	84,4
22-05-2015 14:41:05	E170	D	71,7	74,8	86,0
22-05-2015 14:42:42	E170	D	70,9	73,8	85,8
22-05-2015 14:44:39	A332	D	75,4	79,2	90,6
22-05-2015 14:48:47	B738	D	72,5	75,9	86,8
22-05-2015 14:50:37	E170	D	71,9	75,1	86,4
22-05-2015 14:53:36	E170	D	68,6	71,4	84,7
22-05-2015 14:55:29	E190	D	71,1	74,7	85,2
22-05-2015 14:57:14	E170	D	70,9	73,4	85,9
22-05-2015 14:58:53	E170	D	70,9	73,2	85,6
22-05-2015 15:05:06	E170	D	70,3	72,3	83,7
22-05-2015 15:06:32	A321	D	72,1	76,3	87,4
22-05-2015 15:19:00	P180	D	70,7	76,8	85,3
22-05-2015 15:23:43	B735	D	70,6	74,5	85,5
22-05-2015 15:29:59	A320	D	70,5	73,4	85,1
22-05-2015 15:32:28	A319	D	71,8	75,8	86,7
22-05-2015 15:37:15	E170	D	71,2	75,3	86,7
22-05-2015 15:40:17	B734	D	72,8	77,4	88,1
22-05-2015 15:44:45	A320	D	68,3	71,2	83,2
22-05-2015 16:01:42	E170	D	70,2	73,6	85,3
22-05-2015 16:17:14	A321	D	72,9	76,9	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 16:21:52	B735	D	75,2	78,6	87,5
22-05-2015 16:37:43	E190	D	72,2	76,4	86,8
22-05-2015 16:39:28	E170	D	71,1	74,9	86,7
22-05-2015 16:42:36	E170	D	71,9	75,2	86,1
22-05-2015 16:44:29	DH8D	D	65,8	67,3	77,0
22-05-2015 16:47:59	A320	D	71,8	74,6	85,2
22-05-2015 16:49:35	E170	D	70,4	73,5	85,0
22-05-2015 16:53:07	E170	D	69,9	73,2	84,8
22-05-2015 16:54:53	E170	D	70,1	75,5	85,3
22-05-2015 16:59:14	E190	D	72,8	77,0	86,8
22-05-2015 17:01:05	E190	D	71,2	75,8	86,3
22-05-2015 17:09:16	A320	D	72,7	76,2	86,5
22-05-2015 17:13:34	E170	D	70,1	73,2	84,9
22-05-2015 17:17:18	E170	D	67,2	69,4	79,2
22-05-2015 17:18:42	E190	D	72,1	76,2	86,1
22-05-2015 17:20:25	E190	D	71,7	75,3	86,0
22-05-2015 17:22:02	E190	D	73,4	77,9	87,1
22-05-2015 17:23:58	E170	D	69,8	73,6	85,2
22-05-2015 17:25:42	BE40	D	68,4	70,3	81,4
22-05-2015 17:26:59	B737	D	73,6	76,4	86,6
22-05-2015 17:29:44	E170	D	70,1	72,5	84,1
22-05-2015 17:31:37	CRJ9	D	69,3	72,0	83,6
22-05-2015 17:42:52	F2TH	D	67,6	70,1	80,2
22-05-2015 17:49:43	A319	D	69,2	71,4	83,2
22-05-2015 18:20:07	A320	D	73,8	76,4	86,8
22-05-2015 18:27:54	P180	D	72,5	76,7	85,7
22-05-2015 18:39:15	A320	D	69,8	73,7	84,3
22-05-2015 18:47:31	E170	D	70,4	74,0	85,2
22-05-2015 18:49:51	E170	D	70,2	73,4	85,3
22-05-2015 18:51:56	A320	D	71,6	74,5	85,6
22-05-2015 19:00:16	A319	D	70,8	74,3	84,9
22-05-2015 19:01:50	A320	D	69,6	73,4	84,7
22-05-2015 19:10:56	E190	D	71,5	75,2	85,8
22-05-2015 19:17:43	A320	D	70,2	72,9	84,6
22-05-2015 19:34:51	A320	D	70,9	72,9	85,1
22-05-2015 19:39:59	DH8D	D	67,0	67,6	76,5
22-05-2015 19:47:52	B733	A	73,2	76,8	85,8
22-05-2015 19:50:39	A320	A	69,6	72,5	81,6
22-05-2015 20:00:42	P180	A	75,6	79,4	90,7
22-05-2015 20:08:00	SF34	A	69,1	71,3	78,2
22-05-2015 20:10:50	SF34	A	69,1	71,2	78,2
22-05-2015 20:35:34	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
22-05-2015 20:39:27	E170	A	70,6	73,7	82,3
22-05-2015 20:43:49	A320	A	70,5	74,0	82,5
22-05-2015 20:46:44	C421	A	69,7	71,6	78,7
22-05-2015 20:55:45	E170	A	71,2	74,0	82,3
22-05-2015 20:57:52	E170	A	71,6	74,6	82,3
22-05-2015 21:00:41	B738	A	72,8	76,4	84,5
22-05-2015 21:04:14	E170	A	71,1	74,8	82,5
22-05-2015 21:10:30	E190	A	71,4	74,6	83,7
22-05-2015 21:17:23	E190	A	71,9	74,9	83,4
22-05-2015 21:19:51	B734	A	74,3	78,2	86,6
22-05-2015 21:21:58	B738	A	72,2	75,4	84,0
22-05-2015 21:24:51	E170	A	71,1	74,7	82,9
22-05-2015 21:27:07	E170	A	71,2	74,3	82,7
22-05-2015 21:29:28	E170	A	71,3	74,1	81,7
22-05-2015 21:31:26	DH8D	A	70,1	72,4	81,9
22-05-2015 21:33:20	A321	A	71,8	76,4	84,5
22-05-2015 21:35:20	E170	A	72,6	76,1	85,2
22-05-2015 21:37:36	E170	A	72,1	75,9	84,7
22-05-2015 21:39:52	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
22-05-2015 21:42:40	E190	A	72,4	76,1	84,4
22-05-2015 21:44:43	E190	A	71,8	74,4	83,8
22-05-2015 21:46:53	E190	A	71,5	74,3	83,8
22-05-2015 21:56:46	DH8D	A	69,1	70,8	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2015 06:09:57	A320	D	71,3	72,8	85,2
23-05-2015 06:12:32	B737	D	74,7	78,2	88,3
23-05-2015 06:14:17	CRJ9	D	68,5	69,7	81,3
23-05-2015 06:18:23	A320	D	75,3	79,2	88,5
23-05-2015 06:21:04	A320	D	71,3	73,0	85,1
23-05-2015 06:28:42	B738	D	67,2	69,2	79,5
23-05-2015 06:30:52	B738	D	73,8	76,4	87,0
23-05-2015 06:34:07	B738	D	75,7	79,5	89,5
23-05-2015 06:36:22	A320	D	71,5	73,5	85,3
23-05-2015 06:40:05	A319	D	68,2	69,1	81,4
23-05-2015 06:42:06	A321	D	73,2	76,5	87,5
23-05-2015 06:55:31	A321	D	72,8	74,9	87,1
23-05-2015 07:21:42	B788	D	67,5	68,2	80,9
23-05-2015 07:26:28	E170	D	69,4	71,3	83,2
23-05-2015 07:28:16	E170	D	70,1	72,0	83,9
23-05-2015 07:33:43	E170	D	66,6	67,5	78,9
23-05-2015 07:35:15	E170	D	71,8	74,5	85,9
23-05-2015 07:37:00	E170	D	69,5	71,5	83,5
23-05-2015 07:46:41	E190	D	70,8	73,3	84,4
23-05-2015 07:50:08	E170	D	70,6	72,7	83,8
23-05-2015 07:51:42	E190	D	71,9	74,9	85,3
23-05-2015 07:53:29	E170	D	71,4	74,3	85,4
23-05-2015 07:55:11	E190	D	71,0	73,8	84,5
23-05-2015 07:58:53	B734	D	71,9	74,1	86,9
23-05-2015 08:01:20	E170	D	69,2	70,7	82,3
23-05-2015 08:02:58	E170	D	69,2	70,6	83,7
23-05-2015 08:04:30	E170	D	68,7	70,3	82,5
23-05-2015 08:08:34	B738	D	74,0	77,4	87,3
23-05-2015 08:10:44	B738	D	73,1	76,4	86,7
23-05-2015 08:42:43	B738	D	73,6	76,6	86,3
23-05-2015 09:07:25	ZZZZ	D	67,5	68,6	77,9
23-05-2015 09:17:03	A320	D	71,0	73,4	85,4
23-05-2015 10:02:09	RJ1H	D	73,2	76,7	86,4
23-05-2015 10:23:11	P180	D	71,0	76,3	84,8
23-05-2015 10:34:40	CRJ9	D	69,9	72,5	83,3
23-05-2015 10:47:27	A320	D	70,0	73,7	84,3
23-05-2015 10:52:25	E170	D	71,1	73,6	85,2
23-05-2015 10:54:40	DH8D	D	66,7	67,6	76,7
23-05-2015 11:01:12	B735	D	69,1	71,8	80,5
23-05-2015 11:15:49	E170	D	67,8	70,0	80,6
23-05-2015 11:20:57	E170	D	71,4	75,0	87,0
23-05-2015 11:22:41	B738	D	70,4	72,6	84,2
23-05-2015 11:35:06	E170	D	71,5	74,6	86,3
23-05-2015 11:47:38	ZZZZ	D	66,9	68,2	76,9
23-05-2015 12:08:37	A320	D	74,2	77,0	87,6
23-05-2015 12:17:45	AT45	D	67,5	68,9	77,0
23-05-2015 12:29:57	A320	D	71,2	73,4	84,8
23-05-2015 12:32:49	A320	D	70,7	73,3	84,8
23-05-2015 12:36:20	A319	D	68,7	71,1	83,3
23-05-2015 12:41:32	B737	D	73,6	76,7	87,2
23-05-2015 12:44:24	A320	D	70,2	73,1	84,7
23-05-2015 12:53:35	A320	D	71,1	73,9	85,7
23-05-2015 13:01:47	F100	D	72,5	75,0	86,6
23-05-2015 13:04:05	F2TH	D	66,6	68,6	79,2
23-05-2015 13:07:36	A318	D	69,7	73,4	85,0
23-05-2015 13:26:09	GLEX	D	68,1	70,8	80,7
23-05-2015 13:28:59	E170	D	71,3	73,8	85,8
23-05-2015 13:31:00	A320	D	71,9	74,5	86,2
23-05-2015 13:33:06	GALX	D	68,6	71,5	82,9
23-05-2015 13:35:17	E190	D	70,2	73,9	83,2
23-05-2015 13:39:21	A320	D	72,6	76,2	86,2
23-05-2015 13:41:47	B738	D	74,0	77,5	88,0
23-05-2015 13:46:15	E170	D	69,8	72,9	83,6
23-05-2015 13:51:45	E170	D	71,0	75,2	86,5
23-05-2015 13:54:02	E190	D	72,9	76,4	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2015 13:57:30	CRJ9	D	67,9	71,9	80,2
23-05-2015 14:00:03	A320	D	71,2	74,0	85,4
23-05-2015 14:04:23	A320	D	70,1	72,6	84,5
23-05-2015 14:06:07	B738	D	74,6	79,4	89,3
23-05-2015 14:22:10	ZZZZ	D	66,9	68,4	78,4
23-05-2015 14:40:29	E170	D	70,0	72,7	85,0
23-05-2015 14:47:33	A332	D	76,1	80,8	91,3
23-05-2015 14:50:17	E170	D	69,9	73,1	84,3
23-05-2015 14:52:00	E170	D	72,5	75,5	86,4
23-05-2015 14:53:42	E170	D	71,4	74,0	85,9
23-05-2015 14:56:20	E170	D	71,3	74,0	85,7
23-05-2015 15:01:04	F70	D	69,4	72,6	83,3
23-05-2015 15:03:40	E170	D	70,4	73,0	84,7
23-05-2015 15:10:16	B735	D	71,7	77,7	87,5
23-05-2015 15:12:05	F100	D	72,6	76,3	87,2
23-05-2015 15:30:06	B734	D	73,4	77,7	88,5
23-05-2015 15:41:29	A320	D	74,4	78,0	88,6
23-05-2015 15:44:40	E170	D	69,4	71,3	84,3
23-05-2015 15:46:47	ZZZZ	D	67,3	68,5	77,7
23-05-2015 15:51:27	A321	D	72,5	75,7	87,2
23-05-2015 16:07:48	A320	D	71,6	74,3	85,6
23-05-2015 16:14:53	B738	D	74,6	78,7	88,1
23-05-2015 16:19:24	E170	D	69,9	72,1	85,0
23-05-2015 16:34:01	E190	D	72,9	76,7	87,2
23-05-2015 16:35:30	E190	D	72,2	76,3	86,6
23-05-2015 16:37:19	E170	D	71,1	74,4	85,5
23-05-2015 16:38:41	E170	D	70,1	73,2	85,3
23-05-2015 16:42:53	DH8D	D	66,5	67,3	76,5
23-05-2015 16:44:47	A320	D	71,4	73,7	85,4
23-05-2015 16:48:15	E170	D	70,4	72,8	84,8
23-05-2015 16:53:49	E170	D	72,5	76,0	87,3
23-05-2015 17:00:43	E190	D	70,1	72,4	84,6
23-05-2015 17:06:54	B737	D	74,5	77,9	87,7
23-05-2015 17:10:24	A320	D	71,1	73,6	85,1
23-05-2015 17:11:47	E190	D	71,3	74,3	85,5
23-05-2015 17:13:40	E170	D	70,2	73,0	84,8
23-05-2015 17:15:39	E170	D	69,8	72,4	85,3
23-05-2015 17:19:10	E190	D	70,0	72,8	84,3
23-05-2015 17:20:54	E170	D	67,9	69,4	82,3
23-05-2015 17:29:54	E190	D	70,0	72,9	84,4
23-05-2015 18:26:23	A320	D	70,1	71,7	84,5
23-05-2015 18:32:30	A320	D	73,0	75,8	86,4
23-05-2015 18:55:22	A320	D	69,6	70,8	83,6
23-05-2015 19:13:14	A320	D	71,2	73,8	85,0
23-05-2015 19:17:51	A320	D	71,5	73,6	84,9
23-05-2015 19:40:41	DH8D	D	65,9	67,1	74,9
23-05-2015 19:43:06	E170	D	70,8	73,1	85,5
23-05-2015 19:45:01	A320	D	69,9	71,9	83,9
23-05-2015 19:48:14	F70	D	69,1	71,6	82,4
23-05-2015 19:49:50	DH8D	D	67,3	68,5	76,4
23-05-2015 19:55:02	CRJ9	D	67,3	68,8	81,3
23-05-2015 20:00:06	E170	D	70,3	73,5	85,2
23-05-2015 20:01:47	E170	D	69,4	72,3	84,7
23-05-2015 20:03:37	B738	D	76,1	79,8	89,1
23-05-2015 20:11:32	E170	D	69,0	71,8	83,5
23-05-2015 20:13:15	E190	D	70,3	74,0	85,5
23-05-2015 20:20:30	E170	D	70,2	72,9	84,0
23-05-2015 20:22:21	B738	D	73,8	77,1	88,4
23-05-2015 20:24:17	E190	D	69,2	71,1	83,4
23-05-2015 20:26:06	E170	D	68,1	69,8	82,7
23-05-2015 20:34:01	E170	D	68,5	70,3	83,3
23-05-2015 20:50:32	B734	D	75,1	79,2	89,4
24-05-2015 06:13:58	B737	D	74,0	77,2	87,6
24-05-2015 06:16:18	B738	D	74,1	77,3	89,0
24-05-2015 06:18:57	A320	D	70,4	72,1	84,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 06:21:30	B738	D	74,3	78,0	88,7
24-05-2015 06:23:59	A320	D	69,5	70,7	83,8
24-05-2015 06:29:28	A320	D	70,5	72,0	84,7
24-05-2015 06:38:35	B734	D	75,2	78,8	89,1
24-05-2015 06:43:34	A321	D	73,2	76,5	87,5
24-05-2015 06:47:23	A320	D	69,0	70,2	83,1
24-05-2015 06:49:21	A320	D	69,2	70,7	83,8
24-05-2015 06:51:30	A320	D	69,9	71,1	83,7
24-05-2015 06:57:01	A320	D	72,0	75,0	85,4
24-05-2015 07:30:14	E170	D	69,2	73,3	84,3
24-05-2015 07:32:09	E170	D	70,0	72,4	83,8
24-05-2015 07:38:01	E190	D	70,1	72,6	84,6
24-05-2015 07:44:30	E190	D	70,8	73,4	85,4
24-05-2015 07:53:44	E170	D	70,9	73,8	86,9
24-05-2015 07:55:51	E190	D	72,6	76,5	86,9
24-05-2015 07:58:00	E170	D	69,8	71,8	84,1
24-05-2015 08:01:32	E170	D	69,2	70,8	83,6
24-05-2015 08:23:29	E170	A	70,3	72,7	80,7
24-05-2015 08:49:36	BE60	D	70,4	73,7	81,2
24-05-2015 09:51:38	E190	D	70,3	72,4	83,6
24-05-2015 09:55:43	A320	D	69,5	72,0	84,0
24-05-2015 10:33:09	F70	D	71,0	74,8	84,2
24-05-2015 10:35:13	A321	D	71,8	74,8	86,4
24-05-2015 10:54:23	DH8D	D	65,8	67,0	76,9
24-05-2015 10:57:54	A320	D	69,6	72,7	84,2
24-05-2015 11:00:12	E170	D	71,8	75,4	86,4
24-05-2015 11:02:12	E170	D	70,6	73,4	84,9
24-05-2015 11:18:48	E170	D	70,5	74,0	84,8
24-05-2015 11:23:07	E170	D	66,1	68,6	79,9
24-05-2015 11:25:25	A320	D	70,8	74,4	85,0
24-05-2015 11:30:16	E170	D	70,7	73,6	85,3
24-05-2015 11:32:45	E170	D	68,1	70,8	82,4
24-05-2015 11:36:04	E170	D	69,1	72,9	84,3
24-05-2015 11:39:25	E170	D	70,4	73,8	85,2
24-05-2015 11:54:12	E170	D	71,0	74,8	86,2
24-05-2015 11:56:56	E170	D	68,9	71,5	84,1
24-05-2015 11:58:43	A320	D	70,7	73,1	85,0
24-05-2015 12:06:58	E170	D	70,7	74,5	86,0
24-05-2015 12:15:48	A320	D	70,5	74,9	84,3
24-05-2015 12:19:17	A320	D	74,9	77,2	87,9
24-05-2015 12:24:57	A320	D	73,2	77,3	87,0
24-05-2015 12:28:44	B738	D	73,8	77,6	87,6
24-05-2015 12:31:56	A320	D	71,5	76,3	86,0
24-05-2015 12:47:17	A318	D	70,5	73,3	84,9
24-05-2015 12:48:29	A320	D	71,5	74,6	85,1
24-05-2015 13:10:58	E190	D	71,1	75,4	86,3
24-05-2015 13:13:16	E190	D	69,7	73,6	83,8
24-05-2015 13:15:02	E190	D	70,9	74,1	84,9
24-05-2015 13:26:50	A320	D	72,2	75,0	86,0
24-05-2015 13:29:08	E190	D	72,9	77,3	87,2
24-05-2015 13:45:39	E170	D	70,1	73,2	85,4
24-05-2015 13:50:17	E170	D	70,6	74,9	85,5
24-05-2015 14:01:01	A320	D	70,4	73,8	84,3
24-05-2015 14:30:37	E170	D	70,8	74,3	85,9
24-05-2015 14:38:29	A332	D	75,8	81,2	91,4
24-05-2015 14:40:43	A320	D	71,1	74,8	86,0
24-05-2015 14:42:46	A320	D	75,1	78,2	87,2
24-05-2015 14:44:39	A320	D	68,3	71,2	81,9
24-05-2015 14:48:38	E170	D	70,2	74,6	85,5
24-05-2015 14:53:35	E190	D	69,9	73,5	84,6
24-05-2015 14:55:29	E170	D	70,5	73,7	85,1
24-05-2015 14:57:39	RJ1H	D	71,5	75,3	85,7
24-05-2015 14:59:48	A320	D	70,6	74,5	85,0
24-05-2015 15:16:11	A321	D	73,1	75,5	87,5
24-05-2015 15:18:50	B738	D	73,3	77,0	88,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 15:29:15	E190	D	71,4	74,7	86,7
24-05-2015 15:37:06	A320	D	70,2	72,5	84,3
24-05-2015 15:41:30	A320	D	66,8	69,9	81,1
24-05-2015 15:47:51	A320	D	69,8	72,8	84,2
24-05-2015 15:52:19	A321	D	72,7	77,7	87,4
24-05-2015 16:22:32	E170	D	71,6	74,6	86,3
24-05-2015 16:24:27	E170	D	70,0	73,4	85,5
24-05-2015 16:29:24	E190	D	69,8	72,7	83,6
24-05-2015 16:31:15	B735	D	70,8	74,5	85,3
24-05-2015 16:38:04	E170	D	70,1	72,0	84,1
24-05-2015 16:39:46	E190	D	71,9	75,6	85,7
24-05-2015 16:42:10	E170	D	69,9	73,5	84,7
24-05-2015 16:43:44	B734	D	71,3	74,0	84,7
24-05-2015 16:47:20	E170	D	71,7	75,2	86,2
24-05-2015 16:56:35	E170	D	69,6	72,2	84,1
24-05-2015 16:57:53	CRJ9	D	69,4	70,7	82,1
24-05-2015 17:03:27	E190	D	71,7	75,7	85,5
24-05-2015 17:06:20	E170	D	70,7	74,6	85,9
24-05-2015 17:09:50	E170	D	68,4	70,8	83,1
24-05-2015 17:11:44	E170	D	69,8	72,8	84,7
24-05-2015 17:13:32	E190	D	71,5	74,1	85,4
24-05-2015 17:17:02	B737	D	73,0	77,0	87,0
24-05-2015 17:24:04	E170	D	69,0	71,7	83,5
24-05-2015 17:25:52	E190	D	73,1	76,8	85,4
24-05-2015 17:48:30	B738	D	73,1	77,2	89,4
24-05-2015 17:52:54	A319	D	70,3	73,4	84,3
24-05-2015 18:28:49	A320	D	70,7	74,3	85,2
24-05-2015 18:36:55	A320	D	71,0	72,7	84,8
24-05-2015 18:47:19	A320	D	69,1	71,9	83,4
24-05-2015 18:49:07	E170	D	69,5	72,9	83,9
24-05-2015 18:51:38	E170	D	68,2	71,0	82,7
24-05-2015 19:03:22	A318	D	70,0	71,9	83,6
24-05-2015 19:14:15	A320	D	71,2	74,3	86,4
24-05-2015 19:22:25	DH8D	A	69,5	70,7	78,6
24-05-2015 19:25:03	E170	A	71,2	73,7	82,0
24-05-2015 19:27:01	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
24-05-2015 19:29:28	A320	A	69,5	72,3	81,3
24-05-2015 20:09:15	A320	A	70,9	74,2	82,7
24-05-2015 20:34:45	E190	A	71,8	74,4	83,2
24-05-2015 20:41:51	A320	A	70,6	73,4	81,8
24-05-2015 20:44:06	E170	A	69,5	71,4	80,3
24-05-2015 20:46:27	B738	A	72,6	76,4	84,9
24-05-2015 20:48:58	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
24-05-2015 20:51:20	E170	A	70,7	73,2	81,5
24-05-2015 20:56:35	E170	A	71,1	73,9	82,3
24-05-2015 21:02:17	E190	A	71,1	74,1	83,2
24-05-2015 21:09:07	E170	A	70,4	72,8	81,2
24-05-2015 21:11:15	B738	A	73,0	77,3	85,8
24-05-2015 21:13:21	E170	A	70,5	72,9	81,3
24-05-2015 21:18:49	A320	A	70,5	73,1	81,6
24-05-2015 21:20:48	E190	A	71,5	74,3	83,3
24-05-2015 21:23:07	E170	A	70,6	72,7	81,0
24-05-2015 21:25:15	E170	A	71,2	73,9	82,0
24-05-2015 21:27:32	A321	A	72,3	75,5	84,0
24-05-2015 21:31:59	E190	A	71,4	74,3	83,4
24-05-2015 21:33:56	E170	A	70,1	72,0	80,1
24-05-2015 21:35:57	E170	A	71,2	73,7	81,7
24-05-2015 21:38:15	E170	A	70,6	73,1	81,4
24-05-2015 21:40:46	E170	A	70,7	73,2	81,5
24-05-2015 21:43:35	B734	A	75,0	79,2	87,8
24-05-2015 21:45:52	DH8D	A	68,6	70,5	79,1
24-05-2015 21:48:18	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
24-05-2015 21:50:24	A319	A	71,3	73,9	82,4
24-05-2015 21:58:50	B737	A	72,2	75,2	83,7
25-05-2015 06:09:31	E170	A	72,0	75,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2015 06:19:02	E190	A	71,7	74,8	84,3
25-05-2015 06:22:05	DH8D	A	69,5	71,9	79,1
25-05-2015 06:24:54	DH8D	A	69,5	71,9	79,1
25-05-2015 06:27:42	B734	A	73,9	77,6	86,2
25-05-2015 06:30:07	E170	A	71,0	74,2	83,1
25-05-2015 06:33:25	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
25-05-2015 06:35:50	E170	A	71,7	74,6	83,1
25-05-2015 06:38:13	E170	A	69,8	73,2	82,3
25-05-2015 06:41:34	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
25-05-2015 07:00:29	A320	A	70,7	73,8	82,1
25-05-2015 08:05:38	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
25-05-2015 08:15:14	F100	A	70,3	72,6	82,1
25-05-2015 08:17:53	B738	A	72,5	76,9	85,1
25-05-2015 08:19:50	DH8D	A	69,0	71,4	80,1
25-05-2015 08:22:45	E170	A	71,0	75,1	83,3
25-05-2015 08:25:23	E190	A	72,2	75,1	84,0
25-05-2015 08:27:54	AT45	A	70,0	72,0	80,8
25-05-2015 08:44:46	E170	A	70,7	74,3	83,0
25-05-2015 08:47:03	E190	A	71,6	75,8	83,9
25-05-2015 08:52:10	E190	A	72,9	76,6	85,0
25-05-2015 08:55:22	RJ1H	A	70,2	72,5	80,2
25-05-2015 09:02:00	E190	A	72,2	75,0	83,7
25-05-2015 09:05:35	B738	A	73,3	77,0	84,8
25-05-2015 09:07:38	E170	A	68,7	71,6	80,5
25-05-2015 09:26:09	DH8D	A	69,6	72,1	80,8
25-05-2015 09:29:14	E170	A	69,9	72,1	80,6
25-05-2015 09:31:57	E170	A	69,9	73,1	82,2
25-05-2015 09:33:59	A321	A	70,7	74,2	83,4
25-05-2015 09:36:25	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
25-05-2015 09:38:42	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
25-05-2015 09:40:53	E170	A	72,4	75,8	83,2
25-05-2015 09:43:19	E170	A	72,5	77,3	84,8
25-05-2015 09:45:49	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
25-05-2015 09:51:25	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
25-05-2015 09:53:32	B734	A	74,1	78,4	86,4
25-05-2015 09:56:01	E170	A	70,2	73,3	81,0
25-05-2015 09:58:44	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
25-05-2015 10:04:24	E170	A	70,2	73,9	82,7
25-05-2015 10:07:37	B733	A	72,8	76,9	84,9
25-05-2015 10:15:59	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
25-05-2015 10:21:24	A320	A	71,0	74,3	82,1
25-05-2015 10:23:59	C295	A	70,9	73,7	81,7
25-05-2015 10:28:03	C295	A	69,3	71,3	78,8
25-05-2015 10:38:41	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
25-05-2015 10:42:10	A320	A	70,7	73,4	81,5
25-05-2015 10:43:25	M28	A	71,1	75,3	83,1
25-05-2015 10:46:04	E170	A	70,4	73,9	82,2
25-05-2015 10:48:38	A320	A	69,9	72,6	81,3
25-05-2015 10:51:17	E190	A	70,9	74,3	83,0
25-05-2015 11:03:44	E170	A	71,9	74,9	84,0
25-05-2015 11:06:10	A320	A	71,4	75,4	84,8
25-05-2015 11:15:14	E170	A	72,0	74,5	82,8
25-05-2015 11:18:07	A332	A	72,6	76,8	85,8
25-05-2015 11:26:15	B738	A	74,0	79,6	87,2
25-05-2015 11:32:44	A318	A	70,9	75,2	83,2
25-05-2015 11:35:06	E170	A	71,0	73,6	82,1
25-05-2015 11:38:33	B788	A	71,2	74,8	84,4
25-05-2015 11:46:28	B788	A	71,6	75,0	84,4
25-05-2015 11:51:07	E170	A	72,2	76,4	83,3
25-05-2015 11:53:23	A320	A	70,4	73,9	83,0
25-05-2015 11:56:03	A321	A	73,4	77,7	85,7
25-05-2015 12:01:02	E190	A	72,2	75,5	83,7
25-05-2015 12:02:47	E170	A	69,1	73,0	80,9
25-05-2015 12:08:39	E170	A	70,8	74,4	82,8
25-05-2015 12:11:19	E190	A	72,3	76,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2015 12:20:15	E190	A	72,2	76,3	84,5
25-05-2015 12:25:18	A320	A	79,7	87,7	95,9
25-05-2015 12:31:27	B788	A	70,9	75,3	84,0
25-05-2015 12:40:20	E170	A	71,5	74,8	83,5
25-05-2015 12:44:39	DH8D	A	70,9	74,7	82,7
25-05-2015 12:50:35	E170	A	71,3	74,9	83,4
25-05-2015 12:55:11	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
25-05-2015 12:59:23	AN30	A	72,6	77,7	84,9
25-05-2015 13:02:14	A320	A	70,2	74,5	82,2
25-05-2015 13:05:00	E190	A	72,0	75,4	84,1
25-05-2015 13:07:31	B788	A	70,4	74,6	84,2
25-05-2015 13:16:13	A319	A	71,5	74,8	83,5
25-05-2015 13:22:27	B738	A	72,4	75,9	84,7
25-05-2015 13:25:54	A320	A	69,9	72,4	81,0
25-05-2015 13:40:08	AT45	A	67,2	68,5	76,3
25-05-2015 13:45:24	B738	A	72,6	76,8	84,3
25-05-2015 13:49:52	A320	A	71,0	74,2	82,1
25-05-2015 13:51:53	B738	A	71,7	76,1	84,5
25-05-2015 13:54:12	E190	A	73,3	76,6	85,4
25-05-2015 13:56:08	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
25-05-2015 13:58:31	B734	A	72,7	76,2	85,3
25-05-2015 14:00:43	A321	A	71,2	75,7	83,3
25-05-2015 14:03:14	F100	A	68,2	70,5	78,6
25-05-2015 14:05:35	B735	A	72,8	77,2	85,8
25-05-2015 14:08:19	E170	A	70,9	73,4	81,7
25-05-2015 14:11:35	E170	A	71,3	75,4	83,6
25-05-2015 14:14:59	M28	A	69,1	72,6	80,6
25-05-2015 14:19:30	B738	A	72,6	77,8	85,4
25-05-2015 14:22:20	A320	A	70,5	73,5	81,3
25-05-2015 14:32:27	A320	A	69,8	73,7	81,8
25-05-2015 14:49:07	E170	A	69,6	72,4	81,1
25-05-2015 14:52:56	A318	A	71,4	74,0	83,2
25-05-2015 14:58:22	E170	A	70,7	74,0	82,5
25-05-2015 15:00:59	A320	A	70,8	74,1	82,0
25-05-2015 15:04:55	E170	A	70,2	74,1	83,2
25-05-2015 15:13:08	E190	A	71,1	75,0	84,2
25-05-2015 15:16:56	DH8D	A	70,2	73,0	82,2
25-05-2015 15:19:08	E170	A	73,1	76,8	85,1
25-05-2015 15:22:21	E190	A	72,3	76,3	85,0
25-05-2015 15:24:16	E170	A	70,9	74,3	82,7
25-05-2015 15:26:17	E170	A	71,9	76,2	84,4
25-05-2015 15:28:24	E170	A	69,1	71,7	80,5
25-05-2015 15:30:32	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
25-05-2015 15:34:20	B738	A	73,2	77,8	86,0
25-05-2015 15:36:50	E170	A	69,8	73,3	83,0
25-05-2015 15:39:26	E190	A	72,3	77,2	85,1
25-05-2015 15:41:44	DH8D	A	71,7	75,1	82,2
25-05-2015 15:44:22	DH8D	A	69,7	72,8	82,0
25-05-2015 15:47:01	E190	A	71,8	75,5	84,8
25-05-2015 15:49:13	E190	A	71,9	77,1	85,8
25-05-2015 15:52:15	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
25-05-2015 15:54:44	C25A	A	66,7	68,0	76,7
25-05-2015 16:01:44	E190	A	72,7	76,2	85,8
25-05-2015 16:06:49	B737	A	71,3	74,9	84,4
25-05-2015 16:10:23	SF34	A	68,6	70,1	78,6
25-05-2015 16:17:24	B738	A	73,5	76,9	85,8
25-05-2015 16:35:44	GLF5	A	68,1	70,4	79,2
25-05-2015 16:39:41	A319	A	70,8	74,1	83,8
25-05-2015 16:49:57	CRJ9	A	69,5	71,7	81,3
25-05-2015 17:05:52	A320	A	70,9	74,7	84,2
25-05-2015 17:20:14	E170	A	71,1	73,9	82,6
25-05-2015 17:39:17	A320	A	70,9	74,3	83,5
25-05-2015 17:48:20	E170	A	71,6	74,6	83,7
25-05-2015 17:52:40	A320	A	71,3	74,2	83,6
25-05-2015 17:54:41	A319	A	71,5	75,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2015 17:57:25	C295	A	70,0	73,2	80,0
25-05-2015 18:02:22	A320	A	71,9	75,6	85,1
25-05-2015 18:05:13	E190	A	72,6	75,7	84,9
25-05-2015 18:12:21	A320	A	71,0	74,1	83,8
25-05-2015 18:15:13	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
25-05-2015 18:23:28	E170	A	71,2	74,3	83,2
25-05-2015 18:27:23	E170	A	71,5	74,9	83,5
25-05-2015 18:31:24	A320	A	69,5	73,1	82,1
25-05-2015 18:34:29	A320	A	71,7	76,3	85,3
25-05-2015 18:36:51	A320	A	71,4	74,6	82,9
25-05-2015 18:39:23	E170	A	72,2	76,5	84,8
25-05-2015 18:42:04	E170	A	70,6	73,8	83,1
25-05-2015 18:44:09	A320	A	71,2	75,2	83,6
25-05-2015 18:46:31	B738	A	72,2	76,7	84,7
25-05-2015 18:48:59	E170	A	70,5	73,5	82,0
25-05-2015 18:51:11	E170	A	72,4	75,8	84,4
25-05-2015 18:53:29	DH8D	A	71,6	75,1	84,1
25-05-2015 18:55:44	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
25-05-2015 18:58:20	DH8D	A	68,2	70,6	79,4
25-05-2015 19:00:44	E170	A	72,1	75,8	84,4
25-05-2015 19:02:43	F70	A	71,5	74,3	83,8
25-05-2015 19:05:00	B738	A	71,1	75,6	84,1
25-05-2015 19:06:53	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
25-05-2015 19:09:24	AT45	A	68,1	69,5	77,6
25-05-2015 19:11:17	F100	A	70,9	73,8	82,7
25-05-2015 19:19:38	CRJ9	A	70,4	73,2	81,8
25-05-2015 19:25:35	B733	A	73,3	76,8	85,9
25-05-2015 19:30:23	SF34	A	69,4	72,0	78,9
25-05-2015 19:32:30	B738	A	72,6	76,5	84,9
25-05-2015 19:37:46	B734	A	75,1	79,3	87,6
25-05-2015 19:40:13	E170	A	71,0	74,0	82,2
25-05-2015 19:44:21	P180	A	76,1	80,9	91,4
25-05-2015 19:56:13	C295	A	70,7	73,0	80,7
25-05-2015 20:02:47	C56X	A	68,0	74,3	77,0
25-05-2015 20:04:47	C295	A	71,2	74,1	82,0
25-05-2015 20:06:52	A319	A	70,9	73,8	82,3
25-05-2015 20:09:29	SF34	A	69,6	73,6	81,7
25-05-2015 20:12:29	SF34	A	68,9	70,9	77,9
25-05-2015 20:31:51	E190	A	72,1	74,9	83,9
25-05-2015 20:35:22	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
25-05-2015 20:43:48	A320	A	71,3	74,1	82,7
25-05-2015 20:46:03	E170	A	70,6	73,7	82,7
25-05-2015 20:52:44	E190	A	72,3	75,5	84,6
25-05-2015 21:00:24	E170	A	72,9	76,3	84,6
25-05-2015 21:06:11	E190	A	70,7	74,5	83,3
25-05-2015 21:15:36	E170	A	71,2	73,5	82,0
25-05-2015 21:20:33	A321	A	72,9	77,2	85,5
25-05-2015 21:22:40	E170	A	72,5	76,7	85,0
25-05-2015 21:25:06	E170	A	70,8	73,7	82,3
25-05-2015 21:27:21	E170	A	72,0	75,2	83,4
25-05-2015 21:29:24	B734	A	73,8	77,7	86,4
25-05-2015 21:31:15	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
25-05-2015 21:33:04	E170	A	70,7	73,3	82,1
25-05-2015 21:34:55	E170	A	71,8	74,5	82,6
25-05-2015 21:37:14	E190	A	71,4	74,8	83,7
25-05-2015 21:44:00	E170	A	71,1	73,3	82,3
25-05-2015 21:46:29	A321	A	70,7	73,9	82,7
25-05-2015 21:48:34	B738	A	72,4	76,3	84,7
25-05-2015 21:50:52	DH8D	A	70,4	72,3	80,8
25-05-2015 21:52:41	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
25-05-2015 21:54:58	E190	A	71,7	75,0	84,0
25-05-2015 21:56:49	B737	A	71,3	74,6	83,1
26-05-2015 06:11:25	B738	D	70,8	73,3	85,7
26-05-2015 06:14:53	B737	D	72,0	74,6	85,4
26-05-2015 06:22:56	A320	D	71,4	73,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 06:26:25	A320	D	70,8	72,5	85,0
26-05-2015 06:28:56	B734	D	69,6	72,0	83,4
26-05-2015 06:31:22	A320	D	71,7	73,8	85,7
26-05-2015 06:33:36	A320	D	70,8	73,1	85,3
26-05-2015 06:36:19	A320	D	74,4	78,1	88,4
26-05-2015 06:40:56	A320	D	72,2	74,8	86,0
26-05-2015 06:44:35	A321	D	71,7	74,1	86,0
26-05-2015 06:46:44	A319	D	69,7	72,5	84,1
26-05-2015 06:50:39	A321	D	72,9	75,4	87,5
26-05-2015 06:55:52	B738	D	73,5	76,3	88,3
26-05-2015 07:21:39	E170	D	68,7	71,3	82,7
26-05-2015 07:26:56	E170	D	69,1	70,7	82,5
26-05-2015 07:32:50	E190	D	72,0	75,8	85,3
26-05-2015 07:34:51	B738	D	73,2	76,3	86,0
26-05-2015 07:38:49	E170	D	72,0	74,6	86,2
26-05-2015 07:42:15	E170	D	68,3	70,7	82,1
26-05-2015 07:43:38	E170	D	70,6	72,8	82,4
26-05-2015 07:45:09	E170	D	69,3	71,0	83,5
26-05-2015 07:49:58	E170	D	71,9	74,9	85,3
26-05-2015 07:51:31	E190	D	72,1	75,0	86,3
26-05-2015 07:54:27	E190	D	73,0	76,6	87,3
26-05-2015 07:56:05	E170	D	70,5	72,8	85,4
26-05-2015 08:01:11	E170	D	71,0	73,2	85,4
26-05-2015 08:05:17	E170	D	70,1	73,3	84,8
26-05-2015 08:06:48	E190	D	72,2	75,4	86,2
26-05-2015 08:18:48	MD11	D	73,8	78,4	89,0
26-05-2015 08:25:44	B738	D	73,9	76,8	88,4
26-05-2015 08:38:36	B738	D	74,8	78,2	88,4
26-05-2015 09:09:59	E190	D	69,6	71,9	82,2
26-05-2015 09:13:16	L410	D	69,0	71,6	82,2
26-05-2015 09:16:59	E170	D	68,1	70,5	82,7
26-05-2015 09:18:49	B738	D	70,3	72,6	83,1
26-05-2015 09:41:23	A320	D	69,1	71,9	82,1
26-05-2015 09:46:35	CRJ9	D	68,5	70,1	81,0
26-05-2015 09:48:56	B733	D	69,8	73,3	81,6
26-05-2015 09:59:35	A320	D	71,1	73,9	83,7
26-05-2015 10:33:37	A320	D	69,7	72,3	83,1
26-05-2015 10:46:41	DH8D	D	67,6	68,8	77,1
26-05-2015 10:49:41	A320	D	68,6	70,5	81,8
26-05-2015 10:58:45	E190	D	75,4	80,3	88,0
26-05-2015 11:09:33	E170	D	69,1	71,3	82,1
26-05-2015 11:14:18	E170	D	69,0	71,6	82,8
26-05-2015 11:16:38	B734	D	71,5	75,4	85,0
26-05-2015 11:24:28	A320	D	69,6	71,3	82,2
26-05-2015 11:26:25	E170	D	67,8	69,2	79,2
26-05-2015 11:31:48	E170	D	70,5	73,6	84,9
26-05-2015 11:33:46	E170	D	70,4	72,7	84,7
26-05-2015 11:35:17	E170	D	69,2	71,7	83,9
26-05-2015 11:36:52	E170	D	69,2	71,4	83,0
26-05-2015 11:40:53	E190	D	72,0	75,8	85,6
26-05-2015 11:46:03	C295	D	68,6	70,2	79,7
26-05-2015 11:49:50	B738	D	73,2	77,7	88,8
26-05-2015 12:04:10	E170	D	71,3	73,6	85,1
26-05-2015 12:08:26	E170	D	72,1	75,1	86,4
26-05-2015 12:16:27	A320	D	74,4	78,6	88,0
26-05-2015 12:33:44	B738	D	73,1	76,1	86,9
26-05-2015 12:36:02	A320	D	70,5	72,7	84,7
26-05-2015 12:37:55	AN26	D	78,5	83,4	92,3
26-05-2015 12:41:08	A320	D	70,3	73,9	83,9
26-05-2015 12:47:07	A318	D	68,0	70,1	80,8
26-05-2015 12:55:49	A320	D	66,8	68,4	76,8
26-05-2015 13:07:17	A320	D	67,6	69,2	77,2
26-05-2015 13:17:55	E190	D	66,1	66,5	75,1
26-05-2015 13:33:48	B738	D	72,4	74,0	84,2
26-05-2015 13:46:19	E170	D	67,6	69,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 14:00:09	E190	D	70,9	73,3	84,7
26-05-2015 14:01:49	E170	D	70,0	73,3	84,6
26-05-2015 14:22:50	A319	D	70,3	73,4	85,0
26-05-2015 14:31:40	E170	D	68,5	70,4	82,9
26-05-2015 14:35:19	E190	D	70,2	73,6	84,0
26-05-2015 14:41:21	A332	D	75,7	81,1	89,9
26-05-2015 14:50:53	E170	D	67,7	69,5	79,7
26-05-2015 15:00:41	A319	D	68,9	71,1	81,2
26-05-2015 15:05:02	B738	D	72,8	76,6	86,6
26-05-2015 15:07:44	E170	D	66,1	67,6	79,9
26-05-2015 15:55:53	A320	D	70,1	73,6	85,3
26-05-2015 15:58:18	A321	D	71,9	76,3	86,9
26-05-2015 16:11:30	B738	D	71,9	74,1	84,4
26-05-2015 16:18:19	E170	D	69,6	72,6	85,0
26-05-2015 16:20:16	A320	D	71,4	73,9	85,4
26-05-2015 16:25:11	E170	D	71,0	74,2	86,0
26-05-2015 16:30:46	A320	D	72,5	76,6	87,6
26-05-2015 16:34:48	A320	D	68,3	70,1	82,4
26-05-2015 16:37:37	B738	D	75,2	79,4	89,0
26-05-2015 16:40:02	E170	D	70,1	73,3	85,2
26-05-2015 16:41:12	E170	D	71,3	74,6	86,2
26-05-2015 16:42:42	E170	D	69,6	73,2	85,1
26-05-2015 16:43:55	E170	D	70,6	73,9	84,9
26-05-2015 16:45:28	E190	D	70,9	74,1	86,1
26-05-2015 16:48:16	E170	D	69,6	72,5	84,2
26-05-2015 16:51:00	E170	D	71,2	74,7	86,3
26-05-2015 16:57:22	E190	D	71,9	75,3	86,5
26-05-2015 16:59:16	E190	D	71,0	74,3	85,5
26-05-2015 17:00:56	E170	D	71,8	75,0	87,2
26-05-2015 17:07:01	E170	D	70,3	73,5	86,0
26-05-2015 17:10:43	E170	D	70,0	73,1	84,3
26-05-2015 17:13:10	A320	D	70,1	73,2	84,8
26-05-2015 17:14:26	E190	D	72,1	75,5	86,6
26-05-2015 17:20:29	B737	D	71,6	74,1	85,0
26-05-2015 17:21:58	E170	D	68,7	72,3	83,5
26-05-2015 17:29:04	E170	D	68,8	71,5	82,7
26-05-2015 17:33:29	CRJ9	D	68,3	70,9	82,8
26-05-2015 17:41:06	E190	D	71,2	76,0	85,2
26-05-2015 17:48:41	A319	D	68,4	70,9	82,5
26-05-2015 18:18:14	C25A	D	66,1	67,9	77,2
26-05-2015 18:28:22	A320	D	68,0	69,7	78,8
26-05-2015 18:47:15	A320	D	74,7	80,0	88,6
26-05-2015 18:51:25	E170	D	67,8	69,7	81,6
26-05-2015 18:54:50	A320	D	69,1	73,0	83,6
26-05-2015 18:58:02	A318	D	69,3	72,9	85,1
26-05-2015 19:29:38	A320	D	72,7	77,5	88,4
26-05-2015 19:32:12	A320	D	72,6	76,5	87,9
26-05-2015 19:47:54	E190	D	71,4	75,9	85,8
26-05-2015 19:52:16	DH8D	D	66,0	66,9	75,0
26-05-2015 19:54:16	E170	D	69,9	73,3	85,2
26-05-2015 19:55:26	A320	D	68,1	70,4	83,8
26-05-2015 19:57:04	AT45	D	67,0	68,5	78,2
26-05-2015 19:59:52	F70	D	70,4	72,8	83,2
26-05-2015 20:04:10	B738	D	74,4	77,9	89,2
26-05-2015 20:15:52	E170	D	68,3	72,2	83,8
26-05-2015 20:17:56	E190	D	71,5	77,3	86,6
26-05-2015 20:24:06	E170	D	67,8	70,5	82,8
26-05-2015 20:27:06	E170	D	70,1	73,4	85,8
26-05-2015 20:29:05	E170	D	70,0	73,6	85,0
26-05-2015 20:30:55	E170	D	68,9	71,4	84,1
26-05-2015 20:32:20	E170	D	69,3	72,4	85,5
26-05-2015 20:33:42	E170	D	70,4	73,6	85,4
26-05-2015 20:41:17	A320	D	73,8	76,9	88,0
26-05-2015 21:26:17	MD11	D	76,7	82,1	92,8
26-05-2015 21:38:20	B738	D	70,4	73,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 06:03:22	B738	D	73,3	76,4	87,4
27-05-2015 06:15:19	CRJ9	D	69,2	72,0	83,6
27-05-2015 06:17:13	B737	D	73,2	76,4	87,5
27-05-2015 06:19:53	A320	D	69,1	72,9	83,4
27-05-2015 06:23:28	A320	D	70,9	73,7	86,3
27-05-2015 06:27:02	A320	D	69,7	72,2	85,1
27-05-2015 06:40:50	A320	D	69,0	71,6	84,6
27-05-2015 06:45:42	A319	D	70,6	74,5	85,7
27-05-2015 06:48:05	A321	D	71,4	74,7	86,8
27-05-2015 06:50:17	B738	D	72,6	75,3	86,7
27-05-2015 06:55:19	A320	D	73,0	76,5	86,8
27-05-2015 07:24:22	E170	D	69,8	73,5	84,0
27-05-2015 07:26:08	E170	D	68,9	71,0	84,0
27-05-2015 07:29:50	E170	D	68,5	71,6	83,4
27-05-2015 07:31:28	E170	D	68,4	71,4	84,4
27-05-2015 07:33:14	E170	D	67,9	69,6	81,3
27-05-2015 07:34:58	E190	D	71,5	75,1	85,3
27-05-2015 07:38:34	DH8D	D	65,7	67,3	75,3
27-05-2015 07:44:05	E170	D	68,6	70,5	83,2
27-05-2015 07:46:24	E190	D	71,6	76,5	86,5
27-05-2015 07:54:49	E190	D	71,6	75,5	86,6
27-05-2015 08:00:40	B738	D	72,5	76,7	87,6
27-05-2015 08:02:53	E190	D	71,2	74,9	86,7
27-05-2015 08:06:32	E170	D	70,3	73,5	86,2
27-05-2015 08:12:16	E170	D	70,3	73,4	84,5
27-05-2015 08:16:03	E170	D	69,2	72,8	83,1
27-05-2015 08:18:01	B738	D	71,6	74,6	86,4
27-05-2015 08:19:57	E170	D	68,7	72,1	84,2
27-05-2015 09:07:56	E190	D	69,7	73,7	83,9
27-05-2015 09:21:01	B738	D	71,4	74,9	86,2
27-05-2015 09:38:47	CRJ9	D	69,2	71,7	84,1
27-05-2015 09:58:25	E190	D	65,8	67,8	74,8
27-05-2015 10:00:42	CRJ9	D	69,2	71,9	83,0
27-05-2015 10:09:00	MD11	D	77,6	83,6	94,7
27-05-2015 10:23:27	A320	D	70,5	73,0	85,3
27-05-2015 10:32:37	A321	D	70,4	73,8	86,0
27-05-2015 10:55:37	E170	D	69,0	71,5	84,1
27-05-2015 10:57:16	E170	D	71,0	76,2	86,5
27-05-2015 11:05:33	E170	D	69,4	73,0	85,6
27-05-2015 11:17:41	E170	D	71,4	75,1	85,1
27-05-2015 11:21:09	A320	D	72,0	74,7	85,8
27-05-2015 11:28:11	E190	D	71,6	76,2	86,7
27-05-2015 11:31:04	E170	D	65,8	67,2	78,8
27-05-2015 11:33:56	E170	D	67,7	69,7	81,5
27-05-2015 11:36:52	E170	D	67,7	70,3	82,9
27-05-2015 11:39:01	A320	D	68,8	71,0	84,1
27-05-2015 11:42:19	E190	D	71,2	75,9	87,2
27-05-2015 11:44:54	E170	D	69,3	72,9	84,6
27-05-2015 11:47:41	E170	D	68,6	72,0	84,2
27-05-2015 11:50:26	B763	D	73,2	77,9	89,4
27-05-2015 11:53:28	A320	D	68,9	72,4	84,1
27-05-2015 11:56:08	E170	D	68,3	71,1	84,7
27-05-2015 12:06:08	E190	D	70,0	72,3	84,6
27-05-2015 12:08:02	A320	D	73,2	76,4	87,7
27-05-2015 12:24:27	A320	D	69,8	73,5	84,6
27-05-2015 12:36:01	A320	D	69,8	73,2	85,4
27-05-2015 12:46:03	B737	D	73,9	79,7	89,0
27-05-2015 12:48:37	A321	D	70,5	73,5	86,3
27-05-2015 12:52:38	A318	D	68,2	71,5	83,0
27-05-2015 13:22:40	E190	D	69,6	73,5	83,8
27-05-2015 13:31:16	A321	D	72,8	76,7	87,5
27-05-2015 13:36:47	E190	D	69,8	73,6	84,1
27-05-2015 13:38:38	A320	D	69,8	72,6	84,7
27-05-2015 13:40:37	E170	D	70,3	73,1	85,8
27-05-2015 13:59:47	B738	D	71,5	74,6	85,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 14:04:12	A319	D	69,2	73,5	83,9
27-05-2015 14:07:14	E170	D	69,6	72,4	84,0
27-05-2015 14:17:46	E190	D	72,5	76,1	85,0
27-05-2015 14:32:24	E170	D	68,4	72,3	83,5
27-05-2015 14:40:39	E170	D	68,4	71,5	84,1
27-05-2015 14:48:05	E190	D	72,3	77,3	86,6
27-05-2015 14:50:02	E170	D	68,2	71,3	84,2
27-05-2015 14:53:38	A320	D	68,6	70,9	83,8
27-05-2015 14:56:00	E170	D	70,0	73,4	86,4
27-05-2015 14:58:48	B738	D	73,5	76,6	88,7
27-05-2015 15:02:45	A332	D	74,2	78,0	90,4
27-05-2015 15:05:51	E170	D	68,5	71,7	83,9
27-05-2015 15:11:27	F100	D	72,1	75,2	85,5
27-05-2015 15:18:21	A320	D	69,2	73,7	84,6
27-05-2015 15:29:15	B733	D	71,6	75,8	87,0
27-05-2015 15:31:21	A321	D	71,7	74,6	86,7
27-05-2015 15:33:53	E170	D	68,3	71,1	83,3
27-05-2015 15:36:26	A320	D	68,8	71,3	83,9
27-05-2015 15:46:16	A320	D	69,1	71,9	84,9
27-05-2015 15:54:00	A320	D	71,1	74,4	85,6
27-05-2015 15:59:07	A321	D	71,0	76,1	86,3
27-05-2015 16:05:09	B738	D	71,3	76,7	86,8
27-05-2015 16:12:35	A320	D	70,0	73,1	84,7
27-05-2015 16:19:28	E170	D	69,5	73,8	85,9
27-05-2015 16:29:53	E170	D	68,5	70,4	82,8
27-05-2015 16:33:21	E170	D	70,1	72,9	86,6
27-05-2015 16:41:26	E170	D	66,0	68,8	77,5
27-05-2015 16:46:25	A320	D	69,3	71,5	84,3
27-05-2015 16:47:59	E170	D	69,6	71,7	85,4
27-05-2015 16:55:21	E190	D	71,8	75,5	87,0
27-05-2015 16:56:46	E170	D	69,6	73,3	85,0
27-05-2015 17:07:59	E190	D	69,2	73,2	84,4
27-05-2015 17:09:32	E190	D	71,0	75,0	86,2
27-05-2015 17:10:58	E170	D	68,0	70,4	83,7
27-05-2015 17:13:02	E170	D	69,0	72,1	85,3
27-05-2015 17:14:21	E170	D	69,4	72,2	84,3
27-05-2015 17:18:00	E190	D	70,1	74,4	85,5
27-05-2015 17:28:10	E170	D	69,4	72,4	83,5
27-05-2015 17:34:02	B737	D	72,1	75,2	86,2
27-05-2015 17:36:03	E170	D	68,1	71,7	84,3
27-05-2015 17:39:30	E190	D	70,6	75,4	85,5
27-05-2015 17:44:04	CRJ9	D	69,0	72,0	83,7
27-05-2015 18:29:15	A320	D	73,4	76,6	87,5
27-05-2015 18:52:35	E170	D	68,4	72,6	83,8
27-05-2015 18:57:54	A320	D	68,8	70,9	83,3
27-05-2015 19:04:33	A319	D	70,0	72,7	84,7
27-05-2015 19:09:00	A320	D	69,6	73,3	84,8
27-05-2015 19:11:50	E190	D	70,4	74,1	85,3
27-05-2015 19:21:20	A320	D	70,6	73,4	85,3
27-05-2015 19:24:12	E190	D	70,8	75,0	86,4
27-05-2015 19:26:53	A320	D	69,5	72,1	84,9
27-05-2015 19:48:52	E170	D	68,8	70,9	83,7
27-05-2015 19:50:46	A320	D	68,0	69,9	82,9
27-05-2015 19:52:52	E170	D	69,3	71,7	84,6
27-05-2015 20:00:23	E170	D	68,1	70,7	83,2
27-05-2015 20:03:49	F70	D	71,5	75,6	84,3
27-05-2015 20:06:44	E170	D	69,3	71,2	84,3
27-05-2015 20:09:03	B738	D	70,8	74,3	86,6
27-05-2015 20:14:07	A320	D	70,2	72,1	84,7
27-05-2015 20:16:08	E170	D	70,0	72,2	85,0
27-05-2015 20:18:47	E190	D	70,9	74,2	85,8
27-05-2015 20:23:26	E170	D	68,2	70,1	83,2
27-05-2015 20:27:23	E170	D	68,7	70,7	83,6
27-05-2015 20:30:20	E170	D	68,1	70,3	83,6
27-05-2015 20:37:00	A320	D	70,3	72,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2015 20:39:49	B738	D	66,2	68,8	79,8
27-05-2015 20:41:53	B733	D	69,2	71,7	83,3
27-05-2015 20:48:15	E170	D	70,2	72,7	84,7
27-05-2015 21:22:26	B738	D	72,9	76,3	88,3
27-05-2015 21:41:36	B752	D	69,1	71,1	83,9
27-05-2015 21:48:21	B733	D	72,4	76,4	86,3
27-05-2015 21:56:45	E170	D	69,1	71,7	85,1
28-05-2015 06:06:30	A320	D	69,3	71,3	83,4
28-05-2015 06:08:43	A320	D	70,2	72,8	84,3
28-05-2015 06:12:08	CRJ9	D	70,6	73,3	83,6
28-05-2015 06:13:57	B737	D	70,4	73,2	84,5
28-05-2015 06:16:13	A320	D	67,8	71,0	82,2
28-05-2015 06:18:06	A320	D	68,6	69,9	82,9
28-05-2015 06:30:57	A321	D	69,5	72,8	83,7
28-05-2015 06:36:29	A320	D	70,2	73,2	85,6
28-05-2015 07:12:32	SF34	D	67,0	68,0	76,0
28-05-2015 07:15:23	A319	D	69,3	71,6	83,6
28-05-2015 07:28:10	B738	D	68,9	71,0	83,8
28-05-2015 07:30:47	E170	D	75,8	85,2	93,2
28-05-2015 07:36:56	G150	D	67,2	68,0	76,8
28-05-2015 07:39:10	G150	D	68,3	71,5	82,1
28-05-2015 07:40:31	E170	D	68,7	72,7	84,0
28-05-2015 07:42:08	E170	D	69,0	72,1	83,3
28-05-2015 07:43:39	DH8D	D	66,4	68,3	75,9
28-05-2015 07:48:12	E170	D	71,8	75,5	86,8
28-05-2015 07:57:57	E170	D	69,6	71,4	83,9
28-05-2015 08:09:40	B738	D	71,7	75,7	88,5
28-05-2015 08:15:01	E170	D	68,1	70,9	82,1
28-05-2015 08:16:22	SF34	D	67,7	69,3	77,7
28-05-2015 08:21:35	E190	D	70,6	74,0	85,4
28-05-2015 08:23:42	C25A	D	67,8	70,6	80,1
28-05-2015 08:28:59	E170	D	68,1	70,3	82,2
28-05-2015 08:43:55	BE40	D	69,4	73,1	83,7
28-05-2015 08:45:41	P180	D	72,1	76,4	85,3
28-05-2015 08:49:56	B738	D	68,8	71,2	81,8
28-05-2015 09:07:54	FA7X	D	69,8	73,8	84,7
28-05-2015 09:09:37	E190	D	69,4	73,5	84,0
28-05-2015 09:22:21	B738	D	67,5	72,4	81,3
28-05-2015 09:29:38	A320	D	71,2	75,6	85,0
28-05-2015 09:34:38	CRJ9	D	67,7	71,1	82,6
28-05-2015 09:45:11	A319	D	66,4	69,6	79,4
28-05-2015 09:55:24	CRJ9	D	72,3	76,1	84,8
28-05-2015 10:14:17	P180	D	70,1	74,5	83,5
28-05-2015 10:18:15	E170	D	68,0	70,6	80,3
28-05-2015 10:21:05	G150	D	71,7	76,1	85,8
28-05-2015 10:38:12	A320	D	68,1	72,8	82,5
28-05-2015 10:52:43	A320	D	67,5	70,9	81,0
28-05-2015 11:06:14	E170	D	72,0	76,7	86,7
28-05-2015 11:11:55	E170	D	68,8	72,6	83,7
28-05-2015 11:20:20	E170	D	69,6	73,2	83,9
28-05-2015 11:25:16	E170	D	69,0	70,9	83,5
28-05-2015 11:28:46	A320	D	71,2	74,3	85,3
28-05-2015 11:32:01	E170	D	69,2	72,7	84,3
28-05-2015 11:37:19	E170	D	69,3	73,8	83,6
28-05-2015 11:50:01	E170	D	70,6	74,0	86,5
28-05-2015 11:56:43	B763	D	74,2	80,0	89,9
28-05-2015 12:02:28	E190	D	71,5	75,7	86,4
28-05-2015 12:08:12	E170	D	71,6	76,0	86,3
28-05-2015 12:10:10	A320	D	70,2	72,2	82,8
28-05-2015 12:12:11	A320	D	68,8	70,5	81,8
28-05-2015 12:15:49	E190	D	69,1	72,5	82,6
28-05-2015 12:28:43	A320	D	68,3	70,2	82,1
28-05-2015 12:36:22	A320	D	67,5	70,3	80,9
28-05-2015 12:38:27	E170	D	69,1	73,3	82,9
28-05-2015 12:40:47	B738	D	72,5	75,4	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 12:55:11	A318	D	66,9	69,6	81,8
28-05-2015 12:58:53	A321	D	73,6	77,4	88,0
28-05-2015 13:03:51	DH8D	D	67,4	69,0	76,5
28-05-2015 13:19:09	E190	D	69,8	71,9	83,4
28-05-2015 13:24:41	E190	D	70,5	76,8	87,8
28-05-2015 13:28:06	E190	D	69,2	71,9	83,5
28-05-2015 13:30:46	E190	D	68,4	71,1	83,2
28-05-2015 13:38:32	B763	D	67,4	68,6	76,4
28-05-2015 13:40:31	B738	D	71,5	76,0	87,4
28-05-2015 13:43:48	DH8D	D	77,5	81,3	88,6
28-05-2015 13:56:43	E170	D	70,8	75,3	86,5
28-05-2015 14:00:34	E190	D	68,8	71,1	82,9
28-05-2015 14:03:08	A320	D	66,8	69,0	80,9
28-05-2015 14:09:48	F900	D	67,4	70,7	79,2
28-05-2015 14:20:50	A319	D	67,8	71,4	82,9
28-05-2015 14:26:08	B738	D	67,8	70,0	79,5
28-05-2015 14:37:09	B738	D	65,9	67,6	77,1
28-05-2015 14:43:19	E190	D	70,4	76,6	84,9
28-05-2015 14:46:30	E170	D	68,6	71,2	82,9
28-05-2015 14:50:24	E170	D	70,6	74,2	85,3
28-05-2015 14:52:11	C25A	D	68,2	70,4	78,9
28-05-2015 14:54:06	A332	D	73,6	77,3	89,8
28-05-2015 14:57:05	B734	D	66,5	68,8	81,3
28-05-2015 14:59:24	A319	D	67,4	68,8	76,5
28-05-2015 15:01:02	E170	D	68,7	71,7	83,4
28-05-2015 15:03:10	A320	D	71,2	74,2	85,6
28-05-2015 15:05:26	E170	D	68,4	72,6	83,8
28-05-2015 15:11:22	E190	D	65,8	67,4	75,8
28-05-2015 15:13:59	A319	D	66,9	69,2	79,9
28-05-2015 15:17:01	E170	D	69,2	71,1	82,2
28-05-2015 15:21:19	E170	D	71,3	76,6	86,1
28-05-2015 15:23:50	A321	D	65,9	68,2	78,2
28-05-2015 15:26:14	B738	D	65,7	68,1	76,5
28-05-2015 15:33:14	E170	D	69,9	72,9	83,7
28-05-2015 15:49:03	A320	D	68,3	71,4	82,6
28-05-2015 15:53:53	A321	D	72,2	75,0	86,5
28-05-2015 16:18:16	FA7X	D	70,0	72,6	84,5
28-05-2015 16:24:51	E170	D	72,0	76,5	86,9
28-05-2015 16:26:26	A320	D	68,7	71,7	83,2
28-05-2015 16:32:00	E170	D	67,6	70,0	81,7
28-05-2015 16:40:38	E170	D	70,3	73,4	84,9
28-05-2015 16:43:14	E170	D	67,8	69,4	82,0
28-05-2015 16:45:03	E190	D	71,5	76,9	84,7
28-05-2015 16:57:10	E170	D	68,3	72,2	82,7
28-05-2015 16:58:46	E170	D	69,5	73,5	83,8
28-05-2015 17:00:49	E190	D	70,0	72,7	83,8
28-05-2015 17:02:43	E190	D	71,6	75,5	85,4
28-05-2015 17:10:39	E170	D	68,7	72,2	83,8
28-05-2015 17:12:42	E190	D	70,6	75,1	84,8
28-05-2015 17:16:43	A320	D	67,9	69,4	81,5
28-05-2015 17:18:26	E170	D	72,1	75,2	87,0
28-05-2015 17:22:32	E170	D	69,2	71,3	84,0
28-05-2015 17:25:17	E190	D	69,9	73,0	83,9
28-05-2015 17:27:01	E170	D	70,0	73,3	84,3
28-05-2015 17:33:01	E170	D	69,0	73,2	83,6
28-05-2015 17:36:06	CRJ9	D	71,8	76,4	84,6
28-05-2015 17:38:25	B737	D	69,3	70,9	82,5
28-05-2015 17:59:52	A320	D	67,0	69,8	81,3
28-05-2015 18:24:48	A319	D	67,4	70,9	80,7
28-05-2015 18:27:47	A320	D	69,1	70,5	81,7
28-05-2015 18:31:44	A320	D	68,0	69,3	82,1
28-05-2015 18:44:53	B737	D	72,4	77,3	85,6
28-05-2015 18:53:19	E170	D	68,7	73,1	83,5
28-05-2015 19:02:50	A319	D	69,0	71,2	82,8
28-05-2015 19:07:23	E190	D	71,9	75,0	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 19:09:31	A321	D	69,3	72,8	84,1
28-05-2015 19:17:23	A320	D	70,6	73,0	84,8
28-05-2015 19:21:33	A320	D	70,3	73,4	85,0
28-05-2015 19:56:03	E170	D	69,4	71,9	84,2
28-05-2015 19:57:59	F100	D	69,1	71,7	83,5
28-05-2015 19:59:29	DH8D	D	66,8	68,1	77,2
28-05-2015 20:01:23	E170	D	69,6	72,1	84,2
28-05-2015 20:03:29	A320	D	73,0	75,3	85,8
28-05-2015 20:05:41	E170	D	69,2	71,6	83,4
28-05-2015 20:09:19	E190	D	67,6	69,5	78,4
28-05-2015 20:11:52	E190	D	70,7	72,7	83,9
28-05-2015 20:16:51	E190	D	71,7	74,9	86,0
28-05-2015 20:18:37	E170	D	69,5	71,8	84,0
28-05-2015 20:20:32	B738	D	72,3	75,0	86,3
28-05-2015 20:22:40	A320	D	68,5	71,2	83,4
28-05-2015 20:24:33	E170	D	68,5	70,3	83,1
28-05-2015 20:26:44	B738	D	71,6	73,9	86,5
28-05-2015 20:36:14	E170	D	69,7	71,4	84,0
28-05-2015 21:26:47	MD11	D	75,1	79,4	90,9
28-05-2015 21:29:05	E170	D	69,6	71,6	84,1
28-05-2015 21:43:02	B733	D	70,3	71,8	82,0
28-05-2015 21:48:46	B752	D	66,5	67,1	78,8
29-05-2015 06:03:26	E190	A	72,7	75,7	83,9
29-05-2015 06:30:17	DH8D	A	70,6	73,5	81,4
29-05-2015 06:32:37	E170	A	72,3	75,1	82,7
29-05-2015 06:35:06	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
29-05-2015 06:37:12	E170	A	70,8	74,4	82,2
29-05-2015 06:41:46	E170	A	71,4	75,2	82,6
29-05-2015 06:43:54	E190	A	72,4	75,9	83,6
29-05-2015 06:46:04	E170	A	71,3	73,5	80,9
29-05-2015 07:02:37	B733	A	74,9	78,8	86,0
29-05-2015 07:08:26	AT72	A	71,2	73,5	82,6
29-05-2015 07:42:52	E170	A	71,3	75,2	81,3
29-05-2015 07:46:18	B788	A	71,2	74,5	83,5
29-05-2015 07:49:54	B738	A	72,3	75,9	84,1
29-05-2015 08:07:36	DH8D	A	70,3	72,8	82,4
29-05-2015 08:12:16	E190	A	71,4	73,9	82,2
29-05-2015 08:45:55	E170	D	67,0	69,8	82,0
29-05-2015 09:01:12	A320	D	72,0	74,2	85,0
29-05-2015 09:05:34	E190	D	69,8	73,7	83,2
29-05-2015 09:07:46	B738	D	66,5	68,7	77,6
29-05-2015 09:33:41	CRJ9	D	67,8	70,7	78,9
29-05-2015 09:47:54	B738	D	67,7	70,9	79,7
29-05-2015 09:52:35	CRJ9	D	71,4	75,1	84,8
29-05-2015 09:57:23	B738	D	71,1	73,5	84,9
29-05-2015 10:03:47	B461	D	67,4	71,1	81,5
29-05-2015 10:15:34	MD11	D	78,7	86,7	95,3
29-05-2015 10:28:16	P180	D	72,2	76,8	85,8
29-05-2015 10:36:55	A321	D	70,3	72,1	84,7
29-05-2015 10:59:43	E190	D	73,6	78,0	86,9
29-05-2015 11:05:28	E170	D	71,2	74,6	85,8
29-05-2015 11:14:45	E170	D	69,9	74,3	84,6
29-05-2015 11:17:08	B738	D	69,8	73,1	84,1
29-05-2015 11:24:31	E170	D	68,5	72,1	83,9
29-05-2015 11:28:36	E170	D	69,3	72,4	83,3
29-05-2015 11:30:13	E170	D	68,2	70,7	81,8
29-05-2015 11:33:38	A320	D	71,1	74,7	85,4
29-05-2015 11:35:08	E170	D	69,1	72,5	84,3
29-05-2015 11:38:08	E170	D	72,2	75,2	85,8
29-05-2015 11:44:00	E190	D	70,2	73,1	83,6
29-05-2015 11:49:11	A320	D	70,2	73,4	84,9
29-05-2015 11:57:00	F70	D	69,3	73,0	83,5
29-05-2015 12:12:00	E170	D	70,6	74,1	84,4
29-05-2015 12:18:07	A320	D	69,4	72,5	81,9
29-05-2015 12:30:13	A320	D	69,9	72,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 12:36:00	A320	D	69,2	72,7	83,2
29-05-2015 12:38:03	B738	D	72,1	75,4	86,3
29-05-2015 12:49:37	A320	D	69,2	71,9	83,2
29-05-2015 12:52:34	P180	D	71,8	77,3	85,2
29-05-2015 12:55:34	A320	D	70,2	73,2	83,3
29-05-2015 12:58:40	A320	D	71,9	74,8	85,3
29-05-2015 13:00:30	E170	D	69,6	73,7	83,8
29-05-2015 13:03:58	E170	D	69,3	72,1	83,1
29-05-2015 13:11:08	E190	D	70,6	73,8	84,4
29-05-2015 13:13:15	E190	D	71,4	75,8	86,1
29-05-2015 13:18:10	E190	D	69,2	71,9	83,2
29-05-2015 13:20:24	E190	D	69,9	73,6	83,8
29-05-2015 13:21:28	AN26	D	71,1	74,8	86,2
29-05-2015 13:27:41	GLF5	D	68,0	71,6	80,3
29-05-2015 13:48:23	E170	D	71,4	76,5	85,6
29-05-2015 14:03:51	E190	D	69,6	72,1	82,8
29-05-2015 14:07:27	C295	D	68,9	71,6	77,9
29-05-2015 14:10:50	A319	D	68,3	71,5	82,6
29-05-2015 14:24:03	A320	D	67,9	70,2	80,6
29-05-2015 14:33:52	E170	D	67,8	71,6	82,2
29-05-2015 14:38:22	E170	D	69,3	73,1	83,4
29-05-2015 14:40:53	A320	D	68,7	70,7	82,1
29-05-2015 14:48:25	A319	D	67,0	68,9	81,3
29-05-2015 14:52:46	E170	D	68,4	72,0	83,7
29-05-2015 14:54:46	E170	D	68,1	71,8	81,7
29-05-2015 14:56:35	E170	D	67,4	70,2	80,2
29-05-2015 14:58:13	E170	D	71,2	73,9	85,4
29-05-2015 15:02:15	B738	D	70,3	72,8	83,8
29-05-2015 15:07:17	E170	D	68,2	70,9	82,4
29-05-2015 15:13:57	F100	D	69,6	73,2	83,4
29-05-2015 15:32:27	B733	D	69,8	72,1	82,6
29-05-2015 15:34:10	E170	D	68,7	72,4	83,4
29-05-2015 15:38:06	A319	D	69,0	72,9	84,1
29-05-2015 15:40:51	A320	D	66,8	68,9	80,9
29-05-2015 15:42:15	A321	D	70,3	74,3	85,5
29-05-2015 15:49:58	A320	D	67,6	71,0	81,9
29-05-2015 16:10:15	E170	D	71,2	74,1	85,5
29-05-2015 16:26:58	E170	D	71,7	74,3	85,6
29-05-2015 16:28:05	A321	D	69,7	74,8	84,3
29-05-2015 16:33:51	A332	D	72,9	76,5	88,8
29-05-2015 16:36:12	B738	D	70,5	74,2	84,7
29-05-2015 16:40:50	E190	D	70,2	72,8	83,8
29-05-2015 16:43:44	E170	D	72,3	76,4	87,2
29-05-2015 16:45:58	E190	D	69,2	72,3	83,5
29-05-2015 16:48:00	DH8D	D	67,6	68,6	77,6
29-05-2015 16:52:13	E170	D	69,1	72,1	83,6
29-05-2015 16:54:17	E170	D	69,7	72,4	82,7
29-05-2015 16:56:11	DH8D	D	68,7	70,8	78,3
29-05-2015 16:57:56	E170	D	70,4	72,3	84,0
29-05-2015 17:00:03	A320	D	65,9	67,9	78,7
29-05-2015 17:04:56	E170	D	69,6	71,8	83,4
29-05-2015 17:08:56	E170	D	71,8	75,2	86,1
29-05-2015 17:19:08	E190	D	70,8	73,8	84,0
29-05-2015 17:24:52	E170	D	69,6	72,5	84,0
29-05-2015 17:26:50	E190	D	70,1	73,0	84,2
29-05-2015 17:28:20	CRJ9	D	71,5	74,9	84,3
29-05-2015 17:30:41	B737	D	70,7	73,0	83,5
29-05-2015 17:34:02	E190	D	69,0	72,0	82,6
29-05-2015 17:46:21	E190	D	71,3	75,1	85,4
29-05-2015 17:47:54	E170	D	69,3	72,3	83,7
29-05-2015 18:04:05	A319	D	69,6	72,5	84,6
29-05-2015 18:19:17	GLF6	D	69,0	70,1	79,0
29-05-2015 18:45:03	A320	D	66,4	67,6	77,2
29-05-2015 18:48:54	E170	D	69,5	71,3	83,3
29-05-2015 18:51:20	A320	D	68,2	69,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 18:53:21	E170	D	69,2	71,5	84,0
29-05-2015 18:59:42	A320	D	68,7	70,7	83,2
29-05-2015 19:03:57	A320	D	68,2	70,2	82,4
29-05-2015 19:07:52	E190	D	71,0	74,7	83,8
29-05-2015 19:12:47	E190	D	72,3	75,0	86,0
29-05-2015 19:14:45	A320	D	72,4	75,0	85,8
29-05-2015 19:16:47	A320	D	69,0	70,4	82,6
29-05-2015 19:21:28	A320	D	73,7	77,1	86,9
29-05-2015 19:31:18	A320	D	68,7	71,1	83,1
29-05-2015 19:47:54	E170	D	70,4	71,9	83,5
29-05-2015 19:55:17	E170	D	68,8	70,4	81,4
29-05-2015 19:56:51	E170	D	68,7	70,2	82,5
29-05-2015 20:04:26	A320	D	66,9	68,2	80,3
29-05-2015 20:11:10	E170	D	69,3	71,2	83,5
29-05-2015 20:13:51	E170	D	69,5	70,7	83,5
29-05-2015 20:18:46	E170	D	69,7	71,9	83,9
29-05-2015 20:22:11	B738	D	74,0	78,0	88,8
29-05-2015 20:28:01	B733	D	70,6	72,4	84,8
29-05-2015 20:30:24	E170	D	68,8	70,1	82,8
29-05-2015 20:32:02	E170	D	71,0	74,1	85,0
29-05-2015 20:34:11	E190	D	70,0	72,3	83,5
29-05-2015 20:39:39	E170	D	71,7	74,0	86,3
29-05-2015 20:41:48	A320	D	68,7	70,2	82,3
29-05-2015 20:49:42	A320	D	67,5	68,8	81,1
29-05-2015 21:19:16	E170	A	71,2	73,9	82,7
29-05-2015 21:42:38	B752	D	70,4	71,9	84,5
29-05-2015 21:44:40	A320	D	68,8	69,5	82,0
29-05-2015 21:56:01	B733	D	71,4	73,9	85,0
30-05-2015 06:24:08	DH8D	A	69,9	72,2	78,9
30-05-2015 06:26:06	E170	A	71,3	74,3	82,1
30-05-2015 06:28:34	DH8D	A	69,0	71,0	78,6
30-05-2015 06:33:09	E190	A	72,2	75,2	83,6
30-05-2015 06:34:58	DH8D	A	70,6	72,4	81,7
30-05-2015 06:38:51	E170	A	70,7	73,4	81,2
30-05-2015 06:41:09	E170	A	69,9	72,7	79,9
30-05-2015 06:43:50	E170	A	71,8	75,2	83,0
30-05-2015 07:03:25	A320	A	72,1	75,7	83,5
30-05-2015 07:42:45	E190	A	72,1	75,5	83,6
30-05-2015 08:07:50	DH8D	A	69,7	73,5	81,1
30-05-2015 08:20:37	E190	A	71,0	74,6	82,8
30-05-2015 08:25:32	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
30-05-2015 08:29:44	E170	A	68,6	70,9	78,6
30-05-2015 08:39:01	E170	A	70,0	73,6	81,2
30-05-2015 08:43:40	E190	D	69,1	72,1	83,4
30-05-2015 08:45:42	E170	D	69,8	73,3	82,6
30-05-2015 08:56:09	B738	D	72,1	77,4	86,5
30-05-2015 09:15:08	A320	D	71,0	74,8	84,6
30-05-2015 10:27:57	CRJ9	D	69,5	72,6	83,3
30-05-2015 10:29:48	E170	D	67,3	70,3	82,2
30-05-2015 10:34:28	A321	D	67,9	71,3	83,5
30-05-2015 11:00:29	A320	D	67,3	69,7	76,9
30-05-2015 11:03:24	E170	D	73,0	77,4	86,8
30-05-2015 11:11:36	E170	D	71,3	75,8	86,5
30-05-2015 11:18:15	E170	D	69,1	74,0	84,3
30-05-2015 11:30:51	B735	D	69,9	74,6	85,0
30-05-2015 11:35:57	E190	D	70,3	74,0	84,0
30-05-2015 11:39:55	E170	D	68,6	72,5	83,2
30-05-2015 12:01:36	A320	D	68,0	70,5	81,2
30-05-2015 12:08:34	E170	D	70,4	74,5	84,3
30-05-2015 12:14:25	A320	D	69,7	72,5	82,5
30-05-2015 12:16:35	A320	D	68,8	71,9	82,4
30-05-2015 12:45:01	A318	D	67,8	69,6	77,8
30-05-2015 12:47:13	A320	D	68,2	70,1	82,0
30-05-2015 12:49:03	B738	D	71,5	75,4	84,6
30-05-2015 13:09:52	B734	D	70,7	74,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2015 13:15:06	A319	D	67,3	70,0	82,0
30-05-2015 13:17:06	AN30	D	79,3	85,5	94,6
30-05-2015 13:29:03	E170	D	69,7	73,6	84,8
30-05-2015 13:31:01	E190	D	71,5	74,4	84,7
30-05-2015 13:32:54	CRJ9	D	68,2	71,7	81,6
30-05-2015 13:34:55	E190	D	69,8	73,2	83,4
30-05-2015 13:39:35	B738	D	70,9	73,8	85,2
30-05-2015 13:44:45	A320	D	69,9	73,5	83,5
30-05-2015 13:47:01	E170	D	67,7	70,0	81,8
30-05-2015 13:54:17	B738	D	70,8	74,0	84,6
30-05-2015 14:05:00	E170	D	71,7	74,2	85,5
30-05-2015 14:17:19	A319	D	68,0	71,3	81,0
30-05-2015 14:23:33	E190	D	69,9	72,9	82,4
30-05-2015 14:40:14	E170	D	67,9	70,4	82,0
30-05-2015 14:42:15	E170	D	67,7	70,9	82,0
30-05-2015 14:44:06	E170	D	68,3	71,2	83,0
30-05-2015 14:49:23	E170	D	69,0	72,1	83,3
30-05-2015 15:01:27	A332	D	73,0	77,0	89,1
30-05-2015 15:07:41	E170	D	65,9	67,5	77,7
30-05-2015 15:19:36	A320	D	72,2	76,4	85,8
30-05-2015 15:21:38	E170	D	69,0	72,1	82,8
30-05-2015 15:31:19	E190	D	70,6	73,5	84,0
30-05-2015 15:33:29	A320	D	70,0	72,0	84,0
30-05-2015 15:40:12	E170	D	68,6	71,9	83,3
30-05-2015 15:55:07	B738	D	69,3	74,2	82,7
30-05-2015 16:25:28	E170	D	70,8	74,7	85,3
30-05-2015 16:28:08	A321	D	67,3	69,9	81,5
30-05-2015 16:41:17	E170	D	69,1	71,7	83,6
30-05-2015 16:43:15	E170	D	68,2	71,4	82,0
30-05-2015 16:45:15	E190	D	69,5	74,0	83,8
30-05-2015 16:48:09	DH8D	D	66,4	67,9	76,0
30-05-2015 17:03:07	E190	D	69,6	72,8	83,9
30-05-2015 17:06:05	A320	D	66,8	68,8	76,8
30-05-2015 17:17:20	E170	D	70,6	75,2	85,1
30-05-2015 17:21:05	A320	D	68,4	71,7	82,8
30-05-2015 17:24:27	E170	D	69,0	72,2	83,8
30-05-2015 17:26:24	B737	D	70,3	73,8	84,6
30-05-2015 17:28:13	E190	D	72,2	76,6	86,6
30-05-2015 17:32:36	E170	D	67,3	70,3	82,2
30-05-2015 17:48:32	E170	D	67,9	70,5	83,0
30-05-2015 18:16:22	A320	D	67,1	69,3	79,6
30-05-2015 18:18:24	A320	D	68,2	71,1	81,6
30-05-2015 18:51:34	A320	D	66,3	68,6	80,3
30-05-2015 18:56:27	A320	D	67,9	69,3	81,9
30-05-2015 19:13:35	A320	D	67,8	70,1	80,8
30-05-2015 19:18:28	A320	D	69,8	72,4	84,0
30-05-2015 19:36:11	B738	D	70,0	72,6	85,1
30-05-2015 19:46:54	A320	D	70,5	73,3	83,9
30-05-2015 19:48:44	CRJ9	D	66,8	68,2	79,8
30-05-2015 19:51:58	E170	D	69,4	72,9	83,6
30-05-2015 19:59:48	E170	D	68,6	71,6	83,1
30-05-2015 20:08:47	E170	D	67,9	71,1	82,7
30-05-2015 20:10:54	E190	D	70,6	74,3	84,7
30-05-2015 20:14:32	E170	D	68,1	70,2	81,7
30-05-2015 20:17:19	E170	D	67,4	69,1	81,9
30-05-2015 20:19:14	B738	D	71,0	73,7	86,0
30-05-2015 20:30:36	E170	D	67,9	70,2	81,3
30-05-2015 20:32:24	E190	D	69,2	72,9	83,3
30-05-2015 20:34:39	B733	D	66,5	69,9	79,7
30-05-2015 20:36:32	E170	D	67,6	70,2	82,3
30-05-2015 21:57:13	B738	D	75,2	78,5	89,2
31-05-2015 06:09:57	B738	D	72,8	77,1	87,1
31-05-2015 06:12:20	B738	D	70,2	74,8	85,3
31-05-2015 06:14:43	B737	D	67,3	69,3	78,8
31-05-2015 06:17:05	A320	D	68,2	71,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2015 06:19:22	A320	D	68,1	70,6	82,6
31-05-2015 06:26:34	A320	D	68,5	71,2	82,3
31-05-2015 06:37:08	A320	D	68,3	70,4	82,9
31-05-2015 06:40:51	A320	D	66,8	69,3	80,8
31-05-2015 06:42:43	A321	D	69,5	72,7	85,2
31-05-2015 06:46:17	A320	D	65,2	67,1	77,0
31-05-2015 06:50:19	A320	D	66,5	68,1	79,3
31-05-2015 07:31:30	E170	D	68,2	70,2	82,3
31-05-2015 07:41:25	E170	D	68,1	71,2	82,2
31-05-2015 07:46:14	E170	D	68,4	72,3	83,8
31-05-2015 07:56:08	E170	D	71,9	75,7	86,5
31-05-2015 08:01:12	E190	D	68,6	71,8	82,3
31-05-2015 08:03:05	E190	D	69,5	72,5	84,1
31-05-2015 08:44:26	E170	D	70,2	74,4	84,9
31-05-2015 09:02:05	E190	D	70,2	73,9	84,2
31-05-2015 09:49:06	B733	D	66,2	67,6	76,2
31-05-2015 09:57:48	A320	D	69,5	72,5	82,7
31-05-2015 10:42:21	A320	D	68,4	71,6	82,0
31-05-2015 10:55:01	A320	D	66,5	68,2	79,3
31-05-2015 11:02:14	E190	D	72,3	77,0	87,1
31-05-2015 11:05:13	E170	D	71,2	75,5	84,4
31-05-2015 11:11:33	E170	D	68,0	71,6	82,5
31-05-2015 11:15:51	A320	D	70,6	74,2	85,1
31-05-2015 11:27:29	E170	D	68,3	71,7	82,3
31-05-2015 11:28:56	E170	D	68,1	71,7	82,8
31-05-2015 11:31:27	E170	D	68,1	69,9	81,3
31-05-2015 11:36:04	E170	D	68,6	70,9	83,1
31-05-2015 11:38:16	E170	D	66,9	69,1	79,9
31-05-2015 11:40:52	A320	D	70,5	73,9	84,1
31-05-2015 11:43:40	E170	D	68,5	72,6	83,9
31-05-2015 11:45:31	E170	D	68,4	71,8	83,9
31-05-2015 11:56:01	B738	D	66,1	68,5	76,5
31-05-2015 12:05:08	E170	D	70,6	73,6	85,2
31-05-2015 12:09:18	A320	D	68,2	70,5	81,0
31-05-2015 12:11:24	E190	D	72,9	77,4	86,7
31-05-2015 12:13:40	B738	D	69,3	73,0	83,3
31-05-2015 12:17:30	A320	D	71,4	74,5	85,2
31-05-2015 12:27:13	A320	D	69,1	72,1	83,4
31-05-2015 12:29:51	A320	D	66,0	67,6	75,5
31-05-2015 12:34:54	B738	D	72,9	77,5	87,4
31-05-2015 12:47:53	A318	D	66,7	69,2	81,0
31-05-2015 13:04:03	A320	D	72,0	75,6	86,3
31-05-2015 13:16:13	B734	D	69,8	73,6	83,8
31-05-2015 13:19:24	E190	D	70,6	74,8	84,2
31-05-2015 13:23:25	E190	D	72,2	76,8	86,2
31-05-2015 13:33:47	A320	D	69,5	72,4	83,0
31-05-2015 13:40:47	E170	D	69,4	72,1	83,2
31-05-2015 13:43:57	DH8D	D	67,4	69,5	77,4
31-05-2015 13:46:41	B738	D	69,3	71,9	81,0
31-05-2015 13:48:43	DH8D	D	66,1	68,1	76,1
31-05-2015 13:52:31	E190	D	70,2	74,2	83,7
31-05-2015 14:00:21	A319	D	68,6	71,8	81,2
31-05-2015 14:22:22	A320	D	68,2	71,2	83,0
31-05-2015 14:28:18	A320	D	69,0	71,8	83,4
31-05-2015 14:31:23	E170	D	68,7	73,0	83,7
31-05-2015 14:40:24	A320	D	67,1	69,9	80,9
31-05-2015 14:44:19	E170	D	70,3	73,8	84,1
31-05-2015 14:46:01	E170	D	68,5	71,4	83,6
31-05-2015 14:50:10	B738	D	67,8	69,5	78,6
31-05-2015 14:52:53	A332	D	73,3	77,1	89,0
31-05-2015 14:55:36	A319	D	64,8	67,5	78,1
31-05-2015 14:57:29	F100	D	72,4	76,5	86,3
31-05-2015 15:32:28	B738	D	71,8	76,2	86,6
31-05-2015 15:35:05	A320	D	67,5	70,6	81,1
31-05-2015 15:37:03	A321	D	70,5	73,7	85,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2015 15:42:21	A320	D	67,1	69,3	81,4
31-05-2015 15:49:59	A321	D	69,0	72,2	83,8
31-05-2015 15:52:05	F900	D	66,3	68,5	76,3
31-05-2015 16:20:37	E170	D	69,5	72,7	82,9
31-05-2015 16:27:32	E170	D	69,7	72,5	83,3
31-05-2015 16:33:30	B733	D	71,7	74,8	85,3
31-05-2015 16:35:49	E170	D	67,2	70,7	81,6
31-05-2015 16:37:18	E170	D	68,7	71,2	82,8
31-05-2015 16:39:04	E170	D	71,1	74,9	85,2
31-05-2015 16:40:47	E190	D	70,7	74,4	83,5
31-05-2015 16:48:52	E170	D	73,6	77,9	85,9
31-05-2015 16:53:34	E190	D	70,4	73,2	83,6
31-05-2015 16:55:10	E170	D	68,7	71,3	81,9
31-05-2015 16:56:59	E170	D	69,1	72,1	83,3
31-05-2015 17:00:44	CRJ9	D	70,7	74,7	83,3
31-05-2015 17:10:25	E170	D	71,2	75,3	86,1
31-05-2015 17:16:51	E170	D	70,3	73,0	85,1
31-05-2015 17:19:07	E190	D	69,8	73,7	83,8
31-05-2015 17:21:13	B737	D	71,9	76,2	84,9
31-05-2015 17:36:57	A320	A	71,2	73,4	80,3
31-05-2015 17:38:40	CL30	A	68,0	70,4	78,0
31-05-2015 17:47:23	B738	A	74,0	79,8	85,5
31-05-2015 17:49:44	B738	A	72,0	74,9	83,5
31-05-2015 17:53:24	A320	A	71,4	73,7	81,8
31-05-2015 17:57:02	A320	A	68,3	70,9	78,8
31-05-2015 18:01:15	A320	A	71,6	75,4	83,1
31-05-2015 18:05:18	B738	A	73,0	76,1	83,4
31-05-2015 18:33:49	A320	D	69,5	72,6	84,3
31-05-2015 18:41:44	A320	D	67,4	69,7	80,7
31-05-2015 18:44:20	E170	D	68,8	72,1	82,0
31-05-2015 18:51:11	A320	D	69,0	70,8	83,2
31-05-2015 18:54:01	E170	D	68,5	71,3	83,2
31-05-2015 18:57:33	B738	D	67,8	69,6	79,9
31-05-2015 19:00:02	A318	D	70,3	72,3	82,9
31-05-2015 19:03:11	A320	D	67,9	70,3	81,4
31-05-2015 19:15:27	A320	D	71,8	74,4	85,0
31-05-2015 19:31:24	A320	D	67,6	69,5	81,0
31-05-2015 19:53:04	E170	D	68,7	71,1	82,5
31-05-2015 19:55:02	E170	D	69,1	71,2	83,1
31-05-2015 20:07:47	E170	D	69,3	71,5	83,5
31-05-2015 20:10:03	E190	D	71,7	73,8	84,7
31-05-2015 20:13:14	A320	D	70,7	73,3	83,7
31-05-2015 20:16:48	E190	D	70,7	73,5	84,1
31-05-2015 20:18:39	E170	D	69,9	71,2	83,7
31-05-2015 20:20:21	E170	D	69,2	70,6	83,7
31-05-2015 20:22:03	E190	D	71,0	73,6	84,6
31-05-2015 20:23:32	E170	D	67,9	68,6	81,8
31-05-2015 20:25:50	E190	D	73,0	75,8	86,4
31-05-2015 20:27:26	E170	D	68,9	70,3	83,3
31-05-2015 20:29:27	A320	D	66,7	68,2	79,5
31-05-2015 20:37:21	A320	D	67,6	68,7	81,4
31-05-2015 20:39:23	A320	D	68,8	69,9	82,0
31-05-2015 21:30:38	A320	D	69,3	70,7	82,1
31-05-2015 21:35:55	E170	D	70,6	72,9	84,0
31-05-2015 21:56:21	DH8D	A	68,0	69,3	77,5
31-05-2015 21:59:29	E170	A	70,5	72,8	80,9

