

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

MARZEC 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2015 06:15:17	CL30	D	79,9	84,4	90,7
01-03-2015 06:17:50	A320	D	79,8	83,6	92,6
01-03-2015 06:22:02	A320	D	80,7	84,2	93,0
01-03-2015 06:26:38	B737	D	80,4	85,1	92,7
01-03-2015 06:37:44	A320	D	79,2	82,9	92,2
01-03-2015 06:51:50	B738	D	84,9	91,6	97,9
01-03-2015 07:05:54	A321	D	82,3	88,2	95,8
01-03-2015 08:05:00	E190	A	83,7	89,6	94,8
01-03-2015 08:14:27	E190	A	82,7	88,6	93,8
01-03-2015 08:24:59	E170	A	82,6	87,8	93,0
01-03-2015 08:44:21	E170	A	83,1	88,4	93,6
01-03-2015 08:53:05	A321	A	83,1	88,9	94,6
01-03-2015 09:03:52	E170	A	83,0	88,7	93,7
01-03-2015 09:09:18	A321	A	83,7	90,0	95,1
01-03-2015 09:28:35	E170	A	84,0	90,2	95,1
01-03-2015 09:32:18	E170	A	81,3	88,1	93,3
01-03-2015 09:34:25	DH8D	A	82,4	87,3	93,2
01-03-2015 09:37:27	E170	A	82,5	87,8	93,6
01-03-2015 09:44:06	B733	A	86,5	93,3	98,3
01-03-2015 09:52:34	A320	A	81,6	87,7	93,6
01-03-2015 10:00:16	B788	A	83,6	90,2	96,6
01-03-2015 10:02:52	DH8D	A	78,7	83,0	89,1
01-03-2015 10:07:33	E170	A	81,4	87,3	92,6
01-03-2015 10:10:03	B738	A	84,3	90,9	96,3
01-03-2015 10:20:15	A320	A	82,0	87,5	93,4
01-03-2015 10:32:37	E190	A	82,4	89,0	94,1
01-03-2015 10:42:36	E170	A	83,5	89,3	94,7
01-03-2015 10:53:39	A332	A	85,1	91,1	97,1
01-03-2015 10:57:00	A319	A	84,5	90,5	95,6
01-03-2015 11:09:44	AN30	A	82,2	89,9	94,5
01-03-2015 11:13:18	A320	A	84,1	90,6	95,6
01-03-2015 11:15:22	DH8D	A	79,9	83,6	89,4
01-03-2015 11:20:46	A320	A	82,6	88,1	93,7
01-03-2015 11:23:01	A320	A	80,9	87,6	93,7
01-03-2015 11:25:44	B738	A	83,7	89,9	95,2
01-03-2015 11:30:54	A320	A	81,8	87,3	93,0
01-03-2015 11:33:46	E170	A	81,5	87,3	92,3
01-03-2015 11:47:43	B788	A	84,7	90,7	96,7
01-03-2015 11:50:37	E170	A	82,0	87,4	92,8
01-03-2015 11:52:54	A318	A	83,4	89,3	94,9
01-03-2015 12:06:57	E170	A	82,7	88,1	93,2
01-03-2015 12:08:50	B737	A	84,2	90,1	95,3
01-03-2015 12:11:22	E170	A	83,9	89,8	95,0
01-03-2015 12:29:42	E190	A	83,5	89,3	94,6
01-03-2015 12:48:26	E170	A	81,5	86,9	91,9
01-03-2015 12:54:41	DH8D	A	80,2	87,2	92,5
01-03-2015 12:57:59	A320	A	80,0	86,3	92,3
01-03-2015 13:01:10	A319	A	82,6	90,7	96,2
01-03-2015 13:23:59	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
01-03-2015 13:30:31	E170	A	83,4	89,4	95,1
01-03-2015 13:37:08	A321	A	83,4	89,2	94,9
01-03-2015 13:40:37	A320	A	83,3	88,3	94,1
01-03-2015 13:43:25	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
01-03-2015 13:46:19	A320	A	84,4	91,2	95,9
01-03-2015 13:49:15	E170	A	82,9	89,2	94,3
01-03-2015 13:52:05	E190	A	83,5	89,2	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2015 13:56:22	A321	A	84,7	90,3	95,5
01-03-2015 14:04:25	DH8D	A	79,7	83,7	88,8
01-03-2015 14:09:32	DH8D	A	78,6	84,1	90,0
01-03-2015 14:15:02	E170	A	83,1	87,8	93,1
01-03-2015 14:30:13	E190	A	81,4	88,3	93,5
01-03-2015 14:32:14	B738	A	85,5	91,9	96,9
01-03-2015 14:35:45	A320	A	82,5	88,5	94,2
01-03-2015 14:52:24	E190	A	82,8	89,6	94,5
01-03-2015 15:04:15	E190	A	83,3	89,7	94,7
01-03-2015 15:25:17	E170	A	83,0	89,1	93,8
01-03-2015 15:29:05	E170	A	82,8	89,0	94,0
01-03-2015 15:30:55	E190	A	82,7	89,4	94,5
01-03-2015 15:32:50	E170	A	83,6	89,0	94,0
01-03-2015 15:35:05	B734	A	85,6	92,0	96,7
01-03-2015 15:38:04	E170	A	83,1	89,5	94,6
01-03-2015 15:40:39	E170	A	82,4	87,4	93,2
01-03-2015 15:53:53	DH8D	A	81,8	87,5	92,6
01-03-2015 16:01:50	E190	A	84,2	89,1	94,2
01-03-2015 16:04:05	C56X	A	81,7	87,4	91,2
01-03-2015 16:15:24	E190	A	83,5	89,4	94,7
01-03-2015 16:52:22	RJ1H	A	82,3	87,5	92,8
01-03-2015 16:57:05	A320	A	84,0	90,9	96,0
01-03-2015 17:18:22	E135	A	79,0	83,7	89,4
01-03-2015 17:22:54	A320	A	82,0	88,8	94,1
01-03-2015 17:29:17	E170	A	82,8	89,2	94,0
01-03-2015 17:31:10	A319	A	84,0	89,8	95,2
01-03-2015 17:33:21	A321	A	85,2	92,1	96,7
01-03-2015 17:39:57	A320	A	81,6	88,3	94,1
01-03-2015 17:43:34	A320	A	82,2	87,8	93,6
01-03-2015 17:58:52	C25A	A	83,1	87,2	93,9
01-03-2015 18:16:14	DH8D	A	81,1	86,8	92,2
01-03-2015 18:18:19	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
01-03-2015 18:20:10	E170	A	82,9	88,3	93,3
01-03-2015 18:22:55	A320	A	83,1	89,6	94,9
01-03-2015 18:25:11	DH8D	A	78,8	82,7	88,8
01-03-2015 18:27:13	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
01-03-2015 18:29:14	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
01-03-2015 18:31:20	C680	A	77,4	81,3	86,5
01-03-2015 18:33:04	E170	A	82,7	88,2	93,1
01-03-2015 18:34:54	B738	A	86,0	92,4	98,0
01-03-2015 18:37:43	E190	A	84,0	90,2	95,2
01-03-2015 18:40:18	E170	A	83,0	88,1	93,4
01-03-2015 18:42:36	CL30	A	79,8	84,4	89,4
01-03-2015 18:44:51	A320	A	84,4	91,1	95,9
01-03-2015 18:47:49	E190	A	84,2	90,3	95,4
01-03-2015 18:50:36	E170	A	84,1	89,8	95,2
01-03-2015 18:53:14	AT45	A	80,4	85,5	91,2
01-03-2015 18:55:55	F100	A	83,7	88,9	94,1
01-03-2015 19:05:56	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
01-03-2015 19:07:32	E190	A	83,1	89,6	94,5
01-03-2015 19:23:43	DH8D	A	80,7	86,7	92,1
01-03-2015 19:33:45	B734	A	85,9	93,0	97,4
01-03-2015 19:40:25	E170	A	84,0	90,5	95,1
01-03-2015 20:03:02	A320	A	83,5	89,5	94,7
01-03-2015 20:34:58	B738	A	85,6	91,9	96,7
01-03-2015 20:43:34	E170	A	82,6	88,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2015 20:46:15	E170	A	81,9	87,5	92,7
01-03-2015 20:49:31	E170	A	82,8	87,9	93,2
01-03-2015 20:56:36	E170	A	82,1	88,2	93,3
01-03-2015 20:58:39	E190	A	83,3	89,0	94,1
01-03-2015 21:05:17	B734	A	85,9	92,7	97,1
01-03-2015 21:09:30	E170	A	81,6	87,9	93,1
01-03-2015 21:14:07	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
01-03-2015 21:16:04	E190	A	82,6	88,4	93,4
01-03-2015 21:18:05	A321	A	85,2	90,8	95,6
01-03-2015 21:23:56	E170	A	82,9	88,0	93,3
01-03-2015 21:27:44	B734	A	84,3	90,9	95,1
01-03-2015 21:29:38	E170	A	82,7	88,3	93,5
01-03-2015 21:32:00	E190	A	82,9	89,4	94,4
01-03-2015 21:34:24	DH8D	A	81,5	87,4	93,0
01-03-2015 21:37:00	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
01-03-2015 21:40:45	E170	A	83,2	88,2	93,6
01-03-2015 21:42:52	E170	A	82,5	88,5	93,6
01-03-2015 21:45:08	E170	A	81,1	87,6	92,9
01-03-2015 21:47:30	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
01-03-2015 21:49:47	E190	A	82,1	88,1	92,9
01-03-2015 21:59:31	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
02-03-2015 06:03:29	DH8D	A	80,9	86,8	92,0
02-03-2015 06:21:02	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
02-03-2015 06:23:16	E170	A	82,0	88,2	93,8
02-03-2015 06:27:08	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
02-03-2015 06:31:40	E170	A	82,6	87,5	92,6
02-03-2015 06:34:33	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
02-03-2015 06:38:06	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
02-03-2015 06:40:25	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
02-03-2015 08:01:54	E190	A	82,6	88,7	93,7
02-03-2015 08:12:02	B788	A	83,8	89,6	95,5
02-03-2015 08:15:37	E170	A	82,0	88,1	93,4
02-03-2015 08:17:56	AT45	A	81,5	87,4	93,0
02-03-2015 08:20:02	SF34	A	82,9	88,8	93,3
02-03-2015 08:22:17	E170	A	82,3	87,6	93,1
02-03-2015 08:24:25	B734	A	84,3	91,6	95,8
02-03-2015 08:33:36	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
02-03-2015 08:36:49	E170	A	82,9	88,1	92,9
02-03-2015 08:40:18	A319	A	83,4	89,3	94,5
02-03-2015 08:46:18	E170	A	81,7	87,3	92,1
02-03-2015 08:47:50	A320	A	83,6	89,5	94,8
02-03-2015 08:59:39	B739	A	84,8	92,0	97,1
02-03-2015 09:01:53	E190	A	84,3	90,3	94,7
02-03-2015 09:03:54	E190	A	82,2	88,5	93,4
02-03-2015 09:06:40	E170	A	82,8	88,4	93,6
02-03-2015 09:11:56	E170	A	84,4	90,3	94,8
02-03-2015 09:20:02	C525	A	79,0	83,5	89,0
02-03-2015 09:22:33	DH8D	A	78,6	83,4	89,8
02-03-2015 09:24:40	E170	A	82,0	88,1	93,5
02-03-2015 09:26:38	DH8D	A	78,2	83,3	88,9
02-03-2015 09:30:37	DH8D	A	80,8	85,6	91,2
02-03-2015 09:33:47	A320	A	83,0	89,2	94,8
02-03-2015 09:35:55	E190	A	83,0	89,6	94,5
02-03-2015 09:37:40	E190	A	83,1	88,4	93,5
02-03-2015 09:39:38	DH8D	A	82,5	87,8	93,3
02-03-2015 09:42:15	E170	A	83,2	88,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2015 09:44:36	DH8D	A	81,7	86,9	91,7
02-03-2015 09:48:09	DH8D	A	82,5	87,9	93,3
02-03-2015 09:50:45	E170	A	83,5	89,4	94,3
02-03-2015 09:52:59	E170	A	81,9	88,3	93,6
02-03-2015 09:56:29	A320	A	80,8	87,4	93,1
02-03-2015 10:05:26	E170	A	81,7	87,9	92,9
02-03-2015 10:09:01	DH8D	A	81,6	86,9	92,0
02-03-2015 10:14:29	A320	A	81,9	87,2	93,3
02-03-2015 10:17:41	CRJ2	A	80,1	85,4	91,2
02-03-2015 10:21:31	B738	A	83,9	92,0	97,3
02-03-2015 10:24:37	E170	A	81,8	87,0	92,5
02-03-2015 10:36:53	E170	A	82,0	87,9	93,1
02-03-2015 10:48:27	B190	A	82,2	86,8	93,0
02-03-2015 11:01:20	E190	A	83,0	89,5	94,2
02-03-2015 11:04:25	B763	A	87,3	93,9	99,8
02-03-2015 11:13:40	A319	A	81,9	89,4	94,9
02-03-2015 11:15:38	A320	A	81,5	87,9	93,6
02-03-2015 11:17:43	A320	A	82,9	88,3	93,6
02-03-2015 11:20:08	A320	A	82,0	88,1	93,7
02-03-2015 11:22:40	E170	A	82,4	87,9	93,1
02-03-2015 11:25:27	B738	A	85,1	91,8	97,2
02-03-2015 11:29:03	B788	A	83,3	88,9	95,1
02-03-2015 11:39:16	A320	A	84,2	91,0	96,0
02-03-2015 11:43:01	E170	A	82,5	88,5	93,6
02-03-2015 11:53:37	B788	A	84,8	90,6	96,3
02-03-2015 11:56:07	E170	A	82,6	88,0	93,0
02-03-2015 12:11:07	E190	A	83,7	89,4	94,5
02-03-2015 12:13:21	P180	A	86,7	94,1	100,3
02-03-2015 12:15:17	B737	A	82,6	89,3	94,4
02-03-2015 12:19:47	A320	A	83,7	91,3	96,0
02-03-2015 12:25:56	E190	A	82,3	88,0	93,7
02-03-2015 12:28:56	E190	A	83,3	89,2	94,5
02-03-2015 12:32:36	E170	A	82,5	89,5	94,8
02-03-2015 12:36:11	E170	A	81,5	87,3	93,2
02-03-2015 12:40:36	DH8D	A	80,3	86,8	92,9
02-03-2015 12:42:46	E170	A	83,4	89,8	94,5
02-03-2015 12:48:15	B738	A	86,1	92,4	97,5
02-03-2015 12:50:31	DH8D	A	79,2	84,4	90,3
02-03-2015 12:55:36	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
02-03-2015 13:07:50	B788	A	84,5	91,1	97,3
02-03-2015 13:29:12	A320	A	82,7	88,3	94,1
02-03-2015 13:32:33	E170	A	82,7	88,7	93,5
02-03-2015 13:40:57	B735	A	85,2	92,7	96,6
02-03-2015 13:46:59	E190	A	84,2	89,8	94,6
02-03-2015 13:49:27	A321	A	84,5	90,5	95,6
02-03-2015 13:52:06	C56X	A	82,1	88,2	92,5
02-03-2015 13:53:59	E170	A	82,7	88,6	94,2
02-03-2015 13:55:52	B734	A	86,0	93,3	97,4
02-03-2015 13:57:56	DH8D	A	82,9	88,4	93,7
02-03-2015 13:59:38	A321	A	83,9	89,9	95,0
02-03-2015 14:02:12	A320	A	84,0	91,4	96,3
02-03-2015 14:14:05	E170	A	83,1	88,1	93,9
02-03-2015 14:15:43	A319	A	85,3	91,3	96,8
02-03-2015 14:18:53	AT73	A	80,8	86,6	92,3
02-03-2015 14:21:06	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
02-03-2015 14:23:21	A320	A	83,0	89,2	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2015 14:58:38	E190	A	82,9	87,9	92,9
02-03-2015 15:02:18	A320	D	76,0	79,2	89,8
02-03-2015 15:11:24	A321	D	77,0	80,3	91,3
02-03-2015 15:15:14	A320	D	76,1	79,8	90,2
02-03-2015 15:17:08	B735	D	75,9	80,7	90,8
02-03-2015 15:18:54	E170	D	74,0	77,3	88,3
02-03-2015 15:20:18	A320	D	75,8	78,5	89,5
02-03-2015 15:22:51	E170	D	76,7	80,1	90,4
02-03-2015 15:27:49	A319	D	75,7	79,9	90,1
02-03-2015 15:43:29	A320	D	78,4	81,6	91,6
02-03-2015 15:53:35	E170	D	78,3	81,5	91,7
02-03-2015 16:07:22	B734	D	78,7	84,4	93,8
02-03-2015 16:32:53	A320	D	76,6	79,3	90,7
02-03-2015 16:35:39	E170	D	77,4	81,3	91,4
02-03-2015 16:39:16	E170	D	75,9	80,4	90,3
02-03-2015 16:41:04	E190	D	77,8	81,9	91,2
02-03-2015 16:44:46	E190	D	77,1	81,9	91,8
02-03-2015 16:48:32	E170	D	79,0	82,7	92,6
02-03-2015 16:51:43	DH8D	D	69,7	71,2	79,3
02-03-2015 16:53:31	E170	D	76,9	81,0	90,7
02-03-2015 16:58:54	E170	D	76,5	80,5	90,7
02-03-2015 17:00:17	E170	D	76,6	80,2	91,1
02-03-2015 17:01:59	DH8D	D	69,8	71,2	79,8
02-03-2015 17:03:46	CRJ9	D	76,8	79,9	88,8
02-03-2015 17:05:46	E190	D	75,9	80,3	89,7
02-03-2015 17:07:49	E190	D	77,4	81,9	91,1
02-03-2015 17:15:15	E170	D	76,0	80,8	91,5
02-03-2015 17:24:14	E190	D	78,9	83,5	92,3
02-03-2015 17:26:43	C525	D	70,9	73,3	84,7
02-03-2015 17:29:20	DH8D	D	70,7	72,3	80,3
02-03-2015 17:31:48	E190	D	77,6	82,6	91,6
02-03-2015 17:33:25	SF34	D	72,1	74,1	83,8
02-03-2015 17:35:50	E190	D	76,4	81,5	91,2
02-03-2015 17:39:06	E170	D	74,2	77,4	88,2
02-03-2015 17:42:18	RJ1H	D	77,5	81,8	90,9
02-03-2015 18:10:03	CRJ9	D	74,7	78,3	88,3
02-03-2015 18:13:38	A320	D	76,4	79,6	90,2
02-03-2015 18:28:53	E170	D	71,6	73,7	86,1
02-03-2015 18:32:44	A320	D	76,6	80,0	89,8
02-03-2015 18:35:20	A321	D	76,2	80,1	91,1
02-03-2015 18:37:40	E170	D	72,4	75,2	87,0
02-03-2015 18:40:25	A320	D	75,3	79,1	89,3
02-03-2015 18:53:04	E190	D	74,2	77,5	88,9
02-03-2015 19:50:19	F100	D	74,0	77,6	88,8
02-03-2015 19:52:08	E170	D	73,9	76,9	88,7
02-03-2015 19:56:48	E170	D	76,3	80,0	90,3
02-03-2015 19:58:21	E170	D	75,1	78,3	89,4
02-03-2015 20:00:05	E190	D	77,2	81,8	90,7
02-03-2015 20:05:41	A321	D	76,2	79,5	91,0
02-03-2015 20:11:29	E170	D	76,7	80,4	90,6
02-03-2015 20:13:41	E170	D	75,3	79,4	89,3
02-03-2015 20:15:20	E170	D	74,7	78,4	88,9
02-03-2015 20:24:51	B734	D	78,5	84,3	92,8
02-03-2015 20:28:03	E170	D	74,0	76,8	88,0
02-03-2015 20:31:18	E170	D	73,8	77,7	88,6
02-03-2015 20:34:55	E170	D	74,9	78,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2015 20:36:50	B733	D	75,6	79,3	89,2
02-03-2015 20:46:23	E170	D	75,2	78,3	89,3
02-03-2015 21:30:17	B752	D	74,6	76,8	89,4
02-03-2015 21:33:49	B752	D	72,4	76,1	86,2
02-03-2015 21:49:07	B733	D	75,3	80,0	89,7
03-03-2015 06:13:09	P180	D	76,8	81,4	90,7
03-03-2015 06:15:24	A320	D	76,7	79,5	89,7
03-03-2015 06:18:59	A320	D	76,4	79,8	90,2
03-03-2015 06:21:14	A320	D	77,1	81,1	90,3
03-03-2015 06:23:19	A320	D	75,7	79,1	88,9
03-03-2015 06:30:06	B737	D	77,2	81,5	89,7
03-03-2015 06:32:59	A320	D	77,4	81,1	90,6
03-03-2015 06:43:11	RJ1H	D	79,0	83,2	91,3
03-03-2015 06:48:17	CRJ9	D	74,8	78,5	88,3
03-03-2015 06:56:27	A321	D	79,1	85,2	93,7
03-03-2015 07:01:45	B738	D	77,7	83,1	91,5
03-03-2015 07:03:05	SF34	D	72,4	74,4	81,9
03-03-2015 07:10:52	A320	D	75,9	79,3	88,7
03-03-2015 07:18:30	E170	D	74,6	77,7	89,8
03-03-2015 07:23:56	SF34	D	73,5	75,1	83,1
03-03-2015 07:26:30	E170	D	74,6	78,6	89,5
03-03-2015 07:29:52	E170	D	75,1	78,6	90,0
03-03-2015 07:31:38	E190	D	73,9	79,0	89,1
03-03-2015 07:33:15	E190	D	75,9	80,7	90,1
03-03-2015 07:36:58	E170	D	77,1	79,9	90,8
03-03-2015 07:38:42	E170	D	74,4	78,1	87,6
03-03-2015 07:40:23	E170	D	74,4	77,6	88,5
03-03-2015 07:42:11	DH8D	D	69,1	70,4	79,5
03-03-2015 07:43:37	B734	D	76,5	83,2	91,1
03-03-2015 07:45:18	E190	D	75,9	80,0	88,7
03-03-2015 07:51:50	E190	D	77,3	83,1	91,6
03-03-2015 07:53:44	E170	D	76,1	79,7	90,8
03-03-2015 07:56:20	E170	D	73,9	79,4	91,6
03-03-2015 07:59:22	E190	D	75,0	79,3	88,8
03-03-2015 08:27:37	GLEX	D	73,7	76,3	86,3
03-03-2015 08:45:46	MD11	D	90,6	97,1	104,9
03-03-2015 08:56:31	E50P	D	74,4	76,5	84,0
03-03-2015 08:57:59	B738	D	84,4	90,5	97,1
03-03-2015 09:02:10	E170	D	74,6	78,3	89,9
03-03-2015 09:04:59	E190	D	76,2	80,1	89,5
03-03-2015 09:08:29	AT45	D	71,1	72,6	81,9
03-03-2015 09:14:20	A320	D	77,7	84,3	93,4
03-03-2015 09:16:55	B738	D	81,1	86,1	95,1
03-03-2015 09:25:28	A320	D	76,5	79,1	89,9
03-03-2015 09:58:01	C25A	D	78,3	83,1	91,9
03-03-2015 10:03:02	A320	D	75,1	78,9	89,2
03-03-2015 10:04:49	E190	D	77,8	82,0	91,4
03-03-2015 10:15:11	P180	D	76,7	80,4	91,7
03-03-2015 10:25:06	SR22	D	75,7	78,6	85,7
03-03-2015 10:37:52	A320	D	76,3	78,7	89,3
03-03-2015 10:49:09	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
03-03-2015 10:54:01	E170	D	74,5	79,2	88,3
03-03-2015 11:00:03	A320	D	75,8	79,7	89,5
03-03-2015 11:02:09	B738	D	83,5	89,8	96,5
03-03-2015 11:04:45	E170	D	76,7	80,3	90,5
03-03-2015 11:06:15	E170	D	72,5	75,4	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2015 11:18:47	E170	D	73,2	75,2	87,5
03-03-2015 11:22:03	E170	D	74,2	79,0	90,1
03-03-2015 11:23:42	E170	D	75,4	78,8	89,2
03-03-2015 11:28:09	DH8D	D	70,6	71,7	79,6
03-03-2015 11:32:27	E170	D	76,4	79,9	90,4
03-03-2015 11:38:53	E170	D	76,8	80,2	90,6
03-03-2015 11:41:35	E170	D	77,3	80,6	90,8
03-03-2015 11:50:08	AN26	D	79,3	84,3	91,1
03-03-2015 12:01:56	CRJ9	D	77,9	81,5	90,7
03-03-2015 12:03:29	E170	D	76,9	81,1	91,1
03-03-2015 12:27:01	A320	D	80,0	83,8	93,0
03-03-2015 12:28:27	A320	D	77,8	83,2	92,0
03-03-2015 12:41:57	A320	D	76,2	80,0	91,0
03-03-2015 12:50:35	A320	D	77,1	81,2	91,3
03-03-2015 12:58:56	E190	D	76,3	81,0	90,1
03-03-2015 13:01:14	B738	D	81,3	85,6	94,3
03-03-2015 13:04:45	E170	D	75,7	79,5	89,7
03-03-2015 13:12:40	E190	D	78,6	82,9	91,1
03-03-2015 13:14:53	B737	D	75,1	79,2	89,2
03-03-2015 13:22:54	B734	D	79,7	84,5	93,7
03-03-2015 13:25:24	A320	D	75,5	79,7	89,3
03-03-2015 13:34:53	A332	D	82,8	87,3	97,2
03-03-2015 13:38:42	E170	D	75,6	78,9	89,2
03-03-2015 13:42:16	E190	D	75,0	78,8	89,6
03-03-2015 13:47:18	E190	D	75,2	79,4	89,6
03-03-2015 13:49:21	DH8D	D	70,4	71,7	82,2
03-03-2015 14:31:45	E170	D	76,2	79,8	90,6
03-03-2015 14:35:09	E170	D	76,5	80,4	91,2
03-03-2015 14:37:03	E170	D	76,2	79,7	90,2
03-03-2015 14:38:39	E170	D	75,3	79,0	89,8
03-03-2015 14:41:19	E170	D	73,6	77,7	89,6
03-03-2015 14:44:30	E190	D	76,9	82,4	90,1
03-03-2015 14:47:09	E170	D	76,9	81,1	90,3
03-03-2015 14:56:56	A320	D	75,6	79,8	89,0
03-03-2015 15:17:20	B734	D	78,7	83,4	93,2
03-03-2015 15:51:35	B735	D	76,5	81,4	90,5
03-03-2015 16:11:02	B738	D	79,5	84,1	93,5
03-03-2015 16:16:52	E170	D	76,1	79,4	90,3
03-03-2015 16:19:34	A320	D	76,5	80,4	90,4
03-03-2015 16:27:48	E170	D	75,2	79,5	91,0
03-03-2015 16:30:40	DH8D	D	70,4	71,1	80,4
03-03-2015 16:32:22	E170	D	77,9	82,3	91,5
03-03-2015 16:34:14	E170	D	76,3	80,1	90,5
03-03-2015 16:40:07	E170	D	73,4	77,0	88,0
03-03-2015 16:41:11	E190	D	76,5	81,1	91,0
03-03-2015 16:43:06	A320	D	75,9	80,3	90,0
03-03-2015 16:44:50	E170	D	74,6	77,7	88,8
03-03-2015 16:46:21	E170	D	74,8	79,9	90,7
03-03-2015 16:50:15	E190	D	74,9	78,0	89,1
03-03-2015 16:52:05	E170	D	75,9	79,9	89,8
03-03-2015 16:53:44	E170	D	74,6	78,1	89,1
03-03-2015 16:55:26	E170	D	78,0	81,3	92,9
03-03-2015 16:58:45	E170	D	75,5	79,5	89,9
03-03-2015 16:59:56	CRJ9	D	74,6	79,3	88,6
03-03-2015 17:06:31	E190	D	75,6	80,6	89,9
03-03-2015 17:09:51	A320	D	77,8	81,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2015 17:15:14	E190	D	75,9	82,3	90,7
03-03-2015 17:29:17	E190	D	78,4	82,5	91,2
03-03-2015 17:30:47	E190	D	74,3	79,7	89,1
03-03-2015 17:32:18	E170	D	75,0	78,1	89,6
03-03-2015 17:33:36	CRJ9	D	72,9	76,7	85,9
03-03-2015 17:35:13	SF34	D	71,3	72,1	80,3
03-03-2015 17:37:15	RJ1H	D	76,8	81,0	91,0
03-03-2015 17:54:44	E190	D	76,2	81,5	91,2
03-03-2015 18:17:56	GLF5	D	74,4	78,1	87,9
03-03-2015 18:24:07	E135	D	72,4	76,9	85,2
03-03-2015 18:27:12	A320	D	77,0	80,3	90,8
03-03-2015 18:30:00	E170	D	74,5	78,2	89,1
03-03-2015 18:33:20	A320	D	77,6	80,8	90,3
03-03-2015 18:35:20	E170	D	74,0	77,2	88,6
03-03-2015 18:38:17	B735	D	78,6	83,6	91,8
03-03-2015 18:48:21	A321	D	77,2	81,2	91,7
03-03-2015 18:51:05	E190	D	74,5	78,9	89,2
03-03-2015 19:34:55	E170	D	75,8	79,0	90,0
03-03-2015 19:38:21	AT75	D	75,3	77,3	86,8
03-03-2015 19:41:40	E170	D	73,7	76,9	89,3
03-03-2015 19:54:16	A320	D	75,2	78,3	88,8
03-03-2015 19:56:53	F70	D	74,4	76,6	86,5
03-03-2015 20:04:50	E190	D	75,8	80,2	89,0
03-03-2015 20:08:38	E170	D	74,7	77,9	89,2
03-03-2015 20:12:03	E190	D	75,8	79,6	89,0
03-03-2015 20:15:56	B738	D	80,1	83,8	93,2
03-03-2015 20:17:37	E170	D	76,0	79,0	90,4
03-03-2015 20:20:17	E170	D	74,0	77,0	88,0
03-03-2015 20:22:57	E170	D	74,5	77,0	87,7
03-03-2015 20:27:20	B734	D	77,6	82,8	92,7
03-03-2015 20:29:22	E170	D	73,6	75,9	87,9
03-03-2015 20:38:20	E170	D	74,6	78,0	88,9
03-03-2015 21:00:26	A320	D	73,4	76,0	87,4
03-03-2015 21:03:55	B738	D	76,7	80,0	90,7
03-03-2015 21:34:36	MD11	D	79,5	84,5	95,4
03-03-2015 21:50:39	B738	D	82,7	86,8	94,8
03-03-2015 21:52:29	B752	D	75,5	78,1	89,3
03-03-2015 21:55:26	B733	D	75,2	79,0	89,3
04-03-2015 06:17:41	A320	D	78,6	82,4	92,0
04-03-2015 06:23:07	B737	D	74,7	78,8	89,4
04-03-2015 06:38:19	E50P	D	75,5	78,2	85,5
04-03-2015 06:40:28	RJ1H	D	80,7	85,6	93,0
04-03-2015 07:00:48	A321	D	80,0	84,3	93,8
04-03-2015 07:17:39	B738	D	77,4	82,0	91,8
04-03-2015 07:22:43	A320	D	76,7	80,3	91,2
04-03-2015 07:36:48	E170	D	75,7	80,3	89,9
04-03-2015 07:38:46	E170	D	74,8	79,3	89,7
04-03-2015 07:40:33	E170	D	74,4	79,2	89,8
04-03-2015 07:41:52	DH8D	D	71,9	73,5	84,2
04-03-2015 07:44:45	E170	D	77,9	81,2	90,9
04-03-2015 07:46:13	E190	D	77,8	84,3	91,8
04-03-2015 07:47:31	DH8D	D	71,6	72,8	82,7
04-03-2015 07:48:55	DH8D	D	71,5	73,1	83,8
04-03-2015 07:50:47	E170	D	75,0	79,2	89,3
04-03-2015 07:52:41	E190	D	77,5	82,6	91,6
04-03-2015 07:54:13	E170	D	74,7	79,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2015 07:55:46	E190	D	74,9	80,8	92,4
04-03-2015 08:00:43	E190	D	77,9	83,1	92,5
04-03-2015 08:02:39	E170	D	73,1	76,8	89,2
04-03-2015 08:04:23	E170	D	74,3	78,5	90,5
04-03-2015 08:09:37	E170	D	77,2	81,9	91,8
04-03-2015 08:12:04	E190	D	75,8	80,5	90,3
04-03-2015 08:29:42	B738	D	82,0	88,8	96,6
04-03-2015 08:45:06	MD11	D	88,3	95,4	102,6
04-03-2015 08:58:39	E190	D	76,1	81,4	90,2
04-03-2015 09:00:09	AT45	D	72,5	75,3	85,9
04-03-2015 09:04:32	E170	D	73,6	78,5	89,6
04-03-2015 09:28:35	A320	D	74,9	77,0	88,4
04-03-2015 09:59:25	A320	D	75,1	78,8	88,4
04-03-2015 10:06:42	E190	D	78,5	83,7	91,7
04-03-2015 10:14:52	CRJ9	D	75,7	80,2	89,8
04-03-2015 10:27:53	A320	D	75,9	78,8	89,3
04-03-2015 10:34:34	F100	D	76,7	80,8	91,0
04-03-2015 10:36:55	B738	D	80,3	84,7	93,3
04-03-2015 10:48:24	DH8D	D	70,8	72,5	80,8
04-03-2015 10:57:42	E170	D	74,5	77,3	89,0
04-03-2015 10:59:47	CL30	D	74,2	77,8	87,7
04-03-2015 11:01:58	E170	D	72,8	76,4	88,5
04-03-2015 11:03:27	CRJ9	D	72,8	77,8	88,1
04-03-2015 11:04:59	A320	D	75,2	77,9	89,7
04-03-2015 11:06:47	E170	D	74,7	79,4	89,4
04-03-2015 11:09:56	E170	D	74,8	77,6	88,9
04-03-2015 11:21:06	B733	D	77,0	81,9	90,6
04-03-2015 11:22:31	E170	D	74,0	77,7	88,7
04-03-2015 11:25:49	E170	D	73,4	77,3	88,8
04-03-2015 11:39:26	E170	D	74,3	80,2	90,5
04-03-2015 11:49:17	E170	D	74,4	77,6	89,0
04-03-2015 12:05:14	A319	D	75,8	79,9	89,2
04-03-2015 12:22:28	P180	D	75,8	80,9	90,7
04-03-2015 12:27:24	A320	D	74,4	77,2	88,6
04-03-2015 12:34:01	A320	D	74,8	78,2	88,6
04-03-2015 12:37:36	B738	D	76,2	82,3	91,6
04-03-2015 12:51:39	A320	D	75,5	78,7	88,7
04-03-2015 12:54:03	E170	D	73,8	78,4	88,4
04-03-2015 12:56:11	A320	D	74,8	78,1	88,8
04-03-2015 13:05:51	E170	D	76,0	80,9	91,6
04-03-2015 13:14:16	E190	D	77,5	81,8	90,3
04-03-2015 13:16:30	B737	D	73,4	77,6	88,2
04-03-2015 13:21:19	A320	D	76,1	80,6	90,2
04-03-2015 13:40:23	E190	D	74,3	78,9	88,9
04-03-2015 13:42:47	DH8D	D	69,7	71,2	79,7
04-03-2015 13:47:36	E170	D	72,5	76,6	87,5
04-03-2015 13:50:56	B744	D	79,2	84,1	95,1
04-03-2015 13:53:16	E190	D	74,6	78,7	89,3
04-03-2015 13:55:14	A332	D	81,7	86,5	96,2
04-03-2015 14:02:53	B738	D	79,1	85,8	93,7
04-03-2015 14:29:07	E170	D	74,1	79,7	89,7
04-03-2015 14:35:10	E170	D	74,9	79,6	90,3
04-03-2015 14:38:35	E170	D	75,8	79,3	89,8
04-03-2015 14:40:17	E170	D	74,2	78,3	89,1
04-03-2015 14:42:30	E170	D	74,8	78,0	89,9
04-03-2015 14:46:45	AT73	D	69,8	71,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2015 14:52:52	A320	D	76,3	79,9	90,9
04-03-2015 14:54:50	E190	D	77,6	84,0	92,6
04-03-2015 15:01:36	A321	D	77,0	80,9	91,5
04-03-2015 15:05:53	A319	D	76,9	81,6	92,6
04-03-2015 15:21:10	A320	D	76,4	79,7	90,4
04-03-2015 15:26:04	E170	D	74,1	77,1	89,0
04-03-2015 15:28:26	E170	D	74,9	78,2	89,7
04-03-2015 15:31:10	B734	D	78,6	83,0	93,2
04-03-2015 15:51:21	B738	D	80,8	86,2	95,2
04-03-2015 16:10:27	A320	D	75,7	78,8	89,5
04-03-2015 16:13:04	B735	D	75,7	81,0	90,7
04-03-2015 16:28:12	E170	D	75,8	79,8	90,4
04-03-2015 16:33:11	A320	D	75,5	78,6	90,2
04-03-2015 16:40:20	E190	D	78,2	82,3	92,0
04-03-2015 16:47:11	E190	D	76,2	80,0	90,5
04-03-2015 16:49:57	E170	D	74,6	79,0	90,3
04-03-2015 16:53:13	E170	D	73,7	77,9	90,5
04-03-2015 16:56:13	E170	D	76,5	80,4	91,4
04-03-2015 16:57:56	E170	D	74,6	78,4	90,1
04-03-2015 16:59:31	E190	D	77,2	80,7	91,0
04-03-2015 17:00:52	E170	D	73,6	77,5	89,2
04-03-2015 17:01:52	CRJ9	D	72,3	75,9	87,6
04-03-2015 17:04:57	E170	D	74,5	76,4	89,1
04-03-2015 17:09:42	E190	D	75,3	81,4	90,9
04-03-2015 17:11:25	E190	D	74,2	77,6	89,2
04-03-2015 17:13:01	DH8D	D	73,9	77,8	86,2
04-03-2015 17:16:59	E190	D	75,7	79,2	90,0
04-03-2015 17:22:12	E170	D	74,4	78,4	90,2
04-03-2015 17:27:01	CRJ9	D	76,6	79,7	89,8
04-03-2015 17:41:10	SF34	D	72,4	74,1	82,0
04-03-2015 17:50:19	E170	D	75,9	79,1	90,4
04-03-2015 17:54:40	RJ1H	D	74,7	76,7	87,3
04-03-2015 18:28:15	A320	D	77,1	79,7	90,9
04-03-2015 18:32:52	P180	D	77,8	81,1	92,2
04-03-2015 18:35:09	A320	D	78,4	81,5	91,7
04-03-2015 18:37:18	E170	D	74,9	77,8	89,4
04-03-2015 18:40:06	E170	D	75,1	78,7	89,5
04-03-2015 18:42:38	A320	D	77,3	80,3	90,3
04-03-2015 18:45:27	B733	D	77,6	83,1	92,0
04-03-2015 18:55:31	E190	D	76,9	81,1	90,5
04-03-2015 19:00:31	A320	D	76,9	82,7	92,2
04-03-2015 19:36:23	E170	D	75,3	78,5	88,9
04-03-2015 19:37:52	AT45	D	73,1	74,2	83,1
04-03-2015 19:53:41	A320	D	78,0	81,0	91,4
04-03-2015 19:56:44	F70	D	74,1	78,3	89,1
04-03-2015 20:01:19	E170	D	77,2	81,3	91,2
04-03-2015 20:02:57	E190	D	77,1	81,1	90,7
04-03-2015 20:04:52	E170	D	78,7	83,1	92,0
04-03-2015 20:06:39	E170	D	75,9	79,8	90,2
04-03-2015 20:08:31	E170	D	74,5	77,8	88,5
04-03-2015 20:17:49	E190	D	77,2	81,3	90,8
04-03-2015 20:22:16	B734	D	79,8	84,8	93,6
04-03-2015 20:23:51	E170	D	74,9	78,6	89,3
04-03-2015 20:27:49	E170	D	75,5	78,6	88,9
04-03-2015 20:41:56	E170	D	76,6	80,5	89,8
04-03-2015 20:50:41	A319	D	74,5	76,7	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2015 21:01:38	DH8D	D	75,6	79,7	87,4
04-03-2015 21:37:15	E170	D	74,7	77,5	88,7
04-03-2015 21:39:50	B733	D	75,2	78,7	89,4
04-03-2015 21:44:39	MD11	D	81,1	84,8	96,2
04-03-2015 21:48:15	B752	D	76,2	78,7	90,5
04-03-2015 21:50:40	A320	D	73,8	75,2	87,0
05-03-2015 06:12:16	A320	D	78,2	81,3	91,0
05-03-2015 06:21:36	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
05-03-2015 06:24:42	B737	D	76,6	79,7	89,4
05-03-2015 06:28:47	B738	D	84,5	89,4	96,3
05-03-2015 06:31:46	A320	D	76,8	80,6	89,6
05-03-2015 06:34:27	A320	D	78,2	81,4	90,8
05-03-2015 06:46:10	RJ1H	D	78,4	82,1	91,2
05-03-2015 07:05:49	B738	D	77,4	81,6	90,9
05-03-2015 07:07:29	A321	D	80,4	85,0	94,4
05-03-2015 07:10:04	A320	D	78,5	82,4	92,1
05-03-2015 07:21:50	E170	D	75,1	77,8	88,9
05-03-2015 07:23:25	E170	D	73,6	77,4	88,6
05-03-2015 07:25:13	E190	D	77,5	81,9	90,5
05-03-2015 07:30:54	E190	D	75,0	80,4	89,6
05-03-2015 07:36:03	E170	D	74,7	78,8	89,7
05-03-2015 07:38:48	E170	D	75,7	78,3	88,5
05-03-2015 07:40:49	E170	D	73,3	76,6	88,7
05-03-2015 07:42:45	DH8D	D	70,8	72,4	81,6
05-03-2015 07:44:17	E170	D	75,6	77,9	88,6
05-03-2015 07:47:46	B738	D	82,2	87,4	95,2
05-03-2015 07:49:23	DH8D	D	71,1	73,2	82,6
05-03-2015 07:51:03	DH8D	D	72,1	74,3	82,5
05-03-2015 07:52:40	E170	D	77,0	80,6	90,6
05-03-2015 07:55:30	E170	D	75,5	81,1	91,2
05-03-2015 07:57:18	SF34	D	73,5	75,3	83,0
05-03-2015 08:01:38	B734	D	79,3	84,6	92,9
05-03-2015 08:03:28	E190	D	76,9	81,3	90,3
05-03-2015 08:05:13	E170	D	76,2	79,3	89,6
05-03-2015 08:11:22	DH8D	D	70,6	72,2	81,7
05-03-2015 08:40:21	B763	D	83,9	89,1	97,3
05-03-2015 09:09:18	AT45	D	73,7	77,4	85,5
05-03-2015 09:11:21	E190	D	77,8	82,2	90,4
05-03-2015 09:14:22	A320	D	78,8	82,7	91,6
05-03-2015 09:15:57	E170	D	74,8	78,6	89,4
05-03-2015 09:18:11	B738	D	84,2	89,6	96,0
05-03-2015 09:35:33	A320	D	73,4	75,7	86,8
05-03-2015 09:45:18	A320	D	74,3	77,3	88,5
05-03-2015 10:03:52	C295	D	74,3	77,4	85,1
05-03-2015 10:06:55	E190	D	77,3	82,3	90,3
05-03-2015 10:15:39	CRJ9	D	73,4	75,7	85,7
05-03-2015 10:19:31	A321	D	80,2	85,1	93,4
05-03-2015 10:31:21	A320	D	76,5	79,5	89,9
05-03-2015 10:34:02	CL60	D	72,5	74,1	81,5
05-03-2015 10:38:08	DH8D	D	71,5	72,5	81,1
05-03-2015 10:50:23	B734	D	78,7	84,4	92,4
05-03-2015 10:55:16	DH8D	D	70,0	71,2	79,0
05-03-2015 10:58:42	E170	D	76,2	79,9	90,4
05-03-2015 11:00:13	A320	D	76,0	81,2	90,4
05-03-2015 11:01:35	E170	D	75,7	79,3	89,1
05-03-2015 11:05:10	E170	D	76,0	80,1	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2015 11:08:50	E170	D	75,1	78,3	89,2
05-03-2015 11:20:21	E170	D	75,5	79,2	89,4
05-03-2015 11:26:02	E170	D	76,4	80,9	90,0
05-03-2015 11:30:38	E170	D	80,5	85,3	93,9
05-03-2015 11:33:27	E190	D	77,6	82,5	91,4
05-03-2015 11:35:54	E170	D	76,5	81,2	91,3
05-03-2015 11:57:39	A320	D	78,4	83,0	93,3
05-03-2015 12:03:32	E170	D	77,9	81,4	91,3
05-03-2015 12:28:05	A320	D	78,4	82,9	91,8
05-03-2015 12:35:48	B738	D	79,0	83,1	91,8
05-03-2015 12:41:10	A320	D	79,6	83,3	92,8
05-03-2015 12:48:38	A320	D	77,6	80,6	91,2
05-03-2015 12:50:59	PA46	D	75,6	81,1	87,6
05-03-2015 12:56:29	E170	D	73,9	77,4	88,2
05-03-2015 13:06:21	B737	D	75,3	78,9	90,4
05-03-2015 13:09:48	E170	D	77,2	80,9	90,8
05-03-2015 13:24:49	A320	D	79,5	83,2	92,9
05-03-2015 13:26:22	E190	D	77,2	82,8	90,6
05-03-2015 13:32:59	E190	D	75,1	78,8	89,2
05-03-2015 13:34:52	E170	D	77,0	80,7	90,2
05-03-2015 13:41:13	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
05-03-2015 13:43:51	E190	D	78,7	82,9	91,3
05-03-2015 13:45:54	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
05-03-2015 13:48:45	A332	D	84,5	89,0	98,3
05-03-2015 13:50:55	E190	D	79,0	85,0	92,8
05-03-2015 15:07:53	A321	D	74,7	78,5	90,0
05-03-2015 15:31:15	E170	D	77,2	81,2	90,4
05-03-2015 16:31:52	E170	D	77,2	82,5	91,8
05-03-2015 16:36:34	E170	D	77,3	81,0	91,3
05-03-2015 16:38:18	E170	D	76,9	81,0	90,7
05-03-2015 16:41:00	B738	D	81,6	87,4	95,4
05-03-2015 16:42:37	E170	D	77,1	81,2	90,9
05-03-2015 16:45:00	E170	D	76,9	80,6	90,7
05-03-2015 16:46:22	DH8D	D	70,8	71,5	80,3
05-03-2015 16:49:18	A320	D	78,1	82,3	92,1
05-03-2015 16:51:55	E190	D	77,8	82,3	91,3
05-03-2015 16:53:53	E170	D	76,5	80,0	89,9
05-03-2015 16:57:12	E170	D	76,1	79,2	89,9
05-03-2015 17:01:45	E170	D	78,5	82,5	91,6
05-03-2015 17:03:02	E170	D	78,9	83,1	92,5
05-03-2015 17:04:32	CRJ9	D	78,6	82,0	90,9
05-03-2015 17:06:18	E190	D	77,3	81,4	90,7
05-03-2015 17:08:07	DH8D	D	70,1	71,4	80,9
05-03-2015 17:10:10	CRJ9	D	76,6	80,8	90,6
05-03-2015 17:15:15	E190	D	78,3	83,7	91,5
05-03-2015 17:48:51	CL60	D	72,2	73,9	81,8
05-03-2015 17:57:21	B734	D	79,7	86,1	94,0
05-03-2015 18:04:46	RJ1H	D	75,7	79,6	88,7
05-03-2015 18:29:51	E170	D	77,6	81,1	90,6
05-03-2015 18:32:54	E170	D	75,6	79,2	89,2
05-03-2015 18:40:17	A320	D	77,8	80,8	91,2
05-03-2015 18:45:40	A320	D	78,0	81,8	91,2
05-03-2015 18:59:18	B735	D	80,2	86,0	93,4
05-03-2015 19:02:13	E190	D	77,8	82,3	91,2
05-03-2015 19:04:49	E170	D	75,2	78,0	88,4
05-03-2015 19:18:47	A320	D	78,7	82,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2015 19:33:44	B738	D	80,4	84,8	94,0
05-03-2015 19:35:57	E170	D	79,5	83,3	92,5
05-03-2015 19:39:26	C295	D	72,0	73,6	81,0
05-03-2015 19:43:48	E170	D	77,9	82,0	91,3
05-03-2015 19:45:29	AT45	D	71,7	73,3	82,1
05-03-2015 19:51:57	DH8D	D	71,9	73,9	81,4
05-03-2015 19:53:35	DH8D	D	71,6	72,5	80,6
05-03-2015 19:57:55	E170	D	78,9	83,0	92,5
05-03-2015 20:02:50	A320	D	76,1	79,3	89,4
05-03-2015 20:05:09	E190	D	77,7	82,2	90,9
05-03-2015 20:06:49	E170	D	78,1	82,5	91,3
05-03-2015 20:09:38	E190	D	78,9	84,0	91,9
05-03-2015 20:20:21	B738	D	82,3	88,1	95,5
05-03-2015 20:23:21	E190	D	80,7	85,7	93,5
05-03-2015 20:28:26	E170	D	75,9	79,6	89,7
05-03-2015 20:32:24	E170	D	76,7	80,1	89,9
05-03-2015 20:36:04	E170	D	79,3	83,6	92,7
05-03-2015 21:22:08	A320	D	75,0	77,5	88,2
05-03-2015 21:27:00	MD11	D	83,9	90,6	98,6
05-03-2015 21:29:54	B738	D	83,6	88,7	95,1
05-03-2015 21:41:27	B733	D	76,2	80,3	89,5
06-03-2015 06:21:42	A320	D	77,8	80,3	89,0
06-03-2015 06:27:09	B737	D	76,3	80,1	89,1
06-03-2015 06:34:19	A320	D	76,2	79,7	89,2
06-03-2015 06:37:37	A320	D	76,7	79,6	88,5
06-03-2015 06:45:54	A320	D	75,7	79,4	89,2
06-03-2015 06:58:28	RJ1H	D	77,3	81,2	89,6
06-03-2015 07:00:54	SF34	D	75,2	81,2	86,7
06-03-2015 07:04:10	A321	D	79,0	84,8	93,2
06-03-2015 07:17:43	B738	D	76,6	80,1	89,1
06-03-2015 07:23:58	SF34	D	76,4	80,9	87,1
06-03-2015 07:38:27	E170	D	73,7	76,3	87,1
06-03-2015 07:44:26	A320	D	77,3	80,8	89,3
06-03-2015 07:55:08	E170	D	73,8	77,1	86,8
06-03-2015 07:57:02	E170	D	76,1	79,3	88,4
06-03-2015 07:59:46	DH8D	D	71,4	74,1	80,9
06-03-2015 08:05:02	E190	D	77,2	80,8	88,7
06-03-2015 08:09:33	E170	D	76,4	80,1	88,7
06-03-2015 08:14:34	E170	D	76,1	79,7	88,9
06-03-2015 08:17:30	E170	D	75,8	80,0	89,0
06-03-2015 08:19:16	E190	D	77,8	81,9	89,3
06-03-2015 08:20:50	E170	D	74,6	78,3	88,4
06-03-2015 08:24:02	E170	D	74,5	77,2	86,2
06-03-2015 08:25:38	E170	D	76,9	80,4	89,0
06-03-2015 08:29:51	E170	D	75,2	78,3	86,7
06-03-2015 08:33:55	B734	D	78,9	84,2	91,7
06-03-2015 08:44:15	E170	D	75,1	77,7	88,5
06-03-2015 08:54:18	E190	D	77,2	80,7	88,7
06-03-2015 09:06:10	B738	D	84,2	89,1	96,5
06-03-2015 09:08:12	E190	D	77,0	81,0	89,7
06-03-2015 09:12:13	MD11	D	87,0	94,6	101,3
06-03-2015 09:21:11	CRJ9	D	77,3	80,1	90,1
06-03-2015 09:23:02	AT45	D	73,1	75,1	82,6
06-03-2015 09:32:44	B737	A	81,4	88,8	94,2
06-03-2015 09:35:30	B738	A	85,1	91,4	96,5
06-03-2015 09:38:33	E170	A	82,8	88,5	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2015 09:42:08	B733	A	84,5	91,7	96,2
06-03-2015 09:45:04	E170	A	81,2	87,4	92,6
06-03-2015 09:50:01	E190	A	82,8	87,8	92,8
06-03-2015 09:52:40	E190	A	83,4	88,9	93,4
06-03-2015 09:55:35	E190	A	83,9	89,2	93,9
06-03-2015 09:58:38	B350	A	76,7	83,4	89,7
06-03-2015 10:12:59	B738	D	81,6	86,5	93,6
06-03-2015 10:18:44	C25A	D	77,2	79,9	88,0
06-03-2015 10:24:58	B763	D	72,5	75,4	87,0
06-03-2015 10:35:06	E170	D	74,2	76,5	87,0
06-03-2015 10:40:58	B733	D	77,9	84,3	91,9
06-03-2015 10:48:54	B737	D	76,8	80,2	89,4
06-03-2015 10:51:58	E190	D	78,9	83,6	90,7
06-03-2015 11:00:47	CRJ9	D	74,6	78,9	88,6
06-03-2015 11:03:58	E170	D	74,1	76,9	86,9
06-03-2015 11:06:52	E170	D	74,8	77,0	87,4
06-03-2015 11:16:11	CL30	D	71,8	73,0	83,6
06-03-2015 11:20:10	E190	D	76,0	80,1	88,3
06-03-2015 11:21:39	E170	D	74,5	77,5	87,5
06-03-2015 11:25:49	E190	D	76,1	80,1	88,4
06-03-2015 11:34:51	E170	D	73,8	77,4	87,6
06-03-2015 11:38:03	A320	D	73,3	74,6	85,0
06-03-2015 11:41:34	E170	D	74,0	76,4	85,8
06-03-2015 11:47:57	E170	D	74,7	79,5	88,7
06-03-2015 11:49:36	A320	D	75,8	77,7	87,9
06-03-2015 11:52:12	E170	D	74,1	78,1	87,2
06-03-2015 11:55:15	A320	D	75,6	78,9	88,4
06-03-2015 12:06:18	A319	D	76,7	79,7	88,7
06-03-2015 12:11:05	E170	D	72,3	73,9	82,7
06-03-2015 12:25:23	E170	D	78,5	84,9	92,8
06-03-2015 12:29:20	E190	D	76,5	80,7	89,5
06-03-2015 12:31:44	A320	D	75,3	78,3	88,5
06-03-2015 12:39:00	B738	D	79,4	83,7	92,4
06-03-2015 12:40:34	A320	D	77,0	80,4	90,2
06-03-2015 12:42:31	A320	D	77,5	81,4	90,9
06-03-2015 12:48:33	B462	D	75,7	79,7	88,3
06-03-2015 12:51:57	C295	D	75,9	79,7	86,3
06-03-2015 12:55:31	E170	D	75,9	80,2	89,9
06-03-2015 13:00:58	A320	D	77,6	81,3	91,2
06-03-2015 13:05:38	C295	D	75,0	78,9	87,1
06-03-2015 13:11:45	B737	D	73,5	78,9	90,4
06-03-2015 13:14:26	E190	D	79,6	84,5	92,4
06-03-2015 13:17:48	B738	D	83,0	87,7	95,0
06-03-2015 13:20:32	E170	D	77,1	81,1	90,7
06-03-2015 13:22:35	E190	D	76,8	81,5	90,4
06-03-2015 13:43:27	AN26	D	79,4	86,2	91,9
06-03-2015 13:46:10	A332	D	84,6	89,9	98,7
06-03-2015 13:51:48	A320	D	78,4	81,9	92,4
06-03-2015 13:54:41	E190	D	77,9	83,1	91,3
06-03-2015 14:00:44	DH8D	D	73,1	75,8	85,2
06-03-2015 14:03:22	A320	D	76,5	80,0	90,0
06-03-2015 14:13:55	E190	D	76,5	81,5	90,9
06-03-2015 14:31:50	E170	D	75,6	78,6	89,8
06-03-2015 14:40:46	E170	D	76,7	80,1	90,3
06-03-2015 14:42:39	AT45	D	75,9	77,9	85,9
06-03-2015 14:45:32	E170	D	76,9	81,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2015 14:49:10	E170	D	76,6	79,5	89,4
06-03-2015 14:52:00	E170	D	78,8	83,4	92,4
06-03-2015 14:55:21	E190	D	78,5	83,9	91,5
06-03-2015 15:07:10	DH8D	D	71,9	73,9	84,2
06-03-2015 15:11:37	A320	D	81,0	85,8	93,5
06-03-2015 15:14:13	A321	D	79,0	83,1	92,4
06-03-2015 15:15:53	A320	D	77,8	82,4	91,2
06-03-2015 15:17:25	E170	D	76,5	80,8	91,0
06-03-2015 15:19:15	A321	D	81,9	87,3	96,2
06-03-2015 15:29:38	A320	D	77,9	81,4	90,6
06-03-2015 15:36:03	E190	D	77,4	82,0	90,4
06-03-2015 15:37:56	B734	D	81,7	87,4	95,2
06-03-2015 15:42:54	B738	D	79,1	83,7	92,9
06-03-2015 15:45:40	B738	D	79,4	83,9	92,0
06-03-2015 15:54:41	E170	D	78,5	83,4	92,3
06-03-2015 16:07:05	AN28	D	74,3	78,7	85,4
06-03-2015 16:09:49	C295	D	75,2	78,8	85,6
06-03-2015 16:12:12	E170	D	76,6	79,9	90,2
06-03-2015 16:33:02	A320	D	77,2	83,7	93,1
06-03-2015 16:40:21	E170	D	78,6	83,3	92,6
06-03-2015 16:42:11	E170	D	77,2	80,8	90,8
06-03-2015 16:43:40	E190	D	77,8	84,3	92,5
06-03-2015 16:46:33	E170	D	79,8	84,6	93,2
06-03-2015 16:47:59	E170	D	78,5	82,9	92,3
06-03-2015 16:49:33	DH8D	D	71,6	72,4	82,7
06-03-2015 16:51:07	E170	D	79,1	83,6	91,7
06-03-2015 16:55:08	E170	D	76,0	82,7	92,1
06-03-2015 16:56:42	E190	D	76,3	83,2	92,7
06-03-2015 16:59:12	A320	D	76,9	81,8	91,5
06-03-2015 17:00:50	E170	D	80,1	84,1	93,3
06-03-2015 17:02:49	DH8D	D	71,7	72,4	80,7
06-03-2015 17:04:02	DH8D	D	72,0	73,9	82,4
06-03-2015 17:05:54	CRJ9	D	78,4	82,0	90,7
06-03-2015 17:09:25	CRJ9	D	79,0	83,0	91,3
06-03-2015 17:11:25	F2TH	D	73,8	77,0	86,1
06-03-2015 17:12:42	E190	D	79,3	83,7	92,1
06-03-2015 17:14:08	F70	D	76,6	82,0	90,9
06-03-2015 17:16:02	E170	D	78,9	83,0	91,9
06-03-2015 17:19:31	E170	D	79,2	83,9	92,8
06-03-2015 17:21:18	E190	D	78,4	83,8	91,6
06-03-2015 17:23:42	M28	D	71,6	73,6	81,6
06-03-2015 17:28:15	E170	D	77,3	81,1	90,9
06-03-2015 17:29:49	CRJ9	D	77,6	81,9	90,6
06-03-2015 17:33:57	E190	D	78,2	82,3	90,8
06-03-2015 17:35:16	SF34	D	73,9	76,8	83,9
06-03-2015 17:43:09	RJ1H	D	76,0	78,9	87,4
06-03-2015 18:18:11	GLF5	D	77,6	80,5	89,0
06-03-2015 18:30:31	E170	D	75,2	78,8	89,8
06-03-2015 18:32:49	E170	D	76,1	79,5	88,9
06-03-2015 18:37:23	A320	D	78,0	81,5	91,3
06-03-2015 18:44:49	B733	D	80,4	85,6	93,2
06-03-2015 18:52:15	A320	D	78,3	82,2	91,4
06-03-2015 18:54:58	E190	D	76,5	80,1	89,3
06-03-2015 18:57:05	A321	D	80,5	84,3	94,1
06-03-2015 18:58:57	A320	D	77,8	81,5	91,6
06-03-2015 19:01:59	DH8D	D	71,2	72,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2015 19:33:42	AT73	D	74,7	76,8	85,5
06-03-2015 19:36:28	E170	D	76,0	79,7	89,8
06-03-2015 19:47:37	F100	D	75,4	79,0	89,9
06-03-2015 19:49:25	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
06-03-2015 19:53:07	A320	D	76,3	79,3	89,3
06-03-2015 19:54:32	DH8D	D	71,2	73,3	82,0
06-03-2015 19:57:43	E170	D	76,9	81,0	90,3
06-03-2015 19:59:26	E170	D	75,6	79,2	89,9
06-03-2015 20:01:31	E135	D	73,5	75,9	84,3
06-03-2015 20:03:53	E170	D	76,9	80,5	90,9
06-03-2015 20:06:42	E190	D	79,1	83,7	92,1
06-03-2015 20:09:43	A319	D	76,5	80,4	90,3
06-03-2015 20:14:41	A320	D	81,5	85,6	94,1
06-03-2015 20:16:12	E170	D	75,1	79,7	89,7
06-03-2015 20:27:47	E190	D	76,8	80,9	89,3
06-03-2015 20:30:11	CRJ2	D	73,4	75,0	85,4
06-03-2015 20:32:17	E170	D	75,6	78,5	89,5
06-03-2015 20:37:09	E170	D	74,8	77,9	87,8
06-03-2015 20:44:56	E170	D	76,2	80,0	90,0
06-03-2015 21:21:25	MD11	D	82,7	89,2	97,5
06-03-2015 21:23:57	A320	D	75,2	78,0	89,6
06-03-2015 21:45:05	B734	D	80,7	85,6	93,9
06-03-2015 21:47:03	B733	D	75,7	79,6	89,8
06-03-2015 21:51:08	B752	D	76,4	80,2	90,7
07-03-2015 06:08:50	A320	D	78,2	82,3	91,2
07-03-2015 06:12:32	CRJ9	D	71,4	72,6	82,2
07-03-2015 06:24:56	B737	D	76,2	80,0	89,4
07-03-2015 06:26:34	A320	D	77,8	81,1	90,6
07-03-2015 06:28:24	A320	D	76,6	80,9	90,0
07-03-2015 06:49:04	RJ1H	D	77,8	81,7	90,8
07-03-2015 06:55:38	A321	D	80,1	84,9	93,9
07-03-2015 07:00:24	B738	D	80,2	84,6	92,5
07-03-2015 07:11:17	A320	D	76,2	79,0	89,2
07-03-2015 07:19:39	E170	D	72,6	74,9	85,6
07-03-2015 07:25:55	E170	D	72,7	75,0	86,1
07-03-2015 07:27:50	E170	D	74,4	78,4	88,0
07-03-2015 07:30:34	E170	D	73,5	76,9	87,5
07-03-2015 07:34:15	E170	D	73,4	76,3	87,2
07-03-2015 07:36:17	E190	D	75,5	78,9	88,9
07-03-2015 07:38:46	E170	D	76,6	80,6	89,7
07-03-2015 07:43:51	E170	D	75,5	78,4	88,5
07-03-2015 07:49:36	E170	D	75,2	78,7	89,5
07-03-2015 07:51:23	A320	D	78,5	81,9	91,5
07-03-2015 07:55:57	B734	D	79,5	84,8	93,1
07-03-2015 07:58:13	E170	D	74,6	78,2	88,1
07-03-2015 08:02:02	E190	D	76,1	81,0	89,7
07-03-2015 08:03:44	E170	D	75,5	77,9	88,3
07-03-2015 08:14:21	B734	D	85,5	91,2	98,0
07-03-2015 08:21:06	B738	D	81,0	84,9	93,1
07-03-2015 09:08:28	B738	D	84,5	89,3	96,5
07-03-2015 09:17:13	B738	D	82,7	87,3	95,0
07-03-2015 09:19:31	CRJ9	D	72,7	75,5	85,8
07-03-2015 10:04:31	A320	D	78,3	81,9	91,7
07-03-2015 10:10:52	E190	D	77,6	82,7	91,1
07-03-2015 10:33:58	A320	D	78,7	82,3	92,2
07-03-2015 10:59:57	A320	D	76,1	79,0	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2015 11:02:34	B788	D	74,8	77,3	86,6
07-03-2015 11:37:35	B733	D	81,9	86,8	93,9
07-03-2015 11:42:47	E170	D	77,0	80,4	89,7
07-03-2015 12:10:49	RJ1H	D	76,2	80,9	89,6
07-03-2015 12:14:48	B738	D	83,0	87,8	95,8
07-03-2015 12:31:20	B738	D	82,1	86,5	94,7
07-03-2015 12:35:51	E55P	D	71,6	73,6	81,2
07-03-2015 12:43:34	A320	D	80,0	83,8	92,3
07-03-2015 12:46:59	A320	D	80,5	83,7	93,0
07-03-2015 12:49:34	B734	D	84,6	90,6	97,2
07-03-2015 12:51:30	A320	D	78,0	81,4	91,2
07-03-2015 12:54:32	E170	D	75,6	79,7	89,9
07-03-2015 12:58:04	B738	D	82,3	86,9	94,1
07-03-2015 13:04:00	A318	D	75,2	79,2	89,7
07-03-2015 13:08:10	E170	D	78,5	83,2	92,1
07-03-2015 13:24:32	CRJ2	D	74,0	76,1	84,8
07-03-2015 13:26:27	E190	D	79,2	83,7	92,8
07-03-2015 13:28:57	E190	D	77,5	82,5	90,7
07-03-2015 13:32:31	C560	D	82,3	87,3	96,8
07-03-2015 13:46:00	E190	D	78,3	83,1	91,7
07-03-2015 13:48:33	A332	D	84,9	90,8	99,2
07-03-2015 13:53:11	B737	D	76,4	80,5	90,0
07-03-2015 13:54:51	A320	D	78,4	82,3	91,6
07-03-2015 13:57:16	E190	D	79,5	84,7	92,8
07-03-2015 14:03:41	E190	D	80,3	85,6	93,1
07-03-2015 14:05:38	A320	D	77,6	82,0	91,3
07-03-2015 14:08:23	LJ60	D	77,1	81,2	88,9
07-03-2015 14:29:07	E170	D	78,2	82,9	92,0
07-03-2015 14:33:45	E170	D	75,2	78,6	89,7
07-03-2015 14:35:19	E170	D	76,0	80,4	90,0
07-03-2015 14:36:46	E170	D	76,2	78,9	88,8
07-03-2015 14:38:08	E170	D	75,5	78,0	89,5
07-03-2015 14:43:21	E170	D	78,6	83,2	92,7
07-03-2015 14:44:58	E190	D	78,9	83,7	92,5
07-03-2015 14:56:26	A320	D	75,8	78,2	89,2
07-03-2015 15:00:05	A320	D	81,2	86,0	94,2
07-03-2015 15:11:59	E170	D	76,6	81,1	91,3
07-03-2015 15:14:57	B734	D	79,4	84,9	93,3
07-03-2015 15:17:21	B738	D	82,7	88,3	95,3
07-03-2015 15:55:26	AT72	D	75,1	78,3	85,6
07-03-2015 15:59:50	A320	D	79,5	82,9	92,5
07-03-2015 16:01:44	E190	D	77,3	82,0	90,9
07-03-2015 16:03:23	B735	D	78,0	82,5	91,2
07-03-2015 16:27:56	E170	D	77,1	81,9	92,2
07-03-2015 16:30:24	E170	D	76,3	80,0	90,5
07-03-2015 16:39:08	DH8D	D	71,7	72,8	81,7
07-03-2015 16:40:57	E170	D	80,3	85,1	93,5
07-03-2015 16:42:56	E170	D	76,7	80,5	90,5
07-03-2015 16:44:48	E190	D	76,1	80,2	89,7
07-03-2015 16:46:25	E170	D	76,5	79,3	89,7
07-03-2015 16:48:30	DH8D	D	71,0	71,6	80,0
07-03-2015 16:51:46	A320	D	76,4	79,1	89,8
07-03-2015 16:53:53	E170	D	79,2	83,3	92,2
07-03-2015 16:55:32	E170	D	75,8	79,2	89,3
07-03-2015 17:00:34	E170	D	77,6	82,8	92,1
07-03-2015 17:11:17	E190	D	77,0	81,6	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2015 17:13:38	A320	D	79,6	82,9	92,4
07-03-2015 17:17:05	E190	D	74,9	79,0	88,7
07-03-2015 17:19:26	E190	D	77,9	82,3	90,9
07-03-2015 17:21:34	E170	D	75,3	78,1	88,9
07-03-2015 17:44:12	E190	D	76,8	81,0	89,8
07-03-2015 17:46:01	B738	D	85,3	91,7	98,3
07-03-2015 17:59:48	B734	D	79,6	84,4	92,4
07-03-2015 18:33:40	B738	D	77,8	81,5	90,4
07-03-2015 18:37:30	E190	D	75,4	79,3	88,6
07-03-2015 18:39:34	A319	D	78,9	81,8	91,7
07-03-2015 18:41:47	A320	D	79,8	83,5	93,0
07-03-2015 18:43:41	B733	D	81,4	86,8	93,7
07-03-2015 18:56:05	CRJ9	D	75,1	78,3	87,9
07-03-2015 19:05:00	A320	D	81,7	85,5	94,3
07-03-2015 19:30:10	P180	D	78,5	83,6	92,1
07-03-2015 19:36:30	A320	D	77,9	81,4	90,9
07-03-2015 19:49:17	E170	D	76,6	79,8	90,0
07-03-2015 19:52:25	E170	D	76,2	79,6	89,9
07-03-2015 19:55:34	E170	D	78,1	81,5	91,6
07-03-2015 19:56:57	E170	D	76,0	78,8	89,3
07-03-2015 20:22:47	E170	D	74,9	78,5	88,5
07-03-2015 20:25:28	E170	D	74,6	77,3	88,7
07-03-2015 20:41:59	A319	D	75,7	77,9	88,7
07-03-2015 20:49:15	B762	A	84,3	91,2	97,5
07-03-2015 20:52:21	B738	A	83,2	89,6	94,7
07-03-2015 21:04:43	E190	A	82,4	87,5	92,8
07-03-2015 21:07:48	E170	A	81,5	85,8	91,1
07-03-2015 21:09:30	B734	A	85,1	91,9	96,2
07-03-2015 21:15:43	DH8D	A	81,9	87,8	93,0
07-03-2015 21:30:54	DH8D	A	79,2	82,9	88,7
07-03-2015 21:34:46	E170	A	81,9	88,0	93,0
07-03-2015 21:36:34	E170	A	80,0	84,9	90,4
07-03-2015 21:38:05	A321	A	82,4	88,9	94,1
07-03-2015 21:40:10	DH8D	A	81,1	84,9	90,6
07-03-2015 21:41:54	E170	A	81,8	87,4	92,6
07-03-2015 21:43:30	E190	A	81,8	87,4	92,9
07-03-2015 21:45:34	E170	A	82,4	87,6	92,8
07-03-2015 21:47:30	E170	A	80,9	86,3	91,4
07-03-2015 21:49:19	E170	A	81,8	86,8	91,8
08-03-2015 06:34:30	E170	A	81,3	86,2	91,3
08-03-2015 06:36:51	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
08-03-2015 06:39:58	DH8D	A	81,9	87,8	93,0
08-03-2015 06:43:16	A320	A	82,0	88,0	93,5
08-03-2015 06:45:35	E190	A	83,1	88,7	93,9
08-03-2015 07:44:13	E190	A	81,7	89,1	94,0
08-03-2015 08:11:08	A321	A	83,5	89,2	94,3
08-03-2015 08:19:11	E190	A	81,6	88,4	92,7
08-03-2015 08:37:33	B733	A	85,0	91,4	96,1
08-03-2015 08:45:08	E170	A	80,4	85,9	91,5
08-03-2015 08:51:43	A321	A	83,3	88,6	94,1
08-03-2015 09:02:05	E170	A	81,3	87,4	92,4
08-03-2015 09:23:24	E170	A	82,6	87,1	92,2
08-03-2015 09:25:08	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
08-03-2015 09:27:16	E170	A	82,0	87,0	92,0
08-03-2015 09:30:32	E170	A	81,4	86,1	91,4
08-03-2015 09:32:08	DH8D	A	80,3	83,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2015 09:36:13	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
08-03-2015 09:51:10	A320	A	81,8	86,4	92,2
08-03-2015 09:59:29	A320	A	81,3	87,5	93,0
08-03-2015 10:02:46	B788	A	82,3	88,5	94,9
08-03-2015 10:05:08	E170	A	81,6	86,8	91,6
08-03-2015 10:06:50	DH8D	A	77,6	83,4	89,1
08-03-2015 10:38:04	E170	A	81,2	85,4	91,2
08-03-2015 10:40:29	E190	A	83,9	89,9	94,7
08-03-2015 10:45:41	B738	A	83,4	89,6	94,5
08-03-2015 10:49:48	A332	A	84,8	91,2	96,5
08-03-2015 10:52:57	A320	A	84,3	90,8	95,5
08-03-2015 10:56:50	A319	A	82,5	88,4	93,9
08-03-2015 10:59:24	B734	A	85,8	92,4	96,6
08-03-2015 11:02:12	A321	A	83,9	89,9	95,0
08-03-2015 11:07:56	A320	A	82,1	87,2	92,9
08-03-2015 11:19:19	A320	A	82,2	87,5	93,0
08-03-2015 11:39:40	E170	A	82,6	87,8	93,0
08-03-2015 11:42:56	A320	A	82,7	87,7	93,1
08-03-2015 11:51:32	E170	A	83,0	88,3	93,0
08-03-2015 11:55:57	B788	A	82,4	90,0	95,8
08-03-2015 12:02:45	A318	A	83,3	90,0	94,5
08-03-2015 12:18:37	E170	A	81,7	86,3	91,7
08-03-2015 12:27:33	E190	A	82,6	88,9	93,7
08-03-2015 12:39:43	A320	A	83,6	89,5	94,4
08-03-2015 12:48:21	DH8D	A	79,7	83,4	88,7
08-03-2015 12:50:40	DH8D	A	78,8	83,0	88,3
08-03-2015 13:00:09	B737	A	81,9	87,5	92,6
08-03-2015 13:04:28	E170	A	82,2	86,6	91,7
08-03-2015 13:07:04	E170	A	82,7	87,5	92,3
08-03-2015 13:13:37	A320	A	82,6	89,0	94,1
08-03-2015 13:23:02	AT75	A	80,9	86,1	91,6
08-03-2015 13:35:09	B788	A	83,6	89,6	95,7
08-03-2015 13:37:34	A320	A	81,8	87,8	92,9
08-03-2015 13:39:45	E170	A	82,4	87,7	92,8
08-03-2015 13:41:44	A321	A	84,0	89,1	94,4
08-03-2015 13:46:45	E170	A	82,0	87,4	92,0
08-03-2015 13:50:00	DH8D	A	78,9	83,9	89,4
08-03-2015 13:52:37	E190	A	82,7	87,9	92,7
08-03-2015 13:57:36	A320	A	83,5	89,7	94,6
08-03-2015 14:00:07	A319	A	82,9	91,0	95,6
08-03-2015 14:03:04	E190	A	83,8	89,5	93,8
08-03-2015 14:14:14	C295	A	82,9	87,6	92,0
08-03-2015 14:17:29	E170	A	82,6	87,0	92,1
08-03-2015 14:19:52	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
08-03-2015 14:23:35	C295	A	85,4	90,7	96,2
08-03-2015 14:28:54	B738	A	83,4	89,1	94,2
08-03-2015 14:38:36	A320	A	81,9	87,1	92,7
08-03-2015 14:50:08	E55P	A	77,9	82,3	86,9
08-03-2015 14:54:51	E170	A	84,0	89,5	94,0
08-03-2015 14:57:51	B763	A	89,9	96,4	101,9
08-03-2015 15:01:31	E170	A	83,2	88,9	93,9
08-03-2015 15:16:56	E170	A	82,3	88,0	92,7
08-03-2015 15:18:52	P180	A	87,4	94,0	100,2
08-03-2015 15:22:40	E170	A	82,9	88,2	92,9
08-03-2015 15:28:06	E170	A	84,2	89,4	94,2
08-03-2015 15:32:53	E190	A	83,4	88,6	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2015 15:35:16	B734	A	85,7	92,5	96,8
08-03-2015 15:37:21	E170	A	81,1	86,2	91,5
08-03-2015 15:45:31	DH8D	A	78,5	82,2	88,0
08-03-2015 15:48:09	E190	A	82,3	87,8	93,0
08-03-2015 15:50:11	DH8D	A	78,4	82,6	87,9
08-03-2015 16:05:00	E190	A	81,7	87,8	92,5
08-03-2015 16:07:13	E190	A	82,4	88,1	92,8
08-03-2015 16:14:44	P180	D	79,3	83,7	92,1
08-03-2015 16:44:21	RJ1H	A	81,0	85,8	91,0
08-03-2015 17:00:08	A320	A	82,8	88,8	94,0
08-03-2015 17:04:31	CRJ9	A	80,5	84,7	90,5
08-03-2015 17:13:40	GLF5	A	78,6	82,7	88,1
08-03-2015 17:17:50	A320	A	81,1	87,2	92,9
08-03-2015 17:20:38	E170	A	82,9	88,3	93,3
08-03-2015 17:33:56	A320	A	81,6	87,2	92,8
08-03-2015 17:37:37	A321	A	84,8	90,6	95,6
08-03-2015 17:43:39	B733	A	83,8	90,1	94,6
08-03-2015 17:54:57	A320	A	81,5	87,0	92,6
08-03-2015 18:09:29	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
08-03-2015 18:13:56	E170	A	82,1	87,1	92,1
08-03-2015 18:18:11	DH8D	A	82,5	87,9	93,3
08-03-2015 18:23:29	DH8D	A	80,6	85,2	91,0
08-03-2015 18:29:42	DH8D	A	80,3	84,2	89,9
08-03-2015 18:31:27	E170	A	83,3	88,4	93,8
08-03-2015 18:33:26	E170	A	82,3	88,1	93,1
08-03-2015 18:35:27	A320	A	82,3	88,0	93,4
08-03-2015 18:37:13	E190	A	83,2	88,8	93,7
08-03-2015 18:39:17	E190	A	82,7	87,8	93,1
08-03-2015 18:42:45	A320	A	83,5	89,6	94,6
08-03-2015 18:45:48	E170	A	81,7	86,9	92,1
08-03-2015 18:48:03	AT45	A	84,0	89,1	95,1
08-03-2015 18:50:07	DH8D	A	84,5	91,7	96,8
08-03-2015 18:58:36	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
08-03-2015 19:00:41	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
08-03-2015 19:02:28	F100	A	79,7	85,5	90,9
08-03-2015 19:05:00	P180	A	88,6	95,3	101,4
08-03-2015 19:08:42	B738	A	83,0	89,1	94,2
08-03-2015 19:12:02	E190	A	81,9	87,0	92,3
08-03-2015 19:39:31	E170	A	80,9	86,1	91,3
08-03-2015 19:58:00	B734	A	85,0	92,3	97,0
08-03-2015 20:05:15	A320	A	81,8	87,5	92,9
08-03-2015 20:33:31	B738	A	85,1	91,3	96,2
08-03-2015 20:35:21	E170	A	82,3	87,5	92,7
08-03-2015 20:38:34	E170	A	80,7	85,6	90,7
08-03-2015 20:41:33	E170	A	82,2	87,6	92,6
08-03-2015 20:52:47	E190	A	82,3	88,1	93,1
08-03-2015 21:04:24	B734	A	83,8	90,5	94,6
08-03-2015 21:08:17	B734	A	84,5	90,8	94,9
08-03-2015 21:10:31	E170	A	82,5	87,3	92,0
08-03-2015 21:16:31	DH8D	A	84,0	90,0	95,5
08-03-2015 21:18:08	E170	A	81,5	86,8	91,9
08-03-2015 21:20:05	DH8D	A	80,0	83,8	89,5
08-03-2015 21:22:08	E170	A	82,5	87,4	92,5
08-03-2015 21:26:22	E190	A	81,9	87,1	92,3
08-03-2015 21:30:55	B738	A	82,5	88,6	93,3
08-03-2015 21:33:12	E170	A	82,8	87,4	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2015 21:34:52	E170	A	81,8	87,2	92,2
08-03-2015 21:37:03	E170	A	82,6	87,9	93,0
08-03-2015 21:38:33	A321	A	84,3	90,2	95,1
08-03-2015 21:40:46	E190	A	83,2	88,2	93,2
08-03-2015 21:42:32	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
08-03-2015 21:44:48	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
08-03-2015 21:47:36	E190	A	81,7	87,5	92,5
08-03-2015 21:49:33	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
08-03-2015 21:51:19	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
08-03-2015 21:59:20	A320	A	82,6	88,5	94,1
09-03-2015 06:08:24	B462	A	81,2	85,8	91,2
09-03-2015 06:13:12	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
09-03-2015 06:19:43	E170	A	82,5	88,4	93,3
09-03-2015 06:22:23	DH8D	A	83,1	88,3	93,1
09-03-2015 06:31:59	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
09-03-2015 06:34:28	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
09-03-2015 06:37:52	E170	A	81,9	87,0	91,9
09-03-2015 06:40:11	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
09-03-2015 06:43:11	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
09-03-2015 07:39:48	B738	A	79,7	87,8	92,7
09-03-2015 08:04:45	B734	A	84,2	91,3	95,3
09-03-2015 08:07:48	E170	A	81,7	86,3	91,3
09-03-2015 08:14:51	B763	D	81,4	86,5	94,8
09-03-2015 08:23:36	E55P	D	73,1	75,5	85,7
09-03-2015 08:57:24	AT75	D	74,0	78,4	86,0
09-03-2015 09:03:09	B738	D	81,7	86,9	94,2
09-03-2015 09:05:24	E190	D	75,5	80,6	90,0
09-03-2015 09:15:29	B738	D	81,2	85,8	94,0
09-03-2015 09:49:49	A320	D	76,8	80,5	89,6
09-03-2015 09:58:15	E190	D	78,8	83,5	91,1
09-03-2015 10:00:24	B733	D	81,5	87,0	93,5
09-03-2015 10:18:39	CRJ9	D	77,9	81,1	89,9
09-03-2015 10:28:36	P180	D	77,9	82,9	91,5
09-03-2015 10:32:23	B739	D	82,7	88,6	95,7
09-03-2015 10:34:30	A320	D	78,0	80,2	89,7
09-03-2015 10:36:04	C295	D	74,6	76,5	84,6
09-03-2015 10:38:33	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
09-03-2015 10:50:35	DH8D	D	72,1	73,6	82,9
09-03-2015 10:53:03	DH8D	D	71,1	74,8	82,2
09-03-2015 10:59:24	E170	D	77,9	82,8	91,3
09-03-2015 11:07:34	B738	D	83,5	88,8	95,3
09-03-2015 11:10:47	E170	D	76,2	81,1	90,2
09-03-2015 11:13:30	E170	D	73,8	76,9	87,4
09-03-2015 11:18:42	CRJ2	D	73,6	76,3	85,7
09-03-2015 11:21:50	E170	D	73,8	75,9	86,8
09-03-2015 11:24:30	E170	D	78,3	82,6	91,8
09-03-2015 11:28:46	B733	D	78,5	84,1	91,3
09-03-2015 11:33:38	E170	D	76,5	79,4	89,8
09-03-2015 11:36:03	E170	D	79,6	83,7	92,4
09-03-2015 11:37:11	E190	D	75,3	79,5	88,5
09-03-2015 11:38:28	E170	D	78,0	81,1	90,6
09-03-2015 11:42:02	E170	D	74,3	78,0	88,2
09-03-2015 12:03:13	A319	D	76,6	81,0	90,6
09-03-2015 12:24:13	A320	D	78,1	81,8	90,9
09-03-2015 12:31:14	A320	D	77,3	80,4	89,6
09-03-2015 12:33:04	B738	D	80,4	85,5	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2015 12:50:26	A320	D	77,6	81,6	90,4
09-03-2015 12:55:43	A320	D	77,5	81,8	91,2
09-03-2015 13:04:13	E170	D	79,0	83,7	92,2
09-03-2015 13:17:45	B737	D	74,7	78,6	87,9
09-03-2015 13:22:05	GLF5	D	77,0	80,5	88,8
09-03-2015 13:27:52	E190	D	76,1	82,1	90,9
09-03-2015 13:36:30	A320	D	78,1	82,9	91,6
09-03-2015 13:40:16	E190	D	77,9	82,1	90,2
09-03-2015 13:42:30	A332	D	84,8	90,1	98,2
09-03-2015 13:44:27	E170	D	76,1	79,7	90,1
09-03-2015 13:45:54	E170	D	74,3	78,2	88,9
09-03-2015 13:47:54	DH8D	D	71,6	73,1	82,4
09-03-2015 13:58:14	C25B	D	75,2	78,7	86,3
09-03-2015 14:31:17	E170	D	77,2	81,1	90,2
09-03-2015 14:33:02	E170	D	78,1	81,8	90,7
09-03-2015 14:36:52	AT45	D	75,6	77,6	85,1
09-03-2015 14:39:04	E170	D	78,1	82,9	91,5
09-03-2015 14:40:36	E170	D	73,5	76,4	87,6
09-03-2015 14:45:47	E170	D	78,5	82,4	91,7
09-03-2015 14:47:34	E170	D	75,3	78,8	88,3
09-03-2015 14:51:50	E190	D	78,0	83,3	90,6
09-03-2015 14:55:16	A320	D	79,5	84,5	93,1
09-03-2015 14:56:46	A321	D	77,0	82,4	92,1
09-03-2015 15:00:28	A320	D	82,0	86,3	94,3
09-03-2015 15:02:11	DH8D	D	71,4	74,6	81,8
09-03-2015 15:09:17	A321	D	80,1	85,5	94,1
09-03-2015 15:11:12	B735	D	78,0	82,9	90,5
09-03-2015 15:13:40	A319	D	79,8	83,4	92,3
09-03-2015 15:20:50	E170	D	74,5	78,3	88,8
09-03-2015 15:22:32	B734	D	80,5	85,8	93,7
09-03-2015 15:36:14	A319	D	75,5	78,7	87,6
09-03-2015 15:40:55	E170	D	77,2	81,3	90,8
09-03-2015 15:44:04	A320	D	78,7	82,3	91,0
09-03-2015 15:55:23	E190	D	76,1	80,8	90,7
09-03-2015 15:57:20	P180	D	76,5	81,1	90,8
09-03-2015 16:19:41	A320	D	74,9	77,3	88,1
09-03-2015 16:32:41	E170	D	76,2	79,9	90,2
09-03-2015 16:34:28	E170	D	75,3	79,0	89,6
09-03-2015 16:36:05	E190	D	77,7	83,0	91,2
09-03-2015 16:39:23	E190	D	76,4	81,1	90,8
09-03-2015 16:41:07	E170	D	75,8	79,3	89,7
09-03-2015 16:46:00	DH8D	D	71,1	72,1	80,1
09-03-2015 16:47:33	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
09-03-2015 16:51:43	E170	D	76,6	80,3	90,2
09-03-2015 16:53:21	E170	D	77,3	81,7	91,1
09-03-2015 16:54:56	E190	D	79,3	84,3	91,8
09-03-2015 16:57:07	E170	D	75,9	79,4	89,5
09-03-2015 17:00:28	CRJ9	D	77,3	81,5	89,7
09-03-2015 17:05:11	E190	D	76,5	80,8	89,7
09-03-2015 17:06:52	CRJ9	D	77,1	81,5	89,9
09-03-2015 17:14:24	E190	D	77,3	81,7	90,1
09-03-2015 17:18:48	E170	D	74,5	77,7	88,3
09-03-2015 17:21:31	E190	D	79,1	83,5	91,6
09-03-2015 17:30:33	SF34	D	73,6	77,2	84,4
09-03-2015 17:41:01	RJ1H	D	74,6	77,2	86,3
09-03-2015 17:46:17	E170	D	75,7	79,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2015 17:55:55	F900	D	78,6	82,9	90,9
09-03-2015 18:06:42	M28	D	71,5	74,1	82,3
09-03-2015 18:28:56	E170	D	75,6	78,4	89,2
09-03-2015 18:32:16	A320	D	76,9	80,6	90,4
09-03-2015 18:35:08	E170	D	75,5	78,0	88,7
09-03-2015 18:39:03	B735	D	78,8	83,6	91,3
09-03-2015 18:45:17	A320	D	78,8	81,8	91,1
09-03-2015 18:50:56	E190	D	75,5	79,5	88,9
09-03-2015 18:59:40	A321	D	80,5	85,0	93,5
09-03-2015 19:09:20	A320	D	78,9	82,2	91,4
09-03-2015 19:32:30	E170	D	78,1	81,5	91,3
09-03-2015 19:37:55	AT45	D	73,0	74,3	83,4
09-03-2015 19:47:41	DH8D	D	71,9	72,5	80,9
09-03-2015 19:48:49	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
09-03-2015 19:51:51	E170	D	76,7	80,0	90,3
09-03-2015 19:53:34	E170	D	76,3	79,4	90,5
09-03-2015 19:55:07	F100	D	76,6	80,2	90,4
09-03-2015 19:57:11	E170	D	77,4	81,1	90,8
09-03-2015 19:59:38	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
09-03-2015 20:02:30	E190	D	77,0	81,5	90,5
09-03-2015 20:04:31	E190	D	79,5	84,4	92,2
09-03-2015 20:06:37	E170	D	77,1	80,4	90,5
09-03-2015 20:08:11	A320	D	77,5	80,7	90,2
09-03-2015 20:20:33	B734	D	81,0	86,4	94,2
09-03-2015 20:22:28	E170	D	76,2	80,1	90,2
09-03-2015 20:25:48	E170	D	76,1	79,5	89,5
09-03-2015 20:37:32	E170	D	75,0	77,7	88,8
09-03-2015 20:50:39	B733	D	77,4	82,1	90,4
09-03-2015 20:58:49	E190	D	77,7	82,5	90,9
09-03-2015 21:08:25	A320	D	75,9	78,6	88,4
09-03-2015 21:22:26	B763	D	74,8	77,9	88,8
09-03-2015 21:38:56	B462	D	74,9	77,7	87,9
09-03-2015 21:46:42	B752	D	77,4	80,2	90,8
10-03-2015 06:23:21	DH8D	A	81,3	86,8	92,1
10-03-2015 06:27:01		A	81,9	87,0	92,3
10-03-2015 06:29:58	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
10-03-2015 06:32:21	A320	A	82,8	88,8	94,2
10-03-2015 06:34:26	E170	A	80,8	88,2	93,1
10-03-2015 06:36:30	E170	A	81,0	86,0	91,4
10-03-2015 06:38:32	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
10-03-2015 06:40:17	E170	A	83,0	87,8	93,0
10-03-2015 06:42:25	B733	A	84,6	91,8	96,7
10-03-2015 06:53:05	DH8D	A	81,4	87,2	92,5
10-03-2015 07:09:19	DH8D	A	77,4	82,8	88,9
10-03-2015 07:27:24	AT72	A	81,6	88,1	93,9
10-03-2015 07:30:24	SF34	D	75,5	78,8	84,5
10-03-2015 08:12:57	E190	A	81,3	87,8	93,1
10-03-2015 08:20:54	A320	A	80,3	85,7	91,8
10-03-2015 08:23:53	AT45	A	82,7	86,6	92,7
10-03-2015 08:28:51	DH8D	A	79,8	83,2	88,8
10-03-2015 08:30:47	E190	A	83,4	89,8	94,2
10-03-2015 08:32:52	B463	A	79,6	85,7	91,4
10-03-2015 08:36:51	A320	A	79,7	88,3	93,8
10-03-2015 08:39:19	E170	A	81,7	86,8	92,1
10-03-2015 08:43:33	E170	A	81,8	86,4	91,4
10-03-2015 10:16:11	B733	D	82,1	87,4	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2015 10:17:48	CRJ9	D	76,2	79,9	88,5
10-03-2015 10:46:03	A320	D	79,2	82,3	91,5
10-03-2015 10:52:24	DH8D	D	71,4	73,7	82,1
10-03-2015 10:54:24	E170	D	76,8	80,5	90,0
10-03-2015 10:55:54	E190	D	78,0	83,7	91,8
10-03-2015 10:57:24	DH8D	D	73,9	76,9	83,9
10-03-2015 10:59:55	E170	D	74,7	79,0	88,3
10-03-2015 11:02:34	A320	D	78,1	81,4	90,7
10-03-2015 11:05:51	E170	D	75,7	79,4	88,7
10-03-2015 11:11:00	B738	D	78,5	82,3	90,0
10-03-2015 11:24:31	E170	D	78,7	82,8	91,5
10-03-2015 11:26:40	B738	D	79,2	84,0	92,4
10-03-2015 11:29:03	E170	D	76,4	80,4	89,6
10-03-2015 11:35:41	E170	D	79,1	83,9	92,7
10-03-2015 11:38:39	E170	D	78,6	82,3	91,4
10-03-2015 11:41:17	E170	D	80,8	84,9	93,1
10-03-2015 11:45:17	E190	D	77,8	81,5	90,4
10-03-2015 11:49:16	AN26	D	85,6	91,1	97,9
10-03-2015 11:53:18	B738	D	75,8	78,9	89,2
10-03-2015 12:06:12	E170	D	77,8	81,7	90,6
10-03-2015 12:12:17	A320	D	72,7	76,3	85,0
10-03-2015 12:27:15	A320	D	75,3	77,5	87,3
10-03-2015 12:29:40	A320	D	78,3	82,5	91,7
10-03-2015 12:37:11	A320	D	78,3	82,1	90,8
10-03-2015 12:44:31	A320	D	77,0	80,4	90,3
10-03-2015 12:57:26	E170	D	76,5	80,8	90,6
10-03-2015 13:15:57	E170	D	78,4	83,6	92,1
10-03-2015 13:18:44	B737	D	77,0	81,2	89,8
10-03-2015 13:20:47	E190	D	76,7	83,7	93,0
10-03-2015 13:25:11	E190	D	78,5	82,8	90,8
10-03-2015 13:26:59	A320	D	76,6	80,6	89,6
10-03-2015 13:32:01	A320	D	76,3	80,2	90,2
10-03-2015 13:36:22	DH8D	D	72,3	74,6	84,1
10-03-2015 13:39:31	E170	D	76,7	80,1	90,1
10-03-2015 13:41:11	E190	D	76,5	81,0	89,9
10-03-2015 13:46:35	E190	D	75,9	80,4	89,5
10-03-2015 13:49:42	DH8D	D	73,2	74,7	82,2
10-03-2015 13:52:40	A332	D	83,3	89,6	97,6
10-03-2015 14:03:41	H25B	D	76,1	81,3	88,1
10-03-2015 14:31:54	E170	D	76,5	79,6	89,9
10-03-2015 14:40:01	E170	D	76,6	79,8	89,8
10-03-2015 14:41:20	E170	D	76,1	78,9	89,1
10-03-2015 14:44:20	E170	D	78,2	82,4	91,6
10-03-2015 14:45:51	E190	D	78,0	83,1	91,0
10-03-2015 14:49:10	E170	D	78,0	81,9	91,2
10-03-2015 15:00:15	A320	D	77,5	80,8	90,5
10-03-2015 15:07:29	DH8D	D	71,2	73,2	81,6
10-03-2015 15:21:32	B734	D	81,3	86,4	93,9
10-03-2015 15:45:29	B733	D	78,7	84,5	91,9
10-03-2015 15:47:26	A320	D	79,2	83,0	91,5
10-03-2015 16:02:00	B738	D	81,8	86,3	94,3
10-03-2015 16:25:07	E170	D	76,1	79,5	89,5
10-03-2015 16:27:11	A320	D	77,7	80,2	89,7
10-03-2015 16:29:29	E190	D	78,6	83,3	91,4
10-03-2015 16:34:26	DH8D	D	70,7	72,1	81,5
10-03-2015 16:39:29	E190	D	77,9	82,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2015 16:40:57	E170	D	76,6	81,0	90,9
10-03-2015 16:42:41	C56X	D	73,3	76,2	86,1
10-03-2015 16:44:06	E170	D	76,8	80,3	90,4
10-03-2015 16:45:24	E170	D	79,9	84,4	92,6
10-03-2015 16:46:53	E170	D	74,5	79,5	90,4
10-03-2015 16:48:09	E170	D	77,0	80,5	90,0
10-03-2015 16:49:46	E190	D	76,8	82,0	90,5
10-03-2015 16:52:30	E170	D	76,9	80,1	90,1
10-03-2015 16:54:44	E170	D	78,3	82,2	91,3
10-03-2015 16:58:00	CRJ9	D	76,8	80,2	89,1
10-03-2015 17:00:11	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
10-03-2015 17:01:45	E170	D	78,3	82,6	91,7
10-03-2015 17:03:35	E190	D	77,8	82,7	90,4
10-03-2015 17:08:22	CRJ9	D	77,1	82,0	90,1
10-03-2015 17:17:08	E190	D	78,6	83,8	92,0
10-03-2015 17:18:57	A320	D	78,6	81,9	91,1
10-03-2015 17:21:49	B734	D	78,0	84,5	92,4
10-03-2015 17:22:59	CRJ9	D	81,7	86,7	93,7
10-03-2015 17:25:19	E170	D	76,0	79,0	89,2
10-03-2015 17:43:52	RJ1H	D	80,6	84,7	92,3
10-03-2015 17:49:49	E190	D	78,1	82,6	90,9
10-03-2015 18:26:09	E170	D	75,4	78,5	89,2
10-03-2015 18:31:49	A320	D	77,7	80,6	90,0
10-03-2015 18:38:47	E170	D	75,6	78,1	88,6
10-03-2015 18:40:56	B733	D	80,6	85,5	92,4
10-03-2015 18:45:43	A321	D	80,0	84,3	93,6
10-03-2015 18:50:48	E190	D	78,6	83,0	91,3
10-03-2015 19:42:38	AT75	D	74,1	75,5	83,7
10-03-2015 19:45:22	E170	D	75,9	79,3	89,2
10-03-2015 19:47:04	F100	D	77,0	80,1	90,4
10-03-2015 19:50:06	E170	D	77,5	81,5	90,7
10-03-2015 19:57:19	A320	D	78,7	81,8	91,3
10-03-2015 20:03:00	E170	D	78,3	82,1	91,1
10-03-2015 20:05:07	E170	D	77,4	82,3	91,2
10-03-2015 20:07:26	C25A	D	72,8	74,9	85,6
10-03-2015 20:09:05	E190	D	79,0	83,9	91,5
10-03-2015 20:10:10	E170	D	74,7	77,2	87,5
10-03-2015 20:12:47	A321	D	78,1	82,2	91,3
10-03-2015 20:15:51	B738	D	80,5	85,5	93,5
10-03-2015 20:18:19	E190	D	79,6	84,1	92,1
10-03-2015 20:21:55	B463	D	74,5	77,5	87,1
10-03-2015 20:25:11	E170	D	75,6	78,8	89,0
10-03-2015 20:26:54	E170	D	78,0	81,8	91,2
10-03-2015 20:35:32	E170	D	75,3	78,2	88,5
10-03-2015 21:01:15	A320	D	74,8	76,9	87,5
10-03-2015 21:27:22	B738	D	84,3	90,3	97,3
10-03-2015 21:32:01	E190	D	78,0	82,9	91,2
10-03-2015 21:34:11	B738	D	80,2	85,2	93,4
10-03-2015 21:44:36	B752	D	77,5	80,2	91,1
10-03-2015 21:47:16	MD11	D	81,3	86,9	95,4
11-03-2015 06:05:19	A320	D	79,7	83,1	92,5
11-03-2015 06:15:56	A320	D	79,1	82,7	92,1
11-03-2015 06:18:06	CRJ9	D	76,8	80,3	89,4
11-03-2015 06:23:03	B737	D	78,6	83,0	90,9
11-03-2015 06:58:50	A321	D	81,5	86,4	95,3
11-03-2015 07:00:43	B738	D	79,8	86,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2015 07:04:43	RJ1H	D	80,5	85,0	92,6
11-03-2015 07:16:23	A320	D	79,8	84,2	93,0
11-03-2015 07:22:07	E170	D	76,4	80,2	90,0
11-03-2015 07:25:51	E170	D	76,5	81,2	91,3
11-03-2015 07:27:40	E170	D	77,1	81,0	90,7
11-03-2015 07:30:11	E190	D	78,1	82,2	91,3
11-03-2015 07:33:25	E170	D	79,5	84,1	92,9
11-03-2015 07:39:02	E170	D	77,7	81,6	91,9
11-03-2015 07:40:58	DH8D	D	71,9	73,7	80,9
11-03-2015 07:42:37	DH8D	D	72,3	73,5	81,9
11-03-2015 07:44:20	DH8D	D	70,7	72,5	81,2
11-03-2015 07:47:03	E190	D	78,0	83,3	92,0
11-03-2015 07:48:31	DH8D	D	69,8	71,6	84,3
11-03-2015 07:50:32	E170	D	79,2	83,9	93,2
11-03-2015 07:52:20	E170	D	76,3	80,5	91,1
11-03-2015 07:54:07	B734	D	79,9	86,1	93,9
11-03-2015 07:55:50	E170	D	77,2	81,4	91,2
11-03-2015 07:57:28	E170	D	77,1	80,9	90,7
11-03-2015 08:03:00	B738	D	83,3	89,9	97,7
11-03-2015 08:04:53	E190	D	78,2	83,1	92,2
11-03-2015 08:08:05	E170	D	75,8	79,3	90,0
11-03-2015 08:31:59	DH8D	D	73,7	76,8	83,2
11-03-2015 08:48:13	CL30	D	75,2	79,0	88,5
11-03-2015 09:00:49	E190	D	78,4	83,7	93,0
11-03-2015 09:04:01	AT75	D	74,4	79,0	90,9
11-03-2015 09:34:33	AN28	D	72,7	74,2	83,4
11-03-2015 09:48:20	A320	D	74,3	78,1	89,8
11-03-2015 09:56:35	B733	D	80,4	86,3	94,0
11-03-2015 10:17:25	GLF4	D	77,6	81,7	89,1
11-03-2015 10:18:58	CRJ9	D	78,0	82,0	90,8
11-03-2015 10:23:14	A320	D	77,7	82,5	91,3
11-03-2015 10:32:58	F70	D	77,1	82,8	91,4
11-03-2015 10:52:46	B739	D	82,7	87,3	95,5
11-03-2015 10:57:35	B734	D	83,5	89,2	96,1
11-03-2015 10:59:04	E170	D	77,3	81,6	91,6
11-03-2015 11:01:31	E170	D	78,3	82,8	91,9
11-03-2015 11:04:48	E170	D	75,7	79,0	90,0
11-03-2015 11:06:59	E170	D	77,4	81,5	91,3
11-03-2015 11:08:54	GL5T	D	77,7	81,6	89,2
11-03-2015 11:11:26	CRJ2	D	73,3	75,5	84,8
11-03-2015 11:13:58	E170	D	76,4	80,5	90,1
11-03-2015 11:16:12	B733	D	77,6	84,1	93,3
11-03-2015 11:16:56	DH8D	D	71,4	75,6	90,1
11-03-2015 11:20:24	E170	D	75,5	79,8	89,6
11-03-2015 11:22:11	E170	D	76,0	79,7	90,6
11-03-2015 11:25:33	E170	D	79,0	83,7	93,3
11-03-2015 11:39:35	A320	D	77,6	83,0	92,5
11-03-2015 11:42:04	E170	D	77,7	83,1	92,0
11-03-2015 11:44:29	E170	D	75,4	79,6	90,2
11-03-2015 12:01:25	A319	D	78,6	82,6	91,6
11-03-2015 12:24:45	A320	D	78,6	82,0	91,8
11-03-2015 12:27:58	A320	D	82,5	87,3	95,7
11-03-2015 12:35:04	A320	D	79,0	82,6	92,0
11-03-2015 12:49:40	A320	D	77,4	81,8	91,5
11-03-2015 13:02:20	E170	D	78,8	84,2	93,2
11-03-2015 13:18:22	E190	D	71,5	75,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2015 13:28:07	A320	D	77,5	82,5	91,8
11-03-2015 13:35:26	E170	D	78,3	87,4	93,8
11-03-2015 13:37:12	DH8D	D	80,8	83,1	91,2
11-03-2015 13:40:47	B737	D	76,9	81,2	91,0
11-03-2015 13:42:14	DH8D	D	74,6	79,3	88,4
11-03-2015 13:45:16	E190	D	75,8	81,3	90,4
11-03-2015 13:48:25	E190	D	78,2	83,3	91,9
11-03-2015 13:51:52	DH8D	D	71,2	73,3	83,3
11-03-2015 14:06:15	PC12	D	76,9	81,4	91,5
11-03-2015 14:26:09	E170	D	76,9	82,5	92,7
11-03-2015 14:32:44	E170	D	78,0	84,6	93,2
11-03-2015 14:35:16	E170	D	74,7	78,7	90,3
11-03-2015 14:38:28	E170	D	78,2	81,7	91,8
11-03-2015 14:40:34	DH8D	D	73,9	80,7	83,9
11-03-2015 14:45:13	E170	D	77,6	85,3	95,1
11-03-2015 14:48:10	E190	D	78,0	82,8	91,3
11-03-2015 14:49:42	E170	D	79,3	83,9	92,7
11-03-2015 14:51:47	AT45	D	72,7	74,3	84,2
11-03-2015 14:57:13	A320	D	79,7	84,2	92,7
11-03-2015 14:59:09	A320	D	76,7	80,4	90,8
11-03-2015 15:04:04	A332	D	82,8	91,7	100,8
11-03-2015 15:08:02	A321	D	81,8	87,0	96,0
11-03-2015 15:10:14	DH8D	D	70,5	72,1	81,2
11-03-2015 15:13:54	A320	D	77,5	82,3	91,6
11-03-2015 15:15:21	E170	D	76,0	79,5	90,0
11-03-2015 15:16:33	E170	D	79,4	84,4	95,8
11-03-2015 15:20:30	E190	D	78,6	83,8	92,1
11-03-2015 15:23:15	A319	D	74,2	78,7	88,8
11-03-2015 15:25:25	C560	D	72,4	75,6	86,2
11-03-2015 15:32:19	B738	D	81,5	85,9	94,2
11-03-2015 16:10:17	B735	D	78,2	82,5	91,4
11-03-2015 16:31:25	E190	D	79,1	84,4	92,3
11-03-2015 16:34:39	E170	D	77,6	82,2	91,5
11-03-2015 16:36:19	DH8D	D	70,3	71,3	81,1
11-03-2015 16:40:58	E170	D	82,4	84,7	99,1
11-03-2015 16:41:55	A320	D	82,3	87,5	103,1
11-03-2015 16:43:55	DH8D	D	78,6	86,0	99,4
11-03-2015 16:45:55	E190	D	82,9	86,9	100,6
11-03-2015 16:48:51	DH8D	D	71,8	74,4	83,9
11-03-2015 16:50:59	E170	D	79,1	83,9	92,9
11-03-2015 16:52:43	DH8D	D	71,0	72,0	80,1
11-03-2015 16:54:17	E170	D	76,6	83,0	92,3
11-03-2015 17:01:28	E170	D	81,6	86,3	102,4
11-03-2015 17:13:28	E190	D	83,1	87,8	103,9
11-03-2015 17:19:09	E190	D	79,2	83,7	92,2
11-03-2015 17:22:05	E190	D	76,5	80,2	89,7
11-03-2015 17:26:37	E170	D	77,3	81,3	90,9
11-03-2015 17:28:22	CRJ9	D	77,7	82,6	90,3
11-03-2015 17:30:00	M28	D	72,2	74,8	81,8
11-03-2015 17:43:12	RJ1H	D	78,9	83,6	91,7
11-03-2015 17:45:45	B734	D	78,4	84,3	92,0
11-03-2015 18:07:51	E170	D	77,1	80,9	90,9
11-03-2015 18:28:06	A320	D	80,1	84,6	93,4
11-03-2015 18:30:34	E170	D	75,6	80,1	90,2
11-03-2015 18:32:45	E170	D	75,5	81,1	92,1
11-03-2015 18:34:51	A320	D	77,4	81,2	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2015 18:37:54	A320	D	78,4	82,9	92,2
11-03-2015 18:40:29	B733	D	81,0	86,0	93,5
11-03-2015 18:42:58	A320	D	77,8	82,3	90,8
11-03-2015 18:47:31	E190	D	77,0	81,5	90,4
11-03-2015 19:38:10	E170	D	76,9	80,8	90,6
11-03-2015 19:48:27	DH8D	D	71,7	73,7	82,1
11-03-2015 19:52:00	DH8D	D	72,1	72,6	81,6
11-03-2015 19:54:05	E170	D	78,5	82,2	91,7
11-03-2015 19:55:49	DH8D	D	70,6	71,3	79,7
11-03-2015 19:59:46	A321	D	81,9	86,7	94,4
11-03-2015 20:01:07	E170	D	75,6	80,2	91,0
11-03-2015 20:02:32	DH8D	D	72,1	74,3	83,6
11-03-2015 20:04:03	E170	D	77,5	81,1	91,5
11-03-2015 20:06:07	E170	D	79,2	84,0	92,8
11-03-2015 20:07:49	E190	D	77,5	82,0	90,9
11-03-2015 20:09:20	E170	D	78,3	82,3	91,7
11-03-2015 20:11:08	E170	D	78,0	82,4	91,8
11-03-2015 20:23:01	C295	D	72,4	73,6	81,4
11-03-2015 20:26:07	B734	D	81,8	87,6	95,2
11-03-2015 20:27:59	E170	D	75,9	79,8	90,3
11-03-2015 20:29:33	E190	D	78,4	82,5	92,0
11-03-2015 20:37:35	A319	D	75,2	77,8	88,9
11-03-2015 20:58:24	A320	D	75,5	78,4	88,9
11-03-2015 21:04:11	E170	D	76,2	79,8	90,7
11-03-2015 21:24:36	MD11	D	83,4	89,5	98,2
11-03-2015 21:39:32	B733	D	76,1	80,5	89,5
11-03-2015 21:42:04	E170	D	78,7	82,1	91,7
11-03-2015 21:44:34	B752	D	78,0	83,0	92,3
11-03-2015 21:51:56	B734	D	77,3	82,4	91,5
12-03-2015 06:02:27	A320	D	76,7	79,7	89,7
12-03-2015 06:19:07	A320	D	76,4	79,9	90,2
12-03-2015 06:23:27	DH8D	D	70,5	72,4	81,6
12-03-2015 06:26:22	B737	D	78,5	82,8	90,8
12-03-2015 06:29:18	CRJ9	D	75,9	79,3	88,9
12-03-2015 06:30:54	A320	D	78,8	82,4	91,8
12-03-2015 06:39:41	B738	D	84,4	89,9	97,0
12-03-2015 06:42:11	RJ1H	D	79,7	85,4	92,7
12-03-2015 06:44:31	C295	D	73,4	74,9	83,8
12-03-2015 06:47:05	C295	D	73,5	75,7	83,5
12-03-2015 06:49:44	A321	D	81,9	87,5	95,4
12-03-2015 07:05:55	B738	D	79,2	84,1	91,5
12-03-2015 07:12:19	A321	D	80,1	84,8	93,9
12-03-2015 07:23:39	E170	D	76,0	79,5	90,2
12-03-2015 07:24:25	MD11	D	79,5	89,0	100,3
12-03-2015 07:26:25	E170	D	76,7	81,8	97,5
12-03-2015 07:28:25	E190	D	76,8	84,0	97,6
12-03-2015 07:30:25	B737	D	75,3	81,8	95,4
12-03-2015 07:32:59	E170	D	75,8	81,3	91,1
12-03-2015 07:34:22	DH8D	D	71,2	72,0	80,2
12-03-2015 07:35:13	SF34	D	74,2	78,0	92,9
12-03-2015 07:37:44	E190	D	77,9	82,4	98,7
12-03-2015 07:39:44	E170	D	77,8	82,0	88,6
12-03-2015 07:43:14	E190	D	78,2	83,2	91,0
12-03-2015 07:44:44	E170	D	76,9	81,4	91,2
12-03-2015 07:46:28	E170	D	76,7	80,8	90,3
12-03-2015 07:49:56	E190	D	77,0	82,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2015 07:51:45	E170	D	76,1	81,0	91,1
12-03-2015 07:52:55	E170	D	75,1	79,3	90,2
12-03-2015 07:55:23	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
12-03-2015 07:57:49	DH8D	D	69,9	71,7	81,4
12-03-2015 07:59:18	B734	D	81,2	87,0	94,6
12-03-2015 08:01:06	E170	D	76,6	81,5	91,7
12-03-2015 08:02:59	E190	D	79,6	85,1	93,2
12-03-2015 08:06:09	DH8D	D	71,0	71,6	80,6
12-03-2015 08:28:32	B763	D	85,1	91,2	98,4
12-03-2015 08:33:18	CL30	D	74,1	76,3	85,9
12-03-2015 08:46:26	E170	D	77,0	81,2	90,8
12-03-2015 08:54:26	E190	D	79,3	84,9	92,3
12-03-2015 08:58:57	A320	D	80,1	84,8	92,9
12-03-2015 09:11:39	B738	D	81,1	86,8	94,1
12-03-2015 09:14:11	AT75	D	74,0	76,3	84,8
12-03-2015 09:36:23	CRJ9	D	75,8	79,8	88,6
12-03-2015 09:44:09	A320	D	77,3	79,5	89,8
12-03-2015 09:52:06	B733	D	80,5	85,8	92,5
12-03-2015 10:08:02	C295	D	73,8	77,8	85,9
12-03-2015 10:16:37	E190	D	78,2	83,7	92,0
12-03-2015 10:20:58	P180	D	78,1	83,2	91,7
12-03-2015 10:23:24	GL5T	D	77,0	82,2	91,2
12-03-2015 10:32:48	A319	D	78,0	81,0	90,5
12-03-2015 10:36:14	F70	D	79,0	84,0	92,0
12-03-2015 10:39:05	A320	D	76,2	79,8	90,4
12-03-2015 10:43:10	AT72	D	72,1	74,0	82,5
12-03-2015 10:53:39	A320	D	77,9	80,8	91,1
12-03-2015 10:58:44	F900	D	79,0	84,3	93,2
12-03-2015 11:02:22	E170	D	76,4	80,3	89,6
12-03-2015 11:03:50	MD11	D	88,8	96,6	102,9
12-03-2015 11:05:55	E170	D	76,0	78,9	89,9
12-03-2015 11:07:41	E170	D	78,4	82,3	91,4
12-03-2015 11:09:11	E170	D	78,8	82,4	92,2
12-03-2015 11:10:55	DH8D	D	73,0	75,5	84,4
12-03-2015 11:14:31	DH8D	D	72,5	75,4	85,1
12-03-2015 11:22:28	B733	D	80,7	86,2	93,7
12-03-2015 11:32:08	E170	D	78,7	83,5	92,5
12-03-2015 11:38:51	E170	D	76,4	80,3	90,4
12-03-2015 11:40:15	E170	D	77,6	81,9	90,9
12-03-2015 11:43:26	E170	D	78,9	83,8	92,5
12-03-2015 11:52:21	A320	D	78,9	82,9	92,3
12-03-2015 12:07:13	E170	D	79,1	83,3	92,7
12-03-2015 12:33:14	GLF5	D	75,9	78,6	87,0
12-03-2015 12:35:30	A320	D	78,2	82,3	91,6
12-03-2015 12:44:33	B738	D	82,1	87,0	94,1
12-03-2015 12:50:43	E170	D	76,9	82,4	91,2
12-03-2015 13:00:32	E170	D	79,4	84,2	93,2
12-03-2015 13:16:10	E190	D	78,9	84,4	92,1
12-03-2015 13:18:05	E190	D	78,6	84,6	92,1
12-03-2015 13:20:05	B737	D	77,8	81,7	90,3
12-03-2015 13:22:27	A320	D	79,6	84,0	92,8
12-03-2015 13:26:16	A320	D	79,5	84,8	93,3
12-03-2015 13:28:11	B738	D	81,4	88,4	95,2
12-03-2015 13:31:00	A321	D	81,2	86,7	94,7
12-03-2015 13:49:27	E170	D	76,9	81,4	90,9
12-03-2015 14:00:57	E190	D	78,4	82,8	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2015 14:03:27	E190	D	78,2	83,3	91,6
12-03-2015 14:33:47	AT45	D	73,1	75,5	82,7
12-03-2015 14:36:59	DH8D	D	70,9	71,8	81,4
12-03-2015 14:38:37	E170	D	77,9	81,7	91,1
12-03-2015 14:40:56	E170	D	77,3	81,1	90,9
12-03-2015 14:43:17	E170	D	75,8	80,8	90,0
12-03-2015 14:44:54	E170	D	79,4	84,1	92,4
12-03-2015 14:48:43	E170	D	77,1	82,3	91,2
12-03-2015 15:00:52	B733	D	79,9	85,4	92,7
12-03-2015 15:07:37	E190	D	79,4	83,7	91,9
12-03-2015 15:11:58	P180	D	78,6	83,5	92,2
12-03-2015 15:15:44	E170	D	75,1	78,5	88,4
12-03-2015 15:19:02	E170	D	76,2	80,0	89,4
12-03-2015 15:20:42	B734	D	82,1	88,0	94,9
12-03-2015 15:22:26	A321	D	80,4	84,6	94,0
12-03-2015 15:27:50	A319	D	75,5	78,6	88,1
12-03-2015 15:48:36	FA7X	D	72,1	74,1	84,4
12-03-2015 15:51:39	F900	D	74,4	76,4	85,8
12-03-2015 16:06:54	A320	D	77,1	81,5	90,9
12-03-2015 16:11:39	B738	D	82,2	86,8	94,0
12-03-2015 16:14:29	C25A	D	78,0	81,9	91,2
12-03-2015 16:32:20	E190	D	78,9	84,0	92,7
12-03-2015 16:33:35	E170	D	76,6	80,6	90,7
12-03-2015 16:35:02	E170	D	78,8	83,9	92,2
12-03-2015 16:36:28	DH8D	D	71,2	72,2	80,3
12-03-2015 16:38:01	B734	D	79,7	86,8	94,1
12-03-2015 16:39:50	E190	D	78,5	83,6	91,5
12-03-2015 16:41:22	A320	D	79,8	83,7	92,3
12-03-2015 16:42:51	E170	D	79,0	83,8	92,7
12-03-2015 16:44:23	E170	D	78,7	84,2	92,6
12-03-2015 16:46:01	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
12-03-2015 16:47:39	DH8D	D	72,1	74,4	82,9
12-03-2015 16:49:03	E170	D	78,9	83,6	92,7
12-03-2015 16:55:37	E170	D	76,7	80,2	90,3
12-03-2015 16:58:13	E170	D	77,8	81,9	91,2
12-03-2015 16:59:31	E170	D	78,4	84,2	92,8
12-03-2015 17:02:15	CRJ9	D	77,9	82,4	90,4
12-03-2015 17:04:08	E190	D	78,8	84,1	91,4
12-03-2015 17:05:54	CRJ9	D	78,8	83,5	92,0
12-03-2015 17:16:52	E190	D	80,4	86,3	93,2
12-03-2015 17:20:57	E190	D	78,8	84,0	92,2
12-03-2015 17:22:26	E170	D	78,7	83,5	92,0
12-03-2015 17:28:13	SF34	D	77,3	81,4	87,3
12-03-2015 17:38:21	CRJ9	D	79,9	83,8	91,6
12-03-2015 17:46:36	RJ1H	D	73,1	76,0	86,5
12-03-2015 17:52:08	E190	D	78,8	84,5	92,4
12-03-2015 18:03:00	CN35	D	75,3	77,9	84,4
12-03-2015 18:31:20	A320	D	80,5	85,0	93,9
12-03-2015 18:36:59	E170	D	77,0	81,6	91,1
12-03-2015 18:39:30	E170	D	78,7	82,4	91,0
12-03-2015 18:43:20	B733	D	80,9	87,0	93,5
12-03-2015 18:47:42	E190	D	80,1	85,2	92,7
12-03-2015 18:57:15	A321	D	82,4	87,2	95,4
12-03-2015 19:10:52	A320	D	77,1	81,5	90,8
12-03-2015 19:26:24	B738	D	82,5	88,0	94,6
12-03-2015 19:35:48	E170	D	79,6	84,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2015 19:37:23	C295	D	72,8	74,8	82,8
12-03-2015 19:40:31	E170	D	79,6	83,8	92,4
12-03-2015 19:42:46	AT75	D	76,0	79,6	87,5
12-03-2015 19:45:35	DH8D	D	72,0	74,6	85,2
12-03-2015 19:47:32	DH8D	D	71,4	73,5	82,2
12-03-2015 19:49:20	A320	D	75,7	80,1	89,1
12-03-2015 19:51:01	DH8D	D	71,8	73,3	80,9
12-03-2015 19:57:24	B738	D	82,9	88,0	95,7
12-03-2015 19:59:00	E170	D	78,5	83,3	91,9
12-03-2015 20:00:11	E170	D	75,7	80,3	90,0
12-03-2015 20:02:24	E170	D	79,6	83,5	92,8
12-03-2015 20:06:38	E170	D	80,0	83,9	92,6
12-03-2015 20:22:51	E190	D	78,4	82,5	91,2
12-03-2015 20:28:34	E190	D	80,0	85,2	93,0
12-03-2015 20:30:27	A319	D	76,6	80,5	90,2
12-03-2015 20:32:06	E170	D	76,8	81,3	91,0
12-03-2015 20:39:04	E170	D	77,7	83,2	91,5
12-03-2015 20:53:32	CRJ9	D	76,7	80,0	89,2
12-03-2015 21:07:07	AT72	D	71,2	72,3	80,7
12-03-2015 21:12:10	B738	D	81,9	86,6	94,2
12-03-2015 21:18:35	MD11	D	86,4	92,7	99,6
12-03-2015 21:29:52	B752	D	78,3	82,6	92,1
12-03-2015 21:39:51	B752	D	78,1	82,2	92,3
13-03-2015 06:11:35	CRJ9	D	75,2	79,1	88,6
13-03-2015 06:13:00	A320	D	79,5	83,5	92,5
13-03-2015 06:17:29	A320	D	79,2	83,3	92,0
13-03-2015 06:21:25	B737	D	78,5	83,2	91,0
13-03-2015 06:23:04	A320	D	78,7	82,9	91,9
13-03-2015 06:26:31	A320	D	79,3	83,6	91,9
13-03-2015 06:46:22	RJ1H	D	79,5	83,4	91,8
13-03-2015 06:59:53	B738	D	80,7	85,1	92,5
13-03-2015 07:02:01	A321	D	81,3	86,3	94,5
13-03-2015 07:07:48	A320	D	78,5	82,3	91,1
13-03-2015 07:15:30	SF34	D	75,2	78,1	84,2
13-03-2015 07:18:56	E170	D	74,3	79,2	89,7
13-03-2015 07:21:55	E170	D	78,1	82,3	91,5
13-03-2015 07:26:49	E190	D	77,5	81,5	90,0
13-03-2015 07:28:19	SF34	D	73,7	76,1	82,7
13-03-2015 07:30:41	E170	D	77,3	81,2	90,1
13-03-2015 07:32:32	E170	D	79,5	84,6	92,9
13-03-2015 07:34:30	DH8D	D	70,2	72,0	79,8
13-03-2015 07:36:07	E190	D	78,5	84,2	92,3
13-03-2015 07:39:08	E170	D	78,1	83,0	92,1
13-03-2015 07:40:44	DH8D	D	73,6	78,1	83,6
13-03-2015 07:43:41	E170	D	79,4	83,4	92,4
13-03-2015 07:46:32	C25A	D	76,6	82,8	90,4
13-03-2015 07:47:40	DH8D	D	71,1	73,4	83,4
13-03-2015 07:50:12	E190	D	79,6	84,4	91,7
13-03-2015 07:51:58	E170	D	79,8	84,4	93,0
13-03-2015 07:55:11	E170	D	75,0	80,1	89,9
13-03-2015 07:57:29	C295	D	73,0	74,9	84,2
13-03-2015 07:59:11	B734	D	80,3	87,0	94,3
13-03-2015 08:00:42	E170	D	78,2	83,6	92,5
13-03-2015 08:02:33	E190	D	78,7	83,7	91,7
13-03-2015 08:04:29	E170	D	77,6	82,1	91,0
13-03-2015 08:06:11	DH8D	D	72,2	74,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2015 08:08:16	LJ60	D	75,6	78,4	86,4
13-03-2015 08:10:02	C56X	D	73,8	75,3	84,9
13-03-2015 08:11:20	DH8D	D	71,0	72,3	80,0
13-03-2015 08:17:27	E170	D	77,0	82,2	91,0
13-03-2015 08:20:25	B738	D	86,3	91,8	98,8
13-03-2015 08:58:18	E190	D	78,3	84,6	92,6
13-03-2015 09:43:51	BE9L	D	75,0	77,2	85,0
13-03-2015 09:54:28	B763	D	75,8	80,1	89,6
13-03-2015 09:59:26	B733	D	80,9	87,2	93,9
13-03-2015 10:07:28	E190	D	80,1	86,4	93,3
13-03-2015 10:10:12	A320	D	76,8	80,3	89,8
13-03-2015 10:12:59	C295	D	76,3	80,6	87,1
13-03-2015 10:17:00	B738	D	83,1	87,7	95,6
13-03-2015 10:18:45	CRJ9	D	73,6	77,7	87,4
13-03-2015 10:32:08	A320	D	79,3	83,0	91,6
13-03-2015 10:34:12	B738	D	79,7	86,6	94,6
13-03-2015 10:36:32	F70	D	76,9	80,2	89,4
13-03-2015 10:48:53	DH8D	D	75,2	78,4	84,7
13-03-2015 10:50:10	DH8D	D	74,5	78,2	86,3
13-03-2015 10:55:20	A320	D	79,1	82,9	93,2
13-03-2015 10:57:15	DH8D	D	73,8	75,8	84,6
13-03-2015 10:59:29	E190	D	78,9	84,7	91,9
13-03-2015 11:02:10	E170	D	76,4	79,9	89,4
13-03-2015 11:04:07	E170	D	78,6	84,4	92,0
13-03-2015 11:08:02	E170	D	77,7	81,5	90,4
13-03-2015 11:12:41	A310	D	78,1	84,5	94,1
13-03-2015 11:14:55	E170	D	76,4	82,1	91,6
13-03-2015 11:21:09	DH8D	D	73,4	75,6	85,9
13-03-2015 11:26:18	E170	D	79,2	83,2	92,2
13-03-2015 11:32:28	E170	D	78,0	83,7	92,1
13-03-2015 11:34:42	E170	D	80,7	86,6	93,9
13-03-2015 11:37:20	E170	D	79,9	85,5	93,5
13-03-2015 11:44:09	E170	D	79,0	83,0	91,6
13-03-2015 11:54:00	E190	D	77,7	83,0	90,5
13-03-2015 11:55:29	C295	D	74,6	77,4	85,0
13-03-2015 12:01:20	A319	D	76,4	82,0	91,9
13-03-2015 12:04:46	C295	D	74,7	76,9	84,2
13-03-2015 12:07:58	E170	D	80,3	85,9	93,4
13-03-2015 12:23:21	AN26	D	85,3	93,5	100,7
13-03-2015 12:26:39	A320	D	79,8	83,0	92,1
13-03-2015 12:29:34	M28	D	71,9	74,1	81,0
13-03-2015 12:35:33	B738	D	80,6	87,1	94,3
13-03-2015 12:39:51	A320	D	79,3	83,8	92,6
13-03-2015 12:50:19	E170	D	77,2	80,9	90,3
13-03-2015 12:52:08	GLF5	D	80,1	85,3	92,4
13-03-2015 12:54:41	C295	D	74,0	76,0	84,4
13-03-2015 12:59:08	A320	D	78,8	82,7	92,4
13-03-2015 13:03:50	E170	D	79,3	83,7	92,5
13-03-2015 13:06:26	B738	D	82,6	88,3	96,1
13-03-2015 13:15:56	A320	D	80,6	85,9	94,4
13-03-2015 13:18:31	B737	D	78,6	84,7	92,9
13-03-2015 13:20:32	E190	D	79,8	85,5	93,2
13-03-2015 13:22:42	E190	D	79,5	85,5	92,8
13-03-2015 13:28:01	A320	D	80,2	83,9	92,5
13-03-2015 13:36:28	A320	D	80,1	85,8	95,2
13-03-2015 13:46:03	DH8D	D	72,7	73,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2015 13:51:23	C295	D	76,1	78,6	85,1
13-03-2015 13:55:36	E190	D	79,0	83,9	91,5
13-03-2015 13:58:48	DH8D	D	73,6	76,2	83,6
13-03-2015 14:01:00	E190	D	80,2	84,3	92,3
13-03-2015 14:07:55	B77W	D	85,4	92,1	99,0
13-03-2015 14:10:27	C680	D	74,1	78,4	86,6
13-03-2015 14:30:44	E170	D	77,6	80,9	90,8
13-03-2015 14:39:09	E170	D	76,5	80,2	90,3
13-03-2015 14:41:21	AT75	D	74,8	76,7	85,2
13-03-2015 14:45:02	E170	D	78,3	82,1	92,1
13-03-2015 14:46:39	E170	D	79,2	84,0	92,0
13-03-2015 14:48:29	E170	D	79,0	84,8	92,5
13-03-2015 14:50:42	F100	D	83,6	89,4	96,8
13-03-2015 14:59:08	A320	D	79,7	83,5	92,9
13-03-2015 15:03:41	E55P	D	73,9	77,1	85,3
13-03-2015 15:05:24	A320	D	80,4	85,3	93,6
13-03-2015 15:08:55	E170	D	77,1	86,0	94,8
13-03-2015 15:14:45	DH8D	D	73,1	76,8	83,9
13-03-2015 15:17:57	A321	D	81,9	88,1	96,5
13-03-2015 15:19:46	B734	D	80,6	86,8	94,2
13-03-2015 15:23:04	C295	D	76,1	79,4	85,1
13-03-2015 15:35:54	A320	D	77,7	83,5	92,1
13-03-2015 15:37:39	A320	D	78,2	82,5	92,3
13-03-2015 15:49:46	B738	D	80,7	86,9	94,5
13-03-2015 16:00:32	A320	D	83,4	88,9	96,4
13-03-2015 16:02:53	E170	D	80,9	85,9	93,7
13-03-2015 16:28:12	E170	D	79,0	84,0	92,0
13-03-2015 16:34:48	A320	D	78,8	83,9	92,4
13-03-2015 16:38:57	DH8D	D	72,4	76,1	84,9
13-03-2015 16:40:40	E170	D	77,9	83,7	92,4
13-03-2015 16:42:44	E190	D	80,2	85,6	93,2
13-03-2015 16:46:58	E170	D	78,8	83,6	91,6
13-03-2015 16:48:44	DH8D	D	71,0	72,7	80,6
13-03-2015 16:50:11	E170	D	80,2	86,3	94,5
13-03-2015 16:51:52	E170	D	79,3	84,4	92,5
13-03-2015 16:53:51	B735	D	78,2	83,2	91,2
13-03-2015 16:57:18	E190	D	79,3	84,4	92,1
13-03-2015 16:59:17	E170	D	81,2	86,5	94,0
13-03-2015 17:00:54	E170	D	76,8	81,0	90,8
13-03-2015 17:02:31	DH8D	D	70,7	71,8	81,1
13-03-2015 17:05:33	CRJ9	D	78,3	83,4	93,4
13-03-2015 17:09:26	A320	D	78,7	82,9	91,7
13-03-2015 17:11:27	E190	D	79,3	84,4	92,5
13-03-2015 17:16:13	DH8D	D	72,4	74,6	83,5
13-03-2015 17:20:21	E170	D	79,6	84,5	92,6
13-03-2015 17:22:23	CRJ9	D	79,3	82,6	92,3
13-03-2015 17:24:21	E190	D	80,9	85,9	93,2
13-03-2015 17:27:52	E190	D	80,7	85,8	93,2
13-03-2015 17:30:15	CRJ9	D	74,4	79,4	88,5
13-03-2015 17:31:38	E170	D	78,3	82,7	92,1
13-03-2015 17:33:39	SF34	D	74,1	76,9	83,6
13-03-2015 17:37:19	A332	D	83,4	88,3	97,7
13-03-2015 17:40:41	E190	D	78,0	83,0	91,7
13-03-2015 17:48:39	RJ1H	D	81,3	86,6	93,8
13-03-2015 17:52:46	CL30	D	77,0	80,2	88,8
13-03-2015 18:30:37	E170	D	76,2	81,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2015 18:32:50	E170	D	76,2	81,8	90,3
13-03-2015 18:41:05	A320	D	78,9	82,6	91,9
13-03-2015 18:43:30	B733	D	81,9	87,4	94,2
13-03-2015 18:48:24	E190	D	76,9	82,6	90,6
13-03-2015 18:53:37	A320	D	80,2	85,8	94,5
13-03-2015 18:59:14	A320	D	79,5	83,7	93,0
13-03-2015 19:02:13	A320	D	79,0	83,8	92,3
13-03-2015 19:03:51	DH8D	D	71,8	74,3	83,6
13-03-2015 19:37:02	AT75	D	75,0	79,3	87,0
13-03-2015 19:41:26	E170	D	79,3	84,5	92,5
13-03-2015 19:51:27	A320	D	78,8	82,7	92,1
13-03-2015 19:52:53	DH8D	D	73,0	74,6	82,0
13-03-2015 19:56:42	E170	D	79,5	83,7	92,3
13-03-2015 19:58:11	E170	D	78,6	82,8	91,6
13-03-2015 19:59:33	A321	D	82,5	87,7	96,3
13-03-2015 20:01:11	E170	D	78,6	82,2	91,6
13-03-2015 20:03:21	DH8D	D	73,4	75,0	82,9
13-03-2015 20:05:30	DH8D	D	72,4	74,8	83,5
13-03-2015 20:07:23	E170	D	78,9	84,2	92,5
13-03-2015 20:09:05	DH8D	D	73,4	75,7	83,0
13-03-2015 20:11:03	F100	D	76,9	81,2	90,9
13-03-2015 20:14:03	E170	D	76,3	81,1	90,3
13-03-2015 20:16:59	DH8D	D	72,9	74,1	81,9
13-03-2015 20:21:00	B734	D	82,5	88,5	95,9
13-03-2015 20:22:30	E190	D	78,1	82,8	91,5
13-03-2015 20:24:06	CRJ2	D	76,4	78,9	87,6
13-03-2015 20:32:44	E170	D	77,1	81,9	90,8
13-03-2015 20:36:07	E170	D	77,7	82,6	91,5
13-03-2015 20:46:37	E170	D	78,9	83,2	91,7
13-03-2015 21:04:12	A320	D	77,4	81,2	90,6
13-03-2015 21:22:17	MD11	D	86,1	92,1	99,9
13-03-2015 21:30:44	P180	D	79,1	85,6	93,1
13-03-2015 21:40:10	B752	D	80,4	84,7	93,6
13-03-2015 21:48:56	B752	D	78,7	85,1	94,1
14-03-2015 06:20:39	E170	A	83,5	89,5	94,7
14-03-2015 06:22:35	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
14-03-2015 06:24:57	GL5T	A	78,7	82,8	88,3
14-03-2015 06:26:55	E170	A	83,7	88,7	93,3
14-03-2015 06:30:19	DH8D	A	82,2	86,3	92,2
14-03-2015 06:33:14	DH8D	A	79,2	83,6	89,6
14-03-2015 06:36:14	DH8D	A	80,6	85,6	91,4
14-03-2015 06:38:40	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
14-03-2015 07:07:37	E170	A	84,0	89,4	94,8
14-03-2015 08:22:31	E170	A	83,3	89,5	94,5
14-03-2015 08:30:49	B788	A	83,9	89,8	95,7
14-03-2015 08:33:50	E170	A	83,3	89,6	94,1
14-03-2015 08:36:30	DH8D	A	79,3	84,7	90,8
14-03-2015 08:47:39	E170	A	81,5	87,6	92,7
14-03-2015 08:52:14	CRJ9	A	80,8	86,2	92,2
14-03-2015 08:56:33	B788	A	85,4	91,4	97,7
14-03-2015 08:58:42	B738	A	85,8	92,1	97,3
14-03-2015 09:01:15	A321	A	84,5	90,6	95,9
14-03-2015 09:03:35	E190	A	84,4	91,5	95,9
14-03-2015 09:13:31	E190	A	83,4	89,6	94,5
14-03-2015 09:16:48	E170	A	85,6	91,8	96,7
14-03-2015 09:25:26	DH8D	A	80,3	85,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2015 09:28:11	A320	A	82,5	88,4	93,9
14-03-2015 09:29:57	DH8D	A	80,8	85,1	91,2
14-03-2015 09:33:38	E170	A	80,3	86,8	92,4
14-03-2015 09:38:34	E170	A	82,3	87,3	92,7
14-03-2015 09:41:02	E170	A	82,9	88,2	93,7
14-03-2015 09:43:33	DH8D	A	79,3	85,5	91,1
14-03-2015 09:45:47	E170	A	81,9	87,4	92,3
14-03-2015 09:48:10	A320	A	82,2	88,2	93,9
14-03-2015 09:50:40	E170	A	82,9	89,0	94,1
14-03-2015 09:53:34	E170	A	82,5	89,1	94,0
14-03-2015 09:56:06	F2TH	A	79,4	86,5	91,1
14-03-2015 09:59:35	B738	A	84,9	91,2	96,6
14-03-2015 10:03:29	E170	A	82,2	87,4	92,6
14-03-2015 10:10:01	B734	A	84,4	91,8	96,2
14-03-2015 10:12:46	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
14-03-2015 10:15:04	E170	A	82,9	89,3	94,1
14-03-2015 10:19:02	E170	A	80,2	87,7	93,5
14-03-2015 10:27:03	A332	A	86,1	93,4	98,4
14-03-2015 10:35:43	E190	A	82,7	87,8	93,5
14-03-2015 10:48:10	E170	A	83,2	89,4	94,0
14-03-2015 10:54:58	B738	A	85,1	92,1	97,2
14-03-2015 10:58:13	B738	A	87,0	94,4	99,3
14-03-2015 11:17:27	E190	A	82,8	89,4	94,5
14-03-2015 11:24:48	AT45	A	82,2	88,1	94,3
14-03-2015 11:38:25	A320	A	81,5	87,6	93,2
14-03-2015 11:41:11	RJ1H	A	83,2	89,1	94,4
14-03-2015 11:43:40	A320	A	81,7	88,0	94,0
14-03-2015 11:46:31	E170	A	82,9	90,2	95,3
14-03-2015 11:50:12	A318	A	85,2	91,7	96,4
14-03-2015 12:09:17	DH8D	A	77,6	83,6	89,9
14-03-2015 12:14:38	E170	A	81,7	88,3	93,8
14-03-2015 12:19:47	E190	A	82,8	90,4	95,8
14-03-2015 12:24:35	B788	A	84,7	91,4	97,5
14-03-2015 12:27:12	A319	A	81,9	90,8	95,9
14-03-2015 12:30:31	B737	A	83,5	92,0	97,6
14-03-2015 12:41:16	E190	A	82,7	90,0	94,8
14-03-2015 12:43:42	B788	A	84,1	91,4	97,5
14-03-2015 12:46:40	A320	A	82,4	90,1	95,6
14-03-2015 12:49:45	CRJ2	A	79,9	85,4	91,6
14-03-2015 12:53:45	A320	A	83,3	89,1	94,7
14-03-2015 12:56:45	E170	A	82,7	89,7	94,8
14-03-2015 13:10:36	E170	A	80,7	86,9	92,1
14-03-2015 13:14:43	B788	A	85,2	91,6	97,5
14-03-2015 13:41:48	DH8D	A	79,9	85,8	91,0
14-03-2015 13:48:37	H25B	A	81,3	87,4	92,5
14-03-2015 13:54:54	A320	A	82,7	90,5	95,7
14-03-2015 13:58:53	E190	A	82,0	89,6	94,3
14-03-2015 14:01:19	B738	A	86,3	93,0	97,8
14-03-2015 14:05:34	E190	A	83,6	89,8	94,8
14-03-2015 14:47:36	A320	A	82,4	89,1	94,7
14-03-2015 14:53:50	E135	A	78,3	85,4	91,1
14-03-2015 15:01:09	B735	A	84,5	91,8	96,5
14-03-2015 15:06:38	E170	A	82,4	88,0	93,5
14-03-2015 15:16:26	DH8D	A	80,4	83,9	89,9
14-03-2015 15:21:59	SF34	A	83,2	88,3	92,7
14-03-2015 15:26:38	E170	A	85,4	90,7	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2015 15:32:09	E170	A	83,7	90,1	95,1
14-03-2015 15:36:15	E190	A	83,2	88,9	94,3
14-03-2015 15:39:11	B738	A	87,3	93,9	99,1
14-03-2015 15:41:20	A320	A	83,0	88,7	94,1
14-03-2015 15:43:31	DH8D	A	82,3	88,4	93,7
14-03-2015 15:46:09	E170	A	84,7	90,7	95,5
14-03-2015 15:57:34	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
14-03-2015 16:15:59	E190	A	84,2	90,7	95,4
14-03-2015 16:18:34	A320	A	82,1	88,9	94,4
14-03-2015 16:20:43	CRJ9	A	82,8	88,4	93,6
14-03-2015 16:32:12	DH8D	A	78,6	82,6	89,0
14-03-2015 16:42:13	B738	A	85,3	91,9	96,8
14-03-2015 16:45:02	B734	A	84,9	93,3	97,7
14-03-2015 17:14:07	E170	A	83,9	90,2	95,3
14-03-2015 17:19:44	E170	A	83,0	90,2	95,3
14-03-2015 17:35:14	GLEX	A	79,8	83,4	88,8
14-03-2015 17:39:04	B738	A	83,6	91,6	96,8
14-03-2015 17:41:19	A320	A	83,7	91,6	96,3
14-03-2015 17:43:57	A320	A	82,4	88,5	94,5
14-03-2015 17:46:27	B733	A	85,3	92,4	96,8
14-03-2015 18:04:03	E170	A	81,5	88,0	93,6
14-03-2015 18:07:21	A320	A	82,8	89,0	94,6
14-03-2015 18:10:48	E190	A	84,6	90,9	95,4
14-03-2015 18:13:12	E170	A	83,1	88,7	93,8
14-03-2015 18:15:21	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
14-03-2015 18:17:24	E170	A	82,0	86,5	92,4
14-03-2015 18:25:15	E190	A	84,5	90,1	95,3
14-03-2015 18:27:47	E170	A	82,9	87,7	93,7
14-03-2015 18:31:53	E170	A	83,1	89,6	94,2
14-03-2015 18:34:20	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
14-03-2015 18:40:21	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
14-03-2015 18:42:22	A321	A	86,4	92,8	97,2
14-03-2015 18:46:25	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
14-03-2015 18:48:26	B734	A	87,1	94,5	98,8
14-03-2015 18:53:28	BE9L	A	88,1	94,5	97,2
14-03-2015 19:06:45	B734	A	87,2	95,0	99,5
14-03-2015 19:09:42	DH8D	A	83,0	88,0	93,0
14-03-2015 19:12:33	E190	A	82,9	88,6	94,0
14-03-2015 19:16:04	A319	A	81,9	87,2	93,3
14-03-2015 19:37:09	E170	A	81,7	88,2	93,8
14-03-2015 19:55:33	B738	A	86,4	92,7	97,5
14-03-2015 20:12:12	B738	A	85,4	91,9	96,9
14-03-2015 20:31:07	E170	A	80,1	88,1	93,7
14-03-2015 20:34:07	E190	A	83,3	89,7	94,8
14-03-2015 20:35:37	B738	A	85,8	92,9	97,8
14-03-2015 20:38:51	E170	A	82,9	88,4	93,7
14-03-2015 20:57:10	E170	A	84,1	90,4	95,3
14-03-2015 21:15:37	E170	A	81,1	88,0	93,1
14-03-2015 21:18:43	E170	A	83,1	88,8	94,5
14-03-2015 21:22:21	E190	A	83,9	90,6	95,1
14-03-2015 21:26:26	GLF5	A	76,7	82,6	89,0
14-03-2015 21:28:18	DH8D	A	79,9	85,4	91,1
14-03-2015 21:31:27	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
14-03-2015 21:33:35	E170	A	83,7	89,5	94,5
14-03-2015 21:35:55	E170	A	83,5	89,1	94,3
14-03-2015 21:37:43	E190	A	84,0	90,7	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2015 21:39:43	E170	A	82,1	86,9	92,5
14-03-2015 21:41:51	A321	A	85,8	91,6	96,6
14-03-2015 21:43:58	E170	A	83,9	89,8	94,7
14-03-2015 21:52:25	E170	A	84,8	89,6	95,2
14-03-2015 21:58:23	DH8D	A	79,5	84,3	90,3
15-03-2015 06:13:25	B788	A	85,3	90,8	97,4
15-03-2015 06:16:41	E190	A	83,2	89,2	94,7
15-03-2015 06:19:39	A320	A	83,2	89,4	95,2
15-03-2015 06:34:02	E170	A	81,4	88,5	93,7
15-03-2015 06:36:36	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
15-03-2015 06:39:20	DH8D	A	80,9	85,9	91,3
15-03-2015 08:00:45	E190	A	83,2	90,0	94,7
15-03-2015 08:16:02	E190	A	82,5	90,5	95,1
15-03-2015 08:24:45	E170	A	82,6	89,2	94,1
15-03-2015 08:41:58	A321	A	83,9	89,7	95,4
15-03-2015 09:10:23	E170	A	82,7	88,5	93,8
15-03-2015 09:15:19	E170	A	83,7	88,9	94,4
15-03-2015 09:22:24	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
15-03-2015 09:28:38	E170	A	83,3	87,2	94,1
15-03-2015 09:31:47	E170	A	79,9	85,7	91,9
15-03-2015 09:33:28	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
15-03-2015 09:44:35	A320	A	82,0	87,9	94,0
15-03-2015 09:59:44	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
15-03-2015 10:07:32	E170	A	82,6	88,6	94,1
15-03-2015 10:10:00	A320	A	82,1	88,0	94,1
15-03-2015 10:12:10	B738	A	85,0	90,4	95,8
15-03-2015 10:15:00	A321	A	83,9	90,3	95,6
15-03-2015 10:23:23	DH8D	A	80,0	84,0	90,0
15-03-2015 10:27:39	A332	A	84,8	91,9	97,4
15-03-2015 10:31:23	E170	A	81,0	87,3	93,0
15-03-2015 10:36:01	B738	A	83,6	89,7	95,0
15-03-2015 10:43:46	E170	A	81,0	87,2	92,4
15-03-2015 10:46:46	B788	A	84,6	90,2	96,4
15-03-2015 10:59:56	A320	A	83,9	90,7	96,0
15-03-2015 11:04:17	A319	A	83,8	90,5	95,8
15-03-2015 11:21:55	A320	A	82,0	87,8	93,7
15-03-2015 11:35:30	A320	A	82,4	88,1	94,1
15-03-2015 11:43:45	A320	A	82,2	88,2	94,0
15-03-2015 11:48:30	E170	A	82,9	87,7	93,3
15-03-2015 11:53:41	A318	A	84,6	90,5	96,0
15-03-2015 12:02:12	E170	A	83,8	89,2	94,6
15-03-2015 12:05:01	A320	A	83,1	89,8	95,1
15-03-2015 12:09:01	B788	A	84,7	90,2	96,2
15-03-2015 12:20:36	E170	A	82,4	86,7	92,4
15-03-2015 12:23:27	B737	A	83,3	88,9	94,4
15-03-2015 12:33:53	E170	A	81,9	87,5	93,4
15-03-2015 12:35:49	E190	A	83,1	89,4	94,6
15-03-2015 12:38:10	DH8D	A	79,9	85,5	91,0
15-03-2015 12:41:32	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
15-03-2015 12:54:27	A320	A	82,7	88,2	94,1
15-03-2015 13:01:00	E170	A	81,8	88,0	92,9
15-03-2015 13:22:40	AT75	A	79,0	85,9	92,0
15-03-2015 13:35:58	E170	A	81,7	87,3	92,8
15-03-2015 13:40:21	C25C	A	76,9	81,5	87,4
15-03-2015 13:42:43	A320	A	82,4	87,9	93,9
15-03-2015 13:45:12	A320	A	84,8	91,0	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2015 13:47:31	A321	A	85,0	89,9	95,4
15-03-2015 13:50:02	E170	A	82,5	86,6	92,5
15-03-2015 13:54:58	E190	A	83,9	90,6	95,4
15-03-2015 13:57:30	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
15-03-2015 13:59:45	B733	A	85,1	91,8	96,3
15-03-2015 14:08:18	DH8D	A	78,5	83,9	89,6
15-03-2015 14:14:23	E190	A	83,9	90,3	95,3
15-03-2015 14:17:28	E170	A	83,2	88,3	93,6
15-03-2015 14:20:13	B738	A	85,9	92,8	97,7
15-03-2015 14:24:02	B763	A	87,9	93,9	99,6
15-03-2015 14:44:31	E170	A	82,7	87,8	93,1
15-03-2015 14:52:10	A320	A	82,7	88,8	94,5
15-03-2015 14:57:23	E170	A	83,0	89,1	94,1
15-03-2015 15:09:46	E170	A	81,2	87,6	93,2
15-03-2015 15:27:48	E170	A	83,2	89,8	94,6
15-03-2015 15:29:49	E170	A	82,3	89,0	94,4
15-03-2015 15:32:28	E170	A	83,7	90,0	95,2
15-03-2015 15:36:40	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
15-03-2015 15:39:30	CL30	A	77,9	81,9	87,9
15-03-2015 15:41:50	E190	A	83,1	90,8	95,9
15-03-2015 15:44:29	E170	A	82,7	89,5	94,4
15-03-2015 15:52:13	E190	A	82,5	88,9	94,2
15-03-2015 16:06:59	E190	A	84,2	90,9	95,6
15-03-2015 16:20:45	E190	A	81,1	89,7	94,6
15-03-2015 16:43:06	A320	A	84,2	91,0	95,7
15-03-2015 16:47:46	CRJ9	A	80,7	85,9	91,9
15-03-2015 16:59:33	RJ1H	A	80,0	86,9	92,0
15-03-2015 17:08:50	C295	A	81,2	87,0	91,7
15-03-2015 17:14:30	C295	A	82,0	87,9	92,4
15-03-2015 17:19:37	E170	A	83,6	89,8	94,0
15-03-2015 17:21:41	A320	A	83,1	88,2	93,9
15-03-2015 17:46:33	B733	A	85,8	92,9	97,3
15-03-2015 17:50:21	A321	A	85,2	91,3	96,0
15-03-2015 17:56:28	A320	A	82,6	88,9	94,3
15-03-2015 18:04:32	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
15-03-2015 18:07:05	E170	A	81,7	87,5	92,8
15-03-2015 18:15:18	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
15-03-2015 18:19:32	C295	A	82,6	87,7	92,6
15-03-2015 18:24:31	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
15-03-2015 18:34:38	E170	A	82,2	87,9	93,4
15-03-2015 18:36:51	E170	A	82,4	89,7	94,7
15-03-2015 18:38:53	A320	A	83,3	89,4	94,8
15-03-2015 18:41:00	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
15-03-2015 18:42:52	E190	A	84,4	90,4	95,5
15-03-2015 18:45:06	E170	A	82,2	86,5	92,2
15-03-2015 18:47:14	A320	A	84,9	90,5	95,6
15-03-2015 18:49:16	B738	A	85,0	91,5	96,4
15-03-2015 18:54:23	B734	A	85,2	91,5	96,0
15-03-2015 18:56:53	AT75	A	79,2	85,9	91,7
15-03-2015 18:59:07	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
15-03-2015 19:01:33	F100	A	83,2	88,8	94,0
15-03-2015 19:05:37	E190	A	81,3	88,3	94,0
15-03-2015 19:12:17	DH8D	A	79,6	84,2	90,1
15-03-2015 19:24:03	B738	A	86,0	92,3	97,5
15-03-2015 19:40:54	C25A	A	80,9	85,8	92,3
15-03-2015 19:46:40	E170	A	82,8	87,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2015 20:04:45	P180	A	87,9	94,7	100,7
15-03-2015 20:16:59	A320	A	84,2	90,5	95,6
15-03-2015 20:33:58	E170	A	83,2	88,7	94,3
15-03-2015 20:38:47	B738	A	85,5	92,0	97,2
15-03-2015 20:41:06	E170	A	84,0	89,0	94,0
15-03-2015 20:54:16	E170	A	83,1	88,5	93,5
15-03-2015 20:58:12	E170	A	81,9	88,5	93,4
15-03-2015 21:06:18	E190	A	84,4	90,8	95,8
15-03-2015 21:08:45	E170	A	83,1	89,5	94,6
15-03-2015 21:11:34	E170	A	83,2	88,3	94,0
15-03-2015 21:24:09	E190	A	82,7	89,8	95,0
15-03-2015 21:27:36	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
15-03-2015 21:30:44	E170	A	85,1	90,7	95,5
15-03-2015 21:34:26	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
15-03-2015 21:36:32	E190	A	82,5	89,1	94,6
15-03-2015 21:38:15	B734	A	85,3	92,6	97,0
15-03-2015 21:40:39	E190	A	84,1	89,7	94,9
15-03-2015 21:42:26	A321	A	85,5	91,8	96,9
15-03-2015 21:45:06	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
15-03-2015 21:47:01	E170	A	82,9	89,2	94,7
15-03-2015 21:49:22	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
15-03-2015 21:51:37	E170	A	82,9	88,6	94,0
15-03-2015 21:53:45	DH8D	A	78,1	83,9	89,9
15-03-2015 21:56:15	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
15-03-2015 21:58:39	A320	A	84,2	90,7	95,9
16-03-2015 06:04:10	E190	A	84,2	89,8	95,0
16-03-2015 06:09:16	B462	A	81,5	87,4	93,2
16-03-2015 06:23:07	E170	A	83,0	88,7	94,1
16-03-2015 06:25:44	E170	A	82,2	88,6	93,9
16-03-2015 06:29:16	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
16-03-2015 06:34:45	DH8D	A	79,7	84,5	90,5
16-03-2015 06:37:22	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
16-03-2015 06:39:21	DH8D	A	80,5	85,4	90,5
16-03-2015 06:41:39	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
16-03-2015 07:08:01	B788	A	83,5	89,9	96,3
16-03-2015 08:05:39	B734	A	85,4	92,4	96,9
16-03-2015 08:15:34	E170	A	81,9	86,7	92,7
16-03-2015 08:22:39	E170	A	82,0	87,5	93,1
16-03-2015 08:28:35	E190	A	83,1	88,5	94,3
16-03-2015 08:32:34	SF34	A	83,9	89,3	94,3
16-03-2015 08:34:34	F100	A	80,8	85,5	91,2
16-03-2015 08:37:20	C56X	A	81,3	87,1	91,7
16-03-2015 08:47:07	E170	A	82,2	86,1	92,2
16-03-2015 08:51:13	E170	A	85,5	90,7	95,5
16-03-2015 08:53:09	B735	A	85,2	91,2	95,9
16-03-2015 08:57:34	E190	A	82,0	87,6	92,8
16-03-2015 09:02:01	A320	A	78,4	89,4	95,7
16-03-2015 09:05:15	E190	A	83,9	89,1	94,7
16-03-2015 09:07:23	B738	A	84,5	90,7	96,0
16-03-2015 09:11:13	M28	A	84,4	91,2	96,2
16-03-2015 09:13:18	B738	A	84,4	91,0	96,1
16-03-2015 09:15:55	E170	A	79,2	87,5	93,3
16-03-2015 09:25:19	CRJ9	A	80,8	86,7	92,6
16-03-2015 09:27:40	A320	A	82,1	87,9	94,1
16-03-2015 09:31:18	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
16-03-2015 09:34:02	DH8D	A	79,8	84,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2015 09:36:54	E170	A	83,0	89,2	94,1
16-03-2015 09:38:51	E170	A	82,4	88,5	94,4
16-03-2015 09:40:44	DH8D	A	80,1	85,6	91,3
16-03-2015 09:43:12	DH8D	A	80,2	87,0	92,3
16-03-2015 09:45:52	E170	A	80,9	86,1	92,0
16-03-2015 09:48:15	E170	A	85,4	91,1	95,4
16-03-2015 09:52:59	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
16-03-2015 09:55:29	B738	A	83,1	89,6	95,1
16-03-2015 09:57:44	A320	A	82,3	88,4	94,4
16-03-2015 10:02:13	E170	A	81,3	87,0	93,0
16-03-2015 10:04:42	B733	A	86,9	93,7	98,0
16-03-2015 10:06:48	E170	A	83,7	89,1	94,5
16-03-2015 10:08:37	B734	A	83,4	92,4	96,8
16-03-2015 10:10:34	CRJ9	A	77,7	86,2	94,8
16-03-2015 10:12:55	BE20	A	74,6	78,6	86,9
16-03-2015 10:15:23	DH8D	A	77,9	86,2	92,8
16-03-2015 10:18:04	DH8D	A	78,7	84,2	90,4
16-03-2015 10:26:29	E190	A	83,3	88,8	94,4
16-03-2015 10:42:05	E170	A	80,5	87,8	93,9
16-03-2015 10:44:21	B788	A	83,8	90,5	97,2
16-03-2015 11:09:08	A319	A	80,4	89,2	95,1
16-03-2015 11:12:12	E190	A	81,8	88,2	94,8
16-03-2015 11:24:30	E170	A	83,5	89,1	94,6
16-03-2015 11:26:58	A320	A	80,2	89,0	96,0
16-03-2015 11:31:20	A320	A	83,7	89,7	95,4
16-03-2015 11:34:38	A320	A	83,3	88,3	94,5
16-03-2015 11:38:37	B738	A	82,5	92,4	98,9
16-03-2015 11:42:27	E170	A	82,8	89,1	94,2
16-03-2015 11:49:37	A320	A	83,0	89,9	95,5
16-03-2015 11:58:35	AN30	A	83,7	89,5	94,1
16-03-2015 12:07:08	E170	A	82,3	90,1	94,9
16-03-2015 12:12:12	B737	A	84,5	90,0	95,7
16-03-2015 12:17:12	E190	A	79,6	89,0	95,3
16-03-2015 12:23:17	E190	A	76,6	91,9	97,4
16-03-2015 12:29:19	C56X	A	79,3	87,9	92,6
16-03-2015 12:35:13	E190	A	83,5	89,6	94,7
16-03-2015 12:38:30	A320	A	81,4	89,8	95,6
16-03-2015 12:41:35	B738	A	83,0	90,5	96,4
16-03-2015 12:44:09	E170	A	82,6	89,4	96,0
16-03-2015 12:46:47	B788	A	83,3	90,3	96,3
16-03-2015 12:49:55	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
16-03-2015 12:52:25	A320	A	82,3	88,7	94,6
16-03-2015 12:55:14	E170	A	71,5	74,7	81,0
16-03-2015 12:57:07	DH8D	A	81,9	86,3	93,4
16-03-2015 12:59:36	E170	A	80,7	88,8	93,7
16-03-2015 13:01:46	DH8D	A	78,6	87,6	95,7
16-03-2015 13:37:07	B788	A	83,8	90,3	96,4
16-03-2015 13:39:50	E170	A	81,1	88,2	94,5
16-03-2015 13:42:20	A320	A	79,8	87,9	94,1
16-03-2015 13:45:11	GLF4	A	79,1	85,4	91,9
16-03-2015 13:47:35	B735	A	85,7	92,5	97,2
16-03-2015 13:49:15	A321	A	82,4	90,7	96,5
16-03-2015 13:51:58	DH8D	A	79,2	84,3	90,0
16-03-2015 13:54:23	E190	A	84,1	90,0	94,9
16-03-2015 13:56:31	E170	A	83,3	89,2	94,4
16-03-2015 13:58:47	A332	A	85,2	91,5	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2015 14:01:36	A321	A	83,1	90,4	96,1
16-03-2015 14:05:04	E190	A	83,9	89,7	95,0
16-03-2015 14:20:15	A319	A	81,2	88,9	94,8
16-03-2015 14:34:25	E170	A	77,1	86,7	97,0
16-03-2015 14:43:55	A320	A	77,0	88,0	95,4
16-03-2015 14:49:26	B788	A	79,9	89,9	97,5
16-03-2015 15:39:16	E170	A	84,6	90,4	96,1
16-03-2015 15:42:43	E190	A	83,3	88,5	94,1
16-03-2015 15:46:04	E190	A	84,2	90,0	95,0
16-03-2015 15:49:08	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
16-03-2015 15:52:01	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
16-03-2015 15:56:20	DH8D	A	82,8	88,3	94,0
16-03-2015 16:00:03	E190	A	84,7	90,8	95,5
16-03-2015 16:06:44	E190	A	83,7	89,3	94,1
16-03-2015 16:10:04	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
16-03-2015 16:13:10	E190	A	83,5	90,7	95,6
16-03-2015 16:44:46	RJ1H	A	81,1	87,7	93,1
16-03-2015 16:48:16	CRJ9	A	80,6	86,1	92,3
16-03-2015 17:20:22	E170	A	82,1	88,1	93,2
16-03-2015 17:23:14	E170	A	82,0	86,7	92,4
16-03-2015 17:27:16	E170	A	82,7	88,2	93,5
16-03-2015 17:29:54	A320	A	84,6	89,8	95,7
16-03-2015 17:40:20	A320	A	82,5	88,5	94,3
16-03-2015 17:44:13	A320	A	81,7	87,6	93,5
16-03-2015 17:47:15	B733	A	81,8	92,8	97,5
16-03-2015 17:50:48	A320	A	80,1	88,3	94,3
16-03-2015 17:54:59	E190	A	82,4	90,0	95,2
16-03-2015 18:02:02	A321	A	84,5	91,1	96,5
16-03-2015 18:07:17	E170	A	82,6	88,2	93,7
16-03-2015 18:09:49	E170	A	81,7	88,0	93,4
16-03-2015 18:17:15	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
16-03-2015 18:29:34	E170	A	82,6	88,4	93,7
16-03-2015 18:32:16	E170	A	83,5	89,8	94,6
16-03-2015 18:36:10	E170	A	82,9	89,1	94,1
16-03-2015 18:38:25	DH8D	A	80,8	85,7	91,2
16-03-2015 18:40:37	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
16-03-2015 18:43:13	E190	A	83,6	89,4	94,4
16-03-2015 18:45:28	E170	A	84,2	89,7	94,6
16-03-2015 18:48:04	AT45	A	81,6	86,7	92,4
16-03-2015 18:49:51	A320	A	83,1	90,6	95,8
16-03-2015 18:51:56	B734	A	84,9	92,2	96,4
16-03-2015 18:55:01	F70	A	78,9	85,2	91,2
16-03-2015 19:02:20	E190	A	83,7	90,5	95,2
16-03-2015 19:05:50	DH8D	A	78,3	83,3	89,0
16-03-2015 19:09:01	DH8D	A	78,1	83,1	89,3
16-03-2015 19:11:18	SF34	A	82,3	87,7	92,3
16-03-2015 19:22:27	A320	A	82,4	88,3	94,1
16-03-2015 19:30:55	B738	A	84,4	90,9	95,9
16-03-2015 19:41:48	E170	A	81,8	88,1	93,5
16-03-2015 20:13:50	A320	A	82,9	89,3	94,9
16-03-2015 20:18:48	SF34	A	80,4	86,3	90,8
16-03-2015 20:24:40	SF34	A	79,2	86,7	92,0
16-03-2015 20:30:13	A320	A	81,6	87,8	93,7
16-03-2015 20:41:46	E170	A	82,0	87,3	92,8
16-03-2015 20:49:07	E170	A	81,3	86,9	92,7
16-03-2015 20:51:58	E170	A	82,8	88,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2015 20:55:17	E190	A	83,2	90,7	95,2
