

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

KWIECIEŃ 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2015 06:06:17	CRJ9	D	70,4	71,4	79,4
01-04-2015 06:12:10	A320	D	73,5	76,8	88,3
01-04-2015 06:17:25	A320	D	75,5	80,2	90,5
01-04-2015 06:35:00	A320	D	76,3	79,5	89,7
01-04-2015 06:38:51	B737	D	72,7	75,4	86,8
01-04-2015 06:42:50	RJ1H	D	76,5	80,4	89,5
01-04-2015 06:46:33	A321	D	77,7	83,0	92,8
01-04-2015 06:49:43	A320	D	77,2	81,7	90,6
01-04-2015 06:51:31	A319	D	74,4	77,4	88,5
01-04-2015 07:01:53	SF34	D	74,4	77,2	84,4
01-04-2015 07:28:29	E170	D	74,6	79,7	90,5
01-04-2015 07:30:28	E170	D	74,0	77,8	88,7
01-04-2015 07:31:50	E170	D	71,6	75,3	87,2
01-04-2015 07:33:19	SF34	D	73,1	74,9	86,1
01-04-2015 07:35:16	E190	D	74,9	79,4	89,7
01-04-2015 07:37:01	SF34	D	73,6	77,4	83,6
01-04-2015 07:38:41	E190	D	73,9	78,6	88,9
01-04-2015 07:40:56	LJ60	D	71,5	73,7	82,3
01-04-2015 07:42:28	E170	D	74,5	79,1	89,6
01-04-2015 07:44:04	SF34	D	72,8	75,6	83,6
01-04-2015 07:45:48	E170	D	74,3	80,1	90,4
01-04-2015 07:47:17	E170	D	73,0	76,3	88,9
01-04-2015 07:51:35	E170	D	72,6	78,4	88,7
01-04-2015 07:53:18	E190	D	75,1	80,2	89,4
01-04-2015 07:54:57	E170	D	71,6	76,0	88,2
01-04-2015 08:04:49	B738	D	77,2	82,2	92,4
01-04-2015 08:06:36	E190	D	74,5	79,9	90,6
01-04-2015 08:09:05	B788	D	74,8	77,9	89,8
01-04-2015 08:13:31	SF34	D	74,6	77,6	86,1
01-04-2015 08:15:19	P180	D	75,8	80,8	90,7
01-04-2015 08:38:16	F900	D	77,0	82,8	91,0
01-04-2015 08:49:01	E170	D	75,5	79,5	90,1
01-04-2015 08:58:03	H25B	D	73,1	77,5	86,3
01-04-2015 09:06:03	AT45	D	71,4	72,3	81,4
01-04-2015 09:08:48	CRJ9	D	75,4	80,4	91,6
01-04-2015 09:14:23	E170	A	70,5	72,5	80,5
01-04-2015 09:21:00	SF34	D	73,6	75,9	83,1
01-04-2015 09:22:52	DH8D	D	70,9	72,9	80,9
01-04-2015 09:36:50	C295	D	74,8	77,5	86,2
01-04-2015 09:39:48	CRJ9	D	73,5	76,0	87,3
01-04-2015 09:43:12	E190	D	77,5	82,4	91,3
01-04-2015 10:06:01	CRJ9	D	76,0	79,7	89,0
01-04-2015 10:08:23	MD11	D	85,3	91,7	100,1
01-04-2015 10:16:16	B738	D	78,6	82,8	92,7
01-04-2015 10:46:17	F100	D	74,3	78,3	90,2
01-04-2015 10:50:00	E170	D	74,2	77,6	89,2
01-04-2015 10:52:00	E170	D	75,6	79,9	89,6
01-04-2015 10:57:07	E170	D	74,4	79,2	89,3
01-04-2015 10:58:59	E170	D	75,4	79,0	90,3
01-04-2015 11:00:51	B734	D	79,2	85,0	93,4
01-04-2015 11:04:11	CRJ2	D	71,7	74,0	83,1
01-04-2015 11:13:53	B735	D	77,0	82,9	91,3
01-04-2015 11:15:30	E170	D	72,6	75,7	86,9
01-04-2015 11:16:55	A320	D	76,1	79,0	89,7
01-04-2015 11:18:07	A321	D	77,3	81,0	91,8
01-04-2015 11:30:37	E170	D	75,1	77,8	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2015 11:31:49	E170	D	75,2	77,7	90,0
01-04-2015 11:34:26	E170	D	75,3	80,1	89,8
01-04-2015 11:37:18	E170	D	72,7	76,2	89,3
01-04-2015 11:42:23	E190	D	75,5	79,9	90,3
01-04-2015 12:04:20	A320	D	77,6	80,7	90,7
01-04-2015 12:12:34	A320	D	75,7	79,1	89,9
01-04-2015 12:17:08	E170	D	76,7	80,8	90,2
01-04-2015 12:21:13	A320	D	76,6	80,4	90,4
01-04-2015 12:25:29	B738	D	74,9	78,2	89,2
01-04-2015 12:28:27	E190	D	73,3	78,9	89,5
01-04-2015 12:31:14	A320	D	76,4	79,7	89,4
01-04-2015 12:37:57	E170	D	73,9	77,8	88,4
01-04-2015 12:49:03	A318	D	74,6	78,9	89,0
01-04-2015 13:01:48	A321	D	76,1	80,6	91,3
01-04-2015 13:14:06	E190	D	74,8	79,8	89,7
01-04-2015 13:16:13	B734	D	78,8	83,5	92,4
01-04-2015 13:39:35	GLF5	D	72,6	75,5	85,4
01-04-2015 13:41:22	E170	D	72,8	75,3	85,6
01-04-2015 13:48:42	A320	D	77,8	83,5	93,6
01-04-2015 13:52:32	E170	D	74,4	78,0	89,0
01-04-2015 13:54:14	SF34	D	72,7	75,3	82,7
01-04-2015 14:03:29	E190	D	75,4	79,1	89,2
01-04-2015 14:07:11	B738	D	74,9	79,3	90,6
01-04-2015 14:11:27	A320	D	74,7	77,9	89,2
01-04-2015 14:14:33	E190	D	75,3	80,1	89,6
01-04-2015 14:18:34	A319	D	75,2	78,8	89,3
01-04-2015 14:40:41	A320	D	76,1	79,8	90,1
01-04-2015 14:44:24	E170	D	73,3	78,5	89,6
01-04-2015 14:49:00	E170	D	73,6	78,1	89,0
01-04-2015 14:51:33	E170	D	73,1	76,8	88,6
01-04-2015 14:56:03	A320	D	75,0	78,7	89,1
01-04-2015 15:00:10	E170	D	73,9	78,7	89,5
01-04-2015 15:03:33	E170	D	73,5	77,2	89,0
01-04-2015 15:16:10	A321	D	77,4	82,4	92,7
01-04-2015 15:20:43	SF34	D	72,5	75,3	82,9
01-04-2015 15:24:09	RJ1H	D	75,0	79,4	88,8
01-04-2015 15:27:31	E170	D	74,4	79,8	90,0
01-04-2015 15:32:04	A332	D	82,5	87,6	97,1
01-04-2015 15:37:14	A320	D	74,9	78,0	89,2
01-04-2015 15:39:11	B735	D	75,4	79,0	88,6
01-04-2015 15:44:02	E190	D	74,5	78,9	89,2
01-04-2015 15:47:22	F70	D	75,2	79,1	88,0
01-04-2015 15:53:42	B788	D	73,3	76,9	86,7
01-04-2015 15:55:37	A319	D	77,4	81,2	91,2
01-04-2015 15:57:45	A319	D	75,2	78,7	89,8
01-04-2015 15:59:29	A320	D	74,8	78,0	89,5
01-04-2015 16:14:05	A320	D	77,0	80,4	90,5
01-04-2015 16:31:22	GLF4	D	74,3	77,5	86,1
01-04-2015 16:34:41	E170	D	75,9	80,3	90,8
01-04-2015 16:39:07	E170	D	75,0	79,1	90,2
01-04-2015 16:40:48	E170	D	75,3	78,0	90,7
01-04-2015 16:42:25	E170	D	75,3	79,3	90,0
01-04-2015 16:46:13	E190	D	76,0	80,6	89,8
01-04-2015 16:48:10	E170	D	75,6	79,6	90,2
01-04-2015 16:51:30	E170	D	76,5	79,5	91,3
01-04-2015 16:54:29	A320	D	73,8	75,4	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2015 16:56:30	E170	D	76,0	80,1	89,8
01-04-2015 16:59:01	B788	D	74,1	77,8	87,9
01-04-2015 17:06:37	B734	D	77,8	82,8	91,7
01-04-2015 17:09:26	E190	D	77,7	81,6	91,2
01-04-2015 17:11:13	E170	D	73,1	77,0	88,2
01-04-2015 17:16:13	E190	D	75,5	79,1	89,8
01-04-2015 17:17:51	A320	D	72,4	75,9	87,5
01-04-2015 17:19:31	E190	D	76,2	82,2	90,2
01-04-2015 17:22:19	A320	D	72,9	75,2	87,4
01-04-2015 17:26:24	E170	D	74,7	79,4	89,4
01-04-2015 17:31:39	E190	D	75,2	78,8	89,9
01-04-2015 17:33:10	SF34	D	73,7	76,1	82,7
01-04-2015 17:38:29	E170	D	74,8	79,6	89,4
01-04-2015 18:15:24	RJ1H	D	80,3	84,4	92,6
01-04-2015 18:21:21	E190	D	76,7	80,5	90,8
01-04-2015 18:26:01	A320	D	78,2	81,3	91,0
01-04-2015 18:27:57	E190	D	77,9	82,4	91,3
01-04-2015 18:31:30	A320	D	77,2	80,2	90,6
01-04-2015 18:35:33	A320	D	73,5	77,1	88,5
01-04-2015 18:55:36	A320	D	76,2	79,7	90,4
01-04-2015 19:02:13	E190	D	74,4	78,8	88,2
01-04-2015 19:06:21	A320	D	75,8	78,1	89,4
01-04-2015 19:28:50	A320	D	75,0	77,2	88,4
01-04-2015 19:42:43	A320	D	74,8	77,2	88,4
01-04-2015 19:49:11	A320	D	75,1	78,7	88,9
01-04-2015 19:50:49	E170	D	75,3	80,5	90,6
01-04-2015 19:52:38	AT45	D	71,3	72,7	80,9
01-04-2015 19:54:34	E170	D	74,9	79,2	89,9
01-04-2015 19:57:26	A319	D	75,4	78,8	89,0
01-04-2015 19:59:17	E170	D	77,1	80,7	90,5
01-04-2015 20:01:35	E170	D	74,0	78,0	88,9
01-04-2015 20:03:42	E170	D	75,6	80,3	90,5
01-04-2015 20:05:57	E170	D	74,9	79,1	89,8
01-04-2015 20:10:59	B738	D	79,1	83,7	92,5
01-04-2015 20:14:23	E170	D	76,7	81,1	91,0
01-04-2015 20:16:08	E170	D	75,6	79,7	89,9
01-04-2015 20:17:51	B734	D	75,8	80,9	90,8
01-04-2015 20:19:27	E170	D	74,0	77,0	89,3
01-04-2015 20:23:06	F70	D	73,8	77,6	86,6
01-04-2015 20:24:43	E190	D	76,7	81,8	90,3
01-04-2015 20:28:12	B734	D	79,5	85,1	93,7
01-04-2015 20:30:07	E190	D	74,6	80,2	88,0
01-04-2015 20:35:45	E170	D	75,5	81,1	90,8
01-04-2015 20:37:40	A319	D	74,1	75,6	87,7
01-04-2015 21:11:15	AT72	D	71,0	72,7	80,5
01-04-2015 21:21:13	MD11	D	82,7	89,4	97,5
01-04-2015 21:35:02	B733	D	74,5	78,6	88,8
01-04-2015 21:40:23	B738	D	78,6	84,1	93,3
01-04-2015 21:44:19	B752	D	74,9	78,4	89,1
01-04-2015 21:52:23	CRJ9	D	78,5	84,4	91,5
02-04-2015 06:04:13	B738	D	82,2	85,9	94,7
02-04-2015 06:11:58	A320	D	75,6	77,8	89,4
02-04-2015 06:13:56	A320	D	75,5	78,5	89,3
02-04-2015 06:16:03	B737	D	75,6	79,6	90,5
02-04-2015 06:19:15	A320	D	76,3	79,7	90,3
02-04-2015 06:21:09	A320	D	76,0	79,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2015 06:22:48	B738	D	80,1	84,8	94,4
02-04-2015 06:28:55	RJ1H	D	79,3	83,9	92,5
02-04-2015 06:45:29	A321	D	79,5	84,9	93,3
02-04-2015 06:49:37	A320	D	74,4	77,7	88,7
02-04-2015 07:31:16	E190	D	75,4	79,1	89,1
02-04-2015 07:34:57	E170	D	75,4	79,3	89,9
02-04-2015 07:36:39	E170	D	73,1	75,5	87,2
02-04-2015 07:37:52	E170	D	74,0	78,9	89,0
02-04-2015 07:39:18	E170	D	73,5	75,4	86,9
02-04-2015 07:40:37	E170	D	73,5	77,2	88,8
02-04-2015 07:42:22	E190	D	74,4	78,0	89,3
02-04-2015 07:43:59	E190	D	76,3	79,5	90,1
02-04-2015 07:45:42	E170	D	74,7	79,0	88,3
02-04-2015 07:47:05	E170	D	73,5	77,4	88,1
02-04-2015 07:48:27	SF34	D	74,6	76,4	85,0
02-04-2015 07:50:39	E190	D	74,7	78,5	88,3
02-04-2015 07:52:12	E170	D	73,7	77,1	89,1
02-04-2015 07:53:54	E190	D	76,0	80,5	89,9
02-04-2015 07:55:02	E170	D	74,0	77,7	89,5
02-04-2015 07:57:31	E170	D	75,8	81,8	90,7
02-04-2015 08:01:13	B788	D	73,8	78,1	91,6
02-04-2015 08:03:37	SF34	D	72,1	75,0	82,9
02-04-2015 08:06:30	SF34	D	74,3	76,5	86,3
02-04-2015 08:21:54	E170	D	77,2	82,6	91,5
02-04-2015 08:24:26	B738	D	77,4	82,2	91,7
02-04-2015 08:27:09	SF34	D	72,3	74,2	81,4
02-04-2015 08:38:45	C680	D	72,6	77,3	84,4
02-04-2015 09:06:41	B738	D	80,5	83,9	92,3
02-04-2015 09:08:17	SF34	D	72,3	73,5	81,3
02-04-2015 09:11:43	E190	D	76,3	81,1	90,8
02-04-2015 09:14:05	AT75	D	71,1	72,5	81,5
02-04-2015 09:15:32	E170	D	74,0	78,1	89,1
02-04-2015 09:18:31	CRJ9	D	74,1	77,5	88,0
02-04-2015 09:20:49	A320	D	76,4	79,4	90,2
02-04-2015 09:27:53	BE20	D	73,3	76,0	82,9
02-04-2015 09:31:19	E190	D	77,3	82,3	90,7
02-04-2015 09:44:50	SF34	D	74,1	76,6	84,1
02-04-2015 10:02:08	CRJ9	D	75,1	78,2	88,5
02-04-2015 10:04:29	MD11	D	85,4	92,7	99,9
02-04-2015 10:07:23	E190	D	77,4	82,7	90,8
02-04-2015 10:11:27	A319	D	78,3	82,8	91,9
02-04-2015 10:32:08	A320	D	77,9	81,9	90,9
02-04-2015 10:43:23	E170	D	75,2	78,8	89,3
02-04-2015 10:46:33	F100	D	75,3	80,3	90,4
02-04-2015 10:55:39	A320	D	77,5	79,8	90,1
02-04-2015 10:58:45	E190	D	76,2	81,4	90,5
02-04-2015 11:00:07	E170	D	77,9	81,7	91,1
02-04-2015 11:01:56	B733	D	78,5	84,8	92,7
02-04-2015 11:03:19	E170	D	77,1	82,2	91,0
02-04-2015 11:07:29	E170	D	76,7	81,4	90,7
02-04-2015 11:13:33	E170	D	78,2	83,1	92,4
02-04-2015 11:20:57	A320	D	77,4	80,8	91,0
02-04-2015 11:27:24	H25B	D	74,8	78,7	86,5
02-04-2015 11:28:53	E170	D	75,5	81,2	90,1
02-04-2015 11:30:22	E170	D	75,6	79,2	89,6
02-04-2015 11:32:11	E170	D	75,6	78,9	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2015 11:35:46	P180	D	76,8	80,9	90,8
02-04-2015 11:44:23	E170	D	75,3	80,2	90,1
02-04-2015 11:49:05	E170	D	75,5	79,7	90,0
02-04-2015 11:54:44	E190	D	77,8	81,7	90,8
02-04-2015 11:57:40	A320	D	75,4	79,2	89,9
02-04-2015 12:05:40	E170	D	77,7	81,7	91,5
02-04-2015 12:08:32	E170	D	74,1	77,5	89,0
02-04-2015 12:23:04	A320	D	77,4	81,6	90,6
02-04-2015 12:29:01	B738	D	80,0	85,4	93,3
02-04-2015 12:44:58	B738	D	80,8	86,0	93,6
02-04-2015 12:49:16	A318	D	76,3	79,9	89,1
02-04-2015 12:54:59	A321	D	78,2	81,4	91,2
02-04-2015 12:57:57	A320	D	77,2	81,0	90,5
02-04-2015 13:08:30	E170	D	77,2	81,1	91,4
02-04-2015 13:13:55	E190	D	78,5	83,5	91,5
02-04-2015 13:17:46	B734	D	79,6	84,5	92,6
02-04-2015 13:21:23	E190	D	77,5	82,8	91,2
02-04-2015 13:24:14	E190	D	80,0	85,3	92,6
02-04-2015 13:48:16	E190	D	79,2	84,5	92,2
02-04-2015 13:51:03	E170	D	76,6	81,2	91,1
02-04-2015 13:53:18	E170	D	76,9	81,4	91,0
02-04-2015 13:55:06	A320	D	81,0	84,9	94,0
02-04-2015 13:57:10	E170	D	76,2	80,2	89,5
02-04-2015 14:06:13	E145	D	77,3	80,1	86,8
02-04-2015 14:08:26	A319	D	78,0	81,5	90,8
02-04-2015 14:10:18	E190	D	78,5	84,3	91,9
02-04-2015 14:21:35	B738	D	83,5	88,7	95,5
02-04-2015 14:38:40	E170	D	76,1	80,3	89,9
02-04-2015 14:43:44	E170	D	80,3	85,6	93,8
02-04-2015 14:49:14	F100	D	82,7	88,7	96,1
02-04-2015 14:51:11	E170	D	77,6	81,6	90,8
02-04-2015 14:53:09	E190	D	79,1	83,8	91,9
02-04-2015 14:56:27	E170	D	76,5	81,0	90,5
02-04-2015 14:58:36	A319	D	77,8	81,4	90,4
02-04-2015 15:01:11	F100	D	76,6	80,4	90,0
02-04-2015 15:08:59	E170	D	77,2	81,7	90,8
02-04-2015 15:15:16	AT45	D	73,8	76,3	85,0
02-04-2015 15:18:40	E170	D	75,9	79,9	90,5
02-04-2015 15:20:38	CL30	D	74,8	78,2	87,1
02-04-2015 15:25:30	A320	D	79,9	84,0	92,2
02-04-2015 15:47:34	A320	D	78,2	82,3	91,2
02-04-2015 15:49:15	E170	D	77,1	82,3	91,7
02-04-2015 15:56:04	A321	D	80,7	87,3	95,0
02-04-2015 15:58:28	CRJ9	D	77,0	80,7	89,6
02-04-2015 16:00:36	GLF5	D	76,8	80,8	88,3
02-04-2015 16:06:30	A320	D	80,0	84,2	92,6
02-04-2015 16:17:35	C56X	D	72,6	74,4	83,7
02-04-2015 16:20:59	E170	D	77,0	80,8	90,5
02-04-2015 16:22:21	GLF5	D	76,4	80,2	88,4
02-04-2015 16:26:21	C56X	D	73,3	74,9	83,3
02-04-2015 16:34:29	E170	D	77,9	82,1	91,7
02-04-2015 16:43:36	E190	D	79,4	84,7	92,6
02-04-2015 16:45:38	E170	D	78,0	82,5	91,6
02-04-2015 16:47:36	B734	D	78,2	83,7	92,4
02-04-2015 16:49:37	E170	D	77,8	82,6	91,7
02-04-2015 16:51:29	E170	D	78,9	83,4	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2015 16:55:34	E170	D	77,4	81,4	91,4
02-04-2015 16:57:42	E170	D	79,1	83,1	92,5
02-04-2015 16:59:31	E170	D	78,1	81,5	91,4
02-04-2015 17:01:21	E190	D	76,7	80,8	90,1
02-04-2015 17:04:14	E170	D	77,7	82,7	91,8
02-04-2015 17:06:23	E190	D	78,3	83,4	91,5
02-04-2015 17:12:14	E190	D	78,6	82,9	91,6
02-04-2015 17:22:47	CRJ9	D	75,8	78,5	88,4
02-04-2015 17:24:29	A320	D	78,8	82,3	91,6
02-04-2015 17:29:26	B737	D	78,7	84,0	91,7
02-04-2015 17:31:38	B788	D	76,1	79,4	89,1
02-04-2015 17:33:35	E190	D	79,0	84,6	92,8
02-04-2015 17:35:00	SF34	D	75,6	77,4	84,6
02-04-2015 17:39:12	RJ1H	D	79,7	85,0	92,8
02-04-2015 17:42:05	E170	D	75,2	79,1	89,8
02-04-2015 17:44:39	E170	D	79,5	84,2	93,3
02-04-2015 18:20:44	A320	D	77,7	81,7	91,1
02-04-2015 18:23:26	E170	D	78,9	82,9	92,3
02-04-2015 18:35:57	A320	D	77,2	80,8	90,6
02-04-2015 18:48:40	E170	D	77,8	81,6	91,4
02-04-2015 18:51:29	SF34	D	76,1	78,2	85,6
02-04-2015 18:57:28	DH8D	D	72,7	75,1	83,8
02-04-2015 19:00:02	E190	D	76,1	80,2	89,9
02-04-2015 19:32:21	E170	D	77,8	82,5	92,5
02-04-2015 19:53:26	E170	D	77,9	81,7	91,1
02-04-2015 19:55:16	E170	D	78,6	83,0	92,4
02-04-2015 19:56:37	B738	D	78,4	83,7	92,0
02-04-2015 19:59:05	A320	D	76,6	80,0	90,0
02-04-2015 20:02:50	E170	D	76,3	80,3	90,6
02-04-2015 20:04:21	E190	D	78,8	83,4	91,8
02-04-2015 20:06:39	E170	D	76,6	80,6	91,3
02-04-2015 20:07:55	A320	D	76,1	80,5	90,1
02-04-2015 20:09:23	E170	D	76,8	80,2	90,6
02-04-2015 20:16:23	A320	D	78,0	81,8	91,4
02-04-2015 20:17:47	B734	D	81,3	87,5	95,1
02-04-2015 20:20:13	E190	D	77,5	82,3	90,3
02-04-2015 20:31:17	E170	D	76,1	80,5	90,5
02-04-2015 20:33:17	B738	D	80,3	84,1	93,1
02-04-2015 20:34:53	E170	D	76,2	79,8	90,3
02-04-2015 20:38:48	E190	D	75,3	79,6	89,1
02-04-2015 20:50:23	A320	D	77,4	80,4	90,6
02-04-2015 21:03:08	AT72	D	74,6	77,5	85,4
02-04-2015 21:16:42	A320	D	75,9	79,5	89,7
02-04-2015 21:21:38	MD11	D	85,4	92,1	99,8
02-04-2015 21:25:25	B738	D	83,3	88,8	95,9
02-04-2015 21:36:58	E170	D	74,8	78,0	89,0
02-04-2015 21:38:54	B733	D	76,2	80,6	89,4
03-04-2015 06:07:12	A320	D	76,2	79,4	88,8
03-04-2015 06:18:55	A320	D	75,6	78,7	89,0
03-04-2015 06:23:07	B737	D	76,1	80,3	90,2
03-04-2015 06:25:32	A320	D	76,0	78,9	89,2
03-04-2015 06:38:10	A320	D	75,5	77,4	87,8
03-04-2015 06:47:14	A321	D	78,1	82,6	92,3
03-04-2015 06:49:21	RJ1H	D	71,1	72,5	80,1
03-04-2015 06:58:23	A320	D	74,3	77,6	88,1
03-04-2015 07:10:31	E170	D	74,1	77,0	86,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2015 07:36:53	E190	D	75,8	79,5	87,6
03-04-2015 07:40:08	E170	D	74,1	78,5	88,1
03-04-2015 07:43:14	E170	D	74,4	80,0	90,9
03-04-2015 07:48:34	E190	D	76,3	79,6	88,3
03-04-2015 07:54:28	E190	D	74,1	78,8	88,2
03-04-2015 07:56:51	SF34	D	74,6	77,6	85,0
03-04-2015 07:59:13	E170	D	73,8	77,7	89,0
03-04-2015 08:00:50	E170	D	73,7	77,4	88,4
03-04-2015 08:06:10	SF34	D	71,6	73,4	80,6
03-04-2015 08:08:08	E170	D	75,1	79,0	90,3
03-04-2015 08:10:41	E170	D	75,0	79,2	89,4
03-04-2015 08:17:14	E190	D	74,7	79,7	89,4
03-04-2015 08:21:34	E170	D	73,6	77,8	91,2
03-04-2015 08:26:05	B738	D	78,5	81,9	91,7
03-04-2015 08:28:00	B788	D	74,4	77,7	87,2
03-04-2015 08:39:48	E170	D	75,3	79,0	89,6
03-04-2015 08:46:45	A320	D	76,6	80,0	89,8
03-04-2015 09:23:07	A320	D	78,9	83,0	92,4
03-04-2015 09:33:15	E190	D	75,0	79,6	89,6
03-04-2015 09:36:42	CRJ9	D	77,3	80,7	89,8
03-04-2015 09:38:53	B738	D	80,0	85,3	94,5
03-04-2015 09:41:21	SF34	D	73,0	75,8	83,4
03-04-2015 09:54:49	E170	D	74,4	78,0	88,7
03-04-2015 09:59:08	CRJ9	D	73,9	78,3	87,5
03-04-2015 10:14:19	E190	D	76,0	81,0	90,7
03-04-2015 10:15:53	P180	D	75,8	82,6	90,1
03-04-2015 10:36:11	A320	D	75,9	78,8	89,7
03-04-2015 10:40:11	B738	D	81,6	87,3	95,4
03-04-2015 10:42:05	C525	D	73,5	75,3	85,3
03-04-2015 10:46:21	B788	D	74,9	79,0	88,3
03-04-2015 10:48:43	E170	D	77,6	81,7	91,6
03-04-2015 11:02:26	E170	D	77,8	82,3	91,6
03-04-2015 11:04:00	SF34	D	74,4	77,7	84,4
03-04-2015 11:08:46	B738	D	81,9	87,4	94,7
03-04-2015 11:14:46	DH8D	D	74,8	78,1	85,6
03-04-2015 11:16:50	E170	D	74,4	79,6	89,8
03-04-2015 11:25:30	E170	D	73,5	77,9	88,4
03-04-2015 11:27:16	E170	D	75,2	79,4	89,8
03-04-2015 11:28:25	A320	D	79,5	83,9	92,7
03-04-2015 11:29:53	E170	D	75,3	79,2	88,9
03-04-2015 11:31:44	E170	D	78,4	82,4	91,4
03-04-2015 11:33:32	E170	D	75,9	79,8	89,3
03-04-2015 11:39:43	E170	D	75,4	78,7	88,9
03-04-2015 11:48:00	E170	D	76,7	80,7	90,1
03-04-2015 11:50:20	A320	D	77,8	81,1	90,6
03-04-2015 12:03:19	A320	D	76,1	79,8	89,6
03-04-2015 12:14:21	A320	D	78,6	82,2	92,4
03-04-2015 12:16:56	E190	D	75,6	80,4	89,4
03-04-2015 12:25:21	A320	D	76,3	80,6	90,3
03-04-2015 12:42:02	A320	D	79,6	83,3	92,6
03-04-2015 12:43:29	B738	D	80,5	85,1	93,5
03-04-2015 12:52:30	A318	D	75,4	80,0	89,2
03-04-2015 13:02:49	E170	D	75,6	79,5	89,8
03-04-2015 13:10:05	E190	D	75,6	81,0	90,2
03-04-2015 13:12:25	A321	D	76,9	80,9	90,5
03-04-2015 13:19:07	E190	D	77,9	83,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2015 13:24:29	A320	D	76,2	78,8	88,7
03-04-2015 13:33:31	AN26	D	84,8	91,7	99,1
03-04-2015 13:42:05	E190	D	76,8	80,0	89,1
03-04-2015 13:44:07	E190	D	76,6	80,0	87,8
03-04-2015 13:54:28	E170	D	73,2	75,9	87,5
03-04-2015 14:03:25	E190	D	74,8	80,6	91,4
03-04-2015 14:06:59	E190	D	77,1	82,8	92,3
03-04-2015 14:11:25	A321	D	80,3	85,7	95,2
03-04-2015 14:29:24	A319	D	73,9	78,6	89,6
03-04-2015 14:41:40	AT45	D	73,1	74,7	83,9
03-04-2015 14:45:48	E170	D	75,1	79,1	89,7
03-04-2015 14:49:56	E170	D	74,5	78,0	90,3
03-04-2015 14:52:18	E170	D	79,1	84,0	92,1
03-04-2015 14:59:14	A320	D	76,9	81,4	91,7
03-04-2015 15:02:32	F100	D	75,1	78,0	89,2
03-04-2015 15:05:44	E170	D	75,0	80,0	90,3
03-04-2015 15:07:28	E190	D	73,0	77,0	89,3
03-04-2015 15:15:25	A320	D	75,4	78,3	89,7
03-04-2015 15:17:45	A320	D	78,7	82,9	92,5
03-04-2015 15:20:06	E170	D	74,8	78,1	89,5
03-04-2015 15:24:08	CL30	D	73,6	77,0	87,2
03-04-2015 15:26:21	CRJ2	D	72,7	77,1	86,4
03-04-2015 15:29:01	E170	D	74,7	78,9	91,0
03-04-2015 15:31:30	A332	D	81,3	87,0	97,6
03-04-2015 15:33:46	A319	D	76,1	81,2	91,7
03-04-2015 15:36:05	A320	D	75,7	78,2	89,7
03-04-2015 15:37:23	E190	D	74,0	78,3	89,6
03-04-2015 15:38:42	E170	D	74,5	77,6	89,9
03-04-2015 15:45:05	A320	D	76,4	81,2	90,9
03-04-2015 15:57:35	B788	D	78,1	81,7	91,5
03-04-2015 16:04:02	GLF6	D	75,4	79,2	89,6
03-04-2015 16:15:17	E170	D	75,7	79,8	89,8
03-04-2015 16:19:03	E190	D	77,4	82,5	91,4
03-04-2015 16:20:45	E170	D	74,6	79,4	89,5
03-04-2015 16:39:46	A321	D	80,5	85,5	94,3
03-04-2015 16:42:03	A320	D	75,8	79,1	89,4
03-04-2015 16:46:04	E170	D	75,3	78,4	89,6
03-04-2015 16:48:34	E170	D	74,9	78,0	87,2
03-04-2015 16:50:17	E170	D	75,0	77,8	89,2
03-04-2015 16:51:45	E190	D	76,7	81,5	90,3
03-04-2015 16:53:56	E190	D	77,5	81,4	91,3
03-04-2015 16:55:28	E190	D	75,9	80,5	90,5
03-04-2015 16:56:57	E170	D	75,2	78,7	89,5
03-04-2015 16:58:49	E190	D	75,6	79,7	89,4
03-04-2015 17:00:56	E170	D	75,0	79,2	89,8
03-04-2015 17:03:01	E170	D	74,7	79,0	89,2
03-04-2015 17:16:40	B737	D	76,0	80,1	90,0
03-04-2015 17:35:59	E190	D	76,0	80,5	90,3
03-04-2015 17:45:12	RJ1H	D	75,1	80,2	90,6
03-04-2015 17:48:22	B734	D	78,5	82,9	91,7
03-04-2015 18:19:33	E170	D	75,4	79,3	89,7
03-04-2015 18:22:52	A320	D	75,4	78,2	89,0
03-04-2015 18:37:11	A320	D	76,9	80,6	90,9
03-04-2015 18:39:47	A320	D	77,0	80,3	90,6
03-04-2015 18:46:42	A320	D	76,4	79,6	89,2
03-04-2015 18:50:40	E170	D	74,7	78,7	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2015 18:53:14	A320	D	75,9	79,6	89,7
03-04-2015 19:05:45	A318	D	74,8	78,9	89,1
03-04-2015 19:14:24	A320	D	76,8	79,8	90,4
03-04-2015 19:16:12	E190	D	74,0	77,6	88,2
03-04-2015 19:28:59	AT45	D	70,6	71,6	81,0
03-04-2015 19:31:22	E170	D	74,5	77,9	89,3
03-04-2015 19:42:10	E170	D	76,1	79,4	89,7
03-04-2015 19:45:42	E190	D	75,0	79,3	89,4
03-04-2015 19:47:37	A320	D	77,3	81,8	90,5
03-04-2015 19:49:12	F100	D	75,3	77,8	89,1
03-04-2015 19:50:53	B738	D	79,6	84,6	93,6
03-04-2015 19:52:27	E170	D	76,7	80,2	90,9
03-04-2015 19:53:58	E170	D	76,2	80,6	90,4
03-04-2015 19:55:24	E170	D	75,1	79,6	90,1
03-04-2015 19:57:52	E170	D	74,5	79,1	89,9
03-04-2015 20:00:42	B734	D	76,9	81,0	91,1
03-04-2015 20:02:12	E170	D	75,6	79,8	90,5
03-04-2015 20:04:20	A320	D	76,8	80,0	90,0
03-04-2015 20:07:41	E170	D	74,5	78,3	88,8
03-04-2015 20:09:27	E190	D	74,2	77,6	88,0
03-04-2015 20:18:34	E170	D	76,0	80,2	89,8
03-04-2015 20:20:17	B788	D	73,8	76,0	86,3
03-04-2015 20:26:57	CRJ9	D	73,6	76,3	86,8
03-04-2015 20:29:36	E190	D	75,5	80,5	90,0
03-04-2015 20:31:44	A319	D	75,0	77,3	88,8
03-04-2015 20:35:39	CRJ7	D	73,5	76,5	87,3
03-04-2015 20:42:19	E170	D	73,6	76,3	88,5
03-04-2015 21:25:04	MD11	D	84,6	90,4	98,4
03-04-2015 21:43:35	B752	D	77,0	80,6	91,2
03-04-2015 21:45:41	E170	D	74,2	78,1	89,1
03-04-2015 21:48:40	B734	D	75,9	79,9	89,8
03-04-2015 21:51:14	A320	D	77,9	81,2	90,9
04-04-2015 06:07:04	A320	D	80,3	84,7	93,3
04-04-2015 06:11:35	B738	D	75,9	79,8	88,7
04-04-2015 06:14:46	B738	D	84,1	89,3	96,4
04-04-2015 06:19:05	B737	D	77,6	81,7	91,3
04-04-2015 06:21:33	A320	D	75,5	78,5	89,1
04-04-2015 06:23:57	A320	D	77,3	80,6	90,1
04-04-2015 06:31:12	B733	D	77,5	82,0	90,7
04-04-2015 06:34:02	A320	D	76,6	79,4	89,2
04-04-2015 06:38:17	A321	D	77,4	81,5	91,2
04-04-2015 06:51:41	RJ1H	D	74,6	78,3	87,4
04-04-2015 07:14:27	A320	D	75,1	77,8	87,2
04-04-2015 07:26:10	E170	D	73,4	77,4	86,6
04-04-2015 07:27:50	E170	D	74,1	77,0	87,3
04-04-2015 07:32:54	E170	D	75,1	78,8	87,9
04-04-2015 07:35:15	E190	D	75,4	79,4	88,0
04-04-2015 07:37:03	E170	D	73,6	75,9	86,3
04-04-2015 07:38:57	E170	D	72,9	74,6	84,1
04-04-2015 07:40:42	E170	D	74,5	78,3	88,1
04-04-2015 07:42:24	E170	D	75,6	77,9	87,3
04-04-2015 07:44:10	E190	D	74,6	78,5	87,6
04-04-2015 07:47:30	E170	D	73,6	75,7	85,7
04-04-2015 07:49:08	E190	D	75,7	78,9	86,8
04-04-2015 07:50:36	SF34	D	77,6	81,9	86,6
04-04-2015 07:52:28	E190	D	75,3	78,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2015 07:54:30	E170	D	74,0	76,5	86,3
04-04-2015 07:58:34	E170	D	75,8	78,7	88,3
04-04-2015 08:00:26	E190	D	76,7	80,2	88,4
04-04-2015 08:02:09	B734	D	77,4	82,5	91,0
04-04-2015 08:04:12	B738	D	79,6	85,7	92,8
04-04-2015 09:09:16	B738	D	83,9	89,4	96,2
04-04-2015 09:11:41	E170	D	75,2	78,0	87,7
04-04-2015 09:16:10	B738	D	81,2	86,3	93,5
04-04-2015 09:21:23	A320	D	76,0	78,7	88,5
04-04-2015 09:34:33	E170	D	76,8	80,6	89,6
04-04-2015 09:54:13	E190	D	77,9	82,6	90,6
04-04-2015 10:09:04	CL30	D	75,9	79,2	85,5
04-04-2015 10:29:17	A320	D	75,1	78,4	88,3
04-04-2015 10:36:12	F100	D	75,9	78,9	88,4
04-04-2015 10:47:06	E190	D	80,4	85,6	92,9
04-04-2015 10:53:45	E170	D	75,7	78,5	88,3
04-04-2015 10:55:20	E190	D	79,0	83,6	91,3
04-04-2015 10:57:20	E190	D	76,4	80,5	90,4
04-04-2015 10:59:07	DH8D	D	77,3	80,2	88,4
04-04-2015 11:00:43	E170	D	76,6	80,2	91,5
04-04-2015 11:16:10	E170	D	79,0	83,5	95,2
04-04-2015 11:19:10	E170	D	77,4	80,9	93,4
04-04-2015 11:23:27	E170	D	76,8	80,1	90,2
04-04-2015 11:49:00	E170	D	77,2	82,4	91,3
04-04-2015 11:59:27	A320	D	77,0	79,4	89,5
04-04-2015 12:03:06	AT45	D	75,3	77,8	86,1
04-04-2015 12:22:11	B737	D	75,8	80,3	90,2
04-04-2015 12:24:54	A320	D	77,5	82,0	91,0
04-04-2015 12:27:30	A320	D	75,7	80,2	90,0
04-04-2015 12:45:00	A320	D	77,8	80,9	90,8
04-04-2015 12:47:03	A318	D	74,4	78,3	87,8
04-04-2015 12:49:44	RJ1H	D	76,7	80,4	89,7
04-04-2015 12:53:07	A321	D	81,0	86,1	94,8
04-04-2015 12:57:36	E170	D	77,9	82,2	92,1
04-04-2015 13:08:32	E190	D	76,8	81,8	89,8
04-04-2015 13:11:01	E190	D	78,4	83,6	91,8
04-04-2015 13:19:02	B734	D	78,1	84,1	92,2
04-04-2015 13:25:29	CRJ9	D	75,2	79,3	88,7
04-04-2015 13:33:15	B738	D	80,5	86,1	93,9
04-04-2015 13:37:20	E170	D	75,9	80,3	89,9
04-04-2015 13:45:47	E190	D	75,7	80,3	90,0
04-04-2015 13:53:41	E170	D	74,4	77,9	88,6
04-04-2015 13:56:34	A319	D	75,3	78,3	88,7
04-04-2015 14:13:30	A320	D	75,5	80,6	89,5
04-04-2015 14:42:15	E170	D	75,5	78,9	89,2
04-04-2015 14:44:28	E170	D	76,4	79,6	90,0
04-04-2015 14:46:37	E170	D	75,3	79,0	88,9
04-04-2015 14:53:02	F100	D	78,4	83,9	92,0
04-04-2015 15:03:24	E170	D	76,5	80,3	90,5
04-04-2015 15:07:37	E190	D	78,0	82,0	91,0
04-04-2015 15:12:02	E170	D	75,8	80,8	90,6
04-04-2015 15:32:58	E170	D	75,8	79,1	90,1
04-04-2015 15:34:40	E190	D	77,9	82,7	90,7
04-04-2015 15:45:51	A321	D	76,8	80,8	90,9
04-04-2015 16:20:46	E170	D	76,7	81,4	91,5
04-04-2015 16:27:19	A332	D	83,9	89,5	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2015 16:32:31	A320	D	78,4	82,5	91,6
04-04-2015 16:34:33	E170	D	76,6	80,2	89,8
04-04-2015 16:37:30	E170	D	77,5	82,1	91,9
04-04-2015 16:39:13	E170	D	77,3	81,2	91,1
04-04-2015 16:42:00	E170	D	77,1	80,3	90,7
04-04-2015 16:43:56	E170	D	75,7	79,9	90,3
04-04-2015 16:45:57	A320	D	75,3	78,4	89,1
04-04-2015 16:48:14	A320	D	77,7	82,5	91,9
04-04-2015 16:49:51	E170	D	76,9	81,2	90,5
04-04-2015 16:51:59	GLF5	D	74,5	76,6	86,0
04-04-2015 16:56:19	E190	D	77,8	82,5	91,2
04-04-2015 16:57:47	E170	D	77,9	81,4	91,5
04-04-2015 17:01:40	E170	D	76,0	80,6	90,0
04-04-2015 17:03:46	B734	D	81,5	87,0	94,5
04-04-2015 17:05:03	E170	D	76,3	80,1	90,6
04-04-2015 17:13:47	E170	D	75,8	79,8	90,3
04-04-2015 17:16:42	B737	D	73,9	77,3	88,1
04-04-2015 17:18:37	A320	D	78,3	81,8	91,1
04-04-2015 17:20:58	E190	D	75,9	80,4	89,5
04-04-2015 18:21:25	E170	D	75,9	79,5	88,7
04-04-2015 18:35:12	A320	D	77,5	80,8	90,2
04-04-2015 18:53:13	A320	D	76,2	79,0	89,6
04-04-2015 18:55:37	A320	D	77,9	81,4	91,4
04-04-2015 19:04:04	A321	D	76,8	80,0	90,5
04-04-2015 19:07:07	A320	D	77,5	80,6	90,9
04-04-2015 19:10:47	B738	D	83,6	89,2	96,6
04-04-2015 19:32:46	A320	D	74,1	77,0	87,9
04-04-2015 19:34:36	B738	D	82,3	87,0	94,8
04-04-2015 19:45:49	E170	D	74,3	78,2	89,2
04-04-2015 19:47:24	E170	D	74,8	78,0	88,6
04-04-2015 19:52:04	E170	D	74,9	78,2	88,5
04-04-2015 20:01:14	E190	D	75,7	80,6	91,0
04-04-2015 20:07:12	B738	D	79,5	84,0	93,3
04-04-2015 21:23:17	B733	D	76,1	80,0	89,3
04-04-2015 21:54:22	B738	D	81,4	86,9	94,8
05-04-2015 06:14:45	A320	D	76,6	79,4	89,6
05-04-2015 06:16:57	B737	D	74,8	77,7	88,4
05-04-2015 06:18:48	A320	D	76,1	78,8	88,7
05-04-2015 06:20:26	A320	D	76,6	80,5	89,8
05-04-2015 06:27:02	A320	D	77,0	79,8	89,7
05-04-2015 06:34:23	B738	D	83,0	88,5	95,5
05-04-2015 06:36:06	A320	D	73,7	77,2	87,2
05-04-2015 06:45:25	A321	D	78,7	82,4	91,9
05-04-2015 08:57:48	A319	D	79,6	83,6	93,2
05-04-2015 09:58:25	GALX	D	77,6	81,4	89,9
05-04-2015 10:00:17	A319	D	75,6	79,1	88,6
05-04-2015 10:08:47	F100	D	78,9	83,3	92,6
05-04-2015 10:32:29	F70	D	74,0	77,8	87,2
05-04-2015 10:50:45	A320	D	77,3	79,8	90,1
05-04-2015 11:13:23	A320	D	75,1	78,1	88,9
05-04-2015 11:25:58	A320	D	79,0	83,1	92,0
05-04-2015 11:42:57	A320	D	76,8	80,7	90,2
05-04-2015 12:08:45	A320	D	75,6	79,4	89,6
05-04-2015 12:15:37	A320	D	77,4	81,4	90,8
05-04-2015 12:26:32	B737	D	78,0	81,9	90,7
05-04-2015 12:41:29	A320	D	77,6	82,1	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2015 12:49:13	A318	D	74,5	78,2	88,0
05-04-2015 13:02:33	A321	D	77,0	80,7	91,0
05-04-2015 13:07:46	E170	D	76,6	80,2	90,4
05-04-2015 13:09:35	E190	D	76,9	82,2	90,7
05-04-2015 13:18:18	E190	D	76,5	81,6	89,5
05-04-2015 13:33:42	A320	D	76,9	80,8	91,5
05-04-2015 14:10:38	A319	D	79,4	83,2	92,6
05-04-2015 14:23:28	A320	D	77,2	80,5	90,5
05-04-2015 14:28:53	B738	D	83,2	88,6	95,3
05-04-2015 14:32:52	AT45	D	73,3	75,5	83,3
05-04-2015 14:38:12	A320	D	74,4	77,7	88,7
05-04-2015 14:41:56	A332	D	82,3	86,5	96,4
05-04-2015 14:44:46	A319	D	73,4	76,3	87,2
05-04-2015 14:57:04	F100	D	78,0	81,7	91,6
05-04-2015 15:02:15	A321	D	78,0	83,1	92,6
05-04-2015 15:27:05	B734	D	77,5	82,5	91,3
05-04-2015 15:31:27	A320	D	76,5	79,7	90,0
05-04-2015 15:48:47	A320	D	75,5	78,2	89,1
05-04-2015 16:09:48	B738	D	80,7	85,2	93,7
05-04-2015 16:36:10	P180	D	77,1	81,4	91,7
05-04-2015 16:38:38	E170	D	73,4	76,6	87,5
05-04-2015 16:40:26	E170	D	74,6	78,3	88,7
05-04-2015 16:42:35	E170	D	72,5	76,1	86,6
05-04-2015 16:56:03	E170	D	74,6	79,2	89,3
05-04-2015 16:58:02	CRJ9	D	75,5	78,7	88,3
05-04-2015 17:08:44	A321	D	80,5	85,3	94,1
05-04-2015 18:26:12	A320	D	76,9	81,1	90,3
05-04-2015 18:31:58	A320	D	76,1	79,6	88,6
05-04-2015 18:56:50	DH8D	D	71,2	72,6	80,2
05-04-2015 19:00:48	A318	D	74,3	77,3	87,5
05-04-2015 19:11:22	A320	D	79,0	82,0	91,6
05-04-2015 19:35:09	A320	D	77,5	80,9	90,7
05-04-2015 19:43:41	A320	D	76,0	79,2	89,6
05-04-2015 19:58:12	E190	D	79,4	84,1	92,4
05-04-2015 20:00:02	E190	D	76,2	80,8	89,8
05-04-2015 20:04:38	CRJ9	D	78,0	81,7	91,0
05-04-2015 20:07:25	AT75	D	71,9	72,8	80,9
05-04-2015 20:10:56	DH8D	D	73,1	74,5	82,1
05-04-2015 21:04:48	A320	D	76,8	79,4	90,0
05-04-2015 21:06:40	SU95	D	78,0	82,8	92,3
06-04-2015 06:11:10	A320	D	78,5	82,2	91,7
06-04-2015 06:17:48	A320	D	76,8	78,9	89,6
06-04-2015 06:20:01	B737	D	74,7	77,9	88,2
06-04-2015 06:23:56	A320	D	77,1	80,3	90,4
06-04-2015 06:44:20	A320	D	76,6	80,4	90,2
06-04-2015 06:50:47	RJ1H	D	75,1	76,9	86,2
06-04-2015 07:02:33	A321	D	80,0	84,4	93,7
06-04-2015 07:05:18	A320	D	77,0	80,9	90,7
06-04-2015 07:19:19	GLEK	D	73,2	76,4	84,4
06-04-2015 08:19:10	B738	D	82,8	87,9	95,4
06-04-2015 08:48:47	A320	D	80,4	84,9	93,4
06-04-2015 09:05:57	B738	D	84,6	89,1	96,6
06-04-2015 09:59:57	GL5T	D	74,6	76,4	85,0
06-04-2015 10:09:27	F100	D	81,6	87,1	95,6
06-04-2015 10:21:05	B737	D	80,1	84,6	93,5
06-04-2015 10:31:56	F100	D	76,3	78,8	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2015 10:53:57	B735	D	79,2	84,8	92,0
06-04-2015 10:59:01	B738	D	83,6	88,5	96,2
06-04-2015 11:05:56	E170	D	76,9	80,6	90,1
06-04-2015 11:07:54	CRJ2	D	72,9	74,1	82,4
06-04-2015 11:09:32	E170	D	76,0	80,0	90,0
06-04-2015 11:20:54	E170	D	75,9	79,0	88,7
06-04-2015 11:24:09	A320	D	80,0	83,7	92,8
06-04-2015 11:32:18	E170	D	75,3	79,7	88,9
06-04-2015 11:34:49	E170	D	76,3	80,5	89,8
06-04-2015 11:36:42	E170	D	75,3	78,6	88,3
06-04-2015 11:38:26	E190	D	79,4	84,2	91,5
06-04-2015 11:49:13	A320	D	79,0	83,8	92,6
06-04-2015 11:51:26	E170	D	77,8	81,5	90,6
06-04-2015 12:08:41	B738	D	83,6	88,6	95,3
06-04-2015 12:11:35	A320	D	79,0	83,1	91,8
06-04-2015 12:23:30	A320	D	79,9	84,5	92,7
06-04-2015 12:26:29	A320	D	77,3	81,7	91,7
06-04-2015 12:33:35	B737	D	78,0	82,8	91,3
06-04-2015 12:53:03	A318	D	77,6	81,2	90,8
06-04-2015 12:57:49	A320	D	78,6	82,6	91,9
06-04-2015 12:59:51	E170	D	75,9	79,4	88,7
06-04-2015 13:01:44	B734	D	77,3	82,3	90,5
06-04-2015 13:03:14	E190	D	78,2	83,2	91,4
06-04-2015 13:06:54	A320	D	77,2	81,6	90,8
06-04-2015 13:14:16	E190	D	78,4	83,1	91,4
06-04-2015 13:31:11	A320	D	77,2	81,2	90,8
06-04-2015 13:33:22	P180	D	78,1	85,3	92,1
06-04-2015 13:36:28	E190	D	75,6	80,0	88,9
06-04-2015 13:39:57	E170	D	75,1	79,1	89,1
06-04-2015 13:45:05	E170	D	74,1	76,9	87,5
06-04-2015 13:46:45	E170	D	74,9	78,9	87,9
06-04-2015 13:49:41	E190	D	75,1	78,5	87,7
06-04-2015 14:00:26	A319	D	78,1	81,4	91,1
06-04-2015 14:20:28	AN30	D	88,8	95,4	101,4
06-04-2015 14:33:10	A320	D	76,3	79,7	89,1
06-04-2015 14:38:08	A332	D	84,0	88,6	97,2
06-04-2015 14:41:06	A319	D	77,8	81,3	90,6
06-04-2015 14:48:06	E190	D	78,5	83,6	91,8
06-04-2015 14:52:12	GLF5	D	75,3	78,5	86,8
06-04-2015 14:53:51	E170	D	76,9	80,6	90,3
06-04-2015 14:56:47	A320	D	76,1	81,0	90,1
06-04-2015 14:58:32	A321	D	80,2	84,4	94,0
06-04-2015 15:02:56	E190	D	75,8	79,1	87,8
06-04-2015 15:06:28	B734	D	78,4	84,6	91,4
06-04-2015 15:10:26	B733	D	77,2	81,8	90,6
06-04-2015 15:17:07	AT45	D	72,2	74,1	81,7
06-04-2015 15:36:57	A320	D	78,7	82,8	91,7
06-04-2015 15:42:35	B738	D	84,2	89,4	96,5
06-04-2015 15:46:37	E170	D	76,3	79,9	89,1
06-04-2015 15:49:02	A320	D	76,5	78,8	89,3
06-04-2015 15:54:17	A321	D	80,0	85,5	93,4
06-04-2015 15:59:07	A320	D	77,5	81,1	90,8
06-04-2015 16:20:31	E170	D	77,8	81,5	91,2
06-04-2015 16:39:39	E170	D	78,5	82,1	91,2
06-04-2015 16:43:20	E190	D	78,4	82,9	91,4
06-04-2015 16:45:23	E170	D	77,1	81,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2015 16:48:17	E170	D	77,8	82,0	91,7
06-04-2015 16:50:09	E190	D	79,1	84,4	91,7
06-04-2015 16:52:29	E170	D	77,7	81,9	91,1
06-04-2015 16:54:03	E170	D	77,5	82,4	91,6
06-04-2015 16:55:48	E190	D	77,7	84,4	92,1
06-04-2015 16:58:41	E190	D	79,3	83,9	92,1
06-04-2015 17:03:31	E55P	D	74,4	76,6	85,9
06-04-2015 17:11:34	E170	D	78,1	82,4	91,7
06-04-2015 17:14:34	E170	D	77,1	81,1	90,6
06-04-2015 17:16:36	B737	D	78,2	83,1	90,8
06-04-2015 17:19:05	E190	D	79,0	83,9	92,0
06-04-2015 17:23:23	E170	D	77,2	81,4	91,0
06-04-2015 17:26:26	E190	D	80,1	85,2	92,7
06-04-2015 17:32:00	E190	D	79,3	84,9	92,0
06-04-2015 18:02:10	B733	D	81,7	87,3	94,0
06-04-2015 18:19:04	A320	D	74,5	76,7	86,8
06-04-2015 18:28:31	A320	D	79,4	83,1	92,2
06-04-2015 18:40:47	E170	D	75,1	78,5	89,0
06-04-2015 18:43:49	E170	D	76,4	79,9	90,2
06-04-2015 18:48:59	A320	D	78,6	82,4	91,8
06-04-2015 19:02:04	A320	D	78,1	81,5	90,9
06-04-2015 19:08:51	A318	D	76,7	80,2	89,2
06-04-2015 19:13:21	E190	D	77,6	82,4	90,6
06-04-2015 19:23:03	A320	D	79,4	83,4	92,2
06-04-2015 19:33:10	A320	D	78,1	81,9	90,9
06-04-2015 19:36:32	A320	D	76,5	80,7	90,5
06-04-2015 19:38:20	AT45	D	74,3	75,8	83,4
06-04-2015 19:47:21	E170	D	76,7	80,3	90,5
06-04-2015 19:49:23	B738	D	82,8	87,5	94,8
06-04-2015 19:51:09	E170	D	77,9	81,4	91,3
06-04-2015 19:58:44	F100	D	77,1	80,5	90,1
06-04-2015 20:00:34	E190	D	81,1	86,3	93,4
06-04-2015 20:13:05	E170	D	77,3	81,2	91,1
06-04-2015 20:15:21	B738	D	82,5	87,5	94,5
06-04-2015 20:18:41	E170	D	78,2	82,6	91,8
06-04-2015 20:21:34	E170	D	77,0	81,0	90,4
06-04-2015 20:23:28	E170	D	76,5	80,0	90,1
06-04-2015 20:25:51	CRJ9	D	77,5	81,7	90,2
06-04-2015 20:29:22	E170	D	77,2	80,9	90,8
06-04-2015 20:35:21	A319	D	75,0	77,2	88,2
06-04-2015 21:02:06	A319	D	81,0	84,7	93,7
06-04-2015 21:49:12	A320	D	80,2	84,9	93,4
07-04-2015 06:06:49	A320	D	77,1	81,6	90,7
07-04-2015 06:11:15	A320	D	77,4	81,0	91,0
07-04-2015 06:17:33	A320	D	81,1	84,8	93,7
07-04-2015 06:19:26	B737	D	79,3	83,5	91,3
07-04-2015 06:21:42	A320	D	78,8	82,9	91,8
07-04-2015 06:23:23	CRJ9	D	77,6	81,1	90,4
07-04-2015 06:46:57	RJ1H	D	72,5	74,3	83,6
07-04-2015 06:57:41	A320	D	77,5	82,5	90,9
07-04-2015 07:00:51	A321	D	80,8	86,6	94,6
07-04-2015 07:21:17	E170	D	75,8	79,0	88,6
07-04-2015 07:27:48	E170	D	75,3	79,3	89,5
07-04-2015 07:29:39	SF34	D	74,3	75,8	83,3
07-04-2015 07:32:28	E170	D	75,8	79,1	88,1
07-04-2015 07:39:11	B788	D	74,6	76,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2015 07:42:03	E190	D	77,6	82,5	90,6
07-04-2015 07:44:09	E170	D	74,1	78,0	88,1
07-04-2015 07:46:06	E170	D	75,1	78,3	87,8
07-04-2015 07:48:04	SF34	D	72,0	73,2	82,4
07-04-2015 07:50:26	E190	D	78,3	82,6	90,4
07-04-2015 07:52:10	E190	D	76,8	80,9	89,6
07-04-2015 07:54:52	E190	D	80,9	87,0	94,1
07-04-2015 07:57:52	E170	D	75,1	77,9	87,4
07-04-2015 07:59:38	B738	D	85,5	91,3	97,5
07-04-2015 08:02:27	E170	D	77,2	80,8	90,2
07-04-2015 08:04:14	E190	D	74,5	79,0	88,7
07-04-2015 08:05:35	E170	D	76,5	81,8	91,3
07-04-2015 08:14:21	B734	D	78,1	84,0	92,6
07-04-2015 08:15:52	SF34	D	73,3	75,0	82,4
07-04-2015 08:18:13	B738	D	78,4	85,1	93,9
07-04-2015 08:20:13	E170	D	76,7	81,5	90,9
07-04-2015 08:47:35	A320	D	76,3	80,3	89,8
07-04-2015 08:52:22	E170	D	74,9	78,2	88,1
07-04-2015 09:04:29	AT45	D	74,0	75,3	83,0
07-04-2015 09:11:41	B738	D	83,3	90,0	96,7
07-04-2015 09:17:30	A320	D	78,1	81,3	90,4
07-04-2015 09:22:18	B738	D	82,8	88,0	95,1
07-04-2015 09:28:21	E170	D	74,8	79,5	89,4
07-04-2015 09:37:53	E170	D	73,9	76,7	87,5
07-04-2015 09:39:25	A319	D	76,7	82,1	89,8
07-04-2015 09:40:52	CRJ9	D	74,1	77,4	86,9
07-04-2015 09:54:44	CRJ9	D	73,7	77,0	87,8
07-04-2015 10:00:01	B738	D	84,1	89,1	96,4
07-04-2015 10:22:03	E190	D	79,7	84,1	91,8
07-04-2015 10:29:11	E170	D	75,2	79,1	89,0
07-04-2015 10:40:39	A320	D	78,2	82,8	92,0
07-04-2015 10:43:07	PA46	D	76,6	80,3	86,6
07-04-2015 10:52:32	E170	D	75,9	80,3	90,2
07-04-2015 10:53:47	E190	D	76,1	80,9	89,3
07-04-2015 10:58:08	SF34	D	73,6	77,2	87,0
07-04-2015 11:01:54	A320	D	78,5	81,8	91,5
07-04-2015 11:10:31	E170	D	76,5	80,7	89,6
07-04-2015 11:14:53	E170	D	79,2	84,5	93,6
07-04-2015 11:22:15	E170	D	77,2	81,0	91,0
07-04-2015 11:26:52	E170	D	77,5	81,7	91,5
07-04-2015 11:30:50	A320	D	75,5	79,9	90,2
07-04-2015 11:33:58	E170	D	74,2	78,5	89,5
07-04-2015 11:35:30	E190	D	74,7	79,9	89,9
07-04-2015 11:37:11	E170	D	77,4	81,7	91,2
07-04-2015 11:46:16	E170	D	77,7	81,2	90,7
07-04-2015 11:48:39	B738	D	81,8	86,5	94,8
07-04-2015 11:56:55	E170	D	74,3	77,2	88,2
07-04-2015 12:09:06	E190	D	78,5	84,4	92,3
07-04-2015 12:15:52	A320	D	78,3	83,4	91,6
07-04-2015 12:28:49	A320	D	77,2	81,5	90,6
07-04-2015 12:32:03	E190	D	78,6	83,3	91,6
07-04-2015 12:40:08	E170	D	77,2	80,7	90,7
07-04-2015 12:42:56	AN26	D	86,5	92,6	100,3
07-04-2015 12:53:17	A320	D	75,6	79,7	90,3
07-04-2015 13:05:02	E170	D	76,7	80,1	90,4
07-04-2015 13:09:52	E190	D	77,9	83,2	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2015 13:34:01	E190	D	77,8	83,1	91,2
07-04-2015 13:37:27	B737	D	77,0	82,7	91,4
07-04-2015 13:40:13	B734	D	77,2	82,5	91,2
07-04-2015 13:41:56	B738	D	81,6	86,8	94,6
07-04-2015 13:44:22	A318	D	76,4	80,4	90,4
07-04-2015 13:47:44	A321	D	79,0	84,1	93,0
07-04-2015 13:49:15	E170	D	78,8	83,5	92,1
07-04-2015 13:51:46	E170	D	77,4	81,6	91,7
07-04-2015 13:53:30	E190	D	76,1	82,0	90,6
07-04-2015 13:57:17	E170	D	73,9	77,4	88,4
07-04-2015 13:59:35	PC12	D	70,3	72,3	80,3
07-04-2015 14:01:44	E190	D	79,7	83,9	93,0
07-04-2015 14:03:36	E190	D	76,3	81,3	90,1
07-04-2015 14:15:12	A320	D	77,6	82,4	91,3
07-04-2015 14:25:17	A319	D	77,8	81,3	91,6
07-04-2015 14:36:08	E170	D	75,7	79,6	90,1
07-04-2015 14:41:19	E170	D	78,6	83,5	92,4
07-04-2015 14:45:05	E170	D	76,3	81,0	91,4
07-04-2015 14:46:56	E170	D	78,3	83,0	91,9
07-04-2015 14:48:20	AT45	D	70,2	71,4	80,2
07-04-2015 14:58:19	E170	D	77,2	80,4	91,2
07-04-2015 15:03:09	F100	D	80,0	85,6	94,1
07-04-2015 15:10:03	F100	D	76,0	81,4	91,6
07-04-2015 15:18:56	A332	D	83,0	89,5	98,3
07-04-2015 15:23:14	A320	D	81,9	86,6	95,3
07-04-2015 15:25:26	A320	D	79,3	82,9	91,9
07-04-2015 15:28:37	E190	D	74,9	78,7	88,9
07-04-2015 15:43:50	A320	D	77,4	82,2	91,9
07-04-2015 15:50:27	A320	D	76,6	79,7	89,8
07-04-2015 15:59:49	E170	D	75,7	79,0	89,7
07-04-2015 16:04:49	A320	D	79,2	84,1	92,2
07-04-2015 16:09:49	B735	D	78,2	84,6	92,3
07-04-2015 16:12:48	CRJ9	D	76,5	80,1	88,8
07-04-2015 16:14:56	A321	D	80,7	86,2	94,5
07-04-2015 16:19:41	E170	D	74,2	79,3	90,2
07-04-2015 16:27:33	B738	D	81,5	86,7	94,9
07-04-2015 16:30:57	E170	D	78,0	82,1	91,4
07-04-2015 16:46:09	B734	D	78,2	83,2	91,6
07-04-2015 16:47:37	E170	D	74,7	80,5	89,8
07-04-2015 16:49:00	SF34	D	73,5	78,5	86,1
07-04-2015 16:51:12	E170	D	76,8	80,7	90,6
07-04-2015 16:58:19	E170	D	76,2	81,9	91,4
07-04-2015 16:59:31	E190	D	78,8	83,7	92,6
07-04-2015 17:00:58	E170	D	75,8	80,9	90,1
07-04-2015 17:03:12	E170	D	76,4	79,9	90,6
07-04-2015 17:04:52	E190	D	77,3	81,9	90,7
07-04-2015 17:06:31	E190	D	77,5	81,6	90,5
07-04-2015 17:08:07	E170	D	76,8	81,0	90,8
07-04-2015 17:14:57	E170	D	76,3	81,2	91,0
07-04-2015 17:17:33	E190	D	77,6	81,9	91,0
07-04-2015 17:22:20	E190	D	77,5	82,5	91,1
07-04-2015 17:24:18	CRJ9	D	74,9	78,5	88,9
07-04-2015 17:25:49	E170	D	75,6	79,9	89,6
07-04-2015 17:27:41	E170	D	75,4	79,9	89,0
07-04-2015 17:32:40	B737	D	76,7	81,1	89,9
07-04-2015 17:35:01	SF34	D	70,0	71,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2015 17:54:40	RJ1H	D	76,1	80,8	90,6
07-04-2015 18:28:54	A320	D	77,5	80,7	90,5
07-04-2015 18:46:30	A320	D	78,3	82,3	91,9
07-04-2015 18:51:55	E190	D	74,7	78,8	88,3
07-04-2015 18:54:12	GLF5	D	73,1	75,7	85,7
07-04-2015 19:03:29	E170	D	75,5	79,3	89,8
07-04-2015 19:05:28	E190	D	76,7	82,0	91,6
07-04-2015 19:17:29	A319	D	76,6	81,4	90,9
07-04-2015 19:19:03	A320	D	80,0	84,2	93,2
07-04-2015 19:23:47	C56X	D	74,0	77,2	85,2
07-04-2015 19:30:04	AT45	D	71,9	72,9	81,0
07-04-2015 19:33:48	E170	D	74,1	77,6	89,1
07-04-2015 19:36:01	A320	D	77,7	80,4	90,7
07-04-2015 19:38:03	A320	D	75,9	80,5	89,3
07-04-2015 19:44:57	F70	D	75,1	78,9	88,4
07-04-2015 19:48:38	E170	D	75,5	78,7	89,6
07-04-2015 19:51:09	E170	D	76,0	80,2	90,2
07-04-2015 19:54:42	SF34	D	72,7	74,9	83,1
07-04-2015 19:57:11	E170	D	74,7	79,1	89,6
07-04-2015 20:01:12	E170	D	74,6	78,1	89,1
07-04-2015 20:03:05	E170	D	76,4	79,9	90,4
07-04-2015 20:05:11	CRJ9	D	75,3	78,9	88,1
07-04-2015 20:10:18	E170	D	76,9	80,6	90,9
07-04-2015 20:12:38	E170	D	77,6	82,0	91,2
07-04-2015 20:14:49	E190	D	77,3	83,4	91,1
07-04-2015 20:23:41	E170	D	75,4	77,9	88,9
07-04-2015 20:28:22	E170	D	75,2	78,9	89,2
07-04-2015 20:30:08	B738	D	80,5	85,4	93,1
07-04-2015 20:31:57	E190	D	74,8	78,8	89,2
07-04-2015 20:37:31	A320	D	76,4	79,9	89,9
07-04-2015 20:43:51	B734	D	79,3	84,3	93,6
07-04-2015 21:03:20	E170	D	74,4	77,2	87,8
07-04-2015 21:22:14	MD11	D	79,1	83,8	94,7
07-04-2015 21:24:09	B733	D	74,9	78,2	88,1
07-04-2015 21:38:36	B752	D	75,4	78,3	89,7
08-04-2015 06:11:18	CRJ9	D	73,8	76,8	87,2
08-04-2015 06:16:10	A320	D	78,6	83,0	92,3
08-04-2015 06:29:02	A320	D	77,5	81,1	90,5
08-04-2015 06:44:41	RJ1H	D	79,0	83,3	91,8
08-04-2015 06:47:29	A320	D	78,6	83,3	91,8
08-04-2015 06:49:51	B737	D	78,1	83,3	92,7
08-04-2015 06:53:12	A321	D	80,8	85,5	94,6
08-04-2015 07:16:50	B738	D	76,2	80,2	90,2
08-04-2015 07:20:57	A321	D	81,4	86,4	95,2
08-04-2015 07:23:00	E170	D	75,2	80,0	90,5
08-04-2015 07:27:32	E170	D	78,7	83,7	92,3
08-04-2015 07:30:39	E170	D	77,9	82,7	92,2
08-04-2015 07:34:34	SF34	D	74,0	78,4	84,8
08-04-2015 07:36:56	E170	D	77,9	81,8	92,0
08-04-2015 07:38:52	E190	D	78,5	84,2	93,0
08-04-2015 07:42:58	E170	D	76,1	80,2	90,5
08-04-2015 07:44:51	E190	D	78,3	83,2	91,7
08-04-2015 07:47:55	E170	D	76,8	80,0	90,1
08-04-2015 07:49:47	E170	D	76,9	80,9	90,9
08-04-2015 07:52:03	E190	D	78,6	84,1	92,2
08-04-2015 07:59:13	E170	D	77,4	81,3	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2015 08:01:33	E170	D	77,5	81,9	91,9
08-04-2015 08:06:21	SF34	D	74,1	75,6	83,1
08-04-2015 08:09:13	B788	D	75,7	78,3	87,7
08-04-2015 08:10:52	B738	D	84,1	90,1	97,1
08-04-2015 08:14:03	SF34	D	73,4	75,5	82,5
08-04-2015 08:16:10	E190	D	78,1	82,7	91,1
08-04-2015 08:19:02	B738	D	83,1	88,0	95,4
08-04-2015 08:39:01	E190	D	80,1	84,9	93,3
08-04-2015 08:41:30	E170	D	75,6	79,7	89,2
08-04-2015 08:49:06	E170	D	76,0	78,8	89,9
08-04-2015 09:00:04	CRJ9	D	75,0	79,8	89,0
08-04-2015 09:07:32	AT75	D	74,0	76,6	85,2
08-04-2015 09:12:56	B788	D	73,8	76,9	86,1
08-04-2015 09:16:16	CRJ9	D	76,9	82,0	91,6
08-04-2015 09:23:51	B738	D	82,3	87,7	95,5
08-04-2015 09:25:38	E190	D	73,9	78,5	89,0
08-04-2015 09:31:16	E170	D	76,1	79,9	89,9
08-04-2015 09:50:42	CRJ9	D	77,6	81,7	90,8
08-04-2015 10:11:40	P180	D	77,4	83,1	92,5
08-04-2015 10:28:25	E190	D	80,9	86,2	93,9
08-04-2015 10:31:31	F100	D	75,7	78,9	89,8
08-04-2015 10:36:46	A321	D	80,2	85,2	94,0
08-04-2015 10:43:39	E190	D	77,0	80,9	89,6
08-04-2015 10:52:56	DH8D	D	71,3	73,4	83,1
08-04-2015 10:57:44	B734	D	78,1	82,7	91,1
08-04-2015 11:00:52	E170	D	79,3	83,4	92,9
08-04-2015 11:02:21	B733	D	80,4	85,9	93,2
08-04-2015 11:10:33	E170	D	75,7	80,0	89,8
08-04-2015 11:12:03	CRJ9	D	76,4	79,8	89,4
08-04-2015 11:13:40	E170	D	77,9	82,2	91,8
08-04-2015 11:15:45	A320	D	79,5	84,2	92,7
08-04-2015 11:19:58	E170	D	76,2	81,0	90,5
08-04-2015 11:27:10	A320	D	79,3	83,2	92,7
08-04-2015 11:31:21	E170	D	77,8	82,9	92,4
08-04-2015 11:32:58	E170	D	74,5	78,6	89,1
08-04-2015 11:37:14	E190	D	79,2	83,8	92,0
08-04-2015 11:39:28	E170	D	75,2	79,1	89,3
08-04-2015 11:41:01	E170	D	75,3	79,3	89,8
08-04-2015 11:43:00	E170	D	75,7	81,2	90,9
08-04-2015 11:44:58	A320	D	77,7	82,1	91,2
08-04-2015 11:46:34	E170	D	76,1	79,8	90,4
08-04-2015 11:56:10	C295	D	76,2	80,6	87,0
08-04-2015 12:03:12	A320	D	79,1	82,4	92,9
08-04-2015 12:05:20	E190	D	76,8	81,7	91,1
08-04-2015 12:14:20	A320	D	75,1	79,4	90,2
08-04-2015 12:17:55	E170	D	76,6	80,8	90,6
08-04-2015 12:31:07	A320	D	78,5	82,4	92,1
08-04-2015 12:54:28	P180	D	76,1	80,8	89,3
08-04-2015 13:14:46	C56X	D	72,4	74,9	82,8
08-04-2015 13:17:55	E190	D	77,3	81,0	89,3
08-04-2015 13:25:03	E190	D	76,7	81,9	90,3
08-04-2015 13:27:04	A320	D	77,8	82,0	92,4
08-04-2015 13:31:46	E170	D	78,7	83,8	92,5
08-04-2015 13:40:10	E170	D	76,8	80,3	90,6
08-04-2015 13:53:43	A320	D	74,9	78,0	87,9
08-04-2015 13:55:01	E190	D	75,1	79,6	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2015 14:01:18	E190	D	78,7	83,7	91,4
08-04-2015 14:09:12	A318	D	76,9	79,9	89,9
08-04-2015 14:12:21	B734	D	75,9	80,6	89,6
08-04-2015 14:16:21	E190	D	76,4	80,8	89,2
08-04-2015 14:18:46	B738	D	77,9	83,0	91,1
08-04-2015 14:25:09	E170	D	75,3	78,4	89,2
08-04-2015 14:42:56	A332	D	83,6	89,1	97,7
08-04-2015 14:45:24	A320	D	77,3	80,9	90,5
08-04-2015 14:46:53	E170	D	76,6	80,8	90,4
08-04-2015 14:48:26	A319	D	73,4	76,3	86,8
08-04-2015 14:50:00	E170	D	75,2	81,4	89,6
08-04-2015 14:53:56	E170	D	78,9	82,7	91,9
08-04-2015 14:58:26	E190	D	76,4	79,7	89,6
08-04-2015 14:59:55	E170	D	76,7	81,1	91,0
08-04-2015 15:09:14	E170	D	74,8	78,4	88,7
08-04-2015 15:11:42	E190	D	78,5	82,6	90,8
08-04-2015 15:13:23	A321	D	78,9	84,2	92,9
08-04-2015 15:15:55	F70	D	73,1	76,9	86,5
08-04-2015 15:18:40	E170	D	72,8	74,8	86,0
08-04-2015 15:23:39	E170	D	76,8	81,8	90,8
08-04-2015 15:28:21	B733	D	76,4	80,5	90,0
08-04-2015 15:35:40	A320	D	73,6	75,6	86,6
08-04-2015 15:44:51	A320	D	77,2	80,1	90,9
08-04-2015 15:47:03	B788	D	75,5	78,2	88,5
08-04-2015 16:05:17	P180	D	76,5	82,5	90,6
08-04-2015 16:08:36	A319	D	77,9	80,6	91,1
08-04-2015 16:19:52	A319	D	77,1	80,5	90,7
08-04-2015 16:25:41	E170	D	77,4	81,5	90,4
08-04-2015 16:27:56	E170	D	75,3	80,6	90,8
08-04-2015 16:35:39	E170	D	76,9	80,4	90,5
08-04-2015 16:39:25	E190	D	77,3	83,6	91,7
08-04-2015 16:41:14	E170	D	76,5	80,3	91,7
08-04-2015 16:44:28	E170	D	74,1	79,5	89,7
08-04-2015 16:46:51	E190	D	76,8	81,1	90,2
08-04-2015 16:49:35	E170	D	74,3	79,0	90,3
08-04-2015 16:51:28	A320	D	79,3	84,2	92,3
08-04-2015 16:53:01	C160	D	79,6	83,9	90,4
08-04-2015 16:56:04	B734	D	78,5	83,3	93,0
08-04-2015 16:59:48	SF34	D	74,1	76,5	83,7
08-04-2015 17:01:48	E170	D	75,9	79,8	89,7
08-04-2015 17:04:24	E190	D	76,6	82,7	91,4
08-04-2015 17:05:56	E190	D	76,5	82,1	90,8
08-04-2015 17:08:31	E170	D	76,6	81,6	90,9
08-04-2015 17:17:51	E190	D	78,6	83,5	92,2
08-04-2015 17:21:05	E190	D	77,1	81,5	91,4
08-04-2015 17:22:56	E170	D	76,4	80,4	90,5
08-04-2015 17:24:31	SF34	D	71,1	72,2	81,1
08-04-2015 17:27:21	CRJ9	D	75,7	79,6	90,2
08-04-2015 17:32:44	H25B	D	78,3	81,9	88,3
08-04-2015 17:44:18	B737	D	77,6	82,2	90,8
08-04-2015 17:48:09	B788	D	73,4	76,5	86,2
08-04-2015 17:58:11	RJ1H	D	79,0	83,1	91,8
08-04-2015 18:22:51	E170	D	73,8	77,6	88,5
08-04-2015 18:36:16	A320	D	76,6	80,7	90,6
08-04-2015 18:37:51	A320	D	77,4	81,2	91,0
08-04-2015 18:45:23	E170	D	74,7	78,1	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2015 18:50:56	E170	D	74,4	77,8	88,9
08-04-2015 19:02:54	A320	D	77,3	81,7	91,8
08-04-2015 19:11:54	E190	D	75,6	81,4	89,9
08-04-2015 19:13:45	A320	D	76,8	80,4	90,8
08-04-2015 19:16:33	A320	D	77,5	81,7	91,3
08-04-2015 19:22:07	A320	D	76,7	81,5	91,2
08-04-2015 19:32:52	AT75	D	73,1	75,3	84,2
08-04-2015 19:38:22	E170	D	75,7	79,1	89,8
08-04-2015 19:42:40	E170	D	76,6	79,5	90,4
08-04-2015 19:47:27	A320	D	76,6	80,1	90,0
08-04-2015 19:54:07	E170	D	72,9	76,1	88,6
08-04-2015 19:56:56	E190	D	73,8	78,3	88,6
08-04-2015 19:58:46	F100	D	76,4	80,1	90,5
08-04-2015 20:01:11	E170	D	74,6	77,2	88,8
08-04-2015 20:02:31	E190	D	75,8	80,6	90,6
08-04-2015 20:03:58	E190	D	75,1	79,6	89,3
08-04-2015 20:05:34	B738	D	80,0	83,5	92,3
08-04-2015 20:07:19	E190	D	77,6	82,4	91,0
08-04-2015 20:09:01	CRJ9	D	76,6	80,7	90,3
08-04-2015 20:10:44	SF34	D	73,2	75,4	83,2
08-04-2015 20:13:21	E170	D	76,0	80,0	90,0
08-04-2015 20:16:39	B734	D	79,8	84,5	93,6
08-04-2015 20:23:04	E170	D	73,8	78,8	89,4
08-04-2015 20:27:01	E170	D	75,6	79,9	89,9
08-04-2015 20:44:11	B733	D	74,0	78,2	88,0
08-04-2015 20:50:02	E170	D	73,9	77,9	89,1
08-04-2015 21:00:24	E170	D	76,4	85,0	89,4
08-04-2015 21:30:09	B733	D	76,0	81,1	88,6
08-04-2015 21:35:50	B752	D	76,8	80,4	90,9
08-04-2015 21:48:42	E170	D	75,9	80,6	90,3
09-04-2015 06:09:14	A320	D	77,0	80,4	89,8
09-04-2015 06:12:57	CRJ9	D	75,8	78,8	87,6
09-04-2015 06:14:19	A320	D	79,0	83,5	92,0
09-04-2015 06:16:48	A320	D	77,5	82,9	92,1
09-04-2015 06:19:24	B737	D	79,6	84,5	91,9
09-04-2015 06:25:13	B734	D	83,6	90,0	95,9
09-04-2015 06:28:46	A320	D	76,9	83,2	92,5
09-04-2015 06:33:35	B738	D	83,3	88,9	95,4
09-04-2015 06:35:35	RJ1H	D	73,0	75,5	85,0
09-04-2015 06:54:18	A319	D	77,5	81,8	89,5
09-04-2015 07:28:03	A319	D	78,7	83,8	92,1
09-04-2015 07:32:07	E170	D	78,1	82,2	90,9
09-04-2015 07:33:34	E170	D	75,0	81,5	91,8
09-04-2015 07:35:44	E170	D	77,5	81,8	90,9
09-04-2015 07:37:28	E190	D	78,5	83,0	90,8
09-04-2015 07:39:01	E170	D	75,7	78,6	88,7
09-04-2015 07:40:42	E170	D	77,8	80,6	90,3
09-04-2015 07:44:02	E170	D	76,0	79,6	89,4
09-04-2015 07:45:59	B734	D	78,2	83,7	91,4
09-04-2015 07:47:35	SF34	D	74,7	77,4	84,7
09-04-2015 07:49:47	E170	D	74,3	79,3	90,9
09-04-2015 07:52:13	E190	D	77,5	82,9	91,2
09-04-2015 07:55:15	E170	D	74,8	79,1	89,8
09-04-2015 07:57:10	E190	D	78,8	83,3	90,9
09-04-2015 07:58:56	E170	D	76,5	80,9	91,8
09-04-2015 08:01:04	E190	D	75,7	81,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2015 08:09:42	B738	D	80,5	86,2	93,5
09-04-2015 08:12:23	E170	D	77,1	81,2	90,1
09-04-2015 08:16:13	C56X	D	74,0	76,8	84,5
09-04-2015 08:27:34	MD11	D	80,2	86,7	95,8
09-04-2015 08:35:37	E170	D	76,0	79,1	89,3
09-04-2015 09:11:54	E190	D	76,6	81,8	89,6
09-04-2015 09:16:35	E170	D	76,4	81,1	90,6
09-04-2015 09:18:42	A320	D	76,6	81,5	90,4
09-04-2015 09:32:53	E170	D	76,5	80,6	89,8
09-04-2015 09:46:26	CRJ9	D	75,5	79,4	88,1
09-04-2015 10:04:37	A319	D	78,3	83,0	90,1
09-04-2015 10:12:44	E190	D	77,1	81,5	89,7
09-04-2015 10:15:55	PA34	D	70,2	71,4	79,2
09-04-2015 10:20:06	P180	D	77,0	81,5	90,6
09-04-2015 10:30:50	A321	D	80,4	84,3	93,2
09-04-2015 10:35:18	F70	D	76,2	79,6	88,2
09-04-2015 10:40:33	DH8D	D	73,8	77,3	83,8
09-04-2015 10:52:05	A320	D	77,1	81,1	90,3
09-04-2015 10:54:16	B733	D	79,1	86,3	93,1
09-04-2015 10:56:11	E170	D	75,5	79,6	89,5
09-04-2015 10:58:05	B734	D	75,8	82,0	90,4
09-04-2015 11:00:16	E190	D	77,4	82,7	90,6
09-04-2015 11:02:10	E170	D	75,3	79,4	89,9
09-04-2015 11:12:48	C56X	D	73,1	76,6	82,1
09-04-2015 11:14:16	E170	D	76,8	81,2	90,1
09-04-2015 11:16:52	A320	D	77,6	81,0	90,4
09-04-2015 11:21:30	B738	D	81,3	86,9	93,8
09-04-2015 11:27:16	E170	D	76,9	81,4	90,3
09-04-2015 11:29:40	E170	D	75,6	79,6	89,2
09-04-2015 11:33:47	E170	D	75,5	79,0	89,1
09-04-2015 11:36:13	E170	D	77,6	81,3	90,8
09-04-2015 11:38:16	E170	D	74,2	77,6	88,2
09-04-2015 12:03:05	E190	D	76,7	81,0	89,0
09-04-2015 12:05:11	E170	D	77,0	81,3	90,3
09-04-2015 12:17:00	A320	D	76,5	80,0	89,3
09-04-2015 12:23:29	B737	D	79,1	84,8	91,9
09-04-2015 12:35:57	A320	D	76,0	80,2	90,0
09-04-2015 12:52:23	A320	D	77,7	81,2	90,5
09-04-2015 12:56:01	A320	D	77,2	81,1	89,3
09-04-2015 13:03:23	E170	D	74,0	78,4	88,6
09-04-2015 13:06:08	E190	D	75,9	80,8	89,7
09-04-2015 13:11:04	E190	D	77,4	82,6	90,4
09-04-2015 13:21:21	B733	D	79,4	85,3	91,8
09-04-2015 13:35:11	E190	D	77,6	82,5	90,2
09-04-2015 13:41:52	E170	D	75,1	78,6	89,1
09-04-2015 13:44:07	E170	D	77,7	81,8	91,1
09-04-2015 13:48:38	E170	D	77,1	81,2	90,7
09-04-2015 13:50:53	C680	D	76,3	78,7	85,9
09-04-2015 14:02:28	E170	D	76,4	80,4	90,1
09-04-2015 14:04:37	B734	D	77,8	82,4	90,1
09-04-2015 14:25:16	E170	D	74,2	77,3	87,9
09-04-2015 14:28:51	E170	D	77,3	81,2	90,5
09-04-2015 14:33:53	E170	D	74,9	79,6	89,2
09-04-2015 14:36:14	A319	D	76,3	79,9	89,1
09-04-2015 14:38:06	A332	D	81,9	87,6	95,9
09-04-2015 14:41:06	E170	D	76,6	80,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2015 14:44:13	C295	D	74,2	77,7	85,0
09-04-2015 14:46:27	E190	D	74,6	79,1	87,6
09-04-2015 14:47:59	AT45	D	72,7	73,7	81,7
09-04-2015 14:51:53	A319	D	76,0	80,5	88,8
09-04-2015 14:54:32	E190	D	74,8	78,2	87,3
09-04-2015 14:56:46	B738	D	79,0	84,5	92,0
09-04-2015 14:59:18	F100	D	80,7	86,8	94,5
09-04-2015 15:01:44	E170	D	74,1	78,9	89,5
09-04-2015 15:04:02	F70	D	75,7	79,0	87,7
09-04-2015 15:12:27	A320	D	75,9	78,7	88,2
09-04-2015 15:15:51	E190	D	75,5	80,4	89,1
09-04-2015 15:47:53	A320	D	75,4	78,0	87,7
09-04-2015 16:10:46	A320	D	78,0	82,4	90,6
09-04-2015 16:14:33	E50P	D	73,6	77,3	85,0
09-04-2015 16:17:17	E170	D	74,1	76,8	87,7
09-04-2015 16:27:39	E170	D	76,5	80,8	89,3
09-04-2015 16:34:28	E170	D	76,7	80,6	89,7
09-04-2015 16:36:32	E170	D	75,4	79,5	89,7
09-04-2015 16:39:41	E170	D	76,5	80,8	89,7
09-04-2015 16:41:56	E170	D	74,0	77,0	87,4
09-04-2015 16:45:11	E170	D	76,0	79,9	88,8
09-04-2015 16:47:07	E170	D	75,7	79,1	88,0
09-04-2015 16:48:50	SF34	D	73,8	76,3	83,3
09-04-2015 16:51:53	E170	D	75,7	79,2	88,5
09-04-2015 16:53:58	E190	D	75,5	80,4	89,1
09-04-2015 16:57:33	E190	D	76,2	82,5	90,5
09-04-2015 16:59:40	C295	D	73,2	75,9	83,2
09-04-2015 17:04:09	E190	D	76,8	82,0	90,2
09-04-2015 17:14:50	P180	D	75,9	81,0	89,7
09-04-2015 17:20:38	E170	D	77,6	81,2	90,7
09-04-2015 17:24:44	E190	D	77,4	82,3	90,2
09-04-2015 17:26:53	B733	D	76,0	81,0	89,2
09-04-2015 17:28:47	E170	D	76,8	80,2	89,2
09-04-2015 17:31:01	B737	D	78,4	82,4	89,6
09-04-2015 17:33:51	E170	D	76,1	79,9	88,9
09-04-2015 17:35:05	CRJ9	D	75,3	78,2	87,6
09-04-2015 17:42:14	RJ1H	D	75,9	79,2	86,7
09-04-2015 18:26:17	E190	D	78,7	83,1	90,8
09-04-2015 18:32:19	CL30	D	75,4	77,3	85,4
09-04-2015 18:37:01	A320	D	78,6	81,7	90,4
09-04-2015 18:39:17	H25B	D	73,0	75,0	83,8
09-04-2015 18:44:56	A320	D	77,2	80,4	88,9
09-04-2015 18:50:51	E170	D	75,7	79,5	88,9
09-04-2015 18:53:12	A320	D	76,3	79,4	89,1
09-04-2015 18:56:14	A321	D	78,2	82,7	91,4
09-04-2015 19:00:43	E190	D	76,9	81,2	89,7
09-04-2015 19:02:22	E170	D	75,4	78,2	88,4
09-04-2015 19:05:27	A320	D	77,7	81,4	90,3
09-04-2015 19:12:38	A318	D	75,5	80,0	88,9
09-04-2015 19:17:24	A320	D	76,6	79,9	89,2
09-04-2015 19:27:26	E170	D	75,3	78,3	89,6
09-04-2015 19:38:33	AT75	D	73,3	77,8	86,9
09-04-2015 19:41:06	A320	D	75,9	79,7	88,0
09-04-2015 19:44:07	E170	D	75,7	79,7	89,3
09-04-2015 19:47:00	E170	D	74,3	76,6	87,7
09-04-2015 19:48:25	E170	D	75,3	78,5	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2015 19:50:48	F100	D	76,1	79,9	89,5
09-04-2015 19:53:05	E190	D	75,4	78,8	88,1
09-04-2015 19:54:43	SF34	D	76,0	78,5	85,0
09-04-2015 19:57:05	E170	D	75,8	79,2	89,0
09-04-2015 19:58:54	E170	D	76,7	80,3	90,1
09-04-2015 20:12:27	B738	D	78,4	83,2	91,7
09-04-2015 20:16:36	E170	D	75,7	79,2	89,2
09-04-2015 20:19:07	E170	D	75,7	78,7	88,5
09-04-2015 20:25:56	RJ1H	D	79,2	83,8	90,4
09-04-2015 20:29:09	E190	D	78,5	83,2	91,7
09-04-2015 20:31:44	C295	D	72,0	74,8	83,8
09-04-2015 20:53:02	E170	D	75,6	78,6	88,8
09-04-2015 20:55:48	E170	D	74,1	76,9	87,4
09-04-2015 21:08:50	MD11	D	81,5	87,4	96,0
09-04-2015 21:37:17	B733	D	76,3	80,5	88,9
09-04-2015 21:39:19	E170	D	75,7	79,1	89,0
09-04-2015 21:41:39	E170	D	75,8	79,3	88,8
09-04-2015 21:43:53	B752	D	75,6	79,3	88,6
10-04-2015 06:06:28	FA7X	D	76,2	79,8	90,7
10-04-2015 06:08:17	A320	D	76,9	80,3	89,9
10-04-2015 06:12:49	A320	D	77,2	81,0	90,2
10-04-2015 06:14:56	B737	D	77,9	82,7	90,5
10-04-2015 06:16:54	A320	D	78,4	82,0	90,7
10-04-2015 06:19:21	CRJ9	D	75,6	78,8	87,7
10-04-2015 06:30:26	E170	D	77,4	81,2	90,6
10-04-2015 06:37:13	RJ1H	D	78,7	82,4	90,2
10-04-2015 06:43:15	A320	D	76,3	79,6	89,1
10-04-2015 06:45:37	A321	D	82,2	87,5	95,4
10-04-2015 06:48:08	E170	D	77,3	81,7	91,3
10-04-2015 06:50:51	A320	D	76,8	81,1	90,2
10-04-2015 06:53:59	C56X	D	72,4	75,6	83,8
10-04-2015 07:12:57	E170	D	75,1	77,9	87,9
10-04-2015 07:26:40	E190	D	78,4	82,7	91,0
10-04-2015 07:29:02	E170	D	75,8	79,4	89,6
10-04-2015 07:30:51	E170	D	77,6	81,1	90,6
10-04-2015 07:32:54	E190	D	76,5	81,3	90,2
10-04-2015 07:35:01	SF34	D	75,7	78,2	84,7
10-04-2015 07:40:28	E170	D	77,2	81,0	90,5
10-04-2015 07:41:56	E170	D	76,3	80,3	90,1
10-04-2015 07:44:54	A320	D	76,1	78,9	89,1
10-04-2015 07:46:34	E170	D	75,2	79,8	90,1
10-04-2015 07:48:19	A320	D	75,8	79,3	89,4
10-04-2015 07:50:18	E170	D	75,2	78,4	88,8
10-04-2015 07:51:57	E170	D	75,7	79,5	89,7
10-04-2015 07:53:34	SF34	D	73,0	74,4	83,8
10-04-2015 07:55:46	E170	D	75,5	79,6	90,2
10-04-2015 07:58:12	E190	D	77,1	81,4	91,4
10-04-2015 08:00:33	E190	D	78,9	84,2	91,9
10-04-2015 08:06:40	B738	D	80,7	86,9	94,3
10-04-2015 08:17:57	B733	D	81,1	86,9	93,6
10-04-2015 08:36:09	E170	D	75,1	79,1	89,2
10-04-2015 08:54:44	A320	D	77,6	80,9	90,3
10-04-2015 08:56:23	E170	D	76,9	82,0	91,4
10-04-2015 08:58:03	AT75	D	73,9	77,0	85,4
10-04-2015 09:02:25	E190	D	77,1	81,5	89,9
10-04-2015 09:05:14	B734	D	77,6	83,2	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2015 09:26:34	B738	D	83,7	89,6	96,5
10-04-2015 09:31:31	CRJ9	D	78,4	82,9	90,7
10-04-2015 09:34:32	A320	D	80,1	85,5	93,9
10-04-2015 09:59:03	CRJ9	D	75,2	79,9	88,6
10-04-2015 10:01:32	E190	D	79,2	84,3	91,5
10-04-2015 10:16:04	P180	D	78,3	82,8	92,3
10-04-2015 10:27:51	H25B	D	75,6	77,9	85,6
10-04-2015 10:36:07	A321	D	79,1	84,3	93,1
10-04-2015 10:38:18	E190	D	77,2	81,5	89,5
10-04-2015 10:40:09	F100	D	78,1	83,1	91,9
10-04-2015 10:59:58	E170	D	74,0	77,3	87,6
10-04-2015 11:01:46	B734	D	79,2	85,0	92,4
10-04-2015 11:12:19	F900	D	77,5	82,2	89,5
10-04-2015 11:14:38	E170	D	76,8	80,9	90,2
10-04-2015 11:25:32	E170	D	77,2	80,9	90,6
10-04-2015 11:29:59	E170	D	76,8	81,1	90,8
10-04-2015 11:34:11	E170	D	78,7	82,1	91,2
10-04-2015 11:36:47	E170	D	74,7	78,2	88,1
10-04-2015 11:39:07	E190	D	77,4	81,4	90,0
10-04-2015 11:42:51	E170	D	78,2	81,8	91,2
10-04-2015 11:49:53	F2TH	D	74,5	77,7	87,3
10-04-2015 11:52:18	A320	D	78,0	82,9	92,3
10-04-2015 12:03:01	A320	D	78,5	81,9	91,3
10-04-2015 12:11:57	E190	D	77,2	81,9	90,3
10-04-2015 12:14:32	A320	D	77,8	81,6	90,8
10-04-2015 12:16:14	A320	D	78,2	83,6	91,8
10-04-2015 12:18:54	E170	D	74,8	78,3	88,8
10-04-2015 12:30:51	A320	D	77,2	81,1	90,9
10-04-2015 12:40:39	A320	D	77,6	80,4	89,9
10-04-2015 12:43:04	E170	D	74,8	79,0	89,6
10-04-2015 12:44:41	AN26	D	82,3	88,9	95,9
10-04-2015 12:55:53	E190	D	77,6	83,2	91,2
10-04-2015 12:58:39	E170	D	74,8	78,8	88,6
10-04-2015 13:00:18	AN30	D	86,5	93,1	99,5
10-04-2015 13:04:11	E190	D	76,4	81,3	90,0
10-04-2015 13:27:45	A320	D	74,4	77,1	87,2
10-04-2015 13:33:05	A318	D	76,8	80,2	89,4
10-04-2015 13:35:29	A320	D	77,2	82,1	91,0
10-04-2015 13:39:00	A320	D	76,1	80,5	90,2
10-04-2015 13:48:26	E170	D	75,8	79,1	89,2
10-04-2015 13:51:06	E190	D	75,0	79,3	89,0
10-04-2015 13:54:24	E170	D	75,8	79,7	89,6
10-04-2015 14:08:55	A319	D	76,8	80,4	89,5
10-04-2015 14:11:51	E190	D	75,6	80,0	88,4
10-04-2015 14:14:55	E190	D	77,4	82,9	91,8
10-04-2015 14:28:19	E170	D	75,9	80,0	90,7
10-04-2015 14:30:28	E170	D	76,5	79,8	89,7
10-04-2015 14:32:22	B737	D	76,2	81,2	90,0
10-04-2015 14:34:39	E170	D	74,0	77,3	87,4
10-04-2015 14:36:14	AT45	D	73,5	75,6	83,5
10-04-2015 14:38:44	A320	D	77,6	82,0	91,6
10-04-2015 14:42:00	E170	D	75,7	80,1	89,5
10-04-2015 14:47:49	E170	D	75,2	78,5	88,2
10-04-2015 14:49:20	E170	D	74,7	79,3	88,6
10-04-2015 14:51:35	E190	D	78,2	83,8	91,4
10-04-2015 14:53:35	A319	D	77,6	81,9	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2015 14:55:28	E190	D	77,1	82,0	90,1
10-04-2015 15:00:15	A332	D	84,3	89,4	97,9
10-04-2015 15:07:48	A321	D	77,3	81,4	91,6
10-04-2015 15:12:05	E170	D	74,7	77,8	88,5
10-04-2015 15:16:01	B733	D	75,6	80,4	89,6
10-04-2015 15:29:12	A320	D	76,9	80,1	90,1
10-04-2015 15:46:41	CRJ9	D	76,7	80,5	89,5
10-04-2015 15:54:15	E190	D	77,3	82,5	90,5
10-04-2015 16:19:13	A321	D	81,6	87,2	95,0
10-04-2015 16:21:32	B735	D	77,2	82,9	91,2
10-04-2015 16:23:09	E170	D	75,5	79,9	90,0
10-04-2015 16:25:06	E170	D	75,4	80,1	89,7
10-04-2015 16:27:09	F2TH	D	72,3	75,8	86,3
10-04-2015 16:37:23	E170	D	75,8	80,1	89,6
10-04-2015 16:39:02	E190	D	76,7	82,4	90,9
10-04-2015 16:41:35	E170	D	74,9	79,5	89,7
10-04-2015 16:43:33	A320	D	75,4	79,6	89,7
10-04-2015 16:46:34	E170	D	78,5	81,6	91,1
10-04-2015 16:48:33	A319	D	79,3	83,0	92,3
10-04-2015 16:50:25	E170	D	77,9	83,3	91,7
10-04-2015 16:57:57	A320	D	80,6	84,6	93,1
10-04-2015 17:00:31	E190	D	77,9	82,5	90,7
10-04-2015 17:04:39	E190	D	78,5	83,5	91,5
10-04-2015 17:08:08	E145	D	75,6	79,2	86,7
10-04-2015 17:12:16	E170	D	74,5	78,2	89,1
10-04-2015 17:13:53	A320	D	74,8	77,6	88,4
10-04-2015 17:15:35	E170	D	77,5	81,6	90,9
10-04-2015 17:19:59	B734	D	80,3	85,7	93,3
10-04-2015 17:23:22	E170	D	77,2	81,7	91,0
10-04-2015 17:26:17	E170	D	76,7	80,5	89,0
10-04-2015 17:30:00	E170	D	75,9	79,5	89,7
10-04-2015 17:33:16	SF34	D	72,7	74,9	82,2
10-04-2015 17:36:00	E190	D	78,3	82,8	91,5
10-04-2015 17:47:15	B733	D	77,5	82,7	90,7
10-04-2015 17:49:20	B738	D	84,0	89,1	96,1
10-04-2015 17:53:38	E190	D	78,2	82,7	90,9
10-04-2015 17:55:33	RJ1H	D	80,0	85,9	92,8
10-04-2015 18:10:32	P180	D	76,4	80,0	89,8
10-04-2015 18:28:52	A320	D	79,3	82,6	91,9
10-04-2015 18:43:59	A320	D	78,6	82,2	91,8
10-04-2015 18:46:37	A320	D	77,7	80,8	90,5
10-04-2015 18:48:18	E170	D	76,3	79,7	89,7
10-04-2015 18:51:02	E170	D	75,8	79,5	90,0
10-04-2015 18:54:19	A320	D	77,9	81,8	91,1
10-04-2015 19:03:25	A321	D	80,2	84,3	93,2
10-04-2015 19:06:46	B737	D	76,6	80,4	89,6
10-04-2015 19:08:39	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
10-04-2015 19:10:57	E190	D	77,7	82,4	90,7
10-04-2015 19:14:13	A318	D	75,6	78,9	88,4
10-04-2015 19:31:56	A320	D	79,4	82,6	92,0
10-04-2015 19:41:11	E170	D	77,2	81,6	91,2
10-04-2015 19:42:30	AT45	D	73,9	75,7	83,4
10-04-2015 19:49:37	E170	D	77,2	80,4	90,4
10-04-2015 19:52:34	E170	D	78,2	82,2	91,2
10-04-2015 19:55:32	F70	D	77,5	81,3	89,9
10-04-2015 19:57:10	E190	D	78,0	82,7	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2015 19:59:50	E170	D	77,6	81,8	91,1
10-04-2015 20:01:34	E170	D	77,4	81,3	90,6
10-04-2015 20:03:15	E190	D	78,3	82,5	91,1
10-04-2015 20:05:08	E190	D	78,0	82,8	91,0
10-04-2015 20:06:59	A320	D	79,1	82,2	91,6
10-04-2015 20:08:37	CRJ9	D	76,7	81,6	89,5
10-04-2015 20:11:34	E170	D	75,9	79,3	89,1
10-04-2015 20:13:29	E170	D	75,7	79,2	89,1
10-04-2015 20:15:53	E190	D	79,0	83,9	91,8
10-04-2015 20:17:51	A320	D	76,6	80,2	89,6
10-04-2015 20:19:53	DH8D	D	72,2	73,4	81,2
10-04-2015 20:22:00	B738	D	81,3	86,4	93,9
10-04-2015 20:24:21	CRJ9	D	75,3	79,4	88,3
10-04-2015 20:27:42	E170	D	76,6	80,0	90,2
10-04-2015 20:39:23	E170	D	78,4	82,6	91,8
10-04-2015 20:46:17	A319	D	75,1	77,0	87,8
10-04-2015 21:12:48	B762	D	77,5	81,1	90,9
10-04-2015 21:28:58	B734	D	80,8	86,0	93,9
10-04-2015 21:40:52	A320	D	80,9	84,7	93,4
10-04-2015 21:43:15	E170	D	76,7	80,5	90,1
10-04-2015 21:55:41	B734	D	79,7	85,2	92,5
11-04-2015 06:08:39	CRJ9	D	76,4	79,5	88,1
11-04-2015 06:13:24	A320	D	80,5	85,7	93,9
11-04-2015 06:15:52	B737	D	79,9	84,5	91,6
11-04-2015 06:18:27	A320	D	82,6	87,2	95,2
11-04-2015 06:23:22	B738	D	83,9	90,2	96,9
11-04-2015 06:25:51	A320	D	78,3	83,6	93,1
11-04-2015 06:28:11	RJ1H	D	72,9	75,4	85,7
11-04-2015 06:30:13	A320	D	77,9	83,4	92,7
11-04-2015 06:38:47	A321	D	79,2	83,8	92,8
11-04-2015 06:54:06	A319	D	78,6	82,3	91,2
11-04-2015 07:17:34	E170	D	75,8	79,1	88,9
11-04-2015 07:30:28	E190	D	77,9	82,8	90,9
11-04-2015 07:35:15	E190	D	78,5	83,2	91,1
11-04-2015 07:39:28	E190	D	79,2	83,8	91,7
11-04-2015 07:41:17	E190	D	78,3	82,4	91,1
11-04-2015 07:43:01	E170	D	75,8	79,1	89,2
11-04-2015 07:44:47	E170	D	77,1	80,8	90,1
11-04-2015 07:50:43	E170	D	77,6	81,0	90,6
11-04-2015 07:52:31	B734	D	82,0	88,1	95,3
11-04-2015 07:54:24	E170	D	76,6	80,2	89,8
11-04-2015 07:56:16	E170	D	77,6	81,8	90,6
11-04-2015 07:58:19	E190	D	80,0	85,5	92,8
11-04-2015 08:04:31	E170	D	78,2	82,2	90,8
11-04-2015 08:08:22	B738	D	82,5	88,1	94,5
11-04-2015 09:15:27	A320	D	79,5	84,1	92,8
11-04-2015 09:18:04	B738	D	85,7	91,7	97,8
11-04-2015 09:20:16	E170	D	78,2	81,6	90,8
11-04-2015 09:41:51	E170	D	76,8	80,5	89,8
11-04-2015 09:47:06	E170	D	74,2	78,3	87,9
11-04-2015 09:48:30	B734	D	86,6	93,8	99,2
11-04-2015 09:54:06	F100	D	83,5	88,1	95,8
11-04-2015 10:01:06	C56X	D	70,8	72,9	80,8
11-04-2015 10:18:14	CRJ9	D	78,0	82,2	90,0
11-04-2015 10:23:32	P180	D	79,4	84,4	92,1
11-04-2015 10:34:26	A321	D	82,4	87,5	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2015 10:45:59	E190	D	77,5	82,7	90,0
11-04-2015 10:59:18	A320	A	80,5	86,6	92,5
11-04-2015 11:08:08	E190	A	81,5	86,4	91,5
11-04-2015 11:11:21	A320	A	81,1	87,4	92,9
11-04-2015 11:16:52	E170	A	81,9	87,0	92,7
11-04-2015 11:19:07	AT75	A	81,0	86,8	92,5
11-04-2015 11:21:21	A320	A	81,1	87,6	93,2
11-04-2015 11:24:52	A320	A	81,4	87,2	92,9
11-04-2015 11:27:23	A332	A	83,9	92,3	97,7
11-04-2015 11:31:35	A318	A	81,4	87,3	92,9
11-04-2015 11:33:54	B737	A	81,3	89,0	93,8
11-04-2015 11:37:25	E170	A	81,4	86,1	91,4
11-04-2015 11:39:51	B734	A	86,3	93,2	97,1
11-04-2015 11:42:43	A320	A	82,6	88,2	93,4
11-04-2015 11:45:03	RJ1H	A	80,4	86,1	91,5
11-04-2015 11:49:12	E170	A	81,0	85,6	91,4
11-04-2015 11:53:41	P180	A	86,7	94,7	100,1
11-04-2015 11:56:14	B788	A	84,6	90,8	96,3
11-04-2015 12:03:48	B738	A	83,8	89,6	94,6
11-04-2015 12:13:13	E170	A	82,6	88,4	93,0
11-04-2015 12:17:33	CRJ9	A	81,1	85,9	91,1
11-04-2015 12:19:55	B788	A	83,3	89,5	95,3
11-04-2015 12:22:27	E190	A	81,7	87,8	92,8
11-04-2015 12:26:40	E190	A	84,0	89,5	94,0
11-04-2015 12:30:20	A320	A	82,1	87,7	92,9
11-04-2015 12:32:59	E170	A	81,3	85,5	90,8
11-04-2015 12:34:58	E190	A	81,5	87,1	92,6
11-04-2015 12:37:11	E170	A	83,7	88,5	93,7
11-04-2015 12:39:19	E170	A	82,2	88,7	93,0
11-04-2015 12:46:35	B734	A	82,5	88,5	93,3
11-04-2015 12:48:56	E170	A	80,5	85,6	90,9
11-04-2015 12:52:00	E190	A	85,9	91,3	95,5
11-04-2015 12:54:11	E170	A	85,3	91,1	95,3
11-04-2015 12:56:56	A320	A	81,6	87,9	93,3
11-04-2015 13:08:31	A319	A	82,6	87,6	93,0
11-04-2015 13:42:36	B734	A	83,5	89,7	94,3
11-04-2015 13:45:17	B788	A	82,8	89,2	95,1
11-04-2015 13:47:57	F100	A	80,5	85,9	91,3
11-04-2015 13:59:28	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
11-04-2015 14:02:25	E170	A	80,2	84,3	89,7
11-04-2015 14:05:34	A319	A	83,4	88,5	93,8
11-04-2015 14:10:14	B735	A	84,1	89,7	94,1
11-04-2015 14:39:02	A320	A	83,3	90,3	95,1
11-04-2015 14:56:44	A320	A	80,1	87,2	92,9
11-04-2015 15:09:59	E170	A	80,8	85,1	90,3
11-04-2015 15:17:46	E170	A	81,3	87,6	92,8
11-04-2015 15:21:29	E190	A	82,1	88,7	93,2
11-04-2015 15:23:41	E170	A	81,8	86,5	91,3
11-04-2015 15:25:45	E190	A	82,0	88,0	92,8
11-04-2015 15:27:50	E170	A	81,2	85,6	90,7
11-04-2015 15:29:51	E170	A	81,9	86,4	91,4
11-04-2015 15:34:12	E170	A	83,4	88,5	93,4
11-04-2015 15:37:06	E170	A	80,0	85,4	90,4
11-04-2015 15:39:23	E170	A	83,0	89,4	93,5
11-04-2015 15:41:25	E190	A	82,0	88,3	92,8
11-04-2015 15:43:33	SF34	A	80,0	84,4	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2015 15:53:01	A320	A	82,9	88,6	94,0
11-04-2015 15:57:27	E190	A	82,6	87,2	92,6
11-04-2015 16:00:34	B737	A	83,0	88,1	93,0
11-04-2015 16:20:06	A320	A	80,4	86,9	92,5
11-04-2015 16:33:07	E170	A	80,5	85,8	90,1
11-04-2015 17:16:11	E190	A	81,9	87,6	92,3
11-04-2015 17:22:03	A320	A	81,2	86,4	92,0
11-04-2015 17:28:57	E170	D	77,7	81,3	90,9
11-04-2015 17:30:50	E170	D	75,1	79,3	89,1
11-04-2015 17:37:13	E170	D	77,1	82,1	90,9
11-04-2015 18:21:56	E190	D	76,7	81,2	89,0
11-04-2015 18:27:10	A320	D	79,3	82,9	92,1
11-04-2015 18:30:06	A320	D	78,9	82,6	91,2
11-04-2015 18:32:22	A320	D	79,1	82,8	91,2
11-04-2015 18:59:57	B738	D	82,6	87,5	94,6
11-04-2015 19:02:56	A319	D	77,2	80,5	89,2
11-04-2015 19:07:28	B738	D	85,5	91,0	97,3
11-04-2015 19:16:00	A320	D	78,7	83,3	92,0
11-04-2015 19:32:43	B738	D	83,4	88,9	95,2
11-04-2015 19:36:10	A320	D	77,1	80,4	89,1
11-04-2015 19:43:12	E170	D	76,3	79,3	88,8
11-04-2015 19:44:24	E170	D	76,8	80,4	90,0
11-04-2015 19:46:30	E170	D	76,3	80,1	89,3
11-04-2015 19:48:00	CRJ9	D	76,3	79,5	88,4
11-04-2015 19:52:02	E170	D	77,1	80,5	89,7
11-04-2015 19:53:49	E170	D	75,2	78,3	88,0
11-04-2015 19:58:52	E170	D	78,4	82,8	91,2
11-04-2015 20:03:41	B738	D	81,7	87,0	94,0
11-04-2015 20:05:43	E170	D	77,4	80,9	90,0
11-04-2015 20:11:21	E190	D	78,2	82,7	90,7
11-04-2015 20:14:32	E170	D	78,0	82,4	90,8
11-04-2015 20:24:35	E170	D	77,8	81,9	90,4
11-04-2015 20:26:36	E170	D	76,9	80,8	89,9
11-04-2015 21:08:07	A319	D	75,7	78,3	88,5
11-04-2015 21:29:24	E170	D	74,3	77,0	87,8
12-04-2015 06:09:35	B738	D	82,4	88,0	95,2
12-04-2015 06:12:31	A320	D	78,9	82,1	92,1
12-04-2015 06:16:13	A320	D	78,9	82,0	91,9
12-04-2015 06:19:46	A320	D	76,4	79,8	90,2
12-04-2015 06:26:10	B737	D	79,7	83,9	92,0
12-04-2015 06:29:18	A320	D	78,6	81,2	91,3
12-04-2015 06:43:19	A320	D	77,2	80,8	90,2
12-04-2015 06:45:51	A321	D	80,4	84,3	94,2
12-04-2015 06:57:25	A321	D	80,8	85,0	94,2
12-04-2015 07:26:12	E170	D	74,1	77,0	88,4
12-04-2015 07:29:38	E170	D	72,7	75,7	86,5
12-04-2015 07:30:52	E170	D	75,3	79,3	89,7
12-04-2015 07:35:34	E190	D	78,4	83,1	91,6
12-04-2015 07:37:29	E170	D	72,5	74,9	87,3
12-04-2015 07:40:44	E170	D	72,7	75,2	86,7
12-04-2015 07:45:41	E170	D	73,5	77,6	87,9
12-04-2015 07:48:14	E190	D	75,5	79,1	88,9
12-04-2015 07:49:39	E170	D	75,4	79,7	90,4
12-04-2015 07:53:17	E190	D	77,4	82,4	91,4
12-04-2015 07:54:42	E170	D	75,4	79,4	89,8
12-04-2015 08:14:31	E170	D	78,5	81,8	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2015 08:59:23	E190	D	76,1	79,8	89,1
12-04-2015 09:39:29	A319	D	75,0	77,5	87,8
12-04-2015 09:50:21	E190	D	77,2	82,1	90,8
12-04-2015 10:18:12	P180	D	75,2	81,7	90,0
12-04-2015 10:33:40	F100	D	76,7	80,5	91,0
12-04-2015 10:35:12	E170	D	72,8	76,1	86,6
12-04-2015 10:39:07	A320	D	77,5	81,1	90,9
12-04-2015 10:40:52	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
12-04-2015 10:43:32	E170	D	73,6	76,4	86,9
12-04-2015 10:45:57	CL30	D	74,8	78,3	87,1
12-04-2015 10:47:55	B734	D	81,1	86,4	94,6
12-04-2015 10:50:55	E170	D	75,9	78,7	89,5
12-04-2015 10:56:35	A320	D	75,9	77,9	89,1
12-04-2015 10:58:13	E170	D	71,2	73,7	85,5
12-04-2015 11:08:21	A320	D	78,4	82,4	92,0
12-04-2015 11:10:44	F900	D	79,7	85,4	92,3
12-04-2015 11:14:10	E170	D	75,8	78,9	89,0
12-04-2015 11:21:20	A320	D	79,7	83,5	92,5
12-04-2015 11:29:14	E170	D	75,3	80,0	89,8
12-04-2015 11:31:23	E170	D	74,1	77,8	88,6
12-04-2015 11:34:10	E190	D	74,8	78,7	88,4
12-04-2015 11:37:08	E170	D	75,6	79,4	89,7
12-04-2015 11:38:39	E170	D	73,5	76,4	86,7
12-04-2015 11:40:13	E170	D	75,4	79,4	89,9
12-04-2015 11:43:25	E190	D	76,8	80,5	89,6
12-04-2015 11:57:41	E170	D	74,2	79,0	88,5
12-04-2015 12:12:44	B738	D	80,7	85,3	93,3
12-04-2015 12:20:02	A320	D	76,8	80,0	89,6
12-04-2015 12:27:11	B738	D	80,0	84,0	92,6
12-04-2015 12:29:11	A320	D	75,2	77,9	88,2
12-04-2015 12:33:03	E190	D	76,5	80,7	89,3
12-04-2015 12:38:46	A320	D	76,4	80,0	88,9
12-04-2015 12:48:18	A320	D	76,7	82,1	89,9
12-04-2015 12:50:36	A318	D	75,0	78,5	88,8
12-04-2015 12:53:10	A320	D	77,7	82,6	90,7
12-04-2015 12:58:11	E170	D	72,2	75,8	86,5
12-04-2015 13:11:34	E190	D	75,8	80,9	89,8
12-04-2015 13:15:36	E190	D	77,8	83,3	91,0
12-04-2015 13:23:38	E190	D	76,7	81,7	89,9
12-04-2015 13:25:12	A320	D	76,4	80,2	89,4
12-04-2015 13:28:29	A320	D	78,0	81,9	91,6
12-04-2015 13:35:02	B734	D	76,2	80,8	89,8
12-04-2015 13:38:39	E170	D	74,7	78,6	88,9
12-04-2015 13:43:02	E170	D	75,1	79,6	88,9
12-04-2015 13:45:51	A320	D	77,0	81,0	90,3
12-04-2015 13:47:48	B734	D	81,1	86,3	93,1
12-04-2015 13:49:31	E190	D	76,2	81,6	90,2
12-04-2015 13:52:03	E170	D	74,4	78,5	88,6
12-04-2015 14:31:18	A319	D	78,6	82,5	91,8
12-04-2015 14:36:21	B738	D	80,6	85,9	93,6
12-04-2015 14:37:50	E170	D	73,3	76,7	86,7
12-04-2015 14:39:12	E170	D	74,1	78,6	88,3
12-04-2015 14:45:07	A332	D	81,8	86,8	96,5
12-04-2015 14:47:09	E170	D	72,4	76,6	87,7
12-04-2015 14:48:45	A320	D	76,6	79,1	88,6
12-04-2015 14:50:13	A319	D	75,1	78,8	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2015 14:51:42	E170	D	73,5	76,4	88,1
12-04-2015 14:54:56	F100	D	79,6	84,4	92,6
12-04-2015 14:56:16	AT75	D	70,7	73,4	81,1
12-04-2015 14:58:11	E170	D	74,4	77,5	87,6
12-04-2015 15:05:57	F100	D	75,8	79,4	89,7
12-04-2015 15:08:43	A321	D	80,4	84,9	94,2
12-04-2015 15:46:00	A320	D	79,6	82,9	91,6
12-04-2015 15:48:20	A319	D	75,4	78,6	88,0
12-04-2015 15:50:08	A321	D	73,9	77,5	87,9
12-04-2015 16:18:02	E170	D	73,8	76,9	87,6
12-04-2015 16:19:40	A320	D	77,4	81,2	90,0
12-04-2015 16:21:41	B733	D	77,9	84,0	91,7
12-04-2015 16:23:19	E170	D	75,3	78,7	88,9
12-04-2015 16:25:05	A321	D	78,4	82,8	92,1
12-04-2015 16:30:45	E190	D	75,0	80,0	88,4
12-04-2015 16:37:10	E170	D	75,7	79,0	88,9
12-04-2015 16:40:18	E170	D	74,9	78,5	88,1
12-04-2015 16:44:00	E170	D	74,0	77,8	87,8
12-04-2015 16:45:30	SF34	D	74,0	75,9	83,0
12-04-2015 16:47:21	E170	D	74,4	78,7	88,8
12-04-2015 16:49:08	E190	D	77,5	82,6	90,9
12-04-2015 16:51:11	E170	D	75,5	78,8	89,3
12-04-2015 16:53:03	E170	D	76,2	80,7	90,6
12-04-2015 16:55:00	CRJ9	D	75,7	79,8	88,9
12-04-2015 16:56:49	SF34	D	71,5	74,5	82,7
12-04-2015 17:01:04	E170	D	75,8	79,7	89,2
12-04-2015 17:09:31	E170	D	75,5	78,5	89,1
12-04-2015 17:15:20	CL30	D	72,9	76,5	84,4
12-04-2015 17:16:33	B734	D	78,8	83,8	92,3
12-04-2015 17:19:54	E190	D	77,0	80,8	89,8
12-04-2015 17:23:57	B737	D	75,6	79,7	88,1
12-04-2015 17:25:51	E170	D	76,5	79,5	89,5
12-04-2015 17:28:15	E190	D	76,5	81,1	89,8
12-04-2015 17:30:15	E170	D	74,3	77,2	88,1
12-04-2015 17:36:48	E190	D	77,5	82,0	90,3
12-04-2015 17:51:25	RJ1H	D	77,4	81,3	90,2
12-04-2015 18:27:11	A320	D	76,8	80,0	89,6
12-04-2015 18:29:30	A320	D	75,5	78,7	87,9
12-04-2015 18:32:14	A320	D	76,6	80,0	89,4
12-04-2015 18:45:00	GALX	D	72,3	73,8	83,5
12-04-2015 19:02:12	A320	D	77,0	81,0	89,8
12-04-2015 19:04:33	A318	D	74,9	78,2	88,1
12-04-2015 19:20:30	A320	D	80,6	84,7	93,1
12-04-2015 19:32:29	A320	D	76,3	79,0	89,1
12-04-2015 19:41:03	E170	D	75,2	78,8	89,7
12-04-2015 19:42:51	AT45	D	74,0	75,9	84,0
12-04-2015 19:51:16	A320	D	76,3	80,0	89,3
12-04-2015 19:52:50	E170	D	74,7	77,8	88,2
12-04-2015 19:54:18	E170	D	73,5	76,7	87,8
12-04-2015 19:59:17	E170	D	76,7	80,3	90,4
12-04-2015 20:01:00	E190	D	75,4	79,4	88,4
12-04-2015 20:02:46	E170	D	75,7	79,3	90,0
12-04-2015 20:04:20	E190	D	75,9	80,2	89,5
12-04-2015 20:10:04	CRJ9	D	77,0	80,8	89,1
12-04-2015 20:11:50	E190	D	77,8	82,9	91,0
12-04-2015 20:14:59	E170	D	75,5	81,0	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2015 20:17:45	A319	D	75,7	77,5	88,0
12-04-2015 20:24:11	E170	D	77,6	81,4	90,6
12-04-2015 21:40:24	E170	D	74,9	77,9	88,3
12-04-2015 21:42:33	E170	D	75,9	79,0	89,1
12-04-2015 21:49:16	E170	D	76,5	80,0	89,9
13-04-2015 06:10:49	E190	A	83,4	88,8	93,8
13-04-2015 06:20:59	E190	A	82,9	90,1	94,1
13-04-2015 06:25:08	E170	A	82,2	87,1	91,8
13-04-2015 06:27:11	E170	A	82,6	87,6	92,6
13-04-2015 06:29:47	E170	A	81,6	86,8	91,6
13-04-2015 06:31:47	E170	A	81,3	86,4	91,3
13-04-2015 06:34:26	E170	A	81,8	86,8	91,8
13-04-2015 06:36:26	E170	A	83,1	89,0	93,9
13-04-2015 06:39:06	E170	A	81,5	86,9	91,9
13-04-2015 07:09:27	A320	A	81,5	86,8	92,3
13-04-2015 07:37:06	E170	A	80,9	87,3	92,4
13-04-2015 07:45:33	B744	A	90,0	97,8	103,0
13-04-2015 08:01:46	A320	D	79,4	83,8	92,2
13-04-2015 08:03:51	L410	D	76,0	79,4	89,0
13-04-2015 08:07:08	E190	D	75,0	80,8	91,2
13-04-2015 08:15:44	B738	D	80,4	86,1	93,6
13-04-2015 08:21:50	E170	D	75,9	81,0	91,2
13-04-2015 08:24:03	E170	D	76,2	80,8	90,5
13-04-2015 08:39:18	E170	D	78,1	81,5	91,5
13-04-2015 08:49:25	A320	D	79,6	84,0	92,6
13-04-2015 09:04:21	E190	D	77,5	82,5	91,3
13-04-2015 09:08:13	E170	D	72,4	75,4	88,1
13-04-2015 09:09:55	AT75	D	73,8	76,1	83,8
13-04-2015 09:12:30	B738	D	81,7	87,8	94,9
13-04-2015 09:24:10	CRJ9	D	74,8	78,7	88,4
13-04-2015 09:26:12	B738	D	83,4	89,7	96,6
13-04-2015 09:52:05	E190	D	78,3	84,2	91,9
13-04-2015 09:58:44	CRJ9	D	77,0	80,6	90,0
13-04-2015 10:09:47	B738	D	81,8	88,7	97,1
13-04-2015 10:13:52	C295	D	74,8	78,0	84,8
13-04-2015 10:30:22	B744	D	83,7	90,9	98,3
13-04-2015 10:40:04	F70	D	73,9	77,6	86,9
13-04-2015 10:43:29	A320	D	75,2	80,2	89,9
13-04-2015 10:49:29	B734	D	78,8	83,8	93,2
13-04-2015 10:51:52	SF34	D	74,1	76,7	84,1
13-04-2015 10:58:39	B733	D	79,4	84,2	91,9
13-04-2015 11:01:08	E170	D	73,8	78,1	89,8
13-04-2015 11:18:22	E190	D	75,6	81,1	90,6
13-04-2015 11:21:02	CRJ9	D	70,6	72,4	83,6
13-04-2015 11:23:14	E170	D	73,4	76,5	88,0
13-04-2015 11:25:54	E170	D	75,4	78,7	89,2
13-04-2015 11:27:40	E170	D	73,3	77,5	89,9
13-04-2015 11:30:47	E190	D	72,8	76,9	88,6
13-04-2015 11:32:44	C295	D	72,5	73,6	81,6
13-04-2015 11:34:39	A320	D	76,5	79,5	90,8
13-04-2015 11:37:32	E170	D	72,5	75,4	86,8
13-04-2015 11:39:46	E170	D	73,7	77,2	88,0
13-04-2015 11:42:07	E170	D	74,3	77,8	89,7
13-04-2015 11:45:35	E170	D	73,8	77,2	88,7
13-04-2015 11:49:30	E170	D	74,6	78,2	88,6
13-04-2015 11:51:06	E170	D	72,8	76,8	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2015 11:53:37	A320	D	75,4	78,6	89,5
13-04-2015 11:55:40	E190	D	76,1	81,4	90,6
13-04-2015 11:59:36	E190	D	74,6	78,4	89,5
13-04-2015 12:06:07	B738	D	80,3	85,3	94,1
13-04-2015 12:09:18	E170	D	75,2	78,4	90,2
13-04-2015 12:16:07	A320	D	76,1	79,2	90,4
13-04-2015 12:27:29	A320	D	76,9	81,1	90,5
13-04-2015 12:29:19	A320	D	76,1	78,6	90,1
13-04-2015 12:42:22	A318	D	72,7	76,4	88,5
13-04-2015 12:49:12	B738	D	77,9	83,3	92,5
13-04-2015 12:56:49	E170	D	73,3	77,3	90,7
13-04-2015 13:03:34	E190	D	74,9	81,3	90,2
13-04-2015 13:14:22	A320	D	75,1	78,5	90,2
13-04-2015 13:24:06	B734	D	77,0	81,6	90,8
13-04-2015 13:29:03	E190	D	75,1	78,6	88,7
13-04-2015 13:34:23	A320	D	73,2	77,0	85,7
13-04-2015 13:48:09	E190	D	73,7	78,8	88,3
13-04-2015 13:58:02	A320	D	72,8	76,1	87,7
13-04-2015 14:04:02	E170	D	74,7	78,3	89,8
13-04-2015 14:32:11	B733	D	78,1	84,1	91,9
13-04-2015 14:34:50	E170	D	75,6	79,8	89,4
13-04-2015 14:36:46	A320	D	76,6	79,0	88,9
13-04-2015 14:38:20	E190	D	75,8	80,3	90,7
13-04-2015 14:40:04	E170	D	73,6	77,5	87,4
13-04-2015 14:43:59	E170	D	73,6	77,5	88,6
13-04-2015 14:45:46	E170	D	73,0	77,0	87,8
13-04-2015 14:47:01	E170	D	72,0	76,1	87,6
13-04-2015 14:48:45	E190	D	75,9	80,1	90,2
13-04-2015 14:50:36	A319	D	73,9	77,1	88,1
13-04-2015 14:58:43	A320	D	74,6	77,8	88,1
13-04-2015 15:00:41	A332	D	79,5	84,2	94,7
13-04-2015 15:12:45	A321	D	76,7	81,1	90,5
13-04-2015 15:15:05	E170	D	74,3	78,8	89,1
13-04-2015 15:20:25	F100	D	74,5	77,8	87,9
13-04-2015 15:23:11	B735	D	74,2	79,0	89,0
13-04-2015 15:25:46	E170	D	74,0	78,1	88,5
13-04-2015 15:31:00	A320	D	69,8	71,7	82,1
13-04-2015 15:38:08	A320	D	78,9	83,4	91,7
13-04-2015 15:52:35	B738	D	78,9	82,1	91,9
13-04-2015 15:55:50	CRJ9	D	72,7	75,8	86,6
13-04-2015 16:08:11	A320	D	74,9	77,6	88,1
13-04-2015 16:14:53	A321	D	77,7	84,4	93,0
13-04-2015 16:18:02	E170	D	74,8	77,2	88,8
13-04-2015 16:20:25	E170	D	74,5	79,3	89,3
13-04-2015 16:38:15	E170	D	73,0	76,7	88,9
13-04-2015 16:43:20	E170	D	75,2	78,6	89,0
13-04-2015 16:45:44	E170	D	76,4	81,5	90,2
13-04-2015 16:48:10	A320	D	80,2	84,2	93,4
13-04-2015 16:50:33	E170	D	74,6	78,8	89,9
13-04-2015 16:52:42	A320	D	73,2	75,5	86,7
13-04-2015 16:57:44	E190	D	74,8	79,2	88,2
13-04-2015 17:01:35	E170	D	74,1	77,0	88,3
13-04-2015 17:03:14	SF34	D	73,3	76,7	84,1
13-04-2015 17:05:57	B734	D	77,5	83,3	92,4
13-04-2015 17:07:26	E170	D	74,6	78,4	89,1
13-04-2015 17:14:54	E190	D	73,7	78,1	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2015 17:16:51	B737	D	75,3	80,1	89,8
13-04-2015 17:22:09	E190	D	75,3	79,9	89,6
13-04-2015 17:24:03	CRJ9	D	72,8	75,6	83,9
13-04-2015 17:25:45	E170	D	73,4	76,3	88,1
13-04-2015 17:27:44	E190	D	74,9	79,8	89,3
13-04-2015 17:33:14	E190	D	74,7	78,4	87,0
13-04-2015 17:41:17	E190	D	75,1	79,5	88,5
13-04-2015 17:44:50	E170	D	75,1	78,8	89,2
13-04-2015 17:53:16	A320	D	73,5	76,4	87,8
13-04-2015 18:12:02	RJ1H	D	76,9	81,2	91,9
13-04-2015 18:38:10	A320	D	75,7	80,2	89,5
13-04-2015 18:47:30	E170	D	73,0	76,5	87,6
13-04-2015 18:49:20	E170	D	73,3	77,4	88,7
13-04-2015 18:53:15	C550	D	77,0	82,4	89,6
13-04-2015 18:58:04	A320	D	75,9	78,9	88,9
13-04-2015 19:00:46	A321	D	76,4	81,2	91,3
13-04-2015 19:06:23	A319	D	73,8	76,6	86,5
13-04-2015 19:15:54	E190	D	74,6	79,6	89,2
13-04-2015 19:29:03	C510	D	71,4	73,4	85,9
13-04-2015 19:41:21	E190	D	76,6	80,9	90,4
13-04-2015 19:44:12	E170	D	73,3	77,5	88,6
13-04-2015 19:51:31	F70	D	73,3	77,0	86,5
13-04-2015 19:53:11	B738	D	75,8	79,9	90,8
13-04-2015 19:56:15	A320	D	74,4	77,6	89,1
13-04-2015 20:01:19	E170	D	73,2	77,3	88,1
13-04-2015 20:02:57	B738	D	78,0	82,7	92,4
13-04-2015 20:06:25	E170	D	74,5	78,8	89,5
13-04-2015 20:08:06	F100	D	75,8	79,3	89,6
13-04-2015 20:09:35	E170	D	74,0	77,6	88,7
13-04-2015 20:11:04	E170	D	76,7	80,7	91,6
13-04-2015 20:12:43	SF34	D	72,6	75,8	84,1
13-04-2015 20:15:38	CRJ9	D	75,1	78,3	88,3
13-04-2015 20:20:38	A320	D	73,4	77,7	86,7
13-04-2015 20:24:57	A320	D	74,3	76,7	87,9
13-04-2015 20:26:40	A320	D	74,3	76,2	88,6
13-04-2015 20:31:41	E170	D	73,9	76,3	87,8
13-04-2015 20:34:29	E170	D	73,8	76,4	87,7
13-04-2015 20:54:00	A319	D	74,9	77,1	88,1
13-04-2015 20:56:31	E170	D	75,0	78,1	89,1
13-04-2015 21:06:25	AT72	D	71,2	73,1	81,6
13-04-2015 21:07:45	B734	D	78,5	82,2	91,5
13-04-2015 21:24:05	B763	D	72,9	75,7	89,1
13-04-2015 21:26:41	A320	D	78,7	81,9	91,5
13-04-2015 21:41:14	B752	D	74,7	77,4	89,3
13-04-2015 21:43:52	A320	D	78,4	81,3	91,2
13-04-2015 21:51:36	E170	D	75,0	80,3	89,4
13-04-2015 21:53:18	B463	D	73,2	76,9	87,9
14-04-2015 06:10:42	A320	D	76,6	80,3	90,8
14-04-2015 06:12:35	B737	D	76,2	81,2	91,3
14-04-2015 06:14:10	CRJ9	D	73,3	76,8	87,3
14-04-2015 06:16:43	A320	D	74,9	76,8	87,9
14-04-2015 06:20:28	A320	D	77,5	80,2	90,3
14-04-2015 06:25:11	A320	D	77,7	80,4	90,0
14-04-2015 06:33:58	CL30	D	71,9	75,2	84,2
14-04-2015 06:37:08	H25B	D	75,1	78,8	87,9
14-04-2015 06:43:04	A321	D	77,9	83,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2015 06:55:34	RJ1H	D	76,1	80,4	89,5
14-04-2015 07:00:16	A320	D	76,6	80,7	90,4
14-04-2015 07:02:40	SF34	D	71,6	73,8	81,2
14-04-2015 07:07:33	A320	D	75,5	79,5	89,5
14-04-2015 07:09:42	SF34	D	72,1	74,1	82,5
14-04-2015 07:11:35	A321	D	74,5	77,7	88,5
14-04-2015 07:13:46	SF34	D	73,2	76,4	85,3
14-04-2015 07:28:43	E170	D	75,6	79,4	89,5
14-04-2015 07:30:31	E170	D	75,3	79,1	90,1
14-04-2015 07:37:30	E190	D	76,9	81,4	90,5
14-04-2015 07:39:27	B734	D	75,6	80,0	89,7
14-04-2015 07:41:34	B738	D	82,1	87,1	94,9
14-04-2015 07:43:15	E170	D	73,9	78,0	88,3
14-04-2015 07:46:28	SF34	D	72,8	76,2	84,9
14-04-2015 07:48:27	E170	D	76,0	80,1	90,9
14-04-2015 07:50:15	E170	D	75,3	80,3	91,6
14-04-2015 07:52:06	E170	D	74,8	78,6	90,3
14-04-2015 07:53:54	E190	D	75,9	79,5	89,7
14-04-2015 07:55:33	E190	D	73,6	79,7	89,8
14-04-2015 07:56:56	E170	D	74,9	79,1	89,8
14-04-2015 07:58:46	SF34	D	73,2	77,0	85,0
14-04-2015 08:01:32	E170	D	75,2	80,7	91,4
14-04-2015 08:03:37	E190	D	76,9	80,8	91,1
14-04-2015 08:05:56	A320	D	74,7	77,9	87,7
14-04-2015 08:09:10	E190	D	76,9	83,7	91,9
14-04-2015 08:11:04	E190	D	77,8	82,9	91,9
14-04-2015 08:25:54	B738	D	79,2	84,2	93,0
14-04-2015 08:31:06	B738	D	74,1	78,6	88,8
14-04-2015 08:32:59	E170	D	76,6	81,5	91,3
14-04-2015 08:44:40	A320	D	77,0	79,8	90,2
14-04-2015 08:49:49	E170	D	75,4	78,8	89,7
14-04-2015 09:06:53	AT45	D	71,4	72,6	80,4
14-04-2015 09:09:09	B738	D	82,2	86,0	94,7
14-04-2015 09:11:36	E190	D	76,7	81,5	90,8
14-04-2015 09:31:27	A320	D	76,1	80,5	90,6
14-04-2015 09:33:12	B738	D	81,5	86,5	94,0
14-04-2015 09:46:46	E170	D	76,8	81,1	90,9
14-04-2015 09:51:40	A319	D	76,4	80,1	90,7
14-04-2015 09:55:38	CRJ9	D	73,9	78,3	87,5
14-04-2015 09:58:12	E190	D	75,9	81,6	90,2
14-04-2015 10:03:30	B738	D	81,8	86,9	94,2
14-04-2015 10:06:07	CRJ9	D	75,3	78,2	88,1
14-04-2015 10:10:12	C56X	D	72,7	76,5	82,7
14-04-2015 10:15:22	MD11	D	86,7	93,4	99,9
14-04-2015 10:28:09	F100	D	77,2	80,8	91,2
14-04-2015 10:30:20	A320	D	77,1	80,8	90,3
14-04-2015 10:42:36	P180	D	74,7	78,6	89,5
14-04-2015 10:45:18	B734	D	80,1	84,8	93,3
14-04-2015 10:50:02	A320	D	77,8	81,1	90,6
14-04-2015 10:56:06	E170	D	75,9	81,0	90,3
14-04-2015 10:58:32	E190	D	74,8	80,7	89,8
14-04-2015 11:01:17	E170	D	74,0	77,6	88,4
14-04-2015 11:04:47	E170	D	73,4	76,4	88,0
14-04-2015 11:15:26	E170	D	75,9	79,9	90,4
14-04-2015 11:28:29	A320	D	77,4	81,3	90,4
14-04-2015 11:35:01	E170	D	76,0	80,0	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2015 11:37:30	E170	D	73,9	77,2	88,0
14-04-2015 11:46:39	B738	D	80,0	86,0	93,6
14-04-2015 11:50:51	E170	D	76,7	80,2	90,5
14-04-2015 11:52:39	E170	D	77,1	81,3	90,9
14-04-2015 11:55:04	E170	D	73,2	77,2	87,4
14-04-2015 11:56:57	F900	D	72,9	77,5	85,2
14-04-2015 11:58:27	E170	D	74,5	77,9	89,1
14-04-2015 12:01:38	E190	D	75,8	80,4	89,0
14-04-2015 12:07:54	B734	D	77,5	82,3	91,5
14-04-2015 12:19:25	E170	D	76,1	80,6	90,1
14-04-2015 12:28:04	A320	D	81,5	85,3	94,3
14-04-2015 12:31:03	A318	D	73,2	76,9	86,4
14-04-2015 12:34:51	B737	D	77,1	80,7	89,1
14-04-2015 12:37:50	A320	D	77,5	80,2	89,6
14-04-2015 12:42:44	A320	D	76,8	80,4	90,4
14-04-2015 12:57:57	E170	D	74,1	76,8	87,1
14-04-2015 13:01:53	A320	D	77,3	80,8	90,5
14-04-2015 13:07:31	E190	D	78,1	82,9	91,6
14-04-2015 13:12:21	B734	D	81,5	86,7	93,5
14-04-2015 13:13:43	E190	D	76,2	80,9	89,6
14-04-2015 13:15:57	AN26	D	84,3	89,8	97,9
14-04-2015 13:19:14	B734	D	76,5	81,7	89,0
14-04-2015 13:23:11	A318	D	74,2	76,7	85,9
14-04-2015 13:25:03	E190	D	76,6	81,4	89,8
14-04-2015 13:26:46	A320	D	77,0	80,5	90,2
14-04-2015 13:37:06	B738	D	79,6	83,4	91,6
14-04-2015 13:41:17	A320	D	75,5	77,3	88,0
14-04-2015 13:44:15	E190	D	74,3	78,6	88,1
14-04-2015 13:45:30	E170	D	72,9	77,2	89,0
14-04-2015 14:04:31	E190	D	74,8	77,8	86,9
14-04-2015 14:06:15	SF34	D	73,0	75,2	83,0
14-04-2015 14:29:29	E170	D	73,7	77,5	87,8
14-04-2015 14:33:29	AT45	D	72,3	74,1	83,0
14-04-2015 14:36:39	E190	D	74,9	80,3	89,1
14-04-2015 14:39:08	A319	D	73,4	79,2	88,5
14-04-2015 14:40:45	E170	D	74,2	76,6	87,0
14-04-2015 14:49:29	E170	D	74,8	79,3	89,3
14-04-2015 14:52:35	A332	D	81,0	87,5	96,0
14-04-2015 14:57:39	F100	D	78,4	83,2	92,6
14-04-2015 15:06:33	F70	D	73,6	77,6	87,7
14-04-2015 15:39:55	A320	D	76,7	80,3	90,1
14-04-2015 15:45:29	E170	D	75,0	79,0	88,6
14-04-2015 15:47:40	E190	D	76,6	81,2	89,6
14-04-2015 15:50:13	A320	D	75,0	79,6	89,0
14-04-2015 15:52:38	A320	D	74,9	77,3	87,5
14-04-2015 15:54:42	CRJ9	D	75,3	79,6	89,4
14-04-2015 16:10:19	B733	D	78,1	83,6	91,7
14-04-2015 16:13:04	GLF5	D	75,9	80,3	88,7
14-04-2015 16:15:15	B738	D	80,9	86,4	94,5
14-04-2015 16:21:14	E170	D	75,0	78,2	88,9
14-04-2015 16:28:29	E170	D	76,7	81,7	90,7
14-04-2015 16:30:23	E170	D	72,8	75,9	86,8
14-04-2015 16:39:23	A320	D	76,7	80,5	90,9
14-04-2015 16:41:13	E170	D	75,6	79,4	90,3
14-04-2015 16:42:59	A320	D	75,7	78,2	89,3
14-04-2015 16:45:10	E170	D	75,3	78,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2015 16:47:24	E170	D	75,5	80,0	90,5
14-04-2015 16:50:33	E190	D	75,1	79,5	89,4
14-04-2015 16:51:55	E170	D	74,2	78,8	89,8
14-04-2015 16:55:02	E190	D	78,2	82,4	90,8
14-04-2015 16:56:30	E190	D	75,2	79,7	89,2
14-04-2015 17:00:12	BE20	D	70,0	71,9	79,5
14-04-2015 17:02:29	B734	D	77,8	82,3	91,4
14-04-2015 17:03:59	SF34	D	74,1	77,0	84,5
14-04-2015 17:09:28	E190	D	77,4	82,1	90,4
14-04-2015 17:14:23	E170	D	75,8	78,8	89,8
14-04-2015 17:15:56	B734	D	76,5	82,1	91,3
14-04-2015 17:20:38	E170	D	75,9	80,0	89,4
14-04-2015 17:22:28	B737	D	76,7	80,1	89,0
14-04-2015 17:24:03	A320	D	75,0	78,7	88,8
14-04-2015 17:36:07	SF34	D	71,7	74,1	84,3
14-04-2015 17:39:45	E170	D	75,8	81,2	90,5
14-04-2015 17:41:32	E170	D	73,7	77,2	88,3
14-04-2015 17:49:56	RJ1H	D	77,5	81,3	89,8
14-04-2015 17:52:26	CRJ9	D	73,8	77,6	86,4
14-04-2015 18:15:57	E190	D	77,0	81,7	89,8
14-04-2015 18:29:45	A320	D	79,6	83,7	92,6
14-04-2015 18:50:06	A320	D	75,2	78,6	88,4
14-04-2015 18:57:58	A320	D	76,2	79,9	89,4
14-04-2015 19:00:07	E170	D	76,4	79,8	90,0
14-04-2015 19:03:26	E170	D	75,2	79,3	89,1
14-04-2015 19:10:32	A319	D	75,9	79,2	88,7
14-04-2015 19:11:50	A319	D	74,9	78,5	88,4
14-04-2015 19:14:57	A320	D	78,0	80,4	90,1
14-04-2015 19:17:36	A320	D	76,8	80,6	89,8
14-04-2015 19:42:37	E170	D	75,4	80,2	90,6
14-04-2015 19:44:50	A320	D	74,1	77,1	88,4
14-04-2015 19:46:10	E170	D	75,0	78,6	89,0
14-04-2015 19:47:52	E170	D	74,7	77,7	88,5
14-04-2015 19:49:19	E170	D	75,3	79,3	90,5
14-04-2015 19:51:05	E170	D	74,8	77,4	88,2
14-04-2015 19:52:48	B738	D	80,1	85,0	93,6
14-04-2015 19:54:43	E170	D	75,3	79,7	90,5
14-04-2015 19:56:47	F70	D	75,9	80,2	89,5
14-04-2015 19:58:10	SF34	D	72,8	74,7	81,9
14-04-2015 20:02:02	E190	D	76,1	81,2	90,2
14-04-2015 20:04:47	F100	D	71,0	75,2	88,8
14-04-2015 20:08:48	C295	D	73,8	76,0	83,4
14-04-2015 20:12:29	E190	D	76,7	80,7	90,5
14-04-2015 20:25:43	E190	D	74,5	78,7	88,1
14-04-2015 20:28:12	E170	D	75,3	79,4	89,8
14-04-2015 21:19:11	MD11	D	83,7	89,2	96,7
14-04-2015 21:40:18	E170	D	74,2	77,0	88,5
14-04-2015 21:42:37	B752	D	76,2	79,3	90,2
14-04-2015 21:45:16	E170	D	74,8	78,0	89,3
14-04-2015 21:47:47	B733	D	75,8	79,9	89,0
15-04-2015 06:07:51	CRJ9	D	73,5	76,9	87,1
15-04-2015 06:13:09	A320	D	79,5	83,8	92,0
15-04-2015 06:15:15	B737	D	77,4	83,1	91,6
15-04-2015 06:21:29	A320	D	77,2	80,9	91,0
15-04-2015 06:24:59	B734	D	79,2	85,1	93,1
15-04-2015 06:31:46	A320	D	76,4	80,2	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2015 06:44:22	A321	D	77,8	82,1	91,5
15-04-2015 06:46:14	RJ1H	D	77,2	80,1	90,0
15-04-2015 06:47:56	A320	D	76,8	80,2	90,4
15-04-2015 06:56:10	A321	D	78,3	81,8	92,1
15-04-2015 07:17:12	SF34	D	73,4	76,6	83,0
15-04-2015 07:30:36	E190	D	77,0	81,7	90,6
15-04-2015 07:31:44	SF34	D	72,7	74,2	82,2
15-04-2015 07:33:31	E170	D	75,9	80,5	90,6
15-04-2015 07:35:20	E170	D	75,1	79,6	89,7
15-04-2015 07:36:56	E170	D	74,8	78,4	89,6
15-04-2015 07:39:35	E170	D	76,1	79,9	88,7
15-04-2015 07:42:09	SF34	D	74,0	76,1	83,5
15-04-2015 07:46:40	E170	D	75,8	79,7	90,1
15-04-2015 07:49:13	E170	D	75,7	79,4	90,0
15-04-2015 07:50:40	E170	D	76,4	80,7	91,1
15-04-2015 07:51:58	SF34	D	72,7	76,5	85,3
15-04-2015 07:55:58	E170	D	75,8	78,9	90,3
15-04-2015 07:57:32	B734	D	77,2	80,9	90,7
15-04-2015 07:59:01	E170	D	75,4	79,7	90,1
15-04-2015 08:01:25	E190	D	76,1	81,4	91,0
15-04-2015 08:03:00	E170	D	76,3	81,0	89,9
15-04-2015 08:04:53	E170	D	77,5	82,1	91,8
15-04-2015 08:06:47	E190	D	75,2	79,3	89,0
15-04-2015 08:08:14	B738	D	80,3	85,0	93,7
15-04-2015 08:12:36	A320	D	77,0	79,3	90,1
15-04-2015 08:15:46	E170	D	77,0	80,9	90,8
15-04-2015 08:22:12	B738	D	80,4	86,2	94,7
15-04-2015 08:24:34	B738	D	77,9	84,0	93,6
15-04-2015 08:42:50	E170	D	75,5	79,4	90,4
15-04-2015 08:57:26	E190	D	76,5	81,1	91,0
15-04-2015 09:05:12	AT75	D	73,1	74,6	83,6
15-04-2015 09:07:07	C295	D	72,1	73,7	81,1
15-04-2015 09:17:36	CRJ9	D	76,9	81,3	89,9
15-04-2015 09:26:58	B738	D	81,1	86,0	93,6
15-04-2015 09:31:45	E55P	D	70,7	73,1	83,2
15-04-2015 09:46:31	GLF5	D	73,5	75,6	85,3
15-04-2015 09:48:52	C56X	D	72,9	75,7	82,9
15-04-2015 09:55:09	CRJ9	D	76,8	80,6	89,8
15-04-2015 09:56:53	E190	D	78,1	84,3	91,7
15-04-2015 10:04:33	MD11	D	86,3	92,3	100,6
15-04-2015 10:34:55	A320	D	77,4	80,5	91,0
15-04-2015 10:36:34	SF34	D	70,8	72,5	80,8
15-04-2015 10:54:36	E190	D	76,1	80,0	90,1
15-04-2015 10:56:08	E170	D	77,4	82,1	91,7
15-04-2015 11:00:25	E170	D	76,3	79,3	89,8
15-04-2015 11:02:03	SF34	D	73,8	75,5	82,8
15-04-2015 11:05:47	B733	D	78,5	84,6	92,2
15-04-2015 11:07:42	CRJ9	D	75,7	80,5	88,3
15-04-2015 11:10:45	C295	D	73,1	75,0	83,9
15-04-2015 11:15:32	A320	D	78,7	82,1	91,9
15-04-2015 11:17:07	CL30	D	73,1	74,4	83,5
15-04-2015 11:19:08	A320	D	77,4	80,6	89,9
15-04-2015 11:20:44	E190	D	75,8	79,7	89,0
15-04-2015 11:22:31	E170	D	76,4	81,6	91,5
15-04-2015 11:24:58	E170	D	76,0	80,6	89,8
15-04-2015 11:26:39	E170	D	78,6	82,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2015 11:34:58	B734	D	79,1	84,6	92,6
15-04-2015 11:36:45	E170	D	74,7	77,5	88,3
15-04-2015 11:42:34	E190	D	74,8	77,8	88,6
15-04-2015 11:44:25	E170	D	75,4	79,4	89,3
15-04-2015 12:01:13	E190	D	74,8	78,5	88,4
15-04-2015 12:08:46	A320	D	76,8	80,5	91,4
15-04-2015 12:18:14	B738	D	81,0	85,3	93,8
15-04-2015 12:20:18	E170	D	72,3	76,0	87,1
15-04-2015 12:22:06	E170	D	77,6	82,6	92,2
15-04-2015 12:27:10	A320	D	78,1	82,4	91,7
15-04-2015 12:29:40	A320	D	80,0	83,6	92,8
15-04-2015 12:31:52	B734	D	83,1	89,1	96,2
15-04-2015 12:40:05	E170	D	74,0	77,5	88,0
15-04-2015 12:43:31	A318	D	78,3	82,9	91,7
15-04-2015 13:00:44	E170	D	73,5	77,8	88,6
15-04-2015 13:04:09	E190	D	75,1	78,9	89,4
15-04-2015 13:12:48	E190	D	75,7	80,1	89,5
15-04-2015 13:21:08	B734	D	83,9	90,0	96,4
15-04-2015 13:23:09	B734	D	77,4	80,8	90,4
15-04-2015 13:39:44	A320	D	76,0	79,1	89,2
15-04-2015 13:40:53	E170	D	76,6	79,8	90,8
15-04-2015 13:42:48	A320	D	78,3	81,6	92,1
15-04-2015 13:45:31	E170	D	75,4	79,7	89,7
15-04-2015 13:48:17	E170	D	76,7	82,0	91,1
15-04-2015 14:03:27	E190	D	76,4	81,5	90,0
15-04-2015 14:06:19	SF34	D	78,8	87,4	91,1
15-04-2015 14:15:26	A321	D	77,3	82,0	92,2
15-04-2015 14:34:15	A320	D	78,6	82,6	91,8
15-04-2015 14:35:58	E190	D	75,2	79,7	89,7
15-04-2015 14:38:57	E170	D	75,1	79,1	89,2
15-04-2015 14:42:43	E170	D	75,3	80,0	90,5
15-04-2015 14:45:38	E170	D	74,9	78,6	89,4
15-04-2015 14:47:43	E170	D	77,3	82,8	92,4
15-04-2015 14:49:00	E170	D	77,0	80,5	92,5
15-04-2015 14:50:51	E170	D	77,7	81,2	93,7
15-04-2015 14:52:44	E190	D	78,1	83,3	91,5
15-04-2015 14:55:52	GLF5	D	73,3	75,9	87,8
15-04-2015 14:57:07	A332	D	81,9	87,7	97,9
15-04-2015 15:01:58	E170	D	74,3	77,7	88,8
15-04-2015 15:03:33	E170	D	74,7	80,3	92,5
15-04-2015 15:09:11	F70	D	76,6	81,1	92,8
15-04-2015 15:14:55	B735	D	77,9	81,8	91,1
15-04-2015 15:17:04	A319	D	79,8	84,0	92,8
15-04-2015 15:28:32	A321	D	80,8	85,5	95,3
15-04-2015 15:34:49	A320	D	81,6	84,9	94,8
15-04-2015 15:46:26	A320	D	75,5	78,8	89,3
15-04-2015 15:48:34	CRJ9	D	76,5	80,4	90,1
15-04-2015 15:57:50	A321	D	80,0	84,8	94,6
15-04-2015 16:00:31	C510	D	74,7	77,1	84,7
15-04-2015 16:02:59	A319	D	78,2	81,8	90,5
15-04-2015 16:14:58	E170	D	74,9	78,6	89,8
15-04-2015 16:32:36	E170	D	79,3	84,4	92,3
15-04-2015 16:37:53	E170	D	76,8	80,5	90,1
15-04-2015 16:45:42	B734	D	80,2	85,8	93,6
15-04-2015 16:46:56	A320	D	80,9	85,9	94,7
15-04-2015 16:48:23	E170	D	76,1	82,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2015 16:49:46	E190	D	78,6	84,3	92,0
15-04-2015 16:51:05	E190	D	78,1	82,7	91,1
15-04-2015 16:52:24	E190	D	78,6	83,3	92,2
15-04-2015 16:53:32	SF34	D	74,8	78,3	85,3
15-04-2015 16:55:38	E170	D	77,7	82,4	91,7
15-04-2015 16:57:27	E190	D	79,1	83,5	92,4
15-04-2015 17:03:54	E170	D	77,6	81,6	91,4
15-04-2015 17:09:44	E190	D	76,6	82,3	91,0
15-04-2015 17:11:27	E170	D	77,8	81,6	91,2
15-04-2015 17:13:26	E170	D	77,3	81,3	91,1
15-04-2015 17:16:01	F900	D	74,5	79,3	88,1
15-04-2015 17:17:49	B737	D	78,8	83,2	91,1
15-04-2015 17:22:06	CRJ9	D	76,9	80,4	89,6
15-04-2015 17:32:57	CL30	D	77,0	83,1	90,0
15-04-2015 17:35:42	SF34	D	74,6	77,0	83,6
15-04-2015 17:38:17	A320	D	77,2	80,0	90,6
15-04-2015 17:41:11	B734	D	77,9	83,6	91,9
15-04-2015 17:46:20	RJ1H	D	80,7	84,7	92,7
15-04-2015 18:02:09	C550	D	72,9	75,5	83,3
15-04-2015 18:05:33	E190	D	78,0	81,8	91,0
15-04-2015 18:27:28	A320	D	80,2	84,0	93,2
15-04-2015 18:34:47	A320	D	79,4	83,0	92,2
15-04-2015 18:39:55	E170	D	76,6	80,3	90,8
15-04-2015 18:41:52	A320	D	78,6	82,3	91,9
15-04-2015 18:52:38	A320	D	78,2	81,9	91,4
15-04-2015 18:54:49	LJ60	D	72,8	74,4	82,3
15-04-2015 19:05:25	E190	D	77,9	83,5	92,2
15-04-2015 19:14:59	A320	D	79,8	82,7	92,1
15-04-2015 19:30:21	E170	D	77,9	81,3	91,1
15-04-2015 19:32:33	A320	D	78,3	82,0	91,7
15-04-2015 19:38:05	AT75	D	74,4	78,7	87,4
15-04-2015 19:41:49	PRM1	D	74,2	77,4	85,9
15-04-2015 19:43:54	C56X	D	73,4	76,5	83,8
15-04-2015 19:49:33	E170	D	77,3	81,5	91,1
15-04-2015 19:51:08	A320	D	77,0	80,1	90,2
15-04-2015 19:52:57	E190	D	78,3	83,1	91,7
15-04-2015 19:54:33	E170	D	77,0	82,1	91,2
15-04-2015 19:56:08	E170	D	75,5	79,0	89,1
15-04-2015 19:58:09	B738	D	79,2	83,1	91,2
15-04-2015 20:00:06	E170	D	78,5	82,2	91,9
15-04-2015 20:01:45	E190	D	77,2	83,0	92,0
15-04-2015 20:03:57	SF34	D	73,4	76,1	83,4
15-04-2015 20:06:37	E170	D	76,6	79,6	89,8
15-04-2015 20:08:04	E170	D	75,8	79,4	89,8
15-04-2015 20:14:34	CRJ9	D	73,6	75,4	87,0
15-04-2015 20:17:12	E190	D	76,6	80,5	89,8
15-04-2015 20:21:13	B734	D	82,0	87,3	95,4
15-04-2015 20:23:19	E170	D	76,7	80,5	90,3
15-04-2015 20:46:38	B733	D	77,0	81,0	90,0
15-04-2015 21:00:54	E170	D	76,2	80,1	90,2
15-04-2015 21:19:34	B738	D	79,9	84,4	93,7
15-04-2015 21:32:47	MD11	D	85,2	91,6	99,8
15-04-2015 21:41:31	B752	D	75,4	77,4	90,0
15-04-2015 21:44:17	B733	D	75,3	79,1	88,9
15-04-2015 21:47:18	E170	D	74,4	77,2	88,6
16-04-2015 06:01:52	B738	D	77,7	87,2	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2015 06:07:57	A320	D	79,3	82,7	92,1
16-04-2015 06:14:01	B737	D	77,4	83,4	91,5
16-04-2015 06:17:10	A320	D	78,5	82,6	91,5
16-04-2015 06:19:04	A320	D	76,3	79,9	89,6
16-04-2015 06:28:12	A320	D	77,5	82,0	90,7
16-04-2015 06:50:25	A321	D	77,2	82,6	92,5
16-04-2015 06:54:05	A321	D	79,3	84,5	94,2
16-04-2015 07:02:55	C25A	D	74,2	77,7	88,6
16-04-2015 07:04:30	RJ1H	D	78,0	81,9	90,8
16-04-2015 07:21:44	SF34	D	73,1	75,3	82,1
16-04-2015 07:27:04	E170	D	74,8	79,2	89,6
16-04-2015 07:28:50	E170	D	76,2	81,8	90,8
16-04-2015 07:30:29	E170	D	74,1	77,6	88,7
16-04-2015 07:35:25	E170	D	75,7	79,0	90,2
16-04-2015 07:37:10	B734	D	77,6	83,2	91,2
16-04-2015 07:38:53	E170	D	76,5	79,9	91,5
16-04-2015 07:41:37	B734	D	78,0	82,5	90,6
16-04-2015 07:43:12	SF34	D	74,3	75,7	83,3
16-04-2015 07:44:49	E170	D	75,3	79,7	90,5
16-04-2015 07:46:33	E170	D	74,1	77,5	88,3
16-04-2015 07:48:01	E190	D	75,5	79,7	89,8
16-04-2015 07:49:25	SF34	D	73,2	77,2	86,2
16-04-2015 07:51:38	E170	D	73,7	76,6	88,0
16-04-2015 07:53:33	E170	D	74,0	77,1	89,1
16-04-2015 07:55:23	E190	D	75,3	79,7	89,3
16-04-2015 08:02:10	E190	D	75,0	80,6	90,7
16-04-2015 08:04:20	E190	D	73,9	78,9	88,4
16-04-2015 08:06:07	E170	D	76,2	79,2	89,8
16-04-2015 08:14:05	B738	D	78,2	83,3	91,5
16-04-2015 08:24:46	A320	D	74,9	78,8	89,2
16-04-2015 08:28:35	A320	D	74,8	77,0	87,3
16-04-2015 08:35:11	E170	D	74,0	77,3	88,6
16-04-2015 09:05:59	AT75	D	74,3	76,7	84,3
16-04-2015 09:25:23	CRJ9	D	76,2	79,1	87,9
16-04-2015 09:30:23	A320	D	77,0	80,3	89,8
16-04-2015 09:32:37	GLF5	D	73,0	76,1	84,1
16-04-2015 09:37:22	E190	D	76,2	80,4	89,4
16-04-2015 09:39:46	B733	D	75,6	79,4	88,6
16-04-2015 09:54:45	F100	D	80,1	84,9	92,9
16-04-2015 09:56:32	C295	D	69,9	73,2	81,1
16-04-2015 10:10:02	CRJ9	D	73,7	77,3	88,0
16-04-2015 10:15:36	C295	D	75,0	78,4	85,0
16-04-2015 10:18:08	P180	D	77,0	82,8	91,3
16-04-2015 10:20:40	E170	D	73,4	77,2	87,9
16-04-2015 10:24:48	F70	D	72,2	74,0	82,7
16-04-2015 10:33:18	A321	D	77,4	82,3	91,4
16-04-2015 10:38:23	SF34	D	74,6	76,3	84,2
16-04-2015 10:41:42	F100	D	76,2	80,2	89,4
16-04-2015 10:45:47	E170	D	74,5	77,8	88,7
16-04-2015 10:50:20	E170	D	73,7	76,0	87,3
16-04-2015 10:55:36	A320	D	78,7	82,7	92,5
16-04-2015 10:57:57	B734	D	79,4	85,3	91,9
16-04-2015 11:00:07	DH8D	D	73,5	75,3	82,6
16-04-2015 11:05:47	E190	D	75,9	80,4	88,9
16-04-2015 11:07:31	E170	D	74,0	77,7	88,6
16-04-2015 11:11:38	CRJ9	D	71,9	74,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2015 11:16:41	A320	D	74,3	77,8	88,3
16-04-2015 11:25:43	E170	D	75,4	79,4	89,7
16-04-2015 11:27:25	B734	D	77,2	81,7	90,8
16-04-2015 11:29:16	E170	D	72,1	76,0	86,3
16-04-2015 11:31:04	E170	D	73,1	76,6	87,1
16-04-2015 11:34:27	E170	D	74,7	80,8	89,8
16-04-2015 11:39:15	E190	D	77,6	81,8	90,6
16-04-2015 11:47:23	E170	D	74,0	78,2	88,1
16-04-2015 11:48:59	E170	D	72,2	75,3	85,8
16-04-2015 11:58:35	A320	D	77,4	80,8	90,2
16-04-2015 12:02:25	E190	D	75,3	79,2	88,8
16-04-2015 12:05:11	E170	D	73,8	76,7	87,0
16-04-2015 12:08:49	B734	D	77,8	82,1	90,8
16-04-2015 12:18:24	AW109	A	78,0	82,9	91,4
16-04-2015 12:24:56	A320	D	75,7	80,0	89,9
16-04-2015 12:28:47	A320	D	77,1	80,8	90,3
16-04-2015 12:40:15	B737	D	79,3	84,0	91,6
16-04-2015 12:45:40	E170	D	74,9	78,9	89,5
16-04-2015 12:48:33	A318	D	75,5	77,5	87,3
16-04-2015 12:56:35	A321	D	80,4	85,7	93,4
16-04-2015 13:01:06	E170	D	72,8	76,4	87,4
16-04-2015 13:14:29	E190	D	77,6	82,4	90,9
16-04-2015 13:18:36	E190	D	75,8	81,0	88,8
16-04-2015 13:22:05	B734	D	77,9	83,5	91,3
16-04-2015 13:34:52	B738	D	79,9	85,3	92,7
16-04-2015 13:47:52	E170	D	74,7	78,7	88,6
16-04-2015 13:49:12	A319	D	78,1	83,6	91,2
16-04-2015 13:51:19	E170	D	72,8	75,8	87,4
16-04-2015 13:54:32	E170	D	74,0	77,6	88,0
16-04-2015 14:01:00	E190	D	75,6	79,6	88,4
16-04-2015 14:05:09	A321	D	75,6	79,9	90,1
16-04-2015 14:13:18	P180	D	77,1	82,9	91,3
16-04-2015 14:16:48	A320	D	74,3	76,5	86,7
16-04-2015 14:24:56	C25A	D	75,9	80,0	86,6
16-04-2015 14:26:51	A320	D	76,1	78,6	88,9
16-04-2015 14:31:02	E170	D	75,3	80,1	89,3
16-04-2015 14:35:33	AT45	D	74,9	76,9	84,5
16-04-2015 14:37:25	E170	D	74,1	78,4	87,7
16-04-2015 14:39:45	E170	D	76,9	80,5	90,0
16-04-2015 14:42:25	E190	D	77,5	82,3	90,9
16-04-2015 14:45:57	F100	D	78,9	83,5	92,7
16-04-2015 14:49:35	E170	D	73,9	76,8	86,6
16-04-2015 14:53:13	B77W	D	83,2	88,6	95,8
16-04-2015 14:56:02	A319	D	75,5	79,7	88,9
16-04-2015 15:13:27	F100	D	74,6	79,4	90,0
16-04-2015 15:16:44	E170	D	75,1	80,2	90,3
16-04-2015 15:28:44	A321	D	78,0	82,1	91,8
16-04-2015 15:32:21	B735	D	75,2	80,0	87,9
16-04-2015 15:43:44	E170	D	72,6	75,6	85,8
16-04-2015 15:50:14	E170	D	74,3	78,5	88,8
16-04-2015 15:51:53	A320	D	74,3	76,6	87,3
16-04-2015 15:56:02	CRJ9	D	76,9	81,1	89,4
16-04-2015 16:00:21	A320	D	78,0	82,5	91,5
16-04-2015 16:12:21	A320	D	77,7	81,0	90,3
16-04-2015 16:21:29	SF34	D	72,8	75,8	84,6
16-04-2015 16:25:29	E170	D	77,6	82,0	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2015 16:39:02	E170	D	76,9	79,7	89,4
16-04-2015 16:44:34	E170	D	75,0	79,1	88,8
16-04-2015 16:47:25	E190	D	75,6	81,3	90,0
16-04-2015 16:49:07	E190	D	77,5	82,1	90,5
16-04-2015 16:52:12	E190	D	76,9	83,1	90,7
16-04-2015 16:55:27	E170	D	75,2	79,7	89,7
16-04-2015 17:00:41	E170	D	75,9	81,1	89,5
16-04-2015 17:01:55	E170	D	76,3	80,0	89,6
16-04-2015 17:06:50	E190	D	78,4	82,3	90,7
16-04-2015 17:08:29	E170	D	74,4	77,7	87,6
16-04-2015 17:11:08	A320	D	75,9	79,8	89,1
16-04-2015 17:15:23	A320	D	73,9	77,4	88,2
16-04-2015 17:22:07	B734	D	78,5	83,5	92,4
16-04-2015 17:23:31	E170	D	76,6	80,7	90,0
16-04-2015 17:26:25	CRJ9	D	74,8	77,5	88,4
16-04-2015 17:28:11	B737	D	76,3	80,8	89,6
16-04-2015 17:31:16	A320	D	75,5	78,1	88,3
16-04-2015 17:33:04	E170	D	75,8	79,8	89,8
16-04-2015 17:40:00	E190	D	76,8	81,7	90,0
16-04-2015 17:41:47	E190	D	76,4	80,9	89,8
16-04-2015 17:55:57	RJ1H	D	79,0	83,4	91,0
16-04-2015 18:27:43	A320	D	77,4	82,1	91,0
16-04-2015 18:35:15	A320	D	77,3	81,1	90,1
16-04-2015 18:37:34	A320	D	75,8	79,5	89,0
16-04-2015 18:51:36	E170	D	76,9	80,2	89,9
16-04-2015 18:54:12	E170	D	74,7	78,2	88,5
16-04-2015 18:57:06	A320	D	76,1	79,5	89,1
16-04-2015 19:02:28	A319	D	76,9	79,4	89,7
16-04-2015 19:04:51	GALX	D	72,7	75,7	84,2
16-04-2015 19:09:48	E190	D	77,7	82,0	90,5
16-04-2015 19:18:16	A320	D	76,5	79,9	89,5
16-04-2015 19:29:12	AT75	D	74,6	76,9	85,7
16-04-2015 19:38:40	A320	D	75,5	79,4	88,9
16-04-2015 19:48:47	E170	D	75,5	80,1	89,9
16-04-2015 19:50:58	E170	D	75,6	79,5	89,4
16-04-2015 19:57:02	F100	D	78,3	82,1	92,1
16-04-2015 19:59:54	E190	D	78,1	83,4	91,1
16-04-2015 20:02:22	E170	D	77,5	81,3	91,1
16-04-2015 20:03:36	B738	D	74,6	81,8	92,4
16-04-2015 20:04:36	B738	D	70,5	73,2	87,9
16-04-2015 20:06:38	E170	D	76,5	80,3	90,4
16-04-2015 20:08:28	B734	D	77,8	83,3	92,3
16-04-2015 20:11:33	B738	D	78,3	82,0	91,3
16-04-2015 20:13:47	CRJ9	D	76,0	79,5	88,5
16-04-2015 20:17:01	E170	D	76,3	80,1	90,1
16-04-2015 20:21:02	E170	D	76,3	80,4	89,9
16-04-2015 20:25:13	B734	D	82,6	88,5	95,4
16-04-2015 20:34:04	E170	D	77,5	81,5	91,1
16-04-2015 20:41:56	E170	D	75,8	78,6	89,0
16-04-2015 20:44:30	E190	D	75,5	80,6	89,9
16-04-2015 20:53:01	E170	D	75,8	79,1	89,6
16-04-2015 21:17:33	MD11	D	83,6	88,8	96,8
16-04-2015 21:35:19	B752	D	76,6	80,2	90,4
16-04-2015 21:37:29	E190	D	75,3	78,5	89,4
16-04-2015 21:40:03	B733	D	76,0	79,7	89,0
16-04-2015 21:44:23	E170	D	73,5	77,1	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2015 06:02:29	A320	D	77,2	81,5	91,3
17-04-2015 06:04:23	CRJ9	D	73,4	76,3	87,4
17-04-2015 06:10:14	B737	D	77,8	81,6	90,9
17-04-2015 06:21:12	A320	D	77,2	80,3	90,2
17-04-2015 06:23:41	A320	D	76,3	80,2	89,7
17-04-2015 06:43:12	A320	D	77,5	80,7	90,5
17-04-2015 06:49:17	A321	D	79,5	86,1	94,7
17-04-2015 06:55:04	A319	D	76,8	80,7	90,0
17-04-2015 07:10:13	E190	D	76,3	80,0	89,1
17-04-2015 07:12:20	RJ1H	D	79,3	82,9	90,4
17-04-2015 07:15:11	SF34	D	73,3	75,8	83,7
17-04-2015 07:26:37	B788	D	72,3	74,5	84,1
17-04-2015 07:29:05	E190	D	77,9	82,2	90,7
17-04-2015 07:30:45	E170	D	76,4	80,1	90,7
17-04-2015 07:32:38	E190	D	75,3	79,6	89,1
17-04-2015 07:34:06	SF34	D	73,0	76,8	86,2
17-04-2015 07:37:01	E170	D	76,3	80,1	90,1
17-04-2015 07:38:54	E170	D	75,1	78,2	89,9
17-04-2015 07:40:38	E170	D	75,8	79,2	89,8
17-04-2015 07:42:25	E170	D	74,8	77,9	88,6
17-04-2015 07:43:58	E170	D	75,0	78,9	89,7
17-04-2015 07:46:04	E170	D	75,9	80,7	90,5
17-04-2015 07:56:09	E190	D	74,7	80,5	90,6
17-04-2015 08:06:17	A320	D	75,7	80,0	91,1
17-04-2015 08:17:37	B738	D	80,4	85,5	93,6
17-04-2015 08:20:00	B734	D	78,5	83,9	91,7
17-04-2015 08:22:14	A320	D	79,3	82,6	91,9
17-04-2015 08:38:23	E170	D	75,2	79,3	89,6
17-04-2015 08:48:44	A320	D	77,5	82,6	90,5
17-04-2015 09:01:00	E190	D	76,6	81,9	90,9
17-04-2015 09:04:33	AT45	D	73,6	75,6	84,0
17-04-2015 09:06:47	E190	D	76,4	81,1	90,2
17-04-2015 09:15:12	B738	D	83,9	88,3	95,9
17-04-2015 09:19:29	CRJ9	D	76,8	80,8	89,4
17-04-2015 09:24:52	B738	D	81,7	87,1	94,3
17-04-2015 09:38:53	CL30	D	73,9	77,1	86,5
17-04-2015 09:46:59	A320	D	80,2	86,0	93,8
17-04-2015 09:48:11	CRJ9	D	74,7	80,4	88,9
17-04-2015 09:53:59	E190	D	77,0	82,1	90,2
17-04-2015 10:01:49	MD11	D	84,8	89,6	98,2
17-04-2015 10:11:16	E170	D	76,1	81,1	91,6
17-04-2015 10:26:17	A321	D	79,1	82,8	92,6
17-04-2015 10:29:28	B738	D	75,7	80,3	90,2
17-04-2015 10:32:58	P180	D	75,5	80,5	89,7
17-04-2015 10:40:12	F70	D	76,9	80,1	89,7
17-04-2015 10:48:45	DH8D	D	70,3	72,8	81,5
17-04-2015 10:50:32	SF34	D	74,0	77,3	84,4
17-04-2015 10:52:59	E170	D	75,1	78,8	89,9
17-04-2015 11:01:33	E170	D	75,6	80,1	89,6
17-04-2015 11:03:53	E190	D	77,4	82,4	90,6
17-04-2015 11:05:11	E170	D	77,2	81,1	90,8
17-04-2015 11:13:16	B738	D	81,1	86,4	93,2
17-04-2015 11:18:56	A320	D	76,8	79,0	90,0
17-04-2015 11:23:23	E170	D	75,0	79,7	89,8
17-04-2015 11:30:11	E170	D	75,4	78,9	89,2
17-04-2015 11:32:49	E170	D	74,7	78,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2015 11:34:32	E170	D	77,3	82,4	91,6
17-04-2015 11:36:16	E170	D	74,6	78,6	88,7
17-04-2015 11:38:47	E170	D	75,4	78,3	89,0
17-04-2015 11:44:15	A320	D	75,0	78,2	88,3
17-04-2015 11:46:33	E190	D	74,0	78,6	89,9
17-04-2015 11:50:18	E170	D	76,7	82,5	91,3
17-04-2015 11:53:03	A320	D	77,2	82,6	91,3
17-04-2015 11:56:03	C525	D	72,4	74,8	83,5
17-04-2015 12:01:10	E190	D	74,9	78,5	88,1
17-04-2015 12:12:51	A320	D	80,3	84,9	93,3
17-04-2015 12:14:22	AN28	D	71,8	74,5	82,9
17-04-2015 12:17:33	A320	D	76,8	79,7	89,6
17-04-2015 12:20:41	A320	D	76,5	79,1	89,3
17-04-2015 12:22:14	E170	D	74,7	79,2	89,9
17-04-2015 12:28:59	A320	D	76,9	80,4	89,6
17-04-2015 12:30:46	C295	D	72,7	76,4	85,0
17-04-2015 12:38:28	B737	D	79,2	83,4	90,9
17-04-2015 12:44:28	A318	D	75,4	78,9	88,6
17-04-2015 12:56:53	E190	D	78,6	84,1	91,8
17-04-2015 12:59:27	E190	D	76,0	80,8	89,4
17-04-2015 13:08:52	AN26	D	82,9	89,0	96,9
17-04-2015 13:13:30	E190	D	75,0	79,9	90,1
17-04-2015 13:15:53	B734	D	79,3	84,9	92,5
17-04-2015 13:18:01	E190	D	77,0	81,8	90,2
17-04-2015 13:32:40	A320	D	76,6	79,5	89,4
17-04-2015 13:39:20	E170	D	77,2	80,5	90,6
17-04-2015 13:40:58	A320	D	77,2	82,2	90,8
17-04-2015 13:46:45	E170	D	75,1	78,5	89,2
17-04-2015 13:54:45	E170	D	74,4	78,1	89,1
17-04-2015 14:01:10	A319	D	76,0	79,6	89,2
17-04-2015 14:20:41	GLEX	D	72,6	75,9	84,1
17-04-2015 14:25:23	E170	D	75,1	79,1	89,0
17-04-2015 14:27:40	E190	D	75,9	81,0	89,5
17-04-2015 14:30:37	E170	D	75,6	79,4	88,9
17-04-2015 14:32:01	B734	D	76,5	83,9	91,7
17-04-2015 14:37:39	E170	D	76,2	80,5	90,0
17-04-2015 14:41:54	A320	D	74,9	78,3	88,1
17-04-2015 14:46:00	B77W	D	81,8	86,5	94,4
17-04-2015 14:48:08	E170	D	76,3	80,2	90,1
17-04-2015 14:50:49	DH8D	D	70,7	72,5	81,5
17-04-2015 14:52:33	E190	D	78,9	84,1	90,9
17-04-2015 15:03:37	E170	D	76,1	79,6	89,2
17-04-2015 15:05:59	E170	D	76,8	80,9	90,1
17-04-2015 15:07:43	F100	D	77,0	80,8	91,3
17-04-2015 15:09:23	E170	D	75,4	79,3	89,7
17-04-2015 15:15:33	A320	D	78,3	82,3	91,1
17-04-2015 15:19:44	B733	D	74,0	78,5	88,3
17-04-2015 15:25:05	A319	D	76,8	80,5	90,3
17-04-2015 15:34:31	A320	D	76,3	79,7	89,5
17-04-2015 15:39:04	E170	D	76,4	80,2	89,6
17-04-2015 15:46:39	A320	D	76,5	79,6	89,3
17-04-2015 15:49:57	A320	D	76,6	81,1	90,9
17-04-2015 15:55:47	CRJ9	D	77,4	81,2	90,2
17-04-2015 16:05:56	E170	D	74,1	78,6	88,6
17-04-2015 16:08:14	A321	D	79,1	84,1	93,0
17-04-2015 16:23:42	E170	D	74,0	78,8	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2015 16:29:20	E170	D	75,9	80,4	90,1
17-04-2015 16:37:44	GLF6	D	73,5	76,3	84,9
17-04-2015 16:39:14	E170	D	75,8	79,0	89,8
17-04-2015 16:42:03	E170	D	76,4	79,7	90,6
17-04-2015 16:43:53	PRM1	D	71,8	74,2	82,9
17-04-2015 16:45:25	E170	D	76,5	80,4	90,1
17-04-2015 16:46:53	E190	D	77,0	81,5	90,2
17-04-2015 16:48:21	C295	D	72,1	74,1	82,1
17-04-2015 16:50:52	E170	D	75,8	79,5	90,3
17-04-2015 16:52:45	E190	D	76,4	80,3	89,8
17-04-2015 16:55:48	E190	D	76,2	81,0	90,2
17-04-2015 16:57:37	E170	D	77,3	81,9	91,2
17-04-2015 16:59:17	A320	D	78,6	82,7	91,3
17-04-2015 17:00:56	B734	D	78,5	82,3	91,0
17-04-2015 17:10:16	B738	D	79,3	83,5	91,6
17-04-2015 17:12:48	E190	D	76,0	81,5	90,3
17-04-2015 17:14:51	C421	D	72,1	76,1	84,7
17-04-2015 17:21:18	A320	D	76,5	79,4	89,7
17-04-2015 17:24:35	E170	D	76,8	80,6	90,6
17-04-2015 17:26:23	B737	D	78,0	82,0	90,3
17-04-2015 17:27:59	DH8D	D	71,9	73,7	83,0
17-04-2015 17:29:20	E190	D	76,9	82,4	90,3
17-04-2015 17:33:02	E190	D	76,8	82,0	90,6
17-04-2015 17:36:17	SF34	D	73,1	75,6	83,1
17-04-2015 17:38:24	CRJ9	D	75,3	80,1	89,1
17-04-2015 17:45:15	CL30	D	74,9	78,0	87,3
17-04-2015 17:48:14	E170	D	74,9	78,4	88,8
17-04-2015 17:56:59	E170	D	76,3	79,2	89,7
17-04-2015 18:04:03	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
17-04-2015 18:16:36	A320	D	79,3	83,2	92,1
17-04-2015 18:23:07	A320	D	78,6	82,8	92,4
17-04-2015 18:33:26	A320	D	78,8	82,7	91,6
17-04-2015 18:37:17	A320	D	77,7	82,4	91,2
17-04-2015 18:44:45	E170	D	76,7	81,5	91,1
17-04-2015 18:57:30	E170	D	77,7	81,9	91,5
17-04-2015 19:00:04	A320	D	77,0	81,6	90,8
17-04-2015 19:06:12	A318	D	76,6	80,5	89,8
17-04-2015 19:10:57	DH8D	D	72,3	73,7	81,8
17-04-2015 19:15:24	E190	D	76,0	81,5	89,6
17-04-2015 19:18:18	A320	D	77,9	81,6	91,1
17-04-2015 19:24:30	C56X	D	71,8	74,4	83,3
17-04-2015 19:36:35	A320	D	76,8	80,4	90,6
17-04-2015 19:39:48	E170	D	77,4	81,4	90,6
17-04-2015 19:42:58	AT75	D	74,6	77,2	86,6
17-04-2015 19:45:49	E170	D	77,5	82,3	91,5
17-04-2015 19:47:33	E170	D	77,3	80,7	90,9
17-04-2015 19:51:59	F70	D	77,9	82,6	91,1
17-04-2015 19:55:36	E170	D	78,3	83,5	92,4
17-04-2015 19:57:30	B738	D	78,7	83,3	91,0
17-04-2015 19:59:08	A320	D	76,3	80,5	90,5
17-04-2015 20:02:19	E190	D	77,9	82,9	91,2
17-04-2015 20:04:15	E170	D	76,7	81,6	90,5
17-04-2015 20:09:04	E170	D	79,5	84,3	92,9
17-04-2015 20:12:05	CRJ9	D	76,7	80,9	89,3
17-04-2015 20:22:05	E170	D	79,5	83,3	92,7
17-04-2015 20:23:41	E170	D	78,1	82,0	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2015 20:28:15	E170	D	77,0	80,5	90,4
17-04-2015 20:29:39	CRJ9	D	77,7	81,1	90,0
17-04-2015 20:33:46	E190	D	78,8	83,4	91,6
17-04-2015 20:38:22	SF34	D	72,3	74,6	82,7
17-04-2015 20:40:17	E170	D	75,4	79,0	88,9
17-04-2015 20:47:15	E190	D	79,5	84,2	92,1
17-04-2015 21:05:28	B733	D	77,1	81,0	90,5
17-04-2015 21:17:40	MD11	D	85,2	90,6	98,0
17-04-2015 21:38:32	B752	D	77,5	81,2	90,7
17-04-2015 21:40:26	F900	D	75,8	80,0	88,4
17-04-2015 21:46:44	A320	D	78,4	83,2	92,1
17-04-2015 21:53:42	B733	D	76,8	82,9	91,1
17-04-2015 21:59:15	C56X	D	72,6	75,2	81,6
18-04-2015 06:01:06	CRJ9	D	73,4	76,4	87,0
18-04-2015 06:03:43	B738	D	82,2	87,3	95,5
18-04-2015 06:05:40	A320	D	77,3	80,8	90,9
18-04-2015 06:10:10	B737	D	76,9	81,5	91,1
18-04-2015 06:19:21	A320	D	78,4	81,0	91,2
18-04-2015 06:29:18	A320	D	77,2	81,4	90,6
18-04-2015 06:44:22	A321	D	81,0	85,6	94,8
18-04-2015 06:53:03	A320	D	76,4	81,4	90,6
18-04-2015 06:56:52	RJ1H	D	78,0	83,1	90,8
18-04-2015 07:08:40	C295	D	75,6	79,4	86,0
18-04-2015 07:16:58	C295	D	73,4	76,4	84,6
18-04-2015 07:20:52	E170	D	75,2	79,1	89,2
18-04-2015 07:22:59	E170	D	75,6	78,6	89,6
18-04-2015 07:27:54	E190	D	75,9	80,0	89,3
18-04-2015 07:29:40	E170	D	74,8	78,2	88,9
18-04-2015 07:34:18	E170	D	75,6	80,0	89,2
18-04-2015 07:37:29	E170	D	74,7	78,3	89,5
18-04-2015 07:39:05	E170	D	77,0	80,7	90,2
18-04-2015 07:41:14	A320	D	80,3	85,3	94,0
18-04-2015 07:43:13	B734	D	78,1	82,7	91,7
18-04-2015 07:45:13	E190	D	77,6	81,9	91,0
18-04-2015 07:47:06	E170	D	75,2	79,8	89,4
18-04-2015 07:49:14	E170	D	77,3	81,4	90,7
18-04-2015 07:50:57	E170	D	74,8	78,9	89,7
18-04-2015 07:53:46	E190	D	79,1	83,7	92,1
18-04-2015 07:58:37	E170	D	76,8	82,4	91,6
18-04-2015 08:01:51	A320	D	77,0	79,8	90,6
18-04-2015 08:07:42	B738	D	81,6	86,4	94,1
18-04-2015 08:13:46	A320	D	79,0	82,8	92,0
18-04-2015 09:09:41	A320	D	78,6	81,7	91,4
18-04-2015 09:11:48	B738	D	82,9	88,7	95,7
18-04-2015 09:24:07	B734	D	85,3	91,1	97,6
18-04-2015 09:29:53	B734	D	85,2	90,9	97,6
18-04-2015 10:11:16	F100	D	80,3	84,8	94,1
18-04-2015 10:23:33	CRJ9	D	77,3	80,8	90,3
18-04-2015 10:28:54	A320	D	76,1	79,5	90,1
18-04-2015 10:36:03	B738	D	80,1	84,0	92,9
18-04-2015 10:42:11	B734	D	79,2	84,4	92,8
18-04-2015 10:47:41	E170	D	74,4	79,6	89,3
18-04-2015 10:51:46	E190	D	76,6	81,7	89,6
18-04-2015 10:53:43	B735	D	78,2	82,8	91,2
18-04-2015 10:58:13	E170	D	74,5	78,3	88,6
18-04-2015 11:06:01	E170	D	76,5	81,4	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2015 11:18:20	E170	D	78,0	82,0	91,4
18-04-2015 11:20:11	E170	D	75,4	79,1	88,9
18-04-2015 11:35:18	E190	D	77,2	81,1	90,4
18-04-2015 11:37:31	F70	D	77,2	81,4	90,2
18-04-2015 11:48:23	B734	D	81,6	86,9	94,2
18-04-2015 11:52:33	E190	D	77,3	82,5	91,0
18-04-2015 12:10:52	AT45	D	70,5	71,6	80,9
18-04-2015 12:15:46	A320	D	79,9	84,2	92,7
18-04-2015 12:20:03	A320	D	76,4	80,2	90,3
18-04-2015 12:22:05	A320	D	78,2	81,2	91,0
18-04-2015 12:27:12	A320	D	76,8	80,8	90,4
18-04-2015 12:31:40	B737	D	76,5	81,0	89,9
18-04-2015 12:45:21	A320	D	77,5	81,3	91,1
18-04-2015 12:53:37	A318	D	76,0	79,8	90,1
18-04-2015 12:58:34	RJ1H	D	74,5	77,8	86,8
18-04-2015 13:01:19	E170	D	73,9	78,1	88,2
18-04-2015 13:03:45	E170	D	77,7	81,5	92,0
18-04-2015 13:13:31	E190	D	75,8	81,0	89,8
18-04-2015 13:17:58	GLF5	D	74,9	79,0	87,7
18-04-2015 13:19:36	E190	D	78,2	82,7	91,8
18-04-2015 13:29:52	CRJ9	D	76,7	80,3	89,7
18-04-2015 13:31:56	E190	D	77,1	82,5	90,5
18-04-2015 13:34:38	A320	D	77,5	82,1	91,4
18-04-2015 13:36:31	B738	D	81,4	85,7	93,9
18-04-2015 13:49:14	E170	D	77,3	81,3	90,7
18-04-2015 13:54:33	E170	D	75,8	80,8	89,7
18-04-2015 13:57:04	E170	D	76,0	80,4	89,8
18-04-2015 14:02:33	A319	D	76,8	80,2	89,6
18-04-2015 14:21:56	A319	D	79,3	82,8	91,8
18-04-2015 14:42:52	B77W	D	84,1	88,2	96,9
18-04-2015 14:44:52	E170	D	76,1	82,4	91,4
18-04-2015 14:46:33	E170	D	75,3	79,8	90,3
18-04-2015 14:47:52	E170	D	75,8	80,1	89,6
18-04-2015 14:50:04	E170	D	75,3	80,6	91,0
18-04-2015 14:51:36	B734	D	80,8	85,8	93,4
18-04-2015 14:53:00	E170	D	77,4	80,9	91,7
18-04-2015 14:55:58	E170	D	75,2	79,2	90,0
18-04-2015 15:00:02	F70	D	76,2	79,6	88,2
18-04-2015 15:03:16	C680	D	73,4	75,7	83,8
18-04-2015 15:07:07	E170	D	75,8	79,8	89,6
18-04-2015 15:13:29	F100	D	80,6	85,3	93,8
18-04-2015 15:39:45	E170	D	75,5	81,3	90,6
18-04-2015 15:41:15	B788	D	74,6	77,6	87,1
18-04-2015 15:59:30	AT72	D	71,6	73,5	81,6
18-04-2015 16:01:44	A320	D	78,9	83,4	92,7
18-04-2015 16:05:15	A321	D	80,1	85,5	94,4
18-04-2015 16:19:38	E170	D	75,6	79,2	89,6
18-04-2015 16:29:02	B734	D	78,2	82,6	91,8
18-04-2015 16:32:25	E190	D	77,2	81,8	90,4
18-04-2015 16:35:14	E190	D	77,1	81,1	90,3
18-04-2015 16:37:28	E170	D	75,3	79,9	89,6
18-04-2015 16:39:49	E190	D	77,3	81,6	90,1
18-04-2015 16:41:47	DH8D	D	71,0	73,4	81,8
18-04-2015 16:43:41	E170	D	76,1	79,3	89,9
18-04-2015 16:45:20	DH8D	D	73,7	78,3	87,0
18-04-2015 16:51:53	A320	D	80,1	84,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2015 16:54:19	E190	D	76,5	79,7	89,8
18-04-2015 16:58:21	E170	D	75,8	79,3	89,8
18-04-2015 16:59:51	E190	D	80,2	84,6	92,5
18-04-2015 17:06:07	E190	D	74,4	78,6	87,4
18-04-2015 17:09:28	E170	D	74,9	79,6	89,4
18-04-2015 17:12:26	B737	D	74,8	79,5	88,8
18-04-2015 17:15:32	A320	D	77,7	81,3	90,7
18-04-2015 17:17:24	E170	D	75,8	78,8	89,2
18-04-2015 17:19:55	A320	D	77,4	81,8	90,2
18-04-2015 17:23:34	E170	D	74,1	76,7	87,9
18-04-2015 17:25:56	B734	D	76,4	80,8	90,4
18-04-2015 17:28:21	E170	D	75,1	79,1	89,2
18-04-2015 17:57:02	B738	D	76,9	80,6	89,5
18-04-2015 18:24:40	A321	D	74,6	77,6	88,8
18-04-2015 18:34:32	A320	D	76,8	79,9	89,9
18-04-2015 18:36:43	A320	D	77,6	80,6	90,8
18-04-2015 18:39:06	B738	D	80,6	85,7	94,0
18-04-2015 18:44:11	A320	D	76,1	79,6	89,9
18-04-2015 18:50:37	B738	D	82,8	87,6	95,8
18-04-2015 18:55:19	A320	D	77,0	82,0	90,4
18-04-2015 19:15:10	A320	D	81,8	86,4	94,6
18-04-2015 19:29:32	B738	D	78,3	83,3	92,6
18-04-2015 19:44:45	A332	D	77,7	81,8	92,7
18-04-2015 19:47:41	A320	D	75,5	78,3	88,7
18-04-2015 19:49:20	E170	D	75,6	80,1	90,2
18-04-2015 19:52:28	E170	D	76,1	79,6	90,5
18-04-2015 19:54:01	E170	D	75,1	78,2	89,1
18-04-2015 19:55:33	CRJ9	D	74,0	77,3	85,7
18-04-2015 19:58:33	E190	D	74,4	79,0	88,6
18-04-2015 20:02:13	B738	D	78,2	81,9	90,9
18-04-2015 20:04:07	E170	D	75,7	79,9	89,8
18-04-2015 20:12:35	E170	D	73,3	76,3	89,2
18-04-2015 20:16:11	E190	D	74,5	78,8	88,8
18-04-2015 20:17:51	E170	D	74,6	77,9	89,8
18-04-2015 20:20:30	E170	D	74,1	78,0	88,7
18-04-2015 20:22:06	E170	D	74,7	77,1	88,4
18-04-2015 20:42:04	B733	D	75,4	78,5	88,4
18-04-2015 20:46:13	B734	D	81,5	86,6	94,7
19-04-2015 06:10:26	B737	D	76,7	80,7	90,1
19-04-2015 06:12:33	B738	D	83,5	88,6	96,0
19-04-2015 06:14:35	A320	D	77,0	79,3	90,0
19-04-2015 06:18:49	A320	D	80,0	84,1	92,8
19-04-2015 06:21:10	A320	D	76,2	80,5	89,6
19-04-2015 06:35:49	A321	D	79,6	83,6	93,4
19-04-2015 06:40:39	A320	D	76,9	80,5	89,9
19-04-2015 06:42:28	A320	D	75,0	77,5	88,5
19-04-2015 06:55:15	A321	D	79,0	83,4	93,0
19-04-2015 07:28:23	E170	D	76,4	80,1	90,4
19-04-2015 07:34:35	E170	D	76,1	79,4	89,9
19-04-2015 07:36:16	E190	D	78,2	83,1	91,2
19-04-2015 07:38:06	E170	D	72,8	75,1	86,9
19-04-2015 07:48:56	E190	D	77,6	82,0	90,6
19-04-2015 07:54:45	E170	D	75,8	78,6	89,0
19-04-2015 07:56:28	E170	D	73,8	77,8	88,3
19-04-2015 08:00:06	B734	D	77,9	82,1	90,7
19-04-2015 08:01:53	E170	D	75,2	77,8	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2015 09:05:49	C295	D	74,0	76,3	83,0
19-04-2015 09:22:11	E190	D	78,8	83,6	91,8
19-04-2015 09:52:51	A319	D	74,8	76,5	87,5
19-04-2015 09:57:27	F100	D	80,3	87,1	95,1
19-04-2015 10:27:54	A321	D	81,1	84,7	94,5
19-04-2015 10:39:03	E170	D	74,9	78,2	88,7
19-04-2015 10:52:24	A320	D	76,6	79,4	90,0
19-04-2015 10:54:43	E170	D	74,4	77,5	88,1
19-04-2015 11:00:35	E170	D	75,1	78,4	88,1
19-04-2015 11:07:22	E170	D	78,1	82,3	91,7
19-04-2015 11:09:04	A320	D	81,4	85,4	94,6
19-04-2015 11:11:34	A320	D	79,5	83,3	92,2
19-04-2015 11:13:27	B734	D	85,5	91,3	98,0
19-04-2015 11:15:17	E170	D	76,4	80,3	90,0
19-04-2015 11:24:42	E170	D	74,3	77,7	88,5
19-04-2015 11:26:34	B734	D	79,4	85,2	93,0
19-04-2015 11:28:25	E170	D	77,9	82,6	91,2
19-04-2015 11:32:47	E190	D	78,5	83,4	91,5
19-04-2015 11:40:23	A320	D	80,6	83,6	93,6
19-04-2015 11:41:53	E190	D	79,5	84,6	93,3
19-04-2015 11:44:53	E170	D	77,5	82,0	90,9
19-04-2015 11:47:44	E170	D	75,2	78,8	89,2
19-04-2015 11:49:28	E170	D	76,2	79,9	89,4
19-04-2015 11:54:38	C25A	D	75,2	79,5	88,7
19-04-2015 12:01:08	E170	D	76,9	80,4	90,2
19-04-2015 12:03:13	A320	D	77,6	80,9	90,9
19-04-2015 12:11:19	E170	D	77,3	81,8	90,7
19-04-2015 12:21:48	A320	D	77,8	82,2	90,8
19-04-2015 12:32:49	A320	D	79,4	83,0	92,4
19-04-2015 12:36:29	B737	D	78,6	82,8	91,2
19-04-2015 12:42:13	A320	D	80,6	85,2	92,7
19-04-2015 12:53:10	A318	D	79,3	82,4	92,3
19-04-2015 12:59:58	E170	D	75,3	78,7	89,3
19-04-2015 13:06:10	E190	D	78,1	82,9	91,1
19-04-2015 13:10:20	E190	D	79,3	85,1	93,1
19-04-2015 13:27:05	E190	D	78,9	84,5	91,7
19-04-2015 13:28:21	B734	D	77,0	81,9	91,0
19-04-2015 13:34:14	E170	D	77,9	82,0	91,1
19-04-2015 13:45:14	E170	D	75,2	79,8	89,5
19-04-2015 13:53:00	A320	D	78,0	82,0	91,0
19-04-2015 14:12:02	A319	D	77,4	81,8	91,0
19-04-2015 14:13:57	E190	D	76,8	81,4	90,6
19-04-2015 14:16:25	A320	D	79,1	83,0	92,6
19-04-2015 14:22:39	E170	D	76,7	79,9	90,3
19-04-2015 14:33:11	E170	D	78,4	84,3	92,0
19-04-2015 14:37:56	E170	D	75,9	80,8	89,9
19-04-2015 14:40:10	A320	D	76,8	81,3	90,6
19-04-2015 14:41:56	A320	D	78,1	81,4	91,7
19-04-2015 14:43:32	E170	D	77,4	81,6	91,2
19-04-2015 14:46:50	B738	D	83,8	89,5	95,6
19-04-2015 14:49:04	B77W	D	83,6	88,7	96,4
19-04-2015 14:51:07	E190	D	78,2	83,6	92,5
19-04-2015 14:57:18	F100	D	80,0	84,9	93,4
19-04-2015 15:10:42	E170	D	73,4	75,7	87,0
19-04-2015 15:16:09	A321	D	81,5	85,8	95,5
19-04-2015 15:33:39	A320	D	77,2	80,1	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2015 15:40:20	A320	D	77,9	81,0	90,9
19-04-2015 15:51:05	A320	D	76,3	78,9	89,5
19-04-2015 16:15:29	B733	D	81,9	86,6	93,9
19-04-2015 16:17:54	A318	D	76,0	79,3	89,2
19-04-2015 16:20:08	E170	D	76,0	79,3	89,6
19-04-2015 16:21:53	E170	D	78,1	81,5	91,5
19-04-2015 16:38:27	E170	D	75,7	80,1	89,8
19-04-2015 16:41:38	E190	D	76,5	81,1	89,8
19-04-2015 16:43:45	B734	D	77,5	82,7	90,9
19-04-2015 16:47:59	E170	D	76,7	79,6	90,3
19-04-2015 16:53:16	E170	D	77,1	81,3	91,0
19-04-2015 16:54:50	E190	D	78,9	84,0	91,7
19-04-2015 16:59:59	B734	D	79,6	84,7	93,4
19-04-2015 17:01:26	E170	D	75,5	79,3	89,1
19-04-2015 17:02:43	E170	D	74,7	78,5	89,0
19-04-2015 17:04:03	E170	D	77,2	81,6	91,0
19-04-2015 17:07:23	E190	D	76,1	80,7	89,9
19-04-2015 17:11:21	CRJ9	D	76,4	80,7	89,4
19-04-2015 17:16:03	E170	D	76,2	79,6	90,0
19-04-2015 17:21:41	E170	D	78,1	82,1	91,9
19-04-2015 17:23:04	E170	D	75,2	79,2	89,3
19-04-2015 17:24:48	E190	D	77,0	82,2	90,6
19-04-2015 17:27:06	B737	D	78,2	81,4	90,7
19-04-2015 17:29:23	E170	D	77,5	80,4	90,3
19-04-2015 17:32:50	GLF5	D	75,9	80,5	88,2
19-04-2015 17:55:16	RJ1H	D	81,2	85,4	92,7
19-04-2015 18:05:56	B738	D	80,8	86,0	94,0
19-04-2015 18:14:41	E190	D	76,5	80,1	89,9
19-04-2015 18:29:23	A320	D	78,2	81,3	90,5
19-04-2015 18:33:24	A320	D	81,2	85,4	93,8
19-04-2015 18:44:47	A320	D	78,9	82,3	91,7
19-04-2015 19:03:07	A318	D	75,0	78,3	87,8
19-04-2015 19:12:47	A320	D	77,5	80,8	90,7
19-04-2015 19:35:01	A320	D	74,0	79,6	89,5
19-04-2015 19:37:57	DH8D	D	70,2	71,7	79,7
19-04-2015 19:40:56	AT75	D	74,0	76,0	84,0
19-04-2015 19:43:44	E170	D	75,4	79,7	89,7
19-04-2015 19:49:02	E190	D	73,4	77,2	88,0
19-04-2015 19:53:38	E170	D	73,9	77,9	87,5
19-04-2015 19:58:05	F70	D	76,5	79,6	89,3
19-04-2015 19:59:38	E170	D	75,2	79,3	89,1
19-04-2015 20:01:14	A320	D	78,3	82,7	91,3
19-04-2015 20:02:46	E170	D	73,5	77,4	87,5
19-04-2015 20:04:29	E190	D	77,9	82,9	91,0
19-04-2015 20:07:42	E170	D	75,1	78,7	89,4
19-04-2015 20:09:23	E170	D	75,8	78,7	89,8
19-04-2015 20:10:58	E170	D	75,9	79,7	90,4
19-04-2015 20:12:31	E190	D	78,2	82,9	91,4
19-04-2015 20:17:43	E190	D	77,4	82,0	91,0
19-04-2015 20:19:55	CRJ9	D	75,6	80,5	89,0
19-04-2015 20:30:30	E170	D	76,1	79,4	90,4
19-04-2015 20:33:55	E170	D	76,1	79,3	90,3
19-04-2015 20:37:11	A320	D	75,9	78,8	89,1
19-04-2015 20:43:10	B734	D	80,6	86,3	94,4
19-04-2015 21:29:04	E170	D	75,3	80,3	89,4
19-04-2015 21:34:46	E170	D	76,7	80,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2015 21:43:22	B738	D	80,7	85,3	93,9
20-04-2015 06:06:05	B737	D	77,9	82,1	90,9
20-04-2015 06:09:21	A320	D	77,0	80,0	90,0
20-04-2015 06:15:58	A320	D	77,6	81,1	90,8
20-04-2015 06:19:52	A320	D	77,8	81,4	91,0
20-04-2015 06:40:49	A320	D	75,3	78,2	88,7
20-04-2015 06:45:15	A321	D	79,0	84,4	93,2
20-04-2015 06:55:55	A321	D	79,2	83,3	93,5
20-04-2015 07:03:11	RJ1H	D	77,1	81,9	91,3
20-04-2015 07:19:35	SF34	D	72,4	73,5	82,0
20-04-2015 07:22:37	E170	D	75,7	79,9	90,5
20-04-2015 07:27:25	E190	D	75,0	79,2	89,3
20-04-2015 07:28:53	E170	D	74,2	78,2	89,8
20-04-2015 07:30:23	E170	D	75,4	80,9	89,4
20-04-2015 07:32:06	CL30	D	72,7	75,3	86,5
20-04-2015 07:33:27	E190	D	76,6	81,3	90,9
20-04-2015 07:35:46	E170	D	76,1	79,3	89,7
20-04-2015 07:37:00	E170	D	73,4	77,7	88,4
20-04-2015 07:39:56	E170	D	76,2	81,1	90,7
20-04-2015 07:41:28	E170	D	77,2	81,9	92,1
20-04-2015 07:43:05	E170	D	75,8	79,7	90,2
20-04-2015 07:44:30	E190	D	78,5	84,2	92,3
20-04-2015 07:46:02	E190	D	76,3	81,1	90,1
20-04-2015 07:48:24	E170	D	75,4	80,3	91,3
20-04-2015 07:53:10	DH8D	D	72,7	74,4	84,2
20-04-2015 07:55:03	E170	D	73,9	77,9	89,1
20-04-2015 08:03:48	E170	D	76,5	80,4	90,8
20-04-2015 08:10:57	B738	D	79,1	82,7	91,9
20-04-2015 08:13:53	A320	D	75,9	79,3	89,5
20-04-2015 08:16:02	A320	D	76,5	80,1	90,3
20-04-2015 08:18:11	E190	D	74,8	79,9	89,3
20-04-2015 08:45:45	E170	D	75,3	79,8	89,9
20-04-2015 08:52:45	A320	D	75,4	79,3	90,2
20-04-2015 09:08:16	B738	D	81,5	86,1	94,5
20-04-2015 09:38:31	E170	D	75,4	78,9	89,2
20-04-2015 09:41:15	AT45	D	72,8	74,9	83,2
20-04-2015 09:43:50	CRJ9	D	76,9	80,4	89,5
20-04-2015 09:46:23	E190	D	77,7	82,7	90,4
20-04-2015 09:48:31	B738	D	81,3	86,6	94,3
20-04-2015 09:56:12	E190	D	78,6	84,1	92,1
20-04-2015 10:03:48	CRJ9	D	73,2	78,6	87,7
20-04-2015 10:08:50	B738	D	83,1	88,5	95,9
20-04-2015 10:28:50	F100	D	76,1	83,5	91,6
20-04-2015 10:34:27	A320	D	76,1	81,1	89,7
20-04-2015 10:45:05	E170	D	76,3	79,6	89,5
20-04-2015 10:48:48	B734	D	79,0	84,7	93,3
20-04-2015 10:56:22	E170	D	76,0	80,7	90,7
20-04-2015 11:01:26	B738	D	79,1	83,9	91,7
20-04-2015 11:05:41	E190	D	76,0	80,4	89,2
20-04-2015 11:15:02	E170	D	75,9	80,4	90,2
20-04-2015 11:19:05	CRJ9	D	77,3	83,7	91,4
20-04-2015 11:22:19	E170	D	74,7	78,8	89,0
20-04-2015 11:24:39	E170	D	74,5	79,8	88,9
20-04-2015 11:27:49	E170	D	73,1	78,0	90,0
20-04-2015 11:30:35	E135	D	74,1	76,7	84,9
20-04-2015 11:32:29	E170	D	75,4	79,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2015 11:34:13	E170	D	74,4	77,6	88,5
20-04-2015 11:36:29	A320	D	77,2	81,1	90,2
20-04-2015 11:39:56	B734	D	80,3	86,4	94,1
20-04-2015 11:44:30	E190	D	75,2	79,1	89,4
20-04-2015 11:47:33	E170	D	75,6	79,5	89,6
20-04-2015 11:49:27	A320	D	78,2	81,4	91,0
20-04-2015 11:52:09	L410	D	74,5	77,6	86,5
20-04-2015 11:57:54	E170	D	74,9	78,9	89,0
20-04-2015 12:01:33	B738	D	83,1	87,1	94,2
20-04-2015 12:05:32	C295	D	71,5	74,4	83,0
20-04-2015 12:11:22	E190	D	75,5	80,0	90,0
20-04-2015 12:15:34	A320	D	75,3	80,1	90,2
20-04-2015 12:29:35	A320	D	76,3	78,9	89,6
20-04-2015 12:32:47	A320	D	76,9	82,2	90,7
20-04-2015 12:39:20	BE9L	D	71,8	73,3	81,3
20-04-2015 12:42:17	A320	D	78,2	81,8	91,2
20-04-2015 12:46:45	A320	D	75,2	78,4	88,2
20-04-2015 12:54:01	A318	D	74,1	77,9	87,9
20-04-2015 12:57:48	B738	D	79,6	84,3	92,6
20-04-2015 13:02:53	E170	D	74,2	78,1	88,9
20-04-2015 13:09:26	E190	D	76,8	81,6	89,8
20-04-2015 13:20:10	P180	D	74,6	79,2	88,2
20-04-2015 13:22:53	A320	D	76,2	80,1	90,5
20-04-2015 13:25:29	E190	D	77,4	83,6	90,8
20-04-2015 13:44:35	A320	D	73,7	76,8	88,4
20-04-2015 13:45:54	E190	D	75,2	78,6	88,2
20-04-2015 13:48:30	E170	D	76,9	81,1	90,7
20-04-2015 14:02:09	A320	D	75,9	78,7	88,6
20-04-2015 14:06:56	E190	D	75,9	80,0	89,7
20-04-2015 14:09:29	A319	D	75,8	79,4	88,5
20-04-2015 14:30:10	E170	D	76,5	80,4	89,9
20-04-2015 14:37:36	AT45	D	72,8	74,8	81,8
20-04-2015 14:42:11	A320	D	74,3	76,7	87,1
20-04-2015 14:44:03	E170	D	74,8	79,5	89,6
20-04-2015 14:46:07	E190	D	73,0	77,1	87,0
20-04-2015 14:48:38	E170	D	75,6	79,2	89,9
20-04-2015 14:50:34	E190	D	76,9	81,8	89,7
20-04-2015 14:53:28	E170	D	73,1	76,0	87,2
20-04-2015 14:56:05	E170	D	75,7	80,8	89,9
20-04-2015 15:01:25	E170	D	75,3	79,9	88,9
20-04-2015 15:03:21	A319	D	72,0	75,6	86,8
20-04-2015 15:05:08	A320	D	79,0	83,1	91,5
20-04-2015 15:07:06	E190	D	75,4	79,5	89,4
20-04-2015 15:13:30	A320	D	71,6	73,6	81,6
20-04-2015 15:16:54	E170	D	75,5	79,8	89,1
20-04-2015 15:20:00	A321	D	77,7	83,9	93,3
20-04-2015 15:22:39	B735	D	75,7	80,3	89,2
20-04-2015 15:35:50	A320	D	76,7	81,7	89,9
20-04-2015 15:42:41	E170	D	76,0	80,8	90,0
20-04-2015 15:58:06	B738	D	79,7	83,7	92,9
20-04-2015 15:59:58	CRJ9	D	75,6	78,6	87,9
20-04-2015 16:07:24	E190	D	76,7	82,2	90,6
20-04-2015 16:16:46	A320	D	77,3	80,3	90,1
20-04-2015 16:26:38	E170	D	75,7	80,4	90,0
20-04-2015 16:32:08	E170	D	75,5	79,3	89,7
20-04-2015 16:36:10	E170	D	76,6	79,8	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2015 16:37:54	E170	D	76,2	79,6	89,4
20-04-2015 16:39:57	B734	D	78,7	83,0	91,7
20-04-2015 16:43:14	A321	D	78,1	82,0	91,5
20-04-2015 16:47:05	E170	D	75,3	79,6	89,3
20-04-2015 16:50:41	E170	D	76,9	80,3	90,7
20-04-2015 16:52:17	E170	D	75,1	78,7	89,2
20-04-2015 16:53:51	E190	D	75,0	79,3	88,5
20-04-2015 16:56:53	A320	D	79,3	82,7	92,8
20-04-2015 17:07:01	E190	D	76,1	79,9	89,8
20-04-2015 17:08:32	GLEX	D	75,8	78,9	88,1
20-04-2015 17:10:04	E190	D	78,1	82,2	91,1
20-04-2015 17:13:53	A320	D	76,0	80,0	90,3
20-04-2015 17:15:53	E170	D	74,7	78,5	88,3
20-04-2015 17:18:41	B734	D	77,5	83,3	91,5
20-04-2015 17:23:23	B737	D	75,2	78,9	89,2
20-04-2015 17:24:46	CRJ9	D	73,1	76,0	86,5
20-04-2015 17:27:45	A320	D	76,1	77,9	88,7
20-04-2015 17:29:35	E170	D	76,9	80,9	89,9
20-04-2015 17:55:49	E190	D	76,1	80,5	89,7
20-04-2015 18:30:08	RJ1H	D	77,3	80,5	89,9
20-04-2015 18:36:54	A320	D	77,5	81,1	90,3
20-04-2015 18:43:12	A320	D	76,7	80,4	89,7
20-04-2015 18:47:53	E190	D	74,8	78,8	88,3
20-04-2015 18:50:28	A320	D	76,2	79,8	90,0
20-04-2015 18:52:35	E170	D	75,8	79,8	89,5
20-04-2015 18:55:02	A320	D	75,1	78,2	88,9
20-04-2015 19:03:35	E190	D	77,7	83,4	91,4
20-04-2015 19:05:39	DH8D	D	70,6	72,3	82,1
20-04-2015 19:18:01	A320	D	80,8	84,9	93,4
20-04-2015 19:21:23	A319	D	74,2	78,8	88,9
20-04-2015 19:35:25	E170	D	74,8	79,2	89,4
20-04-2015 19:37:00	E170	D	74,2	79,0	88,7
20-04-2015 19:40:24	AT45	D	71,3	74,0	84,1
20-04-2015 19:42:59	B738	D	77,6	84,8	93,5
20-04-2015 19:48:08	E170	D	74,0	78,2	88,3
20-04-2015 19:49:47	A320	D	74,9	77,4	88,5
20-04-2015 19:51:25	E190	D	76,1	80,7	89,3
20-04-2015 19:54:30	E170	D	75,5	79,2	89,8
20-04-2015 19:58:06	B738	D	79,9	84,8	93,3
20-04-2015 19:59:57	F70	D	75,4	78,7	87,7
20-04-2015 20:02:08	E170	D	73,1	75,5	86,5
20-04-2015 20:03:35	A320	D	78,1	81,4	91,1
20-04-2015 20:10:34	F100	D	78,5	83,3	92,6
20-04-2015 20:12:26	E170	D	76,0	78,9	90,0
20-04-2015 20:15:31	E170	D	76,1	80,3	90,4
20-04-2015 20:20:59	CRJ9	D	76,3	79,2	88,6
20-04-2015 20:22:56	B734	D	80,9	85,8	94,1
20-04-2015 20:24:52	E170	D	77,6	81,5	91,2
20-04-2015 20:27:28	E170	D	76,7	80,3	90,5
20-04-2015 20:29:26	E190	D	75,1	78,1	87,9
20-04-2015 20:40:03	E170	D	75,9	80,5	90,2
20-04-2015 20:42:31	A320	D	76,9	79,7	90,7
20-04-2015 20:57:43	E170	D	75,8	80,4	90,0
20-04-2015 21:25:40	B752	D	71,1	72,9	84,4
20-04-2015 21:41:24	B752	D	76,6	80,1	90,0
20-04-2015 21:47:26	B462	D	75,1	77,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2015 21:49:16	A320	D	78,9	82,2	91,7
21-04-2015 06:03:32	A320	D	78,4	81,6	91,9
21-04-2015 06:06:40	CRJ9	D	73,7	76,9	88,4
21-04-2015 06:08:20	B737	D	76,2	81,0	90,9
21-04-2015 06:13:44	A320	D	78,0	81,8	92,1
21-04-2015 06:23:26	A320	D	76,3	83,4	93,6
21-04-2015 06:26:01	A320	D	74,9	81,0	92,5
21-04-2015 06:29:09	A320	D	78,3	82,1	91,9
21-04-2015 06:37:56	RJ1H	D	80,9	85,0	92,3
21-04-2015 06:42:11	A321	D	79,3	84,0	93,3
21-04-2015 06:50:11	A321	D	78,2	82,6	92,2
21-04-2015 07:20:43	CRJ2	D	74,8	77,1	85,9
21-04-2015 07:29:54	E170	D	75,4	80,1	90,2
21-04-2015 07:34:51	E190	D	76,2	81,5	90,8
21-04-2015 07:36:38	SF34	D	74,1	76,3	85,3
21-04-2015 07:38:10	E170	D	75,0	78,3	89,7
21-04-2015 07:39:50	E190	D	76,6	81,6	90,2
21-04-2015 07:41:34	B738	D	80,1	86,6	94,2
21-04-2015 07:42:59	SF34	D	73,4	75,5	85,7
21-04-2015 07:44:35	E170	D	76,6	79,5	90,1
21-04-2015 07:46:10	DH8D	D	71,2	73,0	84,0
21-04-2015 07:51:48	E170	D	77,5	82,4	91,8
21-04-2015 07:57:07	E170	D	75,1	80,2	91,5
21-04-2015 07:59:28	E190	D	77,2	81,1	90,4
21-04-2015 08:00:50	E190	D	77,0	82,3	90,8
21-04-2015 08:03:35	SF34	D	71,6	72,9	80,6
21-04-2015 08:05:26	E170	D	75,5	79,6	89,4
21-04-2015 08:07:30	B734	D	79,7	84,6	93,1
21-04-2015 08:08:56	E170	D	76,4	81,3	90,7
21-04-2015 08:10:21	E170	D	74,3	78,5	89,2
21-04-2015 08:11:47	E170	D	75,9	79,5	89,9
21-04-2015 08:13:25	A320	D	76,2	79,0	89,2
21-04-2015 08:15:02	B738	D	79,2	84,7	93,3
21-04-2015 08:18:14	A320	D	78,1	84,0	92,1
21-04-2015 08:32:26	M28	D	72,3	77,4	84,1
21-04-2015 08:38:35	E170	D	76,3	80,5	90,8
21-04-2015 09:02:44	E190	D	77,6	82,8	91,3
21-04-2015 09:05:32	AT45	D	72,6	74,4	83,7
21-04-2015 09:12:56	B738	D	83,6	89,7	96,4
21-04-2015 09:18:10	B738	D	80,3	84,9	92,0
21-04-2015 09:25:47	CRJ9	D	75,9	78,9	88,7
21-04-2015 09:27:51	A320	D	77,0	80,4	90,2
21-04-2015 09:31:59	E190	D	76,5	82,0	90,5
21-04-2015 09:45:36	E170	D	75,4	79,6	90,1
21-04-2015 09:48:12	CRJ9	D	75,3	79,2	87,6
21-04-2015 09:59:53	E190	D	78,0	82,5	90,5
21-04-2015 10:02:28	A319	D	77,4	81,3	91,2
21-04-2015 10:06:16	B738	D	84,8	90,4	96,8
21-04-2015 10:26:49	A321	D	79,1	84,3	92,9
21-04-2015 10:40:16	DH8D	D	70,1	71,1	79,1
21-04-2015 10:43:07	B734	D	79,9	85,5	93,7
21-04-2015 10:51:37	E190	D	75,3	79,7	89,1
21-04-2015 10:56:17	E190	D	79,6	83,6	91,9
21-04-2015 11:03:22	A320	D	77,9	80,8	90,5
21-04-2015 11:10:54	E170	D	76,7	81,2	90,7
21-04-2015 11:15:20	E170	D	77,8	82,6	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2015 11:17:37	A320	D	78,6	82,9	91,6
21-04-2015 11:29:39	E170	D	75,3	78,6	89,5
21-04-2015 11:32:52	E170	D	77,3	81,8	91,1
21-04-2015 11:37:56	E170	D	75,3	79,8	89,3
21-04-2015 11:41:12	E170	D	77,2	81,2	90,9
21-04-2015 11:43:13	B738	D	79,2	84,6	93,4
21-04-2015 11:46:13	M28	D	71,0	73,3	83,3
21-04-2015 11:48:34	E170	D	78,0	82,3	91,6
21-04-2015 11:51:17	E190	D	73,6	78,4	87,2
21-04-2015 12:02:50	E170	D	75,0	79,5	91,1
21-04-2015 12:04:21	E170	D	75,8	79,4	89,0
21-04-2015 12:10:02	A320	D	77,9	82,0	91,9
21-04-2015 12:14:02	A320	D	77,2	81,1	90,2
21-04-2015 12:28:46	B738	D	82,2	87,6	95,0
21-04-2015 12:31:06	B738	D	77,4	81,8	89,9
21-04-2015 12:33:14	B734	D	82,5	88,2	94,3
21-04-2015 12:42:09	A320	D	78,3	81,5	91,3
21-04-2015 12:50:03	A318	D	76,0	79,2	88,8
21-04-2015 12:52:16	AN26	D	84,4	91,3	98,3
21-04-2015 12:56:37	A321	D	79,0	84,3	92,8
21-04-2015 13:01:01	E190	D	77,8	83,2	91,6
21-04-2015 13:10:53	E170	D	75,7	79,8	89,2
21-04-2015 13:13:45	P180	D	78,6	83,8	91,8
21-04-2015 13:16:46	E190	D	78,3	83,1	90,6
21-04-2015 13:24:23	B734	D	80,6	86,4	92,6
21-04-2015 13:29:53	B738	D	81,5	86,1	94,0
21-04-2015 13:35:35	A320	D	77,5	82,5	91,8
21-04-2015 13:46:18	E190	D	75,7	80,4	88,7
21-04-2015 13:53:59	B734	D	78,2	82,5	90,8
21-04-2015 13:58:51	E190	D	78,6	83,6	91,6
21-04-2015 14:01:39	A319	D	75,8	78,8	89,4
21-04-2015 14:10:44	E50P	D	74,6	78,0	84,6
21-04-2015 14:13:04	P180	D	80,2	85,4	92,5
21-04-2015 14:26:12	E190	D	78,9	84,2	91,9
21-04-2015 14:29:36	E170	D	75,0	79,0	89,0
21-04-2015 14:32:14	E170	D	78,0	83,2	91,4
21-04-2015 14:39:33	E170	D	76,6	79,6	90,2
21-04-2015 14:41:04	AT45	D	71,6	72,6	80,6
21-04-2015 14:45:05	E170	D	77,2	81,7	90,6
21-04-2015 14:47:17	B77W	D	81,6	86,6	94,8
21-04-2015 14:55:16	E170	D	76,4	79,9	89,8
21-04-2015 15:01:35	F100	D	80,5	84,7	93,7
21-04-2015 15:16:20	E170	D	76,4	81,0	89,8
21-04-2015 15:17:35	E170	D	74,3	77,4	87,9
21-04-2015 15:42:19	A320	D	79,8	85,5	93,4
21-04-2015 15:45:34	A320	D	81,4	86,0	94,2
21-04-2015 15:47:59	A320	D	77,1	80,7	90,3
21-04-2015 15:53:05	A320	D	76,4	80,9	90,2
21-04-2015 16:03:49	CRJ9	D	76,0	79,7	88,6
21-04-2015 16:16:24	E170	D	75,8	79,1	89,6
21-04-2015 16:18:57	B733	D	81,1	85,8	93,4
21-04-2015 16:20:59	A320	D	79,0	82,4	91,5
21-04-2015 16:24:13	E170	D	76,6	80,0	89,8
21-04-2015 16:26:25	E170	D	75,4	79,6	89,4
21-04-2015 16:30:42	E170	D	77,7	81,4	90,7
21-04-2015 16:31:55	E170	D	75,0	79,2	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2015 16:33:49	B738	D	82,5	88,6	95,7
21-04-2015 16:39:38	E170	D	75,2	78,2	89,5
21-04-2015 16:41:23	E170	D	77,7	81,6	91,1
21-04-2015 16:43:04	E190	D	75,4	80,1	89,4
21-04-2015 16:44:31	E190	D	76,9	82,1	90,5
21-04-2015 16:48:08	E170	D	77,7	81,6	90,7
21-04-2015 16:51:22	B734	D	78,9	84,5	92,1
21-04-2015 16:53:14	E190	D	79,1	83,9	91,8
21-04-2015 16:55:07	E190	D	77,7	82,2	90,0
21-04-2015 17:05:36	A320	D	80,0	84,3	92,8
21-04-2015 17:07:46	E170	D	77,7	82,2	91,4
21-04-2015 17:09:38	B737	D	78,3	82,7	90,3
21-04-2015 17:11:03	B734	D	82,1	87,1	94,4
21-04-2015 17:14:47	E190	D	77,6	82,2	90,3
21-04-2015 17:16:35	A320	D	77,2	80,4	89,8
21-04-2015 17:19:40	CRJ9	D	75,9	78,2	87,6
21-04-2015 17:33:04	E170	D	75,6	80,5	89,9
21-04-2015 17:35:51	E190	D	77,9	83,3	90,7
21-04-2015 17:54:41	E135	D	73,0	75,7	82,0
21-04-2015 18:00:00	RJ1H	D	79,7	83,7	91,4
21-04-2015 18:31:27	A320	D	79,3	82,4	91,3
21-04-2015 18:38:01	A320	D	78,0	81,6	90,5
21-04-2015 18:53:34	A320	D	79,0	83,9	92,4
21-04-2015 18:55:25	A320	D	76,8	82,1	90,4
21-04-2015 18:56:40	E170	D	78,8	83,4	92,2
21-04-2015 18:58:44	E190	D	77,0	83,1	90,6
21-04-2015 19:00:19	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
21-04-2015 19:01:52	A318	D	74,8	79,0	88,8
21-04-2015 19:08:03	E170	D	78,5	82,3	92,1
21-04-2015 19:18:01	A320	D	80,3	84,3	92,8
21-04-2015 19:31:48	E170	D	78,8	83,2	92,2
21-04-2015 19:42:58	E190	D	78,0	83,0	91,0
21-04-2015 19:44:49	DH8D	D	73,5	76,3	84,3
21-04-2015 19:46:27	E170	D	76,9	80,7	90,9
21-04-2015 19:50:39	E170	D	78,5	81,8	91,1
21-04-2015 19:52:15	AT75	D	73,6	76,9	85,0
21-04-2015 19:55:10	E170	D	78,0	81,4	90,8
21-04-2015 19:56:59	F70	D	77,6	82,5	91,2
21-04-2015 20:00:09	E170	D	77,8	82,7	91,4
21-04-2015 20:04:03	B738	D	79,8	84,6	92,6
21-04-2015 20:07:19	CRJ9	D	77,3	80,9	89,3
21-04-2015 20:09:15	E190	D	79,0	83,0	91,5
21-04-2015 20:16:24	B734	D	81,3	87,0	94,5
21-04-2015 20:19:01	A320	D	77,4	81,2	89,7
21-04-2015 20:22:04	E170	D	76,0	79,6	89,2
21-04-2015 20:24:05	E170	D	76,2	79,4	89,2
21-04-2015 20:31:16	E170	D	76,3	80,2	90,1
21-04-2015 20:42:35	E190	D	78,0	82,7	91,0
21-04-2015 20:48:14	E170	D	76,4	80,6	89,8
21-04-2015 21:40:05	B733	D	79,3	84,3	92,7
21-04-2015 21:46:30	B752	D	78,2	81,1	91,2
22-04-2015 06:06:26	CRJ9	D	75,0	77,8	87,1
22-04-2015 06:12:02	A320	D	79,6	83,4	92,4
22-04-2015 06:17:48	A320	D	77,8	80,9	90,3
22-04-2015 06:37:05	A320	D	78,7	82,2	91,5
22-04-2015 06:40:19	RJ1H	D	78,9	83,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2015 06:46:50	A321	D	80,6	85,6	94,1
22-04-2015 06:55:37	A321	D	79,7	84,3	93,3
22-04-2015 07:24:22	E190	D	76,4	81,7	91,0
22-04-2015 07:26:49	E170	D	75,7	78,6	89,2
22-04-2015 07:29:39	E170	D	75,9	78,6	88,7
22-04-2015 07:30:53	E170	D	76,2	80,2	90,2
22-04-2015 07:32:17	E170	D	77,9	81,8	90,9
22-04-2015 07:41:22	E170	D	76,8	81,4	91,1
22-04-2015 07:42:45	B734	D	78,4	86,2	94,1
22-04-2015 07:44:11	E170	D	76,3	79,3	89,3
22-04-2015 07:45:40	E170	D	75,4	79,5	89,9
22-04-2015 07:49:02	E170	D	76,2	81,1	91,0
22-04-2015 07:50:58	E170	D	77,1	80,4	90,7
22-04-2015 07:53:08	E190	D	78,1	83,1	91,7
22-04-2015 07:54:51	E190	D	77,9	83,9	92,1
22-04-2015 07:56:19	B738	D	82,2	87,5	94,5
22-04-2015 07:59:48	E170	D	76,8	81,3	90,4
22-04-2015 08:01:21	E190	D	78,3	84,5	91,9
22-04-2015 08:03:08	E190	D	77,1	82,0	90,8
22-04-2015 08:08:14	B738	D	79,9	84,6	93,2
22-04-2015 08:10:21	M28	D	73,1	75,1	83,8
22-04-2015 08:16:04	B738	D	83,6	89,3	95,9
22-04-2015 08:43:39	E170	D	76,6	79,1	88,6
22-04-2015 08:56:42	E190	D	77,9	82,1	90,2
22-04-2015 09:10:21	B738	D	80,1	85,6	93,5
22-04-2015 09:12:35	E170	D	76,4	80,1	90,5
22-04-2015 09:16:23	AT75	D	75,5	78,3	85,9
22-04-2015 09:27:26	CRJ9	D	75,1	78,1	88,5
22-04-2015 09:59:25	AN30	D	86,4	94,4	100,4
22-04-2015 10:01:50	MD11	D	86,0	92,6	99,5
22-04-2015 10:05:23	CRJ9	D	74,8	78,5	87,1
22-04-2015 10:08:53	E190	D	78,4	84,1	91,4
22-04-2015 10:13:00	DHC6	D	75,1	78,2	85,1
22-04-2015 10:17:04	P180	D	78,1	83,0	92,6
22-04-2015 10:19:16	A321	D	77,4	82,8	92,0
22-04-2015 10:43:09	B734	D	81,9	88,1	95,4
22-04-2015 10:48:03	E170	D	78,4	83,3	91,8
22-04-2015 10:53:35	E170	D	77,4	82,6	90,8
22-04-2015 10:58:41	E170	D	76,4	80,0	89,8
22-04-2015 11:00:33	PA34	D	72,1	74,6	82,1
22-04-2015 11:04:11	B733	D	78,1	82,8	90,9
22-04-2015 11:06:29	DH8D	D	70,4	72,1	80,4
22-04-2015 11:18:39	E170	D	76,3	80,0	89,8
22-04-2015 11:20:30	A320	D	78,1	81,4	91,1
22-04-2015 11:22:09	A320	D	78,1	82,7	91,7
22-04-2015 11:23:59	E170	D	76,4	80,7	90,4
22-04-2015 11:25:55	E170	D	76,3	81,9	90,1
22-04-2015 11:28:22	E190	D	79,5	84,5	92,1
22-04-2015 11:30:19	E170	D	74,0	78,5	88,6
22-04-2015 11:40:06	E170	D	77,4	82,0	91,3
22-04-2015 11:43:07	A320	D	76,7	80,8	91,2
22-04-2015 11:45:29	E170	D	77,7	81,5	91,1
22-04-2015 11:47:53	E170	D	76,8	80,2	90,0
22-04-2015 11:52:51	E190	D	74,8	78,8	88,3
22-04-2015 12:01:32	A320	D	77,5	81,6	90,7
22-04-2015 12:03:22	E170	D	76,2	79,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2015 12:08:08	B734	D	77,9	82,9	91,1
22-04-2015 12:15:16	A320	D	77,6	82,1	90,6
22-04-2015 12:27:11	A320	D	78,8	83,4	91,9
22-04-2015 12:37:32	B738	D	81,2	85,7	93,3
22-04-2015 12:43:49	A318	D	75,9	80,8	89,8
22-04-2015 12:59:03	E190	D	77,3	83,1	90,7
22-04-2015 13:08:46	E170	D	75,1	79,2	88,3
22-04-2015 13:14:17	CRJ9	D	75,4	79,4	89,0
22-04-2015 13:21:35	E190	D	78,3	83,3	90,9
22-04-2015 13:29:35	A320	D	78,9	82,3	91,7
22-04-2015 13:31:37	C525	D	73,5	76,1	85,0
22-04-2015 13:39:29	E190	D	75,9	80,2	88,7
22-04-2015 13:43:32	E190	D	78,3	83,0	91,1
22-04-2015 13:45:18	E170	D	75,0	78,4	89,2
22-04-2015 13:47:43	E170	D	77,6	82,3	91,0
22-04-2015 13:49:45	E190	D	78,2	83,8	91,7
22-04-2015 13:56:35	A320	D	77,3	81,4	89,6
22-04-2015 13:59:30	A319	D	78,5	82,2	91,1
22-04-2015 14:16:23	CL30	D	74,8	79,0	85,9
22-04-2015 14:29:30	E170	D	76,3	80,9	90,6
22-04-2015 14:32:25	A320	D	75,1	79,8	90,0
22-04-2015 14:35:59	AN30	D	87,9	95,4	100,9
22-04-2015 14:38:23	E170	D	76,9	80,5	89,7
22-04-2015 14:41:10	E170	D	76,0	79,7	90,3
22-04-2015 14:45:38	E170	D	76,9	80,6	90,9
22-04-2015 14:51:41	B77W	D	82,7	87,8	95,7
22-04-2015 14:53:42	E170	D	77,8	82,0	91,0
22-04-2015 14:55:51	A320	D	77,1	81,1	89,4
22-04-2015 14:57:47	E170	D	75,8	80,2	89,8
22-04-2015 14:59:42	DH8D	D	69,9	71,1	79,4
22-04-2015 15:02:32	F70	D	76,8	82,2	90,0
22-04-2015 15:04:20	E170	D	75,4	78,5	89,3
22-04-2015 15:06:08	E190	D	77,8	83,0	90,3
22-04-2015 15:09:13	E170	D	75,1	79,8	90,2
22-04-2015 15:15:03	A321	D	79,8	84,3	92,8
22-04-2015 15:20:50	A319	D	77,8	81,4	91,2
22-04-2015 15:23:52	B733	D	78,4	84,2	92,0
22-04-2015 15:26:10	H25B	D	74,7	77,9	86,2
22-04-2015 15:32:54	A320	D	78,2	81,9	90,8
22-04-2015 15:51:19	A320	D	76,6	80,8	89,6
22-04-2015 15:54:53	A321	D	79,7	85,4	92,9
22-04-2015 15:57:33	CRJ9	D	76,7	81,6	89,4
22-04-2015 16:07:19	A319	D	76,5	79,8	89,5
22-04-2015 16:19:40	E170	D	76,0	79,9	89,6
22-04-2015 16:21:07	E170	D	75,8	79,1	88,8
22-04-2015 16:31:50	E170	D	76,8	81,4	90,2
22-04-2015 16:36:09	E170	D	76,5	81,5	90,5
22-04-2015 16:37:58	A320	D	79,2	83,7	91,7
22-04-2015 16:39:49	E170	D	76,2	80,3	89,6
22-04-2015 16:43:03	E190	D	76,9	81,4	89,9
22-04-2015 16:45:20	GLF5	D	73,7	76,1	84,2
22-04-2015 16:47:06	E190	D	78,0	82,6	90,6
22-04-2015 16:48:48	E170	D	76,8	80,3	90,2
22-04-2015 16:50:32	DH8D	D	71,7	73,9	82,5
22-04-2015 16:53:03	E190	D	78,7	81,8	92,5
22-04-2015 16:56:40	E190	D	77,7	82,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2015 16:58:44	A320	D	78,0	81,2	90,3
22-04-2015 17:01:30	B734	D	80,2	85,8	93,7
22-04-2015 17:07:32	B734	D	78,9	84,3	92,1
22-04-2015 17:11:50	E190	D	74,7	77,7	87,0
22-04-2015 17:19:39	M28	D	69,6	71,2	80,1
22-04-2015 17:24:32	B737	D	76,3	80,1	89,3
22-04-2015 17:28:28	E170	D	76,7	79,9	89,5
22-04-2015 17:30:30	E190	D	78,6	83,1	90,6
22-04-2015 17:32:21	E170	D	76,8	81,5	90,9
22-04-2015 17:37:11	CRJ9	D	75,9	79,3	88,2
22-04-2015 17:39:11	E170	D	74,6	77,6	89,1
22-04-2015 17:40:57	E190	D	77,2	81,5	90,0
22-04-2015 17:43:55	SF34	D	73,7	75,3	82,7
22-04-2015 17:52:08	C56X	D	72,8	74,7	83,6
22-04-2015 17:55:17	RJ1H	D	79,3	83,4	90,7
22-04-2015 18:35:10	A320	D	77,8	81,1	90,8
22-04-2015 18:39:27	A320	D	78,1	81,8	90,9
22-04-2015 18:48:09	E170	D	75,2	78,1	89,0
22-04-2015 18:50:21	A320	D	76,9	79,9	89,9
22-04-2015 18:52:43	E170	D	77,0	80,6	90,4
22-04-2015 18:55:53	H25B	D	75,8	81,5	89,4
22-04-2015 19:07:20	A319	D	76,9	80,6	89,7
22-04-2015 19:09:27	E190	D	76,0	79,4	88,5
22-04-2015 19:12:29	A321	D	78,3	82,3	91,7
22-04-2015 19:16:26	A320	D	76,9	79,9	90,1
22-04-2015 19:26:10	A320	D	76,1	78,5	88,4
22-04-2015 19:33:15	E170	D	76,3	79,9	89,7
22-04-2015 19:42:44	E170	D	75,4	79,6	89,3
22-04-2015 19:46:30	E170	D	76,0	79,7	90,2
22-04-2015 19:47:55	AT73	D	75,2	77,5	85,2
22-04-2015 19:50:11	E170	D	76,2	79,5	89,6
22-04-2015 19:52:37	E170	D	75,8	79,1	88,8
22-04-2015 19:57:26	F70	D	76,2	80,1	89,0
22-04-2015 19:59:11	E170	D	76,3	79,1	89,1
22-04-2015 20:02:38	B738	D	78,1	83,2	91,7
22-04-2015 20:04:07	E170	D	76,1	79,7	89,9
22-04-2015 20:05:45	A320	D	76,4	80,1	89,2
22-04-2015 20:07:55	E170	D	75,9	79,7	89,8
22-04-2015 20:09:47	E190	D	77,1	81,8	89,9
22-04-2015 20:15:22	E170	D	75,7	79,5	89,3
22-04-2015 20:17:25	H25B	D	74,5	77,2	85,9
22-04-2015 20:20:10	CRJ9	D	75,8	80,6	89,5
22-04-2015 20:25:18	B734	D	81,0	86,3	94,6
22-04-2015 20:27:08	E190	D	75,0	79,0	88,3
22-04-2015 20:37:38	A319	D	74,6	77,0	87,4
22-04-2015 20:43:49	E170	D	75,8	78,8	89,4
22-04-2015 20:54:54	E170	D	76,1	80,2	89,9
22-04-2015 20:59:46	B738	D	80,4	86,4	93,6
22-04-2015 21:17:18	MD11	D	83,1	88,6	96,5
22-04-2015 21:39:10	E170	D	74,2	77,5	88,4
22-04-2015 21:46:04	B733	D	76,0	79,6	88,7
22-04-2015 21:48:06	B752	D	76,9	79,8	90,7
23-04-2015 06:04:39	B738	D	75,5	78,5	88,0
23-04-2015 06:11:54	A320	D	76,4	79,4	89,9
23-04-2015 06:16:24	B737	D	78,5	82,6	90,5
23-04-2015 06:18:04	A320	D	75,7	78,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2015 06:19:53	A320	D	75,1	77,3	88,4
23-04-2015 06:23:07	CRJ9	D	73,2	76,0	85,3
23-04-2015 06:25:52	A320	D	77,4	80,1	90,2
23-04-2015 06:27:13	A320	D	75,6	78,3	88,4
23-04-2015 06:28:51	GL5T	D	73,6	77,6	85,1
23-04-2015 06:31:24	DH8D	D	73,2	74,5	82,7
23-04-2015 06:46:26	A321	D	80,2	85,5	93,8
23-04-2015 06:56:59	A320	D	78,3	81,9	91,1
23-04-2015 06:59:52	RJ1H	D	78,8	83,0	91,1
23-04-2015 07:20:52	E170	D	76,2	78,9	89,4
23-04-2015 07:22:36	E170	D	76,8	80,6	90,6
23-04-2015 07:32:29	E190	D	76,6	81,1	90,0
23-04-2015 07:36:28	E170	D	76,7	80,7	91,0
23-04-2015 07:39:25	E170	D	74,7	78,4	88,4
23-04-2015 07:42:02	E170	D	73,9	77,2	88,3
23-04-2015 07:43:42	DH8D	D	71,1	72,7	81,1
23-04-2015 07:45:27	B734	D	76,7	80,6	89,3
23-04-2015 07:51:01	E170	D	73,6	76,7	88,2
23-04-2015 07:52:33	AT72	D	72,5	74,3	81,5
23-04-2015 07:54:33	E170	D	75,8	80,3	90,6
23-04-2015 07:56:24	E190	D	76,7	82,2	91,6
23-04-2015 08:01:22	E170	D	74,7	77,7	89,3
23-04-2015 08:04:31	E190	D	77,0	81,2	90,6
23-04-2015 08:06:18	E190	D	76,7	81,6	90,3
23-04-2015 08:08:04	E170	D	74,8	78,9	89,3
23-04-2015 08:09:43	E190	D	75,7	78,7	88,0
23-04-2015 08:11:40	B788	D	75,8	78,0	87,3
23-04-2015 08:13:43	E170	D	75,7	79,2	89,5
23-04-2015 08:15:09	B734	D	76,9	82,3	91,4
23-04-2015 08:18:00	B738	D	78,7	82,5	91,9
23-04-2015 08:21:17	B738	D	80,9	87,6	95,7
23-04-2015 08:40:54	E170	D	73,5	77,0	88,8
23-04-2015 09:01:16	AT45	D	73,2	75,1	83,2
23-04-2015 09:09:35	B734	D	82,7	88,9	95,7
23-04-2015 09:16:04	B734	D	82,7	89,2	96,1
23-04-2015 09:18:01	A320	D	75,7	80,1	90,0
23-04-2015 09:20:33	E190	D	77,8	83,8	91,5
23-04-2015 09:22:39	DH8D	D	69,9	72,0	81,9
23-04-2015 09:24:49	CRJ9	D	74,6	77,5	89,2
23-04-2015 09:42:47	B733	D	78,0	83,4	91,4
23-04-2015 09:54:44	E190	D	77,8	83,9	91,1
23-04-2015 09:59:27	CRJ9	D	75,7	79,4	88,3
23-04-2015 10:02:11	C295	D	73,2	76,0	84,3
23-04-2015 10:08:32	C56X	D	71,9	73,9	82,3
23-04-2015 10:35:22	A321	D	78,1	82,2	91,5
23-04-2015 10:40:30	F70	D	76,6	81,1	90,1
23-04-2015 10:47:08	E170	D	75,3	80,3	90,3
23-04-2015 10:50:46	A320	D	75,9	80,2	89,6
23-04-2015 10:54:21	E170	D	74,8	78,1	89,3
23-04-2015 10:56:37	B734	D	78,6	83,6	92,2
23-04-2015 10:59:29	DH8D	D	71,4	72,9	81,0
23-04-2015 11:05:07	E190	D	75,9	80,6	89,2
23-04-2015 11:07:53	E170	D	74,6	79,7	89,5
23-04-2015 11:11:22	E170	D	74,9	79,6	90,2
23-04-2015 11:14:12	B734	D	79,3	84,2	92,8
23-04-2015 11:21:19	B733	D	76,5	81,1	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2015 11:23:00	E170	D	74,6	77,9	89,1
23-04-2015 11:26:26	E170	D	73,7	79,0	88,9
23-04-2015 11:28:17	A320	D	76,2	80,4	91,0
23-04-2015 11:29:55	E170	D	74,9	79,1	89,4
23-04-2015 11:33:56	E170	D	76,6	80,1	90,4
23-04-2015 11:48:20	E170	D	75,1	79,3	89,2
23-04-2015 11:56:27	A320	D	78,8	84,3	93,1
23-04-2015 11:59:17	E190	D	75,7	80,8	89,5
23-04-2015 12:09:43	E170	D	75,9	79,0	89,3
23-04-2015 12:11:34	E170	D	75,2	78,3	89,4
23-04-2015 12:13:09	A320	D	76,0	79,1	89,6
23-04-2015 12:38:40	B738	D	79,6	84,6	93,2
23-04-2015 12:45:41	A318	D	74,9	77,8	88,5
23-04-2015 12:48:18	A320	D	75,1	79,4	89,4
23-04-2015 12:50:10	E170	D	76,6	80,5	90,4
23-04-2015 13:08:24	E190	D	76,2	80,3	89,8
23-04-2015 13:10:16	E170	D	73,1	77,7	88,6
23-04-2015 13:23:12	E190	D	74,9	79,9	90,2
23-04-2015 13:30:06	A320	D	75,7	81,7	92,2
23-04-2015 13:33:41	B734	D	76,5	81,6	90,1
23-04-2015 13:37:02	B738	D	80,3	86,0	94,4
23-04-2015 13:38:54	E190	D	75,8	80,2	89,0
23-04-2015 13:40:22	A320	D	76,7	79,8	89,7
23-04-2015 13:45:35	E170	D	75,9	80,0	90,2
23-04-2015 13:47:49	E170	D	75,3	78,8	89,3
23-04-2015 14:00:41	E190	D	75,0	80,7	89,7
23-04-2015 14:21:14	E170	D	74,6	80,3	90,2
23-04-2015 14:38:19	E170	D	73,4	77,7	88,3
23-04-2015 14:40:27	E170	D	76,0	81,5	90,0
23-04-2015 14:42:40	E170	D	75,4	78,1	89,4
23-04-2015 14:48:57	AT45	D	72,6	74,9	81,6
23-04-2015 14:51:13	A319	D	75,7	78,4	89,7
23-04-2015 14:53:39	E170	D	74,6	78,3	88,9
23-04-2015 14:56:19	E190	D	77,5	81,5	90,7
23-04-2015 15:01:02	F100	D	79,3	84,9	92,7
23-04-2015 15:03:06	F100	D	75,1	80,0	90,6
23-04-2015 15:05:44	E170	D	73,4	76,8	88,4
23-04-2015 15:23:15	E170	D	72,5	75,5	86,9
23-04-2015 15:31:55	A321	D	77,9	82,7	92,4
23-04-2015 15:33:41	YK40	D	88,2	93,8	99,3
23-04-2015 15:35:41	B734	D	78,0	82,8	92,2
23-04-2015 15:40:32	E170	D	75,0	78,9	88,7
23-04-2015 15:51:01	A320	D	75,0	77,2	88,4
23-04-2015 15:55:06	A321	D	80,7	86,2	94,3
23-04-2015 15:56:38	CRJ9	D	74,9	78,2	87,7
23-04-2015 16:05:25	A320	D	76,2	80,1	89,4
23-04-2015 16:17:20	E170	D	76,1	80,8	90,5
23-04-2015 16:32:41	E170	D	74,9	78,2	88,1
23-04-2015 16:38:08	E170	D	74,2	77,1	88,2
23-04-2015 16:41:09	E170	D	75,0	78,1	88,8
23-04-2015 16:44:44	E170	D	73,6	76,7	87,4
23-04-2015 16:46:37	E190	D	82,0	91,8	95,3
23-04-2015 16:49:47	B734	D	76,6	81,2	90,4
23-04-2015 16:51:20	E190	D	75,3	80,4	88,5
23-04-2015 16:53:18	A320	D	76,7	79,9	89,5
23-04-2015 16:54:40	E170	D	75,0	78,1	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2015 17:02:13	E170	D	76,2	80,7	89,8
23-04-2015 17:10:06	A320	D	75,7	78,7	88,3
23-04-2015 17:15:41	E170	D	72,8	76,4	87,6
23-04-2015 17:17:14	E190	D	76,3	81,7	90,1
23-04-2015 17:19:45	E190	D	76,8	81,6	89,8
23-04-2015 17:22:16	E170	D	74,6	78,3	89,0
23-04-2015 17:23:36	CRJ9	D	73,8	77,1	86,6
23-04-2015 17:24:56	B737	D	76,1	81,0	90,2
23-04-2015 17:28:01	E190	D	75,2	79,9	88,2
23-04-2015 17:33:22	SF34	D	71,2	73,0	80,2
23-04-2015 17:53:41	RJ1H	D	75,4	79,0	88,4
23-04-2015 17:55:57	E170	D	73,5	76,2	87,3
23-04-2015 18:18:36	A320	D	77,6	81,0	89,9
23-04-2015 18:39:17	P180	D	76,9	82,5	90,3
23-04-2015 18:41:20	A320	D	77,0	79,5	89,5
23-04-2015 18:46:34	E170	D	74,4	77,9	88,9
23-04-2015 18:50:28	E170	D	73,3	75,7	87,1
23-04-2015 19:03:15	C295	D	71,2	73,5	80,3
23-04-2015 19:08:42	A319	D	76,5	79,8	89,0
23-04-2015 19:10:51	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
23-04-2015 19:14:08	A321	D	77,8	81,8	92,0
23-04-2015 19:18:27	A320	D	76,9	79,8	89,6
23-04-2015 19:24:14	E190	D	74,7	79,7	88,7
23-04-2015 19:26:00	A320	D	77,2	81,8	91,6
23-04-2015 19:46:14	AT75	D	74,8	76,9	84,8
23-04-2015 19:48:52	A320	D	77,5	79,9	89,6
23-04-2015 19:57:40	E190	D	76,3	80,8	90,5
23-04-2015 19:59:24	E170	D	74,5	78,5	89,3
23-04-2015 20:01:03	E170	D	73,9	77,6	89,6
23-04-2015 20:04:25	E170	D	75,5	79,2	89,6
23-04-2015 20:08:09	E170	D	74,9	78,1	88,7
23-04-2015 20:09:37	B738	D	75,3	79,4	89,8
23-04-2015 20:11:02	CRJ9	D	75,2	79,2	88,6
23-04-2015 20:12:37	E170	D	72,9	76,4	85,7
23-04-2015 20:22:42	E170	D	75,3	78,9	89,8
23-04-2015 20:24:42	B734	D	78,1	82,5	91,7
23-04-2015 20:30:21	E190	D	73,8	77,5	87,4
23-04-2015 20:32:44	B738	D	78,3	81,8	90,6
23-04-2015 20:41:38	E170	D	75,6	79,4	89,6
23-04-2015 20:57:15	E170	D	73,3	76,4	87,1
23-04-2015 21:04:44	AT72	D	70,2	71,6	79,2
23-04-2015 21:15:45	MD11	D	84,6	91,0	98,5
23-04-2015 21:47:12	B733	D	74,7	78,5	88,3
23-04-2015 21:52:26	B752	D	73,9	77,1	88,5
24-04-2015 06:09:40	A320	D	76,6	80,8	90,6
24-04-2015 06:12:07	A320	D	79,2	83,6	92,4
24-04-2015 06:13:24	CRJ9	D	74,0	77,9	87,8
24-04-2015 06:15:45	B737	D	78,0	82,5	91,2
24-04-2015 06:17:58	C56X	D	72,2	73,8	81,2
24-04-2015 06:19:25	A320	D	76,5	79,5	89,5
24-04-2015 06:21:18	A320	D	75,9	79,7	90,0
24-04-2015 06:25:17	DH8D	D	72,5	74,9	82,9
24-04-2015 06:37:06	A321	D	81,0	85,7	94,9
24-04-2015 06:39:44	A320	D	76,9	80,0	89,7
24-04-2015 06:43:30	RJ1H	D	79,5	83,2	91,0
24-04-2015 07:15:40	E170	D	75,2	79,7	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2015 07:19:49	A320	D	76,9	79,7	89,3
24-04-2015 07:22:52	E170	D	74,2	77,9	88,7
24-04-2015 07:31:01	E190	D	77,3	82,1	90,9
24-04-2015 07:32:53	E170	D	76,4	79,1	89,2
24-04-2015 07:35:10	E170	D	74,3	77,3	88,6
24-04-2015 07:37:07	E190	D	75,6	78,9	89,5
24-04-2015 07:38:45	E190	D	76,0	80,3	89,9
24-04-2015 07:40:23	E170	D	75,0	78,8	89,1
24-04-2015 07:43:50	E170	D	76,0	79,7	90,3
24-04-2015 07:46:11	E170	D	74,0	76,5	87,8
24-04-2015 07:49:43	E170	D	75,2	79,0	90,0
24-04-2015 07:51:11	C295	D	73,1	75,8	83,5
24-04-2015 07:53:01	E190	D	76,8	81,6	90,7
24-04-2015 07:54:35	B734	D	80,1	86,1	94,7
24-04-2015 07:57:30	E170	D	76,8	80,2	90,2
24-04-2015 08:02:03	E190	D	77,1	81,0	90,3
24-04-2015 08:05:41	C56X	D	73,8	78,1	84,6
24-04-2015 08:11:00	B738	D	79,8	84,5	92,1
24-04-2015 08:29:23	E170	D	74,5	77,4	88,9
24-04-2015 08:43:52	C295	D	74,0	76,6	83,6
24-04-2015 08:46:58	C295	D	72,3	75,0	84,0
24-04-2015 08:52:09	A320	D	77,7	81,8	91,3
24-04-2015 09:00:58	E190	D	78,3	82,7	90,9
24-04-2015 09:10:15	AT45	D	74,2	75,9	83,3
24-04-2015 09:22:41	B738	D	82,3	86,1	94,8
24-04-2015 09:25:40	CRJ9	D	75,4	78,4	88,1
24-04-2015 09:39:08	E170	D	74,3	77,8	88,1
24-04-2015 09:53:19	CRJ9	D	76,6	82,3	89,8
24-04-2015 09:57:35	C680	D	74,4	78,2	86,7
24-04-2015 09:59:57	E190	D	78,7	83,0	91,0
24-04-2015 10:01:52	E170	D	76,2	80,6	90,2
24-04-2015 10:05:20	AN30	D	87,2	95,8	101,3
24-04-2015 10:32:40	MD11	D	85,6	91,4	99,0
24-04-2015 10:38:07	F70	D	77,9	81,9	90,2
24-04-2015 10:43:27	E190	D	76,8	82,6	90,7
24-04-2015 10:46:49	DH8D	D	71,6	73,2	81,1
24-04-2015 10:51:41	B734	D	78,4	85,0	94,0
24-04-2015 10:53:59	DH8D	D	71,1	72,5	81,8
24-04-2015 10:56:23	P180	D	74,3	79,1	89,4
24-04-2015 11:00:01	E190	D	78,8	83,1	91,3
24-04-2015 11:05:14	E170	D	76,0	80,0	89,8
24-04-2015 11:16:50	A320	D	78,1	81,9	91,9
24-04-2015 11:20:07	E170	D	76,9	81,1	90,1
24-04-2015 11:26:07	A321	D	80,7	85,6	94,3
24-04-2015 11:28:53	E170	D	77,1	81,8	91,1
24-04-2015 11:30:29	E170	D	74,5	79,0	89,7
24-04-2015 11:32:04	E170	D	75,4	78,9	89,0
24-04-2015 11:38:45	E170	D	76,8	80,8	90,8
24-04-2015 11:40:16	A320	D	75,9	78,1	88,7
24-04-2015 11:44:31	E170	D	77,4	81,5	91,0
24-04-2015 11:48:09	L410	D	73,1	75,3	86,7
24-04-2015 11:56:32	E170	D	76,3	80,9	90,0
24-04-2015 12:06:20	A320	D	78,6	83,0	92,3
24-04-2015 12:09:44	DH8D	D	71,7	73,6	80,8
24-04-2015 12:22:12	A320	D	80,0	83,9	92,8
24-04-2015 12:25:54	E170	D	75,7	78,0	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2015 12:27:09	A320	D	75,9	78,8	89,1
24-04-2015 12:30:49	A320	D	77,4	81,0	90,6
24-04-2015 12:39:09	E50P	D	74,1	76,4	84,1
24-04-2015 12:47:02	AN26	D	81,3	88,3	96,4
24-04-2015 12:51:10	E170	D	75,7	79,4	89,8
24-04-2015 12:53:41	E170	D	76,3	79,4	89,4
24-04-2015 12:56:07	B737	D	77,8	82,9	90,3
24-04-2015 12:58:57	E55P	D	72,3	74,9	84,4
24-04-2015 13:04:30	A318	D	75,2	78,6	88,6
24-04-2015 13:06:29	E190	D	77,1	81,0	90,1
24-04-2015 13:13:15	E190	D	77,2	81,4	90,4
24-04-2015 13:19:30	C295	D	72,8	74,9	81,8
24-04-2015 13:25:05	B734	D	78,7	84,1	92,7
24-04-2015 13:30:50	A320	D	78,8	82,2	91,8
24-04-2015 13:41:01	E190	D	77,1	81,2	89,9
24-04-2015 13:52:26	E170	D	75,7	79,8	89,3
24-04-2015 13:58:40	E190	D	74,2	80,0	88,9
24-04-2015 14:04:26	DH8D	D	70,0	71,9	82,1
24-04-2015 14:06:53	E190	D	78,4	83,5	91,7
24-04-2015 14:08:50	A319	D	77,8	80,2	89,8
24-04-2015 14:25:24	A320	D	75,0	79,1	89,1
24-04-2015 14:34:34	AT45	D	73,7	75,6	82,7
24-04-2015 14:37:25	E170	D	75,0	79,3	88,4
24-04-2015 14:39:32	E170	D	76,5	80,8	90,1
24-04-2015 14:42:06	A320	D	77,1	80,7	89,9
24-04-2015 14:44:22	E170	D	74,7	80,0	90,4
24-04-2015 14:46:17	E170	D	77,2	82,4	90,8
24-04-2015 14:48:22	E170	D	76,5	80,4	90,1
24-04-2015 14:51:17	E170	D	75,8	81,3	90,1
24-04-2015 14:53:15	B77W	D	82,5	87,6	95,5
24-04-2015 14:56:29	E190	D	78,9	84,3	91,7
24-04-2015 15:00:01	B738	D	79,1	82,5	91,7
24-04-2015 15:04:17	A319	D	75,4	79,4	89,2
24-04-2015 15:10:30	F100	D	77,7	82,7	92,0
24-04-2015 15:17:32	A321	D	80,3	85,0	94,1
24-04-2015 15:21:48	E170	D	75,0	79,0	89,8
24-04-2015 15:24:38	A319	D	80,8	85,3	93,8
24-04-2015 15:26:55	E170	D	76,5	81,3	91,1
24-04-2015 15:30:01	B735	D	76,0	81,6	90,1
24-04-2015 15:33:00	A320	D	76,5	81,0	90,3
24-04-2015 15:34:34	E170	D	76,0	80,1	89,4
24-04-2015 15:46:14	B788	D	75,9	77,7	87,9
24-04-2015 15:48:36	A320	D	76,0	79,0	89,0
24-04-2015 15:50:49	C295	D	73,3	75,9	82,3
24-04-2015 15:53:10	CRJ9	D	76,1	80,8	89,4
24-04-2015 16:00:51	A320	D	75,9	80,1	90,4
24-04-2015 16:03:36	A321	D	82,0	87,0	95,0
24-04-2015 16:21:42	E170	D	78,0	82,6	91,8
24-04-2015 16:23:31	B733	D	80,2	85,9	92,7
24-04-2015 16:30:29	E170	D	77,2	81,7	91,2
24-04-2015 16:39:19	E190	D	78,7	83,6	91,2
24-04-2015 16:44:10	E170	D	74,9	78,8	89,5
24-04-2015 16:46:21	DH8D	D	72,0	73,2	81,1
24-04-2015 16:48:13	E170	D	76,4	80,8	90,6
24-04-2015 16:50:05	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
24-04-2015 16:51:58	E170	D	78,3	82,5	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2015 16:53:47	B734	D	80,1	84,2	93,1
24-04-2015 16:56:12	E190	D	78,7	83,9	91,0
24-04-2015 16:58:06	A320	D	80,4	85,8	93,6
24-04-2015 16:59:58	E190	D	77,2	82,5	91,0
24-04-2015 17:02:03	E170	D	76,2	80,1	89,7
24-04-2015 17:04:24	E170	D	76,8	81,5	90,6
24-04-2015 17:08:16	E170	D	75,1	80,1	89,7
24-04-2015 17:20:56	E190	D	77,7	82,3	90,7
24-04-2015 17:23:03	E190	D	76,2	82,1	90,7
24-04-2015 17:27:01	CRJ9	D	78,2	82,7	90,3
24-04-2015 17:30:00	E170	D	76,2	81,0	90,2
24-04-2015 17:33:10	B734	D	77,9	82,4	91,4
24-04-2015 17:36:37	B737	D	77,3	82,3	91,3
24-04-2015 17:45:50	RJ1H	D	79,7	83,7	91,4
24-04-2015 17:51:15	GLF6	D	73,3	75,3	83,3
24-04-2015 18:23:59	A320	D	79,7	83,9	92,9
24-04-2015 18:34:42	A320	D	79,2	82,7	91,5
24-04-2015 18:37:20	A320	D	77,7	81,3	90,4
24-04-2015 18:41:17	A320	D	77,9	81,0	90,9
24-04-2015 18:48:49	A320	D	78,1	82,6	91,5
24-04-2015 18:53:01	E170	D	76,0	80,0	90,4
24-04-2015 18:56:17	E170	D	75,8	80,4	89,9
24-04-2015 18:58:42	B738	D	82,5	87,8	95,1
24-04-2015 19:01:22	A319	D	77,3	81,1	90,3
24-04-2015 19:17:13	A320	D	77,2	80,1	90,0
24-04-2015 19:19:34	E190	D	77,8	82,8	90,8
24-04-2015 19:25:42	A320	D	77,7	81,3	91,0
24-04-2015 19:33:35	E170	D	76,3	79,9	90,1
24-04-2015 19:45:18	AT75	D	74,2	75,5	83,3
24-04-2015 19:51:50	A320	D	79,3	83,2	92,1
24-04-2015 19:55:05	E170	D	78,5	82,4	91,5
24-04-2015 19:56:20	B738	D	81,2	86,0	93,5
24-04-2015 19:57:47	F70	D	77,1	81,4	90,3
24-04-2015 20:03:39	E190	D	79,0	83,9	91,6
24-04-2015 20:05:42	DH8D	D	72,4	73,6	82,0
24-04-2015 20:08:51	E170	D	78,0	82,5	91,0
24-04-2015 20:11:39	CRJ9	D	77,1	81,0	89,4
24-04-2015 20:13:26	E170	D	78,2	82,0	91,2
24-04-2015 20:15:34	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
24-04-2015 20:19:09	E190	D	79,8	84,6	92,2
24-04-2015 20:21:48	E170	D	77,7	81,5	90,3
24-04-2015 20:23:49	DH8D	D	73,5	74,9	83,1
24-04-2015 20:25:22	E170	D	78,4	82,3	91,1
24-04-2015 20:27:50	B734	D	81,6	87,6	95,1
24-04-2015 20:30:32	E170	D	77,1	80,5	90,1
24-04-2015 20:32:09	E170	D	74,7	77,7	87,9
24-04-2015 20:35:15	E170	D	77,9	81,6	90,7
24-04-2015 20:37:06	B733	D	80,4	85,8	93,0
24-04-2015 20:38:54	E170	D	76,6	80,7	90,0
24-04-2015 21:09:22	A320	D	78,4	82,0	91,2
24-04-2015 21:16:30	C56X	D	74,2	76,0	83,7
24-04-2015 21:21:46	MD11	D	84,7	91,5	98,6
24-04-2015 21:24:25	C295	D	73,7	75,9	83,2
24-04-2015 21:35:43	B733	D	78,8	83,4	90,8
24-04-2015 21:38:27	B752	D	80,5	84,1	93,0
24-04-2015 21:50:41	A320	D	80,7	84,5	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2015 06:11:32	B737	D	78,8	83,4	91,8
25-04-2015 06:13:43	CRJ9	D	73,3	79,2	91,4
25-04-2015 06:15:51	A320	D	77,7	81,7	91,7
25-04-2015 06:18:35	A320	D	79,8	84,8	93,1
25-04-2015 06:20:47	A320	D	78,1	82,0	91,3
25-04-2015 06:25:55	B738	D	83,4	89,2	95,7
25-04-2015 06:28:08	B738	D	82,3	87,3	94,6
25-04-2015 06:30:27	A320	D	78,6	81,8	91,1
25-04-2015 06:36:33	RJ1H	D	78,4	81,9	91,9
25-04-2015 06:49:15	A321	D	82,3	87,8	95,8
25-04-2015 06:51:06	A321	D	78,8	83,1	93,0
25-04-2015 07:17:33	B738	D	82,7	87,8	95,0
25-04-2015 07:23:26	E170	D	74,9	78,0	88,3
25-04-2015 07:28:13	E170	D	75,2	79,2	89,4
25-04-2015 07:29:27	E170	D	76,9	80,7	89,9
25-04-2015 07:30:51	B734	D	80,1	84,9	93,1
25-04-2015 07:32:32	E190	D	77,2	82,6	91,1
25-04-2015 07:35:43	E190	D	75,6	80,0	89,2
25-04-2015 07:41:19	E170	D	75,6	79,1	89,4
25-04-2015 07:42:54	E190	D	78,5	83,9	91,9
25-04-2015 07:48:23	E170	D	76,1	79,0	89,3
25-04-2015 07:50:11	E170	D	78,2	82,1	91,2
25-04-2015 07:54:14	E190	D	79,9	84,7	92,7
25-04-2015 07:56:02	B734	D	81,2	86,3	94,4
25-04-2015 07:57:39	E170	D	75,0	77,7	87,7
25-04-2015 08:01:58	E170	D	78,4	82,7	91,4
25-04-2015 08:09:47	B738	D	83,1	88,3	95,2
25-04-2015 08:12:02	E190	D	77,2	81,7	90,0
25-04-2015 09:11:01	E170	D	76,5	80,1	89,8
25-04-2015 09:15:07	A320	D	79,7	83,3	92,0
25-04-2015 09:17:52	B738	D	84,0	89,2	95,8
25-04-2015 09:20:28	B738	D	83,1	87,7	94,6
25-04-2015 09:52:31	E190	D	80,0	84,9	91,8
25-04-2015 10:22:25	CRJ9	D	77,8	81,5	90,1
25-04-2015 10:24:03	A321	D	80,7	86,0	94,1
25-04-2015 10:32:32	DH8D	D	72,4	73,2	81,4
25-04-2015 10:42:27	DH8D	D	73,9	76,4	83,9
25-04-2015 10:44:33	E170	D	76,3	80,0	89,3
25-04-2015 10:49:03	DH8D	D	71,5	74,0	81,5
25-04-2015 10:59:20	B733	D	84,8	90,4	96,0
25-04-2015 11:01:02	E170	D	76,0	79,5	89,0
25-04-2015 11:06:56	E170	D	76,6	81,4	90,2
25-04-2015 11:14:39	E170	D	78,5	83,1	91,3
25-04-2015 11:23:07	GLF5	D	72,8	74,8	83,2
25-04-2015 11:38:25	E190	D	78,7	83,8	92,1
25-04-2015 11:41:10	E170	D	78,3	82,6	91,3
25-04-2015 12:03:10	A320	D	77,4	81,3	90,4
25-04-2015 12:16:28	A320	D	79,2	82,3	91,5
25-04-2015 12:28:15	B737	D	79,9	84,9	91,9
25-04-2015 12:30:25	A320	D	79,4	83,1	91,7
25-04-2015 12:32:28	RJ1H	D	78,8	82,7	90,3
25-04-2015 12:41:19	A318	D	76,5	79,6	88,8
25-04-2015 12:45:00	LJ75	D	73,1	75,7	83,1
25-04-2015 12:49:28	A320	D	77,8	82,7	91,6
25-04-2015 12:51:15	A320	D	78,8	82,4	91,6
25-04-2015 12:58:47	GLF4	D	74,1	77,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2015 13:04:42	E170	D	75,9	80,2	89,1
25-04-2015 13:11:52	CRJ9	D	78,7	82,7	90,2
25-04-2015 13:14:45	E170	D	77,7	82,0	90,9
25-04-2015 13:19:05	E190	D	78,0	83,1	90,8
25-04-2015 13:20:46	LJ35	D	77,8	82,2	89,6
25-04-2015 13:22:27	E190	D	78,6	83,8	91,2
25-04-2015 13:29:54	A320	D	79,2	83,6	92,0
25-04-2015 13:31:33	B738	D	83,0	87,5	94,8
25-04-2015 13:34:20	A320	D	81,5	85,9	93,5
25-04-2015 13:46:41	E190	D	79,4	83,9	91,5
25-04-2015 13:50:22	A320	D	81,8	86,1	93,9
25-04-2015 13:52:22	B738	D	84,5	89,8	96,8
25-04-2015 13:56:02	E170	D	77,4	81,4	90,2
25-04-2015 13:58:52	E170	D	75,0	78,7	88,6
25-04-2015 14:03:53	A319	D	78,2	81,8	91,4
25-04-2015 14:16:52	A320	D	81,8	86,6	94,1
25-04-2015 14:31:13	E170	D	78,5	82,7	91,5
25-04-2015 14:35:48	E170	D	76,2	80,1	89,5
25-04-2015 14:37:48	E170	D	79,1	84,7	92,6
25-04-2015 14:42:42	B77W	D	84,6	90,4	97,2
25-04-2015 14:45:03	E190	D	82,2	87,8	93,9
25-04-2015 14:47:44	E170	D	78,2	82,5	91,0
25-04-2015 14:49:08	E170	D	75,9	81,8	89,9
25-04-2015 14:55:09	E190	D	79,2	84,0	91,3
25-04-2015 15:03:45	E170	D	77,7	82,4	90,9
25-04-2015 15:08:38	F100	D	76,5	80,1	89,9
25-04-2015 15:15:29	F2TH	D	75,4	77,4	86,8
25-04-2015 15:17:37	E170	D	76,0	80,2	89,0
25-04-2015 15:21:22	E170	D	75,1	77,6	87,9
25-04-2015 15:24:41	B738	D	82,7	88,3	94,5
25-04-2015 15:33:15	E170	D	77,2	81,8	90,2
25-04-2015 15:34:44	B734	D	80,1	85,2	93,3
25-04-2015 15:53:09	A321	D	81,1	86,3	94,1
25-04-2015 16:07:03	A320	D	80,3	84,2	93,1
25-04-2015 16:19:25	E170	D	79,2	82,8	91,2
25-04-2015 16:36:01	E170	D	75,6	79,2	88,8
25-04-2015 16:38:42	B734	D	81,5	86,5	94,1
25-04-2015 16:40:21	E170	D	78,5	82,5	91,1
25-04-2015 16:42:03	E190	D	79,5	84,1	91,6
25-04-2015 16:45:35	E170	D	75,8	79,9	88,8
25-04-2015 16:47:19	A320	D	77,9	80,8	90,7
25-04-2015 16:50:56	E190	D	78,2	83,1	90,7
25-04-2015 16:52:35	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
25-04-2015 16:54:28	E190	D	79,7	84,5	92,2
25-04-2015 16:56:13	E170	D	78,8	82,9	91,1
25-04-2015 16:59:34	A320	D	79,5	83,7	91,8
25-04-2015 17:08:32	E170	D	76,1	79,4	88,9
25-04-2015 17:11:39	E170	D	78,4	82,3	91,2
25-04-2015 17:17:24	B737	D	78,9	83,5	90,6
25-04-2015 17:19:10	E190	D	76,8	81,1	89,6
25-04-2015 17:23:48	E190	D	76,0	80,3	89,0
25-04-2015 18:13:47	A320	D	79,5	83,0	92,1
25-04-2015 18:20:13	E190	D	77,7	82,5	90,7
25-04-2015 18:35:49	A320	D	77,3	81,1	90,3
25-04-2015 18:48:09	B738	D	84,3	89,9	96,6
25-04-2015 18:51:07	A320	D	78,6	81,9	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2015 19:15:35	A320	D	78,3	82,2	91,5
25-04-2015 19:37:50	B738	D	83,6	89,4	96,8
25-04-2015 19:41:21	E170	D	76,4	80,3	89,4
25-04-2015 19:45:56	A320	D	79,3	83,1	91,6
25-04-2015 19:53:47	E170	D	76,0	79,5	89,2
25-04-2015 19:55:09	E170	D	75,1	78,1	88,1
25-04-2015 20:00:27	E170	D	78,7	83,2	91,3
25-04-2015 20:01:43	E190	D	78,7	83,2	91,2
25-04-2015 20:03:19	E170	D	77,3	81,4	90,7
25-04-2015 20:05:43	P180	D	77,9	82,8	90,5
25-04-2015 20:10:44	E170	D	74,2	76,7	86,7
25-04-2015 20:12:20	B738	D	81,3	86,1	93,3
25-04-2015 20:17:24	B733	D	76,4	79,9	88,5
25-04-2015 20:18:56	E170	D	76,4	80,3	89,8
25-04-2015 20:22:56	E170	D	75,6	79,0	88,6
25-04-2015 20:31:59	E170	D	75,5	78,5	88,5
25-04-2015 20:42:51	B734	D	82,3	87,7	94,6
25-04-2015 21:20:00	E190	D	77,2	81,0	89,2
26-04-2015 06:08:57	A320	D	79,7	82,9	92,5
26-04-2015 06:14:07	A320	D	76,6	79,9	89,6
26-04-2015 06:23:09	B738	D	83,0	88,2	95,8
26-04-2015 06:25:11	A320	D	76,6	79,1	89,6
26-04-2015 06:27:06	A320	D	79,3	82,5	91,9
26-04-2015 06:37:47	A321	D	79,5	84,3	92,9
26-04-2015 06:44:35	B734	D	83,8	89,9	96,3
26-04-2015 06:46:44	A320	D	77,9	80,8	90,4
26-04-2015 06:49:35	A321	D	78,7	82,9	92,5
26-04-2015 07:05:07	B738	D	79,7	84,0	92,9
26-04-2015 07:07:10	B738	D	82,7	87,5	94,5
26-04-2015 07:27:06	A320	D	79,8	83,4	92,1
26-04-2015 07:28:23	E170	D	75,2	79,1	89,0
26-04-2015 07:30:46	E190	D	75,8	79,7	89,1
26-04-2015 07:33:46	E170	D	75,9	79,3	88,9
26-04-2015 07:35:18	E170	D	73,2	76,9	86,4
26-04-2015 07:38:11	E170	D	73,2	76,0	87,0
26-04-2015 07:45:28	E170	D	75,6	79,3	89,9
26-04-2015 07:48:36	E190	D	77,1	81,3	90,1
26-04-2015 07:50:17	E190	D	75,1	80,2	88,7
26-04-2015 07:56:26	E170	D	76,0	79,6	89,6
26-04-2015 08:11:46	B734	D	78,7	83,4	92,5
26-04-2015 09:10:09	E190	D	76,5	79,7	89,7
26-04-2015 09:21:31	LJ60	D	77,9	82,8	88,7
26-04-2015 09:52:59	A319	D	79,3	84,1	92,7
26-04-2015 10:06:49	B733	D	77,1	80,4	90,1
26-04-2015 10:29:32	F100	D	75,8	79,1	89,9
26-04-2015 10:33:18	E190	D	78,2	84,0	91,2
26-04-2015 10:38:23	A321	D	80,8	84,9	94,2
26-04-2015 10:41:07	E170	D	76,1	80,3	89,9
26-04-2015 10:44:57	B734	D	80,2	86,2	93,9
26-04-2015 10:51:44	E170	D	77,4	81,8	90,8
26-04-2015 10:54:36	A320	D	79,1	82,7	91,7
26-04-2015 10:59:49	E170	D	74,4	78,0	88,2
26-04-2015 11:04:39	A320	D	79,6	83,7	93,2
26-04-2015 11:12:52	E170	D	78,0	82,0	91,3
26-04-2015 11:15:28	A320	D	77,5	81,1	90,7
26-04-2015 11:29:09	E170	D	76,4	80,0	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2015 11:31:07	E170	D	76,3	80,0	90,1
26-04-2015 11:32:57	E170	D	76,2	80,3	90,0
26-04-2015 11:34:59	E190	D	78,7	83,3	91,5
26-04-2015 11:37:02	B734	D	86,5	92,8	98,8
26-04-2015 11:40:45	E170	D	77,7	81,6	90,9
26-04-2015 11:43:05	E170	D	76,4	79,8	89,2
26-04-2015 11:45:33	E190	D	80,2	84,9	93,2
26-04-2015 11:48:49	A320	D	79,0	82,5	92,2
26-04-2015 12:01:03	E170	D	77,5	82,4	90,7
26-04-2015 12:06:07	C25A	D	77,4	79,5	86,5
26-04-2015 12:08:36	E190	D	80,1	85,3	92,9
26-04-2015 12:10:39	A320	D	79,2	82,3	92,0
26-04-2015 12:13:35	A320	D	80,9	84,4	93,6
26-04-2015 12:25:57	A320	D	78,5	81,9	91,7
26-04-2015 12:38:33	B737	D	78,7	83,1	91,4
26-04-2015 12:41:48	A318	D	77,5	80,2	90,5
26-04-2015 12:49:56	A320	D	77,9	82,0	91,3
26-04-2015 12:57:47	E170	D	74,5	77,6	88,5
26-04-2015 13:00:13	A320	D	78,0	81,6	91,0
26-04-2015 13:06:52	E190	D	78,3	82,7	91,1
26-04-2015 13:10:13	E190	D	79,1	84,0	92,1
26-04-2015 13:28:09	E190	D	80,7	86,0	93,3
26-04-2015 13:31:30	A320	D	79,2	83,0	92,6
26-04-2015 13:33:36	B734	D	78,0	82,5	91,0
26-04-2015 13:43:38	E170	D	76,6	81,0	90,6
26-04-2015 13:45:39	E170	D	78,3	82,8	91,6
26-04-2015 13:57:45	E190	D	78,0	83,0	91,4
26-04-2015 14:00:17	A320	D	77,9	81,3	91,2
26-04-2015 14:03:58	PRM1	D	73,5	75,7	84,3
26-04-2015 14:05:41	A319	D	77,8	80,6	90,3
26-04-2015 14:38:13	A320	D	78,7	82,3	91,5
26-04-2015 14:39:27	A320	D	77,9	81,7	91,7
26-04-2015 14:44:20	E170	D	77,0	81,2	90,6
26-04-2015 14:45:50	E170	D	77,6	82,5	91,6
26-04-2015 14:47:12	E170	D	78,3	82,8	91,1
26-04-2015 14:49:50	B77W	D	84,0	89,8	97,0
26-04-2015 14:51:36	E170	D	77,9	82,2	90,9
26-04-2015 14:52:54	F100	D	82,6	87,7	95,2
26-04-2015 14:55:44	B738	D	84,3	90,0	96,4
26-04-2015 14:57:15	A319	D	76,8	80,8	90,8
26-04-2015 14:58:56	E170	D	79,1	83,8	92,7
26-04-2015 15:04:37	F70	D	78,2	82,4	90,8
26-04-2015 15:06:32	E190	D	74,2	78,1	87,8
26-04-2015 15:14:23	A321	D	82,7	87,3	96,1
26-04-2015 15:21:08	B738	D	82,4	87,7	94,7
26-04-2015 15:33:40	B734	D	82,2	87,0	95,0
26-04-2015 15:41:38	A320	D	77,6	81,1	90,4
26-04-2015 15:44:20	A320	D	79,9	84,2	92,5
26-04-2015 15:53:14	A321	D	79,6	85,2	93,9
26-04-2015 16:19:58	B733	D	82,6	88,2	94,6
26-04-2015 16:31:51	E170	D	79,1	83,2	91,8
26-04-2015 16:33:50	E170	D	79,1	83,9	92,1
26-04-2015 16:35:56	E190	D	79,4	84,0	92,2
26-04-2015 16:37:53	E170	D	77,7	82,1	91,7
26-04-2015 16:40:21	E190	D	79,5	84,1	91,8
26-04-2015 16:42:28	E170	D	77,8	81,8	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2015 16:46:21	E170	D	77,9	82,0	91,3
26-04-2015 16:48:20	B734	D	81,7	86,7	94,7
26-04-2015 16:54:01	E190	D	78,1	82,3	90,6
26-04-2015 16:56:15	E170	D	78,2	82,4	91,4
26-04-2015 16:58:39	E170	D	77,2	81,4	90,6
26-04-2015 17:02:30	E170	D	76,4	80,5	89,8
26-04-2015 17:05:28	CRJ9	D	78,1	81,4	89,8
26-04-2015 17:11:16	SF34	D	75,7	78,3	84,7
26-04-2015 17:16:24	E170	D	78,4	83,0	92,1
26-04-2015 17:19:04	B737	D	79,5	83,4	92,1
26-04-2015 17:23:41	E170	D	78,4	82,5	91,9
26-04-2015 17:25:54	E190	D	79,3	84,3	92,3
26-04-2015 17:28:44	E190	D	79,0	84,0	92,4
26-04-2015 17:31:49	E170	D	77,0	81,0	90,8
26-04-2015 17:46:10	B738	D	80,5	84,2	92,8
26-04-2015 18:02:37	RJ1H	D	74,4	75,8	87,2
26-04-2015 18:06:34	E190	D	76,5	81,1	90,7
26-04-2015 18:23:47	A320	D	78,2	81,8	91,6
26-04-2015 18:31:47	A320	D	79,0	82,1	92,0
26-04-2015 18:34:01	A320	D	79,6	83,0	92,6
26-04-2015 18:53:37	A318	D	77,5	80,5	90,6
26-04-2015 19:08:20	A320	D	78,8	82,8	92,4
26-04-2015 19:12:44	A320	D	78,3	81,5	91,1
26-04-2015 19:24:52	A320	D	79,3	82,9	92,0
26-04-2015 19:39:19	E170	D	78,1	82,3	91,4
26-04-2015 19:50:17	E190	D	76,8	81,2	90,1
26-04-2015 19:51:43	E170	D	78,3	81,7	91,5
26-04-2015 19:52:59	E170	D	76,4	80,1	90,0
26-04-2015 19:54:20	E170	D	76,9	80,5	90,2
26-04-2015 19:57:07	C25A	D	71,3	72,3	80,4
26-04-2015 19:59:43	E170	D	78,1	81,8	91,1
26-04-2015 20:05:04	E190	D	78,3	82,7	91,3
26-04-2015 20:06:36	F100	D	81,9	87,4	95,3
26-04-2015 20:08:06	A320	D	77,5	81,0	90,5
26-04-2015 20:11:09	E190	D	77,1	81,5	90,6
26-04-2015 20:19:34	E170	D	78,3	82,2	91,3
26-04-2015 20:21:04	B734	D	82,6	88,1	95,2
26-04-2015 20:22:49	CRJ9	D	78,8	82,8	91,4
26-04-2015 20:24:20	A320	D	79,1	83,0	92,2
26-04-2015 20:45:00	E170	D	78,1	81,8	91,1
26-04-2015 21:31:27	E170	D	78,1	81,9	91,1
26-04-2015 21:33:43	E170	D	78,2	82,0	91,2
26-04-2015 21:54:49	E170	D	79,3	83,6	92,1
27-04-2015 06:08:32	E190	A	81,0	86,7	92,1
27-04-2015 06:13:55	B462	A	82,6	88,2	93,4
27-04-2015 06:17:31	B738	A	84,8	91,3	96,5
27-04-2015 06:28:17	E170	A	81,9	87,3	92,4
27-04-2015 06:36:27	B763	A	85,3	90,9	97,3
27-04-2015 06:39:17	B738	A	83,9	89,7	95,1
27-04-2015 06:41:56	E190	A	82,5	88,0	93,3
27-04-2015 06:44:31	E170	A	82,2	87,4	92,6
27-04-2015 06:47:29	E170	A	80,6	86,1	91,4
27-04-2015 06:49:24	E190	A	82,3	87,8	93,1
27-04-2015 07:27:48	A320	A	81,4	86,1	92,2
27-04-2015 07:30:22	DH8D	A	77,1	83,2	89,1
27-04-2015 07:44:56	E170	A	80,1	85,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2015 07:49:55	DH8D	A	77,6	83,9	89,9
27-04-2015 08:12:40	E190	A	82,2	89,3	94,5
27-04-2015 08:14:35	E170	A	79,4	87,3	92,4
27-04-2015 08:16:58	B734	A	83,4	91,3	95,8
27-04-2015 08:22:38	SF34	A	82,7	89,0	93,8
27-04-2015 08:25:00	AT75	A	81,6	88,3	94,1
27-04-2015 08:29:16	DH8D	A	77,9	83,7	89,9
27-04-2015 08:31:36	M28	A	82,1	87,7	93,2
27-04-2015 08:34:41	E190	A	81,3	88,5	93,6
27-04-2015 08:37:18	F100	A	81,8	87,6	92,6
27-04-2015 08:39:16	B738	A	84,9	90,9	96,1
27-04-2015 08:41:49	E170	A	80,5	85,3	90,9
27-04-2015 08:43:41	B734	A	84,3	90,9	95,1
27-04-2015 08:45:42	CRJ9	A	78,6	86,3	92,6
27-04-2015 08:48:27	E190	A	82,0	87,7	93,1
27-04-2015 08:54:02	E190	A	83,5	90,4	95,3
27-04-2015 09:01:59	E170	A	82,7	88,2	93,5
27-04-2015 09:09:11	CRJ9	A	80,3	86,1	91,8
27-04-2015 09:14:20	E170	A	78,6	85,8	91,6
27-04-2015 09:24:19	E190	A	81,5	88,3	93,8
27-04-2015 09:30:31	E170	A	81,5	88,5	93,8
27-04-2015 09:32:24	E170	A	82,1	88,4	93,2
27-04-2015 09:34:57	E170	A	81,6	87,6	92,7
27-04-2015 09:37:16	B734	A	83,4	91,9	96,2
27-04-2015 09:39:19	E170	A	85,0	91,9	96,1
27-04-2015 09:42:10	E190	A	81,9	88,2	93,7
27-04-2015 09:43:53	A320	A	84,2	90,8	95,9
27-04-2015 09:53:07	C525	A	80,2	85,0	90,2
27-04-2015 10:04:34	E170	A	82,5	89,2	94,2
27-04-2015 10:09:06	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
27-04-2015 10:11:12	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
27-04-2015 10:13:29	CRJ9	A	79,6	85,8	91,7
27-04-2015 10:22:17	DH8D	A	79,6	84,7	90,1
27-04-2015 10:24:37	E190	A	81,7	87,4	92,8
27-04-2015 10:30:07	A320	A	81,9	88,1	93,9
27-04-2015 10:32:39	E170	A	82,2	88,2	93,6
27-04-2015 10:41:08	A343	A	85,0	91,4	97,0
27-04-2015 10:43:13	A320	A	81,8	87,4	93,3
27-04-2015 10:45:01	E170	A	84,2	89,2	94,2
27-04-2015 10:47:09	A320	A	82,2	89,1	94,7
27-04-2015 10:50:29	B734	A	85,9	91,7	95,9
27-04-2015 10:57:00	A320	A	82,5	89,2	94,2
27-04-2015 11:00:23	B77W	A	88,7	94,4	100,1
27-04-2015 11:08:22	E170	A	81,1	87,3	92,6
27-04-2015 11:12:52	B738	A	82,8	89,0	93,9
27-04-2015 11:15:12	A320	A	81,4	87,9	94,0
27-04-2015 11:21:37	AN30	A	84,2	90,2	94,6
27-04-2015 11:32:17	A320	A	82,9	88,4	94,1
27-04-2015 11:35:03	B738	A	85,4	91,1	95,8
27-04-2015 11:44:48	A318	A	82,2	88,3	94,0
27-04-2015 11:53:47	E170	A	81,7	86,8	92,2
27-04-2015 12:02:32	B788	A	83,8	89,1	95,3
27-04-2015 12:05:50	E170	A	83,1	87,2	93,1
27-04-2015 12:08:36	B788	A	83,7	89,3	95,5
27-04-2015 12:11:37	E170	A	81,9	86,9	92,7
27-04-2015 12:14:54	E170	A	80,4	87,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2015 12:17:46	E190	A	82,9	87,8	93,3
27-04-2015 12:21:39	A320	A	83,4	89,8	95,2
27-04-2015 12:28:46	A320	A	84,3	90,8	96,0
27-04-2015 12:38:59	E190	A	81,2	87,3	92,6
27-04-2015 12:42:18	E190	A	83,4	91,3	96,0
27-04-2015 12:45:24	E170	A	79,7	85,9	91,4
27-04-2015 12:57:24	A320	A	83,2	88,7	94,3
27-04-2015 13:02:00	E170	A	82,6	87,8	93,0
27-04-2015 13:04:40	A319	A	83,3	89,9	95,4
27-04-2015 13:10:24	GL5T	A	78,8	84,0	89,2
27-04-2015 13:15:04	DH8D	A	80,2	84,4	89,2
27-04-2015 13:18:12	B788	A	85,0	90,9	96,7
27-04-2015 13:21:19	E170	A	83,6	88,8	93,6
27-04-2015 13:24:24	A320	A	80,7	88,1	93,7
27-04-2015 13:26:42	B788	A	83,7	88,9	95,4
27-04-2015 13:29:20	AT45	A	80,7	87,6	94,2
27-04-2015 13:32:52	B738	A	83,6	89,7	94,8
27-04-2015 13:40:02	A319	A	82,6	89,8	94,4
27-04-2015 13:48:03	E190	A	82,9	89,0	94,3
27-04-2015 13:49:37	A320	A	83,4	89,3	94,9
27-04-2015 13:51:28	E190	A	82,5	87,1	92,5
27-04-2015 14:02:05	DH8D	A	79,2	83,3	88,7
27-04-2015 14:04:18	B735	A	85,5	91,9	95,9
27-04-2015 14:06:16	B738	A	82,7	90,0	94,5
27-04-2015 14:09:35	F2TH	A	80,1	84,9	89,7
27-04-2015 14:12:01	E170	A	82,0	88,7	93,2
27-04-2015 14:14:35	E170	A	83,4	89,5	94,2
27-04-2015 14:16:27	A320	A	80,4	86,6	92,4
27-04-2015 14:18:37	A321	A	82,8	87,9	93,2
27-04-2015 14:21:37	A318	A	81,1	88,9	94,9
27-04-2015 14:25:34	E170	A	84,2	89,5	94,2
27-04-2015 14:29:57	A320	A	82,8	87,5	93,2
27-04-2015 14:35:35	L410	A	74,5	79,3	87,3
27-04-2015 14:38:14	GL5T	A	78,4	83,6	88,8
27-04-2015 14:56:33	E190	A	83,0	89,0	93,8
27-04-2015 14:58:51	A320	A	82,1	87,9	93,8
27-04-2015 15:01:58	A320	A	82,9	89,6	94,7
27-04-2015 15:04:24	B738	A	83,5	89,9	95,0
27-04-2015 15:06:28	E190	A	83,5	88,2	93,5
27-04-2015 15:08:21	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
27-04-2015 15:10:16	CRJ9	A	80,0	85,2	90,8
27-04-2015 15:12:43	E170	A	84,0	89,4	94,0
27-04-2015 15:14:48	E170	A	81,9	86,3	91,4
27-04-2015 15:17:03	E170	A	81,8	87,2	92,6
27-04-2015 15:18:40	E170	A	82,5	89,5	94,0
27-04-2015 15:22:39	E170	A	81,3	87,7	92,7
27-04-2015 15:25:50	E170	A	82,5	88,7	93,3
27-04-2015 15:35:46	E190	A	82,6	89,1	94,3
27-04-2015 15:38:46	A319	A	81,5	86,5	92,3
27-04-2015 15:41:11	E170	A	82,6	88,1	93,7
27-04-2015 15:43:06	B734	A	87,6	94,9	98,8
27-04-2015 15:45:19	C56X	A	81,6	87,8	91,6
27-04-2015 15:47:20	B738	A	82,4	88,5	93,2
27-04-2015 15:49:21	E170	A	82,1	87,4	92,5
27-04-2015 15:51:43	M28	A	81,8	85,9	91,3
27-04-2015 15:59:08	DH8D	A	79,2	83,2	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2015 16:01:21	B734	A	83,6	91,1	95,4
27-04-2015 16:04:30	E190	A	82,6	87,3	92,6
27-04-2015 16:06:55	E190	A	82,5	88,8	93,6
27-04-2015 16:08:47	B737	A	83,5	89,7	94,6
27-04-2015 16:41:09	CRJ9	A	80,3	86,4	92,1
27-04-2015 16:46:06	RJ1H	A	81,0	87,1	91,8
27-04-2015 16:48:44	C295	A	84,0	88,9	94,0
27-04-2015 16:55:50	C295	A	85,6	89,6	94,7
27-04-2015 16:59:09	E190	A	82,9	87,9	93,7
27-04-2015 17:11:05	A320	A	83,0	88,6	94,1
27-04-2015 17:21:21	E170	A	81,0	87,2	92,1
27-04-2015 17:50:12	A319	A	84,9	91,1	95,7
27-04-2015 17:52:43	C295	A	85,9	90,0	95,5
27-04-2015 17:55:50	E190	A	81,9	86,5	92,3
27-04-2015 17:58:25	A320	A	81,6	87,2	92,7
27-04-2015 18:01:15	A320	A	82,5	87,7	93,3
27-04-2015 18:03:35	A320	A	83,1	89,5	94,6
27-04-2015 18:06:24	E170	A	80,8	86,8	92,0
27-04-2015 18:11:12	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
27-04-2015 18:14:08	E170	A	80,6	86,7	91,7
27-04-2015 18:17:04	B738	A	83,9	90,1	96,0
27-04-2015 18:20:56	A320	A	82,3	87,9	93,4
27-04-2015 18:28:21	SF34	A	78,1	83,5	88,9
27-04-2015 18:31:18	E170	A	82,9	88,9	94,1
27-04-2015 18:34:33	E170	A	83,0	88,1	93,0
27-04-2015 18:37:34	E170	A	80,7	86,1	91,2
27-04-2015 18:42:53	A320	A	83,5	89,9	94,9
27-04-2015 18:45:33	A320	A	82,3	87,7	93,4
27-04-2015 18:47:55	E170	A	82,3	88,0	93,1
27-04-2015 18:50:36	E170	A	82,5	86,8	92,5
27-04-2015 18:52:43	DH8D	A	78,8	82,8	88,3
27-04-2015 18:55:10	F100	A	81,5	86,5	91,5
27-04-2015 18:57:19	E170	A	84,4	90,1	94,8
27-04-2015 18:59:26	B738	A	83,8	89,5	94,6
27-04-2015 19:01:46	F100	A	81,7	87,5	92,8
27-04-2015 19:05:43	B734	A	86,7	93,9	98,2
27-04-2015 19:08:25	DH8D	A	81,9	87,4	92,7
27-04-2015 19:11:51	AT45	A	83,3	87,7	94,1
27-04-2015 19:16:54	C56X	A	81,6	88,1	92,0
27-04-2015 19:20:31	A320	A	84,3	91,6	96,4
27-04-2015 19:23:34	CRJ9	A	79,8	84,4	90,3
27-04-2015 19:32:30	E170	A	81,8	86,7	91,8
27-04-2015 19:38:32	B733	A	85,5	91,9	97,0
27-04-2015 19:55:25	E170	A	81,4	86,4	92,6
27-04-2015 20:01:51	M28	A	81,5	86,4	93,2
27-04-2015 20:10:25	SF34	A	80,3	85,2	90,3
27-04-2015 20:17:25	SF34	A	79,6	84,9	90,1
27-04-2015 20:27:24	B738	A	83,1	89,1	94,2
27-04-2015 20:29:51	B738	A	85,5	91,4	96,2
27-04-2015 20:32:14	E190	A	82,8	89,5	94,8
27-04-2015 20:35:01	SF34	A	78,7	83,4	88,7
27-04-2015 20:40:20	A320	A	82,7	88,1	93,8
27-04-2015 20:46:16	E170	A	82,6	88,2	93,4
27-04-2015 20:48:31	GLEX	A	78,6	82,4	87,6
27-04-2015 20:55:01	E170	A	84,0	89,8	94,4
27-04-2015 20:57:25	B738	A	85,6	91,4	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2015 21:07:59	E190	A	83,2	88,0	94,0
27-04-2015 21:14:33	E170	A	83,1	88,3	93,5
27-04-2015 21:19:19	E190	A	83,8	89,5	94,6
27-04-2015 21:21:46	E170	A	82,7	88,0	93,2
27-04-2015 21:24:42	A320	A	84,5	90,7	95,7
27-04-2015 21:28:58	E190	A	83,5	89,6	94,6
27-04-2015 21:31:17	B734	A	85,0	92,2	96,5
27-04-2015 21:33:32	E170	A	82,7	89,4	94,1
27-04-2015 21:35:56	B734	A	85,7	92,8	97,1
27-04-2015 21:37:54	E170	A	84,1	90,7	95,2
27-04-2015 21:40:28	E190	A	83,4	89,6	94,5
27-04-2015 21:44:06	E170	A	81,6	87,0	92,4
27-04-2015 21:46:03	E170	A	83,1	89,9	94,6
27-04-2015 21:48:16	E170	A	84,2	90,2	94,6
27-04-2015 21:51:09	SF34	A	81,5	85,6	91,0
27-04-2015 21:53:10	A321	A	83,3	89,4	94,7
27-04-2015 21:55:45	E190	A	83,7	89,4	94,5
27-04-2015 21:58:15	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
28-04-2015 06:04:12	MD11	A	91,4	98,9	103,7
28-04-2015 06:08:35	A320	A	81,9	88,5	93,9
28-04-2015 06:22:13	E190	A	83,9	89,6	94,4
28-04-2015 06:24:41	DH8D	A	78,3	82,5	88,3
28-04-2015 06:27:15	E170	A	83,6	89,1	93,6
28-04-2015 06:28:53	E190	A	84,2	90,6	95,4
28-04-2015 06:32:17	E170	A	82,1	87,5	92,5
28-04-2015 06:38:10	E190	A	84,1	90,0	94,9
28-04-2015 06:39:57	DH8D	A	82,0	87,2	92,8
28-04-2015 06:42:49	E190	A	84,0	89,4	94,4
28-04-2015 06:46:55	E170	A	83,8	89,1	93,8
28-04-2015 06:59:58	B752	A	86,1	92,3	98,4
28-04-2015 07:04:42	AT72	A	83,6	89,8	96,1
28-04-2015 07:41:17	E170	A	83,2	87,2	92,7
28-04-2015 08:04:03	E190	A	81,1	86,5	92,2
28-04-2015 08:07:31	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
28-04-2015 08:10:00	B738	A	82,7	90,0	95,0
28-04-2015 08:14:58	C295	A	85,2	89,7	95,2
28-04-2015 08:21:46	E170	A	82,4	86,8	92,0
28-04-2015 08:24:28	SF34	A	80,6	88,7	93,4
28-04-2015 08:27:25	DH8D	A	78,3	84,2	90,0
28-04-2015 08:33:02	CRJ9	A	80,9	85,4	91,3
28-04-2015 08:35:23	AT75	A	78,6	85,3	91,2
28-04-2015 08:37:36	B734	A	83,9	91,3	95,4
28-04-2015 08:44:39	E190	A	82,8	88,7	93,2
28-04-2015 08:48:37	E170	A	81,6	87,1	92,1
28-04-2015 08:52:24	E190	A	82,4	88,3	93,2
28-04-2015 08:54:46	E170	A	81,5	87,2	92,3
28-04-2015 08:57:01	A319	A	80,3	85,7	91,5
28-04-2015 08:59:36	E170	A	81,1	86,5	91,5
28-04-2015 09:06:31	E170	A	81,8	86,5	91,8
28-04-2015 09:08:47	CRJ9	A	80,3	85,4	91,1
28-04-2015 09:23:44	E170	A	81,1	84,7	90,6
28-04-2015 09:28:27	E170	A	82,0	87,9	92,4
28-04-2015 09:30:36	E170	A	79,0	85,1	91,0
28-04-2015 09:33:08	E170	A	81,2	86,2	91,6
28-04-2015 09:35:37	DH8D	A	81,0	85,7	91,4
28-04-2015 09:37:51	B734	A	83,1	90,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2015 09:40:00	DH8D	A	85,2	91,6	96,7
28-04-2015 09:42:13	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
28-04-2015 09:44:22	E170	A	80,5	84,5	90,0
28-04-2015 09:52:32	E170	A	79,8	84,5	91,6
28-04-2015 09:57:35	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
28-04-2015 10:03:57	A321	A	83,4	89,2	94,2
28-04-2015 10:23:10	A320	A	79,2	87,6	93,7
28-04-2015 10:26:50	E170	A	80,3	87,3	92,7
28-04-2015 10:35:46	E190	A	81,5	86,5	91,9
28-04-2015 10:42:08	A320	A	81,1	87,6	93,4
28-04-2015 10:42:39		A	70,0	71,6	81,7
28-04-2015 10:45:23	E190	A	83,0	89,3	94,2
28-04-2015 10:49:39	C56X	A	81,6	87,3	91,1
28-04-2015 10:53:17	E170	A	82,2	87,8	92,6
28-04-2015 10:58:02	B738	A	83,6	90,2	95,1
28-04-2015 11:05:08	B77W	A	86,8	93,4	99,1
28-04-2015 11:07:07	E170	A	81,8	87,2	92,6
28-04-2015 11:11:06	A320	A	80,6	87,0	92,9
28-04-2015 11:21:28	B738	A	84,6	90,9	95,8
28-04-2015 11:34:06	A320	A	82,5	88,8	94,0
28-04-2015 11:37:02	A318	A	82,1	88,6	94,1
28-04-2015 11:46:17	E170	A	81,1	85,8	90,7
28-04-2015 11:52:08	E190	A	82,5	88,3	93,3
28-04-2015 12:05:03	E170	A	81,9	88,1	93,1
28-04-2015 12:07:01	B734	A	84,2	91,1	95,4
28-04-2015 12:20:02	A320	D	80,1	85,5	92,9
28-04-2015 12:22:35	A320	D	79,8	84,1	93,0
28-04-2015 12:27:48	B738	D	81,5	87,6	94,5
28-04-2015 12:47:18	P180	D	79,8	85,5	92,3
28-04-2015 12:49:46	A318	D	78,2	81,7	90,7
28-04-2015 12:59:22	DH8D	D	72,3	74,6	83,1
28-04-2015 13:06:04	E170	D	76,9	81,6	90,3
28-04-2015 13:08:12	E190	D	78,4	82,7	90,5
28-04-2015 13:12:01	E190	D	81,6	87,7	94,3
28-04-2015 13:14:18	B738	D	84,0	89,8	96,1
28-04-2015 13:25:53	GLF5	D	77,7	82,1	89,8
28-04-2015 13:27:28	E190	D	80,8	85,7	93,1
28-04-2015 13:29:39	B738	D	83,9	89,5	95,7
28-04-2015 13:38:33	B734	D	80,4	85,8	92,7
28-04-2015 13:40:41	A320	D	78,5	83,4	91,9
28-04-2015 13:48:28	E190	D	80,8	85,9	92,3
28-04-2015 13:55:54	E190	D	79,4	83,8	91,2
28-04-2015 14:01:08	E190	D	80,0	85,3	92,1
28-04-2015 14:03:13	A319	D	79,9	83,7	92,2
28-04-2015 14:23:02	DH8D	D	73,0	75,8	83,0
28-04-2015 14:31:45	E170	D	79,8	84,1	92,1
28-04-2015 14:38:13	DH8D	D	73,1	74,6	82,1
28-04-2015 14:40:36	E170	D	78,5	83,7	90,8
28-04-2015 14:46:30	E170	D	80,9	85,8	93,0
28-04-2015 14:49:27	B77W	D	83,6	90,4	96,8
28-04-2015 14:51:37	E170	D	75,9	80,5	89,7
28-04-2015 14:54:54	E170	D	78,2	82,9	91,2
28-04-2015 14:58:44	B734	D	82,0	88,1	94,1
28-04-2015 15:03:36	F100	D	85,0	90,6	97,1
28-04-2015 15:05:47	L410	D	76,6	79,0	86,1
28-04-2015 15:11:59	F70	D	79,1	83,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2015 15:16:36	A320	D	78,7	82,8	91,2
28-04-2015 15:18:49	E170	D	78,3	82,2	91,1
28-04-2015 15:24:13	A320	D	76,0	79,6	87,7
28-04-2015 15:29:02	A320	D	79,8	84,3	92,3
28-04-2015 15:40:38	B734	D	82,7	87,8	94,8
28-04-2015 15:49:57	A320	D	77,4	82,5	91,2
28-04-2015 16:01:58	C56X	D	72,4	75,2	83,6
28-04-2015 16:08:13	A321	D	76,1	78,6	89,1
28-04-2015 16:11:19	E190	D	77,1	80,8	89,9
28-04-2015 16:17:05	A320	D	77,3	82,2	91,1
28-04-2015 16:20:03	CRJ9	D	74,2	77,2	87,8
28-04-2015 16:22:53	E170	D	76,6	81,5	90,2
28-04-2015 16:32:34	B738	D	79,3	84,1	93,3
28-04-2015 16:37:56	E170	D	77,8	81,4	90,8
28-04-2015 16:46:24	E170	D	75,6	80,3	90,5
28-04-2015 16:48:47	E170	D	74,9	78,6	87,5
28-04-2015 16:51:00	E170	D	76,1	78,1	88,6
28-04-2015 16:55:15	E170	D	75,9	80,0	88,9
28-04-2015 17:02:49	E190	D	77,6	82,5	91,0
28-04-2015 17:05:04	B734	D	79,5	84,3	92,5
28-04-2015 17:06:55	E190	D	77,4	81,1	90,4
28-04-2015 17:08:34	E170	D	77,6	81,4	91,4
28-04-2015 17:13:06	DH8D	D	73,0	74,4	83,0
28-04-2015 17:15:11	E190	D	77,9	83,2	91,6
28-04-2015 17:17:11	E170	D	75,6	79,1	89,5
28-04-2015 17:20:26	A320	D	81,8	89,3	97,0
28-04-2015 17:25:55	E190	D	75,9	81,3	96,6
28-04-2015 17:30:54	B737	D	75,6	78,1	89,6
28-04-2015 17:33:20	CRJ9	D	76,5	80,0	90,0
28-04-2015 17:39:24	E170	D	75,9	80,9	90,6
28-04-2015 17:45:33	E190	D	76,7	81,0	90,1
28-04-2015 17:48:08	SF34	D	73,7	75,8	83,2
28-04-2015 17:50:57	E190	D	75,4	78,4	87,9
28-04-2015 17:53:27	RJ1H	D	80,0	84,1	92,0
28-04-2015 18:24:59	A320	D	78,7	82,2	91,7
28-04-2015 18:32:06	A320	D	78,1	81,6	91,4
28-04-2015 18:36:24	A320	D	80,6	83,9	93,1
28-04-2015 18:49:46	E170	D	75,1	78,3	88,7
28-04-2015 18:51:55	E170	D	76,4	80,8	91,1
28-04-2015 18:58:07	A319	D	79,0	82,9	92,4
28-04-2015 19:00:39	E190	D	78,5	82,7	91,3
28-04-2015 19:03:20	DH8D	D	73,9	75,7	83,5
28-04-2015 19:08:15	A321	D	79,6	83,3	92,8
28-04-2015 19:12:01	A320	D	78,5	82,7	91,9
28-04-2015 19:32:08	AT45	D	75,3	77,6	84,9
28-04-2015 19:38:20	E170	D	77,7	82,4	91,1
28-04-2015 19:42:42	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
28-04-2015 19:44:37	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
28-04-2015 19:46:56	E170	D	77,0	80,9	90,2
28-04-2015 19:56:43	F100	D	80,7	85,4	94,2
28-04-2015 20:00:32	E170	D	75,1	78,5	87,7
28-04-2015 20:03:12	E170	D	75,3	78,6	89,0
28-04-2015 20:07:22	B738	D	75,8	78,7	89,4
28-04-2015 20:08:50	E170	D	76,4	80,5	89,4
28-04-2015 20:10:34	E170	D	75,8	79,3	89,2
28-04-2015 20:14:34	E170	D	73,7	78,2	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2015 20:16:01	B734	D	80,6	84,8	93,6
28-04-2015 20:24:19	E190	D	75,2	78,6	88,0
28-04-2015 20:32:38	E170	D	76,6	80,0	89,9
28-04-2015 21:02:30	CRJ9	D	76,4	80,6	89,8
28-04-2015 21:16:31	A320	D	74,6	77,7	87,3
28-04-2015 21:28:24	MD11	D	85,2	91,4	99,9
28-04-2015 21:40:34	B752	D	75,2	77,8	88,8
28-04-2015 21:43:45	E170	D	74,8	78,1	88,0
28-04-2015 21:52:05	B752	D	75,5	80,9	89,3
29-04-2015 06:10:56	B737	D	75,5	79,4	90,4
29-04-2015 06:14:23	CRJ9	D	70,3	71,9	83,3
29-04-2015 06:15:53	A320	D	76,8	80,1	90,2
29-04-2015 06:29:12	A320	D	76,4	79,7	89,6
29-04-2015 06:33:48	RJ1H	D	78,3	81,9	90,6
29-04-2015 06:38:45	A320	D	76,7	79,6	89,7
29-04-2015 06:46:37	A321	D	79,6	84,6	93,7
29-04-2015 06:48:20	B738	D	82,4	87,5	94,8
29-04-2015 06:50:24	A320	D	78,2	82,8	92,0
29-04-2015 06:55:31	A321	D	77,5	82,8	91,9
29-04-2015 07:07:02	SF34	D	74,6	76,7	83,7
29-04-2015 07:24:42	E170	D	75,1	79,3	89,5
29-04-2015 07:26:17	E170	D	73,2	78,0	89,0
29-04-2015 07:28:14	SF34	D	72,2	74,7	83,0
29-04-2015 07:32:09	E170	D	74,8	78,7	88,8
29-04-2015 07:34:06	E190	D	75,8	79,3	89,8
29-04-2015 07:35:57	SF34	D	75,1	77,1	84,7
29-04-2015 07:39:51	E190	D	75,9	80,2	89,7
29-04-2015 07:41:46	E170	D	76,8	82,3	91,7
29-04-2015 07:43:29	B734	D	78,4	84,2	93,0
29-04-2015 07:48:38	E170	D	74,7	78,4	90,0
29-04-2015 07:50:34	E170	D	74,1	77,3	87,7
29-04-2015 07:54:28	E170	D	74,1	77,8	88,6
29-04-2015 07:57:30	E190	D	75,9	81,4	91,6
29-04-2015 07:59:30	E170	D	76,0	79,2	90,0
29-04-2015 08:01:19	B734	D	75,3	79,8	89,9
29-04-2015 08:03:00	E170	D	76,2	79,8	90,0
29-04-2015 08:04:44	B738	D	80,7	85,8	93,9
29-04-2015 08:06:23	E170	D	74,7	79,2	89,4
29-04-2015 08:09:47	B738	D	83,0	87,4	95,6
29-04-2015 08:14:10	B788	D	75,7	79,0	88,9
29-04-2015 08:24:46	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
29-04-2015 08:31:55	E190	D	77,1	82,1	90,9
29-04-2015 08:39:02	GLEX	D	74,3	78,2	86,6
29-04-2015 08:45:33	E170	D	75,1	79,0	90,2
29-04-2015 09:05:09	AT45	D	70,4	71,9	81,1
29-04-2015 09:07:30	E190	D	76,9	80,7	90,2
29-04-2015 09:09:54	B738	D	80,9	85,8	95,0
29-04-2015 09:12:26	B738	D	80,5	85,3	93,8
29-04-2015 09:15:20	C56X	D	71,6	74,7	82,7
29-04-2015 09:23:54	CRJ9	D	75,7	79,7	89,1
29-04-2015 09:33:06	B734	D	80,7	86,4	93,7
29-04-2015 09:52:11	CRJ9	D	74,9	78,5	88,5
29-04-2015 09:59:24	E190	D	77,6	82,8	91,1
29-04-2015 10:03:53	AN30	D	81,4	86,6	95,4
29-04-2015 10:07:51	A320	D	77,9	81,1	91,7
29-04-2015 10:15:02	P180	D	77,0	82,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2015 10:17:18	MD11	D	85,8	92,7	100,9
29-04-2015 10:31:01	A320	D	74,9	79,0	88,1
29-04-2015 10:34:38	DH8D	D	71,6	74,0	82,4
29-04-2015 10:45:59	E170	D	76,4	80,3	90,0
29-04-2015 11:01:05	E190	D	76,8	81,8	90,3
29-04-2015 11:02:52	E170	D	74,9	78,7	89,2
29-04-2015 11:04:43	B733	D	80,3	85,7	92,8
29-04-2015 11:07:05	A320	D	75,3	79,1	89,1
29-04-2015 11:17:24	E170	D	75,2	79,5	90,1
29-04-2015 11:20:35	A320	D	75,2	78,4	89,3
29-04-2015 11:29:02	E170	D	72,6	75,6	86,7
29-04-2015 11:30:24	E170	D	73,3	77,2	87,7
29-04-2015 11:35:39	E170	D	75,0	78,8	89,1
29-04-2015 11:37:14	E170	D	74,7	77,9	88,7
29-04-2015 11:40:21	E190	D	78,0	82,6	91,2
29-04-2015 11:44:37	E170	D	75,9	79,5	89,3
29-04-2015 11:46:39	A320	D	76,8	81,3	90,2
29-04-2015 11:58:55	E170	D	75,8	80,6	91,4
29-04-2015 12:01:18	E170	D	73,6	76,9	88,5
29-04-2015 12:04:40	A320	D	77,7	81,1	90,5
29-04-2015 12:06:38	E190	D	74,8	77,7	87,8
29-04-2015 12:12:09	A320	D	76,5	79,5	89,7
29-04-2015 12:28:01	A320	D	75,1	78,6	89,8
29-04-2015 12:30:36	B738	D	77,9	81,5	91,1
29-04-2015 12:32:39	LJ60	D	72,6	74,8	84,0
29-04-2015 12:45:32	A320	D	75,8	79,0	89,0
29-04-2015 12:56:10	A318	D	76,1	79,5	88,9
29-04-2015 13:01:12	E170	D	72,9	75,7	85,2
29-04-2015 13:03:53	E190	D	75,5	80,4	89,2
29-04-2015 13:09:13	E190	D	75,6	81,0	90,1
29-04-2015 13:14:39	E190	D	77,4	81,6	91,2
29-04-2015 13:20:24	A320	D	77,2	81,1	91,7
29-04-2015 13:49:02	E170	D	73,8	78,2	88,6
29-04-2015 13:52:43	E190	D	75,4	79,9	89,0
29-04-2015 14:00:47	P180	D	77,7	81,4	91,8
29-04-2015 14:03:39	A319	D	75,5	78,8	88,3
29-04-2015 14:19:45	E190	D	75,4	81,4	90,3
29-04-2015 14:24:34	E170	D	77,5	81,8	90,9
29-04-2015 14:26:17	B738	D	79,7	85,4	93,7
29-04-2015 14:33:17	E170	D	76,2	79,9	90,6
29-04-2015 14:37:55	E170	D	78,3	83,1	92,1
29-04-2015 14:39:03	E170	D	76,4	80,6	90,6
29-04-2015 14:42:00	E170	D	74,7	79,5	89,7
29-04-2015 14:45:06	DH8D	D	71,8	73,3	80,8
29-04-2015 14:46:45	E190	D	78,6	83,9	91,2
29-04-2015 14:48:03	AT45	D	73,8	76,4	85,3
29-04-2015 14:50:39	A320	D	75,9	78,6	89,3
29-04-2015 14:52:18	B77W	D	79,9	85,0	94,4
29-04-2015 14:54:21	A320	D	76,9	81,0	90,2
29-04-2015 14:57:49	E170	D	76,5	80,6	89,9
29-04-2015 15:04:24	E170	D	75,7	80,6	89,8
29-04-2015 15:07:08	F70	D	78,0	81,5	89,7
29-04-2015 15:09:19	A321	D	79,5	84,4	93,7
29-04-2015 15:12:13	B733	D	77,6	80,9	91,2
29-04-2015 15:14:54	E170	D	74,3	78,8	88,5
29-04-2015 15:19:41	A319	D	79,7	83,6	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2015 15:36:08	A320	D	76,5	80,6	90,1
29-04-2015 15:42:31	B734	D	79,8	84,8	93,4
29-04-2015 15:49:37	A320	D	75,0	78,2	88,0
29-04-2015 15:53:59	B738	D	82,3	88,1	94,4
29-04-2015 15:55:50	CRJ9	D	75,8	79,8	88,6
29-04-2015 15:57:30	A321	D	81,6	86,9	95,0
29-04-2015 16:11:58	A319	D	77,5	81,0	90,3
29-04-2015 16:17:53	E170	D	73,7	77,9	88,0
29-04-2015 16:19:28	E170	D	76,2	81,8	90,7
29-04-2015 16:20:58	E170	D	75,2	77,5	88,2
29-04-2015 16:36:12	E170	D	76,3	80,1	90,3
29-04-2015 16:41:24	E170	D	78,1	82,8	91,7
29-04-2015 16:43:54	E190	D	78,5	83,8	91,9
29-04-2015 16:48:34	E190	D	77,8	82,6	91,2
29-04-2015 16:50:09	DH8D	D	71,7	72,3	80,7
29-04-2015 16:51:29	DH8D	D	72,5	73,3	83,2
29-04-2015 16:53:27	A320	D	80,5	84,3	93,0
29-04-2015 16:54:54	E170	D	77,8	81,8	91,0
29-04-2015 16:56:15	E190	D	77,0	82,6	90,8
29-04-2015 16:57:52	B734	D	78,1	83,4	91,4
29-04-2015 17:02:34	E190	D	77,7	82,6	91,3
29-04-2015 17:08:36	E170	D	76,6	80,1	90,2
29-04-2015 17:14:03	E170	D	75,5	78,6	89,5
29-04-2015 17:16:46	E190	D	77,9	82,6	90,9
29-04-2015 17:20:01	E190	D	77,8	82,6	91,2
29-04-2015 17:21:51	B737	D	78,1	82,4	90,5
29-04-2015 17:24:45	CRJ9	D	76,0	79,9	89,2
29-04-2015 17:27:19	P180	D	78,0	83,7	92,3
29-04-2015 17:30:14	E170	D	76,2	80,5	90,5
29-04-2015 17:47:55	RJ1H	D	78,9	85,1	92,7
29-04-2015 17:50:11	E190	D	77,1	82,3	90,7
29-04-2015 18:24:03	A320	D	76,8	80,5	90,5
29-04-2015 18:30:19	A320	D	77,8	80,8	90,4
29-04-2015 18:48:08	A320	D	78,5	81,7	91,5
29-04-2015 18:50:20	E170	D	75,3	79,2	89,9
29-04-2015 18:57:07	A320	D	77,8	81,2	90,8
29-04-2015 19:01:42	A319	D	77,5	81,7	90,9
29-04-2015 19:04:03	E190	D	78,0	83,3	91,5
29-04-2015 19:09:50	E170	D	75,4	78,7	89,5
29-04-2015 19:16:28	A320	D	76,7	80,3	90,1
29-04-2015 19:41:33	DH8D	D	71,0	72,8	81,0
29-04-2015 19:43:28	E170	D	76,2	79,9	90,3
29-04-2015 19:45:04	A320	D	76,9	79,8	89,9
29-04-2015 19:46:54	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
29-04-2015 19:48:01	E170	D	76,4	81,3	91,0
29-04-2015 19:49:25	E170	D	76,8	81,2	90,9
29-04-2015 19:52:52	DH8D	D	71,9	73,1	81,0
29-04-2015 19:54:44	B738	D	79,9	85,2	93,1
29-04-2015 19:57:26	C25B	D	73,2	74,8	85,5
29-04-2015 19:59:03	F100	D	78,3	82,3	91,7
29-04-2015 20:00:42	E170	D	77,9	81,4	91,1
29-04-2015 20:02:18	E170	D	77,9	82,2	91,7
29-04-2015 20:04:04	AT75	D	73,1	74,6	83,1
29-04-2015 20:07:36	E170	D	76,8	80,5	90,7
29-04-2015 20:09:58	A319	D	76,5	80,1	89,3
29-04-2015 20:20:14	E170	D	76,5	80,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2015 20:21:45	CRJ9	D	77,0	81,1	89,5
29-04-2015 20:27:30	E190	D	78,2	82,5	90,9
29-04-2015 20:29:33	E170	D	78,0	82,2	91,6
29-04-2015 20:36:00	A320	D	77,5	81,7	91,3
29-04-2015 20:45:56	B733	D	78,3	83,4	91,8
29-04-2015 21:00:42	E170	D	77,6	81,7	91,4
29-04-2015 21:21:19	MD11	D	87,1	93,8	100,7
29-04-2015 21:25:24	B738	D	81,5	87,3	94,7
29-04-2015 21:38:02	B733	D	78,9	83,8	91,4
29-04-2015 21:40:14	E170	D	77,4	80,8	90,4
29-04-2015 21:42:09	B752	D	77,4	80,6	90,6
30-04-2015 06:05:15	B737	D	82,9	88,9	94,4
30-04-2015 06:12:03	A320	D	82,3	88,6	95,5
30-04-2015 06:14:21	A320	D	81,4	86,4	93,5
30-04-2015 06:23:43	A320	D	82,9	88,0	94,9
30-04-2015 06:25:52	A320	D	81,7	86,1	94,3
30-04-2015 06:29:21	A320	D	79,7	84,8	92,3
30-04-2015 06:37:02	DH8D	D	75,7	78,4	84,7
30-04-2015 06:43:56	A320	A	82,9	88,4	93,7
30-04-2015 06:47:54	E190	A	83,3	89,7	94,4
30-04-2015 07:01:39	E170	A	83,9	89,3	94,7
30-04-2015 07:20:46	A320	A	82,5	88,9	94,5
30-04-2015 07:40:44	C295	A	80,5	87,2	92,0
30-04-2015 08:08:19	AT75	A	78,6	84,7	90,7
30-04-2015 08:10:23	DH8D	A	77,5	83,7	89,6
30-04-2015 08:12:47	E190	A	82,1	88,3	93,9
30-04-2015 08:15:47	SF34	A	82,2	87,8	92,6
30-04-2015 08:19:05	F100	A	74,1	83,2	91,8
30-04-2015 08:24:24	E190	A	81,5	85,7	92,2
30-04-2015 08:30:01	E170	A	81,9	89,5	94,9
30-04-2015 08:32:33	CRJ9	A	79,5	84,7	91,6
30-04-2015 08:43:46	E170	A	83,0	87,9	93,0
30-04-2015 08:45:39	B733	A	81,6	92,1	96,9
30-04-2015 08:48:12	E190	A	81,6	87,1	92,4
30-04-2015 08:50:48	E170	A	83,1	88,8	93,9
30-04-2015 08:53:50	E190	A	82,7	88,9	94,1
30-04-2015 08:58:47	CL30	A	77,9	82,3	88,3
30-04-2015 09:05:10	E170	A	79,5	89,2	95,3
30-04-2015 09:08:00	E170	A	83,6	89,4	94,4
30-04-2015 09:10:51	LJ45	A	79,4	84,0	89,8
30-04-2015 09:12:40	CRJ9	A	80,6	85,8	91,8
30-04-2015 09:20:44	E170	A	82,9	88,9	94,1
30-04-2015 09:26:53	A320	A	82,9	89,2	95,0
30-04-2015 09:31:53	E170	A	83,4	87,8	93,4
30-04-2015 09:34:02	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
30-04-2015 09:36:09	E170	A	82,1	88,8	93,8
30-04-2015 09:39:30	E170	A	79,2	88,3	93,7
30-04-2015 09:42:01	E170	A	81,6	86,5	92,0
30-04-2015 09:47:01	B734	A	84,0	92,7	96,8
30-04-2015 09:49:36	DH8D	A	79,9	85,3	91,0
30-04-2015 09:51:44	P180	A	89,0	95,5	100,8
30-04-2015 09:55:34	DH8D	A	81,5	86,4	91,5
30-04-2015 10:00:40	DH8D	A	85,6	92,4	97,1
30-04-2015 10:03:32	B738	A	86,5	92,9	97,9
30-04-2015 10:15:57	E170	A	82,2	88,1	93,0
30-04-2015 10:18:27	E170	A	80,9	86,8	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2015 10:44:00	E190	A	82,3	89,8	95,3
30-04-2015 10:48:32	A320	A	82,8	87,9	93,6
30-04-2015 10:50:54	E190	A	81,3	88,2	93,6
30-04-2015 10:55:36	E170	A	81,3	88,1	93,3
30-04-2015 11:02:23	E170	A	82,5	89,1	93,7
30-04-2015 11:05:43	A320	A	81,7	88,5	94,2
30-04-2015 11:09:09	A320	A	81,9	87,5	93,4
30-04-2015 11:15:43	B77W	A	88,1	95,0	99,8
30-04-2015 11:20:56	B737	A	83,2	88,9	94,0
30-04-2015 11:30:47	A320	A	81,6	87,7	93,3
30-04-2015 11:46:26	B788	A	83,9	90,4	96,7
30-04-2015 11:49:03	A318	A	82,3	88,3	94,0
30-04-2015 11:52:01	A320	A	82,8	89,1	94,3
30-04-2015 11:58:16	E170	A	81,0	88,3	93,1
30-04-2015 12:07:15	E170	A	82,9	88,7	93,7
30-04-2015 12:11:51	DH8D	A	78,3	83,0	89,0
30-04-2015 12:14:42	F900	A	79,0	83,2	88,5
30-04-2015 12:18:00	A320	A	83,1	88,1	93,8
30-04-2015 12:20:40	E190	A	82,8	88,8	93,9
30-04-2015 12:25:46	B734	A	83,6	91,4	95,7
30-04-2015 12:29:17	E190	A	83,4	90,6	94,9
30-04-2015 12:31:10	E190	A	82,8	89,2	94,0
30-04-2015 12:33:30	B738	A	83,7	89,7	95,1
30-04-2015 12:36:10	B788	A	82,6	88,9	94,9
30-04-2015 12:39:01	A320	A	85,0	93,3	97,3
30-04-2015 12:41:47	A320	A	83,7	91,3	95,8
30-04-2015 12:43:49	E170	A	80,3	87,3	92,9
30-04-2015 12:46:17	E190	A	81,7	86,4	92,1
30-04-2015 12:47:56	DH8D	A	81,8	88,5	93,9
30-04-2015 12:58:32	E170	A	83,4	87,2	93,4
30-04-2015 13:03:32	B738	A	80,9	87,2	93,0
30-04-2015 13:28:53	AT45	A	81,6	86,1	92,4
30-04-2015 13:31:29	A319	A	83,2	88,8	94,0
30-04-2015 13:42:58	E190	A	82,5	88,5	93,3
30-04-2015 13:44:59	A319	A	82,8	87,7	93,2
30-04-2015 13:49:27	A321	A	83,8	89,1	94,6
30-04-2015 13:53:29	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
30-04-2015 13:55:34	F100	A	78,6	83,4	89,3
30-04-2015 14:04:44	E170	A	80,8	86,6	92,2
30-04-2015 14:16:24	E190	A	82,6	87,8	93,3
30-04-2015 14:19:00	E170	A	82,7	88,1	92,7
30-04-2015 14:21:23	B734	A	86,6	92,9	97,1
30-04-2015 14:33:00	A321	A	83,1	89,2	94,5
30-04-2015 14:37:34	C56X	A	81,0	86,4	90,1
30-04-2015 14:40:33	C295	A	81,6	86,8	92,0
30-04-2015 15:00:00	E190	A	82,3	89,3	94,1
30-04-2015 15:03:40	E170	A	82,1	88,6	93,5
30-04-2015 15:05:43	E170	A	80,6	86,4	91,4
30-04-2015 15:07:57	CRJ9	A	80,7	85,0	90,7
30-04-2015 15:10:13	A320	A	83,3	88,6	93,7
30-04-2015 15:12:56	B734	A	83,7	91,1	95,5
30-04-2015 15:16:02	E170	A	81,0	86,2	91,4
30-04-2015 15:18:14	E170	A	82,1	87,5	92,1
30-04-2015 15:20:24	A320	A	81,1	87,7	93,1
30-04-2015 15:24:15	E190	A	82,1	88,6	93,5
30-04-2015 15:27:22	C56X	A	78,9	86,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2015 15:29:44	E170	A	82,3	87,5	92,3
30-04-2015 15:31:43	E170	A	84,0	89,9	94,7
30-04-2015 15:33:41	E170	A	81,0	86,3	91,4
30-04-2015 15:36:12	E190	A	83,0	91,6	95,5
30-04-2015 15:38:39	E170	A	83,2	89,7	94,0
30-04-2015 15:41:10	E190	A	82,5	89,0	93,9
30-04-2015 15:48:49	E190	A	83,2	89,6	94,3
30-04-2015 15:50:57	P180	A	86,8	94,5	100,1
30-04-2015 15:53:21	DH8D	A	78,9	83,1	88,5
30-04-2015 15:58:29	E190	A	83,3	88,9	94,1
30-04-2015 16:02:53	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
30-04-2015 16:05:20	A320	A	82,2	87,8	93,0
30-04-2015 16:12:14	B737	A	81,1	87,0	92,9
30-04-2015 16:21:53	E190	A	84,4	91,8	96,4
30-04-2015 16:34:28	RJ1H	A	78,9	84,5	91,0
30-04-2015 16:45:34	CRJ9	A	81,4	85,5	91,4
30-04-2015 17:15:59	E170	A	82,0	87,5	92,4
30-04-2015 17:23:21	A320	A	81,1	88,5	93,9
30-04-2015 17:29:34	A320	A	81,2	86,3	92,3
30-04-2015 17:36:14	A320	A	82,0	87,6	93,1
30-04-2015 17:55:43	E190	A	81,8	88,6	93,3
30-04-2015 17:57:40	A321	A	83,7	90,0	95,1
30-04-2015 18:13:05	E170	A	83,9	88,8	93,9
30-04-2015 18:15:18	E170	A	83,4	90,2	94,9
30-04-2015 18:19:21	DH8D	A	77,5	83,6	89,3
30-04-2015 18:31:18	E170	A	80,4	85,3	90,8
30-04-2015 18:37:05	MD11	A	93,2	101,1	106,2
30-04-2015 18:45:53	A320	A	84,1	90,3	95,3
30-04-2015 18:55:34	A320	A	82,0	87,7	93,5
30-04-2015 18:57:52	B734	A	86,9	93,1	97,7
30-04-2015 18:59:43	B734	A	85,6	92,6	96,4
30-04-2015 19:02:10	E190	A	83,5	90,5	94,9
30-04-2015 19:04:26	DH8D	A	78,2	83,5	89,7
30-04-2015 19:11:53	AT73	A	80,5	86,2	92,3
30-04-2015 19:13:33	B738	A	84,3	89,9	95,1
30-04-2015 19:16:48	SF34	A	82,4	88,1	93,2
30-04-2015 19:24:06	B738	A	85,1	91,8	96,8
30-04-2015 19:26:48	DH8D	A	77,6	83,1	88,7
30-04-2015 19:31:10	E170	A	83,2	88,5	93,2
30-04-2015 19:34:43	DH8D	A	78,8	82,5	88,4
30-04-2015 19:40:31	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
30-04-2015 19:47:51	A319	A	83,5	90,2	95,2
30-04-2015 19:55:15	SF34	A	81,7	87,6	92,5
30-04-2015 20:00:00	SF34	A	81,8	86,8	91,8
30-04-2015 20:10:03	A320	A	81,7	87,5	93,1
30-04-2015 20:18:30	SF34	A	81,2	86,4	90,7
30-04-2015 20:26:40	SF34	A	80,8	86,0	91,2
30-04-2015 20:33:41	E170	A	80,9	87,3	92,3
30-04-2015 20:37:31	E190	A	82,4	89,6	94,5
30-04-2015 20:54:56	E170	A	82,3	88,3	93,5
30-04-2015 20:59:42	E170	A	81,8	86,9	92,2
30-04-2015 21:04:45	B788	A	83,7	89,0	95,5
30-04-2015 21:08:24	E170	A	82,7	87,8	93,1
30-04-2015 21:10:50	E190	A	84,1	89,4	94,5
30-04-2015 21:15:59	E170	A	84,3	90,5	95,1
30-04-2015 21:21:51	E170	A	82,8	89,4	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2015 21:23:33	E190	A	82,2	88,9	94,0
30-04-2015 21:25:05	A321	A	84,8	90,9	96,0
30-04-2015 21:27:26	B734	A	86,5	93,6	98,0
30-04-2015 21:29:34	E190	A	83,6	90,2	95,3
30-04-2015 21:32:16	B738	A	82,9	90,3	95,5
30-04-2015 21:38:04	B738	A	83,7	89,9	95,2
30-04-2015 21:41:53	E190	A	84,5	90,6	95,3
30-04-2015 21:43:44	E170	A	82,1	87,3	92,5
30-04-2015 21:52:41	B737	A	83,6	89,8	94,8
30-04-2015 21:55:18	P180	A	87,1	93,9	100,3
30-04-2015 21:57:27	A319	A	81,2	89,9	95,3