Wyniki obliczeń

średnio	84,63
σ (odchylenie stand.)	3,01
Δ (przedział ufności)	0,10

L<sub>Aeq</sub>, LT= 58,2 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 22:28:01	A321	D	69,9	72,7	86,4
01-05-2015 22:43:31	E190	D	72,4	77,1	87,6
01-05-2015 22:57:49	E190	D	72,2	77,2	87,5
01-05-2015 23:09:32	A320	A	68,8	72,9	81,6
01-05-2015 23:16:18	B738	A	72,5	77,6	85,9
02-05-2015 22:44:00	E170	D	70,7	73,7	86,5
02-05-2015 22:46:30	E190	D	69,8	73,3	85,6
02-05-2015 23:00:26	B738	D	67,9	71,0	84,0
03-05-2015 00:47:00	A320	A	67,7	72,1	80,7
03-05-2015 01:12:30	B738	A	71,5	76,2	84,3
03-05-2015 02:11:27	B738	A	68,7	72,4	81,9
03-05-2015 03:33:28	A320	D	69,9	72,6	85,0
03-05-2015 05:40:15	P180	A	75,5	79,3	91,8
03-05-2015 22:00:35	B738	A	71,3	76,4	85,8
03-05-2015 22:03:05	DH8D	A	67,2	71,9	81,2
03-05-2015 22:14:22	GLF5	A	66,5	70,5	79,3
03-05-2015 22:18:19	E170	A	69,3	73,3	82,6
03-05-2015 22:35:33	B738	A	71,2	75,9	85,4
03-05-2015 22:38:15	RJ1H	A	66,4	70,1	80,0
03-05-2015 22:41:19	A320	A	68,1	73,6	82,2
03-05-2015 22:43:59	B738	A	69,4	74,5	83,0
03-05-2015 22:46:23	DH8D	A	66,8	69,9	78,3
03-05-2015 22:48:07	A320	A	68,8	74,3	83,4
03-05-2015 23:01:18	A320	A	68,1	73,6	82,8
03-05-2015 23:03:38	DH8D	A	67,6	71,3	81,0
03-05-2015 23:26:26	B738	A	70,5	76,4	86,0
03-05-2015 23:30:53	A320	A	69,4	74,0	83,4
03-05-2015 23:58:33	B738	A	68,6	73,3	82,5
04-05-2015 00:01:48	B738	A	69,4	73,5	83,0
04-05-2015 00:04:22	CRJ9	A	67,4	71,5	81,0
04-05-2015 05:12:11	B752	A	72,7	79,8	88,9
04-05-2015 05:15:49	B752	A	71,8	77,9	87,8
04-05-2015 05:32:23	B733	A	73,3	78,8	87,5
04-05-2015 22:38:35	E170	D	67,2	69,5	83,7
04-05-2015 22:46:24	E190	D	71,0	76,1	86,7
04-05-2015 22:48:06	E170	D	68,2	71,3	83,9
04-05-2015 22:49:41	DH8D	D	64,0	65,2	73,1
04-05-2015 22:52:19	E170	D	69,0	72,3	85,2
04-05-2015 22:53:50	E170	D	70,0	73,2	85,9
04-05-2015 22:55:38	DH8D	D	63,9	65,8	76,0
04-05-2015 22:58:03	E170	D	66,8	69,2	83,0
04-05-2015 23:10:38	A320	D	68,6	71,4	84,1
04-05-2015 23:12:30	B734	D	71,5	75,2	88,0
04-05-2015 23:31:33	A320	A	69,0	73,1	82,0
04-05-2015 23:59:56	CRJ9	A	67,6	70,5	80,2
05-05-2015 05:35:18	B738	A	72,6	77,7	86,2
05-05-2015 05:41:32	B752	A	73,0	77,5	87,4
05-05-2015 05:50:56	B738	A	72,0	77,4	86,3
05-05-2015 05:56:51	B752	A	70,6	75,6	85,6
05-05-2015 22:06:37	DH8D	A	66,1	71,3	80,9
05-05-2015 22:08:57	SF34	A	64,7	66,1	74,7
05-05-2015 22:14:41	SF34	A	66,7	70,1	79,0
05-05-2015 22:19:02	B788	A	69,2	73,5	83,8
05-05-2015 22:35:22	RJ1H	A	69,5	73,1	81,9
05-05-2015 22:39:30	A320	A	68,7	74,0	82,8
05-05-2015 22:48:10	DH8D	A	66,9	70,0	78,4
05-05-2015 23:15:00	B738	A	70,1	75,6	84,8
05-05-2015 23:43:04	A320	A	69,0	73,8	82,8
05-05-2015 23:46:15	A320	A	68,8	73,8	82,8
05-05-2015 23:53:25	CRJ9	A	68,3	71,3	80,3
06-05-2015 05:05:26	A320	D	68,7	71,2	84,2
06-05-2015 22:39:35	E170	D	67,8	70,3	83,3
06-05-2015 22:44:27	DH8D	D	63,7	64,5	75,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 22:49:08	E190	D	71,7	76,5	87,4
06-05-2015 22:51:02	E170	D	69,1	71,7	85,1
06-05-2015 22:52:47	E170	D	68,0	70,5	83,9
06-05-2015 22:54:20	DH8D	D	63,6	64,6	75,4
06-05-2015 22:56:25	E170	D	68,9	72,2	85,3
06-05-2015 23:33:51	SF34	D	62,5	63,8	72,9
06-05-2015 23:50:00	E190	D	69,6	73,6	85,2
07-05-2015 05:20:24	B738	D	71,3	74,4	86,2
07-05-2015 22:37:45	E170	D	66,7	70,3	83,3
07-05-2015 22:43:13	E190	D	69,1	73,2	85,0
07-05-2015 22:44:53	E170	D	66,9	69,9	82,4
07-05-2015 22:46:19	E170	D	67,9	71,8	84,3
07-05-2015 22:49:02	E170	D	69,1	72,5	85,4
07-05-2015 22:56:02	DH8D	D	63,5	64,7	74,9
07-05-2015 22:57:41	DH8D	D	63,8	65,3	74,6
07-05-2015 22:59:34	E170	D	68,1	71,8	84,1
07-05-2015 23:01:10	E170	D	65,2	68,8	81,0
07-05-2015 23:03:05	E190	D	71,1	75,6	86,7
07-05-2015 23:06:07	E170	D	67,1	70,5	84,1
07-05-2015 23:08:07	B739	D	70,5	75,7	86,4
07-05-2015 23:43:20	SF34	D	60,9	62,0	70,0
08-05-2015 03:27:40	M28	D	64,4	65,8	76,1
08-05-2015 22:21:12	B733	D	63,5	67,1	79,2
08-05-2015 22:38:56	E170	D	67,7	69,9	83,2
08-05-2015 22:43:09	E190	D	70,9	75,8	86,0
08-05-2015 22:45:48	E170	D	68,3	71,3	84,2
08-05-2015 22:47:56	A320	D	69,9	73,3	85,9
08-05-2015 22:54:48	E170	D	69,3	73,2	85,8
08-05-2015 22:56:31	E190	D	72,1	76,8	87,0
08-05-2015 22:59:20	DH8D	D	62,7	63,3	74,2
08-05-2015 23:00:44	DH8D	D	63,0	63,9	75,0
08-05-2015 23:02:18	E170	D	69,0	71,8	84,6
08-05-2015 23:08:32	E170	D	67,7	70,0	83,5
09-05-2015 05:07:35	A320	D	70,2	73,0	85,0
09-05-2015 05:29:32	B738	D	74,3	78,7	89,2
09-05-2015 05:31:55	A320	D	62,9	64,4	75,5
09-05-2015 05:57:59	CRJ9	D	65,4	67,6	79,6
09-05-2015 22:31:09	A320	A	69,1	74,2	83,1
09-05-2015 22:42:59	A320	A	69,5	73,9	83,1
09-05-2015 22:46:24	GLF5	A	66,2	68,9	77,4
09-05-2015 23:03:21	A320	A	69,1	74,0	83,0
09-05-2015 23:38:33	A320	A	69,4	73,7	82,6
10-05-2015 05:17:27	AT72	A	71,0	76,6	85,3
10-05-2015 22:38:39	E170	D	68,4	71,9	84,9
10-05-2015 22:43:26	E170	D	68,6	73,5	86,0
10-05-2015 22:46:46	DH8D	D	63,2	65,2	76,2
10-05-2015 22:48:14	DH8D	D	62,7	64,6	74,4
10-05-2015 22:49:50	E170	D	67,5	72,1	84,4
10-05-2015 22:53:23	E170	D	68,4	73,3	85,3
10-05-2015 23:01:41	E170	D	66,2	70,1	82,7
10-05-2015 23:03:20	DH8D	D	63,6	65,0	75,4
10-05-2015 23:05:10	B739	D	67,7	70,6	82,1
10-05-2015 23:08:28	DH8D	D	62,1	63,3	73,2
10-05-2015 23:12:06	B738	D	70,7	76,3	87,6
10-05-2015 23:29:14	B734	D	70,5	76,8	86,0
11-05-2015 01:10:56	A320	A	68,8	72,3	81,6
11-05-2015 05:12:47	B738	D	73,2	77,4	88,6
11-05-2015 22:14:57	A320	D	70,7	73,9	85,7
11-05-2015 22:25:10	B738	D	66,3	69,5	81,9
11-05-2015 22:40:48	E170	D	70,9	74,5	86,5
11-05-2015 22:48:02	E170	D	66,9	69,1	81,8
11-05-2015 22:50:00	E170	D	70,3	73,7	86,4
11-05-2015 22:52:13	DH8D	D	62,3	63,1	73,5
11-05-2015 22:53:42	DH8D	D	64,1	66,0	74,9
11-05-2015 22:55:24	E170	D	69,2	71,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2015 23:01:05	DH8D	D	64,7	66,2	75,5
11-05-2015 23:03:49	E190	D	67,0	69,6	79,8
11-05-2015 23:05:26	E190	D	71,3	76,3	86,8
11-05-2015 23:07:15	E190	D	73,1	78,2	87,8
12-05-2015 00:05:56	CRJ9	A	66,9	69,7	79,7
12-05-2015 00:12:33	DH8D	A	68,4	72,2	81,4
12-05-2015 04:17:15	A320	D	68,6	71,5	83,5
12-05-2015 04:19:33	C295	D	68,4	71,9	81,6
12-05-2015 05:47:07	B752	A	73,0	78,0	88,1
12-05-2015 22:01:59	SF34	A	67,6	71,0	78,7
12-05-2015 22:06:43	B737	A	70,2	75,5	82,8
12-05-2015 22:14:13	SF34	A	66,9	70,5	78,7
12-05-2015 22:37:25	A320	A	68,5	73,0	81,7
12-05-2015 22:45:46	RJ1H	A	66,0	70,6	79,2
12-05-2015 23:22:50	DH8D	A	71,2	75,7	84,7
12-05-2015 23:42:07	A320	A	68,6	73,5	81,6
12-05-2015 23:47:43	A320	A	68,0	72,8	81,3
12-05-2015 23:56:29	CRJ9	A	68,5	72,4	81,1
13-05-2015 00:01:49	DH8D	A	68,4	72,5	81,2
13-05-2015 00:30:50	A320	A	68,9	72,7	80,9
13-05-2015 00:45:36	A320	A	67,4	72,3	81,0
13-05-2015 00:48:33	A320	A	68,2	73,4	81,6
13-05-2015 01:19:32	A320	A	70,9	77,1	84,5
13-05-2015 05:09:45	A320	D	69,1	75,2	85,7
13-05-2015 22:21:37	PRM1	D	63,7	65,8	78,7
13-05-2015 22:32:47	E170	D	67,4	70,9	84,3
13-05-2015 22:49:47	E170	D	68,7	71,8	85,9
13-05-2015 22:51:35	DH8D	D	63,1	64,0	75,2
13-05-2015 22:56:59	E170	D	65,6	68,7	83,0
13-05-2015 22:59:17	E190	D	69,6	73,3	85,6
13-05-2015 23:01:14	DH8D	D	63,8	65,7	75,0
13-05-2015 23:03:23	E170	D	69,0	71,9	85,1
13-05-2015 23:07:33	DH8D	D	62,9	63,7	73,7
13-05-2015 23:10:25	E190	D	70,7	75,9	86,8
13-05-2015 23:24:13	SF34	D	66,0	68,3	76,4
13-05-2015 23:41:08	A320	A	63,9	65,5	73,0
14-05-2015 00:06:15	CRJ9	A	68,5	72,0	80,8
14-05-2015 04:11:48	A320	D	70,0	73,1	85,3
14-05-2015 05:22:30	B734	D	71,1	75,2	86,4
14-05-2015 22:37:02	E170	D	68,3	70,9	83,8
14-05-2015 22:40:42	E190	D	70,4	74,6	86,1
14-05-2015 22:45:25	E170	D	69,5	71,9	85,3
14-05-2015 22:47:11	E170	D	67,8	71,2	84,8
14-05-2015 22:50:20	B738	D	71,2	75,6	87,2
14-05-2015 22:52:05	E170	D	68,0	71,3	84,8
14-05-2015 22:53:59	DH8D	D	64,4	65,0	75,5
14-05-2015 22:55:37	DH8D	D	64,4	65,5	75,6
14-05-2015 22:57:48	DH8D	D	63,7	64,7	75,5
14-05-2015 23:10:14	E190	D	71,1	75,5	86,8
15-05-2015 22:10:44	B752	D	69,1	73,3	85,8
15-05-2015 22:27:05	A320	D	69,1	72,5	84,8
15-05-2015 22:40:28	E190	D	70,1	74,2	85,2
15-05-2015 22:47:37	DH8D	D	62,8	63,5	74,5
15-05-2015 22:49:24	E170	D	66,6	69,0	82,6
15-05-2015 22:51:05	E170	D	68,6	72,0	84,9
15-05-2015 22:52:35	E190	D	66,9	70,1	79,2
15-05-2015 22:54:05	E190	D	70,2	74,7	86,4
15-05-2015 22:57:53	E170	D	68,1	70,6	84,1
15-05-2015 22:59:18	DH8D	D	63,8	65,2	74,6
15-05-2015 23:00:57	DH8D	D	64,2	65,1	76,2
15-05-2015 23:04:31	E170	D	69,1	72,5	84,6
15-05-2015 23:43:38	CRJ9	A	66,9	69,3	78,3
16-05-2015 02:24:54	A320	A	68,4	72,3	80,7
16-05-2015 05:04:49	A320	D	68,1	70,3	83,5
16-05-2015 05:49:05	A320	D	68,1	70,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2015 22:28:18	DH8D	D	62,0	62,5	72,8
16-05-2015 22:40:24	DH8D	D	63,7	64,8	72,7
16-05-2015 22:49:07	B738	D	73,9	79,1	89,0
16-05-2015 22:51:08	DH8D	D	61,8	62,2	72,2
17-05-2015 00:17:33	A320	A	68,4	73,0	81,0
17-05-2015 03:04:02	A320	D	69,6	73,2	85,2
17-05-2015 04:23:33	B738	D	71,4	75,3	87,5
17-05-2015 05:11:34	B703	D	71,4	76,0	89,1
17-05-2015 05:36:29	H25B	D	66,8	69,9	81,2
17-05-2015 22:28:39	B738	D	70,3	74,0	87,5
17-05-2015 22:44:22	E170	D	68,1	71,1	85,4
17-05-2015 22:45:53	E170	D	67,9	72,2	85,0
17-05-2015 22:47:53	DH8D	D	62,8	63,8	76,6
17-05-2015 22:49:13	DH8D	D	63,0	65,1	74,2
17-05-2015 22:52:02	E190	D	67,0	68,8	79,5
17-05-2015 22:55:19	E170	D	67,5	69,6	82,7
17-05-2015 22:58:16	B738	D	69,6	72,9	85,8
17-05-2015 23:00:20	DH8D	D	63,1	64,3	75,4
17-05-2015 23:02:18	E170	D	67,4	70,0	83,9
17-05-2015 23:07:29	E190	D	69,8	74,5	86,2
17-05-2015 23:17:51	C295	D	63,8	65,2	77,1
18-05-2015 00:06:02	A320	D	66,9	70,4	83,3
18-05-2015 05:11:43	B734	D	68,3	71,9	84,5
18-05-2015 05:20:08	B738	D	72,2	77,0	88,7
18-05-2015 05:22:20	H25B	D	67,9	71,8	81,9
18-05-2015 22:43:13	CRJ9	D	68,8	72,4	83,8
18-05-2015 22:45:32	E170	D	69,7	72,7	85,2
18-05-2015 22:47:42	E170	D	67,5	70,0	83,3
18-05-2015 22:57:01	E190	D	72,9	77,6	87,4
18-05-2015 22:59:08	E190	D	72,4	77,2	87,2
18-05-2015 23:05:41	E170	D	69,3	72,3	85,1
18-05-2015 23:11:38	DH8D	D	65,6	68,3	76,8
18-05-2015 23:13:36	DH8D	D	65,0	66,3	76,8
19-05-2015 05:26:41	B752	A	71,2	75,4	85,8
19-05-2015 05:45:52	A320	A	69,1	73,8	82,5
19-05-2015 22:37:37	E190	D	71,5	76,7	86,5
19-05-2015 22:39:45	B733	D	63,9	66,2	77,5
19-05-2015 22:43:57	DH8D	D	64,5	67,4	75,7
19-05-2015 22:45:57	E170	D	72,7	77,0	85,9
19-05-2015 22:50:30	E170	D	70,4	74,2	85,7
19-05-2015 22:52:21	DH8D	D	64,3	66,0	75,4
19-05-2015 22:55:21	E170	D	68,4	71,2	84,0
19-05-2015 22:57:22	E170	D	70,4	74,1	86,3
19-05-2015 22:59:50	DH8D	D	64,1	65,7	75,8
19-05-2015 23:18:28	B738	A	70,4	74,8	83,4
19-05-2015 23:23:54	A320	A	68,4	72,6	81,5
19-05-2015 23:28:47	SF34	D	63,1	64,4	72,1
19-05-2015 23:38:47	SF34	D	64,1	65,3	75,3
19-05-2015 23:51:22	A320	A	68,7	72,6	81,5
19-05-2015 23:54:54	A320	A	68,9	73,4	82,1
19-05-2015 23:59:42	A320	A	68,5	72,8	81,8
20-05-2015 00:06:09	CRJ9	A	68,1	71,2	80,4
20-05-2015 00:23:57	A320	A	68,5	73,0	81,9
20-05-2015 00:35:09	A320	A	68,7	72,7	81,7
20-05-2015 00:59:51	SF34	A	67,5	71,1	79,2
20-05-2015 01:15:03	A320	A	69,7	73,8	82,7
20-05-2015 01:20:28	AT72	A	68,3	72,1	82,1
20-05-2015 05:31:12	B752	A	72,7	77,2	87,2
20-05-2015 05:57:45	B733	A	72,9	77,5	86,5
20-05-2015 22:13:04	SF34	D	63,6	65,4	75,6
20-05-2015 22:22:36	SF34	D	62,8	64,2	73,2
20-05-2015 22:44:45	E190	D	70,8	74,7	84,6
20-05-2015 22:46:37	E170	D	69,3	72,8	84,3
20-05-2015 22:52:10	E170	D	67,5	70,9	82,1
20-05-2015 22:53:56	E170	D	68,8	72,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 22:59:46	DH8D	D	62,4	63,5	71,4
20-05-2015 23:01:25	GALX	D	65,2	68,1	76,9
20-05-2015 23:03:19	E170	D	68,6	73,1	83,4
20-05-2015 23:05:10	DH8D	D	62,7	63,8	73,8
20-05-2015 23:27:14	SF34	D	62,5	64,8	72,5
20-05-2015 23:30:13	A319	D	68,3	71,6	83,4
20-05-2015 23:47:50	C295	D	63,4	65,2	76,4
21-05-2015 00:16:43	A320	D	67,8	70,5	82,9
21-05-2015 02:27:55	GLEX	A	65,3	67,7	74,8
21-05-2015 03:45:25	GLEX	D	64,5	67,3	76,8
21-05-2015 04:14:28	A320	D	69,6	73,2	83,6
21-05-2015 05:16:06	B734	D	68,7	73,0	83,4
21-05-2015 22:14:23	E170	D	69,7	73,7	85,9
21-05-2015 22:42:17	DH8D	D	64,0	65,5	76,3
21-05-2015 22:47:51	E190	D	69,1	72,4	82,9
21-05-2015 22:50:07	E170	D	70,0	73,1	85,0
21-05-2015 22:53:14	E190	D	71,0	75,8	86,7
21-05-2015 22:55:05	E170	D	70,1	73,9	85,8
21-05-2015 22:59:23	DH8D	D	63,7	65,3	76,3
21-05-2015 23:00:58	DH8D	D	65,6	67,0	77,1
21-05-2015 23:04:14	DH8D	D	64,9	67,0	77,0
21-05-2015 23:06:03	E170	D	70,2	74,1	86,1
21-05-2015 23:08:59	B734	D	63,6	65,8	75,7
21-05-2015 23:13:24	B738	D	70,5	74,7	86,2
21-05-2015 23:16:10	SF34	D	63,5	65,4	75,5
22-05-2015 00:03:19	CRJ9	A	68,8	72,9	82,1
22-05-2015 04:15:30	A320	D	71,6	77,3	87,1
22-05-2015 04:41:57	B738	D	69,6	74,2	85,9
22-05-2015 04:52:38	B738	D	63,8	64,7	72,8
22-05-2015 05:20:22	B738	D	72,8	77,2	87,4
22-05-2015 05:59:31	E170	D	68,4	71,4	84,5
22-05-2015 22:00:42	B737	A	70,5	75,1	83,9
22-05-2015 22:03:44	E170	A	68,1	71,8	81,1
22-05-2015 22:06:00	E170	A	69,3	73,4	82,3
22-05-2015 22:09:10	A320	A	67,5	71,2	80,5
22-05-2015 22:11:25	DH8D	A	67,9	71,0	80,5
22-05-2015 22:13:58	DH8D	A	67,0	69,8	79,3
22-05-2015 22:29:51	A321	A	69,8	74,8	83,4
22-05-2015 22:42:47	A320	A	69,6	74,0	82,7
22-05-2015 22:46:46	A319	A	69,8	73,8	83,2
22-05-2015 23:02:42	A320	A	69,0	73,6	82,6
22-05-2015 23:09:07	A320	A	69,1	73,8	82,6
22-05-2015 23:10:54	DH8D	A	66,6	69,8	78,9
22-05-2015 23:25:22	B738	A	70,4	75,6	84,4
22-05-2015 23:27:41	B738	A	70,8	75,3	84,1
22-05-2015 23:58:25	CRJ9	A	68,2	71,4	81,0
23-05-2015 00:56:53	A320	A	68,9	73,6	82,4
23-05-2015 05:56:14	A320	A	68,9	73,1	81,9
23-05-2015 22:04:05	B738	D	73,2	78,3	90,2
23-05-2015 22:46:28	A320	D	68,5	72,1	84,4
23-05-2015 22:48:17	DH8D	D	65,3	66,5	76,8
23-05-2015 22:51:57	E170	D	67,7	69,8	83,0
23-05-2015 22:53:36	E190	D	73,5	78,8	87,8
23-05-2015 23:04:49	E190	D	72,3	76,9	86,7
23-05-2015 23:06:56	DH8D	D	64,8	65,8	76,3
24-05-2015 00:29:02	A320	A	68,8	72,6	81,8
24-05-2015 03:21:05	A320	D	70,3	73,4	85,8
24-05-2015 22:07:02	DH8D	A	67,3	70,2	79,3
24-05-2015 22:12:08	DH8D	A	68,0	72,6	80,6
24-05-2015 22:15:16	B738	A	72,2	77,8	86,5
24-05-2015 22:29:48	A320	A	68,5	72,5	81,5
24-05-2015 22:32:22	A319	A	70,2	74,0	83,4
24-05-2015 22:34:59	A320	A	68,0	72,0	81,0
24-05-2015 22:46:07	DH8D	A	66,3	70,2	79,6
24-05-2015 22:58:05	A320	A	68,5	73,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 23:02:37	A320	A	68,5	72,4	81,5
24-05-2015 23:30:48	B738	A	70,7	75,3	84,0
24-05-2015 23:33:12	A320	A	68,6	73,0	81,8
25-05-2015 00:51:46	P180	A	74,2	79,1	90,5
25-05-2015 04:58:17	B752	A	71,9	76,4	87,0
25-05-2015 05:12:34	B752	A	72,7	78,1	87,3
25-05-2015 05:25:59	A320	A	69,2	74,1	83,0
25-05-2015 22:01:16	DH8D	A	66,5	69,0	78,8
25-05-2015 22:10:33	E170	A	70,2	74,3	83,0
25-05-2015 22:14:27	DH8D	A	67,7	71,1	79,7
25-05-2015 22:17:18	SF34	A	66,7	69,9	77,5
25-05-2015 22:30:52	SF34	A	67,1	69,7	77,9
25-05-2015 22:46:10	A319	A	70,0	75,9	83,9
25-05-2015 22:48:52	A320	A	68,8	73,4	83,1
25-05-2015 22:51:09	A320	A	67,6	72,0	82,0
25-05-2015 23:02:05	DH8D	A	66,6	70,6	81,1
25-05-2015 23:11:31	B738	A	71,6	76,8	85,3
25-05-2015 23:31:42	B738	A	70,9	76,6	84,7
25-05-2015 23:37:52	A320	A	69,2	73,9	83,2
26-05-2015 00:13:54	GLEX	A	65,5	67,5	75,9
26-05-2015 22:05:08	B738	D	71,4	75,8	87,3
26-05-2015 22:26:27	B752	D	69,5	73,1	86,1
26-05-2015 22:41:12	E170	D	67,4	71,1	83,7
26-05-2015 22:49:57	DH8D	D	64,4	67,0	77,0
26-05-2015 22:51:48	E170	D	68,8	73,3	85,9
26-05-2015 22:53:33	E170	D	68,4	72,6	85,8
26-05-2015 22:55:27	E170	D	67,5	71,9	84,2
26-05-2015 22:57:24	DH8D	D	63,0	64,5	75,3
26-05-2015 22:59:18	DH8D	D	62,7	64,6	73,5
26-05-2015 23:09:36	B738	D	70,6	76,5	88,2
26-05-2015 23:11:59	E190	D	71,4	76,7	88,1
26-05-2015 23:37:48	SF34	D	62,1	63,3	71,1
27-05-2015 05:12:01	A320	D	69,1	73,1	85,3
27-05-2015 22:44:22	E170	D	67,7	70,1	83,6
27-05-2015 22:48:25	DH8D	D	63,6	64,8	76,4
27-05-2015 22:52:04	E170	D	69,5	73,0	85,6
27-05-2015 22:54:22	DH8D	D	64,0	65,2	75,1
27-05-2015 22:56:22	E190	D	70,0	75,3	86,4
27-05-2015 23:08:06	DH8D	D	63,4	64,9	72,9
27-05-2015 23:10:26	E190	D	71,3	76,7	87,5
27-05-2015 23:12:22	E170	D	68,5	71,1	84,5
27-05-2015 23:15:18	C25A	D	63,9	65,2	76,9
27-05-2015 23:29:34	SF34	D	64,0	65,4	76,6
27-05-2015 23:36:05	PRM1	D	65,3	68,1	78,7
27-05-2015 23:38:07	SF34	D	63,3	64,9	74,8
28-05-2015 00:02:30	A320	D	67,6	69,7	83,7
28-05-2015 00:29:22	GLF5	D	66,5	69,9	81,4
28-05-2015 00:31:18	J328	D	64,2	65,6	78,4
28-05-2015 00:38:15	PRM1	D	65,1	66,3	76,6
28-05-2015 00:41:46	SW4	D	66,1	69,0	80,1
28-05-2015 01:02:16	J328	D	64,2	65,9	77,2
28-05-2015 01:56:24	B738	D	72,6	76,1	89,0
28-05-2015 01:58:54	B738	D	61,9	63,3	71,5
28-05-2015 02:43:49	B734	D	64,4	67,5	79,3
28-05-2015 02:56:42	B738	D	66,5	70,5	81,6
28-05-2015 03:19:32	B738	D	68,9	72,0	84,2
28-05-2015 03:45:40	B738	D	63,9	67,0	78,2
28-05-2015 03:54:27	A333	D	62,7	66,4	77,1
28-05-2015 04:06:48	PRM1	D	65,1	67,7	78,7
28-05-2015 04:25:33	B734	D	65,6	69,4	79,8
28-05-2015 04:33:47	A320	D	64,7	66,9	80,4
28-05-2015 04:36:08	B738	D	61,8	65,3	70,8
28-05-2015 04:42:54	B738	D	67,3	69,5	82,3
28-05-2015 04:49:05	B734	D	66,5	70,7	81,5
28-05-2015 04:51:20	B738	D	63,1	66,1	74,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2015 04:52:45	A320	D	68,5	73,4	85,0
28-05-2015 05:05:57	A320	D	67,1	71,4	83,2
28-05-2015 05:20:28	A320	D	67,8	71,2	84,3
28-05-2015 22:13:58	E170	D	70,5	74,4	86,3
28-05-2015 22:39:25	E170	D	67,8	70,6	83,3
28-05-2015 22:47:34	B738	D	68,9	71,5	83,9
28-05-2015 22:50:52	E190	D	65,9	68,3	80,7
28-05-2015 22:52:44	DH8D	D	63,4	65,3	74,5
28-05-2015 22:54:36	E170	D	67,3	70,9	83,6
28-05-2015 22:56:42	E190	D	69,9	73,3	84,5
28-05-2015 22:58:59	E170	D	69,5	73,5	85,5
28-05-2015 23:00:53	DH8D	D	62,0	63,3	72,8
28-05-2015 23:03:55	E170	D	67,3	69,4	82,6
28-05-2015 23:05:54	DH8D	D	63,7	64,8	76,0
28-05-2015 23:08:36	E190	D	70,1	73,0	85,8
28-05-2015 23:55:26	CRJ9	A	68,7	72,1	81,2
29-05-2015 00:10:23	A320	A	68,0	73,0	81,4
29-05-2015 04:37:57	B734	D	67,7	70,2	82,0
29-05-2015 05:32:31	B752	A	72,5	77,1	86,3
29-05-2015 05:53:40	MD11	A	75,4	83,7	92,4
29-05-2015 22:32:00	A320	D	70,5	74,7	85,6
29-05-2015 22:40:08	E170	D	68,0	70,4	82,9
29-05-2015 22:54:19	E170	D	68,9	71,9	83,9
29-05-2015 22:57:36	DH8D	D	65,3	67,7	77,8
29-05-2015 23:00:50	E170	D	72,7	77,3	88,0
29-05-2015 23:06:35	DH8D	D	64,2	65,0	75,0
29-05-2015 23:08:18	E190	D	70,4	74,2	84,7
29-05-2015 23:09:58	E170	D	69,2	71,3	84,4
29-05-2015 23:13:17	DH8D	D	64,0	65,1	75,2
29-05-2015 23:51:51	A320	D	70,4	74,6	85,5
30-05-2015 00:27:24	E190	D	69,4	72,8	84,4
30-05-2015 04:04:40	A320	D	64,3	67,9	79,1
30-05-2015 04:14:27	A320	D	63,8	67,6	77,9
30-05-2015 05:09:03	A320	D	67,6	70,4	83,4
30-05-2015 05:35:42	B734	D	64,4	68,3	79,4
30-05-2015 22:37:05	P180	D	66,3	71,4	81,5
30-05-2015 22:41:34	B738	D	65,0	68,1	81,2
30-05-2015 22:44:02	DH8D	D	66,3	68,4	77,4
30-05-2015 22:48:15	DH8D	D	66,4	68,1	77,2
30-05-2015 22:50:31	DH8D	D	62,2	62,9	71,2
30-05-2015 22:54:56	B738	D	62,6	64,3	75,2
30-05-2015 23:02:09	E190	D	68,3	71,5	83,3
31-05-2015 00:10:49	P180	A	71,2	76,2	86,5
31-05-2015 00:36:27	A320	A	67,9	71,9	80,7
31-05-2015 02:11:06	B738	D	66,8	71,6	82,8
31-05-2015 03:27:09	B738	D	65,8	70,5	82,1
31-05-2015 03:44:50	A320	D	62,7	65,5	74,5
31-05-2015 05:59:25	A320	D	68,8	72,4	84,0
31-05-2015 22:01:11	A319	A	69,0	73,4	82,6
31-05-2015 22:03:37	B737	A	69,8	73,7	82,8
31-05-2015 22:06:06	DH8D	A	67,3	70,0	78,4
31-05-2015 22:13:46	B738	A	70,7	75,1	83,7
31-05-2015 22:22:10	SB20	D	63,0	64,6	72,0
31-05-2015 22:40:47	A319	A	66,2	69,8	80,3
31-05-2015 22:43:21	B738	D	71,3	74,6	86,0
31-05-2015 22:45:30	E170	D	67,9	69,8	82,5
31-05-2015 22:47:26	E190	D	69,4	72,2	83,9
31-05-2015 22:49:24	E190	D	69,2	72,2	83,5
31-05-2015 22:55:44	DH8D	D	66,6	69,6	76,6
31-05-2015 22:59:04	E170	D	68,8	71,6	84,0
31-05-2015 23:02:29	E170	D	68,1	70,3	83,9
31-05-2015 23:06:11	E170	D	67,8	70,4	83,3
31-05-2015 23:10:18	B738	D	71,2	75,5	87,9
31-05-2015 23:22:08	B734	D	71,6	75,2	87,1
31-05-2015 23:47:02	A320	A	68,4	72,9	81,4