16-03-2015 20:58:03	B738	A	84,2	90,6	96,0
16-03-2015 21:04:17	E170	A	83,3	89,9	94,7
16-03-2015 21:13:07	E170	A	81,6	86,8	92,4
16-03-2015 21:16:16	E190	A	83,5	89,4	94,6
16-03-2015 21:19:10	E190	A	82,6	88,2	93,7
16-03-2015 21:21:31	B734	A	84,8	92,5	96,6
16-03-2015 21:29:24	E170	A	83,4	89,5	94,2
16-03-2015 21:32:07	E190	A	83,8	89,2	94,2
16-03-2015 21:34:29	P180	A	87,0	93,7	100,4
16-03-2015 21:37:16	DH8D	A	79,1	82,8	88,7
16-03-2015 21:39:21	E170	A	82,0	87,2	92,8
16-03-2015 21:41:11	A321	A	84,7	90,7	95,9
16-03-2015 21:43:44	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
16-03-2015 21:46:16	E170	A	85,2	90,8	96,4
16-03-2015 21:51:26	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
16-03-2015 21:53:21	SF34	A	79,9	85,0	89,9
16-03-2015 21:58:48	DH8D	A	78,3	82,8	88,8
17-03-2015 06:14:45	B733	A	84,8	91,9	96,6
17-03-2015 06:22:14	DH8D	A	78,7	84,1	90,2
17-03-2015 06:25:18	E170	A	82,8	87,8	93,2
17-03-2015 06:27:23	E170	A	83,7	88,6	94,2
17-03-2015 06:35:48	E170	A	79,8	87,0	93,0
17-03-2015 06:38:26	A320	A	83,7	89,0	94,4
17-03-2015 06:40:43	DH8D	A	79,1	84,6	90,5
17-03-2015 06:43:25	DH8D	A	81,9	87,2	92,3
17-03-2015 06:47:41	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
17-03-2015 07:14:28	AT72	A	79,1	86,3	92,5
17-03-2015 08:01:16	E190	A	82,1	89,2	94,1
17-03-2015 08:15:08	E170	A	82,2	88,9	93,7
17-03-2015 08:20:14	E170	A	80,2	87,1	92,5
17-03-2015 08:24:31	B738	A	83,0	90,9	96,1
17-03-2015 08:27:42	A319	A	80,2	84,7	91,3
17-03-2015 08:31:32	SF34	A	83,3	88,5	93,3
17-03-2015 08:34:37	F70	A	80,3	84,9	89,8
17-03-2015 08:37:27	A320	A	81,7	88,0	93,7
17-03-2015 08:40:18	C295	A	82,5	87,1	92,9
17-03-2015 08:44:03	AT45	A	80,8	86,0	92,0
17-03-2015 08:51:20	E190	A	80,8	86,7	92,6
17-03-2015 08:55:43	E170	A	80,7	86,3	91,9
17-03-2015 08:58:24	E170	A	80,2	87,1	92,2
17-03-2015 09:01:05	B735	A	82,7	91,4	96,2
17-03-2015 09:04:26	B738	A	83,7	90,6	95,7
17-03-2015 09:07:18	E170	A	80,4	85,9	91,9
17-03-2015 09:10:25	E170	A	83,9	89,4	93,9
17-03-2015 09:13:36	E190	A	82,4	88,0	92,8
17-03-2015 09:18:41	E170	A	82,0	87,3	92,4
17-03-2015 09:29:15	A320	A	81,2	86,5	92,6
17-03-2015 09:31:47	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
17-03-2015 09:34:41	CRJ9	A	80,8	84,9	91,3
17-03-2015 09:37:33	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
17-03-2015 09:40:00	DH8D	A	78,4	83,8	90,9
17-03-2015 09:42:14	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
17-03-2015 09:44:40	E170	A	84,0	88,4	94,0
17-03-2015 09:47:34	C295	A	80,1	86,9	92,1
17-03-2015 09:50:54	B734	A	85,8	92,5	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2015 09:54:02	DH8D	A	85,8	91,5	96,6
17-03-2015 09:56:40	E170	A	81,0	85,5	91,4
17-03-2015 09:58:38	CL30	A	76,5	81,0	87,6
17-03-2015 10:01:25	E190	A	80,9	87,7	93,5
17-03-2015 10:04:09	DH8D	A	78,7	83,4	89,5
17-03-2015 10:06:55	A320	A	82,5	88,4	94,2
17-03-2015 10:10:04	E170	A	82,2	86,6	92,6
17-03-2015 10:13:05	B738	A	84,0	90,0	95,4
17-03-2015 10:15:40	C56X	A	81,8	88,5	92,2
17-03-2015 10:18:29	E170	A	82,8	88,0	93,6
17-03-2015 10:20:40	DH8D	A	80,4	85,4	91,9
17-03-2015 10:27:23	AN26	A	83,0	89,5	93,8
17-03-2015 10:37:18	B734	A	86,3	93,2	97,1
17-03-2015 10:49:39	E170	A	81,5	87,4	93,0
17-03-2015 11:05:50	A320	A	81,4	85,6	91,9
17-03-2015 11:08:45	A321	A	83,6	91,5	96,2
17-03-2015 11:12:02	E190	A	83,7	90,3	94,9
17-03-2015 11:30:35	A320	A	81,0	86,9	92,8
17-03-2015 11:39:35	E170	A	79,9	86,6	92,5
17-03-2015 11:48:12	A320	A	83,3	89,1	94,5
17-03-2015 12:01:58	A320	A	83,1	88,4	94,2
17-03-2015 12:07:22	E170	A	80,9	86,6	92,0
17-03-2015 12:09:36	B737	A	82,6	88,6	93,8
17-03-2015 12:12:19	E190	A	81,9	88,8	93,9
17-03-2015 12:14:49	E170	A	83,3	89,2	94,4
17-03-2015 12:18:57	B788	A	81,6	89,3	95,6
17-03-2015 12:21:35	B788	A	83,2	89,0	95,0
17-03-2015 12:23:50	E190	A	83,5	89,3	94,6
17-03-2015 12:27:30	E190	A	83,4	88,6	93,8
17-03-2015 12:38:30	A320	A	82,5	90,2	95,3
17-03-2015 12:44:25	DH8D	A	81,5	87,0	92,6
17-03-2015 12:48:44	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
17-03-2015 12:51:23	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
17-03-2015 12:53:57	E170	A	82,0	87,2	92,4
17-03-2015 12:56:54	E170	A	82,2	87,3	92,6
17-03-2015 13:00:15	E170	A	81,8	86,1	91,8
17-03-2015 13:14:02	B788	A	83,3	89,2	95,1
17-03-2015 13:35:05	AT45	A	79,6	85,5	91,9
17-03-2015 13:38:18	E190	A	82,8	88,5	93,6
17-03-2015 13:40:51	E170	A	81,6	89,4	93,9
17-03-2015 13:46:39	E170	A	80,8	86,0	91,6
17-03-2015 13:49:37	DH8D	A	82,3	87,3	92,7
17-03-2015 13:52:14	F100	A	80,5	84,8	90,5
17-03-2015 13:54:42	A320	A	83,4	89,2	94,5
17-03-2015 14:09:25	DH8D	A	75,5	82,2	88,9
17-03-2015 14:16:40	E170	A	82,4	87,2	92,8
17-03-2015 14:19:32	E190	A	83,3	88,9	94,0
17-03-2015 14:40:20	B738	A	84,5	91,7	96,8
17-03-2015 14:43:47	A320	A	81,4	87,3	93,1
17-03-2015 14:50:37	A320	A	81,0	86,9	93,0
17-03-2015 14:53:13	E170	A	81,9	86,5	91,9
17-03-2015 14:55:36	E170	A	81,1	86,2	91,6
17-03-2015 15:05:17	A320	A	84,6	89,8	95,0
17-03-2015 15:12:47	P180	A	87,6	94,2	100,4
17-03-2015 15:15:34	E170	A	82,1	87,5	92,5
17-03-2015 15:18:34	E170	A	81,5	86,8	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2015 15:28:36	E170	A	83,2	87,4	92,8
17-03-2015 15:31:06	BE9L	A	84,1	90,7	93,6
17-03-2015 15:34:19	E170	A	81,0	86,3	91,5
17-03-2015 15:36:25	E190	A	82,6	88,4	93,7
17-03-2015 15:39:18	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
17-03-2015 15:41:45	DH8D	A	78,1	82,5	88,6
17-03-2015 15:44:36	E190	A	83,9	89,0	93,9
17-03-2015 15:48:33	E190	A	83,4	88,5	93,4
17-03-2015 15:51:33	DH8D	A	79,2	82,7	88,3
17-03-2015 15:57:28	E170	A	82,7	87,6	92,7
17-03-2015 16:01:51	CRJ9	A	79,0	83,9	90,5
17-03-2015 16:05:08	E190	A	83,0	90,4	95,0
17-03-2015 16:09:18	A320	A	82,0	87,8	93,5
17-03-2015 16:16:28	E190	A	83,0	90,5	95,5
17-03-2015 16:45:09	RJ1H	A	80,1	85,6	90,5
17-03-2015 17:03:19	CRJ9	A	81,0	85,1	91,0
17-03-2015 17:17:28	E170	A	82,1	87,3	92,9
17-03-2015 17:20:54	E170	A	81,4	86,9	92,2
17-03-2015 17:25:15	A320	A	82,4	87,8	93,5
17-03-2015 17:36:53	B733	A	83,8	90,3	94,6
17-03-2015 17:39:42	A321	A	83,6	89,5	94,4
17-03-2015 17:47:29	E190	A	82,1	87,9	93,2
17-03-2015 18:06:52	E170	A	81,6	87,5	92,4
17-03-2015 18:09:38	E170	A	82,8	88,2	92,8
17-03-2015 18:13:36	E170	A	79,1	85,7	90,9
17-03-2015 18:22:42	DH8D	A	79,2	82,7	88,8
17-03-2015 18:27:52	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
17-03-2015 18:36:39	E190	A	83,3	89,3	94,1
17-03-2015 18:39:12	A320	A	83,6	90,0	94,7
17-03-2015 18:41:34	E170	A	80,5	86,4	91,9
17-03-2015 18:44:22	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
17-03-2015 18:47:17	E190	A	83,0	89,2	94,1
17-03-2015 18:50:24	B734	A	82,7	92,2	96,2
17-03-2015 18:53:24	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
17-03-2015 18:57:43	F70	A	78,4	83,1	88,8
17-03-2015 18:59:58	AT73	A	77,4	87,2	93,8
17-03-2015 19:03:34	B738	A	81,7	89,4	94,7
17-03-2015 19:07:14	C56X	A	81,4	87,1	90,9
17-03-2015 19:13:44	SF34	A	80,0	85,1	90,0
17-03-2015 19:41:53	E170	A	81,7	87,1	92,5
17-03-2015 19:44:01	F100	A	81,7	87,8	93,1
17-03-2015 19:51:30	E170	A	82,2	86,9	92,2
17-03-2015 20:05:08	B738	A	84,6	90,9	95,8
17-03-2015 20:08:30	B788	A	85,6	91,2	97,1
17-03-2015 20:13:10	A320	A	82,0	88,8	94,1
17-03-2015 20:16:24	F900	A	80,8	85,2	89,8
17-03-2015 20:19:12	SF34	A	79,7	86,7	91,4
17-03-2015 20:22:37	C295	A	81,0	86,5	91,4
17-03-2015 20:24:59	B738	A	83,3	90,0	95,1
17-03-2015 20:29:33	SF34	A	79,8	83,8	88,8
17-03-2015 20:39:23	B738	A	83,9	91,3	96,0
17-03-2015 20:48:55	E190	A	81,6	87,5	93,0
17-03-2015 20:56:03	B734	A	87,2	93,7	97,6
17-03-2015 21:01:21	E190	A	82,2	88,3	93,7
17-03-2015 21:03:33	B738	A	84,8	90,8	96,0
17-03-2015 21:07:42	E170	A	82,9	88,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2015 21:10:13	E170	A	82,7	88,5	93,5
17-03-2015 21:14:02	E170	A	82,3	87,8	94,1
17-03-2015 21:17:21	E170	A	82,3	87,5	92,7
17-03-2015 21:26:13	A321	A	83,2	89,6	94,7
17-03-2015 21:29:34	E190	A	82,3	89,0	94,0
17-03-2015 21:35:33	E170	A	81,6	86,9	92,7
17-03-2015 21:39:59	E170	A	82,1	88,6	93,5
17-03-2015 21:43:04	E190	A	82,9	88,6	94,0
17-03-2015 21:48:18	E170	A	81,4	87,3	92,8
17-03-2015 21:54:23	E170	A	83,2	89,6	94,6
17-03-2015 21:57:05	C56X	A	80,7	86,4	90,7
17-03-2015 21:59:25	DH8D	A	79,1	82,8	88,7
18-03-2015 06:03:33	E170	A	82,7	88,7	93,5
18-03-2015 06:09:28	B738	A	83,5	89,0	94,3
18-03-2015 06:19:21	DH8D	A	77,3	82,8	88,7
18-03-2015 06:28:57	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
18-03-2015 06:31:15	E170	A	83,8	89,7	94,6
18-03-2015 06:33:41	E170	A	83,5	89,0	94,3
18-03-2015 06:35:56	DH8D	A	80,2	84,0	89,7
18-03-2015 06:38:17	B733	A	83,9	92,4	96,7
18-03-2015 06:40:41	DH8D	A	79,2	84,2	90,0
18-03-2015 06:43:03	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
18-03-2015 06:45:00	B738	A	85,0	91,4	96,1
18-03-2015 06:47:48	PC12	A	81,9	86,6	92,3
18-03-2015 07:31:59	AT72	A	79,2	86,0	91,3
18-03-2015 07:57:16	B734	A	83,4	89,5	94,2
18-03-2015 07:59:52	B734	A	84,5	92,2	96,5
18-03-2015 08:04:52	E190	A	83,7	89,0	94,1
18-03-2015 08:14:27	E190	A	81,8	89,1	94,1
18-03-2015 08:16:40	C56X	A	76,0	85,8	91,0
18-03-2015 08:29:53	SF34	A	80,0	84,5	89,0
18-03-2015 08:32:41	AT75	A	77,0	84,2	90,4
18-03-2015 08:34:52	F100	A	79,5	85,2	90,6
18-03-2015 08:39:19	C56X	A	81,2	87,6	92,0
18-03-2015 08:45:06	A320	A	81,4	89,2	94,2
18-03-2015 08:47:39	E170	A	78,6	85,4	91,8
18-03-2015 08:50:30	E170	A	79,4	84,9	89,8
18-03-2015 08:54:10	B738	A	85,9	92,4	97,7
18-03-2015 08:57:10	E190	A	81,7	87,5	92,5
18-03-2015 09:01:16	E170	A	79,7	87,2	92,5
18-03-2015 09:04:01	E170	A	79,6	87,0	92,2
18-03-2015 09:17:31	DH8D	A	76,2	82,2	88,6
18-03-2015 09:21:29	E170	A	78,0	86,6	92,2
18-03-2015 09:24:08	E190	A	81,1	89,4	94,1
18-03-2015 09:30:04	DH8D	A	77,8	82,3	88,2
18-03-2015 09:32:16	CRJ9	A	80,7	86,3	91,9
18-03-2015 09:34:48	DH8D	A	78,1	82,4	88,1
18-03-2015 09:36:53	DH8D	A	78,8	82,5	87,8
18-03-2015 09:39:19	PRM1	A	75,6	79,1	84,6
18-03-2015 09:42:10	E170	A	81,3	87,0	92,8
18-03-2015 09:44:29	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
18-03-2015 09:46:57	E170	A	80,5	86,5	91,6
18-03-2015 09:50:21	DH8D	A	78,2	83,4	89,0
18-03-2015 09:53:46	E190	A	81,9	87,4	92,4
18-03-2015 10:02:14	E170	A	81,0	86,6	91,8
18-03-2015 10:04:41	E190	A	80,6	88,0	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2015 10:07:23	A320	A	80,8	86,3	92,3
18-03-2015 10:09:46	DH8D	A	78,6	82,5	88,1
18-03-2015 10:11:51	B734	A	86,2	93,0	97,0
18-03-2015 10:14:06	E170	A	81,9	87,6	92,7
18-03-2015 10:16:19	B350	A	81,1	85,8	91,5
18-03-2015 10:18:27	B738	A	83,6	90,2	95,3
18-03-2015 10:21:28	A332	A	85,6	92,5	97,4
18-03-2015 10:24:44	E170	A	82,1	87,9	92,9
18-03-2015 10:31:13	CRJ2	A	78,6	84,7	90,4
18-03-2015 10:33:23	E170	A	81,3	86,6	91,7
18-03-2015 10:35:59	E190	A	82,5	88,6	93,6
18-03-2015 10:40:12	C525	A	78,8	82,7	87,8
18-03-2015 10:59:41	B788	A	83,8	90,4	95,9
18-03-2015 11:03:32	B738	A	81,9	88,4	93,7
18-03-2015 11:09:41	B738	A	83,3	89,6	94,5
18-03-2015 11:12:42	E170	A	82,2	87,2	92,2
18-03-2015 11:27:39	E170	A	81,8	88,5	92,6
18-03-2015 11:31:34	B788	A	82,0	88,9	94,8
18-03-2015 11:34:58	A320	A	81,2	86,7	92,3
18-03-2015 11:38:16	A319	A	80,8	87,9	93,1
18-03-2015 11:43:56	E170	A	78,8	85,3	91,1
18-03-2015 11:47:48	A320	A	82,4	87,4	92,8
18-03-2015 11:59:15	A320	A	83,1	89,3	94,2
18-03-2015 12:05:22	E170	A	82,7	89,0	93,5
18-03-2015 12:29:50	B734	A	83,9	89,9	94,3
18-03-2015 12:32:57	E190	A	82,5	88,3	92,9
18-03-2015 12:37:34	A320	A	82,9	88,5	93,3
18-03-2015 12:45:41	DH8D	A	78,2	81,6	87,3
18-03-2015 12:47:50	E170	A	82,0	88,3	93,2
18-03-2015 12:50:09	DH8D	A	77,6	82,6	88,0
18-03-2015 12:52:11	E190	A	81,8	87,4	92,2
18-03-2015 12:54:27	A320	A	81,6	87,3	92,7
18-03-2015 12:56:59	DH8D	A	78,6	82,5	87,7
18-03-2015 13:00:41	E170	A	80,7	86,1	91,1
18-03-2015 13:08:24	B737	A	82,1	88,2	93,2
18-03-2015 13:17:35	B788	A	83,1	87,9	93,9
18-03-2015 13:20:49	E190	A	82,1	87,6	92,5
18-03-2015 13:24:43	B788	A	84,3	90,7	95,8
18-03-2015 13:34:59	AT75	A	78,2	83,8	89,6
18-03-2015 13:40:17	E170	A	81,7	86,7	92,1
18-03-2015 13:42:45	DH8D	A	77,6	82,1	88,0
18-03-2015 13:47:09	E170	A	81,7	87,4	91,7
18-03-2015 13:50:48	A320	A	80,4	86,4	92,1
18-03-2015 13:54:57	A321	A	79,5	88,0	93,5
18-03-2015 13:58:26	C525	A	75,2	77,6	84,2
18-03-2015 14:00:44	E190	A	81,6	87,9	93,0
18-03-2015 14:03:04	A319	A	80,3	88,0	93,3
18-03-2015 14:05:01	A320	A	80,3	89,0	94,1
18-03-2015 14:07:57	F70	A	79,0	83,3	88,6
18-03-2015 14:23:31	E170	A	82,2	87,5	91,7
18-03-2015 14:25:45	A319	A	82,2	89,4	93,9
18-03-2015 14:34:19	A320	A	81,1	86,7	92,3
18-03-2015 14:36:48	B738	A	82,2	88,7	93,7
18-03-2015 14:46:40	A320	A	81,2	86,6	92,0
18-03-2015 14:53:31	E170	A	79,9	85,4	90,6
18-03-2015 14:59:04	B735	A	84,5	92,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2015 15:14:46	C295	A	80,3	86,3	90,8
18-03-2015 15:18:03	E170	A	81,8	88,2	93,5
18-03-2015 15:23:51	E170	A	81,6	86,8	91,6
18-03-2015 15:31:13	E170	A	80,8	85,6	90,8
18-03-2015 15:33:25	E170	A	81,7	86,7	91,7
18-03-2015 15:36:05	E170	A	79,0	85,1	91,0
18-03-2015 15:38:15	DH8D	A	77,7	82,3	87,7
18-03-2015 15:59:03	E170	A	83,0	87,9	92,6
18-03-2015 16:01:18	E170	A	83,1	88,4	93,1
18-03-2015 16:03:24	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
18-03-2015 16:05:15	DH8D	A	78,1	83,8	89,2
18-03-2015 16:07:15	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
18-03-2015 16:09:30	E190	A	80,5	88,7	94,1
18-03-2015 16:11:27	E190	A	82,9	89,6	94,1
18-03-2015 16:16:11	P180	A	85,6	95,7	101,4
18-03-2015 16:22:18	E190	A	82,4	88,8	93,5
18-03-2015 16:40:46	CRJ9	A	78,1	85,6	91,5
18-03-2015 16:53:06	RJ1H	A	78,7	86,6	91,9
18-03-2015 17:04:09	B738	A	83,6	90,3	95,1
18-03-2015 17:18:45	E170	A	78,4	87,8	99,2
18-03-2015 17:20:45	E170	A	78,8	88,1	99,6
18-03-2015 17:24:45	A320	A	79,5	88,1	100,3
18-03-2015 17:28:45	P180	A	84,5	94,5	101,5
18-03-2015 17:32:24	E170	A	81,0	88,1	93,3
18-03-2015 17:37:05	A320	A	76,3	86,7	97,1
18-03-2015 17:54:39	A320	A	80,7	87,4	92,8
18-03-2015 17:56:30	A321	A	83,3	89,9	94,4
18-03-2015 18:07:37	E190	A	83,1	88,6	93,1
18-03-2015 18:10:56	E170	A	80,2	86,2	91,4
18-03-2015 18:19:29	E170	A	80,1	84,7	89,6
18-03-2015 18:22:45	DH8D	A	78,3	81,6	87,4
18-03-2015 18:26:14	E170	A	80,6	86,6	91,4
18-03-2015 18:33:26	E170	A	81,8	86,7	91,8
18-03-2015 18:35:54	DH8D	A	77,7	81,2	86,7
18-03-2015 18:42:20	A321	A	83,6	89,7	94,4
18-03-2015 18:45:18	E170	A	81,3	87,8	92,8
18-03-2015 18:48:46	E190	A	82,9	88,1	92,9
18-03-2015 18:51:25	DH8D	A	77,4	82,2	88,2
18-03-2015 19:01:31	DH8D	A	77,9	82,8	88,3
18-03-2015 19:04:27	E190	A	83,0	89,3	93,8
18-03-2015 19:06:35	B734	A	85,9	92,9	96,7
18-03-2015 19:09:46	E190	A	82,0	89,7	94,0
18-03-2015 19:12:21	DH8D	A	77,9	82,9	88,3
18-03-2015 19:20:14	DH8D	A	78,1	81,7	87,1
18-03-2015 19:24:33	A319	A	80,1	84,9	90,5
18-03-2015 19:58:11	B762	A	84,5	91,1	97,0
18-03-2015 20:11:42	A320	A	82,4	88,6	93,5
18-03-2015 20:14:48	E170	A	81,8	87,2	92,2
18-03-2015 20:26:21	SF34	A	80,9	85,3	89,9
18-03-2015 20:43:25	E170	A	81,8	87,3	92,2
18-03-2015 20:51:39	E170	A	81,9	86,8	92,3
18-03-2015 20:54:24	E170	A	82,2	86,9	92,2
18-03-2015 20:56:58	E170	A	83,3	87,9	92,9
18-03-2015 21:03:32	B734	A	85,8	92,2	96,2
18-03-2015 21:08:19	E190	A	83,5	89,8	94,7
18-03-2015 21:11:24	E190	A	83,3	89,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2015 21:14:35	E170	A	82,0	88,8	93,7
18-03-2015 21:20:07	E170	A	82,2	87,1	91,7
18-03-2015 21:22:32	E170	A	83,1	88,8	93,5
18-03-2015 21:26:48	DH8D	A	78,2	81,8	87,2
18-03-2015 21:31:09	A321	A	83,2	90,1	95,0
18-03-2015 21:34:22	E190	A	82,9	88,8	93,7
18-03-2015 21:36:58	E170	A	82,1	87,8	92,9
18-03-2015 21:40:06	E190	A	82,5	90,0	94,5
18-03-2015 21:45:20	E170	A	82,7	88,3	93,1
18-03-2015 21:48:56	DH8D	A	79,3	83,2	89,3
18-03-2015 21:51:49	E170	A	82,3	88,6	93,7
18-03-2015 21:54:37	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
18-03-2015 21:59:34	E170	A	82,2	88,0	93,0
19-03-2015 06:19:25	A320	A	82,2	88,0	93,3
19-03-2015 06:22:28	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
19-03-2015 06:25:06	E170	A	82,3	88,3	93,4
19-03-2015 06:27:31	DH8D	A	81,5	86,3	91,5
19-03-2015 06:31:53	B733	A	83,9	91,5	95,7
19-03-2015 06:34:28	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
19-03-2015 06:37:35	E170	A	81,3	87,3	92,1
19-03-2015 06:40:24	E170	A	82,8	89,6	94,2
19-03-2015 06:43:30	DH8D	A	81,5	86,2	91,0
19-03-2015 06:47:19	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
19-03-2015 07:30:36	AT72	A	78,7	86,0	91,5
19-03-2015 08:08:23	P180	A	86,9	93,9	100,3
19-03-2015 08:16:44	E170	A	79,4	86,3	91,7
19-03-2015 08:21:07	E190	A	80,9	87,7	93,2
19-03-2015 08:24:37	AT45	A	82,9	87,5	93,3
19-03-2015 08:26:51	SF34	A	82,0	88,8	93,2
19-03-2015 08:29:24	A319	A	80,1	85,2	90,9
19-03-2015 08:31:47	E170	A	81,3	86,6	91,7
19-03-2015 08:35:03	F100	A	77,3	84,7	90,1
19-03-2015 08:38:40	A320	A	82,3	88,1	93,0
19-03-2015 08:42:04	E170	A	79,0	86,5	91,8
19-03-2015 08:56:03	E190	A	81,2	88,0	93,0
19-03-2015 08:57:57	E170	A	82,0	87,1	92,0
19-03-2015 09:01:02	E190	A	83,5	89,2	94,0
19-03-2015 09:04:11	E170	A	81,0	87,6	92,4
19-03-2015 09:06:33	B735	A	84,0	90,2	94,4
19-03-2015 09:09:03	E170	A	81,4	86,3	91,4
19-03-2015 09:27:45	DH8D	A	78,6	82,7	88,1
19-03-2015 09:29:54	E170	A	78,2	85,6	91,4
19-03-2015 09:32:02	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
19-03-2015 09:33:59	CRJ9	A	80,2	85,1	90,7
19-03-2015 09:35:55	E190	A	83,2	88,6	93,6
19-03-2015 09:37:58	A320	A	79,8	86,6	92,3
19-03-2015 09:40:11	E170	A	81,2	86,2	91,2
19-03-2015 09:42:19	DH8D	A	78,2	83,7	89,6
19-03-2015 09:44:27	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
19-03-2015 09:46:26	DH8D	A	79,3	82,7	88,3
19-03-2015 09:49:21	DH8D	A	77,9	83,4	89,4
19-03-2015 09:52:19	B738	A	84,7	91,4	96,5
19-03-2015 09:54:38	E170	A	80,8	86,1	91,2
19-03-2015 09:57:04	E190	A	82,0	87,2	92,4
19-03-2015 09:58:54	A320	A	80,3	86,3	92,1
19-03-2015 10:03:51	E170	A	79,5	86,8	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2015 10:06:09	B734	A	83,4	92,2	96,2
19-03-2015 10:10:40	E170	A	81,7	87,0	92,1
19-03-2015 10:17:20	DH8D	A	81,5	86,6	91,5
19-03-2015 10:21:51	A332	A	83,5	90,7	96,0
19-03-2015 10:35:04	B734	A	85,0	92,2	96,2
19-03-2015 10:42:54	E170	A	81,4	86,0	91,4
19-03-2015 10:54:23	A320	A	80,1	88,5	94,3
19-03-2015 10:57:17	B738	A	83,4	90,9	95,7
19-03-2015 11:09:55	E190	A	77,3	88,8	98,0
19-03-2015 11:24:21	A320	A	80,2	87,1	92,8
19-03-2015 11:34:44	A320	A	81,7	87,5	92,9
19-03-2015 11:36:52	E170	A	82,1	87,3	92,1
19-03-2015 11:38:45	A320	A	82,1	87,5	92,9
19-03-2015 11:48:23	A319	A	81,4	88,4	93,5
19-03-2015 11:56:29	E170	A	80,6	86,6	91,1
19-03-2015 12:04:44	B788	A	81,4	89,2	95,1
19-03-2015 12:09:59	E170	A	80,8	85,8	90,8
19-03-2015 12:15:45	A320	A	77,0	89,2	97,8
19-03-2015 12:19:45	E190	A	77,1	87,9	95,0
19-03-2015 12:22:05	B737	A	78,9	87,9	93,4
19-03-2015 12:24:44	B788	A	82,1	89,3	95,1
19-03-2015 12:27:39	E190	A	82,1	89,3	94,8
19-03-2015 12:40:32	E190	A	84,0	89,9	94,0
19-03-2015 12:49:55	E170	A	80,5	85,8	90,9
19-03-2015 12:52:23	E170	A	78,9	84,2	89,7
19-03-2015 12:54:14	B738	A	83,8	89,9	94,6
19-03-2015 12:56:48	DH8D	A	77,9	81,8	87,4
19-03-2015 12:59:24	E170	A	79,2	85,1	90,6
19-03-2015 13:25:46	AT45	A	80,6	85,0	90,6
19-03-2015 13:34:15	A321	A	82,3	88,2	93,1
19-03-2015 13:38:01	E170	A	80,4	86,1	90,8
19-03-2015 13:44:34	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
19-03-2015 13:48:19	E190	A	79,8	86,0	91,8
19-03-2015 13:51:25	E170	A	81,1	85,9	90,6
19-03-2015 13:54:16	E190	A	81,7	87,6	92,5
19-03-2015 13:56:45	E190	A	83,3	89,3	93,8
19-03-2015 14:00:22	B733	A	83,0	89,6	93,8
19-03-2015 14:15:51	E170	A	80,7	85,9	91,5
19-03-2015 14:21:06	DH8D	A	76,9	81,2	86,9
19-03-2015 14:32:46	E170	A	81,7	86,9	91,7
19-03-2015 14:45:15	B738	A	83,3	89,9	94,8
19-03-2015 14:47:58	A320	A	80,9	86,9	92,9
19-03-2015 14:55:39	A320	A	82,0	87,6	92,8
19-03-2015 14:58:03	E170	A	81,7	87,2	92,1
19-03-2015 15:00:23	A320	A	83,7	89,4	94,1
19-03-2015 15:03:56	E170	A	77,7	85,0	90,9
19-03-2015 15:15:44	E170	A	78,8	88,8	93,9
19-03-2015 15:24:14	E170	A	81,3	86,7	91,3
19-03-2015 15:26:24	E190	A	80,8	88,4	93,1
19-03-2015 15:33:23	E170	A	77,8	87,3	94,3
19-03-2015 15:35:40	DH8D	A	75,0	83,1	95,3
19-03-2015 15:38:31	E170	A	80,0	87,6	93,0
19-03-2015 15:40:40	DH8D	A	76,9	85,1	91,3
19-03-2015 15:42:25	DH8D	A	68,7	72,6	81,8
19-03-2015 15:45:09	E190	A	82,9	91,1	95,4
19-03-2015 15:47:30	E190	A	79,7	88,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2015 15:48:35	E170	A	76,7	88,7	97,3
19-03-2015 15:53:29	DH8D	A	80,8	88,0	93,3
19-03-2015 16:00:43	A320	A	80,0	86,9	92,6
19-03-2015 16:05:13	E190	A	82,5	88,1	92,9
19-03-2015 16:20:04	E190	A	83,2	90,8	95,0
19-03-2015 16:33:54	C295	A	80,8	86,1	90,8
19-03-2015 16:37:43	CRJ9	A	79,9	84,6	90,3
19-03-2015 16:54:16	RJ1H	A	80,8	85,3	89,8
19-03-2015 16:59:30	B738	A	83,8	89,9	94,9
19-03-2015 17:17:36	B788	A	80,7	85,7	91,8
19-03-2015 17:25:14	E170	A	80,9	86,3	90,9
19-03-2015 17:27:53	E170	A	81,3	87,5	92,1
19-03-2015 17:32:25	A320	A	81,3	87,5	92,8
19-03-2015 17:42:55	A318	A	82,5	88,1	93,0
19-03-2015 17:45:23	E190	A	82,6	88,4	93,1
19-03-2015 17:48:37	A320	A	80,7	86,7	92,2
19-03-2015 17:53:43	B733	A	83,2	90,5	94,7
19-03-2015 18:11:30	E170	A	81,4	86,1	90,9
19-03-2015 18:13:51	E170	A	81,1	86,1	91,1
19-03-2015 18:16:33	DH8D	A	78,4	82,3	87,5
19-03-2015 18:19:04	B738	A	82,7	89,5	94,5
19-03-2015 18:22:54	MD11	A	89,0	96,2	101,5
19-03-2015 18:26:04	B738	A	81,8	87,5	92,2
19-03-2015 18:28:29	DH8D	A	78,8	82,4	87,8
19-03-2015 18:31:17	E170	A	80,9	85,4	90,5
19-03-2015 18:38:16	E170	A	81,1	85,6	90,6
19-03-2015 18:40:28	DH8D	A	79,2	83,0	88,2
19-03-2015 18:43:05	E190	A	82,5	88,4	93,3
19-03-2015 18:45:44	A320	A	83,2	89,4	94,3
19-03-2015 18:48:13	B738	A	83,1	89,0	93,9
19-03-2015 18:51:02	E190	A	82,8	88,7	93,5
19-03-2015 18:54:17	E170	A	82,1	87,1	92,1
19-03-2015 18:56:43	DH8D	A	79,0	82,8	88,0
19-03-2015 18:59:48	F100	A	81,6	86,2	91,1
19-03-2015 19:02:20	DH8D	A	78,1	82,3	88,1
19-03-2015 19:05:40	AT73	A	80,6	87,2	93,2
19-03-2015 19:10:34	E190	A	82,3	88,8	93,5
19-03-2015 19:17:13	SF34	A	80,3	86,3	91,1
19-03-2015 19:47:53	SF34	A	81,1	86,1	91,5
19-03-2015 19:51:42	E170	A	81,9	87,4	92,3
19-03-2015 20:10:40	A320	A	82,5	88,1	93,6
19-03-2015 20:17:44	SF34	A	81,2	86,2	90,8
19-03-2015 20:28:47	B738	A	83,2	88,9	94,0
19-03-2015 20:36:40	E170	A	82,0	87,4	92,5
19-03-2015 20:40:41	E170	A	82,1	87,2	92,1
19-03-2015 21:03:56	E190	A	82,7	88,7	93,5
19-03-2015 21:16:44	E170	A	82,4	87,4	92,4
19-03-2015 21:18:39	E170	A	81,8	87,1	91,8
19-03-2015 21:20:23	B734	A	85,7	92,4	96,1
19-03-2015 21:23:02	B734	A	85,1	91,7	95,5
19-03-2015 21:25:09	E170	A	81,7	87,6	92,1
19-03-2015 21:27:19	E170	A	82,2	87,3	92,2
19-03-2015 21:31:04	E170	A	81,1	86,4	91,5
19-03-2015 21:33:06	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
19-03-2015 21:35:09	E170	A	82,2	87,8	92,6
19-03-2015 21:36:55	E190	A	83,3	89,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2015 21:39:39	DH8D	A	81,1	85,7	91,1
19-03-2015 21:41:18	E190	A	83,1	89,1	93,9
19-03-2015 21:43:10	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
19-03-2015 21:45:26	E170	A	80,6	85,3	90,6
19-03-2015 21:47:37	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
19-03-2015 21:49:37	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
19-03-2015 21:51:34	E170	A	81,8	87,0	92,2
19-03-2015 21:53:31	SF34	A	81,6	86,1	90,7
19-03-2015 21:55:40	E170	A	82,3	87,1	91,9
20-03-2015 06:13:44	A320	D	77,0	79,8	89,5
20-03-2015 06:15:42	A320	D	77,9	80,6	90,7
20-03-2015 06:20:01	A320	D	76,9	80,0	89,9
20-03-2015 06:22:08	B737	D	76,9	81,9	91,2
20-03-2015 06:25:19	A320	D	76,5	78,9	89,5
20-03-2015 06:30:47	CRJ9	D	74,7	77,5	87,5
20-03-2015 06:54:24	RJ1H	D	74,9	77,1	86,0
20-03-2015 07:03:14	A321	D	81,4	86,7	95,0
20-03-2015 07:11:16	B738	D	80,3	85,0	93,3
20-03-2015 07:24:40	E170	D	75,0	77,6	88,3
20-03-2015 07:28:38	SF34	D	73,9	75,3	84,4
20-03-2015 07:36:40	E170	D	75,1	77,9	88,5
20-03-2015 07:38:40	E190	D	77,0	82,7	91,7
20-03-2015 07:40:28	E170	D	76,9	80,4	90,8
20-03-2015 07:42:26	E170	D	75,2	80,2	90,5
20-03-2015 07:44:13	DH8D	D	72,1	74,5	81,7
20-03-2015 07:46:13	E190	D	76,0	81,5	90,7
20-03-2015 07:52:17	E170	D	74,9	78,2	88,7
20-03-2015 07:54:06	DH8D	D	73,0	76,2	84,7
20-03-2015 07:57:46	E170	D	76,7	82,0	91,5
20-03-2015 08:00:58	B734	D	80,9	86,6	94,3
20-03-2015 08:07:58	E170	D	75,2	79,6	89,4
20-03-2015 08:12:25	E190	D	78,0	83,7	91,8
20-03-2015 08:16:44	E170	D	88,7	92,4	105,2
20-03-2015 08:45:30	MD11	D	83,8	90,3	98,4
20-03-2015 08:48:06	A320	D	77,9	82,3	91,5
20-03-2015 08:59:21	B788	D	81,3	86,4	93,1
20-03-2015 09:05:25	E190	D	77,7	82,2	91,0
20-03-2015 09:08:30	B738	D	82,3	87,4	95,0
20-03-2015 09:11:10	AT45	D	72,7	74,1	82,7
20-03-2015 09:24:46	A320	D	74,0	77,6	88,0
20-03-2015 09:29:15	GLF5	D	77,3	82,2	89,4
20-03-2015 10:01:19	E190	D	77,6	82,8	90,8
20-03-2015 10:12:41	B738	D	82,7	88,0	95,0
20-03-2015 10:21:32	CRJ9	D	76,7	80,2	88,5
20-03-2015 10:32:10	A320	D	77,0	81,0	93,3
20-03-2015 10:35:15	B738	D	80,6	86,5	93,6
20-03-2015 10:37:06	F70	D	77,5	82,2	91,6
20-03-2015 10:53:07	P180	D	76,7	83,0	91,2
20-03-2015 10:58:05	A320	D	76,3	79,6	90,1
20-03-2015 11:01:07	E190	D	78,1	82,5	91,3
20-03-2015 11:02:43	E170	D	74,7	78,3	88,9
20-03-2015 11:07:38	E170	D	75,6	80,0	90,0
20-03-2015 11:09:43	A320	D	76,0	80,8	90,6
20-03-2015 11:14:42	E170	D	77,2	80,7	98,0
20-03-2015 11:24:37	E170	D	76,0	80,4	90,8
20-03-2015 11:29:59	DH8D	D	71,8	74,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2015 11:33:28	E170	D	78,1	82,2	91,3
20-03-2015 11:37:20	E170	D	78,0	82,8	91,6
20-03-2015 11:39:05	E170	D	78,9	83,0	92,1
20-03-2015 11:40:18	AN26	D	86,0	91,6	98,8
20-03-2015 11:49:49	E170	D	76,4	81,3	90,7
20-03-2015 11:53:31	E170	D	77,4	81,8	90,6
20-03-2015 12:04:15	E170	D	77,0	80,7	90,4
20-03-2015 12:10:16	A319	D	76,0	79,7	89,0
20-03-2015 12:47:27	B738	D	79,1	85,5	93,8
20-03-2015 12:59:00	A320	D	77,2	81,3	90,8
20-03-2015 13:01:28	A320	D	78,0	81,3	90,3
20-03-2015 13:05:43	E170	D	76,3	81,2	91,2
20-03-2015 13:08:41	B738	D	83,7	89,8	103,6
20-03-2015 13:14:19	E190	D	81,7	87,3	102,5
20-03-2015 13:16:51	PA34	D	78,5	79,5	95,2
20-03-2015 13:20:09	E190	D	78,5	82,7	91,5
20-03-2015 13:20:37	A320	D	77,7	85,5	98,5
20-03-2015 13:26:14	B737	D	76,8	81,2	90,2
20-03-2015 13:43:25	E170	D	74,6	78,4	89,8
20-03-2015 13:50:13	B763	D	74,4	78,6	88,8
20-03-2015 13:52:38	E190	D	79,7	84,9	100,5
20-03-2015 14:01:28	A320	D	77,5	81,8	90,5
20-03-2015 14:03:39	DH8D	D	71,1	73,0	82,2
20-03-2015 14:05:37	DH8D	D	70,6	71,9	81,7
20-03-2015 14:07:38	B77W	D	83,7	89,4	96,5
20-03-2015 14:09:52	E190	D	76,5	82,9	91,3
20-03-2015 14:28:30	E170	D	75,6	79,1	90,1
20-03-2015 14:29:59	E170	D	76,6	80,8	89,6
20-03-2015 14:31:50	DH8D	D	73,0	75,4	83,4
20-03-2015 14:39:24	E170	D	76,3	79,6	89,9
20-03-2015 14:41:19	E170	D	75,9	80,5	89,9
20-03-2015 14:43:00	E170	D	78,4	83,8	91,6
20-03-2015 14:44:36	AT75	D	74,7	77,4	85,5
20-03-2015 14:47:52	C25A	D	76,5	80,5	89,3
20-03-2015 14:56:58	A320	D	75,4	78,6	88,8
20-03-2015 14:58:43	A320	D	76,4	79,7	89,4
20-03-2015 15:00:38	A319	D	80,0	83,8	92,8
20-03-2015 15:03:44	A320	D	80,7	85,7	93,0
20-03-2015 15:06:33	P180	D	76,6	82,2	91,0
20-03-2015 15:09:07	E190	D	77,8	82,3	90,4
20-03-2015 15:15:32	E170	D	81,6	86,8	102,4
20-03-2015 15:41:53	B734	D	81,2	87,4	94,8
20-03-2015 15:51:59	B733	D	85,9	89,6	106,7
20-03-2015 16:17:14	A320	D	77,8	81,0	90,6
20-03-2015 16:19:37	B735	D	76,5	82,2	91,6
20-03-2015 16:40:58	E190	D	78,0	84,0	92,0
20-03-2015 16:42:34	E170	D	77,5	81,3	91,0
20-03-2015 16:46:01	E170	D	77,2	80,4	90,2
20-03-2015 16:50:26	E190	D	78,4	83,7	91,5
20-03-2015 16:55:19	E170	D	77,5	82,4	91,6
20-03-2015 16:56:57	E190	D	78,1	83,3	91,1
20-03-2015 16:59:33	E170	D	76,9	80,9	90,9
20-03-2015 17:01:38	DH8D	D	74,4	76,4	85,2
20-03-2015 17:04:38	A320	D	77,9	81,6	90,7
20-03-2015 17:08:50	CRJ9	D	77,1	81,9	90,1
20-03-2015 17:10:48	E190	D	75,7	81,3	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2015 17:12:54	E190	D	77,5	82,6	90,2
20-03-2015 17:16:37	E170	D	77,5	82,1	91,4
20-03-2015 17:22:12	E190	D	77,6	82,6	90,6
20-03-2015 17:24:50	E190	D	78,6	83,5	91,6
20-03-2015 17:30:08	CRJ9	D	77,0	80,6	89,3
20-03-2015 17:32:44	E170	D	76,7	79,7	89,9
20-03-2015 17:35:45	DH8D	D	73,5	74,4	82,5
20-03-2015 17:44:06	GLEX	D	79,5	83,8	91,8
20-03-2015 17:48:03	RJ1H	D	81,2	85,5	92,4
20-03-2015 18:13:23	C25B	D	75,6	78,7	87,3
20-03-2015 18:16:26	A320	D	76,5	80,0	89,8
20-03-2015 18:27:32	E170	D	77,1	80,8	90,5
20-03-2015 18:31:54	E170	D	75,8	79,0	89,6
20-03-2015 18:56:10	A320	D	77,7	81,5	90,7
20-03-2015 18:59:08	E170	D	76,0	79,2	89,4
20-03-2015 19:37:17	E170	D	77,8	81,7	90,9
20-03-2015 19:41:54	F100	D	77,0	80,3	90,4
20-03-2015 19:45:19	A319	D	75,9	78,8	88,5
20-03-2015 19:47:35	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
20-03-2015 19:54:28	A321	D	81,2	86,3	94,8
20-03-2015 19:59:14	A321	D	80,3	84,8	93,1
20-03-2015 20:02:19	E170	D	77,5	81,2	90,9
20-03-2015 20:04:26	E170	D	78,0	82,3	91,8
20-03-2015 20:06:39	E190	D	77,1	83,8	91,8
20-03-2015 20:09:46	E170	D	76,4	80,2	90,0
20-03-2015 20:12:05	E170	D	78,4	82,8	92,0
20-03-2015 20:24:55	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
20-03-2015 20:29:42	E190	D	76,3	80,8	89,9
20-03-2015 20:32:37	CRJ2	D	74,4	76,2	84,8
20-03-2015 20:34:31	E170	D	75,0	78,4	89,3
20-03-2015 20:43:07	E190	D	78,6	83,1	91,4
20-03-2015 20:48:16	E170	D	78,7	83,1	91,9
20-03-2015 21:03:47	B734	D	80,9	85,8	93,9
20-03-2015 21:08:23	DH8D	D	72,6	74,7	84,7
20-03-2015 21:10:27	A320	D	75,0	77,6	87,8
20-03-2015 21:26:37	MD11	D	85,1	91,2	98,5
20-03-2015 21:39:14	GLF6	D	75,4	78,0	87,4
20-03-2015 21:41:21	B752	D	78,3	81,9	91,7
20-03-2015 21:43:43	B733	D	77,5	82,2	90,9
20-03-2015 21:50:47	A320	D	77,5	80,1	90,1
20-03-2015 21:54:49	E170	D	74,9	78,2	88,7
21-03-2015 06:03:29	A320	D	77,4	80,8	90,5
21-03-2015 06:14:32	A320	D	76,8	79,7	89,6
21-03-2015 06:16:08	A320	D	77,2	80,6	90,6
21-03-2015 06:17:49	CRJ9	D	74,3	77,5	87,5
21-03-2015 06:21:17	B737	D	78,3	83,5	91,9
21-03-2015 06:45:25	A320	D	78,5	82,2	91,5
21-03-2015 06:48:33	RJ1H	D	77,0	81,4	89,8
21-03-2015 07:02:13	B738	D	78,5	83,0	90,8
21-03-2015 07:07:12	A320	D	76,9	80,6	89,9
21-03-2015 07:23:39	E190	D	75,5	80,1	89,3
21-03-2015 07:25:40	E170	D	75,8	79,3	89,3
21-03-2015 07:31:01	E170	D	75,8	79,2	89,9
21-03-2015 07:33:04	E190	D	76,4	81,0	89,8
21-03-2015 07:35:58	E170	D	75,4	78,3	88,6
21-03-2015 07:41:42	E170	D	75,3	78,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2015 07:43:36	E170	D	74,6	77,6	88,9
21-03-2015 07:48:22	E170	D	77,1	80,5	90,5
21-03-2015 07:50:21	A320	D	78,6	82,3	91,4
21-03-2015 07:54:49	E190	D	78,5	84,2	92,5
21-03-2015 07:56:47	E170	D	75,8	79,6	89,8
21-03-2015 07:59:59	B734	D	78,6	84,8	92,2
21-03-2015 08:02:00	E170	D	78,5	82,9	92,4
21-03-2015 08:21:19	B738	D	82,8	87,7	94,6
21-03-2015 09:15:22	B738	D	84,9	90,0	96,7
21-03-2015 09:21:19	CRJ9	D	78,0	82,0	90,3
21-03-2015 09:38:23	B738	D	78,8	83,7	91,4
21-03-2015 09:58:05	E190	D	79,6	84,0	91,1
21-03-2015 10:07:00	E190	D	76,2	81,5	90,5
21-03-2015 10:09:11	B733	D	79,5	85,3	92,0
21-03-2015 10:16:38	B788	D	74,0	77,6	87,4
21-03-2015 10:33:19	A320	D	78,8	82,1	90,6
21-03-2015 10:52:03	H25B	D	75,0	79,7	87,8
21-03-2015 10:54:36	DH8D	D	72,5	76,9	84,0
21-03-2015 10:56:12	DH8D	D	71,5	75,4	82,3
21-03-2015 11:10:16	A320	D	77,0	83,1	91,0
21-03-2015 11:20:25	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
21-03-2015 11:25:00	B735	D	78,3	83,4	90,9
21-03-2015 11:30:08	P180	D	76,6	82,2	90,9
21-03-2015 11:38:48	E170	D	76,5	79,8	88,8
21-03-2015 11:48:19	H25B	D	77,0	80,3	86,5
21-03-2015 12:28:44	RJ1H	D	78,7	83,2	90,8
21-03-2015 12:31:34	B738	D	79,6	84,5	92,6
21-03-2015 12:41:53	A320	D	79,7	84,5	93,1
21-03-2015 12:44:36	A320	D	76,7	81,0	90,1
21-03-2015 12:52:46	A320	D	81,4	85,2	93,1
21-03-2015 12:56:57	B738	D	81,9	87,5	94,2
21-03-2015 13:00:02	E170	D	75,8	79,7	89,4
21-03-2015 13:05:04	E170	D	78,5	81,8	91,5
21-03-2015 13:09:29	B737	D	77,0	81,0	89,1
21-03-2015 13:14:58	E190	D	76,2	81,9	89,8
21-03-2015 13:19:05	A318	D	76,9	80,7	90,0
21-03-2015 13:26:35	A320	D	79,3	83,9	92,1
21-03-2015 13:38:00	A320	D	80,6	84,3	92,9
21-03-2015 13:40:45	E170	D	74,8	77,4	88,1
21-03-2015 13:49:05	E190	D	79,8	86,4	93,4
21-03-2015 13:53:00	A332	D	83,7	88,8	96,9
21-03-2015 13:54:42	E190	D	75,2	80,9	89,9
21-03-2015 14:00:34	E190	D	76,1	80,1	89,1
21-03-2015 14:02:32	AN30	D	85,7	92,5	98,5
21-03-2015 14:16:18	B738	D	78,5	82,2	90,0
21-03-2015 14:23:47	B738	D	76,5	80,1	89,7
21-03-2015 14:29:59	E170	D	76,7	80,7	90,2
21-03-2015 14:37:39	E170	D	76,1	79,6	89,5
21-03-2015 14:39:20	E170	D	75,8	78,9	89,1
21-03-2015 14:42:10	E170	D	75,5	79,3	89,3
21-03-2015 14:43:22	E170	D	75,9	79,4	91,5
21-03-2015 14:44:47	E170	D	74,3	77,1	87,8
21-03-2015 14:49:08	A320	D	79,1	83,2	92,1
21-03-2015 14:59:25	E170	D	77,1	80,8	90,1
21-03-2015 15:01:33	A320	D	77,0	80,0	89,5
21-03-2015 15:13:35	A320	D	77,9	79,9	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2015 15:17:42	E170	D	74,5	79,7	92,5
21-03-2015 15:23:43	B734	D	80,4	85,8	93,4
21-03-2015 15:25:16	B77L	D	81,5	89,7	97,3
21-03-2015 16:01:37	AT72	D	73,6	76,5	84,0
21-03-2015 16:05:13	A320	D	76,9	80,8	89,7
21-03-2015 16:14:33	B735	D	76,4	80,3	88,7
21-03-2015 16:35:59	E170	D	76,7	80,0	89,4
21-03-2015 16:37:25	E170	D	74,8	78,6	88,8
21-03-2015 16:47:32	A320	D	76,0	79,5	89,2
21-03-2015 16:49:35	E170	D	76,7	79,9	89,3
21-03-2015 16:51:28	E190	D	77,6	82,6	90,4
21-03-2015 16:53:03	E190	D	75,5	79,9	89,0
21-03-2015 16:54:39	E190	D	78,7	83,3	91,0
21-03-2015 16:55:51	E190	D	78,6	83,7	91,3
21-03-2015 16:59:33	E170	D	75,9	80,1	89,7
21-03-2015 17:01:05	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
21-03-2015 17:02:52	E170	D	76,1	79,8	89,3
21-03-2015 17:04:38	E190	D	75,1	80,3	88,5
21-03-2015 17:06:42	E190	D	75,8	79,2	88,1
21-03-2015 17:15:06	A320	D	77,6	81,1	90,2
21-03-2015 17:16:40	E170	D	76,5	79,9	89,5
21-03-2015 17:19:10	E170	D	74,1	78,4	88,6
21-03-2015 17:35:27	B738	D	82,3	87,3	94,8
21-03-2015 17:37:44	E190	D	74,8	78,5	87,6
21-03-2015 18:09:22	E190	D	73,5	77,3	86,9
21-03-2015 18:16:26	E170	D	73,5	75,8	87,3
21-03-2015 18:31:52	B733	D	77,4	82,2	90,4
21-03-2015 18:35:44	A320	D	74,7	77,3	87,7
21-03-2015 18:37:05	A320	D	77,5	81,6	91,5
21-03-2015 18:40:17	A320	D	77,3	80,4	89,9
21-03-2015 18:58:57	CRJ9	D	72,1	74,5	83,6
21-03-2015 19:48:42	E170	D	74,6	77,7	88,9
21-03-2015 19:53:28	E170	D	77,9	82,1	91,4
21-03-2015 19:56:57	A320	D	76,3	79,7	88,8
21-03-2015 19:58:55	E170	D	75,4	78,6	89,2
21-03-2015 20:00:15	E170	D	74,9	77,9	88,7
21-03-2015 20:18:53	E170	D	74,0	76,4	87,2
21-03-2015 20:22:57	E170	D	74,9	78,4	88,7
21-03-2015 20:47:19	A319	D	74,6	77,5	88,1
21-03-2015 21:09:49	B738	D	80,7	86,1	93,7
22-03-2015 06:29:24	A320	D	80,1	84,0	93,5
22-03-2015 06:37:16	B737	D	78,8	83,5	91,1
22-03-2015 06:42:28	A320	D	77,7	81,8	90,8
22-03-2015 07:18:48	A320	D	77,0	80,4	89,0
22-03-2015 07:29:27	A321	D	81,3	87,2	94,7
22-03-2015 07:37:58	E170	D	75,9	80,2	88,5
22-03-2015 07:42:40	E190	D	79,6	84,9	92,2
22-03-2015 07:48:56	E170	D	74,5	78,1	87,7
22-03-2015 07:52:03	E170	D	75,9	80,6	88,9
22-03-2015 07:53:49	E190	D	77,4	82,0	90,2
22-03-2015 07:58:25	E170	D	74,3	77,7	87,5
22-03-2015 08:03:03	B734	D	81,7	85,8	94,5
22-03-2015 08:14:04	E190	D	79,0	83,4	91,1
22-03-2015 08:37:17	E170	D	76,9	80,9	90,2
22-03-2015 08:48:24	GL5T	D	77,1	80,5	88,8
22-03-2015 09:09:39	A320	D	77,5	82,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2015 09:11:42	E190	D	78,1	82,8	90,9
22-03-2015 09:33:39	B733	D	77,7	82,8	90,5
22-03-2015 10:00:01	A320	D	77,3	80,8	89,6
22-03-2015 10:03:52	B738	D	82,6	86,8	94,0
22-03-2015 10:19:00	A319	D	77,4	82,4	90,6
22-03-2015 10:45:32	A320	D	77,3	80,9	89,3
22-03-2015 11:11:20	E170	D	74,3	77,4	87,1
22-03-2015 11:12:52	A320	D	75,9	79,1	88,2
22-03-2015 11:15:30	E170	D	76,0	78,9	88,5
22-03-2015 11:17:08	A321	D	81,5	86,4	94,5
22-03-2015 11:24:11	A320	D	76,4	80,2	89,6
22-03-2015 11:32:29	E170	D	76,1	79,9	89,3
22-03-2015 11:34:09	E170	D	76,4	79,8	89,2
22-03-2015 11:38:57	B738	D	78,7	83,5	92,3
22-03-2015 11:40:40	E170	D	76,1	79,9	89,2
22-03-2015 11:42:26	E170	D	78,3	82,3	90,0
22-03-2015 11:44:06	B738	D	78,9	83,0	91,2
22-03-2015 11:45:53	CL30	D	72,2	74,0	82,7
22-03-2015 11:47:40	E190	D	79,2	84,8	91,5
22-03-2015 11:50:48	E170	D	78,0	82,0	90,8
22-03-2015 12:02:44	E170	D	76,0	79,5	88,5
22-03-2015 12:13:11	A319	D	76,3	80,6	88,3
22-03-2015 12:18:51	A320	D	76,1	79,6	88,9
22-03-2015 12:33:57	A320	D	77,2	80,7	88,6
22-03-2015 12:41:37	A320	D	76,0	79,0	87,7
22-03-2015 13:03:21	A320	D	77,2	80,7	89,3
22-03-2015 13:09:35	A318	D	75,9	79,1	87,3
22-03-2015 13:13:30	E170	D	76,9	81,2	89,7
22-03-2015 13:17:12	B737	D	75,6	79,8	88,1
22-03-2015 13:22:11	E190	D	78,1	82,8	90,6
22-03-2015 13:27:52	F2TH	D	73,3	76,6	85,8
22-03-2015 13:32:00	B738	D	82,2	86,9	94,0
22-03-2015 13:44:24	E190	D	79,3	84,3	91,3
22-03-2015 13:46:32	E190	D	77,2	82,2	89,5
22-03-2015 13:48:26	A320	D	76,4	79,8	88,5
22-03-2015 13:53:38	A332	D	82,6	89,0	96,4
22-03-2015 13:56:39	E170	D	76,5	79,9	89,3
22-03-2015 13:58:40	A320	D	75,2	78,6	87,5
22-03-2015 14:04:12	E190	D	76,7	82,0	89,5
22-03-2015 14:31:42	AT45	D	74,1	76,3	83,1
22-03-2015 14:44:28	E170	D	74,0	77,1	87,6
22-03-2015 14:47:23	E170	D	75,3	77,3	87,1
22-03-2015 14:56:07	E170	D	78,0	82,1	90,5
22-03-2015 14:57:41	E190	D	78,9	83,7	90,7
22-03-2015 15:03:06	A320	D	75,8	79,3	87,6
22-03-2015 15:15:30	E170	D	78,1	81,4	90,9
22-03-2015 15:20:28	A320	D	80,1	85,5	92,1
22-03-2015 15:22:24	B734	D	82,2	86,9	94,7
22-03-2015 15:30:16	A321	D	81,1	86,0	94,1
22-03-2015 15:39:09	B733	D	78,5	82,8	89,9
22-03-2015 15:44:54	A320	D	77,1	80,8	89,4
22-03-2015 15:49:49	B738	D	79,5	85,2	91,8
22-03-2015 16:40:42	E170	A	84,0	89,1	93,6
22-03-2015 16:42:54	CRJ9	A	80,6	84,9	90,1
22-03-2015 16:48:00	A320	A	82,2	87,5	92,2
22-03-2015 17:05:05	RJ1H	A	81,3	85,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2015 17:24:02	E170	A	81,6	85,6	90,6
22-03-2015 17:35:52	A320	A	81,9	87,1	91,9
22-03-2015 17:52:33	A320	A	81,2	86,8	91,9
22-03-2015 17:54:38	A320	A	81,7	87,0	92,2
22-03-2015 17:56:58	B733	A	85,5	91,6	95,9
22-03-2015 18:09:41	E170	A	80,1	85,5	90,9
22-03-2015 18:17:32	A321	A	84,1	90,0	94,5
22-03-2015 18:21:57	E170	A	81,2	85,5	90,2
22-03-2015 18:24:21	E170	A	83,1	87,9	93,1
22-03-2015 18:26:12	E170	A	81,4	86,5	91,0
22-03-2015 18:28:52	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
22-03-2015 18:30:52	DH8D	A	78,4	82,6	88,0
22-03-2015 18:33:09	E170	A	82,1	87,5	92,1
22-03-2015 18:37:59	E170	A	80,1	84,2	89,1
22-03-2015 18:42:35	E170	A	81,1	85,5	90,6
22-03-2015 18:44:46	A320	A	81,9	87,2	92,3
22-03-2015 18:47:02	E170	A	81,1	85,7	90,7
22-03-2015 18:49:34	E190	A	82,7	87,9	92,7
22-03-2015 18:51:14	B738	A	83,6	89,7	94,4
22-03-2015 18:54:13	AT45	A	82,6	86,5	92,2
22-03-2015 18:56:18	E190	A	82,7	88,4	93,1
22-03-2015 19:00:45	DH8D	A	78,2	81,9	87,2
22-03-2015 19:08:49	A320	A	83,2	88,8	93,6
22-03-2015 19:11:56	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
22-03-2015 19:14:16	F100	A	81,4	86,1	91,0
22-03-2015 19:17:50	E190	A	83,4	89,3	93,8
22-03-2015 19:23:41	E190	A	82,8	88,8	93,2
22-03-2015 19:37:09	E170	A	80,8	86,0	90,8
22-03-2015 20:06:36	A320	A	82,5	88,0	93,0
22-03-2015 20:39:52	B738	A	82,2	88,1	92,6
22-03-2015 20:42:36	E170	A	81,7	86,3	91,2
22-03-2015 20:44:41	E170	A	81,5	86,5	91,5
22-03-2015 20:46:42	B738	A	84,9	91,3	96,0
22-03-2015 20:54:16	E170	A	82,3	86,9	91,8
22-03-2015 21:05:55	DH8D	A	78,9	83,2	88,5
22-03-2015 21:08:46	B734	A	84,2	90,2	94,2
22-03-2015 21:10:50	E170	A	82,3	86,9	91,8
22-03-2015 21:13:09	B734	A	85,7	92,1	96,5
22-03-2015 21:16:04	B738	A	83,5	90,7	95,8
22-03-2015 21:19:08	E190	A	83,1	88,8	93,6
22-03-2015 21:21:12	E170	A	81,4	86,1	90,9
22-03-2015 21:24:57	B734	A	83,3	89,2	93,3
22-03-2015 21:26:59	DH8D	A	82,4	86,4	91,5
22-03-2015 21:31:41	E190	A	82,9	89,6	94,0
22-03-2015 21:34:54	E170	A	83,1	88,5	93,1
22-03-2015 21:40:13	A320	A	83,5	89,6	94,3
22-03-2015 21:47:03	E190	A	83,8	89,7	94,2
22-03-2015 21:48:59	E170	A	81,4	86,4	91,4
22-03-2015 21:52:03	DH8D	A	78,3	82,8	87,8
22-03-2015 21:53:49	E190	A	83,5	89,5	93,9
22-03-2015 21:56:00	E170	A	82,6	87,4	92,2
23-03-2015 06:18:15	E190	A	83,4	89,3	94,2
23-03-2015 06:22:25	DH8D	A	80,9	84,7	90,0
23-03-2015 06:27:34	E170	A	82,9	88,1	92,9
23-03-2015 06:34:42	E170	A	83,3	88,6	93,3
23-03-2015 06:37:04	DH8D	A	78,3	82,3	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2015 06:40:51	DH8D	A	81,7	87,5	92,2
23-03-2015 06:46:06	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
23-03-2015 08:11:53	E190	A	81,3	88,5	93,0
23-03-2015 08:19:51	E170	A	82,0	87,0	91,6
23-03-2015 08:21:20	B734	A	82,6	92,1	96,2
23-03-2015 08:24:58	SF34	A	83,3	89,1	93,3
23-03-2015 08:28:04	AT75	A	78,4	85,0	90,4
23-03-2015 08:32:53	E170	A	82,0	86,7	91,5
23-03-2015 08:37:34	B738	A	83,8	90,5	95,0
23-03-2015 08:43:12	B788	A	83,0	89,1	94,8
23-03-2015 08:45:26	F100	A	81,8	87,0	92,2
23-03-2015 08:48:19	E170	A	80,6	86,2	91,0
23-03-2015 08:49:41	B738	A	84,8	93,2	98,2
23-03-2015 08:52:08	E170	A	81,2	86,6	91,6
23-03-2015 08:54:18	A320	A	81,6	88,0	93,1
23-03-2015 08:56:57	DH8D	A	78,5	82,4	88,1
23-03-2015 08:59:35	B733	A	84,0	89,8	94,0
23-03-2015 09:01:35	E190	A	79,1	88,1	99,9
23-03-2015 09:06:28	E190	A	83,2	88,4	93,2
23-03-2015 09:25:09	B739	A	82,6	90,4	94,9
23-03-2015 09:27:16	DH8D	A	77,5	83,1	88,6
23-03-2015 09:30:23	CRJ9	A	79,8	85,2	90,9
23-03-2015 09:32:11	E190	A	84,1	89,8	94,1
23-03-2015 09:34:26	E170	A	81,6	87,2	92,0
23-03-2015 09:36:26	DH8D	A	77,4	83,9	89,5
23-03-2015 09:38:50	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
23-03-2015 09:41:06	DH8D	A	81,5	85,8	91,0
23-03-2015 09:44:19	A320	A	80,9	86,4	92,1
23-03-2015 09:46:21	E170	A	82,0	87,2	91,6
23-03-2015 09:48:55	E170	A	81,7	87,4	91,7
23-03-2015 09:53:19	E170	A	81,5	85,8	96,3
23-03-2015 09:55:24	DH8D	A	81,1	84,2	96,5
23-03-2015 09:59:47	E190	A	80,7	87,1	95,7
23-03-2015 10:01:31	B738	A	81,1	90,7	96,9
23-03-2015 10:03:54	E170	A	79,3	86,3	91,6
23-03-2015 10:05:42	E170	A	84,4	88,4	100,3
23-03-2015 10:07:35	A320	A	85,5	88,6	101,4
23-03-2015 10:09:28	B734	A	83,2	90,0	94,4
23-03-2015 10:11:55	B738	A	83,7	89,6	94,5
23-03-2015 10:14:29	DH8D	A	78,7	83,2	88,3
23-03-2015 10:22:06	A332	A	84,1	92,4	96,6
23-03-2015 10:24:50	CRJ9	A	82,4	85,3	94,4
23-03-2015 10:39:33	E170	A	83,2	87,2	99,7
23-03-2015 10:41:42	E190	A	86,1	91,1	98,1
23-03-2015 10:51:05	B788	A	85,9	89,7	105,6
23-03-2015 10:59:50	A319	A	79,7	88,7	93,7
23-03-2015 11:04:55	B738	A	84,4	91,1	95,8
23-03-2015 11:09:16	A320	A	82,1	87,3	92,6
23-03-2015 11:12:34	E190	A	82,8	89,8	100,3
23-03-2015 11:25:08	E170	A	80,0	87,3	92,3
23-03-2015 11:33:51	A320	A	81,7	88,2	93,2
23-03-2015 11:35:50	A320	A	81,0	88,3	93,3
23-03-2015 11:37:55	A320	A	81,6	87,1	92,4
23-03-2015 11:40:07	E170	A	80,4	85,9	90,8
23-03-2015 11:42:02	E170	A	80,8	85,1	90,8
23-03-2015 11:53:20	A320	A	81,7	86,9	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2015 11:55:41	C295	A	79,4	86,3	91,2
23-03-2015 12:01:25	AN30	A	82,1	90,0	94,2
23-03-2015 12:20:34	E170	A	81,3	86,5	92,4
23-03-2015 12:23:43	A320	A	81,1	88,4	93,2
23-03-2015 12:27:39	E170	A	82,1	87,2	91,6
23-03-2015 12:29:25	B788	A	82,1	88,2	93,9
23-03-2015 12:31:57	A320	A	81,7	89,1	93,7
23-03-2015 12:34:08	B738	A	83,4	88,8	93,4
23-03-2015 12:39:42	E190	A	81,7	86,5	92,1
23-03-2015 12:41:50	E190	A	82,6	88,0	92,6
23-03-2015 12:44:42	B737	A	82,3	87,9	93,0
23-03-2015 12:49:27	E170	A	72,1	74,6	81,6
23-03-2015 12:53:28	DH8D	A	78,6	83,7	89,0
23-03-2015 12:58:06	E190	A	82,9	87,0	92,4
23-03-2015 13:02:55	E170	A	81,2	85,9	90,7
23-03-2015 13:07:25	E190	A	81,0	86,5	91,8
23-03-2015 13:10:14	A320	A	82,1	87,5	92,5
23-03-2015 13:29:16	B788	A	82,3	89,1	94,6
23-03-2015 13:32:28	AT75	A	78,9	84,9	90,6
23-03-2015 13:36:14	B735	A	85,2	90,9	94,8
23-03-2015 13:40:10	A320	A	81,4	86,4	91,9
23-03-2015 13:43:04	E170	A	80,4	85,8	91,2
23-03-2015 13:46:10	DH8D	A	79,4	82,9	88,5
23-03-2015 13:48:49	E190	A	82,0	86,6	91,5
23-03-2015 13:51:42	B734	A	83,2	89,2	93,2
23-03-2015 13:53:58	E170	A	80,3	87,7	92,9
23-03-2015 13:58:28	A321	A	83,3	88,0	92,9
23-03-2015 14:07:32	A321	A	82,7	87,8	92,7
23-03-2015 14:13:43	DH8D	A	78,9	82,9	88,0
23-03-2015 14:21:48	E170	A	79,7	86,5	91,5
23-03-2015 14:24:08	A319	A	82,5	87,8	92,1
23-03-2015 14:25:48	A320	A	81,5	86,5	91,5
23-03-2015 14:31:10	A320	A	82,1	87,4	92,1
23-03-2015 14:48:20	A320	A	81,6	87,0	92,0
23-03-2015 14:50:55	B788	A	82,5	88,4	93,9
23-03-2015 14:52:54	E170	A	82,1	87,3	91,6
23-03-2015 15:02:34	E170	A	80,6	84,9	90,1
23-03-2015 15:14:12	DH8D	A	78,1	82,2	87,6
23-03-2015 15:20:57	E170	A	82,7	87,5	91,8
23-03-2015 15:24:49	E170	A	80,0	86,1	90,8
23-03-2015 15:28:28	E170	A	82,6	87,2	91,6
23-03-2015 15:33:48	E170	A	79,6	84,6	90,0
23-03-2015 15:36:59	DH8D	A	76,4	81,9	88,1
23-03-2015 15:41:31	E170	A	81,4	86,9	91,4
23-03-2015 15:43:31	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
23-03-2015 15:46:27	E190	A	79,5	88,1	92,9
23-03-2015 15:48:31	E190	A	81,5	86,8	91,9
23-03-2015 15:51:34	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
23-03-2015 15:55:33	E190	A	85,2	91,0	95,2
23-03-2015 16:10:06	E190	A	82,1	88,0	92,5
23-03-2015 16:22:41	H25B	A	79,9	84,4	88,9
23-03-2015 16:25:25	E190	A	82,7	87,9	92,7
23-03-2015 16:47:31	CRJ9	A	80,2	85,9	91,3
23-03-2015 16:49:49	RJ1H	A	80,3	84,8	89,3
23-03-2015 17:18:14	E170	A	81,9	87,3	91,9
23-03-2015 17:22:18	E170	A	81,0	86,5	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2015 17:24:14	A320	A	80,5	86,6	92,0
23-03-2015 17:26:33	E170	A	80,0	85,7	90,8
23-03-2015 17:31:39	A320	A	80,9	86,2	91,6
23-03-2015 17:40:09	E190	A	81,8	87,2	92,2
23-03-2015 17:42:59	A321	A	83,2	89,5	94,0
23-03-2015 17:45:25	A320	A	81,3	86,5	92,1
23-03-2015 17:47:36	B733	A	83,5	90,3	94,3
23-03-2015 18:01:16	E170	A	82,6	87,5	92,6
23-03-2015 18:03:52	A320	A	81,2	86,6	92,0
23-03-2015 18:08:16	E170	A	81,1	86,6	91,9
23-03-2015 18:13:59	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
23-03-2015 18:26:25	E170	A	81,0	86,6	91,8
23-03-2015 18:31:45	E170	A	81,7	86,8	91,7
23-03-2015 18:36:38	E190	A	81,0	87,0	92,1
23-03-2015 18:39:23	E170	A	82,5	88,0	93,3
23-03-2015 18:41:57	E170	A	81,8	86,6	91,4
23-03-2015 18:44:03	DH8D	A	78,1	81,9	87,1
23-03-2015 18:45:59	DH8D	A	78,1	82,2	87,7
23-03-2015 18:47:35	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
23-03-2015 18:50:23	AT45	A	81,3	85,5	91,3
23-03-2015 18:52:19	F100	A	81,1	86,1	91,1
23-03-2015 18:54:10	B734	A	85,2	92,5	96,4
23-03-2015 18:56:56	A320	A	83,3	89,3	94,1
23-03-2015 19:01:10	F100	A	81,5	86,4	91,5
23-03-2015 19:07:04	SF34	A	82,4	87,3	91,9
23-03-2015 19:30:56	B733	A	85,0	91,1	95,4
23-03-2015 19:37:57	E170	A	81,4	86,5	91,4
23-03-2015 19:58:13	P180	A	85,8	93,8	100,6
23-03-2015 20:00:43	C295	A	80,1	87,1	91,9
23-03-2015 20:05:04	SF34	A	82,1	87,0	91,7
23-03-2015 20:07:18	SF34	A	80,6	87,2	92,0
23-03-2015 20:09:51	A320	A	82,4	88,2	93,2
23-03-2015 20:13:08	A320	A	81,3	86,8	92,5
23-03-2015 20:17:20	SF34	A	79,2	83,6	88,7
23-03-2015 20:33:05	E170	A	81,7	87,9	92,5
23-03-2015 20:38:31	E170	A	81,7	86,8	91,7
23-03-2015 20:40:42	E170	A	82,0	87,1	92,0
23-03-2015 20:48:02	B738	A	84,6	91,2	96,1
23-03-2015 20:53:53	E190	A	83,2	89,6	94,0
23-03-2015 20:59:23	B738	A	84,1	90,9	95,9
23-03-2015 21:03:47	E170	A	81,5	86,5	91,5
23-03-2015 21:05:40	E170	A	80,4	85,7	90,8
23-03-2015 21:11:51	B734	A	84,3	90,6	94,7
23-03-2015 21:14:46	E190	A	82,6	88,1	93,0
23-03-2015 21:25:33	E190	A	82,8	88,4	93,3
23-03-2015 21:27:34	E190	A	80,9	87,0	92,4
23-03-2015 21:31:20	DH8D	A	78,6	82,3	87,6
23-03-2015 21:33:59	E190	A	82,8	88,1	93,3
23-03-2015 21:35:52	DH8D	A	78,8	82,7	87,8
23-03-2015 21:37:41	E170	A	81,8	86,5	91,8
23-03-2015 21:39:18	E170	A	81,2	86,7	91,7
23-03-2015 21:41:13	DH8D	A	77,5	81,8	87,5
23-03-2015 21:43:18	DH8D	A	78,3	81,8	87,3
23-03-2015 21:45:29	E170	A	81,1	85,6	91,1
23-03-2015 21:47:36	E170	A	81,5	86,7	91,5
23-03-2015 21:49:45	E170	A	81,6	86,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2015 21:51:37	DH8D	A	79,0	82,9	88,1
23-03-2015 21:53:55	B738	A	83,7	89,6	94,1
23-03-2015 21:56:20	SF34	A	81,7	86,7	91,3
24-03-2015 06:13:40	E190	A	82,3	87,2	92,3
24-03-2015 06:17:22	B752	A	84,5	90,5	96,2
24-03-2015 06:21:42	DH8D	A	78,5	84,7	90,5
24-03-2015 06:23:50	E170	A	82,8	87,4	92,3
24-03-2015 06:27:05	E170	A	80,4	84,9	89,9
24-03-2015 06:29:20	A320	A	82,7	87,8	93,1
24-03-2015 06:34:19	DH8D	A	80,4	85,7	91,5
24-03-2015 06:37:24	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
24-03-2015 06:39:39	DH8D	A	81,7	85,7	91,2
24-03-2015 06:55:36	E170	A	81,7	86,3	91,2
24-03-2015 07:00:30	C295	A	84,9	90,2	95,4
24-03-2015 07:05:31	C295	A	86,0	92,5	97,8
24-03-2015 07:08:51	DH8D	A	82,4	88,1	93,5
24-03-2015 07:20:47	AT72	A	84,4	90,6	96,2
24-03-2015 08:08:33	E190	A	81,2	87,5	92,0
24-03-2015 08:11:21	C295	A	81,6	87,0	91,6
24-03-2015 08:14:04	B734	A	82,5	90,5	94,8
24-03-2015 08:17:38	E170	A	80,4	85,2	90,4
24-03-2015 08:20:22	SF34	A	81,8	86,2	90,8
24-03-2015 08:23:29	A319	A	80,0	85,1	90,8
24-03-2015 08:26:20	F70	A	74,2	83,5	90,5
24-03-2015 08:28:34	AT75	A	77,2	84,4	90,6
24-03-2015 08:33:59	A320	A	81,4	88,4	93,4
24-03-2015 08:36:35	E170	A	82,0	87,0	92,4
24-03-2015 08:40:23	E170	A	81,9	87,0	91,9
24-03-2015 08:46:41	E170	A	78,1	85,8	91,7
24-03-2015 08:57:39	B733	A	85,3	92,0	96,4
24-03-2015 08:59:43	E170	A	77,7	86,6	93,1
24-03-2015 09:03:19	E170	A	80,9	86,3	91,3
24-03-2015 09:07:11	E190	A	83,3	88,9	93,3
24-03-2015 09:10:20	E190	A	81,8	87,7	92,6
24-03-2015 09:25:42	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
24-03-2015 09:27:50	E175	A	79,7	86,9	92,7
24-03-2015 09:31:23	E170	A	81,4	86,8	91,9
24-03-2015 09:33:50	E170	A	82,8	88,8	93,2
24-03-2015 09:36:15	DH8D	A	77,9	84,1	89,7
24-03-2015 09:38:23	DH8D	A	76,4	82,7	89,4
24-03-2015 09:40:37	DH8D	A	78,8	82,6	87,8
24-03-2015 09:43:08	A320	A	81,3	86,4	91,7
24-03-2015 09:45:31	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
24-03-2015 09:48:00	E170	A	79,5	85,6	91,5
24-03-2015 09:50:48	B734	A	83,8	90,1	94,2
24-03-2015 09:52:12	A320	A	81,1	86,9	92,6
24-03-2015 09:54:46	E170	A	81,2	87,3	91,6
24-03-2015 09:59:47	E170	A	82,8	87,5	91,8
24-03-2015 10:03:34	C525	A	77,3	82,1	87,3
24-03-2015 10:11:02	CRJ9	D	75,6	79,6	88,6
24-03-2015 10:17:39	P180	D	77,3	83,8	90,9
24-03-2015 10:34:37	A320	D	77,2	81,3	90,2
24-03-2015 10:36:21	F70	D	76,1	81,3	90,2
24-03-2015 10:54:41	A320	D	76,9	80,1	89,4
24-03-2015 10:59:19	E170	D	77,3	81,8	89,9
24-03-2015 11:01:32	B738	D	84,2	89,2	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2015 11:03:39	E170	D	76,3	81,0	90,3
24-03-2015 11:05:48	E170	D	79,3	83,7	92,5
24-03-2015 11:08:49	E170	D	78,6	83,3	91,8
24-03-2015 11:23:21	E170	D	77,7	81,8	91,2
24-03-2015 11:32:08	E170	D	78,3	84,9	92,4
24-03-2015 11:33:50	B738	D	82,7	88,2	94,8
24-03-2015 11:35:17	E190	D	79,1	83,6	91,8
24-03-2015 11:42:44	E170	D	77,6	82,5	91,6
24-03-2015 11:52:16	B734	D	80,0	85,7	92,6
24-03-2015 12:05:56	E170	D	78,2	81,9	90,5
24-03-2015 12:08:30	AN26	D	85,7	91,4	99,3
24-03-2015 12:31:24	A320	D	77,6	81,3	90,6
24-03-2015 12:34:10	A320	D	77,3	82,5	90,5
24-03-2015 12:46:20	A320	D	77,7	81,7	90,7
24-03-2015 12:57:53	A320	D	78,1	81,2	91,1
24-03-2015 13:04:58	E170	D	75,8	80,9	89,6
24-03-2015 13:06:23	E170	D	75,3	78,6	89,4
24-03-2015 13:08:14	B737	D	75,9	80,2	88,7
24-03-2015 13:32:34	A320	D	77,8	82,0	91,5
24-03-2015 13:36:11	E170	D	77,2	81,3	91,0
24-03-2015 13:37:48	E190	D	76,9	82,0	90,4
24-03-2015 13:43:23	E190	D	80,4	84,8	92,7
24-03-2015 13:45:10	A332	D	84,3	89,4	98,1
24-03-2015 13:47:24	E190	D	77,0	81,9	90,4
24-03-2015 13:49:46	C510	D	73,8	75,5	83,4
24-03-2015 13:53:34	E190	D	78,4	83,9	91,4
24-03-2015 13:58:34	B734	D	81,1	87,6	94,7
24-03-2015 14:04:20	E170	D	79,2	83,7	92,2
24-03-2015 14:12:16	E190	D	77,6	82,6	89,9
24-03-2015 14:28:00	AT45	D	75,7	78,8	85,3
24-03-2015 14:34:15	E170	D	74,6	78,4	88,3
24-03-2015 14:36:02	E170	D	78,9	83,0	91,9
24-03-2015 14:46:20	E170	D	76,2	79,8	89,8
24-03-2015 14:50:55	E190	D	79,3	84,7	91,6
24-03-2015 14:54:32	E170	D	76,3	79,3	89,3
24-03-2015 14:57:26	E170	D	78,7	83,1	91,7
24-03-2015 15:06:24	DH8D	D	73,1	74,3	82,1
24-03-2015 15:10:13	A320	D	77,9	81,9	89,9
24-03-2015 15:12:21	B737	D	78,3	82,9	90,9
24-03-2015 15:20:14	B734	D	81,4	86,2	93,8
24-03-2015 15:38:37	B738	D	81,9	86,2	92,7
24-03-2015 16:00:56	B738	D	83,4	90,4	96,4
24-03-2015 16:03:31	A320	D	78,7	82,9	91,9
24-03-2015 16:11:40	A320	D	80,6	85,2	93,4
24-03-2015 16:41:21	CRJ9	A	81,6	86,2	91,6
24-03-2015 16:46:10	RJ1H	A	80,8	85,0	90,3
24-03-2015 17:17:57	E170	A	82,8	87,8	93,2
24-03-2015 17:21:57	E170	A	80,3	86,4	91,4
24-03-2015 17:30:06	A320	A	81,5	87,6	93,0
24-03-2015 17:39:06	B733	A	84,7	90,9	95,1
24-03-2015 17:43:55	A321	A	83,9	90,0	94,7
24-03-2015 17:47:17	E190	A	83,0	88,6	93,4
24-03-2015 18:13:44	E170	A	81,5	86,5	91,5
24-03-2015 18:19:07	DH8D	A	77,4	82,3	88,2
24-03-2015 18:21:27	E170	A	79,5	86,1	91,2
24-03-2015 18:24:28	E170	A	81,0	86,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2015 18:28:01	E170	A	82,4	87,0	91,9
24-03-2015 18:35:38	E170	A	81,8	86,4	91,3
24-03-2015 18:38:07	E170	A	81,7	86,6	91,7
24-03-2015 18:40:28	E170	A	82,6	87,9	93,0
24-03-2015 18:42:42	DH8D	A	81,3	86,2	91,3
24-03-2015 18:44:53	F100	A	80,0	84,8	90,0
24-03-2015 18:47:20	E190	A	84,0	89,6	94,4
24-03-2015 18:51:42	B738	A	84,2	89,8	95,0
24-03-2015 18:53:48	A321	A	84,6	90,1	95,0
24-03-2015 18:56:28	C295	A	81,8	86,6	91,3
24-03-2015 18:59:06	AT75	A	80,1	86,5	92,6
24-03-2015 19:00:56	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
24-03-2015 19:03:15	DH8D	A	78,9	82,8	88,9
24-03-2015 19:05:54	E190	A	83,3	90,3	94,8
24-03-2015 19:08:50	MD11	A	91,4	100,3	105,2
24-03-2015 19:11:55	C56X	A	81,5	86,8	90,5
24-03-2015 19:14:28	SF34	A	81,0	85,9	91,0
24-03-2015 19:16:29	B734	A	85,6	93,2	97,4
24-03-2015 19:44:20	E170	A	80,0	86,6	91,8
24-03-2015 19:47:12	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
24-03-2015 20:05:21	B738	A	84,0	90,6	95,1
24-03-2015 20:08:35	SF34	A	81,8	87,8	92,6
24-03-2015 20:10:57	SF34	A	82,4	87,8	92,8
24-03-2015 20:13:10	B738	A	83,0	89,8	94,8
24-03-2015 20:28:30	SF34	A	82,2	87,0	91,7
24-03-2015 20:36:54	A320	A	82,8	88,2	93,6
24-03-2015 20:38:33	B738	A	83,4	90,4	95,2
24-03-2015 20:41:13	E190	A	83,0	89,4	94,1
24-03-2015 20:43:43	E170	A	82,0	87,1	92,0
24-03-2015 20:52:59	B738	A	83,6	89,4	94,4
24-03-2015 20:56:37	E190	A	82,6	89,0	94,1
24-03-2015 21:02:28	E170	A	82,1	87,3	92,1
24-03-2015 21:10:36	E190	A	83,4	89,0	93,8
24-03-2015 21:14:54	B734	A	84,2	91,7	95,7
24-03-2015 21:18:26	H25B	A	81,3	85,8	90,3
24-03-2015 21:21:28	E170	A	82,5	87,8	92,9
24-03-2015 21:25:24	E170	A	83,9	89,6	94,7
24-03-2015 21:31:29	A321	A	84,0	90,2	95,1
24-03-2015 21:34:08	DH8D	A	78,7	83,3	88,7
24-03-2015 21:37:10	E190	A	82,5	88,9	93,9
24-03-2015 21:39:25	E170	A	80,8	86,0	91,2
24-03-2015 21:41:27	E190	A	83,4	88,6	93,4
24-03-2015 21:43:36	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
24-03-2015 21:45:27	E170	A	83,0	89,0	93,8
24-03-2015 21:47:33	E170	A	82,9	89,0	94,1
24-03-2015 21:49:35	E170	A	81,6	86,3	91,6
24-03-2015 21:56:56	DH8D	A	81,6	86,0	91,6
25-03-2015 06:01:02	E190	A	81,3	87,0	92,5
25-03-2015 06:12:49	DH8D	A	82,2	88,1	93,6
25-03-2015 06:15:18	B752	A	85,0	90,9	96,5
25-03-2015 06:26:02	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
25-03-2015 06:29:07	DH8D	A	78,7	83,0	89,2
25-03-2015 06:31:02	E170	A	80,3	85,9	91,0
25-03-2015 06:32:55	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
25-03-2015 06:35:18	DH8D	A	79,9	84,8	90,7
25-03-2015 06:37:57	E170	A	81,8	87,1	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2015 07:12:32	AT72	A	84,3	89,0	96,3
25-03-2015 07:18:01	B738	A	83,8	89,4	94,6
25-03-2015 07:55:37	B463	A	80,8	85,6	91,3
25-03-2015 07:58:09	B788	A	81,9	89,3	95,1
25-03-2015 08:00:38	E190	A	82,6	89,3	93,4
25-03-2015 08:07:36	E170	A	81,4	85,5	91,0
25-03-2015 08:18:30	DH8D	A	81,4	87,9	93,4
25-03-2015 08:22:37	SF34	A	80,4	86,6	91,2
25-03-2015 08:25:33	A320	A	83,4	89,1	93,8
25-03-2015 08:27:18	AT45	A	81,9	87,4	92,7
25-03-2015 08:31:11	F100	A	82,0	86,9	91,5
25-03-2015 08:35:11	B734	A	85,0	91,2	95,4
25-03-2015 08:43:53	E170	A	82,4	87,0	92,4
25-03-2015 08:49:33	B733	A	84,9	91,5	96,1
25-03-2015 08:52:28	E170	A	83,0	88,1	93,0
25-03-2015 09:00:52	E190	A	79,8	87,2	92,8
25-03-2015 09:04:18	E190	A	81,1	87,1	92,3
25-03-2015 09:09:25	B739	A	84,1	90,0	94,9
25-03-2015 09:13:47	E170	A	81,4	86,1	91,4
25-03-2015 09:21:46	E170	A	82,5	88,1	92,9
25-03-2015 09:24:20	E170	A	82,7	89,1	93,8
25-03-2015 09:27:10	E190	A	82,0	89,1	93,5
25-03-2015 09:29:29	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
25-03-2015 09:31:45	DH8D	A	79,0	83,8	89,5
25-03-2015 09:34:13	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
25-03-2015 09:36:34	DH8D	A	77,4	82,8	88,5
25-03-2015 09:39:01	CRJ9	A	80,2	85,0	90,6
25-03-2015 09:40:59	E170	A	83,8	89,1	93,8
25-03-2015 09:43:20	A320	A	82,9	88,2	93,3
25-03-2015 09:45:19	BE9L	A	74,1	78,7	84,1
25-03-2015 09:47:43	E170	A	81,9	87,8	92,7
25-03-2015 09:52:35	B734	A	84,0	89,5	94,0
25-03-2015 09:58:23	E170	A	82,8	88,5	93,2
25-03-2015 10:02:16	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
25-03-2015 10:05:26	CL60	A	79,1	84,1	89,9
25-03-2015 10:07:42	CRJ9	A	78,6	84,5	90,4
25-03-2015 10:13:09	DH8D	A	78,8	82,8	88,3
25-03-2015 10:15:06	B733	A	83,2	89,9	94,6
25-03-2015 10:18:13	E170	A	81,4	86,2	91,4
25-03-2015 10:20:37	E190	A	82,6	89,6	94,4
25-03-2015 10:23:00	A320	A	81,5	88,5	94,3
25-03-2015 10:34:35	E170	A	82,5	87,6	92,0
25-03-2015 10:37:51	E190	A	82,8	87,3	92,3
25-03-2015 10:58:55	A319	A	82,8	88,8	93,9
25-03-2015 11:01:53	A332	A	85,3	91,0	97,0
25-03-2015 11:04:43	E190	A	82,6	89,3	94,3
25-03-2015 11:09:05	B788	A	82,1	89,4	95,3
25-03-2015 11:11:46	B738	A	83,4	90,1	95,4
25-03-2015 11:20:51	E170	A	81,2	86,5	91,2
25-03-2015 11:23:55	A320	A	82,4	87,4	92,8
25-03-2015 11:26:00	E170	A	80,6	85,6	90,6
25-03-2015 11:28:33	A320	A	81,3	86,7	92,4
25-03-2015 11:30:38	B738	A	83,6	91,9	96,4
25-03-2015 11:50:43	E170	A	82,1	86,3	92,1
25-03-2015 12:04:06	B788	A	82,7	88,9	94,7
25-03-2015 12:13:20	E190	A	83,8	90,0	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2015 12:22:16	E170	A	82,1	87,5	92,5
25-03-2015 12:26:02	B737	A	84,6	91,2	96,0
25-03-2015 12:29:59	E190	A	82,3	87,2	92,3
25-03-2015 12:39:17	A321	A	83,2	90,3	94,9
25-03-2015 12:41:51	E170	A	81,2	86,1	91,2
25-03-2015 12:44:05	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
25-03-2015 12:46:27	DH8D	A	79,5	84,7	89,9
25-03-2015 12:48:32	E170	A	82,5	86,8	92,5
25-03-2015 12:50:38	E170	A	80,9	85,3	90,9
25-03-2015 12:52:07	E170	A	80,5	85,9	91,3
25-03-2015 12:59:54	B788	A	84,4	89,8	95,5
25-03-2015 13:02:25	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
25-03-2015 13:04:31	A320	A	82,3	87,9	93,4
25-03-2015 13:28:58	AT45	A	78,7	84,6	90,1
25-03-2015 13:39:00	E190	A	84,0	90,0	94,4
25-03-2015 13:47:32	E190	A	81,9	88,8	93,4
25-03-2015 13:50:08	E190	A	82,3	88,7	93,5
25-03-2015 13:54:02	A321	A	83,2	88,9	94,0
25-03-2015 13:56:34	E190	A	84,4	90,5	95,2
25-03-2015 13:58:56	DH8D	A	82,1	87,2	92,5
25-03-2015 14:01:51	A320	A	81,5	87,8	93,2
25-03-2015 14:05:10	A319	A	84,2	89,6	94,6
25-03-2015 14:07:38	A321	A	83,4	89,1	94,2
25-03-2015 14:10:02	DH8D	A	78,4	83,3	89,2
25-03-2015 14:17:09	A319	A	82,3	87,9	93,0
25-03-2015 14:29:17	A320	A	82,0	87,3	92,8
25-03-2015 14:31:57	C525	A	77,5	83,6	89,5
25-03-2015 14:34:28	DH8D	A	77,7	82,5	88,1
25-03-2015 14:40:06	A320	A	82,4	88,5	93,9
25-03-2015 14:47:45	B738	A	83,7	90,2	95,1
25-03-2015 14:55:07	C295	A	82,8	87,9	92,8
25-03-2015 15:04:22	E170	A	80,3	86,1	91,1
25-03-2015 15:08:19	B733	A	85,0	91,5	96,1
25-03-2015 15:18:44	E170	A	80,9	85,7	90,9
25-03-2015 15:22:19	E170	A	81,3	86,3	91,8
25-03-2015 15:24:28	E170	A	82,4	88,3	92,8
25-03-2015 15:28:44	DH8D	A	79,4	83,4	88,5
25-03-2015 15:31:24	DH8D	A	78,1	81,5	87,2
25-03-2015 15:34:37	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
25-03-2015 15:37:04	E190	A	83,0	89,2	94,1
25-03-2015 15:39:15	E170	A	81,1	86,3	91,9
25-03-2015 15:41:07	E170	A	81,0	86,7	91,8
25-03-2015 15:43:39	E170	A	82,1	87,5	92,5
25-03-2015 15:51:17	E190	A	83,7	89,4	94,1
25-03-2015 15:54:15	DH8D	A	78,6	83,3	88,6
25-03-2015 16:03:50	CRJ9	A	79,8	84,9	90,6
25-03-2015 16:13:25	E190	A	82,6	89,0	94,3
25-03-2015 16:15:48	E190	A	82,6	88,6	93,4
25-03-2015 16:29:38	B738	A	83,0	89,9	94,8
25-03-2015 16:38:05	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
25-03-2015 16:42:18	RJ1H	A	81,0	86,2	91,4
25-03-2015 17:05:26	F2TH	A	77,1	80,5	86,1
25-03-2015 17:23:53	E170	A	81,8	87,8	93,2
25-03-2015 17:26:00	E170	A	81,1	88,1	92,8
25-03-2015 17:28:21	GLF5	A	75,8	80,7	87,3
25-03-2015 17:30:25	A320	A	80,4	87,6	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2015 17:32:48	E170	A	81,8	86,8	91,8
25-03-2015 17:41:33	B733	A	82,1	90,1	94,6
25-03-2015 17:44:01	A320	A	81,9	87,8	93,4
25-03-2015 17:46:42	E190	A	83,0	88,9	93,8
25-03-2015 18:01:51	A321	A	84,6	90,6	95,7
25-03-2015 18:13:16	E170	A	82,2	87,4	93,0
25-03-2015 18:15:43	DH8D	A	79,0	82,4	88,0
25-03-2015 18:21:59	E190	A	82,8	88,8	93,9
25-03-2015 18:24:26	E170	A	82,3	87,5	92,3
25-03-2015 18:27:46	A320	A	82,3	87,7	93,1
25-03-2015 18:30:30	E170	A	81,5	86,8	92,0
25-03-2015 18:32:56	E170	A	82,1	87,3	92,5
25-03-2015 18:35:35	DH8D	A	78,7	82,1	87,7
25-03-2015 18:37:41	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
25-03-2015 18:42:55	F70	A	78,9	82,8	88,4
25-03-2015 18:45:11	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
25-03-2015 18:48:06	B734	A	85,7	93,0	97,5
25-03-2015 18:51:07	AT45	A	82,4	86,7	92,8
25-03-2015 18:53:19	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
25-03-2015 18:55:26	E170	A	82,6	88,5	93,4
25-03-2015 18:57:31	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
25-03-2015 18:59:42	C295	A	82,0	87,0	91,5
25-03-2015 19:02:23	A320	A	83,3	90,0	95,0
25-03-2015 19:05:02	E190	A	83,6	89,9	94,4
25-03-2015 19:09:02	MD11	A	90,2	96,8	102,3
25-03-2015 19:14:46	A319	A	81,6	86,3	92,0
25-03-2015 19:51:18	E170	A	82,4	87,7	92,8
25-03-2015 20:02:29	SF34	A	82,1	86,9	91,6
25-03-2015 20:04:47	A320	A	82,8	89,5	94,8
25-03-2015 20:07:57	SF34	A	80,9	84,9	89,9
25-03-2015 20:10:50	SF34	A	82,4	88,7	93,5
25-03-2015 20:17:49	SF34	A	79,8	84,1	88,8
25-03-2015 20:30:44	E190	A	82,4	89,9	94,7
25-03-2015 20:53:54	E170	A	82,4	89,3	93,8
25-03-2015 20:58:21	E170	A	83,1	89,4	94,3
25-03-2015 21:01:01	E190	A	83,5	90,1	94,9
25-03-2015 21:05:40	E170	A	82,0	87,4	92,8
25-03-2015 21:09:19	E170	A	83,6	90,8	95,1
25-03-2015 21:14:34	B734	A	86,1	93,6	97,5
25-03-2015 21:16:56	B734	A	85,4	92,1	97,2
25-03-2015 21:18:38	A321	A	85,0	91,7	96,8
25-03-2015 21:20:48	E190	A	83,3	90,2	95,1
25-03-2015 21:24:20	DH8D	A	82,0	88,2	94,0
25-03-2015 21:27:59	E190	A	84,0	89,8	94,8
25-03-2015 21:30:11	E170	A	82,3	89,1	94,1
25-03-2015 21:32:33	E170	A	82,4	88,2	93,5
25-03-2015 21:35:00	E170	A	82,3	90,1	94,8
25-03-2015 21:39:08	E190	A	83,3	90,1	95,0
25-03-2015 21:41:19	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
25-03-2015 21:43:13	E170	A	84,3	90,3	95,1
25-03-2015 21:45:14	DH8D	A	77,7	83,5	89,7
25-03-2015 21:47:54	DH8D	A	78,3	82,8	88,7
25-03-2015 21:49:50	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
25-03-2015 21:52:07	DH8D	A	78,5	82,3	88,1
25-03-2015 21:54:23	P180	A	87,5	93,9	100,5
25-03-2015 21:56:58	E170	A	83,7	90,3	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2015 21:59:36	SF34	A	79,4	83,6	88,5
26-03-2015 06:18:16	DH8D	A	77,2	82,9	89,0
26-03-2015 06:20:37	A320	A	82,8	88,4	94,0
26-03-2015 06:23:44	E170	A	83,2	90,3	95,2
26-03-2015 06:27:32	B733	A	86,8	92,4	97,2
26-03-2015 06:30:57	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
26-03-2015 06:34:22	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
26-03-2015 06:37:09	E170	A	83,9	89,7	94,3
26-03-2015 06:38:59	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
26-03-2015 06:45:12	DH8D	A	82,6	88,4	93,4
26-03-2015 07:31:06	AT72	A	78,0	86,4	92,9
26-03-2015 08:02:50	E170	A	81,6	86,6	92,0
26-03-2015 08:14:57	B738	A	81,5	88,9	94,3
26-03-2015 08:17:18	B733	A	83,7	90,3	95,4
26-03-2015 08:19:31	E190	A	82,3	88,3	93,8
26-03-2015 08:21:20	E170	A	83,6	89,0	94,1
26-03-2015 08:26:42	SF34	A	79,4	84,0	89,4
26-03-2015 08:33:33	A320	A	83,8	89,7	95,0
26-03-2015 08:36:53	F70	A	77,0	83,9	89,6
26-03-2015 08:49:26	E170	A	83,9	88,7	93,9
26-03-2015 08:54:09	E170	A	81,5	88,4	93,6
26-03-2015 09:02:04	B735	A	84,3	91,2	95,8
26-03-2015 09:04:55	E190	A	82,0	87,7	93,4
26-03-2015 09:10:39	E170	A	81,5	87,5	92,7
26-03-2015 09:15:48	E190	A	81,7	89,1	93,7
26-03-2015 09:22:24	DH8D	A	78,4	85,4	90,7
26-03-2015 09:25:17	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
26-03-2015 09:34:19	DH8D	A	80,2	86,7	92,0
26-03-2015 09:36:39	E170	A	82,0	88,2	93,8
26-03-2015 09:38:55	E170	A	80,8	87,3	92,3
26-03-2015 09:41:36	B736	A	82,6	88,0	93,7
26-03-2015 09:44:08	DH8D	A	76,8	83,2	89,1
26-03-2015 09:46:23	A320	A	82,3	88,8	94,3
26-03-2015 09:48:59	E170	A	83,5	89,1	94,3
26-03-2015 09:50:54	E170	A	84,0	90,6	95,4
26-03-2015 09:53:06	A320	A	82,8	88,5	94,3
26-03-2015 09:55:39	E170	A	84,3	89,4	94,7
26-03-2015 10:04:02	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
26-03-2015 10:06:15	B734	A	85,2	91,4	96,0
26-03-2015 10:08:40	B738	A	85,3	91,3	96,5
26-03-2015 10:10:43	B733	A	84,5	90,6	95,9
26-03-2015 10:13:20	E170	A	81,5	87,9	93,2
26-03-2015 10:16:00	E190	A	81,6	88,0	93,6
26-03-2015 10:22:20	LJ45	A	79,8	84,9	90,2
26-03-2015 10:27:12	DH8D	A	77,8	83,0	88,6
26-03-2015 10:30:54	E190	A	82,6	88,2	93,4
26-03-2015 10:37:32	A332	A	85,3	91,1	97,1
26-03-2015 10:46:30	C56X	A	79,7	84,9	89,7
26-03-2015 10:53:51	E170	A	81,3	88,5	93,6
26-03-2015 10:56:05	C295	A	80,9	86,7	91,3
26-03-2015 11:11:49	E190	A	84,2	89,9	95,3
26-03-2015 11:14:53	A320	A	81,0	88,5	94,0
26-03-2015 11:19:37	B738	A	84,2	91,7	96,7
26-03-2015 11:27:16	A320	A	81,9	87,1	93,0
26-03-2015 11:43:32	A320	A	83,4	89,6	94,9
26-03-2015 11:47:19	E170	A	82,2	88,6	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2015 12:02:20	E170	A	81,8	88,3	93,2
26-03-2015 12:04:53	E170	A	84,0	90,2	94,8
26-03-2015 12:09:48	B788	A	84,3	90,4	96,4
26-03-2015 12:13:15	A320	A	82,0	88,9	94,6
26-03-2015 12:18:28	E190	A	84,5	91,3	95,6
26-03-2015 12:30:05	B737	A	84,2	89,8	95,0
26-03-2015 12:32:34	A320	A	82,1	88,1	93,9
26-03-2015 12:34:33	E190	A	83,1	89,0	94,3
26-03-2015 12:36:58	E190	A	81,8	88,3	93,5
26-03-2015 12:43:35	E170	A	83,1	89,3	93,9
26-03-2015 12:46:03	E170	A	82,8	89,4	94,3
26-03-2015 12:48:43	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
26-03-2015 12:53:07	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
26-03-2015 12:56:21	DH8D	A	79,5	82,9	88,5
26-03-2015 13:02:15	E175	A	84,7	90,5	95,1
26-03-2015 13:14:17	AT45	A	79,3	85,0	91,3
26-03-2015 13:32:40	E170	A	82,2	89,1	93,7
26-03-2015 13:40:19	A321	A	83,5	89,2	94,3
26-03-2015 13:46:20	C525	A	80,2	85,3	90,2
26-03-2015 13:48:41	B734	A	85,9	93,2	97,3
26-03-2015 13:52:00	E170	A	81,0	87,2	92,7
26-03-2015 13:54:38	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
26-03-2015 13:57:01	E190	A	82,3	89,0	93,5
26-03-2015 14:00:09	A319	A	81,7	88,3	93,8
26-03-2015 14:02:01	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
26-03-2015 14:04:27	E170	A	82,0	87,3	92,4
26-03-2015 14:21:46	E170	A	81,5	86,1	91,5
26-03-2015 14:24:25	E170	A	82,6	87,6	93,0
26-03-2015 14:42:14	B738	A	84,1	91,1	96,2
26-03-2015 14:45:15	SF34	A	83,0	88,9	93,4
26-03-2015 14:53:30	A320	A	83,2	88,4	94,0
26-03-2015 14:56:03	E170	A	82,5	87,5	92,9
26-03-2015 15:00:45	A320	A	82,3	88,9	94,4
26-03-2015 15:05:44	E190	A	82,6	88,8	94,3
26-03-2015 15:09:13	A320	A	83,2	90,1	95,3
26-03-2015 15:16:20	E170	A	84,8	90,0	94,8
26-03-2015 15:19:30	E170	A	82,9	89,0	94,7
26-03-2015 15:25:22	E170	A	84,9	91,3	95,7
26-03-2015 15:36:25	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
26-03-2015 15:38:25	E190	A	82,5	90,0	94,8
26-03-2015 15:40:40	DH8D	A	78,6	83,3	89,1
26-03-2015 15:42:53	E190	A	83,6	88,9	94,0
26-03-2015 15:45:09	E170	A	82,9	88,5	93,4
26-03-2015 15:47:04	DH8D	A	79,1	84,3	89,9
26-03-2015 15:50:12	E190	A	82,9	89,2	94,0
26-03-2015 16:01:36	E190	A	84,0	88,9	94,0
26-03-2015 16:05:47	A320	A	83,9	89,1	94,3
26-03-2015 16:11:18	E190	A	82,9	89,1	94,0
26-03-2015 16:37:18	C295	A	82,6	87,8	92,1
26-03-2015 16:43:12	RJ1H	A	81,1	86,6	91,5
26-03-2015 16:45:18	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
26-03-2015 16:59:21	E170	A	82,8	87,9	92,8
26-03-2015 17:16:52	E170	A	83,7	89,3	93,7
26-03-2015 17:24:19	H25B	A	80,2	84,9	89,7
26-03-2015 17:26:57	E170	A	81,5	86,5	91,5
26-03-2015 17:37:15	M28	A	80,1	84,5	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2015 17:41:24	A320	A	81,0	88,0	93,6
26-03-2015 17:45:08	A321	A	82,7	89,8	94,8
26-03-2015 17:47:44	B733	A	86,8	93,5	98,0
26-03-2015 17:51:06	E190	A	83,2	89,4	94,3
26-03-2015 18:33:10	A320	D	78,9	82,4	91,6
26-03-2015 18:35:50	E170	D	78,2	82,6	91,8
26-03-2015 18:42:53	A320	D	79,6	83,4	92,6
26-03-2015 18:53:17	E190	D	77,6	82,3	91,1
26-03-2015 18:55:00	A321	D	82,2	88,3	96,2
26-03-2015 19:01:41	B733	D	81,9	87,3	94,2
26-03-2015 19:23:48	E170	D	77,2	80,7	90,4
26-03-2015 19:32:05	B738	D	83,3	88,5	95,4
26-03-2015 19:35:46	AT45	D	76,0	78,6	85,5
26-03-2015 19:40:27	E170	D	79,0	83,1	92,0
26-03-2015 19:42:04	E170	D	78,1	82,7	91,7
26-03-2015 19:45:51	DH8D	D	72,2	73,7	83,0
26-03-2015 19:52:05	E170	D	78,9	83,0	92,1
26-03-2015 19:53:59	E190	D	78,4	82,5	91,0
26-03-2015 19:56:31	A320	D	77,0	80,8	91,0
26-03-2015 20:00:25	E170	D	79,4	84,4	92,4
26-03-2015 20:03:19	E170	D	76,0	79,5	89,6
26-03-2015 20:05:42	B738	D	82,5	88,5	95,9
26-03-2015 20:08:12	F100	D	79,9	83,3	93,5
26-03-2015 20:10:20	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
26-03-2015 20:12:20	E190	D	78,7	85,8	93,9
26-03-2015 20:14:00	E170	D	77,0	80,7	90,5
26-03-2015 20:30:13	E190	D	79,3	84,0	91,9
26-03-2015 20:32:26	B734	D	82,5	89,0	96,3
26-03-2015 20:39:24	E170	D	77,2	80,6	90,6
26-03-2015 20:54:18	A320	D	77,2	81,1	91,0
26-03-2015 21:03:45	AT72	D	75,2	78,3	85,7
26-03-2015 21:39:12	B738	D	79,5	84,3	92,0
26-03-2015 21:47:49	B752	D	76,9	80,8	90,7
26-03-2015 21:50:51	E170	D	77,6	81,3	90,6
27-03-2015 06:10:44	A320	D	79,9	83,9	92,4
27-03-2015 06:12:49	CRJ9	D	76,9	80,7	89,0
27-03-2015 06:15:59	DH8D	D	73,7	75,5	82,7
27-03-2015 06:19:02	A320	D	78,4	81,5	90,7
27-03-2015 06:20:55	A320	D	79,7	83,3	92,3
27-03-2015 06:23:54	B737	D	78,8	83,4	91,3
27-03-2015 06:26:38	A320	D	80,0	83,8	92,5
27-03-2015 06:31:38	H25B	D	76,3	79,7	87,4
27-03-2015 06:43:14	RJ1H	D	79,6	84,6	91,9
27-03-2015 06:48:41	A321	D	82,7	89,3	96,5
27-03-2015 07:04:52	A320	D	78,5	82,7	91,5
27-03-2015 07:07:31	B738	D	79,1	84,3	91,7
27-03-2015 07:22:00	E170	D	76,9	80,3	89,9
27-03-2015 07:26:34	E170	D	76,7	79,6	89,7
27-03-2015 07:30:19	E170	D	78,1	83,0	91,6
27-03-2015 07:32:01	E170	D	77,8	82,5	91,5
27-03-2015 07:35:31	E190	D	79,1	84,4	91,9
27-03-2015 07:37:41	E170	D	78,9	83,5	92,3
27-03-2015 07:39:37	E170	D	80,0	85,0	93,2
27-03-2015 07:41:33	DH8D	D	71,7	72,5	81,3
27-03-2015 07:42:48	AT72	D	74,4	77,1	85,2
27-03-2015 07:44:54	DH8D	D	71,5	72,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2015 07:47:54	DH8D	D	71,3	72,0	80,8
27-03-2015 07:49:20	DH8D	D	71,4	74,0	82,8
27-03-2015 07:50:57	E170	D	77,5	81,8	91,1
27-03-2015 07:52:34	E170	D	78,5	83,9	92,1
27-03-2015 07:54:27	E190	D	79,3	85,2	92,7
27-03-2015 07:56:02	E170	D	74,7	79,3	90,3
27-03-2015 07:57:51	E170	D	77,2	82,0	91,2
27-03-2015 07:59:13	SF34	D	76,7	79,3	85,7
27-03-2015 08:02:58	E190	D	76,8	82,7	91,6
27-03-2015 08:10:16	DH8D	D	72,4	74,5	82,4
27-03-2015 08:17:32	B738	D	84,3	91,7	97,9
27-03-2015 08:19:48	M28	D	72,4	74,6	81,9
27-03-2015 08:23:48	B738	D	77,5	81,7	90,6
27-03-2015 08:29:08	CL30	D	76,6	80,4	88,4
27-03-2015 08:46:46	MD11	D	88,8	96,3	103,3
27-03-2015 08:52:59	A320	D	80,5	84,8	93,1
27-03-2015 08:59:49	E190	D	78,5	84,0	91,3
27-03-2015 09:03:44	AT45	D	74,5	75,9	83,5
27-03-2015 09:08:19	C525	D	76,6	80,0	87,1
27-03-2015 09:15:03	E190	D	76,6	80,5	89,6
27-03-2015 10:05:55	B733	D	81,9	88,1	94,5
27-03-2015 10:20:08	B738	D	81,3	86,0	93,1
27-03-2015 10:21:55	CRJ9	D	77,4	81,5	89,9
27-03-2015 10:30:49	DH8D	D	70,4	71,1	80,8
27-03-2015 10:33:57	E170	D	75,9	79,2	88,2
27-03-2015 10:35:21	A320	D	78,8	83,3	91,8
27-03-2015 10:39:55	B738	D	82,6	88,1	95,9
27-03-2015 10:46:02	E170	D	76,2	80,6	90,0
27-03-2015 10:55:15	DH8D	D	71,5	73,9	81,9
27-03-2015 10:56:56	A320	D	79,7	83,1	92,0
27-03-2015 10:58:16	E190	D	78,8	83,7	91,8
27-03-2015 11:05:15	E170	D	77,1	81,8	90,9
27-03-2015 11:08:33	DH8D	D	71,9	73,9	82,7
27-03-2015 11:10:23	E170	D	76,1	80,4	90,2
27-03-2015 11:13:37	A320	D	78,5	83,1	92,0
27-03-2015 11:14:53	B734	D	77,5	83,1	91,3
27-03-2015 11:17:31	DH8D	D	71,8	73,5	83,0
27-03-2015 11:26:56	DH8D	D	73,2	75,7	84,0
27-03-2015 11:29:41	E170	D	79,5	84,3	92,5
27-03-2015 11:33:18	E170	D	78,0	82,9	91,1
27-03-2015 11:37:06	E190	D	80,9	86,6	93,6
27-03-2015 11:41:28	E170	D	77,1	82,4	91,6
27-03-2015 11:44:19	E170	D	80,4	85,0	93,1
27-03-2015 11:47:25	E170	D	79,0	84,1	92,8
27-03-2015 11:50:07	E170	D	80,2	84,4	92,3
27-03-2015 11:58:29	A320	D	81,4	86,6	94,4
27-03-2015 12:15:12	AN26	D	87,8	93,9	99,8
27-03-2015 12:29:32	A320	D	78,8	82,7	92,0
27-03-2015 12:37:22	B738	D	78,8	83,9	92,4
27-03-2015 12:55:59	A320	D	78,7	83,5	92,5
27-03-2015 12:58:33	E170	D	77,4	82,0	90,6
27-03-2015 13:01:15	A320	D	76,3	78,8	90,1
27-03-2015 13:04:43	B738	D	80,0	83,8	92,0
27-03-2015 13:09:33	E170	D	78,6	82,1	92,6
27-03-2015 13:23:51	E190	D	77,4	82,4	90,8
27-03-2015 13:27:13	A320	D	79,6	83,0	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2015 13:33:27	A320	D	77,9	82,0	91,9
27-03-2015 13:42:28	E190	D	78,4	82,7	92,0
27-03-2015 13:48:51	DH8D	D	71,3	73,9	83,3
27-03-2015 13:52:00	E170	D	76,3	79,6	90,2
27-03-2015 13:54:37	E190	D	77,2	81,8	91,2
27-03-2015 13:57:30	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
27-03-2015 13:59:58	A320	D	77,9	82,0	90,9
27-03-2015 14:03:28	A332	D	84,4	89,5	98,6
27-03-2015 14:10:21	GLF5	D	74,4	78,4	87,8
27-03-2015 14:19:49	B737	D	77,1	81,3	89,9
27-03-2015 14:33:07	AN30	D	86,6	92,7	100,0
27-03-2015 14:36:50	E170	D	76,7	80,2	90,8
27-03-2015 14:43:07	E170	D	76,6	79,6	91,0
27-03-2015 14:45:27	E170	D	75,2	79,1	89,3
27-03-2015 14:49:31	E170	D	74,3	78,0	88,9
27-03-2015 14:56:10	A320	D	76,5	80,2	88,8
27-03-2015 15:02:10	A320	D	74,2	78,4	87,6
27-03-2015 15:04:24	E170	D	75,0	79,8	89,9
27-03-2015 15:09:27	E190	D	76,0	80,2	89,8
27-03-2015 15:13:03	A321	D	80,9	85,3	94,5
27-03-2015 15:18:14	A320	D	75,8	78,4	89,2
27-03-2015 15:20:36	A320	D	78,0	81,9	91,4
27-03-2015 15:25:11	E170	D	73,8	77,1	88,2
27-03-2015 15:30:24	B734	D	78,8	83,8	92,2
27-03-2015 15:33:36	E170	D	77,9	81,9	90,7
27-03-2015 15:47:16	A320	D	75,4	79,5	89,2
27-03-2015 15:53:00	H25B	D	74,7	78,4	87,0
27-03-2015 15:56:54	B733	D	78,5	84,4	92,3
27-03-2015 16:01:37	E170	D	74,1	77,4	88,4
27-03-2015 16:10:47	B733	D	76,9	81,5	90,1
27-03-2015 16:31:46	A320	D	76,0	79,1	89,4
27-03-2015 16:36:32	E170	D	75,5	79,4	89,8
27-03-2015 16:41:20	E170	D	76,1	79,3	89,7
27-03-2015 16:42:54	E170	D	74,8	78,5	89,0
27-03-2015 16:44:35	E190	D	75,7	79,1	88,9
27-03-2015 16:48:51	DH8D	D	72,9	74,7	82,0
27-03-2015 16:56:28	C295	D	72,0	73,4	82,8
27-03-2015 16:58:42	E170	D	74,7	77,7	88,5
27-03-2015 17:00:06	E170	D	74,3	79,1	90,2
27-03-2015 17:01:34	E190	D	76,9	80,8	91,1
27-03-2015 17:03:28	CRJ9	D	73,8	76,9	87,4
27-03-2015 17:05:21	DH8D	D	71,4	73,5	80,9
27-03-2015 17:11:19	E170	D	75,8	79,7	90,1
27-03-2015 17:19:44	CRJ9	D	74,5	77,9	87,5
27-03-2015 17:24:57	E170	D	76,1	80,8	90,2
27-03-2015 17:26:51	E190	D	77,4	81,9	91,0
27-03-2015 17:31:50	E190	D	77,9	83,5	91,5
27-03-2015 17:36:41	E170	D	75,2	80,5	89,5
27-03-2015 17:39:23	SF34	D	73,7	75,5	83,2
27-03-2015 17:44:17	E190	D	78,1	83,4	91,5
27-03-2015 17:46:35	RJ1H	D	77,5	81,8	90,9
27-03-2015 18:08:09	E55P	D	71,4	74,0	82,6
27-03-2015 18:10:34	CRJ9	D	74,6	79,1	88,0
27-03-2015 18:33:01	E170	D	77,1	81,6	91,1
27-03-2015 18:35:06	E170	D	76,6	80,0	90,2
27-03-2015 18:36:46	A320	D	77,5	80,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2015 18:39:13	A320	D	77,5	81,0	90,9
27-03-2015 18:43:54	B733	D	80,5	85,9	93,1
27-03-2015 19:00:16	E190	D	76,2	79,8	89,8
27-03-2015 19:12:24	A320	D	79,3	81,6	91,6
27-03-2015 19:15:45	C295	D	73,5	77,4	85,5
27-03-2015 19:18:27	A321	D	80,8	85,2	94,8
27-03-2015 19:21:27	E190	D	75,5	79,5	89,6
27-03-2015 19:25:57	DH8D	D	70,5	71,8	80,1
27-03-2015 19:37:54	AT45	D	72,0	73,6	82,8
27-03-2015 20:02:43	F100	D	75,3	79,0	91,0
27-03-2015 20:05:11	E170	D	75,0	79,3	89,6
27-03-2015 20:06:35	A320	D	74,2	77,6	89,1
27-03-2015 20:08:13	E170	D	75,9	79,9	91,0
27-03-2015 20:11:20	E170	D	76,4	80,6	91,2
27-03-2015 20:14:45	E190	D	76,8	80,7	90,6
27-03-2015 20:17:18	E170	D	73,8	77,5	89,4
27-03-2015 20:21:57	DH8D	D	71,0	72,7	80,5
27-03-2015 20:23:57	E170	D	74,3	80,0	90,9
27-03-2015 20:25:41	E190	D	75,5	80,9	90,6
27-03-2015 20:29:10	E170	D	76,0	82,0	90,4
27-03-2015 20:31:45	E170	D	74,7	78,6	89,2
27-03-2015 20:38:57	CRJ2	D	71,8	73,7	83,3
27-03-2015 20:45:31	E170	D	74,3	78,1	88,5
27-03-2015 20:48:22	B734	D	78,6	82,5	92,4
27-03-2015 21:05:29	A320	D	74,3	77,1	88,5
27-03-2015 21:49:50	B733	D	74,2	77,8	88,5
27-03-2015 21:56:49	B752	D	78,0	80,8	92,0
28-03-2015 06:16:04	A320	D	77,8	81,3	90,8
28-03-2015 06:19:20	A320	D	77,9	81,3	91,1
28-03-2015 06:22:21	A320	D	77,8	82,0	91,6
28-03-2015 06:29:19	B737	D	77,5	81,8	90,8
28-03-2015 06:46:12	RJ1H	D	79,1	83,0	91,7
28-03-2015 06:54:25	A321	D	81,8	86,8	95,5
28-03-2015 07:08:32	B738	D	78,4	83,1	91,4
28-03-2015 07:11:48	A320	D	77,2	80,2	90,4
28-03-2015 07:26:10	E170	D	75,4	78,9	89,5
28-03-2015 07:28:13	E170	D	74,1	76,7	87,7
28-03-2015 07:29:39	E170	D	77,9	82,2	91,7
28-03-2015 07:32:06	E190	D	78,4	83,7	92,0
28-03-2015 07:34:02	E170	D	75,1	79,3	89,7
28-03-2015 07:35:43	E190	D	76,4	81,2	90,6
28-03-2015 07:38:34	E170	D	76,1	79,4	89,7
28-03-2015 07:46:11	A320	D	76,0	78,9	89,0
28-03-2015 07:50:14	E190	D	78,8	83,0	92,0
28-03-2015 07:57:07	E190	D	76,7	81,4	90,6
28-03-2015 08:01:29	E170	D	78,1	83,3	93,0
28-03-2015 08:09:59	F900	D	77,4	81,8	90,2
28-03-2015 08:22:40	C56X	D	72,6	74,2	82,6
28-03-2015 08:24:14	B734	D	85,3	92,4	98,5
28-03-2015 08:56:22	B734	D	78,9	85,2	93,7
28-03-2015 09:09:33	B738	D	84,7	90,0	97,0
28-03-2015 09:13:22	A320	D	75,1	77,7	88,1
28-03-2015 09:46:29	CRJ9	D	79,2	83,3	91,5
28-03-2015 09:51:05	H25B	D	79,4	83,9	89,8
28-03-2015 09:55:00	F100	D	80,3	85,7	94,2
28-03-2015 09:57:33	B733	D	79,4	84,9	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2015 10:02:03	B738	D	77,9	82,2	91,9
28-03-2015 10:23:02	E190	D	81,6	86,5	94,4
28-03-2015 10:27:22	F100	D	77,2	81,8	91,2
28-03-2015 10:37:17	A320	D	78,0	81,6	91,3
28-03-2015 10:49:37	A320	D	78,0	82,1	91,1
28-03-2015 11:02:01	E170	A	83,6	89,1	94,0
28-03-2015 11:11:14	P180	D	79,1	83,2	92,3
28-03-2015 11:14:39	B733	D	85,0	90,6	96,5
28-03-2015 11:17:21	DH8D	D	71,9	72,9	81,4
28-03-2015 11:45:30	E170	D	77,2	82,5	91,5
28-03-2015 11:57:07	AT45	D	74,5	75,6	84,0
28-03-2015 12:19:07	RJ1H	D	76,1	79,9	90,2
28-03-2015 12:34:22	A320	D	77,7	82,5	91,1
28-03-2015 12:36:20	B738	D	80,2	85,7	94,3
28-03-2015 12:45:33	A320	D	80,1	83,2	92,7
28-03-2015 12:56:19	E170	D	77,2	81,4	91,0
28-03-2015 12:59:39	A320	D	76,7	80,1	90,4
28-03-2015 13:02:21	A318	D	74,6	79,2	89,2
28-03-2015 13:11:00	E170	D	79,2	84,1	93,3
28-03-2015 13:14:23	CRJ9	D	77,0	80,6	89,5
28-03-2015 13:19:51	A320	D	79,9	84,3	92,5
28-03-2015 13:25:19	B738	D	79,9	84,5	92,2
28-03-2015 13:27:15	B737	D	76,0	79,4	89,4
28-03-2015 13:32:53	A320	D	76,6	81,0	90,7
28-03-2015 13:38:31	E190	D	79,1	83,5	91,9
28-03-2015 13:40:23	CRJ2	D	73,3	75,3	84,5
28-03-2015 13:42:17	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
28-03-2015 13:44:06	E170	D	77,7	83,0	92,0
28-03-2015 13:47:02	B77W	D	83,4	89,5	97,0
28-03-2015 13:50:08	E190	D	78,9	83,8	92,1
28-03-2015 14:28:51	E170	D	78,1	82,5	92,0
28-03-2015 14:36:49	E190	D	80,0	85,1	93,0
28-03-2015 14:39:20	E170	D	77,9	83,0	92,2
28-03-2015 14:43:28	E170	D	78,3	82,0	91,3
28-03-2015 14:47:32	E170	D	78,7	83,5	92,2
28-03-2015 14:52:24	E170	D	80,1	85,2	93,3
28-03-2015 14:56:12	E190	D	79,7	85,0	92,7
28-03-2015 15:05:21	A320	D	81,5	86,6	94,0
28-03-2015 15:15:52	E170	D	78,2	82,0	91,4
28-03-2015 15:49:16	A320	D	80,6	85,0	93,7
28-03-2015 16:19:09	B735	D	78,4	82,8	91,6
28-03-2015 16:30:56	E170	D	77,1	80,9	90,1
28-03-2015 16:34:01	E190	D	78,6	83,7	91,8
28-03-2015 16:38:16	E170	D	77,4	80,9	91,0
28-03-2015 16:39:37	C295	D	72,9	75,8	83,3
28-03-2015 16:41:20	DH8D	D	71,6	74,5	84,6
28-03-2015 16:43:54	DH8D	D	72,5	73,9	81,6
28-03-2015 16:45:14	E190	D	79,6	85,5	93,0
28-03-2015 16:46:38	E170	D	77,2	81,4	91,2
28-03-2015 16:48:10	DH8D	D	71,2	71,7	80,7
28-03-2015 16:50:59	E170	D	77,7	81,9	91,3
28-03-2015 16:53:38	E170	D	76,3	80,6	90,1
28-03-2015 16:59:53	E170	D	79,0	83,9	93,0
28-03-2015 17:01:24	B733	D	79,7	85,1	92,2
28-03-2015 17:03:06	E190	D	75,5	79,9	89,1
28-03-2015 17:08:35	E190	D	77,5	82,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2015 17:16:45	A320	D	78,7	82,3	91,7
28-03-2015 17:23:28	E190	D	75,8	80,6	89,6
28-03-2015 17:25:02	A320	D	77,3	80,7	91,0
28-03-2015 17:27:46	E190	D	76,8	80,9	89,9
28-03-2015 17:29:15	E170	D	75,1	78,5	89,4
28-03-2015 17:34:21	B734	D	79,8	84,8	93,0
28-03-2015 17:38:28	E170	D	77,5	82,1	91,7
28-03-2015 18:17:05	A320	D	75,6	78,4	89,9
28-03-2015 18:22:08	B738	D	80,6	85,2	92,9
28-03-2015 18:37:03	A320	D	77,5	80,9	90,5
28-03-2015 18:39:45	B733	D	79,6	85,1	92,8
28-03-2015 19:01:39	A320	D	78,8	82,3	91,8
28-03-2015 19:03:22	CRJ9	D	72,3	75,0	85,5
28-03-2015 19:08:19	FA7X	D	81,0	86,1	95,2
28-03-2015 19:10:06	A320	D	82,5	87,2	95,3
28-03-2015 19:49:47	E170	D	78,7	83,2	92,3
28-03-2015 20:00:00	A320	D	77,5	80,6	91,1
28-03-2015 20:01:29	E170	D	77,4	81,0	91,0
28-03-2015 20:03:08	E190	D	75,9	80,3	89,9
28-03-2015 20:16:44	E190	D	74,9	78,8	88,3
28-03-2015 20:20:56	E170	D	74,6	77,7	88,8
28-03-2015 20:35:44	E170	D	77,1	81,3	91,1
28-03-2015 20:43:16	A319	D	75,6	77,9	89,0
28-03-2015 21:30:08	B738	D	79,8	84,6	92,6
29-03-2015 06:06:03	A320	D	77,7	80,9	90,2
29-03-2015 06:11:47	B737	D	77,9	82,3	92,1
29-03-2015 06:13:40	A320	D	78,2	82,4	91,4
29-03-2015 06:17:36	B738	D	85,6	90,8	97,3
29-03-2015 06:28:11	A320	D	79,7	83,7	92,4
29-03-2015 06:30:07	A320	D	80,2	83,9	92,8
29-03-2015 06:37:41	A321	D	80,1	84,9	93,9
29-03-2015 06:48:27	A319	D	78,7	82,1	91,0
29-03-2015 07:04:58	A320	D	78,5	81,9	91,0
29-03-2015 07:34:06	E170	D	80,1	85,4	93,1
29-03-2015 07:38:15	E190	D	77,1	81,2	89,9
29-03-2015 07:41:30	E170	D	75,3	78,6	88,5
29-03-2015 07:42:57	E170	D	76,0	79,8	88,8
29-03-2015 07:49:08	E170	D	77,8	81,6	90,4
29-03-2015 07:54:30	E170	D	76,7	79,7	89,0
29-03-2015 07:56:22	E170	D	75,3	78,3	87,6
29-03-2015 07:58:02	E170	D	76,3	79,3	88,9
29-03-2015 08:21:58	B738	A	86,0	92,6	97,4
29-03-2015 08:56:25	DH8D	A	82,2	88,3	93,7
29-03-2015 09:08:07	B733	A	85,2	91,7	96,3
29-03-2015 09:17:26	E190	A	81,7	87,6	92,8
29-03-2015 09:20:31	E170	A	81,7	86,8	92,1
29-03-2015 09:23:41	E170	A	80,9	86,3	91,7
29-03-2015 09:32:20	A320	A	82,9	90,4	95,5
29-03-2015 09:39:59	A321	A	83,4	89,4	94,8
29-03-2015 09:42:45	DH8D	A	84,3	90,3	95,4
29-03-2015 09:51:45	DH8D	A	81,4	86,4	91,4
29-03-2015 09:54:53	E170	A	83,4	88,6	93,9
29-03-2015 10:00:42	A320	A	84,3	90,7	95,7
29-03-2015 10:11:03	E190	A	82,3	88,0	93,1
29-03-2015 10:13:23	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
29-03-2015 10:18:01	E190	A	84,4	89,7	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2015 10:44:45	E170	A	81,3	87,4	92,4
29-03-2015 10:48:20	E170	A	82,3	87,5	92,7
29-03-2015 10:51:47	A320	A	81,8	88,0	93,6
29-03-2015 10:55:37	A320	A	82,4	87,9	93,6
29-03-2015 11:01:04	E170	A	81,2	86,2	91,6
29-03-2015 11:06:04	A320	A	82,5	88,1	93,6
29-03-2015 11:18:30	A320	A	82,5	88,4	94,0
29-03-2015 11:31:46	A320	A	81,8	87,3	92,9
29-03-2015 11:36:24	A318	A	82,9	88,2	93,7
29-03-2015 11:38:37	A320	A	82,6	89,4	94,6
29-03-2015 11:40:41	B737	A	83,3	88,5	94,1
29-03-2015 11:50:45	E190	A	82,8	89,6	94,6
29-03-2015 12:05:59	E170	A	80,7	86,5	91,5
29-03-2015 12:12:55	A332	A	84,6	92,1	97,2
29-03-2015 12:22:26	E190	A	83,6	90,4	94,4
29-03-2015 12:30:27	E170	A	80,1	85,4	91,2
29-03-2015 12:36:30	B788	A	84,4	90,7	96,5
29-03-2015 12:42:49	DH8D	A	78,5	82,4	88,1
29-03-2015 12:47:46	E170	A	81,2	86,1	91,6
29-03-2015 12:49:34	A320	A	83,7	90,5	95,1
29-03-2015 12:52:17	E170	A	81,0	85,9	91,4
29-03-2015 12:54:32	P180	A	88,2	94,4	100,5
29-03-2015 12:58:03	E170	A	81,7	86,3	91,2
29-03-2015 13:03:00	E170	A	83,9	88,4	93,4
29-03-2015 13:11:38	A320	A	83,5	89,1	94,3
29-03-2015 13:14:25	AT45	A	83,0	87,3	93,0
29-03-2015 13:18:24	A319	A	83,3	88,6	93,7
29-03-2015 13:21:57	B788	A	84,6	90,8	96,1
29-03-2015 13:25:18	A320	A	83,7	88,7	94,2
29-03-2015 13:35:31	A319	A	83,2	88,4	93,2
29-03-2015 13:43:08	A321	A	82,1	88,7	93,8
29-03-2015 13:45:55	B734	A	81,8	87,3	92,6
29-03-2015 14:05:54	F100	A	82,1	87,7	92,9
29-03-2015 14:08:35	E190	A	82,5	88,8	93,6
29-03-2015 14:12:58	A320	A	84,3	90,1	95,1
29-03-2015 14:20:55	DH8D	A	79,3	83,6	89,7
29-03-2015 14:25:12	E55P	A	78,6	83,2	87,7
29-03-2015 14:33:00	A320	A	82,3	88,2	93,1
29-03-2015 14:35:42	B763	A	89,2	94,9	100,4
29-03-2015 14:39:22	E170	A	84,4	90,6	94,8
29-03-2015 14:50:10	E190	A	82,3	87,9	93,1
29-03-2015 14:55:51	E170	A	83,1	88,2	92,6
29-03-2015 15:04:45	E170	A	82,0	87,4	92,0
29-03-2015 15:07:24	A320	A	81,8	87,6	93,2
29-03-2015 15:18:41	E170	A	81,2	86,4	91,6
29-03-2015 15:21:45	B734	A	86,7	93,7	97,1
29-03-2015 15:24:28	E170	A	82,3	87,6	92,3
29-03-2015 15:27:29	E190	A	81,5	88,0	93,3
29-03-2015 15:29:16	E170	A	83,4	89,1	93,8
29-03-2015 15:31:09	A321	A	84,6	89,9	94,6
29-03-2015 15:33:13	E190	A	81,4	87,5	92,5
29-03-2015 15:36:41	E170	A	83,2	87,4	92,8
29-03-2015 15:38:46	DH8D	A	78,5	82,5	88,1
29-03-2015 15:40:51	E170	A	81,8	87,3	92,9
29-03-2015 15:43:23	E170	A	81,5	87,1	92,7
29-03-2015 15:45:55	E170	A	82,0	86,7	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2015 15:49:26	E170	A	82,4	87,9	92,8
29-03-2015 15:51:29	B733	A	85,5	92,1	96,3
29-03-2015 16:00:55	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
29-03-2015 16:13:02	E190	A	83,1	89,0	93,6
29-03-2015 16:26:43	B737	A	83,5	89,0	93,9
29-03-2015 16:44:48	RJ1H	A	81,1	85,5	90,1
29-03-2015 16:58:01	B738	A	85,3	92,4	97,1
29-03-2015 17:01:22	B738	A	83,5	90,1	94,9
29-03-2015 17:28:01	GLF5	A	78,2	83,4	89,0
29-03-2015 17:31:02	A318	A	82,8	88,4	93,6
29-03-2015 17:42:48	A320	A	82,1	87,5	92,8
29-03-2015 17:54:42	A320	A	82,9	88,1	93,3
29-03-2015 18:02:12	A320	A	83,6	89,8	94,8
29-03-2015 18:06:40	E170	A	82,4	87,5	92,4
29-03-2015 18:10:00	DH8D	A	78,7	82,2	87,7
29-03-2015 18:21:11	A320	A	81,2	87,1	92,7
29-03-2015 18:26:00	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
29-03-2015 18:30:21	E170	A	80,3	87,9	94,3
29-03-2015 18:33:48	E170	A	82,8	88,3	93,3
29-03-2015 18:36:31	DH8D	A	78,6	83,7	88,6
29-03-2015 18:38:54	E170	A	82,7	88,3	93,1
29-03-2015 18:41:18	E190	A	82,0	88,1	93,1
29-03-2015 18:43:49	E170	A	81,6	86,0	91,1
29-03-2015 18:46:42	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
29-03-2015 18:49:08	E170	A	82,7	87,3	92,7
29-03-2015 18:51:14	E170	A	84,2	89,8	94,6
29-03-2015 18:53:25	A320	A	82,4	87,6	93,2
29-03-2015 18:55:19	AT45	A	83,8	88,2	94,3
29-03-2015 18:57:26	E170	A	82,6	87,7	93,0
29-03-2015 18:59:35	A320	A	83,2	89,1	94,3
29-03-2015 19:01:58	E170	A	82,9	88,4	93,3
29-03-2015 19:03:47	A320	A	80,8	87,4	93,1
29-03-2015 19:05:46	E170	A	83,4	88,9	93,4
29-03-2015 19:07:39	B734	A	86,6	93,8	97,7
29-03-2015 19:10:20	A320	A	82,4	88,5	93,8
29-03-2015 19:13:29	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
29-03-2015 19:17:17	E190	A	82,8	89,1	93,6
29-03-2015 19:19:09	A320	A	82,1	87,2	92,9
29-03-2015 19:27:37	E170	A	85,0	91,3	95,8
29-03-2015 20:22:58	B734	A	85,2	91,6	96,0
29-03-2015 20:33:36	E190	A	83,1	88,8	93,6
29-03-2015 20:36:07	B738	A	83,2	89,1	94,0
29-03-2015 20:42:48	E190	A	83,4	89,3	93,8
29-03-2015 20:52:45	E170	A	83,7	89,5	94,5
29-03-2015 21:06:36	CRJ9	A	80,9	85,3	90,9
29-03-2015 21:08:26	B738	A	84,7	91,5	96,7
29-03-2015 21:10:25	A320	A	83,0	88,0	93,4
29-03-2015 21:18:19	E190	A	83,2	88,0	93,2
29-03-2015 21:20:07	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
29-03-2015 21:22:09	E170	A	83,0	88,8	93,8
29-03-2015 21:24:39	E170	A	81,5	86,7	91,9
29-03-2015 21:26:47	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
29-03-2015 21:28:33	E190	A	82,7	88,2	93,1
29-03-2015 21:34:19	DH8D	A	83,0	88,4	93,8
29-03-2015 21:36:17	E190	A	84,2	91,1	95,3
29-03-2015 21:38:24	E170	A	82,4	88,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2015 21:40:33	E135	A	79,0	83,5	89,0
29-03-2015 21:42:49	DH8D	A	79,9	83,4	88,9
29-03-2015 21:45:51	B738	A	84,9	92,1	96,7
29-03-2015 21:51:17	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
29-03-2015 21:54:13	DH8D	A	82,5	88,7	93,3
29-03-2015 21:56:35	A321	A	84,2	91,1	96,0
29-03-2015 21:58:40	A319	A	82,0	87,7	93,1
30-03-2015 06:10:14	E190	A	80,3	88,0	93,5
30-03-2015 06:23:56	DH8D	A	80,8	87,3	92,5
30-03-2015 06:28:37	DH8D	A	79,4	85,5	91,2
30-03-2015 06:31:47	E170	A	84,6	89,3	93,6
30-03-2015 06:33:54	E170	A	83,2	89,2	94,3
30-03-2015 06:35:52	E170	A	82,8	88,7	94,0
30-03-2015 06:37:40	DH8D	A	80,5	88,3	93,7
30-03-2015 06:50:27	E190	A	84,5	90,7	94,9
30-03-2015 06:58:20	A320	A	82,7	88,1	93,8
30-03-2015 07:30:04	A320	D	76,6	81,7	91,2
30-03-2015 07:31:53	E170	D	75,7	79,3	89,5
30-03-2015 07:33:52	E170	D	77,5	81,6	90,8
30-03-2015 07:35:31	E170	D	78,2	82,2	91,6
30-03-2015 07:37:17	DH8D	D	71,6	73,7	84,1
30-03-2015 07:42:50	E190	D	78,3	84,7	92,6
30-03-2015 07:44:19	E190	D	76,8	81,6	90,6
30-03-2015 07:45:56	E170	D	75,3	79,8	90,9
30-03-2015 07:51:29	E190	D	77,9	84,8	93,0
30-03-2015 07:52:52	E170	D	76,5	82,2	92,3
30-03-2015 07:57:40	E190	D	76,6	81,7	91,7
30-03-2015 08:07:43	B738	D	81,3	85,9	94,7
30-03-2015 08:10:02	B788	D	76,1	78,6	88,6
30-03-2015 08:12:18	E170	D	76,3	81,4	91,1
30-03-2015 08:15:51	CL30	D	74,3	77,0	86,8
30-03-2015 08:17:36	E170	D	75,0	79,7	90,4
30-03-2015 08:44:17	A320	D	76,8	80,3	90,0
30-03-2015 08:48:57	E55P	D	72,3	75,9	85,7
30-03-2015 09:04:15	E170	D	76,8	80,4	90,9
30-03-2015 09:07:18	E190	D	77,4	83,6	92,0
30-03-2015 09:09:14	AT45	D	71,5	72,4	80,6
30-03-2015 09:14:13	B738	D	82,2	86,7	95,2
30-03-2015 09:16:40	B738	D	78,6	84,6	93,5
30-03-2015 09:18:26	DH8D	D	70,0	71,4	80,4
30-03-2015 09:34:52	E190	D	75,5	80,7	89,9
30-03-2015 09:45:29	GLF5	D	75,1	78,8	87,7
30-03-2015 09:54:00	F100	D	79,8	85,1	94,4
30-03-2015 10:00:22	E170	D	75,5	79,0	89,6
30-03-2015 10:26:48	B737	D	76,9	81,3	91,5
30-03-2015 10:44:22	A320	D	76,0	78,6	89,4
30-03-2015 10:54:55	CRJ9	D	72,3	76,4	86,6
30-03-2015 11:00:17	E190	D	77,8	82,5	91,4
30-03-2015 11:02:05	DH8D	D	72,5	76,0	82,5
30-03-2015 11:05:11	CRJ9	D	73,2	77,7	86,5
30-03-2015 11:06:48	DH8D	D	71,9	73,7	81,5
30-03-2015 11:12:45	E170	D	75,7	79,9	90,1
30-03-2015 11:15:10	E170	D	75,4	79,3	90,0
30-03-2015 11:25:54	E170	D	77,9	81,3	91,5
30-03-2015 11:29:46	PA46	D	74,7	80,8	88,5
30-03-2015 11:32:37	E170	D	76,3	79,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2015 11:34:46	E170	D	74,0	78,4	88,6
30-03-2015 11:36:29	E170	D	76,0	79,9	90,0
30-03-2015 11:38:39	E170	D	76,2	81,5	90,2
30-03-2015 11:41:17	P180	D	76,0	81,2	90,1
30-03-2015 11:50:27	DH8D	D	70,5	72,5	81,3
30-03-2015 11:53:32	B738	D	80,3	85,2	94,2
30-03-2015 11:55:24	E170	D	76,2	80,1	90,1
30-03-2015 12:03:41	LJ60	D	72,8	74,9	81,8
30-03-2015 12:05:20	B738	D	77,6	82,8	92,2
30-03-2015 12:07:26	A320	D	76,9	80,5	89,7
30-03-2015 12:17:11	A320	D	80,5	83,8	93,3
30-03-2015 12:30:48	A320	D	75,8	81,7	90,7
30-03-2015 12:34:00	A320	D	76,4	80,7	90,4
30-03-2015 12:36:46	A320	D	75,2	79,0	89,5
30-03-2015 12:46:01	A320	D	76,2	79,8	89,8
30-03-2015 12:47:44	A321	D	78,3	82,2	91,9
30-03-2015 12:52:36	A318	D	74,6	77,7	88,4
30-03-2015 13:05:50	E190	D	75,8	80,8	90,9
30-03-2015 13:12:50	E170	D	76,7	80,0	90,5
30-03-2015 13:18:51	B734	D	77,2	82,7	91,3
30-03-2015 13:25:05	E190	D	75,9	82,6	90,8
30-03-2015 13:48:46	E190	D	76,6	82,4	90,0
30-03-2015 13:51:49	A320	D	76,4	79,3	89,8
30-03-2015 13:56:38	DH8D	D	70,7	72,7	80,2
30-03-2015 13:59:53	DH8D	D	71,6	73,5	82,4
30-03-2015 14:35:58	A320	D	78,3	82,2	91,1
30-03-2015 14:38:39	E170	D	73,0	76,0	86,4
30-03-2015 14:44:19	E170	D	75,4	79,8	90,3
30-03-2015 14:51:36	A319	D	71,0	73,7	84,2
30-03-2015 14:55:16	E190	D	76,4	80,6	90,2
30-03-2015 15:01:25	A319	D	75,5	78,3	89,6
30-03-2015 15:09:55	A321	D	82,1	86,6	95,9
30-03-2015 15:12:36	F70	D	76,7	80,5	89,4
30-03-2015 15:15:02	B738	D	77,4	81,7	91,6
30-03-2015 15:18:10	E170	D	74,2	79,2	88,5
30-03-2015 15:20:29	E170	D	77,3	84,6	91,4
30-03-2015 15:24:01	E170	D	76,4	79,6	90,4
30-03-2015 15:26:33	A332	D	83,4	88,3	97,6
30-03-2015 15:29:23	B735	D	77,5	82,3	91,5
30-03-2015 15:39:39	E170	D	78,3	82,6	91,9
30-03-2015 15:41:31	E170	D	77,6	83,2	91,6
30-03-2015 15:43:07	E170	D	79,5	83,1	92,1
30-03-2015 15:45:57	B738	D	82,7	87,8	95,5
30-03-2015 16:02:02	A320	D	77,3	80,8	91,0
30-03-2015 16:04:10	CRJ9	D	76,1	81,5	90,9
30-03-2015 16:11:59	E190	D	79,2	85,0	92,8
30-03-2015 16:16:28	A321	D	77,0	82,7	93,1
30-03-2015 16:21:56	E170	D	72,4	75,3	86,5
30-03-2015 16:27:37	E170	D	75,2	78,8	90,0
30-03-2015 16:29:37	E170	D	73,8	79,3	89,9
30-03-2015 16:31:24	A320	D	76,7	79,8	90,1
30-03-2015 16:40:05	E170	D	75,9	80,0	90,5
30-03-2015 16:44:05	E170	D	74,6	78,6	90,1
30-03-2015 16:46:47	A320	D	76,5	79,5	90,3
30-03-2015 16:49:58	DH8D	D	70,6	71,4	81,0
30-03-2015 16:52:23	DH8D	D	71,7	73,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2015 16:54:52	E190	D	75,6	79,5	89,6
30-03-2015 16:56:52	A320	D	77,8	82,3	91,8
30-03-2015 16:59:00	E170	D	77,0	81,1	90,8
30-03-2015 17:01:37	E170	D	75,8	79,3	90,5
30-03-2015 17:03:54	E190	D	78,1	82,3	91,5
30-03-2015 17:08:32	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
30-03-2015 17:10:46	E190	D	77,7	82,4	91,5
30-03-2015 17:16:17	B734	D	78,7	84,6	93,1
30-03-2015 17:19:48	DH8D	D	69,6	71,6	78,6
30-03-2015 17:24:38	E190	D	79,1	83,4	92,1
30-03-2015 17:28:01	E170	D	77,6	82,1	91,4
30-03-2015 17:30:17	E190	D	78,7	84,6	92,5
30-03-2015 17:31:56	CRJ9	D	74,7	78,8	88,8
30-03-2015 17:33:54	SF34	D	74,1	76,5	84,1
30-03-2015 17:47:10	E170	D	74,9	78,3	88,7
30-03-2015 17:54:13	RJ1H	D	76,5	80,3	90,9
30-03-2015 18:04:56	E190	D	78,3	82,5	91,7
30-03-2015 18:29:42	A320	D	78,6	82,4	91,8
30-03-2015 18:40:09	A320	D	77,9	81,8	91,1
30-03-2015 18:42:10	E170	D	74,7	79,5	89,9
30-03-2015 18:45:03	A320	D	76,6	79,8	90,0
30-03-2015 18:49:25	E170	D	74,0	77,4	88,8
30-03-2015 18:56:06	A318	D	74,0	77,7	87,6
30-03-2015 19:01:39	A320	D	77,4	80,8	91,2
30-03-2015 19:17:04	B737	D	75,3	78,5	89,1
30-03-2015 19:23:16	A320	D	73,2	76,4	88,0
30-03-2015 19:25:35	A320	D	77,3	80,2	90,1
30-03-2015 19:31:00	AT45	D	73,9	75,3	82,9
30-03-2015 19:37:19	E170	D	72,3	75,9	88,1
30-03-2015 19:47:24	F70	D	75,4	78,4	87,7
30-03-2015 19:49:49	B738	D	80,0	85,1	93,4
30-03-2015 19:57:12	E170	D	74,2	78,3	89,3
30-03-2015 19:58:58	E170	D	76,5	79,6	89,7
30-03-2015 20:00:45	E170	D	76,0	79,9	90,5
30-03-2015 20:03:47	B738	D	77,0	81,9	91,9
30-03-2015 20:05:23	E190	D	75,3	79,7	89,9
30-03-2015 20:07:16	E170	D	75,3	77,6	89,6
30-03-2015 20:10:57	A320	D	74,5	77,9	88,9
30-03-2015 20:13:04	E190	D	74,7	78,8	88,8
30-03-2015 20:17:53	DH8D	D	70,6	71,3	79,6
30-03-2015 20:21:37	B734	D	77,7	82,4	91,3
30-03-2015 20:24:41	E170	D	77,3	81,4	91,6
30-03-2015 20:26:17	CRJ9	D	72,2	75,0	87,0
30-03-2015 20:29:56	E170	D	74,6	79,4	89,6
30-03-2015 20:32:25	E190	D	78,1	82,1	91,9
30-03-2015 20:34:16	B733	D	73,5	77,8	88,7
30-03-2015 20:37:45	A320	D	74,1	77,9	88,9
30-03-2015 20:43:21	E170	D	74,2	78,1	89,0
30-03-2015 20:45:47	A320	D	76,1	79,2	89,7
30-03-2015 20:56:29	E170	D	73,5	77,7	88,3
30-03-2015 21:06:36	E145	D	74,4	78,5	85,6
30-03-2015 21:31:53	B752	D	73,6	76,4	87,0
30-03-2015 21:33:52	E170	D	73,9	77,0	88,6
30-03-2015 21:44:33	B462	D	73,7	78,0	88,3
31-03-2015 06:05:59	A320	D	78,6	82,0	91,6
31-03-2015 06:08:20	CRJ9	D	73,8	77,5	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2015 06:14:58	A320	D	75,7	79,3	89,2
31-03-2015 06:18:04	A320	D	78,6	82,0	92,0
31-03-2015 06:21:03	B737	D	75,3	79,4	89,1
31-03-2015 06:28:43	A320	D	76,6	81,2	90,0
31-03-2015 06:31:02	A321	D	79,1	83,1	93,1
31-03-2015 06:36:10	RJ1H	D	77,3	81,6	92,1
31-03-2015 07:02:47	A320	D	78,1	81,4	90,9
31-03-2015 07:13:02	A319	D	75,9	80,0	88,7
31-03-2015 07:25:55	E170	D	75,8	81,2	91,0
31-03-2015 07:29:42	E170	D	76,0	81,0	90,9
31-03-2015 07:31:40	E190	D	77,4	81,2	90,4
31-03-2015 07:33:21	E190	D	76,1	80,1	89,1
31-03-2015 07:34:50	E170	D	75,0	78,0	88,7
31-03-2015 07:36:30	E170	D	76,8	82,7	92,2
31-03-2015 07:38:17	E170	D	76,3	80,2	90,6
31-03-2015 07:40:05	DH8D	D	71,1	73,6	82,6
31-03-2015 07:41:00	SF34	D	73,0	75,3	82,6
31-03-2015 07:42:50	E170	D	74,3	78,2	88,8
31-03-2015 07:47:37	E190	D	77,0	83,0	91,9
31-03-2015 07:49:10	SF34	D	76,1	78,6	85,1
31-03-2015 07:50:50	E170	D	74,8	79,7	89,9
31-03-2015 07:52:32	E170	D	75,3	79,3	89,3
31-03-2015 07:54:17	DH8D	D	73,2	75,2	83,2
31-03-2015 07:56:50	E170	D	74,4	78,5	89,5
31-03-2015 08:00:27	E190	D	77,3	82,8	91,9
31-03-2015 08:12:10	B738	D	78,4	84,0	92,0
31-03-2015 08:57:58	AT45	D	71,6	73,2	82,0
31-03-2015 09:09:45	B788	D	75,5	78,7	88,0
31-03-2015 09:12:14	B738	D	82,0	87,0	95,0
31-03-2015 09:14:04	E190	D	78,3	83,4	91,5
31-03-2015 09:16:37	CRJ9	D	77,0	81,6	90,3
31-03-2015 09:18:52	E190	D	79,5	85,4	92,7
31-03-2015 09:20:19	A320	D	78,1	81,6	90,7
31-03-2015 09:26:06	E170	D	75,9	80,9	90,4
31-03-2015 09:33:42	B738	D	80,1	85,0	92,9
31-03-2015 09:46:58	CRJ9	D	74,3	79,3	88,7
31-03-2015 09:53:20	F100	D	82,6	88,4	95,9
31-03-2015 10:13:33	A320	A	82,9	88,4	93,3
31-03-2015 10:22:29	DH8D	A	80,9	85,6	91,3
31-03-2015 10:24:40	P180	A	87,2	94,0	100,2
31-03-2015 10:27:06	DH8D	A	80,2	87,2	92,3
31-03-2015 10:30:43	A320	A	82,6	88,7	93,7
31-03-2015 10:33:15	A320	A	83,9	89,5	94,3
31-03-2015 10:38:37	B738	A	85,3	91,8	95,7
31-03-2015 10:45:28	E190	A	83,3	89,8	94,1
31-03-2015 10:48:22	E190	A	82,1	86,5	92,1
31-03-2015 10:59:35	P180	A	87,9	95,1	100,9
31-03-2015 11:10:35	E170	A	82,9	88,1	92,9
31-03-2015 11:27:00	B738	A	83,3	89,2	94,1
31-03-2015 11:32:14	AN26	A	85,4	91,7	94,9
31-03-2015 11:35:04	E170	A	82,3	87,3	92,7
31-03-2015 11:40:15	A320	A	82,9	90,3	95,0
31-03-2015 11:44:39	B788	A	82,4	88,5	94,7
31-03-2015 11:56:02	A318	A	83,3	88,8	93,3
31-03-2015 12:00:19	A320	A	83,4	90,1	95,1
31-03-2015 12:07:23	B738	A	85,3	91,6	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2015 12:10:37	E170	A	84,1	89,4	94,5
31-03-2015 12:16:14	E170	A	83,1	89,3	93,9
31-03-2015 12:25:16	A320	A	83,2	88,4	94,0
31-03-2015 12:32:19	A320	A	84,5	91,6	96,2
31-03-2015 12:36:28	E190	A	80,8	89,2	94,6
31-03-2015 12:38:46	E190	A	83,9	90,1	94,6
31-03-2015 12:41:25	E170	A	82,7	89,8	93,9
31-03-2015 12:44:45	E170	A	83,1	88,4	94,3
31-03-2015 12:47:04	DH8D	A	80,0	86,3	91,5
31-03-2015 12:51:11	B788	A	86,0	92,0	97,8
31-03-2015 12:54:15	DH8D	A	79,4	83,8	89,0
31-03-2015 12:57:42	A332	A	86,0	93,4	98,1
31-03-2015 13:00:31	DH8D	A	81,1	86,5	91,5
31-03-2015 13:09:38	AT45	A	81,4	86,3	91,4
31-03-2015 13:32:31	B788	A	85,4	92,0	97,7
31-03-2015 13:44:11	E190	A	84,1	91,1	96,1
31-03-2015 13:46:39	F100	A	84,4	91,3	96,7
31-03-2015 13:58:45	E190	A	82,3	89,1	95,1
31-03-2015 14:01:31	A320	A	81,8	86,8	92,9
31-03-2015 14:03:22	E170	A	82,6	88,5	93,7
31-03-2015 14:06:04	A319	A	82,4	89,7	95,0
31-03-2015 14:09:11	E170	A	83,8	89,8	94,5
31-03-2015 14:27:19	A321	A	84,0	92,6	97,4
31-03-2015 14:30:13	E170	A	81,8	88,2	93,8
31-03-2015 14:32:38	A320	A	83,8	89,7	95,5
31-03-2015 14:35:34	A319	A	82,2	89,2	94,7
31-03-2015 14:41:29	DH8D	A	85,0	91,0	96,4
31-03-2015 14:47:00	E170	A	81,4	87,6	93,2
31-03-2015 14:53:26	CRJ9	A	77,7	84,6	91,3
31-03-2015 14:55:45	E170	A	84,9	92,0	96,6
31-03-2015 14:58:05	E190	A	82,7	88,1	93,8
31-03-2015 15:00:14	B738	A	86,4	92,6	97,6
31-03-2015 15:02:57	CRJ9	A	80,4	86,8	93,0
31-03-2015 15:05:04	B788	A	86,8	92,5	98,6
31-03-2015 15:12:46	E170	A	83,8	89,6	95,3
31-03-2015 15:15:08	A320	A	82,9	89,6	95,5
31-03-2015 15:21:50	E170	A	83,9	90,2	94,7
31-03-2015 15:24:20	B733	A	86,9	93,8	98,4
31-03-2015 15:26:30	E170	A	80,4	88,7	94,7
31-03-2015 15:29:05	DH8D	A	81,7	87,4	93,5
31-03-2015 15:32:37	E170	A	83,9	89,7	95,0
31-03-2015 15:35:04	E190	A	85,4	91,1	96,2
31-03-2015 15:37:41	DH8D	A	82,4	89,0	93,8
31-03-2015 15:39:57	E170	A	83,5	89,0	94,0
31-03-2015 15:42:40	E170	A	83,9	89,9	95,3
31-03-2015 15:46:16	DH8D	A	83,3	90,7	96,3
31-03-2015 15:49:24	E190	A	83,2	90,9	95,7
31-03-2015 15:51:12	E190	A	84,9	90,8	95,7
31-03-2015 15:53:52	E170	A	82,8	88,8	94,0
31-03-2015 16:03:03	H25B	A	81,5	85,8	91,1
31-03-2015 16:11:09	A320	A	81,3	89,0	94,6
31-03-2015 16:13:03	A320	A	83,1	89,2	94,9
31-03-2015 16:27:54	A320	A	82,0	90,8	96,1
31-03-2015 16:31:29	E190	A	83,9	91,1	96,2
31-03-2015 16:39:26	A320	A	78,2	88,8	95,0
31-03-2015 16:43:30	CRJ9	A	82,1	88,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2015 16:46:12	RJ1H	A	79,4	87,7	92,9
31-03-2015 16:58:45	A320	A	84,5	91,0	96,0
31-03-2015 17:09:59	A320	A	82,7	89,1	94,5
31-03-2015 17:23:04	E170	A	83,8	88,7	94,2
31-03-2015 17:58:24	A320	A	80,6	88,0	94,0
31-03-2015 18:03:22	E170	A	84,3	91,1	95,1
31-03-2015 18:07:25	E170	A	81,0	85,9	91,7
31-03-2015 18:14:07	E170	A	82,1	87,4	92,5
31-03-2015 18:21:05	CRJ2	A	81,1	86,3	91,9
31-03-2015 18:41:39	E170	A	83,9	90,4	94,6
31-03-2015 18:43:49	GLF4	A	79,2	84,9	91,0
31-03-2015 18:46:07	AT75	A	82,4	89,3	95,2
31-03-2015 18:47:59	E170	A	82,1	87,3	92,5
31-03-2015 18:49:57	A320	A	82,4	87,6	93,2
31-03-2015 18:51:29	DH8D	A	84,5	89,9	95,2
31-03-2015 18:53:19	A320	A	83,6	89,9	95,4
31-03-2015 18:55:29	B738	A	84,4	91,5	96,7
31-03-2015 18:59:23	B734	A	83,6	90,6	94,8
31-03-2015 19:01:26	A320	A	84,3	90,0	95,1
31-03-2015 19:02:46	E170	A	82,7	89,2	93,8
31-03-2015 19:04:59	E190	A	83,6	90,2	95,1
31-03-2015 19:07:30	MD11	A	91,8	99,6	104,8
31-03-2015 19:10:14	DH8D	A	81,6	86,4	91,2
31-03-2015 19:12:20	E170	A	80,6	85,7	91,0
31-03-2015 19:14:50	F70	A	83,1	88,9	93,9
31-03-2015 19:16:59	C295	A	84,3	89,0	93,3
31-03-2015 19:19:03	E170	A	84,5	90,6	94,9
31-03-2015 19:23:06	DH8D	A	82,5	89,1	93,9
31-03-2015 19:26:35	SF34	A	81,6	87,9	92,7
31-03-2015 19:37:54	AT75	D	73,3	75,4	85,6
31-03-2015 19:40:22	DH8D	D	70,3	71,9	80,7
31-03-2015 19:41:45	A320	D	77,8	82,5	91,8
31-03-2015 19:43:46	A320	D	77,4	80,6	91,0
31-03-2015 19:45:43	B738	D	79,5	83,6	92,6
31-03-2015 19:52:08	A320	D	76,6	80,0	89,9
31-03-2015 19:55:35	F70	D	75,7	80,4	90,4
31-03-2015 19:58:27	E170	D	78,4	82,3	92,3
31-03-2015 20:00:34	E170	D	76,6	80,7	90,4
31-03-2015 20:02:29	DH8D	D	71,6	72,5	80,7
31-03-2015 20:05:00	E170	D	75,4	79,5	89,4
31-03-2015 20:07:18	CRJ2	D	71,6	73,2	82,0
31-03-2015 20:08:53	C295	D	72,1	74,6	82,9
31-03-2015 20:11:28	DH8D	D	71,0	71,9	81,8
31-03-2015 20:14:07	E170	D	74,2	76,9	88,3
31-03-2015 20:20:00	DH8D	D	71,9	73,3	81,0
31-03-2015 20:23:38	E190	D	76,5	81,3	89,9
31-03-2015 20:31:45	E170	D	74,4	79,0	89,8
31-03-2015 20:33:30	E170	D	73,2	77,1	88,5
31-03-2015 20:37:14	B734	D	79,0	84,8	93,6
31-03-2015 20:58:22	E170	D	75,9	79,6	90,2
31-03-2015 21:02:02	A320	D	73,3	76,3	87,2
31-03-2015 21:04:54	SF34	D	74,8	79,4	85,9
31-03-2015 21:12:19	E190	D	75,1	80,8	90,5
31-03-2015 21:24:23	MD11	D	89,0	95,3	102,8
31-03-2015 21:29:08	E170	D	76,4	79,3	91,0
31-03-2015 21:43:46	A320	D	77,4	81,9	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2015 21:45:39	B752	D	77,7	82,2	92,4
31-03-2015 21:55:19	B733	D	75,7	79,6	89,5