Wyniki obliczeń

średnio	91,71
σ (odchylenie stand.)	3,26
Δ (przedział ufności)	0,12

L_{Aeq} , L_T = 65,1 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 06:07:52	MD11	A	67,5	70,9	85,5
01-04-2015 07:00:28	B733	A	70,8	76,7	87,5
01-04-2015 07:46:43	SF34	D	68,3	73,9	84,3
01-04-2015 09:54:36	E170	A	66,0	69,0	76,4
01-04-2015 11:53:09	E170	A	70,9	72,7	79,9
01-04-2015 12:11:38	E190	A	70,6	75,5	83,6
01-04-2015 12:40:01	A320	A	74,7	82,2	88,0
01-04-2015 12:42:04	B738	A	66,7	70,5	78,7
01-04-2015 13:56:07	B788	A	65,7	66,9	75,2
01-04-2015 13:57:29	E190	A	71,3	75,6	83,4
01-04-2015 15:34:05	E170	A	66,7	69,2	76,7
01-04-2015 16:42:48	E170	D	67,7	72,5	78,4
01-04-2015 16:56:47	A320	D	68,8	73,9	82,4
01-04-2015 17:32:48	A320	A	65,7	66,7	77,8
01-04-2015 17:58:38	A320	A	68,0	71,2	87,5
01-04-2015 18:30:47	E170	A	66,3	67,3	75,3
01-04-2015 18:40:22	MD11	A	66,5	70,0	82,4
01-04-2015 18:43:13	E170	A	66,0	67,5	76,4
01-04-2015 18:56:21	A319	A	66,1	69,0	76,9
01-04-2015 18:58:37	E170	A	66,3	67,3	75,3
01-04-2015 19:04:32	LJ60	A	64,8	66,2	74,8
01-04-2015 19:06:38	B734	A	66,9	68,6	78,0
01-04-2015 19:17:12	B738	A	66,9	68,8	75,9
01-04-2015 19:27:54	E190	A	66,1	67,7	76,1
01-04-2015 19:32:58	F70	A	68,6	71,5	77,6
01-04-2015 20:00:51	SF34	A	66,6	69,1	75,7
01-04-2015 20:05:14	SF34	A	65,1	66,7	74,1
01-04-2015 20:19:09	SF34	A	67,7	71,1	80,9
01-04-2015 20:32:26	B738	A	66,6	68,9	76,6
01-04-2015 20:48:00	A320	A	67,0	69,1	77,4
01-04-2015 20:54:27	CRJ9	A	65,8	67,3	77,5
01-04-2015 20:55:53	E170	A	66,4	67,6	76,0
01-04-2015 21:14:20	E190	A	67,1	68,6	78,6
01-04-2015 21:16:29	E170	A	65,9	67,7	78,7
01-04-2015 21:23:10	B788	A	66,0	67,6	75,0
01-04-2015 21:33:25	A321	A	65,8	67,9	74,8
01-04-2015 21:39:17	E190	A	67,9	69,6	79,0
02-04-2015 06:22:02	E190	A	65,2	66,8	74,2
02-04-2015 06:24:50	E170	A	69,4	75,0	83,3
02-04-2015 06:28:16	E190	A	64,7	66,4	75,9
02-04-2015 06:30:51	E170	A	67,0	70,3	76,6
02-04-2015 06:33:32	E170	A	65,6	68,1	76,4
02-04-2015 06:36:45	E170	A	66,4	70,4	78,2
02-04-2015 06:37:25	E170	A	67,6	68,8	78,0
02-04-2015 06:41:20	E170	A	66,6	70,4	78,9
02-04-2015 06:45:30	MD11	A	67,3	68,5	77,7
02-04-2015 07:01:14	B733	A	66,6	71,4	79,7
02-04-2015 07:04:08	A320	A	66,2	70,2	79,7
02-04-2015 07:07:24	AT72	A	68,5	71,0	78,5
02-04-2015 07:10:29	A320	A	65,2	66,6	74,7
02-04-2015 08:15:46	AT75	A	67,9	70,0	81,3
02-04-2015 08:17:53	E190	A	65,0	66,2	74,0
02-04-2015 08:20:10	SF34	A	66,8	67,8	76,3
02-04-2015 08:29:40	CRJ9	A	66,6	67,8	77,4
02-04-2015 08:46:18	E170	A	66,6	69,1	79,4
02-04-2015 08:54:26	E170	A	68,4	72,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 09:18:49	A319	A	65,3	65,9	76,1
02-04-2015 09:23:11	E170	A	65,8	67,3	76,9
02-04-2015 09:30:00	E170	A	67,9	71,8	79,7
02-04-2015 09:32:02	A320	A	65,2	66,5	75,2
02-04-2015 09:33:43	E190	A	64,7	65,7	73,7
02-04-2015 09:50:44	B733	A	67,9	72,9	79,4
02-04-2015 10:39:31	A320	A	67,3	68,7	78,5
02-04-2015 10:42:27	E170	A	66,0	68,1	79,0
02-04-2015 11:38:15	A332	A	65,2	65,6	76,0
02-04-2015 11:58:36	E170	A	67,5	70,5	88,1
02-04-2015 12:01:53	B788	A	64,7	66,4	75,5
02-04-2015 12:04:20	E190	A	65,3	66,8	79,9
02-04-2015 12:11:51	E190	A	65,6	66,6	76,0
02-04-2015 12:41:10	B788	A	65,8	69,4	77,3
02-04-2015 12:48:44	A320	A	66,0	67,3	76,4
02-04-2015 13:23:41	P180	A	65,9	67,5	78,4
02-04-2015 13:47:21	F100	A	68,6	70,3	77,6
02-04-2015 14:59:43	E170	A	66,3	67,9	76,3
02-04-2015 15:08:39	E170	A	65,9	68,3	77,0
02-04-2015 15:15:29	E170	A	65,0	67,7	76,2
02-04-2015 15:35:13	E170	A	65,0	66,0	74,0
02-04-2015 15:37:07	E170	A	65,1	66,6	77,1
02-04-2015 15:56:16	E190	A	84,7	95,3	101,3
02-04-2015 16:11:53	A320	A	66,2	67,2	75,2
02-04-2015 16:39:38	CRJ9	A	65,8	67,2	75,8
02-04-2015 17:58:36	E170	A	68,8	72,5	88,0
02-04-2015 18:14:19	A320	A	65,9	67,0	76,3
02-04-2015 18:36:06	E170	A	65,7	66,5	76,1
02-04-2015 18:37:36	E170	A	69,2	71,3	78,2
02-04-2015 18:42:03	MD11	A	66,8	69,2	81,9
02-04-2015 18:47:04	E170	A	65,3	67,0	78,1
02-04-2015 18:53:05	A320	A	65,5	66,2	75,5
02-04-2015 18:58:52	A320	A	65,8	67,5	76,2
02-04-2015 19:40:29	E170	A	64,6	65,3	73,6
02-04-2015 19:48:00	BE20	A	72,3	77,7	83,1
02-04-2015 20:58:25	E170	A	67,4	68,5	77,8
02-04-2015 21:12:30	B734	A	65,9	68,2	76,4
02-04-2015 21:17:30	E170	A	73,6	78,3	83,2
02-04-2015 21:23:32	E190	A	67,4	69,9	77,4
02-04-2015 21:25:05	E170	A	65,7	67,2	76,2
02-04-2015 21:27:45	A321	A	66,8	70,6	80,4
02-04-2015 21:40:09	E170	A	67,2	68,6	76,7
02-04-2015 21:52:44	E170	A	67,0	70,2	77,8
02-04-2015 21:57:18	B738	A	65,2	66,6	74,7
03-04-2015 06:21:24	MD11	A	66,7	69,9	81,3
03-04-2015 06:27:13	E170	A	65,4	67,8	78,4
03-04-2015 06:31:03	E170	A	68,4	70,7	80,1
03-04-2015 06:42:49	E170	A	65,2	66,6	76,9
03-04-2015 07:49:57	E170	A	64,9	66,3	75,7
03-04-2015 07:59:51	A320	A	65,8	68,0	76,6
03-04-2015 08:10:52	B738	A	66,9	68,1	77,3
03-04-2015 08:29:55	E190	A	66,9	69,7	78,9
03-04-2015 08:34:30	SF34	A	67,3	68,7	76,4
03-04-2015 08:45:34	E170	A	66,1	69,0	78,4
03-04-2015 08:47:32	E170	A	65,6	66,8	79,0
03-04-2015 08:51:59	B738	A	66,2	67,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 09:00:01	B734	A	66,4	67,6	77,6
03-04-2015 09:02:59	E190	A	65,6	68,4	76,4
03-04-2015 09:05:37	B738	A	65,7	68,2	79,1
03-04-2015 09:12:25	E170	A	65,0	67,0	74,6
03-04-2015 09:37:24	E170	A	65,9	66,4	75,5
03-04-2015 09:39:40	A320	A	66,0	70,3	80,2
03-04-2015 10:05:40	B734	A	67,2	70,0	76,2
03-04-2015 11:33:15	E190	A	66,7	68,4	76,3
03-04-2015 11:37:48	A332	A	66,2	68,3	81,3
03-04-2015 11:44:37	AN26	A	64,6	65,8	73,6
03-04-2015 11:46:20	B738	A	65,8	68,2	78,5
03-04-2015 12:10:05	B788	A	65,0	65,8	74,0
03-04-2015 12:27:29	E190	A	66,4	68,5	76,4
03-04-2015 12:29:35	B738	A	68,2	72,1	81,6
03-04-2015 12:56:45	B788	A	67,2	68,9	78,3
03-04-2015 13:08:02	A321	A	66,5	68,4	77,3
03-04-2015 13:44:27	E190	D	66,5	69,6	77,3
03-04-2015 14:06:25	E170	A	69,6	74,5	83,4
03-04-2015 14:11:06	F70	A	67,5	71,5	77,5
03-04-2015 14:18:23	A320	A	65,0	66,5	74,6
03-04-2015 14:25:19	A319	A	66,2	68,1	80,3
03-04-2015 14:35:55	A320	A	65,0	65,8	75,8
03-04-2015 14:39:39	A320	A	64,8	65,4	73,8
03-04-2015 15:20:36	E170	A	69,1	75,3	83,4
03-04-2015 15:22:05	E170	A	66,0	69,4	81,8
03-04-2015 15:24:23	E170	A	65,4	66,3	77,8
03-04-2015 15:27:43	A321	A	66,2	67,8	78,5
03-04-2015 15:32:29	E170	A	65,8	67,1	76,6
03-04-2015 15:40:21	E170	A	65,7	66,2	77,7
03-04-2015 15:45:36	E190	A	65,9	67,3	77,6
03-04-2015 15:49:59	E190	A	64,4	65,1	74,4
03-04-2015 15:56:57	E190	A	65,0	66,8	79,6
03-04-2015 16:04:47	B737	A	65,1	66,9	76,8
03-04-2015 16:24:00	B734	A	65,5	68,2	76,3
03-04-2015 16:29:54	B788	A	64,9	66,7	75,7
03-04-2015 17:24:16	E170	A	64,6	65,2	73,7
03-04-2015 17:37:13	A320	A	64,7	65,4	73,8
03-04-2015 17:55:24	A320	A	66,3	67,8	77,5
03-04-2015 18:22:19	A320	A	66,9	68,6	78,4
03-04-2015 18:27:40	E170	A	66,0	67,1	77,4
03-04-2015 18:30:38	B788	A	65,3	66,2	76,8
03-04-2015 18:32:59	MD11	A	66,1	68,9	81,0
03-04-2015 18:35:23	E190	A	65,5	66,1	74,5
03-04-2015 18:41:37	E170	A	66,0	67,2	77,4
03-04-2015 18:49:29	AT45	A	71,6	74,2	80,6
03-04-2015 18:55:57	B734	A	64,9	69,8	77,5
03-04-2015 19:05:03	SF34	A	65,6	67,2	74,7
03-04-2015 19:07:14	A320	A	65,3	66,2	76,4
03-04-2015 19:24:10	E170	A	65,4	66,7	76,5
03-04-2015 19:32:04	E170	A	66,2	67,6	76,6
03-04-2015 21:15:33	E190	A	66,1	67,8	78,2
03-04-2015 21:31:40	E170	A	65,6	65,9	74,6
03-04-2015 21:34:24	B734	A	69,1	72,9	82,1
03-04-2015 21:57:34	B737	A	65,4	66,3	74,4
04-04-2015 06:43:47	E170	A	72,2	75,3	81,2
04-04-2015 08:02:57	DH8D	A	65,4	66,6	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2015 08:19:55	E170	A	66,4	67,9	75,4
04-04-2015 09:59:48	E170	A	65,6	67,2	75,1
04-04-2015 11:07:27	E170	A	65,1	66,2	74,2
04-04-2015 11:43:05	E170	A	66,9	71,2	77,7
04-04-2015 11:49:54	B788	A	65,0	66,4	76,8
04-04-2015 12:40:20	E170	A	65,4	66,0	75,4
04-04-2015 13:20:59	A320	A	65,2	66,1	75,2
04-04-2015 14:55:13	A332	A	65,7	67,2	75,3
04-04-2015 15:35:44	A320	A	66,1	67,7	76,5
04-04-2015 15:40:32	A320	A	66,0	67,8	75,5
04-04-2015 15:47:27	B738	A	66,1	66,9	75,7
04-04-2015 16:21:52	A320	A	67,9	69,7	77,9
04-04-2015 17:12:16	E170	A	64,3	66,4	73,4
04-04-2015 17:26:22	B738	A	65,9	67,9	79,5
04-04-2015 17:30:00	A320	A	66,9	68,9	80,0
04-04-2015 17:45:56	E190	A	65,3	67,3	74,8
04-04-2015 17:49:10	A321	A	66,0	66,9	75,5
04-04-2015 18:26:35	E170	A	65,5	66,6	75,5
04-04-2015 18:46:27	E170	A	65,8	68,6	74,9
04-04-2015 19:06:10	E190	A	66,9	69,6	78,0
04-04-2015 21:15:22	E170	A	65,8	68,3	74,9
04-04-2015 21:17:04	E170	A	68,1	70,7	85,9
04-04-2015 21:19:04	E170	A	70,6	76,7	88,4
04-04-2015 21:21:26	E170	A	70,8	74,2	80,3
05-04-2015 07:24:12	A319	A	66,3	69,4	79,5
05-04-2015 10:06:53	E190	A	66,3	66,9	75,3
05-04-2015 11:19:32	A332	A	66,3	68,3	77,4
05-04-2015 11:46:28	A320	A	66,3	67,6	75,3
05-04-2015 11:46:43	A320	A	66,9	68,4	76,0
05-04-2015 15:47:47	A321	A	67,1	69,0	76,7
05-04-2015 15:59:57	CRJ9	A	67,2	70,8	77,9
05-04-2015 17:47:12	A318	A	66,1	67,0	75,1
05-04-2015 17:54:29	P180	A	66,4	68,9	79,8
05-04-2015 18:21:49	A320	A	66,2	68,3	75,2
05-04-2015 18:30:40	E170	A	65,7	67,3	75,2
05-04-2015 18:48:45	B734	A	67,0	70,6	80,0
05-04-2015 18:49:43	B734	A	64,9	67,8	74,4
05-04-2015 19:01:16	E190	A	65,6	67,7	78,4
05-04-2015 19:04:17	E190	A	66,1	67,4	76,8
05-04-2015 19:22:26	CRJ9	A	69,2	72,6	79,2
05-04-2015 20:03:35	SU95	A	66,1	67,1	75,6
05-04-2015 20:05:49	A320	A	66,7	68,1	79,0
05-04-2015 21:17:45	B737	A	64,7	66,4	77,0
05-04-2015 21:50:05	A320	A	65,7	66,4	75,7
06-04-2015 10:58:28	A320	A	64,9	65,6	74,9
06-04-2015 11:28:32	A320	A	66,8	69,7	77,9
06-04-2015 11:44:32	A332	A	66,7	68,5	77,1
06-04-2015 12:17:43	A320	A	67,3	70,7	79,3
06-04-2015 12:22:35	E190	A	66,9	69,4	78,9
06-04-2015 12:38:35	AN30	A	65,0	67,4	77,8
06-04-2015 13:39:34	A321	A	65,7	67,6	75,7
06-04-2015 14:56:36	E190	A	66,3	68,6	76,7
06-04-2015 15:09:03	E170	A	64,4	65,9	74,4
06-04-2015 15:20:52	E170	A	66,3	67,5	77,4
06-04-2015 15:35:27	E170	A	66,6	67,5	76,6
06-04-2015 18:44:48	A320	A	66,6	69,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{Ae} [dB]
06-04-2015 18:52:08	E170	A	64,4	65,9	74,4
06-04-2015 19:04:34	E190	A	67,9	70,3	79,4
06-04-2015 20:27:25	B738	A	67,2	69,1	78,3
06-04-2015 20:52:22	E170	A	65,9	67,0	75,0
06-04-2015 21:22:30	E170	A	65,3	66,4	75,7
06-04-2015 21:31:58	A321	A	66,1	67,7	76,9
07-04-2015 06:41:20	MD11	A	66,7	68,6	80,9
07-04-2015 07:31:52	AT72	A	67,4	69,2	79,5
07-04-2015 07:58:21	E170	A	65,8	67,5	77,9
07-04-2015 08:18:09	E190	A	65,6	67,6	74,7
07-04-2015 08:33:17	AT45	A	65,7	67,8	75,7
07-04-2015 08:45:59	SF34	A	65,3	66,5	75,3
07-04-2015 08:56:17	E170	A	69,6	72,6	78,6
07-04-2015 10:08:07	E170	A	68,0	69,6	78,8
07-04-2015 10:16:09	DH8D	A	65,6	66,9	76,4
07-04-2015 10:35:58	A320	A	65,3	67,5	77,3
07-04-2015 11:29:16	AN26	A	66,2	68,4	76,6
07-04-2015 11:42:04	E170	A	65,1	65,4	74,1
07-04-2015 11:58:37	A320	A	68,1	70,4	88,7
07-04-2015 12:35:51	A318	A	64,9	66,6	74,4
07-04-2015 12:38:44	E170	A	67,6	70,0	76,6
07-04-2015 13:12:12	A320	A	65,1	67,0	76,9
07-04-2015 13:18:05	PC12	A	65,7	66,3	74,7
07-04-2015 13:30:08	B788	A	66,3	68,0	76,3
07-04-2015 13:40:11	A332	A	67,6	69,3	79,9
07-04-2015 14:16:11	A320	A	66,0	68,3	77,5
07-04-2015 14:21:54	E190	A	65,7	66,3	74,7
07-04-2015 14:37:22	A320	A	65,6	66,8	76,0
07-04-2015 14:40:00	A320	A	65,4	66,3	76,2
07-04-2015 14:57:08	B735	A	66,2	68,2	76,6
07-04-2015 14:59:10	A321	A	64,5	66,2	74,9
07-04-2015 15:12:07	A320	A	65,5	66,5	76,0
07-04-2015 15:13:39	E170	A	80,6	91,4	99,2
07-04-2015 15:28:16	E170	A	67,7	73,8	79,5
07-04-2015 15:31:11	B734	A	66,3	68,0	75,9
07-04-2015 16:13:58	C56X	A	65,6	67,4	77,6
07-04-2015 16:37:24	SR22	A	65,6	66,8	76,0
07-04-2015 17:37:58	E190	A	65,5	68,3	76,3
07-04-2015 17:58:34	E190	A	68,1	70,8	87,4
07-04-2015 18:04:04	E170	A	65,4	66,6	74,5
07-04-2015 18:07:50	E170	A	64,7	66,0	74,7
07-04-2015 18:11:49	A319	A	69,9	73,7	79,9
07-04-2015 18:15:03	E170	A	66,7	68,2	76,2
07-04-2015 18:25:17	A320	A	66,1	66,8	76,9
07-04-2015 18:32:16	A320	A	65,4	66,6	75,0
07-04-2015 18:44:28	E170	A	65,2	66,5	74,7
07-04-2015 18:47:36	E170	A	65,2	65,9	75,2
07-04-2015 18:50:10	SF34	A	68,5	70,8	77,5
07-04-2015 18:52:32	F70	A	65,4	66,8	76,5
07-04-2015 19:04:06	E170	A	66,5	67,9	81,0
07-04-2015 19:18:04	B738	A	66,8	68,2	76,8
07-04-2015 19:22:29	B734	A	67,5	69,1	77,9
07-04-2015 19:43:52	SF34	A	66,2	67,1	78,3
07-04-2015 19:50:31	SF34	A	65,3	65,8	75,7
07-04-2015 20:55:51	E190	A	65,8	67,0	75,8
07-04-2015 21:16:07	E170	A	65,5	68,4	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 21:22:07	B788	A	69,9	73,1	79,9
07-04-2015 21:31:46	E190	A	65,2	65,9	75,2
07-04-2015 21:34:40	E170	A	65,8	67,6	74,9
07-04-2015 21:40:25	E170	A	66,1	67,4	78,4
07-04-2015 21:48:27	E170	A	66,1	68,1	76,9
07-04-2015 21:56:32	B734	A	68,9	73,9	79,7
08-04-2015 06:25:47	MD11	A	65,3	66,1	74,9
08-04-2015 06:40:08	E170	A	65,9	67,9	76,7
08-04-2015 07:21:47	AT72	A	66,4	68,8	80,2
08-04-2015 07:30:47	B738	A	65,9	66,8	76,3
08-04-2015 07:57:54	B738	A	65,0	66,1	77,3
08-04-2015 08:49:04	F100	A	65,7	70,3	78,3
08-04-2015 09:09:00	CRJ9	A	66,0	68,2	76,4
08-04-2015 09:50:04	B733	A	65,8	67,0	78,3
08-04-2015 10:05:31	SF34	A	69,9	70,8	78,9
08-04-2015 11:21:05	A332	A	64,6	65,5	74,6
08-04-2015 11:39:17	B788	A	66,4	68,1	77,9
08-04-2015 12:05:27	E190	A	67,5	70,4	78,3
08-04-2015 12:20:33	A318	A	65,0	66,3	74,1
08-04-2015 12:42:55	B734	A	65,3	66,3	74,3
08-04-2015 12:52:51	B788	A	65,2	66,8	77,2
08-04-2015 13:21:27	B738	A	65,7	66,9	76,1
08-04-2015 14:00:24	B788	A	66,1	67,5	76,9
08-04-2015 14:32:38	P180	A	64,9	67,3	77,9
08-04-2015 17:23:25	E170	A	65,4	66,0	74,4
08-04-2015 18:02:32	A320	A	65,6	67,0	76,4
08-04-2015 18:18:52	P180	A	66,3	68,3	78,6
08-04-2015 18:37:22	A320	A	65,3	66,7	76,1
08-04-2015 18:44:08	A320	A	66,0	66,9	75,0
08-04-2015 18:49:05	MD11	A	66,8	69,0	80,4
08-04-2015 18:52:09	E190	A	65,7	66,8	77,5
08-04-2015 19:07:42	B734	A	65,5	66,5	75,1
08-04-2015 19:34:33	SF34	A	65,9	68,1	76,3
08-04-2015 19:43:26	E170	A	66,3	66,9	75,8
08-04-2015 19:47:02	B733	A	66,5	68,1	76,5
08-04-2015 19:56:34	SF34	A	65,9	68,8	75,9
08-04-2015 20:25:12	A320	A	65,3	66,0	76,5
08-04-2015 20:52:53	B788	A	68,2	70,4	81,9
08-04-2015 21:16:37	B788	A	67,0	68,4	77,8
08-04-2015 21:38:31	E170	A	66,5	68,2	75,6
08-04-2015 21:42:49	E170	A	65,4	66,6	74,9
08-04-2015 21:44:24	E170	A	65,2	66,5	76,7
08-04-2015 21:51:00	B734	A	66,0	66,6	75,6
08-04-2015 21:59:06	B738	A	65,9	67,0	76,7
09-04-2015 06:27:18	E170	A	66,6	67,5	77,0
09-04-2015 06:36:45	E190	A	66,9	69,3	78,0
09-04-2015 06:39:00	E170	A	65,4	67,2	74,4
09-04-2015 06:44:49	B733	A	66,1	67,9	79,4
09-04-2015 06:48:30	E190	A	66,1	68,2	77,2
09-04-2015 06:58:04	A320	A	65,8	67,4	78,1
09-04-2015 07:04:30	AT72	A	66,3	68,2	78,0
09-04-2015 07:39:05	E170	A	65,8	67,3	74,8
09-04-2015 08:20:07	AT45	A	65,2	66,3	77,0
09-04-2015 08:23:54	F70	A	65,9	67,0	75,9
09-04-2015 09:01:40	CRJ9	A	65,0	67,7	74,1
09-04-2015 11:20:35	A332	A	65,8	67,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2015 11:39:00	A320	A	65,7	66,7	74,7
09-04-2015 11:58:37	B788	A	67,1	69,6	87,6
09-04-2015 12:40:23	P180	A	66,1	69,2	75,6
09-04-2015 12:59:30	A320	A	68,0	71,5	78,0
09-04-2015 17:58:37	A321	A	67,4	69,2	86,6
09-04-2015 18:45:39	F100	A	65,7	66,2	74,8
09-04-2015 18:49:04	MD11	A	66,6	69,3	77,0
09-04-2015 18:56:40	F2TH	A	81,0	87,2	93,3
09-04-2015 20:43:02	E170	A	66,4	67,3	75,4
09-04-2015 21:20:26	E170	A	69,7	73,5	78,7
09-04-2015 21:26:23	E170	A	65,3	66,6	74,3
09-04-2015 21:53:24	B734	A	66,2	67,4	75,2
10-04-2015 06:22:10	E170	A	67,5	69,8	76,5
10-04-2015 06:44:19	B734	A	67,4	69,0	79,2
10-04-2015 06:48:50	AT72	A	64,4	65,7	75,2
10-04-2015 07:29:51	B738	A	65,4	65,9	75,4
10-04-2015 08:35:59	E190	A	65,7	66,7	79,9
10-04-2015 11:37:55	E170	A	66,9	70,6	77,4
10-04-2015 11:56:20	AN30	A	65,8	68,2	76,6
10-04-2015 11:58:37	B788	A	67,4	70,2	88,1
10-04-2015 12:29:08	A320	A	65,2	66,8	74,2
10-04-2015 12:48:47	E170	A	65,7	67,6	74,8
10-04-2015 13:03:01	B788	A	73,8	77,9	83,4
10-04-2015 14:11:11	B733	A	66,6	68,8	76,6
10-04-2015 14:15:20	B788	A	66,2	67,7	78,5
10-04-2015 14:43:09	P180	A	65,6	68,0	80,0
10-04-2015 15:33:56	E170	A	67,3	69,7	76,3
10-04-2015 17:22:10	A320	A	66,4	67,2	76,8
10-04-2015 17:45:08	A318	A	64,9	66,3	74,9
10-04-2015 17:58:34	A320	A	67,8	69,6	87,2
10-04-2015 18:06:25	A321	A	73,9	77,9	90,8
10-04-2015 18:08:34	DH8D	A	77,0	80,3	92,7
10-04-2015 18:27:51	F900	A	66,3	67,0	77,4
10-04-2015 18:46:40	B762	A	66,4	68,4	81,5
10-04-2015 18:50:19	B738	A	66,7	68,9	79,4
10-04-2015 18:52:51	E190	A	65,7	66,2	70,5
10-04-2015 18:56:40	AT45	A	65,0	67,6	75,4
10-04-2015 18:59:22	E190	A	65,6	66,4	76,8
10-04-2015 19:07:15	DH8D	A	65,7	68,2	77,7
10-04-2015 19:13:03	H25B	A	66,6	68,1	78,3
10-04-2015 19:27:53	CRJ9	A	65,0	66,0	75,4
10-04-2015 19:40:54	A319	A	65,4	66,3	75,8
10-04-2015 19:48:21	P180	A	65,7	67,5	76,1
10-04-2015 19:51:58	SF34	A	65,8	66,3	74,8
10-04-2015 19:56:18	SF34	A	66,2	67,7	75,2
10-04-2015 20:23:38	SF34	A	65,2	67,4	74,7
10-04-2015 20:28:40	E190	A	65,3	66,1	75,7
10-04-2015 21:04:23	E190	A	66,5	69,4	77,9
10-04-2015 21:14:16	E170	A	73,6	77,8	84,4
10-04-2015 21:30:15	E170	A	69,3	75,1	81,3
10-04-2015 21:34:38	A321	A	66,5	68,0	79,5
10-04-2015 21:48:32	B788	A	65,7	66,4	74,7
10-04-2015 21:54:25	B738	A	67,1	69,2	76,1
11-04-2015 06:31:34	E170	A	66,4	68,0	76,4
11-04-2015 08:21:26	E170	A	65,9	68,0	78,7
11-04-2015 09:32:03	E190	A	68,1	69,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 09:34:05	E170	A	65,4	66,6	76,2
11-04-2015 09:38:37	E170	A	65,1	66,7	74,7
11-04-2015 10:41:59	E190	A	64,7	65,6	74,2
11-04-2015 10:55:23	E170	D	66,0	67,3	77,2
11-04-2015 11:10:02	E170	D	65,9	67,6	78,5
11-04-2015 12:04:44	E190	D	68,3	72,7	83,1
11-04-2015 12:12:27	A320	D	65,5	67,0	78,3
11-04-2015 12:26:21	A320	D	65,6	68,2	76,4
11-04-2015 12:34:06	B737	D	66,1	68,6	78,6
11-04-2015 12:49:57	B734	D	69,1	73,2	83,4
11-04-2015 13:16:53	E190	D	67,7	70,9	80,0
11-04-2015 13:27:21	A320	D	66,6	70,8	77,4
11-04-2015 13:30:50	E190	D	68,7	71,7	82,1
11-04-2015 13:33:19	B738	D	65,1	66,7	74,1
11-04-2015 13:37:33	E170	D	64,4	65,1	73,9
11-04-2015 13:46:33	E190	D	66,8	68,9	80,2
11-04-2015 14:39:47	E170	D	65,6	66,9	76,0
11-04-2015 14:48:32	E170	D	67,0	68,6	78,1
11-04-2015 14:51:53	A332	D	69,5	74,5	85,2
11-04-2015 15:45:01	A320	A	65,9	68,0	76,3
11-04-2015 15:51:00	A320	D	66,1	68,7	75,1
11-04-2015 16:27:44	A320	D	64,5	66,4	76,8
11-04-2015 16:36:25	E170	D	68,3	71,5	77,8
11-04-2015 16:42:16	B734	D	67,9	69,7	80,2
11-04-2015 16:44:28	E190	D	66,0	67,3	76,7
11-04-2015 16:47:50	E170	D	65,9	67,3	75,9
11-04-2015 16:49:04	E170	D	65,7	67,9	76,5
11-04-2015 16:51:12	A320	D	65,9	67,8	76,7
11-04-2015 17:06:40	B737	D	64,9	66,5	77,9
11-04-2015 17:35:53	A320	A	65,4	65,9	74,5
11-04-2015 17:48:14	E190	A	66,5	69,6	78,8
11-04-2015 17:58:37	A319	A	67,4	69,8	87,0
11-04-2015 18:12:26	A320	A	65,6	67,1	76,7
11-04-2015 18:46:42	A320	A	67,2	70,3	80,2
11-04-2015 19:15:34	B738	A	66,7	68,7	75,8
11-04-2015 19:37:32	GLF5	A	66,7	69,6	79,2
11-04-2015 21:09:51	E170	A	65,7	66,5	74,7
11-04-2015 21:27:31	B788	A	66,4	68,4	77,8
11-04-2015 21:32:40	B734	A	68,2	72,1	78,2
11-04-2015 21:34:07	E170	A	67,2	69,1	78,0
11-04-2015 21:37:00	E190	A	66,8	68,3	76,8
11-04-2015 21:56:48	B737	A	74,7	82,0	85,8
12-04-2015 08:55:40	E170	A	70,9	75,5	83,9
12-04-2015 09:20:10	B734	A	65,3	67,2	78,7
12-04-2015 09:32:05	E170	A	66,7	72,0	78,7
12-04-2015 09:35:09	E170	A	67,7	71,1	80,0
12-04-2015 09:37:13	E170	A	71,9	76,3	85,9
12-04-2015 09:40:05	E170	A	71,4	76,8	85,9
12-04-2015 09:42:16	A320	A	65,0	65,8	74,5
12-04-2015 09:50:20	A320	A	66,1	67,8	78,4
12-04-2015 09:55:12	DH8D	A	68,1	72,2	82,1
12-04-2015 10:04:38	E190	A	67,5	72,6	80,5
12-04-2015 10:49:07	A320	A	70,6	73,5	80,2
12-04-2015 10:51:37	C56X	A	68,5	74,5	82,8
12-04-2015 10:59:45	A320	D	66,9	69,0	76,4
12-04-2015 11:04:15	A320	A	65,7	66,9	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 11:12:40	A332	A	69,1	73,6	79,9
12-04-2015 11:22:14	B738	A	66,2	68,9	77,3
12-04-2015 11:25:12	A320	A	64,7	68,5	76,5
12-04-2015 11:27:18	A320	A	64,1	66,6	74,5
12-04-2015 11:30:08	E170	A	66,4	68,3	76,4
12-04-2015 11:33:38	A320	A	64,9	66,5	74,4
12-04-2015 11:53:17	P180	A	64,5	66,2	75,9
12-04-2015 12:08:42	B788	A	66,2	67,5	79,0
12-04-2015 12:28:26	A320	A	68,7	71,4	86,8
12-04-2015 13:31:04	A319	A	71,2	78,1	81,2
12-04-2015 14:15:48	E190	A	65,2	66,1	75,2
12-04-2015 14:23:41	A320	A	66,6	69,4	79,2
12-04-2015 14:51:01	E170	A	64,8	65,8	74,4
12-04-2015 15:07:15	A321	A	66,6	67,8	75,6
12-04-2015 15:13:42	E170	A	64,8	65,3	73,8
12-04-2015 15:15:53	E170	A	66,7	67,7	76,2
12-04-2015 18:25:22	A320	A	74,6	81,8	90,7
12-04-2015 18:36:03	E170	A	66,8	69,1	76,3
12-04-2015 18:50:37	E170	A	65,9	68,1	75,9
12-04-2015 18:52:07	E170	A	66,6	68,9	78,7
12-04-2015 18:55:50	C56X	A	65,8	66,8	75,8
12-04-2015 18:59:27	AT45	A	65,6	66,8	75,6
12-04-2015 19:02:44	B734	A	66,3	69,1	77,5
12-04-2015 19:14:12	A319	A	65,1	65,8	75,1
12-04-2015 21:18:06	C56X	A	67,8	70,7	78,6
12-04-2015 21:23:09	E190	A	68,3	69,6	77,8
12-04-2015 21:28:18	E190	A	69,2	70,9	79,2
12-04-2015 21:32:50	E170	A	73,0	79,5	85,3
13-04-2015 07:28:42	E190	D	66,8	71,7	83,7
13-04-2015 07:34:37	E170	D	65,2	66,3	74,7
13-04-2015 07:40:24	E170	D	66,0	67,9	77,5
13-04-2015 07:54:50	A320	D	68,3	71,1	83,1
13-04-2015 08:10:42	CL30	A	65,4	67,1	74,4
13-04-2015 08:25:42	C295	A	68,1	71,5	78,5
13-04-2015 08:43:26	CRJ9	A	67,3	69,3	76,3
13-04-2015 09:36:21	E170	A	65,9	66,8	77,0
13-04-2015 09:39:07	BE20	A	68,3	72,3	79,8
13-04-2015 09:44:12	E190	A	69,1	74,5	83,3
13-04-2015 09:53:25	SF34	A	65,9	69,3	76,3
13-04-2015 10:03:21	B733	A	65,8	68,5	76,2
13-04-2015 10:05:29	DH8D	A	65,0	68,2	77,1
13-04-2015 10:07:40	E170	A	69,7	72,1	78,7
13-04-2015 10:10:39	CRJ9	A	67,0	71,1	77,0
13-04-2015 10:11:47	E170	A	71,2	79,4	86,8
13-04-2015 10:22:34	E170	A	64,6	66,3	77,4
13-04-2015 10:35:33	E190	A	76,5	84,0	93,4
13-04-2015 10:38:25	A320	A	65,0	67,2	74,6
13-04-2015 10:49:32	E170	A	68,8	71,2	78,3
13-04-2015 10:52:40	A320	A	64,8	68,9	76,6
13-04-2015 10:55:28	B738	A	70,2	74,4	80,6
13-04-2015 10:56:57	A320	A	67,6	72,9	78,0
13-04-2015 11:32:51	A320	A	68,9	72,8	82,8
13-04-2015 11:35:35	A320	A	69,6	73,8	81,7
13-04-2015 11:37:10	A318	A	66,5	68,2	75,5
13-04-2015 11:40:31	B738	A	72,4	76,6	85,2
13-04-2015 11:45:17	B788	A	65,9	68,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 11:49:29	E190	A	65,8	67,4	75,8
13-04-2015 11:54:08	A320	A	64,8	65,5	76,5
13-04-2015 11:57:40	E170	A	67,8	71,9	79,3
13-04-2015 12:01:35	B788	A	65,9	66,9	78,7
13-04-2015 12:04:28	E170	A	65,0	66,2	75,0
13-04-2015 12:07:29	E170	A	68,1	74,3	81,9
13-04-2015 12:11:55	E190	A	65,5	67,8	76,6
13-04-2015 12:27:16	B788	A	67,6	71,3	80,6
13-04-2015 12:33:11	E190	A	65,2	69,8	78,4
13-04-2015 12:37:20	A320	A	69,7	73,5	82,0
13-04-2015 12:41:01	E170	A	66,9	70,2	78,7
13-04-2015 13:04:13	E170	A	65,2	66,8	74,2
13-04-2015 13:15:38	E170	A	73,5	81,3	91,6
13-04-2015 13:18:03	A320	A	68,4	73,2	81,2
13-04-2015 13:21:57	A320	A	71,6	80,5	91,4
13-04-2015 13:23:44	B788	A	75,1	83,3	94,9
13-04-2015 13:27:15	AT45	A	65,7	70,3	78,3
13-04-2015 13:30:28	B733	A	68,8	72,4	79,2
13-04-2015 13:33:51	A319	A	66,5	70,2	79,5
13-04-2015 13:36:12	H25B	A	66,3	71,2	75,3
13-04-2015 13:40:56	B734	A	68,8	70,8	78,8
13-04-2015 13:46:03	DH8D	A	68,2	70,3	78,2
13-04-2015 13:49:35	A321	A	65,7	68,2	74,8
13-04-2015 13:52:34	E190	A	66,8	70,1	76,8
13-04-2015 13:57:15	A320	A	69,5	74,4	83,1
13-04-2015 14:00:06	F100	A	71,7	75,4	84,5
13-04-2015 14:09:41	B735	A	71,0	74,9	82,8
13-04-2015 14:13:27	B738	A	67,0	70,9	76,0
13-04-2015 14:17:35	E170	A	69,6	71,2	79,1
13-04-2015 14:19:55	E190	A	69,9	74,8	83,1
13-04-2015 14:29:56	A320	A	67,8	73,7	83,5
13-04-2015 14:54:55	E170	A	64,7	66,7	73,7
13-04-2015 15:00:08	A320	A	71,2	76,5	86,1
13-04-2015 15:02:58	CRJ9	A	66,6	70,2	75,7
13-04-2015 15:06:12	E190	A	71,6	78,9	84,8
13-04-2015 15:07:44	E170	A	77,6	83,8	91,9
13-04-2015 15:10:19	E170	A	69,8	76,6	87,3
13-04-2015 15:12:59	A321	A	64,4	65,6	75,2
13-04-2015 15:15:36	E170	A	67,3	71,1	76,3
13-04-2015 15:22:10	E170	A	67,1	70,2	76,2
13-04-2015 15:28:37	GLF6	A	69,7	73,5	82,0
13-04-2015 15:33:34	E170	A	73,9	77,9	84,7
13-04-2015 15:45:47	E190	A	67,2	71,8	77,6
13-04-2015 15:47:14	E190	A	70,0	75,6	85,8
13-04-2015 15:50:37	A320	A	74,6	82,6	93,6
13-04-2015 15:54:57	E170	A	69,4	74,0	81,9
13-04-2015 17:10:53	RJ1H	A	66,2	68,6	77,6
13-04-2015 17:40:03	A320	A	72,2	77,3	82,2
13-04-2015 17:48:57	A319	A	66,5	68,6	79,5
13-04-2015 17:54:55	E190	A	65,9	69,1	75,4
13-04-2015 18:07:22	E190	A	72,6	78,2	83,4
13-04-2015 18:15:29	E170	A	66,5	70,1	76,1
13-04-2015 18:22:16	E170	A	67,7	73,8	80,9
13-04-2015 18:25:06	DH8D	A	72,3	80,6	87,6
13-04-2015 18:28:28	B738	A	73,7	80,2	88,0
13-04-2015 18:30:57	E170	A	66,2	67,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 18:39:29	E170	A	66,0	69,6	75,0
13-04-2015 18:43:16	A320	A	72,2	78,3	84,0
13-04-2015 18:51:30	A775	A	65,2	66,1	76,0
13-04-2015 18:53:58	F100	A	66,9	70,4	76,4
13-04-2015 18:59:40	E170	A	66,8	70,6	78,9
13-04-2015 19:02:14	E170	A	69,0	73,6	82,0
13-04-2015 19:04:06	E170	A	67,4	70,4	79,2
13-04-2015 19:07:18	B738	A	66,3	69,3	75,8
13-04-2015 19:10:54	E170	A	66,5	70,2	81,2
13-04-2015 19:15:57	A320	A	75,8	80,0	92,5
13-04-2015 19:19:19	SF34	A	68,0	71,3	79,5
13-04-2015 19:21:56	CRJ9	A	69,5	72,8	82,1
13-04-2015 19:24:04	A320	A	77,9	86,4	95,7
13-04-2015 19:29:06	E170	A	74,3	77,3	82,7
13-04-2015 19:43:32	E190	A	65,8	67,5	77,3
13-04-2015 19:54:43	E170	A	64,9	66,3	74,9
13-04-2015 19:57:26	SF34	A	66,2	69,0	77,9
13-04-2015 20:01:50	SF34	A	65,2	65,8	75,2
13-04-2015 20:16:22	A320	A	67,4	70,6	81,4
13-04-2015 20:20:04	SF34	A	67,4	70,4	81,2
13-04-2015 20:42:59	E190	A	65,6	66,8	77,9
13-04-2015 20:59:51	B738	A	72,8	77,4	86,0
13-04-2015 21:12:14	E170	A	68,5	71,0	78,5
13-04-2015 21:23:13	A321	A	66,1	66,7	75,7
13-04-2015 21:37:11	B734	A	66,7	68,3	76,7
13-04-2015 21:40:07	E190	A	65,5	65,8	75,9
13-04-2015 21:42:54	B734	A	70,4	75,6	80,4
14-04-2015 06:26:45	E190	A	66,0	67,9	78,6
14-04-2015 06:39:09	E190	A	65,1	66,0	75,1
14-04-2015 06:41:25	E190	A	64,9	65,9	74,0
14-04-2015 07:24:29	E170	A	65,6	67,9	75,6
14-04-2015 07:42:13	E170	A	65,2	66,6	74,3
14-04-2015 08:01:59	B734	A	67,6	69,3	81,7
14-04-2015 08:18:47	E190	A	65,7	68,2	78,0
14-04-2015 08:24:22	A318	A	66,6	69,2	78,1
14-04-2015 08:27:01	F100	A	65,2	65,8	74,7
14-04-2015 08:50:37	B734	A	66,3	68,4	78,6
14-04-2015 09:11:04	E170	A	66,3	67,2	75,3
14-04-2015 09:47:37	E170	A	67,1	70,3	79,9
14-04-2015 10:21:18	E190	A	65,6	66,7	77,0
14-04-2015 10:35:49	A320	A	68,6	72,6	83,1
14-04-2015 10:51:25	E170	A	65,0	66,1	74,0
14-04-2015 10:59:43	A320	A	65,2	68,9	76,6
14-04-2015 11:16:27	A332	A	65,0	66,5	75,0
14-04-2015 11:30:56	B737	A	67,7	72,6	82,5
14-04-2015 11:39:54	A320	A	68,3	73,1	78,7
14-04-2015 11:42:22	AN26	A	66,7	70,0	79,7
14-04-2015 12:09:21	B788	A	65,8	68,0	76,6
14-04-2015 12:19:07	A318	A	71,6	79,9	84,1
14-04-2015 12:26:59	E190	A	67,2	72,2	77,2
14-04-2015 12:46:26	E190	A	69,2	75,1	89,8
14-04-2015 12:52:32	E170	A	65,0	66,9	74,1
14-04-2015 13:28:40	B788	A	66,4	68,7	75,4
14-04-2015 14:00:31	F70	A	65,9	68,8	78,2
14-04-2015 14:50:56	B734	A	67,1	69,8	78,6
14-04-2015 14:56:12	A320	A	65,5	67,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 15:05:10	B733	A	64,8	66,2	76,6
14-04-2015 15:07:39	E170	A	71,3	77,0	81,7
14-04-2015 15:14:43	E170	A	66,6	68,1	75,6
14-04-2015 15:31:50	E170	A	66,4	70,1	76,4
14-04-2015 15:41:30	A320	A	67,8	73,0	77,8
14-04-2015 15:43:14	E170	A	78,8	86,4	92,3
14-04-2015 16:01:46	SF34	A	67,0	72,6	78,7
14-04-2015 16:50:12	M28	A	66,3	69,4	75,8
14-04-2015 16:56:04	C295	A	65,0	66,4	74,0
14-04-2015 17:25:10	E190	A	67,8	72,7	78,6
14-04-2015 18:06:22	A319	A	71,3	75,0	80,4
14-04-2015 18:11:29	E190	A	71,2	77,0	82,7
14-04-2015 18:14:32	E170	A	66,3	69,7	78,6
14-04-2015 18:16:34	DH8D	A	65,5	67,4	75,9
14-04-2015 18:24:47	A320	A	66,4	66,8	75,4
14-04-2015 18:36:30	MD11	A	67,0	69,0	81,0
14-04-2015 18:56:23	B734	A	65,6	66,6	75,6
14-04-2015 19:33:47	P180	A	65,9	67,4	78,2
14-04-2015 20:00:53	SF34	A	65,3	66,3	76,8
14-04-2015 20:06:45	SF34	A	66,1	66,5	76,1
14-04-2015 20:43:28	E55P	A	66,0	69,4	75,6
14-04-2015 21:15:47	E170	A	65,0	67,0	76,1
14-04-2015 21:28:53	E170	A	66,2	68,2	77,0
14-04-2015 21:32:04	A320	A	66,7	69,2	75,7
14-04-2015 21:37:00	E170	A	66,1	68,4	77,5
14-04-2015 21:46:29	E170	A	66,0	66,8	75,0
15-04-2015 06:13:29	MD11	A	67,9	70,5	82,7
15-04-2015 06:31:00	E170	A	65,9	67,0	75,0
15-04-2015 06:35:21	E170	A	65,4	66,2	75,4
15-04-2015 06:37:34	E170	A	66,1	66,7	76,1
15-04-2015 06:58:47	AT72	A	65,8	67,2	76,2
15-04-2015 07:35:37	B738	A	66,3	68,1	79,7
15-04-2015 07:42:46	B738	A	65,9	67,1	79,1
15-04-2015 07:44:58	E170	A	65,5	65,9	75,0
15-04-2015 07:52:23	C56X	A	65,7	66,3	74,8
15-04-2015 08:11:36	B738	A	65,9	69,8	77,6
15-04-2015 08:55:26	E190	A	65,3	66,5	77,1
15-04-2015 08:58:21	E170	A	66,6	69,2	76,2
15-04-2015 09:51:14	B734	A	65,5	67,0	75,0
15-04-2015 10:14:40	CRJ9	A	65,9	69,5	77,1
15-04-2015 10:16:14	E170	A	67,1	69,4	77,9
15-04-2015 10:22:36	A320	A	66,8	68,9	75,9
15-04-2015 10:47:04	E190	A	65,3	66,1	74,3
15-04-2015 10:49:53	A320	A	67,4	71,7	81,0
15-04-2015 10:56:22	A320	A	65,4	67,1	77,5
15-04-2015 11:21:20	B738	A	65,9	67,5	77,7
15-04-2015 11:46:26	E190	A	65,3	66,1	75,3
15-04-2015 11:51:42	B788	A	66,1	68,2	75,1
15-04-2015 11:54:26	E170	A	64,9	66,2	75,7
15-04-2015 12:32:41	B788	A	65,5	66,6	76,3
15-04-2015 13:17:08	B788	A	65,3	67,2	76,1
15-04-2015 14:55:48	B734	A	65,1	66,3	74,2
15-04-2015 15:13:28	B734	A	65,9	67,7	77,0
15-04-2015 15:24:17	E170	A	66,9	70,2	77,3
15-04-2015 17:45:30	A320	A	70,5	74,3	80,1
15-04-2015 18:15:13	A320	A	66,1	67,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 18:28:11	E190	A	73,2	77,5	86,0
15-04-2015 18:45:55	E170	A	64,8	65,8	77,1
15-04-2015 18:58:19	MD11	A	66,6	68,3	80,9
15-04-2015 20:29:54	B734	A	66,2	68,1	76,6
15-04-2015 20:39:33	E170	A	69,7	72,5	79,2
15-04-2015 21:08:19	A321	A	66,1	67,7	75,1
15-04-2015 21:28:46	E170	A	65,5	66,7	77,2
15-04-2015 21:34:35	M28	A	65,8	66,6	75,4
15-04-2015 21:37:32	E170	A	65,1	66,3	76,3
15-04-2015 21:45:42	E190	A	72,8	75,8	81,8
16-04-2015 06:13:02	A320	A	65,9	67,3	75,4
16-04-2015 06:36:31	E170	A	66,7	67,5	76,2
16-04-2015 07:37:24	E170	A	66,3	67,0	75,9
16-04-2015 08:13:17	DH8D	A	65,8	67,5	79,2
16-04-2015 08:15:44	E190	A	66,3	67,3	75,3
16-04-2015 08:52:16	E190	A	64,6	65,4	74,2
16-04-2015 09:21:15	E170	A	64,8	66,8	74,3
16-04-2015 09:23:43	A321	A	66,0	68,7	77,7
16-04-2015 09:38:35	B734	A	70,6	73,9	82,6
16-04-2015 09:47:12	E170	A	66,1	68,1	75,7
16-04-2015 09:56:48	B734	A	67,4	69,0	76,5
16-04-2015 10:08:39	DH8D	A	66,4	69,9	75,9
16-04-2015 10:46:08	B734	A	64,8	66,3	75,6
16-04-2015 11:16:32	A320	A	66,8	69,7	78,8
16-04-2015 11:21:33	B737	A	69,6	72,1	80,7
16-04-2015 11:33:11	A320	A	66,5	70,0	80,3
16-04-2015 11:35:52	A318	A	65,4	69,2	74,4
16-04-2015 11:42:53	E170	A	67,7	70,7	78,1
16-04-2015 12:41:25	B788	A	71,7	79,2	86,0
16-04-2015 12:52:53	E190	A	65,1	66,9	74,2
16-04-2015 13:06:24	A320	A	68,4	73,1	79,6
16-04-2015 13:13:14	A320	A	66,4	69,0	77,2
16-04-2015 13:20:41	AT45	A	66,7	74,3	80,4
16-04-2015 13:38:41	B788	A	87,9	97,2	104,1
16-04-2015 14:13:04	A321	A	67,5	70,3	77,0
16-04-2015 14:15:20	E170	A	65,5	68,5	75,9
16-04-2015 14:17:05	B735	A	67,6	70,5	78,7
16-04-2015 14:45:39	A320	A	66,6	68,2	77,0
16-04-2015 14:51:34	B734	A	66,9	67,8	77,7
16-04-2015 14:58:25	CRJ9	A	67,4	70,2	80,0
16-04-2015 15:16:20	E170	A	66,6	70,9	79,6
16-04-2015 15:19:15	E170	A	65,2	67,2	75,2
16-04-2015 15:23:02	E170	A	66,2	68,5	75,3
16-04-2015 15:36:19	E170	A	65,1	67,6	75,1
16-04-2015 15:39:38	E190	A	69,4	72,6	84,5
16-04-2015 15:51:14	E190	A	67,0	70,8	78,2
16-04-2015 16:00:34	B737	A	66,6	70,4	75,6
16-04-2015 16:24:05	A320	A	89,7	100,4	106,6
16-04-2015 16:35:23	CRJ9	A	65,4	68,0	76,2
16-04-2015 17:22:28	A320	A	66,3	70,9	78,3
16-04-2015 18:52:45	MD11	A	66,6	68,5	76,1
16-04-2015 19:10:21	C295	A	65,9	67,0	75,0
16-04-2015 19:25:38	C295	A	69,2	73,2	79,6
16-04-2015 21:38:25	E190	A	66,9	68,0	76,4
16-04-2015 21:42:40	E190	A	68,8	73,4	82,0
16-04-2015 21:46:30	E190	A	66,0	66,5	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 21:49:55	B734	A	70,5	76,2	84,5
16-04-2015 21:54:32	A319	A	67,2	72,4	78,3
16-04-2015 21:56:44	SF34	A	65,5	66,3	75,1
17-04-2015 06:48:22	E190	A	66,2	68,5	77,3
17-04-2015 08:02:12	E190	A	68,5	74,6	78,1
17-04-2015 08:06:03	AT45	A	65,9	68,2	77,6
17-04-2015 08:14:49	F70	A	84,8	95,3	100,9
17-04-2015 08:25:10	B738	A	64,6	65,9	73,6
17-04-2015 08:50:30	E170	A	66,0	68,0	83,4
17-04-2015 08:53:17	E170	A	67,0	70,3	79,1
17-04-2015 09:00:17	B734	A	65,2	66,3	75,2
17-04-2015 09:09:11	CRJ9	A	65,7	70,2	83,0
17-04-2015 09:20:47	E170	A	66,0	67,2	77,1
17-04-2015 09:28:15	E170	A	66,4	67,3	76,4
17-04-2015 09:36:47	E170	A	64,8	66,6	75,6
17-04-2015 09:42:57	B733	A	65,6	67,5	76,4
17-04-2015 10:21:05	A320	A	67,1	68,6	78,3
17-04-2015 10:39:46	A320	A	66,5	69,7	85,4
17-04-2015 11:22:32	B77W	A	66,8	67,9	81,8
17-04-2015 11:34:48	B737	A	74,6	79,3	90,3
17-04-2015 11:42:00	E170	A	68,4	73,2	84,8
17-04-2015 11:45:15	E190	A	66,1	68,2	79,3
17-04-2015 11:48:53	AN26	A	68,6	71,2	78,6
17-04-2015 11:51:42	E170	A	67,9	71,9	77,0
17-04-2015 12:08:55	B788	A	65,1	67,3	78,5
17-04-2015 12:40:00	A320	A	66,4	68,9	82,6
17-04-2015 12:59:55	E170	A	65,5	66,9	75,5
17-04-2015 13:06:54	B788	A	64,7	65,6	74,7
17-04-2015 13:14:19	B734	A	66,5	67,5	75,6
17-04-2015 13:18:13	B788	A	77,2	87,0	95,0
17-04-2015 13:21:09	A320	A	66,2	68,4	77,0
17-04-2015 13:58:52	F100	A	72,5	77,6	85,5
17-04-2015 14:21:09	B734	A	64,6	65,8	74,6
17-04-2015 14:23:08	E190	A	67,5	73,1	79,6
17-04-2015 14:58:35	E170	A	67,0	70,1	87,6
17-04-2015 15:08:43	E170	A	65,3	66,7	77,1
17-04-2015 15:21:41	B734	A	65,7	68,7	81,3
17-04-2015 15:40:01	E190	A	65,4	67,1	80,0
17-04-2015 16:11:01	PRM1	A	65,7	68,8	77,2
17-04-2015 16:20:23	E170	A	65,9	67,4	74,9
17-04-2015 16:37:34	CRJ9	A	66,0	68,0	82,1
17-04-2015 17:17:38	A320	A	65,1	66,4	77,4
17-04-2015 17:34:22	A320	A	66,6	67,4	80,9
17-04-2015 18:22:55	DH8D	A	64,9	66,3	73,9
17-04-2015 18:33:57	E170	A	64,6	65,1	75,0
17-04-2015 18:34:58	B738	A	65,7	68,7	83,5
17-04-2015 18:38:11	E170	A	69,7	75,2	79,7
17-04-2015 18:39:41	A320	A	67,9	71,5	81,3
17-04-2015 18:42:50	B734	A	67,7	69,9	85,5
17-04-2015 18:45:33	E170	A	66,6	67,5	76,6
17-04-2015 18:47:11	E170	A	64,9	65,7	76,0
17-04-2015 18:49:22	E190	A	65,5	66,7	76,3
17-04-2015 18:53:50	F70	A	65,5	68,1	79,5
17-04-2015 19:07:08	MD11	A	66,8	68,8	82,5
17-04-2015 19:09:45	DH8D	A	65,3	67,2	75,7
17-04-2015 19:14:09	P180	A	65,8	66,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 19:39:06	B733	A	65,9	66,9	77,3
17-04-2015 20:05:30	SF34	A	65,3	66,1	74,8
17-04-2015 20:48:56	E190	A	65,9	67,2	76,3
17-04-2015 21:16:56	E170	A	64,4	65,6	74,0
17-04-2015 21:30:36	A320	A	67,2	69,6	76,3
17-04-2015 21:38:44	A321	A	65,9	68,4	76,7
18-04-2015 06:30:19	E170	A	68,1	70,4	77,6
18-04-2015 09:02:49	E190	A	65,8	67,8	75,3
18-04-2015 09:05:01	E170	A	65,7	68,4	78,0
18-04-2015 09:19:09	E170	A	65,2	66,5	77,5
18-04-2015 09:38:09	E170	A	65,8	66,3	74,8
18-04-2015 09:40:27	CRJ9	A	65,1	65,8	74,1
18-04-2015 09:44:35	E190	A	66,3	68,9	79,1
18-04-2015 09:56:30	B734	A	66,7	70,6	78,2
18-04-2015 10:04:04	E170	A	67,0	70,3	79,3
18-04-2015 10:34:33	E190	A	65,1	66,1	74,7
18-04-2015 10:47:38	B734	A	66,9	68,0	80,5
18-04-2015 10:59:36	F70	A	65,5	66,2	75,0
18-04-2015 11:02:33	B734	A	68,2	72,6	81,8
18-04-2015 11:14:13	A320	A	65,5	67,1	76,9
18-04-2015 11:21:59	B77W	A	66,7	69,6	81,7
18-04-2015 11:58:36	RJ1H	A	67,6	71,0	88,1
18-04-2015 12:02:31	B788	A	65,2	65,9	74,7
18-04-2015 12:36:49	A320	A	65,4	67,1	74,4
18-04-2015 12:39:53	E190	A	65,7	67,8	77,4
18-04-2015 12:44:18	E170	A	65,9	66,5	75,9
18-04-2015 12:47:24	E170	A	65,3	65,8	74,8
18-04-2015 12:49:25	CRJ9	A	67,4	68,1	76,9
18-04-2015 12:56:58	E190	A	65,5	67,7	79,9
18-04-2015 12:59:50	B788	A	65,4	66,8	74,4
18-04-2015 13:01:42	A319	A	66,7	68,9	83,1
18-04-2015 13:04:29	A320	A	65,9	67,2	78,5
18-04-2015 13:07:03	A319	A	67,4	70,7	81,6
18-04-2015 13:09:24	E170	A	66,5	67,1	77,2
18-04-2015 14:02:39	A320	A	73,8	77,7	85,3
18-04-2015 14:51:13	E170	A	64,7	65,3	74,2
18-04-2015 14:57:55	A321	A	65,9	68,7	76,7
18-04-2015 15:02:48	E170	A	66,6	70,1	81,1
18-04-2015 15:05:02	A320	A	64,9	65,9	75,7
18-04-2015 15:13:52	BE9L	A	69,2	72,4	78,3
18-04-2015 15:21:14	E170	A	65,6	66,4	76,0
18-04-2015 15:35:56	DH8D	A	65,7	66,7	78,7
18-04-2015 15:39:33	E170	A	69,2	72,7	81,5
18-04-2015 15:44:49	E170	A	65,6	67,7	76,0
18-04-2015 16:10:58	B737	A	65,3	66,7	75,3
18-04-2015 16:58:45	B738	A	66,6	67,9	77,1
18-04-2015 17:05:27	B738	A	64,7	69,2	77,7
18-04-2015 17:18:46	A320	A	65,9	71,3	79,9
18-04-2015 17:21:29	A320	A	65,4	67,0	75,4
18-04-2015 17:23:47	E170	A	70,2	73,6	79,3
18-04-2015 17:25:54	A321	A	65,5	67,1	75,5
18-04-2015 17:28:32	B738	A	67,3	72,9	79,9
18-04-2015 17:44:20	A320	A	67,1	72,1	78,5
18-04-2015 17:52:16	B734	A	65,6	67,3	76,8
18-04-2015 17:55:19	GLF5	A	67,1	69,6	77,1
18-04-2015 18:01:46	A320	A	65,5	67,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 18:04:44	E170	A	67,1	68,0	76,6
18-04-2015 18:09:19	A332	A	65,6	67,7	81,1
18-04-2015 18:12:13	A320	A	67,5	71,3	80,9
18-04-2015 18:32:44	E190	A	66,2	67,3	75,3
18-04-2015 18:34:11	DH8D	A	66,8	68,3	78,2
18-04-2015 18:39:59	E170	A	66,4	68,2	79,4
18-04-2015 18:42:57	E170	A	66,2	69,8	76,7
18-04-2015 18:45:44	DH8D	A	67,1	68,3	76,1
18-04-2015 18:49:26	DH8D	A	66,2	69,3	78,0
18-04-2015 18:54:37	B734	A	66,6	67,6	75,7
18-04-2015 19:00:31	E190	A	65,2	66,8	75,2
18-04-2015 19:04:17	CRJ9	A	65,6	67,1	74,6
18-04-2015 19:15:16	B738	A	65,2	66,3	76,3
18-04-2015 19:25:25	B734	A	65,8	67,6	78,6
18-04-2015 19:34:57	E190	A	65,5	66,4	74,5
18-04-2015 19:43:11	B733	A	64,8	65,5	76,2
18-04-2015 20:24:09	B738	A	65,8	67,2	74,8
18-04-2015 21:16:12	E170	A	66,9	70,9	76,9
18-04-2015 21:25:39	E170	A	67,1	69,5	77,5
18-04-2015 21:31:32	E190	A	67,6	69,8	78,7
18-04-2015 21:44:03	DH8D	A	66,8	68,6	79,3
18-04-2015 21:47:45	E190	A	66,8	68,8	77,2
19-04-2015 06:28:45	DH8D	A	65,6	67,1	80,5
19-04-2015 08:30:51	E190	A	65,7	66,6	74,7
19-04-2015 10:41:12	E170	A	66,4	67,9	76,8
19-04-2015 11:26:55	A320	A	67,7	69,6	76,7
19-04-2015 11:44:18	A318	A	66,7	69,8	76,7
19-04-2015 12:28:35	E190	A	69,8	72,1	87,4
19-04-2015 12:32:35	B734	A	66,0	69,4	80,3
19-04-2015 13:13:15	A320	A	65,8	68,8	77,3
19-04-2015 13:43:50	A320	A	65,0	67,1	75,8
19-04-2015 14:42:31	E170	A	64,5	66,3	77,0
19-04-2015 14:51:30	E170	A	65,6	67,0	75,1
19-04-2015 15:00:52	B733	A	65,3	66,4	76,4
19-04-2015 15:06:42	E190	A	65,3	66,9	75,3
19-04-2015 15:09:37	E170	A	66,9	70,1	78,3
19-04-2015 15:12:04	E170	A	65,3	66,4	75,7
19-04-2015 15:45:00	E170	A	65,9	66,9	75,4
19-04-2015 15:46:56	E170	A	65,9	67,0	76,7
19-04-2015 16:09:00	B788	A	66,0	67,2	78,0
19-04-2015 16:13:38	CRJ9	A	65,4	66,0	74,9
19-04-2015 16:15:33	E190	A	65,2	66,5	74,2
19-04-2015 16:20:43	E170	A	66,0	67,2	76,0
19-04-2015 17:28:58	A320	A	67,0	68,6	77,8
19-04-2015 18:01:55	A320	A	69,6	74,6	82,2
19-04-2015 18:29:03	E170	A	64,9	67,1	76,7
19-04-2015 18:47:24	E190	A	65,5	68,1	77,0
19-04-2015 18:49:34	E190	A	64,5	67,1	75,3
19-04-2015 19:05:44	E170	A	65,9	67,4	75,4
19-04-2015 19:10:56	A775	A	65,1	65,7	74,6
19-04-2015 19:35:50	E170	A	66,2	67,1	77,0
19-04-2015 20:19:02	E50P	A	66,6	67,9	77,0
19-04-2015 20:29:28	E170	A	66,2	67,1	75,3
19-04-2015 21:05:52	B744	A	65,8	68,1	79,8
19-04-2015 21:08:54	E190	A	67,0	68,2	79,5
19-04-2015 21:11:47	B734	A	64,5	66,4	74,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2015 21:22:08	E170	A	69,6	73,3	80,0
19-04-2015 21:27:22	E190	A	64,5	66,0	74,1
19-04-2015 21:37:29	E190	A	66,9	68,8	78,0
19-04-2015 21:49:12	E170	A	69,8	72,3	79,8
19-04-2015 21:51:24	DH8D	A	69,0	71,8	78,0
19-04-2015 21:57:54	DH8D	A	66,6	69,4	78,4
20-04-2015 06:34:17	E170	A	66,0	68,6	77,5
20-04-2015 08:18:16	E190	A	64,2	65,4	74,2
20-04-2015 08:23:39	B788	A	65,8	66,6	76,6
20-04-2015 08:29:33	B734	A	67,0	69,7	84,9
20-04-2015 08:37:08	E170	A	66,8	70,3	79,1
20-04-2015 08:47:54	E190	A	65,2	66,1	77,0
20-04-2015 08:52:20	AT45	A	66,0	68,6	76,4
20-04-2015 08:58:00	E190	A	65,7	68,6	79,0
20-04-2015 09:20:21	CRJ9	A	68,2	73,4	79,0
20-04-2015 09:24:58	E170	A	66,8	69,3	75,8
20-04-2015 09:27:38	F100	A	65,0	66,9	77,3
20-04-2015 09:40:07	A320	A	65,4	66,9	75,4
20-04-2015 09:42:40	E170	A	64,9	67,1	74,5
20-04-2015 09:44:44	B738	A	68,0	72,9	78,4
20-04-2015 09:49:14	E170	A	65,8	68,4	78,1
20-04-2015 09:54:10	DH8D	A	64,6	66,7	74,6
20-04-2015 10:02:47	B734	A	67,9	73,4	81,9
20-04-2015 10:07:46	E135	A	69,8	74,8	81,6
20-04-2015 10:15:46	DH8D	A	66,3	72,0	80,1
20-04-2015 10:21:21	L410	A	67,8	71,4	80,6
20-04-2015 10:24:28	CRJ9	A	67,5	69,7	84,4
20-04-2015 10:36:44	E170	A	68,2	69,5	77,3
20-04-2015 10:39:08	E190	A	68,9	73,2	77,4
20-04-2015 10:49:23	A320	A	71,5	73,9	81,0
20-04-2015 10:51:52	E190	A	70,1	73,0	81,3
20-04-2015 10:57:51	B738	A	68,7	73,1	79,8
20-04-2015 11:01:06	A320	A	71,2	78,7	87,3
20-04-2015 11:09:15	E170	A	67,4	70,3	83,8
20-04-2015 11:14:46	B733	A	65,6	66,9	76,0
20-04-2015 11:18:13	E170	A	65,1	66,7	75,5
20-04-2015 11:20:17	B77W	A	66,0	67,5	77,4
20-04-2015 11:23:12	A320	A	73,7	80,1	94,4
20-04-2015 11:26:28	A320	A	69,7	73,9	79,7
20-04-2015 11:40:15	B738	A	66,1	67,9	78,9
20-04-2015 11:50:46	A320	A	65,9	69,3	75,9
20-04-2015 11:54:01	A318	A	66,9	70,1	77,3
20-04-2015 11:56:46	B788	A	68,0	71,1	78,0
20-04-2015 12:07:15	E170	A	67,8	70,0	77,4
20-04-2015 12:16:25	E190	A	67,3	72,1	78,7
20-04-2015 12:22:27	A320	A	69,5	75,2	84,3
20-04-2015 12:27:59	B788	A	72,1	80,1	87,3
20-04-2015 12:32:04	SR22	A	66,2	69,3	76,6
20-04-2015 12:34:47	E190	A	68,3	72,4	86,2
20-04-2015 12:37:05	E170	A	67,4	70,1	80,2
20-04-2015 12:46:00	E170	A	68,5	73,6	80,5
20-04-2015 12:50:07	DH8D	A	66,3	69,1	75,9
20-04-2015 12:58:12	E190	A	67,0	68,7	76,1
20-04-2015 13:02:07	E190	A	72,6	79,4	87,7
20-04-2015 13:07:03	E190	A	67,8	70,8	77,8
20-04-2015 13:10:34	A319	A	64,4	65,7	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 13:15:25	A320	A	68,9	74,8	85,7
20-04-2015 13:21:53	A320	A	69,7	74,3	80,2
20-04-2015 13:39:54	AT45	A	67,3	70,8	79,3
20-04-2015 13:46:09	E190	A	71,6	75,3	88,7
20-04-2015 13:50:19	A319	A	65,9	68,8	77,7
20-04-2015 13:53:01	A320	A	65,4	67,9	74,4
20-04-2015 14:05:51	A320	A	64,4	65,9	74,8
20-04-2015 14:07:16	B735	A	67,8	72,0	80,1
20-04-2015 14:10:54	B738	A	67,2	71,2	78,0
20-04-2015 14:13:10	DH8D	A	70,4	74,8	83,5
20-04-2015 14:15:46	E170	A	67,0	70,3	79,0
20-04-2015 14:25:56	E190	A	66,9	71,8	79,7
20-04-2015 14:28:34	C525	A	65,9	69,5	78,2
20-04-2015 14:32:43	E170	A	65,9	68,2	77,4
20-04-2015 14:36:08	A320	A	65,6	67,0	76,8
20-04-2015 14:43:53	E170	A	68,5	71,1	77,5
20-04-2015 14:52:02	E170	A	67,0	69,4	83,6
20-04-2015 15:09:08	E170	A	70,1	73,3	79,6
20-04-2015 15:17:51	CRJ9	A	71,4	78,1	86,3
20-04-2015 15:20:38	E170	A	66,9	72,6	82,0
20-04-2015 15:22:21	E190	A	65,1	67,3	79,5
20-04-2015 15:24:38	A321	A	68,4	74,8	89,1
20-04-2015 15:27:59	E170	A	67,8	73,5	88,3
20-04-2015 15:35:01	AN30	A	68,5	74,2	87,8
20-04-2015 15:38:23	DH8D	A	67,2	71,8	79,3
20-04-2015 15:42:10	E170	A	65,2	68,1	74,8
20-04-2015 15:44:50	E190	A	66,1	67,4	76,1
20-04-2015 15:48:33	A320	A	69,8	75,0	84,1
20-04-2015 15:53:52	E190	A	65,0	68,8	77,3
20-04-2015 16:06:28	DH8D	A	66,7	71,9	80,0
20-04-2015 16:38:29	CRJ9	A	69,2	75,2	87,7
20-04-2015 16:46:24	CRJ2	A	67,2	68,5	76,8
20-04-2015 17:30:08	E170	A	67,2	69,8	80,4
20-04-2015 17:34:17	A320	A	67,7	70,9	78,1
20-04-2015 17:40:20	A320	A	68,3	72,4	80,4
20-04-2015 17:47:28	E170	A	66,0	66,9	75,5
20-04-2015 17:55:38	P180	A	65,0	66,4	74,6
20-04-2015 18:00:46	A320	A	65,7	66,5	77,4
20-04-2015 18:07:18	E170	A	69,6	71,7	79,6
20-04-2015 18:09:42	GLF5	A	68,0	72,1	80,1
20-04-2015 18:12:06	E190	A	67,3	72,2	82,8
20-04-2015 18:19:44	DH8D	A	64,8	65,7	75,3
20-04-2015 18:30:20	A319	A	65,3	67,3	75,3
20-04-2015 18:41:15	E170	A	66,6	67,8	75,6
20-04-2015 18:43:51	GLF6	A	67,0	71,4	81,9
20-04-2015 18:46:26	E170	A	65,6	67,3	75,2
20-04-2015 18:48:24	E190	A	65,9	67,5	78,0
20-04-2015 18:50:34	DH8D	A	67,5	72,1	82,4
20-04-2015 19:09:44	F100	A	67,4	69,6	78,2
20-04-2015 19:26:58	P180	A	65,4	66,6	76,6
20-04-2015 19:36:07	CRJ9	A	65,1	65,9	75,5
20-04-2015 19:41:10	B733	A	65,4	66,9	75,0
20-04-2015 19:43:30	SF34	A	75,1	79,9	90,6
20-04-2015 20:23:47	B738	A	65,8	66,9	74,8
20-04-2015 20:46:31	E190	A	66,5	68,2	78,2
20-04-2015 21:23:56	E170	A	65,8	68,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 21:26:46	E170	A	66,2	67,6	75,3
20-04-2015 21:31:09	B744	A	66,2	68,1	80,9
20-04-2015 21:40:43	E170	A	66,0	67,3	75,6
20-04-2015 21:45:05	A321	A	69,8	73,7	80,9
20-04-2015 21:57:35	DH8D	A	70,3	75,2	80,3
20-04-2015 21:59:49	B734	A	65,6	66,8	75,6
21-04-2015 06:07:27	MD11	A	65,9	67,7	78,2
21-04-2015 06:33:53	E190	A	64,8	66,2	74,3
21-04-2015 06:36:02	DH8D	A	66,8	69,2	77,6
21-04-2015 06:39:46	E170	A	66,2	68,5	78,7
21-04-2015 06:42:39	E190	A	65,9	67,3	75,4
21-04-2015 06:44:48	E170	A	65,5	66,4	74,5
21-04-2015 06:50:43	SF34	A	65,0	66,2	74,5
21-04-2015 08:13:39	E190	A	65,4	67,6	75,0
21-04-2015 08:19:58	B734	A	66,1	69,0	80,3
21-04-2015 08:23:46	B788	A	66,1	67,5	77,6
21-04-2015 08:28:17	AT45	A	66,2	68,1	77,9
21-04-2015 08:33:28	DH8D	A	65,5	66,7	75,1
21-04-2015 08:39:21	E190	A	66,2	68,1	78,8
21-04-2015 08:41:37	CRJ9	A	66,8	69,5	84,8
21-04-2015 09:21:47	E190	A	65,2	66,7	77,7
21-04-2015 09:49:53	B738	A	64,9	66,1	74,5
21-04-2015 09:54:12	E170	A	72,3	75,2	87,9
21-04-2015 09:58:02	B734	A	76,5	79,9	92,5
21-04-2015 10:52:21	B738	A	75,1	81,9	90,8
21-04-2015 11:11:36	B77W	A	66,3	67,6	76,7
21-04-2015 11:24:58	M28	A	66,7	69,5	83,6
21-04-2015 11:31:08	B738	A	65,4	67,3	81,0
21-04-2015 11:37:20	AN26	A	68,1	70,8	79,6
21-04-2015 11:44:44	B788	A	65,6	67,0	75,6
21-04-2015 12:11:51	E170	A	66,2	67,5	82,9
21-04-2015 12:32:23	A320	A	65,1	66,6	75,9
21-04-2015 13:03:02	A319	A	66,4	68,9	82,9
21-04-2015 14:45:29	A320	A	65,8	67,8	83,2
21-04-2015 15:02:02	B733	A	66,1	67,8	83,9
21-04-2015 15:22:49	B738	A	64,7	65,4	74,2
21-04-2015 15:25:41	E190	A	65,1	66,0	75,1
21-04-2015 15:54:22	B734	A	66,4	69,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 18:29:38	MD11	A	67,4	68,8	80,8
21-04-2015 18:49:39	DH8D	A	73,0	80,6	86,5
21-04-2015 19:10:00	B738	A	65,4	66,8	78,4
21-04-2015 19:24:40	CRJ9	A	65,6	67,7	77,3
21-04-2015 19:47:24	SF34	A	66,1	67,5	78,2
21-04-2015 20:38:41	E170	A	64,9	66,3	77,2
21-04-2015 20:57:15	B738	A	65,7	67,3	75,3
21-04-2015 21:10:16	E170	A	66,2	68,9	78,5
21-04-2015 21:21:16	E190	A	67,8	71,2	78,3
21-04-2015 21:33:50	E190	A	64,8	65,2	73,8
21-04-2015 21:38:52	E190	A	65,6	67,3	75,6
21-04-2015 21:42:36	B734	A	65,8	67,5	75,8
21-04-2015 21:56:28	A321	A	67,1	70,6	79,1
22-04-2015 06:23:06	E170	A	65,7	66,7	76,1
22-04-2015 06:33:24	DH8D	A	66,5	68,6	75,5
22-04-2015 06:38:29	B738	A	66,6	67,9	76,6
22-04-2015 06:41:38	E170	A	65,7	66,1	75,3
22-04-2015 07:21:55	SF34	D	66,3	67,7	76,3
22-04-2015 07:37:54	B738	A	66,8	68,7	78,2
22-04-2015 07:46:42	E170	A	65,6	66,9	76,0
22-04-2015 07:49:31	B738	A	66,1	67,4	78,7
22-04-2015 08:23:02	AT75	A	69,7	71,6	78,7
22-04-2015 08:48:18	E190	A	69,5	73,3	90,2
22-04-2015 08:56:24	E170	A	68,3	70,4	88,5
22-04-2015 09:00:55	E190	A	65,1	66,4	77,4
22-04-2015 09:21:19	A321	A	65,2	66,6	75,2
22-04-2015 09:40:50	E170	A	65,8	66,6	77,8
22-04-2015 09:47:38	DH8D	A	65,7	66,4	75,7
22-04-2015 10:04:22	AN30	D	70,3	73,5	81,5
22-04-2015 10:44:11	A320	A	65,5	66,5	75,1
22-04-2015 12:42:12	E190	A	66,2	68,1	75,8
22-04-2015 12:57:29	A320	A	67,4	74,2	86,1
22-04-2015 13:52:40	B788	A	68,5	72,1	81,7
22-04-2015 14:26:13	B734	A	66,0	69,0	83,7
22-04-2015 15:31:10	E170	A	78,8	84,6	87,8
22-04-2015 15:42:14	E190	A	67,3	69,0	80,9
22-04-2015 17:01:52	AN30	A	67,8	71,0	79,6
22-04-2015 17:34:51	E170	A	65,4	67,2	75,4
22-04-2015 18:02:53	A320	A	68,9	74,4	81,9
22-04-2015 18:39:23	E170	A	69,4	73,4	79,8
22-04-2015 18:41:41	E170	A	65,8	67,1	74,8
22-04-2015 18:46:59	E170	A	66,6	67,6	75,6
22-04-2015 19:35:17	CRJ9	A	65,3	65,9	74,8
22-04-2015 19:46:07	P180	A	67,7	70,7	79,5
22-04-2015 19:48:28	E170	A	65,3	66,0	76,4
22-04-2015 20:50:45	E190	A	65,3	66,1	75,7
22-04-2015 21:12:43	E170	A	68,0	70,0	77,5
22-04-2015 21:19:18	A321	A	71,8	79,9	85,8
22-04-2015 21:24:27	B734	A	71,7	75,3	84,0
22-04-2015 21:27:20	DH8D	A	65,3	66,6	77,1
22-04-2015 21:31:01	E170	A	70,9	74,5	81,3
22-04-2015 21:49:21	E170	A	64,6	65,8	74,1
23-04-2015 06:12:17	E190	A	66,3	69,3	78,7
23-04-2015 06:15:58	MD11	A	65,1	66,1	74,6
23-04-2015 06:36:36	DH8D	A	66,3	67,6	75,3
23-04-2015 06:39:29	E170	A	67,1	69,0	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 06:43:55	B733	A	66,4	67,4	75,9
23-04-2015 07:05:15	A320	A	66,8	68,1	77,5
23-04-2015 08:14:09	F70	A	65,7	66,5	75,7
23-04-2015 08:25:17	B733	A	65,2	66,9	75,6
23-04-2015 08:44:48	CRJ9	A	67,2	70,2	87,6
23-04-2015 08:47:22	YK40	A	65,2	68,5	74,8
23-04-2015 09:31:08	E170	A	66,1	68,0	83,5
23-04-2015 09:39:11	A321	A	65,5	67,4	75,9
23-04-2015 09:45:43	E170	A	68,2	70,2	80,0
23-04-2015 10:06:48	B734	A	67,2	70,1	78,7
23-04-2015 10:35:40	E170	A	66,5	68,2	75,6
23-04-2015 10:37:36	E190	A	70,7	78,3	89,3
23-04-2015 11:06:47	B77W	A	65,0	67,0	77,3
23-04-2015 11:37:27	A320	A	67,8	71,9	77,4
23-04-2015 11:42:24	B738	A	66,9	72,6	86,4
23-04-2015 12:17:49	A320	A	68,5	71,7	78,9
23-04-2015 12:21:43	A320	A	70,4	78,0	89,3
23-04-2015 12:33:50	E190	A	64,5	66,5	74,0
23-04-2015 12:44:12	B788	A	66,0	69,1	79,5
23-04-2015 12:50:18	E170	A	68,4	73,2	83,0
23-04-2015 12:59:26	A319	A	67,1	69,1	76,7
23-04-2015 13:10:48	DH8D	A	64,1	65,7	74,9
23-04-2015 13:29:47	AT45	A	71,8	75,9	83,5
23-04-2015 13:54:13	F100	A	68,1	70,3	78,5
23-04-2015 14:01:06	E170	A	68,7	73,4	80,5
23-04-2015 14:03:36	E170	A	68,8	73,7	79,9
23-04-2015 14:06:24	DH8D	A	69,5	76,5	82,3
23-04-2015 14:08:11	E170	A	69,2	72,1	81,0
23-04-2015 14:38:16	E170	A	68,5	73,3	79,7
23-04-2015 14:40:49	A320	A	69,6	72,1	80,4
23-04-2015 14:57:02	A320	A	68,1	70,5	77,7
23-04-2015 15:09:21	E170	A	64,9	67,0	74,5
23-04-2015 15:16:14	E170	A	66,2	72,5	79,3
23-04-2015 15:24:40	B734	A	65,1	66,2	75,1
23-04-2015 15:36:29	E190	A	67,4	69,5	77,8
23-04-2015 15:44:27	E190	A	65,2	66,1	76,0
23-04-2015 15:59:05	A320	A	64,9	66,3	76,0
23-04-2015 16:53:26	C295	A	64,9	65,7	74,5
23-04-2015 16:57:46	RJ1H	A	65,8	67,3	75,4
23-04-2015 17:46:16	E170	A	66,6	68,2	75,6
23-04-2015 17:56:06	A319	A	65,3	66,3	74,9
23-04-2015 18:05:07	A321	A	69,7	74,9	84,2
23-04-2015 18:16:39	A320	A	87,6	96,7	103,8
23-04-2015 18:21:01	C295	A	66,3	70,4	73,3
23-04-2015 18:32:45	E170	A	64,8	68,0	74,8
23-04-2015 19:03:05	DH8D	A	66,5	70,1	77,3
23-04-2015 19:07:03	MD11	A	66,1	70,0	78,9
23-04-2015 19:16:03	DH8D	A	64,4	66,0	75,2
23-04-2015 19:30:17	E170	A	65,5	66,3	74,5
23-04-2015 20:35:38	P180	A	66,1	67,4	76,9
23-04-2015 20:56:53	E190	A	65,7	66,2	76,8
23-04-2015 21:19:53	B734	A	65,3	67,9	76,7
23-04-2015 21:28:22	E170	A	65,0	66,2	74,5
23-04-2015 21:29:52	E170	A	66,4	67,1	75,4
23-04-2015 21:32:06	E170	A	66,5	69,9	78,2
23-04-2015 21:41:03	E170	A	66,6	68,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 06:33:56	DH8D	A	65,5	67,4	75,5
24-04-2015 06:38:22	E170	A	64,5	65,7	74,0
24-04-2015 07:38:44	E170	A	67,7	70,4	88,2
24-04-2015 08:25:30	B738	A	66,6	67,8	80,6
24-04-2015 08:30:36	E190	A	66,1	67,3	78,1
24-04-2015 08:51:00	E170	A	64,7	66,3	73,8
24-04-2015 08:55:00	E190	A	63,5	65,9	73,5
24-04-2015 09:12:32	CRJ9	A	65,6	66,3	74,6
24-04-2015 09:16:41	E170	A	66,1	67,3	79,9
24-04-2015 09:21:16	E170	A	65,5	67,3	80,0
24-04-2015 09:30:20	E170	A	67,2	70,8	87,9
24-04-2015 09:34:40	E170	A	65,5	67,3	83,6
24-04-2015 10:04:41	DH8D	A	66,2	68,5	81,5
24-04-2015 10:08:55	E170	A	65,9	68,4	84,1
24-04-2015 10:26:20	A320	A	65,4	67,2	75,4
24-04-2015 10:29:09	BE9L	A	66,2	69,3	78,0
24-04-2015 11:09:08	B77W	A	66,1	68,4	80,8
24-04-2015 11:24:31	A320	A	66,7	69,0	80,8
24-04-2015 11:38:55	AN26	A	65,7	68,9	80,4
24-04-2015 11:56:18	E170	A	65,4	67,3	74,9
24-04-2015 12:11:17	C295	A	65,2	66,3	78,6
24-04-2015 12:37:51	B788	A	64,8	66,7	73,8
24-04-2015 12:47:16	E170	A	74,8	81,9	92,4
24-04-2015 12:49:27	E190	A	76,2	79,4	91,7
24-04-2015 13:02:47	DH8D	A	67,3	69,6	76,8
24-04-2015 13:11:25	E170	A	66,3	69,9	79,7
24-04-2015 13:20:40	C56X	A	68,3	72,5	80,1
24-04-2015 14:00:36	B735	A	64,9	66,3	74,0
24-04-2015 14:16:32	A319	A	66,2	69,3	76,9
24-04-2015 14:43:33	E170	D	66,3	68,7	75,3
24-04-2015 14:52:20	A320	A	66,5	69,8	76,9
24-04-2015 17:14:25	A320	A	65,9	67,7	76,3
24-04-2015 17:29:14	A320	A	65,0	66,1	74,1
24-04-2015 18:37:00	E170	A	68,2	71,0	77,8
24-04-2015 18:59:55	MD11	A	65,8	68,0	80,9
24-04-2015 19:02:41	E170	A	71,9	77,1	81,4
24-04-2015 19:16:02	DH8D	A	68,2	71,7	84,5
24-04-2015 19:38:03	P180	A	66,4	68,3	80,6
24-04-2015 20:05:04	A320	A	65,9	67,2	75,9
24-04-2015 20:14:31	SF34	A	65,2	67,8	74,7
24-04-2015 20:32:13	B734	A	65,3	68,0	76,8
24-04-2015 20:53:34	A320	A	65,2	66,3	74,3
24-04-2015 21:10:18	B788	A	69,0	72,0	78,0
24-04-2015 21:18:47	B734	A	79,2	85,0	89,2
24-04-2015 21:30:11	E170	A	67,3	69,7	78,7
24-04-2015 21:32:20	E170	A	68,6	69,6	78,1
24-04-2015 21:34:37	A321	A	65,9	67,7	78,4
24-04-2015 21:35:57	E170	A	66,9	68,0	77,7
24-04-2015 21:38:21	E190	A	65,6	66,4	75,1
24-04-2015 21:49:10	E190	A	68,9	74,3	81,5
24-04-2015 21:58:59	DH8D	A	68,9	76,4	81,5
25-04-2015 08:42:56	E170	A	66,3	67,7	75,8
25-04-2015 09:53:32	E170	A	68,1	71,5	81,3
25-04-2015 10:04:25	DH8D	A	66,6	69,6	76,6
25-04-2015 10:07:00	E170	A	65,1	67,0	75,5
25-04-2015 10:08:56	E135	A	67,1	69,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2015 11:32:13	A318	A	65,4	68,1	77,9
25-04-2015 11:37:15	RJ1H	A	65,3	66,2	74,3
25-04-2015 11:40:46	B77W	A	72,5	84,0	90,4
25-04-2015 11:44:02	A320	A	68,3	72,4	77,8
25-04-2015 12:03:53	A320	A	68,0	70,9	78,0
25-04-2015 12:12:08	E190	A	67,6	71,4	81,0
25-04-2015 12:16:00	E170	A	69,9	76,7	81,0
25-04-2015 12:20:48	B738	A	65,6	67,6	77,6
25-04-2015 12:22:14	E170	A	67,2	68,7	78,3
25-04-2015 12:26:39	GLF4	A	69,5	73,9	83,3
25-04-2015 12:33:20	E190	A	65,5	68,5	75,9
25-04-2015 12:37:49	E170	A	71,3	77,2	83,6
25-04-2015 12:40:37	A320	A	68,6	74,5	82,6
25-04-2015 12:43:02	DH8D	A	72,8	83,5	91,1
25-04-2015 12:46:04	E190	A	75,9	84,4	88,2
25-04-2015 12:47:57	B738	A	78,0	83,2	88,8
25-04-2015 12:49:57	B788	A	66,3	67,5	77,5
25-04-2015 12:51:57	E170	A	65,3	66,6	77,8
25-04-2015 12:54:39	A320	A	67,3	73,3	86,2
25-04-2015 12:57:33	E170	A	66,4	70,6	77,2
25-04-2015 13:01:05	A319	A	65,5	66,8	75,5
25-04-2015 13:08:10	B788	A	64,7	66,0	73,8
25-04-2015 13:47:21	B738	A	70,9	75,4	81,3
25-04-2015 13:55:30	E190	A	72,5	83,9	89,6
25-04-2015 13:57:46	E170	A	68,6	72,6	82,2
25-04-2015 13:59:31	B734	A	73,6	85,3	92,4
25-04-2015 14:16:05	A320	A	65,9	67,7	77,6
25-04-2015 15:11:30	DH8D	A	65,3	68,1	80,0
25-04-2015 15:16:07	E190	A	64,9	66,2	76,1
25-04-2015 15:25:52	E170	A	66,0	67,0	76,5
25-04-2015 15:49:16	DH8D	A	67,6	73,8	86,3
25-04-2015 17:30:22	B738	A	67,6	70,7	78,1
25-04-2015 18:46:53	A320	A	65,4	67,9	74,5
25-04-2015 18:49:36	B734	A	65,5	66,2	74,5
25-04-2015 18:51:49	E170	A	67,5	72,2	77,1
25-04-2015 19:01:54	CRJ9	A	67,4	69,7	78,9
25-04-2015 20:43:18	E190	A	67,4	71,8	77,8
25-04-2015 21:16:09	A321	A	65,5	67,0	77,5
25-04-2015 21:25:44	E170	A	68,3	71,2	77,9
26-04-2015 10:55:51	A320	A	66,7	69,7	77,9
26-04-2015 10:58:33	A320	A	71,4	73,5	89,5
26-04-2015 11:25:32	A320	A	64,7	66,1	74,3
26-04-2015 11:38:29	E190	D	65,5	67,0	75,9
26-04-2015 11:47:57	A320	A	66,7	68,5	76,7
26-04-2015 12:28:33	E170	A	69,2	71,6	86,8
26-04-2015 13:21:54	E190	A	65,8	68,5	78,8
26-04-2015 14:34:26	A321	A	67,3	71,1	78,5
26-04-2015 15:23:44	E170	A	69,7	75,1	82,3
26-04-2015 15:38:26	E170	A	64,9	66,4	73,9
26-04-2015 16:54:32	C56X	A	65,2	65,7	74,2
26-04-2015 17:36:21	A318	A	65,5	66,8	75,9
26-04-2015 17:40:47	B738	A	65,0	65,9	77,1
26-04-2015 18:19:43	A320	A	64,5	65,9	76,3
26-04-2015 18:30:18	A320	A	70,5	79,5	84,8
26-04-2015 18:41:28	E190	A	66,6	69,6	75,6
26-04-2015 19:06:48	A320	A	65,1	66,1	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 19:15:19	A320	A	65,7	67,3	76,5
26-04-2015 19:17:34	E55P	A	65,0	65,9	74,5
26-04-2015 21:10:22	B734	A	66,9	68,5	77,3
26-04-2015 21:12:38	B734	A	66,3	67,1	77,4
27-04-2015 06:18:24	B737	D	65,8	66,2	74,8
27-04-2015 06:24:41	A320	D	67,3	68,6	77,7
27-04-2015 07:16:03	A320	A	65,9	67,7	78,2
27-04-2015 07:27:03	E170	D	66,0	67,0	75,1
27-04-2015 07:33:57	B738	D	70,5	73,6	85,1
27-04-2015 07:36:57	B738	D	68,6	70,7	83,1
27-04-2015 07:40:22	E170	D	65,6	67,6	77,9
27-04-2015 08:09:12	B738	D	69,0	71,6	83,3
27-04-2015 08:18:15	E190	D	66,6	72,0	80,9
27-04-2015 08:38:09	DH8D	D	69,5	73,3	87,5
27-04-2015 08:52:40	BE9L	D	68,2	70,5	82,6
27-04-2015 09:12:49	B738	D	71,0	73,5	87,6
27-04-2015 09:35:38	E170	D	68,5	72,7	88,3
27-04-2015 10:02:38	B738	D	69,0	71,8	82,8
27-04-2015 10:37:13	A320	D	65,1	66,0	75,1
27-04-2015 10:53:37	B734	D	64,6	65,2	74,2
27-04-2015 11:19:24	E170	D	67,1	70,6	80,3
27-04-2015 11:31:16	E170	D	68,2	71,7	81,9
27-04-2015 11:33:10	E190	D	68,0	71,0	80,8
27-04-2015 11:44:03	E170	D	67,0	68,6	78,8
27-04-2015 11:48:44	E190	D	67,6	69,6	79,9
27-04-2015 11:54:20	E170	D	69,7	73,2	87,2
27-04-2015 12:15:37	A320	D	64,8	66,8	77,1
27-04-2015 12:26:18	A320	D	67,6	71,5	88,3
27-04-2015 12:36:19	A320	D	66,2	68,4	79,8
27-04-2015 13:30:26	E190	D	66,1	69,6	77,6
27-04-2015 13:40:15	A320	D	67,3	71,4	84,7
27-04-2015 13:45:06	E190	D	66,8	69,6	79,6
27-04-2015 14:08:40	A319	D	66,6	71,0	87,3
27-04-2015 14:13:10	B738	D	68,2	71,9	82,5
27-04-2015 14:37:19	E170	D	65,2	67,0	75,6
27-04-2015 14:39:12	E170	D	66,5	68,6	77,6
27-04-2015 14:41:58	B738	D	68,0	70,8	82,3
27-04-2015 14:52:16	E170	D	66,4	69,4	75,9
27-04-2015 14:54:33	B77W	D	69,0	72,9	87,7
27-04-2015 15:22:15	E170	D	67,0	70,8	80,8
27-04-2015 15:39:34	A321	D	69,1	71,3	87,2
27-04-2015 15:42:19	E170	D	65,1	66,0	81,4
27-04-2015 16:07:53	A320	D	67,5	69,8	80,9
27-04-2015 16:31:47	A319	D	67,4	69,8	84,8
27-04-2015 16:44:40	E170	D	66,0	69,0	85,6
27-04-2015 16:46:28	E170	D	67,6	69,4	76,6
27-04-2015 16:52:20	A320	D	68,8	73,8	83,2
27-04-2015 17:08:10	E190	D	65,1	67,2	78,9
27-04-2015 17:22:23	B737	D	68,2	71,8	87,7
27-04-2015 19:45:33	AT45	D	66,9	70,7	79,7
27-04-2015 20:24:44	E170	D	73,2	75,9	89,0
27-04-2015 21:49:44	B738	D	65,0	65,9	76,2
28-04-2015 06:28:32	A320	D	68,6	71,2	82,0
28-04-2015 06:59:54	C295	D	63,8	66,1	74,9
28-04-2015 07:23:32	E170	D	68,2	70,6	81,9
28-04-2015 07:25:40	B738	D	69,8	72,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 07:30:16	SF34	D	65,8	67,0	75,4
28-04-2015 07:54:25	E170	D	68,6	70,8	85,6
28-04-2015 08:19:49	E190	D	70,3	73,4	87,6
28-04-2015 09:03:30	E190	D	66,3	69,7	79,1
28-04-2015 09:13:10	B738	D	64,9	66,7	77,2
28-04-2015 09:19:52	B738	D	68,2	69,9	80,3
28-04-2015 10:01:06	B738	D	70,8	74,0	85,7
28-04-2015 10:49:52	A320	D	68,9	73,1	83,8
28-04-2015 11:12:00	E170	D	67,0	68,9	80,5
28-04-2015 11:30:54	E170	D	67,5	71,2	79,2
28-04-2015 11:32:29	E170	D	70,1	74,3	81,9
28-04-2015 11:41:54	E170	D	65,1	66,6	76,5
28-04-2015 12:00:26	E190	D	67,9	72,0	79,4
28-04-2015 12:08:17	A320	D	71,4	75,2	88,2
28-04-2015 13:52:22	A319	A	67,0	69,9	77,0
28-04-2015 15:12:52	E170	A	67,0	71,0	79,3
28-04-2015 15:17:14	A320	A	66,7	69,2	76,2
28-04-2015 15:43:54	E190	A	76,9	85,7	89,5
28-04-2015 16:04:08	E190	A	65,2	68,4	75,6
28-04-2015 16:38:12	RJ1H	A	65,1	67,0	75,9
28-04-2015 17:27:10	A320	A	65,9	66,7	77,7
28-04-2015 18:03:19	E170	A	65,8	66,9	76,6
28-04-2015 18:12:03	P180	A	66,1	68,2	81,2
28-04-2015 18:25:12	E190	A	65,1	66,1	74,7
28-04-2015 18:35:33	DH8D	A	65,0	66,4	79,5
28-04-2015 18:39:40	MD11	A	66,8	69,1	82,7
28-04-2015 18:48:19	B734	A	63,8	65,4	72,8
28-04-2015 18:53:50	F100	A	65,2	65,9	74,3
28-04-2015 19:12:55	C295	A	65,6	67,0	77,7
28-04-2015 20:18:23	SF34	A	65,0	65,8	74,1
28-04-2015 20:40:59	B738	A	66,0	67,6	76,4
28-04-2015 20:55:37	B738	A	66,4	68,3	75,9
28-04-2015 21:15:34	E170	A	66,2	67,3	75,2
28-04-2015 21:18:20	E170	A	73,8	79,0	84,6
28-04-2015 21:42:35	DH8D	A	66,4	68,6	78,7
29-04-2015 06:22:43	E170	A	66,1	68,8	75,1
29-04-2015 06:24:46	B733	A	65,0	65,8	74,6
29-04-2015 06:54:01	AT72	A	65,7	68,0	77,7
29-04-2015 07:43:13	B738	A	66,1	67,8	79,6
29-04-2015 08:10:10	E190	A	69,4	75,1	84,6
29-04-2015 08:12:52	E190	A	65,1	66,3	75,5
29-04-2015 08:41:10	SF34	A	65,9	67,4	74,9
29-04-2015 09:14:10	CRJ9	A	66,2	67,7	78,0
29-04-2015 09:22:44	E170	A	67,1	71,2	81,7
29-04-2015 09:28:02	E170	A	67,9	71,1	84,0
29-04-2015 09:31:42	E170	A	68,1	71,8	84,4
29-04-2015 09:39:04	B734	A	69,1	72,6	85,7
29-04-2015 09:45:50	DH8D	A	67,8	71,8	83,3
29-04-2015 09:55:21	E170	A	67,0	69,9	83,0
29-04-2015 10:07:32	DH8D	A	70,3	73,2	81,4
29-04-2015 10:27:26	A320	A	67,9	72,6	80,9
29-04-2015 10:35:00	DH8D	A	67,6	71,7	84,2
29-04-2015 10:50:22	E170	A	68,2	72,2	84,5
29-04-2015 10:56:35	A320	A	66,6	69,9	86,1
29-04-2015 11:08:40	D228	A	66,7	70,3	76,7
29-04-2015 11:16:12	E170	A	67,8	71,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 11:21:38	A320	A	66,9	68,7	81,9
29-04-2015 11:24:51	B77W	A	65,2	67,0	79,9
29-04-2015 11:35:13	A318	A	67,7	70,5	83,2
29-04-2015 11:44:31	B788	A	68,5	71,1	84,0
29-04-2015 11:49:37	P180	A	66,2	69,7	81,5
29-04-2015 12:36:13	E170	A	67,5	70,6	83,8
29-04-2015 12:40:28	DH8D	A	67,0	70,0	83,6
29-04-2015 13:33:30	AT45	A	67,6	72,2	85,2
29-04-2015 13:47:58	A320	A	68,0	77,0	85,0
29-04-2015 13:52:09	AN30	A	65,7	68,9	78,9
29-04-2015 13:59:12	B788	A	65,5	67,3	75,5
29-04-2015 14:38:10	A321	A	66,4	69,6	80,0
29-04-2015 14:59:05	A319	A	65,8	68,7	79,8
29-04-2015 15:11:01	E170	A	64,6	65,5	74,2
29-04-2015 15:17:15	E170	A	66,0	69,2	81,8
29-04-2015 15:22:03	E190	A	65,1	66,4	76,8
29-04-2015 15:26:23	E170	A	66,0	68,2	83,2
29-04-2015 15:47:26	DH8D	A	65,4	66,1	75,8
29-04-2015 15:50:00	E170	A	65,9	67,0	74,9
29-04-2015 17:27:49	A320	A	66,3	67,4	75,8
29-04-2015 17:35:51	A319	A	66,4	70,3	79,6
29-04-2015 17:58:35	E170	A	68,4	71,2	87,6
29-04-2015 18:17:45	A320	A	65,5	67,8	76,3
29-04-2015 18:28:49	DH8D	A	65,5	66,5	74,5
29-04-2015 18:35:00	E170	A	65,9	68,7	75,4
29-04-2015 18:37:38	MD11	A	66,0	68,9	81,1
29-04-2015 18:43:30	E170	A	65,0	65,9	74,0
29-04-2015 18:46:22	B734	A	65,8	67,2	76,9
29-04-2015 18:50:43	F100	A	65,9	67,2	77,4
29-04-2015 19:16:26	SF34	A	66,3	67,3	76,3
29-04-2015 19:47:56	E170	A	66,4	67,5	76,4
29-04-2015 20:37:49	A320	A	65,4	66,9	78,2
29-04-2015 20:40:44	E170	A	66,2	67,5	77,7
29-04-2015 20:53:56	E170	A	65,8	66,9	77,0
29-04-2015 21:15:11	A321	A	65,0	66,8	74,1
29-04-2015 21:19:38	E170	A	68,2	71,1	78,2
29-04-2015 21:21:52	B734	A	65,6	67,2	75,1
29-04-2015 21:23:21	E170	A	65,8	66,5	75,8
29-04-2015 21:28:15	E170	A	64,8	65,7	74,3
29-04-2015 21:34:18	DH8D	A	66,8	68,3	77,2
29-04-2015 21:36:27	DH8D	A	66,6	67,0	76,1
30-04-2015 06:33:15	DH8D	A	67,0	69,7	76,0
30-04-2015 06:47:59	A321	D	67,3	70,0	77,7
30-04-2015 07:30:33	E170	D	65,5	67,1	78,1
30-04-2015 07:39:05	E170	D	68,3	71,1	83,3
30-04-2015 07:40:27	E170	D	66,2	67,9	79,4
30-04-2015 07:48:04	E170	D	64,8	66,2	75,6
30-04-2015 07:54:42	E190	D	68,9	71,2	85,4
30-04-2015 07:56:10	E190	D	69,9	73,3	85,4
30-04-2015 07:58:09	E190	D	67,8	69,2	76,8
30-04-2015 08:00:01	B734	D	64,9	66,2	76,4
30-04-2015 08:01:49	E170	D	67,3	68,9	76,4
30-04-2015 09:02:08	F900	D	68,0	72,2	84,0
30-04-2015 09:05:48	E190	D	67,6	70,5	79,9
30-04-2015 09:24:36	B738	D	69,7	73,9	85,3
30-04-2015 09:53:26	CRJ9	D	67,3	69,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 10:17:23	CL30	D	65,4	66,8	77,1
30-04-2015 11:10:03	B734	D	65,2	66,8	74,8
30-04-2015 11:20:00	B734	D	68,4	72,1	83,2
30-04-2015 11:25:49	E170	D	65,1	66,4	76,2
30-04-2015 11:30:34	B738	D	68,6	72,3	83,0
30-04-2015 11:37:32	E170	D	66,8	68,9	79,8
30-04-2015 11:42:19	E170	D	66,8	70,6	80,2
30-04-2015 11:44:20	E170	D	67,5	71,1	81,3
30-04-2015 12:02:02	E170	D	66,4	70,5	83,2
30-04-2015 12:37:15	A320	D	67,8	70,3	82,4
30-04-2015 12:39:59	B737	D	65,4	67,4	78,4
30-04-2015 13:10:18	CL30	D	66,3	67,7	76,7
30-04-2015 13:16:45	E190	D	66,1	68,9	83,8
30-04-2015 13:28:28	B734	D	67,7	72,9	82,1
30-04-2015 13:39:58	A321	A	65,2	68,7	79,0
30-04-2015 14:01:03	E190	D	69,0	72,1	81,3
30-04-2015 14:20:22	A320	D	69,1	74,1	83,7
30-04-2015 14:33:40	E170	D	67,1	71,3	79,6
30-04-2015 14:38:18	E170	D	66,5	70,8	80,7
30-04-2015 14:48:11	B77W	D	68,5	74,4	88,4
30-04-2015 14:51:20	E190	D	64,5	65,5	76,0
30-04-2015 14:55:20	A319	D	65,3	67,1	77,1
30-04-2015 15:16:45	A321	D	69,3	72,2	83,3
30-04-2015 15:19:37	C295	D	65,1	67,2	82,8
30-04-2015 15:21:11	E190	D	64,9	66,8	79,8
30-04-2015 15:22:40	E170	A	65,6	67,0	81,7
30-04-2015 15:44:40	B788	D	65,1	66,5	75,9
30-04-2015 16:27:46	A320	D	68,3	72,7	82,3
30-04-2015 17:10:20	E190	D	66,1	70,2	78,7
30-04-2015 17:25:23	B737	D	66,8	68,8	78,3
30-04-2015 18:38:32	A320	D	66,0	67,5	79,4
30-04-2015 19:46:39	B734	D	70,1	72,9	83,7
30-04-2015 20:13:53	E170	D	67,0	69,8	79,1
30-04-2015 20:22:07	E170	D	71,2	76,1	83,3
30-04-2015 20:24:11	CRJ9	D	66,2	68,1	77,4
30-04-2015 20:33:04	E170	D	65,9	67,5	76,6
30-04-2015 21:30:51	MD11	D	70,2	72,8	85,8
30-04-2015 21:52:12	B734	D	67,6	70,0	84,4