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2015 23:53:31	B738	A	70,9	75,1	83,7
01-06-2015 00:05:44	CRJ9	A	67,8	70,6	80,1
01-06-2015 00:10:28	A320	D	67,4	69,3	81,7
01-06-2015 00:57:09	B738	A	72,3	77,4	86,1
01-06-2015 02:33:56	A320	A	67,7	70,6	80,4
01-06-2015 04:02:31	B738	D	68,7	72,2	83,4
01-06-2015 04:44:30	B763	A	72,8	77,4	87,1
01-06-2015 04:59:45	A320	A	68,5	72,8	82,1
01-06-2015 05:11:57	B752	A	73,3	78,5	87,9
01-06-2015 05:17:12	B738	D	65,9	68,1	80,6
01-06-2015 05:58:30	E190	A	70,7	75,4	84,5

Wyniki obliczeń

średnio	83,65
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,63
$\Delta$ (przedział ufności)	0,43

L<sub>Aeq</sub>, LT= 48,1 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2015 07:41:10	E170	D	67,5	72,1	82,6
01-05-2015 08:08:07	B734	D	63,8	66,9	78,2
01-05-2015 09:47:57	AN30	D	64,4	67,0	76,7
01-05-2015 11:31:50	B738	D	63,4	67,8	75,7
01-05-2015 13:44:21	A320	D	64,3	67,7	76,0
01-05-2015 13:46:24	E190	D	67,6	71,6	82,9
01-05-2015 14:03:28	A319	D	65,3	66,7	74,8
01-05-2015 14:07:30	E190	D	69,0	73,4	83,9
01-05-2015 14:51:42	B77W	D	64,5	70,1	77,3
01-05-2015 15:09:06	F100	D	70,0	75,4	86,3
01-05-2015 15:11:01	DH8D	D	66,8	70,0	78,5
01-05-2015 15:56:17	DH8D	A	71,9	75,5	92,7
01-05-2015 16:05:15	E190	A	63,1	63,4	72,2
01-05-2015 17:44:10	A318	A	62,7	65,5	73,1
01-05-2015 18:49:13	B734	A	62,8	64,6	71,8
02-05-2015 12:28:11	CRJ9	A	65,7	69,8	77,5
03-05-2015 11:00:33	B734	D	63,3	66,4	78,4
03-05-2015 11:51:35	E190	D	62,3	65,4	75,0
03-05-2015 12:30:23	B737	D	62,4	65,7	73,6
03-05-2015 13:09:21	B734	D	62,8	65,7	75,9
03-05-2015 16:07:29	A318	D	63,2	68,2	75,5
03-05-2015 18:30:27	A320	D	62,8	64,1	71,8
03-05-2015 19:24:03	A320	D	69,8	73,2	84,0
03-05-2015 19:53:46	E170	D	65,0	67,1	78,0
04-05-2015 06:09:37	A320	D	64,3	68,1	75,4
04-05-2015 06:49:11	RJ1H	D	70,2	74,8	86,2
04-05-2015 07:41:02	E170	D	65,3	69,6	79,9
04-05-2015 07:45:45	E190	D	66,0	69,4	77,5
04-05-2015 07:59:01	E170	D	65,8	66,9	74,8
04-05-2015 08:16:55	B788	D	65,9	67,8	75,4
04-05-2015 08:24:54	B738	D	65,5	69,3	79,5
04-05-2015 08:49:26	DH8D	D	66,1	69,1	75,2
04-05-2015 09:00:22	B738	D	63,6	67,4	76,4
04-05-2015 10:03:31	B738	D	64,1	66,1	76,4
04-05-2015 11:02:14	B734	D	65,4	69,2	79,0
04-05-2015 11:10:53	B734	D	63,3	67,4	76,9
04-05-2015 11:23:13	DH8D	D	66,2	71,5	76,6
04-05-2015 11:27:20	E170	D	62,4	63,9	73,2
04-05-2015 11:34:26	E170	D	64,4	66,4	80,0
04-05-2015 11:37:44	E170	D	63,8	65,1	72,8
04-05-2015 11:39:13	B734	D	64,3	67,5	79,1
04-05-2015 11:45:54	A320	D	64,9	67,2	77,2
04-05-2015 11:57:14	E190	D	62,8	65,0	76,1
04-05-2015 11:59:22	E190	D	65,6	68,3	75,6
04-05-2015 12:26:30	B738	D	63,3	65,6	75,0
04-05-2015 12:46:14	A320	D	64,7	69,5	74,2
04-05-2015 13:22:30	E190	D	64,4	67,4	78,7
04-05-2015 13:32:01	B734	D	64,0	68,2	77,8
04-05-2015 13:40:14	A320	D	64,9	67,2	77,2
04-05-2015 13:52:47	E190	D	64,1	66,7	81,6
04-05-2015 13:55:51	C680	D	63,5	66,0	73,5
04-05-2015 14:01:22	DH8D	D	64,1	65,8	78,1
04-05-2015 14:02:10	M28	D	62,4	63,8	73,5
04-05-2015 14:05:46	A319	D	64,5	67,2	77,3
04-05-2015 14:26:48	C56X	D	63,9	64,8	74,7
04-05-2015 14:36:59	E170	D	62,5	64,9	72,5
04-05-2015 14:38:32	E190	D	63,1	65,0	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2015 14:43:25	B77W	D	63,0	65,5	72,6
04-05-2015 14:48:52	E170	D	64,7	68,5	81,8
04-05-2015 14:50:52	E170	D	62,9	64,1	74,0
04-05-2015 14:52:54	DH8D	D	64,7	68,7	78,1
04-05-2015 14:54:39	A319	D	64,1	66,7	77,1
04-05-2015 15:01:11	DH8D	D	62,9	63,9	71,9
04-05-2015 15:14:35	E170	D	63,9	66,2	73,9
04-05-2015 15:29:42	A321	D	62,0	64,4	72,8
04-05-2015 15:39:33	B788	D	64,4	67,6	75,9
04-05-2015 15:44:15	A320	D	63,9	66,3	75,1
04-05-2015 15:46:38	A320	D	64,6	65,9	76,0
04-05-2015 15:49:13	E170	D	62,6	64,2	73,0
04-05-2015 15:53:06	E170	D	62,4	63,6	73,9
04-05-2015 16:46:51	B734	D	64,8	65,5	76,8
04-05-2015 17:09:01	E170	D	64,6	66,6	78,0
04-05-2015 17:23:05	B734	D	63,2	65,3	75,0
04-05-2015 17:26:01	CRJ9	D	64,4	66,2	76,2
04-05-2015 17:45:19	RJ1H	D	65,5	68,8	80,7
05-05-2015 06:13:20	A320	D	63,5	64,4	75,5
05-05-2015 08:44:54	E170	A	64,2	66,1	75,0
05-05-2015 10:21:43	MD11	D	63,5	67,1	78,2
05-05-2015 10:46:24	A320	D	62,8	64,3	73,6
05-05-2015 10:50:15	B734	D	64,0	66,3	77,7
05-05-2015 10:54:30	E170	D	62,9	65,3	76,0
05-05-2015 11:55:22	B738	D	64,3	68,0	77,5
05-05-2015 13:00:50	AN26	D	64,3	67,3	76,3
05-05-2015 15:48:13	A320	D	66,8	70,9	83,2
05-05-2015 16:13:49	B735	D	64,2	67,4	82,6
05-05-2015 16:17:24	B738	D	64,0	66,6	76,3
05-05-2015 16:26:15	B738	D	63,6	65,8	73,1
05-05-2015 16:32:34	E170	D	63,1	64,5	72,1
05-05-2015 16:40:54	E190	D	63,0	65,0	75,6
05-05-2015 16:42:39	B788	D	62,9	64,0	72,4
05-05-2015 16:46:15	E190	D	69,6	72,6	84,0
05-05-2015 16:55:33	E190	D	68,8	72,0	81,8
05-05-2015 17:08:21	E170	D	63,0	64,3	73,4
05-05-2015 17:12:36	A320	D	62,6	64,2	74,1
05-05-2015 17:14:45	B734	D	64,5	68,1	76,3
05-05-2015 17:21:07	E170	D	62,4	64,3	73,5
05-05-2015 17:29:43	E170	D	66,0	71,6	80,5
05-05-2015 17:52:37	E170	D	67,9	70,5	82,1
05-05-2015 18:52:28	A318	D	63,4	66,2	73,8
05-05-2015 19:53:26	B738	D	63,5	65,5	76,2
05-05-2015 21:14:56	MD11	D	65,8	68,1	81,7
06-05-2015 08:42:12	SW4	A	65,7	70,3	75,3
06-05-2015 09:03:10	E170	A	66,4	67,8	78,2
06-05-2015 10:45:59	A320	A	66,2	72,4	79,3
06-05-2015 12:06:18	A320	A	62,6	66,7	72,6
06-05-2015 12:44:15	DH8D	A	66,1	67,4	75,2
06-05-2015 13:01:32	E170	A	66,1	68,2	77,9
06-05-2015 13:04:24	PC12	A	65,9	67,9	82,4
06-05-2015 13:38:28	A320	A	63,6	64,7	74,7
06-05-2015 14:09:49	B734	A	63,5	65,2	73,1
06-05-2015 16:34:38	CRJ9	A	64,3	65,7	78,8
06-05-2015 16:40:34	RJ1H	A	62,5	64,0	72,5
06-05-2015 16:48:42	E170	A	64,3	65,2	75,4
06-05-2015 17:32:05	A320	A	63,7	65,5	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2015 18:22:08	A320	A	63,1	66,6	74,2
07-05-2015 07:43:39	DH8D	D	72,2	77,8	84,0
07-05-2015 07:46:10	E170	D	65,3	66,7	75,3
07-05-2015 07:50:26	E170	D	64,4	65,8	77,8
07-05-2015 07:53:16	SF34	D	65,1	66,7	78,9
07-05-2015 08:02:37	E190	D	63,1	64,8	73,5
07-05-2015 10:08:52	MD11	D	68,0	73,4	84,1
07-05-2015 10:45:15	E190	A	64,2	66,9	75,0
07-05-2015 10:48:05	E170	A	63,2	67,3	76,4
07-05-2015 10:59:50	E55P	A	63,8	66,4	76,3
07-05-2015 12:10:08	E190	A	64,1	65,7	73,1
07-05-2015 12:14:59	A320	A	64,4	65,9	74,4
07-05-2015 12:21:36	C56X	A	64,6	65,9	73,7
07-05-2015 13:22:01	AT45	A	64,0	66,8	73,0
07-05-2015 13:23:57	B738	A	63,2	64,7	72,7
07-05-2015 13:35:52	A321	A	64,4	67,1	73,4
07-05-2015 13:38:12	A319	A	62,4	63,5	72,8
07-05-2015 13:42:48	F100	A	63,2	65,5	72,3
07-05-2015 13:48:47	B788	A	64,3	66,3	77,1
07-05-2015 14:12:48	E170	A	63,5	65,1	72,5
07-05-2015 14:14:32	F100	A	63,6	66,6	75,0
07-05-2015 15:37:12	DH8D	A	63,4	66,1	73,4
07-05-2015 15:46:42	E170	A	65,1	70,1	82,6
07-05-2015 15:56:14	DH8D	A	65,8	71,5	78,6
07-05-2015 16:08:26	DH8D	A	64,3	67,0	78,3
07-05-2015 16:11:21	E190	A	63,7	65,5	73,3
07-05-2015 16:26:42	E170	D	63,4	66,2	78,6
07-05-2015 16:41:03	CRJ9	A	64,1	65,7	74,1
07-05-2015 18:08:43	DH8D	A	64,3	68,0	74,8
07-05-2015 18:11:38	GL5T	A	65,0	66,4	76,2
07-05-2015 18:13:31	PC12	A	65,2	66,3	75,9
07-05-2015 18:16:40	A320	A	65,8	68,1	75,8
07-05-2015 18:17:58	E170	A	64,6	67,5	77,6
07-05-2015 18:19:58	BE20	A	63,3	65,1	75,0
07-05-2015 18:28:39	E170	A	65,0	66,6	74,5
07-05-2015 21:51:11	DH8D	A	63,8	66,1	72,9
08-05-2015 08:07:45	DH8D	A	63,4	64,3	72,9
08-05-2015 08:10:08	AT45	A	64,0	67,1	79,1
08-05-2015 08:23:57	E170	A	63,2	64,2	74,0
08-05-2015 09:36:55	DH8D	A	64,0	66,5	75,5
08-05-2015 09:39:02	E170	A	64,6	65,3	73,6
08-05-2015 09:43:50	A321	A	63,8	65,5	72,9
08-05-2015 09:46:01	DH8D	A	64,1	67,7	79,5
08-05-2015 09:48:30	E170	A	63,0	67,0	75,1
08-05-2015 09:55:26	DH8D	A	64,2	66,7	73,3
08-05-2015 10:37:22	E170	A	64,8	67,1	76,2
08-05-2015 11:34:44	A318	A	63,9	67,1	77,0
08-05-2015 11:48:00	E170	A	63,1	63,7	72,1
08-05-2015 15:18:55	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
08-05-2015 16:40:24	A320	A	66,3	68,3	85,9
08-05-2015 16:44:42	CRJ9	A	68,2	70,7	86,2
09-05-2015 11:03:41	B734	D	63,8	66,3	76,6
09-05-2015 11:29:54	E170	D	67,3	70,4	78,1
09-05-2015 12:20:30	A320	D	69,2	74,0	83,8
09-05-2015 12:28:02	RJ1H	D	67,3	70,7	80,3
09-05-2015 12:36:37	E190	D	63,2	65,4	72,7
09-05-2015 13:38:15	A320	D	71,2	75,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2015 14:35:25	E170	D	61,2	63,6	71,2
09-05-2015 15:58:48	AT72	D	68,2	70,5	79,9
09-05-2015 16:26:02	E170	D	66,8	70,4	80,6
09-05-2015 16:57:35	E190	D	62,4	66,4	73,9
09-05-2015 16:58:55	A320	D	62,9	66,1	74,9
09-05-2015 17:15:52	B737	D	71,8	76,5	86,4
09-05-2015 17:28:02	E170	D	67,4	73,8	84,6
09-05-2015 19:34:15	B738	D	66,0	69,4	80,8
09-05-2015 19:47:14	E170	D	65,0	67,0	78,4
09-05-2015 19:48:22	E170	D	68,6	71,4	82,3
09-05-2015 19:54:26	E170	D	66,3	68,5	80,4
09-05-2015 20:43:54	B734	D	64,5	66,4	77,5
10-05-2015 09:17:32	E190	D	64,9	67,3	77,9
10-05-2015 16:45:24	B738	A	66,0	70,5	78,5
10-05-2015 16:50:19	RJ1H	A	66,3	70,2	77,7
10-05-2015 17:24:43	A320	A	61,8	66,8	77,3
10-05-2015 17:44:57	B738	A	65,6	68,4	75,1
10-05-2015 17:54:48	A320	A	68,5	75,4	81,7
11-05-2015 11:42:43	A318	A	64,5	67,6	74,0
11-05-2015 12:57:36	E170	A	64,7	68,0	84,0
11-05-2015 16:55:39	RJ1H	A	63,8	66,4	76,5
11-05-2015 17:16:18	B738	A	64,2	65,3	77,6
11-05-2015 17:17:43	A320	A	64,7	65,7	75,1
12-05-2015 06:44:06	A321	D	70,7	77,5	87,9
12-05-2015 07:23:52	DH8D	D	62,7	67,0	72,2
12-05-2015 07:25:02	E190	D	62,7	66,4	72,3
12-05-2015 07:39:12	E170	D	64,1	65,4	73,1
12-05-2015 07:42:57	E170	D	66,5	70,4	83,4
12-05-2015 07:50:04	B788	D	64,9	66,4	78,7
12-05-2015 08:01:03	B734	D	63,5	66,4	75,8
12-05-2015 08:08:14	B738	D	66,0	67,2	75,6
12-05-2015 08:12:02	E170	D	65,1	66,2	74,1
12-05-2015 09:22:54	B738	D	62,9	66,1	77,1
12-05-2015 09:33:29	E170	D	62,8	64,6	74,3
12-05-2015 09:34:46	A320	D	64,0	65,6	74,8
12-05-2015 09:41:01	MD11	D	66,7	71,2	84,2
12-05-2015 09:44:03	CRJ9	D	60,9	64,0	70,9
12-05-2015 10:24:54	A319	D	64,0	67,6	79,5
12-05-2015 10:53:51	E190	D	62,5	64,6	71,6
12-05-2015 11:22:17	A320	D	64,8	67,5	74,4
12-05-2015 11:24:02	E170	D	62,4	64,9	72,8
12-05-2015 11:46:38	B738	D	62,7	65,5	75,7
12-05-2015 11:57:42	E170	D	63,9	64,9	76,4
12-05-2015 12:03:48	E170	D	63,0	65,1	76,9
12-05-2015 12:06:39	A320	D	62,7	64,1	75,0
12-05-2015 12:15:34	A320	D	65,0	67,5	78,8
12-05-2015 12:21:02	B738	D	63,5	66,2	76,9
12-05-2015 13:26:10	AN26	D	65,5	69,2	78,7
12-05-2015 13:33:48	B734	D	63,2	67,2	73,6
12-05-2015 15:51:21	A320	D	61,7	63,7	71,7
12-05-2015 17:12:04	E190	D	64,9	68,6	79,5
12-05-2015 17:13:33	E170	D	68,4	71,9	83,4
12-05-2015 17:27:10	B737	D	62,6	63,3	71,6
12-05-2015 17:40:58	E170	D	66,8	69,9	82,1
12-05-2015 17:51:49	RJ1H	D	64,4	66,1	75,2
12-05-2015 18:17:42	C295	D	64,1	65,3	73,6
12-05-2015 20:00:39	E170	D	61,7	63,7	70,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2015 20:24:20	E170	D	67,4	70,5	82,5
12-05-2015 20:27:33	E190	D	65,5	67,8	75,5
12-05-2015 21:38:44	MD11	D	66,0	68,7	80,2
13-05-2015 06:25:45	E190	A	65,4	69,2	76,5
13-05-2015 06:28:06	E170	A	67,6	70,2	80,6
13-05-2015 06:30:53	E170	A	64,6	69,8	74,6
13-05-2015 06:33:55	DH8D	A	64,9	66,1	73,9
13-05-2015 06:38:37	DH8D	A	67,7	72,8	83,2
13-05-2015 06:41:48	AT72	A	65,0	67,4	74,1
13-05-2015 06:45:50	E170	A	66,3	70,3	82,1
13-05-2015 06:52:38	DH8D	A	67,3	70,9	83,5
13-05-2015 07:51:35	M28	A	65,5	69,3	76,9
13-05-2015 08:17:13	DH8D	A	62,7	66,4	74,2
13-05-2015 08:19:51	AT75	A	63,9	65,3	75,9
13-05-2015 08:22:38	E170	A	64,2	68,6	73,8
13-05-2015 08:37:25	CRJ9	A	65,6	72,3	83,4
13-05-2015 08:42:38	E170	A	62,7	66,0	71,7
13-05-2015 08:46:13	E170	A	63,7	65,8	74,1
13-05-2015 08:53:27	E190	A	65,1	70,3	78,3
13-05-2015 10:00:16	B735	A	63,6	66,6	73,2
13-05-2015 10:04:58	A320	A	66,1	69,2	76,5
13-05-2015 10:08:35	E170	A	64,9	68,2	75,7
13-05-2015 11:14:49	B77W	A	64,6	70,0	76,9
13-05-2015 11:24:25	A320	A	67,0	71,8	85,2
13-05-2015 11:26:53	B738	A	63,0	64,4	74,2
13-05-2015 11:52:06	E170	A	68,0	72,2	82,0
13-05-2015 11:54:09	B788	A	65,0	69,6	76,7
13-05-2015 12:11:42	E170	A	64,8	66,2	73,8
13-05-2015 12:22:05	E190	A	63,9	68,4	78,6
13-05-2015 12:36:20	SR22	A	65,3	68,6	75,7
13-05-2015 12:38:34	DH8D	A	66,3	69,8	80,5
13-05-2015 12:42:23	DH8D	A	65,9	68,6	78,7
13-05-2015 12:51:48	P46T	A	64,6	67,2	75,0
13-05-2015 12:56:41	B788	A	64,2	67,5	77,8
13-05-2015 13:03:53	B738	A	66,0	69,2	77,2
13-05-2015 13:20:10	A320	A	63,8	66,0	74,6
13-05-2015 13:28:22	AT45	A	65,9	69,7	74,9
13-05-2015 14:02:48	E190	A	65,6	70,5	77,3
13-05-2015 14:05:35	A319	A	67,0	71,8	79,5
13-05-2015 14:07:29	E170	A	62,8	66,3	75,3
13-05-2015 14:11:09	E170	A	67,2	71,2	81,5
13-05-2015 14:29:14	A320	A	66,9	70,0	81,4
13-05-2015 15:13:06	A320	A	62,8	66,5	73,2
13-05-2015 15:14:30	E170	A	63,6	66,5	72,7
13-05-2015 15:25:03	E170	A	64,2	67,6	78,4
13-05-2015 15:28:26	DH8D	A	64,1	66,3	74,1
13-05-2015 15:29:41	M28	A	66,5	71,7	81,8
13-05-2015 15:30:47	M28	A	65,9	68,8	76,7
13-05-2015 15:32:47	L410	A	64,5	68,3	73,6
13-05-2015 16:18:22	PC12	A	64,1	68,6	76,7
13-05-2015 17:21:17	A320	A	64,9	69,0	79,7
13-05-2015 20:32:06	A320	A	63,9	68,3	80,6
14-05-2015 06:13:11	DH8D	A	65,2	68,2	75,6
14-05-2015 06:30:45	E170	A	64,3	66,4	79,1
14-05-2015 06:32:39	E170	A	64,5	65,8	79,5
14-05-2015 08:06:54	B734	D	65,4	70,0	80,7
14-05-2015 08:13:11	B738	D	64,2	67,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2015 09:46:34	B734	A	63,8	65,0	73,8
14-05-2015 12:45:12	B788	A	69,6	75,0	88,3
14-05-2015 12:52:14	E170	A	64,2	67,8	75,6
14-05-2015 13:38:04	E190	D	65,2	69,3	78,2
14-05-2015 14:10:24	C750	A	63,4	64,2	74,9
14-05-2015 14:25:18	B734	A	66,2	68,3	76,2
14-05-2015 14:27:08	E170	A	63,8	64,7	72,8
14-05-2015 17:37:38	E170	A	64,3	67,0	73,4
14-05-2015 17:54:02	A320	A	64,1	66,2	76,4
14-05-2015 17:58:19	A319	A	63,7	66,6	78,0
14-05-2015 18:08:14	E170	A	62,9	63,8	72,0
14-05-2015 18:26:07	A320	A	64,5	65,9	74,5
14-05-2015 18:55:44	B734	A	62,7	66,6	77,8
15-05-2015 06:34:23	DH8D	A	62,0	68,0	74,4
15-05-2015 06:36:51	E170	A	64,0	67,8	73,0
15-05-2015 07:54:57	DH8D	A	63,8	65,1	74,2
15-05-2015 08:43:31	CRJ9	A	63,5	68,1	73,0
15-05-2015 09:07:24	E170	A	63,6	67,9	73,2
15-05-2015 09:22:11	A321	A	62,7	67,7	73,1
15-05-2015 09:35:25	DH8D	A	61,5	64,4	71,5
15-05-2015 09:57:04	DH8D	A	65,2	66,5	75,2
15-05-2015 11:03:43	A320	A	63,5	66,4	73,5
15-05-2015 11:31:22	E170	A	62,7	64,4	73,1
15-05-2015 11:46:50	E190	D	65,0	67,1	74,0
15-05-2015 11:56:16	E170	A	66,6	72,5	78,4
15-05-2015 12:21:08	E190	A	63,9	66,0	76,9
15-05-2015 12:24:38	E190	A	65,9	68,6	79,2
15-05-2015 12:41:48	E170	A	65,5	68,9	77,2
15-05-2015 12:45:27	A320	A	63,5	65,4	76,9
15-05-2015 12:50:28	E170	A	63,2	64,7	73,2
15-05-2015 12:53:30	B788	A	64,7	67,7	77,7
15-05-2015 13:03:44	E170	A	65,7	68,5	74,7
15-05-2015 13:07:41	A319	A	65,0	66,2	74,1
15-05-2015 13:41:46	A319	A	63,9	66,5	76,9
15-05-2015 14:00:43	B735	A	65,5	66,3	74,5
15-05-2015 14:16:04	DH8D	A	62,5	64,5	71,6
15-05-2015 14:20:46	DH8D	A	67,0	70,2	80,8
15-05-2015 14:37:04	C295	A	63,5	65,9	73,5
15-05-2015 14:49:46	E170	A	66,3	67,6	75,3
15-05-2015 15:02:01	B733	A	63,3	64,5	72,9
15-05-2015 15:08:13	E190	A	64,2	66,1	75,3
15-05-2015 15:17:42	DH8D	A	64,3	66,9	73,3
15-05-2015 15:19:56	E190	A	65,1	69,0	77,4
15-05-2015 15:23:47	E170	A	62,9	64,9	72,5
15-05-2015 15:25:50	E170	A	66,8	70,7	80,2
15-05-2015 15:31:44	DH8D	A	65,7	68,6	75,3
15-05-2015 16:08:45	E55P	A	62,8	65,7	72,4
15-05-2015 17:02:09	RJ1H	A	63,9	66,4	75,9
15-05-2015 17:20:08	E170	A	67,7	71,7	77,7
15-05-2015 17:22:04	E170	A	65,0	67,4	74,0
15-05-2015 20:29:52	B738	A	60,0	65,6	70,4
16-05-2015 06:38:55	E170	A	61,7	66,3	73,1
16-05-2015 06:42:13	DH8D	A	61,2	66,8	72,3
16-05-2015 06:43:22	E170	A	60,4	66,2	74,0
16-05-2015 09:26:02	E170	A	61,9	67,1	74,2
17-05-2015 06:06:38	AN28	A	63,2	69,6	73,6
17-05-2015 08:43:28	A320	A	63,4	65,4	73,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2015 08:45:55	E170	A	65,9	67,5	75,4
17-05-2015 09:30:17	E170	A	64,3	68,4	76,8
17-05-2015 09:32:01	DH8D	A	65,5	69,3	76,6
17-05-2015 09:37:37	DH8D	A	64,0	66,9	74,4
17-05-2015 11:34:41	A320	A	67,4	71,6	78,9
17-05-2015 11:37:14	A320	A	65,3	66,9	74,3
17-05-2015 11:41:35	B788	A	64,5	66,6	74,9
17-05-2015 11:43:40	E190	A	63,8	65,1	72,8
17-05-2015 11:45:54	A320	A	71,5	76,8	92,3
17-05-2015 12:15:11	E170	A	65,5	67,9	76,3
17-05-2015 12:19:47	E190	A	68,0	73,4	79,1
17-05-2015 12:30:32	B734	A	66,9	70,9	77,3
17-05-2015 12:32:01	DH8D	A	65,5	69,1	76,6
17-05-2015 12:34:31	E190	A	68,3	71,7	81,9
17-05-2015 12:51:39	DH8D	A	74,5	80,5	92,9
17-05-2015 12:55:15	A320	A	67,6	72,7	82,4
17-05-2015 13:05:38	A319	A	66,4	68,4	78,2
17-05-2015 13:07:25	A320	A	68,5	71,8	78,0
17-05-2015 13:10:50	AT45	A	70,3	76,5	86,1
17-05-2015 13:19:54	B788	A	70,8	77,3	88,2
17-05-2015 13:23:12	A320	A	70,8	75,6	85,0
17-05-2015 13:47:36	F100	A	70,0	71,2	78,4
17-05-2015 13:49:39	A321	A	69,7	73,3	81,7
17-05-2015 13:53:01	B738	A	65,9	69,6	75,4
17-05-2015 13:57:21	E190	A	65,2	67,8	74,8
17-05-2015 14:00:33	DH8D	A	72,4	77,8	88,5
17-05-2015 14:03:16	A320	A	65,6	71,3	77,3
17-05-2015 14:04:40	E170	A	71,1	77,1	91,4
17-05-2015 14:06:54	E170	A	68,5	73,0	80,9
17-05-2015 14:09:30	DH8D	A	65,9	72,4	78,5
17-05-2015 14:11:01	SF34	A	72,5	78,0	92,3
17-05-2015 14:13:40	E170	A	71,4	76,0	89,3
17-05-2015 14:18:33	C56X	A	67,5	71,0	82,5
17-05-2015 14:23:53	A320	A	72,7	77,9	87,5
17-05-2015 14:34:00	A320	A	67,1	70,7	78,3
17-05-2015 14:53:40	E170	A	65,0	68,7	74,0
17-05-2015 14:59:58	E170	A	68,2	71,4	77,2
17-05-2015 15:04:53	E190	A	65,0	67,6	77,3
17-05-2015 15:17:47	B735	A	70,2	75,8	82,3
17-05-2015 15:24:14	E170	A	64,9	66,4	75,3
17-05-2015 15:26:41	E170	A	67,6	71,6	80,1
17-05-2015 15:29:54	DH8D	A	70,4	72,1	79,4
17-05-2015 15:33:10	E170	A	65,4	69,9	75,8
17-05-2015 15:37:27	DH8D	A	64,9	69,4	76,9
17-05-2015 15:40:45	DH8D	A	61,8	64,8	70,8
17-05-2015 15:44:34	C560	A	66,0	69,6	82,5
17-05-2015 16:01:42	C560	A	67,1	70,0	77,5
17-05-2015 16:03:38	CRJ9	A	66,1	71,0	78,9
17-05-2015 16:06:14	B737	A	66,8	73,5	85,6
17-05-2015 16:25:37	A319	A	66,5	72,0	78,3
17-05-2015 16:51:17	B738	A	68,2	71,7	83,7
17-05-2015 17:35:08	A318	A	65,0	68,8	76,5
17-05-2015 17:39:58	A320	A	66,2	70,9	79,2
17-05-2015 17:56:31	A320	A	65,9	68,5	77,4
17-05-2015 18:16:58	A320	A	65,2	68,3	75,6
17-05-2015 18:19:46	DH8D	A	65,5	68,6	74,5
17-05-2015 18:47:14	A320	A	67,5	70,1	78,0



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2015 18:49:12	E190	A	63,2	65,4	76,0
17-05-2015 18:50:52	E170	A	65,9	68,2	74,9
17-05-2015 18:52:46	B734	A	63,0	64,3	72,0
17-05-2015 18:59:04	DH8D	A	68,0	70,4	80,6
17-05-2015 19:06:01	E190	A	64,2	69,4	77,0
17-05-2015 19:30:02	P180	A	64,4	66,3	74,8
17-05-2015 19:32:45	E170	A	64,4	67,7	73,4
17-05-2015 20:38:53	A320	A	63,9	69,2	74,3
18-05-2015 07:09:41	A320	A	62,4	67,1	72,8
18-05-2015 09:49:30	AN30	A	64,4	69,2	75,2
18-05-2015 09:51:16	DH8D	A	63,0	67,8	73,8
18-05-2015 09:52:26	E170	A	60,3	64,6	69,9
18-05-2015 09:56:25	GALX	A	60,5	64,4	69,5
18-05-2015 10:36:58	DH8D	A	64,7	69,6	74,3
18-05-2015 11:39:38	B788	A	70,1	72,7	80,9
18-05-2015 12:02:49	B788	A	70,2	76,0	85,8
18-05-2015 12:21:25	E190	A	64,5	66,8	73,6
18-05-2015 12:28:05	E190	A	68,6	73,6	86,5
18-05-2015 12:36:25	A320	A	65,5	70,9	75,9
18-05-2015 12:38:43	A321	A	63,4	66,2	73,8
18-05-2015 12:59:22	E170	A	64,1	67,8	73,7
18-05-2015 13:55:38	A320	A	61,0	66,2	76,3
18-05-2015 14:06:42	B738	A	63,3	67,3	73,3
18-05-2015 14:23:33	C680	A	62,5	66,3	72,1
18-05-2015 17:40:29	A319	A	60,9	66,6	72,1
18-05-2015 18:27:07	A320	A	71,1	75,9	88,5
19-05-2015 06:15:49	A320	D	64,2	66,7	79,1
19-05-2015 06:48:39	A319	D	63,2	66,1	72,2
19-05-2015 07:23:35	E170	D	62,7	66,2	71,8
19-05-2015 07:46:54	E170	D	63,0	65,9	72,0
19-05-2015 07:55:47	E190	D	66,1	68,3	78,4
19-05-2015 07:58:32	E170	D	63,9	65,7	72,9
19-05-2015 08:00:10	E190	D	63,1	65,8	72,1
19-05-2015 08:00:55	E170	D	63,5	65,6	74,2
19-05-2015 08:07:04	B734	D	64,4	68,4	80,2
19-05-2015 08:10:18	B738	D	64,6	66,5	75,7
19-05-2015 08:15:04	E170	D	65,1	67,6	76,5
19-05-2015 08:33:29	B738	D	65,5	68,7	77,5
19-05-2015 09:00:28	B738	D	66,8	69,0	79,6
19-05-2015 09:19:23	E190	D	66,5	70,2	80,8
19-05-2015 09:33:05	E170	D	67,5	70,6	81,1
19-05-2015 09:56:33	E190	D	69,2	75,2	84,7
19-05-2015 10:19:37	MD11	D	66,6	70,7	80,8
19-05-2015 11:17:48	E170	D	67,9	72,6	80,9
19-05-2015 11:23:04	E170	D	63,3	65,5	77,6
19-05-2015 11:30:18	E170	D	62,8	63,7	71,8
19-05-2015 13:26:41	AN26	D	66,5	68,9	79,9
19-05-2015 13:34:00	E170	D	63,1	64,5	72,2
19-05-2015 15:48:05	E170	A	68,5	72,3	78,0
19-05-2015 15:53:47	DH8D	A	66,0	69,0	75,1
19-05-2015 15:57:26	E190	A	65,2	70,5	77,0
19-05-2015 16:22:49	E190	D	64,7	67,3	83,8
20-05-2015 06:42:38	A319	D	62,4	65,4	72,0
20-05-2015 06:55:08	A320	D	63,9	68,8	76,9
20-05-2015 07:26:31	DH8D	D	64,5	69,6	74,5
20-05-2015 07:38:39	E190	D	61,5	64,6	70,6
20-05-2015 07:56:04	B738	D	63,2	65,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2015 07:58:50	DH8D	D	61,1	66,9	71,1
20-05-2015 08:04:33	E170	D	69,2	74,0	78,7
20-05-2015 08:20:05	E170	D	64,3	69,3	74,7
20-05-2015 08:27:04	E170	D	62,8	68,1	72,4
20-05-2015 10:14:32	MD11	D	65,3	69,4	81,5
20-05-2015 10:31:31	A320	D	66,7	69,7	81,2
20-05-2015 11:25:48	E170	D	62,9	63,5	73,3
20-05-2015 11:36:23	E170	D	62,6	64,0	73,1
20-05-2015 11:56:57	E190	D	62,7	64,4	72,3
20-05-2015 12:30:28	B738	D	63,8	65,6	73,3
20-05-2015 12:45:38	A318	D	67,0	69,9	80,8
20-05-2015 13:34:32	A320	D	63,5	66,5	76,3
20-05-2015 13:58:47	E170	D	63,5	65,3	74,6
20-05-2015 14:06:25	E190	D	63,8	66,6	73,8
20-05-2015 14:17:23	A319	D	63,2	67,0	76,6
20-05-2015 14:27:31	E170	D	61,0	64,1	72,4
20-05-2015 14:44:50	F100	D	69,5	77,1	79,5
20-05-2015 14:48:19	A320	D	64,2	65,3	74,2
20-05-2015 14:51:36	E170	D	62,6	65,6	74,1
20-05-2015 14:52:48	E170	D	63,6	67,0	77,9
20-05-2015 14:54:23	DH8D	D	63,4	65,6	73,4
20-05-2015 14:55:47	E170	D	63,2	66,2	72,3
20-05-2015 14:58:31	DH8D	D	63,4	66,7	73,4
20-05-2015 15:06:14	A332	D	64,3	67,7	75,1
20-05-2015 15:09:03	A321	D	62,7	63,6	75,3
20-05-2015 15:14:51	B735	D	63,8	67,0	73,3
20-05-2015 15:51:04	A320	D	61,6	66,0	72,0
20-05-2015 15:59:55	A321	D	68,1	72,6	82,6
20-05-2015 16:38:02	E190	D	62,9	65,8	74,0
20-05-2015 16:40:50	E190	D	62,8	66,5	71,8
20-05-2015 16:42:50	E170	D	65,9	71,5	82,1
20-05-2015 16:48:26	E170	D	63,7	67,6	76,5
20-05-2015 16:54:59	E190	D	67,6	72,8	82,6
20-05-2015 16:57:23	E190	D	64,3	66,5	76,6
20-05-2015 17:02:59	B788	D	67,3	71,4	80,1
20-05-2015 17:07:49	B734	D	70,5	75,2	84,3
20-05-2015 17:11:59	E170	D	64,3	67,6	74,3
20-05-2015 17:15:30	B738	D	66,9	69,0	78,9
20-05-2015 17:26:00	B788	D	65,2	68,4	80,3
20-05-2015 17:33:11	E190	D	62,2	63,6	71,7
20-05-2015 17:56:20	E190	D	70,6	76,1	85,9
20-05-2015 18:53:32	E170	D	69,8	74,2	85,0
20-05-2015 19:00:55	A320	D	68,2	72,3	83,1
20-05-2015 19:07:13	A320	D	70,3	75,0	84,6
21-05-2015 06:31:01	E170	A	63,1	67,9	73,1
21-05-2015 08:26:52	SF34	A	63,2	69,4	74,9
21-05-2015 08:35:34	E170	A	62,1	67,7	73,8
22-05-2015 09:09:48	CRJ9	A	64,0	69,0	73,5
22-05-2015 09:28:45	E170	A	62,0	66,0	71,6
22-05-2015 09:34:17	E170	A	60,3	64,8	70,3
22-05-2015 11:47:24	B738	A	62,1	63,7	72,1
22-05-2015 12:28:08	AN30	A	62,1	63,6	71,1
22-05-2015 13:33:51	AT45	A	62,0	65,5	73,5
22-05-2015 18:48:17	A320	A	61,4	67,2	74,2
22-05-2015 20:08:27	B738	D	63,4	66,3	78,2
22-05-2015 20:40:16	E170	D	63,1	65,3	73,9
22-05-2015 20:47:26	B733	D	70,2	75,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2015 21:00:00	A320	D	62,3	65,5	72,3
22-05-2015 21:30:17	MD11	D	67,4	71,7	84,2
23-05-2015 06:38:43	DH8D	A	60,7	66,4	73,5
23-05-2015 06:41:44	E170	A	63,5	67,8	72,5
23-05-2015 11:57:41	E190	D	65,2	68,4	78,4
24-05-2015 20:12:46	B734	D	63,0	64,3	72,6
25-05-2015 06:33:56	SF34	D	63,7	68,0	73,2
25-05-2015 06:51:27	A319	D	69,8	74,6	84,9
25-05-2015 07:32:13	E170	D	62,9	64,7	72,9
25-05-2015 07:52:39	E170	D	65,2	68,0	78,5
25-05-2015 07:54:23	E170	D	63,4	67,6	73,0
25-05-2015 07:56:49	E170	D	63,4	66,9	74,5
25-05-2015 08:02:09	B734	D	63,3	64,9	75,8
25-05-2015 10:42:46	A321	D	62,3	64,1	73,1
25-05-2015 11:29:44	E170	D	62,3	64,2	72,3
25-05-2015 11:31:58	E170	D	61,6	63,9	71,1
25-05-2015 11:38:48	E170	D	64,5	69,6	81,1
25-05-2015 11:44:12	B734	D	64,5	67,7	78,2
25-05-2015 11:56:03	E170	D	63,2	66,8	77,8
25-05-2015 12:31:57	E190	D	65,5	69,3	75,9
25-05-2015 12:35:02	A320	D	65,3	68,5	79,9
25-05-2015 14:45:34	A332	D	64,1	66,3	75,8
25-05-2015 14:58:53	AN30	D	63,9	64,7	72,9
25-05-2015 15:17:15	E170	D	65,5	68,1	80,7
25-05-2015 15:21:19	F100	D	64,1	65,2	76,4
25-05-2015 15:26:05	B735	D	63,2	64,5	73,7
25-05-2015 15:45:03	B734	D	62,6	63,8	75,1
25-05-2015 17:40:41	E190	D	63,7	64,5	72,7
25-05-2015 18:45:33	E170	D	62,0	64,8	71,0
25-05-2015 20:05:53	E170	D	69,4	72,9	84,0
25-05-2015 20:18:41	F70	D	67,4	71,5	80,8
25-05-2015 20:20:21	E170	D	67,4	69,1	80,8
25-05-2015 20:24:29	CRJ9	D	68,5	71,6	82,3
25-05-2015 20:26:24	E170	D	69,3	72,1	84,5
25-05-2015 20:32:34	E170	D	70,2	72,7	84,0
25-05-2015 20:41:19	B733	D	64,4	66,7	76,2
25-05-2015 21:40:39	B752	D	66,8	69,5	81,6
25-05-2015 21:56:39	B734	D	65,7	67,3	78,7
26-05-2015 09:06:26	B788	A	59,5	63,5	69,9
26-05-2015 11:39:47	A318	A	64,0	64,9	73,0
26-05-2015 12:12:54	E190	A	62,3	68,6	76,2
26-05-2015 12:42:00	B788	A	67,0	74,4	76,5
26-05-2015 13:56:53	F100	A	66,0	72,0	76,4
26-05-2015 15:44:56	DH8D	A	64,5	66,2	79,1
26-05-2015 16:36:42	A319	A	62,2	64,3	72,2
26-05-2015 18:24:37	DH8D	A	66,0	70,6	77,8
26-05-2015 18:30:25	M28	A	66,4	70,8	82,3
26-05-2015 18:32:23	E170	A	64,7	69,7	79,1
26-05-2015 18:36:46	A320	A	63,7	67,7	75,7
26-05-2015 18:39:16	DH8D	A	67,2	69,6	78,4
26-05-2015 18:41:36	E170	A	66,3	70,4	87,1
26-05-2015 18:48:07	MD11	A	65,0	70,3	78,2
26-05-2015 18:51:27	B738	A	66,8	71,1	77,9
26-05-2015 18:56:46	E170	A	66,2	71,6	84,8
26-05-2015 19:04:04	B738	A	68,1	72,9	84,8
26-05-2015 19:08:22	AT45	A	65,2	67,3	76,4
26-05-2015 19:12:02	B738	A	65,5	70,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2015 19:13:39	A319	A	66,8	69,1	76,3
26-05-2015 19:21:16	E170	A	63,3	65,4	73,3
26-05-2015 19:42:07	A320	A	68,6	71,5	81,8
26-05-2015 20:06:38	SF34	A	66,1	73,2	86,9
26-05-2015 20:12:38	B738	A	64,1	65,5	76,4
26-05-2015 20:23:41	SF34	A	68,7	72,2	83,3
26-05-2015 20:33:57	DH8D	A	63,4	66,9	73,8
26-05-2015 21:11:22	C25A	A	68,8	71,4	81,8
26-05-2015 21:15:22	E190	A	66,2	70,2	77,7
26-05-2015 21:17:48	E170	A	64,8	65,9	74,3
26-05-2015 21:19:26	A321	A	63,3	66,3	75,3
26-05-2015 21:22:13	E170	A	67,3	71,0	80,7
26-05-2015 21:28:16	E170	A	67,5	72,6	84,4
26-05-2015 21:35:11	E190	A	66,6	68,9	77,0
26-05-2015 21:36:53	E190	A	64,8	67,6	76,2
26-05-2015 21:47:22	DH8D	A	62,7	64,9	71,8
27-05-2015 06:26:53	B738	A	63,4	69,0	77,4
27-05-2015 08:02:34	DH8D	A	65,3	69,3	83,7
27-05-2015 08:30:27	AT75	A	67,6	73,3	88,3
27-05-2015 08:32:27	E170	A	73,9	78,4	94,7
27-05-2015 08:36:27	E170	A	68,3	74,2	88,7
27-05-2015 08:51:02	E190	A	67,1	70,7	83,8
27-05-2015 08:53:07	E170	A	71,3	77,0	90,1
27-05-2015 09:04:34	E170	A	64,2	69,2	73,3
27-05-2015 09:46:00	E170	A	63,5	64,5	73,1
27-05-2015 09:50:00	DH8D	A	66,1	68,2	76,5
27-05-2015 09:58:59	DH8D	A	63,5	67,4	74,0
27-05-2015 10:01:45	B734	A	63,3	65,0	73,3
27-05-2015 10:03:58	DH8D	A	62,2	64,7	73,0
27-05-2015 10:13:36	A320	A	64,6	68,1	76,3
27-05-2015 10:26:48	A320	A	63,0	64,5	72,5
27-05-2015 10:32:40	B738	A	63,7	65,9	75,8
27-05-2015 10:35:47	DH8D	A	62,8	64,2	72,3
27-05-2015 12:07:35	E170	A	64,2	66,4	73,7
27-05-2015 12:44:47	DH8D	A	63,9	66,4	74,7
27-05-2015 12:57:36	E170	A	65,0	66,3	85,8
27-05-2015 12:59:36	B738	A	65,6	66,6	86,3
27-05-2015 13:03:36	DH8D	A	65,5	69,3	85,4
27-05-2015 13:10:30	B734	A	62,9	63,9	73,3
27-05-2015 14:14:48	E170	A	63,2	65,5	74,0
27-05-2015 14:19:32	DH8D	A	63,6	64,8	73,6
27-05-2015 14:22:13	E170	A	63,2	65,3	74,4
27-05-2015 14:34:13	E50P	A	66,0	73,3	82,1
27-05-2015 14:37:09	A320	A	65,4	69,5	76,1
27-05-2015 14:59:57	E190	A	65,2	67,5	75,6
27-05-2015 17:23:39	L410	A	65,7	68,2	76,8
27-05-2015 18:36:49	E170	A	63,8	66,4	76,4
28-05-2015 08:11:42	E190	A	63,5	67,4	72,6
28-05-2015 09:01:27	C525	A	62,9	67,5	72,9
28-05-2015 09:28:38	A320	A	64,4	68,5	77,4
28-05-2015 12:11:57	E170	A	60,8	65,3	69,8
28-05-2015 12:23:45	B738	A	59,8	64,5	69,4
28-05-2015 14:18:03	DH8D	A	63,2	64,5	72,2
28-05-2015 20:11:24	A320	A	64,6	67,5	77,8
29-05-2015 06:42:43	B738	D	64,2	67,5	73,7
29-05-2015 06:45:12	A321	D	62,6	64,3	73,0
29-05-2015 07:12:05	E170	D	62,7	66,2	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2015 07:55:43	E170	D	63,5	65,9	76,3
29-05-2015 08:02:08	E170	D	63,4	66,5	73,0
29-05-2015 08:07:00	B734	D	64,3	66,6	76,9
29-05-2015 08:09:14	E190	D	62,4	64,5	74,5
29-05-2015 09:23:53	H25B	A	63,8	68,4	73,8
29-05-2015 09:54:10	E190	A	64,5	68,9	73,5
29-05-2015 10:05:08	E170	A	62,9	68,0	73,3
29-05-2015 10:08:39	DH8D	A	64,2	69,3	82,3
29-05-2015 11:17:07	A332	A	61,6	65,5	72,0
29-05-2015 12:26:21	P180	A	67,0	72,2	82,0
29-05-2015 14:01:01	CRJ2	A	64,5	67,3	74,0
29-05-2015 14:06:10	E170	A	64,3	68,6	74,7
29-05-2015 15:50:05	E170	A	63,3	67,6	72,3
30-05-2015 06:32:23	A320	D	63,0	63,5	72,0
30-05-2015 07:23:28	E170	D	61,2	64,6	70,2
30-05-2015 08:07:50	B738	D	63,0	65,6	75,8
30-05-2015 08:11:38	B738	D	65,8	67,1	74,8
30-05-2015 14:48:36	A320	A	66,0	69,0	79,7
31-05-2015 14:05:59	DH8D	A	75,3	81,5	93,8
31-05-2015 17:06:20	SF34	D	64,8	66,9	73,8

Wyniki obliczeń

średnio	79,73
σ (odchylenie stand.)	5,42
Δ (przedział ufności)	0,55

L Aeq, LT= 46,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2015 00:14:17	B734	D	61,8	63,5	75,0
03-05-2015 02:23:03	P180	D	65,6	70,5	79,8
03-05-2015 04:49:08	B738	A	57,0	61,1	66,6
03-05-2015 23:05:07	B738	D	60,6	61,2	71,3
03-05-2015 23:08:37	B734	D	61,4	62,7	75,3
06-05-2015 05:05:46	SF34	A	60,5	64,8	71,6
07-05-2015 04:31:22	A320	D	62,4	65,8	71,9
09-05-2015 22:04:00	B738	D	59,9	60,8	70,7
10-05-2015 03:41:07	B738	D	61,8	66,6	79,7
12-05-2015 04:20:36	M28	A	65,6	69,6	75,6
14-05-2015 05:32:08	B752	A	60,9	65,4	70,5
14-05-2015 05:42:29	MD11	A	62,9	68,0	74,4
14-05-2015 23:26:36	SF34	D	65,6	68,1	77,9
15-05-2015 04:11:12	A320	D	60,3	64,2	76,9
15-05-2015 05:49:09	MD11	A	62,4	67,0	72,4
15-05-2015 22:54:18	E190	D	64,8	67,9	78,6
16-05-2015 04:03:22	A320	A	58,3	62,5	67,3
17-05-2015 04:54:01	B738	A	60,8	65,3	71,2
19-05-2015 04:15:46	A320	D	60,5	65,2	73,0
19-05-2015 22:40:59	E190	D	60,1	61,3	69,2
20-05-2015 05:44:28	A388	A	61,0	65,5	70,0
21-05-2015 04:50:45	SF34	A	63,6	67,3	72,7
21-05-2015 05:51:10	A320	A	60,5	66,2	73,5
22-05-2015 23:01:38	E170	D	60,5	61,1	71,0
23-05-2015 04:07:16	A320	D	61,1	65,8	78,1
24-05-2015 03:41:46	B738	D	61,6	64,8	74,6
24-05-2015 22:21:23	B738	D	60,0	60,5	70,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2015 22:53:11	E170	D	60,3	60,9	69,8
26-05-2015 05:58:51	A320	A	58,5	63,2	67,5
26-05-2015 22:02:02	DH8D	A	60,9	63,6	69,9
26-05-2015 22:04:12	A320	A	63,6	69,6	81,7
26-05-2015 22:22:30	SF34	A	65,5	70,4	79,3
26-05-2015 22:37:54	A320	A	62,0	65,1	75,9
27-05-2015 00:22:59	A320	A	60,8	64,3	72,3
27-05-2015 05:38:58	B752	A	59,3	61,5	70,1
28-05-2015 05:55:51	MD11	A	62,2	67,6	78,8
28-05-2015 22:52:28	E190	D	63,7	66,5	76,0
29-05-2015 03:30:35	A320	A	59,1	63,5	70,3

Wyniki obliczeń

średnio	74,80
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,16
$\Delta$ (przedział ufności)	1,49