Wyniki obliczeń

średnio	92,60
σ (odchylenie stand.)	3,71
Δ (przedział ufności)	0,13

L_{Aeq}, LT= 66,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2015 22:02:32	A321	A	79,8	87,8	93,3
01-03-2015 22:34:34	B738	A	81,9	90,3	95,3
01-03-2015 22:36:43	RJ1H	A	80,4	87,8	93,0
01-03-2015 22:39:45	A320	A	81,4	88,3	93,7
01-03-2015 22:57:23	A320	A	80,5	88,2	93,7
01-03-2015 23:07:42	B737	A	80,8	88,5	93,8
01-03-2015 23:11:44	DH8D	A	77,7	83,1	88,9
01-03-2015 23:15:06	DH8D	A	76,5	83,7	89,5
01-03-2015 23:33:48	A320	A	80,3	87,3	93,1
01-03-2015 23:42:57	A320	A	80,1	87,2	92,9
02-03-2015 00:05:38	B734	A	82,3	90,8	95,1
02-03-2015 03:30:07	B738	A	81,4	89,0	94,2
02-03-2015 05:57:10	B733	A	83,0	91,3	96,2
02-03-2015 22:34:25	E170	D	72,0	76,5	87,7
02-03-2015 22:38:23	DH8D	D	67,1	72,7	80,5
02-03-2015 22:47:22	DH8D	D	66,6	69,7	80,1
02-03-2015 22:49:00	DH8D	D	67,0	69,5	81,2
02-03-2015 22:50:33	E170	D	72,6	76,0	88,8
02-03-2015 22:55:44	DH8D	D	68,6	75,0	86,2
02-03-2015 22:57:46	E170	D	74,8	78,9	89,6
02-03-2015 23:00:06	E170	D	77,9	83,2	93,3
02-03-2015 23:02:25	DH8D	D	67,1	70,4	79,9
02-03-2015 23:08:05	A320	D	72,1	75,3	87,3
02-03-2015 23:11:27	DH8D	D	66,9	69,2	78,6
02-03-2015 23:23:41	SF34	D	70,5	77,7	86,1
02-03-2015 23:27:53	SF34	D	71,7	76,0	84,2
02-03-2015 23:48:14	A320	A	75,4	86,9	93,2
03-03-2015 22:35:55	E170	D	72,9	76,8	88,2
03-03-2015 22:38:10	DH8D	D	69,0	70,4	80,4
03-03-2015 22:50:36	E170	D	74,0	79,2	90,1
03-03-2015 22:51:59	DH8D	D	67,4	68,9	79,5
03-03-2015 22:55:54	B734	D	77,8	83,3	93,0
03-03-2015 22:58:52	DH8D	D	67,8	69,6	79,9
03-03-2015 23:00:15	DH8D	D	68,4	73,5	82,4
03-03-2015 23:32:28	SF34	D	73,9	78,3	85,1
04-03-2015 00:15:20	B734	D	77,6	83,4	92,1
04-03-2015 00:31:58	P180	D	75,1	80,3	90,3
04-03-2015 02:37:07	P180	A	85,7	94,9	101,5
04-03-2015 22:39:11	DH8D	D	68,5	71,6	81,5
04-03-2015 22:41:07	E170	D	75,7	79,6	90,3
04-03-2015 22:45:12	E170	D	73,3	77,2	89,1
04-03-2015 22:46:50	DH8D	D	66,8	68,5	79,3
04-03-2015 22:49:10	DH8D	D	67,7	70,2	79,8
04-03-2015 22:53:03	DH8D	D	66,9	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2015 22:56:43	DH8D	D	68,6	71,2	80,1
04-03-2015 22:58:23	E190	D	75,8	80,5	90,7
04-03-2015 22:59:55	E170	D	74,4	79,4	90,0
04-03-2015 23:03:20	DH8D	D	65,7	66,8	77,7
04-03-2015 23:28:17	SF34	D	75,2	79,9	86,4
04-03-2015 23:33:47	SF34	D	71,0	77,3	86,0
05-03-2015 00:20:26	PRM1	D	71,0	75,1	85,9
05-03-2015 05:11:14	A320	D	77,7	82,4	91,5
05-03-2015 05:25:34	B738	D	81,9	87,5	95,5
05-03-2015 22:04:57	B752	D	76,4	80,5	91,3
05-03-2015 22:39:23	E170	D	78,5	83,8	92,8
05-03-2015 22:48:16	E170	D	74,9	79,5	90,1
05-03-2015 22:50:00	DH8D	D	69,2	73,4	87,0
05-03-2015 22:52:17	DH8D	D	69,2	73,1	86,9
05-03-2015 22:54:50	E170	D	74,1	79,9	90,3
05-03-2015 22:57:29	DH8D	D	68,0	73,4	85,2
05-03-2015 23:00:24	DH8D	D	69,4	71,4	81,5
05-03-2015 23:02:44	DH8D	D	69,3	71,2	80,4
05-03-2015 23:04:14	B734	D	79,9	86,1	94,3
05-03-2015 23:06:31	DH8D	D	68,0	70,7	81,4
05-03-2015 23:29:47	SF34	D	74,6	79,3	85,7
06-03-2015 01:28:13	B738	D	82,8	88,4	95,6
06-03-2015 02:47:54	B738	D	78,7	84,0	93,2
06-03-2015 03:00:11	B738	D	80,3	86,1	93,9
06-03-2015 22:39:16	E170	D	74,1	78,9	89,3
06-03-2015 22:42:55	DH8D	D	68,5	71,9	80,8
06-03-2015 22:44:54	DH8D	D	67,5	69,8	79,8
06-03-2015 22:47:55	E170	D	77,8	82,4	92,4
06-03-2015 22:49:32	DH8D	D	68,6	70,9	80,6
06-03-2015 22:50:45	DH8D	D	67,7	69,2	78,8
06-03-2015 22:52:38	E190	D	79,6	85,5	93,6
06-03-2015 22:55:29	DH8D	D	68,7	71,1	80,5
06-03-2015 22:58:59	E170	D	74,7	80,0	90,7
06-03-2015 23:00:18	DH8D	D	67,9	70,3	82,1
07-03-2015 00:41:19	A320	A	80,2	87,2	93,0
07-03-2015 01:40:13	B733	A	83,1	91,3	95,4
07-03-2015 02:45:29	B733	D	78,8	85,1	93,0
07-03-2015 05:17:23	B738	D	81,9	87,6	95,7
07-03-2015 05:20:53	CL30	D	75,0	79,8	88,4
07-03-2015 22:22:12	C25A	A	78,0	83,8	89,5
07-03-2015 22:23:45	A320	A	81,0	87,7	93,5
07-03-2015 22:26:05	A320	A	79,1	88,1	93,4
07-03-2015 22:31:16	P180	A	86,1	94,2	100,6
07-03-2015 22:43:43	A320	A	79,0	86,8	92,8
07-03-2015 23:16:18	B737	A	80,6	87,8	92,9
07-03-2015 23:53:35	A320	A	80,8	87,9	93,6
07-03-2015 23:59:04	A320	A	80,3	87,4	93,1
08-03-2015 00:14:08	A320	A	80,0	87,1	92,8
08-03-2015 05:18:08	B738	A	82,7	90,8	95,9
08-03-2015 05:39:55	AT72	A	78,9	87,5	93,1
08-03-2015 22:15:07	DH8D	A	75,9	82,9	89,1
08-03-2015 22:21:10	B738	A	81,4	88,9	93,7
08-03-2015 22:36:35	A320	A	80,1	86,6	92,4
08-03-2015 22:41:27	RJ1H	A	78,6	84,7	89,7
08-03-2015 22:44:06	DH8D	A	79,6	84,8	90,4
08-03-2015 22:47:37	C25B	A	74,2	78,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2015 22:55:27	A320	A	79,7	86,4	92,2
08-03-2015 23:28:34	B737	A	78,8	88,1	93,1
08-03-2015 23:30:47	CL30	A	76,0	80,6	86,4
08-03-2015 23:40:19	A320	A	80,1	86,9	92,4
08-03-2015 23:42:30	A320	A	79,9	86,4	91,9
09-03-2015 00:07:36	DH8D	A	78,4	84,7	90,2
09-03-2015 05:22:15	B752	A	84,1	91,3	96,9
09-03-2015 22:39:23	E170	D	75,8	80,6	90,7
09-03-2015 22:40:59	B734	D	80,5	88,4	94,8
09-03-2015 22:42:24	B753	D	81,8	88,4	97,6
09-03-2015 22:45:42	E170	D	77,9	84,6	93,3
09-03-2015 22:47:25	DH8D	D	69,3	71,3	80,1
09-03-2015 22:48:39	DH8D	D	68,8	71,6	81,8
09-03-2015 22:50:30	B744	D	85,2	93,3	100,1
09-03-2015 22:55:40	E170	D	79,1	85,8	94,4
09-03-2015 22:58:39	E170	D	74,8	78,9	90,8
09-03-2015 23:00:25	DH8D	D	69,1	71,4	81,6
09-03-2015 23:02:20	DH8D	D	68,3	69,8	79,1
09-03-2015 23:10:01	DH8D	D	68,5	72,5	83,7
09-03-2015 23:34:42	A320	A	80,9	87,3	93,2
10-03-2015 01:02:09	A320	A	81,3	88,2	93,6
10-03-2015 03:02:01	B738	A	81,0	88,3	93,5
10-03-2015 05:24:08	B752	A	87,2	95,6	100,4
10-03-2015 05:52:04	MD11	A	89,1	99,7	104,7
10-03-2015 22:03:40	B733	D	76,4	82,5	90,9
10-03-2015 22:43:05	DH8D	D	68,6	71,5	81,6
10-03-2015 22:44:19	DH8D	D	69,5	73,4	83,3
10-03-2015 22:46:14	DH8D	D	67,3	69,2	80,1
10-03-2015 22:48:42	E170	D	74,8	80,3	90,8
10-03-2015 22:51:59	DH8D	D	70,1	73,0	83,5
10-03-2015 22:56:24	DH8D	D	68,5	70,2	81,1
11-03-2015 02:42:54	A320	A	79,2	87,1	92,8
11-03-2015 03:14:38	A320	A	80,7	87,5	93,0
11-03-2015 05:53:04	E170	D	75,2	79,9	90,6
11-03-2015 22:33:42	E170	D	77,0	82,5	92,2
11-03-2015 22:36:56	DH8D	D	66,8	69,1	79,4
11-03-2015 22:48:10	DH8D	D	70,8	75,4	83,6
11-03-2015 22:50:38	E170	D	76,2	82,0	92,0
11-03-2015 22:52:27	E170	D	75,0	82,4	92,4
11-03-2015 22:53:41	DH8D	D	69,0	73,5	83,4
11-03-2015 22:56:59	C680	D	70,1	77,8	87,8
11-03-2015 22:58:16	DH8D	D	68,9	78,2	85,2
11-03-2015 23:17:57	E170	D	76,3	83,0	91,8
11-03-2015 23:38:37	SF34	D	66,9	68,4	84,6
11-03-2015 23:57:03	CRJ9	A	79,5	85,6	91,3
12-03-2015 04:46:07	A320	D	80,9	86,4	94,5
12-03-2015 05:28:12	B738	D	84,3	90,4	97,9
12-03-2015 22:42:55	E170	D	79,8	86,0	94,3
12-03-2015 22:44:11	DH8D	D	67,8	71,5	80,8
12-03-2015 22:45:34	DH8D	D	69,7	72,9	81,7
12-03-2015 22:47:58	E170	D	77,3	83,5	92,5
12-03-2015 22:49:33	DH8D	D	70,3	77,2	84,6
12-03-2015 22:51:27	E170	D	77,4	84,1	92,7
12-03-2015 22:53:25	DH8D	D	69,3	73,2	82,3
12-03-2015 22:57:18	DH8D	D	71,0	73,9	84,8
12-03-2015 23:00:06	DH8D	D	70,3	73,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2015 01:19:14	B738	D	79,4	90,2	97,0
13-03-2015 03:45:57	P180	D	76,6	82,3	91,4
13-03-2015 05:23:21	SF34	D	73,4	77,7	84,2
13-03-2015 22:14:38	B738	D	77,6	85,2	92,0
13-03-2015 22:40:11	E170	D	79,7	86,7	94,3
13-03-2015 22:42:55	DH8D	D	71,7	75,4	84,5
13-03-2015 22:44:45	DH8D	D	71,7	75,4	84,0
13-03-2015 22:50:16	DH8D	D	72,3	77,0	84,4
13-03-2015 22:52:07	DH8D	D	71,8	76,5	83,6
13-03-2015 22:55:06	E170	D	78,3	84,6	92,4
13-03-2015 22:56:55	DH8D	D	70,8	74,9	84,2
13-03-2015 23:49:47	A320	A	81,8	89,0	94,8
13-03-2015 23:58:02	GLF5	A	72,3	83,3	89,7
14-03-2015 00:03:13	CRJ9	A	78,9	87,2	92,7
14-03-2015 00:21:24	P180	A	87,1	95,9	101,7
14-03-2015 00:38:15	A320	A	81,1	88,4	94,1
14-03-2015 03:53:38	B738	D	76,8	81,7	91,3
14-03-2015 05:13:09	B738	D	84,8	92,5	98,4
14-03-2015 22:12:00	A320	A	82,8	89,9	95,4
14-03-2015 22:25:18	A320	A	82,9	90,2	95,4
14-03-2015 22:48:17	A320	A	81,4	88,8	94,4
14-03-2015 23:22:49	B737	A	81,8	89,4	95,0
14-03-2015 23:28:36	A320	A	82,1	89,3	95,1
14-03-2015 23:36:42	GLF4	A	76,8	83,5	89,3
15-03-2015 00:07:22	A320	A	82,4	89,0	94,9
15-03-2015 01:00:52	CL30	A	76,2	83,6	88,8
15-03-2015 01:49:37	B738	A	82,6	89,8	95,4
15-03-2015 05:51:59	AT72	A	79,1	86,5	92,3
15-03-2015 22:01:57	E190	A	81,5	89,2	94,7
15-03-2015 22:37:12	B738	A	83,6	90,6	95,9
15-03-2015 22:42:28	A320	A	82,5	88,9	94,8
15-03-2015 22:49:42	A320	A	81,9	88,7	94,7
15-03-2015 22:52:54	DH8D	A	77,5	84,0	90,1
15-03-2015 23:05:49	RJ1H	A	81,7	88,8	94,3
15-03-2015 23:25:13	DH8D	A	78,1	84,5	90,1
15-03-2015 23:40:24	B737	A	82,7	90,1	95,2
15-03-2015 23:47:04	A320	A	82,3	88,9	94,9
15-03-2015 23:57:18	A320	A	83,0	89,5	95,3
16-03-2015 00:06:24	CRJ9	A	77,8	85,5	91,7
16-03-2015 04:55:01	B738	A	85,2	92,1	97,2
16-03-2015 04:58:35	B752	A	87,0	95,7	101,3
16-03-2015 05:16:14	B752	A	85,0	92,6	98,6
16-03-2015 22:00:46	A320	A	80,4	89,7	95,6
16-03-2015 22:03:14	DH8D	A	78,4	86,2	92,2
16-03-2015 22:10:38	SF34	A	80,2	88,2	93,0
16-03-2015 22:20:23	B738	A	81,9	89,4	94,9
16-03-2015 22:43:06	A320	A	81,9	88,6	94,7
16-03-2015 22:48:15	RJ1H	A	80,5	87,2	92,2
16-03-2015 22:51:20	F900	A	77,5	84,1	89,3
16-03-2015 22:54:08	DH8D	A	77,7	84,0	89,7
16-03-2015 22:58:00	B737	A	82,0	89,0	94,6
16-03-2015 23:55:39	CRJ9	A	78,0	84,3	90,8
16-03-2015 23:57:28	A320	A	82,3	88,5	94,6
17-03-2015 00:01:02	GLF5	A	78,9	84,3	88,4
17-03-2015 04:26:32	B738	A	83,8	92,3	97,8
17-03-2015 05:26:13	B752	A	85,4	93,1	98,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2015 05:54:13	MD11	A	85,9	98,4	103,7
17-03-2015 22:01:38	SF34	A	78,9	86,2	91,2
17-03-2015 22:06:37	DH8D	A	77,1	83,8	89,5
17-03-2015 22:17:19	SF34	A	78,8	85,8	90,6
17-03-2015 22:19:50	DH8D	A	76,5	82,6	88,8
17-03-2015 22:24:49	B738	A	79,4	89,7	94,9
17-03-2015 22:27:12	A320	A	81,3	89,3	94,5
17-03-2015 22:30:02	SF34	A	78,3	85,6	90,4
17-03-2015 22:41:02	A320	A	81,5	88,0	93,8
17-03-2015 22:50:34	DH8D	A	76,8	82,9	88,6
17-03-2015 22:54:20	RJ1H	A	79,5	86,1	91,3
17-03-2015 23:03:05	B737	A	81,5	88,9	94,0
17-03-2015 23:17:20	DH8D	A	79,0	85,6	90,8
17-03-2015 23:34:19	A320	A	81,3	87,4	93,1
17-03-2015 23:37:56	A320	A	80,9	87,7	93,4
17-03-2015 23:59:01	CRJ9	A	78,5	84,1	90,3
18-03-2015 00:23:46	A320	A	80,5	87,2	93,1
18-03-2015 03:04:08	A320	A	81,0	88,1	93,5
18-03-2015 05:31:18	B752	A	85,4	93,2	98,4
18-03-2015 05:50:09	MD11	A	88,3	101,0	105,7
18-03-2015 22:01:46	DH8D	A	76,2	82,4	88,2
18-03-2015 22:04:08	DH8D	A	77,5	83,4	88,7
18-03-2015 22:10:57	DH8D	A	76,7	82,7	88,2
18-03-2015 22:14:22	SF34	A	81,0	87,4	91,8
18-03-2015 22:24:58	B738	A	83,0	89,7	94,7
18-03-2015 22:28:50	SF34	A	78,6	85,2	90,0
18-03-2015 22:37:53	A320	A	80,0	86,8	92,5
18-03-2015 22:48:26	RJ1H	A	79,7	86,6	91,2
18-03-2015 22:54:42	DH8D	A	78,5	84,4	89,6
18-03-2015 23:03:48	B737	A	81,0	89,0	93,8
18-03-2015 23:15:45	DH8D	A	76,1	82,6	88,1
18-03-2015 23:35:58	A320	A	79,5	87,6	93,3
18-03-2015 23:47:12	A320	A	80,8	87,5	92,9
18-03-2015 23:50:29	C295	A	78,2	88,0	92,8
19-03-2015 00:01:03	CRJ9	A	80,4	86,8	92,1
19-03-2015 00:08:41	C550	A	78,8	85,1	88,8
19-03-2015 01:29:54	P180	A	85,8	93,7	100,3
19-03-2015 05:50:24	B752	A	87,1	95,1	99,6
19-03-2015 05:53:35	MD11	A	88,0	98,3	103,0
19-03-2015 22:02:50	A321	A	82,6	90,3	94,9
19-03-2015 22:05:29	A320	A	77,1	89,6	94,8
19-03-2015 22:12:42	SF34	A	79,8	86,2	90,6
19-03-2015 22:19:02	E170	A	78,2	85,6	91,0
19-03-2015 22:22:31	SF34	A	78,5	85,3	89,6
19-03-2015 22:27:23	DH8D	A	74,1	82,9	89,7
19-03-2015 22:37:37	B738	A	81,4	89,2	94,4
19-03-2015 22:44:55	A320	A	76,9	87,9	94,0
19-03-2015 22:47:44	B738	A	83,3	90,7	95,3
19-03-2015 22:50:59	DH8D	A	77,3	82,9	88,5
19-03-2015 22:53:56	RJ1H	A	79,8	86,3	91,3
19-03-2015 23:06:30	DH8D	A	77,1	82,4	87,9
19-03-2015 23:17:26	B737	A	81,0	87,7	92,7
19-03-2015 23:59:44	CRJ9	A	79,1	85,4	90,9
20-03-2015 00:02:16	A320	A	80,8	87,6	92,8
20-03-2015 01:00:13	A320	A	80,6	87,6	92,9
20-03-2015 01:15:01	B738	D	82,1	88,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2015 22:04:33	B738	D	79,4	86,0	93,7
20-03-2015 22:52:32	E190	D	77,3	83,1	91,6
20-03-2015 22:55:59	E170	D	75,6	80,5	90,5
20-03-2015 22:58:19	DH8D	D	68,3	70,9	80,4
20-03-2015 23:04:54	DH8D	D	68,5	72,9	82,3
20-03-2015 23:07:27	E190	D	79,8	86,0	93,6
20-03-2015 23:10:23	DH8D	D	69,7	72,9	81,5
20-03-2015 23:12:28	DH8D	D	69,6	71,7	80,4
20-03-2015 23:32:45	C295	D	71,9	75,6	84,4
20-03-2015 23:52:47	CRJ9	A	79,3	85,7	91,3
20-03-2015 23:59:52	A320	A	80,0	86,8	92,5
21-03-2015 02:39:19	A320	A	80,2	87,1	92,5
21-03-2015 05:09:30	B738	D	81,7	88,0	95,5
21-03-2015 22:11:59	B738	D	75,2	80,1	89,4
21-03-2015 22:42:23	DH8D	D	67,9	71,7	80,4
21-03-2015 22:46:07	B734	D	80,9	86,4	93,9
21-03-2015 22:47:55	E190	D	78,6	84,9	93,4
21-03-2015 22:51:02	E170	D	74,7	79,0	89,5
21-03-2015 22:52:30	DH8D	D	71,0	74,8	84,4
21-03-2015 23:02:12	E190	D	78,8	84,9	92,9
22-03-2015 00:10:39	B738	D	79,0	83,7	91,8
22-03-2015 05:27:51	B738	D	83,6	90,5	98,1
22-03-2015 22:00:11	E170	A	82,3	89,3	94,3
22-03-2015 22:02:29	DH8D	A	78,2	84,4	89,7
22-03-2015 22:05:20	A320	A	81,3	88,8	93,8
22-03-2015 22:19:40	DH8D	A	80,0	86,4	91,1
22-03-2015 22:44:55	DH8D	A	79,0	84,7	89,8
22-03-2015 22:47:52	A320	A	79,7	86,5	92,0
22-03-2015 22:50:48	A320	A	80,4	87,1	92,5
22-03-2015 22:57:16	RJ1H	A	80,8	87,3	91,9
22-03-2015 23:08:23	B738	A	83,7	91,5	96,5
22-03-2015 23:21:22	DH8D	A	77,3	82,7	88,1
22-03-2015 23:25:44	B737	A	79,5	88,2	93,2
22-03-2015 23:41:09	A320	A	76,6	86,8	92,6
22-03-2015 23:55:05	CRJ9	A	78,0	83,4	89,5
22-03-2015 23:57:17	A320	A	81,2	87,4	92,7
23-03-2015 04:51:02	B738	A	84,3	92,5	97,3
23-03-2015 04:53:40	B752	A	86,0	94,2	99,4
23-03-2015 05:34:59	B752	A	83,8	92,4	97,7
23-03-2015 05:58:28	B463	A	80,2	87,5	92,8
23-03-2015 22:04:36	A320	A	79,4	88,9	93,9
23-03-2015 22:09:07	A321	A	82,4	90,7	95,4
23-03-2015 22:10:24	SF34	A	75,8	81,0	86,6
23-03-2015 22:15:14	SF34	A	78,1	83,9	88,9
23-03-2015 22:20:57	SF34	A	80,0	85,8	90,4
23-03-2015 22:30:48	B738	A	82,5	90,1	94,8
23-03-2015 22:35:27	A320	A	78,4	87,1	92,7
23-03-2015 22:39:57	DH8D	A	77,1	83,5	89,1
23-03-2015 22:54:31	RJ1H	A	75,5	85,7	91,8
23-03-2015 23:17:55	B737	A	80,5	87,4	92,8
23-03-2015 23:20:26	DH8D	A	77,7	83,4	88,8
23-03-2015 23:49:14	A320	A	79,8	86,7	92,4
23-03-2015 23:56:39	A320	A	79,7	86,7	92,3
24-03-2015 00:01:05	CRJ9	A	74,4	83,7	90,4
24-03-2015 05:22:32	B752	A	85,5	93,9	98,5
24-03-2015 05:26:05	B738	A	81,3	88,9	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2015 05:59:59	MD11	A	84,9	97,3	102,5
24-03-2015 22:07:11	DH8D	A	78,3	84,1	89,7
24-03-2015 22:09:58	A321	A	80,0	87,3	92,8
24-03-2015 22:14:34	SF34	A	81,5	88,9	94,0
24-03-2015 22:18:46	SF34	A	80,8	88,2	92,9
24-03-2015 22:21:22	DH8D	A	83,1	89,9	95,4
24-03-2015 22:25:35	B738	A	82,9	90,0	94,9
24-03-2015 22:34:42	A320	A	79,4	87,0	92,6
24-03-2015 22:46:55	DH8D	A	77,1	83,8	89,4
24-03-2015 22:52:21	RJ1H	A	78,1	86,4	91,7
24-03-2015 23:17:41	B737	A	80,3	87,3	92,6
24-03-2015 23:20:33	DH8D	A	79,1	85,2	90,6
24-03-2015 23:31:05	A320	A	80,4	87,5	92,9
24-03-2015 23:39:03	A320	A	79,3	87,2	93,1
24-03-2015 23:55:29	CRJ9	A	77,5	84,9	90,7
25-03-2015 05:36:41	B752	A	83,6	94,7	99,3
25-03-2015 05:39:36	MD11	A	87,0	96,5	101,8
25-03-2015 22:01:40	A320	A	80,0	90,2	95,5
25-03-2015 22:09:04	SF34	A	76,4	83,6	88,7
25-03-2015 22:22:39	A320	A	81,5	87,8	93,8
25-03-2015 22:26:47	B738	A	84,5	91,9	96,8
25-03-2015 22:32:23	A320	A	80,5	88,6	94,3
25-03-2015 22:45:33	RJ1H	A	77,4	87,5	92,7
25-03-2015 22:51:24	B737	A	80,6	89,3	94,6
25-03-2015 22:54:30	DH8D	A	76,6	84,2	89,8
25-03-2015 23:21:45	DH8D	A	77,5	83,3	88,9
25-03-2015 23:44:26	A320	A	81,9	89,3	94,9
26-03-2015 00:05:14	CRJ9	A	79,7	87,0	92,8
26-03-2015 00:24:23	A320	A	82,1	88,6	94,4
26-03-2015 05:39:31	B752	A	86,4	93,6	99,2
26-03-2015 05:54:16	MD11	A	88,4	99,4	103,9
26-03-2015 22:07:37	E190	D	77,0	83,0	91,5
26-03-2015 22:14:50	MD11	D	85,3	95,5	102,9
26-03-2015 22:41:12	DH8D	D	69,6	72,9	82,4
26-03-2015 22:46:13	E170	D	74,4	81,5	90,9
26-03-2015 22:49:31	DH8D	D	70,0	73,1	83,2
26-03-2015 22:52:32	DH8D	D	69,0	71,8	82,5
26-03-2015 22:57:00	E170	D	76,9	83,7	92,2
26-03-2015 22:59:27	DH8D	D	70,3	74,4	83,9
26-03-2015 23:41:36	B733	D	77,2	83,1	91,6
26-03-2015 23:50:08	A320	A	81,4	88,4	93,9
27-03-2015 00:05:40	B737	A	81,7	88,2	93,7
27-03-2015 00:15:25	CRJ9	A	79,4	85,2	91,2
27-03-2015 03:53:40	B738	D	79,4	86,5	93,0
27-03-2015 05:02:23	B734	D	79,3	87,1	94,1
27-03-2015 05:28:26	B752	A	84,0	95,3	100,3
27-03-2015 22:02:20	MD11	D	83,8	91,8	100,0
27-03-2015 22:05:26	E170	D	74,8	79,9	90,4
27-03-2015 22:44:04	E170	D	76,5	82,8	92,7
27-03-2015 22:46:29	DH8D	D	68,7	70,9	80,8
27-03-2015 22:50:17	E170	D	74,8	80,4	90,8
27-03-2015 22:58:59	DH8D	D	67,6	71,5	81,3
27-03-2015 23:01:57	DH8D	D	69,2	72,9	82,2
27-03-2015 23:04:14	B738	D	78,6	85,0	93,8
27-03-2015 23:05:47	DH8D	D	67,6	71,9	81,1
27-03-2015 23:08:01	DH8D	D	67,8	70,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2015 23:10:41	E190	D	78,5	84,5	93,0
27-03-2015 23:13:45	E190	D	75,9	81,1	90,8
28-03-2015 00:03:45	B734	A	81,9	89,0	93,7
28-03-2015 00:05:59	CRJ9	A	79,2	85,0	90,6
28-03-2015 00:20:35	A320	A	80,9	88,3	93,5
28-03-2015 05:17:28	B738	D	81,7	88,6	96,2
28-03-2015 05:47:23	A320	D	72,0	74,9	86,9
28-03-2015 22:49:12	E190	D	81,3	88,2	95,3
28-03-2015 22:51:47	DH8D	D	69,2	71,1	80,6
28-03-2015 22:56:09	AT72	D	74,2	79,3	86,5
28-03-2015 23:03:03	E190	D	78,4	83,8	92,4
28-03-2015 23:09:39	DH8D	D	69,2	72,4	82,9
29-03-2015 03:38:38	B738	D	75,2	80,2	89,7
29-03-2015 22:01:09	E170	A	81,4	88,0	92,8
29-03-2015 22:11:09	E170	A	79,9	87,1	92,4
29-03-2015 22:13:31	E170	A	81,4	89,5	94,0
29-03-2015 22:24:31	B734	A	84,4	91,7	95,9
29-03-2015 22:27:47	E170	A	79,5	85,7	91,2
29-03-2015 22:41:55	DH8D	A	78,4	84,3	89,8
29-03-2015 22:45:19	RJ1H	A	81,3	89,0	94,1
29-03-2015 22:58:18	A320	A	81,2	88,2	93,8
29-03-2015 23:03:04	A320	A	82,0	88,8	94,3
29-03-2015 23:49:11	A320	A	80,9	88,8	94,3
29-03-2015 23:55:23	B737	A	81,7	89,9	95,1
30-03-2015 00:06:33	A320	A	80,5	87,8	93,7
30-03-2015 00:11:58	CRJ9	A	80,3	86,9	92,8
30-03-2015 00:32:58	B738	A	83,7	91,0	96,2
30-03-2015 05:02:20	B752	A	86,4	95,2	100,2
30-03-2015 05:22:20	B738	A	84,3	92,6	97,3
30-03-2015 05:26:00	B752	A	86,1	93,3	99,9
30-03-2015 05:54:03	B462	A	79,8	86,5	91,8
30-03-2015 22:01:18	B752	D	75,8	80,2	91,5
30-03-2015 22:13:48	E170	D	72,7	79,2	89,3
30-03-2015 22:32:17	A320	D	77,6	83,4	92,3
30-03-2015 22:48:19	DH8D	D	67,9	71,2	80,7
30-03-2015 22:52:18	E170	D	72,6	77,5	89,2
30-03-2015 22:57:20	DH8D	D	66,9	70,4	80,7
30-03-2015 22:59:10	DH8D	D	67,0	69,7	79,5
30-03-2015 23:00:49	DH8D	D	67,7	71,4	81,5
30-03-2015 23:04:52	E190	D	75,7	81,3	91,2
30-03-2015 23:06:24	E170	D	73,6	78,7	89,5
30-03-2015 23:08:07	DH8D	D	67,6	71,6	81,6
30-03-2015 23:47:18	SF34	D	69,4	74,3	83,2
30-03-2015 23:51:04	SF34	D	67,4	71,9	82,5
30-03-2015 23:55:44	SF34	D	72,1	77,4	84,7
31-03-2015 02:48:25	C130	D	85,8	94,0	99,4
31-03-2015 03:31:40	B737	D	75,9	81,4	91,2
31-03-2015 22:08:48	A320	D	72,8	76,0	87,8
31-03-2015 22:29:26	A320	D	76,4	80,9	91,8
31-03-2015 22:55:59	E170	D	74,8	83,4	90,8
31-03-2015 22:59:02	E190	D	76,4	81,1	91,2
31-03-2015 23:00:56	E170	D	74,4	79,8	90,5
31-03-2015 23:02:37	E170	D	74,1	81,4	91,9
31-03-2015 23:04:23	E170	D	73,7	79,3	91,5
31-03-2015 23:06:23	B738	D	78,4	85,8	94,9
31-03-2015 23:08:30	E190	D	72,2	78,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2015 23:10:10	E190	D	72,8	80,4	90,6
31-03-2015 23:12:10	A320	D	73,8	81,0	91,6
31-03-2015 23:35:28	A320	D	72,9	76,5	88,3
31-03-2015 23:53:02	B734	D	67,6	73,1	78,7
31-03-2015 23:59:04	SF34	D	69,1	72,6	82,1
01-04-2015 00:01:25	SF34	D	71,1	76,4	85,4
01-04-2015 00:05:24	SF34	D	72,0	76,9	85,8
01-04-2015 00:50:00	B738	D	82,0	88,5	96,1
01-04-2015 05:08:04	A320	D	75,4	79,8	90,6

Wyniki obliczeń

średnio	93,85
σ (odchylenie stand.)	6,18
Δ (przedział ufności)	0,62

L_{Aeq} , $L_T = 57,0$ dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 07:34:37	E170	D	64,6	65,6	74,1
01-03-2015 09:07:49	A320	D	69,1	71,4	83,1
01-03-2015 10:13:31	B734	D	72,3	76,8	88,3
01-03-2015 11:51:53	E190	D	68,1	71,5	82,5
01-03-2015 11:54:27	E170	D	66,9	70,7	81,3
01-03-2015 11:56:59	E170	D	66,6	69,4	79,3
01-03-2015 11:58:46	B738	D	66,7	68,5	84,0
01-03-2015 12:07:58	A319	D	65,3	67,9	76,1
01-03-2015 12:21:54	B738	D	75,7	81,6	86,1
01-03-2015 13:07:32	A320	D	66,7	70,6	79,0
01-03-2015 13:18:02	E190	D	69,1	74,2	81,7
01-03-2015 13:28:35	A321	A	67,1	70,4	77,5
01-03-2015 13:37:39	B738	D	69,2	71,4	82,5
01-03-2015 13:47:09	A332	D	69,5	74,0	86,1
01-03-2015 14:41:45	E170	D	65,4	68,5	77,4
01-03-2015 15:07:56	A321	D	66,6	69,4	80,9
01-03-2015 15:12:36	A320	D	66,0	70,8	76,0
01-03-2015 15:29:00	E170	D	64,9	67,4	74,9
01-03-2015 15:42:48	A320	D	66,2	69,0	79,4
01-03-2015 16:48:03	E170	D	66,4	68,3	79,6
01-03-2015 16:49:47	E170	D	66,0	66,8	77,1
01-03-2015 16:58:12	E190	D	67,5	70,2	80,1
01-03-2015 18:49:14	A321	D	66,4	69,1	78,2
01-03-2015 19:30:14	B738	D	66,4	68,5	78,2
01-03-2015 19:31:45	AT45	D	65,4	66,8	74,9
01-03-2015 19:35:26	E170	D	64,6	65,5	76,6
01-03-2015 20:01:07	DH8D	D	65,8	68,2	75,3
01-03-2015 20:22:58	E190	D	63,9	66,4	73,4
01-03-2015 20:24:24	B734	D	69,3	73,6	84,0
02-03-2015 06:07:57	A320	D	65,7	67,8	77,7
02-03-2015 06:27:05	B737	D	66,6	69,6	81,2
02-03-2015 06:38:22	DH8D	D	67,6	70,5	77,6
02-03-2015 06:57:21	A321	D	66,4	67,4	77,2
02-03-2015 07:26:48	E170	D	65,5	66,2	75,5
02-03-2015 07:32:48	E170	D	65,3	66,9	77,3
02-03-2015 07:39:55	E170	D	66,5	67,5	75,5
02-03-2015 07:43:38	E190	D	67,2	70,6	78,0
02-03-2015 07:47:13	E190	D	65,6	67,0	78,6
02-03-2015 08:03:11	E190	D	66,7	69,5	80,8
02-03-2015 08:13:08	B734	D	65,4	66,5	74,9
02-03-2015 09:07:48	E170	D	65,2	66,3	74,7
02-03-2015 09:10:16	B738	D	69,3	73,8	84,6
02-03-2015 09:12:55	B738	D	68,3	71,2	83,3
02-03-2015 09:34:34	A320	D	65,3	66,3	75,7
02-03-2015 10:34:24	P180	D	67,1	69,4	80,1
02-03-2015 10:40:35	B739	D	67,7	70,9	81,5
02-03-2015 11:01:05	B734	D	67,1	70,8	81,1
02-03-2015 11:04:59	B738	D	65,7	68,2	79,7
02-03-2015 11:17:26	B738	D	66,6	69,2	78,0
02-03-2015 11:19:35	E170	D	65,1	66,3	77,1
02-03-2015 11:29:02	DH8D	D	69,3	74,7	79,3
02-03-2015 11:34:04	E190	D	68,9	71,2	80,9
02-03-2015 11:46:48	E170	D	66,8	71,1	78,3
02-03-2015 13:45:15	A332	D	68,2	74,3	84,0
02-03-2015 13:46:53	B763	D	65,1	67,3	74,6
02-03-2015 14:28:48	E170	D	67,3	69,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 14:40:35	E170	D	67,0	69,0	81,3
02-03-2015 14:42:31	E170	D	67,5	69,6	80,1
02-03-2015 14:45:12	E170	D	67,0	69,6	79,3
02-03-2015 15:11:15	A320	A	67,0	69,2	78,4
02-03-2015 15:19:25	E170	A	69,1	72,1	78,7
02-03-2015 15:23:28	E170	A	64,7	66,7	74,2
02-03-2015 15:29:14	E170	A	65,0	66,0	74,6
02-03-2015 15:32:36	E190	A	65,7	68,8	77,2
02-03-2015 15:34:37	E170	A	66,6	68,5	76,6
02-03-2015 15:36:40	E190	A	64,7	66,1	73,7
02-03-2015 15:43:48	B788	A	65,2	66,7	78,2
02-03-2015 15:46:43	DH8D	A	65,3	66,3	75,3
02-03-2015 15:49:04	DH8D	A	65,0	68,2	75,0
02-03-2015 15:52:00	E170	A	65,0	65,7	75,4
02-03-2015 15:57:16	DH8D	A	66,0	68,4	76,8
02-03-2015 16:15:26	E190	A	65,7	67,9	77,2
02-03-2015 16:54:47	C295	A	65,4	67,6	74,5
02-03-2015 17:28:00	A320	A	66,0	67,8	80,6
02-03-2015 19:26:48	B738	A	65,2	66,5	74,2
02-03-2015 19:44:23	DH8D	A	66,0	67,1	75,1
02-03-2015 19:45:56	E170	A	65,7	66,4	75,7
02-03-2015 21:15:14	DH8D	A	66,1	67,0	75,1
02-03-2015 21:50:50	A321	A	66,3	68,9	76,3
03-03-2015 06:02:03	B733	A	69,6	73,6	79,1
03-03-2015 06:41:23	A320	A	65,2	66,2	75,2
03-03-2015 07:52:03	P180	A	66,0	68,9	78,0
03-03-2015 08:10:58	E170	A	65,2	65,9	77,7
03-03-2015 08:16:13	E170	A	64,7	66,4	73,7
03-03-2015 08:20:30	E190	A	65,2	66,5	74,7
03-03-2015 08:34:18	A320	A	66,1	68,8	76,1
03-03-2015 08:40:54	E170	A	67,1	68,2	76,2
03-03-2015 08:46:54	E170	A	65,5	67,5	75,9
03-03-2015 08:56:30	E190	A	65,0	66,3	74,1
03-03-2015 09:05:57	AN28	A	64,9	66,8	73,9
03-03-2015 09:15:29	E170	A	65,7	66,6	75,2
03-03-2015 09:35:03	B734	A	65,1	66,6	77,2
03-03-2015 09:47:10	E190	A	66,1	69,1	77,2
03-03-2015 09:54:18	E170	A	65,6	71,6	78,6
03-03-2015 09:57:07	E170	A	67,0	69,2	78,1
03-03-2015 09:58:32	E170	A	65,9	66,9	75,4
03-03-2015 10:25:04	B734	A	64,2	65,6	73,2
03-03-2015 10:29:34	A332	A	65,5	68,2	74,5
03-03-2015 10:42:20	AN26	A	70,5	74,4	83,0
03-03-2015 11:11:14	E190	A	65,6	69,0	77,9
03-03-2015 11:53:10	E170	A	66,5	69,9	77,3
03-03-2015 12:02:56	E190	A	67,5	72,3	79,6
03-03-2015 12:14:10	E190	A	64,8	67,0	75,6
03-03-2015 12:28:57	E190	A	65,4	67,5	78,6
03-03-2015 12:49:16	E170	A	66,1	68,0	77,2
03-03-2015 13:37:53	E190	A	67,4	69,6	76,4
03-03-2015 13:58:23	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
03-03-2015 14:04:32	A320	A	68,7	71,1	78,3
03-03-2015 14:33:23	B738	A	65,2	67,9	78,2
03-03-2015 14:42:38	B735	A	64,8	65,4	73,8
03-03-2015 14:45:31	A320	A	69,0	74,1	79,7
03-03-2015 15:26:57	E170	A	65,7	66,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 15:32:05	E190	A	65,5	66,4	75,0
03-03-2015 15:34:09	E190	A	65,1	66,4	74,7
03-03-2015 15:39:01	DH8D	A	65,3	65,9	76,4
03-03-2015 15:41:47	DH8D	A	64,8	66,0	75,2
03-03-2015 15:44:11	DH8D	A	66,3	67,8	77,8
03-03-2015 16:01:24	E190	A	65,1	65,8	75,1
03-03-2015 16:36:23	RJ1H	A	66,1	67,0	75,1
03-03-2015 16:44:23	CRJ9	A	66,4	67,9	76,8
03-03-2015 17:17:56	E170	A	65,6	66,0	76,3
03-03-2015 17:21:41	E170	A	65,2	65,9	76,3
03-03-2015 17:49:21	E190	A	65,6	66,8	74,7
03-03-2015 18:02:51	E170	A	70,2	74,0	79,3
03-03-2015 18:11:39	E170	A	64,6	66,5	74,2
03-03-2015 18:22:33	E170	A	66,2	68,4	77,6
03-03-2015 18:26:06	MD11	A	66,5	68,1	81,0
03-03-2015 18:28:46	DH8D	A	65,6	67,0	77,0
03-03-2015 18:31:16	E170	A	68,6	71,5	78,1
03-03-2015 18:43:19	E170	A	65,5	66,5	76,7
03-03-2015 18:52:33	E190	A	64,9	66,0	77,7
03-03-2015 18:54:47	B734	A	66,0	66,9	76,4
03-03-2015 19:05:03	SF34	A	65,6	67,0	75,6
03-03-2015 19:31:24	B738	A	65,8	67,0	76,9
03-03-2015 20:40:17	E190	A	65,6	68,3	75,1
03-03-2015 20:41:50	E170	A	64,7	65,8	74,7
03-03-2015 21:03:11	E170	A	65,7	66,2	74,7
03-03-2015 21:36:42	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
04-03-2015 06:18:57	E170	A	65,9	70,2	82,3
04-03-2015 06:21:51	B733	A	67,7	69,1	79,5
04-03-2015 06:32:01	DH8D	A	66,2	69,5	77,7
04-03-2015 06:35:05	E170	A	67,5	68,3	76,5
04-03-2015 06:36:31	DH8D	A	66,7	68,4	76,2
04-03-2015 06:41:01	B788	A	66,3	69,2	80,3
04-03-2015 06:51:46	DH8D	A	65,6	67,2	78,6
04-03-2015 06:54:18	B738	A	64,9	66,4	75,4
04-03-2015 07:55:54	E190	A	66,0	67,5	79,3
04-03-2015 08:12:00	AT45	A	66,6	67,6	77,0
04-03-2015 08:14:06	E170	A	66,5	70,1	78,2
04-03-2015 08:23:04	B734	A	66,0	68,2	79,9
04-03-2015 08:26:32	SF34	A	65,2	66,3	76,9
04-03-2015 08:31:53	E190	A	65,2	66,6	77,5
04-03-2015 08:35:18	A320	A	64,9	66,8	76,3
04-03-2015 08:41:08	E190	A	65,9	66,8	75,0
04-03-2015 08:46:19	E170	A	66,2	67,5	78,0
04-03-2015 08:59:29	E170	A	65,7	66,6	75,3
04-03-2015 09:07:40	E170	A	66,0	67,2	76,8
04-03-2015 09:19:58	E170	A	68,8	70,6	78,3
04-03-2015 09:22:04	DH8D	A	65,9	67,2	76,7
04-03-2015 09:27:33	DH8D	A	67,9	73,1	77,4
04-03-2015 09:34:56	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
04-03-2015 09:40:01	DH8D	A	65,6	66,5	75,2
04-03-2015 09:43:37	B734	A	67,1	69,1	79,2
04-03-2015 09:50:54	E190	A	65,7	66,4	75,3
04-03-2015 10:04:42	A320	A	67,0	70,8	78,8
04-03-2015 10:12:59	B733	A	65,4	66,4	77,1
04-03-2015 10:18:27	E170	A	66,0	68,3	77,8
04-03-2015 10:23:31	A332	A	65,9	70,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 10:30:19	E190	A	65,4	66,7	74,9
04-03-2015 10:42:50	E170	A	68,7	71,5	78,3
04-03-2015 10:57:43	A319	A	68,4	73,3	82,0
04-03-2015 11:29:13	A320	A	66,8	72,5	82,3
04-03-2015 11:34:06	B738	A	71,0	76,6	81,8
04-03-2015 11:41:15	A320	A	69,9	74,1	83,3
04-03-2015 11:42:12	E170	D	64,7	65,4	74,3
04-03-2015 11:55:47	B744	A	71,9	79,4	90,3
04-03-2015 12:09:09	A320	A	64,4	65,7	73,4
04-03-2015 12:13:12	E195	A	67,7	71,9	81,5
04-03-2015 12:23:18	E190	A	65,8	67,7	77,3
04-03-2015 12:25:47	E170	A	67,5	71,3	77,5
04-03-2015 12:37:25	B734	A	66,8	69,2	77,2
04-03-2015 12:42:16	DH8D	A	67,0	71,7	76,5
04-03-2015 12:45:28	DH8D	A	64,8	66,3	74,8
04-03-2015 12:47:45	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
04-03-2015 13:21:43	B788	A	65,2	66,0	74,2
04-03-2015 13:29:22	E170	A	71,2	75,9	85,3
04-03-2015 13:35:57	A319	A	72,2	79,7	83,0
04-03-2015 13:39:02	E170	A	66,6	70,3	78,9
04-03-2015 13:40:38	E190	A	64,5	67,2	76,6
04-03-2015 13:44:24	A321	A	64,4	66,2	73,5
04-03-2015 13:46:05	A320	A	71,2	77,9	87,1
04-03-2015 13:55:08	A320	A	64,7	67,4	78,3
04-03-2015 13:57:57	DH8D	A	68,1	72,5	79,6
04-03-2015 14:04:14	P180	A	65,3	67,3	75,3
04-03-2015 14:09:53	AT73	A	64,9	67,9	74,5
04-03-2015 14:11:19	B738	A	68,2	72,9	85,1
04-03-2015 14:14:24	C295	A	69,7	75,5	81,4
04-03-2015 14:21:58	E170	A	70,6	74,5	83,8
04-03-2015 14:40:52	A320	A	65,1	67,7	78,9
04-03-2015 14:44:46	A320	A	65,6	67,1	75,6
04-03-2015 15:07:41	B735	A	65,3	66,8	78,1
04-03-2015 15:11:00	E170	A	66,9	69,9	77,3
04-03-2015 15:26:43	E170	A	68,1	73,1	82,3
04-03-2015 15:39:36	DH8D	A	64,9	65,4	73,9
04-03-2015 15:44:56	E190	A	66,4	70,8	79,4
04-03-2015 15:54:52	C56X	A	66,0	69,2	77,8
04-03-2015 15:58:57	E170	A	68,2	73,4	84,9
04-03-2015 16:02:53	DH8D	A	64,9	66,9	78,7
04-03-2015 16:05:52	E190	A	65,0	67,0	75,4
04-03-2015 16:17:18	E190	A	64,9	65,6	75,7
04-03-2015 16:42:18	B738	A	65,6	67,0	74,6
04-03-2015 16:45:53	CRJ9	A	65,9	67,3	77,7
04-03-2015 16:48:12	RJ1H	A	65,5	66,2	75,5
04-03-2015 16:59:57	PRM1	A	66,3	68,4	76,8
04-03-2015 18:23:31	DH8D	A	65,5	65,9	75,1
04-03-2015 18:33:18	MD11	A	65,4	66,2	76,5
04-03-2015 18:36:01	E190	A	67,3	72,3	79,8
04-03-2015 18:44:05	DH8D	A	65,7	66,6	78,0
04-03-2015 18:48:55	A320	A	66,5	68,8	80,1
04-03-2015 18:50:51	DH8D	A	64,5	66,3	74,9
04-03-2015 18:55:51	E170	A	65,6	66,8	77,9
04-03-2015 19:06:04	B734	A	65,7	67,0	76,5
04-03-2015 19:23:48	E190	A	65,6	66,3	75,6
04-03-2015 19:27:26	A319	A	65,5	66,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 19:42:46	E170	A	65,9	66,7	75,0
04-03-2015 19:52:13	SF34	A	65,5	67,7	74,5
04-03-2015 20:13:27	P180	A	65,9	66,4	76,3
04-03-2015 20:37:45	E170	A	66,0	67,4	76,5
04-03-2015 21:37:51	E190	A	66,8	69,0	75,8
05-03-2015 06:30:01	E170	A	67,6	70,6	81,8
05-03-2015 06:41:55	B733	A	64,7	67,0	77,7
05-03-2015 07:12:18	SF34	D	65,2	69,4	78,0
05-03-2015 08:59:31	E170	A	65,0	65,9	74,0
05-03-2015 09:44:05	DH8D	A	65,1	66,9	76,3
05-03-2015 09:49:57	DH8D	A	69,4	71,9	85,2
05-03-2015 09:56:46	E170	A	66,2	71,8	78,3
05-03-2015 10:11:20	DH8D	A	66,7	68,6	76,7
05-03-2015 12:21:13	E190	A	66,7	69,7	76,7
05-03-2015 12:26:58	B788	A	65,4	67,0	77,7
05-03-2015 12:52:35	DH8D	A	80,5	92,8	97,8
05-03-2015 13:40:16	E170	A	66,1	66,9	75,1
05-03-2015 14:21:23	E170	A	67,1	69,7	76,6
05-03-2015 15:32:36	E190	A	65,7	66,8	76,1
05-03-2015 15:36:49	E190	A	65,6	66,3	76,4
05-03-2015 15:44:59	E170	A	65,7	67,1	78,2
05-03-2015 15:50:19	CL60	A	79,7	90,3	96,6
05-03-2015 17:28:34	E170	D	67,0	69,3	82,1
05-03-2015 17:44:20	A320	A	67,7	71,1	80,9
05-03-2015 17:55:35	B735	A	65,6	66,4	80,1
05-03-2015 18:17:41	C295	A	65,8	66,4	76,6
05-03-2015 18:29:15	MD11	A	66,6	68,3	80,4
05-03-2015 18:31:26	DH8D	A	65,6	65,9	74,6
05-03-2015 18:33:42	E170	A	65,9	67,1	77,4
05-03-2015 18:39:33	E170	A	66,2	67,8	78,0
05-03-2015 18:50:05	A320	A	67,3	69,8	76,3
05-03-2015 18:51:59	E170	A	65,3	65,9	75,3
05-03-2015 18:54:48	AT45	A	70,3	74,6	79,8
05-03-2015 18:57:52	E190	A	69,5	77,0	80,9
05-03-2015 19:00:50	E190	A	65,0	66,2	75,8
05-03-2015 19:06:40	DH8D	A	65,9	66,8	78,5
05-03-2015 19:11:13	B738	A	65,0	65,7	76,5
05-03-2015 19:13:55	B788	A	66,2	67,6	77,6
05-03-2015 20:19:11	A320	A	66,3	67,1	76,3
05-03-2015 20:43:34	E170	A	65,7	67,0	74,7
05-03-2015 21:04:40	B738	A	66,1	69,0	77,9
05-03-2015 21:06:10	E170	A	65,3	66,6	78,1
06-03-2015 06:54:15	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
06-03-2015 08:00:14	B763	A	65,0	66,4	76,4
06-03-2015 08:34:01	SF34	A	65,8	67,0	75,3
06-03-2015 08:38:58	B738	A	66,3	67,1	78,9
06-03-2015 08:46:26	AT45	A	65,7	66,6	76,1
06-03-2015 10:33:23	A320	A	66,0	68,5	75,0
06-03-2015 10:47:19	A320	A	66,8	69,5	77,2
06-03-2015 11:40:17	E170	A	66,0	66,7	75,5
06-03-2015 12:16:18	C295	A	72,0	77,9	84,3
06-03-2015 12:47:58	A320	A	64,8	65,4	74,4
06-03-2015 12:56:55	AN26	A	66,5	68,2	76,5
06-03-2015 13:19:11	DH8D	A	67,1	69,3	78,2
06-03-2015 13:44:25	DH8D	A	67,7	72,2	78,2
06-03-2015 17:57:41	A320	A	66,2	67,2	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2015 18:14:35	B738	A	65,6	67,2	78,4
06-03-2015 18:45:56	MD11	A	65,3	67,2	77,1
06-03-2015 18:57:58	E190	A	67,9	69,7	77,9
06-03-2015 19:02:20	DH8D	A	66,5	68,7	77,3
06-03-2015 19:06:02	E135	A	67,4	68,4	78,2
06-03-2015 19:09:03	A319	A	65,3	66,7	74,4
06-03-2015 20:08:50	B734	A	66,3	67,3	75,8
06-03-2015 20:26:28	B738	A	70,3	76,0	82,6
06-03-2015 20:32:21	A320	A	64,7	65,9	76,2
06-03-2015 20:51:32	E170	A	66,9	69,4	77,3
06-03-2015 21:25:22	E170	A	65,3	67,2	77,8
06-03-2015 21:34:51	E190	A	68,4	73,9	83,3
06-03-2015 21:47:21	B734	A	66,9	68,3	78,0
07-03-2015 08:43:47	E170	A	65,5	67,1	74,5
07-03-2015 09:19:44	E190	A	66,3	68,1	76,3
07-03-2015 11:01:54	E170	A	65,6	66,3	74,6
07-03-2015 15:04:26	E190	A	64,8	65,6	76,3
07-03-2015 15:33:10	B738	A	66,3	67,6	75,9
07-03-2015 16:59:51	B734	A	65,8	67,8	75,8
07-03-2015 17:29:54	B738	A	68,4	74,0	78,8
07-03-2015 17:52:27	B733	A	66,2	68,1	76,2
07-03-2015 18:08:36	CRJ9	A	65,3	67,2	77,0
07-03-2015 18:39:59	E190	A	68,4	71,5	77,5
08-03-2015 06:33:45	B737	D	67,3	68,6	77,7
08-03-2015 09:14:05	A320	D	69,2	72,0	83,0
08-03-2015 09:39:45	B733	D	67,8	70,6	77,3
08-03-2015 10:06:17	B734	D	71,2	75,1	85,8
08-03-2015 11:00:27	A320	D	65,6	68,5	78,9
08-03-2015 11:02:48	B738	D	66,2	68,4	77,4
08-03-2015 11:19:52	E170	D	66,1	68,0	78,1
08-03-2015 11:34:59	E170	D	70,3	77,3	85,2
08-03-2015 11:36:46	E170	D	67,4	68,8	79,4
08-03-2015 11:44:01	E170	D	66,0	66,9	76,4
08-03-2015 11:46:54	B738	D	64,7	67,7	75,8
08-03-2015 11:55:12	A320	D	66,9	69,9	80,1
08-03-2015 13:10:49	B762	D	75,9	84,1	90,8
08-03-2015 13:14:55	E190	D	66,6	69,3	77,7
08-03-2015 13:24:41	E190	D	69,3	72,8	82,1
08-03-2015 13:27:26	B738	D	64,9	66,7	76,7
08-03-2015 13:38:49	A320	D	65,3	66,6	74,3
08-03-2015 13:45:12	E170	D	67,3	68,7	78,7
08-03-2015 13:50:26	B738	D	68,1	71,4	83,0
08-03-2015 13:56:24	P180	D	65,6	67,6	78,9
08-03-2015 13:58:42	A332	D	69,0	72,9	84,1
08-03-2015 14:42:56	E170	D	66,0	68,4	78,0
08-03-2015 15:05:04	E170	D	65,1	67,2	79,3
08-03-2015 15:07:58	A321	D	69,5	73,0	85,2
08-03-2015 15:45:07	A320	D	68,5	71,9	82,1
08-03-2015 15:48:53	B738	D	66,2	68,3	79,6
08-03-2015 16:34:52	E170	D	65,9	66,9	75,4
08-03-2015 17:01:29	E190	D	66,7	68,9	79,0
08-03-2015 17:08:44	E190	D	67,7	70,1	80,0
08-03-2015 18:40:58	B733	D	66,0	67,3	78,6
08-03-2015 19:47:49	DH8D	D	66,1	66,9	75,1
08-03-2015 20:06:01	B738	D	65,3	67,5	77,3
08-03-2015 20:08:51	E190	D	66,5	68,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2015 20:17:39	E170	D	66,4	68,5	77,2
09-03-2015 07:13:13	RJ1H	D	67,1	69,3	84,2
09-03-2015 08:11:18	E190	A	65,1	65,7	75,9
09-03-2015 08:55:57	B788	A	66,3	68,6	75,3
09-03-2015 11:44:23	A320	A	69,8	75,0	79,8
09-03-2015 11:58:37	E170	A	67,3	70,3	87,9
09-03-2015 12:54:36	B788	A	67,3	72,1	79,4
09-03-2015 13:53:43	E190	A	66,6	69,4	87,0
09-03-2015 16:48:10	RJ1H	A	72,9	78,2	84,4
09-03-2015 19:14:10	B733	A	65,3	66,2	77,3
09-03-2015 19:55:54	E190	A	67,5	69,9	77,9
09-03-2015 20:09:53	A320	A	66,5	68,5	76,0
09-03-2015 20:28:44	E170	A	69,3	73,3	78,4
09-03-2015 21:04:08	B734	A	66,3	69,0	77,5
09-03-2015 21:27:34	E170	A	65,5	68,1	74,5
09-03-2015 21:29:05	DH8D	A	66,7	68,1	76,3
09-03-2015 21:35:41	A321	A	65,8	66,4	74,8
09-03-2015 21:52:29	DH8D	A	66,3	67,8	75,9
10-03-2015 06:21:40	B738	D	65,9	67,3	75,9
10-03-2015 07:14:32	SF34	D	66,0	67,8	75,1
10-03-2015 07:44:26	E170	D	65,3	66,2	75,3
10-03-2015 07:57:03	B734	D	66,5	67,5	76,5
10-03-2015 09:21:13	B733	A	64,9	65,9	73,9
10-03-2015 10:27:45	AN26	A	66,7	68,1	79,2
10-03-2015 16:02:26	E190	A	64,3	66,5	76,0
10-03-2015 17:29:51	A320	A	69,5	71,8	81,8
10-03-2015 19:18:52	B737	A	65,8	66,8	75,8
10-03-2015 19:26:19	E190	A	65,9	66,5	75,5
10-03-2015 19:48:18	B738	A	70,5	75,0	82,3
10-03-2015 20:12:25	B738	A	66,3	67,5	77,1
10-03-2015 20:20:28	SF34	A	65,3	66,8	76,1
10-03-2015 21:02:25	B734	A	65,8	66,3	76,2
10-03-2015 21:19:10	DH8D	A	66,0	67,6	75,5
10-03-2015 21:25:54	DH8D	A	66,4	67,4	75,4
10-03-2015 21:30:18	E190	A	65,9	66,7	74,9
10-03-2015 21:39:00	DH8D	A	65,1	66,4	77,9
10-03-2015 21:39:44	DH8D	A	75,0	80,8	84,1
10-03-2015 21:57:36	BE9L	A	65,6	67,5	75,1
11-03-2015 06:18:45	DH8D	A	65,5	67,4	74,5
11-03-2015 06:27:14	E170	A	66,0	67,6	75,5
11-03-2015 06:29:52	DH8D	A	65,8	66,8	75,3
11-03-2015 06:42:43	DH8D	A	74,9	79,3	87,3
11-03-2015 07:48:29	PA34	D	66,0	67,2	75,6
11-03-2015 08:04:22	B734	A	66,4	70,6	80,0
11-03-2015 08:16:45	E170	A	66,5	67,6	82,4
11-03-2015 08:28:03	F70	A	65,9	68,2	75,9
11-03-2015 09:00:13	A320	A	65,0	66,3	75,0
11-03-2015 09:20:52	DH8D	A	65,5	67,2	75,9
11-03-2015 10:28:58	B788	A	65,2	67,1	77,2
11-03-2015 11:21:38	A332	A	65,4	66,7	74,5
11-03-2015 11:25:44	A320	A	66,8	67,9	77,2
11-03-2015 12:40:11	E170	A	65,4	68,6	74,5
11-03-2015 12:45:50	B788	A	65,4	67,0	76,2
11-03-2015 12:50:07	A320	A	66,0	69,3	75,0
11-03-2015 13:02:44	E170	A	64,4	65,7	74,8
11-03-2015 13:57:57	B734	A	66,1	67,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 14:21:28	E170	A	71,2	80,6	88,1
11-03-2015 14:24:16	A320	A	66,1	67,9	78,9
11-03-2015 14:52:40	B735	A	80,5	89,2	97,8
11-03-2015 15:19:02	E170	A	65,5	66,6	77,3
11-03-2015 15:36:26	E190	A	64,7	66,0	77,0
11-03-2015 15:38:30	C295	A	64,2	65,7	73,2
11-03-2015 15:48:59	C295	A	66,0	67,9	76,8
11-03-2015 16:19:06	B738	A	65,1	65,9	74,1
11-03-2015 16:26:27	E190	A	65,4	66,5	76,5
11-03-2015 16:55:07	RJ1H	A	73,4	76,8	89,0
11-03-2015 18:28:57	C295	A	65,7	67,4	78,4
11-03-2015 18:36:14	E170	A	68,7	70,9	77,7
11-03-2015 18:50:12	E170	A	65,7	66,2	75,7
11-03-2015 19:13:00	MD11	A	66,4	68,6	81,1
11-03-2015 20:10:47	A320	A	65,8	68,5	77,6
11-03-2015 20:17:40	E170	A	64,8	65,7	73,8
11-03-2015 20:51:14	E190	A	66,0	67,0	78,1
11-03-2015 21:00:07	E190	A	66,2	68,1	77,4
11-03-2015 21:17:37	E190	A	66,4	67,0	76,4
11-03-2015 21:29:59	E190	A	65,6	67,9	76,8
11-03-2015 21:40:27	E170	A	66,0	67,3	75,1
11-03-2015 21:43:12	A321	A	66,9	68,8	75,9
12-03-2015 08:10:59	E190	A	65,3	66,8	77,0
12-03-2015 08:22:46	F70	A	64,9	66,1	75,3
12-03-2015 08:27:06	E175	A	66,3	67,9	78,8
12-03-2015 08:49:42	E170	A	67,4	73,2	79,7
12-03-2015 09:00:58	E170	A	65,4	66,9	76,2
12-03-2015 09:02:15	M28	A	65,2	66,5	75,2
12-03-2015 09:07:34	E190	A	65,5	67,4	76,3
12-03-2015 09:12:53	E190	A	67,5	69,0	77,9
12-03-2015 09:34:38	E170	A	65,5	68,5	76,3
12-03-2015 10:09:53	B734	A	65,9	67,7	74,9
12-03-2015 10:35:14	A332	A	65,8	67,2	74,9
12-03-2015 12:19:30	P180	A	65,3	66,5	77,1
12-03-2015 12:24:36	E190	A	64,8	66,5	73,8
12-03-2015 12:31:36	A321	A	65,0	68,1	75,0
12-03-2015 13:26:13	AT45	A	66,1	69,8	76,9
12-03-2015 13:45:22	E170	A	67,5	72,3	79,8
12-03-2015 13:56:33	B734	A	84,5	96,7	101,8
12-03-2015 14:19:08	B738	A	66,0	69,3	77,8
12-03-2015 14:45:00	A320	A	69,4	72,7	83,3
12-03-2015 14:47:19	A320	A	66,6	68,7	77,8
12-03-2015 14:59:33	A320	A	65,0	67,2	75,0
12-03-2015 15:39:34	E190	A	65,8	68,5	76,6
12-03-2015 15:58:25	E190	A	68,3	76,7	85,6
12-03-2015 16:01:59	C56X	A	68,5	72,1	79,3
12-03-2015 16:10:33	E190	A	64,9	67,7	74,5
12-03-2015 17:45:14	E190	A	65,5	66,1	76,3
12-03-2015 18:04:19	CL30	A	66,7	69,5	78,2
12-03-2015 18:24:00	B738	A	65,8	67,2	74,8
12-03-2015 18:27:23	E170	A	67,6	71,2	82,3
12-03-2015 18:41:38	C295	A	66,3	68,5	78,1
12-03-2015 18:49:12	E190	A	67,0	68,5	76,0
12-03-2015 18:58:58	MD11	A	66,5	69,5	80,3
12-03-2015 19:01:36	B738	A	67,9	70,7	79,6
12-03-2015 19:05:18	DH8D	A	65,7	66,2	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 19:31:40	A319	A	66,6	69,6	80,6
12-03-2015 20:02:34	SF34	A	81,1	92,4	97,6
12-03-2015 20:08:06	CRJ9	A	65,8	67,2	76,2
12-03-2015 20:13:58	B738	A	66,7	68,3	80,1
12-03-2015 20:44:07	E190	A	67,7	69,2	78,2
12-03-2015 20:49:04	P180	A	66,0	69,9	80,9
12-03-2015 21:13:20	B738	A	65,1	66,6	75,5
12-03-2015 21:25:57	DH8D	A	66,4	67,6	77,2
12-03-2015 21:38:17	B734	A	65,6	67,3	77,4
12-03-2015 21:44:26	DH8D	A	67,6	71,5	77,1
12-03-2015 21:50:36	DH8D	A	65,9	69,2	78,7
12-03-2015 21:58:22	E170	A	66,8	69,6	76,8
13-03-2015 06:22:42	B752	A	66,2	67,9	77,4
13-03-2015 06:27:08	DH8D	A	66,6	69,0	77,0
13-03-2015 06:35:52	E170	A	65,0	66,1	76,2
13-03-2015 06:39:29	DH8D	A	65,6	67,1	76,4
13-03-2015 06:58:17	B788	A	65,3	67,9	78,1
13-03-2015 07:03:17	P180	A	65,4	68,7	76,5
13-03-2015 07:35:09	B763	A	67,5	69,6	81,5
13-03-2015 07:39:26	AT72	A	65,4	66,2	75,8
13-03-2015 07:48:21	B734	A	66,7	68,2	78,1
13-03-2015 08:16:21	E190	A	65,5	66,5	75,5
13-03-2015 08:29:18	E170	A	66,2	68,8	77,0
13-03-2015 08:46:33	B738	A	65,4	66,7	76,2
13-03-2015 09:20:31	B788	A	66,3	68,7	81,9
13-03-2015 09:28:15	DH8D	A	65,4	66,9	77,4
13-03-2015 09:30:32	DH8D	A	65,4	66,4	74,9
13-03-2015 09:34:46	E170	A	65,4	65,9	74,5
13-03-2015 09:39:58	A320	A	66,7	69,4	76,7
13-03-2015 09:42:04	E190	A	65,8	67,9	78,5
13-03-2015 09:46:26	E170	A	66,6	68,3	78,1
13-03-2015 09:48:46	A320	A	65,4	66,4	75,8
13-03-2015 09:50:53	E170	A	65,7	66,4	77,2
13-03-2015 09:53:05	DH8D	A	66,7	68,4	76,7
13-03-2015 10:08:59	B77W	A	66,3	67,9	78,9
13-03-2015 10:12:41	DH8D	A	65,1	65,8	76,5
13-03-2015 10:39:27	E190	A	65,4	67,5	75,8
13-03-2015 10:45:01	AN26	A	66,8	69,6	79,1
13-03-2015 10:51:46	A319	A	67,1	70,6	76,6
13-03-2015 11:49:41	C295	A	65,4	67,4	77,7
13-03-2015 11:56:13	E170	A	67,2	69,4	76,7
13-03-2015 11:57:48	A320	A	66,0	68,0	78,3
13-03-2015 12:00:26	A320	A	68,7	70,2	76,5
13-03-2015 12:10:57	B737	A	65,1	67,6	79,6
13-03-2015 12:31:28	E190	A	65,7	68,1	76,1
13-03-2015 12:48:25	DH8D	A	64,8	66,1	75,9
13-03-2015 12:50:38	E170	A	67,1	68,8	76,1
13-03-2015 12:54:51	DH8D	A	65,4	65,9	75,8
13-03-2015 13:11:32	A320	A	65,7	69,0	74,7
13-03-2015 13:30:16	AT75	A	66,2	66,8	75,2
13-03-2015 13:52:13	A321	A	65,2	66,0	74,7
13-03-2015 14:26:53	E190	A	65,6	67,1	76,7
13-03-2015 14:37:22	A320	A	67,0	69,8	79,0
13-03-2015 14:46:26	E170	A	65,8	67,1	76,6
13-03-2015 15:07:03	E170	A	68,4	73,2	77,4
13-03-2015 15:10:31	E170	A	64,9	67,1	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 15:23:53	E170	A	65,1	67,4	74,6
13-03-2015 16:10:15	E190	A	65,9	67,7	77,7
13-03-2015 17:16:21	E170	A	66,7	68,6	76,3
13-03-2015 17:26:53	E170	A	67,5	69,9	77,0
13-03-2015 17:32:36	B738	A	65,5	66,9	78,0
13-03-2015 17:40:07	A320	A	66,8	68,5	80,2
13-03-2015 17:54:09	E190	A	65,1	66,9	77,2
13-03-2015 18:10:14	E170	A	65,2	66,7	77,8
13-03-2015 18:13:07	DH8D	A	65,8	67,6	79,9
13-03-2015 18:16:54	E170	A	66,2	67,3	75,3
13-03-2015 18:25:00	E170	A	65,6	66,3	74,6
13-03-2015 18:26:52	DH8D	A	66,2	69,2	81,5
13-03-2015 18:30:59	E170	A	65,2	66,6	78,2
13-03-2015 18:33:21	E170	A	64,6	65,5	73,6
13-03-2015 18:35:11	B734	A	66,2	67,4	79,2
13-03-2015 18:39:25	E170	A	65,1	66,0	74,1
13-03-2015 18:42:22	E170	A	65,8	67,3	77,5
13-03-2015 18:47:40	A320	A	66,0	67,0	77,7
13-03-2015 18:51:57	MD11	A	66,4	70,8	83,5
13-03-2015 18:55:03	SF34	A	65,8	66,4	77,3
13-03-2015 18:58:34	A321	A	66,2	68,0	77,9
13-03-2015 19:04:30	DH8D	A	66,4	68,6	79,4
13-03-2015 19:18:25	DH8D	A	66,0	67,3	75,6
13-03-2015 19:47:36	E170	A	65,4	66,7	75,4
13-03-2015 19:59:33	SF34	A	66,0	66,8	75,0
13-03-2015 20:09:45	SF34	A	66,5	68,2	75,5
13-03-2015 20:14:47	B738	A	66,5	68,7	82,3
13-03-2015 20:17:01	A320	A	66,8	68,7	80,4
13-03-2015 20:25:28	B734	A	65,3	66,6	77,9
13-03-2015 20:29:01	SF34	A	65,9	66,7	75,0
13-03-2015 20:53:41	E170	A	66,2	66,9	75,8
13-03-2015 21:16:27	E170	A	66,0	67,4	76,4
13-03-2015 21:18:34	E170	A	65,1	66,5	76,9
13-03-2015 21:36:16	A321	A	66,5	67,4	78,0
13-03-2015 21:45:00	DH8D	A	66,8	67,8	77,6
13-03-2015 21:48:16	E190	A	64,6	66,1	75,1
13-03-2015 21:53:07	DH8D	A	65,8	67,0	75,8
13-03-2015 21:58:07	A320	A	66,4	70,8	80,2
14-03-2015 06:12:59	A320	D	65,8	67,4	77,9
14-03-2015 07:14:17	GL5T	D	66,3	69,8	78,3
14-03-2015 07:22:03	DH8D	D	66,0	67,7	76,0
14-03-2015 07:56:34	E170	D	65,0	66,1	74,1
14-03-2015 09:14:11	B738	D	64,4	65,4	74,4
14-03-2015 10:09:15	B788	D	69,6	77,9	86,4
14-03-2015 11:15:07	B738	D	68,4	72,4	82,9
14-03-2015 11:36:26	E170	D	66,2	67,1	75,2
14-03-2015 11:56:26	B788	D	65,7	67,8	78,0
14-03-2015 12:13:33	B738	D	66,7	69,4	80,1
14-03-2015 12:15:11	AT45	D	65,0	66,0	78,0
14-03-2015 12:47:50	A320	D	66,5	71,0	76,1
14-03-2015 12:53:21	B734	D	64,8	65,5	74,8
14-03-2015 12:57:18	E170	D	66,1	69,5	83,5
14-03-2015 13:00:55	A318	D	65,6	66,6	78,6
14-03-2015 13:23:37	B737	D	66,7	69,1	77,9
14-03-2015 13:26:51	B734	D	68,3	74,8	85,3
14-03-2015 13:31:14	E190	D	66,8	68,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-03-2015 13:42:51	E170	D	66,8	68,7	77,6
14-03-2015 13:46:12	A332	D	70,5	73,9	86,3
14-03-2015 13:48:29	E190	D	74,4	83,1	87,8
14-03-2015 13:52:42	E170	D	66,7	69,5	82,3
14-03-2015 13:54:28	A320	D	66,7	67,6	78,1
14-03-2015 14:40:19	E170	D	66,7	69,2	80,1
14-03-2015 14:42:10	E170	D	66,1	69,9	80,8
14-03-2015 14:44:01	E170	D	67,8	72,3	84,0
14-03-2015 14:45:47	E170	D	65,8	66,7	77,9
14-03-2015 14:47:07	E170	D	64,8	66,4	73,9
14-03-2015 14:49:15	E170	D	65,4	66,7	76,2
14-03-2015 14:51:00	E190	D	66,0	68,5	78,3
14-03-2015 15:05:31	A320	D	67,3	69,2	79,8
14-03-2015 15:11:38	E190	D	66,4	67,6	75,9
14-03-2015 15:13:42	B738	D	65,6	66,9	77,7
14-03-2015 16:37:13	E170	D	67,4	68,8	78,5
14-03-2015 17:07:25	E190	D	65,3	66,1	74,4
14-03-2015 17:15:17	E190	D	66,8	69,7	80,0
14-03-2015 17:19:05	B788	D	67,6	69,1	82,2
14-03-2015 17:47:46	B734	D	66,1	66,7	76,1
14-03-2015 17:49:44	LJ60	D	65,5	67,3	76,6
14-03-2015 17:55:38	B738	D	68,3	70,3	81,1
14-03-2015 18:01:33	E190	A	66,9	68,5	78,0
14-03-2015 19:00:59	A320	D	66,2	67,8	78,5
14-03-2015 20:15:39	GLEX	D	66,6	69,2	77,7
14-03-2015 20:39:11	A319	D	66,4	67,0	75,4
15-03-2015 06:28:44	A320	D	66,5	71,2	82,2
15-03-2015 09:32:43	A320	D	69,8	72,6	83,0
15-03-2015 09:53:10	A321	D	66,5	69,9	76,9
15-03-2015 10:11:13	B738	D	68,3	70,7	83,2
15-03-2015 10:53:43	A320	D	65,3	67,2	77,0
15-03-2015 11:25:54	E170	D	65,6	67,0	76,4
15-03-2015 11:47:43	A321	D	68,2	71,3	82,3
15-03-2015 12:09:02	A319	D	66,5	68,7	76,9
15-03-2015 13:16:28	B734	D	68,1	71,9	81,3
15-03-2015 13:22:42	E190	D	65,9	69,2	77,7
15-03-2015 13:26:51	A320	D	66,4	67,8	76,8
15-03-2015 13:39:12	B738	D	68,2	74,2	84,3
15-03-2015 13:41:20	E190	D	64,7	66,1	75,8
15-03-2015 13:46:32	E170	D	65,7	67,2	78,9
15-03-2015 13:51:19	A332	D	69,2	71,9	84,8
15-03-2015 14:35:04	C25C	D	66,8	67,8	76,8
15-03-2015 15:05:19	DH8D	D	73,0	76,5	84,2
15-03-2015 15:10:25	A321	D	65,3	66,0	75,7
15-03-2015 15:13:25	E170	D	64,9	66,5	74,9
15-03-2015 15:33:37	B734	D	66,5	68,9	78,3
15-03-2015 15:45:55	B738	D	68,4	73,4	83,8
15-03-2015 15:52:01	A320	D	65,4	66,8	76,9
15-03-2015 17:03:37	E190	D	67,2	69,7	79,8
15-03-2015 17:12:52	E190	D	66,8	69,5	81,8
15-03-2015 17:14:59	E190	D	65,7	67,0	78,2
15-03-2015 17:19:05	E190	D	72,2	79,1	85,6
15-03-2015 18:58:05	A321	D	65,5	67,5	77,5
15-03-2015 19:41:29	A320	D	68,4	74,2	82,6
15-03-2015 19:51:46	DH8D	D	66,0	66,7	75,6
15-03-2015 19:55:29	E170	D	65,1	66,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-03-2015 19:58:30	E170	D	65,0	66,0	77,1
15-03-2015 20:05:43	F100	D	64,4	65,5	74,8
15-03-2015 20:18:16	B734	D	65,2	65,7	74,3
15-03-2015 21:16:08	A320	D	66,4	68,7	78,4
16-03-2015 06:05:25	A320	D	63,8	68,7	74,6
16-03-2015 06:26:39	B737	D	66,6	68,7	81,2
16-03-2015 06:30:20	SF34	D	65,7	67,0	78,0
16-03-2015 06:48:55	A321	D	67,0	70,7	77,4
16-03-2015 07:12:51	A320	D	67,0	68,8	78,2
16-03-2015 07:26:59	E170	D	65,9	67,5	76,3
16-03-2015 07:43:51	E170	D	66,0	70,6	77,7
16-03-2015 07:47:24	E170	D	66,0	70,2	78,6
16-03-2015 07:48:57	DH8D	D	67,0	68,7	78,2
16-03-2015 07:50:33	DH8D	D	64,9	67,3	77,2
16-03-2015 08:33:05	BE9L	D	69,3	72,9	82,6
16-03-2015 08:57:49	C56X	D	66,3	68,0	78,4
16-03-2015 09:05:54	B738	D	69,3	74,4	85,1
16-03-2015 09:11:35	B738	D	69,7	72,9	85,0
16-03-2015 09:14:45	E190	D	67,5	72,1	77,5
16-03-2015 09:57:10	A320	D	65,5	66,7	77,5
16-03-2015 10:03:32	B735	D	64,4	65,3	73,4
16-03-2015 10:30:11	GLF5	D	65,3	65,8	75,3
16-03-2015 10:31:45	F100	D	65,9	69,0	78,5
16-03-2015 10:39:58	E170	D	67,9	70,8	81,6
16-03-2015 10:50:55	B738	D	68,8	71,4	82,1
16-03-2015 11:01:21	DH8D	D	65,9	68,5	76,3
16-03-2015 11:13:09	B738	D	66,1	67,5	78,2
16-03-2015 11:18:11	B733	D	68,4	71,4	81,6
16-03-2015 11:32:07	E170	D	66,7	68,7	77,8
16-03-2015 11:38:39	E170	D	66,4	68,9	81,3
16-03-2015 11:40:43	E170	D	69,8	72,2	81,6
16-03-2015 11:51:06	E170	D	67,0	69,5	80,6
16-03-2015 13:49:21	E190	D	65,8	68,3	80,1
16-03-2015 14:05:09	DH8D	D	65,5	67,3	76,3
16-03-2015 14:11:34	P180	D	66,2	67,9	76,6
16-03-2015 14:32:23	E170	D	66,0	68,5	79,4
16-03-2015 14:35:55	E170	D	67,0	70,4	80,2
16-03-2015 14:45:49	E170	D	66,7	70,5	80,8
16-03-2015 14:50:45	E170	D	66,5	68,3	79,1
16-03-2015 15:05:57	A320	D	69,0	72,0	83,8
16-03-2015 15:09:34	A321	D	68,4	71,1	82,9
16-03-2015 15:18:50	E170	D	66,4	68,7	78,7
16-03-2015 15:30:13	A319	D	66,7	69,5	79,2
16-03-2015 16:13:38	A320	D	76,3	81,8	90,9
16-03-2015 16:44:16	A319	D	65,8	67,5	77,9
16-03-2015 17:11:25	B788	D	68,1	71,9	77,6
16-03-2015 19:10:17	A320	D	65,8	67,1	76,2
16-03-2015 21:45:36	B752	D	65,3	67,3	78,1
17-03-2015 06:20:46	A320	D	65,4	66,9	77,7
17-03-2015 07:07:35	A321	D	65,1	65,9	75,1
17-03-2015 07:15:33	SF34	D	65,6	67,2	76,7
17-03-2015 07:37:32	E170	D	65,2	66,5	77,2
17-03-2015 07:42:06	DH8D	D	66,2	70,0	76,6
17-03-2015 09:04:59	B738	D	66,9	70,0	81,8
17-03-2015 09:08:26	A320	D	66,1	68,8	77,3
17-03-2015 11:02:25	B738	D	68,3	71,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-03-2015 11:27:53	E170	D	66,3	68,7	77,4
17-03-2015 11:36:44	E170	D	65,8	67,4	78,3
17-03-2015 12:27:03	B788	D	65,1	66,2	75,6
17-03-2015 13:23:40	B734	D	66,5	70,2	79,9
17-03-2015 13:44:50	E190	D	68,2	70,9	79,0
17-03-2015 14:47:26	E170	D	66,3	68,5	76,7
17-03-2015 15:07:06	E170	A	66,0	69,5	77,5
17-03-2015 15:43:13	E190	D	67,7	70,7	80,7
17-03-2015 16:41:57	E190	D	68,0	71,0	77,0
17-03-2015 16:49:22	E190	D	65,9	67,9	78,6
17-03-2015 17:41:06	RJ1H	D	65,6	67,1	76,4
17-03-2015 18:31:42	E170	D	65,9	66,7	75,0
17-03-2015 18:34:06	A320	D	64,4	65,7	73,5
17-03-2015 20:17:23	DH8D	D	66,6	68,9	76,1
17-03-2015 20:29:05	A332	D	67,8	71,5	83,0
18-03-2015 07:18:03	SF34	D	66,7	68,2	76,7
18-03-2015 08:11:59	B738	D	67,5	68,9	80,7
18-03-2015 08:13:52	E190	D	66,9	68,2	76,9
18-03-2015 08:20:27	B734	D	66,1	67,7	77,5
18-03-2015 08:39:55	B738	D	68,1	70,0	80,2
18-03-2015 11:38:04	E170	D	67,1	70,2	87,4
18-03-2015 14:09:03	A332	D	66,1	68,4	80,9
18-03-2015 14:11:46	B737	D	64,8	66,5	75,5
18-03-2015 14:22:25	E170	D	66,2	68,8	77,6
18-03-2015 14:35:01	E170	D	66,3	69,3	78,6
18-03-2015 14:38:10	E190	D	69,3	74,5	81,3
18-03-2015 14:46:09	E170	D	66,2	67,8	77,9
18-03-2015 14:47:52	P180	D	66,0	67,8	79,5
18-03-2015 14:50:22	E170	D	65,6	67,5	76,4
18-03-2015 15:06:04	A320	D	68,1	70,5	81,1
18-03-2015 15:11:19	E170	D	66,9	68,3	78,4
18-03-2015 15:27:43	A321	D	66,7	70,1	82,8
18-03-2015 16:48:01	E170	D	68,4	71,2	81,2
18-03-2015 16:49:30	DH8D	D	68,4	72,4	81,0
18-03-2015 17:25:36	F900	D	66,8	68,9	77,6
18-03-2015 18:31:29	A320	D	66,0	69,2	76,8
18-03-2015 20:12:35	DH8D	D	65,4	66,6	76,2
18-03-2015 20:14:58	DH8D	D	65,7	67,1	75,2
19-03-2015 06:14:35	DH8D	D	66,6	67,6	76,1
19-03-2015 07:27:11	B734	D	66,2	67,6	77,4
19-03-2015 07:37:12	E170	D	65,6	67,1	78,9
19-03-2015 07:50:51	E170	D	64,8	65,2	73,9
19-03-2015 08:03:09	E190	D	65,9	66,9	74,9
19-03-2015 08:07:38	E170	D	65,2	66,1	76,4
19-03-2015 09:14:07	A320	D	68,7	71,3	82,8
19-03-2015 09:38:32	A319	D	65,5	66,1	76,6
19-03-2015 10:03:15	E190	D	67,3	73,9	77,8
19-03-2015 11:04:36	B738	D	66,5	68,6	78,5
19-03-2015 11:06:32	A320	D	65,0	66,8	75,4
19-03-2015 11:09:00	E190	D	68,5	72,8	82,6
19-03-2015 11:28:04	E170	D	67,1	71,2	80,3
19-03-2015 11:30:27	E170	D	67,6	70,2	81,2
19-03-2015 11:38:11	E170	D	67,4	70,7	80,6
19-03-2015 11:42:24	E170	D	65,3	66,0	77,0
19-03-2015 12:41:43	A320	D	65,0	66,1	75,0
19-03-2015 13:00:29	E170	D	65,6	66,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2015 13:15:12	B737	D	65,4	67,5	78,7
19-03-2015 13:20:47	E190	D	68,8	73,4	82,6
19-03-2015 13:48:21	A332	D	69,8	73,2	84,4
19-03-2015 13:52:02	E190	D	66,9	69,5	79,6
19-03-2015 14:29:27	E170	D	66,3	68,2	78,6
19-03-2015 14:36:21	E170	D	65,7	67,9	78,0
19-03-2015 15:01:52	A321	D	66,5	68,8	79,9
19-03-2015 15:37:32	E170	D	68,5	71,4	82,3
19-03-2015 16:47:45	B734	D	67,1	69,3	77,1
19-03-2015 17:03:37	C295	D	64,6	66,9	74,6
19-03-2015 17:23:07	E190	D	65,4	67,3	76,6
19-03-2015 17:49:10	E170	D	65,7	68,3	77,5
19-03-2015 18:22:57	B738	D	75,8	79,2	93,6
19-03-2015 18:35:14	A320	D	65,3	66,0	74,8
19-03-2015 18:41:22	DH8D	D	65,7	66,1	74,7
19-03-2015 20:14:28	E190	D	65,3	65,6	74,3
19-03-2015 21:12:13	A320	D	71,0	78,6	85,6
19-03-2015 21:17:29	B738	D	66,9	67,8	76,4
20-03-2015 06:26:47	DH8D	A	66,2	67,1	78,2
20-03-2015 06:31:55	E170	A	69,1	72,1	80,2
20-03-2015 06:38:30	DH8D	A	66,3	67,4	77,4
20-03-2015 06:44:56	DH8D	A	66,8	68,0	76,8
20-03-2015 06:46:28	A320	A	64,8	66,1	75,6
20-03-2015 07:28:45	AT72	A	66,4	68,7	83,0
20-03-2015 07:36:23	E170	D	65,9	67,2	74,9
20-03-2015 07:42:15	DH8D	D	69,4	82,4	90,2
20-03-2015 07:56:21	B734	A	65,7	67,6	78,3
20-03-2015 08:03:05	E190	A	69,8	72,3	90,2
20-03-2015 08:19:06	AT75	A	66,9	69,7	87,7
20-03-2015 08:26:36	E170	A	65,4	68,4	86,2
20-03-2015 08:31:40	SF34	A	67,9	70,2	83,3
20-03-2015 08:35:13	F70	A	67,2	68,3	79,5
20-03-2015 08:55:24	E170	A	66,4	67,2	76,0
20-03-2015 09:01:26	PC12	A	68,3	69,6	79,8
20-03-2015 09:04:39	B738	A	68,4	71,6	83,8
20-03-2015 09:28:22	DH8D	A	68,2	69,9	81,7
20-03-2015 09:30:52	DH8D	A	67,9	71,0	86,8
20-03-2015 09:44:30	E170	A	65,3	66,1	75,8
20-03-2015 09:49:18	DH8D	A	64,2	65,8	73,8
20-03-2015 10:17:01	AN26	A	71,0	73,2	81,0
20-03-2015 10:21:16	B77W	A	65,8	67,5	76,2
20-03-2015 12:40:03	A320	A	64,6	66,1	74,6
20-03-2015 12:55:43	B788	A	65,6	68,1	75,2
20-03-2015 13:05:00	P180	A	65,2	66,7	74,7
20-03-2015 13:26:42	A320	A	66,9	69,3	76,9
20-03-2015 13:46:36	E170	A	68,6	70,6	79,7
20-03-2015 13:59:50	A320	A	66,6	69,0	78,3
20-03-2015 14:01:27	B734	A	66,9	70,9	76,9
20-03-2015 14:58:40	B735	A	67,4	69,8	87,8
20-03-2015 15:37:56	DH8D	A	66,3	70,3	80,1
20-03-2015 15:42:28	DH8D	A	66,2	68,5	78,7
20-03-2015 17:20:38	A320	A	66,7	72,5	79,0
20-03-2015 17:58:41	A320	A	67,2	70,4	86,2
20-03-2015 18:16:22	DH8D	A	77,6	79,9	93,6
20-03-2015 19:41:41	B734	A	65,4	66,6	75,4
20-03-2015 19:43:56	CRJ2	A	65,4	66,5	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 19:48:49	P180	A	67,7	69,6	77,2
20-03-2015 20:02:52	SF34	A	65,1	66,6	74,6
20-03-2015 20:48:14	E190	A	65,9	66,8	77,3
20-03-2015 21:29:20	E190	A	66,0	67,1	75,0
20-03-2015 21:30:40	E170	A	69,1	72,3	80,5
20-03-2015 21:33:41	DH8D	A	65,9	66,8	76,4
20-03-2015 21:39:42	B77L	A	65,4	66,5	78,6
20-03-2015 21:44:41	A320	A	67,0	70,3	76,5
20-03-2015 21:47:03	E170	A	67,7	70,1	77,3
21-03-2015 06:24:44	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
21-03-2015 08:16:07	E190	A	64,8	65,7	74,4
21-03-2015 08:52:39	B738	A	65,6	67,3	77,1
21-03-2015 10:45:41	A332	A	66,0	68,5	78,7
21-03-2015 12:11:34	A318	A	65,6	66,5	74,6
21-03-2015 12:46:36	A320	A	66,1	68,8	76,5
21-03-2015 12:55:35	B788	A	65,2	65,9	75,2
21-03-2015 12:58:51	AN30	A	66,7	69,4	77,1
21-03-2015 14:01:43	A320	A	67,3	68,6	76,9
21-03-2015 14:52:07	DH8D	A	65,0	66,6	74,6
21-03-2015 16:07:59	B738	A	71,6	76,3	85,8
21-03-2015 16:14:15	A320	A	66,8	69,1	77,6
21-03-2015 16:14:45	A320	A	73,9	80,4	83,5
21-03-2015 16:43:31	E190	A	66,0	67,3	76,7
21-03-2015 17:15:06	E170	A	70,8	76,5	83,8
21-03-2015 19:10:18	E170	A	72,5	79,6	83,6
21-03-2015 21:11:15	E170	A	65,8	67,3	76,6
21-03-2015 21:28:05	E170	A	67,7	69,9	76,7
21-03-2015 21:35:47	E170	A	67,2	70,7	76,2
21-03-2015 21:46:34	DH8D	A	65,6	66,4	74,6
22-03-2015 08:27:07	E170	A	65,7	67,9	76,2
22-03-2015 09:28:38	DH8D	A	68,8	72,7	86,0
22-03-2015 09:40:28	E170	A	66,8	68,6	76,3
22-03-2015 10:17:46	A332	A	65,3	68,9	78,7
22-03-2015 10:36:24	B738	A	64,9	67,4	74,9
22-03-2015 10:41:26	E170	A	71,0	76,2	81,8
22-03-2015 11:58:44	A320	A	76,6	85,4	91,9
22-03-2015 13:22:50	AT45	A	64,5	66,6	73,6
22-03-2015 14:14:52	B734	A	69,9	72,0	79,4
22-03-2015 14:51:14	A320	A	68,3	71,9	78,3
22-03-2015 15:58:10	E190	A	67,2	70,7	78,4
22-03-2015 16:09:18	E190	A	66,3	69,6	76,7
22-03-2015 16:34:21	E190	D	65,1	66,8	74,1
22-03-2015 16:48:00	B734	D	65,7	67,6	76,2
22-03-2015 17:05:59	E190	D	66,9	68,4	77,3
22-03-2015 18:39:19	E170	D	65,0	65,8	75,0
22-03-2015 19:53:54	A320	D	66,8	68,4	75,8
22-03-2015 20:03:14	E170	D	64,9	66,1	76,3
22-03-2015 20:23:02	DH8D	D	66,0	66,9	75,5
22-03-2015 21:01:52	A320	D	66,4	68,3	75,4
23-03-2015 07:25:58	E170	D	65,3	66,3	75,7
23-03-2015 07:31:44	E190	D	69,4	72,7	78,9
23-03-2015 07:39:58	E170	D	66,5	68,2	76,5
23-03-2015 07:45:04	DH8D	D	66,0	67,2	76,7
23-03-2015 07:50:27	DH8D	D	66,2	68,1	75,3
23-03-2015 08:01:27	E190	D	64,8	65,7	74,3
23-03-2015 08:04:10	B734	D	67,1	69,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 08:07:23	DH8D	D	65,2	66,5	79,2
23-03-2015 09:15:01	B738	D	68,3	71,1	83,9
23-03-2015 09:18:30	B738	D	69,5	73,4	84,2
23-03-2015 10:45:27	B739	D	67,8	69,9	79,5
23-03-2015 11:03:44	B734	D	68,7	71,0	79,8
23-03-2015 11:20:40	B738	D	66,2	67,6	77,7
23-03-2015 11:28:54	E170	D	65,8	68,3	77,3
23-03-2015 11:32:29	B738	D	68,6	72,5	77,6
23-03-2015 11:38:00	E170	D	65,0	66,8	74,0
23-03-2015 11:39:43	E170	D	65,6	67,8	79,0
23-03-2015 11:43:50	E170	D	65,5	67,3	77,0
23-03-2015 11:59:52	A319	D	66,5	69,4	82,4
23-03-2015 12:29:07	B738	D	65,8	67,3	77,8
23-03-2015 13:52:47	B737	D	66,1	67,5	76,1
23-03-2015 13:58:10	A332	D	69,5	72,9	83,5
23-03-2015 14:30:27	E170	D	64,9	66,3	76,0
23-03-2015 15:01:30	A320	D	67,5	69,1	79,2
23-03-2015 15:17:47	A321	D	66,9	70,1	80,9
23-03-2015 16:32:53	B788	D	70,1	73,7	83,5
23-03-2015 16:49:04	E170	D	66,0	68,1	77,1
23-03-2015 17:58:35	E170	A	66,8	69,7	86,4
23-03-2015 18:42:51	B733	D	66,4	69,8	81,6
23-03-2015 18:58:00	A320	D	67,6	69,5	80,1
23-03-2015 19:53:04	E170	D	64,9	65,8	73,9
24-03-2015 06:17:26	A320	D	67,5	68,7	80,3
24-03-2015 07:30:05	E190	D	65,9	68,9	78,9
24-03-2015 07:46:52	E170	D	66,2	68,2	78,0
24-03-2015 07:55:02	E170	D	66,1	68,3	78,4
24-03-2015 07:57:05	E170	D	66,4	68,3	76,4
24-03-2015 07:59:03	C25A	D	64,7	65,7	74,7
24-03-2015 08:01:06	B734	D	65,4	67,9	78,4
24-03-2015 08:54:44	B738	D	69,8	73,3	85,4
24-03-2015 09:01:38	E190	D	67,5	69,6	80,5
24-03-2015 09:03:31	A320	D	67,9	70,4	82,4
24-03-2015 09:06:50	B738	D	68,9	72,8	85,8
24-03-2015 09:16:26	B734	D	68,3	71,5	81,6
24-03-2015 09:21:55	E170	D	69,1	71,5	81,6
24-03-2015 09:44:48	A319	D	66,1	68,3	75,7
24-03-2015 09:56:25	B733	D	66,6	69,2	78,7
24-03-2015 09:56:47	B733	D	73,0	78,6	82,5
24-03-2015 10:43:44	A332	A	65,7	67,1	76,5
24-03-2015 10:48:57	E170	A	66,6	69,3	76,6
24-03-2015 11:34:12	A320	A	66,4	68,3	77,2
24-03-2015 12:02:18	B788	A	65,7	67,4	76,1
24-03-2015 12:30:44	A320	A	69,4	72,8	80,2
24-03-2015 13:01:35	E170	A	67,3	68,4	76,3
24-03-2015 14:36:24	A320	A	64,9	66,2	74,9
24-03-2015 15:43:32	E170	A	66,1	66,9	75,7
24-03-2015 16:37:50	E190	D	65,6	66,3	76,7
24-03-2015 16:47:10	E170	D	69,9	74,3	83,7
24-03-2015 17:03:17	E190	D	66,9	70,6	78,6
24-03-2015 17:09:27	E190	D	66,9	69,9	80,2
24-03-2015 18:31:28	A320	D	66,9	69,4	77,7
24-03-2015 18:44:14	B733	D	65,4	67,9	75,4
24-03-2015 18:53:38	A321	D	64,8	65,2	73,9
24-03-2015 20:32:08	B734	D	65,9	67,2	78,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2015 20:33:58	E190	D	66,8	67,6	76,8
24-03-2015 20:44:56	DH8D	D	68,5	70,6	78,0
24-03-2015 21:28:55	MD11	D	70,8	75,7	85,9
24-03-2015 21:37:55	B738	D	68,1	72,5	84,7
25-03-2015 06:56:26	A321	D	67,3	69,2	78,7
25-03-2015 07:23:43	E170	D	66,4	67,1	77,2
25-03-2015 07:50:09	E170	D	65,9	67,0	77,4
25-03-2015 07:51:42	B738	D	68,8	71,3	83,6
25-03-2015 07:56:33	E190	D	66,3	68,8	82,2
25-03-2015 08:06:14	E170	D	65,3	66,4	75,7
25-03-2015 08:44:23	MD11	D	66,8	70,3	79,8
25-03-2015 09:56:10	B733	D	68,8	73,2	81,9
25-03-2015 10:41:33	B739	D	68,6	71,4	82,6
25-03-2015 10:54:05	B734	D	68,6	75,0	83,7
25-03-2015 11:27:26	E170	D	67,2	69,8	79,3
25-03-2015 11:29:33	B733	D	67,5	72,7	81,9
25-03-2015 11:34:19	E170	D	67,9	71,6	81,9
25-03-2015 11:43:38	E170	D	66,6	69,4	80,5
25-03-2015 13:17:58	E190	D	65,2	65,9	74,2
25-03-2015 13:21:29	B737	D	66,1	68,0	75,1
25-03-2015 13:32:47	A332	D	70,2	76,1	86,7
25-03-2015 13:45:06	E170	D	66,2	69,1	77,6
25-03-2015 14:33:10	E170	D	67,7	71,7	80,5
25-03-2015 14:39:33	E190	D	69,6	73,8	83,2
25-03-2015 14:41:34	E170	D	65,7	67,6	79,7
25-03-2015 14:45:15	E170	D	73,1	81,8	87,9
25-03-2015 14:50:49	DH8D	D	67,0	70,9	78,7
25-03-2015 14:53:12	A320	D	67,2	71,9	80,4
25-03-2015 15:09:32	A320	D	66,1	69,4	80,6
25-03-2015 15:20:05	A321	D	66,0	71,3	81,6
25-03-2015 15:22:43	E170	D	65,9	67,8	76,7
25-03-2015 15:25:51	B734	D	66,3	69,6	77,1
25-03-2015 15:29:23	A320	D	68,1	70,7	81,5
25-03-2015 16:48:33	E190	D	64,5	65,8	73,5
25-03-2015 17:12:30	E190	D	67,1	69,1	80,1
25-03-2015 18:48:56	B733	D	66,0	67,7	77,5
25-03-2015 19:51:59	DH8D	D	69,0	71,5	80,5
25-03-2015 21:28:55	MD11	D	66,4	68,4	80,2
26-03-2015 07:24:03	E190	D	66,3	67,7	78,6
26-03-2015 08:08:41	B734	D	65,8	67,9	74,8
26-03-2015 09:21:50	A320	D	68,4	70,5	82,2
26-03-2015 09:29:25	B738	D	67,8	71,0	82,7
26-03-2015 11:18:50	B733	D	68,6	72,9	82,6
26-03-2015 11:34:17	E170	D	67,5	70,6	81,0
26-03-2015 11:40:52	E170	D	66,0	68,7	80,0
26-03-2015 11:42:27	E190	D	73,5	77,6	90,1
26-03-2015 11:47:17	E170	D	67,6	69,5	81,2
26-03-2015 12:25:46	A320	D	69,1	74,2	80,3
26-03-2015 12:52:31	A320	D	65,1	66,9	75,5
26-03-2015 13:29:48	E190	D	68,9	73,9	83,5
26-03-2015 13:44:11	E190	D	65,0	68,5	76,5
26-03-2015 13:47:45	E190	D	65,8	68,2	77,9
26-03-2015 13:50:23	A332	D	70,5	73,8	85,6
26-03-2015 14:29:08	E170	D	65,7	68,6	78,9
26-03-2015 14:53:44	E170	D	66,0	67,4	77,8
26-03-2015 14:57:32	E170	D	65,5	66,9	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 15:13:00	A321	D	68,7	71,8	82,8
26-03-2015 15:26:21	E170	D	69,0	71,9	83,3
26-03-2015 16:56:02	E190	D	65,2	66,2	76,4
26-03-2015 16:57:44	E170	D	67,2	68,5	79,2
26-03-2015 17:06:39	E190	D	65,6	67,6	77,1
26-03-2015 18:45:22	DH8D	A	65,4	65,7	74,5
26-03-2015 18:53:14	A320	A	66,5	67,7	78,3
26-03-2015 19:56:39	MD11	A	66,3	68,0	79,8
26-03-2015 20:06:38	P180	A	66,2	67,3	76,2
26-03-2015 20:55:53	E170	A	65,8	66,7	76,6
26-03-2015 21:11:14	E170	A	66,9	67,9	76,9
26-03-2015 21:21:28	DH8D	A	65,4	67,6	74,9
26-03-2015 21:24:25	A321	A	65,5	66,4	74,6
26-03-2015 21:40:25	E170	A	67,1	70,1	78,6
27-03-2015 06:02:20	MD11	A	67,8	69,8	77,3
27-03-2015 07:31:31	AT72	A	65,7	67,2	75,2
27-03-2015 09:08:23	E170	A	66,1	67,1	75,2
27-03-2015 10:40:01	A332	A	65,5	67,0	77,0
27-03-2015 11:54:30	E170	A	80,7	86,4	92,8
27-03-2015 12:10:53	A320	A	66,2	67,4	75,2
27-03-2015 12:57:09	B788	A	67,0	70,7	79,8
27-03-2015 13:00:43	E170	A	64,9	65,3	74,5
27-03-2015 13:02:57	DH8D	A	65,6	66,7	76,3
27-03-2015 13:26:14	AN30	A	66,6	68,4	79,2
27-03-2015 13:48:25	E190	A	67,2	70,4	77,2
27-03-2015 13:50:41	B734	A	67,0	70,1	77,8
27-03-2015 14:02:52	A320	A	65,1	65,8	75,5
27-03-2015 14:28:46	E170	A	67,6	70,2	77,1
27-03-2015 14:36:39	B733	A	64,4	65,4	74,4
27-03-2015 14:49:27	B733	A	66,2	67,6	77,6
27-03-2015 14:52:21	A320	A	71,1	78,7	83,6
27-03-2015 14:55:40	E190	A	65,8	67,0	76,2
27-03-2015 14:57:41	B738	A	66,8	68,2	75,8
27-03-2015 15:24:22	E170	A	69,6	72,4	81,3
27-03-2015 15:32:44	E170	A	68,0	71,7	81,0
27-03-2015 15:41:12	DH8D	A	65,2	66,3	74,7
27-03-2015 15:42:44	DH8D	A	66,1	69,0	76,5
27-03-2015 15:49:17	E170	A	65,0	66,0	74,0
27-03-2015 16:44:35	E55P	A	65,4	70,6	77,2
27-03-2015 17:25:28	E170	A	66,0	67,6	76,4
27-03-2015 17:27:57	C56X	A	65,5	66,2	74,6
27-03-2015 17:37:46	A320	A	65,8	69,7	80,6
27-03-2015 17:40:45	B733	A	66,2	66,8	77,0
27-03-2015 17:47:24	E190	A	65,3	67,0	77,9
27-03-2015 17:52:02	A321	A	65,8	67,5	76,2
27-03-2015 17:58:18	E170	A	68,3	71,3	88,8
27-03-2015 18:03:41	E170	A	65,5	66,0	75,0
27-03-2015 18:19:35	DH8D	A	65,9	67,2	79,7
27-03-2015 18:21:52	C295	A	66,2	67,7	80,1
27-03-2015 18:25:02	A320	A	65,5	66,5	75,1
27-03-2015 18:34:32	E190	A	65,8	67,0	78,6
27-03-2015 18:37:22	DH8D	A	65,6	66,1	75,1
27-03-2015 18:42:27	LJ60	A	65,6	66,2	76,7
27-03-2015 18:44:34	E170	A	66,5	69,0	79,3
27-03-2015 18:46:13	DH8D	A	65,6	67,1	81,2
27-03-2015 18:49:02	DH8D	A	66,9	68,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 18:52:09	AT45	A	65,9	68,2	74,9
27-03-2015 18:54:10	A320	A	65,9	67,4	77,4
27-03-2015 18:55:25	E170	A	65,4	66,8	78,2
27-03-2015 19:02:19	F100	A	64,7	65,6	73,7
27-03-2015 19:08:26	B734	A	66,7	69,0	79,7
27-03-2015 19:11:05	E190	A	65,4	66,0	77,7
27-03-2015 19:16:51	MD11	A	68,0	70,9	82,6
27-03-2015 19:20:16	SF34	A	67,1	72,0	78,2
27-03-2015 19:33:00	E170	A	65,6	66,3	74,6
27-03-2015 19:49:54	CRJ2	A	66,0	67,1	75,5
27-03-2015 19:53:36	AT72	A	66,3	67,5	75,9
27-03-2015 19:55:01	E170	A	65,9	67,4	75,9
27-03-2015 19:57:55	FA7X	A	66,0	67,5	77,5
27-03-2015 20:10:23	A320	A	66,2	68,5	78,0
27-03-2015 20:13:03	SF34	A	65,7	67,5	80,1
27-03-2015 20:17:39	A320	A	67,2	69,7	78,6
27-03-2015 20:23:36	SF34	A	65,4	66,6	77,7
27-03-2015 20:35:08	E190	A	64,9	66,8	73,9
27-03-2015 20:39:02	B738	A	65,3	66,3	75,3
27-03-2015 20:55:03	E190	A	65,4	66,8	75,4
27-03-2015 21:04:04	E190	A	65,9	67,5	77,9
27-03-2015 21:06:00	E170	A	65,7	67,1	81,3
27-03-2015 21:08:59	E170	A	66,9	70,0	76,9
27-03-2015 21:10:25	E170	A	68,3	71,0	79,4
27-03-2015 21:12:47	H25B	A	65,0	66,3	74,0
27-03-2015 21:22:06	E170	A	65,3	67,1	77,6
27-03-2015 21:38:19	E170	A	66,2	68,4	78,6
27-03-2015 21:42:39	A321	A	65,6	66,9	76,1
27-03-2015 21:49:51	E170	A	64,9	67,0	78,3
27-03-2015 21:52:58	E190	A	65,5	67,0	76,6
27-03-2015 21:54:20	E190	A	67,7	71,4	80,4
28-03-2015 06:15:15	E190	A	65,8	67,2	76,2
28-03-2015 07:57:12	A320	A	67,0	68,7	76,5
28-03-2015 08:06:12	B788	A	66,0	67,7	77,4
28-03-2015 08:44:03	E170	A	66,3	67,9	77,8
28-03-2015 08:52:12	E170	A	66,6	67,3	77,0
28-03-2015 08:59:46	B733	A	64,9	65,9	73,9
28-03-2015 09:16:21	B738	A	65,2	65,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2015 09:22:09	DH8D	A	66,2	67,9	77,9
28-03-2015 09:44:59	A320	A	65,3	66,1	74,4
28-03-2015 09:53:21	B733	A	65,1	66,5	75,1
28-03-2015 09:59:46	E170	A	64,8	65,6	75,6
28-03-2015 10:03:17	DH8D	A	67,3	68,4	78,1
28-03-2015 10:06:54	B734	A	66,8	68,2	76,3
28-03-2015 10:39:36	B77W	A	67,5	71,7	80,9
28-03-2015 11:22:32	B738	A	64,8	65,9	74,3
28-03-2015 11:56:06	E170	A	65,3	67,9	76,8
28-03-2015 11:58:37	A318	A	68,1	71,7	88,7
28-03-2015 12:01:48	B788	A	65,4	67,5	77,7
28-03-2015 12:19:32	A320	A	67,1	70,7	79,8
28-03-2015 12:27:49	A320	A	65,5	65,9	74,6
28-03-2015 12:34:21	E190	A	66,9	70,6	78,9
28-03-2015 12:50:37	A320	A	66,1	67,4	76,1
28-03-2015 14:46:22	A320	A	65,1	66,5	74,7
28-03-2015 15:01:16	E170	A	65,8	67,5	76,6
28-03-2015 15:07:35	DH8D	A	66,6	68,9	78,3
28-03-2015 15:12:06	B734	A	65,0	65,7	75,0
28-03-2015 15:26:38	E190	A	66,2	69,0	80,2
28-03-2015 15:36:51	E170	A	65,9	69,2	80,5
28-03-2015 15:42:11	B738	A	66,1	68,6	77,3
28-03-2015 16:00:17	B733	A	65,6	67,1	75,6
28-03-2015 17:19:35	A320	A	66,7	68,1	78,2
28-03-2015 17:40:50	B733	A	65,3	66,1	78,1
28-03-2015 18:35:48	E170	A	66,5	69,2	78,5
28-03-2015 18:44:46	DH8D	A	65,8	67,3	74,9
28-03-2015 18:54:17	A320	A	65,6	66,2	77,4
28-03-2015 19:09:38	E190	A	67,3	68,2	77,3
28-03-2015 19:11:59	E190	A	65,6	68,3	77,6
28-03-2015 19:52:04	P180	A	67,5	69,3	77,9
28-03-2015 19:53:41	B738	A	66,6	67,9	76,6
28-03-2015 20:39:04	B738	A	66,8	68,4	78,5
28-03-2015 21:09:08	E170	A	66,1	67,5	77,3
28-03-2015 21:21:03	DH8D	A	65,0	65,7	74,5
28-03-2015 21:30:26	DH8D	A	66,9	68,7	76,4
28-03-2015 21:32:34	E170	A	65,5	67,4	77,0
29-03-2015 07:17:00	AT72	A	65,9	68,4	75,9
29-03-2015 10:18:42	B738	D	70,6	72,8	84,0
29-03-2015 10:55:13	B734	D	67,7	70,3	80,5
29-03-2015 10:57:13	A320	D	68,1	71,6	83,2
29-03-2015 11:11:33	B734	D	70,7	78,2	85,5
29-03-2015 11:22:17	E170	D	65,5	67,8	77,3
29-03-2015 11:26:53	E170	D	65,7	67,8	75,3
29-03-2015 11:46:15	E170	D	65,2	67,1	76,7
29-03-2015 12:09:44	E170	D	65,4	67,6	77,4
29-03-2015 12:34:04	B737	D	66,2	69,2	78,2
29-03-2015 12:35:55	A320	D	68,0	70,9	79,8
29-03-2015 13:22:09	E190	D	68,5	71,7	82,7
29-03-2015 13:40:27	A320	D	67,9	71,6	77,5
29-03-2015 13:46:46	E190	D	66,2	67,8	79,2
29-03-2015 14:34:27	B738	D	67,1	69,5	79,4
29-03-2015 14:42:40	E170	D	65,5	68,5	77,8
29-03-2015 14:53:46	E170	D	66,1	67,9	78,9
29-03-2015 14:55:44	A332	D	70,4	74,6	85,9
29-03-2015 15:05:30	A321	D	67,3	70,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2015 16:36:36	B734	D	65,7	67,8	75,3
29-03-2015 16:57:53	E170	D	65,9	67,1	77,4
29-03-2015 17:01:21	DH8D	D	65,8	68,8	75,8
29-03-2015 17:08:51	E170	D	66,1	68,5	78,6
29-03-2015 17:14:36	B733	D	69,2	73,3	83,4
29-03-2015 17:16:54	E190	D	67,7	72,1	79,8
29-03-2015 17:20:23	C560	D	65,5	67,5	76,0
29-03-2015 18:40:26	A320	D	66,2	67,2	77,0
29-03-2015 19:17:20	E190	D	65,9	67,2	70,6
29-03-2015 20:28:50	A320	D	66,9	68,4	80,5
30-03-2015 06:20:52	DH8D	A	66,0	66,9	76,8
30-03-2015 06:23:49	B737	D	65,4	67,0	76,5
30-03-2015 06:42:47	E190	A	66,8	68,6	76,4
30-03-2015 06:51:28	A321	D	69,4	73,9	83,0
30-03-2015 07:06:47	SF34	D	65,8	67,0	78,3
30-03-2015 07:58:55	E170	A	66,1	67,6	79,8
30-03-2015 08:03:14	E190	A	66,1	68,7	81,1
30-03-2015 08:11:34	AT45	A	66,4	67,9	77,5
30-03-2015 08:13:40	DH8D	A	64,5	66,2	73,5
30-03-2015 08:16:29	E190	A	66,0	68,1	78,6
30-03-2015 08:19:28	B737	A	66,7	68,8	79,3
30-03-2015 08:26:53	SF34	A	65,5	68,0	82,5
30-03-2015 08:36:46	B734	A	66,0	68,1	76,4
30-03-2015 08:39:21	B734	A	71,5	76,5	88,8
30-03-2015 08:42:56	E170	A	66,2	70,4	78,5
30-03-2015 08:44:38	B788	A	66,6	71,0	81,5
30-03-2015 08:50:01	E170	A	65,2	66,5	75,6
30-03-2015 09:17:30	E170	A	66,5	68,9	77,6
30-03-2015 09:24:47	CRJ9	A	68,6	72,5	79,7
30-03-2015 09:36:25	E170	A	68,3	71,1	77,8
30-03-2015 09:39:22	E190	A	68,3	71,0	80,6
30-03-2015 09:41:44	CRJ9	A	71,7	77,0	84,7
30-03-2015 09:42:09	CRJ9	A	71,6	75,7	83,4
30-03-2015 09:43:03	E170	A	71,3	78,0	84,7
30-03-2015 09:52:02	A320	A	64,5	66,2	76,0
30-03-2015 09:54:27	B734	A	66,6	69,5	78,1
30-03-2015 10:02:19	DH8D	A	64,3	66,9	74,3
30-03-2015 10:04:19	CRJ9	A	66,4	68,1	76,4
30-03-2015 10:06:57	DH8D	A	69,5	73,5	80,3
30-03-2015 10:16:47	E170	A	66,1	67,3	78,4
30-03-2015 10:38:05	A320	A	65,3	68,2	75,3
30-03-2015 10:41:08	E170	A	64,6	65,8	73,6
30-03-2015 10:42:48	B738	A	66,0	69,4	76,4
30-03-2015 10:45:15	A320	A	73,3	80,7	88,7
30-03-2015 10:46:41	PA46	A	74,6	80,8	90,7
30-03-2015 10:49:40	E170	A	73,0	80,4	87,4
30-03-2015 11:00:27	DH8D	A	70,9	77,2	88,4
30-03-2015 11:09:36	E170	A	70,5	73,7	79,5
30-03-2015 11:35:06	A318	A	68,3	74,5	82,3
30-03-2015 11:43:20	B788	A	67,3	70,5	78,7
30-03-2015 11:46:45	A320	A	69,8	74,4	83,8
30-03-2015 11:49:29	E170	A	68,5	71,0	79,9
30-03-2015 12:11:47	E170	A	71,1	78,0	83,9
30-03-2015 12:21:29	B788	A	67,7	70,8	80,2
30-03-2015 12:30:02	E190	A	69,0	74,3	80,1
30-03-2015 12:36:26	E170	A	66,3	68,6	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 12:56:43	A332	A	66,3	69,1	84,3
30-03-2015 12:59:39	DH8D	A	67,4	69,9	77,4
30-03-2015 13:05:30	E170	A	68,4	74,0	82,2
30-03-2015 13:09:03	DH8D	A	69,8	76,6	83,7
30-03-2015 13:14:38	A320	A	65,6	68,0	78,6
30-03-2015 13:19:47	B738	A	67,4	70,4	78,9
30-03-2015 13:21:26	B788	A	65,4	67,1	79,2
30-03-2015 13:35:20	A319	A	65,5	67,1	75,9
30-03-2015 13:39:06	A321	A	67,6	75,7	85,2
30-03-2015 13:47:39	DH8D	A	69,8	72,5	80,6
30-03-2015 13:54:45	B735	A	73,8	79,3	92,2
30-03-2015 13:59:35	E170	A	69,6	75,6	83,2
30-03-2015 14:01:44	F70	A	69,7	72,8	79,7
30-03-2015 14:06:47	C25A	A	70,5	72,0	80,0
30-03-2015 14:09:21	E170	A	68,2	71,5	79,6
30-03-2015 14:15:42	E170	A	65,8	68,2	75,4
30-03-2015 14:18:12	B788	A	65,1	65,6	74,2
30-03-2015 14:34:10	E170	A	66,9	70,5	75,9
30-03-2015 14:36:10	A320	A	67,0	69,7	87,6
30-03-2015 14:55:16	A320	A	68,9	73,4	80,4
30-03-2015 15:03:04	A321	A	66,2	69,7	79,0
30-03-2015 15:05:58	E170	A	67,0	70,2	77,5
30-03-2015 15:07:47	E170	A	67,2	69,6	77,2
30-03-2015 15:35:43	DH8D	A	65,8	67,1	75,8
30-03-2015 15:48:44	DH8D	A	68,1	73,3	82,4
30-03-2015 16:03:17	DH8D	A	69,2	71,8	82,4
30-03-2015 16:21:11	E190	A	65,8	66,8	74,8
30-03-2015 16:23:46	DH8D	A	69,4	72,1	83,6
30-03-2015 16:42:03	RJ1H	A	66,2	67,7	75,8
30-03-2015 17:14:50	E170	A	69,8	72,7	78,8
30-03-2015 17:18:21	P180	A	65,6	67,9	78,2
30-03-2015 17:40:37	A318	A	65,6	68,9	75,2
30-03-2015 17:43:16	A320	A	73,1	82,1	85,6
30-03-2015 18:08:18	DH8D	A	66,4	67,9	76,4
30-03-2015 18:29:29	A320	A	66,1	66,5	75,6
30-03-2015 18:32:22	E170	A	65,0	65,7	74,1
30-03-2015 18:50:02	E170	A	65,0	65,5	74,0
30-03-2015 18:53:45	B738	A	65,6	66,2	75,1
30-03-2015 19:04:30	B734	A	64,6	67,5	77,1
30-03-2015 19:11:19	E170	A	65,4	66,9	74,4
30-03-2015 19:33:20	A320	A	65,7	68,3	79,1
30-03-2015 19:45:55	CRJ9	A	67,0	70,5	80,6
30-03-2015 20:13:11	SF34	A	65,9	68,1	78,7
30-03-2015 20:24:47	SF34	A	66,9	70,5	77,3
30-03-2015 20:33:30	E170	A	65,0	66,1	75,4
30-03-2015 20:38:34	B738	A	70,3	77,8	83,1
30-03-2015 21:06:26	CL30	A	65,2	65,4	75,2
30-03-2015 21:08:45	B738	A	66,0	67,6	78,3
30-03-2015 21:22:02	E170	A	65,4	66,4	76,6
30-03-2015 21:23:32	A321	A	66,4	68,7	76,8
30-03-2015 21:27:41	E190	A	66,2	69,3	76,2
30-03-2015 21:32:25	E190	A	65,7	67,1	74,7
30-03-2015 21:34:59	E170	A	65,1	67,1	75,5
30-03-2015 21:44:38	E190	A	65,0	67,5	79,1
30-03-2015 21:53:24	DH8D	A	70,1	76,0	81,9
30-03-2015 21:57:14	E170	A	67,1	69,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 06:14:21	MD11	A	67,3	70,4	78,4
31-03-2015 06:26:45	A320	A	67,2	69,3	78,7
31-03-2015 06:45:06	E190	A	66,9	68,9	77,3
31-03-2015 07:11:33	A772	A	66,2	67,9	76,2
31-03-2015 07:41:59	E170	A	64,8	65,4	73,8
31-03-2015 08:05:06	DH8D	A	65,3	66,6	74,9
31-03-2015 08:21:17	E190	A	66,7	67,8	79,4
31-03-2015 08:23:24	B738	A	64,8	66,1	74,8
31-03-2015 08:43:11	E170	A	66,2	68,9	76,6
31-03-2015 08:45:21	F100	A	66,3	70,1	77,1
31-03-2015 09:05:59	E170	A	65,4	66,4	74,5
31-03-2015 09:48:20	DH8D	A	67,0	69,9	81,7
31-03-2015 10:06:03	B738	D	70,9	74,5	85,5
31-03-2015 10:53:37	A320	D	68,6	71,8	83,8
31-03-2015 11:16:50	B734	D	68,6	73,6	81,4
31-03-2015 11:18:41	E170	D	66,4	70,7	78,1
31-03-2015 11:35:53	E170	D	68,1	70,7	79,9
31-03-2015 11:38:36	E170	D	65,2	67,2	80,1
31-03-2015 11:41:41	E170	D	66,5	69,3	79,1
31-03-2015 12:00:50	E170	D	66,3	68,4	78,4
31-03-2015 12:07:57	B738	D	69,2	75,0	84,9
31-03-2015 12:57:45	DH8D	D	67,5	70,6	78,3
31-03-2015 13:13:40	E190	D	68,5	72,2	83,1
31-03-2015 13:15:29	B738	D	65,5	66,5	74,5
31-03-2015 13:17:34	A318	D	66,3	69,2	78,6
31-03-2015 13:25:04	A320	D	68,0	73,2	80,3
31-03-2015 13:50:47	E190	D	67,0	70,1	83,7
31-03-2015 14:36:42	E170	D	66,1	67,5	75,1
31-03-2015 14:39:40	E190	D	65,9	67,0	76,3
31-03-2015 14:43:43	E170	D	65,0	65,3	75,0
31-03-2015 14:45:33	E170	D	65,9	66,6	77,3
31-03-2015 14:57:29	DH8D	D	67,9	71,5	81,5
31-03-2015 15:01:44	E170	D	65,7	66,9	75,7
31-03-2015 15:23:07	B738	D	66,2	73,2	83,9
31-03-2015 15:41:25	P180	D	67,8	71,3	79,8
31-03-2015 15:44:08	B734	D	67,8	70,7	85,2
31-03-2015 16:03:28	A320	D	68,5	71,9	82,9
31-03-2015 16:31:57	B733	D	67,2	70,6	78,0
31-03-2015 16:54:40	DH8D	D	66,1	67,9	77,6
31-03-2015 16:55:21	DH8D	D	66,5	67,9	78,8
31-03-2015 16:59:35	B788	D	67,6	69,0	77,6
31-03-2015 17:02:34	E170	D	65,3	66,7	75,7
31-03-2015 17:06:09	E170	D	66,4	68,5	80,2
31-03-2015 17:11:24	A332	D	69,3	74,8	83,9
31-03-2015 17:34:51	E190	D	69,3	73,0	85,1
31-03-2015 19:36:45	DH8D	A	67,0	72,2	79,0
31-03-2015 19:40:12	E170	A	65,4	66,9	77,7
31-03-2015 19:44:00	A320	A	66,9	68,4	79,5
31-03-2015 19:56:35	SF34	A	66,0	66,9	75,0
31-03-2015 20:03:39	SF34	A	66,0	67,5	76,0
31-03-2015 20:08:04	A320	A	66,3	68,1	78,3
31-03-2015 20:09:35	SF34	A	65,3	67,2	79,0
31-03-2015 20:12:35	E190	A	64,4	66,8	75,6
31-03-2015 20:27:51	SF34	A	66,6	68,3	76,6
31-03-2015 20:35:54	E190	A	65,0	65,6	76,7
31-03-2015 21:08:20	E170	A	66,5	67,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 21:17:41	E170	A	67,4	68,7	77,0
31-03-2015 21:20:44	E170	A	66,4	68,3	78,1
31-03-2015 21:23:25	E170	A	69,1	75,4	82,6
31-03-2015 21:25:55	B738	A	65,2	66,7	77,0
31-03-2015 21:29:36	DH8D	A	65,7	67,4	75,7
31-03-2015 21:31:35	E190	A	65,0	68,1	74,6
31-03-2015 21:34:53	DH8D	A	65,7	66,6	75,7
31-03-2015 21:36:48	DH8D	A	66,6	68,3	78,6
31-03-2015 21:38:58	BE9L	A	67,1	69,1	77,5
31-03-2015 21:44:24	E170	A	67,9	73,2	84,5
31-03-2015 21:45:40	B734	A	69,0	76,8	86,7
31-03-2015 21:48:28	A320	A	65,3	67,0	74,3
31-03-2015 21:51:44	E170	A	65,9	67,7	76,3
31-03-2015 21:53:01	A319	A	64,7	65,6	75,5
31-03-2015 21:56:39	E190	A	67,0	68,9	76,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,38
σ (odchylenie stand.)	4,08
Δ (przedział ufności)	0,29

L_{Aeq}, LT= 49,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:33:05	E170	D	65,4	69,5	78,2
01-03-2015 22:52:01	E190	D	68,3	73,7	84,4
01-03-2015 23:00:41	B734	D	70,2	73,9	85,0
02-03-2015 00:14:31	A320	D	63,9	65,7	77,9
02-03-2015 04:08:10	B734	A	64,6	67,6	78,6
02-03-2015 05:53:23	E190	A	64,5	70,3	77,1
02-03-2015 22:00:37	DH8D	A	66,3	69,0	76,7
02-03-2015 22:02:15	SF34	A	62,7	63,5	72,3
02-03-2015 22:24:51	B738	A	64,3	65,5	73,3
02-03-2015 23:07:11	E170	A	65,0	66,8	76,1
02-03-2015 23:11:03	B737	A	64,0	65,6	73,1
02-03-2015 23:16:11	DH8D	A	64,2	66,3	75,3
02-03-2015 23:23:28	A320	A	67,8	70,7	80,1
02-03-2015 23:33:23	SF34	D	69,2	73,8	78,8
03-03-2015 05:56:20	MD11	A	65,7	68,2	81,5
03-03-2015 22:02:30	A320	A	64,5	67,2	76,8
03-03-2015 22:05:32	DH8D	A	63,8	64,8	75,3
03-03-2015 22:09:50	B738	A	64,7	67,2	76,8
03-03-2015 22:13:33	DH8D	A	65,0	66,6	77,5
03-03-2015 22:17:46	SF34	A	75,6	80,4	85,6
03-03-2015 22:31:53	A320	A	63,8	64,6	72,8
03-03-2015 22:39:03	DH8D	A	66,9	70,3	76,5
04-03-2015 05:20:10	B752	A	62,5	64,1	75,7
04-03-2015 05:54:07	MD11	A	65,2	69,6	81,7
04-03-2015 22:04:19	A320	A	66,2	68,0	76,2
04-03-2015 22:07:19	SF34	A	62,8	63,9	71,9
04-03-2015 22:18:16	B738	A	63,4	64,4	74,9
05-03-2015 05:29:59	B752	A	63,8	66,0	73,8
05-03-2015 05:56:21	MD11	A	65,8	69,8	81,9
05-03-2015 22:01:09	DH8D	A	65,9	69,0	77,0
05-03-2015 22:07:45	E170	A	64,8	67,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 22:11:25	B462	A	65,8	67,5	76,6
05-03-2015 22:16:40	SF34	A	63,7	65,1	72,7
05-03-2015 22:19:31	E170	A	63,7	66,4	74,9
05-03-2015 23:02:00	RJ1H	A	63,8	65,6	73,8
05-03-2015 23:09:25	B737	A	64,3	65,1	75,1
05-03-2015 23:22:37	SF34	D	62,8	64,2	71,8
05-03-2015 23:29:09	SF34	D	65,3	67,2	76,1
06-03-2015 05:32:52	B752	A	64,0	65,7	73,0
06-03-2015 05:52:43	MD11	A	63,6	65,9	76,6
06-03-2015 22:04:13	A320	A	63,8	64,5	73,3
06-03-2015 23:19:45	B737	A	64,5	66,2	77,1
06-03-2015 23:20:28	B737	A	64,9	67,3	75,7
06-03-2015 23:56:42	CRJ9	A	64,8	67,0	74,8
07-03-2015 22:50:29	E190	D	66,0	68,4	80,9
07-03-2015 22:59:37	E190	D	66,1	68,5	79,9
08-03-2015 05:30:15	B738	D	69,8	74,2	86,0
08-03-2015 22:45:17	E190	D	63,7	65,3	76,3
08-03-2015 22:55:20	DH8D	D	63,7	65,3	74,1
08-03-2015 23:08:31	B734	D	67,3	70,8	80,6
08-03-2015 23:29:20	B734	D	69,0	72,5	82,9
09-03-2015 05:34:03	E190	A	64,0	67,3	76,3
09-03-2015 22:12:56	SF34	A	65,0	69,6	77,3
09-03-2015 22:15:51	SF34	A	68,0	71,5	79,4
09-03-2015 22:35:00	A320	A	64,7	65,9	74,7
09-03-2015 22:42:20	RJ1H	A	67,6	69,2	76,6
09-03-2015 22:54:32	DH8D	A	64,0	65,8	78,5
10-03-2015 00:32:36	A320	D	66,5	68,9	80,8
10-03-2015 22:07:09	A320	A	65,4	69,2	80,0
10-03-2015 22:17:13	SF34	A	65,6	66,4	75,6
10-03-2015 22:23:39	B738	A	64,8	67,1	79,9
10-03-2015 22:33:47	E170	D	63,8	64,9	75,5
10-03-2015 22:38:24	A320	A	67,8	70,6	82,1
10-03-2015 22:44:59	RJ1H	A	65,5	66,9	75,5
10-03-2015 23:16:53	B734	D	67,5	70,8	81,9
10-03-2015 23:49:44	PC12	A	63,2	63,9	73,6
10-03-2015 23:52:19	A320	A	64,2	65,8	75,0
11-03-2015 05:49:15	MD11	A	65,0	67,6	80,5
11-03-2015 22:03:14	MI8	A	66,5	71,4	84,3
11-03-2015 22:09:40	A321	A	64,0	65,2	77,4
11-03-2015 22:12:01	C680	A	65,6	67,4	76,8
11-03-2015 22:17:46	SF34	A	64,0	64,9	74,0
11-03-2015 22:21:18	SF34	A	67,1	69,4	79,4
11-03-2015 22:25:09	E170	A	65,5	67,8	76,6
11-03-2015 22:46:30	DH8D	A	61,9	64,0	72,3
11-03-2015 23:16:30	DH8D	A	63,7	65,9	73,2
12-03-2015 05:43:28	MD11	A	66,2	69,7	81,5
12-03-2015 22:03:02	A320	A	63,3	64,6	77,2
12-03-2015 22:14:14	SF34	A	65,0	67,3	76,5
12-03-2015 22:31:53	B738	A	62,7	63,5	71,8
12-03-2015 22:34:05	B738	A	63,8	65,7	77,2
12-03-2015 23:21:39	B737	A	64,9	68,0	78,9
13-03-2015 04:50:13	B738	A	63,9	67,2	76,0
13-03-2015 05:48:48	B752	A	63,6	66,4	76,8
13-03-2015 05:51:31	MD11	A	65,2	70,3	78,8
13-03-2015 22:23:37	B350	D	65,9	68,1	75,0
13-03-2015 22:25:55	BE9L	D	67,3	71,7	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 22:51:19	DH8D	A	63,2	64,6	74,0
13-03-2015 23:13:48	B738	A	64,6	66,9	75,4
13-03-2015 23:17:17	A320	A	65,6	67,6	77,3
13-03-2015 23:33:12	E170	D	67,8	71,5	82,0
14-03-2015 22:12:54	B738	D	66,7	71,0	79,0
14-03-2015 22:48:09	E190	D	65,6	67,6	78,1
15-03-2015 05:12:44	B738	D	68,6	72,5	83,3
15-03-2015 22:41:14	E170	D	64,0	65,2	77,2
15-03-2015 22:46:13	E190	D	65,5	68,5	77,6
15-03-2015 23:09:43	B734	D	68,6	74,1	84,6
16-03-2015 22:04:36	B738	D	65,5	67,6	80,3
16-03-2015 22:43:42	E170	D	63,6	66,3	76,6
16-03-2015 22:47:02	E170	D	64,0	65,7	76,8
16-03-2015 22:48:38	DH8D	D	65,8	68,1	77,0
16-03-2015 23:54:41	B738	D	66,8	70,4	81,6
17-03-2015 00:12:36	B738	D	66,4	68,8	81,4
17-03-2015 00:29:31	B738	D	66,7	69,2	81,8
17-03-2015 22:54:30	E170	D	63,4	64,9	72,9
17-03-2015 22:58:06	E170	D	64,3	66,4	73,8
17-03-2015 23:01:37	B734	D	66,4	68,6	79,6
17-03-2015 23:03:13	DH8D	D	66,6	69,3	75,6
18-03-2015 22:41:59	E170	D	63,8	65,0	76,1
18-03-2015 22:44:26	E170	D	66,4	68,1	79,4
19-03-2015 04:39:18	B738	D	69,2	72,2	83,5
19-03-2015 04:49:31	A320	D	68,0	70,2	81,6
19-03-2015 04:54:49	B738	D	69,2	72,2	83,5
19-03-2015 05:17:30	B738	D	68,8	71,4	83,3
19-03-2015 22:40:57	E170	D	67,6	71,6	81,3
19-03-2015 22:44:04	E190	D	67,4	70,6	82,4
19-03-2015 22:45:41	DH8D	D	65,7	68,6	74,8
19-03-2015 23:00:06	B734	D	69,2	73,1	84,1
20-03-2015 05:43:24	B752	A	63,5	64,0	72,6
20-03-2015 05:51:54	MD11	A	64,2	66,0	79,1
20-03-2015 22:00:45	C295	A	66,1	68,2	75,1
20-03-2015 22:33:41	B738	A	65,5	69,3	77,8
20-03-2015 22:42:50	E190	D	69,1	72,9	82,7
20-03-2015 22:57:17	RJ1H	A	64,3	67,5	74,3
20-03-2015 23:03:59	DH8D	A	65,9	67,8	76,7
20-03-2015 23:06:40	A320	A	64,3	67,0	76,9
21-03-2015 05:54:38	E190	A	65,4	67,6	76,9
21-03-2015 22:22:30	A320	A	63,8	66,5	76,1
21-03-2015 22:31:25	P180	A	64,7	67,0	79,0
21-03-2015 22:35:23	A320	A	66,6	68,7	79,1
22-03-2015 22:54:24	B734	D	67,5	70,0	79,6
22-03-2015 23:09:05	E170	D	64,1	65,8	73,6
22-03-2015 23:13:58	E190	D	66,0	68,8	76,0
22-03-2015 23:18:33	B734	D	67,8	69,8	81,0
22-03-2015 23:24:57	B738	D	66,7	69,7	79,7
22-03-2015 23:32:46	B738	D	65,1	67,3	78,5
23-03-2015 00:06:59	B734	D	67,5	70,7	82,0
23-03-2015 05:55:13	B763	D	66,3	69,3	81,5
23-03-2015 22:44:58	E190	D	64,0	64,8	76,4
23-03-2015 22:48:47	DH8D	D	64,1	66,1	74,5
23-03-2015 23:35:40	E170	D	67,2	69,3	79,2
23-03-2015 23:53:08	A320	D	66,5	68,3	79,5
24-03-2015 22:39:44	E190	D	68,2	71,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2015 22:45:39	E170	D	63,4	64,9	75,2
24-03-2015 23:02:47	B734	D	70,7	76,0	86,0
24-03-2015 23:45:35	A320	D	68,2	70,6	82,1
25-03-2015 00:06:57	B738	D	63,2	63,3	63,2
25-03-2015 00:27:51	A320	A	65,7	67,3	76,1
25-03-2015 22:14:19	A320	A	64,6	66,1	75,7
25-03-2015 22:36:10	E170	D	65,6	67,9	76,7
25-03-2015 22:44:06	E190	D	68,5	72,6	84,1
26-03-2015 00:23:50	B738	D	66,8	69,1	81,6
26-03-2015 04:48:59	B738	D	67,5	69,6	82,3
26-03-2015 04:54:16	A320	D	66,6	69,5	81,9
26-03-2015 04:58:13	B738	D	65,3	67,8	79,6
26-03-2015 05:17:38	B738	D	68,5	72,6	83,7
26-03-2015 22:03:54	SF34	A	63,9	65,2	74,7
26-03-2015 22:06:57	SF34	A	65,6	68,5	76,0
26-03-2015 22:17:09	MI8	A	64,9	67,9	81,7
26-03-2015 22:31:51	B738	A	63,6	65,2	73,6
26-03-2015 22:39:57	A320	A	65,4	66,5	76,5
26-03-2015 22:45:41	RJ1H	A	65,8	68,5	79,1
26-03-2015 23:12:32	E190	D	68,9	71,6	83,8
27-03-2015 01:17:32	B738	D	70,0	73,5	86,3
27-03-2015 22:01:46	DH8D	A	64,4	66,1	74,4
27-03-2015 22:04:59	E170	A	63,9	65,2	75,0
27-03-2015 22:06:50	DH8D	A	66,9	74,7	84,7
27-03-2015 22:09:07	DH8D	A	63,5	64,4	74,3
27-03-2015 22:11:20	DH8D	A	63,9	66,2	77,1
27-03-2015 22:13:38	B738	A	65,0	66,8	75,8
27-03-2015 22:15:36	A320	A	65,1	66,8	74,2
27-03-2015 22:34:42	B738	A	65,9	68,7	79,7
27-03-2015 22:46:30	RJ1H	A	63,3	65,6	73,7
27-03-2015 22:51:39	DH8D	A	63,6	65,3	76,2
27-03-2015 23:19:10	B737	A	62,9	64,8	72,9
27-03-2015 23:22:32	DH8D	A	66,4	70,7	77,5
28-03-2015 22:15:49	A319	A	67,8	71,4	79,5
28-03-2015 22:18:43	B734	A	63,8	65,7	76,4
28-03-2015 23:05:33	B737	A	66,8	70,5	79,1
28-03-2015 23:10:40	B734	A	65,5	70,0	77,3
28-03-2015 23:37:59	B738	A	63,8	65,1	72,8
29-03-2015 00:14:37	A320	A	64,9	67,6	76,3
29-03-2015 22:06:24	E170	D	64,7	66,5	76,5
29-03-2015 22:43:15	B738	D	67,1	70,7	83,6
29-03-2015 22:49:02	E170	D	65,7	68,5	79,9
29-03-2015 22:51:05	DH8D	D	65,9	68,7	75,4
29-03-2015 23:07:05	E190	D	65,9	67,6	80,0
29-03-2015 23:10:30	E190	D	66,5	69,9	80,8
29-03-2015 23:45:44	B734	D	67,6	71,5	83,0
30-03-2015 00:04:19	B734	D	71,0	76,6	87,7
30-03-2015 00:06:45	A320	D	69,1	73,2	83,5
30-03-2015 01:49:30	B734	D	70,8	74,8	85,9
30-03-2015 22:00:00	SF34	A	65,0	66,5	75,0
30-03-2015 22:02:01	E190	A	63,6	65,3	77,2
30-03-2015 22:03:40	DH8D	A	64,1	66,1	73,7
30-03-2015 22:05:52	A319	A	65,9	68,9	78,2
30-03-2015 22:08:49	DH8D	A	66,3	70,2	78,0
30-03-2015 22:19:02	E170	A	63,8	65,4	72,8
30-03-2015 22:22:03	SF34	A	64,8	67,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 22:38:10	SF34	A	64,3	65,7	74,7
30-03-2015 22:46:11	A320	A	66,2	69,1	76,2
30-03-2015 22:51:20	A320	A	63,3	64,5	73,3
30-03-2015 23:23:59	B734	A	64,0	66,3	74,0
30-03-2015 23:38:20	B738	A	65,0	67,3	75,5
31-03-2015 00:48:13	B734	D	63,5	66,1	73,9
31-03-2015 05:38:55	B752	A	64,7	66,3	73,7
31-03-2015 22:01:49	DH8D	A	64,0	66,0	73,5
31-03-2015 22:04:32	B737	A	68,0	74,8	81,9
31-03-2015 22:08:15	SF34	A	66,2	68,6	77,6
31-03-2015 22:12:45	DH8D	A	65,7	69,9	82,9
31-03-2015 22:16:13	SF34	A	65,3	69,2	79,8
31-03-2015 22:20:28	SF34	A	65,1	69,3	80,9
31-03-2015 22:40:36	DH8D	A	67,0	68,8	79,3
31-03-2015 22:51:00	DH8D	A	65,2	67,4	75,6
31-03-2015 23:16:36	B738	A	65,1	66,8	74,7
31-03-2015 23:34:56	RJ1H	A	66,5	73,5	80,1
31-03-2015 23:36:29	E190	A	70,7	80,8	88,5
31-03-2015 23:39:45	A320	A	65,6	69,0	80,5
01-04-2015 00:05:00	DH8D	A	67,6	71,0	76,6
01-04-2015 00:24:49	A320	A	64,9	69,2	78,1
01-04-2015 00:27:47	A320	A	68,8	74,2	82,1
01-04-2015 01:06:49	A320	A	66,4	74,0	81,3
01-04-2015 01:07:26	A320	A	72,8	78,2	86,8
01-04-2015 01:08:11	A320	A	69,2	72,8	79,2
01-04-2015 04:24:42	A320	A	71,6	75,8	86,0
01-04-2015 04:25:19	A320	A	70,9	76,0	85,9
01-04-2015 05:36:19	B752	A	74,7	80,5	92,5
01-04-2015 05:37:19	B752	A	77,3	83,3	95,1
01-04-2015 05:59:22	E190	A	65,9	68,7	77,3