Wyniki obliczeń

średnio	82,21
σ (odchylenie stand.)	5,56
Δ (przedział ufności)	0,39

L_{Aeq}, LT= 51,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
------------------------	---------	-----------	------------------	-------------------	-----------------

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 06:08:38	MD11	A	77,3	82,7	92,2
01-04-2015 09:55:11	E170	A	70,0	72,6	82,6
01-04-2015 17:33:37	A320	A	72,0	75,2	84,3
01-04-2015 18:03:34	E190	A	71,3	75,4	84,1
01-04-2015 18:08:18	A320	A	73,1	77,3	85,9
01-04-2015 18:11:39	E170	A	71,2	73,9	83,8
01-04-2015 18:27:52	E170	A	70,1	72,3	82,2
01-04-2015 18:31:55	E170	A	69,5	72,3	83,1
01-04-2015 18:34:12	DH8D	A	69,5	73,4	83,5
01-04-2015 18:36:21	E170	A	70,3	72,7	82,6
01-04-2015 18:38:35	E190	A	71,3	74,2	83,8
01-04-2015 18:41:00	MD11	A	77,4	82,3	92,5
01-04-2015 18:43:29	E170	A	70,0	73,0	82,8
01-04-2015 18:45:37	A320	A	71,5	75,2	84,7
01-04-2015 18:47:27	A320	A	70,4	72,7	81,9
01-04-2015 18:49:41	E170	A	69,8	72,6	81,8
01-04-2015 18:51:53	A320	A	73,5	75,7	86,0
01-04-2015 18:54:37	E170	A	70,3	73,2	83,1
01-04-2015 18:56:30	A319	A	72,0	75,5	85,0
01-04-2015 18:58:32	E170	A	69,4	72,8	82,4
01-04-2015 19:01:00	E170	A	70,4	75,0	84,3
01-04-2015 19:02:59	B734	A	73,9	77,9	86,2
01-04-2015 19:07:26	B734	A	73,4	79,7	87,2
01-04-2015 19:10:34	SF34	A	68,2	69,7	77,2
01-04-2015 19:13:01	AT45	A	70,0	72,4	82,5
01-04-2015 19:17:43	B738	A	72,5	75,4	85,5
01-04-2015 19:21:50	SF34	A	67,0	68,3	78,2
01-04-2015 19:25:10	A319	A	70,2	71,9	81,7
01-04-2015 19:27:43	E190	A	71,9	76,7	86,1
01-04-2015 19:33:28	F70	A	69,5	72,4	81,2
01-04-2015 19:36:02	E170	A	77,0	88,5	91,2
01-04-2015 19:38:56	H25B	A	68,5	71,0	79,9
01-04-2015 20:01:48	SF34	A	67,7	70,1	79,2
01-04-2015 20:05:11	SF34	A	68,1	69,7	77,7
01-04-2015 20:19:02	SF34	A	69,2	72,6	79,9
01-04-2015 20:32:22	B738	A	72,4	77,9	86,7
01-04-2015 20:47:54	A320	A	71,6	74,7	84,8
01-04-2015 20:54:36	CRJ9	A	70,0	71,8	82,6
01-04-2015 20:56:58	E170	A	71,4	74,4	83,7
01-04-2015 20:59:30	E170	A	71,1	74,7	83,6
01-04-2015 21:14:20	E190	A	71,3	74,1	83,9
01-04-2015 21:16:53	E170	A	70,6	73,7	83,6
01-04-2015 21:20:22	E170	A	70,7	74,5	84,1
01-04-2015 21:23:58	B788	A	71,4	74,0	84,9
01-04-2015 21:26:11	B788	A	70,7	74,5	84,8
01-04-2015 21:31:30	E170	A	71,4	75,2	83,7
01-04-2015 21:34:08	A321	A	72,8	77,2	86,8
01-04-2015 21:36:09	E190	A	71,9	77,2	85,9
01-04-2015 21:40:27	E190	A	72,3	75,8	85,3
01-04-2015 21:43:36	E190	A	71,3	73,5	83,3
01-04-2015 21:46:11	E170	A	70,0	74,5	82,5
01-04-2015 21:48:37	E170	A	71,2	73,7	83,3
01-04-2015 21:53:22	E170	A	73,4	77,6	85,1
01-04-2015 21:55:32	E190	A	71,1	74,4	84,5
01-04-2015 21:58:33	SF34	A	67,3	68,5	77,3
02-04-2015 06:22:14	E190	A	71,6	76,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 06:25:17	E170	A	71,8	75,0	84,6
02-04-2015 06:28:47	E190	A	72,7	75,2	84,7
02-04-2015 06:31:11	E170	A	70,3	74,5	83,7
02-04-2015 06:34:00	E170	A	70,0	73,1	83,2
02-04-2015 06:36:40	E170	A	70,6	74,9	83,8
02-04-2015 06:38:40	E170	A	70,7	74,2	83,7
02-04-2015 06:41:30	E170	A	70,0	73,1	83,0
02-04-2015 06:45:31	MD11	A	79,2	85,4	94,1
02-04-2015 06:48:28	E190	A	72,1	75,4	84,4
02-04-2015 07:01:53	B733	A	73,8	77,6	86,9
02-04-2015 07:05:01	A320	A	72,8	76,2	85,8
02-04-2015 07:07:42	AT72	A	71,4	73,8	82,9
02-04-2015 07:11:15	A320	A	72,5	76,1	84,8
02-04-2015 08:06:00	DH8D	A	67,8	70,5	80,3
02-04-2015 08:13:32	E170	A	70,9	73,0	83,4
02-04-2015 08:16:10	AT75	A	70,5	72,2	82,3
02-04-2015 08:18:26	E190	A	70,9	76,3	84,1
02-04-2015 08:23:20	F100	A	67,8	69,1	78,2
02-04-2015 08:25:49	E190	A	72,1	74,7	83,9
02-04-2015 08:29:39	CRJ9	A	69,3	71,1	81,6
02-04-2015 08:47:06	E170	A	71,5	74,5	83,8
02-04-2015 08:54:25	E170	A	70,4	73,6	83,4
02-04-2015 08:57:35	E190	A	71,1	74,8	83,9
02-04-2015 09:03:01	E170	A	70,8	74,0	84,0
02-04-2015 09:08:21	E190	A	72,8	77,1	84,6
02-04-2015 09:14:55	E170	A	70,4	72,1	81,8
02-04-2015 09:19:16	A319	A	69,1	74,0	85,3
02-04-2015 09:21:56	CRJ9	A	69,5	73,5	90,3
02-04-2015 09:23:56	E170	A	70,1	74,6	90,0
02-04-2015 09:28:02	E170	A	70,6	72,9	82,7
02-04-2015 09:29:51	E170	A	70,5	74,0	86,4
02-04-2015 09:32:28	A320	A	71,2	73,9	83,2
02-04-2015 09:34:29	E190	A	72,5	76,6	85,0
02-04-2015 09:36:49	E170	A	69,6	73,2	83,2
02-04-2015 09:39:21	E170	A	70,3	73,9	83,5
02-04-2015 09:47:29	PC12	A	70,0	71,9	79,5
02-04-2015 09:51:41	B733	A	71,8	74,8	83,8
02-04-2015 09:58:59	B734	A	74,2	78,2	85,9
02-04-2015 10:11:49	E170	A	71,4	74,0	83,1
02-04-2015 10:16:24	DH8D	A	72,3	75,1	84,1
02-04-2015 10:33:34	A320	A	70,7	72,4	82,2
02-04-2015 10:39:50	A320	A	69,8	73,5	82,2
02-04-2015 10:43:14	E170	A	71,4	74,7	83,7
02-04-2015 10:45:27	E190	A	70,8	73,7	83,6
02-04-2015 11:12:28	E170	A	70,9	74,0	82,3
02-04-2015 11:17:42	SF34	A	67,5	68,6	78,0
02-04-2015 11:20:54	A320	A	72,3	75,5	83,7
02-04-2015 11:32:42	B738	A	73,2	77,0	85,2
02-04-2015 11:37:56	A332	A	72,0	75,1	85,2
02-04-2015 11:41:02	E170	A	70,9	73,3	82,7
02-04-2015 11:43:28	A321	A	72,6	75,7	84,7
02-04-2015 11:45:41	E170	A	70,5	73,1	82,3
02-04-2015 11:48:05	SF34	A	67,9	68,8	77,4
02-04-2015 11:51:09	A318	A	71,9	74,1	83,3
02-04-2015 11:54:04	A320	A	70,0	73,1	82,5
02-04-2015 12:02:21	B788	A	71,8	74,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 12:04:58	E190	A	71,3	73,0	82,7
02-04-2015 12:12:31	E190	A	72,2	75,2	84,0
02-04-2015 12:18:51	E170	A	70,3	72,0	81,8
02-04-2015 12:30:23	E190	A	71,8	75,4	83,6
02-04-2015 12:36:56	E170	A	70,5	72,1	80,5
02-04-2015 12:39:03	GLF5	A	68,3	69,7	77,9
02-04-2015 12:41:29	B788	A	72,8	77,2	86,6
02-04-2015 12:43:42	E170	A	69,9	71,9	81,0
02-04-2015 12:45:42	E170	A	69,2	71,2	79,2
02-04-2015 12:49:07	A320	A	72,7	75,8	85,3
02-04-2015 12:51:30	E145	A	68,9	70,2	77,9
02-04-2015 12:54:23	E170	A	70,5	73,2	82,0
02-04-2015 13:02:01	E190	A	71,1	73,5	82,9
02-04-2015 13:04:09	A319	A	71,8	74,4	83,6
02-04-2015 13:13:52	B738	A	71,1	72,8	82,9
02-04-2015 13:24:07	P180	A	74,7	79,5	90,2
02-04-2015 13:27:16	B738	A	71,5	73,8	82,9
02-04-2015 13:45:05	E190	A	71,9	74,8	83,9
02-04-2015 13:47:56	F100	A	69,5	71,2	79,9
02-04-2015 13:55:56	A319	A	70,6	72,7	82,9
02-04-2015 13:58:14	E170	A	67,9	69,0	76,9
02-04-2015 14:00:32	A320	A	71,0	73,4	82,5
02-04-2015 14:02:26	E170	A	71,2	73,3	82,6
02-04-2015 14:09:58	F100	A	69,2	70,5	79,2
02-04-2015 14:27:47	E190	A	71,3	73,6	83,1
02-04-2015 14:33:31	A320	A	70,3	72,1	81,8
02-04-2015 14:40:33	A321	A	72,0	75,0	84,0
02-04-2015 14:45:20	AT45	A	70,1	72,0	81,5
02-04-2015 14:53:07	E170	A	72,4	75,3	84,4
02-04-2015 14:57:38	E170	A	70,1	71,5	80,5
02-04-2015 15:00:08	E170	A	71,5	74,1	83,0
02-04-2015 15:02:39	CRJ9	A	69,9	71,0	81,4
02-04-2015 15:05:31	A320	A	70,3	72,0	81,1
02-04-2015 15:08:33	E170	A	71,7	74,6	84,5
02-04-2015 15:13:41	E170	A	70,8	73,0	82,0
02-04-2015 15:15:27	E170	A	73,4	75,6	85,1
02-04-2015 15:17:22	E170	A	71,7	73,6	82,8
02-04-2015 15:19:06	B734	A	71,4	73,8	82,8
02-04-2015 15:29:53	E170	A	71,3	74,2	83,1
02-04-2015 15:35:37	E170	A	70,9	73,3	83,4
02-04-2015 15:37:49	E170	A	70,0	71,9	81,1
02-04-2015 15:41:59	E190	A	70,4	72,8	83,2
02-04-2015 15:44:12	E190	A	71,0	74,1	83,0
02-04-2015 15:46:04	E170	A	70,8	72,5	81,2
02-04-2015 15:48:13	B738	A	73,4	77,6	85,7
02-04-2015 15:50:06	E170	A	71,1	72,9	82,5
02-04-2015 15:52:23	B788	A	70,8	73,4	83,8
02-04-2015 15:57:04	E190	A	70,1	73,1	83,3
02-04-2015 16:12:23	A320	A	70,2	72,1	81,9
02-04-2015 16:14:24	E190	A	71,9	74,6	83,6
02-04-2015 16:22:29	B737	A	71,8	75,2	84,3
02-04-2015 16:37:50	RJ1H	A	71,1	73,5	83,1
02-04-2015 16:40:25	CRJ9	A	71,8	74,2	83,5
02-04-2015 16:50:30	E170	A	70,0	71,4	81,1
02-04-2015 17:11:44	A320	A	70,9	73,2	82,1
02-04-2015 17:13:45	E170	A	70,2	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 17:16:26	PC12	A	70,1	72,0	80,6
02-04-2015 17:35:41	CL30	A	70,4	72,2	80,0
02-04-2015 17:41:19	A320	A	70,6	72,4	82,0
02-04-2015 17:51:00	E190	A	71,6	73,6	83,0
02-04-2015 18:09:26	E170	A	70,4	72,2	81,2
02-04-2015 18:14:48	A320	A	72,5	76,4	85,0
02-04-2015 18:17:30	E170	A	70,7	72,7	82,2
02-04-2015 18:19:38	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
02-04-2015 18:24:07	A320	A	70,7	72,5	82,5
02-04-2015 18:32:27	E190	A	71,0	73,5	82,8
02-04-2015 18:34:46	E170	A	70,9	72,9	82,4
02-04-2015 18:36:40	E170	A	71,3	74,6	83,4
02-04-2015 18:38:32	E170	A	70,6	73,5	82,3
02-04-2015 18:40:20	E170	A	64,8	68,1	75,2
02-04-2015 18:42:27	MD11	A	76,8	83,1	93,1
02-04-2015 18:45:54	A320	A	67,4	71,6	76,4
02-04-2015 18:47:36	E170	A	71,4	74,5	85,9
02-04-2015 18:53:31	A320	A	71,9	74,6	84,2
02-04-2015 18:56:12	E170	A	70,9	74,6	84,0
02-04-2015 18:58:42	A320	A	71,5	73,5	83,3
02-04-2015 19:00:46	B734	A	72,8	76,0	84,6
02-04-2015 19:02:44	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
02-04-2015 19:04:42	AT45	A	70,6	72,3	82,6
02-04-2015 19:06:51	B738	A	72,3	75,9	85,1
02-04-2015 19:09:03	E190	A	70,7	73,9	84,1
02-04-2015 19:20:30	E190	A	71,7	75,2	84,5
02-04-2015 19:22:27	CRJ9	A	68,3	72,2	83,2
02-04-2015 19:25:14	DH8D	A	70,1	72,5	81,8
02-04-2015 19:31:15	B738	A	71,7	75,2	84,5
02-04-2015 19:41:03	E170	A	70,1	71,8	81,2
02-04-2015 19:43:45	SF34	A	70,0	71,6	80,0
02-04-2015 19:49:05	BE20	A	71,9	74,9	83,9
02-04-2015 19:55:21	SF34	A	68,3	69,0	77,8
02-04-2015 20:11:27	A320	A	72,2	74,3	83,9
02-04-2015 20:24:15	SF34	A	68,7	70,5	78,7
02-04-2015 20:39:38	B738	A	71,2	73,4	83,2
02-04-2015 20:42:07	E170	A	70,5	72,5	81,9
02-04-2015 20:56:22	E190	A	71,5	74,6	83,8
02-04-2015 20:58:49	E170	A	71,9	74,0	84,0
02-04-2015 21:12:58	B734	A	70,6	72,7	82,9
02-04-2015 21:17:57	E170	A	69,8	71,3	80,5
02-04-2015 21:21:35	E170	A	71,2	73,4	83,2
02-04-2015 21:23:46	E190	A	72,0	75,4	84,5
02-04-2015 21:26:04	E170	A	69,6	71,7	81,6
02-04-2015 21:28:18	A321	A	72,3	76,2	85,5
02-04-2015 21:30:54	E170	A	71,0	74,0	82,8
02-04-2015 21:38:50	E170	A	71,3	73,1	83,6
02-04-2015 21:41:08	E170	A	70,2	72,6	82,5
02-04-2015 21:43:35	E190	A	71,3	74,3	83,3
02-04-2015 21:48:02	E170	A	69,5	71,6	81,2
02-04-2015 21:50:55	B788	A	71,6	73,9	84,6
02-04-2015 21:53:17	E170	A	71,2	73,0	82,6
02-04-2015 21:57:52	B738	A	72,6	76,4	86,0
03-04-2015 06:10:09	B734	A	72,5	76,5	84,8
03-04-2015 06:19:30	E190	A	70,5	73,8	83,7
03-04-2015 06:21:47	MD11	A	76,5	81,4	91,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 06:24:45	E170	A	70,5	73,9	83,7
03-04-2015 06:27:55	E170	A	70,7	73,4	82,8
03-04-2015 06:31:41	E170	A	71,1	73,7	82,9
03-04-2015 06:34:13	E190	A	71,2	74,2	83,2
03-04-2015 06:36:48	E170	A	70,9	73,1	81,7
03-04-2015 06:43:27	E170	A	69,6	72,0	82,2
03-04-2015 06:49:16	E170	A	70,5	73,7	82,2
03-04-2015 07:04:19	E190	A	69,8	72,8	82,2
03-04-2015 07:06:43	AT72	A	73,7	77,2	85,5
03-04-2015 07:50:11	E170	A	70,1	72,1	82,1
03-04-2015 08:00:05	A320	A	70,9	73,3	83,2
03-04-2015 08:02:30	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
03-04-2015 08:11:21	B738	A	72,0	75,2	84,3
03-04-2015 08:21:30	AT45	A	69,3	71,2	80,4
03-04-2015 08:30:34	E190	A	71,5	74,3	83,5
03-04-2015 08:35:24	SF34	A	68,2	69,9	77,7
03-04-2015 08:39:01	CRJ9	A	70,0	71,8	81,8
03-04-2015 08:46:00	E170	A	70,2	72,8	83,4
03-04-2015 08:48:31	E170	A	69,4	71,7	82,0
03-04-2015 08:52:12	B738	A	72,1	75,2	84,9
03-04-2015 08:54:56	C525	A	67,8	70,2	79,0
03-04-2015 08:58:24	E190	A	71,6	75,3	84,0
03-04-2015 09:00:30	B734	A	74,3	78,7	86,6
03-04-2015 09:03:04	E190	A	72,0	76,4	85,0
03-04-2015 09:06:06	B738	A	72,5	76,1	85,7
03-04-2015 09:09:49	B788	A	70,2	73,8	84,8
03-04-2015 09:13:22	E170	A	69,6	71,3	81,4
03-04-2015 09:17:07	CRJ9	A	71,3	74,1	82,5
03-04-2015 09:29:44	E170	A	70,7	73,1	83,5
03-04-2015 09:33:06	E170	A	70,7	73,2	82,2
03-04-2015 09:37:31	E170	A	70,8	72,9	83,3
03-04-2015 09:40:24	A320	A	72,4	75,0	85,0
03-04-2015 09:48:22	E170	A	70,4	73,2	81,9
03-04-2015 10:02:52	SF34	A	69,8	71,5	79,8
03-04-2015 10:06:02	B734	A	74,1	77,6	86,1
03-04-2015 10:14:11	E170	A	70,6	73,9	83,6
03-04-2015 10:32:28	DH8D	A	69,8	71,8	81,0
03-04-2015 10:36:19	E170	A	69,9	73,1	82,9
03-04-2015 10:41:00	A320	A	71,5	73,3	83,5
03-04-2015 10:46:59	E190	A	72,2	74,6	83,9
03-04-2015 10:49:06	E170	A	70,4	73,3	83,2
03-04-2015 10:51:31	SF34	A	68,7	70,1	77,7
03-04-2015 10:53:49	A320	A	70,0	73,5	83,3
03-04-2015 10:55:50	A320	A	72,4	75,1	84,1
03-04-2015 11:10:42	A320	A	72,9	77,2	85,0
03-04-2015 11:21:54	A320	A	70,1	73,6	83,9
03-04-2015 11:33:02	E190	A	73,2	76,8	85,7
03-04-2015 11:38:26	A332	A	73,7	78,2	87,7
03-04-2015 11:41:15	A318	A	70,6	73,2	81,4
03-04-2015 11:44:28	AN26	A	75,5	80,8	87,8
03-04-2015 11:46:44	B738	A	72,8	77,6	86,9
03-04-2015 11:49:30	A320	A	71,4	74,6	83,2
03-04-2015 11:56:44	E170	A	71,0	76,0	84,5
03-04-2015 12:03:13	E170	A	69,9	73,9	82,9
03-04-2015 12:05:47	A321	A	72,4	76,7	86,2
03-04-2015 12:08:22	E170	A	71,2	74,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 12:10:26	B788	A	72,5	75,9	85,7
03-04-2015 12:13:07	E190	A	72,1	75,7	84,4
03-04-2015 12:15:31	E170	A	70,5	73,5	83,5
03-04-2015 12:25:41	A320	A	71,1	74,2	83,9
03-04-2015 12:27:58	E190	A	73,5	78,8	86,2
03-04-2015 12:30:17	B738	A	72,5	76,4	85,3
03-04-2015 12:33:12	E190	A	70,6	74,7	83,8
03-04-2015 12:43:56	E170	A	70,7	73,1	83,0
03-04-2015 12:46:04	E170	A	69,2	72,6	82,6
03-04-2015 12:48:40	E170	A	70,6	73,3	82,4
03-04-2015 12:54:38	E190	A	71,6	75,5	85,0
03-04-2015 12:57:07	B788	A	73,1	77,1	87,1
03-04-2015 12:59:17	B788	A	72,8	76,9	87,2
03-04-2015 13:02:02	E170	A	70,3	74,4	83,7
03-04-2015 13:08:32	A321	A	72,1	75,4	85,4
03-04-2015 13:12:21	A319	A	71,5	75,0	84,1
03-04-2015 13:15:24	SF34	A	68,7	70,6	79,1
03-04-2015 13:18:57	AT45	A	70,0	74,7	81,5
03-04-2015 13:25:20	A320	A	69,9	72,3	81,9
03-04-2015 13:37:39	A320	A	71,3	74,3	83,6
03-04-2015 13:48:03	A320	A	71,7	74,7	84,0
03-04-2015 13:50:21	F100	A	70,3	72,0	81,4
03-04-2015 13:58:58	CRJ2	A	68,5	70,3	78,9
03-04-2015 14:06:20	E170	A	70,4	74,7	84,4
03-04-2015 14:12:12	F70	A	69,0	72,5	81,8
03-04-2015 14:14:47	E170	A	70,8	74,2	84,6
03-04-2015 14:18:53	A320	A	70,9	74,0	84,3
03-04-2015 14:25:50	A319	A	72,9	76,7	86,5
03-04-2015 14:30:17	E190	A	72,4	75,7	85,2
03-04-2015 14:37:01	A320	A	71,0	73,4	83,3
03-04-2015 14:40:35	A320	A	71,1	73,2	83,4
03-04-2015 14:58:58	E170	A	70,1	71,7	81,8
03-04-2015 15:01:58	E170	A	70,7	73,2	83,2
03-04-2015 15:06:52	E170	A	70,5	73,9	83,6
03-04-2015 15:11:44	E190	A	71,2	75,4	84,4
03-04-2015 15:20:26	E170	A	71,3	74,2	83,8
03-04-2015 15:22:49	E170	A	71,2	74,8	84,6
03-04-2015 15:25:25	E170	A	70,3	73,2	83,1
03-04-2015 15:27:58	A321	A	72,9	76,0	85,9
03-04-2015 15:32:26	E170	A	70,7	73,8	83,5
03-04-2015 15:37:43	E190	A	72,2	75,2	84,8
03-04-2015 15:41:09	E170	A	70,5	72,9	83,0
03-04-2015 15:46:22	E190	A	71,7	75,3	84,0
03-04-2015 15:50:26	E190	A	70,9	73,2	83,2
03-04-2015 15:53:55	GLF5	A	69,3	70,3	79,8
03-04-2015 15:57:21	E190	A	71,0	73,6	84,2
03-04-2015 16:05:16	B737	A	70,9	74,9	85,6
03-04-2015 16:24:15	B734	A	72,0	74,9	84,6
03-04-2015 16:30:25	B788	A	72,3	76,1	86,8
03-04-2015 16:33:32	SF34	A	69,0	72,3	80,2
03-04-2015 16:35:59	GL5T	A	69,2	70,3	80,3
03-04-2015 16:42:18	E190	A	71,0	74,4	83,8
03-04-2015 16:50:29	RJ1H	A	70,5	72,8	82,3
03-04-2015 17:15:30	B738	A	72,2	74,8	84,8
03-04-2015 17:18:39	A320	A	71,2	74,5	85,5
03-04-2015 17:24:50	E170	A	70,2	72,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 17:38:00	A320	A	70,4	74,1	83,6
03-04-2015 17:41:44	A320	A	71,2	74,2	84,7
03-04-2015 17:44:51	E190	A	71,5	73,1	83,6
03-04-2015 17:47:30	A318	A	72,4	75,9	84,9
03-04-2015 17:50:05	A320	A	71,4	74,2	84,8
03-04-2015 17:52:46	E170	A	70,5	72,5	83,5
03-04-2015 17:55:47	A320	A	72,3	76,1	85,5
03-04-2015 18:08:20	E170	A	69,7	72,7	83,5
03-04-2015 18:11:10	E170	A	71,0	74,6	84,4
03-04-2015 18:15:49	E170	A	72,1	75,8	85,1
03-04-2015 18:18:37	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
03-04-2015 18:23:02	A320	A	70,0	73,1	83,8
03-04-2015 18:25:26	E170	A	70,9	73,6	83,2
03-04-2015 18:28:06	E170	A	71,2	73,7	83,2
03-04-2015 18:30:48	B788	A	71,2	74,7	85,5
03-04-2015 18:33:16	MD11	A	76,6	81,0	92,1
03-04-2015 18:35:50	E190	A	70,6	73,7	84,6
03-04-2015 18:39:47	E170	A	70,8	74,6	83,6
03-04-2015 18:42:25	E170	A	70,3	72,0	81,4
03-04-2015 18:47:14	F100	A	70,8	72,9	80,8
03-04-2015 18:49:25	AT45	A	71,6	74,3	82,4
03-04-2015 18:52:16	B738	A	72,8	75,4	85,1
03-04-2015 18:55:01	E170	A	72,5	75,5	84,3
03-04-2015 18:57:01	B734	A	73,3	77,6	86,6
03-04-2015 18:59:04	A320	A	70,4	72,2	82,1
03-04-2015 19:01:50	E190	A	72,1	76,2	84,4
03-04-2015 19:07:50	A320	A	72,4	76,3	85,4
03-04-2015 19:10:53	E190	A	71,9	74,6	84,2
03-04-2015 19:17:42	DH8D	A	72,7	75,4	84,1
03-04-2015 19:24:51	E170	A	70,1	72,8	81,9
03-04-2015 19:27:38	P180	A	74,2	79,0	89,7
03-04-2015 19:31:48	E170	A	69,7	72,3	81,7
03-04-2015 19:34:57	CRJ9	A	70,4	73,0	82,4
03-04-2015 19:38:25	A319	A	69,9	71,5	81,4
03-04-2015 19:42:10	CRJ7	A	68,5	71,1	80,0
03-04-2015 19:54:44	B738	A	72,5	75,8	84,8
03-04-2015 19:57:11	SF34	A	68,1	69,6	78,1
03-04-2015 20:14:21	SF34	A	71,1	73,2	81,5
03-04-2015 20:43:01	A320	A	71,8	74,6	84,1
03-04-2015 20:51:29	E170	A	70,4	73,2	82,8
03-04-2015 20:57:54	E190	A	71,5	74,8	84,8
03-04-2015 21:16:12	E190	A	71,8	75,5	84,4
03-04-2015 21:20:59	E170	A	70,6	73,3	82,4
03-04-2015 21:27:16	E170	A	69,1	71,6	81,4
03-04-2015 21:30:02	E170	A	71,1	73,5	83,2
03-04-2015 21:32:41	E170	A	70,1	72,5	81,9
03-04-2015 21:34:42	B734	A	73,4	77,6	86,6
03-04-2015 21:37:06	B738	A	72,2	76,1	85,8
03-04-2015 21:39:40	E190	A	71,8	75,3	84,8
03-04-2015 21:42:02	B788	A	72,4	74,7	85,2
03-04-2015 21:44:47	E170	A	70,2	72,5	82,2
03-04-2015 21:47:17	E190	A	70,8	72,1	82,9
03-04-2015 21:49:34	E170	A	70,5	73,2	81,6
03-04-2015 21:51:43	E170	A	72,0	74,7	83,5
03-04-2015 21:54:02	E170	A	69,2	71,7	81,8
03-04-2015 21:56:12	E170	A	69,5	71,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 21:58:20	B737	A	72,6	75,6	84,6
04-04-2015 06:01:32	A320	A	68,6	70,8	79,4
04-04-2015 06:03:47	E190	A	71,5	73,6	82,6
04-04-2015 06:14:33	E170	A	68,5	69,9	79,3
04-04-2015 06:30:07	E190	A	70,7	72,5	82,2
04-04-2015 06:32:16	E170	A	70,5	73,0	81,9
04-04-2015 06:34:24	E170	A	68,9	70,5	79,6
04-04-2015 06:38:47	E170	A	69,4	70,8	79,9
04-04-2015 06:40:50	E170	A	68,9	70,7	80,0
04-04-2015 06:43:55	E170	A	69,0	71,6	79,8
04-04-2015 06:46:17	E170	A	69,8	71,5	81,0
04-04-2015 08:03:39	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
04-04-2015 08:20:27	E170	A	69,9	71,5	79,5
04-04-2015 08:23:05	E170	A	69,1	70,3	79,1
04-04-2015 08:46:21	E170	A	68,9	70,5	79,3
04-04-2015 08:51:06	E190	A	70,6	72,2	80,2
04-04-2015 09:03:05	E190	A	70,1	71,3	79,7
04-04-2015 09:05:37	E170	A	68,7	70,4	78,7
04-04-2015 09:23:46	E170	A	68,6	70,3	78,6
04-04-2015 09:28:07	A320	A	69,8	71,4	79,8
04-04-2015 09:30:58	E170	A	68,8	70,4	79,2
04-04-2015 09:32:59	B734	A	70,8	72,8	81,6
04-04-2015 09:35:20	E170	A	69,3	71,3	81,0
04-04-2015 09:38:01	E190	A	70,9	72,2	80,9
04-04-2015 09:48:25	E190	A	69,6	71,4	79,6
04-04-2015 10:00:32	E170	A	70,4	74,5	85,1
04-04-2015 10:02:37	B788	A	71,5	74,1	83,8
04-04-2015 10:05:39	E170	A	69,7	72,0	81,4
04-04-2015 10:08:24	E170	A	70,7	73,0	81,9
04-04-2015 10:40:07	E170	A	70,1	72,6	82,7
04-04-2015 10:48:05	E190	A	71,6	74,3	83,7
04-04-2015 10:50:13	A320	A	70,5	72,8	82,8
04-04-2015 11:01:20	A320	A	69,8	72,3	81,5
04-04-2015 11:07:42	E170	A	70,2	72,1	81,4
04-04-2015 11:10:20	AT45	A	68,8	71,3	81,8
04-04-2015 11:19:04	A320	A	70,4	72,2	82,2
04-04-2015 11:21:59	SF34	A	68,8	70,5	77,9
04-04-2015 11:27:43	A320	A	70,9	72,9	82,4
04-04-2015 11:31:46	B737	A	72,4	74,7	84,2
04-04-2015 11:35:56	A321	A	72,4	76,4	85,4
04-04-2015 11:40:13	A318	A	71,0	75,2	80,5
04-04-2015 11:43:12	E170	A	70,6	72,9	82,9
04-04-2015 11:45:26	E170	A	71,7	74,7	83,2
04-04-2015 11:47:34	E170	A	69,9	72,4	80,7
04-04-2015 11:50:33	B788	A	72,6	75,9	86,0
04-04-2015 11:54:34	RJ1H	A	69,6	71,4	80,8
04-04-2015 12:03:03	B738	A	72,6	76,2	84,6
04-04-2015 12:08:09	E190	A	72,0	75,0	84,3
04-04-2015 12:18:28	E170	A	70,4	72,9	82,5
04-04-2015 12:21:10	E170	A	70,7	71,9	81,8
04-04-2015 12:23:49	E190	A	70,6	73,1	83,4
04-04-2015 12:28:31	E190	A	72,1	74,4	84,2
04-04-2015 12:34:27	E190	A	71,8	74,3	83,9
04-04-2015 12:36:50	E170	A	70,6	73,1	82,1
04-04-2015 12:41:04	E170	A	70,4	72,9	82,5
04-04-2015 12:43:26	E170	A	70,2	72,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2015 12:45:54	C56X	A	67,7	68,3	77,2
04-04-2015 12:49:50	CRJ9	A	72,4	75,5	84,1
04-04-2015 12:57:50	E170	A	70,3	72,8	82,3
04-04-2015 12:59:57	E190	A	70,5	73,2	82,5
04-04-2015 13:04:54	A319	A	70,6	73,7	82,9
04-04-2015 13:14:54	A320	A	71,0	75,1	84,8
04-04-2015 13:21:28	A320	A	70,7	74,1	83,5
04-04-2015 13:26:58	B788	A	72,4	75,9	85,6
04-04-2015 13:29:31	B788	A	72,0	75,8	85,8
04-04-2015 13:44:34	B734	A	72,8	76,1	84,6
04-04-2015 13:47:30	F100	A	68,9	71,7	79,3
04-04-2015 14:02:10	E170	A	70,5	73,2	81,3
04-04-2015 14:41:13	A321	A	71,5	74,4	82,6
04-04-2015 14:55:35	A332	A	72,7	77,1	86,4
04-04-2015 14:59:40	E170	A	70,9	73,9	82,7
04-04-2015 15:03:27	E170	A	71,1	75,0	83,2
04-04-2015 15:06:09	B734	A	72,1	74,9	83,6
04-04-2015 15:17:34	E170	A	70,6	73,1	82,0
04-04-2015 15:19:51	E170	A	69,7	72,6	82,0
04-04-2015 15:23:39	E190	A	70,5	72,1	81,3
04-04-2015 15:26:08	E170	A	71,1	73,3	82,6
04-04-2015 15:29:02	E170	A	69,1	73,0	83,1
04-04-2015 15:36:11	A320	A	71,4	74,2	84,2
04-04-2015 15:41:06	A320	A	71,2	74,2	83,0
04-04-2015 15:48:07	B738	A	71,9	76,1	85,6
04-04-2015 16:13:43	A320	A	70,4	72,6	83,2
04-04-2015 16:22:18	A320	A	70,9	73,5	83,9
04-04-2015 16:26:39	B737	A	72,0	74,7	85,4
04-04-2015 17:12:49	E170	A	70,9	72,4	83,2
04-04-2015 17:26:52	B738	A	72,1	75,5	86,2
04-04-2015 17:30:28	A320	A	70,2	72,7	84,0
04-04-2015 17:39:24	A320	A	70,2	72,1	82,2
04-04-2015 17:46:24	E190	A	72,5	75,0	85,0
04-04-2015 17:50:13	A321	A	71,7	73,5	83,5
04-04-2015 17:59:44	B738	A	71,7	75,3	84,9
04-04-2015 18:05:42	A320	A	70,8	73,3	82,9
04-04-2015 18:10:21	A320	A	70,1	71,8	81,9
04-04-2015 18:12:46	E170	A	70,4	73,3	83,2
04-04-2015 18:15:02	E170	A	70,3	72,5	82,1
04-04-2015 18:17:19	B738	A	72,3	75,5	84,6
04-04-2015 18:26:50	E170	A	70,7	73,9	83,3
04-04-2015 18:29:13	E170	A	70,1	71,8	81,9
04-04-2015 18:31:31	A320	A	71,4	74,2	83,7
04-04-2015 18:34:14	E170	A	69,5	71,1	79,9
04-04-2015 18:39:33	E190	A	70,8	72,4	82,8
04-04-2015 18:46:50	E170	A	70,6	73,1	82,7
04-04-2015 18:49:24	E170	A	69,5	71,0	80,9
04-04-2015 18:51:58	E190	A	71,4	74,5	83,9
04-04-2015 18:54:38	B734	A	73,6	77,2	85,6
04-04-2015 19:00:03	E190	A	71,8	74,9	84,6
04-04-2015 19:06:49	E190	A	72,6	75,5	84,4
04-04-2015 19:12:51	B738	A	72,2	77,7	87,4
04-04-2015 19:27:58	E170	A	71,7	74,1	84,1
04-04-2015 20:08:24	B738	A	71,8	74,7	84,6
04-04-2015 20:10:43	E170	A	70,1	72,4	82,6
04-04-2015 20:20:11	B733	A	72,7	75,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2015 20:38:03	E170	A	68,4	70,0	79,5
04-04-2015 20:56:33	E190	A	70,8	73,5	82,9
04-04-2015 21:02:59	B738	A	72,2	74,9	84,2
04-04-2015 21:12:28	E190	A	71,0	73,7	83,8
04-04-2015 21:15:39	E170	A	70,4	73,0	81,9
04-04-2015 21:17:50	E170	A	70,6	73,0	82,6
04-04-2015 21:19:44	E170	A	71,8	74,7	83,9
04-04-2015 21:21:55	E170	A	70,6	72,7	83,4
04-04-2015 21:25:05	E170	A	70,3	72,9	83,1
04-04-2015 21:27:46	E170	A	69,2	71,5	81,2
04-04-2015 21:30:28	E170	A	70,3	72,3	82,1
04-04-2015 21:33:10	E170	A	69,8	72,7	82,4
04-04-2015 21:35:42	A321	A	71,8	74,9	84,8
04-04-2015 21:37:55	E170	A	69,8	72,5	82,1
04-04-2015 21:54:34	E170	A	69,6	71,8	81,4
05-04-2015 06:35:57	A320	A	71,0	74,2	83,6
05-04-2015 07:24:41	A319	A	77,7	82,3	90,3
05-04-2015 08:24:56	F70	A	69,8	71,0	80,2
05-04-2015 08:39:30	A319	A	68,4	69,4	80,2
05-04-2015 08:44:35	GALX	A	67,7	69,9	77,2
05-04-2015 08:57:10	F100	A	68,5	69,7	78,9
05-04-2015 10:00:36	A320	A	71,6	73,9	83,0
05-04-2015 10:07:44	E190	A	71,0	74,4	83,1
05-04-2015 10:10:15	DH8D	A	68,9	71,1	81,2
05-04-2015 10:35:27	A320	A	70,0	72,9	82,5
05-04-2015 10:50:32	A320	A	70,2	73,0	82,5
05-04-2015 10:54:55	A320	A	69,7	72,1	82,7
05-04-2015 11:03:30	A320	A	69,3	72,6	82,3
05-04-2015 11:19:58	A332	A	74,5	83,8	88,8
05-04-2015 11:30:42	B737	A	71,6	74,1	83,7
05-04-2015 11:39:22	A321	A	69,6	73,3	83,0
05-04-2015 11:43:36	A318	A	71,7	74,5	83,4
05-04-2015 11:47:04	A320	A	70,6	72,7	82,3
05-04-2015 12:21:10	E190	A	71,7	74,2	84,0
05-04-2015 12:44:11	A320	A	71,7	75,9	82,9
05-04-2015 13:14:44	A319	A	70,4	72,1	81,5
05-04-2015 13:20:51	A320	A	70,7	72,8	82,2
05-04-2015 13:25:45	A320	A	69,6	72,2	82,0
05-04-2015 13:35:22	A319	A	72,4	76,0	85,0
05-04-2015 13:38:57	A321	A	71,6	73,6	83,4
05-04-2015 13:52:54	F100	A	69,2	71,0	79,6
05-04-2015 13:56:19	B763	A	74,7	78,8	89,0
05-04-2015 14:22:35	A320	A	70,0	72,4	81,8
05-04-2015 14:38:11	A320	A	69,9	72,4	83,3
05-04-2015 14:56:56	B738	A	71,7	75,4	85,1
05-04-2015 15:48:18	A321	A	71,7	74,0	84,0
05-04-2015 15:59:44	CRJ9	A	71,6	74,9	83,6
05-04-2015 17:05:04	RJ1H	A	70,9	72,6	81,7
05-04-2015 17:14:40	B738	A	71,8	75,0	84,3
05-04-2015 17:17:32	A320	A	70,3	73,4	83,5
05-04-2015 17:43:04	A320	A	70,0	72,8	82,8
05-04-2015 17:47:32	A318	A	71,4	74,2	83,7
05-04-2015 17:54:55	P180	A	75,8	81,7	91,4
05-04-2015 18:22:21	A320	A	70,7	73,1	83,1
05-04-2015 18:25:22	DH8D	A	69,4	71,9	81,7
05-04-2015 18:28:05	E170	A	71,0	73,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2015 18:31:28	E170	A	70,6	72,9	82,9
05-04-2015 18:35:22	E170	A	70,4	73,1	83,0
05-04-2015 18:42:31	A320	A	70,0	73,1	83,4
05-04-2015 18:45:51	A320	A	70,2	72,0	82,0
05-04-2015 18:49:39	B734	A	75,6	82,4	88,4
05-04-2015 18:59:41	C56X	A	70,2	71,5	80,2
05-04-2015 19:01:52	E190	A	71,1	73,3	83,1
05-04-2015 19:04:32	E190	A	71,0	73,7	83,3
05-04-2015 19:20:21	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
05-04-2015 19:23:10	CRJ9	A	71,0	73,3	82,8
05-04-2015 19:34:36	AT75	A	70,3	71,8	82,6
05-04-2015 20:03:39	SU95	A	72,6	76,1	85,9
05-04-2015 20:06:37	A320	A	70,4	72,9	83,2
05-04-2015 20:49:04	A320	A	70,5	72,4	82,2
05-04-2015 20:57:14	B734	A	72,6	78,3	85,4
05-04-2015 21:18:24	B737	A	72,0	75,3	84,3
05-04-2015 21:25:23	A321	A	71,1	74,1	84,9
05-04-2015 21:28:49	E170	A	70,3	72,2	82,1
05-04-2015 21:31:31	E170	A	70,3	73,1	82,6
05-04-2015 21:38:22	B738	A	73,2	76,4	85,6
05-04-2015 21:50:44	A320	A	72,2	75,2	85,2
05-04-2015 21:58:34	B737	A	71,5	74,2	84,1
06-04-2015 07:10:04	A320	A	70,4	72,5	81,5
06-04-2015 08:05:31	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
06-04-2015 08:20:47	B737	A	71,3	73,0	82,4
06-04-2015 08:59:14	E190	A	72,4	75,1	84,5
06-04-2015 09:02:07	F100	A	68,6	70,0	79,0
06-04-2015 09:50:50	B735	A	73,2	75,2	84,3
06-04-2015 09:55:30	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
06-04-2015 10:12:13	CRJ2	A	68,2	69,2	77,7
06-04-2015 10:14:31	PC12	A	71,0	74,4	82,2
06-04-2015 10:27:48	A320	A	69,8	71,5	80,6
06-04-2015 10:55:14	A320	A	69,5	71,3	80,7
06-04-2015 10:59:08	A320	A	70,0	71,6	81,2
06-04-2015 11:14:12	A320	A	70,3	72,3	82,0
06-04-2015 11:17:46	B734	A	73,5	77,2	85,3
06-04-2015 11:26:17	A320	A	72,2	75,3	85,2
06-04-2015 11:29:00	A320	A	72,2	75,1	84,3
06-04-2015 11:31:14	B737	A	71,9	75,1	84,9
06-04-2015 11:44:55	A332	A	75,4	85,1	89,9
06-04-2015 11:47:57	A320	A	70,2	72,0	81,0
06-04-2015 11:50:20	A318	A	70,5	74,4	82,3
06-04-2015 12:18:09	A320	A	72,4	76,1	84,7
06-04-2015 12:23:03	E190	A	72,1	74,4	83,8
06-04-2015 12:39:20	AN30	A	73,4	78,6	84,9
06-04-2015 13:02:54	A320	A	69,9	71,5	81,0
06-04-2015 13:05:46	F900	A	67,2	68,5	77,6
06-04-2015 13:07:34	A319	A	72,1	76,7	83,9
06-04-2015 13:23:33	A320	A	69,6	71,1	81,0
06-04-2015 13:40:04	A321	A	71,6	74,7	83,9
06-04-2015 13:41:34	A319	A	70,0	71,7	81,2
06-04-2015 13:51:15	E190	A	70,9	74,6	82,7
06-04-2015 13:56:29	A320	A	70,7	74,1	83,3
06-04-2015 13:59:04	E170	A	70,8	72,5	82,3
06-04-2015 14:08:42	B733	A	72,4	76,6	84,7
06-04-2015 14:14:21	E170	A	71,7	73,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2015 14:25:51	A320	A	69,8	71,6	80,6
06-04-2015 14:32:09	B738	A	73,3	75,8	84,7
06-04-2015 14:34:18	E170	A	69,5	72,7	82,0
06-04-2015 14:37:34	A320	A	69,5	71,1	81,3
06-04-2015 14:43:23	A321	A	71,9	75,2	83,7
06-04-2015 14:48:32	AT45	A	70,5	73,0	82,0
06-04-2015 14:53:23	A320	A	70,3	72,4	82,4
06-04-2015 14:57:33	E190	A	71,6	75,2	83,6
06-04-2015 15:09:29	E170	A	71,7	73,1	83,1
06-04-2015 15:13:48	E170	A	70,9	72,9	82,7
06-04-2015 15:15:40	CRJ9	A	71,1	72,6	82,2
06-04-2015 15:17:37	E170	A	70,2	71,9	82,5
06-04-2015 15:19:43	E170	A	71,2	73,9	82,7
06-04-2015 15:21:43	E170	A	70,5	72,9	81,6
06-04-2015 15:26:34	B734	A	74,6	80,3	86,9
06-04-2015 15:29:02	E190	A	71,8	74,4	84,3
06-04-2015 15:35:48	E170	A	71,1	73,9	83,6
06-04-2015 15:45:13	E170	A	70,2	72,1	82,0
06-04-2015 15:48:13	E170	A	69,8	72,9	82,1
06-04-2015 15:58:18	E190	A	70,9	73,8	83,5
06-04-2015 16:01:37	E190	A	73,3	76,2	86,1
06-04-2015 16:05:56	A320	A	70,0	73,0	83,2
06-04-2015 16:12:45	B737	A	72,2	75,2	85,0
06-04-2015 16:59:48	RJ1H	A	70,1	71,6	79,2
06-04-2015 17:10:36	B733	A	70,5	76,9	86,3
06-04-2015 17:22:45	A320	A	69,7	71,2	80,8
06-04-2015 17:44:34	E190	A	73,0	74,8	84,4
06-04-2015 17:50:07	A320	A	69,9	72,1	81,3
06-04-2015 18:04:17	A318	A	71,0	73,7	82,5
06-04-2015 18:09:34	A320	A	70,1	71,6	81,8
06-04-2015 18:22:17	A320	A	69,8	72,1	81,3
06-04-2015 18:25:04	DH8D	A	71,9	74,3	83,7
06-04-2015 18:27:54	A320	A	73,7	76,5	85,5
06-04-2015 18:30:26	E170	A	70,0	71,7	81,1
06-04-2015 18:33:40	E170	A	70,5	72,8	82,2
06-04-2015 18:36:00	C56X	A	69,4	70,6	79,0
06-04-2015 18:39:51	B738	A	72,7	75,5	85,2
06-04-2015 18:42:39	E170	A	70,2	72,1	81,4
06-04-2015 18:45:18	A320	A	69,7	71,3	81,5
06-04-2015 18:48:39	F100	A	69,2	70,8	79,6
06-04-2015 18:52:53	E170	A	70,4	72,6	82,2
06-04-2015 18:58:46	B734	A	72,0	74,7	84,0
06-04-2015 19:05:07	E190	A	71,3	73,8	83,1
06-04-2015 19:09:11	AT45	A	69,8	71,0	81,8
06-04-2015 19:18:03	B738	A	71,6	73,9	83,9
06-04-2015 19:29:32	A319	A	68,3	69,2	78,8
06-04-2015 19:33:01	E170	A	71,3	73,4	83,3
06-04-2015 19:39:48	CRJ9	A	68,3	68,9	79,1
06-04-2015 19:54:48	A319	A	70,7	72,5	82,2
06-04-2015 20:28:15	B738	A	72,2	76,5	84,3
06-04-2015 20:31:45	B738	A	71,9	74,4	83,7
06-04-2015 20:38:49	E190	A	71,6	74,1	83,3
06-04-2015 20:44:15	A320	A	69,8	71,8	81,6
06-04-2015 20:52:59	E170	A	69,6	71,5	80,7
06-04-2015 20:55:12	E170	A	70,2	71,8	81,4
06-04-2015 21:02:30	E190	A	71,1	73,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2015 21:09:52	B738	A	73,3	77,7	85,6
06-04-2015 21:12:37	E170	A	71,1	73,2	82,6
06-04-2015 21:23:16	E170	A	69,6	71,2	80,0
06-04-2015 21:25:59	E190	A	72,3	75,7	84,3
06-04-2015 21:28:03	E170	A	70,9	73,5	82,6
06-04-2015 21:30:04	E170	A	71,5	74,1	83,9
06-04-2015 21:32:27	A321	A	73,5	76,0	86,3
06-04-2015 21:34:47	E190	A	71,2	73,5	83,5
06-04-2015 21:36:55	E170	A	70,9	73,2	82,7
06-04-2015 21:39:10	E170	A	70,4	71,5	81,2
06-04-2015 21:49:55	A320	A	71,5	74,2	83,9
06-04-2015 21:53:09	E190	A	71,2	73,0	82,6
06-04-2015 21:55:28	E190	A	71,0	73,2	83,0
07-04-2015 06:03:10	A320	A	71,5	74,2	84,7
07-04-2015 06:07:23	E190	A	72,1	75,1	84,6
07-04-2015 06:10:32	B733	A	74,5	80,2	86,8
07-04-2015 06:13:46	E170	A	70,1	71,8	82,4
07-04-2015 06:17:38	A320	A	71,2	73,9	83,5
07-04-2015 06:21:54	E190	A	71,8	74,3	84,3
07-04-2015 06:33:47	E170	A	70,9	73,2	83,0
07-04-2015 06:36:34	E170	A	70,2	73,0	82,2
07-04-2015 06:38:59	E170	A	70,7	72,6	82,4
07-04-2015 06:41:42	MD11	A	76,7	82,2	92,5
07-04-2015 07:32:26	AT72	A	69,7	71,0	79,7
07-04-2015 07:50:43	B738	A	71,6	75,5	84,6
07-04-2015 07:54:27	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
07-04-2015 07:58:40	E170	A	69,4	71,8	81,4
07-04-2015 08:19:15	E190	A	70,4	72,5	81,2
07-04-2015 08:33:14	AT45	A	70,4	72,5	80,4
07-04-2015 08:36:17	A319	A	68,3	69,2	78,7
07-04-2015 08:39:13	E190	A	70,2	72,9	81,9
07-04-2015 08:41:50	E190	A	70,6	73,3	82,0
07-04-2015 08:43:56	E170	A	69,9	71,5	80,7
07-04-2015 08:48:42	E170	A	69,7	71,4	79,2
07-04-2015 08:57:24	E170	A	69,7	71,2	79,2
07-04-2015 09:03:19	CRJ9	A	68,6	69,5	79,4
07-04-2015 09:11:04	CRJ9	A	69,7	71,6	81,5
07-04-2015 09:18:12	E170	A	70,6	72,4	81,4
07-04-2015 09:27:23	E190	A	72,7	77,2	85,0
07-04-2015 09:34:09	E170	A	70,0	72,7	80,0
07-04-2015 09:44:36	E190	A	72,0	75,1	83,8
07-04-2015 09:48:13	A320	A	71,5	73,9	83,8
07-04-2015 09:51:13	E170	A	69,8	72,3	81,3
07-04-2015 09:56:16	E170	A	69,5	71,9	81,8
07-04-2015 09:59:30	E170	A	69,9	71,1	81,4
07-04-2015 10:02:00	B734	A	71,6	76,7	84,1
07-04-2015 10:04:18	E170	A	70,3	72,4	82,0
07-04-2015 10:06:40	E170	A	70,2	73,1	81,4
07-04-2015 10:09:03	E170	A	70,8	72,6	82,2
07-04-2015 10:14:03	C25A	A	69,3	71,6	78,3
07-04-2015 10:17:06	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
07-04-2015 10:36:46	A320	A	70,2	72,8	82,3
07-04-2015 10:46:05	E190	A	71,3	74,6	83,1
07-04-2015 10:53:29	B788	A	70,6	72,8	83,3
07-04-2015 10:57:14	B738	A	72,4	75,7	85,1
07-04-2015 11:01:58	A320	A	70,2	72,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 11:13:47	E170	A	69,6	71,1	80,3
07-04-2015 11:18:46	A320	A	70,5	72,1	81,6
07-04-2015 11:23:26	E190	A	71,5	74,6	83,5
07-04-2015 11:29:56	AN26	A	72,4	76,9	84,5
07-04-2015 11:38:38	B788	A	71,3	74,1	84,9
07-04-2015 11:42:39	E170	A	69,8	71,7	79,8
07-04-2015 11:44:56	E170	A	70,8	72,8	82,0
07-04-2015 11:52:31	E170	A	68,9	71,3	81,5
07-04-2015 12:01:02	A320	A	72,6	74,6	82,2
07-04-2015 12:03:24	E170	A	70,2	73,0	82,2
07-04-2015 12:05:29	E170	A	70,6	72,3	82,4
07-04-2015 12:20:52	E170	A	71,1	74,2	82,9
07-04-2015 12:25:16	B734	A	71,8	75,6	83,9
07-04-2015 12:28:35	B788	A	71,4	74,7	84,8
07-04-2015 12:32:04	B737	A	71,7	73,8	83,7
07-04-2015 12:34:05	A321	A	70,8	75,1	84,8
07-04-2015 12:36:26	A318	A	70,7	74,0	83,2
07-04-2015 12:39:11	E170	A	71,4	74,3	83,7
07-04-2015 12:42:21	B738	A	72,3	75,8	85,3
07-04-2015 12:45:45	E190	A	72,4	76,1	85,0
07-04-2015 12:49:47	E190	A	71,6	74,1	83,6
07-04-2015 12:51:50	E190	A	71,5	74,5	84,3
07-04-2015 13:06:01	E190	A	71,8	74,7	84,1
07-04-2015 13:12:45	A320	A	71,7	74,2	84,0
07-04-2015 13:15:39	E170	A	70,6	72,5	83,2
07-04-2015 13:18:50	PC12	A	70,2	73,0	81,0
07-04-2015 13:24:55	SF34	A	67,6	68,2	76,6
07-04-2015 13:27:36	A319	A	70,8	74,5	83,1
07-04-2015 13:30:33	B788	A	71,7	74,2	85,1
07-04-2015 13:33:11	AT45	A	70,8	73,1	82,5
07-04-2015 13:36:42	E170	A	71,4	74,3	84,0
07-04-2015 13:40:37	A332	A	74,6	82,2	88,7
07-04-2015 13:44:11	B788	A	70,5	73,0	83,7
07-04-2015 13:53:48	E170	A	70,8	73,4	82,5
07-04-2015 14:09:10	F100	A	70,3	72,1	81,4
07-04-2015 14:11:36	E170	A	70,8	72,2	81,9
07-04-2015 14:14:03	F100	A	69,9	71,4	80,3
07-04-2015 14:16:36	A320	A	72,8	76,4	86,2
07-04-2015 14:19:28	A320	A	69,1	71,3	82,3
07-04-2015 14:21:35	E190	A	70,6	73,7	84,0
07-04-2015 14:37:52	A320	A	72,0	75,4	84,5
07-04-2015 14:40:20	A320	A	70,3	72,6	83,3
07-04-2015 14:54:48	E170	A	70,8	73,2	82,8
07-04-2015 14:57:30	B735	A	71,4	73,6	83,9
07-04-2015 14:59:36	A321	A	72,1	75,0	84,9
07-04-2015 15:04:35	E170	A	71,1	73,3	82,3
07-04-2015 15:06:34	A320	A	70,1	72,1	81,5
07-04-2015 15:08:39	E190	A	71,8	76,1	84,6
07-04-2015 15:10:32	E190	A	71,7	74,7	84,0
07-04-2015 15:12:45	A320	A	71,7	74,1	83,5
07-04-2015 15:15:10	E170	A	70,4	71,9	81,2
07-04-2015 15:17:39	CRJ9	A	70,2	72,4	82,2
07-04-2015 15:19:48	E170	A	70,9	73,8	83,5
07-04-2015 15:22:00	B738	A	72,3	75,9	85,5
07-04-2015 15:25:03	E170	A	71,0	73,5	82,7
07-04-2015 15:28:15	E170	A	71,4	76,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 15:31:28	B734	A	74,1	78,9	86,4
07-04-2015 15:34:19	E170	A	70,3	72,6	81,5
07-04-2015 15:36:50	E170	A	70,4	73,8	83,0
07-04-2015 15:40:23	E190	A	71,3	74,1	83,3
07-04-2015 15:42:55	E170	A	72,1	75,4	84,2
07-04-2015 15:45:44	E170	A	71,6	75,0	84,4
07-04-2015 15:50:05	E170	A	70,2	72,8	82,3
07-04-2015 15:52:35	E190	A	71,5	74,6	83,9
07-04-2015 16:04:00	E190	A	71,2	75,5	84,2
07-04-2015 16:15:01	C56X	A	68,8	70,1	78,8
07-04-2015 16:27:35	B737	A	71,7	74,3	84,5
07-04-2015 16:42:38	CRJ9	A	70,5	72,5	82,0
07-04-2015 16:53:04	B738	A	70,8	73,1	83,6
07-04-2015 17:35:33	A320	A	70,7	73,4	82,7
07-04-2015 17:38:03	E190	A	71,8	75,2	84,4
07-04-2015 17:41:08	A320	A	70,8	73,3	82,8
07-04-2015 17:59:40	E190	A	70,6	72,6	82,9
07-04-2015 18:04:31	E170	A	70,7	73,4	82,5
07-04-2015 18:08:11	E170	A	69,8	72,5	81,9
07-04-2015 18:11:39	A319	A	71,3	73,7	83,8
07-04-2015 18:15:31	E170	A	70,5	73,3	82,5
07-04-2015 18:18:39	DH8D	A	68,9	70,8	80,3
07-04-2015 18:25:06	A320	A	69,6	72,5	82,9
07-04-2015 18:27:25	E170	A	70,2	73,5	83,0
07-04-2015 18:32:41	A320	A	71,9	76,2	85,1
07-04-2015 18:40:04	E170	A	70,0	72,3	81,7
07-04-2015 18:42:46	A320	A	69,9	72,5	83,5
07-04-2015 18:44:59	E170	A	70,9	74,2	82,7
07-04-2015 18:48:16	E170	A	70,0	71,6	82,0
07-04-2015 18:50:46	SF34	A	68,5	71,4	80,6
07-04-2015 18:52:56	F70	A	69,3	71,8	81,3
07-04-2015 18:56:05	AT45	A	70,8	73,5	84,0
07-04-2015 18:59:58	E190	A	71,7	75,2	83,7
07-04-2015 19:02:04	E170	A	70,8	72,9	82,8
07-04-2015 19:04:47	E170	A	71,4	74,0	82,9
07-04-2015 19:13:41	E190	A	71,7	73,8	82,9
07-04-2015 19:18:10	B738	A	70,7	73,1	82,2
07-04-2015 19:20:13	E170	A	70,5	72,2	82,8
07-04-2015 19:23:15	B734	A	70,7	73,4	83,5
07-04-2015 19:29:58	CRJ9	A	70,0	71,9	81,4
07-04-2015 19:38:20	E170	A	70,8	73,6	83,1
07-04-2015 19:44:45	SF34	A	70,5	71,6	80,5
07-04-2015 19:47:37	A320	A	70,5	72,4	81,7
07-04-2015 19:57:27	SF34	A	66,8	67,7	76,4
07-04-2015 20:04:11	FA50	A	70,5	72,8	82,0
07-04-2015 20:06:40	E170	A	70,7	73,5	83,0
07-04-2015 20:39:49	E170	A	69,5	71,6	81,0
07-04-2015 20:49:24	B738	A	70,1	72,5	82,4
07-04-2015 20:56:39	E190	A	71,2	73,7	83,5
07-04-2015 21:06:30	B738	A	72,7	75,3	84,8
07-04-2015 21:11:31	E190	A	70,6	73,2	83,4
07-04-2015 21:13:26	B738	A	75,0	79,6	89,0
07-04-2015 21:16:08	E170	A	70,2	73,3	82,2
07-04-2015 21:18:37	B788	A	72,2	76,1	86,0
07-04-2015 21:23:04	B788	A	71,0	74,0	84,6
07-04-2015 21:32:20	E190	A	71,3	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 21:35:01	E170	A	71,2	73,7	82,9
07-04-2015 21:39:05	E170	A	69,0	70,9	80,8
07-04-2015 21:41:10	E170	A	70,0	72,6	81,8
07-04-2015 21:43:20	E170	A	69,6	72,9	81,9
07-04-2015 21:46:01	A321	A	73,0	77,5	85,8
07-04-2015 21:48:24	E170	A	68,8	71,0	81,1
07-04-2015 21:51:03	E190	A	71,6	74,1	83,7
07-04-2015 21:54:30	E170	A	69,8	71,2	81,2
07-04-2015 21:56:54	B734	A	73,8	80,0	86,1
07-04-2015 21:58:44	SF34	A	69,0	71,7	80,1
08-04-2015 06:22:53	E170	A	70,7	72,7	81,8
08-04-2015 06:25:36	MD11	A	77,7	81,5	92,4
08-04-2015 06:27:54	E170	A	71,7	73,9	84,0
08-04-2015 06:30:41	E170	A	69,7	72,1	82,2
08-04-2015 06:32:51	E170	A	70,5	73,1	83,2
08-04-2015 06:35:38	E170	A	70,4	72,0	82,9
08-04-2015 06:38:17	E170	A	68,8	70,7	81,2
08-04-2015 06:40:57	E170	A	70,0	72,3	81,5
08-04-2015 07:05:32	B733	A	71,1	74,1	84,3
08-04-2015 07:22:23	AT72	A	74,4	77,7	87,4
08-04-2015 07:31:01	B738	A	72,4	76,6	85,8
08-04-2015 07:44:02	E170	A	69,3	71,0	81,1
08-04-2015 07:54:49	DH8D	A	76,0	79,5	87,7
08-04-2015 07:58:17	B738	A	72,1	74,5	85,1
08-04-2015 08:15:08	CRJ9	A	68,7	70,3	79,9
08-04-2015 08:26:59	AT75	A	70,8	72,2	82,8
08-04-2015 08:29:42	B734	A	72,5	74,2	84,2
08-04-2015 08:32:40	E190	A	70,9	73,2	83,5
08-04-2015 08:35:35	CRJ9	A	70,0	71,9	81,1
08-04-2015 08:38:04	E190	A	71,4	74,7	83,7
08-04-2015 08:40:00	SF34	A	68,1	69,2	77,7
08-04-2015 08:42:29	E170	A	71,9	74,1	83,6
08-04-2015 08:49:15	F100	A	69,2	71,3	81,5
08-04-2015 08:56:32	E170	A	70,5	73,3	83,3
08-04-2015 09:09:11	CRJ9	A	71,2	73,9	83,2
08-04-2015 09:12:51	C56X	A	70,8	72,4	81,9
08-04-2015 09:16:34	E190	A	71,1	74,5	83,4
08-04-2015 09:30:18	E170	A	70,8	72,8	82,0
08-04-2015 09:33:38	E170	A	70,2	72,9	82,6
08-04-2015 09:39:10	A321	A	70,2	72,3	82,5
08-04-2015 09:41:56	E190	A	71,9	75,5	84,9
08-04-2015 09:44:23	E170	A	71,0	73,4	83,0
08-04-2015 09:50:29	B733	A	72,4	74,9	84,7
08-04-2015 09:52:24	E170	A	69,8	71,3	81,5
08-04-2015 09:54:31	E170	A	70,4	72,7	82,1
08-04-2015 09:57:23	E170	A	71,1	73,6	83,6
08-04-2015 09:59:34	B734	A	71,4	73,7	83,9
08-04-2015 10:02:25	E170	A	69,6	72,2	81,9
08-04-2015 10:06:30	SF34	A	71,1	73,1	80,2
08-04-2015 10:12:29	A320	A	72,2	74,3	84,2
08-04-2015 10:16:16	L410	A	70,9	72,8	81,7
08-04-2015 10:18:38	DH8D	A	71,8	73,8	82,9
08-04-2015 10:21:44	C295	A	71,0	73,1	81,4
08-04-2015 10:24:38	CRJ9	A	69,6	71,3	81,7
08-04-2015 10:27:17	E170	A	70,6	72,6	83,2
08-04-2015 10:32:57	F2TH	A	70,2	72,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 10:36:50	A320	A	70,4	72,6	82,2
08-04-2015 10:39:51	E190	A	72,0	76,2	84,3
08-04-2015 10:49:41	A320	A	70,5	72,8	82,0
08-04-2015 10:54:24	E170	A	71,5	73,9	82,7
08-04-2015 10:57:30	A320	A	70,0	72,1	81,1
08-04-2015 11:00:56	E190	A	71,8	74,9	83,6
08-04-2015 11:16:23	E170	A	72,0	74,0	83,1
08-04-2015 11:18:44	E170	A	70,4	72,7	82,4
08-04-2015 11:21:39	A332	A	73,0	76,3	86,0
08-04-2015 11:33:41	A320	A	70,6	73,1	83,2
08-04-2015 11:35:55	E170	A	71,4	73,4	82,9
08-04-2015 11:39:32	B788	A	72,0	75,3	85,4
08-04-2015 11:49:56	E170	A	69,1	71,5	81,4
08-04-2015 11:52:19	P180	A	74,9	80,2	90,7
08-04-2015 11:57:06	E170	A	70,2	71,9	82,2
08-04-2015 12:06:04	E190	A	70,7	73,2	82,8
08-04-2015 12:18:58	A321	A	72,7	74,5	84,7
08-04-2015 12:20:58	A318	A	71,0	73,9	81,7
08-04-2015 12:23:17	E170	A	69,6	72,0	81,3
08-04-2015 12:36:18	B788	A	72,1	74,4	84,9
08-04-2015 12:40:40	E190	A	71,6	73,8	83,7
08-04-2015 12:43:18	B734	A	73,5	77,8	85,3
08-04-2015 12:53:11	B788	A	73,5	77,0	87,3
08-04-2015 12:56:01	E190	A	71,0	74,7	84,0
08-04-2015 12:58:09	A320	A	70,8	74,9	84,0
08-04-2015 13:00:36	A320	A	70,8	74,2	83,4
08-04-2015 13:05:31	E170	A	70,0	73,0	82,5
08-04-2015 13:08:27	C295	A	70,7	73,5	81,8
08-04-2015 13:10:57	E170	A	70,1	72,7	83,3
08-04-2015 13:14:17	A320	A	70,4	72,7	82,9
08-04-2015 13:16:59	E190	A	70,2	73,3	83,6
08-04-2015 13:21:47	B738	A	75,0	77,7	87,8
08-04-2015 13:36:15	B788	A	71,6	73,8	83,9
08-04-2015 13:38:40	AT73	A	70,6	73,8	82,1
08-04-2015 13:41:18	A319	A	71,0	73,6	83,3
08-04-2015 13:43:29	E190	A	71,3	73,9	82,5
08-04-2015 13:50:23	A321	A	71,9	74,5	83,9
08-04-2015 13:56:57	E190	A	70,3	73,0	82,4
08-04-2015 14:00:50	B788	A	72,5	75,9	86,1
08-04-2015 14:03:50	B733	A	74,1	80,6	86,6
08-04-2015 14:08:51	F70	A	67,8	68,7	77,8
08-04-2015 14:12:53	E190	A	71,9	74,7	84,0
08-04-2015 14:15:00	E170	A	69,7	71,8	81,5
08-04-2015 14:21:35	E170	A	70,7	74,2	83,0
08-04-2015 14:24:37	A320	A	70,4	72,9	82,4
08-04-2015 14:32:51	P180	A	74,1	80,2	90,5
08-04-2015 14:36:01	A320	A	69,6	71,9	81,9
08-04-2015 14:54:33	E190	A	70,8	73,1	83,8
08-04-2015 15:00:43	E170	A	71,0	74,8	84,2
08-04-2015 15:02:59	E170	A	71,5	73,7	83,3
08-04-2015 15:05:38	E170	A	70,2	72,5	81,3
08-04-2015 15:08:00	A319	A	70,2	72,5	82,8
08-04-2015 15:12:14	FA7X	A	71,5	74,9	81,5
08-04-2015 15:15:00	E170	A	70,8	73,4	82,3
08-04-2015 15:17:40	E190	A	71,3	74,4	83,4
08-04-2015 15:19:55	E170	A	71,4	73,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 15:22:31	E170	A	69,6	71,5	81,4
08-04-2015 15:24:37	A319	A	71,7	74,1	84,0
08-04-2015 15:26:59	E170	A	71,2	74,4	83,9
08-04-2015 15:29:21	E170	A	68,6	71,8	83,1
08-04-2015 15:32:00	A319	A	70,6	74,2	82,6
08-04-2015 15:37:44	E170	A	69,5	71,5	81,8
08-04-2015 15:49:12	SF34	A	69,3	71,5	79,3
08-04-2015 15:51:54	C160	A	71,1	74,1	81,5
08-04-2015 15:54:32	E190	A	71,1	74,9	83,4
08-04-2015 16:01:44	B734	A	71,4	74,7	84,7
08-04-2015 16:04:41	E190	A	72,8	75,8	84,3
08-04-2015 16:07:24	E190	A	71,4	75,0	83,9
08-04-2015 16:40:59	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
08-04-2015 16:43:19	RJ1H	A	70,2	73,3	80,6
08-04-2015 16:46:00	B737	A	71,3	73,7	83,6
08-04-2015 17:23:38	E170	A	70,7	72,5	82,1
08-04-2015 17:29:08	A320	A	71,1	73,6	82,6
08-04-2015 17:35:20	E170	A	69,7	71,5	81,5
08-04-2015 17:38:10	A320	A	70,0	71,5	82,3
08-04-2015 17:44:14	E170	A	70,3	71,9	82,3
08-04-2015 17:47:11	E190	A	72,2	75,1	84,5
08-04-2015 18:03:11	A320	A	70,8	73,0	83,8
08-04-2015 18:06:19	E170	A	70,5	71,9	82,6
08-04-2015 18:09:00	A320	A	72,0	74,2	83,5
08-04-2015 18:16:54	DH8D	A	69,7	71,4	80,4
08-04-2015 18:18:59	P180	A	74,7	80,7	90,8
08-04-2015 18:22:06	E190	A	72,1	74,7	83,9
08-04-2015 18:24:21	A320	A	70,7	73,5	83,2
08-04-2015 18:26:49	E170	A	70,1	72,4	81,3
08-04-2015 18:30:11	E170	A	71,3	73,4	83,6
08-04-2015 18:32:27	E170	A	69,4	71,3	80,8
08-04-2015 18:37:45	A320	A	70,6	72,7	82,6
08-04-2015 18:41:35	E190	A	71,2	74,9	84,0
08-04-2015 18:44:38	A320	A	72,5	76,2	85,7
08-04-2015 18:47:21	E170	A	70,9	73,2	83,9
08-04-2015 18:49:26	MD11	A	77,7	82,5	92,2
08-04-2015 18:53:04	E190	A	71,9	74,3	84,2
08-04-2015 18:54:59	E170	A	70,7	73,5	83,3
08-04-2015 18:57:10	F100	A	69,3	71,3	80,1
08-04-2015 18:59:20	B738	A	71,2	74,7	84,2
08-04-2015 19:01:26	AT75	A	69,4	71,9	81,1
08-04-2015 19:03:57	E190	A	71,2	75,3	84,0
08-04-2015 19:08:04	B734	A	71,3	74,8	83,6
08-04-2015 19:17:21	SF34	A	66,1	70,0	76,5
08-04-2015 19:23:47	CRJ9	A	68,9	72,2	83,6
08-04-2015 19:27:53	B738	A	70,6	74,9	85,3
08-04-2015 19:32:22	E170	A	70,0	71,9	82,1
08-04-2015 19:34:57	SF34	A	68,1	69,4	78,9
08-04-2015 19:43:43	E170	A	71,6	73,7	83,0
08-04-2015 19:47:24	B733	A	73,0	77,7	86,6
08-04-2015 19:50:07	E170	A	70,7	72,8	82,8
08-04-2015 20:09:10	SF34	A	68,9	71,7	80,0
08-04-2015 20:26:01	A320	A	71,2	74,6	84,8
08-04-2015 20:53:25	B788	A	71,0	73,2	84,4
08-04-2015 20:56:34	E170	A	70,5	72,7	82,8
08-04-2015 21:11:53	E190	A	72,2	76,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 21:17:58	B788	A	70,6	73,4	83,8
08-04-2015 21:21:21	E170	A	71,3	73,5	83,3
08-04-2015 21:23:39	E170	A	71,1	73,2	83,4
08-04-2015 21:25:50	B788	A	72,0	75,2	85,8
08-04-2015 21:32:07	E170	A	69,8	72,4	82,6
08-04-2015 21:34:33	E170	A	70,4	73,5	82,9
08-04-2015 21:36:15	E190	A	70,1	72,9	83,7
08-04-2015 21:38:31	E170	A	71,0	72,8	82,1
08-04-2015 21:40:27	E190	A	71,0	75,2	84,0
08-04-2015 21:42:36	E170	A	70,4	74,1	84,1
08-04-2015 21:44:53	E170	A	71,0	73,7	82,8
08-04-2015 21:47:30	E170	A	70,7	73,7	83,0
08-04-2015 21:49:34	E170	A	70,3	72,8	82,6
08-04-2015 21:51:25	B734	A	74,1	78,1	86,6
08-04-2015 21:53:32	E190	A	71,2	75,1	84,6
08-04-2015 21:55:18	E170	A	70,6	73,1	82,9
08-04-2015 21:57:26	SF34	A	69,5	71,2	79,5
08-04-2015 21:59:28	B738	A	72,8	76,3	86,0
09-04-2015 06:20:04	A320	A	72,5	75,0	84,2
09-04-2015 06:25:29	E170	A	70,0	72,0	81,4
09-04-2015 06:27:39	E170	A	69,7	71,7	80,5
09-04-2015 06:29:52	E170	A	70,0	72,3	80,8
09-04-2015 06:32:05	E170	A	69,5	71,2	80,6
09-04-2015 06:34:36	E170	A	69,7	71,8	80,5
09-04-2015 06:37:39	E190	A	70,3	72,6	81,8
09-04-2015 06:39:39	E170	A	70,0	72,1	80,8
09-04-2015 06:42:05	E190	A	70,4	72,4	81,8
09-04-2015 06:46:06	B733	A	73,1	76,1	84,3
09-04-2015 06:48:20	E190	A	70,7	73,4	82,2
09-04-2015 06:58:31	A320	A	69,9	71,6	81,0
09-04-2015 07:04:52	AT72	A	68,2	69,2	78,6
09-04-2015 07:39:50	E170	A	69,9	72,1	81,0
09-04-2015 07:51:36	DH8D	A	69,0	70,0	78,6
09-04-2015 08:20:07	AT45	A	68,9	70,0	78,9
09-04-2015 08:22:24	E190	A	70,2	72,6	81,4
09-04-2015 08:28:42	E170	A	69,6	71,3	80,0
09-04-2015 08:42:06	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
09-04-2015 08:44:16	E190	A	70,1	72,8	81,2
09-04-2015 08:47:35	E170	A	68,6	69,8	78,2
09-04-2015 08:50:47	E170	A	70,4	72,5	81,8
09-04-2015 08:56:06	E170	A	69,5	71,4	79,9
09-04-2015 08:58:49	E190	A	71,0	73,4	81,7
09-04-2015 09:02:30	CRJ9	A	71,0	73,3	82,2
09-04-2015 09:12:46	E170	A	68,9	70,5	78,9
09-04-2015 09:23:16	E190	A	70,8	73,8	81,9
09-04-2015 09:24:59	E170	A	71,1	73,8	81,9
09-04-2015 09:29:17	E190	A	70,6	73,3	81,4
09-04-2015 09:31:46	A321	A	69,3	70,6	79,8
09-04-2015 09:33:30	E170	A	69,2	71,1	79,9
09-04-2015 09:35:39	B734	A	70,0	72,6	82,6
09-04-2015 09:37:36	E170	A	69,9	72,1	80,3
09-04-2015 09:42:45	E170	A	70,0	71,5	80,8
09-04-2015 09:51:26	B733	A	69,9	75,2	85,2
09-04-2015 09:58:09	E170	A	70,1	72,5	81,3
09-04-2015 10:00:59	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
09-04-2015 10:11:34	E170	A	69,4	71,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2015 10:15:49	B734	A	71,8	74,3	83,0
09-04-2015 10:20:28	C295	A	70,7	72,2	79,7
09-04-2015 10:25:50	A320	A	69,6	72,5	81,1
09-04-2015 10:37:00	E170	A	69,7	71,7	80,9
09-04-2015 10:48:15	E190	A	70,8	72,7	81,6
09-04-2015 11:13:11	E170	A	69,6	72,9	80,8
09-04-2015 11:15:56	E170	A	69,7	73,2	80,9
09-04-2015 11:17:56	A320	A	69,0	70,5	80,1
09-04-2015 11:21:06	A332	A	72,2	79,5	85,6
09-04-2015 11:23:37	B737	A	71,1	73,2	82,5
09-04-2015 11:26:12	E170	A	70,4	72,8	81,2
09-04-2015 11:30:20	A320	A	68,7	70,0	79,1
09-04-2015 11:34:46	A320	A	70,9	72,9	82,3
09-04-2015 11:37:26	E190	A	69,0	71,6	80,1
09-04-2015 11:39:36	A320	A	69,3	70,8	79,3
09-04-2015 11:50:45	E170	A	69,0	70,6	80,2
09-04-2015 11:53:54	B733	A	69,0	70,8	80,2
09-04-2015 11:56:43	E170	A	68,9	71,9	81,7
09-04-2015 11:59:46	B788	A	71,0	73,7	83,3
09-04-2015 12:11:45	E190	A	70,7	72,3	81,1
09-04-2015 12:16:57	E190	A	69,6	72,2	81,0
09-04-2015 12:19:46	E190	A	71,1	75,5	83,1
09-04-2015 12:22:40	E170	A	69,7	72,1	80,5
09-04-2015 12:40:34	P180	A	75,7	79,7	89,1
09-04-2015 12:43:38	B788	A	72,7	76,1	84,8
09-04-2015 12:47:01	E170	A	69,5	71,5	80,3
09-04-2015 12:49:08	B734	A	71,2	73,4	81,2
09-04-2015 12:52:37	E170	A	69,5	70,9	79,0
09-04-2015 12:58:00	E170	A	69,1	70,9	79,5
09-04-2015 13:00:06	A320	A	70,9	73,5	81,7
09-04-2015 13:11:03	B738	A	71,6	74,4	82,7
09-04-2015 13:14:17	A319	A	70,9	73,1	81,3
09-04-2015 13:29:04	AT45	A	69,5	70,7	79,5
09-04-2015 13:43:13	A319	A	69,8	72,0	80,6
09-04-2015 13:45:13	F100	A	67,7	68,8	76,7
09-04-2015 13:47:29	A320	A	69,8	71,8	81,0
09-04-2015 13:52:02	F70	A	68,3	69,8	77,8
09-04-2015 13:54:41	E190	A	71,9	75,2	82,3
09-04-2015 14:04:38	E170	A	70,4	72,6	80,8
09-04-2015 14:07:04	E170	A	68,6	70,7	80,1
09-04-2015 14:32:44	A320	A	69,7	71,6	80,2
09-04-2015 14:46:38	E190	A	70,6	72,5	82,3
09-04-2015 14:48:38	A321	A	72,7	76,5	84,7
09-04-2015 14:50:49	E190	A	70,9	72,9	81,3
09-04-2015 14:53:10	B788	A	73,0	75,7	85,0
09-04-2015 14:55:37	E170	A	69,3	71,7	81,1
09-04-2015 14:58:20	E170	A	71,4	73,0	82,2
09-04-2015 15:04:46	A320	A	69,4	71,2	79,8
09-04-2015 15:18:48	E170	A	70,2	71,6	81,7
09-04-2015 15:22:35	E170	A	69,5	72,1	81,6
09-04-2015 15:24:51	E170	A	69,8	71,7	79,8
09-04-2015 15:27:07	E170	A	70,3	72,7	81,0
09-04-2015 15:31:16	E170	A	69,9	71,6	81,0
09-04-2015 15:34:01	B733	A	72,8	74,9	83,2
09-04-2015 15:35:56	E190	A	71,3	75,7	82,8
09-04-2015 15:39:46	E170	A	68,7	70,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2015 15:41:44	E170	A	69,1	70,5	79,1
09-04-2015 15:44:11	E170	A	70,2	71,8	81,0
09-04-2015 15:48:27	E170	A	70,7	73,2	82,4
09-04-2015 15:50:19	B734	A	70,7	73,5	82,1
09-04-2015 15:57:39	E190	A	71,1	73,6	83,1
09-04-2015 16:01:20	B737	A	71,1	72,9	81,9
09-04-2015 16:03:52	A320	A	69,9	72,5	81,0
09-04-2015 16:27:39	C295	A	69,9	72,0	79,4
09-04-2015 16:36:21	CRJ9	A	69,6	71,9	80,0
09-04-2015 17:27:30	E190	A	70,7	73,2	79,7
09-04-2015 17:30:25	A320	A	69,4	70,9	79,0
09-04-2015 17:35:38	A320	A	69,3	71,3	79,8
09-04-2015 17:38:26	E170	A	68,3	69,5	77,9
09-04-2015 17:40:57	E190	A	69,3	70,4	79,7
09-04-2015 17:45:02	A320	A	71,1	72,7	81,8
09-04-2015 17:52:10	A318	A	69,9	71,6	80,3
09-04-2015 17:55:59	E170	A	69,5	71,6	80,2
09-04-2015 17:58:56	A321	A	69,3	70,4	78,9
09-04-2015 18:02:26	E170	A	69,0	71,3	79,4
09-04-2015 18:12:15	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
09-04-2015 18:20:46	A320	A	69,0	71,2	79,0
09-04-2015 18:22:47	E170	A	69,8	71,6	80,2
09-04-2015 18:25:05	E170	A	69,6	71,0	79,2
09-04-2015 18:27:46	E170	A	68,8	70,2	78,3
09-04-2015 18:31:37	E170	A	69,8	71,2	79,8
09-04-2015 18:33:40	E170	A	69,8	72,5	81,3
09-04-2015 18:35:42	E170	A	69,6	71,6	80,4
09-04-2015 18:43:33	A320	A	70,4	72,9	81,2
09-04-2015 18:45:32	F100	A	68,6	69,2	77,6
09-04-2015 18:47:30	E190	A	70,8	73,3	82,0
09-04-2015 18:49:59	MD11	A	75,0	79,7	88,6
09-04-2015 18:52:57	E190	A	70,5	73,8	80,9
09-04-2015 18:55:04	AT75	A	68,7	69,6	78,2
09-04-2015 18:57:20	F2TH	A	69,0	70,1	78,0
09-04-2015 19:16:49	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
09-04-2015 19:24:18	B738	A	70,9	73,2	82,4
09-04-2015 19:27:08	RJ1H	A	68,6	69,7	77,7
09-04-2015 19:40:52	C295	A	69,6	71,5	79,6
09-04-2015 19:43:38	E170	A	69,7	71,3	80,1
09-04-2015 20:08:28	P180	A	75,0	79,2	88,8
09-04-2015 20:12:50	SF34	A	71,1	73,6	80,7
09-04-2015 20:30:33	B734	A	71,5	74,3	82,3
09-04-2015 20:34:08	B738	A	70,9	73,4	81,7
09-04-2015 20:36:41	E170	A	70,1	72,2	80,6
09-04-2015 20:43:57	E170	A	69,5	73,0	83,3
09-04-2015 20:52:22	E170	A	69,3	70,9	79,3
09-04-2015 21:09:57	B738	A	71,3	73,6	82,1
09-04-2015 21:16:43	E170	A	69,9	71,5	79,9
09-04-2015 21:18:53	E190	A	70,1	72,6	81,2
09-04-2015 21:21:13	E170	A	69,7	71,4	80,1
09-04-2015 21:27:01	E170	A	69,6	71,7	80,0
09-04-2015 21:29:16	E190	A	70,3	72,9	81,4
09-04-2015 21:31:58	E190	A	69,5	71,7	80,3
09-04-2015 21:33:56	E170	A	68,8	70,3	77,9
09-04-2015 21:35:56	E190	A	70,3	72,5	81,1
09-04-2015 21:38:22	E170	A	70,1	71,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2015 21:40:28	E170	A	70,3	72,4	81,0
09-04-2015 21:43:12	E170	A	69,4	70,4	78,4
09-04-2015 21:45:05	A320	A	70,5	72,6	80,9
09-04-2015 21:47:39	E170	A	69,7	71,5	79,7
09-04-2015 21:51:47	B733	A	70,5	72,5	80,9
09-04-2015 21:53:34	B734	A	71,5	73,9	82,3
09-04-2015 21:55:24	E190	A	70,5	73,1	81,3
10-04-2015 06:09:32	E190	A	71,7	74,8	83,1
10-04-2015 06:20:30	E190	A	72,0	75,1	83,2
10-04-2015 06:22:37	E170	A	70,7	72,9	81,8
10-04-2015 06:24:40	E170	A	69,5	71,3	80,3
10-04-2015 06:27:03	E170	A	68,4	69,8	78,4
10-04-2015 06:30:07	E170	A	70,6	73,4	81,7
10-04-2015 06:37:10	A320	A	70,0	72,1	80,8
10-04-2015 06:39:57	E170	A	69,7	72,0	80,5
10-04-2015 06:42:11	E190	A	70,9	73,5	81,3
10-04-2015 06:44:48	B734	A	72,9	75,1	83,3
10-04-2015 06:47:38	E170	A	70,6	72,7	81,4
10-04-2015 06:49:55	AT72	A	68,6	70,6	79,0
10-04-2015 07:29:40	B738	A	71,0	73,8	83,1
10-04-2015 07:41:14	E170	A	69,1	70,9	79,9
10-04-2015 08:03:17	E190	A	69,8	71,2	81,2
10-04-2015 08:06:14	A320	A	72,5	74,8	84,2
10-04-2015 08:11:17	AT75	A	69,4	70,8	79,4
10-04-2015 08:13:54	E170	A	70,3	73,1	82,0
10-04-2015 08:18:46	B738	A	72,3	74,6	83,5
10-04-2015 08:36:17	E190	A	70,2	72,0	81,3
10-04-2015 08:41:02	CRJ9	A	69,1	71,2	82,1
10-04-2015 08:43:16	E170	A	69,7	71,7	81,2
10-04-2015 08:45:37	B734	A	70,8	72,4	82,2
10-04-2015 08:49:22	E190	A	71,1	74,3	81,9
10-04-2015 08:51:14	E170	A	69,2	70,8	80,3
10-04-2015 08:58:42	E170	A	69,2	71,4	79,6
10-04-2015 09:08:29	B788	A	71,1	73,6	82,9
10-04-2015 09:18:39	CRJ9	A	70,6	73,5	82,4
10-04-2015 09:23:13	E170	A	69,8	71,3	79,8
10-04-2015 09:26:25	E170	A	70,8	73,2	81,6
10-04-2015 09:28:16	A321	A	70,3	72,2	81,7
10-04-2015 09:31:02	E170	A	71,1	73,8	82,5
10-04-2015 09:33:27	E170	A	70,6	72,5	81,7
10-04-2015 09:36:18	E170	A	69,8	73,1	82,3
10-04-2015 09:37:57	E170	A	69,9	71,7	80,3
10-04-2015 09:48:28	E190	A	69,9	71,9	81,6
10-04-2015 09:58:01	E170	A	71,0	74,2	82,5
10-04-2015 10:01:06	E170	A	69,5	71,9	80,9
10-04-2015 10:09:39	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
10-04-2015 10:42:31	A320	A	70,5	72,0	80,9
10-04-2015 10:44:59	E170	A	69,7	72,0	82,0
10-04-2015 10:47:19	E190	A	70,2	73,4	81,4
10-04-2015 10:51:35	A320	A	71,4	73,8	82,8
10-04-2015 11:00:55	B734	A	69,7	71,5	81,5
10-04-2015 11:03:56	A320	A	71,7	75,0	83,5
10-04-2015 11:09:18	E190	A	70,9	73,9	83,5
10-04-2015 11:16:33	A320	A	70,1	72,0	80,1
10-04-2015 11:30:55	A332	A	73,4	76,1	86,0
10-04-2015 11:33:17	AN26	A	73,0	75,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 11:35:45	A320	A	69,9	72,1	81,0
10-04-2015 11:38:45	E170	A	70,1	72,0	81,2
10-04-2015 11:42:00	A320	A	70,5	72,4	81,6
10-04-2015 11:46:33	C295	A	69,6	71,9	80,1
10-04-2015 11:48:57	E170	A	69,9	72,3	81,1
10-04-2015 11:53:20	E170	A	69,6	73,2	82,8
10-04-2015 11:56:54	AN30	A	71,9	75,3	82,4
10-04-2015 11:59:45	B788	A	72,5	75,5	84,5
10-04-2015 12:02:06	E190	A	71,0	73,4	83,0
10-04-2015 12:04:17	E170	A	70,7	72,7	81,9
10-04-2015 12:15:30	A318	A	71,4	73,8	82,6
10-04-2015 12:17:42	A320	A	69,2	71,3	78,7
10-04-2015 12:24:02	A320	A	71,3	74,4	83,0
10-04-2015 12:26:56	F2TH	A	66,7	67,6	75,7
10-04-2015 12:29:31	A320	A	72,1	74,8	83,3
10-04-2015 12:32:56	E190	A	71,9	74,1	83,4
10-04-2015 12:37:02	A320	A	71,2	74,7	85,5
10-04-2015 12:39:49	B738	A	72,3	74,8	83,8
10-04-2015 12:49:44	E170	A	70,2	72,5	81,0
10-04-2015 12:52:05	E190	A	71,4	74,8	82,8
10-04-2015 12:54:36	C295	A	70,1	72,1	81,2
10-04-2015 12:59:26	A320	A	70,1	72,9	81,3
10-04-2015 13:03:26	B788	A	73,2	76,8	86,4
10-04-2015 13:05:50	A319	A	70,3	73,3	82,6
10-04-2015 13:24:19	A320	A	70,0	72,1	81,1
10-04-2015 13:27:50	E190	A	71,4	73,8	82,6
10-04-2015 13:29:32	B737	A	71,2	73,6	82,9
10-04-2015 13:31:46	AT45	A	69,9	72,2	81,4
10-04-2015 13:34:12	A319	A	69,9	71,7	79,9
10-04-2015 13:38:40	E170	A	72,0	74,5	83,1
10-04-2015 13:45:18	A321	A	72,6	75,4	84,3
10-04-2015 13:47:40	B733	A	73,4	75,9	84,5
10-04-2015 13:50:40	E190	A	70,9	73,0	81,7
10-04-2015 13:57:42	B788	A	71,1	74,5	84,1
10-04-2015 13:59:52	E170	A	70,6	72,7	82,1
10-04-2015 14:02:22	E170	A	68,5	70,3	78,5
10-04-2015 14:05:27	DH8D	A	68,8	71,1	81,2
10-04-2015 14:08:00	E170	A	70,8	73,3	81,6
10-04-2015 14:11:30	B733	A	70,4	72,3	81,9
10-04-2015 14:15:47	B788	A	71,5	74,9	84,8
10-04-2015 14:18:41	E190	A	71,2	73,8	82,3
10-04-2015 14:31:02	A320	A	70,9	72,6	81,7
10-04-2015 14:43:38	P180	A	74,1	78,0	88,2
10-04-2015 14:50:15	A321	A	72,8	76,3	84,8
10-04-2015 14:56:29	E170	A	70,0	73,4	82,3
10-04-2015 14:59:05	E170	A	70,2	74,7	83,4
10-04-2015 15:01:57	CRJ9	A	69,3	70,5	78,3
10-04-2015 15:08:36	E170	A	70,7	73,9	81,1
10-04-2015 15:16:30	E170	A	69,8	72,2	82,3
10-04-2015 15:19:47	B735	A	72,5	75,2	84,3
10-04-2015 15:21:41	E170	A	72,5	76,1	90,0
10-04-2015 15:23:41	E170	A	70,1	72,3	82,1
10-04-2015 15:25:42	A320	A	70,7	72,5	82,1
10-04-2015 15:28:55	E170	A	70,5	72,3	81,6
10-04-2015 15:30:50	A319	A	71,0	74,3	82,5
10-04-2015 15:32:41	E190	A	71,5	74,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 15:34:33	E170	A	70,3	71,7	81,0
10-04-2015 15:37:05	E170	A	71,6	74,3	82,7
10-04-2015 15:38:54	A320	A	71,0	73,5	83,1
10-04-2015 15:40:56	B734	A	71,1	73,5	82,6
10-04-2015 15:43:12	E145	A	68,5	69,7	78,9
10-04-2015 15:45:46	E190	A	70,7	74,1	82,8
10-04-2015 15:55:44	E190	A	70,7	73,6	82,1
10-04-2015 15:58:47	E190	A	72,9	75,2	84,9
10-04-2015 16:15:28	E170	A	70,2	72,4	81,7
10-04-2015 16:38:17	RJ1H	A	70,1	71,5	80,1
10-04-2015 16:43:09	CRJ9	A	69,0	70,8	80,2
10-04-2015 16:54:24	E190	A	67,0	67,6	76,0
10-04-2015 17:16:29	E170	A	69,5	71,7	79,9
10-04-2015 17:22:40	A320	A	69,8	71,1	81,2
10-04-2015 17:41:55	A320	A	69,7	72,2	82,0
10-04-2015 17:43:47	A320	A	71,0	72,8	82,1
10-04-2015 17:45:55	A318	A	71,4	74,6	84,2
10-04-2015 17:48:22	E170	A	70,5	72,7	82,0
10-04-2015 17:50:11	E190	A	70,6	73,0	83,2
10-04-2015 17:56:39	E170	A	69,7	74,5	83,5
10-04-2015 17:59:59	A320	A	70,7	72,8	82,4
10-04-2015 18:06:56	A321	A	71,1	73,5	82,8
10-04-2015 18:09:15	DH8D	A	69,0	70,6	80,4
10-04-2015 18:11:50	B737	A	71,4	73,9	83,2
10-04-2015 18:14:11	E170	A	69,9	71,9	81,3
10-04-2015 18:25:08	C56X	A	70,2	72,8	81,4
10-04-2015 18:28:23	F900	A	69,7	71,5	80,1
10-04-2015 18:30:33	E170	A	69,9	71,9	80,7
10-04-2015 18:32:40	E170	A	70,1	72,5	80,9
10-04-2015 18:34:51	E170	A	70,1	72,5	80,5
10-04-2015 18:36:53	E170	A	70,8	72,8	81,9
10-04-2015 18:38:41	E190	A	71,2	73,2	82,3
10-04-2015 18:40:25	A320	A	70,9	73,5	82,9
10-04-2015 18:43:03	E190	A	70,5	72,6	82,2
10-04-2015 18:47:21	B762	A	71,9	73,7	84,2
10-04-2015 18:50:45	B738	A	71,3	74,5	82,8
10-04-2015 18:52:57	E190	A	70,7	72,9	82,5
10-04-2015 18:54:45	F70	A	69,1	70,5	79,1
10-04-2015 18:57:21	AT45	A	70,1	71,8	81,3
10-04-2015 18:59:49	E190	A	70,0	72,6	81,5
10-04-2015 19:03:10	E170	A	70,5	72,4	82,0
10-04-2015 19:07:41	DH8D	A	70,2	72,1	81,7
10-04-2015 19:10:41	A320	A	70,0	71,9	81,4
10-04-2015 19:13:17	H25B	A	68,8	69,8	78,3
10-04-2015 19:17:03	A320	A	71,6	74,1	83,4
10-04-2015 19:20:27	E170	A	70,7	73,0	82,2
10-04-2015 19:25:43	CRJ9	A	71,9	74,0	83,3
10-04-2015 19:28:31	CRJ9	A	68,4	69,4	77,5
10-04-2015 19:31:08	SF34	A	73,4	76,3	84,2
10-04-2015 19:34:19	B738	A	72,1	74,5	84,1
10-04-2015 19:37:49	E170	A	70,7	73,2	82,5
10-04-2015 19:41:19	A319	A	71,5	73,2	82,9
10-04-2015 19:48:44	P180	A	76,3	79,9	91,6
10-04-2015 19:51:57	SF34	A	69,7	71,0	78,7
10-04-2015 20:21:10	B734	A	73,8	78,3	85,3
10-04-2015 20:23:43	SF34	A	68,0	69,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 20:29:00	E190	A	71,2	74,1	82,9
10-04-2015 20:32:37	A320	A	69,9	71,6	81,0
10-04-2015 20:49:18	E170	A	70,6	72,6	81,8
10-04-2015 20:55:01	E170	A	70,3	72,3	81,1
10-04-2015 21:04:36	E190	A	71,2	73,3	82,9
10-04-2015 21:09:15	E170	A	70,3	72,2	81,4
10-04-2015 21:15:06	E170	A	69,8	71,9	80,3
10-04-2015 21:19:03	E170	A	70,0	71,9	80,8
10-04-2015 21:22:51	E170	A	70,7	72,8	81,8
10-04-2015 21:25:05	E170	A	70,2	72,1	81,4
10-04-2015 21:27:41	E170	A	70,3	72,2	81,5
10-04-2015 21:30:18	E170	A	70,5	72,8	81,9
10-04-2015 21:33:02	E170	A	69,6	71,7	81,1
10-04-2015 21:35:05	A321	A	72,1	74,9	83,5
10-04-2015 21:37:23	A320	A	70,5	72,3	82,2
10-04-2015 21:39:36	E190	A	70,9	73,2	82,6
10-04-2015 21:41:42	B734	A	71,1	73,4	82,6
10-04-2015 21:43:35	E170	A	70,6	73,0	81,8
10-04-2015 21:46:42	E170	A	69,7	71,2	80,5
10-04-2015 21:49:01	B788	A	71,6	74,8	83,6
10-04-2015 21:51:51	A320	A	71,7	73,8	83,5
10-04-2015 21:54:36	B738	A	71,4	73,6	83,1
10-04-2015 21:56:49	E190	A	70,7	72,9	82,2
10-04-2015 21:59:45	A319	A	70,6	72,4	81,8
11-04-2015 06:15:08	E190	A	71,2	73,9	82,7
11-04-2015 06:19:55	E170	A	70,6	72,9	81,8
11-04-2015 06:22:28	E170	A	71,8	74,3	83,0
11-04-2015 06:24:44	E170	A	71,4	73,2	82,5
11-04-2015 06:29:15	E170	A	69,8	71,5	80,9
11-04-2015 06:32:09	E170	A	70,8	72,3	81,6
11-04-2015 06:35:14	E170	A	70,4	72,3	81,6
11-04-2015 06:37:50	E190	A	71,4	73,7	82,5
11-04-2015 08:04:56	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
11-04-2015 08:22:03	E170	A	69,5	71,6	79,9
11-04-2015 08:27:30	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
11-04-2015 08:47:29	F100	A	69,6	70,5	79,1
11-04-2015 08:49:45	E170	A	69,8	71,6	80,3
11-04-2015 08:55:59	E170	A	69,5	71,3	79,9
11-04-2015 08:59:32	E170	A	71,4	73,2	82,6
11-04-2015 09:02:23	E170	A	70,3	72,5	81,7
11-04-2015 09:25:14	E170	A	68,9	71,8	80,4
11-04-2015 09:27:48	A321	A	70,9	72,8	81,7
11-04-2015 09:30:30	E170	A	70,1	72,4	80,1
11-04-2015 09:32:32	E190	A	70,3	72,2	81,4
11-04-2015 09:34:32	E170	A	69,9	70,9	79,4
11-04-2015 09:36:31	CRJ9	A	71,0	73,2	81,4
11-04-2015 09:38:35	E170	A	70,4	72,2	82,2
11-04-2015 09:43:49	E170	A	70,0	72,6	80,8
11-04-2015 09:50:26	B734	A	72,4	75,3	84,2
11-04-2015 09:52:37	E170	A	69,8	72,7	81,6
11-04-2015 10:08:12	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
11-04-2015 10:12:07	E170	A	69,8	71,4	80,6
11-04-2015 10:34:10	E190	A	71,5	73,0	81,9
11-04-2015 10:42:37	E190	A	70,5	72,2	80,9
11-04-2015 11:09:33	E170	D	67,1	69,7	79,2
11-04-2015 12:04:14	E190	D	70,2	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 12:12:14	A320	D	69,9	71,9	82,2
11-04-2015 12:33:40	B737	D	69,0	71,7	79,4
11-04-2015 12:49:41	B734	D	70,7	74,8	83,5
11-04-2015 12:52:25	A320	D	68,2	71,6	78,6
11-04-2015 13:14:20	E170	D	68,2	70,1	79,3
11-04-2015 13:16:27	E190	D	68,5	70,9	78,9
11-04-2015 13:30:20	E190	D	68,8	73,0	82,2
11-04-2015 13:32:43	B738	D	69,3	71,1	80,1
11-04-2015 13:46:07	E190	D	70,4	72,8	81,9
11-04-2015 14:48:39	E170	D	68,9	71,5	81,5
11-04-2015 14:51:27	A332	D	70,7	74,1	85,0
11-04-2015 14:56:48	F100	D	68,3	69,6	77,3
11-04-2015 15:04:57	E190	D	67,1	69,7	78,2
11-04-2015 15:21:01	B735	D	67,6	68,6	78,0
11-04-2015 15:22:26	A319	D	68,2	71,0	80,0
11-04-2015 15:40:25	E170	D	67,2	68,7	78,0
11-04-2015 16:23:24	E170	D	67,7	69,3	77,2
11-04-2015 16:27:10	A320	D	67,8	70,2	81,4
11-04-2015 16:36:26	E170	D	67,3	69,0	78,5
11-04-2015 16:41:53	B734	D	71,8	74,9	82,9
11-04-2015 16:49:04	E170	D	67,3	69,9	77,7
11-04-2015 16:50:49	A320	D	72,4	74,7	84,2
11-04-2015 17:06:20	B737	D	68,5	70,6	78,9
11-04-2015 17:08:54	B734	D	70,3	73,0	79,4
11-04-2015 17:12:56	E190	D	67,6	70,0	78,8
11-04-2015 17:29:43	B738	A	71,7	73,8	82,8
11-04-2015 17:36:31	A320	A	69,5	71,5	80,3
11-04-2015 17:39:16	A320	A	69,5	71,4	80,3
11-04-2015 17:48:43	E190	A	69,7	71,6	80,9
11-04-2015 17:51:25	B738	A	70,7	73,3	82,1
11-04-2015 17:56:48	E170	A	69,4	71,2	79,4
11-04-2015 17:59:21	A319	A	70,5	72,5	80,9
11-04-2015 18:06:59	E170	A	70,3	72,3	80,8
11-04-2015 18:12:19	A320	A	70,1	72,1	80,9
11-04-2015 18:21:04	E170	A	70,4	71,9	80,4
11-04-2015 18:23:37	E170	A	70,1	72,3	82,4
11-04-2015 18:26:48	E170	A	70,8	72,3	81,9
11-04-2015 18:28:43	E170	A	69,8	71,6	80,2
11-04-2015 18:31:52	E170	A	70,2	72,4	81,0
11-04-2015 18:33:58	E170	A	70,0	72,5	80,8
11-04-2015 18:36:40	B738	A	72,1	74,4	82,5
11-04-2015 18:38:32	E170	A	69,4	71,0	79,8
11-04-2015 18:40:43	B734	A	71,9	74,0	83,4
11-04-2015 18:43:03	B788	A	73,3	76,0	85,0
11-04-2015 18:45:05	E170	A	69,7	71,2	79,7
11-04-2015 18:47:36	A320	A	70,8	73,0	82,0
11-04-2015 18:55:37	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
11-04-2015 18:59:24	E190	A	71,1	73,3	82,6
11-04-2015 19:04:11	CRJ9	A	68,7	70,1	78,7
11-04-2015 19:08:50	E190	A	71,1	72,9	81,9
11-04-2015 19:15:35	B738	A	71,0	72,7	81,4
11-04-2015 19:31:23	E170	A	69,3	70,8	78,8
11-04-2015 20:08:00	A319	A	70,1	71,5	80,1
11-04-2015 20:21:09	B738	A	72,6	75,3	84,1
11-04-2015 20:32:11	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
11-04-2015 20:39:10	E170	A	70,2	71,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 20:57:38	E170	A	70,0	71,3	79,5
11-04-2015 21:00:31	E170	A	69,0	70,8	79,4
11-04-2015 21:02:19	E170	A	69,5	71,6	81,3
11-04-2015 21:09:48	E170	A	70,4	72,2	81,2
11-04-2015 21:19:06	E170	A	70,2	72,7	81,3
11-04-2015 21:21:42	B738	A	70,8	73,1	82,3
11-04-2015 21:23:33	A321	A	70,0	72,5	80,8
11-04-2015 21:25:50	E190	A	70,7	72,9	82,5
11-04-2015 21:28:03	B788	A	71,6	74,3	84,2
11-04-2015 21:30:46	E170	A	70,2	72,1	81,4
11-04-2015 21:32:36	B734	A	71,6	73,9	83,1
11-04-2015 21:34:39	E170	A	70,3	72,7	81,1
11-04-2015 21:37:15	E190	A	70,5	72,9	81,7
11-04-2015 21:39:09	E170	A	70,2	72,4	81,7
11-04-2015 21:40:59	E190	A	70,7	73,0	82,2
11-04-2015 21:42:55	E190	A	70,8	72,7	81,9
11-04-2015 21:49:52	A321	A	68,7	72,2	84,2
11-04-2015 21:57:17	B737	A	72,3	75,5	83,8
12-04-2015 06:11:47	E190	A	71,5	75,0	83,6
12-04-2015 06:16:05	E190	A	71,7	73,9	83,4
12-04-2015 06:24:45	E170	A	70,7	74,6	83,7
12-04-2015 06:33:05	E170	A	69,8	71,7	80,9
12-04-2015 06:35:45	E170	A	70,8	74,6	83,4
12-04-2015 06:37:48	E190	A	69,6	71,5	82,4
12-04-2015 08:06:44	E190	A	69,6	72,4	81,6
12-04-2015 08:15:03	E170	A	69,0	71,8	80,8
12-04-2015 08:18:37	E190	A	69,4	72,0	82,4
12-04-2015 08:20:48	B738	A	72,3	76,1	85,3
12-04-2015 08:23:34	F100	A	68,9	70,3	80,0
12-04-2015 08:33:21	A319	A	68,7	71,4	81,5
12-04-2015 08:47:26	E170	A	70,4	71,7	82,4
12-04-2015 08:50:14	E170	A	69,7	72,6	81,2
12-04-2015 08:52:55	E170	A	70,6	72,8	82,0
12-04-2015 08:55:29	E170	A	69,7	71,0	81,1
12-04-2015 08:59:02	E190	A	71,8	76,1	84,6
12-04-2015 09:20:36	B734	A	73,3	78,3	85,9
12-04-2015 09:24:33	E170	A	70,5	74,2	83,7
12-04-2015 09:28:11	E170	A	71,5	74,5	83,5
12-04-2015 09:30:15	E170	A	70,5	73,0	83,0
12-04-2015 09:32:49	E170	A	71,6	76,0	82,7
12-04-2015 09:35:20	E170	A	70,8	73,7	83,1
12-04-2015 09:37:54	E170	A	69,7	72,0	83,3
12-04-2015 09:40:16	E170	A	70,7	73,6	83,3
12-04-2015 09:43:01	A320	A	72,2	75,1	85,0
12-04-2015 09:50:42	A320	A	72,2	76,2	85,2
12-04-2015 09:55:31	DH8D	A	71,0	73,2	83,6
12-04-2015 10:05:22	E190	A	71,8	75,8	83,8
12-04-2015 10:22:24	PC12	A	71,7	74,4	81,7
12-04-2015 10:27:07	A320	A	69,6	72,6	82,6
12-04-2015 10:29:41	E170	A	71,2	75,9	84,2
12-04-2015 10:47:11	E170	A	70,8	73,6	82,6
12-04-2015 10:49:45	A320	A	70,1	72,0	81,6
12-04-2015 10:52:19	C56X	A	67,2	69,2	77,6
12-04-2015 11:04:24	A320	A	73,0	76,0	86,2
12-04-2015 11:13:54	A332	A	74,7	78,9	87,7
12-04-2015 11:22:37	B738	A	71,5	75,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 11:25:48	A320	A	70,8	73,3	83,6
12-04-2015 11:27:51	A320	A	70,0	72,8	81,7
12-04-2015 11:30:19	E170	A	70,8	72,7	81,2
12-04-2015 11:33:41	A320	A	72,6	76,5	85,4
12-04-2015 11:44:22	A320	A	71,7	75,2	84,5
12-04-2015 11:46:59	B788	A	71,8	75,5	85,4
12-04-2015 11:49:28	A318	A	69,2	71,8	81,5
12-04-2015 11:53:34	P180	A	74,5	79,8	90,0
12-04-2015 12:02:10	E190	A	70,9	74,3	83,2
12-04-2015 12:04:46	E190	A	71,4	74,1	82,9
12-04-2015 12:09:07	B788	A	72,3	75,0	85,5
12-04-2015 12:28:52	A320	A	71,8	74,4	84,3
12-04-2015 12:31:57	E170	A	70,2	73,1	82,5
12-04-2015 12:34:44	E190	A	70,9	74,6	83,4
12-04-2015 12:37:12	E170	A	70,7	73,1	81,1
12-04-2015 12:40:22	C425	A	68,4	70,6	77,4
12-04-2015 12:43:47	E170	A	69,0	71,9	81,6
12-04-2015 12:46:49	E170	A	70,7	72,6	82,5
12-04-2015 12:49:30	A320	A	71,2	74,4	83,3
12-04-2015 12:51:54	E190	A	71,5	75,2	83,8
12-04-2015 13:06:50	E170	A	70,9	73,7	82,4
12-04-2015 13:16:02	A319	A	70,6	74,5	83,6
12-04-2015 13:19:06	A319	A	70,8	73,5	83,6
12-04-2015 13:23:54	A320	A	69,4	70,8	81,5
12-04-2015 13:31:35	A319	A	71,3	74,0	81,8
12-04-2015 13:34:35	A321	A	72,6	75,4	84,3
12-04-2015 13:42:31	F100	A	69,1	70,3	78,6
12-04-2015 13:58:11	F100	A	67,4	68,7	76,5
12-04-2015 14:01:43	B734	A	72,0	75,0	84,0
12-04-2015 14:04:26	AT75	A	69,6	71,0	78,6
12-04-2015 14:15:51	E190	A	71,2	74,9	83,3
12-04-2015 14:24:18	A320	A	69,1	71,4	79,9
12-04-2015 14:41:24	E170	A	69,6	71,8	80,4
12-04-2015 14:51:14	E170	A	69,4	72,1	80,2
12-04-2015 15:00:18	E190	A	70,1	72,3	82,4
12-04-2015 15:02:28	A321	A	72,3	75,4	84,9
12-04-2015 15:05:01	E170	A	70,1	71,8	80,1
12-04-2015 15:07:08	A321	A	71,1	75,0	84,1
12-04-2015 15:09:25	B733	A	70,0	73,0	82,1
12-04-2015 15:11:39	E170	A	71,0	73,3	82,1
12-04-2015 15:13:59	E170	A	70,0	71,9	81,1
12-04-2015 15:16:02	E170	A	69,4	71,5	81,1
12-04-2015 15:18:55	E170	A	70,1	73,0	81,2
12-04-2015 15:21:42	E190	A	70,8	74,0	82,8
12-04-2015 15:24:20	A320	A	71,3	73,0	83,4
12-04-2015 15:26:41	E170	A	68,9	71,7	78,9
12-04-2015 15:28:52	E170	A	71,2	74,3	82,3
12-04-2015 15:31:23	E170	A	68,3	70,7	80,8
12-04-2015 15:34:04	E170	A	70,3	72,8	81,7
12-04-2015 15:36:28	E170	A	70,0	73,1	82,6
12-04-2015 15:40:18	E190	A	71,7	74,5	83,1
12-04-2015 15:58:16	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
12-04-2015 16:02:39	B734	A	74,3	77,1	85,4
12-04-2015 16:07:29	B737	A	71,5	74,6	83,8
12-04-2015 16:36:57	B738	A	70,6	73,3	83,2
12-04-2015 16:40:37	RJ1H	A	70,3	72,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 17:08:51	H25B	A	70,1	73,0	80,5
12-04-2015 17:16:28	A320	A	70,3	71,7	80,7
12-04-2015 17:33:17	A320	A	70,3	72,1	81,4
12-04-2015 17:36:04	A320	A	70,1	72,4	80,9
12-04-2015 17:38:59	C56X	A	68,1	70,2	78,9
12-04-2015 17:44:39	A320	A	71,3	74,0	82,8
12-04-2015 17:46:53	A318	A	70,0	71,6	80,8
12-04-2015 18:06:36	E170	A	69,7	71,3	80,8
12-04-2015 18:21:25	A320	A	69,8	71,8	81,6
12-04-2015 18:23:30	E170	A	70,1	71,6	80,5
12-04-2015 18:26:05	A320	A	69,2	70,3	79,2
12-04-2015 18:28:34	E170	A	69,7	72,9	82,5
12-04-2015 18:31:19	E190	A	71,0	73,4	82,5
12-04-2015 18:33:35	DH8D	A	66,7	67,6	77,5
12-04-2015 18:36:16	E170	A	70,2	71,6	80,6
12-04-2015 18:39:48	E170	A	69,8	71,5	79,8
12-04-2015 18:43:51	E190	A	70,6	72,4	81,8
12-04-2015 18:46:36	A320	A	70,2	72,0	81,0
12-04-2015 18:48:35	A320	A	71,5	73,2	82,6
12-04-2015 18:51:17	E170	A	69,7	71,5	80,1
12-04-2015 18:53:12	E170	A	69,1	71,7	80,9
12-04-2015 18:55:05	F70	A	68,1	68,8	77,7
12-04-2015 18:58:32	E170	A	69,0	70,8	80,5
12-04-2015 19:00:27	AT45	A	69,9	71,1	80,3
12-04-2015 19:03:08	B734	A	72,1	75,1	83,2
12-04-2015 19:07:31	E190	A	70,4	73,7	81,8
12-04-2015 19:09:48	E190	A	71,0	73,5	82,8
12-04-2015 19:14:42	A319	A	71,5	73,5	83,3
12-04-2015 19:17:05	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
12-04-2015 19:19:25	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
12-04-2015 19:26:56	E170	A	69,8	71,8	80,9
12-04-2015 20:14:12	CL30	A	70,9	72,7	80,5
12-04-2015 20:24:57	E190	A	71,5	74,4	82,6
12-04-2015 20:27:43	E170	A	69,5	71,5	80,7
12-04-2015 20:38:08	E170	A	70,1	72,1	80,1
12-04-2015 20:50:35	E170	A	68,9	70,3	79,3
12-04-2015 20:53:05	E190	A	69,6	71,4	80,8
12-04-2015 21:15:49	E170	A	69,1	70,4	78,7
12-04-2015 21:21:32	B738	A	71,5	74,0	83,0
12-04-2015 21:23:33	E190	A	70,0	72,5	81,2
12-04-2015 21:25:03	A320	A	70,6	72,6	81,7
12-04-2015 21:27:15	E170	A	70,4	72,6	81,2
12-04-2015 21:29:07	E190	A	70,9	74,0	82,4
12-04-2015 21:30:54	A321	A	72,3	74,6	83,0
12-04-2015 21:32:57	E170	A	70,1	71,8	80,5
12-04-2015 21:35:01	E170	A	69,0	70,5	79,0
12-04-2015 21:37:10	E170	A	69,7	70,9	79,7
12-04-2015 21:39:11	E170	A	69,4	70,6	80,5
12-04-2015 21:41:19	E170	A	70,0	72,6	80,4
12-04-2015 21:43:41	B734	A	70,3	72,9	81,5
12-04-2015 21:45:56	E170	A	69,5	70,9	79,0
12-04-2015 21:50:48	B738	A	72,1	75,3	84,4
12-04-2015 21:53:08	B734	A	71,3	73,1	82,1
12-04-2015 21:55:14	A321	A	69,9	72,1	81,1
12-04-2015 21:56:54	B737	A	71,7	74,6	83,2
13-04-2015 06:08:16	A320	D	67,6	68,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 06:16:40	B737	D	69,8	71,6	81,5
13-04-2015 06:56:26	A321	D	68,9	71,1	80,3
13-04-2015 07:02:24	A321	D	66,9	68,2	79,6
13-04-2015 07:28:19	E190	D	68,7	71,1	81,2
13-04-2015 07:32:34	E170	D	68,5	70,0	80,2
13-04-2015 07:34:33	E170	D	68,6	69,7	80,0
13-04-2015 07:36:15	E170	D	67,8	69,2	78,2
13-04-2015 07:40:17	E170	D	67,7	68,7	79,1
13-04-2015 07:44:16	E190	D	71,8	74,9	82,6
13-04-2015 07:46:26	E170	D	68,7	70,7	79,2
13-04-2015 07:49:01	E170	D	69,1	70,0	79,1
13-04-2015 07:50:47	E170	D	69,4	71,7	81,7
13-04-2015 07:52:32	E170	D	69,6	71,3	79,6
13-04-2015 07:54:27	A320	D	68,2	70,2	80,7
13-04-2015 08:06:22	E190	A	71,0	75,6	89,1
13-04-2015 08:10:07	CL30	A	69,6	74,0	87,1
13-04-2015 08:14:25	E170	A	69,6	72,1	81,1
13-04-2015 08:16:54	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
13-04-2015 08:23:43	SF34	A	67,7	68,9	77,3
13-04-2015 08:26:00	C295	A	70,5	72,6	80,5
13-04-2015 08:28:12	F70	A	68,5	71,3	80,3
13-04-2015 08:30:29	AT75	A	67,5	69,4	79,5
13-04-2015 08:33:10	C295	A	69,5	71,5	79,5
13-04-2015 08:36:00	B738	A	73,0	77,1	86,7
13-04-2015 08:38:42	E190	A	71,7	75,3	83,7
13-04-2015 08:41:17	B738	A	73,3	75,7	84,5
13-04-2015 08:44:15	CRJ9	A	70,0	72,8	80,8
13-04-2015 08:48:12	E190	A	71,2	74,2	83,6
13-04-2015 08:50:34	E170	A	70,6	72,9	82,4
13-04-2015 08:53:20	B734	A	73,7	78,3	85,7
13-04-2015 08:56:05	E190	A	72,2	75,7	83,7
13-04-2015 09:00:58	E170	A	70,0	72,8	82,3
13-04-2015 09:11:33	B738	A	71,4	74,1	83,1
13-04-2015 09:14:28	CRJ9	A	70,7	74,2	82,5
13-04-2015 09:25:11	A320	A	71,1	74,1	83,4
13-04-2015 09:27:11	E170	A	70,5	72,8	82,0
13-04-2015 09:29:44	E170	A	71,4	74,6	82,5
13-04-2015 09:37:02	E170	A	70,1	73,3	81,9
13-04-2015 09:41:50	E170	A	71,0	73,4	82,5
13-04-2015 09:44:28	E190	A	71,2	73,6	82,3
13-04-2015 09:46:30	B734	A	72,2	75,5	84,0
13-04-2015 10:03:48	B733	A	71,5	74,7	83,6
13-04-2015 10:06:13	DH8D	A	67,9	68,6	77,9
13-04-2015 10:08:31	E170	A	70,0	72,6	81,5
13-04-2015 10:10:40	CRJ9	A	69,2	72,1	81,2
13-04-2015 10:12:59	E170	A	71,2	73,6	82,3
13-04-2015 10:23:07	E170	A	70,7	74,4	82,8
13-04-2015 10:36:27	E190	A	71,0	73,9	83,1
13-04-2015 10:39:00	A320	A	70,7	73,3	83,0
13-04-2015 10:46:05	E190	A	71,2	74,4	83,7
13-04-2015 10:48:08	A320	A	70,3	72,6	82,6
13-04-2015 10:50:26	E170	A	71,3	73,2	83,4
13-04-2015 10:52:44	A320	A	69,3	71,8	81,6
13-04-2015 10:55:17	B738	A	71,9	74,4	84,2
13-04-2015 10:57:29	A320	A	70,7	74,3	83,0
13-04-2015 11:03:13	E170	A	70,7	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 11:14:15	A332	A	73,4	78,3	87,3
13-04-2015 11:33:46	A320	A	72,7	76,2	87,3
13-04-2015 11:36:13	A320	A	72,2	77,3	86,9
13-04-2015 11:38:09	A318	A	72,8	76,7	86,4
13-04-2015 11:41:40	B738	A	73,0	78,7	87,5
13-04-2015 11:46:01	B788	A	74,2	77,7	87,0
13-04-2015 11:49:54	E190	A	71,6	75,1	85,4
13-04-2015 11:55:24	A320	A	72,4	76,7	85,9
13-04-2015 11:58:08	E170	A	71,6	75,8	85,4
13-04-2015 12:02:14	B788	A	72,4	76,7	87,3
13-04-2015 12:05:20	E170	A	71,2	75,3	83,7
13-04-2015 12:08:19	E170	A	70,7	73,4	83,5
13-04-2015 12:12:23	E190	A	71,4	74,1	84,9
13-04-2015 12:27:51	B788	A	71,4	75,6	86,0
13-04-2015 12:30:49	A320	A	73,0	75,6	85,5
13-04-2015 12:34:08	E190	A	70,8	74,1	84,2
13-04-2015 12:37:49	A320	A	71,8	74,7	85,2
13-04-2015 12:41:24	E170	A	71,3	76,2	84,9
13-04-2015 12:50:28	A320	A	71,5	74,9	86,0
13-04-2015 12:52:48	E170	A	71,2	74,8	84,4
13-04-2015 13:04:18	E170	A	70,6	74,0	84,4
13-04-2015 13:10:05	SF34	A	67,0	68,1	76,6
13-04-2015 13:16:48	E170	A	70,3	72,9	82,8
13-04-2015 13:19:12	A320	A	70,9	73,1	83,4
13-04-2015 13:22:39	A320	A	69,9	73,4	83,4
13-04-2015 13:25:06	B788	A	73,8	77,7	88,5
13-04-2015 13:28:29	AT45	A	70,2	74,5	81,7
13-04-2015 13:30:55	B733	A	73,1	77,1	85,9
13-04-2015 13:34:02	A319	A	72,3	75,0	84,8
13-04-2015 13:37:13	H25B	A	68,0	71,0	77,1
13-04-2015 13:41:31	B734	A	72,2	76,5	85,0
13-04-2015 13:46:28	DH8D	A	70,6	74,3	83,4
13-04-2015 13:50:33	A321	A	72,7	76,5	85,5
13-04-2015 13:53:13	E190	A	72,8	77,6	86,2
13-04-2015 13:57:06	A320	A	73,3	77,4	86,7
13-04-2015 14:10:26	B735	A	72,2	77,9	85,6
13-04-2015 14:14:28	B738	A	72,1	76,3	85,4
13-04-2015 14:17:33	E170	A	71,3	74,0	85,0
13-04-2015 14:20:07	E190	A	71,4	74,1	83,7
13-04-2015 14:22:43	E170	A	71,2	75,0	84,7
13-04-2015 14:28:22	A320	A	70,7	74,2	83,4
13-04-2015 14:31:08	A320	A	69,7	72,8	83,5
13-04-2015 14:55:06	E170	A	70,4	72,9	82,2
13-04-2015 15:01:14	A320	A	69,5	73,2	82,5
13-04-2015 15:03:54	CRJ9	A	70,4	72,5	82,5
13-04-2015 15:06:37	E190	A	71,3	74,1	83,6
13-04-2015 15:08:59	E170	A	70,5	73,7	83,5
13-04-2015 15:11:20	E170	A	69,8	73,0	82,1
13-04-2015 15:13:55	A321	A	70,8	72,9	82,3
13-04-2015 15:16:17	E170	A	69,2	72,1	83,0
13-04-2015 15:19:14	E170	A	69,4	72,4	82,8
13-04-2015 15:21:55	E170	A	70,7	72,8	83,0
13-04-2015 15:24:07	B734	A	72,0	76,2	84,3
13-04-2015 15:26:46	E170	A	69,6	73,2	83,2
13-04-2015 15:31:37	E190	A	71,9	75,2	83,9
13-04-2015 15:34:06	E170	A	69,7	71,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 15:45:56	E190	A	71,4	75,2	85,1
13-04-2015 15:48:33	E190	A	72,6	77,5	87,3
13-04-2015 15:51:53	A320	A	70,7	75,1	83,9
13-04-2015 15:55:41	E170	A	71,7	74,9	84,0
13-04-2015 15:59:01	E190	A	71,1	74,3	82,9
13-04-2015 16:08:23	B737	A	71,6	75,0	84,1
13-04-2015 16:11:18	C295	A	71,0	73,1	81,4
13-04-2015 16:29:00	CRJ9	A	70,3	72,9	82,3
13-04-2015 17:07:00	A320	A	71,7	75,0	84,9
13-04-2015 17:11:23	RJ1H	A	70,0	73,1	81,5
13-04-2015 17:18:40	E170	A	70,6	74,2	82,9
13-04-2015 17:41:12	A320	A	71,8	75,3	84,6
13-04-2015 17:46:15	E170	A	71,1	73,4	83,5
13-04-2015 17:49:30	A319	A	71,3	76,7	84,5
13-04-2015 17:56:01	E190	A	71,5	74,8	83,6
13-04-2015 18:08:01	E190	A	73,0	77,7	86,0
13-04-2015 18:15:40	E170	A	69,0	70,2	80,5
13-04-2015 18:22:16	E170	A	68,3	72,3	84,6
13-04-2015 18:26:13	DH8D	A	70,4	73,9	81,9
13-04-2015 18:28:37	B738	A	71,3	74,7	84,8
13-04-2015 18:31:25	E170	A	70,8	73,7	83,1
13-04-2015 18:39:39	E170	A	70,5	73,4	82,8
13-04-2015 18:44:05	A320	A	71,8	75,6	85,6
13-04-2015 18:49:03	F70	A	67,6	69,9	79,3
13-04-2015 18:52:20	AT75	A	68,9	72,5	82,1
13-04-2015 18:54:32	F100	A	69,3	71,5	80,4
13-04-2015 18:57:16	B734	A	74,5	78,8	87,0
13-04-2015 18:59:54	E170	A	71,4	74,7	83,9
13-04-2015 19:02:31	E170	A	70,7	73,3	82,4
13-04-2015 19:05:08	E170	A	70,3	72,6	82,4
13-04-2015 19:08:24	B738	A	71,0	75,4	84,4
13-04-2015 19:11:51	E170	A	69,8	71,2	81,6
13-04-2015 19:16:34	A320	A	71,7	75,0	86,0
13-04-2015 19:19:12	SF34	A	67,4	68,1	76,4
13-04-2015 19:22:08	CRJ9	A	70,4	73,4	83,7
13-04-2015 19:24:39	A320	A	72,9	78,5	89,1
13-04-2015 19:30:14	E170	A	70,5	73,9	84,5
13-04-2015 19:44:00	E190	A	71,7	74,7	84,9
13-04-2015 19:52:39	A319	A	71,2	73,3	83,2
13-04-2015 19:55:30	E170	A	70,6	74,1	83,6
13-04-2015 19:57:45	SF34	A	68,7	70,0	78,2
13-04-2015 20:02:56	SF34	A	67,5	68,8	77,0
13-04-2015 20:16:51	A320	A	74,3	78,6	87,8
13-04-2015 20:20:47	SF34	A	67,2	68,3	77,2
13-04-2015 20:27:31	B738	A	72,0	75,5	85,0
13-04-2015 20:34:45	E190	A	71,5	73,9	84,1
13-04-2015 20:37:23	B738	A	71,9	75,7	85,3
13-04-2015 20:43:55	E190	A	72,0	75,3	85,0
13-04-2015 20:47:43	A320	A	70,5	73,8	84,0
13-04-2015 20:50:15	E170	A	70,3	72,8	82,4
13-04-2015 20:52:39	E170	A	70,0	74,0	83,3
13-04-2015 21:00:22	B738	A	74,7	77,9	86,5
13-04-2015 21:12:20	E170	A	70,1	72,2	81,9
13-04-2015 21:23:20	A321	A	73,7	77,4	86,4
13-04-2015 21:26:51	E170	A	70,4	73,1	82,1
13-04-2015 21:29:36	E170	A	70,6	72,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 21:32:19	E170	A	70,6	72,8	82,9
13-04-2015 21:34:45	E170	A	70,6	72,9	83,4
13-04-2015 21:37:32	B734	A	72,7	75,5	84,4
13-04-2015 21:40:19	E190	A	71,5	75,1	85,2
13-04-2015 21:42:47	B734	A	74,0	79,1	86,8
13-04-2015 21:45:15	E190	A	71,2	74,3	84,2
13-04-2015 21:47:51	E170	A	71,1	74,3	83,7
13-04-2015 21:55:13	SF34	A	69,2	70,8	78,8
14-04-2015 06:03:27	A320	A	70,4	73,4	82,4
14-04-2015 06:13:06	A320	A	72,2	75,2	85,5
14-04-2015 06:16:34	E170	A	70,6	73,3	82,1
14-04-2015 06:27:33	E190	A	71,4	75,8	84,8
14-04-2015 06:30:15	E170	A	70,8	73,9	83,3
14-04-2015 06:33:02	E170	A	69,9	72,8	82,4
14-04-2015 06:35:37	E170	A	70,5	73,5	82,8
14-04-2015 06:39:26	E190	A	70,9	75,0	83,9
14-04-2015 06:41:48	E190	A	71,6	73,8	83,1
14-04-2015 06:44:12	B733	A	71,9	76,4	85,3
14-04-2015 06:46:46	E190	A	70,3	73,3	83,7
14-04-2015 07:03:03	AT72	A	68,2	69,2	79,0
14-04-2015 07:24:44	E170	A	69,6	72,8	82,3
14-04-2015 07:42:19	E170	A	70,0	72,5	83,0
14-04-2015 07:58:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
14-04-2015 08:02:21	B734	A	72,7	76,6	86,0
14-04-2015 08:13:46	B738	A	71,8	74,2	84,6
14-04-2015 08:19:06	E190	A	73,2	76,8	85,2
14-04-2015 08:21:37	AT45	A	69,8	72,5	81,8
14-04-2015 08:24:48	A318	A	72,1	75,4	84,4
14-04-2015 08:27:31	F100	A	70,7	72,6	81,8
14-04-2015 08:31:40	E170	A	69,9	72,7	82,3
14-04-2015 08:34:54	SF34	A	69,3	71,7	79,7
14-04-2015 08:40:02	E170	A	69,4	71,6	80,9
14-04-2015 08:46:16	A319	A	69,5	70,9	80,6
14-04-2015 08:50:56	B734	A	69,3	71,3	79,7
14-04-2015 08:54:29	E190	A	70,1	72,2	81,8
14-04-2015 08:58:19	E190	A	70,1	72,2	82,7
14-04-2015 09:03:06	E170	A	71,3	73,2	83,0
14-04-2015 09:07:29	CRJ9	A	69,6	73,4	82,6
14-04-2015 09:12:01	E170	A	69,8	72,1	81,6
14-04-2015 09:23:18	CRJ9	A	68,7	69,9	79,5
14-04-2015 09:32:09	A320	A	71,9	75,8	85,5
14-04-2015 09:34:44	E170	A	70,1	74,0	83,5
14-04-2015 09:37:45	E170	A	70,0	71,5	80,8
14-04-2015 09:39:52	E170	A	69,9	72,6	82,4
14-04-2015 09:43:04	E170	A	70,5	73,9	83,1
14-04-2015 09:46:25	E190	A	70,9	75,0	83,7
14-04-2015 09:47:58	E170	A	69,3	71,3	81,4
14-04-2015 09:59:49	SF34	A	70,0	72,2	79,5
14-04-2015 10:02:22	B734	A	72,2	74,8	84,5
14-04-2015 10:09:36	DH8D	A	67,2	69,1	76,8
14-04-2015 10:11:32	E170	A	70,4	72,5	82,7
14-04-2015 10:14:10	E170	A	70,9	73,7	82,9
14-04-2015 10:21:43	E190	A	71,3	73,6	83,9
14-04-2015 10:36:32	A320	A	70,6	72,7	82,3
14-04-2015 10:46:23	C295	A	70,2	72,7	81,7
14-04-2015 10:52:26	E170	A	70,5	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 10:54:59	B738	A	70,7	74,0	83,5
14-04-2015 10:58:01	B734	A	71,5	73,3	83,6
14-04-2015 11:00:43	A320	A	69,4	71,5	81,2
14-04-2015 11:16:47	A332	A	71,7	77,1	86,7
14-04-2015 11:19:42	F900	A	71,3	73,9	82,1
14-04-2015 11:24:55	E170	A	69,6	71,2	80,4
14-04-2015 11:28:03	A320	A	69,8	71,8	81,6
14-04-2015 11:31:31	B737	A	71,7	73,8	83,7
14-04-2015 11:33:35	A320	A	70,2	77,1	81,6
14-04-2015 11:40:24	A320	A	69,6	71,7	81,0
14-04-2015 11:42:56	AN26	A	75,0	80,0	86,4
14-04-2015 12:02:04	E190	A	71,7	74,8	83,1
14-04-2015 12:04:18	A320	A	70,2	73,1	83,0
14-04-2015 12:07:03	E170	A	69,9	72,7	82,5
14-04-2015 12:09:34	B788	A	71,7	74,7	85,8
14-04-2015 12:12:02	E170	A	69,9	72,4	82,2
14-04-2015 12:14:50	E190	A	70,5	74,3	84,1
14-04-2015 12:20:04	A318	A	70,6	73,9	83,8
14-04-2015 12:24:08	E170	A	69,7	72,7	81,4
14-04-2015 12:27:18	E190	A	73,0	76,0	84,1
14-04-2015 12:30:57	A320	A	71,1	74,7	83,4
14-04-2015 12:33:11	E190	A	72,3	76,3	85,3
14-04-2015 12:36:36	B738	A	71,2	74,0	83,3
14-04-2015 12:47:50	E190	A	70,5	73,3	83,1
14-04-2015 12:52:31	E170	A	69,9	72,4	82,0
14-04-2015 13:06:44	SF34	A	68,9	71,8	79,3
14-04-2015 13:08:38	E170	A	70,4	73,8	82,9
14-04-2015 13:12:18	B788	A	71,6	74,6	85,0
14-04-2015 13:18:53	AT45	A	69,3	71,9	80,4
14-04-2015 13:29:26	B788	A	72,1	75,9	86,2
14-04-2015 13:31:59	A319	A	70,0	72,3	82,0
14-04-2015 13:54:05	DH8D	A	70,0	72,3	81,8
14-04-2015 13:57:59	F100	A	68,7	70,4	80,5
14-04-2015 14:14:58	E190	A	65,3	69,0	75,7
14-04-2015 14:19:41	B738	A	71,4	75,2	84,6
14-04-2015 14:21:58	E190	A	71,2	74,1	83,5
14-04-2015 14:23:54	E170	A	71,4	73,9	83,2
14-04-2015 14:26:05	A320	A	71,6	74,3	83,6
14-04-2015 14:29:45	A320	A	69,6	72,1	81,4
14-04-2015 14:42:56	A320	A	71,1	74,5	83,7
14-04-2015 14:45:39	E170	A	70,7	73,4	83,5
14-04-2015 14:48:47	E170	A	69,5	71,8	80,6
14-04-2015 14:51:11	B734	A	72,2	76,1	84,5
14-04-2015 14:53:26	E170	A	65,3	68,2	74,8
14-04-2015 14:56:40	A320	A	69,8	72,4	81,8
14-04-2015 15:01:22	E170	A	69,8	72,2	81,8
14-04-2015 15:03:14	B738	A	70,7	73,8	82,7
14-04-2015 15:05:39	B733	A	71,2	74,8	83,5
14-04-2015 15:07:47	E170	A	69,4	71,5	81,1
14-04-2015 15:09:55	A320	A	69,7	72,7	81,7
14-04-2015 15:11:54	CRJ9	A	69,9	72,3	80,7
14-04-2015 15:14:49	E170	A	71,3	75,0	82,5
14-04-2015 15:24:35	E170	A	69,4	72,2	81,7
14-04-2015 15:31:43	E170	A	70,9	73,7	83,0
14-04-2015 15:34:17	E170	A	70,0	72,4	81,4
14-04-2015 15:36:16	E170	A	69,6	71,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 15:41:57	A320	A	69,6	71,1	80,4
14-04-2015 15:44:11	E170	A	70,9	73,6	82,1
14-04-2015 15:46:38	E190	A	70,3	73,6	82,6
14-04-2015 15:48:51	E190	A	71,6	75,5	83,0
14-04-2015 15:51:14	B734	A	71,2	75,1	82,7
14-04-2015 15:57:52	E190	A	71,2	74,3	83,5
14-04-2015 16:09:46	B737	A	71,6	73,7	83,1
14-04-2015 16:14:53	A320	A	68,4	71,6	81,2
14-04-2015 16:35:52	CRJ9	A	69,1	70,5	79,1
14-04-2015 16:41:35	B788	A	70,0	72,6	82,3
14-04-2015 16:56:08	C295	A	70,5	73,7	80,9
14-04-2015 17:14:55	E170	A	69,4	70,9	80,5
14-04-2015 17:25:21	E190	A	70,0	72,4	82,3
14-04-2015 17:28:25	E170	A	68,0	69,5	79,8
14-04-2015 17:36:04	A319	A	72,8	76,5	85,8
14-04-2015 17:41:29	A320	A	70,9	73,1	82,7
14-04-2015 17:46:14	A320	A	70,7	73,0	82,2
14-04-2015 17:57:21	A320	A	71,6	74,6	83,4
14-04-2015 18:01:51	E170	A	70,4	72,9	81,9
14-04-2015 18:06:15	A319	A	71,5	76,3	84,1
14-04-2015 18:09:30	E170	A	70,9	73,5	82,3
14-04-2015 18:12:08	E190	A	70,8	73,8	83,1
14-04-2015 18:14:37	E170	A	70,4	72,6	81,9
14-04-2015 18:16:52	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
14-04-2015 18:19:45	A320	A	68,9	69,9	80,1
14-04-2015 18:24:59	A320	A	70,1	73,0	82,1
14-04-2015 18:29:21	E170	A	70,2	71,8	80,6
14-04-2015 18:36:49	MD11	A	76,0	81,6	91,1
14-04-2015 18:39:24	E170	A	70,0	72,4	83,2
14-04-2015 18:41:58	E170	A	71,0	73,4	83,1
14-04-2015 18:44:11	A320	A	71,6	74,8	84,4
14-04-2015 18:46:26	E170	A	70,0	73,1	82,5
14-04-2015 18:48:45	E190	A	71,5	73,9	83,0
14-04-2015 18:51:17	E170	A	68,9	71,7	81,2
14-04-2015 18:54:23	E190	A	73,0	76,4	85,0
14-04-2015 18:56:35	B734	A	73,5	78,4	85,9
14-04-2015 19:02:19	B738	A	70,8	73,5	82,9
14-04-2015 19:04:38	AT75	A	68,7	70,5	79,5
14-04-2015 19:07:01	F100	A	68,5	69,4	77,5
14-04-2015 19:11:13	C295	A	71,2	73,3	81,6
14-04-2015 19:31:38	E170	A	70,8	73,9	82,2
14-04-2015 19:34:20	P180	A	74,6	79,2	89,9
14-04-2015 20:07:11	SF34	A	69,3	71,9	79,3
14-04-2015 20:14:21	SF34	A	70,4	72,7	80,0
14-04-2015 20:48:11	E170	A	70,0	72,9	82,1
14-04-2015 20:50:44	E170	A	70,2	73,3	81,6
14-04-2015 20:53:03	B738	A	71,9	74,8	84,0
14-04-2015 20:55:50	E170	A	70,4	72,5	80,4
14-04-2015 20:58:45	B738	A	71,8	74,4	83,6
14-04-2015 21:15:49	E170	A	69,8	71,5	81,2
14-04-2015 21:18:01	B734	A	72,8	75,9	84,3
14-04-2015 21:20:16	E170	A	70,3	72,0	80,7
14-04-2015 21:22:17	E170	A	70,1	72,1	82,1
14-04-2015 21:24:38	E190	A	71,6	74,3	83,3
14-04-2015 21:27:33	E190	A	71,2	73,3	82,9
14-04-2015 21:29:54	E170	A	69,7	71,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 21:32:38	A320	A	69,6	72,6	81,4
14-04-2015 21:34:47	E190	A	70,4	73,2	82,9
14-04-2015 21:36:46	E170	A	69,5	72,1	81,0
14-04-2015 21:39:09	E170	A	70,1	72,6	81,3
14-04-2015 21:41:52	E170	A	70,0	72,4	81,4
14-04-2015 21:44:18	E170	A	69,7	72,1	81,5
14-04-2015 21:46:38	E170	A	70,5	73,7	82,3
14-04-2015 21:48:48	A321	A	71,2	73,8	82,0
14-04-2015 21:53:09	B737	A	71,8	74,8	83,5
14-04-2015 21:56:01	A321	A	69,9	72,0	81,7
14-04-2015 21:59:54	B734	A	73,5	77,4	85,0
15-04-2015 06:13:58	MD11	A	79,6	85,7	95,0
15-04-2015 06:17:23	E190	A	70,8	74,0	84,0
15-04-2015 06:21:12	B733	A	71,6	74,6	84,4
15-04-2015 06:27:19	E170	A	71,1	73,9	83,5
15-04-2015 06:31:43	E170	A	71,0	73,1	83,5
15-04-2015 06:33:52	E170	A	69,8	73,5	82,8
15-04-2015 06:36:21	E170	A	70,4	73,5	83,1
15-04-2015 06:38:29	E170	A	72,3	76,0	85,3
15-04-2015 06:40:43	E170	A	70,9	74,1	83,7
15-04-2015 06:46:45	E170	A	71,4	74,9	83,9
15-04-2015 06:52:01	B738	A	70,8	74,0	82,9
15-04-2015 06:59:22	AT72	A	70,2	73,0	80,2
15-04-2015 07:36:14	B738	A	73,7	77,7	86,5
15-04-2015 07:43:14	B738	A	72,7	75,8	84,7
15-04-2015 07:45:44	E170	A	71,1	73,0	82,6
15-04-2015 07:52:39	C56X	A	70,9	72,7	80,9
15-04-2015 07:57:58	DH8D	A	70,0	71,0	80,4
15-04-2015 08:12:14	B738	A	71,7	75,4	85,2
15-04-2015 08:15:35	E190	A	71,9	75,4	84,4
15-04-2015 08:18:05	AT75	A	70,6	72,6	82,4
15-04-2015 08:20:44	E190	A	71,3	75,4	84,7
15-04-2015 08:28:50	DH8D	A	69,6	73,0	82,1
15-04-2015 08:32:10	SF34	A	68,7	72,1	80,1
15-04-2015 08:34:20	CRJ9	A	69,9	71,9	82,2
15-04-2015 08:39:13	F900	A	69,5	71,5	80,3
15-04-2015 08:46:01	E190	A	70,8	73,2	83,1
15-04-2015 08:48:59	E190	A	71,0	72,8	83,1
15-04-2015 08:51:27	E170	A	69,7	72,5	82,2
15-04-2015 08:55:57	E190	A	70,6	72,9	82,9
15-04-2015 08:58:34	E170	A	70,3	72,5	82,4
15-04-2015 09:01:36	B734	A	72,3	74,5	83,7
15-04-2015 09:10:49	CRJ9	A	69,0	70,8	79,8
15-04-2015 09:21:50	E190	A	71,0	73,6	82,8
15-04-2015 09:26:14	E170	A	69,6	72,2	82,4
15-04-2015 09:28:06	A320	A	71,7	75,5	85,0
15-04-2015 09:35:54	E170	A	70,7	74,0	83,2
15-04-2015 09:38:58	E170	A	71,8	75,1	84,3
15-04-2015 09:42:59	B734	A	72,6	75,8	84,6
15-04-2015 09:45:12	C295	A	70,6	73,1	81,7
15-04-2015 09:47:15	E170	A	72,2	76,4	85,0
15-04-2015 09:49:36	E170	A	71,1	73,3	82,3
15-04-2015 09:51:49	B734	A	73,6	76,9	85,9
15-04-2015 10:03:51	B733	A	73,0	77,8	85,3
15-04-2015 10:08:20	E170	A	70,2	72,7	82,0
15-04-2015 10:10:36	A320	A	73,5	76,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 10:12:29	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
15-04-2015 10:14:36	CRJ9	A	71,3	73,4	82,5
15-04-2015 10:16:36	E170	A	70,2	72,6	82,3
15-04-2015 10:19:32	SF34	A	68,3	69,6	77,8
15-04-2015 10:23:12	A320	A	70,6	73,4	82,7
15-04-2015 10:25:48	B734	A	73,7	77,2	85,5
15-04-2015 10:36:32	E170	A	71,1	74,0	83,2
15-04-2015 10:42:02	A320	A	71,5	74,2	84,5
15-04-2015 10:47:27	E190	A	71,5	74,4	84,1
15-04-2015 10:50:41	A320	A	69,5	71,4	81,8
15-04-2015 10:56:35	A320	A	70,6	72,7	83,4
15-04-2015 11:11:47	A320	A	70,3	73,0	82,3
15-04-2015 11:21:46	B738	A	71,9	75,4	84,5
15-04-2015 11:25:31	A332	A	72,5	77,2	87,3
15-04-2015 11:31:21	A318	A	70,8	72,3	82,0
15-04-2015 11:36:07	E170	A	70,7	73,0	82,8
15-04-2015 11:46:45	E190	A	71,1	73,1	83,1
15-04-2015 11:52:06	B788	A	72,2	75,9	85,8
15-04-2015 11:55:09	E170	A	71,3	74,5	84,3
15-04-2015 11:57:17	E170	A	69,2	72,0	82,0
15-04-2015 12:08:32	B734	A	72,3	75,3	84,6
15-04-2015 12:21:37	A320	A	70,2	72,5	82,2
15-04-2015 12:23:45	A320	A	73,3	76,2	85,6
15-04-2015 12:26:05	E170	A	70,8	72,8	81,9
15-04-2015 12:28:18	E190	A	71,5	75,3	83,8
15-04-2015 12:30:40	E170	A	71,5	73,9	83,2
15-04-2015 12:33:26	B788	A	72,0	74,9	85,3
15-04-2015 12:36:34	A320	A	71,1	73,4	83,1
15-04-2015 12:39:25	E170	A	69,8	72,5	81,6
15-04-2015 12:47:06	E170	A	72,5	74,8	83,9
15-04-2015 12:49:40	E190	A	70,3	73,5	83,7
15-04-2015 12:57:14	E170	A	70,1	72,7	82,6
15-04-2015 13:12:53	SF34	A	69,4	71,7	79,8
15-04-2015 13:15:36	AT45	A	69,7	71,7	80,5
15-04-2015 13:17:35	B788	A	71,7	75,6	85,9
15-04-2015 13:19:48	A320	A	70,2	73,4	82,8
15-04-2015 13:21:37	A321	A	71,7	74,7	83,8
15-04-2015 13:24:07	CL30	A	68,5	69,4	77,5
15-04-2015 13:33:46	A320	A	70,4	73,0	82,7
15-04-2015 13:44:41	E190	A	72,4	75,4	84,4
15-04-2015 13:47:07	E170	A	69,1	70,8	80,8
15-04-2015 13:50:59	B788	A	71,0	74,3	84,8
15-04-2015 13:53:44	E170	A	70,4	73,1	82,2
15-04-2015 13:59:59	A321	A	72,4	74,6	83,6
15-04-2015 14:02:28	E170	A	69,9	72,5	81,9
15-04-2015 14:04:44	E170	A	68,5	70,3	79,9
15-04-2015 14:07:08	B735	A	73,7	77,3	85,2
15-04-2015 14:09:28	A319	A	69,5	72,3	81,6
15-04-2015 14:12:05	F70	A	68,6	70,1	79,0
15-04-2015 14:16:45	E190	A	71,6	74,3	83,7
15-04-2015 14:23:00	A320	A	71,9	74,7	83,0
15-04-2015 14:25:40	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
15-04-2015 14:30:48	A320	A	70,2	71,6	81,0
15-04-2015 14:35:30	A321	A	72,4	75,7	84,9
15-04-2015 14:52:40	CRJ9	A	69,1	70,8	79,6
15-04-2015 14:56:09	B734	A	72,6	76,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 14:58:21	A319	A	71,3	74,6	84,1
15-04-2015 15:00:38	E170	A	71,0	74,0	81,8
15-04-2015 15:04:24	E170	A	69,3	71,7	80,8
15-04-2015 15:13:39	B734	A	71,8	73,2	83,3
15-04-2015 15:15:54	E170	A	71,1	73,3	82,2
15-04-2015 15:18:02	E190	A	71,9	75,0	83,4
15-04-2015 15:20:47	E170	A	71,8	74,0	83,2
15-04-2015 15:24:55	E170	A	70,0	72,8	82,7
15-04-2015 15:34:06	E190	A	70,0	72,1	82,1
15-04-2015 15:38:14	E170	A	71,5	74,6	83,3
15-04-2015 15:41:46	E170	A	69,5	72,8	83,1
15-04-2015 15:44:58	E170	A	70,7	72,4	82,7
15-04-2015 15:47:12	E190	A	71,1	74,4	83,9
15-04-2015 15:52:12	E170	A	70,2	72,5	82,0
15-04-2015 15:54:14	E190	A	71,0	73,8	83,1
15-04-2015 15:59:08	E190	A	73,0	75,9	84,7
15-04-2015 16:02:08	B737	A	71,3	74,6	82,8
15-04-2015 16:24:20	GLF5	A	67,9	68,8	78,3
15-04-2015 16:34:15	CRJ9	A	72,4	74,8	84,7
15-04-2015 16:42:25	RJ1H	A	69,6	70,8	80,0
15-04-2015 17:00:06	C550	A	68,2	70,0	79,0
15-04-2015 17:18:37	A320	A	70,4	73,7	83,2
15-04-2015 17:21:17	A320	A	70,7	72,5	82,4
15-04-2015 17:23:34	E170	A	70,5	72,7	82,2
15-04-2015 17:31:58	A320	A	70,3	72,9	81,5
15-04-2015 17:37:55	E170	A	71,7	74,2	83,1
15-04-2015 17:42:48	CL30	A	68,0	69,0	77,0
15-04-2015 17:45:52	A320	A	72,3	75,0	84,3
15-04-2015 17:54:08	C295	A	70,7	73,2	81,8
15-04-2015 18:02:09	E190	A	71,1	73,4	82,2
15-04-2015 18:06:12	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
15-04-2015 18:10:22	E170	A	70,1	72,4	81,9
15-04-2015 18:15:42	A320	A	71,1	72,9	82,2
15-04-2015 18:23:29	E170	A	70,0	71,8	81,7
15-04-2015 18:28:12	E190	A	72,6	75,0	84,4
15-04-2015 18:31:10	E170	A	70,4	72,2	81,9
15-04-2015 18:34:15	A320	A	70,4	72,8	82,4
15-04-2015 18:36:22	E170	A	71,3	73,3	83,0
15-04-2015 18:38:36	B734	A	73,1	76,9	84,8
15-04-2015 18:40:36	A320	A	71,9	75,3	84,7
15-04-2015 18:42:47	E190	A	71,6	73,0	83,4
15-04-2015 18:44:58	E170	A	70,5	72,6	82,0
15-04-2015 18:46:54	E170	A	70,4	72,6	82,1
15-04-2015 18:49:19	F70	A	67,8	68,9	77,3
15-04-2015 18:51:34	C295	A	70,5	72,5	80,9
15-04-2015 18:53:48	E170	A	71,9	74,9	84,0
15-04-2015 18:56:21	E190	A	72,0	74,6	83,7
15-04-2015 18:58:42	MD11	A	77,5	82,5	91,9
15-04-2015 19:03:53	E170	A	70,7	72,7	82,7
15-04-2015 19:06:19	AT75	A	70,8	72,9	82,9
15-04-2015 19:11:40	B738	A	71,4	73,7	82,5
15-04-2015 19:15:20	SF34	A	69,4	71,0	79,0
15-04-2015 19:20:17	CRJ9	A	68,7	70,2	79,5
15-04-2015 19:22:48	C56X	A	70,7	72,9	82,2
15-04-2015 19:44:32	E170	A	70,2	72,5	81,7
15-04-2015 19:54:47	B733	A	74,0	78,1	86,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 20:00:18	SF34	A	69,3	70,6	79,3
15-04-2015 20:11:07	C295	A	70,2	71,9	81,0
15-04-2015 20:14:00	E190	A	71,6	73,7	83,3
15-04-2015 20:23:18	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
15-04-2015 20:26:44	B738	A	71,4	73,8	83,2
15-04-2015 20:29:55	B734	A	70,6	72,5	82,1
15-04-2015 20:40:04	E170	A	69,6	71,4	81,0
15-04-2015 20:42:57	A320	A	70,1	72,0	81,2
15-04-2015 20:55:30	A320	A	70,2	72,3	81,7
15-04-2015 20:59:51	E170	A	69,9	71,8	81,0
15-04-2015 21:04:11	B734	A	72,8	75,8	84,3
15-04-2015 21:08:48	A321	A	71,7	73,8	82,5
15-04-2015 21:13:42	E170	A	70,2	72,6	81,6
15-04-2015 21:16:04	E170	A	70,5	72,7	82,0
15-04-2015 21:20:30	E190	A	72,5	75,7	84,8
15-04-2015 21:23:48	B788	A	70,5	73,5	83,9
15-04-2015 21:26:41	E170	A	70,6	72,7	81,7
15-04-2015 21:29:18	E170	A	69,5	70,9	80,9
15-04-2015 21:31:38	E170	A	70,4	72,6	81,5
15-04-2015 21:37:43	E170	A	69,4	71,4	80,8
15-04-2015 21:41:01	B734	A	72,6	75,6	84,6
15-04-2015 21:43:53	E190	A	71,7	74,7	84,1
15-04-2015 21:46:05	E190	A	71,3	73,5	83,0
15-04-2015 21:48:39	E170	A	70,0	72,0	81,4
15-04-2015 21:51:00	A321	A	72,2	74,9	84,5
15-04-2015 21:55:27	SF34	A	68,9	70,7	78,5
15-04-2015 21:57:35	E170	A	70,2	72,1	81,9
15-04-2015 21:59:41	E190	A	71,7	74,2	83,1
16-04-2015 06:13:08	A320	A	71,1	74,3	83,7
16-04-2015 06:19:35	E190	A	70,6	72,8	82,9
16-04-2015 06:24:28	E170	A	70,6	73,0	82,4
16-04-2015 06:27:48	E170	A	69,5	73,1	81,8
16-04-2015 06:30:04	B733	A	71,0	74,3	84,3
16-04-2015 06:32:35	E170	A	72,1	75,0	83,9
16-04-2015 06:34:30	E170	A	70,6	72,2	82,6
16-04-2015 06:37:01	E170	A	70,4	72,9	82,1
16-04-2015 06:39:09	E170	A	70,0	73,6	83,2
16-04-2015 06:41:43	E190	A	71,7	73,4	83,8
16-04-2015 06:44:03	E170	A	70,4	71,6	81,8
16-04-2015 06:46:27	AT72	A	69,8	71,7	80,2
16-04-2015 06:53:11	A320	A	70,5	73,2	83,7
16-04-2015 07:09:24	A320	A	70,7	74,1	84,1
16-04-2015 07:16:48	PC12	A	70,9	73,3	80,9
16-04-2015 07:20:01	C295	A	71,8	75,8	83,5
16-04-2015 07:37:50	E170	A	70,0	73,7	83,6
16-04-2015 08:14:11	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
16-04-2015 08:16:38	E190	A	71,6	74,9	83,7
16-04-2015 08:19:01	AT75	A	72,0	76,1	84,6
16-04-2015 08:21:04	F100	A	68,5	69,7	78,5
16-04-2015 08:24:49	SF34	A	68,7	70,0	77,8
16-04-2015 08:31:25	CRJ9	A	69,7	72,3	82,0
16-04-2015 08:34:24	B733	A	72,3	74,6	83,0
16-04-2015 08:40:44	C56X	A	68,1	70,1	77,1
16-04-2015 08:44:46	E170	A	69,7	72,1	81,5
16-04-2015 08:47:26	E170	A	70,3	72,4	82,3
16-04-2015 08:50:09	E190	A	71,8	75,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 08:52:39	E190	A	71,8	76,8	83,2
16-04-2015 08:54:53	F100	A	68,7	70,6	79,1
16-04-2015 08:57:24	E170	A	70,3	72,4	82,0
16-04-2015 09:05:08	E190	A	72,6	76,1	84,7
16-04-2015 09:11:16	E170	A	70,3	73,7	83,1
16-04-2015 09:14:18	CRJ9	A	71,6	75,0	82,4
16-04-2015 09:21:19	E170	A	69,2	71,5	81,8
16-04-2015 09:24:21	A321	A	71,7	73,3	82,8
16-04-2015 09:29:25	E190	A	71,9	74,9	83,9
16-04-2015 09:31:25	E170	A	70,4	72,6	81,5
16-04-2015 09:33:45	E170	A	70,0	72,8	82,0
16-04-2015 09:36:14	E170	A	69,1	71,9	81,6
16-04-2015 09:38:43	B734	A	71,5	73,9	83,5
16-04-2015 09:41:48	B734	A	72,1	74,9	83,9
16-04-2015 09:47:20	E170	A	70,0	72,9	81,7
16-04-2015 09:57:18	B734	A	71,6	74,1	83,1
16-04-2015 10:06:25	E170	A	70,2	72,6	82,2
16-04-2015 10:08:48	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
16-04-2015 10:20:46	E170	A	69,4	73,0	82,2
16-04-2015 10:29:27	A320	A	70,3	72,8	82,6
16-04-2015 10:37:54	A320	A	69,9	72,5	82,7
16-04-2015 10:41:13	E170	A	69,9	71,6	80,4
16-04-2015 10:46:37	B734	A	73,7	78,2	85,8
16-04-2015 11:17:50	A320	A	70,6	74,1	82,4
16-04-2015 11:22:08	B737	A	71,5	75,5	84,7
16-04-2015 11:30:55	B77W	A	74,0	77,1	87,4
16-04-2015 11:33:56	A320	A	69,7	71,9	80,9
16-04-2015 11:35:49	A318	A	69,5	71,0	79,9
16-04-2015 11:38:12	E190	A	71,3	73,7	82,8
16-04-2015 11:41:28	F900	A	68,7	69,5	77,8
16-04-2015 11:44:02	E170	A	70,8	73,3	82,3
16-04-2015 11:49:35	A321	A	72,6	75,3	84,3
16-04-2015 11:54:58	E170	A	70,2	73,0	81,9
16-04-2015 11:58:49	B788	A	72,2	74,3	84,2
16-04-2015 12:01:38	E170	A	70,4	73,1	81,9
16-04-2015 12:05:15	E170	A	69,8	71,6	81,0
16-04-2015 12:18:19	B738	A	70,4	74,7	82,9
16-04-2015 12:21:43	E190	A	72,6	76,1	83,8
16-04-2015 12:29:06	E190	A	72,4	75,8	84,1
16-04-2015 12:36:41	E170	A	69,1	71,4	80,8
16-04-2015 12:39:36	E170	A	70,8	73,8	82,0
16-04-2015 12:42:18	B788	A	71,8	74,3	83,9
16-04-2015 12:44:48	E170	A	70,5	73,2	80,5
16-04-2015 12:48:09	P180	A	72,4	78,3	88,8
16-04-2015 12:50:51	E170	A	70,1	72,3	81,5
16-04-2015 12:53:13	E190	A	70,6	73,4	81,8
16-04-2015 12:57:25	A319	A	70,4	72,5	81,6
16-04-2015 13:01:02	A321	A	69,9	71,9	81,0
16-04-2015 13:06:55	A320	A	69,5	71,1	80,6
16-04-2015 13:13:55	A320	A	70,0	72,0	81,5
16-04-2015 13:39:54	B788	A	70,9	74,3	83,7
16-04-2015 13:44:28	F100	A	68,3	69,5	77,4
16-04-2015 13:47:52	A319	A	71,3	73,5	82,7
16-04-2015 13:53:08	C295	A	70,0	71,8	80,0
16-04-2015 13:57:20	F100	A	67,5	69,2	77,5
16-04-2015 14:00:57	E170	A	70,1	73,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 14:13:19	A321	A	72,1	75,5	84,8
16-04-2015 14:15:34	E170	A	70,5	72,9	82,0
16-04-2015 14:18:09	B735	A	70,8	75,1	82,6
16-04-2015 14:21:09	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
16-04-2015 14:26:03	E190	A	70,7	73,4	82,4
16-04-2015 14:30:14	A320	A	70,4	72,1	81,2
16-04-2015 14:38:41	E170	A	70,6	73,8	81,4
16-04-2015 14:42:14	GALX	A	68,0	68,9	77,6
16-04-2015 14:46:08	A320	A	71,6	74,8	84,1
16-04-2015 14:49:40	E170	A	70,1	73,2	82,4
16-04-2015 14:52:31	B734	A	72,2	74,0	83,3
16-04-2015 14:59:27	CRJ9	A	70,3	71,6	80,3
16-04-2015 15:07:50	A320	A	69,9	73,2	82,0
16-04-2015 15:09:50	E190	A	72,6	76,1	84,9
16-04-2015 15:16:25	E170	A	69,9	72,1	81,4
16-04-2015 15:19:24	E170	A	70,0	71,9	81,4
16-04-2015 15:23:06	E170	A	69,6	72,3	80,8
16-04-2015 15:28:33	E170	A	70,2	72,7	83,5
16-04-2015 15:34:04	E170	A	70,5	73,4	82,0
16-04-2015 15:36:25	E170	A	70,1	72,1	80,6
16-04-2015 15:40:20	E190	A	71,3	74,8	82,5
16-04-2015 15:42:55	E170	A	70,5	73,6	81,7
16-04-2015 15:45:13	E190	A	69,7	72,9	81,8
16-04-2015 15:51:58	E190	A	71,7	75,3	83,2
16-04-2015 15:55:47	E170	A	69,2	71,6	80,9
16-04-2015 16:00:27	B737	A	72,0	74,4	84,6
16-04-2015 16:06:41	C56X	A	68,7	69,8	77,7
16-04-2015 16:08:41	P180	A	74,0	77,1	88,1
16-04-2015 16:11:11	A320	A	69,4	71,3	80,2
16-04-2015 16:14:01	A320	A	70,7	73,1	82,2
16-04-2015 16:25:17	A320	A	69,9	71,4	80,7
16-04-2015 16:35:31	CRJ9	A	70,8	72,9	82,0
16-04-2015 16:48:43	F2TH	A	69,6	72,2	80,4
16-04-2015 17:11:24	E170	A	69,6	72,3	81,4
16-04-2015 17:22:52	A320	A	73,0	76,4	86,2
16-04-2015 17:27:12	A320	A	70,8	73,0	82,6
16-04-2015 17:36:14	A320	A	69,9	72,6	81,3
16-04-2015 17:43:13	E190	A	71,2	73,7	82,4
16-04-2015 17:47:53	E170	A	70,6	72,7	82,1
16-04-2015 17:52:10	A319	A	71,1	72,5	82,3
16-04-2015 17:56:25	A320	A	72,2	75,6	84,2
16-04-2015 18:16:31	E190	A	71,3	74,0	82,7
16-04-2015 18:19:57	A320	A	70,4	71,7	81,2
16-04-2015 18:23:28	P46T	A	68,5	70,5	80,0
16-04-2015 18:27:27	E170	A	70,1	71,7	80,9
16-04-2015 18:31:00	E170	A	69,4	72,0	80,9
16-04-2015 18:34:09	E170	A	72,0	77,3	84,3
16-04-2015 18:36:22	A320	A	72,3	74,9	84,6
16-04-2015 18:38:37	E170	A	70,6	73,7	82,1
16-04-2015 18:47:17	AT75	A	70,6	72,5	81,4
16-04-2015 18:50:21	B734	A	72,6	76,0	83,4
16-04-2015 18:53:27	MD11	A	76,1	80,0	90,1
16-04-2015 18:56:12	E190	A	71,7	74,6	83,1
16-04-2015 18:58:34	F100	A	68,7	69,4	78,2
16-04-2015 19:01:04	B734	A	72,1	74,9	83,3
16-04-2015 19:03:30	E170	A	70,2	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 19:06:13	E170	A	70,1	71,9	80,9
16-04-2015 19:08:30	E170	A	69,7	71,6	80,8
16-04-2015 19:10:38	C295	A	70,1	72,2	80,5
16-04-2015 19:12:49	E170	A	69,0	70,9	80,5
16-04-2015 19:14:53	B738	A	70,7	73,1	82,1
16-04-2015 19:17:10	B738	A	71,2	73,1	83,0
16-04-2015 19:19:17	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
16-04-2015 19:25:43	C295	A	70,5	73,4	80,9
16-04-2015 19:27:52	DH8D	A	69,5	70,2	78,6
16-04-2015 19:39:25	E170	A	70,8	73,6	82,3
16-04-2015 19:44:48	E170	A	69,3	71,2	79,7
16-04-2015 20:37:33	E190	A	71,8	74,7	83,6
16-04-2015 20:47:40	E170	A	69,9	72,1	80,7
16-04-2015 20:58:36	E170	A	69,4	71,0	80,2
16-04-2015 21:07:15	A320	A	69,9	71,9	82,0
16-04-2015 21:19:39	E170	A	69,7	71,5	81,1
16-04-2015 21:24:10	E170	A	70,2	71,9	81,3
16-04-2015 21:26:22	E170	A	69,8	72,2	81,6
16-04-2015 21:29:16	E170	A	69,5	72,5	81,2
16-04-2015 21:36:17	B734	A	72,8	77,1	84,9
16-04-2015 21:38:48	E190	A	71,3	73,8	83,1
16-04-2015 21:40:50	E190	A	70,7	73,4	82,5
16-04-2015 21:43:07	E190	A	72,4	75,7	84,2
16-04-2015 21:45:01	E170	A	69,4	71,4	80,1
16-04-2015 21:46:40	E190	A	71,1	73,7	83,1
16-04-2015 21:49:26	B788	A	70,5	72,6	83,5
16-04-2015 21:51:11	B734	A	71,9	75,2	84,0
16-04-2015 21:53:18	E170	A	69,5	71,2	79,9
16-04-2015 21:55:08	A319	A	71,4	74,5	83,7
16-04-2015 21:59:18	A321	A	72,7	75,2	85,0
17-04-2015 06:04:17	E190	A	71,4	74,5	83,7
17-04-2015 06:17:38	E170	A	71,3	73,1	82,7
17-04-2015 06:24:22	E170	A	70,9	73,2	82,6
17-04-2015 06:27:11	E190	A	71,5	74,1	83,3
17-04-2015 06:29:23	E170	A	69,4	71,8	80,9
17-04-2015 06:31:42	E170	A	70,9	73,0	82,9
17-04-2015 06:39:11	E170	A	70,1	72,3	81,8
17-04-2015 06:48:44	E190	A	71,5	74,2	83,8
17-04-2015 06:51:40	B738	A	72,0	74,9	84,3
17-04-2015 06:55:53	AT72	A	68,5	70,2	78,9
17-04-2015 07:49:53	E170	A	70,3	72,9	82,1
17-04-2015 08:02:34	E190	A	69,7	71,9	82,0
17-04-2015 08:06:11	AT45	A	70,6	74,1	83,4
17-04-2015 08:09:26	B738	A	71,5	73,2	83,2
17-04-2015 08:11:35	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
17-04-2015 08:13:42	E190	A	71,4	75,2	83,7
17-04-2015 08:16:04	F70	A	68,1	68,7	78,1
17-04-2015 08:21:58	SF34	A	71,4	73,5	81,4
17-04-2015 08:24:58	B738	A	72,5	75,7	85,3
17-04-2015 08:27:19	CRJ9	A	69,1	71,2	80,2
17-04-2015 08:30:29	A320	A	70,0	72,1	80,8
17-04-2015 08:42:50	E190	A	71,2	75,1	83,7
17-04-2015 08:44:54	E170	A	70,3	73,7	82,8
17-04-2015 08:51:08	E170	A	70,5	74,2	83,0
17-04-2015 08:53:34	E170	A	70,7	72,6	82,2
17-04-2015 08:55:49	E190	A	70,6	73,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 09:01:02	B734	A	71,6	74,9	83,9
17-04-2015 09:05:25	PC12	A	69,8	72,3	81,3
17-04-2015 09:10:05	CRJ9	A	72,1	74,9	83,6
17-04-2015 09:18:39	A321	A	71,1	75,4	83,8
17-04-2015 09:21:24	E170	A	70,6	73,0	82,7
17-04-2015 09:26:35	E170	A	70,1	72,9	81,9
17-04-2015 09:28:47	E170	A	70,5	72,8	82,8
17-04-2015 09:31:25	E170	A	70,7	73,7	81,5
17-04-2015 09:34:59	E170	A	70,6	73,2	81,4
17-04-2015 09:37:33	E170	A	69,7	72,0	80,9
17-04-2015 09:40:37	B734	A	71,4	76,2	84,4
17-04-2015 09:43:18	B733	A	73,3	76,6	85,4
17-04-2015 09:50:12	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
17-04-2015 09:53:43	E170	A	70,7	73,7	82,1
17-04-2015 10:01:18	E190	A	71,7	76,0	84,5
17-04-2015 10:18:08	E170	A	71,0	74,5	84,0
17-04-2015 10:21:51	A320	A	68,8	69,6	77,8
17-04-2015 10:40:48	A320	A	70,0	71,9	82,5
17-04-2015 10:42:42	A320	A	69,9	72,7	82,2
17-04-2015 10:44:58	E190	A	71,2	74,5	84,0
17-04-2015 10:47:06	E190	A	71,3	74,5	82,7
17-04-2015 10:49:10	E170	A	70,3	73,2	82,9
17-04-2015 10:54:51	A320	A	69,6	71,1	81,1
17-04-2015 11:04:54	A320	A	71,8	74,5	83,9
17-04-2015 11:09:36	A320	A	70,2	71,9	81,7
17-04-2015 11:15:14	E170	A	71,8	74,6	83,5
17-04-2015 11:22:58	B77W	A	73,5	76,9	87,7
17-04-2015 11:29:31	A320	A	71,0	73,2	82,2
17-04-2015 11:35:20	B737	A	71,1	73,7	83,4
17-04-2015 11:37:41	E190	A	71,3	75,5	83,6
17-04-2015 11:40:30	A318	A	70,8	72,7	82,3
17-04-2015 11:42:47	E170	A	70,9	72,8	82,4
17-04-2015 11:46:21	E190	A	70,0	72,2	81,7
17-04-2015 11:49:25	AN26	A	72,8	77,5	84,0
17-04-2015 11:52:07	E170	A	69,7	72,2	82,4
17-04-2015 12:09:27	B788	A	72,2	76,0	86,2
17-04-2015 12:12:44	E170	A	70,2	73,6	82,2
17-04-2015 12:17:17	E190	A	71,5	74,2	83,3
17-04-2015 12:22:05	E190	A	73,3	76,1	84,7
17-04-2015 12:34:37	E170	A	70,3	72,2	81,4
17-04-2015 12:38:13	A320	A	72,2	75,4	84,2
17-04-2015 12:40:52	A320	A	71,6	75,2	83,9
17-04-2015 12:56:06	B738	A	73,2	76,0	85,2
17-04-2015 12:58:43	A320	A	69,4	70,8	79,4
17-04-2015 13:00:44	E170	A	70,1	71,7	81,5
17-04-2015 13:03:03	C56X	A	69,1	71,2	79,1
17-04-2015 13:05:11	A319	A	71,5	75,4	83,6
17-04-2015 13:07:13	B788	A	71,3	74,5	84,9
17-04-2015 13:09:47	E170	A	69,7	71,3	81,7
17-04-2015 13:12:40	A320	A	70,8	73,5	82,8
17-04-2015 13:14:42	B734	A	73,5	77,8	85,6
17-04-2015 13:17:09	AT45	A	70,3	72,4	81,4
17-04-2015 13:19:21	B788	A	71,5	75,4	84,3
17-04-2015 13:22:20	A320	A	69,4	71,4	80,8
17-04-2015 13:24:56	PC12	A	70,0	73,5	80,8
17-04-2015 13:35:36	E190	A	69,3	72,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 13:51:26	A319	A	71,9	75,5	84,7
17-04-2015 13:54:48	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
17-04-2015 13:57:40	A320	A	70,4	73,3	82,4
17-04-2015 13:59:48	F100	A	68,7	69,8	79,1
17-04-2015 14:02:55	E170	A	70,5	72,6	82,0
17-04-2015 14:06:45	A320	A	70,0	72,8	81,5
17-04-2015 14:15:04	A319	A	71,5	75,2	84,5
17-04-2015 14:17:03	E170	A	70,0	72,2	80,8
17-04-2015 14:19:25	B733	A	71,5	73,3	83,5
17-04-2015 14:21:38	B734	A	71,4	73,9	82,9
17-04-2015 14:23:54	E190	A	69,7	71,7	80,9
17-04-2015 14:27:01	A320	A	69,9	72,0	81,9
17-04-2015 14:33:07	A320	A	69,9	72,1	82,5
17-04-2015 14:37:06	E170	A	71,1	73,9	83,2
17-04-2015 14:46:58	B734	A	72,6	76,7	84,7
17-04-2015 14:50:43	A321	A	70,5	77,3	87,6
17-04-2015 14:56:34	CRJ9	A	69,6	71,3	80,4
17-04-2015 14:59:15	E170	A	70,4	73,4	82,7
17-04-2015 15:02:19	E170	A	68,9	70,5	80,0
17-04-2015 15:09:16	E170	A	71,2	74,0	83,5
17-04-2015 15:11:41	E170	A	70,8	73,0	82,3
17-04-2015 15:21:49	B734	A	71,9	74,8	83,3
17-04-2015 15:23:56	E190	A	71,9	74,9	83,3
17-04-2015 15:25:49	E170	A	70,8	72,4	82,3
17-04-2015 15:30:57	E170	A	70,2	72,9	82,2
17-04-2015 15:33:10	E190	A	71,4	73,9	82,8
17-04-2015 15:35:35	E170	A	70,2	72,1	81,3
17-04-2015 15:40:06	E190	A	71,2	73,2	82,4
17-04-2015 15:49:45	C295	A	70,6	72,8	80,6
17-04-2015 15:52:02	E170	A	71,1	73,0	81,8
17-04-2015 15:55:02	C295	A	70,4	71,9	79,4
17-04-2015 15:58:05	C295	A	70,4	73,0	81,1
17-04-2015 16:02:45	E190	A	71,9	75,0	83,9
17-04-2015 16:04:57	B738	A	71,4	74,8	83,9
17-04-2015 16:07:08	B734	A	72,2	74,9	84,0
17-04-2015 16:09:10	B737	A	71,5	75,2	84,1
17-04-2015 16:20:16	E170	A	70,4	73,0	81,2
17-04-2015 16:26:05	E190	A	71,1	74,5	82,8
17-04-2015 16:38:31	CRJ9	A	69,6	71,9	82,4
17-04-2015 17:05:57	A320	A	71,1	73,8	82,3
17-04-2015 17:17:55	A320	A	70,8	73,4	82,9
17-04-2015 17:21:01	A320	A	69,4	71,4	81,2
17-04-2015 17:32:44	E170	A	69,8	72,0	81,3
17-04-2015 17:34:55	A320	A	70,1	71,9	81,6
17-04-2015 17:38:16	A318	A	71,2	73,8	82,3
17-04-2015 17:41:40	E170	A	69,9	71,6	79,4
17-04-2015 17:45:06	A320	A	71,5	73,5	82,6
17-04-2015 18:03:49	E170	A	70,4	72,8	81,5
17-04-2015 18:05:51	E170	A	68,6	71,4	81,2
17-04-2015 18:11:13	A320	A	71,2	73,1	82,7
17-04-2015 18:22:52	DH8D	A	70,0	72,7	82,1
17-04-2015 18:26:38	E170	A	71,8	75,5	84,4
17-04-2015 18:29:58	E170	A	69,9	72,0	82,4
17-04-2015 18:33:54	E170	A	71,0	73,3	82,2
17-04-2015 18:35:52	B738	A	72,7	76,2	84,8
17-04-2015 18:38:08	E170	A	70,6	72,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 18:40:10	A320	A	71,0	73,9	84,5
17-04-2015 18:43:28	B734	A	71,4	73,9	84,4
17-04-2015 18:45:52	E170	A	71,4	74,4	83,9
17-04-2015 18:47:57	E170	A	70,0	73,0	82,3
17-04-2015 18:49:47	E190	A	70,1	73,2	83,3
17-04-2015 18:52:04	E190	A	70,9	74,6	84,2
17-04-2015 18:54:13	F70	A	69,5	71,7	80,7
17-04-2015 18:56:20	E170	A	70,1	74,2	83,6
17-04-2015 19:02:39	A320	A	72,5	75,8	85,1
17-04-2015 19:05:34	AT75	A	69,4	72,2	81,7
17-04-2015 19:07:40	MD11	A	78,4	82,7	92,7
17-04-2015 19:10:14	DH8D	A	67,3	68,5	76,3
17-04-2015 19:12:17	B738	A	72,3	74,9	84,8
17-04-2015 19:14:24	P180	A	74,5	79,1	89,7
17-04-2015 19:18:29	E190	A	73,6	78,0	86,6
17-04-2015 19:20:54	CRJ9	A	70,4	72,7	81,6
17-04-2015 19:26:23	DH8D	A	69,8	72,0	81,3
17-04-2015 19:31:11	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
17-04-2015 19:33:01	E170	A	69,8	71,5	80,6
17-04-2015 19:35:23	CRJ9	A	70,4	72,7	82,2
17-04-2015 19:39:31	B733	A	72,6	75,4	84,1
17-04-2015 20:03:30	SF34	A	70,0	71,5	79,5