L<sub>Aeq</sub>, LT= 36,2 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2015 06:22:19	E190	A	64,2	65,5	75,7
01-05-2015 07:50:33	B738	A	65,8	68,5	78,1
01-05-2015 07:53:18	E170	A	63,6	64,4	73,6
01-05-2015 07:57:24	DH8D	A	63,3	65,5	75,1
01-05-2015 08:00:45	DH8D	A	63,7	65,4	75,5
01-05-2015 08:08:16	B738	A	64,3	66,0	73,9
01-05-2015 08:22:30	B738	A	65,1	68,6	78,4
01-05-2015 08:36:55	B734	A	66,9	69,5	80,1
01-05-2015 08:46:31	E190	A	63,8	65,3	76,3
01-05-2015 09:06:14	CRJ9	A	63,4	65,7	72,5
01-05-2015 09:08:44	E170	A	65,0	67,1	77,0
01-05-2015 09:11:30	E190	A	62,5	63,8	72,9
01-05-2015 09:17:16	E170	A	64,0	65,3	74,0
01-05-2015 09:21:41	A321	A	65,3	67,2	77,1
01-05-2015 09:27:10	E170	A	64,1	65,6	74,9
01-05-2015 09:34:22	E170	A	65,3	67,0	76,4
01-05-2015 10:06:32	E170	A	64,2	65,7	73,3
01-05-2015 10:09:04	DH8D	A	63,4	66,0	74,9
01-05-2015 10:31:56	DH8D	A	64,5	66,1	75,7
01-05-2015 10:37:50	E170	A	63,0	64,9	73,8
01-05-2015 10:40:37	DH8D	A	64,0	66,5	75,2
01-05-2015 10:42:43	A320	A	64,2	66,9	76,2
01-05-2015 10:49:19	E190	A	63,5	67,8	73,5
01-05-2015 11:05:22	A320	A	66,3	71,5	77,8
01-05-2015 11:08:29	E170	A	63,9	65,6	75,1
01-05-2015 11:13:02	B77W	A	67,1	70,0	80,3
01-05-2015 11:23:21	B737	A	64,2	66,7	75,9
01-05-2015 11:25:36	A320	A	63,3	64,9	75,8
01-05-2015 11:30:04	A318	A	64,7	69,9	78,2
01-05-2015 11:40:25	E170	A	63,3	65,8	74,1
01-05-2015 11:43:17	E170	A	64,2	66,0	74,2
01-05-2015 11:46:28	B738	A	65,6	67,3	77,3
01-05-2015 11:49:39	B788	A	65,8	68,7	79,7
01-05-2015 11:52:58	A320	A	66,2	68,9	79,2
01-05-2015 12:02:01	E170	D	63,3	66,8	76,6
01-05-2015 12:06:15	A320	D	70,3	74,7	84,5
01-05-2015 12:19:04	A320	D	67,7	70,1	82,2
01-05-2015 12:20:50	A320	D	69,2	73,6	84,0
01-05-2015 12:30:19	A320	D	65,5	68,7	80,0
01-05-2015 12:37:07	B737	D	68,1	70,8	81,1
01-05-2015 12:42:39	A318	D	66,1	68,9	79,3
01-05-2015 12:55:20	E190	D	68,1	72,0	82,3
01-05-2015 12:57:23	A320	D	64,0	67,4	75,8
01-05-2015 13:02:31	B738	D	67,6	73,3	82,9
01-05-2015 13:05:26	E190	D	64,4	69,4	75,6
01-05-2015 13:39:58	B788	A	66,0	68,0	79,0
01-05-2015 13:58:40	DH8D	A	64,6	67,1	77,6
01-05-2015 14:05:30	B735	A	65,0	68,2	78,3
01-05-2015 14:08:55	B734	A	67,2	72,4	79,5
01-05-2015 14:13:21	F100	A	62,5	63,6	72,9
01-05-2015 14:15:25	A319	A	66,1	67,8	75,6
01-05-2015 14:18:47	A320	A	66,0	69,7	78,8
01-05-2015 14:20:32	C130	A	68,9	73,7	80,7
01-05-2015 14:24:02	C295	A	64,8	66,6	77,3
01-05-2015 14:27:49	TOR	A	71,5	78,2	88,2
01-05-2015 14:30:04	C295	A	65,5	66,6	75,9
01-05-2015 14:32:02	C130	A	68,2	71,4	81,7
01-05-2015 14:34:50	AT75	A	63,5	65,9	73,9
01-05-2015 14:37:25	C295	A	62,9	63,9	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2015 14:39:40	A319	A	76,5	79,6	97,3
01-05-2015 14:44:16	A320	A	68,2	71,5	81,7
01-05-2015 14:54:13	A321	A	64,5	65,9	75,3
01-05-2015 14:56:13	E170	A	63,2	64,8	73,6
01-05-2015 14:58:57	E170	A	63,6	65,0	73,2
01-05-2015 15:04:54	E190	A	63,8	67,3	75,8
01-05-2015 15:16:05	A319	D	66,2	69,7	81,1
01-05-2015 15:28:44	A321	D	68,4	72,4	84,7
01-05-2015 15:32:45	A320	D	66,3	69,2	80,8
01-05-2015 15:35:15	B734	D	69,6	73,5	84,5
01-05-2015 15:43:02	A319	D	67,9	71,8	83,2
01-05-2015 15:58:22	A320	D	66,9	71,0	81,9
01-05-2015 16:03:56	E170	D	64,6	66,9	77,8
01-05-2015 16:19:59	E135	D	65,4	67,7	74,4
01-05-2015 16:21:47	A321	D	68,2	72,3	83,8
01-05-2015 16:26:03	E170	D	65,0	68,0	79,3
01-05-2015 16:34:06	B735	D	68,6	73,0	83,3
01-05-2015 16:41:55	E190	D	68,8	71,8	82,1
01-05-2015 16:44:10	E170	D	67,9	70,6	81,1
01-05-2015 16:52:38	E170	D	64,0	65,6	75,5
01-05-2015 16:53:56	B734	D	67,9	72,3	82,8
01-05-2015 16:55:35	A320	D	71,1	75,6	85,9
01-05-2015 16:57:52	E190	D	64,5	66,9	75,3
01-05-2015 17:07:25	E190	D	68,4	72,2	81,8
01-05-2015 17:09:01	E190	D	68,0	72,3	81,8
01-05-2015 17:13:44	E170	D	62,5	64,8	74,8
01-05-2015 17:15:21	E170	D	63,5	65,7	73,0
01-05-2015 17:17:22	B737	D	63,2	67,0	74,6
01-05-2015 17:19:09	E170	D	63,8	66,0	74,6
01-05-2015 17:26:13	E170	D	65,9	69,0	79,4
01-05-2015 18:16:34	A320	D	68,4	72,3	83,4
01-05-2015 18:31:08	A320	D	68,0	71,2	82,8
01-05-2015 18:40:09	A320	D	66,8	70,5	82,7
01-05-2015 18:41:31	A320	D	66,7	69,1	80,7
01-05-2015 18:50:33	E170	D	69,1	72,9	81,8
01-05-2015 18:53:05	A320	D	64,2	68,9	78,4
01-05-2015 18:54:39	E170	D	65,2	67,9	78,8
01-05-2015 19:04:37	DH8D	D	63,3	64,8	73,3
01-05-2015 19:35:13	E170	D	66,1	69,4	80,1
01-05-2015 19:47:10	A320	D	65,5	67,6	80,0
01-05-2015 19:50:00	B738	D	64,7	65,9	75,5
01-05-2015 19:54:02	F100	D	66,3	68,8	79,9
01-05-2015 20:11:46	A319	D	62,9	63,7	74,7
01-05-2015 20:13:25	B734	D	69,4	73,6	83,4
01-05-2015 20:35:34	B733	D	68,3	71,1	80,6
01-05-2015 20:38:29	CRJ9	D	65,3	67,6	78,1
01-05-2015 21:17:23	A320	D	63,6	65,0	74,7
01-05-2015 21:45:28	A320	D	67,2	69,8	82,1
01-05-2015 21:49:29	C295	D	66,1	68,3	77,9
02-05-2015 06:04:14	A320	D	67,7	70,7	82,8
02-05-2015 06:09:10	A320	D	66,3	69,3	81,6
02-05-2015 06:11:50	B737	D	67,9	70,8	80,7
02-05-2015 06:19:18	A320	D	67,0	69,8	81,6
02-05-2015 06:30:48	A320	D	63,3	63,7	73,3
02-05-2015 06:42:23	A321	D	68,5	72,2	83,5
02-05-2015 06:58:02	A320	D	66,7	69,2	79,9
02-05-2015 07:11:16	B738	D	68,6	72,2	83,2