Wyniki obliczeń

średnio	79,61
σ (odchylenie stand.)	4,16
Δ (przedział ufności)	0,60

L_{Aeq}, LT= 44,6 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 06:09:11	E190	A	71,6	74,3	83,1
01-03-2015 06:37:40	A320	A	70,6	72,5	81,7
01-03-2015 06:39:46	E170	A	69,6	72,0	81,1
01-03-2015 06:41:40	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
01-03-2015 06:43:53	DH8D	A	73,7	76,1	85,7
01-03-2015 07:25:38	B788	D	69,8	72,0	79,3
01-03-2015 07:38:08	E170	D	68,4	69,3	79,6
01-03-2015 08:02:07	E170	D	66,8	67,5	76,3
01-03-2015 09:00:01	E190	D	68,8	70,3	80,3
01-03-2015 09:07:25	A320	D	69,1	70,5	81,1
01-03-2015 09:50:08	E190	D	67,6	68,6	77,6
01-03-2015 09:58:26	A321	D	69,1	70,3	81,7
01-03-2015 10:13:14	B734	D	73,6	77,7	88,2
01-03-2015 10:17:22	A321	D	66,9	67,7	77,4
01-03-2015 11:01:21	A320	D	68,2	69,7	79,0
01-03-2015 11:04:45	E190	D	70,3	72,7	82,3
01-03-2015 11:24:09	E170	D	68,9	71,8	80,4
01-03-2015 11:51:24	E190	D	69,3	72,3	82,3
01-03-2015 11:54:05	E170	D	68,7	70,9	80,8
01-03-2015 11:56:32	E170	D	68,4	71,7	81,6
01-03-2015 12:07:21	A319	D	68,9	71,1	81,5
01-03-2015 12:10:20	E190	D	67,9	71,2	79,7
01-03-2015 12:21:32	B738	D	69,8	73,5	81,8
01-03-2015 12:26:18	A320	D	70,2	74,1	83,0
01-03-2015 13:07:02	A320	D	68,5	72,9	81,3
01-03-2015 13:13:33	AN30	D	71,4	75,4	84,6
01-03-2015 13:16:09	E190	D	67,0	69,8	78,2
01-03-2015 13:17:34	E190	D	68,9	72,6	81,7
01-03-2015 13:18:55	B737	D	67,1	69,8	77,1
01-03-2015 13:37:09	B738	D	70,2	73,7	83,6
01-03-2015 13:46:46	A332	D	73,1	78,3	88,7
01-03-2015 14:41:26	E170	D	67,6	69,0	78,7
01-03-2015 15:07:36	A321	D	70,0	74,6	84,2
01-03-2015 15:12:20	A320	D	66,7	68,8	76,7
01-03-2015 15:23:18	E190	D	67,7	69,9	79,2
01-03-2015 15:26:27	B734	D	67,3	70,6	77,7
01-03-2015 15:28:30	E170	D	67,7	70,0	79,5
01-03-2015 15:42:22	A320	D	69,0	71,7	81,6
01-03-2015 15:54:01	B738	D	70,3	73,5	82,0
01-03-2015 16:29:38	E170	D	67,1	68,4	76,2
01-03-2015 16:47:36	E170	D	68,3	69,9	80,1
01-03-2015 16:49:18	E170	D	67,0	68,2	77,5
01-03-2015 16:57:48	E190	D	69,2	72,4	80,7
01-03-2015 17:00:27	B788	D	68,4	69,8	77,4
01-03-2015 17:08:11	E190	D	68,8	70,4	77,8
01-03-2015 17:09:48	E170	D	69,5	71,9	79,5
01-03-2015 17:21:48	E190	D	68,7	70,7	79,5
01-03-2015 18:14:48	A320	D	66,7	67,9	77,1
01-03-2015 18:38:10	A320	D	67,9	69,6	78,7
01-03-2015 18:48:38	A321	D	67,8	70,1	78,2
01-03-2015 19:29:43	B738	D	67,4	68,2	76,5
01-03-2015 19:50:46	E170	D	67,4	68,3	78,2
01-03-2015 19:59:17	F100	D	68,0	70,1	79,5
01-03-2015 20:04:12	E170	D	67,7	69,8	79,8
01-03-2015 20:06:32	E170	D	66,9	68,4	76,9
01-03-2015 20:08:05	E170	D	67,0	69,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 20:09:36	B738	D	70,1	72,0	81,2
01-03-2015 20:20:27	E190	D	68,9	71,3	79,3
01-03-2015 20:22:34	E190	D	67,8	69,5	76,9
01-03-2015 20:24:00	B734	D	70,5	73,9	84,3
02-03-2015 06:07:17	A320	D	67,8	69,1	80,4
02-03-2015 06:26:51	B737	D	69,3	70,8	81,0
02-03-2015 06:56:43	A321	D	67,4	68,7	79,4
02-03-2015 07:01:53	B738	D	69,6	71,1	80,8
02-03-2015 07:26:28	E170	D	67,8	69,6	76,8
02-03-2015 07:29:12	E170	D	67,6	69,5	79,9
02-03-2015 07:30:52	E190	D	69,6	72,4	81,7
02-03-2015 07:32:32	E170	D	68,5	70,9	81,1
02-03-2015 07:33:57	E170	D	70,3	73,2	82,3
02-03-2015 07:39:53	E170	D	68,0	69,9	78,8
02-03-2015 07:43:13	E190	D	71,5	74,8	81,9
02-03-2015 07:46:47	E190	D	67,7	70,7	80,9
02-03-2015 07:48:39	E170	D	69,0	71,9	81,6
02-03-2015 07:51:49	E170	D	67,5	69,0	77,5
02-03-2015 07:53:07	E170	D	68,3	69,8	79,1
02-03-2015 08:00:34	E170	D	68,1	70,5	78,1
02-03-2015 08:02:36	E190	D	70,0	72,8	82,8
02-03-2015 08:12:48	B734	D	71,5	74,7	84,5
02-03-2015 09:03:02	E190	D	68,8	70,9	79,2
02-03-2015 09:07:45	E170	D	69,9	72,2	83,9
02-03-2015 09:09:51	B738	D	70,7	73,7	84,9
02-03-2015 09:12:30	B738	D	70,7	72,5	83,7
02-03-2015 09:34:01	A320	D	67,4	69,5	79,4
02-03-2015 10:02:52	E190	D	68,3	70,2	77,9
02-03-2015 10:34:03	P180	D	68,1	70,7	79,6
02-03-2015 10:40:10	B739	D	70,7	74,6	84,3
02-03-2015 11:00:54	B734	D	71,2	75,5	84,6
02-03-2015 11:04:36	B738	D	71,5	75,5	84,3
02-03-2015 11:09:09	E170	D	67,9	70,5	78,6
02-03-2015 11:16:59	B738	D	68,4	72,4	81,2
02-03-2015 11:19:07	E170	D	67,7	70,9	79,7
02-03-2015 11:33:35	E190	D	70,2	72,4	82,0
02-03-2015 11:35:58	E170	D	67,1	68,9	77,1
02-03-2015 11:42:45	E170	D	68,7	71,3	79,1
02-03-2015 11:46:20	E170	D	67,6	70,2	80,6
02-03-2015 12:07:24	A319	D	67,7	70,6	80,0
02-03-2015 12:51:45	A320	D	66,3	68,8	76,3
02-03-2015 12:58:50	B738	D	69,0	74,2	81,8
02-03-2015 13:22:22	A320	D	67,5	69,9	79,3
02-03-2015 13:39:22	B738	D	69,1	72,0	81,6
02-03-2015 13:44:51	A332	D	70,8	75,7	86,3
02-03-2015 13:46:39	B763	D	71,9	74,9	84,9
02-03-2015 14:28:29	E170	D	69,2	73,0	82,5
02-03-2015 14:40:12	E170	D	67,3	69,8	79,4
02-03-2015 14:42:01	E170	D	70,4	74,3	81,6
02-03-2015 14:44:40	E170	D	67,8	70,6	80,4
02-03-2015 14:46:56	E170	D	67,9	69,9	80,9
02-03-2015 14:58:51	E190	D	67,5	69,7	79,0
02-03-2015 15:07:18	DH8D	A	69,8	73,7	83,2
02-03-2015 15:11:42	A320	A	69,4	72,8	82,8
02-03-2015 15:19:19	E170	A	71,1	74,0	83,1
02-03-2015 15:23:15	E170	A	71,4	74,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 15:30:07	E170	A	69,6	72,1	82,2
02-03-2015 15:32:30	E190	A	71,5	74,7	84,1
02-03-2015 15:35:05	E170	A	71,5	74,6	82,9
02-03-2015 15:36:53	E190	A	71,0	75,1	84,6
02-03-2015 15:39:36	DH8D	A	70,0	71,2	81,2
02-03-2015 15:42:43	E170	A	71,3	73,6	83,6
02-03-2015 15:45:06	B788	A	72,3	76,0	85,7
02-03-2015 15:47:24	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
02-03-2015 15:50:03	DH8D	A	68,7	71,2	80,4
02-03-2015 15:52:30	E170	A	70,7	72,8	82,8
02-03-2015 15:54:57	E170	A	70,5	72,8	82,8
02-03-2015 16:03:35	E190	A	71,8	75,4	84,3
02-03-2015 16:15:24	E190	A	72,3	75,5	85,1
02-03-2015 16:18:07	CRJ9	A	70,0	72,6	82,3
02-03-2015 16:43:48	RJ1H	A	66,8	67,8	76,3
02-03-2015 16:55:35	C295	A	71,0	73,0	81,4
02-03-2015 17:14:22	E170	A	71,7	74,2	83,5
02-03-2015 17:16:40	E170	A	70,6	74,0	82,6
02-03-2015 17:20:35	E170	A	71,4	73,2	82,6
02-03-2015 17:23:15	CRJ9	A	69,2	73,4	82,4
02-03-2015 17:25:41	E170	A	69,2	72,5	82,2
02-03-2015 17:28:18	A320	A	70,7	74,3	83,9
02-03-2015 17:31:43	A321	A	72,9	76,3	85,2
02-03-2015 17:35:37	A320	A	70,9	73,4	83,7
02-03-2015 17:38:44	B733	A	72,6	76,0	85,4
02-03-2015 17:43:11	E190	A	70,8	73,4	83,1
02-03-2015 17:46:12	A320	A	70,7	74,2	83,7
02-03-2015 18:05:56	E170	A	70,4	72,6	82,7
02-03-2015 18:09:49	E170	A	70,0	72,0	81,1
02-03-2015 18:13:31	DH8D	A	69,5	71,0	81,2
02-03-2015 18:21:19	E170	A	71,0	74,2	83,1
02-03-2015 18:23:46	E170	A	70,3	72,2	82,0
02-03-2015 18:29:02	E170	A	70,3	72,3	81,8
02-03-2015 18:31:47	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
02-03-2015 18:34:01	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
02-03-2015 18:38:53	F100	A	69,0	71,9	81,8
02-03-2015 18:42:49	A321	A	73,0	77,1	86,3
02-03-2015 18:46:02	E170	A	69,5	71,7	80,7
02-03-2015 18:55:56	AT73	A	69,4	71,9	82,2
02-03-2015 19:00:44	E190	A	71,3	74,0	83,6
02-03-2015 19:02:49	DH8D	A	69,7	71,2	81,5
02-03-2015 19:04:51	E170	A	70,6	73,9	82,7
02-03-2015 19:07:22	B734	A	73,7	78,2	86,2
02-03-2015 19:12:59	B733	A	74,1	78,6	86,1
02-03-2015 19:27:20	B738	A	71,6	75,2	85,0
02-03-2015 19:44:16	DH8D	A	69,6	73,2	82,6
02-03-2015 19:46:41	E170	A	70,7	75,6	83,0
02-03-2015 20:55:27	E170	A	69,4	71,6	81,1
02-03-2015 20:59:28	E190	A	70,8	73,6	83,4
02-03-2015 21:01:50	B738	A	72,1	76,4	85,4
02-03-2015 21:04:59	E190	A	71,6	74,2	83,6
02-03-2015 21:07:57	E170	A	69,7	72,5	81,5
02-03-2015 21:12:59	E170	A	70,2	72,6	82,3
02-03-2015 21:15:50	DH8D	A	75,4	78,5	86,8
02-03-2015 21:18:32	E170	A	70,2	72,2	81,0
02-03-2015 21:21:09	E170	A	69,7	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 21:24:04	E170	A	70,2	72,9	81,9
02-03-2015 21:26:32	DH8D	A	67,5	69,0	78,3
02-03-2015 21:30:05	E190	A	71,7	74,7	84,2
02-03-2015 21:32:42	E190	A	71,4	74,6	83,1
02-03-2015 21:38:25	E170	A	70,3	72,4	81,4
02-03-2015 21:45:19	DH8D	A	69,0	71,3	80,5
02-03-2015 21:48:14	E190	A	71,2	74,4	83,8
02-03-2015 21:51:15	A321	A	73,1	76,6	86,6
02-03-2015 21:53:55	A320	A	72,1	74,3	83,6
02-03-2015 21:56:02	B734	A	73,5	77,5	85,3
02-03-2015 21:58:30	SF34	A	67,5	68,9	77,5
03-03-2015 06:02:54	B733	A	72,9	76,9	84,3
03-03-2015 06:07:28	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
03-03-2015 06:14:12	E170	A	69,6	71,7	81,1
03-03-2015 06:22:50	E170	A	70,3	73,1	83,1
03-03-2015 06:29:04	E170	A	70,4	73,0	82,5
03-03-2015 06:31:18	E170	A	70,6	72,9	83,4
03-03-2015 06:33:52	DH8D	A	70,4	72,8	82,2
03-03-2015 06:36:42	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
03-03-2015 06:39:41	DH8D	A	68,1	69,4	78,9
03-03-2015 06:42:14	A320	A	71,0	72,8	82,5
03-03-2015 06:44:33	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
03-03-2015 06:46:58	DH8D	A	70,4	72,8	81,5
03-03-2015 07:06:02	AT72	A	70,2	72,9	82,7
03-03-2015 07:52:42	P180	A	74,5	80,9	91,0
03-03-2015 08:11:15	E170	A	70,4	73,8	83,4
03-03-2015 08:13:37	AT45	A	68,8	71,1	80,3
03-03-2015 08:16:09	E170	A	71,0	73,2	82,2
03-03-2015 08:21:21	E190	A	73,0	78,1	85,3
03-03-2015 08:27:37	SF34	A	70,1	71,3	79,1
03-03-2015 08:30:36	DH8D	A	68,1	69,6	79,2
03-03-2015 08:34:41	A320	A	71,2	76,0	85,8
03-03-2015 08:41:07	E170	A	69,5	72,0	82,5
03-03-2015 08:47:20	E170	A	70,3	72,3	82,6
03-03-2015 08:56:49	E190	A	71,3	74,2	84,3
03-03-2015 08:58:41	E170	A	69,6	74,1	83,7
03-03-2015 09:01:14	A320	A	72,4	75,1	83,9
03-03-2015 09:10:39	E170	A	70,3	72,6	81,8
03-03-2015 09:13:11	DH8D	A	70,8	72,8	80,8
03-03-2015 09:16:05	E170	A	71,3	73,7	82,1
03-03-2015 09:18:18	DH8D	A	70,5	72,1	82,2
03-03-2015 09:21:45	E170	A	70,6	73,0	82,9
03-03-2015 09:24:30	E170	A	71,7	74,7	84,0
03-03-2015 09:29:58	B190	A	72,3	74,8	83,7
03-03-2015 09:32:58	E170	A	70,6	74,0	83,1
03-03-2015 09:35:18	B734	A	71,7	74,7	83,7
03-03-2015 09:37:55	CL60	A	69,2	71,3	79,2
03-03-2015 09:40:15	E170	A	71,6	74,5	83,9
03-03-2015 09:42:32	DH8D	A	72,4	75,8	84,5
03-03-2015 09:44:46	DH8D	A	72,1	74,2	84,6
03-03-2015 09:47:04	E190	A	71,3	74,8	84,0
03-03-2015 09:49:43	DH8D	A	70,4	71,7	81,5
03-03-2015 09:51:37	A320	A	69,9	72,1	81,7
03-03-2015 09:54:29	E170	A	71,0	74,3	83,0
03-03-2015 09:57:20	E170	A	71,0	73,0	83,3
03-03-2015 09:59:21	E170	A	70,5	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 10:04:03	A320	A	70,7	72,8	82,5
03-03-2015 10:09:31	DH8D	A	68,3	70,6	81,1
03-03-2015 10:25:25	B734	A	74,6	80,5	87,2
03-03-2015 10:29:46	A332	A	73,2	78,3	88,1
03-03-2015 10:43:00	AN26	A	74,2	79,1	85,4
03-03-2015 10:47:27	E170	A	71,8	74,8	84,3
03-03-2015 11:06:30	A320	A	70,0	71,7	81,4
03-03-2015 11:09:32	A320	A	70,0	73,4	83,0
03-03-2015 11:12:07	E190	A	71,9	74,7	84,2
03-03-2015 11:22:32	A320	A	70,4	73,0	81,5
03-03-2015 11:24:41	CRJ9	A	71,3	73,8	83,6
03-03-2015 11:27:24	A320	A	70,5	72,3	82,5
03-03-2015 11:38:09	A320	A	72,3	75,9	84,9
03-03-2015 11:53:39	E170	A	69,9	72,7	82,2
03-03-2015 12:03:17	E190	A	72,2	75,4	84,2
03-03-2015 12:06:08	B737	A	71,2	74,6	84,8
03-03-2015 12:09:35	B738	A	71,8	74,2	83,6
03-03-2015 12:12:03	A320	A	72,4	75,8	84,9
03-03-2015 12:14:25	E190	A	71,4	74,5	83,7
03-03-2015 12:16:54	B788	A	71,7	75,7	85,5
03-03-2015 12:20:10	B788	A	71,1	73,6	84,7
03-03-2015 12:22:40	E170	A	70,6	73,3	83,0
03-03-2015 12:29:30	E190	A	73,0	76,3	84,7
03-03-2015 12:31:52	E170	A	70,2	73,3	82,2
03-03-2015 12:34:51	DH8D	A	70,9	73,8	83,0
03-03-2015 12:38:28	E170	A	70,8	73,1	82,0
03-03-2015 12:43:31	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
03-03-2015 12:49:47	E170	A	71,2	74,0	83,0
03-03-2015 12:53:02	DH8D	A	71,0	78,5	87,0
03-03-2015 13:22:08	B738	A	72,1	76,0	84,5
03-03-2015 13:34:56	E170	A	70,4	73,0	83,0
03-03-2015 13:38:33	E190	A	69,8	72,7	82,6
03-03-2015 13:51:12	E170	A	71,2	73,3	82,0
03-03-2015 13:58:24	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
03-03-2015 14:00:54	E190	A	71,4	75,1	83,7
03-03-2015 14:05:03	A320	A	72,9	76,2	84,7
03-03-2015 14:09:41	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
03-03-2015 14:19:38	E170	A	71,2	73,9	82,6
03-03-2015 14:33:46	B738	A	72,9	75,7	84,7
03-03-2015 14:43:00	B735	A	72,1	77,6	85,6
03-03-2015 14:45:45	A320	A	71,1	73,8	83,6
03-03-2015 14:52:58	E170	A	69,0	71,6	81,5
03-03-2015 14:55:21	E170	A	70,5	74,2	83,5
03-03-2015 14:57:52	A320	A	70,9	74,2	84,3
03-03-2015 15:03:50	A320	A	68,7	71,0	80,2
03-03-2015 15:13:44	E190	A	70,9	73,2	83,7
03-03-2015 15:22:45	E170	A	69,1	72,3	82,4
03-03-2015 15:25:05	E170	A	69,7	72,1	82,3
03-03-2015 15:27:29	E170	A	70,6	72,8	82,9
03-03-2015 15:30:03	E170	A	72,3	75,3	84,3
03-03-2015 15:32:17	E190	A	73,1	77,3	86,2
03-03-2015 15:34:29	E190	A	72,2	75,6	85,2
03-03-2015 15:37:08	E170	A	70,3	73,3	83,3
03-03-2015 15:39:44	DH8D	A	70,6	73,7	82,1
03-03-2015 15:42:16	DH8D	A	74,5	77,1	86,3
03-03-2015 15:53:55	CRJ9	A	69,9	72,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 16:01:43	E190	A	71,8	75,4	85,1
03-03-2015 16:13:02	A320	A	71,8	74,7	84,8
03-03-2015 16:15:42	E190	A	72,4	75,7	85,4
03-03-2015 16:36:28	RJ1H	A	69,1	70,4	80,3
03-03-2015 16:44:53	CRJ9	A	70,7	73,8	83,0
03-03-2015 17:18:30	E170	A	70,2	73,8	83,4
03-03-2015 17:20:15	A321	A	73,1	76,5	86,1
03-03-2015 17:22:16	E170	A	70,6	73,2	83,1
03-03-2015 17:25:39	A320	A	71,1	74,0	84,4
03-03-2015 17:38:48	B735	A	71,9	75,2	84,5
03-03-2015 17:50:22	E190	A	71,7	75,2	84,3
03-03-2015 18:03:30	E170	A	70,7	73,3	82,4
03-03-2015 18:11:29	E170	A	70,5	72,9	82,3
03-03-2015 18:14:18	E170	A	70,0	71,7	81,7
03-03-2015 18:20:32	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
03-03-2015 18:23:37	E170	A	70,3	73,3	82,6
03-03-2015 18:26:41	MD11	A	77,4	81,5	91,6
03-03-2015 18:29:33	DH8D	A	68,8	70,2	80,0
03-03-2015 18:31:52	E170	A	71,4	74,2	83,5
03-03-2015 18:34:26	E190	A	72,1	74,7	84,1
03-03-2015 18:37:18	DH8D	A	70,4	72,3	82,1
03-03-2015 18:39:31	E170	A	70,3	72,6	82,1
03-03-2015 18:41:32	DH8D	A	69,4	71,6	81,2
03-03-2015 18:43:57	E170	A	70,1	72,5	82,1
03-03-2015 18:47:49	A320	A	73,0	76,6	85,5
03-03-2015 18:52:51	E190	A	71,8	75,0	84,2
03-03-2015 18:55:06	B734	A	72,9	76,4	85,0
03-03-2015 18:57:06	B738	A	71,6	75,7	85,2
03-03-2015 18:59:47	AT75	A	68,6	70,2	79,7
03-03-2015 19:02:15	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
03-03-2015 19:05:01	SF34	A	67,5	68,6	76,5
03-03-2015 19:09:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
03-03-2015 19:31:24	B738	A	71,1	75,4	84,7
03-03-2015 19:38:19	E170	A	71,2	74,2	83,0
03-03-2015 20:22:19	B738	A	71,8	74,9	84,6
03-03-2015 20:28:05	SF34	A	69,8	71,4	79,3
03-03-2015 20:34:38	E170	A	69,7	70,6	80,5
03-03-2015 20:40:28	E190	A	71,2	74,2	83,0
03-03-2015 20:42:14	E170	A	69,8	72,5	80,9
03-03-2015 20:48:59	B738	A	72,6	76,4	85,4
03-03-2015 20:55:57	E190	A	70,8	73,1	82,6
03-03-2015 21:03:27	E170	A	70,2	72,0	81,3
03-03-2015 21:05:18	E190	A	71,4	74,8	83,7
03-03-2015 21:07:21	E170	A	69,9	72,0	80,7
03-03-2015 21:14:26	E170	A	70,6	72,6	81,7
03-03-2015 21:17:41	E170	A	70,4	72,3	81,2
03-03-2015 21:19:29	DH8D	A	68,7	70,2	79,8
03-03-2015 21:22:12	A321	A	70,4	72,4	81,8
03-03-2015 21:24:35	B734	A	72,5	76,1	83,9
03-03-2015 21:26:28	DH8D	A	71,5	74,0	83,5
03-03-2015 21:28:53	E170	A	70,3	72,2	81,8
03-03-2015 21:31:27	E190	A	71,7	75,0	83,7
03-03-2015 21:33:38	E170	A	69,7	72,1	80,5
03-03-2015 21:39:49	E170	A	69,9	71,9	81,4
03-03-2015 21:45:10	E170	A	71,0	73,5	82,5
03-03-2015 21:51:50	E190	A	70,0	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 06:14:07	DH8D	A	72,3	75,6	84,1
04-03-2015 06:16:15	DH8D	A	71,9	75,6	83,6
04-03-2015 06:19:35	E170	A	72,1	75,9	83,8
04-03-2015 06:21:52	B733	A	71,7	74,9	83,5
04-03-2015 06:32:06	DH8D	A	70,6	73,1	81,7
04-03-2015 06:35:10	E170	A	71,4	74,8	83,2
04-03-2015 06:37:22	DH8D	A	70,2	71,5	79,8
04-03-2015 06:39:25	DH8D	A	70,0	71,5	79,5
04-03-2015 06:41:39	B788	A	72,1	74,4	84,4
04-03-2015 06:52:05	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
04-03-2015 06:54:40	B738	A	72,5	75,7	84,8
04-03-2015 07:01:18	AT72	A	73,2	76,5	85,5
04-03-2015 07:56:36	E190	A	71,5	74,6	83,5
04-03-2015 08:11:58	AT45	A	69,2	70,3	79,6
04-03-2015 08:14:43	E170	A	71,5	75,2	84,0
04-03-2015 08:18:43	E170	A	69,9	72,8	82,4
04-03-2015 08:23:23	B734	A	72,8	76,4	84,9
04-03-2015 08:26:23	SF34	A	68,0	69,1	78,8
04-03-2015 08:32:52	E190	A	71,7	75,9	85,4
04-03-2015 08:35:48	A320	A	71,5	74,4	83,8
04-03-2015 08:41:39	E190	A	72,1	75,9	85,1
04-03-2015 08:44:45	A320	A	71,9	76,2	85,7
04-03-2015 08:47:35	E170	A	70,4	72,2	81,8
04-03-2015 08:55:12	B738	A	71,4	75,8	85,6
04-03-2015 08:59:32	E170	A	71,3	73,2	82,7
04-03-2015 09:07:59	E170	A	70,1	72,0	82,7
04-03-2015 09:19:59	E170	A	70,9	72,7	82,0
04-03-2015 09:22:16	DH8D	A	69,9	73,3	82,5
04-03-2015 09:27:33	DH8D	A	71,6	75,1	84,4
04-03-2015 09:29:43	CRJ9	A	69,8	73,6	82,3
04-03-2015 09:33:24	E170	A	71,1	72,7	83,2
04-03-2015 09:35:33	DH8D	A	69,5	71,0	81,3
04-03-2015 09:37:34	DH8D	A	70,2	71,8	79,8
04-03-2015 09:40:27	DH8D	A	68,9	71,3	80,9
04-03-2015 09:43:52	B734	A	71,2	75,5	83,7
04-03-2015 09:45:59	E170	A	70,5	74,3	84,0
04-03-2015 09:48:38	E170	A	71,7	74,7	83,8
04-03-2015 09:51:33	E190	A	72,0	74,6	84,1
04-03-2015 09:53:57	DH8D	A	68,6	69,4	77,6
04-03-2015 10:02:44	E170	A	71,5	73,9	83,3
04-03-2015 10:05:22	A320	A	70,3	73,5	83,8
04-03-2015 10:07:37	CRJ9	A	71,0	73,2	83,5
04-03-2015 10:09:28	DH8D	A	71,7	74,5	83,5
04-03-2015 10:14:01	B733	A	71,4	75,4	84,4
04-03-2015 10:16:24	B734	A	72,9	78,0	86,0
04-03-2015 10:18:51	E170	A	70,7	74,2	83,9
04-03-2015 10:23:58	A332	A	72,9	77,5	87,5
04-03-2015 10:28:10	PC12	A	70,3	72,3	81,1
04-03-2015 10:30:35	E190	A	71,7	75,4	83,1
04-03-2015 10:43:45	E170	A	70,8	74,1	83,8
04-03-2015 10:50:40	B788	A	71,8	75,9	85,0
04-03-2015 10:54:11	E170	A	70,7	74,0	83,0
04-03-2015 10:58:22	A319	A	72,1	76,0	84,4
04-03-2015 11:15:36	E170	A	71,0	75,1	83,3
04-03-2015 11:28:02	A320	A	70,0	73,3	83,0
04-03-2015 11:30:24	A320	A	70,6	72,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 11:34:58	B738	A	73,1	76,1	84,8
04-03-2015 11:39:22	E170	A	70,2	72,5	81,6
04-03-2015 11:42:12	A320	A	72,2	76,0	85,7
04-03-2015 11:56:35	B744	A	76,8	81,1	91,1
04-03-2015 11:59:38	E190	A	72,4	76,5	84,9
04-03-2015 12:01:30	B737	A	72,3	75,6	85,3
04-03-2015 12:09:39	A320	A	72,8	75,5	85,6
04-03-2015 12:13:41	E195	A	72,6	77,4	85,8
04-03-2015 12:23:58	E190	A	72,1	75,3	84,7
04-03-2015 12:26:37	E170	A	70,7	73,6	82,7
04-03-2015 12:37:59	B734	A	72,6	75,1	84,0
04-03-2015 12:40:32	E170	A	70,8	73,7	83,4
04-03-2015 12:43:00	DH8D	A	69,2	72,6	81,0
04-03-2015 12:46:05	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
04-03-2015 12:48:09	DH8D	A	70,3	74,1	82,4
04-03-2015 12:50:24	E170	A	70,4	72,3	82,2
04-03-2015 13:22:04	B788	A	70,7	74,2	84,7
04-03-2015 13:30:16	E170	A	69,6	71,6	81,4
04-03-2015 13:34:08	E170	A	70,4	72,7	82,1
04-03-2015 13:36:41	A319	A	70,2	74,1	83,0
04-03-2015 13:39:03	E170	A	70,6	73,9	84,4
04-03-2015 13:41:12	E190	A	70,8	73,8	83,3
04-03-2015 13:44:21	A321	A	73,2	76,3	86,2
04-03-2015 13:47:10	A320	A	69,8	73,4	83,1
04-03-2015 13:55:45	A320	A	70,9	75,7	84,7
04-03-2015 13:58:35	DH8D	A	71,5	74,1	83,0
04-03-2015 14:04:20	P180	A	75,6	79,3	91,6
04-03-2015 14:10:03	AT73	A	68,7	70,5	80,2
04-03-2015 14:12:02	B738	A	72,6	77,0	86,4
04-03-2015 14:14:56	C295	A	70,5	73,0	81,7
04-03-2015 14:21:49	E170	A	70,6	74,5	83,8
04-03-2015 14:34:59	A320	A	71,0	73,4	83,3
04-03-2015 14:41:19	A320	A	72,2	75,1	84,8
04-03-2015 14:45:13	A320	A	69,9	72,0	82,4
04-03-2015 15:05:23	E170	A	72,5	76,3	85,3
04-03-2015 15:07:56	B735	A	72,9	77,2	85,7
04-03-2015 15:10:48	E170	A	70,7	72,8	82,8
04-03-2015 15:15:49	DH8D	A	73,3	77,2	85,0
04-03-2015 15:20:23	E170	A	71,1	73,6	83,6
04-03-2015 15:27:17	E170	A	69,8	73,0	83,6
04-03-2015 15:31:41	E170	A	72,1	74,1	84,1
04-03-2015 15:34:41	E170	A	72,9	77,2	85,6
04-03-2015 15:37:27	E190	A	73,1	77,2	85,4
04-03-2015 15:40:10	DH8D	A	72,6	78,8	85,9
04-03-2015 15:42:49	DH8D	A	70,9	73,3	83,0
04-03-2015 15:45:26	E190	A	70,4	72,9	83,4
04-03-2015 15:55:03	C56X	A	69,7	73,3	80,9
04-03-2015 16:00:18	E170	A	69,6	72,9	83,0
04-03-2015 16:03:32	DH8D	A	71,3	75,0	83,9
04-03-2015 16:06:13	E190	A	72,3	76,6	85,4
04-03-2015 16:08:51	CRJ9	A	70,4	72,5	82,7
04-03-2015 16:18:15	E190	A	73,0	77,8	87,0
04-03-2015 16:43:20	B738	A	72,3	75,4	85,3
04-03-2015 16:46:22	CRJ9	A	69,9	71,5	82,4
04-03-2015 16:49:22	RJ1H	A	68,2	69,8	77,8
04-03-2015 17:00:52	PRM1	A	70,4	74,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 17:18:26	E170	A	70,3	74,5	83,3
04-03-2015 17:26:01	E170	A	70,3	72,6	83,0
04-03-2015 18:03:09	E170	A	70,5	73,0	82,6
04-03-2015 18:08:02	E170	A	70,7	73,4	82,8
04-03-2015 18:11:25	DH8D	A	68,8	71,3	80,9
04-03-2015 18:18:07	E170	A	70,5	73,0	82,5
04-03-2015 18:23:59	DH8D	A	70,3	72,8	82,8
04-03-2015 18:29:14	E170	A	70,5	72,8	81,6
04-03-2015 18:33:47	MD11	A	76,4	81,2	90,8
04-03-2015 18:36:40	E190	A	71,7	74,6	84,0
04-03-2015 18:38:56	E170	A	70,7	73,4	82,5
04-03-2015 18:41:24	F70	A	68,2	69,0	78,2
04-03-2015 18:44:27	DH8D	A	72,6	75,2	84,6
04-03-2015 18:46:48	GLEX	A	70,3	72,1	81,4
04-03-2015 18:49:29	A320	A	72,8	75,8	85,6
04-03-2015 18:51:40	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
04-03-2015 18:54:06	AT45	A	70,3	71,9	81,4
04-03-2015 18:56:39	E170	A	70,5	72,4	82,3
04-03-2015 19:00:51	DH8D	A	70,1	72,6	81,9
04-03-2015 19:04:11	DH8D	A	69,8	71,2	81,2
04-03-2015 19:06:11	B734	A	73,0	76,1	84,8
04-03-2015 19:23:54	E190	A	71,3	73,7	83,6
04-03-2015 19:28:05	A319	A	70,0	72,3	82,1
04-03-2015 19:43:02	E170	A	70,6	72,7	82,3
04-03-2015 19:53:11	SF34	A	69,3	71,5	79,3
04-03-2015 20:13:37	P180	A	75,1	79,6	90,9
04-03-2015 20:18:24	SF34	A	69,8	71,2	79,8
04-03-2015 20:23:55	B763	A	70,6	72,8	83,6
04-03-2015 20:38:19	E170	A	70,0	71,8	80,8
04-03-2015 20:49:47	E170	A	70,4	72,4	81,5
04-03-2015 20:57:40	E170	A	70,1	72,4	81,6
04-03-2015 21:05:48	A320	A	71,3	73,8	83,0
04-03-2015 21:08:45	E170	A	70,4	72,3	81,8
04-03-2015 21:11:26	E170	A	71,1	73,4	82,9
04-03-2015 21:13:45	E170	A	70,6	72,6	82,4
04-03-2015 21:17:16	E190	A	71,9	74,5	84,2
04-03-2015 21:20:04	B734	A	73,9	77,6	86,2
04-03-2015 21:23:36	A321	A	72,5	75,5	84,8
04-03-2015 21:25:49	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
04-03-2015 21:28:57	E170	A	70,4	72,5	81,9
04-03-2015 21:31:24	DH8D	A	71,1	73,8	83,4
04-03-2015 21:33:46	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
04-03-2015 21:36:11	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
04-03-2015 21:38:29	E190	A	71,3	74,1	83,1
04-03-2015 21:41:10	E190	A	71,7	75,0	84,0
04-03-2015 21:44:28	E170	A	70,7	72,9	82,2
04-03-2015 21:46:55	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
04-03-2015 21:49:32	E170	A	70,7	72,8	82,5
04-03-2015 21:52:54	E170	A	69,8	72,3	81,8
05-03-2015 06:03:26	B788	A	72,1	75,2	85,5
05-03-2015 06:06:28	DH8D	A	70,0	72,9	82,8
05-03-2015 06:20:51	E170	A	69,8	71,6	80,9
05-03-2015 06:25:03	E170	A	69,4	72,6	81,2
05-03-2015 06:28:05	DH8D	A	69,7	71,6	81,1
05-03-2015 06:30:35	E170	A	70,9	73,5	83,4
05-03-2015 06:34:00	DH8D	A	69,6	71,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 06:39:28	DH8D	A	71,0	73,3	82,5
05-03-2015 06:42:22	B733	A	72,8	76,7	85,6
05-03-2015 06:46:24	A320	A	70,5	73,5	82,8
05-03-2015 06:48:52	E190	A	70,4	72,8	82,7
05-03-2015 07:06:39	DH8D	A	74,0	77,2	85,5
05-03-2015 07:32:13	AT72	A	73,2	76,5	85,7
05-03-2015 08:15:49	AT45	A	70,6	72,9	82,9
05-03-2015 08:20:13	DH8D	A	69,9	72,4	83,1
05-03-2015 08:22:52	E170	A	70,9	73,5	82,7
05-03-2015 08:27:18	E190	A	70,3	72,2	82,1
05-03-2015 08:29:18	SF34	A	69,1	70,7	79,1
05-03-2015 08:32:02	A320	A	71,7	74,5	84,5
05-03-2015 08:34:27	E170	A	69,8	71,6	81,9
05-03-2015 08:36:35	E170	A	70,0	72,1	82,0
05-03-2015 08:51:06	A320	A	71,5	74,8	83,8
05-03-2015 08:54:31	E170	A	71,0	72,8	82,1
05-03-2015 09:00:04	E170	A	72,8	75,0	84,8
05-03-2015 09:03:30	A321	A	71,1	73,7	83,1
05-03-2015 09:05:49	E170	A	70,8	73,2	83,1
05-03-2015 09:10:14	E190	A	71,4	74,0	83,4
05-03-2015 09:26:49	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
05-03-2015 09:29:33	E170	A	70,3	72,5	81,5
05-03-2015 09:32:00	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
05-03-2015 09:34:31	CRJ9	A	71,2	73,6	82,7
05-03-2015 09:36:57	DH8D	A	70,0	73,5	82,3
05-03-2015 09:39:32	A320	A	70,4	72,3	81,8
05-03-2015 09:41:35	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
05-03-2015 09:44:02	DH8D	A	70,0	71,9	82,0
05-03-2015 09:46:10	E170	A	70,8	73,5	82,9
05-03-2015 09:48:20	E170	A	71,2	74,8	84,4
05-03-2015 09:50:41	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
05-03-2015 09:52:49	E170	A	71,1	74,0	82,8
05-03-2015 09:54:59	E190	A	71,7	75,1	84,0
05-03-2015 09:57:19	E170	A	71,0	73,6	82,7
05-03-2015 10:00:15	E170	A	71,2	74,1	83,2
05-03-2015 10:03:11	A320	A	69,3	71,4	81,0
05-03-2015 10:06:44	B734	A	71,9	79,0	85,9
05-03-2015 10:09:35	B738	A	70,7	75,8	85,9
05-03-2015 10:12:13	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
05-03-2015 10:27:37	A320	A	71,8	74,7	84,3
05-03-2015 10:30:23	E170	A	69,7	71,9	80,8
05-03-2015 10:46:31	E170	A	71,1	73,8	82,9
05-03-2015 10:50:31	A332	A	73,1	76,6	86,4
05-03-2015 11:18:53	E190	A	71,8	75,1	83,6
05-03-2015 11:22:39	B738	A	72,0	75,0	84,3
05-03-2015 11:27:20	E170	A	70,7	73,6	81,9
05-03-2015 11:29:52	A320	A	70,7	72,3	81,8
05-03-2015 11:36:40	A320	A	69,5	71,6	82,0
05-03-2015 11:38:47	A320	A	71,3	72,9	81,3
05-03-2015 11:41:15	B788	A	71,7	75,6	85,5
05-03-2015 12:04:25	E170	A	70,5	72,7	82,3
05-03-2015 12:07:01	B737	A	72,2	76,0	85,0
05-03-2015 12:09:47	A320	A	70,9	73,4	82,4
05-03-2015 12:11:54	E170	A	70,4	72,2	82,1
05-03-2015 12:15:41	E190	A	71,6	74,2	83,6
05-03-2015 12:21:48	E190	A	71,8	75,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 12:27:10	B788	A	72,2	75,4	85,6
05-03-2015 12:37:04	E170	A	70,7	73,5	83,0
05-03-2015 12:40:36	E190	A	73,1	76,4	85,2
05-03-2015 12:42:42	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
05-03-2015 12:45:05	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
05-03-2015 12:50:32	E170	A	71,8	75,0	84,8
05-03-2015 12:53:17	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
05-03-2015 13:11:45	E170	A	69,6	73,5	82,2
05-03-2015 13:20:56	AT73	A	71,2	73,8	83,0
05-03-2015 13:34:22	E170	A	71,1	73,6	82,9
05-03-2015 13:40:22	E170	A	70,7	72,7	83,0
05-03-2015 13:42:39	E170	A	71,7	74,0	83,4
05-03-2015 13:45:15	DH8D	A	69,2	70,7	79,7
05-03-2015 13:51:13	A321	A	72,0	75,4	85,0
05-03-2015 13:56:21	E190	A	71,3	74,4	83,4
05-03-2015 13:58:37	A320	A	71,9	75,3	84,7
05-03-2015 14:00:49	B734	A	73,7	77,1	84,8
05-03-2015 14:04:16	DH8D	A	69,5	71,1	81,0
05-03-2015 14:10:07	A320	A	71,6	74,8	83,7
05-03-2015 14:12:38	E170	A	70,2	72,4	82,6
05-03-2015 14:21:43	E170	A	71,1	74,5	84,3
05-03-2015 14:26:34	B738	A	72,8	76,2	85,9
05-03-2015 14:44:12	A320	A	70,1	72,3	82,1
05-03-2015 14:56:11	A320	A	70,8	72,4	82,3
05-03-2015 15:01:06	E170	A	71,1	74,2	83,1
05-03-2015 15:08:12	E170	A	70,2	72,3	82,2
05-03-2015 15:15:21	E190	A	72,2	75,1	84,2
05-03-2015 15:17:45	E170	A	70,1	72,2	82,4
05-03-2015 15:23:01	DH8D	A	69,3	71,1	81,0
05-03-2015 15:26:54	E170	A	71,3	73,4	83,6
05-03-2015 15:30:28	E170	A	71,0	74,0	83,8
05-03-2015 15:33:04	E190	A	72,0	75,5	84,8
05-03-2015 15:37:07	E190	A	71,2	73,2	82,9
05-03-2015 15:40:05	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
05-03-2015 15:45:33	E170	A	70,5	72,6	81,9
05-03-2015 15:47:33	E170	A	71,0	73,1	83,3
05-03-2015 15:51:01	CL60	A	69,7	72,7	80,5
05-03-2015 15:53:55	DH8D	A	70,6	71,9	81,4
05-03-2015 16:48:23	CRJ9	A	70,1	73,4	82,9
05-03-2015 17:11:22	RJ1H	A	69,7	71,0	79,7
05-03-2015 17:17:14	E170	A	69,9	72,0	80,7
05-03-2015 17:20:51	E170	A	70,5	72,8	82,3
05-03-2015 17:28:16	E170	D	70,0	72,1	83,4
05-03-2015 17:40:21	E190	A	71,1	73,0	82,9
05-03-2015 17:44:42	A320	A	72,3	75,0	86,1
05-03-2015 17:48:11	A320	A	72,1	75,0	85,1
05-03-2015 17:51:59	A320	A	70,0	71,8	81,8
05-03-2015 17:56:12	B735	A	73,6	76,7	85,4
05-03-2015 18:13:12	E170	A	70,4	72,5	81,9
05-03-2015 18:15:00	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
05-03-2015 18:18:11	C295	A	71,0	73,4	81,8
05-03-2015 18:20:58	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
05-03-2015 18:24:20	E170	A	70,2	71,9	81,3
05-03-2015 18:29:35	MD11	A	76,3	81,4	90,9
05-03-2015 18:31:56	DH8D	A	69,9	71,8	81,0
05-03-2015 18:34:15	E170	A	70,3	72,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 18:36:25	C295	A	71,9	74,1	83,3
05-03-2015 18:39:48	E170	A	70,3	72,1	82,0
05-03-2015 18:41:57	DH8D	A	70,9	73,2	82,7
05-03-2015 18:46:54	B738	A	72,3	74,6	84,1
05-03-2015 18:50:22	A320	A	72,3	75,1	84,8
05-03-2015 18:52:41	E170	A	69,8	71,7	81,3
05-03-2015 18:55:31	AT45	A	71,1	72,6	82,8
05-03-2015 18:58:28	E190	A	71,8	74,8	84,1
05-03-2015 19:01:19	E190	A	71,9	74,7	83,9
05-03-2015 19:05:12	AN28	A	70,2	71,8	79,7
05-03-2015 19:07:13	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
05-03-2015 19:10:11	E190	A	71,5	74,5	83,3
05-03-2015 19:11:58	B738	A	72,0	74,7	84,3
05-03-2015 19:14:21	B788	A	71,2	73,4	84,2
05-03-2015 19:40:06	E170	A	70,2	72,3	81,6
05-03-2015 19:54:12	SF34	A	71,1	73,9	81,5
05-03-2015 19:59:09	SF34	A	69,4	71,1	78,4
05-03-2015 20:05:55	E170	A	70,2	72,3	82,0
05-03-2015 20:19:37	A320	A	71,1	73,7	83,4
05-03-2015 20:40:12	B738	A	72,2	74,6	84,5
05-03-2015 20:43:21	E170	A	70,9	73,1	82,7
05-03-2015 20:46:52	E170	A	70,3	72,6	82,0
05-03-2015 20:49:50	B734	A	73,0	75,8	85,0
05-03-2015 21:00:49	E170	A	70,4	72,5	82,2
05-03-2015 21:04:55	B738	A	72,8	75,2	84,8
05-03-2015 21:07:10	E170	A	70,7	72,7	82,7
05-03-2015 21:11:35	B734	A	72,9	75,7	84,6
05-03-2015 21:14:36	E170	A	70,4	72,1	82,1
05-03-2015 21:16:59	E170	A	70,2	72,2	81,3
05-03-2015 21:23:41	E190	A	71,6	74,1	83,6
05-03-2015 21:31:19	E170	A	69,9	72,8	81,9
05-03-2015 21:35:35	E190	A	71,9	74,4	83,4
05-03-2015 21:37:47	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
05-03-2015 21:40:39	E170	A	71,5	73,8	83,5
05-03-2015 21:42:51	SF34	A	69,2	70,5	78,2
05-03-2015 21:44:55	E170	A	70,3	72,5	82,1
05-03-2015 21:47:03	B738	A	72,5	74,5	83,6
05-03-2015 21:49:21	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
05-03-2015 21:51:20	A321	A	70,6	72,4	80,6
05-03-2015 21:53:27	DH8D	A	67,7	68,6	77,7
05-03-2015 21:55:00	B738	A	74,2	77,1	86,9
05-03-2015 21:57:24	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
05-03-2015 21:59:35	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
06-03-2015 06:17:48	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
06-03-2015 06:23:27	E170	A	68,7	70,3	78,7
06-03-2015 06:27:45	B733	A	71,9	74,6	82,3
06-03-2015 06:30:37	E170	A	69,6	71,3	80,4
06-03-2015 06:33:45	DH8D	A	68,6	70,4	77,6
06-03-2015 06:46:06	E170	A	68,8	69,9	78,4
06-03-2015 07:33:43	AT72	A	70,4	71,7	80,4
06-03-2015 07:44:57	B738	A	70,9	73,2	82,6
06-03-2015 07:51:20	B734	A	72,5	75,2	83,3
06-03-2015 07:56:21	B788	A	71,4	73,7	82,6
06-03-2015 08:00:43	B763	A	71,7	73,7	83,1
06-03-2015 08:10:29	E170	A	69,4	71,1	79,8
06-03-2015 08:19:55	E190	A	70,8	72,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2015 08:25:40	E170	A	69,1	70,2	78,7
06-03-2015 08:39:34	B738	A	73,1	75,8	85,5
06-03-2015 08:42:53	CRJ9	A	69,0	70,7	78,5
06-03-2015 08:46:28	AT45	A	69,8	72,6	80,3
06-03-2015 08:49:38	DH8D	A	70,6	73,4	82,6
06-03-2015 08:53:31	E170	A	69,7	71,4	80,5
06-03-2015 08:56:54	E170	A	69,6	71,0	80,4
06-03-2015 10:01:54	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
06-03-2015 10:05:17	DH8D	A	69,8	71,3	79,4
06-03-2015 10:09:06	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
06-03-2015 10:12:19	E190	A	70,9	72,6	80,9
06-03-2015 10:15:17	DH8D	A	69,0	71,0	78,1
06-03-2015 10:18:12	E170	A	69,8	72,4	81,0
06-03-2015 10:21:15	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
06-03-2015 10:27:36	E170	A	69,3	70,5	79,7
06-03-2015 10:33:57	A320	A	69,9	71,8	80,3
06-03-2015 10:37:16	E190	A	71,2	73,9	82,0
06-03-2015 10:41:49	E170	A	68,7	70,2	78,2
06-03-2015 10:45:10	E170	A	68,3	69,7	77,8
06-03-2015 10:48:08	A320	A	68,9	69,9	77,9
06-03-2015 10:54:06	A320	A	68,8	70,0	77,9
06-03-2015 10:57:11	E170	A	70,1	71,4	79,7
06-03-2015 11:00:15	E170	A	70,0	72,0	80,0
06-03-2015 11:03:17	A332	A	73,3	77,9	86,1
06-03-2015 11:06:26	A319	A	71,0	73,2	82,1
06-03-2015 11:09:42	E190	A	69,4	70,6	78,9
06-03-2015 11:12:52	E170	A	68,7	70,3	78,7
06-03-2015 11:16:08	B738	A	74,0	76,2	86,0
06-03-2015 11:22:24	A320	A	68,8	70,1	78,4
06-03-2015 11:31:23	F2TH	A	69,9	71,0	79,0
06-03-2015 11:34:39	A320	A	69,0	70,6	79,0
06-03-2015 11:38:15	B788	A	71,5	74,1	83,3
06-03-2015 11:41:29	E170	A	69,1	70,2	78,6
06-03-2015 11:44:36	A320	A	69,0	70,7	78,6
06-03-2015 11:48:41	A320	A	71,9	74,4	82,7
06-03-2015 11:51:22	E170	A	69,1	70,8	79,5
06-03-2015 11:53:56	B738	A	71,3	74,0	82,4
06-03-2015 12:02:16	C295	A	70,3	72,5	80,7
06-03-2015 12:07:37	E170	A	69,6	71,4	79,6
06-03-2015 12:14:14	B737	A	70,6	72,0	81,0
06-03-2015 12:16:47	C295	A	70,4	72,4	80,4
06-03-2015 12:20:23	E170	A	68,7	69,7	77,8
06-03-2015 12:32:21	E190	A	71,6	74,5	83,7
06-03-2015 12:48:28	A320	A	71,7	74,4	83,5
06-03-2015 12:52:12	B788	A	72,8	75,1	85,1
06-03-2015 12:54:32	DH8D	A	71,3	73,0	81,7
06-03-2015 12:57:29	AN26	A	74,3	78,5	85,7
06-03-2015 12:59:43	A320	A	69,9	71,8	81,7
06-03-2015 13:02:19	E170	A	71,1	73,1	82,3
06-03-2015 13:05:06	E170	A	70,8	73,1	82,3
06-03-2015 13:08:28	E190	A	70,9	73,5	82,4
06-03-2015 13:11:09	E190	A	70,6	72,9	82,6
06-03-2015 13:14:05	DH8D	A	69,3	71,6	81,6
06-03-2015 13:17:12	A320	A	70,2	72,4	82,0
06-03-2015 13:19:34	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
06-03-2015 13:25:23	AT45	A	70,4	73,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2015 13:29:13	E170	A	70,8	73,8	82,6
06-03-2015 13:39:32	E170	A	69,2	71,0	80,7
06-03-2015 13:42:10	E170	A	70,9	73,7	82,4
06-03-2015 13:44:34	DH8D	A	71,4	73,5	82,2
06-03-2015 13:48:18	E170	A	70,4	72,8	83,2
06-03-2015 13:51:11	E190	A	71,0	73,4	82,1
06-03-2015 13:53:28	A321	A	72,2	75,5	85,0
06-03-2015 14:04:13	A320	A	70,9	73,7	82,0
06-03-2015 14:07:19	DH8D	A	72,3	74,4	83,1
06-03-2015 14:09:39	A321	A	70,0	72,1	81,7
06-03-2015 14:22:49	B738	A	72,3	75,3	84,6
06-03-2015 14:25:28	E170	A	70,7	73,0	82,4
06-03-2015 14:28:05	E170	A	70,8	72,5	81,3
06-03-2015 14:30:43	A320	A	70,9	73,1	82,3
06-03-2015 14:33:11	B734	A	72,3	75,4	83,8
06-03-2015 14:36:12	E190	A	71,6	74,0	83,9
06-03-2015 14:59:02	C295	A	70,9	73,4	81,7
06-03-2015 15:03:33	E170	A	70,2	71,5	81,9
06-03-2015 15:08:17	E170	A	70,8	73,0	82,9
06-03-2015 15:10:43	E170	A	70,3	73,3	82,9
06-03-2015 15:20:46	DH8D	A	69,7	73,7	82,3
06-03-2015 15:25:10	AN28	A	70,9	73,9	80,9
06-03-2015 15:28:27	E170	A	70,5	72,8	82,2
06-03-2015 15:30:37	E170	A	71,5	73,2	83,2
06-03-2015 15:34:39	DH8D	A	70,8	72,1	81,2
06-03-2015 15:37:25	A320	A	69,7	71,1	81,2
06-03-2015 15:39:23	E190	A	70,5	72,7	82,0
06-03-2015 15:41:44	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
06-03-2015 15:44:24	DH8D	A	73,5	76,3	85,2
06-03-2015 15:46:36	E170	A	69,6	72,3	81,1
06-03-2015 15:49:02	DH8D	A	70,5	72,9	82,2
06-03-2015 15:51:25	E170	A	70,5	73,3	82,8
06-03-2015 15:54:18	A320	A	70,0	71,2	80,8
06-03-2015 15:56:12	E190	A	71,9	74,0	83,6
06-03-2015 15:59:44	E190	A	72,0	75,2	84,0
06-03-2015 16:03:39	E190	A	72,1	74,7	84,4
06-03-2015 16:06:18	F70	A	70,3	71,9	80,8
06-03-2015 16:08:46	E170	A	69,7	71,6	80,5
06-03-2015 16:11:00	CRJ9	A	70,4	72,1	80,8
06-03-2015 16:18:40	CRJ9	A	70,4	72,6	81,6
06-03-2015 16:39:04	CRJ9	A	71,2	74,0	82,7
06-03-2015 17:22:50	E170	A	71,0	72,6	81,4
06-03-2015 17:28:19	E170	A	70,5	72,6	81,9
06-03-2015 17:43:51	B733	A	74,1	78,0	87,1
06-03-2015 17:46:19	A321	A	73,9	77,0	85,9
06-03-2015 17:50:16	A320	A	70,2	72,3	80,6
06-03-2015 17:53:23	E190	A	71,1	72,7	81,5
06-03-2015 17:58:04	A320	A	71,2	74,6	84,2
06-03-2015 18:01:10	A320	A	69,8	72,2	82,8
06-03-2015 18:06:36	A320	A	70,1	72,0	81,5
06-03-2015 18:09:21	E170	A	69,6	72,2	80,7
06-03-2015 18:15:04	B738	A	71,7	75,9	83,7
06-03-2015 18:18:29	E170	A	71,3	73,2	82,4
06-03-2015 18:20:45	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
06-03-2015 18:23:29	DH8D	A	71,2	74,3	82,7
06-03-2015 18:27:11	E170	A	69,8	71,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2015 18:29:32	E170	A	69,9	72,0	81,0
06-03-2015 18:31:26	DH8D	A	68,9	70,8	79,4
06-03-2015 18:33:55	E170	A	70,4	72,8	81,9
06-03-2015 18:36:06	E170	A	71,0	73,4	83,3
06-03-2015 18:38:11	E170	A	71,2	73,3	82,6
06-03-2015 18:40:26	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
06-03-2015 18:43:21	E190	A	72,3	75,6	84,3
06-03-2015 18:46:23	MD11	A	75,5	79,8	89,8
06-03-2015 18:48:52	A320	A	72,1	75,2	83,8
06-03-2015 18:51:17	AT73	A	70,7	73,0	82,2
06-03-2015 18:53:46	F100	A	69,4	71,1	79,8
06-03-2015 18:58:30	E190	A	70,8	73,9	82,5
06-03-2015 19:03:15	DH8D	A	71,7	73,3	83,2
06-03-2015 19:10:01	A319	A	73,6	77,3	85,9
06-03-2015 19:48:09	E170	A	70,5	72,6	81,6
06-03-2015 20:06:25	SF34	A	69,5	71,5	79,5
06-03-2015 20:09:18	B734	A	73,3	76,0	84,1
06-03-2015 20:26:34	B738	A	71,2	73,3	83,2
06-03-2015 20:32:52	A320	A	71,7	74,9	83,2
06-03-2015 20:35:59	B738	A	71,6	74,0	83,9
06-03-2015 20:38:33	E190	A	71,6	74,0	83,0
06-03-2015 20:40:32	E170	A	72,0	74,6	83,4
06-03-2015 20:51:42	E170	A	71,4	74,1	83,7
06-03-2015 20:59:57	E170	A	70,2	73,0	81,6
06-03-2015 21:08:10	E170	A	70,4	72,6	81,6
06-03-2015 21:15:30	E170	A	69,0	71,3	80,1
06-03-2015 21:18:20	E190	A	71,9	74,2	83,4
06-03-2015 21:20:42	E170	A	70,1	71,8	80,5
06-03-2015 21:23:12	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
06-03-2015 21:25:59	E170	A	71,0	73,7	82,7
06-03-2015 21:29:58	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
06-03-2015 21:31:45	DH8D	A	68,3	70,0	79,1
06-03-2015 21:33:22	A321	A	71,1	73,9	82,8
06-03-2015 21:35:43	E190	A	69,7	71,8	81,8
06-03-2015 21:37:36	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
06-03-2015 21:39:36	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
06-03-2015 21:41:22	E170	A	71,2	74,1	83,0
06-03-2015 21:43:50	A320	A	70,6	72,9	82,0
06-03-2015 21:45:37	E170	A	70,2	72,6	82,0
06-03-2015 21:47:46	B734	A	73,1	76,7	84,9
06-03-2015 21:50:05	E170	A	69,5	71,9	81,2
06-03-2015 21:52:20	DH8D	A	68,8	70,7	79,9
06-03-2015 21:56:09	E190	A	72,1	74,5	83,6
07-03-2015 06:12:22	DH8D	A	69,2	70,1	80,0
07-03-2015 06:15:35	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
07-03-2015 06:21:22	E170	A	71,3	73,1	83,1
07-03-2015 06:28:13	E170	A	69,7	71,2	80,5
07-03-2015 06:30:55	E170	A	71,0	73,4	83,0
07-03-2015 06:35:21	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
07-03-2015 06:37:28	DH8D	A	69,7	71,7	81,5
07-03-2015 06:41:07	DH8D	A	71,1	73,1	82,5
07-03-2015 06:43:05	DH8D	A	71,6	73,3	82,1
07-03-2015 08:13:43	E170	A	69,0	70,4	79,8
07-03-2015 08:31:32	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
07-03-2015 08:35:34	E170	A	69,4	71,2	78,4
07-03-2015 08:38:42	CRJ9	A	72,4	75,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2015 08:43:51	E170	A	69,3	70,9	80,5
07-03-2015 08:49:48	B788	A	72,9	76,1	86,5
07-03-2015 09:02:32	A320	A	70,9	73,2	83,2
07-03-2015 09:12:43	E190	A	67,1	67,5	76,1
07-03-2015 09:20:53	E190	A	70,8	73,3	82,6
07-03-2015 09:22:52	E170	A	69,8	72,7	81,0
07-03-2015 09:24:53	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
07-03-2015 09:37:28	DH8D	A	71,6	74,9	84,1
07-03-2015 09:39:37	A320	A	70,4	73,4	82,5
07-03-2015 09:41:19	E170	A	69,9	72,7	81,9
07-03-2015 09:43:09	E190	A	70,4	72,3	82,7
07-03-2015 09:45:08	DH8D	A	70,1	73,3	82,8
07-03-2015 09:47:09	E170	A	69,8	72,0	81,9
07-03-2015 09:49:22	B734	A	71,2	73,0	82,9
07-03-2015 09:51:05	E170	A	69,5	71,6	81,3
07-03-2015 09:54:08	A320	A	69,8	71,8	82,1
07-03-2015 09:56:22	E170	A	70,0	72,2	80,8
07-03-2015 09:59:00	E170	A	69,1	70,5	78,7
07-03-2015 10:00:52	B733	A	72,4	75,7	84,7
07-03-2015 10:03:11	E170	A	70,9	72,7	82,4
07-03-2015 10:05:32	E170	A	70,4	72,8	81,5
07-03-2015 10:15:49	DH8D	A	68,5	69,6	78,1
07-03-2015 10:28:11	E170	A	70,4	72,8	82,1
07-03-2015 10:30:28	E170	A	69,3	71,4	81,1
07-03-2015 10:34:48	B738	A	73,8	78,1	87,8
07-03-2015 10:48:56	A332	A	73,3	77,3	87,1
07-03-2015 10:54:16	E170	A	69,2	70,6	79,6
07-03-2015 10:56:22	B738	A	72,6	75,3	84,3
07-03-2015 10:58:55	B788	A	71,9	74,7	83,9
07-03-2015 11:01:51	E170	A	70,0	71,4	80,8
07-03-2015 11:04:23	C560	A	69,3	71,2	79,3
07-03-2015 11:20:19	E190	A	70,8	72,8	81,6
07-03-2015 11:25:02	B738	A	71,6	73,5	83,0
07-03-2015 11:27:09	RJ1H	A	69,6	71,0	80,4
07-03-2015 11:33:46	A320	A	69,1	71,7	80,3
07-03-2015 11:36:19	E170	A	69,2	71,5	80,7
07-03-2015 11:38:56	A320	A	69,6	70,8	80,4
07-03-2015 11:53:03	A318	A	70,4	71,8	81,2
07-03-2015 12:02:10	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
07-03-2015 12:05:41	E170	A	69,5	70,3	79,9
07-03-2015 12:09:53	B788	A	72,4	76,7	84,9
07-03-2015 12:16:39	B737	A	71,6	74,1	83,4
07-03-2015 12:23:45	B788	A	72,6	75,5	85,6
07-03-2015 12:37:00	E190	A	70,7	73,6	82,8
07-03-2015 12:39:31	E190	A	72,2	75,1	83,3
07-03-2015 12:42:53	B788	A	72,7	75,6	85,0
07-03-2015 12:46:13	CRJ2	A	69,9	72,0	80,7
07-03-2015 12:54:14	A320	A	71,2	73,8	83,0
07-03-2015 13:04:36	A320	A	71,3	74,2	83,3
07-03-2015 13:07:46	E170	A	69,7	72,9	80,9
07-03-2015 13:10:18	E170	A	70,5	72,2	81,6
07-03-2015 13:20:15	A320	A	70,4	73,1	82,9
07-03-2015 14:00:21	A320	A	72,4	74,3	84,2
07-03-2015 14:05:00	B738	A	72,9	76,4	86,3
07-03-2015 14:13:40	B734	A	72,1	74,7	83,8
07-03-2015 14:52:59	B735	A	71,5	74,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2015 14:56:12	A320	A	71,0	73,8	83,5
07-03-2015 15:05:05	E190	A	71,6	74,1	83,3
07-03-2015 15:07:17	DH8D	A	71,8	74,4	82,2
07-03-2015 15:11:11	E170	A	70,1	72,6	81,2
07-03-2015 15:28:58	E170	A	70,4	72,5	81,9
07-03-2015 15:31:10	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
07-03-2015 15:33:28	B738	A	71,9	75,7	85,1
07-03-2015 15:36:13	E190	A	72,6	75,8	84,6
07-03-2015 15:38:03	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
07-03-2015 15:39:55	E190	A	71,6	74,7	83,9
07-03-2015 15:43:55	A320	A	71,0	72,8	82,8
07-03-2015 15:46:52	E190	A	71,0	73,1	83,1
07-03-2015 16:03:55	DH8D	A	69,2	70,2	79,6
07-03-2015 16:12:53	A320	A	70,0	72,4	82,3
07-03-2015 16:27:05	E190	A	72,5	75,9	83,9
07-03-2015 16:48:15	C56X	A	69,0	70,7	79,0
07-03-2015 16:50:30	B738	A	73,2	75,7	85,5
07-03-2015 17:00:05	B734	A	72,0	74,1	83,7
07-03-2015 17:18:04	E170	A	70,3	73,0	82,1
07-03-2015 17:23:37	E170	A	69,2	70,5	79,9
07-03-2015 17:30:31	B738	A	71,6	74,9	83,4
07-03-2015 17:46:14	A319	A	72,2	75,0	84,5
07-03-2015 17:51:11	E190	A	71,5	74,0	83,3
07-03-2015 17:53:01	B733	A	72,2	76,6	83,9
07-03-2015 17:56:24	A320	A	70,4	72,6	81,8
07-03-2015 17:58:30	E170	A	69,9	72,2	81,4
07-03-2015 18:08:42	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
07-03-2015 18:11:02	A320	A	70,6	72,8	82,1
07-03-2015 18:17:22	E190	A	70,0	71,5	81,1
07-03-2015 18:20:08	F900	A	69,6	71,0	79,6
07-03-2015 18:22:26	DH8D	A	72,7	75,4	85,0
07-03-2015 18:24:46	E170	A	69,6	71,2	80,0
07-03-2015 18:30:24	E170	A	70,2	72,3	81,6
07-03-2015 18:32:30	A320	A	71,8	74,7	83,8
07-03-2015 18:34:11	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
07-03-2015 18:36:16	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
07-03-2015 18:38:35	E190	A	71,6	74,0	83,3
07-03-2015 18:40:30	E190	A	71,8	74,7	83,5
07-03-2015 18:44:22	E170	A	71,6	74,1	82,8
07-03-2015 18:48:21	DH8D	A	70,9	73,5	83,2
07-03-2015 18:52:55	E170	A	72,9	75,2	84,9
07-03-2015 19:08:03	E190	A	70,4	72,3	81,8
07-03-2015 19:11:11	B734	A	72,2	74,4	83,7
07-03-2015 19:20:40	A319	A	69,2	70,8	80,0
07-03-2015 19:39:29	E170	A	70,4	72,1	81,5
07-03-2015 20:01:55	B738	A	72,3	74,6	83,8
07-03-2015 20:32:54	E190	A	71,6	74,6	83,0
07-03-2015 20:36:23	B738	A	72,3	74,9	83,8
07-03-2015 20:38:15	E170	A	70,5	72,1	81,7
07-03-2015 20:40:43	E170	A	71,1	72,6	81,9
08-03-2015 06:08:57	A320	D	67,4	68,1	77,0
08-03-2015 06:13:08	A320	D	67,8	69,0	80,1
08-03-2015 06:33:20	B737	D	70,0	72,1	80,8
08-03-2015 06:55:09	A321	D	66,8	68,5	78,0
08-03-2015 07:48:55	E190	D	69,2	71,5	80,3
08-03-2015 07:50:54	E170	D	67,3	68,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2015 09:13:44	A320	D	70,0	72,9	83,2
08-03-2015 09:35:47	A321	D	70,0	72,3	82,5
08-03-2015 09:39:29	B733	D	68,1	69,0	79,3
08-03-2015 09:58:16	A321	D	68,6	71,4	82,4
08-03-2015 10:00:25	E190	D	69,1	71,5	80,2
08-03-2015 10:05:53	B734	D	72,6	77,0	87,4
08-03-2015 10:44:25	B734	D	70,7	74,6	84,3
08-03-2015 10:57:47	A320	D	68,0	70,6	79,8
08-03-2015 11:00:05	A320	D	68,9	71,1	80,4
08-03-2015 11:02:25	B738	D	68,5	69,6	78,5
08-03-2015 11:19:31	E170	D	68,8	70,9	79,6
08-03-2015 11:34:34	E170	D	68,5	70,5	78,9
08-03-2015 11:36:19	E170	D	69,7	70,8	80,8
08-03-2015 11:43:31	E170	D	67,3	68,6	80,1
08-03-2015 11:46:19	B738	D	71,4	75,5	84,6
08-03-2015 11:54:55	A320	D	71,5	74,4	84,1
08-03-2015 12:23:37	A321	D	70,8	73,9	82,6
08-03-2015 12:30:56	A320	D	66,8	67,6	76,3
08-03-2015 12:47:56	A320	D	69,9	71,9	80,6
08-03-2015 13:10:27	B762	D	72,1	75,5	86,1
08-03-2015 13:14:21	E190	D	69,1	71,9	80,9
08-03-2015 13:24:08	E190	D	70,5	74,7	83,5
08-03-2015 13:27:02	B738	D	68,6	71,1	78,6
08-03-2015 13:38:22	A320	D	68,6	70,6	79,4
08-03-2015 13:44:50	E170	D	68,5	70,2	78,1
08-03-2015 13:46:36	E190	D	67,9	70,0	77,5
08-03-2015 13:49:57	B738	D	71,4	75,0	84,6
08-03-2015 13:55:50	P180	D	69,4	74,7	82,2
08-03-2015 13:58:11	A332	D	69,9	73,4	85,2
08-03-2015 14:10:58	B737	D	67,5	68,8	77,0
08-03-2015 14:42:31	E170	D	67,7	69,8	78,1
08-03-2015 14:54:59	E190	D	68,7	70,1	79,5
08-03-2015 15:07:34	A321	D	70,3	72,6	83,7
08-03-2015 15:11:25	B788	D	68,9	70,6	77,9
08-03-2015 15:17:19	A319	D	70,0	71,9	80,8
08-03-2015 15:44:42	A320	D	67,4	69,2	79,4
08-03-2015 15:48:33	B738	D	70,3	72,4	82,3
08-03-2015 15:59:40	B788	D	68,9	70,1	77,9
08-03-2015 16:40:41	B734	D	67,5	68,7	77,0
08-03-2015 16:42:27	E190	D	67,7	68,8	77,7
08-03-2015 17:01:04	E190	D	68,8	69,8	78,8
08-03-2015 17:05:33	B788	D	68,1	68,9	77,2
08-03-2015 17:08:22	E190	D	69,0	71,0	79,5
08-03-2015 17:21:00	E190	D	67,9	69,9	78,4
08-03-2015 17:40:50	E170	D	68,4	69,4	78,0
08-03-2015 17:54:55	A320	D	67,2	68,2	76,7
08-03-2015 18:40:28	B733	D	70,3	71,9	82,0
08-03-2015 19:39:34	A320	D	69,4	70,1	80,5
08-03-2015 20:01:22	F100	D	67,8	68,5	77,8
08-03-2015 20:05:55	B738	D	68,0	68,8	78,0
08-03-2015 20:08:41	E190	D	68,2	69,0	77,2
09-03-2015 06:26:29	B737	D	69,0	70,1	79,4
09-03-2015 07:22:13	E170	D	67,1	68,9	77,1
09-03-2015 07:33:51	E190	D	68,0	70,4	78,0
09-03-2015 07:35:39	E190	D	67,4	68,9	76,4
09-03-2015 07:37:16	B734	D	68,7	70,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 07:40:56	E170	D	67,9	69,8	77,4
09-03-2015 07:54:22	E190	D	68,6	70,8	80,1
09-03-2015 07:56:21	E190	D	67,4	68,7	78,9
09-03-2015 08:11:21	E190	A	69,9	72,3	80,7
09-03-2015 08:22:43	AT75	A	69,3	71,1	80,4
09-03-2015 08:26:22	E170	A	69,6	71,6	80,7
09-03-2015 08:47:39	E170	A	69,4	71,2	80,9
09-03-2015 08:49:45	E170	A	69,2	70,5	80,0
09-03-2015 08:51:36	B739	A	71,4	75,1	84,4
09-03-2015 08:54:09	B733	A	72,9	76,0	82,9
09-03-2015 08:56:37	B788	A	70,6	73,3	82,9
09-03-2015 08:59:26	E190	A	71,3	74,3	83,1
09-03-2015 09:01:35	A320	A	70,6	72,3	81,7
09-03-2015 09:04:04	E170	A	69,3	70,9	80,1
09-03-2015 09:12:07	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
09-03-2015 09:22:42	DH8D	A	68,0	70,2	78,8
09-03-2015 09:24:22	E190	A	70,8	73,1	81,9
09-03-2015 09:29:25	A320	A	68,0	68,9	78,4
09-03-2015 09:32:26	E170	A	68,4	69,7	78,9
09-03-2015 09:34:39	E170	A	68,4	69,9	77,4
09-03-2015 09:36:52	E170	A	71,8	73,4	82,6
09-03-2015 09:39:12	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
09-03-2015 09:43:33	CRJ9	A	69,3	70,6	79,3
09-03-2015 09:46:29	B753	A	72,8	76,4	86,8
09-03-2015 09:50:53	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
09-03-2015 09:53:58	A320	A	71,2	73,2	82,9
09-03-2015 09:59:35	B733	A	71,8	75,4	83,8
09-03-2015 10:01:46	E170	A	69,9	72,1	81,7
09-03-2015 10:04:11	E190	A	70,4	71,7	81,5
09-03-2015 10:06:59	E170	A	69,2	71,1	81,3
09-03-2015 10:09:16	E170	A	68,9	70,1	79,7
09-03-2015 10:25:00	CRJ2	A	68,2	70,7	79,3
09-03-2015 10:29:03	B734	A	71,9	75,1	82,7
09-03-2015 10:41:14	B744	A	75,8	79,6	89,7
09-03-2015 10:43:56	A332	A	72,5	75,8	85,0
09-03-2015 10:47:17	E170	A	68,6	69,2	78,1
09-03-2015 10:53:07	B788	A	70,9	72,7	83,2
09-03-2015 10:58:53	A319	A	69,5	71,5	81,5
09-03-2015 11:04:08	B738	A	70,8	74,7	82,9
09-03-2015 11:07:28	B734	A	74,4	79,0	87,1
09-03-2015 11:10:09	E190	A	71,8	75,7	83,3
09-03-2015 11:20:48	E170	A	70,0	72,1	80,8
09-03-2015 11:25:26	A320	A	70,3	71,4	80,7
09-03-2015 11:30:19	A320	A	70,6	72,3	80,6
09-03-2015 11:45:15	A320	A	70,1	72,5	81,8
09-03-2015 11:50:48	E170	A	70,9	72,5	80,4
09-03-2015 11:53:27	A320	A	72,5	75,5	84,3
09-03-2015 11:59:49	E170	A	70,2	71,9	81,0
09-03-2015 12:09:14	E190	A	70,5	72,0	80,9
09-03-2015 12:18:00	B737	A	71,0	73,4	82,2
09-03-2015 12:20:14	E170	A	70,8	72,9	82,3
09-03-2015 12:23:23	P180	A	72,7	77,0	87,0
09-03-2015 12:25:50	A320	A	71,1	73,5	82,6
09-03-2015 12:28:08	E190	A	66,1	70,1	76,1
09-03-2015 12:34:51	E170	A	70,5	72,3	80,9
09-03-2015 12:40:13	A320	A	70,2	72,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 12:42:11	DH8D	A	71,2	73,3	82,6
09-03-2015 12:44:58	E190	A	70,4	75,1	82,4
09-03-2015 12:47:03	E170	A	70,5	72,6	81,3
09-03-2015 12:48:56	DH8D	A	71,2	74,5	83,3
09-03-2015 12:51:12	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
09-03-2015 12:55:10	B788	A	71,4	74,6	83,4
09-03-2015 12:58:16	E170	A	70,0	72,0	80,0
09-03-2015 13:13:08	AT45	A	70,3	71,7	80,3
09-03-2015 13:44:50	A321	A	70,8	73,0	81,6
09-03-2015 13:46:46	E190	A	71,1	72,8	81,9
09-03-2015 13:48:43	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
09-03-2015 13:50:45	E170	A	68,9	71,7	80,4
09-03-2015 13:52:45	B735	A	69,7	71,8	81,5
09-03-2015 13:54:58	E190	A	70,2	73,9	81,6
09-03-2015 13:56:57	A321	A	70,9	72,8	81,3
09-03-2015 13:59:28	E170	A	69,2	71,8	80,7
09-03-2015 14:04:28	A319	A	70,0	71,9	80,0
09-03-2015 14:07:08	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
09-03-2015 14:22:25	A319	A	71,1	73,5	83,2
09-03-2015 14:25:38	E170	A	69,5	71,4	79,5
09-03-2015 14:27:58	A320	A	69,3	71,0	80,5
09-03-2015 14:33:24	B788	A	72,1	74,3	83,6
09-03-2015 14:48:17	A320	A	69,7	71,9	84,3
09-03-2015 14:52:00	E170	A	71,0	73,5	82,4
09-03-2015 14:55:32	B788	A	72,0	74,6	83,7
09-03-2015 15:05:58	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
09-03-2015 15:10:09	DH8D	A	68,9	70,5	80,1
09-03-2015 15:13:40	E170	A	69,2	72,8	81,5
09-03-2015 15:15:59	E170	A	73,2	78,5	86,0
09-03-2015 15:21:40	E190	A	70,1	72,5	81,6
09-03-2015 15:23:56	E190	A	70,9	73,5	82,7
09-03-2015 15:25:47	E170	A	69,4	71,8	81,2
09-03-2015 15:27:56	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
09-03-2015 15:30:20	E170	A	68,9	71,3	80,7
09-03-2015 15:32:29	E170	A	70,0	71,5	81,4
09-03-2015 15:40:34	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
09-03-2015 15:42:36	E190	A	70,8	73,2	82,3
09-03-2015 15:45:01	E170	A	69,8	71,5	80,9
09-03-2015 16:07:14	CRJ9	A	69,2	70,3	79,2
09-03-2015 16:11:45	E190	A	71,4	73,0	82,9
09-03-2015 16:16:09	CRJ9	A	70,0	71,5	80,4
09-03-2015 16:48:18	RJ1H	A	70,4	73,1	82,2
09-03-2015 17:10:11	E170	A	71,0	73,5	82,5
09-03-2015 17:26:20	E170	A	70,3	72,4	81,5
09-03-2015 17:30:11	A320	A	69,0	70,0	80,2
09-03-2015 17:34:32	A320	A	69,6	71,1	80,1
09-03-2015 17:37:27	B735	A	71,6	73,7	82,4
09-03-2015 17:40:07	E170	A	69,9	71,7	80,7
09-03-2015 17:48:40	A321	A	71,9	73,6	83,4
09-03-2015 17:50:45	A320	A	69,9	71,6	80,7
09-03-2015 17:52:43	E190	A	70,2	71,9	81,3
09-03-2015 17:56:10	E170	A	70,2	72,4	81,7
09-03-2015 18:08:07	E170	A	68,9	72,4	82,7
09-03-2015 18:15:10	DH8D	A	67,7	68,6	77,3
09-03-2015 18:18:18	E170	A	70,4	72,5	81,6
09-03-2015 18:24:41	E170	A	69,7	71,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 18:28:31	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
09-03-2015 18:31:48	E170	A	70,6	72,7	81,7
09-03-2015 18:33:42	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
09-03-2015 18:35:29	DH8D	A	67,3	68,3	78,1
09-03-2015 18:37:50	E190	A	71,2	74,3	82,7
09-03-2015 18:39:41	E170	A	70,4	72,2	81,2
09-03-2015 18:41:38	F100	A	68,6	69,3	77,6
09-03-2015 18:44:24	AT45	A	70,0	72,0	81,1
09-03-2015 18:47:35	B734	A	72,2	75,1	83,4
09-03-2015 18:58:31	A320	A	71,9	74,5	83,7
09-03-2015 19:01:41	E190	A	71,3	74,1	82,5
09-03-2015 19:03:30	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
09-03-2015 19:05:31	P180	A	73,8	77,1	87,6
09-03-2015 19:14:50	B733	A	72,2	75,4	84,3
09-03-2015 19:43:26	B738	A	71,9	74,3	83,6
09-03-2015 19:56:16	E190	A	71,3	73,5	82,7
09-03-2015 19:58:45	AT72	A	71,0	72,6	82,1
09-03-2015 20:10:23	A320	A	70,5	72,1	81,3
09-03-2015 20:16:45	A320	A	70,9	73,2	82,6
09-03-2015 20:18:40	PC12	A	70,6	73,1	83,1
09-03-2015 20:20:53	SF34	A	69,5	71,1	79,0
09-03-2015 20:28:33	E170	A	70,3	72,6	82,1
09-03-2015 20:42:07	E170	A	70,8	72,8	82,5
09-03-2015 20:44:45	E170	A	70,1	71,7	81,6
09-03-2015 20:52:15	E190	A	70,1	72,8	83,1
09-03-2015 20:55:37	B738	A	72,3	74,9	84,3
09-03-2015 21:00:11	E170	A	69,5	71,2	80,6
09-03-2015 21:04:35	B734	A	71,1	72,7	82,5
09-03-2015 21:08:30	E170	A	70,1	72,2	81,6
09-03-2015 21:11:17	E190	A	70,9	73,3	82,7
09-03-2015 21:13:50	A320	A	70,1	71,6	81,2
09-03-2015 21:18:56	DH8D	A	70,9	73,0	82,3
09-03-2015 21:22:03	B738	A	70,5	72,6	81,7
09-03-2015 21:26:10	E190	A	71,1	73,4	83,2
09-03-2015 21:28:08	E170	A	69,8	71,6	81,0
09-03-2015 21:31:50	E190	A	71,4	74,1	83,2
09-03-2015 21:33:25	E170	A	71,0	73,3	82,5
09-03-2015 21:35:38	A321	A	69,8	71,8	79,8
09-03-2015 21:38:09	E170	A	69,8	71,9	80,9
09-03-2015 21:40:52	E170	A	69,6	71,0	80,4
09-03-2015 21:43:06	E170	A	70,2	72,3	81,6
09-03-2015 21:47:51	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
09-03-2015 21:50:11	DH8D	A	70,9	72,6	82,4
09-03-2015 21:52:34	DH8D	A	72,3	74,6	84,3
09-03-2015 21:55:07	SF34	A	70,2	72,1	80,2
10-03-2015 06:14:30	A320	D	67,5	68,3	76,6
10-03-2015 06:21:10	B738	D	67,9	68,8	77,9
10-03-2015 06:37:48	A320	D	67,4	67,7	77,4
10-03-2015 07:06:53	B738	D	69,7	70,8	80,4
10-03-2015 07:36:34	E190	D	68,1	69,3	79,2
10-03-2015 07:47:50	E190	D	67,6	68,4	77,6
10-03-2015 07:56:40	B734	D	71,6	74,1	83,4
10-03-2015 08:03:57	E190	D	69,5	71,8	81,8
10-03-2015 08:05:36	E170	D	69,3	70,2	80,0
10-03-2015 08:55:45	E170	A	69,5	70,6	79,9
10-03-2015 09:02:30	E170	A	69,4	71,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 09:09:52	E190	A	69,1	70,5	79,6
10-03-2015 09:11:32	E170	A	69,1	70,6	79,5
10-03-2015 09:14:41	E170	A	69,6	71,1	80,0
10-03-2015 09:21:33	B733	A	72,9	75,1	84,0
10-03-2015 09:24:12	DH8D	A	70,8	72,7	81,2
10-03-2015 09:30:53	E190	A	71,3	74,2	82,8
10-03-2015 09:32:57	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
10-03-2015 09:35:29	CRJ9	A	69,3	71,8	81,0
10-03-2015 09:37:48	E170	A	71,5	76,0	85,3
10-03-2015 09:40:26	A320	A	69,0	70,6	79,8
10-03-2015 09:42:09	E170	A	70,3	73,1	82,8
10-03-2015 09:44:13	E170	A	70,7	73,2	82,2
10-03-2015 09:51:34	B738	A	72,1	74,7	83,6
10-03-2015 09:54:02	A320	A	70,1	71,6	81,3
10-03-2015 09:56:19	B734	A	73,5	77,4	84,3
10-03-2015 09:58:20	A320	A	69,7	71,6	80,8
10-03-2015 10:00:18	B734	A	71,1	73,1	82,3
10-03-2015 10:02:23	E170	A	68,8	71,0	79,6
10-03-2015 10:05:08	E170	A	69,8	72,5	80,6
10-03-2015 10:07:25	E170	A	69,2	71,9	80,0
10-03-2015 10:12:18	DH8D	A	71,4	74,4	82,2
10-03-2015 10:21:57	B738	A	71,5	73,0	82,3
10-03-2015 10:25:29	E190	A	71,7	74,2	82,8
10-03-2015 10:28:28	AN26	A	72,6	74,7	81,6
10-03-2015 10:35:19	E170	A	70,1	72,9	81,5
10-03-2015 10:46:14	A332	A	72,7	76,5	85,0
10-03-2015 10:56:06	B738	A	72,5	74,7	83,6
10-03-2015 11:06:43	A320	A	71,8	75,3	85,9
10-03-2015 11:23:26	A320	A	71,2	72,9	82,6
10-03-2015 11:25:53	E190	A	70,5	72,7	81,7
10-03-2015 11:39:31	A320	A	69,7	71,5	81,1
10-03-2015 11:45:10	E170	A	69,4	71,5	80,6
10-03-2015 11:56:02	E170	A	69,2	72,6	81,0
10-03-2015 11:59:14	E170	A	70,5	72,1	81,3
10-03-2015 12:09:03	B788	A	71,9	76,7	85,1
10-03-2015 12:14:19	E190	A	71,4	74,3	82,5
10-03-2015 12:19:56	B737	A	70,3	74,7	83,3
10-03-2015 12:23:58	E190	A	71,8	74,3	82,5
10-03-2015 12:25:54	A320	A	72,2	75,7	85,4
10-03-2015 12:29:34	A320	A	70,7	72,9	81,8
10-03-2015 12:31:52	E190	A	70,0	72,1	81,5
10-03-2015 12:41:02	E170	A	69,9	71,4	79,4
10-03-2015 12:45:52	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
10-03-2015 12:50:18	E170	A	70,0	71,7	80,0
10-03-2015 12:52:53	E190	A	71,1	74,0	82,6
10-03-2015 13:11:18	E170	A	70,2	71,6	80,2
10-03-2015 13:21:06	AT45	A	69,1	71,0	80,6
10-03-2015 13:35:55	E170	A	68,9	71,0	80,9
10-03-2015 13:39:52	E170	A	69,7	71,2	80,2
10-03-2015 13:43:07	E190	A	70,3	73,2	81,4
10-03-2015 13:46:35	B734	A	73,2	78,5	84,4
10-03-2015 13:48:58	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
10-03-2015 14:08:51	A320	A	71,0	73,1	82,1
10-03-2015 14:15:31	B733	A	71,1	74,6	82,6
10-03-2015 14:20:40	E170	A	69,8	71,8	80,6
10-03-2015 14:44:07	A320	A	70,9	73,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 14:47:40	A320	A	69,8	71,5	81,0
10-03-2015 14:49:48	E170	A	70,6	72,9	81,7
10-03-2015 14:55:10	E170	A	70,4	72,5	81,2
10-03-2015 14:57:07	B738	A	71,2	74,8	82,9
10-03-2015 15:08:04	E170	A	70,4	72,9	81,5
10-03-2015 15:18:00	E170	A	69,5	71,3	80,3
10-03-2015 15:20:08	E170	A	71,1	73,4	81,9
10-03-2015 15:22:30	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
10-03-2015 15:25:22	E190	A	71,1	74,4	83,4
10-03-2015 15:28:09	E190	A	71,3	76,1	83,7
10-03-2015 15:32:08	E170	A	70,9	72,7	82,0
10-03-2015 15:34:25	E170	A	71,4	73,7	83,1
10-03-2015 15:39:24	DH8D	A	67,1	68,4	77,5
10-03-2015 15:42:10	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
10-03-2015 15:54:07	B788	A	73,2	76,1	86,6
10-03-2015 15:58:15	A320	A	70,0	71,9	81,2
10-03-2015 16:02:54	E190	A	72,0	74,8	83,4
10-03-2015 16:05:31	E190	A	70,3	72,1	81,1
10-03-2015 16:07:42	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
10-03-2015 16:20:03	CRJ9	A	69,1	71,1	79,6
10-03-2015 16:36:15	CRJ9	A	71,5	74,3	82,7
10-03-2015 16:54:41	RJ1H	A	69,1	69,9	78,1
10-03-2015 17:18:21	E170	A	70,3	71,8	81,1
10-03-2015 17:22:00	E170	A	70,1	71,7	80,5
10-03-2015 17:30:34	A320	A	68,5	69,6	78,5
10-03-2015 17:35:11	A321	A	72,9	75,6	84,3
10-03-2015 17:38:27	B733	A	69,4	70,8	79,8
10-03-2015 17:49:41	E190	A	70,7	72,5	82,2
10-03-2015 18:07:28	E170	A	69,4	71,4	79,8
10-03-2015 18:13:00	E170	A	70,3	72,1	81,5
10-03-2015 18:15:26	DH8D	A	71,4	73,5	82,8
10-03-2015 18:18:12	E170	A	70,9	73,2	82,3
10-03-2015 18:22:17	DH8D	A	70,0	72,5	82,1
10-03-2015 18:25:44	E170	A	70,3	72,3	81,4
10-03-2015 18:28:09	E170	A	69,7	71,6	80,8
10-03-2015 18:30:32	E170	A	71,5	73,1	83,0
10-03-2015 18:35:23	E190	A	70,7	72,5	82,1
10-03-2015 18:37:22	E190	A	71,1	72,6	82,6
10-03-2015 18:40:08	A320	A	69,8	71,4	80,6
10-03-2015 18:42:09	SF34	A	73,9	80,4	84,7
10-03-2015 18:44:46	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
10-03-2015 18:47:34	E170	A	70,0	71,9	80,8
10-03-2015 18:51:52	F100	A	68,6	69,1	77,6
10-03-2015 18:55:06	AT75	A	70,5	71,8	81,7
10-03-2015 18:57:35	MD11	A	74,9	79,2	88,7
10-03-2015 18:59:56	E190	A	75,5	80,7	87,3
10-03-2015 19:02:34	DH8D	A	72,0	74,2	83,8
10-03-2015 19:04:48	B738	A	71,6	73,6	83,4
10-03-2015 19:09:30	A321	A	72,1	74,5	83,6
10-03-2015 19:19:10	B737	A	70,3	72,0	80,8
10-03-2015 19:26:54	E190	A	71,3	73,5	82,4
10-03-2015 19:38:52	E170	A	71,1	73,2	82,6
10-03-2015 19:46:36	GL5T	A	71,2	73,4	82,9
10-03-2015 19:49:07	B738	A	72,4	75,1	84,5
10-03-2015 19:59:24	SF34	A	69,0	70,4	78,5
10-03-2015 20:09:09	A320	A	71,5	74,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 20:12:38	B738	A	73,1	75,9	85,5
10-03-2015 20:36:44	B738	A	73,0	75,5	84,8
10-03-2015 20:39:08	E190	A	71,8	74,6	83,3
10-03-2015 20:42:56	E170	A	69,8	71,7	80,6
10-03-2015 20:51:44	B734	A	71,3	73,6	82,8
10-03-2015 20:55:32	E170	A	69,4	71,5	80,5
10-03-2015 20:57:51	B738	A	72,1	74,3	83,6
10-03-2015 21:02:49	B734	A	71,4	73,4	82,9
10-03-2015 21:04:50	E190	A	70,6	73,4	82,3
10-03-2015 21:07:57	E170	A	69,9	72,1	80,7
10-03-2015 21:11:41	E170	A	69,8	71,6	81,0
10-03-2015 21:17:13	E170	A	69,2	70,5	79,6
10-03-2015 21:19:16	DH8D	A	68,7	69,4	77,8
10-03-2015 21:21:19	E170	A	70,7	73,1	81,8
10-03-2015 21:26:19	DH8D	A	72,5	74,5	84,3
10-03-2015 21:28:28	E190	A	71,2	73,8	82,7
10-03-2015 21:30:37	E190	A	71,8	74,1	84,1
10-03-2015 21:33:03	E170	A	71,2	73,5	82,7
10-03-2015 21:36:42	E170	A	71,6	74,5	83,7
10-03-2015 21:38:58	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
10-03-2015 21:43:49	A321	A	72,3	76,3	83,7
10-03-2015 21:50:39	DH8D	A	74,7	77,6	86,8
10-03-2015 21:53:08	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
11-03-2015 06:12:19	E170	A	71,1	73,5	83,6
11-03-2015 06:14:55	B738	A	73,7	75,8	85,5
11-03-2015 06:19:01	DH8D	A	69,7	71,4	81,5
11-03-2015 06:23:28	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
11-03-2015 06:27:59	E170	A	72,2	74,6	84,5
11-03-2015 06:30:26	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
11-03-2015 06:33:18	E170	A	70,2	72,3	82,2
11-03-2015 06:35:36	B752	A	72,5	74,9	85,8
11-03-2015 06:38:10	B733	A	73,2	77,5	85,5
11-03-2015 06:41:02	DH8D	A	70,9	72,6	82,7
11-03-2015 06:43:21	DH8D	A	69,7	71,4	81,5
11-03-2015 06:46:04	DH8D	A	70,3	72,8	81,8
11-03-2015 07:16:16	AT72	A	69,4	71,6	81,4
11-03-2015 07:59:05	E190	A	71,8	75,3	84,4
11-03-2015 08:04:38	B734	A	72,6	75,1	84,9
11-03-2015 08:17:38	E170	A	69,0	70,6	80,4
11-03-2015 08:20:31	AT75	A	71,2	72,6	83,2
11-03-2015 08:22:55	E170	A	70,2	72,8	82,2
11-03-2015 08:25:44	SF34	A	67,8	69,2	79,3
11-03-2015 08:28:15	F70	A	68,4	69,3	78,8
11-03-2015 08:43:38	E170	A	71,5	74,4	83,6
11-03-2015 08:51:55	E170	A	70,2	72,9	83,4
11-03-2015 08:53:47	B733	A	73,2	77,3	85,7
11-03-2015 08:55:54	E190	A	71,1	75,0	83,1
11-03-2015 08:57:29	B739	A	72,8	76,6	86,2
11-03-2015 09:00:41	A320	A	70,7	74,2	83,8
11-03-2015 09:03:25	E170	A	69,5	71,5	81,3
11-03-2015 09:06:03	E170	A	69,6	71,9	81,7
11-03-2015 09:13:47	GLF4	A	68,7	70,1	80,2
11-03-2015 09:21:27	DH8D	A	70,6	73,1	82,0
11-03-2015 09:24:58	E170	A	71,1	73,3	82,9
11-03-2015 09:27:54	DH8D	A	70,6	73,3	82,4
11-03-2015 09:30:20	E190	A	70,8	73,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 09:32:50	DH8D	A	69,7	71,8	82,0
11-03-2015 09:35:14	CRJ9	A	70,1	72,7	82,8
11-03-2015 09:38:00	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
11-03-2015 09:40:10	E170	A	70,5	73,7	83,3
11-03-2015 09:42:25	DH8D	A	68,8	70,7	80,9
11-03-2015 09:44:42	E190	A	72,5	76,2	84,6
11-03-2015 09:50:30	E170	A	70,6	72,3	82,4
11-03-2015 09:55:46	B733	A	73,0	76,0	85,0
11-03-2015 09:59:04	E170	A	70,2	72,6	82,8
11-03-2015 10:01:39	E170	A	71,3	74,1	83,4
11-03-2015 10:08:34	E190	A	71,4	73,6	83,2
11-03-2015 10:11:06	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
11-03-2015 10:13:54	CRJ2	A	68,6	69,7	77,6
11-03-2015 10:29:18	B788	A	71,6	74,1	84,2
11-03-2015 10:32:31	E190	A	71,7	74,8	83,8
11-03-2015 10:44:36	E170	A	70,9	73,4	83,9
11-03-2015 10:49:05	A320	A	70,0	71,9	81,2
11-03-2015 11:01:12	E190	A	71,1	73,7	82,9
11-03-2015 11:03:33	A320	A	71,6	74,4	84,2
11-03-2015 11:10:32	A319	A	71,3	73,9	83,4
11-03-2015 11:22:00	A332	A	73,9	78,2	87,6
11-03-2015 11:26:08	A320	A	72,3	74,7	84,7
11-03-2015 11:28:40	E170	A	70,8	73,1	82,6
11-03-2015 11:33:51	A320	A	70,4	72,5	82,4
11-03-2015 11:38:12	E170	A	71,2	73,6	83,5
11-03-2015 11:52:06	A320	A	72,6	75,0	84,9
11-03-2015 12:07:30	E170	A	70,1	71,6	82,1
11-03-2015 12:15:45	E190	A	71,4	74,1	83,7
11-03-2015 12:26:59	E190	A	72,5	75,8	84,3
11-03-2015 12:29:41	A320	A	72,0	74,8	84,0
11-03-2015 12:34:15	E170	A	69,4	71,4	81,2
11-03-2015 12:37:59	E170	A	71,8	74,7	83,5
11-03-2015 12:40:29	E170	A	70,6	74,5	84,2
11-03-2015 12:42:57	DH8D	A	70,4	74,0	83,6
11-03-2015 12:46:25	B788	A	71,5	74,5	85,9
11-03-2015 12:48:35	B737	A	71,8	74,2	83,9
11-03-2015 12:50:33	A320	A	69,8	72,8	83,3
11-03-2015 12:53:03	M28	A	70,3	72,5	79,8
11-03-2015 12:55:47	DH8D	A	75,0	78,7	86,7
11-03-2015 12:58:25	DH8D	A	69,1	71,8	82,5
11-03-2015 13:03:08	E170	A	70,8	74,3	84,4
11-03-2015 13:14:21	B788	A	71,7	75,3	86,3
11-03-2015 13:21:39	AT45	A	70,3	72,8	82,8
11-03-2015 13:27:47	A321	A	71,7	75,6	85,1
11-03-2015 13:41:36	E170	A	71,4	73,6	83,4
11-03-2015 13:44:31	E170	A	70,9	73,3	83,2
11-03-2015 13:47:35	E190	A	70,9	74,2	83,2
11-03-2015 13:50:16	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
11-03-2015 13:52:42	A319	A	72,1	74,3	83,9
11-03-2015 13:55:20	A320	A	72,0	75,0	84,3
11-03-2015 13:58:18	B734	A	73,0	78,0	85,1
11-03-2015 14:07:52	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
11-03-2015 14:10:51	A319	A	71,5	73,8	84,2
11-03-2015 14:18:07	A320	A	70,4	72,1	82,1
11-03-2015 14:22:22	E170	A	71,1	72,9	82,9
11-03-2015 14:24:57	A320	A	70,0	72,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 14:29:42	B738	A	65,3	68,6	77,3
11-03-2015 14:44:40	A320	A	70,3	71,9	82,3
11-03-2015 14:50:25	E170	A	70,2	71,5	80,6
11-03-2015 14:53:27	B735	A	73,2	77,6	85,7
11-03-2015 15:04:14	DH8D	A	70,8	73,8	82,5
11-03-2015 15:10:11	E170	A	70,1	72,6	83,1
11-03-2015 15:16:49	E170	A	70,4	73,6	84,5
11-03-2015 15:19:34	E170	A	70,7	73,1	82,2
11-03-2015 15:25:26	E170	A	69,7	71,3	81,7
11-03-2015 15:28:23	E170	A	70,4	72,4	82,7
11-03-2015 15:32:19	M28	A	70,9	73,6	80,5
11-03-2015 15:34:15	E170	A	70,2	72,9	82,0
11-03-2015 15:36:53	E190	A	72,1	77,1	85,5
11-03-2015 15:39:07	C295	A	71,2	73,0	81,6
11-03-2015 15:40:58	E190	A	70,8	73,8	84,0
11-03-2015 15:42:55	DH8D	A	69,5	71,2	80,7
11-03-2015 15:44:55	DH8D	A	71,3	73,9	83,4
11-03-2015 15:47:04	DH8D	A	72,6	77,9	86,2
11-03-2015 15:49:34	C295	A	70,2	72,7	81,0
11-03-2015 16:11:03	CRJ9	A	70,1	72,8	81,9
11-03-2015 16:13:30	CRJ9	A	69,8	71,4	81,0
11-03-2015 16:19:44	B738	A	73,4	78,8	86,5
11-03-2015 16:21:48	F2TH	A	68,6	70,0	79,0
11-03-2015 16:27:15	E190	A	72,3	73,8	84,1
11-03-2015 16:47:27	CRJ9	A	69,3	71,1	81,0
11-03-2015 16:55:24	RJ1H	A	70,0	71,1	80,4
11-03-2015 16:58:52	B763	A	75,2	79,2	88,8
11-03-2015 17:15:29	E170	A	70,5	72,9	81,9
11-03-2015 17:18:24	E170	A	70,4	71,7	82,5
11-03-2015 17:21:06	E170	A	69,8	72,8	81,3
11-03-2015 17:37:13	B733	A	73,6	77,8	85,3
11-03-2015 17:39:42	A320	A	72,5	75,5	84,6
11-03-2015 17:41:38	A320	A	70,6	72,9	83,2
11-03-2015 17:44:34	A320	A	69,9	71,6	80,7
11-03-2015 17:48:38	E190	A	72,0	74,8	84,1
11-03-2015 17:54:18	F900	A	68,7	71,0	79,9
11-03-2015 18:01:51	FA7X	A	69,1	70,9	79,5
11-03-2015 18:04:09	E170	A	69,3	72,9	83,0
11-03-2015 18:09:47	E170	A	69,9	71,7	81,3
11-03-2015 18:15:49	A320	A	70,0	72,6	83,5
11-03-2015 18:18:46	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
11-03-2015 18:21:43	E170	A	70,8	73,8	83,1
11-03-2015 18:24:19	E170	A	70,3	72,7	82,3
11-03-2015 18:29:32	C295	A	71,9	74,2	82,3
11-03-2015 18:34:10	A310	A	73,8	76,9	87,4
11-03-2015 18:36:49	E170	A	70,9	73,8	83,4
11-03-2015 18:41:39	DH8D	A	72,8	77,1	84,6
11-03-2015 18:43:43	DH8D	A	67,5	69,1	78,7
11-03-2015 18:45:59	E190	A	72,1	75,8	83,9
11-03-2015 18:48:22	E170	A	71,0	73,3	84,0
11-03-2015 18:50:39	E170	A	70,3	72,4	82,1
11-03-2015 18:53:09	A321	A	72,7	76,2	85,9
11-03-2015 18:55:19	GLF5	A	68,8	72,0	80,6
11-03-2015 19:00:00	B734	A	72,5	76,1	84,8
11-03-2015 19:02:13	DH8D	A	67,8	69,0	76,9
11-03-2015 19:04:16	DH8D	A	69,3	70,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 19:06:52	E190	A	70,6	73,4	83,6
11-03-2015 19:08:45	AT45	A	69,9	72,4	82,5
11-03-2015 19:11:15	SF34	A	69,6	71,5	79,6
11-03-2015 19:13:25	MD11	A	76,1	80,2	90,8
11-03-2015 19:16:00	C295	A	70,9	73,3	81,7
11-03-2015 19:20:16	CN35	A	67,6	68,6	76,7
11-03-2015 19:22:58	A319	A	69,0	71,0	79,8
11-03-2015 19:48:09	E170	A	70,0	72,3	82,0
11-03-2015 19:50:35	SF34	A	69,0	70,3	78,5
11-03-2015 20:02:29	SF34	A	68,6	70,3	78,6
11-03-2015 20:11:19	A320	A	71,4	74,4	83,7
11-03-2015 20:18:27	E170	A	70,4	72,5	81,8
11-03-2015 20:39:20	B734	A	71,0	73,5	83,8
11-03-2015 20:43:08	E170	A	69,3	71,7	81,3
11-03-2015 20:45:34	E170	A	70,0	72,6	82,0
11-03-2015 20:51:23	E190	A	71,9	73,9	83,7
11-03-2015 21:00:30	E190	A	71,9	74,8	84,2
11-03-2015 21:03:34	E170	A	70,8	73,0	82,8
11-03-2015 21:06:28	E170	A	71,1	74,0	83,1
11-03-2015 21:09:02	E170	A	70,6	73,4	83,0
11-03-2015 21:18:08	E190	A	71,7	75,0	84,0
11-03-2015 21:21:17	DH8D	A	72,0	74,5	84,0
11-03-2015 21:23:28	DH8D	A	70,1	72,2	82,5
11-03-2015 21:25:57	E190	A	70,9	74,0	83,2
11-03-2015 21:28:17	GLF5	A	68,2	68,9	78,2
11-03-2015 21:30:39	E190	A	70,8	73,6	83,1
11-03-2015 21:33:00	E170	A	69,9	71,9	81,4
11-03-2015 21:35:57	E170	A	69,9	72,9	82,2
11-03-2015 21:38:26	DH8D	A	68,5	69,7	79,6
11-03-2015 21:40:50	E170	A	70,0	72,6	82,3
11-03-2015 21:43:32	A321	A	72,1	75,4	85,4
11-03-2015 21:46:02	E170	A	70,9	74,1	83,2
11-03-2015 21:48:02	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
11-03-2015 21:50:15	DH8D	A	68,9	71,7	82,1
11-03-2015 21:52:56	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
11-03-2015 21:57:26	SF34	A	67,9	68,4	77,4
12-03-2015 06:10:36	A320	A	70,9	74,1	83,7
12-03-2015 06:19:50	E170	A	70,2	72,0	81,3
12-03-2015 06:25:14	DH8D	A	70,9	73,1	82,3
12-03-2015 06:31:10	E170	A	70,2	73,1	82,8
12-03-2015 06:33:38	E170	A	69,8	72,8	81,9
12-03-2015 06:35:53	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
12-03-2015 06:38:22	B752	A	71,5	73,8	84,5
12-03-2015 06:41:07	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
12-03-2015 06:43:32	E170	A	70,6	72,6	83,1
12-03-2015 06:45:58	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
12-03-2015 07:51:34	AT72	A	71,2	73,8	84,5
12-03-2015 08:02:20	E170	A	71,0	73,7	82,4
12-03-2015 08:11:31	E190	A	71,3	75,3	83,6
12-03-2015 08:23:31	F70	A	68,8	70,9	80,0
12-03-2015 08:27:20	E175	A	70,5	73,7	84,3
12-03-2015 08:29:51	SF34	A	70,6	72,0	79,6
12-03-2015 08:34:00	A320	A	69,3	70,8	81,0
12-03-2015 08:36:42	AT75	A	70,6	73,5	83,1
12-03-2015 08:50:13	E170	A	70,1	73,2	83,1
12-03-2015 08:53:28	B733	A	72,0	75,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 08:58:14	CRJ9	A	70,3	72,0	81,7
12-03-2015 09:00:51	E170	A	70,9	73,5	83,0
12-03-2015 09:03:14	M28	A	69,4	71,0	79,4
12-03-2015 09:07:59	E190	A	71,1	74,0	82,6
12-03-2015 09:10:17	E170	A	69,9	72,8	82,7
12-03-2015 09:13:34	E190	A	71,6	74,5	83,7
12-03-2015 09:15:43	E170	A	70,6	72,8	82,3
12-03-2015 09:25:15	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
12-03-2015 09:30:09	DH8D	A	72,3	74,3	85,3
12-03-2015 09:32:40	E170	A	72,5	74,8	84,5
12-03-2015 09:35:07	E170	A	71,3	74,0	83,3
12-03-2015 09:38:05	A320	A	71,1	73,7	83,4
12-03-2015 09:40:12	E170	A	69,5	72,4	82,5
12-03-2015 09:43:04	E190	A	69,9	72,8	82,5
12-03-2015 09:45:35	DH8D	A	70,3	72,9	81,8
12-03-2015 09:47:45	A319	A	71,4	73,6	83,4
12-03-2015 09:51:38	A320	A	70,9	73,4	82,9
12-03-2015 09:54:14	B733	A	72,3	77,1	85,1
12-03-2015 09:56:54	E170	A	69,7	71,6	80,5
12-03-2015 09:59:24	E170	A	70,3	72,4	82,3
12-03-2015 10:01:43	E170	A	70,8	73,8	83,4
12-03-2015 10:07:41	E170	A	70,4	73,1	82,2
12-03-2015 10:10:10	B734	A	73,5	79,0	85,5
12-03-2015 10:12:19	DH8D	A	71,8	75,2	83,2
12-03-2015 10:35:32	A332	A	73,6	79,5	87,6
12-03-2015 10:38:11	E190	A	70,6	73,4	82,6
12-03-2015 10:43:53	A320	A	74,3	77,7	86,6
12-03-2015 10:50:07	E170	A	70,0	72,7	82,1
12-03-2015 10:54:55	DH8D	A	68,7	71,6	82,1
12-03-2015 11:02:29	B738	A	71,2	75,2	85,0
12-03-2015 11:09:39	E190	A	71,4	74,3	84,2
12-03-2015 11:28:17	A320	A	70,4	72,5	83,0
12-03-2015 11:39:48	E170	A	70,1	72,2	83,1
12-03-2015 12:03:18	E170	A	70,4	73,4	84,9
12-03-2015 12:07:38	E170	A	70,1	73,1	81,3
12-03-2015 12:13:19	A320	A	71,8	74,6	84,8
12-03-2015 12:16:40	B788	A	73,2	78,9	87,4
12-03-2015 12:20:03	P180	A	75,3	80,6	90,2
12-03-2015 12:22:38	A320	A	71,3	74,4	83,9
12-03-2015 12:25:08	E190	A	71,9	75,2	83,7
12-03-2015 12:27:22	E190	A	71,9	76,0	83,7
12-03-2015 12:29:44	B737	A	72,5	75,5	83,9
12-03-2015 12:32:07	A321	A	72,5	75,0	84,5
12-03-2015 12:35:48	E190	A	70,8	74,1	83,1
12-03-2015 12:38:56	E170	A	71,2	73,4	83,0
12-03-2015 12:41:10	B738	A	72,9	76,1	86,2
12-03-2015 12:46:21	E170	A	70,7	73,2	83,0
12-03-2015 12:53:35	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
12-03-2015 13:03:55	DH8D	A	70,6	72,8	81,3
12-03-2015 13:08:00	DH8D	A	71,2	73,2	83,7
12-03-2015 13:12:24	E170	A	70,0	72,4	81,8
12-03-2015 13:26:42	AT45	A	69,6	72,5	81,9
12-03-2015 13:29:29	B788	A	72,3	76,1	86,4
12-03-2015 13:32:17	A321	A	72,3	74,5	84,6
12-03-2015 13:35:39	DH8D	A	69,1	71,3	78,6
12-03-2015 13:40:53	E170	A	69,5	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 13:43:20	E170	A	70,3	72,4	82,3
12-03-2015 13:45:48	E170	A	69,8	72,3	81,3
12-03-2015 13:55:38	E190	A	72,1	74,9	83,9
12-03-2015 13:57:32	B734	A	73,5	77,6	85,3
12-03-2015 14:00:01	B733	A	74,1	78,7	85,2
12-03-2015 14:09:40	PC12	A	69,0	71,4	80,2
12-03-2015 14:15:23	E170	A	70,6	74,0	83,6
12-03-2015 14:19:28	B738	A	72,1	75,8	85,5
12-03-2015 14:23:13	A319	A	69,6	71,6	80,8
12-03-2015 14:45:13	A320	A	71,1	73,7	83,1
12-03-2015 14:47:26	A320	A	70,4	73,9	83,6
12-03-2015 14:49:55	E170	A	70,2	74,4	83,7
12-03-2015 15:00:04	A320	A	71,4	73,4	82,8
12-03-2015 15:03:26	E170	A	70,3	73,1	83,1
12-03-2015 15:06:47	E170	A	71,1	74,8	82,2
12-03-2015 15:15:08	E170	A	70,0	73,3	83,0
12-03-2015 15:24:06	DH8D	A	71,3	74,3	84,3
12-03-2015 15:26:36	E170	A	70,5	73,0	83,5
12-03-2015 15:31:56	E170	A	70,4	73,2	82,9
12-03-2015 15:34:38	E170	A	70,8	73,3	82,6
12-03-2015 15:39:56	E190	A	70,7	72,5	82,4
12-03-2015 15:42:32	DH8D	A	71,7	76,7	84,7
12-03-2015 15:44:57	DH8D	A	69,7	71,5	81,7
12-03-2015 15:47:54	E170	A	71,4	74,6	84,0
12-03-2015 15:54:35	C295	A	70,0	72,1	81,4
12-03-2015 15:58:54	E190	A	71,4	75,4	84,4
12-03-2015 16:11:05	E190	A	71,9	75,6	83,0
12-03-2015 16:13:20	CRJ9	A	69,9	72,3	81,3
12-03-2015 16:24:04	CRJ9	A	69,3	71,0	80,7
12-03-2015 16:48:18	CRJ9	A	70,6	73,7	83,1
12-03-2015 16:58:37	RJ1H	A	70,4	72,8	80,8
12-03-2015 17:24:22	E170	A	68,9	71,9	81,0
12-03-2015 17:37:57	A321	A	72,0	74,3	83,8
12-03-2015 17:40:23	B733	A	71,1	74,3	83,9
12-03-2015 17:42:54	A320	A	70,1	72,6	82,4
12-03-2015 17:45:17	E190	A	71,4	73,6	82,5
12-03-2015 17:48:27	E170	A	71,6	75,0	83,9
12-03-2015 17:54:11	A320	A	71,0	73,7	84,3
12-03-2015 18:04:50	CL30	A	68,9	71,2	79,7
12-03-2015 18:07:59	E170	A	69,5	71,4	80,6
12-03-2015 18:11:03	DH8D	A	68,8	70,3	80,8
12-03-2015 18:14:11	E170	A	70,0	72,0	80,8
12-03-2015 18:16:21	C295	A	71,4	73,4	81,8
12-03-2015 18:18:57	C295	A	70,9	73,0	82,1
12-03-2015 18:21:09	DH8D	A	68,1	70,1	80,1
12-03-2015 18:24:17	B738	A	73,5	76,4	85,5
12-03-2015 18:27:43	E170	A	69,9	73,1	81,9
12-03-2015 18:31:33	DH8D	A	67,8	69,8	76,8
12-03-2015 18:33:27	C295	A	70,7	73,4	81,5
12-03-2015 18:36:00	DH8D	A	68,3	69,1	78,7
12-03-2015 18:38:13	E190	A	71,7	75,7	84,2
12-03-2015 18:40:03	E170	A	71,0	73,2	82,8
12-03-2015 18:42:18	C295	A	70,7	73,6	82,1
12-03-2015 18:44:18	E170	A	71,6	74,8	84,1
12-03-2015 18:46:56	A320	A	72,6	74,7	84,6
12-03-2015 18:49:08	E190	A	71,1	73,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 18:51:25	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
12-03-2015 18:53:28	E170	A	68,8	72,0	80,8
12-03-2015 18:59:21	MD11	A	75,8	81,1	90,3
12-03-2015 19:01:19	B738	A	71,7	74,6	85,1
12-03-2015 19:03:41	AT75	A	70,4	72,4	81,9
12-03-2015 19:06:11	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
12-03-2015 19:32:11	A319	A	73,2	77,8	87,2
12-03-2015 19:37:02	H25B	A	67,0	67,7	76,0
12-03-2015 19:44:01	E170	A	70,5	73,2	82,3
12-03-2015 20:08:20	CRJ9	A	70,4	72,9	82,7
12-03-2015 20:14:24	B738	A	71,7	73,9	83,5
12-03-2015 20:16:53	C295	A	70,1	72,5	80,5
12-03-2015 20:19:15	SF34	A	67,3	68,7	76,9
12-03-2015 20:21:32	C295	A	71,0	72,9	81,4
12-03-2015 20:41:35	E170	A	70,3	73,2	81,8
12-03-2015 20:44:26	E190	A	71,7	75,1	84,2
12-03-2015 20:47:09	E170	A	70,7	74,3	82,8
12-03-2015 20:49:22	P180	A	76,0	80,6	91,5
12-03-2015 21:00:17	E190	A	72,8	76,0	85,1
12-03-2015 21:07:28	E170	A	70,9	73,8	82,4
12-03-2015 21:12:25	E170	A	70,2	73,3	83,4
12-03-2015 21:14:29	B738	A	72,0	75,2	82,8
12-03-2015 21:17:20	B734	A	74,8	79,6	87,6
12-03-2015 21:21:35	E170	A	70,0	72,6	81,4
12-03-2015 21:24:12	E170	A	70,5	72,6	81,6
12-03-2015 21:26:22	DH8D	A	70,5	73,5	83,6
12-03-2015 21:34:28	E190	A	70,8	74,9	84,0
12-03-2015 21:36:29	DH8D	A	69,7	72,6	82,0
12-03-2015 21:38:41	B734	A	72,9	75,6	85,2
12-03-2015 21:40:53	E190	A	72,1	75,1	84,4
12-03-2015 21:43:02	DH8D	A	69,4	72,3	81,2
12-03-2015 21:44:55	DH8D	A	70,7	73,0	82,2
12-03-2015 21:46:46	E170	A	71,1	73,1	82,3
12-03-2015 21:48:50	DH8D	A	68,0	70,3	79,1
12-03-2015 21:51:09	DH8D	A	71,2	73,6	83,5
12-03-2015 21:53:06	A321	A	70,9	73,4	82,3
12-03-2015 21:55:30	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
12-03-2015 21:57:16	E170	A	70,6	71,7	82,1
12-03-2015 21:59:08	E170	A	69,7	71,4	80,4
13-03-2015 06:12:07	DH8D	A	73,1	75,5	85,1
13-03-2015 06:18:05	E170	A	72,4	75,2	83,8
13-03-2015 06:22:57	B752	A	75,0	79,0	88,3
13-03-2015 06:25:25	E170	A	72,9	74,9	84,3
13-03-2015 06:27:35	DH8D	A	70,4	72,9	82,9
13-03-2015 06:29:55	DH8D	A	71,4	74,2	84,2
13-03-2015 06:33:34	B788	A	72,1	74,7	84,8
13-03-2015 06:36:11	E170	A	71,4	73,8	82,5
13-03-2015 06:38:06	DH8D	A	72,3	75,8	85,1
13-03-2015 06:40:12	DH8D	A	72,2	74,1	83,9
13-03-2015 06:42:21	DH8D	A	69,6	71,5	81,0
13-03-2015 06:58:41	B788	A	73,0	77,1	86,8
13-03-2015 07:03:43	P180	A	75,0	80,4	91,0
13-03-2015 07:14:52	B738	A	71,5	75,2	84,8
13-03-2015 07:35:30	B763	A	75,5	80,5	89,9
13-03-2015 07:39:43	AT72	A	72,8	75,7	85,6
13-03-2015 07:48:37	B734	A	71,7	75,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 07:53:59	B350	A	68,1	69,9	78,1
13-03-2015 08:16:52	E190	A	70,9	74,4	83,2
13-03-2015 08:22:22	AT45	A	71,4	73,6	83,2
13-03-2015 08:24:32	E170	A	70,8	73,1	82,3
13-03-2015 08:26:47	F70	A	68,2	70,0	79,3
13-03-2015 08:29:33	E170	A	71,2	73,5	83,2
13-03-2015 08:36:54	SF34	A	69,6	73,1	81,4
13-03-2015 08:46:31	B738	A	72,5	74,7	84,3
13-03-2015 08:51:45	B733	A	71,5	74,1	83,6
13-03-2015 08:54:39	E170	A	70,3	72,6	81,7
13-03-2015 09:00:43	E170	A	69,8	72,1	81,6
13-03-2015 09:06:34	E170	A	71,0	72,9	82,8
13-03-2015 09:11:15	E190	A	71,4	74,0	82,8
13-03-2015 09:17:41	E190	A	71,9	73,6	83,6
13-03-2015 09:20:57	B788	A	72,3	75,8	87,1
13-03-2015 09:23:30	A320	A	70,4	73,4	82,7
13-03-2015 09:26:45	DH8D	A	71,2	73,6	83,5
13-03-2015 09:28:49	DH8D	A	72,7	75,7	84,1
13-03-2015 09:30:52	DH8D	A	71,3	73,3	83,1
13-03-2015 09:32:56	E170	A	70,3	72,7	82,0
13-03-2015 09:34:45	E170	A	71,7	73,5	83,4
13-03-2015 09:36:47	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
13-03-2015 09:38:23	CRJ9	A	71,7	75,4	84,5
13-03-2015 09:40:16	A320	A	71,2	74,7	85,0
13-03-2015 09:42:33	E190	A	71,4	73,8	83,4
13-03-2015 09:44:47	DH8D	A	70,1	72,4	81,6
13-03-2015 09:46:48	E170	A	69,6	72,3	81,4
13-03-2015 09:49:11	A320	A	71,2	72,7	82,9
13-03-2015 09:50:58	E170	A	71,1	74,1	82,5
13-03-2015 09:53:36	DH8D	A	69,7	72,6	80,8
13-03-2015 09:55:40	E170	A	69,8	71,5	81,3
13-03-2015 10:03:50	E170	A	69,8	72,9	82,1
13-03-2015 10:06:35	E190	A	71,7	74,5	83,7
13-03-2015 10:09:25	B77W	A	73,8	77,3	87,2
13-03-2015 10:13:15	DH8D	A	70,1	72,6	81,8
13-03-2015 10:28:40	B788	A	72,1	76,0	84,7
13-03-2015 10:40:11	E190	A	71,6	73,9	83,4
13-03-2015 10:45:34	AN26	A	77,4	82,2	88,6
13-03-2015 10:51:51	A319	A	71,5	73,5	83,3
13-03-2015 10:58:58	B738	A	72,1	75,0	83,6
13-03-2015 11:17:04	E170	A	73,0	75,8	85,3
13-03-2015 11:23:04	A320	A	69,9	71,1	81,0
13-03-2015 11:27:04	E190	A	72,7	75,7	85,0
13-03-2015 11:29:09	E170	A	70,7	72,9	82,7
13-03-2015 11:34:11	B738	A	72,8	75,5	85,1
13-03-2015 11:36:44	M28	A	71,4	73,4	80,9
13-03-2015 11:40:44	A320	A	69,9	71,5	81,9
13-03-2015 11:42:56	E170	A	71,4	74,1	82,8
13-03-2015 11:50:20	C295	A	70,4	73,2	81,6
13-03-2015 11:56:09	E170	A	71,4	73,6	82,5
13-03-2015 11:58:18	A320	A	73,0	76,0	85,8
13-03-2015 12:01:10	A320	A	71,0	72,5	82,8
13-03-2015 12:11:25	B737	A	73,0	75,6	85,8
13-03-2015 12:15:14	E170	A	71,1	74,7	83,1
13-03-2015 12:17:42	E190	A	71,0	73,9	82,8
13-03-2015 12:31:50	E190	A	71,5	74,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 12:34:03	A320	A	71,5	74,3	84,3
13-03-2015 12:36:20	A320	A	69,5	72,3	82,3
13-03-2015 12:38:46	B788	A	73,4	76,1	86,4
13-03-2015 12:41:20	E170	A	70,3	71,8	81,4
13-03-2015 12:46:55	A320	A	71,4	74,1	83,2
13-03-2015 12:48:59	DH8D	A	72,3	74,9	83,1
13-03-2015 12:50:53	E170	A	69,8	71,8	81,6
13-03-2015 12:53:01	DH8D	A	69,7	72,1	80,1
13-03-2015 12:55:10	DH8D	A	74,2	77,9	85,0
13-03-2015 12:57:23	C295	A	70,6	73,1	81,0
13-03-2015 13:00:26	C56X	A	69,5	72,2	79,9
13-03-2015 13:02:48	C295	A	71,2	73,8	82,3
13-03-2015 13:04:52	E170	A	72,0	74,9	84,3
13-03-2015 13:11:47	A320	A	70,0	72,2	82,3
13-03-2015 13:27:15	A321	A	72,0	75,0	84,3
13-03-2015 13:30:31	AT75	A	69,5	71,2	80,3
13-03-2015 13:39:16	E170	A	70,1	72,2	82,2
13-03-2015 13:42:34	E170	A	71,9	74,6	84,5
13-03-2015 13:45:08	F100	A	69,8	70,8	80,6
13-03-2015 13:47:56	A320	A	72,3	74,8	84,8
13-03-2015 13:50:07	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
13-03-2015 13:52:08	A321	A	72,1	75,6	85,5
13-03-2015 13:55:23	B734	A	75,1	80,8	86,5
13-03-2015 14:12:56	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
13-03-2015 14:16:46	E55P	A	68,2	69,1	78,2
13-03-2015 14:19:22	A320	A	71,0	74,1	83,3
13-03-2015 14:22:30	B738	A	72,4	76,4	85,6
13-03-2015 14:27:15	E190	A	70,9	73,4	83,7
13-03-2015 14:37:50	A320	A	71,0	74,2	83,5
13-03-2015 14:41:42	A320	A	71,2	73,5	83,5
13-03-2015 14:46:59	E170	A	70,6	73,6	83,1
13-03-2015 14:50:15	B735	A	71,1	73,0	83,4
13-03-2015 14:55:10	A320	A	70,1	72,1	81,6
13-03-2015 15:07:23	E170	A	72,0	73,8	83,8
13-03-2015 15:09:26	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
13-03-2015 15:11:04	E170	A	70,7	73,8	83,5
13-03-2015 15:14:15	E170	A	71,7	73,5	83,2
13-03-2015 15:19:42	E170	A	70,0	71,8	80,7
13-03-2015 15:22:21	E170	A	70,4	72,6	82,4
13-03-2015 15:24:35	E170	A	70,9	74,1	82,7
13-03-2015 15:26:50	E170	A	70,3	72,0	81,5
13-03-2015 15:29:47	E190	A	72,8	76,0	85,4
13-03-2015 15:32:46	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
13-03-2015 15:42:27	DH8D	A	71,3	74,4	83,9
13-03-2015 15:44:33	E190	A	71,2	73,1	83,5
13-03-2015 15:46:21	DH8D	A	70,7	72,0	81,8
13-03-2015 15:48:42	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
13-03-2015 15:55:28	E190	A	72,1	74,9	83,6
13-03-2015 16:04:44	A320	A	70,2	73,4	83,3
13-03-2015 16:08:38	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
13-03-2015 16:10:41	E190	A	72,3	75,3	84,0
13-03-2015 16:13:23	CRJ9	A	68,8	71,5	81,3
13-03-2015 16:42:20	CRJ9	A	70,7	73,0	81,8
13-03-2015 16:53:52	RJ1H	A	71,8	74,0	82,2
13-03-2015 17:16:42	E170	A	71,5	74,9	84,3
13-03-2015 17:27:01	E170	A	70,0	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 17:33:03	B738	A	73,8	77,1	87,0
13-03-2015 17:40:34	A320	A	71,8	74,8	84,3
13-03-2015 17:42:38	A320	A	70,4	72,6	81,2
13-03-2015 17:45:27	B733	A	72,8	76,0	84,5
13-03-2015 17:54:09	E190	A	71,6	75,2	84,1
13-03-2015 18:04:26	A320	A	71,1	73,3	82,9
13-03-2015 18:10:34	E170	A	70,3	71,7	81,0
13-03-2015 18:14:03	DH8D	A	70,8	72,6	82,3
13-03-2015 18:17:22	E170	A	70,2	72,4	82,0
13-03-2015 18:25:37	E170	A	71,4	73,6	82,8
13-03-2015 18:27:30	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
13-03-2015 18:29:18	E190	A	70,8	74,3	83,1
13-03-2015 18:31:35	E170	A	71,9	73,5	83,1
13-03-2015 18:33:42	E170	A	71,6	73,4	83,1
13-03-2015 18:35:42	B734	A	73,1	77,7	85,4
13-03-2015 18:37:32	DH8D	A	71,3	74,3	83,1
13-03-2015 18:39:50	E170	A	70,1	72,5	81,9
13-03-2015 18:42:50	E170	A	70,1	72,5	81,9
13-03-2015 18:45:02	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
13-03-2015 18:47:31	A320	A	72,6	75,1	85,6
13-03-2015 18:50:00	F100	A	68,8	70,1	79,2
13-03-2015 18:52:48	MD11	A	74,9	78,6	89,1
13-03-2015 18:58:49	A321	A	74,3	77,6	86,6
13-03-2015 19:02:52	AT75	A	70,0	72,0	80,8
13-03-2015 19:04:54	DH8D	A	71,1	73,2	82,3
13-03-2015 19:18:57	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
13-03-2015 19:33:01	CRJ2	A	70,0	72,0	80,4
13-03-2015 19:47:56	E170	A	72,0	74,7	83,4
13-03-2015 20:02:03	SF34	A	70,6	73,2	81,0
13-03-2015 20:13:33	E170	A	70,1	72,1	82,2
13-03-2015 20:15:27	B738	A	73,9	77,2	86,9
13-03-2015 20:17:26	A320	A	71,5	73,7	83,0
13-03-2015 20:23:41	B738	A	73,2	76,4	85,7
13-03-2015 20:25:52	B734	A	72,1	74,3	84,2
13-03-2015 20:38:11	E190	A	70,5	73,5	82,2
13-03-2015 20:49:19	E170	A	71,6	74,5	83,4
13-03-2015 20:51:55	E190	A	73,1	75,6	85,5
13-03-2015 20:54:13	E170	A	73,2	76,0	85,2
13-03-2015 21:12:01	E170	A	71,9	74,1	83,7
13-03-2015 21:14:55	E170	A	70,7	73,5	83,3
13-03-2015 21:17:01	E170	A	70,3	71,9	81,7
13-03-2015 21:18:47	E170	A	71,1	73,9	83,2
13-03-2015 21:23:45	E190	A	72,0	75,3	83,1
13-03-2015 21:25:15	B738	A	74,5	78,3	86,8
13-03-2015 21:27:27	DH8D	A	73,2	75,7	85,2
13-03-2015 21:29:40	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
13-03-2015 21:32:02	E190	A	71,1	73,9	83,9
13-03-2015 21:34:11	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
13-03-2015 21:36:48	A321	A	73,3	75,8	85,3
13-03-2015 21:39:10	B734	A	72,7	75,6	84,4
13-03-2015 21:41:10	E170	A	72,0	75,3	84,3
13-03-2015 21:43:17	A320	A	70,0	71,5	82,0
13-03-2015 21:45:44	DH8D	A	70,1	71,8	81,5
13-03-2015 21:48:33	E190	A	71,4	73,7	83,2
13-03-2015 21:53:02	DH8D	A	70,4	71,5	80,8
13-03-2015 21:56:51	E170	A	70,8	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 21:58:35	A320	A	71,7	75,3	84,4
14-03-2015 06:12:28	A320	D	68,0	70,2	80,7
14-03-2015 06:18:09	A320	D	67,1	68,7	79,1
14-03-2015 06:30:13	B737	D	68,9	71,0	80,0
14-03-2015 09:13:48	B738	D	70,3	74,8	83,5
14-03-2015 09:44:21	B738	D	68,6	71,4	79,7
14-03-2015 11:14:43	B738	D	68,8	71,0	80,3
14-03-2015 11:35:55	E170	D	68,7	71,4	78,2
14-03-2015 11:55:57	B788	D	68,5	70,1	80,5
14-03-2015 12:47:19	A320	D	68,3	72,1	79,5
14-03-2015 12:49:51	B738	D	68,6	71,3	79,0
14-03-2015 12:53:02	B734	D	70,0	72,4	83,0
14-03-2015 12:57:13	E170	D	66,3	67,8	77,4
14-03-2015 13:15:30	B738	D	68,6	72,0	79,4
14-03-2015 13:26:34	B734	D	71,1	75,7	85,6
14-03-2015 13:30:50	E190	D	67,7	70,9	79,8
14-03-2015 13:45:51	A332	D	69,4	72,7	82,4
14-03-2015 14:39:58	E170	D	68,6	71,7	80,9
14-03-2015 14:41:57	E170	D	67,4	70,6	79,5
14-03-2015 14:43:44	E170	D	69,8	73,1	79,8
14-03-2015 14:45:21	E170	D	67,5	70,4	79,0
14-03-2015 14:47:03	E170	D	68,5	71,3	82,6
14-03-2015 14:51:00	E190	D	68,8	71,1	82,2
14-03-2015 15:04:55	A320	D	68,7	70,8	80,4
14-03-2015 15:13:27	B738	D	67,0	68,9	78,2
14-03-2015 17:06:58	E190	D	67,4	68,7	77,4
14-03-2015 17:18:55	B788	D	69,5	70,6	79,9
14-03-2015 17:55:07	B738	D	70,7	74,3	85,9
14-03-2015 21:00:30	B738	D	67,1	68,6	77,1
15-03-2015 06:17:44	B737	D	67,1	69,1	77,9
15-03-2015 07:09:50	A320	D	68,3	70,1	78,7
15-03-2015 07:53:36	E190	D	67,7	70,4	78,1
15-03-2015 08:42:16	B788	D	68,1	70,1	78,9
15-03-2015 09:32:13	A320	D	67,1	69,3	79,9
15-03-2015 10:10:45	B738	D	70,8	72,5	83,8
15-03-2015 10:53:19	A320	D	66,3	67,6	76,7
15-03-2015 11:09:59	E190	D	69,5	72,9	80,3
15-03-2015 11:28:11	B738	D	68,1	71,1	80,4
15-03-2015 11:40:27	B738	D	68,4	70,0	78,4
15-03-2015 11:47:18	A321	D	68,6	71,4	82,0
15-03-2015 12:09:47	E170	D	69,6	73,0	81,1
15-03-2015 12:34:08	A320	D	66,7	67,7	75,7
15-03-2015 12:57:54	A318	D	66,8	68,3	76,8
15-03-2015 13:16:07	B734	D	70,4	72,9	82,2
15-03-2015 13:22:13	E190	D	67,9	69,5	78,3
15-03-2015 13:26:31	A320	D	67,0	69,4	77,4
15-03-2015 13:38:50	B738	D	70,7	74,4	85,2
15-03-2015 13:40:51	E190	D	67,4	69,5	77,0
15-03-2015 13:50:51	A332	D	71,7	75,2	86,6
15-03-2015 15:02:48	B733	D	67,1	68,9	76,6
15-03-2015 15:07:26	B788	D	67,9	69,1	77,9
15-03-2015 15:09:57	A321	D	68,8	71,1	82,0
15-03-2015 15:33:15	B734	D	70,0	72,4	81,1
15-03-2015 15:45:30	B738	D	69,3	72,1	82,6
15-03-2015 15:51:41	A320	D	68,4	70,0	77,4
15-03-2015 16:41:23	E190	D	67,8	69,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-03-2015 16:42:44	E170	D	67,9	69,7	79,0
15-03-2015 17:03:08	E190	D	68,7	71,0	79,1
15-03-2015 17:12:38	E190	D	67,7	69,4	78,5
15-03-2015 17:14:40	E190	D	67,6	70,0	77,6
15-03-2015 17:19:06	E190	D	68,1	69,6	77,1
15-03-2015 17:46:58	E170	D	67,1	69,0	77,1
15-03-2015 18:01:11	A320	D	67,2	68,1	78,7
15-03-2015 18:37:59	B733	D	69,1	71,3	80,3
15-03-2015 18:54:26	A320	D	66,6	67,9	77,0
15-03-2015 18:57:37	A321	D	69,3	70,7	81,9
15-03-2015 19:41:15	A320	D	68,9	70,9	80,3
15-03-2015 19:53:18	B738	D	69,4	71,2	82,1
15-03-2015 19:55:09	E170	D	66,9	68,3	76,0
15-03-2015 19:59:36	A320	D	68,2	69,1	77,7
15-03-2015 20:02:35	E190	D	67,9	69,6	77,9
15-03-2015 20:17:52	B734	D	70,7	73,3	82,5
15-03-2015 20:20:30	E170	D	67,8	68,7	77,8
15-03-2015 21:15:44	A320	D	68,3	69,4	79,5
16-03-2015 06:26:28	B737	D	68,8	70,3	79,6
16-03-2015 06:48:40	A321	D	67,0	68,5	78,4
16-03-2015 06:58:09	B738	D	68,5	70,2	79,7
16-03-2015 07:12:35	A320	D	67,9	69,3	77,9
16-03-2015 07:32:34	E190	D	67,6	69,7	77,6
16-03-2015 07:39:34	E190	D	68,4	72,6	78,8
16-03-2015 07:44:57	DH8D	D	65,6	68,1	75,1
16-03-2015 07:47:08	E170	D	67,7	68,8	76,7
16-03-2015 07:52:33	E170	D	66,6	69,3	78,7
16-03-2015 07:55:37	E170	D	68,5	70,0	79,6
16-03-2015 07:57:21	E190	D	68,4	70,1	78,4
16-03-2015 08:03:14	E190	D	68,1	70,6	78,9
16-03-2015 08:32:33	BE9L	D	69,8	72,2	80,9
16-03-2015 09:05:36	B738	D	71,9	75,3	86,2
16-03-2015 09:11:13	B738	D	70,6	74,7	84,9
16-03-2015 09:14:49	E190	D	68,3	70,0	77,8
16-03-2015 09:21:59	B763	D	71,0	75,8	86,2
16-03-2015 10:02:52	B735	D	70,5	74,9	83,0
16-03-2015 10:10:31	E190	D	67,7	72,0	77,7
16-03-2015 10:39:31	E170	D	69,5	72,0	82,1
16-03-2015 10:50:31	B738	D	70,2	72,8	82,7
16-03-2015 10:59:36	A320	D	68,0	71,2	78,0
16-03-2015 11:02:48	B734	D	70,9	74,6	84,3
16-03-2015 11:08:59	E170	D	65,5	68,3	75,9
16-03-2015 11:12:41	B738	D	69,8	72,6	82,1
16-03-2015 11:17:46	B733	D	68,8	71,5	81,6
16-03-2015 11:31:33	E170	D	67,2	69,9	79,3
16-03-2015 11:38:21	E170	D	70,4	72,9	80,4
16-03-2015 11:39:51	E170	D	67,6	69,7	78,3
16-03-2015 11:50:47	E170	D	68,7	71,0	81,0
16-03-2015 12:50:52	B738	D	68,8	71,6	79,9
16-03-2015 13:00:35	A320	D	69,6	71,3	79,6
16-03-2015 13:20:23	E190	D	67,8	70,6	78,6
16-03-2015 13:30:45	B738	D	69,7	74,0	81,7
16-03-2015 13:48:57	E190	D	67,5	69,0	77,9
16-03-2015 14:02:28	E190	D	68,2	70,2	77,8
16-03-2015 14:11:15	P180	D	68,5	74,0	81,3
16-03-2015 14:35:33	E170	D	68,5	71,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 14:45:24	E170	D	67,9	70,4	81,5
16-03-2015 14:50:17	E170	D	67,6	70,2	80,2
16-03-2015 15:05:35	A320	D	67,0	70,0	78,8
16-03-2015 15:09:11	A321	D	68,9	70,9	81,9
16-03-2015 15:18:24	E170	D	68,3	69,8	79,4
16-03-2015 15:21:54	B734	D	70,6	74,3	82,1
16-03-2015 15:29:46	A319	D	70,4	72,3	82,7
16-03-2015 16:07:06	E190	D	67,0	68,4	77,4
16-03-2015 16:13:37	A320	D	67,8	69,1	79,9
16-03-2015 16:41:07	E190	D	67,7	69,4	79,1
16-03-2015 16:43:43	A319	D	67,6	69,2	79,3
16-03-2015 16:48:26	E170	D	67,3	71,3	77,7
16-03-2015 17:20:58	B788	D	68,6	72,0	80,3
16-03-2015 17:51:03	E170	D	67,5	68,5	77,5
16-03-2015 18:44:32	B733	D	68,8	71,0	80,3
16-03-2015 19:09:50	A320	D	67,5	69,7	79,6
16-03-2015 20:25:52	B734	D	69,7	71,8	81,7
17-03-2015 06:20:16	A320	D	67,0	67,5	77,4
17-03-2015 09:01:28	MD11	D	72,2	78,9	88,4
17-03-2015 09:04:27	B738	D	68,9	71,5	81,7
17-03-2015 09:13:47	B738	D	67,5	69,9	79,8
17-03-2015 10:04:39	B735	D	67,6	69,8	77,2
17-03-2015 11:01:59	B738	D	68,6	73,6	81,6
17-03-2015 11:33:54	B738	D	68,7	71,1	80,5
17-03-2015 12:37:12	A321	D	68,7	70,4	79,1
17-03-2015 13:19:09	E190	D	72,2	77,2	81,7
17-03-2015 13:23:08	B734	D	69,9	72,7	82,6
17-03-2015 13:50:26	E190	D	68,3	71,6	79,7
17-03-2015 16:41:32	E190	D	67,4	69,4	78,2
17-03-2015 16:48:59	E190	D	68,5	69,6	78,1
17-03-2015 17:20:58	E190	D	74,2	79,2	83,2
17-03-2015 18:42:34	B733	D	68,9	70,6	79,3
17-03-2015 19:44:58	A320	D	67,7	68,4	76,7
17-03-2015 20:04:52	B738	D	68,8	70,4	79,6
17-03-2015 20:28:45	A332	D	68,8	69,9	81,1
18-03-2015 06:22:50	B737	D	68,3	69,1	77,9
18-03-2015 08:11:36	B738	D	69,4	71,3	81,4
18-03-2015 08:20:07	B734	D	68,4	70,0	79,1
18-03-2015 08:39:26	B738	D	69,2	71,5	81,5
18-03-2015 08:48:24	MD11	D	70,4	73,0	83,4
18-03-2015 12:36:21	B738	D	67,9	70,0	77,5
18-03-2015 14:08:39	A332	D	69,2	72,3	83,4
18-03-2015 14:34:36	E170	D	67,3	70,1	78,8
18-03-2015 14:37:42	E190	D	68,5	71,3	80,0
18-03-2015 14:47:24	P180	D	69,3	72,1	79,7
18-03-2015 15:14:55	B734	D	68,9	71,4	79,7
18-03-2015 15:27:25	A321	D	66,3	67,6	75,4
18-03-2015 15:41:51	B738	D	70,4	73,4	81,5
18-03-2015 16:16:55	B735	D	66,9	69,7	77,6
18-03-2015 16:33:26	A320	D	66,6	67,8	76,2
18-03-2015 19:35:09	E190	D	68,7	69,4	79,1
18-03-2015 20:25:28	B734	D	68,9	70,9	80,1
19-03-2015 06:22:45	B737	D	69,4	70,5	80,9
19-03-2015 07:00:52	B738	D	69,6	70,7	80,0
19-03-2015 07:26:45	B734	D	69,5	70,8	79,9
19-03-2015 07:37:09	E170	D	67,5	68,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2015 07:40:16	E190	D	68,7	70,1	80,2
19-03-2015 07:43:55	E190	D	67,8	68,7	77,3
19-03-2015 07:56:42	P180	D	69,2	71,6	79,6
19-03-2015 08:02:33	E190	D	69,6	71,2	80,1
19-03-2015 08:05:46	E170	D	68,1	69,5	79,6
19-03-2015 08:13:03	E190	D	68,4	69,6	79,2
19-03-2015 08:46:43	MD11	D	75,4	80,5	90,7
19-03-2015 10:02:39	E190	D	67,4	68,6	78,9
19-03-2015 10:57:58	E170	D	67,0	71,0	78,1
19-03-2015 11:00:30	E190	D	68,2	69,7	77,3
19-03-2015 11:04:08	B738	D	67,8	71,2	80,1
19-03-2015 11:08:32	E190	D	69,1	71,9	81,9
19-03-2015 11:30:02	E170	D	68,4	70,3	79,8
19-03-2015 11:37:51	E170	D	69,1	72,4	79,6
19-03-2015 11:42:01	E170	D	67,9	69,1	77,5
19-03-2015 11:56:46	A320	D	68,0	69,4	78,4
19-03-2015 12:28:08	B738	D	68,9	71,6	80,4
19-03-2015 12:41:13	A320	D	70,0	73,4	81,7
19-03-2015 13:14:46	B737	D	67,8	69,9	78,3
19-03-2015 13:20:21	E190	D	69,7	73,6	83,3
19-03-2015 13:22:15	A320	D	67,2	68,8	78,3
19-03-2015 13:41:11	B738	D	68,9	71,6	80,9
19-03-2015 13:47:51	A332	D	70,4	73,7	84,5
19-03-2015 13:51:43	E190	D	67,7	70,8	78,8
19-03-2015 14:35:57	E170	D	67,6	70,1	77,6
19-03-2015 15:01:30	A321	D	67,4	69,6	80,0
19-03-2015 15:03:30	B733	D	68,3	71,1	79,5
19-03-2015 15:19:32	B788	D	69,4	71,3	78,9
19-03-2015 15:37:05	E170	D	68,8	71,0	81,1
19-03-2015 16:08:28	B738	D	67,3	70,4	78,8
19-03-2015 16:30:44	A320	D	69,9	72,1	82,0
19-03-2015 16:41:01	E190	D	69,5	72,4	79,9
19-03-2015 16:47:22	B734	D	69,9	73,0	81,4
19-03-2015 16:52:22	E170	D	67,3	68,5	78,4
19-03-2015 17:07:34	E190	D	68,4	69,7	78,0
19-03-2015 17:10:45	E190	D	68,9	70,4	78,5
19-03-2015 17:22:41	E190	D	68,3	69,6	77,3
19-03-2015 18:23:04	B738	D	70,5	72,7	83,3
19-03-2015 18:59:45	B733	D	69,7	71,7	80,9
19-03-2015 19:34:37	B738	D	70,1	71,1	80,9
19-03-2015 20:05:12	F100	D	68,6	70,3	79,1
19-03-2015 20:08:56	B738	D	70,7	72,5	83,3
19-03-2015 20:14:06	E190	D	68,2	69,1	78,6
19-03-2015 20:21:11	E190	D	68,8	69,4	78,8
19-03-2015 21:14:42	MD11	D	71,3	73,6	84,1
19-03-2015 21:17:26	B738	D	68,5	69,1	79,3
19-03-2015 21:44:30	B752	D	67,2	68,0	76,2
20-03-2015 06:21:53	E190	A	71,3	74,0	83,0
20-03-2015 06:24:52	B733	A	73,1	76,1	84,5
20-03-2015 06:27:18	DH8D	A	69,0	70,1	80,5
20-03-2015 06:29:23	DH8D	A	73,7	76,6	86,5
20-03-2015 06:32:12	E170	A	70,8	72,9	82,2
20-03-2015 06:34:46	DH8D	A	69,6	71,4	81,1
20-03-2015 06:39:06	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
20-03-2015 06:42:26	E170	A	70,1	71,6	81,6
20-03-2015 06:44:49	DH8D	A	69,6	71,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 06:47:06	A320	A	71,8	75,1	83,9
20-03-2015 07:20:36	B738	A	71,7	74,1	83,4
20-03-2015 07:30:02	AT72	A	69,6	70,9	80,8
20-03-2015 07:36:05	E170	D	67,4	68,1	77,8
20-03-2015 07:57:26	B734	A	72,9	76,5	84,6
20-03-2015 08:04:23	E190	A	70,4	72,2	81,5
20-03-2015 08:08:40	E170	A	70,7	73,4	83,9
20-03-2015 08:19:24	AT75	A	70,1	75,0	85,9
20-03-2015 08:25:15	PC12	A	70,3	72,6	80,8
20-03-2015 08:29:13	E170	A	69,4	72,6	82,2
20-03-2015 08:35:12	F70	A	68,5	69,4	77,6
20-03-2015 08:39:57	A320	A	70,1	71,9	81,2
20-03-2015 08:55:26	E170	A	70,4	72,5	81,2
20-03-2015 08:58:10	E190	A	69,5	72,6	81,2
20-03-2015 09:05:12	B738	A	71,4	74,3	83,5
20-03-2015 09:07:32	E170	A	69,6	72,2	80,8
20-03-2015 09:09:47	E190	A	69,9	72,0	82,2
20-03-2015 09:29:08	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
20-03-2015 09:31:37	DH8D	A	70,6	72,1	80,6
20-03-2015 09:33:51	E190	A	70,8	73,5	82,3
20-03-2015 09:35:49	DH8D	A	70,9	72,4	82,0
20-03-2015 09:38:13	A320	A	71,4	73,9	82,5
20-03-2015 09:40:38	DH8D	A	71,9	75,7	83,6
20-03-2015 09:42:34	CRJ9	A	71,5	73,1	82,3
20-03-2015 09:44:37	E170	A	70,6	72,9	81,4
20-03-2015 09:46:02	DH8D	A	70,8	72,8	81,9
20-03-2015 09:48:08	C56X	A	69,5	70,5	79,0
20-03-2015 09:49:57	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
20-03-2015 09:55:52	E190	A	71,2	73,5	82,4
20-03-2015 09:57:43	E170	A	71,1	73,4	82,5
20-03-2015 10:00:17	E170	A	70,7	73,1	82,2
20-03-2015 10:03:00	A320	A	70,4	71,7	81,2
20-03-2015 10:05:07	E170	A	70,9	74,1	81,7
20-03-2015 10:09:03	E170	A	70,1	72,1	80,9
20-03-2015 10:14:39	A320	A	72,6	74,1	84,0
20-03-2015 10:17:33	AN26	A	73,9	78,0	85,0
20-03-2015 10:21:42	B77W	A	74,1	77,4	87,5
20-03-2015 10:38:17	E190	A	70,4	72,8	82,4
20-03-2015 10:42:20	B763	A	73,8	78,3	86,6
20-03-2015 11:04:11	A319	A	71,5	73,4	83,3
20-03-2015 11:08:43	E170	A	69,8	71,3	80,6
20-03-2015 11:14:15	B738	A	72,7	75,4	85,0
20-03-2015 11:24:29	B738	A	73,0	75,1	84,1
20-03-2015 11:26:44	A320	A	69,6	72,7	81,6
20-03-2015 11:29:38	E170	A	69,4	71,3	80,2
20-03-2015 11:32:42	B788	A	71,5	74,7	84,3
20-03-2015 11:50:08	A320	A	69,6	71,5	81,6
20-03-2015 11:53:06	E170	A	70,7	73,4	81,5
20-03-2015 12:05:33	A320	A	68,5	70,6	80,6
20-03-2015 12:08:32	A320	A	72,2	75,5	83,6
20-03-2015 12:17:04	B737	A	70,4	73,7	83,2
20-03-2015 12:21:38	E170	A	69,3	71,4	80,4
20-03-2015 12:27:15	GLF6	A	68,9	69,9	77,9
20-03-2015 12:29:19	E170	A	70,1	71,7	80,9
20-03-2015 12:37:37	E190	A	70,2	71,9	81,0
20-03-2015 12:40:27	A320	A	71,0	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 12:42:22	E190	A	70,2	72,6	81,0
20-03-2015 12:44:07	A320	A	72,1	74,5	83,2
20-03-2015 12:46:04	E190	A	72,3	75,1	83,1
20-03-2015 12:48:05	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
20-03-2015 12:50:50	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
20-03-2015 12:55:44	B788	A	71,9	75,0	84,2
20-03-2015 12:57:47	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
20-03-2015 13:00:07	E190	A	71,4	73,6	82,5
20-03-2015 13:02:05	C56X	A	69,5	71,1	79,0
20-03-2015 13:05:30	P180	A	74,5	79,8	90,8
20-03-2015 13:11:06	E170	A	71,4	72,9	80,4
20-03-2015 13:27:08	A320	A	70,4	72,3	81,5
20-03-2015 13:30:08	AT75	A	70,1	71,0	80,5
20-03-2015 13:39:04	E170	A	70,4	73,8	81,8
20-03-2015 13:46:58	E170	A	70,7	72,6	81,1
20-03-2015 13:57:52	A319	A	70,4	73,0	82,9
20-03-2015 14:00:21	A320	A	71,1	73,2	81,6
20-03-2015 14:02:15	B734	A	69,5	72,6	81,2
20-03-2015 14:10:23	E190	A	72,0	76,0	84,0
20-03-2015 14:23:51	E170	A	70,1	72,7	80,5
20-03-2015 14:38:07	B733	A	72,2	77,6	84,5
20-03-2015 14:53:28	E170	A	70,4	72,6	81,2
20-03-2015 15:00:16	B735	A	71,8	75,6	83,3
20-03-2015 15:11:16	E170	A	70,1	72,3	80,8
20-03-2015 15:13:01	E170	A	69,9	71,8	80,7
20-03-2015 15:20:20	E170	A	71,4	73,0	81,4
20-03-2015 15:22:10	E170	A	70,0	72,3	80,0
20-03-2015 15:24:19	E170	A	70,1	72,1	81,3
20-03-2015 15:27:22	E170	A	70,2	72,0	80,7
20-03-2015 15:29:28	E190	A	70,1	72,8	81,9
20-03-2015 15:32:23	E190	A	70,9	74,0	82,7
20-03-2015 15:40:55	E190	A	71,0	73,6	82,5
20-03-2015 15:43:15	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
20-03-2015 15:45:21	E170	A	69,2	72,3	81,2
20-03-2015 15:47:39	A320	A	69,6	71,4	80,4
20-03-2015 15:49:47	DH8D	A	69,1	69,8	78,6
20-03-2015 15:58:33	DH8D	A	70,1	72,4	80,6
20-03-2015 16:09:28	B788	A	70,5	73,2	83,5
20-03-2015 16:11:39	E190	A	70,4	72,2	81,2
20-03-2015 16:13:46	E190	A	70,0	72,7	81,5
20-03-2015 16:15:50	CRJ9	A	69,5	71,2	80,6
20-03-2015 16:18:25	C295	A	70,5	72,8	80,5
20-03-2015 16:20:56	E190	A	71,8	75,4	83,3
20-03-2015 16:45:37	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
20-03-2015 16:51:52	E170	A	69,2	70,4	78,2
20-03-2015 17:21:16	A320	A	69,9	71,9	80,7
20-03-2015 17:24:12	E170	A	70,4	71,9	81,9
20-03-2015 17:29:19	E170	A	69,5	71,2	80,3
20-03-2015 18:00:00	A320	A	70,2	71,9	81,0
20-03-2015 18:06:43	B738	A	71,8	74,9	83,6
20-03-2015 18:10:06	E170	A	70,6	72,4	82,1
20-03-2015 18:12:56	E170	A	70,9	73,2	82,0
20-03-2015 18:16:55	DH8D	A	70,1	72,3	81,2
20-03-2015 18:24:11	DH8D	A	72,3	74,8	83,1
20-03-2015 18:28:32	E170	A	70,1	71,9	81,2
20-03-2015 18:30:44	E170	A	71,2	73,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 18:33:35	E170	A	69,7	71,5	80,1
20-03-2015 18:35:48	E190	A	72,7	75,7	84,1
20-03-2015 18:37:50	A321	A	72,1	74,9	83,8
20-03-2015 18:40:54	E170	A	69,6	71,0	80,4
20-03-2015 18:43:07	MD11	A	75,6	79,5	89,0
20-03-2015 18:45:44	A321	A	72,5	74,8	83,9
20-03-2015 18:48:24	F100	A	68,7	69,6	77,7
20-03-2015 18:52:36	A319	A	70,2	71,7	81,0
20-03-2015 18:55:15	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
20-03-2015 19:05:55	E190	A	69,9	71,7	81,7
20-03-2015 19:08:16	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
20-03-2015 19:28:59	DH8D	A	70,8	72,7	82,2
20-03-2015 19:42:10	B734	A	72,3	75,3	83,7
20-03-2015 19:46:48	E170	A	71,2	73,5	82,7
20-03-2015 19:48:43	P180	A	75,1	79,5	89,5
20-03-2015 19:50:51	E190	A	70,3	72,0	81,1
20-03-2015 19:59:13	B738	A	72,7	75,2	84,1
20-03-2015 20:06:22	A320	A	70,5	72,7	81,6
20-03-2015 20:26:24	B738	A	71,6	73,9	82,8
20-03-2015 20:29:06	A320	A	70,2	71,9	81,3
20-03-2015 20:48:47	E190	A	71,3	74,2	82,8
20-03-2015 20:50:50	E170	A	71,7	73,7	82,5
20-03-2015 21:02:56	E170	A	70,0	71,9	80,4
20-03-2015 21:05:00	E170	A	70,1	72,2	81,2
20-03-2015 21:12:25	E170	A	70,3	72,6	81,5
20-03-2015 21:15:58	B734	A	72,6	75,1	84,0
20-03-2015 21:17:31	B738	A	71,7	74,5	82,9
20-03-2015 21:18:57	E190	A	71,5	73,8	82,9
20-03-2015 21:27:26	E170	A	70,0	71,8	80,4
20-03-2015 21:29:30	E190	A	70,9	73,9	83,0
20-03-2015 21:31:17	E170	A	70,2	72,3	81,3
20-03-2015 21:33:33	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
20-03-2015 21:35:43	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
20-03-2015 21:37:50	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
20-03-2015 21:40:15	B77L	A	74,6	79,1	88,3
20-03-2015 21:42:52	E190	A	71,7	74,4	83,5
20-03-2015 21:44:53	A320	A	71,8	74,2	83,0
20-03-2015 21:47:22	E170	A	70,4	72,5	81,2
20-03-2015 21:49:36	E190	A	70,4	72,6	81,5
20-03-2015 21:51:24	E170	A	71,1	73,4	82,6
20-03-2015 21:54:20	C295	A	70,4	72,2	80,8
20-03-2015 21:56:34	E170	A	70,3	72,8	81,5
20-03-2015 21:58:47	A320	A	70,3	72,2	80,8
21-03-2015 06:08:00	E190	A	71,6	74,2	83,0
21-03-2015 06:25:39	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
21-03-2015 06:27:39	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
21-03-2015 06:29:40	DH8D	A	67,0	67,4	76,1
21-03-2015 06:32:24	E190	A	71,3	73,9	82,8
21-03-2015 06:36:16	DH8D	A	70,4	71,8	81,2
21-03-2015 06:39:10	E170	A	70,0	71,7	80,4
21-03-2015 06:44:24	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
21-03-2015 08:09:22	E170	A	70,1	71,8	81,6
21-03-2015 08:16:34	E190	A	72,4	74,9	83,5
21-03-2015 08:24:31	B788	A	72,2	75,0	84,5
21-03-2015 08:31:50	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
21-03-2015 08:41:55	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 08:49:28	E170	A	69,5	71,5	80,7
21-03-2015 08:52:50	B738	A	70,9	73,1	83,0
21-03-2015 08:55:11	E190	A	71,3	73,2	82,8
21-03-2015 08:57:25	B788	A	70,7	72,7	83,3
21-03-2015 08:59:41	B733	A	72,0	75,2	83,2
21-03-2015 09:02:54	E170	A	69,7	72,1	80,9
21-03-2015 09:05:59	E170	A	70,0	72,2	81,7
21-03-2015 09:17:10	DH8D	A	70,4	73,8	82,9
21-03-2015 09:26:54	E170	A	69,6	72,3	81,1
21-03-2015 09:29:30	A320	A	69,8	71,4	80,9
21-03-2015 09:31:57	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
21-03-2015 09:34:16	E170	A	70,3	72,6	81,4
21-03-2015 09:37:03	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
21-03-2015 09:39:23	E170	A	69,6	72,7	81,7
21-03-2015 09:41:29	DH8D	A	66,6	67,2	76,6
21-03-2015 09:43:35	B734	A	72,0	75,6	84,3
21-03-2015 09:49:57	E170	A	70,0	72,1	81,1
21-03-2015 09:52:52	E170	A	70,1	72,7	81,6
21-03-2015 09:54:28	A320	A	69,5	71,6	81,5
21-03-2015 10:05:43	DH8D	A	70,6	72,4	80,6
21-03-2015 10:09:38	B735	A	72,3	75,0	83,7
21-03-2015 10:12:32	E170	A	70,0	72,1	81,8
21-03-2015 10:21:02	E170	A	71,3	74,1	82,7
21-03-2015 10:23:59	E170	A	70,9	73,1	82,1
21-03-2015 10:32:37	E190	A	70,3	72,1	82,1
21-03-2015 10:46:06	A332	A	72,0	75,1	85,6
21-03-2015 10:50:57	E170	A	70,6	73,9	82,1
21-03-2015 11:06:28	GLEX	A	68,5	70,6	80,0
21-03-2015 11:09:32	E190	A	71,1	75,4	83,6
21-03-2015 11:13:56	B738	A	70,9	75,9	84,5
21-03-2015 11:16:48	AT45	A	69,1	70,4	78,7
21-03-2015 11:21:21	A320	A	68,6	71,3	82,0
21-03-2015 11:25:29	A320	A	70,7	73,1	82,5
21-03-2015 11:31:09	M28	A	69,4	72,0	78,4
21-03-2015 11:39:58	E170	A	69,9	72,1	82,4
21-03-2015 11:54:14	A320	A	71,3	73,7	82,1
21-03-2015 11:56:41	E170	A	69,8	71,9	81,2
21-03-2015 12:02:05	DH8D	A	67,4	68,6	76,5
21-03-2015 12:05:46	B734	A	70,2	72,4	81,7
21-03-2015 12:09:46	B737	A	72,1	75,2	83,9
21-03-2015 12:11:58	A318	A	71,5	74,2	83,5
21-03-2015 12:27:48	E190	A	70,0	71,4	80,0
21-03-2015 12:41:01	E170	A	70,3	73,2	81,4
21-03-2015 12:45:03	B788	A	72,4	75,1	84,1
21-03-2015 12:47:07	A320	A	70,5	73,3	81,6
21-03-2015 12:49:04	E170	A	70,6	72,8	81,4
21-03-2015 12:53:33	A320	A	70,8	73,3	82,3
21-03-2015 12:55:50	B788	A	71,8	76,1	85,4
21-03-2015 12:59:29	AN30	A	72,5	76,3	83,9
21-03-2015 13:04:07	B788	A	72,4	75,3	84,7
21-03-2015 13:08:12	B738	A	72,4	74,7	83,6
21-03-2015 13:15:50	B738	A	71,6	74,6	83,0
21-03-2015 13:18:09	GLF5	A	68,8	69,9	78,8
21-03-2015 13:37:19	A320	A	72,8	75,2	84,2
21-03-2015 13:49:27	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
21-03-2015 13:54:48	PC12	A	69,7	71,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 13:59:10	E190	A	70,1	72,7	81,3
21-03-2015 14:02:47	A320	A	71,4	73,4	82,5
21-03-2015 14:38:52	A320	A	69,7	71,9	81,5
21-03-2015 14:45:26	B733	A	71,2	73,9	82,3
21-03-2015 14:52:44	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
21-03-2015 15:00:44	B735	A	73,0	76,3	84,4
21-03-2015 15:10:05	C295	A	70,1	72,0	80,1
21-03-2015 15:14:41	E170	A	69,1	70,7	79,1
21-03-2015 15:30:04	E170	A	70,3	72,5	81,1
21-03-2015 15:36:47	A320	A	69,6	70,8	80,4
21-03-2015 15:38:48	DH8D	A	70,5	73,2	80,5
21-03-2015 15:40:47	E190	A	71,3	74,1	82,7
21-03-2015 15:42:49	E190	A	70,5	73,4	82,3
21-03-2015 15:44:52	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
21-03-2015 15:46:51	B738	A	71,5	74,9	83,8
21-03-2015 15:49:01	E190	A	70,3	72,8	81,8
21-03-2015 15:52:40	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
21-03-2015 16:04:32	E190	A	72,1	74,6	83,5
21-03-2015 16:08:37	B738	A	71,8	74,7	84,1
21-03-2015 16:10:54	E190	A	70,6	74,6	82,9
21-03-2015 16:14:40	A320	A	72,5	75,9	84,8
21-03-2015 16:20:48	B734	A	72,2	75,0	83,0
21-03-2015 16:32:17	GL5T	A	68,4	69,2	77,5
21-03-2015 16:44:04	E190	A	71,2	75,0	82,0
21-03-2015 16:56:16	E190	A	72,2	75,5	83,9
21-03-2015 17:06:48	E170	A	69,4	71,7	80,9
21-03-2015 17:15:38	E170	A	69,2	70,9	80,3
21-03-2015 17:27:20	B733	A	72,1	75,1	83,5
21-03-2015 17:38:24	A320	A	73,1	75,7	84,5
21-03-2015 17:40:31	A320	A	70,5	72,4	81,6
21-03-2015 17:42:29	A320	A	70,3	72,3	81,5
21-03-2015 17:57:10	E170	A	73,0	76,9	85,6
21-03-2015 18:03:53	E170	A	71,1	73,9	82,2
21-03-2015 18:10:55	CRJ9	A	69,0	71,3	79,4
21-03-2015 18:20:54	E170	A	70,4	72,4	82,2
21-03-2015 18:25:27	E170	A	70,3	72,2	81,4
21-03-2015 18:28:10	E170	A	70,0	71,7	81,1
21-03-2015 18:31:47	E190	A	69,2	70,8	80,3
21-03-2015 18:43:30	B738	A	72,1	74,7	83,2
21-03-2015 18:48:10	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
21-03-2015 18:50:48	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
21-03-2015 18:53:10	A320	A	71,9	74,5	84,4
21-03-2015 18:55:30	A319	A	72,7	76,8	84,4
21-03-2015 18:57:43	B734	A	72,3	75,8	83,8
21-03-2015 19:00:11	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
21-03-2015 19:03:00	A319	A	68,9	70,2	79,3
21-03-2015 19:06:01	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
21-03-2015 19:08:36	B738	A	72,3	74,8	84,0
21-03-2015 19:11:07	E170	A	69,7	70,9	80,5
21-03-2015 19:40:13	E170	A	68,9	70,6	79,3
21-03-2015 20:14:11	B738	A	72,8	75,3	85,1
21-03-2015 20:26:22	B738	A	72,0	74,7	83,7
21-03-2015 20:36:09	E190	A	71,3	73,4	83,1
21-03-2015 20:38:13	E170	A	70,2	72,2	81,7
21-03-2015 20:50:06	E170	A	69,5	71,1	81,0
21-03-2015 21:11:05	E170	A	69,3	71,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 21:16:02	E190	A	71,4	73,9	82,9
21-03-2015 21:20:44	A321	A	72,8	76,2	85,5
21-03-2015 21:23:28	E170	A	76,2	79,9	89,8
21-03-2015 21:27:05	B734	A	72,2	76,9	84,5
21-03-2015 21:28:52	E170	A	69,9	72,7	81,7
21-03-2015 21:31:06	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
21-03-2015 21:33:58	E190	A	72,2	75,8	84,2
21-03-2015 21:36:02	E170	A	70,3	72,3	81,7
21-03-2015 21:38:29	E190	A	71,7	73,5	83,4
21-03-2015 21:41:23	E170	A	69,7	72,2	81,5
21-03-2015 21:44:09	E170	A	70,4	72,2	82,7
21-03-2015 21:47:04	DH8D	A	69,5	72,4	81,3
22-03-2015 06:15:54	A320	A	70,8	73,3	83,1
22-03-2015 06:25:44	E170	A	70,2	73,3	82,0
22-03-2015 06:28:24	DH8D	A	70,8	73,8	81,2
22-03-2015 06:33:19	DH8D	A	72,3	75,6	84,1
22-03-2015 06:37:05	E190	A	72,4	75,4	84,1
22-03-2015 08:10:11	B733	A	70,6	72,9	82,7
22-03-2015 08:23:35	E190	A	71,4	74,9	83,4
22-03-2015 08:25:41	E190	A	71,5	74,5	83,5
22-03-2015 08:27:49	E170	A	70,2	72,8	81,7
22-03-2015 08:39:33	B734	A	72,7	76,3	85,0
22-03-2015 08:42:40	B738	A	70,7	72,9	82,2
22-03-2015 08:52:25	A320	A	70,0	72,5	82,6
22-03-2015 09:12:27	E170	A	69,5	71,3	80,9
22-03-2015 09:18:43	E170	A	68,8	71,0	79,6
22-03-2015 09:29:35	DH8D	A	71,6	74,5	83,4
22-03-2015 09:40:37	E170	A	69,3	70,8	79,8
22-03-2015 09:42:53	B738	A	72,4	75,1	84,2
22-03-2015 09:47:50	DH8D	A	70,1	73,7	83,1
22-03-2015 09:50:24	A320	A	69,4	71,7	81,5
22-03-2015 09:52:31	E170	A	69,1	71,2	81,1
22-03-2015 09:55:03	A321	A	71,5	73,7	83,3
22-03-2015 09:59:52	A320	A	70,0	72,1	81,5
22-03-2015 10:09:04	E170	A	69,5	71,6	80,6
22-03-2015 10:18:17	A332	A	74,9	82,2	88,1
22-03-2015 10:23:11	A320	A	70,1	72,0	81,2
22-03-2015 10:31:11	B788	A	71,9	75,1	84,5
22-03-2015 10:33:29	B738	A	70,8	73,3	82,6
22-03-2015 10:36:48	B738	A	71,0	73,5	82,4
22-03-2015 10:39:41	E190	A	70,7	74,3	82,8
22-03-2015 10:41:51	E170	A	70,5	72,7	81,7
22-03-2015 10:54:01	A320	A	71,5	74,2	83,0
22-03-2015 11:11:47	A319	A	71,0	74,4	81,4
22-03-2015 11:35:08	A320	A	69,0	71,0	79,8
22-03-2015 11:51:33	A320	A	69,6	71,5	80,4
22-03-2015 11:55:48	B763	A	73,0	76,7	85,8
22-03-2015 11:59:24	A320	A	69,7	72,3	81,4
22-03-2015 12:01:55	A318	A	70,8	73,2	81,9
22-03-2015 12:04:07	E170	A	70,8	72,5	82,6
22-03-2015 12:08:50	B737	A	72,3	74,4	84,0
22-03-2015 12:18:16	B788	A	71,7	73,9	83,4
22-03-2015 12:28:09	E170	A	69,7	71,2	79,7
22-03-2015 12:33:02	E190	A	69,9	71,2	81,3
22-03-2015 12:43:30	E190	A	69,5	71,7	80,9
22-03-2015 12:45:40	A320	A	70,8	73,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2015 12:48:08	DH8D	A	73,3	77,2	84,5
22-03-2015 12:50:22	A320	A	70,5	73,1	82,3
22-03-2015 12:57:04	E190	A	72,3	76,6	82,7
22-03-2015 13:12:53	E170	A	71,4	75,2	81,8
22-03-2015 13:37:18	A321	A	70,8	72,8	81,2
22-03-2015 13:47:59	E170	A	69,5	71,1	80,6
22-03-2015 13:50:01	E170	A	71,9	76,2	82,3
22-03-2015 14:00:28	E190	A	69,3	73,2	81,1
22-03-2015 14:09:51	A320	A	70,5	72,0	80,9
22-03-2015 14:13:00	A320	A	68,9	70,1	79,3
22-03-2015 14:15:12	B734	A	74,0	78,0	85,2
22-03-2015 14:20:29	E170	A	69,9	71,2	80,3
22-03-2015 14:23:48	B738	A	70,2	73,3	83,7
22-03-2015 14:37:38	E170	A	69,2	70,3	79,2
22-03-2015 14:46:29	E170	A	69,3	70,6	78,8
22-03-2015 14:48:45	B733	A	73,5	76,8	84,3
22-03-2015 14:52:17	A320	A	69,6	70,9	78,6
22-03-2015 15:06:35	E190	A	69,2	71,5	80,0
22-03-2015 15:15:26	E170	A	70,8	72,7	81,2
22-03-2015 15:25:04	E170	A	69,2	70,6	79,2
22-03-2015 15:31:53	E170	A	68,7	69,9	78,3
22-03-2015 15:35:33	E170	A	70,2	72,5	81,0
22-03-2015 15:38:38	E190	A	70,2	73,6	81,6
22-03-2015 15:58:45	E190	A	73,7	77,0	84,1
22-03-2015 16:01:00	B738	A	71,2	73,8	81,6
22-03-2015 16:09:19	E190	A	69,5	71,4	81,0
22-03-2015 16:19:52	E190	A	72,5	75,2	83,3
22-03-2015 16:47:40	B734	D	70,5	73,0	80,5
22-03-2015 16:51:04	E190	D	69,6	70,8	80,0
22-03-2015 17:05:31	E190	D	67,9	70,4	77,9
22-03-2015 17:08:33	E190	D	69,3	71,2	78,8
22-03-2015 17:31:08	E190	D	67,2	69,4	76,3
22-03-2015 18:38:54	E170	D	67,0	67,4	76,0
22-03-2015 19:53:18	A320	D	68,6	69,3	78,6
23-03-2015 07:14:15	B738	D	68,9	70,3	80,4
23-03-2015 07:55:28	E190	D	68,5	69,4	77,5
23-03-2015 08:01:05	E190	D	68,6	70,8	79,0
23-03-2015 08:03:47	B734	D	70,3	72,7	81,4
23-03-2015 09:14:37	B738	D	69,7	72,7	82,9
23-03-2015 09:17:59	B738	D	69,6	73,0	83,4
23-03-2015 10:04:51	B733	D	68,4	70,1	78,8
23-03-2015 10:45:03	B739	D	71,2	74,4	82,4
23-03-2015 11:03:21	B734	D	69,6	72,3	79,6
23-03-2015 11:14:07	E190	D	68,2	71,1	79,0
23-03-2015 11:20:14	B738	D	68,3	70,7	79,1
23-03-2015 12:28:41	B738	D	69,3	71,6	80,5
23-03-2015 13:01:18	A320	D	67,1	71,0	77,5
23-03-2015 13:29:29	B738	D	68,8	71,3	80,6
23-03-2015 13:32:25	AN30	D	69,9	72,8	84,5
23-03-2015 13:55:03	E190	D	67,9	69,5	77,9
23-03-2015 13:57:37	A332	D	69,4	72,3	82,8
23-03-2015 14:48:18	E170	D	66,5	68,5	75,5
23-03-2015 15:17:28	A321	D	68,9	70,6	80,0
23-03-2015 15:20:09	B734	D	69,1	71,0	80,2
23-03-2015 15:28:14	A319	D	66,9	68,0	75,9
23-03-2015 16:44:43	E190	D	68,0	69,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 16:48:35	E170	D	67,7	68,8	77,3
23-03-2015 17:01:28	E190	D	67,6	68,4	77,1
23-03-2015 17:06:41	E190	D	67,7	69,1	77,3
23-03-2015 17:16:33	B788	D	67,0	68,3	77,4
23-03-2015 17:39:19	B788	D	67,8	69,5	76,9
23-03-2015 18:42:44	B733	D	68,9	70,5	79,7
23-03-2015 18:57:35	A320	D	69,5	70,7	80,6
23-03-2015 20:20:40	B734	D	69,0	70,8	79,7
24-03-2015 06:16:57	A320	D	67,9	69,4	79,6
24-03-2015 06:22:30	B737	D	69,5	71,1	80,9
24-03-2015 06:26:58	A320	D	69,6	71,2	81,4
24-03-2015 07:08:40	B738	D	70,4	72,1	80,4
24-03-2015 07:12:35	A320	D	66,8	67,7	76,3
24-03-2015 07:24:19	E170	D	67,6	68,8	79,4
24-03-2015 07:27:20	E170	D	67,3	68,5	78,8
24-03-2015 07:34:10	E190	D	68,8	70,4	81,4
24-03-2015 07:39:12	E190	D	68,2	69,8	80,0
24-03-2015 07:46:50	E170	D	67,5	69,2	79,2
24-03-2015 07:56:30	E170	D	67,8	68,6	79,2
24-03-2015 08:00:53	B734	D	71,9	74,9	84,5
24-03-2015 08:26:56	C295	D	68,6	70,0	79,1
24-03-2015 08:43:12	MD11	D	74,7	78,2	89,0
24-03-2015 08:54:22	B738	D	72,0	75,4	84,8
24-03-2015 09:01:09	E190	D	70,0	72,1	80,4
24-03-2015 09:03:13	A320	D	67,3	68,7	76,8
24-03-2015 09:06:24	B738	D	71,0	76,2	85,3
24-03-2015 09:16:04	B734	D	70,9	73,2	82,4
24-03-2015 09:21:09	E170	D	70,0	73,7	86,0
24-03-2015 09:56:03	B733	D	70,2	71,6	80,2
24-03-2015 09:57:58	E190	D	69,3	71,4	80,1
24-03-2015 10:07:30	E190	A	72,1	76,4	83,6
24-03-2015 10:20:33	B738	A	71,3	74,7	83,6
24-03-2015 10:23:13	E190	A	71,2	73,8	82,4
24-03-2015 10:37:44	AN26	A	72,1	75,1	82,1
24-03-2015 10:44:17	A332	A	75,1	81,8	87,6
24-03-2015 10:46:38	DH8D	A	71,8	73,1	81,8
24-03-2015 10:49:13	E170	A	70,7	74,4	81,5
24-03-2015 10:51:33	B753	A	73,1	76,1	85,1
24-03-2015 10:55:38	A320	A	70,2	72,2	81,0
24-03-2015 11:05:45	E190	A	71,2	73,3	82,4
24-03-2015 11:07:59	A320	A	71,0	72,6	81,7
24-03-2015 11:15:21	A320	A	72,4	76,3	84,5
24-03-2015 11:34:42	A320	A	70,0	71,7	81,5
24-03-2015 11:37:03	A320	A	70,2	72,3	80,6
24-03-2015 11:39:16	P180	A	74,8	79,2	89,1
24-03-2015 11:48:57	E170	A	69,5	71,5	81,0
24-03-2015 11:50:56	A320	A	70,9	73,6	82,6
24-03-2015 11:55:27	E170	A	70,2	73,0	82,0
24-03-2015 12:02:32	B788	A	71,8	75,8	85,4
24-03-2015 12:05:10	E170	A	69,7	71,5	80,5
24-03-2015 12:07:43	B788	A	72,7	76,8	85,7
24-03-2015 12:15:12	B737	A	71,2	74,0	83,2
24-03-2015 12:17:31	E190	A	70,2	71,9	81,7
24-03-2015 12:31:05	A320	A	71,6	74,2	83,1
24-03-2015 12:33:26	E170	A	69,7	72,0	80,8
24-03-2015 12:40:28	E170	A	70,6	73,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2015 12:42:55	DH8D	A	68,9	69,7	79,3
24-03-2015 12:45:38	E190	A	70,7	73,4	82,2
24-03-2015 12:49:51	E190	A	71,1	74,8	82,8
24-03-2015 12:51:57	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
24-03-2015 13:01:46	E170	A	69,4	71,8	79,8
24-03-2015 13:15:56	AT45	A	68,7	70,0	79,5
24-03-2015 13:29:18	E170	A	71,0	74,2	82,2
24-03-2015 13:37:46	B788	A	73,1	77,0	85,4
24-03-2015 13:40:18	E190	A	70,7	73,2	82,1
24-03-2015 13:43:51	E170	A	70,6	72,5	81,0
24-03-2015 13:46:14	DH8D	A	73,0	76,9	85,5
24-03-2015 13:52:05	B788	A	71,3	75,8	85,1
24-03-2015 14:00:02	B734	A	72,1	74,5	83,5
24-03-2015 14:03:50	B737	A	71,3	73,9	83,0
24-03-2015 14:07:12	A320	A	72,1	74,6	83,5
24-03-2015 14:11:05	B738	A	70,7	74,6	83,5
24-03-2015 14:20:08	E170	A	71,5	73,2	80,6
24-03-2015 14:37:05	A320	A	69,9	72,0	81,4
24-03-2015 14:47:50	B738	A	73,4	77,1	85,2
24-03-2015 14:51:28	A320	A	69,7	71,5	80,8
24-03-2015 14:53:34	E170	A	69,6	72,1	80,4
24-03-2015 14:56:35	E190	A	70,3	72,5	81,5
24-03-2015 15:03:06	A320	A	71,4	73,5	83,2
24-03-2015 15:13:09	E170	A	70,3	73,2	81,5
24-03-2015 15:17:09	E170	A	70,2	72,0	80,2
24-03-2015 15:19:09	E170	A	70,1	71,8	80,9
24-03-2015 15:27:36	E190	A	70,4	73,0	81,6
24-03-2015 15:33:43	E190	A	70,5	73,4	82,0
24-03-2015 15:38:35	DH8D	A	71,3	73,0	82,0
24-03-2015 15:44:23	E170	A	70,0	72,5	80,4
24-03-2015 15:46:00	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
24-03-2015 16:00:29	E190	A	72,0	73,6	82,0
24-03-2015 16:05:47	E190	A	70,8	72,7	81,2
24-03-2015 16:08:00	E190	A	69,8	73,2	80,9
24-03-2015 16:10:36	A320	A	70,0	72,1	80,4
24-03-2015 16:13:32	DH8D	A	70,5	73,2	81,2
24-03-2015 16:16:09	CRJ9	A	68,3	69,5	77,9
24-03-2015 16:30:46	E170	D	67,1	68,3	77,6
24-03-2015 16:34:48	A320	D	68,7	70,1	80,5
24-03-2015 16:37:26	E190	D	67,7	70,2	78,8
24-03-2015 16:46:45	E170	D	68,5	71,2	79,3
24-03-2015 17:02:51	E190	D	69,1	70,4	78,1
24-03-2015 17:06:36	B788	D	70,4	72,4	80,8
24-03-2015 17:09:05	E190	D	69,3	71,1	80,5
24-03-2015 17:13:42	E190	D	67,9	69,4	79,0
24-03-2015 17:25:27	E190	D	68,9	70,5	79,7
24-03-2015 17:47:19	E190	D	67,2	68,4	77,2
24-03-2015 18:43:53	B733	D	69,8	72,4	81,2
24-03-2015 19:47:55	F100	D	68,0	68,8	79,2
24-03-2015 19:52:46	B738	D	70,3	72,5	82,9
24-03-2015 20:03:11	A321	D	68,0	68,3	78,0
24-03-2015 20:31:46	B734	D	70,5	73,2	82,5
24-03-2015 21:28:32	MD11	D	75,8	81,0	91,2
24-03-2015 21:37:34	B738	D	71,3	73,7	83,9
25-03-2015 06:22:10	B737	D	69,4	70,6	80,6
25-03-2015 06:55:53	A321	D	70,8	72,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 07:00:00	B738	D	70,8	72,1	81,2
25-03-2015 07:16:20	A321	D	68,6	69,6	81,2
25-03-2015 07:29:53	E170	D	67,7	68,7	79,5
25-03-2015 07:33:45	E190	D	71,0	72,5	81,5
25-03-2015 07:51:16	B738	D	70,9	73,1	84,6
25-03-2015 07:56:25	E190	D	71,4	74,1	82,2
25-03-2015 08:17:56	E170	D	68,3	69,3	78,7
25-03-2015 08:44:04	MD11	D	75,1	78,9	89,4
25-03-2015 09:55:42	B733	D	69,7	74,2	82,9
25-03-2015 10:21:38	E190	D	68,8	70,5	79,9
25-03-2015 10:32:28	F100	D	68,3	70,6	80,3
25-03-2015 10:41:06	B739	D	70,2	74,1	84,2
25-03-2015 10:53:41	B734	D	71,2	74,9	84,6
25-03-2015 10:56:36	E170	D	67,8	70,4	78,3
25-03-2015 11:17:08	E190	D	68,7	71,4	81,5
25-03-2015 11:26:59	E170	D	67,1	70,4	80,1
25-03-2015 11:29:14	B733	D	69,9	73,7	83,1
25-03-2015 11:33:49	E170	D	69,6	73,2	82,9
25-03-2015 11:43:14	E170	D	68,8	71,8	80,8
25-03-2015 11:46:30	E170	D	67,4	70,2	78,2
25-03-2015 12:07:35	A319	D	68,1	70,3	77,7
25-03-2015 12:09:07	B738	D	70,6	73,6	83,4
25-03-2015 12:33:18	B738	D	68,4	70,2	79,8
25-03-2015 12:47:18	A320	D	70,1	72,4	81,6
25-03-2015 12:49:43	A320	D	67,4	69,0	77,8
25-03-2015 13:17:34	E190	D	68,9	73,8	80,1
25-03-2015 13:21:06	B737	D	69,0	71,1	79,4
25-03-2015 13:32:32	A332	D	71,7	74,9	86,3
25-03-2015 13:44:41	E170	D	67,3	70,4	79,8
25-03-2015 13:46:18	E190	D	69,4	70,9	79,9
25-03-2015 13:50:47	A321	D	69,2	71,6	81,9
25-03-2015 14:32:54	E170	D	67,7	70,3	79,4
25-03-2015 14:39:11	E190	D	70,0	72,0	81,8
25-03-2015 14:41:20	E170	D	69,7	72,6	78,7
25-03-2015 14:44:52	E170	D	69,8	73,1	83,1
25-03-2015 14:48:41	E170	D	67,5	69,9	78,6
25-03-2015 14:52:42	A320	D	68,2	70,3	80,5
25-03-2015 15:07:42	E190	D	69,5	71,4	78,5
25-03-2015 15:09:06	A320	D	69,1	71,6	80,9
25-03-2015 15:13:41	A319	D	67,5	69,0	78,6
25-03-2015 15:19:52	A321	D	70,2	73,8	84,2
25-03-2015 15:22:15	E170	D	67,6	68,9	78,7
25-03-2015 15:25:31	B734	D	70,8	72,9	82,3
25-03-2015 15:37:48	A319	D	68,0	70,1	80,0
25-03-2015 15:54:15	B738	D	70,4	72,5	83,0
25-03-2015 16:30:32	A320	D	69,3	70,4	80,5
25-03-2015 16:34:15	E190	D	69,5	71,9	81,6
25-03-2015 16:48:10	E190	D	68,7	70,8	79,1
25-03-2015 16:52:28	E170	D	68,2	69,5	79,7
25-03-2015 16:56:42	B788	D	67,9	69,9	78,7
25-03-2015 17:06:18	E170	D	70,1	72,7	79,6
25-03-2015 17:12:03	E190	D	68,9	70,7	78,9
25-03-2015 17:22:21	E190	D	69,3	71,3	80,4
25-03-2015 17:27:06	E190	D	69,0	70,2	79,5
25-03-2015 17:44:59	E190	D	67,8	69,1	78,2
25-03-2015 18:20:03	A320	D	68,8	69,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 18:36:08	E170	D	67,6	68,6	76,6
25-03-2015 18:48:28	B733	D	69,7	72,1	81,5
25-03-2015 19:57:32	E170	D	67,2	67,8	77,2
25-03-2015 20:08:15	E190	D	67,2	67,7	76,2
25-03-2015 20:29:19	B734	D	69,7	71,3	81,5
25-03-2015 21:28:37	MD11	D	73,2	76,9	87,0
26-03-2015 06:02:01	E190	A	70,1	72,1	80,9
26-03-2015 07:59:55	E170	D	67,6	70,3	78,7
26-03-2015 08:01:34	E190	D	67,8	69,3	78,9
26-03-2015 08:08:15	B734	D	70,0	71,8	82,3
26-03-2015 08:36:53	B788	D	67,8	70,3	77,4
26-03-2015 08:41:44	MD11	D	73,8	77,3	87,0
26-03-2015 09:21:25	A320	D	69,8	71,6	80,9
26-03-2015 09:28:54	B738	D	68,4	71,7	82,6
26-03-2015 10:34:07	B736	D	66,0	68,3	77,5
26-03-2015 11:18:30	B733	D	70,0	71,9	82,0
26-03-2015 11:33:55	E170	D	68,9	71,4	81,2
26-03-2015 11:40:30	E170	D	68,3	71,4	80,6
26-03-2015 11:42:18	E190	D	69,1	72,7	82,5
26-03-2015 11:46:56	E170	D	68,3	70,6	80,0
26-03-2015 12:08:19	E170	D	67,5	70,5	79,6
26-03-2015 12:33:06	B738	D	69,3	72,7	82,4
26-03-2015 12:51:56	A320	D	69,3	71,9	81,3
26-03-2015 13:29:14	E190	D	70,2	73,9	83,8
26-03-2015 13:43:38	E190	D	69,8	73,4	81,2
26-03-2015 13:47:24	E190	D	68,8	72,0	78,8
26-03-2015 13:49:52	A332	D	71,1	74,5	86,7
26-03-2015 14:28:43	E170	D	68,1	70,1	79,9
26-03-2015 14:44:06	E170	D	66,1	67,7	76,1
26-03-2015 14:53:11	E170	D	67,6	70,2	79,6
26-03-2015 14:55:05	E190	D	67,8	69,4	78,6
26-03-2015 14:56:36	E170	D	67,4	69,7	80,1
26-03-2015 15:12:35	A321	D	69,2	71,2	83,2
26-03-2015 15:19:37	B734	D	70,6	73,7	82,0
26-03-2015 15:25:51	E170	D	69,2	72,2	83,0
26-03-2015 16:34:30	A320	D	69,2	70,7	81,5
26-03-2015 16:40:38	E190	D	68,4	70,0	79,5
26-03-2015 16:42:56	E170	D	68,2	69,4	79,0
26-03-2015 16:52:23	E190	D	76,3	84,1	91,1
26-03-2015 16:55:36	E190	D	69,2	71,6	80,7
26-03-2015 16:57:21	E170	D	67,2	68,1	76,2
26-03-2015 17:02:28	E170	D	67,7	68,3	78,5
26-03-2015 17:03:53	B788	D	68,8	70,4	79,3
26-03-2015 17:06:22	E190	D	69,0	70,0	78,6
26-03-2015 17:20:03	E190	D	69,2	71,0	80,0
26-03-2015 17:23:01	E190	D	69,0	71,8	80,8
26-03-2015 18:04:52	E170	A	70,3	72,4	81,5
26-03-2015 18:11:48	E170	A	70,5	72,3	81,3
26-03-2015 18:16:00	A320	A	70,9	73,1	82,4
26-03-2015 18:18:16	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
26-03-2015 18:21:05	B738	A	72,8	75,8	84,9
26-03-2015 18:23:02	DH8D	A	72,2	75,3	83,7
26-03-2015 18:25:42	C56X	A	69,1	72,1	81,2
26-03-2015 18:27:56	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
26-03-2015 18:29:47	E170	A	71,2	73,2	82,3
26-03-2015 18:32:30	E170	A	70,2	71,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 18:37:20	E190	A	72,1	74,3	83,6
26-03-2015 18:41:04	E170	A	70,6	72,6	81,4
26-03-2015 18:45:42	DH8D	A	70,8	72,7	81,2
26-03-2015 18:48:06	E190	A	72,9	75,3	84,7
26-03-2015 18:50:06	B738	A	71,1	73,9	83,4
26-03-2015 18:53:39	A320	A	72,4	75,1	83,9
26-03-2015 18:56:01	DH8D	A	72,8	75,2	85,1
26-03-2015 18:58:05	E190	A	70,7	72,5	81,5
26-03-2015 19:00:48	C295	A	71,2	73,1	81,2
26-03-2015 19:07:17	AT45	A	70,8	73,2	81,9
26-03-2015 19:10:42	SF34	A	70,2	71,8	79,8
26-03-2015 19:18:24	F100	A	68,9	70,1	78,5
26-03-2015 19:40:49	E170	A	72,6	75,2	83,7
26-03-2015 19:57:07	MD11	A	77,1	81,6	90,9
26-03-2015 20:02:17	A320	A	70,8	73,0	82,3
26-03-2015 20:06:45	P180	A	75,0	79,0	88,9
26-03-2015 20:43:37	B738	A	71,6	73,1	82,7
26-03-2015 20:48:02	B738	A	72,1	75,4	83,9
26-03-2015 20:50:50	E170	A	70,4	73,1	81,6
26-03-2015 20:56:32	E170	A	71,1	73,0	82,3
26-03-2015 21:03:26	E190	A	72,2	74,8	83,0
26-03-2015 21:09:39	B734	A	71,9	74,2	83,4
26-03-2015 21:11:49	E170	A	71,3	73,6	82,4
26-03-2015 21:15:06	E190	A	71,2	73,8	82,6
26-03-2015 21:19:06	E170	A	70,2	72,6	81,3
26-03-2015 21:22:04	DH8D	A	69,9	71,3	81,0
26-03-2015 21:24:57	A321	A	71,5	74,0	83,3
26-03-2015 21:27:48	E170	A	70,4	72,8	81,2
26-03-2015 21:31:44	E170	A	71,0	74,0	82,2
26-03-2015 21:33:50	E170	A	70,8	73,0	81,9
26-03-2015 21:35:51	DH8D	A	70,7	73,5	82,4
26-03-2015 21:38:11	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
26-03-2015 21:40:15	E170	A	70,6	72,8	81,8
26-03-2015 21:42:13	E190	A	71,6	74,0	82,8
26-03-2015 21:44:35	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
26-03-2015 21:47:29	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
26-03-2015 21:50:06	E170	A	71,2	73,4	83,2
26-03-2015 21:52:53	E170	A	71,2	74,2	82,6
26-03-2015 21:55:25	E190	A	71,9	75,0	83,6
27-03-2015 06:02:28	MD11	A	77,3	82,2	91,6
27-03-2015 06:15:36	E170	A	70,3	71,7	81,4
27-03-2015 06:20:34	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
27-03-2015 06:22:59	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
27-03-2015 06:25:48	B738	A	72,6	75,2	84,3
27-03-2015 06:28:22	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
27-03-2015 06:30:44	E170	A	70,5	72,5	82,0
27-03-2015 06:33:40	DH8D	A	71,3	73,8	83,6
27-03-2015 06:36:01	DH8D	A	70,1	71,5	80,5
27-03-2015 06:38:23	E190	A	69,7	71,7	80,9
27-03-2015 06:43:09	A320	A	73,6	76,6	85,6
27-03-2015 06:48:04	B788	A	71,5	73,6	83,6
27-03-2015 06:50:53	B733	A	72,8	76,2	84,2
27-03-2015 07:31:29	AT72	A	70,0	71,8	80,8
27-03-2015 08:02:14	B738	A	73,1	75,1	84,5
27-03-2015 08:04:01	E190	A	71,0	74,0	82,2
27-03-2015 08:07:14	B734	A	72,7	76,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 08:16:49	E190	A	71,5	73,3	82,6
27-03-2015 08:19:56	E170	A	70,2	72,6	81,4
27-03-2015 08:31:04	AT45	A	69,2	71,1	80,0
27-03-2015 08:33:39	DH8D	A	70,4	71,6	80,8
27-03-2015 08:46:24	SF34	A	69,4	71,3	80,5
27-03-2015 08:49:30	E190	A	70,7	73,1	81,1
27-03-2015 08:54:12	E170	A	70,3	72,7	82,3
27-03-2015 08:56:26	B733	A	71,6	74,5	82,4
27-03-2015 09:02:35	B738	A	72,1	75,2	83,6
27-03-2015 09:04:45	E170	A	71,6	73,7	82,8
27-03-2015 09:07:01	B733	A	70,6	73,0	82,1
27-03-2015 09:09:18	E170	A	70,8	72,7	81,6
27-03-2015 09:11:40	E190	A	70,8	73,1	81,6
27-03-2015 09:29:32	DH8D	A	70,0	72,4	81,7
27-03-2015 09:31:42	E170	A	71,1	73,8	82,5
27-03-2015 09:34:12	E190	A	70,7	74,0	86,6
27-03-2015 09:35:51	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
27-03-2015 09:37:44	E170	A	70,7	73,9	82,2
27-03-2015 09:40:08	E170	A	70,3	71,8	80,7
27-03-2015 09:41:43	E170	A	71,1	73,2	82,5
27-03-2015 09:43:49	CRJ9	A	70,9	73,0	80,4
27-03-2015 09:46:13	A320	A	69,8	71,6	80,9
27-03-2015 09:48:15	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
27-03-2015 09:50:26	A320	A	71,3	73,6	82,4
27-03-2015 09:52:19	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
27-03-2015 09:55:28	E170	A	70,7	73,5	81,1
27-03-2015 09:58:21	DH8D	A	71,4	74,3	83,1
27-03-2015 10:02:56	B734	A	72,2	75,8	84,0
27-03-2015 10:07:32	E170	A	70,1	72,1	80,9
27-03-2015 10:13:56	A320	A	70,3	72,3	82,1
27-03-2015 10:16:41	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
27-03-2015 10:29:42	E170	A	71,9	74,5	82,7
27-03-2015 10:40:25	A332	A	72,9	76,3	85,9
27-03-2015 10:42:54	AN26	A	73,3	77,2	83,3
27-03-2015 10:45:03	A320	A	71,3	74,0	83,0
27-03-2015 10:49:31	E170	A	70,9	73,5	81,7
27-03-2015 10:52:10	GLF5	A	72,3	74,5	82,3
27-03-2015 10:57:23	E170	A	70,6	72,8	81,4
27-03-2015 11:00:07	M28	A	68,9	70,7	78,4
27-03-2015 11:07:27	B738	A	71,5	73,6	83,5
27-03-2015 11:20:29	B788	A	71,3	74,6	84,8
27-03-2015 11:30:11	B738	A	72,5	75,0	84,3
27-03-2015 11:38:13	A320	A	70,9	72,6	82,3
27-03-2015 11:41:12	A320	A	71,6	73,8	83,3
27-03-2015 11:44:10	E170	A	69,5	72,4	79,9
27-03-2015 11:51:02	A320	A	68,9	73,7	85,3
27-03-2015 11:55:24	E170	A	69,8	73,3	81,6
27-03-2015 12:06:20	E170	A	69,3	71,1	81,0
27-03-2015 12:09:26	E190	A	70,4	73,3	82,2
27-03-2015 12:11:16	A320	A	75,5	78,7	87,0
27-03-2015 12:21:47	A320	A	70,6	72,9	82,4
27-03-2015 12:23:45	E190	A	71,5	74,1	82,6
27-03-2015 12:26:22	E190	A	71,9	75,0	82,7
27-03-2015 12:41:51	E170	A	70,5	72,4	81,6
27-03-2015 12:43:57	A320	A	70,8	73,7	82,3
27-03-2015 12:46:20	E190	A	69,8	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 12:47:53	DH8D	A	72,2	75,9	84,2
27-03-2015 12:50:11	DH8D	A	73,4	77,2	86,9
27-03-2015 12:52:24	DH8D	A	71,8	75,0	84,1
27-03-2015 12:54:56	E170	A	69,8	71,9	80,9
27-03-2015 12:57:44	B788	A	72,1	75,0	85,1
27-03-2015 13:00:52	E170	A	70,6	73,9	83,6
27-03-2015 13:03:10	DH8D	A	70,1	73,8	82,4
27-03-2015 13:19:52	AT45	A	71,3	74,0	83,9
27-03-2015 13:23:34	A321	A	71,9	76,4	85,1
27-03-2015 13:26:53	AN30	A	72,5	76,4	85,0
27-03-2015 13:29:53	B737	A	73,4	76,6	86,6
27-03-2015 13:33:07	A320	A	71,2	74,1	83,7
27-03-2015 13:35:57	E170	A	71,1	73,7	83,2
27-03-2015 13:39:02	E190	A	72,1	74,9	84,1
27-03-2015 13:45:20	DH8D	A	70,8	73,4	81,6
27-03-2015 13:48:19	E190	A	71,2	74,3	82,6
27-03-2015 13:51:07	B734	A	72,3	75,5	83,7
27-03-2015 13:59:54	A320	A	71,1	75,3	84,7
27-03-2015 14:03:15	A320	A	72,1	74,7	84,9
27-03-2015 14:06:58	A320	A	71,7	74,0	84,9
27-03-2015 14:10:28	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
27-03-2015 14:26:15	E170	A	70,9	74,1	83,4
27-03-2015 14:29:05	E170	A	75,5	79,2	87,8
27-03-2015 14:37:11	B733	A	73,0	75,8	84,1
27-03-2015 14:39:30	A320	A	70,5	72,7	82,6
27-03-2015 14:50:13	B733	A	72,9	76,1	83,7
27-03-2015 14:52:30	A320	A	70,4	72,9	81,8
27-03-2015 14:56:05	E190	A	70,7	74,0	82,5
27-03-2015 14:58:33	B738	A	70,2	72,6	81,0
27-03-2015 15:04:52	W3	A	73,1	75,8	86,5
27-03-2015 15:09:18	E170	A	70,0	72,7	80,4
27-03-2015 15:14:38	C295	A	71,5	73,7	81,9
27-03-2015 15:17:01	E170	A	68,6	70,5	80,4
27-03-2015 15:19:25	E170	A	69,2	70,4	80,6
27-03-2015 15:24:37	E170	A	69,8	70,9	79,8
27-03-2015 15:26:43	DH8D	A	69,1	70,9	80,9
27-03-2015 15:29:21	E170	A	69,7	71,9	81,7
27-03-2015 15:33:08	E170	A	70,4	72,8	82,4
27-03-2015 15:35:32	E190	A	71,0	73,8	83,6
27-03-2015 15:37:04	E190	A	71,7	73,6	83,2
27-03-2015 15:39:22	E170	A	71,3	73,9	82,7
27-03-2015 15:41:28	DH8D	A	69,8	72,9	82,6
27-03-2015 15:43:33	DH8D	A	71,9	74,6	83,3
27-03-2015 15:46:04	DH8D	A	71,0	72,6	82,8
27-03-2015 15:49:31	E170	A	71,1	73,5	82,2
27-03-2015 15:52:51	E170	A	70,4	73,4	82,7
27-03-2015 15:57:50	CRJ9	A	68,9	71,1	80,9
27-03-2015 16:02:50	DH8D	A	70,2	73,5	81,4
27-03-2015 16:06:58	C295	A	69,1	71,1	79,1
27-03-2015 16:50:15	RJ1H	A	67,5	70,6	79,8
27-03-2015 17:11:09	E170	A	67,5	70,4	81,8
27-03-2015 17:15:59	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
27-03-2015 17:18:44	E170	A	70,8	73,1	80,8
27-03-2015 17:21:44	B738	A	72,8	76,6	84,2
27-03-2015 17:25:51	E170	A	69,8	71,2	81,2
27-03-2015 17:31:01	CRJ9	A	71,1	73,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 17:35:49	A320	A	71,2	74,0	84,4
27-03-2015 17:38:19	A320	A	72,8	75,3	85,1
27-03-2015 17:40:38	B733	A	71,6	75,9	85,9
27-03-2015 17:48:17	E190	A	70,8	73,2	83,6
27-03-2015 17:52:44	A321	A	72,6	77,8	87,5
27-03-2015 18:04:09	E170	A	70,3	72,6	83,6
27-03-2015 18:16:45	E170	A	71,6	74,6	83,6
27-03-2015 18:19:56	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
27-03-2015 18:22:37	C295	A	70,3	72,2	80,3
27-03-2015 18:25:33	A320	A	71,0	73,5	83,7
27-03-2015 18:35:27	E190	A	72,1	74,3	83,9
27-03-2015 18:38:13	DH8D	A	68,7	70,3	80,4
27-03-2015 18:40:14	E170	A	70,4	73,5	83,6
27-03-2015 18:44:51	E170	A	70,8	74,0	84,6
27-03-2015 18:46:50	DH8D	A	71,0	72,8	82,1
27-03-2015 18:49:01	DH8D	A	70,7	74,2	82,1
27-03-2015 18:50:56	SF34	A	68,8	70,7	78,3
27-03-2015 18:52:34	AT45	A	69,0	72,0	82,6
27-03-2015 18:54:47	A320	A	72,9	77,4	86,3
27-03-2015 18:56:39	E170	A	71,5	75,4	84,5
27-03-2015 19:00:06	DH8D	A	70,2	71,6	81,6
27-03-2015 19:02:16	F100	A	69,2	71,0	80,3
27-03-2015 19:04:24	DH8D	A	68,4	70,1	79,9
27-03-2015 19:06:07	E190	A	71,2	74,6	85,0
27-03-2015 19:08:45	B734	A	73,5	78,3	86,5
27-03-2015 19:11:43	E190	A	71,0	74,0	84,1
27-03-2015 19:17:24	MD11	A	76,8	82,0	91,8
27-03-2015 19:21:44	SF34	A	69,6	70,8	79,1
27-03-2015 19:27:05	A320	A	70,2	72,0	82,3
27-03-2015 19:33:52	E170	A	70,6	72,5	82,0
27-03-2015 19:50:40	CRJ2	A	68,5	70,4	78,5
27-03-2015 19:53:28	AT72	A	68,9	71,8	80,9
27-03-2015 19:55:38	E170	A	71,6	75,2	85,4
27-03-2015 19:58:39	FA7X	A	69,1	71,0	80,9
27-03-2015 20:01:33	B738	A	72,8	77,1	86,9
27-03-2015 20:07:38	SF34	A	66,9	68,6	76,4
27-03-2015 20:11:00	A320	A	72,9	75,9	85,9
27-03-2015 20:18:13	A320	A	71,6	75,2	85,8
27-03-2015 20:35:05	E190	A	72,0	75,7	85,4
27-03-2015 20:40:06	B738	A	72,6	76,0	85,8
27-03-2015 20:55:51	E190	A	72,7	77,2	85,9
27-03-2015 21:04:33	E190	A	72,1	75,8	85,1
27-03-2015 21:06:50	E170	A	71,2	73,6	83,5
27-03-2015 21:08:59	E170	A	72,6	75,2	84,6
27-03-2015 21:11:13	E170	A	70,6	74,1	83,2
27-03-2015 21:15:44	B734	A	73,9	78,3	86,9
27-03-2015 21:23:16	E170	A	71,0	73,5	83,6
27-03-2015 21:29:32	DH8D	A	69,2	71,4	81,0
27-03-2015 21:30:04	DH8D	A	70,7	73,4	79,7
27-03-2015 21:36:38	E170	A	70,0	73,1	83,0
27-03-2015 21:38:54	E170	A	70,0	73,1	83,0
27-03-2015 21:41:10	E170	A	69,6	72,5	82,8
27-03-2015 21:43:38	A321	A	74,1	77,0	86,9
27-03-2015 21:45:59	DH8D	A	68,8	70,6	81,1
27-03-2015 21:48:26	DH8D	A	69,1	71,8	80,5
27-03-2015 21:50:55	E170	A	69,9	72,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 21:53:00	E190	A	71,7	74,9	85,3
27-03-2015 21:55:31	E190	A	72,1	74,4	84,8
28-03-2015 06:10:14	E170	A	69,7	71,3	81,5
28-03-2015 06:15:40	E190	A	72,5	75,7	85,3
28-03-2015 06:21:08	E170	A	70,1	72,5	82,5
28-03-2015 06:23:30	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
28-03-2015 06:25:34	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
28-03-2015 06:29:53	E190	A	71,8	74,5	84,6
28-03-2015 06:32:14	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
28-03-2015 06:35:32	DH8D	A	70,1	71,9	81,3
28-03-2015 06:39:08	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
28-03-2015 07:57:37	A320	A	71,2	72,7	83,2
28-03-2015 08:06:44	B788	A	72,1	74,6	85,1
28-03-2015 08:18:38	F100	A	69,0	70,7	79,8
28-03-2015 08:26:24	E170	A	70,2	73,2	83,0
28-03-2015 08:38:15	CRJ9	A	70,6	72,6	82,9
28-03-2015 08:41:33	E170	A	70,6	73,2	82,7
28-03-2015 08:44:33	E170	A	70,7	72,5	83,3
28-03-2015 08:52:35	E170	A	71,7	73,5	83,1
28-03-2015 08:56:18	F100	A	69,2	70,6	78,7
28-03-2015 09:00:06	B733	A	73,7	78,7	86,2
28-03-2015 09:08:50	E190	A	71,6	74,4	84,6
28-03-2015 09:16:41	B738	A	71,6	75,4	85,7
28-03-2015 09:22:36	DH8D	A	69,0	70,9	80,7
28-03-2015 09:28:29	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
28-03-2015 09:30:54	E170	A	71,6	73,5	83,9
28-03-2015 09:33:38	E170	A	70,1	72,2	81,8
28-03-2015 09:35:59	A320	A	70,5	73,1	82,8
28-03-2015 09:38:22	B788	A	72,8	76,3	86,8
28-03-2015 09:41:08	E170	A	70,8	73,2	82,9
28-03-2015 09:43:04	DH8D	A	68,9	69,9	80,4
28-03-2015 09:45:15	A320	A	70,7	73,1	83,2
28-03-2015 09:53:45	B733	A	72,7	76,0	85,5
28-03-2015 09:56:23	E170	A	70,0	72,4	81,5
28-03-2015 09:58:32	E170	A	71,4	73,5	83,2
28-03-2015 10:00:52	E170	A	69,9	71,8	81,0
28-03-2015 10:04:04	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
28-03-2015 10:07:11	B734	A	73,8	78,1	86,8
28-03-2015 10:19:24	DH8D	A	69,4	73,0	82,0
28-03-2015 10:23:16	E170	A	70,7	72,1	82,2
28-03-2015 10:27:50	C295	A	71,4	73,2	81,8
28-03-2015 10:33:37	E190	A	70,8	73,0	82,8
28-03-2015 10:36:51	E170	A	69,8	71,5	80,6
28-03-2015 10:39:52	B77W	A	74,9	78,8	88,9
28-03-2015 11:05:43	AT45	A	71,4	75,4	82,6
28-03-2015 11:20:10	E190	A	71,4	73,2	82,9
28-03-2015 11:22:58	B738	A	73,2	77,0	86,4
28-03-2015 11:25:12	A320	A	71,5	73,8	84,0
28-03-2015 11:27:46	RJ1H	A	69,9	72,0	81,7
28-03-2015 11:34:14	E170	A	69,9	72,6	82,5
28-03-2015 11:40:53	A320	A	70,6	72,6	82,7
28-03-2015 11:53:15	B788	A	72,9	74,6	85,5
28-03-2015 11:56:36	E170	A	69,6	71,6	81,4
28-03-2015 11:59:24	A318	A	73,3	75,7	84,8
28-03-2015 12:02:15	B788	A	72,7	74,9	85,0
28-03-2015 12:14:25	DH8D	A	71,5	73,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2015 12:19:39	A320	A	71,1	74,1	84,5
28-03-2015 12:27:47	A320	A	72,4	75,6	85,8
28-03-2015 12:30:39	B737	A	71,9	75,0	84,5
28-03-2015 12:33:00	CRJ9	A	70,0	72,0	82,6
28-03-2015 12:34:59	E190	A	71,2	74,0	83,8
28-03-2015 12:48:33	E170	A	70,1	72,5	81,6
28-03-2015 12:51:14	A320	A	71,6	74,8	83,4
28-03-2015 12:56:07	B788	A	72,2	75,5	86,5
28-03-2015 12:58:54	CRJ2	A	69,7	71,9	80,8
28-03-2015 13:02:24	E190	A	71,4	73,8	84,2
28-03-2015 13:49:52	DH8D	A	71,6	74,5	83,6
28-03-2015 14:02:42	E190	A	72,4	77,0	85,6
28-03-2015 14:44:11	B734	A	72,5	75,0	84,3
28-03-2015 14:47:09	A320	A	71,0	72,7	82,4
28-03-2015 14:58:33	B734	A	73,6	77,9	85,6
28-03-2015 15:01:42	E170	A	70,9	73,7	83,6
28-03-2015 15:04:31	B735	A	73,0	76,7	84,4
28-03-2015 15:08:05	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
28-03-2015 15:12:26	B734	A	73,4	76,5	85,5
28-03-2015 15:24:00	E170	A	71,1	74,2	82,8
28-03-2015 15:27:26	E190	A	71,3	73,2	83,0
28-03-2015 15:33:44	E190	A	71,1	73,0	82,6
28-03-2015 15:37:24	E170	A	71,3	73,9	83,1
28-03-2015 15:42:39	B738	A	73,1	76,4	85,7
28-03-2015 15:45:35	C295	A	71,1	73,0	81,5
28-03-2015 15:48:10	DH8D	A	69,6	70,9	80,8
28-03-2015 15:51:59	GLF5	A	68,4	68,9	78,0
28-03-2015 16:00:46	B733	A	71,7	73,4	83,2
28-03-2015 16:03:01	DH8D	A	72,6	76,3	84,9
28-03-2015 16:05:12	A320	A	70,1	72,2	82,1
28-03-2015 16:10:05	E190	A	71,2	73,6	82,9
28-03-2015 16:15:03	E190	A	70,8	73,1	82,8
28-03-2015 16:23:11	B738	A	72,9	75,4	85,4
28-03-2015 16:27:03	E190	A	71,1	73,0	83,1
28-03-2015 16:30:39	A320	A	71,5	74,2	83,8
28-03-2015 17:17:46	E170	A	71,0	72,8	82,5
28-03-2015 17:20:02	A320	A	70,5	72,5	82,9
28-03-2015 17:24:01	E170	A	70,2	72,3	82,3
28-03-2015 17:33:59	B738	A	72,9	75,7	85,5
28-03-2015 17:41:20	B733	A	73,7	76,9	86,0
28-03-2015 17:45:06	A320	A	69,9	71,2	81,7
28-03-2015 17:47:48	A320	A	73,0	77,1	84,8
28-03-2015 18:09:10	E170	A	72,4	75,0	84,2
28-03-2015 18:13:47	CRJ9	A	72,1	74,3	83,2
28-03-2015 18:16:30	A320	A	70,5	73,3	83,6
28-03-2015 18:18:32	E190	A	70,6	73,9	83,2
28-03-2015 18:21:04	E170	A	72,7	80,5	86,8
28-03-2015 18:23:18	E170	A	71,6	73,4	82,8
28-03-2015 18:25:25	E170	A	71,0	73,3	83,0
28-03-2015 18:28:24	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
28-03-2015 18:30:37	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
28-03-2015 18:33:04	DH8D	A	71,3	74,1	82,8
28-03-2015 18:36:03	E170	A	70,0	72,2	82,0
28-03-2015 18:45:15	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
28-03-2015 18:50:04	DH8D	A	69,1	70,5	79,6
28-03-2015 18:54:15	A320	A	72,6	75,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2015 19:09:57	E190	A	72,1	75,1	84,2
28-03-2015 19:11:53	E190	A	71,5	74,1	83,5
28-03-2015 19:24:20	A319	A	69,9	71,5	81,4
28-03-2015 19:52:10	P180	A	75,8	80,9	91,4
28-03-2015 19:54:22	B738	A	72,9	75,9	85,2
28-03-2015 19:56:20	E170	A	69,4	71,4	80,9
28-03-2015 20:26:34	B738	A	72,6	75,6	85,2
28-03-2015 20:29:10	E170	A	70,7	73,3	81,5
28-03-2015 20:36:54	E170	A	70,5	72,6	82,3
28-03-2015 20:39:37	B738	A	72,7	76,0	85,7
28-03-2015 20:45:43	E170	A	70,3	72,1	81,7
28-03-2015 20:59:36	E190	A	71,6	74,5	84,4
28-03-2015 21:09:57	E170	A	70,8	72,7	82,9
28-03-2015 21:19:49	E170	A	71,5	74,1	84,3
28-03-2015 21:21:40	DH8D	A	72,8	75,5	85,3
28-03-2015 21:23:45	A321	A	72,2	75,2	84,0
28-03-2015 21:26:34	E190	A	71,1	73,5	82,8
28-03-2015 21:30:58	DH8D	A	70,7	72,9	82,5
28-03-2015 21:33:18	E170	A	70,9	72,5	82,3
28-03-2015 21:35:27	E170	A	70,3	72,2	81,4
28-03-2015 21:37:37	DH8D	A	70,0	71,1	80,0
28-03-2015 21:40:40	E190	A	71,4	74,4	83,4
28-03-2015 21:43:26	E190	A	71,1	73,6	83,2
28-03-2015 21:45:24	E170	A	70,9	73,2	82,4
28-03-2015 21:58:46	A320	A	70,9	73,0	82,6
29-03-2015 06:38:08	DH8D	A	71,3	73,2	83,6
29-03-2015 06:48:50	E170	A	70,3	71,9	80,8
29-03-2015 06:52:11	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
29-03-2015 07:17:44	AT72	A	71,6	73,2	81,6
29-03-2015 07:21:33	E190	A	70,9	73,8	82,7
29-03-2015 07:34:56	A320	A	71,0	73,3	82,7
29-03-2015 07:38:03	B738	A	72,2	75,3	84,5
29-03-2015 10:05:21	E190	D	68,8	70,9	79,2
29-03-2015 10:10:29	B738	D	68,8	70,9	79,6
29-03-2015 10:18:15	B738	D	70,4	72,9	82,7
29-03-2015 10:45:08	A321	D	68,3	72,2	79,7
29-03-2015 10:51:40	P180	D	66,5	69,2	78,2
29-03-2015 10:54:40	B734	D	71,5	76,1	86,8
29-03-2015 10:56:53	A320	D	67,5	69,8	77,0
29-03-2015 11:09:13	A320	D	69,4	71,6	81,7
29-03-2015 11:11:16	B734	D	72,7	75,9	86,1
29-03-2015 11:21:52	E170	D	67,7	69,6	77,7
29-03-2015 11:26:18	E170	D	68,3	71,8	81,1
29-03-2015 11:43:56	E190	D	70,3	73,9	83,3
29-03-2015 11:45:50	E170	D	67,3	69,2	78,4
29-03-2015 11:47:39	E170	D	67,0	68,1	76,0
29-03-2015 12:03:04	E190	D	69,1	70,7	80,6
29-03-2015 12:09:12	E170	D	67,8	70,9	82,5
29-03-2015 12:13:36	B738	D	66,7	70,1	77,1
29-03-2015 12:33:36	B737	D	68,1	70,0	78,9
29-03-2015 12:35:56	A320	D	68,4	70,3	80,1
29-03-2015 12:48:10	A320	D	70,4	73,9	83,0
29-03-2015 13:10:03	B734	D	68,0	70,9	79,7
29-03-2015 13:15:10	E190	D	67,1	71,0	78,2
29-03-2015 13:18:30	E190	D	67,4	68,8	79,1
29-03-2015 13:21:42	E190	D	68,3	71,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2015 13:36:38	E170	D	68,1	71,6	79,9
29-03-2015 13:39:54	A320	D	66,9	68,2	75,9
29-03-2015 13:46:26	E190	D	68,5	70,4	80,2
29-03-2015 14:16:14	A319	D	65,7	68,3	77,8
29-03-2015 14:21:12	A320	D	67,6	69,3	79,6
29-03-2015 14:34:05	B738	D	69,6	71,8	82,8
29-03-2015 14:42:17	E170	D	68,1	70,2	78,1
29-03-2015 14:53:27	E170	D	68,0	69,8	77,0
29-03-2015 14:55:12	A332	D	72,2	75,8	87,5
29-03-2015 15:05:08	A321	D	69,4	71,5	82,1
29-03-2015 16:36:15	B734	D	70,6	73,0	82,6
29-03-2015 16:55:41	E170	D	67,6	69,3	76,7
29-03-2015 16:57:28	E170	D	68,3	71,7	79,7
29-03-2015 17:06:28	E190	D	68,9	70,3	80,1
29-03-2015 17:08:28	E170	D	67,8	68,6	78,2
29-03-2015 17:14:13	B733	D	69,9	74,2	83,4
29-03-2015 17:18:23	E170	D	67,1	68,7	78,5
29-03-2015 17:20:21	C560	D	67,3	70,4	80,8
29-03-2015 17:26:32	B788	D	68,0	69,6	78,7
29-03-2015 17:28:44	B788	D	68,8	70,7	78,8
29-03-2015 17:31:39	E190	D	67,7	70,3	80,7
29-03-2015 17:42:42	B738	D	67,8	69,9	79,8
29-03-2015 18:56:36	A320	D	70,2	74,1	81,0
29-03-2015 19:02:55	E170	D	68,6	70,1	78,6
29-03-2015 19:09:03	B738	D	69,9	71,6	80,3
29-03-2015 19:16:24	E190	D	67,0	72,2	77,8
29-03-2015 19:22:52	A320	D	68,7	70,2	79,9
29-03-2015 19:54:58	E170	D	67,1	69,1	76,1
29-03-2015 20:04:44	A320	D	68,5	70,3	78,5
29-03-2015 20:13:41	E190	D	66,9	69,0	78,4
29-03-2015 20:16:03	E170	D	67,2	68,7	77,2
29-03-2015 20:20:12	E170	D	67,4	68,9	76,4
29-03-2015 20:23:47	E170	D	68,2	70,1	81,0
29-03-2015 20:28:25	A320	D	66,8	68,1	78,5
29-03-2015 21:49:54	CRJ9	D	66,5	67,8	76,1
30-03-2015 06:14:11	B763	D	74,8	78,0	87,8
30-03-2015 06:23:22	B737	D	69,9	73,6	82,2
30-03-2015 08:00:01	E170	A	70,1	73,3	82,1
30-03-2015 08:04:21	E190	A	72,3	76,7	85,9
30-03-2015 08:11:48	AT45	A	70,9	75,3	83,7
30-03-2015 08:14:15	DH8D	A	69,7	72,2	82,0
30-03-2015 08:16:55	E190	A	72,5	76,0	84,8
30-03-2015 08:20:39	B737	A	72,7	75,8	84,8
30-03-2015 08:28:24	SF34	A	68,3	70,7	79,1
30-03-2015 08:37:01	B734	A	72,4	76,5	85,4
30-03-2015 08:40:21	B734	A	73,6	77,2	85,9
30-03-2015 08:42:47	E170	A	71,7	75,0	84,9
30-03-2015 08:45:19	B788	A	72,9	76,9	86,3
30-03-2015 08:48:04	F100	A	71,4	75,6	85,0
30-03-2015 08:50:26	E170	A	70,9	73,2	83,5
30-03-2015 08:52:55	DH8D	A	72,3	77,1	84,3
30-03-2015 08:57:06	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
30-03-2015 09:17:59	E170	A	72,1	73,8	83,5
30-03-2015 09:22:26	DH8D	A	70,9	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 09:25:01	CRJ9	A	71,2	73,5	82,9
30-03-2015 09:34:07	E170	A	70,6	73,3	82,4
30-03-2015 09:36:57	E170	A	71,7	74,4	83,1
30-03-2015 09:39:58	E190	A	72,0	76,1	84,0
30-03-2015 09:42:04	CRJ9	A	70,6	73,6	82,4
30-03-2015 09:44:02	E170	A	70,8	73,4	82,5
30-03-2015 09:46:13	E170	A	71,2	73,9	83,0
30-03-2015 09:48:18	E190	A	72,9	76,4	84,7
30-03-2015 09:50:34	C130	A	76,0	79,5	87,7
30-03-2015 09:52:45	A320	A	71,9	75,0	84,2
30-03-2015 09:54:43	B734	A	74,0	78,2	86,3
30-03-2015 09:56:49	DH8D	A	72,3	75,0	84,8
30-03-2015 09:59:47	B734	A	73,3	77,4	84,7
30-03-2015 10:02:36	DH8D	A	74,3	78,4	86,8
30-03-2015 10:04:44	CRJ9	A	70,6	73,8	82,9
30-03-2015 10:07:00	DH8D	A	73,6	77,3	86,7
30-03-2015 10:09:24	CRJ9	A	70,8	72,7	81,6
30-03-2015 10:16:56	E170	A	70,3	73,2	82,0
30-03-2015 10:37:51	A320	A	70,8	74,5	82,9
30-03-2015 10:40:59	E170	A	70,7	74,0	82,8
30-03-2015 10:43:23	B738	A	72,2	77,3	85,6
30-03-2015 10:45:07	A320	A	72,8	76,5	86,0
30-03-2015 10:49:46	E170	A	71,8	75,7	84,8
30-03-2015 11:01:11	DH8D	A	73,3	76,5	85,0
30-03-2015 11:06:30	A320	A	69,8	73,3	83,0
30-03-2015 11:09:27	E170	A	71,8	74,9	83,0
30-03-2015 11:11:47	A320	A	70,4	72,6	81,9
30-03-2015 11:26:12	A320	A	70,0	73,1	82,3
30-03-2015 11:35:05	A318	A	70,8	73,4	82,9
30-03-2015 11:38:01	A321	A	72,7	76,6	85,9
30-03-2015 11:43:24	B788	A	72,2	74,8	85,4
30-03-2015 11:46:49	A320	A	69,9	72,6	82,0
30-03-2015 11:49:38	E170	A	71,6	74,3	83,9
30-03-2015 12:11:54	E170	A	71,1	73,9	83,7
30-03-2015 12:21:57	B788	A	72,7	76,8	86,1
30-03-2015 12:24:26	E190	A	71,7	75,4	82,9
30-03-2015 12:27:20	E190	A	72,3	74,1	83,8
30-03-2015 12:29:58	E190	A	70,5	73,7	82,5
30-03-2015 12:36:24	E170	A	69,2	71,6	81,2
30-03-2015 12:47:22	E170	A	70,6	72,8	82,4
30-03-2015 12:53:55	A320	A	72,3	74,4	83,4
30-03-2015 12:57:14	A332	A	73,4	76,4	85,9
30-03-2015 13:00:16	DH8D	A	71,3	74,3	82,4
30-03-2015 13:05:55	E170	A	72,0	75,0	82,7
30-03-2015 13:09:09	DH8D	A	70,0	72,3	81,7
30-03-2015 13:15:28	A320	A	71,3	72,4	83,0
30-03-2015 13:19:57	B738	A	72,1	75,7	85,7
30-03-2015 13:21:50	B788	A	74,1	77,7	86,6
30-03-2015 13:24:47	AT45	A	69,3	71,4	79,7
30-03-2015 13:30:20	B738	A	71,9	74,4	83,9
30-03-2015 13:33:08	A319	A	71,0	76,0	83,3
30-03-2015 13:35:46	A319	A	72,4	74,4	83,9
30-03-2015 13:39:36	A321	A	71,5	74,0	84,0
30-03-2015 13:45:07	E190	A	71,1	73,8	83,2
30-03-2015 13:48:14	DH8D	A	73,3	76,2	85,6
30-03-2015 13:55:37	B735	A	72,1	75,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 13:59:55	E170	A	71,9	74,8	82,7
30-03-2015 14:02:42	F70	A	69,3	70,2	78,3
30-03-2015 14:09:43	E170	A	70,9	75,0	83,7
30-03-2015 14:15:47	E170	A	70,0	72,8	82,3
30-03-2015 14:18:40	B788	A	71,8	74,5	84,1
30-03-2015 14:32:24	B738	A	70,9	73,4	82,4
30-03-2015 14:34:52	E170	A	70,3	72,6	81,8
30-03-2015 14:37:36	A320	A	69,4	71,5	80,2
30-03-2015 14:56:11	A320	A	70,5	73,2	82,8
30-03-2015 15:03:03	A321	A	73,0	77,2	86,0
30-03-2015 15:06:09	E170	A	69,8	72,5	83,8
30-03-2015 15:08:46	E170	A	71,2	72,9	82,7
30-03-2015 15:14:37	E170	A	70,7	73,6	83,5
30-03-2015 15:16:53	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
30-03-2015 15:20:16	E170	A	71,2	75,1	84,2
30-03-2015 15:22:56	CRJ9	A	69,1	71,0	80,6
30-03-2015 15:25:16	E170	A	69,9	72,1	81,3
30-03-2015 15:30:04	A320	A	70,3	72,6	82,0
30-03-2015 15:32:49	A320	A	70,4	73,5	83,0
30-03-2015 15:36:21	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
30-03-2015 15:38:17	B734	A	72,5	76,3	84,8
30-03-2015 15:42:14	E190	A	71,7	75,1	83,5
30-03-2015 15:46:26	E190	A	69,5	75,5	86,4
30-03-2015 15:49:22	DH8D	A	70,1	73,1	83,7
30-03-2015 15:52:37	E190	A	71,7	76,3	84,5
30-03-2015 16:03:45	DH8D	A	68,8	71,1	81,8
30-03-2015 16:06:46	E190	A	71,3	74,3	83,3
30-03-2015 16:21:35	E190	A	71,5	75,0	83,5
30-03-2015 16:23:57	DH8D	A	73,7	77,8	86,5
30-03-2015 16:42:55	RJ1H	A	67,8	69,2	76,8
30-03-2015 16:46:11	CRJ9	A	70,1	71,8	81,5
30-03-2015 16:57:53	A320	A	70,7	74,3	84,5
30-03-2015 17:15:47	E170	A	71,1	73,8	82,9
30-03-2015 17:18:08	P180	A	75,0	80,8	90,4
30-03-2015 17:21:10	A320	A	70,5	73,7	82,8
30-03-2015 17:40:47	A318	A	71,5	76,0	83,0
30-03-2015 17:44:01	A320	A	71,4	73,6	82,2
30-03-2015 17:45:53	E170	A	71,4	73,3	83,1
30-03-2015 17:50:50	A320	A	70,6	73,1	82,6
30-03-2015 18:08:52	DH8D	A	70,5	72,4	83,1
30-03-2015 18:11:37	B737	A	71,2	74,2	83,5
30-03-2015 18:26:21	A320	A	72,6	76,3	84,4
30-03-2015 18:29:53	A320	A	70,2	72,6	81,4
30-03-2015 18:32:23	E170	A	70,9	73,7	81,7
30-03-2015 18:34:21	E170	A	70,3	73,0	82,8
30-03-2015 18:36:51	DH8D	A	70,7	74,1	81,5
30-03-2015 18:38:52	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
30-03-2015 18:41:32	E170	A	69,9	71,8	82,0
30-03-2015 18:43:48	E170	A	70,4	73,7	82,7
30-03-2015 18:46:10	E170	A	70,2	72,3	81,6
30-03-2015 18:48:11	AT45	A	70,1	72,8	81,8
30-03-2015 18:50:13	E170	A	70,3	72,5	82,4
30-03-2015 18:52:24	C680	A	67,4	68,6	76,5
30-03-2015 18:54:38	B738	A	71,5	73,3	83,3
30-03-2015 18:57:34	E190	A	71,9	74,4	83,7
30-03-2015 19:02:16	F70	A	68,9	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 19:04:49	B734	A	72,3	77,2	85,8
30-03-2015 19:07:29	E190	A	72,3	77,3	84,6
30-03-2015 19:09:36	E170	A	70,0	72,0	81,7
30-03-2015 19:11:23	E170	A	69,7	72,2	81,5
30-03-2015 19:13:25	DH8D	A	71,8	75,4	84,6
30-03-2015 19:15:16	A320	A	70,9	73,9	85,5
30-03-2015 19:17:58	C295	A	70,5	73,0	81,3
30-03-2015 19:20:02	B738	A	72,0	74,2	83,4
30-03-2015 19:22:28	DH8D	A	70,2	73,4	81,6
30-03-2015 19:25:03	B733	A	71,6	74,1	83,3
30-03-2015 19:29:26	E190	A	72,6	77,9	85,3
30-03-2015 19:33:39	A320	A	71,3	74,7	84,1
30-03-2015 19:43:43	A320	A	70,5	74,3	83,9
30-03-2015 19:46:19	CRJ9	A	70,0	72,3	81,5
30-03-2015 19:49:00	E170	A	71,3	73,2	83,3
30-03-2015 20:00:06	E145	A	68,1	69,7	78,1
30-03-2015 20:16:35	SF34	A	67,9	69,3	78,3
30-03-2015 20:25:53	SF34	A	66,8	68,0	77,2
30-03-2015 20:34:05	E170	A	70,8	73,3	83,6
30-03-2015 20:38:46	B738	A	71,9	75,8	85,3
30-03-2015 20:42:16	B738	A	70,9	75,5	84,7
30-03-2015 21:09:44	B738	A	72,5	76,7	86,3
30-03-2015 21:16:35	A320	A	69,4	71,3	81,5
30-03-2015 21:18:29	E170	A	70,4	72,8	81,8
30-03-2015 21:20:31	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
30-03-2015 21:22:30	E170	A	70,1	72,0	82,6
30-03-2015 21:24:00	A321	A	71,9	75,7	85,4
30-03-2015 21:26:17	E170	A	70,0	71,7	81,1
30-03-2015 21:28:23	E190	A	70,9	73,6	83,4
30-03-2015 21:30:29	E170	A	70,1	72,6	81,8
30-03-2015 21:33:00	E190	A	71,2	74,7	84,4
30-03-2015 21:35:17	E170	A	68,9	72,7	82,1
30-03-2015 21:37:54	DH8D	A	70,9	73,4	82,9
30-03-2015 21:40:43	A320	A	70,5	73,2	83,1
30-03-2015 21:42:49	E170	A	70,1	73,0	82,9
30-03-2015 21:44:52	E190	A	72,5	76,2	84,8
30-03-2015 21:51:10	E170	A	69,7	72,8	81,7
30-03-2015 21:53:39	DH8D	A	73,6	77,1	85,7
30-03-2015 21:55:54	E190	A	71,1	73,8	83,2
30-03-2015 21:57:51	E170	A	70,0	72,5	81,8
31-03-2015 06:14:39	MD11	A	75,5	81,3	90,5
31-03-2015 06:22:52	E190	A	71,2	74,8	83,7
31-03-2015 06:24:59	E170	A	70,8	74,0	83,3
31-03-2015 06:27:26	A320	A	70,6	72,8	82,9
31-03-2015 06:30:10	DH8D	A	67,8	69,3	79,2
31-03-2015 06:32:30	A320	A	69,0	72,0	82,4
31-03-2015 06:34:55	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
31-03-2015 06:37:12	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
31-03-2015 06:39:05	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
31-03-2015 06:41:08	DH8D	A	68,6	70,8	80,3
31-03-2015 06:43:23	B733	A	73,0	76,0	85,3
31-03-2015 06:45:23	E190	A	71,7	74,7	83,2
31-03-2015 06:47:16	E170	A	72,6	74,6	84,0
31-03-2015 07:12:00	AT72	A	68,4	70,2	81,1
31-03-2015 07:42:15	E170	A	71,0	74,1	82,8
31-03-2015 08:05:04	DH8D	A	69,9	72,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 08:16:14	DH8D	A	69,9	72,5	81,6
31-03-2015 08:18:55	AT45	A	69,4	71,4	80,5
31-03-2015 08:21:41	E190	A	70,2	73,1	81,9
31-03-2015 08:24:22	B738	A	71,3	74,0	82,7
31-03-2015 08:26:51	F100	A	68,9	72,0	79,6
31-03-2015 08:29:06	SF34	A	70,5	73,0	80,1
31-03-2015 08:31:38	E170	A	71,4	74,3	82,6
31-03-2015 08:34:07	CRJ9	A	70,3	72,8	82,3
31-03-2015 08:39:47	E190	A	71,4	73,6	82,9
31-03-2015 08:43:11	E170	A	71,3	74,5	83,6
31-03-2015 08:45:48	F100	A	69,6	71,1	80,1
31-03-2015 08:52:11	B733	A	72,0	74,3	83,5
31-03-2015 08:54:51	E190	A	70,5	72,7	82,5
31-03-2015 09:00:55	CRJ9	A	70,7	72,8	81,5
31-03-2015 09:06:33	E170	A	70,7	73,3	82,2
31-03-2015 09:08:50	E170	A	70,4	72,6	82,2
31-03-2015 09:13:03	E170	A	69,9	73,3	82,2
31-03-2015 09:19:17	B734	A	71,2	73,4	82,6
31-03-2015 09:22:34	E170	A	70,1	72,3	80,9
31-03-2015 09:25:15	E170	A	70,8	72,4	81,6
31-03-2015 09:27:54	E170	A	71,4	73,3	82,2
31-03-2015 09:30:05	E170	A	71,6	74,2	82,7
31-03-2015 09:32:13	B734	A	72,1	74,2	83,9
31-03-2015 09:34:27	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
31-03-2015 09:36:33	E170	A	71,4	74,1	83,7
31-03-2015 09:39:11	DH8D	A	69,0	70,9	80,2
31-03-2015 09:43:21	DH8D	A	69,7	73,7	82,0
31-03-2015 09:49:00	DH8D	A	69,8	72,5	81,8
31-03-2015 09:59:49	E170	A	71,1	73,5	82,2
31-03-2015 10:05:39	B738	D	71,8	75,3	85,0
31-03-2015 10:07:35	B733	D	68,1	71,8	82,1
31-03-2015 10:12:25	MD11	D	75,9	82,1	90,9
31-03-2015 10:45:34	F100	D	66,7	69,5	77,1
31-03-2015 10:53:18	A320	D	67,2	70,0	77,7
31-03-2015 10:55:12	E190	D	68,5	70,9	78,5
31-03-2015 11:16:19	B734	D	70,7	75,2	84,9
31-03-2015 11:35:25	E170	D	69,4	71,9	81,7
31-03-2015 11:38:18	E170	D	68,4	71,3	79,2
31-03-2015 11:41:13	E170	D	67,6	69,9	80,1
31-03-2015 11:48:47	B738	D	69,1	71,4	81,2
31-03-2015 12:05:22	E190	D	67,8	69,3	76,8
31-03-2015 12:07:39	B738	D	71,2	75,4	84,8
31-03-2015 12:28:30	A320	D	67,5	69,5	80,1
31-03-2015 12:44:38	AN26	D	69,5	72,3	80,3
31-03-2015 13:13:10	E190	D	69,1	73,9	82,9
31-03-2015 13:15:00	B738	D	68,6	70,4	80,6
31-03-2015 13:24:35	A320	D	68,9	71,6	81,2
31-03-2015 13:36:00	E190	D	67,2	68,9	78,0
31-03-2015 13:40:37	B738	D	68,3	70,3	80,0
31-03-2015 13:50:31	E190	D	68,6	71,6	80,6
31-03-2015 14:33:53	B734	D	68,2	70,7	82,0
31-03-2015 14:39:17	E190	D	67,5	71,3	80,1
31-03-2015 14:42:50	E170	D	68,1	69,5	77,6
31-03-2015 14:45:11	E170	D	67,3	69,0	78,7
31-03-2015 14:47:34	F100	D	66,2	68,2	75,2
31-03-2015 14:59:23	E190	D	68,1	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 15:01:38	E170	D	68,1	69,7	79,2
31-03-2015 15:40:58	P180	D	70,7	76,2	85,1
31-03-2015 15:43:37	B734	D	68,0	71,7	83,0
31-03-2015 15:47:19	A321	D	66,7	69,6	77,9
31-03-2015 16:03:07	A320	D	67,3	69,6	77,7
31-03-2015 16:31:36	B733	D	70,4	71,7	80,4
31-03-2015 16:34:53	B738	D	68,7	72,8	81,3
31-03-2015 16:59:20	B788	D	68,5	69,8	78,9
31-03-2015 17:02:18	E170	D	67,3	68,7	76,3
31-03-2015 17:10:58	A332	D	70,0	72,9	84,2
31-03-2015 17:34:19	E190	D	72,6	75,8	86,6
31-03-2015 17:53:42	B788	D	68,0	71,0	78,0
31-03-2015 19:34:17	DH8D	A	75,4	78,6	87,5
31-03-2015 19:36:54	DH8D	A	68,1	69,5	79,8
31-03-2015 19:40:23	E170	A	70,6	72,8	82,3
31-03-2015 19:44:57	A320	A	70,3	72,7	81,8
31-03-2015 20:03:38	SF34	A	70,7	73,1	80,7
31-03-2015 20:08:05	A320	A	70,6	73,4	82,4
31-03-2015 20:10:47	SF34	A	69,3	70,6	78,9
31-03-2015 20:13:28	E190	A	73,1	76,8	85,2
31-03-2015 20:28:16	SF34	A	67,5	69,1	77,5
31-03-2015 20:34:02	B738	A	69,5	72,3	81,6
31-03-2015 20:36:31	E190	A	71,8	76,3	84,1
31-03-2015 20:38:51	E190	A	72,4	75,5	84,7
31-03-2015 20:58:45	B738	A	73,9	77,0	86,6
31-03-2015 21:01:30	E170	A	72,1	75,5	84,1
31-03-2015 21:04:47	B738	A	73,3	77,7	86,1
31-03-2015 21:08:45	E170	A	71,5	74,2	83,8
31-03-2015 21:18:38	E170	A	70,3	73,4	82,9
31-03-2015 21:21:09	E170	A	70,0	72,7	82,5
31-03-2015 21:23:34	E170	A	70,4	74,7	82,7
31-03-2015 21:25:54	B738	A	73,1	77,2	86,1
31-03-2015 21:27:49	A321	A	73,2	76,4	85,0
31-03-2015 21:30:07	DH8D	A	70,7	72,8	82,2
31-03-2015 21:32:32	E190	A	72,4	75,5	84,5
31-03-2015 21:34:52	DH8D	A	73,5	76,7	85,5
31-03-2015 21:37:03	DH8D	A	74,5	78,7	85,3
31-03-2015 21:45:07	E170	A	72,4	76,0	84,4
31-03-2015 21:46:46	B734	A	74,1	78,6	86,9
31-03-2015 21:48:36	A320	A	72,0	76,6	85,4
31-03-2015 21:51:34	E170	A	70,7	73,9	83,5
31-03-2015 21:54:03	A319	A	72,8	75,4	85,1
31-03-2015 21:56:42	E190	A	71,5	74,9	83,8