17-04-2015 20:05:35	SF34	A	69,5	70,9	80,6
17-04-2015 20:30:21	E190	A	71,7	73,5	83,2
17-04-2015 20:34:29	A320	A	70,1	71,4	81,5
17-04-2015 20:49:41	E190	A	71,7	75,0	84,0
17-04-2015 21:00:52	E190	A	71,5	74,4	84,1
17-04-2015 21:17:32	E170	A	71,1	73,7	82,6
17-04-2015 21:19:36	E190	A	70,7	74,3	83,2
17-04-2015 21:21:28	B738	A	71,8	77,8	85,0
17-04-2015 21:25:03	E170	A	71,0	73,2	82,4
17-04-2015 21:26:55	E170	A	70,5	73,6	83,7
17-04-2015 21:28:55	E170	A	71,1	73,5	82,2
17-04-2015 21:30:44	A320	A	71,2	73,5	83,0
17-04-2015 21:32:44	E170	A	70,2	72,5	81,7
17-04-2015 21:35:00	A320	A	71,7	74,2	84,0
17-04-2015 21:36:57	E170	A	71,1	74,0	82,8
17-04-2015 21:39:00	A321	A	71,5	73,8	83,0
17-04-2015 21:41:03	E170	A	70,4	73,2	83,4
17-04-2015 21:43:11	A320	A	69,4	71,1	79,4
17-04-2015 21:45:18	E170	A	71,9	75,6	84,2
17-04-2015 21:47:30	E170	A	69,7	72,0	81,2
17-04-2015 21:49:49	DH8D	A	69,1	71,6	79,5
17-04-2015 21:55:11	E170	A	71,1	73,3	82,9
18-04-2015 06:06:10	A320	A	70,9	74,3	84,1
18-04-2015 06:15:40	E190	A	72,3	75,6	84,4
18-04-2015 06:24:53	E170	A	70,2	72,8	82,5
18-04-2015 06:28:18	DH8D	A	71,1	73,6	82,6
18-04-2015 06:30:25	E170	A	70,4	74,3	84,0
18-04-2015 06:32:37	E170	A	69,7	71,9	81,8
18-04-2015 06:34:45	E170	A	70,2	73,7	83,9
18-04-2015 06:38:35	E170	A	70,7	73,5	83,5
18-04-2015 07:52:47	DH8D	A	69,3	72,0	81,0
18-04-2015 08:19:36	B734	A	73,0	76,3	85,0
18-04-2015 08:21:38	E170	A	70,5	73,0	82,5
18-04-2015 08:23:49	E170	A	71,2	74,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 08:33:34	E170	A	69,6	73,1	82,4
18-04-2015 08:47:37	F100	A	69,0	72,0	81,4
18-04-2015 09:03:14	E190	A	71,7	73,6	83,5
18-04-2015 09:05:40	E170	A	70,2	72,0	81,7
18-04-2015 09:19:34	E170	A	71,1	73,4	81,8
18-04-2015 09:24:55	A320	A	72,4	75,8	84,5
18-04-2015 09:29:04	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
18-04-2015 09:33:16	E170	A	70,6	73,6	83,6
18-04-2015 09:35:45	E170	A	69,7	73,7	83,5
18-04-2015 09:38:38	E170	A	71,2	73,8	82,9
18-04-2015 09:40:49	CRJ9	A	69,5	70,9	81,2
18-04-2015 09:44:56	E190	A	71,2	75,0	84,0
18-04-2015 09:51:47	B735	A	72,3	76,1	84,1
18-04-2015 09:54:00	E170	A	71,2	74,2	84,2
18-04-2015 09:56:56	B734	A	71,3	74,1	82,4
18-04-2015 10:04:33	E170	A	70,8	73,2	82,8
18-04-2015 10:07:35	E170	A	71,6	74,3	83,6
18-04-2015 10:09:42	DH8D	A	71,2	73,1	83,0
18-04-2015 10:11:40	E170	A	70,5	74,7	83,5
18-04-2015 10:34:38	E190	A	71,9	74,2	84,7
18-04-2015 10:48:11	B734	A	74,4	78,8	87,2
18-04-2015 11:00:23	F70	A	67,9	69,0	78,3
18-04-2015 11:02:43	B734	A	73,4	77,7	85,2
18-04-2015 11:05:19	A320	A	73,0	75,4	84,7
18-04-2015 11:09:37	E190	A	71,1	73,9	83,4
18-04-2015 11:12:23	A320	A	71,1	73,8	82,2
18-04-2015 11:14:44	A320	A	69,8	72,8	81,5
18-04-2015 11:22:38	B77W	A	75,5	81,6	90,3
18-04-2015 11:26:38	AT45	A	69,5	72,5	82,3
18-04-2015 11:31:35	B737	A	72,3	75,0	85,3
18-04-2015 11:33:50	E170	A	71,4	73,1	82,5
18-04-2015 11:36:45	A320	A	70,5	73,0	82,6
18-04-2015 11:40:12	A318	A	71,1	73,4	82,9
18-04-2015 11:46:55	A320	A	71,4	75,0	85,0
18-04-2015 11:56:28	E170	A	70,1	73,3	82,9
18-04-2015 12:03:04	B788	A	71,8	74,0	84,8
18-04-2015 12:11:48	E190	A	71,9	74,9	85,1
18-04-2015 12:16:18	B738	A	72,2	76,5	85,0
18-04-2015 12:23:05	E190	A	71,9	75,4	84,9
18-04-2015 12:27:36	E170	A	71,7	74,0	83,4
18-04-2015 12:37:12	A320	A	71,2	75,0	83,5
18-04-2015 12:39:38	E190	A	69,4	72,8	82,8
18-04-2015 12:41:45	E170	A	69,8	72,7	83,3
18-04-2015 12:44:47	E170	A	70,8	73,9	83,3
18-04-2015 12:47:43	E170	A	70,7	73,3	82,7
18-04-2015 12:49:42	CRJ9	A	72,0	74,3	84,8
18-04-2015 12:52:46	A320	A	71,1	73,7	84,3
18-04-2015 12:54:55	E170	A	70,3	73,3	83,1
18-04-2015 12:57:30	E190	A	72,4	77,5	85,4
18-04-2015 12:59:59	B788	A	72,2	76,3	86,8
18-04-2015 13:02:37	A319	A	72,7	75,2	84,8
18-04-2015 13:05:02	A320	A	70,6	73,9	83,8
18-04-2015 13:07:17	A319	A	71,4	76,0	84,7
18-04-2015 13:09:33	E170	A	70,5	72,7	82,8
18-04-2015 13:20:58	C56X	A	69,4	72,6	81,4
18-04-2015 13:38:24	B788	A	72,2	75,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 13:58:56	F70	A	70,0	72,1	81,4
18-04-2015 14:02:40	A320	A	70,2	72,0	81,0
18-04-2015 14:05:13	B734	A	72,9	78,2	85,7
18-04-2015 14:07:53	F100	A	69,0	70,7	78,6
18-04-2015 14:52:18	E170	A	70,4	73,7	81,8
18-04-2015 14:58:52	A321	A	72,7	75,7	85,4
18-04-2015 15:03:11	E170	A	70,1	72,5	82,1
18-04-2015 15:05:58	A320	A	69,7	73,0	83,5
18-04-2015 15:09:45	E190	A	72,3	76,0	85,3
18-04-2015 15:12:14	E170	A	70,7	73,7	83,5
18-04-2015 15:18:08	E190	A	71,4	75,0	84,0
18-04-2015 15:21:46	E170	A	71,2	74,8	83,5
18-04-2015 15:35:52	DH8D	A	70,1	72,7	81,5
18-04-2015 15:40:40	E170	A	71,9	74,5	83,4
18-04-2015 15:44:55	E170	A	70,5	74,3	83,6
18-04-2015 15:50:11	E170	A	71,2	74,3	83,7
18-04-2015 15:53:20	E190	A	72,1	74,9	84,1
18-04-2015 15:55:36	E190	A	72,3	75,7	84,6
18-04-2015 16:01:38	E190	A	71,5	74,8	84,5
18-04-2015 16:11:45	B737	A	71,7	76,1	85,3
18-04-2015 16:16:02	A320	A	70,2	72,5	82,8
18-04-2015 16:45:36	E170	A	70,4	72,9	82,4
18-04-2015 16:59:27	B738	A	73,5	77,0	85,8
18-04-2015 17:05:53	B738	A	73,4	77,0	86,6
18-04-2015 17:18:59	A320	A	70,0	72,8	83,6
18-04-2015 17:22:10	A320	A	72,4	75,6	86,4
18-04-2015 17:24:38	E170	A	70,5	73,6	82,3
18-04-2015 17:26:59	A321	A	71,9	74,6	85,2
18-04-2015 17:29:16	B738	A	71,0	75,1	84,6
18-04-2015 17:32:11	A320	A	71,2	74,4	84,8
18-04-2015 17:44:29	A320	A	70,7	75,1	84,3
18-04-2015 17:48:37	E170	A	69,4	72,0	82,6
18-04-2015 17:52:45	B734	A	73,9	77,3	85,7
18-04-2015 17:55:48	GLF5	A	68,4	70,3	77,9
18-04-2015 18:02:26	A320	A	69,6	71,6	81,9
18-04-2015 18:04:52	E170	A	76,0	82,6	91,1
18-04-2015 18:10:06	A332	A	74,2	82,1	88,5
18-04-2015 18:12:51	A320	A	71,0	74,7	84,8
18-04-2015 18:16:44	E170	A	70,9	73,2	82,4
18-04-2015 18:19:31	E170	A	69,8	72,4	81,9
18-04-2015 18:23:28	B738	A	73,2	77,5	86,6
18-04-2015 18:25:57	E170	A	70,1	72,7	82,9
18-04-2015 18:28:29	B734	A	71,6	76,3	85,0
18-04-2015 18:30:38	A320	A	71,6	75,7	85,4
18-04-2015 18:32:59	E190	A	71,0	73,2	83,0
18-04-2015 18:35:18	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
18-04-2015 18:38:15	E170	A	69,7	72,9	81,7
18-04-2015 18:40:27	E170	A	70,4	72,4	82,1
18-04-2015 18:43:03	E170	A	70,0	72,2	82,0
18-04-2015 18:46:30	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
18-04-2015 18:50:24	DH8D	A	69,6	71,2	81,1
18-04-2015 18:54:47	B734	A	70,6	73,9	84,1
18-04-2015 18:57:38	E190	A	71,2	74,4	83,5
18-04-2015 19:00:36	E190	A	71,0	74,0	83,3
18-04-2015 19:04:39	CRJ9	A	69,8	74,2	83,1
18-04-2015 19:15:44	B738	A	70,5	74,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 19:25:56	B734	A	73,1	77,6	85,9
18-04-2015 19:35:40	E190	A	71,4	75,0	83,9
18-04-2015 19:43:57	B733	A	72,7	77,3	85,7
18-04-2015 20:22:26	E170	A	70,1	72,1	81,9
18-04-2015 20:24:56	B738	A	72,1	74,9	84,9
18-04-2015 20:36:23	E170	A	69,5	71,1	81,3
18-04-2015 20:42:14	E170	A	70,0	72,4	82,3
18-04-2015 20:52:33	E170	A	70,7	72,8	83,7
18-04-2015 20:55:00	B734	A	70,6	73,9	84,0
18-04-2015 21:10:10	B738	A	72,4	76,5	84,7
18-04-2015 21:16:45	E170	A	69,9	71,6	81,3
18-04-2015 21:25:44	E170	A	70,7	72,9	82,5
18-04-2015 21:31:31	E190	A	71,2	73,7	82,9
18-04-2015 21:34:39	E170	A	70,8	73,9	83,6
18-04-2015 21:37:20	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
18-04-2015 21:40:25	E170	A	69,8	72,8	82,6
18-04-2015 21:42:20	A321	A	72,0	75,3	83,1
18-04-2015 21:47:53	E190	A	71,5	73,6	83,0
18-04-2015 21:53:11	E190	A	71,2	73,6	83,7
19-04-2015 06:20:18	E170	A	71,0	74,2	84,2
19-04-2015 06:29:08	DH8D	A	73,5	76,7	86,1
19-04-2015 06:32:14	E190	A	71,9	75,0	84,0
19-04-2015 06:34:23	E170	A	70,7	73,1	82,8
19-04-2015 06:42:16	E170	A	70,6	73,0	82,3
19-04-2015 06:57:35	E190	A	71,9	75,3	84,2
19-04-2015 07:16:53	A320	A	71,0	73,8	83,3
19-04-2015 07:24:39	C295	A	70,5	72,3	80,9
19-04-2015 08:21:50	B734	A	72,6	76,7	84,9
19-04-2015 08:28:20	E170	A	70,1	72,2	81,3
19-04-2015 08:31:18	E190	A	71,8	73,7	83,5
19-04-2015 08:33:31	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
19-04-2015 08:37:29	E190	A	71,5	74,9	84,1
19-04-2015 08:41:58	A319	A	69,6	72,1	82,6
19-04-2015 08:45:21	E170	A	68,9	70,5	79,4
19-04-2015 08:53:50	E170	A	70,6	72,7	82,4
19-04-2015 08:56:35	F100	A	68,5	71,2	80,5
19-04-2015 08:59:05	E170	A	70,6	74,8	82,6
19-04-2015 09:05:15	E190	A	72,0	73,9	83,7
19-04-2015 09:14:18	DH8D	A	70,6	73,6	83,4
19-04-2015 09:26:50	A321	A	71,3	74,2	84,1
19-04-2015 09:32:01	E170	A	70,4	72,9	81,6
19-04-2015 09:33:51	E170	A	70,5	72,8	82,0
19-04-2015 09:37:18	E170	A	71,4	73,3	82,2
19-04-2015 09:42:59	E170	A	69,9	73,4	83,0
19-04-2015 09:45:53	DH8D	A	72,6	76,2	86,3
19-04-2015 09:49:38	E170	A	70,8	74,0	84,0
19-04-2015 09:58:15	E190	A	70,1	73,0	82,7
19-04-2015 10:03:17	A320	A	71,2	74,7	83,5
19-04-2015 10:08:07	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
19-04-2015 10:23:02	A320	A	70,5	73,4	82,5
19-04-2015 10:30:54	A320	A	69,3	71,4	80,7
19-04-2015 10:41:40	E170	A	70,6	72,9	83,4
19-04-2015 10:46:37	A320	A	70,5	72,0	82,2
19-04-2015 10:48:51	E170	A	71,1	73,7	83,4
19-04-2015 10:51:04	A320	A	71,6	75,1	83,7
19-04-2015 11:16:51	A320	A	70,1	72,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2015 11:27:12	A320	A	71,7	75,4	83,8
19-04-2015 11:29:22	B737	A	72,1	74,4	83,6
19-04-2015 11:31:54	B77W	A	73,2	76,8	87,0
19-04-2015 11:36:40	A320	A	70,1	71,8	81,3
19-04-2015 11:41:14	E170	A	69,8	72,0	81,3
19-04-2015 11:44:21	A318	A	72,1	76,7	83,2
19-04-2015 12:07:34	B788	A	72,4	76,0	85,8
19-04-2015 12:18:21	E190	A	70,4	72,9	81,6
19-04-2015 12:29:23	E190	A	71,4	74,2	83,4
19-04-2015 12:32:54	B734	A	72,5	77,4	85,9
19-04-2015 12:35:17	E170	A	71,0	72,7	82,2
19-04-2015 12:38:24	A320	A	70,5	74,9	86,5
19-04-2015 12:41:06	A321	A	73,5	76,2	85,8
19-04-2015 12:43:39	DH8D	A	69,8	72,7	82,4
19-04-2015 12:49:23	E190	A	71,4	73,6	84,0
19-04-2015 12:53:17	E170	A	70,7	73,4	81,8
19-04-2015 12:55:45	E170	A	71,5	73,5	83,5
19-04-2015 13:11:24	A319	A	71,0	74,4	83,1
19-04-2015 13:13:41	A320	A	71,6	74,4	84,4
19-04-2015 13:17:11	B788	A	72,3	75,6	86,3
19-04-2015 13:22:47	AT45	A	71,5	74,2	82,3
19-04-2015 13:34:36	A320	A	69,8	72,3	81,8
19-04-2015 13:41:43	B788	A	72,1	75,2	84,4
19-04-2015 13:44:45	A320	A	72,4	75,7	85,4
19-04-2015 13:49:34	A321	A	71,5	74,7	84,7
19-04-2015 13:58:11	DH8D	A	74,3	77,2	87,1
19-04-2015 14:00:25	E170	A	70,7	73,5	82,7
19-04-2015 14:04:38	F100	A	68,7	70,1	79,1
19-04-2015 14:08:10	DH8D	A	68,3	70,1	79,7
19-04-2015 14:15:40	A320	A	70,1	72,0	82,1
19-04-2015 14:21:38	A320	A	70,3	72,4	82,1
19-04-2015 14:23:41	E170	A	70,2	73,7	83,3
19-04-2015 14:43:12	E170	A	71,0	74,3	83,6
19-04-2015 14:51:54	E170	A	71,4	74,4	84,0
19-04-2015 15:01:44	B733	A	70,0	73,1	83,2
19-04-2015 15:03:53	E170	A	69,9	72,4	82,2
19-04-2015 15:06:47	E190	A	71,5	75,7	83,5
19-04-2015 15:10:27	E170	A	70,6	73,3	82,3
19-04-2015 15:12:33	E170	A	70,9	73,8	83,2
19-04-2015 15:14:54	E170	A	70,3	72,6	81,8
19-04-2015 15:17:01	A318	A	72,8	76,7	84,9
19-04-2015 15:20:01	E190	A	72,1	74,7	83,6
19-04-2015 15:22:16	E170	A	70,7	73,3	82,2
19-04-2015 15:32:05	DH8D	A	71,6	73,8	83,3
19-04-2015 15:34:08	B734	A	72,7	76,5	85,0
19-04-2015 15:36:39	E170	A	70,7	74,9	83,8
19-04-2015 15:45:25	E170	A	69,4	71,6	81,9
19-04-2015 15:47:16	E170	A	69,7	73,4	83,6
19-04-2015 15:56:30	E190	A	72,9	76,4	84,6
19-04-2015 16:09:27	B788	A	70,9	74,1	83,9
19-04-2015 16:11:53	B737	A	71,7	74,3	84,0
19-04-2015 16:14:04	CRJ9	A	70,7	73,3	81,5
19-04-2015 16:16:31	E190	A	72,4	74,9	84,2
19-04-2015 16:21:37	E170	A	70,5	72,6	81,7
19-04-2015 17:18:02	B738	A	72,4	75,2	84,1
19-04-2015 17:23:27	A320	A	69,8	72,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2015 17:29:26	A320	A	70,7	72,8	82,7
19-04-2015 17:49:55	A320	A	70,3	72,4	81,8
19-04-2015 17:57:42	A318	A	72,0	74,2	83,1
19-04-2015 18:02:07	A320	A	71,7	75,0	84,3
19-04-2015 18:11:17	E170	A	71,5	74,3	83,8
19-04-2015 18:25:07	A320	A	70,5	73,8	83,1
19-04-2015 18:29:33	E170	A	71,0	72,9	82,5
19-04-2015 18:32:02	E170	A	70,1	73,0	82,6
19-04-2015 18:34:09	A320	A	71,8	75,1	84,6
19-04-2015 18:36:30	E170	A	71,0	74,4	83,8
19-04-2015 18:38:43	E170	A	69,4	71,6	81,2
19-04-2015 18:41:13	DH8D	A	69,1	70,2	79,6
19-04-2015 18:43:42	E170	A	70,1	72,9	82,4
19-04-2015 18:46:13	A320	A	69,6	72,4	82,1
19-04-2015 18:48:24	E190	A	70,6	72,4	82,6
19-04-2015 18:50:25	E190	A	71,7	73,7	83,8
19-04-2015 18:53:00	DH8D	A	68,1	70,5	78,9
19-04-2015 18:55:12	E170	A	70,1	72,3	81,9
19-04-2015 18:56:58	F70	A	68,9	69,9	78,4
19-04-2015 18:59:08	E190	A	70,0	73,3	83,0
19-04-2015 19:02:14	E170	A	70,9	74,6	84,5
19-04-2015 19:04:27	E190	A	72,4	75,5	84,4
19-04-2015 19:06:42	E170	A	70,2	72,8	82,8
19-04-2015 19:11:28	AT75	A	68,8	69,8	79,6
19-04-2015 19:14:38	B734	A	73,5	78,4	85,6
19-04-2015 19:25:49	A320	A	69,9	72,9	82,6
19-04-2015 19:34:17	CRJ9	A	69,3	72,3	82,1
19-04-2015 19:37:03	E170	A	70,7	73,5	82,1
19-04-2015 20:03:50	B738	A	70,0	72,9	83,0
19-04-2015 20:13:38	C295	A	70,6	74,0	82,3
19-04-2015 20:21:57	B738	A	71,0	74,2	84,2
19-04-2015 20:29:58	E170	A	70,4	72,3	84,0
19-04-2015 20:33:17	E170	A	71,3	73,6	83,0
19-04-2015 20:39:13	E170	A	70,1	72,1	81,3
19-04-2015 20:42:02	A320	A	70,3	74,4	83,9
19-04-2015 20:54:49	E170	A	70,1	72,9	82,7
19-04-2015 21:02:34	E170	A	70,0	71,5	81,8
19-04-2015 21:06:25	B744	A	76,3	81,7	91,5
19-04-2015 21:09:35	E190	A	72,5	75,0	84,2
19-04-2015 21:12:11	B734	A	72,7	76,3	85,1
19-04-2015 21:22:32	E170	A	70,2	72,2	82,2
19-04-2015 21:25:21	B734	A	72,8	76,6	85,1
19-04-2015 21:28:05	E190	A	72,0	75,4	85,0
19-04-2015 21:30:57	E190	A	71,9	74,7	84,0
19-04-2015 21:34:30	E170	A	68,9	71,7	82,0
19-04-2015 21:37:50	E190	A	71,0	74,1	83,3
19-04-2015 21:39:46	A321	A	74,1	77,9	86,7
19-04-2015 21:42:18	E170	A	69,3	72,2	81,4
19-04-2015 21:44:37	B738	A	73,4	76,7	85,2
19-04-2015 21:47:27	B734	A	73,9	77,9	85,9
19-04-2015 21:49:43	E170	A	69,6	72,8	82,1
19-04-2015 21:51:55	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
19-04-2015 21:54:02	E170	A	70,3	72,3	82,3
19-04-2015 21:56:21	A320	A	71,4	74,0	84,2
19-04-2015 21:58:32	DH8D	A	68,4	69,8	79,8
20-04-2015 06:11:05	E190	A	72,5	76,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 06:21:03	DH8D	A	69,8	72,5	82,1
20-04-2015 06:26:56	E170	A	70,6	74,6	84,0
20-04-2015 06:29:47	E170	A	70,1	73,1	82,9
20-04-2015 06:32:17	E170	A	70,7	73,2	83,2
20-04-2015 06:34:49	E170	A	70,7	74,0	82,8
20-04-2015 06:37:02	E190	A	72,3	76,1	85,3
20-04-2015 06:39:20	E190	A	71,0	73,7	84,0
20-04-2015 06:41:39	E170	A	71,4	74,9	84,4
20-04-2015 07:23:47	A320	A	72,2	76,4	85,8
20-04-2015 07:44:47	DH8D	A	71,2	74,7	84,6
20-04-2015 07:47:57	E170	A	71,7	74,6	84,9
20-04-2015 08:18:29	E190	A	71,0	73,2	83,3
20-04-2015 08:23:51	B788	A	71,5	74,9	85,0
20-04-2015 08:29:57	B734	A	74,3	79,6	87,5
20-04-2015 08:34:19	B738	A	72,0	75,6	84,6
20-04-2015 08:37:02	E170	A	71,8	74,6	84,3
20-04-2015 08:41:57	B738	A	72,8	76,9	85,8
20-04-2015 08:46:50	E170	A	70,2	72,8	82,8
20-04-2015 08:49:00	E190	A	71,2	74,4	83,3
20-04-2015 08:52:14	AT45	A	72,1	76,9	84,2
20-04-2015 08:54:40	CRJ9	A	70,0	72,3	82,3
20-04-2015 08:58:26	E190	A	70,6	73,5	83,6
20-04-2015 09:02:43	E170	A	71,1	73,8	82,8
20-04-2015 09:12:58	E190	A	72,1	76,3	84,6
20-04-2015 09:25:15	E170	A	70,1	72,1	81,8
20-04-2015 09:28:07	F100	A	70,2	71,9	82,0
20-04-2015 09:30:35	E170	A	69,9	72,6	82,7
20-04-2015 09:34:51	E170	A	69,7	71,8	82,0
20-04-2015 09:37:27	A320	A	72,5	75,2	84,8
20-04-2015 09:40:00	A320	A	70,2	73,1	83,2
20-04-2015 09:42:31	E170	A	71,7	74,7	83,7
20-04-2015 09:44:48	B738	A	72,4	76,5	84,4
20-04-2015 09:47:10	E170	A	72,0	75,4	84,8
20-04-2015 09:49:36	E170	A	70,1	74,4	83,1
20-04-2015 09:52:02	E170	A	70,6	72,5	82,7
20-04-2015 09:54:57	DH8D	A	67,5	69,0	78,0
20-04-2015 10:00:17	B738	A	71,9	75,4	85,9
20-04-2015 10:03:21	B734	A	73,2	75,8	85,5
20-04-2015 10:07:48	E135	A	68,0	69,1	77,1
20-04-2015 10:11:00	E170	A	70,1	73,1	83,1
20-04-2015 10:13:54	C295	A	70,7	73,2	82,5
20-04-2015 10:16:28	DH8D	A	70,6	73,9	82,9
20-04-2015 10:22:12	L410	A	67,2	68,6	78,7
20-04-2015 10:24:58	CRJ9	A	70,0	71,8	82,0
20-04-2015 10:30:27	A320	A	71,7	75,4	84,5
20-04-2015 10:37:06	E170	A	70,8	73,7	84,2
20-04-2015 10:39:19	E190	A	71,5	74,2	85,3
20-04-2015 10:49:37	A320	A	70,9	73,8	82,4
20-04-2015 10:52:44	E190	A	72,3	75,2	84,9
20-04-2015 10:57:52	B738	A	71,9	74,6	83,9
20-04-2015 11:01:33	A320	A	70,2	73,3	84,1
20-04-2015 11:06:49	A320	A	70,2	74,6	84,0
20-04-2015 11:10:55	E170	A	70,3	72,8	82,8
20-04-2015 11:15:09	B733	A	73,0	77,4	85,6
20-04-2015 11:18:31	E170	A	70,8	73,2	82,3
20-04-2015 11:20:52	B77W	A	74,2	78,2	87,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 11:24:07	A320	A	72,8	76,5	86,0
20-04-2015 11:26:27	A320	A	71,3	76,0	85,4
20-04-2015 11:40:42	B738	A	72,2	76,3	85,4
20-04-2015 11:43:59	E170	A	70,8	73,0	82,9
20-04-2015 11:51:40	A320	A	70,7	72,6	82,1
20-04-2015 11:53:50	A318	A	71,6	75,6	84,6
20-04-2015 11:57:37	B788	A	73,0	78,4	88,1
20-04-2015 12:04:14	E170	A	70,9	73,5	83,2
20-04-2015 12:07:11	E170	A	70,8	74,3	82,6
20-04-2015 12:16:17	E190	A	70,6	74,0	82,6
20-04-2015 12:22:49	A320	A	72,3	76,1	85,0
20-04-2015 12:25:57	A320	A	70,1	72,6	82,2
20-04-2015 12:28:47	B788	A	73,5	76,8	86,9
20-04-2015 12:32:40	SR22	A	67,9	68,5	76,9
20-04-2015 12:35:24	E190	A	71,8	75,4	84,6
20-04-2015 12:38:30	E170	A	70,2	74,1	82,2
20-04-2015 12:46:35	E170	A	71,3	74,0	83,6
20-04-2015 12:50:03	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
20-04-2015 12:53:27	A320	A	70,6	73,5	82,7
20-04-2015 12:58:48	E190	A	71,8	73,8	83,5
20-04-2015 13:02:29	E190	A	72,4	75,5	84,2
20-04-2015 13:05:07	B788	A	72,7	76,3	86,5
20-04-2015 13:07:50	E190	A	71,2	74,6	83,8
20-04-2015 13:11:08	A319	A	71,7	75,1	83,8
20-04-2015 13:21:41	A320	A	71,2	74,6	84,6
20-04-2015 13:40:01	AT45	A	68,0	71,1	79,5
20-04-2015 13:47:17	E190	A	71,5	75,7	83,8
20-04-2015 13:51:10	A319	A	70,6	72,7	82,6
20-04-2015 13:53:38	A320	A	69,6	71,7	80,7
20-04-2015 13:55:58	A321	A	72,0	76,1	85,6
20-04-2015 13:58:34	B734	A	74,0	77,7	86,0
20-04-2015 14:00:59	E170	A	70,1	72,6	82,1
20-04-2015 14:03:03	E190	A	70,7	74,0	83,9
20-04-2015 14:05:46	A320	A	72,4	76,2	85,0
20-04-2015 14:08:14	B735	A	73,2	76,0	84,6
20-04-2015 14:10:52	B738	A	73,7	77,4	86,0
20-04-2015 14:13:29	DH8D	A	69,4	72,3	81,7
20-04-2015 14:16:19	E170	A	71,1	75,2	83,1
20-04-2015 14:23:05	DH8D	A	70,5	73,2	81,3
20-04-2015 14:26:11	E190	A	70,1	73,9	82,9
20-04-2015 14:33:25	E170	A	70,5	73,2	82,2
20-04-2015 14:36:23	A320	A	70,3	72,3	81,5
20-04-2015 14:44:49	E170	A	71,6	74,9	83,9
20-04-2015 14:49:45	A320	A	70,2	72,6	82,0
20-04-2015 14:52:24	E170	A	70,4	73,7	83,4
20-04-2015 15:06:05	B734	A	73,5	78,0	86,3
20-04-2015 15:09:37	E170	A	70,0	73,1	81,5
20-04-2015 15:13:17	A320	A	69,6	71,5	80,8
20-04-2015 15:16:20	E170	A	70,4	73,8	83,2
20-04-2015 15:18:55	CRJ9	A	69,3	71,5	79,7
20-04-2015 15:21:11	E170	A	69,9	72,9	82,0
20-04-2015 15:23:21	E190	A	71,1	75,0	83,6
20-04-2015 15:25:21	A321	A	73,3	75,3	84,8
20-04-2015 15:27:37	E170	A	70,5	74,0	83,0
20-04-2015 15:30:02	E170	A	69,5	71,7	81,3
20-04-2015 15:32:05	E170	A	70,8	73,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 15:35:56	AN30	A	72,0	74,9	82,7
20-04-2015 15:38:54	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
20-04-2015 15:45:48	E190	A	70,8	76,3	84,4
20-04-2015 15:49:16	A320	A	70,9	72,3	82,4
20-04-2015 15:52:27	A320	A	69,2	70,5	80,0
20-04-2015 15:54:34	E190	A	72,2	74,6	84,0
20-04-2015 16:06:31	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
20-04-2015 16:10:39	E190	A	72,2	76,1	84,9
20-04-2015 16:18:47	B737	A	71,6	77,6	85,4
20-04-2015 16:39:25	CRJ9	A	68,6	71,2	80,3
20-04-2015 16:46:45	CRJ2	A	69,3	71,9	80,1
20-04-2015 17:23:48	E170	A	69,9	71,6	81,9
20-04-2015 17:30:46	E170	A	70,2	72,8	82,3
20-04-2015 17:34:39	A320	A	71,3	73,7	83,3
20-04-2015 17:37:21	E190	A	71,1	74,8	83,4
20-04-2015 17:40:30	A320	A	71,3	73,7	82,7
20-04-2015 17:44:30	M28	A	70,6	72,3	80,6
20-04-2015 17:48:25	E170	A	71,2	73,5	83,2
20-04-2015 17:52:08	A320	A	69,2	72,2	82,0
20-04-2015 17:55:36	P180	A	75,0	80,1	90,4
20-04-2015 18:01:20	A320	A	70,8	73,6	83,1
20-04-2015 18:08:16	E170	A	71,9	75,1	82,7
20-04-2015 18:12:38	E190	A	70,4	73,5	82,2
20-04-2015 18:18:37	E170	A	70,6	72,8	82,7
20-04-2015 18:20:23	DH8D	A	69,2	72,7	81,7
20-04-2015 18:22:37	E170	A	69,4	72,9	81,4
20-04-2015 18:25:52	A320	A	69,8	71,9	82,6
20-04-2015 18:30:50	A319	A	71,7	74,0	83,8
20-04-2015 18:32:57	B738	A	71,9	76,6	84,9
20-04-2015 18:35:55	E170	A	70,2	72,9	82,5
20-04-2015 18:38:24	E170	A	69,7	72,5	81,8
20-04-2015 18:41:38	E170	A	70,8	73,9	82,8
20-04-2015 18:43:57	GLF6	A	67,5	69,9	78,6
20-04-2015 18:46:27	E170	A	69,4	71,9	81,2
20-04-2015 18:48:42	E190	A	70,7	73,9	83,9
20-04-2015 18:51:03	DH8D	A	68,6	71,1	79,4
20-04-2015 18:54:05	E170	A	71,6	74,0	82,7
20-04-2015 18:57:48	B738	A	70,1	73,2	82,7
20-04-2015 18:59:55	A320	A	69,5	71,8	81,2
20-04-2015 19:01:56	B734	A	73,8	78,1	86,1
20-04-2015 19:07:15	F70	A	70,7	71,8	81,8
20-04-2015 19:09:44	F100	A	69,4	72,2	81,4
20-04-2015 19:12:10	A320	A	72,2	75,3	85,8
20-04-2015 19:16:42	DH8D	A	70,3	73,2	83,7
20-04-2015 19:27:14	P180	A	75,2	80,2	90,5
20-04-2015 19:31:44	E170	A	69,7	72,1	81,7
20-04-2015 19:36:22	CRJ9	A	69,0	72,2	81,1
20-04-2015 19:39:09	A320	A	73,1	77,1	85,4
20-04-2015 19:41:29	B733	A	72,7	76,1	84,5
20-04-2015 19:50:36	E170	A	69,3	70,9	80,4
20-04-2015 19:53:14	SF34	A	69,1	71,0	78,6
20-04-2015 20:24:11	B738	A	72,0	75,8	85,0
20-04-2015 20:46:20	E190	A	70,7	73,7	84,3
20-04-2015 20:51:27	A320	A	70,5	73,3	83,0
20-04-2015 20:53:32	E170	A	71,5	74,0	83,3
20-04-2015 20:55:56	E190	A	71,8	74,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 20:58:51	B738	A	71,8	75,5	85,2
20-04-2015 21:02:07	B738	A	72,0	74,1	83,8
20-04-2015 21:04:05	B738	A	72,7	75,5	84,7
20-04-2015 21:07:23	A320	A	69,6	72,1	82,7
20-04-2015 21:20:14	E170	A	69,9	72,3	81,0
20-04-2015 21:24:10	E170	A	69,4	71,9	81,2
20-04-2015 21:26:38	E170	A	70,6	73,2	82,1
20-04-2015 21:28:47	E170	A	69,8	72,1	81,0
20-04-2015 21:31:49	B744	A	75,9	82,0	91,6
20-04-2015 21:34:22	B788	A	69,8	73,2	84,3
20-04-2015 21:37:19	E170	A	70,3	73,7	82,3
20-04-2015 21:39:22	E190	A	71,5	73,7	83,6
20-04-2015 21:41:27	E170	A	69,4	72,1	82,0
20-04-2015 21:43:35	E170	A	70,5	72,8	81,3
20-04-2015 21:45:31	A321	A	72,4	76,0	85,8
20-04-2015 21:47:48	A320	A	69,0	71,7	81,3
20-04-2015 21:50:00	E170	A	70,1	72,8	81,9
20-04-2015 21:51:54	B734	A	72,8	77,2	86,0
20-04-2015 21:54:09	C295	A	70,7	73,8	82,4
20-04-2015 21:56:28	E190	A	72,5	76,0	85,1
20-04-2015 21:58:41	DH8D	A	71,4	73,6	83,4
21-04-2015 06:07:56	MD11	A	74,0	77,9	88,0
21-04-2015 06:15:52	A320	A	71,9	75,1	84,9
21-04-2015 06:19:41	A320	A	70,5	73,5	83,1
21-04-2015 06:22:38	E190	A	72,5	75,6	85,0
21-04-2015 06:25:06	E170	A	70,7	72,3	83,0
21-04-2015 06:29:38	B733	A	73,6	77,8	85,6
21-04-2015 06:33:47	E190	A	72,0	74,3	85,0
21-04-2015 06:36:15	DH8D	A	72,3	74,7	84,4
21-04-2015 06:38:18	E170	A	71,0	74,0	83,3
21-04-2015 06:40:39	E170	A	69,8	72,0	81,5
21-04-2015 06:43:00	E190	A	70,9	72,9	83,2
21-04-2015 06:45:09	E170	A	71,5	74,3	83,8
21-04-2015 06:51:12	SF34	A	70,6	72,6	80,6
21-04-2015 07:22:01	AT72	A	70,6	72,6	81,7
21-04-2015 07:51:13	E170	A	71,4	73,8	82,9
21-04-2015 07:53:46	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
21-04-2015 07:55:59	B738	A	71,9	75,7	85,5
21-04-2015 07:59:29	M28	A	71,0	73,1	80,1
21-04-2015 08:14:22	E190	A	71,8	74,6	83,6
21-04-2015 08:20:23	B734	A	71,9	74,3	84,5
21-04-2015 08:24:23	B788	A	71,4	73,5	84,4
21-04-2015 08:28:44	AT45	A	69,2	71,3	80,0
21-04-2015 08:31:32	SF34	A	69,4	71,5	78,9
21-04-2015 08:33:53	DH8D	A	68,2	70,3	79,6
21-04-2015 08:37:09	E190	A	71,6	73,6	83,7
21-04-2015 08:39:40	E190	A	72,7	77,3	85,0
21-04-2015 08:42:41	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
21-04-2015 08:45:27	A319	A	69,1	70,9	80,5
21-04-2015 08:48:30	E170	A	70,3	72,6	82,1
21-04-2015 08:53:44	E170	A	70,0	72,9	82,3
21-04-2015 08:56:22	E170	A	70,0	71,8	81,1
21-04-2015 08:59:17	C56X	A	69,0	70,9	78,1
21-04-2015 09:01:53	E190	A	72,6	77,2	84,6
21-04-2015 09:04:10	CRJ9	A	70,0	72,2	81,5
21-04-2015 09:08:50	E170	A	69,8	72,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 09:22:17	E190	A	72,6	76,5	84,4
21-04-2015 09:31:00	E170	A	70,0	72,0	82,0
21-04-2015 09:35:29	A321	A	71,1	73,1	83,4
21-04-2015 09:39:10	E190	A	71,0	74,4	83,8
21-04-2015 09:41:38	E170	A	70,2	72,6	82,3
21-04-2015 09:44:09	DH8D	A	72,4	74,0	83,2
21-04-2015 09:50:16	B738	A	71,7	74,9	84,2
21-04-2015 09:54:28	E170	A	70,9	72,4	82,6
21-04-2015 09:58:43	B734	A	70,8	73,8	83,4
21-04-2015 10:02:34	DH8D	A	68,7	70,4	81,0
21-04-2015 10:07:46	DH8D	A	69,1	70,8	80,9
21-04-2015 10:10:56	E170	A	70,0	72,0	81,5
21-04-2015 10:20:28	E170	A	70,6	73,7	82,4
21-04-2015 10:26:47	E170	A	70,3	72,7	82,1
21-04-2015 10:31:18	PC12	A	70,7	74,0	81,2
21-04-2015 10:34:47	A320	A	70,8	73,5	83,1
21-04-2015 10:52:54	B738	A	70,7	73,7	83,0
21-04-2015 10:57:18	E190	A	71,5	74,4	83,3
21-04-2015 10:59:46	A320	A	71,6	74,6	83,1
21-04-2015 11:07:35	B734	A	72,2	74,6	83,6
21-04-2015 11:11:55	B77W	A	73,8	77,8	87,9
21-04-2015 11:23:07	A320	A	70,7	72,4	81,9
21-04-2015 11:29:11	E170	A	72,0	74,6	82,8
21-04-2015 11:31:51	B738	A	71,9	76,2	85,3
21-04-2015 11:34:18	E170	A	69,7	73,1	82,7
21-04-2015 11:37:53	AN26	A	73,5	76,9	84,3
21-04-2015 11:39:53	A321	A	72,6	75,3	84,4
21-04-2015 11:42:12	A318	A	69,3	71,8	81,4
21-04-2015 11:45:08	B788	A	72,8	75,1	84,9
21-04-2015 11:47:44	A320	A	70,1	72,0	82,1
21-04-2015 11:49:54	E170	A	70,9	73,0	82,4
21-04-2015 11:52:03	E170	A	70,9	73,4	82,3
21-04-2015 11:56:36	E170	A	71,4	74,0	82,5
21-04-2015 12:12:50	E170	A	70,2	71,9	81,3
21-04-2015 12:22:18	E170	A	70,3	73,7	82,1
21-04-2015 12:24:51	E190	A	70,6	73,8	82,4
21-04-2015 12:29:59	B738	A	72,1	74,4	82,5
21-04-2015 12:32:48	A320	A	73,3	76,0	85,3
21-04-2015 12:34:45	B734	A	70,5	73,4	82,0
21-04-2015 12:37:02	E190	A	71,5	73,6	82,6
21-04-2015 12:38:41	A320	A	71,4	74,2	83,7
21-04-2015 12:40:43	E190	A	70,6	72,7	82,7
21-04-2015 12:43:28	DH8D	A	70,3	73,2	82,4
21-04-2015 12:46:40	E190	A	70,8	74,2	82,3
21-04-2015 12:48:52	B788	A	71,8	73,8	84,1
21-04-2015 13:03:43	A319	A	71,0	73,7	83,4
21-04-2015 13:07:01	E170	A	69,8	72,1	81,9
21-04-2015 13:34:56	AT45	A	69,7	71,2	80,5
21-04-2015 13:53:07	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
21-04-2015 13:58:00	A320	A	70,7	73,0	83,0
21-04-2015 14:00:45	F100	A	68,8	69,6	78,3
21-04-2015 14:13:32	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
21-04-2015 14:16:26	E170	A	70,6	73,4	82,9
21-04-2015 14:19:06	E170	A	68,7	70,9	80,5
21-04-2015 14:22:47	A320	A	70,4	72,7	81,8
21-04-2015 14:26:20	E190	A	71,8	74,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 14:28:46	A320	A	68,8	70,1	80,3
21-04-2015 14:46:46	A320	A	71,4	74,4	83,4
21-04-2015 14:49:08	E170	A	70,9	73,3	82,4
21-04-2015 14:51:37	P180	A	73,1	76,3	86,3
21-04-2015 14:55:00	E170	A	70,6	72,8	81,4
21-04-2015 14:58:02	E170	A	69,5	72,2	81,6
21-04-2015 15:02:33	B733	A	72,5	77,0	84,0
21-04-2015 15:07:00	E170	A	71,4	74,3	83,7
21-04-2015 15:09:44	CRJ9	A	72,1	75,5	83,8
21-04-2015 15:12:18	A320	A	70,0	71,9	81,7
21-04-2015 15:23:12	B738	A	72,7	77,0	84,8
21-04-2015 15:26:22	E190	A	71,5	73,7	81,9
21-04-2015 15:28:24	E170	A	71,1	73,0	82,6
21-04-2015 15:30:26	E170	A	71,2	73,7	82,6
21-04-2015 15:32:31	E170	A	70,2	73,0	82,5
21-04-2015 15:34:23	B734	A	71,7	75,2	84,3
21-04-2015 15:36:57	E170	A	69,8	74,3	82,6
21-04-2015 15:39:15	E190	A	70,6	73,1	82,1
21-04-2015 15:42:01	B788	A	72,2	74,6	84,5
21-04-2015 15:44:15	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
21-04-2015 15:49:32	DH8D	A	72,8	75,7	84,9
21-04-2015 15:55:54	B734	A	73,0	78,1	84,8
21-04-2015 16:02:57	A320	A	69,5	71,3	80,7
21-04-2015 16:09:23	B737	A	71,0	74,7	83,0
21-04-2015 16:12:54	E190	A	70,6	74,1	82,7
21-04-2015 16:33:57	E190	A	71,3	74,1	82,8
21-04-2015 16:36:02	CRJ9	A	71,4	73,5	82,2
21-04-2015 16:55:44	RJ1H	A	69,4	71,5	80,5
21-04-2015 17:01:43	E135	A	69,9	72,8	81,0
21-04-2015 17:24:08	E170	A	69,7	71,4	81,7
21-04-2015 17:35:36	E190	A	71,2	73,0	82,7
21-04-2015 17:37:46	A320	A	71,4	74,2	84,2
21-04-2015 17:40:18	A320	A	68,8	70,9	81,5
21-04-2015 17:42:52	E170	A	71,4	73,9	83,1
21-04-2015 17:53:26	A318	A	72,1	74,8	83,8
21-04-2015 17:56:21	E170	A	70,4	72,0	81,8
21-04-2015 18:02:04	A320	A	70,3	72,2	82,0
21-04-2015 18:05:46	A320	A	71,7	74,2	83,2
21-04-2015 18:08:57	E170	A	70,0	72,5	81,5
21-04-2015 18:11:42	E170	A	69,2	71,4	81,2
21-04-2015 18:17:38	M28	A	68,5	70,4	79,7
21-04-2015 18:21:50	DH8D	A	69,5	71,6	80,9
21-04-2015 18:25:38	E170	A	70,6	72,5	81,7
21-04-2015 18:27:52	A320	A	70,2	71,9	81,3
21-04-2015 18:30:02	MD11	A	75,8	80,4	90,1
21-04-2015 18:33:08	E170	A	70,0	72,8	82,0
21-04-2015 18:38:21	E190	A	71,1	73,3	82,9
21-04-2015 18:41:40	E170	A	70,7	74,2	82,8
21-04-2015 18:47:26	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
21-04-2015 18:49:53	DH8D	A	68,9	71,1	81,7
21-04-2015 18:52:12	F70	A	68,6	69,6	78,2
21-04-2015 18:55:18	E170	A	69,2	71,0	81,3
21-04-2015 19:08:12	B734	A	70,9	72,8	82,3
21-04-2015 19:10:25	B738	A	71,0	73,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 19:12:21	E190	A	72,0	74,6	82,8
21-04-2015 19:14:15	AT75	A	69,4	70,5	79,8
21-04-2015 19:16:21	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
21-04-2015 19:19:44	SF34	A	67,6	72,4	84,3
21-04-2015 19:22:41	A320	A	72,2	75,0	83,9
21-04-2015 19:24:57	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
21-04-2015 19:28:00	M28	A	70,8	73,8	81,2
21-04-2015 19:32:24	E170	A	70,1	71,3	81,2
21-04-2015 19:37:02	E190	A	71,0	72,9	82,8
21-04-2015 19:39:39	E170	A	69,9	71,8	80,7
21-04-2015 19:51:35	E170	A	69,4	71,1	80,5
21-04-2015 20:15:39	GL5T	A	69,2	70,7	80,0
21-04-2015 20:18:01	SF34	A	68,3	70,0	78,3
21-04-2015 20:39:09	E170	A	70,6	73,0	82,0
21-04-2015 20:47:09	B738	A	71,9	74,7	83,4
21-04-2015 20:49:30	E170	A	70,6	73,1	82,9
21-04-2015 20:52:14	E190	A	71,2	73,4	82,0
21-04-2015 20:57:42	B738	A	72,7	76,3	85,5
21-04-2015 21:10:05	E170	A	71,0	72,9	81,8
21-04-2015 21:12:39	B734	A	72,6	75,7	84,0
21-04-2015 21:15:07	A320	A	70,1	71,8	81,5
21-04-2015 21:22:07	E190	A	71,6	74,2	83,0
21-04-2015 21:24:09	A321	A	70,7	73,1	81,5
21-04-2015 21:26:28	A320	A	71,3	72,6	82,0
21-04-2015 21:29:01	E170	A	70,6	72,9	81,8
21-04-2015 21:31:41	E170	A	69,9	72,2	81,4
21-04-2015 21:34:16	E190	A	71,8	74,5	83,8
21-04-2015 21:36:26	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
21-04-2015 21:38:59	E190	A	71,5	74,2	83,0
21-04-2015 21:41:10	E190	A	70,5	72,5	81,9
21-04-2015 21:43:07	B734	A	73,4	76,4	84,5
21-04-2015 21:45:09	E170	A	71,1	73,0	82,2
21-04-2015 21:47:19	E170	A	71,1	73,4	82,3
21-04-2015 21:49:34	E170	A	70,1	71,9	81,5
21-04-2015 21:52:04	E170	A	70,5	72,5	81,6
21-04-2015 21:54:44	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
21-04-2015 21:57:00	A321	A	70,0	71,9	81,1
22-04-2015 06:18:34	B733	A	70,9	72,6	82,1
22-04-2015 06:23:31	E170	A	70,6	73,1	81,8
22-04-2015 06:27:37	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
22-04-2015 06:30:47	E170	A	70,6	72,7	81,7
22-04-2015 06:33:34	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
22-04-2015 06:36:39	E190	A	71,0	73,4	82,2
22-04-2015 06:38:54	B738	A	72,2	74,8	83,6
22-04-2015 06:41:54	E170	A	70,7	73,1	81,8
22-04-2015 07:06:19	E170	A	70,9	73,4	82,0
22-04-2015 07:10:03	AT72	A	69,9	71,3	80,3
22-04-2015 07:38:13	B738	A	71,9	74,0	83,7
22-04-2015 07:47:33	E170	A	70,8	73,4	81,6
22-04-2015 07:50:01	B738	A	71,9	74,6	83,7
22-04-2015 07:56:44	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
22-04-2015 08:08:53	E190	A	71,6	74,2	82,4
22-04-2015 08:20:13	E170	A	71,0	73,8	82,5
22-04-2015 08:31:05	SF34	A	69,1	70,2	78,6
22-04-2015 08:43:28	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-04-2015 08:46:25	E190	A	70,0	72,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 08:48:45	E190	A	71,4	73,2	82,2
22-04-2015 08:51:10	CRJ9	A	68,1	68,8	78,1
22-04-2015 08:53:29	B734	A	72,2	75,6	84,0
22-04-2015 08:57:14	E170	A	69,3	72,0	80,0
22-04-2015 09:01:21	E190	A	71,3	74,7	83,1
22-04-2015 09:21:40	A321	A	71,2	72,9	82,4
22-04-2015 09:24:05	CRJ9	A	70,8	73,4	81,2
22-04-2015 09:27:42	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
22-04-2015 09:30:22	E170	A	71,0	72,3	81,8
22-04-2015 09:32:14	E170	A	70,9	73,1	83,2
22-04-2015 09:34:19	E170	A	70,5	72,9	82,5
22-04-2015 09:36:36	E170	A	69,8	71,1	80,9
22-04-2015 09:38:48	E170	A	71,2	73,6	82,7
22-04-2015 09:41:05	E170	A	71,2	73,7	82,3
22-04-2015 09:43:19	CL30	A	68,1	69,4	78,1
22-04-2015 09:44:48	E170	A	70,1	73,0	82,4
22-04-2015 09:47:49	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
22-04-2015 09:49:51	B733	A	69,9	73,5	82,9
22-04-2015 09:56:04	B734	A	72,0	75,6	85,0
22-04-2015 10:01:49	E170	A	70,8	73,8	82,3
22-04-2015 10:04:47	PA34	A	68,2	69,9	78,9
22-04-2015 10:08:44	E170	A	71,1	74,0	82,6
22-04-2015 10:13:22	DH8D	A	70,1	72,9	82,7
22-04-2015 10:19:40	A320	A	71,9	73,8	83,4
22-04-2015 10:25:17	A320	A	69,8	71,8	81,5
22-04-2015 10:42:10	E190	A	71,4	74,0	83,5
22-04-2015 10:44:36	A320	A	71,8	74,1	83,6
22-04-2015 10:46:56	A320	A	70,2	71,4	80,6
22-04-2015 10:55:16	B734	A	71,5	75,0	84,3
22-04-2015 11:05:50	A320	A	70,1	72,3	82,1
22-04-2015 11:11:17	A320	A	70,0	72,2	81,1
22-04-2015 11:15:01	E170	A	69,6	72,1	80,8
22-04-2015 11:31:39	B77W	A	74,4	78,0	87,6
22-04-2015 11:34:32	E170	A	71,5	73,3	83,2
22-04-2015 11:36:54	B738	A	71,7	75,1	84,5
22-04-2015 11:39:26	E170	A	69,8	72,3	81,8
22-04-2015 11:42:04	A318	A	70,4	72,5	81,6
22-04-2015 11:44:30	E170	A	71,2	73,9	82,0
22-04-2015 11:47:25	B788	A	71,5	74,6	84,9
22-04-2015 11:58:02	E170	A	70,8	72,5	81,9
22-04-2015 12:08:23	E170	A	69,9	71,9	82,0
22-04-2015 12:17:19	E190	A	71,9	74,8	83,0
22-04-2015 12:21:53	A320	A	70,0	72,4	81,8
22-04-2015 12:23:46	A320	A	73,1	76,2	85,9
22-04-2015 12:27:51	H25B	A	69,9	72,3	81,0
22-04-2015 12:30:44	E190	A	70,8	73,3	82,5
22-04-2015 12:32:53	CRJ9	A	69,5	71,2	81,3
22-04-2015 12:37:51	E190	A	73,0	75,7	84,7
22-04-2015 12:43:06	E190	A	70,9	73,0	82,6
22-04-2015 12:45:21	E170	A	70,1	72,0	81,2
22-04-2015 12:48:12	B788	A	72,8	75,7	86,4
22-04-2015 12:50:40	E170	A	71,1	73,4	82,9
22-04-2015 12:55:48	E170	A	72,8	75,5	84,5
22-04-2015 12:58:57	A320	A	72,6	75,1	84,1
22-04-2015 13:00:45	E190	A	71,4	74,1	82,8
22-04-2015 13:03:21	A320	A	70,0	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 13:05:16	A319	A	71,4	74,6	82,9
22-04-2015 13:08:02	B788	A	73,0	75,5	86,0
22-04-2015 13:22:13	AN30	A	72,0	76,1	83,5
22-04-2015 13:32:06	A320	A	70,0	71,8	80,8
22-04-2015 13:49:19	A321	A	73,0	75,5	84,4
22-04-2015 13:53:03	B788	A	73,5	76,3	86,5
22-04-2015 13:55:47	A320	A	73,5	76,2	86,1
22-04-2015 13:58:04	B733	A	74,0	79,8	85,5
22-04-2015 14:00:14	E170	A	70,1	73,0	81,6
22-04-2015 14:02:23	F70	A	69,3	70,8	79,3
22-04-2015 14:04:39	E170	A	69,3	71,4	81,9
22-04-2015 14:09:40	A319	A	71,3	73,4	83,0
22-04-2015 14:12:47	E190	A	69,5	72,4	80,3
22-04-2015 14:21:59	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
22-04-2015 14:24:22	A320	A	71,8	74,4	84,3
22-04-2015 14:26:07	B734	A	73,4	76,1	84,2
22-04-2015 14:28:59	A320	A	70,1	71,9	80,1
22-04-2015 14:32:42	H25B	A	69,0	70,9	79,8
22-04-2015 14:42:29	A321	A	73,2	76,7	84,7
22-04-2015 14:47:56	E170	A	69,9	71,8	79,9
22-04-2015 14:50:18	E170	A	70,9	73,6	81,7
22-04-2015 15:05:51	A319	A	69,6	71,5	80,8
22-04-2015 15:08:15	E170	A	69,6	72,1	82,6
22-04-2015 15:11:40	B734	A	74,8	78,7	86,5
22-04-2015 15:14:29	CRJ9	A	68,7	70,8	79,1
22-04-2015 15:20:21	E170	A	69,3	70,8	81,4
22-04-2015 15:22:31	E190	A	69,3	71,9	82,1
22-04-2015 15:26:52	E170	A	70,2	72,8	81,7
22-04-2015 15:29:28	E190	A	71,3	73,7	83,0
22-04-2015 15:31:39	E170	A	69,9	71,4	80,7
22-04-2015 15:33:43	E170	A	70,2	71,4	80,2
22-04-2015 15:35:32	E170	A	70,1	73,3	82,2
22-04-2015 15:38:03	DH8D	A	69,9	71,8	79,5
22-04-2015 15:40:17	E190	A	71,1	73,9	82,8
22-04-2015 15:42:40	E190	A	71,6	76,8	83,4
22-04-2015 15:45:13	E170	A	69,5	72,7	82,1
22-04-2015 15:53:58	E190	A	70,8	72,5	81,9
22-04-2015 16:03:50	E190	A	71,8	73,9	82,6
22-04-2015 16:16:17	B737	A	71,5	74,4	83,8
22-04-2015 16:24:58	M28	A	69,7	71,2	78,7
22-04-2015 16:49:33	CRJ9	A	68,2	69,3	78,6
22-04-2015 16:53:23	RJ1H	A	70,4	71,9	80,4
22-04-2015 17:20:44	E170	A	69,9	72,6	81,3
22-04-2015 17:24:52	AN30	A	71,8	74,9	82,6
22-04-2015 17:27:04	A320	A	70,1	71,9	80,8
22-04-2015 17:33:50	A320	A	69,4	71,9	81,2
22-04-2015 17:35:47	E170	A	69,9	72,9	81,7
22-04-2015 17:40:08	C295	A	70,8	73,0	80,8
22-04-2015 17:44:10	E190	A	72,5	76,0	83,6
22-04-2015 17:57:06	A319	A	70,7	73,6	82,5
22-04-2015 18:03:45	A320	A	70,2	71,6	80,2
22-04-2015 18:11:03	A321	A	70,8	73,0	82,2
22-04-2015 18:18:57	DH8D	A	68,9	70,4	79,4
22-04-2015 18:22:21	A320	A	69,4	71,5	81,2
22-04-2015 18:27:35	E170	A	68,8	70,4	79,6
22-04-2015 18:31:28	E170	A	69,6	71,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 18:33:41	E170	A	70,3	72,5	81,8
22-04-2015 18:35:57	DH8D	A	68,5	69,5	78,1
22-04-2015 18:38:02	A320	A	69,5	71,4	79,9
22-04-2015 18:40:04	E170	A	70,2	72,2	80,6
22-04-2015 18:42:25	E170	A	69,7	71,3	80,5
22-04-2015 18:44:39	E170	A	70,8	72,7	81,6
22-04-2015 18:46:48	E170	A	69,7	72,2	82,9
22-04-2015 18:49:29	MD11	A	73,9	80,6	91,2
22-04-2015 18:52:24	E190	A	72,7	75,5	83,9
22-04-2015 18:54:52	E170	A	70,1	72,0	80,5
22-04-2015 19:01:12	B734	A	72,5	75,1	82,9
22-04-2015 19:03:27	AT73	A	71,7	74,2	83,8
22-04-2015 19:06:05	A320	A	71,4	74,0	83,2
22-04-2015 19:08:46	E190	A	70,5	73,5	83,3
22-04-2015 19:11:53	SF34	A	70,6	73,3	80,1
22-04-2015 19:16:39	B738	A	71,9	74,2	83,1
22-04-2015 19:35:53	CRJ9	A	69,4	70,6	79,8
22-04-2015 19:39:15	A319	A	68,3	69,3	78,3
22-04-2015 19:42:51	E170	A	69,9	72,3	81,9
22-04-2015 19:46:28	P180	A	73,7	77,6	88,5
22-04-2015 19:49:06	E170	A	69,8	71,5	80,2
22-04-2015 20:04:42	B738	A	70,7	73,7	83,5
22-04-2015 20:36:59	E190	A	70,2	72,0	81,9
22-04-2015 20:46:33	A320	A	69,0	70,2	80,5
22-04-2015 20:48:51	E170	A	69,7	71,1	80,5
22-04-2015 20:51:38	E190	A	71,5	74,7	83,0
22-04-2015 20:55:46	E190	A	70,2	71,9	81,6
22-04-2015 21:10:10	B788	A	71,4	73,8	84,0
22-04-2015 21:13:33	E170	A	70,0	72,2	81,4
22-04-2015 21:19:56	A321	A	72,9	75,6	85,5
22-04-2015 21:24:57	B734	A	73,0	76,1	84,5
22-04-2015 21:29:31	E170	A	68,8	70,5	79,6
22-04-2015 21:31:30	E170	A	70,2	72,0	81,3
22-04-2015 21:33:49	A320	A	69,9	71,5	81,1
22-04-2015 21:35:49	E190	A	71,2	74,0	82,6
22-04-2015 21:38:21	DH8D	A	72,5	74,4	84,3
22-04-2015 21:40:37	E170	A	69,2	71,1	80,0
22-04-2015 21:42:38	E170	A	70,2	72,2	81,7
22-04-2015 21:47:14	E170	A	69,9	71,8	81,1
22-04-2015 21:49:20	E170	A	70,0	72,0	81,1
22-04-2015 21:51:49	E170	A	70,6	72,7	81,4
22-04-2015 21:54:07	E170	A	70,6	72,6	81,8
22-04-2015 21:55:55	E190	A	70,5	72,5	82,0
23-04-2015 06:05:38	A320	A	70,9	73,1	82,3
23-04-2015 06:12:47	E190	A	71,3	73,6	82,8
23-04-2015 06:16:42	MD11	A	76,7	81,1	90,7
23-04-2015 06:19:19	E170	A	70,7	72,8	82,4
23-04-2015 06:22:20	E170	A	70,1	72,4	80,9
23-04-2015 06:27:52	E170	A	70,7	73,5	82,2
23-04-2015 06:30:04	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
23-04-2015 06:32:13	E190	A	71,9	74,7	83,0
23-04-2015 06:34:19	E170	A	71,4	74,2	83,7
23-04-2015 06:37:02	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
23-04-2015 06:40:12	E170	A	70,4	72,9	81,5
23-04-2015 06:44:53	B733	A	72,4	75,2	83,9
23-04-2015 07:06:09	A320	A	69,8	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 07:32:28	AT72	A	68,9	71,5	81,0
23-04-2015 07:47:24	E170	A	70,2	71,9	81,7
23-04-2015 08:01:05	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
23-04-2015 08:14:12	F70	A	68,0	69,6	78,4
23-04-2015 08:17:47	E190	A	70,8	73,4	83,6
23-04-2015 08:20:34	E190	A	70,2	73,0	81,7
23-04-2015 08:23:00	AT45	A	70,4	72,4	82,4
23-04-2015 08:25:37	B733	A	71,9	75,0	83,7
23-04-2015 08:46:06	CRJ9	A	69,6	71,5	80,1
23-04-2015 08:48:35	YK40	A	70,4	73,3	80,4
23-04-2015 08:50:41	E170	A	70,9	73,8	83,2
23-04-2015 08:54:48	E190	A	69,8	72,0	82,6
23-04-2015 08:57:27	E190	A	71,8	74,4	83,3
23-04-2015 09:02:47	E170	A	69,5	71,7	80,7
23-04-2015 09:05:25	E170	A	69,8	72,0	81,9
23-04-2015 09:08:21	E170	A	71,3	73,1	82,1
23-04-2015 09:12:28	CRJ9	A	71,6	75,5	83,9
23-04-2015 09:23:54	E170	A	71,3	73,7	83,1
23-04-2015 09:26:54	DH8D	A	71,7	74,1	82,9
23-04-2015 09:31:35	E170	A	70,8	72,5	81,9
23-04-2015 09:35:03	E170	A	69,7	72,9	81,8
23-04-2015 09:37:05	PC12	A	70,3	72,5	80,3
23-04-2015 09:39:36	A321	A	70,2	73,3	83,2
23-04-2015 09:42:08	C295	A	70,8	72,5	81,2
23-04-2015 09:44:32	E170	A	70,7	73,2	81,5
23-04-2015 09:46:36	E170	A	69,8	73,7	83,5
23-04-2015 09:48:44	E170	A	65,9	68,5	77,0
23-04-2015 09:49:04	E170	A	71,1	74,3	84,1
23-04-2015 09:51:18	B734	A	73,0	75,1	83,7
23-04-2015 09:53:45	DH8D	A	68,5	70,7	79,9
23-04-2015 09:55:51	B734	A	72,6	77,0	85,4
23-04-2015 10:00:21	SF34	A	68,7	73,3	80,7
23-04-2015 10:02:48	E170	A	70,3	72,8	83,1
23-04-2015 10:07:19	B734	A	72,1	75,7	85,3
23-04-2015 10:21:46	DH8D	A	71,0	73,2	82,7
23-04-2015 10:25:14	A320	A	70,0	72,9	82,6
23-04-2015 10:36:39	E170	A	70,8	73,1	82,0
23-04-2015 10:39:02	E190	A	70,7	73,3	83,9
23-04-2015 10:50:56	A320	A	71,3	73,3	82,1
23-04-2015 11:07:15	B77W	A	73,7	78,5	87,5
23-04-2015 11:10:30	E170	A	70,1	72,2	81,6
23-04-2015 11:13:31	A320	A	69,0	72,0	82,0
23-04-2015 11:37:45	A320	A	73,8	77,6	86,5
23-04-2015 11:40:18	A318	A	71,9	74,0	81,9
23-04-2015 11:42:37	B738	A	73,0	80,0	85,8
23-04-2015 11:47:18	B788	A	72,6	76,3	85,1
23-04-2015 11:50:06	E190	A	71,8	74,9	84,2
23-04-2015 11:55:39	E170	A	70,2	72,7	81,7
23-04-2015 12:01:40	E170	A	70,4	72,1	81,2
23-04-2015 12:14:14	B734	A	71,4	75,1	83,5
23-04-2015 12:17:57	A320	A	69,3	72,0	82,3
23-04-2015 12:22:36	A320	A	71,7	75,7	84,0
23-04-2015 12:32:08	B738	A	73,3	76,0	84,5
23-04-2015 12:34:58	E190	A	71,0	73,4	82,5
23-04-2015 12:37:58	E190	A	72,5	78,1	83,6
23-04-2015 12:42:10	E190	A	72,2	75,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 12:44:48	B788	A	72,3	76,2	86,3
23-04-2015 12:48:55	E170	A	69,4	72,5	81,7
23-04-2015 12:51:21	E170	A	70,9	73,6	82,0
23-04-2015 12:53:40	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
23-04-2015 12:55:55	E190	A	71,1	72,7	82,2
23-04-2015 12:59:26	A319	A	71,9	74,9	83,6
23-04-2015 13:02:02	E170	A	71,5	74,6	83,6
23-04-2015 13:04:07	DH8C	A	68,4	70,3	78,4
23-04-2015 13:22:14	B738	A	71,5	73,8	83,3
23-04-2015 13:26:42	C56X	A	67,6	70,5	79,4
23-04-2015 13:29:43	AT45	A	69,2	72,3	80,4
23-04-2015 13:32:35	A319	A	71,1	74,3	82,9
23-04-2015 13:40:54	B788	A	71,4	73,4	83,4
23-04-2015 13:57:25	F100	A	69,2	70,6	78,8
23-04-2015 14:01:40	E170	A	70,3	72,6	81,8
23-04-2015 14:04:29	E170	A	71,1	73,8	81,1
23-04-2015 14:06:38	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
23-04-2015 14:08:37	E170	A	70,6	73,0	81,8
23-04-2015 14:10:49	A321	A	71,4	74,5	83,2
23-04-2015 14:15:21	E170	A	70,0	71,3	80,0
23-04-2015 14:39:08	E170	A	69,2	70,9	79,6
23-04-2015 14:41:45	A320	A	70,0	72,0	81,4
23-04-2015 14:44:25	A321	A	72,9	76,7	84,9
23-04-2015 14:47:48	E170	A	70,5	73,4	82,0
23-04-2015 14:50:05	C56X	A	68,2	69,4	77,2
23-04-2015 14:52:44	E190	A	70,9	73,5	82,4
23-04-2015 14:57:13	A320	A	69,6	72,0	81,7
23-04-2015 14:59:33	E170	A	70,5	72,3	80,5
23-04-2015 15:09:25	E170	A	69,4	72,2	81,5
23-04-2015 15:11:43	CRJ9	A	70,8	72,4	81,9
23-04-2015 15:14:01	E170	A	71,3	74,7	83,1
23-04-2015 15:16:52	E170	A	71,1	73,8	83,1
23-04-2015 15:19:06	A320	A	70,5	73,1	81,9
23-04-2015 15:22:35	E170	A	69,2	72,1	81,8
23-04-2015 15:24:52	B734	A	72,2	75,5	84,0
23-04-2015 15:27:58	E170	A	70,8	73,1	81,9
23-04-2015 15:36:22	E190	A	70,5	73,0	82,2
23-04-2015 15:45:25	E190	A	71,3	74,8	84,1
23-04-2015 15:47:19	E170	A	71,1	73,5	82,6
23-04-2015 15:49:32	E170	A	70,9	74,9	82,9
23-04-2015 15:51:28	DH8D	A	71,1	72,5	81,1
23-04-2015 15:58:01	E190	A	69,8	73,6	82,3
23-04-2015 16:00:11	A320	A	70,5	72,2	81,3
23-04-2015 16:10:17	B737	A	71,1	74,8	83,6
23-04-2015 16:41:18	CRJ9	A	70,0	72,6	81,8
23-04-2015 16:54:06	C295	A	68,1	72,3	81,9
23-04-2015 17:08:36	A320	A	70,9	73,9	81,7
23-04-2015 17:15:56	E170	A	69,4	72,2	81,2
23-04-2015 17:41:28	A320	A	69,3	71,9	82,1
23-04-2015 17:46:12	E170	A	69,9	72,5	81,6
23-04-2015 17:56:24	A319	A	72,8	76,6	85,6
23-04-2015 18:01:48	E190	A	71,1	73,8	82,6
23-04-2015 18:05:56	A321	A	70,9	73,6	81,7
23-04-2015 18:14:12	E170	A	69,8	72,2	81,0
23-04-2015 18:17:43	A320	A	69,7	72,9	82,0
23-04-2015 18:19:45	DH8D	A	68,5	70,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 18:21:46	C295	A	70,7	73,2	81,1
23-04-2015 18:23:38	E170	A	69,4	71,9	80,6
23-04-2015 18:29:54	E190	A	71,3	74,0	83,3
23-04-2015 18:32:06	E170	A	70,6	73,6	82,1
23-04-2015 18:33:59	E170	A	68,7	70,5	79,1
23-04-2015 18:35:45	DH8D	A	72,0	75,8	84,1
23-04-2015 18:37:37	A320	A	70,4	72,4	81,8
23-04-2015 18:40:13	E170	A	69,8	72,8	80,6
23-04-2015 18:47:07	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
23-04-2015 18:49:17	E170	A	69,3	70,7	79,7
23-04-2015 18:55:08	A320	A	71,8	75,1	83,6
23-04-2015 18:57:31	GLF5	A	67,8	69,8	79,2
23-04-2015 18:59:40	E190	A	70,6	73,3	82,7
23-04-2015 19:01:32	B734	A	72,1	76,5	84,7
23-04-2015 19:05:32	B738	A	71,3	73,5	82,4
23-04-2015 19:07:28	MD11	A	76,0	81,8	90,5
23-04-2015 19:10:21	AT75	A	70,8	75,6	83,8
23-04-2015 19:12:40	DH8D	A	70,6	72,6	81,8
23-04-2015 19:14:50	E190	A	69,2	71,3	81,0
23-04-2015 19:29:05	B738	A	71,3	74,2	83,0
23-04-2015 19:31:02	E170	A	70,0	73,5	82,6
23-04-2015 19:33:55	C295	A	70,1	72,0	80,1
23-04-2015 19:49:01	E170	A	70,1	72,2	81,2
23-04-2015 20:00:44	AT72	A	69,1	70,6	79,5
23-04-2015 20:04:26	SF34	A	69,0	71,4	78,5
23-04-2015 20:26:59	E190	A	71,4	74,1	83,4
23-04-2015 20:36:05	P180	A	73,3	77,9	88,2
23-04-2015 20:57:18	E190	A	71,2	74,1	83,2
23-04-2015 21:03:51	B734	A	72,9	75,7	84,0
23-04-2015 21:08:17	E170	A	70,6	73,7	82,7
23-04-2015 21:16:45	E170	A	70,8	73,1	82,0
23-04-2015 21:18:47	B737	A	70,4	72,8	82,4
23-04-2015 21:20:36	B734	A	71,7	75,2	83,5
23-04-2015 21:22:35	E170	A	69,2	71,0	80,0
23-04-2015 21:24:33	A321	A	72,4	75,4	84,2
23-04-2015 21:26:41	E170	A	69,7	72,1	81,5
23-04-2015 21:28:47	E170	A	70,1	73,5	82,9
23-04-2015 21:30:51	E170	A	70,7	73,4	81,8
23-04-2015 21:32:43	E170	A	70,5	73,1	82,0
23-04-2015 21:34:53	E190	A	71,1	72,7	82,6
23-04-2015 21:36:54	E170	A	69,5	72,0	80,7
23-04-2015 21:39:27	E170	A	70,6	72,8	81,8
23-04-2015 21:41:38	E170	A	70,4	73,2	82,4
23-04-2015 21:48:30	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
23-04-2015 21:53:23	E190	A	71,8	75,1	83,8
24-04-2015 06:21:12	E170	A	70,6	72,8	82,3
24-04-2015 06:29:03	E190	A	71,4	74,0	82,9
24-04-2015 06:31:29	E170	A	69,7	71,7	80,5
24-04-2015 06:33:44	DH8D	A	70,8	73,8	82,3
24-04-2015 06:39:15	E170	A	70,9	73,0	82,4
24-04-2015 06:42:05	B733	A	72,6	76,3	84,3
24-04-2015 06:43:59	E190	A	71,4	73,9	83,2
24-04-2015 07:02:12	AT72	A	71,2	74,7	82,0
24-04-2015 07:40:25	E170	A	70,0	71,7	80,0
24-04-2015 07:54:14	B738	A	72,1	74,9	84,4
24-04-2015 08:09:52	E190	A	71,1	74,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 08:13:08	F70	A	69,2	70,5	79,2
24-04-2015 08:15:43	B738	A	71,9	75,7	84,7
24-04-2015 08:18:35	AT45	A	70,6	75,0	82,1
24-04-2015 08:25:52	B738	A	71,9	75,1	84,5
24-04-2015 08:31:07	E190	A	72,0	75,8	84,1
24-04-2015 08:37:10	CRJ9	A	68,7	70,6	80,5
24-04-2015 08:40:00	E170	A	69,8	72,7	81,8
24-04-2015 08:43:37	B734	A	72,2	75,8	84,0
24-04-2015 08:48:39	E190	A	71,1	74,7	83,9
24-04-2015 08:51:11	E170	A	71,1	74,2	82,9
24-04-2015 08:55:32	E190	A	71,9	74,3	83,4
24-04-2015 09:13:06	CRJ9	A	69,5	71,6	81,0
24-04-2015 09:17:12	E170	A	70,4	73,1	81,9
24-04-2015 09:21:47	E170	A	70,1	72,2	81,3
24-04-2015 09:26:19	E170	A	70,3	72,4	81,5
24-04-2015 09:29:37	B738	A	72,9	75,2	83,7
24-04-2015 09:31:35	E170	A	72,9	75,3	84,9
24-04-2015 09:33:50	E170	A	70,1	72,6	81,6
24-04-2015 09:35:52	E170	A	71,8	74,6	83,0
24-04-2015 09:38:09	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
24-04-2015 09:40:10	F2TH	A	70,4	72,1	80,0
24-04-2015 09:42:08	A321	A	70,9	73,1	82,4
24-04-2015 09:44:15	E190	A	71,7	74,4	83,4
24-04-2015 09:46:52	B734	A	73,9	77,5	86,2
24-04-2015 10:01:50	E170	A	71,1	74,0	82,6
24-04-2015 10:04:56	DH8D	A	73,3	77,1	86,4
24-04-2015 10:07:51	C56X	A	70,0	72,4	79,0
24-04-2015 10:10:02	E170	A	69,5	72,8	81,8
24-04-2015 10:15:30	DH8D	A	68,4	69,8	80,4
24-04-2015 10:26:35	A320	A	69,0	71,1	81,6
24-04-2015 10:27:01	A320	A	64,7	67,8	73,7
24-04-2015 10:40:08	A320	A	70,5	72,1	81,2
24-04-2015 10:42:51	E170	A	70,3	73,1	82,4
24-04-2015 10:48:15	E190	A	71,0	73,6	82,1
24-04-2015 10:50:31	A320	A	70,9	74,3	83,2
24-04-2015 11:09:50	B77W	A	74,5	78,3	87,7
24-04-2015 11:12:15	A320	A	71,3	73,3	82,8
24-04-2015 11:16:14	E170	A	69,7	72,6	82,3
24-04-2015 11:25:19	A320	A	70,4	73,4	81,8
24-04-2015 11:33:06	A320	A	72,1	76,1	83,5
24-04-2015 11:39:39	AN26	A	70,1	73,3	82,2
24-04-2015 11:46:11	B788	A	72,5	76,5	86,5
24-04-2015 11:49:49	A318	A	71,0	73,5	83,0
24-04-2015 11:53:06	B737	A	72,6	75,6	85,4
24-04-2015 11:55:07	B788	A	72,2	76,0	86,3
24-04-2015 11:57:16	E170	A	70,2	72,9	81,7
24-04-2015 11:59:14	E170	A	70,2	71,4	81,0
24-04-2015 12:01:25	E170	A	70,8	73,7	82,0
24-04-2015 12:05:11	E190	A	70,7	74,3	83,4
24-04-2015 12:09:21	E190	A	71,8	75,2	83,6
24-04-2015 12:11:53	C295	A	70,7	72,9	80,2
24-04-2015 12:18:45	E170	A	70,6	72,6	82,6
24-04-2015 12:27:07	A320	A	71,5	74,4	82,9
24-04-2015 12:37:46	B788	A	72,9	75,7	85,4
24-04-2015 12:40:56	A320	A	71,3	74,0	83,1
24-04-2015 12:43:15	E170	A	70,5	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 12:47:48	E170	A	70,2	72,9	81,9
24-04-2015 12:50:05	E190	A	72,3	76,2	83,7
24-04-2015 12:58:38	E190	A	71,5	74,6	83,5
24-04-2015 13:00:46	E170	A	70,4	72,9	81,6
24-04-2015 13:03:04	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
24-04-2015 13:09:29	A319	A	71,0	73,4	82,1
24-04-2015 13:11:49	E170	A	71,7	73,9	82,5
24-04-2015 13:19:11	B788	A	72,7	77,6	85,9
24-04-2015 13:23:52	A320	A	72,1	75,3	84,4
24-04-2015 13:26:57	AT45	A	69,9	71,9	82,2
24-04-2015 13:29:24	B738	A	71,7	74,3	84,0
24-04-2015 13:32:02	A320	A	71,6	73,6	83,7
24-04-2015 13:34:54	A321	A	73,0	75,6	85,3
24-04-2015 13:37:21	B734	A	71,5	74,7	83,3
24-04-2015 13:42:02	E190	A	70,6	73,1	82,3
24-04-2015 13:54:27	F100	A	68,7	69,6	78,2
24-04-2015 13:57:20	A319	A	70,2	72,5	81,4
24-04-2015 13:59:04	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
24-04-2015 14:01:14	B735	A	72,1	75,1	83,5
24-04-2015 14:03:02	E170	A	69,4	70,7	80,2
24-04-2015 14:13:31	E170	A	71,0	73,9	83,0
24-04-2015 14:16:57	A319	A	71,6	74,0	83,7
24-04-2015 14:19:54	A320	A	70,5	73,3	82,0
24-04-2015 14:28:29	E170	A	70,3	73,3	82,9
24-04-2015 14:31:04	C295	A	69,4	70,9	79,0
24-04-2015 14:33:46	A320	A	70,6	73,0	82,1
24-04-2015 14:35:38	A320	A	71,8	74,1	83,6
24-04-2015 14:37:56	B788	A	71,8	75,1	85,4
24-04-2015 14:40:58	A321	A	71,6	75,2	84,8
24-04-2015 14:52:41	A320	A	72,2	75,2	84,8
24-04-2015 14:56:10	CRJ9	A	70,0	72,4	81,1
24-04-2015 15:00:40	E170	A	71,1	74,0	82,8
24-04-2015 15:10:28	B733	A	71,8	75,5	83,8
24-04-2015 15:13:40	E170	A	70,1	72,7	81,8
24-04-2015 15:18:20	E170	A	69,9	72,1	81,4
24-04-2015 15:23:09	E170	A	71,2	73,2	82,0
24-04-2015 15:26:26	E170	A	70,4	72,6	82,1
24-04-2015 15:29:01	E170	A	70,8	73,5	81,9
24-04-2015 15:40:07	B734	A	73,9	79,1	86,7
24-04-2015 15:42:46	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
24-04-2015 15:45:03	E190	A	70,4	72,8	82,1
24-04-2015 15:47:21	E170	A	70,7	73,7	82,1
24-04-2015 15:51:32	E190	A	72,2	74,5	83,6
24-04-2015 15:54:44	E190	A	70,6	73,7	82,3
24-04-2015 15:57:21	E190	A	72,1	74,6	83,2
24-04-2015 15:59:51	DH8D	A	70,7	73,3	83,0
24-04-2015 16:14:44	A320	A	70,0	72,5	81,5
24-04-2015 16:22:16	E170	A	70,3	73,2	81,7
24-04-2015 16:25:00	B737	A	72,1	74,6	84,1
24-04-2015 16:34:09	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
24-04-2015 16:42:54	RJ1H	A	70,5	72,0	81,7
24-04-2015 16:52:32	C295	A	71,3	74,0	82,1
24-04-2015 17:00:53	LJ75	A	68,2	69,8	77,2
24-04-2015 17:14:50	A320	A	71,4	73,6	83,2
24-04-2015 17:29:43	A320	A	70,2	72,2	81,4
24-04-2015 17:32:56	E170	A	70,7	73,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 17:35:54	A320	A	69,7	70,9	80,9
24-04-2015 17:38:31	B738	A	71,8	74,6	83,3
24-04-2015 17:42:25	A320	A	70,0	72,0	82,1
24-04-2015 17:44:35	A319	A	71,9	74,6	84,4
24-04-2015 17:47:49	E170	A	70,8	73,0	82,0
24-04-2015 17:50:27	A320	A	71,6	75,1	83,9
24-04-2015 17:53:22	E190	A	71,2	72,6	82,9
24-04-2015 18:10:21	E170	A	70,5	73,7	82,5
24-04-2015 18:13:31	E170	A	70,6	73,3	83,6
24-04-2015 18:15:23	A320	A	69,9	71,9	81,6
24-04-2015 18:23:27	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
24-04-2015 18:31:07	E170	A	70,7	73,4	82,4
24-04-2015 18:33:44	A320	A	69,9	71,5	81,3
24-04-2015 18:37:30	E170	A	70,7	72,6	81,5
24-04-2015 18:40:25	E170	A	71,9	74,1	83,0
24-04-2015 18:45:34	E190	A	71,4	74,1	82,8
24-04-2015 18:47:38	E170	A	70,9	72,9	82,4
24-04-2015 18:49:29	F70	A	70,4	72,8	80,8
24-04-2015 18:53:06	B734	A	70,7	72,7	81,1
24-04-2015 18:55:17	A320	A	71,7	74,4	83,5
24-04-2015 18:57:39	E170	A	70,9	72,7	82,1
24-04-2015 19:00:29	MD11	A	76,7	80,7	90,5
24-04-2015 19:02:55	E170	A	69,8	72,1	81,0
24-04-2015 19:04:52	E190	A	71,8	74,9	83,3
24-04-2015 19:06:39	AT75	A	69,3	71,5	80,1
24-04-2015 19:08:59	B738	A	72,0	74,9	83,8
24-04-2015 19:13:38	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
24-04-2015 19:16:10	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
24-04-2015 19:19:22	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
24-04-2015 19:22:23	CRJ9	A	72,0	73,9	82,8
24-04-2015 19:25:36	B733	A	71,2	74,4	82,9
24-04-2015 19:30:11	E170	A	70,2	72,2	81,4
24-04-2015 19:38:33	P180	A	74,7	78,0	88,5
24-04-2015 19:41:45	E170	A	70,7	73,4	82,2
24-04-2015 20:05:31	A320	A	70,1	72,0	81,8
24-04-2015 20:14:52	SF34	A	69,8	72,1	79,8
24-04-2015 20:26:44	C295	A	70,7	72,5	81,1
24-04-2015 20:32:06	B734	A	71,3	72,8	82,4
24-04-2015 20:40:57	A320	A	70,0	71,8	80,8
24-04-2015 20:45:48	E170	A	71,9	74,4	83,4
24-04-2015 20:50:34	E190	A	71,7	75,4	83,2
24-04-2015 20:54:09	A320	A	71,2	73,1	82,0
24-04-2015 20:58:00	A320	A	70,4	72,4	81,6
24-04-2015 21:04:38	DH8C	A	70,6	72,0	82,6
24-04-2015 21:10:15	B788	A	71,1	73,1	83,4
24-04-2015 21:18:44	B734	A	72,8	75,6	83,9
24-04-2015 21:20:51	E170	A	70,1	71,7	80,9
24-04-2015 21:25:19	E170	A	70,3	72,1	80,7
24-04-2015 21:27:26	E190	A	71,1	73,1	81,9
24-04-2015 21:30:38	E170	A	70,7	72,9	82,1
24-04-2015 21:32:26	E170	A	70,4	72,1	80,4
24-04-2015 21:35:05	A321	A	73,0	75,9	84,7
24-04-2015 21:37:01	E170	A	71,0	73,3	81,8
24-04-2015 21:39:09	E190	A	70,9	72,7	82,0
24-04-2015 21:41:06	E170	A	70,5	73,2	82,0
24-04-2015 21:47:03	DH8D	A	69,0	69,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 21:49:15	E190	A	71,0	73,0	82,2
24-04-2015 21:52:02	E170	A	70,8	72,7	81,9
24-04-2015 21:54:33	A321	A	71,8	73,9	83,0
24-04-2015 21:56:52	B737	A	73,0	75,6	85,0
24-04-2015 21:59:49	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
25-04-2015 06:10:56	A320	A	69,7	71,4	80,1
25-04-2015 06:15:15	E190	A	71,1	73,4	82,3
25-04-2015 06:22:48	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
25-04-2015 06:24:48	E170	A	71,0	72,7	82,2
25-04-2015 06:27:09	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
25-04-2015 06:30:13	E170	A	69,4	71,0	79,8
25-04-2015 06:33:07	E170	A	70,3	72,3	81,4
25-04-2015 06:37:13	E170	A	70,0	72,4	81,5
25-04-2015 08:11:30	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
25-04-2015 08:20:23	DH8D	A	70,1	72,6	81,8
25-04-2015 08:24:20	E170	A	70,8	73,5	81,9
25-04-2015 08:27:26	E170	A	69,5	71,2	80,3
25-04-2015 08:39:40	E190	A	71,2	73,7	82,3
25-04-2015 08:43:18	E170	A	71,9	73,7	82,7
25-04-2015 08:50:30	E190	A	70,6	73,2	81,0
25-04-2015 08:53:57	E170	A	70,1	71,8	81,2
25-04-2015 09:04:10	E170	A	70,2	73,0	82,0
25-04-2015 09:14:24	E170	A	70,5	72,8	81,6
25-04-2015 09:16:55	E170	A	70,3	73,1	81,1
25-04-2015 09:21:57	A321	A	71,1	72,9	81,9
25-04-2015 09:24:33	E170	A	70,5	72,3	81,3
25-04-2015 09:29:37	DH8D	A	70,3	72,5	81,1
25-04-2015 09:31:58	E170	A	70,2	72,5	81,7
25-04-2015 09:34:32	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
25-04-2015 09:36:25	DH8D	A	69,6	71,8	79,2
25-04-2015 09:38:19	E170	A	70,9	72,8	82,3
25-04-2015 09:40:27	B734	A	73,4	76,0	84,2
25-04-2015 09:42:35	CRJ9	A	70,7	72,9	81,1
25-04-2015 09:51:06	B733	A	71,5	73,4	82,3
25-04-2015 09:54:17	E170	A	70,4	72,4	80,4
25-04-2015 10:01:46	E190	A	69,9	71,5	80,3
25-04-2015 10:04:48	DH8D	A	71,4	74,2	82,8
25-04-2015 10:07:05	E170	A	69,5	71,5	80,6
25-04-2015 10:09:32	E135	A	68,7	70,5	78,7
25-04-2015 10:33:46	B734	A	72,7	75,5	83,5
25-04-2015 10:37:43	E170	A	71,4	73,7	82,6
25-04-2015 10:50:48	A320	A	69,9	72,4	81,6
25-04-2015 11:03:14	E190	A	71,1	74,8	83,6
25-04-2015 11:05:52	A320	A	69,2	71,0	80,9
25-04-2015 11:14:51	A320	A	69,9	72,2	81,0
25-04-2015 11:17:05	AT45	A	70,0	72,3	81,1
25-04-2015 11:24:48	B737	A	71,6	73,7	82,8
25-04-2015 11:32:39	A318	A	71,3	74,7	82,8
25-04-2015 11:37:58	RJ1H	A	69,4	70,7	78,4
25-04-2015 11:40:05	E170	A	71,5	73,6	82,3
25-04-2015 11:41:38	B77W	A	74,1	76,8	86,4
25-04-2015 11:44:20	A320	A	71,4	74,9	83,7
25-04-2015 11:47:11	B788	A	72,6	75,3	84,4
25-04-2015 11:51:29	E170	A	70,2	72,9	81,7
25-04-2015 11:54:21	A320	A	72,0	74,1	82,4
25-04-2015 12:04:39	A320	A	69,4	70,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2015 12:12:52	E190	A	70,4	73,4	82,2
25-04-2015 12:16:34	E170	A	71,0	73,2	81,8
25-04-2015 12:20:45	B738	A	71,1	74,0	82,3
25-04-2015 12:22:47	E170	A	70,0	72,5	82,1
25-04-2015 12:24:53	A320	A	72,7	75,8	84,2
25-04-2015 12:27:12	GLF4	A	69,7	73,5	80,5
25-04-2015 12:29:18	CRJ9	A	69,6	70,9	79,6
25-04-2015 12:31:28	E190	A	70,4	74,8	82,2
25-04-2015 12:33:47	E190	A	71,3	74,0	82,1
25-04-2015 12:35:35	B733	A	72,4	76,0	83,5
25-04-2015 12:37:53	E170	A	70,0	73,0	80,8
25-04-2015 12:41:07	A320	A	71,1	74,0	83,2
25-04-2015 12:46:17	E190	A	71,0	73,9	81,8
25-04-2015 12:48:19	B738	A	72,5	75,0	84,0
25-04-2015 12:50:28	B788	A	72,1	74,1	83,9
25-04-2015 12:52:44	E170	A	70,5	73,2	82,0
25-04-2015 12:55:07	A320	A	70,7	72,6	81,8
25-04-2015 12:57:49	E170	A	70,7	74,0	81,9
25-04-2015 13:01:26	A319	A	71,8	73,9	83,0
25-04-2015 13:08:27	B788	A	72,7	75,7	85,5
25-04-2015 13:47:14	B738	A	71,8	74,3	82,6
25-04-2015 13:55:40	E190	A	69,7	72,3	80,8
25-04-2015 13:58:32	E170	A	69,9	72,0	78,9
25-04-2015 14:00:51	B734	A	73,0	76,5	83,8
25-04-2015 14:16:42	A320	A	71,8	74,4	83,3
25-04-2015 14:31:13	A321	A	72,2	75,1	83,7
25-04-2015 14:55:23	E190	A	70,4	72,1	81,2
25-04-2015 14:57:46	A320	A	69,8	73,6	83,8
25-04-2015 15:12:16	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
25-04-2015 15:14:25	E170	A	69,7	72,3	80,4
25-04-2015 15:16:22	E190	A	70,3	74,0	82,1
25-04-2015 15:20:26	E170	A	70,0	72,9	80,4
25-04-2015 15:23:40	E170	A	69,8	71,3	79,8
25-04-2015 15:26:19	E170	A	71,2	73,2	82,0
25-04-2015 15:36:55	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
25-04-2015 15:40:41	E190	A	69,9	72,6	83,3
25-04-2015 15:43:43	E170	A	69,8	73,6	82,6
25-04-2015 15:47:53	E170	A	69,9	72,6	81,1
25-04-2015 15:49:52	DH8D	A	68,6	72,1	80,7
25-04-2015 15:53:11	E190	A	69,8	71,7	80,6
25-04-2015 15:56:37	A320	A	70,1	71,8	80,5
25-04-2015 16:01:50	B737	A	70,5	74,6	84,5
25-04-2015 17:12:00	A320	A	70,8	72,6	81,6
25-04-2015 17:13:59	E170	A	68,9	71,4	80,9
25-04-2015 17:24:15	A320	A	69,7	70,9	80,1
25-04-2015 17:30:52	B738	A	71,9	74,9	83,7
25-04-2015 17:35:29	B738	A	69,5	75,2	85,5
25-04-2015 17:43:05	E170	A	70,8	72,5	81,2
25-04-2015 17:47:11	A320	A	69,6	70,5	79,6
25-04-2015 17:52:56	A320	A	71,9	75,1	84,2
25-04-2015 18:02:26	E170	A	70,1	72,5	81,2
25-04-2015 18:07:32	E170	A	70,4	71,8	80,4
25-04-2015 18:22:00	B738	A	70,8	73,7	81,9
25-04-2015 18:26:30	A320	A	69,4	70,9	80,9
25-04-2015 18:28:15	DH8D	A	70,3	72,9	81,7
25-04-2015 18:30:26	E170	A	70,4	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2015 18:32:32	E170	A	70,6	72,3	81,0
25-04-2015 18:34:28	DH8D	A	69,2	72,1	79,9
25-04-2015 18:36:07	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
25-04-2015 18:38:54	E170	A	70,5	72,3	80,5
25-04-2015 18:42:40	B734	A	72,8	75,0	82,8
25-04-2015 18:44:57	B734	A	71,8	73,6	82,2
25-04-2015 18:47:22	A320	A	71,8	74,3	82,5
25-04-2015 18:50:13	B734	A	70,5	72,5	81,3
25-04-2015 18:52:06	E170	A	70,2	72,4	80,6
25-04-2015 18:54:32	B734	A	71,3	73,9	81,7
25-04-2015 18:57:13	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
25-04-2015 19:00:13	E190	A	69,4	71,6	80,6
25-04-2015 19:02:19	CRJ9	A	71,0	73,0	81,4
25-04-2015 19:18:00	B734	A	72,2	75,0	83,0
25-04-2015 19:21:00	B733	A	71,7	74,0	82,5
25-04-2015 19:23:37	B738	A	71,1	72,8	82,6
25-04-2015 19:28:02	E170	A	70,1	72,1	80,9
25-04-2015 19:54:12	B738	A	71,6	73,9	83,4
25-04-2015 20:05:13	E170	A	70,2	71,9	80,6
25-04-2015 20:18:14	E170	A	69,6	71,3	80,0
25-04-2015 20:20:03	B738	A	71,8	74,5	83,3
25-04-2015 20:25:35	E190	A	69,9	71,7	80,3
25-04-2015 20:44:10	E190	A	70,2	71,6	81,0
25-04-2015 20:49:29	E170	A	69,6	71,4	80,4
25-04-2015 20:57:58	E170	A	70,0	72,3	80,4
25-04-2015 21:03:18	E170	A	70,4	72,3	80,8
25-04-2015 21:11:29	E170	A	71,9	73,7	82,7
25-04-2015 21:14:00	B734	A	71,1	72,7	81,9
25-04-2015 21:16:53	A321	A	71,7	73,6	82,5
25-04-2015 21:20:15	B738	A	71,0	72,9	82,8
25-04-2015 21:22:00	E190	A	70,7	72,9	81,9
25-04-2015 21:24:09	E170	A	68,8	69,9	78,3
25-04-2015 21:26:11	E170	A	69,5	71,8	79,9
25-04-2015 21:28:10	E170	A	70,2	71,8	80,2
25-04-2015 21:31:13	E190	A	71,9	74,4	83,0
25-04-2015 21:34:32	B763	A	73,4	76,2	85,9
25-04-2015 21:37:08	DH8D	A	69,9	71,7	79,4
25-04-2015 21:46:43	A321	A	71,1	73,1	81,9
25-04-2015 21:49:08	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
25-04-2015 21:52:01	B737	A	72,3	74,9	83,8
25-04-2015 21:56:54	E190	A	71,5	73,6	82,3
26-04-2015 06:13:07	E190	A	71,8	74,7	83,6
26-04-2015 06:15:20	E190	A	72,2	74,3	83,6
26-04-2015 06:17:39	E170	A	70,5	73,1	81,9
26-04-2015 06:19:46	A320	A	70,7	73,4	82,2
26-04-2015 06:21:45	DH8D	A	70,9	73,7	81,7
26-04-2015 06:34:07	E170	A	70,5	72,8	81,9
26-04-2015 06:37:19	E170	A	70,4	72,7	81,5
26-04-2015 08:07:58	F100	A	68,2	69,3	77,7
26-04-2015 08:10:34	E170	A	69,6	72,2	81,4
26-04-2015 08:13:01	B734	A	71,7	74,1	83,4
26-04-2015 08:17:31	E190	A	71,1	74,2	82,5
26-04-2015 08:23:26	B734	A	72,9	76,2	84,7
26-04-2015 08:25:15	E190	A	70,8	73,3	82,5
26-04-2015 08:35:02	A319	A	68,8	69,9	80,0
26-04-2015 08:38:54	E170	A	69,8	71,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 08:40:59	E170	A	69,4	72,4	81,7
26-04-2015 08:55:03	E170	A	70,7	73,2	81,1
26-04-2015 09:03:44	E170	A	70,0	72,7	81,8
26-04-2015 09:14:13	E170	A	70,5	72,6	82,0
26-04-2015 09:21:54	A321	A	70,2	72,3	82,3
26-04-2015 09:25:15	E170	A	70,3	72,6	81,1
26-04-2015 09:27:49	E170	A	70,9	73,4	82,0
26-04-2015 09:30:45	DH8D	A	71,0	74,5	83,8
26-04-2015 09:33:16	E170	A	70,9	73,5	82,7
26-04-2015 09:35:19	E170	A	71,0	73,7	82,1
26-04-2015 09:38:04	E190	A	70,6	73,7	82,9
26-04-2015 09:40:28	DH8D	A	70,2	72,2	81,7
26-04-2015 09:54:13	A320	A	72,2	74,6	84,3
26-04-2015 09:57:02	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
26-04-2015 10:00:30	B738	A	70,8	73,0	82,2
26-04-2015 10:09:18	E190	A	70,1	72,0	81,8
26-04-2015 10:24:03	A320	A	70,1	71,6	80,5
26-04-2015 10:37:42	A320	A	71,0	73,8	83,5
26-04-2015 10:41:17	E170	A	70,5	73,2	82,3
26-04-2015 10:44:38	E170	A	70,3	72,5	81,8
26-04-2015 10:56:13	A320	A	69,1	70,1	80,2
26-04-2015 10:59:43	A320	A	70,4	72,5	81,9
26-04-2015 11:17:31	A320	A	70,3	72,6	81,1
26-04-2015 11:25:23	A320	A	70,2	72,4	81,7
26-04-2015 11:37:13	E170	A	70,0	71,4	81,1
26-04-2015 11:39:36	A318	A	72,2	77,1	83,4
26-04-2015 11:42:15	B77W	A	74,4	78,6	87,2
26-04-2015 11:45:15	B737	A	72,1	74,9	82,9
26-04-2015 11:48:09	A320	A	71,4	74,1	84,2
26-04-2015 11:50:54	E190	A	70,0	72,2	82,0
26-04-2015 11:57:39	B788	A	71,2	74,3	84,0
26-04-2015 12:19:58	A320	A	72,1	75,2	84,7
26-04-2015 12:22:21	E190	A	71,5	74,4	83,6
26-04-2015 12:24:36	E190	A	70,8	74,2	83,1
26-04-2015 12:29:17	E170	A	69,8	72,4	80,2
26-04-2015 12:35:18	DH8D	A	71,0	74,1	82,5
26-04-2015 12:45:23	E170	A	71,0	73,7	82,5
26-04-2015 12:54:29	E170	A	70,7	72,5	81,9
26-04-2015 12:56:49	B788	A	73,5	76,6	86,3
26-04-2015 13:01:13	A319	A	71,2	74,2	82,9
26-04-2015 13:03:28	B788	A	73,3	76,3	85,6
26-04-2015 13:05:58	A320	A	71,1	73,6	83,2
26-04-2015 13:11:03	A320	A	70,2	71,7	80,6
26-04-2015 13:15:41	AT45	A	71,0	72,7	81,8
26-04-2015 13:18:31	A320	A	73,4	76,5	85,4
26-04-2015 13:22:23	E190	A	71,6	73,7	82,4
26-04-2015 13:24:40	B738	A	72,1	74,8	84,4
26-04-2015 13:27:42	A320	A	69,9	71,7	81,6
26-04-2015 13:40:23	A319	A	71,8	73,8	83,3
26-04-2015 13:42:29	F100	A	69,3	70,5	79,3
26-04-2015 13:45:33	A321	A	70,8	74,3	83,6
26-04-2015 13:48:03	B734	A	73,2	77,8	85,2
26-04-2015 13:54:21	F70	A	68,2	70,0	78,6
26-04-2015 14:00:00	DH8D	A	70,9	72,7	82,0
26-04-2015 14:06:41	E170	A	71,1	73,0	81,5
26-04-2015 14:12:11	B738	A	71,6	74,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 14:14:26	E170	A	71,4	74,4	82,9
26-04-2015 14:25:23	A320	A	70,9	73,1	82,7
26-04-2015 14:35:04	A321	A	72,7	76,3	84,7
26-04-2015 14:46:36	A320	A	70,8	73,0	82,5
26-04-2015 14:52:20	E170	A	71,0	73,7	81,8
26-04-2015 15:00:35	E190	A	71,4	74,4	82,5
26-04-2015 15:05:31	E170	A	70,4	72,2	81,2
26-04-2015 15:07:19	E170	A	70,6	73,0	82,0
26-04-2015 15:09:28	E190	A	71,7	75,0	83,7
26-04-2015 15:11:08	E170	A	70,8	73,7	82,8
26-04-2015 15:13:29	B733	A	73,3	76,2	84,1
26-04-2015 15:15:37	E190	A	70,7	72,7	81,9
26-04-2015 15:17:52	E170	A	69,9	72,5	81,3
26-04-2015 15:24:04	E170	A	70,8	73,7	81,9
26-04-2015 15:27:12	DH8D	A	71,0	73,1	81,5
26-04-2015 15:30:36	B734	A	73,0	75,0	83,8
26-04-2015 15:33:30	E170	A	71,2	72,3	81,2
26-04-2015 15:35:31	E190	A	71,8	74,0	82,9
26-04-2015 15:38:22	E170	A	70,2	73,1	81,7
26-04-2015 15:45:12	E190	A	71,9	74,1	83,3
26-04-2015 15:50:01	E170	A	71,5	74,5	82,3
26-04-2015 16:10:36	B737	A	71,8	74,2	82,9
26-04-2015 16:12:25	CRJ9	A	71,9	74,3	83,0
26-04-2015 16:25:10	M28	A	70,1	72,9	79,6
26-04-2015 16:55:12	C56X	A	69,0	70,8	79,0
26-04-2015 16:56:57	B738	A	71,5	74,4	84,1
26-04-2015 16:59:04	RJ1H	A	70,2	72,4	81,6
26-04-2015 17:07:55	A320	A	70,3	72,6	82,1
26-04-2015 17:32:17	A320	A	70,8	72,9	82,6
26-04-2015 17:34:37	A320	A	71,4	73,7	83,2
26-04-2015 17:36:41	A318	A	72,1	74,6	84,7
26-04-2015 17:41:07	B738	A	72,1	74,8	83,6
26-04-2015 18:13:24	A320	A	70,6	72,4	82,0
26-04-2015 18:17:23	E170	A	71,0	73,9	82,7
26-04-2015 18:20:19	A320	A	72,2	75,1	83,9
26-04-2015 18:26:21	E170	A	71,0	73,9	82,5
26-04-2015 18:28:24	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
26-04-2015 18:30:27	A320	A	70,5	72,5	82,0
26-04-2015 18:34:51	DH8D	A	68,4	69,5	77,5
26-04-2015 18:41:29	E190	A	70,6	72,6	82,1
26-04-2015 18:43:29	E170	A	71,6	74,4	83,6
26-04-2015 18:45:37	E170	A	70,3	72,9	81,4
26-04-2015 18:47:37	E170	A	70,7	73,4	82,7
26-04-2015 18:49:50	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
26-04-2015 18:52:07	C56X	A	68,5	69,4	78,0
26-04-2015 18:54:26	E170	A	71,0	73,5	82,8
26-04-2015 18:56:29	AT45	A	70,9	72,9	83,0
26-04-2015 18:58:48	E190	A	72,4	75,4	83,8
26-04-2015 19:02:11	F100	A	70,5	72,0	80,9
26-04-2015 19:07:08	A320	A	73,7	77,0	86,5
26-04-2015 19:09:19	E190	A	70,4	72,7	81,8
26-04-2015 19:11:37	B734	A	73,4	76,6	84,9
26-04-2015 19:16:01	A320	A	70,4	72,1	81,6
26-04-2015 19:26:01	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
26-04-2015 19:29:09	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
26-04-2015 19:38:42	E170	A	69,6	71,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 20:27:47	E170	A	70,9	73,0	82,0
26-04-2015 20:37:33	E170	A	70,4	72,7	81,9
26-04-2015 20:46:46	A320	A	70,3	72,4	81,4
26-04-2015 20:56:34	E190	A	71,2	73,5	82,4
26-04-2015 20:58:28	E190	A	70,7	73,1	81,8
26-04-2015 21:02:42	B738	A	71,8	74,5	83,5
26-04-2015 21:04:24	E170	A	70,9	73,1	82,4
26-04-2015 21:07:50	E170	A	71,1	73,6	82,6
26-04-2015 21:10:34	B734	A	72,8	75,7	83,9
26-04-2015 21:12:53	B734	A	72,4	75,1	84,4
26-04-2015 21:15:17	E170	A	71,1	73,2	82,5
26-04-2015 21:17:05	E170	A	69,8	71,8	80,2
26-04-2015 21:18:49	B734	A	71,8	74,8	83,3
26-04-2015 21:20:30	A321	A	73,3	76,2	84,8
26-04-2015 21:22:57	E170	A	71,0	73,8	82,1
26-04-2015 21:25:38	B738	A	72,2	74,8	84,3
26-04-2015 21:27:45	E190	A	70,9	73,1	82,3
26-04-2015 21:32:37	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
26-04-2015 21:38:34	E170	A	70,6	72,2	81,4
26-04-2015 21:40:24	E190	A	71,9	74,3	83,1
26-04-2015 21:42:13	E170	A	69,7	71,6	80,2
26-04-2015 21:49:29	E170	A	70,2	71,7	80,2
26-04-2015 21:51:46	A321	A	72,7	75,1	84,5
26-04-2015 21:53:44	E170	A	69,7	70,9	79,7
26-04-2015 21:58:14	DH8D	A	72,4	75,3	83,2
27-04-2015 06:17:52	B737	D	70,6	72,3	82,0
27-04-2015 06:42:28	A321	D	68,8	70,1	81,5
27-04-2015 07:06:07	A321	D	66,9	67,7	76,9
27-04-2015 07:16:47	A320	A	70,5	72,6	82,0
27-04-2015 07:26:36	E170	D	67,3	68,3	77,7
27-04-2015 07:33:34	B738	D	71,3	73,6	84,3
27-04-2015 07:35:25	E170	D	68,1	69,1	78,1
27-04-2015 07:36:33	B738	D	71,2	73,6	84,2
27-04-2015 07:38:28	E170	D	69,2	70,4	79,6
27-04-2015 07:50:03	E190	D	68,3	69,2	79,1
27-04-2015 07:53:09	E190	D	68,9	70,6	81,3
27-04-2015 08:06:35	E190	D	68,7	70,0	79,1
27-04-2015 08:08:46	B738	D	71,5	74,1	84,5
27-04-2015 08:10:58	E170	D	67,0	67,3	77,0
27-04-2015 08:13:27	B738	D	70,8	72,8	83,1
27-04-2015 08:17:59	E190	D	68,4	70,2	79,8
27-04-2015 08:25:51	E170	D	67,0	68,4	78,5
27-04-2015 08:57:38	B738	D	69,6	71,3	81,3
27-04-2015 09:01:50	E190	D	68,9	70,2	77,9
27-04-2015 09:12:34	B738	D	71,6	74,2	85,0
27-04-2015 09:56:45	E190	D	68,0	69,1	77,6
27-04-2015 10:02:11	B738	D	70,2	72,3	83,4
27-04-2015 10:36:44	A320	D	68,4	70,0	79,2
27-04-2015 10:53:23	B734	D	70,2	73,3	83,0
27-04-2015 11:00:28	E170	D	68,4	70,8	79,6
27-04-2015 11:18:55	E170	D	67,7	70,0	80,0
27-04-2015 11:28:45	E170	D	68,7	70,1	78,2
27-04-2015 11:30:47	E170	D	67,2	69,8	80,6
27-04-2015 11:32:42	E190	D	68,1	71,4	80,4
27-04-2015 11:39:58	E170	D	68,2	70,7	78,2
27-04-2015 11:41:52	A320	D	67,1	68,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2015 11:43:39	E170	D	68,2	70,0	79,0
27-04-2015 11:48:10	E190	D	69,6	73,2	82,8
27-04-2015 11:54:02	E170	D	68,5	70,5	80,3
27-04-2015 12:15:09	A320	D	69,6	71,8	81,1
27-04-2015 12:35:55	A320	D	69,6	71,5	81,3
27-04-2015 13:27:43	A320	D	67,1	68,6	77,1
27-04-2015 13:29:44	E190	D	67,2	69,8	80,0
27-04-2015 13:36:05	B734	D	69,9	72,1	81,9
27-04-2015 13:44:40	E190	D	67,7	70,0	79,4
27-04-2015 14:09:34	A319	D	66,1	67,9	76,5
27-04-2015 14:12:44	B738	D	69,7	72,1	82,7
27-04-2015 14:36:53	E170	D	66,6	68,7	78,1
27-04-2015 14:38:48	E170	D	70,2	73,0	82,3
27-04-2015 14:41:33	B738	D	69,9	72,5	82,0
27-04-2015 14:46:51	E190	D	67,8	70,2	79,0
27-04-2015 14:48:41	A320	D	66,9	68,1	78,0
27-04-2015 14:50:20	E190	D	67,7	69,5	77,2
27-04-2015 14:51:45	E170	D	68,9	71,0	80,0
27-04-2015 14:54:08	B77W	D	71,9	74,7	85,9
27-04-2015 15:18:00	B735	D	67,9	69,2	79,6
27-04-2015 15:21:50	E170	D	69,6	72,0	82,6
27-04-2015 15:39:22	A321	D	69,7	71,9	82,7
27-04-2015 15:44:12	B734	D	69,7	72,3	81,7
27-04-2015 16:02:23	B738	D	69,9	73,7	83,5
27-04-2015 16:07:26	A320	D	67,0	69,3	80,2
27-04-2015 16:10:17	A320	D	66,6	69,2	78,4
27-04-2015 16:31:28	A319	D	67,8	69,7	79,0
27-04-2015 16:33:51	C560	D	69,3	75,6	80,5
27-04-2015 16:49:28	E190	D	67,3	70,8	78,5
27-04-2015 16:51:57	A320	D	67,0	68,6	77,0
27-04-2015 16:59:12	E190	D	67,4	68,9	77,8
27-04-2015 17:02:31	B734	D	69,1	71,0	80,8
27-04-2015 17:07:53	E190	D	68,0	70,7	78,5
27-04-2015 17:09:57	E170	D	66,6	68,5	76,2
27-04-2015 17:17:39	B788	D	67,1	69,1	77,9
27-04-2015 17:22:34	B737	D	67,3	69,3	77,8
27-04-2015 17:37:53	B788	D	67,1	68,7	77,1
27-04-2015 17:40:39	E170	D	67,2	69,2	79,0
27-04-2015 17:50:26	B788	D	67,8	69,0	77,4
27-04-2015 18:17:25	A320	D	69,2	70,9	79,7
27-04-2015 19:02:50	E170	D	67,0	69,3	77,0
27-04-2015 19:51:07	B738	D	69,7	71,6	80,5
27-04-2015 20:21:03	B734	D	70,3	72,2	81,8
27-04-2015 21:49:18	B738	D	69,8	71,6	82,1
28-04-2015 06:28:05	A320	D	68,9	70,8	80,9
28-04-2015 06:39:21	A320	D	66,7	67,9	77,9
28-04-2015 07:23:01	E170	D	70,0	72,1	82,0
28-04-2015 07:25:19	B738	D	71,7	74,2	84,0
28-04-2015 07:36:18	E190	D	69,0	69,8	78,0
28-04-2015 07:38:04	E190	D	68,1	69,4	78,5
28-04-2015 07:51:40	E170	D	66,9	67,6	76,5
28-04-2015 07:57:43	B734	D	68,9	70,2	79,3
28-04-2015 08:01:13	E190	D	69,4	70,6	79,4
28-04-2015 08:03:02	E190	D	68,3	70,3	79,7
28-04-2015 08:20:04	E190	D	68,2	69,6	79,0
28-04-2015 08:22:04	B738	D	71,0	72,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 09:03:02	E190	D	68,4	71,2	79,9
28-04-2015 09:12:45	B738	D	70,9	73,0	83,7
28-04-2015 09:19:28	B738	D	71,2	73,7	82,7
28-04-2015 09:55:53	E190	D	67,6	68,8	78,0
28-04-2015 10:00:41	B738	D	71,8	75,0	85,6
28-04-2015 10:10:30	MD11	D	74,4	77,2	87,0
28-04-2015 10:49:35	A320	D	69,4	72,1	82,0
28-04-2015 10:56:17	B734	D	70,3	73,5	82,6
28-04-2015 10:58:49	A321	D	67,5	69,4	80,9
28-04-2015 11:04:21	E170	D	66,3	67,9	75,3
28-04-2015 11:06:27	E170	D	66,3	67,6	75,3
28-04-2015 11:11:28	E170	D	67,7	70,0	79,4
28-04-2015 11:30:29	E170	D	67,1	68,2	77,9
28-04-2015 11:32:33	E170	D	68,6	70,0	80,6
28-04-2015 11:45:24	B738	D	70,0	71,9	79,6
28-04-2015 12:08:07	A320	D	69,4	70,6	80,2
28-04-2015 12:12:50	AN26	A	76,8	80,5	86,8
28-04-2015 12:14:45	E170	A	68,9	70,9	79,3
28-04-2015 12:16:48	E190	A	71,3	73,3	82,1
28-04-2015 12:19:00	B788	A	71,9	74,5	84,2
28-04-2015 12:21:06	B738	A	70,5	74,7	85,1
28-04-2015 12:36:24	E190	A	71,6	74,2	82,0
28-04-2015 12:38:40	A320	A	71,4	74,1	82,5
28-04-2015 12:41:21	E170	A	72,0	74,2	84,0
28-04-2015 12:52:04	B788	A	72,1	75,2	84,4
28-04-2015 13:01:06	E170	A	70,0	72,0	80,0
28-04-2015 13:02:56	A319	A	71,2	74,0	82,0
28-04-2015 13:04:58	E190	A	71,7	73,9	81,3
28-04-2015 13:08:44	DH8D	A	69,8	71,4	80,3
28-04-2015 13:16:38	B788	A	70,5	72,9	83,3
28-04-2015 13:20:21	E190	A	71,0	73,6	82,4
28-04-2015 13:28:41	AT45	A	70,2	71,7	81,0
28-04-2015 13:49:32	F100	A	69,3	71,1	78,4
28-04-2015 13:52:45	A319	A	73,7	76,8	85,5
28-04-2015 14:03:43	A320	A	72,2	75,0	83,4
28-04-2015 14:09:36	E170	A	69,6	70,9	78,7
28-04-2015 14:11:43	F70	A	69,1	70,3	78,1
28-04-2015 14:14:11	E170	A	70,9	72,6	82,0
28-04-2015 14:17:01	A320	A	71,2	73,5	82,0
28-04-2015 14:19:22	E190	A	70,9	72,8	81,7
28-04-2015 14:22:06	A320	A	71,3	73,8	82,8
28-04-2015 14:32:12	A321	A	71,3	73,8	82,4
28-04-2015 14:35:06	A320	A	69,9	72,3	79,9
28-04-2015 14:43:27	E170	A	69,3	71,2	79,8
28-04-2015 14:51:49	B788	A	70,8	73,4	83,1
28-04-2015 14:55:35	C295	A	71,5	73,9	81,9
28-04-2015 14:57:52	E170	A	69,8	71,3	80,2
28-04-2015 15:00:16	E170	A	69,1	70,1	79,9
28-04-2015 15:02:10	CRJ9	A	68,8	70,2	79,2
28-04-2015 15:04:31	E190	A	72,1	74,8	82,5
28-04-2015 15:08:39	E170	A	71,3	74,0	82,1
28-04-2015 15:11:09	A320	A	69,9	72,8	82,0
28-04-2015 15:13:22	E170	A	70,4	72,4	81,2
28-04-2015 15:15:38	E170	A	70,5	73,3	82,0
28-04-2015 15:17:48	A320	A	68,3	70,2	79,1
28-04-2015 15:20:02	E170	A	71,0	74,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 15:23:08	B738	A	72,6	75,4	83,7
28-04-2015 15:25:13	E170	A	70,0	72,2	81,5
28-04-2015 15:28:28	A320	A	69,4	72,2	80,9
28-04-2015 15:31:09	E170	A	71,3	73,6	81,7
28-04-2015 15:33:32	B734	A	70,5	73,2	82,5
28-04-2015 15:41:19	E170	A	70,0	72,4	81,2
28-04-2015 15:44:04	E190	A	72,3	75,9	82,3
28-04-2015 15:46:30	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
28-04-2015 15:58:16	E190	A	72,0	74,2	82,8
28-04-2015 16:02:39	E190	A	69,8	72,1	79,8
28-04-2015 16:04:25	E190	A	71,1	73,6	82,2
28-04-2015 16:07:09	A320	A	70,4	72,7	81,5
28-04-2015 16:11:16	C295	A	70,8	74,1	81,6
28-04-2015 16:13:42	B737	A	71,8	74,4	82,6
28-04-2015 16:16:21	DH8D	A	72,4	75,0	84,2
28-04-2015 16:38:35	RJ1H	A	71,0	73,0	80,0
28-04-2015 16:43:02	CRJ9	A	71,7	74,4	83,2
28-04-2015 16:55:54	L410	A	70,5	72,4	80,5
28-04-2015 17:16:44	E170	A	70,5	73,1	82,6
28-04-2015 17:20:49	A320	A	69,8	72,1	81,0
28-04-2015 17:27:16	A320	A	70,5	73,0	82,8
28-04-2015 17:39:37	A319	A	71,1	74,9	83,9
28-04-2015 17:41:45	E170	A	70,0	72,9	82,5
28-04-2015 17:44:23	A320	A	72,1	74,7	84,5
28-04-2015 17:46:43	E190	A	71,0	73,7	83,1
28-04-2015 17:58:35	B738	A	70,6	73,1	82,0
28-04-2015 18:03:45	E170	A	71,0	73,1	82,8
28-04-2015 18:07:31	E170	A	69,7	71,4	80,5
28-04-2015 18:10:03	A321	A	71,3	74,0	83,4
28-04-2015 18:12:42	P180	A	74,3	79,1	89,3
28-04-2015 18:17:45	DH8D	A	71,7	73,2	82,9
28-04-2015 18:21:30	A320	A	70,6	72,7	82,9
28-04-2015 18:25:32	E190	A	72,2	75,6	84,0
28-04-2015 18:28:14	DH8D	A	70,3	73,4	81,5
28-04-2015 18:32:21	M28	A	69,8	72,3	78,8
28-04-2015 18:36:13	DH8D	A	69,2	71,5	81,0
28-04-2015 18:40:11	MD11	A	78,8	83,4	92,9
28-04-2015 18:42:41	E170	A	70,9	73,3	82,4
28-04-2015 18:44:29	E170	A	70,3	73,7	82,6
28-04-2015 18:46:18	E170	A	71,3	73,8	82,4
28-04-2015 18:48:41	B734	A	72,4	75,7	83,6
28-04-2015 18:51:40	E170	A	70,5	72,9	82,0
28-04-2015 18:54:37	F100	A	69,3	70,9	80,1
28-04-2015 18:57:18	E170	A	70,5	72,3	81,9
28-04-2015 18:59:43	AT45	A	71,1	72,5	82,2
28-04-2015 19:02:01	DH8D	A	68,8	70,0	77,9
28-04-2015 19:13:42	C295	A	70,8	72,7	81,2
28-04-2015 19:16:22	DH8D	A	72,0	74,3	83,8
28-04-2015 19:22:35	B738	A	72,0	74,2	83,7
28-04-2015 19:28:12	DH8D	A	71,7	74,5	84,2
28-04-2015 19:39:24	E170	A	70,6	72,7	82,6
28-04-2015 20:14:39	CRJ9	A	69,7	71,8	80,1
28-04-2015 20:16:21	A320	A	72,0	75,3	83,8
28-04-2015 20:26:02	E170	A	69,7	72,9	82,5
28-04-2015 20:41:28	B738	A	71,8	74,9	84,1
28-04-2015 20:44:46	E190	A	69,6	71,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 20:51:41	E170	A	70,9	73,2	82,7
28-04-2015 20:55:46	B738	A	72,4	76,1	84,2
28-04-2015 21:03:35	E190	A	70,6	72,2	81,3
28-04-2015 21:12:45	B788	A	70,6	72,9	82,7
28-04-2015 21:15:54	E170	A	70,9	74,0	81,3
28-04-2015 21:18:49	E170	A	70,3	73,0	81,0
28-04-2015 21:22:36	E170	A	70,8	73,9	83,6
28-04-2015 21:25:03	A321	A	71,5	74,7	82,9
28-04-2015 21:27:01	B734	A	72,9	76,2	84,0
28-04-2015 21:29:15	B734	A	70,6	72,5	81,7
28-04-2015 21:31:45	E190	A	70,7	73,3	81,5
28-04-2015 21:34:23	E170	A	70,6	74,4	81,4
28-04-2015 21:36:51	E170	A	68,5	70,0	78,5
28-04-2015 21:40:08	E170	A	70,3	73,5	82,9
28-04-2015 21:42:55	DH8D	A	72,0	74,7	84,3
28-04-2015 21:45:13	E170	A	70,6	72,1	80,6
28-04-2015 21:48:16	E190	A	71,1	74,0	83,1
28-04-2015 21:52:58	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
28-04-2015 21:55:17	A321	A	70,5	72,7	81,6
28-04-2015 21:57:16	DH8D	A	70,4	71,4	81,2
29-04-2015 06:21:35	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
29-04-2015 06:23:38	E170	A	70,2	72,3	82,5
29-04-2015 06:25:36	B733	A	73,2	77,1	85,7
29-04-2015 06:27:48	E170	A	69,9	72,2	83,3
29-04-2015 06:30:20	B738	A	72,6	76,5	85,8
29-04-2015 06:34:45	E170	A	70,6	73,9	83,2
29-04-2015 06:37:29	DH8D	A	68,9	70,5	80,3
29-04-2015 06:40:21	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
29-04-2015 06:42:45	E170	A	69,6	72,8	82,2
29-04-2015 06:54:57	AT72	A	69,3	71,2	80,1
29-04-2015 07:43:26	B738	A	72,5	76,3	86,6
29-04-2015 07:50:30	E170	A	70,2	72,5	82,5
29-04-2015 08:10:19	E190	A	71,5	74,6	83,8
29-04-2015 08:13:17	E190	A	71,6	74,6	82,7
29-04-2015 08:16:12	AT45	A	69,2	72,1	80,7
29-04-2015 08:25:39	A320	A	71,4	74,0	83,9
29-04-2015 08:28:05	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
29-04-2015 08:30:26	E190	A	71,0	74,5	85,0
29-04-2015 08:38:19	CRJ9	A	70,4	73,0	82,8
29-04-2015 08:41:50	SF34	A	68,1	69,7	77,2
29-04-2015 08:50:23	E170	A	70,1	72,0	81,8
29-04-2015 08:55:11	E190	A	71,7	74,5	83,7
29-04-2015 08:57:44	E170	A	70,9	73,7	83,0
29-04-2015 09:01:08	E190	A	71,0	74,3	83,0
29-04-2015 09:03:49	C25B	A	67,9	69,8	77,5
29-04-2015 09:06:08	E170	A	70,9	72,8	82,3
29-04-2015 09:14:45	CRJ9	A	68,6	71,5	80,9
29-04-2015 09:20:16	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
29-04-2015 09:22:52	E170	A	70,0	73,8	83,4
29-04-2015 09:26:09	A320	A	71,9	73,8	83,6
29-04-2015 09:28:48	E170	A	70,0	73,2	82,0
29-04-2015 09:32:47	E170	A	70,7	73,5	82,8
29-04-2015 09:35:23	E170	A	70,9	74,1	83,4
29-04-2015 09:38:19	B734	A	71,4	74,6	84,8
29-04-2015 09:40:24	B734	A	73,8	79,6	86,8
29-04-2015 09:43:02	E170	A	70,6	73,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 09:46:51	DH8D	A	71,8	74,7	84,3
29-04-2015 09:55:24	E170	A	70,5	72,7	82,5
29-04-2015 09:59:29	B733	A	72,5	75,6	84,6
29-04-2015 10:02:39	A320	A	72,1	74,6	84,4
29-04-2015 10:08:05	DH8D	A	70,2	72,7	81,9
29-04-2015 10:27:21	A320	A	71,1	72,7	83,4
29-04-2015 10:35:31	DH8D	A	70,6	72,6	83,6
29-04-2015 10:46:10	A320	A	71,8	74,1	83,0
29-04-2015 10:48:31	DH8D	A	69,8	73,0	83,0
29-04-2015 10:50:52	E170	A	70,7	73,0	81,5
29-04-2015 10:52:59	E190	A	72,2	76,0	84,7
29-04-2015 10:57:22	A320	A	72,0	74,7	84,0
29-04-2015 11:13:43	A320	A	69,5	72,6	83,1
29-04-2015 11:16:38	E170	A	69,6	72,5	82,9
29-04-2015 11:21:53	A320	A	70,7	72,3	82,4
29-04-2015 11:25:24	B77W	A	74,2	77,5	88,2
29-04-2015 11:30:28	B738	A	72,8	75,8	84,8
29-04-2015 11:36:42	A318	A	68,5	70,0	79,6
29-04-2015 11:39:25	A320	A	71,7	74,7	84,5
29-04-2015 11:45:16	B788	A	72,6	77,1	86,9
29-04-2015 11:47:53	E170	A	70,0	72,0	81,7
29-04-2015 11:50:03	P180	A	74,4	79,9	90,2
29-04-2015 11:53:10	E170	A	69,5	72,3	81,8
29-04-2015 11:55:23	E190	A	71,5	74,7	84,0
29-04-2015 11:57:55	E190	A	72,0	75,0	84,0
29-04-2015 12:11:03	A320	A	71,7	74,6	83,2
29-04-2015 12:13:06	B734	A	74,0	78,3	86,0
29-04-2015 12:22:16	E170	A	71,0	73,6	82,5
29-04-2015 12:24:30	E190	A	71,2	74,1	83,0
29-04-2015 12:26:55	GLF5	A	67,0	69,4	76,5
29-04-2015 12:37:35	E170	A	69,7	72,4	82,3
29-04-2015 12:40:52	DH8D	A	73,9	77,3	83,9
29-04-2015 12:47:26	B788	A	72,8	76,6	86,5
29-04-2015 12:52:36	B738	A	71,4	74,8	84,8
29-04-2015 12:54:55	E170	A	70,8	73,8	83,4
29-04-2015 12:57:22	E170	A	70,1	72,8	81,5
29-04-2015 13:00:07	A319	A	70,6	73,1	82,7
29-04-2015 13:03:56	B788	A	71,8	74,8	85,2
29-04-2015 13:10:18	A320	A	71,3	75,3	84,9
29-04-2015 13:20:34	E190	A	70,6	74,2	83,4
29-04-2015 13:31:56	A321	A	70,9	74,4	83,9
29-04-2015 13:34:00	AT45	A	69,8	73,0	80,2
29-04-2015 13:36:45	A320	A	72,1	75,8	84,8
29-04-2015 13:45:24	E190	A	71,6	75,9	84,2
29-04-2015 13:49:01	A320	A	68,6	71,4	81,2
29-04-2015 13:52:56	AN30	A	73,1	77,5	84,3
29-04-2015 13:55:12	E170	A	70,9	74,3	83,0
29-04-2015 13:59:49	B788	A	70,1	72,6	83,1
29-04-2015 14:02:10	E170	A	68,8	71,1	81,8
29-04-2015 14:04:38	A319	A	71,9	76,1	84,7
29-04-2015 14:07:14	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
29-04-2015 14:09:28	B733	A	71,7	75,5	85,3
29-04-2015 14:20:27	E190	A	73,3	76,5	84,4
29-04-2015 14:29:39	A320	A	70,6	73,8	82,1
29-04-2015 14:33:29	A320	A	70,1	72,0	81,6
29-04-2015 14:38:39	A321	A	71,2	73,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 14:46:56	E170	A	71,0	74,0	83,3
29-04-2015 14:59:38	A319	A	71,3	73,5	83,6
29-04-2015 15:03:05	E190	A	69,8	73,4	83,2
29-04-2015 15:05:38	CRJ9	A	68,6	69,9	79,3
29-04-2015 15:07:41	E170	A	70,1	72,5	82,4
29-04-2015 15:11:22	E170	A	70,9	72,7	82,9
29-04-2015 15:13:49	DH8D	A	71,9	74,0	81,9
29-04-2015 15:16:04	E170	A	70,9	74,6	83,4
29-04-2015 15:18:06	E170	A	70,7	73,2	83,2
29-04-2015 15:20:25	E170	A	70,0	72,2	81,8
29-04-2015 15:22:20	E190	A	72,4	74,9	83,9
29-04-2015 15:24:49	E170	A	69,4	72,4	80,5
29-04-2015 15:26:59	E170	A	70,1	71,5	80,9
29-04-2015 15:29:18	DH8D	A	73,0	76,7	84,1
29-04-2015 15:32:33	E190	A	70,8	73,7	82,5
29-04-2015 15:47:58	DH8D	A	69,2	71,5	80,7
29-04-2015 15:50:14	E170	A	71,1	73,8	82,9
29-04-2015 15:58:19	E190	A	71,0	72,9	83,1
29-04-2015 16:02:48	E190	A	69,9	72,2	82,2
29-04-2015 16:08:15	B737	A	70,9	73,2	82,4
29-04-2015 16:14:22	E190	A	70,3	73,5	82,6
29-04-2015 16:45:06	CRJ9	A	70,0	73,7	83,4
29-04-2015 17:10:28	B734	A	71,1	73,2	81,9
29-04-2015 17:13:07	A320	A	68,6	70,1	79,7
29-04-2015 17:16:04	E170	A	71,2	73,6	83,5
29-04-2015 17:31:57	A320	A	70,2	72,0	81,0
29-04-2015 17:36:31	A319	A	71,5	74,9	84,0
29-04-2015 17:44:32	E170	A	70,6	73,2	82,4
29-04-2015 17:54:36	E190	A	71,8	75,2	84,1
29-04-2015 17:59:10	E170	A	70,9	72,6	82,3
29-04-2015 18:01:43	A320	A	72,0	75,5	84,3
29-04-2015 18:18:03	A320	A	69,5	72,3	82,5
29-04-2015 18:19:31	E170	A	69,3	71,9	81,1
29-04-2015 18:29:13	DH8D	A	70,6	72,3	81,8
29-04-2015 18:31:33	E170	A	70,9	74,4	83,5
29-04-2015 18:33:35	E190	A	70,4	73,1	83,4
29-04-2015 18:35:51	E170	A	70,4	72,5	81,5
29-04-2015 18:38:07	MD11	A	75,8	80,9	90,5
29-04-2015 18:40:37	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
29-04-2015 18:42:33	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
29-04-2015 18:44:32	E170	A	69,9	71,6	80,3
29-04-2015 18:46:53	B734	A	72,7	75,5	84,8
29-04-2015 18:49:26	E170	A	70,2	72,4	81,9
29-04-2015 18:51:23	F100	A	69,6	71,8	80,0
29-04-2015 18:53:25	A320	A	69,9	72,2	81,7
29-04-2015 18:55:33	DH8D	A	69,7	72,0	80,5
29-04-2015 18:57:42	E170	A	71,0	72,9	82,1
29-04-2015 19:03:59	E170	A	71,0	73,8	82,5
29-04-2015 19:06:33	B738	A	71,5	74,3	83,2
29-04-2015 19:08:44	A319	A	70,7	73,0	82,8
29-04-2015 19:12:35	P180	A	75,6	78,5	89,6
29-04-2015 19:30:45	AT75	A	68,8	69,5	80,0
29-04-2015 19:33:25	A320	A	72,3	75,1	84,9
29-04-2015 19:35:46	CRJ9	A	70,2	72,0	81,3
29-04-2015 19:37:55	B733	A	74,1	78,7	85,8
29-04-2015 19:40:01	E170	A	71,5	74,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 19:48:52	E170	A	69,5	71,8	81,8
29-04-2015 20:16:50	SF34	A	68,3	68,7	77,3
29-04-2015 20:21:05	F900	A	70,3	71,6	81,1
29-04-2015 20:23:43	SF34	A	67,3	67,7	76,3
29-04-2015 20:29:40	B738	A	71,9	74,8	84,4
29-04-2015 20:32:18	E190	A	70,6	72,3	82,4
29-04-2015 20:38:29	A320	A	70,3	72,0	81,7
29-04-2015 20:41:01	E170	A	71,4	73,6	83,2
29-04-2015 20:47:25	E190	A	72,5	75,5	84,0
29-04-2015 20:52:11	B738	A	70,8	73,3	82,2
29-04-2015 20:54:47	E170	A	70,2	71,6	81,3
29-04-2015 21:02:22	B738	A	73,1	75,6	84,8
29-04-2015 21:13:46	E170	A	70,0	71,6	81,1
29-04-2015 21:15:55	A321	A	71,8	74,4	83,8
29-04-2015 21:17:57	E170	A	70,6	73,1	82,1
29-04-2015 21:20:04	E170	A	70,1	71,2	80,5
29-04-2015 21:22:05	B734	A	73,3	78,7	85,1
29-04-2015 21:23:52	E170	A	70,8	72,8	81,9
29-04-2015 21:25:49	E170	A	70,1	71,8	81,3
29-04-2015 21:28:34	E170	A	70,3	72,3	81,7
29-04-2015 21:30:51	E190	A	72,1	75,0	83,9
29-04-2015 21:32:41	E170	A	70,9	72,9	82,4
29-04-2015 21:34:35	DH8D	A	68,6	69,6	78,6
29-04-2015 21:36:43	DH8D	A	71,2	73,7	83,0
29-04-2015 21:38:51	E190	A	71,2	73,4	82,9
29-04-2015 21:41:07	E190	A	71,5	74,3	83,0
29-04-2015 21:43:03	E170	A	70,2	72,3	82,0
29-04-2015 21:45:40	B738	A	72,1	74,8	84,5
29-04-2015 21:48:30	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
29-04-2015 21:50:49	B734	A	71,4	73,8	83,1
29-04-2015 21:54:01	B737	A	71,7	73,8	83,7
30-04-2015 06:11:23	E190	A	71,1	73,6	81,9
30-04-2015 06:14:27	A320	A	70,3	72,0	80,7
30-04-2015 06:24:39	B734	A	73,6	76,8	84,4
30-04-2015 06:26:11	E170	A	69,4	72,0	80,5
30-04-2015 06:28:56	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
30-04-2015 06:31:11	E190	A	70,2	71,8	81,0
30-04-2015 06:33:47	DH8D	A	72,4	74,5	83,1
30-04-2015 06:56:00	A321	D	68,4	69,9	80,7
30-04-2015 07:35:44	E190	D	67,7	69,0	76,8
30-04-2015 07:47:43	E170	D	66,1	67,5	77,6
30-04-2015 07:50:59	B734	D	69,2	71,3	80,4
30-04-2015 07:54:44	E190	D	67,7	68,9	77,7
30-04-2015 07:56:22	E190	D	69,2	72,3	79,2
30-04-2015 07:57:59	E190	D	67,5	69,0	78,0
30-04-2015 07:59:39	B734	D	70,7	73,9	83,7
30-04-2015 08:01:41	E170	D	68,2	70,5	81,0
30-04-2015 08:03:27	E190	D	68,6	71,3	80,1
30-04-2015 08:13:44	B738	D	67,9	71,3	78,7
30-04-2015 08:47:04	B738	D	66,3	68,9	75,9
30-04-2015 09:05:22	E190	D	69,0	71,7	79,8
30-04-2015 09:24:13	B738	D	70,2	73,4	84,0
30-04-2015 09:59:07	E190	D	66,6	68,2	77,0
30-04-2015 10:11:26	MD11	D	72,8	76,9	88,9
30-04-2015 10:17:08	CL30	D	68,4	72,0	80,4
30-04-2015 10:31:25	F100	D	67,8	70,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 10:36:59	P180	D	66,4	69,6	77,2
30-04-2015 10:55:24	E170	D	66,9	70,0	78,7
30-04-2015 10:59:10	E190	D	69,9	73,3	79,5
30-04-2015 11:09:41	B734	D	71,7	75,1	83,8
30-04-2015 11:15:23	E170	D	66,9	68,8	79,0
30-04-2015 11:19:53	B734	D	70,4	72,9	80,9
30-04-2015 11:25:37	E170	D	66,8	69,0	79,6
30-04-2015 11:30:12	B738	D	69,8	72,5	82,6
30-04-2015 11:37:04	E170	D	68,1	71,0	81,2
30-04-2015 11:41:53	E170	D	67,3	70,3	78,1
30-04-2015 11:44:00	E170	D	67,2	69,3	80,2
30-04-2015 11:53:39	A320	D	65,6	67,5	75,6
30-04-2015 12:01:48	E170	D	69,3	72,3	78,8
30-04-2015 12:03:18	A320	D	70,1	71,7	81,9
30-04-2015 12:05:18	E190	D	68,4	72,2	81,1
30-04-2015 12:07:28	E170	D	66,9	68,2	75,9
30-04-2015 12:39:35	B737	D	68,8	71,3	80,3
30-04-2015 13:03:32	E170	D	66,8	70,2	75,9
30-04-2015 13:08:43	E190	D	68,4	70,3	77,9
30-04-2015 13:17:18	E190	D	67,5	69,0	77,0
30-04-2015 13:26:15	B738	D	68,6	71,0	79,0
30-04-2015 13:28:05	B734	D	70,4	73,2	83,9
30-04-2015 14:00:37	E190	D	69,9	72,7	81,1
30-04-2015 14:19:55	A320	D	69,9	72,7	82,9
30-04-2015 14:33:10	E170	D	68,7	70,4	80,1
30-04-2015 14:37:54	E170	D	67,7	70,0	80,1
30-04-2015 14:48:12	B77W	D	70,2	74,4	84,2
30-04-2015 15:08:51	F100	D	68,4	70,1	78,8
30-04-2015 15:16:20	A321	D	68,6	70,4	79,7
30-04-2015 15:21:29	E190	D	67,8	69,3	77,4
30-04-2015 16:21:48	E170	D	66,4	69,4	77,8
30-04-2015 16:30:17	E170	D	67,2	70,8	80,0
30-04-2015 16:54:34	B788	D	67,8	68,5	76,9
30-04-2015 16:57:03	E190	D	67,9	71,3	79,6
30-04-2015 17:09:30	E190	D	68,4	72,0	80,5
30-04-2015 17:11:09	B788	D	66,5	68,3	76,5
30-04-2015 17:16:32	E190	D	68,2	70,0	79,9
30-04-2015 17:21:20	B734	D	69,2	71,6	80,3
30-04-2015 17:22:58	E170	D	67,6	70,0	78,0
30-04-2015 17:24:51	B737	D	69,7	72,6	81,5
30-04-2015 17:27:04	E190	D	68,5	71,4	79,6
30-04-2015 17:30:25	E190	D	68,9	71,9	80,1
30-04-2015 17:37:05	B788	D	68,3	70,6	77,9
30-04-2015 18:34:46	A320	D	67,8	69,5	82,1
30-04-2015 18:38:11	A320	D	69,1	71,4	82,5
30-04-2015 19:00:56	A321	D	67,1	69,0	78,2
30-04-2015 19:12:08	E190	D	68,3	70,2	79,4
30-04-2015 19:46:08	B734	D	71,1	74,7	85,2
30-04-2015 19:53:35	A320	D	67,7	68,4	76,8
30-04-2015 20:05:25	B738	D	70,0	71,8	82,1
30-04-2015 20:07:42	E170	D	66,9	67,4	76,5
30-04-2015 20:11:07	E190	D	68,3	68,8	77,3
30-04-2015 20:17:09	B738	D	69,8	71,7	82,6
30-04-2015 20:22:09	E170	D	67,6	68,5	78,4
30-04-2015 20:32:22	E170	D	69,0	72,4	80,7
30-04-2015 21:30:29	MD11	D	73,7	77,8	88,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 21:47:05	B752	D	68,7	70,4	80,8
30-04-2015 21:51:55	B734	D	69,4	71,2	81,1

Wyniki obliczeń

średnio	82,85
σ (odchylenie stand.)	2,25
Δ (przedział ufności)	0,08

L_{Aeq}, LT= 56,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 22:01:05	E170	A	68,8	72,7	83,5
01-04-2015 22:03:36	B737	A	69,2	74,2	84,8
01-04-2015 22:06:40	SF34	A	66,3	70,4	80,3
01-04-2015 22:11:10	SF34	A	66,7	72,3	80,8
01-04-2015 22:14:49	SF34	A	66,4	69,4	79,4
01-04-2015 22:17:06	E170	A	69,1	75,5	84,5
01-04-2015 22:21:28	A320	A	70,9	75,8	86,1
01-04-2015 22:34:10	A320	A	69,5	76,0	85,5
01-04-2015 22:50:11	RJ1H	A	69,1	72,7	83,0
01-04-2015 22:55:28	B734	A	71,7	79,7	87,2
01-04-2015 22:59:13	A320	A	69,8	74,4	85,4
01-04-2015 23:05:13	DH8D	A	67,6	71,8	81,9
01-04-2015 23:20:31	A320	A	70,3	75,3	85,0
01-04-2015 23:22:36	B738	A	72,3	79,4	87,5
02-04-2015 00:21:05	A320	A	69,9	74,7	85,2
02-04-2015 01:29:28	DH8D	A	67,5	73,9	82,3
02-04-2015 05:38:13	B752	A	71,7	78,1	87,5
02-04-2015 22:03:25	E190	A	69,0	74,5	84,6
02-04-2015 22:05:47	SF34	A	65,2	67,6	78,2
02-04-2015 22:07:39	E190	A	68,8	73,0	83,8
02-04-2015 22:09:51	B737	A	68,8	73,6	84,5
02-04-2015 22:12:04	SF34	A	69,2	73,0	82,0
02-04-2015 22:14:11	SF34	A	66,7	72,0	80,3
02-04-2015 22:36:28	SF34	A	68,2	71,9	80,7
02-04-2015 22:49:31	RJ1H	A	68,3	71,3	80,8
02-04-2015 22:52:43	B788	A	69,7	74,3	85,8
02-04-2015 22:56:16	A320	A	69,1	73,8	84,4
02-04-2015 23:15:53	DH8D	A	67,5	71,7	82,3
02-04-2015 23:21:49	B738	A	69,8	74,3	84,7
02-04-2015 23:25:11	A320	A	69,9	74,7	84,8
02-04-2015 23:51:26	B738	A	70,7	77,2	85,8
03-04-2015 00:08:34	A320	A	69,1	74,6	84,3
03-04-2015 00:23:03	A320	A	68,6	74,3	84,6
03-04-2015 01:13:14	SF34	A	68,7	72,6	81,9
03-04-2015 01:27:02	A320	A	69,8	74,3	85,1
03-04-2015 05:36:04	B752	A	70,2	76,7	87,2
03-04-2015 22:00:12	A320	A	70,2	76,0	86,0
03-04-2015 22:02:24	E190	A	70,0	75,7	85,5
03-04-2015 22:04:10	A321	A	71,0	77,8	87,1
03-04-2015 22:06:17	E170	A	67,2	72,3	82,2
03-04-2015 22:19:32	CL30	A	69,9	76,2	84,3
03-04-2015 22:48:25	A320	A	69,9	75,0	85,6
03-04-2015 22:50:34	DH8D	A	65,6	68,6	79,4
03-04-2015 22:53:06	RJ1H	A	66,0	69,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 22:55:41	A320	A	69,6	74,9	85,7
03-04-2015 23:11:20	A320	A	69,1	73,3	83,9
04-04-2015 22:03:55	B737	A	70,1	74,9	85,9
04-04-2015 22:47:11	A320	A	68,4	73,1	83,6
04-04-2015 23:10:06	GLF5	A	65,5	68,7	79,5
04-04-2015 23:32:27	A320	A	68,3	72,9	84,0
05-04-2015 01:00:15	A320	A	69,8	75,7	85,4
05-04-2015 02:02:10	A320	A	68,6	72,2	82,8
05-04-2015 04:16:42	GLEX	A	67,8	71,7	82,1
05-04-2015 22:41:45	A320	A	67,9	71,8	82,8
05-04-2015 22:54:54	DH8D	A	66,9	70,1	80,5
05-04-2015 22:58:31	A320	A	68,4	72,4	83,0
05-04-2015 23:01:07	RJ1H	A	69,3	73,1	82,3
05-04-2015 23:07:54	A320	A	67,9	71,5	82,4
05-04-2015 23:32:38	E190	A	70,0	75,4	84,9
05-04-2015 23:41:54	A320	A	68,6	73,6	84,1
05-04-2015 23:46:14	B738	A	68,9	73,5	84,1
05-04-2015 23:54:59	B738	A	68,7	73,9	84,2
06-04-2015 00:01:29	A320	A	67,7	71,3	82,2
06-04-2015 05:23:43	B738	A	63,1	69,8	80,9
06-04-2015 22:10:23	B737	A	70,3	75,2	86,0
06-04-2015 22:28:28	B734	A	71,0	76,5	85,3
06-04-2015 23:03:10	A320	A	67,4	71,6	82,5
06-04-2015 23:10:20	A320	A	67,3	71,8	82,6
06-04-2015 23:13:21	DH8D	A	68,6	73,3	84,1
06-04-2015 23:15:39	A320	A	68,1	72,0	83,0
06-04-2015 23:18:43	RJ1H	A	66,1	69,5	80,5
06-04-2015 23:33:59	B738	A	70,5	74,9	85,1
07-04-2015 00:04:34	A320	A	68,3	71,7	83,0
07-04-2015 00:49:09	B734	A	69,5	75,1	84,4
07-04-2015 00:58:38	P180	D	69,3	75,6	85,8
07-04-2015 02:23:19	P180	A	75,2	80,1	91,8
07-04-2015 03:51:26	PA34	A	63,5	66,1	74,7
07-04-2015 04:21:41	C25A	D	61,9	63,1	71,9
07-04-2015 04:47:11	B738	A	70,0	75,8	85,8
07-04-2015 05:08:54	PA34	D	63,0	64,3	72,0
07-04-2015 05:40:09	B752	A	62,2	64,4	73,3
07-04-2015 22:00:32	E190	A	69,6	75,5	84,8
07-04-2015 22:02:31	E170	A	69,9	73,6	83,5
07-04-2015 22:04:44	A321	A	69,0	74,4	84,1
07-04-2015 22:06:44	E170	A	68,3	73,4	83,2
07-04-2015 22:11:06	C56X	A	66,7	70,5	79,9
07-04-2015 22:14:01	SF34	A	66,5	70,9	80,4
07-04-2015 22:16:33	B737	A	69,9	74,7	85,2
07-04-2015 22:19:17	SF34	A	66,6	71,2	81,0
07-04-2015 22:23:02	E170	A	68,4	73,7	82,8
07-04-2015 22:26:07	SF34	A	65,0	66,7	77,3
07-04-2015 22:40:17	A320	A	68,0	72,3	83,0
07-04-2015 22:52:03	DH8D	A	66,1	71,4	81,1
07-04-2015 23:02:03	E170	A	68,6	73,1	83,6
07-04-2015 23:08:45	RJ1H	A	65,3	69,2	80,3
07-04-2015 23:27:25	B738	A	71,3	76,2	86,0
07-04-2015 23:58:19	CRJ9	A	70,0	74,2	83,8
08-04-2015 00:41:11	A320	A	69,6	73,9	84,7
08-04-2015 01:36:09	A320	A	68,8	73,8	84,6
08-04-2015 02:11:44	A320	A	68,9	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 02:35:54	B738	A	69,0	75,1	85,4
08-04-2015 03:28:40	A320	A	69,1	74,1	84,9
08-04-2015 05:12:09	A320	D	63,7	68,7	80,8
08-04-2015 05:37:06	B752	A	70,8	77,0	86,6
08-04-2015 05:54:38	E190	A	69,1	75,0	84,8
08-04-2015 22:01:57	A319	A	68,9	73,3	84,1
08-04-2015 22:05:27	B737	A	69,2	74,1	84,6
08-04-2015 22:19:53	SF34	A	66,1	67,9	78,4
08-04-2015 22:24:15	SF34	A	65,3	68,1	79,3
08-04-2015 22:31:28	SF34	A	65,9	68,5	78,9
08-04-2015 22:38:06	E170	A	66,7	71,0	82,5
08-04-2015 22:40:31	DH8D	A	65,0	67,9	78,0
08-04-2015 22:42:57	RJ1H	A	66,3	69,9	80,9
08-04-2015 22:45:15	A320	A	68,0	73,2	83,9
08-04-2015 22:47:51	A320	A	69,1	73,8	84,5
08-04-2015 23:07:35	A320	A	69,0	72,8	83,6
08-04-2015 23:29:04	B738	A	68,7	75,1	84,7
08-04-2015 23:32:54	CL30	A	64,5	67,8	76,8
08-04-2015 23:46:54	CRJ9	A	67,0	70,7	80,9
09-04-2015 00:10:09	A320	A	67,4	70,6	82,2
09-04-2015 04:20:58	FA7X	A	64,2	67,3	77,7
09-04-2015 05:30:01	B752	A	69,9	74,8	85,0
09-04-2015 05:59:11	MD11	A	74,9	81,2	90,6
09-04-2015 22:00:30	A320	A	69,4	75,2	82,6
09-04-2015 22:02:52	SF34	A	63,6	65,4	74,7
09-04-2015 22:07:55	E170	A	67,1	71,2	79,9
09-04-2015 22:11:11	B737	A	68,5	73,1	81,7
09-04-2015 22:14:25	SF34	A	65,6	68,7	76,7
09-04-2015 22:19:10	SF34	A	65,3	67,5	76,8
09-04-2015 22:22:43	B734	A	70,6	75,1	83,6
09-04-2015 22:34:22	E170	A	67,8	70,7	80,6
09-04-2015 22:38:03	RJ1H	A	66,3	68,9	78,6
09-04-2015 22:47:59	DH8D	A	66,5	69,7	78,5
09-04-2015 23:07:01	A320	A	67,7	71,4	81,2
09-04-2015 23:29:25	B738	A	68,6	72,9	81,8
09-04-2015 23:49:21	A320	A	66,9	70,4	79,5
10-04-2015 00:35:34	A320	A	67,5	71,0	80,1
10-04-2015 00:58:10	B738	A	68,8	73,0	81,8
10-04-2015 01:23:46	A320	A	67,8	71,8	80,6
10-04-2015 01:26:03	A320	A	67,5	71,0	80,5
10-04-2015 05:32:11	B752	A	70,1	75,3	84,7
10-04-2015 05:52:08	MD11	A	73,4	79,4	89,1
10-04-2015 22:02:45	E170	A	69,2	73,5	83,2
10-04-2015 22:06:59	E190	A	68,9	72,5	82,7
10-04-2015 22:43:57	RJ1H	A	68,3	71,9	81,4
10-04-2015 22:46:14	DH8D	A	66,8	69,5	80,0
10-04-2015 22:53:18	B733	A	70,6	75,7	84,6
10-04-2015 22:59:21	A320	A	68,3	72,0	82,3
10-04-2015 23:03:39	A320	A	69,6	73,4	83,6
10-04-2015 23:20:44	B737	A	68,5	72,1	81,9
10-04-2015 23:26:08	B738	A	69,0	72,9	83,0
11-04-2015 00:10:14	B733	D	64,9	67,0	76,7
11-04-2015 04:41:30	B772	A	71,5	77,0	87,2
11-04-2015 05:53:48	A320	A	68,6	72,4	82,4
11-04-2015 05:58:22	E190	A	70,9	74,2	83,9
11-04-2015 22:42:10	A320	A	67,9	71,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 23:08:59	B738	A	69,2	73,5	83,3
11-04-2015 23:21:31	B734	D	71,9	77,3	87,4
11-04-2015 23:26:20	CL30	A	66,3	68,7	79,1
11-04-2015 23:30:47	B734	A	69,7	74,6	83,3
11-04-2015 23:34:04	A320	A	68,1	71,7	81,9
12-04-2015 00:44:52	B738	D	68,9	73,8	84,3
12-04-2015 01:02:47	A320	A	67,5	70,9	81,7
12-04-2015 01:11:58	B738	A	69,9	74,0	83,5
12-04-2015 01:44:11	A320	A	68,4	72,4	82,7
12-04-2015 05:29:29	AT72	A	67,4	72,2	81,5
12-04-2015 05:58:31	A320	A	70,1	75,1	85,6
12-04-2015 22:15:14	E170	A	68,2	72,1	81,6
12-04-2015 22:52:57	RJ1H	A	68,0	71,3	80,8
12-04-2015 22:59:28	A320	A	67,7	71,3	81,2
12-04-2015 23:06:31	A320	A	66,6	69,3	78,9
12-04-2015 23:19:08	GLEX	A	65,4	68,2	78,9
13-04-2015 03:30:46	B738	A	68,2	73,6	82,0
13-04-2015 03:41:11	CL30	A	63,9	65,5	75,4
13-04-2015 03:48:15	A320	A	66,3	70,0	78,6
13-04-2015 04:13:30	B734	A	69,9	74,1	82,5
13-04-2015 05:02:27	B752	A	68,3	72,9	82,3
13-04-2015 05:13:44	B763	A	70,7	75,9	84,9
13-04-2015 05:18:02	B738	A	70,0	74,4	83,2
13-04-2015 22:00:20	E170	A	68,4	72,9	83,1
13-04-2015 22:02:47	E170	A	68,6	73,6	83,4
13-04-2015 22:06:09	B737	A	69,7	75,7	85,1
13-04-2015 22:12:51	SF34	A	66,6	69,7	78,9
13-04-2015 22:16:02	A320	A	69,9	74,8	85,1
13-04-2015 22:18:46	SF34	A	66,1	69,2	78,4
13-04-2015 22:20:58	A321	A	70,4	75,8	86,2
13-04-2015 22:23:52	SF34	A	66,0	68,7	79,5
13-04-2015 22:31:26	A320	A	69,2	74,8	85,7
13-04-2015 22:54:26	E170	D	61,3	63,2	73,6
13-04-2015 22:55:11	DH8D	A	66,4	70,4	80,4
13-04-2015 23:00:08	RJ1H	A	67,0	70,1	81,0
13-04-2015 23:08:11	E190	A	69,9	76,1	85,5
13-04-2015 23:32:29	B738	A	69,4	75,6	84,8
13-04-2015 23:38:47	A320	A	69,2	75,0	85,3
13-04-2015 23:50:06	LJ60	A	64,7	67,7	76,7
13-04-2015 23:55:50	A320	A	70,2	74,9	85,7
14-04-2015 00:30:41	A320	A	69,1	74,3	85,1
14-04-2015 05:50:38	B752	A	70,6	76,1	86,9
14-04-2015 05:53:35	MD11	A	75,1	80,8	92,0
14-04-2015 22:03:14	E170	A	68,2	72,5	82,6
14-04-2015 22:07:35	SF34	A	65,6	69,3	78,3
14-04-2015 22:13:45	SF34	A	65,1	67,5	76,8
14-04-2015 22:16:00	SF34	A	67,4	70,5	79,7
14-04-2015 22:27:11	A320	A	68,6	72,7	83,1
14-04-2015 22:29:50	A320	A	68,5	73,2	82,6
14-04-2015 22:47:22	RJ1H	A	65,6	67,6	79,5
14-04-2015 22:52:19	PRM1	A	67,2	71,8	81,5
14-04-2015 23:04:34	DH8D	A	65,6	68,7	79,6
14-04-2015 23:14:55	M8	A	71,5	79,6	88,2
14-04-2015 23:31:03	B738	A	69,1	73,7	83,7
14-04-2015 23:39:56	A320	A	68,0	74,2	82,6
14-04-2015 23:54:15	CRJ9	A	68,6	74,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 00:10:15	A320	A	66,7	71,3	82,5
15-04-2015 00:33:14	A320	A	68,3	73,5	83,5
15-04-2015 01:01:58	A320	A	70,0	74,6	84,4
15-04-2015 02:52:31	B738	A	69,8	76,3	85,5
15-04-2015 03:45:49	A320	A	69,4	74,1	84,7
15-04-2015 03:50:02	P180	A	73,9	79,6	90,6
15-04-2015 05:29:16	B752	A	60,1	64,4	71,6
15-04-2015 22:02:42	B737	A	69,3	74,0	83,9
15-04-2015 22:05:48	E170	A	68,0	72,8	82,3
15-04-2015 22:16:17	SF34	A	65,8	69,1	78,4
15-04-2015 22:24:20	SF34	A	65,1	66,9	76,9
15-04-2015 22:31:58	A320	A	67,6	72,3	83,0
15-04-2015 22:41:03	DH8D	A	67,5	71,1	80,9
15-04-2015 22:53:39	A320	A	68,8	73,3	83,2
15-04-2015 23:01:15	A320	A	68,7	72,6	83,4
15-04-2015 23:15:21	B738	A	69,8	74,1	83,3
15-04-2015 23:40:42	A320	A	68,9	73,8	83,0
15-04-2015 23:59:00	A320	D	66,8	70,4	81,7
16-04-2015 00:59:23	CRJ9	A	66,5	70,9	81,7
16-04-2015 01:02:37	RJ1H	A	66,5	68,6	77,6
16-04-2015 05:22:50	B752	A	71,1	75,7	87,1
16-04-2015 05:46:56	B738	D	71,5	76,3	86,4
16-04-2015 05:54:16	MD11	A	76,3	82,9	93,6
16-04-2015 22:01:18	B737	A	68,9	74,2	83,5
16-04-2015 22:04:14	B738	A	69,9	74,9	84,6
16-04-2015 22:06:42	A320	A	68,3	73,1	83,3
16-04-2015 22:12:37	SF34	A	65,5	68,6	77,8
16-04-2015 22:23:26	A320	A	67,6	71,7	83,1
16-04-2015 22:25:48	E170	A	68,3	72,4	82,1
16-04-2015 22:28:30	SF34	A	66,7	70,5	79,3
16-04-2015 22:31:30	E170	A	68,8	73,3	83,5
16-04-2015 22:38:51	FA50	A	67,6	71,1	80,6
16-04-2015 22:46:10	DH8D	A	65,8	68,3	79,8
16-04-2015 22:50:06	RJ1H	A	68,1	71,1	81,2
16-04-2015 22:59:59	E190	A	68,6	72,7	82,9
16-04-2015 23:20:45	B738	A	69,7	75,0	84,6
16-04-2015 23:39:36	A320	A	69,1	73,1	83,2
16-04-2015 23:44:09	A320	A	68,5	72,4	82,3
16-04-2015 23:50:33	SF34	D	61,4	63,4	71,0
17-04-2015 00:01:27	CRJ9	A	67,1	70,6	81,2
17-04-2015 00:30:03	A320	A	67,7	71,4	82,0
17-04-2015 00:32:55	A320	A	67,9	72,0	82,2
17-04-2015 01:27:39	A320	A	68,7	73,0	83,5
17-04-2015 01:31:58	B738	A	71,3	75,9	85,3
17-04-2015 05:32:17	B752	A	69,9	75,0	86,0
17-04-2015 05:45:19	MD11	A	74,4	80,3	90,7
17-04-2015 22:07:20	B734	A	70,1	73,9	84,6
17-04-2015 22:09:30	E170	A	68,9	74,6	84,1
17-04-2015 22:11:50	E170	A	67,9	71,6	82,8
17-04-2015 22:13:53	B737	A	69,4	74,8	84,7
17-04-2015 22:15:35	A320	A	70,9	75,2	84,8
17-04-2015 22:17:57	DH8D	A	66,6	70,0	81,7
17-04-2015 22:34:22	A320	A	68,2	72,7	83,3
17-04-2015 22:48:36	DH8D	A	65,6	68,5	79,9
17-04-2015 23:03:06	A320	A	68,5	72,8	83,7
17-04-2015 23:08:06	A320	A	68,9	74,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 23:11:52	RJ1H	A	67,8	71,7	82,7
17-04-2015 23:26:00	B738	A	70,0	76,1	85,9
17-04-2015 23:37:39	A320	A	67,9	71,7	83,5
18-04-2015 00:10:32	CRJ9	A	66,7	71,4	82,4
18-04-2015 05:49:40	E190	A	67,0	73,5	84,2
18-04-2015 22:06:20	B737	A	69,1	74,2	84,5
18-04-2015 22:15:10	B788	A	69,0	74,1	85,1
18-04-2015 22:27:14	A321	A	69,2	75,3	86,4
18-04-2015 22:43:05	A320	A	67,7	72,3	82,9
18-04-2015 22:59:37	A320	A	68,9	72,4	83,6
18-04-2015 23:33:33	A320	A	68,4	73,9	84,5
18-04-2015 23:37:16	GLEK	A	67,0	70,1	81,6
19-04-2015 00:13:33	A320	A	68,7	74,1	84,7
19-04-2015 00:26:04	A320	D	66,2	68,9	80,0
19-04-2015 00:38:04	B738	A	70,3	75,1	85,6
19-04-2015 02:07:03	A320	A	68,1	71,9	82,6
19-04-2015 05:41:00	AT72	A	70,2	74,7	84,0
19-04-2015 22:00:58	E170	A	66,8	71,4	81,9
19-04-2015 22:03:16	A321	A	70,6	75,0	85,4
19-04-2015 22:08:00	E190	A	69,1	74,9	84,6
19-04-2015 22:16:11	E170	A	68,1	73,6	83,2
19-04-2015 22:33:06	B737	A	69,0	74,1	83,9
19-04-2015 22:35:37	B734	A	69,2	74,6	83,6
19-04-2015 22:50:25	A320	A	69,1	74,0	84,2
19-04-2015 22:53:12	A320	A	68,1	73,2	83,7
19-04-2015 22:56:55	DH8D	A	65,3	68,8	80,3
19-04-2015 23:01:07	A320	A	68,1	72,7	83,7
19-04-2015 23:03:59	RJ1H	A	65,4	68,9	78,8
19-04-2015 23:31:45	B738	A	68,9	74,1	84,7
19-04-2015 23:52:49	A320	A	69,7	73,5	84,6
20-04-2015 00:07:21	CRJ9	A	65,3	67,9	80,5
20-04-2015 00:28:19	B744	A	75,4	82,1	92,3
20-04-2015 05:03:32	B738	A	70,8	76,5	86,1
20-04-2015 05:06:14	B752	A	70,9	77,1	87,5
20-04-2015 05:22:50	B752	A	72,6	78,4	88,8
20-04-2015 05:55:34	B462	A	67,5	70,7	81,6
20-04-2015 22:00:36	B734	A	70,7	77,3	86,0
20-04-2015 22:02:23	E190	A	68,2	74,5	84,7
20-04-2015 22:04:36	SF34	A	64,2	66,9	77,8
20-04-2015 22:06:33	C295	A	68,4	73,7	82,5
20-04-2015 22:08:41	A321	A	69,8	73,9	84,0
20-04-2015 22:10:47	DH8D	A	68,0	70,7	81,1
20-04-2015 22:12:51	B737	A	68,8	74,2	84,2
20-04-2015 22:15:49	SF34	A	65,3	68,5	79,3
20-04-2015 22:23:08	B738	A	68,5	73,4	84,7
20-04-2015 22:26:50	SF34	A	64,0	67,1	77,0
20-04-2015 22:33:38	C295	A	68,2	71,8	81,6
20-04-2015 22:51:49	A320	A	66,5	70,7	81,6
20-04-2015 22:54:04	DH8D	A	66,1	73,4	82,6
20-04-2015 23:01:55	A320	A	67,1	72,1	83,0
20-04-2015 23:04:28	RJ1H	A	65,4	68,5	79,8
20-04-2015 23:11:07	A320	A	69,0	72,4	83,3
20-04-2015 23:34:04	B738	A	68,2	73,1	83,5
20-04-2015 23:43:10	A320	A	68,1	72,1	83,0
20-04-2015 23:58:01	CRJ9	A	67,9	71,3	81,9
21-04-2015 05:42:41	B752	A	70,7	75,3	87,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 05:52:27	A320	A	63,0	65,7	76,4
21-04-2015 22:00:00	B737	A	70,5	75,2	85,2
21-04-2015 22:03:04	SF34	A	66,9	70,2	78,9
21-04-2015 22:05:44	SF34	A	65,1	67,2	77,4
21-04-2015 22:09:56	SF34	A	64,3	66,4	76,6
21-04-2015 22:17:54	C56X	A	68,9	72,3	81,2
21-04-2015 22:38:33	A320	A	68,5	71,7	82,3
21-04-2015 22:47:26	RJ1H	A	65,4	67,6	78,2
21-04-2015 23:01:57	DH8D	A	66,6	69,8	80,3
21-04-2015 23:15:55	B738	A	68,6	73,5	84,0
22-04-2015 01:04:58	A320	A	67,3	70,5	79,9
22-04-2015 02:51:42	B738	A	69,9	73,6	83,1
22-04-2015 03:29:26	A320	A	67,8	71,4	81,0
22-04-2015 05:34:03	B752	A	71,4	75,8	86,2
22-04-2015 05:54:10	E190	A	69,5	74,0	83,3
22-04-2015 05:56:38	MD11	A	74,2	80,2	90,1
22-04-2015 22:01:09	SF34	A	65,3	67,4	77,6
22-04-2015 22:03:03	B734	A	69,6	74,0	83,7
22-04-2015 22:05:30	A320	A	68,8	73,5	83,9
22-04-2015 22:08:04	B737	A	68,8	73,9	83,7
22-04-2015 22:10:59	GLF4	A	67,5	72,5	82,0
22-04-2015 22:13:51	SF34	A	66,6	70,1	79,2
22-04-2015 22:47:15	A320	A	68,5	72,2	82,6
22-04-2015 22:50:05	A320	A	68,4	72,3	82,4
22-04-2015 22:53:48	DH8D	A	66,0	68,9	79,6
22-04-2015 23:04:26	A320	A	68,2	72,1	82,3
22-04-2015 23:14:49	RJ1H	A	66,9	69,3	79,2
22-04-2015 23:27:33	B738	A	69,0	72,9	83,0
22-04-2015 23:46:16	A320	A	68,0	71,7	82,3
23-04-2015 00:02:26	CRJ9	A	69,3	73,2	83,1
23-04-2015 00:18:25	C56X	A	65,0	67,0	77,1
23-04-2015 00:58:37	SF34	A	66,4	69,6	78,4
23-04-2015 22:00:12	A320	A	69,7	75,0	84,2
23-04-2015 22:03:05	SF34	A	65,1	68,3	77,6
23-04-2015 22:05:54	E190	A	69,4	73,9	83,7
23-04-2015 22:09:21	SF34	A	64,2	66,1	76,2
23-04-2015 22:16:16	DH8D	A	68,0	72,6	81,5
23-04-2015 22:26:59	B737	A	68,6	73,3	83,4
23-04-2015 22:29:45	DH8D	A	67,4	71,0	81,3
23-04-2015 22:40:41	DH8D	A	65,0	67,5	78,1
23-04-2015 22:48:48	RJ1H	A	65,5	68,5	76,9
23-04-2015 23:00:54	A320	A	67,9	71,5	82,0
23-04-2015 23:25:17	A320	A	69,1	74,2	84,0
23-04-2015 23:34:48	E170	A	67,6	70,9	81,4
23-04-2015 23:37:34	A320	A	69,7	74,1	83,8
23-04-2015 23:40:03	B738	A	69,9	75,2	85,0
23-04-2015 23:42:37	A320	A	69,7	74,3	84,2
24-04-2015 00:03:23	CRJ9	A	69,6	73,3	83,2
24-04-2015 00:08:31	A320	A	69,0	74,2	84,2
24-04-2015 00:38:35	A320	A	68,9	74,6	84,2
24-04-2015 00:50:20	B738	A	70,4	74,1	84,5
24-04-2015 02:54:34	A320	A	69,2	73,7	83,7
24-04-2015 05:30:09	B752	A	71,5	76,3	87,3
24-04-2015 05:41:36	MD11	A	74,2	80,2	90,8
24-04-2015 05:55:40	E190	A	69,0	73,5	83,7
24-04-2015 22:01:44	DH8D	A	68,6	72,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 22:17:40	E170	A	68,1	72,0	81,5
24-04-2015 22:34:36	A320	A	68,0	71,7	81,8
24-04-2015 22:38:39	RJ1H	A	67,2	69,9	79,8
24-04-2015 22:49:21	A320	A	68,5	72,5	82,5
24-04-2015 22:55:32	DH8D	A	66,0	68,4	78,6
24-04-2015 23:00:42	A320	A	68,8	72,6	82,0
24-04-2015 23:24:17	B738	A	69,9	74,3	83,5
24-04-2015 23:38:09	A320	A	68,7	72,3	82,0
25-04-2015 05:50:56	E190	A	69,0	73,0	82,2
25-04-2015 22:37:10	E170	D	64,1	65,9	75,3
25-04-2015 22:44:26	E190	D	69,5	74,2	84,4
25-04-2015 22:47:05	E190	D	67,8	72,1	82,8
25-04-2015 22:51:28	E170	D	64,2	65,9	77,0
25-04-2015 23:01:01	E170	D	64,5	67,5	79,8
25-04-2015 23:08:52	B734	D	70,7	76,3	86,6
25-04-2015 23:19:33	B734	D	68,7	73,8	84,1
26-04-2015 00:11:38	P180	D	66,2	70,7	80,4
26-04-2015 00:15:48	A320	A	67,9	72,7	82,3
26-04-2015 03:13:52	A320	D	66,7	69,8	80,8
26-04-2015 04:06:31	B738	A	69,0	74,5	83,7
26-04-2015 04:35:53	B738	A	64,5	68,0	72,3
26-04-2015 05:40:29	AT72	A	65,3	71,2	82,8
26-04-2015 22:04:00	B737	A	69,9	74,8	84,4
26-04-2015 22:10:30	B738	A	68,8	72,9	82,4
26-04-2015 22:14:45	E170	A	69,4	73,5	83,2
26-04-2015 22:47:33	E190	D	67,5	71,4	82,5
26-04-2015 22:52:54	B738	D	69,1	73,5	84,4
26-04-2015 22:55:04	DH8D	D	62,6	64,2	74,1
26-04-2015 22:57:17	E170	D	64,0	65,9	76,6
26-04-2015 22:59:21	E170	D	65,6	68,3	78,4
26-04-2015 23:01:02	E190	D	69,4	74,3	85,3
26-04-2015 23:02:57	E170	D	65,3	67,3	79,3
26-04-2015 23:07:46	E190	D	69,5	74,0	84,4
26-04-2015 23:11:20	B788	D	67,4	70,9	82,2
26-04-2015 23:19:09	B734	D	71,2	76,2	87,1
26-04-2015 23:29:02	B734	D	68,6	73,1	83,7
27-04-2015 00:05:23	A320	D	66,3	68,6	81,3
27-04-2015 05:09:25	B763	A	60,3	62,4	69,8
27-04-2015 05:15:05	B738	D	70,0	75,1	85,6
27-04-2015 22:41:21	E190	D	67,2	71,5	82,3
27-04-2015 22:43:15	E170	D	62,7	63,9	74,8
27-04-2015 22:46:15	E190	D	67,5	71,6	82,8
27-04-2015 22:49:03	E170	D	65,7	68,1	79,7
27-04-2015 22:50:15	E190	D	65,1	67,9	78,6
27-04-2015 22:56:10	E190	D	66,7	70,9	81,5
27-04-2015 22:59:57	E170	D	64,3	66,6	79,0
27-04-2015 23:03:18	B734	D	67,9	72,4	82,4
28-04-2015 22:00:04	E170	A	66,3	70,2	80,2
28-04-2015 22:02:47	SF34	A	64,9	66,9	77,2
28-04-2015 22:05:18	E190	A	68,7	73,5	82,7
28-04-2015 22:09:07	B737	A	68,3	72,8	82,9
28-04-2015 22:13:11	SF34	A	65,5	69,4	76,9
28-04-2015 22:16:52	DH8D	A	68,4	71,1	81,6
28-04-2015 22:19:53	SF34	A	64,9	69,0	77,7
28-04-2015 22:30:14	A320	A	67,6	73,0	82,8
28-04-2015 22:45:40	RJ1H	A	67,9	72,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 22:53:37	DH8D	A	65,9	68,4	79,5
28-04-2015 23:07:22	B738	A	70,1	75,5	85,3
28-04-2015 23:30:29	A320	A	68,4	73,1	83,8
28-04-2015 23:42:09	A320	A	70,0	75,6	85,8
29-04-2015 00:00:00	CRJ9	A	69,0	74,3	84,0
29-04-2015 00:18:05	BE9L	A	64,0	67,8	75,4
29-04-2015 00:21:46	A320	A	69,8	73,7	85,2
29-04-2015 00:28:19	A320	A	70,3	75,2	85,5
29-04-2015 00:34:07	E170	A	69,3	73,5	83,1
29-04-2015 05:23:56	B752	A	71,5	78,4	88,2
29-04-2015 05:49:51	E190	A	69,9	74,9	84,6
29-04-2015 05:56:50	MD11	A	76,2	82,0	92,1
29-04-2015 22:00:53	A321	A	69,5	73,7	83,6
29-04-2015 22:03:09	DH8D	A	68,5	72,0	82,9
29-04-2015 22:06:51	SF34	A	66,3	68,9	79,1
29-04-2015 22:29:13	A320	A	68,4	72,4	82,7
29-04-2015 22:42:06	RJ1H	A	67,2	70,1	78,7
29-04-2015 22:49:29	DH8D	A	66,9	70,2	81,0
29-04-2015 23:10:09	A320	A	68,7	72,2	82,3
29-04-2015 23:17:12	A320	A	68,5	72,1	82,3
29-04-2015 23:23:35	B738	A	69,7	74,1	84,2
29-04-2015 23:36:17	CL30	A	66,9	69,3	79,9
29-04-2015 23:39:46	A320	A	68,6	72,2	82,6
30-04-2015 01:53:36	SF34	A	65,8	67,9	77,8
30-04-2015 04:20:33	A320	D	63,2	64,9	69,2
30-04-2015 04:50:45	B738	D	68,7	73,5	84,5
30-04-2015 05:54:58	B752	A	69,1	72,5	83,3
30-04-2015 05:59:27	MD11	A	73,9	79,6	89,2
30-04-2015 22:39:39	E190	D	69,0	73,6	84,5
30-04-2015 22:48:29	E190	D	65,2	68,2	80,6
30-04-2015 22:51:08	B738	D	68,4	72,3	83,9
30-04-2015 23:25:46	B734	D	70,7	75,6	86,5
01-05-2015 00:08:56	A320	A	68,9	72,5	81,7
01-05-2015 00:47:02	B738	A	71,2	75,8	84,6
01-05-2015 00:53:11	B738	D	65,3	68,4	80,1
01-05-2015 04:51:39	A320	D	66,6	69,8	82,3