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-05-2015 07:23:23	E170	D	67,4	69,8	81,2
02-05-2015 07:26:14	E170	D	66,2	67,8	79,2
02-05-2015 07:32:22	E170	D	65,9	67,2	77,9
02-05-2015 07:40:01	E190	D	67,6	70,6	81,0
02-05-2015 07:43:38	E170	D	66,3	68,5	80,7
02-05-2015 07:45:49	B734	D	69,3	73,0	83,5
02-05-2015 07:47:41	E170	D	65,2	66,2	77,7
02-05-2015 07:56:47	E170	D	66,7	68,7	80,5
02-05-2015 08:05:56	B738	D	68,8	72,4	84,5
02-05-2015 08:09:19	E170	D	66,0	70,7	78,3
02-05-2015 09:22:38	A320	D	63,2	65,7	75,2
02-05-2015 10:02:09	E190	D	67,7	73,2	81,1
02-05-2015 10:27:47	A321	D	65,1	68,9	81,1
02-05-2015 10:51:00	B735	D	64,6	66,4	73,7
02-05-2015 10:55:13	B734	D	70,7	77,6	86,1
02-05-2015 11:08:22	E170	D	67,1	71,0	81,4
02-05-2015 11:54:54	A320	D	69,2	73,7	82,4
02-05-2015 12:16:31	A320	D	67,3	69,5	81,2
02-05-2015 12:20:26	B737	D	65,2	68,6	78,8
02-05-2015 12:22:45	A320	D	67,4	70,5	81,2
02-05-2015 12:32:25	A320	D	66,4	70,9	81,8
02-05-2015 12:44:32	A318	D	65,4	68,0	78,8
02-05-2015 12:54:16	A320	D	63,2	65,0	74,3
02-05-2015 13:15:03	E190	D	68,0	72,4	83,2
02-05-2015 13:19:26	A320	D	67,9	71,6	83,1
02-05-2015 13:21:56	CRJ9	D	66,3	71,0	80,5
02-05-2015 13:24:31	E190	D	67,6	70,8	81,1
02-05-2015 13:28:25	A320	D	64,5	66,6	78,1
02-05-2015 13:31:40	E190	D	66,2	69,8	80,0
02-05-2015 13:34:36	A320	D	64,6	66,7	76,9
02-05-2015 13:37:58	C130	D	74,2	80,0	88,5
02-05-2015 13:46:37	E170	D	65,4	69,8	79,7
02-05-2015 13:53:17	C130	D	74,1	78,8	87,3
02-05-2015 14:02:27	E170	D	66,2	70,4	80,0
02-05-2015 14:04:49	A319	D	64,8	69,2	78,9
02-05-2015 14:15:20	B738	D	71,0	76,2	86,4
02-05-2015 14:45:48	B77W	D	67,8	71,8	83,9
02-05-2015 14:49:11	E170	D	66,5	69,9	79,7
02-05-2015 14:51:09	F100	D	66,4	69,7	82,1
02-05-2015 15:19:33	B738	D	66,9	70,3	81,9
02-05-2015 15:30:49	A320	D	67,5	72,1	82,1
02-05-2015 15:35:40	E190	D	68,3	73,9	81,7
02-05-2015 15:51:45	A321	D	67,3	71,5	81,7
02-05-2015 16:05:32	B738	D	66,6	68,9	79,2
02-05-2015 16:08:44	A320	D	65,0	68,6	79,5
02-05-2015 16:20:19	E170	D	62,1	64,1	71,1
02-05-2015 16:36:21	E190	D	66,9	71,3	82,4
02-05-2015 16:41:22	E170	D	65,0	68,8	78,4
02-05-2015 16:47:15	E170	D	67,1	71,9	81,1
02-05-2015 16:48:59	A320	D	67,7	73,3	83,3
02-05-2015 16:50:55	E190	D	67,7	73,1	82,7
02-05-2015 16:52:49	E190	D	66,4	70,6	80,4
02-05-2015 16:56:37	E190	D	66,2	69,7	79,4
02-05-2015 17:11:02	E170	D	64,1	66,7	78,8
02-05-2015 17:12:57	A320	D	64,4	67,2	79,8
02-05-2015 17:15:38	B734	D	70,3	75,4	86,6
02-05-2015 17:18:18	B737	D	65,3	67,4	76,8
02-05-2015 18:22:03	A320	D	66,7	68,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-05-2015 18:30:18	A320	D	66,7	71,8	82,5
02-05-2015 18:32:14	A320	D	65,6	68,9	80,7
02-05-2015 19:01:39	B738	D	68,7	72,4	84,2
02-05-2015 19:30:08	B738	D	68,5	71,8	83,9
02-05-2015 19:33:15	A320	D	66,7	69,8	81,4
02-05-2015 19:58:24	B738	D	70,8	75,3	86,0
02-05-2015 20:05:43	E190	D	64,9	67,0	77,2
02-05-2015 20:13:57	B738	D	69,8	74,3	84,6
02-05-2015 20:22:04	E170	D	64,2	66,0	77,8
02-05-2015 20:24:11	E170	D	64,5	66,6	76,9
02-05-2015 20:25:41	E170	D	65,9	68,1	79,3
02-05-2015 20:40:34	B734	D	70,9	75,3	85,6
02-05-2015 20:44:40	A321	D	63,8	64,8	74,9
03-05-2015 06:03:55	B737	D	68,7	72,0	81,9
03-05-2015 06:09:51	A320	D	66,5	68,4	80,3
03-05-2015 06:12:58	A320	D	67,2	69,6	81,0
03-05-2015 06:23:40	B738	D	70,4	73,8	84,7
03-05-2015 06:25:32	A320	D	65,9	67,7	80,0
03-05-2015 06:34:30	A320	D	67,3	69,7	81,2
03-05-2015 06:39:49	A320	D	66,1	68,2	79,9
03-05-2015 06:42:50	B734	D	65,5	67,6	78,5
03-05-2015 06:44:49	A321	D	69,0	72,0	83,6
03-05-2015 06:49:35	A320	D	65,7	67,4	78,7
03-05-2015 06:58:36	A320	D	67,8	70,5	81,9
03-05-2015 07:20:19	B738	D	70,3	73,8	84,7
03-05-2015 07:34:22	E170	D	66,2	67,9	79,4
03-05-2015 07:37:00	E170	D	65,1	66,4	76,6
03-05-2015 07:48:51	E190	D	68,4	71,2	82,5
03-05-2015 07:50:47	E190	D	68,4	71,9	82,0
03-05-2015 07:53:48	E170	D	66,9	69,2	81,4
03-05-2015 09:07:03	E190	D	69,0	72,0	81,3
03-05-2015 09:42:12	DH8D	A	63,3	64,4	72,4
03-05-2015 09:54:23	F100	D	70,1	73,5	83,9
03-05-2015 10:26:20	A319	D	67,1	71,0	80,5
03-05-2015 10:28:19	A321	D	68,4	72,6	83,4
03-05-2015 10:32:11	F70	D	67,9	70,8	80,5
03-05-2015 10:43:47	A320	D	67,0	70,5	81,7
03-05-2015 10:52:10	E170	D	64,2	65,8	73,7
03-05-2015 10:55:20	E170	D	63,2	64,7	73,2
03-05-2015 11:17:08	B737	A	65,0	66,2	76,4
03-05-2015 11:21:50	B77W	A	68,3	71,4	81,3
03-05-2015 11:25:46	A318	A	63,1	64,2	72,6
03-05-2015 11:29:43	B737	A	64,0	68,2	76,7
03-05-2015 11:36:18	A320	A	63,6	64,6	73,6
03-05-2015 12:01:20	B788	A	64,8	66,3	77,3
03-05-2015 12:42:31	A320	A	65,3	68,7	76,5
03-05-2015 12:46:29	B788	A	65,1	67,7	77,9
03-05-2015 12:57:29	E190	A	64,4	66,6	74,8
03-05-2015 12:59:40	B734	A	66,0	68,7	76,7
03-05-2015 13:02:50	A320	A	63,0	64,3	74,1
03-05-2015 13:08:45	B735	A	65,7	69,5	77,5
03-05-2015 13:10:58	B788	A	64,3	69,1	77,8
03-05-2015 13:37:59	A319	A	63,4	64,3	73,4
03-05-2015 13:44:53	E190	A	65,0	68,4	75,5
03-05-2015 13:56:27	DH8D	A	66,0	67,6	77,7
03-05-2015 14:08:10	A321	A	63,9	65,7	74,3
03-05-2015 14:26:54	B738	A	64,6	68,0	76,4
03-05-2015 14:30:01	A318	A	62,0	64,3	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-05-2015 15:03:37	E190	A	65,1	67,6	76,5
03-05-2015 15:13:13	E190	A	64,5	66,0	74,0
03-05-2015 15:21:53	E170	A	64,0	65,9	74,4
03-05-2015 15:24:30	B734	A	66,7	70,4	79,5
03-05-2015 15:32:43	B733	A	65,0	67,9	75,4
03-05-2015 15:36:39	E170	A	63,9	65,2	73,4
03-05-2015 15:41:01	E170	A	64,4	67,6	76,4
03-05-2015 15:47:07	B738	A	66,1	67,4	75,1
03-05-2015 15:54:31	E190	A	64,9	68,2	76,4
03-05-2015 15:58:00	B737	A	65,3	68,7	77,1
03-05-2015 16:00:02	CRJ9	A	62,5	63,6	72,9
03-05-2015 16:39:34	B738	A	63,4	64,4	75,1
03-05-2015 17:08:05	RJ1H	A	63,6	64,9	74,0
03-05-2015 17:26:27	B738	A	64,0	65,5	75,5
03-05-2015 18:04:28	A320	A	64,6	66,1	75,0
03-05-2015 18:28:44	A320	A	63,0	63,5	72,5
03-05-2015 18:31:16	E170	A	63,9	65,4	73,9
03-05-2015 18:33:06	A320	A	63,0	63,9	73,0
03-05-2015 18:35:24	E190	A	65,3	67,5	77,6
03-05-2015 18:43:37	A320	A	64,3	66,0	76,0
03-05-2015 19:09:27	E190	A	64,1	65,8	74,1
03-05-2015 19:11:53	B734	A	64,8	68,8	77,6
03-05-2015 19:23:52	E190	A	66,7	72,2	75,7
03-05-2015 19:25:10	E170	A	64,0	67,6	76,5
03-05-2015 20:00:52	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
03-05-2015 20:24:55	B734	A	65,9	67,6	77,7
03-05-2015 20:38:14	E170	A	64,0	67,4	74,5
03-05-2015 20:43:19	A320	A	65,1	65,9	75,9
03-05-2015 20:50:12	E190	A	64,3	66,4	76,1
03-05-2015 21:01:25	A321	A	64,6	65,8	76,1
03-05-2015 21:12:03	E190	A	63,7	64,6	75,5
03-05-2015 21:14:30	B788	A	63,7	64,6	75,1
03-05-2015 21:21:15	E170	A	62,9	63,5	71,9
03-05-2015 21:23:10	B738	A	65,0	66,8	77,1
03-05-2015 21:27:29	B738	A	64,6	65,4	75,0
03-05-2015 21:29:32	E170	A	64,5	65,5	74,9
03-05-2015 21:31:44	E190	A	64,3	66,0	76,3
03-05-2015 21:40:40	DH8D	A	63,1	63,5	72,1
03-05-2015 21:42:41	B734	A	65,2	67,0	76,3
03-05-2015 21:44:55	B737	A	64,1	66,0	75,8
03-05-2015 21:47:39	E190	A	63,3	64,5	75,0
03-05-2015 21:55:09	B738	A	65,0	66,4	77,1
03-05-2015 21:57:08	A320	A	64,7	67,5	76,2
04-05-2015 06:08:23	A320	A	64,4	66,0	74,8
04-05-2015 06:26:54	DH8D	A	64,2	66,2	75,6
04-05-2015 06:37:11	DH8D	A	63,3	64,4	73,3
04-05-2015 06:39:51	DH8D	A	64,3	65,1	74,8
04-05-2015 06:44:36	E170	A	63,6	64,6	74,4
04-05-2015 06:47:07	E170	A	63,9	66,1	74,7
04-05-2015 06:50:57	E190	A	64,2	66,5	77,7
04-05-2015 07:05:59	A320	A	65,1	67,2	77,2
04-05-2015 07:12:26	B738	A	64,8	66,8	77,1
04-05-2015 07:59:38	DH8D	A	64,1	66,3	74,9
04-05-2015 08:08:04	DH8D	A	63,0	65,3	73,4
04-05-2015 08:19:30	E190	A	64,4	66,7	77,2
04-05-2015 08:21:39	E170	A	66,1	70,6	81,9
04-05-2015 08:24:16	E190	A	64,5	66,8	75,0
04-05-2015 08:26:10	SF34	A	63,8	64,8	72,8
04-05-2015 08:28:57	CRJ9	A	63,0	64,6	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2015 08:32:01	E190	A	65,0	69,0	79,8
04-05-2015 08:44:30	E170	A	63,3	65,3	75,1
04-05-2015 08:54:26	B738	A	65,2	68,6	80,0
04-05-2015 09:06:58	E170	A	63,4	65,6	75,1
04-05-2015 09:09:29	E190	A	65,0	67,2	78,0
04-05-2015 09:12:11	E170	A	63,1	65,3	75,9
04-05-2015 09:15:07	B734	A	65,5	68,5	78,9
04-05-2015 09:16:57	CRJ9	A	63,6	65,7	75,7
04-05-2015 09:19:10	E170	A	64,1	66,4	76,9
04-05-2015 09:24:10	DH8D	A	64,9	66,8	76,1
04-05-2015 09:26:12	B734	A	66,2	68,5	79,4
04-05-2015 09:31:07	E170	A	64,6	66,1	73,6
04-05-2015 09:33:30	DH8D	A	67,2	72,6	85,0
04-05-2015 09:36:19	H25B	A	66,8	69,1	77,9
04-05-2015 09:38:46	A321	A	66,4	69,3	78,2
04-05-2015 09:40:52	DH8D	A	62,8	64,3	71,8
04-05-2015 09:43:50	B734	A	67,2	70,6	80,9
04-05-2015 09:49:31	DH8D	A	62,9	64,7	75,0
04-05-2015 09:56:30	E190	A	64,4	66,3	76,7
04-05-2015 10:04:28	B734	A	66,8	70,0	81,1
04-05-2015 10:14:03	CRJ9	A	64,6	66,7	76,1
04-05-2015 10:19:56	E190	A	64,9	68,3	79,8
04-05-2015 10:21:41	DH8D	A	64,2	66,7	78,1
04-05-2015 10:25:08	DH8D	A	64,5	67,4	79,9
04-05-2015 10:28:11	A320	A	63,6	64,1	73,1
04-05-2015 10:30:28	DH8D	A	62,9	63,8	72,5
04-05-2015 10:33:05	E170	A	64,1	67,4	76,6
04-05-2015 10:36:00	A320	A	62,7	64,1	74,2
04-05-2015 10:47:30	A320	A	65,0	67,4	77,1
04-05-2015 10:50:19	E190	A	65,2	68,3	77,9
04-05-2015 11:06:38	B77W	A	68,3	72,4	82,7
04-05-2015 11:09:14	F900	A	63,8	65,3	73,4
04-05-2015 11:18:48	E170	A	63,1	65,2	74,5
04-05-2015 11:21:00	A320	A	63,2	64,0	73,6
04-05-2015 11:23:09	B738	A	64,9	67,5	79,1
04-05-2015 11:25:33	E170	A	64,1	66,0	75,8
04-05-2015 11:27:59	A318	A	63,9	67,2	77,0
04-05-2015 11:33:09	B738	A	65,6	68,0	77,9
04-05-2015 11:35:47	A320	A	64,6	66,0	76,7
04-05-2015 11:38:54	B788	A	64,8	68,3	79,9
04-05-2015 11:41:33	E190	A	63,5	66,3	76,3
04-05-2015 11:49:40	E170	A	63,1	64,7	73,1
04-05-2015 11:58:43	B788	A	66,0	67,4	78,5
04-05-2015 12:08:54	E190	A	66,7	69,2	79,2
04-05-2015 12:30:32	E190	A	63,1	65,8	75,4
04-05-2015 12:33:28	E170	A	65,9	67,4	76,7
04-05-2015 12:36:11	E170	A	63,7	65,1	74,5
04-05-2015 12:38:05	A320	A	66,5	70,0	79,5
04-05-2015 12:40:44	DH8D	A	65,2	67,8	78,6
04-05-2015 12:47:01	B788	A	65,6	68,1	79,4
04-05-2015 12:49:23	E170	A	63,3	65,6	76,3
04-05-2015 12:51:41	E170	A	64,9	67,3	75,7
04-05-2015 12:54:01	E170	A	62,5	63,6	71,5
04-05-2015 13:01:06	DH8D	A	64,6	65,6	75,4
04-05-2015 13:03:27	A319	A	64,4	66,0	78,1
04-05-2015 13:06:19	A320	A	63,8	64,9	74,2
04-05-2015 13:12:36	A320	A	64,2	65,9	76,0
04-05-2015 13:15:06	B738	A	65,4	68,6	79,2
04-05-2015 13:22:45	B788	A	65,2	67,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2015 13:48:52	B788	A	64,7	66,9	76,8
04-05-2015 13:50:45	A319	A	64,0	66,1	76,8
04-05-2015 13:52:22	B738	A	65,3	67,3	78,0
04-05-2015 13:55:10	B738	A	64,7	67,9	77,5
04-05-2015 14:01:39	DH8D	A	63,5	65,5	73,5
04-05-2015 14:04:06	B735	A	65,4	69,9	79,0
04-05-2015 14:06:30	A321	A	63,7	65,2	74,1
04-05-2015 14:10:47	B738	A	65,0	67,5	77,5
04-05-2015 14:17:10	E190	A	65,2	67,2	77,2
04-05-2015 14:19:51	E170	A	64,1	65,7	74,5
04-05-2015 14:22:42	E190	A	65,0	66,6	75,0
04-05-2015 14:26:05	A320	A	63,3	64,5	74,8
04-05-2015 14:31:18	A320	A	62,9	63,7	72,4
04-05-2015 14:32:45	A321	A	66,1	67,6	78,4
04-05-2015 14:59:15	B734	A	62,8	64,7	75,3
04-05-2015 15:05:19	E190	A	64,6	67,5	77,1
04-05-2015 15:08:09	E170	A	64,4	65,9	73,5
04-05-2015 15:11:03	A320	A	63,4	64,5	72,9
04-05-2015 15:15:55	E170	A	65,7	68,1	77,8
04-05-2015 15:18:20	E170	A	63,8	65,2	74,3
04-05-2015 15:20:52	DH8D	A	62,7	66,3	73,1
04-05-2015 15:22:48	DH8D	A	64,6	65,6	75,0
04-05-2015 15:27:39	E170	A	63,4	64,6	73,4
04-05-2015 15:29:37	E170	A	63,8	65,2	73,4
04-05-2015 15:35:46	B734	A	65,4	68,7	78,8
04-05-2015 15:38:00	E170	A	63,5	66,0	74,3
04-05-2015 15:40:24	B738	A	65,8	68,3	78,4
04-05-2015 15:42:35	DH8D	A	64,3	66,5	75,1
04-05-2015 15:48:45	E190	A	63,5	65,3	72,5
04-05-2015 15:53:57	B737	A	64,0	67,5	76,1
04-05-2015 15:56:31	B738	A	65,9	69,2	78,2
04-05-2015 16:00:50	E190	A	64,0	66,7	75,7
04-05-2015 16:03:03	E190	A	64,3	67,2	76,6
04-05-2015 16:38:21	CRJ9	A	62,8	63,5	72,8
04-05-2015 16:55:28	A320	A	63,3	63,8	72,9
04-05-2015 17:18:36	GLF6	A	64,3	65,1	74,7
04-05-2015 17:21:15	A320	A	63,6	66,0	76,0
04-05-2015 17:38:26	A319	A	66,4	68,6	78,4
04-05-2015 17:40:51	B738	A	67,1	70,8	81,2
04-05-2015 17:48:40	E190	A	63,0	64,3	74,8
04-05-2015 17:52:14	E170	A	64,7	65,8	75,5
04-05-2015 17:54:30	A320	A	64,6	65,5	75,4
04-05-2015 18:24:43	A320	D	69,5	73,1	83,8
04-05-2015 18:27:07	A320	D	67,2	70,2	81,3
04-05-2015 18:39:08	A320	D	66,1	69,6	81,1
04-05-2015 18:57:28	A319	D	66,2	69,1	80,3
04-05-2015 19:03:50	E190	D	65,5	67,0	76,6
04-05-2015 19:07:53	A320	D	63,4	63,9	72,9
04-05-2015 19:15:01	A320	D	66,4	69,4	80,2
04-05-2015 19:29:02	A320	D	66,8	68,6	80,6
04-05-2015 19:36:36	B738	D	70,3	73,9	85,9
04-05-2015 19:47:06	E170	D	66,3	69,5	78,9
04-05-2015 19:48:42	A320	D	66,0	67,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2015 19:53:02	F100	D	67,3	70,0	81,1
04-05-2015 19:56:24	MD82	D	73,6	80,9	90,6
04-05-2015 19:59:19	E170	D	67,4	70,4	81,8
04-05-2015 20:01:14	E170	D	68,5	71,9	82,3
04-05-2015 20:06:07	E170	D	66,8	68,8	80,9
04-05-2015 20:07:53	E170	D	65,7	68,0	80,9
04-05-2015 20:11:43	B738	D	65,9	68,4	78,2
04-05-2015 20:14:17	E170	D	63,7	64,3	73,7
04-05-2015 20:16:01	E170	D	65,1	67,3	79,1
04-05-2015 20:24:12	E190	D	67,8	71,2	81,6
04-05-2015 20:30:31	E170	D	66,3	68,1	79,1
04-05-2015 20:32:03	E170	D	67,0	68,9	80,8
04-05-2015 20:52:48	B738	D	64,7	66,0	75,5
04-05-2015 21:12:14	A319	D	64,1	65,8	75,6
04-05-2015 21:27:36	B752	D	65,8	68,6	79,8
04-05-2015 21:31:01	B738	D	70,6	74,5	86,8
04-05-2015 21:39:55	B752	D	67,2	73,3	86,5
04-05-2015 21:53:03	A320	D	66,6	70,1	81,3
05-05-2015 06:08:31	A320	A	63,3	63,8	72,8
05-05-2015 06:20:17	A320	A	63,8	64,8	75,0
05-05-2015 06:28:19	E170	A	63,3	64,9	74,5
05-05-2015 06:34:42	E170	A	63,8	64,9	73,3
05-05-2015 06:38:15	DH8D	A	63,2	63,8	72,3
05-05-2015 06:41:24	E170	A	63,9	65,3	74,7
05-05-2015 06:44:34	E170	A	64,2	65,4	76,0
05-05-2015 06:51:15	E190	A	65,0	66,8	77,8
05-05-2015 06:57:48	E190	A	65,0	66,9	77,5
05-05-2015 07:01:07	E170	A	64,3	65,4	75,1
05-05-2015 07:14:21	A320	D	64,2	65,2	75,0
05-05-2015 07:27:52	RJ1H	D	68,6	72,0	83,5
05-05-2015 07:30:51	E170	D	64,4	65,2	76,2
05-05-2015 07:32:35	E170	D	66,7	69,2	82,0
05-05-2015 07:38:14	E190	D	68,1	70,1	82,6
05-05-2015 07:40:01	E170	D	66,1	68,1	80,0
05-05-2015 07:46:52	E170	D	67,5	70,0	82,4
05-05-2015 07:52:51	B734	D	69,5	73,3	84,1
05-05-2015 07:54:45	E190	D	68,1	71,0	82,4
05-05-2015 07:56:25	E170	D	67,4	70,5	82,1
05-05-2015 07:58:13	E170	D	67,5	70,1	81,1
05-05-2015 08:00:20	B738	D	72,0	76,5	86,8
05-05-2015 08:02:34	E170	D	68,5	71,2	83,5
05-05-2015 08:05:01	E190	D	70,5	74,6	84,3
05-05-2015 08:07:14	E170	D	64,1	66,0	78,7
05-05-2015 08:17:31	B788	D	65,5	67,7	77,5
05-05-2015 08:19:30	B738	D	71,0	76,0	86,2
05-05-2015 08:21:49	B738	D	70,4	73,3	82,9
05-05-2015 08:25:03	E170	D	68,4	72,0	83,3
05-05-2015 08:36:26	B738	D	66,2	67,8	79,6
05-05-2015 09:15:11	CRJ9	A	64,6	66,6	76,4
05-05-2015 09:17:22	E170	A	63,1	64,1	73,1
05-05-2015 09:19:29	E170	A	63,5	64,6	75,8
05-05-2015 09:27:13	A320	A	65,0	67,3	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-05-2015 09:29:26	E170	A	63,9	65,5	74,3
05-05-2015 09:32:01	DH8D	A	63,6	66,1	73,2
05-05-2015 09:34:17	B734	A	65,4	68,2	78,2
05-05-2015 09:38:08	E170	A	64,0	65,5	74,4
05-05-2015 10:01:13	E170	A	62,0	63,1	71,5
05-05-2015 10:04:20	DH8D	A	64,9	66,1	75,3
05-05-2015 10:29:09	A320	A	63,8	66,4	74,6
05-05-2015 10:35:53	A320	A	63,5	65,0	73,5
05-05-2015 10:39:01	E170	A	64,8	66,5	75,6
05-05-2015 10:44:54	C295	A	63,5	65,0	74,0
05-05-2015 10:48:36	E190	A	64,3	67,9	78,8
05-05-2015 10:55:44	DH8D	A	66,6	69,5	79,8
05-05-2015 11:00:17	B738	A	66,1	70,1	79,5
05-05-2015 11:03:05	E170	A	63,3	64,9	72,9
05-05-2015 11:04:58	E170	A	64,5	65,9	75,3
05-05-2015 11:07:47	A320	A	63,9	67,7	77,3
05-05-2015 11:24:17	B738	A	65,5	68,5	78,1
05-05-2015 11:29:49	A318	A	63,8	64,9	73,8
05-05-2015 11:38:04	AN26	A	64,4	67,2	73,4
05-05-2015 11:44:54	E170	A	65,3	67,4	76,8
05-05-2015 11:58:49	B738	A	64,7	66,7	77,9
05-05-2015 12:03:53	B734	A	66,4	70,1	79,8
05-05-2015 12:07:10	B788	A	65,1	67,5	76,8
05-05-2015 12:10:34	E190	A	62,7	64,9	75,5
05-05-2015 12:13:25	E170	A	65,3	67,5	76,1
05-05-2015 12:16:11	E190	A	65,0	66,6	76,2
05-05-2015 12:19:04	E190	A	66,3	69,2	79,6
05-05-2015 12:32:11	DH8D	A	66,1	67,2	77,6
05-05-2015 12:34:56	A320	A	65,2	67,6	79,0
05-05-2015 12:37:35	E170	A	64,3	66,6	73,3
05-05-2015 12:40:49	A319	A	64,1	66,8	76,9
05-05-2015 12:43:18	E170	A	64,3	67,0	73,4
05-05-2015 12:45:30	DH8D	A	66,6	69,7	79,1
05-05-2015 12:53:47	DH8D	A	64,3	65,7	73,8
05-05-2015 13:00:43	A319	A	63,9	68,0	75,1
05-05-2015 13:05:51	B77W	A	66,3	69,7	80,8
05-05-2015 13:16:03	B788	A	66,2	68,5	79,0
05-05-2015 13:18:08	B788	A	65,3	68,0	79,1
05-05-2015 13:45:07	F100	A	63,1	65,2	75,2
05-05-2015 14:00:21	DH8D	A	66,7	70,9	81,1
05-05-2015 14:02:57	B788	A	66,6	70,5	80,3
05-05-2015 14:18:13	A320	A	64,3	67,2	78,9
05-05-2015 14:28:05	B738	A	64,7	67,5	77,3
05-05-2015 14:29:53	E170	A	63,7	64,5	73,7
05-05-2015 14:33:40	A320	A	67,9	73,0	83,8
05-05-2015 14:35:56	DH8D	A	67,6	69,3	78,7
05-05-2015 14:40:37	A321	A	65,4	68,4	78,4
05-05-2015 14:49:31	E190	A	63,7	66,7	77,5
05-05-2015 15:04:14	E170	A	64,6	65,9	75,0
05-05-2015 15:08:54	E170	A	63,8	65,5	75,3
05-05-2015 15:14:02	B735	A	65,1	68,7	78,9
05-05-2015 15:25:20	DH8D	A	63,3	64,7	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-05-2015 15:27:26	DH8D	A	65,5	67,9	77,5
05-05-2015 15:29:20	E170	A	63,4	65,4	73,9
05-05-2015 15:31:09	E190	A	64,3	67,2	78,3
05-05-2015 15:33:09	E170	A	63,9	65,7	75,7
05-05-2015 15:35:18	E170	A	64,8	67,6	76,6
05-05-2015 15:37:22	DH8D	A	62,9	64,9	72,4
05-05-2015 15:41:13	E170	A	63,1	64,4	73,1
05-05-2015 15:43:27	E190	A	64,2	66,1	75,6
05-05-2015 15:52:52	E170	A	64,1	65,9	75,2
05-05-2015 16:05:55	B737	A	64,4	65,6	75,2
05-05-2015 16:09:01	E190	A	64,2	67,0	76,8
05-05-2015 16:19:18	A320	A	62,9	64,0	72,5
05-05-2015 16:33:33	A320	A	62,9	63,8	72,9
05-05-2015 16:49:33	RJ1H	A	62,9	64,4	72,9
05-05-2015 17:18:47	A320	A	66,8	68,8	78,9
05-05-2015 17:24:15	B738	A	65,4	67,3	78,4
05-05-2015 17:29:19	E170	A	63,6	66,3	74,4
05-05-2015 17:34:49	A318	A	63,7	64,8	74,9
05-05-2015 17:40:01	P180	A	65,4	68,6	80,0
05-05-2015 17:43:27	E170	A	64,0	68,1	74,0
05-05-2015 17:45:29	A321	A	64,2	66,2	73,2
05-05-2015 17:48:07	E190	A	63,9	66,4	76,4
05-05-2015 17:52:12	A320	A	64,6	65,8	74,6
05-05-2015 18:22:45	A320	A	63,0	64,9	72,6
05-05-2015 18:26:43	B738	A	66,0	68,6	78,3
05-05-2015 18:30:08	E170	A	63,1	64,7	72,1
05-05-2015 18:33:57	DH8D	A	62,6	64,0	72,1
05-05-2015 18:40:22	E190	A	64,2	66,3	76,0
05-05-2015 18:42:42	A320	A	63,9	65,5	77,1
05-05-2015 18:44:47	B738	A	64,9	67,0	77,2
05-05-2015 18:47:32	E190	A	64,8	68,6	77,6
05-05-2015 18:55:23	B734	A	65,2	68,2	78,8
05-05-2015 19:03:24	B738	A	64,1	65,7	75,9
05-05-2015 19:05:24	B734	A	67,3	70,7	80,1
05-05-2015 19:08:11	MD11	A	71,0	75,5	86,7
05-05-2015 19:22:21	AT73	A	63,9	64,5	73,4
05-05-2015 19:24:58	E170	A	62,6	63,6	72,2
05-05-2015 19:30:13	A320	A	63,8	65,0	75,0
05-05-2015 19:58:18	M28	A	65,2	69,5	74,7
05-05-2015 20:23:15	B738	A	64,8	68,2	77,4
05-05-2015 20:32:03	DH8D	A	66,2	68,6	75,7
05-05-2015 20:34:30	E170	A	63,3	64,3	73,7
05-05-2015 20:39:42	E190	A	64,2	65,6	76,0
05-05-2015 20:59:57	E190	A	64,2	65,6	76,2
05-05-2015 21:10:08	B734	A	65,7	68,0	79,4
05-05-2015 21:22:36	A321	A	66,4	68,7	79,8
05-05-2015 21:24:52	E190	A	63,5	64,9	75,6
05-05-2015 21:27:11	E170	A	63,7	64,5	74,1
05-05-2015 21:29:54	E190	A	64,7	65,9	76,7
05-05-2015 21:34:06	E170	A	64,0	65,1	74,0
05-05-2015 21:36:19	DH8D	A	63,4	64,0	73,0
05-05-2015 21:38:36	E170	A	63,3	64,4	73,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-05-2015 21:40:56	E190	A	63,5	64,9	77,1
05-05-2015 21:46:12	A320	A	64,8	66,3	77,6
05-05-2015 21:50:18	DH8D	A	63,8	65,4	74,6
05-05-2015 21:53:28	B737	A	63,6	66,0	76,4
06-05-2015 06:11:25	B737	D	67,8	71,5	81,0
06-05-2015 06:15:24	A320	D	67,2	70,9	82,4
06-05-2015 06:21:44	A320	D	66,7	68,5	80,8
06-05-2015 06:29:03	A320	D	67,6	69,8	81,4
06-05-2015 06:36:24	A321	D	67,4	72,3	82,9
06-05-2015 06:48:14	A320	D	66,4	69,4	81,3
06-05-2015 06:52:01	A320	D	67,6	72,4	82,8
06-05-2015 07:24:40	E170	D	67,0	69,3	80,0
06-05-2015 07:28:39	E170	D	66,1	69,4	80,9
06-05-2015 07:30:17	B738	D	69,7	73,5	85,0
06-05-2015 07:34:04	E170	D	66,7	70,3	81,3
06-05-2015 07:40:42	E190	D	68,3	72,7	82,9
06-05-2015 07:47:52	E170	D	63,2	64,4	72,2
06-05-2015 07:49:17	E170	D	67,6	70,7	81,0
06-05-2015 07:50:51	E170	D	67,2	70,4	81,0
06-05-2015 07:54:11	E190	D	64,4	66,9	78,0
06-05-2015 07:55:47	B738	D	68,7	73,2	84,4
06-05-2015 08:03:04	E170	D	68,1	71,3	82,4
06-05-2015 08:04:46	E170	D	65,0	66,5	78,2
06-05-2015 08:08:51	E170	D	66,5	70,0	81,6
06-05-2015 08:12:55	B734	D	70,0	75,2	84,8
06-05-2015 08:14:22	B738	D	68,4	72,7	84,1
06-05-2015 09:02:25	E190	D	67,3	71,0	83,5
06-05-2015 09:15:58	E170	D	67,4	71,8	84,6
06-05-2015 09:19:06	B739	D	68,0	71,7	84,2
06-05-2015 09:24:47	CRJ9	D	65,1	67,7	78,7
06-05-2015 09:31:55	DH8D	D	63,3	63,6	77,1
06-05-2015 10:45:20	DH8D	D	63,9	65,3	76,9
06-05-2015 10:53:38	DH8D	D	64,3	65,5	78,8
06-05-2015 10:54:23	E170	D	64,9	67,1	85,7
06-05-2015 10:58:23	A320	D	67,8	75,0	87,3
06-05-2015 11:02:03	DH8D	D	63,5	64,3	81,2
06-05-2015 11:04:19	B733	D	65,9	71,1	86,7
06-05-2015 11:08:19	B738	D	66,0	69,0	86,8
06-05-2015 11:10:19	DH8D	D	64,5	66,6	85,3
06-05-2015 11:12:19	A320	D	67,7	72,0	84,6
06-05-2015 11:14:40	E170	D	65,6	69,8	86,4
06-05-2015 11:16:40	A320	D	67,9	73,6	88,7
06-05-2015 11:18:40	DH8D	D	64,7	65,7	85,5
06-05-2015 11:27:07	E170	D	69,5	74,4	85,0
06-05-2015 11:28:56	A320	D	64,4	65,4	78,5
06-05-2015 11:30:32	E170	D	67,6	69,9	82,6
06-05-2015 11:32:22	E170	D	67,3	71,0	82,2
06-05-2015 11:34:26	E170	D	64,7	66,3	79,9
06-05-2015 11:37:02	E170	D	67,4	70,7	81,4
06-05-2015 11:39:07	E190	D	69,2	72,2	84,1
06-05-2015 11:44:36	E170	D	65,4	67,1	79,0
06-05-2015 11:45:46	A320	D	65,5	68,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2015 11:48:08	E170	D	65,5	67,1	78,5
06-05-2015 12:01:53	E170	D	63,2	64,1	75,0
06-05-2015 12:18:55	A320	D	67,7	70,6	82,1
06-05-2015 12:27:52	B738	D	67,6	70,5	81,4
06-05-2015 12:32:40	A320	D	66,3	69,4	82,2
06-05-2015 12:37:54	A320	D	67,7	70,2	79,7
06-05-2015 12:45:56	A318	D	64,2	67,0	74,2
06-05-2015 12:47:29	A320	D	64,2	65,5	74,2
06-05-2015 13:15:55	E190	D	66,1	70,9	81,4
06-05-2015 13:20:18	E190	D	64,9	69,8	79,1
06-05-2015 13:26:37	A320	D	67,3	69,9	79,8
06-05-2015 13:34:44	E170	D	63,7	65,6	75,7
06-05-2015 13:43:47	E170	D	64,0	65,5	74,4
06-05-2015 13:46:10	E190	D	67,5	70,2	81,0
06-05-2015 14:02:16	A319	D	66,2	68,0	76,2
06-05-2015 14:24:49	B738	D	69,2	72,2	83,3
06-05-2015 14:35:39	A319	D	63,4	65,4	73,8
06-05-2015 14:38:32	E170	D	67,1	69,9	77,8
06-05-2015 14:41:16	A320	D	67,0	69,6	80,4
06-05-2015 14:46:20	E170	D	66,4	69,6	80,2
06-05-2015 14:51:09	A320	D	66,5	68,7	81,2
06-05-2015 14:52:40	E170	D	65,2	68,0	77,8
06-05-2015 14:54:26	F100	D	66,6	69,6	81,5
06-05-2015 14:59:23	E170	D	67,0	70,6	81,0
06-05-2015 15:17:19	A320	D	67,5	70,8	81,3
06-05-2015 15:27:19	F100	D	69,6	74,3	82,7
06-05-2015 15:34:18	A320	D	65,4	67,9	79,4
06-05-2015 15:37:17	A319	D	65,8	68,0	79,2
06-05-2015 15:53:05	A321	D	65,0	68,3	78,0
06-05-2015 15:56:55	B738	D	68,8	71,5	82,2
06-05-2015 16:12:09	E190	D	67,9	69,9	80,2
06-05-2015 16:14:36	A320	D	65,6	67,5	78,4
06-05-2015 16:31:03	E190	D	66,2	69,7	80,0
06-05-2015 16:39:57	A320	D	68,0	69,9	81,6
06-05-2015 16:44:57	E170	D	68,0	70,1	80,1
06-05-2015 16:47:11	E170	D	68,7	72,3	82,3
06-05-2015 16:53:03	B734	D	69,5	73,0	83,6
06-05-2015 16:57:01	E190	D	67,5	70,0	80,7
06-05-2015 17:01:06	E190	D	67,2	71,6	82,0
06-05-2015 17:03:21	E170	D	64,4	66,4	76,7
06-05-2015 17:06:03	E170	D	64,7	66,7	77,3
06-05-2015 17:17:00	B737	D	68,9	72,0	82,1
06-05-2015 17:19:43	E190	D	67,9	72,8	82,6
06-05-2015 17:21:44	E170	D	66,7	70,0	81,8
06-05-2015 17:28:00	E170	D	68,0	73,0	82,8
06-05-2015 17:31:16	E170	D	66,7	70,2	80,7
06-05-2015 17:33:01	E170	D	67,9	70,8	82,4
06-05-2015 17:34:18	SF34	D	63,1	63,9	72,2
06-05-2015 18:37:14	A320	D	66,5	69,6	81,0
06-05-2015 18:39:12	A320	D	66,9	69,9	81,7
06-05-2015 18:45:53	E170	D	67,7	70,1	81,1
06-05-2015 18:53:16	A320	D	68,7	70,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2015 18:55:37	E170	D	67,4	70,7	81,4
06-05-2015 19:00:25	E190	D	64,2	66,0	76,7
06-05-2015 19:07:37	A320	D	68,7	72,5	83,1
06-05-2015 19:33:49	A320	D	69,3	72,7	83,6
06-05-2015 19:47:20	DH8D	D	64,3	65,2	74,3
06-05-2015 19:51:20	E170	D	67,6	70,5	81,2
06-05-2015 19:52:57	E170	D	68,3	71,0	81,4
06-05-2015 19:56:38	E170	D	66,1	67,7	79,3
06-05-2015 19:58:11	A320	D	67,0	69,6	81,1
06-05-2015 20:00:53	F100	D	69,9	73,6	83,7
06-05-2015 20:12:42	B734	D	70,1	74,6	84,5
06-05-2015 20:15:19	E170	D	67,6	70,7	81,2
06-05-2015 20:18:02	E170	D	64,5	66,2	76,0
06-05-2015 20:22:25	A320	D	68,2	71,6	81,9
06-05-2015 20:25:30	E170	D	66,2	68,8	79,8
06-05-2015 20:28:08	B738	D	64,3	66,8	77,7
06-05-2015 20:30:44	E170	D	65,6	68,7	80,6
06-05-2015 20:33:24	B733	D	67,0	70,3	80,5
06-05-2015 20:37:20	E170	D	68,0	71,1	81,3
06-05-2015 20:57:07	E190	D	70,2	74,4	84,3
06-05-2015 21:08:21	B738	D	70,0	74,4	86,3
06-05-2015 21:17:33	AT45	D	64,4	65,7	75,2
06-05-2015 21:45:59	B752	D	67,3	70,1	82,1
06-05-2015 21:52:32	B752	D	66,5	69,1	80,8
07-05-2015 06:11:18	A320	D	66,7	68,9	81,0
07-05-2015 06:14:09	B737	D	66,9	69,1	80,2
07-05-2015 06:21:17	A320	D	67,0	69,9	81,8
07-05-2015 06:23:45	A320	D	67,0	69,6	81,8
07-05-2015 06:26:16	A320	D	67,1	70,2	82,2
07-05-2015 06:39:23	A321	D	68,5	72,3	82,6
07-05-2015 07:00:43	A320	D	65,3	67,8	77,9
07-05-2015 07:36:19	E170	D	64,4	66,3	77,0
07-05-2015 07:38:23	B738	D	71,7	75,9	87,3
07-05-2015 07:40:41	E170	D	67,2	69,6	81,4
07-05-2015 08:08:20	B738	A	63,9	65,8	74,3
07-05-2015 08:31:57	B733	A	66,3	67,6	75,3
07-05-2015 08:41:32	E170	A	63,9	64,7	73,0
07-05-2015 08:43:51	E170	A	64,3	66,2	75,8
07-05-2015 08:47:03	E190	A	64,3	66,5	77,1
07-05-2015 08:59:40	E170	A	63,4	64,7	72,4
07-05-2015 09:02:15	E170	A	63,4	64,3	73,4
07-05-2015 09:11:35	E170	A	64,9	66,6	77,9
07-05-2015 09:13:45	B734	A	68,9	72,6	82,1
07-05-2015 09:22:03	CRJ9	A	65,3	67,6	77,0
07-05-2015 09:33:02	E190	A	64,7	66,5	76,2
07-05-2015 09:35:05	A320	A	63,0	64,3	73,8
07-05-2015 10:20:13	A320	A	65,4	69,7	74,4
07-05-2015 10:24:47	DH8D	A	66,9	70,4	78,6
07-05-2015 10:26:55	DH8D	A	65,6	70,2	80,5
07-05-2015 10:34:28	A320	D	66,9	70,4	81,5
07-05-2015 10:44:50	B734	D	70,8	76,0	85,1
07-05-2015 10:51:23	F70	D	68,3	72,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-05-2015 10:56:15	A320	D	66,9	69,8	81,7
07-05-2015 10:58:28	B733	D	68,5	72,5	82,5
07-05-2015 11:00:35	E170	D	63,3	65,7	73,8
07-05-2015 11:12:22	E170	D	66,1	69,0	79,9
07-05-2015 11:15:44	C295	D	64,2	65,4	75,4
07-05-2015 11:20:35	A320	D	63,2	65,8	75,5
07-05-2015 11:22:08	E170	D	64,3	66,3	73,8
07-05-2015 11:28:25	C295	D	63,5	65,1	75,6
07-05-2015 11:30:30	E170	D	64,9	66,7	74,9
07-05-2015 11:33:11	E170	D	67,0	69,4	80,8
07-05-2015 11:40:46	C295	D	64,3	66,1	77,1
07-05-2015 11:43:07	E170	D	64,7	66,8	77,3
07-05-2015 11:53:09	E170	D	66,8	70,2	83,7
07-05-2015 12:01:32	E170	D	64,4	65,0	73,4
07-05-2015 12:02:51	A320	D	68,4	71,8	82,4
07-05-2015 12:05:32	E170	D	65,6	69,0	77,7
07-05-2015 12:16:04	A320	D	67,5	69,5	82,1
07-05-2015 12:17:48	CL30	D	65,9	69,1	81,1
07-05-2015 12:30:53	A320	D	65,7	69,0	80,5
07-05-2015 12:37:09	B737	D	68,4	72,0	80,7
07-05-2015 12:39:59	H25B	D	62,7	65,5	72,3
07-05-2015 12:44:55	A318	D	66,6	70,2	80,3
07-05-2015 13:06:57	E190	D	65,8	70,3	79,6
07-05-2015 13:14:35	E190	D	67,7	71,8	82,8
07-05-2015 13:23:12	E190	D	66,8	70,5	80,8
07-05-2015 13:49:42	A320	D	63,2	65,6	75,2
07-05-2015 13:55:10	B738	D	68,0	73,0	82,9
07-05-2015 14:02:21	E170	D	67,4	72,6	81,5
07-05-2015 14:04:18	A319	D	65,9	70,3	80,0
07-05-2015 14:06:08	E190	D	67,9	73,1	83,1
07-05-2015 14:25:48	A319	D	63,2	69,3	77,9
07-05-2015 14:32:02	E170	D	67,4	70,9	82,4
07-05-2015 14:35:40	E170	D	64,9	68,1	78,1
07-05-2015 14:41:06	B77W	D	71,3	77,4	86,5
07-05-2015 14:44:27	E170	D	66,7	71,4	84,0
07-05-2015 14:45:49	DH8D	D	63,2	68,1	74,7
07-05-2015 14:48:05	A319	D	66,9	70,7	81,1
07-05-2015 14:51:06	E170	D	67,2	71,0	80,6
07-05-2015 15:08:34	F900	D	66,7	70,7	78,5
07-05-2015 15:10:15	F100	D	68,7	72,1	81,9
07-05-2015 15:12:20	A321	D	68,3	73,4	83,9
07-05-2015 15:19:53	E170	D	67,5	72,4	81,7
07-05-2015 15:38:45	B734	D	70,0	76,1	85,2
07-05-2015 15:47:49	A320	D	66,4	69,5	80,7
07-05-2015 15:55:56	A321	D	66,8	72,3	81,5
07-05-2015 16:15:51	A320	D	64,1	67,1	75,6
07-05-2015 16:25:04	E170	D	65,0	68,6	79,5
07-05-2015 16:26:38	E170	D	63,0	65,4	76,0
07-05-2015 16:38:35	E190	D	68,4	71,7	82,6
07-05-2015 16:40:14	E170	D	66,2	69,8	80,0
07-05-2015 16:41:40	E170	D	63,4	66,0	77,0
07-05-2015 16:42:50	E170	D	65,9	69,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-05-2015 16:51:39	E170	D	68,1	72,3	82,3
07-05-2015 16:58:57	DH8D	D	62,8	63,9	72,8
07-05-2015 17:01:30	E190	D	65,9	70,6	80,4
07-05-2015 17:05:10	E190	D	68,1	72,7	80,8
07-05-2015 17:12:15	E170	D	63,1	65,1	73,9
07-05-2015 17:13:27	E190	D	68,5	72,1	82,1
07-05-2015 17:14:56	E170	D	66,3	70,5	82,1
07-05-2015 17:16:49	B737	D	68,1	70,3	80,7
07-05-2015 17:31:01	E170	D	65,1	68,4	79,4
07-05-2015 18:29:44	A320	D	66,2	68,7	80,3
07-05-2015 18:36:01	A320	D	66,3	68,9	80,2
07-05-2015 18:41:48	A320	D	68,6	72,5	82,8
07-05-2015 18:55:28	E170	D	65,4	67,9	79,0
07-05-2015 18:58:02	A320	D	64,2	66,9	78,5
07-05-2015 19:00:46	A318	D	65,0	67,3	78,4
07-05-2015 19:44:34	A320	D	64,6	65,6	76,1
07-05-2015 19:46:00	E170	D	66,7	69,3	80,1
07-05-2015 19:49:44	E170	D	65,6	68,0	79,4
07-05-2015 19:50:57	B738	D	64,1	66,3	75,8
07-05-2015 19:52:52	E170	D	66,9	69,7	81,0
07-05-2015 19:54:14	F70	D	68,4	71,2	81,4
07-05-2015 19:56:14	E170	D	68,3	71,6	81,8
07-05-2015 20:12:11	B738	D	69,7	73,3	85,4
07-05-2015 20:16:56	E170	D	65,9	68,8	80,2
07-05-2015 20:20:24	E190	D	66,0	68,8	79,2
07-05-2015 20:21:53	AT73	D	63,8	64,7	73,8
07-05-2015 20:23:57	A320	D	65,8	68,1	78,5
07-05-2015 20:39:25	B734	D	63,2	65,1	76,0
07-05-2015 20:58:29	A320	D	66,1	69,1	80,6
07-05-2015 21:38:37	E170	D	63,4	65,1	72,5
07-05-2015 21:43:05	B752	D	63,7	66,1	74,5
08-05-2015 06:07:24	B737	D	70,8	74,6	85,1
08-05-2015 06:13:43	A320	D	67,8	70,3	82,5
08-05-2015 06:17:24	A320	D	66,9	69,9	81,8
08-05-2015 06:19:39	A320	D	66,4	69,0	81,1
08-05-2015 06:21:21	A320	D	68,2	71,7	82,6
08-05-2015 06:42:08	A320	D	67,1	70,4	81,9
08-05-2015 06:46:23	A321	D	68,3	71,5	83,3
08-05-2015 06:52:01	A320	D	68,0	70,4	80,8
08-05-2015 07:09:40	E170	D	66,8	68,8	79,8
08-05-2015 07:30:16	E170	D	67,5	71,4	81,2
08-05-2015 07:36:37	E190	D	65,1	67,1	77,9
08-05-2015 07:41:10	E170	D	67,6	70,4	82,1
08-05-2015 07:42:59	E190	D	67,7	70,6	81,8
08-05-2015 07:48:07	E170	D	66,6	68,7	78,9
08-05-2015 07:50:35	E170	D	67,0	69,6	81,8
08-05-2015 07:52:32	E170	D	67,8	70,2	81,0
08-05-2015 07:57:16	E170	D	67,2	70,1	81,7
08-05-2015 07:59:17	E170	D	63,4	65,4	74,5
08-05-2015 08:00:50	B738	D	70,3	75,1	86,1
08-05-2015 08:03:30	E190	D	67,8	70,6	81,2
08-05-2015 08:05:23	E170	D	67,4	71,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-05-2015 08:07:08	E170	D	65,5	67,8	79,3
08-05-2015 08:18:57	B738	D	70,0	74,7	85,4
08-05-2015 08:46:30	A320	D	64,5	67,6	77,7
08-05-2015 11:00:17	E170	D	65,0	68,1	76,1
08-05-2015 11:11:34	E170	D	65,8	68,9	79,8
08-05-2015 11:22:26	A320	D	64,7	67,1	77,9
08-05-2015 11:25:10	E170	D	66,3	70,5	81,5
08-05-2015 11:28:22	B738	D	69,8	73,9	85,8
08-05-2015 11:30:17	E170	D	66,8	70,8	80,6
08-05-2015 11:31:56	E170	D	67,5	72,4	83,6
08-05-2015 11:38:27	E190	D	67,4	71,3	82,8
08-05-2015 11:41:26	E170	D	66,7	72,6	82,6
08-05-2015 11:53:23	E170	D	65,9	69,4	79,7
08-05-2015 11:56:15	B738	D	67,5	72,1	82,2
08-05-2015 11:59:55	A320	D	64,2	66,9	76,5
08-05-2015 12:01:42	A320	D	70,0	73,9	83,8
08-05-2015 12:04:55	E170	D	62,4	64,4	73,8
08-05-2015 12:16:21	A320	D	69,1	74,3	83,6
08-05-2015 12:36:20	A320	D	65,6	71,0	80,1
08-05-2015 12:41:13	B737	D	68,7	72,8	81,4
08-05-2015 12:44:54	A318	D	66,3	70,1	79,7
08-05-2015 12:46:26	A320	D	67,7	71,7	83,1
08-05-2015 12:51:25	A320	D	63,5	65,6	76,7
08-05-2015 13:16:47	E190	D	64,5	69,4	78,1
08-05-2015 13:22:08	E190	D	68,0	70,8	81,6
08-05-2015 13:23:47	E190	D	68,1	73,1	82,4
08-05-2015 13:37:27	E190	D	68,5	73,1	82,6
08-05-2015 13:52:09	E170	D	63,4	65,5	73,0
08-05-2015 13:58:58	E170	D	65,7	69,9	79,4
08-05-2015 14:01:12	A320	D	64,8	68,0	78,0
08-05-2015 14:09:35	A319	D	69,1	73,1	82,1
08-05-2015 14:12:00	E190	D	70,0	74,3	83,3
08-05-2015 14:32:35	E170	D	67,9	71,9	81,5
08-05-2015 14:40:01	B77W	D	70,1	74,4	85,3
08-05-2015 14:42:53	A320	D	67,4	71,0	82,0
08-05-2015 14:47:14	E170	D	68,8	74,3	84,3
08-05-2015 14:51:36	E170	D	66,3	68,8	78,9
08-05-2015 14:52:57	E170	D	68,0	72,1	82,1
08-05-2015 14:57:23	E170	D	62,5	64,6	74,9
08-05-2015 15:02:41	B738	D	69,2	74,3	84,1
08-05-2015 15:04:20	E170	D	67,1	69,4	79,4
08-05-2015 15:07:12	F100	D	68,3	73,6	83,2
08-05-2015 15:09:01	E170	D	68,1	73,4	82,1
08-05-2015 15:12:31	A321	D	66,5	70,2	81,1
08-05-2015 15:15:40	A319	D	67,7	72,7	82,0
08-05-2015 15:23:17	A319	D	66,1	69,2	79,5
08-05-2015 15:34:06	A320	D	63,0	65,5	74,1
08-05-2015 15:48:33	A320	D	66,1	69,5	81,1
08-05-2015 16:01:47	A321	D	70,5	74,2	84,6
08-05-2015 16:15:00	B735	D	71,3	76,1	84,5
08-05-2015 16:34:15	E190	D	68,3	72,0	81,4
08-05-2015 16:35:49	E170	D	63,4	64,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-05-2015 16:37:33	DH8D	D	63,8	66,0	74,6
08-05-2015 16:40:39	E170	D	65,9	68,6	80,1
08-05-2015 16:43:05	E170	D	68,1	73,5	83,3
08-05-2015 16:46:44	A320	D	66,8	69,8	81,8
08-05-2015 16:48:49	E170	D	70,0	75,6	83,8
08-05-2015 16:50:43	E190	D	67,6	71,8	82,2
08-05-2015 16:54:25	E190	D	69,1	74,4	82,3
08-05-2015 17:04:20	E190	D	68,5	73,4	82,3
08-05-2015 17:12:09	E170	D	63,3	65,6	76,3
08-05-2015 17:14:09	E190	D	68,3	72,5	82,8
08-05-2015 17:20:53	B737	D	67,9	71,9	81,3
08-05-2015 17:22:45	E170	D	67,3	73,2	81,4
08-05-2015 17:24:12	E170	D	63,3	65,4	75,8
08-05-2015 17:32:45	C421	D	64,1	65,3	75,2
08-05-2015 17:36:15	E170	D	70,9	73,9	84,3
08-05-2015 18:32:16	A320	D	70,6	74,5	83,2
08-05-2015 18:34:07	E170	D	68,1	72,1	82,1
08-05-2015 18:36:59	A320	D	66,7	70,0	81,4
08-05-2015 18:39:26	A320	D	66,2	68,9	79,4
08-05-2015 18:51:23	E170	D	66,9	72,3	81,7
08-05-2015 18:53:43	A321	D	69,0	72,3	82,4
08-05-2015 19:03:54	A319	D	68,2	71,8	82,9
08-05-2015 19:10:45	A320	D	66,3	69,0	81,0
08-05-2015 19:13:30	E190	D	64,4	66,2	75,8
08-05-2015 19:14:54	E170	D	67,4	69,8	79,9
08-05-2015 19:16:22	A320	D	63,0	64,7	76,6
08-05-2015 19:32:51	A320	D	66,3	70,2	81,5
08-05-2015 19:44:25	E170	D	65,9	68,3	80,1
08-05-2015 19:51:39	A320	D	64,0	65,1	74,8
08-05-2015 19:55:24	B738	D	65,4	67,9	79,7
08-05-2015 20:01:06	E170	D	66,7	68,9	82,0
08-05-2015 20:07:14	E170	D	66,7	69,3	80,7
08-05-2015 20:24:22	E170	D	66,6	69,0	81,1
08-05-2015 20:26:45	E170	D	66,1	68,3	79,9
08-05-2015 20:28:35	A319	D	64,8	66,7	79,4
08-05-2015 20:35:28	B734	D	69,7	73,8	85,2
08-05-2015 20:37:04	E170	D	67,1	70,0	81,7
08-05-2015 20:40:42	CRJ9	D	66,9	69,0	78,3
08-05-2015 20:42:47	F100	D	66,9	71,6	81,7
08-05-2015 20:44:16	E190	D	67,4	70,0	81,2
08-05-2015 20:53:34	E170	D	67,9	70,7	81,9
08-05-2015 21:23:27	MD11	D	73,2	79,3	89,3
08-05-2015 21:36:49	B752	D	67,1	70,0	83,2
08-05-2015 21:50:38	A320	D	66,5	69,2	81,4
08-05-2015 21:52:58	A320	D	65,6	68,3	79,4
09-05-2015 06:03:23	A320	D	66,6	69,7	80,9
09-05-2015 06:05:46	A320	D	68,2	71,4	82,7
09-05-2015 06:14:27	B737	D	70,1	73,4	82,9
09-05-2015 06:16:46	B738	D	70,7	74,3	85,7
09-05-2015 06:23:39	A320	D	66,9	68,8	80,7
09-05-2015 06:26:19	B738	D	70,0	73,4	84,1
09-05-2015 06:32:41	A320	D	63,6	64,6	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2015 06:48:00	A321	D	69,9	72,8	84,0
09-05-2015 06:52:15	A321	D	69,3	72,5	84,6
09-05-2015 07:08:03	B738	D	71,1	74,5	85,1
09-05-2015 07:26:45	E170	D	66,4	69,4	80,2
09-05-2015 07:37:07	E170	D	66,3	69,0	81,2
09-05-2015 07:38:52	E170	D	67,3	69,8	82,0
09-05-2015 07:40:37	B734	D	69,2	72,8	82,8
09-05-2015 07:42:08	DH8D	D	65,3	69,6	77,6
09-05-2015 07:44:02	E170	D	67,6	70,5	81,0
09-05-2015 07:45:51	E170	D	66,7	69,9	80,7
09-05-2015 07:49:31	E170	D	64,2	64,8	73,7
09-05-2015 07:51:04	E190	D	68,4	71,3	83,5
09-05-2015 07:54:21	E170	D	66,2	68,6	78,9
09-05-2015 07:56:07	E190	D	69,7	73,0	84,2
09-05-2015 07:58:12	E170	D	67,3	69,5	82,2
09-05-2015 08:02:34	E190	D	69,1	72,2	83,1
09-05-2015 08:06:08	B738	D	69,6	73,3	84,1
09-05-2015 08:08:05	E170	D	66,4	69,2	78,9
09-05-2015 08:29:36	E170	A	63,3	64,5	73,3
09-05-2015 08:31:47	E170	A	64,9	66,8	75,3
09-05-2015 09:26:27	A320	A	65,1	66,8	76,9
09-05-2015 09:29:12	DH8D	A	65,2	67,6	76,7
09-05-2015 09:40:19	CRJ9	A	63,0	64,5	74,1
09-05-2015 09:43:17	E170	A	63,2	65,8	74,0
09-05-2015 09:45:45	E170	A	62,4	63,5	71,4
09-05-2015 09:47:49	E170	A	65,4	67,8	76,8
09-05-2015 09:51:51	DH8D	A	63,4	65,1	75,7
09-05-2015 09:54:19	B734	A	64,0	66,1	77,0
09-05-2015 10:00:48	E190	A	64,0	65,6	74,4
09-05-2015 10:13:08	DH8D	A	64,6	68,3	77,8
09-05-2015 10:23:52	E170	A	64,8	66,1	75,2
09-05-2015 10:38:54	E170	A	64,5	67,1	75,0
09-05-2015 10:49:17	E170	A	64,6	68,6	76,7
09-05-2015 11:10:19	E170	A	63,3	65,2	76,0
09-05-2015 11:13:18	B77W	A	67,6	71,3	81,4
09-05-2015 11:15:52	A320	A	63,8	65,2	73,8
09-05-2015 11:22:25	A320	A	63,7	64,8	73,2
09-05-2015 11:27:47	B737	A	65,2	66,1	75,6
09-05-2015 11:30:38	A320	A	64,6	70,7	82,2
09-05-2015 11:33:20	RJ1H	A	64,0	66,1	73,1
09-05-2015 11:48:51	E170	A	65,7	70,0	76,1
09-05-2015 11:50:59	B734	A	66,6	72,1	79,4
09-05-2015 11:54:34	A320	A	65,5	67,5	76,3
09-05-2015 11:59:56	B788	A	64,8	67,0	78,2
09-05-2015 12:06:08	B738	A	64,8	68,5	76,8
09-05-2015 12:08:25	E170	A	63,3	64,0	72,3
09-05-2015 12:11:10	E170	A	63,1	64,7	74,9
09-05-2015 12:15:33	A320	A	65,1	68,2	77,4
09-05-2015 12:20:42	E190	A	65,2	68,4	78,0
09-05-2015 12:26:02	E190	A	65,2	68,5	76,4
09-05-2015 12:32:08	A320	A	64,4	66,2	75,9
09-05-2015 12:35:36	E170	A	63,5	66,0	74,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2015 12:38:21	CRJ9	A	63,2	64,4	72,7
09-05-2015 12:40:48	DH8D	A	63,0	65,0	73,4
09-05-2015 12:43:52	E190	A	64,3	65,9	75,4
09-05-2015 12:46:00	DH8D	A	64,4	66,0	75,5
09-05-2015 12:48:41	E170	A	64,0	66,4	74,0
09-05-2015 12:56:32	B738	A	65,7	68,9	78,2
09-05-2015 13:03:53	A320	A	62,9	64,2	72,4
09-05-2015 13:06:57	A319	A	64,5	66,6	76,5
09-05-2015 13:12:53	B788	A	64,7	67,7	78,5
09-05-2015 13:50:29	E190	A	64,0	66,0	76,0
09-05-2015 13:52:42	B738	A	65,2	67,0	77,2
09-05-2015 14:02:37	B735	A	64,9	67,7	78,5
09-05-2015 14:05:07	DH8D	A	63,4	64,4	74,2
09-05-2015 14:15:18	B788	A	66,2	68,4	78,5
09-05-2015 14:28:14	A320	A	64,4	66,5	73,5
09-05-2015 14:34:32	A321	A	66,3	70,5	87,1
09-05-2015 14:47:50	E170	A	63,3	64,9	74,0
09-05-2015 15:08:00	DH8D	A	64,4	65,5	74,0
09-05-2015 15:13:27	B738	A	65,1	67,4	77,4
09-05-2015 15:17:46	E170	A	63,0	64,2	72,0
09-05-2015 15:19:39	E190	A	63,5	65,4	73,9
09-05-2015 15:21:47	E170	A	63,7	65,4	74,2
09-05-2015 15:26:12	DH8D	A	65,2	68,3	76,7
09-05-2015 15:28:35	C130	A	68,6	70,8	80,6
09-05-2015 15:40:09	C130	A	65,0	68,2	78,2
09-05-2015 15:50:04	DH8D	A	63,0	64,6	75,3
09-05-2015 15:54:42	B737	A	66,2	68,3	77,0
09-05-2015 15:57:39	E190	A	64,5	65,9	74,5
09-05-2015 16:06:59	E190	A	64,8	67,4	77,4
09-05-2015 17:19:36	A320	A	63,2	64,8	74,3
09-05-2015 17:22:01	E170	A	64,1	65,3	76,2
09-05-2015 17:24:15	B738	A	64,5	65,6	75,3
09-05-2015 17:42:37	E170	A	63,7	65,5	76,0
09-05-2015 17:55:11	A320	A	64,4	66,1	75,2
09-05-2015 17:57:20	A320	A	63,3	64,0	73,3
09-05-2015 18:20:18	E170	A	63,4	65,9	75,1
09-05-2015 18:26:18	E190	A	64,6	67,6	76,9
09-05-2015 18:28:47	B738	A	64,4	66,9	77,0
09-05-2015 18:31:10	E170	A	63,9	66,2	74,4
09-05-2015 18:35:00	DH8D	A	64,0	65,9	76,8
09-05-2015 18:39:54	E170	A	63,1	64,2	72,1
09-05-2015 18:42:19	E170	A	64,7	66,5	76,5
09-05-2015 18:44:39	DH8D	A	64,1	67,4	77,3
09-05-2015 18:47:07	A320	A	65,1	67,3	77,4
09-05-2015 18:55:36	B734	A	66,3	69,1	79,6
09-05-2015 19:06:38	B734	A	65,5	70,5	79,3
09-05-2015 19:18:22	B738	A	64,8	67,0	76,6
09-05-2015 19:24:23	B733	A	66,7	69,7	79,2
09-05-2015 19:27:12	E170	A	66,1	68,4	78,4
09-05-2015 19:29:49	B734	A	66,4	69,5	78,7
09-05-2015 20:06:28	B738	A	64,6	65,9	76,9
09-05-2015 20:55:58	E190	A	64,7	66,0	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2015 21:02:44	E170	A	63,3	64,2	72,3
09-05-2015 21:05:56	E190	A	64,1	65,5	77,1
09-05-2015 21:10:04	E170	A	63,9	64,9	76,2
09-05-2015 21:13:37	A321	A	65,4	66,8	77,5
09-05-2015 21:17:23	B738	A	64,7	66,1	77,2
09-05-2015 21:19:47	B738	A	65,1	67,3	78,1
09-05-2015 21:22:04	E170	A	64,3	65,8	75,1
09-05-2015 21:24:02	B738	A	64,9	65,9	76,6
09-05-2015 21:27:43	E190	A	63,9	65,5	75,4
09-05-2015 21:30:27	E190	A	63,4	64,6	74,9
09-05-2015 21:35:23	DH8D	A	62,8	63,4	73,3
09-05-2015 21:48:38	A319	A	65,2	66,9	77,3
09-05-2015 21:55:56	B737	A	64,5	65,6	76,2
10-05-2015 06:10:59	B737	D	70,4	74,9	84,6
10-05-2015 06:14:24	A320	D	65,4	68,2	80,2
10-05-2015 06:20:19	A320	D	63,2	64,0	73,6
10-05-2015 06:39:21	A321	D	69,9	73,4	84,4
10-05-2015 06:42:24	A320	D	66,3	68,3	80,1
10-05-2015 06:52:42	A319	D	66,2	68,6	79,8
10-05-2015 07:26:22	E170	D	64,7	67,0	76,1
10-05-2015 07:34:00	E170	D	66,8	70,0	81,5
10-05-2015 07:38:33	E170	D	67,4	70,4	81,7
10-05-2015 07:50:18	E170	D	66,8	70,3	82,8
10-05-2015 07:53:00	E190	D	68,2	71,3	82,9
10-05-2015 07:55:19	E170	D	67,6	70,7	82,8
10-05-2015 07:58:01	E170	D	63,9	65,6	76,5
10-05-2015 08:00:04	B734	D	70,1	75,1	85,2
10-05-2015 08:53:26	E170	A	65,7	67,0	76,1
10-05-2015 08:55:38	E190	A	63,0	64,4	73,8
10-05-2015 08:59:39	A319	A	63,9	65,7	74,7
10-05-2015 09:01:59	E170	A	63,9	66,0	73,4
10-05-2015 09:06:30	E190	A	65,7	67,9	76,8
10-05-2015 09:11:54	E170	A	64,5	65,6	74,9
10-05-2015 09:23:28	E170	A	63,4	64,8	72,4
10-05-2015 09:25:40	DH8D	A	64,6	65,7	73,6
10-05-2015 09:28:34	A321	A	63,7	64,3	72,7
10-05-2015 09:30:59	DH8D	A	63,9	66,1	75,0
10-05-2015 09:33:07	E170	A	63,7	65,9	74,1
10-05-2015 09:37:59	DH8D	A	66,7	69,3	80,0
10-05-2015 09:55:28	A319	D	63,5	65,2	72,5
10-05-2015 10:03:18	F100	D	69,1	74,9	82,9
10-05-2015 10:34:49	A321	D	67,8	70,3	82,1
10-05-2015 10:46:49	A320	D	67,7	71,6	82,4
10-05-2015 10:58:38	B734	D	69,8	75,1	86,1
10-05-2015 11:00:56	E170	D	68,4	74,1	84,0
10-05-2015 11:03:16	E170	D	63,1	65,2	74,3
10-05-2015 11:07:11	A320	D	68,1	72,4	82,9
10-05-2015 11:26:19	A320	D	63,5	65,7	75,8
10-05-2015 11:28:36	E170	D	64,9	69,2	76,9
10-05-2015 11:32:00	E170	D	66,7	68,4	79,0
10-05-2015 11:34:39	B738	D	67,4	71,4	82,3
10-05-2015 11:37:20	E170	D	69,4	74,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2015 11:40:12	E170	D	64,9	67,9	79,2
10-05-2015 11:42:27	E135	D	63,6	65,8	72,6
10-05-2015 11:46:13	E170	D	66,8	71,1	80,8
10-05-2015 11:49:02	E170	D	66,7	70,1	81,8
10-05-2015 11:53:54	E170	D	67,4	72,6	81,3
10-05-2015 12:15:45	A320	D	70,5	74,6	84,1
10-05-2015 12:29:33	A320	D	67,1	70,4	81,6
10-05-2015 12:32:37	B737	D	68,7	72,3	81,7
10-05-2015 12:38:05	A320	D	66,1	68,5	80,8
10-05-2015 12:49:09	DH8D	D	66,5	71,1	76,9
10-05-2015 13:13:40	E190	D	69,1	72,0	83,0
10-05-2015 13:16:13	E190	D	65,3	67,4	76,5
10-05-2015 13:22:21	E190	D	68,6	72,3	83,5
10-05-2015 13:40:45	A320	D	67,4	69,6	81,9
10-05-2015 13:45:48	B738	D	70,5	76,3	86,3
10-05-2015 13:50:48	E190	D	68,3	70,9	82,1
10-05-2015 14:09:22	A319	D	67,0	70,6	80,6
10-05-2015 14:30:38	E170	D	67,8	71,3	81,8
10-05-2015 14:34:01	A320	D	64,6	67,3	76,4
10-05-2015 14:37:41	A320	D	63,2	64,3	76,2
10-05-2015 14:40:08	A320	D	66,5	68,4	80,5
10-05-2015 14:43:11	B77W	D	69,0	73,5	84,8
10-05-2015 14:53:14	E170	D	67,0	69,5	81,6
10-05-2015 14:58:31	F100	D	68,3	73,2	83,1
10-05-2015 15:17:12	A321	D	69,4	73,7	84,5
10-05-2015 15:24:32	B738	D	67,9	71,3	81,8
10-05-2015 15:37:55	A320	D	67,8	70,3	82,2
10-05-2015 15:41:05	A320	D	66,9	69,7	80,5
10-05-2015 15:47:16	B734	D	70,7	75,2	85,1
10-05-2015 16:24:42	B733	D	69,3	75,0	83,1
10-05-2015 16:27:19	E170	D	67,3	71,7	80,5
10-05-2015 16:44:21	E170	D	66,6	70,0	80,4
10-05-2015 17:05:28	E170	D	66,7	69,9	81,0
10-05-2015 17:14:56	E170	D	65,6	69,9	81,7
10-05-2015 17:17:09	E190	D	68,4	73,2	82,2
10-05-2015 17:19:12	E170	D	67,4	71,0	81,7
10-05-2015 17:25:48	B737	D	67,9	72,3	83,0
10-05-2015 17:29:38	E170	D	67,4	71,8	81,4
10-05-2015 17:55:55	RJ1H	D	63,2	64,9	72,7
10-05-2015 17:58:47	B738	D	65,9	69,0	80,3
10-05-2015 18:30:39	A320	D	68,9	72,7	83,2
10-05-2015 18:49:00	E170	D	67,4	72,3	82,5
10-05-2015 18:57:42	A318	D	67,6	71,7	81,6
10-05-2015 19:05:13	A320	D	67,6	72,9	81,9
10-05-2015 19:18:05	A320	D	66,6	70,6	81,1
10-05-2015 19:28:33	A320	D	65,1	66,6	78,5
10-05-2015 19:39:22	AT75	D	64,3	67,2	75,4
10-05-2015 19:46:33	A319	D	63,7	65,1	76,0
10-05-2015 19:48:15	F70	D	67,5	70,4	80,9
10-05-2015 19:50:45	A320	D	67,2	71,4	82,2
10-05-2015 19:52:46	E170	D	68,3	73,6	82,6
10-05-2015 20:03:18	E170	D	66,1	68,2	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2015 20:05:06	E170	D	66,6	69,0	80,4
10-05-2015 20:07:05	E170	D	66,6	69,9	79,6
10-05-2015 20:09:12	E190	D	68,7	71,8	81,5
10-05-2015 20:11:33	E190	D	65,1	67,8	77,9
10-05-2015 20:14:17	E170	D	64,3	67,2	76,7
10-05-2015 20:23:14	A320	D	68,0	71,2	82,9
10-05-2015 20:25:28	E170	D	66,8	70,1	82,0
10-05-2015 20:27:28	E190	D	67,0	69,8	80,0
10-05-2015 20:29:18	A320	D	67,1	70,1	80,7
10-05-2015 20:30:38	B734	D	70,3	75,6	84,8
10-05-2015 20:32:45	E190	D	68,0	72,4	82,7
10-05-2015 20:34:06	E170	D	64,5	66,3	75,7
10-05-2015 20:35:41	A320	D	68,6	71,3	83,1
11-05-2015 06:08:37	A320	D	66,7	69,9	81,8
11-05-2015 06:13:18	A320	D	63,7	65,4	77,1
11-05-2015 06:14:53	B737	D	69,3	73,3	82,5
11-05-2015 06:38:58	A320	D	68,0	71,7	82,8
11-05-2015 06:43:57	A321	D	68,6	72,5	83,8
11-05-2015 06:58:31	A320	D	68,8	73,1	82,9
11-05-2015 07:30:04	E170	D	66,6	69,6	80,4
11-05-2015 07:31:42	E170	D	64,3	66,7	78,2
11-05-2015 07:33:22	E170	D	67,2	69,6	80,8
11-05-2015 07:34:44	E170	D	64,4	67,5	78,3
11-05-2015 07:36:21	E190	D	69,1	73,7	83,3
11-05-2015 07:40:14	B738	D	69,2	74,0	84,5
11-05-2015 07:42:20	E170	D	66,5	71,8	81,1
11-05-2015 07:46:57	E190	D	68,3	71,8	82,4
11-05-2015 07:50:12	E170	D	66,8	70,8	80,6
11-05-2015 07:53:50	B738	D	69,0	73,3	84,6
11-05-2015 07:55:54	E170	D	67,5	71,7	82,6
11-05-2015 07:57:28	E170	D	63,7	66,0	74,9
11-05-2015 07:58:56	E190	D	68,1	72,1	81,9
11-05-2015 08:03:52	E170	D	66,1	69,6	80,9
11-05-2015 08:05:26	C295	D	63,2	65,3	73,2
11-05-2015 08:07:24	E170	D	67,7	70,6	81,7
11-05-2015 08:09:07	E170	D	66,4	70,2	79,2
11-05-2015 08:10:31	B738	D	68,7	72,8	83,8
11-05-2015 08:50:20	A320	D	64,6	66,1	77,1
11-05-2015 08:51:44	B738	D	68,3	71,9	83,4
11-05-2015 09:04:45	AT75	D	65,3	66,7	75,3
11-05-2015 09:06:59	E190	D	69,8	75,2	84,8
11-05-2015 09:24:06	CRJ9	D	64,8	66,9	76,0
11-05-2015 09:57:52	B734	D	68,3	72,5	83,0
11-05-2015 10:03:50	B738	D	68,0	72,0	81,5
11-05-2015 10:31:36	A321	D	70,7	74,4	84,4
11-05-2015 10:38:58	F100	D	70,3	74,6	83,8
11-05-2015 10:41:07	E170	D	67,2	71,0	81,5
11-05-2015 10:52:54	B734	D	70,9	76,4	85,5
11-05-2015 10:56:23	DH8D	D	62,7	63,7	73,1
11-05-2015 11:03:22	E190	D	66,7	71,4	80,6
11-05-2015 11:05:55	B735	D	67,6	72,2	82,9
11-05-2015 11:07:49	CRJ9	D	66,7	69,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-05-2015 11:09:29	E170	D	67,8	70,9	83,1
11-05-2015 11:14:29	E190	D	65,1	68,3	78,3
11-05-2015 11:19:41	A320	D	63,9	67,0	77,8
11-05-2015 11:29:33	E170	D	67,8	72,1	82,1
11-05-2015 11:35:01	E170	D	67,8	72,3	82,3
11-05-2015 11:36:26	E170	D	69,2	73,5	83,2
11-05-2015 11:41:06	E170	D	64,8	67,4	78,2
11-05-2015 11:42:49	E170	D	67,6	70,7	82,3
11-05-2015 11:46:40	E170	D	68,1	71,0	83,1
11-05-2015 11:49:15	P180	D	69,4	74,4	84,2
11-05-2015 11:51:44	A320	D	65,2	68,9	77,8
11-05-2015 12:01:42	E170	D	64,4	67,2	75,9
11-05-2015 12:20:33	A320	D	66,7	69,3	79,9
11-05-2015 12:24:57	A320	D	70,2	73,4	83,8
11-05-2015 12:39:29	A320	D	68,9	73,7	83,5
11-05-2015 12:41:39	A320	D	66,5	69,2	81,6
11-05-2015 12:49:03	B738	D	69,6	74,4	83,1
11-05-2015 12:51:25	A318	D	65,8	68,9	80,6
11-05-2015 13:07:50	A320	D	65,4	67,8	78,2
11-05-2015 13:29:22	E190	D	65,6	68,8	78,8
11-05-2015 13:34:04	E190	D	69,7	74,0	84,5
11-05-2015 13:41:42	DH8D	D	63,0	64,2	74,7
11-05-2015 13:44:29	LJ60	D	65,4	70,0	78,2
11-05-2015 13:46:35	E170	D	64,7	67,7	76,5
11-05-2015 13:48:12	E190	D	67,4	71,5	81,2
11-05-2015 13:53:21	E170	D	66,9	70,8	81,5
11-05-2015 13:57:54	A320	D	67,3	72,1	82,5
11-05-2015 14:03:58	A319	D	67,2	70,2	80,5
11-05-2015 14:14:11	E190	D	69,0	73,4	82,8
11-05-2015 14:32:12	E170	D	68,4	71,5	82,3
11-05-2015 14:34:39	E170	D	66,7	70,1	81,7
11-05-2015 14:38:27	A320	D	66,0	69,4	81,4
11-05-2015 14:40:51	AT75	D	64,7	65,8	74,7
11-05-2015 14:43:03	E170	D	69,0	73,0	83,7
11-05-2015 14:45:07	E170	D	66,5	70,1	79,5
11-05-2015 14:46:47	B77W	D	70,2	75,0	85,9
11-05-2015 14:49:33	E170	D	63,8	65,5	74,6
11-05-2015 14:55:30	B738	D	63,5	65,7	75,6
11-05-2015 14:57:17	A321	D	69,9	75,1	85,7
11-05-2015 14:59:27	F100	D	68,0	71,7	83,5
11-05-2015 15:07:06	E170	D	67,6	71,2	82,5
11-05-2015 15:09:26	E170	D	69,1	73,3	82,1
11-05-2015 15:28:58	B735	D	65,7	68,4	77,7
11-05-2015 15:35:58	A320	D	67,7	71,1	81,8
11-05-2015 15:39:35	E170	D	64,6	67,7	77,1
11-05-2015 15:43:51	A320	D	65,6	68,6	80,5
11-05-2015 15:46:11	B734	D	70,5	75,4	85,3
11-05-2015 15:49:27	A320	D	66,4	70,1	81,6
11-05-2015 15:51:56	C525	D	65,1	68,4	76,8
11-05-2015 15:54:40	B738	D	69,4	74,0	84,9
11-05-2015 16:02:14	E170	D	65,0	67,7	78,6
11-05-2015 16:10:24	A321	D	70,1	74,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-05-2015 16:22:16	E170	D	62,4	64,2	73,6
11-05-2015 16:36:57	E170	D	67,6	71,1	81,4
11-05-2015 16:42:04	E170	D	67,9	71,6	82,5
11-05-2015 16:45:49	E190	D	68,7	74,1	83,0
11-05-2015 16:47:35	E190	D	69,4	73,2	84,0
11-05-2015 16:49:43	DH8D	D	62,7	63,6	72,7
11-05-2015 16:51:35	E190	D	67,6	72,6	82,6
11-05-2015 16:53:18	A320	D	69,0	73,1	84,1
11-05-2015 16:56:47	E170	D	63,6	66,2	72,6
11-05-2015 17:06:47	E190	D	67,8	71,1	82,3
11-05-2015 17:10:59	E170	D	64,1	65,7	76,4
11-05-2015 17:12:41	E170	D	67,5	69,6	79,8
11-05-2015 17:14:20	E190	D	68,0	71,6	83,2
11-05-2015 17:16:22	B738	D	71,3	75,7	86,1
11-05-2015 17:19:50	E170	D	68,5	71,6	82,5
11-05-2015 17:25:51	E170	D	66,4	70,7	80,7
11-05-2015 17:27:46	B737	D	69,0	72,3	82,4
11-05-2015 17:48:52	RJ1H	D	66,6	70,8	81,6
11-05-2015 17:59:51	E190	D	68,6	73,3	82,8
11-05-2015 18:20:14	B738	D	66,6	69,2	78,9
11-05-2015 18:30:38	A320	D	70,0	73,6	83,2
11-05-2015 18:33:56	A320	D	65,7	68,7	81,3
11-05-2015 18:40:25	A320	D	67,1	68,7	80,7
11-05-2015 18:52:43	E170	D	66,1	68,0	80,3
11-05-2015 19:04:16	A319	D	66,9	69,4	80,9
11-05-2015 19:07:12	A320	D	67,3	70,8	80,7
11-05-2015 19:13:16	A319	D	65,5	67,2	77,8
11-05-2015 19:15:02	A320	D	64,0	65,6	76,8
11-05-2015 19:17:27	B738	D	68,0	70,6	80,8
11-05-2015 19:46:54	E170	D	66,8	69,5	80,6
11-05-2015 19:48:29	B738	D	70,0	74,0	85,8
11-05-2015 19:52:26	E170	D	67,6	69,9	81,7
11-05-2015 19:54:12	F100	D	70,3	74,4	83,1
11-05-2015 19:58:45	E170	D	68,2	72,5	82,5
11-05-2015 20:00:18	B738	D	64,9	67,0	78,0
11-05-2015 20:02:12	A320	D	67,3	71,5	82,6
11-05-2015 20:06:19	E170	D	66,6	68,4	80,8
11-05-2015 20:13:39	E170	D	66,9	70,1	81,7
11-05-2015 20:21:06	A320	D	67,0	68,9	80,4
11-05-2015 20:22:47	B734	D	69,5	73,5	84,0
11-05-2015 20:24:36	E170	D	66,8	69,9	81,1
11-05-2015 20:26:05	E170	D	69,5	73,4	82,9
11-05-2015 20:30:31	E170	D	67,3	69,7	80,5
11-05-2015 20:32:17	E170	D	64,2	65,0	74,6
11-05-2015 20:34:48	A320	D	65,1	66,9	76,5
11-05-2015 20:36:32	B733	D	67,7	70,5	80,7
11-05-2015 21:18:42	A319	D	68,0	71,5	82,9
11-05-2015 21:24:44	B752	D	66,2	68,9	80,9
11-05-2015 21:29:54	PA46	D	67,1	69,7	79,4
11-05-2015 21:47:22	B462	D	66,7	69,2	80,1
11-05-2015 21:49:06	B752	D	68,9	72,1	84,2
11-05-2015 21:52:00	E170	D	64,3	65,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2015 06:05:58	B752	A	66,0	68,3	78,3
12-05-2015 06:10:16	A320	A	64,9	66,1	77,4
12-05-2015 06:18:00	B738	A	64,8	66,9	78,0
12-05-2015 06:30:42	E170	A	64,3	66,2	73,9
12-05-2015 06:40:00	E190	A	65,2	67,5	76,7
12-05-2015 06:45:17	E190	A	64,7	66,2	75,1
12-05-2015 06:47:39	E170	A	64,2	66,1	74,6
12-05-2015 06:49:58	E170	A	62,9	64,9	72,9
12-05-2015 07:06:21	AT72	A	64,1	65,2	74,1
12-05-2015 07:55:17	DH8D	A	63,6	65,3	74,4
12-05-2015 08:04:17	B738	A	64,7	66,8	77,0
12-05-2015 08:17:17	E190	A	65,0	67,7	79,1
12-05-2015 08:31:00	E170	A	64,1	66,4	74,1
12-05-2015 08:38:15	CRJ9	A	64,2	65,8	75,0
12-05-2015 08:43:14	C295	A	64,4	66,8	75,5
12-05-2015 08:52:32	E190	A	63,8	66,0	75,2
12-05-2015 08:54:45	E190	A	64,7	66,7	74,7
12-05-2015 08:59:27	E170	A	64,5	66,8	74,9
12-05-2015 09:02:17	CRJ9	A	64,2	66,0	73,3
12-05-2015 09:16:58	E170	A	63,8	65,4	73,8
12-05-2015 09:18:54	E170	A	63,8	66,8	74,9
12-05-2015 09:20:55	A320	A	64,4	67,6	75,8
12-05-2015 09:26:55	E170	A	64,4	65,8	75,6
12-05-2015 09:30:36	B734	A	66,5	71,0	80,5
12-05-2015 09:33:34	DH8D	A	63,5	65,2	76,0
12-05-2015 09:37:13	DH8D	A	65,8	67,7	78,8
12-05-2015 09:39:54	DH8D	A	64,5	67,1	76,0
12-05-2015 09:42:05	E170	A	64,5	66,5	77,5
12-05-2015 09:47:26	DH8D	A	63,7	65,9	74,1
12-05-2015 09:52:20	DH8D	A	64,2	66,5	77,2
12-05-2015 09:55:05	E170	A	63,9	65,1	73,9
12-05-2015 10:05:07	E170	A	65,2	67,5	77,8
12-05-2015 10:17:38	DH8D	A	63,9	66,4	75,0
12-05-2015 10:19:50	DH8D	A	65,5	67,5	78,5
12-05-2015 10:24:09	DH8D	A	64,3	67,9	77,7
12-05-2015 10:35:35	DH8D	A	64,8	66,9	76,6
12-05-2015 10:37:58	A320	A	63,7	65,1	72,7
12-05-2015 10:40:05	A320	A	63,1	65,2	75,1
12-05-2015 10:42:46	B734	A	66,2	70,5	79,2
12-05-2015 10:45:00	E190	A	64,8	67,7	75,6
12-05-2015 10:47:05	B738	A	65,1	66,8	75,9
12-05-2015 10:49:32	B788	A	64,0	65,6	77,2
12-05-2015 11:05:25	E170	A	64,6	66,6	74,1
12-05-2015 11:08:21	B77W	A	65,4	69,2	79,2
12-05-2015 11:11:29	B738	A	64,3	66,4	78,1
12-05-2015 11:13:55	A320	A	63,0	64,8	75,3
12-05-2015 11:26:58	A318	A	65,3	67,9	78,1
12-05-2015 11:34:37	A320	A	64,4	66,5	74,4
12-05-2015 11:44:57	A320	A	64,8	67,0	77,4
12-05-2015 11:56:12	AN26	A	67,1	71,3	79,9
12-05-2015 11:59:41	E170	A	64,2	66,6	74,2
12-05-2015 12:05:00	B788	A	64,4	66,2	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2015 12:11:16	B738	A	65,3	66,9	76,8
12-05-2015 12:13:27	E190	A	63,4	65,8	74,2
12-05-2015 12:17:00	E190	A	64,5	66,7	74,5
12-05-2015 12:19:37	E190	A	64,0	66,1	75,5
12-05-2015 12:21:47	E170	A	63,1	64,6	73,1
12-05-2015 12:47:15	A320	A	63,6	64,9	73,1
12-05-2015 12:54:01	E170	A	63,7	65,2	72,8
12-05-2015 12:56:23	B788	A	65,4	68,9	77,5
12-05-2015 13:03:01	A319	A	63,4	64,2	73,8
12-05-2015 13:06:05	DH8D	A	65,0	67,3	77,6
12-05-2015 13:13:50	B788	A	64,7	66,8	78,7
12-05-2015 13:16:53	A320	A	63,8	65,3	76,6
12-05-2015 13:19:34	AT45	A	63,3	64,2	73,3
12-05-2015 13:50:02	C295	A	65,8	70,5	80,0
12-05-2015 13:52:27	A320	A	64,2	66,1	75,7
12-05-2015 13:55:03	DH8D	A	62,6	64,5	73,4
12-05-2015 13:57:53	B734	A	63,6	65,5	77,2
12-05-2015 14:12:49	A320	A	64,8	66,9	75,6
12-05-2015 14:26:42	A321	A	66,0	69,4	76,4
12-05-2015 14:30:00	B738	A	64,9	68,8	76,9
12-05-2015 14:51:51	E190	A	64,9	66,8	76,1
12-05-2015 15:00:10	B738	A	64,5	66,7	76,3
12-05-2015 15:04:49	E170	A	63,2	65,2	74,3
12-05-2015 15:09:01	E190	A	63,1	64,9	73,5
12-05-2015 15:24:10	A320	A	66,2	69,8	77,9
12-05-2015 15:26:27	E190	A	64,4	65,6	74,4
12-05-2015 15:28:48	E170	A	64,2	65,7	74,2
12-05-2015 15:30:56	E170	A	64,9	68,8	76,9
12-05-2015 15:46:34	E170	A	63,9	65,7	72,9
12-05-2015 15:48:57	E190	A	64,0	65,9	76,0
12-05-2015 15:54:45	E190	A	64,2	66,5	76,8
12-05-2015 16:16:01	B737	A	65,0	67,7	75,0
12-05-2015 16:31:37	CRJ9	A	63,4	66,3	74,6
12-05-2015 16:34:30	A320	A	62,8	64,6	75,3
12-05-2015 16:39:32	C295	A	62,6	63,3	71,6
12-05-2015 17:16:52	E170	A	64,5	65,6	74,5
12-05-2015 17:36:50	A319	A	64,1	66,4	75,3
12-05-2015 17:44:08	E170	A	63,2	64,6	73,2
12-05-2015 17:47:41	E190	A	64,1	65,6	74,1
12-05-2015 17:51:50	A320	A	62,8	64,6	72,4
12-05-2015 18:01:56	A320	A	64,3	66,9	76,6
12-05-2015 18:15:30	E170	A	62,5	63,3	72,5
12-05-2015 18:17:37	B738	A	64,5	65,7	76,0
12-05-2015 18:28:31	E170	A	64,1	65,8	73,1
12-05-2015 18:30:23	E190	A	63,3	64,7	74,8
12-05-2015 18:34:43	DH8D	A	63,2	63,9	72,8
12-05-2015 18:38:23	MD11	A	69,1	73,6	84,8
12-05-2015 18:42:52	B734	A	64,4	66,0	76,1
12-05-2015 18:45:18	A320	A	64,8	66,7	75,9
12-05-2015 18:47:19	DH8D	A	63,0	64,2	72,6
12-05-2015 18:58:42	B734	A	63,6	65,3	77,2
12-05-2015 19:01:00	DH8D	A	64,6	66,6	75,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2015 19:07:24	E190	A	63,2	64,8	74,7
12-05-2015 19:13:10	B738	A	65,7	67,9	76,5
12-05-2015 19:23:29	E170	A	62,3	63,1	72,3
12-05-2015 19:31:36	A319	A	64,1	65,5	76,7
12-05-2015 19:51:28	B738	A	65,8	67,4	77,8
12-05-2015 20:27:28	B738	A	63,4	64,5	74,2
12-05-2015 20:35:07	E170	A	63,5	64,8	73,9
12-05-2015 20:51:03	DH8D	A	63,7	65,0	73,2
12-05-2015 20:54:02	E170	A	64,0	65,2	73,6
12-05-2015 21:14:09	A321	A	68,3	71,7	80,1
12-05-2015 21:19:03	B734	A	64,9	66,5	74,9
12-05-2015 21:20:34	E170	A	65,1	66,3	75,5
12-05-2015 21:32:49	E190	A	63,5	64,6	72,6
12-05-2015 21:37:33	E190	A	63,7	64,5	72,7
12-05-2015 21:45:43	DH8D	A	63,1	64,2	72,7
12-05-2015 21:49:17	E190	A	63,6	64,5	73,2
12-05-2015 21:55:39	A320	A	64,0	65,7	74,0
13-05-2015 06:10:47	A320	D	66,0	70,9	81,8
13-05-2015 06:13:14	B737	D	66,9	70,0	81,6
13-05-2015 06:15:44	A320	D	68,1	72,0	82,3
13-05-2015 06:25:22	A320	D	67,3	70,3	81,7
13-05-2015 06:35:04	A321	D	67,6	72,0	83,6
13-05-2015 06:42:26	A320	D	64,3	68,2	79,2
13-05-2015 06:51:15	A320	D	65,8	69,1	78,6
13-05-2015 06:57:46	B738	D	68,3	72,4	83,6
13-05-2015 07:31:59	E170	D	64,1	66,4	75,9
13-05-2015 07:33:33	E170	D	66,1	68,5	79,1
13-05-2015 07:36:52	E190	D	66,2	70,6	79,8
13-05-2015 07:38:01	E170	D	65,5	68,4	79,6
13-05-2015 07:43:44	E170	D	66,4	69,9	79,0
13-05-2015 07:44:55	B734	D	66,7	69,3	79,7
13-05-2015 07:48:03	E170	D	65,6	68,4	79,6
13-05-2015 07:53:11	E170	D	66,6	70,9	81,6
13-05-2015 07:58:06	B738	D	70,5	73,3	83,3
13-05-2015 08:08:56	CL30	D	64,4	68,1	79,6
13-05-2015 08:10:48	E170	D	64,2	67,0	77,0
13-05-2015 08:25:19	M28	D	64,1	66,4	74,1
13-05-2015 08:34:59	E170	D	66,6	69,0	81,4
13-05-2015 08:57:52	E190	D	64,8	68,0	78,6
13-05-2015 09:02:20	E190	D	67,3	71,3	82,0
13-05-2015 09:07:06	AT75	D	64,5	66,6	76,5
13-05-2015 09:10:32	B734	D	64,7	69,1	78,5
13-05-2015 09:26:06	CRJ9	D	66,1	70,4	81,4
13-05-2015 09:40:29	E170	D	62,7	65,2	73,4
13-05-2015 09:58:35	B738	D	65,9	71,2	80,9
13-05-2015 10:00:26	E190	D	67,2	70,9	81,5
13-05-2015 10:08:46	MD11	D	70,0	76,9	86,1
13-05-2015 10:14:37	A320	D	67,4	70,5	82,4
13-05-2015 10:18:25	P180	D	66,7	72,8	82,2
13-05-2015 10:20:49	B738	D	68,6	72,5	83,2
13-05-2015 10:33:43	B733	D	69,9	73,9	83,8
13-05-2015 10:35:48	DH8D	D	63,4	65,9	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-05-2015 10:49:12	DH8D	D	67,4	72,3	80,8
13-05-2015 10:55:09	E170	D	64,0	67,2	75,5
13-05-2015 10:59:10	E170	D	62,6	64,9	76,9
13-05-2015 11:11:52	A320	D	67,5	70,9	82,6
13-05-2015 11:14:42	A320	D	64,0	66,4	78,0
13-05-2015 11:16:21	E170	D	66,9	70,7	81,4
13-05-2015 11:18:47	A320	D	68,5	72,1	83,7
13-05-2015 11:23:34	B735	D	67,3	72,0	82,2
13-05-2015 11:28:36	E170	D	67,7	72,7	83,0
13-05-2015 11:31:09	E170	D	67,6	72,3	82,1
13-05-2015 11:32:35	E170	D	67,3	74,8	82,7
13-05-2015 11:35:25	E170	D	64,0	67,6	76,8
13-05-2015 11:36:40	E170	D	62,9	64,3	74,4
13-05-2015 11:42:47	E170	D	66,5	71,2	81,3
13-05-2015 11:44:12	E190	D	65,9	69,2	79,4
13-05-2015 11:46:02	A320	D	65,7	68,7	77,2
13-05-2015 11:53:10	A320	D	68,3	72,2	82,1
13-05-2015 12:01:03	E170	D	65,5	69,7	78,3
13-05-2015 12:02:59	E190	D	65,0	69,7	76,8
13-05-2015 12:04:54	E190	D	67,8	71,5	81,4
13-05-2015 12:15:08	A320	D	65,2	67,0	77,2
13-05-2015 12:29:54	B738	D	68,1	72,8	82,9
13-05-2015 12:43:31	A320	D	67,1	71,0	81,9
13-05-2015 12:50:15	A318	D	65,7	68,5	78,0
13-05-2015 12:51:30	A320	D	63,7	66,2	77,7
13-05-2015 13:12:23	E190	D	68,1	72,3	82,6
13-05-2015 13:41:59	E170	D	64,7	68,6	77,4
13-05-2015 13:55:21	E170	D	64,0	66,4	76,8
13-05-2015 14:03:43	A319	D	64,9	69,7	79,8
13-05-2015 14:09:37	E170	D	66,3	69,5	79,9
13-05-2015 14:29:33	E170	D	66,9	70,2	80,1
13-05-2015 14:33:09	B738	D	66,4	69,3	80,9
13-05-2015 14:39:11	A320	D	64,6	66,8	79,1
13-05-2015 14:43:18	E170	D	67,2	70,0	81,7
13-05-2015 14:47:20	E170	D	63,4	65,6	73,9
13-05-2015 14:49:19	E170	D	64,2	65,8	75,9
13-05-2015 14:51:05	E170	D	66,5	70,8	79,8
13-05-2015 14:54:07	B77W	D	67,3	72,7	83,8
13-05-2015 14:57:33	DH8D	D	62,6	63,5	71,6
13-05-2015 15:04:11	E170	D	67,4	71,4	82,0
13-05-2015 15:06:43	A320	D	66,7	70,2	82,0
13-05-2015 15:09:56	F70	D	68,6	73,2	82,4
13-05-2015 15:14:21	A321	D	69,9	74,6	85,5
13-05-2015 15:16:30	E170	D	67,0	70,9	80,4
13-05-2015 15:21:15	A319	D	67,6	72,6	82,5
13-05-2015 15:29:48	E190	D	64,3	66,5	77,7
13-05-2015 15:36:41	A320	D	66,4	69,4	81,8
13-05-2015 15:38:50	B734	D	69,5	75,2	85,1
13-05-2015 15:45:47	A320	D	68,2	71,8	82,2
13-05-2015 15:52:44	A321	D	68,5	73,9	83,7
13-05-2015 15:57:58	B738	D	69,7	74,6	85,4
13-05-2015 16:17:21	E170	D	63,2	66,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-05-2015 16:24:21	A320	D	68,5	73,1	83,4
13-05-2015 16:38:56	E190	D	68,9	74,9	82,5
13-05-2015 16:40:04	E170	D	63,8	65,6	76,1
13-05-2015 16:42:57	E170	D	66,3	69,9	77,4
13-05-2015 16:49:38	A320	D	64,8	66,9	77,6
13-05-2015 16:53:49	E190	D	68,1	74,1	82,5
13-05-2015 16:57:42	E190	D	67,8	72,0	82,1
13-05-2015 17:17:11	E190	D	67,3	71,8	83,1
13-05-2015 17:22:07	B737	D	69,1	73,4	83,5
13-05-2015 17:25:34	E170	D	65,2	68,5	79,4
13-05-2015 17:32:21	E170	D	68,0	70,9	81,8
13-05-2015 17:34:40	E170	D	66,2	69,2	80,9
13-05-2015 17:42:55	E170	D	67,6	71,2	81,0
13-05-2015 17:49:25	E190	D	66,5	71,4	81,4
13-05-2015 18:07:07	E190	D	66,4	69,9	80,2
13-05-2015 18:36:38	A320	D	65,1	68,4	80,3
13-05-2015 18:44:25	A320	D	68,5	71,9	80,0
13-05-2015 18:49:12	E170	D	66,4	68,8	79,6
13-05-2015 18:51:22	A320	D	66,1	68,9	81,0
13-05-2015 18:58:11	E170	D	67,1	70,8	81,8
13-05-2015 19:02:04	A320	D	65,7	69,0	80,0
13-05-2015 19:06:28	E190	D	65,0	67,2	74,0
13-05-2015 19:24:27	A320	D	66,7	70,1	81,5
13-05-2015 19:39:38	AT45	D	63,3	64,2	72,8
13-05-2015 19:52:29	E170	D	67,4	69,6	82,1
13-05-2015 20:06:12	E170	D	66,7	69,5	80,8
13-05-2015 20:08:50	F100	D	68,8	71,4	83,5
13-05-2015 20:12:11	B738	D	63,9	64,8	73,9
13-05-2015 20:14:27	E170	D	65,3	67,2	79,9
13-05-2015 20:18:14	E170	D	65,4	66,8	77,1
13-05-2015 20:19:58	E190	D	64,9	66,4	73,9
13-05-2015 20:23:16	E170	D	66,1	67,6	78,9
13-05-2015 20:24:46	B734	D	69,9	73,5	84,2
13-05-2015 20:30:34	E170	D	66,3	69,0	79,7
13-05-2015 20:36:48	A319	D	67,3	69,4	81,6
13-05-2015 20:40:14	A319	D	65,0	67,2	79,4
13-05-2015 21:05:52	B738	D	69,9	73,6	85,0
13-05-2015 21:16:59	MD11	D	73,2	77,9	89,2
13-05-2015 21:44:40	B752	D	66,7	69,7	81,9
14-05-2015 06:09:31	A320	D	66,8	69,2	81,1
14-05-2015 06:11:37	B737	D	69,4	73,0	83,4
14-05-2015 06:17:21	A320	D	63,6	64,2	73,2
14-05-2015 06:19:36	A320	D	67,3	70,2	82,3
14-05-2015 06:29:11	A320	D	68,2	70,8	82,6
14-05-2015 06:34:38	A320	D	62,6	63,5	73,0
14-05-2015 06:47:07	A321	D	68,9	72,2	84,1
14-05-2015 06:53:14	A321	D	66,7	69,7	81,6
14-05-2015 07:29:30	E170	D	67,1	70,4	80,9
14-05-2015 07:31:04	E170	D	66,7	69,1	80,3
14-05-2015 07:41:02	E170	D	66,3	69,1	80,6
14-05-2015 07:42:27	E170	D	65,2	68,2	80,9
14-05-2015 07:45:16	DH8D	D	67,2	70,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2015 07:48:35	E190	D	69,5	74,6	83,1
14-05-2015 07:50:42	E190	D	68,1	71,3	83,1
14-05-2015 07:53:09	E190	D	68,8	72,1	82,7
14-05-2015 07:54:36	DH8D	D	63,6	65,0	74,0
14-05-2015 07:56:59	E170	D	65,9	68,3	79,9
14-05-2015 08:02:31	E170	D	66,9	68,6	79,9
14-05-2015 08:13:02	E170	A	66,7	68,8	78,4
14-05-2015 08:16:05	AT45	A	62,8	64,1	71,8
14-05-2015 08:21:29	E170	A	63,9	65,4	73,9
14-05-2015 08:42:17	B733	A	67,6	70,8	81,2
14-05-2015 08:46:51	E190	A	65,8	70,5	78,8
14-05-2015 08:50:53	E170	A	64,4	65,7	75,9
14-05-2015 08:55:25	CRJ9	A	64,4	66,1	74,4
14-05-2015 08:57:46	A320	A	63,1	63,9	72,6
14-05-2015 09:00:33	E190	A	64,1	65,2	74,1
14-05-2015 09:17:53	A320	D	63,6	64,2	73,1
14-05-2015 09:20:13	AT45	D	64,8	65,6	74,3
14-05-2015 09:29:37	B738	D	70,8	74,2	86,3
14-05-2015 09:43:45	CRJ9	D	65,6	68,4	77,9
14-05-2015 09:50:08	B733	D	67,3	71,2	82,2
14-05-2015 09:52:59	E190	D	66,2	69,2	79,8
14-05-2015 10:05:12	A320	D	67,1	71,2	82,4
14-05-2015 10:07:18	MD11	D	68,0	71,3	82,5
14-05-2015 10:14:49	C130	D	73,6	79,6	87,9
14-05-2015 10:33:39	A320	D	65,0	68,5	80,1
14-05-2015 10:35:44	F100	D	69,6	75,0	83,6
14-05-2015 10:57:01	A320	D	65,1	66,9	78,7
14-05-2015 10:59:26	E170	D	64,8	67,8	80,9
14-05-2015 11:10:29	B735	D	67,7	72,4	82,3
14-05-2015 11:12:48	E170	D	66,6	70,6	81,5
14-05-2015 11:17:24	E170	D	64,5	66,1	76,6
14-05-2015 11:21:02	A320	D	63,6	66,5	77,9
14-05-2015 11:29:26	E170	D	66,6	70,2	80,4
14-05-2015 11:32:38	E170	D	66,0	68,5	79,2
14-05-2015 11:36:16	E170	D	67,8	71,6	82,2
14-05-2015 11:43:18	E170	D	70,5	75,6	84,1
14-05-2015 11:59:23	E170	D	66,0	70,7	81,2
14-05-2015 12:02:03	E170	D	64,1	66,3	75,6
14-05-2015 12:06:02	A320	D	69,8	73,4	83,6
14-05-2015 12:17:57	A320	D	67,2	70,2	82,8
14-05-2015 12:57:53	A320	D	64,0	66,8	78,9
14-05-2015 13:23:16	E190	D	64,1	65,1	75,2
14-05-2015 13:30:05	E190	D	68,5	72,3	83,2
14-05-2015 13:39:29	A320	D	67,6	71,8	82,9
14-05-2015 13:42:12	B738	D	69,9	74,9	85,6
14-05-2015 13:45:35	E170	D	67,7	72,3	82,3
14-05-2015 13:57:44	B738	D	68,2	72,9	83,7
14-05-2015 14:05:25	E190	D	69,4	74,4	84,1
14-05-2015 14:07:21	A319	D	67,2	70,1	80,6
14-05-2015 14:37:09	E170	D	65,8	71,5	86,5
14-05-2015 14:39:45	AT45	D	63,5	65,8	73,5
14-05-2015 14:45:12	E170	D	66,5	69,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2015 14:47:59	A319	D	66,1	69,7	81,4
14-05-2015 14:50:22	E170	D	64,5	66,3	74,9
14-05-2015 14:58:03	E170	D	66,9	70,9	80,7
14-05-2015 15:01:49	E170	D	68,8	72,2	82,9
14-05-2015 15:03:43	F100	D	67,5	72,6	82,7
14-05-2015 15:06:21	DH8D	D	67,3	74,4	81,5
14-05-2015 15:10:49	E170	D	68,9	71,5	82,1
14-05-2015 15:12:44	F70	D	66,2	70,3	80,8
14-05-2015 15:14:26	B738	D	70,0	74,3	84,6
14-05-2015 15:23:39	B735	D	65,4	66,8	76,2
14-05-2015 15:25:43	A320	D	67,5	70,9	82,2
14-05-2015 15:37:13	E170	D	64,4	66,3	74,0
14-05-2015 15:38:35	B734	D	70,7	77,0	86,3
14-05-2015 15:49:52	A320	D	67,0	70,4	81,5
14-05-2015 16:02:29	A321	D	67,1	70,6	81,5
14-05-2015 16:06:03	A320	D	66,4	69,1	80,7
14-05-2015 16:21:36	E170	D	66,6	70,0	81,0
14-05-2015 16:35:19	E190	D	65,0	68,3	80,3
14-05-2015 16:37:17	E170	D	63,2	67,1	76,2
14-05-2015 16:39:40	E170	D	62,9	64,2	74,9
14-05-2015 16:49:00	E190	D	67,7	71,5	82,0
14-05-2015 16:55:59	E190	D	66,0	69,1	78,8
14-05-2015 16:59:38	E170	D	65,9	70,3	81,4
14-05-2015 17:01:21	E170	D	66,4	70,4	80,6
14-05-2015 17:10:15	E190	D	67,7	70,5	81,7
14-05-2015 17:13:33	E170	D	65,8	69,0	79,7
14-05-2015 17:15:19	A320	D	66,1	69,3	79,6
14-05-2015 17:22:43	B737	D	67,2	69,5	80,0
14-05-2015 17:31:47	E170	D	65,5	69,2	79,3
14-05-2015 18:36:26	A320	D	66,7	69,8	81,0
14-05-2015 18:47:44	E170	D	68,2	72,8	82,3
14-05-2015 18:52:11	E170	D	65,8	69,7	80,1
14-05-2015 19:06:38	A319	D	67,7	70,8	81,2
14-05-2015 19:13:12	E190	D	64,5	67,0	76,2
14-05-2015 19:15:00	A320	D	66,9	71,2	81,9
14-05-2015 19:20:42	A320	D	71,3	75,9	84,3
14-05-2015 19:22:41	A320	D	67,0	70,2	81,3
14-05-2015 19:44:15	E170	D	67,1	70,2	81,6
14-05-2015 19:51:05	B738	D	65,2	68,5	79,4
14-05-2015 19:57:06	E170	D	66,0	68,1	79,0
14-05-2015 19:58:56	SU95	D	65,7	68,4	79,2
14-05-2015 20:01:41	F100	D	68,0	71,3	81,6
14-05-2015 20:04:31	E170	D	67,0	69,7	81,3
14-05-2015 20:08:45	E170	D	67,5	71,9	81,3
14-05-2015 20:09:45	C130	D	68,9	71,4	83,3
14-05-2015 20:12:14	E190	D	66,0	68,2	78,6
14-05-2015 20:16:32	B738	D	68,2	71,3	83,0
14-05-2015 20:18:45	E170	D	63,6	64,5	73,1
14-05-2015 20:20:17	E190	D	68,1	71,9	82,4
14-05-2015 20:31:20	E170	D	64,9	66,4	74,9
14-05-2015 20:38:22	A320	D	67,2	70,8	80,9
14-05-2015 21:05:37	A320	D	66,3	68,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2015 21:24:00	A321	A	66,5	69,4	79,5
14-05-2015 21:46:50	B752	D	66,3	68,6	80,4
15-05-2015 06:04:54	A320	D	68,0	71,7	83,4
15-05-2015 06:07:08	B734	D	70,1	73,7	85,4
15-05-2015 06:11:15	B737	D	69,3	73,9	84,5
15-05-2015 06:13:48	A320	D	67,9	71,0	83,1
15-05-2015 06:17:03	A320	D	67,4	70,8	82,2
15-05-2015 06:20:32	A320	D	67,7	70,7	82,3
15-05-2015 06:40:08	A321	D	68,1	72,1	83,4
15-05-2015 06:42:24	A320	D	66,3	68,6	80,8
15-05-2015 06:57:32	A321	D	67,9	72,9	84,0
15-05-2015 07:11:09	E170	D	65,0	67,7	79,8
15-05-2015 07:29:33	E170	D	66,9	71,0	80,5
15-05-2015 07:42:07	E170	D	67,2	70,8	81,3
15-05-2015 07:43:27	E170	D	65,5	69,1	79,1
15-05-2015 07:46:25	E190	D	68,2	73,0	82,9
15-05-2015 07:47:57	E170	D	66,9	70,8	81,9
15-05-2015 07:49:33	E190	D	66,8	71,1	82,1
15-05-2015 07:52:45	E190	D	68,1	71,9	81,7
15-05-2015 08:00:42	E190	D	68,6	72,5	82,2
15-05-2015 08:02:13	E170	D	66,3	70,3	80,1
15-05-2015 08:04:12	E170	D	62,7	64,2	74,7
15-05-2015 08:05:17	B734	D	70,0	75,0	85,5
15-05-2015 08:07:41	E170	D	68,5	71,5	82,8
15-05-2015 08:09:31	E170	D	69,0	72,5	83,0
15-05-2015 08:11:10	E170	D	64,2	66,2	77,2
15-05-2015 08:13:17	B738	D	67,8	71,5	82,8
15-05-2015 08:42:36	BE40	D	65,1	67,6	78,3
15-05-2015 08:53:43	A320	D	62,6	65,1	77,2
15-05-2015 09:03:03	B738	D	70,6	74,6	85,6
15-05-2015 09:05:35	AT45	D	64,3	67,0	74,7
15-05-2015 09:29:00	B738	D	71,2	75,8	86,2
15-05-2015 09:35:22	CRJ9	D	65,7	70,6	80,6
15-05-2015 09:40:59	C25A	D	64,4	67,4	80,9
15-05-2015 10:30:39	F100	D	66,4	71,6	82,9
15-05-2015 10:36:07	A321	D	67,4	70,8	82,6
15-05-2015 10:47:58	E170	D	66,0	70,2	81,7
15-05-2015 10:49:45	DH8D	D	63,8	65,1	75,6
15-05-2015 11:04:17	E170	D	64,8	67,8	80,4
15-05-2015 11:06:47	E170	D	64,1	67,8	79,8
15-05-2015 11:16:59	B738	D	69,0	74,2	84,5
15-05-2015 11:28:42	A320	D	63,8	66,5	76,3
15-05-2015 11:30:34	P180	D	66,6	73,2	82,3
15-05-2015 11:35:04	E170	D	66,0	69,9	80,9
15-05-2015 11:39:07	E170	D	62,3	65,1	74,6
15-05-2015 11:42:52	E170	D	65,3	68,0	79,4
15-05-2015 11:44:47	E190	D	64,2	66,9	77,3
15-05-2015 11:47:55	E170	D	63,7	65,2	75,1
15-05-2015 11:49:48	A320	D	62,5	64,7	75,0
15-05-2015 12:03:58	A320	D	70,0	73,1	83,0
15-05-2015 12:06:27	E170	D	68,4	71,9	81,6
15-05-2015 12:10:09	A320	D	66,3	68,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-05-2015 12:46:35	A318	D	65,0	69,1	79,5
15-05-2015 12:54:17	A320	D	64,1	66,5	76,2
15-05-2015 13:11:50	E190	D	65,3	67,3	74,9
15-05-2015 13:16:09	E190	D	67,9	72,2	83,3
15-05-2015 13:19:39	E190	D	68,4	72,6	83,1
15-05-2015 13:22:16	E190	D	68,5	72,5	82,0
15-05-2015 13:42:04	E170	D	64,7	66,3	74,7
15-05-2015 13:46:38	E170	D	66,5	68,8	79,7
15-05-2015 14:03:59	A320	D	70,1	73,0	83,5
15-05-2015 14:11:37	A319	D	66,9	69,8	79,2
15-05-2015 14:13:30	E190	D	68,9	74,2	82,5
15-05-2015 14:34:57	E170	D	66,2	70,3	80,6
15-05-2015 14:39:04	E170	D	67,1	70,6	81,8
15-05-2015 14:41:13	E170	D	65,8	68,4	78,3
15-05-2015 14:43:13	A320	D	65,5	67,8	79,8
15-05-2015 14:45:29	F100	D	67,6	71,7	83,1
15-05-2015 14:47:32	E170	D	68,2	73,0	82,1
15-05-2015 14:49:59	B738	D	68,2	72,5	83,7
15-05-2015 14:52:10	E170	D	66,9	71,9	81,5
15-05-2015 14:54:21	E170	D	64,7	67,7	74,3
15-05-2015 14:58:48	A319	D	67,3	71,7	82,2
15-05-2015 15:02:01	B77W	D	69,3	74,8	85,1
15-05-2015 15:08:13	E170	D	65,7	69,4	80,2
15-05-2015 15:14:57	C295	D	62,4	63,4	71,4
15-05-2015 15:21:43	B735	D	65,2	66,7	76,7
15-05-2015 15:27:20	A319	D	68,2	72,2	82,1
15-05-2015 15:33:19	A320	D	67,3	72,5	81,8
15-05-2015 15:40:36	A321	D	67,7	71,0	83,7
15-05-2015 15:43:53	B734	D	69,5	74,9	84,6
15-05-2015 15:46:44	E170	D	63,7	65,7	73,2
15-05-2015 15:53:57	A320	D	67,2	70,1	81,5
15-05-2015 15:58:56	E170	D	63,5	64,9	73,0
15-05-2015 16:02:02	A321	D	68,0	72,4	83,7
15-05-2015 16:33:19	E170	D	65,0	66,2	76,7
15-05-2015 16:36:37	E190	D	66,1	71,1	79,9
15-05-2015 16:39:52	E170	D	65,5	69,5	79,2
15-05-2015 16:46:29	E170	D	66,9	69,5	79,2
15-05-2015 17:06:51	B733	D	66,6	70,3	82,9
15-05-2015 17:14:33	E190	D	68,8	74,5	84,2
15-05-2015 17:15:56	E190	D	68,9	73,4	83,6
15-05-2015 17:17:38	B737	D	67,7	70,8	81,1
15-05-2015 17:24:14	E170	D	65,7	68,0	79,1
15-05-2015 17:26:50	E170	D	65,9	68,6	79,0
15-05-2015 17:35:51	SF34	D	62,3	64,3	73,5
15-05-2015 17:52:41	A320	D	65,0	67,0	79,5
15-05-2015 18:40:31	E170	D	66,7	70,4	80,5
15-05-2015 18:45:15	A320	D	70,5	73,2	83,5
15-05-2015 18:54:38	E170	D	67,3	70,5	81,1
15-05-2015 18:56:46	A320	D	66,0	68,8	81,6
15-05-2015 19:01:00	A319	D	65,6	68,3	79,7
15-05-2015 19:04:33	A320	D	69,1	72,5	83,1
15-05-2015 19:14:35	A319	D	64,3	66,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-05-2015 19:31:36	A320	D	66,7	69,7	82,0
15-05-2015 19:49:32	AT75	D	64,9	67,9	75,7
15-05-2015 19:53:32	E170	D	66,0	68,4	79,8
15-05-2015 19:59:11	B738	D	64,2	66,9	77,6
15-05-2015 20:09:01	E190	D	68,0	71,1	81,6
15-05-2015 20:10:53	F100	D	67,6	71,2	83,4
15-05-2015 20:12:52	E170	D	67,3	69,7	80,3
15-05-2015 20:14:38	A320	D	63,5	65,6	76,3
15-05-2015 20:16:09	A320	D	66,8	69,6	79,8
15-05-2015 20:19:54	E170	D	66,0	68,3	80,7
15-05-2015 20:21:44	B734	D	69,1	72,1	82,7
15-05-2015 20:24:46	E170	D	64,2	65,6	75,0
15-05-2015 20:30:26	E170	D	64,6	66,3	78,0
15-05-2015 20:39:18	E170	D	67,2	69,7	81,3
15-05-2015 20:41:25	B733	D	66,2	70,0	80,3
15-05-2015 21:28:35	B762	D	67,7	71,3	82,1
15-05-2015 21:36:21	F900	D	65,7	70,5	78,4
15-05-2015 21:40:58	A320	D	68,1	70,9	82,1
15-05-2015 21:45:15	A320	D	67,9	72,2	82,6
16-05-2015 06:03:43	B738	D	63,9	64,7	74,7
16-05-2015 06:06:56	A320	D	65,8	68,1	79,4
16-05-2015 06:08:41	A320	D	66,0	67,9	79,3
16-05-2015 06:11:33	B737	D	68,8	72,4	82,0
16-05-2015 06:17:05	B738	D	65,2	66,4	76,9
16-05-2015 06:26:08	A320	D	65,4	67,0	78,6
16-05-2015 06:30:59	B738	D	68,8	71,4	82,9
16-05-2015 06:43:03	A321	D	69,2	73,3	84,4
16-05-2015 06:51:54	B738	D	70,2	73,6	85,1
16-05-2015 06:57:28	B734	D	71,6	76,1	86,9
16-05-2015 07:00:15	A320	D	65,6	67,5	77,9
16-05-2015 07:14:43	B738	D	69,7	72,9	84,0
16-05-2015 07:18:36	P180	D	62,7	64,1	72,3
16-05-2015 07:32:43	E170	D	65,5	67,0	78,7
16-05-2015 07:36:31	E170	D	65,6	67,6	77,6