Wyniki obliczeń

średnio	82,69
σ (odchylenie stand.)	2,50
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 56,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:32:30	E170	D	65,1	68,2	80,2
01-03-2015 22:39:56	DH8D	D	63,8	65,1	74,6
01-03-2015 22:49:22	DH8D	D	62,2	63,2	71,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:51:32	E190	D	69,8	76,8	85,9
01-03-2015 22:53:26	DH8D	D	64,9	67,9	75,3
01-03-2015 22:57:12	E170	D	65,5	68,6	79,6
01-03-2015 23:00:15	B734	D	71,0	76,6	86,8
02-03-2015 00:13:56	A320	D	66,9	71,1	81,7
02-03-2015 03:36:23	B738	A	69,9	75,1	85,5
02-03-2015 04:08:24	B734	A	72,9	80,0	89,0
02-03-2015 04:11:53	B738	A	72,0	78,0	87,2
02-03-2015 05:00:12	B752	A	70,2	75,1	85,5
02-03-2015 05:08:13	B752	A	71,4	76,5	86,5
02-03-2015 05:41:20	B738	A	69,9	74,8	84,7
02-03-2015 05:53:45	E190	A	68,6	73,3	83,5
02-03-2015 22:00:48	DH8D	A	67,1	70,4	80,5
02-03-2015 22:03:01	SF34	A	68,5	73,4	81,1
02-03-2015 22:05:48	DH8D	A	65,0	68,7	79,4
02-03-2015 22:16:53	SF34	A	64,8	66,6	76,8
02-03-2015 22:19:24	DH8D	A	66,8	69,4	79,8
02-03-2015 22:24:52	B738	A	69,4	73,1	83,4
02-03-2015 22:34:55	A320	A	68,8	72,7	83,5
02-03-2015 22:37:39	RJ1H	A	67,4	70,6	79,7
02-03-2015 22:50:01	DH8D	A	66,1	69,8	80,3
02-03-2015 23:07:45	E170	A	68,4	73,3	82,2
02-03-2015 23:11:27	B737	A	68,7	73,6	83,6
02-03-2015 23:17:14	DH8D	A	67,2	72,2	81,2
02-03-2015 23:23:59	A320	A	66,4	69,8	80,4
02-03-2015 23:30:45	SF34	D	62,9	64,8	72,4
03-03-2015 00:26:51	CRJ9	A	66,1	71,2	80,6
03-03-2015 05:22:14	B752	A	72,0	75,9	87,2
03-03-2015 05:56:46	MD11	A	75,2	82,1	91,5
03-03-2015 22:03:08	A320	A	68,8	74,2	83,9
03-03-2015 22:05:39	DH8D	A	66,6	70,2	80,4
03-03-2015 22:10:15	B738	A	68,5	72,8	83,3
03-03-2015 22:14:20	DH8D	A	65,3	67,7	78,1
03-03-2015 22:16:46	SF34	A	67,4	71,7	79,4
03-03-2015 22:19:08	SF34	A	64,0	65,2	74,4
03-03-2015 22:29:32	RJ1H	A	66,6	69,4	80,2
03-03-2015 22:32:21	A320	A	67,9	72,0	82,4
03-03-2015 22:39:20	DH8D	A	67,8	71,6	82,0
03-03-2015 23:03:32	B737	A	68,9	72,8	83,0
03-03-2015 23:12:36	DH8D	A	67,3	71,7	80,7
03-03-2015 23:23:07	A320	A	70,0	74,5	84,3
03-03-2015 23:25:09	A320	A	68,3	72,6	82,5
04-03-2015 00:04:12	GLF5	A	65,4	67,7	78,0
04-03-2015 00:28:37	A320	A	68,6	72,7	82,3
04-03-2015 02:00:46	A320	A	67,3	72,2	81,1
04-03-2015 05:20:37	B752	A	72,1	76,3	86,1
04-03-2015 05:54:30	MD11	A	75,9	84,6	92,7
04-03-2015 22:04:59	A320	A	69,3	75,2	85,2
04-03-2015 22:07:47	SF34	A	67,7	71,6	80,0
04-03-2015 22:12:27	SF34	A	64,5	66,9	77,6
04-03-2015 22:18:53	B738	A	68,9	72,9	82,3
04-03-2015 22:24:53	DH8D	A	67,3	71,2	81,6
04-03-2015 22:41:17	DH8D	A	67,4	70,8	81,0
04-03-2015 22:45:17	A320	A	70,0	75,8	85,5
04-03-2015 22:52:52	DH8D	A	69,7	74,8	84,7
04-03-2015 22:58:49	RJ1H	A	65,1	67,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 23:08:59	B737	A	70,6	75,3	85,7
04-03-2015 23:21:30	DH8D	A	66,1	70,3	80,9
04-03-2015 23:35:29	A320	A	68,5	73,2	83,7
04-03-2015 23:42:23	A320	A	68,3	72,2	82,9
05-03-2015 05:30:25	B752	A	71,8	76,8	87,4
05-03-2015 05:56:45	MD11	A	75,4	81,7	91,5
05-03-2015 22:01:16	DH8D	A	68,6	73,5	83,9
05-03-2015 22:03:47	E170	A	68,7	71,5	82,9
05-03-2015 22:05:42	DH8D	A	66,5	69,0	79,7
05-03-2015 22:07:24	E170	A	68,7	73,6	83,7
05-03-2015 22:09:44	SF34	A	67,3	70,6	79,8
05-03-2015 22:11:54	B462	A	68,0	70,9	81,4
05-03-2015 22:13:48	A320	A	68,8	74,5	85,0
05-03-2015 22:16:46	SF34	A	67,7	71,2	80,2
05-03-2015 22:20:26	E170	A	68,1	72,2	82,1
05-03-2015 22:53:57	B738	A	69,2	73,6	84,6
05-03-2015 22:56:39	A320	A	68,7	72,8	83,5
05-03-2015 23:02:45	RJ1H	A	66,3	69,2	80,6
05-03-2015 23:06:53	DH8D	A	66,7	69,4	80,1
05-03-2015 23:09:44	B737	A	68,6	74,4	85,1
05-03-2015 23:14:07	DH8D	A	66,8	70,9	81,6
05-03-2015 23:43:58	A320	A	68,6	72,5	82,9
06-03-2015 01:12:51	A320	A	69,0	72,6	83,3
06-03-2015 05:33:06	B752	A	69,8	74,7	84,8
06-03-2015 05:53:09	MD11	A	74,4	80,2	89,7
06-03-2015 22:01:23	DH8D	A	69,3	73,0	82,7
06-03-2015 22:04:36	A320	A	69,1	74,3	84,3
06-03-2015 22:44:34	A320	A	71,9	76,7	85,5
06-03-2015 22:52:00	B738	A	69,5	73,5	84,1
06-03-2015 22:55:31	RJ1H	A	64,9	68,1	78,3
06-03-2015 23:08:12	DH8D	A	65,9	69,1	79,3
06-03-2015 23:20:26	B737	A	70,3	75,6	85,3
06-03-2015 23:24:19	DH8D	A	67,5	71,8	81,9
06-03-2015 23:57:17	CRJ9	A	67,9	71,2	81,4
07-03-2015 00:06:14	A320	A	68,0	72,5	82,9
07-03-2015 22:49:56	E190	D	69,3	73,8	84,8
07-03-2015 22:59:05	E190	D	69,3	74,6	84,2
08-03-2015 05:29:54	B738	D	70,4	74,8	85,3
08-03-2015 22:44:37	E190	D	67,1	72,3	81,7
08-03-2015 22:47:21	E170	D	62,9	64,7	76,7
08-03-2015 22:52:53	E170	D	64,9	67,2	80,0
08-03-2015 23:08:02	B734	D	67,6	72,1	82,8
08-03-2015 23:28:47	B734	D	69,5	75,5	85,5
09-03-2015 04:46:15	B738	A	70,1	75,2	84,3
09-03-2015 04:48:47	B763	A	69,8	75,1	84,9
09-03-2015 05:34:32	E190	A	69,6	73,9	83,2
09-03-2015 22:00:04	A320	A	69,2	73,8	83,9
09-03-2015 22:13:51	SF34	A	66,7	70,3	79,0
09-03-2015 22:16:21	SF34	A	66,9	70,8	79,7
09-03-2015 22:31:58	B738	A	69,4	73,1	83,9
09-03-2015 22:35:50	A320	A	68,0	71,7	82,2
09-03-2015 22:42:14	RJ1H	A	66,3	68,7	79,1
09-03-2015 22:55:04	DH8D	A	66,7	69,9	80,8
09-03-2015 23:18:37	DH8D	A	66,4	68,7	78,9
10-03-2015 00:31:57	A320	D	68,1	72,3	84,3
10-03-2015 22:00:06	E170	A	68,8	72,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 22:02:36	SF34	A	65,8	67,1	78,3
10-03-2015 22:07:39	A320	A	69,9	75,0	84,6
10-03-2015 22:17:38	SF34	A	64,8	67,0	77,4
10-03-2015 22:24:22	B738	A	70,2	74,5	84,5
10-03-2015 22:26:29	SF34	A	67,4	70,7	79,9
10-03-2015 22:33:15	E170	D	65,4	68,3	79,8
10-03-2015 22:39:08	A320	A	67,9	71,4	81,3
10-03-2015 22:45:16	RJ1H	A	67,3	69,8	79,9
10-03-2015 22:47:29	DH8D	A	69,1	72,9	82,6
10-03-2015 23:07:00	B737	A	69,8	74,7	84,7
10-03-2015 23:09:00	DH8D	A	68,3	71,8	81,3
10-03-2015 23:16:24	B734	D	69,7	74,7	85,0
10-03-2015 23:34:27	SF34	D	62,9	64,7	72,4
10-03-2015 23:50:07	PC12	A	69,3	73,1	83,4
10-03-2015 23:53:05	A320	A	69,5	72,9	83,5
11-03-2015 05:49:33	MD11	A	74,8	81,3	91,8
11-03-2015 22:04:02	M18	A	71,0	76,2	88,1
11-03-2015 22:10:00	A321	A	70,3	74,2	84,8
11-03-2015 22:13:11	C680	A	64,2	67,4	77,6
11-03-2015 22:18:25	SF34	A	68,0	71,9	80,8
11-03-2015 22:22:17	SF34	A	64,2	67,1	78,2
11-03-2015 22:25:05	E170	A	68,0	71,9	82,7
11-03-2015 22:38:38	B738	A	68,7	73,5	84,5
11-03-2015 22:44:30	A320	A	68,4	72,6	83,2
11-03-2015 22:46:52	DH8D	A	67,0	70,6	82,2
11-03-2015 22:53:36	RJ1H	A	68,6	74,1	83,9
11-03-2015 23:01:48	B737	A	70,4	74,3	84,8
11-03-2015 23:16:48	DH8D	A	66,9	70,6	81,5
11-03-2015 23:39:23	A320	A	67,9	71,8	82,4
11-03-2015 23:43:23	A320	A	68,1	72,4	82,7
12-03-2015 05:38:25	B752	A	70,4	74,8	86,2
12-03-2015 05:43:51	MD11	A	75,4	81,4	91,5
12-03-2015 22:01:41	SF34	A	65,1	66,7	77,4
12-03-2015 22:03:32	A320	A	70,2	76,5	85,0
12-03-2015 22:06:38	C56X	A	67,8	71,6	80,8
12-03-2015 22:12:23	SF34	A	65,7	68,3	78,5
12-03-2015 22:14:41	SF34	A	68,5	73,6	82,1
12-03-2015 22:32:36	B738	A	69,9	75,0	84,7
12-03-2015 22:34:38	B738	A	70,5	76,3	85,6
12-03-2015 22:54:00	DH8D	A	66,7	71,3	81,0
12-03-2015 22:56:47	RJ1H	A	69,3	73,0	82,7
12-03-2015 23:10:49	A320	A	68,6	72,8	83,1
12-03-2015 23:13:33	DH8D	A	67,1	71,8	81,6
12-03-2015 23:22:00	B737	A	71,6	76,5	86,3
12-03-2015 23:34:52	A320	A	68,2	72,2	82,6
13-03-2015 00:10:47	CRJ9	A	67,9	72,0	82,7
13-03-2015 01:03:52	A320	A	68,8	73,4	83,6
13-03-2015 04:50:34	B738	A	70,2	75,6	85,4
13-03-2015 05:49:11	B752	A	71,5	76,6	86,7
13-03-2015 05:51:51	MD11	A	75,5	81,4	91,3
13-03-2015 22:00:44	BE9L	A	64,9	68,2	76,0
13-03-2015 22:02:40	DH8D	A	67,9	71,5	81,9
13-03-2015 22:04:40	DH8D	A	67,3	71,2	81,3
13-03-2015 22:06:27	E170	A	69,4	73,9	83,7
13-03-2015 22:51:34	DH8D	A	71,7	79,0	86,8
13-03-2015 23:01:39	RJ1H	A	67,2	70,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 23:10:41	B737	A	73,8	79,2	87,9
13-03-2015 23:14:06	B738	A	70,7	75,9	84,5
13-03-2015 23:17:37	A320	A	70,7	75,5	85,0
13-03-2015 23:32:36	E170	D	68,5	73,2	84,6
14-03-2015 05:45:22	E190	A	67,5	73,8	83,1
14-03-2015 22:12:25	B738	D	65,8	69,5	80,0
14-03-2015 22:33:43	GLF5	D	64,0	68,0	76,8
14-03-2015 22:47:32	E190	D	68,2	74,1	83,7
14-03-2015 22:58:42	E190	D	68,4	73,0	81,8
14-03-2015 23:51:31	A320	A	68,3	72,9	82,1
15-03-2015 05:12:10	B738	D	68,9	74,6	84,8
15-03-2015 22:40:35	E170	D	64,6	68,5	80,6
15-03-2015 22:46:06	E190	D	67,0	71,0	82,6
15-03-2015 22:49:55	E170	D	62,9	64,4	74,9
15-03-2015 23:09:20	B734	D	70,3	75,7	86,4
16-03-2015 22:04:10	B738	D	66,5	70,0	82,3
16-03-2015 22:39:23	E170	D	62,1	63,7	73,2
16-03-2015 22:43:02	E170	D	66,0	69,0	81,3
16-03-2015 22:46:33	E170	D	66,7	70,6	81,9
16-03-2015 23:54:08	B738	D	67,1	71,3	83,4
17-03-2015 00:12:03	B738	D	68,5	72,5	84,5
17-03-2015 00:28:59	B738	D	67,5	71,9	83,8
17-03-2015 22:53:51	E170	D	63,4	65,7	77,2
17-03-2015 22:57:50	E170	D	64,8	67,9	80,4
17-03-2015 23:01:05	B734	D	66,8	71,3	82,1
17-03-2015 23:41:50	SF34	D	61,1	64,4	70,1
18-03-2015 22:25:50	P180	D	65,1	69,4	78,3
18-03-2015 22:41:28	E170	D	64,3	67,1	78,5
18-03-2015 22:43:56	E170	D	64,7	67,2	79,3
18-03-2015 22:53:47	E170	D	63,9	65,5	77,7
19-03-2015 04:38:48	B738	D	68,8	73,2	84,2
19-03-2015 04:49:02	A320	D	66,1	71,3	83,9
19-03-2015 04:53:43	B738	D	67,7	73,1	85,5
19-03-2015 05:16:59	B738	D	69,6	74,9	85,4
19-03-2015 22:40:34	E170	D	66,4	69,1	80,2
19-03-2015 22:43:37	E190	D	68,5	73,7	83,8
19-03-2015 22:59:45	B734	D	69,8	74,2	84,9
19-03-2015 23:01:40	E170	D	66,0	68,3	81,0
20-03-2015 04:52:38	B738	A	59,9	65,5	73,3
20-03-2015 05:43:45	B752	A	69,7	74,4	85,2
20-03-2015 05:52:20	MD11	A	73,7	79,5	89,9
20-03-2015 22:01:04	C295	A	68,7	72,7	81,3
20-03-2015 22:03:40	DH8D	A	65,7	68,0	77,8
20-03-2015 22:06:54	DH8D	A	67,2	70,8	80,6
20-03-2015 22:16:23	DH8D	A	66,6	70,7	80,2
20-03-2015 22:33:29	B738	A	68,8	73,0	82,8
20-03-2015 22:42:24	E190	D	71,0	75,6	85,0
20-03-2015 22:57:58	RJ1H	A	67,7	71,4	80,7
20-03-2015 23:01:11	DH8D	A	66,1	69,2	78,9
20-03-2015 23:03:37	DH8D	A	67,3	71,1	81,8
20-03-2015 23:07:02	A320	A	68,2	71,9	81,7
20-03-2015 23:15:16	B737	A	69,0	73,6	83,1
20-03-2015 23:51:59	DH8D	D	62,2	63,2	71,2
21-03-2015 05:55:01	E190	A	69,9	75,6	84,0
21-03-2015 22:22:09	A320	A	68,7	73,2	83,8
21-03-2015 22:31:46	P180	A	74,9	80,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 22:35:41	A320	A	67,7	72,5	83,6
21-03-2015 22:39:01	A320	A	69,6	73,0	83,6
21-03-2015 23:12:46	B737	A	69,8	74,7	84,5
21-03-2015 23:35:11	A320	A	68,7	73,6	83,7
21-03-2015 23:44:31	A320	A	68,8	72,3	83,0
22-03-2015 00:25:29	A320	A	69,0	73,2	83,5
22-03-2015 05:40:34	AT72	A	69,8	73,8	84,1
22-03-2015 22:53:54	B734	D	67,6	72,2	82,2
22-03-2015 22:55:19	DH8D	D	60,9	61,6	71,7
22-03-2015 22:58:25	E170	D	64,3	67,3	77,9
22-03-2015 23:08:22	E170	D	64,4	66,2	78,2
22-03-2015 23:13:55	E190	D	67,8	72,5	82,7
22-03-2015 23:18:05	B734	D	71,7	76,7	86,3
22-03-2015 23:24:27	B738	D	69,4	73,6	84,5
22-03-2015 23:32:16	B738	D	68,2	72,4	83,4
23-03-2015 00:06:30	B734	D	71,7	76,5	86,9
23-03-2015 03:50:07	B734	A	71,5	75,9	84,5
23-03-2015 05:54:48	B763	D	68,8	73,0	83,8
23-03-2015 22:40:33	E170	D	64,0	66,8	78,0
23-03-2015 22:44:24	E190	D	67,2	72,2	82,1
23-03-2015 22:54:04	E170	D	63,0	65,3	76,7
23-03-2015 23:31:19	SF34	D	61,3	62,8	71,3
23-03-2015 23:35:13	E170	D	69,0	73,0	82,1
23-03-2015 23:40:03	SF34	D	61,7	63,5	71,7
23-03-2015 23:52:36	A320	D	65,0	68,1	79,7
24-03-2015 05:57:05	B738	D	67,0	70,3	81,2
24-03-2015 22:39:06	E190	D	69,1	74,5	84,7
24-03-2015 22:45:05	E170	D	65,4	68,4	80,0
24-03-2015 22:53:02	E170	D	66,0	68,6	80,5
24-03-2015 23:02:22	B734	D	70,6	76,1	86,5
24-03-2015 23:05:46	B753	D	67,4	70,0	81,4
24-03-2015 23:31:20	SF34	D	60,4	61,6	69,9
24-03-2015 23:45:03	A320	D	65,8	69,4	81,0
25-03-2015 00:06:46	B738	D	69,7	74,2	84,4
25-03-2015 00:28:13	A320	A	68,5	72,8	82,5
25-03-2015 03:51:20	A320	A	68,3	72,4	82,6
25-03-2015 22:35:33	E170	D	65,9	68,4	79,9
25-03-2015 22:43:42	E190	D	68,3	71,7	83,7
25-03-2015 22:58:05	E170	D	65,4	67,1	78,8
26-03-2015 00:23:19	B738	D	69,2	72,8	85,3
26-03-2015 04:48:28	B738	D	68,5	73,9	86,2
26-03-2015 04:53:56	A320	D	67,3	70,8	82,8
26-03-2015 04:57:47	B738	D	67,4	71,3	82,8
26-03-2015 05:17:04	B738	D	68,6	73,0	84,8
26-03-2015 22:01:48	SF34	A	67,3	70,3	79,6
26-03-2015 22:04:25	SF34	A	65,4	68,3	78,0
26-03-2015 22:08:00	SF34	A	67,1	70,2	79,2
26-03-2015 22:10:42	DH8D	A	69,4	73,0	83,2
26-03-2015 22:14:30	A320	A	69,9	74,1	83,5
26-03-2015 22:17:56	M18	A	69,4	74,4	84,9
26-03-2015 22:32:11	B738	A	69,7	74,0	83,8
26-03-2015 22:35:32	E170	A	68,3	71,8	81,7
26-03-2015 22:40:05	A320	A	73,8	79,9	89,0
26-03-2015 22:46:16	RJ1H	A	68,8	73,4	82,6
26-03-2015 22:49:22	DH8D	A	71,6	75,4	84,8
26-03-2015 22:53:06	A320	A	69,0	72,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 23:11:59	E190	D	70,4	75,3	85,3
26-03-2015 23:16:44	DH8D	A	66,9	71,4	81,2
27-03-2015 00:16:53	E170	A	68,6	72,2	82,8
27-03-2015 01:17:06	B738	D	70,8	75,7	86,4
27-03-2015 01:57:54	A320	A	68,9	72,8	82,8
27-03-2015 22:01:36	DH8D	A	66,6	70,2	82,2
27-03-2015 22:05:17	E170	A	67,3	71,6	82,8
27-03-2015 22:07:29	DH8D	A	68,8	71,9	83,2
27-03-2015 22:09:20	DH8D	A	65,6	69,3	80,3
27-03-2015 22:11:29	DH8D	A	68,0	70,8	81,8
27-03-2015 22:13:28	B738	A	71,3	75,8	85,8
27-03-2015 22:15:44	A320	A	71,0	75,5	85,9
27-03-2015 22:35:38	B738	A	70,7	76,3	86,3
27-03-2015 22:46:24	RJ1H	A	67,1	71,3	81,7
27-03-2015 22:52:41	DH8D	A	67,9	71,9	82,0
27-03-2015 23:16:19	A320	A	69,7	75,1	85,1
27-03-2015 23:19:34	B737	A	69,8	73,9	84,8
27-03-2015 23:23:02	DH8D	A	67,8	70,8	81,0
27-03-2015 23:47:45	A320	A	69,1	74,8	84,3
28-03-2015 22:16:22	A319	A	68,4	73,0	83,2
28-03-2015 22:18:49	B734	A	69,9	75,5	85,0
28-03-2015 23:05:27	B737	A	69,6	73,7	84,4
28-03-2015 23:10:53	B734	A	71,1	76,2	85,2
28-03-2015 23:35:08	A320	A	68,6	72,1	82,8
28-03-2015 23:38:47	B738	A	70,3	74,8	84,5
28-03-2015 23:41:21	A320	A	68,7	72,6	82,9
28-03-2015 23:59:46	A320	A	68,6	72,8	82,9
29-03-2015 00:15:01	A320	A	69,7	73,7	84,0
29-03-2015 05:40:25	A320	A	67,9	71,1	82,1
29-03-2015 22:05:49	E170	D	68,1	72,0	82,7
29-03-2015 22:42:49	B738	D	68,8	73,9	84,5
29-03-2015 22:48:35	E170	D	66,8	70,3	81,4
29-03-2015 23:06:30	E190	D	68,2	75,0	84,0
29-03-2015 23:09:49	E190	D	67,9	73,2	84,0
29-03-2015 23:45:19	B734	D	69,9	76,2	86,3
30-03-2015 00:03:47	B734	D	71,6	78,2	88,4
30-03-2015 00:06:06	A320	D	65,0	69,1	81,2
30-03-2015 01:49:03	B734	D	71,2	77,2	87,0
30-03-2015 05:07:41	E135	D	62,1	65,1	73,6
30-03-2015 22:00:34	SF34	A	66,2	69,8	79,0
30-03-2015 22:02:18	E190	A	69,0	73,7	84,1
30-03-2015 22:04:25	DH8D	A	66,2	69,5	79,6
30-03-2015 22:06:04	A319	A	69,6	75,3	81,0
30-03-2015 22:08:59	DH8D	A	71,4	75,3	83,7
30-03-2015 22:19:10	E170	A	68,8	72,1	82,8
30-03-2015 22:22:35	SF34	A	67,0	70,2	80,0
30-03-2015 22:38:43	SF34	A	64,6	68,3	78,6
30-03-2015 22:47:10	A320	A	68,7	72,2	83,3
30-03-2015 22:51:20	A320	A	69,6	75,4	84,8
30-03-2015 23:01:05	DH8D	A	68,2	71,2	82,0
30-03-2015 23:07:35	RJ1H	A	66,6	72,4	81,6
30-03-2015 23:24:02	B734	A	72,0	77,5	85,8
30-03-2015 23:29:59	B737	A	69,0	75,5	84,5
30-03-2015 23:38:29	B738	A	69,4	75,1	84,6
30-03-2015 23:41:53	A320	A	69,4	74,4	84,6
30-03-2015 23:51:52	A320	A	69,5	74,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 00:06:40	CRJ9	A	68,3	73,1	83,4
31-03-2015 00:10:27	E170	A	68,5	73,0	83,4
31-03-2015 05:38:46	B752	A	71,4	76,8	87,2
31-03-2015 22:02:36	DH8D	A	71,1	77,6	86,1
31-03-2015 22:05:08	B737	A	69,9	74,8	84,8
31-03-2015 22:09:20	SF34	A	65,3	68,1	77,6
31-03-2015 22:13:12	DH8D	A	66,5	70,8	82,5
31-03-2015 22:16:29	SF34	A	67,3	71,8	80,4
31-03-2015 22:21:26	SF34	A	65,4	71,2	79,7
31-03-2015 22:41:03	DH8D	A	67,2	70,9	82,1
31-03-2015 22:50:50	DH8D	A	71,1	77,3	85,9
31-03-2015 23:16:16	B738	A	69,6	75,4	85,3
31-03-2015 23:26:30	E170	A	69,9	74,6	83,9
31-03-2015 23:30:57	SF34	A	65,7	70,0	78,7
31-03-2015 23:35:11	RJ1H	A	68,9	73,8	82,7
31-03-2015 23:37:27	E190	A	70,2	77,0	85,7
31-03-2015 23:41:06	A320	A	70,1	75,2	85,3
01-04-2015 00:04:47	DH8D	A	67,9	71,7	82,3
01-04-2015 00:21:28	DH8D	A	67,9	71,7	82,3
01-04-2015 00:25:28	A320	A	69,4	74,4	84,3
01-04-2015 00:28:34	A320	A	69,4	72,7	83,8
01-04-2015 01:08:04	A320	A	68,5	74,0	83,4
01-04-2015 04:25:13	A320	A	69,6	75,4	85,4
01-04-2015 05:37:22	B752	A	70,8	77,5	88,6
01-04-2015 05:38:22	B752	A	66,1	76,3	83,0
01-04-2015 05:59:39	E190	A	70,7	75,4	85,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,62
σ (odchylenie stand.)	3,82
Δ (przedział ufności)	0,43

L Aeq, LT= 52,3 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 20:17:53	A320	A	73,7	77,1	86,2
02-03-2015 20:21:15	SF34	A	75,3	80,8	86,1
02-03-2015 20:24:46	SF34	A	74,3	78,1	84,7
02-03-2015 20:27:40	A320	A	75,2	79,3	88,0
02-03-2015 20:36:11	SF34	A	69,9	71,8	80,3
02-03-2015 20:38:53	B738	A	76,7	81,7	90,6
02-03-2015 20:42:17	E170	A	72,2	74,5	84,0
03-03-2015 19:48:24	P180	A	79,4	85,9	95,6
03-03-2015 19:53:40	SF34	A	74,4	78,8	85,9
03-03-2015 20:01:43	SF34	A	75,0	79,4	86,2
03-03-2015 20:05:10	A320	A	75,0	79,4	88,2
03-03-2015 20:08:29	B788	A	73,7	77,1	87,3
03-03-2015 20:11:50	B738	A	75,4	80,5	88,6
04-03-2015 14:19:36	A319	A	75,3	80,3	88,8
04-03-2015 17:13:36	E170	A	75,2	80,4	88,8
04-03-2015 17:31:55	A320	A	76,9	82,1	90,3
04-03-2015 17:35:14	A320	A	75,5	80,5	89,1
04-03-2015 17:37:44	A320	A	74,5	79,1	88,1
04-03-2015 17:41:11	SF34	A	76,7	81,9	89,0
04-03-2015 17:44:31	A320	A	73,7	77,7	87,1
04-03-2015 17:47:03	B733	A	78,3	84,0	91,8
04-03-2015 17:51:16	E190	A	75,2	80,0	87,8
05-03-2015 16:14:49	CRJ9	A	73,6	76,4	85,4
05-03-2015 16:19:57	CRJ9	A	75,7	79,4	87,2
05-03-2015 16:23:13	F70	A	73,2	76,1	85,2
14-03-2015 15:16:31	E170	D	67,5	68,7	77,5
14-03-2015 16:51:53	E170	D	67,4	69,0	78,5
14-03-2015 19:55:24	E190	D	67,1	68,8	78,8
15-03-2015 20:08:28	E170	D	67,1	67,8	77,1
16-03-2015 15:35:58	A332	D	69,7	72,9	84,9
19-03-2015 07:46:29	C680	D	68,8	70,8	82,9
19-03-2015 16:51:43	E170	D	66,7	68,8	77,8
30-03-2015 07:27:11	E170	D	72,7	76,8	86,7
30-03-2015 12:52:17	E190	A	74,9	79,0	87,2
30-03-2015 13:28:57	A320	A	72,7	77,9	87,6
30-03-2015 15:01:20	E170	A	76,1	82,1	96,3
30-03-2015 15:29:11	E170	A	71,3	74,1	83,1
30-03-2015 16:14:51	E190	D	68,2	70,2	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	88,21
σ (odchylenie stand.)	4,09
Δ (przedział ufności)	1,54

L Aeq, LT= 47,6 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 23:06:39	B737	A	71,1	74,6	84,1
12-03-2015 23:43:13	SF34	D	62,5	63,5	72,1
17-03-2015 01:29:38	E170	D	68,4	72,1	84,0
19-03-2015 00:55:52	C550	D	66,9	69,4	80,1
29-03-2015 23:12:40	E170	D	70,0	75,2	86,6

Wyniki obliczeń

średnio	84,26
σ (odchylenie stand.)	2,76
Δ (przedział ufności)	2,71

L_{Aeq}, LT= 39,7 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 11:08:22	A332	A	72,8	77,8	87,4
02-03-2015 15:02:50	A320	D	67,4	69,6	81,0
02-03-2015 15:15:44	A320	D	67,7	70,7	81,2
02-03-2015 15:19:38	E170	D	67,2	68,4	78,6
02-03-2015 15:20:57	A320	D	68,0	69,5	80,5
02-03-2015 17:14:10	B788	D	71,1	73,6	86,2
02-03-2015 17:21:29	B788	D	72,7	75,9	87,3
02-03-2015 18:43:19	B733	D	66,4	68,2	77,2
02-03-2015 20:02:38	B788	D	71,3	73,3	86,2
03-03-2015 07:39:14	E170	D	70,4	75,9	85,6
03-03-2015 08:46:04	MD11	D	69,3	71,1	84,0
03-03-2015 11:17:42	B190	D	69,3	76,4	82,3
03-03-2015 11:24:22	E170	D	66,0	67,5	75,1
03-03-2015 11:50:29	AN26	D	68,5	70,2	78,9
03-03-2015 13:05:14	E170	D	66,6	67,7	77,8
03-03-2015 14:42:13	E170	D	67,7	68,2	77,2
03-03-2015 15:09:36	B788	D	67,9	70,7	80,2
03-03-2015 16:33:50	E170	D	67,7	68,3	76,7
03-03-2015 16:35:03	E170	D	67,1	68,3	79,9
03-03-2015 16:57:06	DH8D	D	67,6	69,3	77,6
03-03-2015 17:10:34	A320	D	67,3	68,5	79,1
03-03-2015 17:26:48	B788	D	71,9	74,7	87,3
03-03-2015 17:32:57	E170	D	70,6	74,9	84,8
04-03-2015 06:40:38	RJ1H	D	67,2	68,5	80,8
04-03-2015 07:23:21	A320	D	67,5	69,3	81,3
04-03-2015 07:30:08	SF34	D	68,6	70,5	78,6
04-03-2015 07:37:18	E170	D	67,6	69,0	79,0
04-03-2015 07:41:57	DH8D	D	67,4	68,1	78,9
04-03-2015 07:43:48	DH8D	D	67,1	67,8	78,6
04-03-2015 07:49:36	DH8D	D	66,9	67,3	77,3
04-03-2015 08:01:24	E190	D	67,1	68,2	76,6
04-03-2015 08:45:21	MD11	D	69,9	73,0	85,8
04-03-2015 10:28:34	A320	D	67,6	69,9	79,9
04-03-2015 10:48:52	DH8D	D	71,2	73,8	82,9
04-03-2015 10:58:07	E170	D	68,4	69,7	79,2
04-03-2015 11:07:25	E170	D	67,2	70,4	76,8
04-03-2015 11:10:15	E170	D	67,9	70,1	78,3
04-03-2015 11:11:14	B734	D	71,9	77,3	90,6
04-03-2015 11:21:16	B733	D	66,8	69,1	78,0
04-03-2015 11:27:32	E170	D	68,4	69,7	77,4
04-03-2015 11:57:03	B788	D	70,5	73,0	85,1
04-03-2015 12:54:36	E170	D	68,8	71,4	79,2
04-03-2015 13:07:43	E170	D	70,9	75,4	83,5
04-03-2015 13:37:45	DH8D	D	68,1	71,7	81,9
04-03-2015 13:48:13	E170	D	67,3	68,1	77,7
04-03-2015 13:55:41	A332	D	67,6	70,0	83,4
04-03-2015 14:30:02	E170	D	67,4	68,9	76,9
04-03-2015 14:35:28	E170	D	68,2	68,8	77,2
04-03-2015 14:38:58	E170	D	67,6	69,8	79,7
04-03-2015 14:40:55	E170	D	67,0	67,9	76,0
04-03-2015 14:43:10	E170	D	68,3	70,0	80,6
04-03-2015 14:46:48	AT73	D	66,8	67,3	76,3
04-03-2015 14:53:04	A320	D	67,3	68,8	79,0
04-03-2015 15:02:20	A321	D	68,7	71,2	82,8
04-03-2015 15:20:12	E170	D	66,8	67,9	76,8
04-03-2015 15:29:14	E170	D	66,6	67,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 15:33:18	A319	D	67,0	67,9	78,8
04-03-2015 17:01:44	E170	D	67,2	67,7	78,3
04-03-2015 17:17:35	E190	D	67,4	68,5	80,8
04-03-2015 17:24:32	B788	D	70,6	73,4	85,7
04-03-2015 17:44:24	B788	D	71,1	74,2	86,5
04-03-2015 19:44:12	SR22	D	68,3	69,7	78,3
04-03-2015 19:57:22	F70	D	68,0	69,0	77,0
05-03-2015 07:41:20	E170	D	66,8	68,4	78,3
05-03-2015 07:48:03	B738	D	67,4	68,4	77,9
05-03-2015 07:49:29	DH8D	D	69,5	75,2	79,5
05-03-2015 08:46:59	MD11	D	79,1	85,9	95,9
05-03-2015 08:55:45	B788	D	71,2	73,6	85,4
05-03-2015 12:41:23	A320	D	68,7	70,1	77,7
05-03-2015 14:27:54	E170	D	72,3	75,0	88,0
05-03-2015 14:37:52	E170	D	69,2	71,3	82,9
05-03-2015 14:40:15	E170	D	71,2	74,6	86,3
05-03-2015 14:41:48	E170	D	71,1	73,4	86,8
05-03-2015 14:43:22	E170	D	70,8	73,9	87,4
05-03-2015 14:48:50	E170	D	71,6	75,0	87,4
05-03-2015 14:55:23	E190	D	73,6	78,4	88,6
05-03-2015 15:02:05	E170	D	70,1	72,1	85,4
05-03-2015 15:06:21	AN28	D	67,7	69,7	78,1
05-03-2015 15:13:25	C56X	D	68,1	69,9	80,1
05-03-2015 15:15:05	B788	D	67,6	68,2	76,7
05-03-2015 15:17:07	A320	D	69,7	72,3	80,1
05-03-2015 15:21:59	B734	D	69,2	71,9	83,4
05-03-2015 15:31:05	E170	D	68,0	70,4	85,7
05-03-2015 17:00:16	B788	D	70,8	74,3	86,2
05-03-2015 17:02:21	E170	D	67,0	67,4	76,0
05-03-2015 17:21:47	E170	D	72,6	76,2	88,5
05-03-2015 17:26:16	F70	D	69,8	71,7	82,8
05-03-2015 17:32:54	CRJ9	D	71,2	74,0	85,0
05-03-2015 19:44:26	E170	D	66,7	67,5	75,7
06-03-2015 09:02:04	B788	D	73,3	76,3	86,0
06-03-2015 09:12:48	MD11	D	67,4	68,1	77,8
06-03-2015 11:58:19	B788	D	71,4	73,5	84,6
06-03-2015 12:36:55	B734	D	73,2	77,7	88,3
06-03-2015 12:56:13	E170	D	69,4	72,7	83,6
06-03-2015 13:44:06	AN26	D	69,4	71,3	81,7
06-03-2015 14:41:10	E170	D	67,3	69,6	81,7
06-03-2015 17:01:08	E170	D	67,2	68,6	78,4
06-03-2015 17:07:52	B788	D	72,2	75,1	86,4
06-03-2015 17:16:18	E170	D	68,7	70,3	78,3
06-03-2015 17:17:54	B788	D	72,3	75,5	86,1
06-03-2015 17:36:48	B788	D	71,6	75,3	86,0
06-03-2015 21:21:56	MD11	D	69,0	70,6	82,4
07-03-2015 09:11:58	B788	D	72,4	75,8	87,6
07-03-2015 11:02:57	B788	D	67,8	68,4	78,2
07-03-2015 13:02:38	B788	D	71,1	73,0	84,1
07-03-2015 16:03:51	B735	D	66,9	68,1	75,9
07-03-2015 16:54:23	E170	D	67,4	68,7	76,9
07-03-2015 17:09:47	B788	D	72,5	75,5	86,3
08-03-2015 21:15:45	DH8D	A	83,8	93,1	100,5
09-03-2015 08:15:12	B763	D	66,8	67,1	76,3
09-03-2015 09:15:59	B738	D	67,7	70,4	79,4
09-03-2015 11:05:18	B734	D	74,7	79,2	89,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 11:17:20	E190	D	72,2	77,7	87,7
09-03-2015 17:20:45	B788	D	70,5	72,4	83,3
09-03-2015 19:02:51	B788	D	71,9	74,5	86,1
10-03-2015 06:40:00	E170	A	67,7	68,4	77,3
10-03-2015 08:50:29	MD11	D	81,6	87,7	96,6
10-03-2015 09:03:13	B738	D	75,9	80,3	90,3
10-03-2015 09:15:52	A320	D	71,8	74,4	85,8
10-03-2015 09:19:06	B738	D	75,0	78,6	88,4
10-03-2015 09:25:47	A320	D	69,8	71,7	84,0
10-03-2015 09:28:27	E190	D	73,8	78,4	88,9
10-03-2015 09:37:20	A320	D	70,3	72,3	85,1
10-03-2015 10:06:37	E190	D	73,1	77,9	88,4
10-03-2015 15:06:05	B788	D	71,0	73,3	83,8
10-03-2015 17:04:59	B788	D	71,8	74,9	85,6
10-03-2015 17:10:22	B788	D	72,2	75,0	86,2
11-03-2015 07:36:59	E190	D	72,3	75,8	88,0
11-03-2015 07:54:32	B734	D	67,1	69,1	79,4
11-03-2015 12:29:55	A320	D	67,5	69,6	79,3
11-03-2015 13:18:31	E190	D	66,7	67,8	76,7
11-03-2015 13:36:13	E170	D	67,6	69,1	77,1
11-03-2015 15:05:02	A332	D	67,6	69,6	78,4
11-03-2015 15:17:03	E170	D	67,8	69,3	77,8
11-03-2015 16:12:06	B735	D	68,2	71,1	78,2
11-03-2015 16:56:40	E170	D	67,7	72,2	78,8
11-03-2015 17:08:59	B788	D	71,4	75,3	86,5
11-03-2015 17:49:09	B788	D	72,0	75,0	86,2
12-03-2015 07:16:32	B788	D	72,0	74,7	86,4
12-03-2015 07:37:42	SF34	D	68,3	70,7	78,3
12-03-2015 07:38:22	E190	D	67,6	68,9	78,4
12-03-2015 08:33:32	CL30	D	67,9	73,0	80,2
12-03-2015 11:08:16	E170	D	68,3	70,7	81,5
12-03-2015 13:28:42	B738	D	67,9	69,3	77,9
12-03-2015 14:33:55	AT45	D	67,8	69,1	77,8
12-03-2015 14:43:37	E170	D	67,2	68,4	78,9
12-03-2015 14:45:25	E170	D	67,7	70,8	82,2
12-03-2015 15:14:11	B788	D	70,7	73,8	86,8
12-03-2015 15:19:34	E170	D	68,0	71,1	78,8
12-03-2015 16:35:34	E170	D	67,4	68,5	76,9
12-03-2015 16:43:21	E170	D	67,8	69,2	77,8
12-03-2015 17:38:41	CRJ9	D	67,3	68,9	76,9
12-03-2015 17:49:38	B788	D	72,2	76,2	86,4
12-03-2015 18:39:45	E170	D	71,6	77,1	82,8
12-03-2015 19:11:09	A320	D	68,9	71,1	78,0
13-03-2015 06:15:42	DH8D	D	67,1	70,7	80,3
13-03-2015 07:02:28	A321	D	68,0	70,1	77,5
13-03-2015 08:34:57	B788	D	74,5	80,1	89,0
13-03-2015 08:47:04	MD11	D	77,3	84,0	94,0
13-03-2015 08:51:04	B788	D	74,1	78,4	88,9
13-03-2015 10:52:34	B734	D	74,2	80,6	89,3
13-03-2015 10:55:44	A320	D	66,8	67,3	76,3
13-03-2015 11:35:01	E170	D	67,2	67,6	76,7
13-03-2015 12:23:55	AN26	D	68,8	74,2	84,8
13-03-2015 12:59:34	A320	D	67,4	68,4	76,4
13-03-2015 13:06:49	B738	D	67,7	70,6	83,8
13-03-2015 14:26:44	DH8D	D	66,4	70,3	76,4
13-03-2015 17:07:52	B788	D	72,6	76,0	87,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 17:13:25	B788	D	71,7	76,2	87,7
13-03-2015 17:22:39	CRJ9	D	67,4	68,2	78,9
13-03-2015 17:26:25	B788	D	72,7	76,4	87,4
13-03-2015 17:28:06	E190	D	67,1	67,5	76,1
13-03-2015 17:37:49	A332	D	67,3	68,1	76,3
14-03-2015 12:30:29	B737	A	67,4	68,9	78,6
14-03-2015 14:05:11	E190	A	67,3	68,6	77,7
16-03-2015 07:22:04	SF34	D	68,3	70,7	81,3
16-03-2015 14:57:33	E170	A	72,5	77,7	85,7
16-03-2015 15:01:03	A320	A	70,9	74,3	83,2
16-03-2015 15:21:12	E170	A	70,5	73,8	82,6
16-03-2015 15:25:26	E170	A	67,7	68,9	79,1
16-03-2015 15:28:35	E170	A	69,4	71,5	80,5
16-03-2015 15:31:57	A319	A	72,5	76,2	85,2
16-03-2015 15:35:36	E170	A	70,9	73,6	83,2
17-03-2015 06:40:15	DH8D	A	68,9	72,4	79,3
17-03-2015 07:27:21	SF34	D	69,8	72,7	78,8
17-03-2015 10:22:30	A332	A	73,3	79,6	87,1
17-03-2015 13:40:39	E170	A	70,2	72,1	83,2
17-03-2015 18:17:54	MD11	A	78,0	83,8	92,9
19-03-2015 07:38:09	SF34	D	70,0	73,7	80,8
20-03-2015 09:03:03	B788	D	72,1	75,0	85,5
20-03-2015 11:13:11	B734	D	73,3	78,9	88,0
20-03-2015 17:06:56	B788	D	71,7	75,0	85,5
20-03-2015 17:20:21	B788	D	71,4	74,5	84,6
20-03-2015 17:22:45	E190	D	69,6	72,7	79,6
20-03-2015 18:42:15	B788	D	72,0	75,7	85,6
21-03-2015 09:11:00	B788	D	71,8	74,9	85,3
21-03-2015 13:13:03	B734	D	73,9	78,8	88,7
21-03-2015 13:55:13	E190	D	70,3	75,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 17:20:53	B788	D	72,6	75,2	85,8
21-03-2015 17:37:57	E190	D	83,4	92,6	98,9
22-03-2015 07:19:03	A320	D	68,7	72,0	82,5
22-03-2015 07:41:44	B788	D	69,1	71,8	82,7
22-03-2015 11:09:34	E190	D	72,9	76,7	85,7
22-03-2015 15:42:43	B788	D	70,9	73,1	83,4
22-03-2015 16:25:25	B788	D	69,9	71,8	82,9
23-03-2015 07:11:43	SF34	D	68,2	69,5	77,2
23-03-2015 13:35:58	B735	A	68,1	70,7	80,9
24-03-2015 07:30:39	SF34	D	69,2	70,6	78,2
24-03-2015 11:48:25	B788	D	71,9	74,7	85,4
24-03-2015 15:09:24	B788	D	72,5	75,4	85,5
24-03-2015 19:00:35	DH8D	A	67,4	70,6	79,5
25-03-2015 07:24:31	SF34	D	67,9	68,7	77,5
25-03-2015 11:08:31	B788	A	74,7	80,5	91,3
25-03-2015 17:30:06	A320	A	71,3	74,3	80,9
26-03-2015 07:21:03	SF34	D	68,7	70,2	77,7
26-03-2015 09:43:56	DH8D	A	67,1	68,3	76,7
26-03-2015 18:57:57	CL30	D	67,9	69,7	79,9
27-03-2015 08:39:02	B788	D	73,6	77,2	87,8
27-03-2015 08:46:57	MD11	D	67,9	70,6	84,2
27-03-2015 09:56:48	LJ45	D	69,7	72,0	81,2
27-03-2015 10:00:10	E190	D	75,6	80,4	89,6
27-03-2015 11:07:02	B734	D	75,8	80,6	89,2
27-03-2015 14:03:57	A332	D	68,5	70,7	80,3
27-03-2015 15:57:16	B733	D	67,8	69,1	81,8
27-03-2015 16:02:08	E170	D	67,5	69,0	83,0
27-03-2015 16:43:19	E170	D	69,3	72,2	81,3
27-03-2015 17:16:07	B788	D	70,9	73,5	84,1
27-03-2015 17:22:50	B788	D	68,4	71,8	82,4
27-03-2015 17:35:37	B788	D	70,3	72,2	84,1
27-03-2015 18:33:35	E170	D	66,9	67,3	79,2
27-03-2015 18:37:23	A320	D	66,6	67,1	76,6
27-03-2015 19:19:01	A321	D	68,0	69,6	80,3
27-03-2015 20:12:01	E170	D	66,7	67,8	76,3
27-03-2015 20:17:56	E170	D	67,9	70,7	76,9
27-03-2015 20:29:53	E170	D	66,8	67,4	77,6
28-03-2015 12:13:54	B788	D	70,6	74,7	86,2
28-03-2015 13:29:10	B734	D	73,2	79,1	89,8
28-03-2015 16:21:07	B735	D	67,4	69,3	78,2
28-03-2015 17:03:40	E190	D	66,5	67,3	76,5
28-03-2015 17:06:39	B734	D	74,2	79,0	89,5
28-03-2015 17:12:55	B788	D	72,1	75,7	86,7
29-03-2015 08:16:19	B788	D	71,4	74,4	85,0
30-03-2015 07:12:30	SF34	D	68,6	72,3	83,7
30-03-2015 07:34:29	E170	D	67,4	68,0	76,9
30-03-2015 07:44:52	E190	D	67,7	68,6	78,1
30-03-2015 07:52:12	E170	D	68,6	72,9	88,6
30-03-2015 08:16:14	CL30	D	67,2	69,9	80,0
30-03-2015 09:09:29	AT45	D	67,5	68,7	77,1
30-03-2015 09:27:19	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
30-03-2015 10:00:36	E170	D	67,6	68,6	79,6
30-03-2015 10:27:22	B737	D	67,6	69,3	83,8
30-03-2015 10:56:54	B734	D	74,0	80,2	90,0
30-03-2015 11:02:28	DH8D	D	71,1	74,5	82,3
30-03-2015 12:31:15	A320	D	70,5	76,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 12:34:25	A320	D	65,2	67,3	75,2
30-03-2015 13:55:16	E190	D	66,8	68,4	75,8
30-03-2015 14:52:00	A319	D	69,3	73,1	85,9
30-03-2015 14:55:35	E190	D	70,3	75,7	86,1
30-03-2015 15:40:15	E170	D	67,2	67,7	76,2
30-03-2015 16:21:52	E170	D	75,9	83,0	94,3
30-03-2015 16:28:22	E170	D	68,6	72,2	82,7
30-03-2015 17:22:44	B788	D	71,9	75,9	87,3
30-03-2015 17:26:30	B788	D	72,0	74,6	86,1
30-03-2015 17:51:23	B788	D	73,3	78,0	88,3
30-03-2015 20:08:02	E170	D	67,9	68,6	77,0
31-03-2015 06:21:10	B737	D	68,1	70,5	78,5
31-03-2015 07:33:49	E190	D	68,0	71,4	80,8
31-03-2015 09:10:19	B788	D	67,5	68,5	78,7
31-03-2015 13:09:14	AT45	A	70,8	74,9	83,4
31-03-2015 14:35:07	A319	A	68,0	71,0	81,2
31-03-2015 14:41:06	DH8D	A	67,1	67,5	78,2
31-03-2015 14:55:08	E170	A	68,0	69,9	85,4
31-03-2015 14:57:47	E190	A	67,5	68,0	79,3
31-03-2015 15:02:23	CRJ9	A	68,5	71,2	85,2
31-03-2015 15:37:25	DH8D	A	67,6	68,7	82,1
31-03-2015 16:02:34	H25B	A	67,9	71,1	84,9
31-03-2015 16:11:01	A320	A	67,0	67,7	79,6
31-03-2015 16:12:42	A320	A	67,6	69,3	83,5
31-03-2015 17:43:01	E190	A	68,3	70,4	79,5
31-03-2015 17:45:48	A320	A	69,0	72,0	83,9
31-03-2015 17:49:34	E190	A	71,3	75,6	85,4
31-03-2015 17:58:00	A320	A	66,9	68,0	76,4
31-03-2015 19:40:46	DH8D	D	66,8	67,7	77,2
31-03-2015 20:24:17	E190	D	67,5	70,1	77,0
31-03-2015 21:07:04	AT72	D	68,0	70,3	80,3

Wyniki obliczeń

średnio	86,38
σ (odchylenie stand.)	6,12
Δ (przedział ufności)	0,91

L_{Aeq}, LT= 58,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 22:47:49	DH8D	D	63,6	64,7	74,4
03-03-2015 22:38:23	DH8D	D	63,4	64,5	75,8
03-03-2015 22:51:15	E170	D	63,3	64,0	72,8
03-03-2015 22:56:24	B734	D	65,4	68,0	80,5
03-03-2015 23:17:13	B788	D	68,3	71,7	83,4
04-03-2015 00:15:57	B734	D	64,3	66,3	75,4
04-03-2015 22:45:36	E170	D	63,7	64,6	72,8
04-03-2015 22:47:12	DH8D	D	65,6	68,4	76,8
05-03-2015 22:50:44	DH8D	D	67,6	71,4	78,4
05-03-2015 23:04:42	B734	D	63,8	66,6	77,7
06-03-2015 22:50:00	DH8D	D	63,4	66,1	75,7
08-03-2015 05:39:40	AT72	A	64,1	66,3	75,9
09-03-2015 22:43:03	B753	D	64,6	67,5	76,7
09-03-2015 22:51:05	B744	D	63,7	65,2	76,2
10-03-2015 22:57:02	DH8D	D	63,6	64,1	73,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 22:57:47	E170	D	72,8	77,3	88,8
11-03-2015 05:53:39	E170	D	64,2	66,8	80,5
11-03-2015 22:51:21	E170	D	63,7	65,3	72,7
11-03-2015 23:18:23	E170	D	66,7	71,8	80,3
12-03-2015 23:30:46	B734	D	76,6	83,6	92,4
13-03-2015 22:40:47	E170	D	63,9	65,6	72,9
13-03-2015 22:48:58	E190	D	74,3	80,2	89,1
14-03-2015 05:13:40	B738	D	63,9	65,5	73,9
15-03-2015 00:37:46	GLF4	D	70,1	76,6	83,6
16-03-2015 22:53:55	DH8D	A	63,7	65,5	72,8
16-03-2015 22:57:42	B737	A	65,3	68,0	74,9
17-03-2015 05:54:15	MD11	A	63,0	64,2	75,6
19-03-2015 05:49:59	B752	A	64,4	66,8	75,6
21-03-2015 22:46:42	B734	D	63,9	66,9	78,8
21-03-2015 22:48:39	E190	D	63,1	63,9	72,1
23-03-2015 05:34:47	B752	A	63,6	65,3	75,6
23-03-2015 05:58:07	B463	A	63,7	64,8	73,7
23-03-2015 23:56:23	A320	A	63,4	65,2	73,4
26-03-2015 05:53:53	MD11	A	64,5	65,8	79,9
26-03-2015 22:15:19	MD11	D	66,5	69,2	83,8
26-03-2015 22:42:19	A320	A	65,1	68,6	79,2
26-03-2015 22:57:31	E170	D	64,1	67,3	77,4
26-03-2015 23:21:19	B734	D	75,6	82,1	91,1
27-03-2015 22:02:38	MD11	D	66,3	70,3	84,0
27-03-2015 22:06:03	E170	D	64,3	66,2	77,5
27-03-2015 23:02:16	DH8D	D	64,0	65,3	76,8
27-03-2015 23:14:04	E190	D	64,2	66,0	74,2
29-03-2015 22:57:57	A320	A	63,5	64,9	75,0
30-03-2015 05:25:53	B752	A	65,0	68,3	77,5
30-03-2015 22:01:39	B752	D	65,0	68,0	78,5
30-03-2015 22:14:23	E170	D	63,5	65,0	75,3
30-03-2015 22:56:07	E190	D	70,6	76,5	85,5
31-03-2015 00:45:03	B734	D	73,1	81,0	90,6
31-03-2015 22:09:20	A320	D	65,4	67,3	81,0
31-03-2015 22:30:06	A320	D	66,4	71,9	83,9
31-03-2015 22:59:24	E190	D	67,6	73,7	85,3
31-03-2015 23:05:03	E170	D	66,1	71,2	81,6
31-03-2015 23:09:14	E190	D	64,5	68,2	81,1
31-03-2015 23:10:47	E190	D	64,2	66,1	76,5
31-03-2015 23:12:46	A320	D	63,7	65,8	77,1
31-03-2015 23:53:58	B734	D	65,1	68,6	81,2
31-03-2015 23:59:37	SF34	D	66,2	70,2	79,0
01-04-2015 00:01:55	SF34	D	64,0	67,8	74,0
01-04-2015 01:17:13	B734	D	73,4	79,5	91,2
01-04-2015 01:18:13	B734	D	65,3	67,3	74,3
01-04-2015 05:08:48	A320	D	68,9	75,3	81,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,80
σ (odchylenie stand.)	5,41
Δ (przedział ufności)	1,66

L_{Aeq}, LT= 48,0 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 06:43:43	DH8D	A	70,1	71,1	79,1
01-03-2015 06:51:39	B738	D	70,8	74,7	81,6
01-03-2015 07:23:49	B788	D	72,2	74,2	82,2
01-03-2015 07:30:16	E170	D	73,7	76,6	83,7
01-03-2015 07:31:55	E170	D	70,8	72,9	80,8
01-03-2015 07:34:04	E170	D	72,0	74,6	83,5
01-03-2015 07:58:27	E190	D	73,8	75,3	82,8
01-03-2015 11:13:42	A320	A	70,0	70,5	80,8
01-03-2015 19:48:35	E170	D	70,7	73,3	81,4
01-03-2015 20:05:52	E170	D	70,2	73,0	82,3
02-03-2015 06:28:28	SF34	D	70,1	70,5	80,9
02-03-2015 07:22:42	E170	D	70,9	72,0	84,7
02-03-2015 07:28:45	E190	D	71,1	72,9	82,6
02-03-2015 07:30:27	E170	D	71,5	74,0	81,0
02-03-2015 07:32:05	E170	D	71,8	75,0	85,0
02-03-2015 07:35:10	DH8D	D	70,7	71,2	83,3
02-03-2015 07:37:44	E170	D	72,1	75,3	85,3
02-03-2015 07:41:00	E190	D	70,3	72,2	84,6
02-03-2015 07:44:41	E190	D	71,6	74,5	81,2
02-03-2015 07:49:32	E170	D	70,5	72,0	82,8
02-03-2015 07:51:06	E170	D	71,3	73,7	82,1
02-03-2015 07:58:30	E170	D	71,5	73,7	82,7
02-03-2015 11:27:25	DH8D	D	77,5	82,2	88,6
02-03-2015 11:40:40	E170	D	69,7	70,5	78,8
02-03-2015 13:32:17	E190	D	70,0	71,1	79,6
02-03-2015 13:33:53	E190	D	70,7	72,3	79,7
02-03-2015 13:41:15	B735	A	71,8	73,8	88,3
02-03-2015 13:48:17	E170	D	71,9	74,1	81,0
02-03-2015 14:44:53	E170	D	71,0	72,9	81,4
02-03-2015 14:49:53	AT73	D	71,0	72,4	84,0
02-03-2015 14:56:55	E190	D	71,8	74,6	86,0
02-03-2015 14:58:39	E190	A	71,9	73,2	85,2
02-03-2015 15:12:10	DH8D	D	70,5	70,9	80,0
02-03-2015 15:15:04	A320	D	71,1	73,2	84,1
02-03-2015 15:17:01	B735	D	69,8	70,7	79,3
02-03-2015 15:18:07	E170	D	71,2	72,8	85,0
02-03-2015 15:25:22	E170	A	70,8	72,2	82,0
02-03-2015 16:07:11	B734	D	72,2	74,7	86,0
02-03-2015 16:40:41	E190	D	70,5	71,3	81,7
02-03-2015 17:00:12	E170	D	70,6	72,4	82,1
02-03-2015 17:20:51	B788	D	71,4	73,5	83,9
02-03-2015 17:26:24	C525	D	71,6	74,1	81,2
02-03-2015 17:28:19	E170	A	69,6	74,3	82,4
03-03-2015 06:05:06	B733	A	71,5	74,3	89,3
03-03-2015 06:56:21	A321	D	70,5	71,6	80,5
03-03-2015 07:01:33	B738	D	70,8	71,3	79,8
03-03-2015 07:06:02	E55P	D	70,0	70,4	79,1
03-03-2015 08:45:30	MD11	D	71,7	74,6	84,7
03-03-2015 09:13:28	E170	A	73,1	79,2	85,7
03-03-2015 09:15:00	DH8D	A	70,1	72,4	80,8
03-03-2015 13:22:49	B734	D	69,7	70,4	79,3
03-03-2015 13:34:41	A332	D	71,4	73,6	82,8
03-03-2015 13:43:24	DH8D	D	71,3	73,9	81,7
03-03-2015 14:25:46	DH8D	D	70,9	72,8	83,9
03-03-2015 14:36:00	B738	A	70,2	71,9	81,7
03-03-2015 15:03:21	E50P	A	70,0	70,9	82,3
03-03-2015 15:17:21	B734	D	69,0	70,3	78,0
03-03-2015 15:27:44	E170	A	70,8	71,7	80,8
03-03-2015 15:34:35	E190	A	71,4	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 15:36:36	E190	A	71,3	73,6	83,6
03-03-2015 15:39:39	E170	A	70,1	70,6	80,9
03-03-2015 16:27:31	E170	D	70,2	70,4	79,8
03-03-2015 16:32:01	E170	D	70,3	71,3	82,3
03-03-2015 16:55:20	E170	D	70,3	71,0	81,1
03-03-2015 16:58:18	E170	D	70,6	71,5	84,6
03-03-2015 17:26:18	B788	D	70,1	71,9	83,1
03-03-2015 18:23:55	E135	D	70,0	70,8	79,5
03-03-2015 18:25:45	E170	A	70,6	71,1	82,6
03-03-2015 18:28:55	MD11	A	73,2	74,4	83,2
03-03-2015 18:33:22	A320	D	70,5	72,1	80,9
03-03-2015 18:51:11	E190	D	69,9	71,4	81,9
03-03-2015 18:57:18	B734	A	72,5	74,6	83,3
03-03-2015 18:59:29	B738	A	71,1	72,5	82,6
03-03-2015 20:10:04	B788	A	73,7	75,7	83,7
03-03-2015 20:13:30	B738	A	71,3	72,5	81,3
03-03-2015 21:34:22	MD11	D	73,1	76,9	87,6
04-03-2015 06:19:31	DH8D	D	70,4	71,0	82,2
04-03-2015 06:37:06	E170	A	71,7	72,8	86,2
04-03-2015 06:39:08	DH8D	A	70,8	72,4	84,8
04-03-2015 06:43:53	B788	A	72,4	74,5	83,6
04-03-2015 06:54:04	DH8D	A	70,8	71,5	83,6
04-03-2015 06:56:37	B738	A	73,3	76,2	85,3
04-03-2015 07:00:11	A321	D	71,2	73,4	86,4
04-03-2015 07:17:25	B738	D	70,7	71,9	82,7
04-03-2015 07:18:29	SF34	D	70,9	71,7	80,5
04-03-2015 07:22:35	A320	D	71,4	72,6	82,5
04-03-2015 07:29:19	SF34	D	70,3	71,4	81,7
04-03-2015 07:40:25	E170	D	71,1	71,9	80,1
04-03-2015 07:43:12	DH8D	D	70,5	71,4	81,6
04-03-2015 07:45:08	E190	D	70,6	71,3	84,7
04-03-2015 07:48:20	DH8D	D	70,2	70,7	81,6
04-03-2015 07:50:19	E170	D	70,7	71,3	82,2
04-03-2015 07:52:26	E190	D	70,2	70,8	81,4
04-03-2015 07:54:06	E170	D	70,6	71,6	81,4
04-03-2015 07:55:34	E190	D	70,7	71,6	87,2
04-03-2015 07:58:41	E190	A	70,6	71,8	83,2
04-03-2015 08:00:17	E190	D	70,3	71,8	83,7
04-03-2015 08:04:20	E170	D	70,0	70,7	81,7
04-03-2015 08:05:30	DH8D	D	70,9	71,6	81,7
04-03-2015 08:09:19	E170	D	70,3	70,7	79,9
04-03-2015 08:14:16	AT45	A	71,4	71,8	82,8
04-03-2015 08:17:25	E170	A	70,7	72,4	81,8
04-03-2015 08:34:52	E190	A	71,1	72,5	82,5
04-03-2015 08:44:51	MD11	D	73,0	76,0	87,7
04-03-2015 09:37:40	DH8D	A	70,4	71,5	84,0
04-03-2015 10:07:41	A320	A	69,7	70,6	80,2
04-03-2015 10:11:55	DH8D	A	70,5	72,3	80,0
04-03-2015 10:56:45	E170	A	72,0	74,9	82,8
04-03-2015 11:05:56	E170	D	71,8	74,1	86,5
04-03-2015 11:09:26	E170	D	71,5	74,0	83,8
04-03-2015 11:10:47	B734	D	72,1	74,5	83,9
04-03-2015 12:01:56	E190	A	71,6	73,8	83,9
04-03-2015 12:04:52	A319	D	69,5	71,6	79,1
04-03-2015 12:11:43	A320	A	70,7	73,7	84,2
04-03-2015 12:15:49	E195	A	70,6	72,7	79,6
04-03-2015 12:26:47	A320	D	72,5	76,8	86,9
04-03-2015 12:28:35	E170	A	73,6	78,4	90,6
04-03-2015 12:48:22	DH8D	A	71,6	73,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 13:05:23	E170	D	72,4	75,1	84,1
04-03-2015 13:24:18	B788	A	71,5	73,8	82,3
04-03-2015 13:42:04	DH8D	D	73,6	76,7	88,6
04-03-2015 13:43:37	E190	A	71,7	74,5	83,4
04-03-2015 13:50:38	B744	D	70,1	73,0	82,4
04-03-2015 13:55:05	A332	D	70,5	71,3	81,3
04-03-2015 14:21:13	A319	A	70,7	71,5	82,7
04-03-2015 14:28:49	E170	D	70,5	71,2	80,0
04-03-2015 14:42:10	E170	D	71,2	72,0	80,8
04-03-2015 14:52:51	A320	D	71,7	72,7	82,9
04-03-2015 14:54:03	E190	D	71,2	72,7	85,9
04-03-2015 15:01:11	A321	D	70,1	71,0	80,5
04-03-2015 15:05:15	A319	D	73,5	77,8	90,2
04-03-2015 15:07:54	E170	A	70,3	71,1	80,7
04-03-2015 15:10:31	B735	A	70,3	70,9	83,3
04-03-2015 15:13:37	E170	A	70,3	70,6	79,8
04-03-2015 15:18:08	DH8D	A	71,1	71,9	83,7
04-03-2015 15:21:06	A320	D	71,0	71,9	81,8
04-03-2015 15:22:54	L410	A	71,0	71,7	82,4
04-03-2015 15:24:55	L410	A	70,5	72,1	83,3
04-03-2015 15:25:57	E170	D	70,3	71,6	82,3
04-03-2015 15:28:15	E170	D	71,2	72,2	81,2
04-03-2015 15:32:30	A319	D	71,6	74,5	88,6
04-03-2015 15:36:59	E170	A	70,1	70,8	80,1
04-03-2015 15:42:43	DH8D	A	70,0	70,3	79,0
04-03-2015 16:27:55	E170	D	70,0	70,6	85,1
04-03-2015 16:40:05	E190	D	70,6	71,8	81,4
04-03-2015 16:41:55	DH8D	D	70,2	70,9	81,0
04-03-2015 16:43:59	DH8D	D	70,5	70,9	80,5
04-03-2015 16:45:47	B738	A	70,8	71,3	79,8
04-03-2015 16:46:55	E190	D	70,0	70,8	80,8
04-03-2015 16:48:24	CRJ9	A	70,9	71,7	83,0
04-03-2015 17:00:32	E170	D	71,1	71,7	83,6
04-03-2015 17:10:48	E190	D	70,2	71,0	80,2
04-03-2015 17:23:39	B788	D	70,4	71,2	86,2
04-03-2015 17:33:28	A320	A	68,9	71,4	80,0
04-03-2015 17:48:43	B733	A	70,0	72,2	81,5
04-03-2015 18:42:20	A320	D	70,6	71,2	81,4
04-03-2015 18:43:48	F70	A	71,6	72,8	82,0
04-03-2015 18:45:04	B733	D	70,1	70,5	81,8
04-03-2015 21:44:31	MD11	D	72,4	75,0	86,0
05-03-2015 06:50:56	E190	A	70,4	71,1	80,0
05-03-2015 06:52:51	SF34	D	70,2	70,7	80,9
05-03-2015 07:35:53	E170	D	70,2	70,9	81,7
05-03-2015 08:31:59	SF34	A	71,6	74,4	84,8
05-03-2015 08:46:35	MD11	D	73,6	78,3	86,9
05-03-2015 09:07:56	E170	A	70,3	70,9	79,3
05-03-2015 09:35:29	A320	D	70,5	71,6	79,5
05-03-2015 09:45:05	A320	D	70,0	70,3	79,6
05-03-2015 09:57:20	E190	A	71,5	72,9	83,3
05-03-2015 10:54:52	L410	D	71,0	71,9	80,6
05-03-2015 11:04:42	E170	D	70,3	71,0	80,3
05-03-2015 12:48:39	A320	D	70,0	71,4	81,7
05-03-2015 13:43:43	E190	D	70,7	73,9	81,5
05-03-2015 14:37:12	E170	D	70,4	72,2	82,5
05-03-2015 14:41:15	E170	D	71,2	73,0	83,0
05-03-2015 15:01:36	E170	D	70,4	71,4	80,8
05-03-2015 15:07:38	A321	D	71,8	73,7	83,9
05-03-2015 15:16:40	A320	D	70,0	71,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 15:21:38	B734	D	73,4	75,8	85,7
05-03-2015 15:39:24	E190	A	71,6	72,8	83,0
05-03-2015 15:42:10	DH8D	A	70,2	71,7	82,0
05-03-2015 15:48:04	E170	A	70,7	71,4	81,8
05-03-2015 15:55:58	DH8D	A	70,6	71,3	79,6
05-03-2015 16:11:40	W3	A	70,9	71,6	82,1
05-03-2015 16:22:04	L410	A	71,0	72,1	83,0
05-03-2015 16:37:41	E170	D	70,3	70,8	81,1
05-03-2015 16:40:53	B738	D	70,3	72,1	81,1
05-03-2015 16:57:16	E170	D	70,7	71,1	80,2
05-03-2015 17:15:08	E190	D	70,9	71,9	82,4
05-03-2015 17:23:08	E170	A	71,5	72,9	83,0
05-03-2015 17:25:36	F70	D	70,9	72,0	83,2
05-03-2015 17:29:53	W3	D	70,5	72,0	80,0
05-03-2015 20:07:53	E170	A	79,9	88,1	93,9
06-03-2015 06:48:49	E170	A	70,6	71,4	81,4
06-03-2015 07:23:47	SF34	D	70,1	70,6	79,1
06-03-2015 08:25:32	E170	D	70,9	71,7	82,4
06-03-2015 09:12:07	MD11	D	69,7	70,4	79,7
06-03-2015 09:55:54	E190	A	70,5	71,1	80,0
06-03-2015 10:17:05	DH8D	A	71,1	72,5	83,7
06-03-2015 11:02:49	E170	D	80,9	89,7	96,7
06-03-2015 12:04:37	C295	A	70,5	72,5	80,5
06-03-2015 12:36:16	B734	D	72,1	74,3	85,5
06-03-2015 12:42:26	A320	D	71,5	73,1	81,5
06-03-2015 12:51:33	C295	D	70,0	70,8	82,5
06-03-2015 13:06:54	E170	A	70,6	71,6	84,3
06-03-2015 13:13:05	E190	A	71,5	72,0	82,3
06-03-2015 13:13:50	E190	D	70,4	71,1	81,8
06-03-2015 15:11:30	A320	D	70,6	71,1	79,6
06-03-2015 15:34:32	CL30	A	70,7	71,4	83,9
06-03-2015 15:43:30	DH8D	A	73,1	82,5	90,8
06-03-2015 16:39:48	E170	D	70,1	71,4	80,5
06-03-2015 17:00:45	E170	D	70,6	71,6	81,0
06-03-2015 17:05:23	CRJ9	D	71,7	72,9	82,9
06-03-2015 17:15:47	E170	D	70,3	70,6	79,9
06-03-2015 19:57:15	E170	D	70,2	71,6	79,8
06-03-2015 20:11:27	B734	A	73,4	75,1	84,2
06-03-2015 20:14:26	A320	D	70,4	72,4	82,2
06-03-2015 20:27:11	E190	D	70,7	71,6	79,7
06-03-2015 20:38:03	B738	A	75,3	78,8	86,7
06-03-2015 21:21:01	MD11	D	73,5	78,7	87,8
06-03-2015 21:40:04	DH8D	A	70,6	72,3	80,1
06-03-2015 21:44:47	B734	D	71,5	73,1	81,5
06-03-2015 21:49:55	B734	A	74,6	77,7	84,1
07-03-2015 08:02:49	E170	D	71,6	75,0	85,6
07-03-2015 11:06:22	C560	A	71,0	71,7	80,0
07-03-2015 12:25:57	B788	A	70,1	71,0	79,1
07-03-2015 12:56:11	A320	A	69,1	72,5	79,5
07-03-2015 14:58:32	A320	A	68,9	71,6	77,9
07-03-2015 20:38:32	B738	A	70,8	72,8	79,9
08-03-2015 07:24:03	E190	D	70,1	71,6	80,5
08-03-2015 07:30:41	E170	D	71,7	73,2	81,3
08-03-2015 07:37:52	E170	D	71,2	73,5	80,2
08-03-2015 14:14:54	C295	A	72,9	75,2	83,3
08-03-2015 15:06:13	A321	D	72,2	73,3	82,6
08-03-2015 15:18:26	P180	A	78,8	83,0	96,6
08-03-2015 18:28:03	E170	D	71,0	72,9	82,1
08-03-2015 18:34:29	E170	D	73,5	77,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2015 19:26:57	E170	D	72,2	75,0	85,2
08-03-2015 19:51:07	E170	D	72,4	76,1	83,6
08-03-2015 20:01:27	E190	D	71,7	74,2	84,2
08-03-2015 20:02:38	E170	D	73,2	77,2	85,2
08-03-2015 20:06:35	E190	D	72,7	76,6	83,1
08-03-2015 20:16:49	E170	D	71,5	73,8	83,3
08-03-2015 20:25:41	E170	D	72,1	74,8	84,4
09-03-2015 07:22:22	E170	D	70,5	73,3	83,5
09-03-2015 07:44:48	E170	D	70,4	71,5	80,4
09-03-2015 07:46:33	E170	D	71,7	75,4	82,5
09-03-2015 07:54:23	E190	D	71,8	74,9	84,8
09-03-2015 08:22:40	SF34	A	70,6	71,2	80,2
09-03-2015 09:48:52	A320	D	81,7	91,8	99,2
09-03-2015 09:57:41	E190	D	73,7	74,9	84,1
09-03-2015 10:34:11	A320	D	70,7	71,8	81,1
09-03-2015 11:01:58	DH8D	D	71,8	73,7	81,4
09-03-2015 11:04:52	B734	D	72,6	75,5	85,8
09-03-2015 11:13:04	E170	D	70,8	71,3	79,8
09-03-2015 11:25:08	SF34	A	72,3	74,1	82,3
09-03-2015 11:55:17	A320	A	70,5	70,8	80,0
09-03-2015 15:35:06	E170	A	68,7	71,4	79,5
09-03-2015 15:36:16	A319	D	77,0	82,2	88,1
10-03-2015 06:25:37	A320	D	70,5	71,4	80,1
10-03-2015 07:11:23	SF34	D	70,5	72,5	85,7
10-03-2015 07:16:43	SF34	D	73,0	75,1	88,2
10-03-2015 07:29:44	SF34	D	71,4	74,2	89,2
10-03-2015 07:31:26	E170	D	74,2	78,9	89,3
10-03-2015 07:34:13	E190	D	74,1	78,4	89,6
10-03-2015 07:42:15	E170	D	73,9	75,9	83,9
10-03-2015 07:44:01	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
10-03-2015 07:47:52	DH8D	D	71,3	72,8	84,7
10-03-2015 07:50:25	E190	D	74,3	77,3	87,9
10-03-2015 08:00:02	E170	D	75,3	79,2	89,8
10-03-2015 08:01:30	E190	D	73,9	79,0	90,7
10-03-2015 08:03:51	E170	D	74,6	76,7	86,6
10-03-2015 08:05:37	E170	D	75,5	78,7	89,1
10-03-2015 08:21:37	A320	A	71,9	73,5	82,3
10-03-2015 08:49:45	MD11	D	73,0	78,7	88,8
10-03-2015 09:02:53	B738	D	70,4	71,8	80,8
10-03-2015 09:18:42	B738	D	69,4	70,3	79,4
10-03-2015 11:41:04	E170	D	71,0	72,4	80,0
10-03-2015 14:14:47	W3	D	76,3	83,5	91,9
10-03-2015 15:04:37	MI8	D	77,6	81,7	90,9
10-03-2015 16:12:23	W3	D	77,0	82,7	92,2
10-03-2015 20:05:09		A	70,3	70,6	79,9
10-03-2015 21:48:15	MI8	A	73,4	76,7	89,2
11-03-2015 06:35:40	E170	A	70,5	71,8	82,0
11-03-2015 07:13:35	SF34	D	70,2	71,3	79,3
11-03-2015 07:16:27	A320	D	70,7	71,3	79,7
11-03-2015 08:55:57	B733	A	72,1	76,0	83,8
11-03-2015 09:56:39	B733	D	69,6	71,9	79,6
11-03-2015 11:19:31	E170	D	72,2	73,8	83,0
11-03-2015 15:19:25	E170	A	73,1	79,2	82,6
11-03-2015 15:36:30	E170	A	70,1	70,3	79,2
11-03-2015 16:24:26	F2TH	A	70,7	71,2	79,7
11-03-2015 17:24:37	SF34	D	70,4	71,7	81,2
11-03-2015 18:38:53	E170	A	70,7	72,1	81,5
12-03-2015 07:47:01	M28	D	70,5	72,4	84,5
12-03-2015 10:07:05	BE9L	A	72,8	75,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 10:07:52	C295	D	70,4	71,1	80,4
12-03-2015 12:55:55	DH8D	A	71,2	74,2	82,6
12-03-2015 13:00:18	E170	D	72,0	74,3	81,5
12-03-2015 15:00:50	B733	D	71,7	76,4	82,1
12-03-2015 15:15:00	W3	D	70,3	73,2	84,1
12-03-2015 15:27:27	A319	D	70,6	71,7	81,0
12-03-2015 15:41:40	W3	D	73,9	76,5	84,3
12-03-2015 16:53:44	W3	D	75,5	78,9	89,6
12-03-2015 16:59:30	E170	D	70,2	74,2	84,5
12-03-2015 18:40:29	E190	A	77,6	81,1	87,6
12-03-2015 20:50:22	W3	A	70,8	72,6	81,2
12-03-2015 20:53:12	CRJ9	D	78,1	83,2	91,9
13-03-2015 08:17:16	E170	D	70,5	71,4	79,5
13-03-2015 08:46:48	MD11	D	78,9	83,9	93,1
13-03-2015 09:23:19	B788	A	70,7	71,2	80,3
13-03-2015 09:25:56	A320	A	70,4	70,8	80,4
13-03-2015 09:55:34	DH8D	A	70,4	70,7	79,4
13-03-2015 10:09:26	A320	D	71,7	75,3	86,8
13-03-2015 10:16:43	B738	D	70,7	71,6	83,9
13-03-2015 10:50:10	DH8D	D	70,8	72,5	80,8
13-03-2015 11:39:19	M28	A	70,8	71,7	80,8
13-03-2015 11:58:17	E170	A	70,6	71,9	83,2
13-03-2015 12:03:17	A320	A	71,3	72,5	85,1
13-03-2015 12:07:47	E170	D	70,7	71,3	81,5
13-03-2015 12:13:34	B737	A	71,0	72,5	80,0
13-03-2015 12:28:56	M28	D	71,4	72,2	81,4
13-03-2015 12:40:47	B788	A	71,2	71,8	84,4
13-03-2015 12:53:03	E170	A	70,8	71,3	81,6
13-03-2015 12:58:55	A320	D	71,0	72,4	80,5
13-03-2015 13:57:59	DH8D	D	70,1	70,7	82,7
13-03-2015 14:00:14	E190	D	70,3	70,6	79,3
13-03-2015 14:48:15	E170	D	70,5	71,3	82,8
13-03-2015 15:34:34	DH8D	A	80,0	86,9	94,9
13-03-2015 16:42:43	E190	D	70,9	72,0	81,7
13-03-2015 16:51:49	E170	D	70,8	71,7	79,9
13-03-2015 17:05:29	CRJ9	D	72,0	73,8	81,5
13-03-2015 17:13:23	B788	D	70,5	71,3	82,0
13-03-2015 18:16:02	DH8D	A	71,1	71,6	80,1
14-03-2015 09:01:45	A321	A	72,7	74,6	84,5
14-03-2015 10:04:13	E170	A	70,2	71,7	82,3
14-03-2015 14:49:10	E190	D	70,0	70,7	79,5
14-03-2015 15:32:20	E170	A	69,8	71,7	81,6
15-03-2015 10:10:38	W3	D	73,4	77,3	87,4
15-03-2015 11:11:55	E190	D	80,2	88,1	94,9
15-03-2015 11:36:29	E170	D	71,4	74,3	84,2
15-03-2015 15:25:49	W3	A	82,7	89,1	98,1
15-03-2015 17:10:54	E190	D	74,7	78,0	85,9
16-03-2015 06:27:25	SF34	D	71,7	74,8	82,5
16-03-2015 08:06:45	DH8D	D	83,3	91,1	98,8
16-03-2015 08:30:36	BE9L	D	70,4	71,5	82,5
16-03-2015 09:19:33		A	72,1	75,6	82,5
16-03-2015 09:43:59	DH8D	A	71,0	73,2	82,1
16-03-2015 09:55:56	B738	A	70,1	70,6	79,7
16-03-2015 09:58:03	A320	A	70,3	70,8	79,3
16-03-2015 10:04:55		D	72,2	78,0	88,4
16-03-2015 10:08:46	E190	D	70,3	71,6	80,7
16-03-2015 10:45:18	B788	A	71,0	72,4	80,0
16-03-2015 10:56:01	E170	D	70,8	71,9	79,8
16-03-2015 12:45:30	E170	A	73,0	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 13:02:19	DH8D	A	70,4	71,9	79,9
16-03-2015 13:37:53	B788	A	71,3	73,0	81,7
16-03-2015 13:40:54	E170	A	69,9	70,0	79,9
16-03-2015 13:56:45	E170	A	72,1	74,2	81,6
16-03-2015 14:41:00		A	70,5	71,5	80,0
16-03-2015 14:48:03	E170	D	70,4	71,8	79,4
16-03-2015 16:44:39	W3	D	70,9	72,9	84,3
16-03-2015 17:26:06	SF34	D	70,2	72,0	81,7
16-03-2015 21:53:18	SF34	A	77,4	81,5	91,7
17-03-2015 06:57:04	EC35	D	70,6	71,0	79,6
17-03-2015 07:15:01	AT72	A	74,2	76,7	86,6
17-03-2015 07:35:11	E170	D	70,4	71,5	81,9
17-03-2015 08:28:06	A319	A	70,0	70,4	81,1
17-03-2015 10:23:38	A332	A	83,0	91,3	96,6
17-03-2015 13:42:42	E190	D	71,1	73,3	81,9
17-03-2015 14:56:08	E170	A	71,1	71,7	80,1
18-03-2015 07:57:37	B734	A	70,6	71,5	83,4
18-03-2015 10:25:17	E170	A	71,0	73,1	82,1
18-03-2015 13:25:00	B788	A	72,6	77,5	83,0
18-03-2015 16:51:39	E190	D	82,3	89,7	94,6
18-03-2015 17:05:44		A	84,6	94,6	100,1
18-03-2015 18:16:48	M18	A	80,4	84,2	93,7
19-03-2015 07:33:25	E170	D	70,2	70,8	82,2
19-03-2015 08:04:02	E170	D	71,9	74,1	81,4
19-03-2015 08:56:56	E190	A	72,8	77,9	86,0
19-03-2015 09:06:43	B735	A	69,9	71,0	79,4
19-03-2015 12:05:15	B788	A	77,4	82,8	87,8
19-03-2015 12:10:46	E170	A	84,9	91,1	99,5
19-03-2015 13:56:55	E190	A	73,0	77,2	86,0
19-03-2015 14:04:52	W3	A	78,6	82,4	89,8
19-03-2015 14:31:06	DH8D	D	71,7	73,6	83,1
19-03-2015 16:43:07	E190	D	70,3	70,9	82,6
19-03-2015 16:58:35	CRJ9	D	76,9	85,6	91,1
19-03-2015 20:03:22	F100	D	70,0	72,6	83,4
19-03-2015 20:44:09	E170	D	71,6	75,4	84,6
20-03-2015 06:54:16	RJ1H	D	70,1	70,8	82,9
20-03-2015 07:34:07	E170	D	72,7	77,0	85,0
20-03-2015 08:11:28	E190	D	71,9	76,1	89,5
20-03-2015 08:45:31	MD11	D	70,1	70,6	79,7
20-03-2015 10:44:14	B763	A	70,5	72,1	80,9
20-03-2015 11:12:51	B734	D	72,1	74,7	83,9
20-03-2015 11:14:53	E170	D	70,9	71,8	79,9
20-03-2015 11:34:53	B788	A	70,4	71,5	79,9
20-03-2015 13:16:45	W3	D	72,3	76,4	88,3
20-03-2015 14:27:46		A	70,0	70,6	79,0
20-03-2015 18:45:09	MD11	A	74,1	76,3	83,1
20-03-2015 20:03:23	SF34	A	69,5	71,7	78,5
20-03-2015 21:03:33	B734	D	70,2	72,4	80,2
20-03-2015 21:11:54	F900	A	71,4	73,1	84,0
20-03-2015 21:18:01	B734	A	71,9	73,8	83,1
20-03-2015 21:19:33	B738	A	72,4	73,6	82,4
20-03-2015 21:26:26	MD11	D	71,7	73,3	83,5
21-03-2015 09:19:27	DH8D	A	72,5	74,7	84,3
21-03-2015 09:29:03	E170	A	71,5	74,8	82,3
21-03-2015 09:35:59	E170	A	71,5	73,9	87,7
21-03-2015 11:37:52	E170	D	80,6	86,0	98,4
21-03-2015 11:48:09	H25B	D	73,1	75,8	79,1
21-03-2015 13:12:37	B734	D	71,9	73,3	82,3
23-03-2015 06:54:59	A320	D	72,8	75,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 11:35:09	E170	D	73,1	77,3	87,4
23-03-2015 11:58:01	A319	D	74,0	77,0	90,3
23-03-2015 12:02:14	AN30	A	70,7	71,6	81,1
23-03-2015 13:49:06	E190	A	73,2	78,0	82,2
23-03-2015 15:14:23	DH8D	A	70,8	72,5	80,8
23-03-2015 18:29:12	E170	D	71,1	73,5	81,9
23-03-2015 18:48:37	E190	D	69,4	70,9	82,0
23-03-2015 19:32:20	E170	D	73,3	77,9	84,8
23-03-2015 19:49:04	F100	D	71,2	73,4	81,6
23-03-2015 19:50:28	E170	D	70,4	72,5	82,5
23-03-2015 19:54:47	E170	D	70,6	71,9	82,1
23-03-2015 20:02:01	E170	D	72,2	77,5	86,3
23-03-2015 20:04:13	E170	D	71,0	74,5	84,3
23-03-2015 20:07:38	SF34	A	71,2	73,8	85,2
23-03-2015 20:22:35	E190	D	71,9	74,2	84,2
23-03-2015 20:24:40	E170	D	72,6	75,1	85,2
23-03-2015 20:42:21	B733	D	71,6	74,2	83,7
23-03-2015 21:12:34	B734	A	74,4	76,2	83,5
23-03-2015 21:17:01	B752	D	71,8	77,2	84,6
23-03-2015 21:44:26	E170	D	74,0	78,7	85,7
24-03-2015 06:16:34	DH8D	D	70,4	71,9	80,0
24-03-2015 06:20:45	B737	D	73,5	75,3	86,5
24-03-2015 06:53:32	F900	D	71,3	73,6	85,5
24-03-2015 07:03:47	E135	D	71,8	72,9	80,8
24-03-2015 07:22:30	E170	D	71,0	71,9	80,0
24-03-2015 07:25:26	E170	D	70,7	72,2	82,1
24-03-2015 07:27:38	E190	D	70,8	71,6	80,3
24-03-2015 07:44:48	E170	D	72,1	75,7	84,1
24-03-2015 08:26:44	F70	A	71,6	74,2	82,4
24-03-2015 10:10:08	E190	A	74,2	77,5	85,6
24-03-2015 11:08:31	E170	D	70,6	71,3	80,1
24-03-2015 12:04:41	B788	A	71,9	74,4	83,3
24-03-2015 12:47:22	E190	A	72,2	75,5	84,0
24-03-2015 16:49:58	E170	D	71,6	74,2	80,7
24-03-2015 17:23:28	E190	D	69,7	71,7	78,7
24-03-2015 17:25:37	W3	A	71,9	74,8	86,0
24-03-2015 17:45:17	E190	D	73,4	77,9	83,4
24-03-2015 18:52:54	E190	D	70,7	72,3	82,2
24-03-2015 19:16:41	B734	A	70,4	72,2	81,9
24-03-2015 19:39:37	E170	D	72,1	76,0	84,1
24-03-2015 20:02:57	E190	D	71,1	72,9	83,2
24-03-2015 20:07:57	E170	D	71,4	73,8	85,0
24-03-2015 20:19:43	E170	D	72,8	75,3	84,9
24-03-2015 20:31:34	E190	D	70,9	72,5	81,7
24-03-2015 20:37:34	A320	A	71,6	72,9	82,0
24-03-2015 21:33:15	B752	D	71,7	76,6	85,2
25-03-2015 07:18:37	B738	A	71,1	73,4	82,8
25-03-2015 07:21:14	E170	D	72,5	75,0	85,7
25-03-2015 07:24:29	E170	D	71,8	74,4	84,4
25-03-2015 07:26:11	E170	D	73,0	77,7	87,7
25-03-2015 07:27:55	E170	D	71,7	73,6	85,5
25-03-2015 07:29:43	E190	D	71,3	73,8	84,3
25-03-2015 07:31:47	E190	D	72,4	77,2	86,0
25-03-2015 07:47:35	E170	D	70,1	72,1	80,5
25-03-2015 07:54:35	E190	D	70,8	72,4	79,8
25-03-2015 07:58:50	B788	A	71,0	73,9	82,1
25-03-2015 10:54:33	E170	D	70,1	71,4	79,6
25-03-2015 16:29:59	B738	A	69,6	70,3	79,2
26-03-2015 06:20:50	A320	A	70,6	73,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 10:09:58	W3	D	71,0	74,1	84,2
26-03-2015 10:54:51	E170	A	73,1	78,0	82,1
26-03-2015 11:15:36	A320	A	71,6	73,4	81,2
26-03-2015 12:18:49	E190	A	78,9	83,4	91,5
26-03-2015 13:02:20	E175	A	70,8	72,1	82,0
26-03-2015 15:23:50	E170	D	72,3	75,8	82,7
26-03-2015 16:29:36	E170	D	71,4	74,5	82,9
26-03-2015 17:04:23	E190	D	72,5	74,4	84,6
26-03-2015 21:57:26	E190	A	71,5	74,4	81,9
27-03-2015 08:06:23	E190	A	70,6	71,4	81,7
27-03-2015 08:46:46	MD11	D	71,2	73,7	82,9
27-03-2015 11:06:34	B734	D	71,3	73,3	85,7
27-03-2015 11:09:20	B738	A	69,5	70,6	79,1
27-03-2015 11:13:03	A320	D	71,4	73,3	84,6
27-03-2015 12:11:26	E190	A	69,9	71,1	81,0
27-03-2015 13:32:04	B737	A	70,7	73,0	85,2
27-03-2015 13:42:10	E190	D	70,6	70,8	79,6
27-03-2015 14:19:26	B737	D	72,4	76,2	84,2
27-03-2015 15:12:41	A321	D	70,6	72,2	81,4
27-03-2015 15:19:43	E170	A	70,3	70,9	79,3
27-03-2015 15:20:14	A320	D	72,0	73,4	82,0
27-03-2015 15:46:40	A320	D	70,5	71,2	80,9
27-03-2015 16:06:53	C295	D	70,7	71,2	82,5
27-03-2015 17:35:08	B788	D	69,8	70,5	80,2
27-03-2015 18:06:40	E170	A	71,4	73,3	84,4
27-03-2015 18:27:30	A320	A	81,8	91,3	99,6
27-03-2015 18:39:09	A320	D	70,2	70,9	83,7
27-03-2015 21:50:50	DH8D	A	71,3	73,3	80,4
28-03-2015 12:21:47	A320	A	70,3	73,8	80,3
28-03-2015 13:28:41	B734	D	72,1	74,4	85,7
28-03-2015 14:28:13	E170	D	77,6	82,2	87,6
28-03-2015 17:06:11	B734	D	71,7	74,0	84,2
29-03-2015 19:58:07	E170	D	69,1	70,1	78,7
30-03-2015 07:00:33	A319	D	71,3	72,8	85,3
30-03-2015 07:29:57	A320	D	70,4	70,8	82,9
30-03-2015 07:42:44	E190	D	70,8	71,5	82,9
30-03-2015 07:51:22	E190	D	70,4	71,6	79,5
30-03-2015 07:57:27	E190	D	70,7	72,1	80,7
30-03-2015 08:09:19	B788	D	70,6	71,6	84,2
30-03-2015 08:15:33	CL30	D	70,0	70,3	79,1
30-03-2015 08:20:20	DH8D	D	73,0	74,2	83,5
30-03-2015 08:30:44	SF34	A	74,3	76,9	83,3
30-03-2015 08:43:42	A320	D	69,8	70,3	81,6
30-03-2015 08:47:30	B788	A	71,6	72,8	83,3
30-03-2015 09:06:35	E190	D	71,0	72,9	83,3
30-03-2015 09:16:40	B738	D	72,0	77,4	83,2
30-03-2015 09:18:04	DH8D	D	71,1	72,2	80,2
30-03-2015 09:24:31	DH8D	A	71,6	73,3	82,4
30-03-2015 09:34:49	E190	D	70,0	72,4	79,1
30-03-2015 09:36:09	E170	A	72,7	75,3	84,5
30-03-2015 09:50:33	E190	A	72,8	76,0	84,3
30-03-2015 09:52:42	C130	A	73,3	75,3	84,1
30-03-2015 09:53:18	F100	D	72,6	76,3	90,4
30-03-2015 09:56:34	B734	A	72,2	76,8	85,6
30-03-2015 10:06:58	CRJ9	A	70,4	71,4	81,6
30-03-2015 10:09:11	DH8D	A	71,4	72,1	84,2
30-03-2015 10:11:23	CRJ9	A	72,2	73,8	84,8
30-03-2015 10:18:48	E170	A	70,9	71,3	82,3
30-03-2015 10:26:29	B737	D	72,7	74,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 10:43:59	A320	D	73,4	77,2	88,8
30-03-2015 10:49:27	PA46	A	71,2	72,4	81,2
30-03-2015 10:51:52	E170	A	73,0	74,3	82,0
30-03-2015 10:56:13	B734	D	71,3	75,5	87,5
30-03-2015 11:01:44	DH8D	D	73,8	78,4	86,4
30-03-2015 11:05:02	CRJ9	D	72,0	73,6	81,0
30-03-2015 11:26:46	DH8D	D	73,1	76,9	86,3
30-03-2015 11:28:05	A320	A	73,2	75,5	84,9
30-03-2015 11:29:18	PA46	D	71,2	74,6	83,2
30-03-2015 11:32:25	E170	D	72,4	74,7	81,9
30-03-2015 11:53:01	B738	D	73,6	77,7	84,7
30-03-2015 11:54:36	E170	D	70,6	72,4	80,6
30-03-2015 12:36:16	A320	D	70,5	71,4	80,5
30-03-2015 13:23:36	B788	A	72,9	77,7	83,3
30-03-2015 13:30:05	A320	A	70,7	72,2	80,3
30-03-2015 14:01:50	E170	A	70,3	71,5	80,3
30-03-2015 14:11:58	E170	A	73,2	76,0	85,5
30-03-2015 14:18:11	E170	A	73,9	75,3	83,4
30-03-2015 14:34:29	B738	A	70,3	70,7	79,3
30-03-2015 14:55:23	E190	D	77,0	79,9	88,1
30-03-2015 15:05:01	A321	A	71,6	74,9	87,2
30-03-2015 15:39:27	E170	D	70,4	71,6	81,6
30-03-2015 15:39:53	B734	A	82,6	90,9	99,1
30-03-2015 16:21:33	E170	D	71,6	76,4	85,4
30-03-2015 16:28:45	E170	D	72,7	79,2	88,5
30-03-2015 16:41:41	DH8D	D	70,9	71,4	81,7
30-03-2015 16:46:40	A320	D	70,1	70,7	80,5
30-03-2015 16:54:44	E190	D	70,8	71,2	80,3
30-03-2015 17:03:21	E190	D	70,5	71,4	84,5
30-03-2015 17:07:58	DH8D	D	71,1	72,2	82,5
30-03-2015 17:26:00	B788	D	70,5	71,1	80,5
30-03-2015 17:30:14	E190	D	69,5	70,6	78,5
30-03-2015 17:50:55	B788	D	70,8	72,2	81,6
30-03-2015 19:10:32	L410	D	76,5	80,6	87,9
31-03-2015 07:25:21	E170	D	71,4	72,1	81,8
31-03-2015 07:33:04	E190	D	70,2	70,5	80,2
31-03-2015 07:45:20	DH8D	D	70,8	71,6	83,3
31-03-2015 07:56:43	E170	D	70,4	71,1	81,9
31-03-2015 08:56:56	E190	A	70,2	70,8	79,3
31-03-2015 09:34:16	B734	A	71,1	72,1	80,1
31-03-2015 09:38:56	E170	A	69,6	70,3	79,6
31-03-2015 09:46:43	CRJ9	D	71,3	73,6	84,0
31-03-2015 11:33:40	E170	D	70,2	71,0	82,3
31-03-2015 11:45:28	B788	A	71,0	73,6	84,5
31-03-2015 12:51:54	B788	A	70,7	72,3	81,2
31-03-2015 12:54:15	DH8D	A	71,9	76,6	84,9
31-03-2015 12:58:24	A332	A	71,5	73,8	81,5
31-03-2015 13:01:07	DH8D	A	74,9	78,7	87,9
31-03-2015 13:33:43	E190	D	70,5	73,1	82,5
31-03-2015 13:48:12	E190	D	70,5	72,0	81,3
31-03-2015 13:59:09	E190	A	71,1	71,7	82,5
31-03-2015 14:06:38	A319	A	70,5	71,5	82,5
31-03-2015 14:09:21	E170	A	70,8	71,9	82,6
31-03-2015 14:33:01	A320	A	71,4	72,7	84,4
31-03-2015 14:34:59	E170	D	70,8	71,6	82,3
31-03-2015 14:36:49	E190	D	71,1	73,0	87,5
31-03-2015 14:40:32	E170	D	70,9	72,5	83,6
31-03-2015 14:42:51	E170	D	70,8	72,4	83,6
31-03-2015 14:45:17	F100	D	70,9	74,9	87,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 14:54:56	DH8D	D	70,4	71,2	79,4
31-03-2015 14:58:42	E190	A	71,1	71,7	84,7
31-03-2015 14:59:23	E170	D	71,7	72,9	85,5
31-03-2015 15:05:46	B788	A	70,5	71,7	80,5
31-03-2015 15:13:11	E170	A	70,5	71,9	82,0
31-03-2015 15:15:40	A320	A	70,0	71,2	81,8
31-03-2015 15:21:13	B738	D	70,9	71,6	80,9
31-03-2015 15:22:12	E170	A	70,5	71,1	82,3
31-03-2015 15:25:39	DH8D	D	71,0	71,6	84,4
31-03-2015 15:33:00	E170	A	70,8	72,4	86,0
31-03-2015 15:35:39	E190	A	70,5	71,0	81,6
31-03-2015 15:38:07	DH8D	A	72,0	74,1	88,9
31-03-2015 15:43:03	E170	A	71,0	72,3	84,8
31-03-2015 15:46:27	DH8D	A	72,4	76,4	86,9
31-03-2015 15:48:10	CRJ9	D	70,5	72,3	85,3
31-03-2015 15:49:37	E190	A	70,2	72,3	81,3
31-03-2015 15:51:51	E190	A	72,0	73,8	86,2
31-03-2015 15:54:09	E170	A	70,7	72,8	86,0
31-03-2015 16:03:42	H25B	A	69,8	70,2	78,8
31-03-2015 16:18:05	E170	D	72,2	73,4	87,6
31-03-2015 16:28:23	A320	A	71,1	72,2	84,1
31-03-2015 16:31:43	E190	A	70,5	71,0	80,0
31-03-2015 16:34:29	E170	D	69,7	71,4	78,8
31-03-2015 16:45:39	E170	D	69,9	71,6	79,0
31-03-2015 16:47:38	E170	D	70,8	71,7	86,7
31-03-2015 16:49:10	E170	D	69,9	71,3	79,9
31-03-2015 16:53:47	DH8D	D	70,3	70,7	79,3
31-03-2015 16:59:23	A320	A	70,7	71,2	80,7
31-03-2015 17:03:28	E170	D	71,4	73,9	83,4
31-03-2015 17:05:30	E190	D	71,2	73,0	85,6
31-03-2015 17:11:06	E170	D	72,0	74,6	86,6
31-03-2015 17:13:11	E170	D	71,6	73,8	81,2
31-03-2015 17:21:21	E170	D	70,1	70,8	80,9
31-03-2015 17:24:00	E170	A	70,5	70,8	80,0
31-03-2015 17:47:10	A320	A	70,7	71,5	82,1
31-03-2015 18:43:08	E190	D	75,0	79,4	84,1
31-03-2015 18:55:05	E170	D	70,7	72,6	82,1
31-03-2015 19:07:07	E190	D	72,2	74,7	82,6
31-03-2015 19:07:52	MD11	A	69,9	70,6	78,9
31-03-2015 19:11:26	E190	D	71,2	74,8	84,2
31-03-2015 19:15:14	F70	A	74,6	79,5	89,2
31-03-2015 19:16:10	E190	D	71,3	73,7	84,0
31-03-2015 19:17:32	C295	A	70,5	72,9	79,6
31-03-2015 19:55:32	F70	D	71,3	74,1	84,9
31-03-2015 21:24:08	MD11	D	73,8	76,3	86,8
31-03-2015 21:48:53	B734	A	71,3	73,2	80,9

Wyniki obliczeń

średnio	86,08
σ (odchylenie stand.)	4,57
Δ (przedział ufności)	0,46

L_{Aeq}, LT= 52,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:03:00	A321	A	65,6	66,7	74,6
01-03-2015 22:30:36	E170	D	71,0	76,8	84,6
01-03-2015 22:35:29	DH8D	D	72,1	75,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:40:07	A320	A	66,3	67,7	76,3
01-03-2015 22:47:59	DH8D	D	65,9	67,5	77,7
02-03-2015 22:03:05	DH8D	A	65,3	66,6	78,9
02-03-2015 22:19:22	SF34	A	65,7	67,3	76,5
02-03-2015 22:38:09	DH8D	D	64,6	65,2	74,6
02-03-2015 22:56:10	DH8D	D	64,6	65,8	73,6
02-03-2015 22:57:38	E170	D	64,2	66,0	74,6
02-03-2015 22:59:54	E170	D	63,7	66,4	75,5
02-03-2015 23:13:57	B737	A	63,3	64,3	73,3
02-03-2015 23:23:12	SF34	D	64,2	64,9	73,7
02-03-2015 23:27:14	SF34	D	67,5	69,9	79,6
03-03-2015 05:58:57	MD11	A	74,0	77,6	85,8
03-03-2015 22:05:20	A320	A	66,2	68,7	79,0
03-03-2015 22:07:53	DH8D	A	65,7	69,2	78,3
03-03-2015 22:12:32	B738	A	70,0	72,1	80,8
03-03-2015 22:16:55	DH8D	A	66,7	68,3	77,1
03-03-2015 22:19:28	SF34	A	66,5	69,6	78,8
03-03-2015 22:34:33	A320	A	65,3	66,6	77,9
03-03-2015 22:38:04	DH8D	D	65,6	67,5	77,0
03-03-2015 22:50:20	E170	D	65,5	69,1	76,9
03-03-2015 22:55:29	B734	D	66,4	69,5	82,6
03-03-2015 23:14:54	DH8D	A	66,7	69,3	80,1
03-03-2015 23:32:21	SF34	D	64,7	66,0	74,7
03-03-2015 23:33:57	SF34	D	65,2	66,8	77,5
04-03-2015 00:15:01	B734	D	65,6	68,5	79,0
04-03-2015 02:37:53	P180	A	64,6	67,0	76,7
04-03-2015 22:15:01	SF34	A	65,3	66,1	75,7
04-03-2015 22:20:53	B738	A	70,3	77,0	82,1
04-03-2015 22:27:15	DH8D	A	65,5	66,6	78,0
04-03-2015 22:38:27	DH8D	D	63,6	65,0	77,6
04-03-2015 22:45:08	E170	D	65,2	66,8	76,7
04-03-2015 22:56:02	DH8D	D	65,2	66,3	74,3
04-03-2015 22:59:04	E170	D	65,7	67,0	74,7
04-03-2015 23:02:52	DH8D	D	66,2	67,4	75,8
04-03-2015 23:23:40	DH8D	A	65,1	68,0	81,5
04-03-2015 23:29:41	SF34	D	66,8	68,8	78,8
05-03-2015 05:24:59	B738	D	66,2	68,9	82,5
05-03-2015 05:58:49	MD11	A	63,7	64,6	72,8
05-03-2015 22:01:40	DH8D	A	65,8	67,4	76,2
05-03-2015 22:04:42	B752	D	65,8	67,3	76,2
05-03-2015 22:08:08	DH8D	A	65,1	66,1	75,9
05-03-2015 22:18:58	SF34	A	65,2	66,9	79,2
05-03-2015 22:39:12	E170	D	64,2	65,1	73,3
05-03-2015 22:48:10	E170	D	65,7	67,7	80,3
05-03-2015 22:52:38	DH8D	D	65,2	66,1	78,2
05-03-2015 23:04:09	B734	D	66,1	67,8	76,6
05-03-2015 23:29:40	SF34	D	66,1	68,2	78,2
06-03-2015 05:54:50	MD11	A	67,4	69,9	82,2
06-03-2015 22:03:51	DH8D	A	66,1	67,5	78,9
06-03-2015 22:06:51	A320	A	65,6	66,7	75,1
06-03-2015 22:39:24	E170	D	65,6	66,4	74,7
06-03-2015 22:42:25	DH8D	D	66,4	67,7	78,7
06-03-2015 22:47:26	E170	D	66,0	70,0	80,9
06-03-2015 22:52:17	E190	D	66,1	67,9	81,8
06-03-2015 22:58:40	E170	D	65,5	67,8	79,1
06-03-2015 23:10:34	DH8D	A	65,2	68,9	79,9
06-03-2015 23:22:45	B737	A	64,8	66,3	74,8
07-03-2015 01:40:59	B733	A	66,1	68,1	75,6
07-03-2015 02:45:14	B733	D	65,4	67,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2015 05:17:07	B738	D	65,9	70,2	80,0
07-03-2015 22:44:13	A320	A	66,8	69,7	80,6
07-03-2015 22:45:18	DH8D	D	66,6	68,5	79,2
07-03-2015 22:48:00	E190	D	72,5	75,8	87,0
07-03-2015 22:57:11	E190	D	72,2	78,0	88,5
08-03-2015 22:15:48	DH8D	A	65,6	67,1	75,6
08-03-2015 22:34:52	DH8D	D	65,3	67,3	76,1
08-03-2015 22:41:36	RJ1H	A	65,5	66,0	75,1
08-03-2015 22:44:21	DH8D	A	64,9	66,4	75,7
08-03-2015 22:45:39	E170	D	67,5	72,1	78,3
08-03-2015 22:48:16	C25B	A	65,5	66,1	75,0
08-03-2015 22:49:22	DH8D	D	65,7	68,4	78,2
08-03-2015 22:50:49	E170	D	69,8	77,2	87,6
08-03-2015 22:53:41	DH8D	D	65,7	68,5	78,9
08-03-2015 22:55:56	A320	A	65,5	66,6	75,1
09-03-2015 22:38:39	E170	D	65,4	66,7	78,4
09-03-2015 22:48:30	DH8D	D	64,3	65,4	75,4
10-03-2015 05:21:15	PA46	D	65,3	67,9	76,8
10-03-2015 05:52:17	MD11	A	65,1	66,8	79,1
10-03-2015 22:00:23	BE9L	A	65,8	66,6	74,8
10-03-2015 22:29:07	SF34	A	64,4	65,6	79,4
10-03-2015 22:31:14	E170	D	68,4	70,6	82,7
10-03-2015 22:49:36	DH8D	A	64,6	66,9	78,1
10-03-2015 22:57:13	E170	D	67,2	69,7	82,1
11-03-2015 05:52:28	E170	D	65,6	67,2	77,9
11-03-2015 22:15:53	C680	A	65,8	66,7	76,9
11-03-2015 22:20:39	SF34	A	64,9	65,5	73,9
11-03-2015 22:24:54	SF34	A	65,3	66,6	77,1
11-03-2015 22:36:40	DH8D	D	68,3	72,4	80,6
12-03-2015 05:40:48	B752	A	66,2	68,2	75,3
12-03-2015 05:45:46	MD11	A	64,3	65,8	74,3
12-03-2015 22:03:49	SF34	A	65,9	66,8	74,9
12-03-2015 22:08:50	C56X	A	64,9	66,5	75,7
12-03-2015 22:17:20	SF34	A	66,8	69,3	78,3
12-03-2015 23:30:26	B734	D	70,1	74,3	83,6
13-03-2015 05:53:39	MD11	A	67,3	68,7	79,6
13-03-2015 22:02:43	BE9L	A	65,2	66,6	74,3
13-03-2015 22:07:08	DH8D	A	65,9	67,6	77,7
13-03-2015 22:42:12	DH8D	D	64,5	65,8	74,1
13-03-2015 22:48:32	E190	D	67,8	71,0	81,6
13-03-2015 23:31:13	E170	D	67,5	68,6	77,0
13-03-2015 23:50:23	A320	A	67,0	69,5	76,6
14-03-2015 05:47:51	E190	A	64,6	65,3	74,6
14-03-2015 22:12:23	A320	A	64,8	65,7	74,3
14-03-2015 22:56:55	E190	D	67,1	69,3	78,9
15-03-2015 22:08:04	R44	D	66,3	67,2	77,7
15-03-2015 22:37:27	B738	A	66,0	67,1	76,0
15-03-2015 22:51:24	DH8D	D	65,0	65,7	78,0
15-03-2015 22:57:25	DH8D	D	65,1	65,7	74,1
16-03-2015 22:20:55	B738	A	64,7	65,7	76,4
17-03-2015 05:30:02	EC35	A	65,8	67,8	79,4
17-03-2015 22:07:14	DH8D	A	65,2	65,9	74,3
17-03-2015 22:25:30	B738	A	64,6	65,5	75,7
17-03-2015 22:30:30	SF34	A	67,5	70,2	77,0
17-03-2015 22:32:31	B733	D	64,4	66,4	74,0
17-03-2015 22:51:53	E170	D	67,2	68,8	79,5
18-03-2015 00:24:13	A320	A	65,2	65,9	74,3
18-03-2015 05:31:58	B752	A	68,7	72,0	78,7
18-03-2015 05:50:24	MD11	A	64,9	65,9	73,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-03-2015 22:06:10	B733	D	64,1	65,4	74,5
18-03-2015 22:42:17	E170	D	65,9	69,1	76,4
18-03-2015 22:50:17	DH8D	D	64,7	65,4	74,7
19-03-2015 05:25:16	C295	D	64,8	66,1	75,6
19-03-2015 22:04:08	B733	D	69,6	74,7	85,1
19-03-2015 22:28:16	DH8D	A	66,3	68,2	78,0
19-03-2015 22:38:21	E170	D	68,2	72,3	85,9
19-03-2015 22:41:25	E190	D	69,0	74,2	86,1
19-03-2015 22:44:06	DH8D	D	66,0	67,1	76,0
19-03-2015 22:48:39	DH8D	D	67,9	70,7	77,0
19-03-2015 22:51:32	DH8D	A	64,5	65,8	76,0
19-03-2015 22:54:13	RJ1H	A	65,7	67,6	79,8
19-03-2015 23:09:38	DH8D	D	66,9	68,0	79,7
19-03-2015 23:18:06	B737	A	67,6	71,0	79,1
20-03-2015 01:14:25	B738	D	67,4	71,3	83,4
20-03-2015 22:09:23	DH8D	A	65,9	67,1	75,9
20-03-2015 22:40:30	E190	D	72,0	76,8	88,1
20-03-2015 22:52:07	E190	D	65,7	67,3	79,9
20-03-2015 22:55:19	E170	D	63,6	65,2	75,9
20-03-2015 22:57:56	DH8D	D	64,2	65,9	75,3
20-03-2015 23:06:17	DH8D	A	64,4	67,3	76,7
20-03-2015 23:06:46	E190	D	66,4	69,3	82,0
21-03-2015 05:09:12	B738	D	66,7	69,5	79,9
21-03-2015 22:11:42	B738	D	65,4	66,6	75,8
21-03-2015 22:34:11	P180	A	65,1	66,7	76,6
22-03-2015 22:57:24	RJ1H	A	65,1	65,9	74,1
23-03-2015 05:35:50	B752	A	64,5	65,6	76,3
23-03-2015 05:53:07	B763	D	70,4	78,4	86,8
23-03-2015 22:10:59	SF34	A	65,3	66,3	75,3
23-03-2015 22:15:54	SF34	A	68,2	70,3	78,2
23-03-2015 22:34:04	DH8D	D	66,5	69,0	79,5
23-03-2015 22:40:34	DH8D	A	65,4	69,6	76,6
23-03-2015 22:42:25	E190	D	70,9	75,2	86,0
23-03-2015 22:44:21	DH8D	D	66,3	68,4	78,9
23-03-2015 22:46:30	DH8D	D	65,0	68,6	77,6
23-03-2015 22:50:20	DH8D	D	64,7	67,6	80,3
23-03-2015 22:52:04	E170	D	69,8	74,8	86,1
23-03-2015 23:19:25	SF34	D	66,6	68,9	78,4
23-03-2015 23:33:18	E170	D	70,3	73,8	85,9
23-03-2015 23:38:01	SF34	D	66,1	70,2	77,2
23-03-2015 23:50:35	A320	D	71,4	74,9	86,0
24-03-2015 05:26:46	B738	A	68,9	70,7	80,9
24-03-2015 22:21:50	DH8D	A	66,1	67,4	82,0
24-03-2015 22:36:56	E190	D	70,4	76,3	88,0
24-03-2015 22:40:46	DH8D	D	67,4	71,1	80,2
24-03-2015 22:43:13	E170	D	69,9	74,5	84,2
24-03-2015 22:47:29	DH8D	A	65,6	67,6	78,6
24-03-2015 22:49:37	DH8D	D	66,2	67,7	77,6
24-03-2015 22:52:06	RJ1H	A	66,1	70,1	82,7
24-03-2015 22:54:24	DH8D	D	64,4	64,5	69,1
24-03-2015 22:55:42	DH8D	D	66,6	72,2	83,3
24-03-2015 23:21:12	DH8D	A	66,7	67,9	76,2
24-03-2015 23:27:55	SF34	D	69,8	72,9	83,0
25-03-2015 05:37:05	B752	A	65,8	67,2	79,7
25-03-2015 05:39:40	MD11	A	69,0	76,0	86,8
25-03-2015 22:02:28	A320	A	65,0	66,5	76,2
25-03-2015 22:09:19	SF34	A	70,0	78,6	84,5
25-03-2015 22:27:08	B738	A	66,2	67,8	76,6
25-03-2015 22:33:50	E170	D	66,8	69,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 22:39:34	DH8D	D	68,7	76,5	81,2
25-03-2015 22:41:57	E190	D	68,3	70,7	81,1
25-03-2015 22:56:24	E170	D	65,6	67,0	75,1
25-03-2015 23:44:37	A320	A	64,6	65,1	73,6
26-03-2015 05:40:13	B752	A	66,1	68,1	77,6
26-03-2015 22:06:33	E190	D	66,9	70,3	84,6
26-03-2015 22:10:06	SF34	A	65,7	67,6	79,7
26-03-2015 22:14:38	MD11	D	70,2	74,2	88,0
26-03-2015 22:34:12	B738	A	65,3	67,2	75,7
26-03-2015 22:40:39	DH8D	D	66,2	68,5	80,7
26-03-2015 22:41:53	A320	A	65,4	66,9	77,2
26-03-2015 22:43:56	DH8D	D	64,7	65,6	75,1
26-03-2015 22:49:05	DH8D	D	67,4	69,3	78,2
26-03-2015 22:51:29	DH8D	A	65,2	70,1	81,9
26-03-2015 22:55:01	A320	A	67,5	69,7	82,0
26-03-2015 22:56:36	E170	D	66,4	68,4	81,8
26-03-2015 22:58:50	DH8D	D	65,1	66,0	74,1
26-03-2015 23:10:09	E190	D	71,9	78,4	87,4
26-03-2015 23:19:00	DH8D	A	65,8	68,3	79,6
26-03-2015 23:20:30	B734	D	69,8	74,8	87,0
26-03-2015 23:39:09	SF34	D	67,1	69,5	83,3
26-03-2015 23:41:18	B733	D	64,9	66,2	76,4
26-03-2015 23:49:10	SF34	D	65,6	68,1	78,2
26-03-2015 23:52:16	SF34	D	68,2	70,2	78,2
27-03-2015 05:02:23	B734	D	65,8	67,6	74,8
27-03-2015 22:02:08	MD11	D	69,4	76,0	85,6
27-03-2015 22:05:11	E170	D	65,5	68,1	82,1
27-03-2015 22:07:56	E170	A	67,3	70,5	79,6
27-03-2015 22:09:44	DH8D	A	65,4	66,9	74,4
27-03-2015 22:44:04	E170	D	64,9	67,0	75,7
27-03-2015 22:50:05	E170	D	66,7	67,7	79,3
27-03-2015 22:58:51	DH8D	D	67,5	69,4	78,7
27-03-2015 23:04:12	B738	D	65,3	67,1	76,1
27-03-2015 23:10:18	E190	D	66,5	69,0	81,9
28-03-2015 05:47:28	A320	D	65,9	67,3	77,0
28-03-2015 22:55:55	AT72	D	64,7	65,5	73,7
28-03-2015 23:43:26	A320	A	68,7	71,3	78,2
29-03-2015 22:03:49	E170	D	66,1	68,7	80,4
29-03-2015 22:24:45	B734	A	64,1	65,4	74,9
29-03-2015 22:28:18	E170	A	65,4	67,5	76,2
29-03-2015 22:34:36	DH8D	D	64,5	65,5	73,5
29-03-2015 22:46:38	E170	D	67,5	73,8	82,2
29-03-2015 22:48:43	DH8D	D	65,0	67,9	74,6
29-03-2015 22:52:42	E170	D	67,5	69,1	80,3
29-03-2015 22:59:32	DH8D	D	65,1	66,5	75,1
29-03-2015 23:04:35	E190	D	68,8	74,0	85,4
29-03-2015 23:07:53	E190	D	67,8	74,1	84,7
29-03-2015 23:09:43	DH8D	D	65,5	66,9	75,1
29-03-2015 23:10:57	E170	D	67,6	71,6	82,0
29-03-2015 23:49:31	A320	A	65,8	66,4	75,8
30-03-2015 00:06:51	A320	A	65,8	67,4	75,8
30-03-2015 00:33:37	B738	A	66,6	69,0	78,0
30-03-2015 05:23:00	B738	A	68,2	71,9	81,4
30-03-2015 05:54:18	B462	A	66,7	68,8	83,1
30-03-2015 22:00:14	E170	A	65,3	66,6	77,6
30-03-2015 22:01:09	B752	D	65,3	66,9	75,3
30-03-2015 22:13:45	E170	D	66,5	69,6	82,3
30-03-2015 22:32:07	A320	D	63,7	65,5	73,7
30-03-2015 22:55:27	E190	D	67,5	70,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 22:58:40	DH8D	D	66,6	69,6	78,6
30-03-2015 23:06:05	E170	D	64,2	65,2	73,8
30-03-2015 23:40:17	B738	A	67,2	69,9	80,8
31-03-2015 00:44:32	B734	D	70,6	75,8	85,6
31-03-2015 05:40:46	B752	A	66,1	73,2	82,0
31-03-2015 22:05:00	DH8D	A	65,1	68,6	81,2
31-03-2015 22:06:54	B737	A	67,8	72,2	84,3
31-03-2015 22:08:19	A320	D	66,0	67,9	82,0
31-03-2015 22:11:31	SF34	A	65,7	70,6	80,9
31-03-2015 22:15:43	DH8D	A	66,2	67,9	80,6
31-03-2015 22:19:09	SF34	A	66,7	68,9	82,3
31-03-2015 22:24:04	SF34	A	65,6	67,5	79,2
31-03-2015 22:29:03	A320	D	67,8	72,2	83,8
31-03-2015 22:43:06	DH8D	A	65,2	67,6	81,4
31-03-2015 22:52:46	DH8D	A	66,1	67,6	77,5
31-03-2015 22:54:51	E170	D	68,9	78,1	86,6
31-03-2015 22:58:48	E190	D	67,1	69,0	81,3
31-03-2015 23:00:11	E170	D	65,1	68,2	78,3
31-03-2015 23:02:25	E170	D	65,5	69,2	81,4
31-03-2015 23:03:57	E170	D	67,6	73,2	85,0
31-03-2015 23:06:18	B738	D	68,5	74,6	85,0
31-03-2015 23:12:02	A320	D	67,9	73,1	85,3
31-03-2015 23:18:30	B738	A	64,6	65,7	74,6
31-03-2015 23:28:46	E170	A	66,2	67,8	76,2
31-03-2015 23:33:18	SF34	A	66,7	69,2	81,3
31-03-2015 23:35:23	A320	D	65,8	67,1	75,3
31-03-2015 23:37:22	RJ1H	A	65,4	70,2	80,7
31-03-2015 23:43:08	A320	A	69,7	77,5	87,5
31-03-2015 23:53:18	B734	D	67,3	71,8	82,0
31-03-2015 23:57:58	SF34	D	71,6	76,6	86,6
01-04-2015 00:04:42	SF34	D	67,8	74,5	85,6
01-04-2015 00:23:33	DH8D	A	64,9	66,9	76,0
01-04-2015 00:30:47	A320	A	69,1	74,1	82,7
01-04-2015 00:49:47	B738	D	65,7	68,4	77,7
01-04-2015 01:16:52	B734	D	70,7	76,5	87,3
01-04-2015 05:59:58	SF34	D	68,1	69,3	75,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,49
σ (odchylenie stand.)	4,20
Δ (przedział ufności)	0,55