Wyniki obliczeń

średnio	83,63
σ (odchylenie stand.)	3,62
Δ (przedział ufności)	0,35

L Aeq, LT= 52,3 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 06:21:41	E170	A	81,6	88,4	102,2
01-04-2015 06:30:58	E170	A	74,6	80,8	93,3
01-04-2015 06:38:35	E170	A	77,9	84,6	97,8
01-04-2015 06:42:18	E170	A	75,5	82,6	94,8
01-04-2015 06:56:58	E190	A	79,2	87,1	100,0
01-04-2015 07:06:36	B733	A	78,0	83,4	98,7
01-04-2015 07:16:59	AT72	A	74,9	80,6	91,3
01-04-2015 07:46:49	E170	A	75,2	83,9	95,4
01-04-2015 08:09:41	DH8D	A	74,7	79,5	89,3
01-04-2015 08:24:23	F100	A	68,3	70,7	79,1
01-04-2015 08:28:22	B738	A	76,5	83,6	93,9
01-04-2015 08:33:42	SF34	A	72,9	80,6	93,6
01-04-2015 08:39:34	B738	A	75,4	82,6	91,9
01-04-2015 08:45:06	E170	A	68,4	70,9	82,1
01-04-2015 08:48:41	CRJ9	A	76,8	81,9	94,3
01-04-2015 08:54:22	E135	A	70,1	72,7	82,4
01-04-2015 09:01:05	A320	A	77,0	83,6	97,8
01-04-2015 09:03:59	E190	A	72,5	79,8	92,9
01-04-2015 09:08:16	E170	A	72,5	81,5	92,2
01-04-2015 09:11:29	E170	A	71,8	76,4	92,6
01-04-2015 09:15:19	E190	A	73,9	78,9	94,7
01-04-2015 09:26:33	CRJ9	A	75,9	81,6	96,7
01-04-2015 09:29:57	E170	A	73,8	79,1	94,2
01-04-2015 09:36:18	E170	A	73,7	78,0	87,7
01-04-2015 09:39:35	E170	A	74,5	80,5	93,0
01-04-2015 09:44:47	B734	A	74,7	83,7	95,5
01-04-2015 09:47:31	E170	A	73,6	80,4	94,4
01-04-2015 09:53:12	B735	A	75,6	83,7	96,3
01-04-2015 10:00:39	B734	A	75,2	83,3	92,1
01-04-2015 10:07:33	CRJ2	A	72,5	76,4	88,2
01-04-2015 10:10:44	E170	A	74,1	79,2	89,6
01-04-2015 10:17:42	A321	A	72,6	79,2	91,4
01-04-2015 10:23:14	A320	A	74,3	78,6	90,9
01-04-2015 10:29:26	DH8D	A	72,3	78,9	91,3
01-04-2015 10:42:39	A320	A	73,5	80,0	89,7
01-04-2015 11:04:02	SF34	A	67,5	69,3	77,1
01-04-2015 11:07:42	A320	A	73,8	81,2	90,3
01-04-2015 11:17:15	A320	A	74,1	79,2	88,0
01-04-2015 11:20:20	GLF5	A	70,5	75,3	86,2
01-04-2015 11:23:37	A320	A	72,5	78,3	89,9
01-04-2015 11:27:17	E170	A	76,0	80,7	88,5
01-04-2015 11:31:31	E190	A	68,9	70,6	79,3
01-04-2015 11:33:58	SF34	A	76,4	82,4	89,0
01-04-2015 11:37:39	PA46	A	67,8	70,1	81,6
01-04-2015 11:41:57	E170	A	75,0	80,4	87,6

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 11:44:39	A318	A	76,5	82,8	89,5
01-04-2015 11:47:57	A321	A	73,5	81,0	94,3
01-04-2015 11:52:19	B788	A	72,9	77,9	88,3
01-04-2015 11:58:31	E170	A	73,3	78,8	94,1
01-04-2015 12:03:56	A332	A	67,1	68,2	76,2
01-04-2015 12:07:27	E190	A	79,1	84,6	92,9
01-04-2015 12:17:05	E190	A	74,6	83,7	95,1
01-04-2015 12:20:39	E190	A	74,5	82,5	94,5
01-04-2015 12:24:38	E170	A	74,0	80,4	90,7
01-04-2015 12:27:21	E170	A	74,5	80,3	92,3
01-04-2015 12:31:13	E190	A	75,9	81,4	89,5
01-04-2015 12:34:16	A320	A	70,2	72,7	81,0
01-04-2015 12:37:12	E170	A	73,2	77,6	91,4
01-04-2015 12:41:31	E190	A	73,9	80,2	89,1
01-04-2015 12:45:19	B788	A	76,9	84,1	97,5
01-04-2015 12:47:48	A320	A	75,0	81,5	95,1
01-04-2015 12:50:33	B738	A	74,4	82,8	91,2
01-04-2015 12:53:06	E170	A	73,4	79,3	88,4
01-04-2015 12:55:05	E170	A	71,8	79,1	90,2
01-04-2015 13:22:40	AT45	A	72,8	75,5	84,8
01-04-2015 13:24:57	A319	A	77,9	84,9	96,8
01-04-2015 13:28:40	A320	A	69,7	72,1	78,7
01-04-2015 13:31:17	A320	A	75,1	79,8	92,7
01-04-2015 13:46:10	A320	A	76,4	80,6	90,6
01-04-2015 13:55:22	E170	A	74,8	81,8	91,9
01-04-2015 13:59:32	B788	A	78,1	84,1	97,2
01-04-2015 14:03:00	B788	A	77,1	82,0	94,3
01-04-2015 14:07:24	E190	A	70,6	74,4	83,4
01-04-2015 14:10:45	B735	A	75,8	86,8	96,6
01-04-2015 14:15:30	RJ1H	A	68,1	71,2	77,7
01-04-2015 14:17:32	E190	A	70,5	73,7	84,8
01-04-2015 14:24:35	A319	A	71,1	74,6	84,2
01-04-2015 14:33:26	E190	A	73,4	79,7	90,4
01-04-2015 14:36:24	A320	A	73,6	80,6	94,4
01-04-2015 14:40:39	F70	A	73,9	84,1	94,7
01-04-2015 14:56:03	E190	A	72,1	78,9	85,8
01-04-2015 14:59:34	A320	A	76,3	82,8	97,1
01-04-2015 15:04:41	A320	A	76,2	81,3	97,0
01-04-2015 15:15:48	E170	A	76,1	81,0	93,8
01-04-2015 15:20:37	B734	A	70,4	71,5	73,4
01-04-2015 15:24:37	E170	A	67,7	70,2	80,4
01-04-2015 15:28:16	E170	A	73,9	80,9	92,6
01-04-2015 15:33:20	E170	A	73,0	79,1	92,0
01-04-2015 15:40:27	E170	A	74,6	79,3	87,9
01-04-2015 15:42:57	E170	A	77,4	84,2	98,2
01-04-2015 15:46:28	E170	A	73,7	80,2	92,8
01-04-2015 15:49:46	E190	A	68,4	70,3	78,8
01-04-2015 15:59:22	SF34	A	73,8	77,7	89,8
01-04-2015 16:04:38	E190	A	75,7	83,2	90,4
01-04-2015 16:07:23	E190	A	74,8	78,6	87,3
01-04-2015 16:09:52	E190	A	74,0	81,4	93,9
01-04-2015 17:11:35	RJ1H	A	73,3	80,3	92,8
01-04-2015 17:22:35	A320	A	72,7	79,1	91,2
01-04-2015 17:28:55	E190	A	69,3	70,5	79,8
01-04-2015 17:39:11	A320	A	67,5	69,1	77,9
01-04-2015 17:57:37	C56X	A	71,3	77,7	87,8
13-04-2015 19:28:19	A320	A	72,9	77,4	89,6
22-04-2015 17:03:16	AN30	A	67,6	69,7	78,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	78,00
σ (odchylenie stand.)	0,00
Δ (przedział ufności)	0,00

L Aeq, LT= 37,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2015 05:06:57	B763	A	67,9	70,0	80,7
29-04-2015 02:35:06	B738	A	74,4	80,4	88,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,70
σ (odchylenie stand.)	0,00
Δ (przedział ufności)	0,00

L Aeq, LT= 36,1 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 06:12:35	A320	D	70,3	73,0	80,7
01-04-2015 06:35:10	A320	D	67,9	73,0	82,2
01-04-2015 06:43:06	RJ1H	D	67,4	69,2	77,4
01-04-2015 06:47:05	A321	D	67,1	70,0	80,6
01-04-2015 06:51:57	A319	D	67,3	68,6	79,1
01-04-2015 07:29:12	E170	D	67,0	67,6	77,0
01-04-2015 07:30:55	E170	D	67,9	69,9	79,7
01-04-2015 07:38:56	E190	D	68,3	69,5	77,9
01-04-2015 07:41:12	LJ60	D	68,1	71,1	84,4
01-04-2015 07:43:12	E170	D	69,2	72,9	83,3
01-04-2015 07:44:06	SF34	D	70,2	74,7	83,7
01-04-2015 07:47:40	E170	D	72,0	78,3	91,5
01-04-2015 07:51:15	E170	D	69,2	74,0	87,0
01-04-2015 07:53:59	E190	D	67,6	68,3	77,2
01-04-2015 08:05:18	B738	D	67,7	69,7	78,5
01-04-2015 08:07:09	E190	D	68,7	70,9	81,5
01-04-2015 08:08:28	B788	D	68,4	73,3	87,1
01-04-2015 08:15:22	SF34	D	68,2	72,0	82,9
01-04-2015 08:16:00	P180	D	67,7	70,3	80,0
01-04-2015 08:58:11	H25B	D	68,5	72,4	83,0
01-04-2015 09:09:16	CRJ9	D	68,5	71,1	83,4
01-04-2015 09:21:27	SF34	D	68,5	72,1	84,2
01-04-2015 09:39:56	CRJ9	D	69,7	73,9	84,1
01-04-2015 09:43:47	E190	D	67,5	68,9	78,3
01-04-2015 10:06:09	CRJ9	D	67,8	71,6	79,8
01-04-2015 10:09:02	MD11	D	67,9	70,8	81,3
01-04-2015 10:16:36	B738	D	67,8	69,8	78,6
01-04-2015 10:46:38	F100	D	70,6	72,9	82,3
01-04-2015 10:57:43	E170	D	68,2	71,4	78,2
01-04-2015 11:01:22	B734	D	66,8	68,3	80,2
01-04-2015 11:17:34	A320	D	68,5	70,4	80,5
01-04-2015 11:31:16	E170	D	68,0	71,3	80,8
01-04-2015 11:37:51	E170	D	69,6	72,2	80,4
01-04-2015 11:42:50	E190	D	69,0	72,3	80,8
01-04-2015 12:04:12	A320	D	69,8	74,1	86,9
01-04-2015 12:13:04	A320	D	68,8	71,8	79,9
01-04-2015 13:14:31	E190	D	68,8	71,5	79,6
01-04-2015 13:40:02	GLF5	D	66,9	67,8	75,9
01-04-2015 13:42:09	E170	D	68,6	70,4	77,7
01-04-2015 13:49:20	A320	D	66,7	67,4	77,9
01-04-2015 13:53:15	E170	D	68,1	70,1	79,8
01-04-2015 14:03:57	E190	D	68,6	70,3	78,6
01-04-2015 14:49:31	E170	D	71,0	75,1	86,7
01-04-2015 14:56:21	A320	D	68,5	72,5	83,0
01-04-2015 15:00:37	E170	D	72,1	76,4	86,9
01-04-2015 15:24:31	RJ1H	D	69,1	72,1	82,6
01-04-2015 16:00:03	A320	D	71,4	74,3	83,7
01-04-2015 16:35:31	E170	D	67,2	69,8	79,8
01-04-2015 16:42:44	E170	D	70,6	75,8	88,7
01-04-2015 16:49:19	E170	D	69,9	73,5	84,9
01-04-2015 16:57:05	E170	D	70,3	75,0	87,7
01-04-2015 17:28:48	B788	D	71,2	74,5	86,5
01-04-2015 17:42:45	B788	D	71,4	75,5	87,6
01-04-2015 18:36:10	A320	D	69,3	71,0	80,1
01-04-2015 19:50:34	A320	D	69,1	70,9	79,9
01-04-2015 20:28:50	B734	D	68,2	69,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 07:38:47	E170	D	67,1	68,5	78,9
02-04-2015 10:05:04	MD11	D	68,5	70,9	79,3
02-04-2015 11:24:54	B734	D	74,7	82,5	91,0
02-04-2015 11:30:57	E170	D	67,3	68,7	77,3
02-04-2015 11:36:10	P180	D	67,9	70,7	79,0
02-04-2015 11:54:57	E190	D	67,6	69,0	78,0
02-04-2015 13:55:37	A320	D	68,7	70,8	80,1
02-04-2015 14:08:58	A319	D	67,9	69,4	77,9
02-04-2015 16:54:47	B788	D	71,9	75,4	86,4
02-04-2015 16:56:08	E170	D	68,3	69,1	77,8
02-04-2015 17:08:51	B788	D	72,7	76,2	87,3
02-04-2015 17:26:42	B788	D	71,8	74,9	85,0
02-04-2015 17:55:34	B788	D	72,6	75,7	86,6
03-04-2015 07:59:55	E170	D	67,9	69,6	79,0
03-04-2015 09:25:19	A320	D	68,9	71,0	82,2
03-04-2015 10:16:44	P180	D	66,9	67,3	76,5
03-04-2015 11:11:17	B788	D	68,6	70,9	84,0
03-04-2015 11:17:32	E170	D	67,4	69,1	76,9
03-04-2015 12:43:55	B738	D	68,4	71,0	80,7
03-04-2015 13:03:44	E170	D	69,4	72,4	83,9
03-04-2015 13:11:57	E190	D	68,7	71,4	77,7
03-04-2015 13:12:33	A321	D	67,8	70,4	79,9
03-04-2015 13:34:04	AN26	D	66,7	68,3	75,7
03-04-2015 14:07:16	E190	D	68,3	70,4	87,1
03-04-2015 14:50:41	E170	D	67,7	68,4	78,5
03-04-2015 14:52:50	E170	D	66,7	67,5	75,8
03-04-2015 15:02:58	F100	D	68,5	70,8	80,0
03-04-2015 15:06:25	E170	D	67,6	68,9	77,6
03-04-2015 15:08:20	E190	D	70,1	73,5	84,4
03-04-2015 15:16:08	A320	D	67,4	69,3	81,8
03-04-2015 15:20:57	E170	D	68,3	69,9	81,1
03-04-2015 15:30:58	E170	D	67,6	69,6	81,9
03-04-2015 16:40:22	A321	D	68,8	71,1	83,7
03-04-2015 17:23:24	B788	D	71,6	74,6	86,5
03-04-2015 17:42:31	B788	D	70,0	72,5	84,8
03-04-2015 18:23:04	A320	D	67,2	68,5	78,0
03-04-2015 18:35:32	B788	D	71,4	73,8	86,1
03-04-2015 18:47:10	A320	D	68,2	70,0	77,3
03-04-2015 19:15:24	A320	D	66,7	68,0	77,9
03-04-2015 19:17:40	E190	D	67,3	68,1	77,8
04-04-2015 11:23:49	E170	D	67,8	70,6	77,8
04-04-2015 13:19:22	B734	D	67,3	68,2	77,7
04-04-2015 15:00:24	E170	D	71,5	75,2	87,0
04-04-2015 16:02:52	AT72	D	68,3	69,4	81,3
05-04-2015 10:55:10	B734	D	73,5	77,3	88,4
05-04-2015 15:27:43	B734	D	67,1	71,6	77,9
06-04-2015 07:24:39	B763	D	74,8	79,7	89,7
06-04-2015 10:51:22	B734	D	74,8	79,2	90,3
06-04-2015 16:34:34	B734	D	75,1	79,7	90,3
06-04-2015 16:47:11	A320	D	72,2	75,0	85,8
06-04-2015 17:05:39	B788	D	72,0	75,1	85,8
06-04-2015 17:21:18	B788	D	72,5	77,2	88,0
06-04-2015 17:30:02	B788	D	72,0	75,0	85,4
06-04-2015 19:38:18	A320	D	67,3	68,5	77,7
06-04-2015 20:32:31	B734	D	74,3	78,9	90,1
07-04-2015 08:02:45	E170	D	67,6	68,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 08:06:23	E170	D	71,3	75,1	80,3
07-04-2015 08:09:01	B788	D	69,4	71,6	83,2
07-04-2015 08:14:48	B734	D	67,6	69,4	78,4
07-04-2015 11:29:12	B734	D	73,2	76,9	87,2
07-04-2015 11:36:04	E190	D	67,0	67,8	76,5
07-04-2015 12:43:17	AN26	D	67,2	69,1	77,2
07-04-2015 13:10:31	E190	D	67,8	69,2	77,3
07-04-2015 14:59:04	E170	D	67,3	67,6	76,9
07-04-2015 15:19:27	A332	D	66,5	67,8	78,2
07-04-2015 15:41:06	B788	D	71,1	74,9	85,3
07-04-2015 16:53:20	B788	D	68,4	70,8	83,3
07-04-2015 16:57:43	B788	D	69,7	72,4	84,4
07-04-2015 17:20:58	B788	D	70,9	73,5	85,5
07-04-2015 18:16:19	B788	D	70,8	73,2	85,1
07-04-2015 19:39:35	A320	D	68,8	70,0	79,2
08-04-2015 06:53:42	A321	D	66,0	68,0	77,1
08-04-2015 08:04:46	B788	D	70,6	72,5	84,4
08-04-2015 08:13:13	SF34	D	68,6	70,6	81,6
08-04-2015 11:01:25	E170	D	66,8	68,0	75,8
08-04-2015 11:45:17	A320	D	67,5	68,7	78,3
08-04-2015 12:18:41	E170	D	67,4	68,7	78,9
08-04-2015 13:27:47	A320	D	67,5	70,4	80,7
08-04-2015 13:30:21	B734	D	66,8	68,0	75,8
08-04-2015 13:55:38	E190	D	66,6	69,2	80,3
08-04-2015 14:47:48	E170	D	67,2	70,1	76,3
08-04-2015 15:24:21	E170	D	66,5	67,3	76,0
08-04-2015 15:29:01	B733	D	67,2	68,3	80,2
08-04-2015 16:58:20	B788	D	69,8	71,7	83,6
08-04-2015 17:09:10	E170	D	67,4	68,6	77,8
08-04-2015 17:11:25	B788	D	72,1	76,3	86,9
08-04-2015 17:43:06	B788	D	71,2	73,5	85,3
08-04-2015 18:23:32	E170	D	69,1	71,7	80,3
09-04-2015 07:59:05	E170	D	68,4	69,4	79,5
09-04-2015 08:21:36	B788	D	69,9	72,2	84,2
09-04-2015 08:32:57	B788	D	71,4	74,0	84,2
09-04-2015 08:49:02	FA50	D	70,5	73,8	84,1
09-04-2015 10:07:07	MD11	D	80,2	86,9	96,1
09-04-2015 16:08:02	B734	D	74,1	78,8	89,3
09-04-2015 17:09:03	B788	D	70,3	72,4	82,0
09-04-2015 17:16:56	B734	D	72,7	77,7	86,3
09-04-2015 17:23:05	B788	D	73,8	76,4	86,3
09-04-2015 17:45:23	B788	D	71,7	74,9	84,0
09-04-2015 19:14:55	DH8D	D	74,7	79,6	88,4
09-04-2015 20:12:42	B738	D	67,4	68,6	76,9
10-04-2015 06:43:44	A320	D	67,0	68,9	77,8
10-04-2015 07:35:39	SF34	D	68,7	71,3	81,2
10-04-2015 08:10:46	B788	D	70,5	72,8	83,9
10-04-2015 10:06:56	MD11	D	76,9	83,4	92,6
10-04-2015 12:21:51	B734	D	74,1	79,7	89,7
10-04-2015 12:27:04	A320	A	71,7	75,9	85,1
10-04-2015 14:35:02	E170	D	68,2	69,2	77,2
10-04-2015 14:49:55	E170	D	67,9	70,0	78,7
10-04-2015 16:00:02	B788	D	70,7	73,2	84,0
10-04-2015 17:10:15	B788	D	72,2	75,4	86,1
10-04-2015 17:22:06	B788	D	72,2	74,9	86,2
10-04-2015 17:42:48	B788	D	72,2	75,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 07:33:45	E170	D	66,9	68,3	76,4
11-04-2015 17:43:35	B788	D	72,1	75,0	85,7
12-04-2015 07:47:53	H25B	D	67,6	68,7	77,1
12-04-2015 08:03:05	B734	D	74,7	77,8	89,4
12-04-2015 10:39:29	A320	D	67,5	68,9	77,9
12-04-2015 10:44:07	E170	D	67,7	69,9	79,8
12-04-2015 12:34:51	E190	D	67,4	70,0	80,0
12-04-2015 12:59:26	E170	D	69,5	70,8	79,0
12-04-2015 15:58:11	B734	D	74,1	80,0	89,7
12-04-2015 16:59:36	B788	D	69,6	72,6	84,1
12-04-2015 17:07:47	B788	D	71,8	74,6	85,2
12-04-2015 17:13:25	B788	D	71,6	74,2	86,1
12-04-2015 17:55:41	B788	D	71,0	73,7	84,8
12-04-2015 20:33:26	B734	D	74,2	78,3	89,4
13-04-2015 08:07:57	E190	D	68,7	71,0	80,5
13-04-2015 08:11:47	B734	D	74,2	79,5	90,2
13-04-2015 10:10:24	B738	D	68,7	70,7	79,5
13-04-2015 10:37:08	H25B	D	68,5	71,3	83,7
13-04-2015 10:49:45	B734	D	67,3	69,7	77,8
13-04-2015 10:54:55	DH8D	D	78,8	92,1	96,6
13-04-2015 10:58:50	B733	D	81,1	93,0	98,0
13-04-2015 11:28:08	E170	D	69,4	75,3	87,9
13-04-2015 11:30:29	E190	D	71,5	76,8	89,5
13-04-2015 11:42:40	E170	D	67,5	69,0	76,5
13-04-2015 11:46:14	E170	D	66,6	68,8	77,4
13-04-2015 11:51:38	E170	D	70,3	74,2	85,2
13-04-2015 12:10:09	E170	D	69,9	72,3	84,0
13-04-2015 12:30:03	A320	D	69,4	71,3	82,2
13-04-2015 13:04:19	E190	D	71,9	73,3	81,4
13-04-2015 13:15:16	A320	D	68,4	71,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 13:24:04	B734	D	71,5	75,8	87,9
13-04-2015 14:20:47	E170	A	66,9	70,7	76,0
13-04-2015 14:32:34	B733	D	68,5	73,1	85,3
13-04-2015 14:36:40	A320	D	74,2	78,2	89,4
13-04-2015 14:58:22	A320	D	72,4	76,2	90,1
13-04-2015 15:15:48	E170	D	67,1	68,3	79,7
13-04-2015 15:20:45	F100	D	67,4	69,0	79,7
13-04-2015 15:22:11	B735	D	72,2	77,7	92,9
13-04-2015 15:38:34	A320	D	67,4	70,1	78,5
13-04-2015 15:40:24	B734	D	73,0	78,9	90,0
13-04-2015 16:08:41	A320	D	70,6	76,2	89,1
13-04-2015 16:20:48	E170	D	66,7	68,7	77,1
13-04-2015 16:38:45	E170	D	66,8	69,5	79,1
13-04-2015 16:41:36	C295	D	67,0	68,8	78,1
13-04-2015 16:43:50	E170	D	71,2	74,2	82,6
13-04-2015 17:01:57	E170	D	69,3	70,8	78,4
13-04-2015 17:06:13	B734	D	71,7	75,4	84,2
13-04-2015 17:08:05	E170	D	68,9	71,8	77,9
13-04-2015 17:11:26	B788	D	70,4	72,9	85,6
13-04-2015 17:17:25	B737	D	68,3	69,9	77,9
13-04-2015 17:22:42	E190	D	67,4	69,4	79,1
13-04-2015 17:24:19	CRJ9	D	67,3	68,7	76,3
13-04-2015 17:28:06	E190	D	68,7	73,1	81,2
13-04-2015 17:30:08	B788	D	70,1	74,4	87,0
13-04-2015 17:35:29	B788	D	70,0	75,7	87,0
13-04-2015 17:45:19	E170	D	66,4	69,7	75,4
13-04-2015 19:07:21	A319	D	79,8	90,4	97,0
13-04-2015 19:12:49	DH8D	D	67,2	69,0	79,2
13-04-2015 19:16:20	E190	D	67,4	68,6	77,4
13-04-2015 19:53:55	B738	D	67,2	68,4	78,6
13-04-2015 20:13:01	SF34	D	71,9	74,5	83,7
14-04-2015 07:40:03	B734	D	67,9	71,0	76,9
14-04-2015 08:01:53	E170	D	67,5	68,3	77,1
14-04-2015 09:22:21	B788	D	70,6	73,5	86,3
14-04-2015 09:31:57	A320	D	67,8	70,4	80,8
14-04-2015 09:53:53	B788	D	69,6	72,2	85,1
14-04-2015 09:58:37	E190	D	67,1	68,5	76,6
14-04-2015 11:05:30	E170	D	67,3	68,8	77,3
14-04-2015 11:51:17	E170	D	67,8	70,5	79,8
14-04-2015 13:16:33	AN26	D	69,4	74,5	84,6
14-04-2015 13:19:53	B734	D	65,7	67,3	75,7
14-04-2015 16:15:42	B738	D	68,0	69,8	79,1
14-04-2015 17:06:15	B788	D	70,7	73,5	84,2
14-04-2015 17:12:23	B788	D	71,2	73,7	86,2
14-04-2015 17:33:16	B788	D	71,2	74,5	85,9
14-04-2015 19:43:18	E170	D	68,2	69,7	79,0
14-04-2015 19:48:29	E170	D	71,7	73,5	80,7
14-04-2015 20:34:44	B734	D	73,9	78,0	89,4
14-04-2015 21:19:44	MD11	D	67,6	69,6	77,1
15-04-2015 07:39:53	E170	D	68,3	69,7	80,6
15-04-2015 10:05:01	MD11	D	68,9	74,0	83,5
15-04-2015 10:52:18	B734	D	72,9	77,6	87,7
15-04-2015 13:50:45	E170	A	67,2	68,6	78,4
15-04-2015 14:39:13	E170	D	68,5	70,7	81,0
15-04-2015 15:52:50	B788	D	71,1	73,8	85,0
15-04-2015 17:43:15	B788	D	71,8	74,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 20:47:16	B733	D	66,6	67,6	77,4
16-04-2015 07:59:49	B788	D	71,0	74,7	85,8
16-04-2015 09:25:53	CRJ9	D	66,4	67,6	75,4
16-04-2015 09:38:01	E190	D	69,3	71,3	81,4
16-04-2015 09:40:09	B733	D	68,2	69,3	77,2
16-04-2015 09:42:40	C295	D	69,2	70,9	79,2
16-04-2015 10:13:42	MD11	D	78,3	84,8	94,6
16-04-2015 10:15:49	C295	D	67,5	69,7	77,9
16-04-2015 10:52:45	DH8D	D	68,5	71,6	82,2
16-04-2015 10:55:58	A320	D	67,7	68,5	76,8
16-04-2015 11:02:33	B734	D	73,8	78,3	88,7
16-04-2015 14:13:41	P180	D	69,1	71,8	81,8
16-04-2015 16:05:17	B788	D	69,7	71,3	82,5
16-04-2015 16:45:10	E170	D	68,2	69,0	77,3
16-04-2015 17:05:45	B788	D	70,7	73,6	84,7
16-04-2015 17:22:43	B734	D	67,1	68,4	77,1
16-04-2015 17:35:19	B788	D	73,2	76,5	86,4
16-04-2015 18:24:18	B788	D	71,2	73,8	85,8
17-04-2015 07:32:58	E190	D	67,6	68,9	78,0
17-04-2015 07:59:19	E190	D	73,0	76,8	88,0
17-04-2015 08:39:04	E170	D	67,5	69,0	78,9
17-04-2015 09:15:34	B738	D	68,4	70,4	79,5
17-04-2015 09:54:37	E190	D	67,6	68,3	78,1
17-04-2015 10:02:12	MD11	D	72,6	82,0	87,1
17-04-2015 10:11:43	E170	D	66,8	67,2	75,8
17-04-2015 10:55:59	B734	D	74,5	79,0	89,7
17-04-2015 12:14:56	AN28	D	69,9	72,8	90,7
17-04-2015 12:20:22	A320	D	68,4	72,2	88,0
17-04-2015 12:29:37	A320	D	67,6	68,3	78,0
17-04-2015 13:00:06	E190	D	70,6	73,5	79,6
17-04-2015 13:09:23	AN26	D	67,4	69,6	79,4
17-04-2015 15:15:51	A320	D	66,6	67,6	76,2
17-04-2015 15:25:38	A319	D	67,3	69,0	76,3
17-04-2015 17:17:13	B788	D	72,5	75,8	86,1
17-04-2015 17:31:50	B788	D	71,4	74,4	84,9
17-04-2015 17:42:26	B788	D	71,2	73,5	85,3
17-04-2015 18:57:55	E170	D	66,7	67,3	77,1
17-04-2015 20:25:48	B734	D	74,2	78,3	89,7
17-04-2015 20:34:19	E190	D	66,7	67,3	76,7
18-04-2015 06:23:14	DH8D	D	67,7	69,9	81,7
18-04-2015 10:42:42	B734	D	66,2	67,9	77,0
18-04-2015 10:58:34	E170	D	67,2	68,7	77,2
18-04-2015 13:01:50	E170	D	67,6	69,2	80,1
18-04-2015 14:53:24	E170	D	67,2	68,3	77,7
18-04-2015 16:00:01	AT72	D	68,7	71,0	78,7
18-04-2015 16:44:22	E170	D	68,9	71,3	79,7
18-04-2015 16:59:02	E170	D	66,5	67,3	76,9
18-04-2015 17:41:30	B788	D	70,7	74,0	86,3
19-04-2015 07:58:29	B788	D	68,9	71,4	83,4
19-04-2015 11:45:31	E170	D	66,3	67,7	76,3
19-04-2015 16:17:45	A318	D	80,0	90,4	96,5
19-04-2015 16:44:06	B734	D	67,7	68,7	78,8
19-04-2015 17:05:48	B788	D	71,3	74,4	86,3
19-04-2015 17:14:44	B788	D	70,8	73,8	84,4
19-04-2015 17:19:08	B788	D	71,9	75,0	87,0
20-04-2015 06:34:08	SF34	D	67,5	68,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 07:36:05	E170	D	67,3	67,9	78,4
20-04-2015 07:49:08	E170	D	67,2	68,5	79,3
20-04-2015 08:06:25	B734	D	73,5	78,9	90,2
20-04-2015 08:53:02	A320	D	67,1	68,0	79,8
20-04-2015 09:08:44	B738	D	66,9	68,3	79,2
20-04-2015 09:39:05	E170	D	67,0	68,8	79,8
20-04-2015 09:48:50	B738	D	70,4	74,2	83,4
20-04-2015 10:09:12	B738	D	69,7	73,1	85,0
20-04-2015 10:48:43	B734	D	72,0	77,5	89,6
20-04-2015 10:56:54	E170	D	68,4	70,4	81,4
20-04-2015 11:15:21	E170	D	67,4	68,4	77,9
20-04-2015 11:30:39	E135	D	68,6	72,3	88,0
20-04-2015 11:36:53	A320	D	72,3	78,0	91,2
20-04-2015 12:11:18	E190	D	70,8	77,0	87,4
20-04-2015 12:29:37	A320	D	68,4	71,6	84,1
20-04-2015 12:47:16	A320	D	69,6	72,4	82,4
20-04-2015 12:58:15	B738	D	67,1	68,6	77,5
20-04-2015 13:23:07	A320	D	71,6	74,9	85,1
20-04-2015 13:46:22	E190	D	68,8	71,1	79,9
20-04-2015 14:30:39	E170	D	68,1	70,0	78,9
20-04-2015 14:44:41	E170	D	68,2	72,9	84,4
20-04-2015 14:48:49	E170	D	69,0	71,5	83,2
20-04-2015 14:58:58	B77W	D	74,1	78,0	92,0
20-04-2015 15:23:06	B735	D	67,9	70,2	82,3
20-04-2015 15:47:12	B788	D	67,6	69,5	81,1
20-04-2015 15:53:40	A320	D	69,6	72,6	84,9
20-04-2015 15:59:47	CRJ9	D	70,2	74,5	89,6
20-04-2015 17:08:35	GLEX	D	69,5	71,6	85,4
20-04-2015 17:12:14	B788	D	71,0	73,4	85,9
20-04-2015 17:28:00	A320	D	68,6	71,2	83,7
20-04-2015 17:31:59	B788	D	71,4	74,6	86,4
20-04-2015 18:01:32	B788	D	70,4	72,9	85,3
20-04-2015 18:37:31	A320	D	68,2	70,7	78,6
20-04-2015 18:52:48	E170	D	68,3	71,0	83,3
20-04-2015 18:55:45	A320	D	66,6	68,1	76,6
20-04-2015 19:04:10	E190	D	68,7	70,9	82,1
20-04-2015 19:05:59	DH8D	D	67,7	69,4	77,3
21-04-2015 07:35:19	E190	D	69,2	70,7	79,2
21-04-2015 07:37:20	SF34	D	68,7	72,2	81,3
21-04-2015 08:08:12	B734	D	66,9	69,5	80,6
21-04-2015 09:28:19	A320	D	68,8	70,1	81,1
21-04-2015 10:07:59	MD11	D	80,2	86,6	96,7
21-04-2015 12:02:56	E170	D	80,1	88,4	98,1
21-04-2015 12:04:41	E170	D	67,5	69,3	80,2
21-04-2015 12:53:55	AN26	D	73,5	77,1	87,1
21-04-2015 16:46:45	B788	D	71,6	74,8	84,6
21-04-2015 17:23:07	B788	D	73,3	78,0	88,3
21-04-2015 18:01:56	B788	D	72,3	74,3	85,5
22-04-2015 07:31:34	E170	D	67,7	68,3	78,9
22-04-2015 07:51:18	E170	D	68,1	69,0	77,1
22-04-2015 08:05:29	B788	D	70,7	73,2	84,3
22-04-2015 09:10:36	B738	D	68,5	69,2	77,5
22-04-2015 09:59:53	AN30	D	66,4	67,2	76,8
22-04-2015 10:09:31	E190	D	67,2	67,9	77,6
22-04-2015 11:01:02	PA34	D	73,3	76,7	82,9
22-04-2015 11:41:10	E170	D	70,6	73,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 11:48:31	E170	D	68,0	69,7	80,8
22-04-2015 11:54:52	B734	D	73,1	78,3	88,5
22-04-2015 15:49:48	B788	D	70,2	72,4	82,8
22-04-2015 17:17:07	B788	D	70,7	73,2	83,7
22-04-2015 17:34:29	B788	D	72,2	73,7	85,0
23-04-2015 09:10:03	B734	D	67,3	69,9	79,1
23-04-2015 09:20:55	E190	D	67,3	69,4	80,5
23-04-2015 09:43:22	B733	D	67,2	70,0	80,2
23-04-2015 10:07:26	MD11	D	80,4	86,3	96,3
23-04-2015 10:08:49	C56X	D	67,8	69,5	76,8
23-04-2015 11:12:12	E170	D	67,9	68,5	77,0
23-04-2015 11:21:52	B733	D	67,4	69,3	76,9
23-04-2015 11:23:42	E170	D	68,1	69,5	81,2
23-04-2015 11:26:55	E170	D	71,6	74,4	81,6
23-04-2015 13:10:49	E170	D	68,0	71,5	77,5
23-04-2015 13:42:31	PC12	D	68,5	72,1	82,5
23-04-2015 13:46:05	E170	D	68,8	71,0	80,3
23-04-2015 14:12:37	DH8D	D	69,4	72,2	78,5
23-04-2015 14:14:58	DH8C	D	67,1	70,3	78,6
23-04-2015 14:46:02	B77W	D	75,3	79,8	89,8
23-04-2015 15:29:20	BE9L	D	74,9	79,9	83,9
23-04-2015 17:14:43	B788	D	69,8	71,5	82,4
23-04-2015 17:21:31	B788	D	70,8	72,3	84,2
23-04-2015 17:26:44	B788	D	71,2	74,2	85,9
23-04-2015 17:50:43	B788	D	71,5	74,1	85,1
23-04-2015 21:16:14	MD11	D	68,9	72,2	83,5
24-04-2015 07:49:27	SF34	D	68,8	69,6	78,4
24-04-2015 07:53:42	E190	D	67,5	68,3	77,0
24-04-2015 12:47:36	AN26	D	67,7	70,0	80,7
24-04-2015 17:15:30	B788	D	72,5	75,5	85,2
24-04-2015 17:19:40	B788	D	72,6	75,1	85,4
24-04-2015 17:43:15	B788	D	71,9	74,4	84,9
24-04-2015 18:56:50	E170	D	68,7	70,4	78,2
24-04-2015 19:42:36	SF34	D	70,9	75,1	82,1
24-04-2015 20:39:28	E170	D	67,4	68,2	77,8
25-04-2015 10:52:05	B734	D	77,1	81,8	90,9
25-04-2015 17:03:06	B788	D	72,7	75,5	86,5
25-04-2015 17:06:52	B788	D	72,0	74,6	85,8
25-04-2015 17:40:22	B788	D	72,2	75,1	85,7
26-04-2015 12:35:03	B763	D	77,4	83,2	92,5
26-04-2015 13:07:08	E190	D	70,0	72,3	81,2
26-04-2015 14:51:40	E170	D	79,4	89,2	96,8
26-04-2015 16:50:29	B788	D	74,7	79,8	89,5
26-04-2015 17:06:01	CRJ9	D	68,9	70,1	81,7
26-04-2015 17:14:31	B788	D	73,4	76,1	87,2
26-04-2015 17:21:54	B788	D	72,5	75,1	86,6
27-04-2015 07:17:29	SF34	D	69,0	71,9	80,1
27-04-2015 09:30:22	E170	A	67,7	69,3	84,1
27-04-2015 09:32:03	E170	A	67,2	67,6	77,2
27-04-2015 09:36:59	B734	A	67,8	69,1	79,0
27-04-2015 20:45:41	E170	A	79,2	89,3	93,2
28-04-2015 15:24:41	A320	D	68,7	71,3	82,7
28-04-2015 15:29:37	A320	D	67,2	69,1	80,2
28-04-2015 15:41:16	B734	D	67,4	68,6	78,2
28-04-2015 16:51:31	E170	D	69,0	70,9	81,1
28-04-2015 17:11:19	B788	D	71,6	73,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 17:20:50	A320	D	79,1	85,6	91,2
29-04-2015 10:04:22	AN30	D	71,2	75,3	87,1
29-04-2015 10:17:40	MD11	D	68,5	73,0	84,3
29-04-2015 10:57:29	B734	D	74,2	82,0	91,2
29-04-2015 11:03:09	E190	D	67,9	70,0	79,0
29-04-2015 13:04:29	E190	D	69,6	73,0	81,6
29-04-2015 17:05:29	B788	D	71,6	74,3	85,9
29-04-2015 17:41:02	B788	D	72,1	76,9	86,1
29-04-2015 20:47:51	B734	D	74,5	79,4	90,3
30-04-2015 07:27:29	SF34	D	71,3	73,6	80,8
30-04-2015 08:24:00	E190	A	67,5	67,9	77,5

Wyniki obliczeń

średnio	86,06
σ (odchylenie stand.)	5,92
Δ (przedział ufności)	0,87

L_{Aeq}, LT= 58,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 22:08:05	E170	D	63,9	65,1	74,7
01-04-2015 22:56:09	E190	D	64,0	65,7	73,6
01-04-2015 22:59:45	E190	D	66,1	70,5	78,9
01-04-2015 23:14:28	E170	D	68,8	73,7	86,1
02-04-2015 00:08:03	A320	D	63,7	66,3	73,2
02-04-2015 22:02:03	B752	D	66,0	68,1	76,8
02-04-2015 22:11:52	E170	D	64,4	66,2	79,8
02-04-2015 22:47:39	E170	D	64,3	67,9	82,0
02-04-2015 23:14:25	E190	D	64,2	65,7	77,6
02-04-2015 23:26:04	B734	D	72,4	78,8	90,2
03-04-2015 22:47:10	E190	D	68,6	71,7	83,7
03-04-2015 22:52:30	E170	D	63,9	66,9	77,7
03-04-2015 22:54:44	E190	D	64,2	66,4	78,3
03-04-2015 22:57:24	E170	D	63,4	64,9	75,1
03-04-2015 23:01:36	E170	D	63,6	65,2	72,6
03-04-2015 23:47:06	B738	A	64,1	66,1	73,6
04-04-2015 00:06:38	B733	A	63,0	64,4	72,0
05-04-2015 22:35:41	B737	D	63,1	65,7	73,1
06-04-2015 23:01:40	E170	D	62,5	63,4	71,5
06-04-2015 23:07:44	E190	D	64,2	65,7	75,6
06-04-2015 23:09:27	E170	D	63,7	64,3	72,8
07-04-2015 22:57:16	E170	D	65,9	67,5	76,7
07-04-2015 23:07:06	E170	D	65,2	68,0	79,9
07-04-2015 23:21:40	E170	D	65,1	67,5	76,2
08-04-2015 22:45:00	E170	D	65,5	67,2	75,1
09-04-2015 22:47:55	E190	D	63,2	63,8	72,3
09-04-2015 22:49:25	E170	D	64,4	65,7	74,8
09-04-2015 22:59:48	E170	D	62,9	63,8	72,9
09-04-2015 23:24:33	B734	D	73,9	80,3	89,4
10-04-2015 22:39:41	E170	D	63,5	64,6	73,0
10-04-2015 22:47:43	E170	D	65,9	69,4	79,9
10-04-2015 22:59:04	E190	D	63,6	65,8	75,9
10-04-2015 23:03:29	E170	D	64,1	65,1	73,6
10-04-2015 23:11:18	E190	D	64,3	65,8	73,8
10-04-2015 23:44:18	A320	A	67,4	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 23:48:32	A320	A	65,5	67,4	77,0
10-04-2015 23:52:14	P180	A	70,6	75,1	86,5
11-04-2015 00:02:46	CRJ9	A	66,8	69,2	79,1
11-04-2015 05:39:30	B772	D	64,6	66,6	77,1
11-04-2015 22:42:00	E190	D	63,6	64,4	73,2
11-04-2015 22:57:43	E170	D	64,3	66,1	77,8
12-04-2015 23:34:34	B734	D	73,7	78,8	89,3
13-04-2015 22:59:45	E190	D	62,6	64,1	72,6
13-04-2015 23:07:41	E190	D	62,7	63,4	71,7
13-04-2015 23:09:18	E170	D	62,1	63,2	71,1
13-04-2015 23:14:42	B734	D	72,6	78,2	89,8
13-04-2015 23:56:58	E170	D	68,1	72,2	83,5
14-04-2015 05:50:56	A320	D	64,1	66,9	79,3
14-04-2015 22:48:50	E170	D	64,3	68,1	78,1
14-04-2015 22:59:15	E170	D	62,8	66,0	71,8
14-04-2015 23:06:04	E170	D	68,2	73,0	82,0
14-04-2015 23:12:52	B734	D	70,9	77,1	88,7
14-04-2015 23:32:24	SF34	D	64,5	67,5	75,3
14-04-2015 23:36:07	SF34	D	62,4	63,7	72,0
15-04-2015 22:13:07	P180	D	63,8	65,5	75,6
15-04-2015 22:41:35	E170	D	64,3	65,8	79,9
15-04-2015 22:52:18	E170	D	62,4	63,3	72,4
16-04-2015 23:18:05	B734	D	72,5	77,9	89,5
16-04-2015 23:31:05	E170	D	62,4	63,4	71,9
17-04-2015 22:19:31	E170	D	63,1	64,3	73,5
17-04-2015 22:35:47	A320	D	64,2	65,5	73,7
17-04-2015 22:54:40	E170	D	65,3	66,4	76,1
17-04-2015 22:58:46	E170	D	65,0	66,8	77,3
17-04-2015 23:03:28	E170	D	64,3	66,0	75,1
17-04-2015 23:18:11	B734	D	75,0	80,4	91,2
18-04-2015 22:51:51	E170	D	63,8	64,9	72,9
18-04-2015 23:25:34	B734	D	72,7	78,0	89,8
19-04-2015 22:50:49	E170	D	62,7	63,9	71,7
19-04-2015 22:52:17	E190	D	64,1	65,4	73,6
19-04-2015 23:15:20	B734	D	72,5	77,2	89,1
19-04-2015 23:24:27	B788	D	69,0	71,8	83,6
20-04-2015 22:51:57	E190	D	64,8	67,8	75,6
20-04-2015 22:52:53	E170	D	63,5	64,3	72,5
20-04-2015 22:58:27	E170	D	63,0	65,0	75,7
20-04-2015 23:00:17	E190	D	63,4	64,4	73,8
20-04-2015 23:03:01	A320	D	63,8	65,0	73,8
20-04-2015 23:06:33	E170	D	68,6	71,8	85,5
20-04-2015 23:10:20	E170	D	64,7	68,2	76,7
20-04-2015 23:18:42	B734	D	73,5	79,3	90,1
20-04-2015 23:28:42	B788	D	67,9	72,2	83,3
20-04-2015 23:35:13	C295	D	63,8	65,0	72,9
21-04-2015 00:09:49	B744	D	63,3	66,5	75,4
21-04-2015 22:00:28	MD11	D	64,1	66,2	73,1
21-04-2015 22:46:20	E190	D	63,4	64,2	72,5
21-04-2015 22:59:40	E170	D	63,3	64,4	72,9
21-04-2015 23:08:07	B734	D	73,6	79,1	90,1
22-04-2015 22:43:55	E170	D	63,7	65,5	76,3
23-04-2015 05:37:25	A320	D	63,7	64,9	72,7
24-04-2015 22:09:34	A320	D	63,5	64,9	72,6
24-04-2015 22:21:48	A320	D	64,3	66,0	78,3
24-04-2015 22:40:23	E170	D	63,3	64,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 22:14:07	B738	D	64,9	66,1	78,0
27-04-2015 05:20:19	B763	A	65,9	67,2	79,2
27-04-2015 22:01:52	DH8D	A	65,5	67,2	77,2
28-04-2015 22:53:31	E170	D	65,1	68,6	80,6
28-04-2015 22:55:26	E170	D	64,0	65,8	76,6
28-04-2015 23:40:33	SF34	D	64,6	67,5	78,6
29-04-2015 05:14:54	A320	D	63,8	64,9	75,2
29-04-2015 05:54:28	BE9L	D	63,4	66,4	76,4
29-04-2015 22:49:06	E190	D	62,9	63,9	72,0
29-04-2015 22:50:41	E170	D	77,6	87,2	92,6
29-04-2015 22:53:12	E170	D	63,3	64,8	74,0
29-04-2015 22:55:16	E190	D	62,7	63,5	71,8
30-04-2015 23:14:14	B738	A	63,7	65,4	75,2

Wyniki obliczeń

średnio	82,67
σ (odchylenie stand.)	7,74
Δ (przedział ufności)	1,66

L_{Aeq}, LT= 49,8 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 06:05:39	CRJ9	D	71,5	73,9	83,0
01-04-2015 06:10:39	MD11	A	74,4	77,1	88,4
01-04-2015 06:30:31	DH8D	D	72,4	74,6	84,4
01-04-2015 06:33:14	E170	A	70,8	71,9	81,9
01-04-2015 06:44:42	E170	A	71,5	75,5	84,9
01-04-2015 06:46:17	A321	D	70,6	72,4	83,6
01-04-2015 06:47:54	E190	A	75,1	78,9	88,1
01-04-2015 06:49:08	A320	D	72,6	75,1	83,0
01-04-2015 06:51:24	A319	D	70,5	71,5	84,5
01-04-2015 06:58:50	E190	A	71,4	72,3	84,4
01-04-2015 07:00:57	SF34	D	74,1	79,7	91,2
01-04-2015 07:18:28	AT72	A	75,2	77,9	84,2
01-04-2015 07:28:24	E170	D	70,7	71,8	83,5
01-04-2015 07:29:51	E170	D	70,8	71,5	82,2
01-04-2015 07:31:14	E170	D	73,3	76,3	83,7
01-04-2015 07:32:42	SF34	D	70,7	71,8	85,5
01-04-2015 07:34:50	E190	D	71,0	73,5	88,5
01-04-2015 07:36:18	SF34	D	71,0	72,2	83,8
01-04-2015 07:38:25	E190	D	70,5	71,4	81,3
01-04-2015 07:40:11	LJ60	D	72,9	76,7	89,6
01-04-2015 07:42:29	E170	D	72,2	73,7	84,5
01-04-2015 07:45:38	E170	D	71,3	72,1	83,0
01-04-2015 07:46:52	E170	D	72,0	74,0	81,1
01-04-2015 07:49:19	E170	A	71,8	76,0	89,6
01-04-2015 07:51:18	E170	D	71,8	73,5	86,4
01-04-2015 07:53:04	E190	D	71,6	74,7	87,4
01-04-2015 08:04:40	B738	D	71,1	72,2	82,2
01-04-2015 08:06:33	E190	D	71,0	71,9	81,4
01-04-2015 08:12:55	SF34	D	70,1	71,0	82,2
01-04-2015 08:15:16	P180	D	70,9	72,9	83,0
01-04-2015 08:20:32	AT45	A	73,3	76,1	85,9
01-04-2015 08:23:02	CRJ9	A	70,7	71,8	84,1
01-04-2015 08:26:05	F100	A	70,9	73,3	80,5
01-04-2015 08:37:26	F900	D	70,7	72,0	83,2
01-04-2015 08:46:56	E170	A	71,7	73,4	86,5
01-04-2015 08:51:07	CRJ9	A	70,1	71,0	81,9
01-04-2015 08:53:46	E190	A	71,1	73,0	83,4
01-04-2015 08:55:15	E135	A	80,0	88,3	95,0
01-04-2015 09:03:20	A320	A	70,4	71,6	83,2
01-04-2015 09:05:34	AT45	D	70,6	71,6	82,1
01-04-2015 09:07:17	E190	A	70,2	71,3	79,7
01-04-2015 09:08:54	CRJ9	D	70,6	71,3	82,1
01-04-2015 09:14:23	E170	A	70,4	71,4	84,7
01-04-2015 09:16:35	E190	A	72,0	73,8	89,1
01-04-2015 09:22:17	DH8D	D	71,8	75,0	87,9
01-04-2015 09:29:06	CRJ9	A	69,9	71,5	78,9
01-04-2015 09:32:13	E170	A	71,6	73,9	83,3
01-04-2015 09:36:13	C295	D	72,4	76,3	88,6
01-04-2015 09:37:02	E170	A	73,2	78,9	91,0
01-04-2015 09:41:27	E170	A	70,9	71,9	81,3
01-04-2015 09:42:21	E190	D	71,0	72,1	82,5
01-04-2015 09:49:04	E170	A	71,3	72,3	80,3
01-04-2015 09:57:29	E170	A	70,3	70,9	80,7
01-04-2015 10:01:48	B734	A	70,7	71,6	81,5
01-04-2015 10:08:07	MD11	D	71,6	74,1	86,3
01-04-2015 10:12:19	E170	A	71,2	72,1	85,5
01-04-2015 10:16:05	B738	D	70,2	71,9	82,8
01-04-2015 10:46:10	F100	D	70,1	71,3	80,1
01-04-2015 10:51:06	E170	D	70,1	71,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 10:57:17	E170	D	71,1	72,7	80,6
01-04-2015 10:58:45	E170	D	70,5	72,0	82,9
01-04-2015 11:05:42	SF34	A	70,8	74,6	85,6
01-04-2015 11:13:52	B735	D	70,2	71,3	82,7
01-04-2015 11:14:52	E170	D	69,8	70,4	79,3
01-04-2015 11:18:45	A320	A	69,7	71,9	82,7
01-04-2015 11:21:46	GLF5	A	71,1	71,9	80,1
01-04-2015 11:30:33	E170	D	70,1	70,5	79,6
01-04-2015 11:46:04	A318	A	71,9	75,1	84,7
01-04-2015 12:06:05	A332	A	71,4	72,4	80,4
01-04-2015 12:16:51	E170	D	71,2	76,7	85,3
01-04-2015 12:30:50	A320	D	70,4	72,7	80,8
01-04-2015 12:37:41	E170	D	71,1	71,9	81,9
01-04-2015 12:54:48	E170	A	71,9	73,3	82,7
01-04-2015 12:57:03	E170	A	72,2	74,6	82,2
01-04-2015 13:01:22	A321	D	71,2	73,8	82,4
01-04-2015 13:16:10	B734	D	70,6	71,4	83,1
01-04-2015 13:30:09	A320	A	72,4	75,5	84,5
01-04-2015 13:32:21	A320	A	70,7	72,9	79,8
01-04-2015 13:39:11	GLF5	D	71,9	75,3	86,0
01-04-2015 13:40:38	E170	D	73,2	77,6	91,0
01-04-2015 13:46:20	A320	A	74,8	79,5	92,6
01-04-2015 13:48:54	A320	D	71,8	76,1	85,8
01-04-2015 13:49:57	A321	A	71,1	72,2	83,4
01-04-2015 13:52:15	E170	D	72,4	75,2	86,8
01-04-2015 13:53:32	SF34	D	76,4	78,2	87,2
01-04-2015 13:56:29	E170	A	70,7	71,9	81,2
01-04-2015 14:03:11	E190	D	72,9	75,3	85,5
01-04-2015 14:06:56	B738	D	71,1	75,2	86,4
01-04-2015 14:09:02	E190	A	72,6	79,7	84,0
01-04-2015 14:12:20	B735	A	71,5	73,1	83,0
01-04-2015 14:22:49	E170	A	71,3	74,7	85,1
01-04-2015 14:33:18	AT45	D	70,8	71,7	83,1
01-04-2015 14:40:15	A320	D	72,3	77,5	88,4
01-04-2015 14:41:49	F70	A	70,4	71,2	80,0
01-04-2015 14:44:11	E170	D	70,6	74,0	80,2
01-04-2015 14:45:18	A319	A	71,9	76,0	83,9
01-04-2015 14:49:03	E170	D	74,3	78,9	87,9
01-04-2015 14:51:24	E170	D	70,0	70,8	80,8
01-04-2015 14:53:32	E170	A	73,8	78,7	89,4
01-04-2015 14:58:45	E190	A	70,7	72,1	82,4
01-04-2015 15:03:26	E170	D	71,0	72,4	82,1
01-04-2015 15:06:22	A320	A	70,1	71,0	82,1
01-04-2015 15:16:03	A321	D	70,8	72,7	84,9
01-04-2015 15:21:36	B734	A	71,1	71,9	80,6
01-04-2015 15:24:00	RJ1H	D	72,1	74,0	81,1
01-04-2015 15:25:42	E170	A	70,3	72,7	83,5
01-04-2015 15:31:50	A332	D	70,8	71,7	81,6
01-04-2015 15:37:05	A320	D	80,1	86,5	94,5
01-04-2015 15:43:09	E190	D	72,3	73,3	81,9
01-04-2015 15:47:08	F70	D	71,0	71,7	82,2
01-04-2015 15:57:48	A319	D	71,0	73,1	80,0
01-04-2015 16:06:22	E190	A	72,6	76,4	85,6
01-04-2015 16:09:06	E190	A	70,5	71,0	80,9
01-04-2015 16:47:53	E170	D	70,1	71,6	80,1
01-04-2015 17:32:45	SF34	D	70,3	71,2	82,1
01-04-2015 18:15:23	RJ1H	D	69,8	70,3	78,8
01-04-2015 18:55:20	A320	D	71,9	73,6	81,9
01-04-2015 21:21:05	MD11	D	71,9	73,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 06:13:39	A320	D	71,1	72,4	81,9
02-04-2015 06:19:16	A320	D	79,3	82,4	89,3
02-04-2015 06:49:21	A320	D	76,3	85,4	94,1
02-04-2015 07:35:01	E170	D	70,7	71,1	79,7
02-04-2015 07:36:16	E170	D	70,7	71,3	81,5
02-04-2015 07:37:36	E170	D	70,5	71,1	79,6
02-04-2015 07:43:54	E190	D	70,9	71,4	82,0
02-04-2015 07:47:05	E170	D	70,2	70,7	80,2
02-04-2015 07:50:38	E190	D	70,3	70,9	80,3
02-04-2015 07:54:24	E170	D	70,3	70,6	79,3
02-04-2015 07:56:35	W3	D	70,4	70,8	79,4
02-04-2015 08:28:21	E190	A	70,4	71,0	79,5
02-04-2015 08:38:04	C680	D	70,4	71,0	80,4
02-04-2015 09:13:15	AT75	D	73,1	80,9	84,5
02-04-2015 09:27:17	BE20	D	71,5	73,3	84,7
02-04-2015 09:32:32	E170	A	70,5	71,6	80,5
02-04-2015 09:44:47	SF34	D	70,5	71,0	80,0
02-04-2015 09:49:11	PC12	A	71,7	75,5	89,4
02-04-2015 09:53:49	B733	A	70,2	70,8	80,2
02-04-2015 10:07:07	E190	D	71,0	71,4	81,8
02-04-2015 10:11:05	A319	D	74,2	77,6	87,0
02-04-2015 10:31:06	A320	D	72,5	77,2	90,3
02-04-2015 11:19:37	SF34	A	72,5	74,1	83,3
02-04-2015 11:20:12	A320	D	71,2	72,6	85,4
02-04-2015 11:24:25	B734	D	70,9	73,3	84,7
02-04-2015 11:27:13	H25B	D	70,8	71,8	79,8
02-04-2015 12:56:58	E170	A	70,7	74,2	80,3
02-04-2015 15:47:39	A320	D	70,5	71,4	79,5
02-04-2015 16:18:09		A	73,8	75,8	84,6
02-04-2015 16:52:35	E170	A	70,5	70,9	79,5
02-04-2015 17:25:41	B788	D	70,6	71,3	81,0
02-04-2015 17:31:11	B788	D	71,1	73,9	84,8
02-04-2015 17:55:13	B788	D	70,7	71,0	79,8
03-04-2015 11:01:42	E170	D	70,7	72,3	82,2
03-04-2015 13:53:54	E170	D	70,7	72,9	82,7
03-04-2015 14:03:40	E190	D	69,9	70,4	79,5
03-04-2015 14:07:00	E190	D	70,6	71,4	81,4
03-04-2015 14:15:23	SF34	D	72,5	74,1	88,1
03-04-2015 14:29:22	A319	D	70,1	70,9	83,7
03-04-2015 14:49:16	E170	D	70,0	70,3	79,5
03-04-2015 14:51:44	E170	D	71,4	73,4	82,5
03-04-2015 14:59:09	A320	D	70,2	71,3	82,6
03-04-2015 15:05:47	E170	D	71,2	72,3	84,4
03-04-2015 15:07:17	E190	D	70,6	71,1	80,6
03-04-2015 15:19:16	E170	D	70,8	71,3	82,9
03-04-2015 15:31:26	A332	D	69,5	70,9	81,8
03-04-2015 15:33:38	A319	D	70,3	70,8	82,6
03-04-2015 15:44:52	A320	D	70,3	71,0	80,3
03-04-2015 16:03:36	GLF6	D	70,7	71,6	79,7
03-04-2015 16:14:56	E170	D	70,4	70,6	79,4
03-04-2015 16:20:29	E170	D	71,2	72,8	81,7
03-04-2015 16:39:41	A321	D	69,7	70,9	80,1
03-04-2015 17:22:55	B788	D	70,4	71,5	79,5
03-04-2015 17:42:12	B788	D	69,8	70,5	79,4
03-04-2015 18:18:52	E170	D	70,3	70,7	79,3
03-04-2015 18:36:51	A320	D	72,0	72,9	82,8
03-04-2015 18:38:03	E190	A	70,2	71,2	80,7
03-04-2015 18:44:43	E170	A	72,6	79,5	84,1
03-04-2015 18:49:30	F100	A	77,5	82,4	87,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 18:50:04	E170	D	75,1	85,4	92,9
03-04-2015 18:51:54	AT45	A	74,8	80,1	85,6
03-04-2015 18:53:15	A320	D	70,6	73,4	79,6
03-04-2015 18:54:10	B738	A	73,8	81,9	87,6
03-04-2015 21:24:55	MD11	D	71,8	75,4	84,4
04-04-2015 12:10:14	E190	A	72,5	74,5	83,2
05-04-2015 10:54:38	B734	D	72,2	75,2	85,5
05-04-2015 16:09:40	B738	D	71,9	72,2	81,4
06-04-2015 07:24:19	B763	D	72,9	75,4	86,1
06-04-2015 10:50:52	B734	D	71,4	73,2	83,4
06-04-2015 16:34:09	B734	D	73,5	76,6	84,7
06-04-2015 16:46:42	A320	D	70,4	73,7	82,5
06-04-2015 20:32:05	B734	D	71,8	73,5	83,3
07-04-2015 07:32:22	E170	D	70,5	71,3	80,9
07-04-2015 07:54:43	E190	D	71,5	72,5	81,9
07-04-2015 08:14:21	B734	D	70,3	70,9	79,9
07-04-2015 08:46:26	E170	A	71,3	71,8	80,8
07-04-2015 08:51:14	E170	A	70,3	71,4	82,1
07-04-2015 11:10:20	E170	D	70,1	70,4	79,6
07-04-2015 11:28:46	B734	D	72,0	73,8	84,3
07-04-2015 12:28:57	A320	D	70,3	71,6	79,4
07-04-2015 13:09:01	E190	D	81,8	89,1	95,0
07-04-2015 13:32:51	B788	A	71,0	71,8	80,0
07-04-2015 13:47:35	A321	D	71,1	72,8	81,9
07-04-2015 15:13:22	E190	A	70,6	72,3	81,7
07-04-2015 15:48:20	E170	A	70,6	71,7	79,6
07-04-2015 16:46:09	B734	D	70,9	72,7	83,0
08-04-2015 07:34:14	SF34	D	70,4	71,2	79,9
08-04-2015 07:49:34	E170	D	70,5	71,1	82,8
08-04-2015 08:18:52	B738	D	70,2	70,4	79,2
08-04-2015 09:06:38	M18	D	70,2	73,0	79,2
08-04-2015 11:20:38	E170	A	70,3	71,7	82,9
08-04-2015 11:52:15	E170	A	71,0	72,9	81,0
08-04-2015 12:38:30	B788	A	69,6	70,2	78,7
08-04-2015 13:13:20	E170	A	70,3	71,0	81,1
08-04-2015 13:17:01	E190	D	70,5	71,3	80,9
08-04-2015 13:30:56	E170	D	71,1	74,1	84,1
08-04-2015 13:45:59	E190	A	71,0	71,9	80,0
08-04-2015 15:57:03	E190	A	70,2	72,0	81,0
08-04-2015 17:01:36	E170	D	70,7	72,8	81,5
08-04-2015 17:11:04	B788	D	70,0	70,6	79,0
09-04-2015 06:35:29	RJ1H	D	73,0	76,4	84,1
09-04-2015 09:53:47	B733	A	70,1	71,2	79,6
09-04-2015 10:06:47	MD11	D	71,5	75,6	85,5
09-04-2015 11:21:20	B738	D	70,6	71,7	82,3
09-04-2015 14:47:13	AT45	D	72,8	75,9	81,8
09-04-2015 15:26:58	E170	A	72,7	74,3	82,7
09-04-2015 16:00:01	E190	A	82,1	89,1	97,3
09-04-2015 16:07:35	B734	D	71,0	72,2	82,1
09-04-2015 17:16:27	B734	D	70,8	72,9	83,3
10-04-2015 06:32:28	E170	A	70,8	72,2	85,4
10-04-2015 06:36:52	RJ1H	D	70,8	72,6	80,8
10-04-2015 06:45:22	A321	D	70,7	71,5	81,8
10-04-2015 06:47:58	E170	D	70,2	70,5	80,6
10-04-2015 10:06:32	MD11	D	69,5	71,2	82,7
10-04-2015 12:02:48	A320	D	69,8	70,6	81,9
10-04-2015 12:21:26	B734	D	70,9	72,6	83,9
10-04-2015 12:26:37	A320	A	70,4	71,3	81,2
10-04-2015 12:40:22	A320	D	70,8	74,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 12:52:04	E170	A	70,7	72,7	82,8
10-04-2015 12:54:40	E190	A	72,5	76,3	86,8
10-04-2015 14:00:04	B788	A	74,8	78,5	86,6
10-04-2015 14:19:36		A	70,9	72,1	82,0
10-04-2015 14:20:33	E190	A	71,0	72,0	81,8
10-04-2015 16:32:06	E135	A	80,7	88,0	93,7
11-04-2015 07:52:19	B734	D	72,6	75,2	82,6
11-04-2015 08:04:09	E170	D	71,8	76,4	83,9
11-04-2015 14:00:14	DH8D	A	71,6	74,2	82,4
11-04-2015 21:30:00	B788	A	73,0	75,3	83,8
12-04-2015 08:02:26	B734	D	74,3	78,7	92,1
12-04-2015 08:14:26	E170	D	72,0	74,6	86,5
12-04-2015 09:27:06	E170	A	69,8	71,5	78,8
12-04-2015 11:50:10	R44	A	73,3	74,9	82,8
12-04-2015 15:33:53	E170	A	73,4	74,9	82,9
12-04-2015 15:36:11	E170	A	77,2	83,9	95,0
12-04-2015 15:41:40	E190	A	76,8	83,2	94,6
12-04-2015 15:57:38	B734	D	71,3	73,4	83,7
12-04-2015 20:33:00	B734	D	70,9	72,2	81,3
13-04-2015 07:32:45	E170	D	70,0	71,2	82,1
13-04-2015 07:34:16	E170	D	69,6	71,2	78,6
13-04-2015 07:38:17	E170	D	71,3	74,5	82,8
13-04-2015 07:42:33	E190	D	71,6	72,6	80,6
13-04-2015 07:44:26	E170	D	71,4	74,8	83,5
13-04-2015 07:47:01	E170	D	73,5	75,3	83,5
13-04-2015 07:49:09	E170	D	71,0	71,6	80,5
13-04-2015 07:50:36	E170	D	70,9	73,2	83,4
13-04-2015 08:11:27	B734	D	72,1	73,9	84,2
13-04-2015 09:16:34	CRJ9	A	74,3	76,6	84,3
13-04-2015 09:58:23	CRJ9	D	73,5	75,3	84,9
13-04-2015 10:12:54	CRJ9	A	72,5	76,7	83,7
13-04-2015 10:39:41	F70	D	70,5	71,3	80,5
13-04-2015 10:40:58	A320	A	73,3	75,8	84,1
13-04-2015 10:51:30	SF34	D	69,9	72,0	79,5
13-04-2015 10:59:40	A320	A	70,4	72,2	84,4
13-04-2015 11:01:10	E170	D	71,4	75,2	84,8
13-04-2015 11:16:07	A332	A	70,7	73,1	86,4
13-04-2015 11:17:33	E190	D	70,7	72,1	83,3
13-04-2015 11:23:08	E170	D	70,6	72,1	82,9
13-04-2015 11:25:20	E170	D	72,5	78,0	87,7
13-04-2015 11:37:19	E170	D	71,2	72,9	85,0
13-04-2015 11:39:30	E170	D	71,2	72,5	82,6
13-04-2015 11:43:45	B738	A	69,7	71,5	82,5
13-04-2015 11:47:58	B788	A	70,5	72,8	83,9
13-04-2015 11:50:36	E170	D	70,9	72,1	80,4
13-04-2015 11:52:42	E190	A	71,0	73,4	83,8
13-04-2015 11:53:07	A320	D	70,6	72,4	81,4
13-04-2015 11:54:56	E190	D	71,8	74,7	82,2
13-04-2015 12:04:46	B788	A	71,3	72,0	81,3
13-04-2015 12:09:08	E170	D	71,2	72,1	80,7
13-04-2015 12:14:55	E190	A	71,8	75,7	81,4
13-04-2015 12:42:06	A318	D	72,6	77,2	83,8
13-04-2015 12:56:24	E170	D	71,6	73,7	81,1
13-04-2015 13:03:12	E190	D	75,8	79,0	85,8
13-04-2015 13:23:50	B734	D	72,6	74,7	83,0
13-04-2015 13:28:26	E190	D	70,5	74,0	83,7
13-04-2015 13:39:25	H25B	A	74,9	80,0	88,9
13-04-2015 13:59:36	A320	A	71,0	73,0	85,3
13-04-2015 14:12:43	B735	A	72,2	74,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 14:40:01	E170	D	73,6	77,3	88,1
13-04-2015 15:00:37	A332	D	69,8	71,2	81,0
13-04-2015 15:11:27	E170	A	72,4	78,2	86,2
13-04-2015 15:13:39	E170	A	71,6	74,5	83,0
13-04-2015 15:23:10	B735	D	70,1	72,5	79,7
13-04-2015 15:33:38	E190	A	70,8	73,4	85,5
13-04-2015 15:40:00	B734	D	71,2	74,7	85,5
13-04-2015 16:38:30	E170	D	70,2	72,7	79,3
13-04-2015 16:42:42	E170	D	75,0	77,6	86,2
13-04-2015 16:45:08	E170	D	72,1	74,3	81,1
13-04-2015 16:57:41	E190	D	69,8	70,5	80,2
13-04-2015 17:07:04	E170	D	71,4	73,2	81,4
13-04-2015 17:22:06	E190	D	72,8	76,3	84,8
13-04-2015 17:27:35	E190	D	70,5	72,9	80,1
13-04-2015 17:34:49	B788	D	75,1	78,2	88,3
13-04-2015 17:53:18	A320	D	72,5	75,6	83,9
13-04-2015 18:46:50	E170	D	72,0	75,2	84,1
13-04-2015 19:12:15	DH8D	D	72,5	74,8	83,6
13-04-2015 19:14:29	E170	A	72,7	76,9	85,2
13-04-2015 19:28:15	C510	D	71,9	75,3	85,3
13-04-2015 20:17:07	E170	D	71,6	76,1	85,2
14-04-2015 06:33:36	CL30	D	70,5	71,0	80,0
14-04-2015 07:28:02	E170	D	70,5	71,4	81,6
14-04-2015 07:42:29	E170	D	70,2	70,6	79,3
14-04-2015 07:55:27	E190	D	70,7	71,2	80,3
14-04-2015 08:04:14	B734	A	71,5	73,5	82,6
14-04-2015 08:32:42	E170	D	70,7	71,6	81,1
14-04-2015 09:56:40	W3	D	69,8	70,9	80,6
14-04-2015 11:45:00	AN26	A	71,2	72,3	82,0
14-04-2015 12:11:41	B788	A	69,9	70,6	79,5
14-04-2015 12:19:03	E170	D	70,0	72,0	80,8
14-04-2015 12:32:51	A320	A	70,3	75,0	83,1
14-04-2015 13:14:48	B788	A	70,8	71,4	79,9
14-04-2015 13:17:57	MI8	D	70,3	71,5	79,8
14-04-2015 15:31:20		A	70,2	72,1	82,3
14-04-2015 15:32:16	W3	D	78,7	85,3	92,8
14-04-2015 15:38:13	E170	A	77,9	82,5	95,5
14-04-2015 15:39:47	A320	D	73,5	76,5	88,4
14-04-2015 15:40:59	E50P	A	71,0	73,0	87,8
14-04-2015 15:41:55	MI8	D	72,5	80,3	88,9
14-04-2015 15:43:50	A320	A	73,5	78,3	87,3
14-04-2015 15:49:04	E190	A	75,6	79,9	90,2
14-04-2015 16:39:09	A320	D	72,3	74,2	81,3
14-04-2015 16:59:55	BE20	D	70,5	71,4	80,0
14-04-2015 18:41:58	E170	A	71,0	74,6	81,0
14-04-2015 20:22:29	MI8	D	71,1	73,5	80,2
14-04-2015 20:34:17	B734	D	71,6	74,0	84,1
15-04-2015 07:51:26	SF34	D	71,8	73,6	82,9
15-04-2015 08:01:08	E190	D	81,1	87,9	94,6
15-04-2015 09:56:48	E190	D	71,5	72,5	80,6
15-04-2015 10:04:40	MD11	D	70,1	70,7	80,1
15-04-2015 10:19:08	E170	A	70,3	72,3	80,7
15-04-2015 10:51:50	B734	D	73,2	76,9	85,2
15-04-2015 11:16:40	CL30	D	69,8	70,2	78,9
15-04-2015 11:28:06	A332	A	71,8	73,9	82,6
15-04-2015 12:35:44	B788	A	72,0	73,9	82,0
15-04-2015 12:43:10	A318	D	70,2	71,7	81,4
15-04-2015 12:52:16	E190	A	69,7	71,1	80,1
15-04-2015 13:11:45	E190	D	70,1	72,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 13:23:47	A321	A	72,5	77,9	84,3
15-04-2015 13:24:10	W3	D	76,4	83,3	92,3
15-04-2015 13:29:35	MI8	D	73,8	76,4	87,2
15-04-2015 15:17:56	E170	A	70,2	70,8	79,7
15-04-2015 15:27:01	E170	A	72,4	74,8	82,4
15-04-2015 16:13:17	MI8	D	77,8	81,3	90,8
15-04-2015 17:08:59	E190	D	71,4	72,4	82,9
15-04-2015 19:29:39	E170	D	72,8	74,1	83,6
15-04-2015 21:26:09	B788	A	76,6	79,1	88,9
15-04-2015 21:32:22	MD11	D	74,6	77,7	89,4
15-04-2015 21:41:22	B752	D	71,2	73,5	82,7
16-04-2015 06:41:43	E170	A	70,3	72,1	79,4
16-04-2015 07:08:55	MI8	D	72,5	74,7	84,6
16-04-2015 07:38:47	E170	D	70,6	71,3	80,1
16-04-2015 09:05:21	AT75	D	83,8	91,5	96,6
16-04-2015 09:33:48	E170	A	80,6	87,5	95,8
16-04-2015 10:09:12	E170	A	71,6	73,0	81,6
16-04-2015 10:13:20	MD11	D	73,1	75,9	86,1
16-04-2015 11:02:01	B734	D	71,9	75,7	83,9
16-04-2015 12:23:34	E190	A	71,4	72,7	82,9
16-04-2015 12:52:43	E170	A	70,3	72,4	80,7
16-04-2015 14:15:12	A321	A	71,8	73,8	85,4
16-04-2015 14:16:02	A320	D	70,9	75,1	88,3
16-04-2015 14:26:39	A320	D	71,0	72,9	85,0
16-04-2015 14:29:25	W3	D	70,6	72,4	82,1
16-04-2015 15:16:25	E170	D	69,9	70,2	79,0
16-04-2015 16:12:14	A320	D	70,8	73,7	81,2
16-04-2015 17:31:14	A320	D	74,2	80,6	85,9
17-04-2015 07:56:12	E190	D	70,6	71,1	82,3
17-04-2015 09:53:45	E190	D	70,8	72,8	83,8
17-04-2015 10:00:16	SF34	A	72,0	75,0	84,6
17-04-2015 10:49:10	E190	A	70,3	71,7	79,9
17-04-2015 10:55:28	B734	D	73,1	77,7	87,3
17-04-2015 10:57:56	F2TH	D	70,9	72,6	82,9
17-04-2015 11:01:18	E170	D	70,7	72,6	83,3
17-04-2015 11:34:29	E170	D	70,0	70,9	80,0
17-04-2015 12:38:11	B737	D	70,7	71,2	79,7
17-04-2015 14:03:04	B427	D	72,4	73,9	83,2
17-04-2015 17:31:39	B788	D	69,9	72,0	78,9
17-04-2015 20:25:22	B734	D	72,8	75,7	84,2
18-04-2015 12:19:52	A320	D	76,7	80,7	86,7
18-04-2015 17:12:15	B737	D	71,2	73,3	80,2
19-04-2015 09:47:23	DH8D	A	71,5	74,0	89,2
19-04-2015 18:57:43	E170	A	73,3	77,9	89,3
19-04-2015 19:30:55	DH8D	D	69,9	72,1	80,4
19-04-2015 19:34:52	A320	D	72,8	75,7	89,8
19-04-2015 20:36:44	A320	D	73,7	78,0	83,3
20-04-2015 07:22:39	E170	D	70,1	71,0	80,5
20-04-2015 07:39:44	E170	D	71,9	75,4	83,1
20-04-2015 08:05:59	B734	D	72,3	75,2	85,5
20-04-2015 09:07:12	L410	D	71,2	75,2	83,7
20-04-2015 10:27:07	CRJ9	A	74,3	78,0	87,5
20-04-2015 10:34:07	A320	D	70,9	72,6	80,4
20-04-2015 10:44:44	E170	D	74,4	77,5	86,7
20-04-2015 10:57:30	DH8D	D	72,2	74,6	81,7
20-04-2015 10:59:48	B738	A	75,5	80,5	90,9
20-04-2015 11:01:05	B738	D	73,3	77,0	86,1
20-04-2015 11:04:54	E190	D	71,6	73,3	80,6
20-04-2015 11:09:29	A320	A	75,1	79,0	87,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 11:25:53	W3	D	71,5	74,5	86,0
20-04-2015 11:31:52	E170	D	68,5	71,0	78,5
20-04-2015 11:42:40		A	70,2	72,0	82,0
20-04-2015 11:44:38	E190	D	71,2	74,5	81,2
20-04-2015 11:46:35	E170	A	76,7	79,7	86,3
20-04-2015 11:46:49	E170	D	73,4	77,3	87,4
20-04-2015 12:08:15	DH8D	D	71,2	73,1	80,2
20-04-2015 12:20:45	W3	D	73,2	77,3	86,4
20-04-2015 12:21:37	W3	D	73,7	76,0	84,5
20-04-2015 12:32:25	A320	D	70,4	74,2	81,2
20-04-2015 12:34:58	SR22	A	72,0	75,5	85,8
20-04-2015 12:38:14	E190	A	75,0	80,2	90,7
20-04-2015 12:41:57	A320	D	71,8	74,8	82,6
20-04-2015 12:57:44	B738	D	72,9	75,5	82,0
20-04-2015 13:04:40	E190	A	70,8	73,6	81,2
20-04-2015 13:07:28	B788	A	70,1	70,6	79,6
20-04-2015 13:18:35	A320	A	73,2	77,3	84,0
20-04-2015 13:22:44	A320	D	69,9	72,0	81,0
20-04-2015 13:25:27	E190	D	72,7	75,4	81,7
20-04-2015 14:25:27	DH8D	A	73,5	76,3	83,9
20-04-2015 14:43:18	E170	D	72,3	75,7	83,1
20-04-2015 14:45:31	E190	D	72,8	76,7	85,5
20-04-2015 15:06:55	E190	D	80,2	85,1	94,1
20-04-2015 15:23:26	E170	A	71,5	74,9	83,0
20-04-2015 15:40:36	W3	D	76,8	81,0	89,6
20-04-2015 15:53:05	A320	D	68,9	70,2	78,9
20-04-2015 16:16:23	A320	D	71,8	75,9	85,8
20-04-2015 18:56:12	E170	A	71,1	73,5	81,1
21-04-2015 07:50:56	E170	D	70,0	70,5	80,8
21-04-2015 07:51:48	E170	D	70,1	71,4	82,9
21-04-2015 08:08:46	E170	D	70,9	71,7	80,4
21-04-2015 08:58:58	W3	D	77,3	82,6	92,5
21-04-2015 10:05:56	B738	D	70,8	72,1	81,3
21-04-2015 10:07:43	MD11	D	72,4	74,7	84,9
21-04-2015 12:35:44		A	71,6	72,5	80,6
21-04-2015 12:36:58		A	72,5	75,5	82,0
21-04-2015 12:46:50	R44	D	72,9	74,3	82,0
21-04-2015 17:32:14	E170	D	77,7	83,0	94,1
22-04-2015 07:26:26	E170	D	70,5	72,3	84,1
22-04-2015 07:28:49	E170	D	67,5	70,0	77,9
22-04-2015 08:01:33	L410	D	69,3	70,8	79,7
22-04-2015 08:02:47	E190	D	70,2	71,2	82,3
22-04-2015 09:32:00	W3	D	73,7	77,9	88,8
22-04-2015 09:41:24	E170	A	71,1	73,1	82,6
22-04-2015 09:46:56	E170	A	74,0	76,2	88,3
22-04-2015 09:49:59	DH8D	A	70,1	70,6	79,1
22-04-2015 10:06:27	AN30	D	71,0	74,3	81,0
22-04-2015 10:08:29	E190	D	72,5	75,9	81,5
22-04-2015 10:33:33		A	70,6	72,0	80,6
22-04-2015 11:22:04	A320	D	69,8	71,4	80,2
22-04-2015 11:54:36	B734	D	70,7	72,2	81,9
22-04-2015 12:01:28	W3	D	76,5	81,9	91,3
22-04-2015 13:10:20	B788	A	72,1	75,9	82,1
22-04-2015 13:20:59	E190	D	71,4	73,9	81,4
22-04-2015 14:00:08	B733	A	70,4	71,7	79,5
22-04-2015 14:31:14	W3	D	77,0	84,3	92,8
22-04-2015 15:20:59	A319	D	71,4	72,2	82,5
22-04-2015 17:08:59	MI8	A	71,3	71,8	80,9
22-04-2015 18:20:57	DH8D	A	76,4	82,4	87,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 19:11:27	W3	D	76,8	84,2	92,1
23-04-2015 06:16:18	B737	D	69,8	70,1	79,8
23-04-2015 07:43:16	DH8D	D	69,9	70,5	78,9
23-04-2015 08:13:46	E170	D	73,7	77,6	84,5
23-04-2015 09:44:10	C295	A	71,2	73,9	84,8
23-04-2015 10:06:57	MD11	D	72,9	74,7	87,6
23-04-2015 10:50:56	A320	D	69,1	70,2	78,7
23-04-2015 13:28:45	C56X	A	71,2	73,3	80,3
23-04-2015 14:45:13	B77W	D	70,6	72,6	80,1
23-04-2015 15:00:42	F100	D	72,1	74,0	81,6
23-04-2015 15:18:03	PZ3T	A	70,2	71,3	79,8
23-04-2015 19:09:29	MD11	A	70,9	71,6	80,9
23-04-2015 19:33:48	E170	A	77,9	81,6	87,0
23-04-2015 20:05:38		A	70,7	72,7	82,1
23-04-2015 20:07:03	SF34	A	70,9	72,7	80,5
23-04-2015 20:21:14	SF34	A	70,8	74,3	80,3
23-04-2015 21:15:36	MD11	D	71,8	73,4	80,9
24-04-2015 09:46:00	E190	A	73,9	78,9	91,7
24-04-2015 09:52:52	CRJ9	D	71,6	72,6	80,6
24-04-2015 10:43:28	E190	D	70,4	71,3	81,8
24-04-2015 10:51:31	B734	D	72,8	76,7	83,9
24-04-2015 11:04:58	E170	D	70,8	72,7	80,4
24-04-2015 11:14:13	A320	A	70,0	70,2	79,6
24-04-2015 11:38:38	E170	D	70,5	70,9	79,5
24-04-2015 12:26:56	A320	D	71,7	76,8	87,7
24-04-2015 12:46:05	E170	A	72,3	74,4	81,3
24-04-2015 13:06:13	E190	D	71,9	74,7	86,5
24-04-2015 15:05:40	DH8D	D	73,1	80,8	88,4
24-04-2015 15:56:59	E190	A	70,3	73,9	79,3
25-04-2015 06:24:45	DH8D	A	70,1	71,0	79,1
25-04-2015 06:51:00	A321	D	69,8	70,6	79,3
25-04-2015 07:23:01	E170	D	71,2	72,1	81,7
25-04-2015 07:30:25	B734	D	71,5	73,5	85,1
25-04-2015 07:32:11	E190	D	70,1	71,1	79,6
25-04-2015 07:55:47	B734	D	72,6	73,9	82,6
25-04-2015 10:51:39	B734	D	70,0	71,6	80,0
25-04-2015 11:22:30	GLF5	D	79,4	88,5	93,4
25-04-2015 12:06:50	A320	A	71,4	72,4	84,0
26-04-2015 11:28:06	E170	D	72,3	74,6	90,0
26-04-2015 11:30:08	E170	D	71,7	73,7	89,5
26-04-2015 12:34:37	B763	D	73,7	76,1	86,2
26-04-2015 12:49:08	C182	D	75,3	77,8	84,3
26-04-2015 16:49:49	B788	D	70,1	71,0	83,3
27-04-2015 06:28:49	E170	A	70,2	71,0	80,6
27-04-2015 08:37:27	F100	A	70,2	70,4	79,2
27-04-2015 09:06:31	E55P	D	70,6	71,5	81,0
27-04-2015 11:20:28	DH8D	D	69,9	71,5	79,4
27-04-2015 11:28:53	E170	D	74,2	76,7	85,6
27-04-2015 11:45:03	A318	A	71,5	75,3	83,5
27-04-2015 11:46:16	E190	D	69,7	72,8	79,2
27-04-2015 12:18:16	E190	A	69,7	70,1	78,7
27-04-2015 12:31:16	W3	A	71,4	72,4	80,4
27-04-2015 12:57:41	A320	A	72,4	74,3	82,4
27-04-2015 13:27:03	B788	A	72,2	74,6	83,0
27-04-2015 14:51:15		A	73,9	75,8	83,5
27-04-2015 15:02:53	W3	D	75,5	78,3	85,0
27-04-2015 17:53:12	C295	A	74,1	76,9	83,6
27-04-2015 21:51:37	MI8	A	71,8	72,6	80,8
27-04-2015 21:57:13	MI8	A	75,3	79,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 06:04:49	MD11	A	76,5	80,8	88,8
28-04-2015 07:10:33	MI8	D	70,6	71,2	79,7
28-04-2015 07:20:53	E170	D	71,3	76,1	87,2
28-04-2015 07:25:34	E170	D	71,6	74,9	84,6
28-04-2015 07:30:32	E170	D	70,4	73,1	83,4
28-04-2015 07:34:22	E190	D	71,1	73,4	83,7
28-04-2015 07:49:47	E170	D	69,8	72,0	80,3
28-04-2015 08:05:32	GL5T	D	71,0	72,4	86,3
28-04-2015 08:10:52	B738	A	71,6	74,4	77,7
28-04-2015 08:14:16	E170	D	70,9	72,5	81,3
28-04-2015 08:16:12	E190	D	71,1	74,2	85,8
28-04-2015 09:06:50	E170	A	71,5	74,0	84,3
28-04-2015 10:47:59	A320	D	73,2	76,9	86,6
28-04-2015 11:07:24	E170	A	70,9	72,0	83,4
28-04-2015 11:09:34	E170	D	71,0	72,5	83,3
28-04-2015 11:11:20	A320	A	74,2	77,8	88,5
28-04-2015 11:13:23	DH8D	D	71,4	72,4	81,8
28-04-2015 12:14:26	AN26	A	76,5	81,2	86,0
28-04-2015 12:16:59	E170	A	71,1	73,3	84,3
28-04-2015 12:34:57	W3	A	83,3	90,0	98,4
28-04-2015 12:38:02	E190	A	71,6	73,3	83,9
28-04-2015 14:45:06	E170	A	70,3	71,0	80,3
28-04-2015 17:23:44	E170	D	71,5	72,4	87,0
28-04-2015 17:25:43	E190	D	70,4	71,9	84,1
28-04-2015 17:29:24	A320	A	70,0	71,3	70,0
28-04-2015 17:30:45	B737	D	71,7	72,6	81,7
28-04-2015 17:36:10	B788	D	70,9	72,1	82,0
28-04-2015 17:38:59	E170	D	71,2	72,1	87,4
28-04-2015 18:32:07	A320	D	70,6	71,1	79,6
28-04-2015 21:28:14	MD11	D	71,3	73,1	82,8
29-04-2015 06:33:43	RJ1H	D	70,4	71,5	82,1
29-04-2015 07:43:16	B734	D	70,4	71,3	83,6
29-04-2015 07:53:41	E170	D	73,8	79,7	88,5
29-04-2015 07:58:52	E170	D	70,2	70,4	79,7
29-04-2015 08:01:15	B734	D	71,4	73,7	85,7
29-04-2015 08:04:09	B738	D	70,5	71,2	82,8
29-04-2015 08:33:01	E190	A	70,4	71,4	85,0
29-04-2015 08:38:53	GLEX	D	70,1	70,7	81,8
29-04-2015 09:06:03	C25B	A	70,3	70,8	81,5
29-04-2015 09:28:12	A320	A	70,7	71,6	81,2
29-04-2015 09:50:59	CRJ9	D	75,4	83,8	93,1
29-04-2015 09:58:02	E170	A	71,1	72,8	80,2
29-04-2015 10:13:59	W3	D	77,9	82,9	92,5
29-04-2015 10:17:16	MD11	D	71,3	72,3	83,3
29-04-2015 10:52:14	DH8D	D	70,6	71,7	82,1
29-04-2015 10:57:00	B734	D	72,6	76,0	86,9
29-04-2015 10:58:26	W3	D	75,5	80,5	90,1
29-04-2015 10:59:23	W3	D	70,6	73,4	80,1
29-04-2015 11:34:11	W3	D	71,9	74,6	87,1
29-04-2015 11:46:21	A320	D	69,9	71,7	81,9
29-04-2015 11:52:24	W3	D	71,0	72,1	80,6
29-04-2015 12:01:21	E170	D	70,3	71,4	82,4
29-04-2015 14:00:54	P180	D	70,1	71,3	80,1
29-04-2015 16:06:27	W3	D	73,0	76,0	85,5
29-04-2015 20:07:18	E170	D	69,5	70,0	79,1
29-04-2015 20:47:25	B734	D	71,6	73,5	84,6
30-04-2015 07:15:38	SF34	D	70,3	70,7	82,8
30-04-2015 08:19:25	F100	A	70,3	71,0	81,1
30-04-2015 09:03:27	E190	D	70,5	72,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 09:13:14	CRJ9	A	70,8	71,4	82,3
30-04-2015 09:27:33	A320	A	72,3	73,4	81,9
30-04-2015 09:32:12	E170	A	74,7	77,6	84,3
30-04-2015 12:19:29	A320	D	70,4	73,3	82,4
30-04-2015 13:17:31	F2TH	D	70,0	71,5	80,5
30-04-2015 16:05:33	A320	A	70,6	71,1	81,0
30-04-2015 16:12:33	B737	A	72,8	76,4	84,9
30-04-2015 16:56:36	E190	D	71,5	73,1	81,9

Wyniki obliczeń

średnio	85,47
σ (odchylenie stand.)	4,39
Δ (przedział ufności)	0,55

L_{Aeq}, LT= 51,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 22:01:02	SF34	A	66,6	67,7	80,4
01-04-2015 22:06:54	E170	D	66,3	68,7	80,0
01-04-2015 22:16:49	SF34	A	65,1	68,0	80,4
01-04-2015 22:19:39	E170	A	65,5	69,0	82,1
01-04-2015 22:23:23	A320	A	66,3	68,5	79,0
01-04-2015 22:49:48	DH8D	D	64,8	65,5	73,9
01-04-2015 22:51:16	E170	D	65,7	66,8	78,0
01-04-2015 22:53:32	E170	D	64,2	65,3	73,3
01-04-2015 22:54:57	E190	D	65,2	66,8	75,2
01-04-2015 22:57:04	E170	D	64,7	66,5	75,8
01-04-2015 22:57:48	B734	A	65,6	68,0	79,2
01-04-2015 22:59:02	E190	D	65,4	67,4	77,2
01-04-2015 23:00:16	E170	D	65,2	67,0	80,0
01-04-2015 23:01:40	A320	A	65,2	66,5	76,0
01-04-2015 23:14:16	E170	D	65,5	68,2	76,9
01-04-2015 23:44:59	SF34	D	66,8	69,9	78,3
02-04-2015 00:07:13	A320	D	64,0	64,5	73,0
02-04-2015 22:01:47	B752	D	65,3	66,3	74,3
02-04-2015 22:10:35	E170	D	66,2	69,9	81,9
02-04-2015 22:14:30	SF34	A	67,0	69,9	81,3
02-04-2015 22:16:28	SF34	A	66,0	67,5	78,8
02-04-2015 23:12:13	E170	D	64,4	65,5	74,0
02-04-2015 23:18:20	DH8D	A	64,4	65,3	73,9
02-04-2015 23:25:37	B734	D	70,1	73,5	86,0
02-04-2015 23:49:59	SF34	D	66,5	68,1	77,0
03-04-2015 22:38:48	E170	D	64,4	65,7	76,4
03-04-2015 22:45:28	E190	D	63,9	65,6	75,7
03-04-2015 22:53:33	E190	D	66,3	67,8	75,9
03-04-2015 22:56:37	E170	D	65,8	68,3	78,8
03-04-2015 22:59:00	E170	D	65,3	67,0	79,1
03-04-2015 23:00:20	E170	D	65,1	66,2	76,6
06-04-2015 00:01:19	A320	D	67,4	69,3	77,0
06-04-2015 01:08:20	A320	D	65,0	67,0	75,0
06-04-2015 22:30:59	B734	A	67,6	71,0	78,4
06-04-2015 23:00:25	E170	D	65,5	66,0	75,9
06-04-2015 23:06:18	E190	D	66,5	68,5	77,6
07-04-2015 22:03:26	E190	A	65,0	66,5	77,5
07-04-2015 22:07:12	A321	A	65,3	66,7	75,3
07-04-2015 22:19:02	B737	A	65,8	67,4	76,6
07-04-2015 22:42:36	A320	A	65,1	67,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 22:52:14	E190	D	65,1	67,1	77,4
07-04-2015 22:55:03	DH8D	A	65,3	66,9	77,6
07-04-2015 23:14:22	B734	D	64,7	66,9	74,3
08-04-2015 05:39:29	B752	A	66,0	68,8	81,5
08-04-2015 22:01:36	B738	A	65,5	68,6	77,0
08-04-2015 22:51:07	E170	D	64,7	66,6	76,2
08-04-2015 22:54:50	E190	D	64,6	65,9	76,7
08-04-2015 22:56:22	E170	D	66,1	67,1	75,6
08-04-2015 23:43:49	SF34	D	65,5	67,4	76,6
09-04-2015 05:58:19	B738	D	66,2	68,4	81,4
09-04-2015 22:05:21	SF34	A	65,5	68,0	80,5
09-04-2015 22:06:04	B738	D	68,2	70,4	86,0
09-04-2015 22:13:24	B737	A	67,9	71,1	81,5
09-04-2015 22:16:37	SF34	A	64,5	65,8	76,0
09-04-2015 22:38:43	E170	D	64,9	66,7	76,6
09-04-2015 22:41:15	A320	D	64,4	66,1	77,9
09-04-2015 22:44:50	E190	D	65,1	67,6	75,9
09-04-2015 22:47:10	E190	D	65,7	69,5	77,8
09-04-2015 22:49:58	DH8D	A	66,3	69,1	77,7
09-04-2015 22:58:47	E170	D	64,9	65,9	78,5
09-04-2015 23:02:14	E170	D	66,3	70,7	81,9
09-04-2015 23:23:58	B734	D	68,7	72,9	83,8
09-04-2015 23:28:04	SF34	D	68,5	72,6	79,7
10-04-2015 02:24:37	B738	D	67,2	71,5	82,0
10-04-2015 05:54:16	MD11	A	67,4	70,7	85,2
10-04-2015 22:05:02	E170	A	64,0	65,0	74,4
10-04-2015 22:06:22	B752	D	64,5	65,7	76,8
10-04-2015 22:09:11	E190	A	65,9	66,8	75,0
10-04-2015 22:10:13	P180	D	66,2	67,8	78,8
10-04-2015 22:38:35	E170	D	65,0	66,1	74,6
10-04-2015 22:47:10	E170	D	64,7	66,1	76,1
10-04-2015 22:52:33	E170	D	65,8	67,9	80,9
10-04-2015 22:55:22	B733	A	66,4	67,8	77,8
10-04-2015 22:58:35	E190	D	66,5	69,5	80,5
10-04-2015 23:01:40	A320	A	65,9	66,9	75,5
10-04-2015 23:10:05	E190	D	64,3	64,9	73,8
11-04-2015 05:07:11	A320	D	65,5	68,3	79,3
11-04-2015 05:38:45	B772	D	65,9	69,3	80,9
11-04-2015 22:04:33	B738	D	67,0	68,4	78,8
11-04-2015 22:41:01	E190	D	65,2	67,5	81,3
11-04-2015 22:46:46	E190	D	65,0	66,4	77,0
11-04-2015 22:49:34	E170	D	65,7	67,1	74,8
11-04-2015 22:52:12	E170	D	64,4	65,6	74,8
12-04-2015 22:09:23	E170	A	64,5	65,0	73,6
12-04-2015 22:29:38	A320	A	64,7	65,5	74,2
12-04-2015 22:35:36	E170	D	64,5	65,3	78,4
12-04-2015 22:37:43	E190	D	65,4	67,1	76,2
12-04-2015 22:46:56	E170	D	64,7	66,1	79,2
12-04-2015 22:49:01	E170	D	65,1	66,5	75,5
12-04-2015 22:56:03	E170	D	65,7	66,9	76,8
12-04-2015 22:57:38	E170	D	66,0	67,7	78,0
12-04-2015 23:32:46	DH8D	A	64,9	67,1	75,6
12-04-2015 23:34:03	B734	D	68,4	71,6	83,5
13-04-2015 05:04:28	B752	A	66,3	68,5	78,0
13-04-2015 05:20:01	B738	A	72,0	74,2	84,3
13-04-2015 22:03:24	E170	A	67,2	68,6	80,2
13-04-2015 22:15:04	SF34	A	66,1	73,8	81,1
13-04-2015 22:31:56	E170	D	64,8	66,3	78,2
13-04-2015 22:51:27	E170	D	64,2	65,3	73,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 22:55:07	E190	D	65,4	66,5	74,4
13-04-2015 22:58:51	E190	D	64,9	65,8	75,7
13-04-2015 23:02:28	RJ1H	A	66,8	67,8	76,4
13-04-2015 23:07:00	E190	D	66,2	68,0	77,6
13-04-2015 23:08:17	E170	D	64,8	66,6	79,8
13-04-2015 23:14:13	B734	D	71,1	76,4	85,7
13-04-2015 23:35:01	B738	A	67,0	70,0	80,6
14-04-2015 05:49:54	A320	D	64,9	68,3	80,6
14-04-2015 05:55:55	MD11	A	65,8	66,6	78,4
14-04-2015 22:02:07	B734	A	69,5	73,3	80,3
14-04-2015 22:05:43	E170	A	64,5	66,1	74,1
14-04-2015 22:16:14	SF34	A	65,0	66,6	77,8
14-04-2015 22:18:12	SF34	A	66,5	69,4	79,7
14-04-2015 22:38:47	E170	D	64,5	65,8	79,7
14-04-2015 22:46:27	E190	D	64,7	67,0	78,3
14-04-2015 23:01:43	E170	D	67,2	69,2	79,0
14-04-2015 23:04:58	E170	D	64,3	65,4	73,9
14-04-2015 23:07:08	DH8D	A	64,1	65,5	74,6
14-04-2015 23:12:13	B734	D	69,7	76,2	85,5
15-04-2015 03:52:38	P180	A	63,8	65,2	72,8
15-04-2015 05:30:34	B752	A	66,4	68,2	81,4
15-04-2015 22:00:26	E170	A	64,4	64,9	73,4
15-04-2015 22:01:38	E190	A	67,6	70,8	85,4
15-04-2015 22:12:06	P180	D	66,1	70,5	80,1
15-04-2015 22:36:58	E170	D	64,2	65,5	76,3
15-04-2015 22:40:44	E170	D	66,0	67,5	77,5
15-04-2015 22:43:44	DH8D	A	67,0	70,5	80,8
15-04-2015 22:48:22	E170	D	65,3	67,1	80,0
15-04-2015 22:49:42	E170	D	65,4	70,3	80,7
15-04-2015 22:53:21	E170	D	65,4	67,2	80,7
15-04-2015 22:54:44	E170	D	64,5	65,7	76,6
15-04-2015 23:01:41	E190	D	66,2	68,0	79,5
15-04-2015 23:29:02	E190	D	63,1	64,6	72,2
15-04-2015 23:45:59	SF34	D	66,7	68,7	78,2
16-04-2015 04:43:02	B738	D	65,7	67,5	76,1
16-04-2015 05:56:19	MD11	A	67,3	69,2	78,5
16-04-2015 22:01:45	E170	D	68,0	69,7	79,4
16-04-2015 22:15:18	SF34	A	65,6	66,8	76,0
16-04-2015 22:22:38	W3	A	66,2	69,0	82,0
16-04-2015 22:31:20	SF34	A	67,8	70,3	78,2
16-04-2015 22:31:54	MI8	A	64,2	64,9	75,0
16-04-2015 22:34:06	E170	A	66,2	71,7	82,1
16-04-2015 22:48:37	DH8D	A	64,8	65,4	73,8
16-04-2015 23:05:34	E170	D	66,5	69,1	77,7
16-04-2015 23:08:15	E170	D	65,6	67,7	77,6
16-04-2015 23:17:31	B734	D	70,5	73,6	86,6
16-04-2015 23:24:09	B738	D	65,9	67,2	76,7
16-04-2015 23:30:09	E170	D	64,4	65,8	75,5
16-04-2015 23:46:25	A320	A	67,0	69,8	83,1
17-04-2015 22:14:40	E170	A	66,3	67,3	77,5
17-04-2015 22:17:38	A320	A	66,5	69,5	80,1
17-04-2015 22:35:15	A320	D	64,8	65,5	74,3
17-04-2015 22:52:40	E170	D	64,0	65,0	76,5
17-04-2015 23:02:31	E170	D	66,4	67,3	75,5
17-04-2015 23:17:48	B734	D	69,9	75,4	85,3
17-04-2015 23:28:27	B738	A	71,2	75,6	81,9
18-04-2015 04:13:53	E170	D	64,7	66,9	78,1
18-04-2015 22:42:38	E170	D	64,6	66,1	78,4
18-04-2015 22:49:03	BE9L	D	66,2	67,9	77,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 23:24:59	B734	D	69,4	73,3	85,4
19-04-2015 22:10:41	E190	A	68,0	74,4	83,1
19-04-2015 22:49:47	E170	D	65,4	67,3	77,5
19-04-2015 22:51:38	E190	D	64,6	67,0	74,6
19-04-2015 22:58:26	E190	D	65,2	66,3	74,3
19-04-2015 23:14:44	B734	D	71,8	76,6	87,2
19-04-2015 23:23:53	B788	D	64,9	66,3	75,7
20-04-2015 03:01:30	B744	D	64,5	67,1	76,5
20-04-2015 05:58:02	B462	A	65,7	67,1	79,1
20-04-2015 22:01:00	DH8D	A	66,6	69,5	78,9
20-04-2015 22:08:45	C295	A	66,3	68,0	80,1
20-04-2015 22:48:11	C295	D	65,3	66,6	77,1
20-04-2015 22:52:02	E170	D	65,3	66,1	77,3
20-04-2015 23:05:47	E170	D	63,2	65,0	74,4
20-04-2015 23:09:43	E170	D	65,1	67,2	78,4
20-04-2015 23:18:14	B734	D	70,5	74,0	85,2
20-04-2015 23:28:17	B788	D	63,6	64,9	75,6
20-04-2015 23:30:06	SF34	D	65,6	67,3	77,3
21-04-2015 22:05:34	SF34	A	68,2	70,2	80,2
21-04-2015 22:09:30	B738	D	64,5	64,9	75,6
21-04-2015 22:45:21	E190	D	64,6	65,2	74,1
21-04-2015 22:49:40	RJ1H	A	64,3	65,6	73,3
21-04-2015 22:52:12	E170	D	63,4	64,4	73,0
21-04-2015 23:07:39	B734	D	69,9	72,0	84,3
22-04-2015 05:11:30	A320	D	67,5	69,9	77,9
22-04-2015 05:56:22	E190	A	67,0	68,2	80,2
22-04-2015 05:58:36	MD11	A	69,9	72,2	82,5
22-04-2015 22:01:24	SF34	A	66,0	67,3	75,0
22-04-2015 22:03:59	SF34	A	65,2	66,2	75,6
22-04-2015 22:47:24	E170	D	68,3	71,2	80,3
22-04-2015 23:29:38	B738	A	65,9	66,9	75,9
22-04-2015 23:31:22	SF34	D	64,8	65,5	73,8
23-04-2015 04:32:28	B738	A	67,0	70,5	79,8
23-04-2015 04:55:40	B738	D	64,3	65,6	73,8
23-04-2015 05:36:21	A320	D	67,5	69,8	83,4
23-04-2015 22:05:34	SF34	A	66,1	67,1	77,9
23-04-2015 22:12:10	SF34	A	64,1	64,8	73,6
23-04-2015 22:48:04	E170	D	65,1	67,9	75,9
23-04-2015 22:54:43	E170	D	65,3	66,7	75,7
23-04-2015 23:23:56	DH8D	D	66,2	68,7	84,0
23-04-2015 23:25:26	SF34	D	66,3	70,0	82,9
23-04-2015 23:28:49	B734	D	65,4	68,0	79,4
24-04-2015 05:07:46	A320	D	65,0	66,0	75,5
24-04-2015 05:43:44	MD11	A	66,3	68,2	80,6
24-04-2015 05:58:05	E190	A	65,9	67,5	79,3
24-04-2015 22:21:14	A320	D	64,7	66,5	76,8
24-04-2015 22:52:51	DH8D	D	66,2	67,0	75,3
25-04-2015 05:06:18	A320	D	64,7	67,0	77,0
25-04-2015 05:52:48	E190	A	64,8	66,3	79,7
25-04-2015 22:35:10	E170	D	71,9	78,0	86,1
25-04-2015 22:45:02	E190	D	69,7	73,7	85,0
25-04-2015 22:48:21	E190	A	63,3	65,5	72,4
25-04-2015 22:56:27	DH8D	D	67,4	70,7	77,0
26-04-2015 05:43:11	AT72	A	66,0	67,2	75,0
26-04-2015 05:57:12	B737	D	64,9	68,6	76,1
26-04-2015 22:01:21	B738	D	67,0	68,8	80,4
26-04-2015 22:06:09	B737	A	64,9	66,0	75,3
26-04-2015 22:13:15	B738	D	66,1	68,9	81,9
26-04-2015 22:45:30	E190	D	69,9	74,4	85,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 22:50:18	A320	A	64,6	65,3	77,7
26-04-2015 22:55:18	E170	D	71,0	74,6	86,6
26-04-2015 22:57:24	E170	D	69,0	72,8	85,1
26-04-2015 22:59:05	E190	D	69,1	71,4	84,4
26-04-2015 23:05:38	E190	D	68,4	75,9	85,2
27-04-2015 05:06:02	B763	A	68,0	71,6	83,4
27-04-2015 22:03:03	DH8D	A	64,5	65,0	74,1
27-04-2015 22:20:31	SF34	A	66,2	71,1	79,4
27-04-2015 22:30:20	DH8D	A	66,4	68,1	75,9
27-04-2015 22:39:24	E190	D	67,1	70,5	82,5
27-04-2015 22:41:02	E170	D	67,2	71,4	82,6
27-04-2015 22:46:57	E170	D	67,9	71,6	85,5
27-04-2015 22:48:10	E190	D	67,2	71,4	82,7
27-04-2015 22:52:31	DH8D	D	64,7	65,8	77,5
27-04-2015 22:55:42	A320	A	63,9	64,2	73,0
27-04-2015 22:57:56	E170	D	68,5	72,2	83,4
27-04-2015 22:59:40	DH8D	D	66,1	69,4	80,8
27-04-2015 23:04:21	A320	A	63,7	65,9	69,7
28-04-2015 05:50:09	A320	A	66,2	67,3	80,9
28-04-2015 22:02:43	E170	A	66,4	68,2	77,8
28-04-2015 22:07:42	E190	A	65,8	66,4	75,3
28-04-2015 22:15:25	SF34	A	64,8	66,1	74,3
28-04-2015 22:40:07	E190	D	66,1	68,5	80,1
28-04-2015 22:47:47	RJ1H	A	64,3	65,0	73,9
28-04-2015 22:52:17	E170	D	67,0	68,9	81,1
28-04-2015 22:59:34	E170	D	66,3	67,6	77,1
28-04-2015 23:05:11	E190	D	65,0	65,9	75,0
28-04-2015 23:39:59	SF34	D	67,8	71,5	82,4
28-04-2015 23:41:33	SF34	D	67,3	70,4	82,9
28-04-2015 23:43:05	SF34	D	66,9	70,6	82,9
29-04-2015 05:13:53	A320	D	67,1	69,6	82,6
29-04-2015 05:26:24	B752	A	65,3	66,4	75,3
29-04-2015 05:53:31	BE9L	D	65,5	67,8	77,3
29-04-2015 05:58:56	MD11	A	65,5	66,9	77,0
29-04-2015 22:08:45	SF34	A	65,5	66,5	76,3
29-04-2015 22:11:08	SF34	A	65,5	66,3	75,1
29-04-2015 22:47:49	E190	D	64,2	64,7	73,3
29-04-2015 22:52:00	DH8D	A	64,8	66,0	76,6
29-04-2015 23:01:15	DH8D	D	66,2	67,9	77,0
29-04-2015 23:19:13	A320	A	65,0	66,4	76,4
29-04-2015 23:23:07	SF34	D	65,4	66,9	78,2
30-04-2015 05:56:30	B752	A	66,6	71,5	82,7
30-04-2015 22:37:45	E190	D	65,6	70,8	80,6
30-04-2015 22:46:39	E190	D	64,6	66,4	76,9
01-05-2015 00:06:44	DH8D	A	66,0	66,7	76,0
01-05-2015 00:10:52	A320	A	65,2	66,3	76,7
01-05-2015 00:51:20	B738	D	66,0	70,1	81,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,97
σ (odchylenie stand.)	3,86
Δ (przedział ufności)	0,51