16-05-2015 07:40:39	E190	D	64,2	66,0	76,2
16-05-2015 07:44:30	E170	D	65,0	66,9	78,4
16-05-2015 07:53:46	E190	D	66,7	70,1	80,8
16-05-2015 07:58:28	E190	D	66,8	69,6	80,5
16-05-2015 08:00:20	E190	D	66,7	69,6	80,1
16-05-2015 08:02:15	E170	D	66,7	69,4	79,4
16-05-2015 08:05:58	E170	D	64,2	65,6	76,0
16-05-2015 08:07:26	B734	D	69,0	72,7	83,5
16-05-2015 08:09:28	E190	D	67,3	71,4	80,9
16-05-2015 08:11:17	E170	D	63,7	64,4	74,1
16-05-2015 08:28:21	B738	D	68,2	71,8	82,4
16-05-2015 08:48:22	B738	D	68,7	72,7	83,6
16-05-2015 08:54:24	P180	A	66,7	70,8	83,5
16-05-2015 10:03:46	E190	D	66,8	70,9	80,8
16-05-2015 10:34:58	F100	D	68,1	72,4	81,5
16-05-2015 10:37:56	A320	D	64,4	66,2	78,0
16-05-2015 11:02:14	B735	D	66,8	71,9	80,0
16-05-2015 11:04:06	DH8D	D	63,7	71,6	79,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-05-2015 11:06:04	B734	D	69,6	73,9	83,4
16-05-2015 11:12:10	E170	D	65,8	70,3	79,0
16-05-2015 11:14:55	E170	D	62,4	65,0	74,5
16-05-2015 11:28:24	E170	D	66,3	69,5	79,1
16-05-2015 11:58:30	E190	D	68,4	73,3	82,9
16-05-2015 12:02:52	A320	D	68,4	72,4	82,0
16-05-2015 12:05:11	E190	D	66,6	69,2	78,6
16-05-2015 12:22:01	A320	D	66,8	71,8	81,3
16-05-2015 12:25:13	C295	D	63,8	66,6	74,2
16-05-2015 12:31:38	B737	D	68,2	71,2	80,2
16-05-2015 12:34:27	A320	D	64,8	67,0	78,4
16-05-2015 12:38:49	A320	D	66,2	69,5	80,5
16-05-2015 12:52:57	A318	D	65,9	68,8	79,4
16-05-2015 13:07:25	A321	D	66,6	70,6	80,1
16-05-2015 13:10:13	CRJ9	D	66,6	69,2	79,1
16-05-2015 13:16:26	E190	D	64,9	69,0	76,6
16-05-2015 13:18:13	E190	D	67,9	70,2	80,9
16-05-2015 13:20:44	E190	D	68,2	71,0	81,2
16-05-2015 13:36:01	E190	D	69,2	74,2	83,6
16-05-2015 13:41:17	E170	D	66,2	69,3	80,5
16-05-2015 13:43:25	AT75	D	63,2	65,0	73,6
16-05-2015 13:46:28	A320	D	66,7	71,5	81,5
16-05-2015 13:48:34	E190	D	67,7	73,0	81,1
16-05-2015 13:57:21	A320	D	66,5	70,1	80,1
16-05-2015 13:59:18	B738	D	68,2	72,4	82,8
16-05-2015 14:06:31	B738	D	69,0	74,0	84,9
16-05-2015 14:11:23	A319	D	65,4	68,3	79,1
16-05-2015 14:38:34	E170	D	66,0	69,1	79,0
16-05-2015 14:43:02	E170	D	63,9	65,5	73,4
16-05-2015 14:44:38	E170	D	66,2	70,2	80,9
16-05-2015 14:46:35	E170	D	68,5	71,7	81,3
16-05-2015 14:51:50	F100	D	69,0	74,2	83,2
16-05-2015 14:56:38	E170	D	66,9	69,5	80,7
16-05-2015 14:58:49	B77W	D	69,8	74,2	84,6
16-05-2015 15:01:12	E170	D	66,9	71,0	80,7
16-05-2015 15:26:06	B735	D	64,6	67,7	76,9
16-05-2015 15:34:43	B738	D	69,3	76,4	85,8
16-05-2015 15:41:28	B734	D	68,3	72,0	82,8
16-05-2015 15:43:15	A320	D	67,2	71,7	82,7
16-05-2015 15:45:41	E170	D	63,3	65,2	72,4
16-05-2015 16:08:17	A321	D	68,2	73,2	83,4
16-05-2015 16:10:11	A320	D	67,3	71,4	81,6
16-05-2015 16:28:08	E190	D	63,9	65,2	73,9
16-05-2015 16:44:11	E170	D	67,3	70,1	80,9
16-05-2015 16:49:24	A320	D	67,9	71,2	82,6
16-05-2015 16:53:26	E170	D	66,8	71,4	82,0
16-05-2015 16:54:53	E170	D	63,9	66,0	76,0
16-05-2015 16:56:24	E190	D	65,8	69,8	80,2
16-05-2015 16:58:46	E170	D	66,8	69,4	81,4
16-05-2015 17:01:25	E190	D	68,3	73,4	81,5
16-05-2015 17:11:44	SF34	D	63,1	64,4	73,1
16-05-2015 17:17:44	B737	D	66,7	71,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-05-2015 17:21:21	E170	D	65,4	67,1	78,2
16-05-2015 17:23:56	E190	D	68,7	72,4	82,6
16-05-2015 17:30:55	E170	D	64,7	67,4	78,9
16-05-2015 17:37:57	E190	D	65,1	67,6	77,4
16-05-2015 18:33:45	A320	D	66,0	69,4	80,0
16-05-2015 18:37:28	A320	D	67,7	70,6	81,7
16-05-2015 18:40:45	A320	D	66,9	70,1	81,3
16-05-2015 19:14:48	A320	D	63,4	65,6	75,4
16-05-2015 19:16:54	A320	D	66,7	69,8	81,4
16-05-2015 19:38:36	B738	D	68,1	72,4	84,0
16-05-2015 19:45:54	A320	D	64,2	66,1	74,9
16-05-2015 19:56:35	E170	D	66,6	68,8	79,8
16-05-2015 19:58:35	E170	D	66,9	70,3	80,5
16-05-2015 20:04:20	E170	D	67,5	71,5	82,1
16-05-2015 20:08:14	E170	D	66,0	69,0	79,4
16-05-2015 20:11:22	E190	D	63,9	65,7	76,0
16-05-2015 20:20:10	E170	D	65,0	66,9	77,0
16-05-2015 20:23:46	B738	D	67,2	70,4	82,7
16-05-2015 20:26:52	E170	D	64,5	66,8	75,9
16-05-2015 20:29:28	B733	D	67,1	69,2	78,9
16-05-2015 20:31:05	E170	D	62,8	64,3	74,6
16-05-2015 20:32:06	E170	D	65,2	67,1	78,2
16-05-2015 20:47:39	B734	D	68,4	72,7	84,8
17-05-2015 06:06:11	B737	D	67,7	72,2	81,8
17-05-2015 06:17:11	B738	D	68,9	73,1	84,0
17-05-2015 06:19:29	B738	D	68,4	72,4	82,8
17-05-2015 06:22:30	A320	D	67,2	69,7	80,6
17-05-2015 06:26:04	A320	D	65,8	69,2	79,5
17-05-2015 06:29:45	A320	D	67,7	71,4	81,8
17-05-2015 06:33:31	A320	D	67,7	70,5	82,3
17-05-2015 06:35:30	B734	D	70,4	74,6	85,3
17-05-2015 06:37:39	A321	D	68,1	71,3	83,5
17-05-2015 06:43:33	A320	D	65,4	67,6	78,0
17-05-2015 06:58:40	A320	D	66,0	70,4	79,1
17-05-2015 07:22:17	B738	D	67,1	70,8	81,8
17-05-2015 07:31:30	E170	D	65,4	68,8	78,6
17-05-2015 07:33:32	E170	D	65,9	69,0	78,9
17-05-2015 07:40:14	E170	D	66,7	69,3	80,1
17-05-2015 07:46:04	E190	D	68,5	72,8	82,6
17-05-2015 07:56:33	E190	D	67,1	69,7	80,3
17-05-2015 07:58:23	E190	D	62,9	65,6	75,2
17-05-2015 08:00:02	E170	D	67,8	71,2	81,8
17-05-2015 08:03:49	B734	D	69,0	74,5	84,3
17-05-2015 08:57:52	E190	D	68,4	71,2	82,7
17-05-2015 09:34:10	P180	D	66,0	70,6	81,9
17-05-2015 09:46:55	A320	D	66,5	70,2	82,3
17-05-2015 10:37:31	A320	D	67,3	70,6	82,0
17-05-2015 10:56:46	F100	D	70,9	77,8	85,8
17-05-2015 11:02:20	B734	D	65,9	69,5	79,3
17-05-2015 11:09:39	E170	D	63,3	65,2	73,7
17-05-2015 11:20:39	E170	D	66,5	72,8	81,1
17-05-2015 11:26:49	E170	D	67,6	70,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-05-2015 11:29:08	E170	D	65,2	70,3	79,9
17-05-2015 11:34:06	E170	D	67,2	71,5	82,0
17-05-2015 11:38:27	E170	D	67,7	71,9	81,8
17-05-2015 11:42:55	E170	D	66,4	70,9	82,0
17-05-2015 11:48:22	E170	D	66,9	70,3	80,9
17-05-2015 11:59:46	E190	D	65,4	67,3	76,5
17-05-2015 12:01:25	E170	D	64,2	67,8	76,0
17-05-2015 12:09:21	A320	D	67,7	71,8	82,5
17-05-2015 12:14:42	A320	D	68,2	72,6	82,8
17-05-2015 12:36:09	B738	D	69,4	73,8	82,7
17-05-2015 12:43:53	A320	D	66,3	69,1	80,6
17-05-2015 12:46:18	A318	D	67,2	71,9	82,3
17-05-2015 12:53:26	A320	D	68,0	70,7	83,2
17-05-2015 12:56:07	A320	D	64,4	68,5	76,1
17-05-2015 13:11:24	E190	D	63,2	64,5	72,7
17-05-2015 13:12:27	B788	A	65,2	67,7	74,8
17-05-2015 13:21:53	E190	D	69,6	73,1	83,0
17-05-2015 13:29:57	A320	D	65,4	69,2	79,7
17-05-2015 13:50:59	A320	D	66,8	71,4	81,3
17-05-2015 13:53:12	E170	D	65,0	67,7	77,0
17-05-2015 13:57:16	B738	D	68,8	72,7	83,7
17-05-2015 14:05:12	A319	D	66,0	70,5	79,8
17-05-2015 14:43:20	AT45	D	62,5	65,2	73,7
17-05-2015 14:47:17	F100	D	68,0	71,9	81,6
17-05-2015 14:48:56	A320	D	66,3	69,6	81,2
17-05-2015 14:50:40	E170	D	63,9	65,8	72,9
17-05-2015 14:53:55	B77W	D	73,4	77,7	87,0
17-05-2015 14:57:19	E170	D	65,6	70,0	81,8
17-05-2015 14:59:00	E170	D	67,0	73,1	82,6
17-05-2015 15:03:50	A320	D	66,6	71,4	82,0
17-05-2015 15:05:58	A321	D	69,1	73,5	84,4
17-05-2015 15:16:28	B738	D	68,9	73,9	84,7
17-05-2015 15:34:05	A320	D	67,7	73,2	82,7
17-05-2015 15:36:29	B734	D	71,2	76,4	85,4
17-05-2015 15:45:24	A320	D	68,0	72,7	83,7
17-05-2015 15:55:40	A318	D	67,4	70,8	82,0
17-05-2015 16:24:25	B735	D	68,1	72,4	82,0
17-05-2015 16:41:30	E190	D	66,6	70,8	81,4
17-05-2015 16:43:20	E190	D	67,9	71,5	82,0
17-05-2015 16:48:33	E170	D	66,7	69,9	80,5
17-05-2015 16:53:31	E170	D	65,6	70,1	79,4
17-05-2015 16:57:52	E190	D	69,1	73,9	83,3
17-05-2015 17:03:19	E170	D	64,3	68,3	76,8
17-05-2015 17:08:45	E170	D	65,3	68,3	79,1
17-05-2015 17:16:28	E190	D	68,4	73,8	83,3
17-05-2015 17:19:47	E170	D	66,5	69,4	80,5
17-05-2015 17:23:35	B737	D	68,4	72,7	82,7
17-05-2015 17:27:41	E170	D	66,2	70,6	80,5
17-05-2015 17:30:32	E170	D	67,6	71,0	81,6
17-05-2015 17:32:38	E190	D	68,1	72,8	82,1
17-05-2015 17:44:49	B738	D	64,9	68,1	78,5
17-05-2015 17:47:22	A319	D	67,4	70,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-05-2015 18:36:56	A320	D	66,8	69,2	80,9
17-05-2015 18:53:02	E170	D	66,1	69,8	79,5
17-05-2015 18:57:05	A318	D	65,8	69,7	79,1
17-05-2015 18:59:13	A320	D	65,6	68,9	78,6
17-05-2015 19:18:07	A320	D	65,6	68,4	80,6
17-05-2015 19:31:15	A320	D	66,3	71,0	81,2
17-05-2015 19:39:50	A320	D	66,5	69,1	80,8
17-05-2015 19:50:16	E170	D	66,8	69,8	80,7
17-05-2015 19:52:54	E170	D	66,4	71,9	82,0
17-05-2015 19:58:00	A320	D	65,0	67,4	78,6
17-05-2015 19:59:45	E170	D	65,7	69,4	79,3
17-05-2015 20:03:05	A320	D	69,7	74,2	84,9
17-05-2015 20:05:30	E170	D	65,7	68,1	79,7
17-05-2015 20:15:43	E170	D	63,7	65,3	73,7
17-05-2015 20:17:17	E170	D	64,7	68,1	76,5
17-05-2015 20:19:53	E190	D	67,0	72,5	82,8
17-05-2015 20:21:40	B734	D	70,7	76,4	85,4
17-05-2015 20:23:22	F100	D	67,5	71,8	83,6
17-05-2015 20:25:52	E170	D	66,9	70,5	81,4
17-05-2015 20:42:59	A320	D	66,8	69,6	81,2
17-05-2015 20:47:02	E190	D	67,5	70,9	82,1
17-05-2015 21:52:40	A320	D	69,0	72,9	83,3
18-05-2015 06:04:49	A320	D	67,3	70,7	83,1
18-05-2015 06:11:35	B737	D	68,4	71,0	82,2
18-05-2015 06:17:49	A320	D	64,2	67,7	78,6
18-05-2015 06:48:30	A319	D	67,5	71,2	81,9
18-05-2015 06:51:03	A320	D	66,2	69,8	82,1
18-05-2015 06:57:26	A321	D	68,3	72,2	83,5
18-05-2015 07:01:14	A319	D	65,9	68,4	79,5
18-05-2015 07:13:43	B738	D	69,1	73,5	84,9
18-05-2015 07:16:22	B738	D	70,3	75,4	85,3
18-05-2015 07:24:43	E170	D	66,5	70,2	81,3
18-05-2015 07:27:23	A320	D	67,8	71,9	82,5
18-05-2015 07:29:17	E170	D	65,6	69,2	81,1
18-05-2015 07:33:43	E190	D	68,8	71,7	82,0
18-05-2015 07:37:23	B738	D	71,1	75,5	85,9
18-05-2015 07:39:22	E170	D	66,4	69,7	79,7
18-05-2015 07:40:59	E170	D	67,7	72,8	82,7
18-05-2015 07:44:33	E170	D	65,3	69,1	80,5
18-05-2015 07:52:04	E170	D	67,2	70,4	80,6
18-05-2015 07:54:12	B738	D	69,0	73,6	84,4
18-05-2015 07:56:26	E170	D	68,0	72,6	81,2
18-05-2015 07:59:05	E170	D	63,4	66,7	77,2
18-05-2015 08:00:38	E170	D	67,4	71,8	82,7
18-05-2015 08:02:22	E190	D	66,7	71,1	82,3
18-05-2015 08:05:57	E190	D	68,2	73,9	83,1
18-05-2015 08:09:20	E170	D	65,6	68,7	80,5
18-05-2015 08:14:14	B734	D	65,1	67,7	79,4
18-05-2015 08:16:14	B738	D	68,5	73,5	84,3
18-05-2015 08:18:12	E170	D	67,2	70,2	81,9
18-05-2015 08:27:09	A320	D	65,2	67,2	79,9
18-05-2015 08:51:06	E170	D	65,7	67,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-05-2015 08:59:47	A320	D	64,5	66,3	74,9
18-05-2015 09:07:24	AT75	D	64,1	65,5	76,4
18-05-2015 09:28:09	CRJ9	D	66,4	70,7	80,9
18-05-2015 09:37:14	E190	D	67,8	72,4	83,1
18-05-2015 09:43:26	E170	D	65,0	68,7	78,8
18-05-2015 09:52:44	B738	D	66,6	71,2	82,2
18-05-2015 10:14:58	F100	D	62,7	64,2	73,5
18-05-2015 10:17:26	E190	D	70,6	77,2	85,5
18-05-2015 10:38:18	F100	D	72,1	78,0	85,7
18-05-2015 10:48:46	A320	D	67,6	72,2	82,8
18-05-2015 10:52:17	E190	D	67,9	73,2	83,3
18-05-2015 10:53:52	B734	D	65,9	69,7	82,3
18-05-2015 10:55:46	DH8D	D	63,2	64,5	74,0
18-05-2015 11:04:36	B735	D	67,9	72,7	83,1
18-05-2015 11:11:57	E170	D	64,9	70,3	78,6
18-05-2015 11:17:01	E170	D	64,8	68,4	77,1
18-05-2015 11:21:32	E170	D	65,2	68,5	79,8
18-05-2015 11:24:39	CRJ9	D	66,7	69,4	81,0
18-05-2015 11:35:10	A320	D	63,8	66,5	76,8
18-05-2015 11:36:53	E170	D	67,2	71,7	81,7
18-05-2015 11:39:46	E170	D	67,2	71,9	81,7
18-05-2015 11:41:35	E190	D	68,5	73,7	82,7
18-05-2015 11:43:49	E170	D	63,8	65,2	74,2
18-05-2015 11:46:41	DH8D	D	63,6	66,0	74,7
18-05-2015 11:56:11	AN30	D	66,4	69,8	81,8
18-05-2015 12:17:14	A320	D	67,4	70,6	81,4
18-05-2015 12:19:01	E170	D	63,5	66,7	75,3
18-05-2015 12:22:39	B738	D	69,1	73,6	83,0
18-05-2015 12:27:28	A320	D	66,7	69,8	80,5
18-05-2015 12:29:13	A320	D	67,7	71,2	82,4
18-05-2015 12:42:47	B738	D	68,7	74,7	85,0
18-05-2015 12:45:21	A318	D	66,8	70,5	80,4
18-05-2015 13:22:00	E190	D	67,6	72,7	82,8
18-05-2015 13:26:36	E190	D	66,8	72,8	80,9
18-05-2015 13:28:28	E190	D	69,1	74,4	83,6
18-05-2015 13:30:26	A320	D	71,2	74,2	84,0
18-05-2015 13:36:30	A320	D	68,2	71,6	82,3
18-05-2015 13:40:04	E170	D	65,9	70,7	81,0
18-05-2015 13:49:13	E190	D	65,8	68,3	78,8
18-05-2015 13:50:58	C560	D	64,6	66,9	76,6
18-05-2015 13:53:42	A321	D	66,2	71,6	81,3
18-05-2015 13:56:22	E190	D	67,3	71,2	81,8
18-05-2015 14:01:37	A319	D	66,2	70,1	80,7
18-05-2015 14:03:32	MD82	D	72,1	79,3	88,8
18-05-2015 14:12:56	C560	D	68,2	74,2	84,8
18-05-2015 14:31:35	E170	D	68,2	71,4	82,6
18-05-2015 14:36:25	E170	D	67,0	70,2	79,0
18-05-2015 14:38:13	A320	D	67,1	70,6	81,3
18-05-2015 14:51:20	A320	D	64,7	67,5	76,4
18-05-2015 14:53:02	A319	D	67,1	72,8	81,1
18-05-2015 14:59:18	E170	D	65,7	69,2	80,0
18-05-2015 15:04:46	A321	D	70,7	74,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-05-2015 15:09:19	E170	D	66,7	72,2	81,0
18-05-2015 15:25:23	B735	D	64,6	67,8	76,3
18-05-2015 15:32:10	A332	D	68,3	73,4	83,7
18-05-2015 15:44:17	E170	D	64,3	66,3	74,3
18-05-2015 15:50:40	B738	D	65,9	71,6	82,9
18-05-2015 15:53:23	A320	D	66,8	70,4	81,3
18-05-2015 16:00:35	E170	D	67,6	72,8	82,8
18-05-2015 16:04:05	E170	D	64,7	66,1	75,5
18-05-2015 16:08:17	A321	D	69,0	72,0	83,3
18-05-2015 16:15:27	A320	D	67,3	70,5	82,8
18-05-2015 16:37:46	A320	D	67,3	69,0	81,1
18-05-2015 16:39:47	E190	D	68,2	72,8	81,4
18-05-2015 16:41:29	E170	D	68,1	72,0	81,9
18-05-2015 16:45:16	E190	D	67,5	71,6	82,0
18-05-2015 16:46:57	E170	D	66,1	69,8	80,8
18-05-2015 16:48:28	DH8D	D	61,8	67,2	73,2
18-05-2015 16:52:11	DH8D	D	65,6	69,3	76,8
18-05-2015 16:54:06	E190	D	67,6	70,8	81,2
18-05-2015 16:56:01	A320	D	68,9	71,6	83,1
18-05-2015 17:00:27	E170	D	64,5	68,9	78,9
18-05-2015 17:04:22	E190	D	68,1	73,3	83,2
18-05-2015 17:17:59	E190	D	67,6	71,6	82,5
18-05-2015 17:19:48	E170	D	67,1	71,7	80,9
18-05-2015 17:21:34	E170	D	63,6	66,2	74,8
18-05-2015 17:24:21	E170	D	66,4	68,9	80,4
18-05-2015 17:27:27	E170	D	66,7	69,8	79,9
18-05-2015 17:30:33	B738	D	68,6	72,8	82,9
18-05-2015 17:35:50	E190	D	64,7	69,3	78,4
18-05-2015 17:49:22	A319	D	67,5	71,6	82,4
18-05-2015 18:31:46	A320	D	69,5	74,5	83,1
18-05-2015 18:50:11	E170	D	67,6	71,2	81,4
18-05-2015 18:52:08	E170	D	67,9	73,3	81,1
18-05-2015 18:54:50	A320	D	67,0	71,0	81,8
18-05-2015 19:01:04	A319	D	66,7	69,6	80,9
18-05-2015 19:09:32	A321	D	67,6	71,5	82,9
18-05-2015 19:13:39	C56X	D	63,6	65,9	72,6
18-05-2015 19:15:45	E190	D	63,5	65,0	74,6
18-05-2015 19:21:29	A320	D	69,0	71,9	82,6
18-05-2015 19:40:02	B738	D	71,9	75,5	85,3
18-05-2015 19:49:27	A320	D	64,4	65,4	75,2
18-05-2015 19:51:08	E170	D	66,8	69,4	81,4
18-05-2015 19:52:34	E170	D	66,7	69,1	81,2
18-05-2015 20:04:36	E190	D	68,6	71,5	83,2
18-05-2015 20:07:45	E170	D	66,6	68,9	80,4
18-05-2015 20:19:44	B738	D	65,2	66,4	77,0
18-05-2015 20:22:22	E190	D	65,9	67,6	77,7
18-05-2015 20:28:52	E170	D	65,4	67,0	78,6
18-05-2015 20:32:07	E170	D	66,7	68,8	80,7
18-05-2015 20:34:26	A320	D	67,7	70,7	82,2
18-05-2015 20:36:45	B733	D	65,8	68,7	78,6
18-05-2015 20:39:55	E170	D	67,5	70,1	81,8
18-05-2015 20:42:44	E170	D	63,7	64,6	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-05-2015 20:44:54	E170	D	66,1	67,6	79,7
18-05-2015 21:25:13	B752	D	67,1	69,3	81,1
18-05-2015 21:33:19	B738	D	65,7	67,6	79,3
18-05-2015 21:41:58	A320	D	63,6	64,2	76,4
18-05-2015 21:44:33	B463	D	66,9	70,2	80,3
18-05-2015 21:48:23	B752	D	66,0	68,1	80,9
19-05-2015 06:04:46	B752	A	68,6	71,3	80,9
19-05-2015 06:20:48	E190	A	63,6	65,1	76,4
19-05-2015 06:23:19	DH8D	A	64,7	66,2	76,4
19-05-2015 06:27:21	DH8D	A	64,9	66,1	75,3
19-05-2015 06:29:27	E170	A	64,4	66,1	74,8
19-05-2015 06:31:24	DH8D	A	64,6	66,0	74,6
19-05-2015 06:33:10	E170	A	63,8	65,4	74,2
19-05-2015 06:37:52	E190	A	64,2	66,3	76,8
19-05-2015 06:40:24	AT72	A	63,5	65,9	75,0
19-05-2015 06:44:19	E170	A	64,0	65,8	74,8
19-05-2015 06:46:45	MD11	A	69,5	73,4	84,6
19-05-2015 07:58:49	DH8D	A	63,8	64,7	72,9
19-05-2015 08:03:02	PC12	A	64,2	65,5	76,0
19-05-2015 08:06:29	B738	A	65,2	67,8	77,7
19-05-2015 08:17:22	F100	A	63,3	63,6	72,3
19-05-2015 08:22:04	E190	A	64,6	67,3	77,3
19-05-2015 08:29:15	E170	A	64,6	65,6	74,6
19-05-2015 08:31:31	E170	A	65,4	66,5	75,4
19-05-2015 08:33:09	E170	A	63,0	64,4	74,5
19-05-2015 08:41:07	E190	A	64,5	67,2	76,8
19-05-2015 08:43:27	E190	A	63,1	64,3	75,1
19-05-2015 08:46:09	CRJ9	A	63,5	64,5	72,5
19-05-2015 08:48:13	E190	A	64,0	65,7	76,0
19-05-2015 09:08:30	CRJ9	A	66,9	70,2	76,9
19-05-2015 09:16:33	E170	A	63,0	64,1	72,6
19-05-2015 09:23:10	A320	A	64,6	67,1	76,1
19-05-2015 09:26:45	DH8D	A	64,5	65,2	74,1
19-05-2015 09:28:49	B738	A	64,0	66,2	77,0
19-05-2015 09:30:56	DH8D	A	63,0	64,5	74,1
19-05-2015 09:33:16	B734	A	66,6	69,7	78,9
19-05-2015 09:37:39	E170	A	63,9	66,7	75,1
19-05-2015 09:42:15	DH8D	A	64,9	67,4	74,4
19-05-2015 09:50:15	DH8D	A	65,0	66,8	75,5
19-05-2015 09:55:27	E170	A	63,4	65,5	75,5
19-05-2015 10:00:30	DH8D	A	64,6	66,8	78,1
19-05-2015 10:07:01	E170	A	68,3	70,4	81,1
19-05-2015 10:21:22	A320	A	68,6	73,3	83,5
19-05-2015 10:35:55	E170	A	65,0	67,0	75,0
19-05-2015 10:39:36	A320	A	65,2	67,0	76,4
19-05-2015 10:53:20	E190	A	68,8	72,3	82,6
19-05-2015 10:56:14	B738	A	69,3	71,5	82,3
19-05-2015 10:59:52	E170	A	69,6	72,1	82,0
19-05-2015 11:09:07	E170	A	63,3	65,6	74,4
19-05-2015 11:24:00	A318	A	64,7	66,3	75,5
19-05-2015 11:32:47	B738	A	63,7	65,7	75,2
19-05-2015 11:34:51	E170	A	63,7	65,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-05-2015 11:37:45	B734	A	69,6	73,7	83,4
19-05-2015 11:40:06	A319	A	72,3	75,6	84,9
19-05-2015 11:43:03	A320	A	67,6	71,2	82,2
19-05-2015 11:49:50	B788	A	69,5	72,9	83,8
19-05-2015 11:52:36	A320	A	69,5	73,3	83,1
19-05-2015 11:54:42	E170	A	69,3	72,0	81,4
19-05-2015 11:58:26	A320	A	68,6	70,7	81,1
19-05-2015 12:03:10	A320	A	67,4	70,2	80,9
19-05-2015 12:05:15	B738	A	68,9	72,9	82,5
19-05-2015 12:07:36	AN26	A	70,9	75,7	82,6
19-05-2015 12:09:44	E170	A	63,3	65,8	73,3
19-05-2015 12:11:45	E190	A	69,1	71,9	81,4
19-05-2015 12:13:52	E170	A	61,6	63,4	70,7
19-05-2015 12:18:09	E190	A	64,2	66,9	76,3
19-05-2015 12:38:00	A320	A	69,2	72,7	82,2
19-05-2015 12:40:20	DH8D	A	68,1	71,0	80,9
19-05-2015 12:43:07	DH8D	A	65,9	68,5	78,4
19-05-2015 12:45:41	E170	A	68,4	70,7	80,7
19-05-2015 12:49:00	E190	A	67,7	71,1	81,5
19-05-2015 12:55:12	DH8D	A	65,8	68,2	78,6
19-05-2015 12:57:59	A319	A	68,3	72,5	82,0
19-05-2015 13:07:38	B788	A	65,6	69,3	79,2
19-05-2015 13:11:47	A320	A	67,9	70,8	79,9
19-05-2015 13:35:53	A320	A	67,9	71,0	80,4
19-05-2015 13:45:19	A319	A	62,5	63,8	72,5
19-05-2015 13:48:21	B734	A	66,4	69,0	77,9
19-05-2015 13:53:18	A320	A	66,0	69,6	78,8
19-05-2015 14:07:36	E170	A	64,3	66,6	74,7
19-05-2015 14:36:29	B738	D	70,3	75,3	85,4
19-05-2015 14:42:02	E170	D	69,4	74,4	82,9
19-05-2015 14:45:57	E170	D	66,0	68,9	79,6
19-05-2015 14:47:39	A320	D	65,5	70,2	82,0
19-05-2015 14:51:53	A332	D	70,3	74,8	86,8
19-05-2015 14:54:38	E170	D	64,2	67,7	77,0
19-05-2015 15:01:54	C525	D	64,1	66,8	75,3
19-05-2015 15:05:05	A319	D	65,3	67,5	77,4
19-05-2015 15:13:17	E170	D	69,9	73,9	89,5
19-05-2015 15:52:30	A321	D	69,3	72,8	83,3
19-05-2015 15:55:26	A320	D	65,6	68,5	80,2
19-05-2015 16:10:44	A320	D	67,8	71,3	83,2
19-05-2015 16:22:12	E190	D	65,4	67,7	76,5
19-05-2015 16:29:17	E170	D	63,5	64,8	75,2
19-05-2015 16:40:07	E190	D	67,7	71,3	82,5
19-05-2015 16:44:44	E190	D	66,7	69,6	81,4
19-05-2015 16:50:40	B738	D	66,5	70,2	81,6
19-05-2015 16:52:18	E170	D	67,9	71,3	81,2
19-05-2015 16:54:11	E170	D	66,3	69,5	80,3
19-05-2015 16:55:32	E170	D	63,3	64,4	74,5
19-05-2015 16:58:39	E190	D	68,4	72,2	83,0
19-05-2015 17:04:37	E190	D	67,9	72,1	82,3
19-05-2015 17:11:43	E170	D	64,3	66,0	75,7
19-05-2015 17:12:52	E190	D	68,2	71,6	82,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-05-2015 17:15:09	E170	D	66,6	69,3	80,7
19-05-2015 17:16:49	A320	D	67,4	70,9	82,1
19-05-2015 17:23:13	E170	D	65,9	68,9	80,4
19-05-2015 17:24:59	B738	D	69,4	72,9	82,4
19-05-2015 17:28:19	E170	D	65,8	67,6	78,6
19-05-2015 17:37:08	E190	D	68,0	70,6	82,0
19-05-2015 17:50:05	A319	D	65,1	67,2	77,8
19-05-2015 18:45:12	E170	D	66,7	69,5	79,7
19-05-2015 18:46:58	A320	D	66,4	68,5	79,6
19-05-2015 18:51:29	E170	D	63,9	64,6	77,1
19-05-2015 19:00:56	A319	D	66,4	69,7	80,2
19-05-2015 19:07:49	A320	D	66,8	69,0	81,7
19-05-2015 19:10:44	E190	D	64,4	65,0	73,4
19-05-2015 19:19:27	A320	D	67,1	69,7	81,4
19-05-2015 19:23:44	A320	D	65,9	67,4	79,9
19-05-2015 19:37:48	AT45	D	65,1	66,4	75,5
19-05-2015 19:44:24	E170	D	68,0	71,8	82,1
19-05-2015 19:50:49	E170	D	66,9	68,6	80,5
19-05-2015 19:51:43	B738	D	65,4	66,7	76,9
19-05-2015 19:53:51	A320	D	64,3	65,5	76,1
19-05-2015 19:55:27	F70	D	67,2	69,9	80,0
19-05-2015 19:57:16	E170	D	66,3	68,6	80,2
19-05-2015 19:58:55	A320	D	69,1	71,4	82,1
19-05-2015 20:00:58	E190	D	68,4	70,6	81,2
19-05-2015 20:02:33	E170	D	70,1	74,8	84,1
19-05-2015 20:16:39	E170	D	66,5	69,6	79,5
19-05-2015 20:17:53	E170	D	63,9	64,7	73,5
19-05-2015 20:24:46	B734	D	69,4	73,3	83,2
19-05-2015 20:26:47	E170	D	67,1	69,3	80,7
19-05-2015 20:27:54	E170	D	64,2	66,1	78,2
19-05-2015 20:29:42	E170	D	66,0	68,0	79,9
19-05-2015 20:45:30	E190	D	68,7	72,6	82,7
19-05-2015 20:49:40	A320	D	67,3	70,5	81,9
19-05-2015 21:21:53	MD11	D	74,0	81,4	90,3
19-05-2015 21:42:19	B752	D	67,6	70,8	81,8
20-05-2015 06:02:48	MD11	A	70,5	73,6	85,7
20-05-2015 06:27:40	B738	A	65,5	67,1	77,2
20-05-2015 06:29:51	E170	A	63,8	65,2	73,4
20-05-2015 06:31:57	E170	A	63,7	64,9	73,7
20-05-2015 06:34:18	E170	A	63,1	63,7	74,2
20-05-2015 06:36:19	E170	A	64,7	65,5	75,1
20-05-2015 06:41:57	DH8D	A	62,9	63,6	72,9
20-05-2015 06:49:26	AT72	A	65,1	66,7	77,2
20-05-2015 07:55:34	B739	A	65,8	67,5	79,2
20-05-2015 07:58:23	E170	A	63,9	65,1	75,0
20-05-2015 08:09:18	E190	A	64,8	66,8	77,8
20-05-2015 08:11:39	DH8D	A	63,9	64,9	73,9
20-05-2015 08:23:37	E170	A	63,9	64,9	74,6
20-05-2015 08:26:05	E170	A	63,7	64,4	74,8
20-05-2015 08:34:53	A320	A	63,6	64,7	74,4
20-05-2015 08:42:39	E190	A	64,9	66,4	76,7
20-05-2015 08:45:37	E190	A	65,3	67,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2015 08:48:27	E170	A	64,7	66,6	76,2
20-05-2015 08:51:12	B734	A	67,2	69,4	79,3
20-05-2015 08:53:49	E190	A	64,2	64,8	75,3
20-05-2015 09:05:34	CRJ9	A	63,8	65,4	75,0
20-05-2015 09:25:07	A320	A	69,5	73,1	83,0
20-05-2015 09:34:50	E170	A	65,3	67,6	76,8
20-05-2015 09:37:18	DH8D	A	63,3	64,4	73,7
20-05-2015 09:44:24	E190	A	65,1	67,5	77,2
20-05-2015 09:48:01	DH8D	A	63,8	64,8	74,9
20-05-2015 09:52:07	B733	A	66,4	69,6	80,4
20-05-2015 09:54:16	DH8D	A	63,6	67,2	74,8
20-05-2015 10:16:25	A320	A	65,7	68,7	79,1
20-05-2015 10:23:58	E170	A	62,9	64,5	74,0
20-05-2015 10:39:26	E170	A	64,4	65,8	73,5
20-05-2015 10:41:24	A320	A	63,5	64,5	74,2
20-05-2015 10:45:41	E190	A	65,0	67,7	77,1
20-05-2015 10:48:00	A320	A	65,0	66,8	76,1
20-05-2015 10:57:42	A320	A	63,3	64,2	74,8
20-05-2015 11:04:29	DH8D	A	63,9	65,0	76,9
20-05-2015 11:07:34	E170	A	64,7	67,0	77,0
20-05-2015 11:13:59	A320	A	64,1	66,1	76,4
20-05-2015 11:21:06	B738	A	66,9	70,2	81,2
20-05-2015 11:23:51	A332	A	66,3	68,3	80,9
20-05-2015 11:26:31	E170	A	65,4	67,2	77,2
20-05-2015 11:32:17	A318	A	64,6	65,8	76,4
20-05-2015 11:36:12	B788	A	66,1	69,6	80,5
20-05-2015 11:39:45	A320	A	65,6	67,5	78,8
20-05-2015 11:42:30	E170	A	64,8	65,9	76,3
20-05-2015 11:46:22	B788	A	64,1	66,0	75,5
20-05-2015 11:52:44	E190	A	64,6	65,9	75,0
20-05-2015 12:03:33	E170	A	64,4	66,0	75,8
20-05-2015 12:15:16	E170	A	64,7	65,9	74,7
20-05-2015 12:17:53	E190	A	64,0	67,1	76,0
20-05-2015 12:30:14	E190	A	64,5	67,9	76,2
20-05-2015 12:33:49	A320	A	65,2	67,2	76,9
20-05-2015 12:38:16	E170	A	64,2	65,7	76,5
20-05-2015 12:43:32	DH8D	A	65,8	68,1	77,6
20-05-2015 12:46:16	E190	A	63,7	67,8	76,9
20-05-2015 12:49:14	DH8D	A	65,2	66,5	76,3
20-05-2015 12:56:56	B788	A	67,0	68,8	78,8
20-05-2015 12:59:02	B788	A	66,0	69,1	79,2
20-05-2015 13:01:14	B738	A	65,4	67,4	78,7
20-05-2015 13:03:32	A320	A	64,4	65,7	75,2
20-05-2015 13:05:47	A319	A	65,0	67,5	76,2
20-05-2015 13:10:35	B77W	A	65,8	68,5	80,8
20-05-2015 13:15:19	E190	A	65,4	66,5	76,5
20-05-2015 13:17:23	A320	A	64,8	67,2	76,5
20-05-2015 13:19:43	AT45	A	63,3	64,4	74,1
20-05-2015 13:29:32	A321	A	63,3	64,6	74,8
20-05-2015 13:36:16	B738	A	64,4	66,0	75,2
20-05-2015 13:38:30	F100	A	63,4	65,4	72,4
20-05-2015 13:43:39	A320	A	63,8	65,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2015 14:02:11	E170	A	63,0	64,6	75,0
20-05-2015 14:04:05	A319	A	65,3	66,8	77,6
20-05-2015 14:06:40	DH8D	A	63,3	64,2	73,3
20-05-2015 14:08:42	E170	A	64,0	65,4	74,5
20-05-2015 14:11:02	B735	A	65,5	69,6	77,5
20-05-2015 14:13:23	B734	A	66,6	70,1	78,9
20-05-2015 14:15:58	E190	A	65,5	68,1	77,2
20-05-2015 14:18:51	M28	A	64,1	65,3	74,1
20-05-2015 14:35:09	A321	A	64,6	66,4	76,4
20-05-2015 14:47:09	E190	A	64,5	66,1	75,3
20-05-2015 15:06:42	E170	A	64,1	65,5	73,1
20-05-2015 15:15:41	E170	A	63,0	63,7	72,0
20-05-2015 15:18:42	E170	A	63,6	66,8	76,6
20-05-2015 15:23:39	E190	A	63,6	66,4	76,2
20-05-2015 15:25:24	DH8D	A	64,8	69,2	80,6
20-05-2015 15:28:04	E170	A	66,3	69,2	76,7
20-05-2015 15:41:15	E170	A	64,0	65,1	77,4
20-05-2015 15:47:20	B77L	A	65,2	68,0	78,6
20-05-2015 15:53:19	E190	A	64,1	66,2	75,2
20-05-2015 15:55:43	E170	A	63,9	66,9	76,5
20-05-2015 15:57:49	E190	A	65,4	67,1	77,7
20-05-2015 15:59:35	DH8D	A	65,5	70,4	84,6
20-05-2015 16:02:20	B738	A	65,0	67,1	76,7
20-05-2015 16:41:24	CRJ9	A	64,0	65,5	74,0
20-05-2015 16:43:44	A319	A	63,6	65,8	75,1
20-05-2015 17:03:55	A320	A	63,1	64,4	73,9
20-05-2015 17:13:18	E170	D	62,3	64,7	73,4
20-05-2015 17:21:17	E170	A	64,4	66,1	78,7
20-05-2015 17:31:49	A320	A	68,7	71,8	80,5
20-05-2015 17:39:03	E170	D	65,4	69,1	78,6
20-05-2015 17:44:02	E170	A	64,7	65,8	73,7
20-05-2015 17:49:11	A320	A	64,9	67,4	76,9
20-05-2015 17:54:25	E190	A	64,8	65,9	74,3
20-05-2015 18:02:53	A320	A	64,1	66,5	75,3
20-05-2015 18:05:32	E170	A	63,9	64,8	73,9
20-05-2015 18:13:17	DH8D	A	63,5	64,7	75,5
20-05-2015 18:16:10	A320	A	63,2	64,3	73,6
20-05-2015 18:26:23	E170	A	64,9	66,3	75,7
20-05-2015 19:12:36	A320	D	67,0	70,0	80,8
20-05-2015 19:15:12	A320	D	66,6	69,0	80,8
20-05-2015 19:27:59	A320	D	63,2	64,3	74,6
20-05-2015 19:44:07	A320	D	66,4	69,2	81,0
20-05-2015 19:53:29	E170	D	67,0	71,1	81,6
20-05-2015 20:07:05	E190	D	66,9	70,8	81,7
20-05-2015 20:09:01	E170	D	67,7	71,0	82,5
20-05-2015 20:13:54	AT45	D	64,2	65,5	74,2
20-05-2015 20:16:28	E190	D	65,7	67,2	78,3
20-05-2015 20:21:29	E170	D	67,3	69,9	81,3
20-05-2015 20:25:35	F70	D	67,6	72,2	82,3
20-05-2015 20:31:03	B738	D	65,0	67,1	77,1
20-05-2015 20:32:45	A320	D	65,3	69,1	79,4
20-05-2015 20:39:30	E170	D	65,7	67,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2015 20:45:42	B734	D	68,1	71,5	81,9
20-05-2015 20:47:58	B733	D	63,8	65,2	77,0
20-05-2015 20:51:04	E170	D	65,3	68,0	79,1
20-05-2015 20:52:34	E170	D	65,3	70,4	76,0
20-05-2015 21:33:15	B738	D	71,7	75,8	87,8
20-05-2015 21:42:08	B752	D	67,4	70,4	82,4
20-05-2015 21:52:04	B733	D	62,8	63,7	73,2
21-05-2015 06:11:35	B737	D	68,6	71,1	80,9
21-05-2015 06:14:32	A320	D	67,2	69,5	81,5
21-05-2015 06:20:12	A320	D	66,4	69,8	81,4
21-05-2015 06:22:43	A320	D	66,3	69,0	80,6
21-05-2015 06:29:11	A320	D	68,2	71,2	82,5
21-05-2015 06:45:38	A319	D	66,4	69,3	79,8
21-05-2015 06:48:19	A321	D	68,4	72,1	83,2
21-05-2015 06:54:34	A321	D	66,2	69,5	81,2
21-05-2015 07:24:25	E170	D	66,1	69,0	78,4
21-05-2015 07:31:47	E170	D	67,4	70,8	79,9
21-05-2015 07:35:42	E170	D	65,9	68,8	77,9
21-05-2015 07:41:52	E190	D	67,8	70,8	79,8
21-05-2015 07:44:11	E170	D	64,9	67,4	77,7
21-05-2015 07:46:13	E190	D	65,0	68,0	78,4
21-05-2015 07:49:57	E190	D	66,2	69,5	79,4
21-05-2015 07:51:50	E190	D	66,3	69,7	79,5
21-05-2015 07:56:06	E170	D	63,8	65,5	74,6
21-05-2015 08:03:46	E190	D	67,2	70,5	79,9
21-05-2015 08:05:42	B734	D	68,0	71,3	81,1
21-05-2015 08:10:26	B738	D	69,9	73,4	82,0
21-05-2015 08:12:58	E170	D	64,6	66,6	77,2
21-05-2015 08:17:27	E170	D	67,3	69,5	79,9
21-05-2015 08:57:43	E190	D	65,4	67,1	76,2
21-05-2015 09:18:12	A320	D	64,1	67,5	78,7
21-05-2015 09:29:44	E170	D	66,8	70,6	80,6
21-05-2015 09:31:33	CRJ9	D	65,3	69,2	80,2
21-05-2015 09:41:58	A320	D	67,0	70,4	81,9
21-05-2015 10:14:08	MD11	D	70,7	77,2	86,6
21-05-2015 10:35:46	A321	D	68,1	73,8	82,6
21-05-2015 10:49:13	A320	D	64,7	66,9	77,9
21-05-2015 10:59:04	E170	D	64,0	67,8	76,7
21-05-2015 11:01:18	B735	D	69,3	72,2	82,3
21-05-2015 11:17:24	E170	D	68,0	71,1	81,6
21-05-2015 11:20:46	A320	D	64,0	66,5	75,5
21-05-2015 11:22:31	E170	D	63,7	66,2	76,2
21-05-2015 11:24:33	B738	D	67,9	71,0	81,3
21-05-2015 11:26:08	B734	D	69,2	74,0	84,4
21-05-2015 11:28:32	E170	D	66,9	70,7	80,5
21-05-2015 11:35:33	E170	D	67,0	69,2	80,8
21-05-2015 11:38:35	E170	D	67,5	71,4	81,8
21-05-2015 11:41:56	E170	D	63,9	67,0	76,7
21-05-2015 11:53:07	A320	D	71,0	75,0	84,6
21-05-2015 11:57:55	E190	D	67,4	69,7	78,5
21-05-2015 12:04:15	H25B	D	69,9	74,5	81,7
21-05-2015 12:06:53	E170	D	65,9	69,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-05-2015 12:10:14	A320	D	68,4	72,4	83,7
21-05-2015 12:12:38	E170	D	67,8	71,7	81,6
21-05-2015 12:30:31	B738	D	69,4	73,4	83,7
21-05-2015 12:40:04	A320	D	66,7	70,1	80,7
21-05-2015 12:45:59	A320	D	65,0	67,5	79,4
21-05-2015 12:48:53	A318	D	68,4	71,6	82,4
21-05-2015 13:13:03	E190	D	70,0	73,9	83,4
21-05-2015 13:22:51	E190	D	70,3	75,0	83,9
21-05-2015 13:26:30	A320	D	67,3	71,0	82,9
21-05-2015 13:31:30	E190	D	63,4	65,1	73,8
21-05-2015 13:34:28	E190	D	69,1	73,3	84,4
21-05-2015 13:37:29	B738	D	67,6	71,6	83,7
21-05-2015 13:49:11	E190	D	68,6	72,0	82,7
21-05-2015 13:51:07	E170	D	66,1	68,8	79,2
21-05-2015 13:57:20	B738	D	70,8	74,1	85,7
21-05-2015 14:02:08	E190	D	68,6	72,9	83,5
21-05-2015 14:04:24	A319	D	65,9	68,9	80,2
21-05-2015 14:32:38	E170	D	70,5	74,2	84,7
21-05-2015 14:39:06	AT45	D	63,5	64,4	74,0
21-05-2015 14:44:23	A332	D	70,7	74,9	87,2
21-05-2015 14:46:28	E170	D	68,1	72,2	82,7
21-05-2015 14:48:55	E170	D	64,4	65,8	74,8
21-05-2015 14:53:49	E170	D	66,7	69,7	81,5
21-05-2015 14:55:47	E190	D	67,3	70,4	81,1
21-05-2015 14:58:16	E170	D	68,0	71,8	83,1
21-05-2015 15:05:58	DH8D	D	64,0	66,4	75,5
21-05-2015 15:09:40	E170	D	69,5	74,2	83,5
21-05-2015 15:13:42	A321	D	70,1	73,8	84,8
21-05-2015 15:18:49	B734	D	70,0	75,4	86,4
21-05-2015 15:21:12	E170	D	63,5	64,8	75,3
21-05-2015 15:26:18	B738	D	70,6	74,7	85,3
21-05-2015 15:38:39	B738	D	72,0	75,5	86,9
21-05-2015 15:42:05	E170	D	63,3	66,4	76,9
21-05-2015 15:44:10	A320	D	67,9	71,3	82,3
21-05-2015 16:00:21	A321	D	69,2	73,3	84,7
21-05-2015 16:02:47	F2TH	D	63,9	65,9	74,6
21-05-2015 16:06:20	A320	D	67,6	70,6	82,8
21-05-2015 16:08:10	B752	D	63,2	65,2	74,9
21-05-2015 16:23:39	E170	D	64,3	66,8	78,9
21-05-2015 16:35:02	E190	D	65,9	69,1	78,9
21-05-2015 16:40:40	E170	D	67,0	70,6	83,1
21-05-2015 16:43:29	E170	D	65,3	70,0	78,7
21-05-2015 16:45:04	E190	D	68,1	72,8	82,9
21-05-2015 16:48:56	E170	D	67,6	71,5	82,7
21-05-2015 16:51:16	E170	D	70,6	75,0	84,0
21-05-2015 17:02:15	E190	D	68,0	72,1	82,9
21-05-2015 17:09:44	A320	D	65,1	67,3	78,9
21-05-2015 17:11:27	A320	D	67,1	69,8	81,9
21-05-2015 17:13:09	E190	D	68,9	72,9	83,7
21-05-2015 17:15:49	C550	D	64,7	66,1	74,2
21-05-2015 17:18:30	E170	D	68,1	73,7	86,2
21-05-2015 17:23:35	B737	D	68,9	73,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-05-2015 17:27:36	CRJ9	D	65,9	70,7	81,1
21-05-2015 17:32:20	E190	D	68,3	72,6	83,2
21-05-2015 17:35:28	E170	D	67,1	70,7	82,8
21-05-2015 17:37:32	E170	D	67,2	71,1	81,7
21-05-2015 17:52:39	A319	D	65,0	68,2	79,8
21-05-2015 17:57:22	E170	D	64,3	65,9	75,4
21-05-2015 18:41:06	A320	D	67,1	70,2	82,0
21-05-2015 18:44:56	E170	D	67,6	70,7	81,9
21-05-2015 18:49:12	E170	D	67,4	70,9	82,2
21-05-2015 18:52:01	A320	D	66,8	69,2	81,6
21-05-2015 18:53:45	A320	D	70,4	73,6	84,4
21-05-2015 19:03:57	E190	D	64,4	65,9	74,9
21-05-2015 19:08:46	A320	D	67,3	72,3	81,8
21-05-2015 19:11:54	A320	D	67,2	70,0	80,2
21-05-2015 19:16:44	A320	D	66,9	70,1	80,5
21-05-2015 19:37:07	DH8D	D	64,7	66,7	74,3
21-05-2015 19:42:23	A320	D	65,5	67,9	78,3
21-05-2015 19:52:35	F70	D	68,7	71,7	82,4
21-05-2015 19:55:00	E170	D	67,8	70,9	81,6
21-05-2015 19:57:15	E170	D	68,6	73,0	82,6
21-05-2015 20:02:36	DH8D	D	63,3	64,4	72,9
21-05-2015 20:04:23	E170	D	66,9	69,1	80,9
21-05-2015 20:09:44	B738	D	70,7	74,9	86,2
21-05-2015 20:12:38	B738	D	66,7	69,6	81,5
21-05-2015 20:16:49	E170	D	67,2	70,3	82,0
21-05-2015 20:19:14	E170	D	64,8	67,1	77,4
21-05-2015 20:27:11	A320	D	67,3	70,8	81,9
21-05-2015 20:31:14	E190	D	65,3	68,6	79,2
21-05-2015 20:38:37	E170	D	67,9	70,9	82,0
21-05-2015 20:42:40	A320	D	68,9	72,1	83,4
21-05-2015 20:49:13	B734	D	70,1	74,7	85,5
21-05-2015 21:21:18	A320	D	67,4	69,4	81,7
21-05-2015 21:25:59	MD11	D	74,8	81,4	91,5
21-05-2015 21:33:34	E170	D	65,2	68,2	78,6
21-05-2015 21:43:16	B752	D	66,2	69,8	81,5
21-05-2015 21:48:07	B733	D	69,8	73,3	83,0
22-05-2015 06:05:53	A320	D	67,1	69,5	80,9
22-05-2015 06:11:30	B737	D	69,4	72,7	83,7
22-05-2015 06:15:47	A320	D	67,2	69,8	82,3
22-05-2015 06:21:38	A320	D	67,2	70,0	82,2
22-05-2015 06:40:35	A320	D	65,5	67,9	80,0
22-05-2015 06:43:27	A319	D	65,4	67,0	78,8
22-05-2015 06:45:39	A321	D	68,7	73,6	84,9
22-05-2015 06:57:13	A320	D	66,7	68,9	79,9
22-05-2015 07:15:50	E170	D	67,7	70,0	81,2
22-05-2015 07:27:03	E170	D	66,2	68,1	79,6
22-05-2015 07:28:54	E170	D	67,1	69,1	80,7
22-05-2015 07:32:46	E190	D	68,4	71,4	82,7
22-05-2015 07:39:18	E170	D	68,7	73,4	83,3
22-05-2015 07:43:24	E190	D	68,6	72,1	83,3
22-05-2015 07:45:28	B738	D	70,7	74,4	84,8
22-05-2015 07:47:56	E190	D	69,2	73,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2015 07:55:10	DH8D	D	62,9	63,8	74,0
22-05-2015 07:57:25	E190	D	69,4	72,5	82,7
22-05-2015 07:59:30	E170	D	67,3	70,6	81,7
22-05-2015 08:09:36	E170	D	64,3	66,3	78,2
22-05-2015 08:11:25	E170	D	69,4	72,6	83,0
22-05-2015 08:16:02	B734	D	70,9	74,9	85,8
22-05-2015 08:19:14	E170	D	67,5	70,0	80,8
22-05-2015 08:21:14	B738	D	68,3	72,1	83,5
22-05-2015 08:23:38	E170	D	66,6	69,8	80,6
22-05-2015 08:49:09	A320	D	64,0	64,9	73,5
22-05-2015 08:59:23	E170	D	65,5	69,4	80,5
22-05-2015 09:01:58	E190	D	68,0	72,6	82,8
22-05-2015 09:23:09	B738	D	69,2	73,4	84,4
22-05-2015 09:26:29	C295	D	64,8	67,0	77,6
22-05-2015 09:43:47	CRJ9	D	66,8	70,6	80,8
22-05-2015 09:47:30	B738	D	69,1	73,7	84,3
22-05-2015 09:53:15	CRJ9	D	63,1	65,5	74,9
22-05-2015 10:02:54	MD11	D	71,9	77,6	87,7
22-05-2015 10:27:12	A320	D	66,8	69,5	81,8
22-05-2015 10:33:45	F100	D	71,4	77,0	85,4
22-05-2015 10:45:53	DH8D	D	64,0	66,1	75,5
22-05-2015 10:52:39	DH8D	D	63,0	64,6	76,2
22-05-2015 10:54:34	DH8D	D	64,0	66,5	76,6
22-05-2015 11:02:47	E170	D	64,6	68,8	80,4
22-05-2015 11:04:50	E170	D	65,2	69,8	79,6
22-05-2015 11:11:49	GLF5	D	65,6	69,0	78,3
22-05-2015 11:19:49	A320	D	64,7	66,6	76,2
22-05-2015 11:21:26	E170	D	67,7	72,3	83,1
22-05-2015 11:23:13	CL30	D	66,1	70,0	79,3
22-05-2015 11:33:26	E170	D	66,4	70,4	79,7
22-05-2015 11:35:25	E170	D	67,4	71,5	82,0
22-05-2015 11:42:08	E170	D	64,4	66,4	75,5
22-05-2015 11:44:04	E170	D	67,2	70,8	81,8
22-05-2015 11:46:21	E170	D	68,5	74,2	83,6
22-05-2015 11:49:24	E190	D	67,9	72,6	83,7
22-05-2015 11:51:56	A320	D	63,8	67,6	75,5
22-05-2015 11:56:24	E170	D	65,2	68,6	76,7
22-05-2015 12:02:50	A320	D	71,6	75,4	84,6
22-05-2015 12:12:03	E190	D	69,6	73,7	82,6
22-05-2015 12:28:53	C750	D	63,5	65,3	72,5
22-05-2015 12:31:53	A320	D	67,1	72,7	82,0
22-05-2015 12:34:44	A320	D	66,9	70,5	81,2
22-05-2015 12:51:38	A320	D	69,0	72,9	82,8
22-05-2015 12:53:55	B738	D	70,7	76,8	84,9
22-05-2015 12:57:52	A318	D	68,7	72,0	82,4
22-05-2015 13:00:03	E190	D	68,9	73,1	84,0
22-05-2015 13:07:49	A320	D	64,3	65,8	75,4
22-05-2015 13:15:20	B738	D	70,8	75,6	86,5
22-05-2015 13:19:50	E190	D	67,3	71,4	82,5
22-05-2015 13:21:43	E190	D	67,5	72,3	83,9
22-05-2015 13:24:10	E190	D	64,7	68,5	80,5
22-05-2015 13:40:53	A320	D	67,6	71,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2015 13:42:58	DH8D	D	63,0	65,1	74,2
22-05-2015 13:50:04	E170	D	65,7	69,1	77,8
22-05-2015 13:53:30	AN30	D	70,0	75,1	84,8
22-05-2015 13:55:02	AN26	D	67,9	71,3	82,5
22-05-2015 13:57:42	E190	D	69,7	73,1	83,2
22-05-2015 13:59:53	DH8D	D	62,7	64,6	72,3
22-05-2015 14:02:14	E170	D	66,9	69,8	81,2
22-05-2015 14:04:07	H25B	D	67,5	69,7	77,5
22-05-2015 14:06:27	A319	D	66,5	70,2	79,9
22-05-2015 14:33:30	DH8D	D	63,0	64,4	74,1
22-05-2015 14:39:55	A320	D	66,2	69,6	81,7
22-05-2015 14:41:35	E170	D	67,7	70,9	82,3
22-05-2015 14:43:13	E170	D	67,3	69,8	81,6
22-05-2015 14:45:05	A332	D	71,4	76,1	87,6
22-05-2015 14:47:06	AT45	D	64,9	67,1	75,7
22-05-2015 14:49:08	B738	D	69,1	74,1	84,9
22-05-2015 14:51:11	E170	D	70,5	75,7	84,7
22-05-2015 14:54:18	E170	D	66,1	68,1	79,7
22-05-2015 14:55:56	E190	D	66,4	70,5	79,7
22-05-2015 14:57:46	E170	D	64,5	67,0	76,3
22-05-2015 14:59:22	E170	D	68,1	73,7	83,2
22-05-2015 15:05:33	E170	D	68,5	71,7	82,2
22-05-2015 15:07:03	A321	D	69,5	73,4	85,0
22-05-2015 15:19:34	P180	D	66,9	69,8	81,6
22-05-2015 15:24:14	B735	D	64,5	67,4	77,1
22-05-2015 15:30:24	A320	D	65,1	68,6	80,8
22-05-2015 15:32:54	A319	D	67,5	73,0	83,1
22-05-2015 15:37:45	E170	D	65,0	69,4	79,0
22-05-2015 15:40:47	B734	D	71,3	76,5	85,0
22-05-2015 15:45:24	A320	D	67,3	70,8	81,3
22-05-2015 16:02:14	E170	D	63,6	66,2	75,9
22-05-2015 16:17:42	A321	D	68,2	73,9	83,8
22-05-2015 16:22:13	B735	D	70,8	75,2	83,4
22-05-2015 16:35:59	DH8D	D	63,2	64,9	72,3
22-05-2015 16:38:18	E190	D	69,0	72,2	82,2
22-05-2015 16:40:02	E170	D	65,2	66,9	76,6
22-05-2015 16:42:58	E170	D	68,1	72,2	83,2
22-05-2015 16:48:29	A320	D	68,7	72,1	83,3
22-05-2015 16:49:59	E170	D	63,7	65,4	78,0
22-05-2015 16:53:40	E170	D	66,9	70,4	81,4
22-05-2015 16:55:26	E170	D	68,1	72,7	83,2
22-05-2015 16:59:44	E190	D	68,9	73,1	82,5
22-05-2015 17:01:39	E190	D	68,2	70,6	81,4
22-05-2015 17:09:44	A320	D	69,2	74,3	83,8
22-05-2015 17:14:04	E170	D	64,0	65,8	75,7
22-05-2015 17:19:15	E190	D	68,6	72,5	82,8
22-05-2015 17:20:56	E190	D	68,6	72,0	83,4
22-05-2015 17:22:27	E190	D	68,6	73,6	83,9
22-05-2015 17:24:31	E170	D	67,9	73,2	81,5
22-05-2015 17:26:05	BE40	D	67,4	71,4	81,4
22-05-2015 17:27:20	B737	D	69,0	72,9	82,8
22-05-2015 17:30:11	E170	D	68,5	71,7	82,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2015 17:34:20	SF34	D	63,1	64,5	73,5
22-05-2015 17:43:16	F2TH	D	65,5	68,7	76,3
22-05-2015 17:50:14	A319	D	64,8	69,4	78,6
22-05-2015 18:20:28	A320	D	70,2	73,3	83,2
22-05-2015 18:28:27	P180	D	69,4	75,0	83,4
22-05-2015 18:39:44	A320	D	65,9	68,7	80,3
22-05-2015 18:48:03	E170	D	68,7	73,0	81,7
22-05-2015 18:50:26	E170	D	66,4	69,5	79,8
22-05-2015 18:52:18	A320	D	69,7	73,9	83,6
22-05-2015 19:00:43	A319	D	66,7	71,3	81,5
22-05-2015 19:02:22	A320	D	65,9	68,5	80,4
22-05-2015 19:11:29	E190	D	64,9	66,7	77,5
22-05-2015 19:18:12	A320	D	64,0	67,2	76,6
22-05-2015 19:35:20	A320	D	66,8	68,8	80,9
22-05-2015 19:47:16	B733	A	67,9	73,0	80,6
22-05-2015 20:00:11	P180	A	66,4	69,5	81,4
22-05-2015 20:10:12	SF34	A	63,0	64,3	73,0
22-05-2015 20:34:59	DH8D	A	63,9	64,8	74,7
22-05-2015 20:38:52	E170	A	63,3	63,8	73,7
22-05-2015 20:43:09	A320	A	63,5	64,4	76,0
22-05-2015 20:55:06	E170	A	63,4	64,0	74,2
22-05-2015 20:57:18	E170	A	63,7	64,4	72,7
22-05-2015 21:00:08	B738	A	65,1	66,2	77,4
22-05-2015 21:09:55	E190	A	64,0	65,3	75,5
22-05-2015 21:16:47	E190	A	64,1	65,3	76,2
22-05-2015 21:19:20	B734	A	65,9	67,0	77,3
22-05-2015 21:21:24	B738	A	64,9	66,8	77,2
22-05-2015 21:26:32	E170	A	64,3	65,5	75,1
22-05-2015 21:28:52	E170	A	65,0	66,2	76,4
22-05-2015 21:30:54	DH8D	A	63,9	65,0	74,3
22-05-2015 21:32:50	A321	A	65,7	67,2	78,0
22-05-2015 21:34:47	E170	A	63,6	64,7	72,6
22-05-2015 21:42:07	E190	A	65,1	67,2	77,4
22-05-2015 21:44:11	E190	A	64,6	65,9	76,4
22-05-2015 21:46:16	E190	A	64,4	66,3	76,7
22-05-2015 21:56:10	DH8D	A	63,9	64,6	74,3
23-05-2015 06:10:27	A320	D	67,1	69,3	81,4
23-05-2015 06:12:54	B737	D	70,6	74,5	84,1
23-05-2015 06:18:45	A320	D	73,3	77,7	86,7
23-05-2015 06:21:35	A320	D	67,3	69,5	81,6
23-05-2015 06:29:14	B738	D	65,6	68,0	78,8
23-05-2015 06:31:17	B738	D	70,3	73,4	84,8
23-05-2015 06:34:29	B738	D	72,3	76,6	87,8
23-05-2015 06:36:52	A320	D	64,2	65,5	76,3
23-05-2015 06:40:42	A319	D	65,2	67,2	77,5
23-05-2015 06:42:32	A321	D	69,4	73,2	84,7
23-05-2015 06:55:58	A321	D	68,6	71,9	83,5
23-05-2015 07:25:09	DH8D	D	63,8	64,6	72,8
23-05-2015 07:26:57	E170	D	64,6	67,4	77,8
23-05-2015 07:35:43	E170	D	67,1	69,9	81,7
23-05-2015 07:37:28	E170	D	68,4	71,4	81,4
23-05-2015 07:47:13	E190	D	68,7	71,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-05-2015 07:50:31	E170	D	68,7	71,2	82,3
23-05-2015 07:52:09	E190	D	68,4	72,1	82,3
23-05-2015 07:55:41	E190	D	67,7	70,0	82,0
23-05-2015 07:59:16	B734	D	70,3	74,4	85,6
23-05-2015 08:03:30	E170	D	65,9	67,6	78,9
23-05-2015 08:04:59	E170	D	67,1	68,9	79,9
23-05-2015 08:09:00	B738	D	71,4	75,3	85,0
23-05-2015 08:11:10	B738	D	69,0	72,6	83,6
23-05-2015 08:43:07	B738	D	69,7	73,4	83,2
23-05-2015 09:17:33	A320	D	64,1	65,1	76,1
23-05-2015 10:02:43	RJ1H	D	70,4	73,4	83,8
23-05-2015 10:47:58	A320	D	67,9	71,3	81,1
23-05-2015 10:52:54	E170	D	67,4	70,2	80,8
23-05-2015 11:21:29	E170	D	65,0	66,3	77,3
23-05-2015 11:23:09	B738	D	66,0	68,4	79,0
23-05-2015 11:35:37	E170	D	68,0	70,6	82,8
23-05-2015 11:48:05	ZZZZ	D	64,9	66,7	74,4
23-05-2015 12:08:57	A320	D	70,7	73,8	84,5
23-05-2015 12:30:27	A320	D	68,0	70,0	82,0
23-05-2015 12:33:19	A320	D	66,7	69,2	81,1
23-05-2015 12:36:51	A319	D	65,3	67,6	79,1
23-05-2015 12:41:59	B737	D	69,7	73,7	82,7
23-05-2015 12:44:50	A320	D	64,5	67,7	79,8
23-05-2015 12:54:08	A320	D	65,2	67,4	76,6
23-05-2015 13:02:07	F100	D	68,7	73,3	84,6
23-05-2015 13:07:59	A318	D	66,1	69,2	81,9
23-05-2015 13:29:26	E170	D	64,7	65,6	77,3
23-05-2015 13:31:34	A320	D	68,3	71,0	82,6
23-05-2015 13:33:35	GALX	D	66,3	69,1	78,6
23-05-2015 13:39:47	A320	D	69,5	73,0	84,1
23-05-2015 13:42:10	B738	D	70,5	75,1	86,2
23-05-2015 13:46:40	E170	D	63,8	67,0	78,5
23-05-2015 13:52:16	E170	D	66,1	70,9	79,6
23-05-2015 13:54:30	E190	D	69,6	72,5	83,7
23-05-2015 13:57:54	CRJ9	D	65,0	67,2	79,1
23-05-2015 14:00:30	A320	D	68,8	72,0	83,3
23-05-2015 14:04:57	A320	D	66,6	68,1	79,4
23-05-2015 14:06:30	B738	D	70,7	75,2	86,5
23-05-2015 14:22:36	ZZZZ	D	64,2	65,8	74,6
23-05-2015 14:48:01	A332	D	73,3	77,5	88,7
23-05-2015 14:50:44	E170	D	66,5	69,8	81,0
23-05-2015 14:52:26	E170	D	68,9	72,5	83,9
23-05-2015 14:54:09	E170	D	67,2	70,6	82,5
23-05-2015 14:56:47	E170	D	68,5	72,4	82,9
23-05-2015 15:01:34	F70	D	68,1	73,6	81,7
23-05-2015 15:04:07	E170	D	66,9	69,5	81,5
23-05-2015 15:10:46	B735	D	65,9	68,9	77,6
23-05-2015 15:12:32	F100	D	69,7	74,9	85,3
23-05-2015 15:30:33	B734	D	70,9	75,6	85,7
23-05-2015 15:41:57	A320	D	69,7	73,3	84,6
23-05-2015 15:45:13	E170	D	63,8	64,8	73,3
23-05-2015 15:47:15	ZZZZ	D	63,9	65,0	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-05-2015 15:51:57	A321	D	68,2	72,1	83,1
23-05-2015 16:05:07	B738	D	63,2	63,9	73,2
23-05-2015 16:08:16	A320	D	68,1	70,8	83,0
23-05-2015 16:15:16	B738	D	71,8	76,5	86,5
23-05-2015 16:19:58	E170	D	64,1	65,4	74,9
23-05-2015 16:34:31	E190	D	69,2	73,4	83,5
23-05-2015 16:35:58	E190	D	67,9	72,0	82,6
23-05-2015 16:37:47	E170	D	67,5	70,3	82,2
23-05-2015 16:39:14	E170	D	67,8	70,4	81,9
23-05-2015 16:45:18	A320	D	68,5	71,4	82,8
23-05-2015 16:47:00	C510	D	64,0	66,3	74,0
23-05-2015 16:48:48	E170	D	68,0	71,0	82,0
23-05-2015 16:54:17	E170	D	64,6	66,8	78,6
23-05-2015 17:01:17	E190	D	67,6	69,8	80,4
23-05-2015 17:07:18	B737	D	70,4	73,6	83,2
23-05-2015 17:10:55	A320	D	67,9	70,0	82,0
23-05-2015 17:12:20	E190	D	67,6	70,4	81,0
23-05-2015 17:14:13	E170	D	66,8	69,5	80,3
23-05-2015 17:16:11	E170	D	63,9	65,8	75,7
23-05-2015 17:19:43	E190	D	66,8	69,6	80,6
23-05-2015 17:21:30	E170	D	65,8	67,4	77,6
23-05-2015 17:30:26	E190	D	67,5	70,7	81,6
23-05-2015 18:26:55	A320	D	65,9	68,0	80,2
23-05-2015 18:32:52	A320	D	69,0	71,8	82,7
23-05-2015 18:55:51	A320	D	66,4	69,6	80,3
23-05-2015 19:13:44	A320	D	68,2	71,6	82,4
23-05-2015 19:18:20	A320	D	67,2	70,1	81,0
23-05-2015 19:43:36	E170	D	66,9	69,1	80,9
23-05-2015 19:45:32	A320	D	63,7	65,6	76,0
23-05-2015 19:48:40	F70	D	67,2	70,9	80,2
23-05-2015 20:00:40	E170	D	67,0	69,3	80,8
23-05-2015 20:02:23	E170	D	66,6	69,0	80,0
23-05-2015 20:03:56	B738	D	71,2	75,3	85,0
23-05-2015 20:12:04	E170	D	63,5	64,4	74,0
23-05-2015 20:13:44	E190	D	65,0	68,1	77,3
23-05-2015 20:21:02	E170	D	67,0	70,1	81,2
23-05-2015 20:22:40	B738	D	69,8	73,9	85,6
23-05-2015 20:24:51	E190	D	65,3	68,0	78,7
23-05-2015 20:26:46	E170	D	63,5	64,1	72,6
23-05-2015 20:34:35	E170	D	66,4	69,0	79,0
23-05-2015 20:50:56	B734	D	72,1	76,4	87,5
24-05-2015 06:14:22	B737	D	70,4	74,2	83,9
24-05-2015 06:16:43	B738	D	71,2	74,8	86,5
24-05-2015 06:19:28	A320	D	66,0	68,1	80,8
24-05-2015 06:21:52	B738	D	71,4	75,5	86,8
24-05-2015 06:24:33	A320	D	67,5	70,2	81,6
24-05-2015 06:30:00	A320	D	66,6	68,6	80,9
24-05-2015 06:38:58	B734	D	71,4	75,7	86,5
24-05-2015 06:44:01	A321	D	71,3	74,6	85,4
24-05-2015 06:47:54	A320	D	67,6	69,6	81,8
24-05-2015 06:49:55	A320	D	66,7	69,9	81,0
24-05-2015 06:52:04	A320	D	66,5	69,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-05-2015 06:57:28	A320	D	67,5	70,4	81,6
24-05-2015 07:30:47	E170	D	67,2	69,5	80,7
24-05-2015 07:38:35	E190	D	67,6	70,4	80,6
24-05-2015 07:45:02	E190	D	68,0	71,6	81,8
24-05-2015 07:54:18	E170	D	65,2	67,0	78,4
24-05-2015 07:56:17	E190	D	67,6	72,5	83,6
24-05-2015 07:58:11	E170	D	66,6	71,1	83,0
24-05-2015 08:02:06	E170	D	66,5	69,3	79,7
24-05-2015 08:22:54	E170	A	62,8	63,5	71,9
24-05-2015 08:50:18	BE60	D	68,8	72,3	81,1
24-05-2015 09:52:02	E190	D	67,7	70,0	80,5
24-05-2015 09:56:18	A320	D	67,7	70,5	81,7
24-05-2015 10:33:33	F70	D	69,8	74,2	82,8
24-05-2015 10:35:44	A321	D	68,7	73,4	83,2
24-05-2015 10:58:21	A320	D	65,6	68,0	79,9
24-05-2015 11:00:44	E170	D	64,7	67,0	77,5
24-05-2015 11:02:42	E170	D	64,7	67,2	77,5
24-05-2015 11:19:18	E170	D	67,3	69,9	82,1
24-05-2015 11:23:38	E170	D	66,5	71,6	79,9
24-05-2015 11:26:00	A320	D	65,3	68,2	79,6
24-05-2015 11:30:45	E170	D	68,2	71,6	83,0
24-05-2015 11:33:18	E170	D	67,4	70,6	80,1
24-05-2015 11:36:28	E170	D	64,2	67,3	77,0
24-05-2015 11:39:56	E170	D	67,6	70,6	82,1
24-05-2015 11:54:37	E170	D	66,8	71,1	82,4
24-05-2015 11:59:18	A320	D	65,0	67,3	76,4
24-05-2015 12:01:14	E190	D	67,9	69,6	78,3
24-05-2015 12:07:32	E170	D	68,7	72,1	82,8
24-05-2015 12:16:14	A320	D	66,6	70,4	81,7
24-05-2015 12:19:37	A320	D	70,9	75,5	84,1
24-05-2015 12:25:21	A320	D	70,7	74,9	84,8
24-05-2015 12:29:06	B738	D	68,9	73,0	83,2
24-05-2015 12:32:32	A320	D	66,3	69,6	80,7
24-05-2015 12:47:47	A318	D	66,0	68,7	81,0
24-05-2015 12:48:56	A320	D	63,7	67,1	76,0
24-05-2015 13:11:34	E190	D	65,7	67,6	77,4
24-05-2015 13:13:48	E190	D	67,6	71,1	81,0
24-05-2015 13:15:32	E190	D	69,9	76,0	83,8
24-05-2015 13:27:14	A320	D	65,8	70,5	81,7
24-05-2015 13:29:34	E190	D	68,2	74,4	83,3
24-05-2015 13:46:12	E170	D	65,0	66,7	76,8
24-05-2015 13:50:45	E170	D	68,4	74,7	83,0
24-05-2015 14:01:34	A320	D	68,4	73,4	82,2
24-05-2015 14:07:44	A319	D	66,4	69,7	80,9
24-05-2015 14:31:10	E170	D	68,0	73,9	82,8
24-05-2015 14:38:59	A332	D	72,5	76,2	88,1
24-05-2015 14:41:15	A320	D	68,1	72,4	82,7
24-05-2015 14:43:09	A320	D	71,9	75,9	84,0
24-05-2015 14:45:10	A320	D	66,5	71,1	80,4
24-05-2015 14:49:06	E170	D	64,1	67,0	77,5
24-05-2015 14:54:07	E190	D	67,8	71,3	82,1
24-05-2015 14:56:01	E170	D	66,0	68,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-05-2015 14:58:11	RJ1H	D	67,2	71,2	81,9
24-05-2015 15:00:18	A320	D	66,5	68,6	80,9
24-05-2015 15:04:08	DH8D	D	65,7	68,4	75,7
24-05-2015 15:16:33	A321	D	69,9	74,1	85,6
24-05-2015 15:19:15	B738	D	69,2	74,6	85,2
24-05-2015 15:29:51	E190	D	69,0	72,5	83,1
24-05-2015 15:37:36	A320	D	65,9	69,2	80,8
24-05-2015 15:41:57	A320	D	65,1	67,9	78,7
24-05-2015 15:48:25	A320	D	67,5	70,1	81,8
24-05-2015 15:52:45	A321	D	68,1	71,0	83,6
24-05-2015 16:23:00	E170	D	68,2	71,5	83,5
24-05-2015 16:29:53	E190	D	68,0	73,0	82,2
24-05-2015 16:31:41	B735	D	68,6	73,5	82,6
24-05-2015 16:38:33	E170	D	66,8	70,6	80,9
24-05-2015 16:40:16	E190	D	67,9	73,8	83,0
24-05-2015 16:42:47	E170	D	67,1	69,9	81,0
24-05-2015 16:44:10	B734	D	69,0	72,5	82,4
24-05-2015 16:47:45	E170	D	65,4	68,5	79,9
24-05-2015 16:57:07	E170	D	66,7	69,0	80,1
24-05-2015 17:03:53	E190	D	69,0	72,9	82,5
24-05-2015 17:10:26	E170	D	65,5	68,3	79,3
24-05-2015 17:12:18	E170	D	65,2	68,9	79,4
24-05-2015 17:14:02	E190	D	67,9	71,8	82,0
24-05-2015 17:17:25	B737	D	69,3	72,9	82,9
24-05-2015 17:24:40	E170	D	67,2	70,4	80,0
24-05-2015 17:26:16	E190	D	70,1	74,8	82,9
24-05-2015 17:48:58	B738	D	65,4	68,8	81,1
24-05-2015 17:53:27	A319	D	67,0	69,0	81,5
24-05-2015 18:29:23	A320	D	66,2	69,4	80,8
24-05-2015 18:37:27	A320	D	66,8	69,0	80,4
24-05-2015 18:47:55	A320	D	65,8	68,1	78,6
24-05-2015 18:49:37	E170	D	66,3	68,5	79,7
24-05-2015 18:52:11	E170	D	65,8	68,1	79,0
24-05-2015 18:58:35	DH8D	D	62,7	65,7	71,7
24-05-2015 19:03:55	A318	D	66,0	68,5	79,8
24-05-2015 19:24:53	E170	A	62,5	66,2	72,5
24-05-2015 19:26:25	CRJ9	A	64,0	65,2	74,4
24-05-2015 19:28:52	A320	A	65,6	67,7	78,2
24-05-2015 20:08:40	A320	A	63,5	64,2	74,6
24-05-2015 20:34:10	E190	A	64,4	66,0	76,5
24-05-2015 20:40:40	A320	A	65,6	70,8	78,6
24-05-2015 20:43:31	E170	A	64,2	66,0	74,6
24-05-2015 20:45:56	B738	A	65,3	68,5	77,6
24-05-2015 20:48:23	DH8D	A	63,5	64,2	73,0
24-05-2015 20:55:57	E170	A	62,9	63,4	73,3
24-05-2015 21:01:42	E190	A	63,3	64,2	75,4
24-05-2015 21:08:24	E170	A	67,2	71,8	80,2
24-05-2015 21:10:44	B738	A	65,2	66,8	77,5
24-05-2015 21:15:40	C56X	A	64,6	68,9	73,6
24-05-2015 21:18:15	A320	A	63,3	64,0	73,7
24-05-2015 21:20:14	E190	A	64,4	66,1	76,7
24-05-2015 21:26:59	A321	A	66,0	67,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-05-2015 21:31:23	E190	A	64,3	65,6	75,8
24-05-2015 21:33:20	E170	A	63,5	64,3	73,0
24-05-2015 21:35:21	E170	A	65,1	66,5	75,9
24-05-2015 21:43:05	B734	A	65,2	66,4	77,2
24-05-2015 21:45:22	DH8D	A	63,5	64,3	72,5
24-05-2015 21:49:50	A319	A	65,3	67,6	76,5
24-05-2015 21:58:15	B737	A	64,7	65,5	75,8
25-05-2015 06:08:57	E170	A	64,4	65,5	73,9
25-05-2015 06:18:27	E190	A	64,9	66,4	76,0
25-05-2015 06:21:29	DH8D	A	63,4	64,1	72,9
25-05-2015 06:24:20	DH8D	A	63,9	65,1	73,4
25-05-2015 06:27:08	B734	A	66,5	69,6	78,6
25-05-2015 06:29:33	E170	A	63,3	64,1	73,8
25-05-2015 06:37:36	E170	A	62,8	63,7	73,6
25-05-2015 08:17:22	B738	A	65,4	67,1	77,9
25-05-2015 08:19:16	DH8D	A	63,2	64,4	75,5
25-05-2015 08:22:08	E170	A	64,8	67,2	76,0
25-05-2015 08:24:47	E190	A	64,6	67,2	77,9
25-05-2015 08:29:50	SF34	A	65,1	67,3	75,9
25-05-2015 08:46:30	E190	A	64,2	65,4	75,3
25-05-2015 08:51:32	E190	A	64,1	66,0	76,2
25-05-2015 08:54:50	RJ1H	A	62,8	63,3	71,8
25-05-2015 09:01:25	E190	A	65,2	67,3	78,2
25-05-2015 09:04:56	B738	A	63,9	65,5	76,5
25-05-2015 09:07:06	E170	A	65,4	66,9	77,2
25-05-2015 09:28:38	E170	A	65,0	66,2	74,1
25-05-2015 09:31:23	E170	A	63,5	65,9	73,5
25-05-2015 09:33:28	A321	A	63,9	64,9	73,9
25-05-2015 09:38:01	DH8D	A	64,1	66,5	74,9
25-05-2015 09:42:45	E170	A	63,5	65,0	74,0
25-05-2015 09:45:12	DH8D	A	64,0	65,3	75,8
25-05-2015 09:50:43	DH8D	A	64,4	66,9	75,2
25-05-2015 09:53:00	B734	A	65,4	67,3	78,8
25-05-2015 09:55:24	E170	A	65,0	66,9	75,0
25-05-2015 09:57:58	DH8D	A	62,8	63,8	74,6
25-05-2015 10:03:52	E170	A	63,9	65,5	74,7
25-05-2015 10:07:01	B733	A	66,4	68,7	79,6
25-05-2015 10:15:21	CRJ9	A	63,9	65,5	75,4
25-05-2015 10:20:48	A320	A	64,2	65,6	74,2
25-05-2015 10:23:20	C295	A	65,3	67,8	78,5
25-05-2015 10:27:24	C295	A	64,1	65,4	75,5
25-05-2015 10:41:32	A320	A	63,3	64,6	74,4
25-05-2015 10:45:25	E170	A	63,6	64,9	76,4
25-05-2015 10:47:55	A320	A	63,5	65,3	76,5
25-05-2015 10:50:36	E190	A	64,9	67,1	78,1
25-05-2015 11:03:08	E170	A	64,4	66,3	75,1
25-05-2015 11:05:23	A320	A	64,3	68,8	75,1
25-05-2015 11:08:25	GLF5	A	63,0	67,0	73,0
25-05-2015 11:14:33	E170	A	63,9	65,4	75,0
25-05-2015 11:17:25	A332	A	66,5	70,1	81,3
25-05-2015 11:25:46	B738	A	65,3	67,4	77,8
25-05-2015 11:32:16	A318	A	65,8	67,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2015 11:34:29	E170	A	63,0	64,1	73,0
25-05-2015 11:37:57	B788	A	66,0	69,3	80,2
25-05-2015 11:45:53	B788	A	65,0	66,8	78,4
25-05-2015 11:50:26	E170	A	63,6	66,3	74,8
25-05-2015 11:55:30	A321	A	65,1	67,1	77,9
25-05-2015 12:02:11	E170	A	63,8	65,9	74,6
25-05-2015 12:08:05	E170	A	63,4	65,2	73,4
25-05-2015 12:10:41	E190	A	64,7	67,7	76,7
25-05-2015 12:19:40	E190	A	66,5	69,9	79,7
25-05-2015 12:24:45	A320	A	66,1	68,8	78,4
25-05-2015 12:30:52	B788	A	64,9	66,3	78,1
25-05-2015 12:39:42	E170	A	62,9	64,1	76,1
25-05-2015 12:43:57	DH8D	A	67,8	70,5	81,9
25-05-2015 12:49:59	E170	A	65,3	67,6	76,4
25-05-2015 12:54:31	DH8D	A	64,7	66,5	77,7
25-05-2015 12:58:50	AN30	A	67,0	70,6	79,5
25-05-2015 13:01:41	A320	A	63,5	65,0	74,3
25-05-2015 13:04:20	E190	A	64,2	66,0	75,9
25-05-2015 13:07:03	B788	A	64,6	66,4	77,8
25-05-2015 13:15:35	A319	A	64,2	65,3	75,3
25-05-2015 13:21:53	B738	A	65,8	68,4	79,0
25-05-2015 13:25:21	A320	A	62,6	63,6	71,6
25-05-2015 13:44:53	B738	A	64,8	66,9	77,3
25-05-2015 13:49:17	A320	A	63,7	64,4	74,5
25-05-2015 13:51:25	B738	A	65,3	67,2	77,6
25-05-2015 13:53:37	E190	A	64,9	66,5	77,0
25-05-2015 13:55:29	DH8D	A	63,7	65,0	74,1
25-05-2015 13:58:00	B734	A	66,4	69,9	79,5
25-05-2015 14:00:11	A321	A	64,4	65,8	75,5
25-05-2015 14:05:03	B735	A	64,4	65,3	77,0
25-05-2015 14:07:37	E170	A	63,7	65,2	76,0
25-05-2015 14:11:02	E170	A	64,3	65,8	75,4
25-05-2015 14:19:01	B738	A	63,8	65,6	75,8
25-05-2015 14:21:45	A320	A	63,5	64,6	73,0
25-05-2015 14:52:24	A318	A	66,1	67,1	75,6
25-05-2015 14:57:44	E170	A	63,2	64,6	73,7
25-05-2015 15:00:22	A320	A	63,6	65,0	74,0
25-05-2015 15:04:20	E170	A	64,7	66,2	75,9
25-05-2015 15:12:38	E190	A	65,1	66,9	75,9
25-05-2015 15:16:15	DH8D	A	63,8	67,1	77,4
25-05-2015 15:18:31	E170	A	64,0	66,0	76,3
25-05-2015 15:21:48	E190	A	64,7	67,7	76,4
25-05-2015 15:23:41	E170	A	65,3	67,0	75,7
25-05-2015 15:25:41	E170	A	64,2	66,1	76,0
25-05-2015 15:29:53	DH8D	A	63,3	64,5	73,7
25-05-2015 15:33:45	B738	A	65,6	69,3	79,6
25-05-2015 15:36:08	E170	A	66,7	71,0	80,9
25-05-2015 15:38:50	E190	A	66,0	69,7	78,3
25-05-2015 15:41:07	DH8D	A	64,2	66,3	77,0
25-05-2015 15:43:44	DH8D	A	63,4	65,5	75,7
25-05-2015 15:46:30	E190	A	65,4	67,6	77,1
25-05-2015 15:48:37	E190	A	63,7	66,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2015 16:01:05	E190	A	65,9	69,2	80,1
25-05-2015 16:06:19	B737	A	64,7	66,1	76,4
25-05-2015 16:16:51	B738	A	66,4	68,5	78,7
25-05-2015 16:39:01	A319	A	64,6	66,2	77,4
25-05-2015 16:42:55	LJ45	A	63,3	66,1	74,8
25-05-2015 17:05:19	A320	A	63,6	64,8	75,4
25-05-2015 17:19:35	E170	A	64,2	66,1	75,7
25-05-2015 17:38:42	A320	A	63,2	64,6	74,6
25-05-2015 17:47:41	E170	A	63,1	65,1	74,6
25-05-2015 17:52:04	A320	A	63,7	64,5	74,5
25-05-2015 17:54:08	A319	A	65,6	69,3	77,4
25-05-2015 17:56:50	C295	A	63,8	65,0	73,8
25-05-2015 17:59:57	E190	A	64,1	65,3	75,8
25-05-2015 18:01:49	A320	A	66,3	69,4	79,5
25-05-2015 18:04:33	E190	A	64,7	67,0	77,5
25-05-2015 18:11:47	A320	A	63,6	65,1	75,3
25-05-2015 18:22:52	E170	A	63,3	65,3	73,7
25-05-2015 18:26:45	E170	A	63,7	64,6	74,8
25-05-2015 18:30:47	A320	A	62,8	63,5	74,3
25-05-2015 18:34:02	A320	A	65,6	67,1	77,9
25-05-2015 18:36:15	A320	A	64,7	66,8	76,2
25-05-2015 18:38:49	E170	A	64,8	66,1	75,6
25-05-2015 18:41:09	E170	A	65,3	70,0	81,9
25-05-2015 18:43:35	A320	A	63,6	64,9	74,4
25-05-2015 18:45:58	B738	A	64,8	68,0	77,6
25-05-2015 18:48:19	E170	A	65,0	67,1	77,3
25-05-2015 18:50:36	E170	A	66,3	71,3	79,3
25-05-2015 18:53:00	DH8D	A	64,8	66,1	75,2
25-05-2015 19:00:05	E170	A	64,3	65,6	75,1
25-05-2015 19:02:08	F70	A	63,0	64,2	72,0
25-05-2015 19:04:29	B738	A	64,1	65,8	76,1
25-05-2015 19:10:40	F100	A	63,6	65,0	75,6
25-05-2015 19:25:01	B733	A	68,2	72,0	81,4
25-05-2015 19:31:54	B738	A	65,4	68,5	78,9
25-05-2015 19:37:12	B734	A	66,4	69,2	79,2
25-05-2015 19:39:39	E170	A	64,6	66,0	75,0
25-05-2015 19:43:54	P180	A	65,7	68,8	80,6
25-05-2015 19:55:40	C295	A	65,0	66,3	75,4
25-05-2015 20:04:13	C295	A	63,8	64,6	74,6
25-05-2015 20:06:18	A319	A	64,6	66,1	75,4
25-05-2015 20:31:15	E190	A	64,4	65,4	75,2
25-05-2015 20:43:09	A320	A	64,6	71,3	81,1
25-05-2015 20:45:11	E170	A	65,1	71,0	79,9
25-05-2015 20:52:08	E190	A	64,8	67,3	76,2
25-05-2015 20:59:48	E170	A	64,4	65,6	73,9
25-05-2015 21:05:40	E190	A	64,3	66,2	75,8
25-05-2015 21:14:57	E170	A	64,5	65,6	76,5
25-05-2015 21:20:00	A321	A	65,8	67,5	77,9
25-05-2015 21:22:05	E170	A	63,9	65,2	74,3
25-05-2015 21:24:29	E170	A	64,7	67,7	77,1
25-05-2015 21:26:45	E170	A	63,7	65,3	75,8
25-05-2015 21:28:50	B734	A	65,8	68,3	77,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2015 21:30:35	DH8D	A	64,1	67,9	74,8
25-05-2015 21:32:24	E170	A	64,1	66,1	75,8
25-05-2015 21:34:16	E170	A	63,4	65,2	75,5
25-05-2015 21:36:38	E190	A	64,6	66,6	76,1
25-05-2015 21:43:25	E170	A	64,9	66,5	74,9
25-05-2015 21:45:57	A321	A	64,1	65,6	74,5
25-05-2015 21:48:04	B738	A	65,6	67,4	77,1
25-05-2015 21:52:10	DH8D	A	64,9	67,2	76,7
25-05-2015 21:54:27	E190	A	64,8	66,9	75,6
25-05-2015 21:56:15	B737	A	64,8	65,9	76,0
26-05-2015 06:11:58	B738	D	63,9	64,8	74,3
26-05-2015 06:15:17	B737	D	68,7	72,2	81,9
26-05-2015 06:23:32	A320	D	66,9	68,6	80,7
26-05-2015 06:26:54	A320	D	67,2	69,9	81,8
26-05-2015 06:29:23	B734	D	67,6	70,7	81,4
26-05-2015 06:31:51	A320	D	68,2	71,0	82,5
26-05-2015 06:34:12	A320	D	63,4	64,1	74,2
26-05-2015 06:36:44	A320	D	72,4	75,6	86,0
26-05-2015 06:41:24	A320	D	68,6	71,6	83,2
26-05-2015 06:45:06	A321	D	67,5	71,4	82,2
26-05-2015 06:47:21	A319	D	66,7	68,5	79,3
26-05-2015 06:51:06	A321	D	67,9	70,7	82,8
26-05-2015 06:56:23	B738	D	70,5	73,4	83,9
26-05-2015 07:22:12	E170	D	66,5	68,1	78,0
26-05-2015 07:33:17	E190	D	67,8	71,0	81,6
26-05-2015 07:35:15	B738	D	70,2	73,6	84,2
26-05-2015 07:39:24	E170	D	68,7	71,9	82,0
26-05-2015 07:42:52	E170	D	65,6	67,1	77,3
26-05-2015 07:44:01	E170	D	68,0	70,0	80,1
26-05-2015 07:45:48	E170	D	67,2	70,6	79,5
26-05-2015 07:50:22	E170	D	64,5	65,8	75,7
26-05-2015 07:52:05	E190	D	69,1	73,2	83,0
26-05-2015 07:53:25	DH8D	D	63,2	63,9	72,7
26-05-2015 07:55:02	E190	D	69,1	71,8	83,1
26-05-2015 07:56:40	E170	D	66,8	69,7	80,8
26-05-2015 08:01:44	E170	D	68,0	70,5	82,0
26-05-2015 08:05:48	E170	D	63,4	64,8	75,4
26-05-2015 08:07:18	E190	D	68,2	72,3	82,8
26-05-2015 08:14:36	C295	D	64,3	65,9	76,1
26-05-2015 08:19:10	MD11	D	71,1	75,7	86,0
26-05-2015 08:26:07	B738	D	69,3	73,7	84,2
26-05-2015 08:39:00	B738	D	68,5	72,1	83,0
26-05-2015 09:10:27	E190	D	66,5	70,6	80,5
26-05-2015 09:14:07	L410	D	64,6	66,4	75,8
26-05-2015 09:17:31	E170	D	65,0	66,8	78,6
26-05-2015 09:19:11	B738	D	68,9	72,3	83,0
26-05-2015 09:47:05	CRJ9	D	64,6	67,6	76,6
26-05-2015 10:50:11	A320	D	66,6	69,1	80,9
26-05-2015 10:59:10	E190	D	66,5	68,6	77,6
26-05-2015 11:10:00	E170	D	62,9	64,7	75,2
26-05-2015 11:14:47	E170	D	67,6	70,5	82,0
26-05-2015 11:17:04	B734	D	69,1	72,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-05-2015 11:26:51	E170	D	66,2	69,7	78,5
26-05-2015 11:32:05	E170	D	68,2	74,0	84,4
26-05-2015 11:34:15	E170	D	66,9	69,3	81,4
26-05-2015 11:35:57	E170	D	67,9	70,6	78,7
26-05-2015 11:41:24	E190	D	66,5	68,7	80,0
26-05-2015 11:46:39	C295	D	63,3	65,0	72,9
26-05-2015 11:50:28	B738	D	63,7	64,7	72,8
26-05-2015 12:16:52	A320	D	69,9	71,9	82,2
26-05-2015 12:34:03	B738	D	67,7	71,7	81,7
26-05-2015 12:36:33	A320	D	65,0	67,5	78,2
26-05-2015 12:38:21	AN26	D	66,0	67,9	79,0
26-05-2015 13:00:57	C25A	D	63,7	64,7	78,9
26-05-2015 13:34:11	B738	D	67,7	70,3	78,4
26-05-2015 14:00:39	E190	D	67,9	70,5	81,9
26-05-2015 14:02:19	E170	D	64,3	65,8	75,7
26-05-2015 14:23:34	A319	D	64,5	66,4	75,3
26-05-2015 14:36:00	E190	D	63,6	65,2	74,4
26-05-2015 14:41:48	A332	D	72,2	76,1	85,6
26-05-2015 15:01:06	A319	D	65,9	67,9	77,1
26-05-2015 15:05:30	B738	D	67,9	71,2	81,7
26-05-2015 15:08:18	E170	D	66,3	68,5	78,3
26-05-2015 15:56:25	A320	D	67,2	70,2	82,6
26-05-2015 15:58:49	A321	D	68,0	72,5	83,3
26-05-2015 16:11:50	B738	D	68,9	72,2	81,5
26-05-2015 16:18:50	E170	D	64,2	65,9	76,6
26-05-2015 16:20:48	A320	D	67,7	71,5	82,4
26-05-2015 16:25:45	E170	D	65,0	67,1	75,8
26-05-2015 16:31:12	A320	D	69,1	73,5	84,6
26-05-2015 16:35:16	A320	D	66,4	70,3	81,6
26-05-2015 16:38:05	B738	D	67,4	70,5	80,7
26-05-2015 16:40:36	E170	D	67,0	70,1	81,0
26-05-2015 16:41:49	E170	D	63,8	66,1	74,2
26-05-2015 16:43:11	E170	D	67,7	72,1	82,4
26-05-2015 16:44:22	E170	D	71,4	75,5	84,4
26-05-2015 16:45:59	E190	D	67,2	70,3	81,8
26-05-2015 16:48:45	E170	D	66,6	69,3	81,1
26-05-2015 16:51:27	E170	D	66,9	70,6	82,0
26-05-2015 16:57:53	E190	D	67,8	71,6	82,3
26-05-2015 16:59:50	E190	D	68,2	72,3	81,8
26-05-2015 17:01:31	E170	D	67,4	70,4	81,4
26-05-2015 17:07:37	E170	D	64,4	66,5	77,0
26-05-2015 17:11:05	E170	D	66,1	70,0	81,5
26-05-2015 17:13:38	A320	D	66,0	69,2	79,8
26-05-2015 17:14:58	E190	D	68,6	72,1	82,7
26-05-2015 17:18:05	C295	D	65,6	67,9	76,0
26-05-2015 17:20:53	B737	D	68,1	70,7	80,9
26-05-2015 17:22:36	E170	D	65,7	67,1	78,0
26-05-2015 17:29:33	E170	D	70,2	74,9	83,5
26-05-2015 17:41:40	E190	D	68,5	71,5	81,7
26-05-2015 17:49:21	A319	D	64,5	66,1	76,3
26-05-2015 18:28:52	A320	D	63,5	65,9	74,7
26-05-2015 18:43:15	E170	D	67,2	72,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-05-2015 18:47:45	A320	D	71,2	74,0	83,5
26-05-2015 18:52:07	E170	D	65,7	68,3	76,5
26-05-2015 18:55:31	A320	D	63,8	66,5	76,1
26-05-2015 18:58:34	A318	D	65,4	68,8	79,7
26-05-2015 19:30:07	A320	D	67,7	70,8	83,3
26-05-2015 19:32:39	A320	D	68,7	72,2	84,4
26-05-2015 19:48:28	E190	D	68,7	71,7	83,0
26-05-2015 19:54:43	E170	D	67,6	70,9	82,7
26-05-2015 19:55:54	A320	D	63,0	64,6	75,8
26-05-2015 20:00:11	F70	D	67,8	70,7	80,6
26-05-2015 20:04:32	B738	D	67,3	70,0	80,3
26-05-2015 20:16:26	E170	D	64,2	66,1	75,3
26-05-2015 20:18:30	E190	D	68,2	71,6	83,0
26-05-2015 20:24:36	E170	D	63,9	65,8	75,4
26-05-2015 20:27:38	E170	D	67,5	72,2	81,5
26-05-2015 20:29:33	E170	D	67,4	71,6	81,9
26-05-2015 20:31:32	E170	D	69,7	75,4	83,5
26-05-2015 20:33:02	E170	D	63,6	65,0	73,1
26-05-2015 20:34:11	E170	D	67,7	73,0	82,7
26-05-2015 20:41:38	A320	D	68,7	72,2	82,8
26-05-2015 21:26:39	MD11	D	74,7	81,6	90,5
26-05-2015 21:38:50	B738	D	64,7	67,2	77,5
27-05-2015 06:03:43	B738	D	70,3	75,8	85,4
27-05-2015 06:17:38	B737	D	70,3	74,2	84,3
27-05-2015 06:20:25	A320	D	67,9	70,9	81,8
27-05-2015 06:24:00	A320	D	67,7	70,6	82,6
27-05-2015 06:27:41	A320	D	68,2	71,5	82,1
27-05-2015 06:41:25	A320	D	66,6	70,5	82,0
27-05-2015 06:46:21	A319	D	66,3	68,6	79,9
27-05-2015 06:48:33	A321	D	68,1	71,9	83,6
27-05-2015 06:50:40	B738	D	69,5	74,4	84,7
27-05-2015 06:55:43	A320	D	69,4	72,6	82,4
27-05-2015 07:24:45	E170	D	67,2	70,6	80,8
27-05-2015 07:26:42	E170	D	65,0	66,2	75,8
27-05-2015 07:30:20	E170	D	67,3	71,0	82,1
27-05-2015 07:32:04	E170	D	67,8	70,9	81,6
27-05-2015 07:35:17	E190	D	64,1	66,9	78,6
27-05-2015 07:44:34	E170	D	68,1	72,3	81,7
27-05-2015 07:47:02	E190	D	68,9	71,5	81,2
27-05-2015 07:55:22	E190	D	68,6	73,7	82,8
27-05-2015 08:01:07	B738	D	69,0	73,0	84,2
27-05-2015 08:03:22	E190	D	67,3	71,7	82,5
27-05-2015 08:07:07	E170	D	66,9	69,6	80,9
27-05-2015 08:12:42	E170	D	66,8	69,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2015 08:16:28	E170	D	67,8	72,4	82,2
27-05-2015 08:18:29	B738	D	67,7	71,1	83,3
27-05-2015 08:20:34	E170	D	64,9	67,9	77,5
27-05-2015 09:08:27	E190	D	67,6	71,6	81,6
27-05-2015 09:13:21	AT75	D	63,5	65,1	74,6
27-05-2015 09:21:31	B738	D	69,2	73,4	84,6
27-05-2015 09:39:22	CRJ9	D	66,2	70,8	80,1
27-05-2015 09:54:17	C295	D	62,2	64,0	72,7
27-05-2015 10:09:19	MD11	D	67,7	72,6	84,6
27-05-2015 10:24:04	A320	D	68,8	72,4	83,0
27-05-2015 10:33:10	A321	D	66,8	70,5	82,1
27-05-2015 10:51:14	DH8D	D	64,3	65,4	73,8
27-05-2015 10:56:06	E170	D	67,5	70,3	81,3
27-05-2015 10:57:45	E170	D	67,4	72,1	82,9
27-05-2015 11:06:11	E170	D	64,7	67,4	78,1
27-05-2015 11:18:00	E170	D	67,5	72,9	82,2
27-05-2015 11:21:12	A320	D	66,9	72,0	83,3
27-05-2015 11:28:43	E190	D	67,7	73,0	82,8
27-05-2015 11:37:27	E170	D	66,3	69,6	80,6
27-05-2015 11:39:37	A320	D	62,8	64,2	75,3
27-05-2015 11:42:57	E190	D	69,4	76,9	78,9
27-05-2015 11:45:27	E170	D	68,3	74,3	83,1
27-05-2015 11:48:12	E170	D	63,9	65,8	75,9
27-05-2015 11:50:59	B763	D	65,5	69,9	79,3
27-05-2015 11:54:06	A320	D	65,1	66,6	76,5
27-05-2015 11:56:52	E170	D	63,2	65,2	73,2
27-05-2015 12:06:41	E190	D	68,8	73,0	82,4
27-05-2015 12:08:23	A320	D	69,0	72,7	83,5
27-05-2015 12:24:59	A320	D	67,4	72,0	83,1
27-05-2015 12:36:35	A320	D	66,1	69,3	81,8
27-05-2015 12:46:28	B737	D	68,4	72,8	83,4
27-05-2015 12:49:07	A321	D	61,6	64,0	70,6
27-05-2015 12:53:19	A318	D	66,0	69,4	79,6
27-05-2015 13:23:11	E190	D	66,7	70,6	79,9
27-05-2015 13:31:34	A321	D	66,2	71,1	81,3
27-05-2015 13:37:16	E190	D	66,7	71,4	81,2
27-05-2015 13:39:08	A320	D	68,0	72,7	82,6
27-05-2015 13:41:10	E170	D	66,9	70,5	81,5
27-05-2015 14:00:19	B738	D	69,5	73,9	84,1
27-05-2015 14:04:56	A319	D	65,2	68,0	78,4
27-05-2015 14:18:08	E190	D	68,0	71,4	81,4
27-05-2015 14:36:24	DH8D	D	65,0	69,0	74,5
27-05-2015 14:41:18	E170	D	65,8	69,1	79,9
27-05-2015 14:44:19	AT45	D	63,8	66,6	75,0
27-05-2015 14:50:39	E170	D	65,2	68,8	76,0
27-05-2015 14:54:08	A320	D	66,1	70,3	81,4
27-05-2015 14:56:36	E170	D	64,1	66,1	77,1
27-05-2015 14:59:06	B738	D	69,6	74,4	85,8
27-05-2015 15:03:20	A332	D	70,9	75,8	86,8
27-05-2015 15:06:31	E170	D	66,1	69,8	80,7
27-05-2015 15:11:52	F100	D	69,7	75,3	84,0
27-05-2015 15:18:56	A320	D	67,2	69,8	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2015 15:31:43	A321	D	70,4	75,9	85,9
27-05-2015 15:34:29	E170	D	68,2	74,3	81,4
27-05-2015 15:37:02	A320	D	66,9	71,1	81,8
27-05-2015 15:46:50	A320	D	67,4	70,8	82,2
27-05-2015 15:52:47	B734	D	65,7	68,1	77,5
27-05-2015 15:54:28	A320	D	67,8	72,8	83,5
27-05-2015 15:59:47	A321	D	69,4	73,7	83,4
27-05-2015 16:05:38	B738	D	69,3	74,7	85,7
27-05-2015 16:13:04	A320	D	67,9	71,7	83,5
27-05-2015 16:20:08	E170	D	64,1	66,5	77,1
27-05-2015 16:46:59	A320	D	67,1	70,8	82,7
27-05-2015 16:48:36	E170	D	67,4	72,4	81,4
27-05-2015 16:55:51	E190	D	68,6	73,9	83,9
27-05-2015 16:57:19	E170	D	67,8	70,5	82,1
27-05-2015 17:08:35	E190	D	68,3	71,8	81,1
27-05-2015 17:10:02	E190	D	67,0	72,0	82,8
27-05-2015 17:13:36	E170	D	65,0	68,0	78,2
27-05-2015 17:14:48	E170	D	65,3	68,3	79,6
27-05-2015 17:18:29	E190	D	68,3	73,1	83,8
27-05-2015 17:28:38	E170	D	66,9	70,1	81,0
27-05-2015 17:34:26	B737	D	67,5	70,6	81,0
27-05-2015 17:36:43	E170	D	65,6	68,2	80,5
27-05-2015 17:40:00	E190	D	67,8	73,7	82,9
27-05-2015 18:29:37	A320	D	69,3	72,5	83,6
27-05-2015 18:53:13	E170	D	64,3	66,8	78,5
27-05-2015 18:58:29	A320	D	66,2	68,6	79,6
27-05-2015 19:05:09	A319	D	67,4	70,7	81,6
27-05-2015 19:09:37	A320	D	66,8	69,9	81,9
27-05-2015 19:21:39	A320	D	67,2	70,8	83,3
27-05-2015 19:24:51	E190	D	68,2	71,5	82,0
27-05-2015 19:27:23	A320	D	65,1	70,9	78,9
27-05-2015 19:49:26	E170	D	67,2	69,6	80,6
27-05-2015 19:51:22	A320	D	63,9	64,8	74,7
27-05-2015 19:53:25	E170	D	65,8	69,1	80,6
27-05-2015 19:57:59	AT73	D	64,0	65,6	75,2
27-05-2015 20:01:02	E170	D	67,6	70,5	81,2
27-05-2015 20:04:12	F70	D	70,4	74,7	83,6
27-05-2015 20:07:20	E170	D	68,3	72,7	82,6
27-05-2015 20:09:35	B738	D	64,9	67,5	77,7
27-05-2015 20:14:43	A320	D	66,8	69,9	81,3
27-05-2015 20:16:43	E170	D	67,2	69,5	81,5
27-05-2015 20:19:21	E190	D	67,6	71,1	82,0
27-05-2015 20:24:03	E170	D	63,8	64,9	73,3
27-05-2015 20:28:00	E170	D	66,8	68,9	80,0
27-05-2015 20:30:56	E170	D	65,5	67,9	79,4
27-05-2015 20:37:27	A320	D	66,8	69,2	80,2
27-05-2015 20:42:23	B733	D	66,2	69,1	79,4
27-05-2015 20:48:47	E170	D	68,3	71,6	81,8
27-05-2015 21:20:09	MD11	D	66,9	71,8	81,6
27-05-2015 21:22:48	B738	D	68,9	73,8	84,9
27-05-2015 21:42:07	B752	D	65,9	69,0	79,9
27-05-2015 21:48:48	B733	D	68,3	72,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2015 21:57:25	E170	D	64,6	66,2	77,3
28-05-2015 06:07:03	A320	D	65,3	68,7	80,3
28-05-2015 06:09:13	A320	D	66,0	70,2	80,8
28-05-2015 06:14:19	B737	D	66,0	69,1	81,0
28-05-2015 06:16:41	A320	D	63,3	65,8	77,3
28-05-2015 06:18:39	A320	D	64,2	66,8	77,8
28-05-2015 06:31:22	A321	D	65,6	68,9	80,1
28-05-2015 07:01:27	A321	D	65,9	69,8	80,8
28-05-2015 07:15:53	A319	D	64,8	69,3	79,4
28-05-2015 07:31:15	E170	D	64,2	68,1	79,0
28-05-2015 07:41:04	E170	D	64,6	67,8	78,7
28-05-2015 07:42:37	E170	D	65,2	69,2	79,5
28-05-2015 07:58:25	E170	D	65,1	68,9	80,0
28-05-2015 08:10:13	B738	D	67,7	70,3	83,5
28-05-2015 08:15:36	E170	D	64,3	66,2	77,5
28-05-2015 08:22:11	E190	D	65,6	69,8	80,1
28-05-2015 08:24:14	C25A	D	64,5	66,4	75,2
28-05-2015 08:29:30	E170	D	66,0	68,9	79,6
28-05-2015 08:46:03	P180	D	67,7	71,7	81,3
28-05-2015 08:50:30	B738	D	63,7	65,7	76,5
28-05-2015 09:08:20	FA7X	D	65,9	69,7	80,0
28-05-2015 09:10:09	E190	D	65,4	70,1	81,0
28-05-2015 10:14:50	P180	D	64,2	68,4	78,2
28-05-2015 10:21:38	G150	D	66,3	68,5	77,1
28-05-2015 10:38:45	A320	D	64,8	68,1	78,8
28-05-2015 11:12:45	E170	D	63,1	64,7	73,1
28-05-2015 11:25:42	E170	D	64,7	68,2	80,3
28-05-2015 11:32:32	E170	D	64,0	65,4	73,0
28-05-2015 11:37:48	E170	D	64,1	66,5	78,4
28-05-2015 11:50:41	E170	D	66,1	69,9	80,5
28-05-2015 11:57:10	B763	D	70,6	75,2	86,3
28-05-2015 12:03:03	E190	D	66,5	70,3	79,8
28-05-2015 12:10:31	A320	D	64,7	67,2	78,0
28-05-2015 12:12:38	A320	D	64,4	67,7	77,7
28-05-2015 12:29:19	A320	D	63,0	65,0	77,5
28-05-2015 12:36:58	A320	D	62,3	65,0	74,1
28-05-2015 12:41:04	B738	D	66,1	70,2	81,3
28-05-2015 12:56:00	A318	D	63,8	65,1	74,6
28-05-2015 13:19:45	E190	D	65,7	68,3	78,5
28-05-2015 13:28:42	E190	D	64,3	67,3	78,5
28-05-2015 13:31:28	E190	D	64,1	66,4	78,1
28-05-2015 13:40:59	B738	D	66,7	70,2	82,4
28-05-2015 14:01:06	E190	D	63,5	66,1	78,0
28-05-2015 14:03:44	A320	D	63,1	65,2	76,3
28-05-2015 14:10:23	F900	D	63,1	65,0	73,9
28-05-2015 14:44:13	E190	D	65,9	68,2	77,4
28-05-2015 14:47:04	E170	D	64,9	69,9	79,1
28-05-2015 14:54:25	A332	D	66,5	71,8	83,9
28-05-2015 15:01:43	E170	D	63,5	65,5	75,0
28-05-2015 15:03:48	A320	D	65,4	69,4	79,0
28-05-2015 15:08:08	DH8D	D	64,7	68,5	79,4
28-05-2015 15:49:53	A320	D	61,9	63,9	70,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-05-2015 15:54:21	A321	D	69,2	74,2	84,9
28-05-2015 16:45:33	E190	D	65,2	68,7	78,0
28-05-2015 16:59:12	E170	D	65,0	69,6	80,8
28-05-2015 17:01:28	E190	D	64,4	69,7	78,0
28-05-2015 17:03:06	E190	D	65,3	69,5	79,5
28-05-2015 17:11:19	E170	D	64,5	67,0	76,2
28-05-2015 17:13:11	E190	D	66,7	70,8	81,2
28-05-2015 17:22:59	E170	D	64,0	68,1	79,6
28-05-2015 17:25:57	E190	D	65,1	67,4	77,7
28-05-2015 17:27:29	E170	D	65,5	68,8	78,9
28-05-2015 17:38:56	B737	D	64,5	66,8	76,8
28-05-2015 18:25:21	A319	D	64,2	68,8	78,2
28-05-2015 18:28:09	A320	D	65,3	68,0	78,7
28-05-2015 18:32:22	A320	D	64,2	65,9	75,4
28-05-2015 18:53:59	E170	D	64,1	65,9	74,1
28-05-2015 19:03:16	A319	D	64,1	67,4	78,4
28-05-2015 19:10:00	A321	D	66,0	69,3	81,0
28-05-2015 19:17:58	A320	D	64,8	67,3	79,1
28-05-2015 19:22:12	A320	D	64,3	65,6	77,9
28-05-2015 19:48:46	C295	D	63,3	67,9	76,5
28-05-2015 19:56:35	E170	D	64,8	67,4	78,9
28-05-2015 20:06:16	E170	D	64,8	66,8	77,8
28-05-2015 20:12:27	E190	D	63,9	65,7	76,9
28-05-2015 20:19:12	E170	D	65,3	68,3	80,2
28-05-2015 20:23:09	A320	D	65,2	68,2	79,7
28-05-2015 20:25:14	E170	D	64,1	65,9	75,6
28-05-2015 20:27:10	B738	D	66,1	68,7	81,2
28-05-2015 20:36:47	E170	D	64,8	67,8	78,8
28-05-2015 21:25:31	A320	D	64,3	66,4	75,7
28-05-2015 21:27:10	MD11	D	70,5	75,7	87,3
28-05-2015 21:29:37	E170	D	64,7	67,8	79,2
28-05-2015 21:43:38	B733	D	63,4	64,5	73,0
28-05-2015 21:49:16	B752	D	64,0	65,0	74,4
29-05-2015 06:02:52	E190	A	63,9	65,7	76,4
29-05-2015 06:36:41	E170	A	64,0	65,7	74,0
29-05-2015 06:41:13	E170	A	63,5	66,3	75,3
29-05-2015 06:43:24	E190	A	64,7	66,8	75,5
29-05-2015 07:02:08	B733	A	64,8	67,7	77,6
29-05-2015 07:42:17	E170	A	63,9	65,2	74,7
29-05-2015 07:45:47	B788	A	64,1	66,3	75,6
29-05-2015 07:49:21	B738	A	64,6	66,6	77,4
29-05-2015 08:11:44	E190	A	63,1	64,1	74,2
29-05-2015 09:06:09	E190	D	65,6	68,9	80,1
29-05-2015 09:34:17	CRJ9	D	63,6	66,2	75,3
29-05-2015 09:57:45	B738	D	64,7	69,6	80,6
29-05-2015 10:04:26	B461	D	63,6	66,1	76,8
29-05-2015 10:37:21	A321	D	66,2	70,0	81,5
29-05-2015 11:15:19	E170	D	66,3	69,5	80,6
29-05-2015 11:17:36	B738	D	67,9	72,6	83,8
29-05-2015 11:25:10	E170	D	65,3	68,2	76,4
29-05-2015 11:29:02	E170	D	62,9	65,2	77,8
29-05-2015 11:30:50	E170	D	63,2	64,7	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-05-2015 11:35:46	E170	D	62,4	66,1	76,4
29-05-2015 11:44:40	E190	D	65,0	68,7	76,2
29-05-2015 11:57:33	F70	D	64,1	66,8	77,3
29-05-2015 12:30:37	A320	D	64,8	68,7	78,6
29-05-2015 12:36:32	A320	D	66,9	70,5	81,2
29-05-2015 12:38:28	B738	D	66,9	70,4	81,7
29-05-2015 12:50:04	A320	D	64,3	68,1	79,7
29-05-2015 12:56:00	A320	D	67,0	70,5	80,3
29-05-2015 13:11:44	E190	D	65,8	68,0	77,3
29-05-2015 13:18:57	E190	D	64,4	66,2	73,9
29-05-2015 13:20:50	E190	D	64,9	70,0	80,4
29-05-2015 13:33:49	B738	D	62,7	63,6	71,8
29-05-2015 14:04:31	E190	D	63,7	66,4	76,0
29-05-2015 14:11:17	A319	D	64,2	68,2	78,2
29-05-2015 14:39:02	E170	D	64,3	66,9	73,8
29-05-2015 14:55:18	E170	D	63,7	67,7	79,1
29-05-2015 15:02:49	B738	D	63,5	66,7	73,9
29-05-2015 15:07:59	E170	D	62,8	64,7	72,3
29-05-2015 15:38:47	A319	D	65,6	68,2	78,4
29-05-2015 15:41:29	A320	D	63,6	66,0	76,8
29-05-2015 15:42:51	A321	D	64,9	68,0	78,6
29-05-2015 15:45:59	CRJ2	D	63,2	64,5	74,7
29-05-2015 15:50:45	A320	D	63,1	65,1	72,6
29-05-2015 16:28:32	A321	D	65,1	70,3	79,5
29-05-2015 16:34:18	A332	D	67,6	72,9	84,5
29-05-2015 16:41:25	E190	D	65,6	69,1	79,2
29-05-2015 16:46:35	E190	D	65,1	68,0	79,4
29-05-2015 16:52:40	E170	D	65,0	69,1	80,0
29-05-2015 16:54:44	E170	D	63,7	65,6	75,1
29-05-2015 16:58:31	E170	D	62,8	63,8	74,2
29-05-2015 17:05:29	E170	D	64,7	68,6	77,9
29-05-2015 17:19:41	E190	D	66,2	68,8	78,7
29-05-2015 17:25:24	E170	D	64,5	69,1	79,0
29-05-2015 17:27:26	E190	D	65,8	70,8	80,7
29-05-2015 17:31:03	B737	D	64,9	67,8	79,2
29-05-2015 17:34:35	E190	D	64,2	66,1	76,2
29-05-2015 17:46:50	E190	D	68,0	73,3	82,4
29-05-2015 17:48:21	E170	D	64,8	69,0	79,1
29-05-2015 18:04:35	A319	D	65,5	68,8	81,1
29-05-2015 18:19:42	GLF6	D	65,9	68,0	78,2
29-05-2015 18:51:49	A320	D	63,9	66,7	77,9
29-05-2015 18:54:00	E170	D	64,9	67,9	77,5
29-05-2015 19:00:14	A320	D	64,3	67,0	78,5
29-05-2015 19:04:28	A320	D	64,1	66,0	77,3
29-05-2015 19:17:17	A320	D	64,5	67,2	78,9
29-05-2015 19:21:50	A320	D	72,0	75,3	85,5
29-05-2015 19:31:46	A320	D	67,6	71,2	82,5
29-05-2015 19:48:20	E170	D	64,5	66,9	77,6
29-05-2015 20:11:45	E170	D	65,0	67,3	78,8
29-05-2015 20:14:29	E170	D	65,6	67,9	79,2
29-05-2015 20:28:35	B733	D	67,5	70,4	80,0
29-05-2015 20:31:03	E170	D	65,2	67,5	77,5