L_{Aeq}, LT= 47,0 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 15:55:33	E170	D	69,3	73,2	80,7
02-03-2015 16:50:37	E170	D	65,7	67,2	77,2
02-03-2015 17:03:59	DH8D	D	65,5	66,8	78,0
02-03-2015 17:15:01	B788	D	69,1	72,3	81,1
03-03-2015 07:39:58	E170	D	66,9	69,4	82,0
03-03-2015 11:52:22	AN26	D	70,7	74,9	83,2
03-03-2015 14:49:20	E170	D	65,0	66,4	74,5
03-03-2015 16:33:47	E170	D	64,9	66,0	76,3
03-03-2015 17:27:30	B788	D	65,6	67,3	81,4
03-03-2015 18:53:23	E190	D	65,8	67,5	77,8
04-03-2015 07:31:45	SF34	D	67,1	72,1	77,5
04-03-2015 08:46:52	MD11	D	67,0	69,2	80,0
04-03-2015 11:08:37	E170	D	69,6	71,9	82,0
04-03-2015 11:12:01	B734	D	67,7	71,8	82,9
04-03-2015 11:57:37	B788	D	68,0	71,3	77,0
04-03-2015 12:55:43	E170	D	69,1	74,3	82,4
04-03-2015 13:07:44	E170	D	77,0	80,6	92,0
04-03-2015 15:22:09	E170	D	66,7	70,1	78,8
04-03-2015 15:28:12	E170	D	68,8	73,9	80,9
04-03-2015 16:51:59	E170	D	66,4	69,3	80,2
04-03-2015 17:25:20	B788	D	65,4	67,8	76,9
04-03-2015 17:45:18	B788	D	65,3	67,2	75,7
04-03-2015 18:57:28	E190	D	66,7	69,5	79,2
04-03-2015 19:55:36	A320	D	66,0	67,5	79,4
05-03-2015 08:47:46	MD11	D	74,3	79,8	90,5
05-03-2015 13:11:51	E170	D	64,9	65,5	76,9
05-03-2015 14:28:51	E170	D	65,7	66,5	74,7
05-03-2015 14:42:40	E170	D	66,4	68,5	78,4
05-03-2015 14:44:21	E170	D	66,1	67,0	75,1
05-03-2015 14:50:03	E170	D	65,5	66,1	74,5
05-03-2015 17:01:16	B788	D	67,9	69,5	81,2
05-03-2015 17:34:08	CRJ9	D	65,1	65,6	76,6
06-03-2015 12:37:42	B734	D	67,0	68,7	77,8
06-03-2015 12:41:03	B738	D	65,7	66,6	75,7
06-03-2015 12:57:17	E170	D	64,8	65,8	77,1
06-03-2015 16:50:02	E170	D	65,7	66,5	75,7
06-03-2015 17:08:42	B788	D	68,0	69,1	81,2
06-03-2015 17:18:45	B788	D	67,2	69,3	80,0
06-03-2015 17:37:32	B788	D	66,4	68,1	78,7
06-03-2015 19:55:00	A320	D	65,4	66,8	75,8
07-03-2015 09:12:47	B788	D	65,6	66,9	76,3
07-03-2015 13:10:14	E170	D	66,5	68,1	79,5
07-03-2015 19:38:29	A320	D	66,6	68,1	78,1
07-03-2015 19:57:18	E170	D	66,5	68,7	79,5
09-03-2015 11:05:57	B734	D	65,7	69,2	78,3
09-03-2015 11:18:11	E190	D	67,8	70,0	80,6
09-03-2015 12:34:59	B738	D	68,0	70,4	80,6
09-03-2015 13:06:13	E170	D	66,3	67,9	78,6
09-03-2015 15:22:30	E170	D	69,5	72,5	78,5
09-03-2015 15:57:31	E190	D	66,2	67,8	77,9
09-03-2015 16:57:16	E190	D	65,7	67,4	78,0
09-03-2015 18:52:56	E190	D	67,1	68,2	79,4
10-03-2015 07:32:12	SF34	D	65,8	68,3	80,0
10-03-2015 08:51:05	MD11	D	73,3	77,4	87,9
10-03-2015 09:04:02	B738	D	67,6	69,5	82,7
10-03-2015 09:19:47	B738	D	66,5	68,4	79,5
10-03-2015 12:39:21	A320	D	65,4	66,3	77,1
10-03-2015 13:18:10	E170	D	66,8	68,1	79,1
10-03-2015 17:11:06	B788	D	67,9	69,7	81,3
10-03-2015 18:52:44	E190	D	67,8	69,0	79,9
10-03-2015 20:14:42	A321	D	66,7	68,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 13:04:20	E170	D	67,2	70,0	81,8
11-03-2015 14:14:20	M28	D	66,6	70,1	80,8
11-03-2015 16:12:18	B735	D	65,1	65,9	75,5
11-03-2015 17:50:00	B788	D	66,8	68,1	81,6
11-03-2015 18:49:27	E190	D	67,7	69,4	81,3
11-03-2015 20:01:45	A321	D	66,3	67,9	80,4
12-03-2015 07:17:20	B788	D	66,0	67,9	77,8
12-03-2015 12:46:24	B738	D	65,5	67,1	78,7
12-03-2015 15:17:34	E170	D	67,4	70,6	76,5
12-03-2015 17:50:13	B788	D	65,0	68,4	75,8
12-03-2015 18:49:41	E190	D	67,5	71,4	82,1
13-03-2015 07:27:23	SF34	D	74,4	83,5	91,5
13-03-2015 08:35:42	B788	D	66,4	68,5	77,5
13-03-2015 08:47:47	MD11	D	70,8	77,9	87,3
13-03-2015 08:52:15	B788	D	66,1	67,9	75,1
13-03-2015 10:53:29	B734	D	66,2	69,8	79,0
13-03-2015 11:46:05	E170	D	66,1	68,2	80,6
13-03-2015 13:06:24	E170	D	65,2	65,7	76,7
13-03-2015 17:08:37	B788	D	66,4	68,4	78,5
13-03-2015 17:14:25	B788	D	66,1	68,1	80,4
13-03-2015 17:27:14	B788	D	65,4	67,5	77,8
13-03-2015 18:50:21	E190	D	67,5	70,9	82,1
13-03-2015 19:53:27	A320	D	66,0	67,6	76,0
15-03-2015 15:25:27	E170	A	68,2	71,0	77,8
16-03-2015 14:56:23	E170	A	69,5	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 14:59:59	A320	A	70,1	73,2	83,1
16-03-2015 15:03:00	DH8D	A	70,3	74,3	83,5
16-03-2015 15:12:26	DH8D	A	71,0	74,3	84,8
16-03-2015 15:16:20	E170	A	69,0	72,2	83,1
16-03-2015 15:20:00	E170	A	68,9	72,3	83,1
16-03-2015 15:24:16	E170	A	69,6	72,3	84,1
16-03-2015 15:27:23	E170	A	70,2	73,5	83,4
16-03-2015 15:30:58	A319	A	71,6	74,7	84,4
16-03-2015 15:34:23	E170	A	69,3	73,5	83,6
17-03-2015 10:21:22	A332	A	70,9	75,4	85,5
17-03-2015 18:16:58	MD11	A	74,4	79,0	89,6
20-03-2015 11:14:04	B734	D	66,6	68,9	79,2
20-03-2015 17:20:36	B788	D	65,4	66,4	75,8
20-03-2015 20:01:11	A321	D	67,8	68,9	80,3
20-03-2015 20:44:56	E190	D	67,1	68,5	78,9
21-03-2015 13:13:44	B734	D	68,2	72,8	80,5
21-03-2015 16:16:28	B735	D	66,2	67,9	77,4
21-03-2015 17:21:33	B788	D	69,3	71,0	82,1
21-03-2015 20:02:09	E170	D	66,4	67,5	78,7
22-03-2015 06:34:04	A320	D	66,3	69,0	76,7
22-03-2015 12:20:59	A320	D	66,9	69,6	79,5
24-03-2015 11:10:56	E170	D	65,4	67,9	76,2
24-03-2015 11:34:36	E170	D	65,4	66,4	76,2
24-03-2015 11:37:20	E190	D	68,7	71,3	80,1
24-03-2015 13:08:06	E170	D	65,8	68,2	78,8
25-03-2015 07:24:34	SF34	D	67,0	68,2	79,1
26-03-2015 18:55:23	E190	D	66,3	68,5	77,1
27-03-2015 08:39:39	B788	D	67,5	69,6	80,1
27-03-2015 10:00:52	E190	D	65,7	67,8	76,1
27-03-2015 11:00:26	E190	D	68,2	70,5	78,2
27-03-2015 11:07:43	B734	D	68,7	71,5	80,1
27-03-2015 17:23:50	B788	D	65,6	67,0	76,0
27-03-2015 18:38:55	A320	D	65,2	65,5	76,3
27-03-2015 20:08:15	A320	D	65,0	66,9	76,8
28-03-2015 06:24:22	A320	D	65,7	66,7	78,3
28-03-2015 12:14:51	B788	D	65,4	66,2	74,5
28-03-2015 12:38:48	B738	D	65,5	67,5	79,3
28-03-2015 13:13:01	E170	D	65,3	68,0	76,7
28-03-2015 16:20:58	B735	D	64,9	65,5	76,1
28-03-2015 16:47:18	E190	D	65,8	67,7	79,8
28-03-2015 17:07:23	B734	D	66,6	68,2	79,8
28-03-2015 17:14:02	B788	D	65,0	65,7	75,5
28-03-2015 20:01:41	A320	D	70,6	76,8	87,6
28-03-2015 20:05:08	E190	D	67,0	68,4	80,9
29-03-2015 08:17:03	B788	D	68,2	70,2	81,4
30-03-2015 07:13:19	SF34	D	64,9	66,7	76,7
30-03-2015 09:27:42	CRJ9	A	70,0	78,5	86,1
30-03-2015 11:17:06	E170	D	69,2	72,9	80,6
30-03-2015 12:50:01	A321	D	66,8	68,6	77,9
30-03-2015 13:07:51	E190	D	66,5	71,4	80,8
30-03-2015 13:14:36	E170	D	65,7	66,5	74,7
30-03-2015 14:51:21	A319	D	73,1	81,1	93,9
30-03-2015 15:44:54	E170	D	64,9	66,4	74,9
30-03-2015 16:23:41	E170	D	65,1	67,1	74,7
30-03-2015 17:27:06	B788	D	68,2	72,1	83,9
30-03-2015 17:52:04	B788	D	66,7	68,6	77,8
31-03-2015 07:43:00	SF34	D	65,8	67,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 17:41:54	E190	A	71,4	75,2	85,2
31-03-2015 17:44:57	A320	A	70,2	73,8	84,3
31-03-2015 17:48:43	E190	A	70,1	73,3	83,6
31-03-2015 21:07:47	AT72	D	65,8	69,3	76,3

Wyniki obliczeń

średnio	80,40
σ (odchylenie stand.)	3,25
Δ (przedział ufności)	0,64

L_{Aeq}, LT= 49,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 23:18:03	B788	D	62,5	63,8	73,9
05-03-2015 23:08:02	DH8D	D	62,4	63,4	72,4
07-03-2015 02:47:09	B733	D	61,1	63,2	71,9
10-03-2015 22:46:12	DH8D	D	62,5	63,2	73,3
12-03-2015 22:51:37	DH8D	D	61,1	62,3	71,1
12-03-2015 23:31:30	B734	D	64,1	66,6	75,6
13-03-2015 22:49:43	E190	D	69,4	75,1	87,1
15-03-2015 00:38:19	GLF4	D	65,7	68,3	76,5
20-03-2015 23:14:23	DH8D	D	63,6	64,5	73,6
26-03-2015 23:21:59	B734	D	68,1	72,5	82,6
29-03-2015 23:14:49	E170	D	61,7	63,2	74,5
31-03-2015 22:30:30	A320	D	66,2	72,1	84,0
01-04-2015 01:17:51	B734	D	69,3	75,8	87,1

Wyniki obliczeń

średnio	76,49
σ (odchylenie stand.)	3,86
Δ (przedział ufności)	2,68

L_{Aeq}, LT= 42,3 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 06:15:45	CL30	D	70,6	74,4	84,6
01-03-2015 06:18:33	A320	D	70,7	72,6	84,3
01-03-2015 06:22:43	A320	D	71,7	73,7	85,8
01-03-2015 06:27:14	B737	D	72,9	76,1	86,7
01-03-2015 06:38:25	A320	D	71,1	73,6	85,0
01-03-2015 06:52:25	B738	D	75,5	78,8	89,6
01-03-2015 07:06:33	A321	D	71,6	73,8	85,6
01-03-2015 08:04:00	E190	A	71,5	74,9	84,3
01-03-2015 08:13:34	E190	A	71,8	74,8	83,5
01-03-2015 08:23:59	E170	A	70,2	72,6	81,9
01-03-2015 08:43:21	E170	A	71,9	74,5	83,4
01-03-2015 08:52:14	A321	A	71,2	74,4	82,4
01-03-2015 09:02:53	E170	A	70,9	74,1	82,4
01-03-2015 09:08:26	A321	A	70,9	74,7	83,2
01-03-2015 09:27:39	E170	A	70,6	72,8	81,4
01-03-2015 09:31:25	E170	A	70,8	73,8	82,3
01-03-2015 09:33:28	DH8D	A	70,5	73,0	83,3
01-03-2015 09:36:24	E170	A	70,4	73,7	83,2
01-03-2015 09:43:04	B733	A	73,5	77,6	86,7
01-03-2015 09:51:37	A320	A	69,9	72,9	81,6
01-03-2015 09:59:23	B788	A	71,1	74,9	85,1
01-03-2015 10:01:54	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
01-03-2015 10:06:38	E170	A	70,3	74,4	83,1
01-03-2015 10:09:09	B738	A	72,5	76,1	85,3
01-03-2015 10:19:20	A320	A	69,7	74,0	82,7
01-03-2015 10:31:45	E190	A	73,0	76,9	85,3
01-03-2015 10:41:37	E170	A	72,1	75,4	84,1
01-03-2015 10:52:40	A332	A	73,6	78,6	87,6
01-03-2015 10:55:59	A319	A	72,0	75,0	84,3
01-03-2015 11:08:50	AN30	A	75,6	81,3	87,9
01-03-2015 11:12:23	A320	A	71,8	76,6	84,6
01-03-2015 11:14:27	DH8D	A	69,3	71,9	79,3
01-03-2015 11:19:49	A320	A	70,2	73,9	82,2
01-03-2015 11:22:07	A320	A	70,3	73,3	82,1
01-03-2015 11:24:52	B738	A	71,9	75,5	84,5
01-03-2015 11:30:02	A320	A	70,3	72,8	81,1
01-03-2015 11:32:50	E170	A	70,2	72,4	81,0
01-03-2015 11:46:46	B788	A	71,4	75,7	85,4
01-03-2015 11:49:39	E170	A	69,9	73,9	82,9
01-03-2015 11:51:57	A318	A	71,8	75,1	83,6
01-03-2015 12:05:59	E170	A	70,4	74,6	83,0
01-03-2015 12:07:52	B737	A	71,9	76,0	85,1
01-03-2015 12:10:26	E170	A	70,5	74,9	83,0
01-03-2015 12:25:02	PC12	A	69,0	73,9	82,6
01-03-2015 12:28:44	E190	A	72,6	76,7	85,4
01-03-2015 12:47:27	E170	A	70,8	74,8	82,8
01-03-2015 12:53:45	DH8D	A	69,7	72,8	82,1
01-03-2015 12:57:09	A320	A	70,1	72,6	80,9
01-03-2015 13:00:20	A319	A	72,7	75,5	84,5
01-03-2015 13:22:53	DH8D	A	68,2	71,4	80,7
01-03-2015 13:29:36	E170	A	71,5	74,2	83,5
01-03-2015 13:36:18	A321	A	71,3	75,4	84,1
01-03-2015 13:39:43	A320	A	70,0	73,6	82,3
01-03-2015 13:42:30	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
01-03-2015 13:45:29	A320	A	72,0	75,2	83,8
01-03-2015 13:48:14	E170	A	69,9	73,8	82,7
01-03-2015 13:51:13	E190	A	72,8	74,8	84,2
01-03-2015 13:55:29	A321	A	72,0	76,5	84,6
01-03-2015 14:03:30	DH8D	A	71,1	74,8	82,5
01-03-2015 14:08:42	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
01-03-2015 14:14:05	E170	A	70,9	75,4	83,2
01-03-2015 14:29:25	E190	A	71,9	75,7	84,2
01-03-2015 14:31:23	B738	A	71,6	76,5	85,1
01-03-2015 14:34:55	A320	A	70,9	75,3	83,2
01-03-2015 14:51:35	E190	A	71,9	75,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 15:03:15	E190	A	71,7	76,7	85,2
01-03-2015 15:24:24	E170	A	71,2	73,7	81,6
01-03-2015 15:28:10	E170	A	71,3	75,5	83,3
01-03-2015 15:30:01	E190	A	71,8	74,8	83,8
01-03-2015 15:31:59	E170	A	71,4	75,2	83,5
01-03-2015 15:34:13	B734	A	76,3	80,8	89,3
01-03-2015 15:37:12	E170	A	70,4	74,3	81,6
01-03-2015 15:39:42	E170	A	70,5	74,3	82,6
01-03-2015 15:53:01	DH8D	A	70,9	73,8	82,4
01-03-2015 16:00:52	E190	A	74,2	78,8	86,5
01-03-2015 16:03:12	C56X	A	69,3	71,3	78,9
01-03-2015 16:14:23	E190	A	72,8	77,3	86,3
01-03-2015 16:51:26	RJ1H	A	71,0	74,1	82,8
01-03-2015 16:56:10	A320	A	72,0	76,5	85,4
01-03-2015 17:17:27	E135	A	68,0	69,3	77,6
01-03-2015 17:22:01	A320	A	70,9	74,5	82,7
01-03-2015 17:28:21	E170	A	70,7	74,3	82,5
01-03-2015 17:30:08	A319	A	71,5	75,7	84,5
01-03-2015 17:32:30	A321	A	72,0	76,4	84,8
01-03-2015 17:39:02	A320	A	70,3	74,0	82,6
01-03-2015 17:57:49	C25A	A	68,3	70,9	78,7
01-03-2015 18:15:16	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
01-03-2015 18:17:21	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
01-03-2015 18:19:08	E170	A	70,7	74,0	82,7
01-03-2015 18:22:03	A320	A	70,9	74,5	82,9
01-03-2015 18:24:06	DH8D	A	68,7	71,5	80,7
01-03-2015 18:26:14	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
01-03-2015 18:28:14	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
01-03-2015 18:32:06	E170	A	71,2	73,8	82,3
01-03-2015 18:34:02	B738	A	71,7	75,4	84,9
01-03-2015 18:36:41	E190	A	71,5	75,8	84,9
01-03-2015 18:39:20	E170	A	70,5	73,2	81,3
01-03-2015 18:43:56	A320	A	72,5	77,0	85,3
01-03-2015 18:46:48	E190	A	73,4	77,9	86,0
01-03-2015 18:49:33	E170	A	72,0	75,5	84,1
01-03-2015 18:52:06	AT45	A	69,0	71,3	79,5
01-03-2015 18:54:57	F100	A	70,3	73,6	82,4
01-03-2015 19:05:01	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
01-03-2015 19:06:39	E190	A	72,1	75,9	84,2
01-03-2015 19:22:42	DH8D	A	70,3	73,8	82,3
01-03-2015 19:32:54	B734	A	75,0	79,9	87,3
01-03-2015 19:39:28	E170	A	72,0	75,3	83,7
01-03-2015 20:02:02	A320	A	71,0	75,4	84,2
01-03-2015 20:34:11	B738	A	72,9	77,4	85,9
01-03-2015 20:42:47	E170	A	71,1	73,0	80,7
01-03-2015 20:45:26	E170	A	70,7	73,7	81,8
01-03-2015 20:48:39	E170	A	71,2	74,9	82,7
01-03-2015 20:55:46	E170	A	70,8	74,5	82,3
01-03-2015 20:57:45	E190	A	71,9	75,7	83,9
01-03-2015 21:04:27	B734	A	75,2	79,7	87,5
01-03-2015 21:08:37	E170	A	71,0	74,3	82,2
01-03-2015 21:13:17	DH8D	A	68,0	70,5	79,1
01-03-2015 21:15:14	E190	A	71,6	74,1	82,8
01-03-2015 21:17:16	A321	A	72,9	77,0	84,4
01-03-2015 21:23:10	E170	A	72,2	74,4	82,2
01-03-2015 21:26:50	B734	A	74,6	79,7	87,1
01-03-2015 21:28:53	E170	A	72,1	75,5	83,3
01-03-2015 21:31:13	E190	A	71,8	76,7	83,8
01-03-2015 21:33:34	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
01-03-2015 21:36:11	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
01-03-2015 21:39:52	E170	A	71,1	73,6	81,9
01-03-2015 21:42:01	E170	A	70,5	73,9	82,0
01-03-2015 21:44:21	E170	A	70,5	73,3	81,6
01-03-2015 21:46:40	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
01-03-2015 21:49:00	E190	A	71,4	75,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 21:58:34	DH8D	A	70,9	73,4	82,9
02-03-2015 06:02:34	DH8D	A	70,5	72,9	83,0
02-03-2015 06:20:09	DH8D	A	70,4	74,0	82,9
02-03-2015 06:22:24	E170	A	71,1	75,1	83,1
02-03-2015 06:26:19	DH8D	A	69,6	72,8	80,8
02-03-2015 06:30:48	E170	A	70,5	72,9	81,3
02-03-2015 06:33:44	DH8D	A	71,1	74,0	82,8
02-03-2015 06:37:05	DH8D	A	71,3	75,1	83,8
02-03-2015 06:39:39	DH8D	A	69,6	71,4	79,2
02-03-2015 08:01:05	E190	A	70,4	73,2	82,1
02-03-2015 08:11:13	B788	A	71,5	74,6	84,5
02-03-2015 08:14:45	E170	A	70,6	73,4	81,8
02-03-2015 08:17:00	AT45	A	69,5	72,9	80,6
02-03-2015 08:19:11	SF34	A	70,4	72,7	79,4
02-03-2015 08:21:24	E170	A	70,3	73,3	82,6
02-03-2015 08:23:33	B734	A	73,2	79,3	86,0
02-03-2015 08:32:36	DH8D	A	68,6	71,7	81,6
02-03-2015 08:35:55	E170	A	70,3	73,3	81,4
02-03-2015 08:39:27	A319	A	70,7	73,8	82,4
02-03-2015 08:45:22	E170	A	69,9	72,6	80,7
02-03-2015 08:46:56	A320	A	72,1	76,4	84,2
02-03-2015 08:58:50	B739	A	73,9	78,8	86,9
02-03-2015 09:00:53	E190	A	70,7	75,3	83,7
02-03-2015 09:03:01	E190	A	71,8	75,7	83,5
02-03-2015 09:05:51	E170	A	71,1	75,2	83,4
02-03-2015 09:11:03	E170	A	71,7	75,4	83,5
02-03-2015 09:19:03	C525	A	66,6	69,1	77,8
02-03-2015 09:21:32	DH8D	A	68,4	71,0	80,4
02-03-2015 09:23:48	E170	A	71,3	75,8	83,6
02-03-2015 09:25:43	DH8D	A	69,6	72,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 09:29:30	DH8D	A	68,6	71,1	80,6
02-03-2015 09:32:59	A320	A	71,9	74,8	82,7
02-03-2015 09:35:03	E190	A	71,5	74,6	83,9
02-03-2015 09:36:49	E190	A	71,6	74,6	83,6
02-03-2015 09:38:39	DH8D	A	69,6	72,7	83,0
02-03-2015 09:41:24	E170	A	72,0	74,9	83,8
02-03-2015 09:43:42	DH8D	A	69,6	73,6	81,6
02-03-2015 09:47:17	DH8D	A	71,2	74,2	82,6
02-03-2015 09:49:56	E170	A	72,5	75,5	83,6
02-03-2015 09:52:10	E170	A	71,5	74,2	83,0
02-03-2015 09:55:38	A320	A	70,7	73,7	81,1
02-03-2015 10:04:33	E170	A	70,8	73,1	81,6
02-03-2015 10:08:07	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
02-03-2015 10:13:35	A320	A	69,9	72,9	81,7
02-03-2015 10:16:53	CRJ2	A	69,5	72,2	81,2
02-03-2015 10:20:53	B738	A	74,5	79,1	87,1
02-03-2015 10:23:44	E170	A	70,5	73,8	81,9
02-03-2015 10:36:04	E170	A	70,4	72,9	81,6
02-03-2015 10:47:38	B190	A	72,0	76,4	84,3
02-03-2015 11:00:31	E190	A	72,2	76,1	84,0
02-03-2015 11:03:34	B763	A	75,5	80,6	89,8
02-03-2015 11:12:55	A319	A	72,0	73,6	82,8
02-03-2015 11:14:46	A320	A	69,7	73,1	82,2
02-03-2015 11:16:48	A320	A	69,9	74,0	82,2
02-03-2015 11:19:20	A320	A	71,2	75,2	82,6
02-03-2015 11:21:43	E170	A	70,6	75,2	83,6
02-03-2015 11:24:30	B738	A	72,6	77,9	87,2
02-03-2015 11:28:15	B788	A	71,9	75,9	84,4
02-03-2015 11:38:30	A320	A	73,3	77,8	85,6
02-03-2015 11:42:07	E170	A	70,2	73,3	81,3
02-03-2015 11:52:49	B788	A	72,5	76,2	86,3
02-03-2015 11:55:16	E170	A	70,3	73,3	82,0
02-03-2015 12:10:15	E190	A	72,2	75,5	84,0
02-03-2015 12:12:25	P180	A	74,5	78,7	89,4
02-03-2015 12:14:28	B737	A	71,0	75,6	84,3
02-03-2015 12:18:56	A320	A	72,5	75,9	84,5
02-03-2015 12:25:04	E190	A	72,5	74,9	84,3
02-03-2015 12:27:58	E190	A	71,8	75,9	84,6
02-03-2015 12:31:45	E170	A	71,9	75,9	84,0
02-03-2015 12:35:17	E170	A	71,9	75,4	84,2
02-03-2015 12:39:45	DH8D	A	70,7	75,9	83,0
02-03-2015 12:41:54	E170	A	71,2	74,3	83,2
02-03-2015 12:47:22	B738	A	73,2	78,1	85,8
02-03-2015 12:49:33	DH8D	A	70,0	72,2	81,5
02-03-2015 12:54:38	DH8D	A	74,4	77,9	87,0
02-03-2015 13:07:01	B788	A	72,3	77,2	85,5
02-03-2015 13:28:18	A320	A	70,1	73,5	82,2
02-03-2015 13:31:41	E170	A	71,8	74,9	82,9
02-03-2015 13:40:01	B735	A	72,7	79,7	85,9
02-03-2015 13:46:05	E190	A	71,7	76,0	84,3
02-03-2015 13:48:36	A321	A	72,0	77,1	84,8
02-03-2015 13:51:16	C56X	A	69,0	70,1	78,0
02-03-2015 13:53:06	E170	A	71,0	74,1	82,8
02-03-2015 13:55:39	B734	A	75,7	78,2	85,3
02-03-2015 13:56:58	DH8D	A	70,1	72,7	82,4
02-03-2015 13:58:50	A321	A	72,0	75,9	84,1
02-03-2015 14:01:19	A320	A	72,3	76,5	85,1
02-03-2015 14:13:08	E170	A	72,6	77,0	84,1
02-03-2015 14:14:45	A319	A	72,0	76,6	85,3
02-03-2015 14:17:56	AT73	A	69,1	72,1	80,6
02-03-2015 14:20:13	DH8D	A	70,1	73,5	81,6
02-03-2015 14:22:29	A320	A	70,4	73,5	82,5
02-03-2015 14:57:53	E190	A	71,8	75,5	84,6
02-03-2015 15:03:04	A320	D	68,5	71,8	84,0
02-03-2015 15:12:16	A321	D	68,7	71,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-03-2015 15:16:49	A320	D	67,0	68,0	76,1
02-03-2015 15:17:48	B735	D	71,0	74,9	84,8
02-03-2015 15:19:50	E170	D	68,5	72,0	82,9
02-03-2015 15:21:13	A320	D	67,3	69,8	82,1
02-03-2015 15:23:31	E170	D	68,4	73,3	84,7
02-03-2015 15:28:51	A319	D	67,7	70,6	81,7
02-03-2015 15:30:54	A321	D	70,4	74,1	86,6
02-03-2015 15:44:19	A320	D	69,5	72,4	83,9
02-03-2015 15:54:22	E170	D	70,5	75,1	86,4
02-03-2015 16:08:03	B734	D	71,6	78,8	88,0
02-03-2015 16:33:37	A320	D	71,8	75,7	85,7
02-03-2015 16:36:26	E170	D	70,5	75,0	86,3
02-03-2015 16:40:03	E170	D	69,0	72,2	85,2
02-03-2015 16:41:51	E190	D	70,6	74,3	86,4
02-03-2015 16:45:35	E190	D	70,7	75,6	86,3
02-03-2015 16:49:17	E170	D	70,5	74,4	86,9
02-03-2015 16:54:10	E170	D	68,5	71,6	84,8
02-03-2015 16:59:40	E170	D	69,3	72,4	85,4
02-03-2015 17:01:08	E170	D	68,5	70,6	84,2
02-03-2015 17:04:26	CRJ9	D	67,3	69,9	82,3
02-03-2015 17:06:34	E190	D	69,2	71,7	83,2
02-03-2015 17:08:37	E190	D	68,5	72,3	84,6
02-03-2015 17:16:09	E170	D	66,3	69,9	80,2
02-03-2015 17:24:59	E190	D	70,1	73,2	85,4
02-03-2015 17:32:33	E190	D	67,9	71,5	81,5
02-03-2015 17:36:41	E190	D	69,6	73,6	83,7
02-03-2015 17:39:56	E170	D	67,4	69,4	80,8
02-03-2015 17:43:12	RJ1H	D	69,2	74,0	85,2
02-03-2015 18:10:48	CRJ9	D	68,3	70,9	81,5
02-03-2015 18:14:30	A320	D	69,4	71,5	84,3
02-03-2015 18:33:34	A320	D	67,6	69,6	83,3
02-03-2015 18:36:12	A321	D	69,1	71,0	83,2
02-03-2015 18:38:38	E170	D	66,2	67,4	75,7
02-03-2015 18:41:40	A320	D	66,4	67,7	77,2
02-03-2015 18:43:24	B733	D	70,8	73,9	85,5
02-03-2015 18:53:59	E190	D	70,6	75,4	85,3
02-03-2015 19:51:24	F100	D	66,4	68,6	79,4
02-03-2015 19:53:02	E170	D	68,1	70,5	82,7
02-03-2015 19:57:40	E170	D	68,7	70,6	83,9
02-03-2015 19:59:13	E170	D	66,7	70,3	82,4
02-03-2015 20:00:56	E190	D	69,6	72,3	84,1
02-03-2015 20:06:31	A321	D	70,8	74,2	85,9
02-03-2015 20:12:19	E170	D	69,2	72,1	85,0
02-03-2015 20:14:32	E170	D	67,9	70,1	83,6
02-03-2015 20:16:16	E170	D	67,7	70,1	81,9
02-03-2015 20:25:31	B734	D	71,0	76,2	86,0
02-03-2015 20:28:54	E170	D	67,3	68,6	80,5
02-03-2015 20:32:15	E170	D	67,6	69,8	82,3
02-03-2015 20:35:48	E170	D	68,2	69,9	83,3
02-03-2015 20:37:36	B733	D	68,5	71,0	82,1
02-03-2015 20:47:12	E170	D	68,8	72,1	85,1
02-03-2015 21:31:08	B752	D	68,0	70,2	83,1
02-03-2015 21:34:45	B752	D	66,9	68,6	79,0
02-03-2015 21:50:00	B733	D	68,6	71,9	83,4
03-03-2015 06:14:01	P180	D	69,3	73,0	84,6
03-03-2015 06:16:08	A320	D	67,4	70,2	83,2
03-03-2015 06:19:46	A320	D	69,4	72,2	83,9
03-03-2015 06:21:56	A320	D	69,8	72,0	84,3
03-03-2015 06:24:07	A320	D	69,1	71,1	83,8
03-03-2015 06:30:41	B737	D	72,6	76,5	87,0
03-03-2015 06:33:48	A320	D	69,2	71,3	83,3
03-03-2015 06:44:00	RJ1H	D	68,1	70,8	82,9
03-03-2015 06:49:02	CRJ9	D	67,3	68,8	80,4
03-03-2015 06:57:10	A321	D	71,7	74,8	87,2
03-03-2015 07:02:33	B738	D	70,3	73,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 07:11:40	A320	D	69,5	72,0	83,9
03-03-2015 07:27:17	E170	D	67,5	69,0	78,2
03-03-2015 07:30:38	E170	D	69,1	72,3	84,4
03-03-2015 07:32:22	E190	D	68,9	72,3	84,5
03-03-2015 07:34:05	E190	D	70,0	72,7	85,0
03-03-2015 07:37:44	E170	D	69,8	73,8	84,6
03-03-2015 07:41:06	E170	D	68,1	70,9	82,7
03-03-2015 07:44:23	B734	D	70,8	75,4	85,2
03-03-2015 07:45:53	E190	D	69,7	73,3	83,5
03-03-2015 07:52:38	E190	D	69,7	73,2	84,1
03-03-2015 07:54:30	E170	D	67,6	70,3	82,9
03-03-2015 07:57:28	E170	D	68,3	70,4	83,1
03-03-2015 08:00:15	E190	D	69,7	74,2	84,5
03-03-2015 08:28:22	GLEX	D	66,7	69,2	76,7
03-03-2015 08:46:12	MD11	D	79,3	86,5	97,0
03-03-2015 08:58:30	B738	D	74,2	80,6	90,2
03-03-2015 09:03:07	E170	D	67,6	69,2	81,2
03-03-2015 09:05:47	E190	D	68,3	72,0	83,0
03-03-2015 09:15:19	A320	D	68,9	71,9	81,2
03-03-2015 09:17:29	B738	D	72,0	76,6	87,1
03-03-2015 09:26:09	A320	D	69,8	73,3	83,0
03-03-2015 10:03:54	A320	D	66,4	68,5	78,2
03-03-2015 10:05:39	E190	D	69,9	72,2	83,3
03-03-2015 10:16:09	P180	D	69,1	73,2	82,3
03-03-2015 10:54:55	E170	D	66,0	68,5	78,5
03-03-2015 11:02:44	B738	D	72,5	76,6	87,5
03-03-2015 11:05:27	E170	D	70,9	75,8	86,6
03-03-2015 11:22:53	E170	D	68,2	71,5	82,7
03-03-2015 11:24:33	E170	D	68,5	71,3	82,5
03-03-2015 11:33:19	E170	D	67,6	71,0	82,7
03-03-2015 11:39:35	E170	D	65,6	67,7	75,1
03-03-2015 11:42:19	E170	D	69,5	74,3	84,8
03-03-2015 11:50:54	AN26	D	75,6	80,4	89,7
03-03-2015 12:02:34	CRJ9	D	67,4	69,8	81,5
03-03-2015 12:04:18	E170	D	68,9	71,4	83,9
03-03-2015 12:27:46	A320	D	69,6	72,5	84,6
03-03-2015 12:29:10	A320	D	72,1	76,2	87,3
03-03-2015 12:42:40	A320	D	72,6	76,9	86,3
03-03-2015 12:51:26	A320	D	69,3	72,0	83,8
03-03-2015 12:59:43	E190	D	69,0	72,1	84,3
03-03-2015 13:01:48	B738	D	72,4	76,7	88,5
03-03-2015 13:05:33	E170	D	69,5	73,1	85,0
03-03-2015 13:13:21	E190	D	67,7	69,8	81,5
03-03-2015 13:15:36	B737	D	69,7	72,3	83,8
03-03-2015 13:23:37	B734	D	70,0	75,3	83,8
03-03-2015 13:26:10	A320	D	67,8	70,4	82,6
03-03-2015 13:35:22	A332	D	71,1	75,3	88,1
03-03-2015 13:39:28	E170	D	67,5	70,5	82,5
03-03-2015 13:43:10	E190	D	69,8	73,5	84,7
03-03-2015 13:48:08	E190	D	68,4	70,7	82,6
03-03-2015 14:32:27	E170	D	70,0	73,4	84,8
03-03-2015 14:36:05	E170	D	68,5	71,8	82,9
03-03-2015 14:37:52	E170	D	69,4	72,3	84,7
03-03-2015 14:39:29	E170	D	67,7	69,8	82,7
03-03-2015 14:42:19	E170	D	67,3	70,2	82,4
03-03-2015 14:45:17	E190	D	69,0	72,1	82,8
03-03-2015 14:47:49	E170	D	68,8	71,9	84,3
03-03-2015 14:57:41	A320	D	68,8	71,0	82,0
03-03-2015 15:18:05	B734	D	72,3	76,0	87,0
03-03-2015 15:52:28	B735	D	69,0	72,3	83,6
03-03-2015 16:11:42	B738	D	71,7	75,1	87,2
03-03-2015 16:17:38	E170	D	68,2	72,7	82,4
03-03-2015 16:20:28	A320	D	68,3	70,2	83,5
03-03-2015 16:33:05	E170	D	71,3	75,0	85,8
03-03-2015 16:35:00	E170	D	68,9	72,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 16:40:58	E170	D	67,3	69,3	82,8
03-03-2015 16:42:06	E190	D	69,7	73,5	84,3
03-03-2015 16:43:50	A320	D	71,1	75,5	86,4
03-03-2015 16:45:42	E170	D	68,1	70,3	83,3
03-03-2015 16:47:13	E170	D	68,4	71,1	84,9
03-03-2015 16:51:09	E190	D	68,5	71,4	83,2
03-03-2015 16:52:54	E170	D	67,5	70,6	82,7
03-03-2015 16:54:34	E170	D	67,2	69,6	83,1
03-03-2015 16:56:18	E170	D	69,8	73,8	85,0
03-03-2015 16:59:29	E170	D	69,6	72,8	85,7
03-03-2015 17:00:42	CRJ9	D	67,0	70,9	81,2
03-03-2015 17:07:20	E190	D	69,3	72,8	82,3
03-03-2015 17:10:35	A320	D	67,5	71,1	84,4
03-03-2015 17:16:11	E190	D	69,0	73,8	83,9
03-03-2015 17:29:59	E190	D	66,3	68,4	81,9
03-03-2015 17:33:09	E170	D	67,6	69,6	83,0
03-03-2015 17:34:25	CRJ9	D	67,4	69,5	80,2
03-03-2015 17:38:10	RJ1H	D	68,9	71,7	84,5
03-03-2015 17:55:33	E190	D	69,8	72,8	84,5
03-03-2015 18:28:20	A320	D	66,1	67,2	76,9
03-03-2015 18:30:54	E170	D	67,8	68,8	81,7
03-03-2015 18:34:08	A320	D	67,9	69,5	82,9
03-03-2015 18:36:14	E170	D	67,7	69,9	82,7
03-03-2015 18:39:05	B735	D	70,6	73,7	86,2
03-03-2015 18:49:14	A321	D	68,7	70,4	83,0
03-03-2015 18:52:06	E190	D	68,3	72,4	84,0
03-03-2015 19:35:45	E170	D	68,4	71,6	84,1
03-03-2015 19:39:15	AT75	D	67,1	68,4	77,5
03-03-2015 19:42:41	E170	D	67,8	69,5	80,8
03-03-2015 19:55:02	A320	D	70,8	73,0	84,9
03-03-2015 19:57:27	F70	D	68,4	71,6	81,9
03-03-2015 20:05:35	E190	D	68,9	71,8	82,1
03-03-2015 20:09:26	E170	D	68,9	70,9	83,6
03-03-2015 20:12:49	E190	D	67,7	70,9	82,2
03-03-2015 20:16:37	B738	D	71,5	74,4	87,1
03-03-2015 20:18:30	E170	D	68,0	70,6	82,8
03-03-2015 20:21:08	E170	D	68,3	70,7	83,2
03-03-2015 20:23:48	E170	D	67,7	69,1	81,3
03-03-2015 20:28:06	B734	D	71,9	74,3	86,2
03-03-2015 20:30:14	E170	D	65,9	67,0	77,9
03-03-2015 20:39:12	E170	D	68,9	71,4	83,6
03-03-2015 21:01:27	A320	D	66,8	67,8	79,8
03-03-2015 21:04:45	B738	D	70,3	72,6	84,8
03-03-2015 21:35:19	MD11	D	73,6	77,4	89,0
03-03-2015 21:51:17	B738	D	72,8	77,1	87,6
03-03-2015 21:53:21	B752	D	68,6	70,3	82,9
03-03-2015 21:56:29	B733	D	68,0	71,1	81,5
04-03-2015 06:18:31	A320	D	69,8	73,0	85,4
04-03-2015 06:23:53	B737	D	71,0	74,3	84,8
04-03-2015 06:26:49	DH8D	D	67,9	71,9	76,9
04-03-2015 06:41:23	RJ1H	D	67,8	70,7	80,1
04-03-2015 07:01:38	A321	D	69,0	72,5	84,0
04-03-2015 07:08:19	SF34	D	67,3	68,2	77,7
04-03-2015 07:18:21	B738	D	69,1	71,5	82,9
04-03-2015 07:23:44	A320	D	66,8	68,6	79,6
04-03-2015 07:37:41	E170	D	68,2	71,8	82,7
04-03-2015 07:39:29	E170	D	67,6	70,1	82,9
04-03-2015 07:41:30	E170	D	66,5	69,5	80,9
04-03-2015 07:45:30	E170	D	68,1	71,7	84,1
04-03-2015 07:46:56	E190	D	69,1	72,4	85,3
04-03-2015 07:51:39	E170	D	68,5	71,5	84,3
04-03-2015 07:53:31	E190	D	70,1	75,1	85,9
04-03-2015 07:54:44	E170	D	66,9	68,2	75,9
04-03-2015 07:57:03	E190	D	68,9	72,5	84,8
04-03-2015 08:01:28	E190	D	70,4	75,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 08:03:42	E170	D	68,1	71,1	82,3
04-03-2015 08:05:14	E170	D	66,9	70,3	82,5
04-03-2015 08:10:23	E170	D	70,2	73,8	85,7
04-03-2015 08:12:56	E190	D	69,7	74,2	85,1
04-03-2015 08:30:20	B738	D	71,1	74,8	86,9
04-03-2015 08:45:36	MD11	D	76,3	82,6	92,5
04-03-2015 08:59:38	E190	D	68,9	72,0	82,1
04-03-2015 09:01:05	AT45	D	66,0	67,1	75,5
04-03-2015 09:29:19	A320	D	69,1	71,1	82,4
04-03-2015 10:00:18	A320	D	67,2	70,6	82,0
04-03-2015 10:07:26	E190	D	70,9	76,6	86,9
04-03-2015 10:15:38	CRJ9	D	68,3	71,2	81,9
04-03-2015 10:28:42	A320	D	68,1	72,2	83,2
04-03-2015 10:35:22	F100	D	71,1	75,0	86,1
04-03-2015 10:37:29	B738	D	72,2	76,4	86,9
04-03-2015 10:55:11	DH8D	D	66,3	67,6	76,3
04-03-2015 10:58:33	E170	D	66,8	69,9	81,4
04-03-2015 11:00:29	CL30	D	66,9	70,8	80,9
04-03-2015 11:02:50	E170	D	66,6	70,8	80,6
04-03-2015 11:04:14	CRJ9	D	67,1	69,3	78,9
04-03-2015 11:05:53	A320	D	69,1	73,4	84,6
04-03-2015 11:07:39	E170	D	69,2	72,7	82,6
04-03-2015 11:09:09	E170	D	70,0	74,1	85,7
04-03-2015 11:21:55	B733	D	69,1	72,5	83,7
04-03-2015 11:23:24	E170	D	67,7	70,3	82,9
04-03-2015 11:26:48	E170	D	68,6	72,2	82,7
04-03-2015 11:39:53	E170	D	68,1	71,7	80,4
04-03-2015 11:50:11	E170	D	67,8	72,5	82,4
04-03-2015 12:05:46	A319	D	70,6	74,4	86,7
04-03-2015 12:23:28	P180	D	69,5	74,4	84,7
04-03-2015 12:28:22	A320	D	68,2	71,0	82,5
04-03-2015 12:34:48	A320	D	68,6	71,3	83,6
04-03-2015 12:38:20	B738	D	71,9	75,8	87,8
04-03-2015 12:52:20	A320	D	70,7	74,7	84,9
04-03-2015 12:54:57	E170	D	66,2	68,1	77,0
04-03-2015 12:56:57	A320	D	70,2	75,0	86,0
04-03-2015 13:06:44	E170	D	68,9	73,0	84,7
04-03-2015 13:14:56	E190	D	70,7	76,5	86,8
04-03-2015 13:17:13	B737	D	70,0	76,0	84,4
04-03-2015 13:22:15	A320	D	68,4	71,4	83,1
04-03-2015 13:41:13	E190	D	69,1	72,6	83,3
04-03-2015 13:48:40	E170	D	66,1	69,2	79,3
04-03-2015 13:51:41	B744	D	72,5	77,0	88,4
04-03-2015 13:54:16	E190	D	67,4	71,0	82,9
04-03-2015 13:55:53	A332	D	72,6	77,6	90,0
04-03-2015 14:03:38	B738	D	71,8	75,7	86,2
04-03-2015 14:30:03	E170	D	68,0	70,4	82,9
04-03-2015 14:36:03	E170	D	67,1	69,2	79,9
04-03-2015 14:39:16	E170	D	71,7	76,4	86,7
04-03-2015 14:41:13	E170	D	69,2	72,4	83,2
04-03-2015 14:43:25	E170	D	67,8	70,6	82,6
04-03-2015 14:46:20	DH8D	D	68,7	71,2	79,1
04-03-2015 14:53:44	A320	D	68,3	70,3	83,8
04-03-2015 14:55:37	E190	D	70,1	74,6	86,3
04-03-2015 15:02:18	A321	D	69,5	73,3	86,3
04-03-2015 15:06:51	A319	D	69,3	72,8	85,3
04-03-2015 15:20:42	E170	D	68,1	70,4	83,4
04-03-2015 15:22:00	A320	D	68,3	71,6	84,1
04-03-2015 15:27:02	E170	D	69,0	71,5	84,6
04-03-2015 15:29:08	E170	D	68,6	71,9	85,2
04-03-2015 15:31:56	B734	D	72,0	75,8	87,6
04-03-2015 15:33:52	A319	D	67,4	69,6	80,4
04-03-2015 15:51:58	B738	D	72,5	76,5	88,3
04-03-2015 16:11:17	A320	D	70,6	74,1	84,9
04-03-2015 16:13:55	B735	D	70,8	74,9	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 16:29:45	E170	D	68,0	70,2	78,4
04-03-2015 16:34:01	A320	D	71,5	73,8	84,7
04-03-2015 16:41:06	E190	D	69,8	73,2	85,6
04-03-2015 16:42:49	DH8D	D	67,0	67,9	76,5
04-03-2015 16:45:00	DH8D	D	66,8	68,2	77,9
04-03-2015 16:48:02	E190	D	68,1	71,2	84,3
04-03-2015 16:50:51	E170	D	69,0	71,7	85,0
04-03-2015 16:54:14	E170	D	68,0	69,4	81,6
04-03-2015 16:57:01	E170	D	69,2	72,6	84,9
04-03-2015 16:58:53	E170	D	69,3	71,1	83,4
04-03-2015 17:00:16	E190	D	69,7	73,8	86,2
04-03-2015 17:01:47	E170	D	68,4	71,1	83,6
04-03-2015 17:03:07	CRJ9	D	65,6	67,4	75,2
04-03-2015 17:05:48	E170	D	68,1	70,8	82,9
04-03-2015 17:10:37	E190	D	68,1	71,7	84,5
04-03-2015 17:12:29	E190	D	67,6	70,3	80,6
04-03-2015 17:17:49	E190	D	70,0	73,6	85,6
04-03-2015 17:19:53	C680	D	66,8	67,9	79,5
04-03-2015 17:23:12	E170	D	67,9	69,0	82,9
04-03-2015 17:27:50	CRJ9	D	67,7	70,8	80,7
04-03-2015 17:51:02	E170	D	67,5	69,8	82,1
04-03-2015 18:29:05	A320	D	68,6	70,9	84,0
04-03-2015 18:33:47	P180	D	69,9	73,6	85,0
04-03-2015 18:35:49	A320	D	71,7	75,6	86,6
04-03-2015 18:38:10	E170	D	67,8	69,7	82,3
04-03-2015 18:40:55	E170	D	67,4	68,8	81,6
04-03-2015 18:43:30	A320	D	67,9	69,4	82,5
04-03-2015 18:46:10	B733	D	71,1	73,8	85,7
04-03-2015 18:56:20	E190	D	70,7	74,4	86,6
04-03-2015 19:01:19	A320	D	68,8	70,4	83,1
04-03-2015 19:05:13	DH8D	D	86,1	93,8	102,1
04-03-2015 19:37:13	E170	D	68,7	70,2	84,0
04-03-2015 19:54:31	A320	D	69,9	71,7	84,8
04-03-2015 19:57:36	F70	D	66,7	69,1	80,4
04-03-2015 20:02:08	E170	D	68,6	70,1	84,1
04-03-2015 20:03:47	E190	D	70,5	73,1	85,7
04-03-2015 20:05:34	E170	D	70,1	72,6	85,9
04-03-2015 20:07:29	E170	D	68,7	71,2	84,3
04-03-2015 20:09:21	E170	D	69,1	71,1	84,0
04-03-2015 20:18:39	E190	D	68,8	71,1	83,9
04-03-2015 20:22:58	B734	D	72,0	74,6	86,8
04-03-2015 20:24:43	E170	D	67,8	69,5	82,9
04-03-2015 20:28:34	E170	D	68,3	70,1	83,9
04-03-2015 20:42:42	E170	D	71,7	73,9	84,7
04-03-2015 20:51:28	A319	D	67,2	68,9	81,7
04-03-2015 21:38:03	E170	D	69,1	71,0	85,0
04-03-2015 21:45:11	MD11	D	73,2	76,8	89,5
04-03-2015 21:49:03	B752	D	68,6	70,1	83,4
04-03-2015 21:51:36	A320	D	66,7	67,5	78,7
05-03-2015 06:13:01	A320	D	69,2	71,1	83,7
05-03-2015 06:25:24	B737	D	71,6	74,0	85,2
05-03-2015 06:29:18	B738	D	71,2	74,6	86,4
05-03-2015 06:32:34	A320	D	67,6	71,0	82,8
05-03-2015 06:35:13	A320	D	69,1	70,9	83,4
05-03-2015 06:46:58	RJ1H	D	68,8	71,2	82,8
05-03-2015 07:06:30	B738	D	72,5	74,7	85,0
05-03-2015 07:08:17	A321	D	69,9	72,0	83,9
05-03-2015 07:10:49	A320	D	69,1	71,3	83,9
05-03-2015 07:24:21	E170	D	66,5	68,6	79,5
05-03-2015 07:25:58	E190	D	69,3	71,8	83,7
05-03-2015 07:31:56	E190	D	68,2	69,9	80,5
05-03-2015 07:37:01	E170	D	67,8	70,1	82,0
05-03-2015 07:39:32	E170	D	67,4	68,9	81,2
05-03-2015 07:41:42	E170	D	67,7	69,7	82,3
05-03-2015 07:45:02	E170	D	68,8	71,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 07:48:22	B738	D	73,0	76,8	88,6
05-03-2015 07:53:23	E170	D	69,4	72,4	85,7
05-03-2015 07:54:40	DH8D	D	66,6	67,1	75,6
05-03-2015 07:56:26	E170	D	70,4	73,6	85,6
05-03-2015 08:02:18	B734	D	72,0	74,9	87,0
05-03-2015 08:04:16	E190	D	70,0	73,2	84,6
05-03-2015 08:05:58	E170	D	68,9	71,1	83,6
05-03-2015 08:40:55	B763	D	75,7	79,4	89,7
05-03-2015 09:15:04	A320	D	70,8	73,1	85,4
05-03-2015 09:16:43	E170	D	68,6	70,3	83,5
05-03-2015 09:19:28	B738	D	69,5	71,5	78,5
05-03-2015 09:36:26	A320	D	68,0	70,6	80,1
05-03-2015 09:46:12	A320	D	66,9	68,4	79,0
05-03-2015 10:04:48	C295	D	67,5	68,9	77,5
05-03-2015 10:07:44	E190	D	69,4	71,9	83,6
05-03-2015 10:16:25	CRJ9	D	66,6	67,8	78,4
05-03-2015 10:20:14	A321	D	70,1	73,0	85,0
05-03-2015 10:32:12	A320	D	67,0	68,4	77,4
05-03-2015 10:51:14	B734	D	71,1	74,5	85,1
05-03-2015 10:59:38	E170	D	68,6	70,3	81,8
05-03-2015 11:01:03	A320	D	67,3	69,2	80,9
05-03-2015 11:02:25	E170	D	67,5	70,0	83,1
05-03-2015 11:06:02	E170	D	68,3	70,8	81,9
05-03-2015 11:09:37	E170	D	68,1	71,1	82,4
05-03-2015 11:15:14	B738	D	67,8	70,9	82,1
05-03-2015 11:21:14	E170	D	67,0	69,2	82,4
05-03-2015 11:27:00	E170	D	67,1	68,4	77,9
05-03-2015 11:31:23	E170	D	68,8	70,2	82,4
05-03-2015 11:34:22	E190	D	69,3	71,7	82,3
05-03-2015 11:36:52	E170	D	67,3	69,4	81,4
05-03-2015 12:04:21	E170	D	66,4	68,0	79,5
05-03-2015 12:28:55	A320	D	67,1	68,6	80,1
05-03-2015 12:36:33	B738	D	71,2	74,5	85,5
05-03-2015 12:41:51	A320	D	72,4	74,9	85,8
05-03-2015 12:51:57	PA46	D	68,6	70,2	79,0
05-03-2015 13:07:11	B737	D	69,6	71,0	81,7
05-03-2015 13:10:34	E170	D	69,2	71,4	83,5
05-03-2015 13:25:39	A320	D	66,1	67,9	75,2
05-03-2015 13:27:10	E190	D	68,5	71,2	80,8
05-03-2015 13:33:49	E190	D	68,3	70,5	82,9
05-03-2015 13:35:36	E170	D	69,1	72,6	84,3
05-03-2015 13:44:35	E190	D	70,4	73,2	84,2
05-03-2015 13:49:30	A332	D	72,8	75,3	87,1
05-03-2015 13:51:39	E190	D	71,3	74,7	85,4
05-03-2015 14:38:26	E170	D	67,4	70,0	81,2
05-03-2015 14:40:57	E170	D	67,5	68,5	78,6
05-03-2015 15:17:41	A320	D	67,1	68,9	79,9
05-03-2015 15:31:51	E170	D	73,0	75,6	86,4
05-03-2015 16:32:35	E170	D	71,7	74,8	86,8
05-03-2015 16:37:21	E170	D	70,5	72,6	85,2
05-03-2015 16:39:03	E170	D	69,9	71,7	84,7
05-03-2015 16:41:35	B738	D	71,3	73,9	86,9
05-03-2015 16:43:21	E170	D	70,7	74,0	86,3
05-03-2015 16:45:45	E170	D	70,6	72,8	86,6
05-03-2015 16:49:58	A320	D	73,0	76,2	86,5
05-03-2015 16:52:40	E190	D	71,4	74,2	86,0
05-03-2015 16:54:37	E170	D	70,2	72,4	85,5
05-03-2015 16:57:59	E170	D	68,6	69,9	83,1
05-03-2015 17:02:25	E170	D	71,3	73,7	86,5
05-03-2015 17:03:45	E170	D	70,6	73,5	86,9
05-03-2015 17:05:07	CRJ9	D	68,2	69,8	82,7
05-03-2015 17:07:04	E190	D	71,1	73,9	85,7
05-03-2015 17:10:55	CRJ9	D	69,4	71,2	83,7
05-03-2015 17:16:01	E190	D	72,5	76,2	87,1
05-03-2015 17:57:57	B734	D	72,0	75,6	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2015 18:30:34	E170	D	69,7	71,3	84,2
05-03-2015 18:33:39	E170	D	69,3	71,0	83,9
05-03-2015 18:41:02	A320	D	69,8	71,6	84,1
05-03-2015 18:59:57	B735	D	72,7	76,3	86,1
05-03-2015 19:02:57	E190	D	71,7	74,6	86,7
05-03-2015 19:05:33	E170	D	68,6	70,6	83,4
05-03-2015 19:19:31	A320	D	70,0	72,3	84,1
05-03-2015 19:34:19	B738	D	72,5	75,1	87,7
05-03-2015 19:36:39	E170	D	71,7	74,1	86,6
05-03-2015 19:40:10	C295	D	66,0	66,7	75,5
05-03-2015 19:44:31	E170	D	70,5	72,5	85,3
05-03-2015 19:56:05	DH8D	D	66,9	67,5	76,9
05-03-2015 19:58:38	E170	D	70,8	73,1	85,4
05-03-2015 20:03:34	A320	D	71,8	74,3	86,1
05-03-2015 20:05:53	E190	D	70,1	73,2	83,9
05-03-2015 20:07:30	E170	D	71,1	73,7	85,9
05-03-2015 20:10:21	E190	D	72,5	76,7	87,1
05-03-2015 20:21:00	B738	D	73,3	76,3	87,5
05-03-2015 20:24:03	E190	D	72,6	76,2	86,9
05-03-2015 20:29:12	E170	D	69,5	71,6	84,3
05-03-2015 20:30:42	E190	D	70,2	72,2	84,8
05-03-2015 20:33:06	E170	D	70,7	73,6	84,3
05-03-2015 20:36:45	E170	D	70,9	73,4	86,3
05-03-2015 21:22:58	A320	D	67,1	68,2	80,8
05-03-2015 21:27:34	MD11	D	76,2	80,1	92,4
05-03-2015 21:30:27	B738	D	72,7	75,6	88,1
05-03-2015 21:42:12	B733	D	68,9	72,2	83,2
06-03-2015 06:22:18	A320	D	68,9	70,8	83,4
06-03-2015 06:27:46	B737	D	70,1	71,8	82,6
06-03-2015 06:35:03	A320	D	68,9	70,3	82,1
06-03-2015 06:38:21	A320	D	69,4	71,5	84,1
06-03-2015 06:46:44	A320	D	68,9	70,4	82,7
06-03-2015 06:59:18	RJ1H	D	67,1	68,0	77,1
06-03-2015 07:04:58	A321	D	69,6	72,2	83,9
06-03-2015 07:18:24	B738	D	69,2	70,9	83,4
06-03-2015 07:39:14	E170	D	66,9	69,3	80,7
06-03-2015 07:45:08	A320	D	68,9	70,0	81,5
06-03-2015 07:55:53	E170	D	66,7	68,4	79,5
06-03-2015 07:57:44	E170	D	68,6	71,0	82,6
06-03-2015 08:05:47	E190	D	69,3	71,8	82,8
06-03-2015 08:10:15	E170	D	68,7	70,0	82,3
06-03-2015 08:15:18	E170	D	69,3	71,6	83,3
06-03-2015 08:18:18	E170	D	68,5	69,9	82,6
06-03-2015 08:20:01	E190	D	70,5	73,3	83,7
06-03-2015 08:21:33	E170	D	66,8	68,3	78,9
06-03-2015 08:24:44	E170	D	67,0	68,3	81,0
06-03-2015 08:26:18	E170	D	68,6	70,8	82,7
06-03-2015 08:30:28	E170	D	67,8	68,9	79,8
06-03-2015 08:34:36	B734	D	71,5	74,2	85,1
06-03-2015 08:45:03	E170	D	68,0	69,4	81,6
06-03-2015 08:55:00	E190	D	69,7	72,1	83,1
06-03-2015 09:06:45	B738	D	72,7	76,1	86,9
06-03-2015 09:08:57	E190	D	69,1	71,1	80,6
06-03-2015 09:12:49	MD11	D	75,6	79,4	91,0
06-03-2015 09:32:02	B737	A	70,8	72,1	80,8
06-03-2015 09:34:41	B738	A	71,3	74,4	82,4
06-03-2015 09:37:45	E170	A	69,9	71,4	78,9
06-03-2015 09:41:21	B733	A	73,1	75,6	84,3
06-03-2015 09:44:19	E170	A	70,3	71,7	79,8
06-03-2015 09:49:11	E190	A	70,8	73,5	81,6
06-03-2015 09:51:50	E190	A	78,2	87,1	93,6
06-03-2015 09:54:46	E190	A	70,5	73,2	81,3
06-03-2015 10:13:42	B738	D	70,4	72,4	83,4
06-03-2015 10:19:22	C25A	D	67,4	69,1	79,5
06-03-2015 10:25:33	B763	D	67,6	69,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2015 10:35:55	E170	D	68,2	69,9	82,1
06-03-2015 10:41:39	B733	D	70,4	73,4	84,7
06-03-2015 10:49:33	B737	D	68,9	70,5	80,9
06-03-2015 10:52:45	E190	D	70,0	73,0	82,8
06-03-2015 11:04:44	E170	D	68,0	70,1	81,4
06-03-2015 11:07:41	E170	D	66,3	67,4	78,3
06-03-2015 11:16:43	CL30	D	69,6	71,8	81,9
06-03-2015 11:20:57	E190	D	67,2	69,1	80,0
06-03-2015 11:22:24	E170	D	67,8	69,6	82,4
06-03-2015 11:26:38	E190	D	69,7	73,1	83,9
06-03-2015 11:35:38	E170	D	68,3	70,3	84,0
06-03-2015 11:38:42	A320	D	69,1	71,5	81,4
06-03-2015 11:42:23	E170	D	67,8	68,9	80,4
06-03-2015 11:48:42	E170	D	67,1	68,9	80,3
06-03-2015 11:50:23	A320	D	67,7	70,4	82,4
06-03-2015 11:53:01	E170	D	66,7	69,0	79,8
06-03-2015 11:56:03	A320	D	66,6	68,9	80,4
06-03-2015 12:01:02	E170	D	67,7	69,7	81,5
06-03-2015 12:07:01	A319	D	69,4	71,8	82,8
06-03-2015 12:12:00	E170	D	66,5	67,9	77,7
06-03-2015 12:26:14	E170	D	69,8	72,7	84,4
06-03-2015 12:30:09	E190	D	69,6	73,7	83,9
06-03-2015 12:32:35	A320	D	67,2	69,6	81,0
06-03-2015 12:39:45	B738	D	71,3	74,2	85,8
06-03-2015 12:41:25	A320	D	68,1	71,3	82,1
06-03-2015 12:43:14	A320	D	71,8	76,3	84,8
06-03-2015 12:49:26	B462	D	67,2	69,6	79,5
06-03-2015 12:56:22	E170	D	68,8	71,8	81,9
06-03-2015 13:01:49	A320	D	69,0	71,1	82,8
06-03-2015 13:06:38	C295	D	66,8	67,8	75,8
06-03-2015 13:12:27	B737	D	69,5	72,5	82,0
06-03-2015 13:15:12	E190	D	70,7	74,7	84,5
06-03-2015 13:18:30	B738	D	71,5	73,4	84,3
06-03-2015 13:21:20	E170	D	67,9	71,0	83,6
06-03-2015 13:23:26	E190	D	70,1	73,4	82,2
06-03-2015 13:44:14	AN26	D	70,0	72,4	82,0
06-03-2015 13:46:56	A332	D	73,9	77,2	89,2
06-03-2015 13:52:37	A320	D	69,5	72,3	83,4
06-03-2015 13:55:28	E190	D	69,7	72,9	83,1
06-03-2015 13:59:25	BE20	D	66,0	68,1	76,0
06-03-2015 14:04:09	A320	D	69,0	71,0	82,4
06-03-2015 14:09:42	C210	D	72,9	76,4	83,3
06-03-2015 14:14:47	E190	D	70,8	73,8	85,2
06-03-2015 14:32:42	E170	D	67,5	69,5	81,6
06-03-2015 14:41:33	E170	D	68,7	71,5	83,4
06-03-2015 14:43:33	AT45	D	67,1	68,6	77,5
06-03-2015 14:46:19	E170	D	69,6	72,4	83,4
06-03-2015 14:49:53	E170	D	68,3	71,9	83,5
06-03-2015 14:52:42	E170	D	69,3	71,9	84,8
06-03-2015 14:56:09	E190	D	70,8	74,8	85,7
06-03-2015 15:12:20	A320	D	70,7	73,2	84,9
06-03-2015 15:14:56	A321	D	70,5	72,9	85,7
06-03-2015 15:16:40	A320	D	69,1	72,3	84,7
06-03-2015 15:18:17	E170	D	69,5	72,2	85,0
06-03-2015 15:19:53	A321	D	71,6	76,2	87,8
06-03-2015 15:30:25	A320	D	68,1	70,0	82,2
06-03-2015 15:36:47	E190	D	70,0	74,2	85,5
06-03-2015 15:38:31	B734	D	72,5	76,0	87,6
06-03-2015 15:43:35	B738	D	69,6	73,3	85,0
06-03-2015 15:46:19	B738	D	70,1	73,3	84,6
06-03-2015 15:55:24	E170	D	70,5	74,4	87,0
06-03-2015 16:07:55	AN28	D	67,5	70,0	80,3
06-03-2015 16:12:57	E170	D	70,7	74,7	86,2
06-03-2015 16:33:37	A320	D	73,3	76,4	87,1
06-03-2015 16:41:05	E170	D	69,7	71,3	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2015 16:42:51	E170	D	67,4	69,2	82,3
06-03-2015 16:44:22	E190	D	72,2	76,2	88,2
06-03-2015 16:47:14	E170	D	70,0	72,5	85,7
06-03-2015 16:48:42	E170	D	70,2	72,7	86,6
06-03-2015 16:51:43	E170	D	70,3	73,1	85,5
06-03-2015 16:55:59	E170	D	69,1	72,4	85,2
06-03-2015 16:57:27	E190	D	70,7	74,9	85,7
06-03-2015 17:00:00	A320	D	69,8	72,0	85,2
06-03-2015 17:01:32	E170	D	70,3	72,4	85,3
06-03-2015 17:03:24	DH8D	D	66,5	68,0	78,5
06-03-2015 17:06:34	CRJ9	D	68,6	71,1	83,3
06-03-2015 17:10:03	CRJ9	D	70,7	73,1	84,3
06-03-2015 17:13:23	E190	D	71,2	74,2	85,9
06-03-2015 17:14:49	F70	D	70,4	72,7	83,8
06-03-2015 17:16:39	E170	D	71,1	74,2	86,8
06-03-2015 17:20:15	E170	D	70,8	73,2	85,9
06-03-2015 17:22:03	E190	D	70,9	73,7	85,6
06-03-2015 17:29:00	E170	D	69,2	71,3	84,2
06-03-2015 17:30:27	CRJ9	D	69,7	71,9	83,9
06-03-2015 17:34:38	E190	D	70,2	72,8	85,0
06-03-2015 18:18:51	GLF5	D	66,5	68,0	75,6
06-03-2015 18:31:20	E170	D	68,0	70,0	81,9
06-03-2015 18:33:32	E170	D	68,9	70,3	83,8
06-03-2015 18:38:10	A320	D	69,1	70,7	83,2
06-03-2015 18:45:29	B733	D	71,8	74,9	86,8
06-03-2015 18:53:00	A320	D	68,9	71,2	83,7
06-03-2015 18:55:45	E190	D	69,1	71,7	84,5
06-03-2015 18:57:51	A321	D	71,2	73,8	86,6
06-03-2015 18:59:46	A320	D	69,6	71,4	84,1
06-03-2015 19:34:33	AT73	D	68,2	69,9	78,6
06-03-2015 19:37:15	E170	D	68,8	69,9	83,7
06-03-2015 19:48:23	F100	D	69,2	71,0	83,1
06-03-2015 19:53:47	A320	D	70,6	72,8	85,2
06-03-2015 19:58:26	E170	D	69,4	72,2	84,8
06-03-2015 20:00:14	E170	D	69,3	71,0	83,9
06-03-2015 20:04:38	E170	D	69,2	71,1	84,3
06-03-2015 20:07:24	E190	D	70,8	73,3	85,6
06-03-2015 20:10:32	A319	D	67,8	70,4	82,0
06-03-2015 20:15:23	A320	D	70,9	73,1	85,7
06-03-2015 20:17:07	E170	D	67,3	68,9	80,1
06-03-2015 20:28:32	E190	D	69,0	71,8	83,0
06-03-2015 20:30:59	CRJ2	D	65,9	66,5	75,4
06-03-2015 20:33:04	E170	D	67,5	69,0	81,3
06-03-2015 20:37:55	E170	D	68,3	70,3	83,2
06-03-2015 20:45:39	E170	D	68,7	70,3	83,3
06-03-2015 21:22:00	MD11	D	74,9	78,8	91,7
06-03-2015 21:24:49	A320	D	67,8	69,3	81,8
06-03-2015 21:45:42	B734	D	72,7	75,7	87,8
06-03-2015 21:47:55	B733	D	66,7	67,5	75,7
06-03-2015 21:51:56	B752	D	69,0	70,1	83,1
07-03-2015 06:09:37	A320	D	68,5	70,6	82,8
07-03-2015 06:25:41	B737	D	70,9	73,0	83,5
07-03-2015 06:27:22	A320	D	69,1	70,6	82,9
07-03-2015 06:29:16	A320	D	69,1	70,5	82,8
07-03-2015 06:49:57	RJ1H	D	69,0	71,6	81,5
07-03-2015 06:56:21	A321	D	69,7	72,2	84,2
07-03-2015 07:01:08	B738	D	71,3	73,4	84,5
07-03-2015 07:12:03	A320	D	67,1	68,8	80,5
07-03-2015 07:26:41	E170	D	66,9	68,6	81,2
07-03-2015 07:28:40	E170	D	68,0	70,2	82,6
07-03-2015 07:31:19	E170	D	66,9	68,6	81,4
07-03-2015 07:35:02	E170	D	67,8	69,0	81,6
07-03-2015 07:37:05	E190	D	69,2	72,5	83,2
07-03-2015 07:39:30	E170	D	70,3	74,9	87,3
07-03-2015 07:44:35	E170	D	68,6	70,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2015 07:50:22	E170	D	68,8	71,4	83,2
07-03-2015 07:52:10	A320	D	70,5	72,3	83,3
07-03-2015 07:56:39	B734	D	71,8	74,7	86,4
07-03-2015 07:59:00	E170	D	68,0	71,1	83,7
07-03-2015 08:02:49	E190	D	69,8	73,6	84,3
07-03-2015 08:04:28	E170	D	69,2	71,1	83,5
07-03-2015 08:14:57	B734	D	75,4	79,1	89,5
07-03-2015 08:21:47	B738	D	72,0	74,5	85,0
07-03-2015 09:08:59	B738	D	73,7	77,7	88,5
07-03-2015 09:17:51	B738	D	72,0	74,3	85,5
07-03-2015 09:20:26	CRJ9	D	66,5	67,3	76,5
07-03-2015 10:05:15	A320	D	69,0	71,0	82,4
07-03-2015 10:11:37	E190	D	70,5	73,1	84,1
07-03-2015 10:34:48	A320	D	69,7	71,5	82,7
07-03-2015 11:00:46	A320	D	67,4	69,1	80,2
07-03-2015 11:03:19	B788	D	67,1	68,7	77,1
07-03-2015 11:38:14	B733	D	71,2	74,7	85,5
07-03-2015 11:43:37	E170	D	66,5	67,5	77,3
07-03-2015 12:11:54	RJ1H	D	66,7	67,8	77,1
07-03-2015 12:15:30	B738	D	71,7	75,6	85,7
07-03-2015 12:32:02	B738	D	70,2	73,3	85,2
07-03-2015 12:44:20	A320	D	68,6	70,1	81,6
07-03-2015 12:47:47	A320	D	69,1	71,4	82,5
07-03-2015 12:50:14	B734	D	73,0	76,3	86,2
07-03-2015 12:52:15	A320	D	69,9	71,3	82,2
07-03-2015 12:55:28	E170	D	66,3	68,5	79,5
07-03-2015 12:58:43	B738	D	70,5	73,0	83,5
07-03-2015 13:04:59	A318	D	66,8	68,4	79,3
07-03-2015 13:08:59	E170	D	69,0	71,1	83,1
07-03-2015 13:27:10	E190	D	72,0	75,1	85,7
07-03-2015 13:29:47	E190	D	70,2	73,4	84,0
07-03-2015 13:33:11	C560	D	72,4	77,4	87,0
07-03-2015 13:46:45	E190	D	70,9	73,8	84,8
07-03-2015 13:49:14	A332	D	74,4	78,9	90,8
07-03-2015 13:53:50	B737	D	70,1	72,9	84,1
07-03-2015 13:55:37	A320	D	69,7	72,0	84,1
07-03-2015 13:57:59	E190	D	71,0	74,5	85,0
07-03-2015 14:04:23	E190	D	69,8	72,0	82,8
07-03-2015 14:06:25	A320	D	69,0	72,1	82,6
07-03-2015 14:08:56	LJ60	D	67,1	69,1	78,8
07-03-2015 14:29:59	E170	D	68,1	70,5	81,5
07-03-2015 14:34:45	E170	D	65,7	67,0	75,7
07-03-2015 14:36:11	E170	D	66,7	68,7	80,7
07-03-2015 14:37:31	E170	D	67,9	71,6	82,0
07-03-2015 14:39:02	E170	D	67,2	68,9	80,4
07-03-2015 14:44:09	E170	D	70,0	71,9	84,0
07-03-2015 14:45:39	E190	D	70,4	73,0	84,8
07-03-2015 15:00:51	A320	D	70,9	73,1	84,7
07-03-2015 15:12:48	E170	D	70,8	73,1	84,6
07-03-2015 15:15:36	B734	D	71,7	75,1	86,7
07-03-2015 15:17:57	B738	D	72,7	75,5	86,8
07-03-2015 15:56:11	AT72	D	68,6	70,3	79,7
07-03-2015 16:00:36	A320	D	70,0	72,4	84,0
07-03-2015 16:02:32	E190	D	69,6	71,9	83,6
07-03-2015 16:04:04	B735	D	68,4	71,2	82,9
07-03-2015 16:28:39	E170	D	69,7	72,0	85,0
07-03-2015 16:31:09	E170	D	70,3	72,2	85,2
07-03-2015 16:41:37	E170	D	72,1	74,9	87,8
07-03-2015 16:43:40	E170	D	68,6	70,9	83,5
07-03-2015 16:45:34	E190	D	69,4	71,8	84,7
07-03-2015 16:47:09	E170	D	68,4	70,5	82,9
07-03-2015 16:52:24	A320	D	71,8	75,6	85,2
07-03-2015 16:54:31	E170	D	70,4	73,2	85,6
07-03-2015 16:56:15	E170	D	68,9	70,7	84,0
07-03-2015 17:01:15	E170	D	70,4	72,8	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2015 17:12:07	E190	D	68,6	71,1	81,1
07-03-2015 17:14:21	A320	D	70,2	72,4	84,8
07-03-2015 17:17:51	E190	D	68,6	70,7	83,1
07-03-2015 17:20:09	E190	D	70,1	72,6	84,6
07-03-2015 17:22:18	E170	D	67,7	68,6	82,5
07-03-2015 17:44:56	E190	D	68,9	70,5	83,6
07-03-2015 17:46:36	B738	D	74,5	77,6	89,4
07-03-2015 18:34:21	B738	D	69,4	71,0	83,9
07-03-2015 18:38:13	E190	D	69,4	70,7	82,2
07-03-2015 18:40:16	A319	D	67,7	69,4	81,3
07-03-2015 18:42:32	A320	D	69,3	71,3	83,9
07-03-2015 18:44:21	B733	D	70,6	73,2	84,8
07-03-2015 18:56:48	CRJ9	D	67,5	68,7	81,6
07-03-2015 19:05:40	A320	D	70,6	72,7	84,9
07-03-2015 19:31:01	P180	D	70,8	74,6	86,0
07-03-2015 19:37:17	A320	D	70,1	72,0	84,3
07-03-2015 19:49:58	E170	D	70,1	72,8	83,6
07-03-2015 19:53:10	E170	D	68,8	71,0	83,8
07-03-2015 19:56:16	E170	D	70,0	72,8	85,4
07-03-2015 19:57:42	E170	D	70,0	71,6	84,9
07-03-2015 20:48:23	B762	A	72,2	75,8	85,4
07-03-2015 20:51:36	B738	A	72,7	75,7	84,2
07-03-2015 21:03:50	E190	A	73,1	77,2	84,8
07-03-2015 21:06:52	E170	A	70,0	72,5	80,8
07-03-2015 21:08:44	B734	A	74,8	78,7	86,3
07-03-2015 21:14:44	DH8D	A	70,0	73,0	82,8
07-03-2015 21:29:59	DH8D	A	69,0	70,6	79,4
07-03-2015 21:34:00	E170	A	71,1	73,6	81,1
07-03-2015 21:35:44	E170	A	70,8	72,8	80,8
07-03-2015 21:37:19	A321	A	72,1	75,3	83,6
07-03-2015 21:39:15	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
07-03-2015 21:41:06	E170	A	70,9	73,6	81,4
07-03-2015 21:42:39	E190	A	71,1	75,1	83,9
07-03-2015 21:44:39	E170	A	69,8	72,1	80,6
07-03-2015 21:46:42	E170	A	70,3	72,4	81,0
07-03-2015 21:48:30	E170	A	71,0	73,5	80,6
08-03-2015 06:33:39	E170	A	69,3	71,3	79,3
08-03-2015 06:36:02	DH8D	A	68,0	70,1	78,4
08-03-2015 06:39:11	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
08-03-2015 06:42:30	A320	A	70,7	73,2	81,5
08-03-2015 06:44:45	E190	A	72,0	75,3	83,5
08-03-2015 07:43:26	E190	A	72,3	75,5	83,7
08-03-2015 08:10:23	A321	A	70,7	74,7	82,7
08-03-2015 08:18:22	E190	A	71,2	74,3	82,3
08-03-2015 08:36:37	B733	A	72,8	76,9	85,1
08-03-2015 08:44:15	E170	A	69,9	72,6	80,7
08-03-2015 08:50:53	A321	A	70,2	73,5	81,7
08-03-2015 09:01:16	E170	A	71,0	73,3	81,4
08-03-2015 09:22:26	E170	A	69,4	74,0	81,7
08-03-2015 09:26:24	E170	A	69,9	72,6	80,6
08-03-2015 09:29:38	E170	A	69,8	72,9	80,2
08-03-2015 09:31:16	DH8D	A	70,7	73,0	81,5
08-03-2015 09:35:21	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
08-03-2015 09:50:17	A320	A	69,5	71,4	80,3
08-03-2015 09:58:43	A320	A	70,6	73,2	80,2
08-03-2015 10:01:58	B788	A	70,8	74,0	83,8
08-03-2015 10:04:15	E170	A	69,5	72,1	81,2
08-03-2015 10:06:04	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
08-03-2015 10:37:12	E170	A	69,9	72,1	80,3
08-03-2015 10:39:36	E190	A	72,7	75,8	84,4
08-03-2015 10:44:53	B738	A	71,2	75,2	83,8
08-03-2015 10:48:52	A332	A	71,2	75,6	85,2
08-03-2015 10:52:04	A320	A	74,7	78,7	86,5
08-03-2015 10:55:59	A319	A	71,0	73,9	82,7
08-03-2015 10:58:37	B734	A	73,3	77,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2015 11:01:25	A321	A	72,3	76,8	84,0
08-03-2015 11:07:07	A320	A	70,6	72,8	80,6
08-03-2015 11:18:28	A320	A	70,1	73,0	81,5
08-03-2015 11:38:47	E170	A	71,1	73,5	81,5
08-03-2015 11:42:05	A320	A	70,4	72,9	81,5
08-03-2015 11:50:39	E170	A	71,3	75,1	81,7
08-03-2015 11:55:14	B788	A	71,5	75,1	84,5
08-03-2015 12:01:52	A318	A	71,6	74,5	82,8
08-03-2015 12:17:44	E170	A	69,8	72,9	81,3
08-03-2015 12:26:48	E190	A	70,7	74,7	83,0
08-03-2015 12:38:51	A320	A	71,0	74,9	83,3
08-03-2015 12:47:23	DH8D	A	71,3	73,7	82,7
08-03-2015 12:49:50	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
08-03-2015 12:59:20	B737	A	70,8	74,2	82,5
08-03-2015 13:03:33	E170	A	70,6	73,1	82,1
08-03-2015 13:06:11	E170	A	70,2	72,8	81,0
08-03-2015 13:12:48	A320	A	71,5	74,3	82,6
08-03-2015 13:22:09	AT75	A	68,4	69,5	77,9
08-03-2015 13:34:22	B788	A	71,6	74,8	83,9
08-03-2015 13:36:43	A320	A	69,8	72,4	80,9
08-03-2015 13:38:58	E170	A	70,9	73,2	80,9
08-03-2015 13:40:58	A321	A	71,5	75,1	83,0
08-03-2015 13:45:54	E170	A	69,3	71,8	80,1
08-03-2015 13:49:14	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
08-03-2015 13:51:48	E190	A	71,1	74,1	82,3
08-03-2015 13:56:49	A320	A	71,8	75,2	83,2
08-03-2015 13:59:17	A319	A	74,4	79,9	86,7
08-03-2015 14:02:13	E190	A	71,1	73,8	82,9
08-03-2015 14:13:27	C295	A	69,7	71,8	78,8
08-03-2015 14:16:41	E170	A	71,2	74,4	82,6
08-03-2015 14:19:00	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
08-03-2015 14:22:45	C295	A	70,7	73,7	81,9
08-03-2015 14:24:53	PA46	A	72,3	75,3	81,9
08-03-2015 14:28:08	B738	A	72,3	75,6	84,3
08-03-2015 14:37:46	A320	A	70,2	72,5	81,0
08-03-2015 14:53:59	E170	A	71,5	74,1	82,9
08-03-2015 14:57:05	B763	A	73,5	77,9	86,8
08-03-2015 15:00:36	E170	A	70,8	74,5	83,5
08-03-2015 15:16:09	E170	A	70,6	73,6	81,4
08-03-2015 15:17:54	P180	A	75,5	80,1	90,8
08-03-2015 15:21:53	E170	A	70,6	73,0	81,4
08-03-2015 15:27:12	E170	A	71,7	75,1	83,7
08-03-2015 15:32:07	E190	A	72,8	76,5	84,3
08-03-2015 15:34:29	B734	A	75,7	79,6	87,7
08-03-2015 15:36:34	E170	A	70,8	73,3	81,6
08-03-2015 15:44:35	DH8D	A	70,5	72,7	81,9
08-03-2015 15:47:11	E190	A	71,4	74,7	84,0
08-03-2015 16:04:11	E190	A	72,1	75,2	83,3
08-03-2015 16:06:22	E190	A	70,2	73,4	81,0
08-03-2015 16:15:32	P180	D	72,3	76,0	86,3
08-03-2015 16:43:29	RJ1H	A	70,0	72,3	81,1
08-03-2015 16:59:16	A320	A	71,9	75,3	83,7
08-03-2015 17:03:42	CRJ9	A	69,5	70,9	79,0
08-03-2015 17:12:47	GLF5	A	68,4	70,2	77,9
08-03-2015 17:16:58	A320	A	69,5	72,4	81,2
08-03-2015 17:19:46	E170	A	69,6	73,7	83,4
08-03-2015 17:33:06	A320	A	70,2	72,7	81,0
08-03-2015 17:36:51	A321	A	72,8	76,5	84,9
08-03-2015 17:42:50	B733	A	73,3	76,7	85,1
08-03-2015 17:54:07	A320	A	70,2	72,7	81,3
08-03-2015 18:08:30	DH8D	A	67,7	69,8	78,1
08-03-2015 18:12:56	E170	A	85,1	93,6	100,5
08-03-2015 18:17:22	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
08-03-2015 18:22:28	DH8D	A	69,7	71,8	82,7
08-03-2015 18:28:51	DH8D	A	69,1	70,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-03-2015 18:30:34	E170	A	71,8	75,2	83,5
08-03-2015 18:32:39	E170	A	72,0	75,1	82,8
08-03-2015 18:34:39	A320	A	70,3	73,3	81,5
08-03-2015 18:36:27	E190	A	71,9	74,9	83,4
08-03-2015 18:38:26	E190	A	72,7	75,1	83,8
08-03-2015 18:41:59	A320	A	72,3	75,2	83,5
08-03-2015 18:44:54	E170	A	71,3	75,2	83,8
08-03-2015 18:47:08	AT45	A	68,7	70,2	77,7
08-03-2015 18:49:20	DH8D	A	71,4	74,7	83,1
08-03-2015 18:57:44	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
08-03-2015 18:59:52	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
08-03-2015 19:01:41	F100	A	69,7	71,7	81,2
08-03-2015 19:04:01	P180	A	75,6	81,9	91,2
08-03-2015 19:07:57	B738	A	72,2	75,1	83,3
08-03-2015 19:11:14	E190	A	72,2	75,3	83,7
08-03-2015 19:38:41	E170	A	69,7	71,7	79,3
08-03-2015 19:57:17	B734	A	74,8	79,1	86,9
08-03-2015 20:04:27	A320	A	71,5	73,8	82,3
08-03-2015 20:32:45	B738	A	73,1	76,5	84,8
08-03-2015 20:34:34	E170	A	71,2	73,3	81,6
08-03-2015 20:37:44	E170	A	70,1	71,7	80,1
08-03-2015 20:40:40	E170	A	71,1	74,1	82,5
08-03-2015 20:52:02	E190	A	71,5	74,4	82,2
08-03-2015 21:03:36	B734	A	74,0	77,7	85,1
08-03-2015 21:07:32	B734	A	74,2	78,0	85,4
08-03-2015 21:09:40	E170	A	70,4	73,0	80,9
08-03-2015 21:15:40	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
08-03-2015 21:17:20	E170	A	69,6	71,4	79,6
08-03-2015 21:19:15	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
08-03-2015 21:21:21	E170	A	71,2	73,6	81,6
08-03-2015 21:25:35	E190	A	71,2	74,1	82,0
08-03-2015 21:30:07	B738	A	71,9	73,9	81,9
08-03-2015 21:32:24	E170	A	70,6	72,6	80,6
08-03-2015 21:34:04	E170	A	71,3	73,7	81,3
08-03-2015 21:36:11	E170	A	71,7	74,6	82,5
08-03-2015 21:37:43	A321	A	71,6	76,0	83,9
08-03-2015 21:39:53	E190	A	72,1	75,7	83,6
08-03-2015 21:41:27	DH8D	A	68,4	70,7	80,5
08-03-2015 21:46:50	E190	A	71,8	74,9	82,2
08-03-2015 21:48:43	DH8D	A	67,9	69,7	77,9
08-03-2015 21:58:33	A320	A	70,6	72,9	81,1
09-03-2015 06:07:36	B462	A	69,4	70,7	78,5
09-03-2015 06:12:18	DH8D	A	71,1	73,3	81,9
09-03-2015 06:18:54	E170	A	70,5	72,2	80,1
09-03-2015 06:21:31	DH8D	A	71,6	74,4	83,0
09-03-2015 06:31:10	DH8D	A	70,5	74,0	82,3
09-03-2015 06:33:36	DH8D	A	68,8	71,0	79,6
09-03-2015 06:37:05	E170	A	70,5	72,4	80,5
09-03-2015 06:39:15	DH8D	A	75,1	79,0	87,6
09-03-2015 06:42:20	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
09-03-2015 07:39:09	B738	A	70,5	72,7	80,9
09-03-2015 08:04:02	B734	A	73,7	77,4	85,1
09-03-2015 08:07:00	E170	A	69,0	71,1	79,4
09-03-2015 08:15:30	B763	D	72,4	76,7	88,4
09-03-2015 09:03:49	B738	D	70,6	74,7	84,7
09-03-2015 09:06:14	E190	D	66,4	68,6	75,5
09-03-2015 09:16:06	B738	D	72,1	75,3	86,6
09-03-2015 09:50:38	A320	D	67,4	69,4	81,0
09-03-2015 09:59:00	E190	D	70,3	73,4	83,3
09-03-2015 10:01:04	B733	D	71,2	74,2	84,8
09-03-2015 10:19:22	CRJ9	D	68,7	70,6	82,9
09-03-2015 10:29:27	P180	D	70,6	75,3	84,9
09-03-2015 10:32:59	B739	D	71,9	75,6	86,6
09-03-2015 10:35:14	A320	D	67,5	69,8	81,7
09-03-2015 10:36:52	C295	D	67,6	70,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 10:39:11	DH8D	D	65,9	66,4	74,9
09-03-2015 11:00:10	E170	D	68,6	70,1	82,2
09-03-2015 11:08:07	B738	D	72,3	77,2	86,6
09-03-2015 11:11:35	E170	D	69,3	72,3	84,3
09-03-2015 11:14:24	E170	D	66,8	68,6	79,6
09-03-2015 11:22:38	E170	D	67,0	68,9	78,1
09-03-2015 11:25:12	E170	D	68,8	71,7	82,8
09-03-2015 11:29:31	B733	D	70,7	73,6	83,7
09-03-2015 11:34:23	E170	D	69,3	73,3	83,1
09-03-2015 11:37:59	E190	D	68,5	72,9	83,7
09-03-2015 11:39:10	E170	D	66,8	70,3	80,4
09-03-2015 11:42:50	E170	D	66,1	68,5	79,4
09-03-2015 12:04:00	A319	D	71,9	74,0	84,6
09-03-2015 12:24:59	A320	D	68,6	71,1	82,4
09-03-2015 12:31:57	A320	D	67,3	70,4	82,4
09-03-2015 12:33:41	B738	D	71,6	75,7	87,1
09-03-2015 12:51:06	A320	D	72,9	75,9	85,7
09-03-2015 12:56:32	A320	D	69,1	71,3	82,5
09-03-2015 13:04:57	E170	D	70,3	72,5	85,3
09-03-2015 13:18:24	B737	D	66,1	68,5	79,7
09-03-2015 13:28:34	E190	D	68,6	71,2	82,5
09-03-2015 13:37:16	A320	D	68,5	71,8	82,1
09-03-2015 13:40:56	E190	D	69,7	72,1	84,0
09-03-2015 13:43:11	A332	D	74,7	78,2	89,9
09-03-2015 13:46:40	E170	D	67,8	71,0	82,2
09-03-2015 13:58:49	C25B	D	66,9	68,3	78,7
09-03-2015 14:32:01	E170	D	68,1	70,8	82,4
09-03-2015 14:33:45	E170	D	69,5	72,1	83,8
09-03-2015 14:37:40	AT45	D	66,1	68,0	75,7
09-03-2015 14:39:48	E170	D	69,5	72,5	84,1
09-03-2015 14:41:32	E170	D	66,7	69,3	79,2
09-03-2015 14:46:28	E170	D	69,6	73,2	84,8
09-03-2015 14:48:18	E170	D	66,6	68,7	80,5
09-03-2015 14:52:34	E190	D	70,1	72,9	83,7
09-03-2015 14:55:58	A320	D	68,2	70,8	82,0
09-03-2015 14:57:32	A321	D	69,0	71,5	83,9
09-03-2015 15:01:07	A320	D	69,9	72,6	83,3
09-03-2015 15:10:01	A321	D	74,6	77,6	87,8
09-03-2015 15:11:57	B735	D	72,1	76,6	85,7
09-03-2015 15:14:21	A319	D	70,1	72,7	84,8
09-03-2015 15:21:40	E170	D	67,7	69,9	82,3
09-03-2015 15:23:09	B734	D	71,8	74,4	86,9
09-03-2015 15:36:59	A319	D	67,3	68,3	79,6
09-03-2015 15:41:38	E170	D	69,4	71,4	83,6
09-03-2015 15:44:48	A320	D	70,6	72,6	83,8
09-03-2015 15:56:07	E190	D	70,4	73,7	85,8
09-03-2015 15:58:12	P180	D	66,6	69,1	75,7
09-03-2015 16:20:22	A320	D	71,5	74,9	85,0
09-03-2015 16:33:24	E170	D	69,0	72,4	85,1
09-03-2015 16:35:19	E170	D	68,0	69,3	81,4
09-03-2015 16:36:52	E190	D	71,3	74,4	85,8
09-03-2015 16:40:11	E190	D	70,5	72,9	84,7
09-03-2015 16:47:51	DH8D	D	73,8	77,1	83,8
09-03-2015 16:52:27	E170	D	69,5	71,6	83,8
09-03-2015 16:54:07	E170	D	69,7	71,9	84,5
09-03-2015 16:55:39	E190	D	71,4	74,5	86,2
09-03-2015 16:57:52	E170	D	68,9	70,4	83,9
09-03-2015 17:01:09	CRJ9	D	69,1	71,2	82,1
09-03-2015 17:05:55	E190	D	69,2	71,5	82,8
09-03-2015 17:07:33	CRJ9	D	68,5	69,7	81,7
09-03-2015 17:15:09	E190	D	69,7	71,6	84,0
09-03-2015 17:19:29	E170	D	66,9	69,0	81,7
09-03-2015 17:22:15	E190	D	70,2	73,9	85,6
09-03-2015 17:47:05	E170	D	67,4	69,1	81,8
09-03-2015 17:56:40	F900	D	68,2	69,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2015 18:29:43	E170	D	68,0	69,3	82,0
09-03-2015 18:33:03	A320	D	68,6	70,2	82,4
09-03-2015 18:35:54	E170	D	67,8	69,8	82,1
09-03-2015 18:39:46	B735	D	70,9	74,2	85,4
09-03-2015 18:46:02	A320	D	68,7	69,7	82,1
09-03-2015 18:51:46	E190	D	69,2	71,9	84,3
09-03-2015 19:00:23	A321	D	70,7	73,4	85,2
09-03-2015 19:10:05	A320	D	70,0	71,8	84,8
09-03-2015 19:33:12	E170	D	69,7	71,1	83,7
09-03-2015 19:52:36	E170	D	69,0	71,0	83,6
09-03-2015 19:54:22	E170	D	68,8	70,9	83,0
09-03-2015 19:55:49	F100	D	70,4	72,8	83,8
09-03-2015 19:57:53	E170	D	69,6	71,1	83,8
09-03-2015 20:03:16	E190	D	70,7	72,6	84,5
09-03-2015 20:05:17	E190	D	71,7	75,5	85,6
09-03-2015 20:07:19	E170	D	70,6	72,9	85,3
09-03-2015 20:08:55	A320	D	71,7	74,5	86,4
09-03-2015 20:21:10	B734	D	72,9	75,9	87,5
09-03-2015 20:23:12	E170	D	69,5	70,9	83,8
09-03-2015 20:26:32	E170	D	68,9	70,9	83,8
09-03-2015 20:38:19	E170	D	67,6	69,1	81,5
09-03-2015 20:51:22	B733	D	68,0	70,0	77,1
09-03-2015 20:59:32	E190	D	71,6	74,7	86,2
09-03-2015 21:09:02	A320	D	70,7	72,9	84,3
09-03-2015 21:23:22	B763	D	66,6	67,5	77,8
09-03-2015 21:47:24	B752	D	69,5	70,7	83,9
10-03-2015 06:22:23	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
10-03-2015 06:26:08		A	70,1	72,3	80,9
10-03-2015 06:29:05	DH8D	A	70,9	73,5	82,0
10-03-2015 06:31:31	A320	A	70,3	73,0	81,8
10-03-2015 06:33:33	E170	A	70,8	73,4	82,3
10-03-2015 06:35:36	E170	A	70,3	72,6	81,0
10-03-2015 06:37:35	DH8D	A	68,8	70,5	79,3
10-03-2015 06:39:21	E170	A	70,4	72,9	81,8
10-03-2015 06:41:36	B733	A	72,2	76,4	86,1
10-03-2015 06:52:12	DH8D	A	69,7	72,3	81,7
10-03-2015 07:08:24	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
10-03-2015 07:26:35	AT72	A	68,6	69,7	77,6
10-03-2015 08:12:06	E190	A	70,1	72,6	81,8
10-03-2015 08:20:02	A320	A	68,8	70,7	78,8
10-03-2015 08:22:52	AT45	A	68,1	71,0	80,4
10-03-2015 08:27:55	DH8D	A	68,4	70,0	79,5
10-03-2015 08:29:57	E190	A	71,2	73,7	82,7
10-03-2015 08:32:01	B463	A	68,6	69,6	77,6
10-03-2015 08:36:12	A320	A	70,6	73,6	81,7
10-03-2015 08:38:25	E170	A	70,0	72,6	80,5
10-03-2015 08:42:37	E170	A	69,1	70,9	78,7
10-03-2015 10:16:48	B733	D	72,5	76,1	86,5
10-03-2015 10:18:33	CRJ9	D	67,3	68,6	80,9
10-03-2015 10:46:47	A320	D	69,1	71,4	82,5
10-03-2015 10:56:41	E190	D	70,8	73,8	85,4
10-03-2015 11:00:39	E170	D	67,9	69,6	80,9
10-03-2015 11:03:14	A320	D	71,1	74,1	84,9
10-03-2015 11:06:35	E170	D	67,2	69,1	80,2
10-03-2015 11:08:29	B738	D	74,8	78,6	88,9
10-03-2015 11:11:37	B738	D	69,7	71,6	83,3
10-03-2015 11:25:09	E170	D	70,1	72,1	84,8
10-03-2015 11:27:18	B738	D	73,8	76,9	87,0
10-03-2015 11:29:48	E170	D	69,8	72,5	83,5
10-03-2015 11:36:25	E170	D	72,1	75,2	86,3
10-03-2015 11:39:22	E170	D	69,8	73,8	84,7
10-03-2015 11:41:56	E170	D	70,4	74,1	83,9
10-03-2015 11:45:55	E190	D	69,2	73,6	85,7
10-03-2015 11:50:02	AN26	D	76,2	81,2	89,7
10-03-2015 11:53:52	B738	D	70,4	73,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 12:06:54	E170	D	70,1	72,5	84,6
10-03-2015 12:27:53	A320	D	68,1	71,3	81,1
10-03-2015 12:30:25	A320	D	70,0	72,2	83,9
10-03-2015 12:37:50	A320	D	70,8	73,5	85,2
10-03-2015 12:45:09	A320	D	73,3	76,7	86,1
10-03-2015 12:58:13	E170	D	68,9	71,5	83,1
10-03-2015 13:16:40	E170	D	71,0	74,1	85,6
10-03-2015 13:19:23	B737	D	71,2	74,3	84,4
10-03-2015 13:21:30	E190	D	71,0	75,7	85,0
10-03-2015 13:25:49	E190	D	69,8	72,7	84,2
10-03-2015 13:27:45	A320	D	69,4	72,6	82,8
10-03-2015 13:32:45	A320	D	69,4	72,5	83,2
10-03-2015 13:40:13	E170	D	68,9	71,3	83,3
10-03-2015 13:41:53	E190	D	69,3	72,3	84,3
10-03-2015 13:47:18	E190	D	66,7	68,4	75,7
10-03-2015 13:53:22	A332	D	74,7	78,2	90,0
10-03-2015 14:04:19	H25B	D	67,2	69,1	78,0
10-03-2015 14:32:37	E170	D	69,0	72,7	84,2
10-03-2015 14:40:45	E170	D	68,8	70,8	82,2
10-03-2015 14:42:03	E170	D	68,3	70,4	82,4
10-03-2015 14:45:00	E170	D	70,0	73,0	85,2
10-03-2015 14:46:37	E190	D	69,3	71,3	81,8
10-03-2015 14:48:22	E170	D	68,5	71,3	83,3
10-03-2015 14:49:50	E170	D	70,8	75,3	85,4
10-03-2015 15:00:56	A320	D	72,0	74,7	84,1
10-03-2015 15:22:06	B734	D	72,2	75,7	86,7
10-03-2015 15:46:11	B733	D	69,7	71,8	81,8
10-03-2015 15:48:08	A320	D	69,7	72,2	83,2
10-03-2015 16:02:34	B738	D	72,4	74,9	86,9
10-03-2015 16:25:51	E170	D	69,8	72,4	84,4
10-03-2015 16:27:49	A320	D	72,4	75,0	84,9
10-03-2015 16:30:08	E190	D	71,1	74,7	85,5
10-03-2015 16:40:13	E190	D	71,9	74,6	85,3
10-03-2015 16:41:43	E170	D	69,8	71,8	84,1
10-03-2015 16:44:48	E170	D	68,8	72,1	83,4
10-03-2015 16:46:04	E170	D	72,0	75,0	87,1
10-03-2015 16:47:44	E170	D	69,4	71,6	84,9
10-03-2015 16:48:52	E170	D	69,7	71,7	84,0
10-03-2015 16:50:27	E190	D	69,8	72,5	84,0
10-03-2015 16:53:13	E170	D	70,7	72,9	85,6
10-03-2015 16:55:28	E170	D	70,9	73,2	85,1
10-03-2015 16:58:41	CRJ9	D	69,3	71,7	83,1
10-03-2015 17:02:26	E170	D	71,0	74,0	85,8
10-03-2015 17:04:17	E190	D	70,6	73,4	84,0
10-03-2015 17:09:05	CRJ9	D	69,5	71,5	82,5
10-03-2015 17:17:52	E190	D	71,8	75,7	85,8
10-03-2015 17:19:30	A320	D	69,7	71,8	85,1
10-03-2015 17:22:32	B734	D	71,5	74,5	85,5
10-03-2015 17:23:39	CRJ9	D	72,1	75,1	86,4
10-03-2015 17:26:02	E170	D	69,2	71,3	84,0
10-03-2015 17:50:31	E190	D	70,6	73,2	84,7
10-03-2015 18:26:54	E170	D	67,6	69,0	81,2
10-03-2015 18:32:32	A320	D	69,6	71,2	83,4
10-03-2015 18:39:28	E170	D	68,1	69,4	81,7
10-03-2015 18:41:33	B733	D	72,3	75,6	85,8
10-03-2015 18:46:27	A321	D	71,6	73,9	85,7
10-03-2015 18:51:30	E190	D	71,0	73,2	85,8
10-03-2015 19:02:20	E190	A	67,1	67,8	76,1
10-03-2015 19:46:05	E170	D	68,5	69,9	82,5
10-03-2015 19:47:44	F100	D	71,3	73,8	84,3
10-03-2015 19:50:48	E170	D	70,3	72,5	84,9
10-03-2015 19:58:01	A320	D	70,0	71,5	83,6
10-03-2015 20:03:40	E170	D	70,3	72,0	84,6
10-03-2015 20:05:50	E170	D	72,4	74,8	85,0
10-03-2015 20:09:48	E190	D	72,3	75,9	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2015 20:10:51	E170	D	70,3	72,7	85,1
10-03-2015 20:13:29	A321	D	72,5	75,2	86,3
10-03-2015 20:16:26	B738	D	72,9	76,0	88,0
10-03-2015 20:19:00	E190	D	71,3	74,4	85,1
10-03-2015 20:22:48	B463	D	67,6	68,8	80,8
10-03-2015 20:25:56	E170	D	68,7	70,2	83,0
10-03-2015 20:27:38	E170	D	69,4	70,9	84,1
10-03-2015 20:36:15	E170	D	68,8	70,4	83,9
10-03-2015 21:02:05	A320	D	67,0	68,2	79,5
10-03-2015 21:27:59	B738	D	75,1	78,2	88,9
10-03-2015 21:32:46	E190	D	70,3	72,8	84,9
10-03-2015 21:34:51	B738	D	72,0	74,4	87,5
10-03-2015 21:45:19	B752	D	69,6	70,8	83,7
10-03-2015 21:47:50	MD11	D	72,8	77,0	88,5
11-03-2015 06:06:01	A320	D	70,3	72,1	83,9
11-03-2015 06:16:41	A320	D	71,0	72,9	85,6
11-03-2015 06:18:46	CRJ9	D	68,2	70,2	81,4
11-03-2015 06:23:43	B737	D	72,2	75,0	86,2
11-03-2015 06:59:26	A321	D	71,6	74,7	86,7
11-03-2015 07:01:20	B738	D	71,7	74,4	87,1
11-03-2015 07:17:03	A320	D	71,3	73,8	85,4
11-03-2015 07:22:51	E170	D	69,1	70,7	82,9
11-03-2015 07:26:35	E170	D	68,6	70,6	82,4
11-03-2015 07:28:21	E170	D	70,5	72,7	85,4
11-03-2015 07:30:55	E190	D	70,3	73,3	84,5
11-03-2015 07:34:03	E170	D	71,5	73,9	86,3
11-03-2015 07:39:43	E170	D	70,0	72,7	85,5
11-03-2015 07:47:47	E190	D	70,3	73,1	84,5
11-03-2015 07:51:14	E170	D	71,7	75,4	85,7
11-03-2015 07:53:11	E170	D	69,9	72,1	83,5
11-03-2015 07:54:40	B734	D	72,5	76,5	87,8
11-03-2015 07:56:30	E170	D	71,9	75,5	85,9
11-03-2015 07:58:02	E170	D	69,7	71,9	84,9
11-03-2015 08:03:36	B738	D	75,0	77,9	89,4
11-03-2015 08:05:38	E190	D	72,7	77,1	86,8
11-03-2015 08:08:49	E170	D	69,1	71,2	83,0
11-03-2015 09:01:28	E190	D	70,3	74,0	84,9
11-03-2015 09:49:08	A320	D	67,9	69,6	82,4
11-03-2015 09:55:23	E190	D	72,7	76,9	85,7
11-03-2015 09:57:14	B733	D	73,4	77,4	87,5
11-03-2015 10:18:00	GLF4	D	68,7	71,4	80,2
11-03-2015 10:19:35	CRJ9	D	70,7	73,4	84,9
11-03-2015 10:24:00	A320	D	71,4	73,9	84,8
11-03-2015 10:33:39	F70	D	71,8	75,3	84,8
11-03-2015 10:53:16	B739	D	73,2	76,6	88,2
11-03-2015 10:58:09	B734	D	73,6	77,4	88,1
11-03-2015 10:59:47	E170	D	71,5	73,9	87,5
11-03-2015 11:02:15	E170	D	71,7	74,3	86,7
11-03-2015 11:05:34	E170	D	68,0	70,5	82,4
11-03-2015 11:07:39	E170	D	69,4	71,9	84,4
11-03-2015 11:09:26	GL5T	D	68,0	69,9	81,0
11-03-2015 11:12:03	CRJ2	D	66,3	67,1	76,3
11-03-2015 11:14:42	E170	D	67,6	69,4	81,4
11-03-2015 11:16:58	B733	D	71,4	74,7	84,2
11-03-2015 11:18:15	DH8D	D	67,0	70,3	78,1
11-03-2015 11:21:10	E170	D	70,0	72,4	84,8
11-03-2015 11:22:54	E170	D	68,4	71,1	83,3
11-03-2015 11:26:20	E170	D	70,0	72,8	83,8
11-03-2015 11:40:19	A320	D	71,8	74,6	85,9
11-03-2015 11:42:50	E170	D	70,8	73,6	85,4
11-03-2015 11:45:16	E170	D	70,4	73,0	85,4
11-03-2015 12:02:07	A319	D	71,2	75,6	85,9
11-03-2015 12:25:29	A320	D	70,7	73,7	85,0
11-03-2015 12:28:41	A320	D	72,3	76,2	87,5
11-03-2015 12:35:46	A320	D	70,4	72,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 12:50:23	A320	D	72,7	75,9	86,5
11-03-2015 13:03:04	E170	D	70,5	73,8	86,7
11-03-2015 13:18:46	E190	D	71,6	75,1	85,4
11-03-2015 13:28:57	A320	D	69,8	73,3	84,1
11-03-2015 13:36:22	E170	D	69,1	72,7	83,5
11-03-2015 13:41:32	B737	D	70,8	73,3	84,5
11-03-2015 13:42:55	DH8D	D	66,2	68,5	76,2
11-03-2015 13:46:04	E190	D	70,8	73,3	84,0
11-03-2015 13:49:10	E190	D	71,3	74,8	86,0
11-03-2015 14:07:16	PC12	D	66,9	69,0	76,5
11-03-2015 14:27:02	E170	D	69,0	73,5	83,8
11-03-2015 14:33:37	E170	D	71,3	73,9	85,6
11-03-2015 14:36:04	E170	D	67,2	70,0	81,9
11-03-2015 14:39:13	E170	D	69,2	71,6	84,0
11-03-2015 14:43:09	M18	D	66,3	68,2	77,4
11-03-2015 14:46:01	E170	D	67,5	69,2	78,6
11-03-2015 14:48:51	E190	D	69,5	72,1	83,3
11-03-2015 14:50:25	E170	D	71,8	74,4	86,2
11-03-2015 14:54:58	A319	D	72,0	76,3	86,3
11-03-2015 14:57:56	A320	D	72,3	75,5	85,5
11-03-2015 14:59:57	A320	D	69,7	72,9	83,5
11-03-2015 15:05:03	A332	D	74,5	79,8	90,8
11-03-2015 15:08:43	A321	D	72,3	75,9	87,0
11-03-2015 15:14:38	A320	D	69,2	74,8	84,8
11-03-2015 15:16:12	E170	D	69,7	71,9	83,2
11-03-2015 15:17:32	E170	D	70,2	73,7	85,0
11-03-2015 15:21:15	E190	D	70,9	74,4	85,2
11-03-2015 15:24:13	A319	D	68,9	76,7	82,9
11-03-2015 15:26:10	C560	D	66,9	68,3	77,3
11-03-2015 15:32:55	B738	D	71,9	75,7	86,4
11-03-2015 16:11:00	B735	D	70,9	75,6	86,7
11-03-2015 16:32:10	E190	D	71,5	75,8	86,0
11-03-2015 16:35:21	E170	D	70,3	73,6	86,3
11-03-2015 16:38:43	E170	D	72,9	78,1	87,4
11-03-2015 16:40:05	E190	D	70,3	74,4	86,0
11-03-2015 16:41:48	E170	D	70,3	73,4	86,2
11-03-2015 16:43:27	A320	D	73,3	76,8	86,7
11-03-2015 16:45:06	DH8D	D	65,6	66,4	74,6
11-03-2015 16:46:38	E190	D	70,5	75,0	85,3
11-03-2015 16:51:44	E170	D	70,4	72,4	84,8
11-03-2015 16:55:10	E170	D	70,4	74,1	85,8
11-03-2015 16:56:49	E170	D	69,9	73,1	86,7
11-03-2015 17:02:55	E170	D	70,8	73,1	85,1
11-03-2015 17:04:58	CRJ9	D	70,3	73,1	83,1
11-03-2015 17:10:45	CRJ9	D	69,5	72,8	83,7
11-03-2015 17:15:59	E190	D	71,2	75,3	85,8
11-03-2015 17:19:53	E190	D	71,6	75,5	86,1
11-03-2015 17:22:48	E190	D	70,4	73,6	83,4
11-03-2015 17:27:20	E170	D	68,6	70,0	83,1
11-03-2015 17:29:03	CRJ9	D	69,6	72,1	84,4
11-03-2015 17:46:29	B734	D	70,6	73,5	84,4
11-03-2015 18:08:36	E170	D	68,8	70,4	83,1
11-03-2015 18:28:52	A320	D	70,3	72,0	84,3
11-03-2015 18:31:20	E170	D	68,6	70,0	83,1
11-03-2015 18:33:44	E170	D	68,5	70,5	83,0
11-03-2015 18:35:34	A320	D	69,6	72,0	84,1
11-03-2015 18:38:38	A320	D	70,3	72,1	84,3
11-03-2015 18:41:08	B733	D	72,2	75,5	86,2
11-03-2015 18:43:40	A320	D	69,2	70,9	83,5
11-03-2015 18:48:16	E190	D	70,3	72,9	86,0
11-03-2015 19:38:54	E170	D	68,5	70,0	83,0
11-03-2015 19:54:47	E170	D	70,6	72,9	85,6
11-03-2015 20:00:27	A321	D	72,9	76,2	88,2
11-03-2015 20:01:55	E170	D	69,0	70,5	83,9
11-03-2015 20:04:49	E170	D	70,0	72,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2015 20:06:50	E170	D	71,3	73,4	86,1
11-03-2015 20:08:33	E190	D	70,5	72,9	84,5
11-03-2015 20:10:01	E170	D	69,6	71,3	84,4
11-03-2015 20:11:50	E170	D	69,5	72,2	84,9
11-03-2015 20:26:45	B734	D	73,5	77,0	88,3
11-03-2015 20:28:46	E170	D	68,7	70,5	83,0
11-03-2015 20:30:17	E190	D	70,4	73,3	84,7
11-03-2015 20:38:21	A319	D	67,7	69,0	81,5
11-03-2015 20:59:12	A320	D	67,9	69,1	81,2
11-03-2015 21:04:54	E170	D	68,5	70,9	83,1
11-03-2015 21:25:04	MD11	D	75,1	80,4	91,7
11-03-2015 21:42:42	E170	D	72,5	76,2	86,5
11-03-2015 21:45:16	B752	D	70,5	72,5	85,1
11-03-2015 21:52:33	B734	D	71,0	73,6	86,5
12-03-2015 06:03:12	A320	D	69,2	70,5	83,2
12-03-2015 06:19:52	A320	D	70,0	71,8	85,2
12-03-2015 06:27:01	B737	D	72,0	74,9	85,5
12-03-2015 06:29:56	CRJ9	D	67,3	69,1	81,3
12-03-2015 06:31:39	A320	D	70,0	72,2	84,5
12-03-2015 06:40:13	B738	D	73,9	77,0	88,3
12-03-2015 06:50:23	A321	D	72,1	75,2	86,7
12-03-2015 07:06:37	B738	D	70,9	74,2	85,4
12-03-2015 07:12:57	A321	D	71,2	75,2	86,6
12-03-2015 07:24:24	E170	D	68,4	70,4	83,3
12-03-2015 07:26:01	MD11	D	74,6	79,7	90,4
12-03-2015 07:28:06	E170	D	67,8	69,3	81,4
12-03-2015 07:30:08	E190	D	71,1	73,8	85,2
12-03-2015 07:32:12	B737	D	70,1	72,4	85,1
12-03-2015 07:33:40	E170	D	68,8	70,3	84,7
12-03-2015 07:36:56	SF34	D	66,4	68,6	76,0
12-03-2015 07:38:31	E190	D	70,2	73,7	85,0
12-03-2015 07:40:10	E170	D	69,4	71,8	84,3
12-03-2015 07:44:00	E190	D	71,1	74,1	85,7
12-03-2015 07:45:26	E170	D	68,8	71,2	83,9
12-03-2015 07:47:11	E170	D	70,0	73,2	84,4
12-03-2015 07:50:42	E190	D	69,5	74,3	83,5
12-03-2015 07:52:28	E170	D	69,5	71,7	84,1
12-03-2015 07:53:49	E170	D	69,1	72,1	83,4
12-03-2015 07:59:55	B734	D	73,3	77,7	88,0
12-03-2015 08:01:59	E170	D	70,5	72,7	83,9
12-03-2015 08:03:43	E190	D	72,6	76,7	86,6
12-03-2015 08:29:08	B763	D	77,0	80,8	90,5
12-03-2015 08:47:07	E170	D	69,0	72,5	83,5
12-03-2015 08:55:04	E190	D	70,6	73,0	84,6
12-03-2015 08:59:38	A320	D	71,0	73,7	84,8
12-03-2015 09:12:16	B738	D	72,8	77,0	86,6
12-03-2015 09:37:01	CRJ9	D	67,0	69,4	81,2
12-03-2015 09:44:48	A320	D	68,3	71,2	82,1
12-03-2015 09:52:42	B733	D	72,6	76,4	85,6
12-03-2015 10:08:54	C295	D	69,5	70,8	79,0
12-03-2015 10:17:19	E190	D	72,1	76,3	85,9
12-03-2015 10:21:40	P180	D	70,3	74,0	84,6
12-03-2015 10:23:59	GL5T	D	70,5	75,4	84,7
12-03-2015 10:33:27	A319	D	75,0	79,8	88,5
12-03-2015 10:36:52	F70	D	70,7	74,6	84,5
12-03-2015 10:39:53	A320	D	70,7	73,8	84,5
12-03-2015 10:43:54	AT72	D	66,8	68,5	77,2
12-03-2015 10:54:23	A320	D	70,4	74,6	84,7
12-03-2015 10:59:23	F900	D	70,7	75,3	85,8
12-03-2015 11:03:04	E170	D	68,3	71,6	82,1
12-03-2015 11:04:15	MD11	D	79,0	87,2	95,9
12-03-2015 11:06:40	E170	D	68,1	71,6	82,6
12-03-2015 11:08:22	E170	D	69,5	73,8	84,4
12-03-2015 11:09:49	E170	D	71,1	75,8	86,4
12-03-2015 11:11:40	DH8D	D	66,0	67,1	75,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 11:23:04	B733	D	71,5	75,6	85,5
12-03-2015 11:27:35	E170	D	69,8	73,5	84,4
12-03-2015 11:32:48	E170	D	70,3	75,8	87,3
12-03-2015 11:39:36	E170	D	70,4	74,5	86,1
12-03-2015 11:40:58	E170	D	69,6	72,6	84,0
12-03-2015 11:44:09	E170	D	70,5	74,0	85,3
12-03-2015 11:53:02	A320	D	70,7	72,9	84,1
12-03-2015 12:07:56	E170	D	71,5	74,4	87,2
12-03-2015 12:33:52	GLF5	D	68,0	70,1	79,1
12-03-2015 12:36:14	A320	D	70,3	72,8	83,9
12-03-2015 12:45:12	B738	D	72,2	76,7	88,1
12-03-2015 13:01:17	E170	D	70,6	74,6	86,5
12-03-2015 13:16:49	E190	D	71,6	76,9	85,7
12-03-2015 13:18:37	E190	D	70,0	74,6	84,9
12-03-2015 13:20:46	B737	D	71,4	74,9	85,4
12-03-2015 13:23:05	A320	D	69,7	73,5	84,8
12-03-2015 13:26:59	A320	D	73,6	76,0	87,0
12-03-2015 13:28:45	B738	D	74,5	80,6	91,4
12-03-2015 13:31:39	A321	D	71,7	74,4	86,1
12-03-2015 13:47:41	DH8D	D	65,6	66,8	74,7
12-03-2015 13:50:06	E170	D	69,5	73,6	83,8
12-03-2015 14:01:37	E190	D	70,2	74,2	85,0
12-03-2015 14:04:07	E190	D	71,0	74,4	85,1
12-03-2015 14:39:19	E170	D	70,2	75,1	84,9
12-03-2015 14:41:39	E170	D	69,9	74,4	85,2
12-03-2015 14:43:53	E170	D	69,0	72,9	84,3
12-03-2015 14:45:35	E170	D	71,2	74,1	85,4
12-03-2015 14:49:27	E170	D	69,7	73,5	85,3
12-03-2015 15:01:33	B733	D	71,6	74,5	85,2
12-03-2015 15:08:15	E190	D	70,9	75,8	86,0
12-03-2015 15:12:46	P180	D	70,0	73,8	85,2
12-03-2015 15:16:27	E170	D	68,2	70,7	83,1
12-03-2015 15:19:41	E170	D	68,1	71,9	82,8
12-03-2015 15:21:16	B734	D	72,8	76,2	87,5
12-03-2015 15:23:07	A321	D	71,5	74,7	86,4
12-03-2015 15:28:38	A319	D	67,6	70,9	81,3
12-03-2015 15:49:26	FA7X	D	67,6	71,7	82,5
12-03-2015 15:52:23	F900	D	67,8	71,6	80,1
12-03-2015 16:07:32	A320	D	70,3	74,5	85,3
12-03-2015 16:15:10	C25A	D	68,5	71,9	82,0
12-03-2015 16:33:04	E190	D	71,2	75,4	85,6
12-03-2015 16:34:12	E170	D	68,9	72,5	85,5
12-03-2015 16:35:43	E170	D	70,3	73,1	86,3
12-03-2015 16:38:42	B734	D	71,8	76,3	87,2
12-03-2015 16:40:31	E190	D	71,8	75,1	86,0
12-03-2015 16:41:59	A320	D	73,6	76,9	86,6
12-03-2015 16:43:34	E170	D	70,7	74,3	86,4
12-03-2015 16:45:08	E170	D	70,1	72,8	84,5
12-03-2015 16:46:37	DH8D	D	66,4	67,4	76,4
12-03-2015 16:49:45	E170	D	70,8	74,0	85,6
12-03-2015 16:56:23	E170	D	70,6	72,8	84,6
12-03-2015 16:58:58	E170	D	70,2	73,5	84,6
12-03-2015 17:00:15	E170	D	72,2	76,3	86,5
12-03-2015 17:02:52	CRJ9	D	68,1	72,3	82,8
12-03-2015 17:04:49	E190	D	71,3	74,6	84,7
12-03-2015 17:06:29	CRJ9	D	68,9	72,3	83,2
12-03-2015 17:18:09	E190	D	67,3	68,0	76,3
12-03-2015 17:21:39	E190	D	71,5	75,8	86,2
12-03-2015 17:23:08	E170	D	70,3	73,3	85,1
12-03-2015 17:38:59	CRJ9	D	69,1	72,8	82,4
12-03-2015 17:52:51	E190	D	68,5	70,9	81,1
12-03-2015 18:03:57	CN35	D	67,2	69,7	78,3
12-03-2015 18:32:03	A320	D	70,5	73,4	84,1
12-03-2015 18:37:41	E170	D	69,4	72,1	83,6
12-03-2015 18:40:08	E170	D	69,3	72,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 18:43:57	B733	D	72,2	76,1	86,9
12-03-2015 18:48:19	E190	D	71,0	75,5	86,6
12-03-2015 18:57:50	A321	D	71,3	75,2	85,4
12-03-2015 19:11:33	A320	D	69,2	71,9	83,0
12-03-2015 19:14:16	PC12	D	65,5	66,9	75,5
12-03-2015 19:27:00	B738	D	71,6	74,4	85,2
12-03-2015 19:36:24	E170	D	71,3	75,8	86,5
12-03-2015 19:41:11	E170	D	72,0	75,0	86,4
12-03-2015 19:46:25	DH8D	D	67,9	70,8	77,9
12-03-2015 19:50:02	A320	D	70,9	74,0	85,8
12-03-2015 19:57:59	B738	D	72,4	75,4	85,6
12-03-2015 19:59:41	E170	D	70,6	72,8	84,6
12-03-2015 20:00:56	E170	D	70,4	74,6	86,7
12-03-2015 20:03:03	E170	D	72,1	75,3	86,4
12-03-2015 20:04:46	DH8D	D	67,7	69,0	76,8
12-03-2015 20:07:13	E170	D	70,8	74,2	85,5
12-03-2015 20:23:34	E190	D	70,7	74,5	84,2
12-03-2015 20:29:16	E190	D	72,3	76,1	86,3
12-03-2015 20:31:04	A319	D	71,9	76,0	85,9
12-03-2015 20:32:51	E170	D	69,3	73,7	83,6
12-03-2015 20:39:44	E170	D	71,5	75,7	86,9
12-03-2015 20:54:07	CRJ9	D	68,5	72,0	82,3
12-03-2015 21:12:45	B738	D	74,1	79,2	89,0
12-03-2015 21:19:07	MD11	D	78,1	84,3	93,7
12-03-2015 21:30:32	B752	D	72,0	75,9	85,8
12-03-2015 21:40:31	B752	D	70,8	75,6	85,3
13-03-2015 06:12:13	CRJ9	D	68,1	71,5	80,4
13-03-2015 06:13:43	A320	D	71,6	75,1	85,0
13-03-2015 06:18:09	A320	D	71,6	75,6	86,3
13-03-2015 06:22:05	B737	D	73,8	77,4	86,8
13-03-2015 06:23:46	A320	D	71,1	74,6	84,6
13-03-2015 06:27:11	A320	D	71,5	74,3	85,2
13-03-2015 06:46:57	RJ1H	D	69,9	73,5	83,9
13-03-2015 07:00:27	B738	D	71,9	75,8	85,7
13-03-2015 07:02:35	A321	D	71,9	75,6	86,6
13-03-2015 07:08:26	A320	D	71,1	75,6	84,9
13-03-2015 07:09:47	SF34	D	67,1	68,6	76,1
13-03-2015 07:19:44	E170	D	69,4	72,2	83,4
13-03-2015 07:22:28	E170	D	69,3	72,5	84,5
13-03-2015 07:27:26	E190	D	71,4	75,2	85,4
13-03-2015 07:31:18	E170	D	71,7	75,5	87,2
13-03-2015 07:33:12	E170	D	72,3	75,4	86,2
13-03-2015 07:36:52	E190	D	72,1	75,8	85,7
13-03-2015 07:39:48	E170	D	73,3	76,5	85,9
13-03-2015 07:44:19	E170	D	71,0	74,2	85,6
13-03-2015 07:47:21	C25A	D	68,2	70,5	79,7
13-03-2015 07:49:25	DH8D	D	66,6	68,4	76,2
13-03-2015 07:50:44	E190	D	68,5	72,4	82,1
13-03-2015 07:52:39	E170	D	70,9	75,4	85,2
13-03-2015 07:55:51	E170	D	69,2	71,9	84,1
13-03-2015 07:59:44	B734	D	74,2	79,0	88,9
13-03-2015 08:01:23	E170	D	70,8	73,3	84,4
13-03-2015 08:03:14	E190	D	71,6	75,3	85,2
13-03-2015 08:05:07	E170	D	70,9	75,5	84,9
13-03-2015 08:08:55	LJ60	D	66,5	67,7	76,9
13-03-2015 08:18:12	E170	D	73,1	76,6	86,9
13-03-2015 08:20:56	B738	D	74,7	79,8	89,0
13-03-2015 08:59:04	E190	D	72,2	76,6	86,0
13-03-2015 09:55:06	B763	D	71,1	73,6	84,5
13-03-2015 10:00:01	B733	D	72,9	77,4	86,7
13-03-2015 10:08:13	E190	D	72,8	76,4	85,8
13-03-2015 10:10:52	A320	D	68,9	74,1	83,5
13-03-2015 10:13:43	C295	D	67,9	69,2	77,9
13-03-2015 10:17:36	B738	D	73,7	78,0	87,1
13-03-2015 10:19:20	CRJ9	D	68,2	70,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 10:32:51	A320	D	70,1	73,7	83,4
13-03-2015 10:34:56	B738	D	71,3	74,7	85,1
13-03-2015 10:37:09	F70	D	70,2	72,8	82,5
13-03-2015 10:56:04	A320	D	68,2	71,2	81,0
13-03-2015 11:00:14	E190	D	69,5	74,3	83,1
13-03-2015 11:02:54	E170	D	67,1	68,6	79,6
13-03-2015 11:04:52	E170	D	70,7	74,1	83,0
13-03-2015 11:08:44	E170	D	68,3	70,7	81,1
13-03-2015 11:13:29	A310	D	71,4	74,4	86,3
13-03-2015 11:15:43	E170	D	69,8	72,6	82,3
13-03-2015 11:26:59	E170	D	70,2	74,2	84,0
13-03-2015 11:33:14	E170	D	69,8	72,9	83,6
13-03-2015 11:35:26	E170	D	71,8	74,4	85,2
13-03-2015 11:38:03	E170	D	70,8	73,9	84,0
13-03-2015 11:44:52	E170	D	72,7	76,5	86,5
13-03-2015 11:55:19	E190	D	66,6	68,6	76,6
13-03-2015 12:02:12	A319	D	71,1	73,9	85,0
13-03-2015 12:05:38	C295	D	66,2	66,7	75,2
13-03-2015 12:08:40	E170	D	71,7	75,0	86,2
13-03-2015 12:24:03	AN26	D	69,2	73,2	85,9
13-03-2015 12:27:13	A320	D	70,1	73,6	84,9
13-03-2015 12:36:18	B738	D	72,7	77,1	87,8
13-03-2015 12:40:28	A320	D	73,1	77,0	86,6
13-03-2015 12:51:05	E170	D	69,1	70,9	82,2
13-03-2015 12:52:41	GLF5	D	70,0	73,4	83,2
13-03-2015 12:59:50	A320	D	67,6	70,7	80,8
13-03-2015 13:04:29	E170	D	71,0	74,5	86,6
13-03-2015 13:07:02	B738	D	75,5	79,2	89,8
13-03-2015 13:16:38	A320	D	71,7	75,0	85,5
13-03-2015 13:19:13	B737	D	70,1	73,8	82,4
13-03-2015 13:21:14	E190	D	70,9	73,6	84,2
13-03-2015 13:23:20	E190	D	71,4	76,5	85,9
13-03-2015 13:28:39	A320	D	69,3	72,1	83,7
13-03-2015 13:37:14	A320	D	69,4	73,5	83,6
13-03-2015 13:56:19	E190	D	69,4	72,3	81,7
13-03-2015 13:59:21	DH8D	D	65,8	67,5	77,0
13-03-2015 14:01:37	E190	D	71,9	74,6	85,7
13-03-2015 14:03:50	A320	D	69,4	72,0	82,2
13-03-2015 14:08:28	B77W	D	73,3	76,7	88,1
13-03-2015 14:31:28	E170	D	68,9	71,6	81,6
13-03-2015 14:39:46	E170	D	68,0	71,4	81,6
13-03-2015 14:42:07	AT75	D	67,5	68,7	76,6
13-03-2015 14:45:39	E170	D	67,9	71,4	82,2
13-03-2015 14:47:16	E170	D	69,7	71,9	83,5
13-03-2015 14:49:09	E170	D	71,6	74,4	85,4
13-03-2015 14:51:20	F100	D	73,9	77,3	87,5
13-03-2015 14:59:48	A320	D	72,3	75,6	86,1
13-03-2015 15:01:56	A321	D	71,8	74,0	86,0
13-03-2015 15:05:55	A320	D	69,3	72,4	84,5
13-03-2015 15:09:34	E170	D	72,2	76,4	87,8
13-03-2015 15:15:22	DH8D	D	66,6	68,5	77,0
13-03-2015 15:18:39	A321	D	73,0	76,1	87,0
13-03-2015 15:20:27	B734	D	72,2	76,2	85,8
13-03-2015 15:23:48	C295	D	67,1	69,1	77,9
13-03-2015 15:36:44	A320	D	70,1	71,9	83,3
13-03-2015 15:38:18	A320	D	70,2	73,9	84,7
13-03-2015 15:50:16	B738	D	71,8	75,9	86,2
13-03-2015 16:01:11	A320	D	73,4	77,2	86,8
13-03-2015 16:03:34	E170	D	73,4	77,3	88,1
13-03-2015 16:28:52	E170	D	73,5	77,2	88,4
13-03-2015 16:35:30	A320	D	74,1	77,6	87,3
13-03-2015 16:41:24	E170	D	72,6	76,3	86,4
13-03-2015 16:43:22	E190	D	73,0	77,3	86,8
13-03-2015 16:47:36	E170	D	71,0	73,1	84,6
13-03-2015 16:50:46	E170	D	71,9	75,6	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2015 16:52:34	E170	D	73,9	78,2	88,8
13-03-2015 16:54:26	B735	D	72,4	78,3	88,1
13-03-2015 16:57:58	E190	D	73,0	78,1	87,1
13-03-2015 16:59:52	E170	D	73,1	78,0	87,2
13-03-2015 17:01:35	E170	D	70,6	74,7	86,1
13-03-2015 17:04:39	DH8D	D	66,4	67,8	77,5
13-03-2015 17:06:16	CRJ9	D	68,9	71,8	82,5
13-03-2015 17:10:09	A320	D	69,8	73,9	85,7
13-03-2015 17:12:02	E190	D	71,8	75,1	85,4
13-03-2015 17:16:44	DH8D	D	68,8	70,9	79,6
13-03-2015 17:20:56	E170	D	71,3	73,9	85,1
13-03-2015 17:23:01	CRJ9	D	68,3	71,4	81,4
13-03-2015 17:24:57	E190	D	72,7	77,9	87,0
13-03-2015 17:28:32	E190	D	71,7	75,0	86,1
13-03-2015 17:30:55	CRJ9	D	69,5	71,7	82,7
13-03-2015 17:32:17	E170	D	71,7	75,5	86,0
13-03-2015 17:38:01	A332	D	76,2	80,5	91,8
13-03-2015 17:41:22	E190	D	72,6	76,2	86,2
13-03-2015 18:31:18	E170	D	71,1	75,0	85,3
13-03-2015 18:33:29	E170	D	71,5	74,8	85,1
13-03-2015 18:41:47	A320	D	71,9	74,8	85,1
13-03-2015 18:44:03	B733	D	73,6	79,2	87,6
13-03-2015 18:49:08	E190	D	71,8	77,3	87,2
13-03-2015 18:54:21	A320	D	72,5	74,6	85,9
13-03-2015 18:59:57	A320	D	73,6	76,8	86,4
13-03-2015 19:02:56	A320	D	72,3	74,7	85,5
13-03-2015 19:37:53	AT75	D	66,5	67,7	76,0
13-03-2015 19:42:06	E170	D	73,7	76,9	87,7
13-03-2015 19:52:08	A320	D	71,4	76,5	88,1
13-03-2015 19:57:18	E170	D	72,9	75,7	87,1
13-03-2015 19:58:46	E170	D	71,6	74,7	86,3
13-03-2015 20:00:09	A321	D	73,1	76,8	87,4
13-03-2015 20:01:44	E170	D	71,1	74,9	85,6
13-03-2015 20:03:54	DH8D	D	66,7	67,9	77,1
13-03-2015 20:06:06	DH8D	D	67,5	69,1	77,5
13-03-2015 20:08:05	E170	D	73,7	76,8	87,5
13-03-2015 20:09:38	DH8D	D	67,0	68,8	77,0
13-03-2015 20:11:44	F100	D	70,3	74,1	85,5
13-03-2015 20:14:41	E170	D	71,8	75,3	86,8
13-03-2015 20:17:28	DH8D	D	68,0	69,7	78,8
13-03-2015 20:21:35	B734	D	74,8	79,2	88,8
13-03-2015 20:23:07	E190	D	71,8	76,7	86,3
13-03-2015 20:24:42	CRJ2	D	69,0	70,2	80,5
13-03-2015 20:33:27	E170	D	67,3	69,0	78,1
13-03-2015 20:36:44	E170	D	71,7	73,8	85,7
13-03-2015 20:47:13	E170	D	72,6	75,6	87,5
13-03-2015 21:04:52	A320	D	69,9	73,0	84,1
13-03-2015 21:22:43	MD11	D	74,5	79,7	89,9
13-03-2015 21:31:32	P180	D	72,9	76,3	85,9
13-03-2015 21:40:42	B752	D	71,3	74,6	86,1
13-03-2015 21:49:46	B752	D	72,7	75,7	86,8
14-03-2015 06:19:40	E170	A	71,8	75,8	84,6
14-03-2015 06:21:37	DH8D	A	68,9	73,3	81,2
14-03-2015 06:25:57	E170	A	70,2	74,3	82,5
14-03-2015 06:29:24	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
14-03-2015 06:32:18	DH8D	A	69,5	72,5	80,3
14-03-2015 06:35:20	DH8D	A	70,7	73,1	82,5
14-03-2015 06:37:26	DH8D	A	71,4	75,5	85,8
14-03-2015 07:06:40	E170	A	71,7	76,1	84,5
14-03-2015 08:21:34	E170	A	70,5	74,2	82,8
14-03-2015 08:29:57	B788	A	73,2	77,0	86,0
14-03-2015 08:32:54	E170	A	70,3	73,3	82,3
14-03-2015 08:35:35	DH8D	A	69,3	72,0	80,1
14-03-2015 08:46:33	E170	A	70,5	73,8	83,1
14-03-2015 08:51:22	CRJ9	A	69,8	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-03-2015 08:55:38	B788	A	72,4	75,9	86,0
14-03-2015 08:57:46	B738	A	72,4	78,1	86,5
14-03-2015 09:00:22	A321	A	71,0	74,2	83,5
14-03-2015 09:02:39	E190	A	73,4	77,3	86,6
14-03-2015 09:12:35	E190	A	73,0	75,8	85,0
14-03-2015 09:15:50	E170	A	71,1	74,2	83,7
14-03-2015 09:24:21	DH8D	A	69,5	71,5	81,8
14-03-2015 09:27:17	A320	A	71,4	74,7	83,5
14-03-2015 09:29:06	DH8D	A	70,4	73,3	81,8
14-03-2015 09:32:42	E170	A	70,1	72,9	82,7
14-03-2015 09:37:37	E170	A	72,4	76,2	83,8
14-03-2015 09:40:06	E170	A	72,6	76,6	84,9
14-03-2015 09:42:42	DH8D	A	70,3	74,0	82,9
14-03-2015 09:44:45	E170	A	69,9	73,0	83,3
14-03-2015 09:47:16	A320	A	70,7	73,8	82,7
14-03-2015 09:49:40	E170	A	70,7	76,3	84,7
14-03-2015 09:52:28	E170	A	70,4	76,2	84,9
14-03-2015 09:55:13	F2TH	A	68,1	71,1	80,1
14-03-2015 09:58:35	B738	A	79,4	87,3	95,2
14-03-2015 10:02:30	E170	A	71,5	74,5	83,2
14-03-2015 10:09:06	B734	A	73,3	77,7	86,5
14-03-2015 10:11:55	DH8D	A	69,5	71,8	80,7
14-03-2015 10:14:10	E170	A	72,5	76,1	84,8
14-03-2015 10:18:06	E170	A	71,8	75,1	83,5
14-03-2015 10:26:01	A332	A	73,3	77,8	88,2
14-03-2015 10:34:35	E190	A	71,8	77,1	86,3
14-03-2015 10:47:14	E170	A	70,8	73,3	83,4
14-03-2015 10:54:09	B738	A	74,0	79,2	87,6
14-03-2015 10:57:19	B738	A	75,0	78,5	88,6
14-03-2015 11:16:31	E190	A	72,3	76,9	85,5
14-03-2015 11:23:40	AT45	A	69,0	71,8	80,8
14-03-2015 11:37:18	A320	A	69,9	74,4	84,7
14-03-2015 11:40:14	RJ1H	A	73,5	77,3	86,1
14-03-2015 11:42:49	A320	A	70,7	73,9	83,0
14-03-2015 11:45:32	E170	A	72,1	77,9	85,3
14-03-2015 11:49:12	A318	A	72,3	76,7	84,8
14-03-2015 12:08:23	DH8D	A	68,7	71,3	80,1
14-03-2015 12:13:40	E170	A	71,8	75,2	85,2
14-03-2015 12:18:57	E190	A	73,6	78,7	87,0
14-03-2015 12:23:41	B788	A	71,5	76,4	85,8
14-03-2015 12:26:22	A319	A	70,5	74,2	84,7
14-03-2015 12:29:35	B737	A	73,5	78,2	87,3
14-03-2015 12:40:22	E190	A	72,8	77,6	86,4
14-03-2015 12:42:49	B788	A	72,3	76,4	86,6
14-03-2015 12:45:49	A320	A	70,4	75,2	84,2
14-03-2015 12:48:55	CRJ2	A	69,3	73,4	81,9
14-03-2015 12:52:47	A320	A	70,5	74,7	84,3
14-03-2015 12:55:46	E170	A	72,8	77,0	86,2
14-03-2015 13:09:40	E170	A	71,5	75,4	84,6
14-03-2015 13:13:48	B788	A	72,7	77,8	87,0
14-03-2015 13:40:52	DH8D	A	70,6	73,5	82,1
14-03-2015 13:47:41	H25B	A	69,1	71,5	79,9
14-03-2015 13:54:08	A320	A	72,3	76,7	85,3
14-03-2015 13:57:58	E190	A	71,9	77,2	85,5
14-03-2015 14:00:29	B738	A	74,1	79,1	87,5
14-03-2015 14:04:38	E190	A	71,8	76,0	85,2
14-03-2015 14:46:44	A320	A	70,5	74,5	82,6
14-03-2015 14:53:05	E135	A	69,5	72,9	78,5
14-03-2015 15:00:11	B735	A	72,5	76,8	86,5
14-03-2015 15:05:36	E170	A	70,4	74,2	83,4
14-03-2015 15:21:04	SF34	A	69,6	72,1	79,2
14-03-2015 15:25:31	E170	A	71,8	75,3	85,6
14-03-2015 15:31:09	E170	A	70,9	74,4	83,7
14-03-2015 15:35:15	E190	A	72,8	76,4	85,8
14-03-2015 15:38:12	B738	A	74,8	80,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-03-2015 15:40:21	A320	A	70,0	75,1	83,8
14-03-2015 15:42:26	DH8D	A	70,4	74,7	84,7
14-03-2015 15:45:12	E170	A	70,6	74,2	83,3
14-03-2015 15:56:39	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
14-03-2015 16:15:02	E190	A	71,2	75,8	84,7
14-03-2015 16:17:38	A320	A	70,8	75,3	83,8
14-03-2015 16:19:45	CRJ9	A	70,0	73,4	83,0
14-03-2015 16:31:07	DH8D	A	67,8	69,9	79,3
14-03-2015 16:41:22	B738	A	73,7	76,9	86,3
14-03-2015 16:44:08	B734	A	75,5	82,0	89,5
14-03-2015 17:13:08	E170	A	70,7	74,2	82,8
14-03-2015 17:18:45	E170	A	69,9	75,0	84,1
14-03-2015 17:34:16	GLEX	A	69,2	71,1	78,8
14-03-2015 17:38:12	B738	A	74,5	80,4	87,9
14-03-2015 17:40:26	A320	A	72,6	77,0	85,8
14-03-2015 17:43:02	A320	A	69,9	74,1	83,5
14-03-2015 17:45:32	B733	A	73,4	77,8	87,0
14-03-2015 17:59:40	C295	A	69,3	72,0	81,1
14-03-2015 18:03:06	E170	A	70,8	74,4	83,6
14-03-2015 18:06:24	A320	A	70,7	75,3	84,3
14-03-2015 18:09:48	E190	A	70,5	74,5	83,9
14-03-2015 18:12:08	E170	A	71,4	75,0	84,2
14-03-2015 18:14:23	CRJ9	A	68,8	71,1	81,1
14-03-2015 18:16:26	E170	A	70,8	74,6	82,5
14-03-2015 18:24:09	E190	A	72,3	76,6	86,3
14-03-2015 18:26:50	E170	A	72,1	76,5	84,1
14-03-2015 18:30:58	E170	A	70,5	74,0	83,3
14-03-2015 18:33:12	DH8D	A	70,6	73,0	82,7
14-03-2015 18:39:20	DH8D	A	69,6	71,8	82,6
14-03-2015 18:41:22	A321	A	72,2	77,3	86,2
14-03-2015 18:45:26	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
14-03-2015 18:47:29	B734	A	75,4	82,1	89,7
14-03-2015 18:52:25	BE9L	A	73,4	78,7	84,2
14-03-2015 19:03:34	E190	A	72,8	76,9	86,2
14-03-2015 19:05:52	B734	A	75,0	80,7	89,5
14-03-2015 19:08:45	DH8D	A	69,7	73,4	81,2
14-03-2015 19:11:33	E190	A	72,0	76,1	85,4
14-03-2015 19:15:02	A319	A	69,8	74,0	82,4
14-03-2015 19:36:06	E170	A	70,8	74,0	84,2
14-03-2015 19:54:41	B738	A	74,4	80,1	88,0
14-03-2015 20:11:17	B738	A	73,5	78,2	86,9
14-03-2015 20:30:11	E170	A	69,6	73,6	82,6
14-03-2015 20:33:05	E190	A	73,3	77,5	87,1
14-03-2015 20:34:48	B738	A	73,6	77,0	86,9
14-03-2015 20:37:53	E170	A	71,0	74,8	83,0
14-03-2015 20:56:11	E170	A	70,2	73,9	83,8
14-03-2015 21:14:38	E170	A	70,2	73,2	82,9
14-03-2015 21:17:33	E170	A	69,9	73,2	83,3
14-03-2015 21:21:25	E190	A	71,6	75,6	85,0
14-03-2015 21:25:33	GLF5	A	67,1	69,1	76,6
14-03-2015 21:27:16	DH8D	A	67,8	71,2	80,8
14-03-2015 21:30:32	DH8D	A	69,5	72,4	79,5
14-03-2015 21:32:37	E170	A	71,8	75,1	84,1
14-03-2015 21:34:56	E170	A	70,3	73,5	82,8
14-03-2015 21:36:44	E190	A	71,2	74,6	85,0
14-03-2015 21:38:45	E170	A	71,4	74,7	83,2
14-03-2015 21:40:50	A321	A	72,2	76,5	86,0
14-03-2015 21:43:01	E170	A	71,3	74,7	83,9
14-03-2015 21:51:23	E170	A	72,1	75,9	84,9
14-03-2015 21:57:25	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
15-03-2015 06:12:19	B788	A	71,0	76,5	86,3
15-03-2015 06:15:44	E190	A	71,5	75,5	84,3
15-03-2015 06:18:47	A320	A	71,8	75,5	84,2
15-03-2015 06:33:03	E170	A	71,9	74,8	83,9
15-03-2015 06:35:37	DH8D	A	68,8	70,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-03-2015 06:38:09	DH8D	A	69,3	72,7	82,3
15-03-2015 07:59:47	E190	A	72,1	75,6	85,3
15-03-2015 08:15:05	E190	A	72,7	76,8	85,2
15-03-2015 08:23:42	E170	A	70,0	74,2	83,0
15-03-2015 08:41:04	A321	A	71,4	74,9	83,5
15-03-2015 09:09:15	E170	A	70,1	73,4	82,8
15-03-2015 09:14:19	E170	A	71,9	74,9	83,6
15-03-2015 09:21:23	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
15-03-2015 09:27:39	E170	A	72,1	75,8	84,2
15-03-2015 09:30:45	E170	A	69,2	73,6	82,0
15-03-2015 09:32:30	DH8D	A	68,4	71,8	81,8
15-03-2015 09:43:37	A320	A	70,1	73,2	82,4
15-03-2015 09:58:47	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
15-03-2015 10:06:34	E170	A	70,5	74,9	83,9
15-03-2015 10:09:03	A320	A	69,3	72,8	81,9
15-03-2015 10:11:16	B738	A	73,3	77,1	86,7
15-03-2015 10:14:11	A321	A	72,0	75,8	84,3
15-03-2015 10:22:21	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
15-03-2015 10:26:13	A332	A	73,1	79,3	90,1
15-03-2015 10:30:25	E170	A	70,7	73,4	82,5
15-03-2015 10:35:07	B738	A	72,4	76,5	84,7
15-03-2015 10:42:42	E170	A	69,9	72,9	82,2
15-03-2015 10:45:42	B788	A	71,6	76,0	86,4
15-03-2015 10:59:02	A320	A	72,3	76,8	85,1
15-03-2015 11:03:08	A319	A	70,0	73,6	84,0
15-03-2015 11:21:00	A320	A	70,7	74,5	82,7
15-03-2015 11:34:36	A320	A	70,6	73,8	82,6
15-03-2015 11:42:46	A320	A	70,0	74,6	82,3
15-03-2015 11:47:27	E170	A	70,2	73,5	82,7
15-03-2015 11:52:39	A318	A	71,7	75,2	84,3
15-03-2015 12:01:07	E170	A	72,3	75,9	85,3
15-03-2015 12:04:08	A320	A	72,3	75,8	85,1
15-03-2015 12:08:07	B788	A	71,7	75,6	84,7
15-03-2015 12:19:32	E170	A	70,3	72,7	82,6
15-03-2015 12:22:30	B737	A	72,4	77,0	84,9
15-03-2015 12:32:55	E170	A	71,7	74,8	84,2
15-03-2015 12:34:55	E190	A	73,5	78,6	86,3
15-03-2015 12:36:57	DH8D	A	68,9	71,2	82,3
15-03-2015 12:40:33	DH8D	A	69,2	72,4	81,2
15-03-2015 12:53:29	A320	A	69,9	73,4	82,4
15-03-2015 13:00:02	E170	A	70,2	72,4	81,7
15-03-2015 13:21:38	AT75	A	68,5	70,2	77,5
15-03-2015 13:34:53	E170	A	70,9	75,7	84,5
15-03-2015 13:39:29	C25C	A	72,7	76,7	83,9
15-03-2015 13:41:46	A320	A	76,2	84,3	91,7
15-03-2015 13:44:16	A320	A	72,3	76,3	84,6
15-03-2015 13:46:37	A321	A	71,8	75,5	84,1
15-03-2015 13:48:58	E170	A	70,6	75,3	83,9
15-03-2015 13:51:03	PC12	A	72,0	75,7	84,6
15-03-2015 13:54:09	E190	A	67,0	69,1	78,4
15-03-2015 13:56:31	DH8D	A	68,2	70,9	79,4
15-03-2015 13:58:53	B733	A	74,2	78,1	86,8
15-03-2015 14:07:25	DH8D	A	69,3	71,9	79,8
15-03-2015 14:13:28	E190	A	71,3	75,3	84,1
15-03-2015 14:16:30	E170	A	71,0	73,9	82,1
15-03-2015 14:19:20	B738	A	72,8	77,3	86,6
15-03-2015 14:23:02	B763	A	75,9	81,5	90,9
15-03-2015 14:43:33	E170	A	70,2	73,8	82,2
15-03-2015 14:51:16	A320	A	70,8	75,0	82,3
15-03-2015 14:56:25	E170	A	71,1	75,4	83,2
15-03-2015 15:08:48	E170	A	71,6	74,6	83,6
15-03-2015 15:26:46	E170	A	70,7	74,5	83,9
15-03-2015 15:28:49	E170	A	71,1	76,0	84,1
15-03-2015 15:31:33	E170	A	72,3	75,5	84,1
15-03-2015 15:35:42	DH8D	A	69,2	72,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-03-2015 15:40:51	E190	A	72,4	76,6	85,4
15-03-2015 15:43:37	E170	A	71,7	74,6	83,2
15-03-2015 15:51:13	E190	A	71,8	75,9	85,4
15-03-2015 16:06:00	E190	A	73,5	77,5	86,7
15-03-2015 16:19:52	E190	A	71,5	75,7	84,7
15-03-2015 16:42:06	A320	A	71,6	76,1	85,3
15-03-2015 16:46:49	CRJ9	A	69,2	71,1	80,6
15-03-2015 16:58:44	RJ1H	A	69,9	71,5	79,9
15-03-2015 17:07:59	C295	A	70,4	73,2	81,5
15-03-2015 17:13:42	C295	A	70,2	72,7	80,2
15-03-2015 17:18:37	E170	A	69,7	72,8	83,0
15-03-2015 17:20:42	A320	A	70,2	74,5	82,7
15-03-2015 17:45:33	B733	A	72,9	78,1	87,2
15-03-2015 17:49:27	A321	A	72,8	77,7	86,3
15-03-2015 17:55:36	A320	A	71,5	75,1	83,5
15-03-2015 17:59:33	A320	A	71,6	74,6	83,9
15-03-2015 18:03:35	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
15-03-2015 18:06:03	E170	A	70,4	73,5	84,1
15-03-2015 18:14:22	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
15-03-2015 18:18:35	C295	A	69,7	72,3	80,8
15-03-2015 18:23:29	DH8D	A	68,3	71,2	79,7
15-03-2015 18:33:42	E170	A	71,6	75,4	84,1
15-03-2015 18:35:54	E170	A	70,6	74,7	83,9
15-03-2015 18:37:56	A320	A	70,5	75,0	84,3
15-03-2015 18:39:47	DH8D	A	68,0	71,4	81,4
15-03-2015 18:41:50	E190	A	72,7	77,2	86,3
15-03-2015 18:44:04	E170	A	70,5	73,4	82,8
15-03-2015 18:46:20	A320	A	72,4	77,3	85,9
15-03-2015 18:48:22	B738	A	73,0	77,6	86,4
15-03-2015 18:53:30	B734	A	74,8	79,3	88,0
15-03-2015 18:58:10	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
15-03-2015 19:00:36	F100	A	71,0	73,8	83,3
15-03-2015 19:04:40	E190	A	72,3	76,1	85,9
15-03-2015 19:11:20	DH8D	A	68,9	71,3	79,4
15-03-2015 19:23:10	B738	A	72,8	76,8	86,2
15-03-2015 19:45:35	E170	A	71,3	75,3	84,1
15-03-2015 20:03:27	P180	A	76,1	81,7	93,0
15-03-2015 20:16:01	A320	A	72,6	76,4	85,8
15-03-2015 20:32:54	E170	A	70,6	73,2	83,4
15-03-2015 20:37:55	B738	A	73,6	79,1	87,2
15-03-2015 20:40:08	E170	A	72,1	75,7	85,3
15-03-2015 20:53:12	E170	A	71,7	74,9	83,7
15-03-2015 20:57:10	E170	A	71,0	75,0	83,5
15-03-2015 21:05:15	E190	A	73,8	78,1	87,1
15-03-2015 21:07:45	E170	A	71,5	76,4	84,7
15-03-2015 21:10:33	E170	A	72,1	75,6	84,7
15-03-2015 21:23:12	E190	A	72,5	76,8	85,6
15-03-2015 21:29:45	E170	A	71,9	75,4	85,2
15-03-2015 21:33:20	DH8D	A	69,2	71,6	80,6
15-03-2015 21:35:36	E190	A	72,1	76,1	84,9
15-03-2015 21:37:20	B734	A	74,9	79,6	88,3
15-03-2015 21:39:36	E190	A	72,2	77,8	86,2
15-03-2015 21:41:30	A321	A	73,7	78,9	87,7
15-03-2015 21:44:05	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
15-03-2015 21:45:59	E170	A	71,8	76,3	84,6
15-03-2015 21:48:22	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
15-03-2015 21:50:35	E170	A	72,5	78,1	85,9
15-03-2015 21:55:16	DH8D	A	69,3	72,2	80,8
15-03-2015 21:57:47	A320	A	72,2	76,4	85,8
16-03-2015 06:03:03	E190	A	72,3	76,4	86,1
16-03-2015 06:08:17	B462	A	70,6	72,6	81,7
16-03-2015 06:22:03	E170	A	70,9	74,8	83,9
16-03-2015 06:24:46	E170	A	70,8	75,2	84,2
16-03-2015 06:28:17	DH8D	A	68,7	71,7	79,5
16-03-2015 06:33:44	DH8D	A	69,2	72,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 06:36:26	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
16-03-2015 06:38:26	DH8D	A	69,8	73,6	81,5
16-03-2015 06:40:43	DH8D	A	69,1	71,0	78,6
16-03-2015 07:07:02	B788	A	71,3	76,1	85,7
16-03-2015 08:04:39	B734	A	73,9	79,8	88,1
16-03-2015 08:14:29	E170	A	70,9	75,5	84,3
16-03-2015 08:21:42	E170	A	72,1	76,7	84,6
16-03-2015 08:27:29	E190	A	69,7	74,4	84,2
16-03-2015 08:31:41	SF34	A	70,4	73,5	80,0
16-03-2015 08:33:42	F100	A	69,6	71,9	80,7
16-03-2015 08:45:59	E170	A	69,1	72,8	82,1
16-03-2015 08:50:13	E170	A	71,3	73,0	82,4
16-03-2015 08:52:13	B735	A	73,3	77,3	85,9
16-03-2015 08:56:35	E190	A	69,8	73,1	82,4
16-03-2015 09:01:01	A320	A	72,0	76,1	84,8
16-03-2015 09:04:12	E190	A	72,1	74,6	84,6
16-03-2015 09:06:28	B738	A	73,2	78,2	87,1
16-03-2015 09:10:25	M28	A	69,0	71,1	78,0
16-03-2015 09:12:18	B738	A	72,4	77,7	86,4
16-03-2015 09:14:58	E170	A	70,4	74,6	84,4
16-03-2015 09:24:25	CRJ9	A	69,8	72,3	81,6
16-03-2015 09:26:45	A320	A	71,6	75,1	83,3
16-03-2015 09:30:21	DH8D	A	69,2	72,2	80,4
16-03-2015 09:32:59	DH8D	A	69,8	74,4	82,1
16-03-2015 09:35:55	E170	A	71,2	75,4	83,3
16-03-2015 09:37:51	E170	A	71,5	76,0	84,7
16-03-2015 09:39:44	DH8D	A	69,2	72,2	80,9
16-03-2015 09:42:12	DH8D	A	69,2	72,8	82,4
16-03-2015 09:44:54	E170	A	70,4	73,5	82,7
16-03-2015 09:47:13	E170	A	70,7	75,2	83,3
16-03-2015 09:52:02	DH8D	A	68,5	71,1	79,7
16-03-2015 09:54:31	B738	A	71,1	74,9	83,7
16-03-2015 09:56:47	A320	A	70,8	73,7	82,9
16-03-2015 10:01:07	E170	A	72,8	81,1	86,6
16-03-2015 10:03:37	B733	A	72,9	79,1	87,4
16-03-2015 10:05:40	E170	A	71,7	75,3	86,3
16-03-2015 10:07:40	B734	A	72,4	77,5	86,2
16-03-2015 10:10:07	CRJ9	A	68,7	71,0	79,5
16-03-2015 10:14:40	DH8D	A	70,0	73,4	81,7
16-03-2015 10:17:07	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
16-03-2015 10:25:27	E190	A	71,5	75,3	85,3
16-03-2015 10:41:13	E170	A	70,5	74,7	82,3
16-03-2015 10:43:19	B788	A	70,9	76,4	85,9
16-03-2015 11:08:22	A319	A	70,3	73,5	83,1
16-03-2015 11:11:12	E190	A	72,7	77,3	85,5
16-03-2015 11:23:26	E170	A	70,9	75,7	84,1
16-03-2015 11:26:24	A320	A	70,8	73,5	83,3
16-03-2015 11:30:24	A320	A	70,9	75,0	84,1
16-03-2015 11:33:40	A320	A	70,7	73,9	82,5
16-03-2015 11:37:39	B738	A	73,0	78,2	87,1
16-03-2015 11:41:27	E170	A	71,2	73,7	83,2
16-03-2015 11:48:36	A320	A	72,6	77,9	86,8
16-03-2015 11:57:28	AN30	A	73,1	77,8	86,1
16-03-2015 12:06:09	E170	A	70,7	73,5	83,0
16-03-2015 12:11:12	B737	A	72,8	77,2	85,8
16-03-2015 12:16:15	E190	A	73,2	78,8	87,1
16-03-2015 12:22:18	E190	A	71,8	76,5	85,9
16-03-2015 12:28:26	C56X	A	68,7	70,5	79,1
16-03-2015 12:31:35	M28	A	70,5	74,9	83,6
16-03-2015 12:34:12	E190	A	70,1	75,5	84,4
16-03-2015 12:37:29	A320	A	71,4	76,1	85,3
16-03-2015 12:40:35	B738	A	71,5	76,9	85,5
16-03-2015 12:43:18	E170	A	70,9	74,9	83,7
16-03-2015 12:45:49	B788	A	71,6	76,3	85,4
16-03-2015 12:48:50	DH8D	A	67,9	69,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 12:51:30	A320	A	70,6	74,2	83,6
16-03-2015 12:53:57	E170	A	72,7	77,3	85,3
16-03-2015 12:56:14	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
16-03-2015 12:58:35	E170	A	70,8	73,5	82,2
16-03-2015 13:01:12	DH8D	A	70,0	73,3	82,5
16-03-2015 13:36:12	B788	A	71,5	75,1	84,9
16-03-2015 13:38:55	E170	A	71,5	75,1	83,5
16-03-2015 13:41:24	A320	A	69,5	73,0	81,5
16-03-2015 13:44:11	GLF4	A	68,3	71,2	81,1
16-03-2015 13:46:39	B735	A	74,4	77,6	86,7
16-03-2015 13:48:20	A321	A	71,2	76,9	85,2
16-03-2015 13:50:59	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
16-03-2015 13:53:20	E190	A	71,4	75,3	84,8
16-03-2015 13:55:32	E170	A	70,3	74,8	83,4
16-03-2015 13:57:42	A332	A	74,3	78,9	88,6
16-03-2015 14:00:39	A321	A	70,4	75,5	84,4
16-03-2015 14:03:58	E190	A	71,0	74,0	84,1
16-03-2015 14:19:20	A319	A	69,6	73,1	82,6
16-03-2015 14:33:59	E170	A	70,1	72,5	82,1
16-03-2015 14:43:47	A320	A	69,8	73,0	82,1
16-03-2015 14:48:34	B788	A	71,9	75,5	84,7
16-03-2015 15:38:06	E170	A	70,7	75,1	84,7
16-03-2015 15:41:42	E190	A	70,2	73,8	84,0
16-03-2015 15:45:09	E190	A	71,4	76,0	84,4
16-03-2015 15:48:10	DH8D	A	68,4	70,8	79,2
16-03-2015 15:51:05	DH8D	A	68,3	70,8	79,7
16-03-2015 15:55:21	DH8D	A	69,1	71,9	81,9
16-03-2015 15:59:05	E190	A	73,0	76,6	86,0
16-03-2015 16:05:42	E190	A	72,2	76,0	85,0
16-03-2015 16:09:08	CRJ9	A	69,1	71,2	79,1
16-03-2015 16:12:18	E190	A	73,6	77,8	85,6
16-03-2015 16:43:41	RJ1H	A	69,2	73,0	81,5
16-03-2015 16:47:20	CRJ9	A	69,6	73,6	82,4
16-03-2015 17:19:16	E170	A	70,8	75,0	83,8
16-03-2015 17:22:12	E170	A	70,9	74,2	82,9
16-03-2015 17:26:12	E170	A	71,5	75,8	85,2
16-03-2015 17:29:00	A320	A	71,4	74,7	83,2
16-03-2015 17:39:20	A320	A	69,4	73,5	82,4
16-03-2015 17:43:16	A320	A	70,2	74,0	82,5
16-03-2015 17:46:42	B733	A	74,0	78,3	87,3
16-03-2015 17:49:58	A320	A	71,3	74,5	83,3
16-03-2015 17:53:59	E190	A	70,7	75,3	84,3
16-03-2015 18:01:13	A321	A	73,1	77,8	86,3
16-03-2015 18:06:14	E170	A	70,5	74,2	82,8
16-03-2015 18:08:52	E170	A	70,1	74,0	83,5
16-03-2015 18:16:14	DH8D	A	68,6	71,0	79,7
16-03-2015 18:28:33	E170	A	71,3	75,6	84,1
16-03-2015 18:31:11	E170	A	69,4	73,3	82,7
16-03-2015 18:35:10	E170	A	71,6	74,1	83,7
16-03-2015 18:37:20	DH8D	A	69,6	72,0	81,9
16-03-2015 18:39:38	DH8D	A	68,2	70,2	78,2
16-03-2015 18:44:30	E170	A	72,2	75,1	84,0
16-03-2015 18:48:58	A320	A	72,5	76,5	85,7
16-03-2015 18:51:04	B734	A	74,8	78,9	87,8
16-03-2015 18:54:06	F70	A	69,5	73,3	81,2
16-03-2015 19:01:17	E190	A	71,9	76,5	85,3
16-03-2015 19:04:52	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
16-03-2015 19:08:00	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
16-03-2015 19:10:12	SF34	A	69,7	71,5	78,8
16-03-2015 19:21:26	A320	A	70,5	75,1	84,1
16-03-2015 19:30:04	B738	A	73,5	78,8	86,7
16-03-2015 19:40:45	E170	A	71,2	75,6	84,0
16-03-2015 20:06:51	SF34	A	70,2	72,0	80,2
16-03-2015 20:12:53	A320	A	71,1	76,9	85,1
16-03-2015 20:17:43	SF34	A	68,4	71,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 20:23:46	SF34	A	69,6	72,2	79,6
16-03-2015 20:29:17	A320	A	70,9	74,9	83,2
16-03-2015 20:40:42	E170	A	71,1	74,6	83,1
16-03-2015 20:48:06	E170	A	71,0	74,3	83,3
16-03-2015 20:50:54	E170	A	70,7	74,8	83,0
16-03-2015 20:54:19	E190	A	72,3	76,7	85,7
16-03-2015 20:57:07	B738	A	72,4	76,6	85,4
16-03-2015 21:03:16	E170	A	71,4	73,9	83,1
16-03-2015 21:15:15	E190	A	72,2	75,5	85,4
16-03-2015 21:18:05	E190	A	71,9	75,8	84,9
16-03-2015 21:20:36	B734	A	75,3	80,0	88,3
16-03-2015 21:28:24	E170	A	70,5	74,6	83,0
16-03-2015 21:31:04	E190	A	72,1	76,3	84,9
16-03-2015 21:36:08	DH8D	A	68,2	70,9	79,0
16-03-2015 21:38:18	E170	A	71,8	75,4	83,8
16-03-2015 21:40:16	A321	A	73,3	78,2	86,8
16-03-2015 21:42:48	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
16-03-2015 21:50:23	DH8D	A	68,0	69,3	77,6
16-03-2015 21:52:22	SF34	A	69,7	71,3	78,7
16-03-2015 21:57:42	DH8D	A	67,6	68,7	77,2
16-03-2015 21:59:47	A320	A	72,1	76,4	84,4
17-03-2015 06:13:43	B733	A	75,2	80,5	89,1
17-03-2015 06:21:16	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
17-03-2015 06:34:44	E170	A	70,6	73,8	82,3
17-03-2015 06:37:31	A320	A	72,2	76,1	85,0
17-03-2015 06:39:44	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
17-03-2015 06:42:21	DH8D	A	69,6	73,1	82,2
17-03-2015 06:46:43	DH8D	A	69,6	71,7	80,3
17-03-2015 07:13:28	AT72	A	68,9	70,5	78,9
17-03-2015 08:00:15	E190	A	70,5	74,9	83,9
17-03-2015 08:14:08	E170	A	70,6	73,7	82,7
17-03-2015 08:19:07	E170	A	69,5	72,1	81,8
17-03-2015 08:23:37	B738	A	73,9	79,3	87,5
17-03-2015 08:36:28	A320	A	72,5	76,6	85,5
17-03-2015 08:50:17	E190	A	70,4	74,4	83,7
17-03-2015 08:57:25	E170	A	71,0	75,9	83,1
17-03-2015 09:00:20	B735	A	69,5	71,7	79,5
17-03-2015 09:03:38	B738	A	68,0	70,6	79,5
17-03-2015 09:06:19	E170	A	69,3	72,2	82,1
17-03-2015 09:12:36	E190	A	70,7	75,0	83,5
17-03-2015 09:17:37	E170	A	68,3	70,7	81,3
17-03-2015 09:36:35	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
17-03-2015 09:43:39	E170	A	70,4	74,0	82,2
17-03-2015 09:50:00	B734	A	72,0	75,7	84,8
17-03-2015 10:00:30	E190	A	71,7	76,7	85,5
17-03-2015 10:06:07	A320	A	68,8	71,1	78,8
17-03-2015 10:19:37	DH8D	A	68,8	71,4	81,1
17-03-2015 10:26:28	AN26	A	73,4	76,9	84,9
17-03-2015 10:36:24	B734	A	69,9	75,1	81,7
17-03-2015 10:48:46	E170	A	70,8	74,7	82,6
17-03-2015 11:07:55	A321	A	70,2	71,9	81,0
17-03-2015 11:11:12	E190	A	67,4	70,2	77,4
17-03-2015 11:38:43	E170	A	71,2	75,2	83,0
17-03-2015 11:47:16	A320	A	70,2	73,6	81,6
17-03-2015 12:01:03	A320	A	70,7	73,6	82,2
17-03-2015 12:06:24	E170	A	70,7	74,8	81,9
17-03-2015 12:08:39	B737	A	71,2	75,7	83,7
17-03-2015 12:11:26	E190	A	72,4	76,2	83,9
17-03-2015 12:13:52	E170	A	70,2	72,5	81,3
17-03-2015 12:18:06	B788	A	71,1	75,0	83,4
17-03-2015 12:20:39	B788	A	70,6	73,4	83,6
17-03-2015 12:22:56	E190	A	71,4	75,1	83,9
17-03-2015 12:26:38	E190	A	71,7	75,3	82,5
17-03-2015 12:37:40	A320	A	70,9	73,3	82,1
17-03-2015 12:43:27	DH8D	A	69,7	71,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-03-2015 12:50:26	DH8D	A	68,3	70,1	77,3
17-03-2015 12:53:02	E170	A	69,1	72,3	80,6
17-03-2015 12:55:59	E170	A	69,4	71,7	79,4
17-03-2015 12:59:17	E170	A	69,1	71,8	79,9
17-03-2015 13:13:06	B788	A	70,9	74,8	83,9
17-03-2015 13:37:17	E190	A	72,0	76,4	84,5
17-03-2015 13:39:55	E170	A	71,1	73,3	81,5
17-03-2015 13:45:42	E170	A	70,6	74,2	82,1
17-03-2015 13:48:37	DH8D	A	69,3	70,8	80,0
17-03-2015 13:53:44	A320	A	70,1	73,6	82,4
17-03-2015 14:08:35	DH8D	A	67,3	68,7	76,3
17-03-2015 14:15:38	E170	A	70,1	73,1	82,1
17-03-2015 14:18:37	E190	A	71,0	73,6	82,1
17-03-2015 14:39:26	B738	A	73,5	78,9	87,0
17-03-2015 14:42:50	A320	A	68,9	72,5	81,0
17-03-2015 14:49:40	A320	A	69,4	72,1	81,8
17-03-2015 14:52:14	E170	A	68,9	71,9	80,1
17-03-2015 14:54:41	E170	A	71,2	76,4	82,9
17-03-2015 15:04:22	A320	A	70,9	73,7	82,6
17-03-2015 15:11:30	P180	A	75,5	80,4	92,2
17-03-2015 15:14:28	E170	A	68,5	71,7	80,3
17-03-2015 15:17:34	E170	A	70,0	72,9	81,5
17-03-2015 15:27:34	E170	A	70,2	73,4	81,0
17-03-2015 15:33:14	E170	A	70,2	74,7	82,8
17-03-2015 15:35:27	E190	A	71,8	77,0	84,4
17-03-2015 15:38:14	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
17-03-2015 15:43:35	E190	A	70,4	73,6	83,2
17-03-2015 15:47:33	E190	A	70,1	74,9	82,9
17-03-2015 15:50:33	DH8D	A	67,3	68,5	76,8
17-03-2015 15:56:24	E170	A	68,8	72,1	80,9
17-03-2015 16:00:55	CRJ9	A	67,7	70,0	80,5
17-03-2015 16:04:09	E190	A	70,4	75,1	83,0
17-03-2015 16:08:22	A320	A	69,5	72,1	80,6
17-03-2015 16:15:23	E190	A	72,0	75,6	85,2
17-03-2015 16:44:13	RJ1H	A	68,4	70,4	78,4
17-03-2015 17:02:22	CRJ9	A	68,6	70,5	79,4
17-03-2015 17:16:32	E170	A	70,7	72,5	81,5
17-03-2015 17:19:54	E170	A	70,3	72,9	82,6
17-03-2015 17:24:21	A320	A	70,3	73,6	81,5
17-03-2015 17:35:55	B733	A	72,1	76,2	84,6
17-03-2015 17:38:48	A321	A	73,0	76,2	84,1
17-03-2015 17:46:36	E190	A	71,2	74,8	83,2
17-03-2015 18:05:53	E170	A	70,1	73,3	81,9
17-03-2015 18:08:39	E170	A	69,8	72,3	81,8
17-03-2015 18:12:37	E170	A	69,0	72,1	81,0
17-03-2015 18:26:52	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
17-03-2015 18:35:40	E190	A	72,9	76,1	85,2
17-03-2015 18:38:18	A320	A	72,0	75,6	84,5
17-03-2015 18:40:34	E170	A	69,4	73,0	82,2
17-03-2015 18:46:18	E190	A	71,2	73,8	83,2
17-03-2015 18:49:37	B734	A	74,1	78,1	86,4
17-03-2015 18:52:25	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
17-03-2015 18:56:49	F70	A	67,7	69,5	77,7
17-03-2015 19:02:49	B738	A	71,0	75,2	83,6
17-03-2015 19:06:18	C56X	A	66,4	68,0	75,9
17-03-2015 19:12:40	SF34	A	69,3	71,2	78,3
17-03-2015 19:28:10	F900	A	67,6	69,3	77,6
17-03-2015 19:40:56	E170	A	70,9	73,4	82,4
17-03-2015 19:43:05	F100	A	70,4	73,2	82,4
17-03-2015 19:50:30	E170	A	69,8	71,7	80,6
17-03-2015 20:04:16	B738	A	73,0	77,2	85,1
17-03-2015 20:07:34	B788	A	71,3	74,5	84,5
17-03-2015 20:10:19	SF34	A	67,8	69,4	77,3
17-03-2015 20:12:16	A320	A	71,1	74,5	83,7
17-03-2015 20:15:27	F900	A	69,1	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-03-2015 20:18:16	SF34	A	68,4	70,6	78,4
17-03-2015 20:24:04	B738	A	72,5	77,0	85,5
17-03-2015 20:28:32	SF34	A	68,9	70,8	78,9
17-03-2015 20:38:30	B738	A	72,5	75,7	84,2
17-03-2015 20:47:47	E190	A	71,8	75,7	85,5
17-03-2015 20:55:07	B734	A	74,9	78,7	86,9
17-03-2015 21:00:17	E190	A	71,2	75,2	84,7
17-03-2015 21:02:41	B738	A	72,7	75,7	85,0
17-03-2015 21:09:09	E170	A	69,5	72,2	80,6
17-03-2015 21:25:17	A321	A	72,5	76,8	85,5
17-03-2015 21:28:37	E190	A	70,7	73,5	83,5
17-03-2015 21:31:37	DH8D	A	67,4	69,4	77,4
17-03-2015 21:53:25	E170	A	71,9	75,2	83,9
17-03-2015 21:58:21	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
18-03-2015 06:02:35	E170	A	70,3	73,1	81,5
18-03-2015 06:08:30	B738	A	71,0	73,7	82,5
18-03-2015 06:18:26	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
18-03-2015 06:27:57	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
18-03-2015 06:30:19	E170	A	70,9	73,7	82,1
18-03-2015 06:32:44	E170	A	70,2	73,2	80,6
18-03-2015 06:34:51	DH8D	A	69,2	71,5	81,0
18-03-2015 06:37:30	B733	A	74,1	77,8	86,5
18-03-2015 06:39:53	DH8D	A	69,3	71,9	79,3
18-03-2015 06:42:04	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
18-03-2015 06:44:12	B738	A	72,0	76,0	84,1
18-03-2015 06:46:55	PC12	A	69,0	71,5	79,0
18-03-2015 07:30:51	AT72	A	68,2	70,4	79,7
18-03-2015 07:56:16	B734	A	72,1	75,2	84,6
18-03-2015 07:59:02	B734	A	74,2	77,8	86,2
18-03-2015 08:03:49	E190	A	71,7	74,8	84,9
18-03-2015 08:13:32	E190	A	71,4	74,5	83,7
18-03-2015 08:33:56	F100	A	68,3	70,7	80,1
18-03-2015 08:44:18	A320	A	70,5	73,2	81,9
18-03-2015 08:46:45	E170	A	69,1	71,4	81,1
18-03-2015 08:53:17	B738	A	73,1	77,8	86,7
18-03-2015 08:56:15	E190	A	69,9	72,3	81,7
18-03-2015 09:00:26	E170	A	70,8	74,3	82,9
18-03-2015 09:03:10	E170	A	71,7	75,1	83,2
18-03-2015 09:20:42	E170	A	70,2	71,6	81,0
18-03-2015 09:23:23	E190	A	71,4	74,1	83,5
18-03-2015 09:31:25	CRJ9	A	68,4	70,7	78,8
18-03-2015 09:41:10	E170	A	69,2	72,3	80,6
18-03-2015 09:46:00	E170	A	69,8	72,0	80,2
18-03-2015 09:52:48	E190	A	70,7	74,6	81,9
18-03-2015 10:03:52	E190	A	71,1	74,9	82,2
18-03-2015 10:06:31	A320	A	68,5	69,8	78,1
18-03-2015 10:10:59	B734	A	75,2	79,2	86,9
18-03-2015 10:13:10	E170	A	68,6	70,9	79,4
18-03-2015 10:17:36	B738	A	71,3	74,1	82,1
18-03-2015 10:20:37	A332	A	71,1	74,5	82,8
18-03-2015 10:23:47	E170	A	70,6	72,1	80,6
18-03-2015 10:30:22	CRJ2	A	68,3	70,7	78,3
18-03-2015 10:32:28	E170	A	68,3	70,8	78,7
18-03-2015 10:35:10	E190	A	72,4	76,3	82,8
18-03-2015 10:58:53	B788	A	70,5	73,2	82,3
18-03-2015 11:02:42	B738	A	70,6	74,2	81,8
18-03-2015 11:08:54	B738	A	70,5	73,2	82,3
18-03-2015 11:11:46	E170	A	69,8	75,1	81,3
18-03-2015 11:26:44	E170	A	70,7	72,4	81,1
18-03-2015 11:30:43	B788	A	69,4	71,8	81,4
18-03-2015 11:34:02	A320	A	67,1	70,6	78,9
18-03-2015 11:37:24	A319	A	69,8	71,5	78,8
18-03-2015 11:43:03	E170	A	68,3	70,6	78,7
18-03-2015 11:46:56	A320	A	69,4	71,8	79,4
18-03-2015 11:58:22	A320	A	70,9	74,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-03-2015 12:04:23	E170	A	68,6	70,3	79,7
18-03-2015 12:29:02	B734	A	72,2	75,3	83,9
18-03-2015 12:32:06	E190	A	70,1	71,8	80,5
18-03-2015 12:36:42	A320	A	71,3	74,0	81,7
18-03-2015 12:51:20	E190	A	73,1	77,3	84,8
18-03-2015 12:53:40	A320	A	69,0	71,0	79,8
18-03-2015 12:55:41	DH8D	A	64,8	68,8	74,3
18-03-2015 12:59:50	E170	A	71,7	74,6	82,1
18-03-2015 13:07:35	B737	A	71,0	73,8	81,8
18-03-2015 13:16:43	B788	A	69,9	72,1	82,2
18-03-2015 13:20:00	E190	A	70,0	72,1	80,4
18-03-2015 13:23:55	B788	A	70,2	73,3	82,0
18-03-2015 13:39:20	E170	A	69,0	70,4	79,0
18-03-2015 13:46:12	E170	A	68,7	71,3	79,1
18-03-2015 13:49:57	A320	A	70,2	72,2	79,7
18-03-2015 13:54:05	A321	A	69,0	73,2	81,3
18-03-2015 13:59:58	E190	A	71,1	74,5	81,9
18-03-2015 14:02:13	A319	A	71,0	73,5	82,1
18-03-2015 14:04:18	A320	A	69,8	73,5	81,6
18-03-2015 14:24:53	A319	A	69,3	71,6	79,3
18-03-2015 14:33:30	A320	A	70,0	72,2	80,0
18-03-2015 14:36:05	B738	A	70,8	74,2	81,6
18-03-2015 14:45:50	A320	A	70,9	73,0	80,4
18-03-2015 14:52:41	E170	A	69,6	71,9	79,6
18-03-2015 14:58:14	B735	A	73,3	76,2	84,7
18-03-2015 15:13:58	C295	A	68,4	70,4	78,4
18-03-2015 15:17:07	E170	A	71,2	73,6	80,8
18-03-2015 15:22:55	E170	A	69,5	72,5	81,0
18-03-2015 15:30:18	E170	A	71,1	73,6	81,9
18-03-2015 15:32:32	E170	A	69,6	71,2	79,6
18-03-2015 15:35:13	E170	A	68,2	70,8	79,3
18-03-2015 15:58:07	E170	A	69,3	71,8	80,1
18-03-2015 16:00:25	E170	A	69,3	71,6	79,7
18-03-2015 16:08:43	E190	A	71,1	73,3	83,1
18-03-2015 16:10:38	E190	A	70,6	73,0	81,7
18-03-2015 16:21:27	E190	A	68,9	71,4	80,0
18-03-2015 16:39:58	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
18-03-2015 16:52:12	RJ1H	A	69,6	71,0	79,6
18-03-2015 17:03:22	B738	A	71,3	75,2	83,1
18-03-2015 17:18:18	E170	A	69,9	71,7	79,0
18-03-2015 17:21:01	E170	A	68,5	70,3	79,6
18-03-2015 17:24:49	A320	A	68,9	71,2	80,4
18-03-2015 17:28:11	P180	A	72,8	76,3	87,7
18-03-2015 17:31:30	E170	A	69,6	72,2	80,8
18-03-2015 17:37:20	A320	A	69,1	71,0	78,7
18-03-2015 17:53:50	A320	A	69,1	71,8	79,5
18-03-2015 17:55:44	A321	A	71,9	74,4	82,7
18-03-2015 18:06:42	E190	A	70,3	73,9	82,6
18-03-2015 18:10:02	E170	A	70,2	73,0	79,8
18-03-2015 18:18:30	E170	A	69,8	73,0	80,3
18-03-2015 18:25:24	E170	A	69,9	71,6	79,5
18-03-2015 18:32:31	E170	A	70,0	72,6	80,7
18-03-2015 18:41:32	A321	A	72,1	74,9	83,2
18-03-2015 18:44:26	E170	A	69,9	72,5	81,1
18-03-2015 18:47:49	E190	A	71,5	74,4	83,2
18-03-2015 19:03:36	E190	A	71,5	75,7	83,5
18-03-2015 19:05:45	B734	A	73,3	76,9	85,3
18-03-2015 19:08:47	E190	A	71,2	74,7	83,8
18-03-2015 19:23:39	A319	A	68,5	70,0	78,0
18-03-2015 19:57:11	B762	A	70,7	73,8	83,7
18-03-2015 20:10:46	A320	A	70,9	73,6	82,4
18-03-2015 20:13:48	E170	A	68,9	71,9	80,6
18-03-2015 20:42:27	E170	A	69,7	72,4	80,1
18-03-2015 20:50:38	E170	A	69,8	72,5	81,0
18-03-2015 20:53:23	E170	A	69,7	73,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-03-2015 20:56:01	E170	A	69,8	71,4	79,3
18-03-2015 21:02:39	B734	A	73,7	77,2	85,5
18-03-2015 21:07:17	E190	A	70,3	74,3	83,3
18-03-2015 21:10:32	E190	A	71,1	73,3	81,9
18-03-2015 21:13:40	E170	A	69,9	72,4	80,7
18-03-2015 21:19:05	E170	A	69,3	71,4	79,7
18-03-2015 21:21:35	E170	A	70,3	72,4	79,9
18-03-2015 21:30:21	A321	A	72,1	75,8	83,9
18-03-2015 21:33:30	E190	A	71,4	73,8	82,2
18-03-2015 21:36:00	E170	A	70,6	73,1	81,4
18-03-2015 21:39:17	E190	A	71,3	74,1	82,8
18-03-2015 21:44:21	E170	A	69,7	72,4	80,8
18-03-2015 21:50:48	E170	A	70,1	72,7	81,3
18-03-2015 21:53:36	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
18-03-2015 21:58:38	E170	A	69,7	72,6	80,8
19-03-2015 06:18:33	A320	A	70,0	72,7	81,2
19-03-2015 06:24:15	E170	A	70,8	73,5	82,0
19-03-2015 06:26:33	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
19-03-2015 06:31:02	B733	A	74,2	77,9	86,3
19-03-2015 06:36:38	E170	A	70,0	72,6	81,1
19-03-2015 06:39:32	E170	A	71,1	74,2	82,2
19-03-2015 06:42:34	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
19-03-2015 06:46:22	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
19-03-2015 08:07:16	P180	A	74,3	79,6	90,6
19-03-2015 08:15:50	E170	A	69,5	71,6	80,7
19-03-2015 08:20:20	E190	A	71,1	73,6	82,6
19-03-2015 08:23:38	AT45	A	67,1	68,5	76,6
19-03-2015 08:28:31	A319	A	68,2	69,6	77,7
19-03-2015 08:30:52	E170	A	69,5	71,8	79,9
19-03-2015 08:34:13	F100	A	68,0	68,8	77,0
19-03-2015 08:37:46	A320	A	70,7	73,8	82,1
19-03-2015 08:41:17	E170	A	69,9	72,3	80,7
19-03-2015 08:55:04	E190	A	71,4	74,7	84,0
19-03-2015 08:57:06	E170	A	70,6	73,0	81,7
19-03-2015 09:00:11	E190	A	71,5	75,0	83,0
19-03-2015 09:03:20	E170	A	70,6	74,0	81,7
19-03-2015 09:05:41	B735	A	72,6	75,3	84,0
19-03-2015 09:08:07	E170	A	69,9	73,3	80,7
19-03-2015 09:26:55	DH8D	A	68,1	69,8	77,1
19-03-2015 09:29:11	E170	A	70,6	73,5	81,4
19-03-2015 09:33:10	CRJ9	A	68,1	69,9	78,9
19-03-2015 09:35:05	E190	A	70,2	73,3	81,9
19-03-2015 09:37:12	A320	A	69,5	72,4	80,2
19-03-2015 09:39:19	E170	A	70,2	71,6	80,2
19-03-2015 09:41:21	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
19-03-2015 09:45:32	DH8D	A	67,1	68,3	76,7
19-03-2015 09:48:33	DH8D	A	68,4	70,3	77,4
19-03-2015 09:51:31	B738	A	72,6	76,0	84,9
19-03-2015 09:53:45	E170	A	70,1	72,1	79,7
19-03-2015 09:56:07	E190	A	70,0	73,2	82,3
19-03-2015 09:58:00	A320	A	68,8	71,5	79,9
19-03-2015 10:03:02	E170	A	71,5	74,9	82,7
19-03-2015 10:05:28	B734	A	74,9	79,4	87,2
19-03-2015 10:09:45	E170	A	69,7	72,3	80,1
19-03-2015 10:16:25	DH8D	A	72,9	77,0	86,1
19-03-2015 10:21:01	A332	A	72,0	76,6	85,0
19-03-2015 10:34:13	B734	A	74,0	78,2	86,0
19-03-2015 10:42:00	E170	A	70,1	72,9	80,9
19-03-2015 10:53:38	A320	A	71,6	74,7	82,8
19-03-2015 10:56:35	B738	A	72,6	76,3	84,1
19-03-2015 11:09:24	E190	A	70,4	72,1	81,5
19-03-2015 11:33:55	A320	A	70,6	73,0	81,0
19-03-2015 11:35:56	E170	A	68,7	71,5	79,5
19-03-2015 11:37:51	A320	A	69,0	72,0	80,8
19-03-2015 11:47:36	A319	A	70,1	74,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2015 11:55:36	E170	A	68,1	70,8	77,6
19-03-2015 12:04:03	B788	A	71,5	76,9	84,5
19-03-2015 12:09:04	E170	A	69,6	72,2	81,6
19-03-2015 12:14:54	A320	A	71,6	75,0	82,4
19-03-2015 12:18:54	E190	A	71,3	74,4	83,4
19-03-2015 12:21:32	B737	A	70,9	73,1	82,3
19-03-2015 12:23:58	B788	A	71,2	74,2	83,9
19-03-2015 12:26:53	E190	A	72,9	76,1	83,7
19-03-2015 12:39:43	E190	A	70,1	72,6	81,2
19-03-2015 12:46:12	DH8D	A	67,3	68,9	76,8
19-03-2015 12:49:04	E170	A	70,8	73,7	81,6
19-03-2015 12:51:31	E170	A	70,4	73,6	81,2
19-03-2015 12:53:26	B738	A	71,1	74,9	82,9
19-03-2015 12:58:38	E170	A	68,2	69,7	77,8
19-03-2015 13:33:31	A321	A	73,0	75,9	83,0
19-03-2015 13:37:07	E170	A	68,4	70,4	78,4
19-03-2015 13:43:40	DH8D	A	68,0	70,1	78,4
19-03-2015 13:47:29	E190	A	69,5	72,2	80,3
19-03-2015 13:50:31	E170	A	68,3	70,9	78,7
19-03-2015 13:53:27	E190	A	72,7	76,2	83,5
19-03-2015 13:55:54	E190	A	71,1	73,6	82,3
19-03-2015 13:59:36	B733	A	73,2	76,8	84,6
19-03-2015 14:15:00	E170	A	70,7	73,3	81,1
19-03-2015 14:31:57	E170	A	69,4	72,3	78,5
19-03-2015 14:44:32	B738	A	71,2	74,6	82,3
19-03-2015 14:47:10	A320	A	69,2	72,0	80,7
19-03-2015 14:54:52	A320	A	70,3	72,4	80,3
19-03-2015 14:57:10	E170	A	68,4	71,0	78,4
19-03-2015 14:59:35	A320	A	70,2	73,5	81,0
19-03-2015 15:15:03	E170	A	68,8	71,1	78,4
19-03-2015 15:23:20	E170	A	69,5	71,0	79,1
19-03-2015 15:25:39	E190	A	71,8	74,3	83,3
19-03-2015 15:33:03	E170	A	71,7	74,3	82,8
19-03-2015 15:35:55	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
19-03-2015 15:37:46	E170	A	70,4	72,5	81,2
19-03-2015 15:44:20	E190	A	71,5	75,1	83,0
19-03-2015 15:46:42	E190	A	70,7	74,1	82,1
19-03-2015 15:49:14	E170	A	70,1	72,8	80,1
19-03-2015 15:52:42	DH8D	A	68,3	71,3	79,8
19-03-2015 15:59:53	A320	A	68,8	70,9	79,6
19-03-2015 16:04:22	E190	A	71,3	74,1	82,4
19-03-2015 16:19:14	E190	A	72,6	76,6	84,7
19-03-2015 16:21:22	CRJ9	A	69,5	70,6	78,6
19-03-2015 16:33:08	C295	A	70,3	72,3	79,4
19-03-2015 16:36:55	CRJ9	A	68,0	69,6	78,8
19-03-2015 16:53:25	RJ1H	A	68,4	70,0	78,4
19-03-2015 16:58:40	B738	A	70,7	73,9	82,7
19-03-2015 17:16:45	B788	A	70,5	72,9	81,3
19-03-2015 17:24:24	E170	A	68,9	70,1	78,9
19-03-2015 17:27:04	E170	A	70,2	71,9	80,2
19-03-2015 17:31:37	A320	A	70,0	71,9	79,5
19-03-2015 17:42:01	A318	A	70,8	73,5	82,0
19-03-2015 17:44:36	E190	A	70,6	73,3	82,1
19-03-2015 17:47:49	A320	A	69,7	72,2	80,5
19-03-2015 17:52:59	B733	A	74,2	77,3	85,3
19-03-2015 18:10:38	E170	A	70,1	72,3	80,5
19-03-2015 18:12:59	E170	A	70,4	72,3	80,4
19-03-2015 18:18:21	B738	A	72,5	75,4	83,7
19-03-2015 18:22:13	MD11	A	75,0	79,5	88,3
19-03-2015 18:25:11	B738	A	70,6	72,4	81,7
19-03-2015 18:30:25	E170	A	69,5	71,6	80,0
19-03-2015 18:37:23	E170	A	70,0	72,0	80,4
19-03-2015 18:42:10	E190	A	71,3	74,0	83,1
19-03-2015 18:44:57	A320	A	71,9	74,9	83,1
19-03-2015 18:47:24	B738	A	71,3	74,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2015 18:50:15	E190	A	70,9	73,9	82,3
19-03-2015 18:53:26	E170	A	70,3	72,4	80,7
19-03-2015 18:55:48	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
19-03-2015 18:58:57	F100	A	68,9	70,5	78,9
19-03-2015 19:01:27	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
19-03-2015 19:04:43	AT73	A	68,3	69,6	77,8
19-03-2015 19:09:43	E190	A	71,6	74,1	83,0
19-03-2015 19:47:01	SF34	A	67,8	69,2	76,9
19-03-2015 19:50:50	E170	A	70,1	72,5	80,9
19-03-2015 19:53:24	SF34	A	69,0	70,8	78,1
19-03-2015 20:09:48	A320	A	70,6	73,4	81,8
19-03-2015 20:28:00	B738	A	71,4	74,6	83,2
19-03-2015 20:35:49	E170	A	70,3	72,7	80,7
19-03-2015 20:39:49	E170	A	69,8	72,3	80,3
19-03-2015 21:03:03	E190	A	71,4	74,0	83,2
19-03-2015 21:15:51	E170	A	70,4	72,4	80,8
19-03-2015 21:17:47	E170	A	70,2	72,0	80,2
19-03-2015 21:19:35	B734	A	73,7	77,5	85,7
19-03-2015 21:22:12	B734	A	73,9	77,3	85,6
19-03-2015 21:24:17	E170	A	69,8	72,1	80,3
19-03-2015 21:26:29	E170	A	70,9	73,4	81,7
19-03-2015 21:30:12	E170	A	70,0	72,7	80,8
19-03-2015 21:32:09	DH8D	A	68,4	70,1	79,8
19-03-2015 21:34:20	E170	A	70,6	73,0	81,0
19-03-2015 21:36:08	E190	A	72,3	75,0	83,4
19-03-2015 21:38:39	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
19-03-2015 21:40:25	E190	A	71,4	74,1	82,9
19-03-2015 21:42:23	DH8D	A	68,9	70,8	78,4
19-03-2015 21:44:32	E170	A	69,5	71,4	79,9
19-03-2015 21:46:36	DH8D	A	70,8	72,6	82,0
19-03-2015 21:48:41	DH8D	A	69,7	70,9	79,2
19-03-2015 21:50:41	E170	A	70,2	72,4	80,6
19-03-2015 21:52:36	SF34	A	69,7	71,6	78,7
19-03-2015 21:54:47	E170	A	70,1	72,6	80,5
20-03-2015 06:14:30	A320	D	69,0	70,4	83,0
20-03-2015 06:16:41	A320	D	66,4	66,7	75,4
20-03-2015 06:20:46	A320	D	69,9	72,0	84,2
20-03-2015 06:22:51	B737	D	72,9	76,0	86,1
20-03-2015 06:26:05	A320	D	68,8	70,2	83,3
20-03-2015 06:31:30	CRJ9	D	66,8	67,6	78,8
20-03-2015 07:03:55	A321	D	71,8	74,3	86,3
20-03-2015 07:11:52	B738	D	72,0	74,7	87,9
20-03-2015 07:25:23	E170	D	67,2	68,4	81,7
20-03-2015 07:37:22	E170	D	68,1	69,4	82,3
20-03-2015 07:39:26	E190	D	71,1	74,4	85,7
20-03-2015 07:41:12	E170	D	70,3	72,2	85,1
20-03-2015 07:43:16	E170	D	69,2	71,5	84,4
20-03-2015 07:46:55	E190	D	69,3	72,4	82,9
20-03-2015 07:53:00	E170	D	70,7	73,6	85,1
20-03-2015 07:58:29	E170	D	70,1	72,6	84,5
20-03-2015 08:01:31	B734	D	73,6	78,0	88,5
20-03-2015 08:08:45	E170	D	68,9	71,8	84,6
20-03-2015 08:13:10	E190	D	72,6	75,7	86,2
20-03-2015 08:17:30	E170	D	67,3	68,7	81,1
20-03-2015 08:46:01	MD11	D	75,2	81,3	92,0
20-03-2015 08:48:52	A320	D	71,3	74,5	85,5
20-03-2015 09:00:01	B788	D	72,9	75,5	84,9
20-03-2015 09:06:10	E190	D	70,7	73,6	84,1
20-03-2015 09:09:08	B738	D	74,2	77,7	88,3
20-03-2015 09:25:34	A320	D	67,2	69,3	80,6
20-03-2015 09:29:56	GLF5	D	67,0	68,5	78,5
20-03-2015 10:02:03	E190	D	70,3	73,0	84,1
20-03-2015 10:13:18	B738	D	73,8	77,9	87,6
20-03-2015 10:22:12	CRJ9	D	68,2	70,0	81,8
20-03-2015 10:33:01	A320	D	69,4	71,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 10:35:54	B738	D	74,3	78,7	88,1
20-03-2015 10:37:54	F70	D	67,3	70,4	78,5
20-03-2015 10:53:58	P180	D	71,2	75,9	85,6
20-03-2015 10:58:51	A320	D	70,9	73,2	84,3
20-03-2015 11:01:48	E190	D	68,9	72,2	83,3
20-03-2015 11:03:28	E170	D	68,5	70,0	82,3
20-03-2015 11:04:53	E190	D	70,5	73,8	86,2
20-03-2015 11:10:26	A320	D	69,0	71,5	83,6
20-03-2015 11:16:10	E170	D	69,0	71,9	83,3
20-03-2015 11:25:22	E170	D	69,1	72,0	84,0
20-03-2015 11:34:08	E170	D	70,8	74,1	85,5
20-03-2015 11:38:03	E170	D	70,4	73,6	84,8
20-03-2015 11:39:49	E170	D	71,5	74,2	84,6
20-03-2015 11:41:03	AN26	D	80,5	84,8	94,6
20-03-2015 11:50:34	E170	D	69,6	73,0	85,4
20-03-2015 11:54:16	E170	D	67,6	69,3	80,8
20-03-2015 12:04:55	E170	D	69,9	73,0	85,1
20-03-2015 12:11:00	A319	D	69,4	71,8	83,7
20-03-2015 12:48:08	B738	D	73,0	76,9	86,8
20-03-2015 12:59:40	A320	D	73,2	77,7	86,7
20-03-2015 13:02:10	A320	D	69,2	72,5	84,1
20-03-2015 13:06:26	E170	D	69,2	73,1	85,5
20-03-2015 13:10:12	B738	D	73,4	77,2	88,0
20-03-2015 13:15:17	E190	D	68,8	72,0	83,3
20-03-2015 13:20:50	E190	D	72,6	78,0	85,7
20-03-2015 13:22:59	A320	D	69,5	72,4	83,5
20-03-2015 13:25:02	E190	D	70,9	74,7	84,9
20-03-2015 13:26:57	B737	D	71,3	74,3	84,7
20-03-2015 13:44:13	E170	D	66,3	68,7	81,0
20-03-2015 13:50:52	B763	D	70,5	73,8	83,5
20-03-2015 13:53:50	E190	D	70,9	75,5	84,7
20-03-2015 14:02:10	A320	D	70,7	73,5	84,3
20-03-2015 14:08:08	B77W	D	73,7	78,0	88,5
20-03-2015 14:10:45	E190	D	70,2	73,8	84,3
20-03-2015 14:29:13	E170	D	68,6	70,3	82,6
20-03-2015 14:30:41	E170	D	69,4	72,1	82,8
20-03-2015 14:42:08	E170	D	68,6	72,5	83,4
20-03-2015 14:43:41	E170	D	69,3	72,8	83,6
20-03-2015 14:45:26	AT75	D	67,7	69,7	78,8
20-03-2015 14:57:46	A320	D	67,4	68,8	78,5
20-03-2015 14:59:27	A320	D	70,4	72,4	83,8
20-03-2015 15:01:18	A319	D	70,8	74,0	85,8
20-03-2015 15:04:24	A320	D	72,0	74,6	85,7
20-03-2015 15:07:25	P180	D	69,2	71,4	83,4
20-03-2015 15:09:46	E190	D	76,9	86,0	92,4
20-03-2015 15:17:25	E170	D	69,7	74,0	85,0
20-03-2015 15:42:29	B734	D	72,0	76,7	87,1
20-03-2015 15:53:42	B733	D	71,9	76,0	86,9
20-03-2015 15:56:04	A320	D	69,1	71,6	82,9
20-03-2015 16:03:44	E170	D	70,1	73,7	86,1
20-03-2015 16:17:58	A320	D	70,0	73,2	84,2
20-03-2015 16:20:29	B735	D	70,9	74,0	84,9
20-03-2015 16:36:44	E170	D	69,6	72,0	84,9
20-03-2015 16:41:41	E190	D	71,9	74,9	86,0
20-03-2015 16:43:14	E170	D	70,5	73,2	85,8
20-03-2015 16:46:41	E170	D	68,4	71,1	83,6
20-03-2015 16:51:07	E190	D	71,2	75,1	85,5
20-03-2015 16:56:03	E170	D	70,9	73,3	85,8
20-03-2015 16:57:39	E190	D	70,6	74,3	85,4
20-03-2015 17:00:17	E170	D	70,2	73,0	85,1
20-03-2015 17:05:12	A320	D	72,1	75,9	86,6
20-03-2015 17:09:31	CRJ9	D	69,5	71,4	83,3
20-03-2015 17:11:39	E190	D	72,5	76,3	84,5
20-03-2015 17:13:37	E190	D	70,1	72,7	83,9
20-03-2015 17:17:20	E170	D	69,8	71,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 17:22:57	E190	D	71,5	74,7	85,5
20-03-2015 17:25:33	E190	D	71,3	74,3	85,6
20-03-2015 17:30:48	CRJ9	D	69,1	71,4	82,3
20-03-2015 17:33:28	E170	D	68,9	70,7	83,7
20-03-2015 17:44:41	GLEX	D	71,4	75,3	85,0
20-03-2015 18:17:13	A320	D	69,0	70,5	83,2
20-03-2015 18:28:15	E170	D	70,0	71,6	84,5
20-03-2015 18:32:39	E170	D	68,6	69,7	82,9
20-03-2015 18:56:54	A320	D	70,1	71,6	83,6
20-03-2015 18:59:53	E170	D	68,7	70,2	83,0
20-03-2015 19:37:58	E170	D	69,5	72,4	84,1
20-03-2015 19:42:34	F100	D	71,5	74,5	84,5
20-03-2015 19:46:02	A319	D	69,3	71,1	82,4
20-03-2015 19:55:08	A321	D	71,3	73,6	85,7
20-03-2015 19:59:57	A321	D	72,6	75,4	87,1
20-03-2015 20:03:02	E170	D	70,2	71,8	84,7
20-03-2015 20:05:10	E170	D	70,3	72,1	84,9
20-03-2015 20:07:33	E190	D	70,9	74,4	85,3
20-03-2015 20:10:31	E170	D	69,2	70,7	83,8
20-03-2015 20:12:47	E170	D	70,9	72,7	85,4
20-03-2015 20:30:29	E190	D	69,2	71,1	83,7
20-03-2015 20:33:18	CRJ2	D	67,1	68,1	76,6
20-03-2015 20:35:19	E170	D	67,7	69,0	81,8
20-03-2015 20:43:51	E190	D	71,7	74,5	86,1
20-03-2015 20:48:57	E170	D	70,5	72,9	85,4
20-03-2015 21:04:25	B734	D	73,0	75,6	87,7
20-03-2015 21:11:11	A320	D	67,5	69,3	81,0
20-03-2015 21:27:09	MD11	D	76,7	81,6	93,1
20-03-2015 21:39:52	GLF6	D	67,0	68,2	78,2
20-03-2015 21:42:04	B752	D	70,0	71,5	84,5
20-03-2015 21:44:18	B733	D	73,7	80,6	90,2
20-03-2015 21:51:32	A320	D	68,9	70,3	83,0
20-03-2015 21:55:34	E170	D	68,2	70,0	83,0
21-03-2015 06:04:14	A320	D	69,1	70,8	83,3
21-03-2015 06:15:17	A320	D	69,0	70,7	83,5
21-03-2015 06:16:55	A320	D	70,2	71,4	84,5
21-03-2015 06:18:34	CRJ9	D	66,7	68,1	79,9
21-03-2015 06:21:57	B737	D	72,9	75,8	87,0
21-03-2015 06:46:09	A320	D	69,6	71,5	83,4
21-03-2015 07:02:54	B738	D	70,4	72,4	84,5
21-03-2015 07:07:58	A320	D	68,6	70,2	82,2
21-03-2015 07:24:27	E190	D	69,1	71,7	83,4
21-03-2015 07:26:26	E170	D	68,0	70,3	82,4
21-03-2015 07:31:48	E170	D	68,4	71,0	82,4
21-03-2015 07:33:50	E190	D	69,1	72,6	84,1
21-03-2015 07:36:41	E170	D	68,4	70,8	84,2
21-03-2015 07:42:29	E170	D	68,0	69,0	81,5
21-03-2015 07:44:03	E170	D	70,5	73,8	81,6
21-03-2015 07:44:23	E170	D	67,6	70,2	81,7
21-03-2015 07:49:06	E170	D	70,0	72,3	84,1
21-03-2015 07:51:02	A320	D	69,7	73,4	84,0
21-03-2015 07:55:32	E190	D	71,0	74,4	85,6
21-03-2015 07:57:29	E170	D	71,4	74,5	84,8
21-03-2015 08:00:37	B734	D	71,4	74,7	86,7
21-03-2015 08:02:43	E170	D	70,0	72,7	84,8
21-03-2015 08:04:44	C295	D	71,5	73,4	81,5
21-03-2015 08:21:56	B738	D	71,8	74,4	85,4
21-03-2015 09:15:53	B738	D	72,3	76,0	86,9
21-03-2015 09:21:59	CRJ9	D	68,4	70,0	82,5
21-03-2015 09:39:06	B738	D	71,7	74,9	86,7
21-03-2015 09:58:44	E190	D	70,8	74,4	84,9
21-03-2015 10:07:44	E190	D	69,4	73,2	84,0
21-03-2015 10:09:51	B733	D	71,5	75,2	85,3
21-03-2015 10:17:16	B788	D	67,5	68,6	79,0
21-03-2015 10:33:56	A320	D	70,0	73,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 10:52:38	H25B	D	68,0	71,0	80,8
21-03-2015 11:11:07	A320	D	67,8	70,2	80,6
21-03-2015 11:25:44	B735	D	72,2	77,6	85,6
21-03-2015 11:39:29	E170	D	68,0	71,2	82,9
21-03-2015 11:48:54	H25B	D	68,1	70,3	77,2
21-03-2015 12:29:32	RJ1H	D	70,0	73,2	82,8
21-03-2015 12:32:11	B738	D	70,9	74,9	86,3
21-03-2015 12:42:36	A320	D	70,1	72,3	84,1
21-03-2015 12:45:12	A320	D	73,3	77,1	86,4
21-03-2015 12:53:23	A320	D	70,1	72,3	84,0
21-03-2015 12:57:31	B738	D	71,3	75,3	85,6
21-03-2015 13:00:49	E170	D	67,9	70,3	80,7
21-03-2015 13:05:45	E170	D	69,8	72,9	85,4
21-03-2015 13:10:08	B737	D	71,8	75,4	86,1
21-03-2015 13:15:45	E190	D	69,5	74,0	84,3
21-03-2015 13:19:53	A318	D	69,7	72,3	82,9
21-03-2015 13:27:21	A320	D	69,4	72,6	82,6
21-03-2015 13:38:40	A320	D	69,6	72,9	83,9
21-03-2015 13:41:32	E170	D	67,1	68,8	81,4
21-03-2015 13:49:49	E190	D	70,8	74,3	85,4
21-03-2015 13:53:32	A332	D	72,9	77,4	88,9
21-03-2015 13:55:38	E190	D	69,8	74,4	84,2
21-03-2015 14:01:19	E190	D	69,5	73,6	82,9
21-03-2015 14:03:16	AN30	D	77,7	82,9	92,7
21-03-2015 14:16:56	B738	D	71,1	73,2	83,2
21-03-2015 14:24:31	B738	D	69,7	72,8	84,0
21-03-2015 14:30:44	E170	D	69,2	71,2	83,5
21-03-2015 14:38:22	E170	D	71,9	74,8	84,2
21-03-2015 14:40:05	E170	D	68,3	71,4	83,4
21-03-2015 14:42:57	E170	D	69,2	71,8	83,3
21-03-2015 14:44:17	E170	D	67,5	70,3	82,4
21-03-2015 14:49:53	A320	D	70,9	73,9	84,7
21-03-2015 15:02:18	A320	D	69,2	72,9	83,0
21-03-2015 15:13:56	A320	D	78,9	85,2	88,9
21-03-2015 15:14:16	A320	D	72,6	74,3	85,1
21-03-2015 15:19:00	E170	D	69,7	72,1	85,1
21-03-2015 15:24:19	B734	D	71,3	76,8	86,4
21-03-2015 15:26:04	B77L	D	74,7	79,1	89,5
21-03-2015 16:02:28	AT72	D	69,7	70,9	79,7
21-03-2015 16:06:02	A320	D	70,0	72,8	83,8
21-03-2015 16:15:21	B735	D	72,0	75,3	86,0
21-03-2015 16:36:44	E170	D	69,8	72,9	84,0
21-03-2015 16:38:17	E170	D	68,4	71,4	83,8
21-03-2015 16:48:17	A320	D	71,8	74,4	85,1
21-03-2015 16:50:17	E170	D	69,9	72,4	84,3
21-03-2015 16:52:14	E190	D	69,3	72,3	83,7
21-03-2015 16:53:58	E190	D	69,0	70,7	82,0
21-03-2015 16:55:23	E190	D	70,5	73,7	85,1
21-03-2015 16:56:37	E190	D	70,9	73,3	85,2
21-03-2015 17:00:22	E170	D	68,9	70,6	84,7
21-03-2015 17:03:40	E170	D	67,6	69,0	82,3
21-03-2015 17:05:30	E190	D	68,1	70,2	80,7
21-03-2015 17:07:23	E190	D	69,8	72,0	82,4
21-03-2015 17:15:54	A320	D	69,0	70,6	82,5
21-03-2015 17:17:26	E170	D	68,3	70,8	82,6
21-03-2015 17:20:02	E170	D	67,9	69,8	81,9
21-03-2015 17:36:06	B738	D	73,3	76,4	87,7
21-03-2015 17:38:38	E190	D	67,8	68,8	81,0
21-03-2015 18:10:16	E190	D	67,8	69,8	80,4
21-03-2015 18:17:17	E170	D	66,9	68,0	78,9
21-03-2015 18:32:36	B733	D	70,5	73,1	85,0
21-03-2015 18:36:36	A320	D	67,1	68,4	79,6
21-03-2015 18:37:53	A320	D	67,2	67,8	80,4
21-03-2015 18:41:06	A320	D	69,1	70,5	82,9
21-03-2015 19:49:36	E170	D	68,0	69,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2015 19:54:17	E170	D	70,6	72,4	83,8
21-03-2015 19:57:49	A320	D	69,6	71,6	83,9
21-03-2015 19:59:47	E170	D	68,0	69,3	82,5
21-03-2015 20:01:07	E170	D	68,8	70,7	83,7
21-03-2015 20:19:47	E170	D	66,3	68,5	80,4
21-03-2015 20:23:50	E170	D	67,7	69,1	81,7
21-03-2015 20:48:09	A319	D	66,7	68,2	81,0
21-03-2015 21:10:28	B738	D	74,7	77,4	87,9
22-03-2015 06:20:29	A320	D	68,3	73,0	83,5
22-03-2015 06:30:21	A320	D	72,2	74,9	86,4
22-03-2015 06:32:45	A320	D	70,5	74,4	86,3
22-03-2015 06:38:08	B737	D	72,6	75,5	86,0
22-03-2015 06:43:27	A320	D	69,8	72,4	83,0
22-03-2015 07:19:31	A320	D	69,1	71,4	82,7
22-03-2015 07:30:03	A321	D	72,3	76,2	86,1
22-03-2015 07:38:39	E170	D	71,4	73,8	84,8
22-03-2015 07:43:22	E190	D	70,4	73,8	84,2
22-03-2015 07:49:42	E170	D	67,8	70,5	81,7
22-03-2015 07:52:46	E170	D	69,2	73,3	84,0
22-03-2015 07:54:36	E190	D	70,7	75,1	85,3
22-03-2015 07:59:09	E170	D	67,6	70,6	81,0
22-03-2015 08:03:42	B734	D	72,4	76,2	86,2
22-03-2015 08:14:47	E190	D	71,3	76,3	85,6
22-03-2015 08:37:57	E170	D	70,9	74,8	85,9
22-03-2015 08:49:01	GL5T	D	68,5	71,3	79,9
22-03-2015 09:10:24	A320	D	69,8	73,1	82,8
22-03-2015 09:12:25	E190	D	69,9	72,6	82,9
22-03-2015 09:34:24	B733	D	68,8	72,6	81,6
22-03-2015 10:00:43	A320	D	68,7	70,5	81,3
22-03-2015 10:04:31	B738	D	71,1	73,8	83,8
22-03-2015 10:19:46	A319	D	69,4	73,3	83,6
22-03-2015 10:46:15	A320	D	68,3	71,1	81,5
22-03-2015 11:12:02	E170	D	66,6	68,6	78,7
22-03-2015 11:13:34	A320	D	66,6	70,5	80,6
22-03-2015 11:16:09	E170	D	67,1	69,7	81,0
22-03-2015 11:17:47	A321	D	71,2	75,1	84,6
22-03-2015 11:24:58	A320	D	70,0	74,4	84,8
22-03-2015 11:33:15	E170	D	68,7	73,5	83,5
22-03-2015 11:34:51	E170	D	68,1	70,1	80,9
22-03-2015 11:39:39	B738	D	71,8	75,2	86,3
22-03-2015 11:41:26	E170	D	68,0	70,1	81,2
22-03-2015 11:43:09	E170	D	70,1	72,8	83,1
22-03-2015 11:44:43	B738	D	71,5	77,1	87,5
22-03-2015 11:48:26	E190	D	69,4	72,1	82,8
22-03-2015 11:51:30	E170	D	69,3	72,2	84,7
22-03-2015 12:03:27	E170	D	68,3	71,3	83,1
22-03-2015 12:13:53	A319	D	69,4	71,9	82,4
22-03-2015 12:19:37	A320	D	70,5	75,7	85,1
22-03-2015 12:34:40	A320	D	68,4	70,5	81,2
22-03-2015 12:42:22	A320	D	67,0	69,9	79,5
22-03-2015 13:04:00	A320	D	71,4	73,8	83,4
22-03-2015 13:10:26	A318	D	68,1	70,1	80,2
22-03-2015 13:14:15	E170	D	70,3	74,7	85,9
22-03-2015 13:17:56	B737	D	70,8	73,6	83,1
22-03-2015 13:22:55	E190	D	70,5	74,4	83,3
22-03-2015 13:28:45	F2TH	D	65,3	66,6	75,7
22-03-2015 13:32:37	B738	D	72,0	75,3	84,8
22-03-2015 13:45:06	E190	D	69,8	74,2	82,8
22-03-2015 13:47:17	E190	D	68,3	70,5	80,8
22-03-2015 13:49:08	A320	D	68,0	70,7	82,2
22-03-2015 13:54:19	A332	D	72,6	75,8	87,1
22-03-2015 13:57:21	E170	D	68,2	72,2	82,2
22-03-2015 13:59:22	A320	D	69,0	71,6	82,4
22-03-2015 14:04:57	E190	D	69,0	72,8	82,9
22-03-2015 14:45:15	E170	D	67,3	69,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2015 14:48:06	E170	D	67,8	70,6	81,2
22-03-2015 14:56:48	E170	D	70,1	73,5	85,2
22-03-2015 14:58:24	E190	D	69,8	72,3	82,1
22-03-2015 15:03:46	A320	D	66,9	69,9	80,9
22-03-2015 15:16:09	E170	D	67,7	71,3	81,3
22-03-2015 15:21:10	A320	D	70,2	74,6	84,0
22-03-2015 15:22:59	B734	D	72,9	77,4	86,9
22-03-2015 15:30:56	A321	D	70,7	73,0	84,5
22-03-2015 15:39:45	B733	D	71,9	75,2	84,4
22-03-2015 15:45:35	A320	D	69,0	71,9	82,8
22-03-2015 15:50:25	B738	D	71,6	75,2	83,1
22-03-2015 16:42:06	CRJ9	A	68,3	69,5	77,4
22-03-2015 16:47:13	A320	A	70,4	73,6	80,4
22-03-2015 17:23:08	E170	A	68,6	70,5	78,6
22-03-2015 17:35:02	A320	A	69,1	70,9	78,1
22-03-2015 17:51:45	A320	A	69,8	71,7	79,3
22-03-2015 17:53:49	A320	A	69,1	70,8	78,1
22-03-2015 17:56:05	B733	A	73,1	77,6	85,7
22-03-2015 18:16:45	A321	A	70,8	73,8	81,6
22-03-2015 18:21:00	E170	A	69,2	70,7	78,2
22-03-2015 18:23:28	E170	A	70,4	74,8	81,5
22-03-2015 18:25:17	E170	A	68,4	70,7	79,2
22-03-2015 18:27:47	DH8D	A	67,4	68,4	77,4
22-03-2015 18:32:20	E170	A	69,8	71,3	79,3
22-03-2015 18:41:41	E170	A	68,6	70,2	78,1
22-03-2015 18:43:56	A320	A	69,3	71,6	79,3
22-03-2015 18:46:08	E170	A	68,7	71,4	79,5
22-03-2015 18:48:41	E190	A	70,5	73,1	82,0
22-03-2015 18:50:29	B738	A	71,6	74,6	82,7
22-03-2015 18:55:28	E190	A	70,8	73,6	82,0
22-03-2015 19:04:53	M28	A	70,2	72,4	79,2
22-03-2015 19:08:00	A320	A	70,7	74,0	81,5
22-03-2015 19:13:25	F100	A	69,1	70,8	79,1
22-03-2015 19:16:58	E190	A	71,2	74,1	82,3
22-03-2015 19:22:49	E190	A	71,0	74,3	82,8
22-03-2015 20:05:45	A320	A	70,3	72,6	80,3
22-03-2015 20:38:59	B738	A	70,3	72,3	80,7
22-03-2015 20:41:40	E170	A	69,5	71,5	80,0
22-03-2015 20:43:49	E170	A	69,8	71,6	79,4
22-03-2015 20:45:54	B738	A	72,2	75,8	84,3
22-03-2015 20:53:23	E170	A	70,2	72,9	80,2
22-03-2015 21:07:52	B734	A	72,7	75,4	84,2
22-03-2015 21:09:55	E170	A	69,9	71,9	79,9
22-03-2015 21:12:18	B734	A	74,5	77,9	86,5
22-03-2015 21:15:14	B738	A	72,3	75,9	84,3
22-03-2015 21:18:16	E190	A	71,5	73,4	82,3
22-03-2015 21:20:20	E170	A	70,3	72,4	80,3
22-03-2015 21:24:06	B734	A	72,9	75,6	84,1
22-03-2015 21:26:04	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
22-03-2015 21:30:46	E190	A	71,7	74,4	83,5
22-03-2015 21:34:04	E170	A	69,9	72,6	79,9
22-03-2015 21:39:23	A320	A	70,8	73,4	81,5
22-03-2015 21:46:07	E190	A	72,5	75,5	84,2
22-03-2015 21:48:05	E170	A	69,8	72,3	80,2
22-03-2015 21:52:55	E190	A	70,5	72,7	81,6
22-03-2015 21:55:04	E170	A	69,6	72,3	80,0
22-03-2015 21:59:16	E170	A	70,7	73,3	82,2
23-03-2015 06:17:20	E190	A	71,0	73,5	83,1
23-03-2015 06:21:28	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
23-03-2015 06:26:42	E170	A	69,9	71,9	79,9
23-03-2015 06:33:47	E170	A	70,2	72,6	80,6
23-03-2015 06:40:00	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
23-03-2015 06:45:12	DH8D	A	67,5	68,8	76,5
23-03-2015 08:11:05	E190	A	70,5	72,5	81,3
23-03-2015 08:18:56	E170	A	69,2	71,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 08:20:43	B734	A	74,5	77,4	84,9
23-03-2015 08:24:06	SF34	A	72,1	74,5	81,2
23-03-2015 08:31:59	E170	A	68,8	71,6	79,6
23-03-2015 08:36:51	B738	A	72,6	76,4	83,8
23-03-2015 08:42:25	B788	A	70,6	73,9	83,0
23-03-2015 08:44:36	F100	A	68,8	71,2	80,5
23-03-2015 08:47:25	E170	A	69,3	71,9	79,3
23-03-2015 08:49:00	B738	A	72,8	76,9	85,1
23-03-2015 08:51:08	E170	A	70,1	73,5	82,5
23-03-2015 08:53:30	A320	A	70,9	73,6	81,7
23-03-2015 08:58:43	B733	A	73,1	77,1	85,4
23-03-2015 09:01:05	E190	A	69,5	71,6	79,9
23-03-2015 09:05:38	E190	A	71,5	74,1	81,9
23-03-2015 09:24:25	B739	A	70,9	74,9	82,9
23-03-2015 09:29:36	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
23-03-2015 09:31:23	E190	A	70,3	73,1	80,3
23-03-2015 09:33:32	E170	A	69,7	71,8	81,2
23-03-2015 09:40:18	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
23-03-2015 09:43:31	A320	A	70,1	72,2	79,1
23-03-2015 09:45:28	E170	A	68,9	72,1	80,0
23-03-2015 09:48:03	E170	A	69,3	71,4	78,9
23-03-2015 09:52:27	E170	A	70,8	73,1	80,8
23-03-2015 09:58:57	E190	A	71,3	73,4	81,7
23-03-2015 10:00:43	B738	A	71,9	76,0	84,4
23-03-2015 10:03:01	E170	A	69,4	72,0	79,8
23-03-2015 10:05:00	E170	A	69,9	71,8	79,4
23-03-2015 10:06:58	A320	A	69,0	71,1	79,4
23-03-2015 10:08:42	B734	A	72,7	76,6	84,2
23-03-2015 10:11:10	B738	A	72,2	75,7	83,7
23-03-2015 10:21:19	A332	A	71,8	75,4	83,3
23-03-2015 10:24:03	CRJ9	A	68,7	70,8	78,2
23-03-2015 10:38:46	E170	A	70,9	74,4	81,3
23-03-2015 10:40:55	E190	A	73,0	75,6	82,5
23-03-2015 10:51:41	B788	A	70,5	73,4	82,3
23-03-2015 10:59:13	A319	A	70,8	72,7	81,2
23-03-2015 11:04:11	B738	A	72,5	76,3	83,9
23-03-2015 11:08:27	A320	A	68,8	71,3	79,2
23-03-2015 11:12:11	E190	A	73,3	76,7	84,8
23-03-2015 11:33:04	A320	A	69,6	72,2	79,6
23-03-2015 11:35:02	A320	A	69,9	72,7	80,3
23-03-2015 11:37:07	A320	A	69,9	72,3	79,5
23-03-2015 11:39:14	E170	A	70,4	72,8	80,8
23-03-2015 11:41:06	E170	A	69,7	73,4	81,5
23-03-2015 11:52:32	A320	A	69,2	70,9	78,7
23-03-2015 12:19:48	E170	A	70,7	74,1	81,5
23-03-2015 12:22:59	A320	A	70,3	73,6	81,4
23-03-2015 12:26:50	E170	A	69,9	72,2	80,3
23-03-2015 12:28:41	B788	A	70,9	73,0	82,0
23-03-2015 12:31:09	A320	A	71,3	74,4	82,4
23-03-2015 12:33:21	B738	A	70,9	74,2	82,1
23-03-2015 12:38:50	E190	A	72,5	75,3	84,0
23-03-2015 12:40:55	E190	A	70,0	73,7	82,8
23-03-2015 12:43:56	B737	A	71,8	74,5	82,2
23-03-2015 12:48:52	E170	A	69,3	71,9	79,3
23-03-2015 12:52:36	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
23-03-2015 12:57:18	E190	A	69,9	72,5	80,7
23-03-2015 13:02:04	E170	A	70,6	72,0	80,6
23-03-2015 13:06:40	E190	A	70,7	73,7	81,1
23-03-2015 13:09:27	A320	A	69,9	71,7	78,9
23-03-2015 13:28:30	B788	A	69,9	74,1	83,1
23-03-2015 13:35:23	B735	A	73,2	77,1	84,7
23-03-2015 13:39:21	A320	A	69,3	70,9	78,3
23-03-2015 13:42:09	E170	A	69,2	71,6	80,7
23-03-2015 13:50:56	B734	A	72,5	77,4	83,6
23-03-2015 13:53:13	E170	A	68,5	71,4	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 13:57:43	A321	A	70,0	72,4	79,6
23-03-2015 14:06:47	A321	A	70,2	72,3	79,7
23-03-2015 14:20:56	E170	A	69,3	71,3	78,8
23-03-2015 14:23:18	A319	A	70,6	72,4	80,1
23-03-2015 14:24:59	A320	A	68,7	70,4	77,7
23-03-2015 14:30:20	A320	A	70,5	72,9	80,9
23-03-2015 14:47:33	A320	A	70,5	73,3	80,9
23-03-2015 14:50:13	B788	A	70,9	73,4	81,3
23-03-2015 14:52:04	E170	A	68,2	70,3	78,2
23-03-2015 15:20:09	E170	A	68,7	70,2	77,7
23-03-2015 15:24:02	E170	A	68,4	69,7	77,4
23-03-2015 15:32:55	E170	A	69,8	73,0	81,0
23-03-2015 15:40:41	E170	A	69,8	72,6	79,8
23-03-2015 15:45:36	E190	A	70,6	72,8	81,8
23-03-2015 15:47:41	E190	A	72,2	75,1	83,0
23-03-2015 15:50:36	DH8D	A	67,7	69,2	76,7
23-03-2015 15:54:40	E190	A	72,6	75,6	83,7
23-03-2015 16:09:17	E190	A	72,8	76,7	83,9
23-03-2015 16:21:52	H25B	A	66,9	68,5	75,9
23-03-2015 16:24:38	E190	A	71,5	73,8	81,9
23-03-2015 16:46:45	CRJ9	A	69,5	71,0	78,5
23-03-2015 16:48:59	RJ1H	A	68,2	70,0	77,2
23-03-2015 17:17:20	E170	A	69,3	71,8	80,4
23-03-2015 17:21:26	E170	A	68,2	70,7	79,4
23-03-2015 17:23:28	A320	A	69,7	71,5	78,7
23-03-2015 17:25:41	E170	A	69,5	71,6	79,5
23-03-2015 17:30:50	A320	A	69,5	71,5	79,5
23-03-2015 17:39:20	E190	A	71,2	74,2	82,4
23-03-2015 17:42:12	A321	A	71,3	74,5	82,7
23-03-2015 17:44:34	A320	A	69,2	71,4	79,6
23-03-2015 17:46:47	B733	A	73,2	76,6	84,7
23-03-2015 18:03:02	A320	A	69,2	71,0	79,2
23-03-2015 18:07:21	E170	A	70,5	73,2	81,7
23-03-2015 18:25:32	E170	A	70,2	71,6	79,2
23-03-2015 18:30:49	E170	A	69,6	71,8	80,0
23-03-2015 18:35:46	E190	A	70,6	73,5	81,8
23-03-2015 18:38:28	E170	A	70,9	73,9	82,3
23-03-2015 18:41:02	E170	A	69,5	71,5	79,5
23-03-2015 18:46:49	DH8D	A	68,9	70,6	78,0
23-03-2015 18:51:28	F100	A	69,3	71,2	80,1
23-03-2015 18:53:25	B734	A	74,0	77,4	85,2
23-03-2015 18:56:05	A320	A	71,6	74,1	82,4
23-03-2015 19:00:18	F100	A	68,5	70,2	78,5
23-03-2015 19:30:06	B733	A	73,4	76,3	84,5
23-03-2015 19:37:02	E170	A	70,0	72,4	80,8
23-03-2015 19:57:08	P180	A	74,4	80,1	90,6
23-03-2015 19:59:47	C295	A	69,5	71,0	78,6
23-03-2015 20:04:08	SF34	A	68,8	70,6	78,3
23-03-2015 20:09:02	A320	A	68,2	69,0	77,3
23-03-2015 20:12:17	A320	A	69,6	71,9	79,6
23-03-2015 20:32:13	E170	A	70,1	72,6	80,5
23-03-2015 20:37:38	E170	A	69,8	71,7	79,8
23-03-2015 20:39:48	E170	A	70,0	71,9	80,4
23-03-2015 20:47:13	B738	A	71,8	75,1	83,6
23-03-2015 20:53:05	E190	A	71,6	75,2	83,4
23-03-2015 20:58:36	B738	A	72,6	75,5	83,7
23-03-2015 21:02:52	E170	A	69,7	72,9	80,5
23-03-2015 21:04:48	E170	A	69,5	71,7	79,1
23-03-2015 21:11:02	B734	A	74,2	78,4	85,3
23-03-2015 21:13:53	E190	A	72,2	74,9	83,4
23-03-2015 21:24:39	E190	A	71,5	73,7	82,3
23-03-2015 21:26:41	E190	A	71,2	73,9	82,6
23-03-2015 21:33:06	E190	A	71,6	74,0	82,4
23-03-2015 21:34:55	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
23-03-2015 21:36:49	E170	A	69,9	71,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 21:38:27	E170	A	69,8	71,4	79,4
23-03-2015 21:42:29	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
23-03-2015 21:44:36	E170	A	69,1	70,9	78,7
23-03-2015 21:46:44	E170	A	69,3	70,8	78,8
23-03-2015 21:48:55	E170	A	69,7	71,3	78,7
23-03-2015 21:53:10	B738	A	71,8	74,0	82,2
24-03-2015 06:12:53	E190	A	72,0	75,0	83,5
24-03-2015 06:16:39	B752	A	71,6	74,4	83,0
24-03-2015 06:23:00	E170	A	71,1	73,5	81,9
24-03-2015 06:26:15	E170	A	70,3	72,4	80,7
24-03-2015 06:28:34	A320	A	70,3	73,0	80,8
24-03-2015 06:33:33	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
24-03-2015 06:38:49	DH8D	A	71,9	74,1	82,4
24-03-2015 06:54:50	E170	A	70,5	72,5	81,0
24-03-2015 06:59:41	C295	A	70,1	72,2	79,1
24-03-2015 07:04:53	C295	A	71,0	74,2	81,4
24-03-2015 07:19:58	AT72	A	70,3	72,8	81,0
24-03-2015 08:07:48	E190	A	70,9	73,5	81,3
24-03-2015 08:10:38	C295	A	70,4	73,2	80,9
24-03-2015 08:13:26	B734	A	73,5	78,4	85,3
24-03-2015 08:16:49	E170	A	69,2	71,5	79,2
24-03-2015 08:22:45	A319	A	69,1	70,6	78,1
24-03-2015 08:25:36	F70	A	68,6	70,1	78,2
24-03-2015 08:33:09	A320	A	71,2	74,0	81,2
24-03-2015 08:35:44	E170	A	70,1	72,6	79,6
24-03-2015 08:39:33	E170	A	70,6	73,4	80,6
24-03-2015 08:45:47	E170	A	69,8	73,4	81,0
24-03-2015 08:56:47	B733	A	72,9	76,9	85,0
24-03-2015 08:58:55	E170	A	69,7	72,9	80,8
24-03-2015 09:02:22	E170	A	69,7	72,9	82,2
24-03-2015 09:06:19	E190	A	70,8	74,0	82,6
24-03-2015 09:09:31	E190	A	71,6	73,7	82,4
24-03-2015 09:24:55	CRJ9	A	69,3	72,8	80,1
24-03-2015 09:26:59	E175	A	70,7	73,3	80,7
24-03-2015 09:30:33	E170	A	71,2	73,5	81,6
24-03-2015 09:32:59	E170	A	71,0	75,0	82,1
24-03-2015 09:35:25	DH8D	A	69,3	71,6	81,4
24-03-2015 09:37:34	DH8D	A	69,3	71,5	78,3
24-03-2015 09:42:20	A320	A	69,6	71,5	79,1
24-03-2015 09:44:42	DH8D	A	67,9	69,5	77,0
24-03-2015 09:47:13	E170	A	70,6	72,8	80,2
24-03-2015 09:50:01	B734	A	74,5	77,9	85,6
24-03-2015 09:51:25	A320	A	69,7	72,6	81,1
24-03-2015 09:53:56	E170	A	70,5	73,5	80,0
24-03-2015 09:58:56	E170	A	69,3	71,7	79,3
24-03-2015 10:11:41	CRJ9	D	68,1	70,7	81,5
24-03-2015 10:18:24	P180	D	70,6	75,5	84,6
24-03-2015 10:35:14	A320	D	71,9	75,8	85,8
24-03-2015 10:37:09	F70	D	70,8	74,0	83,4
24-03-2015 10:55:23	A320	D	68,7	70,8	82,5
24-03-2015 11:00:05	E170	D	69,1	71,5	83,8
24-03-2015 11:02:05	B738	D	73,8	77,8	88,1
24-03-2015 11:04:28	E170	D	68,3	71,8	83,1
24-03-2015 11:06:28	E170	D	70,3	73,2	84,5
24-03-2015 11:09:30	E170	D	70,1	74,6	85,8
24-03-2015 11:24:01	E170	D	69,8	73,0	84,9
24-03-2015 11:32:54	E170	D	71,2	74,8	85,5
24-03-2015 11:34:25	B738	D	72,7	76,1	87,0
24-03-2015 11:35:56	E190	D	72,8	78,1	87,5
24-03-2015 11:43:26	E170	D	70,5	73,3	84,6
24-03-2015 11:52:53	B734	D	71,2	75,1	86,2
24-03-2015 12:06:36	E170	D	71,7	74,4	86,5
24-03-2015 12:09:18	AN26	D	79,9	86,8	93,8
24-03-2015 12:32:08	A320	D	68,9	71,4	82,7
24-03-2015 12:34:50	A320	D	71,1	75,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2015 12:47:01	A320	D	73,7	76,8	86,3
24-03-2015 12:58:31	A320	D	69,7	73,3	84,4
24-03-2015 13:05:40	E170	D	69,5	72,9	84,2
24-03-2015 13:07:05	E170	D	69,0	72,4	83,1
24-03-2015 13:08:55	B737	D	72,3	74,5	85,0
24-03-2015 13:33:20	A320	D	70,6	74,0	83,9
24-03-2015 13:36:56	E170	D	69,4	72,7	84,0
24-03-2015 13:38:33	E190	D	70,7	74,3	84,3
24-03-2015 13:44:04	E190	D	70,7	74,1	84,5
24-03-2015 13:45:53	A332	D	74,6	78,4	89,5
24-03-2015 13:48:06	E190	D	68,9	72,4	83,5
24-03-2015 13:52:44	DH8D	D	66,0	66,8	75,5
24-03-2015 13:54:17	E190	D	70,8	75,2	84,8
24-03-2015 13:59:06	B734	D	73,0	78,3	88,4
24-03-2015 14:04:59	E170	D	70,4	74,0	84,7
24-03-2015 14:12:55	E190	D	68,9	72,2	83,4
24-03-2015 14:28:49	AT45	D	65,8	66,8	74,8
24-03-2015 14:34:59	E170	D	66,4	70,3	80,1
24-03-2015 14:36:42	E170	D	70,7	73,0	84,9
24-03-2015 14:47:03	E170	D	69,3	71,8	84,5
24-03-2015 14:51:31	E190	D	70,3	74,2	84,6
24-03-2015 14:55:12	E170	D	68,4	71,7	83,0
24-03-2015 14:58:05	E170	D	70,3	72,4	85,1
24-03-2015 15:07:01	DH8D	D	67,8	69,3	77,3
24-03-2015 15:10:49	A320	D	69,5	73,1	83,5
24-03-2015 15:12:59	B737	D	70,7	74,5	84,7
24-03-2015 15:20:48	B734	D	72,4	76,9	87,1
24-03-2015 15:39:10	B738	D	74,3	78,1	87,1
24-03-2015 16:01:31	B738	D	73,1	77,5	87,7
24-03-2015 16:04:12	A320	D	70,0	72,7	84,0
24-03-2015 16:12:23	A320	D	70,2	72,2	83,7
24-03-2015 16:40:32	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
24-03-2015 16:45:22	RJ1H	A	69,7	72,4	80,1
24-03-2015 17:17:01	E170	A	70,9	72,9	82,1
24-03-2015 17:21:02	E170	A	70,1	72,5	80,5
24-03-2015 17:29:16	A320	A	69,8	72,7	81,0
24-03-2015 17:38:17	B733	A	74,3	77,6	85,7
24-03-2015 17:43:08	A321	A	71,8	75,6	84,6
24-03-2015 17:46:27	E190	A	72,1	75,3	83,9
24-03-2015 18:07:16	BE9L	A	66,8	68,9	77,2
24-03-2015 18:12:51	E170	A	70,2	72,7	81,0
24-03-2015 18:20:41	E170	A	69,8	71,7	79,8
24-03-2015 18:23:38	E170	A	70,9	73,2	81,3
24-03-2015 18:27:07	E170	A	70,6	73,0	81,7
24-03-2015 18:34:44	E170	A	70,5	73,1	81,6
24-03-2015 18:37:14	E170	A	70,9	73,4	81,7
24-03-2015 18:39:35	E170	A	71,5	73,6	81,9
24-03-2015 18:41:46	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
24-03-2015 18:44:04	F100	A	68,3	69,5	77,3
24-03-2015 18:46:20	E190	A	70,0	73,3	82,6
24-03-2015 18:50:56	B738	A	72,7	75,4	84,2
24-03-2015 18:53:00	A321	A	72,2	76,4	84,5
24-03-2015 18:55:31	C295	A	69,4	72,4	80,9
24-03-2015 18:58:05	AT75	A	67,9	69,0	77,0
24-03-2015 18:59:53	DH8D	A	71,0	73,7	82,5
24-03-2015 19:02:18	DH8D	A	67,8	69,5	77,4
24-03-2015 19:05:00	E190	A	71,4	74,5	83,2
24-03-2015 19:08:03	MD11	A	76,7	82,5	91,5
24-03-2015 19:13:30	SF34	A	69,3	71,3	78,3
24-03-2015 19:15:41	B734	A	74,9	79,0	87,2
24-03-2015 19:43:30	E170	A	70,9	73,6	81,3
24-03-2015 20:04:36	B738	A	72,0	75,1	83,4
24-03-2015 20:07:44	SF34	A	69,7	71,7	79,2
24-03-2015 20:12:26	B738	A	72,3	75,7	84,0
24-03-2015 20:27:36	SF34	A	69,8	71,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2015 20:36:03	A320	A	69,4	71,1	79,8
24-03-2015 20:37:49	B738	A	72,5	76,2	84,3
24-03-2015 20:40:22	E190	A	72,0	75,3	83,5
24-03-2015 20:42:48	E170	A	70,3	72,5	80,7
24-03-2015 20:52:18	B738	A	68,4	69,8	77,5
24-03-2015 20:55:43	E190	A	71,6	74,1	83,3
24-03-2015 21:01:32	E170	A	69,5	71,9	80,2
24-03-2015 21:09:45	E190	A	71,2	74,2	83,0
24-03-2015 21:14:07	B734	A	74,7	78,6	86,5
24-03-2015 21:17:31	H25B	A	67,5	68,4	76,5
24-03-2015 21:20:36	E170	A	70,0	72,5	81,4
24-03-2015 21:24:30	E170	A	71,1	73,6	82,2
24-03-2015 21:28:18	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
24-03-2015 21:30:41	A321	A	73,5	78,7	84,9
24-03-2015 21:36:21	E190	A	71,8	73,9	82,2
24-03-2015 21:38:33	E170	A	70,2	72,4	81,0
24-03-2015 21:40:38	E190	A	71,5	74,5	82,7
24-03-2015 21:42:42	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
24-03-2015 21:44:39	E170	A	70,4	72,5	80,0
24-03-2015 21:46:42	E170	A	70,9	73,1	81,3
24-03-2015 21:48:40	E170	A	70,5	73,5	81,7
24-03-2015 21:51:25	SF34	A	70,4	72,4	79,9
24-03-2015 21:56:01	DH8D	A	75,0	79,5	88,0
25-03-2015 06:12:06	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
25-03-2015 06:14:32	B752	A	71,8	75,7	84,1
25-03-2015 06:25:13	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
25-03-2015 06:28:20	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
25-03-2015 06:32:07	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
25-03-2015 06:34:32	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
25-03-2015 06:37:07	E170	A	70,3	72,8	81,4
25-03-2015 07:11:40	AT72	A	72,9	74,6	84,4
25-03-2015 07:17:18	B738	A	72,7	76,4	85,0
25-03-2015 07:54:46	B463	A	69,5	70,9	79,9
25-03-2015 07:57:25	B788	A	71,6	74,7	83,6
25-03-2015 07:59:52	E190	A	70,7	73,5	82,2
25-03-2015 08:06:47	E170	A	70,0	73,0	80,4
25-03-2015 08:17:43	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
25-03-2015 08:24:42	A320	A	70,6	74,1	82,9
25-03-2015 08:26:20	AT45	A	74,9	79,4	87,5
25-03-2015 08:30:22	F100	A	69,8	71,9	80,6
25-03-2015 08:34:23	B734	A	73,7	78,0	86,0
25-03-2015 08:43:02	E170	A	70,8	74,6	82,0
25-03-2015 08:48:38	B733	A	74,5	79,5	88,1
25-03-2015 08:51:39	E170	A	70,6	74,5	82,4
25-03-2015 09:00:08	E190	A	70,1	72,9	81,8
25-03-2015 09:03:27	E190	A	70,8	73,4	82,6
25-03-2015 09:08:39	B739	A	72,2	76,2	84,2
25-03-2015 09:12:56	E170	A	70,2	72,1	80,6
25-03-2015 09:20:58	E170	A	71,6	74,4	82,4
25-03-2015 09:23:23	E170	A	70,6	74,7	84,1
25-03-2015 09:26:18	E190	A	71,0	75,2	83,6
25-03-2015 09:28:31	DH8D	A	69,2	72,2	81,2
25-03-2015 09:30:50	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
25-03-2015 09:33:21	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
25-03-2015 09:35:47	DH8D	A	69,5	71,9	80,0
25-03-2015 09:38:13	CRJ9	A	69,5	71,3	79,5
25-03-2015 09:40:09	E170	A	70,8	73,2	81,6
25-03-2015 09:42:31	A320	A	70,4	72,6	80,8
25-03-2015 09:46:54	E170	A	70,4	72,8	81,2
25-03-2015 09:51:45	B734	A	74,3	78,8	86,6
25-03-2015 09:57:32	E170	A	71,2	73,8	81,9
25-03-2015 10:01:25	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
25-03-2015 10:04:40	CL60	A	70,0	71,9	79,0
25-03-2015 10:06:51	CRJ9	A	68,3	70,3	79,1
25-03-2015 10:12:20	DH8D	A	68,7	70,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 10:14:21	B733	A	74,3	78,6	85,7
25-03-2015 10:17:20	E170	A	70,0	72,4	80,8
25-03-2015 10:19:52	E190	A	70,6	74,6	82,9
25-03-2015 10:22:16	A320	A	70,1	72,7	80,5
25-03-2015 10:33:45	E170	A	70,7	72,8	81,1
25-03-2015 10:37:02	E190	A	71,4	74,6	82,6
25-03-2015 10:58:07	A319	A	72,0	74,9	83,5
25-03-2015 11:01:00	A332	A	73,6	78,8	87,2
25-03-2015 11:03:57	E190	A	71,3	74,5	83,0
25-03-2015 11:08:21	B788	A	71,5	76,0	84,7
25-03-2015 11:10:57	B738	A	72,6	76,5	85,4
25-03-2015 11:19:59	E170	A	70,1	72,6	80,5
25-03-2015 11:23:07	A320	A	70,6	73,9	81,4
25-03-2015 11:25:05	E170	A	69,4	74,1	81,7
25-03-2015 11:27:45	A320	A	70,6	73,7	81,8
25-03-2015 11:29:54	B738	A	72,2	76,0	84,2
25-03-2015 11:49:51	E170	A	72,1	75,5	83,2
25-03-2015 12:03:17	B788	A	70,5	74,6	83,7
25-03-2015 12:12:30	E190	A	73,4	76,8	84,9
25-03-2015 12:21:25	E170	A	71,1	75,0	82,6
25-03-2015 12:25:09	B737	A	70,6	74,7	83,6
25-03-2015 12:29:08	E190	A	72,0	75,2	83,7
25-03-2015 12:38:28	A321	A	71,6	75,3	83,6
25-03-2015 12:41:01	E170	A	68,9	70,9	78,4
25-03-2015 12:43:17	DH8D	A	69,3	71,9	79,3
25-03-2015 12:45:33	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
25-03-2015 12:47:41	E170	A	70,0	72,9	81,4
25-03-2015 12:49:47	E170	A	70,0	71,8	80,0
25-03-2015 12:51:19	E170	A	70,3	71,6	79,3
25-03-2015 12:59:06	B788	A	71,7	75,3	84,5
25-03-2015 13:01:30	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
25-03-2015 13:03:43	A320	A	70,0	74,3	81,8
25-03-2015 13:28:03	AT45	A	68,5	69,7	77,5
25-03-2015 13:38:30	E190	A	64,9	67,5	73,9
25-03-2015 13:46:41	E190	A	71,6	75,9	83,7
25-03-2015 13:49:13	E190	A	72,0	75,4	84,0
25-03-2015 13:53:16	A321	A	71,3	74,5	82,1
25-03-2015 13:55:37	E190	A	70,8	74,2	83,6
25-03-2015 13:58:01	DH8D	A	70,0	72,4	82,3
25-03-2015 14:04:19	A319	A	71,5	75,9	83,5
25-03-2015 14:06:52	A321	A	70,1	73,0	81,2
25-03-2015 14:09:17	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
25-03-2015 14:16:16	A319	A	70,6	75,1	83,7
25-03-2015 14:28:28	A320	A	70,4	72,9	80,8
25-03-2015 14:33:39	DH8D	A	68,4	70,4	78,4
25-03-2015 14:39:19	A320	A	70,7	73,8	82,1
25-03-2015 14:46:59	B738	A	74,1	77,5	86,1
25-03-2015 14:54:18	C295	A	70,0	72,4	80,0
25-03-2015 15:03:30	E170	A	70,2	72,6	81,0
25-03-2015 15:07:30	B733	A	72,9	76,4	84,9
25-03-2015 15:17:49	E170	A	68,1	70,6	79,6
25-03-2015 15:21:27	E170	A	69,5	70,8	80,7
25-03-2015 15:23:34	E170	A	70,5	72,8	81,3
25-03-2015 15:27:49	DH8D	A	67,9	69,8	78,6
25-03-2015 15:33:46	DH8D	A	69,3	71,2	78,8
25-03-2015 15:36:12	E190	A	71,0	73,6	82,1
25-03-2015 15:38:21	E170	A	72,2	75,9	84,2
25-03-2015 15:40:15	E170	A	71,1	74,2	81,5
25-03-2015 15:42:44	E170	A	69,7	73,6	82,0
25-03-2015 15:50:23	E190	A	71,4	75,8	84,4
25-03-2015 15:53:24	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
25-03-2015 16:03:01	CRJ9	A	69,0	70,8	80,1
25-03-2015 16:12:32	E190	A	72,1	75,7	84,4
25-03-2015 16:14:58	E190	A	72,1	75,7	83,5
25-03-2015 16:28:55	B738	A	71,9	75,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 16:37:17	CRJ9	A	69,6	71,5	80,0
25-03-2015 16:41:26	RJ1H	A	68,1	69,3	78,1
25-03-2015 17:22:56	E170	A	71,1	74,2	82,3
25-03-2015 17:25:09	E170	A	70,2	72,4	81,3
25-03-2015 17:27:22	GLF5	A	68,4	71,1	78,8
25-03-2015 17:29:34	A320	A	69,7	73,2	81,2
25-03-2015 17:31:51	E170	A	69,6	71,7	80,1
25-03-2015 17:40:47	B733	A	72,9	75,5	84,7
25-03-2015 17:43:09	A320	A	70,7	73,4	81,8
25-03-2015 17:45:53	E190	A	72,0	74,8	83,8
25-03-2015 18:01:02	A321	A	72,9	75,8	84,6
25-03-2015 18:12:22	E170	A	70,8	73,2	81,6
25-03-2015 18:14:47	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
25-03-2015 18:21:09	E190	A	71,2	74,5	83,5
25-03-2015 18:23:31	E170	A	70,7	73,1	81,8
25-03-2015 18:29:34	E170	A	70,0	72,7	81,2
25-03-2015 18:31:59	E170	A	70,3	73,3	82,4
25-03-2015 18:36:46	DH8D	A	69,3	72,0	80,8
25-03-2015 18:42:04	F70	A	69,1	70,7	78,1
25-03-2015 18:44:18	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
25-03-2015 18:47:14	B734	A	74,7	78,3	87,4
25-03-2015 18:50:06	AT45	A	68,6	70,6	77,6
25-03-2015 18:52:24	DH8D	A	68,1	70,1	78,1
25-03-2015 18:54:33	E170	A	71,1	73,9	81,9
25-03-2015 18:56:33	DH8D	A	69,5	71,8	80,9
25-03-2015 18:58:50	C295	A	69,8	72,3	79,8
25-03-2015 19:01:33	A320	A	71,9	74,9	84,0
25-03-2015 19:04:06	E190	A	71,6	74,7	83,7
25-03-2015 19:08:14	MD11	A	76,1	80,8	90,3
25-03-2015 19:13:53	A319	A	69,6	72,4	80,4
25-03-2015 19:50:22	E170	A	70,3	73,0	81,5
25-03-2015 20:01:29	SF34	A	68,9	71,0	78,0
25-03-2015 20:03:54	A320	A	71,4	75,1	84,0
25-03-2015 20:09:58	SF34	A	68,9	70,4	78,0
25-03-2015 20:16:51	SF34	A	69,1	71,1	78,1
25-03-2015 20:29:49	E190	A	71,4	74,1	83,7
25-03-2015 20:52:55	E170	A	70,4	73,9	82,5
25-03-2015 20:57:21	E170	A	71,0	73,6	82,2
25-03-2015 21:00:06	E190	A	70,8	74,5	84,0
25-03-2015 21:04:40	E170	A	71,1	75,2	82,8
25-03-2015 21:08:22	E170	A	70,8	74,2	82,6
25-03-2015 21:13:44	B734	A	74,6	78,1	86,9
25-03-2015 21:16:01	B734	A	72,3	75,5	84,6
25-03-2015 21:17:49	A321	A	73,2	76,8	85,0
25-03-2015 21:19:55	E190	A	71,9	75,6	84,4
25-03-2015 21:23:20	DH8D	A	71,2	74,5	84,0
25-03-2015 21:26:59	E190	A	72,7	76,2	85,2
25-03-2015 21:29:15	E170	A	71,0	73,4	82,1
25-03-2015 21:31:34	E170	A	70,1	73,2	81,6
25-03-2015 21:34:04	E170	A	70,7	74,2	82,7
25-03-2015 21:38:12	E190	A	71,1	74,4	83,4
25-03-2015 21:40:14	DH8D	A	69,2	72,7	81,5
25-03-2015 21:42:14	E170	A	71,0	74,0	82,4
25-03-2015 21:44:24	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
25-03-2015 21:46:52	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
25-03-2015 21:48:51	DH8D	A	67,1	68,8	78,9
25-03-2015 21:51:04	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
25-03-2015 21:53:06	P180	A	74,2	80,1	90,9
25-03-2015 21:56:03	E170	A	71,6	73,3	82,0
26-03-2015 06:17:17	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
26-03-2015 06:19:39	A320	A	70,2	74,0	83,0
26-03-2015 06:22:52	E170	A	72,1	75,7	84,1
26-03-2015 06:26:36	B733	A	76,2	81,2	88,5
26-03-2015 06:29:57	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
26-03-2015 06:33:19	DH8D	A	68,7	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 06:36:11	E170	A	71,1	73,1	81,9
26-03-2015 06:37:46	DH8D	A	67,2	70,7	81,0
26-03-2015 06:44:16	DH8D	A	70,8	74,0	81,6
26-03-2015 07:30:17	AT72	A	69,5	71,6	80,7
26-03-2015 08:01:53	E170	A	69,1	70,8	79,9
26-03-2015 08:14:00	B738	A	70,6	74,7	83,8
26-03-2015 08:16:16	B733	A	73,0	77,0	86,0
26-03-2015 08:18:30	E190	A	72,1	75,5	84,9
26-03-2015 08:20:20	E170	A	69,6	73,3	82,6
26-03-2015 08:22:37	AT45	A	69,8	72,3	80,2
26-03-2015 08:25:44	SF34	A	68,1	70,0	78,1
26-03-2015 08:32:36	A320	A	71,6	76,0	84,4
26-03-2015 08:36:05	F70	A	68,4	70,2	78,4
26-03-2015 08:48:27	E170	A	70,3	72,7	81,4
26-03-2015 08:53:17	E170	A	71,3	74,5	82,1
26-03-2015 09:01:05	B735	A	72,8	76,6	86,0
26-03-2015 09:04:00	E190	A	70,7	73,9	82,7
26-03-2015 09:09:44	E170	A	71,1	73,9	83,1
26-03-2015 09:14:47	E190	A	70,4	74,1	83,9
26-03-2015 09:21:40	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
26-03-2015 09:24:22	DH8D	A	69,4	70,5	78,4
26-03-2015 09:33:25	DH8D	A	70,1	73,8	82,1
26-03-2015 09:35:44	E170	A	71,7	76,0	84,0
26-03-2015 09:37:56	E170	A	71,0	75,8	83,3
26-03-2015 09:40:39	B736	A	70,7	74,4	83,0
26-03-2015 09:43:15	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
26-03-2015 09:45:30	A320	A	70,8	75,5	83,6
26-03-2015 09:47:57	E170	A	72,1	75,9	84,2
26-03-2015 09:49:54	E170	A	72,6	76,7	85,4
26-03-2015 09:52:04	A320	A	69,7	74,6	84,0
26-03-2015 09:54:44	E170	A	71,2	74,9	83,5
26-03-2015 10:03:03	DH8D	A	68,5	70,8	79,0
26-03-2015 10:05:17	B734	A	74,1	80,2	88,2
26-03-2015 10:07:48	B738	A	72,1	77,7	85,5
26-03-2015 10:09:53	B733	A	74,1	77,8	86,1
26-03-2015 10:12:21	E170	A	71,2	74,7	84,4
26-03-2015 10:15:04	E190	A	72,1	75,3	84,2
26-03-2015 10:26:16	DH8D	A	68,6	71,0	79,4
26-03-2015 10:29:58	E190	A	70,7	74,1	83,5
26-03-2015 10:36:41	A332	A	73,4	78,1	86,4
26-03-2015 10:45:32	C56X	A	68,0	70,4	78,8
26-03-2015 10:53:03	E170	A	70,4	73,6	82,4
26-03-2015 10:55:17	C295	A	72,0	75,3	81,6
26-03-2015 11:10:52	E190	A	71,7	74,6	84,5
26-03-2015 11:14:00	A320	A	70,1	73,9	82,4
26-03-2015 11:18:50	B738	A	73,6	77,7	86,6
26-03-2015 11:26:25	A320	A	71,1	73,3	81,5
26-03-2015 11:42:40	A320	A	71,1	74,7	83,7
26-03-2015 11:46:25	E170	A	70,4	74,6	81,6
26-03-2015 11:59:15	B788	A	71,1	75,3	84,3
26-03-2015 12:01:24	E170	A	70,1	73,9	81,9
26-03-2015 12:03:57	E170	A	70,3	73,8	82,8
26-03-2015 12:08:58	B788	A	71,2	75,2	84,4
26-03-2015 12:12:24	A320	A	71,1	76,0	84,2
26-03-2015 12:17:31	E190	A	71,9	76,7	84,7
26-03-2015 12:29:11	B737	A	73,0	76,8	85,0
26-03-2015 12:31:41	A320	A	70,9	73,4	82,6
26-03-2015 12:33:39	E190	A	70,5	73,5	83,1
26-03-2015 12:36:08	E190	A	71,2	74,5	83,8
26-03-2015 12:42:41	E170	A	71,0	74,3	83,0
26-03-2015 12:45:14	E170	A	70,2	72,4	80,6
26-03-2015 12:47:52	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
26-03-2015 12:52:10	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
26-03-2015 12:55:25	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
26-03-2015 13:01:17	E175	A	69,9	73,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 13:13:19	AT45	A	70,0	72,4	80,8
26-03-2015 13:31:45	E170	A	69,2	71,8	81,0
26-03-2015 13:39:30	A321	A	71,6	74,9	83,7
26-03-2015 13:45:25	C525	A	66,8	68,4	75,8
26-03-2015 13:47:55	B734	A	75,3	79,0	87,1
26-03-2015 13:51:05	E170	A	71,0	74,0	82,8
26-03-2015 13:53:42	DH8D	A	68,7	71,0	79,9
26-03-2015 13:56:06	E190	A	71,5	75,8	84,1
26-03-2015 13:59:21	A319	A	71,1	73,6	82,3
26-03-2015 14:01:08	DH8D	A	68,4	70,8	78,9
26-03-2015 14:03:29	E170	A	70,7	73,3	82,1
26-03-2015 14:20:51	E170	A	70,4	73,0	82,7
26-03-2015 14:23:34	E170	A	70,4	73,1	82,4
26-03-2015 14:41:27	B738	A	74,1	79,1	86,9
26-03-2015 14:52:38	A320	A	71,0	74,1	82,5
26-03-2015 14:55:06	E170	A	71,5	75,4	84,0
26-03-2015 14:59:57	A320	A	70,6	73,3	81,7
26-03-2015 15:04:46	E190	A	70,9	74,1	83,7
26-03-2015 15:08:22	A320	A	72,3	75,6	84,4
26-03-2015 15:15:27	E170	A	70,9	74,1	82,9
26-03-2015 15:18:33	E170	A	72,1	75,6	84,4
26-03-2015 15:24:31	E170	A	70,9	74,0	82,9
26-03-2015 15:35:28	DH8D	A	72,0	76,5	85,2
26-03-2015 15:37:34	E190	A	70,7	74,3	82,7
26-03-2015 15:39:50	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
26-03-2015 15:41:59	E190	A	72,9	76,1	84,6
26-03-2015 15:44:19	E170	A	71,0	74,2	82,4
26-03-2015 15:46:18	DH8D	A	70,5	73,1	80,9
26-03-2015 15:49:24	E190	A	71,7	74,6	82,8
26-03-2015 16:00:46	E190	A	72,0	75,4	83,7
26-03-2015 16:04:55	A320	A	70,3	73,6	81,8
26-03-2015 16:10:31	E190	A	71,5	75,0	83,5
26-03-2015 16:36:28	C295	A	69,9	71,9	79,4
26-03-2015 16:42:25	RJ1H	A	70,4	72,4	80,8
26-03-2015 16:44:29	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
26-03-2015 16:58:35	E170	A	71,5	74,9	82,3
26-03-2015 17:16:04	E170	A	71,3	74,7	83,0
26-03-2015 17:23:29	H25B	A	69,5	70,7	79,5
26-03-2015 17:26:06	E170	A	70,9	74,4	82,6
26-03-2015 17:36:10	M28	A	70,3	72,7	81,4
26-03-2015 17:40:35	A320	A	70,1	73,7	82,1
26-03-2015 17:44:22	A321	A	72,7	76,3	84,7
26-03-2015 17:46:54	B733	A	75,5	79,8	88,3
26-03-2015 17:50:19	E190	A	71,3	74,4	83,0
26-03-2015 18:33:53	A320	D	70,6	72,6	84,6
26-03-2015 18:36:33	E170	D	70,6	73,0	85,2
26-03-2015 18:43:31	A320	D	74,1	76,6	87,3
26-03-2015 18:53:59	E190	D	70,7	73,8	85,6
26-03-2015 18:55:39	A321	D	72,7	75,6	87,5
26-03-2015 19:02:18	B733	D	72,9	76,4	87,4
26-03-2015 19:24:28	E170	D	69,1	71,4	84,2
26-03-2015 19:32:39	B738	D	73,3	76,6	87,4
26-03-2015 19:41:08	E170	D	70,5	74,1	85,6
26-03-2015 19:42:46	E170	D	70,5	73,7	85,4
26-03-2015 19:52:47	E170	D	70,5	73,8	85,6
26-03-2015 19:54:42	E190	D	70,4	73,5	85,0
26-03-2015 19:57:18	A320	D	72,1	75,2	85,7
26-03-2015 19:58:25	C295	D	70,6	73,5	81,4
26-03-2015 20:01:07	E170	D	71,6	74,8	86,4
26-03-2015 20:04:04	E170	D	68,7	71,3	83,1
26-03-2015 20:06:17	B738	D	72,7	77,1	88,9
26-03-2015 20:08:52	F100	D	70,6	73,0	84,0
26-03-2015 20:10:57	DH8D	D	66,0	67,2	75,0
26-03-2015 20:13:00	E190	D	71,4	74,9	86,2
26-03-2015 20:14:41	E170	D	68,6	71,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2015 20:30:53	E190	D	70,8	74,3	85,7
26-03-2015 20:33:04	B734	D	73,4	76,4	88,2
26-03-2015 20:40:07	E170	D	69,5	72,2	84,5
26-03-2015 20:55:04	A320	D	68,9	70,9	83,1
26-03-2015 21:04:32	AT72	D	69,1	71,4	79,1
26-03-2015 21:39:52	B738	D	72,1	76,6	87,4
26-03-2015 21:48:34	B752	D	68,9	71,4	83,7
26-03-2015 21:51:33	E170	D	71,0	73,5	85,6
27-03-2015 06:11:24	A320	D	71,2	73,5	85,2
27-03-2015 06:13:24	CRJ9	D	68,8	70,5	81,6
27-03-2015 06:19:43	A320	D	69,8	71,6	84,0
27-03-2015 06:21:33	A320	D	71,6	74,4	86,0
27-03-2015 06:24:33	B737	D	73,9	77,0	86,9
27-03-2015 06:27:18	A320	D	71,5	73,7	85,3
27-03-2015 06:32:13	H25B	D	68,6	70,3	80,6
27-03-2015 06:43:57	RJ1H	D	70,7	73,8	83,9
27-03-2015 06:49:13	A321	D	72,1	75,3	86,5
27-03-2015 07:05:33	A320	D	70,0	71,8	83,6
27-03-2015 07:08:04	B738	D	74,9	78,4	88,4
27-03-2015 07:22:39	E170	D	68,7	70,9	83,0
27-03-2015 07:27:12	E170	D	70,2	72,5	85,1
27-03-2015 07:31:00	E170	D	71,1	73,2	85,4
27-03-2015 07:32:43	E170	D	70,9	73,4	85,0
27-03-2015 07:36:11	E190	D	71,4	73,8	85,0
27-03-2015 07:38:23	E170	D	71,0	74,0	85,3
27-03-2015 07:40:15	E170	D	72,2	75,3	86,6
27-03-2015 07:49:51	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
27-03-2015 07:51:36	E170	D	69,9	71,7	84,1
27-03-2015 07:53:16	E170	D	71,2	74,0	85,2
27-03-2015 07:55:09	E190	D	72,4	76,0	86,2
27-03-2015 07:56:52	E170	D	69,4	71,3	84,3
27-03-2015 07:58:30	E170	D	70,5	72,8	84,3
27-03-2015 08:03:48	E190	D	71,3	74,3	85,1
27-03-2015 08:08:54	H25B	D	71,3	75,5	82,8
27-03-2015 08:18:03	B738	D	75,2	79,4	89,4
27-03-2015 08:24:26	B738	D	72,6	76,0	86,2
27-03-2015 08:29:33	CL30	D	70,9	74,7	83,9
27-03-2015 08:47:11	MD11	D	77,5	84,7	94,4
27-03-2015 08:53:35	A320	D	73,2	76,5	87,2
27-03-2015 09:00:28	E190	D	71,7	75,4	85,1
27-03-2015 09:15:43	E190	D	69,7	72,1	84,0
27-03-2015 10:06:29	B733	D	74,7	78,5	87,7
27-03-2015 10:20:44	B738	D	72,4	75,3	86,4
27-03-2015 10:22:34	CRJ9	D	68,9	72,5	83,7
27-03-2015 10:34:35	E170	D	68,1	71,0	81,1
27-03-2015 10:36:01	A320	D	72,3	75,9	85,9
27-03-2015 10:40:23	B738	D	72,2	76,6	87,4
27-03-2015 10:46:38	E170	D	69,5	72,9	84,9
27-03-2015 10:57:37	A320	D	70,5	73,4	84,1
27-03-2015 10:58:56	E190	D	71,5	74,7	86,8
27-03-2015 11:05:54	E170	D	69,8	73,6	84,5
27-03-2015 11:11:03	E170	D	70,2	73,6	85,5
27-03-2015 11:14:19	A320	D	70,2	73,6	85,4
27-03-2015 11:15:35	B734	D	70,7	73,3	84,5
27-03-2015 11:30:22	E170	D	71,4	74,0	85,3
27-03-2015 11:33:58	E170	D	70,8	74,6	86,0
27-03-2015 11:37:43	E190	D	73,4	77,9	88,0
27-03-2015 11:42:10	E170	D	70,9	73,8	85,2
27-03-2015 11:44:58	E170	D	70,8	74,0	84,8
27-03-2015 11:48:07	E170	D	71,6	74,3	85,5
27-03-2015 11:50:46	E170	D	71,8	74,9	86,3
27-03-2015 11:59:06	A320	D	72,1	75,5	85,7
27-03-2015 12:15:52	AN26	D	78,1	83,2	92,8
27-03-2015 12:30:11	A320	D	70,3	72,9	84,6
27-03-2015 12:37:59	B738	D	71,6	75,0	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 12:56:49	A320	D	66,6	69,1	80,4
27-03-2015 12:59:34	E170	D	65,7	68,6	75,7
27-03-2015 13:01:51	A320	D	66,8	71,0	80,2
27-03-2015 13:05:19	B738	D	72,2	75,4	86,4
27-03-2015 13:10:19	E170	D	72,0	76,8	87,2
27-03-2015 13:24:35	E190	D	69,2	71,9	83,5
27-03-2015 13:27:51	A320	D	66,9	69,1	81,8
27-03-2015 13:34:10	A320	D	70,2	73,3	84,2
27-03-2015 13:43:13	E190	D	72,2	76,1	86,3
27-03-2015 13:49:36	DH8D	D	66,0	67,3	76,8
27-03-2015 13:52:41	E170	D	70,3	72,8	84,8
27-03-2015 13:55:25	E190	D	71,0	73,9	84,8
27-03-2015 14:00:38	A320	D	70,2	73,5	84,9
27-03-2015 14:04:03	A332	D	74,9	80,9	90,6
27-03-2015 14:10:56	GLF5	D	68,4	70,7	80,7
27-03-2015 14:20:22	B737	D	71,0	74,6	86,1
27-03-2015 14:33:50	AN30	D	76,7	81,3	91,0
27-03-2015 14:37:38	E170	D	70,3	72,4	83,9
27-03-2015 14:43:56	E170	D	69,8	72,2	83,6
27-03-2015 14:46:15	E170	D	69,1	71,0	83,1
27-03-2015 14:50:24	E170	D	69,0	71,0	82,5
27-03-2015 14:56:59	A320	D	67,3	69,7	80,7
27-03-2015 15:03:01	A320	D	67,3	70,3	79,6
27-03-2015 15:05:16	E170	D	68,3	69,7	81,0
27-03-2015 15:10:20	E190	D	68,5	71,4	81,1
27-03-2015 15:13:50	A321	D	69,0	71,7	82,3
27-03-2015 15:19:03	A320	D	67,9	69,0	79,4
27-03-2015 15:21:24	A320	D	68,0	70,7	80,6
27-03-2015 15:26:08	E170	D	67,5	69,5	80,3
27-03-2015 15:31:08	B734	D	70,1	73,2	82,6
27-03-2015 15:34:22	E170	D	70,2	73,8	82,8
27-03-2015 15:48:05	A320	D	69,3	71,7	83,6
27-03-2015 15:53:37	H25B	D	68,3	70,1	78,7
27-03-2015 15:57:35	B733	D	71,9	75,7	85,1
27-03-2015 16:02:22	E170	D	70,7	75,1	86,8
27-03-2015 16:11:21	B733	D	72,8	78,2	87,7
27-03-2015 16:32:31	A320	D	71,7	74,9	83,8
27-03-2015 16:37:24	E170	D	67,1	69,3	81,1
27-03-2015 16:42:09	E170	D	68,8	71,1	83,4
27-03-2015 16:43:42	E170	D	69,4	72,2	83,9
27-03-2015 16:45:20	E190	D	69,1	71,8	83,4
27-03-2015 16:59:30	E170	D	68,4	70,7	83,5
27-03-2015 17:00:57	E170	D	70,1	74,8	84,9
27-03-2015 17:02:24	E190	D	69,9	73,1	84,0
27-03-2015 17:04:15	CRJ9	D	66,1	67,4	77,3
27-03-2015 17:12:05	E170	D	67,7	70,3	82,0
27-03-2015 17:20:34	CRJ9	D	67,3	69,9	79,8
27-03-2015 17:25:45	E170	D	68,9	73,1	82,1
27-03-2015 17:27:43	E190	D	69,0	72,1	83,5
27-03-2015 17:32:43	E190	D	68,4	71,7	81,4
27-03-2015 17:45:11	E190	D	68,7	70,3	79,9
27-03-2015 18:11:18	CRJ9	D	68,7	70,7	83,0
27-03-2015 18:33:38	E170	D	68,0	70,6	84,3
27-03-2015 18:35:54	E170	D	69,5	71,6	84,3
27-03-2015 18:37:39	A320	D	68,1	70,4	80,9
27-03-2015 18:40:02	A320	D	69,5	71,5	84,9
27-03-2015 18:44:28	B733	D	71,0	76,3	86,5
27-03-2015 19:01:00	E190	D	68,9	73,6	84,9
27-03-2015 19:13:13	A320	D	68,0	70,4	82,4
27-03-2015 19:16:36	C295	D	68,5	70,7	78,9
27-03-2015 19:19:07	A321	D	71,5	75,4	87,4
27-03-2015 20:03:33	F100	D	70,7	72,8	85,6
27-03-2015 20:06:03	E170	D	67,7	70,5	78,5
27-03-2015 20:07:24	A320	D	70,3	74,5	84,1
27-03-2015 20:09:01	E170	D	69,8	74,1	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 20:12:10	E170	D	70,3	73,9	86,1
27-03-2015 20:15:35	E190	D	70,7	74,0	86,3
27-03-2015 20:18:16	E170	D	67,9	72,2	83,0
27-03-2015 20:19:40	DH8D	D	67,5	68,7	77,5
27-03-2015 20:22:36	DH8D	D	65,8	66,6	77,6
27-03-2015 20:24:50	E170	D	69,7	73,2	84,9
27-03-2015 20:26:38	E190	D	69,8	73,2	84,4
27-03-2015 20:29:48	E170	D	70,2	74,8	86,3
27-03-2015 20:32:31	E170	D	68,5	71,3	83,4
27-03-2015 20:46:23	E170	D	67,1	69,2	81,4
27-03-2015 20:48:57	B734	D	72,0	76,4	87,9
27-03-2015 21:06:26	A320	D	68,1	70,7	82,3
27-03-2015 21:57:29	B752	D	69,4	71,9	84,7
28-03-2015 06:16:52	A320	D	69,2	71,2	83,6
28-03-2015 06:20:05	A320	D	70,6	72,6	86,0
28-03-2015 06:23:06	A320	D	70,2	72,3	85,8
28-03-2015 06:30:00	B737	D	72,7	76,0	86,3
28-03-2015 06:55:10	A321	D	72,2	75,3	86,8
28-03-2015 07:09:18	B738	D	70,5	72,3	85,3
28-03-2015 07:12:37	A320	D	69,6	71,7	83,8
28-03-2015 07:26:58	E170	D	67,4	68,4	82,2
28-03-2015 07:29:02	E170	D	68,9	71,4	82,9
28-03-2015 07:30:26	E170	D	69,2	70,8	83,5
28-03-2015 07:32:54	E190	D	70,3	73,5	85,0
28-03-2015 07:34:55	E170	D	68,4	70,6	82,5
28-03-2015 07:36:32	E190	D	70,0	72,3	84,8
28-03-2015 07:39:19	E170	D	67,8	69,4	82,6
28-03-2015 07:43:59	DH8D	D	68,5	70,1	78,0
28-03-2015 07:46:57	A320	D	67,8	69,2	82,1
28-03-2015 07:49:18	E170	D	68,6	73,0	83,4
28-03-2015 07:51:00	E190	D	70,4	73,1	84,2
28-03-2015 07:57:57	E190	D	69,4	72,4	84,0
28-03-2015 08:02:20	E170	D	69,7	72,3	84,8
28-03-2015 08:10:40	F900	D	68,7	72,4	82,5
28-03-2015 08:24:52	B734	D	74,3	79,1	88,7
28-03-2015 08:57:02	B734	D	71,9	76,1	87,0
28-03-2015 09:10:06	B738	D	73,6	78,2	88,4
28-03-2015 09:14:05	A320	D	68,0	70,1	82,5
28-03-2015 09:47:08	CRJ9	D	66,9	68,7	79,7
28-03-2015 09:55:40	F100	D	70,1	74,2	84,4
28-03-2015 09:58:13	B733	D	70,9	74,1	85,5
28-03-2015 10:02:35	B738	D	71,0	74,5	86,9
28-03-2015 10:23:43	E190	D	72,6	77,2	87,0
28-03-2015 10:28:05	F100	D	70,7	73,5	83,7
28-03-2015 10:37:59	A320	D	69,3	71,5	83,7
28-03-2015 10:50:21	A320	D	68,8	70,7	82,1
28-03-2015 11:01:10	E170	A	72,8	76,0	84,5
28-03-2015 11:12:02	P180	D	70,1	74,9	85,8
28-03-2015 11:15:15	B733	D	73,6	77,5	87,2
28-03-2015 11:46:11	E170	D	70,4	77,5	86,3
28-03-2015 11:53:44	B788	D	69,4	71,2	81,9
28-03-2015 11:57:51	AT45	D	67,1	68,5	77,9
28-03-2015 12:35:10	A320	D	68,2	70,4	82,4
28-03-2015 12:36:57	B738	D	73,8	77,4	88,6
28-03-2015 12:46:14	A320	D	70,9	73,0	84,9
28-03-2015 12:57:03	E170	D	69,0	71,4	83,3
28-03-2015 13:00:21	A320	D	72,8	76,3	86,2
28-03-2015 13:03:19	A318	D	69,2	71,6	81,7
28-03-2015 13:11:42	E170	D	70,8	74,2	86,7
28-03-2015 13:15:01	CRJ9	D	67,8	70,5	81,6
28-03-2015 13:20:32	A320	D	70,4	73,2	84,8
28-03-2015 13:25:59	B738	D	71,9	76,8	86,2
28-03-2015 13:27:56	B737	D	68,8	71,5	84,1
28-03-2015 13:33:41	A320	D	70,3	75,7	84,4
28-03-2015 13:39:11	E190	D	70,6	74,6	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2015 13:44:52	E170	D	71,2	74,2	85,9
28-03-2015 13:47:35	B77W	D	75,1	79,6	90,5
28-03-2015 13:50:51	E190	D	71,2	75,5	86,0
28-03-2015 14:29:36	E170	D	70,3	73,5	85,2
28-03-2015 14:37:29	E190	D	71,5	74,4	85,5
28-03-2015 14:40:00	E170	D	69,7	72,2	84,6
28-03-2015 14:44:10	E170	D	69,7	72,1	84,7
28-03-2015 14:48:14	E170	D	70,3	71,7	83,7
28-03-2015 14:51:13	E170	D	70,8	74,4	85,6
28-03-2015 14:53:02	E170	D	70,6	74,0	85,7
28-03-2015 14:56:52	E190	D	71,3	74,7	86,1
28-03-2015 15:06:01	A320	D	67,5	70,6	81,1
28-03-2015 15:16:38	E170	D	71,2	75,4	86,4
28-03-2015 15:49:58	A320	D	70,4	72,8	83,8
28-03-2015 16:19:51	B735	D	72,3	75,8	88,3
28-03-2015 16:31:32	E170	D	68,9	71,4	85,2
28-03-2015 16:34:43	E190	D	71,1	74,8	85,5
28-03-2015 16:38:59	E170	D	69,2	71,4	84,1
28-03-2015 16:45:51	E190	D	72,3	76,8	88,0
28-03-2015 16:47:16	E170	D	69,2	71,2	84,6
28-03-2015 16:51:43	E170	D	70,5	73,5	85,4
28-03-2015 16:54:24	E170	D	69,4	71,8	84,7
28-03-2015 17:00:35	E170	D	70,2	72,4	84,8
28-03-2015 17:02:01	B733	D	72,6	76,0	85,6
28-03-2015 17:03:47	E190	D	70,4	72,3	83,0
28-03-2015 17:09:13	E190	D	69,9	72,6	84,8
28-03-2015 17:17:25	A320	D	70,9	73,3	85,2
28-03-2015 17:24:16	E190	D	69,9	72,3	84,0
28-03-2015 17:25:46	A320	D	70,1	72,8	84,8
28-03-2015 17:28:28	E190	D	70,6	73,4	84,8
28-03-2015 17:29:57	E170	D	68,7	70,4	82,8
28-03-2015 17:34:59	B734	D	71,8	74,2	86,1
28-03-2015 17:39:11	E170	D	70,4	72,5	85,7
28-03-2015 18:04:34	B738	D	74,3	78,2	89,1
28-03-2015 18:17:49	A320	D	71,5	73,9	85,3
28-03-2015 18:22:43	B738	D	72,0	75,2	86,7
28-03-2015 18:37:45	A320	D	68,9	70,4	83,1
28-03-2015 18:40:23	B733	D	72,1	75,3	86,7
28-03-2015 19:02:19	A320	D	69,9	71,5	84,1
28-03-2015 19:04:02	CRJ9	D	67,1	69,5	80,6
28-03-2015 19:09:01	FA7X	D	74,0	77,8	90,0
28-03-2015 19:10:42	A320	D	70,0	72,6	84,5
28-03-2015 19:50:26	E170	D	70,9	73,5	85,2
28-03-2015 20:00:40	A320	D	71,6	74,4	87,4
28-03-2015 20:02:13	E170	D	70,0	72,1	84,0
28-03-2015 20:03:54	E190	D	70,6	73,0	85,6
28-03-2015 20:17:31	E190	D	69,7	71,9	82,9
28-03-2015 20:21:42	E170	D	67,1	68,7	81,1
28-03-2015 20:36:39	E170	D	66,6	67,9	78,7
28-03-2015 20:43:56	A319	D	71,2	74,2	84,8
28-03-2015 21:30:44	B738	D	72,7	75,6	88,1
29-03-2015 06:06:45	A320	D	69,3	71,2	83,0
29-03-2015 06:12:27	B737	D	72,7	75,6	86,5
29-03-2015 06:14:26	A320	D	69,9	71,4	83,7
29-03-2015 06:18:09	B738	D	74,1	77,7	88,1
29-03-2015 06:28:53	A320	D	71,1	73,2	84,8
29-03-2015 06:30:49	A320	D	70,7	72,3	84,7
29-03-2015 06:38:23	A321	D	70,9	72,8	85,7
29-03-2015 06:49:06	A319	D	69,2	70,5	82,8
29-03-2015 07:05:43	A320	D	68,5	69,8	82,1
29-03-2015 07:34:47	E170	D	71,0	72,8	84,8
29-03-2015 07:38:57	E190	D	69,8	72,3	83,9
29-03-2015 07:42:14	E170	D	68,1	69,7	82,4
29-03-2015 07:43:34	E170	D	72,1	75,4	85,5
29-03-2015 07:49:49	E170	D	70,2	72,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2015 07:55:11	E170	D	69,8	71,2	83,9
29-03-2015 07:56:59	E170	D	69,2	70,9	84,1
29-03-2015 07:58:43	E170	D	69,3	70,8	83,6
29-03-2015 08:21:09	B738	A	73,3	77,3	85,3
29-03-2015 08:55:36	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
29-03-2015 09:07:16	B733	A	73,2	77,1	85,5
29-03-2015 09:16:35	E190	A	70,6	73,4	82,6
29-03-2015 09:19:38	E170	A	70,3	73,5	81,4
29-03-2015 09:22:49	E170	A	70,5	73,6	82,2
29-03-2015 09:31:34	A320	A	71,9	75,5	83,3
29-03-2015 09:39:14	A321	A	72,0	75,5	83,8
29-03-2015 09:41:48	DH8D	A	70,3	73,8	82,6
29-03-2015 09:50:51	DH8D	A	71,9	74,4	83,3
29-03-2015 09:53:59	E170	A	70,7	73,9	82,7
29-03-2015 09:59:53	A320	A	71,9	75,8	84,7
29-03-2015 10:10:12	E190	A	71,1	75,7	83,2
29-03-2015 10:12:32	DH8D	A	69,1	71,3	80,2
29-03-2015 10:17:10	E190	A	71,8	75,5	83,8
29-03-2015 10:43:55	E170	A	71,3	74,3	82,8
29-03-2015 10:47:28	E170	A	72,2	76,6	83,4
29-03-2015 10:50:59	A320	A	70,5	73,5	82,2
29-03-2015 10:54:49	A320	A	71,2	74,7	82,9
29-03-2015 11:00:14	E170	A	71,5	74,4	82,9
29-03-2015 11:05:12	A320	A	69,8	72,9	81,3
29-03-2015 11:17:40	A320	A	70,9	74,1	82,9
29-03-2015 11:30:55	A320	A	70,1	74,4	82,2
29-03-2015 11:35:30	A318	A	72,0	76,3	84,3
29-03-2015 11:37:50	A320	A	72,0	76,1	84,3
29-03-2015 11:39:50	B737	A	71,2	75,2	84,0
29-03-2015 11:49:56	E190	A	71,1	74,3	83,1
29-03-2015 12:05:08	E170	A	70,2	72,3	80,9
29-03-2015 12:12:05	A332	A	73,1	78,7	86,5
29-03-2015 12:21:41	E190	A	72,4	75,8	83,6
29-03-2015 12:29:34	E170	A	70,9	74,9	82,6
29-03-2015 12:35:48	B788	A	72,8	76,5	85,1
29-03-2015 12:41:55	DH8D	A	68,8	70,8	79,3
29-03-2015 12:46:56	E170	A	70,0	72,8	81,8
29-03-2015 12:48:47	A320	A	71,5	74,8	83,3
29-03-2015 12:51:26	E170	A	70,2	73,7	81,3
29-03-2015 12:53:27	P180	A	74,9	81,5	91,1
29-03-2015 12:57:13	E170	A	69,7	71,6	79,7
29-03-2015 13:02:11	E170	A	70,3	73,7	81,8
29-03-2015 13:10:51	A320	A	73,1	76,5	84,2
29-03-2015 13:13:28	AT45	A	68,5	70,8	78,9
29-03-2015 13:17:31	A319	A	70,9	74,1	83,2
29-03-2015 13:21:10	B788	A	71,8	75,7	84,1
29-03-2015 13:24:23	A320	A	68,8	71,5	80,5
29-03-2015 13:34:35	A319	A	70,9	74,7	83,9
29-03-2015 13:42:22	A321	A	70,5	74,1	82,3
29-03-2015 13:45:06	B734	A	74,8	78,8	86,5
29-03-2015 14:05:05	F100	A	69,6	73,6	81,1
29-03-2015 14:07:49	E190	A	72,2	78,0	84,3
29-03-2015 14:12:08	A320	A	72,0	75,3	83,4
29-03-2015 14:20:03	DH8D	A	73,1	75,9	83,5
29-03-2015 14:32:11	A320	A	69,7	72,7	81,4
29-03-2015 14:34:55	B763	A	76,2	80,9	89,0
29-03-2015 14:38:35	E170	A	70,6	73,6	81,4
29-03-2015 14:49:18	E190	A	73,4	75,8	84,5
29-03-2015 14:55:00	E170	A	70,9	72,9	80,5
29-03-2015 15:03:54	E170	A	70,9	73,4	81,3
29-03-2015 15:06:38	A320	A	70,7	73,8	81,8
29-03-2015 15:17:52	E170	A	69,5	72,3	79,9
29-03-2015 15:20:57	B734	A	74,2	79,6	86,8
29-03-2015 15:23:38	E170	A	70,5	74,3	83,1
29-03-2015 15:26:37	E190	A	71,4	74,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2015 15:28:27	E170	A	70,9	73,7	82,1
29-03-2015 15:30:21	A321	A	72,8	76,2	83,9
29-03-2015 15:32:29	E190	A	72,9	75,7	83,7
29-03-2015 15:35:50	E170	A	70,0	73,1	81,4
29-03-2015 15:37:54	DH8D	A	67,7	69,6	77,2
29-03-2015 15:39:57	E170	A	72,1	76,5	84,4
29-03-2015 15:42:31	E170	A	70,6	73,9	82,1
29-03-2015 15:45:00	E170	A	70,3	73,8	82,8
29-03-2015 15:48:37	E170	A	69,7	72,5	80,5
29-03-2015 15:50:42	B733	A	73,5	77,2	85,2
29-03-2015 16:00:08	CRJ9	A	69,9	72,1	80,6
29-03-2015 16:12:15	E190	A	72,7	77,5	84,8
29-03-2015 16:25:52	B737	A	71,0	75,2	83,8
29-03-2015 16:44:00	RJ1H	A	70,0	71,7	79,6
29-03-2015 16:57:16	B738	A	73,7	78,0	85,7
29-03-2015 17:00:39	B738	A	71,7	76,1	84,2
29-03-2015 17:27:12	GLF5	A	68,0	70,7	79,1
29-03-2015 17:30:12	A318	A	71,7	74,8	82,8
29-03-2015 17:42:00	A320	A	70,3	73,2	81,1
29-03-2015 17:53:52	A320	A	69,6	72,9	81,3
29-03-2015 17:59:41	E190	A	72,0	76,7	85,0
29-03-2015 18:01:27	A320	A	71,7	75,1	83,4
29-03-2015 18:05:52	E170	A	72,1	76,4	83,3
29-03-2015 18:20:23	A320	A	70,7	73,5	81,5
29-03-2015 18:25:12	DH8D	A	70,0	73,0	81,5
29-03-2015 18:29:28	E170	A	70,7	73,5	82,1
29-03-2015 18:33:03	E170	A	71,5	74,2	82,3
29-03-2015 18:35:42	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
29-03-2015 18:38:04	E170	A	70,8	73,9	82,3
29-03-2015 18:40:29	E190	A	71,0	75,4	83,6
29-03-2015 18:42:56	E170	A	69,8	71,2	79,3
29-03-2015 18:45:47	DH8D	A	75,2	80,3	88,5
29-03-2015 18:48:16	E170	A	70,8	73,7	81,3
29-03-2015 18:50:22	E170	A	72,0	75,7	83,8
29-03-2015 18:52:34	A320	A	69,9	73,1	81,4
29-03-2015 18:56:33	E170	A	72,1	75,2	82,9
29-03-2015 18:58:49	A320	A	72,9	76,3	84,3
29-03-2015 19:01:09	E170	A	71,6	74,3	82,4
29-03-2015 19:03:00	A320	A	70,5	73,2	81,3
29-03-2015 19:04:56	E170	A	70,5	73,6	82,3
29-03-2015 19:06:54	B734	A	74,4	79,3	86,4
29-03-2015 19:09:33	A320	A	70,8	73,6	81,2
29-03-2015 19:12:41	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
29-03-2015 19:16:31	E190	A	72,6	76,7	84,1
29-03-2015 19:18:21	A320	A	70,6	73,5	81,4
29-03-2015 19:26:45	E170	A	71,3	74,9	83,3
29-03-2015 20:22:13	B734	A	73,7	78,1	85,7
29-03-2015 20:32:48	E190	A	72,9	76,0	84,4
29-03-2015 20:35:22	B738	A	72,9	76,9	84,4
29-03-2015 20:42:02	E190	A	72,7	77,0	84,4
29-03-2015 20:51:48	E170	A	71,3	75,3	84,6
29-03-2015 20:54:23	F900	A	68,9	70,4	77,9
29-03-2015 21:05:49	CRJ9	A	69,3	71,8	80,1
29-03-2015 21:07:37	B738	A	74,1	78,6	87,3
29-03-2015 21:09:36	A320	A	71,2	73,9	81,6
29-03-2015 21:17:24	E190	A	70,9	74,2	83,2
29-03-2015 21:19:16	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
29-03-2015 21:21:16	E170	A	71,1	76,2	83,9
29-03-2015 21:23:50	E170	A	72,6	75,4	83,0
29-03-2015 21:25:56	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
29-03-2015 21:27:46	E190	A	71,7	74,9	83,7
29-03-2015 21:33:27	DH8D	A	71,9	75,1	83,4
29-03-2015 21:35:27	E190	A	72,6	74,9	83,3
29-03-2015 21:37:33	E170	A	70,7	74,0	81,8
29-03-2015 21:39:44	E135	A	67,9	68,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2015 21:41:55	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
29-03-2015 21:45:08	B738	A	73,1	77,4	85,8
29-03-2015 21:50:21	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
29-03-2015 21:53:19	DH8D	A	71,2	76,1	84,0
29-03-2015 21:55:51	A321	A	72,8	76,6	84,8
29-03-2015 21:57:53	A319	A	71,4	74,4	82,2
30-03-2015 06:09:27	E190	A	71,5	76,2	84,0
30-03-2015 06:22:56	DH8D	A	73,6	78,8	87,4
30-03-2015 06:27:43	DH8D	A	70,4	72,8	82,2
30-03-2015 06:30:54	E170	A	71,1	74,1	82,6
30-03-2015 06:33:07	E170	A	70,8	74,6	82,8
30-03-2015 06:35:08	E170	A	72,6	76,3	84,7
30-03-2015 06:36:56	DH8D	A	71,4	75,3	83,7
30-03-2015 06:50:16	E190	A	66,4	66,9	75,4
30-03-2015 06:57:33	A320	A	70,7	74,0	82,2
30-03-2015 07:28:49	DH8D	D	66,6	69,0	76,2
30-03-2015 07:31:00	A320	D	68,7	71,0	83,0
30-03-2015 07:32:41	E170	D	68,8	71,9	83,7
30-03-2015 07:34:39	E170	D	68,7	72,0	84,2
30-03-2015 07:36:06	E170	D	68,1	71,7	84,8
30-03-2015 07:38:03	DH8D	D	65,5	66,4	75,1
30-03-2015 07:43:30	E190	D	70,3	75,0	86,1
30-03-2015 07:45:04	E190	D	71,5	75,2	84,9
30-03-2015 07:46:53	E170	D	66,3	68,6	80,3
30-03-2015 07:52:18	E190	D	70,7	74,9	86,6
30-03-2015 07:53:49	E170	D	69,9	73,5	85,2
30-03-2015 07:58:28	E190	D	70,2	74,8	85,5
30-03-2015 08:08:18	B738	D	73,0	76,7	87,6
30-03-2015 08:10:47	B788	D	66,4	69,0	81,6
30-03-2015 08:13:11	E170	D	68,8	71,7	83,9
30-03-2015 08:16:37	CL30	D	67,1	69,3	80,4
30-03-2015 08:18:20	E170	D	72,8	79,6	89,9
30-03-2015 08:45:07	A320	D	67,8	71,1	83,1
30-03-2015 08:50:04	E55P	D	66,4	68,2	77,8
30-03-2015 09:05:02	E170	D	70,4	75,0	87,1
30-03-2015 09:08:11	E190	D	69,5	73,0	84,1
30-03-2015 09:14:45	B738	D	73,0	78,2	89,5
30-03-2015 09:17:22	B738	D	72,5	76,5	88,6
30-03-2015 09:35:34	E190	D	68,5	72,3	83,7
30-03-2015 09:46:15	GLF5	D	65,6	67,8	75,6
30-03-2015 09:54:47	F100	D	70,6	73,7	86,2
30-03-2015 10:00:52	E170	D	69,1	72,3	86,1
30-03-2015 10:21:52	CRJ9	D	66,9	69,3	80,1
30-03-2015 10:27:30	B737	D	70,3	72,7	85,4
30-03-2015 10:32:02	DH8D	D	67,4	70,3	77,0
30-03-2015 10:45:10	A320	D	68,0	71,3	83,3
30-03-2015 10:55:56	CRJ9	D	66,0	67,0	75,6
30-03-2015 11:01:00	E190	D	70,5	74,8	85,7
30-03-2015 11:06:02	CRJ9	D	66,8	69,4	79,6
30-03-2015 11:13:33	E170	D	70,2	74,0	85,1
30-03-2015 11:15:48	E170	D	68,6	72,4	84,6
30-03-2015 11:26:38	E170	D	69,1	74,0	85,8
30-03-2015 11:27:48	DH8D	D	67,2	69,1	77,2
30-03-2015 11:30:50	PA46	D	67,8	70,0	78,6
30-03-2015 11:33:21	E170	D	70,4	74,3	85,8
30-03-2015 11:35:33	E170	D	69,6	72,4	82,8
30-03-2015 11:37:14	E170	D	69,6	74,5	85,4
30-03-2015 11:39:27	E170	D	69,0	73,3	84,0
30-03-2015 11:42:08	P180	D	71,1	76,0	86,6
30-03-2015 11:54:10	B738	D	71,8	76,1	88,0
30-03-2015 11:56:11	E170	D	68,9	72,1	83,5
30-03-2015 12:04:13	LJ60	D	66,1	68,5	76,9
30-03-2015 12:05:57	B738	D	69,4	72,8	85,1
30-03-2015 12:08:12	A320	D	70,0	73,5	84,8
30-03-2015 12:17:58	A320	D	68,7	71,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 12:31:32	A320	D	71,2	74,5	85,5
30-03-2015 12:34:35	A320	D	67,5	68,4	77,5
30-03-2015 12:37:38	A320	D	69,0	72,8	84,0
30-03-2015 12:46:38	A320	D	71,8	75,8	86,5
30-03-2015 12:48:20	A321	D	72,1	77,8	88,3
30-03-2015 12:53:33	A318	D	67,6	72,0	82,4
30-03-2015 13:06:44	E190	D	69,9	73,9	85,1
30-03-2015 13:13:34	E170	D	69,3	73,9	86,4
30-03-2015 13:19:26	B734	D	70,9	74,2	86,4
30-03-2015 13:25:46	E190	D	69,2	74,7	85,1
30-03-2015 13:49:33	E190	D	69,3	73,5	83,8
30-03-2015 13:52:36	A320	D	68,8	71,4	83,8
30-03-2015 13:55:14	E190	D	71,6	74,4	85,9
30-03-2015 14:36:46	A320	D	66,7	68,1	75,8
30-03-2015 14:39:21	E170	D	68,0	71,1	80,8
30-03-2015 14:56:03	E190	D	70,6	76,3	85,3
30-03-2015 15:02:10	A319	D	69,0	72,3	83,5
30-03-2015 15:10:31	A321	D	71,8	75,2	88,3
30-03-2015 15:13:14	F70	D	70,8	74,5	84,0
30-03-2015 15:15:40	B738	D	71,7	74,4	86,2
30-03-2015 15:19:01	E170	D	67,0	70,2	82,8
30-03-2015 15:21:18	E170	D	68,3	70,2	83,6
30-03-2015 15:24:51	E170	D	69,1	72,6	84,0
30-03-2015 15:27:16	A332	D	73,6	77,9	89,5
30-03-2015 15:30:03	B735	D	71,1	74,8	85,7
30-03-2015 15:40:25	E170	D	70,4	73,7	85,3
30-03-2015 15:42:16	E170	D	69,7	74,3	85,0
30-03-2015 15:43:46	E170	D	70,0	73,2	84,5
30-03-2015 15:46:27	B738	D	73,1	78,1	89,2
30-03-2015 16:04:57	CRJ9	D	66,0	67,7	79,8
30-03-2015 16:12:42	E190	D	68,2	70,9	77,2
30-03-2015 16:17:03	A321	D	71,0	75,5	88,0
30-03-2015 16:30:28	E170	D	68,5	72,0	84,0
30-03-2015 16:32:02	A320	D	71,1	74,4	85,2
30-03-2015 16:40:58	E170	D	68,6	70,4	83,5
30-03-2015 16:44:59	E170	D	68,2	71,2	83,4
30-03-2015 16:55:41	E190	D	69,4	72,1	83,5
30-03-2015 16:57:33	A320	D	68,6	71,8	83,8
30-03-2015 16:59:45	E170	D	70,0	72,8	84,6
30-03-2015 17:02:25	E170	D	69,5	72,5	86,0
30-03-2015 17:04:39	E190	D	70,5	74,4	86,2
30-03-2015 17:11:37	E190	D	69,5	72,4	84,5
30-03-2015 17:17:03	B734	D	72,3	78,3	87,6
30-03-2015 17:25:23	E190	D	70,1	73,3	85,0
30-03-2015 17:28:46	E170	D	69,1	73,2	85,3
30-03-2015 17:31:07	E190	D	67,9	71,3	82,4
30-03-2015 17:32:42	CRJ9	D	68,4	73,0	82,3
30-03-2015 17:48:02	E170	D	67,3	70,8	81,5
30-03-2015 18:05:43	E190	D	71,3	75,7	86,8
30-03-2015 18:30:26	A320	D	68,0	72,1	84,1
30-03-2015 18:40:46	A320	D	71,7	75,6	85,8
30-03-2015 18:42:57	E170	D	69,6	73,7	85,5
30-03-2015 18:45:52	A320	D	66,8	71,0	82,3
30-03-2015 18:50:14	E170	D	66,7	68,5	80,2
30-03-2015 18:57:02	A318	D	67,4	69,9	81,7
30-03-2015 19:02:25	A320	D	67,2	71,2	80,5
30-03-2015 19:17:50	B737	D	68,1	70,0	81,3
30-03-2015 19:24:12	A320	D	67,4	69,1	80,8
30-03-2015 19:26:19	A320	D	66,7	69,4	82,4
30-03-2015 19:38:11	E170	D	67,8	71,4	81,4
30-03-2015 19:48:01	F70	D	69,4	71,2	82,4
30-03-2015 19:50:31	B738	D	71,8	75,3	86,9
30-03-2015 19:58:02	E170	D	67,6	69,7	82,4
30-03-2015 19:59:51	E170	D	68,4	71,8	83,7
30-03-2015 20:01:38	E170	D	66,4	67,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 20:04:34	B738	D	70,8	73,8	86,3
30-03-2015 20:06:16	E190	D	68,9	72,0	83,6
30-03-2015 20:08:11	E170	D	69,2	72,0	83,5
30-03-2015 20:11:49	A320	D	67,2	70,7	81,5
30-03-2015 20:13:58	E190	D	69,1	73,7	84,7
30-03-2015 20:18:32	DH8D	D	67,3	69,4	79,1
30-03-2015 20:22:33	B734	D	66,5	68,2	77,7
30-03-2015 20:25:31	E170	D	70,0	72,8	85,4
30-03-2015 20:33:16	E190	D	70,2	74,5	85,1
30-03-2015 20:35:08	B733	D	66,0	68,6	79,5
30-03-2015 20:38:45	A320	D	70,5	73,9	85,4
30-03-2015 20:44:12	E170	D	66,1	68,4	79,7
30-03-2015 20:46:43	A320	D	68,3	70,2	82,3
30-03-2015 21:02:50	AT72	D	66,1	67,4	76,5
30-03-2015 21:32:42	B752	D	67,5	69,0	81,0
30-03-2015 21:34:45	E170	D	68,0	70,1	81,4
30-03-2015 21:45:33	B462	D	66,5	68,4	81,0
31-03-2015 06:06:39	A320	D	68,0	71,4	83,7
31-03-2015 06:09:24	CRJ9	D	65,8	67,2	74,8
31-03-2015 06:15:49	A320	D	68,6	70,8	83,4
31-03-2015 06:18:49	A320	D	70,3	73,0	85,2
31-03-2015 06:21:43	B737	D	70,9	75,2	85,1
31-03-2015 06:29:27	A320	D	68,7	72,1	83,0
31-03-2015 06:31:41	A321	D	70,2	75,8	86,5
31-03-2015 07:03:25	A320	D	68,8	71,6	84,2
31-03-2015 07:13:45	A319	D	67,8	71,5	82,0
31-03-2015 07:26:42	E170	D	67,9	71,5	83,7
31-03-2015 07:30:29	E170	D	67,8	71,2	82,9
31-03-2015 07:32:21	E190	D	69,5	73,0	83,5
31-03-2015 07:34:06	E190	D	70,6	74,7	85,1
31-03-2015 07:35:33	E170	D	66,9	69,9	80,5
31-03-2015 07:37:19	E170	D	69,1	73,2	85,3
31-03-2015 07:39:05	E170	D	68,7	72,3	83,8
31-03-2015 07:43:39	E170	D	68,2	70,9	81,5
31-03-2015 07:48:24	E190	D	70,9	74,8	85,2
31-03-2015 07:51:28	E170	D	69,7	72,8	84,4
31-03-2015 07:53:15	E170	D	67,7	70,2	83,5
31-03-2015 07:57:39	E170	D	67,7	69,9	82,0
31-03-2015 08:01:20	E190	D	70,4	74,8	85,7
31-03-2015 08:12:46	B738	D	73,4	77,2	87,2
31-03-2015 09:10:26	B788	D	67,2	68,9	80,8
31-03-2015 09:12:47	B738	D	73,5	77,0	88,7
31-03-2015 09:14:44	E190	D	70,1	74,3	84,9
31-03-2015 09:17:11	CRJ9	D	68,4	71,3	82,8
31-03-2015 09:19:32	E190	D	72,0	74,5	85,5
31-03-2015 09:21:01	A320	D	71,0	74,0	85,1
31-03-2015 09:26:48	E170	D	68,9	71,6	83,8
31-03-2015 09:34:22	B738	D	71,5	74,4	86,4
31-03-2015 09:47:37	CRJ9	D	67,3	70,5	81,3
31-03-2015 09:53:59	F100	D	73,9	77,0	88,1
31-03-2015 10:12:40	A320	A	70,7	73,4	83,0
31-03-2015 10:21:40	DH8D	A	68,1	71,3	80,7
31-03-2015 10:23:43	P180	A	73,0	78,3	87,8
31-03-2015 10:26:16	DH8D	A	70,1	72,2	81,8
31-03-2015 10:29:52	A320	A	70,2	73,7	82,2
31-03-2015 10:32:26	A320	A	70,5	73,1	81,6
31-03-2015 10:37:50	B738	A	72,8	76,3	84,8
31-03-2015 10:44:40	E190	A	71,9	75,8	83,7
31-03-2015 10:47:33	E190	A	72,7	75,9	83,5
31-03-2015 10:58:43	P180	A	76,9	82,9	92,4
31-03-2015 11:09:41	E170	A	71,5	75,5	83,6
31-03-2015 11:26:09	B738	A	71,4	74,8	83,4
31-03-2015 11:31:26	AN26	A	73,1	78,5	85,2
31-03-2015 11:34:11	E170	A	70,2	72,3	80,2
31-03-2015 11:39:26	A320	A	72,3	75,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 11:43:48	B788	A	71,3	75,2	84,6
31-03-2015 11:55:12	A318	A	73,1	76,4	83,6
31-03-2015 11:59:29	A320	A	70,8	74,3	81,9
31-03-2015 12:06:34	B738	A	72,8	77,5	86,0
31-03-2015 12:09:43	E170	A	71,2	75,1	82,7
31-03-2015 12:15:17	E170	A	70,0	73,6	82,8
31-03-2015 12:24:25	A320	A	70,4	73,3	82,2
31-03-2015 12:31:25	A320	A	73,1	77,0	85,7
31-03-2015 12:35:36	E190	A	71,8	75,1	83,3
31-03-2015 12:37:58	E190	A	72,7	76,5	85,2
31-03-2015 12:40:29	E170	A	71,1	76,7	83,2
31-03-2015 12:43:47	E170	A	72,0	76,2	84,3
31-03-2015 12:46:13	DH8D	A	69,5	72,5	81,6
31-03-2015 12:50:22	B788	A	71,5	75,8	84,7
31-03-2015 12:53:23	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
31-03-2015 12:56:51	A332	A	74,4	79,6	87,1
31-03-2015 12:59:31	DH8D	A	69,5	72,8	82,0
31-03-2015 13:08:27	AT45	A	70,0	74,0	83,8
31-03-2015 13:31:39	B788	A	72,9	77,2	86,5
31-03-2015 13:43:16	E190	A	72,1	74,9	84,6
31-03-2015 13:45:52	F100	A	74,1	79,0	87,3
31-03-2015 13:57:51	E190	A	71,8	76,3	84,8
31-03-2015 14:00:30	A320	A	69,4	72,3	81,4
31-03-2015 14:02:23	E170	A	70,2	74,6	83,4
31-03-2015 14:05:17	A319	A	72,2	75,5	84,5
31-03-2015 14:08:12	E170	A	73,3	78,6	86,3
31-03-2015 14:26:26	A321	A	73,1	79,9	88,0
31-03-2015 14:29:18	E170	A	71,1	74,5	84,1
31-03-2015 14:31:44	A320	A	71,8	75,9	85,0
31-03-2015 14:34:40	A319	A	70,8	75,1	83,8
31-03-2015 14:40:32	DH8D	A	70,5	74,9	84,5
31-03-2015 14:45:56	E170	A	70,6	75,7	84,6
31-03-2015 14:52:22	CRJ9	A	68,8	73,2	82,8
31-03-2015 14:54:48	E170	A	71,9	77,6	85,2
31-03-2015 14:57:05	E190	A	71,7	75,0	84,7
31-03-2015 14:59:21	B738	A	73,4	78,6	86,8
31-03-2015 15:01:58	CRJ9	A	70,2	74,1	83,2
31-03-2015 15:04:03	B788	A	71,9	77,5	86,7
31-03-2015 15:11:43	E170	A	70,6	76,0	84,4
31-03-2015 15:14:16	A320	A	72,2	77,1	85,4
31-03-2015 15:18:00	L410	A	67,9	70,6	81,1
31-03-2015 15:20:30	E170	A	66,3	67,1	76,3
31-03-2015 15:23:53	B733	A	66,3	67,5	76,3
31-03-2015 15:25:33	E170	A	71,4	76,1	84,2
31-03-2015 15:28:13	DH8D	A	71,1	76,3	84,1
31-03-2015 15:31:40	E170	A	72,0	75,1	84,8
31-03-2015 15:33:37	E190	A	66,8	69,0	77,6
31-03-2015 15:36:37	DH8D	A	72,8	78,3	87,1
31-03-2015 15:38:59	E170	A	72,0	77,0	85,1
31-03-2015 15:41:44	E170	A	71,2	75,3	84,4
31-03-2015 15:45:17	DH8D	A	73,0	77,0	87,0
31-03-2015 15:48:33	E190	A	73,4	78,3	86,8
31-03-2015 15:50:19	E190	A	73,6	78,7	87,0
31-03-2015 15:52:56	E170	A	73,4	77,3	86,2
31-03-2015 16:02:05	H25B	A	69,2	71,4	80,6
31-03-2015 16:10:08	A320	A	70,4	75,4	84,0
31-03-2015 16:12:10	A320	A	71,1	76,0	84,7
31-03-2015 16:27:02	A320	A	72,9	77,4	86,0
31-03-2015 16:30:22	E190	A	70,7	75,9	85,6
31-03-2015 16:38:36	A320	A	70,5	74,5	83,9
31-03-2015 16:42:39	CRJ9	A	70,4	74,3	83,2
31-03-2015 16:45:21	RJ1H	A	71,1	74,5	82,8
31-03-2015 16:57:46	A320	A	71,8	75,7	85,4
31-03-2015 17:09:10	A320	A	70,3	74,0	83,3
31-03-2015 17:22:04	E170	A	69,1	74,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 17:57:33	A320	A	70,1	74,0	83,3
31-03-2015 17:59:38	E190	A	70,6	74,4	83,4
31-03-2015 18:02:33	E170	A	70,5	74,4	81,7
31-03-2015 18:06:34	E170	A	70,7	74,3	82,2
31-03-2015 18:13:15	E170	A	69,8	73,8	80,9
31-03-2015 18:20:19	CRJ2	A	69,7	72,4	81,1
31-03-2015 18:40:50	E170	A	71,5	76,0	83,5
31-03-2015 18:43:07	GLF4	A	71,0	74,1	82,5
31-03-2015 18:45:12	AT75	A	73,1	76,8	85,7
31-03-2015 18:47:11	E170	A	70,9	74,0	81,6
31-03-2015 18:49:06	A320	A	69,9	72,7	81,7
31-03-2015 18:50:37	DH8D	A	73,7	79,0	87,7
31-03-2015 18:52:31	A320	A	72,6	77,4	85,2
31-03-2015 18:54:44	B738	A	72,9	78,4	86,5
31-03-2015 18:58:36	B734	A	73,9	78,8	85,7
31-03-2015 19:00:37	A320	A	72,8	77,4	85,1
31-03-2015 19:02:00	E170	A	70,4	73,2	81,2
31-03-2015 19:04:11	E190	A	70,8	75,4	83,3
31-03-2015 19:06:50	MD11	A	78,0	84,3	92,4
31-03-2015 19:09:26	DH8D	A	73,1	77,4	84,9
31-03-2015 19:11:28	E170	A	71,1	73,8	81,5
31-03-2015 19:14:06	F70	A	70,1	71,5	81,2
31-03-2015 19:16:14	C295	A	70,0	72,6	81,1
31-03-2015 19:18:21	E170	A	71,7	75,5	83,7
31-03-2015 19:22:18	DH8D	A	73,0	77,2	84,8
31-03-2015 19:25:38	SF34	A	69,6	73,9	82,4
31-03-2015 19:38:41	AT75	D	68,0	70,0	80,3
31-03-2015 19:42:31	A320	D	70,2	72,4	85,2
31-03-2015 19:44:31	A320	D	69,9	72,7	83,9
31-03-2015 19:46:24	B738	D	72,4	75,8	87,7
31-03-2015 19:52:55	A320	D	69,3	73,8	84,6
31-03-2015 19:56:34	F70	D	67,5	70,7	81,8
31-03-2015 19:59:13	E170	D	69,1	72,4	85,1
31-03-2015 20:01:21	E170	D	68,6	71,2	84,5
31-03-2015 20:05:49	E170	D	67,7	70,1	82,8
31-03-2015 20:14:55	E170	D	68,0	71,9	83,2
31-03-2015 20:24:33	E190	D	68,1	71,0	83,0
31-03-2015 20:26:08	DH8D	D	65,8	67,8	77,3
31-03-2015 20:32:44	E170	D	68,8	71,8	82,4
31-03-2015 20:37:57	B734	D	72,2	76,6	86,7
31-03-2015 20:59:14	E170	D	69,8	73,0	85,2
31-03-2015 21:02:54	A320	D	67,8	70,8	82,3
31-03-2015 21:13:15	E190	D	68,8	72,1	84,2
31-03-2015 21:24:52	MD11	D	74,9	79,6	91,7
31-03-2015 21:30:02	E170	D	68,1	71,0	83,9
31-03-2015 21:44:32	A320	D	67,2	70,5	82,4
31-03-2015 21:46:19	B752	D	69,4	72,6	85,4
31-03-2015 21:56:07	B733	D	68,7	70,8	83,0