L_{Aeq}, LT= 46,5 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 07:38:51	SF34	D	65,5	66,2	78,9
01-04-2015 09:38:59	C295	D	66,3	68,6	78,6
01-04-2015 10:10:24	MD11	D	66,9	70,2	79,9
01-04-2015 11:00:47	E170	D	65,9	68,9	79,5
01-04-2015 11:18:44	A320	D	68,6	71,0	78,2
01-04-2015 11:44:37	E190	D	66,0	69,7	77,1
01-04-2015 12:39:50	E170	D	66,0	70,0	76,4
01-04-2015 13:03:39	A321	D	70,1	74,5	84,9
01-04-2015 14:46:49	E170	D	66,7	70,1	76,2
01-04-2015 15:05:54	E170	D	65,4	68,3	77,7
01-04-2015 17:24:01	A320	D	66,8	68,7	78,8
01-04-2015 19:04:27	E190	D	66,5	68,5	80,0
02-04-2015 07:50:31	SF34	D	65,5	67,0	78,1
02-04-2015 08:08:36	SF34	D	66,6	68,7	78,1
02-04-2015 11:00:59	E190	D	65,8	68,9	78,1
02-04-2015 13:10:25	E170	D	65,7	68,3	78,7
02-04-2015 15:51:06	E170	D	67,2	70,2	81,5
02-04-2015 16:55:18	B788	D	67,1	68,4	77,1
02-04-2015 17:09:40	B788	D	65,3	67,1	78,9
02-04-2015 19:02:04	E190	D	67,2	68,1	79,5
03-04-2015 07:31:50	SF34	D	65,8	66,2	74,8
03-04-2015 08:08:39	SF34	D	71,1	73,3	81,6
03-04-2015 10:11:09	MD11	D	71,9	75,2	87,7
03-04-2015 11:41:43	E170	D	65,4	66,6	77,1
03-04-2015 13:04:28	E170	D	66,8	69,6	81,0
03-04-2015 13:14:28	A321	D	67,0	70,3	81,3
03-04-2015 13:36:02	AN26	D	64,9	67,0	75,7
03-04-2015 15:07:37	E170	D	67,8	71,4	81,6
03-04-2015 15:09:13	E190	D	66,9	69,1	77,7
03-04-2015 15:12:06	F70	D	65,4	66,2	77,1
03-04-2015 15:28:32	CRJ2	D	65,8	69,0	77,3
03-04-2015 16:21:13	E190	D	66,0	67,6	78,5
03-04-2015 17:24:03	B788	D	66,4	68,3	82,4
03-04-2015 19:16:06	A320	D	65,1	66,1	77,5
03-04-2015 19:18:08	E190	D	64,7	65,1	73,7
04-04-2015 15:14:05	E170	D	65,1	67,2	76,8
04-04-2015 15:34:52	E170	D	65,5	68,1	75,9
04-04-2015 20:03:07	E190	D	65,8	67,1	75,3
05-04-2015 13:11:49	E190	D	69,1	72,6	81,9
05-04-2015 20:00:25	E190	D	68,7	70,9	81,0
05-04-2015 21:08:31	SU95	D	66,9	69,8	79,9
06-04-2015 07:25:29	B763	D	68,1	70,1	79,9
06-04-2015 10:52:11	B734	D	69,3	71,0	78,4
06-04-2015 13:05:22	E190	D	66,5	69,5	77,7
06-04-2015 16:35:18	B734	D	69,3	73,2	84,1
06-04-2015 19:15:24	E190	D	67,3	70,1	82,3
07-04-2015 08:14:03	SF34	D	65,3	65,8	75,7
07-04-2015 10:54:45	E170	D	64,9	66,3	74,9
07-04-2015 11:29:48	B734	D	66,1	69,5	78,9
07-04-2015 13:12:18	E190	D	65,6	67,2	77,4
07-04-2015 13:49:58	A321	D	66,7	69,9	80,7
07-04-2015 16:53:50	B788	D	64,9	65,9	75,3
07-04-2015 16:58:43	B788	D	64,9	65,6	73,9
07-04-2015 17:21:44	B788	D	67,0	70,7	81,3
07-04-2015 18:16:59	B788	D	65,3	66,4	76,1
07-04-2015 19:07:42	E190	D	66,6	69,3	81,4
08-04-2015 07:43:28	SF34	D	65,6	66,2	77,4
08-04-2015 13:26:36	E190	D	67,4	71,8	81,4
08-04-2015 13:28:44	A320	D	67,1	70,8	81,2
08-04-2015 14:48:40	E170	D	64,7	67,2	75,1
08-04-2015 15:25:28	E170	D	66,0	70,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 15:30:17	B733	D	67,2	70,6	80,7
08-04-2015 17:12:10	B788	D	66,3	67,9	78,4
08-04-2015 19:14:01	E190	D	67,4	72,4	80,4
09-04-2015 10:07:51	MD11	D	72,1	76,3	87,4
09-04-2015 13:05:22	E170	D	70,1	75,4	88,0
09-04-2015 16:08:47	B734	D	67,5	70,2	78,7
09-04-2015 16:28:50	E170	D	71,5	78,4	90,2
09-04-2015 17:23:43	B788	D	65,6	68,1	76,0
10-04-2015 06:50:26	E170	D	68,4	69,4	77,9
10-04-2015 10:07:37	MD11	D	74,4	79,3	90,2
10-04-2015 12:22:39	B734	D	69,4	72,7	83,4
10-04-2015 12:27:39	A320	A	70,1	73,3	84,1
10-04-2015 17:22:50	B788	D	65,1	65,9	75,9
10-04-2015 17:43:39	B788	D	65,1	66,1	74,6
10-04-2015 20:20:01	A320	D	65,0	65,9	74,5
12-04-2015 08:03:45	B734	D	71,5	74,4	85,6
12-04-2015 11:42:16	E170	D	65,6	68,4	78,4
12-04-2015 11:45:50	E190	D	65,8	67,0	75,3
12-04-2015 12:34:49	E190	D	65,1	69,3	76,2
12-04-2015 12:50:18	A320	D	67,6	71,1	81,6
12-04-2015 13:13:44	E190	D	66,9	69,9	78,6
12-04-2015 15:58:49	B734	D	67,2	72,3	81,3
12-04-2015 17:08:31	B788	D	65,4	68,0	78,8
12-04-2015 17:14:15	B788	D	67,6	71,4	81,2
12-04-2015 17:56:27	B788	D	64,8	66,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 19:53:08	A320	D	66,2	67,1	77,4
12-04-2015 20:06:32	E190	D	67,5	68,8	78,7
12-04-2015 20:34:09	B734	D	67,8	69,7	79,8
13-04-2015 08:12:37	B734	D	68,2	72,2	82,5
13-04-2015 11:27:37	E170	D	66,1	70,0	75,6
13-04-2015 11:47:00	E170	D	65,3	66,7	75,7
13-04-2015 11:55:22	A320	D	65,2	66,7	75,6
13-04-2015 12:10:40	E170	D	68,1	69,7	77,6
13-04-2015 13:16:46	A320	D	69,7	75,2	83,6
13-04-2015 15:41:21	B734	D	66,9	70,4	79,5
13-04-2015 16:39:57	E170	D	76,2	79,5	87,0
13-04-2015 16:45:03	E170	D	65,7	69,1	78,0
13-04-2015 17:12:19	B788	D	69,8	74,7	81,2
13-04-2015 17:17:13	E190	D	71,5	78,0	87,4
13-04-2015 17:29:52	B788	D	72,6	80,9	93,4
13-04-2015 17:35:55	B788	D	66,0	69,2	76,0
13-04-2015 19:17:59	E190	D	68,0	71,3	80,8
13-04-2015 19:58:06	A320	D	65,9	68,0	79,1
14-04-2015 09:54:29	B788	D	67,0	71,4	78,8
14-04-2015 13:17:43	AN26	D	68,8	73,8	87,0
14-04-2015 19:12:25	A319	D	67,9	71,8	80,9
14-04-2015 20:35:32	B734	D	69,0	71,7	81,8
15-04-2015 07:19:07	SF34	D	65,5	67,5	77,0
15-04-2015 13:41:31	A320	D	66,3	69,9	77,1
15-04-2015 14:47:40	E170	D	65,3	67,2	77,8
15-04-2015 15:03:54	E170	D	65,3	67,8	76,1
15-04-2015 15:53:43	B788	D	65,3	66,8	74,9
15-04-2015 17:08:02	B788	D	64,6	65,1	75,0
15-04-2015 19:59:52	B738	D	67,1	68,7	78,6
16-04-2015 06:59:33	SF34	D	67,6	69,6	79,9
16-04-2015 07:45:32	SF34	D	65,4	67,4	75,8
16-04-2015 10:14:21	MD11	D	75,6	84,1	91,9
16-04-2015 11:03:17	B734	D	68,0	70,9	81,9
16-04-2015 11:07:35	E190	D	65,9	69,1	77,6
16-04-2015 17:35:56	B788	D	65,8	68,1	77,0
17-04-2015 07:16:53	SF34	D	65,2	65,6	74,8
17-04-2015 08:00:22	E190	D	65,9	66,4	74,9
17-04-2015 10:03:26	MD11	D	65,4	67,0	75,4
17-04-2015 10:56:43	B734	D	69,2	72,1	82,2
17-04-2015 11:06:17	E190	D	65,9	67,7	77,9
17-04-2015 12:24:02	E170	D	66,2	67,9	75,2
17-04-2015 13:34:36	A320	D	66,4	68,3	77,8
17-04-2015 16:25:35	E170	D	65,3	66,4	77,0
17-04-2015 17:17:48	B788	D	65,7	67,4	78,9
17-04-2015 20:01:16	A320	D	67,7	69,7	80,2
17-04-2015 20:26:36	B734	D	68,2	70,2	81,6
18-04-2015 09:18:33	DH8D	D	66,2	67,3	76,6
18-04-2015 11:08:37	E170	D	65,6	66,6	76,4
18-04-2015 12:47:29	A320	D	66,8	69,0	81,1
18-04-2015 14:48:35	E170	D	66,4	68,3	80,7
18-04-2015 14:53:28	B734	D	67,3	70,4	78,7
18-04-2015 15:41:43	E170	D	65,5	66,8	80,0
18-04-2015 16:21:31	E170	D	66,5	69,9	78,8
18-04-2015 17:01:33	E190	D	70,1	74,5	85,0
18-04-2015 17:42:25	B788	D	66,0	68,2	80,9
18-04-2015 19:49:46	A320	D	66,5	67,7	77,3
19-04-2015 11:35:35	E190	D	66,1	67,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2015 11:46:55	E170	D	65,3	66,8	78,1
19-04-2015 13:02:26	E170	D	65,1	65,7	74,7
19-04-2015 14:45:37	E170	D	65,7	69,2	80,2
19-04-2015 16:21:59	E170	D	64,4	65,9	76,5
19-04-2015 16:56:59	E190	D	65,6	66,7	75,1
19-04-2015 17:06:46	B788	D	67,4	70,9	80,8
19-04-2015 17:15:32	B788	D	65,9	67,6	79,7
19-04-2015 17:20:00	B788	D	65,4	66,7	75,8
19-04-2015 19:14:22	A320	D	65,1	66,1	77,1
20-04-2015 08:07:06	B734	D	67,4	70,4	83,5
20-04-2015 12:44:09	A320	D	71,3	75,9	82,5
20-04-2015 13:04:57	E170	D	74,5	81,1	92,7
20-04-2015 13:11:27	E190	D	66,9	70,8	80,3
20-04-2015 15:54:34	A320	D	65,6	68,0	78,8
20-04-2015 16:09:12	E190	D	70,0	73,0	82,8
20-04-2015 17:13:03	B788	D	68,0	72,3	83,0
20-04-2015 18:02:38	B788	D	65,8	67,9	79,2
20-04-2015 19:05:24	E190	D	72,0	77,9	87,7
20-04-2015 20:05:41	A320	D	67,3	69,5	80,1
21-04-2015 10:08:45	MD11	D	69,5	73,5	85,7
21-04-2015 10:58:45	E190	D	66,7	70,9	79,0
21-04-2015 12:58:32	A321	D	66,8	68,6	80,2
21-04-2015 16:28:33	E170	D	64,9	66,2	75,7
21-04-2015 16:47:36	B788	D	65,0	65,8	75,5
21-04-2015 17:24:05	B788	D	66,4	69,6	77,5
21-04-2015 20:21:00	A320	D	65,9	66,7	78,2
22-04-2015 07:28:48	SF34	D	66,0	67,4	80,3
22-04-2015 10:32:09		A	69,7	75,4	85,7
22-04-2015 11:30:24	E190	D	68,0	70,6	80,8
22-04-2015 11:55:45	B734	D	65,5	67,9	75,1
22-04-2015 12:05:19	E170	D	65,8	68,4	77,8
22-04-2015 17:35:13	B788	D	64,8	66,9	76,3
22-04-2015 20:07:44	A320	D	67,0	68,6	80,5
23-04-2015 10:08:01	MD11	D	72,4	78,0	89,4
23-04-2015 12:01:33	E190	D	69,7	75,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 06:17:51	A320	D	66,2	69,9	75,3
01-04-2015 06:35:51	A320	D	67,9	71,5	82,8
01-04-2015 06:39:10	B737	D	69,2	73,2	81,5
01-04-2015 06:43:43	RJ1H	D	66,5	67,5	76,5
01-04-2015 06:47:28	A321	D	66,4	69,6	81,6
01-04-2015 06:50:23	A320	D	67,4	69,6	76,9
01-04-2015 06:52:16	A319	D	69,0	71,7	82,4
01-04-2015 07:02:16	SF34	D	69,7	73,7	80,8
01-04-2015 07:31:25	E170	D	69,6	71,7	79,2
01-04-2015 07:32:47	E170	D	67,0	69,5	80,4
01-04-2015 07:35:50	E190	D	66,4	68,2	75,9
01-04-2015 07:38:05	SF34	D	68,4	71,4	80,7
01-04-2015 07:39:31	E190	D	65,9	68,3	79,1
01-04-2015 07:41:31	LJ60	D	66,3	66,8	75,4
01-04-2015 07:43:25	E170	D	70,6	77,4	87,2
01-04-2015 07:46:39	E170	D	67,9	71,8	83,5
01-04-2015 07:48:13	E170	D	68,7	72,2	83,5
01-04-2015 07:52:46	E170	D	66,8	68,7	76,8
01-04-2015 07:54:21	E190	D	66,2	68,9	77,0
01-04-2015 07:56:08	E170	D	67,7	69,7	80,0
01-04-2015 08:05:39	B738	D	69,6	73,0	84,3
01-04-2015 08:07:41	E190	D	68,3	72,3	84,8
01-04-2015 08:09:51	B788	D	68,0	71,0	83,8
01-04-2015 08:16:21	P180	D	70,1	73,9	83,1
01-04-2015 08:39:00	F900	D	67,9	70,7	83,4
01-04-2015 08:49:53	E170	D	67,9	72,4	82,8
01-04-2015 09:09:37	CRJ9	D	67,9	69,8	82,9
01-04-2015 09:37:18	C295	D	66,6	68,5	76,1
01-04-2015 09:40:40	CRJ9	D	66,2	67,3	79,7
01-04-2015 09:44:06	E190	D	68,6	71,0	82,3
01-04-2015 10:09:04	MD11	D	74,8	80,3	91,0
01-04-2015 10:16:57	B738	D	70,3	74,0	85,1
01-04-2015 10:47:11	F100	D	69,1	71,8	81,7
01-04-2015 10:50:50	E170	D	68,9	73,4	84,9
01-04-2015 10:52:41	E170	D	67,8	70,0	83,6
01-04-2015 10:58:00	E170	D	69,5	71,9	84,0
01-04-2015 10:59:51	E170	D	68,3	71,4	85,0
01-04-2015 11:01:07	B734	D	68,7	71,6	78,2
01-04-2015 11:14:44	B735	D	70,0	72,8	84,5
01-04-2015 11:16:19	E170	D	66,5	69,5	81,4
01-04-2015 11:17:40	A320	D	70,9	76,2	87,1
01-04-2015 11:18:59	A321	D	69,6	73,2	85,7
01-04-2015 11:31:30	E170	D	66,7	70,0	81,6
01-04-2015 11:32:35	E170	D	68,9	72,1	83,6
01-04-2015 11:35:14	E170	D	69,7	72,4	85,6
01-04-2015 11:38:10	E170	D	67,8	70,4	82,8
01-04-2015 11:43:18	E190	D	68,4	71,6	83,5
01-04-2015 12:05:00	A320	D	73,7	77,6	87,7
01-04-2015 12:13:23	A320	D	68,8	72,5	84,4
01-04-2015 12:17:53	E170	D	70,3	74,2	85,0
01-04-2015 12:21:52	A320	D	69,1	71,6	84,8
01-04-2015 12:25:54	B738	D	67,7	69,6	77,2
01-04-2015 12:29:24	E190	D	67,9	70,9	81,8
01-04-2015 12:32:04	A320	D	66,6	69,2	77,0
01-04-2015 12:38:43	E170	D	69,9	73,6	84,3
01-04-2015 12:49:52	A318	D	68,5	72,2	83,8
01-04-2015 13:02:36	A321	D	71,8	76,4	87,6
01-04-2015 13:15:19	E190	D	70,0	74,4	81,1
01-04-2015 13:16:54	B734	D	69,3	74,2	85,1
01-04-2015 13:42:08	E170	D	66,5	68,4	78,3
01-04-2015 13:49:39	A320	D	70,2	73,3	86,3
01-04-2015 13:53:35	E170	D	66,8	69,2	78,8
01-04-2015 13:55:36	SF34	D	65,0	66,9	75,4
01-04-2015 14:04:23	E190	D	68,9	72,5	83,8
01-04-2015 14:07:58	B738	D	68,6	73,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 14:12:09	A320	D	71,8	75,7	87,7
01-04-2015 14:15:21	E190	D	69,6	74,5	85,2
01-04-2015 14:19:35	A319	D	67,8	70,5	80,4
01-04-2015 14:34:31	AT45	D	67,9	72,2	79,0
01-04-2015 14:41:34	A320	D	69,2	73,3	84,9
01-04-2015 14:45:02	E170	D	72,6	77,2	81,7
01-04-2015 14:49:34	E170	D	69,2	72,1	78,2
01-04-2015 14:52:49	E170	D	67,0	69,3	79,3
01-04-2015 14:56:55	A320	D	68,8	71,4	83,3
01-04-2015 15:01:10	E170	D	66,4	69,1	79,6
01-04-2015 15:04:28	E170	D	67,3	70,1	82,1
01-04-2015 15:17:02	A321	D	69,8	74,5	87,0
01-04-2015 15:21:41	SF34	D	66,7	67,9	77,1
01-04-2015 15:25:07	RJ1H	D	69,1	73,4	84,4
01-04-2015 15:28:21	E170	D	67,9	71,4	83,8
01-04-2015 15:32:44	A332	D	72,1	75,2	88,6
01-04-2015 15:38:04	A320	D	68,4	71,1	83,8
01-04-2015 15:39:56	B735	D	71,0	76,2	86,3
01-04-2015 15:44:53	E190	D	68,2	73,2	84,7
01-04-2015 15:54:35	B788	D	66,7	69,0	80,1
01-04-2015 15:56:28	A319	D	69,3	73,2	84,9
01-04-2015 15:58:43	A319	D	69,3	73,3	84,7
01-04-2015 15:59:59	A320	D	67,4	69,8	78,9
01-04-2015 16:14:48	A320	D	69,4	76,6	86,9
01-04-2015 16:32:02	GLF4	D	66,5	68,6	79,3
01-04-2015 16:35:43	E170	D	69,4	72,9	84,3
01-04-2015 16:39:48	E170	D	70,4	75,9	87,5
01-04-2015 16:43:15	E170	D	70,1	73,1	84,9
01-04-2015 16:49:02	E170	D	68,9	75,1	84,0
01-04-2015 16:52:35	E170	D	68,4	73,0	81,6
01-04-2015 17:07:15	B734	D	71,6	77,5	88,2
01-04-2015 17:10:17	E190	D	69,1	72,2	82,5
01-04-2015 17:12:03	E170	D	69,2	73,0	83,5
01-04-2015 17:17:09	E190	D	69,6	73,3	84,9
01-04-2015 17:18:45	A320	D	69,0	72,6	83,4
01-04-2015 17:20:24	E190	D	70,0	74,4	86,4
01-04-2015 17:23:08	A320	D	67,6	70,1	82,9
01-04-2015 17:27:16	E170	D	68,2	72,5	83,8
01-04-2015 17:32:36	E190	D	71,2	75,9	86,4
01-04-2015 17:39:25	E170	D	68,9	72,7	84,2
01-04-2015 18:16:13	RJ1H	D	68,8	71,4	83,8
01-04-2015 18:22:14	E190	D	68,8	71,7	84,5
01-04-2015 18:26:46	A320	D	68,1	71,5	84,3
01-04-2015 18:28:49	E190	D	70,3	73,5	85,9
01-04-2015 18:32:10	A320	D	69,5	74,2	84,8
01-04-2015 18:36:21	A320	D	69,4	71,8	83,6
01-04-2015 18:56:24	A320	D	68,2	71,0	84,1
01-04-2015 19:03:14	E190	D	69,0	72,1	84,0
01-04-2015 19:07:21	A320	D	66,0	68,1	78,1
01-04-2015 19:29:44	A320	D	67,6	69,8	82,1
01-04-2015 19:43:37	A320	D	68,5	71,5	83,6
01-04-2015 19:51:44	E170	D	68,7	71,2	84,6
01-04-2015 19:55:25	E170	D	67,5	70,1	83,2
01-04-2015 19:58:19	A319	D	67,8	70,1	82,4
01-04-2015 20:00:09	E170	D	69,8	72,6	84,9
01-04-2015 20:02:32	E170	D	67,3	70,9	83,2
01-04-2015 20:04:33	E170	D	70,9	78,7	87,7
01-04-2015 20:06:49	E170	D	68,0	72,0	84,1
01-04-2015 20:11:48	B738	D	67,0	68,5	78,8
01-04-2015 20:15:10	E170	D	70,3	73,3	85,7
01-04-2015 20:17:06	E170	D	68,8	72,4	83,8
01-04-2015 20:18:34	B734	D	69,4	74,5	84,3
01-04-2015 20:20:16	E170	D	70,1	74,6	84,1
01-04-2015 20:23:47	F70	D	67,3	70,2	81,1
01-04-2015 20:25:30	E190	D	70,5	76,5	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 20:28:57	B734	D	71,5	74,3	86,5
01-04-2015 20:30:57	E190	D	68,5	71,8	83,4
01-04-2015 20:36:40	E170	D	69,0	72,6	85,0
01-04-2015 20:38:33	A319	D	67,0	69,1	81,3
01-04-2015 21:12:03	AT72	D	66,2	69,0	77,0
01-04-2015 21:21:52	MD11	D	74,0	79,6	90,2
01-04-2015 21:35:51	B733	D	68,8	72,3	83,1
01-04-2015 21:41:09	B738	D	71,3	75,4	86,8
01-04-2015 21:45:10	B752	D	67,6	71,3	82,1
01-04-2015 21:53:07	CRJ9	D	69,8	73,6	83,8
02-04-2015 06:04:48	B738	D	72,1	78,5	88,3
02-04-2015 06:12:55	A320	D	68,0	70,7	82,0
02-04-2015 06:14:46	A320	D	67,3	71,4	83,2
02-04-2015 06:16:54	B737	D	71,1	73,9	84,5
02-04-2015 06:20:11	A320	D	66,7	70,3	81,9
02-04-2015 06:22:08	A320	D	69,6	72,7	83,2
02-04-2015 06:23:25	B738	D	71,8	76,1	88,4
02-04-2015 06:46:23	A321	D	70,9	73,7	86,0
02-04-2015 06:50:34	A320	D	65,8	67,6	77,5
02-04-2015 07:35:51	E170	D	67,9	70,7	83,5
02-04-2015 07:37:28	E170	D	67,6	69,7	80,6
02-04-2015 07:38:48	E170	D	67,4	69,9	82,3
02-04-2015 07:40:09	E170	D	68,1	70,4	82,4
02-04-2015 07:41:36	E170	D	68,0	69,7	81,8
02-04-2015 07:43:18	E190	D	69,2	73,3	84,5
02-04-2015 07:44:53	E190	D	70,4	74,2	84,9
02-04-2015 07:46:28	E170	D	67,4	70,0	82,7
02-04-2015 07:48:03	E170	D	67,7	70,5	82,7
02-04-2015 07:49:24	SF34	D	67,1	68,9	77,5
02-04-2015 07:54:43	E190	D	67,5	70,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 07:55:53	E170	D	69,1	72,2	84,7
02-04-2015 07:58:17	E170	D	68,3	72,4	83,8
02-04-2015 08:02:18	B788	D	68,6	70,8	81,4
02-04-2015 08:22:39	E170	D	71,1	74,5	86,7
02-04-2015 08:25:10	B738	D	69,7	73,3	85,7
02-04-2015 08:39:02	C680	D	68,4	73,0	81,6
02-04-2015 09:07:20	B738	D	69,8	72,9	84,5
02-04-2015 09:12:35	E190	D	69,5	74,6	84,8
02-04-2015 09:16:26	E170	D	68,4	70,0	82,9
02-04-2015 09:19:29	CRJ9	D	66,5	68,3	78,8
02-04-2015 09:21:39	A320	D	68,5	71,0	83,1
02-04-2015 09:28:48	BE20	D	67,8	69,8	78,2
02-04-2015 09:32:03	E190	D	70,4	74,9	85,5
02-04-2015 09:45:34	SF34	D	65,8	67,6	76,2
02-04-2015 10:02:54	CRJ9	D	67,8	69,4	81,6
02-04-2015 10:04:59	MD11	D	78,2	87,0	94,8
02-04-2015 10:08:14	E190	D	69,8	72,6	83,2
02-04-2015 10:12:09	A319	D	68,7	71,5	83,2
02-04-2015 10:32:54	A320	D	69,4	71,8	83,4
02-04-2015 10:44:16	E170	D	67,6	70,4	82,1
02-04-2015 10:47:17	F100	D	71,0	73,1	84,4
02-04-2015 10:56:19	A320	D	70,8	75,5	85,9
02-04-2015 10:59:30	E190	D	69,7	74,0	85,7
02-04-2015 11:00:50	E170	D	69,6	74,3	85,4
02-04-2015 11:02:40	B733	D	70,7	73,4	85,2
02-04-2015 11:04:00	E170	D	70,7	74,3	86,6
02-04-2015 11:08:17	E170	D	70,4	72,5	85,4
02-04-2015 11:14:15	E170	D	69,8	73,2	85,4
02-04-2015 11:21:41	A320	D	66,4	70,3	81,9
02-04-2015 11:25:40	B734	D	69,9	73,1	84,5
02-04-2015 11:28:13	H25B	D	66,2	69,9	75,8
02-04-2015 11:29:36	E170	D	68,2	71,6	82,5
02-04-2015 11:31:05	E170	D	68,8	72,9	83,5
02-04-2015 11:32:51	E170	D	69,2	72,3	84,6
02-04-2015 11:36:38	P180	D	68,9	72,5	82,7
02-04-2015 11:45:10	E170	D	68,1	70,8	83,1
02-04-2015 11:55:27	E190	D	70,8	74,1	84,4
02-04-2015 11:58:20	A320	D	72,2	74,9	85,6
02-04-2015 12:06:24	E170	D	70,1	73,9	86,5
02-04-2015 12:09:26	E170	D	67,6	71,4	81,8
02-04-2015 12:23:48	A320	D	69,3	71,9	84,2
02-04-2015 12:29:38	B738	D	72,9	76,4	87,2
02-04-2015 12:45:37	B738	D	72,4	75,7	86,6
02-04-2015 12:50:02	A318	D	68,8	70,9	82,9
02-04-2015 12:55:39	A321	D	73,1	78,5	89,3
02-04-2015 12:58:43	A320	D	69,8	72,7	84,5
02-04-2015 13:09:14	E170	D	70,9	74,3	86,3
02-04-2015 13:14:39	E190	D	70,9	74,0	85,9
02-04-2015 13:18:23	B734	D	71,5	75,1	86,6
02-04-2015 13:22:10	E190	D	70,0	73,9	85,3
02-04-2015 13:24:57	E190	D	70,8	75,0	85,7
02-04-2015 13:48:58	E190	D	71,7	76,6	86,6
02-04-2015 13:51:49	E170	D	70,2	73,0	85,3
02-04-2015 13:54:06	E170	D	69,8	72,2	83,9
02-04-2015 13:55:41	A320	D	70,5	74,6	85,4
02-04-2015 13:57:53	E170	D	68,7	71,9	83,2
02-04-2015 14:06:53	E145	D	67,3	69,6	79,1
02-04-2015 14:09:04	A319	D	72,0	75,7	85,6
02-04-2015 14:11:05	E190	D	72,0	74,4	85,7
02-04-2015 14:22:07	B738	D	73,5	77,0	88,0
02-04-2015 14:39:23	E170	D	69,9	72,6	83,9
02-04-2015 14:44:25	E170	D	71,3	73,9	85,9
02-04-2015 14:46:49	A332	D	76,1	79,8	91,7
02-04-2015 14:49:52	F100	D	72,5	76,0	86,8
02-04-2015 14:51:54	E170	D	69,9	72,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 14:53:54	E190	D	72,0	75,0	85,6
02-04-2015 14:57:15	E170	D	69,2	71,5	83,7
02-04-2015 14:59:21	A319	D	70,0	71,7	83,2
02-04-2015 15:01:50	F100	D	71,7	75,0	85,0
02-04-2015 15:09:42	E170	D	68,8	71,2	82,6
02-04-2015 15:19:22	E170	D	70,3	74,3	85,2
02-04-2015 15:21:10	CL30	D	68,1	70,9	80,1
02-04-2015 15:26:07	A320	D	70,4	73,2	84,1
02-04-2015 15:50:00	E170	D	70,8	74,1	86,1
02-04-2015 15:56:50	A321	D	72,3	74,8	86,3
02-04-2015 15:59:09	CRJ9	D	69,6	72,5	84,2
02-04-2015 16:01:12	GLF5	D	67,6	68,8	78,0
02-04-2015 16:07:11	A320	D	69,8	71,3	82,8
02-04-2015 16:21:43	E170	D	69,5	72,1	83,6
02-04-2015 16:35:10	E170	D	69,4	72,4	84,7
02-04-2015 16:44:12	E190	D	70,0	73,3	84,5
02-04-2015 16:46:21	E170	D	69,3	71,8	84,4
02-04-2015 16:48:17	B734	D	72,0	75,4	86,4
02-04-2015 16:50:20	E170	D	70,4	73,3	85,2
02-04-2015 16:52:13	E170	D	70,7	73,3	85,0
02-04-2015 16:56:17	E170	D	70,3	72,3	85,0
02-04-2015 16:58:26	E170	D	70,6	72,9	85,2
02-04-2015 17:00:09	E170	D	70,8	73,1	86,3
02-04-2015 17:02:03	E190	D	70,0	72,0	84,2
02-04-2015 17:04:59	E170	D	71,0	73,8	86,8
02-04-2015 17:07:03	E190	D	71,5	75,4	86,3
02-04-2015 17:12:56	E190	D	71,3	74,6	85,7
02-04-2015 17:23:25	CRJ9	D	68,5	70,2	81,3
02-04-2015 17:25:08	A320	D	70,1	72,6	84,9
02-04-2015 17:30:05	B737	D	72,8	76,0	86,8
02-04-2015 17:32:21	B788	D	68,6	69,9	81,9
02-04-2015 17:34:20	E190	D	72,1	75,7	86,7
02-04-2015 17:40:10	RJ1H	D	66,6	67,2	77,8
02-04-2015 17:42:50	E170	D	70,1	71,8	82,7
02-04-2015 17:45:22	E170	D	71,7	75,0	86,4
02-04-2015 18:21:27	A320	D	73,3	75,6	86,5
02-04-2015 18:24:06	E170	D	70,6	71,9	85,2
02-04-2015 18:49:22	E170	D	70,7	74,0	84,7
02-04-2015 19:00:48	E190	D	70,2	73,5	85,6
02-04-2015 19:21:16	A320	D	69,9	71,9	84,8
02-04-2015 19:33:11	E170	D	70,7	73,8	85,6
02-04-2015 19:54:09	E170	D	70,2	71,8	84,7
02-04-2015 19:56:02	E170	D	70,1	72,3	84,6
02-04-2015 19:57:21	B738	D	72,5	74,9	87,9
02-04-2015 19:59:51	A320	D	68,7	70,2	82,7
02-04-2015 20:03:34	E170	D	69,0	71,3	84,1
02-04-2015 20:05:04	E190	D	72,0	75,7	87,3
02-04-2015 20:07:27	E170	D	68,9	71,1	84,3
02-04-2015 20:08:39	A320	D	71,8	74,3	86,4
02-04-2015 20:10:06	E170	D	68,2	70,1	83,2
02-04-2015 20:15:34	CRJ9	D	68,5	70,2	82,6
02-04-2015 20:17:10	A320	D	70,8	73,4	85,5
02-04-2015 20:18:27	B734	D	72,6	76,7	87,6
02-04-2015 20:20:57	E190	D	70,4	73,3	84,2
02-04-2015 20:32:05	E170	D	66,6	68,0	80,9
02-04-2015 20:33:52	B738	D	73,0	76,6	87,3
02-04-2015 20:35:39	E170	D	69,7	71,2	84,4
02-04-2015 20:39:38	E190	D	67,0	68,2	80,6
02-04-2015 20:51:07	A320	D	68,2	69,6	83,0
02-04-2015 21:17:26	A320	D	69,0	71,6	84,1
02-04-2015 21:22:08	MD11	D	76,6	83,2	93,6
02-04-2015 21:25:58	B738	D	73,7	77,5	88,9
02-04-2015 21:37:49	E170	D	68,1	70,2	82,4
02-04-2015 21:39:40	B733	D	69,1	71,8	82,7
03-04-2015 06:07:56	A320	D	69,0	71,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 06:19:45	A320	D	68,2	70,0	82,4
03-04-2015 06:23:56	B737	D	65,9	67,9	78,4
03-04-2015 06:26:20	A320	D	68,0	70,3	82,5
03-04-2015 06:38:59	A320	D	67,6	69,6	82,1
03-04-2015 06:48:01	A321	D	69,7	72,2	84,9
03-04-2015 06:59:17	A320	D	67,5	69,3	81,0
03-04-2015 07:11:20	E170	D	67,0	68,7	80,8
03-04-2015 07:37:42	E190	D	68,2	70,4	80,7
03-04-2015 07:40:55	E170	D	66,9	69,3	80,9
03-04-2015 07:44:08	E170	D	68,7	72,3	84,1
03-04-2015 07:49:23	E190	D	69,0	72,2	82,9
03-04-2015 07:55:22	E190	D	67,3	69,1	80,3
03-04-2015 08:00:09	E170	D	67,7	69,3	81,1
03-04-2015 08:01:50	E170	D	67,4	68,9	80,0
03-04-2015 08:08:58	E170	D	69,5	72,9	84,7
03-04-2015 08:11:33	E170	D	69,3	71,0	83,1
03-04-2015 08:18:12	E190	D	68,7	71,0	83,0
03-04-2015 08:22:47	E170	D	68,6	70,9	83,5
03-04-2015 08:26:39	B738	D	69,8	72,9	85,3
03-04-2015 08:28:39	B788	D	66,4	67,8	81,7
03-04-2015 08:40:38	E170	D	68,9	71,3	84,2
03-04-2015 08:47:36	A320	D	70,1	73,3	84,5
03-04-2015 09:23:50	A320	D	70,9	75,0	87,7
03-04-2015 09:34:06	E190	D	68,5	71,6	83,6
03-04-2015 09:37:26	CRJ9	D	67,7	70,1	80,0
03-04-2015 09:39:40	B738	D	71,3	74,5	85,7
03-04-2015 09:55:41	E170	D	68,2	70,3	83,0
03-04-2015 10:15:07	E190	D	70,1	74,0	85,6
03-04-2015 10:16:47	P180	D	67,7	72,0	83,3
03-04-2015 10:37:00	A320	D	67,5	68,9	81,3
03-04-2015 10:40:46	B738	D	73,8	78,2	89,0
03-04-2015 10:43:06	C525	D	64,3	67,6	73,3
03-04-2015 10:49:28	E170	D	69,4	72,8	85,7
03-04-2015 11:02:58	E170	D	66,4	68,6	75,5
03-04-2015 11:09:22	B738	D	72,1	76,0	86,1
03-04-2015 11:17:41	E170	D	68,8	73,3	84,4
03-04-2015 11:26:18	E170	D	67,5	69,4	82,1
03-04-2015 11:28:03	E170	D	68,2	70,9	83,1
03-04-2015 11:29:10	A320	D	70,4	73,8	85,9
03-04-2015 11:30:37	E170	D	67,8	71,1	82,4
03-04-2015 11:32:24	E170	D	70,3	74,5	86,0
03-04-2015 11:34:17	E170	D	68,5	71,4	83,1
03-04-2015 11:40:28	E170	D	68,5	70,9	84,3
03-04-2015 11:45:20	B734	D	71,9	76,3	87,9
03-04-2015 11:48:45	E170	D	69,3	71,9	84,9
03-04-2015 11:51:04	A320	D	70,0	73,5	85,3
03-04-2015 12:03:58	A320	D	71,5	74,6	85,5
03-04-2015 12:15:05	A320	D	71,4	76,2	86,3
03-04-2015 12:17:44	E190	D	67,5	70,2	81,8
03-04-2015 12:26:09	A320	D	67,5	70,5	82,3
03-04-2015 12:42:47	A320	D	68,9	72,1	83,0
03-04-2015 12:44:10	B738	D	71,7	75,0	85,7
03-04-2015 12:53:17	A318	D	71,7	74,9	85,5
03-04-2015 13:10:50	E190	D	69,5	73,9	85,3
03-04-2015 13:13:08	A321	D	71,6	76,5	87,2
03-04-2015 13:16:24	B734	D	71,0	75,7	85,3
03-04-2015 13:19:51	E190	D	71,1	75,5	85,5
03-04-2015 13:25:13	A320	D	67,9	69,9	82,1
03-04-2015 13:34:16	AN26	D	79,3	85,0	94,6
03-04-2015 13:55:19	E170	D	67,8	69,7	82,4
03-04-2015 14:04:18	E190	D	67,6	69,0	78,1
03-04-2015 14:07:39	E190	D	70,7	74,6	87,0
03-04-2015 14:11:53	A321	D	77,2	86,8	95,4
03-04-2015 14:30:14	A319	D	68,1	69,7	81,5
03-04-2015 14:42:33	AT45	D	66,9	67,7	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 14:46:38	E170	D	68,5	71,2	84,1
03-04-2015 14:50:42	E170	D	69,3	74,3	86,8
03-04-2015 14:59:49	A320	D	67,9	76,1	85,4
03-04-2015 15:03:05	F100	D	68,8	74,0	85,2
03-04-2015 15:06:21	E170	D	65,7	67,3	74,7
03-04-2015 15:08:43	E190	D	67,0	68,4	78,4
03-04-2015 15:11:47	F70	D	67,2	69,0	80,2
03-04-2015 15:16:07	A320	D	65,7	66,7	75,7
03-04-2015 15:18:19	A320	D	73,1	77,4	88,2
03-04-2015 15:21:07	E170	D	67,7	70,6	81,8
03-04-2015 15:25:01	CL30	D	67,9	69,6	80,9
03-04-2015 15:29:53	E170	D	69,1	73,1	85,6
03-04-2015 15:32:27	A332	D	75,1	80,3	91,4
03-04-2015 15:34:43	A319	D	69,7	72,6	85,4
03-04-2015 15:36:54	A320	D	68,8	71,7	84,7
03-04-2015 15:38:15	E190	D	70,3	73,4	84,6
03-04-2015 15:39:36	E170	D	69,6	72,9	84,4
03-04-2015 15:45:56	A320	D	68,8	71,7	83,1
03-04-2015 15:58:27	B788	D	66,6	67,7	77,0
03-04-2015 16:04:44	GLF6	D	70,3	75,0	84,1
03-04-2015 16:16:02	E170	D	69,5	73,7	85,9
03-04-2015 16:19:34	E190	D	70,1	75,5	87,0
03-04-2015 16:21:39	E170	D	69,4	72,8	84,8
03-04-2015 16:40:18	A321	D	66,6	68,4	76,2
03-04-2015 16:42:50	A320	D	69,5	71,1	83,1
03-04-2015 16:51:00	E170	D	69,1	72,0	84,9
03-04-2015 16:52:30	E190	D	69,9	72,5	84,7
03-04-2015 16:54:42	E190	D	68,9	72,8	83,9
03-04-2015 16:56:20	E190	D	70,8	75,2	86,5
03-04-2015 16:59:40	E190	D	70,2	73,1	84,5
03-04-2015 17:02:02	E170	D	67,3	69,9	79,9
03-04-2015 17:03:50	E170	D	68,1	70,4	82,6
03-04-2015 17:17:20	B737	D	70,6	75,6	85,1
03-04-2015 17:36:50	E190	D	69,9	73,9	84,0
03-04-2015 17:46:20	RJ1H	D	67,2	68,5	78,3
03-04-2015 17:49:00	B734	D	71,6	74,7	85,6
03-04-2015 18:20:24	E170	D	69,5	71,6	82,3
03-04-2015 18:23:33	A320	D	71,2	75,0	84,6
03-04-2015 18:37:58	A320	D	68,7	71,2	83,6
03-04-2015 18:40:37	A320	D	69,1	71,0	82,6
03-04-2015 18:47:25	A320	D	67,0	69,4	81,3
03-04-2015 18:51:34	E170	D	67,3	70,3	81,9
03-04-2015 18:54:00	A320	D	68,2	71,0	83,1
03-04-2015 19:15:09	A320	D	69,0	72,2	84,6
03-04-2015 19:17:07	E190	D	68,2	70,7	81,6
03-04-2015 19:32:32	E170	D	68,4	70,1	78,4
03-04-2015 19:42:56	E170	D	69,6	71,6	84,5
03-04-2015 19:46:36	E190	D	69,9	72,4	84,6
03-04-2015 19:48:20	A320	D	68,3	70,7	83,2
03-04-2015 19:49:52	F100	D	70,8	73,1	84,8
03-04-2015 19:51:33	B738	D	72,4	76,1	88,3
03-04-2015 19:53:12	E170	D	69,2	71,5	84,5
03-04-2015 19:54:44	E170	D	70,5	73,5	85,6
03-04-2015 19:56:17	E170	D	69,6	71,8	84,9
03-04-2015 19:58:45	E170	D	68,9	72,0	83,2
03-04-2015 20:01:25	B734	D	70,3	73,4	85,1
03-04-2015 20:05:08	A320	D	70,0	72,7	85,3
03-04-2015 20:08:26	E170	D	68,6	71,1	83,9
03-04-2015 20:10:17	E190	D	67,8	69,8	81,0
03-04-2015 20:19:21	E170	D	68,9	71,3	84,3
03-04-2015 20:21:06	B788	D	67,1	68,2	80,3
03-04-2015 20:27:44	CRJ9	D	67,0	68,5	81,0
03-04-2015 20:30:24	E190	D	69,9	73,1	84,6
03-04-2015 20:32:28	A319	D	67,9	69,5	82,9
03-04-2015 20:36:27	CRJ7	D	65,7	66,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2015 20:43:07	E170	D	68,9	71,9	84,1
03-04-2015 21:25:31	MD11	D	73,6	78,1	89,8
03-04-2015 21:44:20	B752	D	70,8	73,3	84,0
03-04-2015 21:46:29	E170	D	69,5	71,3	83,5
03-04-2015 21:49:27	B734	D	70,2	73,8	84,7
03-04-2015 21:51:56	A320	D	69,7	71,9	84,7
04-04-2015 06:07:46	A320	D	68,8	72,0	83,7
04-04-2015 06:12:16	B738	D	69,0	70,6	82,6
04-04-2015 06:15:22	B738	D	73,3	75,7	87,6
04-04-2015 06:19:50	B737	D	71,6	73,2	84,8
04-04-2015 06:22:22	A320	D	68,0	69,6	81,4
04-04-2015 06:24:43	A320	D	70,7	73,0	84,2
04-04-2015 06:31:57	B733	D	73,3	77,1	86,5
04-04-2015 06:34:51	A320	D	68,3	70,0	82,6
04-04-2015 06:39:05	A321	D	69,8	71,6	84,2
04-04-2015 06:52:40	RJ1H	D	66,9	68,2	78,0
04-04-2015 07:15:11	A320	D	66,5	68,0	80,3
04-04-2015 07:26:58	E170	D	66,4	67,6	79,2
04-04-2015 07:33:39	E170	D	68,5	71,3	83,4
04-04-2015 07:36:00	E190	D	69,2	71,4	83,5
04-04-2015 07:37:45	E170	D	68,2	70,2	82,5
04-04-2015 07:41:32	E170	D	67,9	69,0	82,7
04-04-2015 07:43:07	E170	D	67,7	69,2	81,1
04-04-2015 07:44:55	E190	D	68,1	69,8	81,7
04-04-2015 07:48:15	E170	D	67,4	68,9	80,5
04-04-2015 07:49:49	E190	D	67,8	69,2	80,8
04-04-2015 07:53:13	E190	D	69,4	72,6	83,4
04-04-2015 07:55:23	E170	D	67,3	68,4	80,7
04-04-2015 08:01:14	E190	D	69,0	70,9	81,3
04-04-2015 08:02:54	B734	D	70,0	73,1	83,6
04-04-2015 08:04:52	B738	D	71,6	75,5	86,9
04-04-2015 09:09:54	B738	D	72,8	75,5	86,8
04-04-2015 09:12:28	E170	D	66,6	68,1	80,4
04-04-2015 09:16:52	B738	D	70,4	72,7	84,0
04-04-2015 09:22:16	A320	D	68,1	69,3	80,1
04-04-2015 09:35:16	E170	D	67,8	71,2	82,2
04-04-2015 09:55:00	E190	D	69,6	72,9	83,7
04-04-2015 10:09:39	CL30	D	66,4	68,0	76,8
04-04-2015 10:36:59	F100	D	68,3	70,3	77,3
04-04-2015 10:47:51	E190	D	71,2	74,2	84,8
04-04-2015 10:54:27	E170	D	68,9	72,0	84,6
04-04-2015 10:55:54	E190	D	72,9	78,1	86,1
04-04-2015 10:58:07	E190	D	68,9	72,5	83,0
04-04-2015 11:01:35	E170	D	68,3	70,7	83,7
04-04-2015 11:17:04	E170	D	69,4	71,9	84,6
04-04-2015 11:20:14	E170	D	68,7	70,6	83,0
04-04-2015 11:24:16	E170	D	70,2	73,6	85,4
04-04-2015 11:49:49	E170	D	69,1	72,6	83,3
04-04-2015 12:00:00	A320	D	72,0	75,4	86,4
04-04-2015 12:04:15	AT45	D	66,3	68,1	76,8
04-04-2015 12:22:57	B737	D	71,2	74,6	85,0
04-04-2015 12:25:38	A320	D	69,1	71,5	83,4
04-04-2015 12:28:12	A320	D	68,5	71,1	83,8
04-04-2015 12:45:44	A320	D	69,3	71,8	83,9
04-04-2015 12:50:40	RJ1H	D	68,2	70,4	81,4
04-04-2015 12:53:53	A321	D	72,7	77,6	88,1
04-04-2015 12:58:21	E170	D	69,4	73,6	85,2
04-04-2015 13:09:16	E190	D	67,9	70,7	82,1
04-04-2015 13:11:43	E190	D	66,5	69,1	77,3
04-04-2015 13:19:38	B734	D	70,9	74,9	85,9
04-04-2015 13:26:13	CRJ9	D	67,2	69,8	82,1
04-04-2015 13:33:51	B738	D	72,4	76,0	86,9
04-04-2015 13:38:09	E170	D	68,3	71,0	83,1
04-04-2015 13:46:38	E190	D	68,6	71,5	81,4
04-04-2015 13:54:32	E170	D	67,1	70,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2015 13:57:32	A319	D	65,8	67,9	76,2
04-04-2015 14:14:15	A320	D	69,6	73,4	83,7
04-04-2015 14:43:06	E170	D	67,7	71,5	82,5
04-04-2015 14:45:14	E170	D	69,6	73,1	84,6
04-04-2015 14:47:25	E170	D	70,5	74,4	84,1
04-04-2015 14:53:47	F100	D	69,6	74,3	85,0
04-04-2015 15:04:13	E170	D	69,5	72,7	83,8
04-04-2015 15:08:23	E190	D	69,0	72,0	83,3
04-04-2015 15:12:47	E170	D	69,7	74,5	85,6
04-04-2015 15:33:46	E170	D	69,4	72,1	83,9
04-04-2015 15:35:25	E190	D	71,0	75,1	85,5
04-04-2015 15:46:43	A321	D	69,3	72,6	83,5
04-04-2015 16:03:36	AT72	D	68,8	70,4	79,5
04-04-2015 16:21:38	E170	D	70,2	73,1	85,3
04-04-2015 16:28:04	A332	D	74,8	78,8	90,0
04-04-2015 16:33:20	A320	D	70,2	72,5	83,2
04-04-2015 16:35:14	E170	D	67,4	69,7	77,8
04-04-2015 16:38:19	E170	D	66,9	68,9	80,7
04-04-2015 16:40:06	E170	D	65,9	67,3	75,4
04-04-2015 16:42:44	E170	D	70,0	75,6	85,6
04-04-2015 16:44:46	E170	D	68,1	70,3	83,9
04-04-2015 16:46:40	A320	D	68,2	70,6	83,8
04-04-2015 16:49:04	A320	D	70,0	73,1	84,3
04-04-2015 16:50:33	E170	D	69,6	72,5	86,1
04-04-2015 16:57:06	E190	D	70,6	73,3	84,7
04-04-2015 16:58:28	E170	D	70,0	73,0	87,0
04-04-2015 17:02:29	E170	D	67,2	70,6	81,8
04-04-2015 17:04:22	B734	D	72,6	76,0	87,4
04-04-2015 17:05:51	E170	D	68,6	70,6	84,8
04-04-2015 17:14:35	E170	D	69,6	71,8	84,5
04-04-2015 17:17:29	B737	D	67,4	69,8	81,2
04-04-2015 17:19:23	A320	D	65,5	67,0	77,8
04-04-2015 17:21:48	E190	D	69,3	71,7	84,1
04-04-2015 18:22:09	E170	D	69,4	70,9	84,0
04-04-2015 18:35:58	A320	D	69,6	71,0	83,4
04-04-2015 18:53:52	A320	D	72,2	76,2	85,8
04-04-2015 18:56:22	A320	D	70,4	72,4	84,7
04-04-2015 19:04:51	A321	D	69,2	70,7	83,7
04-04-2015 19:07:55	A320	D	69,6	70,9	84,2
04-04-2015 19:11:23	B738	D	74,2	77,5	88,8
04-04-2015 19:33:39	A320	D	68,7	70,7	83,2
04-04-2015 19:35:08	B738	D	72,7	76,5	88,0
04-04-2015 19:46:39	E170	D	67,4	69,6	81,7
04-04-2015 19:52:50	E170	D	68,8	70,9	84,2
04-04-2015 20:01:57	E190	D	69,9	72,7	85,7
04-04-2015 20:07:49	B738	D	72,4	76,6	88,2
04-04-2015 21:23:56	B733	D	68,2	70,4	80,5
04-04-2015 21:55:02	B738	D	73,8	77,7	89,8
05-04-2015 06:15:04	A320	D	64,5	69,8	77,5
05-04-2015 06:17:13	B737	D	63,9	67,8	72,9
05-04-2015 06:17:38	B737	D	68,5	70,3	81,1
05-04-2015 06:19:34	A320	D	67,6	69,2	81,4
05-04-2015 06:21:15	A320	D	67,8	69,9	81,4
05-04-2015 06:27:50	A320	D	68,7	71,0	82,5
05-04-2015 06:35:03	B738	D	72,3	75,3	86,1
05-04-2015 06:36:57	A320	D	67,1	68,5	79,4
05-04-2015 06:46:11	A321	D	68,6	70,8	82,1
05-04-2015 08:58:33	A319	D	72,4	75,6	86,1
05-04-2015 09:59:04	GALX	D	67,3	70,0	79,6
05-04-2015 10:01:08	A319	D	67,4	69,8	76,4
05-04-2015 10:01:21	A319	D	66,0	68,0	75,6
05-04-2015 10:09:43	F100	D	65,7	67,2	76,9
05-04-2015 10:51:33	A320	D	66,7	68,5	79,3
05-04-2015 11:14:09	A320	D	71,1	74,4	85,1
05-04-2015 11:26:40	A320	D	70,3	73,7	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2015 11:43:48	A320	D	68,7	71,2	82,3
05-04-2015 12:09:32	A320	D	73,4	76,3	86,2
05-04-2015 12:16:28	A320	D	68,5	70,9	81,5
05-04-2015 12:27:11	B737	D	71,3	74,9	85,3
05-04-2015 12:42:16	A320	D	68,9	71,6	82,5
05-04-2015 12:50:09	A318	D	67,9	70,7	81,1
05-04-2015 13:03:19	A321	D	71,6	75,1	87,0
05-04-2015 13:08:38	E170	D	68,7	72,0	83,3
05-04-2015 13:10:23	E190	D	70,4	75,8	86,4
05-04-2015 13:19:02	E190	D	68,6	71,9	82,4
05-04-2015 14:11:13	A319	D	69,0	73,0	83,8
05-04-2015 14:24:16	A320	D	69,4	72,1	84,2
05-04-2015 14:29:25	B738	D	72,8	77,2	88,5
05-04-2015 14:39:01	A320	D	65,9	68,9	80,8
05-04-2015 14:42:37	A332	D	69,2	71,8	84,2
05-04-2015 14:57:44	F100	D	68,7	72,5	84,6
05-04-2015 15:03:06	A321	D	70,5	73,6	85,5
05-04-2015 15:27:49	B734	D	71,7	76,0	86,4
05-04-2015 15:32:15	A320	D	67,5	70,0	82,2
05-04-2015 15:49:36	A320	D	66,3	68,6	75,3
05-04-2015 16:10:25	B738	D	70,6	74,9	85,0
05-04-2015 16:37:03	P180	D	68,5	72,8	81,3
05-04-2015 16:39:25	E170	D	70,4	73,1	83,6
05-04-2015 16:41:15	E170	D	67,5	69,4	82,2
05-04-2015 16:43:23	E170	D	66,7	68,1	77,1
05-04-2015 16:56:53	E170	D	68,6	72,1	84,3
05-04-2015 16:58:42	CRJ9	D	67,5	69,8	81,6
05-04-2015 17:09:25	A321	D	71,1	74,9	87,3
05-04-2015 18:27:00	A320	D	68,7	71,7	83,6
05-04-2015 18:32:46	A320	D	67,2	69,7	80,8
05-04-2015 19:01:33	A318	D	71,6	74,3	83,9
05-04-2015 19:12:07	A320	D	70,4	72,4	85,2
05-04-2015 19:35:55	A320	D	68,7	71,2	83,5
05-04-2015 19:44:25	A320	D	67,1	68,8	78,6
05-04-2015 19:58:57	E190	D	71,1	74,8	87,0
05-04-2015 20:00:48	E190	D	70,0	72,8	84,7
05-04-2015 20:05:21	CRJ9	D	67,0	68,8	79,5
05-04-2015 21:05:30	A320	D	68,1	70,6	82,9
05-04-2015 21:07:24	SU95	D	73,4	77,8	87,7
06-04-2015 06:11:59	A320	D	69,4	71,2	82,8
06-04-2015 06:18:35	A320	D	68,4	70,0	82,0
06-04-2015 06:20:39	B737	D	69,2	71,0	81,5
06-04-2015 06:24:45	A320	D	69,5	71,3	82,5
06-04-2015 06:45:10	A320	D	68,4	70,7	82,0
06-04-2015 07:03:20	A321	D	70,6	72,5	82,6
06-04-2015 07:06:11	A320	D	67,7	68,8	78,8
06-04-2015 08:19:49	B738	D	74,0	77,1	88,0
06-04-2015 08:49:32	A320	D	70,9	73,8	85,4
06-04-2015 09:06:33	B738	D	73,7	76,7	87,1
06-04-2015 10:10:14	F100	D	67,7	70,2	79,5
06-04-2015 10:21:43	B737	D	69,9	73,7	84,4
06-04-2015 10:32:37	F100	D	69,6	71,3	81,4
06-04-2015 10:54:42	B735	D	70,6	73,3	82,9
06-04-2015 10:59:38	B738	D	73,6	77,2	87,3
06-04-2015 11:06:39	E170	D	69,6	72,2	84,3
06-04-2015 11:10:19	E170	D	69,1	71,9	83,8
06-04-2015 11:21:33	E170	D	70,9	72,7	82,9
06-04-2015 11:24:51	A320	D	71,4	74,4	85,7
06-04-2015 11:33:03	E170	D	68,4	70,3	82,7
06-04-2015 11:35:34	E170	D	68,8	72,1	83,1
06-04-2015 11:37:25	E170	D	69,0	72,5	83,0
06-04-2015 11:39:08	E190	D	72,9	76,7	87,1
06-04-2015 11:49:57	A320	D	70,2	72,9	84,7
06-04-2015 11:52:06	E170	D	70,5	73,7	85,0
06-04-2015 12:09:12	B738	D	72,3	76,8	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2015 12:12:18	A320	D	69,9	72,4	83,7
06-04-2015 12:24:08	A320	D	74,1	77,3	87,5
06-04-2015 12:27:13	A320	D	70,6	73,4	84,6
06-04-2015 12:34:16	B737	D	73,4	75,9	87,2
06-04-2015 12:53:50	A318	D	70,1	74,1	84,3
06-04-2015 12:58:31	A320	D	70,1	72,4	84,1
06-04-2015 13:00:28	E170	D	69,8	73,2	85,3
06-04-2015 13:02:28	B734	D	70,9	74,5	84,5
06-04-2015 13:03:58	E190	D	71,3	74,3	86,1
06-04-2015 13:07:41	A320	D	71,4	74,0	87,1
06-04-2015 13:14:58	E190	D	70,3	74,3	84,6
06-04-2015 13:31:55	A320	D	69,2	73,1	83,8
06-04-2015 13:34:08	P180	D	68,3	70,9	82,7
06-04-2015 13:40:40	E170	D	68,3	70,1	81,9
06-04-2015 13:45:47	E170	D	68,5	71,5	81,2
06-04-2015 13:47:27	E170	D	69,2	71,1	80,9
06-04-2015 13:50:23	E190	D	68,4	72,2	84,0
06-04-2015 14:01:08	A319	D	73,0	75,9	86,0
06-04-2015 14:21:03	AN30	D	71,8	74,3	84,1
06-04-2015 14:34:04	A320	D	66,4	69,0	77,8
06-04-2015 14:38:51	A332	D	75,0	78,5	89,3
06-04-2015 14:41:48	A319	D	69,5	72,2	83,1
06-04-2015 14:48:50	E190	D	71,8	75,0	85,9
06-04-2015 14:52:51	GLF5	D	66,7	68,2	78,1
06-04-2015 14:54:34	E170	D	69,2	73,0	82,9
06-04-2015 14:57:35	A320	D	70,6	73,7	84,7
06-04-2015 14:59:15	A321	D	72,1	74,7	86,5
06-04-2015 15:03:40	E190	D	69,1	72,4	81,2
06-04-2015 15:07:08	B734	D	70,0	72,5	84,1
06-04-2015 15:11:06	B733	D	71,5	74,5	85,8
06-04-2015 15:37:42	A320	D	70,1	73,0	83,5
06-04-2015 15:43:07	B738	D	73,9	79,0	88,7
06-04-2015 15:47:20	E170	D	70,8	75,9	86,8
06-04-2015 15:49:44	A320	D	68,9	71,4	83,2
06-04-2015 15:55:00	A321	D	71,1	74,8	85,1
06-04-2015 15:59:51	A320	D	69,6	71,7	83,2
06-04-2015 16:06:21	CRJ9	D	68,9	73,7	82,9
06-04-2015 16:21:15	E170	D	72,8	76,1	86,4
06-04-2015 16:40:23	E170	D	70,4	72,2	84,2
06-04-2015 16:44:03	E190	D	71,0	75,1	85,5
06-04-2015 16:46:05	E170	D	69,3	71,9	84,2
06-04-2015 16:48:59	E170	D	71,3	74,1	86,9
06-04-2015 16:50:49	E190	D	70,0	74,0	84,0
06-04-2015 16:53:11	E170	D	70,1	73,1	84,6
06-04-2015 16:54:47	E170	D	70,2	73,7	84,9
06-04-2015 16:56:35	E190	D	71,7	75,3	86,0
06-04-2015 16:59:22	E190	D	71,2	74,3	85,0
06-04-2015 17:04:13	E55P	D	65,6	66,9	75,6
06-04-2015 17:12:22	E170	D	71,1	75,6	86,0
06-04-2015 17:15:17	E170	D	69,6	72,2	83,9
06-04-2015 17:17:17	B737	D	73,9	77,1	86,7
06-04-2015 17:19:45	E190	D	71,2	75,2	85,8
06-04-2015 17:24:10	E170	D	70,3	73,1	84,2
06-04-2015 17:27:07	E190	D	72,0	75,2	85,7
06-04-2015 17:32:45	E190	D	71,2	74,5	85,0
06-04-2015 18:02:48	B733	D	75,8	80,3	89,0
06-04-2015 18:19:42	A320	D	70,3	72,3	82,4
06-04-2015 18:29:12	A320	D	73,6	76,4	86,6
06-04-2015 18:41:32	E170	D	68,0	70,2	82,8
06-04-2015 18:44:31	E170	D	69,4	71,2	82,9
06-04-2015 18:49:43	A320	D	70,1	72,5	84,1
06-04-2015 19:02:46	A320	D	69,7	72,1	84,2
06-04-2015 19:09:36	A318	D	69,4	71,4	83,8
06-04-2015 19:14:05	E190	D	71,5	74,8	86,6
06-04-2015 19:23:45	A320	D	71,2	73,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2015 19:33:52	A320	D	69,4	70,9	83,2
06-04-2015 19:37:19	A320	D	70,5	72,7	84,8
06-04-2015 19:48:07	E170	D	69,5	71,1	83,9
06-04-2015 19:50:00	B738	D	73,4	76,1	87,2
06-04-2015 19:51:48	E170	D	70,1	72,4	85,0
06-04-2015 19:56:00	E170	D	70,3	72,0	84,9
06-04-2015 19:59:24	F100	D	70,2	72,7	83,6
06-04-2015 20:01:17	E190	D	72,1	75,6	86,1
06-04-2015 20:13:48	E170	D	70,7	73,0	86,2
06-04-2015 20:15:53	B738	D	74,0	78,3	89,6
06-04-2015 20:19:26	E170	D	70,6	72,9	84,9
06-04-2015 20:22:18	E170	D	70,1	71,6	84,6
06-04-2015 20:24:11	E170	D	68,9	71,2	83,6
06-04-2015 20:26:34	CRJ9	D	69,6	71,9	83,2
06-04-2015 20:30:07	E170	D	69,6	72,0	84,5
06-04-2015 21:02:47	A319	D	72,0	75,0	86,0
06-04-2015 21:49:54	A320	D	70,5	72,1	83,5
07-04-2015 06:07:37	A320	D	69,5	71,5	83,7
07-04-2015 06:12:03	A320	D	68,9	70,3	83,3
07-04-2015 06:18:16	A320	D	68,7	69,7	82,9
07-04-2015 06:20:04	B737	D	73,0	76,3	86,6
07-04-2015 06:22:23	A320	D	70,6	72,3	84,6
07-04-2015 06:24:01	CRJ9	D	68,8	70,7	82,6
07-04-2015 06:58:29	A320	D	68,7	71,0	81,8
07-04-2015 07:01:36	A321	D	70,2	71,6	83,2
07-04-2015 07:28:37	E170	D	68,6	70,1	82,9
07-04-2015 07:33:11	E170	D	67,9	70,2	81,3
07-04-2015 07:39:48	B788	D	67,6	69,0	79,3
07-04-2015 07:42:48	E190	D	71,2	75,0	86,0
07-04-2015 07:51:10	E190	D	70,5	73,7	84,4
07-04-2015 07:52:55	E190	D	68,7	71,4	82,1
07-04-2015 07:55:37	E190	D	79,6	87,5	94,5
07-04-2015 07:58:36	E170	D	68,8	71,4	82,7
07-04-2015 08:00:11	B738	D	73,2	77,5	87,2
07-04-2015 08:03:11	E170	D	76,6	85,7	93,5
07-04-2015 08:05:01	E190	D	68,0	70,9	82,1
07-04-2015 08:06:26	E170	D	68,9	70,9	84,6
07-04-2015 08:15:01	B734	D	70,7	73,8	84,7
07-04-2015 08:19:04	B738	D	71,7	74,9	86,7
07-04-2015 08:21:06	E170	D	69,5	71,3	83,4
07-04-2015 08:48:23	A320	D	69,2	70,8	83,4
07-04-2015 08:53:09	E170	D	67,4	69,8	80,0
07-04-2015 09:12:17	B738	D	73,0	77,4	88,8
07-04-2015 09:18:16	A320	D	69,6	71,8	83,6
07-04-2015 09:22:54	B738	D	74,0	77,2	87,0
07-04-2015 09:25:58	E190	D	70,1	72,4	83,5
07-04-2015 09:29:10	E170	D	67,7	69,6	82,0
07-04-2015 09:38:46	E170	D	66,9	67,8	79,0
07-04-2015 09:40:09	A319	D	69,1	71,9	82,9
07-04-2015 09:41:32	CRJ9	D	66,6	69,7	80,8
07-04-2015 09:55:37	CRJ9	D	67,0	68,7	80,0
07-04-2015 10:00:39	B738	D	72,7	75,6	86,5
07-04-2015 10:11:07	B738	D	70,9	74,3	85,8
07-04-2015 10:22:41	E190	D	70,8	75,2	85,4
07-04-2015 10:29:59	E170	D	67,2	68,5	81,0
07-04-2015 10:41:25	A320	D	69,4	71,4	82,6
07-04-2015 10:44:03	PA46	D	68,3	71,1	79,1
07-04-2015 10:53:19	E170	D	69,1	72,4	85,0
07-04-2015 10:54:33	E190	D	69,3	71,9	83,4
07-04-2015 11:02:36	A320	D	69,9	72,6	84,0
07-04-2015 11:11:15	E170	D	68,8	71,7	82,8
07-04-2015 11:15:38	E170	D	69,7	73,2	85,6
07-04-2015 11:23:04	E170	D	69,0	72,4	83,1
07-04-2015 11:27:38	E170	D	68,7	71,9	83,6
07-04-2015 11:31:41	A320	D	70,7	73,5	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 11:34:50	E170	D	67,2	69,8	80,2
07-04-2015 11:36:17	E190	D	69,2	72,6	84,3
07-04-2015 11:37:51	E170	D	68,9	71,3	83,9
07-04-2015 11:46:56	E170	D	69,0	72,7	83,8
07-04-2015 11:49:12	B738	D	75,0	79,7	89,8
07-04-2015 11:57:43	E170	D	66,7	69,7	81,2
07-04-2015 12:09:55	E190	D	71,5	75,8	85,1
07-04-2015 12:16:31	A320	D	72,5	75,3	85,8
07-04-2015 12:29:38	A320	D	69,3	71,7	83,4
07-04-2015 12:32:48	E190	D	71,6	76,0	86,8
07-04-2015 12:40:54	E170	D	68,4	71,3	82,9
07-04-2015 12:43:44	AN26	D	81,6	87,8	95,6
07-04-2015 12:54:07	A320	D	68,8	71,5	83,0
07-04-2015 13:05:48	E170	D	69,2	71,7	84,9
07-04-2015 13:10:40	E190	D	71,3	74,6	86,3
07-04-2015 13:34:46	E190	D	68,9	72,5	83,1
07-04-2015 13:38:11	B737	D	71,3	75,2	85,8
07-04-2015 13:40:55	B734	D	70,3	74,2	84,9
07-04-2015 13:42:30	B738	D	73,0	76,4	88,4
07-04-2015 13:45:15	A318	D	68,3	70,4	82,6
07-04-2015 13:48:29	A321	D	72,4	76,4	88,1
07-04-2015 13:49:52	E170	D	69,1	74,3	84,2
07-04-2015 13:52:37	E170	D	70,0	73,3	84,7
07-04-2015 13:54:18	E190	D	69,5	74,5	84,0
07-04-2015 13:58:21	E170	D	66,8	68,6	76,4
07-04-2015 14:02:25	E190	D	70,5	76,7	86,2
07-04-2015 14:04:22	E190	D	70,3	75,3	86,0
07-04-2015 14:16:01	A320	D	69,8	73,2	83,8
07-04-2015 14:26:06	A319	D	69,5	73,9	84,6
07-04-2015 14:42:00	E170	D	69,4	73,5	83,9
07-04-2015 14:45:47	E170	D	66,8	69,1	77,9
07-04-2015 14:47:40	E170	D	66,7	68,8	78,7
07-04-2015 14:59:05	E170	D	70,0	74,4	84,9
07-04-2015 15:03:53	F100	D	71,5	76,9	86,4
07-04-2015 15:10:48	F100	D	71,0	77,9	85,0
07-04-2015 15:19:34	A332	D	74,1	78,6	90,5
07-04-2015 15:26:08	A320	D	71,2	74,9	85,8
07-04-2015 15:29:28	E190	D	68,0	71,0	81,8
07-04-2015 15:44:38	A320	D	66,7	69,7	79,8
07-04-2015 15:51:11	A320	D	68,0	70,0	82,0
07-04-2015 16:00:40	E170	D	66,4	68,9	80,7
07-04-2015 16:05:35	A320	D	69,2	71,6	83,3
07-04-2015 16:10:27	B735	D	73,3	77,5	86,9
07-04-2015 16:13:28	CRJ9	D	68,0	70,9	82,3
07-04-2015 16:15:29	A321	D	69,8	73,8	86,5
07-04-2015 16:20:31	E170	D	68,8	73,0	83,3
07-04-2015 16:26:13	A320	D	69,1	72,5	84,7
07-04-2015 16:28:10	B738	D	73,4	76,3	88,2
07-04-2015 16:31:39	E170	D	70,6	75,2	85,8
07-04-2015 16:46:48	B734	D	71,9	76,4	87,0
07-04-2015 16:48:28	E170	D	68,1	70,6	83,1
07-04-2015 16:51:49	E170	D	69,0	72,3	84,6
07-04-2015 16:59:14	E170	D	70,5	73,0	86,2
07-04-2015 17:00:17	E190	D	71,8	75,4	86,6
07-04-2015 17:01:43	E170	D	68,8	71,9	85,3
07-04-2015 17:03:56	E170	D	68,0	71,2	82,8
07-04-2015 17:05:39	E190	D	70,1	73,3	83,9
07-04-2015 17:07:15	E190	D	71,0	75,1	86,6
07-04-2015 17:08:47	E170	D	70,9	74,5	85,0
07-04-2015 17:15:46	E170	D	69,3	71,2	84,9
07-04-2015 17:18:16	E190	D	70,2	73,9	86,3
07-04-2015 17:23:08	E190	D	70,6	74,0	85,6
07-04-2015 17:25:03	CRJ9	D	67,9	70,3	81,1
07-04-2015 17:26:33	E170	D	68,6	71,6	83,9
07-04-2015 17:28:31	E170	D	68,2	70,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2015 17:33:22	B737	D	70,9	74,0	85,0
07-04-2015 18:29:40	A320	D	68,4	70,3	83,1
07-04-2015 18:47:16	A320	D	69,5	71,6	84,0
07-04-2015 18:52:43	E190	D	67,4	69,6	81,6
07-04-2015 19:06:22	E190	D	70,4	74,9	86,8
07-04-2015 19:18:17	A319	D	69,5	71,2	84,1
07-04-2015 19:19:50	A320	D	70,4	73,9	85,0
07-04-2015 19:34:37	E170	D	67,8	69,4	81,6
07-04-2015 19:36:40	A320	D	68,4	71,8	84,2
07-04-2015 19:38:55	A320	D	69,9	73,0	83,5
07-04-2015 19:45:38	F70	D	68,9	71,0	81,9
07-04-2015 19:49:29	E170	D	69,1	71,2	83,4
07-04-2015 19:51:51	E170	D	70,4	72,7	83,1
07-04-2015 20:02:02	E170	D	65,7	66,7	76,5
07-04-2015 20:03:54	E170	D	68,3	70,7	82,6
07-04-2015 20:05:54	CRJ9	D	66,9	68,5	81,7
07-04-2015 20:11:06	E170	D	68,3	70,5	82,9
07-04-2015 20:13:24	E170	D	67,8	69,7	82,4
07-04-2015 20:15:37	E190	D	70,5	72,8	85,2
07-04-2015 20:24:29	E170	D	68,0	69,8	82,4
07-04-2015 20:29:13	E170	D	67,8	69,6	82,5
07-04-2015 20:30:41	B738	D	73,6	78,0	90,5
07-04-2015 20:32:49	E190	D	68,8	70,9	82,6
07-04-2015 20:38:22	A320	D	68,5	70,7	83,1
07-04-2015 20:44:34	B734	D	72,2	76,1	87,2
07-04-2015 21:04:14	E170	D	66,9	68,8	79,2
07-04-2015 21:22:55	MD11	D	71,6	75,0	87,2
07-04-2015 21:37:35	E170	D	68,3	71,6	79,8
07-04-2015 21:39:29	B752	D	68,3	70,4	82,3
08-04-2015 06:12:09	CRJ9	D	66,8	67,6	76,8
08-04-2015 06:17:00	A320	D	67,1	68,1	79,6
08-04-2015 06:29:48	A320	D	68,1	70,3	81,3
08-04-2015 06:48:15	A320	D	68,5	70,0	81,7
08-04-2015 06:50:33	B737	D	73,3	75,6	87,0
08-04-2015 06:53:50	A321	D	71,4	74,8	86,4
08-04-2015 07:17:43	B738	D	66,2	67,9	77,3
08-04-2015 07:21:38	A321	D	69,5	71,9	83,8
08-04-2015 07:28:18	E170	D	68,4	70,5	82,2
08-04-2015 07:37:43	E170	D	65,8	67,2	78,5
08-04-2015 07:39:37	E190	D	71,1	74,4	84,8
08-04-2015 07:45:37	E190	D	68,5	71,4	82,5
08-04-2015 07:50:30	E170	D	66,7	68,1	79,5
08-04-2015 07:52:51	E190	D	69,0	71,7	82,6
08-04-2015 08:00:05	E170	D	67,0	68,9	80,0
08-04-2015 08:02:22	E170	D	67,3	69,9	82,9
08-04-2015 08:11:27	B738	D	73,9	78,6	89,5
08-04-2015 08:16:58	E190	D	67,8	69,0	80,6
08-04-2015 08:19:33	B738	D	72,1	75,1	86,4
08-04-2015 08:39:46	E190	D	70,1	72,9	83,3
08-04-2015 08:42:25	E170	D	66,4	68,3	79,6
08-04-2015 08:49:58	E170	D	67,3	68,2	80,1
08-04-2015 09:17:02	CRJ9	D	67,2	69,1	79,0
08-04-2015 09:24:31	B738	D	72,3	74,3	86,0
08-04-2015 09:32:13	E170	D	66,6	67,6	76,1
08-04-2015 09:51:23	CRJ9	D	67,6	68,8	80,1
08-04-2015 10:12:39	P180	D	69,6	72,8	84,1
08-04-2015 10:29:07	E190	D	71,8	75,8	86,6
08-04-2015 10:32:14	F100	D	69,4	71,9	82,9
08-04-2015 10:44:23	E190	D	69,7	73,3	84,5
08-04-2015 10:58:21	B734	D	70,0	74,8	84,9
08-04-2015 11:01:34	E170	D	70,9	75,1	87,4
08-04-2015 11:02:58	B733	D	71,3	74,6	84,9
08-04-2015 11:11:22	E170	D	68,9	71,7	84,0
08-04-2015 11:12:40	CRJ9	D	69,3	72,1	82,7
08-04-2015 11:14:19	E170	D	69,8	72,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 11:16:28	A320	D	71,4	75,0	85,6
08-04-2015 11:20:47	E170	D	67,1	69,6	80,3
08-04-2015 11:27:52	A320	D	70,1	73,8	85,4
08-04-2015 11:32:05	E170	D	69,4	73,9	84,8
08-04-2015 11:33:45	E170	D	66,5	68,7	80,3
08-04-2015 11:37:55	E190	D	71,8	75,6	86,5
08-04-2015 11:40:12	E170	D	69,6	72,1	82,6
08-04-2015 11:41:50	E170	D	69,3	72,0	83,6
08-04-2015 11:43:48	E170	D	68,7	72,1	83,1
08-04-2015 11:45:41	A320	D	71,5	75,1	86,7
08-04-2015 11:47:19	E170	D	68,0	71,3	84,1
08-04-2015 12:18:45	E170	D	68,7	72,0	83,0
08-04-2015 13:25:56	E190	D	68,6	72,2	82,2
08-04-2015 13:27:44	A320	D	68,7	73,8	84,2
08-04-2015 13:55:59	E190	D	68,6	71,9	82,0
08-04-2015 14:25:57	E170	D	68,3	70,8	82,9
08-04-2015 14:43:45	A332	D	66,2	68,6	75,3
08-04-2015 14:47:43	E170	D	68,0	71,0	80,8
08-04-2015 15:10:10	E170	D	68,2	71,4	80,8
08-04-2015 15:12:26	E190	D	65,4	67,2	75,9
08-04-2015 15:24:31	E170	D	68,6	70,6	81,6
08-04-2015 15:29:09	B733	D	70,6	74,6	84,2
08-04-2015 16:09:21	A319	D	69,3	73,9	83,9
08-04-2015 16:20:37	A319	D	70,7	74,1	85,0
08-04-2015 16:26:25	E170	D	69,4	71,8	84,0
08-04-2015 16:28:50	E170	D	69,2	72,5	84,0
08-04-2015 16:36:20	E170	D	70,9	75,2	86,1
08-04-2015 16:40:17	E190	D	71,2	74,9	86,0
08-04-2015 16:42:01	E170	D	69,5	74,1	84,0
08-04-2015 16:45:16	E170	D	68,3	72,2	83,3
08-04-2015 16:47:35	E190	D	70,6	74,1	86,1
08-04-2015 16:50:22	E170	D	68,7	71,0	83,0
08-04-2015 16:52:05	A320	D	69,4	73,4	84,7
08-04-2015 16:53:43	C160	D	70,4	73,2	82,7
08-04-2015 16:56:46	B734	D	71,9	75,1	86,5
08-04-2015 17:02:29	E170	D	69,9	73,1	85,3
08-04-2015 17:05:04	E190	D	68,7	72,9	84,1
08-04-2015 17:06:43	E190	D	70,7	73,4	85,7
08-04-2015 17:09:16	E170	D	69,5	72,1	85,6
08-04-2015 17:18:43	E190	D	68,5	73,0	83,3
08-04-2015 17:21:54	E190	D	69,9	72,7	84,5
08-04-2015 17:23:43	E170	D	69,8	72,9	83,8
08-04-2015 17:28:08	CRJ9	D	67,6	69,6	82,4
08-04-2015 17:33:17	H25B	D	70,2	74,6	82,5
08-04-2015 17:44:59	B737	D	71,3	74,3	85,1
08-04-2015 17:48:58	B788	D	67,2	68,6	80,0
08-04-2015 17:58:55	RJ1H	D	71,0	74,8	86,2
08-04-2015 18:23:40	E170	D	66,9	69,5	82,0
08-04-2015 18:37:03	A320	D	70,3	73,4	85,1
08-04-2015 18:38:30	A320	D	72,9	76,9	87,0
08-04-2015 18:45:53	E170	D	66,3	68,9	75,3
08-04-2015 18:51:49	E170	D	67,7	70,8	82,0
08-04-2015 19:03:32	A320	D	67,4	70,0	83,3
08-04-2015 19:12:42	E190	D	69,9	72,9	85,7
08-04-2015 19:14:27	A320	D	70,7	74,9	86,4
08-04-2015 19:17:20	A320	D	69,5	71,7	83,9
08-04-2015 19:22:56	A320	D	68,0	70,7	83,5
08-04-2015 19:39:08	E170	D	68,3	70,7	83,0
08-04-2015 19:43:24	E170	D	68,9	71,1	83,8
08-04-2015 19:48:16	A320	D	69,6	71,9	84,3
08-04-2015 19:55:03	E170	D	68,5	70,4	83,1
08-04-2015 19:57:49	E190	D	66,9	67,8	78,3
08-04-2015 19:59:26	F100	D	70,4	72,8	84,8
08-04-2015 20:03:27	E190	D	69,6	72,2	83,7
08-04-2015 20:04:51	E190	D	70,0	73,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 20:06:18	B738	D	72,6	75,9	87,9
08-04-2015 20:08:04	E190	D	70,8	73,5	85,6
08-04-2015 20:09:43	CRJ9	D	68,1	70,3	83,0
08-04-2015 20:14:03	E170	D	68,6	71,7	84,1
08-04-2015 20:17:20	B734	D	72,7	76,6	87,5
08-04-2015 20:23:53	E170	D	66,4	68,8	82,2
08-04-2015 20:27:47	E170	D	68,6	71,0	84,1
08-04-2015 20:50:49	E170	D	67,6	71,0	82,9
08-04-2015 21:01:08	E170	D	67,3	69,7	82,3
08-04-2015 21:19:20	MD11	D	77,9	83,4	93,4
08-04-2015 21:36:34	B752	D	68,1	70,3	82,1
08-04-2015 21:49:28	E170	D	68,7	71,6	85,3
09-04-2015 06:09:58	A320	D	68,6	69,9	81,8
09-04-2015 06:13:36	CRJ9	D	67,1	68,9	78,9
09-04-2015 06:15:03	A320	D	70,0	71,5	83,2
09-04-2015 06:17:40	A320	D	70,1	71,2	83,1
09-04-2015 06:20:04	B737	D	72,3	74,9	85,5
09-04-2015 06:25:50	B734	D	73,9	77,3	87,1
09-04-2015 06:29:46	A320	D	70,5	72,5	84,5
09-04-2015 06:34:12	B738	D	72,6	75,4	85,4
09-04-2015 06:55:00	A319	D	68,7	71,0	81,8
09-04-2015 07:28:49	A319	D	70,1	72,6	83,3
09-04-2015 07:32:48	E170	D	69,9	71,3	83,7
09-04-2015 07:34:41	E170	D	70,2	72,2	84,2
09-04-2015 07:36:27	E170	D	70,0	72,6	84,6
09-04-2015 07:38:08	E190	D	70,0	72,7	83,0
09-04-2015 07:39:45	E170	D	68,1	69,1	81,5
09-04-2015 07:41:21	E170	D	68,8	69,8	82,6
09-04-2015 07:44:45	E170	D	68,2	69,8	81,6
09-04-2015 07:46:37	B734	D	70,6	72,7	84,0
09-04-2015 07:50:31	E170	D	67,0	68,3	81,0
09-04-2015 07:52:56	E190	D	70,9	74,0	84,5
09-04-2015 07:55:57	E170	D	68,2	70,3	81,6
09-04-2015 07:57:51	E190	D	71,2	74,3	85,0
09-04-2015 07:59:43	E170	D	68,8	69,8	82,6
09-04-2015 08:02:01	E190	D	69,9	72,3	83,7
09-04-2015 08:10:22	B738	D	72,1	74,9	85,1
09-04-2015 08:13:03	E170	D	68,9	70,0	82,9
09-04-2015 08:28:12	MD11	D	71,8	75,5	87,3
09-04-2015 08:36:20	E170	D	68,1	69,5	81,6
09-04-2015 08:50:05	FA50	D	67,6	69,3	78,4
09-04-2015 09:12:37	E190	D	68,8	71,5	82,3
09-04-2015 09:17:24	E170	D	69,3	70,6	82,9
09-04-2015 09:19:27	A320	D	69,9	71,9	83,1
09-04-2015 09:24:35	CRJ9	D	68,2	70,1	81,8
09-04-2015 09:33:35	E170	D	68,4	70,1	81,9
09-04-2015 09:47:08	CRJ9	D	67,5	69,5	80,5
09-04-2015 10:05:17	A319	D	68,5	70,7	81,7
09-04-2015 10:13:26	E190	D	70,3	74,0	83,9
09-04-2015 10:16:57	PA34	D	66,3	67,4	76,3
09-04-2015 10:31:25	A321	D	70,8	73,8	85,7
09-04-2015 10:35:54	F70	D	69,6	73,5	82,6
09-04-2015 10:52:46	A320	D	70,0	73,1	84,0
09-04-2015 10:54:57	B733	D	72,0	74,3	85,6
09-04-2015 10:56:57	E170	D	69,2	72,0	83,7
09-04-2015 10:58:56	B734	D	70,7	73,5	84,1
09-04-2015 11:01:02	E190	D	71,2	75,0	85,5
09-04-2015 11:02:55	E170	D	67,8	71,2	83,1
09-04-2015 11:14:56	E170	D	68,8	72,4	83,3
09-04-2015 11:17:38	A320	D	70,2	73,9	83,7
09-04-2015 11:19:59	E170	D	68,7	72,2	83,4
09-04-2015 11:22:04	B738	D	71,4	74,9	85,2
09-04-2015 11:27:58	E170	D	68,7	72,3	82,7
09-04-2015 11:30:23	E170	D	65,7	67,5	76,1
09-04-2015 11:34:28	E170	D	67,0	71,1	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2015 11:36:56	E170	D	72,7	75,2	84,8
09-04-2015 11:39:12	E170	D	67,0	69,2	78,5
09-04-2015 12:01:29	E190	D	70,0	72,9	83,4
09-04-2015 12:03:43	E190	D	68,6	73,2	84,7
09-04-2015 12:05:55	E170	D	68,2	71,3	83,3
09-04-2015 12:17:45	A320	D	70,2	74,1	84,0
09-04-2015 12:24:09	B737	D	72,4	75,3	86,0
09-04-2015 12:36:39	A320	D	69,3	72,8	83,8
09-04-2015 12:53:00	A320	D	73,6	78,4	87,3
09-04-2015 12:56:43	A320	D	71,2	76,1	85,0
09-04-2015 13:04:15	E170	D	67,0	69,8	80,8
09-04-2015 13:06:55	E190	D	70,3	74,6	83,9
09-04-2015 13:11:49	E190	D	70,5	75,2	85,1
09-04-2015 13:21:57	B733	D	72,1	76,0	86,6
09-04-2015 13:35:53	E190	D	69,7	73,6	82,9
09-04-2015 13:42:40	E170	D	69,3	71,7	84,1
09-04-2015 13:44:53	E170	D	68,7	71,3	82,9
09-04-2015 13:49:21	E170	D	68,0	71,9	83,1
09-04-2015 13:51:31	C680	D	68,4	70,9	78,0
09-04-2015 13:59:49	A320	D	68,5	71,2	81,5
09-04-2015 14:03:09	E170	D	68,4	71,4	83,2
09-04-2015 14:05:17	B734	D	70,9	74,4	84,1
09-04-2015 14:26:06	E170	D	66,9	69,0	77,4
09-04-2015 14:29:36	E170	D	68,7	71,7	83,2
09-04-2015 14:34:41	E170	D	67,4	68,9	80,9
09-04-2015 14:38:47	A332	D	73,3	77,2	88,3
09-04-2015 14:41:49	E170	D	69,0	72,9	83,5
09-04-2015 14:47:14	E190	D	68,7	71,1	81,9
09-04-2015 14:52:41	A319	D	68,5	71,2	80,8
09-04-2015 14:55:16	E190	D	68,2	71,5	82,7
09-04-2015 14:57:29	B738	D	71,5	74,7	85,3
09-04-2015 15:00:03	F100	D	70,9	74,7	84,7
09-04-2015 15:02:37	E170	D	67,1	69,6	80,8
09-04-2015 15:04:38	F70	D	67,9	69,9	79,9
09-04-2015 15:13:13	A320	D	68,5	70,7	81,3
09-04-2015 15:16:48	E190	D	68,5	70,5	79,3
09-04-2015 15:48:35	A320	D	67,8	70,5	81,4
09-04-2015 16:11:30	A320	D	69,4	71,3	82,6
09-04-2015 16:18:06	E170	D	67,4	71,4	80,2
09-04-2015 16:28:23	E170	D	68,5	72,1	83,7
09-04-2015 16:35:13	E170	D	69,2	71,6	83,9
09-04-2015 16:37:18	E170	D	67,5	70,3	81,5
09-04-2015 16:40:22	E170	D	67,9	70,2	81,1
09-04-2015 16:42:39	E170	D	66,0	69,1	80,6
09-04-2015 16:45:51	E170	D	68,6	72,0	83,6
09-04-2015 16:47:44	E170	D	70,3	72,4	82,4
09-04-2015 16:52:43	E170	D	68,7	72,3	82,5
09-04-2015 16:54:43	E190	D	69,3	73,5	84,2
09-04-2015 16:58:21	E190	D	70,8	74,9	84,6
09-04-2015 17:04:53	E190	D	69,1	72,5	82,3
09-04-2015 17:15:41	P180	D	68,8	73,8	81,3
09-04-2015 17:17:28	B734	D	68,4	70,9	81,4
09-04-2015 17:21:21	E170	D	67,9	70,5	82,5
09-04-2015 17:25:27	E190	D	70,9	74,0	85,1
09-04-2015 17:27:38	B733	D	69,4	72,3	83,2
09-04-2015 17:29:29	E170	D	68,9	71,5	82,9
09-04-2015 17:31:36	B737	D	71,7	75,4	85,3
09-04-2015 17:34:35	E170	D	69,0	72,0	83,0
09-04-2015 17:35:47	CRJ9	D	67,2	69,0	81,1
09-04-2015 18:27:00	E190	D	69,7	73,2	83,1
09-04-2015 18:37:38	A320	D	73,0	74,9	85,6
09-04-2015 18:45:39	A320	D	68,3	69,6	81,3
09-04-2015 18:51:35	E170	D	66,9	69,4	81,8
09-04-2015 18:53:59	A320	D	67,1	68,1	79,9
09-04-2015 18:56:56	A321	D	70,3	72,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2015 19:01:28	E190	D	68,6	70,6	83,2
09-04-2015 19:03:04	E170	D	67,1	69,7	80,9
09-04-2015 19:06:14	A320	D	68,4	70,2	82,4
09-04-2015 19:13:29	A318	D	67,8	68,8	80,8
09-04-2015 19:18:10	A320	D	68,3	69,7	81,5
09-04-2015 19:28:14	E170	D	67,8	69,7	82,5
09-04-2015 19:41:51	A320	D	67,9	69,5	81,4
09-04-2015 19:44:51	E170	D	68,3	70,5	82,3
09-04-2015 19:47:46	E170	D	66,6	67,6	78,6
09-04-2015 19:49:10	E170	D	67,5	68,8	81,5
09-04-2015 19:51:27	F100	D	70,3	72,5	83,7
09-04-2015 19:53:52	E190	D	68,4	69,4	80,9
09-04-2015 19:57:51	E170	D	67,7	68,9	81,7
09-04-2015 19:59:39	E170	D	66,2	66,9	79,6
09-04-2015 20:13:07	B738	D	72,0	74,8	86,5
09-04-2015 20:17:22	E170	D	66,9	68,0	79,4
09-04-2015 20:19:51	E170	D	67,6	68,5	81,1
09-04-2015 20:26:42	RJ1H	D	70,5	74,6	84,9
09-04-2015 20:29:54	E190	D	70,3	72,7	84,1
09-04-2015 20:53:48	E170	D	67,7	69,3	81,8
09-04-2015 20:56:32	E170	D	67,6	68,8	79,7
09-04-2015 21:09:24	MD11	D	73,2	77,0	88,2
09-04-2015 21:38:03	B733	D	68,1	69,1	79,6
09-04-2015 21:40:06	E170	D	66,7	68,2	80,1
09-04-2015 21:42:27	E170	D	67,3	68,2	80,5
10-04-2015 06:07:14	FA7X	D	66,5	67,2	79,5
10-04-2015 06:09:01	A320	D	68,8	70,7	83,4
10-04-2015 06:13:33	A320	D	66,7	67,9	81,2
10-04-2015 06:15:38	B737	D	70,6	72,9	84,2
10-04-2015 06:17:37	A320	D	69,5	71,2	82,9
10-04-2015 06:20:09	CRJ9	D	66,9	68,1	79,7
10-04-2015 06:31:09	E170	D	70,7	72,6	85,9
10-04-2015 06:44:00	A320	D	68,9	70,4	83,0
10-04-2015 06:46:17	A321	D	71,9	73,9	86,1
10-04-2015 06:48:52	E170	D	70,6	73,2	85,9
10-04-2015 06:51:36	A320	D	69,3	71,2	83,1
10-04-2015 07:13:40	E170	D	67,9	69,0	81,3
10-04-2015 07:27:22	E190	D	69,9	72,4	84,1
10-04-2015 07:29:47	E170	D	66,5	67,3	80,5
10-04-2015 07:31:34	E170	D	69,6	71,7	84,8
10-04-2015 07:33:42	E190	D	69,5	71,6	84,3
10-04-2015 07:41:10	E170	D	68,8	70,4	83,6
10-04-2015 07:42:39	E170	D	69,1	71,3	83,7
10-04-2015 07:45:37	A320	D	67,6	69,0	81,6
10-04-2015 07:47:21	E170	D	69,9	71,8	84,3
10-04-2015 07:49:07	A320	D	69,2	70,5	83,0
10-04-2015 07:50:57	E170	D	67,7	69,8	82,6
10-04-2015 07:52:39	E170	D	68,7	70,3	83,2
10-04-2015 07:56:30	E170	D	71,2	74,2	85,0
10-04-2015 07:59:00	E190	D	69,8	71,8	85,0
10-04-2015 08:01:15	E190	D	71,2	74,4	85,0
10-04-2015 08:07:19	B738	D	72,0	74,6	85,4
10-04-2015 08:18:30	B733	D	72,7	76,0	86,9
10-04-2015 08:36:58	E170	D	68,2	69,7	82,5
10-04-2015 08:55:26	A320	D	70,5	72,8	84,1
10-04-2015 08:57:00	E170	D	69,8	73,5	85,7
10-04-2015 09:03:09	E190	D	69,6	71,6	82,7
10-04-2015 09:05:56	B734	D	71,5	74,4	85,4
10-04-2015 09:27:10	B738	D	74,5	78,5	89,1
10-04-2015 09:32:11	CRJ9	D	69,7	71,6	83,9
10-04-2015 09:35:15	A320	D	72,6	76,6	86,7
10-04-2015 09:59:44	CRJ9	D	67,8	69,9	81,7
10-04-2015 10:02:13	E190	D	70,9	73,7	85,2
10-04-2015 10:16:46	P180	D	71,6	76,4	86,7
10-04-2015 10:28:19	H25B	D	66,6	67,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 10:36:48	A321	D	71,0	74,3	86,2
10-04-2015 10:39:00	E190	D	69,4	72,7	83,7
10-04-2015 10:40:50	F100	D	71,5	75,0	85,8
10-04-2015 11:00:41	E170	D	66,1	67,8	79,1
10-04-2015 11:02:27	B734	D	72,7	77,3	87,5
10-04-2015 11:13:02	F900	D	66,7	69,6	77,5
10-04-2015 11:15:21	E170	D	70,0	72,7	84,9
10-04-2015 11:26:17	E170	D	67,0	70,1	80,5
10-04-2015 11:30:42	E170	D	68,7	70,4	82,1
10-04-2015 11:34:51	E170	D	69,8	71,7	84,0
10-04-2015 11:37:33	E170	D	67,0	69,4	81,0
10-04-2015 11:39:48	E190	D	70,9	74,1	84,9
10-04-2015 11:43:33	E170	D	69,1	72,6	84,7
10-04-2015 11:45:52	E170	D	69,3	72,3	84,6
10-04-2015 11:53:08	A320	D	70,0	73,1	84,9
10-04-2015 12:03:39	A320	D	74,4	78,0	87,4
10-04-2015 12:12:39	E190	D	69,3	72,9	84,0
10-04-2015 12:15:15	A320	D	69,2	72,8	84,5
10-04-2015 12:16:57	A320	D	71,8	75,0	85,0
10-04-2015 12:19:39	E170	D	67,5	70,4	82,0
10-04-2015 12:31:36	A320	D	70,6	73,2	85,1
10-04-2015 12:41:21	A320	D	69,0	71,8	82,6
10-04-2015 12:43:54	E170	D	69,1	73,3	84,5
10-04-2015 12:45:28	AN26	D	77,7	83,5	92,5
10-04-2015 12:56:37	E190	D	70,6	74,4	85,3
10-04-2015 12:59:25	E170	D	67,6	69,8	83,1
10-04-2015 13:00:58	AN30	D	80,1	86,9	94,4
10-04-2015 13:04:57	E190	D	70,2	73,5	84,5
10-04-2015 13:28:29	A320	D	67,4	68,6	76,9
10-04-2015 13:33:48	A318	D	68,9	72,6	83,3
10-04-2015 13:36:16	A320	D	69,8	73,2	84,1
10-04-2015 13:39:48	A320	D	70,8	73,5	85,1
10-04-2015 13:49:08	E170	D	68,2	71,5	82,9
10-04-2015 13:51:55	E190	D	69,6	72,4	82,8
10-04-2015 13:55:05	E170	D	68,7	72,6	83,4
10-04-2015 13:56:48	C295	D	66,4	68,3	79,0
10-04-2015 14:09:36	A319	D	68,8	71,4	82,6
10-04-2015 14:12:34	E190	D	67,7	71,8	81,1
10-04-2015 14:15:46	E190	D	70,4	74,1	84,6
10-04-2015 14:29:02	E170	D	68,8	71,4	84,4
10-04-2015 14:31:11	E170	D	69,9	74,4	84,3
10-04-2015 14:33:03	B737	D	72,5	76,0	86,1
10-04-2015 14:35:17	E170	D	66,3	69,4	80,7
10-04-2015 14:39:30	A320	D	69,7	73,2	83,5
10-04-2015 14:42:43	E170	D	67,9	70,0	81,9
10-04-2015 14:48:30	E170	D	67,8	70,4	81,3
10-04-2015 14:50:08	E170	D	68,0	69,9	81,0
10-04-2015 14:52:18	E190	D	70,9	75,8	85,2
10-04-2015 14:54:11	A319	D	69,2	71,6	83,8
10-04-2015 14:56:10	E190	D	70,6	74,7	84,9
10-04-2015 15:00:54	A332	D	74,7	78,2	89,4
10-04-2015 15:08:38	A321	D	70,4	73,4	85,6
10-04-2015 15:12:51	E170	D	67,5	69,9	82,1
10-04-2015 15:16:43	B733	D	69,9	74,4	84,9
10-04-2015 15:47:23	CRJ9	D	68,1	71,5	82,4
10-04-2015 15:54:59	E190	D	71,3	76,0	85,3
10-04-2015 16:19:50	A321	D	71,1	73,8	85,3
10-04-2015 16:22:07	B735	D	72,4	77,1	85,6
10-04-2015 16:23:54	E170	D	68,9	72,4	85,0
10-04-2015 16:25:48	E170	D	68,1	70,3	83,3
10-04-2015 16:38:05	E170	D	68,6	70,4	83,2
10-04-2015 16:39:49	E190	D	69,9	72,5	83,5
10-04-2015 16:44:13	A320	D	69,1	70,9	83,4
10-04-2015 16:47:08	E170	D	69,8	73,2	85,1
10-04-2015 16:49:14	A319	D	70,9	73,4	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2015 16:51:09	E170	D	71,1	74,3	85,5
10-04-2015 16:58:37	A320	D	70,6	72,8	84,2
10-04-2015 17:01:13	E190	D	70,0	73,1	83,9
10-04-2015 17:05:20	E190	D	70,8	73,9	84,9
10-04-2015 17:12:59	E170	D	71,7	74,5	85,1
10-04-2015 17:14:39	A320	D	68,2	70,1	82,0
10-04-2015 17:16:18	E170	D	69,5	73,0	84,1
10-04-2015 17:20:37	B734	D	71,9	74,9	86,6
10-04-2015 17:24:06	E170	D	69,4	72,4	83,8
10-04-2015 17:26:55	E170	D	69,3	72,3	83,9
10-04-2015 17:30:40	E170	D	68,2	70,5	82,8
10-04-2015 17:32:13	CRJ9	D	67,9	69,8	81,5
10-04-2015 17:36:40	E190	D	72,5	75,7	84,5
10-04-2015 17:47:54	B733	D	70,3	73,1	84,4
10-04-2015 17:49:54	B738	D	73,3	76,5	87,4
10-04-2015 17:54:21	E190	D	71,4	74,4	84,2
10-04-2015 18:11:19	P180	D	70,5	75,6	84,9
10-04-2015 18:29:26	A320	D	73,2	76,7	86,6
10-04-2015 18:44:41	A320	D	69,4	71,6	83,6
10-04-2015 18:47:17	A320	D	68,9	70,7	82,8
10-04-2015 18:49:00	E170	D	69,0	70,9	82,9
10-04-2015 18:51:48	E170	D	68,2	70,0	82,7
10-04-2015 18:54:59	A320	D	68,8	70,3	83,2
10-04-2015 19:04:05	A321	D	71,8	73,9	86,1
10-04-2015 19:07:23	B737	D	71,8	73,8	85,0
10-04-2015 19:11:41	E190	D	70,4	73,8	85,6
10-04-2015 19:15:01	A318	D	68,3	69,8	82,2
10-04-2015 19:32:41	A320	D	69,4	70,9	83,5
10-04-2015 19:41:54	E170	D	69,7	72,4	84,7
10-04-2015 19:43:17	AT45	D	66,4	67,0	75,9
10-04-2015 19:50:22	E170	D	69,7	73,2	84,8
10-04-2015 19:53:17	E170	D	69,9	72,1	85,4
10-04-2015 19:56:14	F70	D	68,0	71,5	81,5
10-04-2015 19:57:54	E190	D	70,7	73,3	85,0
10-04-2015 20:00:34	E170	D	69,4	70,8	83,6
10-04-2015 20:02:16	E170	D	69,5	71,2	83,4
10-04-2015 20:03:57	E190	D	70,5	73,2	84,3
10-04-2015 20:05:53	E190	D	70,2	73,4	84,5
10-04-2015 20:07:41	A320	D	71,0	73,1	85,6
10-04-2015 20:09:19	CRJ9	D	67,5	68,7	80,5
10-04-2015 20:12:18	E170	D	68,9	70,7	83,3
10-04-2015 20:14:14	E170	D	69,7	71,2	84,3
10-04-2015 20:16:36	E190	D	70,6	73,7	85,1
10-04-2015 20:18:36	A320	D	70,3	72,2	84,8
10-04-2015 20:22:38	B738	D	73,1	76,4	88,0
10-04-2015 20:25:02	CRJ9	D	68,2	69,7	80,5
10-04-2015 20:28:26	E170	D	69,5	71,5	83,8
10-04-2015 20:40:09	E170	D	67,3	69,0	81,1
10-04-2015 20:47:02	A319	D	66,9	68,0	80,5
10-04-2015 21:13:28	B762	D	69,9	71,4	84,3
10-04-2015 21:29:35	B734	D	73,1	76,0	87,5
10-04-2015 21:41:32	A320	D	70,8	72,8	84,6
10-04-2015 21:43:57	E170	D	68,7	70,1	82,5
10-04-2015 21:56:22	B734	D	71,2	74,2	85,0
11-04-2015 06:09:12	CRJ9	D	70,7	72,5	84,0
11-04-2015 06:14:08	A320	D	71,0	73,2	85,0
11-04-2015 06:19:05	A320	D	72,3	74,8	85,9
11-04-2015 06:23:58	B738	D	74,8	78,0	88,6
11-04-2015 06:26:42	A320	D	71,0	73,4	84,8
11-04-2015 06:30:58	A320	D	71,4	73,2	86,0
11-04-2015 06:39:31	A321	D	71,4	73,2	85,2
11-04-2015 06:54:45	A319	D	70,3	72,0	83,9
11-04-2015 07:18:13	E170	D	69,6	71,3	82,2
11-04-2015 07:31:11	E190	D	70,2	72,6	84,3
11-04-2015 07:33:51	E170	D	68,2	69,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 07:35:56	E190	D	71,0	73,2	84,7
11-04-2015 07:40:08	E190	D	71,7	74,2	85,5
11-04-2015 07:41:59	E190	D	71,1	73,7	85,1
11-04-2015 07:43:43	E170	D	69,0	70,5	83,6
11-04-2015 07:45:28	E170	D	70,1	72,2	84,4
11-04-2015 07:51:26	E170	D	70,7	73,4	85,5
11-04-2015 07:53:08	B734	D	73,6	76,6	88,4
11-04-2015 07:55:07	E170	D	70,3	72,7	85,7
11-04-2015 07:56:58	E170	D	70,3	72,5	85,0
11-04-2015 07:59:01	E190	D	72,3	75,4	85,9
11-04-2015 08:05:09	E170	D	72,2	76,3	87,2
11-04-2015 08:08:59	B738	D	72,2	75,4	86,0
11-04-2015 09:16:04	A320	D	71,0	73,7	85,3
11-04-2015 09:18:35	B738	D	74,5	78,5	88,8
11-04-2015 09:20:54	E170	D	69,9	72,7	84,4
11-04-2015 09:42:28	E170	D	68,4	71,2	84,0
11-04-2015 09:47:51	E170	D	68,8	71,9	83,0
11-04-2015 09:48:59	B734	D	74,9	80,5	89,7
11-04-2015 09:54:44	F100	D	72,7	76,3	87,2
11-04-2015 10:18:54	CRJ9	D	68,6	70,9	82,6
11-04-2015 10:24:12	P180	D	70,0	74,1	84,0
11-04-2015 10:35:00	A321	D	71,7	75,2	86,1
11-04-2015 10:46:40	E190	D	68,5	71,6	82,7
11-04-2015 10:58:28	A320	A	69,6	72,0	80,4
11-04-2015 11:07:18	E190	A	72,0	75,6	83,5
11-04-2015 11:10:35	A320	A	70,3	73,2	81,1
11-04-2015 11:15:57	E170	A	71,3	75,3	83,8
11-04-2015 11:20:34	A320	A	69,7	73,2	82,3
11-04-2015 11:24:07	A320	A	71,4	74,1	81,4
11-04-2015 11:26:35	A332	A	75,6	80,1	88,1
11-04-2015 11:30:47	A318	A	72,0	74,7	82,8
11-04-2015 11:33:04	B737	A	71,8	74,9	82,9
11-04-2015 11:36:33	E170	A	70,0	73,1	80,8
11-04-2015 11:39:06	B734	A	74,3	78,8	86,1
11-04-2015 11:41:59	A320	A	71,8	74,9	82,2
11-04-2015 11:44:12	RJ1H	A	70,4	73,0	81,6
11-04-2015 11:48:14	E170	A	68,4	72,8	81,6
11-04-2015 11:52:44	P180	A	72,4	78,6	88,7
11-04-2015 11:55:27	B788	A	72,1	76,6	85,9
11-04-2015 11:59:42	E190	A	71,9	75,4	82,7
11-04-2015 12:02:59	B738	A	72,5	76,1	84,2
11-04-2015 12:12:22	E170	A	72,8	76,1	83,6
11-04-2015 12:16:46	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
11-04-2015 12:19:09	B788	A	71,6	75,8	84,6
11-04-2015 12:21:39	E190	A	72,0	75,1	83,4
11-04-2015 12:25:47	E190	A	72,1	75,2	83,5
11-04-2015 12:29:34	A320	A	71,4	74,6	82,5
11-04-2015 12:32:06	E170	A	71,1	75,0	82,3
11-04-2015 12:34:07	E190	A	71,7	76,8	84,3
11-04-2015 12:36:17	E170	A	70,8	73,5	81,3
11-04-2015 12:38:28	E170	A	71,8	75,0	83,0
11-04-2015 12:45:47	B734	A	73,7	79,1	85,8
11-04-2015 12:48:06	E170	A	70,5	73,2	81,2
11-04-2015 12:51:11	E190	A	73,5	79,1	85,3
11-04-2015 12:53:20	E170	A	71,8	76,2	83,6
11-04-2015 12:56:12	A320	A	69,8	72,6	81,6
11-04-2015 13:07:41	A319	A	70,4	73,6	81,9
11-04-2015 13:41:49	B734	A	72,4	74,5	84,2
11-04-2015 13:44:32	B788	A	71,0	74,7	83,5
11-04-2015 13:47:10	F100	A	70,6	72,6	81,8
11-04-2015 13:58:39	DH8D	A	68,3	69,4	77,4
11-04-2015 14:01:28	E170	A	68,3	71,2	79,7
11-04-2015 14:04:44	A319	A	71,3	74,6	83,3
11-04-2015 14:09:28	B735	A	73,2	76,7	84,3
11-04-2015 14:38:16	A320	A	72,1	75,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 15:09:06	E170	A	70,5	74,0	81,6
11-04-2015 15:17:40	E170	A	65,9	68,0	75,9
11-04-2015 15:20:41	E190	A	71,3	74,8	83,3
11-04-2015 15:22:51	E170	A	70,4	73,4	81,2
11-04-2015 15:24:54	E190	A	71,7	75,5	84,0
11-04-2015 15:26:59	E170	A	68,7	71,7	81,0
11-04-2015 15:28:58	E170	A	70,7	73,8	82,4
11-04-2015 15:33:21	E170	A	69,7	72,7	80,8
11-04-2015 15:36:18	E170	A	70,3	73,1	80,3
11-04-2015 15:38:33	E170	A	69,4	71,7	80,2
11-04-2015 15:40:37	E190	A	70,3	73,0	82,4
11-04-2015 15:52:11	A320	A	69,5	73,5	81,2
11-04-2015 15:56:37	E190	A	70,3	73,1	80,7
11-04-2015 15:59:47	B737	A	72,1	75,3	82,9
11-04-2015 16:19:19	A320	A	69,7	71,4	79,7
11-04-2015 16:32:14	E170	A	69,1	70,9	78,2
11-04-2015 17:15:24	E190	A	70,9	75,5	82,7
11-04-2015 17:21:14	A320	A	69,4	71,6	79,8
11-04-2015 17:29:41	E170	D	69,2	71,8	81,8
11-04-2015 17:31:34	E170	D	68,1	71,5	82,1
11-04-2015 17:37:54	E170	D	70,5	74,0	85,3
11-04-2015 18:22:33	E190	D	68,5	70,7	82,6
11-04-2015 18:27:50	A320	D	73,7	76,9	86,5
11-04-2015 18:30:49	A320	D	69,8	72,7	84,1
11-04-2015 18:33:04	A320	D	69,9	71,7	83,3
11-04-2015 19:00:35	B738	D	72,7	74,6	85,2
11-04-2015 19:03:36	A319	D	69,7	73,5	83,2
11-04-2015 19:08:02	B738	D	74,1	78,0	88,6
11-04-2015 19:16:42	A320	D	70,5	71,9	83,5
11-04-2015 19:33:18	B738	D	73,7	76,9	87,9
11-04-2015 19:36:53	A320	D	69,8	71,7	83,8
11-04-2015 19:43:54	E170	D	69,6	71,2	84,1
11-04-2015 19:45:07	E170	D	69,1	70,6	82,7
11-04-2015 19:47:11	E170	D	69,4	71,0	84,0
11-04-2015 19:48:41	CRJ9	D	67,8	69,3	81,8
11-04-2015 19:52:44	E170	D	68,5	69,8	82,9
11-04-2015 19:54:31	E170	D	67,9	69,7	82,1
11-04-2015 19:59:34	E170	D	70,4	73,1	84,9
11-04-2015 20:04:15	B738	D	72,5	75,6	87,8
11-04-2015 20:06:23	E170	D	69,5	71,4	84,0
11-04-2015 20:12:04	E190	D	70,6	73,1	85,2
11-04-2015 20:15:14	E170	D	69,7	72,1	84,2
11-04-2015 20:25:16	E170	D	68,7	70,8	82,8
11-04-2015 20:27:19	E170	D	69,1	70,6	83,0
11-04-2015 20:29:07	E190	D	69,0	71,6	83,4
11-04-2015 21:08:49	A319	D	67,2	68,7	78,9
11-04-2015 21:30:12	E170	D	68,3	69,7	81,0
12-04-2015 06:10:11	B738	D	72,8	76,2	88,0
12-04-2015 06:13:20	A320	D	68,4	69,9	83,0
12-04-2015 06:17:01	A320	D	69,0	70,5	83,1
12-04-2015 06:20:36	A320	D	68,6	70,1	83,3
12-04-2015 06:26:53	B737	D	71,1	73,6	85,4
12-04-2015 06:30:04	A320	D	68,6	71,2	83,2
12-04-2015 06:44:06	A320	D	68,1	70,6	82,6
12-04-2015 06:46:39	A321	D	70,9	74,5	86,3
12-04-2015 06:58:07	A321	D	70,9	73,2	85,5
12-04-2015 07:27:05	E170	D	68,2	71,1	82,9
12-04-2015 07:30:30	E170	D	66,2	67,6	77,3
12-04-2015 07:31:45	E170	D	69,0	72,1	84,8
12-04-2015 07:36:22	E190	D	69,9	73,4	85,3
12-04-2015 07:41:36	E170	D	66,9	68,9	80,9
12-04-2015 07:46:27	E170	D	67,3	68,8	79,9
12-04-2015 07:49:02	E190	D	68,3	72,4	82,9
12-04-2015 07:50:30	E170	D	68,4	71,2	84,0
12-04-2015 07:54:06	E190	D	70,7	74,1	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 07:55:37	E170	D	67,9	70,6	81,9
12-04-2015 08:15:18	E170	D	69,5	74,2	85,8
12-04-2015 09:00:07	E190	D	68,2	71,0	83,2
12-04-2015 09:40:21	A319	D	67,8	70,2	81,2
12-04-2015 09:51:09	E190	D	70,0	74,7	85,2
12-04-2015 10:19:09	P180	D	66,5	69,9	78,5
12-04-2015 10:34:22	F100	D	71,5	75,1	85,1
12-04-2015 10:36:18	E170	D	67,0	68,9	77,0
12-04-2015 10:39:48	A320	D	69,0	73,5	84,1
12-04-2015 10:44:19	E170	D	67,5	69,5	81,7
12-04-2015 10:46:32	CL30	D	68,8	73,5	81,4
12-04-2015 10:48:32	B734	D	72,1	75,1	87,0
12-04-2015 10:51:38	E170	D	69,5	73,1	84,6
12-04-2015 10:57:23	A320	D	68,9	72,2	81,5
12-04-2015 10:59:04	E170	D	66,7	71,3	81,5
12-04-2015 11:09:03	A320	D	71,9	75,1	86,2
12-04-2015 11:11:23	F900	D	70,7	74,2	84,5
12-04-2015 11:14:55	E170	D	67,7	70,9	82,9
12-04-2015 11:21:58	A320	D	69,9	73,3	85,8
12-04-2015 11:30:04	E170	D	69,2	71,7	84,5
12-04-2015 11:32:12	E170	D	68,2	73,2	82,7
12-04-2015 11:35:01	E190	D	68,6	70,5	79,4
12-04-2015 11:37:54	E170	D	68,1	72,1	83,9
12-04-2015 11:39:28	E170	D	67,2	69,3	78,9
12-04-2015 11:41:03	E170	D	69,4	72,4	84,6
12-04-2015 11:44:07	E190	D	69,9	75,1	85,7
12-04-2015 11:58:31	E170	D	68,5	72,6	83,5
12-04-2015 12:13:17	B738	D	72,4	78,3	87,3
12-04-2015 12:20:51	A320	D	67,2	70,3	82,1
12-04-2015 12:27:50	B738	D	72,7	76,7	86,5
12-04-2015 12:29:59	A320	D	68,2	70,2	82,8
12-04-2015 12:33:51	E190	D	71,6	77,0	85,6
12-04-2015 12:39:34	A320	D	68,1	72,6	83,8
12-04-2015 12:49:03	A320	D	70,0	73,4	85,2
12-04-2015 12:51:20	A318	D	70,1	74,3	84,1
12-04-2015 12:53:51	A320	D	71,9	75,7	85,7
12-04-2015 13:12:20	E190	D	70,3	76,7	86,2
12-04-2015 13:16:16	E190	D	70,5	74,1	84,9
12-04-2015 13:24:22	E190	D	69,2	72,6	83,5
12-04-2015 13:26:00	A320	D	68,7	72,3	83,0
12-04-2015 13:29:08	A320	D	70,7	74,5	85,6
12-04-2015 13:35:47	B734	D	68,4	71,1	83,0
12-04-2015 13:39:27	E170	D	68,7	73,9	83,8
12-04-2015 13:43:49	E170	D	68,1	72,4	82,3
12-04-2015 13:46:34	A320	D	68,9	71,2	83,7
12-04-2015 13:47:10	A320	D	85,8	93,1	100,0
12-04-2015 13:48:25	B734	D	72,6	76,2	86,6
12-04-2015 13:50:22	E190	D	70,4	73,4	84,4
12-04-2015 13:52:52	E170	D	66,6	68,8	76,6
12-04-2015 14:32:03	A319	D	69,1	72,2	83,4
12-04-2015 14:36:57	B738	D	71,5	75,0	85,9
12-04-2015 14:38:47	E170	D	66,4	68,0	78,2
12-04-2015 14:39:56	E170	D	67,2	69,3	81,6
12-04-2015 14:45:52	A332	D	72,9	76,6	88,1
12-04-2015 14:48:06	E170	D	66,4	68,9	78,2
12-04-2015 14:49:31	A320	D	67,8	69,6	82,8
12-04-2015 14:51:05	A319	D	67,9	70,3	81,1
12-04-2015 14:52:35	E170	D	66,6	68,0	78,9
12-04-2015 14:55:43	F100	D	71,3	74,6	84,9
12-04-2015 14:58:52	E170	D	67,1	70,7	83,3
12-04-2015 15:06:47	F100	D	70,2	73,9	85,0
12-04-2015 15:09:28	A321	D	72,0	74,8	86,3
12-04-2015 15:46:42	A320	D	69,1	72,7	83,8
12-04-2015 15:48:59	A319	D	71,2	74,7	83,8
12-04-2015 15:50:57	A321	D	68,5	71,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 16:18:47	E170	D	67,4	70,6	81,7
12-04-2015 16:20:25	A320	D	66,7	68,8	80,8
12-04-2015 16:22:12	B733	D	69,8	73,6	85,1
12-04-2015 16:24:07	E170	D	69,9	72,9	84,7
12-04-2015 16:25:53	A321	D	70,1	73,8	84,5
12-04-2015 16:37:55	E170	D	68,1	70,1	80,7
12-04-2015 16:41:05	E170	D	69,4	71,9	82,5
12-04-2015 16:44:48	E170	D	65,4	67,6	78,2
12-04-2015 16:48:12	E170	D	68,0	71,6	82,4
12-04-2015 16:49:48	E190	D	70,0	73,9	85,1
12-04-2015 16:51:59	E170	D	67,5	69,4	81,3
12-04-2015 16:53:50	E170	D	69,7	73,3	85,3
12-04-2015 16:55:39	CRJ9	D	67,3	69,5	80,7
12-04-2015 17:01:44	E170	D	68,4	71,3	83,7
12-04-2015 17:10:18	E170	D	69,9	73,6	85,5
12-04-2015 17:17:13	B734	D	71,5	76,0	86,5
12-04-2015 17:20:38	E190	D	70,4	74,3	84,6
12-04-2015 17:24:40	B737	D	71,3	75,1	84,1
12-04-2015 17:26:34	E170	D	68,6	71,1	83,4
12-04-2015 17:28:58	E190	D	70,2	73,8	85,1
12-04-2015 17:37:35	E190	D	70,1	73,4	84,0
12-04-2015 17:52:12	RJ1H	D	70,5	75,1	85,0
12-04-2015 18:27:52	A320	D	72,0	75,3	85,2
12-04-2015 18:30:17	A320	D	67,8	69,7	81,6
12-04-2015 18:32:59	A320	D	69,2	72,1	83,5
12-04-2015 18:45:38	GALX	D	66,4	67,8	78,7
12-04-2015 19:02:57	A320	D	69,0	70,4	82,2
12-04-2015 19:05:26	A318	D	67,1	68,3	79,9
12-04-2015 19:21:13	A320	D	70,7	72,7	85,0
12-04-2015 19:33:17	A320	D	68,2	69,4	82,0
12-04-2015 19:41:47	E170	D	67,4	69,0	81,0
12-04-2015 19:52:04	A320	D	69,4	71,2	83,4
12-04-2015 19:53:39	E170	D	67,3	68,5	80,5
12-04-2015 19:55:09	E170	D	66,3	67,1	76,3
12-04-2015 19:56:47	F70	D	68,9	70,9	82,1
12-04-2015 19:58:17	SF34	D	71,6	74,2	81,2
12-04-2015 20:00:04	E170	D	69,0	70,8	83,7
12-04-2015 20:01:47	E190	D	69,0	71,3	83,2
12-04-2015 20:05:08	E190	D	69,5	71,7	84,6
12-04-2015 20:10:44	CRJ9	D	68,3	70,0	81,7
12-04-2015 20:12:38	E190	D	71,0	73,6	85,5
12-04-2015 20:15:47	E170	D	69,1	71,2	83,6
12-04-2015 20:18:30	A319	D	67,1	67,9	80,5
12-04-2015 20:24:54	E170	D	68,5	69,6	81,3
12-04-2015 21:41:12	E170	D	68,1	69,7	82,1
12-04-2015 21:43:20	E170	D	68,5	69,7	82,8
12-04-2015 21:50:01	E170	D	69,3	70,8	84,2
13-04-2015 06:10:04	E190	A	70,6	73,5	81,7
13-04-2015 06:20:12	E190	A	71,3	74,1	82,1
13-04-2015 06:24:19	E170	A	69,9	71,9	78,9
13-04-2015 06:26:23	E170	A	69,4	72,3	80,5
13-04-2015 06:28:59	E170	A	71,3	73,5	80,3
13-04-2015 06:31:00	E170	A	70,2	72,6	79,7
13-04-2015 06:33:37	E170	A	70,5	72,1	79,6
13-04-2015 06:35:38	E170	A	70,9	74,1	81,7
13-04-2015 06:38:17	E170	A	69,9	71,8	78,9
13-04-2015 07:08:40	A320	A	69,7	72,0	80,8
13-04-2015 07:36:19	E170	A	69,2	72,3	80,7
13-04-2015 07:44:52	B744	A	76,8	81,7	89,8
13-04-2015 08:02:25	A320	D	68,1	70,5	82,7
13-04-2015 08:04:50	L410	D	70,1	74,6	84,2
13-04-2015 08:16:20	B738	D	71,8	75,0	85,1
13-04-2015 08:22:46	E170	D	69,3	73,4	84,0
13-04-2015 08:24:51	E170	D	68,4	71,7	84,1
13-04-2015 08:40:04	E170	D	68,6	73,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 08:50:08	A320	D	69,8	73,2	84,9
13-04-2015 09:05:05	E190	D	68,0	71,5	82,5
13-04-2015 09:09:07	E170	D	67,4	70,2	81,2
13-04-2015 09:13:10	B738	D	70,3	75,2	84,9
13-04-2015 09:24:58	CRJ9	D	67,6	71,5	82,7
13-04-2015 09:26:43	B738	D	72,7	76,9	88,3
13-04-2015 09:52:54	E190	D	71,1	77,2	87,1
13-04-2015 09:59:27	CRJ9	D	69,0	72,1	83,2
13-04-2015 10:10:32	B738	D	72,0	77,0	87,2
13-04-2015 10:30:59	B744	D	76,9	82,6	91,8
13-04-2015 10:40:41	F70	D	69,0	72,2	83,1
13-04-2015 10:44:23	A320	D	69,0	75,9	83,9
13-04-2015 10:50:09	B734	D	70,5	75,6	86,8
13-04-2015 10:59:20	B733	D	71,2	75,2	86,3
13-04-2015 11:02:01	E170	D	68,6	72,8	83,4
13-04-2015 11:26:42	E170	D	69,0	73,3	84,1
13-04-2015 11:28:42	E170	D	67,9	71,2	82,9
13-04-2015 11:31:43	E190	D	67,3	69,8	80,3
13-04-2015 11:33:38	C295	D	66,4	68,0	78,2
13-04-2015 11:35:30	A320	D	67,7	70,1	83,5
13-04-2015 11:38:24	E170	D	67,3	69,3	78,4
13-04-2015 11:40:43	E170	D	68,0	72,0	83,0
13-04-2015 11:42:58	E170	D	67,8	71,6	83,5
13-04-2015 11:46:36	E170	D	68,1	73,7	81,1
13-04-2015 11:50:14	E170	D	67,5	70,2	80,5
13-04-2015 11:52:10	E170	D	66,7	69,1	80,7
13-04-2015 11:54:37	A320	D	68,2	72,4	84,2
13-04-2015 11:56:38	E190	D	69,9	73,9	85,4
13-04-2015 12:06:48	B738	D	70,5	75,3	86,6
13-04-2015 12:16:46	A320	D	72,5	79,1	88,6
13-04-2015 12:28:10	A320	D	72,8	76,7	87,3
13-04-2015 12:30:08	A320	D	68,7	71,8	84,5
13-04-2015 12:49:59	B738	D	71,7	75,6	86,1
13-04-2015 12:57:40	E170	D	72,5	79,4	90,1
13-04-2015 13:04:24	E190	D	70,6	74,3	85,5
13-04-2015 13:15:18	A320	D	73,7	77,1	90,5
13-04-2015 13:24:24	B734	D	72,3	79,3	91,0
13-04-2015 13:29:56	E190	D	67,5	68,9	76,6
13-04-2015 13:35:12	A320	D	68,1	70,8	83,5
13-04-2015 13:49:07	E190	D	66,3	68,8	75,8
13-04-2015 13:59:26	A320	D	66,2	68,7	75,8
13-04-2015 14:04:41	E170	D	69,0	71,9	79,5
13-04-2015 14:32:53	B733	D	69,9	74,2	85,2
13-04-2015 14:35:37	E170	D	69,7	73,5	84,6
13-04-2015 14:37:28	A320	D	69,4	73,3	84,0
13-04-2015 14:39:09	E190	D	69,8	74,5	85,3
13-04-2015 14:40:50	E170	D	66,9	69,0	82,8
13-04-2015 14:46:44	E170	D	68,1	71,7	82,7
13-04-2015 14:47:48	E170	D	67,8	70,8	83,6
13-04-2015 14:49:18	E190	D	69,1	72,3	80,2
13-04-2015 14:59:32	A320	D	70,3	75,4	85,1
13-04-2015 15:01:17	A332	D	71,7	75,6	89,2
13-04-2015 15:13:24	A321	D	68,8	72,2	85,4
13-04-2015 15:15:40	E170	D	65,2	69,2	74,2
13-04-2015 15:20:38	F100	D	70,8	74,7	81,2
13-04-2015 15:23:47	B735	D	71,9	75,9	88,4
13-04-2015 15:26:38	E170	D	66,8	69,8	80,2
13-04-2015 15:28:39	DH8D	D	65,5	67,1	74,5
13-04-2015 15:34:51	C425	D	73,5	81,0	92,2
13-04-2015 15:38:54	A320	D	67,9	70,3	82,5
13-04-2015 15:53:16	B738	D	71,2	75,2	86,1
13-04-2015 15:56:50	CRJ9	D	66,7	68,8	79,0
13-04-2015 16:08:59	A320	D	67,4	71,2	82,9
13-04-2015 16:18:53	E170	D	66,7	69,1	81,6
13-04-2015 16:21:16	E170	D	65,7	68,3	76,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 16:39:21	E170	D	65,8	67,4	76,9
13-04-2015 16:44:05	E170	D	70,9	73,5	84,7
13-04-2015 16:46:36	E170	D	68,5	71,2	83,1
13-04-2015 16:49:00	A320	D	67,6	70,0	81,4
13-04-2015 16:51:29	E170	D	68,0	70,6	82,3
13-04-2015 16:53:32	A320	D	66,7	69,2	79,7
13-04-2015 16:58:28	E190	D	68,0	70,4	82,6
13-04-2015 17:02:20	E170	D	70,1	73,2	84,1
13-04-2015 17:06:38	B734	D	70,7	74,6	86,3
13-04-2015 17:08:10	E170	D	67,5	72,4	84,0
13-04-2015 17:16:01	E190	D	68,3	70,7	83,4
13-04-2015 17:17:32	B737	D	70,2	74,0	84,3
13-04-2015 17:23:04	E190	D	69,4	73,2	84,5
13-04-2015 17:24:38	CRJ9	D	66,1	68,7	79,9
13-04-2015 17:26:39	E170	D	68,0	72,5	83,2
13-04-2015 17:28:40	E190	D	69,1	73,6	83,4
13-04-2015 17:34:07	E190	D	68,7	71,6	83,6
13-04-2015 17:39:28	SF34	D	67,5	71,1	77,9
13-04-2015 17:42:08	E190	D	69,2	72,4	83,5
13-04-2015 17:54:12	A320	D	67,3	69,8	82,2
13-04-2015 18:13:00	RJ1H	D	67,1	70,2	81,6
13-04-2015 18:38:39	A320	D	69,5	74,9	85,4
13-04-2015 18:48:23	E170	D	67,7	70,3	81,5
13-04-2015 18:50:09	E170	D	67,7	72,8	83,0
13-04-2015 18:54:02	C550	D	68,5	69,9	79,6
13-04-2015 18:58:51	A320	D	68,8	71,7	84,0
13-04-2015 19:01:24	A321	D	70,2	73,5	87,3
13-04-2015 19:07:13	A319	D	67,8	71,8	83,5
13-04-2015 19:13:38	DH8D	D	69,9	72,7	80,7
13-04-2015 19:16:48	E190	D	68,6	74,6	84,5
13-04-2015 19:37:30	AT75	D	65,4	67,0	75,8
13-04-2015 19:42:09	E190	D	69,5	72,8	84,3
13-04-2015 19:45:09	E170	D	68,1	71,2	82,5
13-04-2015 19:52:10	F70	D	68,1	71,2	82,4
13-04-2015 19:53:54	B738	D	70,7	74,5	86,5
13-04-2015 19:57:03	A320	D	71,4	74,7	86,3
13-04-2015 20:03:35	B738	D	72,3	77,5	88,9
13-04-2015 20:07:17	E170	D	69,3	73,9	84,1
13-04-2015 20:08:52	F100	D	69,2	74,1	85,0
13-04-2015 20:10:24	E170	D	66,6	68,0	78,1
13-04-2015 20:14:00	SF34	D	70,5	72,4	80,5
13-04-2015 20:16:33	CRJ9	D	68,7	71,8	79,9
13-04-2015 20:25:45	A320	D	67,1	69,8	82,2
13-04-2015 20:27:34	A320	D	67,5	69,6	82,4
13-04-2015 20:32:32	E170	D	66,6	68,8	80,9
13-04-2015 20:57:27	E170	D	67,1	69,8	82,6
13-04-2015 21:08:22	B734	D	72,5	77,6	88,0
13-04-2015 21:25:00	B763	D	66,9	69,2	76,9
13-04-2015 21:27:28	A320	D	69,0	71,4	82,8
13-04-2015 21:42:07	B752	D	68,1	69,8	81,3
13-04-2015 21:44:33	A320	D	66,8	68,9	80,2
13-04-2015 21:52:29	E170	D	68,6	71,7	82,9
13-04-2015 21:54:11	B463	D	68,1	71,1	82,7
14-04-2015 06:11:26	A320	D	69,4	71,4	84,7
14-04-2015 06:13:22	B737	D	72,4	75,3	86,4
14-04-2015 06:14:52	CRJ9	D	66,1	67,5	80,1
14-04-2015 06:17:33	A320	D	68,4	69,9	83,0
14-04-2015 06:21:13	A320	D	67,8	69,1	80,4
14-04-2015 06:25:58	A320	D	69,9	73,3	85,0
14-04-2015 06:34:38	CL30	D	67,3	68,5	79,3
14-04-2015 06:37:49	H25B	D	68,0	69,9	79,8
14-04-2015 06:43:52	A321	D	70,7	73,2	86,2
14-04-2015 06:56:30	RJ1H	D	68,0	70,3	82,0
14-04-2015 07:01:04	A320	D	69,1	71,1	84,5
14-04-2015 07:08:26	A320	D	70,5	72,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 07:12:20	A321	D	67,6	69,7	81,6
14-04-2015 07:29:27	E170	D	67,6	71,5	83,4
14-04-2015 07:31:28	E170	D	68,6	70,9	83,0
14-04-2015 07:38:17	E190	D	70,6	74,4	85,1
14-04-2015 07:40:10	B734	D	70,4	74,2	85,7
14-04-2015 07:42:13	B738	D	72,6	76,5	87,2
14-04-2015 07:44:12	E170	D	67,2	70,2	82,5
14-04-2015 07:49:22	E170	D	68,7	72,1	83,4
14-04-2015 07:51:04	E170	D	71,3	74,7	85,3
14-04-2015 07:52:58	E170	D	68,5	71,7	83,5
14-04-2015 07:54:44	E190	D	69,3	73,6	84,5
14-04-2015 07:56:27	E190	D	70,7	75,7	85,2
14-04-2015 07:57:49	E170	D	68,9	72,7	83,2
14-04-2015 08:02:22	E170	D	68,6	72,0	83,2
14-04-2015 08:04:28	E190	D	69,0	71,6	83,5
14-04-2015 08:06:41	A320	D	68,3	71,6	83,7
14-04-2015 08:09:56	E190	D	70,1	74,7	85,7
14-04-2015 08:11:59	E190	D	72,0	76,1	87,0
14-04-2015 08:26:36	B738	D	71,7	75,4	87,5
14-04-2015 08:31:56	B738	D	68,5	72,2	83,0
14-04-2015 08:33:50	E170	D	68,3	71,5	84,4
14-04-2015 08:45:24	A320	D	69,7	72,5	85,0
14-04-2015 08:50:40	E170	D	68,6	73,0	83,5
14-04-2015 09:09:47	B738	D	73,7	76,3	87,7
14-04-2015 09:12:24	E190	D	69,6	72,9	84,2
14-04-2015 09:32:16	A320	D	68,7	71,1	83,0
14-04-2015 09:33:46	B738	D	71,8	74,4	86,4
14-04-2015 09:47:35	E170	D	69,7	73,7	83,4
14-04-2015 09:52:30	A319	D	68,3	72,5	83,3
14-04-2015 09:56:22	CRJ9	D	66,9	70,1	77,3
14-04-2015 09:58:52	E190	D	68,7	72,9	83,9
14-04-2015 10:04:05	B738	D	72,3	76,3	86,8
14-04-2015 10:06:52	CRJ9	D	67,6	71,1	81,4
14-04-2015 10:15:54	MD11	D	76,5	81,3	92,9
14-04-2015 10:28:53	F100	D	71,8	74,6	85,8
14-04-2015 10:31:06	A320	D	68,3	72,7	83,2
14-04-2015 10:43:27	P180	D	70,0	74,1	84,6
14-04-2015 10:45:53	B734	D	72,1	76,5	87,1
14-04-2015 10:50:42	A320	D	70,0	73,7	84,4
14-04-2015 10:56:54	E170	D	69,3	71,9	84,4
14-04-2015 10:59:23	E190	D	69,5	73,4	83,8
14-04-2015 11:02:04	E170	D	68,4	71,5	83,9
14-04-2015 11:05:44	E170	D	68,8	73,1	83,4
14-04-2015 11:16:14	E170	D	68,9	71,0	83,8
14-04-2015 11:29:15	A320	D	70,2	73,9	84,2
14-04-2015 11:35:51	E170	D	67,7	69,9	82,7
14-04-2015 11:38:20	E170	D	68,7	71,7	83,5
14-04-2015 11:47:19	B738	D	73,4	78,4	89,3
14-04-2015 11:51:40	E170	D	68,6	71,8	83,7
14-04-2015 11:53:24	E170	D	71,0	75,1	85,9
14-04-2015 11:55:50	E170	D	68,0	70,6	79,5
14-04-2015 11:59:14	E170	D	67,2	71,2	80,2
14-04-2015 12:02:28	E190	D	68,5	71,7	82,5
14-04-2015 12:08:33	B734	D	72,5	77,3	87,9
14-04-2015 12:20:14	E170	D	68,9	72,7	82,7
14-04-2015 12:28:40	A320	D	72,5	76,1	86,3
14-04-2015 12:32:01	A318	D	66,6	68,8	79,2
14-04-2015 12:35:31	B737	D	71,3	75,9	85,5
14-04-2015 12:38:22	A320	D	72,8	77,1	87,1
14-04-2015 12:43:30	A320	D	70,6	74,2	85,8
14-04-2015 12:58:38	E170	D	69,8	72,7	83,0
14-04-2015 13:02:39	A320	D	71,3	73,1	84,7
14-04-2015 13:08:12	E190	D	71,2	76,9	86,5
14-04-2015 13:12:56	B734	D	72,2	76,3	87,0
14-04-2015 13:14:29	E190	D	69,5	72,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 13:16:48	AN26	D	68,9	71,9	84,5
14-04-2015 13:19:56	B734	D	69,6	72,1	83,4
14-04-2015 13:24:03	A318	D	67,1	71,0	80,7
14-04-2015 13:25:41	E190	D	69,1	73,5	85,0
14-04-2015 13:27:32	A320	D	72,5	74,8	84,8
14-04-2015 13:37:46	B738	D	69,6	73,7	83,6
14-04-2015 13:42:06	A320	D	67,4	69,0	80,4
14-04-2015 13:45:04	E190	D	69,6	72,8	83,8
14-04-2015 13:46:24	E170	D	68,1	72,3	82,3
14-04-2015 14:05:19	E190	D	67,8	71,2	77,8
14-04-2015 14:34:12	AT45	D	67,6	69,8	79,4
14-04-2015 14:37:29	E190	D	71,7	75,2	84,3
14-04-2015 14:39:50	A319	D	68,8	72,3	83,5
14-04-2015 14:43:29	E170	D	66,7	69,4	80,8
14-04-2015 14:50:14	E170	D	69,6	72,1	82,4
14-04-2015 14:53:12	A332	D	73,8	78,9	89,5
14-04-2015 14:58:25	F100	D	71,4	76,5	87,1
14-04-2015 15:07:12	F70	D	67,5	70,6	81,5
14-04-2015 15:40:43	A320	D	70,8	74,4	85,1
14-04-2015 15:46:18	E170	D	67,5	70,2	82,0
14-04-2015 15:48:26	E190	D	69,7	73,6	83,7
14-04-2015 15:50:59	A320	D	72,1	75,6	85,5
14-04-2015 15:53:24	A320	D	67,1	70,3	81,9
14-04-2015 15:55:25	CRJ9	D	68,3	71,0	82,4
14-04-2015 16:11:00	B733	D	69,6	73,0	84,2
14-04-2015 16:13:37	GLF5	D	67,1	69,6	78,9
14-04-2015 16:15:55	B738	D	72,3	77,1	88,0
14-04-2015 16:26:55	B738	D	70,6	74,3	84,4
14-04-2015 16:29:21	E170	D	69,6	72,7	84,6
14-04-2015 16:31:07	E170	D	67,3	71,0	82,6
14-04-2015 16:40:07	A320	D	68,9	71,7	83,6
14-04-2015 16:41:57	E170	D	69,0	71,5	85,1
14-04-2015 16:43:46	A320	D	70,5	72,9	84,1
14-04-2015 16:45:56	E170	D	67,8	70,2	82,7
14-04-2015 16:48:16	E170	D	69,0	71,8	83,9
14-04-2015 16:51:29	E190	D	69,4	72,3	82,6
14-04-2015 16:52:46	E170	D	69,9	74,9	85,7
14-04-2015 16:55:48	E190	D	69,9	73,0	83,7
14-04-2015 16:57:21	E190	D	70,1	73,7	84,3
14-04-2015 17:03:11	B734	D	71,0	75,1	86,4
14-04-2015 17:10:15	E190	D	70,3	74,2	85,1
14-04-2015 17:15:07	E170	D	70,3	74,8	84,9
14-04-2015 17:16:39	B734	D	71,3	74,3	86,3
14-04-2015 17:19:31	A320	D	69,1	71,2	83,4
14-04-2015 17:21:20	E170	D	83,8	93,2	101,4
14-04-2015 17:23:09	B737	D	70,9	73,5	83,7
14-04-2015 17:24:46	A320	D	70,2	73,6	84,1
14-04-2015 17:40:35	E170	D	69,1	72,3	83,4
14-04-2015 17:42:19	E170	D	68,5	71,4	83,1
14-04-2015 17:50:42	RJ1H	D	68,6	71,0	82,2
14-04-2015 17:53:07	CRJ9	D	66,2	67,3	78,0
14-04-2015 18:16:43	E190	D	69,8	73,9	84,4
14-04-2015 18:30:28	A320	D	68,9	71,3	83,6
14-04-2015 18:50:53	A320	D	68,1	71,8	81,9
14-04-2015 18:58:37	A320	D	72,4	75,5	85,6
14-04-2015 19:00:51	E170	D	68,5	71,2	83,7
14-04-2015 19:04:17	E170	D	67,6	70,5	83,2
14-04-2015 19:11:12	A319	D	71,2	75,3	85,8
14-04-2015 19:12:36	A319	D	67,5	70,2	82,0
14-04-2015 19:15:41	A320	D	68,8	72,1	82,9
14-04-2015 19:18:22	A320	D	69,0	71,5	83,0
14-04-2015 19:43:25	E170	D	68,6	73,0	84,6
14-04-2015 19:45:45	A320	D	69,5	73,3	83,6
14-04-2015 19:47:00	E170	D	68,0	71,7	83,1
14-04-2015 19:48:41	E170	D	67,9	70,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 19:50:04	E170	D	68,7	71,6	84,8
14-04-2015 19:51:52	E170	D	68,4	72,6	82,2
14-04-2015 19:53:22	B738	D	73,7	78,5	88,5
14-04-2015 19:55:32	E170	D	69,1	72,0	84,2
14-04-2015 19:57:20	F70	D	68,7	72,9	83,2
14-04-2015 20:02:28	E190	D	74,9	83,7	91,0
14-04-2015 20:06:29	F100	D	71,2	75,8	86,9
14-04-2015 20:09:45	C295	D	65,1	67,6	76,6
14-04-2015 20:13:15	E190	D	69,3	74,1	84,7
14-04-2015 20:26:35	E190	D	67,3	71,1	82,5
14-04-2015 20:29:01	E170	D	68,1	70,3	82,2
14-04-2015 21:19:43	MD11	D	72,8	77,0	90,6
14-04-2015 21:41:07	E170	D	67,6	70,2	82,2
14-04-2015 21:43:23	B752	D	68,5	71,6	83,6
14-04-2015 21:46:03	E170	D	68,7	71,3	84,2
14-04-2015 21:48:31	B733	D	70,5	73,0	83,9
15-04-2015 06:08:45	CRJ9	D	66,3	68,6	76,3
15-04-2015 06:13:56	A320	D	68,7	70,7	83,2
15-04-2015 06:16:00	B737	D	70,8	73,8	85,1
15-04-2015 06:22:17	A320	D	68,6	71,1	83,7
15-04-2015 06:25:42	B734	D	70,6	74,4	85,7
15-04-2015 06:32:37	A320	D	68,8	72,1	83,1
15-04-2015 06:45:13	A321	D	70,7	73,2	85,1
15-04-2015 06:56:56	A321	D	68,8	70,9	83,4
15-04-2015 07:31:25	E190	D	67,3	70,5	80,5
15-04-2015 07:36:06	E170	D	69,9	72,6	83,4
15-04-2015 07:37:56	E170	D	67,7	69,5	79,7
15-04-2015 07:40:29	E170	D	65,6	67,4	74,7
15-04-2015 07:47:31	E170	D	67,3	69,6	82,7
15-04-2015 07:50:09	E170	D	67,5	69,9	82,3
15-04-2015 07:51:35	E170	D	66,9	69,3	78,9
15-04-2015 07:56:51	E170	D	67,0	69,4	80,8
15-04-2015 07:58:14	B734	D	69,9	73,8	83,9
15-04-2015 07:59:53	E170	D	67,0	70,2	81,1
15-04-2015 08:02:19	E190	D	67,7	70,5	81,7
15-04-2015 08:03:53	E170	D	66,7	69,9	81,2
15-04-2015 08:05:45	E170	D	68,5	71,1	83,3
15-04-2015 08:07:46	E190	D	68,4	72,8	83,0
15-04-2015 08:08:53	B738	D	72,9	76,0	86,9
15-04-2015 08:13:24	A320	D	67,1	69,4	81,0
15-04-2015 08:16:34	E170	D	69,4	71,8	83,2
15-04-2015 08:20:20	B788	D	66,2	67,6	77,4
15-04-2015 08:22:45	B738	D	70,5	75,4	86,8
15-04-2015 08:25:25	B738	D	71,5	75,2	87,3
15-04-2015 08:58:17	E190	D	66,5	68,1	79,8
15-04-2015 09:18:19	CRJ9	D	74,6	82,0	88,8
15-04-2015 09:27:39	B738	D	72,4	75,8	86,7
15-04-2015 09:55:51	CRJ9	D	68,9	71,9	82,9
15-04-2015 09:57:42	E190	D	69,0	72,7	82,6
15-04-2015 10:05:32	MD11	D	74,3	81,3	87,8
15-04-2015 10:35:43	A320	D	66,9	69,3	80,8
15-04-2015 10:55:27	E190	D	68,4	71,6	81,8
15-04-2015 10:57:00	E170	D	68,9	72,1	83,7
15-04-2015 11:01:15	E170	D	66,5	67,5	77,3
15-04-2015 11:06:31	B733	D	69,1	73,4	82,1
15-04-2015 11:16:15	A320	D	71,5	74,7	85,5
15-04-2015 11:19:55	A320	D	67,2	68,6	81,3
15-04-2015 11:21:41	E190	D	67,2	69,0	79,0
15-04-2015 11:23:23	E170	D	67,1	68,9	77,5
15-04-2015 11:25:46	E170	D	66,3	69,6	78,1
15-04-2015 11:27:21	E170	D	67,6	70,6	83,1
15-04-2015 11:35:41	B734	D	71,7	75,6	86,2
15-04-2015 11:37:50	E170	D	67,0	69,1	78,2
15-04-2015 11:40:27	A320	D	68,5	70,6	83,3
15-04-2015 11:43:25	E190	D	67,8	69,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 11:45:10	E170	D	67,9	71,1	83,6
15-04-2015 12:02:04	E190	D	67,6	71,4	82,5
15-04-2015 12:09:29	A320	D	73,1	77,2	87,6
15-04-2015 12:18:53	B738	D	74,2	78,5	88,5
15-04-2015 12:22:56	E170	D	71,1	74,7	86,5
15-04-2015 12:27:57	A320	D	69,6	72,9	83,9
15-04-2015 12:30:27	A320	D	69,8	73,9	84,5
15-04-2015 12:32:31	B734	D	75,0	78,5	89,5
15-04-2015 12:44:20	A318	D	69,0	72,5	83,8
15-04-2015 13:01:38	E170	D	68,3	71,7	83,9
15-04-2015 13:04:57	E190	D	69,4	75,5	85,0
15-04-2015 13:13:37	E190	D	69,0	71,7	82,6
15-04-2015 13:21:40	B734	D	72,7	76,5	87,4
15-04-2015 13:23:51	B734	D	69,9	73,0	84,5
15-04-2015 13:40:33	A320	D	70,1	72,6	83,1
15-04-2015 13:41:42	E170	D	69,0	71,5	83,9
15-04-2015 13:43:30	A320	D	71,7	74,2	86,0
15-04-2015 13:46:19	E170	D	69,8	73,6	85,2
15-04-2015 13:49:07	E170	D	69,2	72,3	83,8
15-04-2015 14:04:16	E190	D	70,1	73,0	84,2
15-04-2015 14:16:12	A321	D	70,4	74,9	85,7
15-04-2015 14:34:59	A320	D	70,2	72,7	84,7
15-04-2015 14:36:42	E190	D	69,2	73,7	84,5
15-04-2015 14:39:41	E170	D	68,3	72,1	83,6
15-04-2015 14:43:30	E170	D	69,2	74,7	84,5
15-04-2015 14:46:23	E170	D	68,8	72,7	85,0
15-04-2015 14:48:36	E170	D	70,6	73,7	86,8
15-04-2015 14:49:54	E170	D	67,9	71,5	83,4
15-04-2015 14:51:44	E170	D	67,9	70,5	82,9
15-04-2015 14:53:27	E190	D	71,5	74,4	85,3
15-04-2015 14:57:50	A332	D	74,0	78,4	90,1
15-04-2015 15:02:41	E170	D	67,9	70,8	82,5
15-04-2015 15:04:58	E170	D	67,5	70,5	82,6
15-04-2015 15:09:53	F70	D	69,3	74,6	83,9
15-04-2015 15:15:36	B735	D	71,3	74,7	85,5
15-04-2015 15:17:47	A319	D	71,3	75,3	86,1
15-04-2015 15:29:10	A321	D	74,1	77,6	88,4
15-04-2015 15:35:31	A320	D	70,5	74,1	85,9
15-04-2015 15:47:14	A320	D	68,8	70,7	83,0
15-04-2015 15:49:19	CRJ9	D	68,3	69,7	82,1
15-04-2015 15:58:33	A321	D	72,4	76,3	87,3
15-04-2015 16:03:41	A319	D	67,5	70,2	82,5
15-04-2015 16:15:54	E170	D	68,5	72,1	83,2
15-04-2015 16:33:16	E170	D	70,9	74,5	86,2
15-04-2015 16:38:36	E170	D	69,1	72,8	85,0
15-04-2015 16:46:24	B734	D	70,7	73,9	86,0
15-04-2015 16:47:44	A320	D	70,8	73,1	84,9
15-04-2015 16:49:11	E170	D	68,9	72,4	84,7
15-04-2015 16:50:32	E190	D	70,0	73,4	84,1
15-04-2015 16:51:52	E190	D	70,3	73,1	86,0
15-04-2015 16:53:06	E190	D	70,4	73,9	85,7
15-04-2015 16:56:24	E170	D	69,6	73,0	85,4
15-04-2015 16:58:15	E190	D	69,9	72,9	84,7
15-04-2015 17:04:41	E170	D	69,2	72,0	84,2
15-04-2015 17:10:32	E190	D	70,3	75,0	86,1
15-04-2015 17:12:10	E170	D	70,0	73,7	85,8
15-04-2015 17:14:13	E170	D	69,5	73,1	85,6
15-04-2015 17:16:51	F900	D	67,6	70,0	78,4
15-04-2015 17:18:30	B737	D	72,7	75,2	86,5
15-04-2015 17:22:49	CRJ9	D	68,0	70,6	82,4
15-04-2015 17:28:45	E170	D	70,4	73,5	84,7
15-04-2015 17:33:31	CL30	D	69,2	73,1	83,0
15-04-2015 17:38:57	A320	D	70,1	73,5	84,9
15-04-2015 17:41:54	B734	D	70,1	73,0	85,4
15-04-2015 18:06:17	E190	D	70,7	74,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 18:28:11	A320	D	69,1	71,7	84,8
15-04-2015 18:35:29	A320	D	69,8	72,3	84,7
15-04-2015 18:40:45	E170	D	68,7	71,5	83,6
15-04-2015 18:42:31	A320	D	73,5	76,9	87,3
15-04-2015 18:53:24	A320	D	68,4	70,5	83,6
15-04-2015 18:57:58	E170	D	68,1	69,9	83,8
15-04-2015 19:06:22	E190	D	69,7	72,2	85,4
15-04-2015 19:15:41	A320	D	69,0	71,0	84,0
15-04-2015 19:31:02	E170	D	69,1	71,7	84,8
15-04-2015 19:33:21	A320	D	68,6	70,7	83,8
15-04-2015 19:39:04	AT75	D	68,1	69,1	78,1
15-04-2015 19:50:21	E170	D	69,6	72,5	85,3
15-04-2015 19:51:57	A320	D	69,6	71,4	83,9
15-04-2015 19:53:44	E190	D	70,8	73,3	85,4
15-04-2015 19:55:20	E170	D	69,2	70,7	85,2
15-04-2015 19:56:58	E170	D	67,8	68,9	82,1
15-04-2015 19:58:52	B738	D	71,2	74,2	85,7
15-04-2015 20:00:51	E170	D	69,5	71,6	84,6
15-04-2015 20:02:31	E190	D	69,8	72,6	84,8
15-04-2015 20:07:24	E170	D	68,5	70,6	83,8
15-04-2015 20:08:52	E170	D	69,5	71,1	84,3
15-04-2015 20:15:27	CRJ9	D	66,6	67,2	79,3
15-04-2015 20:17:59	E190	D	68,4	70,0	82,5
15-04-2015 20:21:53	B734	D	72,3	75,3	88,0
15-04-2015 20:24:06	E170	D	68,3	70,1	83,2
15-04-2015 20:47:24	B733	D	69,6	71,6	83,6
15-04-2015 20:59:58	E190	D	68,3	70,2	82,7
15-04-2015 21:01:46	E170	D	68,7	69,8	84,2
15-04-2015 21:20:16	B738	D	72,0	74,4	88,0
15-04-2015 21:33:19	MD11	D	74,7	79,1	90,7
15-04-2015 21:42:25	B752	D	67,3	69,1	82,6
15-04-2015 21:45:03	B733	D	70,3	73,1	83,1
15-04-2015 21:48:16	E170	D	67,0	68,6	79,5
16-04-2015 06:02:36	B738	D	73,3	76,8	88,2
16-04-2015 06:08:44	A320	D	68,5	71,0	84,0
16-04-2015 06:14:43	B737	D	70,8	74,8	84,6
16-04-2015 06:17:55	A320	D	68,2	70,6	82,7
16-04-2015 06:19:54	A320	D	68,6	70,4	83,2
16-04-2015 06:28:55	A320	D	68,8	72,8	84,2
16-04-2015 06:51:15	A321	D	69,5	72,7	85,1
16-04-2015 06:54:50	A321	D	71,5	74,8	86,6
16-04-2015 07:03:55	C25A	D	67,5	71,0	80,2
16-04-2015 07:05:20	RJ1H	D	68,5	71,9	83,0
16-04-2015 07:28:04	E170	D	66,8	69,2	79,8
16-04-2015 07:29:43	E170	D	68,2	72,0	82,5
16-04-2015 07:31:22	E170	D	67,5	70,7	81,9
16-04-2015 07:36:16	E170	D	69,6	72,8	84,6
16-04-2015 07:37:51	B734	D	69,9	73,5	85,0
16-04-2015 07:39:47	E170	D	68,0	70,2	83,3
16-04-2015 07:42:17	B734	D	69,1	73,2	84,3
16-04-2015 07:44:07	SF34	D	69,2	71,7	78,7
16-04-2015 07:45:39	E170	D	68,0	71,0	83,5
16-04-2015 07:47:22	E170	D	67,9	70,8	83,7
16-04-2015 07:48:52	E190	D	67,6	69,6	80,4
16-04-2015 07:52:26	E170	D	68,1	70,1	80,4
16-04-2015 07:54:23	E170	D	67,5	70,9	82,5
16-04-2015 07:56:17	E190	D	68,4	70,6	82,6
16-04-2015 08:03:11	E190	D	71,2	74,0	84,7
16-04-2015 08:05:17	E190	D	68,0	71,1	82,9
16-04-2015 08:06:57	E170	D	67,9	70,8	83,2
16-04-2015 08:14:46	B738	D	71,0	74,6	86,2
16-04-2015 08:25:38	A320	D	68,1	70,8	83,0
16-04-2015 08:29:21	A320	D	68,9	71,9	82,9
16-04-2015 08:35:59	E170	D	67,0	70,1	81,9
16-04-2015 09:06:46	AT75	D	68,2	70,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 09:25:58	CRJ9	D	67,8	71,6	82,1
16-04-2015 09:31:01	A320	D	69,5	73,6	85,3
16-04-2015 09:33:16	GLF5	D	66,5	69,0	76,9
16-04-2015 09:38:09	E190	D	69,2	72,3	83,6
16-04-2015 09:40:33	B733	D	69,1	72,4	83,0
16-04-2015 09:55:28	F100	D	69,7	74,3	84,8
16-04-2015 10:10:51	CRJ9	D	67,7	71,4	82,4
16-04-2015 10:16:24	C295	D	65,1	67,7	77,9
16-04-2015 10:18:56	P180	D	70,2	75,4	85,1
16-04-2015 10:21:32	E170	D	67,0	70,3	81,5
16-04-2015 10:33:57	A321	D	70,5	75,3	85,7
16-04-2015 10:39:17	SF34	D	66,9	69,8	78,1
16-04-2015 10:42:18	F100	D	70,2	73,8	84,8
16-04-2015 10:46:35	E170	D	68,1	71,1	82,6
16-04-2015 10:51:09	E170	D	67,1	70,8	83,0
16-04-2015 10:56:19	A320	D	68,7	70,9	83,0
16-04-2015 10:58:36	B734	D	71,6	75,3	86,3
16-04-2015 11:06:33	E190	D	70,3	74,4	85,5
16-04-2015 11:08:28	E170	D	69,9	73,5	82,9
16-04-2015 11:09:53	CL30	D	69,3	73,9	81,1
16-04-2015 11:17:36	A320	D	68,6	71,4	82,7
16-04-2015 11:26:29	E170	D	68,0	70,4	83,0
16-04-2015 11:28:36	B734	D	66,0	69,6	75,5
16-04-2015 11:30:23	E170	D	66,0	67,5	75,5
16-04-2015 11:32:01	E170	D	66,1	67,8	76,5
16-04-2015 11:35:16	E170	D	67,9	72,1	82,7
16-04-2015 11:40:04	E190	D	70,4	74,1	84,5
16-04-2015 11:48:13	E170	D	68,4	72,6	80,7
16-04-2015 11:49:43	E170	D	66,9	69,3	79,2
16-04-2015 11:59:09	A320	D	72,2	76,0	86,2
16-04-2015 12:03:15	E190	D	69,9	74,3	83,3
16-04-2015 12:05:59	E170	D	67,9	70,9	82,5
16-04-2015 12:09:26	B734	D	71,7	75,9	87,1
16-04-2015 12:25:47	A320	D	68,7	71,8	83,2
16-04-2015 12:29:33	A320	D	68,5	72,3	82,8
16-04-2015 12:40:57	B737	D	74,1	78,8	87,5
16-04-2015 12:46:20	E170	D	68,8	73,2	83,7
16-04-2015 12:49:18	A318	D	67,6	70,3	81,6
16-04-2015 12:57:21	A321	D	71,9	77,1	86,6
16-04-2015 13:01:58	E170	D	66,7	70,5	81,5
16-04-2015 13:15:17	E190	D	71,0	76,2	85,9
16-04-2015 13:19:24	E190	D	68,9	73,0	80,9
16-04-2015 13:22:47	B734	D	70,4	74,6	84,9
16-04-2015 13:35:31	B738	D	72,1	76,1	86,2
16-04-2015 13:48:42	E170	D	67,7	69,9	81,7
16-04-2015 13:50:02	A319	D	68,6	70,3	81,6
16-04-2015 13:52:11	E170	D	67,4	69,9	80,4
16-04-2015 13:55:19	E170	D	68,2	70,0	82,4
16-04-2015 14:01:44	E190	D	68,7	72,7	83,7
16-04-2015 14:06:04	A321	D	68,9	72,4	84,2
16-04-2015 14:14:09	P180	D	69,1	73,9	84,1
16-04-2015 14:17:34	A320	D	67,3	69,7	81,1
16-04-2015 14:25:34	C25A	D	66,0	68,6	75,0
16-04-2015 14:27:41	A320	D	67,5	70,4	81,3
16-04-2015 14:31:43	E170	D	69,3	74,3	84,8
16-04-2015 14:38:10	E170	D	67,6	69,8	79,9
16-04-2015 14:40:30	E170	D	69,4	72,2	84,2
16-04-2015 14:43:14	E190	D	69,7	73,6	83,7
16-04-2015 14:46:45	F100	D	70,8	75,0	85,0
16-04-2015 14:53:44	B77W	D	72,4	76,3	88,2
16-04-2015 14:56:47	A319	D	68,4	73,1	81,5
16-04-2015 15:14:15	F100	D	69,6	72,2	82,9
16-04-2015 15:17:30	E170	D	68,8	72,0	84,1
16-04-2015 15:29:27	A321	D	70,4	74,1	86,2
16-04-2015 15:33:09	B735	D	69,7	72,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 15:44:32	E170	D	66,5	69,8	81,5
16-04-2015 15:51:04	E170	D	67,9	70,6	83,0
16-04-2015 15:52:44	A320	D	67,6	69,8	81,8
16-04-2015 15:56:44	CRJ9	D	68,5	72,0	82,1
16-04-2015 16:01:11	A320	D	69,4	73,5	83,3
16-04-2015 16:13:03	A320	D	68,6	71,7	84,0
16-04-2015 16:26:11	E170	D	69,3	74,1	85,4
16-04-2015 16:39:42	E170	D	69,0	71,4	82,8
16-04-2015 16:45:24	E170	D	69,6	72,8	84,6
16-04-2015 16:48:17	E190	D	71,5	74,3	85,5
16-04-2015 16:49:55	E190	D	69,5	72,4	82,8
16-04-2015 16:53:04	E190	D	69,9	74,6	85,9
16-04-2015 16:56:14	E170	D	67,6	71,0	83,0
16-04-2015 17:01:30	E170	D	68,2	70,5	82,6
16-04-2015 17:02:42	E170	D	69,0	72,3	84,4
16-04-2015 17:07:29	E190	D	69,3	75,2	84,8
16-04-2015 17:09:11	E170	D	67,1	70,3	82,5
16-04-2015 17:11:54	A320	D	67,3	70,0	81,5
16-04-2015 17:16:15	A320	D	66,8	68,4	78,3
16-04-2015 17:22:45	B734	D	71,7	76,0	87,3
16-04-2015 17:24:17	E170	D	69,0	73,4	84,0
16-04-2015 17:27:12	CRJ9	D	66,0	69,0	78,5
16-04-2015 17:28:51	B737	D	71,0	74,9	84,4
16-04-2015 17:32:03	A320	D	68,8	71,7	82,8
16-04-2015 17:33:48	E170	D	67,5	70,9	82,8
16-04-2015 17:40:47	E190	D	69,4	72,2	83,4
16-04-2015 17:42:37	E190	D	69,9	74,6	84,2
16-04-2015 17:56:40	RJ1H	D	68,8	72,2	83,2
16-04-2015 18:28:30	A320	D	69,1	72,6	83,1
16-04-2015 18:35:55	A320	D	72,5	75,4	86,1
16-04-2015 18:38:22	A320	D	68,7	71,2	83,0
16-04-2015 18:52:17	E170	D	68,3	71,3	83,0
16-04-2015 18:54:57	E170	D	67,4	69,9	81,7
16-04-2015 18:57:53	A320	D	69,0	71,7	82,9
16-04-2015 19:03:15	A319	D	68,3	70,7	82,8
16-04-2015 19:10:33	E190	D	69,5	72,7	85,2
16-04-2015 19:19:02	A320	D	69,2	71,2	83,2
16-04-2015 19:30:07	AT75	D	66,9	68,0	77,7
16-04-2015 19:39:32	A320	D	69,8	72,9	84,3
16-04-2015 19:49:32	E170	D	68,2	70,5	82,8
16-04-2015 19:51:42	E170	D	68,0	70,2	82,6
16-04-2015 19:57:49	F100	D	68,2	71,3	82,2
16-04-2015 20:00:39	E190	D	70,8	73,4	84,5
16-04-2015 20:03:08	E170	D	70,9	78,6	86,5
16-04-2015 20:04:57	B738	D	72,2	75,4	86,2
16-04-2015 20:07:26	E170	D	68,6	70,9	83,3
16-04-2015 20:09:09	B734	D	70,4	74,4	85,3
16-04-2015 20:12:14	B738	D	71,2	73,3	85,2
16-04-2015 20:14:31	CRJ9	D	67,8	70,1	82,3
16-04-2015 20:17:49	E170	D	69,3	71,3	84,2
16-04-2015 20:21:50	E170	D	68,8	70,4	83,7
16-04-2015 20:25:46	B734	D	72,3	75,6	87,2
16-04-2015 20:42:39	E170	D	67,9	69,3	83,0
16-04-2015 20:45:16	E190	D	69,9	72,6	85,1
16-04-2015 20:53:51	E170	D	68,8	70,4	83,0
16-04-2015 21:18:08	MD11	D	74,7	79,4	89,8
16-04-2015 21:36:06	B752	D	68,4	69,9	83,0
16-04-2015 21:38:21	E190	D	69,2	71,4	82,6
16-04-2015 21:40:49	B733	D	68,6	70,9	82,6
16-04-2015 21:45:13	E170	D	67,5	69,1	82,2
17-04-2015 06:03:15	A320	D	69,3	71,3	84,1
17-04-2015 06:10:53	B737	D	72,2	75,5	86,0
17-04-2015 06:24:27	A320	D	68,1	71,0	83,7
17-04-2015 06:43:56	A320	D	69,4	71,5	84,2
17-04-2015 06:50:00	A321	D	71,0	73,8	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 06:55:49	A319	D	69,2	71,6	83,8
17-04-2015 07:11:01	E190	D	69,2	71,0	84,0
17-04-2015 07:13:05	RJ1H	D	71,8	75,7	86,2
17-04-2015 07:16:06	SF34	D	66,9	68,4	76,0
17-04-2015 07:27:24	B788	D	66,6	69,1	80,5
17-04-2015 07:29:51	E190	D	71,0	74,8	85,9
17-04-2015 07:31:35	E170	D	70,4	73,6	85,3
17-04-2015 07:33:33	E190	D	69,8	71,9	83,4
17-04-2015 07:37:46	E170	D	67,9	70,5	82,7
17-04-2015 07:39:46	E170	D	69,1	72,0	84,7
17-04-2015 07:41:26	E170	D	68,3	70,6	83,4
17-04-2015 07:43:11	E170	D	67,9	70,3	82,8
17-04-2015 07:44:49	E170	D	68,9	71,3	82,7
17-04-2015 07:46:52	E170	D	69,2	71,4	84,7
17-04-2015 07:55:01	E170	D	70,5	73,0	85,9
17-04-2015 07:57:09	E190	D	69,9	74,0	85,0
17-04-2015 08:07:09	A320	D	67,7	71,5	82,2
17-04-2015 08:18:13	B738	D	72,9	76,4	87,0
17-04-2015 08:20:42	B734	D	70,8	73,9	85,9
17-04-2015 08:22:55	A320	D	69,4	71,9	84,5
17-04-2015 08:39:18	E170	D	68,8	71,6	83,4
17-04-2015 08:49:27	A320	D	70,5	74,8	86,7
17-04-2015 09:01:53	E190	D	69,1	72,1	84,0
17-04-2015 09:07:35	E190	D	69,2	72,0	84,1
17-04-2015 09:15:46	B738	D	73,7	78,4	89,3
17-04-2015 09:20:10	CRJ9	D	68,4	71,1	82,2
17-04-2015 09:25:29	B738	D	72,8	75,6	86,6
17-04-2015 09:47:42	A320	D	73,0	76,1	86,8
17-04-2015 09:49:00	CRJ9	D	67,8	71,1	82,4
17-04-2015 09:54:46	E190	D	70,7	76,3	85,4
17-04-2015 10:02:22	MD11	D	75,1	80,0	92,4
17-04-2015 10:12:07	E170	D	69,8	74,0	84,7
17-04-2015 10:27:00	A321	D	70,6	74,0	86,3
17-04-2015 10:30:16	B738	D	70,6	73,9	85,8
17-04-2015 10:33:54	P180	D	70,9	75,2	85,1
17-04-2015 10:40:58	F70	D	69,1	72,9	82,9
17-04-2015 10:53:43	E170	D	68,3	71,0	83,3
17-04-2015 11:02:23	E170	D	69,0	72,7	84,3
17-04-2015 11:04:38	E190	D	71,1	76,1	86,8
17-04-2015 11:05:58	E170	D	69,5	72,5	84,7
17-04-2015 11:13:50	B738	D	70,9	74,9	85,7
17-04-2015 11:19:43	A320	D	70,4	74,8	84,9
17-04-2015 11:24:09	E170	D	69,0	71,8	83,0
17-04-2015 11:30:57	E170	D	68,1	71,0	82,7
17-04-2015 11:33:42	E170	D	67,9	69,4	81,3
17-04-2015 11:35:14	E170	D	68,7	72,0	83,9
17-04-2015 11:37:07	E170	D	67,9	71,7	81,5
17-04-2015 11:39:33	E170	D	67,6	72,0	82,7
17-04-2015 11:45:04	A320	D	68,1	71,3	83,3
17-04-2015 11:47:34	E190	D	68,3	71,4	82,5
17-04-2015 11:51:02	E170	D	69,4	72,7	84,5
17-04-2015 11:53:47	A320	D	68,8	71,2	82,9
17-04-2015 11:56:54	C525	D	68,0	69,5	77,1
17-04-2015 12:01:54	E190	D	68,1	71,9	82,4
17-04-2015 12:13:35	A320	D	71,5	75,6	85,4
17-04-2015 12:15:27	AN28	D	66,9	69,2	76,0
17-04-2015 12:18:18	A320	D	71,0	73,4	84,6
17-04-2015 12:21:20	A320	D	72,1	75,9	85,7
17-04-2015 12:23:04	E170	D	68,0	71,0	81,0
17-04-2015 12:29:43	A320	D	69,4	72,3	84,1
17-04-2015 12:39:07	B737	D	72,7	76,3	86,1
17-04-2015 12:45:15	A318	D	67,0	69,2	81,3
17-04-2015 12:57:41	E190	D	70,4	73,8	84,4
17-04-2015 13:00:15	E190	D	72,0	76,9	86,3
17-04-2015 13:09:32	AN26	D	78,5	84,5	93,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 13:14:20	E190	D	69,9	72,6	85,4
17-04-2015 13:16:33	B734	D	71,0	74,7	85,7
17-04-2015 13:18:47	E190	D	69,6	74,3	83,4
17-04-2015 13:33:28	A320	D	69,9	72,2	84,9
17-04-2015 13:40:07	E170	D	68,2	70,5	82,5
17-04-2015 13:41:45	A320	D	68,7	72,2	81,7
17-04-2015 13:47:33	E170	D	67,6	69,6	82,5
17-04-2015 13:55:39	E170	D	67,5	70,3	82,3
17-04-2015 14:01:54	A319	D	69,1	72,7	84,4
17-04-2015 14:26:15	E170	D	67,3	69,8	79,3
17-04-2015 14:28:30	E190	D	71,1	74,1	85,8
17-04-2015 14:31:21	E170	D	67,3	70,0	82,5
17-04-2015 14:32:46	B734	D	70,2	73,2	85,2
17-04-2015 14:38:28	E170	D	69,0	71,0	83,4
17-04-2015 14:39:50	AT45	D	67,1	68,3	76,7
17-04-2015 14:42:42	A320	D	67,5	69,7	82,0
17-04-2015 14:46:34	B77W	D	72,8	76,9	87,6
17-04-2015 14:48:55	E170	D	69,2	72,5	83,8
17-04-2015 14:53:09	E190	D	70,0	73,8	84,8
17-04-2015 15:01:01	A319	D	68,2	70,0	82,0
17-04-2015 15:04:22	E170	D	68,9	71,6	83,6
17-04-2015 15:06:37	E170	D	68,3	71,9	84,1
17-04-2015 15:08:31	F100	D	71,5	73,9	85,0
17-04-2015 15:10:15	E170	D	68,4	70,9	82,1
17-04-2015 15:16:18	A320	D	69,0	71,8	82,0
17-04-2015 15:20:34	B733	D	70,6	75,8	85,8
17-04-2015 15:25:50	A319	D	68,8	71,8	83,3
17-04-2015 15:35:16	A320	D	68,5	70,5	83,1
17-04-2015 15:39:50	E170	D	69,9	72,2	84,4
17-04-2015 15:47:22	A320	D	68,0	71,0	83,1
17-04-2015 15:50:45	A320	D	70,1	72,8	84,4
17-04-2015 15:56:25	CRJ9	D	68,6	72,1	83,6
17-04-2015 16:06:43	E170	D	67,6	71,4	83,1
17-04-2015 16:09:01	A321	D	69,5	72,6	84,1
17-04-2015 16:24:40	E170	D	66,1	68,1	78,4
17-04-2015 16:30:13	E170	D	68,6	72,3	84,4
17-04-2015 16:40:02	E170	D	68,6	71,3	83,5
17-04-2015 16:42:51	E170	D	68,9	73,2	83,9
17-04-2015 16:46:15	E170	D	68,6	71,9	83,1
17-04-2015 16:47:43	E190	D	71,6	77,2	86,1
17-04-2015 16:51:39	E170	D	68,6	70,6	84,2
17-04-2015 16:53:32	E190	D	70,4	73,2	83,8
17-04-2015 16:56:33	E190	D	70,8	73,8	86,2
17-04-2015 16:58:27	E170	D	69,2	72,7	84,1
17-04-2015 17:00:01	A320	D	70,1	72,3	83,7
17-04-2015 17:01:36	B734	D	71,2	74,7	85,4
17-04-2015 17:10:54	B738	D	70,6	74,8	84,7
17-04-2015 17:13:38	E190	D	71,0	74,9	85,8
17-04-2015 17:22:09	A320	D	67,3	70,3	80,5
17-04-2015 17:25:18	E170	D	68,9	71,9	84,0
17-04-2015 17:27:01	B737	D	72,4	75,0	85,8
17-04-2015 17:28:20	DH8D	D	67,7	69,7	76,7
17-04-2015 17:28:35	DH8D	D	67,0	67,9	77,0
17-04-2015 17:29:58	E190	D	71,2	75,9	84,8
17-04-2015 17:33:50	E190	D	69,8	72,5	84,7
17-04-2015 17:39:07	CRJ9	D	67,7	70,9	82,8
17-04-2015 17:45:47	CL30	D	67,0	69,2	80,0
17-04-2015 17:49:03	E170	D	68,3	72,1	82,0
17-04-2015 17:57:44	E170	D	71,0	74,2	85,0
17-04-2015 18:17:16	A320	D	73,4	76,8	86,4
17-04-2015 18:23:56	A320	D	69,7	72,8	83,8
17-04-2015 18:34:10	A320	D	69,9	71,9	84,6
17-04-2015 18:38:00	A320	D	68,4	70,8	82,5
17-04-2015 18:45:30	E170	D	68,5	71,1	83,4
17-04-2015 18:58:18	E170	D	69,7	72,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 19:00:49	A320	D	69,0	71,1	83,8
17-04-2015 19:07:01	A318	D	68,7	70,8	82,8
17-04-2015 19:16:15	E190	D	69,5	73,0	84,7
17-04-2015 19:19:03	A320	D	69,9	73,2	85,1
17-04-2015 19:37:25	A320	D	67,4	69,1	82,0
17-04-2015 19:40:31	E170	D	67,2	69,3	80,0
17-04-2015 19:43:56	AT75	D	67,3	68,6	76,3
17-04-2015 19:46:34	E170	D	69,5	72,3	84,9
17-04-2015 19:48:19	E170	D	70,0	72,2	85,0
17-04-2015 19:52:51	F70	D	67,8	69,7	81,0
17-04-2015 19:56:22	E170	D	70,5	72,8	85,6
17-04-2015 19:58:08	B738	D	72,4	76,2	85,7
17-04-2015 20:00:01	A320	D	70,4	73,3	85,3
17-04-2015 20:03:02	E190	D	70,7	73,8	84,8
17-04-2015 20:05:05	E170	D	69,6	71,4	83,9
17-04-2015 20:09:48	E170	D	71,2	73,4	85,5
17-04-2015 20:12:47	CRJ9	D	68,9	70,6	82,1
17-04-2015 20:22:46	E170	D	70,7	73,2	85,5
17-04-2015 20:24:23	E170	D	69,7	72,6	84,8
17-04-2015 20:29:04	E170	D	67,8	69,2	81,6
17-04-2015 20:30:16	CRJ9	D	68,5	69,9	81,3
17-04-2015 20:34:30	E190	D	71,0	73,8	85,6
17-04-2015 20:41:03	E170	D	68,6	70,8	83,7
17-04-2015 20:47:55	E190	D	71,1	74,4	86,0
17-04-2015 21:06:12	B733	D	66,7	70,4	79,7
17-04-2015 21:18:11	MD11	D	75,3	80,0	91,0
17-04-2015 21:39:02	B752	D	74,5	82,3	91,0
17-04-2015 21:41:00	F900	D	67,2	70,2	80,7
17-04-2015 21:47:30	A320	D	71,2	73,2	84,8
17-04-2015 21:54:31	B733	D	70,1	72,9	84,2
18-04-2015 06:01:52	CRJ9	D	66,6	69,0	81,0
18-04-2015 06:04:17	B738	D	73,8	76,8	88,7
18-04-2015 06:06:28	A320	D	69,9	72,2	84,2
18-04-2015 06:10:54	B737	D	66,0	68,2	79,4
18-04-2015 06:20:06	A320	D	68,2	70,1	82,5
18-04-2015 06:30:04	A320	D	70,0	73,1	84,8
18-04-2015 06:45:09	A321	D	71,8	74,5	86,1
18-04-2015 06:53:51	A320	D	69,1	71,7	83,9
18-04-2015 06:57:38	RJ1H	D	72,0	76,4	86,9
18-04-2015 07:17:54	C295	D	69,7	71,0	79,3
18-04-2015 07:21:40	E170	D	69,0	71,6	83,4
18-04-2015 07:23:47	E170	D	67,9	70,8	81,7
18-04-2015 07:28:41	E190	D	69,6	72,8	83,6
18-04-2015 07:35:05	E170	D	67,9	71,0	83,3
18-04-2015 07:38:16	E170	D	68,1	72,5	84,3
18-04-2015 07:39:47	E170	D	69,9	72,4	84,8
18-04-2015 07:41:53	A320	D	70,2	72,8	84,6
18-04-2015 07:43:50	B734	D	71,5	75,9	86,8
18-04-2015 07:45:57	E190	D	71,9	75,9	86,0
18-04-2015 07:47:46	E170	D	68,7	73,1	84,8
18-04-2015 07:49:54	E170	D	70,2	73,8	85,9
18-04-2015 07:51:47	E170	D	67,9	69,8	83,7
18-04-2015 07:54:29	E190	D	71,6	75,3	86,1
18-04-2015 07:59:26	E170	D	70,6	72,6	84,7
18-04-2015 08:02:33	A320	D	69,0	72,2	83,9
18-04-2015 08:08:18	B738	D	72,8	76,4	86,4
18-04-2015 08:14:26	A320	D	68,9	71,4	83,8
18-04-2015 09:10:29	A320	D	68,5	71,9	82,5
18-04-2015 09:12:27	B738	D	73,0	77,1	87,5
18-04-2015 09:24:38	B734	D	75,4	80,4	90,3
18-04-2015 09:26:51	E170	D	67,1	70,5	81,0
18-04-2015 09:30:28	B734	D	74,8	79,1	89,1
18-04-2015 10:11:57	F100	D	70,1	73,2	84,9
18-04-2015 10:24:10	CRJ9	D	68,7	71,7	82,7
18-04-2015 10:29:35	A320	D	71,8	75,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 10:36:41	B738	D	71,0	74,6	86,0
18-04-2015 10:42:49	B734	D	73,1	76,3	87,4
18-04-2015 10:48:28	E170	D	67,9	72,0	82,5
18-04-2015 10:54:18	B735	D	70,0	75,4	85,0
18-04-2015 10:59:04	E170	D	67,3	70,4	83,0
18-04-2015 11:06:46	E170	D	70,0	74,1	85,6
18-04-2015 11:19:00	E170	D	70,3	75,1	84,8
18-04-2015 11:21:09	E170	D	66,0	67,7	75,5
18-04-2015 11:36:01	E190	D	72,6	75,9	85,4
18-04-2015 11:38:10	F70	D	70,3	74,5	83,7
18-04-2015 11:48:59	B734	D	73,2	78,6	88,1
18-04-2015 11:53:18	E190	D	70,7	74,0	86,4
18-04-2015 12:16:31	A320	D	67,5	70,3	80,6
18-04-2015 12:20:44	A320	D	73,3	77,5	87,3
18-04-2015 12:22:52	A320	D	69,6	72,5	83,3
18-04-2015 12:27:54	A320	D	68,8	71,7	84,3
18-04-2015 12:32:20	B737	D	71,6	75,6	86,1
18-04-2015 12:46:03	A320	D	73,4	76,6	87,4
18-04-2015 12:54:25	A318	D	68,8	72,0	83,3
18-04-2015 13:02:11	E170	D	68,6	72,1	82,2
18-04-2015 13:04:36	E170	D	69,7	73,1	85,4
18-04-2015 13:14:21	E190	D	69,9	73,9	84,6
18-04-2015 13:18:42	GLF5	D	67,8	70,1	77,8
18-04-2015 13:20:22	E190	D	71,2	75,6	85,9
18-04-2015 13:30:39	CRJ9	D	69,5	73,1	82,3
18-04-2015 13:32:36	E190	D	70,2	74,4	84,5
18-04-2015 13:35:26	A320	D	69,9	73,5	84,6
18-04-2015 13:37:05	B738	D	73,0	77,6	88,2
18-04-2015 13:49:57	E170	D	68,6	71,8	84,3
18-04-2015 13:55:18	E170	D	69,2	73,4	85,8
18-04-2015 13:57:45	E170	D	68,5	73,0	84,0
18-04-2015 14:03:20	A319	D	68,6	72,2	83,4
18-04-2015 14:06:51	E190	D	69,7	73,5	85,3
18-04-2015 14:43:26	B77W	D	73,3	77,7	88,4
18-04-2015 14:45:47	E170	D	69,8	72,4	85,1
18-04-2015 14:47:21	E170	D	70,3	74,4	86,8
18-04-2015 14:48:36	E170	D	69,1	72,0	84,0
18-04-2015 14:50:54	E170	D	69,0	72,4	84,1
18-04-2015 14:52:13	B734	D	73,9	79,0	89,1
18-04-2015 14:53:48	E170	D	70,2	73,0	85,4
18-04-2015 14:56:46	E170	D	67,0	69,7	81,3
18-04-2015 15:00:37	F70	D	69,3	72,3	81,9
18-04-2015 15:07:53	E170	D	68,3	71,2	83,7
18-04-2015 15:14:15	F100	D	71,8	75,2	86,0
18-04-2015 15:40:39	E170	D	67,0	70,8	83,8
18-04-2015 15:42:05	B788	D	66,7	67,8	79,9
18-04-2015 16:00:19	AT72	D	68,2	69,8	78,2
18-04-2015 16:02:27	A320	D	72,1	76,6	86,0
18-04-2015 16:06:00	A321	D	71,6	74,2	87,2
18-04-2015 16:20:23	E170	D	69,0	71,8	84,8
18-04-2015 16:29:44	B734	D	71,9	76,7	87,0
18-04-2015 16:33:06	E190	D	70,9	75,7	88,0
18-04-2015 16:35:58	E190	D	70,1	74,6	84,7
18-04-2015 16:38:19	E170	D	67,6	70,6	82,3
18-04-2015 16:40:36	E190	D	69,5	73,6	84,2
18-04-2015 16:44:30	E170	D	69,0	73,1	83,3
18-04-2015 16:46:03	DH8D	D	65,8	68,4	78,8
18-04-2015 16:52:30	A320	D	71,1	75,3	85,6
18-04-2015 16:55:10	E190	D	69,3	72,6	84,0
18-04-2015 16:59:10	E170	D	68,5	71,3	82,8
18-04-2015 17:00:33	E190	D	71,3	75,7	86,5
18-04-2015 17:10:17	E170	D	70,3	73,6	85,3
18-04-2015 17:13:14	B737	D	71,3	74,7	85,3
18-04-2015 17:16:29	A320	D	65,7	67,7	76,1
18-04-2015 17:18:15	E170	D	69,2	72,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 17:24:23	E170	D	66,8	70,1	81,0
18-04-2015 17:26:42	B734	D	68,5	72,4	83,0
18-04-2015 17:29:10	E170	D	67,4	70,0	82,7
18-04-2015 17:57:42	B738	D	68,5	71,4	83,3
18-04-2015 18:25:16	A321	D	69,5	72,6	83,8
18-04-2015 18:35:18	A320	D	68,6	70,9	83,6
18-04-2015 18:37:28	A320	D	69,0	71,7	83,8
18-04-2015 18:39:44	B738	D	73,1	75,9	87,4
18-04-2015 18:44:53	A320	D	72,0	76,0	86,0
18-04-2015 18:51:10	B738	D	72,9	77,0	88,1
18-04-2015 18:56:05	A320	D	68,0	71,1	82,5
18-04-2015 19:15:49	A320	D	68,6	71,3	84,1
18-04-2015 19:30:11	B738	D	72,2	75,8	87,5
18-04-2015 19:45:28	A332	D	72,0	75,0	86,3
18-04-2015 19:48:30	A320	D	69,4	73,1	84,0
18-04-2015 19:50:08	E170	D	67,5	69,6	82,9
18-04-2015 19:53:17	E170	D	69,0	71,4	83,9
18-04-2015 19:54:51	E170	D	68,0	70,5	81,8
18-04-2015 19:56:16	CRJ9	D	66,0	67,4	78,1
18-04-2015 19:59:22	E190	D	69,5	71,9	84,4
18-04-2015 20:02:57	B738	D	70,7	73,2	84,8
18-04-2015 20:04:56	E170	D	68,2	69,5	82,7
18-04-2015 20:13:30	E170	D	68,0	70,5	82,6
18-04-2015 20:16:59	E190	D	68,1	71,7	82,9
18-04-2015 20:18:42	E170	D	67,2	68,6	82,1
18-04-2015 20:21:19	E170	D	68,0	69,8	82,9
18-04-2015 20:22:59	E190	D	66,5	67,9	78,8
18-04-2015 20:46:48	B734	D	73,4	77,6	88,9
19-04-2015 06:11:10	B737	D	72,7	74,9	85,5
19-04-2015 06:13:04	B738	D	73,6	77,1	88,8
19-04-2015 06:19:32	A320	D	70,3	72,7	84,3
19-04-2015 06:21:59	A320	D	68,4	70,0	82,7
19-04-2015 06:36:37	A321	D	70,8	73,6	85,4
19-04-2015 06:41:24	A320	D	70,0	71,7	83,8
19-04-2015 06:43:17	A320	D	67,8	70,0	82,6
19-04-2015 06:55:57	A321	D	70,9	73,4	86,6
19-04-2015 07:29:10	E170	D	69,2	71,6	84,3
19-04-2015 07:35:24	E170	D	68,5	72,4	83,3
19-04-2015 07:37:01	E190	D	71,1	74,6	85,6
19-04-2015 07:38:55	E170	D	67,9	70,6	82,4
19-04-2015 07:49:33	E190	D	69,7	73,0	84,6
19-04-2015 07:55:31	E170	D	69,5	73,4	84,4
19-04-2015 07:57:17	E170	D	68,2	71,1	82,7
19-04-2015 08:00:53	B734	D	72,9	77,0	87,0
19-04-2015 08:02:36	E170	D	66,9	70,2	80,1
19-04-2015 09:22:57	E190	D	70,8	74,0	85,3
19-04-2015 09:58:09	F100	D	70,7	73,2	85,6
19-04-2015 10:28:36	A321	D	71,3	74,5	85,7
19-04-2015 10:40:02	E170	D	66,9	68,6	77,3
19-04-2015 10:53:11	A320	D	70,6	72,1	84,2
19-04-2015 10:55:28	E170	D	69,5	71,5	83,7
19-04-2015 11:01:27	E170	D	66,6	68,1	79,8
19-04-2015 11:08:11	E170	D	70,6	73,2	86,0
19-04-2015 11:09:47	A320	D	70,8	73,4	84,1
19-04-2015 11:12:22	A320	D	69,8	72,4	84,3
19-04-2015 11:13:59	B734	D	74,2	79,2	89,0
19-04-2015 11:16:08	E170	D	68,4	70,2	82,5
19-04-2015 11:27:29	B734	D	69,1	72,8	79,5
19-04-2015 11:29:12	E170	D	68,7	70,3	81,9
19-04-2015 11:33:33	E190	D	71,2	74,5	85,3
19-04-2015 11:41:02	A320	D	70,8	73,7	86,4
19-04-2015 11:42:39	E190	D	72,7	75,6	85,0
19-04-2015 11:45:37	E170	D	71,1	73,4	86,5
19-04-2015 11:48:32	E170	D	68,3	70,3	81,7
19-04-2015 11:50:12	E170	D	68,1	70,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2015 11:55:25	C25A	D	66,5	69,0	79,6
19-04-2015 12:01:51	E170	D	71,2	74,3	85,5
19-04-2015 12:03:52	A320	D	73,6	77,0	87,1
19-04-2015 12:12:05	E170	D	71,4	74,8	86,7
19-04-2015 12:22:35	A320	D	69,6	71,6	83,8
19-04-2015 12:33:33	A320	D	70,3	74,1	84,9
19-04-2015 12:37:11	B737	D	72,2	74,9	85,9
19-04-2015 12:42:51	A320	D	71,2	75,1	87,2
19-04-2015 12:53:52	A318	D	70,9	72,7	83,9
19-04-2015 13:00:46	E170	D	68,0	72,1	82,9
19-04-2015 13:06:57	E190	D	71,4	76,6	87,2
19-04-2015 13:11:06	E190	D	71,6	77,0	86,5
19-04-2015 13:27:51	E190	D	71,6	74,6	84,6
19-04-2015 13:29:09	B734	D	69,8	73,8	84,5
19-04-2015 13:34:53	E170	D	69,0	72,3	83,6
19-04-2015 13:43:08	A321	D	71,4	75,6	86,7
19-04-2015 13:45:54	E170	D	68,6	71,9	85,3
19-04-2015 13:53:43	A320	D	68,8	71,7	83,1
19-04-2015 14:12:45	A319	D	69,7	72,2	84,1
19-04-2015 14:14:44	E190	D	69,7	72,7	83,1
19-04-2015 14:17:09	A320	D	71,2	73,8	86,5
19-04-2015 14:23:24	E170	D	68,1	71,4	83,6
19-04-2015 14:33:47	E170	D	69,9	73,8	86,2
19-04-2015 14:38:44	E170	D	68,4	71,0	82,4
19-04-2015 14:41:01	A320	D	69,6	73,2	83,4
19-04-2015 14:42:38	A320	D	69,8	74,2	85,2
19-04-2015 14:44:19	E170	D	71,1	75,4	86,7
19-04-2015 14:47:26	B738	D	73,6	77,9	87,8
19-04-2015 14:49:34	B77W	D	73,0	77,5	88,9
19-04-2015 14:51:50	E190	D	71,1	74,3	85,6
19-04-2015 14:58:01	F100	D	70,8	75,2	85,6
19-04-2015 15:11:29	E170	D	66,6	69,1	81,1
19-04-2015 15:16:54	A321	D	72,0	74,9	86,9
19-04-2015 15:34:21	A320	D	69,1	71,8	84,4
19-04-2015 15:40:59	A320	D	69,6	73,1	84,9
19-04-2015 15:51:50	A320	D	68,5	70,9	83,4
19-04-2015 16:16:09	B733	D	72,0	76,1	86,2
19-04-2015 16:18:43	A318	D	68,9	72,5	83,2
19-04-2015 16:20:55	E170	D	68,5	70,4	82,7
19-04-2015 16:22:41	E170	D	70,8	74,6	85,4
19-04-2015 16:39:17	E170	D	68,8	73,0	84,2
19-04-2015 16:42:19	E190	D	68,3	70,6	81,1
19-04-2015 16:44:26	B734	D	71,6	74,2	85,5
19-04-2015 16:48:47	E170	D	68,9	71,5	83,8
19-04-2015 16:53:57	E170	D	69,6	72,6	85,0
19-04-2015 16:55:31	E190	D	72,4	79,1	87,9
19-04-2015 17:00:34	B734	D	72,5	76,1	87,4
19-04-2015 17:02:12	E170	D	67,9	71,3	83,2
19-04-2015 17:03:33	E170	D	69,2	72,8	83,5
19-04-2015 17:04:52	E170	D	69,5	72,5	84,9
19-04-2015 17:08:11	E190	D	70,2	73,0	83,6
19-04-2015 17:12:04	CRJ9	D	69,4	71,1	83,6
19-04-2015 17:16:49	E170	D	68,6	71,0	82,8
19-04-2015 17:22:26	E170	D	71,9	76,5	87,9
19-04-2015 17:23:58	E170	D	68,2	70,8	81,3
19-04-2015 17:25:36	E190	D	70,8	74,5	85,7
19-04-2015 17:27:51	B737	D	73,2	75,5	85,7
19-04-2015 17:30:06	E170	D	69,4	72,1	85,2
19-04-2015 17:33:37	GLF5	D	66,8	67,9	76,8
19-04-2015 18:06:34	B738	D	73,9	78,1	90,3
19-04-2015 18:15:25	E190	D	70,4	73,8	85,3
19-04-2015 18:29:58	A320	D	72,8	76,3	86,6
19-04-2015 18:34:09	A320	D	68,6	71,1	83,7
19-04-2015 18:45:29	A320	D	68,1	71,5	83,1
19-04-2015 19:01:17	A320	D	68,5	71,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2015 19:03:57	A318	D	67,5	69,5	81,1
19-04-2015 19:13:39	A320	D	68,1	70,6	82,1
19-04-2015 19:35:57	A320	D	68,0	70,6	82,6
19-04-2015 19:44:32	E170	D	66,3	68,4	80,8
19-04-2015 19:50:01	E190	D	67,9	69,1	81,1
19-04-2015 19:54:25	E170	D	68,7	71,3	83,1
19-04-2015 19:58:47	F70	D	69,9	72,5	82,9
19-04-2015 20:00:26	E170	D	69,7	73,3	83,0
19-04-2015 20:01:58	A320	D	69,5	72,9	84,2
19-04-2015 20:03:32	E170	D	65,6	67,7	77,9
19-04-2015 20:05:04	E190	D	70,5	75,9	86,2
19-04-2015 20:08:27	E170	D	68,0	70,2	82,9
19-04-2015 20:10:07	E170	D	68,4	71,3	83,6
19-04-2015 20:11:49	E170	D	70,6	73,4	85,5
19-04-2015 20:13:19	E190	D	71,1	74,7	86,7
19-04-2015 20:18:33	E190	D	71,1	74,9	85,6
19-04-2015 20:20:42	CRJ9	D	69,0	71,6	83,0
19-04-2015 20:34:44	E170	D	68,5	71,2	83,2
19-04-2015 20:37:58	A320	D	67,5	69,3	81,6
19-04-2015 20:43:51	B734	D	72,2	75,2	87,0
19-04-2015 21:29:51	E170	D	69,0	72,9	84,5
19-04-2015 21:35:31	E170	D	68,8	72,4	84,1
19-04-2015 21:43:58	B738	D	68,1	72,3	83,7
20-04-2015 06:06:42	B737	D	71,7	75,8	86,0
20-04-2015 06:10:08	A320	D	68,6	71,8	83,6
20-04-2015 06:16:47	A320	D	68,7	70,9	83,0
20-04-2015 06:20:43	A320	D	68,9	70,9	83,5
20-04-2015 06:41:41	A320	D	68,2	70,4	82,7
20-04-2015 06:46:01	A321	D	70,7	73,5	85,7
20-04-2015 06:56:38	A321	D	71,5	74,0	86,6
20-04-2015 07:04:03	RJ1H	D	71,3	73,7	85,3
20-04-2015 07:23:27	E170	D	68,3	71,0	84,1
20-04-2015 07:28:19	E190	D	70,6	73,3	85,9
20-04-2015 07:29:54	E170	D	68,6	70,3	81,8
20-04-2015 07:31:10	E170	D	68,3	72,6	83,6
20-04-2015 07:34:17	E190	D	69,3	72,2	84,1
20-04-2015 07:36:34	E170	D	68,2	70,5	82,7
20-04-2015 07:37:51	E170	D	68,2	70,8	81,9
20-04-2015 07:40:50	E170	D	68,6	71,2	82,4
20-04-2015 07:42:15	E170	D	69,1	72,6	84,9
20-04-2015 07:43:55	E170	D	69,1	72,1	83,3
20-04-2015 07:45:18	E190	D	70,3	74,6	85,6
20-04-2015 07:46:42	E190	D	69,1	72,9	85,0
20-04-2015 07:49:27	E170	D	68,4	70,8	83,9
20-04-2015 07:55:49	E170	D	67,4	70,0	82,3
20-04-2015 08:04:36	E170	D	69,3	73,1	85,7
20-04-2015 08:09:13	E170	D	67,2	68,8	81,2
20-04-2015 08:11:37	B738	D	70,8	74,1	85,7
20-04-2015 08:14:43	A320	D	68,3	71,1	82,1
20-04-2015 08:16:53	A320	D	68,7	70,8	83,0
20-04-2015 08:19:06	E190	D	67,6	69,8	77,2
20-04-2015 08:46:39	E170	D	68,3	70,2	81,6
20-04-2015 08:53:32	A320	D	70,1	73,7	85,5
20-04-2015 09:08:51	B738	D	72,6	76,6	86,9
20-04-2015 09:39:18	E170	D	68,5	72,3	83,5
20-04-2015 09:44:43	CRJ9	D	65,7	67,4	77,2
20-04-2015 09:47:06	E190	D	69,0	73,5	83,4
20-04-2015 09:49:08	B738	D	70,2	73,5	83,3
20-04-2015 09:57:01	E190	D	70,4	74,0	85,0
20-04-2015 10:04:45	CRJ9	D	67,4	70,6	81,4
20-04-2015 10:09:28	B738	D	72,2	76,3	88,1
20-04-2015 10:29:43	F100	D	70,4	74,1	84,4
20-04-2015 10:45:38	E170	D	68,0	72,0	83,4
20-04-2015 10:49:26	B734	D	71,8	76,6	86,6
20-04-2015 10:57:09	E170	D	69,7	73,0	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 11:02:07	B738	D	72,1	75,9	87,1
20-04-2015 11:06:22	E190	D	69,7	73,9	85,2
20-04-2015 11:15:50	E170	D	69,0	72,8	83,8
20-04-2015 11:19:49	CRJ9	D	67,6	70,2	79,9
20-04-2015 11:23:08	E170	D	68,9	71,7	85,0
20-04-2015 11:25:24	E170	D	67,6	70,0	82,4
20-04-2015 11:28:39	E170	D	67,5	70,6	80,9
20-04-2015 11:33:15	E170	D	68,3	70,8	83,2
20-04-2015 11:35:09	E170	D	68,7	73,1	82,9
20-04-2015 11:37:16	A320	D	68,3	72,0	83,5
20-04-2015 11:40:28	B734	D	72,2	77,6	87,6
20-04-2015 11:45:16	E190	D	68,9	72,0	83,6
20-04-2015 11:48:24	E170	D	67,8	70,2	82,0
20-04-2015 11:50:13	A320	D	69,7	73,3	84,7
20-04-2015 11:53:42	L410	D	68,6	72,5	77,6
20-04-2015 11:58:34	E170	D	70,3	74,3	85,8
20-04-2015 12:02:09	B738	D	70,8	75,6	85,1
20-04-2015 12:12:11	E190	D	67,9	71,2	82,9
20-04-2015 12:30:12	A320	D	71,9	76,0	85,9
20-04-2015 12:33:28	A320	D	70,4	73,8	85,1
20-04-2015 12:41:04	BE9L	D	67,0	70,3	76,0
20-04-2015 12:42:58	A320	D	69,4	75,1	84,8
20-04-2015 12:47:32	A320	D	69,2	73,6	82,7
20-04-2015 12:54:58	A318	D	67,2	69,7	78,3
20-04-2015 12:55:23	A318	D	70,0	71,8	79,1
20-04-2015 12:58:28	B738	D	72,6	75,8	86,4
20-04-2015 13:03:45	E170	D	68,6	72,5	83,5
20-04-2015 13:10:16	E190	D	70,1	74,2	85,5
20-04-2015 13:21:03	P180	D	68,7	73,4	82,2
20-04-2015 13:23:43	A320	D	68,8	72,5	82,6
20-04-2015 13:26:16	E190	D	68,4	73,3	84,4
20-04-2015 13:45:26	A320	D	67,5	69,6	80,0
20-04-2015 13:46:40	E190	D	69,3	72,6	84,3
20-04-2015 13:49:12	E170	D	69,2	72,0	83,8
20-04-2015 13:55:48	DH8D	D	67,9	73,0	80,2
20-04-2015 14:02:53	A320	D	66,3	68,9	80,1
20-04-2015 14:07:44	E190	D	68,5	71,0	83,0
20-04-2015 14:10:10	A319	D	67,8	70,4	82,0
20-04-2015 14:30:54	E170	D	68,2	70,6	83,4
20-04-2015 14:42:58	A320	D	66,3	68,6	78,9
20-04-2015 14:44:47	E170	D	67,5	70,8	82,9
20-04-2015 14:46:58	E190	D	66,7	69,2	77,8
20-04-2015 14:49:33	E170	D	67,8	69,7	82,6
20-04-2015 14:51:18	E190	D	69,1	72,6	82,9
20-04-2015 14:54:15	E170	D	67,0	70,3	81,8
20-04-2015 14:56:58	E170	D	68,5	73,9	81,9
20-04-2015 15:02:09	E170	D	70,2	72,2	82,0
20-04-2015 15:04:23	A319	D	67,1	70,4	80,4
20-04-2015 15:05:47	A320	D	69,7	73,5	84,3
20-04-2015 15:07:53	E190	D	68,5	72,1	83,1
20-04-2015 15:14:16	A320	D	65,6	69,4	78,4
20-04-2015 15:17:37	E170	D	68,5	72,1	83,8
20-04-2015 15:20:42	A321	D	70,6	73,5	85,0
20-04-2015 15:23:31	B735	D	70,5	75,8	84,0
20-04-2015 15:36:31	A320	D	69,7	72,6	83,9
20-04-2015 15:43:27	E170	D	68,6	72,2	84,0
20-04-2015 15:58:41	B738	D	72,4	76,8	88,3
20-04-2015 16:00:41	CRJ9	D	68,3	70,6	81,7
20-04-2015 16:07:59	E190	D	70,8	75,1	86,9
20-04-2015 16:17:23	A320	D	67,7	72,2	82,9
20-04-2015 16:27:20	E170	D	68,1	71,6	84,6
20-04-2015 16:32:55	E170	D	68,9	72,0	83,8
20-04-2015 16:36:49	E170	D	68,6	73,3	83,7
20-04-2015 16:38:36	E170	D	68,7	72,7	82,9
20-04-2015 16:40:33	B734	D	70,1	73,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 16:44:02	A321	D	69,9	74,3	84,8
20-04-2015 16:47:52	E170	D	68,2	70,3	82,2
20-04-2015 16:51:25	E170	D	68,1	72,1	83,7
20-04-2015 16:52:59	E170	D	69,9	73,6	86,5
20-04-2015 16:54:43	E190	D	69,2	71,9	81,5
20-04-2015 16:57:38	A320	D	70,0	73,2	84,1
20-04-2015 17:07:48	E190	D	70,3	75,9	86,0
20-04-2015 17:09:09	GLEX	D	66,2	68,4	78,7
20-04-2015 17:10:43	E190	D	70,2	74,5	85,6
20-04-2015 17:14:42	A320	D	70,3	73,8	84,6
20-04-2015 17:16:38	E170	D	69,3	73,9	84,5
20-04-2015 17:19:21	B734	D	71,1	75,9	85,0
20-04-2015 17:24:06	B737	D	71,8	74,7	85,6
20-04-2015 17:25:27	CRJ9	D	66,8	69,4	82,4
20-04-2015 17:28:19	A320	D	66,8	69,3	82,6
20-04-2015 17:30:20	E170	D	69,0	72,1	83,0
20-04-2015 17:56:35	E190	D	69,4	71,8	83,7
20-04-2015 18:30:58	RJ1H	D	69,3	73,4	82,7
20-04-2015 18:37:41	A320	D	68,9	72,4	83,0
20-04-2015 18:43:56	A320	D	68,6	71,7	83,7
20-04-2015 18:48:42	E190	D	68,1	71,3	83,0
20-04-2015 18:51:15	A320	D	72,7	75,1	85,7
20-04-2015 18:53:18	E170	D	68,6	71,8	83,7
20-04-2015 18:55:52	A320	D	68,4	71,4	82,5
20-04-2015 19:04:22	E190	D	70,4	75,2	87,2
20-04-2015 19:18:44	A320	D	69,1	72,9	84,1
20-04-2015 19:22:20	A319	D	67,4	69,7	81,4
20-04-2015 19:36:18	E170	D	69,0	72,2	84,1
20-04-2015 19:37:49	E170	D	66,5	68,7	81,9
20-04-2015 19:43:40	B738	D	72,0	76,2	85,7
20-04-2015 19:48:56	E170	D	67,5	70,3	82,1
20-04-2015 19:50:36	A320	D	68,5	71,8	82,8
20-04-2015 19:52:12	E190	D	70,0	73,0	84,5
20-04-2015 19:55:22	E170	D	68,4	71,0	82,0
20-04-2015 19:58:49	B738	D	72,7	78,1	89,0
20-04-2015 20:00:32	F70	D	68,8	71,5	82,4
20-04-2015 20:02:55	E170	D	67,2	69,9	81,3
20-04-2015 20:04:21	A320	D	70,3	73,6	85,8
20-04-2015 20:11:21	F100	D	70,3	74,0	84,7
20-04-2015 20:13:11	E170	D	68,9	72,1	84,3
20-04-2015 20:16:18	E170	D	69,6	72,9	84,7
20-04-2015 20:21:37	CRJ9	D	67,8	70,4	81,8
20-04-2015 20:23:30	B734	D	71,7	76,7	87,7
20-04-2015 20:25:39	E170	D	69,6	73,4	84,4
20-04-2015 20:28:15	E170	D	68,4	72,8	83,3
20-04-2015 20:30:11	E190	D	67,7	70,5	81,5
20-04-2015 20:40:52	E170	D	69,0	71,9	84,0
20-04-2015 20:43:21	A320	D	70,3	73,4	84,8
20-04-2015 20:58:30	E170	D	69,7	72,4	85,2
20-04-2015 21:26:34	B752	D	68,2	69,6	81,0
20-04-2015 21:42:09	B752	D	69,5	73,0	84,4
20-04-2015 21:48:27	B462	D	67,4	68,4	78,1
20-04-2015 21:49:58	A320	D	69,3	71,6	83,4
21-04-2015 06:04:15	A320	D	69,9	72,5	84,4
21-04-2015 06:07:30	CRJ9	D	66,6	69,3	80,1
21-04-2015 06:08:56	B737	D	70,9	74,3	85,2
21-04-2015 06:14:27	A320	D	69,2	71,3	84,3
21-04-2015 06:24:27	A320	D	70,4	72,2	85,1
21-04-2015 06:27:13	A320	D	70,2	72,6	84,0
21-04-2015 06:29:49	A320	D	69,3	71,5	83,9
21-04-2015 06:42:53	A321	D	70,9	73,8	85,6
21-04-2015 06:50:53	A321	D	69,8	72,4	84,9
21-04-2015 07:21:23	CRJ2	D	68,1	70,2	79,3
21-04-2015 07:30:42	E170	D	67,7	70,5	82,3
21-04-2015 07:35:39	E190	D	70,7	74,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 07:39:04	E170	D	66,1	67,5	80,6
21-04-2015 07:40:36	E190	D	69,0	71,3	83,5
21-04-2015 07:42:17	B738	D	71,9	75,2	85,7
21-04-2015 07:45:18	E170	D	68,8	71,8	84,3
21-04-2015 07:52:39	E170	D	70,0	73,0	85,2
21-04-2015 07:58:03	E170	D	69,1	71,7	83,9
21-04-2015 08:00:11	E190	D	68,9	72,1	84,1
21-04-2015 08:01:49	E190	D	69,9	73,2	84,3
21-04-2015 08:06:19	E170	D	69,9	73,7	85,5
21-04-2015 08:08:14	B734	D	71,9	75,8	86,7
21-04-2015 08:09:46	E170	D	68,3	70,5	82,8
21-04-2015 08:11:15	E170	D	67,7	70,2	83,5
21-04-2015 08:12:36	E170	D	67,7	71,1	81,8
21-04-2015 08:14:11	A320	D	67,5	69,4	81,2
21-04-2015 08:15:45	B738	D	71,3	74,5	86,5
21-04-2015 08:19:06	A320	D	70,4	72,0	83,4
21-04-2015 08:39:22	E170	D	68,8	72,1	84,1
21-04-2015 09:03:30	E190	D	69,9	75,2	84,9
21-04-2015 09:13:34	B738	D	73,9	76,6	87,9
21-04-2015 09:18:51	B738	D	70,7	73,8	84,7
21-04-2015 09:26:29	CRJ9	D	67,8	70,6	81,6
21-04-2015 09:28:33	A320	D	69,2	71,1	84,3
21-04-2015 09:32:44	E190	D	69,7	73,5	85,7
21-04-2015 09:46:23	E170	D	67,6	71,5	82,5
21-04-2015 09:48:49	CRJ9	D	67,1	69,7	81,4
21-04-2015 10:00:37	E190	D	70,8	76,8	86,4
21-04-2015 10:03:18	A319	D	69,7	73,6	84,0
21-04-2015 10:06:48	B738	D	72,9	77,1	87,7
21-04-2015 10:27:31	A321	D	69,9	74,0	85,4
21-04-2015 10:43:42	B734	D	71,3	77,1	87,4
21-04-2015 10:52:24	E190	D	68,4	71,2	82,4
21-04-2015 10:56:58	E190	D	71,1	75,9	86,7
21-04-2015 11:04:05	A320	D	70,4	73,2	84,2
21-04-2015 11:11:35	E170	D	69,3	74,6	86,0
21-04-2015 11:16:08	E170	D	70,1	73,9	83,9
21-04-2015 11:18:15	A320	D	70,8	73,6	86,1
21-04-2015 11:30:32	E170	D	70,1	74,1	83,3
21-04-2015 11:33:36	E170	D	70,4	75,0	84,9
21-04-2015 11:38:43	E170	D	68,4	71,5	83,7
21-04-2015 11:41:51	E170	D	70,8	75,0	86,8
21-04-2015 11:43:51	B738	D	74,7	78,4	89,2
21-04-2015 11:49:15	E170	D	70,4	74,5	85,9
21-04-2015 11:52:07	E190	D	67,8	70,6	81,0
21-04-2015 12:03:33	E170	D	69,9	73,8	85,5
21-04-2015 12:05:02	E170	D	66,9	70,5	81,5
21-04-2015 12:10:42	A320	D	73,6	77,9	87,0
21-04-2015 12:14:48	A320	D	68,5	72,9	84,2
21-04-2015 12:29:19	B738	D	72,5	77,9	87,5
21-04-2015 12:31:46	B738	D	71,5	76,2	85,6
21-04-2015 12:33:52	B734	D	72,9	78,2	86,5
21-04-2015 12:42:53	A320	D	67,9	70,3	82,4
21-04-2015 12:50:52	A318	D	66,1	67,9	79,9
21-04-2015 12:53:08	AN26	D	77,0	82,7	91,3
21-04-2015 12:57:21	A321	D	72,3	76,4	87,3
21-04-2015 13:01:46	E190	D	71,0	76,5	87,0
21-04-2015 13:11:39	E170	D	68,4	72,4	82,8
21-04-2015 13:14:34	P180	D	71,1	77,6	85,2
21-04-2015 13:17:25	E190	D	70,4	74,7	84,7
21-04-2015 13:25:01	B734	D	73,0	76,6	86,2
21-04-2015 13:30:30	B738	D	72,7	76,8	87,4
21-04-2015 13:36:24	A320	D	71,5	75,7	85,9
21-04-2015 13:47:01	E190	D	68,6	72,8	82,0
21-04-2015 13:54:40	B734	D	71,2	75,5	86,5
21-04-2015 13:59:36	E190	D	71,9	78,1	87,4
21-04-2015 14:02:24	A319	D	70,8	74,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 14:13:44	P180	D	73,2	76,9	86,4
21-04-2015 14:26:53	E190	D	70,4	74,1	84,4
21-04-2015 14:30:22	E170	D	67,7	71,3	82,3
21-04-2015 14:32:57	E170	D	70,1	73,3	84,5
21-04-2015 14:40:19	E170	D	70,2	72,5	83,7
21-04-2015 14:45:50	E170	D	68,9	72,4	83,8
21-04-2015 14:47:55	B77W	D	71,8	75,3	86,6
21-04-2015 14:56:02	E170	D	70,7	73,0	84,8
21-04-2015 15:02:18	F100	D	70,0	73,8	84,5
21-04-2015 15:17:02	E170	D	67,8	70,6	82,4
21-04-2015 15:18:20	E170	D	73,0	81,7	89,4
21-04-2015 15:43:05	A320	D	70,1	72,3	83,5
21-04-2015 15:46:12	A320	D	70,5	73,5	84,6
21-04-2015 15:48:43	A320	D	69,2	72,1	83,5
21-04-2015 15:53:55	A320	D	70,3	72,1	83,7
21-04-2015 16:04:33	CRJ9	D	68,1	71,0	80,6
21-04-2015 16:17:11	E170	D	68,6	71,1	83,6
21-04-2015 16:19:35	B733	D	71,4	74,8	85,0
21-04-2015 16:21:44	A320	D	69,0	72,1	83,9
21-04-2015 16:24:56	E170	D	70,2	73,8	84,7
21-04-2015 16:27:10	E170	D	69,1	72,9	85,2
21-04-2015 16:31:26	E170	D	69,7	72,7	84,0
21-04-2015 16:32:44	E170	D	68,9	71,0	82,7
21-04-2015 16:34:26	B738	D	73,2	77,3	87,8
21-04-2015 16:40:25	E170	D	68,7	70,5	82,1
21-04-2015 16:42:04	E170	D	70,0	72,8	84,6
21-04-2015 16:43:52	E190	D	68,7	71,4	83,2
21-04-2015 16:45:15	E190	D	70,3	74,0	84,4
21-04-2015 16:48:42	E170	D	70,1	74,1	86,6
21-04-2015 16:52:00	B734	D	71,3	75,5	85,6
21-04-2015 16:53:56	E190	D	70,7	74,0	85,1
21-04-2015 16:55:47	E190	D	69,9	73,6	83,1
21-04-2015 17:06:19	A320	D	69,3	71,8	83,5
21-04-2015 17:08:25	E170	D	68,8	72,4	84,3
21-04-2015 17:10:19	B737	D	71,6	74,9	85,4
21-04-2015 17:11:36	B734	D	72,4	77,5	87,4
21-04-2015 17:15:26	E190	D	70,1	73,6	84,4
21-04-2015 17:17:15	A320	D	67,7	70,4	82,2
21-04-2015 17:20:17	CRJ9	D	67,5	70,2	81,8
21-04-2015 17:33:49	E170	D	69,1	72,3	83,5
21-04-2015 17:36:31	E190	D	70,3	74,8	85,1
21-04-2015 18:32:07	A320	D	69,1	72,3	83,6
21-04-2015 18:38:41	A320	D	73,7	76,5	86,3
21-04-2015 18:54:17	A320	D	68,1	70,3	81,3
21-04-2015 18:56:11	A320	D	67,8	72,0	79,6
21-04-2015 18:57:21	E170	D	70,4	74,4	84,9
21-04-2015 18:59:28	E190	D	70,0	74,7	86,1
21-04-2015 19:02:39	A318	D	67,9	72,0	82,6
21-04-2015 19:08:45	E170	D	70,3	72,9	85,2
21-04-2015 19:18:42	A320	D	71,8	74,4	85,1
21-04-2015 19:32:27	E170	D	70,5	73,4	85,3
21-04-2015 19:43:40	E190	D	69,6	73,8	84,0
21-04-2015 19:47:12	E170	D	70,1	73,1	83,8
21-04-2015 19:51:22	E170	D	70,4	72,8	84,7
21-04-2015 19:53:04	AT75	D	68,0	69,1	78,0
21-04-2015 19:55:50	E170	D	70,1	74,1	85,0
21-04-2015 19:57:41	F70	D	69,5	73,6	82,9
21-04-2015 20:00:53	E170	D	69,8	72,4	83,6
21-04-2015 20:04:41	B738	D	73,9	78,2	88,1
21-04-2015 20:07:58	CRJ9	D	68,4	70,7	82,5
21-04-2015 20:09:54	E190	D	70,9	75,5	85,4
21-04-2015 20:17:01	B734	D	73,8	78,0	87,8
21-04-2015 20:19:41	A320	D	70,5	73,4	85,4
21-04-2015 20:22:48	E170	D	69,8	71,5	85,0
21-04-2015 20:24:50	E170	D	68,5	70,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2015 20:32:04	E170	D	68,4	70,5	83,5
21-04-2015 20:43:18	E190	D	70,3	73,1	84,5
21-04-2015 20:49:00	E170	D	69,3	71,7	84,1
21-04-2015 21:40:43	B733	D	72,7	75,3	85,3
21-04-2015 21:47:10	B752	D	70,1	72,1	84,6
22-04-2015 06:05:13	B737	D	73,0	76,0	86,3
22-04-2015 06:07:01	CRJ9	D	66,8	68,4	80,3
22-04-2015 06:12:46	A320	D	70,0	71,7	84,3
22-04-2015 06:18:31	A320	D	69,2	70,6	83,2
22-04-2015 06:34:43	A320	D	69,5	70,9	83,7
22-04-2015 06:37:48	A320	D	69,5	71,0	83,5
22-04-2015 06:41:03	RJ1H	D	71,1	73,4	84,5
22-04-2015 06:47:33	A321	D	71,5	73,9	85,7
22-04-2015 06:56:20	A321	D	71,8	73,8	86,6
22-04-2015 07:25:08	E190	D	70,6	72,6	85,3
22-04-2015 07:27:31	E170	D	68,4	70,3	82,9
22-04-2015 07:30:20	E170	D	68,4	70,0	82,7
22-04-2015 07:31:41	E170	D	69,1	70,9	84,3
22-04-2015 07:33:00	E170	D	69,7	71,4	84,2
22-04-2015 07:41:59	E170	D	69,9	72,1	85,2
22-04-2015 07:43:26	B734	D	72,2	75,7	86,6
22-04-2015 07:44:53	E170	D	68,4	70,6	82,9
22-04-2015 07:46:25	E170	D	68,3	70,8	82,8
22-04-2015 07:49:50	E170	D	69,3	71,3	84,2
22-04-2015 07:51:42	E170	D	68,6	70,4	83,4
22-04-2015 07:53:50	E190	D	71,4	74,6	86,1
22-04-2015 07:55:33	E190	D	72,3	75,3	86,2
22-04-2015 07:56:54	B738	D	74,0	77,5	87,9
22-04-2015 07:58:37	A320	D	68,7	70,3	82,5
22-04-2015 08:00:33	E170	D	69,9	72,3	85,3
22-04-2015 08:02:05	E190	D	71,2	73,9	84,8
22-04-2015 08:03:51	E190	D	69,7	72,1	84,1
22-04-2015 08:08:51	B738	D	74,3	77,9	87,4
22-04-2015 08:11:23	M28	D	67,3	68,6	77,7
22-04-2015 08:16:35	B738	D	73,4	78,0	89,2
22-04-2015 08:44:20	E170	D	68,1	70,4	82,6
22-04-2015 08:57:24	E190	D	70,0	72,9	83,6
22-04-2015 09:10:58	B738	D	71,9	76,6	86,4
22-04-2015 09:13:22	E170	D	68,9	72,2	84,1
22-04-2015 09:17:18	AT75	D	67,8	69,4	78,9
22-04-2015 09:28:11	CRJ9	D	67,9	70,2	81,7
22-04-2015 10:00:10	AN30	D	79,8	84,3	93,6
22-04-2015 10:02:20	MD11	D	76,7	82,0	92,5
22-04-2015 10:06:06	CRJ9	D	68,2	69,4	78,2
22-04-2015 10:09:38	E190	D	70,5	73,7	84,5
22-04-2015 10:17:54	P180	D	70,6	75,3	84,7
22-04-2015 10:20:06	A321	D	70,5	72,5	84,9
22-04-2015 10:43:46	B734	D	72,7	76,9	87,9
22-04-2015 10:48:43	E170	D	70,2	73,6	85,2
22-04-2015 10:54:16	E170	D	70,1	73,8	85,4
22-04-2015 10:59:26	E170	D	71,6	75,8	87,6
22-04-2015 11:04:52	B733	D	69,9	75,5	85,5
22-04-2015 11:19:23	E170	D	68,7	72,1	82,2
22-04-2015 11:21:13	A320	D	69,8	72,9	84,5
22-04-2015 11:22:53	A320	D	69,5	72,3	83,3
22-04-2015 11:24:45	E170	D	68,5	72,6	82,3
22-04-2015 11:26:42	E170	D	69,1	72,3	82,9
22-04-2015 11:29:03	E190	D	71,9	75,9	86,8
22-04-2015 11:31:03	E170	D	68,2	70,1	82,8
22-04-2015 11:40:50	E170	D	67,9	71,6	78,7
22-04-2015 11:43:53	A320	D	70,7	73,5	85,3
22-04-2015 11:46:11	E170	D	68,4	72,2	83,0
22-04-2015 11:48:46	E170	D	67,2	68,8	78,7
22-04-2015 11:53:37	E190	D	68,1	70,5	82,2
22-04-2015 12:02:15	A320	D	72,9	75,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 12:04:00	E170	D	69,6	73,4	85,2
22-04-2015 12:08:50	B734	D	69,6	73,5	84,2
22-04-2015 12:16:00	A320	D	69,5	72,5	84,0
22-04-2015 12:27:55	A320	D	70,9	73,6	84,7
22-04-2015 12:38:10	B738	D	72,7	75,7	86,2
22-04-2015 12:44:40	A318	D	69,7	72,7	84,2
22-04-2015 12:59:47	E190	D	69,6	74,2	85,5
22-04-2015 13:09:25	E170	D	68,9	72,1	84,0
22-04-2015 13:15:03	CRJ9	D	69,8	72,7	82,2
22-04-2015 13:22:18	E190	D	70,8	74,0	84,3
22-04-2015 13:30:16	A320	D	70,8	72,7	84,2
22-04-2015 13:32:22	C525	D	67,3	68,6	78,4
22-04-2015 13:40:12	E190	D	67,8	71,8	81,2
22-04-2015 13:44:13	E190	D	70,7	75,7	84,9
22-04-2015 13:46:06	E170	D	68,1	71,4	82,1
22-04-2015 13:48:27	E170	D	71,8	75,2	86,1
22-04-2015 13:50:25	E190	D	70,8	76,3	84,9
22-04-2015 13:57:15	A320	D	71,4	76,3	85,2
22-04-2015 14:00:07	A319	D	71,2	74,2	84,0
22-04-2015 14:17:05	CL30	D	66,6	69,0	75,7
22-04-2015 14:30:18	E170	D	70,3	75,0	84,4
22-04-2015 14:33:10	A320	D	68,7	72,2	83,1
22-04-2015 14:36:41	AN30	D	79,0	84,5	93,1
22-04-2015 14:39:08	E170	D	69,6	72,0	82,6
22-04-2015 14:41:55	E170	D	68,4	72,0	84,3
22-04-2015 14:46:23	E170	D	69,9	72,7	84,9
22-04-2015 14:52:14	B77W	D	73,3	76,9	88,6
22-04-2015 14:54:26	E170	D	71,2	74,9	85,7
22-04-2015 14:56:35	A320	D	69,8	72,5	83,3
22-04-2015 14:58:29	E170	D	68,6	71,0	83,2
22-04-2015 15:03:15	F70	D	71,1	74,6	83,4
22-04-2015 15:05:07	E170	D	68,7	71,5	83,3
22-04-2015 15:06:50	E190	D	70,0	73,0	84,6
22-04-2015 15:10:04	E170	D	69,2	72,7	84,1
22-04-2015 15:15:43	A321	D	71,6	74,4	85,7
22-04-2015 15:21:39	A319	D	70,5	74,9	84,4
22-04-2015 15:24:29	B733	D	72,1	77,3	87,6
22-04-2015 15:33:36	A320	D	68,0	71,4	80,5
22-04-2015 15:52:05	A320	D	69,1	72,3	83,5
22-04-2015 15:55:36	A321	D	70,0	72,8	84,6
22-04-2015 15:58:14	CRJ9	D	72,6	78,7	85,8
22-04-2015 16:08:02	A319	D	69,4	73,2	82,8
22-04-2015 16:20:21	E170	D	69,3	72,5	84,4
22-04-2015 16:21:50	E170	D	68,2	70,9	82,6
22-04-2015 16:32:34	E170	D	71,2	76,1	86,4
22-04-2015 16:36:51	E170	D	70,5	73,2	84,8
22-04-2015 16:38:40	A320	D	70,5	72,9	83,7
22-04-2015 16:40:28	E170	D	69,7	73,1	84,8
22-04-2015 16:43:47	E190	D	70,5	74,9	84,7
22-04-2015 16:45:54	GLF5	D	65,7	67,4	76,5
22-04-2015 16:47:47	E190	D	70,0	75,8	85,5
22-04-2015 16:49:31	E170	D	69,4	72,8	83,9
22-04-2015 16:53:48	E190	D	69,9	74,4	84,8
22-04-2015 16:57:23	E190	D	68,7	71,1	81,7
22-04-2015 16:59:22	A320	D	71,0	74,9	83,3
22-04-2015 17:02:05	B734	D	72,3	75,5	84,9
22-04-2015 17:08:08	B734	D	72,4	75,3	86,3
22-04-2015 17:25:17	B737	D	70,0	72,8	83,8
22-04-2015 17:29:13	E170	D	69,1	71,5	83,6
22-04-2015 17:31:08	E190	D	69,9	74,6	84,4
22-04-2015 17:33:03	E170	D	69,0	75,2	84,5
22-04-2015 17:37:52	CRJ9	D	67,4	69,0	82,2
22-04-2015 17:40:00	E170	D	68,4	70,1	83,3
22-04-2015 17:41:41	E190	D	68,3	71,2	79,5
22-04-2015 17:55:56	RJ1H	D	70,2	74,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 18:35:58	A320	D	70,3	72,8	83,7
22-04-2015 18:40:05	A320	D	73,4	75,7	86,4
22-04-2015 18:48:55	E170	D	68,3	70,4	82,5
22-04-2015 18:51:07	A320	D	68,7	70,7	82,3
22-04-2015 18:56:33	H25B	D	66,8	68,9	80,0
22-04-2015 19:08:05	A319	D	68,8	71,3	83,3
22-04-2015 19:10:10	E190	D	69,2	72,5	84,4
22-04-2015 19:13:11	A321	D	70,4	73,2	85,6
22-04-2015 19:17:13	A320	D	69,6	72,1	84,3
22-04-2015 19:26:55	A320	D	68,5	70,5	82,3
22-04-2015 19:33:58	E170	D	69,0	71,3	84,6
22-04-2015 19:43:32	E170	D	68,5	70,3	82,3
22-04-2015 19:47:09	E170	D	70,3	72,9	86,2
22-04-2015 19:48:46	AT73	D	66,7	67,5	77,9
22-04-2015 19:50:56	E170	D	69,1	70,4	81,6
22-04-2015 19:53:19	E170	D	69,0	70,7	83,7
22-04-2015 19:58:11	F70	D	68,2	70,4	81,7
22-04-2015 19:59:53	E170	D	70,3	72,5	84,8
22-04-2015 20:03:21	B738	D	72,3	74,5	87,8
22-04-2015 20:04:53	E170	D	69,1	71,2	83,7
22-04-2015 20:06:31	A320	D	70,6	73,2	85,2
22-04-2015 20:08:42	E170	D	69,2	71,3	83,1
22-04-2015 20:10:30	E190	D	70,2	72,9	84,1
22-04-2015 20:16:10	E170	D	68,7	70,4	84,1
22-04-2015 20:20:52	CRJ9	D	68,5	70,8	82,1
22-04-2015 20:25:53	B734	D	72,5	75,9	87,5
22-04-2015 20:27:55	E190	D	68,2	69,6	81,7
22-04-2015 20:44:35	E170	D	68,7	70,6	83,0
22-04-2015 20:55:40	E170	D	70,5	72,4	85,4
22-04-2015 21:00:25	B738	D	71,2	73,2	83,8
22-04-2015 21:17:51	MD11	D	75,6	79,8	91,3
22-04-2015 21:40:00	E170	D	67,3	68,2	81,1
22-04-2015 21:48:50	B752	D	69,5	70,5	83,8
23-04-2015 06:05:22	B738	D	67,2	68,4	79,7
23-04-2015 06:12:40	A320	D	69,3	72,0	84,1
23-04-2015 06:17:00	B737	D	71,5	75,1	86,4
23-04-2015 06:18:53	A320	D	68,9	70,8	83,3
23-04-2015 06:20:42	A320	D	68,2	70,2	82,2
23-04-2015 06:23:50	CRJ9	D	66,7	67,8	79,3
23-04-2015 06:26:39	A320	D	68,9	70,6	82,9
23-04-2015 06:28:01	A320	D	68,7	69,7	82,7
23-04-2015 06:29:32	GL5T	D	66,6	68,5	78,7
23-04-2015 06:47:11	A321	D	70,9	74,4	86,2
23-04-2015 06:57:40	A320	D	69,2	70,8	84,0
23-04-2015 07:00:38	RJ1H	D	70,5	73,0	84,5
23-04-2015 07:21:36	E170	D	68,5	71,4	84,0
23-04-2015 07:23:21	E170	D	68,7	72,0	84,2
23-04-2015 07:33:16	E190	D	69,6	72,5	85,3
23-04-2015 07:37:13	E170	D	68,9	72,3	84,8
23-04-2015 07:40:11	E170	D	67,8	69,9	82,1
23-04-2015 07:42:52	E170	D	67,3	69,2	82,3
23-04-2015 07:44:41	DH8D	D	80,8	87,9	94,4
23-04-2015 07:46:05	B734	D	71,4	74,4	84,9
23-04-2015 07:51:49	E170	D	67,1	69,7	81,1
23-04-2015 07:53:20	AT72	D	67,8	69,4	78,6
23-04-2015 07:55:27	E170	D	79,0	90,1	96,1
23-04-2015 07:57:14	E190	D	70,5	73,0	85,4
23-04-2015 08:02:18	E170	D	67,5	69,3	82,2
23-04-2015 08:05:14	E190	D	69,7	72,6	85,6
23-04-2015 08:07:03	E190	D	69,5	73,6	85,5
23-04-2015 08:08:57	E170	D	67,8	69,9	82,7
23-04-2015 08:10:29	E190	D	68,7	72,2	83,9
23-04-2015 08:12:23	B788	D	66,8	68,7	80,5
23-04-2015 08:14:29	E170	D	70,3	71,5	83,3
23-04-2015 08:15:53	B734	D	71,0	74,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 08:18:42	B738	D	71,1	73,7	86,1
23-04-2015 08:21:59	B738	D	72,5	76,8	88,4
23-04-2015 08:41:47	E170	D	67,7	70,0	83,0
23-04-2015 09:10:09	B734	D	73,5	77,7	89,2
23-04-2015 09:16:36	B734	D	76,3	83,4	92,3
23-04-2015 09:18:47	A320	D	68,5	71,5	84,5
23-04-2015 09:21:17	E190	D	70,8	74,9	85,3
23-04-2015 09:25:36	CRJ9	D	66,9	69,6	80,1
23-04-2015 09:43:31	B733	D	71,2	76,8	87,1
23-04-2015 09:55:31	E190	D	69,5	73,4	84,7
23-04-2015 10:00:11	CRJ9	D	68,2	71,5	83,0
23-04-2015 10:02:59	C295	D	67,1	68,9	78,6
23-04-2015 10:36:01	A321	D	70,8	74,6	86,5
23-04-2015 10:41:19	F70	D	69,2	73,8	84,4
23-04-2015 10:47:56	E170	D	69,0	72,3	84,3
23-04-2015 10:51:33	A320	D	70,0	73,3	85,2
23-04-2015 10:55:12	E170	D	68,6	71,6	83,4
23-04-2015 10:57:18	B734	D	72,6	76,4	86,9
23-04-2015 11:05:55	E190	D	70,5	74,6	85,3
23-04-2015 11:08:36	E170	D	68,4	71,7	84,2
23-04-2015 11:12:16	E170	D	67,4	70,3	83,7
23-04-2015 11:14:48	B734	D	71,8	78,5	87,8
23-04-2015 11:21:57	B733	D	70,2	73,8	83,8
23-04-2015 11:23:46	E170	D	67,1	68,9	81,2
23-04-2015 11:27:26	E170	D	65,4	67,9	78,4
23-04-2015 11:28:57	A320	D	69,8	73,9	84,5
23-04-2015 11:30:45	E170	D	69,2	73,0	84,5
23-04-2015 11:34:43	E170	D	69,0	72,4	84,7
23-04-2015 11:49:09	E170	D	67,8	70,3	82,9
23-04-2015 11:57:14	A320	D	68,5	72,4	84,5
23-04-2015 12:10:31	E170	D	67,8	70,7	81,5
23-04-2015 12:12:27	E170	D	70,5	74,0	84,9
23-04-2015 12:13:59	A320	D	68,9	70,7	82,1
23-04-2015 12:39:12	B738	D	72,1	77,5	86,8
23-04-2015 12:46:36	A318	D	67,8	70,4	81,9
23-04-2015 12:49:02	A320	D	69,3	73,8	84,2
23-04-2015 12:50:58	E170	D	69,9	74,2	84,5
23-04-2015 13:09:13	E190	D	69,9	73,3	85,5
23-04-2015 13:11:06	E170	D	68,0	69,6	80,8
23-04-2015 13:24:08	E190	D	69,0	72,7	83,8
23-04-2015 13:31:02	A320	D	69,1	72,3	83,8
23-04-2015 13:34:24	B734	D	69,1	72,4	83,4
23-04-2015 13:37:43	B738	D	72,3	75,8	87,9
23-04-2015 13:39:42	E190	D	70,0	73,0	85,2
23-04-2015 13:41:08	A320	D	69,1	72,7	83,6
23-04-2015 13:46:24	E170	D	70,5	74,7	86,0
23-04-2015 13:48:37	E170	D	70,1	72,5	84,0
23-04-2015 13:56:00	A319	D	69,5	73,3	84,1
23-04-2015 14:01:32	E190	D	69,5	72,2	84,2
23-04-2015 14:22:06	E170	D	68,5	73,1	84,1
23-04-2015 14:39:13	E170	D	68,0	71,1	82,2
23-04-2015 14:41:14	E170	D	69,1	72,9	83,9
23-04-2015 14:43:28	E170	D	70,0	72,6	85,1
23-04-2015 14:52:06	A319	D	66,5	68,9	79,7
23-04-2015 14:54:30	E170	D	67,7	69,9	81,5
23-04-2015 14:57:02	E190	D	70,0	72,8	84,6
23-04-2015 15:01:50	F100	D	70,8	75,1	86,1
23-04-2015 15:03:57	F100	D	68,2	72,8	81,2
23-04-2015 15:06:38	E170	D	67,1	70,5	82,6
23-04-2015 15:24:06	E170	D	67,2	71,7	82,4
23-04-2015 15:32:42	A321	D	70,2	74,1	84,8
23-04-2015 15:34:21	YK40	D	69,5	72,7	82,0
23-04-2015 15:36:19	B734	D	72,1	77,4	87,8
23-04-2015 15:41:18	E170	D	67,6	70,2	82,1
23-04-2015 15:51:51	A320	D	67,6	70,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 15:55:44	A321	D	70,7	74,2	86,4
23-04-2015 15:57:23	CRJ9	D	67,8	71,6	82,6
23-04-2015 16:05:46	A320	D	67,7	70,2	77,2
23-04-2015 16:18:10	E170	D	69,8	73,0	84,8
23-04-2015 16:33:32	E170	D	67,8	71,3	82,2
23-04-2015 16:39:01	E170	D	67,8	69,3	81,4
23-04-2015 16:41:58	E170	D	69,0	71,4	83,9
23-04-2015 16:45:28	E170	D	68,5	74,0	83,4
23-04-2015 16:47:25	E190	D	69,0	73,1	84,1
23-04-2015 16:50:30	B734	D	69,8	73,0	84,5
23-04-2015 16:52:05	E190	D	69,3	73,0	82,7
23-04-2015 16:54:03	A320	D	67,9	70,9	82,7
23-04-2015 16:55:27	E170	D	69,3	72,5	84,3
23-04-2015 17:02:58	E170	D	68,1	72,1	83,8
23-04-2015 17:10:54	A320	D	69,3	71,4	82,7
23-04-2015 17:16:33	E170	D	67,1	70,2	81,4
23-04-2015 17:18:05	E190	D	68,7	71,4	83,9
23-04-2015 17:20:28	E190	D	69,6	75,1	85,4
23-04-2015 17:23:04	E170	D	67,7	69,9	82,3
23-04-2015 17:24:21	CRJ9	D	66,9	70,3	80,4
23-04-2015 17:25:40	B737	D	71,5	76,5	85,3
23-04-2015 17:28:51	E190	D	69,7	72,5	83,2
23-04-2015 17:56:48	E170	D	66,6	69,7	81,4
23-04-2015 18:19:15	A320	D	72,4	76,8	86,6
23-04-2015 18:40:10	P180	D	70,5	75,4	85,2
23-04-2015 18:47:24	E170	D	67,5	69,4	81,1
23-04-2015 18:51:18	E170	D	67,1	68,9	81,1
23-04-2015 19:09:32	A319	D	68,1	70,9	82,1
23-04-2015 19:14:52	A321	D	71,4	73,7	84,8
23-04-2015 19:19:13	A320	D	69,2	71,2	83,3
23-04-2015 19:25:06	E190	D	69,8	73,2	84,7
23-04-2015 19:26:49	A320	D	68,7	71,2	83,6
23-04-2015 19:49:38	A320	D	69,3	71,2	83,6
23-04-2015 19:58:27	E190	D	70,3	73,5	85,4
23-04-2015 20:00:16	E170	D	67,7	69,9	82,5
23-04-2015 20:01:59	E170	D	68,3	70,4	82,2
23-04-2015 20:05:10	E170	D	67,7	69,8	82,8
23-04-2015 20:09:02	E170	D	68,0	69,9	82,7
23-04-2015 20:10:22	B738	D	70,0	72,5	84,4
23-04-2015 20:11:49	CRJ9	D	68,2	69,8	81,4
23-04-2015 20:13:26	E170	D	67,3	70,0	82,0
23-04-2015 20:14:48		D	68,7	71,2	83,3
23-04-2015 20:23:29	E170	D	68,9	71,6	84,1
23-04-2015 20:25:24	B734	D	72,0	75,4	86,5
23-04-2015 20:31:17	E190	D	68,2	70,0	81,2
23-04-2015 20:33:24	B738	D	72,8	76,2	86,0
23-04-2015 20:42:28	E170	D	67,7	69,6	82,5
23-04-2015 20:58:06	E170	D	68,3	70,3	83,6
23-04-2015 21:16:17	MD11	D	76,4	80,9	93,0
23-04-2015 21:48:05	B733	D	69,4	72,0	83,2
23-04-2015 21:53:17	B752	D	67,5	70,2	82,3
24-04-2015 06:10:26	A320	D	69,0	71,4	84,3
24-04-2015 06:12:48	A320	D	69,7	72,1	84,1
24-04-2015 06:14:10	CRJ9	D	66,0	66,6	75,6
24-04-2015 06:16:28	B737	D	72,1	74,7	85,9
24-04-2015 06:20:14	A320	D	68,2	69,4	82,9
24-04-2015 06:22:07	A320	D	68,6	70,1	82,9
24-04-2015 06:37:49	A321	D	71,6	74,4	87,1
24-04-2015 06:40:31	A320	D	68,2	70,1	82,7
24-04-2015 07:16:29	E170	D	67,2	68,9	82,3
24-04-2015 07:20:30	A320	D	70,2	72,0	83,6
24-04-2015 07:23:47	E170	D	67,1	68,7	81,3
24-04-2015 07:31:45	E190	D	69,4	71,2	81,9
24-04-2015 07:33:37	E170	D	69,1	71,8	84,2
24-04-2015 07:36:02	E170	D	67,5	69,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 07:37:56	E190	D	69,1	71,2	83,5
24-04-2015 07:39:37	E190	D	69,6	72,1	84,6
24-04-2015 07:44:41	E170	D	68,4	70,1	82,8
24-04-2015 07:46:58	E170	D	67,1	68,4	81,4
24-04-2015 07:50:36	E170	D	69,0	70,9	83,8
24-04-2015 07:53:49	E190	D	68,9	72,3	83,3
24-04-2015 07:55:16	B734	D	72,3	75,7	87,9
24-04-2015 07:58:14	E170	D	69,5	71,4	84,9
24-04-2015 08:02:51	E190	D	70,1	73,2	83,7
24-04-2015 08:11:43	B738	D	70,1	72,4	85,0
24-04-2015 08:30:12	E170	D	67,9	70,9	82,9
24-04-2015 08:44:46	C295	D	65,3	66,3	74,9
24-04-2015 08:52:57	A320	D	69,9	73,5	84,9
24-04-2015 09:01:44	E190	D	70,1	74,3	84,6
24-04-2015 09:23:11	B738	D	71,0	74,4	86,7
24-04-2015 09:26:27	CRJ9	D	67,7	70,3	81,1
24-04-2015 09:40:02	E170	D	67,2	69,7	81,2
24-04-2015 09:54:07	CRJ9	D	67,8	70,3	81,8
24-04-2015 10:00:40	E190	D	70,2	74,8	84,5
24-04-2015 10:02:37	E170	D	69,1	71,9	84,0
24-04-2015 10:06:01	AN30	D	77,5	83,8	92,0
24-04-2015 10:33:13	MD11	D	76,4	83,2	93,1
24-04-2015 10:38:46	F70	D	69,6	73,7	84,9
24-04-2015 10:44:14	E190	D	70,1	73,9	83,5
24-04-2015 10:52:24	B734	D	73,1	76,4	88,0
24-04-2015 10:57:20	P180	D	69,4	73,3	84,4
24-04-2015 11:00:44	E190	D	71,8	75,5	85,8
24-04-2015 11:06:00	E170	D	68,9	71,8	84,1
24-04-2015 11:17:35	A320	D	71,0	74,5	85,9
24-04-2015 11:20:50	E170	D	70,0	75,6	85,6
24-04-2015 11:26:41	A321	D	70,8	75,1	86,7
24-04-2015 11:29:40	E170	D	70,9	74,8	85,8
24-04-2015 11:31:19	E170	D	67,5	71,4	83,0
24-04-2015 11:32:51	E170	D	69,1	73,8	83,9
24-04-2015 11:39:26	E170	D	68,4	72,1	84,1
24-04-2015 11:41:00	A320	D	69,5	72,6	84,6
24-04-2015 11:45:15	E170	D	70,5	73,1	85,2
24-04-2015 11:49:17	L410	D	66,6	69,6	78,3
24-04-2015 11:57:13	E170	D	68,2	71,3	83,0
24-04-2015 12:07:00	A320	D	73,9	77,6	87,2
24-04-2015 12:22:57	A320	D	71,4	73,5	84,8
24-04-2015 12:26:40	E170	D	69,7	73,9	84,6
24-04-2015 12:27:58	A320	D	69,6	73,7	84,4
24-04-2015 12:31:34	A320	D	69,3	72,4	83,4
24-04-2015 12:47:55	AN26	D	79,3	85,4	94,3
24-04-2015 12:51:57	E170	D	70,1	73,7	85,0
24-04-2015 12:54:24	E170	D	66,9	70,1	80,6
24-04-2015 12:56:45	B737	D	72,3	76,3	86,6
24-04-2015 12:59:41	E55P	D	67,0	69,2	76,6
24-04-2015 13:05:16	A318	D	68,6	71,7	83,0
24-04-2015 13:07:10	E190	D	70,5	74,9	86,0
24-04-2015 13:13:59	E190	D	71,3	76,6	85,8
24-04-2015 13:25:43	B734	D	70,7	73,9	85,4
24-04-2015 13:31:33	A320	D	69,8	73,3	83,4
24-04-2015 13:41:45	E190	D	70,0	73,2	83,8
24-04-2015 13:53:14	E170	D	69,6	73,1	84,4
24-04-2015 13:59:34	E190	D	69,7	73,8	84,3
24-04-2015 14:09:32	A319	D	69,7	72,4	83,5
24-04-2015 14:26:13	A320	D	69,8	74,5	84,0
24-04-2015 14:38:09	E170	D	68,8	71,4	83,6
24-04-2015 14:40:18	E170	D	69,5	73,0	84,3
24-04-2015 14:42:50	A320	D	69,7	72,2	84,0
24-04-2015 14:45:14	E170	D	69,5	73,5	84,3
24-04-2015 14:47:03	E170	D	69,1	72,8	84,2
24-04-2015 14:49:07	E170	D	69,3	72,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 14:52:02	E170	D	69,4	73,1	83,7
24-04-2015 14:53:49	B77W	D	72,4	75,8	86,3
24-04-2015 14:57:15	E190	D	71,2	74,6	85,2
24-04-2015 15:00:38	B738	D	72,1	75,3	85,1
24-04-2015 15:05:08	A319	D	69,2	72,0	82,0
24-04-2015 15:11:14	F100	D	71,3	75,3	84,9
24-04-2015 15:18:15	A321	D	72,1	74,8	86,9
24-04-2015 15:22:35	E170	D	68,6	72,3	83,6
24-04-2015 15:25:20	A319	D	70,6	73,9	85,1
24-04-2015 15:27:46	E170	D	69,2	73,1	83,5
24-04-2015 15:30:47	B735	D	71,6	75,0	85,4
24-04-2015 15:33:47	A320	D	69,3	72,3	83,5
24-04-2015 15:35:21	E170	D	69,1	71,4	83,3
24-04-2015 15:46:59	B788	D	67,9	69,1	80,5
24-04-2015 15:49:20	A320	D	69,0	71,3	84,1
24-04-2015 15:53:53	CRJ9	D	69,2	72,4	83,2
24-04-2015 16:01:37	A320	D	68,9	71,9	82,9
24-04-2015 16:22:25	E170	D	70,4	73,5	85,6
24-04-2015 16:24:10	B733	D	71,9	76,9	85,8
24-04-2015 16:31:11	E170	D	69,7	74,1	85,9
24-04-2015 16:40:02	E190	D	71,0	75,0	85,2
24-04-2015 16:44:56	E170	D	68,9	72,4	83,7
24-04-2015 16:48:53	E170	D	69,0	72,9	84,0
24-04-2015 16:52:41	E170	D	70,8	73,9	85,8
24-04-2015 16:54:22	B734	D	71,2	74,3	86,2
24-04-2015 16:56:56	E190	D	69,8	73,2	83,5
24-04-2015 16:58:51	A320	D	70,3	72,8	83,9
24-04-2015 17:00:41	E190	D	70,3	73,4	85,3
24-04-2015 17:02:46	E170	D	67,8	71,1	83,0
24-04-2015 17:05:10	E170	D	69,1	73,2	84,0
24-04-2015 17:09:07	E170	D	69,6	73,1	84,0
24-04-2015 17:21:39	E190	D	71,5	75,3	85,9
24-04-2015 17:23:50	E190	D	68,1	72,0	81,5
24-04-2015 17:27:41	CRJ9	D	69,2	72,1	84,0
24-04-2015 17:30:45	E170	D	69,5	71,8	82,7
24-04-2015 17:33:48	B734	D	71,5	74,5	86,0
24-04-2015 17:37:10	B737	D	72,7	77,1	87,5
24-04-2015 17:46:42	RJ1H	D	69,2	70,8	80,0
24-04-2015 17:51:49	GLF6	D	66,3	68,0	78,1
24-04-2015 18:24:39	A320	D	71,9	74,7	85,9
24-04-2015 18:35:20	A320	D	73,7	77,0	86,9
24-04-2015 18:38:06	A320	D	69,5	72,2	83,4
24-04-2015 18:42:03	A320	D	69,9	71,9	82,6
24-04-2015 18:49:34	A320	D	69,6	72,7	83,7
24-04-2015 18:53:46	E170	D	68,8	71,5	83,2
24-04-2015 18:57:06	E170	D	68,8	70,2	82,8
24-04-2015 18:59:16	B738	D	72,5	76,6	86,8
24-04-2015 19:02:06	A319	D	69,9	72,5	84,1
24-04-2015 19:17:57	A320	D	70,6	72,3	85,0
24-04-2015 19:20:19	E190	D	71,4	76,2	86,3
24-04-2015 19:26:27	A320	D	70,1	71,8	83,5
24-04-2015 19:34:21	E170	D	66,9	68,6	81,3
24-04-2015 19:52:35	A320	D	70,9	73,2	85,4
24-04-2015 19:55:48	E170	D	70,3	72,2	84,7
24-04-2015 19:57:01	B738	D	72,6	75,9	87,6
24-04-2015 19:58:29	F70	D	69,7	73,5	82,8
24-04-2015 20:04:23	E190	D	70,8	74,2	85,0
24-04-2015 20:09:33	E170	D	70,4	72,6	84,9
24-04-2015 20:12:18	CRJ9	D	68,8	70,6	82,6
24-04-2015 20:14:08	E170	D	70,1	72,5	84,7
24-04-2015 20:19:50	E190	D	71,9	75,1	86,1
24-04-2015 20:22:28	E170	D	71,3	73,7	86,2
24-04-2015 20:26:04	E170	D	70,0	72,0	84,7
24-04-2015 20:28:27	B734	D	72,1	74,8	86,9
24-04-2015 20:31:15	E170	D	68,5	70,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 20:32:53	E170	D	67,4	68,8	81,6
24-04-2015 20:35:56	E170	D	70,2	72,5	84,8
24-04-2015 20:37:45	B733	D	70,5	73,5	84,5
24-04-2015 20:39:39	E170	D	69,7	71,4	84,6
24-04-2015 21:10:04	A320	D	67,5	68,6	81,3
24-04-2015 21:22:23	MD11	D	76,2	80,7	90,8
24-04-2015 21:36:38	B733	D	66,9	67,6	78,0
24-04-2015 21:39:06	B752	D	70,4	71,9	84,7
24-04-2015 21:51:21	A320	D	71,2	73,5	85,1
25-04-2015 06:12:14	B737	D	73,3	75,8	86,9
25-04-2015 06:14:44	CRJ9	D	67,1	67,8	79,6
25-04-2015 06:16:39	A320	D	70,2	72,0	84,3
25-04-2015 06:19:18	A320	D	70,6	71,9	84,0
25-04-2015 06:21:33	A320	D	69,5	71,1	83,6
25-04-2015 06:26:34	B738	D	72,6	75,4	86,2
25-04-2015 06:28:46	B738	D	72,5	75,9	86,2
25-04-2015 06:31:10	A320	D	70,7	72,2	84,7
25-04-2015 06:49:56	A321	D	71,7	73,8	85,7
25-04-2015 06:51:46	A321	D	70,0	71,8	84,9
25-04-2015 07:18:09	B738	D	74,8	78,2	88,2
25-04-2015 07:24:10	E170	D	68,2	70,3	82,5
25-04-2015 07:28:58	E170	D	69,6	71,7	83,8
25-04-2015 07:30:10	E170	D	69,4	71,5	83,9
25-04-2015 07:31:30	B734	D	72,0	74,3	86,6
25-04-2015 07:33:15	E190	D	70,8	73,2	85,1
25-04-2015 07:36:26	E190	D	69,0	70,9	83,4
25-04-2015 07:42:03	E170	D	69,3	71,0	82,9
25-04-2015 07:43:36	E190	D	71,2	74,3	85,2
25-04-2015 07:49:07	E170	D	68,7	70,9	83,2
25-04-2015 07:50:52	E170	D	70,3	72,7	84,7
25-04-2015 07:54:56	E190	D	71,3	74,4	85,1
25-04-2015 07:56:40	B734	D	73,0	75,9	87,6
25-04-2015 07:58:22	E170	D	68,3	70,1	82,6
25-04-2015 08:02:40	E170	D	70,4	72,2	84,8
25-04-2015 08:10:26	B738	D	72,3	75,5	85,9
25-04-2015 08:12:47	E190	D	70,0	72,4	84,0
25-04-2015 09:18:29	B738	D	72,6	75,4	85,9
25-04-2015 09:21:01	B738	D	72,3	75,8	85,9
25-04-2015 09:53:10	E190	D	69,4	72,2	83,4
25-04-2015 10:23:03	CRJ9	D	68,7	71,2	81,7
25-04-2015 10:24:46	A321	D	71,9	75,0	86,7
25-04-2015 10:45:12	E170	D	69,9	74,3	84,0
25-04-2015 10:59:56	B733	D	74,7	78,2	87,2
25-04-2015 11:01:43	E170	D	69,4	73,1	84,4
25-04-2015 11:07:39	E170	D	69,3	72,9	84,4
25-04-2015 11:15:19	E170	D	68,3	72,0	83,4
25-04-2015 11:23:44	GLF5	D	66,8	68,7	76,8
25-04-2015 11:39:09	E190	D	70,9	74,9	84,7
25-04-2015 11:41:52	E170	D	71,2	74,0	85,5
25-04-2015 11:55:54	AT45	D	66,6	68,2	77,0
25-04-2015 12:03:26	A320	D	72,9	78,4	89,4
25-04-2015 12:17:02	A320	D	69,2	72,7	83,0
25-04-2015 12:28:56	B737	D	73,8	77,8	87,2
25-04-2015 12:31:06	A320	D	69,7	73,8	83,5
25-04-2015 12:42:01	A318	D	69,1	72,8	83,2
25-04-2015 12:50:06	A320	D	71,8	75,6	86,1
25-04-2015 12:51:57	A320	D	69,8	73,1	83,8
25-04-2015 13:05:24	E170	D	68,8	73,0	83,7
25-04-2015 13:12:29	CRJ9	D	69,5	72,5	82,7
25-04-2015 13:15:30	E170	D	70,2	72,4	84,7
25-04-2015 13:19:46	E190	D	71,5	74,4	84,7
25-04-2015 13:21:19	LJ35	D	69,8	72,9	83,2
25-04-2015 13:23:06	E190	D	69,9	73,0	84,0
25-04-2015 13:30:35	A320	D	70,1	72,5	83,7
25-04-2015 13:32:06	B738	D	72,9	78,7	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2015 13:34:58	A320	D	70,3	73,0	84,1
25-04-2015 13:47:21	E190	D	70,5	74,6	84,5
25-04-2015 13:50:59	A320	D	71,0	74,8	85,3
25-04-2015 13:52:57	B738	D	74,0	77,9	87,8
25-04-2015 13:56:43	E170	D	69,5	71,7	83,6
25-04-2015 13:59:39	E170	D	69,4	71,7	83,9
25-04-2015 14:04:36	A319	D	69,6	74,2	84,1
25-04-2015 14:17:30	A320	D	69,4	72,1	83,2
25-04-2015 14:31:49	E170	D	70,6	74,1	85,4
25-04-2015 14:36:31	E170	D	71,7	78,7	85,5
25-04-2015 14:38:34	E170	D	70,7	74,5	84,9
25-04-2015 14:43:17	B77W	D	73,7	78,2	88,2
25-04-2015 14:45:41	E190	D	72,3	77,0	85,6
25-04-2015 14:48:24	E170	D	70,5	72,9	85,1
25-04-2015 14:49:54	E170	D	70,9	73,2	84,6
25-04-2015 14:55:53	E190	D	71,1	75,3	84,7
25-04-2015 15:04:26	E170	D	68,9	72,7	84,2
25-04-2015 15:09:19	F100	D	70,9	74,7	83,9
25-04-2015 15:16:28	F2TH	D	65,9	68,3	75,4
25-04-2015 15:18:20	E170	D	69,1	71,8	83,2
25-04-2015 15:22:04	E170	D	70,1	73,5	84,6
25-04-2015 15:25:17	B738	D	72,3	76,5	85,7
25-04-2015 15:27:23	A320	D	70,9	74,1	85,2
25-04-2015 15:33:57	E170	D	70,1	73,1	84,6
25-04-2015 15:35:20	B734	D	72,4	79,0	87,3
25-04-2015 15:53:48	A321	D	71,1	73,9	84,9
25-04-2015 16:07:39	A320	D	70,5	74,9	85,0
25-04-2015 16:12:51	AT72	D	67,9	69,1	77,5
25-04-2015 16:20:03	E170	D	71,1	75,2	85,6
25-04-2015 16:36:43	E170	D	68,9	72,3	82,7
25-04-2015 16:39:16	B734	D	71,9	75,9	86,3
25-04-2015 16:41:02	E170	D	70,5	75,0	84,3
25-04-2015 16:42:41	E190	D	70,7	74,7	84,3
25-04-2015 16:46:19	E170	D	68,1	70,5	82,2
25-04-2015 16:48:03	A320	D	72,1	74,3	84,9
25-04-2015 16:51:38	E190	D	70,4	73,7	83,4
25-04-2015 16:55:09	E190	D	72,7	76,3	86,5
25-04-2015 16:56:54	E170	D	70,3	73,5	84,1
25-04-2015 17:00:15	A320	D	69,7	72,1	83,3
25-04-2015 17:09:17	E170	D	69,1	72,3	83,0
25-04-2015 17:12:21	E170	D	70,5	73,7	84,4
25-04-2015 17:18:05	B737	D	72,2	75,1	85,6
25-04-2015 17:19:53	E190	D	69,8	73,1	83,8
25-04-2015 17:24:32	E190	D	69,2	72,7	83,3
25-04-2015 18:01:20	E170	D	67,0	68,8	81,6
25-04-2015 18:14:25	A320	D	73,9	76,5	86,7
25-04-2015 18:20:56	E190	D	70,9	75,3	84,9
25-04-2015 18:36:36	A320	D	68,9	70,9	82,5
25-04-2015 18:48:42	B738	D	74,3	78,2	88,6
25-04-2015 18:51:50	A320	D	69,8	72,0	83,2
25-04-2015 19:16:19	A320	D	70,2	72,0	83,8
25-04-2015 19:38:28	B738	D	74,3	77,5	88,8
25-04-2015 19:42:04	E170	D	68,2	70,4	82,1
25-04-2015 19:46:39	A320	D	70,9	73,5	85,1
25-04-2015 19:54:31	E170	D	68,7	70,2	82,9
25-04-2015 19:55:53	E170	D	68,3	70,0	82,8
25-04-2015 19:59:10	DH8D	D	65,7	66,2	74,7
25-04-2015 20:01:09	E170	D	70,6	72,9	84,6
25-04-2015 20:02:26	E190	D	71,3	73,9	85,9
25-04-2015 20:04:03	E170	D	69,5	71,0	83,6
25-04-2015 20:06:29	P180	D	68,6	71,0	81,4
25-04-2015 20:11:27	E170	D	68,0	69,1	82,1
25-04-2015 20:12:59	B738	D	71,6	74,2	85,3
25-04-2015 20:18:05	B733	D	68,9	70,9	82,2
25-04-2015 20:19:39	E170	D	69,1	71,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2015 20:23:39	E170	D	68,5	70,0	82,5
25-04-2015 20:32:42	E170	D	68,2	69,3	82,4
25-04-2015 20:43:26	B734	D	73,5	76,5	88,8
25-04-2015 21:20:40	E190	D	69,1	70,9	82,7
26-04-2015 06:09:42	A320	D	69,4	72,0	84,2
26-04-2015 06:14:53	A320	D	67,8	69,2	81,4
26-04-2015 06:23:43	B738	D	73,5	77,0	88,5
26-04-2015 06:25:57	A320	D	68,8	70,4	83,3
26-04-2015 06:27:49	A320	D	69,1	70,7	83,3
26-04-2015 06:38:29	A321	D	70,4	73,0	84,6
26-04-2015 06:45:08	B734	D	72,9	77,3	88,5
26-04-2015 06:47:28	A320	D	68,4	70,0	82,9
26-04-2015 06:50:19	A321	D	71,0	74,8	86,1
26-04-2015 07:05:45	B738	D	71,4	73,9	86,1
26-04-2015 07:07:49	B738	D	72,6	75,1	86,2
26-04-2015 07:27:50	A320	D	70,4	72,2	83,4
26-04-2015 07:29:10	E170	D	69,3	73,7	84,2
26-04-2015 07:31:30	E190	D	70,7	72,5	83,3
26-04-2015 07:34:30	E170	D	68,6	70,6	83,5
26-04-2015 07:36:04	E170	D	66,6	68,9	80,2
26-04-2015 07:38:59	E170	D	66,2	69,3	79,6
26-04-2015 07:46:13	E170	D	69,3	72,7	85,4
26-04-2015 07:49:23	E190	D	69,7	73,3	84,4
26-04-2015 07:51:02	E190	D	68,9	72,1	83,2
26-04-2015 07:57:13	E170	D	69,3	72,7	84,1
26-04-2015 08:12:28	B734	D	72,0	75,0	86,9
26-04-2015 09:10:55	E190	D	69,4	71,9	83,9
26-04-2015 09:22:02	LJ60	D	68,4	70,0	80,7
26-04-2015 09:53:47	A319	D	68,5	70,0	82,7
26-04-2015 10:30:19	F100	D	69,7	72,0	84,7
26-04-2015 10:34:04	E190	D	69,5	71,4	82,5
26-04-2015 10:39:03	A321	D	72,0	75,6	87,3
26-04-2015 10:45:38	B734	D	72,7	76,2	87,5
26-04-2015 10:52:30	E170	D	69,5	72,9	85,5
26-04-2015 10:55:18	A320	D	72,6	75,5	85,8
26-04-2015 11:00:38	E170	D	69,2	71,8	83,2
26-04-2015 11:05:20	A320	D	71,7	75,1	86,7
26-04-2015 11:13:36	E170	D	70,4	73,4	84,6
26-04-2015 11:16:08	A320	D	69,7	72,8	85,5
26-04-2015 11:29:54	E170	D	68,4	71,3	83,8
26-04-2015 11:31:51	E170	D	67,9	71,0	82,2
26-04-2015 11:33:43	E170	D	69,3	72,6	84,5
26-04-2015 11:35:43	E190	D	69,9	72,0	82,2
26-04-2015 11:37:31	B734	D	74,9	80,0	90,0
26-04-2015 11:41:30	E170	D	69,7	72,3	84,3
26-04-2015 11:43:48	E170	D	68,2	70,8	81,6
26-04-2015 11:46:15	E190	D	71,4	75,1	85,9
26-04-2015 11:49:34	A320	D	71,5	73,4	85,9
26-04-2015 12:01:37	E170	D	69,7	72,9	85,5
26-04-2015 12:06:40	C25A	D	67,2	68,2	76,7
26-04-2015 12:09:21	E190	D	72,8	77,5	87,9
26-04-2015 12:11:18	A320	D	74,3	77,8	87,9
26-04-2015 12:14:16	A320	D	65,8	66,9	76,3
26-04-2015 12:26:43	A320	D	69,9	74,1	84,5
26-04-2015 12:39:15	B737	D	67,6	71,2	82,1
26-04-2015 12:50:43	A320	D	71,2	73,6	85,5
26-04-2015 12:58:36	E170	D	68,6	70,5	83,2
26-04-2015 13:00:56	A320	D	68,6	70,7	84,1
26-04-2015 13:07:35	E190	D	70,7	75,5	86,2
26-04-2015 13:10:58	E190	D	72,5	76,5	85,0
26-04-2015 13:28:52	E190	D	71,9	76,2	85,5
26-04-2015 13:32:16	A320	D	70,4	73,0	85,5
26-04-2015 13:34:19	B734	D	71,2	74,4	85,4
26-04-2015 13:44:21	E170	D	68,1	70,8	83,4
26-04-2015 13:46:19	E170	D	71,5	75,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2015 13:58:29	E190	D	70,0	73,8	84,8
26-04-2015 14:01:04	A320	D	70,4	73,5	84,3
26-04-2015 14:06:24	A319	D	70,2	73,0	83,7
26-04-2015 14:38:57	A320	D	69,4	71,9	83,7
26-04-2015 14:40:08	A320	D	70,2	74,4	85,5
26-04-2015 14:45:04	E170	D	68,9	73,4	84,1
26-04-2015 14:46:36	E170	D	70,3	72,8	84,6
26-04-2015 14:47:52	E170	D	69,9	73,5	84,5
26-04-2015 14:50:23	B77W	D	73,2	78,2	88,3
26-04-2015 14:52:16	E170	D	70,2	73,6	85,7
26-04-2015 14:53:32	F100	D	73,3	78,4	87,5
26-04-2015 14:56:20	B738	D	73,9	77,3	87,5
26-04-2015 14:58:03	A319	D	68,9	72,8	83,1
26-04-2015 14:59:38	E170	D	71,9	75,7	86,7
26-04-2015 15:05:16	F70	D	72,1	75,3	85,9
26-04-2015 15:07:17	E190	D	71,1	74,0	84,5
26-04-2015 15:14:59	A321	D	72,5	76,5	87,5
26-04-2015 15:21:39	B738	D	72,8	77,0	88,3
26-04-2015 15:34:12	B734	D	73,1	78,2	88,8
26-04-2015 15:42:21	A320	D	69,8	72,0	84,0
26-04-2015 15:45:02	A320	D	70,7	73,9	84,3
26-04-2015 15:53:59	A321	D	72,0	75,7	86,4
26-04-2015 16:20:35	B733	D	73,3	77,0	86,9
26-04-2015 16:32:25	E170	D	70,4	74,0	85,9
26-04-2015 16:34:30	E170	D	69,9	73,2	84,7
26-04-2015 16:36:44	E190	D	67,2	69,8	80,6
26-04-2015 16:38:36	E170	D	70,7	74,9	86,6
26-04-2015 16:41:03	E190	D	71,8	75,9	86,5
26-04-2015 16:43:10	E170	D	70,4	73,4	85,9
26-04-2015 16:47:04	E170	D	71,6	76,3	86,4
26-04-2015 16:48:55	B734	D	72,1	75,5	87,3
26-04-2015 16:54:44	E190	D	69,7	72,4	83,4
26-04-2015 17:17:08	E170	D	71,9	74,8	87,1
26-04-2015 17:19:43	B737	D	75,6	79,2	89,7
26-04-2015 17:24:24	E170	D	71,6	74,9	85,9
26-04-2015 17:26:37	E190	D	72,3	76,2	86,6
26-04-2015 17:29:28	E190	D	72,5	76,1	86,3
26-04-2015 17:32:34	E170	D	70,5	73,1	84,9
26-04-2015 17:46:50	B738	D	72,6	76,0	86,0
26-04-2015 18:07:17	E190	D	69,3	72,2	83,0
26-04-2015 18:24:30	A320	D	74,0	76,9	87,2
26-04-2015 18:32:32	A320	D	70,0	71,8	84,0
26-04-2015 18:34:46	A320	D	70,0	72,4	84,0
26-04-2015 18:54:24	A318	D	69,8	71,8	83,6
26-04-2015 19:09:09	A320	D	71,8	73,8	86,1
26-04-2015 19:13:30	A320	D	70,0	71,4	83,6
26-04-2015 19:25:36	A320	D	70,5	72,2	84,6
26-04-2015 19:40:02	E170	D	71,0	72,9	85,5
26-04-2015 19:51:03	E190	D	68,9	70,9	82,7
26-04-2015 19:52:26	E170	D	69,7	72,8	84,5
26-04-2015 19:53:44	E170	D	69,7	71,5	84,7
26-04-2015 19:55:03	E170	D	68,8	70,4	83,3
26-04-2015 20:00:26	E170	D	70,7	72,9	85,2
26-04-2015 20:05:48	E190	D	71,6	73,9	86,6
26-04-2015 20:07:16	F100	D	71,8	74,9	85,6
26-04-2015 20:08:51	A320	D	72,8	74,9	86,2
26-04-2015 20:11:56	E190	D	70,5	72,6	84,6
26-04-2015 20:20:16	E170	D	69,7	71,7	84,0
26-04-2015 20:21:41	B734	D	72,8	76,2	87,1
26-04-2015 20:23:31	CRJ9	D	70,3	72,4	84,1
26-04-2015 20:25:00	A320	D	69,7	72,0	83,9
26-04-2015 20:45:43	E170	D	69,6	71,6	83,8
26-04-2015 21:32:09	E170	D	71,0	73,7	86,2
26-04-2015 21:34:24	E170	D	71,9	75,3	86,6
26-04-2015 21:55:29	E170	D	70,6	72,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2015 06:07:46	E190	A	71,7	74,6	83,5
27-04-2015 06:13:04	B462	A	69,6	72,4	81,1
27-04-2015 06:16:44	B738	A	73,5	77,6	86,5
27-04-2015 06:27:30	E170	A	70,9	74,0	82,4
27-04-2015 06:35:38	B763	A	72,9	76,4	86,5
27-04-2015 06:38:29	B738	A	72,2	75,8	84,7
27-04-2015 06:41:10	E190	A	72,2	75,3	84,5
27-04-2015 06:43:45	E170	A	71,8	74,9	83,2
27-04-2015 06:46:42	E170	A	71,2	73,9	82,4
27-04-2015 06:48:31	E190	A	71,8	75,3	84,8
27-04-2015 07:26:55	A320	A	69,6	71,8	81,1
27-04-2015 07:29:32	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
27-04-2015 07:44:07	E170	A	71,0	74,0	82,4
27-04-2015 07:49:10	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
27-04-2015 08:11:47	E190	A	72,5	76,9	85,7
27-04-2015 08:13:48	E170	A	70,8	73,5	82,3
27-04-2015 08:16:14	B734	A	74,2	78,2	86,8
27-04-2015 08:21:44	SF34	A	70,0	73,3	80,8
27-04-2015 08:24:07	AT75	A	69,9	71,8	80,3
27-04-2015 08:28:25	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
27-04-2015 08:30:42	M28	A	70,7	73,7	79,7
27-04-2015 08:33:45	E190	A	69,6	73,9	83,2
27-04-2015 08:36:28	F100	A	70,6	72,9	82,7
27-04-2015 08:38:29	B738	A	72,2	75,6	85,0
27-04-2015 08:40:55	E170	A	71,0	74,2	81,8
27-04-2015 08:42:48	B734	A	73,9	77,7	86,5
27-04-2015 08:45:07	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
27-04-2015 08:47:30	E190	A	72,1	76,4	85,1
27-04-2015 08:53:15	E190	A	67,7	68,9	78,1
27-04-2015 09:01:10	E170	A	72,4	76,5	84,5
27-04-2015 09:08:20	CRJ9	A	69,6	72,8	81,9
27-04-2015 09:13:33	E170	A	70,6	72,5	81,0
27-04-2015 09:23:35	E190	A	72,2	75,6	84,3
27-04-2015 09:29:43	E170	A	72,1	76,1	84,4
27-04-2015 09:31:29	E170	A	70,9	74,8	83,2
27-04-2015 09:34:07	E170	A	71,0	74,3	82,8
27-04-2015 09:36:25	B734	A	73,5	78,3	86,3
27-04-2015 09:38:29	E170	A	71,8	74,5	83,2
27-04-2015 09:41:18	E190	A	72,5	76,0	85,1
27-04-2015 09:43:02	A320	A	71,3	74,7	83,8
27-04-2015 10:03:43	E170	A	72,2	77,0	84,3
27-04-2015 10:08:14	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
27-04-2015 10:10:20	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
27-04-2015 10:12:38	CRJ9	A	69,0	71,6	80,8
27-04-2015 10:21:18	DH8D	A	67,6	69,7	80,2
27-04-2015 10:23:48	E190	A	69,5	71,1	81,0
27-04-2015 10:29:14	A320	A	70,1	74,1	82,7
27-04-2015 10:31:45	E170	A	70,6	75,1	83,6
27-04-2015 10:40:16	A343	A	72,4	76,1	85,4
27-04-2015 10:42:19	A320	A	69,6	72,8	81,7
27-04-2015 10:44:07	E170	A	70,8	74,0	81,6
27-04-2015 10:46:17	A320	A	70,2	74,1	82,2
27-04-2015 10:49:37	B734	A	74,6	80,4	87,1
27-04-2015 10:56:13	A320	A	71,2	74,8	83,3
27-04-2015 10:59:34	B77W	A	75,1	80,1	88,7
27-04-2015 11:07:30	E170	A	70,4	74,3	82,9
27-04-2015 11:12:00	B738	A	72,7	76,7	84,4
27-04-2015 11:20:33	AN30	A	72,4	78,1	85,6
27-04-2015 11:31:22	A320	A	70,2	74,0	82,7
27-04-2015 11:34:15	B738	A	73,3	77,2	85,3
27-04-2015 11:43:54	A318	A	72,7	77,0	84,2
27-04-2015 11:52:54	E170	A	71,1	73,2	82,2
27-04-2015 12:01:41	B788	A	71,8	75,3	84,8
27-04-2015 12:04:51	E170	A	70,0	74,6	82,3
27-04-2015 12:07:46	B788	A	71,8	76,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2015 12:10:39	E170	A	69,9	73,4	81,4
27-04-2015 12:13:53	E170	A	69,8	73,0	82,8
27-04-2015 12:16:54	E190	A	71,6	74,9	83,6
27-04-2015 12:20:48	A320	A	73,2	77,2	85,0
27-04-2015 12:27:56	A320	A	72,1	75,8	84,4
27-04-2015 12:37:43	E190	A	82,2	90,6	98,4
27-04-2015 12:41:25	E190	A	73,0	77,8	86,0
27-04-2015 12:44:30	E170	A	72,2	76,9	84,2
27-04-2015 12:56:30	A320	A	70,3	74,4	82,3
27-04-2015 13:01:11	E170	A	70,8	75,4	82,2
27-04-2015 13:03:34	A319	A	84,9	92,6	100,3
27-04-2015 13:09:33	GL5T	A	68,7	70,6	77,7
27-04-2015 13:14:12	DH8D	A	69,8	72,7	80,2
27-04-2015 13:17:22	B788	A	71,5	75,8	84,9
27-04-2015 13:20:24	E170	A	72,6	75,7	83,8
27-04-2015 13:23:39	A320	A	71,0	74,2	82,8
27-04-2015 13:25:53	B788	A	71,5	74,3	83,8
27-04-2015 13:28:31	AT45	A	71,4	74,2	80,9
27-04-2015 13:32:02	B738	A	71,9	74,7	83,4
27-04-2015 13:39:14	A319	A	71,8	74,9	82,9
27-04-2015 13:47:08	E190	A	73,0	76,1	84,7
27-04-2015 13:48:41	A320	A	71,5	75,8	84,3
27-04-2015 13:50:34	E190	A	69,8	72,8	81,0
27-04-2015 13:54:26	M28	A	69,6	73,9	81,9
27-04-2015 14:01:10	DH8D	A	70,4	75,3	83,4
27-04-2015 14:03:25	B735	A	73,0	77,6	85,5
27-04-2015 14:05:22	B738	A	71,8	76,5	84,1
27-04-2015 14:08:46	F2TH	A	68,3	69,9	77,8
27-04-2015 14:11:11	E170	A	72,6	75,3	83,4
27-04-2015 14:13:44	E170	A	71,6	75,8	82,7
27-04-2015 14:15:40	A320	A	69,3	72,2	81,1
27-04-2015 14:17:47	A321	A	70,6	73,4	81,7
27-04-2015 14:20:36	A318	A	69,6	73,4	82,4
27-04-2015 14:24:41	E170	A	70,9	73,5	82,0
27-04-2015 14:29:07	A320	A	70,6	73,3	81,0
27-04-2015 14:37:27	GL5T	A	67,7	69,2	78,5
27-04-2015 14:55:44	E190	A	71,7	75,5	83,4
27-04-2015 14:57:59	A320	A	70,0	73,2	81,5
27-04-2015 15:01:07	A320	A	72,0	75,8	83,8
27-04-2015 15:03:38	B738	A	71,8	75,6	83,5
27-04-2015 15:05:30	E190	A	71,3	74,5	83,1
27-04-2015 15:07:33	DH8D	A	68,8	71,6	79,2
27-04-2015 15:09:26	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
27-04-2015 15:11:49	E170	A	70,0	73,4	80,5
27-04-2015 15:13:50	E170	A	71,1	74,9	82,8
27-04-2015 15:16:06	E170	A	70,9	74,5	83,7
27-04-2015 15:17:52	E170	A	71,0	73,8	82,1
27-04-2015 15:21:51	E170	A	70,7	73,7	82,5
27-04-2015 15:24:59	E170	A	71,2	73,8	82,7
27-04-2015 15:34:51	E190	A	70,7	74,9	83,7
27-04-2015 15:37:56	A319	A	70,8	72,7	80,8
27-04-2015 15:40:22	E170	A	70,0	72,7	81,1
27-04-2015 15:42:15	B734	A	74,8	80,7	88,1
27-04-2015 15:44:30	C56X	A	68,1	70,3	77,1
27-04-2015 15:46:32	B738	A	73,6	76,5	83,6
27-04-2015 15:48:29	E170	A	69,9	73,1	81,4
27-04-2015 15:58:17	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
27-04-2015 16:00:31	B734	A	71,8	76,1	83,8
27-04-2015 16:03:37	E190	A	72,4	75,9	84,2
27-04-2015 16:06:02	E190	A	71,9	75,2	84,2
27-04-2015 16:07:57	B737	A	71,2	75,6	84,2
27-04-2015 16:40:22	CRJ9	A	69,6	71,6	79,6
27-04-2015 16:45:16	RJ1H	A	69,6	71,4	79,6
27-04-2015 16:47:59	C295	A	71,4	74,0	81,8
27-04-2015 16:55:01	C295	A	70,4	73,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2015 16:58:14	E190	A	70,7	73,1	82,7
27-04-2015 17:10:17	A320	A	70,4	73,3	81,9
27-04-2015 17:20:32	E170	A	70,8	72,9	81,3
27-04-2015 17:46:07	C295	A	69,5	71,6	78,5
27-04-2015 17:49:18	A319	A	73,2	77,1	85,2
27-04-2015 17:51:47	C295	A	69,0	71,8	79,8
27-04-2015 17:54:57	E190	A	71,7	75,3	84,0
27-04-2015 17:57:34	A320	A	70,2	73,7	81,7
27-04-2015 18:02:47	A320	A	71,7	75,1	83,5
27-04-2015 18:05:35	E170	A	71,3	74,4	82,0
27-04-2015 18:10:19	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
27-04-2015 18:13:16	E170	A	70,5	72,2	80,9
27-04-2015 18:16:10	B738	A	72,5	78,4	86,3
27-04-2015 18:20:04	A320	A	70,1	72,9	81,2
27-04-2015 18:27:30	SF34	A	69,2	71,2	78,3
27-04-2015 18:30:21	E170	A	72,4	75,8	84,7
27-04-2015 18:33:38	E170	A	71,3	74,8	82,4
27-04-2015 18:36:37	E170	A	72,0	74,5	82,4
27-04-2015 18:41:59	A320	A	70,8	75,9	84,0
27-04-2015 18:44:43	A320	A	70,8	73,0	81,6
27-04-2015 18:47:02	E170	A	71,1	74,7	82,3
27-04-2015 18:49:30	E170	A	71,3	74,9	85,0
27-04-2015 18:51:52	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
27-04-2015 18:54:16	F100	A	70,9	73,6	82,0
27-04-2015 18:56:26	E170	A	70,7	74,5	82,5
27-04-2015 18:58:34	B738	A	70,8	74,7	83,4
27-04-2015 19:00:58	F100	A	69,4	72,0	80,5
27-04-2015 19:04:49	B734	A	74,0	78,6	87,4
27-04-2015 19:07:29	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
27-04-2015 19:10:49	AT45	A	68,7	69,8	78,3
27-04-2015 19:16:02	C56X	A	68,4	69,6	77,5
27-04-2015 19:19:40	A320	A	73,8	78,2	86,3
27-04-2015 19:22:40	CRJ9	A	69,0	70,9	79,7
27-04-2015 19:31:35	E170	A	70,6	72,8	81,0
27-04-2015 19:37:39	B733	A	73,1	76,9	85,6
27-04-2015 19:54:20	E170	A	70,5	73,1	82,5
27-04-2015 20:09:23	SF34	A	69,0	70,9	78,5
27-04-2015 20:26:29	B738	A	70,7	72,8	82,2
27-04-2015 20:28:58	B738	A	71,4	76,1	84,6
27-04-2015 20:31:14	E190	A	71,2	74,5	84,4
27-04-2015 20:33:57	SF34	A	68,2	70,9	79,6
27-04-2015 20:39:27	A320	A	71,0	74,3	82,5
27-04-2015 20:45:15	E170	A	69,8	72,5	81,9
27-04-2015 20:47:28	GLEX	A	68,1	70,1	78,1
27-04-2015 20:53:59	E170	A	70,1	73,2	81,9
27-04-2015 20:56:33	B738	A	72,4	75,1	84,4
27-04-2015 21:06:54	E190	A	70,5	73,5	83,5
27-04-2015 21:13:36	E170	A	70,2	73,0	82,0
27-04-2015 21:18:23	E190	A	71,3	74,2	83,0
27-04-2015 21:20:46	E170	A	69,9	72,6	81,1
27-04-2015 21:23:50	A320	A	71,8	75,8	84,6
27-04-2015 21:28:01	E190	A	71,5	74,9	84,0
27-04-2015 21:30:24	B734	A	73,3	78,0	86,1
27-04-2015 21:32:41	E170	A	70,9	73,9	82,4
27-04-2015 21:35:04	B734	A	74,5	78,6	86,2
27-04-2015 21:36:55	E170	A	70,8	73,8	82,3
27-04-2015 21:39:33	E190	A	71,4	75,4	83,8
27-04-2015 21:43:05	E170	A	69,7	72,6	81,1
27-04-2015 21:45:09	E170	A	71,2	73,9	82,4
27-04-2015 21:47:20	E170	A	71,3	73,4	81,3
27-04-2015 21:52:18	A321	A	71,1	73,8	83,2
27-04-2015 21:54:49	E190	A	71,9	74,0	84,2
27-04-2015 21:57:18	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
27-04-2015 21:59:25	DH8D	A	69,8	71,8	78,9
28-04-2015 06:03:31	MD11	A	76,7	81,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 06:07:50	A320	A	70,5	73,3	81,6
28-04-2015 06:21:23	E190	A	70,9	73,8	81,6
28-04-2015 06:23:48	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
28-04-2015 06:26:23	E170	A	70,3	73,1	81,1
28-04-2015 06:28:02	E190	A	72,1	76,0	84,2
28-04-2015 06:31:27	E170	A	70,2	73,0	80,7
28-04-2015 06:37:19	E190	A	71,7	74,4	83,1
28-04-2015 06:39:11	DH8D	A	70,2	72,7	81,0
28-04-2015 06:42:01	E190	A	72,4	75,7	83,5
28-04-2015 06:46:04	E170	A	70,5	72,9	80,5
28-04-2015 06:59:11	B752	A	72,8	76,3	85,1
28-04-2015 07:40:24	E170	A	70,5	73,1	80,5
28-04-2015 08:03:09	E190	A	69,8	73,5	83,0
28-04-2015 08:06:46	DH8D	A	69,6	72,2	81,0
28-04-2015 08:09:14	B738	A	70,9	74,7	82,9
28-04-2015 08:14:08	C295	A	71,6	74,4	82,1
28-04-2015 08:20:50	E170	A	69,4	72,2	80,2
28-04-2015 08:23:44	SF34	A	69,5	71,5	78,5
28-04-2015 08:26:40	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
28-04-2015 08:32:11	CRJ9	A	69,8	72,3	80,2
28-04-2015 08:34:30	AT75	A	68,7	70,4	77,7
28-04-2015 08:36:49	B734	A	74,3	79,5	86,3
28-04-2015 08:43:50	E190	A	72,1	75,4	82,9
28-04-2015 08:47:45	E170	A	70,0	72,9	80,8
28-04-2015 08:52:09	E190	A	73,4	77,0	84,9
28-04-2015 08:53:54	E170	A	69,3	72,6	80,8
28-04-2015 08:56:14	A319	A	69,4	71,6	79,4
28-04-2015 08:58:41	E170	A	69,4	73,9	80,5
28-04-2015 09:22:53	E170	A	70,7	74,0	81,8
28-04-2015 09:29:52	E170	A	70,5	73,2	80,0
28-04-2015 09:32:20	E170	A	72,1	74,6	82,9
28-04-2015 09:37:08	B734	A	71,7	74,3	81,7
28-04-2015 09:43:32	E170	A	70,0	72,5	80,0
28-04-2015 09:51:40	E170	A	69,8	71,5	79,8
28-04-2015 10:03:08	A321	A	69,7	73,2	81,8
28-04-2015 10:35:04	E190	A	66,2	67,7	75,2
28-04-2015 10:41:17	A320	A	71,2	74,1	82,0
28-04-2015 10:44:41	E190	A	67,7	69,3	77,7
28-04-2015 10:52:27	E170	A	70,4	72,6	80,8
28-04-2015 10:57:23	B738	A	68,7	70,5	78,7
28-04-2015 11:04:25	B77W	A	74,6	78,8	87,4
28-04-2015 11:20:44	B738	A	73,4	77,1	85,1
28-04-2015 11:33:16	A320	A	70,9	74,2	82,1
28-04-2015 11:36:07	A318	A	70,7	74,4	84,0
28-04-2015 11:45:25	E170	A	69,3	70,8	78,8
28-04-2015 11:51:18	E190	A	70,8	74,4	83,3
28-04-2015 12:04:11	E170	A	71,3	73,4	81,7
28-04-2015 12:06:09	B734	A	73,2	77,4	85,7
28-04-2015 12:20:43	A320	D	70,9	72,8	84,3
28-04-2015 12:23:16	A320	D	70,8	73,1	84,4
28-04-2015 12:28:26	B738	D	73,1	75,6	86,9
28-04-2015 12:47:59	P180	D	72,3	76,1	85,7
28-04-2015 12:50:28	A318	D	69,4	71,3	83,0
28-04-2015 13:06:47	E170	D	70,0	72,3	84,9
28-04-2015 13:08:53	E190	D	70,9	73,3	84,9
28-04-2015 13:12:40	E190	D	72,2	75,6	85,2
28-04-2015 13:14:56	B738	D	73,3	75,7	85,8
28-04-2015 13:26:29	GLF5	D	69,3	71,9	81,3
28-04-2015 13:28:06	E190	D	72,3	76,0	86,6
28-04-2015 13:30:15	B738	D	72,6	75,4	85,2
28-04-2015 13:34:48	AN26	D	79,9	87,1	93,7
28-04-2015 13:39:11	B734	D	71,2	73,9	85,1
28-04-2015 13:41:25	A320	D	71,7	75,2	85,0
28-04-2015 13:49:05	E190	D	72,1	76,3	86,5
28-04-2015 13:56:34	E190	D	70,0	73,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2015 14:01:41	E190	D	69,7	73,3	84,0
28-04-2015 14:03:52	A319	D	70,0	72,5	83,0
28-04-2015 14:32:25	E170	D	70,1	73,0	84,5
28-04-2015 14:38:50	DH8D	D	65,7	66,5	75,2
28-04-2015 14:41:15	E170	D	69,6	72,3	83,4
28-04-2015 14:47:08	E170	D	71,2	73,2	85,0
28-04-2015 14:50:01	B77W	D	74,0	77,7	89,0
28-04-2015 14:52:23	E170	D	69,4	72,4	83,8
28-04-2015 14:55:35	E170	D	72,1	76,1	87,1
28-04-2015 14:59:20	B734	D	71,4	75,7	84,6
28-04-2015 15:04:09	F100	D	72,7	76,6	87,2
28-04-2015 15:06:36	L410	D	69,5	71,5	81,3
28-04-2015 15:12:34	F70	D	71,8	75,5	84,6
28-04-2015 15:17:18	A320	D	71,3	75,8	85,9
28-04-2015 15:19:26	E170	D	69,1	72,9	83,9
28-04-2015 15:22:12	A319	D	80,5	91,3	98,1
28-04-2015 15:41:18	B734	D	67,7	71,0	79,8
28-04-2015 15:50:36	A320	D	66,5	68,7	77,3
28-04-2015 16:33:14	B738	D	74,1	77,8	88,7
28-04-2015 17:05:44	B734	D	72,4	75,4	85,9
28-04-2015 17:07:37	E190	D	70,6	73,3	83,4
28-04-2015 17:09:21	E170	D	70,5	72,9	84,7
28-04-2015 17:15:54	E190	D	73,1	76,7	86,5
28-04-2015 17:17:57	E170	D	71,2	76,2	85,9
28-04-2015 17:20:52	A320	D	74,2	81,5	91,1
28-04-2015 17:36:59	B788	D	73,5	78,9	88,9
28-04-2015 17:40:07	E170	D	69,4	71,8	85,0
28-04-2015 17:46:20	E190	D	69,9	73,1	84,5
28-04-2015 17:54:14	RJ1H	D	68,3	70,9	81,5
28-04-2015 18:25:43	A320	D	70,7	72,9	84,8
28-04-2015 18:32:48	A320	D	74,0	77,3	87,0
28-04-2015 18:37:00	A320	D	70,1	72,3	84,9
28-04-2015 18:50:31	E170	D	68,3	70,2	82,4
28-04-2015 18:52:39	E170	D	69,5	72,1	84,7
28-04-2015 18:58:50	A319	D	70,7	73,1	85,4
28-04-2015 19:01:23	E190	D	70,8	74,5	86,4
28-04-2015 19:08:56	A321	D	71,7	74,0	86,4
28-04-2015 19:12:44	A320	D	69,9	71,9	84,1
28-04-2015 19:39:05	E170	D	68,7	70,4	82,7
28-04-2015 19:47:42	E170	D	69,5	72,3	83,1
28-04-2015 19:57:27	F100	D	70,1	73,6	83,1
28-04-2015 20:01:16	E170	D	69,0	73,0	82,6
28-04-2015 20:04:01	E170	D	68,6	70,5	82,7
28-04-2015 20:08:02	B738	D	70,7	73,6	84,5
28-04-2015 20:09:34	E170	D	68,1	70,4	82,5
28-04-2015 20:11:21	E170	D	69,1	70,8	83,2
28-04-2015 20:15:25	E170	D	69,2	71,7	84,3
28-04-2015 20:16:34	B734	D	72,7	76,5	87,6
28-04-2015 20:25:02	E190	D	69,2	71,9	83,0
28-04-2015 20:33:22	E170	D	69,4	72,0	83,9
28-04-2015 21:03:11	CRJ9	D	65,9	67,2	77,0
28-04-2015 21:17:28	A320	D	66,4	68,4	78,2
28-04-2015 21:29:03	MD11	D	74,0	77,4	87,8
28-04-2015 21:52:55	B752	D	66,7	68,2	78,2
29-04-2015 06:11:47	B737	D	68,5	71,7	81,5
29-04-2015 06:30:04	A320	D	67,2	69,3	80,6
29-04-2015 06:39:34	A320	D	67,1	69,0	81,7
29-04-2015 06:47:26	A321	D	68,9	72,1	82,9
29-04-2015 06:49:00	B738	D	70,4	74,1	85,4
29-04-2015 06:51:15	A320	D	67,0	69,3	79,8
29-04-2015 06:56:26	A321	D	68,6	71,8	82,8
29-04-2015 07:25:42	E170	D	66,5	68,8	78,8
29-04-2015 07:27:20	E170	D	66,8	69,8	81,8
29-04-2015 07:32:57	E170	D	68,1	70,4	83,3
29-04-2015 07:34:54	E190	D	69,4	72,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 07:40:38	E190	D	69,7	74,5	84,9
29-04-2015 07:42:34	E170	D	68,9	71,9	83,2
29-04-2015 07:44:14	B734	D	69,8	72,8	84,7
29-04-2015 07:47:40	DH8D	D	66,1	68,6	78,4
29-04-2015 07:49:34	E170	D	68,9	71,6	83,4
29-04-2015 07:51:19	E170	D	67,0	68,5	80,2
29-04-2015 07:55:14	E170	D	67,3	69,4	81,8
29-04-2015 07:58:29	E190	D	68,9	71,7	82,7
29-04-2015 08:00:19	E170	D	70,1	73,3	83,9
29-04-2015 08:02:11	B734	D	68,9	71,8	81,9
29-04-2015 08:03:49	E170	D	69,8	73,7	84,7
29-04-2015 08:05:19	B738	D	72,2	76,9	87,0
29-04-2015 08:07:14	E170	D	68,2	71,8	83,3
29-04-2015 08:10:24	B738	D	71,8	76,2	86,8
29-04-2015 08:14:54	B788	D	70,0	72,8	82,6
29-04-2015 08:32:46	E190	D	69,5	72,3	83,3
29-04-2015 08:46:25	E170	D	66,7	68,8	80,1
29-04-2015 09:08:15	E190	D	68,5	72,3	84,2
29-04-2015 09:10:31	B738	D	70,8	74,4	86,6
29-04-2015 09:13:02	B738	D	70,8	74,5	85,7
29-04-2015 09:24:56	CRJ9	D	65,9	67,4	76,7
29-04-2015 09:33:37	B734	D	72,6	76,6	88,4
29-04-2015 09:52:51	CRJ9	D	66,8	68,6	82,2
29-04-2015 10:00:10	E190	D	71,0	76,5	85,6
29-04-2015 10:05:01	AN30	D	66,3	68,4	75,3
29-04-2015 10:08:38	A320	D	71,4	75,7	85,1
29-04-2015 10:15:59	P180	D	70,3	74,5	83,9
29-04-2015 10:17:53	MD11	D	77,2	82,6	93,8
29-04-2015 10:31:48	A320	D	68,5	70,8	82,8
29-04-2015 10:46:38	E170	D	67,2	69,4	82,3
29-04-2015 11:01:53	E190	D	71,5	76,6	87,5
29-04-2015 11:03:37	E170	D	70,9	76,0	85,2
29-04-2015 11:05:21	B733	D	71,7	76,2	86,7
29-04-2015 11:07:46	A320	D	70,8	75,5	85,2
29-04-2015 11:18:06	E170	D	65,5	67,2	75,5
29-04-2015 11:21:24	A320	D	68,4	72,5	84,2
29-04-2015 11:31:17	E170	D	67,1	69,5	79,1
29-04-2015 11:36:21	E170	D	68,7	73,0	83,2
29-04-2015 11:37:58	E170	D	68,0	72,8	84,4
29-04-2015 11:41:11	E190	D	71,1	75,4	84,9
29-04-2015 11:43:38	E170	D	69,5	72,8	84,2
29-04-2015 11:45:23	E170	D	68,7	72,4	83,2
29-04-2015 11:47:28	A320	D	70,4	74,5	85,6
29-04-2015 11:59:33	E170	D	66,8	68,5	77,2
29-04-2015 12:02:09	E170	D	66,8	69,9	82,0
29-04-2015 12:05:19	A320	D	72,3	75,1	85,7
29-04-2015 12:07:20	E190	D	67,4	70,5	81,2
29-04-2015 12:12:52	A320	D	69,0	72,5	83,6
29-04-2015 12:28:49	A320	D	68,0	70,7	81,7
29-04-2015 12:31:15	B738	D	72,7	77,0	87,1
29-04-2015 12:46:12	A320	D	72,0	76,0	86,5
29-04-2015 12:57:00	A318	D	68,0	70,1	82,0
29-04-2015 13:02:03	E170	D	66,5	68,3	79,6
29-04-2015 13:04:42	E190	D	69,1	72,2	85,3
29-04-2015 13:10:09	E190	D	70,0	73,0	84,9
29-04-2015 13:15:19	E190	D	69,7	73,7	84,6
29-04-2015 13:21:12	A320	D	70,2	72,7	84,1
29-04-2015 13:49:57	E170	D	68,4	71,5	83,7
29-04-2015 13:53:31	E190	D	68,5	72,2	82,3
29-04-2015 14:01:35	P180	D	69,5	74,0	84,6
29-04-2015 14:04:26	A319	D	67,4	70,2	80,2
29-04-2015 14:20:38	E190	D	69,7	73,5	85,0
29-04-2015 14:25:17	E170	D	69,7	73,6	84,7
29-04-2015 14:26:52	B738	D	72,5	75,7	88,0
29-04-2015 14:34:04	E170	D	68,7	71,1	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 14:38:41	E170	D	70,5	72,8	83,9
29-04-2015 14:39:51	E170	D	69,4	72,9	84,2
29-04-2015 14:42:47	E170	D	69,5	73,1	82,7
29-04-2015 14:47:26	E190	D	70,7	75,7	85,3
29-04-2015 14:51:25	A320	D	68,6	70,6	83,1
29-04-2015 14:52:54	B77W	D	72,1	76,3	87,9
29-04-2015 14:55:07	A320	D	68,4	70,9	83,3
29-04-2015 14:58:31	E170	D	68,3	71,0	83,3
29-04-2015 15:05:11	E170	D	68,6	71,6	83,8
29-04-2015 15:07:49	F70	D	69,2	74,1	83,7
29-04-2015 15:09:57	A321	D	70,6	73,3	86,1
29-04-2015 15:12:49	B733	D	71,1	75,1	85,7
29-04-2015 15:15:42	E170	D	67,4	71,3	82,0
29-04-2015 15:20:20	A319	D	70,4	75,3	85,8
29-04-2015 15:36:52	A320	D	68,4	71,8	83,2
29-04-2015 15:43:06	B734	D	72,3	76,3	87,0
29-04-2015 15:50:22	A320	D	67,4	70,0	80,8
29-04-2015 15:54:35	B738	D	72,2	74,8	85,4
29-04-2015 15:56:32	CRJ9	D	67,0	70,6	78,8
29-04-2015 15:58:11	A321	D	71,4	74,8	85,4
29-04-2015 16:12:43	A319	D	69,3	71,7	82,9
29-04-2015 16:18:40	E170	D	68,2	71,0	82,4
29-04-2015 16:20:11	E170	D	69,9	73,8	86,4
29-04-2015 16:21:39	E170	D	67,9	70,6	82,8
29-04-2015 16:36:52	E170	D	68,8	71,0	83,4
29-04-2015 16:42:08	E170	D	70,3	73,5	85,3
29-04-2015 16:44:39	E190	D	71,0	75,2	85,3
29-04-2015 16:49:21	E190	D	70,6	74,1	84,7
29-04-2015 16:52:09	DH8D	D	66,7	67,7	77,1
29-04-2015 16:54:03	A320	D	70,5	72,7	84,8
29-04-2015 16:55:35	E170	D	71,1	73,8	86,4
29-04-2015 16:56:58	E190	D	71,0	75,0	84,6
29-04-2015 16:58:33	B734	D	72,3	75,0	86,3
29-04-2015 17:03:20	E190	D	71,6	75,5	85,6
29-04-2015 17:09:22	E170	D	69,3	73,0	84,2
29-04-2015 17:14:48	E170	D	70,6	73,6	83,4
29-04-2015 17:17:29	E190	D	71,4	76,0	85,9
29-04-2015 17:20:43	E190	D	69,7	72,5	84,2
29-04-2015 17:22:29	B737	D	69,7	74,3	83,6
29-04-2015 17:25:28	CRJ9	D	68,4	70,2	81,2
29-04-2015 17:28:03	P180	D	67,4	71,1	81,2
29-04-2015 17:31:00	E170	D	68,4	71,3	83,0
29-04-2015 17:48:42	RJ1H	D	69,9	73,0	83,0
29-04-2015 17:50:58	E190	D	70,8	73,9	84,7
29-04-2015 18:24:50	A320	D	69,8	72,2	84,1
29-04-2015 18:31:00	A320	D	70,2	72,5	84,4
29-04-2015 18:48:46	A320	D	73,9	77,8	87,3
29-04-2015 18:51:12	E170	D	69,1	71,0	82,3
29-04-2015 18:57:49	A320	D	70,4	73,5	84,7
29-04-2015 19:02:27	A319	D	69,9	72,3	83,7
29-04-2015 19:04:49	E190	D	71,0	73,9	86,3
29-04-2015 19:10:37	E170	D	68,4	70,6	83,2
29-04-2015 19:17:15	A320	D	69,0	70,9	83,9
29-04-2015 19:44:15	E170	D	68,0	69,2	81,6
29-04-2015 19:45:41	A320	D	68,7	70,5	83,0
29-04-2015 19:48:43	E170	D	69,4	72,2	84,3
29-04-2015 19:50:10	E170	D	69,5	71,8	84,2
29-04-2015 19:55:23	B738	D	72,7	75,3	88,9
29-04-2015 19:58:11	C25B	D	66,9	67,8	76,5
29-04-2015 19:59:45	F100	D	72,3	75,7	86,2
29-04-2015 20:01:22	E170	D	70,0	71,6	84,7
29-04-2015 20:03:02	E170	D	70,2	72,9	85,2
29-04-2015 20:08:22	E170	D	68,6	70,0	83,0
29-04-2015 20:10:43	A319	D	69,5	71,5	82,9
29-04-2015 20:20:56	E170	D	70,9	73,2	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 20:22:25	CRJ9	D	68,9	70,9	82,5
29-04-2015 20:28:13	E190	D	71,0	74,3	85,0
29-04-2015 20:30:17	E170	D	70,6	73,0	85,2
29-04-2015 20:36:47	A320	D	71,4	74,2	86,1
29-04-2015 20:46:38	B733	D	70,3	73,6	83,7
29-04-2015 21:01:25	E170	D	70,2	72,6	85,4
29-04-2015 21:21:47	MD11	D	78,0	83,7	94,0
29-04-2015 21:26:02	B738	D	73,8	76,8	88,6
29-04-2015 21:42:50	B752	D	68,6	69,9	82,7
30-04-2015 06:05:51	B737	D	73,6	77,2	87,0
30-04-2015 06:10:33	CRJ9	D	70,2	72,4	82,5
30-04-2015 06:12:41	A320	D	71,6	74,1	85,2
30-04-2015 06:14:57	A320	D	70,6	73,0	84,2
30-04-2015 06:24:15	A320	D	72,7	76,9	86,3
30-04-2015 06:26:28	A320	D	71,4	73,8	85,0
30-04-2015 06:30:01	A320	D	70,6	72,8	84,5
30-04-2015 06:42:53	A320	A	71,8	75,1	84,5
30-04-2015 06:46:59	E190	A	71,3	74,6	83,6
30-04-2015 06:57:07	AT72	A	68,6	70,3	79,0
30-04-2015 07:00:38	E170	A	71,4	75,4	84,2
30-04-2015 07:19:49	A320	A	71,3	75,5	84,5
30-04-2015 07:39:50	C295	A	70,6	73,0	80,6
30-04-2015 08:09:28	DH8D	A	68,4	70,0	78,0
30-04-2015 08:11:54	E190	A	71,8	74,7	82,6
30-04-2015 08:14:48	SF34	A	68,7	71,7	79,8
30-04-2015 08:18:07	F100	A	68,3	70,5	79,7
30-04-2015 08:23:24	E190	A	72,9	76,7	84,6
30-04-2015 08:28:59	E170	A	71,4	75,1	84,4
30-04-2015 08:31:40	CRJ9	A	70,1	71,9	81,5
30-04-2015 08:42:47	E170	A	70,3	73,5	82,8
30-04-2015 08:45:02	B733	A	72,1	77,1	84,9
30-04-2015 08:47:17	E190	A	71,5	74,6	82,7
30-04-2015 08:49:50	E170	A	71,8	76,0	83,8
30-04-2015 08:52:51	E190	A	72,4	76,6	85,6
30-04-2015 08:57:52	CL30	A	66,6	68,5	77,3
30-04-2015 09:04:21	E170	A	70,7	75,0	83,3
30-04-2015 09:07:01	E170	A	71,3	75,0	84,1
30-04-2015 09:11:48	CRJ9	A	70,7	73,4	81,5
30-04-2015 09:19:41	E170	A	70,4	73,7	83,4
30-04-2015 09:26:01	A320	A	71,3	75,3	83,7
30-04-2015 09:30:54	E170	A	71,5	76,4	84,5
30-04-2015 09:32:59	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
30-04-2015 09:35:14	E170	A	69,8	72,3	82,1
30-04-2015 09:38:51	E170	A	71,4	73,6	82,2
30-04-2015 09:40:51	E170	A	69,8	74,9	83,8
30-04-2015 09:46:09	B734	A	74,1	80,1	88,6
30-04-2015 09:48:37	DH8D	A	70,1	72,7	80,9
30-04-2015 09:50:42	P180	A	73,1	77,5	88,4
30-04-2015 09:54:36	DH8D	A	69,6	72,2	81,3
30-04-2015 09:59:37	DH8D	A	70,0	72,9	82,5
30-04-2015 10:02:40	B738	A	74,4	79,5	87,0
30-04-2015 10:11:48	M28	A	70,3	72,9	79,3
30-04-2015 10:15:01	E170	A	70,8	75,1	81,6
30-04-2015 10:17:35	E170	A	69,7	73,0	80,9
30-04-2015 10:43:10	E190	A	71,5	74,9	82,6
30-04-2015 10:47:35	A320	A	70,3	72,9	82,1
30-04-2015 10:50:08	E190	A	71,5	74,4	82,9
30-04-2015 10:54:42	E170	A	70,0	73,7	81,1
30-04-2015 11:01:26	E170	A	71,1	74,1	82,6
30-04-2015 11:04:54	A320	A	70,4	73,3	81,5
30-04-2015 11:08:12	A320	A	70,8	74,4	82,9
30-04-2015 11:14:50	B77W	A	73,9	78,4	87,5
30-04-2015 11:20:02	B737	A	71,8	75,0	83,3
30-04-2015 11:29:50	A320	A	69,9	72,4	81,3
30-04-2015 11:45:30	B788	A	71,7	75,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 11:48:10	A318	A	72,0	74,4	83,5
30-04-2015 11:51:12	A320	A	71,9	75,0	83,1
30-04-2015 11:57:16	E170	A	69,8	74,3	82,6
30-04-2015 12:06:19	E170	A	71,4	74,7	82,2
30-04-2015 12:10:57	DH8D	A	69,2	72,2	79,6
30-04-2015 12:13:49	F900	A	69,8	72,6	81,2
30-04-2015 12:17:07	A320	A	69,1	71,9	80,9
30-04-2015 12:19:46	E190	A	73,2	77,8	86,0
30-04-2015 12:24:51	B734	A	74,5	79,4	86,8
30-04-2015 12:28:25	E190	A	70,6	73,9	83,4
30-04-2015 12:30:25	E190	A	72,7	75,4	83,8
30-04-2015 12:32:41	B738	A	73,1	76,5	85,1
30-04-2015 12:35:22	B788	A	71,3	75,1	84,7
30-04-2015 12:38:07	A320	A	72,7	76,8	84,8
30-04-2015 12:40:58	A320	A	72,8	76,1	84,8
30-04-2015 12:42:56	E170	A	70,4	73,1	81,2
30-04-2015 12:45:25	E190	A	71,1	75,2	83,7
30-04-2015 12:46:54	DH8D	A	70,9	75,2	84,9
30-04-2015 12:57:38	E170	A	71,4	73,8	82,2
30-04-2015 13:02:46	B738	A	71,3	74,3	82,1
30-04-2015 13:27:51	AT45	A	67,7	69,3	77,3
30-04-2015 13:30:30	A319	A	69,5	73,6	82,3
30-04-2015 13:42:01	E190	A	71,3	76,1	83,9
30-04-2015 13:44:08	A319	A	69,8	73,4	82,1
30-04-2015 13:48:38	A321	A	74,0	78,6	85,8
30-04-2015 13:52:36	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
30-04-2015 13:54:43	F100	A	69,3	71,0	78,8
30-04-2015 14:03:51	E170	A	71,4	75,7	83,7
30-04-2015 14:15:27	E190	A	71,6	75,3	83,7
30-04-2015 14:18:00	E170	A	70,2	73,0	82,7
30-04-2015 14:20:20	B734	A	71,8	78,8	87,4
30-04-2015 14:32:07	A321	A	71,2	77,2	86,8
30-04-2015 14:36:35	C56X	A	68,1	69,9	77,6
30-04-2015 14:39:39	C295	A	70,2	74,1	83,0
30-04-2015 14:59:09	E190	A	71,1	75,8	83,9
30-04-2015 15:02:45	E170	A	69,1	71,6	81,2
30-04-2015 15:04:52	E170	A	71,4	75,0	82,2
30-04-2015 15:07:07	CRJ9	A	69,5	71,5	80,6
30-04-2015 15:09:19	A320	A	70,5	73,7	82,2
30-04-2015 15:12:08	B734	A	73,8	77,9	85,9
30-04-2015 15:15:11	E170	A	70,6	73,2	80,2
30-04-2015 15:17:18	E170	A	70,4	73,3	81,2
30-04-2015 15:19:38	A320	A	70,3	73,3	81,1
30-04-2015 15:23:19	E190	A	72,2	75,4	84,2
30-04-2015 15:28:50	E170	A	70,5	73,1	81,3
30-04-2015 15:30:48	E170	A	72,7	77,3	84,5
30-04-2015 15:32:49	E170	A	69,9	72,5	80,3
30-04-2015 15:35:20	E190	A	70,1	73,3	83,1
30-04-2015 15:37:40	E170	A	67,8	71,4	79,9
30-04-2015 15:40:21	E190	A	72,6	75,8	83,7
30-04-2015 15:47:51	E190	A	72,3	76,7	85,3
30-04-2015 15:49:58	P180	A	75,0	79,4	90,8
30-04-2015 15:52:31	DH8D	A	69,5	72,1	78,6
30-04-2015 15:57:34	E190	A	73,2	76,9	85,5
30-04-2015 16:02:01	DH8D	A	69,5	73,3	81,2
30-04-2015 16:04:30	A320	A	70,0	72,4	81,2
30-04-2015 16:11:20	B737	A	69,7	73,1	83,8
30-04-2015 16:21:02	E190	A	73,4	78,2	85,7
30-04-2015 16:33:36	RJ1H	A	69,6	71,5	80,0
30-04-2015 16:44:43	CRJ9	A	69,2	71,6	81,0
30-04-2015 17:15:05	E170	A	70,0	72,5	81,4
30-04-2015 17:22:37	A320	A	69,9	73,0	81,7
30-04-2015 17:28:43	A320	A	69,0	72,3	79,8
30-04-2015 17:35:23	A320	A	69,7	72,7	80,9
30-04-2015 17:54:52	E190	A	71,3	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 17:56:58	A321	A	71,4	74,7	82,5
30-04-2015 18:12:12	E170	A	70,2	73,4	82,0
30-04-2015 18:14:24	E170	A	71,6	75,2	83,1
30-04-2015 18:18:32	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
30-04-2015 18:30:25	E170	A	70,2	72,0	80,2
30-04-2015 18:36:17	MD11	A	76,9	82,5	91,7
30-04-2015 18:45:00	A320	A	71,8	75,8	84,8
30-04-2015 18:54:43	A320	A	69,9	72,3	81,0
30-04-2015 18:57:00	B734	A	75,2	80,1	88,2
30-04-2015 18:58:56	B734	A	72,7	79,2	86,4
30-04-2015 19:01:18	E190	A	71,7	75,0	84,0
30-04-2015 19:03:39	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
30-04-2015 19:10:53	AT73	A	67,9	69,4	77,4
30-04-2015 19:12:43	B738	A	71,5	75,3	84,0
30-04-2015 19:23:11	B738	A	71,9	76,1	85,1
30-04-2015 19:25:54	DH8D	A	68,4	71,2	78,8
30-04-2015 19:30:15	E170	A	70,6	73,8	82,1
30-04-2015 19:39:38	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
30-04-2015 19:47:01	A319	A	72,0	74,9	83,7
30-04-2015 20:09:09	A320	A	69,9	72,7	81,3
30-04-2015 20:17:30	SF34	A	69,7	72,1	79,7
30-04-2015 20:25:44	SF34	A	69,5	71,9	79,0
30-04-2015 20:32:44	E170	A	70,0	72,6	80,8
30-04-2015 20:36:43	E190	A	71,6	75,0	84,0
30-04-2015 20:53:59	E170	A	70,7	74,1	82,5
30-04-2015 20:58:43	E170	A	70,4	73,1	81,5
30-04-2015 21:03:47	B788	A	70,0	73,7	83,3
30-04-2015 21:07:25	E170	A	70,0	73,7	82,8
30-04-2015 21:09:48	E190	A	71,3	74,6	84,3
30-04-2015 21:15:03	E170	A	71,6	74,6	83,0
30-04-2015 21:20:53	E170	A	71,4	75,3	84,2
30-04-2015 21:22:39	E190	A	70,9	74,2	83,0
30-04-2015 21:24:14	A321	A	72,9	77,1	85,6
30-04-2015 21:26:29	B734	A	74,7	79,3	88,1
30-04-2015 21:28:35	E190	A	72,0	76,8	85,2
30-04-2015 21:31:29	B738	A	72,5	76,8	85,0
30-04-2015 21:37:16	B738	A	73,3	77,4	85,8
30-04-2015 21:40:51	E190	A	71,6	74,6	84,2
30-04-2015 21:42:47	E170	A	71,2	73,5	81,6
30-04-2015 21:51:47	B737	A	71,3	74,8	84,1
30-04-2015 21:54:05	P180	A	75,0	80,2	91,7
30-04-2015 21:56:43	A319	A	71,6	74,8	83,9