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-05-2015 20:34:53	E190	D	64,0	65,7	75,8
29-05-2015 20:40:12	E170	D	65,8	67,2	80,0
29-05-2015 20:42:21	A320	D	65,7	67,9	78,5
29-05-2015 20:50:16	A320	D	64,6	66,7	77,8
29-05-2015 21:18:47	E170	A	63,5	64,5	75,6
29-05-2015 21:43:14	B752	D	65,8	68,2	79,8
29-05-2015 21:45:18	A320	D	64,9	66,9	77,2
30-05-2015 06:25:32	E170	A	63,6	66,1	74,8
30-05-2015 06:28:05	DH8D	A	64,1	65,1	73,2
30-05-2015 06:32:37	E190	A	64,3	66,7	76,0
30-05-2015 06:40:35	E170	A	63,6	65,6	74,1
30-05-2015 06:43:19	E170	A	64,1	65,6	75,2
30-05-2015 07:02:51	A320	A	64,3	67,3	78,0
30-05-2015 07:42:14	E190	A	65,0	65,9	74,0
30-05-2015 08:20:04	E190	A	64,5	67,3	76,0
30-05-2015 08:25:01	DH8D	A	65,0	66,5	76,4
30-05-2015 08:29:15	E170	A	64,8	66,1	73,8
30-05-2015 08:38:30	E170	A	64,3	66,1	75,1
30-05-2015 08:44:27	E190	D	64,3	66,7	75,1
30-05-2015 08:46:07	E170	D	65,7	69,8	78,7
30-05-2015 08:56:37	B738	D	68,7	73,5	83,7
30-05-2015 10:35:02	A321	D	65,1	67,6	80,8
30-05-2015 11:00:41	A320	D	64,0	67,2	75,1
30-05-2015 11:18:58	E170	D	64,5	66,4	73,6
30-05-2015 11:31:28	B735	D	65,5	70,4	77,8
30-05-2015 11:36:35	E190	D	63,8	66,4	77,0
30-05-2015 11:45:49	B734	D	66,2	69,2	77,0
30-05-2015 12:09:02	E170	D	62,0	63,9	72,0
30-05-2015 12:14:45	A320	D	65,9	69,0	79,7
30-05-2015 12:47:54	A320	D	65,5	69,1	78,7
30-05-2015 12:49:26	B738	D	65,3	68,5	78,9
30-05-2015 13:10:24	B734	D	65,2	69,0	78,4
30-05-2015 13:15:40	A319	D	64,6	66,9	78,9
30-05-2015 13:17:38	AN30	D	66,0	69,4	80,4
30-05-2015 13:31:37	E190	D	65,3	68,2	76,8
30-05-2015 13:35:37	E190	D	65,4	67,7	76,8
30-05-2015 13:40:02	B738	D	67,4	71,3	82,4
30-05-2015 13:45:20	A320	D	64,9	68,7	78,8
30-05-2015 13:47:34	E170	D	65,5	69,5	77,8
30-05-2015 13:54:41	B738	D	68,0	73,9	84,3
30-05-2015 13:57:57	AT75	D	63,7	66,6	75,2
30-05-2015 14:00:00	DH8D	D	63,7	64,5	73,7
30-05-2015 14:17:57	A319	D	65,1	67,3	75,9
30-05-2015 14:24:11	E190	D	64,4	66,9	74,4
30-05-2015 14:42:53	E170	D	64,7	67,4	77,5
30-05-2015 14:52:17	C130	D	73,0	78,6	86,8
30-05-2015 15:01:58	A332	D	65,6	70,0	80,4
30-05-2015 15:17:58	F100	D	64,0	65,9	78,2
30-05-2015 15:19:57	A320	D	63,0	64,7	73,8
30-05-2015 15:31:56	E190	D	66,8	72,4	80,4
30-05-2015 15:33:59	A320	D	66,4	71,9	81,2
30-05-2015 15:55:51	B738	D	63,2	65,9	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2015 16:28:37	A321	D	66,1	69,7	80,7
30-05-2015 16:43:47	E170	D	64,4	67,3	78,0
30-05-2015 16:45:54	E190	D	66,1	71,4	80,7
30-05-2015 17:03:45	E190	D	65,7	69,2	79,1
30-05-2015 17:18:01	E170	D	62,2	64,3	72,2
30-05-2015 17:21:36	A320	D	66,9	70,5	81,7
30-05-2015 17:26:52	B737	D	65,3	68,6	79,3
30-05-2015 17:33:09	E170	D	64,5	67,5	77,3
30-05-2015 18:18:46	A320	D	65,9	68,0	78,5
30-05-2015 18:52:17	A320	D	64,4	66,3	76,7
30-05-2015 18:57:02	A320	D	64,7	68,2	78,9
30-05-2015 19:36:41	B738	D	67,2	71,1	82,7
30-05-2015 19:52:28	E170	D	64,8	67,9	77,8
30-05-2015 20:09:26	E170	D	65,4	69,0	78,8
30-05-2015 20:18:03	E170	D	64,6	65,6	76,0
30-05-2015 20:19:44	B738	D	65,2	67,5	79,0
30-05-2015 20:33:08	E190	D	64,4	68,0	76,1
30-05-2015 20:35:24	B733	D	64,8	68,2	76,6
30-05-2015 20:37:10	E170	D	65,9	68,5	78,9
31-05-2015 06:10:21	B738	D	65,0	67,8	78,4
31-05-2015 06:12:44	B738	D	68,4	73,4	84,6
31-05-2015 06:15:05	B737	D	64,4	66,1	75,2
31-05-2015 06:17:33	A320	D	63,7	66,3	77,3
31-05-2015 06:19:54	A320	D	65,3	68,7	80,9
31-05-2015 06:27:17	A320	D	63,8	64,7	72,8
31-05-2015 06:37:35	A320	D	64,0	68,3	79,3
31-05-2015 06:43:13	A321	D	66,8	71,1	82,6
31-05-2015 07:42:01	E170	D	64,8	68,1	77,3
31-05-2015 07:46:44	E170	D	64,7	68,1	79,2
31-05-2015 08:03:44	E190	D	65,1	68,5	78,7
31-05-2015 09:02:40	E190	D	66,3	70,1	79,3
31-05-2015 09:58:13	A320	D	64,6	68,7	77,4
31-05-2015 10:43:02	A320	D	65,0	68,2	75,4
31-05-2015 11:12:17	E170	D	62,4	64,4	72,8
31-05-2015 11:27:58	E170	D	66,3	71,6	80,1
31-05-2015 11:36:34	E170	D	62,2	63,0	71,2
31-05-2015 11:46:01	E170	D	62,2	64,2	74,7
31-05-2015 12:09:36	A320	D	65,8	67,9	78,4
31-05-2015 12:17:56	A320	D	69,1	72,7	82,6
31-05-2015 12:27:45	A320	D	65,9	69,5	81,1
31-05-2015 12:30:03	A320	D	63,6	66,4	77,0
31-05-2015 12:35:19	B738	D	67,2	72,4	81,8
31-05-2015 13:16:42	B734	D	65,2	70,7	77,5
31-05-2015 13:19:59	E190	D	66,3	71,9	78,8
31-05-2015 13:22:35	GLEX	D	67,1	68,9	76,6
31-05-2015 13:34:17	A320	D	64,5	68,7	78,3
31-05-2015 13:39:11	E190	D	62,9	66,1	74,9
31-05-2015 13:41:17	E170	D	64,4	70,2	78,8
31-05-2015 13:47:17	B738	D	63,5	65,3	74,3
31-05-2015 13:53:12	E190	D	64,0	65,4	74,8
31-05-2015 14:00:41	A319	D	65,9	71,0	80,1
31-05-2015 14:22:50	A320	D	66,3	71,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-05-2015 14:28:51	A320	D	63,4	67,4	76,4
31-05-2015 14:32:10	E170	D	64,3	66,2	73,3
31-05-2015 14:41:02	A320	D	65,3	67,5	76,4
31-05-2015 14:53:24	A332	D	66,4	70,4	82,7
31-05-2015 14:58:06	F100	D	66,6	69,8	79,2
31-05-2015 15:32:48	B738	D	65,8	71,6	82,2
31-05-2015 15:35:43	A320	D	65,7	70,0	79,3
31-05-2015 15:37:42	A321	D	63,5	67,1	78,2
31-05-2015 15:50:28	A321	D	65,7	69,9	80,8
31-05-2015 16:34:03	B733	D	64,7	68,5	77,2
31-05-2015 16:36:27	E170	D	62,5	65,2	73,6
31-05-2015 16:37:51	E170	D	64,5	67,6	77,5
31-05-2015 16:41:16	E190	D	65,8	70,2	78,6
31-05-2015 16:54:02	E190	D	65,5	70,7	79,8
31-05-2015 16:57:27	E170	D	64,7	68,7	79,2
31-05-2015 17:17:22	E170	D	65,5	68,4	80,7
31-05-2015 17:19:29	E190	D	65,6	71,3	81,7
31-05-2015 17:21:43	B737	D	65,8	69,6	77,8
31-05-2015 17:36:37	A320	A	65,1	66,4	76,3
31-05-2015 17:46:54	B738	A	66,2	69,5	78,2
31-05-2015 17:49:15	B738	A	66,6	69,7	78,0
31-05-2015 17:52:52	A320	A	63,6	64,5	72,6
31-05-2015 17:56:26	A320	A	64,7	65,9	73,7
31-05-2015 18:04:46	B738	A	64,3	65,4	75,1
31-05-2015 18:34:21	A320	D	67,3	69,9	82,1
31-05-2015 18:42:10	A320	D	65,8	68,1	78,6
31-05-2015 18:51:48	A320	D	64,6	68,1	77,6
31-05-2015 18:54:38	E170	D	65,5	68,9	77,8
31-05-2015 18:58:11	B738	D	64,3	66,2	75,8
31-05-2015 19:00:24	A318	D	65,8	69,5	79,0
31-05-2015 19:03:51	A320	D	63,9	65,6	74,7
31-05-2015 19:31:58	A320	D	63,1	66,1	76,3
31-05-2015 19:55:34	E170	D	64,4	68,4	78,6
31-05-2015 20:08:21	E170	D	64,3	67,3	77,7
31-05-2015 20:10:42	E190	D	65,4	67,0	78,2
31-05-2015 20:17:16	E190	D	64,2	66,3	78,1
31-05-2015 20:19:12	E170	D	65,4	67,1	78,6
31-05-2015 20:20:54	E170	D	65,4	68,3	80,4
31-05-2015 20:24:12	E170	D	64,0	66,7	76,8
31-05-2015 20:28:00	E170	D	64,9	67,6	79,1
31-05-2015 20:38:02	A320	D	65,3	66,6	77,8
31-05-2015 20:40:03	A320	D	63,3	65,6	75,4