Wyniki obliczeń

średnio	84,15
σ (odchylenie stand.)	3,09
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 57,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:01:49	A321	A	69,6	74,2	82,6
01-03-2015 22:33:49	B738	A	70,5	75,1	84,1
01-03-2015 22:35:50	RJ1H	A	67,6	71,0	80,6
01-03-2015 22:38:53	A320	A	68,9	74,2	82,5
01-03-2015 22:56:41	A320	A	69,8	74,4	82,3
01-03-2015 23:06:52	B737	A	70,4	75,6	84,4
01-03-2015 23:10:55	DH8D	A	68,0	71,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 23:14:20	DH8D	A	68,1	72,4	80,7
01-03-2015 23:32:58	A320	A	68,4	72,8	81,8
01-03-2015 23:42:08	A320	A	68,0	72,8	81,2
02-03-2015 00:04:48	B734	A	72,4	78,5	86,2
02-03-2015 03:29:22	B738	A	72,5	77,8	84,8
02-03-2015 05:56:24	B733	A	74,1	81,7	87,3
02-03-2015 22:35:11	E170	D	65,4	69,7	81,8
02-03-2015 22:48:19	DH8D	D	63,5	66,5	73,5
02-03-2015 22:51:18	E170	D	63,9	68,0	81,1
02-03-2015 22:58:36	E170	D	65,1	67,4	75,5
02-03-2015 23:00:54	E170	D	68,7	73,4	85,0
02-03-2015 23:03:06	DH8D	D	62,7	65,6	76,3
02-03-2015 23:09:01	A320	D	65,4	69,6	81,6
02-03-2015 23:24:36	SF34	D	62,1	64,9	73,6
02-03-2015 23:28:57	SF34	D	63,6	64,8	73,1
02-03-2015 23:47:42	A320	A	69,3	74,5	82,1
03-03-2015 22:36:38	E170	D	66,7	70,8	83,8
03-03-2015 22:38:54	DH8D	D	62,4	63,7	73,2
03-03-2015 22:51:22	E170	D	67,3	70,0	84,0
03-03-2015 22:56:28	B734	D	70,8	75,5	87,3
03-03-2015 22:59:33	DH8D	D	63,3	65,2	75,0
03-03-2015 23:01:03	DH8D	D	62,0	63,5	72,4
03-03-2015 23:04:08	DH8D	D	64,2	65,7	75,6
03-03-2015 23:33:22	SF34	D	64,9	67,2	75,3
04-03-2015 00:15:57	B734	D	69,7	73,5	86,0
04-03-2015 00:32:49	P180	D	69,3	75,0	86,0
04-03-2015 02:36:14	P180	A	74,8	81,0	91,4
04-03-2015 22:39:59	DH8D	D	62,6	63,3	73,7
04-03-2015 22:41:50	E170	D	69,5	72,5	86,0
04-03-2015 22:45:57	E170	D	67,8	71,5	84,3
04-03-2015 22:47:36	DH8D	D	63,0	64,1	76,9
04-03-2015 22:53:39	DH8D	D	63,5	64,7	73,9
04-03-2015 22:59:12	E190	D	70,1	74,2	87,3
04-03-2015 23:00:38	E170	D	67,8	71,8	84,3
04-03-2015 23:29:08	SF34	D	67,5	71,7	79,8
05-03-2015 00:21:04	PRM1	D	64,8	67,5	80,0
05-03-2015 05:11:54	A320	D	68,1	70,7	83,5
05-03-2015 05:26:06	B738	D	72,2	76,9	87,9
05-03-2015 22:05:39	B752	D	68,5	70,6	84,3
05-03-2015 22:40:03	E170	D	71,1	74,7	85,4
05-03-2015 22:48:54	E170	D	68,1	71,0	84,5
05-03-2015 22:50:59	DH8D	D	64,4	65,5	75,2
05-03-2015 22:55:34	E170	D	69,0	71,2	84,0
05-03-2015 22:58:27	DH8D	D	63,1	63,9	74,6
05-03-2015 23:01:01	DH8D	D	63,4	64,4	75,9
05-03-2015 23:03:20	DH8D	D	63,5	64,4	74,6
05-03-2015 23:04:40	B734	D	71,4	76,8	88,1
05-03-2015 23:30:29	SF34	D	65,1	68,8	77,9
06-03-2015 01:28:47	B738	D	72,0	75,8	86,3
06-03-2015 02:48:31	B738	D	70,4	73,8	84,3
06-03-2015 03:00:41	B738	D	70,2	74,6	85,8
06-03-2015 22:39:58	E170	D	67,1	69,5	83,2
06-03-2015 22:43:38	DH8D	D	63,8	64,7	76,1
06-03-2015 22:45:34	DH8D	D	63,1	64,4	74,2
06-03-2015 22:48:32	E170	D	68,6	71,7	85,2
06-03-2015 22:50:13	DH8D	D	63,7	65,4	75,5
06-03-2015 22:51:25	DH8D	D	64,5	67,7	76,3
06-03-2015 22:53:17	E190	D	69,8	73,6	85,7
06-03-2015 22:56:10	DH8D	D	63,5	64,8	75,2
06-03-2015 22:59:46	E170	D	68,6	71,8	85,1
06-03-2015 23:01:08	DH8D	D	64,7	68,0	76,7
07-03-2015 00:40:31	A320	A	68,7	73,1	81,7
07-03-2015 01:39:26	B733	A	71,4	76,4	84,8
07-03-2015 02:46:10	B733	D	72,4	77,2	87,9
07-03-2015 05:17:56	B738	D	71,3	75,1	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2015 05:21:30	CL30	D	65,3	67,3	79,7
07-03-2015 22:21:16	C25A	A	64,2	65,9	75,0
07-03-2015 22:23:00	A320	A	69,7	73,8	82,7
07-03-2015 22:25:25	A320	A	69,4	73,3	82,2
07-03-2015 22:30:26	P180	A	76,5	83,2	92,5
07-03-2015 22:42:59	A320	A	68,8	72,8	81,4
07-03-2015 23:15:28	B737	A	69,7	73,3	82,3
07-03-2015 23:52:49	A320	A	68,8	72,7	81,6
07-03-2015 23:58:20	A320	A	68,7	73,4	81,5
08-03-2015 00:13:24	A320	A	68,8	72,9	81,3
08-03-2015 05:17:21	B738	A	71,6	76,3	85,4
08-03-2015 05:38:59	AT72	A	72,7	77,8	86,1
08-03-2015 22:14:22	DH8D	A	67,1	70,1	78,3
08-03-2015 22:20:24	B738	A	70,6	75,8	84,2
08-03-2015 22:35:46	A320	A	68,9	73,5	82,2
08-03-2015 22:40:38	RJ1H	A	67,6	70,4	78,7
08-03-2015 22:43:15	DH8D	A	66,9	70,0	79,0
08-03-2015 22:54:39	A320	A	68,4	72,1	80,7
08-03-2015 23:27:46	B737	A	69,3	73,0	81,6
08-03-2015 23:29:54	CL30	A	64,2	66,1	74,2
08-03-2015 23:39:27	A320	A	67,0	71,0	79,8
08-03-2015 23:41:42	A320	A	68,5	72,5	80,5
09-03-2015 00:06:51	DH8D	A	67,9	71,1	79,0
09-03-2015 05:21:24	B752	A	71,7	77,0	85,6
09-03-2015 22:40:05	E170	D	68,8	71,5	84,5
09-03-2015 22:41:36	B734	D	72,1	76,8	87,7
09-03-2015 22:43:11	B753	D	71,7	75,8	87,5
09-03-2015 22:46:30	E170	D	70,9	74,1	86,3
09-03-2015 22:48:00	DH8D	D	64,1	65,9	75,8
09-03-2015 22:49:16	DH8D	D	64,0	65,0	74,8
09-03-2015 22:51:11	B744	D	76,3	81,7	92,2
09-03-2015 22:56:24	E170	D	71,0	74,4	86,8
09-03-2015 22:59:26	E170	D	67,0	69,0	82,6
09-03-2015 23:01:07	DH8D	D	63,2	64,8	75,5
09-03-2015 23:02:56	DH8D	D	65,6	68,0	76,7
09-03-2015 23:06:30	DH8D	D	63,3	64,3	74,5
09-03-2015 23:33:51	A320	A	70,3	75,1	83,3
10-03-2015 01:01:22	A320	A	63,6	64,9	74,4
10-03-2015 03:01:08	B738	A	69,4	73,3	82,6
10-03-2015 05:23:14	B752	A	72,8	76,9	87,4
10-03-2015 05:51:16	MD11	A	75,5	82,5	91,9
10-03-2015 22:04:17	B733	D	64,4	66,4	80,8
10-03-2015 22:43:46	DH8D	D	62,9	63,6	73,3
10-03-2015 22:45:03	DH8D	D	64,2	66,2	76,3
10-03-2015 22:49:31	E170	D	66,4	68,4	82,3
10-03-2015 22:51:35	DH8D	D	63,5	65,2	74,3
10-03-2015 22:52:43	DH8D	D	65,0	66,9	76,8
10-03-2015 22:58:43	E170	D	68,2	70,9	83,5
11-03-2015 00:53:52	A320	A	68,9	72,8	81,5
11-03-2015 02:42:17	A320	A	63,7	65,0	75,2
11-03-2015 03:13:49	A320	A	68,4	72,2	81,4
11-03-2015 05:53:46	E170	D	68,1	72,9	85,5
11-03-2015 22:34:21	E170	D	69,6	72,5	85,4
11-03-2015 22:37:35	DH8D	D	63,0	64,3	75,6
11-03-2015 22:48:53	DH8D	D	64,2	67,2	76,8
11-03-2015 22:51:24	E170	D	69,8	73,3	85,7
11-03-2015 22:53:06	E170	D	68,8	71,9	84,5
11-03-2015 22:54:25	DH8D	D	65,5	68,0	77,6
11-03-2015 22:57:49	C680	D	64,7	66,7	76,8
11-03-2015 22:59:18	DH8D	D	62,6	63,3	74,0
11-03-2015 23:01:01	DH8D	D	63,3	64,4	73,7
11-03-2015 23:18:40	E170	D	69,2	72,1	84,2
11-03-2015 23:40:19	SF34	D	64,4	66,7	75,9
11-03-2015 23:56:11	CRJ9	A	68,1	71,5	81,1
12-03-2015 04:46:42	A320	D	70,8	74,1	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 05:28:37	B738	D	71,7	76,9	87,8
12-03-2015 22:43:35	E170	D	71,9	75,4	86,9
12-03-2015 22:44:49	DH8D	D	62,1	64,1	74,5
12-03-2015 22:46:11	DH8D	D	63,8	67,4	74,6
12-03-2015 22:48:35	E170	D	68,6	73,2	84,6
12-03-2015 22:50:21	DH8D	D	65,0	66,5	76,8
12-03-2015 22:52:03	E170	D	70,5	75,3	86,0
12-03-2015 22:54:00	DH8D	D	64,0	66,5	77,4
12-03-2015 22:58:02	DH8D	D	64,7	67,9	75,8
12-03-2015 23:00:39	DH8D	D	64,0	65,7	76,0
12-03-2015 23:31:27	B734	D	66,2	71,5	84,0
13-03-2015 01:20:14	B738	D	73,5	78,7	88,0
13-03-2015 03:46:41	P180	D	70,2	75,9	86,3
13-03-2015 05:24:00	SF34	D	64,6	66,2	75,4
13-03-2015 22:15:18	B738	D	73,0	78,8	89,8
13-03-2015 22:40:52	E170	D	73,7	77,4	87,5
13-03-2015 22:43:30	DH8D	D	66,8	68,7	78,2
13-03-2015 22:45:17	DH8D	D	65,2	67,2	78,2
13-03-2015 22:50:51	DH8D	D	64,8	66,5	75,6
13-03-2015 22:52:37	DH8D	D	64,8	66,9	76,8
13-03-2015 22:55:40	E170	D	71,2	76,0	86,2
13-03-2015 22:57:36	DH8D	D	66,1	68,7	78,4
13-03-2015 23:48:51	A320	A	69,6	75,1	84,3
13-03-2015 23:57:39	GLF5	A	68,3	73,1	80,3
14-03-2015 00:02:21	CRJ9	A	67,8	72,7	82,5
14-03-2015 00:20:11	P180	A	74,8	80,1	91,8
14-03-2015 00:37:17	A320	A	70,4	76,0	84,9
14-03-2015 03:54:19	B738	D	66,7	69,4	80,5
14-03-2015 05:13:43	B738	D	74,9	80,5	89,9
14-03-2015 22:11:02	A320	A	69,5	75,2	84,1
14-03-2015 22:24:19	A320	A	71,2	76,6	85,4
14-03-2015 22:47:23	A320	A	70,0	74,0	84,0
14-03-2015 23:21:44	B737	A	70,5	75,8	85,4
14-03-2015 23:27:40	A320	A	69,6	74,2	83,9
14-03-2015 23:35:34	GLF4	A	66,3	71,6	80,6
15-03-2015 00:06:26	A320	A	69,5	74,1	83,8
15-03-2015 00:59:53	CL30	A	65,3	68,6	78,1
15-03-2015 01:48:33	B738	A	71,0	76,3	85,5
15-03-2015 05:50:54	AT72	A	65,9	69,3	78,5
15-03-2015 05:59:05	B738	A	71,5	76,8	86,5
15-03-2015 22:00:53	E190	A	70,5	75,7	85,6
15-03-2015 22:36:12	B738	A	71,3	76,2	85,8
15-03-2015 22:41:27	A320	A	69,7	75,9	84,5
15-03-2015 22:48:39	A320	A	69,5	75,4	84,4
15-03-2015 22:51:47	DH8D	A	67,4	72,4	81,8
15-03-2015 23:04:40	RJ1H	A	68,1	73,9	83,0
15-03-2015 23:24:14	DH8D	A	67,8	71,7	81,2
15-03-2015 23:39:22	B737	A	70,9	77,2	85,7
15-03-2015 23:46:05	A320	A	70,3	75,9	84,7
15-03-2015 23:56:18	A320	A	69,5	75,1	84,0
16-03-2015 00:05:15	CRJ9	A	66,8	71,7	81,8
16-03-2015 04:54:04	B738	A	72,9	78,1	87,2
16-03-2015 04:57:30	B752	A	74,0	79,8	89,5
16-03-2015 05:15:17	B752	A	73,1	77,3	87,8
16-03-2015 22:02:18	DH8D	A	68,6	71,9	81,8
16-03-2015 22:09:36	SF34	A	63,0	65,1	75,6
16-03-2015 22:19:20	B738	A	70,7	76,1	85,5
16-03-2015 22:42:07	A320	A	70,2	75,4	84,7
16-03-2015 22:47:08	RJ1H	A	68,6	75,1	83,1
16-03-2015 22:50:19	F900	A	66,7	70,5	77,9
16-03-2015 22:52:57	DH8D	A	65,1	69,6	79,8
16-03-2015 22:56:57	B737	A	69,9	75,5	84,0
16-03-2015 23:47:53	A320	A	68,0	73,4	78,0
16-03-2015 23:54:32	CRJ9	A	66,7	70,7	80,5
16-03-2015 23:56:28	A320	A	71,1	76,4	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 23:59:53	GLF5	A	68,6	73,8	81,4
17-03-2015 04:25:35	B738	A	71,2	76,8	85,7
17-03-2015 05:24:56	B752	A	71,6	77,5	87,6
17-03-2015 05:53:35	MD11	A	76,1	82,6	92,1
17-03-2015 22:00:38	SF34	A	66,3	70,1	78,8
17-03-2015 22:05:38	DH8D	A	66,5	70,0	79,3
17-03-2015 22:16:11	SF34	A	66,7	71,1	79,7
17-03-2015 22:23:59	B738	A	71,3	76,7	85,5
17-03-2015 22:26:09	A320	A	69,6	75,8	84,8
17-03-2015 22:29:01	SF34	A	67,8	71,9	79,6
17-03-2015 22:40:02	A320	A	70,2	76,1	84,6
17-03-2015 22:49:29	DH8D	A	65,9	69,2	79,0
17-03-2015 22:53:21	RJ1H	A	66,5	69,8	78,8
17-03-2015 23:02:08	B737	A	70,5	74,6	83,9
17-03-2015 23:16:17	DH8D	A	68,0	72,8	81,0
17-03-2015 23:33:16	A320	A	68,4	73,6	82,9
17-03-2015 23:37:00	A320	A	69,5	74,4	83,4
17-03-2015 23:57:58	CRJ9	A	66,9	70,3	80,3
18-03-2015 00:22:54	A320	A	69,0	73,6	82,4
18-03-2015 03:03:14	A320	A	68,0	72,1	81,2
18-03-2015 05:30:23	B752	A	70,9	75,1	85,1
18-03-2015 05:49:20	MD11	A	74,0	79,4	88,8
18-03-2015 22:00:47	DH8D	A	65,5	67,2	76,3
18-03-2015 22:03:12	DH8D	A	66,0	68,9	77,1
18-03-2015 22:10:01	DH8D	A	66,4	69,9	78,5
18-03-2015 22:13:27	SF34	A	69,5	72,7	80,3
18-03-2015 22:24:04	B738	A	70,0	73,7	83,0
18-03-2015 22:27:49	SF34	A	68,9	72,4	80,0
18-03-2015 22:37:00	A320	A	68,0	71,7	80,3
18-03-2015 22:47:32	RJ1H	A	67,0	69,9	78,5
18-03-2015 22:53:43	DH8D	A	66,1	69,2	77,5
18-03-2015 23:02:51	B737	A	69,6	74,2	83,1
18-03-2015 23:14:48	DH8D	A	65,5	67,7	76,3
18-03-2015 23:35:04	A320	A	68,2	72,5	80,7
18-03-2015 23:46:16	A320	A	68,6	72,7	81,8
18-03-2015 23:49:36	C295	A	67,8	71,7	80,4
19-03-2015 00:07:42	C550	A	65,2	66,0	74,3
19-03-2015 01:28:41	P180	A	74,0	79,6	91,1
19-03-2015 05:49:23	B752	A	70,4	75,3	85,5
19-03-2015 05:52:45	MD11	A	74,7	81,7	90,4
19-03-2015 22:02:01	A321	A	70,6	75,4	83,8
19-03-2015 22:04:42	A320	A	69,2	74,5	83,5
19-03-2015 22:11:47	SF34	A	68,1	72,0	80,1
19-03-2015 22:18:03	E170	A	67,4	71,3	80,6
19-03-2015 22:21:36	SF34	A	68,6	71,8	80,1
19-03-2015 22:26:49	DH8D	A	67,1	70,1	79,4
19-03-2015 22:36:54	B738	A	71,2	75,6	84,2
19-03-2015 22:44:17	A320	A	68,9	73,2	81,5
19-03-2015 22:46:58	B738	A	70,3	75,3	83,9
19-03-2015 22:50:06	DH8D	A	66,5	69,6	78,3
19-03-2015 22:53:04	RJ1H	A	68,4	71,6	80,7
19-03-2015 23:05:37	DH8D	A	66,5	68,8	77,6
19-03-2015 23:16:37	B737	A	69,7	73,6	82,4
19-03-2015 23:58:57	CRJ9	A	68,1	71,0	80,1
20-03-2015 00:01:27	A320	A	68,5	72,5	81,1
20-03-2015 00:59:25	A320	A	68,6	72,6	81,4
20-03-2015 01:15:33	B738	D	72,6	76,6	87,8
20-03-2015 22:05:08	B738	D	72,1	75,4	89,1
20-03-2015 22:53:07	E190	D	69,2	73,5	85,4
20-03-2015 22:56:42	E170	D	66,3	68,8	82,5
20-03-2015 22:58:56	DH8D	D	63,4	65,8	75,7
20-03-2015 23:05:38	DH8D	D	64,0	65,2	76,3
20-03-2015 23:08:07	E190	D	70,7	74,8	86,0
20-03-2015 23:11:05	DH8D	D	62,9	63,8	73,7
20-03-2015 23:13:06	DH8D	D	64,7	66,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-03-2015 23:33:36	C295	D	65,3	67,7	79,6
20-03-2015 23:52:01	CRJ9	A	67,9	71,3	80,4
20-03-2015 23:59:04	A320	A	68,1	72,2	80,6
21-03-2015 02:38:35	A320	A	68,5	72,5	80,8
21-03-2015 05:10:00	B738	D	72,4	77,2	88,4
21-03-2015 22:12:46	B738	D	69,2	73,7	84,6
21-03-2015 22:43:10	DH8D	D	63,9	65,5	75,7
21-03-2015 22:46:41	B734	D	70,0	74,8	85,8
21-03-2015 22:48:40	E190	D	69,9	74,7	85,4
21-03-2015 22:51:54	E170	D	67,4	70,6	83,0
21-03-2015 22:53:20	DH8D	D	64,5	66,2	76,8
21-03-2015 23:03:00	E190	D	70,4	74,3	85,3
22-03-2015 00:11:24	B738	D	68,4	71,8	82,1
22-03-2015 05:28:38	B738	D	72,7	77,9	87,3
22-03-2015 22:01:21	DH8D	A	66,6	69,1	80,2
22-03-2015 22:04:32	A320	A	70,0	74,2	82,5
22-03-2015 22:18:44	DH8D	A	67,1	70,3	79,1
22-03-2015 22:43:57	DH8D	A	67,7	71,0	78,8
22-03-2015 22:47:00	A320	A	67,6	71,3	79,7
22-03-2015 22:49:51	A320	A	66,8	71,0	79,8
22-03-2015 22:56:21	RJ1H	A	67,7	70,3	79,8
22-03-2015 23:07:31	B738	A	69,6	73,5	83,0
22-03-2015 23:20:29	DH8D	A	66,4	69,0	77,5
22-03-2015 23:24:54	B737	A	69,2	72,4	81,5
22-03-2015 23:40:23	A320	A	67,6	70,9	79,9
22-03-2015 23:54:10	CRJ9	A	65,9	68,1	77,9
22-03-2015 23:56:22	A320	A	67,4	71,1	79,7
23-03-2015 04:50:14	B738	A	71,6	76,2	84,9
23-03-2015 04:52:46	B752	A	70,3	74,3	84,4
23-03-2015 05:34:11	B752	A	70,6	74,7	84,5
23-03-2015 05:57:30	B463	A	65,8	69,2	78,6
23-03-2015 22:03:47	A320	A	69,8	74,2	82,8
23-03-2015 22:08:24	A321	A	70,6	75,6	83,6
23-03-2015 22:09:42	SF34	A	68,9	71,8	79,7
23-03-2015 22:20:03	SF34	A	67,4	70,8	78,5
23-03-2015 22:30:05	B738	A	71,8	77,0	84,6
23-03-2015 22:34:47	A320	A	68,0	72,1	80,3
23-03-2015 22:39:01	DH8D	A	67,2	69,8	79,0
23-03-2015 22:53:58	RJ1H	A	67,6	70,4	79,6
23-03-2015 23:17:11	B737	A	69,8	73,3	82,4
23-03-2015 23:19:37	DH8D	A	66,8	69,2	77,5
23-03-2015 23:48:26	A320	A	67,9	71,4	80,0
23-03-2015 23:55:51	A320	A	68,2	71,4	80,0
24-03-2015 05:21:42	B752	A	71,7	75,8	85,5
24-03-2015 05:25:22	B738	A	71,8	76,3	84,6
24-03-2015 05:59:38	MD11	A	75,4	82,7	91,3
24-03-2015 22:06:24	DH8D	A	66,8	69,7	77,9
24-03-2015 22:06:48	DH8D	A	63,3	66,5	74,4
24-03-2015 22:09:16	A321	A	69,0	72,7	81,3
24-03-2015 22:13:51	SF34	A	66,5	69,8	78,8
24-03-2015 22:18:00	SF34	A	67,6	70,8	78,0
24-03-2015 22:20:30	DH8D	A	67,4	71,3	80,4
24-03-2015 22:24:52	B738	A	70,8	75,3	83,4
24-03-2015 22:34:01	A320	A	68,6	72,4	80,6
24-03-2015 22:46:10	DH8D	A	66,5	70,0	78,8
24-03-2015 22:51:40	RJ1H	A	68,5	71,6	80,2
24-03-2015 23:16:55	B737	A	70,0	74,2	82,3
24-03-2015 23:19:43	DH8D	A	68,5	72,1	81,3
24-03-2015 23:30:20	A320	A	68,4	72,6	81,0
24-03-2015 23:38:23	A320	A	68,6	72,7	81,1
24-03-2015 23:54:48	CRJ9	A	68,3	71,3	80,1
25-03-2015 05:35:59	B752	A	71,5	76,3	86,1
25-03-2015 05:38:55	MD11	A	74,9	81,1	90,1
25-03-2015 22:00:46	A320	A	70,8	75,7	84,7
25-03-2015 22:08:04	SF34	A	66,4	70,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 22:10:39	SF34	A	63,7	66,5	76,3
25-03-2015 22:21:35	A320	A	68,7	74,3	83,7
25-03-2015 22:25:47	B738	A	70,4	76,3	85,2
25-03-2015 22:31:26	A320	A	69,7	74,6	83,8
25-03-2015 22:44:52	RJ1H	A	67,2	71,6	80,4
25-03-2015 22:50:25	B737	A	69,6	73,5	82,8
25-03-2015 22:53:25	DH8D	A	67,4	72,1	80,5
25-03-2015 23:20:42	DH8D	A	67,5	70,6	79,5
25-03-2015 23:43:29	A320	A	69,9	75,2	84,2
26-03-2015 00:04:14	CRJ9	A	68,6	72,5	82,6
26-03-2015 00:23:27	A320	A	70,0	75,6	84,0
26-03-2015 05:38:29	B752	A	72,9	78,7	88,2
26-03-2015 05:53:21	MD11	A	74,7	81,0	90,3
26-03-2015 22:08:17	E190	D	70,3	74,6	86,8
26-03-2015 22:15:43	MD11	D	76,0	82,3	93,2
26-03-2015 22:41:51	DH8D	D	65,2	67,9	77,2
26-03-2015 22:44:57	DH8D	D	64,4	67,9	77,6
26-03-2015 22:47:07	E170	D	68,2	71,8	84,9
26-03-2015 22:50:14	DH8D	D	63,3	64,7	76,5
26-03-2015 22:53:21	DH8D	D	62,0	62,6	72,0
26-03-2015 22:57:43	E170	D	69,2	72,8	84,4
26-03-2015 23:00:11	DH8D	D	63,8	64,5	75,3
26-03-2015 23:42:14	B733	D	65,3	67,8	79,4
26-03-2015 23:49:20	A320	A	68,9	73,3	81,9
27-03-2015 00:04:50	B737	A	70,3	74,8	83,5
27-03-2015 00:14:36	CRJ9	A	68,3	71,4	80,6
27-03-2015 03:54:17	B738	D	71,0	76,2	87,8
27-03-2015 05:03:04	B734	D	72,2	76,9	88,0
27-03-2015 05:27:43	B752	A	73,9	78,4	88,4
27-03-2015 22:02:49	MD11	D	74,2	78,9	90,8
27-03-2015 22:06:16	E170	D	68,8	74,2	86,0
27-03-2015 22:44:49	E170	D	69,7	72,8	86,1
27-03-2015 22:47:01	DH8D	D	64,3	66,0	78,8
27-03-2015 22:51:01	E170	D	68,0	72,0	84,1
27-03-2015 22:59:51	DH8D	D	63,4	65,2	75,2
27-03-2015 23:02:45	DH8D	D	64,5	66,1	76,6
27-03-2015 23:04:51	B738	D	71,9	76,7	89,3
27-03-2015 23:06:32	DH8D	D	63,0	64,1	75,3
27-03-2015 23:08:52	DH8D	D	62,9	65,0	74,4
27-03-2015 23:11:21	E190	D	69,7	75,0	85,8
27-03-2015 23:14:31	E190	D	69,0	72,9	84,7
28-03-2015 00:02:57	B734	A	71,5	77,4	85,5
28-03-2015 00:05:10	CRJ9	A	68,7	72,6	81,2
28-03-2015 00:19:48	A320	A	68,9	73,2	82,4
28-03-2015 05:18:05	B738	D	71,8	75,5	87,3
28-03-2015 05:48:09	A320	D	66,8	68,9	82,4
28-03-2015 22:49:49	E190	D	71,6	75,7	86,7
28-03-2015 22:52:22	DH8D	D	62,9	63,7	75,0
28-03-2015 22:56:54	AT72	D	67,6	69,8	79,6
28-03-2015 23:03:43	E190	D	71,4	75,6	86,3
28-03-2015 23:10:24	DH8D	D	63,7	64,4	75,2
29-03-2015 03:39:18	B738	D	68,7	71,2	84,5
29-03-2015 22:00:16	E170	A	69,8	74,0	82,6
29-03-2015 22:10:18	E170	A	69,0	73,4	82,4
29-03-2015 22:12:44	E170	A	70,7	74,5	83,3
29-03-2015 22:23:40	B734	A	73,3	79,0	87,1
29-03-2015 22:26:54	E170	A	68,2	72,5	80,9
29-03-2015 22:41:03	DH8D	A	66,9	72,2	80,7
29-03-2015 22:44:28	RJ1H	A	67,9	71,6	81,5
29-03-2015 22:57:21	A320	A	68,3	74,7	82,9
29-03-2015 23:02:11	A320	A	68,8	72,8	82,0
29-03-2015 23:48:25	A320	A	69,7	75,2	83,1
29-03-2015 23:54:34	B737	A	71,1	76,6	84,6
30-03-2015 00:05:42	A320	A	68,3	73,6	82,1
30-03-2015 00:11:05	CRJ9	A	68,3	72,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 00:32:11	B738	A	71,8	76,3	85,4
30-03-2015 05:01:31	B752	A	73,5	79,4	88,5
30-03-2015 05:21:22	B738	A	71,4	78,6	87,3
30-03-2015 05:25:04	B752	A	72,2	78,0	87,4
30-03-2015 05:53:17	B462	A	69,3	74,5	83,7
30-03-2015 22:01:56	B752	D	68,0	71,5	84,7
30-03-2015 22:14:38	E170	D	68,1	72,5	84,1
30-03-2015 22:33:04	A320	D	68,4	72,7	84,1
30-03-2015 22:49:06	DH8D	D	61,7	62,9	71,7
30-03-2015 22:53:08	E170	D	67,3	70,9	82,6
30-03-2015 22:58:12	DH8D	D	61,9	63,2	72,3
30-03-2015 23:05:34	E190	D	66,7	70,6	81,2
30-03-2015 23:07:13	E170	D	67,0	71,3	83,0
30-03-2015 23:48:21	SF34	D	63,1	65,1	74,9
30-03-2015 23:56:39	SF34	D	65,6	70,3	78,6
31-03-2015 00:46:00	B734	D	70,3	75,6	86,0
31-03-2015 02:49:00	C130	D	74,2	79,7	89,1
31-03-2015 03:32:20	B737	D	68,9	73,1	85,7
31-03-2015 22:10:16	A320	D	63,8	65,4	72,8
31-03-2015 22:29:57	A320	D	66,2	70,6	84,0
31-03-2015 22:47:06	E170	D	65,6	69,5	81,0
31-03-2015 22:56:39	E170	D	69,3	75,4	86,4
31-03-2015 22:59:46	E190	D	76,6	87,2	94,4
31-03-2015 23:01:40	E170	D	73,4	81,5	91,1
31-03-2015 23:03:19	E170	D	70,3	80,6	88,0
31-03-2015 23:05:20	E170	D	65,8	70,0	80,3
31-03-2015 23:07:04	B738	D	71,3	75,4	88,9
31-03-2015 23:09:25	E190	D	66,1	69,8	83,6
31-03-2015 23:11:00	E190	D	67,4	71,4	83,6
31-03-2015 23:12:59	A320	D	67,6	71,8	85,0
31-03-2015 23:36:26	A320	D	64,6	66,5	78,2
31-03-2015 23:54:11	B734	D	70,0	77,1	87,2
01-04-2015 00:50:33	B738	D	71,4	77,1	87,7
01-04-2015 01:19:03	B734	D	66,5	72,0	80,5
01-04-2015 05:08:51	A320	D	66,9	72,6	83,6