Wyniki obliczeń

średnio	84,67
σ (odchylenie stand.)	2,86
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 58,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 22:08:11	E170	D	66,0	68,8	80,9
01-04-2015 22:44:56	E190	D	63,4	65,6	76,6
01-04-2015 22:52:45	E170	D	65,2	68,0	80,9
01-04-2015 22:54:46	E170	D	63,6	67,2	81,0
01-04-2015 22:56:14	E190	D	67,2	72,7	82,9
01-04-2015 22:58:01	E170	D	64,8	67,2	80,9
01-04-2015 22:59:48	E190	D	66,7	71,3	83,1
01-04-2015 23:01:38	E170	D	65,6	69,1	81,2
01-04-2015 23:09:42	E170	D	65,3	69,6	81,6
01-04-2015 23:15:09	E170	D	65,0	69,0	82,5
01-04-2015 23:46:28	SF34	D	62,5	64,4	74,2
02-04-2015 00:08:14	A320	D	67,9	72,0	84,2
02-04-2015 04:50:22	A320	D	67,0	71,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2015 22:02:23	B752	D	69,8	72,0	85,6
02-04-2015 22:12:05	E170	D	68,3	72,2	85,6
02-04-2015 22:33:53	PA46	D	67,5	71,4	80,1
02-04-2015 22:48:21	E170	D	66,2	68,4	81,1
02-04-2015 22:50:22	E190	D	70,1	74,2	85,9
02-04-2015 23:00:41	E170	D	65,7	68,6	81,2
02-04-2015 23:04:37	E170	D	69,0	73,1	86,0
02-04-2015 23:06:15	E170	D	67,5	70,5	83,9
02-04-2015 23:12:56	E170	D	68,9	72,2	86,0
02-04-2015 23:14:36	E190	D	69,3	72,5	85,2
02-04-2015 23:20:06	E170	D	68,5	71,9	84,7
02-04-2015 23:21:55	E190	D	70,2	74,2	85,5
02-04-2015 23:29:32	B738	D	71,2	75,4	88,2
02-04-2015 23:31:44	SF34	D	63,8	65,1	74,6
02-04-2015 23:34:38	A320	D	69,0	72,0	84,7
02-04-2015 23:51:06	SF34	D	63,6	65,6	74,0
03-04-2015 01:03:06	B738	D	69,0	72,7	85,3
03-04-2015 01:23:56	A320	A	68,9	73,1	80,9
03-04-2015 22:39:41	E170	D	62,7	64,9	75,0
03-04-2015 22:46:17	E190	D	73,0	78,5	88,8
03-04-2015 22:52:42	E170	D	69,8	73,7	87,1
03-04-2015 22:55:04	E190	D	70,0	74,0	85,4
03-04-2015 22:57:41	E170	D	69,5	72,8	86,0
03-04-2015 23:00:08	E170	D	67,9	70,9	83,7
03-04-2015 23:01:45	E170	D	67,5	70,5	83,9
03-04-2015 23:03:19	E170	D	69,2	72,2	85,8
03-04-2015 23:04:58	E170	D	70,1	74,8	86,2
03-04-2015 23:43:13	A320	A	69,0	73,2	81,8
03-04-2015 23:46:29	B738	A	70,4	75,0	83,2
04-04-2015 00:06:07	B733	A	71,7	76,3	85,1
04-04-2015 01:21:08	P180	D	70,1	73,2	85,4
05-04-2015 00:37:53	A320	A	68,4	73,0	82,4
05-04-2015 22:35:37	B737	D	70,8	73,9	87,1
06-04-2015 00:02:09	A320	D	67,7	71,5	83,1
06-04-2015 01:09:11	A320	D	65,4	67,0	79,2
06-04-2015 03:03:35	B738	D	73,5	77,4	89,4
06-04-2015 22:40:05	E190	D	71,2	75,6	85,4
06-04-2015 22:45:02	E190	D	71,5	76,2	86,4
06-04-2015 22:52:23	E170	D	67,6	71,2	85,4
06-04-2015 23:01:48	E170	D	69,2	72,2	84,9
06-04-2015 23:07:46	E190	D	70,3	75,2	85,8
06-04-2015 23:09:38	E170	D	69,3	73,3	86,4
06-04-2015 23:11:26	E170	D	68,7	71,9	84,3
07-04-2015 01:13:13	CRJ9	A	67,5	71,3	79,8
07-04-2015 22:42:14	E170	D	68,1	71,3	85,0
07-04-2015 22:45:01	E170	D	67,6	70,3	83,5
07-04-2015 22:50:14	B738	D	71,9	76,5	87,7
07-04-2015 22:53:00	E190	D	69,0	74,1	85,5
07-04-2015 22:57:12	E170	D	66,3	70,8	83,8
07-04-2015 22:59:00	E170	D	66,9	70,4	82,7
07-04-2015 23:01:02	E170	D	67,1	71,0	82,4
07-04-2015 23:06:49	E170	D	66,1	68,4	79,1
07-04-2015 23:09:27	E170	D	66,7	69,4	80,7
07-04-2015 23:14:54	B734	D	67,5	71,4	83,1
07-04-2015 23:21:56	E170	D	64,6	67,8	80,0
08-04-2015 00:46:40	A320	A	67,8	72,0	80,6
08-04-2015 22:32:41	E170	D	67,8	71,9	84,3
08-04-2015 22:45:02	E170	D	67,6	71,6	83,8
08-04-2015 22:49:38	E170	D	65,1	69,5	81,1
08-04-2015 22:52:14	E170	D	67,0	70,4	82,1
08-04-2015 22:53:55	E190	D	69,8	74,7	85,2
08-04-2015 22:55:42	E190	D	68,1	71,8	82,7
08-04-2015 22:57:08	E170	D	65,0	68,6	80,8
08-04-2015 23:00:35	E170	D	69,2	72,7	84,6
08-04-2015 23:05:10	E170	D	64,5	66,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2015 23:07:37	E190	D	67,2	70,8	83,2
08-04-2015 23:27:56	SF34	D	64,4	66,2	75,5
08-04-2015 23:33:39	B738	D	71,2	74,8	85,8
08-04-2015 23:58:55	A320	D	69,0	73,2	84,4
09-04-2015 04:43:22	A320	D	69,9	72,5	83,5
09-04-2015 04:49:43	B738	D	72,8	76,9	86,9
09-04-2015 05:04:53	FA7X	D	65,3	67,1	80,3
09-04-2015 05:45:53	B738	D	73,3	78,2	88,0
09-04-2015 05:59:45	B738	D	65,1	66,1	74,6
09-04-2015 22:07:02	B738	D	69,7	72,9	84,0
09-04-2015 22:39:47	E170	D	66,2	68,1	81,8
09-04-2015 22:42:21	A320	D	65,7	67,2	80,1
09-04-2015 22:45:47	E190	D	68,2	71,6	83,5
09-04-2015 22:48:05	E190	D	68,8	71,7	83,6
09-04-2015 22:49:37	E170	D	65,5	67,5	81,2
09-04-2015 22:59:51	E170	D	64,5	66,2	79,3
09-04-2015 23:03:23	E170	D	64,2	66,0	79,3
09-04-2015 23:04:51	E190	D	65,6	67,3	79,8
09-04-2015 23:06:52	E170	D	67,3	69,4	81,1
09-04-2015 23:09:12	E170	D	66,0	68,1	80,9
09-04-2015 23:29:02	SF34	D	63,3	65,2	72,9
10-04-2015 00:13:30	CRJ9	A	66,5	68,8	77,6
10-04-2015 00:30:52	A320	A	67,5	70,3	79,0
10-04-2015 02:25:35	B738	D	71,9	75,7	87,0
10-04-2015 22:07:02	B752	D	69,6	72,8	85,5
10-04-2015 22:11:17	P180	D	70,1	74,1	85,5
10-04-2015 22:39:52	E170	D	69,0	72,5	85,8
10-04-2015 22:48:07	E170	D	68,7	71,3	84,9
10-04-2015 22:50:32	E170	D	69,3	71,9	85,0
10-04-2015 22:51:57	E190	D	70,5	74,2	85,4
10-04-2015 22:53:49	E170	D	69,4	72,6	85,5
10-04-2015 22:57:28	E170	D	69,0	71,7	84,7
10-04-2015 22:59:27	E190	D	70,4	74,1	85,4
10-04-2015 23:01:05	A320	D	70,7	73,4	85,8
10-04-2015 23:03:32	E170	D	67,4	69,6	84,0
10-04-2015 23:07:44	E170	D	67,3	69,6	82,7
10-04-2015 23:11:05	E190	D	71,0	75,0	85,9
11-04-2015 02:05:43	B738	D	68,9	71,5	84,6
11-04-2015 05:08:20	A320	D	67,1	68,9	80,7
11-04-2015 05:39:45	B772	D	72,7	80,0	87,6
11-04-2015 22:05:23	B738	D	72,5	77,1	89,4
11-04-2015 22:42:08	E190	D	68,6	71,8	84,4
11-04-2015 22:46:29	C56X	D	63,3	63,9	72,3
11-04-2015 22:47:43	E190	D	69,4	72,8	84,4
11-04-2015 22:49:18	E190	D	66,8	69,6	82,5
11-04-2015 22:50:35	E170	D	67,5	69,7	83,1
11-04-2015 22:53:36	E170	D	66,5	68,2	82,3
11-04-2015 22:57:58	E170	D	66,6	69,2	81,6
12-04-2015 00:27:05	A320	A	68,3	72,4	80,6
12-04-2015 22:04:47	SF34	A	68,3	71,2	78,3
12-04-2015 22:07:30	E170	A	69,5	73,4	81,8
12-04-2015 22:20:57	B738	D	69,3	73,2	83,9
12-04-2015 22:28:13	A320	A	68,1	72,0	80,1
12-04-2015 22:36:45	E170	D	65,1	66,6	79,8
12-04-2015 22:38:40	E190	D	69,4	73,0	84,9
12-04-2015 22:48:16	E170	D	66,3	68,4	82,1
12-04-2015 22:49:47	E170	D	66,2	68,2	81,0
12-04-2015 22:51:38	E170	D	67,8	70,2	83,9
12-04-2015 22:53:31	E190	D	69,3	72,8	84,6
12-04-2015 22:57:02	E170	D	67,0	69,0	82,5
12-04-2015 22:58:40	E170	D	67,8	70,5	83,1
12-04-2015 23:00:42	E170	D	64,7	67,0	80,0
12-04-2015 23:28:19	A320	A	68,5	72,1	80,2
12-04-2015 23:31:10	DH8D	A	68,0	71,1	80,3
12-04-2015 23:44:42	B738	A	71,1	75,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2015 23:46:52	CRJ9	A	65,8	67,8	76,9
13-04-2015 00:01:13	A320	D	66,7	68,6	81,1
13-04-2015 05:45:11	B463	A	67,5	70,7	80,0
13-04-2015 22:33:00	E170	D	66,6	70,0	84,1
13-04-2015 22:52:19	E170	D	66,2	69,8	81,0
13-04-2015 22:54:11	E170	D	65,9	68,8	81,9
13-04-2015 22:55:59	E190	D	69,0	73,3	85,1
13-04-2015 22:59:47	E190	D	67,5	73,1	84,6
13-04-2015 23:06:09	E170	D	66,7	69,6	83,1
13-04-2015 23:07:56	E190	D	67,5	71,9	84,7
13-04-2015 23:09:23	E170	D	66,6	70,3	83,0
13-04-2015 23:13:14	E190	D	66,6	69,6	81,5
13-04-2015 23:43:45	SF34	D	61,8	62,5	71,8
13-04-2015 23:56:45	E170	D	64,7	66,6	78,3
14-04-2015 05:51:07	A320	D	66,3	69,3	82,9
14-04-2015 22:34:53	B738	D	71,7	77,5	88,7
14-04-2015 22:39:39	E170	D	66,5	70,2	82,4
14-04-2015 22:41:41	P180	D	68,5	73,7	85,0
14-04-2015 22:47:36	E190	D	68,3	74,5	84,9
14-04-2015 22:49:18	E170	D	66,7	71,6	83,1
14-04-2015 22:53:52	E170	D	65,9	69,7	83,6
14-04-2015 22:59:17	E170	D	67,9	71,2	84,1
14-04-2015 23:00:46	E170	D	66,3	69,3	82,7
14-04-2015 23:02:35	E170	D	63,9	67,3	78,5
14-04-2015 23:05:51	E170	D	63,7	66,7	75,1
14-04-2015 23:14:39	B734	D	64,8	67,8	74,8
14-04-2015 23:27:50	A320	D	64,6	68,4	78,4
14-04-2015 23:36:40	SF34	D	65,3	68,0	76,8
15-04-2015 05:07:54	A320	D	65,8	69,5	81,7
15-04-2015 22:13:30	P180	D	64,1	67,0	80,7
15-04-2015 22:38:06	E170	D	66,2	68,2	80,0
15-04-2015 22:41:45	E170	D	66,3	69,5	83,3
15-04-2015 22:49:38	E170	D	67,0	70,6	83,5
15-04-2015 22:50:57	E170	D	66,5	68,6	80,5
15-04-2015 22:52:35	E170	D	63,2	64,7	76,2
15-04-2015 22:54:24	E170	D	67,2	70,2	83,8
15-04-2015 22:55:52	E170	D	66,8	69,8	83,8
15-04-2015 23:02:41	E190	D	67,7	70,3	82,9
15-04-2015 23:30:02	E190	D	67,6	72,1	83,7
16-04-2015 00:39:18	P180	A	74,9	81,3	90,5
16-04-2015 04:43:47	B738	D	70,6	75,1	87,6
16-04-2015 04:50:10	A320	D	67,5	71,5	84,2
16-04-2015 22:03:21	E170	D	68,2	70,6	85,0
16-04-2015 22:19:38	A320	D	65,0	66,9	79,4
16-04-2015 22:55:03	E190	D	70,0	74,0	85,2
16-04-2015 22:56:32	E170	D	68,8	71,4	85,9
16-04-2015 22:58:56	SF34	D	63,2	64,7	73,6
16-04-2015 23:00:24	B738	D	70,9	75,4	87,7
16-04-2015 23:04:26	E190	D	69,4	73,1	84,5
16-04-2015 23:06:19	E170	D	67,2	69,8	83,3
16-04-2015 23:07:57	E190	D	68,3	72,1	84,3
16-04-2015 23:09:36	E170	D	67,9	70,3	84,8
16-04-2015 23:11:48	E170	D	67,3	70,0	82,8
16-04-2015 23:25:01	B738	D	69,5	73,0	85,1
16-04-2015 23:31:13	E170	D	68,9	72,0	85,4
16-04-2015 23:37:44	SF34	D	62,0	63,8	74,6
17-04-2015 00:19:19	FA50	D	64,6	66,5	76,9
17-04-2015 02:49:39	B738	D	71,1	75,2	86,3
17-04-2015 22:19:34	E170	D	67,5	70,8	83,4
17-04-2015 22:35:58	A320	D	71,0	75,3	87,2
17-04-2015 22:46:04	E190	D	70,4	75,8	86,3
17-04-2015 22:48:28	E190	D	70,6	75,0	86,2
17-04-2015 22:53:24	E170	D	70,0	73,8	86,9
17-04-2015 22:55:03	E170	D	69,1	72,4	84,6
17-04-2015 22:57:13	E170	D	68,9	72,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2015 22:58:46	E170	D	67,9	73,1	83,7
17-04-2015 23:03:49	E170	D	67,5	71,5	83,8
17-04-2015 23:08:46	DH8D	D	64,4	66,5	76,5
18-04-2015 04:14:57	E170	D	67,2	71,4	82,7
18-04-2015 05:06:54	A320	D	68,7	71,9	84,8
18-04-2015 22:02:31	B738	D	73,0	77,9	90,8
18-04-2015 22:43:52	E170	D	67,4	71,0	85,0
18-04-2015 22:47:41	E170	D	66,3	69,2	83,4
18-04-2015 22:52:07	E170	D	65,7	67,8	82,9
18-04-2015 23:01:09	E190	D	70,1	74,5	85,4
18-04-2015 23:07:52	E190	D	69,8	74,3	85,5
19-04-2015 00:33:40	A320	A	65,1	67,9	78,7
19-04-2015 22:46:52	E170	D	67,4	71,5	85,2
19-04-2015 22:50:46	E170	D	65,5	68,7	81,5
19-04-2015 22:52:39	E190	D	67,6	71,6	81,6
19-04-2015 22:58:58	E190	D	68,5	73,7	85,1
19-04-2015 23:01:46	DH8D	D	62,7	63,9	73,1
19-04-2015 23:03:25	E170	D	67,0	70,1	83,5
19-04-2015 23:05:38	E170	D	66,3	68,5	82,0
19-04-2015 23:08:19	E190	D	68,1	71,1	83,5
19-04-2015 23:10:33	B744	D	77,4	83,0	93,8
19-04-2015 23:13:32	E170	D	67,2	70,1	83,2
20-04-2015 00:03:58	A320	D	68,3	71,5	83,6
20-04-2015 00:37:48	B738	D	70,5	74,5	86,2
20-04-2015 01:24:26	A320	D	67,9	70,9	83,4
20-04-2015 03:02:21	B744	D	76,9	83,2	94,3
20-04-2015 22:42:13	C295	D	63,1	65,3	75,9
20-04-2015 22:47:28	E190	D	70,9	76,6	85,6
20-04-2015 22:49:39	C295	D	61,8	62,7	71,8
20-04-2015 22:52:09	E190	D	69,7	73,3	85,6
20-04-2015 22:53:17	E170	D	68,9	71,7	84,5
20-04-2015 22:58:53	E170	D	67,0	70,8	82,8
20-04-2015 23:00:45	E190	D	70,3	74,6	86,0
20-04-2015 23:03:21	A320	D	66,1	70,0	83,0
20-04-2015 23:06:29	E170	D	63,5	66,8	77,7
20-04-2015 23:09:09	DH8D	D	62,9	64,1	74,1
20-04-2015 23:10:28	E170	D	68,9	72,6	84,8
20-04-2015 23:12:01	SF34	D	64,1	66,2	75,5
20-04-2015 23:32:15	SF34	D	63,2	64,2	72,7
20-04-2015 23:35:32	C295	D	63,1	66,3	77,4
20-04-2015 23:42:52	SF34	D	64,5	66,8	75,3
20-04-2015 23:44:39	B738	D	70,6	76,6	87,5
21-04-2015 00:02:30	P180	D	64,3	67,5	78,3
21-04-2015 00:06:49	B738	D	71,6	75,9	86,7
21-04-2015 00:09:55	B744	D	76,5	83,3	93,0
21-04-2015 22:00:38	MD11	D	76,6	83,0	93,5
21-04-2015 22:10:11	B738	D	67,1	68,6	82,0
21-04-2015 22:46:44	E190	D	70,7	75,0	85,5
21-04-2015 22:48:28	DH8D	D	64,5	66,0	75,6
21-04-2015 22:51:31	E170	D	68,8	71,4	85,3
21-04-2015 22:52:53	E170	D	68,5	71,1	84,2
21-04-2015 22:55:23	E170	D	69,5	72,1	84,5
21-04-2015 22:56:44	E190	D	70,4	74,7	86,4
21-04-2015 22:58:07	DH8D	D	63,9	65,2	74,7
21-04-2015 22:59:46	E170	D	69,1	72,1	84,9
21-04-2015 23:07:07	A320	D	65,8	68,4	81,2
21-04-2015 23:45:14	A320	A	68,3	72,5	81,7
21-04-2015 23:51:25	A320	A	68,3	72,7	81,5
21-04-2015 23:59:00	CRJ9	A	67,4	70,2	79,7
22-04-2015 00:33:34	A320	A	68,0	72,4	81,3
22-04-2015 05:12:19	A320	D	69,3	72,4	84,9
22-04-2015 22:42:21	E170	D	70,0	73,4	86,6
22-04-2015 22:46:49	DH8D	D	63,2	64,1	74,7
22-04-2015 22:48:06	E170	D	68,7	71,4	85,8
22-04-2015 22:51:30	E190	D	68,8	72,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2015 22:54:19	E190	D	70,8	75,8	86,6
22-04-2015 22:58:16	E170	D	68,1	70,9	84,5
22-04-2015 23:00:00	E170	D	68,9	72,5	84,4
22-04-2015 23:01:56	DH8D	D	64,5	66,2	76,0
22-04-2015 23:03:44	E170	D	68,3	70,6	84,3
22-04-2015 23:34:17	SF34	D	65,4	68,8	76,1
23-04-2015 00:06:46	A320	D	68,3	70,5	83,7
23-04-2015 00:19:43	B738	D	69,6	72,8	85,2
23-04-2015 04:31:38	B738	A	71,3	77,1	84,9
23-04-2015 04:56:31	B738	D	70,5	74,6	86,0
23-04-2015 05:37:34	A320	D	68,2	71,1	84,1
23-04-2015 05:49:53	B738	D	70,4	73,9	86,0
23-04-2015 22:45:46	E190	D	69,7	74,7	85,4
23-04-2015 22:47:29	E190	D	67,7	70,5	83,1
23-04-2015 22:49:03	E170	D	66,4	70,4	83,3
23-04-2015 22:53:07	E190	D	68,6	72,2	84,8
23-04-2015 22:55:35	E170	D	67,0	71,5	82,9
23-04-2015 23:01:09	E170	D	67,0	71,4	83,4
23-04-2015 23:29:40	B734	D	68,0	71,1	83,2
23-04-2015 23:34:51	SF34	D	64,9	68,9	76,0
24-04-2015 05:08:29	A320	D	68,2	72,0	84,8
24-04-2015 22:09:39	A320	D	69,5	72,4	84,4
24-04-2015 22:21:54	A320	D	70,7	73,9	86,5
24-04-2015 22:40:28	E170	D	69,5	72,3	85,1
24-04-2015 22:42:37	E190	D	70,7	75,0	85,5
24-04-2015 22:49:06	E170	D	70,0	73,8	85,9
24-04-2015 22:51:12	E170	D	69,0	72,6	85,6
24-04-2015 22:53:31	DH8D	D	63,0	63,3	73,4
24-04-2015 22:55:18	E170	D	69,7	73,3	86,1
24-04-2015 22:59:31	E190	D	70,7	75,5	85,8
24-04-2015 23:01:36	DH8D	D	64,8	65,9	76,2
24-04-2015 23:04:35	DH8D	D	63,7	64,6	75,1
25-04-2015 00:18:03	CRJ9	A	68,7	72,6	81,5
25-04-2015 05:07:18	A320	D	69,1	71,6	83,9
25-04-2015 22:02:25	B738	D	72,8	77,4	87,4
25-04-2015 22:40:10	A320	A	68,1	72,2	80,9
25-04-2015 22:46:58	E190	A	69,2	73,4	82,6
25-04-2015 23:00:08	A320	A	68,2	72,0	80,8
25-04-2015 23:07:42	A320	A	68,2	71,8	81,0
25-04-2015 23:22:18	A320	A	68,0	72,9	81,2
25-04-2015 23:26:57	P180	A	73,6	80,0	90,5
26-04-2015 00:31:47	A320	A	68,7	72,6	80,8
26-04-2015 00:57:25	B738	A	71,3	76,6	83,9
26-04-2015 01:37:11	A320	A	68,6	73,1	80,9
26-04-2015 03:00:30	P180	A	71,0	74,7	85,7
26-04-2015 03:41:57	B738	D	70,0	73,9	85,1
26-04-2015 05:58:11	B737	D	69,7	73,7	84,8
26-04-2015 22:02:16	B738	D	72,9	76,4	87,2
26-04-2015 22:14:22	B738	D	71,9	76,0	87,1
26-04-2015 22:35:48	DH8D	A	67,3	70,8	80,1
26-04-2015 22:46:57	A320	A	68,4	72,4	81,6
26-04-2015 22:48:51	A320	A	68,6	73,6	82,6
26-04-2015 22:51:11	A320	A	68,8	73,0	82,0
26-04-2015 23:01:31	RJ1H	A	69,8	73,5	82,8
26-04-2015 23:15:33	B738	A	70,9	76,0	84,9
26-04-2015 23:35:49	A320	A	68,6	72,7	81,6
27-04-2015 00:01:05	CRJ9	A	67,6	70,9	80,4
27-04-2015 01:25:41	B738	A	70,1	74,1	82,8
27-04-2015 02:57:27	B738	A	69,8	73,9	83,0
27-04-2015 05:04:55	B763	A	71,4	76,3	85,5
27-04-2015 05:09:46	B752	A	73,3	77,4	87,7
27-04-2015 05:19:51	B763	A	73,0	78,0	88,3
27-04-2015 22:01:29	DH8D	A	67,3	70,1	79,0
27-04-2015 22:03:09	B737	A	71,0	75,8	84,6
27-04-2015 22:15:18	DH8D	A	67,6	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2015 22:18:54	SF34	A	69,1	71,9	79,5
27-04-2015 22:21:01	SF34	A	66,5	71,0	77,9
27-04-2015 22:28:42	DH8D	A	66,6	70,3	79,4
27-04-2015 22:50:02	RJ1H	A	68,4	72,7	81,7
27-04-2015 22:54:30	A320	A	68,5	73,2	82,3
27-04-2015 23:02:40	A320	A	67,7	72,1	81,5
27-04-2015 23:10:59	A320	A	68,3	73,6	81,9
27-04-2015 23:18:04	B738	A	70,7	75,1	83,9
27-04-2015 23:49:02	A320	A	68,5	72,5	80,8
28-04-2015 00:05:36	CRJ9	A	67,7	71,3	80,5
28-04-2015 05:25:15	B752	A	72,6	78,0	86,5
28-04-2015 05:49:20	A320	A	68,7	73,0	82,1
28-04-2015 05:55:38	B738	A	70,7	76,7	85,4
28-04-2015 22:41:35	E190	D	69,8	74,1	83,8
28-04-2015 22:55:02	E170	D	64,7	65,9	74,2
28-04-2015 23:00:25	E170	D	65,8	68,6	80,1
28-04-2015 23:06:10	E190	D	68,4	72,3	82,7
28-04-2015 23:17:29	E170	D	66,4	69,3	81,9
28-04-2015 23:40:59	SF34	D	64,5	67,9	78,1
29-04-2015 05:15:04	A320	D	66,5	69,8	82,3
29-04-2015 22:46:49	E190	D	70,9	75,0	85,8
29-04-2015 22:49:11	E190	D	71,9	76,3	86,4
29-04-2015 22:51:09	E170	D	69,3	72,0	84,9
29-04-2015 22:53:35	E170	D	73,4	77,6	87,9
29-04-2015 22:55:24	E190	D	69,6	73,3	84,6
29-04-2015 22:57:10	DH8D	D	64,9	66,4	77,0
29-04-2015 23:02:16	DH8D	D	65,1	66,3	75,9
29-04-2015 23:24:44	SF34	D	63,3	64,7	73,3
29-04-2015 23:30:13	SF34	D	64,5	66,6	75,9
30-04-2015 00:04:53	CRJ9	A	68,1	71,3	80,9
30-04-2015 05:22:19	B738	D	64,2	66,8	76,5
30-04-2015 05:51:13	B738	D	63,5	65,1	78,0
30-04-2015 22:01:29	DH8D	A	67,2	71,1	80,2
30-04-2015 22:32:24	A320	A	69,4	75,5	84,2
30-04-2015 22:38:02	DH8D	A	65,7	68,8	78,7
30-04-2015 22:40:16	RJ1H	A	67,5	71,8	80,9
30-04-2015 23:00:34	GLF5	A	66,4	69,2	78,7
30-04-2015 23:13:31	B738	A	71,0	75,7	84,6
30-04-2015 23:28:49	A320	A	68,9	74,0	82,7
30-04-2015 23:57:17	CRJ9	A	68,6	73,0	81,8
01-05-2015 00:01:15	A320	A	69,1	74,4	83,1
01-05-2015 00:05:05	DH8D	A	66,8	71,5	80,6
01-05-2015 00:57:24	B738	D	69,8	72,4	84,6
01-05-2015 01:03:57	A320	A	69,3	74,5	83,1
01-05-2015 01:08:11	A320	A	69,3	73,2	82,7
01-05-2015 05:49:11	E190	A	71,1	75,4	84,5

Wyniki obliczeń

średnio	84,35
σ (odchylenie stand.)	3,95
Δ (przedział ufności)	0,42

L Aeq, LT= 48,8 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 07:47:10	SF34	D	67,9	71,0	70,9
01-04-2015 09:56:02	E170	A	68,7	73,7	84,9
01-04-2015 12:35:40	E190	A	65,5	69,4	76,9
01-04-2015 16:55:24	A320	D	73,8	81,7	94,6
01-04-2015 19:01:51	E170	A	66,2	67,4	75,7
01-04-2015 19:03:41	B734	A	65,0	68,2	76,8
01-04-2015 19:06:01	LJ60	A	65,1	67,2	75,9
01-04-2015 19:08:32	B734	A	65,6	69,3	76,7
01-04-2015 20:20:05	SF34	A	64,4	67,6	74,8
01-04-2015 20:49:20	A320	A	64,9	66,9	74,4
01-04-2015 20:56:11	CRJ9	A	64,4	67,3	76,4
01-04-2015 21:17:47	E170	A	64,2	67,4	74,2
01-04-2015 21:32:42	E170	A	65,4	69,0	79,0
01-04-2015 21:35:11	A321	A	65,0	67,3	74,5
01-04-2015 21:36:38	E190	A	65,0	67,7	80,5
02-04-2015 06:23:00	E190	A	70,8	75,7	83,4
02-04-2015 06:26:59	E170	A	64,5	68,5	76,8
02-04-2015 06:31:47	E170	A	66,9	70,1	80,5
02-04-2015 06:34:37	E170	A	70,1	75,4	81,8
02-04-2015 06:37:26	E170	A	66,1	69,5	76,9
02-04-2015 06:42:47	E170	A	68,5	71,7	83,1
02-04-2015 06:46:04	MD11	A	71,5	76,4	88,0
02-04-2015 07:03:30	B733	A	67,2	71,2	77,6
02-04-2015 07:09:20	AT72	A	65,4	67,6	74,4
02-04-2015 07:11:52	A320	A	64,8	67,8	74,8
02-04-2015 08:18:52	E190	A	67,7	71,3	78,8
03-04-2015 11:22:48	A320	A	63,8	66,3	72,8
03-04-2015 11:33:57	E190	A	62,8	66,1	74,3
03-04-2015 11:47:51	B738	A	64,2	68,6	77,8
03-04-2015 12:06:49	A321	A	65,1	67,7	75,5
03-04-2015 12:26:22	A320	A	64,0	65,6	77,4
03-04-2015 12:47:05	E170	A	64,3	66,6	73,9
03-04-2015 12:55:14	E190	A	66,7	70,7	77,1
03-04-2015 13:09:48	A321	A	61,8	64,5	71,3
03-04-2015 13:38:30	A320	A	63,5	65,3	77,5
03-04-2015 13:43:43	E190	D	61,8	63,8	70,8
03-04-2015 14:00:00	CRJ2	A	77,8	85,1	98,6
03-04-2015 14:13:18	F70	A	65,3	69,1	79,3
03-04-2015 14:15:21	E170	A	66,4	72,5	86,0
03-04-2015 14:19:30	A320	A	64,1	68,6	78,0
03-04-2015 17:26:19	E170	A	66,2	70,0	76,2
03-04-2015 19:06:03	SF34	A	63,0	68,9	72,5
04-04-2015 16:14:33	A320	A	62,8	67,5	74,3
05-04-2015 16:00:45	CRJ9	A	66,1	68,8	77,3
09-04-2015 14:54:20	B788	A	65,5	68,0	79,3
10-04-2015 08:14:45	E170	A	67,6	68,9	77,2
10-04-2015 10:42:49	A320	A	65,3	68,0	76,4
10-04-2015 14:08:50	E170	A	63,8	65,7	79,4
10-04-2015 17:52:31	B738	D	64,6	67,4	76,6
10-04-2015 21:09:58	E170	A	66,6	70,0	77,8
11-04-2015 06:16:07	E190	A	62,4	66,7	73,9
11-04-2015 12:40:11	RJ1H	D	70,1	74,6	85,2
11-04-2015 13:11:42	E190	D	62,2	65,3	71,8
11-04-2015 14:42:16	E190	D	68,2	73,7	82,0
11-04-2015 15:53:45	AT72	D	68,3	70,5	79,1
11-04-2015 16:41:30	B734	D	62,7	65,0	73,1
11-04-2015 16:52:38	E190	D	66,4	71,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2015 17:04:55	E190	D	62,1	65,9	71,6
11-04-2015 18:12:28	A320	A	62,0	65,7	74,6
11-04-2015 20:11:23	C510	A	62,4	66,0	72,4
12-04-2015 08:16:31	E170	A	63,3	65,7	74,1
12-04-2015 08:20:11	E190	A	66,1	67,5	75,1
12-04-2015 08:21:28	B738	A	64,5	66,6	74,5
12-04-2015 08:49:11	E170	A	67,3	73,2	83,5
12-04-2015 08:51:21	E170	A	66,5	72,1	82,8
12-04-2015 08:54:14	E170	A	63,9	66,5	76,2
12-04-2015 08:56:31	E170	A	64,9	68,6	77,2
12-04-2015 08:59:46	E190	A	66,0	71,7	80,7
12-04-2015 09:21:32	B734	A	63,5	66,3	73,5
12-04-2015 09:28:58	E170	A	67,4	72,3	83,1
12-04-2015 09:32:02	E170	A	65,6	69,9	76,0
12-04-2015 09:33:08	E170	A	66,1	69,8	78,4
12-04-2015 09:37:06	E170	A	63,7	66,0	74,5
12-04-2015 09:38:51	E170	A	65,7	67,3	74,7
12-04-2015 09:41:14	E170	A	69,2	76,2	89,5
12-04-2015 09:44:42	A320	A	64,3	69,5	76,3
12-04-2015 09:51:20	A320	A	66,1	68,8	77,2
12-04-2015 10:27:53	A320	A	65,0	67,4	75,4
12-04-2015 10:28:46	A320	A	65,1	68,0	75,9
12-04-2015 10:30:44	E170	A	64,7	68,5	76,5
12-04-2015 10:47:51	E170	A	64,8	69,1	73,8
12-04-2015 10:50:38	A320	A	66,0	70,0	76,0
12-04-2015 10:53:15	C56X	A	67,8	71,2	83,1
12-04-2015 10:58:58	A320	D	66,1	70,2	81,4
12-04-2015 11:04:40	A320	A	69,0	75,9	89,4
12-04-2015 11:26:52	A320	A	70,2	75,0	85,9
12-04-2015 11:28:31	A320	A	67,0	69,4	76,0
12-04-2015 11:35:01	A320	A	65,9	69,0	75,9
12-04-2015 11:51:01	A318	A	64,3	68,2	75,4
12-04-2015 11:54:15	P180	A	66,6	71,7	78,7
12-04-2015 12:03:15	E190	A	63,9	67,1	76,7
12-04-2015 12:05:07	E190	A	68,0	70,2	78,0
12-04-2015 12:35:06	E190	A	67,0	69,9	80,6
12-04-2015 12:38:18	E170	A	65,2	68,1	79,1
12-04-2015 12:41:41	C425	A	64,5	69,1	76,2
12-04-2015 12:44:36	E170	A	68,1	72,3	82,9
12-04-2015 12:50:29	A320	A	64,1	66,9	75,9
12-04-2015 12:52:23	E190	A	65,4	68,9	74,9
12-04-2015 13:17:13	A319	A	64,1	69,5	77,1
12-04-2015 13:35:28	A321	A	65,2	70,8	79,9
12-04-2015 13:43:38	F100	A	65,0	68,0	74,5
12-04-2015 14:17:13	E190	A	65,7	68,1	74,8
12-04-2015 14:42:19	E170	A	65,0	67,6	76,1
12-04-2015 14:52:17	E170	A	65,2	70,2	83,4
12-04-2015 15:00:47	E190	A	64,3	67,6	75,1
12-04-2015 15:03:37	A321	A	65,5	70,8	79,9
12-04-2015 15:06:14	E170	A	66,8	70,0	79,1
12-04-2015 15:20:07	E170	A	69,7	76,2	85,5
12-04-2015 15:25:29	A320	A	66,0	71,3	83,1
12-04-2015 15:29:41	E170	A	65,4	68,9	78,2
12-04-2015 15:40:53	E190	A	67,4	71,3	82,6
12-04-2015 17:34:25	A320	A	66,4	67,9	75,5
12-04-2015 19:08:48	E190	A	63,1	66,9	77,1
13-04-2015 06:18:30	A320	D	63,2	65,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 06:49:50	RJ1H	D	64,0	67,8	79,1
13-04-2015 06:55:58	A321	D	63,5	65,4	73,5
13-04-2015 07:01:58	A321	D	62,3	63,4	71,4
13-04-2015 07:27:43	E190	D	63,7	65,1	73,7
13-04-2015 07:30:55	E190	D	70,3	74,1	86,5
13-04-2015 07:51:56	E170	D	62,7	64,0	72,7
13-04-2015 10:04:55	B733	A	63,9	67,4	74,7
13-04-2015 10:06:40	DH8D	A	68,1	73,8	78,9
13-04-2015 10:08:57	E170	A	65,0	68,5	74,0
13-04-2015 10:11:34	CRJ9	A	63,7	67,1	74,5
13-04-2015 10:14:11	E170	A	70,7	74,3	82,2
13-04-2015 10:36:31	E190	A	75,9	81,5	96,7
13-04-2015 10:38:59	A320	A	70,2	77,2	86,3
13-04-2015 10:48:46	A320	A	64,3	67,5	74,3
13-04-2015 10:53:50	A320	A	65,2	68,7	76,7
13-04-2015 10:58:29	A320	A	63,8	66,5	74,2
13-04-2015 11:14:27	A332	A	74,4	83,5	95,1
13-04-2015 11:34:31	A320	A	73,9	78,9	92,0
13-04-2015 11:36:11	A320	A	73,6	80,0	94,3
13-04-2015 11:38:28	A318	A	74,7	82,6	94,6
13-04-2015 11:42:08	B738	A	67,3	71,9	80,7
13-04-2015 11:46:25	B788	A	70,1	76,7	89,2
13-04-2015 11:50:55	E190	A	64,2	67,1	73,2
13-04-2015 11:56:35	A320	A	67,8	72,1	81,6
13-04-2015 11:58:45	E170	A	66,6	70,4	79,4
13-04-2015 12:03:00	B788	A	70,6	78,5	87,2
13-04-2015 12:06:51	E170	A	66,5	70,7	76,1
13-04-2015 12:08:29	E170	A	64,7	71,0	79,4
13-04-2015 12:12:51	E190	A	69,5	74,4	80,3
13-04-2015 12:28:05	B788	A	72,7	79,6	92,6
13-04-2015 12:34:07	E190	A	75,9	82,6	96,7
13-04-2015 12:38:32	A320	A	66,1	70,0	77,3
13-04-2015 12:42:19	E170	A	71,5	75,8	82,7
13-04-2015 12:50:32	A320	A	76,0	84,0	96,7
13-04-2015 12:52:32	E170	A	82,0	90,5	102,8
13-04-2015 13:05:43	E170	A	74,4	82,2	93,0
13-04-2015 13:10:35	SF34	A	67,9	74,0	77,9
13-04-2015 13:18:13	A320	A	75,9	83,5	96,7
13-04-2015 13:23:48	A320	A	78,1	84,0	95,0
13-04-2015 13:28:43	AT45	A	78,3	84,4	99,1
13-04-2015 13:38:43	H25B	A	66,9	71,5	80,4
13-04-2015 13:42:17	B734	A	74,4	82,1	95,2
13-04-2015 13:46:44	DH8D	A	69,2	77,8	90,0
13-04-2015 13:50:18	A321	A	72,1	81,1	92,9
13-04-2015 13:53:08	E190	A	71,7	79,2	91,0
13-04-2015 14:18:18	E170	A	77,2	81,9	98,0
13-04-2015 14:20:39	E190	A	68,2	75,5	88,3
13-04-2015 14:23:27	E170	A	73,6	79,1	93,1
13-04-2015 14:30:06	A320	A	67,3	71,9	78,8
13-04-2015 14:55:57	E170	A	73,9	78,3	89,3
13-04-2015 15:02:21	A320	A	76,1	81,8	96,9
13-04-2015 15:04:21	CRJ9	A	74,6	81,7	95,4
13-04-2015 15:08:11	E170	A	72,6	84,2	93,4
13-04-2015 15:12:11	E170	A	72,8	80,4	93,6
13-04-2015 15:14:11	A321	A	77,5	83,4	98,3
13-04-2015 15:18:11	E170	A	71,0	75,3	83,3
13-04-2015 15:19:49	E170	A	67,0	72,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2015 15:23:20	E170	A	67,9	72,1	81,7
13-04-2015 15:24:09	B734	A	71,9	79,1	92,7
13-04-2015 15:27:23	E170	A	71,6	77,2	92,4
13-04-2015 15:29:24	GLF6	A	72,6	80,0	92,0
13-04-2015 15:31:27	E190	A	71,0	75,9	91,3
13-04-2015 15:34:51	E170	A	65,3	69,6	75,3
13-04-2015 15:50:12	E190	A	72,5	81,7	87,9
13-04-2015 16:00:19	E190	A	66,2	70,1	78,3
13-04-2015 16:11:22	C295	A	72,4	77,9	90,5
13-04-2015 16:29:29	CRJ9	A	66,3	69,5	75,9
13-04-2015 16:58:22	GLF5	A	66,3	70,9	79,5
13-04-2015 17:07:08	A320	A	68,1	72,4	82,9
13-04-2015 17:12:26	RJ1H	A	70,0	75,1	88,3
13-04-2015 17:19:58	E170	A	64,2	69,6	75,4
13-04-2015 17:46:50	E170	A	66,9	68,7	76,4
13-04-2015 17:49:55	A319	A	72,0	77,6	88,7
13-04-2015 17:59:47	A321	A	74,3	80,2	94,3
13-04-2015 18:08:13	E190	A	70,5	76,6	87,7
13-04-2015 18:27:08	DH8D	A	68,5	75,0	82,6
13-04-2015 18:29:50	B738	A	70,6	75,9	86,7
13-04-2015 18:32:11	E170	A	65,2	71,1	80,3
13-04-2015 18:39:41	E170	A	68,2	73,8	85,8
13-04-2015 18:44:56	A320	A	64,0	68,0	77,6
13-04-2015 18:49:00	F70	A	74,3	82,7	95,1
13-04-2015 18:54:09	AT75	A	70,7	74,6	81,1
13-04-2015 18:54:47	F100	A	68,0	72,3	82,2
13-04-2015 18:58:21	B734	A	70,4	75,8	84,3
13-04-2015 19:00:29	E170	A	67,7	73,3	79,8
13-04-2015 19:02:05	E170	A	73,1	80,1	93,9
13-04-2015 19:05:07	E170	A	74,9	83,1	94,8
13-04-2015 19:09:35	B738	A	69,7	75,0	84,5
13-04-2015 19:12:31	E170	A	69,9	73,3	84,9
13-04-2015 19:17:14	A320	A	74,1	79,2	89,0
13-04-2015 19:19:02	SF34	A	80,1	88,1	100,9
13-04-2015 19:23:02	CRJ9	A	82,0	87,7	102,4
13-04-2015 19:25:37	A320	A	70,9	79,1	91,7
13-04-2015 19:30:51	E170	A	71,1	74,6	81,9
13-04-2015 20:19:00	E170	D	67,8	72,2	83,0
13-04-2015 20:21:58	SF34	A	62,4	65,6	75,4
13-04-2015 20:35:31	E190	A	64,8	67,2	73,8
14-04-2015 06:48:21	E190	A	63,1	65,7	74,2
14-04-2015 07:03:47	AT72	A	65,7	67,9	74,7
14-04-2015 07:58:25	DH8D	A	67,2	70,4	80,9
14-04-2015 08:03:13	B734	A	63,1	67,2	77,1
14-04-2015 08:14:05	B738	A	66,2	72,3	81,5
14-04-2015 08:20:37	E190	A	66,4	68,5	75,9
14-04-2015 08:25:16	A318	A	63,9	65,5	74,3
14-04-2015 08:28:59	F100	A	68,0	71,5	78,0
14-04-2015 08:46:44	A319	A	66,4	70,6	80,7
14-04-2015 08:52:22	B734	A	66,0	69,2	81,1
14-04-2015 08:54:52	E190	A	67,0	70,7	84,9
14-04-2015 08:59:30	E190	A	64,0	65,8	73,5
14-04-2015 09:03:38	E170	A	65,6	70,2	77,9
14-04-2015 09:08:35	CRJ9	A	62,9	63,9	71,9
14-04-2015 09:12:26	E170	A	65,0	68,7	83,6
14-04-2015 09:33:19	A320	A	64,1	67,2	74,1
14-04-2015 09:41:19	E170	A	67,4	71,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2015 09:44:18	E170	A	64,3	66,3	74,7
14-04-2015 09:49:23	E170	A	64,1	67,2	75,5
14-04-2015 10:00:12	SF34	A	66,4	72,2	83,7
14-04-2015 10:03:25	B734	A	65,1	70,2	75,5
14-04-2015 10:12:38	E170	A	63,2	66,3	75,8
14-04-2015 10:37:56	A320	A	65,4	69,3	77,1
14-04-2015 10:56:34	B738	A	64,6	68,4	75,4
14-04-2015 10:59:08	B734	A	65,4	69,7	78,4
14-04-2015 11:25:56	E170	A	67,5	73,2	84,0
14-04-2015 11:34:39	A320	A	67,0	70,9	84,1
14-04-2015 11:40:20	A320	A	67,3	74,4	86,7
14-04-2015 11:43:16	AN26	A	64,7	71,0	80,4
14-04-2015 12:04:53	A320	A	70,7	74,8	86,2
14-04-2015 12:07:39	E170	A	63,7	66,3	74,1
14-04-2015 12:10:40	B788	A	65,5	69,5	78,5
14-04-2015 12:13:13	E170	A	66,9	72,1	79,2
14-04-2015 12:15:24	E190	A	62,9	64,9	72,9
14-04-2015 12:25:19	E170	A	65,7	69,7	78,9
14-04-2015 12:27:50	E190	A	69,5	73,7	88,0
14-04-2015 13:07:54	SF34	A	65,9	68,4	75,4
14-04-2015 13:09:52	E170	A	64,8	67,4	78,0
14-04-2015 13:13:45	B788	A	64,8	68,4	77,4
14-04-2015 13:19:51	AT45	A	64,7	69,9	81,4
14-04-2015 13:30:05	B788	A	69,0	74,5	86,2
14-04-2015 13:54:45	DH8D	A	65,5	70,1	79,0
14-04-2015 13:58:42	F100	A	64,5	67,5	73,5
14-04-2015 14:01:10	F70	A	69,0	73,8	86,1
14-04-2015 14:20:58	B738	A	67,7	71,1	79,7
14-04-2015 14:22:48	E190	A	70,1	76,1	86,9
14-04-2015 14:30:51	A320	A	65,6	70,7	81,1
14-04-2015 14:43:33	A320	A	65,1	70,3	80,7
14-04-2015 14:57:07	A320	A	68,8	72,2	83,0
14-04-2015 15:09:04	E170	A	70,6	74,9	86,7
14-04-2015 15:12:18	CRJ9	A	64,3	67,1	76,9
14-04-2015 15:15:29	E170	A	66,6	69,1	77,0
14-04-2015 15:31:56	E170	A	64,7	67,8	77,7
14-04-2015 15:37:13	E170	A	65,3	68,9	76,1
14-04-2015 15:49:23	E190	A	66,7	71,7	83,1
14-04-2015 15:51:42	B734	A	66,4	72,3	85,2
14-04-2015 15:58:11	E190	A	66,6	71,9	80,6
14-04-2015 16:02:34	SF34	A	67,5	73,8	79,3
14-04-2015 16:10:35	B737	A	66,6	70,3	77,4
14-04-2015 16:15:07	A320	A	63,8	66,5	78,0
14-04-2015 16:22:58	E170	D	63,5	67,4	76,1
14-04-2015 16:36:42	CRJ9	A	65,8	68,1	76,2
14-04-2015 16:42:31	B788	A	63,0	66,1	72,1
14-04-2015 16:46:56	RJ1H	A	66,4	71,6	84,8
14-04-2015 17:15:56	E170	A	64,3	67,8	79,7
14-04-2015 17:26:02	E190	A	63,8	66,4	72,8
14-04-2015 17:29:21	E170	A	62,1	65,0	74,2
14-04-2015 17:37:05	A319	A	64,8	67,8	76,5
14-04-2015 17:58:19	A320	A	64,5	67,8	75,6
14-04-2015 18:12:54	E190	A	64,0	65,6	73,0
14-04-2015 18:14:49	E170	A	62,9	65,9	74,0
15-04-2015 06:42:07	E170	A	64,7	68,3	77,0
15-04-2015 08:12:48	B738	A	63,9	65,4	73,0
15-04-2015 09:29:07	A320	A	65,8	68,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2015 10:15:20	CRJ9	A	63,2	65,4	74,0
15-04-2015 10:17:41	E170	A	63,2	64,7	74,3
15-04-2015 10:19:59	SF34	A	65,5	69,2	85,1
15-04-2015 10:43:16	A320	A	65,8	68,9	83,9
15-04-2015 10:48:32	E190	A	64,1	66,6	81,2
15-04-2015 10:52:09	A320	A	63,6	67,0	74,0
15-04-2015 11:57:50	E170	A	62,7	64,7	72,7
15-04-2015 12:34:10	B788	A	62,3	64,0	71,4
15-04-2015 12:37:01	A320	A	64,2	68,3	77,6
15-04-2015 12:40:16	E170	A	62,5	66,8	72,5
15-04-2015 13:13:24	SF34	A	64,9	68,7	76,0
15-04-2015 13:51:04	B788	A	66,2	73,6	86,8
15-04-2015 14:03:38	E170	A	65,2	69,7	77,7
15-04-2015 14:05:18	E170	A	64,7	67,5	74,7
15-04-2015 14:36:25	A321	A	66,1	67,6	75,1
15-04-2015 15:04:58	E170	A	65,7	69,9	78,5
15-04-2015 21:32:29	E170	A	62,9	63,7	72,5
16-04-2015 07:50:37	E190	D	63,1	65,4	77,3
16-04-2015 08:21:31	F100	A	64,0	69,1	76,3
16-04-2015 08:45:35	E170	A	68,6	71,8	83,6
16-04-2015 08:48:39	E170	A	65,6	71,4	79,4
16-04-2015 08:51:16	E190	A	68,0	72,2	77,0
16-04-2015 08:53:12	E190	A	64,2	66,5	73,7
16-04-2015 08:58:31	E170	A	61,5	64,3	70,6
16-04-2015 09:05:38	E190	A	66,4	70,7	83,5
16-04-2015 09:12:19	E170	A	67,6	70,9	82,1
16-04-2015 09:17:54	SF34	A	64,5	66,8	74,5
16-04-2015 09:22:41	E170	A	62,1	65,3	72,5
16-04-2015 09:25:27	A321	A	68,0	72,2	77,1
16-04-2015 09:30:03	E190	A	69,5	74,3	88,3
16-04-2015 09:34:49	E170	A	66,5	70,6	76,9
16-04-2015 09:36:50	E170	A	66,0	72,2	80,0
16-04-2015 09:43:09	B734	A	71,4	76,9	86,7
16-04-2015 09:45:52	SF34	A	69,5	72,5	79,9
16-04-2015 09:48:36	E170	A	65,4	70,9	81,1
16-04-2015 09:58:28	B734	A	66,3	69,8	78,0
16-04-2015 10:06:57	E170	A	68,3	72,3	81,9
16-04-2015 10:10:12	DH8D	A	65,9	71,0	79,1
16-04-2015 10:21:28	E170	A	65,8	68,3	76,9
16-04-2015 10:30:24	A320	A	65,4	68,1	75,0
16-04-2015 10:39:13	A320	A	63,5	67,5	75,8
16-04-2015 10:47:22	B734	A	63,4	64,3	72,4
16-04-2015 11:19:10	A320	A	67,4	72,5	81,6
16-04-2015 11:31:42	B77W	A	67,5	72,2	86,5
16-04-2015 11:35:17	A320	A	64,9	66,6	73,9
16-04-2015 11:36:11	A318	A	65,9	71,4	77,4
16-04-2015 11:38:43	E190	A	70,8	78,4	89,4
16-04-2015 11:41:56	F900	A	67,4	73,4	83,3
16-04-2015 11:44:26	E170	A	67,2	74,9	80,8
16-04-2015 11:55:53	E170	A	63,3	66,0	75,6
16-04-2015 11:58:58	B788	A	68,0	73,5	87,0
16-04-2015 12:06:32	E170	A	66,9	70,7	77,3
16-04-2015 12:21:44	E190	A	68,5	74,8	86,7
16-04-2015 12:30:23	E190	A	66,6	72,1	80,2
16-04-2015 12:40:08	E170	A	64,7	68,5	77,0
16-04-2015 12:43:31	B788	A	64,1	67,8	77,1
16-04-2015 12:53:19	E190	A	66,6	72,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 13:07:24	A320	A	67,2	69,2	76,3
16-04-2015 13:15:16	A320	A	64,6	67,9	76,4
16-04-2015 13:22:24	AT45	A	66,6	70,3	80,3
16-04-2015 13:31:09	DH8D	A	66,7	70,2	82,2
16-04-2015 13:44:48	F100	A	64,4	67,6	76,7
16-04-2015 13:48:56	A319	A	64,6	68,6	73,7
16-04-2015 13:57:57	F100	A	66,4	69,5	75,5
16-04-2015 14:14:10	A321	A	64,5	68,3	75,7
16-04-2015 14:18:31	B735	A	68,4	73,5	82,6
16-04-2015 14:31:05	A320	A	66,9	69,5	80,9
16-04-2015 14:46:51	A320	A	63,0	67,3	75,1
16-04-2015 14:51:07	E170	A	64,3	68,5	73,9
16-04-2015 15:00:33	CRJ9	A	68,2	73,8	79,6
16-04-2015 15:10:30	E190	A	65,3	70,7	78,9
16-04-2015 15:23:54	E170	A	69,7	72,5	80,5
16-04-2015 15:29:28	E170	A	66,0	69,9	77,5
16-04-2015 15:37:03	E170	A	64,0	66,7	73,5
16-04-2015 15:41:50	E190	A	67,5	71,3	80,5
16-04-2015 15:52:59	E190	A	63,2	65,3	73,6
16-04-2015 16:01:33	B737	A	68,6	73,7	85,8
16-04-2015 16:12:41	A320	A	66,2	69,9	79,0
16-04-2015 16:28:45	C56X	A	66,4	70,5	80,5
16-04-2015 16:42:15	RJ1H	A	62,5	64,3	72,0
16-04-2015 16:49:30	F2TH	A	64,5	67,4	74,0
16-04-2015 17:11:58	E170	A	63,6	65,8	74,4
16-04-2015 17:28:24	A320	A	64,2	67,2	75,0
16-04-2015 17:48:56	E170	A	62,9	68,7	76,3
16-04-2015 18:16:57	E190	A	65,0	69,0	79,9
17-04-2015 09:27:51	E170	A	67,0	71,7	76,6
17-04-2015 10:41:15	A320	A	63,3	64,9	72,8
17-04-2015 10:43:28	A320	A	64,5	68,4	79,7
17-04-2015 10:45:40	E190	A	64,0	66,9	76,1
17-04-2015 10:55:27	A320	A	64,9	69,7	79,3
17-04-2015 11:38:48	E190	A	62,9	65,6	71,9
17-04-2015 12:59:39	A320	A	62,7	66,1	72,7
17-04-2015 14:07:32	A320	A	62,0	64,8	71,1
17-04-2015 18:05:04	E170	A	61,4	65,9	72,2
17-04-2015 18:11:59	A320	A	67,8	71,0	79,8
17-04-2015 18:24:28	DH8D	A	62,3	65,2	71,9
17-04-2015 19:12:57	B738	A	64,4	66,9	73,5
17-04-2015 19:52:57	SF34	A	62,4	65,9	71,4
18-04-2015 09:30:04	DH8D	A	63,1	64,8	72,2
18-04-2015 09:34:32	E170	A	65,1	67,8	77,6
18-04-2015 09:36:37	E170	A	65,3	71,4	81,4
18-04-2015 09:39:02	E170	A	65,7	69,1	80,9
18-04-2015 09:41:45	CRJ9	A	63,3	67,0	75,3
18-04-2015 09:45:02	E190	A	65,0	71,3	83,2
18-04-2015 10:12:50	E170	A	63,5	65,1	73,0
18-04-2015 10:48:47	B734	A	64,2	68,9	75,0
18-04-2015 11:01:20	F70	A	64,3	68,2	76,0
18-04-2015 11:15:57	A320	A	64,6	67,3	74,6
18-04-2015 11:23:18	B77W	A	64,7	67,5	76,7
18-04-2015 11:32:31	B737	A	66,6	69,4	77,0
18-04-2015 11:34:10	E170	A	63,6	65,5	73,6
18-04-2015 12:12:47	E190	A	63,0	66,0	78,5
18-04-2015 12:16:32	B738	A	67,5	72,0	85,0
18-04-2015 12:28:13	E170	A	64,3	66,2	74,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2015 12:38:18	A320	A	65,7	69,1	77,7
18-04-2015 12:41:14	E190	A	65,7	71,3	80,8
18-04-2015 12:49:58	CRJ9	A	64,2	66,6	79,0
18-04-2015 12:53:22	A320	A	66,5	70,7	83,9
18-04-2015 12:59:04	E190	A	65,3	68,8	77,4
18-04-2015 13:01:23	B788	A	64,5	66,5	75,6
18-04-2015 13:06:03	A320	A	64,0	68,4	76,3
18-04-2015 13:21:58	C56X	A	64,0	67,4	74,0
18-04-2015 13:38:46	B788	A	63,9	66,1	73,5
18-04-2015 14:53:54	E170	A	64,1	67,5	75,9
18-04-2015 16:16:34	A320	A	65,1	70,8	78,9
18-04-2015 17:00:31	B738	A	66,5	68,3	77,6
18-04-2015 17:06:43	B738	A	67,3	70,8	78,1
18-04-2015 17:20:18	A320	A	64,7	65,9	73,7
18-04-2015 17:23:45	A320	A	63,4	66,5	73,4
18-04-2015 17:25:31	E170	A	71,8	79,8	91,9
18-04-2015 17:27:19	A321	A	77,0	85,6	97,8
18-04-2015 17:33:11	A320	A	62,0	64,6	71,0
18-04-2015 17:45:21	A320	A	63,8	68,4	76,6
18-04-2015 17:49:26	E170	A	65,8	69,3	79,2
18-04-2015 17:56:34	GLF5	A	70,2	76,9	89,4
18-04-2015 18:03:43	A320	A	69,8	75,6	87,5
18-04-2015 18:05:45	E170	A	62,4	63,3	71,4
18-04-2015 18:11:13	A332	A	65,2	67,6	76,7
18-04-2015 18:14:06	A320	A	62,9	67,3	73,7
18-04-2015 18:17:25	E170	A	66,7	68,8	79,5
18-04-2015 18:21:02	E170	A	66,5	70,2	82,2
18-04-2015 18:29:00	B734	A	64,1	66,5	74,5
18-04-2015 18:50:50	DH8D	A	62,5	64,9	75,7
19-04-2015 15:38:05	E170	A	63,8	65,7	75,5
19-04-2015 18:57:44	F70	A	64,3	68,4	80,8
19-04-2015 19:15:37	B734	A	62,7	65,1	73,1
19-04-2015 20:05:22	B738	A	64,8	68,5	75,6
20-04-2015 06:33:47	E170	A	65,9	69,9	80,8
20-04-2015 06:40:16	E190	A	64,0	68,8	77,1
20-04-2015 07:24:27	A320	A	62,2	64,3	71,3
20-04-2015 07:45:34	DH8D	A	63,8	69,1	76,3
20-04-2015 07:49:36	E170	A	61,9	65,3	71,0
20-04-2015 08:19:07	E190	A	64,5	67,2	76,5
20-04-2015 08:24:38	B788	A	66,8	71,1	81,1
20-04-2015 08:43:09	B738	A	65,9	69,3	80,5
20-04-2015 08:45:07	SF34	A	71,4	75,4	86,9
20-04-2015 08:47:54	E170	A	64,8	69,1	81,5
20-04-2015 08:49:55	E190	A	63,7	65,5	75,2
20-04-2015 08:53:22	AT45	A	66,5	70,6	82,0
20-04-2015 08:54:56	CRJ9	A	66,6	72,0	84,6
20-04-2015 08:58:48	E190	A	73,0	81,2	92,3
20-04-2015 09:19:40	CRJ9	A	68,5	74,6	87,8
20-04-2015 09:25:28	E170	A	73,0	79,0	90,4
20-04-2015 09:28:19	F100	A	72,3	78,5	92,3
20-04-2015 09:31:26	E170	A	71,0	75,5	83,8
20-04-2015 09:35:52	E170	A	67,9	75,0	87,5
20-04-2015 09:37:31	A320	A	70,5	75,5	90,7
20-04-2015 09:43:01	E170	A	66,8	74,0	82,6
20-04-2015 09:43:55	B738	A	71,9	77,2	91,5
20-04-2015 09:47:35	E170	A	68,9	73,7	82,9
20-04-2015 09:50:40	E170	A	71,8	77,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 09:51:47	E170	A	75,7	80,6	96,5
20-04-2015 09:55:19	DH8D	A	70,1	76,3	90,9
20-04-2015 10:01:07	B738	A	64,2	66,8	77,3
20-04-2015 10:03:57	B734	A	64,2	67,0	74,6
20-04-2015 10:08:09	E135	A	68,4	73,4	85,6
20-04-2015 10:12:13	E170	A	73,9	80,1	94,6
20-04-2015 10:14:13	C295	A	69,3	74,0	90,1
20-04-2015 10:31:11	A320	A	72,7	79,1	93,5
20-04-2015 10:37:13	E170	A	80,4	86,4	101,2
20-04-2015 10:53:24	E190	A	77,5	82,9	98,3
20-04-2015 11:01:14	A320	A	76,5	82,4	97,2
20-04-2015 11:05:14	BE9L	A	71,8	78,6	90,9
20-04-2015 11:06:43	A320	A	74,0	80,8	94,8
20-04-2015 11:12:43	E170	A	69,4	75,1	86,9
20-04-2015 11:15:38	B733	A	74,3	80,4	95,1
20-04-2015 11:19:38	B77W	A	72,5	81,7	93,3
20-04-2015 11:23:38	A320	A	74,7	82,9	95,5
20-04-2015 11:27:38	A320	A	73,6	80,6	93,4
20-04-2015 11:44:30	E170	A	71,3	75,5	87,5
20-04-2015 11:51:18	A320	A	71,9	81,2	92,3
20-04-2015 11:54:22	A318	A	67,8	72,1	84,4
20-04-2015 12:05:28	E170	A	66,8	71,7	81,4
20-04-2015 12:07:49	E170	A	64,5	68,2	76,5
20-04-2015 12:15:53	E190	A	72,6	77,4	92,6
20-04-2015 12:23:21	A320	A	73,3	81,5	94,1
20-04-2015 12:25:21	A320	A	78,2	84,6	99,0
20-04-2015 12:33:38	SR22	A	74,3	81,2	89,3
20-04-2015 12:38:18	E170	A	76,6	82,7	97,4
20-04-2015 12:49:51	DH8D	A	69,1	76,7	89,7
20-04-2015 12:54:24	A320	A	66,4	68,8	75,4
20-04-2015 13:02:58	E190	A	77,5	84,6	98,3
20-04-2015 13:16:04	A320	A	74,8	80,3	95,6
20-04-2015 13:48:21	E190	A	66,9	70,0	78,3
20-04-2015 13:51:46	A319	A	68,2	73,3	85,8
20-04-2015 13:57:13	A321	A	68,3	70,5	71,4
20-04-2015 14:08:31	B735	A	72,5	78,7	93,3
20-04-2015 14:10:31	B738	A	75,0	80,9	95,8
20-04-2015 14:12:31	DH8D	A	73,9	80,3	94,7
20-04-2015 14:27:14	E190	A	65,9	68,9	75,9
20-04-2015 14:30:46	C525	A	62,2	65,2	72,2
20-04-2015 14:34:53	E170	A	68,3	74,2	83,9
20-04-2015 14:37:39	A320	A	68,7	74,2	81,9
20-04-2015 14:38:20	L410	A	72,6	78,3	93,4
20-04-2015 14:45:58	E170	A	65,2	71,4	83,5
20-04-2015 14:53:31	E170	A	69,8	74,9	85,9
20-04-2015 15:05:58	B734	A	75,7	80,2	93,8
20-04-2015 15:09:13	E170	A	74,0	80,5	94,8
20-04-2015 15:17:13	E170	A	68,7	75,7	85,3
20-04-2015 15:23:07	E190	A	73,9	81,5	94,7
20-04-2015 15:25:07	A321	A	78,0	84,8	98,8
20-04-2015 15:28:24	E170	A	66,3	69,1	76,3
20-04-2015 15:31:15	E170	A	63,5	66,3	72,6
20-04-2015 15:32:10	E170	A	71,2	76,4	91,9
20-04-2015 15:36:10	AN30	A	69,9	76,8	88,3
20-04-2015 15:38:46	DH8D	A	69,8	76,5	87,9
20-04-2015 15:42:06	E170	A	68,0	73,2	86,4
20-04-2015 15:49:45	A320	A	64,0	67,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2015 15:53:00	A320	A	64,2	67,4	73,8
20-04-2015 15:54:25	E190	A	71,1	79,8	91,9
20-04-2015 16:07:10	DH8D	A	63,1	64,0	67,9
20-04-2015 16:11:09	E190	A	66,0	69,1	81,9
20-04-2015 16:19:33	B737	A	72,1	78,0	92,9
20-04-2015 16:39:45	CRJ9	A	69,1	77,5	89,9
20-04-2015 17:25:28	E170	A	66,8	70,2	82,7
20-04-2015 17:38:46	E190	A	65,5	70,9	80,2
20-04-2015 17:40:25	A320	A	69,1	76,4	88,9
20-04-2015 17:52:48	A320	A	72,6	76,5	85,8
20-04-2015 17:56:39	P180	A	65,5	69,0	77,0
20-04-2015 18:01:51	A320	A	64,2	68,3	74,6
20-04-2015 18:07:57	E170	A	65,8	71,7	85,4
20-04-2015 18:13:57	E190	A	63,2	66,9	75,7
20-04-2015 18:22:13	E170	A	69,5	76,1	89,8
20-04-2015 18:32:04	A319	A	67,8	73,4	84,9
20-04-2015 18:34:21	B738	A	64,7	67,5	76,4
20-04-2015 18:36:25	E170	A	70,6	74,8	87,5
20-04-2015 18:38:57	E170	A	64,9	69,1	78,1
20-04-2015 18:41:53	E170	A	67,6	71,9	86,6
20-04-2015 18:44:09	GLF6	A	66,1	70,1	81,6
20-04-2015 18:47:43	E170	A	69,5	74,0	86,7
20-04-2015 18:48:41	E190	A	69,8	74,4	90,5
20-04-2015 18:52:08	DH8D	A	65,2	68,7	75,2
20-04-2015 18:55:41	E170	A	64,6	66,9	75,8
20-04-2015 19:00:25	A320	A	63,8	66,0	73,3
20-04-2015 19:00:59	B734	A	69,5	76,0	90,3
20-04-2015 19:07:17	F70	A	71,6	79,2	92,4
20-04-2015 19:09:17	F100	A	72,6	77,5	93,3
20-04-2015 19:17:17	DH8D	A	70,4	75,6	89,3
20-04-2015 19:28:24	P180	A	63,3	66,4	74,1
20-04-2015 19:31:43	E170	A	70,5	77,7	91,2
20-04-2015 19:37:00	CRJ9	A	68,8	73,2	86,7
20-04-2015 19:40:17	A320	A	66,3	68,8	79,1
20-04-2015 19:44:50	SF34	A	66,7	68,4	75,7
20-04-2015 21:32:37	B744	A	62,1	64,9	72,1
21-04-2015 06:08:57	MD11	A	63,7	65,4	73,3
21-04-2015 09:02:30	E190	A	67,4	74,3	78,6
21-04-2015 11:00:26	A320	A	62,0	64,8	72,4
21-04-2015 13:30:12		A	64,1	70,0	77,7
21-04-2015 17:51:53	M28	A	61,7	66,2	71,7
22-04-2015 07:06:40	E170	A	64,6	68,8	77,6
22-04-2015 10:05:20	AN30	D	62,3	63,7	71,8
22-04-2015 11:44:57	E170	A	62,0	64,6	72,0
22-04-2015 11:58:34	E170	A	65,7	68,0	77,1
22-04-2015 14:27:20	B734	A	63,6	66,3	76,2
22-04-2015 15:12:37	B734	A	62,8	65,8	72,4
22-04-2015 16:59:21	AN30	A	65,9	70,3	78,5
22-04-2015 17:27:33	A320	A	62,7	63,7	74,2
23-04-2015 09:40:29	A321	A	62,2	66,4	72,6
23-04-2015 09:56:22	B734	A	63,6	67,3	72,6
23-04-2015 09:58:35	E170	A	63,6	66,7	79,4
23-04-2015 10:01:17	SF34	A	64,3	67,4	77,3
23-04-2015 10:08:16	B734	A	64,5	69,2	75,6
23-04-2015 10:26:09	A320	A	66,3	71,0	82,3
23-04-2015 11:08:19	B77W	A	68,1	74,7	84,7
23-04-2015 11:10:54	E170	A	68,4	74,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2015 11:14:20	A320	A	68,0	71,4	81,6
23-04-2015 11:38:11	A320	A	66,9	71,5	82,9
23-04-2015 11:41:21	A318	A	69,1	74,2	83,7
23-04-2015 11:43:11	B738	A	65,3	68,4	75,3
23-04-2015 11:48:29	B788	A	65,5	68,9	78,7
23-04-2015 11:56:48	E170	A	63,9	65,5	73,9
23-04-2015 12:02:16	E170	A	64,5	66,5	74,1
23-04-2015 12:12:19	E170	D	64,9	68,7	74,9
23-04-2015 12:14:42	B734	A	66,3	68,5	77,8
23-04-2015 12:36:10	E190	A	66,0	69,4	76,8
23-04-2015 12:38:33	E190	A	66,8	73,2	80,8
23-04-2015 12:45:50	B788	A	66,2	70,4	76,2
23-04-2015 12:49:12	E170	A	65,1	67,6	75,9
23-04-2015 13:03:28	E170	A	66,1	72,1	83,8
23-04-2015 13:04:39	DH8C	A	65,0	67,0	74,5
23-04-2015 13:23:32	B738	A	71,8	78,9	87,5
23-04-2015 13:25:11	BE9L	A	64,9	70,0	77,2
23-04-2015 13:27:12	C56X	A	71,3	77,1	88,1
23-04-2015 13:30:24	AT45	A	68,2	74,2	89,0
23-04-2015 13:32:24	A319	A	68,5	76,9	89,2
23-04-2015 13:41:36	B788	A	65,5	69,1	75,9
23-04-2015 13:58:12	F100	A	67,0	70,8	79,8
23-04-2015 14:02:47	E170	A	63,9	67,6	73,5
23-04-2015 14:07:53	DH8D	A	65,0	68,4	75,0
23-04-2015 14:09:00	E170	A	66,1	70,0	75,1
23-04-2015 14:11:28	A321	A	65,3	68,5	77,9
23-04-2015 14:43:03	A320	A	65,3	66,9	74,4
23-04-2015 14:51:32	C56X	A	64,7	67,9	74,3
23-04-2015 14:53:24	E190	A	69,4	75,3	84,9
23-04-2015 15:00:54	E170	A	63,4	66,4	73,8
23-04-2015 15:09:57	E170	A	67,4	71,4	82,1
23-04-2015 15:11:56	CRJ9	A	67,7	72,8	79,5
23-04-2015 15:18:23	E170	A	65,8	70,4	73,6
23-04-2015 15:19:57	A320	A	64,6	69,8	77,0
23-04-2015 15:22:26	E170	A	69,6	76,6	88,0
23-04-2015 15:25:21	B734	A	68,4	74,6	85,6
23-04-2015 15:48:51	E170	A	65,4	71,3	76,9
23-04-2015 16:10:41	B737	A	68,8	72,5	78,4
23-04-2015 16:54:35	C295	A	68,3	74,5	82,5
23-04-2015 17:09:38	A320	A	64,0	67,4	74,8
23-04-2015 17:17:20	E170	A	63,8	65,7	73,3
23-04-2015 17:42:14	A320	A	66,1	70,4	80,4
23-04-2015 17:47:03	E170	A	62,8	65,1	72,3
23-04-2015 17:57:18	A319	A	62,9	64,5	72,5
23-04-2015 18:18:08	A320	A	67,7	72,4	82,4
23-04-2015 18:22:30	C295	A	62,7	64,4	71,7
23-04-2015 18:24:41	E170	A	65,2	68,6	75,6
23-04-2015 18:31:07	E190	A	62,6	65,3	73,4
23-04-2015 18:38:34	A320	A	64,6	69,7	77,3
24-04-2015 09:40:46	F2TH	A	63,4	68,2	72,4
24-04-2015 09:42:55	A321	A	64,9	68,3	73,9
24-04-2015 10:41:09	A320	A	63,9	67,3	80,8
24-04-2015 10:44:17	E170	A	62,6	64,1	72,6
24-04-2015 10:48:37	E190	A	63,6	67,1	78,1
24-04-2015 11:10:37	B77W	A	65,6	71,2	78,6
24-04-2015 11:17:32	E170	A	63,5	65,9	76,5
24-04-2015 11:46:53	B788	A	64,7	70,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2015 11:53:28	B737	A	63,5	64,6	72,5
24-04-2015 11:55:52	B788	A	63,8	65,3	73,4
24-04-2015 12:38:20	B788	A	63,8	65,9	73,3
24-04-2015 14:14:05	E170	A	64,2	66,7	76,0
24-04-2015 17:45:03	A319	A	63,6	66,8	76,2
25-04-2015 13:59:36	E170	A	64,0	67,0	75,5
25-04-2015 14:14:27	C56X	A	65,4	67,9	80,1
25-04-2015 19:54:39	B738	A	61,3	64,8	73,8
26-04-2015 11:52:05	E190	A	63,5	67,3	75,0
26-04-2015 15:24:32	E170	A	63,7	66,7	75,7
26-04-2015 18:18:12	E170	A	64,3	67,2	73,8
27-04-2015 07:10:05	RJ1H	D	70,7	74,6	85,7
27-04-2015 07:26:34	E170	D	61,1	64,5	71,5
27-04-2015 07:56:59	E170	D	63,6	64,6	76,4
27-04-2015 08:56:56	B738	D	66,3	69,8	79,3
27-04-2015 10:52:52	B734	D	64,9	68,0	79,4
27-04-2015 10:54:19	DH8D	D	65,2	67,7	76,0
27-04-2015 10:59:20	E170	D	64,1	67,6	74,5
27-04-2015 11:18:30	E170	D	63,6	65,7	74,7
27-04-2015 11:35:08	E170	D	63,5	66,1	74,3
27-04-2015 11:42:43	E170	D	63,3	65,8	74,8
27-04-2015 11:44:53	E170	D	62,3	66,2	74,1
27-04-2015 12:45:31	A320	D	63,2	65,5	72,3
27-04-2015 12:52:06	B738	D	65,9	72,3	81,5
27-04-2015 13:28:58	E190	D	62,7	65,3	75,0
27-04-2015 13:35:53	B734	D	63,5	65,0	72,5
27-04-2015 14:53:58	B77W	D	64,5	66,9	73,6
27-04-2015 15:17:45	B735	D	63,2	65,9	73,2
27-04-2015 15:50:15	A320	D	66,0	70,6	80,6
27-04-2015 16:46:02	E170	D	62,2	65,0	71,2
27-04-2015 17:45:56	RJ1H	D	71,5	77,5	86,8
27-04-2015 21:38:49	B763	D	68,1	70,0	82,6
28-04-2015 06:09:18	A320	D	64,0	64,9	77,2
28-04-2015 06:36:24	RJ1H	D	73,1	77,3	87,4
28-04-2015 09:18:47	B738	D	63,9	67,0	77,7
28-04-2015 09:21:24	E170	D	63,1	64,0	72,6
28-04-2015 09:46:50	CRJ9	D	63,1	64,4	73,5
28-04-2015 10:00:33	B738	D	62,3	63,8	72,3
28-04-2015 10:09:51	MD11	D	65,0	69,5	81,3
28-04-2015 10:52:36	E170	D	64,2	67,3	77,8
28-04-2015 10:55:42	B734	D	63,8	65,6	77,4
28-04-2015 11:05:50	E170	D	62,5	64,5	72,1
28-04-2015 11:41:07	E170	D	62,9	63,7	73,3
28-04-2015 11:44:38	B738	D	63,1	64,7	79,8
28-04-2015 12:04:02	E170	D	63,5	65,0	76,3
28-04-2015 15:24:08	B738	A	65,0	66,7	74,0
28-04-2015 17:18:17	E170	A	66,6	73,9	81,2
28-04-2015 17:27:24	A320	A	70,0	74,1	90,8
29-04-2015 06:22:13	DH8D	A	64,0	66,6	73,1
29-04-2015 06:24:04	E170	A	63,8	66,1	76,1
29-04-2015 06:29:09	E170	A	64,2	66,3	76,2
29-04-2015 08:17:01	AT45	A	64,4	66,8	74,8
29-04-2015 08:28:37	DH8D	A	63,1	65,8	75,2
29-04-2015 08:43:29	SF34	A	64,4	68,7	75,2
29-04-2015 09:26:49	A320	A	62,7	65,0	73,1
29-04-2015 09:30:15	E170	A	64,6	65,7	74,2
29-04-2015 09:33:08	E170	A	67,7	74,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2015 09:41:31	B734	A	63,8	66,0	76,2
29-04-2015 09:57:01	E170	A	71,2	75,7	81,2
29-04-2015 09:59:52	B733	A	71,9	78,2	89,8
29-04-2015 10:03:30	A320	A	63,3	66,0	74,1
29-04-2015 10:08:56	DH8D	A	62,1	63,2	71,2
29-04-2015 10:27:24	A320	A	65,0	67,9	79,8
29-04-2015 10:36:56	DH8D	A	63,5	64,3	72,5
29-04-2015 10:47:12	A320	A	66,4	70,1	75,9
29-04-2015 10:51:27	E170	A	68,0	75,6	85,8
29-04-2015 10:53:40	E190	A	68,6	72,1	83,2
29-04-2015 11:11:17	D228	A	63,4	64,9	72,4
29-04-2015 11:17:39	E170	A	64,4	66,3	75,2
29-04-2015 11:22:23	A320	A	65,4	68,4	78,4
29-04-2015 11:25:44	B77W	A	64,0	65,9	78,8
29-04-2015 11:30:57	B738	A	64,0	67,4	77,3
29-04-2015 11:37:27	A318	A	63,9	66,0	73,9
29-04-2015 11:46:08	B788	A	63,1	63,8	73,9
29-04-2015 11:48:35	E170	A	65,6	67,8	74,6
29-04-2015 11:53:55	E170	A	64,6	68,0	81,6
29-04-2015 12:01:52	E170	A	68,9	74,1	78,9
29-04-2015 12:11:50	A320	A	65,1	68,2	76,6
29-04-2015 12:13:42	B734	A	62,8	64,9	72,8
29-04-2015 12:23:20	E170	A	68,6	73,5	78,6
29-04-2015 12:25:33	E190	A	63,3	65,1	72,3
29-04-2015 12:38:23	E170	A	64,3	66,6	75,8
29-04-2015 12:41:50	DH8D	A	67,1	73,3	83,0
29-04-2015 12:54:01	B738	A	65,8	68,7	79,2
29-04-2015 12:56:20	E170	A	67,4	73,0	81,1
29-04-2015 13:00:52	A319	A	63,1	64,6	73,5
29-04-2015 13:35:37	AT45	A	67,4	69,7	78,8
29-04-2015 13:37:27	A320	A	64,0	67,8	79,8
29-04-2015 13:46:19	E190	A	65,2	67,2	76,0
29-04-2015 13:56:22	E170	A	67,4	69,1	75,8
29-04-2015 14:00:30	B788	A	65,4	67,4	76,6
29-04-2015 14:05:06	A319	A	67,4	73,3	85,7
29-04-2015 14:48:06	E170	A	62,2	64,8	72,2
29-04-2015 15:00:04	A319	A	64,8	68,4	77,4
29-04-2015 15:06:41	CRJ9	A	62,8	65,2	71,8
29-04-2015 15:08:15	E170	A	61,2	65,3	73,0
29-04-2015 15:44:50	P180	A	66,3	72,0	82,2
29-04-2015 15:48:24	DH8D	A	65,3	68,0	75,7
29-04-2015 17:15:49	E170	A	68,0	74,3	88,8
29-04-2015 17:29:13	A320	A	69,1	74,2	84,8
30-04-2015 06:50:53	RJ1H	D	69,8	74,6	85,1
30-04-2015 07:36:28	E170	D	63,9	65,6	73,9
30-04-2015 07:37:31	E170	D	63,4	65,5	74,9
30-04-2015 07:45:21	SF34	D	65,1	67,2	79,6
30-04-2015 07:50:29	B734	D	63,4	66,9	76,5
30-04-2015 07:54:24	E190	D	61,2	63,3	70,8
30-04-2015 07:59:10	B734	D	65,6	68,5	79,2
30-04-2015 08:03:00	E190	D	62,9	64,1	71,9
30-04-2015 08:08:03	A320	D	63,3	65,5	76,5
30-04-2015 09:49:58	B733	D	70,1	75,2	85,4
30-04-2015 10:10:49	MD11	D	66,8	71,1	83,5
30-04-2015 10:54:54	E170	D	63,6	65,2	73,6
30-04-2015 10:58:37	E190	D	62,7	65,3	72,2
30-04-2015 11:09:01	B734	D	64,6	68,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2015 11:19:23	B734	D	63,5	67,8	75,3
30-04-2015 11:41:12	E170	D	64,9	66,8	74,0
30-04-2015 12:01:29	E170	D	63,9	66,5	75,7
30-04-2015 12:02:25	A320	D	63,2	64,9	72,8
30-04-2015 12:04:46	E190	D	65,0	67,9	74,0
30-04-2015 12:06:43	E170	D	62,9	64,6	72,9
30-04-2015 13:08:16	E190	D	63,7	66,8	75,7
30-04-2015 13:14:08	E190	D	64,2	67,6	76,0
30-04-2015 13:27:47	B734	D	63,4	65,0	72,9
30-04-2015 13:42:41	A320	D	67,4	70,3	81,5
30-04-2015 13:58:31	E190	D	63,0	64,7	72,0
30-04-2015 14:45:34	AT45	D	65,1	68,9	79,1
30-04-2015 14:47:47	B77W	D	63,2	66,8	73,2
30-04-2015 14:50:27	E190	D	63,0	66,6	72,6
30-04-2015 15:13:34	A319	D	64,6	68,1	76,9
30-04-2015 15:15:51	A321	D	64,6	68,2	73,6
30-04-2015 15:57:00	A321	D	63,0	64,4	72,0
30-04-2015 16:52:32	E170	D	67,3	70,9	80,8
30-04-2015 16:56:15	E190	D	66,9	71,8	87,7
30-04-2015 16:58:15	E190	D	67,1	70,9	86,8
30-04-2015 17:15:05	E190	D	68,6	73,2	89,4
30-04-2015 19:53:11	A320	D	63,3	64,0	72,3
30-04-2015 19:55:40	DH8D	D	65,0	66,0	74,1
30-04-2015 20:05:09	B738	D	63,5	64,6	73,9
30-04-2015 21:30:02	MD11	D	64,1	66,4	78,1

Wyniki obliczeń

średnio	78,94
σ (odchylenie stand.)	4,72
Δ (przedział ufności)	0,80

L_{Aeq}, LT= 45,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2015 22:07:45	SF34	A	66,0	69,5	76,4
01-04-2015 22:22:15	A320	A	64,6	67,9	74,2
01-04-2015 22:35:31	A320	A	62,0	64,9	71,5
01-04-2015 22:55:57	B734	A	64,3	70,0	77,9
01-04-2015 23:00:01	A320	A	66,2	71,2	81,3
01-04-2015 23:06:00	DH8D	A	63,7	66,6	76,3
01-04-2015 23:21:04	A320	A	67,1	71,6	82,1
01-04-2015 23:23:39	B738	A	62,6	65,6	71,6
02-04-2015 01:30:11	DH8D	A	62,3	64,9	71,9
02-04-2015 05:39:14	B752	A	63,3	66,6	74,5
03-04-2015 22:51:30	DH8D	A	61,1	64,2	72,3
11-04-2015 00:09:57	B733	D	60,5	61,5	71,9
11-04-2015 23:21:20	B734	D	64,5	66,5	74,9
12-04-2015 00:44:20	B738	D	61,3	62,7	71,7
13-04-2015 00:03:18	A320	D	61,6	62,3	72,8
13-04-2015 22:24:36	SF34	A	66,7	75,0	82,0
13-04-2015 22:53:55	E170	D	64,5	69,0	78,9
13-04-2015 23:56:40	A320	A	60,5	65,2	73,5
14-04-2015 00:32:06	A320	A	59,2	61,0	68,7
14-04-2015 22:53:41	PRM1	A	61,8	65,0	70,8
14-04-2015 23:05:30	DH8D	A	60,8	63,8	70,4
15-04-2015 05:29:04	B752	A	64,9	71,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2015 05:46:41	B738	D	61,2	64,4	74,2
24-04-2015 05:56:27	E190	A	62,0	65,0	71,5
25-04-2015 23:08:23	B734	D	61,5	63,1	76,7
25-04-2015 23:19:04	B734	D	60,2	62,4	74,1
26-04-2015 22:47:17	E190	D	60,5	61,1	70,5
26-04-2015 23:00:50	E190	D	60,3	61,0	69,3
26-04-2015 23:02:40	E170	D	60,0	60,7	69,5
26-04-2015 23:18:40	B734	D	61,9	64,1	78,1
26-04-2015 23:28:45	B734	D	62,7	65,0	76,3
27-04-2015 05:22:15	B763	A	64,2	66,2	76,2
27-04-2015 22:49:55	E190	D	60,1	63,0	72,4
28-04-2015 22:54:51	DH8D	A	60,7	62,5	70,7
28-04-2015 23:08:46	B738	A	61,4	64,3	70,5
28-04-2015 23:31:02	A320	A	63,8	69,5	84,6
29-04-2015 00:01:17	CRJ9	A	63,4	66,9	75,2
29-04-2015 00:18:55	BE9L	A	60,5	64,8	71,3
29-04-2015 00:23:06	A320	A	65,7	71,0	81,9
29-04-2015 00:30:05	A320	A	61,3	62,9	70,8
29-04-2015 00:34:23	E170	A	67,6	76,9	88,3
29-04-2015 05:50:33	E190	A	61,1	64,1	74,1
29-04-2015 22:02:25	A321	A	58,5	60,8	67,5
30-04-2015 04:19:18	A320	D	58,4	63,4	70,1
30-04-2015 04:50:32	B738	D	61,8	65,9	74,4
30-04-2015 22:48:20	E190	D	61,8	63,6	72,9
30-04-2015 22:50:32	B738	D	59,7	61,2	68,7
30-04-2015 23:25:17	B734	D	62,8	66,5	78,2
01-05-2015 00:53:01	B738	D	61,5	62,6	72,2
01-05-2015 04:50:45	A320	D	61,0	67,3	78,1