Wyniki obliczeń

średnio	80,66
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,93
$\Delta$ (przedział ufności)	0,14

L Aeq, LT= 50,8 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-05-2015 22:28:34	A321	D	65,7	69,0	81,7
01-05-2015 22:43:59	E190	D	68,2	72,9	84,1
01-05-2015 22:58:19	E190	D	68,0	72,5	83,5
01-05-2015 23:08:57	A320	A	62,1	63,8	74,6
01-05-2015 23:15:44	B738	A	68,2	72,8	84,1
02-05-2015 22:44:29	E170	D	66,9	70,4	83,4
02-05-2015 22:47:04	E190	D	67,8	71,8	82,7
02-05-2015 23:00:59	B738	D	65,1	67,9	79,5
03-05-2015 00:46:29	A320	A	62,1	63,3	73,5
03-05-2015 01:11:58	B738	A	64,8	66,6	78,2
03-05-2015 02:10:54	B738	A	62,9	64,5	75,2
03-05-2015 03:33:59	A320	D	67,1	70,2	82,3
03-05-2015 05:39:48	P180	A	65,9	69,9	81,9
03-05-2015 22:00:04	B738	A	63,6	67,1	78,6
03-05-2015 22:02:36	DH8D	A	61,4	63,6	75,2
03-05-2015 22:13:54	GLF5	A	61,9	63,2	73,6
03-05-2015 22:17:45	E170	A	63,0	64,7	75,8
03-05-2015 22:35:07	B738	A	64,3	65,7	76,6
03-05-2015 22:37:36	RJ1H	A	59,5	63,0	69,9
03-05-2015 22:40:46	A320	A	62,2	64,0	76,0
03-05-2015 22:43:24	B738	A	62,9	66,0	77,0
03-05-2015 22:45:41	DH8D	A	61,2	62,2	74,2
03-05-2015 22:47:40	A320	A	61,9	63,4	75,7
03-05-2015 23:00:49	A320	A	62,2	63,7	75,0
03-05-2015 23:03:01	DH8D	A	60,8	61,9	71,9
03-05-2015 23:25:59	B738	A	62,5	64,9	77,7
03-05-2015 23:30:21	A320	A	62,5	64,6	76,7
03-05-2015 23:58:02	B738	A	62,1	64,4	76,1
04-05-2015 00:01:06	B738	A	62,1	66,3	76,9
04-05-2015 00:03:50	CRJ9	A	62,9	64,3	74,3
04-05-2015 05:11:34	B752	A	64,8	70,2	81,1
04-05-2015 05:15:13	B752	A	63,7	66,2	79,8
04-05-2015 05:31:46	B733	A	65,5	70,1	80,7
04-05-2015 22:39:11	E170	D	66,1	70,8	81,4
04-05-2015 22:46:54	E190	D	67,6	71,5	83,5
04-05-2015 22:48:37	E170	D	66,1	69,3	81,0
04-05-2015 22:52:52	E170	D	67,1	70,3	82,3
04-05-2015 22:54:17	E170	D	65,9	69,9	82,6
04-05-2015 22:58:36	E170	D	60,4	61,9	73,6
04-05-2015 23:11:10	A320	D	65,6	69,1	81,4
04-05-2015 23:12:54	B734	D	68,7	73,5	85,4
04-05-2015 23:30:59	A320	A	61,7	63,0	74,9
04-05-2015 23:59:16	CRJ9	A	64,7	69,2	78,8
05-05-2015 05:34:40	B738	A	65,2	68,5	79,7
05-05-2015 05:40:56	B752	A	64,5	66,4	79,5
05-05-2015 05:50:24	B738	A	65,5	68,0	79,8
05-05-2015 05:56:08	B752	A	63,9	66,6	79,2
05-05-2015 22:06:05	DH8D	A	63,8	68,3	78,0
05-05-2015 22:08:09	SF34	A	66,7	70,4	79,9
05-05-2015 22:18:19	B788	A	62,3	64,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-05-2015 22:34:38	RJ1H	A	60,3	61,8	72,3
05-05-2015 22:38:59	A320	A	61,9	63,0	74,2
05-05-2015 22:47:28	DH8D	A	59,6	60,5	70,4
05-05-2015 23:14:32	B738	A	63,6	66,5	77,4
05-05-2015 23:42:34	A320	A	62,4	64,0	74,4
05-05-2015 23:45:40	A320	A	62,3	64,5	74,9
05-05-2015 23:52:47	CRJ9	A	62,7	63,9	74,2
06-05-2015 05:05:59	A320	D	66,6	70,7	82,2
06-05-2015 22:40:06	E170	D	65,1	68,4	80,1
06-05-2015 22:49:40	E190	D	68,0	73,1	83,4
06-05-2015 22:51:37	E170	D	66,2	69,6	81,1
06-05-2015 22:53:20	E170	D	67,2	71,5	81,9
06-05-2015 22:54:44	DH8D	D	59,8	60,9	71,9
06-05-2015 23:34:27	SF34	D	62,1	63,7	72,9
06-05-2015 23:50:35	E190	D	65,0	68,0	78,6
07-05-2015 05:20:53	B738	D	65,4	68,3	80,5
07-05-2015 22:00:03	A321	D	62,0	65,6	73,8
07-05-2015 22:23:26	PC12	D	61,3	63,7	73,3
07-05-2015 22:38:27	E170	D	65,8	70,1	80,6
07-05-2015 22:43:48	E190	D	67,2	71,0	81,9
07-05-2015 22:46:54	E170	D	62,7	65,5	76,3
07-05-2015 22:49:33	E170	D	66,3	70,1	83,2
07-05-2015 22:56:24	DH8D	D	60,5	61,9	72,6
07-05-2015 23:03:34	E190	D	67,4	73,5	83,1
07-05-2015 23:06:47	E170	D	66,0	70,2	81,1
07-05-2015 23:08:30	B739	D	67,5	73,7	84,4
07-05-2015 23:44:01	SF34	D	61,4	64,4	74,2
08-05-2015 00:53:25	B738	D	60,8	62,4	73,5
08-05-2015 03:28:25	M28	D	60,2	60,7	69,2
08-05-2015 22:39:25	E170	D	65,0	68,5	80,5
08-05-2015 22:43:39	E190	D	70,3	76,2	84,9
08-05-2015 22:46:19	E170	D	66,1	73,1	80,7
08-05-2015 22:48:31	A320	D	60,5	61,3	72,3
08-05-2015 22:55:21	E170	D	62,7	65,1	78,0
08-05-2015 22:56:59	E190	D	68,4	72,6	83,9
08-05-2015 22:59:46	DH8D	D	61,9	63,6	74,2
08-05-2015 23:02:49	E170	D	66,0	69,7	81,2
08-05-2015 23:09:06	E170	D	64,4	67,7	80,5
09-05-2015 05:08:05	A320	D	67,1	70,7	82,7
09-05-2015 05:29:57	B738	D	70,2	75,4	87,9
09-05-2015 22:30:38	A320	A	62,1	64,3	76,2
09-05-2015 22:42:25	A320	A	61,9	64,3	75,9
09-05-2015 22:45:53	GLF5	A	62,1	64,0	73,8
09-05-2015 23:02:55	A320	A	62,8	64,6	76,1
09-05-2015 23:38:03	A320	A	62,0	63,5	74,5
10-05-2015 05:17:05	AT72	A	64,1	66,8	78,1
10-05-2015 22:39:16	E170	D	67,2	72,2	82,6
10-05-2015 22:44:12	E170	D	68,1	74,4	83,6
10-05-2015 22:48:36	DH8D	D	60,8	62,7	72,5
10-05-2015 22:50:23	E170	D	63,1	66,2	77,2
10-05-2015 22:53:57	E170	D	63,0	65,6	78,6
10-05-2015 23:02:18	E170	D	66,4	71,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2015 23:03:42	DH8D	D	60,4	62,4	72,5
10-05-2015 23:09:02	DH8D	D	60,4	61,8	73,4
10-05-2015 23:12:32	B738	D	67,6	72,8	84,0
11-05-2015 00:01:30	A320	D	68,3	73,0	83,7
11-05-2015 01:10:22	A320	A	62,0	64,2	75,0
11-05-2015 05:13:11	B738	D	69,6	74,6	86,3
11-05-2015 22:15:26	A320	D	67,8	70,9	83,6
11-05-2015 22:25:43	B738	D	64,3	67,2	80,0
11-05-2015 22:41:18	E170	D	67,4	70,7	83,1
11-05-2015 22:50:31	E170	D	63,8	66,0	78,3
11-05-2015 22:55:57	E170	D	66,7	70,8	82,0
11-05-2015 23:01:28	DH8D	D	60,9	62,1	72,7
11-05-2015 23:06:01	E190	D	67,7	73,0	85,4
11-05-2015 23:07:45	E190	D	69,7	74,2	85,1
12-05-2015 00:05:18	CRJ9	A	62,3	64,1	74,1
12-05-2015 00:11:59	DH8D	A	62,6	64,7	77,1
12-05-2015 05:46:36	B752	A	65,1	67,3	79,3
12-05-2015 22:06:15	B737	A	63,9	66,1	76,2
12-05-2015 22:13:42	SF34	A	62,9	66,6	72,0
12-05-2015 22:36:54	A320	A	62,0	64,6	72,8
12-05-2015 22:45:20	RJ1H	A	61,9	63,0	71,5
12-05-2015 23:22:23	DH8D	A	64,1	66,9	76,9
12-05-2015 23:41:33	A320	A	63,6	67,4	77,0
12-05-2015 23:47:15	A320	A	62,7	65,4	74,2
12-05-2015 23:55:53	CRJ9	A	62,5	64,4	75,3
13-05-2015 00:01:17	DH8D	A	61,0	64,8	73,3
13-05-2015 00:30:18	A320	A	63,4	65,6	75,5
13-05-2015 00:45:07	A320	A	62,7	66,0	75,3
13-05-2015 00:48:02	A320	A	62,9	66,0	75,2
13-05-2015 01:18:55	A320	A	65,6	72,2	81,1
13-05-2015 05:10:19	A320	D	65,9	70,2	82,9
13-05-2015 22:22:18	PRM1	D	61,8	64,5	73,8
13-05-2015 22:33:33	E170	D	60,2	61,2	72,7
13-05-2015 22:50:26	E170	D	62,2	65,1	77,0
13-05-2015 22:57:56	E170	D	64,8	68,3	80,2
13-05-2015 22:59:59	E190	D	67,7	71,1	82,7
13-05-2015 23:01:50	DH8D	D	61,4	62,7	73,2
13-05-2015 23:04:01	E170	D	65,4	69,2	81,1
13-05-2015 23:11:04	E190	D	67,9	71,7	83,9
13-05-2015 23:40:32	A320	A	67,8	70,7	80,8
14-05-2015 00:05:45	CRJ9	A	62,4	64,4	74,7
14-05-2015 04:12:26	A320	D	66,0	68,7	81,6
14-05-2015 05:23:17	B734	D	66,0	71,2	83,3
14-05-2015 22:37:31	E170	D	67,3	71,1	82,4
14-05-2015 22:41:13	E190	D	67,1	71,3	83,2
14-05-2015 22:45:54	E170	D	68,5	73,9	84,2
14-05-2015 22:47:51	E170	D	66,0	69,4	81,3
14-05-2015 22:50:48	B738	D	69,1	73,5	85,1
14-05-2015 22:52:43	E170	D	62,5	64,3	76,5
14-05-2015 22:54:22	DH8D	D	61,0	62,3	73,8
14-05-2015 22:56:06	DH8D	D	61,1	62,5	71,9
14-05-2015 23:10:44	E190	D	69,0	75,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2015 23:14:48	B734	D	67,7	73,1	83,7
15-05-2015 22:11:22	B752	D	66,7	70,6	82,6
15-05-2015 22:27:37	A320	D	63,0	65,5	77,3
15-05-2015 22:40:59	E190	D	65,3	68,6	79,4
15-05-2015 22:49:57	E170	D	61,7	63,6	75,1
15-05-2015 22:51:30	E170	D	64,0	70,0	78,9
15-05-2015 22:54:41	E190	D	66,2	70,8	82,6
15-05-2015 22:58:24	E170	D	66,0	70,1	81,4
15-05-2015 22:59:39	DH8D	D	61,0	61,9	71,4
15-05-2015 23:01:22	DH8D	D	60,6	61,7	72,1
15-05-2015 23:05:01	E170	D	67,7	73,0	82,6
15-05-2015 23:43:03	CRJ9	A	63,7	65,8	74,8
16-05-2015 02:24:20	A320	A	61,5	62,4	72,7
16-05-2015 05:05:23	A320	D	64,9	67,6	79,9
16-05-2015 05:49:34	A320	D	66,2	69,1	81,0
16-05-2015 22:49:33	B738	D	64,5	67,3	78,8
17-05-2015 00:17:03	A320	A	61,8	62,8	72,6
17-05-2015 03:04:33	A320	D	66,9	71,1	82,9
17-05-2015 04:24:06	B738	D	68,2	72,8	84,5
17-05-2015 05:36:53	H25B	D	62,5	67,0	77,1
17-05-2015 22:29:13	B738	D	67,9	71,9	83,9
17-05-2015 22:45:00	E170	D	66,8	72,8	83,1
17-05-2015 22:55:49	E170	D	62,3	64,4	74,6
17-05-2015 22:58:40	B738	D	67,0	72,4	83,4
17-05-2015 23:02:53	E170	D	65,1	69,6	80,3
17-05-2015 23:08:06	E190	D	66,5	71,4	82,6
17-05-2015 23:18:29	C295	D	63,3	65,4	77,4
18-05-2015 00:06:34	A320	D	66,3	71,4	82,4
18-05-2015 05:12:17	B734	D	64,9	68,4	79,7
18-05-2015 05:20:40	B738	D	68,6	72,5	84,8
18-05-2015 05:22:44	H25B	D	63,6	68,3	78,8
18-05-2015 22:39:22	SF34	D	61,9	64,1	76,6
18-05-2015 22:43:39	CRJ9	D	64,5	68,1	80,2
18-05-2015 22:46:01	E170	D	65,0	67,9	81,0
18-05-2015 22:48:15	E170	D	66,6	71,4	81,8
18-05-2015 22:57:28	E190	D	68,6	72,7	84,3
18-05-2015 22:59:37	E190	D	68,8	72,7	84,3
18-05-2015 23:06:13	E170	D	65,6	68,6	81,0
18-05-2015 23:14:03	DH8D	D	60,1	61,5	70,9
18-05-2015 23:24:56	E190	D	69,0	72,8	84,6
18-05-2015 23:27:23	DH8D	D	61,5	62,7	72,3
18-05-2015 23:29:26	SF34	D	63,1	64,7	75,4
18-05-2015 23:50:32	CRJ9	A	60,9	62,2	72,4
18-05-2015 23:56:38	SF34	D	62,8	64,9	73,2
19-05-2015 05:26:00	B752	A	63,4	66,7	79,0
19-05-2015 05:45:13	A320	A	63,9	70,3	77,1
19-05-2015 22:38:06	E190	D	69,6	74,9	85,3
19-05-2015 22:46:15	E170	D	68,5	72,8	82,6
19-05-2015 22:50:57	E170	D	62,8	65,0	76,9
19-05-2015 22:52:44	DH8D	D	61,0	62,3	72,8
19-05-2015 22:55:53	E170	D	66,7	70,7	81,8
19-05-2015 22:57:50	E170	D	67,2	71,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-05-2015 23:00:16	DH8D	D	60,8	61,6	71,9
19-05-2015 23:17:58	B738	A	64,2	66,1	76,8
19-05-2015 23:23:21	A320	A	62,0	63,0	73,7
19-05-2015 23:29:14	SF34	D	62,1	63,4	73,2
19-05-2015 23:39:16	SF34	D	63,0	66,1	75,6
19-05-2015 23:50:46	A320	A	61,2	62,1	73,0
19-05-2015 23:54:21	A320	A	62,6	64,2	74,4
19-05-2015 23:59:09	A320	A	62,0	63,4	74,0
20-05-2015 00:05:33	CRJ9	A	63,8	67,1	75,3
20-05-2015 00:23:23	A320	A	62,1	63,0	74,1
20-05-2015 00:34:35	A320	A	62,2	63,7	73,9
20-05-2015 01:14:30	A320	A	62,5	63,6	74,6
20-05-2015 01:19:53	AT72	A	60,9	61,6	71,7
20-05-2015 05:30:35	B752	A	64,2	67,9	79,4
20-05-2015 05:57:11	B733	A	64,4	67,8	78,1
20-05-2015 05:59:53	E190	A	63,3	65,0	76,3
20-05-2015 22:13:40	SF34	D	59,3	60,0	68,8
20-05-2015 22:23:08	SF34	D	62,1	65,0	73,2
20-05-2015 22:45:16	E190	D	67,1	71,4	81,6
20-05-2015 22:47:09	E170	D	65,3	70,0	79,7
20-05-2015 22:52:38	E170	D	66,3	71,3	81,4
20-05-2015 22:54:28	E170	D	65,1	68,5	79,9
20-05-2015 23:01:47	GALX	D	60,8	62,1	72,5
20-05-2015 23:03:52	E170	D	65,5	69,0	80,4
20-05-2015 23:24:01	SF34	D	61,8	63,6	73,6
20-05-2015 23:27:44	SF34	D	61,9	65,1	74,5
20-05-2015 23:30:47	A319	D	64,8	67,8	80,1
20-05-2015 23:48:29	C295	D	62,6	65,1	74,6
21-05-2015 00:17:18	A320	D	66,2	69,8	81,0
21-05-2015 02:27:17	GLEX	A	59,7	60,9	70,2
21-05-2015 03:45:50	GLEX	D	64,7	68,2	77,0
21-05-2015 04:14:55	A320	D	63,6	67,6	78,0
21-05-2015 05:16:39	B734	D	66,1	69,9	79,3
21-05-2015 22:14:55	E170	D	63,9	67,1	77,7
21-05-2015 22:50:32	E170	D	66,0	70,8	81,2
21-05-2015 22:53:45	E190	D	68,6	73,8	84,4
21-05-2015 22:55:36	E170	D	67,2	71,9	83,2
21-05-2015 23:01:20	DH8D	D	62,3	64,2	74,6
21-05-2015 23:04:37	DH8D	D	61,3	63,6	73,6
21-05-2015 23:06:24	E170	D	68,1	74,2	85,0
21-05-2015 23:13:57	B738	D	68,3	72,3	83,7
21-05-2015 23:16:40	SF34	D	64,0	67,2	76,3
22-05-2015 00:02:45	CRJ9	A	62,1	63,3	75,1
22-05-2015 04:16:03	A320	D	68,3	71,4	83,3
22-05-2015 04:42:19	B738	D	66,5	70,1	82,5
22-05-2015 05:20:45	B738	D	69,0	74,2	85,1
22-05-2015 22:00:09	B737	A	63,8	65,5	76,8
22-05-2015 22:03:04	E170	A	62,5	64,2	75,3
22-05-2015 22:05:25	E170	A	63,1	64,9	75,1
22-05-2015 22:08:33	A320	A	61,4	62,6	72,9
22-05-2015 22:10:54	DH8D	A	62,7	64,5	74,5
22-05-2015 22:13:13	DH8D	A	61,8	63,1	74,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2015 22:29:20	A321	A	63,9	66,1	76,9
22-05-2015 22:42:13	A320	A	62,7	67,5	78,1
22-05-2015 22:46:11	A319	A	63,0	64,6	76,3
22-05-2015 23:02:10	A320	A	62,7	63,7	75,0
22-05-2015 23:08:33	A320	A	62,5	64,1	75,1
22-05-2015 23:10:21	DH8D	A	60,8	61,6	71,9
22-05-2015 23:24:53	B738	A	64,1	66,0	77,5
22-05-2015 23:27:10	B738	A	63,8	65,6	77,3
22-05-2015 23:57:47	CRJ9	A	61,7	62,9	74,5
23-05-2015 00:56:19	A320	A	62,8	64,3	75,6
23-05-2015 05:55:40	A320	A	62,9	64,6	75,2
23-05-2015 22:04:26	B738	D	65,8	69,2	82,6
23-05-2015 22:45:23	E170	D	66,6	71,1	81,3
23-05-2015 22:47:03	A320	D	67,4	70,8	82,0
23-05-2015 22:48:44	DH8D	D	62,5	65,0	73,6
23-05-2015 22:52:26	E170	D	61,4	63,0	75,8
23-05-2015 22:54:04	E190	D	69,7	73,7	84,7
23-05-2015 23:05:16	E190	D	68,4	72,3	85,2
24-05-2015 00:28:26	A320	A	62,2	63,4	74,5
24-05-2015 03:21:38	A320	D	67,6	71,5	83,1
24-05-2015 22:06:27	DH8D	A	61,9	63,0	73,6
24-05-2015 22:11:32	DH8D	A	61,5	63,1	73,5
24-05-2015 22:14:46	B738	A	63,3	65,2	76,9
24-05-2015 22:29:13	A320	A	61,9	63,0	74,2
24-05-2015 22:31:42	A319	A	63,8	65,6	77,6
24-05-2015 22:34:23	A320	A	61,1	61,9	72,9
24-05-2015 22:45:44	DH8D	A	60,7	63,0	73,0
24-05-2015 22:57:33	A320	A	61,8	62,6	73,5
24-05-2015 23:02:03	A320	A	61,9	63,2	73,6
24-05-2015 23:30:17	B738	A	63,9	66,0	77,3
24-05-2015 23:32:38	A320	A	62,3	63,4	74,3
25-05-2015 00:51:18	P180	A	64,9	68,1	80,9
25-05-2015 04:57:47	B752	A	65,2	69,0	80,2
25-05-2015 05:12:00	B752	A	64,3	66,6	79,1
25-05-2015 05:25:26	A320	A	64,0	65,9	77,2
25-05-2015 22:00:40	DH8D	A	60,2	61,4	70,2
25-05-2015 22:09:54	E170	A	61,4	63,3	73,9
25-05-2015 22:13:52	DH8D	A	62,8	65,0	74,0
25-05-2015 22:16:35	SF34	A	62,2	64,3	74,5
25-05-2015 22:30:10	SF34	A	62,0	64,6	74,0
25-05-2015 22:45:39	A319	A	65,1	68,3	78,4
25-05-2015 22:48:22	A320	A	63,1	65,0	75,7
25-05-2015 22:50:33	A320	A	62,1	64,3	74,6
25-05-2015 23:01:40	DH8D	A	59,9	60,9	69,5
25-05-2015 23:11:00	B738	A	64,9	67,4	78,3
25-05-2015 23:31:12	B738	A	64,4	66,5	77,6
25-05-2015 23:37:21	A320	A	62,4	63,7	74,4
26-05-2015 00:13:10	GLEX	A	62,1	63,9	73,5
26-05-2015 22:05:35	B738	D	70,3	75,8	86,2
26-05-2015 22:26:59	B752	D	65,4	69,5	81,4
26-05-2015 22:41:48	E170	D	65,4	68,8	80,6
26-05-2015 22:49:16	E190	D	62,6	66,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-05-2015 22:54:08	E170	D	67,0	73,8	83,6
26-05-2015 22:55:58	E170	D	65,5	69,3	81,0
26-05-2015 22:57:50	DH8D	D	60,1	61,6	73,2
26-05-2015 22:59:48	DH8D	D	59,7	62,0	70,9
26-05-2015 23:09:58	B738	D	65,2	69,5	81,3
26-05-2015 23:36:09	SF34	D	60,7	62,7	73,0
26-05-2015 23:38:19	SF34	D	61,3	63,3	72,1
27-05-2015 05:12:35	A320	D	67,4	72,4	83,4
27-05-2015 22:44:51	E170	D	65,0	69,9	81,4
27-05-2015 22:52:32	E170	D	68,1	74,2	84,1
27-05-2015 22:54:44	DH8D	D	61,4	63,0	73,7
27-05-2015 22:56:57	E190	D	67,6	72,9	83,1
27-05-2015 23:11:06	E190	D	68,2	71,9	83,7
27-05-2015 23:12:58	E170	D	65,7	69,3	80,9
27-05-2015 23:15:42	C25A	D	61,6	63,5	73,9
27-05-2015 23:30:16	SF34	D	62,5	65,6	74,2
27-05-2015 23:36:29	PRM1	D	62,3	65,2	76,5
27-05-2015 23:38:44	SF34	D	61,5	62,6	74,0
27-05-2015 23:53:46	CRJ2	D	59,5	61,9	73,5
28-05-2015 00:03:08	A320	D	66,4	69,7	81,9
28-05-2015 00:29:53	GLF5	D	65,0	68,8	79,0
28-05-2015 00:31:38	J328	D	61,5	65,1	77,6
28-05-2015 00:34:14	CRJ2	D	60,4	61,5	71,6
28-05-2015 00:38:33	PRM1	D	61,8	64,0	76,3
28-05-2015 01:02:47	J328	D	61,9	62,9	73,7
28-05-2015 01:56:41	B738	D	68,5	74,0	85,6
28-05-2015 02:57:14	B738	D	62,9	65,4	78,1
28-05-2015 03:19:57	B738	D	64,9	68,7	81,3
28-05-2015 03:54:44	A333	D	66,2	70,2	81,7
28-05-2015 04:07:14	PRM1	D	60,6	62,0	72,4
28-05-2015 04:34:40	A320	D	60,4	61,7	72,4
28-05-2015 04:53:21	A320	D	65,8	69,1	82,4
28-05-2015 05:06:22	A320	D	63,3	67,6	80,1
28-05-2015 05:08:19	B738	D	62,8	66,3	79,7
28-05-2015 05:21:07	A320	D	65,0	68,9	80,6
28-05-2015 22:48:02	B738	D	63,2	66,6	79,1
28-05-2015 22:55:11	E170	D	61,8	63,5	74,8
28-05-2015 22:57:13	E190	D	62,7	64,8	75,5
28-05-2015 23:04:23	E170	D	63,2	66,3	79,5
28-05-2015 23:06:30	DH8D	D	61,6	64,1	76,4
28-05-2015 23:09:05	E190	D	63,7	67,0	79,1
28-05-2015 23:54:57	CRJ9	A	63,9	66,6	75,1
29-05-2015 00:09:57	A320	A	63,0	64,7	74,7
29-05-2015 05:32:01	B752	A	64,2	67,3	79,3
29-05-2015 05:53:22	MD11	A	69,4	74,7	85,3
29-05-2015 22:40:33	E170	D	62,3	65,8	78,1
29-05-2015 22:54:48	E170	D	62,8	66,5	78,0
29-05-2015 23:07:04	DH8D	D	61,3	62,2	71,7
29-05-2015 23:08:48	E190	D	64,0	67,3	79,0
29-05-2015 23:10:26	E170	D	63,1	67,9	78,9
29-05-2015 23:13:47	DH8D	D	59,8	60,4	68,8
30-05-2015 00:27:59	E190	D	64,0	67,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2015 04:14:58	A320	D	61,6	64,0	76,1
30-05-2015 05:09:35	A320	D	61,4	64,4	77,3
30-05-2015 22:37:34	P180	D	63,0	66,9	78,9
30-05-2015 23:14:13	B734	D	67,1	70,3	81,8
31-05-2015 00:10:23	P180	A	65,4	67,9	80,2
31-05-2015 00:35:57	A320	A	61,6	63,2	73,1
31-05-2015 05:59:51	A320	D	63,2	67,2	78,5
31-05-2015 22:00:39	A319	A	63,4	67,1	76,4
31-05-2015 22:03:06	B737	A	64,7	67,2	78,1
31-05-2015 22:05:33	DH8D	A	61,6	62,5	72,0
31-05-2015 22:13:12	B738	A	65,6	70,5	79,9
31-05-2015 22:41:22	A319	A	67,3	71,0	81,1
31-05-2015 22:43:42	B738	D	64,4	67,4	79,8
31-05-2015 22:45:59	E170	D	61,6	63,0	75,2
31-05-2015 22:47:55	E190	D	62,8	65,7	77,7
31-05-2015 22:49:56	E190	D	63,3	66,0	77,5
31-05-2015 22:59:33	E170	D	64,0	67,8	79,1
31-05-2015 23:02:57	E170	D	64,6	68,2	80,4
31-05-2015 23:06:42	E170	D	61,5	63,0	76,2
31-05-2015 23:10:46	B738	D	66,4	69,7	83,2
31-05-2015 23:22:30	B734	D	66,1	68,9	81,6
31-05-2015 23:46:29	A320	A	62,8	64,1	74,2
31-05-2015 23:52:59	B738	A	63,9	66,5	77,1
01-06-2015 00:05:09	CRJ9	A	63,1	64,5	74,5
01-06-2015 00:56:38	B738	A	64,2	67,0	77,7
01-06-2015 02:33:18	A320	A	60,5	61,1	70,9
01-06-2015 04:02:56	B738	D	67,0	71,6	83,2
01-06-2015 04:43:51	B763	A	65,1	68,0	80,0
01-06-2015 04:59:19	A320	A	62,6	64,0	73,4
01-06-2015 05:11:25	B752	A	64,4	67,2	79,1
01-06-2015 05:57:58	E190	A	63,3	65,7	76,1

Wyniki obliczeń

średnio	79,73
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,49
$\Delta$ (przedział ufności)	0,45

L Aeq, LT= 41,2 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ maj 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	64,9	47,9	55,3		43,9	45,4	39,6	56,2	40,3	51,0
2	62,9	52,0	55,0		42,8	41,7	33,6	56,1	29,9	52,4
3	67,2	53,7	51,7	42,0	29,0	31,4		56,5	39,6	50,1
4	63,8	47,6	52,5		43,6	44,2	33,8	55,1	40,7	50,5
5	66,9	47,2	50,4	31,1		47,7		56,7	39,1	50,5
6	65,8	49,6	58,2		52,0	56,3	43,3	58,3	40,7	55,0
7	65,3	47,2	57,2		45,0	50,5	40,3	56,8	44,2	52,1
8	66,0	46,5	57,9		47,1	50,2	35,5	59,0	43,5	54,9
9	69,0	49,1	51,3			40,0		57,9	46,1	52,0
10	65,8	47,3	57,4	41,3	41,6	50,1	33,6	57,5	35,2	53,0
11	67,7	45,3	58,1		50,1	51,9	34,1	61,0	38,5	55,7
12	68,6	49,6	51,9			51,5	27,5	57,5	47,0	49,4
13	58,6	42,0	52,5		28,2	43,0	32,8	51,8	33,0	48,0
14	64,9	46,0	56,2	41,6	46,3	50,6	42,5	58,0	43,1	53,0
15	63,3	46,3	56,9		50,9	48,1	42,2	57,1	40,5	52,8
16	64,4	44,4	42,4		43,0	40,4		57,7	31,9	53,6
17	61,3	41,6		32,9	43,0	38,0	38,0	54,7	45,8	51,0
18	65,0	46,3	54,8		50,5	47,1	42,2	58,3	41,9	54,5
19	65,3	47,4	54,9		44,3	44,3	37,5	56,6	43,5	52,2
20	68,8	49,7	53,8	40,4	45,7	46,2	46,7	58,4	48,1	51,6
21	66,4	45,0	57,5		47,7	49,9	42,8	59,6	31,2	55,1
22	67,7	45,9	58,3		50,0	48,7	36,6	60,2	41,7	55,8
23	65,9	44,4	57,1		47,6	42,6	40,0	58,8	32,8	55,0
24	66,5	43,1	56,3		47,6	38,6	39,6	58,6	25,0	54,6
25	69,0	47,6	51,9	35,1	40,2	51,0	30,2	58,5	46,4	50,7
26	64,4	35,1	55,7		43,7	44,0	39,8	56,2	36,2	51,3
27	59,4	38,2	50,9		50,4	41,7	42,7	52,7	50,1	48,9
28	66,4	48,9	58,2		53,1	57,7	43,2	58,4	35,1	51,2
29	66,6	48,1	58,0		52,6	50,8	42,3	58,0	40,8	50,2
30	64,7	48,3	57,9		47,2	48,3	41,9	56,2	35,1	49,3
31	65,2	54,9	56,1	52,0	49,9	41,5	40,9	56,8	46,2	49,9

**Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT**

Dzień	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]
-------	-------------------------------------

miesiąca/ maj 2015	RMT1 Zaluski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	57,1	42,2	49,3	--	--	37,8	--	48,6	--	45,0
2	60,0	38,3	49,0	--	32,0	--	--	50,8	36,6	45,1
3	63,9	45,4	47,2	--	--	43,6	--	52,6	32,2	45,4
4	61,9	37,6	46,4	43,7	43,8	46,7	32,4	52,3	--	48,0
5	59,2	41,8	51,0	29,9	--	44,0	--	48,3	27,0	43,0
6	56,0	42,4	51,1	--	33,7	42,2	32,5	49,4	27,3	44,6
7	56,7	40,8	52,6	--	44,8	43,4	33,5	50,1	--	46,4
8	60,0	40,0	49,6	--	33,0	39,4	--	51,5	--	48,3
9	57,5	44,7	48,8	--	--	42,1	--	46,1	35,6	39,2
10	57,2	40,5	53,2	43,2	43,3	44,9	--	51,0	31,0	47,6
11	61,2	41,3	47,6	--	--	47,0	--	51,8	--	47,5
12	60,1	44,1	50,9	--	27,7	48,1	--	49,3	--	43,8
13	57,1	44,2	52,1	--	38,0	45,9	--	50,4	31,3	46,5
14	55,7	43,3	52,2	--	46,0	42,6	38,2	49,7	36,5	47,8
15	58,9	41,4	49,0	--	36,1	42,8	31,3	50,6	34,3	46,3
16	63,0	44,3	--	--	--	44,1	--	49,9	26,6	43,4
17	57,5	39,1	--	--	31,9	42,9	--	51,5	--	47,7
18	59,7	39,6	48,0	--	36,7	40,8	27,9	49,9	28,4	47,5
19	62,6	43,6	49,8	--	--	44,7	--	52,2	28,0	47,1
20	55,5	45,4	51,1	40,8	42,3	45,0	33,1	48,2	--	45,4
21	59,8	40,0	51,5	30,5	44,3	42,5	35,7	52,2	--	48,6
22	61,0	47,6	48,9	32,6	28,9	40,8	--	50,0	34,3	43,4
23	57,3	39,7	49,6	--	44,1	37,7	30,5	50,5	30,0	46,9
24	63,4	46,1	48,2	--	30,5	45,9	--	51,7	28,8	43,9
25	59,8	44,1	51,8	--	30,6	37,4	--	48,6	22,9	41,8
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	63,0	45,1	53,2	--	53,0	48,4	45,5	52,9	34,2	49,8
28	62,9	38,5	49,6	--	45,4	47,5	33,9	52,5	32,4	44,7
29	59,9	41,3	45,5	51,0	44,2	44,5	36,5	50,5	--	42,2
30	58,6	37,0	44,4	53,9	48,4	40,5	39,1	48,1	--	41,7
31	64,6	30,3	--	48,7	35,1	44,4	--	53,7	--	48,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

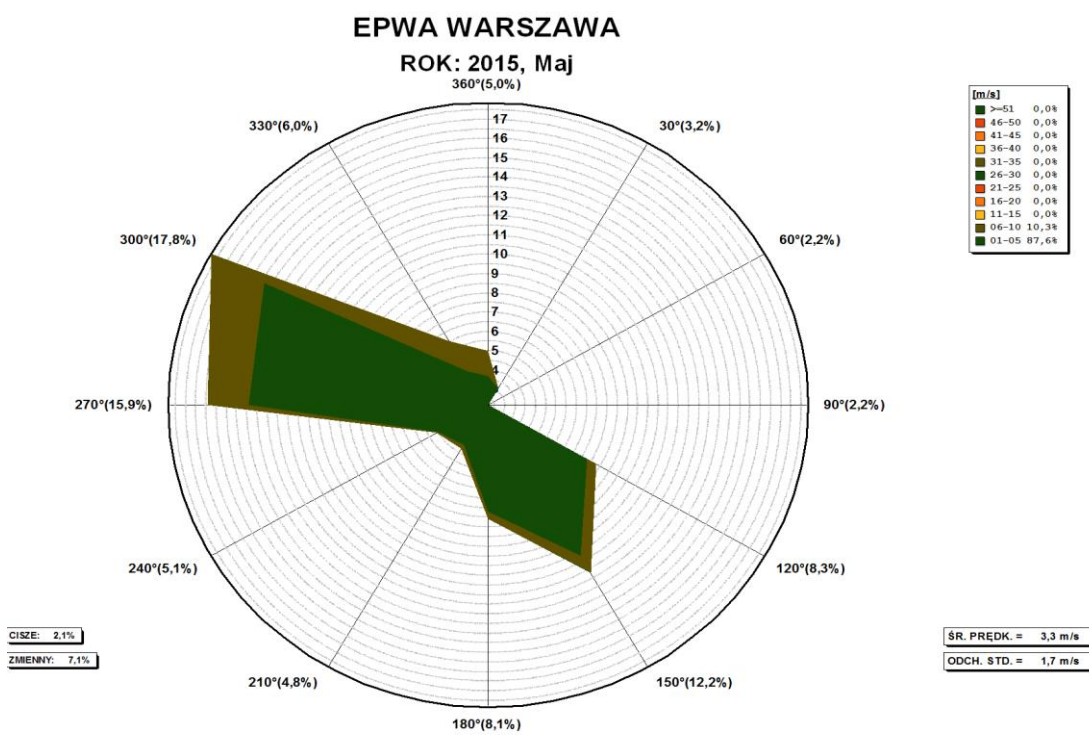
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	25,6	1,7	13,8
Wilgotność względna [%]	97	28	62
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,9	993,3	1004,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 16 maja 2015r. od godz.08.00 2015r.do 18 maja 2015r. do godz.11.00 w punkcie RMT 3 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.