Wyniki obliczeń

średnio	74,98
σ (odchylenie stand.)	3,95
Δ (przedział ufności)	1,37

L_{Aeq}, LT= 36,4 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2015 06:18:47	A320	D	66,7	71,4	81,6
01-04-2015 06:32:26	DH8D	D	68,3	70,5	78,3
01-04-2015 06:36:39	A320	D	62,7	64,4	72,7
01-04-2015 06:39:47	B737	D	63,2	66,9	74,0
01-04-2015 06:44:26	RJ1H	D	63,8	65,8	76,6
01-04-2015 06:52:49	A319	D	66,0	70,2	80,3
01-04-2015 07:31:53	E170	D	64,5	68,8	79,3
01-04-2015 07:36:46	E190	D	66,9	71,0	82,0
01-04-2015 07:38:32	SF34	D	66,2	70,4	76,6
01-04-2015 07:39:55	E190	D	65,1	71,2	80,5
01-04-2015 07:48:46	E170	D	65,8	68,2	78,9
01-04-2015 07:53:10	E170	D	64,6	68,9	79,2
01-04-2015 08:05:58	B738	D	67,9	71,7	83,0
01-04-2015 08:08:19	E190	D	67,3	72,1	82,1
01-04-2015 08:10:26	B788	D	65,8	70,2	80,8
01-04-2015 08:16:54	P180	D	64,2	68,7	78,2
01-04-2015 08:39:36	F900	D	70,0	78,1	87,2
01-04-2015 08:50:20	E170	D	65,9	69,2	81,2
01-04-2015 08:59:11	H25B	D	65,3	70,5	76,8
01-04-2015 09:10:19	CRJ9	D	65,6	68,9	80,2
01-04-2015 09:24:08	DH8D	D	69,5	75,6	82,6
01-04-2015 09:41:12	CRJ9	D	63,8	67,7	74,6
01-04-2015 09:44:39	E190	D	70,0	74,8	83,8
01-04-2015 10:09:15	MD11	D	66,7	72,0	83,7
01-04-2015 10:17:19	B738	D	65,8	68,4	81,0
01-04-2015 10:51:21	E170	D	65,5	70,0	80,4
01-04-2015 11:02:00	B734	D	70,2	74,9	85,8
01-04-2015 11:15:06	B735	D	64,6	69,3	80,7
01-04-2015 11:16:55	E170	D	64,6	67,6	78,9
01-04-2015 11:19:22	A321	D	67,8	70,8	84,2
01-04-2015 11:32:10	E170	D	64,4	67,6	77,4
01-04-2015 11:33:15	E170	D	66,5	69,7	78,6
01-04-2015 11:35:49	E170	D	65,3	68,0	79,2
01-04-2015 11:38:42	E170	D	63,6	65,4	73,1
01-04-2015 12:05:15	A320	D	69,7	73,1	85,4
01-04-2015 12:18:25	E170	D	66,4	70,9	80,7
01-04-2015 12:26:53	B738	D	63,3	66,1	76,9
01-04-2015 12:29:56	E190	D	63,7	67,8	76,3
01-04-2015 12:50:36	A318	D	64,4	65,7	75,9
01-04-2015 13:02:57	A321	D	63,7	66,7	78,0
01-04-2015 13:17:22	B734	D	66,8	69,5	81,2
01-04-2015 13:40:31	GLF5	D	63,7	68,0	75,8
01-04-2015 13:50:16	A320	D	68,0	70,9	82,8
01-04-2015 13:55:45	SF34	D	66,0	67,8	75,0
01-04-2015 14:04:32	E190	D	69,3	75,9	86,9
01-04-2015 14:08:16	B738	D	69,6	74,4	86,4
01-04-2015 14:12:38	A320	D	68,2	73,7	84,1
01-04-2015 14:15:58	E190	D	66,8	70,8	79,8
01-04-2015 14:19:55	A319	D	68,3	74,5	83,9
01-04-2015 14:41:53	A320	D	69,9	77,8	88,1
01-04-2015 14:50:29	E170	D	66,5	71,0	82,6
01-04-2015 14:53:14	E170	D	67,2	71,5	78,7
01-04-2015 14:57:21	A320	D	66,2	71,3	80,6
01-04-2015 15:17:03	A321	D	68,8	74,6	87,2
01-04-2015 15:25:52	RJ1H	D	67,4	72,5	81,2
01-04-2015 15:38:33	A320	D	67,9	72,6	83,4
01-04-2015 15:45:24	E190	D	66,7	71,6	82,8
01-04-2015 15:54:59	B788	D	67,9	74,8	83,9
01-04-2015 15:56:48	A319	D	64,6	67,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2015 15:58:57	A319	D	69,5	76,3	87,2
01-04-2015 16:00:54	A320	D	63,8	66,8	76,6
01-04-2015 16:15:12	A320	D	64,5	68,9	80,9
01-04-2015 16:43:38	E170	D	68,5	73,2	83,5
01-04-2015 16:53:11	E170	D	65,5	70,3	78,9
01-04-2015 17:00:22	B788	D	64,9	67,8	79,3
01-04-2015 17:10:48	E190	D	66,4	72,4	81,6
01-04-2015 17:17:50	E190	D	67,7	70,4	81,4
01-04-2015 17:21:14	E190	D	68,7	72,4	83,2
01-04-2015 17:27:49	E170	D	65,6	69,1	80,2
01-04-2015 17:33:14	E190	D	68,3	72,9	82,5
01-04-2015 17:40:16	E170	D	64,9	68,5	75,6
01-04-2015 18:22:50	E190	D	67,8	71,8	82,9
01-04-2015 18:27:24	A320	D	67,5	71,7	82,6
01-04-2015 18:29:23	E190	D	66,4	71,2	81,0
01-04-2015 18:32:39	A320	D	65,8	68,7	80,7
01-04-2015 18:56:56	A320	D	68,0	71,1	83,2
01-04-2015 19:30:12	A320	D	65,6	69,8	80,3
01-04-2015 19:52:22	E170	D	66,5	70,4	80,3
01-04-2015 19:56:03	E170	D	65,6	69,8	79,2
01-04-2015 19:58:50	A319	D	66,4	69,2	80,7
01-04-2015 20:03:19	E170	D	66,2	68,8	77,3
01-04-2015 20:05:02	E170	D	65,2	68,9	80,3
01-04-2015 20:07:23	E170	D	64,9	68,3	79,5
01-04-2015 20:12:14	B738	D	63,7	68,2	75,2
01-04-2015 20:15:47	E170	D	66,7	70,5	81,0
01-04-2015 20:19:00	B734	D	64,8	67,5	79,3
01-04-2015 20:24:21	F70	D	64,5	67,8	76,3
01-04-2015 20:26:03	E190	D	68,1	72,8	83,0
01-04-2015 20:29:19	B734	D	69,6	75,6	85,4
01-04-2015 20:31:36	E190	D	65,9	70,2	79,3
01-04-2015 20:37:19	E170	D	65,4	67,9	79,4
01-04-2015 20:39:10	A319	D	64,3	66,7	77,7
01-04-2015 21:22:16	MD11	D	72,3	78,0	88,7
01-04-2015 21:36:20	B733	D	67,2	70,9	82,2
01-04-2015 21:41:40	B738	D	67,4	70,2	81,9
01-04-2015 21:45:40	B752	D	65,0	67,2	79,8
02-04-2015 06:05:25	B738	D	69,2	73,2	83,7
02-04-2015 06:13:22	A320	D	63,5	66,2	72,5
02-04-2015 06:15:21	A320	D	66,6	70,5	82,3
02-04-2015 06:17:23	B737	D	67,6	70,6	82,0
02-04-2015 06:20:45	A320	D	66,1	69,2	80,3
02-04-2015 06:22:39	A320	D	62,7	65,3	75,0
02-04-2015 06:23:57	B738	D	66,4	70,7	80,9
02-04-2015 06:46:58	A321	D	68,2	72,9	83,1
02-04-2015 06:51:17	A320	D	65,7	68,7	75,7
02-04-2015 07:36:22	E170	D	65,6	68,9	80,0
02-04-2015 07:37:58	E170	D	64,0	67,7	77,2
02-04-2015 07:42:19	E170	D	66,9	70,4	79,5
02-04-2015 07:43:55	E190	D	66,7	72,5	81,1
02-04-2015 07:45:28	E190	D	68,6	73,9	83,4
02-04-2015 07:47:08	E170	D	63,3	66,1	75,3
02-04-2015 07:48:32	E170	D	64,2	68,2	76,5
02-04-2015 07:58:52	E170	D	65,0	69,1	79,5
02-04-2015 08:02:46	B788	D	65,7	70,3	78,9
02-04-2015 08:23:17	E170	D	67,0	69,5	81,0
02-04-2015 08:25:47	B738	D	66,1	70,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-04-2015 09:07:52	B738	D	66,5	71,1	81,2
02-04-2015 09:13:08	E190	D	65,6	69,2	81,0
02-04-2015 09:16:57	E170	D	65,3	68,4	79,7
02-04-2015 09:20:05	CRJ9	D	65,6	68,0	76,0
02-04-2015 09:29:22	BE20	D	65,9	68,9	77,6
02-04-2015 09:32:33	E190	D	66,9	71,0	83,1
02-04-2015 10:08:46	E190	D	68,9	72,7	82,7
02-04-2015 10:33:25	A320	D	66,7	69,9	81,3
02-04-2015 10:44:55	E170	D	66,4	68,6	79,2
02-04-2015 10:47:38	F100	D	67,6	72,3	82,1
02-04-2015 11:00:15	E190	D	66,4	69,2	76,8
02-04-2015 11:01:17	E170	D	66,2	70,3	81,7
02-04-2015 11:03:04	B733	D	65,1	68,0	79,1
02-04-2015 11:08:53	E170	D	63,8	64,9	73,8
02-04-2015 11:14:44	E170	D	65,5	69,7	81,6
02-04-2015 11:25:41	B734	D	67,5	74,0	84,7
02-04-2015 11:29:58	E170	D	65,9	69,4	79,3
02-04-2015 11:31:37	E170	D	64,1	66,6	75,6
02-04-2015 11:33:27	E170	D	66,2	69,0	80,8
02-04-2015 11:45:45	E170	D	64,8	67,8	76,5
02-04-2015 11:55:56	E190	D	66,6	69,3	78,9
02-04-2015 11:58:39	A320	D	67,4	71,2	82,2
02-04-2015 12:06:54	E170	D	63,3	65,9	76,1
02-04-2015 12:24:22	A320	D	64,6	72,1	79,4
02-04-2015 12:30:09	B738	D	70,2	74,8	83,6
02-04-2015 12:46:02	B738	D	66,8	70,8	82,2
02-04-2015 12:50:41	A318	D	64,8	70,8	79,9
02-04-2015 12:56:13	A321	D	64,5	67,7	78,0
02-04-2015 12:59:13	A320	D	67,4	71,1	83,3
02-04-2015 13:15:13	E190	D	64,6	68,0	76,9
02-04-2015 13:18:58	B734	D	68,8	72,7	83,3
02-04-2015 13:22:38	E190	D	65,5	69,2	80,4
02-04-2015 13:25:24	E190	D	67,7	72,9	82,7
02-04-2015 13:49:35	E190	D	69,0	73,9	83,0
02-04-2015 13:52:20	E170	D	68,0	72,1	83,1
02-04-2015 13:56:10	A320	D	66,7	70,8	82,0
02-04-2015 13:58:26	E170	D	67,0	71,9	79,8
02-04-2015 14:07:28	E145	D	63,9	65,2	73,5
02-04-2015 14:09:26	A319	D	67,8	70,7	81,4
02-04-2015 14:11:33	E190	D	67,8	71,7	82,5
02-04-2015 14:22:36	B738	D	70,8	75,6	86,3
02-04-2015 14:39:53	E170	D	67,8	70,8	80,3
02-04-2015 14:44:53	E170	D	67,5	71,4	82,7
02-04-2015 14:47:13	A332	D	70,1	73,0	86,4
02-04-2015 14:50:17	F100	D	64,3	67,9	80,6
02-04-2015 14:52:22	E170	D	66,0	69,1	80,3
02-04-2015 14:54:21	E190	D	68,1	71,8	83,0
02-04-2015 14:57:49	E170	D	66,9	68,8	78,3
02-04-2015 14:59:49	A319	D	63,6	65,4	74,4
02-04-2015 15:02:13	F100	D	69,4	72,3	82,6
02-04-2015 15:21:39	CL30	D	63,8	66,2	75,6
02-04-2015 15:26:38	A320	D	63,9	65,9	77,5
02-04-2015 15:57:16	A321	D	69,1	73,5	84,6
02-04-2015 15:59:46	CRJ9	D	66,0	68,2	78,5
02-04-2015 16:07:39	A320	D	63,8	66,5	76,1
02-04-2015 16:35:41	E170	D	66,6	70,2	80,3
02-04-2015 16:44:54	E190	D	64,7	67,6	77,9
02-04-2015 16:46:52	E170	D	67,1	70,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-04-2015 16:48:40	B734	D	67,0	71,2	82,6
02-04-2015 16:50:52	E170	D	67,6	70,4	81,9
02-04-2015 16:52:37	E170	D	64,4	67,4	79,0
02-04-2015 16:56:46	E170	D	67,2	71,8	81,0
02-04-2015 16:58:53	E170	D	65,4	68,7	78,8
02-04-2015 17:02:30	E190	D	64,8	66,9	79,3
02-04-2015 17:05:35	E170	D	63,3	65,2	74,4
02-04-2015 17:07:37	E190	D	68,8	72,7	83,3
02-04-2015 17:13:28	E190	D	68,4	71,5	82,8
02-04-2015 17:25:43	A320	D	66,8	69,1	81,4
02-04-2015 17:30:26	B737	D	70,2	74,6	84,7
02-04-2015 17:32:51	B788	D	64,2	66,6	77,8
02-04-2015 17:34:52	E190	D	69,5	72,8	83,9
02-04-2015 17:43:13	E170	D	65,9	69,7	79,5
02-04-2015 17:45:50	E170	D	67,7	70,5	82,8
02-04-2015 18:21:47	A320	D	70,5	73,2	84,6
02-04-2015 18:24:38	E170	D	67,4	69,9	82,1
02-04-2015 18:49:48	E170	D	69,4	72,0	82,6
02-04-2015 19:21:49	A320	D	67,2	70,5	82,0
02-04-2015 19:33:38	E170	D	66,7	68,8	81,7
02-04-2015 19:54:40	E170	D	68,2	71,7	82,8
02-04-2015 19:56:31	E170	D	68,9	72,1	82,9
02-04-2015 19:57:47	B738	D	62,6	65,1	73,7
02-04-2015 20:00:21	A320	D	66,4	69,1	80,8
02-04-2015 20:04:03	E170	D	64,7	67,2	79,3
02-04-2015 20:05:49	E190	D	64,3	65,9	76,3
02-04-2015 20:08:04	E170	D	66,2	68,6	81,0
02-04-2015 20:08:58	A320	D	62,5	64,1	75,0
02-04-2015 20:10:40	E170	D	65,8	67,9	79,6
02-04-2015 20:16:06	CRJ9	D	65,6	67,8	79,6
02-04-2015 20:18:49	B734	D	70,4	74,8	85,6
02-04-2015 20:21:27	E190	D	67,8	71,0	81,9
02-04-2015 20:34:12	B738	D	71,5	76,6	85,9
02-04-2015 20:36:10	E170	D	66,8	69,4	81,3
02-04-2015 20:51:36	A320	D	66,2	69,2	81,6
02-04-2015 21:04:26	AT72	D	65,7	67,4	77,2
02-04-2015 21:18:03	A320	D	67,7	70,6	82,4
02-04-2015 21:22:36	MD11	D	75,1	80,3	91,7
02-04-2015 21:26:24	B738	D	70,6	74,6	86,5
02-04-2015 21:38:18	E170	D	64,0	66,9	77,3
02-04-2015 21:40:07	B733	D	67,1	70,7	81,6
03-04-2015 06:08:28	A320	D	65,7	69,5	80,5
03-04-2015 06:20:16	A320	D	66,7	70,0	80,8
03-04-2015 06:24:19	B737	D	64,9	68,4	78,1
03-04-2015 06:26:53	A320	D	63,7	65,0	74,5
03-04-2015 06:39:29	A320	D	66,7	69,2	80,7
03-04-2015 06:48:36	A321	D	67,9	70,8	82,7
03-04-2015 06:59:53	A320	D	67,3	70,6	80,1
03-04-2015 07:11:56	E170	D	66,1	67,7	78,7
03-04-2015 07:38:13	E190	D	67,3	69,3	79,3
03-04-2015 07:41:27	E170	D	63,7	66,3	74,9
03-04-2015 07:50:03	E190	D	66,6	70,5	79,7
03-04-2015 08:00:39	E170	D	65,9	67,7	78,0
03-04-2015 08:02:19	E170	D	63,9	65,7	75,3
03-04-2015 08:09:35	E170	D	66,8	69,2	80,0
03-04-2015 08:12:00	E170	D	63,5	64,3	73,5
03-04-2015 08:18:54	E190	D	64,4	66,9	76,7
03-04-2015 08:23:17	E170	D	67,1	69,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-04-2015 08:27:12	B738	D	66,3	69,5	81,6
03-04-2015 08:29:18	B788	D	65,5	68,1	79,3
03-04-2015 08:41:11	E170	D	63,6	66,6	72,6
03-04-2015 09:24:27	A320	D	64,4	66,2	74,8
03-04-2015 09:34:43	E190	D	67,7	72,5	81,5
03-04-2015 09:37:52	CRJ9	D	65,1	69,3	78,5
03-04-2015 09:40:04	B738	D	65,2	69,0	79,0
03-04-2015 09:56:07	E170	D	67,1	70,9	80,9
03-04-2015 10:10:08	MD11	D	68,4	74,7	85,5
03-04-2015 10:15:43	E190	D	65,6	68,7	78,2
03-04-2015 10:17:25	P180	D	67,0	72,0	81,0
03-04-2015 10:37:36	A320	D	66,1	68,5	79,1
03-04-2015 10:41:15	B738	D	68,5	71,9	83,3
03-04-2015 10:47:36	B788	D	65,9	67,9	79,7
03-04-2015 10:49:58	E170	D	66,2	70,2	82,3
03-04-2015 11:03:45	E170	D	63,3	66,8	76,0
03-04-2015 11:09:54	B738	D	67,8	73,6	82,5
03-04-2015 11:18:26	E170	D	65,4	68,5	78,1
03-04-2015 11:26:50	E170	D	64,4	66,6	77,6
03-04-2015 11:28:43	E170	D	66,7	69,5	78,1
03-04-2015 11:31:12	E170	D	65,3	67,9	78,5
03-04-2015 11:33:03	E170	D	66,9	71,5	80,7
03-04-2015 11:34:48	E170	D	64,3	67,3	78,1
03-04-2015 11:45:49	B734	D	66,3	69,3	79,1
03-04-2015 11:49:19	E170	D	66,0	69,6	80,3
03-04-2015 12:04:25	A320	D	67,3	71,0	81,9
03-04-2015 12:15:29	A320	D	69,9	74,0	84,5
03-04-2015 12:18:23	E190	D	67,2	69,9	79,8
03-04-2015 12:26:38	A320	D	63,8	65,5	77,6
03-04-2015 12:43:21	A320	D	67,3	72,9	82,5
03-04-2015 12:44:33	B738	D	68,9	72,7	83,8
03-04-2015 12:53:40	A318	D	68,1	72,6	82,4
03-04-2015 13:13:41	A321	D	65,3	67,7	75,7
03-04-2015 13:16:45	B734	D	66,7	71,0	81,9
03-04-2015 13:20:18	E190	D	67,3	71,5	82,7
03-04-2015 13:25:41	A320	D	66,4	69,1	80,7
03-04-2015 13:34:42	AN26	D	62,7	67,6	75,9
03-04-2015 13:55:47	E170	D	65,3	71,2	81,0
03-04-2015 14:05:03	E190	D	66,3	70,3	81,3
03-04-2015 14:08:10	E190	D	68,4	72,5	83,1
03-04-2015 14:12:46	A321	D	68,2	72,5	83,2
03-04-2015 14:30:57	A319	D	65,5	67,1	78,8
03-04-2015 14:51:36	E170	D	65,9	71,7	81,2
03-04-2015 15:00:31	A320	D	63,0	65,7	73,8
03-04-2015 15:18:42	A320	D	66,8	70,5	81,9
03-04-2015 15:32:54	A332	D	66,2	69,7	83,1
03-04-2015 15:35:20	A319	D	69,4	73,5	84,2
03-04-2015 15:37:25	A320	D	67,8	71,1	82,5
03-04-2015 15:38:37	E190	D	65,2	70,2	80,5
03-04-2015 15:58:52	B788	D	64,8	67,1	79,2
03-04-2015 16:05:15	GLF6	D	63,7	65,8	74,8
03-04-2015 16:16:38	E170	D	62,1	64,1	71,2
03-04-2015 16:20:11	E190	D	64,2	67,0	77,6
03-04-2015 16:22:22	E170	D	63,0	65,0	74,7
03-04-2015 16:43:20	A320	D	63,5	64,9	75,0
03-04-2015 16:51:38	E170	D	66,2	70,1	81,2
03-04-2015 16:53:05	E190	D	67,7	71,7	81,7
03-04-2015 16:56:50	E190	D	64,4	68,4	78,0
03-04-2015 17:00:13	E190	D	64,3	67,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-04-2015 17:02:26	E170	D	64,5	67,2	74,9
03-04-2015 17:17:51	B737	D	67,1	71,3	81,4
03-04-2015 17:37:22	E190	D	68,3	72,3	83,2
03-04-2015 17:49:26	B734	D	69,0	72,5	83,5
03-04-2015 18:20:46	E170	D	66,6	70,9	79,8
03-04-2015 18:23:59	A320	D	67,1	70,3	81,2
03-04-2015 18:38:36	A320	D	65,7	69,1	80,2
03-04-2015 18:41:11	A320	D	66,5	69,4	80,9
03-04-2015 18:52:06	E170	D	65,3	67,3	77,1
03-04-2015 18:54:33	A320	D	67,3	70,8	81,6
03-04-2015 19:43:33	E170	D	67,1	69,7	80,9
03-04-2015 19:47:11	E190	D	69,4	73,1	83,0
03-04-2015 19:48:55	A320	D	67,5	70,1	81,9
03-04-2015 19:50:17	F100	D	67,8	70,8	81,4
03-04-2015 19:53:48	E170	D	66,8	70,1	81,1
03-04-2015 19:56:51	E170	D	66,7	69,6	81,5
03-04-2015 19:59:10	E170	D	66,6	70,1	80,6
03-04-2015 20:01:50	B734	D	67,5	71,7	82,4
03-04-2015 20:09:02	E170	D	66,6	70,0	81,1
03-04-2015 20:10:48	E190	D	66,2	68,8	79,2
03-04-2015 20:19:56	E170	D	66,3	68,7	80,1
03-04-2015 20:21:32	B788	D	63,5	65,8	77,1
03-04-2015 20:28:18	CRJ9	D	66,0	68,5	78,8
03-04-2015 20:30:56	E190	D	67,5	71,1	82,2
03-04-2015 20:32:58	A319	D	63,3	65,2	77,6
03-04-2015 21:25:56	MD11	D	73,5	78,7	89,3
03-04-2015 21:44:49	B752	D	66,9	69,2	80,3
03-04-2015 21:49:56	B734	D	68,2	72,2	83,1
03-04-2015 21:52:30	A320	D	67,5	70,6	82,9
04-04-2015 06:08:20	A320	D	67,0	70,0	81,3
04-04-2015 06:12:43	B738	D	65,5	68,2	79,3
04-04-2015 06:15:43	B738	D	69,5	73,4	85,9
04-04-2015 06:20:15	B737	D	68,3	70,9	82,5
04-04-2015 06:22:53	A320	D	65,7	68,2	80,2
04-04-2015 06:25:12	A320	D	64,0	65,5	76,8
04-04-2015 06:32:22	B733	D	64,8	66,6	74,3
04-04-2015 06:39:38	A321	D	68,8	71,6	83,2
04-04-2015 07:15:46	A320	D	65,7	67,2	76,8
04-04-2015 07:27:34	E170	D	64,8	66,3	76,0
04-04-2015 07:34:18	E170	D	65,6	67,7	77,9
04-04-2015 07:36:42	E190	D	67,5	69,7	79,5
04-04-2015 07:38:18	E170	D	66,2	68,4	80,0
04-04-2015 07:42:08	E170	D	66,0	68,8	79,6
04-04-2015 07:43:40	E170	D	65,5	68,5	78,7
04-04-2015 07:45:30	E190	D	66,4	68,4	77,5
04-04-2015 07:48:47	E170	D	64,2	65,3	76,5
04-04-2015 07:53:53	E190	D	64,4	65,4	76,2
04-04-2015 08:01:50	E190	D	66,3	68,8	78,4
04-04-2015 08:03:19	B734	D	69,2	72,8	82,4
04-04-2015 08:05:25	B738	D	66,6	70,0	81,5
04-04-2015 09:10:18	B738	D	69,3	72,8	84,3
04-04-2015 09:13:03	E170	D	65,3	66,8	76,1
04-04-2015 09:17:19	B738	D	65,3	67,7	77,1
04-04-2015 09:35:57	E170	D	66,2	68,0	78,7
04-04-2015 09:55:38	E190	D	69,2	71,6	81,8
04-04-2015 10:10:10	CL30	D	63,8	67,4	74,6
04-04-2015 10:48:21	E190	D	68,5	73,7	83,3
04-04-2015 10:55:12	E170	D	65,9	68,5	78,7
04-04-2015 10:56:22	E190	D	70,4	75,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-04-2015 10:58:36	E190	D	64,0	65,4	74,4
04-04-2015 11:02:12	E170	D	63,1	64,6	73,6
04-04-2015 11:17:33	E170	D	64,2	66,0	76,0
04-04-2015 11:20:41	E170	D	65,6	67,7	78,6
04-04-2015 11:50:16	E170	D	64,9	67,9	78,5
04-04-2015 12:23:21	B737	D	65,4	69,4	80,1
04-04-2015 12:26:09	A320	D	64,3	67,6	77,1
04-04-2015 12:28:45	A320	D	66,6	70,8	81,3
04-04-2015 12:46:16	A320	D	63,1	65,0	77,4
04-04-2015 12:51:19	RJ1H	D	63,4	65,0	77,2
04-04-2015 12:58:58	E170	D	62,2	64,5	72,6
04-04-2015 13:09:48	E190	D	67,0	72,3	81,4
04-04-2015 13:20:10	B734	D	68,6	72,5	82,8
04-04-2015 13:26:52	CRJ9	D	63,2	66,8	76,2
04-04-2015 13:34:19	B738	D	68,4	73,4	85,0
04-04-2015 13:38:39	E170	D	65,8	69,7	80,1
04-04-2015 13:54:59	E170	D	66,6	70,9	80,0
04-04-2015 13:58:00	A319	D	65,4	68,3	77,2
04-04-2015 14:14:37	A320	D	67,3	70,2	81,1
04-04-2015 14:43:38	E170	D	66,0	68,2	79,1
04-04-2015 14:45:43	E170	D	65,9	69,9	80,4
04-04-2015 14:54:35	F100	D	64,0	66,7	77,0
04-04-2015 15:04:39	E170	D	66,1	69,1	80,4
04-04-2015 15:08:52	E190	D	63,0	65,0	73,4
04-04-2015 15:36:01	E190	D	69,0	72,9	82,4
04-04-2015 15:47:13	A321	D	68,3	72,3	83,3
04-04-2015 16:04:06	AT72	D	64,0	66,2	74,4
04-04-2015 16:28:39	A332	D	68,5	72,6	80,8
04-04-2015 16:33:48	A320	D	63,7	65,3	73,7
04-04-2015 16:45:21	E170	D	67,5	70,6	81,6
04-04-2015 16:47:11	A320	D	65,3	67,6	79,9
04-04-2015 16:49:32	A320	D	65,1	67,7	79,4
04-04-2015 16:51:12	E170	D	63,8	65,0	73,3
04-04-2015 16:57:36	E190	D	64,2	66,2	75,6
04-04-2015 17:03:08	E170	D	63,9	65,8	74,3
04-04-2015 17:04:50	B734	D	67,9	70,9	80,7
04-04-2015 17:15:05	E170	D	67,6	71,7	82,6
04-04-2015 17:18:02	B737	D	63,7	65,2	73,3
04-04-2015 17:22:28	E190	D	66,2	68,8	79,6
04-04-2015 18:22:39	E170	D	66,2	68,9	79,2
04-04-2015 18:36:27	A320	D	67,2	70,2	82,1
04-04-2015 18:54:15	A320	D	69,1	72,0	82,5
04-04-2015 18:56:55	A320	D	65,0	66,1	77,3
04-04-2015 19:05:21	A321	D	66,4	69,4	81,0
04-04-2015 19:08:25	A320	D	67,7	71,1	82,6
04-04-2015 19:11:45	B738	D	69,9	73,8	85,4
04-04-2015 19:35:36	B738	D	69,8	74,0	86,1
04-04-2015 19:53:31	E170	D	64,9	66,1	74,4
04-04-2015 20:08:22	B738	D	69,3	73,7	85,2
04-04-2015 21:24:22	B733	D	63,1	64,4	72,6
04-04-2015 21:55:29	B738	D	65,7	69,5	81,8
05-04-2015 06:18:04	B737	D	65,5	68,9	78,3
05-04-2015 06:21:47	A320	D	66,4	69,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-04-2015 06:35:26	B738	D	68,6	72,3	83,2
05-04-2015 06:37:27	A320	D	65,6	68,3	79,1
05-04-2015 06:46:46	A321	D	65,3	68,0	78,7
05-04-2015 08:58:57	A319	D	68,7	72,4	82,1
05-04-2015 09:59:26	GALX	D	63,9	65,7	75,4
05-04-2015 11:14:34	A320	D	66,2	69,4	80,0
05-04-2015 12:09:54	A320	D	66,0	69,8	79,2
05-04-2015 12:27:39	B737	D	67,2	69,8	81,0
05-04-2015 12:42:47	A320	D	67,2	70,2	81,6
05-04-2015 12:50:51	A318	D	64,7	68,0	78,5
05-04-2015 13:09:07	E170	D	66,2	71,0	80,3
05-04-2015 13:10:59	E190	D	63,4	66,1	75,1
05-04-2015 13:19:38	E190	D	65,5	70,4	80,4
05-04-2015 14:11:42	A319	D	67,3	71,5	82,5
05-04-2015 14:24:44	A320	D	67,3	71,4	82,9
05-04-2015 14:29:55	B738	D	68,6	73,0	84,5
05-04-2015 14:39:40	A320	D	66,3	69,0	79,5
05-04-2015 14:58:24	F100	D	66,4	69,3	80,7
05-04-2015 15:03:35	A321	D	64,9	67,9	79,5
05-04-2015 15:28:18	B734	D	68,4	73,2	82,7
05-04-2015 15:32:52	A320	D	65,0	68,3	79,0
05-04-2015 16:10:54	B738	D	66,1	71,6	80,5
05-04-2015 16:41:46	E170	D	63,9	68,7	77,9
05-04-2015 17:10:01	A321	D	66,5	70,5	80,1
05-04-2015 18:27:30	A320	D	66,9	70,4	82,2
05-04-2015 18:33:17	A320	D	66,9	69,3	81,3
05-04-2015 19:01:54	A318	D	67,4	70,3	81,4
05-04-2015 19:36:30	A320	D	66,5	69,3	81,1
05-04-2015 19:59:38	E190	D	63,1	64,5	73,1
05-04-2015 20:01:26	E190	D	69,3	72,2	82,9
05-04-2015 20:05:51	CRJ9	D	63,7	64,8	76,3
05-04-2015 21:06:02	A320	D	65,1	68,4	79,2
05-04-2015 21:07:53	SU95	D	65,2	67,0	74,2
06-04-2015 06:12:29	A320	D	66,6	69,2	80,9
06-04-2015 06:19:05	A320	D	63,5	64,7	74,3
06-04-2015 06:21:04	B737	D	65,8	69,5	79,0
06-04-2015 06:25:15	A320	D	65,3	67,6	79,3
06-04-2015 06:45:42	A320	D	65,9	68,6	80,2
06-04-2015 07:03:44	A321	D	66,5	69,1	79,6
06-04-2015 07:06:38	A320	D	64,9	67,1	78,2
06-04-2015 08:20:15	B738	D	70,8	74,6	86,0
06-04-2015 09:06:55	B738	D	70,3	73,9	85,7
06-04-2015 10:22:11	B737	D	63,8	67,0	75,6
06-04-2015 10:33:00	F100	D	67,5	70,4	80,5
06-04-2015 10:55:09	B735	D	66,0	70,6	80,0
06-04-2015 11:00:00	B738	D	66,7	69,4	81,0
06-04-2015 11:07:04	E170	D	65,5	68,7	79,8
06-04-2015 11:21:51	E170	D	65,6	68,1	78,6
06-04-2015 11:33:34	E170	D	66,5	70,1	80,5
06-04-2015 11:36:00	E170	D	66,0	68,6	79,5
06-04-2015 11:37:52	E170	D	65,1	68,5	79,9
06-04-2015 11:52:36	E170	D	66,2	69,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-04-2015 12:09:42	B738	D	69,7	76,3	85,5
06-04-2015 12:12:46	A320	D	67,2	70,8	81,7
06-04-2015 12:24:27	A320	D	70,9	75,3	85,4
06-04-2015 12:27:39	A320	D	70,8	74,4	84,8
06-04-2015 12:34:32	B737	D	67,0	71,8	82,3
06-04-2015 12:54:28	A318	D	64,4	65,9	75,9
06-04-2015 12:59:03	A320	D	67,9	71,3	82,6
06-04-2015 13:02:56	B734	D	68,0	72,3	81,0
06-04-2015 13:15:25	E190	D	66,1	71,6	80,7
06-04-2015 13:32:23	A320	D	65,7	69,4	79,8
06-04-2015 13:34:31	P180	D	68,0	72,3	84,1
06-04-2015 13:41:05	E170	D	66,4	69,0	79,6
06-04-2015 13:46:15	E170	D	65,4	69,0	78,7
06-04-2015 13:47:48	E170	D	64,6	67,9	77,2
06-04-2015 14:01:30	A319	D	70,8	73,6	84,3
06-04-2015 14:21:31	AN30	D	67,9	72,9	83,6
06-04-2015 14:34:22	A320	D	64,5	67,3	79,6
06-04-2015 14:39:21	A332	D	69,1	72,7	84,2
06-04-2015 14:42:16	A319	D	64,1	66,9	77,1
06-04-2015 14:49:09	E190	D	67,6	73,2	84,1
06-04-2015 14:53:15	GLF5	D	64,5	67,1	75,6
06-04-2015 14:55:02	E170	D	65,1	69,1	78,7
06-04-2015 14:58:07	A320	D	67,9	71,9	82,3
06-04-2015 14:59:39	A321	D	66,2	69,5	81,1
06-04-2015 15:04:10	E190	D	66,9	69,9	79,7
06-04-2015 15:07:31	B734	D	65,0	68,0	78,2
06-04-2015 15:38:13	A320	D	68,5	71,5	82,3
06-04-2015 15:43:31	B738	D	70,3	76,7	86,4
06-04-2015 15:50:12	A320	D	66,2	69,7	81,0
06-04-2015 15:55:27	A321	D	68,5	72,3	83,6
06-04-2015 16:00:22	A320	D	63,1	66,2	74,2
06-04-2015 16:06:46	CRJ9	D	66,6	69,3	80,4
06-04-2015 16:40:50	E170	D	67,3	69,7	81,1
06-04-2015 16:44:34	E190	D	68,4	72,6	82,6
06-04-2015 16:46:34	E170	D	67,1	71,1	82,0
06-04-2015 16:51:12	E190	D	66,2	70,4	81,5
06-04-2015 16:53:43	E170	D	67,5	70,2	81,5
06-04-2015 16:55:11	E170	D	64,3	67,3	78,6
06-04-2015 16:57:08	E190	D	69,1	72,5	83,2
06-04-2015 16:59:51	E190	D	69,7	74,3	84,2
06-04-2015 17:12:57	E170	D	63,6	66,2	73,1
06-04-2015 17:15:46	E170	D	68,7	73,1	81,9
06-04-2015 17:17:34	B737	D	69,3	73,9	83,1
06-04-2015 17:20:20	E190	D	68,7	72,5	83,2
06-04-2015 17:24:41	E170	D	67,3	69,4	80,6
06-04-2015 17:27:30	E190	D	69,3	74,4	83,8
06-04-2015 17:33:09	E190	D	66,4	70,0	80,4
06-04-2015 18:03:05	B733	D	65,1	68,7	77,7
06-04-2015 18:20:03	A320	D	65,9	67,7	79,2
06-04-2015 18:29:32	A320	D	69,3	72,7	83,1
06-04-2015 18:42:06	E170	D	65,4	68,2	78,6
06-04-2015 18:44:55	E170	D	66,5	69,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-04-2015 19:03:17	A320	D	67,7	70,3	82,3
06-04-2015 19:10:10	A318	D	66,5	68,7	80,5
06-04-2015 19:14:40	E190	D	64,8	65,7	74,8
06-04-2015 19:18:52	C680	D	66,4	68,2	77,9
06-04-2015 19:34:21	A320	D	67,4	70,0	81,9
06-04-2015 19:48:39	E170	D	67,3	69,5	80,8
06-04-2015 19:50:26	B738	D	70,5	74,9	86,1
06-04-2015 19:52:21	E170	D	67,6	70,1	82,0
06-04-2015 19:56:32	E170	D	67,6	69,7	82,1
06-04-2015 19:59:47	F100	D	65,1	68,3	78,5
06-04-2015 20:01:46	E190	D	69,9	73,2	84,5
06-04-2015 20:16:19	B738	D	69,7	73,4	85,6
06-04-2015 20:19:56	E170	D	68,0	71,9	82,6
06-04-2015 20:22:49	E170	D	66,8	69,6	80,8
06-04-2015 20:24:45	E170	D	67,3	69,3	80,3
06-04-2015 20:26:59	CRJ9	D	66,9	70,0	81,6
06-04-2015 20:30:37	E170	D	67,2	69,5	81,3
06-04-2015 20:33:47	B734	D	67,9	70,2	81,1
06-04-2015 21:03:15	A319	D	68,7	72,0	83,5
06-04-2015 21:50:19	A320	D	63,9	65,6	75,1
07-04-2015 06:08:09	A320	D	64,1	64,9	77,9
07-04-2015 06:12:32	A320	D	66,5	69,3	81,5
07-04-2015 06:18:51	A320	D	64,2	66,3	77,4
07-04-2015 06:20:29	B737	D	70,2	74,2	84,2
07-04-2015 06:22:53	A320	D	66,9	68,9	81,0
07-04-2015 06:59:00	A320	D	66,9	69,8	79,5
07-04-2015 07:02:05	A321	D	64,4	66,6	78,1
07-04-2015 07:29:12	E170	D	65,4	67,9	77,7
07-04-2015 07:40:12	B788	D	64,6	66,2	76,7
07-04-2015 07:51:46	E190	D	68,5	72,5	82,1
07-04-2015 07:53:32	E190	D	64,1	65,8	76,1
07-04-2015 07:56:10	E190	D	68,7	72,2	83,2
07-04-2015 08:00:40	B738	D	67,2	70,2	81,3
07-04-2015 08:03:40	E170	D	67,8	70,2	80,8
07-04-2015 08:05:42	E190	D	65,8	68,1	76,9
07-04-2015 08:15:22	B734	D	64,9	67,5	78,7
07-04-2015 08:19:31	B738	D	67,9	71,2	83,2
07-04-2015 08:21:37	E170	D	64,4	67,3	78,0
07-04-2015 08:53:41	E170	D	65,8	68,6	78,5
07-04-2015 09:12:44	B738	D	68,6	72,4	84,3
07-04-2015 09:23:18	B738	D	69,1	72,0	82,1
07-04-2015 09:26:31	E190	D	65,7	69,5	79,6
07-04-2015 09:29:48	E170	D	65,9	69,1	78,3
07-04-2015 09:39:12	E170	D	63,4	64,8	75,2
07-04-2015 09:40:40	A319	D	62,8	63,8	75,8
07-04-2015 09:42:09	CRJ9	D	64,5	67,3	76,8
07-04-2015 10:01:06	B738	D	68,3	72,5	84,4
07-04-2015 10:23:17	E190	D	68,7	72,6	83,0
07-04-2015 10:30:31	E170	D	62,8	64,4	71,9
07-04-2015 10:41:57	A320	D	67,9	71,1	81,3
07-04-2015 10:55:05	E190	D	66,7	70,3	80,3
07-04-2015 11:03:09	A320	D	63,7	64,7	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2015 11:23:36	E170	D	64,0	66,3	77,0
07-04-2015 11:28:10	E170	D	65,9	67,7	78,2
07-04-2015 11:38:33	E170	D	66,8	70,0	78,8
07-04-2015 11:47:35	E170	D	65,0	68,1	77,1
07-04-2015 11:49:44	B738	D	66,9	69,1	77,3
07-04-2015 12:10:27	E190	D	67,6	69,8	79,7
07-04-2015 12:16:54	A320	D	68,3	72,7	82,9
07-04-2015 12:30:06	A320	D	66,7	69,9	81,7
07-04-2015 12:33:24	E190	D	64,5	66,8	74,9
07-04-2015 12:41:26	E170	D	64,1	65,9	75,8
07-04-2015 12:54:37	A320	D	63,5	65,5	76,5
07-04-2015 13:11:14	E190	D	64,6	67,0	77,1
07-04-2015 13:35:23	E190	D	65,2	67,8	79,2
07-04-2015 13:38:34	B737	D	66,5	70,3	81,9
07-04-2015 13:41:26	B734	D	67,8	72,3	81,2
07-04-2015 13:43:02	B738	D	69,5	73,5	84,7
07-04-2015 13:45:59	A318	D	65,6	68,5	77,7
07-04-2015 13:50:28	E170	D	67,3	70,0	80,9
07-04-2015 13:53:14	E170	D	67,3	70,5	80,5
07-04-2015 13:54:54	E190	D	63,3	66,9	74,8
07-04-2015 13:58:40	E170	D	63,0	66,3	74,8
07-04-2015 14:02:58	E190	D	68,4	72,5	82,6
07-04-2015 14:05:05	E190	D	64,4	67,4	74,4
07-04-2015 14:16:37	A320	D	63,9	65,8	74,3
07-04-2015 14:26:41	A319	D	66,6	71,0	81,4
07-04-2015 14:37:29	E170	D	65,7	68,1	78,9
07-04-2015 14:42:27	E170	D	62,2	64,3	74,2
07-04-2015 14:59:37	E170	D	66,2	70,2	80,7
07-04-2015 15:04:23	F100	D	63,1	66,5	74,6
07-04-2015 15:11:14	F100	D	64,5	68,8	77,7
07-04-2015 15:20:11	A332	D	67,8	71,7	83,7
07-04-2015 15:30:05	E190	D	65,4	67,4	75,9
07-04-2015 15:51:41	A320	D	62,7	65,3	75,2
07-04-2015 16:01:11	E170	D	66,2	68,6	79,4
07-04-2015 16:05:58	A320	D	64,2	67,9	79,4
07-04-2015 16:10:52	B735	D	68,4	71,6	81,9
07-04-2015 16:14:06	CRJ9	D	64,5	67,6	78,3
07-04-2015 16:16:06	A321	D	67,8	72,5	83,6
07-04-2015 16:28:30	B738	D	69,1	74,9	86,5
07-04-2015 16:32:21	E170	D	63,0	65,9	76,3
07-04-2015 16:47:18	B734	D	69,8	76,1	84,7
07-04-2015 16:49:04	E170	D	64,0	65,1	75,7
07-04-2015 16:52:35	E170	D	65,9	68,5	78,9
07-04-2015 16:59:51	E170	D	64,2	67,3	76,0
07-04-2015 17:00:46	E190	D	68,5	73,5	83,7
07-04-2015 17:02:15	E170	D	63,2	65,0	76,0
07-04-2015 17:06:16	E190	D	66,8	70,6	81,0
07-04-2015 17:07:51	E190	D	64,3	66,5	76,4
07-04-2015 17:09:14	E170	D	68,2	71,7	81,4
07-04-2015 17:16:19	E170	D	65,2	68,8	81,1
07-04-2015 17:18:59	E190	D	69,3	72,6	82,3
07-04-2015 17:23:39	E190	D	67,4	71,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2015 17:27:04	E170	D	64,8	67,4	78,8
07-04-2015 17:29:04	E170	D	66,0	67,9	78,3
07-04-2015 17:33:54	B737	D	68,6	71,4	82,0
07-04-2015 18:30:15	A320	D	63,9	66,8	77,7
07-04-2015 18:47:42	A320	D	68,4	72,4	84,1
07-04-2015 19:07:06	E190	D	65,0	67,4	75,0
07-04-2015 19:18:44	A319	D	66,1	69,1	81,3
07-04-2015 19:20:24	A320	D	67,6	71,4	82,5
07-04-2015 19:35:05	E170	D	63,1	63,9	72,1
07-04-2015 19:37:20	A320	D	64,3	66,0	78,1
07-04-2015 19:50:01	E170	D	66,8	68,3	80,6
07-04-2015 19:52:17	E170	D	67,0	70,1	80,0
07-04-2015 20:02:45	E170	D	63,4	64,6	72,9
07-04-2015 20:04:30	E170	D	66,2	68,8	80,2
07-04-2015 20:06:30	CRJ9	D	65,1	67,4	77,4
07-04-2015 20:11:43	E170	D	65,9	69,0	79,8
07-04-2015 20:16:10	E190	D	68,6	72,1	82,8
07-04-2015 20:24:56	E170	D	65,8	68,7	80,0
07-04-2015 20:29:51	E170	D	64,0	66,3	77,2
07-04-2015 20:31:12	B738	D	64,1	67,4	77,9
07-04-2015 20:33:20	E190	D	66,6	69,9	80,6
07-04-2015 20:38:55	A320	D	67,7	70,2	82,0
07-04-2015 20:44:59	B734	D	69,9	73,4	85,2
07-04-2015 21:23:22	MD11	D	68,7	72,9	84,1
07-04-2015 21:39:57	B752	D	65,0	67,3	78,9
08-04-2015 06:50:57	B737	D	68,2	71,0	81,6
08-04-2015 06:54:24	A321	D	67,5	70,4	82,5
08-04-2015 07:18:10	B738	D	63,9	65,8	76,2
08-04-2015 07:22:13	A321	D	65,8	68,8	80,1
08-04-2015 07:28:55	E170	D	65,6	68,1	78,8
08-04-2015 07:46:18	E190	D	65,8	67,7	77,5
08-04-2015 07:53:32	E190	D	67,0	70,0	78,8
08-04-2015 08:20:07	B738	D	67,8	72,5	82,8
08-04-2015 08:40:13	E190	D	66,3	70,7	83,7
08-04-2015 08:43:01	E170	D	65,3	66,9	76,1
08-04-2015 08:50:34	E170	D	65,0	68,3	77,3
08-04-2015 09:01:25	CRJ9	D	65,0	66,8	75,4
08-04-2015 09:08:54	AT75	D	63,1	64,1	72,6
08-04-2015 09:17:30	CRJ9	D	66,1	69,6	79,9
08-04-2015 09:24:58	B738	D	67,1	69,8	81,0
08-04-2015 09:27:04	E190	D	64,9	67,4	76,4
08-04-2015 09:32:39	E170	D	63,3	65,3	72,3
08-04-2015 10:29:48	E190	D	66,7	70,1	81,3
08-04-2015 10:44:52	E190	D	66,7	69,9	81,3
08-04-2015 10:58:55	B734	D	66,1	69,0	78,9
08-04-2015 11:02:08	E170	D	64,0	66,4	76,8
08-04-2015 11:03:24	B733	D	67,1	71,4	80,1
08-04-2015 11:13:05	CRJ9	D	66,3	70,3	80,0
08-04-2015 11:14:44	E170	D	66,1	69,0	81,9
08-04-2015 11:16:48	A320	D	70,6	75,4	85,9
08-04-2015 11:21:11	E170	D	64,7	67,3	79,3
08-04-2015 11:32:41	E170	D	64,2	66,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-04-2015 11:34:19	E170	D	65,0	67,7	77,5
08-04-2015 11:38:30	E190	D	67,8	73,7	82,4
08-04-2015 11:40:38	E170	D	64,1	67,5	78,1
08-04-2015 11:42:21	E170	D	68,0	71,9	81,0
08-04-2015 11:44:19	E170	D	64,4	66,8	75,5
08-04-2015 11:47:58	E170	D	62,8	65,1	74,5
08-04-2015 16:21:00	A319	D	68,4	72,3	82,0
08-04-2015 16:26:52	E170	D	65,4	68,3	77,7
08-04-2015 16:29:19	E170	D	65,0	69,1	80,2
08-04-2015 16:40:49	E190	D	68,2	74,8	82,7
08-04-2015 16:42:28	E170	D	65,9	68,3	79,7
08-04-2015 16:45:41	E170	D	67,8	71,1	82,6
08-04-2015 16:48:08	E190	D	63,6	65,5	76,6
08-04-2015 16:50:55	E170	D	65,4	68,1	78,6
08-04-2015 16:52:42	A320	D	63,4	65,3	75,7
08-04-2015 16:54:11	C160	D	64,8	69,2	78,0
08-04-2015 16:57:12	B734	D	70,2	74,6	84,7
08-04-2015 17:03:02	E170	D	64,0	66,8	77,5
08-04-2015 17:05:41	E190	D	65,3	69,0	80,2
08-04-2015 17:07:20	E190	D	68,9	72,2	82,5
08-04-2015 17:22:26	E190	D	67,2	72,0	82,1
08-04-2015 17:24:17	E170	D	67,9	71,2	81,7
08-04-2015 17:33:42	H25B	D	67,2	69,6	78,6
08-04-2015 17:45:25	B737	D	68,1	72,2	83,0
08-04-2015 17:59:33	RJ1H	D	66,2	70,2	82,2
08-04-2015 18:24:16	E170	D	66,0	68,2	79,5
08-04-2015 18:37:32	A320	D	67,3	70,3	82,4
08-04-2015 18:38:48	A320	D	68,2	71,4	83,4
08-04-2015 18:46:32	E170	D	66,0	69,4	79,4
08-04-2015 18:52:16	E170	D	65,6	68,3	79,5
08-04-2015 19:04:06	A320	D	65,8	68,2	80,3
08-04-2015 19:17:47	A320	D	66,9	72,3	81,8
08-04-2015 19:23:29	A320	D	66,8	69,7	81,8
08-04-2015 19:39:39	E170	D	66,3	69,0	81,0
08-04-2015 19:43:59	E170	D	67,7	70,0	81,1
08-04-2015 19:55:33	E170	D	63,7	65,4	72,7
08-04-2015 19:59:52	F100	D	67,8	70,3	80,8
08-04-2015 20:03:59	E190	D	68,3	70,7	81,3
08-04-2015 20:05:15	E190	D	67,4	70,5	81,9
08-04-2015 20:06:41	B738	D	63,4	65,3	75,4
08-04-2015 20:08:34	E190	D	68,6	72,6	83,4
08-04-2015 20:10:09	CRJ9	D	66,3	70,5	80,5
08-04-2015 20:14:37	E170	D	65,5	67,8	80,1
08-04-2015 20:17:40	B734	D	69,0	73,1	84,4
08-04-2015 20:24:31	E170	D	66,1	68,6	78,9
08-04-2015 20:28:20	E170	D	66,4	70,7	81,2
08-04-2015 20:51:25	E170	D	65,9	68,8	80,0
08-04-2015 21:01:38	E170	D	64,7	67,5	78,3
08-04-2015 21:19:36	MD11	D	74,6	80,9	91,7
08-04-2015 21:37:00	B752	D	65,7	69,0	79,8
09-04-2015 06:10:31	A320	D	64,1	65,1	75,6
09-04-2015 06:15:33	A320	D	67,5	70,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2015 06:18:07	A320	D	67,0	69,0	81,1
09-04-2015 06:20:29	B737	D	69,5	72,8	82,3
09-04-2015 06:26:13	B734	D	68,7	71,4	82,0
09-04-2015 06:34:38	B738	D	67,7	69,6	80,5
09-04-2015 06:55:34	A319	D	66,0	68,2	79,0
09-04-2015 07:29:22	A319	D	66,5	68,8	79,1
09-04-2015 07:33:20	E170	D	66,0	67,8	79,2
09-04-2015 07:35:17	E170	D	66,4	67,8	78,9
09-04-2015 07:38:33	E190	D	64,3	66,5	76,8
09-04-2015 07:41:58	E170	D	64,8	65,8	76,2
09-04-2015 07:43:11	SF34	D	62,8	67,2	72,8
09-04-2015 07:45:20	E170	D	65,5	66,7	77,2
09-04-2015 07:47:05	B734	D	68,8	71,3	81,6
09-04-2015 07:51:05	E170	D	64,7	65,9	76,2
09-04-2015 07:53:31	E190	D	68,9	71,7	81,9
09-04-2015 07:56:31	E170	D	65,2	66,1	76,9
09-04-2015 07:58:24	E190	D	67,1	70,0	79,9
09-04-2015 08:00:19	E170	D	65,0	66,2	77,6
09-04-2015 08:02:26	E190	D	63,3	65,3	75,3
09-04-2015 08:10:48	B738	D	69,8	73,7	84,1
09-04-2015 08:13:41	E170	D	64,5	66,0	76,5
09-04-2015 08:28:42	MD11	D	69,1	72,3	83,2
09-04-2015 08:36:58	E170	D	64,5	65,5	75,9
09-04-2015 08:50:22	FA50	D	71,0	74,6	85,9
09-04-2015 09:13:13	E190	D	68,1	70,3	80,2
09-04-2015 09:17:59	E170	D	65,5	66,9	77,8
09-04-2015 09:19:55	A320	D	66,0	68,4	80,4
09-04-2015 09:25:11	CRJ9	D	64,5	66,0	75,3
09-04-2015 09:34:11	E170	D	64,7	65,9	76,2
09-04-2015 10:13:56	E190	D	67,0	71,0	81,1
09-04-2015 10:31:57	A321	D	67,0	71,7	82,3
09-04-2015 10:36:18	F70	D	67,7	71,2	79,7
09-04-2015 10:53:35	A320	D	62,6	64,6	73,0
09-04-2015 10:55:22	B733	D	66,9	72,6	81,1
09-04-2015 10:57:33	E170	D	66,0	69,1	79,0
09-04-2015 10:59:22	B734	D	67,0	72,6	80,0
09-04-2015 11:01:37	E190	D	63,1	64,4	73,5
09-04-2015 11:15:29	E170	D	65,6	68,9	78,4
09-04-2015 11:22:31	B738	D	66,8	71,4	80,6
09-04-2015 11:28:34	E170	D	64,2	66,6	76,9
09-04-2015 11:35:02	E170	D	65,7	67,2	76,5
09-04-2015 11:37:19	E170	D	66,7	68,8	78,4
09-04-2015 12:01:57	E190	D	67,0	71,9	79,7
09-04-2015 12:24:32	B737	D	67,6	72,0	82,0
09-04-2015 12:37:20	A320	D	63,5	65,5	76,1
09-04-2015 12:53:25	A320	D	69,5	73,2	83,3
09-04-2015 12:57:08	A320	D	62,7	64,0	73,8
09-04-2015 13:07:18	E190	D	66,4	70,9	81,0
09-04-2015 13:22:26	B733	D	66,0	69,5	79,8
09-04-2015 13:36:29	E190	D	64,5	67,7	77,0
09-04-2015 13:45:21	E170	D	65,6	69,6	80,1
09-04-2015 13:49:59	E170	D	64,9	67,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2015 14:00:12	A320	D	63,3	67,0	73,7
09-04-2015 14:03:45	E170	D	65,5	69,6	76,3
09-04-2015 14:05:42	B734	D	67,3	71,5	80,3
09-04-2015 14:30:13	E170	D	64,3	67,6	76,1
09-04-2015 14:39:21	A332	D	65,7	69,2	80,6
09-04-2015 14:42:29	E170	D	65,4	67,5	76,9
09-04-2015 14:47:49	E190	D	65,2	68,4	77,5
09-04-2015 14:55:53	E190	D	66,4	68,6	75,9
09-04-2015 14:57:52	B738	D	66,0	68,9	80,6
09-04-2015 15:00:45	F100	D	63,4	66,0	77,0
09-04-2015 15:05:07	F70	D	64,0	65,8	73,0
09-04-2015 15:13:46	A320	D	63,5	66,7	75,0
09-04-2015 16:11:55	A320	D	63,1	65,3	75,9
09-04-2015 16:35:53	E170	D	65,3	67,2	77,6
09-04-2015 16:40:53	E170	D	65,0	68,2	77,3
09-04-2015 16:46:27	E170	D	65,6	69,6	78,8
09-04-2015 16:48:03	E170	D	65,4	67,9	78,4
09-04-2015 16:53:16	E170	D	64,7	66,4	77,9
09-04-2015 16:58:57	E190	D	68,4	71,6	81,6
09-04-2015 17:05:30	E190	D	64,5	67,6	77,3
09-04-2015 17:16:19	P180	D	64,8	67,7	74,4
09-04-2015 17:17:51	B734	D	67,2	70,0	80,0
09-04-2015 17:21:58	E170	D	65,1	68,6	77,9
09-04-2015 17:26:01	E190	D	68,6	72,3	81,9
09-04-2015 17:28:07	B733	D	66,2	70,7	80,9
09-04-2015 17:30:11	E170	D	65,3	68,3	77,6
09-04-2015 17:32:06	B737	D	68,7	72,2	81,5
09-04-2015 17:35:15	E170	D	65,2	67,0	78,0
09-04-2015 18:27:32	E190	D	65,8	70,6	79,8
09-04-2015 18:38:03	A320	D	69,2	71,7	82,0
09-04-2015 18:52:15	E170	D	65,0	66,8	75,8
09-04-2015 18:57:27	A321	D	66,1	69,3	80,8
09-04-2015 19:03:44	E170	D	64,1	65,2	76,1
09-04-2015 19:14:07	A318	D	65,4	67,6	77,1
09-04-2015 19:18:49	A320	D	64,1	65,1	75,9
09-04-2015 19:28:52	E170	D	65,2	66,7	77,2
09-04-2015 19:49:51	E170	D	64,6	65,5	76,0
09-04-2015 19:51:54	F100	D	67,7	70,1	80,0
09-04-2015 19:58:30	E170	D	66,5	68,1	78,8
09-04-2015 20:20:28	E170	D	63,8	64,9	73,8
09-04-2015 20:27:21	RJ1H	D	67,7	69,6	81,5
09-04-2015 20:30:32	E190	D	67,4	69,0	79,9
09-04-2015 20:54:29	E170	D	65,6	67,3	77,1
09-04-2015 21:09:56	MD11	D	68,7	72,1	83,8
09-04-2015 21:38:36	B733	D	63,7	64,5	72,7
10-04-2015 06:09:32	A320	D	66,2	68,9	80,4
10-04-2015 06:14:08	A320	D	67,1	69,4	81,3
10-04-2015 06:16:06	B737	D	68,6	71,2	82,0
10-04-2015 06:18:06	A320	D	69,1	71,9	83,0
10-04-2015 06:44:33	A320	D	65,4	67,7	80,1
10-04-2015 06:46:43	A321	D	68,7	72,8	83,9
10-04-2015 06:49:28	E170	D	63,4	64,2	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-04-2015 06:52:05	A320	D	66,2	69,1	80,7
10-04-2015 07:14:13	E170	D	64,7	65,8	77,5
10-04-2015 07:27:51	E190	D	66,6	70,0	81,2
10-04-2015 07:32:08	E170	D	64,8	66,2	79,3
10-04-2015 07:34:19	E190	D	68,0	70,4	81,2
10-04-2015 07:41:51	E170	D	66,9	69,0	80,7
10-04-2015 07:46:04	A320	D	65,2	67,5	79,7
10-04-2015 07:49:39	A320	D	63,5	65,1	76,9
10-04-2015 07:51:40	E170	D	65,1	66,1	77,2
10-04-2015 07:53:19	E170	D	66,2	68,3	78,7
10-04-2015 07:59:32	E190	D	67,0	70,6	81,1
10-04-2015 08:01:42	E190	D	68,9	73,7	84,5
10-04-2015 08:07:46	B738	D	69,2	73,0	84,7
10-04-2015 08:18:55	B733	D	69,3	74,3	85,7
10-04-2015 08:37:38	E170	D	65,9	67,8	79,5
10-04-2015 08:57:42	E170	D	65,4	67,3	80,2
10-04-2015 09:03:50	E190	D	65,4	67,3	78,8
10-04-2015 09:06:23	B734	D	67,7	71,0	81,5
10-04-2015 09:27:38	B738	D	69,7	72,8	85,2
10-04-2015 09:32:44	CRJ9	D	67,0	71,8	80,8
10-04-2015 09:35:37	A320	D	67,0	70,2	81,4
10-04-2015 10:02:47	E190	D	68,1	72,5	82,5
10-04-2015 10:17:23	P180	D	67,6	72,3	83,2
10-04-2015 10:37:28	A321	D	67,1	71,6	81,9
10-04-2015 10:39:44	E190	D	65,7	68,8	79,1
10-04-2015 10:41:19	F100	D	64,6	68,6	78,5
10-04-2015 11:02:52	B734	D	64,8	68,9	78,2
10-04-2015 11:13:27	F900	D	65,7	70,4	77,4
10-04-2015 11:16:00	E170	D	66,1	68,8	79,5
10-04-2015 11:31:16	E170	D	65,7	69,0	80,0
10-04-2015 11:35:21	E170	D	66,4	70,1	81,3
10-04-2015 11:38:06	E170	D	65,0	67,9	78,0
10-04-2015 11:40:26	E190	D	67,1	70,7	79,6
10-04-2015 11:44:15	E170	D	63,4	65,1	72,5
10-04-2015 11:46:26	E170	D	66,4	68,9	80,4
10-04-2015 12:03:59	A320	D	69,6	72,9	83,8
10-04-2015 12:13:19	E190	D	66,8	69,9	79,6
10-04-2015 12:17:19	A320	D	69,4	73,5	84,0
10-04-2015 12:20:21	E170	D	64,9	68,2	76,1
10-04-2015 12:29:18	A320	A	68,1	71,1	82,1
10-04-2015 12:41:49	A320	D	64,8	68,6	80,1
10-04-2015 12:45:53	AN26	D	63,1	64,7	74,3
10-04-2015 12:57:04	E190	D	66,8	70,2	81,4
10-04-2015 13:00:06	E170	D	63,2	64,5	72,7
10-04-2015 13:01:25	AN30	D	65,6	70,4	77,6
10-04-2015 13:05:27	E190	D	64,0	65,4	76,5
10-04-2015 13:29:07	A320	D	63,6	66,9	74,4
10-04-2015 13:34:22	A318	D	67,9	70,3	81,1
10-04-2015 13:36:46	A320	D	64,2	66,5	75,6
10-04-2015 13:49:44	E170	D	64,6	68,7	77,6
10-04-2015 13:52:28	E190	D	67,7	71,4	80,5
10-04-2015 13:55:38	E170	D	66,1	69,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-04-2015 14:10:06	A319	D	67,0	71,7	81,8
10-04-2015 14:13:08	E190	D	64,0	65,1	74,8
10-04-2015 14:16:19	E190	D	67,7	73,1	81,5
10-04-2015 14:29:33	E170	D	65,6	69,1	80,4
10-04-2015 14:31:39	E170	D	66,6	71,3	80,6
10-04-2015 14:33:27	B737	D	69,7	73,8	83,4
10-04-2015 14:39:54	A320	D	69,0	72,4	82,8
10-04-2015 14:43:14	E170	D	66,1	68,6	78,6
10-04-2015 14:49:00	E170	D	66,0	68,4	78,8
10-04-2015 14:52:54	E190	D	68,4	71,5	82,2
10-04-2015 15:01:20	A332	D	67,3	71,4	83,3
10-04-2015 15:09:06	A321	D	64,4	67,2	79,3
10-04-2015 15:13:26	E170	D	64,2	66,7	76,3
10-04-2015 15:47:59	CRJ9	D	65,4	68,2	78,4
10-04-2015 16:20:21	A321	D	67,2	71,1	81,4
10-04-2015 16:22:33	B735	D	68,0	70,7	80,5
10-04-2015 16:24:32	E170	D	63,3	65,8	75,6
10-04-2015 16:38:40	E170	D	66,4	68,9	80,4
10-04-2015 16:40:22	E190	D	64,5	66,6	77,9
10-04-2015 16:44:47	A320	D	63,4	64,9	74,9
10-04-2015 16:47:49	E170	D	68,6	71,8	81,6
10-04-2015 16:49:46	A319	D	67,9	70,4	82,8
10-04-2015 16:59:05	A320	D	64,8	66,7	77,4
10-04-2015 17:01:52	E190	D	67,2	70,8	81,7
10-04-2015 17:05:50	E190	D	67,1	71,5	81,4
10-04-2015 17:09:19	E145	D	64,8	67,2	73,8
10-04-2015 17:13:27	E170	D	64,4	66,8	75,5
10-04-2015 17:15:08	A320	D	63,7	65,5	78,0
10-04-2015 17:16:49	E170	D	66,9	72,2	82,1
10-04-2015 17:21:08	B734	D	69,1	73,8	84,5
10-04-2015 17:24:40	E170	D	66,0	69,0	79,8
10-04-2015 17:31:20	E170	D	66,3	69,1	79,7
10-04-2015 17:37:04	E190	D	68,3	72,0	81,3
10-04-2015 17:48:23	B733	D	66,3	69,9	81,9
10-04-2015 17:50:18	B738	D	67,4	70,7	82,6
10-04-2015 17:54:51	E190	D	68,2	71,5	82,7
10-04-2015 18:29:49	A320	D	70,5	73,8	84,0
10-04-2015 18:45:14	A320	D	68,4	73,5	84,3
10-04-2015 18:47:45	A320	D	63,3	64,8	76,5
10-04-2015 18:49:16	E170	D	65,5	68,1	80,9
10-04-2015 18:52:26	E170	D	65,0	67,8	78,3
10-04-2015 18:55:33	A320	D	67,3	69,4	81,5
10-04-2015 19:04:34	A321	D	68,2	71,8	83,6
10-04-2015 19:07:47	B737	D	68,4	72,0	81,4
10-04-2015 19:12:17	E190	D	63,2	66,3	75,8
10-04-2015 19:15:34	A318	D	66,7	69,8	80,9
10-04-2015 19:33:11	A320	D	66,4	68,6	81,3
10-04-2015 19:42:28	E170	D	66,7	68,9	80,7
10-04-2015 19:50:52	E170	D	66,9	70,1	81,2
10-04-2015 19:53:55	E170	D	62,3	63,3	72,7
10-04-2015 19:58:29	E190	D	67,9	71,4	81,7
10-04-2015 20:01:04	E170	D	66,1	68,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-04-2015 20:02:51	E170	D	69,1	72,4	82,4
10-04-2015 20:04:32	E190	D	66,8	69,9	81,8
10-04-2015 20:06:27	E190	D	69,1	72,3	83,1
10-04-2015 20:09:52	CRJ9	D	65,6	66,9	77,4
10-04-2015 20:12:55	E170	D	65,7	67,3	79,6
10-04-2015 20:17:09	E190	D	67,6	70,2	81,0
10-04-2015 20:23:11	B738	D	62,9	63,7	71,9
10-04-2015 20:25:31	CRJ9	D	64,4	66,0	76,2
10-04-2015 20:29:03	E170	D	67,4	69,9	80,8
10-04-2015 20:40:37	E170	D	66,8	69,7	81,1
10-04-2015 20:47:37	A319	D	64,6	67,4	77,4
10-04-2015 21:13:57	B762	D	67,2	69,9	82,2
10-04-2015 21:30:00	B734	D	71,2	75,0	85,3
10-04-2015 21:42:01	A320	D	67,7	70,1	82,6
10-04-2015 21:44:29	E170	D	66,4	68,2	81,1
10-04-2015 21:56:49	B734	D	67,6	70,8	83,4
11-04-2015 06:14:38	A320	D	67,9	70,1	83,0
11-04-2015 06:16:52	B737	D	70,0	72,8	83,4
11-04-2015 06:19:32	A320	D	67,0	68,7	80,9
11-04-2015 06:24:21	B738	D	71,3	75,4	87,3
11-04-2015 06:27:10	A320	D	68,2	70,5	83,1
11-04-2015 06:39:58	A321	D	67,4	71,0	82,5
11-04-2015 06:55:15	A319	D	66,4	69,5	81,1
11-04-2015 07:18:32	E170	D	66,6	70,0	80,9
11-04-2015 07:31:45	E190	D	67,2	69,9	80,6
11-04-2015 07:34:27	E170	D	66,4	67,9	79,6
11-04-2015 07:36:31	E190	D	67,9	70,6	81,7
11-04-2015 07:40:41	E190	D	68,6	71,6	82,8
11-04-2015 07:42:33	E190	D	68,7	72,2	82,9
11-04-2015 07:45:56	E170	D	64,9	66,4	78,9
11-04-2015 07:51:56	E170	D	67,1	69,7	81,7
11-04-2015 07:53:34	B734	D	72,3	76,5	87,2
11-04-2015 07:57:33	E170	D	66,8	68,9	81,2
11-04-2015 07:59:30	E190	D	69,0	72,4	83,5
11-04-2015 08:05:45	E170	D	66,5	69,0	80,7
11-04-2015 08:09:26	B738	D	68,4	71,9	84,0
11-04-2015 09:16:39	A320	D	68,0	70,2	82,6
11-04-2015 09:19:00	B738	D	71,0	76,5	87,0
11-04-2015 09:21:25	E170	D	67,1	69,9	81,8
11-04-2015 09:43:10	E170	D	67,4	70,8	79,4
11-04-2015 09:49:23	B734	D	72,1	76,6	86,7
11-04-2015 09:55:22	F100	D	65,7	68,9	78,9
11-04-2015 10:24:44	P180	D	67,3	72,1	83,2
11-04-2015 10:35:22	A321	D	67,8	72,0	84,5
11-04-2015 10:47:16	E190	D	69,6	72,6	81,9
11-04-2015 10:57:52	A320	A	63,8	65,2	72,8
11-04-2015 11:06:42	E190	A	65,0	67,6	76,4
11-04-2015 11:09:57	A320	A	63,2	65,3	74,7
11-04-2015 11:15:23	E170	A	63,3	65,4	76,3
11-04-2015 11:25:55	A332	A	65,6	71,4	79,6
11-04-2015 11:30:13	A318	A	64,9	67,6	74,9
11-04-2015 11:32:31	B737	A	64,3	66,0	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2015 11:41:24	A320	A	66,1	69,5	77,9
11-04-2015 11:47:43	E170	A	64,4	66,6	73,4
11-04-2015 11:52:22	P180	A	67,0	69,9	81,0
11-04-2015 11:54:56	B788	A	65,1	67,5	78,3
11-04-2015 11:59:11	E190	A	63,8	65,9	75,3
11-04-2015 12:02:22	B738	A	64,6	67,7	76,6
11-04-2015 12:16:11	CRJ9	A	63,4	65,1	73,0
11-04-2015 12:18:42	B788	A	65,4	67,1	77,2
11-04-2015 12:21:07	E190	A	64,2	66,8	76,2
11-04-2015 12:25:13	E190	A	64,1	65,8	75,5
11-04-2015 12:29:01	A320	A	68,5	73,3	81,8
11-04-2015 12:33:18	E190	A	65,4	69,9	79,9
11-04-2015 12:35:40	E170	A	64,4	65,5	74,4
11-04-2015 12:45:14	B734	A	65,3	69,8	77,8
11-04-2015 12:47:34	E170	A	66,5	68,4	76,1
11-04-2015 12:50:38	E190	A	64,3	65,3	73,8
11-04-2015 12:52:41	E170	A	62,5	65,0	73,3
11-04-2015 13:07:07	A319	A	63,2	65,3	74,0
11-04-2015 13:41:19	B734	A	64,6	66,7	76,9
11-04-2015 13:43:59	B788	A	64,1	65,7	76,4
11-04-2015 13:46:30	F100	A	67,9	70,8	80,7
11-04-2015 14:00:53	E170	A	63,5	65,1	73,9
11-04-2015 14:04:10	A319	A	65,1	66,5	76,6
11-04-2015 14:08:56	B735	A	65,2	68,1	77,5
11-04-2015 14:37:46	A320	A	64,0	65,7	73,5
11-04-2015 14:55:23	A320	A	67,9	71,6	80,9
11-04-2015 15:08:37	E170	A	64,0	65,5	73,5
11-04-2015 15:16:20	E170	A	64,6	66,5	73,6
11-04-2015 15:20:06	E190	A	64,6	68,8	76,9
11-04-2015 15:22:15	E170	A	62,8	63,8	73,2
11-04-2015 15:24:18	E190	A	64,4	68,4	77,6
11-04-2015 15:26:25	E170	A	62,2	63,4	71,2
11-04-2015 15:35:43	E170	A	64,1	65,5	75,3
11-04-2015 15:37:58	E170	A	63,7	65,2	73,2
11-04-2015 15:40:04	E190	A	63,4	65,2	74,9
11-04-2015 15:51:41	A320	A	63,4	64,6	73,9
11-04-2015 15:59:14	B737	A	64,8	67,3	75,2
11-04-2015 16:18:42	A320	A	63,7	65,6	74,9
11-04-2015 16:31:39	E170	A	63,5	64,6	75,0
11-04-2015 17:32:03	E170	D	65,6	69,5	80,5
11-04-2015 18:23:09	E190	D	66,7	70,0	79,5
11-04-2015 18:28:08	A320	D	70,2	74,2	84,7
11-04-2015 18:31:15	A320	D	66,7	69,9	83,0
11-04-2015 19:00:57	B738	D	67,4	69,8	81,9
11-04-2015 19:04:14	A319	D	65,6	67,7	78,3
11-04-2015 19:08:24	B738	D	69,8	74,3	84,8
11-04-2015 19:17:11	A320	D	67,2	69,7	81,8
11-04-2015 19:33:43	B738	D	70,6	74,1	86,4
11-04-2015 19:45:34	E170	D	66,8	69,2	80,9
11-04-2015 19:47:47	E170	D	66,0	67,8	80,0
11-04-2015 19:53:13	E170	D	63,4	64,6	76,8
11-04-2015 19:55:02	E170	D	65,2	67,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2015 20:00:06	E170	D	66,9	70,9	81,7
11-04-2015 20:04:46	B738	D	67,4	69,0	82,3
11-04-2015 20:06:38	E170	D	65,2	69,5	81,6
11-04-2015 20:12:42	E190	D	63,8	64,5	74,9
11-04-2015 20:15:54	E170	D	63,2	63,9	75,5
11-04-2015 20:27:55	E170	D	64,6	65,9	77,3
11-04-2015 20:29:41	E190	D	66,6	71,0	80,2
11-04-2015 21:09:26	A319	D	63,6	64,5	74,8
12-04-2015 06:10:43	B738	D	69,5	72,9	85,5
12-04-2015 06:13:53	A320	D	67,1	70,0	81,9
12-04-2015 06:21:10	A320	D	67,6	70,3	82,8
12-04-2015 06:27:19	B737	D	68,1	71,5	83,2
12-04-2015 06:30:34	A320	D	64,4	66,9	77,8
12-04-2015 06:44:45	A320	D	67,3	69,9	81,4
12-04-2015 06:47:13	A321	D	68,4	72,1	83,3
12-04-2015 06:58:39	A321	D	68,9	72,9	83,8
12-04-2015 07:31:01	E170	D	63,1	64,1	73,9
12-04-2015 07:32:27	E170	D	66,0	67,7	79,0
12-04-2015 07:37:05	E190	D	67,9	71,8	81,2
12-04-2015 07:49:44	E190	D	67,0	69,7	79,5
12-04-2015 07:51:05	E170	D	63,1	64,0	72,1
12-04-2015 07:54:48	E190	D	68,6	72,1	82,4
12-04-2015 07:56:06	E170	D	64,3	67,2	77,9
12-04-2015 08:16:07	E170	D	63,4	64,7	72,5
12-04-2015 09:00:44	E190	D	64,5	67,5	78,4
12-04-2015 09:40:47	A319	D	64,4	68,1	73,9
12-04-2015 09:51:40	E190	D	67,8	71,9	81,6
12-04-2015 10:34:46	F100	D	65,7	68,8	79,1
12-04-2015 10:40:26	A320	D	68,5	73,2	83,0
12-04-2015 10:48:56	B734	D	69,6	73,7	84,9
12-04-2015 11:09:26	A320	D	69,3	74,6	85,3
12-04-2015 11:15:24	E170	D	64,6	68,7	80,2
12-04-2015 11:30:38	E170	D	65,6	68,9	79,7
12-04-2015 11:32:49	E170	D	65,5	67,7	77,0
12-04-2015 11:38:35	E170	D	67,2	69,8	80,0
12-04-2015 11:39:44	E170	D	63,8	66,3	75,6
12-04-2015 11:44:44	E190	D	64,7	67,1	77,2
12-04-2015 12:13:51	B738	D	66,6	69,9	80,0
12-04-2015 12:21:37	A320	D	64,4	66,8	77,4
12-04-2015 12:28:16	B738	D	70,7	76,7	84,6
12-04-2015 12:30:32	A320	D	67,3	71,1	81,6
12-04-2015 12:49:38	A320	D	66,3	71,9	79,9
12-04-2015 12:51:45	A318	D	68,6	72,0	82,6
12-04-2015 12:54:09	A320	D	68,5	71,7	83,9
12-04-2015 13:12:58	E190	D	63,5	65,4	72,6
12-04-2015 13:16:51	E190	D	67,0	70,5	80,8
12-04-2015 13:24:59	E190	D	67,7	72,5	81,2
12-04-2015 13:26:16	A320	D	65,4	70,6	81,9
12-04-2015 13:29:43	A320	D	64,4	69,4	79,9
12-04-2015 13:36:17	B734	D	66,8	70,2	80,3
12-04-2015 13:40:00	E170	D	66,9	71,1	80,2
12-04-2015 13:47:00	A320	D	67,2	71,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-04-2015 13:48:47	B734	D	68,4	75,5	83,3
12-04-2015 13:50:47	E190	D	66,7	72,1	81,9
12-04-2015 14:32:40	A319	D	65,8	69,4	79,4
12-04-2015 14:37:26	B738	D	65,4	68,0	80,0
12-04-2015 14:38:52	E170	D	63,3	65,2	74,4
12-04-2015 14:40:39	E170	D	64,6	68,4	75,3
12-04-2015 14:46:17	A332	D	66,3	70,9	82,3
12-04-2015 14:48:28	E170	D	64,8	69,3	78,6
12-04-2015 14:50:04	A320	D	67,4	70,5	81,8
12-04-2015 14:53:01	E170	D	64,4	67,7	76,7
12-04-2015 14:56:32	F100	D	62,6	65,1	75,6
12-04-2015 15:07:18	F100	D	65,7	68,8	80,1
12-04-2015 15:09:56	A321	D	66,3	69,6	79,9
12-04-2015 15:47:25	A320	D	63,5	65,1	73,0
12-04-2015 15:49:20	A319	D	66,8	70,0	81,3
12-04-2015 15:51:22	A321	D	64,3	67,4	78,8
12-04-2015 16:20:59	A320	D	65,4	69,2	79,9
12-04-2015 16:22:39	B733	D	65,7	70,6	80,2
12-04-2015 16:26:30	A321	D	66,7	71,2	80,5
12-04-2015 16:41:36	E170	D	66,5	68,7	79,3
12-04-2015 16:50:21	E190	D	66,9	74,1	81,9
12-04-2015 17:02:23	E170	D	66,1	68,9	80,8
12-04-2015 17:16:34	CL30	D	63,4	65,9	72,9
12-04-2015 17:17:25	B734	D	68,7	74,3	86,2
12-04-2015 17:21:14	E190	D	69,5	73,9	83,3
12-04-2015 17:25:09	B737	D	66,5	70,0	79,7
12-04-2015 17:27:19	E170	D	67,0	69,6	80,4
12-04-2015 17:29:33	E190	D	67,7	72,7	82,1
12-04-2015 17:38:05	E190	D	66,7	70,5	80,7
12-04-2015 17:52:54	RJ1H	D	66,3	70,4	81,1
12-04-2015 18:28:11	A320	D	68,3	71,7	82,5
12-04-2015 18:30:47	A320	D	63,5	65,5	77,8
12-04-2015 19:03:30	A320	D	66,8	71,0	81,4
12-04-2015 19:05:56	A318	D	65,4	68,4	79,2
12-04-2015 19:31:49	E170	D	64,8	67,4	78,8
12-04-2015 19:33:47	A320	D	66,2	69,1	81,4
12-04-2015 19:54:16	E170	D	64,8	66,5	78,1
12-04-2015 20:00:41	E170	D	66,1	68,3	79,9
12-04-2015 20:02:24	E190	D	66,8	69,8	79,6
12-04-2015 20:09:27	E190	D	69,0	71,8	82,8
12-04-2015 20:11:20	CRJ9	D	65,3	66,8	77,6
12-04-2015 20:13:14	E190	D	66,5	68,6	80,5
12-04-2015 20:16:22	E170	D	66,9	69,5	80,7
12-04-2015 21:43:53	E170	D	66,9	68,6	80,7
13-04-2015 06:09:35	E190	A	65,5	67,5	75,9
13-04-2015 06:19:41	E190	A	64,3	65,8	75,7
13-04-2015 06:23:47	E170	A	64,0	64,4	73,5
13-04-2015 06:28:25	E170	A	63,7	65,7	74,1
13-04-2015 06:30:30	E170	A	65,0	66,5	74,6
13-04-2015 06:33:04	E170	A	63,8	66,1	74,9
13-04-2015 07:08:13	A320	A	63,9	65,5	73,0
13-04-2015 07:44:22	B744	A	68,1	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2015 08:03:07	A320	D	65,1	67,9	80,0
13-04-2015 08:05:32	L410	D	64,8	68,4	79,4
13-04-2015 08:16:47	B738	D	69,8	74,3	83,3
13-04-2015 08:23:20	E170	D	66,7	69,7	80,3
13-04-2015 08:25:37	E170	D	66,5	69,0	79,9
13-04-2015 08:40:38	E170	D	66,9	71,1	81,8
13-04-2015 09:05:38	E190	D	66,5	69,1	79,0
13-04-2015 09:13:42	B738	D	67,8	73,3	83,8
13-04-2015 09:25:41	CRJ9	D	64,6	67,2	76,0
13-04-2015 09:27:18	B738	D	70,5	77,0	86,6
13-04-2015 09:53:14	E190	D	67,3	73,1	84,0
13-04-2015 09:59:47	CRJ9	D	65,1	68,1	77,4
13-04-2015 10:31:20	B744	D	73,3	78,5	89,2
13-04-2015 10:40:59	F70	D	66,0	69,5	80,4
13-04-2015 10:44:49	A320	D	66,0	71,3	81,7
13-04-2015 10:50:37	B734	D	70,2	74,5	86,5
13-04-2015 10:59:43	B733	D	66,6	72,3	81,9
13-04-2015 11:02:03	E170	D	72,3	79,8	93,1
13-04-2015 11:29:15	E170	D	64,1	67,4	78,3
13-04-2015 11:32:23	E190	D	63,4	65,6	73,0
13-04-2015 11:33:40	C295	D	65,6	70,8	79,2
13-04-2015 11:36:10	A320	D	67,7	70,5	82,1
13-04-2015 11:39:01	E170	D	64,3	68,6	75,5
13-04-2015 11:41:19	E170	D	65,8	68,8	77,9
13-04-2015 11:43:33	E170	D	70,4	76,5	86,8
13-04-2015 11:50:45	E170	D	69,7	75,3	82,7
13-04-2015 11:52:44	E170	D	64,0	65,7	75,5
13-04-2015 11:57:14	E190	D	66,4	69,6	80,5
13-04-2015 12:01:11	E190	D	65,5	67,6	76,9
13-04-2015 12:07:18	B738	D	67,7	71,1	82,6
13-04-2015 12:17:18	A320	D	69,5	74,9	84,9
13-04-2015 12:28:32	A320	D	68,7	73,4	86,9
13-04-2015 12:30:53	A320	D	64,1	66,6	74,9
13-04-2015 12:43:43	A318	D	65,3	70,0	79,8
13-04-2015 12:58:27	E170	D	67,6	70,9	76,7
13-04-2015 13:35:36	A320	D	67,0	70,8	82,8
13-04-2015 13:49:49	E190	D	66,4	69,4	81,0
13-04-2015 14:33:12	B733	D	67,3	72,4	83,4
13-04-2015 14:36:03	E170	D	69,8	75,7	86,3
13-04-2015 14:38:07	A320	D	67,8	72,3	82,4
13-04-2015 14:39:43	E190	D	68,6	72,6	83,6
13-04-2015 14:41:21	E170	D	66,0	72,1	81,9
13-04-2015 14:50:11	E190	D	67,2	71,9	82,9
13-04-2015 14:59:59	A320	D	66,0	70,0	80,8
13-04-2015 15:14:05	A321	D	64,7	67,5	78,6
13-04-2015 15:16:12	E170	D	68,4	75,8	84,3
13-04-2015 15:21:25	F100	D	67,0	69,3	80,8
13-04-2015 15:28:48	DH8D	D	66,1	69,9	75,1
13-04-2015 15:42:06	B734	D	65,5	67,6	78,5
13-04-2015 15:53:52	B738	D	67,0	71,9	83,1
13-04-2015 15:57:22	CRJ9	D	64,3	66,6	74,3
13-04-2015 16:47:04	E170	D	65,3	68,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2015 16:52:00	E170	D	63,9	66,6	77,5
13-04-2015 16:54:01	A320	D	65,4	68,6	78,8
13-04-2015 16:59:09	E190	D	64,1	65,9	74,8
13-04-2015 17:07:08	B734	D	69,3	73,0	84,6
13-04-2015 17:08:52	E170	D	63,3	66,5	77,1
13-04-2015 17:16:22	E190	D	70,6	75,5	83,8
13-04-2015 17:23:22	E190	D	71,3	75,5	81,7
13-04-2015 17:27:14	E170	D	65,4	68,2	80,2
13-04-2015 17:29:03	E190	D	66,0	70,2	75,5
13-04-2015 17:34:28	E190	D	65,9	69,8	80,2
13-04-2015 17:39:34	SF34	D	68,5	71,7	77,6
13-04-2015 17:42:42	E190	D	68,8	76,4	85,4
13-04-2015 17:46:12	E170	D	64,7	67,5	79,4
13-04-2015 17:54:35	A320	D	65,2	70,6	79,9
13-04-2015 18:13:32	RJ1H	D	64,3	67,8	75,8
13-04-2015 18:39:19	A320	D	68,0	72,8	81,9
13-04-2015 18:48:49	E170	D	66,7	70,5	80,9
13-04-2015 18:50:42	E170	D	65,4	68,3	79,9
13-04-2015 18:59:29	A320	D	65,9	69,8	80,4
13-04-2015 19:02:10	A321	D	65,5	67,9	79,8
13-04-2015 19:13:18	DH8D	D	72,2	78,3	90,2
13-04-2015 19:42:45	E190	D	67,7	70,4	81,3
13-04-2015 19:45:31	E170	D	65,4	67,9	79,9
13-04-2015 19:52:37	F70	D	65,0	67,0	77,6
13-04-2015 19:54:27	B738	D	66,9	70,1	81,3
13-04-2015 20:04:11	B738	D	63,9	67,2	78,5
13-04-2015 20:09:19	F100	D	72,7	80,1	88,1
13-04-2015 20:26:19	A320	D	63,3	66,3	77,3
13-04-2015 20:28:05	A320	D	66,4	69,2	81,2
13-04-2015 20:33:18	E170	D	62,8	65,1	77,6
13-04-2015 20:57:52	E170	D	65,7	69,2	81,0
13-04-2015 21:08:46	B734	D	69,8	75,5	85,0
13-04-2015 21:42:43	B752	D	65,1	67,5	77,8
13-04-2015 21:54:48	B463	D	65,8	69,5	78,2
14-04-2015 06:13:47	B737	D	68,0	71,5	83,0
14-04-2015 06:18:03	A320	D	63,9	66,6	76,4
14-04-2015 06:35:02	CL30	D	64,5	67,0	77,2
14-04-2015 06:38:23	H25B	D	63,8	64,9	74,9
14-04-2015 06:44:17	A321	D	66,4	71,4	82,2
14-04-2015 06:57:11	RJ1H	D	64,8	66,4	77,1
14-04-2015 07:01:36	A320	D	68,2	72,1	83,4
14-04-2015 07:12:47	A321	D	67,2	72,9	81,9
14-04-2015 07:29:55	E170	D	66,5	70,0	81,9
14-04-2015 07:31:58	E170	D	66,2	69,3	81,4
14-04-2015 07:38:51	E190	D	68,5	73,1	82,8
14-04-2015 07:40:35	B734	D	67,6	71,8	82,5
14-04-2015 07:42:34	B738	D	67,1	71,2	83,4
14-04-2015 07:44:40	E170	D	65,2	68,1	80,2
14-04-2015 07:49:52	E170	D	64,6	67,0	79,7
14-04-2015 07:53:31	E170	D	66,1	70,1	82,1
14-04-2015 07:55:21	E190	D	67,8	71,0	81,8
14-04-2015 07:58:19	E170	D	65,0	67,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2015 08:02:53	E170	D	65,7	68,9	79,4
14-04-2015 08:04:59	E190	D	67,7	71,7	82,2
14-04-2015 08:10:30	E190	D	67,7	73,2	83,0
14-04-2015 08:12:31	E190	D	68,2	72,6	83,8
14-04-2015 08:26:47	B738	D	68,7	74,1	86,3
14-04-2015 08:32:18	B738	D	62,0	64,5	75,2
14-04-2015 08:46:17	A320	D	63,0	64,5	75,6
14-04-2015 08:51:15	E170	D	65,9	68,4	78,7
14-04-2015 09:10:12	B738	D	69,3	74,2	86,3
14-04-2015 09:13:08	E190	D	65,9	68,2	75,9
14-04-2015 09:23:52	B788	D	62,8	64,7	74,3
14-04-2015 09:32:46	A320	D	68,4	72,5	83,3
14-04-2015 09:34:13	B738	D	67,7	70,7	82,3
14-04-2015 09:59:42	E190	D	64,4	66,7	76,2
14-04-2015 10:04:27	B738	D	69,0	73,6	84,9
14-04-2015 10:07:31	CRJ9	D	65,3	70,1	79,1
14-04-2015 10:16:14	MD11	D	67,0	71,7	82,0
14-04-2015 10:29:18	F100	D	69,4	72,7	83,0
14-04-2015 10:31:46	A320	D	65,9	70,5	80,0
14-04-2015 10:44:03	P180	D	64,8	70,7	79,1
14-04-2015 10:46:18	B734	D	69,3	75,1	84,4
14-04-2015 10:57:35	E170	D	64,0	66,4	73,6
14-04-2015 10:59:55	E190	D	65,7	68,7	77,4
14-04-2015 11:16:23	E170	D	66,5	71,6	83,9
14-04-2015 11:36:21	E170	D	63,6	66,4	77,0
14-04-2015 11:47:42	B738	D	63,0	66,5	78,3
14-04-2015 11:52:14	E170	D	67,0	70,9	80,2
14-04-2015 11:53:54	E170	D	66,4	70,4	81,4
14-04-2015 11:56:21	E170	D	64,9	67,5	75,3
14-04-2015 12:03:02	E190	D	66,4	69,9	79,2
14-04-2015 12:08:54	B734	D	65,5	68,9	80,1
14-04-2015 12:20:47	E170	D	65,2	68,4	78,2
14-04-2015 12:29:06	A320	D	69,3	73,1	82,5
14-04-2015 12:32:14	A318	D	65,3	71,6	81,0
14-04-2015 12:35:55	B737	D	66,6	71,1	81,4
14-04-2015 12:38:51	A320	D	68,1	72,5	82,7
14-04-2015 13:03:05	A320	D	68,1	73,2	78,5
14-04-2015 13:08:48	E190	D	69,2	74,6	83,6
14-04-2015 13:13:26	B734	D	68,0	72,6	82,2
14-04-2015 13:14:51	E190	D	65,6	70,6	80,8
14-04-2015 13:20:30	B734	D	67,6	70,6	80,1
14-04-2015 13:24:25	A318	D	64,8	68,7	80,5
14-04-2015 13:26:17	E190	D	67,8	72,3	83,5
14-04-2015 13:27:54	A320	D	66,2	68,8	78,5
14-04-2015 13:38:22	B738	D	66,3	70,6	79,3
14-04-2015 13:42:29	A320	D	65,1	69,5	80,5
14-04-2015 13:46:53	E170	D	65,7	70,8	79,9
14-04-2015 14:37:55	E190	D	64,2	67,3	76,5
14-04-2015 14:40:20	A319	D	65,7	69,0	78,9
14-04-2015 14:41:44	E170	D	64,1	67,2	74,1
14-04-2015 14:44:00	E170	D	64,0	67,4	77,3
14-04-2015 14:50:41	E170	D	65,4	68,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2015 14:53:52	A332	D	67,4	70,7	81,9
14-04-2015 14:59:00	F100	D	64,3	68,1	80,0
14-04-2015 15:07:47	F70	D	63,5	67,6	76,5
14-04-2015 15:41:16	A320	D	66,2	69,9	81,3
14-04-2015 15:46:46	E170	D	65,0	67,5	78,8
14-04-2015 15:48:56	E190	D	66,4	69,8	79,6
14-04-2015 15:51:19	A320	D	68,0	73,2	82,9
14-04-2015 15:53:58	A320	D	63,4	65,7	76,6
14-04-2015 15:56:00	CRJ9	D	65,8	68,6	79,5
14-04-2015 16:11:28	B733	D	64,1	67,2	77,8
14-04-2015 16:14:07	GLF5	D	65,8	69,8	76,2
14-04-2015 16:16:16	B738	D	68,5	73,5	85,2
14-04-2015 16:27:22	B738	D	66,5	70,5	81,0
14-04-2015 16:40:38	A320	D	64,0	66,6	75,7
14-04-2015 16:42:33	E170	D	66,2	70,6	80,0
14-04-2015 16:44:19	A320	D	68,1	72,3	82,9
14-04-2015 16:48:48	E170	D	67,1	71,0	81,6
14-04-2015 16:52:01	E190	D	67,4	70,6	79,1
14-04-2015 16:53:18	E170	D	63,0	66,0	73,0
14-04-2015 16:56:17	E190	D	66,8	70,9	80,6
14-04-2015 17:03:42	B734	D	70,1	75,4	85,0
14-04-2015 17:10:45	E190	D	67,3	72,6	83,5
14-04-2015 17:17:06	B734	D	69,2	73,9	83,5
14-04-2015 17:20:11	A320	D	63,2	65,7	75,5
14-04-2015 17:21:54	E170	D	67,3	71,1	81,1
14-04-2015 17:23:34	B737	D	67,3	70,4	80,8
14-04-2015 17:25:15	A320	D	65,5	68,0	79,5
14-04-2015 17:41:12	E170	D	67,0	70,2	79,5
14-04-2015 17:42:51	E170	D	65,6	70,0	80,0
14-04-2015 17:51:28	RJ1H	D	63,8	66,9	74,9
14-04-2015 18:17:18	E190	D	68,0	70,9	82,3
14-04-2015 18:31:03	A320	D	66,0	68,8	81,2
14-04-2015 18:51:24	A320	D	64,4	69,2	79,8
14-04-2015 18:59:03	A320	D	68,8	72,0	82,4
14-04-2015 19:01:24	E170	D	64,2	67,0	77,2
14-04-2015 19:04:55	E170	D	65,7	67,9	78,7
14-04-2015 19:16:09	A320	D	66,8	71,2	82,4
14-04-2015 19:18:54	A320	D	68,3	72,0	82,6
14-04-2015 19:40:04	AT75	D	64,5	67,0	74,9
14-04-2015 19:44:02	E170	D	65,0	67,6	79,8
14-04-2015 19:47:36	E170	D	66,0	68,7	79,0
14-04-2015 19:50:53	E170	D	66,1	69,7	80,4
14-04-2015 19:52:24	E170	D	64,2	66,6	76,7
14-04-2015 19:53:40	B738	D	63,9	67,9	78,2
14-04-2015 19:56:04	E170	D	63,7	66,6	77,0
14-04-2015 19:57:49	F70	D	65,7	69,9	79,3
14-04-2015 20:03:14	E190	D	68,4	75,0	82,4
14-04-2015 20:07:10	F100	D	64,8	68,1	79,0
14-04-2015 20:13:46	E190	D	66,7	71,0	83,5
14-04-2015 20:27:16	E190	D	66,4	70,7	78,7
14-04-2015 20:29:38	E170	D	65,5	67,1	79,0
14-04-2015 21:20:14	MD11	D	71,7	76,7	87,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2015 21:44:07	B752	D	66,2	69,4	79,0
14-04-2015 21:46:52	E170	D	63,6	64,8	74,0
14-04-2015 21:48:59	B733	D	67,6	71,6	81,8
15-04-2015 06:16:29	B737	D	67,5	70,5	81,8
15-04-2015 06:22:49	A320	D	66,4	69,4	81,7
15-04-2015 06:26:11	B734	D	67,7	71,7	83,1
15-04-2015 06:33:07	A320	D	63,3	65,5	76,9
15-04-2015 06:45:44	A321	D	68,4	73,6	83,4
15-04-2015 06:57:30	A321	D	66,7	69,9	81,6
15-04-2015 07:38:27	E170	D	64,3	67,4	77,3
15-04-2015 07:41:06	E170	D	63,6	65,4	73,2
15-04-2015 07:48:05	E170	D	64,7	67,6	78,9
15-04-2015 07:50:45	E170	D	66,1	69,0	79,5
15-04-2015 07:57:32	E170	D	65,9	67,6	77,7
15-04-2015 07:58:45	B734	D	67,4	71,7	81,5
15-04-2015 08:00:29	E170	D	64,6	67,9	77,2
15-04-2015 08:02:50	E190	D	66,0	70,4	79,6
15-04-2015 08:04:29	E170	D	65,2	67,6	78,2
15-04-2015 08:06:20	E170	D	65,8	68,6	80,7
15-04-2015 08:09:23	B738	D	68,1	71,1	81,1
15-04-2015 08:13:57	A320	D	63,5	64,7	73,5
15-04-2015 08:16:59	E170	D	64,2	67,5	77,4
15-04-2015 08:20:57	B788	D	63,1	64,3	72,7
15-04-2015 08:23:26	B738	D	66,2	70,4	81,9
15-04-2015 08:44:23	E170	D	64,6	68,1	76,3
15-04-2015 09:28:10	B738	D	65,0	67,2	78,3
15-04-2015 09:47:38	GLF5	D	64,3	66,7	75,0
15-04-2015 09:58:17	E190	D	64,3	66,2	73,8
15-04-2015 10:05:24	MD11	D	66,5	72,5	82,5
15-04-2015 10:36:23	A320	D	64,7	69,0	78,3
15-04-2015 10:56:07	E190	D	62,0	64,4	71,0
15-04-2015 11:03:16	SF34	D	64,4	69,8	79,7
15-04-2015 11:07:00	B733	D	63,9	70,1	76,2
15-04-2015 11:16:45	A320	D	68,7	71,3	81,5
15-04-2015 11:24:00	E170	D	63,4	64,4	73,8
15-04-2015 11:28:04	E170	D	64,8	66,2	76,0
15-04-2015 11:44:05	E190	D	66,4	70,3	77,8
15-04-2015 11:45:46	E170	D	64,0	66,0	76,1
15-04-2015 12:02:35	E190	D	64,9	68,6	78,3
15-04-2015 12:09:59	A320	D	68,4	71,2	81,6
15-04-2015 12:19:19	B738	D	69,9	75,2	84,7
15-04-2015 12:28:36	A320	D	63,8	66,8	73,8
15-04-2015 12:30:53	A320	D	66,8	70,8	81,7
15-04-2015 12:32:56	B734	D	68,0	71,8	82,1
15-04-2015 12:41:24	E170	D	63,6	65,7	76,2
15-04-2015 12:45:11	A318	D	65,1	68,7	76,9
15-04-2015 13:14:10	E190	D	64,8	70,1	78,2
15-04-2015 13:22:07	B734	D	66,8	73,0	80,8
15-04-2015 13:24:18	B734	D	67,1	71,9	80,9
15-04-2015 13:42:14	E170	D	68,3	71,8	81,7
15-04-2015 13:43:56	A320	D	68,8	71,5	81,8
15-04-2015 13:49:42	E170	D	66,9	71,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-04-2015 14:04:48	E190	D	66,2	70,7	82,4
15-04-2015 14:16:45	A321	D	68,0	72,1	83,9
15-04-2015 14:34:21	A320	D	70,9	76,5	91,7
15-04-2015 14:40:17	E170	D	66,6	71,2	80,8
15-04-2015 14:43:59	E170	D	64,3	67,6	76,6
15-04-2015 14:49:15	E170	D	63,9	66,7	76,9
15-04-2015 14:50:36	E170	D	67,2	71,8	79,8
15-04-2015 14:52:17	E170	D	64,9	66,9	77,9
15-04-2015 14:54:05	E190	D	67,4	72,9	83,3
15-04-2015 14:58:20	A332	D	67,2	73,6	83,6
15-04-2015 15:05:38	E170	D	65,7	68,8	78,0
15-04-2015 15:10:22	F70	D	64,4	66,5	76,5
15-04-2015 15:18:20	A319	D	67,7	71,9	83,0
15-04-2015 15:29:35	A321	D	68,8	72,6	83,6
15-04-2015 15:36:03	A320	D	67,0	70,5	82,8
15-04-2015 15:47:47	A320	D	63,1	65,9	75,6
15-04-2015 15:49:54	CRJ9	D	64,9	67,0	78,3
15-04-2015 15:58:59	A321	D	70,5	75,4	85,7
15-04-2015 16:01:30	C510	D	65,6	70,1	79,0
15-04-2015 16:33:46	E170	D	66,6	70,4	81,4
15-04-2015 16:39:16	E170	D	65,4	69,1	79,4
15-04-2015 16:46:51	B734	D	68,5	73,1	83,5
15-04-2015 16:48:16	A320	D	62,7	64,7	75,2
15-04-2015 16:49:48	E170	D	67,2	70,0	81,3
15-04-2015 16:51:04	E190	D	66,3	70,0	80,8
15-04-2015 16:52:32	E190	D	64,5	66,6	75,6
15-04-2015 16:53:44	E190	D	68,5	72,1	83,0
15-04-2015 16:56:59	E170	D	66,5	69,6	80,9
15-04-2015 16:58:55	E190	D	66,2	69,6	79,8
15-04-2015 17:05:13	E170	D	67,2	71,4	81,3
15-04-2015 17:11:11	E190	D	63,6	65,4	75,3
15-04-2015 17:12:54	E170	D	67,1	71,2	81,7
15-04-2015 17:17:22	F900	D	63,1	64,6	73,1
15-04-2015 17:18:59	B737	D	68,1	71,5	82,2
15-04-2015 17:29:11	E170	D	66,6	69,6	80,4
15-04-2015 17:39:25	A320	D	66,1	68,2	80,7
15-04-2015 17:42:27	B734	D	67,2	71,0	80,2
15-04-2015 18:06:56	E190	D	67,7	71,0	82,2
15-04-2015 18:28:50	A320	D	66,6	69,3	82,1
15-04-2015 18:36:03	A320	D	67,0	69,6	81,9
15-04-2015 18:41:22	E170	D	66,0	68,2	79,6
15-04-2015 18:42:53	A320	D	68,6	71,3	83,8
15-04-2015 18:53:58	A320	D	66,3	70,9	81,8
15-04-2015 18:58:38	E170	D	65,0	67,6	78,6
15-04-2015 19:01:12	DH8D	D	66,5	73,7	81,8
15-04-2015 19:07:04	E190	D	62,8	64,6	73,6
15-04-2015 19:31:48	E170	D	67,6	69,7	81,4
15-04-2015 19:33:54	A320	D	67,1	69,4	82,3
15-04-2015 19:51:03	E170	D	67,0	69,3	81,0
15-04-2015 19:54:23	E190	D	68,0	70,7	82,3
15-04-2015 19:57:34	E170	D	63,5	66,4	77,8
15-04-2015 20:01:24	E170	D	66,2	68,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-04-2015 20:03:10	E190	D	68,2	71,1	82,0
15-04-2015 20:08:04	E170	D	66,5	68,9	80,1
15-04-2015 20:16:06	CRJ9	D	65,3	67,1	77,9
15-04-2015 20:18:38	E190	D	66,3	68,0	78,9
15-04-2015 20:22:24	B734	D	69,4	72,6	85,6
15-04-2015 20:24:46	E170	D	64,7	67,0	77,9
15-04-2015 20:48:00	B733	D	64,6	65,6	74,2
15-04-2015 21:00:35	E190	D	67,2	69,4	80,4
15-04-2015 21:20:45	B738	D	65,3	67,2	80,8
15-04-2015 21:33:50	MD11	D	71,6	75,8	87,1
15-04-2015 21:42:57	B752	D	65,9	70,8	82,0
15-04-2015 21:45:35	B733	D	65,4	67,9	80,6
15-04-2015 21:48:48	E170	D	64,7	65,9	77,7
16-04-2015 06:02:56	B738	D	68,5	72,8	85,7
16-04-2015 06:09:16	A320	D	67,8	71,4	83,0
16-04-2015 06:15:11	B737	D	64,8	68,5	78,4
16-04-2015 06:20:20	A320	D	67,1	71,4	82,5
16-04-2015 06:51:47	A321	D	65,6	68,0	80,6
16-04-2015 06:55:16	A321	D	69,2	73,0	83,5
16-04-2015 07:06:10	RJ1H	D	63,1	65,4	75,6
16-04-2015 07:28:36	E170	D	64,3	67,4	76,8
16-04-2015 07:30:18	E170	D	67,7	70,8	81,0
16-04-2015 07:36:48	E170	D	66,5	69,7	81,7
16-04-2015 07:38:20	B734	D	67,5	71,4	81,8
16-04-2015 07:40:28	E170	D	65,9	69,4	78,0
16-04-2015 07:42:49	B734	D	66,3	70,9	81,8
16-04-2015 07:46:13	E170	D	64,6	67,3	80,4
16-04-2015 07:52:52	E170	D	64,3	68,5	78,6
16-04-2015 07:55:01	E170	D	64,9	68,6	78,0
16-04-2015 07:56:52	E190	D	67,7	72,4	81,1
16-04-2015 08:03:30	E190	D	66,9	70,9	82,3
16-04-2015 08:07:34	E170	D	65,4	68,0	79,0
16-04-2015 08:15:07	B738	D	67,0	71,7	83,5
16-04-2015 08:26:09	A320	D	64,5	68,6	79,7
16-04-2015 08:29:50	A320	D	63,6	67,1	77,4
16-04-2015 08:36:35	E170	D	63,4	66,6	77,9
16-04-2015 09:07:20	AT75	D	63,8	66,5	76,3
16-04-2015 09:26:35	CRJ9	D	63,7	66,2	76,0
16-04-2015 09:31:41	A320	D	62,6	64,8	71,6
16-04-2015 09:38:39	E190	D	66,4	69,8	79,4
16-04-2015 09:41:10	B733	D	63,2	64,2	72,7
16-04-2015 09:56:14	F100	D	65,5	72,3	80,0
16-04-2015 10:19:43	P180	D	67,3	72,1	81,1
16-04-2015 10:34:28	A321	D	67,0	72,4	82,1
16-04-2015 10:42:48	F100	D	66,7	71,8	80,1
16-04-2015 10:56:46	A320	D	64,3	68,0	78,7
16-04-2015 10:59:04	B734	D	68,9	73,1	82,3
16-04-2015 11:08:49	E170	D	62,7	65,6	75,0
16-04-2015 11:10:17	CL30	D	65,9	69,0	77,9
16-04-2015 11:18:12	A320	D	63,9	66,1	76,5
16-04-2015 11:27:04	E170	D	65,8	70,3	79,5
16-04-2015 11:28:36	B734	D	67,0	72,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-04-2015 11:30:42	E170	D	64,0	67,0	74,4
16-04-2015 11:32:29	E170	D	63,6	66,7	76,6
16-04-2015 11:35:46	E170	D	65,3	68,3	79,1
16-04-2015 11:40:37	E190	D	66,0	71,1	80,2
16-04-2015 11:48:36	E170	D	63,0	65,5	76,4
16-04-2015 11:59:39	A320	D	69,1	74,9	83,0
16-04-2015 12:03:42	E190	D	66,2	68,6	79,2
16-04-2015 12:09:54	B734	D	64,0	68,0	77,0
16-04-2015 12:26:21	A320	D	63,6	66,2	77,4
16-04-2015 12:30:00	A320	D	65,6	69,8	80,7
16-04-2015 12:41:18	B737	D	68,7	73,1	83,3
16-04-2015 12:49:59	A318	D	64,9	68,1	77,9
16-04-2015 12:57:47	A321	D	63,3	65,3	76,1
16-04-2015 13:19:56	E190	D	66,1	69,6	79,3
16-04-2015 13:23:14	B734	D	69,0	72,9	82,9
16-04-2015 13:35:56	B738	D	66,6	70,3	82,7
16-04-2015 13:52:42	E170	D	64,5	66,5	74,9
16-04-2015 13:55:46	E170	D	64,3	67,1	79,7
16-04-2015 14:02:20	E190	D	67,2	70,9	81,4
16-04-2015 14:06:37	A321	D	65,1	68,3	80,5
16-04-2015 14:14:45	P180	D	64,7	68,5	80,2
16-04-2015 14:18:11	A320	D	63,8	66,2	74,6
16-04-2015 14:26:02	C25A	D	64,7	67,9	75,1
16-04-2015 14:32:12	E170	D	65,5	69,9	80,4
16-04-2015 14:38:46	E170	D	62,3	64,7	71,8
16-04-2015 14:40:58	E170	D	65,4	68,5	78,8
16-04-2015 14:43:46	E190	D	66,0	69,9	79,8
16-04-2015 14:54:08	B77W	D	66,8	70,2	82,4
16-04-2015 15:14:40	F100	D	65,6	68,8	79,7
16-04-2015 15:18:07	E170	D	65,2	69,2	79,2
16-04-2015 15:29:56	A321	D	64,7	67,4	79,2
16-04-2015 15:53:17	A320	D	63,4	64,9	72,4
16-04-2015 15:57:19	CRJ9	D	64,8	66,4	77,3
16-04-2015 16:01:39	A320	D	66,2	70,1	81,1
16-04-2015 16:13:39	A320	D	62,8	65,8	73,6
16-04-2015 16:40:12	E170	D	65,8	69,0	80,4
16-04-2015 16:45:57	E170	D	66,5	71,2	81,3
16-04-2015 16:48:47	E190	D	68,3	73,2	83,5
16-04-2015 16:50:40	E190	D	65,8	68,6	79,0
16-04-2015 16:53:42	E190	D	64,5	67,2	75,3
16-04-2015 16:56:51	E170	D	66,1	70,3	79,7
16-04-2015 17:01:58	E170	D	66,5	70,4	79,0
16-04-2015 17:08:09	E190	D	67,6	72,4	82,3
16-04-2015 17:12:24	A320	D	63,6	66,0	77,1
16-04-2015 17:16:36	A320	D	64,2	66,9	78,7
16-04-2015 17:23:08	B734	D	69,2	74,7	84,6
16-04-2015 17:29:13	B737	D	67,1	72,5	81,6
16-04-2015 17:32:28	A320	D	63,1	66,3	77,7
16-04-2015 17:34:22	E170	D	64,8	68,6	80,3
16-04-2015 17:41:20	E190	D	66,5	71,2	80,4
16-04-2015 17:43:12	E190	D	68,1	71,8	81,8
16-04-2015 17:57:21	RJ1H	D	65,2	68,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-04-2015 18:29:04	A320	D	66,5	69,4	81,1
16-04-2015 18:36:22	A320	D	68,6	71,4	82,4
16-04-2015 18:38:54	A320	D	67,1	71,6	81,6
16-04-2015 18:52:51	E170	D	65,3	67,7	79,1
16-04-2015 18:55:34	E170	D	66,6	69,3	79,8
16-04-2015 18:58:24	A320	D	66,2	69,5	80,8
16-04-2015 19:03:47	A319	D	66,0	69,3	80,3
16-04-2015 19:11:11	E190	D	64,4	65,7	76,2
16-04-2015 19:19:31	A320	D	66,5	70,3	82,2
16-04-2015 19:30:40	AT75	D	63,4	65,0	74,9
16-04-2015 19:50:10	E170	D	65,6	68,2	78,8
16-04-2015 19:52:18	E170	D	65,9	68,9	78,5
16-04-2015 20:01:14	E190	D	68,5	71,5	82,3
16-04-2015 20:08:01	E170	D	66,2	69,0	80,9
16-04-2015 20:09:38	B734	D	68,1	72,3	81,1
16-04-2015 20:12:42	B738	D	65,4	68,6	80,4
16-04-2015 20:15:12	CRJ9	D	65,8	67,9	79,0
16-04-2015 20:18:24	E170	D	67,0	69,6	80,6
16-04-2015 20:22:29	E170	D	66,9	70,2	80,7
16-04-2015 20:26:10	B734	D	70,0	75,2	85,7
16-04-2015 20:43:22	E170	D	66,0	67,8	79,4
16-04-2015 20:45:57	E190	D	68,1	70,2	81,7
16-04-2015 20:54:24	E170	D	66,6	68,7	80,0
16-04-2015 21:18:27	MD11	D	72,4	77,3	88,1
16-04-2015 21:36:44	B752	D	64,8	66,2	76,8
16-04-2015 21:38:47	E190	D	67,1	69,9	81,1
16-04-2015 21:41:23	B733	D	66,1	69,0	80,6
17-04-2015 06:03:48	A320	D	68,0	70,7	83,0
17-04-2015 06:11:23	B737	D	69,1	71,8	83,1
17-04-2015 06:25:03	A320	D	66,6	69,0	81,2
17-04-2015 06:44:29	A320	D	68,2	70,3	82,5
17-04-2015 06:50:25	A321	D	67,5	72,0	84,4
17-04-2015 06:56:21	A319	D	67,6	71,0	82,4
17-04-2015 07:11:39	E190	D	67,5	69,8	81,1
17-04-2015 07:13:46	RJ1H	D	66,3	70,1	81,3
17-04-2015 07:30:17	E190	D	66,8	71,5	81,9
17-04-2015 07:32:06	E170	D	67,9	71,2	82,9
17-04-2015 07:34:00	E190	D	66,9	70,3	81,3
17-04-2015 07:38:21	E170	D	66,0	68,1	80,1
17-04-2015 07:41:56	E170	D	66,7	70,3	80,8
17-04-2015 07:45:26	E170	D	65,9	69,7	78,9
17-04-2015 07:47:30	E170	D	67,6	70,0	81,2
17-04-2015 07:55:36	E170	D	67,8	71,6	82,4
17-04-2015 08:07:36	A320	D	63,3	65,9	78,0
17-04-2015 08:18:32	B738	D	68,4	73,4	83,9
17-04-2015 08:21:10	B734	D	70,0	73,9	84,1
17-04-2015 08:23:27	A320	D	67,9	71,5	83,3
17-04-2015 08:39:50	E170	D	65,3	68,1	78,5
17-04-2015 09:02:34	E190	D	65,8	68,3	79,4
17-04-2015 09:08:05	E190	D	66,0	69,3	79,8
17-04-2015 09:16:14	B738	D	67,1	71,4	82,0
17-04-2015 09:20:45	CRJ9	D	64,7	68,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-04-2015 09:25:53	B738	D	69,3	72,8	82,5
17-04-2015 09:48:03	A320	D	69,4	72,5	82,8
17-04-2015 09:55:17	E190	D	68,4	74,2	83,5
17-04-2015 10:02:47	MD11	D	66,2	71,4	82,2
17-04-2015 10:12:36	E170	D	64,1	68,9	78,8
17-04-2015 10:27:33	A321	D	68,2	72,9	83,4
17-04-2015 10:34:25	P180	D	64,9	68,1	77,0
17-04-2015 10:54:20	E170	D	66,0	69,2	79,4
17-04-2015 11:02:57	E170	D	63,7	65,1	74,9
17-04-2015 11:05:08	E190	D	64,0	67,1	77,6
17-04-2015 11:06:26	E170	D	66,9	70,6	81,7
17-04-2015 11:14:18	B738	D	68,0	71,7	83,9
17-04-2015 11:24:41	E170	D	63,1	64,6	75,2
17-04-2015 11:31:29	E170	D	65,7	69,2	79,0
17-04-2015 11:34:10	E170	D	65,1	67,9	77,9
17-04-2015 11:35:50	E170	D	65,5	68,4	79,3
17-04-2015 11:37:36	E170	D	66,6	69,2	79,3
17-04-2015 11:45:44	A320	D	62,5	64,0	72,0
17-04-2015 11:48:14	E190	D	66,0	69,4	80,3
17-04-2015 11:51:34	E170	D	65,6	69,0	79,8
17-04-2015 11:54:13	A320	D	67,7	72,2	83,1
17-04-2015 12:02:27	E190	D	63,9	68,2	75,4
17-04-2015 12:13:58	A320	D	68,8	73,0	83,7
17-04-2015 12:18:42	A320	D	66,8	70,0	80,1
17-04-2015 12:21:40	A320	D	67,1	71,2	82,8
17-04-2015 12:30:18	A320	D	67,7	71,8	82,0
17-04-2015 12:39:28	B737	D	68,1	71,0	82,2
17-04-2015 12:45:58	A318	D	64,5	67,2	76,5
17-04-2015 12:58:07	E190	D	66,2	69,3	80,0
17-04-2015 13:00:44	E190	D	64,0	67,0	77,0
17-04-2015 13:10:02	AN26	D	64,6	67,0	75,4
17-04-2015 13:14:56	E190	D	63,9	65,2	73,0
17-04-2015 13:16:51	B734	D	67,5	72,7	83,4
17-04-2015 13:19:10	E190	D	65,3	70,6	80,7
17-04-2015 13:48:12	E170	D	66,3	69,5	79,6
17-04-2015 13:56:17	E170	D	62,4	64,5	73,9
17-04-2015 14:02:37	A319	D	65,0	68,7	77,0
17-04-2015 14:21:47	GLEX	D	62,0	63,4	71,6
17-04-2015 14:29:01	E190	D	64,0	67,5	77,7
17-04-2015 14:31:55	E170	D	64,1	67,6	76,7
17-04-2015 14:33:12	B734	D	66,4	71,7	80,2
17-04-2015 14:38:59	E170	D	64,7	67,4	78,7
17-04-2015 14:43:15	A320	D	66,3	70,8	81,3
17-04-2015 14:47:07	B77W	D	66,0	69,9	80,1
17-04-2015 14:49:28	E170	D	64,9	67,6	78,7
17-04-2015 14:53:50	E190	D	67,1	72,3	80,9
17-04-2015 15:01:34	A319	D	62,6	64,2	73,0
17-04-2015 15:04:59	E170	D	64,8	66,7	78,8
17-04-2015 15:07:16	E170	D	65,5	68,9	78,9
17-04-2015 15:08:55	F100	D	68,3	72,5	81,1
17-04-2015 15:10:45	E170	D	66,9	70,4	80,3
17-04-2015 15:26:23	A319	D	66,6	70,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-04-2015 15:35:48	A320	D	66,5	72,1	83,1
17-04-2015 15:40:22	E170	D	64,3	67,0	76,6
17-04-2015 15:48:14	A320	D	63,5	65,7	72,5
17-04-2015 15:56:59	CRJ9	D	65,3	69,3	79,5
17-04-2015 16:07:18	E170	D	63,8	66,9	78,7
17-04-2015 16:09:27	A321	D	67,0	72,4	82,7
17-04-2015 16:38:49	GLF6	D	62,8	63,7	71,8
17-04-2015 16:40:29	E170	D	65,8	68,7	80,7
17-04-2015 16:43:25	E170	D	66,8	69,3	80,6
17-04-2015 16:46:47	E170	D	67,3	71,8	80,1
17-04-2015 16:48:09	E190	D	62,7	65,9	75,7
17-04-2015 16:52:15	E170	D	67,0	70,3	81,0
17-04-2015 16:54:05	E190	D	66,4	72,4	81,2
17-04-2015 16:57:10	E190	D	64,6	68,2	76,0
17-04-2015 16:58:56	E170	D	65,6	68,5	79,9
17-04-2015 17:00:29	A320	D	63,6	65,7	74,7
17-04-2015 17:02:00	B734	D	68,6	73,4	84,1
17-04-2015 17:11:23	B738	D	66,9	71,2	80,5
17-04-2015 17:14:16	E190	D	62,6	64,6	75,8
17-04-2015 17:25:59	E170	D	67,4	70,2	81,2
17-04-2015 17:27:28	B737	D	66,7	69,7	80,1
17-04-2015 17:30:24	E190	D	68,5	73,1	83,0
17-04-2015 17:34:21	E190	D	66,4	70,3	80,4
17-04-2015 17:46:18	CL30	D	64,2	67,1	77,2
17-04-2015 17:49:36	E170	D	66,6	71,0	79,4
17-04-2015 17:58:18	E170	D	66,7	71,5	81,2
17-04-2015 18:17:34	A320	D	69,0	74,0	84,3
17-04-2015 18:24:24	A320	D	67,8	70,9	82,7
17-04-2015 18:34:40	A320	D	68,2	71,3	82,9
17-04-2015 18:45:58	E170	D	66,2	70,4	81,3
17-04-2015 18:58:46	E170	D	63,6	65,0	74,0
17-04-2015 19:01:21	A320	D	67,5	71,1	81,8
17-04-2015 19:07:35	A318	D	64,8	67,8	78,6
17-04-2015 19:16:52	E190	D	64,3	66,3	74,7
17-04-2015 19:19:35	A320	D	65,8	68,5	80,3
17-04-2015 19:37:54	A320	D	65,4	68,9	80,5
17-04-2015 19:47:09	E170	D	69,0	72,1	83,5
17-04-2015 19:56:54	E170	D	67,5	70,8	82,8
17-04-2015 19:58:26	B738	D	62,4	64,6	73,2
17-04-2015 20:03:36	E190	D	69,4	73,0	83,4
17-04-2015 20:05:39	E170	D	66,1	68,6	80,4
17-04-2015 20:10:19	E170	D	67,7	70,5	81,5
17-04-2015 20:13:26	CRJ9	D	65,7	67,4	77,8
17-04-2015 20:23:16	E170	D	64,2	66,7	78,1
17-04-2015 20:25:02	E170	D	67,0	69,0	80,2
17-04-2015 20:29:34	E170	D	65,0	67,6	78,0
17-04-2015 20:32:24	DH8D	D	63,4	64,7	73,4
17-04-2015 20:35:02	E190	D	68,8	71,9	82,3
17-04-2015 20:48:31	E190	D	69,3	72,5	82,9
17-04-2015 21:18:29	MD11	D	72,7	79,5	89,2
17-04-2015 21:39:46	B752	D	65,8	68,1	81,1
17-04-2015 21:41:28	F900	D	64,3	65,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-04-2015 21:47:56	A320	D	68,2	70,9	83,4
17-04-2015 21:54:58	B733	D	68,1	71,5	82,3
18-04-2015 06:04:39	B738	D	69,2	75,3	86,6
18-04-2015 06:06:59	A320	D	68,2	71,8	82,4
18-04-2015 06:11:14	B737	D	64,7	66,8	78,5
18-04-2015 06:20:35	A320	D	66,2	69,7	81,0
18-04-2015 06:45:32	A321	D	69,2	74,1	84,3
18-04-2015 06:54:30	A320	D	66,1	68,5	79,3
18-04-2015 06:58:27	RJ1H	D	64,7	67,6	75,5
18-04-2015 07:22:16	E170	D	67,1	70,3	80,3
18-04-2015 07:24:18	E170	D	65,5	68,1	77,5
18-04-2015 07:29:21	E190	D	66,3	68,7	79,9
18-04-2015 07:35:35	E170	D	64,0	67,2	77,0
18-04-2015 07:40:20	E170	D	65,0	68,4	79,5
18-04-2015 07:42:21	A320	D	65,0	66,9	78,4
18-04-2015 07:44:23	B734	D	69,5	74,9	82,9
18-04-2015 07:46:26	E190	D	67,5	71,7	82,7
18-04-2015 07:48:20	E170	D	67,9	72,5	82,1
18-04-2015 07:50:34	E170	D	66,9	70,0	81,7
18-04-2015 07:54:59	E190	D	68,6	73,2	83,9
18-04-2015 07:59:50	E170	D	64,7	67,9	78,3
18-04-2015 08:03:03	A320	D	68,0	73,0	82,9
18-04-2015 08:08:46	B738	D	67,8	71,5	80,6
18-04-2015 08:14:55	A320	D	68,7	74,6	83,9
18-04-2015 09:10:52	A320	D	65,6	70,3	81,0
18-04-2015 09:12:52	B738	D	69,5	74,3	85,0
18-04-2015 09:24:56	B734	D	71,1	78,1	87,9
18-04-2015 09:27:23	E170	D	65,5	68,5	77,9
18-04-2015 09:30:46	B734	D	68,8	73,2	83,4
18-04-2015 10:12:25	F100	D	66,3	69,5	80,7
18-04-2015 10:29:56	A320	D	69,9	73,7	83,3
18-04-2015 10:37:10	B738	D	65,9	70,4	79,9
18-04-2015 10:43:11	B734	D	69,7	74,1	85,3
18-04-2015 10:54:48	B735	D	65,6	68,8	79,1
18-04-2015 10:59:38	E170	D	63,5	66,3	76,5
18-04-2015 11:07:33	E170	D	62,7	64,9	73,5
18-04-2015 11:19:26	E170	D	64,7	69,5	78,5
18-04-2015 11:21:28	E170	D	64,3	67,8	77,9
18-04-2015 11:36:20	E190	D	68,4	72,3	82,4
18-04-2015 11:38:34	F70	D	65,4	68,8	78,7
18-04-2015 11:49:28	B734	D	69,6	75,2	84,8
18-04-2015 11:53:45	E190	D	67,4	73,0	81,7
18-04-2015 12:20:58	A320	D	69,6	75,3	85,3
18-04-2015 12:23:14	A320	D	64,4	66,5	76,2
18-04-2015 12:28:25	A320	D	67,4	71,6	83,4
18-04-2015 12:32:45	B737	D	67,9	71,7	83,1
18-04-2015 12:46:24	A320	D	64,6	67,6	76,4
18-04-2015 12:54:55	A318	D	63,7	67,1	78,6
18-04-2015 13:05:02	E170	D	63,6	67,4	77,9
18-04-2015 13:14:47	E190	D	66,6	71,3	80,7
18-04-2015 13:19:07	GLF5	D	65,4	67,3	75,4
18-04-2015 13:20:51	E190	D	69,1	73,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-04-2015 13:31:06	CRJ9	D	66,9	69,6	79,7
18-04-2015 13:33:10	E190	D	68,4	71,7	81,4
18-04-2015 13:35:53	A320	D	65,7	68,2	79,9
18-04-2015 13:37:32	B738	D	70,2	75,0	85,8
18-04-2015 13:50:35	E170	D	66,6	70,7	79,8
18-04-2015 13:58:25	E170	D	63,3	65,5	75,6
18-04-2015 14:03:51	A319	D	65,0	68,3	79,7
18-04-2015 14:07:27	E190	D	66,7	70,1	79,9
18-04-2015 14:43:45	B77W	D	66,5	70,9	82,4
18-04-2015 14:46:19	E170	D	65,8	68,3	79,8
18-04-2015 14:48:59	E170	D	64,8	69,3	80,0
18-04-2015 14:51:26	E170	D	66,4	69,9	80,1
18-04-2015 14:54:15	E170	D	66,6	69,6	80,7
18-04-2015 15:01:00	F70	D	67,7	71,7	80,4
18-04-2015 15:08:26	E170	D	66,4	70,3	79,9
18-04-2015 15:14:52	F100	D	63,8	65,9	77,9
18-04-2015 15:42:34	B788	D	62,4	64,5	72,8
18-04-2015 16:00:25	AT72	D	65,3	67,7	76,0
18-04-2015 16:02:51	A320	D	69,9	74,4	83,6
18-04-2015 16:06:27	A321	D	67,8	72,6	84,3
18-04-2015 16:30:10	B734	D	70,0	75,5	83,6
18-04-2015 16:33:46	E190	D	65,2	72,2	78,0
18-04-2015 16:36:30	E190	D	68,6	72,2	82,4
18-04-2015 16:38:50	E170	D	65,0	67,5	77,5
18-04-2015 16:41:12	E190	D	66,2	70,4	79,4
18-04-2015 16:44:52	E170	D	65,0	69,4	79,5
18-04-2015 16:52:50	A320	D	68,5	71,3	82,9
18-04-2015 16:55:45	E190	D	65,7	69,7	80,1
18-04-2015 16:59:33	E170	D	65,8	69,3	81,0
18-04-2015 17:13:24	B737	D	67,9	73,2	83,6
18-04-2015 17:16:48	A320	D	67,2	69,7	81,9
18-04-2015 17:18:42	E170	D	67,0	70,9	81,4
18-04-2015 17:24:50	E170	D	66,1	69,2	79,1
18-04-2015 17:27:07	B734	D	69,2	74,0	83,2
18-04-2015 17:29:36	E170	D	65,6	69,4	80,4
18-04-2015 17:57:58	B738	D	65,3	69,4	82,1
18-04-2015 18:25:42	A321	D	65,5	69,0	79,5
18-04-2015 18:35:47	A320	D	66,9	70,5	82,1
18-04-2015 18:38:03	A320	D	64,0	66,3	77,0
18-04-2015 18:40:06	B738	D	67,6	73,2	82,6
18-04-2015 18:45:16	A320	D	69,0	73,6	85,9
18-04-2015 18:51:35	B738	D	68,0	71,0	82,5
18-04-2015 18:56:37	A320	D	66,9	71,0	80,8
18-04-2015 19:16:22	A320	D	66,7	71,2	82,1
18-04-2015 19:30:36	B738	D	68,7	73,3	84,5
18-04-2015 19:45:52	A332	D	68,6	71,9	83,8
18-04-2015 19:50:44	E170	D	65,6	68,2	78,1
18-04-2015 19:53:55	E170	D	65,9	68,2	79,3
18-04-2015 19:55:18	E170	D	64,4	66,0	75,2
18-04-2015 19:59:54	E190	D	64,1	66,1	75,2
18-04-2015 20:03:21	B738	D	65,9	69,2	80,2
18-04-2015 20:05:25	E170	D	66,5	69,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-04-2015 20:17:35	E190	D	66,8	69,4	80,3
18-04-2015 20:19:18	E170	D	66,1	69,2	79,5
18-04-2015 20:23:19	E170	D	63,2	65,9	77,7
18-04-2015 20:47:15	B734	D	69,3	73,2	84,6
19-04-2015 06:11:28	B737	D	70,1	73,7	83,7
19-04-2015 06:13:29	B738	D	70,4	75,4	86,5
19-04-2015 06:20:07	A320	D	68,1	70,9	82,8
19-04-2015 06:22:30	A320	D	65,9	68,4	80,2
19-04-2015 06:37:01	A321	D	67,8	72,1	83,6
19-04-2015 06:41:53	A320	D	64,5	65,9	77,5
19-04-2015 06:43:49	A320	D	67,0	70,0	81,4
19-04-2015 06:56:28	A321	D	68,5	71,8	83,8
19-04-2015 07:29:42	E170	D	66,6	70,1	80,2
19-04-2015 07:37:26	E190	D	67,5	71,4	82,6
19-04-2015 07:50:10	E190	D	67,4	71,2	81,6
19-04-2015 07:57:51	E170	D	67,3	70,1	80,3
19-04-2015 08:01:15	B734	D	70,1	75,1	85,4
19-04-2015 09:23:27	E190	D	69,0	73,1	84,0
19-04-2015 09:58:38	F100	D	64,3	67,3	79,7
19-04-2015 10:29:00	A321	D	65,8	68,2	81,0
19-04-2015 10:40:23	E170	D	62,5	64,6	75,9
19-04-2015 10:53:37	A320	D	64,6	67,2	78,6
19-04-2015 11:08:40	E170	D	62,3	65,5	74,3
19-04-2015 11:10:10	A320	D	69,4	72,9	83,5
19-04-2015 11:14:22	B734	D	68,1	72,9	83,6
19-04-2015 11:16:47	E170	D	64,8	67,2	75,6
19-04-2015 11:27:45	B734	D	67,0	70,8	81,8
19-04-2015 11:34:05	E190	D	66,7	70,2	79,7
19-04-2015 11:42:59	E190	D	67,6	70,7	80,8
19-04-2015 11:50:46	E170	D	65,7	68,7	78,0
19-04-2015 12:04:14	A320	D	69,7	73,4	83,7
19-04-2015 12:12:34	E170	D	63,6	67,1	75,9
19-04-2015 12:23:03	A320	D	64,3	67,5	75,1
19-04-2015 12:34:03	A320	D	67,0	70,7	82,0
19-04-2015 12:37:33	B737	D	70,2	75,2	83,0
19-04-2015 12:54:11	A318	D	67,5	70,9	82,2
19-04-2015 13:07:31	E190	D	66,0	69,4	78,3
19-04-2015 13:11:32	E190	D	67,0	71,6	81,8
19-04-2015 13:28:21	E190	D	65,5	69,2	79,5
19-04-2015 13:29:36	B734	D	67,6	71,6	81,8
19-04-2015 13:35:25	E170	D	67,0	71,3	81,9
19-04-2015 13:43:37	A321	D	66,1	70,5	80,8
19-04-2015 13:46:42	E170	D	62,8	65,3	74,5
19-04-2015 13:54:15	A320	D	66,3	69,9	80,8
19-04-2015 14:13:14	A319	D	65,0	69,7	80,8
19-04-2015 14:17:39	A320	D	68,3	72,2	83,4
19-04-2015 14:23:53	E170	D	62,7	64,1	72,2
19-04-2015 14:34:28	E170	D	67,8	70,6	81,6
19-04-2015 14:39:11	E170	D	63,6	67,1	77,1
19-04-2015 14:41:32	A320	D	66,5	70,0	81,7
19-04-2015 14:43:14	A320	D	65,7	68,6	79,8
19-04-2015 14:47:48	B738	D	67,5	70,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-04-2015 14:49:53	B77W	D	68,1	73,0	83,9
19-04-2015 14:52:24	E190	D	68,0	72,0	81,4
19-04-2015 14:58:47	F100	D	62,7	64,8	73,8
19-04-2015 15:12:02	E170	D	64,9	66,8	76,0
19-04-2015 15:17:14	A321	D	65,9	69,6	81,7
19-04-2015 15:34:55	A320	D	67,5	69,6	81,9
19-04-2015 15:41:32	A320	D	66,9	70,1	81,6
19-04-2015 15:52:20	A320	D	63,6	65,5	78,4
19-04-2015 16:16:39	B733	D	68,2	71,8	81,6
19-04-2015 16:19:16	A318	D	67,1	72,1	82,0
19-04-2015 16:23:24	E170	D	62,5	63,7	71,5
19-04-2015 16:39:49	E170	D	66,7	69,2	81,0
19-04-2015 16:44:46	B734	D	69,2	74,0	84,2
19-04-2015 16:49:18	E170	D	65,9	69,5	79,5
19-04-2015 16:54:34	E170	D	67,3	71,0	81,9
19-04-2015 17:01:04	B734	D	71,1	75,9	86,6
19-04-2015 17:02:43	E170	D	65,8	69,7	79,0
19-04-2015 17:05:22	E170	D	66,1	69,6	82,1
19-04-2015 17:08:36	E190	D	67,7	72,4	82,0
19-04-2015 17:22:52	E170	D	64,8	68,1	78,8
19-04-2015 17:24:18	E170	D	63,4	66,5	77,2
19-04-2015 17:26:14	E190	D	67,8	71,6	81,4
19-04-2015 17:28:09	B737	D	68,5	72,4	82,8
19-04-2015 17:30:37	E170	D	66,0	71,5	82,0
19-04-2015 17:34:01	GLF5	D	65,2	68,5	76,6
19-04-2015 18:07:05	B738	D	63,9	65,6	77,4
19-04-2015 18:15:59	E190	D	68,8	71,5	82,8
19-04-2015 18:30:19	A320	D	68,9	72,7	83,2
19-04-2015 18:34:39	A320	D	66,8	69,6	81,8
19-04-2015 18:46:18	A320	D	63,6	65,2	72,7
19-04-2015 19:01:50	A320	D	67,4	70,6	82,2
19-04-2015 19:04:28	A318	D	65,4	69,4	80,0
19-04-2015 19:36:29	A320	D	67,3	71,3	82,3
19-04-2015 19:45:01	E170	D	63,6	66,3	78,4
19-04-2015 19:50:33	E190	D	65,0	66,7	76,7
19-04-2015 19:59:15	F70	D	66,4	68,2	77,5
19-04-2015 20:00:48	E170	D	66,3	68,8	79,9
19-04-2015 20:05:47	E190	D	68,9	72,1	82,7
19-04-2015 20:09:05	E170	D	67,2	69,0	80,0
19-04-2015 20:10:40	E170	D	65,2	69,9	79,5
19-04-2015 20:12:21	E170	D	67,6	71,1	82,1
19-04-2015 20:13:54	E190	D	64,5	67,1	77,8
19-04-2015 20:19:04	E190	D	68,3	72,0	83,6
19-04-2015 20:21:13	CRJ9	D	66,5	69,4	79,5
19-04-2015 20:35:20	E170	D	65,1	67,0	77,7
19-04-2015 20:38:27	A320	D	63,7	65,3	76,2
19-04-2015 20:44:10	B734	D	69,9	75,3	85,8
20-04-2015 06:07:11	B737	D	70,5	75,2	83,3
20-04-2015 06:10:37	A320	D	67,6	70,6	82,3
20-04-2015 06:17:26	A320	D	62,6	64,5	74,7
20-04-2015 06:21:12	A320	D	68,0	70,4	82,1
20-04-2015 06:42:07	A320	D	65,8	68,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-04-2015 06:46:33	A321	D	66,2	70,1	81,3
20-04-2015 06:57:07	A321	D	67,5	71,5	83,0
20-04-2015 07:04:41	RJ1H	D	65,8	68,7	79,2
20-04-2015 07:24:03	E170	D	66,9	70,0	80,5
20-04-2015 07:28:47	E190	D	64,1	66,6	77,3
20-04-2015 07:30:24	E170	D	63,7	65,3	75,4
20-04-2015 07:31:45	E170	D	68,6	73,5	82,4
20-04-2015 07:34:50	E190	D	65,5	68,2	77,3
20-04-2015 07:38:18	E170	D	65,7	68,9	79,5
20-04-2015 07:41:12	E170	D	64,1	67,0	78,9
20-04-2015 07:42:49	E170	D	66,6	71,0	81,9
20-04-2015 07:44:21	E170	D	66,3	70,0	81,2
20-04-2015 07:45:48	E190	D	68,8	74,7	84,5
20-04-2015 07:47:21	E190	D	68,2	72,2	81,8
20-04-2015 07:49:57	E170	D	66,4	71,7	81,2
20-04-2015 07:56:10	E170	D	64,6	69,1	78,4
20-04-2015 08:05:11	E170	D	64,4	67,3	77,8
20-04-2015 08:09:39	E170	D	64,5	66,7	77,1
20-04-2015 08:12:06	B738	D	68,1	72,9	83,9
20-04-2015 08:15:11	A320	D	66,2	68,9	81,1
20-04-2015 08:17:18	A320	D	67,4	70,0	81,7
20-04-2015 08:47:00	E170	D	66,6	69,8	80,9
20-04-2015 09:09:16	B738	D	71,0	75,5	86,2
20-04-2015 09:39:49	E170	D	64,6	67,4	77,8
20-04-2015 09:45:00	CRJ9	D	64,1	68,9	78,6
20-04-2015 09:47:37	E190	D	64,2	67,3	79,0
20-04-2015 09:49:29	B738	D	63,8	66,1	74,2
20-04-2015 09:57:32	E190	D	69,3	75,3	83,3
20-04-2015 10:09:52	B738	D	67,8	72,6	83,7
20-04-2015 10:46:13	E170	D	66,7	73,3	82,1
20-04-2015 10:49:44	B734	D	69,6	74,7	85,0
20-04-2015 10:57:48	E170	D	66,0	71,1	79,0
20-04-2015 11:02:28	B738	D	68,0	72,6	83,3
20-04-2015 11:06:51	E190	D	63,4	66,9	77,9
20-04-2015 11:16:19	E170	D	66,8	70,1	81,1
20-04-2015 11:20:13	CRJ9	D	67,0	71,0	79,3
20-04-2015 11:23:46	E170	D	63,2	64,9	72,2
20-04-2015 11:25:50	E170	D	64,0	66,2	77,8
20-04-2015 11:28:36	E170	D	65,2	69,9	82,0
20-04-2015 11:31:47	E135	D	65,1	66,9	75,1
20-04-2015 11:33:34	E170	D	64,9	70,0	81,2
20-04-2015 11:35:29	E170	D	63,4	65,6	74,8
20-04-2015 11:37:35	A320	D	67,6	73,0	80,4
20-04-2015 11:40:47	B734	D	70,7	76,6	85,9
20-04-2015 11:45:50	E190	D	68,3	72,8	81,9
20-04-2015 11:48:48	E170	D	66,1	69,3	80,7
20-04-2015 11:59:06	E170	D	64,3	65,7	74,7
20-04-2015 12:02:38	B738	D	69,3	75,6	83,9
20-04-2015 12:07:18	C295	D	64,9	69,0	74,4
20-04-2015 12:12:43	E190	D	65,7	70,0	78,5
20-04-2015 12:30:22	A320	D	71,0	74,2	86,8
20-04-2015 12:33:53	A320	D	67,9	73,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-04-2015 12:43:28	A320	D	63,3	64,4	73,3
20-04-2015 12:55:29	A318	D	66,3	69,6	80,2
20-04-2015 12:58:49	B738	D	69,7	75,9	85,0
20-04-2015 13:04:18	E170	D	64,7	67,6	75,1
20-04-2015 13:21:29	P180	D	64,7	67,4	76,4
20-04-2015 13:26:39	E190	D	66,2	71,4	81,1
20-04-2015 13:49:48	E170	D	65,4	69,5	78,8
20-04-2015 14:03:27	A320	D	66,6	69,4	79,6
20-04-2015 14:08:04	E190	D	65,9	71,3	80,7
20-04-2015 14:31:24	E170	D	66,1	69,0	80,6
20-04-2015 14:43:25	A320	D	66,7	70,8	81,1
20-04-2015 14:45:10	E170	D	65,2	68,1	80,2
20-04-2015 14:47:18	E190	D	69,1	74,9	84,9
20-04-2015 14:49:30	E170	D	73,2	80,0	90,7
20-04-2015 14:51:35	E190	D	70,6	77,2	87,2
20-04-2015 14:54:48	E170	D	64,9	67,8	78,7
20-04-2015 15:00:46	B77W	D	67,5	73,1	80,9
20-04-2015 15:02:30	E170	D	66,3	70,7	79,1
20-04-2015 15:04:44	A319	D	63,2	66,7	76,6
20-04-2015 15:06:19	A320	D	68,6	75,3	83,1
20-04-2015 15:08:20	E190	D	67,7	73,3	82,9
20-04-2015 15:18:07	E170	D	64,4	67,9	78,0
20-04-2015 15:21:12	A321	D	66,9	69,9	80,5
20-04-2015 15:36:53	A320	D	67,4	71,1	82,0
20-04-2015 15:44:02	E170	D	66,6	73,0	78,9
20-04-2015 15:59:04	B738	D	69,8	74,2	86,4
20-04-2015 16:00:52	CRJ9	D	68,1	72,3	77,7
20-04-2015 16:18:04	A320	D	64,4	68,7	77,6
20-04-2015 16:33:31	E170	D	65,2	69,5	77,2
20-04-2015 16:37:25	E170	D	66,2	69,8	79,0
20-04-2015 16:39:04	E170	D	65,1	68,4	78,7
20-04-2015 16:41:01	B734	D	68,7	74,6	84,1
20-04-2015 16:44:31	A321	D	67,0	71,1	82,0
20-04-2015 16:48:19	E170	D	66,2	69,5	79,8
20-04-2015 16:52:05	E170	D	65,9	69,8	79,1
20-04-2015 16:53:35	E170	D	63,9	67,8	77,7
20-04-2015 16:55:10	E190	D	66,9	71,0	81,5
20-04-2015 16:58:03	A320	D	64,6	67,3	78,2
20-04-2015 17:08:17	E190	D	66,6	70,0	79,4
20-04-2015 17:09:35	GLEX	D	64,6	68,2	76,6
20-04-2015 17:11:23	E190	D	68,6	72,2	81,8
20-04-2015 17:15:09	A320	D	65,2	68,6	80,8
20-04-2015 17:17:09	E170	D	67,0	71,4	82,0
20-04-2015 17:19:51	B734	D	70,1	74,2	83,1
20-04-2015 17:24:35	B737	D	65,7	70,6	81,7
20-04-2015 17:28:49	A320	D	63,3	66,7	74,5
20-04-2015 17:30:45	E170	D	65,9	69,0	78,5
20-04-2015 17:36:19	SF34	D	70,3	74,0	80,7
20-04-2015 17:57:03	E190	D	66,4	70,5	80,0
20-04-2015 18:31:24	RJ1H	D	66,6	69,2	76,1
20-04-2015 18:38:11	A320	D	66,9	70,2	81,9
20-04-2015 18:44:26	A320	D	66,7	71,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-04-2015 18:49:08	E190	D	67,4	72,2	81,4
20-04-2015 18:51:32	A320	D	69,2	73,0	83,5
20-04-2015 18:53:52	E170	D	66,8	70,5	80,1
20-04-2015 18:56:20	A320	D	67,4	70,4	82,3
20-04-2015 19:36:54	E170	D	67,7	70,4	80,7
20-04-2015 19:38:17	E170	D	65,5	68,5	79,3
20-04-2015 19:44:02	B738	D	66,4	69,0	80,4
20-04-2015 19:49:24	E170	D	64,7	67,9	77,3
20-04-2015 19:51:06	A320	D	63,9	66,6	77,5
20-04-2015 19:52:45	E190	D	68,7	71,9	81,5
20-04-2015 19:55:59	E170	D	63,4	64,7	72,9
20-04-2015 19:59:09	B738	D	64,6	68,8	79,8
20-04-2015 20:00:59	F70	D	67,5	71,6	80,1
20-04-2015 20:03:28	E170	D	64,6	68,0	76,1
20-04-2015 20:11:48	F100	D	66,2	70,0	81,5
20-04-2015 20:13:40	E170	D	66,7	70,9	81,7
20-04-2015 20:21:58	CRJ9	D	65,1	68,3	79,7
20-04-2015 20:23:57	B734	D	71,0	75,8	85,9
20-04-2015 20:26:07	E170	D	67,8	72,1	82,1
20-04-2015 20:28:47	E170	D	66,9	70,8	80,1
20-04-2015 20:30:46	E190	D	65,9	69,1	78,7
20-04-2015 20:41:01	E170	D	62,0	65,5	73,5
20-04-2015 20:43:46	A320	D	67,9	72,6	84,1
20-04-2015 20:59:13	E170	D	63,0	64,5	73,0
20-04-2015 21:26:59	B752	D	64,6	66,5	78,3
20-04-2015 21:42:42	B752	D	65,0	68,8	79,5
20-04-2015 21:50:22	A320	D	66,9	71,2	82,3
21-04-2015 06:04:44	A320	D	68,0	71,3	83,3
21-04-2015 06:09:25	B737	D	70,1	73,7	83,7
21-04-2015 06:15:01	A320	D	63,6	65,6	75,3
21-04-2015 06:25:02	A320	D	64,2	67,2	78,3
21-04-2015 06:30:19	A320	D	64,4	65,1	77,7
21-04-2015 06:43:24	A321	D	66,8	70,0	81,7
21-04-2015 06:51:23	A321	D	67,7	70,3	82,0
21-04-2015 07:31:16	E170	D	63,6	65,1	74,0
21-04-2015 07:36:04	E190	D	66,5	69,9	79,5
21-04-2015 07:41:05	E190	D	66,2	69,5	79,8
21-04-2015 07:42:39	B738	D	65,3	70,5	80,7
21-04-2015 07:45:50	E170	D	67,0	69,5	81,1
21-04-2015 07:53:12	E170	D	65,3	68,0	79,1
21-04-2015 07:58:37	E170	D	66,7	70,3	80,7
21-04-2015 08:00:54	E190	D	64,8	66,3	73,9
21-04-2015 08:02:13	E190	D	68,0	71,2	81,6
21-04-2015 08:06:52	E170	D	65,7	68,8	81,2
21-04-2015 08:08:38	B734	D	70,7	75,5	85,5
21-04-2015 08:10:16	E170	D	66,6	70,2	81,0
21-04-2015 08:13:04	E170	D	65,6	68,3	78,8
21-04-2015 08:14:35	A320	D	64,8	68,1	79,9
21-04-2015 08:16:03	B738	D	68,0	72,5	84,3
21-04-2015 08:19:42	A320	D	63,9	65,9	73,4
21-04-2015 08:34:04	M28	D	63,2	66,3	76,4
21-04-2015 08:39:52	E170	D	66,5	69,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-04-2015 09:04:06	E190	D	68,6	72,1	81,8
21-04-2015 09:13:57	B738	D	68,6	72,9	85,4
21-04-2015 09:19:15	B738	D	66,3	68,3	80,3
21-04-2015 09:27:05	CRJ9	D	64,9	67,0	77,2
21-04-2015 09:29:04	A320	D	67,7	71,5	82,5
21-04-2015 09:33:15	E190	D	64,0	67,5	76,0
21-04-2015 09:46:51	E170	D	62,3	64,2	72,7
21-04-2015 10:01:09	E190	D	68,6	75,0	84,1
21-04-2015 10:04:01	A319	D	63,2	64,7	74,0
21-04-2015 10:07:13	B738	D	68,8	74,2	85,5
21-04-2015 10:27:57	A321	D	66,6	70,2	82,2
21-04-2015 10:41:21	DH8D	D	63,6	64,8	76,2
21-04-2015 10:44:02	B734	D	67,8	75,4	86,5
21-04-2015 10:52:49	E190	D	65,8	71,1	79,0
21-04-2015 10:57:35	E190	D	65,0	67,8	77,3
21-04-2015 11:04:31	A320	D	64,6	67,7	79,7
21-04-2015 11:12:10	E170	D	64,4	66,6	77,4
21-04-2015 11:16:36	E170	D	66,0	69,4	80,7
21-04-2015 11:30:54	E170	D	62,8	64,4	73,6
21-04-2015 11:34:06	E170	D	66,1	69,4	80,2
21-04-2015 11:44:21	B738	D	63,8	66,3	75,5
21-04-2015 11:49:51	E170	D	64,0	66,8	74,4
21-04-2015 12:11:08	A320	D	68,3	70,9	80,9
21-04-2015 12:15:37	A320	D	61,9	63,6	70,9
21-04-2015 12:29:50	B738	D	67,9	72,7	82,8
21-04-2015 12:32:12	B738	D	67,0	70,1	81,0
21-04-2015 12:34:17	B734	D	67,5	71,2	81,1
21-04-2015 12:43:16	A320	D	63,9	68,0	79,9
21-04-2015 13:02:23	E190	D	64,6	68,9	77,6
21-04-2015 13:15:06	P180	D	66,6	72,4	80,0
21-04-2015 13:17:56	E190	D	67,7	72,3	82,0
21-04-2015 13:25:27	B734	D	68,3	72,6	81,3
21-04-2015 13:30:52	B738	D	68,4	74,0	83,8
21-04-2015 13:36:56	A320	D	65,6	69,0	79,8
21-04-2015 13:47:26	E190	D	66,3	69,1	79,3
21-04-2015 13:55:13	B734	D	66,7	70,7	78,5
21-04-2015 14:00:10	E190	D	64,9	67,4	77,7
21-04-2015 14:02:51	A319	D	68,2	71,8	81,0
21-04-2015 14:27:22	E190	D	67,0	70,8	81,0
21-04-2015 14:30:56	E170	D	64,2	68,4	76,0
21-04-2015 14:33:27	E170	D	64,1	66,4	77,1
21-04-2015 14:40:48	E170	D	67,5	70,5	80,5
21-04-2015 14:46:20	E170	D	66,5	69,9	80,3
21-04-2015 14:48:19	B77W	D	67,3	71,6	82,5
21-04-2015 14:56:25	E170	D	67,8	72,6	82,2
21-04-2015 15:17:14	E170	D	64,8	70,1	82,1
21-04-2015 15:18:47	E170	D	66,5	72,5	82,7
21-04-2015 15:43:38	A320	D	63,3	66,4	77,6
21-04-2015 15:46:42	A320	D	68,0	71,3	82,5
21-04-2015 15:49:14	A320	D	63,1	66,0	76,9
21-04-2015 15:54:25	A320	D	66,8	72,3	81,2
21-04-2015 16:05:02	CRJ9	D	64,8	68,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-04-2015 16:17:45	E170	D	65,6	69,3	79,6
21-04-2015 16:19:56	B733	D	67,3	71,3	80,9
21-04-2015 16:22:22	A320	D	61,8	63,6	74,4
21-04-2015 16:31:53	E170	D	64,8	67,1	78,4
21-04-2015 16:33:12	E170	D	67,3	70,5	80,3
21-04-2015 16:34:47	B738	D	70,9	76,0	87,2
21-04-2015 16:40:57	E170	D	66,0	69,4	80,4
21-04-2015 16:42:33	E170	D	66,8	70,4	81,5
21-04-2015 16:44:19	E190	D	65,7	68,6	79,7
21-04-2015 16:45:47	E190	D	67,5	71,6	81,9
21-04-2015 16:49:29	E170	D	63,8	66,6	73,8
21-04-2015 16:52:26	B734	D	70,0	74,8	84,5
21-04-2015 16:54:27	E190	D	68,3	73,6	81,8
21-04-2015 16:56:17	E190	D	67,6	71,4	81,9
21-04-2015 17:06:47	A320	D	65,4	70,0	81,9
21-04-2015 17:10:45	B737	D	68,3	74,0	82,3
21-04-2015 17:12:02	B734	D	70,8	76,3	85,4
21-04-2015 17:15:58	E190	D	67,3	70,5	81,4
21-04-2015 17:17:43	A320	D	64,7	68,6	80,1
21-04-2015 17:34:27	E170	D	66,8	70,1	80,4
21-04-2015 17:37:07	E190	D	67,6	71,5	81,2
21-04-2015 18:01:22	RJ1H	D	63,6	65,4	74,7
21-04-2015 18:32:37	A320	D	66,9	70,5	81,8
21-04-2015 18:39:00	A320	D	70,1	73,3	83,9
21-04-2015 18:54:40	A320	D	64,8	67,8	79,7
21-04-2015 18:57:42	E170	D	65,5	69,1	80,2
21-04-2015 18:59:55	E190	D	64,7	67,4	78,3
21-04-2015 19:03:24	A318	D	65,7	69,0	78,3
21-04-2015 19:09:18	E170	D	67,1	69,9	81,4
21-04-2015 19:19:05	A320	D	69,8	74,2	84,0
21-04-2015 19:32:56	E170	D	68,0	72,2	82,4
21-04-2015 19:44:13	E190	D	68,5	71,7	82,3
21-04-2015 19:47:40	E170	D	66,0	69,9	78,0
21-04-2015 19:51:44	E170	D	65,4	69,5	80,3
21-04-2015 19:53:34	AT75	D	65,7	67,9	76,8
21-04-2015 19:56:22	E170	D	67,1	70,3	81,6
21-04-2015 19:58:06	F70	D	66,0	69,7	79,0
21-04-2015 20:01:19	E170	D	68,1	71,5	82,8
21-04-2015 20:05:05	B738	D	65,6	68,8	78,4
21-04-2015 20:08:38	CRJ9	D	63,6	65,1	75,4
21-04-2015 20:10:27	E190	D	68,7	72,7	83,2
21-04-2015 20:17:21	B734	D	70,5	75,6	86,2
21-04-2015 20:25:18	E170	D	66,9	69,9	80,5
21-04-2015 20:32:38	E170	D	67,0	69,5	80,6
21-04-2015 20:43:50	E190	D	68,0	71,0	82,2
21-04-2015 21:41:03	B733	D	68,7	71,4	82,3
21-04-2015 21:47:39	B752	D	66,1	68,4	81,0
22-04-2015 06:05:39	B737	D	69,3	71,9	82,7
22-04-2015 06:13:16	A320	D	63,8	64,6	77,9
22-04-2015 06:19:01	A320	D	67,3	70,1	82,1
22-04-2015 06:35:14	A320	D	67,0	69,3	82,2
22-04-2015 06:38:17	A320	D	64,0	65,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-04-2015 06:41:34	RJ1H	D	65,2	68,2	80,0
22-04-2015 06:48:01	A321	D	66,3	70,0	81,0
22-04-2015 06:56:49	A321	D	68,8	71,5	84,1
22-04-2015 07:25:43	E190	D	64,7	65,8	75,8
22-04-2015 07:28:07	E170	D	66,3	68,4	79,7
22-04-2015 07:30:56	E170	D	64,3	65,5	76,4
22-04-2015 07:32:15	E170	D	66,0	67,6	80,0
22-04-2015 07:33:31	E170	D	67,2	69,7	81,3
22-04-2015 07:42:35	E170	D	66,9	68,9	81,7
22-04-2015 07:43:52	B734	D	69,4	73,3	83,5
22-04-2015 07:45:25	E170	D	66,4	68,7	80,2
22-04-2015 07:47:03	E170	D	65,7	67,6	78,7
22-04-2015 07:50:29	E170	D	67,1	69,9	80,7
22-04-2015 07:52:13	E170	D	64,8	67,5	78,8
22-04-2015 07:54:24	E190	D	68,5	71,6	82,9
22-04-2015 07:56:04	E190	D	69,0	72,0	83,4
22-04-2015 07:57:18	B738	D	69,7	74,4	83,4
22-04-2015 07:59:05	A320	D	64,3	66,5	78,9
22-04-2015 08:01:07	E170	D	63,4	64,1	73,4
22-04-2015 08:02:35	E190	D	69,5	73,1	82,5
22-04-2015 08:04:24	E190	D	67,2	69,7	80,8
22-04-2015 08:09:14	B738	D	71,5	75,2	85,1
22-04-2015 08:17:04	B738	D	64,0	65,7	76,0
22-04-2015 08:44:57	E170	D	66,7	69,3	78,7
22-04-2015 08:58:00	E190	D	66,2	69,4	79,2
22-04-2015 09:11:26	B738	D	66,6	68,4	80,0
22-04-2015 09:14:02	E170	D	65,2	67,4	78,2
22-04-2015 09:17:46	AT75	D	63,3	65,1	74,5
22-04-2015 09:28:42	CRJ9	D	65,0	67,1	78,4
22-04-2015 10:00:29	AN30	D	70,4	76,1	85,6
22-04-2015 10:02:41	MD11	D	67,4	72,2	82,2
22-04-2015 10:10:09	E190	D	68,3	73,4	82,4
22-04-2015 10:18:23	P180	D	67,0	71,2	82,5
22-04-2015 10:20:32	A321	D	68,3	72,9	84,1
22-04-2015 10:44:03	B734	D	71,5	78,1	87,7
22-04-2015 10:49:15	E170	D	67,3	70,9	82,4
22-04-2015 10:54:48	E170	D	65,8	69,9	80,7
22-04-2015 11:00:01	E170	D	64,8	66,9	77,1
22-04-2015 11:05:23	B733	D	65,2	67,9	77,2
22-04-2015 11:19:55	E170	D	63,0	66,5	73,8
22-04-2015 11:21:43	A320	D	63,1	65,6	73,9
22-04-2015 11:23:11	A320	D	68,8	74,3	84,6
22-04-2015 11:27:19	E170	D	65,4	68,3	76,1
22-04-2015 11:29:37	E190	D	65,1	66,9	75,1
22-04-2015 11:31:33	E170	D	64,4	67,1	77,9
22-04-2015 11:54:03	E190	D	62,2	65,6	75,0
22-04-2015 12:02:35	A320	D	69,3	72,6	83,5
22-04-2015 12:04:24	E170	D	62,1	63,6	72,9
22-04-2015 12:09:12	B734	D	66,7	73,3	81,3
22-04-2015 12:16:33	A320	D	63,7	65,1	74,1
22-04-2015 12:28:23	A320	D	67,5	72,1	82,4
22-04-2015 12:38:38	B738	D	72,5	76,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-04-2015 12:45:17	A318	D	65,5	68,6	79,3
22-04-2015 13:00:19	E190	D	63,9	66,3	77,1
22-04-2015 13:09:57	E170	D	64,1	67,3	76,2
22-04-2015 13:15:31	CRJ9	D	64,4	66,1	75,9
22-04-2015 13:22:46	E190	D	66,2	71,8	80,6
22-04-2015 13:30:44	A320	D	64,5	67,6	77,1
22-04-2015 13:44:45	E190	D	69,7	74,2	83,6
22-04-2015 13:46:43	E170	D	66,8	71,4	79,8
22-04-2015 13:48:57	E170	D	64,5	67,1	75,9
22-04-2015 13:50:54	E190	D	67,3	73,6	81,0
22-04-2015 13:57:41	A320	D	64,0	67,1	73,0
22-04-2015 14:00:30	A319	D	71,0	75,0	83,8
22-04-2015 14:17:21	CL30	D	63,3	66,9	75,6
22-04-2015 14:30:47	E170	D	65,6	70,0	80,6
22-04-2015 14:33:44	A320	D	66,6	69,0	80,6
22-04-2015 14:37:08	AN30	D	62,0	63,9	72,4
22-04-2015 14:39:39	E170	D	66,5	72,0	78,8
22-04-2015 14:46:57	E170	D	65,6	70,5	81,7
22-04-2015 14:52:43	B77W	D	68,0	71,6	83,0
22-04-2015 14:54:51	E170	D	66,5	69,8	80,8
22-04-2015 14:57:06	A320	D	67,4	70,5	80,8
22-04-2015 14:59:07	E170	D	64,4	67,1	76,5
22-04-2015 15:03:39	F70	D	68,1	71,8	80,4
22-04-2015 15:05:43	E170	D	65,0	67,9	79,0
22-04-2015 15:07:29	E190	D	68,6	71,7	82,2
22-04-2015 15:10:33	E170	D	63,7	65,9	72,7
22-04-2015 15:16:06	A321	D	66,1	69,8	81,8
22-04-2015 15:22:08	A319	D	67,7	72,8	82,4
22-04-2015 15:52:30	A320	D	65,1	72,7	79,2
22-04-2015 15:56:02	A321	D	66,7	71,6	81,5
22-04-2015 15:58:50	CRJ9	D	65,1	70,0	78,6
22-04-2015 16:22:21	E170	D	64,8	68,7	78,4
22-04-2015 16:32:56	E170	D	63,3	67,7	72,9
22-04-2015 16:37:19	E170	D	66,3	70,6	81,7
22-04-2015 16:39:09	A320	D	63,8	66,3	73,3
22-04-2015 16:41:09	E170	D	67,4	71,3	80,0
22-04-2015 16:44:19	E190	D	68,1	71,8	81,9
22-04-2015 16:48:24	E190	D	64,8	68,5	77,1
22-04-2015 16:50:03	E170	D	65,6	69,6	79,6
22-04-2015 16:54:16	E190	D	66,5	71,1	82,1
22-04-2015 16:57:48	E190	D	65,2	69,3	80,6
22-04-2015 16:59:48	A320	D	66,6	70,1	77,7
22-04-2015 17:02:28	B734	D	70,4	75,6	84,7
22-04-2015 17:08:32	B734	D	69,9	75,9	83,8
22-04-2015 17:25:49	B737	D	67,4	73,6	82,3
22-04-2015 17:29:48	E170	D	65,8	69,3	78,5
22-04-2015 17:31:40	E190	D	67,7	72,5	82,9
22-04-2015 17:33:36	E170	D	65,3	68,0	80,1
22-04-2015 17:40:31	E170	D	64,3	68,1	79,1
22-04-2015 17:56:45	RJ1H	D	63,5	65,9	75,3
22-04-2015 18:36:26	A320	D	67,0	71,5	81,9
22-04-2015 18:40:25	A320	D	69,3	72,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-04-2015 18:49:26	E170	D	64,6	67,2	77,8
22-04-2015 18:51:35	A320	D	66,2	69,3	81,2
22-04-2015 19:05:37	DH8D	D	67,8	73,3	84,5
22-04-2015 19:08:27	A319	D	66,6	71,0	82,1
22-04-2015 19:10:48	E190	D	63,9	65,9	73,4
22-04-2015 19:13:24	A321	D	67,3	71,2	84,5
22-04-2015 19:27:26	A320	D	65,8	68,4	80,7
22-04-2015 19:34:34	E170	D	66,6	68,7	80,6
22-04-2015 19:44:01	E170	D	66,2	67,9	79,5
22-04-2015 19:47:56	E170	D	62,6	63,5	71,7
22-04-2015 19:51:23	E170	D	67,4	69,7	79,2
22-04-2015 19:53:52	E170	D	66,7	69,0	80,6
22-04-2015 19:58:45	F70	D	64,8	66,3	74,8
22-04-2015 20:00:17	E170	D	66,1	69,4	82,2
22-04-2015 20:04:00	B738	D	63,0	63,7	72,5
22-04-2015 20:05:30	E170	D	67,0	69,8	80,0
22-04-2015 20:09:09	E170	D	66,8	70,1	81,3
22-04-2015 20:11:03	E190	D	68,7	71,8	82,1
22-04-2015 20:16:41	E170	D	66,8	72,4	81,4
22-04-2015 20:21:28	CRJ9	D	65,6	66,9	77,4
22-04-2015 20:26:23	B734	D	71,1	75,9	85,4
22-04-2015 20:28:31	E190	D	65,0	67,2	76,7
22-04-2015 20:39:02	A319	D	63,7	65,3	76,2
22-04-2015 20:45:10	E170	D	67,3	70,0	80,5
22-04-2015 21:00:52	B738	D	64,2	66,3	77,8
22-04-2015 21:18:14	MD11	D	72,0	76,5	88,3
22-04-2015 21:40:36	E170	D	65,8	67,7	78,8
22-04-2015 21:49:06	B752	D	65,8	68,4	82,5
23-04-2015 06:13:11	A320	D	66,0	69,7	81,2
23-04-2015 06:17:24	B737	D	68,1	71,7	83,2
23-04-2015 06:19:24	A320	D	67,4	70,9	82,1
23-04-2015 06:21:11	A320	D	62,7	63,8	76,4
23-04-2015 06:27:09	A320	D	63,7	65,3	73,7
23-04-2015 06:29:58	GL5T	D	63,4	64,6	74,6
23-04-2015 06:47:44	A321	D	68,1	71,5	83,4
23-04-2015 06:58:14	A320	D	67,0	69,4	82,2
23-04-2015 07:01:17	RJ1H	D	65,6	68,0	79,0
23-04-2015 07:22:14	E170	D	66,8	69,0	80,4
23-04-2015 07:23:57	E170	D	68,0	71,7	82,0
23-04-2015 07:33:57	E190	D	66,8	69,0	80,0
23-04-2015 07:37:53	E170	D	66,4	69,1	80,8
23-04-2015 07:40:39	E170	D	65,0	67,9	79,0
23-04-2015 07:46:26	B734	D	68,0	71,2	82,8
23-04-2015 07:52:25	E170	D	64,1	65,0	73,1
23-04-2015 07:55:53	E170	D	66,5	70,2	83,0
23-04-2015 07:57:31	E190	D	67,2	73,1	84,9
23-04-2015 07:58:41	SF34	D	61,4	64,6	72,9
23-04-2015 08:02:53	E170	D	65,4	68,4	78,4
23-04-2015 08:05:55	E190	D	68,9	72,3	82,7
23-04-2015 08:07:43	E190	D	68,2	72,8	81,6
23-04-2015 08:09:34	E170	D	66,2	68,5	80,2
23-04-2015 08:10:57	E190	D	63,4	64,9	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-04-2015 08:14:46	E170	D	64,9	67,3	78,9
23-04-2015 08:16:24	B734	D	69,5	73,4	83,3
23-04-2015 08:19:12	B738	D	69,0	73,8	84,9
23-04-2015 08:22:25	B738	D	67,4	70,4	82,9
23-04-2015 08:42:23	E170	D	65,8	69,6	77,5
23-04-2015 09:10:40	B734	D	69,4	74,1	85,2
23-04-2015 09:17:08	B734	D	67,0	70,4	80,8
23-04-2015 09:19:20	A320	D	67,0	72,7	82,3
23-04-2015 09:21:48	E190	D	67,3	71,3	81,5
23-04-2015 09:44:12	B733	D	65,0	66,7	75,8
23-04-2015 09:56:05	E190	D	68,6	72,8	83,2
23-04-2015 10:36:36	A321	D	65,6	69,2	81,1
23-04-2015 10:48:22	E170	D	65,0	69,8	83,0
23-04-2015 10:51:47	A320	D	64,9	69,1	80,2
23-04-2015 10:55:46	E170	D	63,2	65,9	74,7
23-04-2015 10:57:41	B734	D	69,7	75,4	84,7
23-04-2015 11:02:57	DH8D	D	66,4	68,9	75,5
23-04-2015 11:09:16	E170	D	62,8	64,7	74,3
23-04-2015 11:12:47	E170	D	66,0	72,2	80,5
23-04-2015 11:15:20	B734	D	66,7	70,2	80,8
23-04-2015 11:22:16	B733	D	64,1	67,7	77,9
23-04-2015 11:24:24	E170	D	64,5	68,7	77,5
23-04-2015 11:28:01	E170	D	63,6	66,8	74,8
23-04-2015 11:31:12	E170	D	64,8	68,0	80,3
23-04-2015 11:32:38	DH8D	D	64,1	68,1	74,6
23-04-2015 11:35:17	E170	D	65,7	69,4	79,7
23-04-2015 11:49:48	E170	D	65,2	67,8	77,5
23-04-2015 11:57:38	A320	D	67,6	72,3	83,5
23-04-2015 12:14:40	A320	D	62,8	65,0	72,4
23-04-2015 12:39:43	B738	D	70,3	75,6	84,3
23-04-2015 12:47:15	A318	D	66,2	69,8	79,4
23-04-2015 12:51:26	E170	D	68,3	72,0	82,9
23-04-2015 13:09:43	E190	D	66,7	71,5	80,8
23-04-2015 13:24:37	E190	D	66,6	71,2	81,5
23-04-2015 13:31:35	A320	D	64,8	67,2	78,8
23-04-2015 13:34:37	B734	D	64,7	70,1	80,6
23-04-2015 13:38:10	B738	D	68,6	73,4	84,8
23-04-2015 13:40:20	E190	D	64,1	66,4	75,6
23-04-2015 13:41:36	A320	D	67,7	71,3	82,9
23-04-2015 13:46:51	E170	D	66,5	70,5	82,3
23-04-2015 13:56:25	A319	D	66,1	71,3	81,8
23-04-2015 14:02:08	E190	D	67,4	70,9	80,2
23-04-2015 14:22:41	E170	D	66,5	71,2	80,1
23-04-2015 14:39:41	E170	D	65,9	70,2	82,2
23-04-2015 14:41:42	E170	D	67,0	71,6	81,3
23-04-2015 14:43:58	E170	D	63,1	65,5	74,8
23-04-2015 14:55:01	E170	D	65,0	67,4	78,3
23-04-2015 14:57:35	E190	D	68,2	72,6	81,0
23-04-2015 15:02:39	F100	D	63,8	67,4	78,5
23-04-2015 15:07:12	E170	D	64,2	67,6	76,5
23-04-2015 15:24:39	E170	D	62,2	63,8	71,2
23-04-2015 15:29:40	BE9L	D	62,6	65,6	71,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-04-2015 15:33:04	A321	D	65,1	70,5	81,2
23-04-2015 15:36:52	B734	D	67,8	72,2	83,2
23-04-2015 15:52:16	A320	D	62,2	63,3	71,8
23-04-2015 15:56:21	A321	D	67,5	72,0	82,6
23-04-2015 15:58:00	CRJ9	D	65,5	69,2	79,0
23-04-2015 16:18:42	E170	D	63,5	66,4	74,3
23-04-2015 16:33:59	E170	D	64,9	68,1	78,1
23-04-2015 16:39:34	E170	D	64,7	67,2	77,7
23-04-2015 16:42:34	E170	D	64,8	67,9	79,1
23-04-2015 16:46:08	E170	D	65,2	66,9	76,3
23-04-2015 16:48:04	E190	D	66,5	70,4	80,5
23-04-2015 16:50:53	B734	D	67,2	72,3	83,0
23-04-2015 16:52:35	E190	D	64,3	68,1	79,4
23-04-2015 16:54:32	A320	D	65,6	68,5	79,4
23-04-2015 17:03:39	E170	D	66,9	70,2	80,7
23-04-2015 17:18:43	E190	D	66,4	70,4	79,4
23-04-2015 17:21:12	E190	D	69,7	74,0	83,3
23-04-2015 17:23:38	E170	D	66,6	70,8	80,4
23-04-2015 17:26:06	B737	D	67,7	71,2	80,9
23-04-2015 17:29:26	E190	D	64,6	67,2	73,6
23-04-2015 17:57:22	E170	D	65,2	67,8	77,2
23-04-2015 18:19:35	A320	D	68,0	73,2	82,4
23-04-2015 18:40:48	P180	D	65,8	69,1	80,3
23-04-2015 18:51:51	E170	D	64,9	67,0	76,7
23-04-2015 19:10:00	A319	D	64,7	67,9	78,5
23-04-2015 19:15:16	A321	D	66,5	69,4	79,3
23-04-2015 19:19:41	A320	D	66,2	69,6	81,3
23-04-2015 19:27:21	A320	D	65,6	69,2	80,7
23-04-2015 19:59:06	E190	D	67,7	71,1	81,9
23-04-2015 20:00:54	E170	D	65,0	66,7	77,3
23-04-2015 20:02:30	E170	D	66,0	68,0	79,6
23-04-2015 20:05:51	E170	D	65,4	67,8	78,0
23-04-2015 20:09:39	E170	D	66,8	69,1	80,1
23-04-2015 20:10:54	B738	D	63,7	65,0	74,8
23-04-2015 20:12:25	CRJ9	D	65,0	66,7	77,8
23-04-2015 20:15:19		D	67,2	71,0	81,5
23-04-2015 20:24:08	E170	D	66,9	69,7	80,5
23-04-2015 20:25:49	B734	D	69,3	72,7	83,8
23-04-2015 20:31:50	E190	D	66,1	68,0	78,7
23-04-2015 20:33:50	B738	D	68,6	71,0	80,3
23-04-2015 20:43:04	E170	D	65,9	67,9	79,4
23-04-2015 21:16:41	MD11	D	71,8	77,1	89,0
23-04-2015 21:48:35	B733	D	67,2	69,7	80,6
23-04-2015 21:53:56	B752	D	64,9	66,3	77,0
24-04-2015 06:10:59	A320	D	67,1	70,0	82,7
24-04-2015 06:13:17	A320	D	63,5	65,3	77,8
24-04-2015 06:16:53	B737	D	68,6	71,3	82,2
24-04-2015 06:20:46	A320	D	66,6	69,7	81,9
24-04-2015 06:38:21	A321	D	67,0	71,0	82,9
24-04-2015 06:41:02	A320	D	66,6	68,9	81,7
24-04-2015 07:20:56	A320	D	67,2	70,0	81,2
24-04-2015 07:24:19	E170	D	64,0	64,9	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-04-2015 07:36:36	E170	D	64,9	66,7	78,3
24-04-2015 07:38:34	E190	D	67,0	69,2	80,2
24-04-2015 07:40:13	E190	D	66,1	68,2	80,1
24-04-2015 07:45:15	E170	D	65,3	67,4	78,6
24-04-2015 07:47:34	E170	D	64,3	65,6	77,3
24-04-2015 07:51:05	E170	D	66,8	69,5	81,6
24-04-2015 07:54:30	E190	D	64,8	66,9	78,2
24-04-2015 07:55:47	B734	D	68,7	71,9	83,4
24-04-2015 07:58:52	E170	D	66,4	69,0	79,6
24-04-2015 08:03:19	E190	D	67,5	71,5	81,6
24-04-2015 08:12:16	B738	D	67,2	70,9	82,1
24-04-2015 09:02:19	E190	D	64,5	67,4	79,3
24-04-2015 09:23:47	B738	D	65,5	68,4	78,1
24-04-2015 09:40:29	E170	D	63,2	67,0	76,5
24-04-2015 10:01:14	E190	D	68,2	71,9	82,4
24-04-2015 10:03:16	E170	D	67,5	71,9	81,6
24-04-2015 10:33:37	MD11	D	66,5	71,3	81,8
24-04-2015 10:39:19	F70	D	64,2	67,2	77,2
24-04-2015 10:44:41	E190	D	65,4	70,1	79,6
24-04-2015 10:52:48	B734	D	70,2	76,0	86,2
24-04-2015 10:57:53	P180	D	66,1	70,7	81,4
24-04-2015 11:21:20	E170	D	65,4	69,0	79,7
24-04-2015 11:27:17	A321	D	68,6	73,7	84,3
24-04-2015 11:30:12	E170	D	66,6	70,1	81,2
24-04-2015 11:31:54	E170	D	66,3	70,6	80,1
24-04-2015 11:33:25	E170	D	65,9	69,2	79,7
24-04-2015 11:40:06	E170	D	67,2	70,5	80,4
24-04-2015 11:45:44	E170	D	66,4	70,5	81,5
24-04-2015 11:50:04	L410	D	63,5	66,6	74,9
24-04-2015 11:57:49	E170	D	66,5	69,4	79,5
24-04-2015 12:07:14	A320	D	67,3	71,5	82,1
24-04-2015 12:23:21	A320	D	70,4	74,3	84,2
24-04-2015 12:27:20	E170	D	64,0	67,5	74,0
24-04-2015 12:28:28	A320	D	63,7	66,4	76,8
24-04-2015 12:32:06	A320	D	67,5	74,3	82,6
24-04-2015 12:48:21	AN26	D	64,4	67,1	79,7
24-04-2015 12:57:10	B737	D	68,6	73,1	83,1
24-04-2015 13:05:50	A318	D	65,7	69,3	79,8
24-04-2015 13:07:55	E190	D	64,0	68,0	74,8
24-04-2015 13:14:28	E190	D	67,5	72,6	82,8
24-04-2015 13:26:10	B734	D	68,4	73,4	83,4
24-04-2015 13:31:56	A320	D	64,2	67,1	78,3
24-04-2015 13:42:15	E190	D	65,9	69,1	80,6
24-04-2015 13:53:43	E170	D	63,1	64,9	72,6
24-04-2015 14:00:09	E190	D	67,8	71,0	81,2
24-04-2015 14:03:31	DH8D	D	63,5	65,5	73,1
24-04-2015 14:10:01	A319	D	66,6	73,2	81,5
24-04-2015 14:38:41	E170	D	66,2	69,0	78,2
24-04-2015 14:40:47	E170	D	65,7	69,5	80,2
24-04-2015 14:43:21	A320	D	66,2	69,6	81,5
24-04-2015 14:47:33	E170	D	66,2	70,0	80,8
24-04-2015 14:49:38	E170	D	65,9	68,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-04-2015 14:52:37	E170	D	66,4	70,0	80,2
24-04-2015 14:54:14	B77W	D	67,5	71,7	82,5
24-04-2015 14:57:39	E190	D	69,0	73,2	84,5
24-04-2015 15:01:03	B738	D	67,9	70,6	79,9
24-04-2015 15:11:37	F100	D	64,4	68,3	78,4
24-04-2015 15:18:38	A321	D	66,1	69,7	81,6
24-04-2015 15:23:11	E170	D	65,4	68,6	78,4
24-04-2015 15:25:51	A319	D	67,9	70,4	82,4
24-04-2015 15:28:14	E170	D	65,2	68,8	78,6
24-04-2015 15:34:13	A320	D	65,7	69,0	81,3
24-04-2015 15:47:37	B788	D	63,4	65,3	73,8
24-04-2015 15:49:51	A320	D	63,9	67,2	77,2
24-04-2015 15:54:25	CRJ9	D	66,0	69,9	80,0
24-04-2015 16:02:22	A320	D	64,5	67,4	74,5
24-04-2015 16:24:37	B733	D	66,4	68,9	79,4
24-04-2015 16:40:36	E190	D	69,1	74,3	83,4
24-04-2015 16:45:30	E170	D	66,0	72,3	80,9
24-04-2015 16:49:22	E170	D	67,1	70,4	82,4
24-04-2015 16:54:50	B734	D	69,7	74,3	84,6
24-04-2015 16:57:24	E190	D	64,2	67,3	79,0
24-04-2015 16:59:18	A320	D	64,4	66,6	76,7
24-04-2015 17:01:16	E190	D	63,3	66,6	75,3
24-04-2015 17:03:25	E170	D	65,2	68,6	78,2
24-04-2015 17:05:45	E170	D	66,3	69,3	81,2
24-04-2015 17:09:45	E170	D	66,2	68,8	79,8
24-04-2015 17:22:09	E190	D	68,8	72,7	83,7
24-04-2015 17:24:22	E190	D	63,8	67,4	78,1
24-04-2015 17:31:11	E170	D	67,1	70,2	80,8
24-04-2015 17:34:16	B734	D	68,1	71,6	81,4
24-04-2015 17:37:42	B737	D	70,9	74,4	84,1
24-04-2015 17:52:12	GLF6	D	65,7	71,0	77,8
24-04-2015 18:24:59	A320	D	68,9	72,4	83,3
24-04-2015 18:35:40	A320	D	70,8	73,8	84,6
24-04-2015 18:38:35	A320	D	67,2	69,8	81,8
24-04-2015 18:49:59	A320	D	66,8	70,8	82,0
24-04-2015 18:54:15	E170	D	66,6	71,5	81,6
24-04-2015 18:57:37	E170	D	66,0	69,4	79,0
24-04-2015 18:59:40	B738	D	67,3	70,3	82,9
24-04-2015 19:02:45	A319	D	66,3	70,2	79,1
24-04-2015 19:20:55	E190	D	63,9	65,6	74,7
24-04-2015 19:26:49	A320	D	67,5	70,9	83,9
24-04-2015 19:34:57	E170	D	64,7	67,1	77,7
24-04-2015 19:56:17	E170	D	66,5	69,9	81,6
24-04-2015 19:58:57	F70	D	65,6	68,4	76,7
24-04-2015 20:04:52	E190	D	67,9	71,4	81,8
24-04-2015 20:09:59	E170	D	66,8	69,8	81,4
24-04-2015 20:12:47	CRJ9	D	65,6	68,1	79,4
24-04-2015 20:14:31	E170	D	66,6	69,7	82,3
24-04-2015 20:26:37	E170	D	66,6	69,0	81,2
24-04-2015 20:28:50	B734	D	69,3	73,5	84,7
24-04-2015 20:33:24	E170	D	66,5	68,1	79,3
24-04-2015 20:36:25	E170	D	68,4	71,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-04-2015 20:38:09	B733	D	65,0	67,2	79,8
24-04-2015 20:40:14	E170	D	66,6	68,5	80,7
24-04-2015 21:10:30	A320	D	64,2	66,3	78,6
24-04-2015 21:22:43	MD11	D	72,0	76,6	88,0
24-04-2015 21:36:58	B733	D	66,3	68,9	79,3
24-04-2015 21:39:31	B752	D	65,6	67,8	80,9
24-04-2015 21:51:50	A320	D	64,8	65,9	78,6
25-04-2015 06:12:34	B737	D	68,9	72,2	83,1
25-04-2015 06:17:08	A320	D	67,3	70,2	81,9
25-04-2015 06:19:42	A320	D	64,7	65,7	77,5
25-04-2015 06:21:59	A320	D	67,3	69,7	82,3
25-04-2015 06:26:56	B738	D	66,6	69,3	80,9
25-04-2015 06:29:10	B738	D	67,4	69,8	81,2
25-04-2015 06:50:18	A321	D	67,8	72,9	84,2
25-04-2015 06:52:13	A321	D	68,0	70,5	82,5
25-04-2015 07:18:31	B738	D	70,1	73,5	83,5
25-04-2015 07:24:41	E170	D	66,2	68,5	79,4
25-04-2015 07:30:38	E170	D	67,5	69,8	81,1
25-04-2015 07:31:55	B734	D	68,8	71,7	82,8
25-04-2015 07:33:44	E190	D	68,5	71,4	82,0
25-04-2015 07:37:00	E190	D	66,1	68,8	78,7
25-04-2015 07:42:28	E170	D	66,0	68,1	78,3
25-04-2015 07:44:08	E190	D	69,3	72,3	82,7
25-04-2015 07:49:37	E170	D	66,7	68,6	80,3
25-04-2015 07:51:21	E170	D	67,2	70,2	81,5
25-04-2015 07:55:22	E190	D	69,5	73,8	83,9
25-04-2015 07:57:02	B734	D	71,0	75,2	85,7
25-04-2015 08:03:06	E170	D	66,6	69,1	80,7
25-04-2015 08:10:52	B738	D	68,7	71,6	83,7
25-04-2015 08:13:17	E190	D	66,7	68,9	80,3
25-04-2015 09:18:48	B738	D	68,3	74,5	84,2
25-04-2015 09:21:20	B738	D	65,8	70,2	81,2
25-04-2015 09:53:36	E190	D	66,9	70,9	80,8
25-04-2015 10:25:07	A321	D	68,8	72,1	84,0
25-04-2015 10:45:39	E170	D	65,7	69,3	80,2
25-04-2015 11:00:14	B733	D	70,6	75,6	84,4
25-04-2015 11:15:44	E170	D	68,2	73,4	83,4
25-04-2015 11:39:30	E190	D	67,5	71,7	81,8
25-04-2015 11:42:20	E170	D	66,9	69,8	79,7
25-04-2015 11:56:17	AT45	D	63,3	64,0	74,1
25-04-2015 12:04:06	A320	D	71,3	75,8	85,6
25-04-2015 12:17:29	A320	D	66,5	69,4	79,7
25-04-2015 12:29:11	B737	D	69,9	74,4	84,6
25-04-2015 12:31:30	A320	D	66,2	70,4	81,6
25-04-2015 12:42:37	A318	D	67,0	71,5	79,8
25-04-2015 12:52:30	A320	D	63,9	65,5	74,7
25-04-2015 12:59:41	GLF4	D	64,9	66,6	78,7
25-04-2015 13:05:49	E170	D	63,4	65,4	73,8
25-04-2015 13:12:50	CRJ9	D	64,7	68,3	79,2
25-04-2015 13:20:10	E190	D	67,1	70,8	80,8
25-04-2015 13:21:36	LJ35	D	65,0	69,6	80,1
25-04-2015 13:23:31	E190	D	65,0	69,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-04-2015 13:30:59	A320	D	65,1	68,0	78,1
25-04-2015 13:32:29	B738	D	69,9	74,8	86,0
25-04-2015 13:35:20	A320	D	64,9	67,2	79,1
25-04-2015 13:47:46	E190	D	66,7	73,2	80,8
25-04-2015 13:51:21	A320	D	67,0	70,5	82,2
25-04-2015 13:53:17	B738	D	70,1	75,6	86,3
25-04-2015 13:57:09	E170	D	66,0	70,0	80,3
25-04-2015 14:05:00	A319	D	66,8	71,4	82,2
25-04-2015 14:17:54	A320	D	64,4	67,6	77,2
25-04-2015 14:32:19	E170	D	66,4	71,5	80,8
25-04-2015 14:36:54	E170	D	65,8	69,2	80,1
25-04-2015 14:38:55	E170	D	66,4	70,8	81,2
25-04-2015 14:43:33	B77W	D	68,3	73,7	84,0
25-04-2015 14:46:02	E190	D	65,8	68,7	78,3
25-04-2015 14:48:46	E170	D	65,7	70,0	81,5
25-04-2015 14:56:15	E190	D	67,9	73,2	83,2
25-04-2015 15:04:51	E170	D	65,8	68,7	79,7
25-04-2015 15:09:36	F100	D	67,0	71,3	80,4
25-04-2015 15:16:35	F2TH	D	64,6	66,9	76,7
25-04-2015 15:18:48	E170	D	64,9	66,7	77,2
25-04-2015 15:25:36	B738	D	67,0	70,5	81,2
25-04-2015 15:27:49	A320	D	69,8	74,4	84,3
25-04-2015 15:35:42	B734	D	70,4	75,7	85,2
25-04-2015 15:54:11	A321	D	68,3	72,4	83,4
25-04-2015 16:08:03	A320	D	64,3	66,5	78,8
25-04-2015 16:13:17	AT72	D	64,1	64,9	73,1
25-04-2015 16:39:40	B734	D	68,8	75,4	83,1
25-04-2015 16:41:24	E170	D	65,2	68,4	79,0
25-04-2015 16:43:06	E190	D	67,1	70,4	81,5
25-04-2015 16:46:41	E170	D	65,1	67,9	79,0
25-04-2015 16:48:18	A320	D	66,9	70,9	80,7
25-04-2015 16:51:56	E190	D	64,6	67,8	80,5
25-04-2015 16:55:32	E190	D	63,7	65,7	73,7
25-04-2015 16:57:16	E170	D	67,3	72,5	82,0
25-04-2015 17:00:47	A320	D	63,6	65,4	74,0
25-04-2015 17:12:52	E170	D	67,8	72,2	81,2
25-04-2015 17:18:24	B737	D	68,0	70,7	81,7
25-04-2015 17:20:23	E190	D	68,2	71,7	81,2
25-04-2015 17:25:04	E190	D	65,2	67,4	76,6
25-04-2015 18:01:48	E170	D	65,4	67,8	77,7
25-04-2015 18:14:41	A320	D	71,7	74,9	84,9
25-04-2015 18:21:26	E190	D	69,6	73,6	83,1
25-04-2015 18:37:01	A320	D	68,2	71,1	82,7
25-04-2015 18:49:01	B738	D	68,5	72,1	84,3
25-04-2015 18:52:16	A320	D	67,5	71,6	82,4
25-04-2015 19:16:46	A320	D	67,5	70,1	81,7
25-04-2015 19:25:43	B738	D	66,5	68,8	79,7
25-04-2015 19:38:48	B738	D	70,7	74,7	87,2
25-04-2015 19:42:31	E170	D	66,5	68,3	79,3
25-04-2015 19:55:04	E170	D	66,7	68,7	79,3
25-04-2015 19:56:23	E170	D	65,5	67,6	78,0
25-04-2015 20:01:35	E170	D	67,2	70,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-04-2015 20:04:32	E170	D	66,5	69,1	80,5
25-04-2015 20:06:50	P180	D	66,2	71,7	82,2
25-04-2015 20:13:21	B738	D	66,3	68,0	80,9
25-04-2015 20:20:08	E170	D	67,6	69,6	80,8
25-04-2015 20:24:07	E170	D	66,7	68,7	79,2
25-04-2015 20:33:12	E170	D	66,6	68,5	79,4
25-04-2015 20:43:47	B734	D	69,4	72,4	84,1
25-04-2015 21:21:10	E190	D	64,3	65,2	76,6
26-04-2015 06:10:08	A320	D	67,7	70,7	82,8
26-04-2015 06:24:02	B738	D	70,4	73,8	86,1
26-04-2015 06:26:22	A320	D	66,5	69,2	81,3
26-04-2015 06:28:13	A320	D	63,4	64,7	74,2
26-04-2015 06:38:47	A321	D	67,3	71,7	82,7
26-04-2015 06:45:29	B734	D	67,9	71,8	83,8
26-04-2015 06:47:53	A320	D	67,3	70,5	82,0
26-04-2015 06:50:38	A321	D	65,4	69,3	82,3
26-04-2015 07:06:07	B738	D	66,2	69,2	80,9
26-04-2015 07:08:07	B738	D	66,0	68,3	79,6
26-04-2015 07:28:06	A320	D	62,9	64,7	75,7
26-04-2015 07:31:44	E190	D	67,9	71,9	82,1
26-04-2015 07:36:32	E170	D	63,7	65,8	76,0
26-04-2015 07:39:23	E170	D	64,6	67,3	78,0
26-04-2015 07:46:52	E170	D	62,6	64,1	73,0
26-04-2015 07:50:00	E190	D	67,7	72,3	80,9
26-04-2015 07:51:35	E190	D	67,3	71,9	80,7
26-04-2015 07:57:47	E170	D	65,5	69,9	79,4
26-04-2015 08:12:54	B734	D	71,3	76,0	86,5
26-04-2015 09:11:31	E190	D	66,8	70,0	80,4
26-04-2015 09:22:32	LJ60	D	64,8	66,6	75,6
26-04-2015 09:54:17	A319	D	64,3	67,0	78,1
26-04-2015 10:31:01	F100	D	65,1	66,4	74,2
26-04-2015 10:34:46	E190	D	63,5	65,8	74,6
26-04-2015 10:39:20	A321	D	68,0	71,4	84,9
26-04-2015 10:45:56	B734	D	69,4	73,6	85,4
26-04-2015 10:55:34	A320	D	68,5	72,1	83,3
26-04-2015 11:05:47	A320	D	67,6	72,0	82,4
26-04-2015 11:14:04	E170	D	65,4	69,2	80,0
26-04-2015 11:30:33	E170	D	66,0	69,7	80,3
26-04-2015 11:32:27	E170	D	63,9	66,9	75,7
26-04-2015 11:34:13	E170	D	62,7	65,2	75,3
26-04-2015 11:37:53	B734	D	70,3	74,9	86,7
26-04-2015 11:46:45	E190	D	67,4	70,9	82,0
26-04-2015 12:02:16	E170	D	63,3	65,6	72,3
26-04-2015 12:07:07	C25A	D	65,9	69,9	77,9
26-04-2015 12:09:55	E190	D	63,6	66,3	75,7
26-04-2015 12:11:36	A320	D	68,4	71,9	83,3
26-04-2015 12:27:15	A320	D	67,1	69,9	82,7
26-04-2015 12:36:35	B763	D	67,0	71,4	82,1
26-04-2015 12:39:49	B737	D	65,2	68,3	77,5
26-04-2015 13:01:28	A320	D	62,0	63,8	71,0
26-04-2015 13:08:17	E190	D	63,8	66,7	73,4
26-04-2015 13:11:23	E190	D	70,2	74,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-04-2015 13:29:21	E190	D	68,1	71,9	82,4
26-04-2015 13:32:49	A320	D	64,0	65,9	77,1
26-04-2015 13:34:51	B734	D	68,3	71,3	81,9
26-04-2015 13:44:55	E170	D	66,3	69,1	80,6
26-04-2015 13:46:43	E170	D	62,2	64,2	71,2
26-04-2015 13:59:03	E190	D	65,7	69,1	80,5
26-04-2015 14:01:35	A320	D	67,6	71,5	82,1
26-04-2015 14:06:52	A319	D	67,5	70,8	82,0
26-04-2015 14:39:30	A320	D	67,3	70,3	82,1
26-04-2015 14:40:39	A320	D	68,0	72,7	83,7
26-04-2015 14:45:36	E170	D	65,5	69,9	79,5
26-04-2015 14:47:03	E170	D	65,8	69,6	80,1
26-04-2015 14:48:30	E170	D	66,6	68,4	79,8
26-04-2015 14:50:52	B77W	D	68,5	72,8	84,0
26-04-2015 14:54:17	F100	D	66,0	70,4	79,6
26-04-2015 14:56:45	B738	D	67,7	72,1	82,6
26-04-2015 14:58:43	A319	D	62,8	64,5	72,8
26-04-2015 15:00:06	E170	D	67,9	71,9	83,4
26-04-2015 15:05:43	F70	D	70,1	74,5	82,7
26-04-2015 15:15:27	A321	D	69,4	73,9	83,3
26-04-2015 15:22:07	B738	D	68,2	72,2	83,4
26-04-2015 15:34:42	B734	D	69,2	73,8	84,4
26-04-2015 15:42:51	A320	D	64,5	67,0	76,8
26-04-2015 15:45:27	A320	D	65,0	69,0	80,3
26-04-2015 15:54:26	A321	D	65,8	68,9	78,6
26-04-2015 16:20:58	B733	D	65,7	68,9	78,7
26-04-2015 16:35:00	E170	D	67,1	69,7	82,3
26-04-2015 16:39:15	E170	D	63,0	64,2	73,4
26-04-2015 16:41:36	E190	D	67,3	70,4	81,3
26-04-2015 16:43:41	E170	D	65,4	68,0	80,0
26-04-2015 16:47:29	E170	D	63,8	65,4	76,8
26-04-2015 16:49:18	B734	D	69,2	74,0	85,2
26-04-2015 16:55:12	E190	D	66,0	69,4	79,7
26-04-2015 17:17:41	E170	D	63,4	64,5	75,2
26-04-2015 17:20:00	B737	D	66,1	68,6	81,1
26-04-2015 17:33:06	E170	D	65,0	66,7	77,1
26-04-2015 18:24:52	A320	D	71,5	74,2	84,7
26-04-2015 18:33:00	A320	D	67,4	71,2	82,2
26-04-2015 18:35:12	A320	D	66,5	69,9	81,7
26-04-2015 18:54:57	A318	D	66,4	69,2	81,1
26-04-2015 19:13:58	A320	D	65,7	69,3	80,2
26-04-2015 19:26:09	A320	D	68,0	70,6	82,8
26-04-2015 19:40:31	E170	D	67,9	70,2	82,5
26-04-2015 19:45:43	DH8D	D	64,2	65,4	73,2
26-04-2015 19:51:30	E190	D	63,7	65,6	78,1
26-04-2015 19:52:55	E170	D	65,3	67,4	79,3
26-04-2015 19:55:37	E170	D	67,0	68,8	80,8
26-04-2015 20:00:57	E170	D	67,1	69,3	81,8
26-04-2015 20:06:24	E190	D	64,3	65,3	75,4
26-04-2015 20:07:40	F100	D	64,3	67,2	79,5
26-04-2015 20:12:29	E190	D	68,2	70,9	81,8
26-04-2015 20:20:41	E170	D	66,4	69,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-04-2015 20:22:06	B734	D	70,6	74,0	85,8
26-04-2015 20:23:59	CRJ9	D	67,2	69,9	81,5
26-04-2015 20:46:10	E170	D	66,1	69,6	79,9
26-04-2015 21:55:56	E170	D	65,3	68,2	79,8
27-04-2015 06:07:12	E190	A	64,4	65,4	75,8
27-04-2015 06:12:04	B462	A	65,5	68,4	81,6
27-04-2015 06:16:14	B738	A	65,3	66,5	77,6
27-04-2015 06:26:57	E170	A	63,8	64,4	74,2
27-04-2015 06:35:04	B763	A	65,7	67,1	79,3
27-04-2015 06:38:03	B738	A	66,8	68,9	78,8
27-04-2015 06:40:37	E190	A	65,4	67,3	78,2
27-04-2015 06:43:10	E170	A	63,8	64,9	76,1
27-04-2015 06:47:57	E190	A	63,4	64,2	76,0
27-04-2015 07:43:29	E170	A	63,7	65,1	74,5
27-04-2015 07:48:39	DH8D	A	63,6	64,3	72,6
27-04-2015 08:11:13	E190	A	65,4	67,9	77,5
27-04-2015 08:13:12	E170	A	63,9	65,2	73,9
27-04-2015 08:15:41	B734	A	66,0	69,0	79,2
27-04-2015 08:21:07	SF34	A	64,4	65,4	74,4
27-04-2015 08:30:08	M28	A	64,3	66,9	75,7
27-04-2015 08:33:17	E190	A	65,9	67,5	78,2
27-04-2015 08:35:55	F100	A	64,4	65,1	74,4
27-04-2015 08:37:56	B738	A	65,3	67,6	78,1
27-04-2015 08:40:15	E170	A	63,6	65,2	74,0
27-04-2015 08:42:12	B734	A	64,4	68,5	77,5
27-04-2015 08:46:57	E190	A	65,1	66,6	77,4
27-04-2015 08:52:32	E190	A	70,7	73,2	83,7
27-04-2015 09:00:34	E170	A	64,3	65,6	76,1
27-04-2015 09:07:42	CRJ9	A	63,9	64,6	74,7
27-04-2015 09:12:50	E170	A	63,9	65,1	75,9
27-04-2015 09:23:00	E190	A	64,5	66,6	77,1
27-04-2015 09:30:50	E170	A	64,5	67,8	76,5
27-04-2015 09:33:30	E170	A	63,0	64,3	74,5
27-04-2015 09:35:54	B734	A	65,4	68,2	77,4
27-04-2015 09:37:52	E170	A	65,4	67,2	76,2
27-04-2015 09:40:43	E190	A	63,7	65,3	74,8
27-04-2015 09:42:27	A320	A	65,4	68,2	77,2
27-04-2015 10:02:56	E170	A	64,4	67,0	78,6
27-04-2015 10:07:18	DH8D	A	64,4	68,2	79,2
27-04-2015 10:10:09	DH8D	A	64,0	68,5	74,0
27-04-2015 10:12:22	CRJ9	A	64,3	66,9	73,3
27-04-2015 10:21:11	DH8D	A	63,6	66,7	73,6
27-04-2015 10:22:51	E190	A	65,1	69,1	80,9
27-04-2015 10:28:32	A320	A	64,7	66,3	80,3
27-04-2015 10:31:42	E170	A	66,2	66,8	75,3
27-04-2015 10:39:29	A343	A	66,9	69,9	82,5
27-04-2015 10:41:44	A320	A	64,3	65,4	73,3
27-04-2015 10:43:23	E170	A	63,7	65,5	76,5
27-04-2015 10:45:42	A320	A	64,9	66,9	77,2
27-04-2015 10:49:04	B734	A	65,7	68,7	79,1
27-04-2015 10:55:38	A320	A	65,2	67,2	78,2
27-04-2015 10:58:57	B77W	A	67,7	72,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-04-2015 11:06:55	E170	A	64,5	66,3	75,3
27-04-2015 11:11:19	B738	A	65,1	67,7	78,3
27-04-2015 11:13:37	A320	A	68,2	71,0	82,0
27-04-2015 11:19:49	AN30	A	68,5	74,9	82,1
27-04-2015 11:30:46	A320	A	63,5	64,5	76,1
27-04-2015 11:33:39	B738	A	66,1	68,4	79,7
27-04-2015 11:43:14	A318	A	67,5	72,0	81,7
27-04-2015 11:52:11	E170	A	65,1	68,7	77,6
27-04-2015 12:01:06	B788	A	64,6	66,1	77,6
27-04-2015 12:04:12	E170	A	62,7	64,9	75,7
27-04-2015 12:07:10	B788	A	65,3	68,2	79,6
27-04-2015 12:10:04	E170	A	63,9	66,4	75,6
27-04-2015 12:13:24	E170	A	62,6	65,3	73,7
27-04-2015 12:20:18	A320	A	65,7	67,5	76,9
27-04-2015 12:27:25	A320	A	65,2	68,1	77,8
27-04-2015 12:37:21	E190	A	66,9	70,9	82,2
27-04-2015 12:40:48	E190	A	64,8	67,2	78,4
27-04-2015 12:43:54	E170	A	64,5	65,8	75,6
27-04-2015 12:55:38	A320	A	66,0	73,2	81,6
27-04-2015 13:00:15	E170	A	65,4	67,3	81,2
27-04-2015 13:03:11	A319	A	65,8	68,9	77,2
27-04-2015 13:08:51	GL5T	A	64,0	65,8	75,8
27-04-2015 13:13:38	DH8D	A	64,6	67,1	76,0
27-04-2015 13:16:29	B788	A	66,3	70,3	82,9
27-04-2015 13:19:47	E170	A	63,7	66,5	76,9
27-04-2015 13:22:57	A320	A	64,0	66,5	75,7
27-04-2015 13:25:17	B788	A	65,1	68,8	80,7
27-04-2015 13:27:40	AT45	A	64,4	65,6	74,9
27-04-2015 13:31:25	B738	A	64,5	67,9	74,9
27-04-2015 13:38:44	A319	A	64,3	67,3	75,4
27-04-2015 13:46:34	E190	A	65,0	67,3	76,7
27-04-2015 13:48:11	A320	A	63,9	66,6	76,9
27-04-2015 13:49:53	E190	A	64,7	67,9	79,3
27-04-2015 13:53:47	M28	A	63,5	65,3	74,3
27-04-2015 14:00:47	DH8D	A	65,2	66,9	76,0
27-04-2015 14:02:55	B735	A	65,2	67,0	77,2
27-04-2015 14:04:50	B738	A	65,8	68,7	77,5
27-04-2015 14:08:19	F2TH	A	65,4	67,9	74,9
27-04-2015 14:10:37	E170	A	63,8	64,8	73,8
27-04-2015 14:13:06	E170	A	64,8	70,7	78,9
27-04-2015 14:15:04	A320	A	65,7	67,3	75,3
27-04-2015 14:17:16	A321	A	64,2	65,5	73,7
27-04-2015 14:24:05	E170	A	65,2	67,9	74,2
27-04-2015 14:36:48	GL5T	A	62,7	65,2	72,2
27-04-2015 14:55:15	E190	A	64,2	65,6	73,8
27-04-2015 14:57:29	A320	A	63,9	64,7	73,4
27-04-2015 15:00:35	A320	A	65,7	67,4	76,8
27-04-2015 15:03:11	B738	A	64,6	66,3	74,1
27-04-2015 15:04:55	E190	A	63,8	64,9	74,5
27-04-2015 15:07:00	DH8D	A	64,0	65,3	73,6
27-04-2015 15:08:51	CRJ9	A	63,9	64,7	74,3
27-04-2015 15:15:34	E170	A	63,1	65,4	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-04-2015 15:21:17	E170	A	64,1	65,8	73,6
27-04-2015 15:34:19	E190	A	64,4	66,4	76,4
27-04-2015 15:41:49	B734	A	67,6	69,8	78,4
27-04-2015 15:45:58	B738	A	65,8	67,3	75,8
27-04-2015 15:57:39	DH8D	A	63,4	65,0	74,9
27-04-2015 16:00:04	B734	A	64,8	67,3	77,3
27-04-2015 16:03:07	E190	A	63,7	65,1	75,8
27-04-2015 16:05:31	E190	A	64,7	66,8	75,8
27-04-2015 16:07:29	B737	A	66,3	69,9	79,5
27-04-2015 16:54:18	C295	A	65,5	67,9	79,1
27-04-2015 16:57:38	E190	A	63,4	66,0	76,2
27-04-2015 17:09:40	A320	A	64,6	66,0	76,6
27-04-2015 17:19:55	E170	A	63,7	65,1	73,7
27-04-2015 17:45:35	C295	A	63,7	65,7	73,3
27-04-2015 17:48:47	A319	A	63,8	64,6	73,3
27-04-2015 17:51:12	C295	A	63,9	65,7	73,9
27-04-2015 17:57:02	A320	A	64,5	66,5	74,5
27-04-2015 18:02:12	A320	A	64,3	66,5	76,9
27-04-2015 18:09:36	DH8D	A	63,8	65,2	75,8
27-04-2015 18:15:41	B738	A	65,8	69,4	79,6
27-04-2015 18:19:28	A320	A	63,3	64,3	72,3
27-04-2015 18:29:47	E170	A	63,4	64,5	72,9
27-04-2015 18:33:02	E170	A	64,3	66,4	73,8
27-04-2015 18:41:32	A320	A	65,3	67,2	77,3
27-04-2015 18:44:02	A320	A	63,0	64,4	74,7
27-04-2015 18:55:52	E170	A	63,6	65,2	73,6
27-04-2015 18:58:02	B738	A	64,0	65,6	76,0
27-04-2015 19:04:16	B734	A	64,5	67,9	78,1
27-04-2015 19:06:50	DH8D	A	64,7	67,1	79,6
27-04-2015 19:19:04	A320	A	65,6	69,5	79,0
27-04-2015 19:37:05	B733	A	65,7	68,7	78,5
27-04-2015 19:53:43	E170	A	64,3	65,6	73,9
27-04-2015 20:25:51	B738	A	64,4	66,7	76,5
27-04-2015 20:28:29	B738	A	65,0	66,4	77,0
27-04-2015 20:30:38	E190	A	63,4	64,4	75,1
27-04-2015 20:38:50	A320	A	63,1	64,2	74,2
27-04-2015 20:46:52	GLEX	A	63,8	65,2	74,3
27-04-2015 20:53:20	E170	A	64,2	65,7	74,6
27-04-2015 20:56:01	B738	A	64,8	66,4	75,9
27-04-2015 21:06:23	E190	A	64,4	65,8	73,4
27-04-2015 21:17:49	E190	A	63,7	65,1	74,1
27-04-2015 21:20:04	E170	A	64,0	65,5	76,1
27-04-2015 21:23:19	A320	A	64,9	66,5	77,7
27-04-2015 21:27:29	E190	A	64,1	65,0	76,1
27-04-2015 21:29:53	B734	A	65,4	69,6	78,2
27-04-2015 21:32:04	E170	A	63,5	64,3	73,5
27-04-2015 21:34:32	B734	A	65,4	68,1	77,5
27-04-2015 21:39:02	E190	A	64,8	66,2	75,2
27-04-2015 21:51:44	A321	A	63,7	64,8	74,8
27-04-2015 21:54:15	E190	A	63,5	64,5	73,5
28-04-2015 06:03:00	MD11	A	68,7	72,3	83,1
28-04-2015 06:07:20	A320	A	63,8	64,5	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-04-2015 06:20:54	E190	A	63,7	64,9	73,3
28-04-2015 06:23:17	DH8D	A	64,2	67,6	74,6
28-04-2015 06:25:52	E170	A	64,0	64,6	73,0
28-04-2015 06:27:34	E190	A	64,9	66,2	74,9
28-04-2015 06:30:52	E170	A	62,7	63,5	73,2
28-04-2015 06:36:45	E190	A	64,2	65,5	75,4
28-04-2015 06:38:39	DH8D	A	66,7	69,3	79,2
28-04-2015 06:41:30	E190	A	64,2	66,1	76,3
28-04-2015 06:45:32	E170	A	65,2	66,7	76,3
28-04-2015 06:58:39	B752	A	65,8	67,8	77,9
28-04-2015 08:02:41	E190	A	63,2	64,0	72,7
28-04-2015 08:08:46	B738	A	65,8	67,2	76,6
28-04-2015 08:13:36	C295	A	64,8	66,2	73,8
28-04-2015 08:26:08	DH8D	A	64,5	66,6	74,5
28-04-2015 08:31:43	CRJ9	A	65,9	67,3	75,4
28-04-2015 08:36:20	B734	A	65,7	67,8	78,7
28-04-2015 08:43:21	E190	A	64,0	65,3	74,0
28-04-2015 08:47:17	E170	A	65,7	67,4	76,2
28-04-2015 08:50:56	E190	A	69,4	71,9	82,4
28-04-2015 08:53:20	E170	A	62,5	63,6	72,5
28-04-2015 08:55:40	A319	A	63,1	63,6	72,2
28-04-2015 08:58:06	E170	A	63,6	67,4	75,4
28-04-2015 09:05:02	E170	A	66,8	69,0	79,6
28-04-2015 09:07:21	CRJ9	A	68,4	72,8	81,4
28-04-2015 09:22:18	E170	A	66,0	67,6	77,7
28-04-2015 09:27:00	E170	A	69,7	73,8	82,7
28-04-2015 09:31:47	E170	A	63,4	64,8	73,9
28-04-2015 09:34:00	DH8D	A	71,4	76,1	85,0
28-04-2015 09:36:30	B734	A	70,5	74,0	83,3
28-04-2015 09:38:32	DH8D	A	69,9	72,9	83,7
28-04-2015 09:40:45	DH8D	A	69,8	73,2	82,3
28-04-2015 09:43:00	E170	A	64,1	66,6	76,4
28-04-2015 09:56:10	DH8D	A	72,4	75,9	85,6
28-04-2015 10:02:35	A321	A	65,8	68,3	77,9
28-04-2015 10:21:47	A320	A	68,2	70,8	81,0
28-04-2015 10:25:27	E170	A	68,5	72,1	81,3
28-04-2015 10:34:19	E190	A	69,0	72,0	82,2
28-04-2015 10:40:46	A320	A	66,1	68,3	77,6
28-04-2015 10:43:59	E190	A	67,9	71,1	81,3
28-04-2015 10:48:09	C56X	A	63,7	64,5	74,5
28-04-2015 10:51:55	E170	A	63,7	64,9	74,1
28-04-2015 10:56:41	B738	A	68,8	72,4	82,8
28-04-2015 11:03:55	B77W	A	67,0	69,0	80,5
28-04-2015 11:05:40	E170	A	67,3	70,0	80,9
28-04-2015 11:09:39	A320	A	67,4	70,5	81,5
28-04-2015 11:20:14	B738	A	65,3	67,8	77,7
28-04-2015 11:32:42	A320	A	62,9	64,4	73,3
28-04-2015 11:35:37	A318	A	63,7	65,1	74,1
28-04-2015 11:44:54	E170	A	62,5	63,6	72,5
28-04-2015 11:50:51	E190	A	64,3	65,4	75,5
28-04-2015 12:03:38	E170	A	63,8	64,7	73,4
28-04-2015 12:05:42	B734	A	64,4	65,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-04-2015 12:21:09	A320	D	64,7	66,8	78,6
28-04-2015 12:23:47	A320	D	67,1	70,1	81,6
28-04-2015 12:28:53	B738	D	70,2	74,2	84,5
28-04-2015 12:48:30	P180	D	64,6	68,1	78,3
28-04-2015 12:51:00	A318	D	66,3	69,1	80,8
28-04-2015 13:00:30	DH8D	D	63,2	64,4	72,7
28-04-2015 13:07:20	E170	D	64,2	64,8	73,2
28-04-2015 13:09:27	E190	D	63,4	64,9	73,4
28-04-2015 13:13:06	E190	D	69,4	73,0	82,4
28-04-2015 13:15:19	B738	D	67,0	69,6	81,0
28-04-2015 13:26:56	GLF5	D	66,6	70,0	78,0
28-04-2015 13:28:39	E190	D	64,8	66,8	75,6
28-04-2015 13:30:38	B738	D	69,5	73,2	84,6
28-04-2015 13:39:27	B734	D	63,4	69,7	72,9
28-04-2015 13:41:48	A320	D	69,0	72,0	82,0
28-04-2015 13:45:54	DH8D	D	63,7	65,5	73,7
28-04-2015 13:49:38	E190	D	64,3	67,0	76,4
28-04-2015 13:56:59	E190	D	64,5	67,4	80,1
28-04-2015 14:02:19	E190	D	68,1	71,7	80,9
28-04-2015 14:04:22	A319	D	66,6	70,7	80,4
28-04-2015 14:32:46	E170	D	66,4	70,4	81,2
28-04-2015 14:39:16	DH8D	D	63,3	64,4	72,9
28-04-2015 14:41:42	E170	D	68,8	73,6	84,1
28-04-2015 14:47:36	E170	D	66,9	71,1	80,9
28-04-2015 14:50:28	B77W	D	69,2	74,2	84,6
28-04-2015 14:52:55	E170	D	66,0	68,5	79,7
28-04-2015 14:59:27	B734	D	65,2	70,6	81,5
28-04-2015 15:04:39	F100	D	66,4	70,8	81,6
28-04-2015 15:12:58	F70	D	69,3	73,9	82,8
28-04-2015 15:20:00	E170	D	67,2	71,9	80,4
28-04-2015 16:33:42	B738	D	71,8	76,0	87,6
28-04-2015 17:06:05	B734	D	68,9	72,4	83,6
28-04-2015 17:08:01	E190	D	68,2	72,8	81,2
28-04-2015 17:09:51	E170	D	67,5	71,6	82,5
28-04-2015 17:16:23	E190	D	66,8	69,3	80,4
28-04-2015 17:18:19	E170	D	62,6	65,0	74,7
28-04-2015 17:21:38	A320	D	65,1	67,5	80,5
28-04-2015 17:37:55	B788	D	66,6	69,6	78,1
28-04-2015 17:40:44	E170	D	68,0	72,2	83,3
28-04-2015 17:46:56	E190	D	67,8	71,2	82,1
28-04-2015 17:54:59	RJ1H	D	64,2	65,1	73,2
28-04-2015 18:26:08	A320	D	66,5	70,5	82,1
28-04-2015 18:33:11	A320	D	71,0	73,1	84,6
28-04-2015 18:37:35	A320	D	67,5	70,2	82,3
28-04-2015 18:51:05	E170	D	66,3	69,3	79,3
28-04-2015 18:53:13	E170	D	68,0	71,3	81,9
28-04-2015 18:59:21	A319	D	67,4	70,0	82,0
28-04-2015 19:09:24	A321	D	68,3	71,2	83,6
28-04-2015 19:13:18	A320	D	67,3	70,0	82,0
28-04-2015 19:39:38	E170	D	63,1	64,5	75,8
28-04-2015 19:48:17	E170	D	66,4	69,2	80,1
28-04-2015 19:58:13	F100	D	63,8	65,8	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-04-2015 20:01:49	E170	D	67,0	69,1	80,2
28-04-2015 20:04:31	E170	D	68,4	71,4	82,6
28-04-2015 20:08:26	B738	D	64,3	66,1	75,8
28-04-2015 20:10:03	E170	D	66,6	70,2	80,7
28-04-2015 20:11:49	E170	D	68,1	71,5	82,7
28-04-2015 20:17:02	B734	D	70,8	74,4	85,3
28-04-2015 20:25:38	E190	D	65,1	69,4	77,6
28-04-2015 20:33:53	E170	D	66,3	70,1	80,0
28-04-2015 21:29:32	MD11	D	68,9	73,5	82,9
29-04-2015 06:12:17	B737	D	65,7	69,6	78,3
29-04-2015 06:30:37	A320	D	67,1	71,2	80,5
29-04-2015 06:47:56	A321	D	65,8	69,5	80,2
29-04-2015 06:49:27	B738	D	64,9	67,5	78,3
29-04-2015 06:56:57	A321	D	64,7	67,6	78,3
29-04-2015 07:26:08	E170	D	65,3	69,1	79,1
29-04-2015 07:33:30	E170	D	66,0	68,7	79,2
29-04-2015 07:35:30	E190	D	67,3	71,1	80,1
29-04-2015 07:41:19	E190	D	67,8	70,9	81,2
29-04-2015 07:43:06	E170	D	66,1	67,9	79,7
29-04-2015 07:44:45	B734	D	69,1	72,3	83,1
29-04-2015 07:49:59	E170	D	68,9	74,1	83,9
29-04-2015 07:55:51	E170	D	64,6	67,1	77,6
29-04-2015 07:58:59	E190	D	68,9	72,8	83,0
29-04-2015 08:00:42	E170	D	64,9	68,2	79,6
29-04-2015 08:02:39	B734	D	66,8	69,9	78,3
29-04-2015 08:04:19	E170	D	66,8	71,7	82,0
29-04-2015 08:05:46	B738	D	66,8	70,2	80,8
29-04-2015 08:10:50	B738	D	66,3	69,7	83,1
29-04-2015 08:15:14	B788	D	65,6	68,5	79,4
29-04-2015 08:33:15	E190	D	63,9	66,1	76,9
29-04-2015 09:08:49	E190	D	67,5	71,1	81,5
29-04-2015 09:11:03	B738	D	65,7	67,8	80,0
29-04-2015 09:13:36	B738	D	68,0	72,4	83,0
29-04-2015 10:00:41	E190	D	68,0	73,1	83,5
29-04-2015 10:08:58	A320	D	67,7	71,6	82,5
29-04-2015 10:16:29	P180	D	64,7	69,0	80,0
29-04-2015 10:18:08	MD11	D	69,7	75,7	86,2
29-04-2015 10:32:19	A320	D	63,6	65,9	76,6
29-04-2015 10:35:41	DH8D	D	66,3	69,6	76,7
29-04-2015 10:47:21	E170	D	65,9	69,0	79,5
29-04-2015 10:53:31	DH8D	D	63,0	66,3	74,4
29-04-2015 11:03:59	E170	D	63,2	67,6	77,5
29-04-2015 11:05:42	B733	D	66,4	70,4	82,3
29-04-2015 11:08:09	A320	D	68,9	73,2	83,4
29-04-2015 11:18:50	E170	D	63,4	65,8	74,2
29-04-2015 11:30:13	E170	D	63,9	66,4	76,7
29-04-2015 11:31:46	E170	D	63,7	66,1	76,7
29-04-2015 11:36:50	E170	D	66,8	73,1	80,0
29-04-2015 11:41:34	E190	D	67,1	71,3	82,4
29-04-2015 11:44:06	E170	D	65,8	70,4	80,7
29-04-2015 11:45:49	E170	D	66,0	70,7	80,1
29-04-2015 12:02:44	E170	D	64,1	66,9	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2015 12:05:39	A320	D	69,0	72,2	83,8
29-04-2015 12:13:32	A320	D	62,7	65,1	76,1
29-04-2015 12:29:15	A320	D	68,4	73,2	84,3
29-04-2015 12:31:41	B738	D	69,7	74,4	83,8
29-04-2015 12:46:40	A320	D	63,7	65,1	74,8
29-04-2015 12:57:32	A318	D	66,0	69,2	81,4
29-04-2015 13:02:31	E170	D	63,0	65,1	74,4
29-04-2015 13:05:14	E190	D	64,0	67,7	75,5
29-04-2015 13:10:37	E190	D	64,7	68,3	79,3
29-04-2015 13:15:54	E190	D	68,2	72,1	82,8
29-04-2015 13:21:44	A320	D	64,7	67,4	76,5
29-04-2015 13:53:58	E190	D	66,1	69,4	79,1
29-04-2015 14:02:06	P180	D	65,4	71,5	80,0
29-04-2015 14:05:00	A319	D	65,2	69,1	78,8
29-04-2015 14:21:20	E190	D	63,7	66,3	75,8
29-04-2015 14:27:23	B738	D	66,6	69,4	81,3
29-04-2015 14:34:34	E170	D	64,2	67,5	78,2
29-04-2015 14:43:14	E170	D	65,4	69,6	78,4
29-04-2015 14:48:02	E190	D	68,8	72,7	83,3
29-04-2015 14:51:57	A320	D	67,6	70,1	81,7
29-04-2015 14:53:26	B77W	D	67,5	69,3	81,4
29-04-2015 14:55:41	A320	D	68,3	71,4	82,4
29-04-2015 14:57:30	DH8D	D	64,2	68,0	75,0
29-04-2015 14:59:04	E170	D	65,6	68,2	79,4
29-04-2015 15:05:51	E170	D	62,3	64,0	71,3
29-04-2015 15:08:21	F70	D	65,2	67,6	76,4
29-04-2015 15:10:29	A321	D	65,7	69,7	80,4
29-04-2015 15:16:13	E170	D	66,6	70,0	79,9
29-04-2015 15:20:54	A319	D	68,2	71,0	82,4
29-04-2015 15:37:26	A320	D	68,0	71,2	82,0
29-04-2015 15:43:32	B734	D	70,6	76,3	85,7
29-04-2015 15:50:58	A320	D	64,3	66,1	76,1
29-04-2015 15:55:03	B738	D	68,2	71,4	81,5
29-04-2015 15:57:09	CRJ9	D	64,4	65,9	75,9
29-04-2015 15:58:39	A321	D	67,8	70,8	82,6
29-04-2015 16:20:43	E170	D	62,1	63,2	71,2
29-04-2015 16:22:17	E170	D	65,8	67,9	78,1
29-04-2015 16:37:24	E170	D	66,5	71,2	81,9
29-04-2015 16:42:33	E170	D	66,3	70,1	81,7
29-04-2015 16:45:09	E190	D	67,7	71,1	82,5
29-04-2015 16:49:51	E190	D	65,5	67,1	77,8
29-04-2015 16:54:36	A320	D	64,3	66,1	77,5
29-04-2015 16:56:20	E170	D	63,8	65,4	72,9
29-04-2015 16:57:25	E190	D	69,6	73,4	82,8
29-04-2015 16:59:02	B734	D	69,9	73,2	83,7
29-04-2015 17:03:50	E190	D	68,0	71,7	82,4
29-04-2015 17:15:11	E170	D	66,7	69,3	80,4
29-04-2015 17:18:03	E190	D	68,4	71,8	82,3
29-04-2015 17:21:18	E190	D	64,7	67,0	78,4
29-04-2015 17:23:01	B737	D	66,6	69,1	79,1
29-04-2015 17:31:28	E170	D	66,4	70,1	80,8
29-04-2015 17:51:28	E190	D	67,6	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2015 18:25:21	A320	D	66,1	69,4	81,5
29-04-2015 18:31:31	A320	D	68,6	72,5	82,5
29-04-2015 18:49:09	A320	D	70,1	73,1	83,9
29-04-2015 18:51:40	E170	D	67,0	68,9	80,0
29-04-2015 18:58:19	A320	D	68,4	72,6	83,5
29-04-2015 19:02:57	A319	D	67,1	70,4	82,0
29-04-2015 19:05:13	E190	D	66,9	71,7	82,0
29-04-2015 19:11:03	E170	D	64,1	65,9	76,7
29-04-2015 19:46:11	A320	D	66,4	69,5	81,3
29-04-2015 19:49:16	E170	D	66,5	70,4	81,7
29-04-2015 19:50:43	E170	D	66,7	69,0	81,0
29-04-2015 19:55:55	B738	D	63,9	65,4	77,4
29-04-2015 19:58:27	C25B	D	64,9	67,6	76,6
29-04-2015 20:00:11	F100	D	65,9	68,2	80,3
29-04-2015 20:01:54	E170	D	66,3	68,9	80,1
29-04-2015 20:03:33	E170	D	67,3	70,3	82,5
29-04-2015 20:05:18	AT75	D	63,7	65,4	74,9
29-04-2015 20:08:54	E170	D	65,7	67,7	80,0
29-04-2015 20:11:14	A319	D	63,9	65,7	77,9
29-04-2015 20:22:59	CRJ9	D	66,1	68,1	79,1
29-04-2015 20:28:45	E190	D	69,5	72,2	83,1
29-04-2015 20:30:50	E170	D	67,7	69,9	81,5
29-04-2015 20:37:19	A320	D	62,6	64,6	73,0
29-04-2015 20:47:05	B733	D	65,8	67,3	77,5
29-04-2015 21:02:01	E170	D	63,3	63,8	74,1
29-04-2015 21:22:13	MD11	D	75,8	81,2	92,2
29-04-2015 21:26:28	B738	D	70,0	73,9	85,6
30-04-2015 06:06:18	B737	D	70,5	74,2	83,9
30-04-2015 06:13:09	A320	D	66,5	69,0	81,4
30-04-2015 06:15:31	A320	D	67,4	69,1	80,8
30-04-2015 06:24:39	A320	D	67,3	70,3	81,9
30-04-2015 06:26:58	A320	D	68,1	70,7	82,4
30-04-2015 06:30:36	A320	D	64,2	64,9	73,7
30-04-2015 06:42:10	A320	A	64,1	65,5	75,2
30-04-2015 06:46:15	E190	A	63,9	65,6	77,5
30-04-2015 06:56:21	AT72	A	63,6	65,2	73,6
30-04-2015 06:59:57	E170	A	63,3	64,5	75,6
30-04-2015 07:19:17	A320	A	63,8	64,6	74,9
30-04-2015 07:38:51	C295	A	65,0	70,0	80,4
30-04-2015 08:08:50	DH8D	A	64,4	65,7	73,4
30-04-2015 08:11:11	E190	A	64,7	67,6	77,2
30-04-2015 08:22:32	E190	A	65,0	67,4	79,7
30-04-2015 08:42:13	E170	A	64,0	66,6	75,4
30-04-2015 08:44:19	B733	A	65,5	69,0	78,3
30-04-2015 08:46:36	E190	A	64,2	66,4	77,0
30-04-2015 08:49:07	E170	A	64,0	66,8	77,0
30-04-2015 08:52:10	E190	A	66,0	70,9	81,3
30-04-2015 09:03:46	E170	A	66,5	71,7	81,2
30-04-2015 09:06:26	E170	A	63,6	65,0	74,7
30-04-2015 09:11:04	CRJ9	A	64,7	66,7	75,9
30-04-2015 09:19:03	E170	A	64,0	65,0	76,0
30-04-2015 09:25:25	A320	A	64,8	69,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-04-2015 09:30:17	E170	A	64,0	66,6	77,3
30-04-2015 09:34:30	E170	A	64,4	67,6	76,7
30-04-2015 09:38:08	E170	A	66,2	75,1	80,1
30-04-2015 09:40:15	E170	A	64,6	67,2	77,8
30-04-2015 09:45:35	B734	A	66,3	70,3	79,5
30-04-2015 09:50:18	P180	A	65,6	68,0	77,0
30-04-2015 10:02:03	B738	A	67,8	70,2	81,0
30-04-2015 10:10:55	M28	A	68,9	73,9	82,9
30-04-2015 10:42:35	E190	A	66,2	69,8	77,0
30-04-2015 10:47:28	A320	A	70,6	73,3	83,4
30-04-2015 10:49:10	E190	A	68,2	71,0	84,0
30-04-2015 10:54:06	E170	A	63,0	64,8	74,5
30-04-2015 11:00:45	E170	A	64,6	67,8	76,3
30-04-2015 11:04:15	A320	A	63,7	66,7	75,2
30-04-2015 11:14:12	B77W	A	67,5	72,4	82,1
30-04-2015 11:19:24	B737	A	64,2	66,6	77,2
30-04-2015 11:29:12	A320	A	63,8	65,6	74,6
30-04-2015 11:45:01	B788	A	65,1	67,6	78,9
30-04-2015 11:47:26	A318	A	64,0	66,2	76,6
30-04-2015 11:50:26	A320	A	64,8	69,4	78,6
30-04-2015 11:56:34	E170	A	64,9	69,5	78,1
30-04-2015 12:05:38	E170	A	63,7	66,5	76,0
30-04-2015 12:16:27	A320	A	64,6	68,1	77,4
30-04-2015 12:19:15	E190	A	64,1	65,7	74,9
30-04-2015 12:24:16	B734	A	64,5	68,2	77,1
30-04-2015 12:27:48	E190	A	63,8	65,3	75,3
30-04-2015 12:29:47	E190	A	65,5	68,2	77,8
30-04-2015 12:32:05	B738	A	64,5	66,4	76,5
30-04-2015 12:34:42	B788	A	65,5	67,5	78,3
30-04-2015 12:40:13	A320	A	65,7	71,9	81,5
30-04-2015 12:42:11	E170	A	65,5	69,5	78,9
30-04-2015 12:44:43	E190	A	64,8	69,9	78,9
30-04-2015 12:46:26	DH8D	A	67,3	69,3	81,1
30-04-2015 12:56:52	E170	A	63,1	65,9	74,9
30-04-2015 13:01:56	B738	A	64,1	66,7	77,7
30-04-2015 13:30:26	A319	A	67,0	71,1	77,0
30-04-2015 13:41:21	E190	A	65,0	68,2	78,6
30-04-2015 13:43:32	A319	A	64,1	65,8	75,9
30-04-2015 13:48:00	A321	A	64,6	66,6	76,1
30-04-2015 13:51:53	DH8D	A	62,7	63,8	73,5
30-04-2015 14:14:45	E190	A	63,5	65,0	75,8
30-04-2015 14:17:18	E170	A	63,4	65,8	73,9
30-04-2015 14:19:48	B734	A	65,9	70,4	79,9
30-04-2015 14:31:35	A321	A	65,8	67,9	77,6
30-04-2015 14:58:37	E190	A	64,5	68,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-04-2015 15:02:07	E170	A	64,4	68,0	77,2
30-04-2015 15:04:14	E170	A	64,1	64,7	74,1
30-04-2015 15:06:29	CRJ9	A	63,8	66,3	72,8
30-04-2015 15:11:31	B734	A	64,3	66,6	77,5
30-04-2015 15:18:59	A320	A	63,7	65,3	74,5
30-04-2015 15:22:44	E190	A	64,3	65,9	76,9
30-04-2015 15:28:14	E170	A	64,0	66,6	74,4
30-04-2015 15:34:46	E190	A	63,6	66,0	75,6
30-04-2015 15:37:09	E170	A	63,4	64,9	74,8
30-04-2015 15:39:40	E190	A	64,1	66,4	77,3
30-04-2015 15:47:23	E190	A	64,7	66,8	76,2
30-04-2015 15:49:18	P180	A	67,0	70,2	83,0
30-04-2015 15:57:32	E190	A	62,6	66,4	72,1
30-04-2015 16:03:52	A320	A	63,5	65,5	73,5
30-04-2015 16:10:54	B737	A	64,9	67,4	77,2
30-04-2015 16:20:27	E190	A	64,5	66,0	74,9
30-04-2015 16:32:59	RJ1H	A	65,0	68,4	76,8
30-04-2015 16:44:07	CRJ9	A	63,3	64,5	75,6
30-04-2015 17:28:09	A320	A	65,0	66,4	76,2
30-04-2015 17:56:30	A321	A	64,4	65,8	73,9
30-04-2015 18:13:49	E170	A	63,6	64,5	74,0
30-04-2015 18:35:44	MD11	A	68,7	72,5	84,0
30-04-2015 18:44:32	A320	A	65,1	66,1	76,3
30-04-2015 18:54:05	A320	A	63,4	65,3	75,7
30-04-2015 18:56:28	B734	A	65,1	66,9	78,2
30-04-2015 18:58:20	B734	A	65,5	67,4	78,3
30-04-2015 19:00:43	E190	A	63,6	66,2	76,1
30-04-2015 19:12:12	B738	A	64,9	66,9	77,4
30-04-2015 19:22:38	B738	A	64,4	66,7	77,6
30-04-2015 19:25:23	DH8D	A	64,3	65,7	76,1
30-04-2015 19:29:40	E170	A	62,8	64,2	74,0
30-04-2015 19:33:10	DH8D	A	63,0	64,4	72,1
30-04-2015 19:39:03	CRJ9	A	63,2	64,3	73,6
30-04-2015 19:46:23	A319	A	65,1	66,5	77,4
30-04-2015 20:08:31	A320	A	64,2	65,6	75,4
30-04-2015 20:25:06	SF34	A	67,3	71,3	78,0
30-04-2015 20:36:07	E190	A	64,0	65,8	76,3
30-04-2015 20:53:20	E170	A	64,3	65,9	75,7
30-04-2015 20:58:00	E170	A	62,7	63,7	71,8
30-04-2015 21:03:12	B788	A	63,7	64,4	74,8
30-04-2015 21:09:11	E190	A	65,2	66,4	75,2
30-04-2015 21:20:13	E170	A	63,7	65,0	74,9
30-04-2015 21:22:02	E190	A	63,4	65,2	76,0
30-04-2015 21:23:40	A321	A	65,4	67,4	78,6
30-04-2015 21:25:56	B734	A	65,1	67,2	78,6
30-04-2015 21:27:57	E190	A	64,8	68,1	78,4
30-04-2015 21:30:56	B738	A	64,8	67,1	78,0
30-04-2015 21:36:39	B738	A	65,6	67,0	78,6
30-04-2015 21:40:09	E190	A	64,3	65,3	75,1
30-04-2015 21:51:11	B737	A	65,7	68,9	79,6
30-04-2015 21:53:32	P180	A	66,1	69,8	82,3
30-04-2015 21:56:06	A319	A	65,0	67,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------	--------------	-------------

Wyniki obliczeń

średnio	80,81
σ (odchylenie stand.)	3,59
Δ (przedział ufności)	0,16

L Aeq, LT= 51,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2015 22:56:54	E190	D	61,7	65,1	72,8
01-04-2015 22:58:41	E170	D	63,0	66,6	78,2
01-04-2015 23:00:36	E190	D	63,9	66,9	77,7
01-04-2015 23:02:22	E170	D	61,7	64,9	74,3
01-04-2015 23:10:20	E170	D	63,5	69,8	79,3
01-04-2015 23:15:46	E170	D	62,5	68,4	76,4
01-04-2015 23:47:14	SF34	D	60,5	62,2	70,0
02-04-2015 00:08:49	A320	D	61,5	64,2	75,9
02-04-2015 04:50:57	A320	D	61,7	65,0	75,2
02-04-2015 22:02:44	B752	D	65,7	71,0	82,8
02-04-2015 22:12:49	E170	D	62,4	65,4	77,6
02-04-2015 22:34:20	PA46	D	60,3	62,4	72,9
02-04-2015 22:50:56	E190	D	66,9	70,6	81,3
02-04-2015 23:05:06	E170	D	61,9	64,3	76,2
02-04-2015 23:06:51	E170	D	66,1	69,3	81,7
02-04-2015 23:13:32	E170	D	61,5	63,9	75,0
02-04-2015 23:15:08	E190	D	66,2	71,1	81,2
02-04-2015 23:20:39	E170	D	63,8	66,8	78,7
02-04-2015 23:22:26	E190	D	67,1	71,2	81,6
02-04-2015 23:29:57	B738	D	66,8	71,1	83,2
02-04-2015 23:35:09	A320	D	65,1	71,0	80,1
02-04-2015 23:49:15	SF34	D	60,8	62,6	72,8
03-04-2015 01:03:38	B738	D	61,7	62,6	72,1
03-04-2015 01:23:26	A320	A	63,2	65,4	74,7
03-04-2015 22:53:26	E170	D	60,9	65,0	73,7
03-04-2015 22:55:29	E190	D	66,6	71,3	82,4
03-04-2015 22:58:09	E170	D	62,8	65,2	78,1
03-04-2015 23:00:32	E170	D	64,7	68,9	79,9
03-04-2015 23:02:22	E170	D	65,8	68,9	80,4
03-04-2015 23:03:50	E170	D	66,8	71,1	82,6
03-04-2015 23:42:47	A320	A	62,4	63,8	73,6
03-04-2015 23:46:03	B738	A	64,3	66,3	77,5
04-04-2015 00:05:42	B733	A	66,3	69,9	79,5
04-04-2015 01:21:29	P180	D	60,8	63,0	74,2
05-04-2015 00:37:26	A320	A	62,8	64,5	74,6
05-04-2015 22:35:59	B737	D	66,2	70,3	82,5
06-04-2015 00:02:42	A320	D	61,4	67,4	76,3
06-04-2015 03:03:57	B738	D	70,3	75,2	87,2
06-04-2015 22:40:24	E190	D	64,2	68,0	78,9
06-04-2015 22:45:32	E190	D	68,2	72,2	82,5
06-04-2015 22:52:53	E170	D	61,5	64,1	77,3
06-04-2015 23:02:14	E170	D	66,1	70,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-04-2015 23:08:14	E190	D	67,8	73,3	82,9
06-04-2015 23:10:12	E170	D	62,4	64,5	75,8
06-04-2015 23:11:53	E170	D	65,4	68,8	80,5
07-04-2015 01:12:26	CRJ9	A	63,5	67,2	77,6
07-04-2015 22:42:51	E170	D	62,1	64,0	72,1
07-04-2015 22:45:38	E170	D	64,8	69,1	78,8
07-04-2015 22:50:42	B738	D	66,4	69,9	82,4
07-04-2015 22:53:31	E190	D	65,6	71,9	80,8
07-04-2015 22:57:57	E170	D	61,0	63,1	74,0
07-04-2015 22:59:41	E170	D	61,9	64,6	74,9
07-04-2015 23:01:30	E170	D	64,0	67,8	79,3
07-04-2015 23:22:31	E170	D	61,2	63,3	74,0
07-04-2015 23:43:08	SF34	D	61,7	64,1	74,7
08-04-2015 00:46:04	A320	A	63,1	66,6	76,6
08-04-2015 22:33:27	E170	D	62,4	65,3	75,0
08-04-2015 22:50:13	E170	D	64,6	67,3	78,4
08-04-2015 22:52:42	E170	D	63,6	66,9	77,4
08-04-2015 22:54:25	E190	D	66,5	71,6	81,3
08-04-2015 22:56:04	E190	D	66,2	69,9	80,5
08-04-2015 22:57:44	E170	D	62,8	65,4	77,0
08-04-2015 23:00:59	E170	D	64,8	69,2	80,1
08-04-2015 23:33:58	B738	D	65,8	71,8	81,4
08-04-2015 23:59:20	A320	D	66,5	71,2	83,1
09-04-2015 04:43:45	A320	D	65,7	68,1	79,4
09-04-2015 04:50:04	B738	D	69,1	74,1	83,7
09-04-2015 05:05:26	FA7X	D	61,9	63,4	74,2
09-04-2015 05:46:14	B738	D	69,7	75,7	84,6
09-04-2015 05:59:30	B738	D	69,4	73,6	84,8
09-04-2015 22:07:33	B738	D	62,5	64,4	77,0
09-04-2015 22:40:30	E170	D	61,9	63,8	75,1
09-04-2015 22:42:59	A320	D	63,8	65,6	77,5
09-04-2015 22:46:29	E190	D	64,9	67,7	77,6
09-04-2015 22:48:44	E190	D	64,8	68,2	78,2
09-04-2015 23:00:29	E170	D	62,0	63,7	74,0
09-04-2015 23:04:03	E170	D	62,1	63,6	72,9
09-04-2015 23:07:22	E170	D	62,6	64,2	75,4
09-04-2015 23:26:31	B734	D	60,4	61,5	73,7
10-04-2015 00:30:22	A320	A	61,3	64,0	70,3
10-04-2015 02:25:59	B738	D	66,4	70,1	82,8
10-04-2015 22:07:31	B752	D	66,0	70,1	82,4
10-04-2015 22:11:50	P180	D	67,3	71,9	83,7
10-04-2015 22:40:33	E170	D	65,8	69,3	81,3
10-04-2015 22:48:40	E170	D	65,3	68,1	80,2
10-04-2015 22:51:00	E170	D	60,6	63,2	73,4
10-04-2015 22:52:25	E190	D	66,9	71,5	82,5
10-04-2015 22:54:21	E170	D	66,1	69,5	82,1
10-04-2015 22:57:58	E170	D	65,4	68,6	81,1
10-04-2015 22:59:56	E190	D	67,3	71,7	82,8
10-04-2015 23:03:59	E170	D	61,5	64,6	76,8
10-04-2015 23:08:12	E170	D	65,8	68,7	80,8
11-04-2015 02:06:13	B738	D	66,0	69,2	81,8
11-04-2015 05:40:09	B772	D	69,8	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2015 22:05:34	B738	D	62,2	66,1	80,8
11-04-2015 22:42:41	E190	D	65,7	69,5	80,3
11-04-2015 22:48:14	E190	D	66,3	70,1	81,0
11-04-2015 22:49:57	E190	D	65,2	68,1	79,7
11-04-2015 22:51:09	E170	D	60,9	61,4	72,6
11-04-2015 22:54:04	E170	D	61,7	64,6	76,8
12-04-2015 00:26:35	A320	A	62,9	64,5	74,3
12-04-2015 22:04:17	SF34	A	63,0	65,9	72,6
12-04-2015 22:06:56	E170	A	61,7	64,5	74,0
12-04-2015 22:21:10	B738	D	63,9	67,8	81,6
12-04-2015 22:28:17	A320	A	58,1	62,0	67,1
12-04-2015 22:39:08	E190	D	65,2	69,6	81,1
12-04-2015 22:48:54	E170	D	63,4	66,2	78,2
12-04-2015 22:52:01	E170	D	64,3	68,3	81,2
12-04-2015 22:53:57	E190	D	65,9	70,8	81,4
12-04-2015 22:59:11	E170	D	65,1	68,4	79,4
12-04-2015 23:01:16	E170	D	62,5	65,6	77,9
12-04-2015 23:27:46	A320	A	61,4	62,3	71,9
12-04-2015 23:30:43	DH8D	A	62,2	64,0	73,3
12-04-2015 23:35:57	B734	D	65,6	71,2	82,9
12-04-2015 23:44:11	B738	A	62,9	64,8	75,6
12-04-2015 23:46:14	CRJ9	A	60,6	61,4	71,0
13-04-2015 22:54:37	E170	D	62,5	65,9	77,6
13-04-2015 22:56:35	E190	D	66,7	70,9	82,0
13-04-2015 23:00:34	E190	D	65,7	69,8	79,8
13-04-2015 23:06:46	E170	D	64,5	68,1	80,7
13-04-2015 23:08:33	E190	D	62,1	65,6	76,1
13-04-2015 23:10:02	E170	D	63,2	66,7	78,6
13-04-2015 23:13:42	E190	D	63,6	67,5	77,9
13-04-2015 23:16:17	B734	D	64,5	67,4	78,8
13-04-2015 23:44:24	SF34	D	60,8	62,8	73,9
14-04-2015 00:05:22	CRJ9	A	65,6	68,7	77,9
14-04-2015 22:35:18	B738	D	66,1	72,2	82,4
14-04-2015 22:40:17	E170	D	61,3	63,9	73,1
14-04-2015 22:42:16	P180	D	65,0	71,0	81,6
14-04-2015 22:48:14	E190	D	66,9	72,3	81,7
14-04-2015 22:49:53	E170	D	63,7	67,8	78,7
14-04-2015 22:54:34	E170	D	64,2	67,8	80,6
14-04-2015 22:59:57	E170	D	60,9	64,6	74,5
14-04-2015 23:01:26	E170	D	64,1	67,3	79,1
14-04-2015 23:14:26	B734	D	63,9	68,1	78,2
14-04-2015 23:28:19	A320	D	60,1	62,5	73,3
15-04-2015 22:38:36	E170	D	62,1	63,9	72,1
15-04-2015 22:42:27	E170	D	63,3	66,4	77,8
15-04-2015 22:55:08	E170	D	64,5	68,1	80,1
15-04-2015 22:56:31	E170	D	61,6	64,5	74,1
15-04-2015 23:30:45	E190	D	65,5	68,9	80,7
16-04-2015 00:38:55	P180	A	66,9	71,1	82,1
16-04-2015 04:44:20	B738	D	63,9	67,8	79,2
16-04-2015 04:50:41	A320	D	62,0	65,6	77,0
16-04-2015 22:03:53	E170	D	61,4	63,1	75,9
16-04-2015 22:55:32	E190	D	66,5	70,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-04-2015 22:57:03	E170	D	61,0	62,7	76,1
16-04-2015 23:00:52	B738	D	61,3	63,6	75,1
16-04-2015 23:04:56	E190	D	66,5	71,1	81,5
16-04-2015 23:06:56	E170	D	64,9	68,1	80,7
16-04-2015 23:08:30	E190	D	63,9	66,8	78,2
16-04-2015 23:10:20	E170	D	60,7	62,1	74,5
16-04-2015 23:12:19	E170	D	61,4	62,4	74,0
16-04-2015 23:19:45	B734	D	67,0	71,2	81,9
16-04-2015 23:25:29	B738	D	63,9	65,9	77,8
16-04-2015 23:31:50	E170	D	66,3	69,5	82,0
17-04-2015 00:19:41	FA50	D	62,6	65,8	75,8
17-04-2015 02:50:05	B738	D	67,3	71,7	84,0
17-04-2015 22:00:09	C56X	D	62,9	66,5	76,2
17-04-2015 22:20:03	E170	D	65,5	70,3	81,2
17-04-2015 22:36:31	A320	D	59,5	62,8	69,9
17-04-2015 22:46:36	E190	D	67,4	72,1	82,8
17-04-2015 22:48:51	E190	D	66,5	72,1	82,7
17-04-2015 22:53:57	E170	D	63,6	65,5	76,9
17-04-2015 22:55:30	E170	D	65,0	68,8	80,1
17-04-2015 22:57:38	E170	D	63,5	66,4	77,1
17-04-2015 23:04:13	E170	D	65,1	69,3	82,0
17-04-2015 23:09:10	DH8D	D	60,7	62,2	72,2
17-04-2015 23:19:39	B734	D	64,6	69,9	79,7
18-04-2015 04:15:25	E170	D	61,2	63,9	74,6
18-04-2015 05:07:29	A320	D	62,6	64,9	77,2
18-04-2015 22:02:49	B738	D	63,3	69,8	80,3
18-04-2015 22:44:31	E170	D	60,8	63,1	75,2
18-04-2015 22:48:17	E170	D	60,6	61,8	72,9
18-04-2015 22:52:53	E170	D	64,6	67,0	79,0
18-04-2015 22:54:52	DH8D	D	59,3	60,4	70,4
18-04-2015 23:01:38	E190	D	67,0	71,5	82,2
18-04-2015 23:08:15	E190	D	65,2	70,2	81,0
19-04-2015 00:33:11	A320	A	66,7	68,9	79,0
19-04-2015 22:47:06	E170	D	60,1	63,2	76,0
19-04-2015 22:59:31	E190	D	64,4	68,3	79,6
19-04-2015 23:03:56	E170	D	64,5	68,1	80,8
19-04-2015 23:06:10	E170	D	64,7	67,8	79,7
19-04-2015 23:08:48	E190	D	65,4	69,2	79,6
19-04-2015 23:10:53	B744	D	70,0	75,0	86,3
19-04-2015 23:13:57	E170	D	64,7	68,6	80,2
19-04-2015 23:16:58	B734	D	65,7	69,7	82,0
20-04-2015 00:04:29	A320	D	62,9	65,0	75,4
20-04-2015 00:38:14	B738	D	65,9	68,8	80,6
20-04-2015 01:24:58	A320	D	64,6	67,4	78,6
20-04-2015 03:02:41	B744	D	71,1	76,8	88,8
20-04-2015 22:47:56	E190	D	66,9	71,2	82,0
20-04-2015 22:53:41	E170	D	65,6	69,3	80,9
20-04-2015 22:59:20	E170	D	64,9	68,6	79,5
20-04-2015 23:01:06	E190	D	70,1	76,6	86,2
20-04-2015 23:04:00	A320	D	59,4	60,6	68,4
20-04-2015 23:09:35	DH8D	D	61,7	63,3	72,1
20-04-2015 23:10:52	E170	D	66,0	70,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-04-2015 23:32:45	SF34	D	60,2	61,2	70,6
20-04-2015 23:45:06	B738	D	70,0	75,2	86,6
21-04-2015 00:07:09	B738	D	66,9	71,4	83,1
21-04-2015 00:10:20	B744	D	71,3	77,2	88,2
21-04-2015 22:00:57	MD11	D	74,4	80,2	91,8
21-04-2015 22:10:36	B738	D	61,4	63,2	76,0
21-04-2015 22:47:12	E190	D	67,5	71,7	82,2
21-04-2015 22:48:52	DH8D	D	61,2	63,1	72,0
21-04-2015 22:51:57	E170	D	62,0	64,5	76,5
21-04-2015 22:53:19	E170	D	65,3	68,7	81,7
21-04-2015 22:55:48	E170	D	65,6	69,6	81,0
21-04-2015 22:57:11	E190	D	63,6	66,8	78,0
21-04-2015 22:58:36	DH8D	D	61,3	62,8	71,8
21-04-2015 23:00:12	E170	D	65,4	69,1	80,9
21-04-2015 23:07:34	A320	D	64,7	66,8	79,7
21-04-2015 23:44:41	A320	A	63,1	64,6	75,6
21-04-2015 23:50:50	A320	A	62,3	63,3	74,0
21-04-2015 23:58:22	CRJ9	A	64,3	67,5	76,3
22-04-2015 00:32:56	A320	A	62,1	63,7	74,4
22-04-2015 05:12:50	A320	D	63,5	65,6	78,5
22-04-2015 22:42:44	E170	D	61,5	64,8	75,7
22-04-2015 22:47:19	DH8D	D	59,9	60,5	69,5
22-04-2015 22:48:30	E170	D	60,8	63,2	77,3
22-04-2015 22:52:03	E190	D	67,1	70,7	81,8
22-04-2015 22:54:50	E190	D	67,5	71,7	83,7
22-04-2015 22:58:54	E170	D	61,0	62,2	74,0
22-04-2015 23:00:28	E170	D	66,2	70,0	80,5
22-04-2015 23:04:16	E170	D	64,7	67,8	79,6
23-04-2015 00:07:03	A320	D	62,3	66,1	78,2
23-04-2015 04:31:15	B738	A	64,3	65,6	76,8
23-04-2015 04:56:56	B738	D	64,9	68,3	81,1
23-04-2015 05:38:08	A320	D	63,1	65,6	76,9
23-04-2015 05:50:19	B738	D	69,2	73,9	85,4
23-04-2015 22:46:17	E190	D	67,0	71,6	82,2
23-04-2015 22:48:02	E190	D	65,7	69,2	80,0
23-04-2015 22:49:44	E170	D	64,6	67,3	79,2
23-04-2015 22:53:43	E190	D	66,7	70,5	82,0
23-04-2015 23:26:00	DH8D	D	60,8	62,6	72,2
23-04-2015 23:27:50	SF34	D	60,3	61,5	72,6
24-04-2015 05:09:02	A320	D	63,2	65,9	77,8
24-04-2015 22:10:05	A320	D	66,4	70,2	82,5
24-04-2015 22:40:54	E170	D	65,7	70,2	82,7
24-04-2015 22:43:02	E190	D	67,4	71,9	82,7
24-04-2015 22:51:45	E170	D	61,8	63,8	75,2
24-04-2015 22:53:59	DH8D	D	61,0	61,8	70,5
24-04-2015 22:55:51	E170	D	66,1	69,8	82,5
24-04-2015 23:00:00	E190	D	65,4	67,9	78,0
24-04-2015 23:01:41	DH8D	D	63,2	65,3	78,9
24-04-2015 23:05:02	DH8D	D	61,8	62,9	73,3
25-04-2015 00:17:27	CRJ9	A	63,6	66,0	75,9
25-04-2015 05:07:41	A320	D	61,0	62,1	75,9
25-04-2015 22:02:44	B738	D	64,4	66,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-04-2015 22:39:29	A320	A	61,5	62,8	72,3
25-04-2015 22:46:21	E190	A	62,6	64,0	75,6
25-04-2015 22:59:27	A320	A	62,5	63,8	74,3
25-04-2015 23:07:04	A320	A	61,1	62,3	71,1
25-04-2015 23:21:41	A320	A	61,6	62,7	72,4
25-04-2015 23:26:33	P180	A	63,9	66,5	79,3
26-04-2015 00:31:10	A320	A	62,6	63,9	73,8
26-04-2015 00:56:51	B738	A	64,3	66,9	77,1
26-04-2015 01:36:35	A320	A	62,4	63,7	73,5
26-04-2015 02:59:54	P180	A	63,6	67,1	79,1
26-04-2015 03:42:17	B738	D	66,1	69,1	81,3
26-04-2015 05:58:36	B737	D	67,9	71,7	81,3
26-04-2015 22:02:39	B738	D	66,8	69,9	82,3
26-04-2015 22:14:43	B738	D	68,4	72,6	83,4
26-04-2015 22:35:15	DH8D	A	63,6	66,0	76,2
26-04-2015 22:46:21	A320	A	62,1	63,1	73,9
26-04-2015 22:48:18	A320	A	62,5	63,9	74,8
26-04-2015 22:50:35	A320	A	62,1	63,4	74,1
26-04-2015 23:00:53	RJ1H	A	62,2	63,2	73,0
26-04-2015 23:15:02	B738	A	64,0	66,0	77,4
26-04-2015 23:35:12	A320	A	63,6	65,3	76,6
27-04-2015 01:25:06	B738	A	63,2	65,0	76,2
27-04-2015 02:56:54	B738	A	63,2	65,3	76,2
27-04-2015 05:04:26	B763	A	65,7	69,3	79,7
27-04-2015 05:09:10	B752	A	65,3	67,8	79,6
27-04-2015 05:19:28	B763	A	65,0	67,6	77,8
27-04-2015 22:00:48	DH8D	A	61,9	64,8	73,7
27-04-2015 22:02:31	B737	A	62,8	65,3	77,5
27-04-2015 22:14:31	DH8D	A	62,4	65,1	76,6
27-04-2015 22:18:18	SF34	A	61,8	63,5	72,2
27-04-2015 22:20:05	SF34	A	63,0	67,6	72,6
27-04-2015 22:28:06	DH8D	A	62,0	63,9	74,6
27-04-2015 22:49:25	RJ1H	A	61,3	62,2	71,3
27-04-2015 22:53:57	A320	A	62,2	63,6	73,6
27-04-2015 23:02:04	A320	A	61,3	62,9	73,0
27-04-2015 23:10:28	A320	A	61,4	63,5	74,4
27-04-2015 23:17:27	B738	A	63,0	67,1	76,8
27-04-2015 23:48:29	A320	A	63,2	65,8	75,2
28-04-2015 00:05:06	CRJ9	A	63,3	65,4	73,3
28-04-2015 05:24:43	B752	A	63,8	65,7	78,0
28-04-2015 05:48:45	A320	A	62,0	64,1	75,0
28-04-2015 05:55:13	B738	A	64,2	66,7	76,8
28-04-2015 22:42:01	E190	D	65,0	69,0	78,3
28-04-2015 23:00:58	E170	D	63,2	66,1	76,0
28-04-2015 23:06:44	E190	D	64,9	69,6	78,2
28-04-2015 23:18:03	E170	D	60,3	61,0	71,7
28-04-2015 23:40:56	SF34	D	64,3	65,4	85,1
29-04-2015 05:15:33	A320	D	62,5	65,4	76,7
29-04-2015 22:47:17	E190	D	65,9	69,8	81,3
29-04-2015 22:49:37	E190	D	68,5	73,5	83,6
29-04-2015 22:51:38	E170	D	65,5	69,2	80,7
29-04-2015 22:53:58	E170	D	62,2	63,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-04-2015 22:55:54	E190	D	66,6	70,4	82,1
29-04-2015 22:57:39	DH8D	D	61,8	63,5	73,8
29-04-2015 23:02:45	DH8D	D	61,4	62,6	72,9
29-04-2015 23:25:18	SF34	D	62,2	63,5	74,0
30-04-2015 00:04:17	CRJ9	A	64,6	67,8	77,7
30-04-2015 05:51:38	B738	D	64,1	67,2	79,3
30-04-2015 22:00:57	DH8D	A	62,4	64,0	73,2
30-04-2015 22:31:49	A320	A	61,8	63,9	76,4
30-04-2015 22:37:20	DH8D	A	61,2	63,2	74,2
30-04-2015 22:39:33	RJ1H	A	60,5	62,7	74,7
30-04-2015 23:00:00	GLF5	A	61,8	63,2	73,2
30-04-2015 23:12:58	B738	A	64,4	66,3	77,6
30-04-2015 23:28:14	A320	A	63,0	69,5	80,7
30-04-2015 23:56:36	CRJ9	A	62,3	63,7	74,4
01-05-2015 00:04:31	DH8D	A	62,0	64,0	74,5
01-05-2015 01:03:22	A320	A	62,5	63,7	74,6
01-05-2015 01:07:31	A320	A	62,2	64,8	76,4
01-05-2015 05:48:37	E190	A	63,7	66,9	77,5

Wyniki obliczeń

średnio	79,75
σ (odchylenie stand.)	4,31
Δ (przedział ufności)	0,50

L Aeq, LT= 41,2 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ kwiecień 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	56,8	41,7	53,7		35,4	39,6	32,4	49,8	38,6	46,2
2	64,9	54,7	56,8		47,9	48,2	39,4	58,6		54,0
3	62,9	47,4	57,2		46,8	50,3	41,5	56,2	30,1	51,5
4	62,4	44,9	55,2		33,2	35,6	27,7	55,3		50,8
5	59,6	41,9	53,6		41,2	39,3	38,2	52,2	29,7	46,1
6	64,8	42,1	55,7		50,1	43,6	40,5	57,7		53,7
7	65,8	53,3	57,9		46,9	49,4	40,8	59,2		53,2
8	64,5	43,7	57,3		42,8	44,4	41,0	55,2		49,8
9	64,4	48,6	55,8		51,3	50,8	46,1	55,0	31,7	51,7
10	65,7	50,6	57,6		49,5	49,7	44,7	59,1	37,0	54,3
11	65,6	47,7	53,8		38,6	41,6		57,0	39,2	52,6
12	59,4	46,0	52,2		44,9	45,8	40,1	52,3	41,2	48,1
13	60,1	42,3	52,0		43,0	44,4	34,9	49,8	40,7	44,4
14	57,9	38,5	50,4		32,4	38,8		51,7	34,9	47,5
15	64,5	45,6	56,4		43,8	51,3	34,3	56,9	42,1	51,9
16	60,5	41,7	51,8		38,2	39,2	33,7	53,5	29,7	49,6
17	62,4	54,0	54,5		45,2	41,9	38,0	56,1	30,1	51,8
18	54,0	38,1	48,1		34,1			46,9		43,3
19	62,7	42,9	54,4		36,6	41,6	36,4	55,8		50,9
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	64,7	50,3	56,6		53,3	43,2	40,8	58,0	34,7	53,0
22	65,9	49,9	57,4	30,4	46,5	52,0	41,7	59,3	37,1	54,8
23	61,3	45,0	54,2		39,6	45,2		56,6	33,3	51,1
24	65,4	51,7	57,2		44,2	48,4	33,0	58,6	37,3	53,5
25	65,3	52,4	56,0		46,3	47,8	37,4	58,1	34,5	54,3
26	65,7	46,5	56,8		51,8	46,9	43,0	58,8	32,1	53,7
27	68,4	51,8	51,2		46,5	46,7		57,6	43,1	50,3
28	67,1	50,1	56,3		45,4	54,2	43,1	58,3	46,4	53,3
29	59,0	39,8	51,6		42,7	38,1	35,5	52,3		48,4
30	65,6	46,8	49,4		33,2	35,2		54,5	44,5	47,2

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]
-------	-------------------------------------

miesiąca/ kwiecień 2015	RMT1 Zaluski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	59,3	43,3	52,2	--	46,9	44,9	38,1	52,4	--	46,7
3	58,2	41,4	50,0	--	41,9	40,5	36,8	51,8	27,7	44,7
4	47,7	37,5	47,6	--	--	--	--	37,8	--	30,0
5	54,6	29,0	48,9	--	28,5	--	--	47,6	--	44,1
6	57,0	45,9	52,2	--	33,8	39,3	28,7	49,6	--	44,8
7	55,2	41,5	51,4	--	32,1	41,7	--	48,5	--	41,9
8	58,6	38,3	47,2	--	--	36,8	--	51,6	--	45,1
9	57,6	39,6	50,2	--	45,1	48,4	34,7	49,0	--	42,9
10	59,5	42,8	49,7	--	45,3	44,5	46,2	52,6	--	48,3
11	55,5	40,5	49,7	--	34,5	40,5		48,9	33,3	42,7
12	58,5	--	47,7	--	44,7	45,3	36,1	50,2	28,2	45,8
13	55,9	39,9	53,3	--	46,6	46,4	37,3	49,0	39,7	44,3
14	56,3	39,5	52,3	--	45,5	45,8	36,3	49,9	35,7	44,8
15	59,2	41,7	52,6	--	37,2	46,7	32,1	51,1	29,6	43,3
16	58,4	43,1	52,6	--	45,0	47,0	38,4	51,6	--	46,5
17	57,3	44,1	50,6	--	47,1	44,6	39,0	51,0	--	45,9
18	55,6	43,8	50,3	--	45,3	42,2	37,2	49,7	--	43,3
19	59,7	42,9	53,6	--	45,7	45,4	38,6	54,3	--	48,6
20	56,4	29,9	43,0	--	30,8	--	--	49,4	--	44,8
21	60,0	41,6	50,6	--	45,7	44,6	39,3	52,7	--	49,5
22	57,8	42,2	49,2	--	33,3	43,0	37,8	51,9	--	46,7
23	56,1	47,0	53,0	--	--	45,1	32,9	48,5	26,9	43,2
24	58,7	36,3	47,2	--	36,4	38,9	27,3	50,8	--	45,5
25	60,9	45,1	48,8	--	--	44,8	--	51,3	34,0	44,0
26	61,5	48,1	50,7	36,1	37,1	49,1	--	51,8	37,9	45,2
27	62,0	40,2	45,2	--	32,6	47,5	--	49,8	27,8	42,6
28	51,1	43,1	46,3	--	37,5	41,7	30,1	39,7	26,1	33,7
29	59,6	45,8	50,4	--	48,1	42,3	--	49,2	31,8	44,9
30	59,8	45,9	48,0	--	30,6	41,3	--	49,5	37,8	42,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

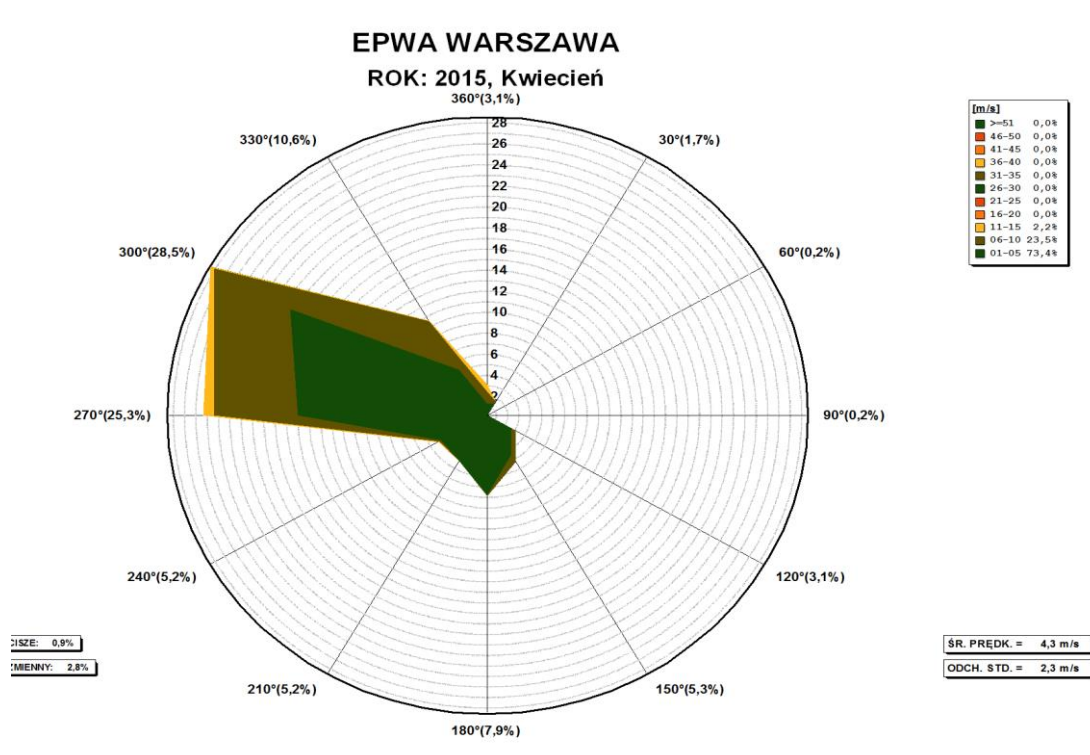
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,5	-0,6	8,5
Wilgotność względna [%]	99	26	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,4	975,6	1002,8

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W dniu 3 kwietnia 2015r. w punkcie RMT 6 w godz.01.00-09.00 oraz w dniach 7 kwietnia 2015r. od godz.01.00 do 9 kwietnia 2015r. do godz. 11.00 w punkcie RMT 9 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.