Wyniki obliczeń

Średnio	83,84
σ (odchylenie stand.)	4,86
Δ (przedział ufności)	0,50

L_{Aeq}, LT= 48,3 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 08:00:48	E190	D	64,3	66,4	76,8
01-03-2015 10:12:43	B734	D	65,0	68,2	80,6
01-03-2015 10:28:23	A320	D	68,7	71,7	84,1
01-03-2015 10:41:08	B733	D	70,5	74,6	85,4
01-03-2015 10:42:38	B734	D	65,5	69,0	77,2
01-03-2015 10:53:21	A320	D	68,1	71,9	84,2
01-03-2015 10:58:03	E170	D	63,4	66,3	77,7
01-03-2015 12:07:01	A319	D	63,1	65,2	73,5
01-03-2015 12:32:58	A320	D	62,4	66,2	71,9
01-03-2015 13:12:50	AN30	D	65,2	69,7	79,5
01-03-2015 13:40:20	E190	D	62,5	66,0	72,9
01-03-2015 13:46:13	A332	D	64,1	66,1	76,7
01-03-2015 15:07:07	A321	D	62,4	64,9	76,8
01-03-2015 15:26:47	B734	D	62,8	66,0	73,6
01-03-2015 15:53:44	B738	D	61,8	63,8	70,8
01-03-2015 16:47:19	E170	D	61,7	63,7	71,3
01-03-2015 16:48:38	E170	D	62,4	64,4	72,4
01-03-2015 16:56:10	E170	D	63,0	64,0	74,1
01-03-2015 17:50:40	RJ1H	D	69,7	73,1	85,1
01-03-2015 18:36:18	E170	D	64,9	68,3	78,4
01-03-2015 18:40:23	E170	D	64,3	67,6	81,4
01-03-2015 18:43:06	A319	D	67,5	71,2	83,3
01-03-2015 20:23:39	B734	D	64,5	66,6	74,9
02-03-2015 06:26:17	B737	D	63,4	64,8	73,8
02-03-2015 06:50:25	RJ1H	D	70,9	77,0	86,0
02-03-2015 06:55:52	A321	D	62,7	65,6	74,2
02-03-2015 07:01:18	B738	D	63,2	65,9	77,0
02-03-2015 07:19:13	A321	D	66,0	68,3	80,9
02-03-2015 07:24:12	E170	D	62,5	64,7	74,0
02-03-2015 07:25:52	E170	D	62,4	64,0	72,0
02-03-2015 07:32:09	E170	D	62,8	65,3	72,3
02-03-2015 08:02:09	E190	D	62,5	65,8	73,7
02-03-2015 08:12:22	B734	D	65,1	67,8	78,9
02-03-2015 10:27:51	A320	D	69,0	73,2	83,9
02-03-2015 11:00:19	B734	D	64,4	70,4	79,9
02-03-2015 11:07:21	E170	D	68,7	75,3	87,2
02-03-2015 11:08:36	E170	D	63,8	65,7	76,8
02-03-2015 11:16:30	B738	D	67,4	72,0	82,9
02-03-2015 11:32:46	E190	D	64,4	68,5	81,0
02-03-2015 11:34:42	E170	D	63,4	65,2	78,6
02-03-2015 11:42:04	E170	D	64,5	66,4	80,7
02-03-2015 11:45:25	E170	D	63,4	65,9	79,8
02-03-2015 12:23:41	A320	D	68,0	71,0	82,9
02-03-2015 12:58:36	B738	D	64,7	69,2	75,1
02-03-2015 13:21:28	A320	D	65,1	67,5	76,2
02-03-2015 13:21:53	A320	D	63,2	65,0	72,7
02-03-2015 13:33:14	E190	D	64,0	65,7	74,0
02-03-2015 13:39:00	B738	D	63,6	66,8	75,7
02-03-2015 13:44:24	A332	D	64,3	66,7	76,0
02-03-2015 13:45:51	B763	D	64,9	68,9	82,0
02-03-2015 14:34:29	E170	D	64,6	69,9	79,7
02-03-2015 14:46:39	E170	D	63,4	67,0	74,5
02-03-2015 14:52:11	AT73	D	64,9	67,3	76,1
02-03-2015 14:59:24	E190	D	66,5	69,9	80,3
02-03-2015 15:07:56	DH8D	A	62,1	65,1	71,7
02-03-2015 15:13:07	A320	A	63,0	66,7	74,1
03-03-2015 08:16:40	E170	A	69,4	71,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2015 08:59:59	E170	A	65,4	67,0	76,2
03-03-2015 09:55:17	E170	A	65,6	70,4	80,5
03-03-2015 10:44:10	AN26	A	62,3	63,8	71,3
03-03-2015 11:38:33	A320	A	65,3	67,8	75,3
03-03-2015 13:59:25	DH8D	A	63,4	65,5	73,0
03-03-2015 14:38:28	BE20	A	68,1	70,1	78,9
03-03-2015 14:43:47	B735	A	64,7	68,4	75,8
03-03-2015 15:02:29	E50P	A	64,6	68,5	77,6
03-03-2015 15:28:20	E170	A	66,4	69,4	75,5
03-03-2015 15:30:11	E170	A	69,3	76,6	89,1
03-03-2015 15:33:55	E190	A	63,9	68,2	76,4
03-03-2015 16:37:01	RJ1H	A	65,1	68,5	79,4
03-03-2015 21:34:29	E170	A	65,9	67,7	76,7
04-03-2015 08:45:37	A320	A	63,2	68,5	78,3
04-03-2015 08:55:46	B738	A	63,0	64,2	75,5
04-03-2015 09:30:06	CRJ9	A	62,7	64,6	72,2
04-03-2015 09:34:08	E170	A	62,4	65,0	73,2
04-03-2015 10:03:29	E170	A	66,0	68,7	79,6
04-03-2015 10:05:53	A320	A	63,8	67,2	72,8
04-03-2015 10:08:47	CRJ9	A	64,7	69,6	77,3
04-03-2015 10:10:15	DH8D	A	68,5	72,8	83,2
04-03-2015 10:20:39	E170	A	67,7	69,0	77,7
04-03-2015 10:25:02	A332	A	69,5	76,6	87,0
04-03-2015 10:31:11	E190	A	70,0	78,3	89,4
04-03-2015 10:45:01	E170	A	72,1	78,9	86,3
04-03-2015 10:52:08	B788	A	62,2	64,3	71,7
04-03-2015 10:55:29	E170	A	65,7	68,2	76,8
04-03-2015 10:58:53	A319	A	63,2	67,1	75,5
04-03-2015 11:16:20	E170	A	64,6	69,0	77,4
04-03-2015 11:30:48	A320	A	63,6	66,3	76,4
04-03-2015 11:35:47	B738	A	76,3	82,1	92,8
04-03-2015 11:39:29	E170	A	68,4	75,9	87,6
04-03-2015 11:41:28	E170	D	68,6	76,8	85,3
04-03-2015 11:42:26	A320	A	76,1	82,3	95,5
04-03-2015 12:00:40	E190	A	68,3	71,8	79,8
04-03-2015 12:02:41	B737	A	69,1	73,7	81,9
04-03-2015 12:10:11	A320	A	74,4	78,6	90,3
04-03-2015 12:27:45	E170	A	76,6	80,1	92,2
04-03-2015 12:38:18	B734	A	65,9	70,1	76,6
04-03-2015 12:41:26	E170	A	67,8	72,4	77,8
04-03-2015 12:44:13	DH8D	A	66,9	71,2	76,5
04-03-2015 12:46:36	DH8D	A	65,8	68,2	76,9
04-03-2015 12:49:20	DH8D	A	70,3	74,7	82,3
04-03-2015 12:51:16	E170	A	69,2	70,9	78,2
04-03-2015 13:23:00	B788	A	64,5	68,0	76,0
04-03-2015 13:30:53	E170	A	66,6	70,3	79,7
04-03-2015 13:35:04	E170	A	69,5	74,0	83,8
04-03-2015 13:38:08	A319	A	70,1	75,0	80,9
04-03-2015 13:39:26	E170	A	64,5	68,5	78,4
04-03-2015 13:41:37	E190	A	73,1	79,7	93,6
04-03-2015 13:45:11	A321	A	69,4	75,0	87,1
04-03-2015 13:48:42	A320	A	67,8	71,9	79,2
04-03-2015 13:56:41	A320	A	68,2	73,5	84,2
04-03-2015 13:59:45	DH8D	A	64,3	67,7	75,8
04-03-2015 14:05:03	P180	A	67,9	74,0	83,1
04-03-2015 14:11:35	AT73	A	67,0	71,4	83,7
04-03-2015 14:13:05	B738	A	67,0	69,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-03-2015 14:23:12	E170	A	66,7	70,8	79,3
04-03-2015 14:34:59	A320	A	70,0	74,1	85,2
04-03-2015 15:05:39	E170	A	69,0	71,9	84,2
04-03-2015 15:09:02	B735	A	66,7	67,2	66,7
04-03-2015 15:12:18	E170	A	71,6	75,8	90,2
04-03-2015 15:17:08	DH8D	A	65,8	68,4	71,8
04-03-2015 15:21:20	E170	A	72,7	79,2	93,5
04-03-2015 15:29:06	E170	A	67,4	72,9	82,6
04-03-2015 15:32:40	E170	A	65,5	67,3	75,1
04-03-2015 15:34:32	E170	A	73,1	78,6	93,9
04-03-2015 15:38:02	E190	A	66,5	72,2	79,3
04-03-2015 15:41:42	DH8D	A	65,1	71,5	79,2
04-03-2015 15:43:28	DH8D	A	70,4	76,3	87,9
04-03-2015 15:46:23	E190	A	72,0	79,1	88,8
04-03-2015 15:56:45	C56X	A	66,5	70,3	76,5
04-03-2015 16:02:00	E170	A	68,4	73,4	81,4
04-03-2015 16:04:25	DH8D	A	65,4	68,4	70,1
04-03-2015 16:06:40	E190	A	67,0	70,9	77,0
04-03-2015 16:09:49	CRJ9	A	67,2	72,5	83,1
04-03-2015 16:18:59	E190	A	63,8	65,7	73,4
05-03-2015 09:55:50	E190	A	62,0	66,0	73,4
05-03-2015 12:07:39	B737	A	65,2	68,4	76,0
05-03-2015 14:13:42	E170	A	63,0	65,8	72,1
05-03-2015 14:23:08	E170	A	66,0	69,3	79,3
05-03-2015 14:36:57	AT73	D	63,2	65,0	75,5
06-03-2015 10:28:15	E170	A	65,9	66,6	75,9
06-03-2015 10:49:00	A320	A	65,5	66,9	75,5
06-03-2015 11:10:51	E190	A	63,1	63,3	72,6
06-03-2015 11:14:04	E170	A	63,3	64,7	73,3
06-03-2015 11:16:54	B738	A	66,0	68,5	75,6
06-03-2015 12:58:17	AN26	A	62,0	66,6	71,5
07-03-2015 15:32:24	DH8D	A	61,0	64,7	71,0
07-03-2015 21:33:46	B738	D	63,7	64,7	74,1
08-03-2015 06:30:42	A320	D	68,6	71,2	84,2
08-03-2015 08:02:50	E170	D	62,5	64,1	72,9
08-03-2015 09:05:08	E190	D	65,5	69,3	79,3
08-03-2015 09:35:04	A321	D	65,0	66,8	74,1
08-03-2015 10:05:24	B734	D	62,7	64,5	71,7
08-03-2015 11:04:50	E170	D	62,3	65,3	71,9
08-03-2015 11:56:56	B734	D	62,8	64,8	74,6
08-03-2015 12:23:20	A321	D	61,9	64,9	72,3
08-03-2015 12:58:50	A318	D	67,2	70,7	81,2
08-03-2015 13:09:56	B762	D	63,6	68,1	77,5
08-03-2015 13:44:15	E170	D	63,0	66,2	74,7
08-03-2015 13:57:50	A332	D	63,0	64,2	72,5
08-03-2015 15:00:35	A320	D	67,9	72,1	82,9
08-03-2015 15:21:39	B734	D	72,1	77,9	88,4
08-03-2015 16:38:30	E170	D	67,9	70,6	81,5
08-03-2015 16:47:19	E190	D	70,3	73,9	85,1
08-03-2015 17:36:52	RJ1H	D	71,3	75,4	85,9
08-03-2015 18:36:43	E170	D	63,7	64,6	72,7
08-03-2015 18:54:01	A321	D	62,7	63,2	75,3
08-03-2015 20:15:53	E190	D	69,8	73,0	84,4
09-03-2015 07:46:37	E170	D	65,6	68,4	79,6
10-03-2015 06:49:46	RJ1H	D	70,5	73,5	85,0
10-03-2015 07:34:25	E170	D	67,7	70,1	82,9
11-03-2015 14:23:54	E170	A	62,8	64,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-03-2015 06:15:43	B788	D	67,5	69,5	81,1
12-03-2015 09:46:40	DH8D	A	61,7	64,7	72,1
12-03-2015 11:41:17	E170	A	65,4	68,4	77,2
12-03-2015 12:14:10	A320	A	67,0	68,3	77,0
12-03-2015 12:21:41	P180	A	63,9	65,5	73,4
12-03-2015 12:36:41	E190	A	67,6	71,2	77,1
12-03-2015 13:27:12	AT45	A	65,8	69,4	80,8
12-03-2015 13:46:57	E170	A	64,3	67,0	78,0
12-03-2015 13:56:59	E190	A	66,4	70,3	82,2
12-03-2015 13:58:45	B734	A	63,1	65,1	73,9
12-03-2015 14:00:30	B733	A	65,2	67,8	74,8
12-03-2015 14:10:03	PC12	A	63,4	65,8	75,7
12-03-2015 14:20:17	B738	A	66,1	70,6	83,6
12-03-2015 14:23:52	A319	A	64,4	68,0	78,0
12-03-2015 15:01:20	A320	A	65,3	66,6	74,8
12-03-2015 15:04:05	E170	A	66,9	71,8	78,7
12-03-2015 15:07:55	E170	A	65,1	69,0	82,2
12-03-2015 15:15:40	E170	A	63,6	66,5	75,9
12-03-2015 15:25:26	DH8D	A	66,8	69,8	75,9
12-03-2015 15:35:40	E170	A	65,4	67,1	74,9
12-03-2015 15:43:05	DH8D	A	66,9	71,8	85,5
12-03-2015 15:55:27	C295	A	64,3	67,1	75,1
12-03-2015 16:03:47	C56X	A	63,4	66,9	73,9
12-03-2015 16:49:13	CRJ9	A	67,7	71,3	77,3
12-03-2015 17:11:34	C56X	D	64,4	68,5	79,3
12-03-2015 18:20:17	C295	A	69,3	73,0	78,8
12-03-2015 18:21:37	DH8D	A	70,6	75,0	84,8
12-03-2015 18:24:57	B738	A	63,9	66,3	75,7
12-03-2015 18:40:29	E170	A	65,0	67,8	76,1
12-03-2015 19:04:39	AT75	A	64,4	66,2	73,5
12-03-2015 20:15:04	B738	A	66,6	70,8	77,4
13-03-2015 13:51:29	DH8D	A	66,4	68,4	75,4
14-03-2015 06:52:23	A321	D	65,9	69,6	78,7
14-03-2015 07:38:17	E170	D	66,7	72,0	82,3
14-03-2015 08:01:00	E190	D	62,5	65,5	73,3
14-03-2015 12:25:11	RJ1H	D	68,6	73,4	82,9
14-03-2015 12:44:17	A320	D	64,6	66,3	77,1
14-03-2015 12:52:30	B734	D	64,6	68,7	79,0
14-03-2015 13:14:51	B738	D	62,6	65,3	73,0
14-03-2015 13:26:07	B734	D	64,3	67,7	77,8
14-03-2015 13:45:15	A332	D	63,1	65,3	73,5
14-03-2015 14:44:49	E170	D	62,8	65,5	74,2
14-03-2015 15:06:14	E190	D	68,0	72,5	82,2
14-03-2015 15:11:08	E190	D	64,8	67,8	74,4
14-03-2015 15:15:42	E170	D	63,4	65,1	72,4
14-03-2015 16:15:17	B735	D	63,2	65,0	72,7
14-03-2015 16:18:50	H25B	D	62,7	64,4	73,4
14-03-2015 16:28:32	AT72	D	70,5	73,7	81,2
14-03-2015 16:38:09	E170	D	65,0	66,6	77,3
14-03-2015 17:08:55	E170	D	68,3	72,2	83,3
14-03-2015 17:38:35	E190	D	65,6	67,9	78,2
14-03-2015 17:54:44	B738	D	63,8	65,6	74,9
14-03-2015 20:18:53	B734	D	64,5	67,5	77,5
14-03-2015 20:24:51	E170	D	64,9	68,6	76,3
14-03-2015 20:26:38	E170	D	67,1	71,2	80,8
15-03-2015 06:17:17	B737	D	61,7	64,6	71,2
15-03-2015 11:27:40	B738	D	63,6	66,8	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-03-2015 11:39:47	B738	D	61,9	63,5	71,9
15-03-2015 11:46:58	A321	D	63,2	65,6	74,6
15-03-2015 13:15:44	B734	D	64,1	67,5	76,9
15-03-2015 13:19:40	B737	D	63,1	65,2	72,7
15-03-2015 13:38:26	B738	D	63,1	66,0	77,2
15-03-2015 13:47:55	E170	D	62,3	65,1	71,4
15-03-2015 13:50:27	A332	D	62,7	64,7	73,5
15-03-2015 14:53:05	E190	D	64,1	67,2	76,1
15-03-2015 15:09:19	A321	D	62,2	64,4	71,2
15-03-2015 15:12:40	E170	D	62,2	64,7	71,7
15-03-2015 15:32:41	B734	D	63,1	67,0	76,5
15-03-2015 16:27:57	E170	D	66,8	70,6	82,3
15-03-2015 16:34:02	E170	D	67,8	72,1	84,1
15-03-2015 16:38:37	E170	D	68,4	71,5	84,1
15-03-2015 16:40:57	E190	D	63,4	65,3	72,9
15-03-2015 16:42:13	E170	D	63,4	65,6	73,4
15-03-2015 17:12:15	E190	D	62,4	64,6	71,4
15-03-2015 17:54:58	RJ1H	D	72,7	78,0	87,7
15-03-2015 18:23:36	A320	D	64,0	66,2	76,5
15-03-2015 18:37:24	B733	D	62,9	64,3	71,9
15-03-2015 19:52:58	B738	D	63,6	67,4	75,3
15-03-2015 20:09:32	E190	D	62,6	64,7	71,6
15-03-2015 20:17:26	B734	D	62,8	65,7	76,7
15-03-2015 20:24:17	E170	D	67,9	70,7	80,9
16-03-2015 06:16:58	CL30	D	65,7	68,0	75,3
16-03-2015 06:26:09	B737	D	62,6	64,0	71,7
16-03-2015 06:57:46	B738	D	63,2	65,3	72,3
16-03-2015 07:24:42	E170	D	62,6	64,2	72,6
16-03-2015 07:46:31	E170	D	62,3	64,5	72,7
16-03-2015 07:59:07	E170	D	64,5	67,5	78,1
16-03-2015 08:02:45	E190	D	64,5	66,8	74,1
16-03-2015 08:31:37	BE9L	D	62,8	64,5	73,6
16-03-2015 09:09:08	AT45	D	64,4	66,3	73,4
16-03-2015 09:10:29	B738	D	65,5	70,0	80,0
16-03-2015 09:14:23	E190	D	63,1	65,5	75,7
16-03-2015 09:21:37	B763	D	64,0	66,5	78,3
16-03-2015 10:57:52	E170	D	64,7	67,8	74,7
16-03-2015 11:02:14	B734	D	65,3	68,7	80,3
16-03-2015 11:04:05	E170	D	62,8	63,8	71,9
16-03-2015 11:08:31	E170	D	61,8	64,3	72,2
16-03-2015 11:11:55	B738	D	62,9	65,2	71,9
16-03-2015 11:15:21	E170	D	64,1	66,6	75,9
16-03-2015 11:37:33	E170	D	67,0	71,4	83,3
16-03-2015 11:38:45	E170	D	64,2	68,3	81,3
16-03-2015 11:40:51	E170	D	64,3	68,0	82,5
16-03-2015 11:50:40	E170	D	64,7	67,1	76,1
16-03-2015 12:28:55	A320	D	64,0	67,6	77,2
16-03-2015 13:02:37	A320	D	64,8	66,7	75,3
16-03-2015 13:05:14	AN30	D	76,8	83,2	92,4
16-03-2015 13:09:37	B737	D	68,4	73,4	82,9
16-03-2015 13:11:32	E170	D	62,2	64,6	74,7
16-03-2015 13:20:01	E190	D	63,9	66,6	76,2
16-03-2015 13:29:53	B738	D	64,3	67,5	81,2
16-03-2015 13:43:29	E190	D	63,7	67,1	77,1
16-03-2015 14:08:12	F900	D	66,3	68,9	75,8
16-03-2015 14:33:13	AT45	D	62,5	64,4	74,2
16-03-2015 14:34:28	E170	D	63,6	66,7	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2015 14:38:15	E170	D	68,1	73,6	81,9
16-03-2015 14:43:22	A320	D	63,0	65,8	74,1
16-03-2015 14:49:56	E170	D	64,3	67,7	73,3
16-03-2015 15:01:56	A321	D	66,8	70,9	81,9
16-03-2015 15:17:50	E170	D	64,4	67,5	75,5
16-03-2015 15:21:15	B734	D	66,0	70,9	81,2
16-03-2015 16:06:43	E190	D	63,3	67,0	74,7
16-03-2015 16:28:22	A320	D	64,0	67,3	74,8
16-03-2015 16:40:28	E190	D	62,5	65,1	75,3
16-03-2015 16:53:06	CRJ9	D	65,6	70,2	79,6
16-03-2015 16:54:25	E170	D	66,4	70,9	80,2
16-03-2015 16:57:42	E190	D	73,1	78,8	86,9
16-03-2015 16:59:02	E170	D	62,7	65,0	72,2
16-03-2015 17:04:33	E170	D	68,4	71,6	82,0
16-03-2015 17:17:11	E190	D	63,3	67,1	76,1
16-03-2015 17:23:31	E190	D	63,2	66,2	74,4
16-03-2015 17:50:38	E170	D	61,8	64,5	72,2
16-03-2015 18:25:50	E170	D	67,1	69,2	81,5
16-03-2015 18:32:32	E170	D	67,6	71,5	81,6
16-03-2015 19:34:05	E170	D	66,5	70,2	79,5
16-03-2015 19:59:12	E170	D	67,7	72,1	82,6
16-03-2015 20:25:22	B734	D	63,7	65,3	77,1
16-03-2015 21:03:55	A320	D	63,9	65,3	77,4
17-03-2015 06:30:45	A320	D	64,5	66,2	76,3
17-03-2015 06:36:38	RJ1H	D	62,9	64,6	75,7
17-03-2015 07:05:11	B738	D	63,9	68,5	76,0
17-03-2015 07:07:05	A321	D	63,3	65,2	73,8
17-03-2015 07:26:56	E170	D	62,8	66,4	73,2
17-03-2015 07:33:11	E190	D	68,6	70,0	82,4
17-03-2015 07:40:04	B734	D	63,5	65,2	73,1
17-03-2015 07:48:04	E190	D	63,2	65,9	72,2
17-03-2015 07:55:26	E190	D	70,3	74,2	82,6
17-03-2015 07:58:40	E170	D	66,5	70,3	81,7
17-03-2015 08:00:39	E190	D	66,4	69,3	80,7
17-03-2015 09:00:56	MD11	D	66,5	72,8	83,5
17-03-2015 10:03:46	B735	D	63,1	64,7	72,7
17-03-2015 10:48:58	DH8D	D	61,3	63,6	71,7
17-03-2015 11:08:49	E170	D	62,2	65,5	72,2
17-03-2015 11:11:25	A320	D	64,4	66,2	73,4
17-03-2015 11:14:39	E170	D	66,3	68,3	81,4
17-03-2015 11:35:38	E170	D	64,4	69,7	77,2
17-03-2015 12:09:54	AN26	D	66,3	68,4	77,4
17-03-2015 12:22:48	A320	D	62,0	65,3	71,5
17-03-2015 13:03:04	E170	D	62,2	64,4	74,0
17-03-2015 13:04:30	A320	D	63,6	66,9	73,6
17-03-2015 13:22:41	B734	D	64,5	68,6	77,5
17-03-2015 13:38:54	E190	D	67,4	71,5	82,9
17-03-2015 13:44:24	E190	D	63,3	67,7	77,5
17-03-2015 14:33:39	AT45	D	62,9	65,2	72,9
17-03-2015 14:39:51	E170	D	66,2	70,9	81,5
17-03-2015 14:48:37	E170	D	65,2	68,2	79,3
17-03-2015 15:08:34	B788	D	64,7	67,2	74,7
17-03-2015 15:18:22	B734	D	62,4	64,5	71,4
17-03-2015 15:42:28	E190	D	61,4	64,0	71,9
17-03-2015 16:00:33	B738	D	65,9	68,7	78,2
17-03-2015 16:14:31	A320	D	64,9	67,9	76,7
17-03-2015 17:13:17	E190	D	64,6	67,5	74,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-03-2015 17:24:01	E190	D	63,2	65,7	72,7
17-03-2015 20:22:37	E190	D	69,0	72,3	82,4
17-03-2015 21:16:59	MD11	D	69,3	73,1	84,9
17-03-2015 21:51:51	B752	D	65,1	66,7	76,2
18-03-2015 07:06:31	F900	D	64,7	66,6	75,1
18-03-2015 07:23:24	E170	D	66,8	68,7	81,0
18-03-2015 07:53:16	E190	D	65,4	67,7	79,9
18-03-2015 08:19:40	B734	D	62,0	63,9	71,5
18-03-2015 08:47:57	MD11	D	64,2	67,1	77,0
18-03-2015 09:16:44	B734	D	70,4	75,0	84,9
18-03-2015 09:32:59	A320	D	64,1	66,8	78,4
18-03-2015 09:58:53	E190	D	71,1	76,0	85,8
18-03-2015 10:30:22	A320	D	65,4	68,2	80,1
18-03-2015 10:36:02	F100	D	68,6	74,9	83,8
18-03-2015 10:55:35	DH8D	D	63,5	65,4	72,5
18-03-2015 11:02:29	E190	D	69,2	74,5	83,8
18-03-2015 11:06:06	B734	D	71,6	78,0	86,8
18-03-2015 11:08:21	B738	D	70,8	73,8	83,8
18-03-2015 11:12:34	E170	D	65,2	70,4	79,6
18-03-2015 11:15:23	E170	D	66,1	68,6	80,8
18-03-2015 11:18:14	E190	D	68,8	73,4	84,0
18-03-2015 11:20:15	CRJ2	D	65,2	67,6	74,2
18-03-2015 11:23:04	DH8D	D	64,5	65,8	77,7
18-03-2015 11:30:44	E170	D	68,6	73,0	82,9
18-03-2015 11:40:58	B734	D	64,5	68,5	77,3
18-03-2015 11:51:56	E170	D	66,4	71,4	81,3
18-03-2015 11:54:11	B738	D	67,8	73,1	83,3
18-03-2015 14:45:20	E170	D	62,1	65,8	71,7
18-03-2015 15:14:39	B734	D	63,6	65,7	72,6
18-03-2015 15:17:11	F70	D	65,9	67,6	75,9
18-03-2015 17:28:13	E190	D	61,5	63,4	71,5
18-03-2015 17:50:35	RJ1H	D	71,8	76,1	85,3
19-03-2015 06:18:01	A320	D	65,1	67,0	78,3
19-03-2015 06:25:54	A320	D	66,0	68,7	79,8
19-03-2015 06:40:51	RJ1H	D	67,2	69,9	81,8
19-03-2015 07:28:11	E170	D	68,5	71,9	83,9
19-03-2015 08:46:01	MD11	D	63,5	65,7	72,6
19-03-2015 10:09:26	B735	D	63,7	66,1	78,8
19-03-2015 10:31:27	F100	D	66,5	69,9	79,7
19-03-2015 13:47:16	A332	D	62,4	64,4	73,2
19-03-2015 14:36:57	AT45	D	64,7	66,0	75,5
19-03-2015 14:43:25	F2TH	D	61,1	64,9	74,1
19-03-2015 15:21:57	B734	D	72,1	77,4	87,6
19-03-2015 16:36:48	E170	D	64,1	66,2	78,8
19-03-2015 16:45:17	E190	D	63,7	65,9	74,8
19-03-2015 17:41:23	RJ1H	D	69,4	73,7	84,3
19-03-2015 20:07:11	E170	D	65,2	66,8	78,8
19-03-2015 20:25:29	E190	D	64,9	66,4	77,2
19-03-2015 21:01:18	AT72	D	67,0	68,8	78,1
19-03-2015 21:14:14	MD11	D	64,3	65,6	78,9
20-03-2015 12:18:22	B737	A	63,7	67,9	73,7
21-03-2015 12:54:40	A320	A	63,1	65,0	73,9
22-03-2015 06:27:18	E170	A	64,5	66,3	75,6
22-03-2015 06:33:41	DH8D	A	65,0	66,7	77,4
22-03-2015 09:30:29	DH8D	A	63,0	65,9	75,8
22-03-2015 10:01:11	A320	A	60,9	62,3	70,0
22-03-2015 10:09:57	E170	A	61,0	63,3	70,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2015 17:03:40	BE40	D	62,5	64,4	71,5
22-03-2015 17:55:31	RJ1H	D	65,5	68,4	78,3
22-03-2015 20:10:12	B738	D	64,7	66,0	76,2
23-03-2015 06:22:48	A320	D	66,1	69,3	79,9
23-03-2015 06:30:17	B737	D	69,2	72,8	82,8
23-03-2015 06:44:15	RJ1H	D	68,5	71,4	81,7
23-03-2015 06:56:14	A320	D	69,0	71,6	83,0
23-03-2015 07:13:58	B738	D	62,9	63,4	72,4
23-03-2015 07:47:48	E170	D	63,3	64,4	72,3
23-03-2015 07:59:05	E170	D	62,8	65,6	73,3
23-03-2015 08:00:39	E190	D	63,4	65,3	78,9
23-03-2015 08:03:26	B734	D	63,8	65,6	76,1
23-03-2015 08:06:27	E170	D	64,9	67,9	77,2
23-03-2015 10:37:14	F100	D	69,0	74,0	84,4
23-03-2015 10:56:51	B734	D	64,2	66,1	74,2
23-03-2015 11:04:53	E170	D	63,9	65,8	76,9
23-03-2015 11:31:29	B738	D	62,7	64,2	72,7
23-03-2015 11:33:24	E170	D	62,5	63,2	72,5
23-03-2015 11:42:40	E170	D	63,8	64,9	73,8
23-03-2015 11:46:36	E170	D	63,9	66,6	81,6
23-03-2015 11:51:16	AN30	A	63,3	64,5	76,9
23-03-2015 11:59:34	A319	D	63,5	65,0	77,1
23-03-2015 12:15:02	C295	D	64,5	66,2	76,5
23-03-2015 13:31:48	AN30	D	65,7	69,4	78,9
23-03-2015 14:38:50	E170	D	65,2	68,7	79,0
23-03-2015 14:50:52	E170	D	65,0	67,9	79,8
23-03-2015 16:46:11	DH8D	D	62,4	65,6	73,5
23-03-2015 16:47:55	E170	D	62,8	64,7	74,8
23-03-2015 17:06:09	E190	D	63,3	64,3	73,3
23-03-2015 17:12:32	E190	D	66,9	70,3	80,5
23-03-2015 17:14:08	E190	D	63,3	64,5	73,7
23-03-2015 17:15:57	B788	D	63,3	64,5	74,4
23-03-2015 17:22:11	E190	D	64,1	65,3	73,7
23-03-2015 17:43:01	E170	D	63,2	64,8	77,9
23-03-2015 17:45:38	RJ1H	D	69,9	75,3	85,2
23-03-2015 19:34:30	E170	D	65,4	68,1	78,4
24-03-2015 06:42:36	RJ1H	D	67,6	71,1	81,8
24-03-2015 07:35:34	E170	D	71,1	74,9	86,7
24-03-2015 07:54:41	E170	D	63,3	67,2	78,9
24-03-2015 08:00:32	B734	D	64,2	67,6	75,0
24-03-2015 08:42:41	MD11	D	66,5	70,2	82,5
24-03-2015 09:15:36	B734	D	64,7	69,5	80,1
24-03-2015 16:36:53	E190	D	65,3	69,9	75,3
24-03-2015 16:40:06	E190	D	63,6	64,9	72,6
24-03-2015 16:54:38	E170	D	62,6	65,8	74,1
24-03-2015 17:01:51	E190	D	62,7	66,4	76,1
24-03-2015 17:39:08	RJ1H	D	69,9	73,4	84,6
24-03-2015 20:05:12	E190	D	65,1	66,3	77,4
24-03-2015 20:09:58	E170	D	66,9	70,2	80,9
24-03-2015 20:21:20	E170	D	67,8	70,1	82,7
24-03-2015 20:31:31	B734	D	62,7	63,4	71,7
24-03-2015 21:18:13	B738	D	67,4	70,0	82,1
24-03-2015 21:22:05	A320	D	66,2	69,0	80,6
24-03-2015 21:28:00	MD11	D	66,4	68,9	81,8
24-03-2015 21:34:42	B752	D	67,0	69,5	83,0
25-03-2015 06:55:32	A321	D	63,6	64,4	73,6
25-03-2015 07:25:57	E170	D	71,4	75,5	86,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-03-2015 07:27:25	E170	D	62,7	65,9	74,5
25-03-2015 07:44:56	E170	D	65,3	71,1	76,5
25-03-2015 07:45:52	E170	D	63,9	67,8	73,9
25-03-2015 07:53:09	E190	D	69,7	73,5	84,1
25-03-2015 08:01:06	E190	D	71,2	75,8	86,3
25-03-2015 08:43:43	MD11	D	66,3	69,0	81,3
25-03-2015 09:55:19	B733	D	63,7	66,6	75,5
25-03-2015 12:08:43	B738	D	63,7	67,8	74,9
25-03-2015 12:34:59	A320	D	63,9	66,5	78,2
25-03-2015 13:53:48	E190	D	63,0	65,6	73,8
25-03-2015 14:32:19	E170	D	63,8	64,9	73,3
25-03-2015 15:25:00	B734	D	62,6	66,7	76,0
25-03-2015 15:49:24	C525	D	63,9	66,2	75,3
25-03-2015 15:53:55	B738	D	62,7	64,9	71,7
25-03-2015 16:11:08	B733	D	62,4	64,8	73,9
25-03-2015 20:28:54	B734	D	63,6	64,7	74,4
26-03-2015 06:08:53	A320	D	63,2	65,9	76,0
26-03-2015 06:48:37	RJ1H	D	65,3	68,5	76,8
26-03-2015 07:07:24	B738	D	64,4	67,3	80,0
26-03-2015 07:08:41	A320	D	67,3	69,6	81,1
26-03-2015 07:27:42	E170	D	66,3	69,7	79,0
26-03-2015 07:29:03	E170	D	64,2	68,2	79,1
26-03-2015 07:31:52	E190	D	63,8	66,9	76,8
26-03-2015 07:34:41	E170	D	64,8	69,8	80,5
26-03-2015 07:35:49	E190	D	69,6	73,4	82,8
26-03-2015 07:44:32	E170	D	68,2	71,8	83,3
26-03-2015 07:46:28	E190	D	68,1	72,8	83,2
26-03-2015 07:49:31	DH8D	D	63,7	66,7	72,8
26-03-2015 07:53:55	E170	D	66,2	70,2	81,5
26-03-2015 07:57:46	E170	D	68,2	71,1	83,3
26-03-2015 08:00:58	E190	D	63,2	65,2	75,2
26-03-2015 08:07:49	B734	D	64,3	66,7	74,8
26-03-2015 08:41:04	MD11	D	65,5	70,0	82,0
26-03-2015 09:08:33	E190	D	64,2	67,0	75,7
26-03-2015 09:58:43	B735	D	69,5	72,8	83,3
26-03-2015 10:35:46	F70	D	65,1	69,2	78,9
26-03-2015 10:57:03	A320	D	62,6	63,0	72,1
26-03-2015 10:59:04	E170	D	63,3	64,3	77,1
26-03-2015 11:08:52	E190	D	63,4	64,6	73,0
26-03-2015 11:17:34	B733	D	64,9	67,9	81,1
26-03-2015 11:40:20	E170	D	62,9	65,4	72,5
26-03-2015 12:53:52	P180	D	63,4	65,8	76,8
26-03-2015 13:17:30	A320	D	70,6	75,6	85,5
26-03-2015 13:19:59	B737	D	71,4	75,6	86,3
26-03-2015 13:22:20	A320	D	67,7	72,1	82,9
26-03-2015 13:49:28	A332	D	62,8	65,4	71,9
26-03-2015 15:19:20	B734	D	62,5	64,4	73,6
26-03-2015 16:53:24	E190	D	64,2	65,6	76,7
27-03-2015 13:24:55	A321	A	64,2	67,7	74,6
27-03-2015 13:27:47	AN30	A	67,8	72,1	84,9
27-03-2015 13:30:27	B737	A	63,6	66,3	75,4
27-03-2015 13:36:17	E170	A	66,7	72,2	80,3
27-03-2015 13:52:12	B734	A	66,4	71,6	78,4
27-03-2015 14:00:29	A320	A	65,9	67,7	74,9
27-03-2015 14:07:19	A320	A	65,0	69,2	82,6
27-03-2015 14:11:37	DH8D	A	64,1	67,2	74,1
27-03-2015 14:33:47	H25B	A	64,4	66,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2015 15:06:07	W3	A	62,9	64,3	72,9
27-03-2015 15:15:49	C295	A	66,2	69,6	77,7
27-03-2015 15:20:44	E170	A	66,0	70,0	78,6
27-03-2015 15:27:59	DH8D	A	64,3	68,1	77,9
27-03-2015 15:30:10	E170	A	64,1	70,6	78,3
27-03-2015 15:34:50	E170	A	63,7	65,3	72,7
27-03-2015 15:36:06	E190	A	64,0	67,6	73,5
27-03-2015 15:38:03	E190	A	66,7	72,9	82,8
27-03-2015 15:39:31	E170	A	66,0	72,7	80,2
27-03-2015 15:46:52	DH8D	A	65,4	67,3	75,4
27-03-2015 15:50:21	E170	A	65,8	69,9	80,3
27-03-2015 15:54:01	E170	A	65,2	68,3	75,9
27-03-2015 15:59:08	CRJ9	A	66,2	68,3	75,8
27-03-2015 16:24:07	E135	A	67,8	67,2	70,8
27-03-2015 16:45:40	E55P	A	66,2	70,2	80,0
27-03-2015 16:51:01	RJ1H	A	67,7	72,1	83,1
27-03-2015 17:49:43	E190	A	65,3	68,0	80,0
27-03-2015 17:53:13	A321	A	64,1	67,7	75,6
29-03-2015 09:47:37	E170	D	63,8	66,6	72,9
29-03-2015 10:10:08	B738	D	62,8	65,3	75,1
29-03-2015 10:14:07	B733	D	69,2	74,1	84,4
29-03-2015 10:54:27	B734	D	65,4	67,6	78,8
29-03-2015 11:10:46	B734	D	63,7	66,9	75,7
29-03-2015 11:43:28	E190	D	61,8	64,0	73,5
29-03-2015 11:58:24	E170	D	63,2	66,7	72,7
29-03-2015 13:39:23	A320	D	63,8	65,4	73,4
29-03-2015 14:33:44	B738	D	62,8	66,2	71,9
29-03-2015 14:44:32	A319	D	64,1	66,6	74,5
29-03-2015 14:49:05	A320	D	63,6	66,3	75,6
29-03-2015 14:54:34	A332	D	64,1	66,1	73,1
29-03-2015 15:08:04	F100	D	69,9	75,7	85,9
29-03-2015 16:25:04	E170	D	66,7	69,5	80,6
29-03-2015 16:44:28	A321	D	70,6	74,6	85,6
29-03-2015 16:52:44	E190	D	62,6	66,0	72,2
29-03-2015 16:58:50	E170	D	67,3	71,5	82,6
29-03-2015 17:04:06	CRJ9	D	65,3	67,2	76,1
29-03-2015 17:39:25	E170	D	62,6	64,5	73,0
29-03-2015 17:42:21	B738	D	62,9	65,4	75,3
29-03-2015 18:03:28	RJ1H	D	69,5	74,6	85,2
29-03-2015 19:54:26	E170	D	62,6	65,1	72,1
29-03-2015 19:57:17	A320	D	62,0	64,2	71,1
29-03-2015 20:22:00	A320	D	66,1	69,0	79,5
29-03-2015 20:25:51	E190	D	62,0	64,0	72,0
29-03-2015 20:32:13	B734	D	64,9	69,3	80,2
29-03-2015 21:25:18	E190	D	64,2	67,7	78,4
30-03-2015 06:13:45	B763	D	64,8	66,7	79,2
30-03-2015 06:27:14	A320	D	64,0	66,0	74,0
30-03-2015 06:42:40	RJ1H	D	71,7	76,3	87,9
30-03-2015 07:06:06	SF34	D	64,2	67,0	73,7
30-03-2015 07:24:39	A320	D	63,1	65,4	74,5
30-03-2015 08:29:26	SF34	A	66,2	69,9	77,4
30-03-2015 08:37:33	B734	A	67,0	71,0	78,8
30-03-2015 10:02:48	DH8D	A	72,3	78,8	87,7
30-03-2015 10:18:05	E170	A	71,0	77,7	86,8
30-03-2015 10:38:26	A320	A	69,8	73,5	83,3
30-03-2015 10:41:45	E170	A	70,0	76,9	85,2
30-03-2015 10:44:09	B738	A	73,0	74,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2015 10:48:11	PA46	A	64,9	68,6	75,3
30-03-2015 11:27:01	A320	A	66,0	70,9	76,8
30-03-2015 11:35:40	A318	A	63,4	67,2	72,4
30-03-2015 11:48:14	A320	A	67,4	70,9	78,2
30-03-2015 11:50:46	E170	A	67,3	71,4	78,1
30-03-2015 12:57:56	A332	A	64,4	69,0	76,7
30-03-2015 14:07:52	C25A	A	64,6	69,3	75,4
30-03-2015 14:19:15	B788	A	67,5	71,7	80,5
30-03-2015 14:33:10	B738	A	64,7	69,0	75,8
30-03-2015 15:02:48	A321	A	72,1	79,2	92,9
30-03-2015 15:42:27	E170	D	63,9	65,1	75,6
31-03-2015 09:44:01	DH8D	A	64,6	67,2	76,9
31-03-2015 10:00:21	E170	A	66,8	70,5	76,4
31-03-2015 10:06:40	B733	D	63,1	66,4	72,7
31-03-2015 10:11:57	MD11	D	67,5	72,9	82,7
31-03-2015 10:54:31	E190	D	62,9	64,7	74,4
31-03-2015 11:15:46	B734	D	64,4	68,6	79,6
31-03-2015 11:27:14	E170	D	63,2	64,8	75,8
31-03-2015 11:34:42	E170	D	63,9	65,8	81,3
31-03-2015 11:37:55	E170	D	63,3	64,8	77,7
31-03-2015 11:38:39	E170	D	63,1	63,6	72,1
31-03-2015 11:40:27	E170	D	65,1	68,8	82,0
31-03-2015 11:48:28	B738	D	61,4	63,5	71,4
31-03-2015 11:55:09	E170	D	68,0	72,2	80,1
31-03-2015 12:28:10	A320	D	68,9	74,7	83,4
31-03-2015 12:44:02	AN26	D	67,6	74,9	82,5
31-03-2015 12:49:41	A320	D	67,4	71,0	77,0
31-03-2015 12:54:38	A320	D	70,3	76,8	88,7
31-03-2015 13:12:59	E190	D	65,3	68,3	76,5
31-03-2015 13:16:37	A318	D	63,6	65,8	72,6
31-03-2015 13:17:39	E190	D	68,9	72,5	78,9
31-03-2015 13:24:02	A320	D	64,4	67,9	79,3
31-03-2015 13:35:39	E190	D	63,0	65,7	72,6
31-03-2015 13:47:23	E170	D	66,2	71,0	83,0
31-03-2015 14:33:35	B734	D	65,0	69,0	78,7
31-03-2015 14:35:46	E170	D	64,1	66,2	76,9
31-03-2015 14:41:55	E170	D	65,6	69,2	76,0
31-03-2015 14:44:27	E170	D	66,0	69,9	78,8
31-03-2015 14:46:57	F100	D	65,1	66,5	74,1
31-03-2015 14:58:00	E190	D	64,6	66,4	73,6
31-03-2015 15:22:47	B738	D	63,1	67,0	72,1
31-03-2015 15:24:29	A319	D	65,4	70,2	78,2
31-03-2015 15:39:27	P180	D	68,1	75,1	86,5
31-03-2015 15:43:21	B734	D	63,5	66,0	73,9
31-03-2015 15:47:00	A321	D	64,7	67,1	74,3
31-03-2015 16:00:46	CRJ9	D	65,5	67,7	76,7
31-03-2015 16:01:51	A320	D	69,7	75,4	85,8
31-03-2015 16:30:58	B733	D	64,3	66,8	74,3
31-03-2015 16:33:53	B738	D	66,6	69,6	76,2
31-03-2015 16:50:56	E170	D	67,3	71,9	83,2
31-03-2015 17:07:10	E190	D	66,4	70,8	80,0
31-03-2015 17:12:51	E170	D	67,8	72,3	83,3
31-03-2015 17:16:12	A320	D	66,1	69,7	80,9
31-03-2015 17:22:12	E170	D	69,6	75,8	86,0
31-03-2015 17:32:02	E190	D	67,3	71,4	83,6
31-03-2015 17:50:13	RJ1H	D	69,5	73,8	84,4
31-03-2015 18:32:04	A320	D	74,9	79,9	89,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-03-2015 18:44:39	E190	D	68,4	72,7	84,6
31-03-2015 18:46:31	A320	D	73,2	77,3	88,4
31-03-2015 18:56:08	E170	D	70,2	77,0	87,5
31-03-2015 19:08:21	E190	D	69,3	74,0	85,2
31-03-2015 19:12:59	E190	D	73,7	79,8	89,8

Wyniki obliczeń

średnio	80,41
σ (odchylenie stand.)	5,27
Δ (przedział ufności)	0,66

L_{Aeq}, LT= 46,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2015 22:32:21	E170	D	61,4	64,7	72,5
01-03-2015 22:51:09	E190	D	60,1	63,9	73,9
01-03-2015 22:56:59	E170	D	61,1	62,8	71,5
01-03-2015 22:59:49	B734	D	65,0	69,6	80,7
02-03-2015 22:59:50	E170	D	66,3	69,9	80,2
05-03-2015 22:10:27	SF34	A	60,6	65,2	70,1
07-03-2015 22:49:33	E190	D	61,0	62,5	73,8
07-03-2015 22:51:02	E170	D	59,6	60,1	68,6
07-03-2015 22:58:32	E190	D	61,1	66,0	76,9
08-03-2015 05:29:36	B738	D	59,9	63,0	71,7
08-03-2015 23:28:27	B734	D	60,8	63,8	75,9
10-03-2015 23:00:20	E170	D	62,6	64,4	74,7
10-03-2015 23:16:02	B734	D	61,7	62,8	75,7
10-03-2015 23:32:12	SF34	D	63,6	66,4	75,6
10-03-2015 23:45:42	SF34	D	65,1	68,7	77,7
11-03-2015 23:52:29	SF34	D	63,9	66,7	75,0
12-03-2015 05:31:40	B738	D	60,9	62,2	74,1
12-03-2015 05:44:51	MD11	A	61,7	63,7	71,7
12-03-2015 22:04:13	A320	A	60,8	64,4	73,1
12-03-2015 23:40:20	SF34	D	64,2	68,8	77,2
12-03-2015 23:44:29	SF34	D	62,7	66,3	75,0
13-03-2015 23:32:17	E170	D	62,0	64,0	73,7
14-03-2015 22:45:45	E170	D	61,6	65,4	73,7
15-03-2015 22:40:01	E170	D	60,3	62,8	70,3
15-03-2015 22:49:15	E170	D	60,4	63,6	72,7
15-03-2015 22:49:59	E170	D	60,6	63,2	76,0
15-03-2015 23:08:51	B734	D	62,9	68,2	78,5
16-03-2015 22:42:30	E170	D	60,6	63,6	74,6
16-03-2015 22:45:51	E170	D	60,2	62,0	71,0
16-03-2015 23:53:45	B738	D	59,7	62,4	73,4
17-03-2015 00:11:40	B738	D	61,1	65,7	76,5
17-03-2015 00:28:37	B738	D	60,6	64,3	75,6
17-03-2015 22:34:13	B733	D	63,4	66,1	77,5
17-03-2015 22:57:26	E170	D	60,4	63,0	69,4
17-03-2015 23:00:37	B734	D	61,4	63,5	75,7
18-03-2015 22:07:04	B733	D	66,8	71,0	81,8
19-03-2015 22:05:27	B733	D	67,5	72,3	83,0
19-03-2015 22:59:15	B734	D	61,1	62,0	75,7
21-03-2015 23:35:50	A320	A	62,7	66,0	74,7
21-03-2015 23:45:27	A320	A	62,9	68,3	76,3
22-03-2015 22:53:36	B734	D	60,7	61,3	71,1
22-03-2015 23:17:48	B734	D	60,7	61,1	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-03-2015 00:06:12	B734	D	61,2	62,2	74,0
23-03-2015 05:54:18	B763	D	61,6	64,7	77,2
24-03-2015 05:56:42	B738	D	61,9	63,9	76,8
24-03-2015 22:52:49	E170	D	60,4	61,9	69,9
24-03-2015 23:01:58	B734	D	63,0	65,0	77,8
24-03-2015 23:05:21	B753	D	60,5	63,2	74,1
26-03-2015 00:22:53	B738	D	60,0	62,0	73,5
26-03-2015 04:57:24	B738	D	60,2	61,6	73,2
26-03-2015 05:16:49	B738	D	60,1	63,3	72,4
27-03-2015 01:16:34	B738	D	61,7	62,3	71,2
29-03-2015 22:05:15	E170	D	61,7	66,0	71,7
29-03-2015 22:42:27	B738	D	60,1	63,9	73,1
29-03-2015 22:48:19	E170	D	60,9	65,4	74,9
29-03-2015 22:54:10	E170	D	68,3	72,5	84,8
29-03-2015 23:00:44	DH8D	D	62,8	65,3	75,1
29-03-2015 23:05:56	E190	D	59,8	62,8	70,6
29-03-2015 23:09:32	E190	D	63,7	67,2	73,2
29-03-2015 23:44:51	B734	D	64,0	67,4	79,9
30-03-2015 00:03:26	B734	D	62,9	68,6	79,1
30-03-2015 00:05:45	A320	D	59,1	61,8	69,9
30-03-2015 01:48:44	B734	D	63,3	67,3	78,4
31-03-2015 00:47:28	B734	D	63,9	68,3	76,2
31-03-2015 22:17:56	SF34	A	67,0	71,1	76,0
31-03-2015 23:31:41	SF34	A	65,1	70,6	77,1
01-04-2015 00:01:08	CRJ9	A	68,5	71,6	78,5
01-04-2015 00:22:44	DH8D	A	58,9	61,9	68,5
01-04-2015 00:26:26	A320	A	61,9	66,9	75,1
01-04-2015 00:29:35	A320	A	69,8	77,2	83,2
01-04-2015 04:26:05	A320	A	62,6	68,0	76,4
01-04-2015 04:26:35	A320	A	70,6	74,6	83,3
01-04-2015 05:39:27	B752	A	61,1	64,8	71,9

Wyniki obliczeń

średnio	76,49
σ (odchylenie stand.)	3,91
Δ (przedział ufności)	1,04

L Aeq, LT= 37,9 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2015 06:16:10	CL30	D	67,1	70,8	81,2
01-03-2015 06:19:04	A320	D	67,8	70,5	82,7
01-03-2015 06:27:41	B737	D	69,5	72,6	82,9
01-03-2015 06:38:59	A320	D	67,1	69,2	81,9
01-03-2015 06:52:50	B738	D	69,5	72,4	85,3
01-03-2015 07:07:01	A321	D	68,7	72,2	84,1
01-03-2015 08:03:20	E190	A	63,7	65,1	76,5
01-03-2015 08:12:59	E190	A	64,6	66,0	76,6
01-03-2015 08:42:45	E170	A	65,3	66,8	74,9
01-03-2015 08:51:37	A321	A	63,3	64,4	74,5
01-03-2015 09:02:12	E170	A	64,0	65,0	74,4
01-03-2015 09:07:50	A321	A	63,4	65,3	73,8
01-03-2015 09:27:01	E170	A	64,0	65,4	75,7
01-03-2015 09:30:46	E170	A	64,3	64,9	75,4
01-03-2015 09:32:37	DH8D	A	63,2	65,7	75,0
01-03-2015 09:42:28	B733	A	67,6	69,8	80,4
01-03-2015 09:58:51	B788	A	65,3	67,1	77,9
01-03-2015 10:06:01	E170	A	63,9	65,0	74,7
01-03-2015 10:08:33	B738	A	65,6	67,4	77,9
01-03-2015 10:18:47	A320	A	63,1	63,9	72,1
01-03-2015 10:30:57	E190	A	63,6	66,2	78,2
01-03-2015 10:40:57	E170	A	63,6	65,2	75,9
01-03-2015 10:51:53	A332	A	66,8	73,6	82,2
01-03-2015 10:55:19	A319	A	64,2	66,0	76,3
01-03-2015 11:08:08	AN30	A	68,2	71,7	81,0
01-03-2015 11:11:42	A320	A	64,1	66,9	78,6
01-03-2015 11:13:54	DH8D	A	63,4	64,7	72,9
01-03-2015 11:19:18	A320	A	63,5	64,8	73,5
01-03-2015 11:21:31	A320	A	65,5	67,0	75,9
01-03-2015 11:24:14	B738	A	65,4	68,0	79,2
01-03-2015 11:29:15	A320	A	63,1	66,1	76,3
01-03-2015 11:32:08	E170	A	63,6	65,1	74,4
01-03-2015 11:46:07	B788	A	64,3	67,0	78,6
01-03-2015 11:48:58	E170	A	63,2	66,1	74,7
01-03-2015 11:51:15	A318	A	63,7	65,6	75,1
01-03-2015 12:05:22	E170	A	64,4	67,1	76,4
01-03-2015 12:07:19	B737	A	65,6	68,9	78,6
01-03-2015 12:09:50	E170	A	63,8	66,0	75,6
01-03-2015 12:24:23	PC12	A	65,3	67,8	76,1
01-03-2015 12:28:09	E190	A	65,8	67,4	78,1
01-03-2015 12:46:48	E170	A	64,3	66,2	76,3
01-03-2015 12:56:34	A320	A	65,1	66,7	75,9
01-03-2015 12:59:40	A319	A	65,0	67,0	78,0
01-03-2015 13:22:20	DH8D	A	64,5	66,5	77,1
01-03-2015 13:28:54	E170	A	63,2	65,0	76,4
01-03-2015 13:35:45	A321	A	65,1	66,6	76,8
01-03-2015 13:39:10	A320	A	63,4	65,7	72,9
01-03-2015 13:41:59	DH8D	A	63,2	65,2	74,0
01-03-2015 13:44:51	A320	A	64,7	68,8	78,5
01-03-2015 13:47:42	E170	A	65,1	67,1	76,2
01-03-2015 13:50:32	E190	A	64,5	66,9	78,3
01-03-2015 13:54:51	A321	A	64,5	66,8	77,5
01-03-2015 14:02:59	DH8D	A	65,2	67,2	75,2
01-03-2015 14:08:07	DH8D	A	63,8	66,0	75,3
01-03-2015 14:13:29	E170	A	63,1	65,2	73,9
01-03-2015 14:28:51	E190	A	65,1	68,2	78,1
01-03-2015 14:30:57	B738	A	66,3	69,5	79,1
01-03-2015 14:34:22	A320	A	64,1	65,8	75,9
01-03-2015 14:51:00	E190	A	65,0	67,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2015 15:02:44	E190	A	64,4	66,2	76,7
01-03-2015 15:23:51	E170	A	64,0	65,6	73,5
01-03-2015 15:29:25	E190	A	65,2	67,8	78,4
01-03-2015 15:31:26	E170	A	63,8	65,6	74,9
01-03-2015 15:33:42	B734	A	67,8	71,1	80,6
01-03-2015 15:36:38	E170	A	65,2	68,3	77,3
01-03-2015 15:39:10	E170	A	65,2	66,8	75,6
01-03-2015 15:52:30	DH8D	A	64,3	65,6	73,9
01-03-2015 15:59:48	E190	A	66,4	71,4	83,1
01-03-2015 16:13:49	E190	A	66,5	68,9	80,3
01-03-2015 16:50:52	RJ1H	A	62,9	63,6	73,3
01-03-2015 16:55:29	A320	A	64,8	68,5	78,9
01-03-2015 17:21:27	A320	A	64,0	65,6	73,0
01-03-2015 17:27:43	E170	A	64,4	66,4	75,6
01-03-2015 17:29:36	A319	A	64,5	66,9	76,6
01-03-2015 17:31:56	A321	A	67,3	71,1	80,8
01-03-2015 17:38:29	A320	A	63,7	64,6	74,2
01-03-2015 17:42:01	A320	A	68,8	71,5	81,8
01-03-2015 18:14:28	DH8D	A	63,7	65,4	75,4
01-03-2015 18:18:33	E170	A	63,7	64,9	73,2
01-03-2015 18:21:26	A320	A	63,4	65,0	75,7
01-03-2015 18:23:33	DH8D	A	64,6	67,2	75,4
01-03-2015 18:25:39	DH8D	A	64,3	66,3	75,7
01-03-2015 18:29:32	C680	A	63,7	67,0	72,7
01-03-2015 18:31:24	E170	A	63,3	64,8	75,1
01-03-2015 18:33:35	B738	A	64,8	66,4	77,6
01-03-2015 18:36:06	E190	A	64,4	67,5	77,9
01-03-2015 18:38:45	E170	A	65,2	67,1	77,2
01-03-2015 18:43:24	A320	A	65,3	66,8	77,6
01-03-2015 18:46:04	E190	A	63,1	65,2	77,4
01-03-2015 18:48:55	E170	A	65,5	67,5	77,0
01-03-2015 18:54:24	F100	A	65,0	68,7	79,0
01-03-2015 19:04:18	DH8D	A	64,3	65,8	76,3
01-03-2015 19:06:05	E190	A	64,1	65,4	75,2
01-03-2015 19:22:11	DH8D	A	64,4	65,3	74,0
01-03-2015 19:32:22	B734	A	65,7	67,8	78,7
01-03-2015 19:38:54	E170	A	64,3	65,7	75,1
01-03-2015 20:01:29	A320	A	64,1	65,7	76,6
01-03-2015 20:33:44	B738	A	66,5	69,2	77,7
01-03-2015 20:42:14	E170	A	65,8	68,7	77,5
01-03-2015 20:48:05	E170	A	62,9	64,9	74,4
01-03-2015 20:55:15	E170	A	64,9	66,5	74,9
01-03-2015 20:57:13	E190	A	64,8	67,6	76,3
01-03-2015 21:04:01	B734	A	66,5	70,8	79,3
01-03-2015 21:08:02	E170	A	63,4	64,9	73,4
01-03-2015 21:12:44	DH8D	A	63,8	65,1	75,0
01-03-2015 21:14:39	E190	A	63,1	65,0	75,8
01-03-2015 21:16:47	A321	A	66,0	69,2	78,8
01-03-2015 21:22:40	E170	A	65,3	67,9	77,1
01-03-2015 21:26:20	B734	A	64,0	65,5	76,8
01-03-2015 21:28:21	E170	A	66,4	69,5	79,0
01-03-2015 21:30:43	E190	A	65,5	67,4	77,8
01-03-2015 21:32:59	DH8D	A	63,8	65,9	75,6
01-03-2015 21:35:35	DH8D	A	62,9	63,9	73,7
01-03-2015 21:39:18	E170	A	64,6	66,0	75,0
01-03-2015 21:41:32	E170	A	66,2	68,5	77,6
01-03-2015 21:43:53	E170	A	63,8	65,4	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2015 21:48:31	E190	A	63,6	66,4	75,7
01-03-2015 21:58:11	DH8D	A	65,0	67,0	75,8
02-03-2015 06:02:06	DH8D	A	64,5	66,7	75,9
02-03-2015 06:19:42	DH8D	A	63,0	65,0	75,6
02-03-2015 06:21:49	E170	A	63,7	65,5	75,1
02-03-2015 06:30:13	E170	A	64,7	66,8	75,9
02-03-2015 06:33:14	DH8D	A	65,7	68,0	76,9
02-03-2015 08:00:31	E190	A	64,1	68,1	76,8
02-03-2015 08:10:36	B788	A	64,4	66,9	78,2
02-03-2015 08:14:10	E170	A	63,6	66,2	75,1
02-03-2015 08:18:34	SF34	A	64,6	67,2	75,3
02-03-2015 08:20:59	E170	A	64,8	66,9	75,2
02-03-2015 08:23:05	B734	A	64,5	66,3	76,2
02-03-2015 08:32:09	DH8D	A	64,6	67,5	76,1
02-03-2015 08:35:19	E170	A	62,8	64,4	74,5
02-03-2015 08:38:50	A319	A	65,1	67,4	77,9
02-03-2015 08:44:42	E170	A	63,5	65,8	74,9
02-03-2015 08:46:18	A320	A	63,7	66,3	76,0
02-03-2015 08:58:18	B739	A	66,5	68,3	79,5
02-03-2015 09:00:20	E190	A	64,7	67,0	78,2
02-03-2015 09:02:26	E190	A	65,1	66,7	77,1
02-03-2015 09:05:15	E170	A	64,6	66,4	77,9
02-03-2015 09:10:29	E170	A	65,8	68,5	78,1
02-03-2015 09:23:09	E170	A	63,6	65,4	75,9
02-03-2015 09:28:45	DH8D	A	64,6	68,0	77,8
02-03-2015 09:32:27	A320	A	64,5	66,0	74,0
02-03-2015 09:34:31	E190	A	64,4	67,7	74,8
02-03-2015 09:36:14	E190	A	64,1	67,0	75,9
02-03-2015 09:38:09	DH8D	A	64,4	68,1	76,1
02-03-2015 09:40:54	E170	A	63,1	65,3	74,5
02-03-2015 09:43:13	DH8D	A	66,4	69,2	77,9
02-03-2015 09:46:45	DH8D	A	65,0	66,8	76,1
02-03-2015 09:49:25	E170	A	65,0	67,3	76,5
02-03-2015 09:51:38	E170	A	63,7	66,2	75,5
02-03-2015 10:03:57	E170	A	63,6	66,4	75,0
02-03-2015 10:07:27	DH8D	A	64,7	66,8	75,1
02-03-2015 10:20:15	B738	A	66,6	69,7	80,9
02-03-2015 10:23:05	E170	A	64,9	67,0	77,0
02-03-2015 10:35:30	E170	A	66,2	68,8	78,7
02-03-2015 10:47:07	B190	A	66,6	69,8	76,2
02-03-2015 10:59:56	E190	A	65,7	68,7	78,0
02-03-2015 11:03:03	B763	A	68,3	74,3	83,1
02-03-2015 11:12:16	A319	A	64,3	66,1	77,1
02-03-2015 11:14:11	A320	A	63,2	64,7	73,2
02-03-2015 11:16:16	A320	A	64,1	65,4	74,5
02-03-2015 11:18:37	A320	A	63,7	65,4	76,5
02-03-2015 11:21:12	E170	A	63,6	65,6	75,7
02-03-2015 11:24:00	B738	A	66,1	69,1	81,4
02-03-2015 11:27:42	B788	A	65,3	68,7	77,4
02-03-2015 11:37:55	A320	A	65,3	68,2	78,5
02-03-2015 11:41:31	E170	A	63,8	65,8	75,2
02-03-2015 11:52:12	B788	A	65,8	70,0	81,0
02-03-2015 11:54:44	E170	A	65,1	68,1	77,9
02-03-2015 12:09:35	E190	A	65,9	69,1	77,0
02-03-2015 12:12:01	P180	A	65,1	67,0	77,7
02-03-2015 12:13:52	B737	A	66,0	68,6	78,0
02-03-2015 12:18:25	A320	A	67,5	71,0	79,8
02-03-2015 12:24:23	E190	A	65,7	69,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2015 12:27:20	E190	A	64,4	66,4	78,0
02-03-2015 12:31:09	E170	A	64,2	66,9	77,0
02-03-2015 12:34:38	E170	A	63,9	65,7	76,9
02-03-2015 12:38:55	DH8D	A	64,7	68,5	80,1
02-03-2015 12:41:17	E170	A	64,0	66,4	77,6
02-03-2015 12:46:43	B738	A	65,6	70,9	80,4
02-03-2015 12:48:50	DH8D	A	64,8	67,4	78,5
02-03-2015 12:54:04	DH8D	A	65,0	66,5	75,8
02-03-2015 13:06:18	B788	A	65,9	69,2	81,7
02-03-2015 13:27:41	A320	A	64,7	67,1	75,5
02-03-2015 13:31:01	E170	A	63,9	65,8	76,2
02-03-2015 13:39:33	B735	A	65,4	69,4	78,4
02-03-2015 13:45:27	E190	A	65,5	69,6	78,9
02-03-2015 13:48:01	A321	A	65,4	69,4	79,0
02-03-2015 13:52:32	E170	A	64,4	67,2	76,2
02-03-2015 13:54:27	B734	A	65,3	68,2	77,4
02-03-2015 13:56:21	DH8D	A	67,1	69,9	79,2
02-03-2015 13:58:12	A321	A	65,5	69,3	78,7
02-03-2015 14:00:40	A320	A	66,5	69,3	80,4
02-03-2015 14:12:32	E170	A	65,8	68,3	76,9
02-03-2015 14:14:12	A319	A	64,5	66,8	77,7
02-03-2015 14:17:17	AT73	A	64,5	66,6	73,5
02-03-2015 14:19:41	DH8D	A	66,3	68,1	77,4
02-03-2015 14:21:54	A320	A	63,6	65,0	73,2
02-03-2015 14:57:32	E190	A	67,1	69,6	79,2
02-03-2015 15:03:38	A320	D	63,6	66,1	76,6
02-03-2015 15:12:45	A321	D	67,5	72,1	83,4
02-03-2015 15:21:42	A320	D	64,9	67,9	80,1
02-03-2015 15:24:06	E170	D	65,2	68,9	80,2
02-03-2015 15:31:27	A321	D	65,4	68,2	80,2
02-03-2015 16:08:28	B734	D	69,8	75,3	85,5
02-03-2015 16:33:59	A320	D	66,5	70,5	82,0
02-03-2015 16:40:47	E170	D	65,5	69,2	79,9
02-03-2015 16:42:34	E190	D	68,9	74,1	83,2
02-03-2015 16:46:10	E190	D	67,9	72,5	83,5
02-03-2015 16:54:47	E170	D	66,6	71,8	82,9
02-03-2015 17:00:25	E170	D	63,8	67,2	74,2
02-03-2015 17:01:43	E170	D	66,0	69,2	80,7
02-03-2015 17:05:09	CRJ9	D	65,7	68,3	77,2
02-03-2015 17:07:01	E190	D	68,1	72,9	82,9
02-03-2015 17:09:05	E190	D	62,0	63,4	71,6
02-03-2015 17:25:50	E190	D	64,0	65,7	75,5
02-03-2015 17:37:27	E190	D	64,2	66,5	76,2
02-03-2015 17:40:26	E170	D	63,0	66,1	74,8
02-03-2015 17:43:54	RJ1H	D	64,9	67,9	79,5
02-03-2015 18:34:10	A320	D	66,7	69,8	81,5
02-03-2015 18:36:41	A321	D	66,5	70,5	82,2
02-03-2015 18:41:48	A320	D	65,1	68,2	80,8
02-03-2015 18:44:00	B733	D	67,4	70,2	82,2
02-03-2015 19:53:41	E170	D	64,6	66,3	77,9
02-03-2015 19:58:12	E170	D	66,6	70,0	81,3
02-03-2015 19:59:59	E170	D	63,0	64,6	77,9
02-03-2015 20:01:32	E190	D	68,4	72,8	82,8
02-03-2015 20:15:10	E170	D	65,9	68,7	80,9
02-03-2015 20:16:47	E170	D	66,3	69,0	80,6
02-03-2015 20:25:59	B734	D	67,8	71,1	83,5
02-03-2015 20:29:31	E170	D	64,2	66,5	75,4
02-03-2015 20:32:41	E170	D	64,2	67,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2015 20:34:12	DH8D	D	66,2	71,6	79,4
02-03-2015 20:35:59	E170	D	67,0	70,8	85,0
02-03-2015 20:37:56	B733	D	68,3	71,6	82,4
02-03-2015 20:47:48	E170	D	62,3	63,5	72,3
02-03-2015 21:31:36	B752	D	64,6	67,4	80,3
02-03-2015 21:50:30	B733	D	66,5	70,2	81,1
03-03-2015 06:16:45	A320	D	67,4	70,3	82,1
03-03-2015 06:20:14	A320	D	63,9	66,1	75,9
03-03-2015 06:31:03	B737	D	69,6	74,3	84,3
03-03-2015 06:34:14	A320	D	67,0	70,6	82,6
03-03-2015 06:44:51	RJ1H	D	64,3	66,1	77,3
03-03-2015 06:57:36	A321	D	67,4	72,9	83,8
03-03-2015 07:03:00	B738	D	65,3	67,7	80,9
03-03-2015 07:12:11	A320	D	67,5	71,2	82,7
03-03-2015 07:32:58	E190	D	63,4	67,4	77,2
03-03-2015 07:34:35	E190	D	69,8	75,6	84,3
03-03-2015 07:38:18	E170	D	67,5	71,9	82,0
03-03-2015 07:41:30	E170	D	65,7	70,5	81,3
03-03-2015 07:44:50	B734	D	68,0	70,7	81,5
03-03-2015 07:46:23	E190	D	68,7	71,9	81,3
03-03-2015 07:53:07	E190	D	66,8	72,4	82,5
03-03-2015 07:57:57	E170	D	65,8	68,7	80,1
03-03-2015 08:00:22	E190	D	68,5	74,5	86,1
03-03-2015 08:28:44	GLEX	D	63,5	65,8	75,0
03-03-2015 08:46:36	MD11	D	70,9	75,0	86,4
03-03-2015 08:57:04	E50P	D	66,8	74,9	82,6
03-03-2015 08:58:52	B738	D	69,2	74,1	85,4
03-03-2015 09:03:43	E170	D	64,7	66,5	75,5
03-03-2015 09:06:31	E190	D	63,8	66,1	74,9
03-03-2015 09:18:03	B738	D	67,7	72,0	83,3
03-03-2015 10:04:30	A320	D	64,6	66,9	76,4
03-03-2015 10:06:21	E190	D	68,2	71,4	81,2
03-03-2015 10:39:18	A320	D	63,6	65,5	72,6
03-03-2015 11:03:14	B738	D	65,3	70,4	80,3
03-03-2015 11:25:21	E170	D	63,3	65,1	73,7
03-03-2015 11:33:51	E170	D	66,1	70,2	80,3
03-03-2015 11:42:58	E170	D	66,0	72,2	80,4
03-03-2015 11:51:26	AN26	D	66,4	68,7	78,2
03-03-2015 12:28:08	A320	D	67,9	74,0	85,1
03-03-2015 12:29:30	A320	D	63,5	65,9	76,0
03-03-2015 12:43:02	A320	D	67,7	71,0	82,7
03-03-2015 12:51:56	A320	D	67,0	70,8	81,5
03-03-2015 13:02:20	B738	D	70,0	74,6	86,2
03-03-2015 13:05:57	E170	D	62,9	64,7	77,5
03-03-2015 13:13:44	E190	D	66,4	69,8	82,3
03-03-2015 13:16:05	B737	D	67,4	70,9	81,5
03-03-2015 13:24:11	B734	D	70,0	73,8	84,3
03-03-2015 13:26:43	A320	D	64,9	67,1	77,2
03-03-2015 13:36:09	A332	D	67,0	70,4	81,8
03-03-2015 13:39:59	E170	D	66,2	69,6	81,0
03-03-2015 13:43:42	E190	D	65,4	68,7	78,9
03-03-2015 13:48:36	E190	D	65,2	68,7	78,8
03-03-2015 14:32:56	E170	D	64,8	68,7	79,4
03-03-2015 14:36:36	E170	D	64,8	67,9	78,6
03-03-2015 14:38:23	E170	D	65,3	68,6	80,7
03-03-2015 14:40:01	E170	D	64,4	67,5	78,4
03-03-2015 14:42:57	E170	D	64,8	67,5	77,8
03-03-2015 14:45:51	E190	D	67,7	70,3	81,5
03-03-2015 14:58:11	A320	D	66,8	70,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-03-2015 15:18:21	B734	D	70,5	75,6	86,1
03-03-2015 16:12:13	B738	D	65,5	68,6	78,0
03-03-2015 16:20:59	A320	D	64,5	67,1	76,5
03-03-2015 16:42:39	E190	D	67,0	71,8	81,8
03-03-2015 16:44:13	A320	D	67,2	70,4	82,4
03-03-2015 16:46:11	E170	D	64,7	67,7	77,5
03-03-2015 16:47:49	E170	D	65,1	68,9	79,0
03-03-2015 16:51:43	E190	D	63,7	65,7	76,5
03-03-2015 16:55:11	E170	D	62,6	64,7	74,1
03-03-2015 16:56:50	E170	D	66,8	71,2	81,1
03-03-2015 17:00:12	E170	D	64,3	67,0	75,7
03-03-2015 17:01:20	CRJ9	D	63,9	66,4	75,3
03-03-2015 17:07:43	E190	D	66,0	70,5	81,6
03-03-2015 17:11:12	A320	D	62,9	65,5	76,5
03-03-2015 17:16:48	E190	D	65,3	70,5	80,4
03-03-2015 17:30:46	E190	D	63,9	65,2	73,0
03-03-2015 17:33:39	E170	D	65,5	68,4	80,4
03-03-2015 17:56:10	E190	D	63,7	65,2	75,7
03-03-2015 18:28:39	A320	D	65,8	68,0	79,9
03-03-2015 18:31:26	E170	D	64,9	66,8	77,5
03-03-2015 18:34:41	A320	D	66,4	68,3	80,7
03-03-2015 18:36:51	E170	D	65,4	67,7	79,4
03-03-2015 18:39:37	B735	D	69,4	73,0	84,0
03-03-2015 18:49:40	A321	D	64,8	68,5	80,2
03-03-2015 18:52:41	E190	D	63,6	64,5	72,7
03-03-2015 19:36:26	E170	D	65,7	68,8	79,5
03-03-2015 19:55:27	A320	D	62,8	63,9	72,8
03-03-2015 19:57:57	F70	D	65,3	67,0	76,7
03-03-2015 20:06:07	E190	D	66,7	68,6	80,5
03-03-2015 20:10:01	E170	D	66,9	69,2	80,7
03-03-2015 20:17:09	B738	D	65,6	67,2	78,6
03-03-2015 20:21:39	E170	D	65,1	67,9	80,2
03-03-2015 20:28:35	B734	D	66,2	69,1	80,8
03-03-2015 20:30:56	E170	D	64,8	66,4	76,6
03-03-2015 21:01:55	A320	D	65,1	67,5	78,8
03-03-2015 21:05:17	B738	D	64,3	65,1	75,1
03-03-2015 21:35:40	MD11	D	72,1	76,3	87,6
03-03-2015 21:51:45	B738	D	68,3	71,7	83,5
03-03-2015 21:54:04	B752	D	65,1	66,7	74,7
03-03-2015 21:56:44	B733	D	67,1	71,4	81,2
04-03-2015 06:15:46	A320	D	66,9	70,2	82,1
04-03-2015 06:24:20	B737	D	66,8	69,4	80,9
04-03-2015 06:39:15	E50P	D	67,3	72,8	79,6
04-03-2015 06:42:34	RJ1H	D	63,5	66,3	72,6
04-03-2015 07:02:11	A321	D	66,4	71,1	81,5
04-03-2015 07:18:53	B738	D	65,7	68,4	79,5
04-03-2015 07:24:22	A320	D	65,0	67,2	76,2
04-03-2015 07:38:20	E170	D	65,0	67,7	78,0
04-03-2015 07:40:14	E170	D	64,5	69,2	78,1
04-03-2015 07:42:02	E170	D	64,6	67,3	79,2
04-03-2015 07:47:44	E190	D	67,3	70,1	79,9
04-03-2015 07:52:12	E170	D	66,3	70,9	81,4
04-03-2015 07:54:10	E190	D	67,3	72,1	82,7
04-03-2015 07:55:39	E170	D	65,3	67,7	79,1
04-03-2015 07:57:43	E190	D	68,6	74,4	83,5
04-03-2015 08:02:01	E190	D	68,5	73,1	83,4
04-03-2015 08:05:48	E170	D	65,4	68,1	79,8
04-03-2015 08:10:59	E170	D	67,4	69,9	82,0
04-03-2015 08:13:31	E190	D	67,6	70,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2015 08:30:55	B738	D	66,4	68,5	77,9
04-03-2015 08:46:00	MD11	D	68,2	73,5	83,4
04-03-2015 09:00:14	E190	D	65,8	68,5	79,3
04-03-2015 09:29:49	A320	D	63,7	66,6	77,4
04-03-2015 10:00:59	A320	D	67,0	70,9	80,0
04-03-2015 10:07:58	E190	D	67,0	72,0	84,0
04-03-2015 10:29:19	A320	D	66,9	71,1	82,2
04-03-2015 10:35:51	F100	D	69,3	75,7	84,4
04-03-2015 10:37:56	B738	D	67,9	71,7	84,7
04-03-2015 11:01:14	CL30	D	62,1	64,2	71,7
04-03-2015 11:09:25	E170	D	65,4	71,5	80,6
04-03-2015 11:20:20	DH8D	D	63,7	66,4	72,8
04-03-2015 11:22:11	B733	D	66,3	73,6	83,1
04-03-2015 11:23:54	E170	D	65,9	69,3	80,4
04-03-2015 11:50:43	E170	D	64,8	68,5	78,8
04-03-2015 11:58:50	B788	D	65,0	68,7	74,6
04-03-2015 12:06:28	A319	D	65,9	69,8	81,1
04-03-2015 12:24:10	P180	D	64,5	67,1	74,0
04-03-2015 12:28:51	A320	D	64,0	66,0	75,8
04-03-2015 12:35:06	A320	D	68,2	71,2	84,5
04-03-2015 13:41:48	E190	D	66,1	69,5	80,3
04-03-2015 13:52:16	B744	D	67,7	71,9	82,9
04-03-2015 13:54:46	E190	D	64,1	66,5	78,0
04-03-2015 14:04:08	B738	D	68,4	72,1	83,4
04-03-2015 14:39:39	E170	D	68,9	73,7	83,6
04-03-2015 14:41:45	E170	D	64,4	66,6	77,8
04-03-2015 14:43:53	E170	D	62,6	64,3	72,6
04-03-2015 14:54:20	A320	D	64,0	66,4	75,8
04-03-2015 14:56:17	E190	D	67,9	72,9	82,8
04-03-2015 15:03:01	A321	D	64,6	67,6	77,2
04-03-2015 15:07:25	A319	D	68,5	72,0	83,2
04-03-2015 15:22:33	A320	D	66,8	71,7	82,6
04-03-2015 15:27:50	E170	D	68,1	73,7	79,6
04-03-2015 15:32:28	B734	D	68,5	72,7	83,3
04-03-2015 15:34:11	A319	D	65,8	70,8	78,6
04-03-2015 15:52:32	B738	D	68,2	72,5	83,4
04-03-2015 16:11:49	A320	D	63,4	64,7	73,8
04-03-2015 16:34:27	A320	D	67,3	71,0	82,0
04-03-2015 16:41:46	E190	D	67,8	71,9	82,4
04-03-2015 16:48:55	E190	D	65,1	66,3	75,1
04-03-2015 16:57:37	E170	D	67,3	72,6	81,9
04-03-2015 16:59:22	E170	D	62,9	64,7	74,7
04-03-2015 17:01:02	E190	D	68,1	71,4	83,0
04-03-2015 17:06:16	E170	D	64,5	68,1	78,8
04-03-2015 17:11:23	E190	D	65,3	67,6	79,2
04-03-2015 17:12:54	E190	D	64,7	66,8	78,5
04-03-2015 17:18:35	E190	D	69,4	73,0	82,8
04-03-2015 17:23:48	E170	D	66,0	68,6	80,2
04-03-2015 18:29:35	A320	D	67,7	70,6	83,0
04-03-2015 18:34:21	P180	D	67,9	71,9	80,9
04-03-2015 18:36:15	A320	D	68,3	71,4	82,9
04-03-2015 18:38:44	E170	D	65,6	67,3	79,8
04-03-2015 18:43:59	A320	D	67,8	71,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2015 18:46:38	B733	D	68,7	71,4	82,9
04-03-2015 19:01:48	A320	D	68,0	71,1	83,0
04-03-2015 19:37:50	E170	D	65,4	67,2	79,6
04-03-2015 20:02:44	E170	D	66,8	69,3	81,1
04-03-2015 20:04:27	E190	D	68,8	71,3	82,4
04-03-2015 20:06:13	E170	D	68,0	71,0	82,7
04-03-2015 20:08:03	E170	D	65,8	68,5	80,1
04-03-2015 20:19:20	E190	D	66,6	68,6	78,9
04-03-2015 20:23:24	B734	D	69,5	72,7	84,8
04-03-2015 20:25:21	E170	D	65,6	67,6	79,2
04-03-2015 20:29:16	E170	D	66,6	69,6	80,6
04-03-2015 20:43:08	E170	D	68,4	72,0	81,2
04-03-2015 20:52:08	A319	D	62,5	63,6	74,0
04-03-2015 21:38:42	E170	D	62,8	63,2	72,3
04-03-2015 21:45:36	MD11	D	69,3	74,9	87,2
04-03-2015 21:49:32	B752	D	64,4	67,9	82,1
04-03-2015 21:52:05	A320	D	65,3	67,2	78,8
05-03-2015 06:13:35	A320	D	67,3	70,1	82,2
05-03-2015 06:25:52	B737	D	66,7	68,9	79,9
05-03-2015 06:29:51	B738	D	68,5	73,0	84,3
05-03-2015 06:33:06	A320	D	66,8	69,6	81,5
05-03-2015 07:06:56	B738	D	67,6	69,4	79,3
05-03-2015 07:08:51	A321	D	67,5	71,6	82,3
05-03-2015 07:11:24	A320	D	67,6	70,9	82,3
05-03-2015 07:24:54	E170	D	63,9	65,3	73,9
05-03-2015 07:26:36	E190	D	69,1	72,3	81,9
05-03-2015 07:32:23	E190	D	67,1	69,0	79,9
05-03-2015 07:40:08	E170	D	64,1	65,1	74,5
05-03-2015 07:42:19	E170	D	65,8	67,1	77,5
05-03-2015 07:48:52	B738	D	68,4	72,2	84,5
05-03-2015 07:53:57	E170	D	66,6	70,0	82,7
05-03-2015 07:55:01	DH8D	D	69,0	72,9	84,0
05-03-2015 07:58:18	SF34	D	63,7	67,6	75,7
05-03-2015 08:02:39	B734	D	69,8	74,3	85,8
05-03-2015 08:04:46	E190	D	67,3	70,6	81,9
05-03-2015 08:06:29	E170	D	66,4	69,0	80,1
05-03-2015 08:41:11	B763	D	72,0	76,8	87,8
05-03-2015 09:15:39	A320	D	63,2	64,7	74,3
05-03-2015 09:17:16	E170	D	66,4	69,2	80,2
05-03-2015 09:19:14	B738	D	68,0	72,4	83,9
05-03-2015 09:36:58	A320	D	64,8	67,0	76,6
05-03-2015 09:46:46	A320	D	63,7	64,8	73,7
05-03-2015 10:08:19	E190	D	68,0	72,2	81,6
05-03-2015 10:20:49	A321	D	67,5	70,4	82,4
05-03-2015 11:00:03	E170	D	65,5	69,7	79,5
05-03-2015 11:03:06	E170	D	62,5	63,3	71,5
05-03-2015 11:06:34	E170	D	66,0	68,3	79,0
05-03-2015 11:10:17	E170	D	65,7	67,2	77,4
05-03-2015 11:27:26	E170	D	64,9	66,1	76,9
05-03-2015 11:32:01	E170	D	65,6	68,1	78,4
05-03-2015 11:34:56	E190	D	66,7	70,4	80,4
05-03-2015 11:37:22	E170	D	64,1	66,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2015 12:42:20	A320	D	65,3	67,4	77,6
05-03-2015 13:07:38	B737	D	65,4	67,0	76,2
05-03-2015 13:26:16	A320	D	64,8	66,8	76,0
05-03-2015 13:27:45	E190	D	63,0	64,4	73,8
05-03-2015 13:34:33	E190	D	64,0	65,0	73,0
05-03-2015 13:36:22	E170	D	63,2	63,8	72,8
05-03-2015 13:50:03	A332	D	63,3	64,8	73,7
05-03-2015 13:52:23	E190	D	65,8	68,0	76,2
05-03-2015 14:38:51	E170	D	64,0	67,1	77,6
05-03-2015 14:57:03	E190	D	64,6	66,5	76,3
05-03-2015 15:32:14	E170	D	68,7	72,0	82,2
05-03-2015 16:37:47	E170	D	66,4	70,0	81,3
05-03-2015 16:39:40	E170	D	67,0	70,1	81,5
05-03-2015 16:42:03	B738	D	67,3	70,9	82,7
05-03-2015 16:43:53	E170	D	63,7	64,9	75,4
05-03-2015 16:46:19	E170	D	63,2	65,1	76,2
05-03-2015 16:50:20	A320	D	69,2	72,5	83,6
05-03-2015 16:53:10	E190	D	67,5	72,2	82,5
05-03-2015 16:55:13	E170	D	67,0	69,4	81,7
05-03-2015 17:02:57	E170	D	67,6	70,0	82,9
05-03-2015 17:04:27	E170	D	63,0	63,9	72,5
05-03-2015 17:05:44	CRJ9	D	66,4	68,3	79,0
05-03-2015 17:07:38	E190	D	68,3	70,9	82,6
05-03-2015 17:11:23	CRJ9	D	64,9	67,9	78,8
05-03-2015 17:16:34	E190	D	68,9	72,7	83,9
05-03-2015 17:58:29	B734	D	71,0	75,0	84,5
05-03-2015 18:31:08	E170	D	68,0	70,1	81,6
05-03-2015 18:34:09	E170	D	65,7	68,3	79,8
05-03-2015 18:41:36	A320	D	67,5	70,1	81,9
05-03-2015 18:46:56	A320	D	68,0	70,6	82,6
05-03-2015 19:00:22	B735	D	71,3	74,9	85,3
05-03-2015 19:03:32	E190	D	64,5	65,7	76,6
05-03-2015 19:06:10	E170	D	66,2	68,6	79,4
05-03-2015 19:20:02	A320	D	66,0	69,7	80,6
05-03-2015 19:34:45	B738	D	69,9	74,0	85,5
05-03-2015 19:37:08	E170	D	68,3	71,6	83,7
05-03-2015 19:45:01	E170	D	66,6	68,8	80,9
05-03-2015 19:59:08	E170	D	67,8	70,6	82,7
05-03-2015 20:03:57	A320	D	63,4	65,1	74,8
05-03-2015 20:06:21	E190	D	67,4	70,9	81,9
05-03-2015 20:08:01	E170	D	67,2	70,1	82,9
05-03-2015 20:10:53	E190	D	69,0	72,6	83,8
05-03-2015 20:21:26	B738	D	70,2	73,9	85,9
05-03-2015 20:24:36	E190	D	69,4	72,6	84,2
05-03-2015 20:31:16	E190	D	67,7	71,7	81,8
05-03-2015 20:33:30	E170	D	66,1	68,4	79,3
05-03-2015 20:37:26	E170	D	63,4	64,3	73,0
05-03-2015 21:12:34	AT72	D	63,9	64,9	75,0
05-03-2015 21:23:38	A320	D	65,7	67,9	78,9
05-03-2015 21:27:58	MD11	D	73,8	78,5	89,9
05-03-2015 21:30:56	B738	D	68,6	72,3	83,7
05-03-2015 21:42:37	B733	D	68,4	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2015 06:22:55	A320	D	66,5	68,4	80,8
06-03-2015 06:28:16	B737	D	65,4	67,1	76,8
06-03-2015 06:35:42	A320	D	65,8	67,5	79,1
06-03-2015 07:05:35	A321	D	67,5	70,2	80,8
06-03-2015 07:18:57	B738	D	67,3	70,0	80,9
06-03-2015 07:39:54	E170	D	64,3	65,9	76,4
06-03-2015 07:45:45	A320	D	66,4	68,1	78,7
06-03-2015 07:56:29	E170	D	64,6	66,0	76,3
06-03-2015 07:58:19	E170	D	66,0	68,7	79,0
06-03-2015 08:06:22	E190	D	65,8	68,4	78,3
06-03-2015 08:10:49	E170	D	66,4	68,9	79,7
06-03-2015 08:15:54	E170	D	66,9	69,0	80,6
06-03-2015 08:18:54	E170	D	65,3	67,0	77,6
06-03-2015 08:20:36	E190	D	67,3	70,1	80,5
06-03-2015 08:26:57	E170	D	65,9	67,8	80,2
06-03-2015 08:30:57	E170	D	65,2	66,8	76,7
06-03-2015 08:35:02	B734	D	69,6	73,1	82,6
06-03-2015 08:45:39	E170	D	64,1	66,0	76,9
06-03-2015 08:55:35	E190	D	67,9	70,3	81,0
06-03-2015 09:07:15	B738	D	67,0	69,5	81,3
06-03-2015 09:09:21	E190	D	65,4	67,8	77,5
06-03-2015 09:13:14	MD11	D	68,0	71,0	81,6
06-03-2015 09:22:26	CRJ9	D	65,3	66,9	76,4
06-03-2015 10:14:12	B738	D	63,9	65,9	75,9
06-03-2015 10:42:05	B733	D	68,4	72,1	83,0
06-03-2015 10:49:53	B737	D	65,2	68,5	78,2
06-03-2015 10:53:19	E190	D	68,5	70,5	81,5
06-03-2015 11:05:24	E170	D	65,3	67,6	78,1
06-03-2015 11:17:11	CL30	D	64,0	67,8	73,5
06-03-2015 11:39:10	A320	D	65,0	67,6	77,1
06-03-2015 11:49:10	E170	D	64,1	66,2	75,6
06-03-2015 11:53:35	E170	D	64,0	65,1	74,0
06-03-2015 11:56:38	A320	D	65,3	68,7	79,6
06-03-2015 12:01:35	E170	D	66,0	68,5	77,8
06-03-2015 12:07:30	A319	D	66,2	68,2	79,0
06-03-2015 12:30:42	E190	D	66,0	69,3	80,0
06-03-2015 12:33:15	A320	D	65,8	68,2	78,3
06-03-2015 12:40:14	B738	D	65,4	69,0	76,2
06-03-2015 12:43:42	A320	D	68,6	71,7	81,8
06-03-2015 13:02:29	A320	D	66,3	68,4	78,6
06-03-2015 13:12:53	B737	D	65,3	68,7	78,8
06-03-2015 13:15:41	E190	D	66,4	70,2	80,2
06-03-2015 13:18:57	B738	D	66,1	68,6	79,9
06-03-2015 13:23:47	E190	D	67,0	69,7	80,4
06-03-2015 13:47:24	A332	D	66,5	70,1	82,3
06-03-2015 13:53:06	A320	D	62,9	65,4	75,7
06-03-2015 13:56:00	E190	D	66,5	69,1	79,9
06-03-2015 14:10:31	C210	D	64,6	67,1	76,9
06-03-2015 14:15:24	E190	D	67,5	70,7	81,0
06-03-2015 14:33:17	E170	D	65,5	67,1	77,3
06-03-2015 14:42:04	E170	D	65,4	69,9	78,6
06-03-2015 14:46:45	E170	D	65,0	67,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2015 14:50:30	E170	D	65,9	68,5	79,9
06-03-2015 14:53:22	E170	D	66,4	68,8	79,8
06-03-2015 14:56:42	E190	D	67,6	72,2	83,8
06-03-2015 15:12:48	A320	D	63,9	67,7	78,6
06-03-2015 15:15:30	A321	D	67,9	72,3	83,0
06-03-2015 15:17:16	A320	D	67,0	70,9	81,9
06-03-2015 15:18:49	E170	D	63,1	64,6	74,2
06-03-2015 15:20:22	A321	D	65,7	68,6	81,1
06-03-2015 15:37:22	E190	D	68,0	71,4	82,3
06-03-2015 15:39:00	B734	D	71,3	75,7	85,3
06-03-2015 15:44:09	B738	D	66,7	70,2	80,7
06-03-2015 15:46:45	B738	D	64,3	67,6	78,3
06-03-2015 15:56:09	E170	D	63,5	65,5	73,1
06-03-2015 16:13:23	E170	D	62,6	65,3	75,2
06-03-2015 16:28:20	B350	D	66,2	70,3	81,5
06-03-2015 16:34:00	A320	D	69,1	72,1	83,7
06-03-2015 16:41:53	E170	D	64,1	68,4	75,6
06-03-2015 16:43:27	E170	D	64,7	67,7	78,2
06-03-2015 16:47:50	E170	D	67,8	70,2	82,0
06-03-2015 16:52:15	E170	D	63,1	64,2	74,9
06-03-2015 16:55:19	DH8D	D	63,1	65,8	73,5
06-03-2015 16:58:02	E190	D	69,3	73,1	83,6
06-03-2015 17:02:02	E170	D	66,6	69,6	81,4
06-03-2015 17:07:13	CRJ9	D	66,6	69,6	79,8
06-03-2015 17:10:33	CRJ9	D	66,5	68,9	79,5
06-03-2015 17:14:00	E190	D	68,2	71,7	82,4
06-03-2015 17:15:20	F70	D	66,9	71,5	80,3
06-03-2015 17:17:11	E170	D	67,5	71,3	83,2
06-03-2015 17:20:47	E170	D	66,9	69,6	81,4
06-03-2015 17:22:38	E190	D	69,3	73,3	83,9
06-03-2015 17:29:39	E170	D	66,6	68,5	80,0
06-03-2015 17:35:11	E190	D	66,4	68,9	79,0
06-03-2015 18:19:17	GLF5	D	63,1	64,2	73,1
06-03-2015 18:31:59	E170	D	62,3	63,7	74,1
06-03-2015 18:34:03	E170	D	66,7	71,1	80,7
06-03-2015 18:38:42	A320	D	66,0	68,1	80,5
06-03-2015 18:45:58	B733	D	68,9	72,2	83,9
06-03-2015 18:53:33	A320	D	67,1	70,3	82,2
06-03-2015 18:56:20	E190	D	64,0	65,2	74,8
06-03-2015 18:58:23	A321	D	67,7	71,8	82,9
06-03-2015 19:00:22	A320	D	67,8	70,8	82,3
06-03-2015 19:37:45	E170	D	66,7	69,4	81,2
06-03-2015 19:59:03	E170	D	67,5	69,8	81,1
06-03-2015 20:00:46	E170	D	62,6	63,2	71,7
06-03-2015 20:05:16	E170	D	67,3	70,2	80,5
06-03-2015 20:07:58	E190	D	68,1	71,6	82,2
06-03-2015 20:15:56	A320	D	66,3	69,4	80,3
06-03-2015 20:29:11	E190	D	67,3	69,2	80,7
06-03-2015 20:38:35	E170	D	65,8	67,8	79,1
06-03-2015 21:22:25	MD11	D	72,3	77,5	89,2
06-03-2015 21:25:37	A320	D	66,2	67,6	78,7
06-03-2015 21:46:12	B734	D	70,8	75,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2015 21:52:27	B752	D	65,9	68,7	79,9
07-03-2015 06:10:11	A320	D	67,5	71,1	81,6
07-03-2015 06:26:08	B737	D	67,0	68,9	79,5
07-03-2015 06:50:39	RJ1H	D	64,2	66,6	76,8
07-03-2015 06:56:51	A321	D	66,1	69,4	80,7
07-03-2015 07:01:34	B738	D	67,3	74,5	82,4
07-03-2015 07:27:18	E170	D	65,0	67,1	77,6
07-03-2015 07:29:21	E170	D	66,3	69,1	78,4
07-03-2015 07:37:40	E190	D	66,5	69,7	80,3
07-03-2015 07:40:12	E170	D	65,4	67,9	77,7
07-03-2015 07:45:13	E170	D	65,5	68,9	78,0
07-03-2015 07:50:56	E170	D	66,8	70,5	80,8
07-03-2015 07:57:06	B734	D	70,7	74,6	85,6
07-03-2015 08:03:31	E190	D	68,0	69,9	80,8
07-03-2015 08:04:59	E170	D	65,5	68,0	78,9
07-03-2015 08:15:23	B734	D	69,9	73,1	84,3
07-03-2015 08:22:12	B738	D	65,5	68,0	78,3
07-03-2015 09:09:25	B738	D	70,9	75,2	87,0
07-03-2015 09:13:15	B788	D	67,4	72,9	82,5
07-03-2015 09:18:18	B738	D	66,5	69,0	80,7
07-03-2015 10:05:46	A320	D	67,4	70,6	82,0
07-03-2015 10:12:07	E190	D	66,4	69,7	80,9
07-03-2015 11:38:46	B733	D	63,9	67,2	77,1
07-03-2015 12:15:55	B738	D	66,9	69,2	81,3
07-03-2015 12:44:49	A320	D	64,3	66,2	73,9
07-03-2015 12:48:15	A320	D	65,5	67,9	80,0
07-03-2015 12:50:39	B734	D	65,8	70,0	79,4
07-03-2015 12:52:36	A320	D	67,1	70,7	81,4
07-03-2015 12:59:12	B738	D	64,9	67,1	78,4
07-03-2015 13:05:38	A318	D	64,1	66,3	74,1
07-03-2015 13:27:41	E190	D	64,0	65,5	74,0
07-03-2015 13:30:19	E190	D	64,9	68,4	77,5
07-03-2015 13:47:21	E190	D	62,7	64,6	71,8
07-03-2015 13:49:44	A332	D	69,2	73,5	84,4
07-03-2015 13:54:16	B737	D	65,1	67,6	79,1
07-03-2015 13:58:39	E190	D	64,1	65,5	74,5
07-03-2015 14:35:16	E170	D	64,6	66,5	75,0
07-03-2015 14:36:48	E170	D	63,2	65,0	73,2
07-03-2015 14:38:11	E170	D	66,1	68,0	78,1
07-03-2015 14:39:36	E170	D	63,3	65,0	73,3
07-03-2015 14:44:46	E170	D	64,8	67,1	76,3
07-03-2015 14:46:15	E190	D	66,8	70,9	81,6
07-03-2015 15:16:05	B734	D	70,2	74,6	84,5
07-03-2015 15:18:22	B738	D	66,4	69,0	80,0
07-03-2015 16:03:08	E190	D	68,4	71,1	81,2
07-03-2015 16:04:33	B735	D	61,9	64,0	70,9
07-03-2015 16:29:15	E170	D	66,3	69,7	81,1
07-03-2015 16:42:14	E170	D	63,7	65,4	76,0
07-03-2015 16:44:15	E170	D	66,5	68,8	80,5
07-03-2015 16:46:13	E190	D	67,7	71,8	82,2
07-03-2015 16:47:38	E170	D	65,6	67,8	79,4
07-03-2015 16:52:43	A320	D	66,2	68,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2015 16:55:05	E170	D	68,1	71,2	83,0
07-03-2015 17:01:44	E170	D	66,9	70,9	83,3
07-03-2015 17:12:34	E190	D	66,7	68,5	80,5
07-03-2015 17:14:53	A320	D	63,2	64,1	74,3
07-03-2015 17:20:42	E190	D	68,8	72,1	83,1
07-03-2015 17:22:55	E170	D	65,6	67,1	79,0
07-03-2015 17:45:34	E190	D	66,7	69,0	79,2
07-03-2015 17:46:58	B738	D	68,9	72,1	85,2
07-03-2015 18:01:02	B734	D	67,3	69,0	80,8
07-03-2015 18:34:54	B738	D	66,3	68,9	81,4
07-03-2015 18:38:44	E190	D	67,3	69,1	80,7
07-03-2015 18:43:04	A320	D	65,0	67,7	79,5
07-03-2015 18:44:49	B733	D	66,6	70,1	80,2
07-03-2015 19:06:15	A320	D	68,4	71,5	83,1
07-03-2015 19:50:26	E170	D	66,5	68,7	80,1
07-03-2015 19:53:47	E170	D	66,2	68,3	79,5
07-03-2015 19:58:24	E170	D	65,5	67,6	80,0
07-03-2015 20:47:50	B762	A	64,7	65,6	77,9
07-03-2015 20:51:06	B738	A	65,1	66,6	76,9
07-03-2015 21:03:18	E190	A	63,2	64,9	75,9
07-03-2015 21:06:16	E170	A	65,3	66,8	75,7
07-03-2015 21:08:13	B734	A	66,0	67,5	78,8
07-03-2015 21:14:21	DH8D	A	64,5	65,8	74,5
07-03-2015 21:29:28	DH8D	A	64,4	65,5	73,9
07-03-2015 21:33:29	E170	A	63,1	63,9	73,1
07-03-2015 21:36:47	A321	A	65,1	66,8	76,3
07-03-2015 21:38:44	DH8D	A	63,4	64,4	73,4
07-03-2015 21:40:35	E170	A	65,6	66,9	75,2
07-03-2015 21:42:15	E190	A	65,0	66,5	75,8
07-03-2015 21:44:06	E170	A	65,2	66,8	76,0
07-03-2015 21:47:55	E170	A	65,2	66,9	75,6
08-03-2015 06:33:06	E170	A	64,2	65,3	73,2
08-03-2015 06:38:40	DH8D	A	65,0	66,7	74,5
08-03-2015 06:41:57	A320	A	62,8	64,4	73,3
08-03-2015 06:44:12	E190	A	65,2	67,6	78,0
08-03-2015 07:42:58	E190	A	64,5	66,7	76,0
08-03-2015 08:09:52	A321	A	64,9	66,8	76,0
08-03-2015 08:36:07	B733	A	64,4	66,4	75,6
08-03-2015 08:50:19	A321	A	64,0	65,6	75,4
08-03-2015 09:00:41	E170	A	63,8	64,8	74,6
08-03-2015 09:22:00	E170	A	64,5	67,4	76,2
08-03-2015 09:23:41	DH8D	A	64,0	64,5	73,0
08-03-2015 09:25:52	E170	A	64,3	65,5	74,3
08-03-2015 09:29:04	E170	A	63,9	65,8	72,9
08-03-2015 09:30:49	DH8D	A	65,3	67,8	74,3
08-03-2015 09:34:45	DH8D	A	63,8	65,4	76,8
08-03-2015 09:49:43	A320	A	64,4	67,4	75,9
08-03-2015 10:01:29	B788	A	64,6	66,4	75,8
08-03-2015 10:03:40	E170	A	64,5	67,3	73,5
08-03-2015 10:39:08	E190	A	64,8	66,3	76,0
08-03-2015 10:44:23	B738	A	65,7	67,9	77,1
08-03-2015 10:51:26	A320	A	65,8	68,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2015 10:55:25	A319	A	63,4	64,9	73,0
08-03-2015 10:58:03	B734	A	68,5	71,2	80,3
08-03-2015 11:00:55	A321	A	65,4	67,9	77,1
08-03-2015 11:38:16	E170	A	63,1	63,7	72,2
08-03-2015 11:54:45	B788	A	65,4	68,0	77,7
08-03-2015 12:01:15	A318	A	64,4	65,4	74,0
08-03-2015 12:26:12	E190	A	63,6	66,3	75,9
08-03-2015 12:38:15	A320	A	64,8	66,7	77,8
08-03-2015 12:46:51	DH8D	A	65,1	68,3	75,9
08-03-2015 12:58:48	B737	A	65,7	69,4	78,5
08-03-2015 13:12:15	A320	A	65,0	66,6	75,4
08-03-2015 13:33:50	B788	A	66,6	71,0	78,9
08-03-2015 13:38:26	E170	A	64,3	65,4	74,3
08-03-2015 13:40:29	A321	A	67,0	71,1	80,5
08-03-2015 13:45:22	E170	A	65,3	67,7	76,4
08-03-2015 13:48:32	DH8D	A	64,1	66,1	73,2
08-03-2015 13:51:14	E190	A	64,0	66,1	76,1
08-03-2015 13:56:13	A320	A	64,5	66,3	77,2
08-03-2015 13:58:44	A319	A	66,7	69,0	76,7
08-03-2015 14:01:39	E190	A	63,7	66,1	73,7
08-03-2015 14:12:53	C295	A	64,6	65,5	75,0
08-03-2015 14:16:09	E170	A	64,3	66,4	73,8
08-03-2015 14:18:31	DH8D	A	64,1	66,0	74,9
08-03-2015 14:27:37	B738	A	65,1	67,5	77,4
08-03-2015 14:53:27	E170	A	63,3	64,6	73,3
08-03-2015 14:56:35	B763	A	67,4	70,0	80,7
08-03-2015 15:15:40	E170	A	63,9	64,9	72,9
08-03-2015 15:17:17	P180	A	66,4	70,7	82,7
08-03-2015 15:21:22	E170	A	63,5	64,9	73,0
08-03-2015 15:26:41	E170	A	63,9	64,6	73,9
08-03-2015 15:31:37	E190	A	64,7	65,8	76,8
08-03-2015 15:34:00	B734	A	66,4	68,8	78,5
08-03-2015 15:36:01	E170	A	63,8	66,2	75,6
08-03-2015 15:44:06	DH8D	A	63,4	64,3	72,9
08-03-2015 15:46:39	E190	A	63,7	66,0	76,7
08-03-2015 15:48:32	DH8D	A	61,7	64,2	73,4
08-03-2015 16:03:38	E190	A	63,8	65,2	73,3
08-03-2015 16:05:49	E190	A	65,3	67,4	77,4
08-03-2015 16:16:00	P180	D	63,8	65,4	73,4
08-03-2015 16:42:54	RJ1H	A	62,9	63,9	72,4
08-03-2015 16:58:42	A320	A	64,3	65,7	76,1
08-03-2015 17:03:05	CRJ9	A	64,5	65,4	74,9
08-03-2015 17:36:21	A321	A	65,1	66,3	76,8
08-03-2015 17:42:20	B733	A	65,8	68,3	78,3
08-03-2015 17:53:25	A320	A	69,0	72,3	81,7
08-03-2015 18:16:44	DH8D	A	66,0	68,1	78,8
08-03-2015 18:22:00	DH8D	A	64,2	65,3	74,6
08-03-2015 18:28:16	DH8D	A	64,2	65,6	75,4
08-03-2015 18:32:08	E170	A	64,3	64,9	73,9
08-03-2015 18:34:07	A320	A	64,2	65,4	74,6
08-03-2015 18:35:55	E190	A	63,9	64,8	73,9
08-03-2015 18:37:52	E190	A	64,5	65,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2015 18:41:26	A320	A	65,5	66,7	77,0
08-03-2015 18:57:11	DH8D	A	65,5	66,9	77,3
08-03-2015 19:03:35	P180	A	66,8	69,8	82,3
08-03-2015 19:07:25	B738	A	64,4	65,8	76,7
08-03-2015 19:10:43	E190	A	64,4	65,5	74,8
08-03-2015 19:56:47	B734	A	65,8	69,1	78,6
08-03-2015 20:03:54	A320	A	63,4	64,8	75,5
08-03-2015 20:32:17	B738	A	64,6	67,2	75,1
08-03-2015 20:40:09	E170	A	63,4	64,2	72,9
08-03-2015 20:51:29	E190	A	63,8	65,2	76,1
08-03-2015 21:03:04	B734	A	63,8	65,0	73,8
08-03-2015 21:07:02	B734	A	65,7	67,3	77,5
08-03-2015 21:15:03	DH8D	A	65,1	67,2	77,1
08-03-2015 21:25:04	E190	A	63,3	64,4	73,7
08-03-2015 21:29:36	B738	A	63,0	64,7	73,4
08-03-2015 21:37:19	A321	A	64,7	66,6	75,8
08-03-2015 21:39:19	E190	A	64,0	65,5	77,0
08-03-2015 21:46:16	E190	A	63,6	64,6	73,6
09-03-2015 06:11:52	DH8D	A	66,4	68,0	75,5
09-03-2015 06:21:03	DH8D	A	64,1	66,0	73,2
09-03-2015 06:33:06	DH8D	A	63,0	64,7	72,0
09-03-2015 06:36:26	E170	A	68,3	74,9	82,1
09-03-2015 06:41:48	DH8D	A	65,4	66,9	75,4
09-03-2015 08:03:35	B734	A	65,1	67,1	76,9
09-03-2015 08:06:32	E170	A	64,0	68,7	77,0
09-03-2015 08:15:57	B763	D	64,7	68,2	77,5
09-03-2015 09:04:20	B738	D	66,6	68,5	80,6
09-03-2015 09:16:33	B738	D	66,7	69,2	81,9
09-03-2015 09:51:16	A320	D	64,8	66,1	77,6
09-03-2015 09:59:25	E190	D	66,6	69,9	78,9
09-03-2015 10:01:36	B733	D	69,8	72,4	82,6
09-03-2015 10:33:28	B739	D	66,5	69,5	81,6
09-03-2015 10:35:50	A320	D	66,3	69,1	79,9
09-03-2015 10:39:33	DH8D	D	64,7	66,6	75,1
09-03-2015 11:00:44	E170	D	65,0	68,1	78,2
09-03-2015 11:08:36	B738	D	64,5	68,9	78,4
09-03-2015 11:14:52	E170	D	64,9	68,2	77,9
09-03-2015 11:25:52	E170	D	65,8	70,7	78,4
09-03-2015 11:29:54	B733	D	65,1	68,8	78,9
09-03-2015 11:39:53	E170	D	63,5	66,2	74,3
09-03-2015 11:43:20	E170	D	63,4	65,0	74,2
09-03-2015 12:04:18	A319	D	67,8	72,0	81,8
09-03-2015 12:25:38	A320	D	66,6	70,2	78,9
09-03-2015 12:32:31	A320	D	63,4	65,1	72,9
09-03-2015 12:34:15	B738	D	62,6	64,8	73,4
09-03-2015 12:51:24	A320	D	67,9	71,9	82,6
09-03-2015 12:57:01	A320	D	64,4	67,5	78,0
09-03-2015 13:18:55	B737	D	62,8	64,6	74,0
09-03-2015 13:23:11	GLF5	D	65,4	68,8	76,8
09-03-2015 13:29:09	E190	D	64,4	67,0	78,7
09-03-2015 13:37:44	A320	D	63,5	66,2	75,3
09-03-2015 13:41:30	E190	D	66,3	70,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-03-2015 13:43:37	A332	D	67,1	71,6	83,9
09-03-2015 13:45:34	E170	D	67,2	70,5	80,2
09-03-2015 13:47:16	E170	D	66,2	69,9	78,7
09-03-2015 14:32:33	E170	D	65,5	69,2	77,6
09-03-2015 14:34:17	E170	D	64,7	68,0	79,1
09-03-2015 14:40:17	E170	D	65,5	69,3	80,3
09-03-2015 14:46:54	E170	D	66,6	70,0	82,0
09-03-2015 14:48:52	E170	D	64,1	67,9	76,8
09-03-2015 14:53:10	E190	D	68,0	71,7	81,8
09-03-2015 14:56:32	A320	D	62,1	63,6	73,3
09-03-2015 14:58:00	A321	D	65,9	69,9	81,3
09-03-2015 15:01:37	A320	D	63,4	64,8	74,2
09-03-2015 15:10:22	A321	D	69,0	71,4	82,8
09-03-2015 15:14:57	A319	D	67,4	70,2	81,9
09-03-2015 15:23:32	B734	D	68,8	73,0	84,5
09-03-2015 15:42:09	E170	D	65,7	68,0	79,5
09-03-2015 16:20:39	A320	D	66,8	70,7	81,8
09-03-2015 16:34:04	E170	D	67,1	69,9	81,6
09-03-2015 16:37:33	E190	D	64,4	66,0	74,4
09-03-2015 16:40:52	E190	D	67,1	71,4	80,9
09-03-2015 16:53:05	E170	D	65,7	68,1	80,0
09-03-2015 16:54:48	E170	D	66,4	69,1	80,2
09-03-2015 17:01:45	CRJ9	D	64,1	65,5	75,2
09-03-2015 17:06:28	E190	D	67,7	70,9	80,7
09-03-2015 17:08:10	CRJ9	D	65,3	67,6	77,3
09-03-2015 17:15:44	E190	D	67,3	70,7	81,1
09-03-2015 17:20:12	E170	D	63,7	65,1	75,2
09-03-2015 17:22:54	E190	D	68,4	71,7	82,7
09-03-2015 17:47:42	E170	D	64,6	66,4	75,7
09-03-2015 17:57:06	F900	D	65,4	68,1	76,6
09-03-2015 18:30:12	E170	D	65,2	67,1	77,8
09-03-2015 18:33:34	A320	D	65,6	68,9	80,6
09-03-2015 18:36:34	E170	D	64,7	66,1	76,7
09-03-2015 18:40:15	B735	D	69,1	72,6	83,5
09-03-2015 18:46:31	A320	D	66,8	70,6	82,0
09-03-2015 19:00:52	A321	D	68,4	71,8	83,5
09-03-2015 19:33:43	E170	D	68,2	70,7	81,2
09-03-2015 19:53:12	E170	D	66,6	68,5	80,3
09-03-2015 19:54:56	E170	D	65,2	67,1	77,5
09-03-2015 19:56:14	F100	D	66,1	69,3	79,5
09-03-2015 19:58:27	E170	D	66,6	69,0	80,6
09-03-2015 20:03:48	E190	D	68,0	70,9	81,9
09-03-2015 20:05:49	E190	D	68,8	72,0	83,7
09-03-2015 20:21:34	B734	D	71,2	76,5	86,7
09-03-2015 20:23:46	E170	D	66,8	68,6	80,6
09-03-2015 20:27:05	E170	D	65,2	67,6	79,0
09-03-2015 20:38:56	E170	D	65,6	67,1	79,2
09-03-2015 21:00:08	E190	D	64,3	66,4	75,8
09-03-2015 21:09:24	A320	D	67,6	70,1	81,0
09-03-2015 21:23:50	B763	D	64,2	65,0	73,8
09-03-2015 21:47:50	B752	D	64,5	66,6	79,3
10-03-2015 06:25:33		A	64,8	65,8	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2015 06:28:35	DH8D	A	63,4	64,4	73,4
10-03-2015 06:30:56	A320	A	63,7	64,5	74,8
10-03-2015 06:34:59	E170	A	63,9	64,8	75,1
10-03-2015 06:38:34	E170	A	64,8	68,7	78,1
10-03-2015 06:40:59	B733	A	66,3	68,1	79,5
10-03-2015 06:51:36	DH8D	A	64,7	66,4	77,0
10-03-2015 07:07:49	DH8D	A	65,6	67,1	77,9
10-03-2015 07:25:55	AT72	A	65,3	67,8	74,8
10-03-2015 08:11:33	E190	A	66,9	73,2	82,2
10-03-2015 08:27:23	DH8D	A	64,4	65,3	75,2
10-03-2015 08:29:23	E190	A	64,3	65,6	76,8
10-03-2015 08:31:25	B463	A	64,4	66,2	74,8
10-03-2015 08:35:33	A320	A	63,4	64,2	75,1
10-03-2015 10:17:15	B733	D	69,4	73,2	84,0
10-03-2015 10:47:20	A320	D	63,0	65,0	74,8
10-03-2015 10:57:18	E190	D	64,4	67,2	76,5
10-03-2015 11:01:05	E170	D	64,3	66,7	77,3
10-03-2015 11:03:36	A320	D	67,4	70,6	81,2
10-03-2015 11:07:09	E170	D	64,0	66,2	76,5
10-03-2015 11:08:46	B738	D	69,3	73,5	85,1
10-03-2015 11:12:06	B738	D	64,4	67,2	78,4
10-03-2015 11:25:44	E170	D	65,2	67,5	78,2
10-03-2015 11:27:36	B738	D	69,5	74,5	83,6
10-03-2015 11:36:55	E170	D	67,8	74,0	82,7
10-03-2015 11:39:45	E170	D	65,7	70,5	80,5
10-03-2015 11:42:21	E170	D	68,1	73,2	81,7
10-03-2015 11:46:36	E190	D	64,7	66,5	74,3
10-03-2015 11:50:26	AN26	D	70,4	74,4	85,0
10-03-2015 11:54:28	B738	D	65,1	67,0	75,5
10-03-2015 12:07:27	E170	D	62,4	65,5	75,2
10-03-2015 12:13:23	A320	D	63,6	66,0	77,2
10-03-2015 12:30:59	A320	D	67,6	70,3	81,7
10-03-2015 12:45:28	A320	D	68,7	71,9	82,5
10-03-2015 13:17:10	E170	D	63,7	67,5	75,7
10-03-2015 13:19:52	B737	D	68,0	71,2	80,3
10-03-2015 13:21:58	E190	D	67,4	71,8	80,2
10-03-2015 13:26:20	E190	D	67,8	72,5	82,4
10-03-2015 13:28:12	A320	D	66,2	68,4	79,6
10-03-2015 13:33:18	A320	D	66,9	69,6	80,7
10-03-2015 13:40:47	E170	D	66,1	68,5	79,9
10-03-2015 13:42:24	E190	D	66,9	71,1	80,7
10-03-2015 13:53:48	A332	D	68,5	71,4	84,3
10-03-2015 14:41:11	E170	D	65,4	68,3	79,3
10-03-2015 14:42:37	E170	D	65,7	68,5	79,3
10-03-2015 14:45:20	E170	D	65,3	71,6	80,3
10-03-2015 14:48:42	E170	D	65,4	67,9	80,9
10-03-2015 14:50:19	E170	D	66,3	69,7	81,2
10-03-2015 15:01:11	A320	D	68,0	71,3	82,3
10-03-2015 15:22:35	B734	D	71,5	76,6	85,3
10-03-2015 15:48:37	A320	D	62,7	63,6	73,5
10-03-2015 16:02:57	B738	D	68,1	72,4	83,7
10-03-2015 16:28:09	A320	D	67,5	70,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2015 16:30:42	E190	D	68,8	72,5	83,0
10-03-2015 16:40:44	E190	D	68,3	71,7	82,7
10-03-2015 16:42:19	E170	D	66,1	68,1	79,8
10-03-2015 16:45:22	E170	D	66,0	68,0	78,8
10-03-2015 16:49:26	E170	D	67,0	69,8	80,8
10-03-2015 16:51:01	E190	D	67,1	70,3	80,3
10-03-2015 16:55:56	E170	D	67,6	70,4	82,5
10-03-2015 16:59:12	CRJ9	D	66,4	70,0	81,2
10-03-2015 17:02:56	E170	D	66,2	69,8	81,3
10-03-2015 17:04:42	E190	D	68,6	72,3	82,0
10-03-2015 17:09:36	CRJ9	D	67,1	69,4	80,1
10-03-2015 17:18:22	E190	D	69,1	72,4	83,1
10-03-2015 17:20:11	A320	D	64,4	65,4	77,9
10-03-2015 17:23:02	B734	D	69,6	73,1	83,2
10-03-2015 17:26:37	E170	D	65,2	67,5	79,8
10-03-2015 17:51:04	E190	D	67,1	70,4	80,5
10-03-2015 18:27:28	E170	D	65,9	68,2	78,0
10-03-2015 18:33:03	A320	D	66,8	69,3	81,5
10-03-2015 18:40:00	E170	D	66,3	67,9	79,3
10-03-2015 18:42:00	B733	D	69,2	73,2	83,4
10-03-2015 18:46:55	A321	D	68,5	71,8	83,8
10-03-2015 19:43:52	AT75	D	65,4	67,2	76,8
10-03-2015 19:46:35	E170	D	65,9	68,7	79,3
10-03-2015 19:48:06	F100	D	69,2	71,7	82,2
10-03-2015 19:51:22	E170	D	67,8	70,6	81,8
10-03-2015 19:58:31	A320	D	67,5	69,7	82,1
10-03-2015 20:04:14	E170	D	67,0	68,9	81,1
10-03-2015 20:06:12	E170	D	67,9	70,5	81,7
10-03-2015 20:08:24	C25A	D	64,8	69,0	76,0
10-03-2015 20:10:18	E190	D	69,3	72,3	83,1
10-03-2015 20:11:28	E170	D	66,9	71,2	77,3
10-03-2015 20:13:52	A321	D	63,8	65,3	75,9
10-03-2015 20:16:53	B738	D	68,5	71,2	83,8
10-03-2015 20:19:27	E190	D	68,1	72,0	84,7
10-03-2015 20:26:33	E170	D	66,3	67,9	79,1
10-03-2015 21:02:42	A320	D	64,5	66,0	76,5
10-03-2015 21:04:24	AT72	D	64,5	65,5	75,2
10-03-2015 21:28:22	B738	D	70,1	73,3	85,0
10-03-2015 21:33:24	E190	D	68,3	71,0	81,9
10-03-2015 21:35:19	B738	D	67,7	70,1	82,3
10-03-2015 21:45:56	B752	D	64,8	66,0	78,4
10-03-2015 21:48:18	MD11	D	72,4	76,4	87,6
11-03-2015 06:06:29	A320	D	67,7	70,6	82,3
11-03-2015 06:24:07	B737	D	68,8	71,8	82,1
11-03-2015 07:00:01	A321	D	67,2	70,7	82,3
11-03-2015 07:01:53	B738	D	70,0	73,3	84,5
11-03-2015 07:17:34	A320	D	69,2	72,6	83,0
11-03-2015 07:23:27	E170	D	65,9	68,2	78,2
11-03-2015 07:28:56	E170	D	63,2	66,2	75,0
11-03-2015 07:31:24	E190	D	65,3	66,7	77,4
11-03-2015 07:34:32	E170	D	67,1	71,1	82,8
11-03-2015 07:38:28	E190	D	63,4	64,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2015 07:40:30	E170	D	63,8	64,8	72,8
11-03-2015 07:48:20	E190	D	67,4	70,3	80,6
11-03-2015 07:51:43	E170	D	66,3	68,8	80,9
11-03-2015 07:53:49	E170	D	66,6	69,0	78,7
11-03-2015 07:55:13	B734	D	69,2	73,2	83,5
11-03-2015 07:58:40	E170	D	64,8	68,4	79,3
11-03-2015 08:03:58	B738	D	69,4	73,8	84,8
11-03-2015 08:06:07	E190	D	69,3	72,7	83,9
11-03-2015 08:09:20	E170	D	65,6	67,4	79,4
11-03-2015 09:02:02	E190	D	67,6	71,4	81,4
11-03-2015 09:49:44	A320	D	64,7	67,6	77,5
11-03-2015 09:55:48	E190	D	70,8	74,7	84,8
11-03-2015 09:57:40	B733	D	70,4	74,0	85,2
11-03-2015 10:24:31	A320	D	67,3	69,5	81,9
11-03-2015 10:34:03	F70	D	66,6	70,5	79,6
11-03-2015 10:53:47	B739	D	69,2	72,2	84,1
11-03-2015 10:56:30	DH8D	D	64,1	65,9	74,9
11-03-2015 10:58:29	B734	D	70,8	76,4	86,9
11-03-2015 11:00:09	E170	D	62,6	64,3	76,6
11-03-2015 11:02:43	E170	D	63,7	65,6	76,5
11-03-2015 11:06:02	E170	D	65,2	68,0	78,8
11-03-2015 11:08:02	E170	D	64,3	68,4	78,6
11-03-2015 11:09:53	GL5T	D	65,9	69,6	77,9
11-03-2015 11:17:21	B733	D	64,5	66,7	75,6
11-03-2015 11:23:24	E170	D	63,8	66,6	77,2
11-03-2015 11:26:51	E170	D	66,6	68,7	79,1
11-03-2015 11:43:17	E170	D	66,2	68,9	79,7
11-03-2015 11:45:53	E170	D	62,5	63,6	72,0
11-03-2015 12:02:35	A319	D	69,5	73,3	83,7
11-03-2015 12:25:59	A320	D	64,7	67,1	77,5
11-03-2015 12:36:16	A320	D	67,8	70,5	82,8
11-03-2015 12:50:46	A320	D	70,8	73,8	84,0
11-03-2015 12:55:21	A320	D	67,4	72,3	83,2
11-03-2015 13:03:37	E170	D	62,7	65,2	74,1
11-03-2015 13:19:14	E190	D	67,6	71,3	82,4
11-03-2015 13:29:21	A320	D	64,1	66,5	77,3
11-03-2015 13:36:55	E170	D	67,9	70,7	81,5
11-03-2015 13:41:59	B737	D	68,1	70,3	81,1
11-03-2015 13:46:30	E190	D	67,7	70,7	80,5
11-03-2015 13:49:39	E190	D	67,7	71,7	81,6
11-03-2015 13:52:35	DH8D	D	68,5	72,8	82,8
11-03-2015 14:07:42	PC12	D	64,6	66,2	74,2
11-03-2015 14:12:50	M28	D	63,3	64,6	72,8
11-03-2015 14:27:31	E170	D	64,3	66,9	76,9
11-03-2015 14:33:58	E170	D	67,2	71,4	81,7
11-03-2015 14:36:41	E170	D	63,9	66,3	75,9
11-03-2015 14:39:41	E170	D	65,0	67,9	79,4
11-03-2015 14:43:30	MI8	D	64,2	67,3	80,2
11-03-2015 14:49:20	E190	D	66,5	69,5	80,3
11-03-2015 14:50:54	E170	D	67,2	71,2	81,8
11-03-2015 14:55:20	A319	D	69,9	74,1	84,8
11-03-2015 14:58:19	A320	D	65,5	69,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2015 15:00:25	A320	D	67,1	70,7	81,9
11-03-2015 15:05:36	A332	D	69,6	73,8	85,7
11-03-2015 15:09:08	A321	D	67,8	71,1	82,7
11-03-2015 15:15:13	A320	D	64,3	65,8	78,2
11-03-2015 15:18:00	E170	D	64,5	67,1	79,0
11-03-2015 15:21:45	E190	D	69,0	73,2	83,5
11-03-2015 15:26:37	C560	D	64,6	68,2	75,0
11-03-2015 15:33:21	B738	D	69,9	75,2	86,0
11-03-2015 16:32:37	E190	D	68,3	72,7	82,6
11-03-2015 16:35:53	E170	D	62,2	64,3	74,3
11-03-2015 16:39:14	E170	D	62,7	64,0	73,5
11-03-2015 16:40:45	E190	D	68,8	72,9	83,1
11-03-2015 16:42:14	E170	D	64,5	69,0	79,9
11-03-2015 16:43:52	A320	D	69,9	73,1	82,7
11-03-2015 16:47:09	E190	D	67,4	71,2	82,3
11-03-2015 16:52:12	E170	D	67,2	70,9	82,4
11-03-2015 16:55:44	E170	D	67,8	71,0	82,7
11-03-2015 16:57:25	E170	D	63,5	64,7	75,2
11-03-2015 17:03:21	E170	D	64,4	68,0	77,4
11-03-2015 17:05:22	CRJ9	D	67,8	71,0	81,0
11-03-2015 17:11:17	CRJ9	D	66,1	68,9	80,6
11-03-2015 17:16:28	E190	D	67,9	70,8	82,7
11-03-2015 17:20:21	E190	D	68,9	73,0	84,0
11-03-2015 17:23:10	E190	D	69,1	72,6	83,2
11-03-2015 17:27:49	E170	D	67,8	70,0	80,9
11-03-2015 17:46:48	B734	D	66,5	70,5	79,9
11-03-2015 18:09:05	E170	D	66,6	69,2	79,8
11-03-2015 18:29:20	A320	D	67,6	70,2	82,4
11-03-2015 18:31:49	E170	D	66,4	68,6	79,9
11-03-2015 18:34:12	E170	D	67,2	69,2	81,0
11-03-2015 18:36:02	A320	D	67,3	69,6	82,2
11-03-2015 18:39:05	A320	D	67,9	70,7	82,7
11-03-2015 18:41:35	B733	D	69,8	73,4	84,5
11-03-2015 18:44:08	A320	D	66,9	70,3	82,2
11-03-2015 18:48:50	E190	D	63,5	65,0	72,5
11-03-2015 19:39:25	E170	D	68,7	72,3	82,4
11-03-2015 19:55:14	E170	D	66,7	69,4	82,0
11-03-2015 20:02:25	E170	D	66,1	68,1	79,9
11-03-2015 20:05:22	E170	D	63,9	65,0	74,7
11-03-2015 20:07:16	E170	D	66,8	69,9	81,7
11-03-2015 20:08:59	E190	D	67,8	71,0	82,2
11-03-2015 20:10:31	E170	D	68,0	70,8	82,1
11-03-2015 20:12:22	E170	D	67,0	69,5	81,8
11-03-2015 20:27:04	B734	D	70,8	75,9	87,3
11-03-2015 20:29:14	E170	D	66,3	68,5	79,9
11-03-2015 20:30:48	E190	D	66,9	70,2	81,5
11-03-2015 20:38:53	A319	D	65,2	67,2	79,2
11-03-2015 20:59:47	A320	D	65,9	67,6	79,2
11-03-2015 21:05:25	E170	D	67,0	69,6	80,2
11-03-2015 21:25:31	MD11	D	73,5	78,9	89,8
11-03-2015 21:43:08	E170	D	64,2	66,4	76,0
11-03-2015 21:45:41	B752	D	65,9	68,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2015 21:52:53	B734	D	67,2	70,8	82,8
12-03-2015 06:03:42	A320	D	67,4	70,2	82,2
12-03-2015 06:27:25	B737	D	68,4	70,6	81,6
12-03-2015 06:32:10	A320	D	67,1	70,4	82,1
12-03-2015 06:40:37	B738	D	68,9	74,0	86,3
12-03-2015 06:50:47	A321	D	69,5	74,5	85,2
12-03-2015 07:07:00	B738	D	68,3	72,4	83,6
12-03-2015 07:13:28	A321	D	68,9	72,0	84,3
12-03-2015 07:24:53	E170	D	63,9	66,5	78,0
12-03-2015 07:26:26	MD11	D	70,2	74,1	84,8
12-03-2015 07:30:36	E190	D	67,2	71,1	81,4
12-03-2015 07:32:45	B737	D	66,4	69,4	80,2
12-03-2015 07:39:02	E190	D	68,0	71,6	81,6
12-03-2015 07:40:43	E170	D	66,1	68,8	81,2
12-03-2015 07:44:33	E190	D	68,3	71,2	81,9
12-03-2015 07:46:01	E170	D	66,4	68,7	79,2
12-03-2015 07:47:39	E170	D	67,5	71,3	82,2
12-03-2015 07:51:10	E190	D	63,9	65,7	78,9
12-03-2015 07:52:53	E170	D	65,9	68,6	81,3
12-03-2015 08:00:13	B734	D	70,4	75,4	86,2
12-03-2015 08:02:23	E170	D	67,5	70,9	80,5
12-03-2015 08:04:08	E190	D	69,6	73,9	84,5
12-03-2015 08:29:24	B763	D	73,4	79,6	88,3
12-03-2015 08:47:32	E170	D	67,2	70,4	81,5
12-03-2015 08:55:31	E190	D	67,9	72,2	82,8
12-03-2015 09:00:02	A320	D	65,9	68,9	79,5
12-03-2015 09:12:39	B738	D	68,1	71,9	83,3
12-03-2015 09:37:27	CRJ9	D	65,5	68,7	79,1
12-03-2015 09:45:18	A320	D	62,9	66,2	75,9
12-03-2015 09:53:06	B733	D	74,0	78,8	86,3
12-03-2015 10:17:44	E190	D	69,4	74,9	84,2
12-03-2015 10:22:10	P180	D	68,9	73,8	84,1
12-03-2015 10:24:25	GL5T	D	63,3	65,3	74,8
12-03-2015 10:33:41	A319	D	62,4	64,9	74,9
12-03-2015 10:37:16	F70	D	67,0	71,2	79,8
12-03-2015 10:40:17	A320	D	65,6	69,8	80,3
12-03-2015 10:54:47	A320	D	65,3	69,2	79,8
12-03-2015 10:59:53	F900	D	68,9	76,2	84,4
12-03-2015 11:03:32	E170	D	65,2	68,8	79,2
12-03-2015 11:04:43	MD11	D	71,0	77,2	87,0
12-03-2015 11:07:07	E170	D	64,9	69,2	78,1
12-03-2015 11:08:48	E170	D	64,8	66,9	78,6
12-03-2015 11:10:20	E170	D	64,5	66,7	76,5
12-03-2015 11:23:29	B733	D	68,0	73,8	81,8
12-03-2015 11:27:58	E170	D	66,9	72,0	82,3
12-03-2015 11:41:23	E170	D	64,6	68,6	78,6
12-03-2015 11:44:34	E170	D	66,2	69,6	81,3
12-03-2015 12:08:26	E170	D	63,6	67,1	75,6
12-03-2015 12:36:37	A320	D	65,2	68,5	80,6
12-03-2015 12:45:36	B738	D	64,0	67,6	77,8
12-03-2015 13:01:40	E170	D	64,3	69,6	78,3
12-03-2015 13:17:21	E190	D	68,5	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2015 13:19:10	E190	D	68,5	73,8	83,0
12-03-2015 13:21:10	B737	D	70,1	74,3	83,7
12-03-2015 13:23:34	A320	D	67,5	70,8	82,1
12-03-2015 13:27:16	A320	D	70,3	74,8	85,2
12-03-2015 13:29:11	B738	D	65,1	68,5	81,8
12-03-2015 13:32:03	A321	D	67,3	70,3	81,9
12-03-2015 13:50:37	E170	D	66,9	71,2	81,4
12-03-2015 14:02:09	E190	D	68,3	73,1	82,1
12-03-2015 14:04:39	E190	D	67,5	71,7	81,1
12-03-2015 14:35:07	AT45	D	63,4	65,7	72,4
12-03-2015 14:39:46	E170	D	65,2	66,7	78,7
12-03-2015 14:42:17	E170	D	63,4	66,4	74,2
12-03-2015 14:44:25	E170	D	66,5	70,7	80,9
12-03-2015 14:46:01	E170	D	66,9	71,6	81,8
12-03-2015 14:49:55	E170	D	63,3	66,5	77,1
12-03-2015 15:01:59	B733	D	69,9	73,8	84,5
12-03-2015 15:08:46	E190	D	68,6	73,1	83,8
12-03-2015 15:13:13	P180	D	65,1	71,3	78,1
12-03-2015 15:16:55	E170	D	64,2	69,2	77,0
12-03-2015 15:20:13	E170	D	67,1	71,6	80,5
12-03-2015 15:21:41	B734	D	71,3	76,6	86,4
12-03-2015 15:23:33	A321	D	66,5	69,7	81,6
12-03-2015 15:29:11	A319	D	64,1	66,1	75,9
12-03-2015 15:49:58	FA7X	D	71,6	76,0	85,9
12-03-2015 15:52:48	F900	D	63,5	65,2	75,6
12-03-2015 16:08:03	A320	D	64,7	68,3	79,0
12-03-2015 16:15:33	C25A	D	65,0	69,4	77,5
12-03-2015 16:33:31	E190	D	68,9	74,7	84,1
12-03-2015 16:36:13	E170	D	64,3	66,8	76,9
12-03-2015 16:37:25	DH8D	D	63,1	64,9	75,1
12-03-2015 16:39:10	B734	D	68,8	73,4	83,5
12-03-2015 16:40:58	E190	D	67,6	71,8	83,3
12-03-2015 16:42:21	A320	D	70,2	74,1	84,1
12-03-2015 16:44:01	E170	D	64,3	68,0	78,9
12-03-2015 16:45:37	E170	D	66,4	67,8	80,1
12-03-2015 16:47:01	DH8D	D	64,4	66,9	74,4
12-03-2015 16:50:11	E170	D	67,9	73,5	82,3
12-03-2015 16:59:26	E170	D	68,5	72,2	83,1
12-03-2015 17:00:39	E170	D	67,7	74,4	83,4
12-03-2015 17:03:11	CRJ9	D	64,2	68,2	79,7
12-03-2015 17:05:12	E190	D	68,6	73,6	83,2
12-03-2015 17:06:59	CRJ9	D	66,7	71,0	81,2
12-03-2015 17:18:05	E190	D	70,5	73,8	83,9
12-03-2015 17:22:09	E190	D	68,5	72,5	82,9
12-03-2015 17:23:34	E170	D	69,0	72,9	83,3
12-03-2015 17:29:31	SF34	D	63,4	65,1	75,5
12-03-2015 18:04:30	CN35	D	65,9	68,3	78,5
12-03-2015 18:32:27	A320	D	68,7	73,9	83,7
12-03-2015 18:38:05	E170	D	65,3	68,8	80,3
12-03-2015 18:40:37	E170	D	65,1	67,8	79,9
12-03-2015 18:44:26	B733	D	69,9	74,7	84,4
12-03-2015 18:48:49	E190	D	64,7	68,5	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2015 18:55:48	DH8D	D	63,2	65,1	75,5
12-03-2015 18:58:20	A321	D	65,0	67,0	75,0
12-03-2015 19:11:55	A320	D	66,6	70,7	81,6
12-03-2015 19:27:18	B738	D	69,4	74,8	84,4
12-03-2015 19:36:55	E170	D	70,0	75,4	84,5
12-03-2015 19:41:37	E170	D	68,3	71,7	82,3
12-03-2015 19:44:03	AT75	D	65,6	68,9	77,3
12-03-2015 19:48:31	DH8D	D	62,8	65,4	74,0
12-03-2015 19:54:18	DH8D	D	64,1	65,4	74,5
12-03-2015 19:58:14	B738	D	66,1	71,2	79,9
12-03-2015 20:00:06	E170	D	66,7	71,9	82,8
12-03-2015 20:01:27	E170	D	63,2	66,6	75,5
12-03-2015 20:03:28	E170	D	68,5	73,6	83,8
12-03-2015 20:07:41	E170	D	68,2	71,7	83,1
12-03-2015 20:24:02	E190	D	68,9	72,3	82,5
12-03-2015 20:29:37	E190	D	69,1	74,3	85,0
12-03-2015 20:31:27	A319	D	70,1	74,3	83,3
12-03-2015 20:33:18	E170	D	66,6	70,1	81,6
12-03-2015 20:40:11	E170	D	61,8	63,4	71,4
12-03-2015 20:54:42	CRJ9	D	66,7	69,7	78,7
12-03-2015 21:13:07	B738	D	70,9	75,8	85,6
12-03-2015 21:19:18	MD11	D	74,2	81,0	91,0
12-03-2015 21:30:59	B752	D	67,8	72,7	82,1
13-03-2015 06:14:11	A320	D	68,1	72,5	82,4
13-03-2015 06:22:31	B737	D	71,0	74,5	82,7
13-03-2015 06:24:14	A320	D	68,2	71,9	82,0
13-03-2015 06:27:36	A320	D	66,2	69,2	80,5
13-03-2015 06:47:29	RJ1H	D	65,9	68,8	79,9
13-03-2015 07:00:54	B738	D	70,9	75,7	86,0
13-03-2015 07:03:02	A321	D	69,7	75,9	84,7
13-03-2015 07:08:53	A320	D	69,6	73,4	83,2
13-03-2015 07:20:11	E170	D	67,4	70,4	80,6
13-03-2015 07:22:54	E170	D	66,0	70,0	81,3
13-03-2015 07:27:52	E190	D	68,1	72,5	82,9
13-03-2015 07:31:40	E170	D	63,5	66,3	78,3
13-03-2015 07:33:34	E170	D	69,3	75,7	85,0
13-03-2015 07:37:13	E190	D	68,4	73,6	83,2
13-03-2015 07:40:05	E170	D	69,0	73,7	83,4
13-03-2015 07:44:48	E170	D	68,2	71,9	82,9
13-03-2015 07:47:41	C25A	D	66,3	70,4	80,4
13-03-2015 07:49:27	DH8D	D	64,2	71,9	80,2
13-03-2015 07:53:02	E170	D	69,1	74,4	84,1
13-03-2015 07:54:38	DH8D	D	62,9	65,5	72,9
13-03-2015 07:56:11	E170	D	62,7	65,0	77,0
13-03-2015 08:00:11	B734	D	70,7	75,7	85,9
13-03-2015 08:01:46	E170	D	68,5	72,6	82,5
13-03-2015 08:03:39	E190	D	68,0	71,9	81,9
13-03-2015 08:05:29	E170	D	68,2	72,9	82,7
13-03-2015 08:09:11	LJ60	D	64,5	66,6	78,2
13-03-2015 08:18:36	E170	D	67,2	71,1	81,6
13-03-2015 08:21:17	B738	D	70,2	77,2	85,6
13-03-2015 08:43:42	C295	D	65,8	67,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2015 08:59:28	E190	D	68,7	73,9	83,8
13-03-2015 09:11:23	AT45	D	63,3	65,5	74,8
13-03-2015 09:55:29	B763	D	67,4	69,4	80,2
13-03-2015 10:00:25	B733	D	69,6	74,3	84,1
13-03-2015 10:08:38	E190	D	69,9	75,7	84,6
13-03-2015 10:11:21	A320	D	65,4	68,0	78,5
13-03-2015 10:18:02	B738	D	69,2	75,0	83,5
13-03-2015 10:33:19	A320	D	67,0	70,1	80,8
13-03-2015 10:35:23	B738	D	67,6	71,8	81,9
13-03-2015 10:37:35	F70	D	68,1	71,1	79,2
13-03-2015 11:03:21	E170	D	63,6	66,0	77,2
13-03-2015 11:05:21	E170	D	65,7	69,5	77,2
13-03-2015 11:14:04	A310	D	68,8	73,7	81,6
13-03-2015 11:16:12	E170	D	65,5	66,8	76,3
13-03-2015 11:27:28	E170	D	65,1	68,3	78,3
13-03-2015 11:33:45	E170	D	64,5	66,7	77,3
13-03-2015 11:35:53	E170	D	64,5	66,8	77,3
13-03-2015 11:38:30	E170	D	65,6	68,2	79,2
13-03-2015 12:02:38	A319	D	68,9	72,5	82,7
13-03-2015 12:09:06	E170	D	66,8	71,2	81,5
13-03-2015 12:27:49	A320	D	66,3	70,0	79,9
13-03-2015 12:40:55	A320	D	71,7	74,9	84,0
13-03-2015 12:51:35	E170	D	64,6	67,9	76,9
13-03-2015 13:07:27	B738	D	70,4	75,7	85,0
13-03-2015 13:16:58	A320	D	70,2	75,1	85,3
13-03-2015 13:19:32	B737	D	68,3	72,6	82,5
13-03-2015 13:21:43	E190	D	68,3	72,7	82,5
13-03-2015 13:23:56	E190	D	69,8	73,9	83,4
13-03-2015 13:37:52	A320	D	63,7	65,3	74,1
13-03-2015 13:56:46	E190	D	64,4	66,7	75,9
13-03-2015 14:02:12	E190	D	67,6	70,9	80,4
13-03-2015 14:04:25	A320	D	65,4	67,8	77,1
13-03-2015 14:08:57	B77W	D	66,3	69,4	80,2
13-03-2015 14:46:07	E170	D	63,9	65,6	73,5
13-03-2015 14:47:50	E170	D	65,6	67,9	77,6
13-03-2015 14:49:39	E170	D	64,8	67,5	77,3
13-03-2015 14:51:46	F100	D	66,0	69,0	80,0
13-03-2015 15:00:14	A320	D	68,2	71,9	82,6
13-03-2015 15:02:28	A321	D	67,4	70,0	81,0
13-03-2015 15:06:29	A320	D	65,0	68,6	76,1
13-03-2015 15:18:59	A321	D	66,3	70,3	81,4
13-03-2015 15:20:52	B734	D	68,8	72,8	82,6
13-03-2015 15:37:07	A320	D	64,1	67,0	78,3
13-03-2015 15:38:46	A320	D	63,8	66,5	77,6
13-03-2015 15:50:44	B738	D	68,5	72,0	82,1
13-03-2015 16:01:30	A320	D	67,8	72,3	82,3
13-03-2015 16:03:58	E170	D	63,8	65,9	76,8
13-03-2015 16:29:16	E170	D	63,9	67,4	78,2
13-03-2015 16:35:53	A320	D	72,8	76,5	85,4
13-03-2015 16:41:50	E170	D	68,3	73,4	83,3
13-03-2015 16:43:48	E190	D	70,9	76,7	85,4
13-03-2015 16:46:24	DH8D	D	62,7	63,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2015 16:48:03	E170	D	68,4	72,7	82,1
13-03-2015 16:49:40	DH8D	D	63,4	65,2	74,2
13-03-2015 16:51:12	E170	D	68,3	72,8	83,3
13-03-2015 16:52:56	E170	D	63,7	67,0	78,5
13-03-2015 16:54:54	B735	D	66,8	71,0	78,9
13-03-2015 16:58:24	E190	D	70,3	75,2	85,0
13-03-2015 17:00:22	E170	D	68,7	72,2	84,3
13-03-2015 17:02:07	E170	D	64,7	66,0	75,8
13-03-2015 17:06:42	CRJ9	D	67,5	70,3	81,4
13-03-2015 17:10:37	A320	D	62,3	63,8	71,8
13-03-2015 17:12:31	E190	D	70,3	75,2	82,8
13-03-2015 17:21:22	E170	D	69,8	73,7	84,4
13-03-2015 17:23:26	CRJ9	D	67,2	70,0	81,2
13-03-2015 17:25:25	E190	D	71,4	76,6	85,9
13-03-2015 17:28:54	E190	D	70,4	74,7	84,7
13-03-2015 17:32:40	E170	D	68,5	71,9	83,8
13-03-2015 17:34:53	SF34	D	64,8	66,1	73,8
13-03-2015 17:38:29	A332	D	71,8	76,5	87,1
13-03-2015 17:41:49	E190	D	69,6	75,3	83,6
13-03-2015 18:31:46	E170	D	68,3	73,1	82,1
13-03-2015 18:33:57	E170	D	66,9	71,7	80,7
13-03-2015 18:42:10	A320	D	69,5	73,9	84,3
13-03-2015 18:44:26	B733	D	70,5	75,6	84,3
13-03-2015 18:49:39	E190	D	64,6	65,8	74,6
13-03-2015 18:54:39	A320	D	69,1	74,0	84,0
13-03-2015 19:00:18	A320	D	73,0	76,4	86,0
13-03-2015 19:03:24	A320	D	69,4	74,5	83,5
13-03-2015 19:38:13	AT75	D	67,1	69,5	78,5
13-03-2015 19:42:30	E170	D	68,2	71,9	83,2
13-03-2015 19:52:33	A320	D	63,2	66,1	75,5
13-03-2015 19:53:46	DH8D	D	63,9	65,6	74,7
13-03-2015 19:57:47	E170	D	69,8	74,8	84,6
13-03-2015 19:59:13	E170	D	68,2	71,8	83,3
13-03-2015 20:00:32	A321	D	69,3	74,0	83,6
13-03-2015 20:02:17	E170	D	68,5	72,0	82,5
13-03-2015 20:06:32	DH8D	D	65,9	66,6	75,9
13-03-2015 20:08:27	E170	D	69,1	75,8	84,6
13-03-2015 20:12:11	F100	D	68,5	72,1	83,3
13-03-2015 20:15:10	E170	D	65,4	68,9	78,0
13-03-2015 20:17:51	DH8D	D	64,4	66,2	76,4
13-03-2015 20:21:53	B734	D	71,6	76,9	87,2
13-03-2015 20:23:36	E190	D	67,8	71,9	82,2
13-03-2015 20:25:06	CRJ2	D	66,2	69,0	77,0
13-03-2015 20:37:12	E170	D	66,7	69,5	80,8
13-03-2015 20:47:40	E170	D	64,6	67,7	77,4
13-03-2015 21:05:19	A320	D	67,6	71,6	82,3
13-03-2015 21:23:03	MD11	D	72,5	79,6	88,9
13-03-2015 21:31:56	P180	D	69,1	72,4	82,5
13-03-2015 21:41:04	B752	D	67,0	70,1	82,5
13-03-2015 21:50:12	B752	D	69,8	74,7	84,6
14-03-2015 06:19:09	E170	A	65,2	68,7	74,8
14-03-2015 06:21:08	DH8D	A	63,1	65,5	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-03-2015 06:25:17	E170	A	65,1	67,1	76,6
14-03-2015 06:28:49	DH8D	A	63,1	65,5	73,9
14-03-2015 06:34:42	DH8D	A	62,9	64,6	73,3
14-03-2015 06:37:07	DH8D	A	63,9	65,5	74,3
14-03-2015 07:05:59	E170	A	65,9	68,3	79,0
14-03-2015 08:20:54	E170	A	65,6	69,0	77,6
14-03-2015 08:29:16	B788	A	66,7	70,2	81,7
14-03-2015 08:32:11	E170	A	63,5	65,2	76,7
14-03-2015 08:45:54	E170	A	62,9	65,3	73,7
14-03-2015 08:50:45	CRJ9	A	64,7	67,2	75,8
14-03-2015 08:54:59	B788	A	67,0	69,7	81,2
14-03-2015 08:57:18	B738	A	67,2	70,1	80,4
14-03-2015 08:59:46	A321	A	64,3	66,0	77,4
14-03-2015 09:01:59	E190	A	67,3	70,6	79,9
14-03-2015 09:11:55	E190	A	65,7	68,0	78,2
14-03-2015 09:15:09	E170	A	63,6	66,2	75,7
14-03-2015 09:23:42	DH8D	A	67,0	70,2	80,6
14-03-2015 09:26:37	A320	A	65,4	71,5	78,8
14-03-2015 09:28:28	DH8D	A	63,3	64,7	73,7
14-03-2015 09:32:05	E170	A	66,2	68,6	77,9
14-03-2015 09:36:54	E170	A	65,0	67,2	77,5
14-03-2015 09:39:26	E170	A	63,6	66,1	76,4
14-03-2015 09:42:02	DH8D	A	62,9	64,0	73,7
14-03-2015 09:44:10	E170	A	64,9	66,5	77,2
14-03-2015 09:46:37	A320	A	64,5	65,8	76,2
14-03-2015 09:49:05	E170	A	63,8	66,4	77,6
14-03-2015 09:51:54	E170	A	64,4	66,6	77,0
14-03-2015 09:54:28	F2TH	A	62,3	64,1	75,1
14-03-2015 09:58:10	B738	A	66,3	70,3	80,5
14-03-2015 10:01:49	E170	A	63,5	66,4	75,3
14-03-2015 10:08:29	B734	A	67,9	71,6	81,1
14-03-2015 10:11:18	DH8D	A	64,5	67,4	73,6
14-03-2015 10:13:34	E170	A	65,4	68,2	78,2
14-03-2015 10:17:22	E170	A	65,0	68,4	79,6
14-03-2015 10:25:02	A332	A	62,9	65,2	73,3
14-03-2015 10:33:59	E190	A	64,8	67,1	77,8
14-03-2015 10:46:31	E170	A	64,1	66,0	76,4
14-03-2015 10:53:38	B738	A	68,7	72,9	81,7
14-03-2015 10:56:34	B738	A	68,4	74,9	84,1
14-03-2015 11:15:55	E190	A	66,9	70,9	80,3
14-03-2015 11:36:57	A320	A	64,8	67,1	75,6
14-03-2015 11:39:36	RJ1H	A	63,5	65,2	73,9
14-03-2015 11:42:11	A320	A	64,6	66,7	77,8
14-03-2015 11:44:59	E170	A	65,1	67,3	76,2
14-03-2015 11:48:31	A318	A	65,6	69,6	80,1
14-03-2015 12:07:41	DH8D	A	64,7	68,0	76,5
14-03-2015 12:12:58	E170	A	64,1	66,7	76,9
14-03-2015 12:18:16	E190	A	66,4	69,7	80,2
14-03-2015 12:23:03	B788	A	65,6	70,2	80,2
14-03-2015 12:25:40	A319	A	66,3	69,9	80,1
14-03-2015 12:28:56	B737	A	66,1	69,2	80,0
14-03-2015 12:39:45	E190	A	65,8	69,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-03-2015 12:42:15	B788	A	65,9	68,3	80,1
14-03-2015 12:45:17	A320	A	65,1	67,6	78,1
14-03-2015 12:52:20	A320	A	66,0	69,0	78,8
14-03-2015 12:55:01	E170	A	64,2	67,3	78,0
14-03-2015 13:09:02	E170	A	65,4	69,3	78,0
14-03-2015 13:13:13	B788	A	66,3	69,3	80,3
14-03-2015 13:40:10	DH8D	A	63,9	65,3	78,0
14-03-2015 13:47:02	H25B	A	63,0	63,7	73,5
14-03-2015 13:53:34	A320	A	66,0	69,4	78,1
14-03-2015 13:57:22	E190	A	65,5	69,1	78,0
14-03-2015 13:59:51	B738	A	65,9	69,1	80,3
14-03-2015 14:04:00	E190	A	66,9	71,8	80,7
14-03-2015 14:46:03	A320	A	63,9	65,5	75,9
14-03-2015 14:59:30	B735	A	65,4	70,2	80,4
14-03-2015 15:05:01	E170	A	64,7	67,6	76,8
14-03-2015 15:24:52	E170	A	63,7	66,3	78,0
14-03-2015 15:30:34	E170	A	65,6	68,5	78,2
14-03-2015 15:34:28	E190	A	65,8	69,5	80,3
14-03-2015 15:37:43	B738	A	66,7	70,0	81,2
14-03-2015 15:39:50	A320	A	64,5	66,7	77,0
14-03-2015 15:41:56	DH8D	A	64,4	66,1	77,2
14-03-2015 15:44:31	E170	A	64,5	66,2	77,3
14-03-2015 15:55:58	DH8D	A	63,6	65,2	74,7
14-03-2015 16:14:28	E190	A	67,7	71,2	80,0
14-03-2015 16:17:06	A320	A	64,9	67,8	76,0
14-03-2015 16:19:09	CRJ9	A	64,6	66,9	77,4
14-03-2015 16:30:27	DH8D	A	63,3	64,7	72,3
14-03-2015 16:40:44	B738	A	66,7	70,3	80,8
14-03-2015 16:43:32	B734	A	66,9	73,8	80,7
14-03-2015 17:12:25	E170	A	63,5	65,4	74,9
14-03-2015 17:18:06	E170	A	65,0	69,9	78,8
14-03-2015 17:37:41	B738	A	66,8	70,8	80,6
14-03-2015 17:39:52	A320	A	68,1	73,0	81,5
14-03-2015 17:42:30	A320	A	63,2	65,2	74,0
14-03-2015 17:44:57	B733	A	68,1	71,6	80,4
14-03-2015 17:59:06	C295	A	64,9	67,2	76,0
14-03-2015 18:02:24	E170	A	64,2	68,2	76,5
14-03-2015 18:05:54	A320	A	64,0	66,5	76,5
14-03-2015 18:09:08	E190	A	64,9	68,3	78,5
14-03-2015 18:11:28	E170	A	63,6	66,1	76,1
14-03-2015 18:13:38	CRJ9	A	62,9	64,2	72,4
14-03-2015 18:15:46	E170	A	64,7	67,2	77,0
14-03-2015 18:23:20	E190	A	65,7	71,3	80,0
14-03-2015 18:26:10	E170	A	64,9	68,1	77,4
14-03-2015 18:30:18	E170	A	64,7	67,5	78,0
14-03-2015 18:38:43	DH8D	A	64,2	65,7	77,0
14-03-2015 18:40:53	A321	A	67,6	71,7	80,6
14-03-2015 18:46:58	B734	A	69,2	72,8	82,4
14-03-2015 18:51:35	BE9L	A	69,3	73,1	82,1
14-03-2015 19:02:56	E190	A	67,5	71,5	80,5
14-03-2015 19:05:17	B734	A	70,1	75,4	84,5
14-03-2015 19:08:07	DH8D	A	63,6	65,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-03-2015 19:10:56	E190	A	66,9	70,1	79,7
14-03-2015 19:35:32	E170	A	63,5	65,3	73,5
14-03-2015 19:54:06	B738	A	67,4	70,9	81,0
14-03-2015 20:10:43	B738	A	66,8	70,2	79,8
14-03-2015 20:32:24	E190	A	67,0	72,2	80,0
14-03-2015 20:34:11	B738	A	67,4	71,1	81,7
14-03-2015 20:37:06	E170	A	64,4	66,9	74,4
14-03-2015 20:55:34	E170	A	65,8	68,1	78,8
14-03-2015 21:13:53	E170	A	63,3	66,0	75,8
14-03-2015 21:16:54	E170	A	64,2	67,0	76,2
14-03-2015 21:20:49	E190	A	66,7	70,1	79,9
14-03-2015 21:26:45	DH8D	A	62,8	64,6	74,2
14-03-2015 21:31:53	E170	A	63,3	65,3	75,6
14-03-2015 21:34:11	E170	A	63,9	66,4	76,0
14-03-2015 21:36:08	E190	A	64,9	70,3	77,7
14-03-2015 21:37:56	E170	A	64,2	65,8	75,3
14-03-2015 21:40:17	A321	A	66,5	70,6	80,1
14-03-2015 21:42:18	E170	A	63,9	65,8	75,3
14-03-2015 21:50:48	E170	A	64,3	65,9	75,8
15-03-2015 06:11:47	B788	A	64,6	66,4	77,6
15-03-2015 06:15:04	E190	A	65,0	68,8	78,4
15-03-2015 06:18:09	A320	A	65,0	68,3	77,4
15-03-2015 06:32:21	E170	A	65,2	66,8	76,7
15-03-2015 06:37:30	DH8D	A	63,9	66,3	73,4
15-03-2015 07:59:05	E190	A	65,2	68,1	79,0
15-03-2015 08:14:24	E190	A	65,4	68,1	77,9
15-03-2015 08:23:03	E170	A	63,7	65,3	74,1
15-03-2015 08:40:28	A321	A	65,6	68,1	77,3
15-03-2015 09:08:39	E170	A	65,2	66,8	76,3
15-03-2015 09:13:38	E170	A	64,7	66,1	74,2
15-03-2015 09:26:51	E170	A	65,6	69,7	79,2
15-03-2015 09:42:56	A320	A	63,9	65,4	75,4
15-03-2015 09:58:02	DH8D	A	62,5	63,5	72,5
15-03-2015 10:06:02	E170	A	64,3	67,7	76,9
15-03-2015 10:08:23	A320	A	63,0	64,6	74,5
15-03-2015 10:10:45	B738	A	66,9	69,6	79,9
15-03-2015 10:13:20	A321	A	64,8	68,1	80,2
15-03-2015 10:21:30	DH8D	A	63,5	65,7	76,7
15-03-2015 10:25:44	A332	A	66,2	72,3	82,3
15-03-2015 10:29:44	E170	A	64,2	66,0	75,3
15-03-2015 10:34:25	B738	A	65,3	69,8	79,3
15-03-2015 10:42:03	E170	A	63,0	64,1	74,4
15-03-2015 10:45:14	B788	A	65,4	67,3	78,0
15-03-2015 10:58:26	A320	A	66,1	69,2	79,1
15-03-2015 11:02:34	A319	A	65,3	67,4	77,9
15-03-2015 11:20:26	A320	A	63,3	64,7	73,3
15-03-2015 11:33:59	A320	A	64,2	66,1	75,0
15-03-2015 11:42:16	A320	A	63,6	65,0	73,6
15-03-2015 11:46:53	E170	A	64,0	66,9	75,1
15-03-2015 11:51:58	A318	A	64,5	66,2	77,3
15-03-2015 12:03:32	A320	A	65,7	67,5	78,0
15-03-2015 12:07:30	B788	A	65,7	67,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2015 12:18:48	E170	A	65,2	67,7	79,0
15-03-2015 12:21:58	B737	A	65,8	68,2	79,1
15-03-2015 12:32:15	E170	A	63,7	65,6	75,7
15-03-2015 12:34:14	E190	A	64,7	66,8	78,8
15-03-2015 12:36:25	DH8D	A	64,4	66,6	76,2
15-03-2015 12:40:02	DH8D	A	63,4	65,7	75,1
15-03-2015 12:50:08	F900	A	63,9	65,0	72,9
15-03-2015 12:52:53	A320	A	64,3	66,6	77,1
15-03-2015 12:59:23	E170	A	63,7	65,6	75,5
15-03-2015 13:34:21	E170	A	63,6	64,9	73,1
15-03-2015 13:38:59	C25C	A	66,7	70,1	78,7
15-03-2015 13:41:07	A320	A	63,3	64,8	74,8
15-03-2015 13:43:41	A320	A	64,7	66,9	77,3
15-03-2015 13:46:02	A321	A	64,8	67,8	77,6
15-03-2015 13:48:25	E170	A	64,2	65,9	74,2
15-03-2015 13:50:34	PC12	A	64,4	65,4	73,9
15-03-2015 13:53:19	E190	A	69,5	72,5	83,3
15-03-2015 13:58:13	B733	A	67,0	71,4	80,8
15-03-2015 14:06:37	DH8D	A	64,1	65,7	76,4
15-03-2015 14:12:52	E190	A	66,2	68,9	79,7
15-03-2015 14:15:47	E170	A	64,0	65,3	75,5
15-03-2015 14:18:46	B738	A	66,3	70,0	79,5
15-03-2015 14:22:29	B763	A	69,0	73,4	84,0
15-03-2015 14:42:56	E170	A	64,6	66,1	76,4
15-03-2015 14:50:38	A320	A	64,9	67,2	77,4
15-03-2015 14:55:50	E170	A	63,4	65,1	74,9
15-03-2015 15:08:11	E170	A	63,6	66,0	75,4
15-03-2015 15:26:11	E170	A	63,4	64,7	76,1
15-03-2015 15:28:13	E170	A	64,7	67,7	77,2
15-03-2015 15:30:55	E170	A	64,3	66,8	77,7
15-03-2015 15:35:02	DH8D	A	64,0	66,1	75,2
15-03-2015 15:40:09	E190	A	64,1	67,3	77,9
15-03-2015 15:42:59	E170	A	64,0	66,3	76,1
15-03-2015 15:50:33	E190	A	65,1	67,5	77,7
15-03-2015 16:05:14	E190	A	66,6	69,2	80,7
15-03-2015 16:19:14	E190	A	64,9	68,1	78,1
15-03-2015 16:41:24	A320	A	64,9	67,9	79,1
15-03-2015 16:55:39	C25B	A	62,6	64,3	72,1
15-03-2015 17:07:25	C295	A	64,3	65,3	75,8
15-03-2015 17:13:04	C295	A	65,1	67,1	76,5
15-03-2015 17:17:53	E170	A	65,0	68,0	77,5
15-03-2015 17:20:09	A320	A	65,1	67,3	77,5
15-03-2015 17:45:01	B733	A	67,5	71,1	81,7
15-03-2015 17:48:48	A321	A	66,5	68,8	80,5
15-03-2015 17:54:56	A320	A	68,1	72,7	80,9
15-03-2015 17:58:55	A320	A	63,7	65,3	74,5
15-03-2015 18:05:25	E170	A	64,4	66,4	76,1
15-03-2015 18:13:41	DH8D	A	63,0	64,1	75,3
15-03-2015 18:17:54	C295	A	64,3	66,4	74,7
15-03-2015 18:32:55	E170	A	64,7	67,8	78,4
15-03-2015 18:35:10	E170	A	64,9	67,0	78,3
15-03-2015 18:37:23	A320	A	65,6	67,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2015 18:39:16	DH8D	A	63,2	65,2	74,0
15-03-2015 18:41:11	E190	A	65,9	70,3	77,7
15-03-2015 18:43:21	E170	A	63,2	64,8	75,0
15-03-2015 18:45:45	A320	A	66,5	69,7	80,1
15-03-2015 18:47:51	B738	A	65,6	67,9	78,7
15-03-2015 18:52:50	B734	A	67,5	71,4	81,1
15-03-2015 18:59:50	F100	A	65,3	69,7	80,2
15-03-2015 19:04:05	E190	A	66,4	70,3	78,9
15-03-2015 19:10:37	DH8D	A	63,9	66,2	76,5
15-03-2015 19:22:32	B738	A	65,9	67,4	78,9
15-03-2015 19:44:47	E170	A	63,8	66,7	76,1
15-03-2015 20:02:48	P180	A	68,3	73,5	85,1
15-03-2015 20:15:18	A320	A	66,0	69,5	80,5
15-03-2015 20:32:11	E170	A	63,9	66,3	74,7
15-03-2015 20:37:21	B738	A	66,0	69,5	79,3
15-03-2015 20:39:22	E170	A	63,5	65,9	77,1
15-03-2015 20:52:25	E170	A	64,2	66,1	76,8
15-03-2015 20:56:27	E170	A	64,3	67,8	77,1
15-03-2015 21:04:30	E190	A	66,2	69,8	80,0
15-03-2015 21:07:01	E170	A	63,8	66,5	76,8
15-03-2015 21:09:43	E170	A	62,8	66,4	76,9
15-03-2015 21:22:29	E190	A	66,3	69,0	80,4
15-03-2015 21:29:03	E170	A	64,5	66,7	78,0
15-03-2015 21:32:36	DH8D	A	63,1	65,1	73,9
15-03-2015 21:34:54	E190	A	64,5	66,4	77,9
15-03-2015 21:36:38	B734	A	68,0	72,7	82,4
15-03-2015 21:39:03	E190	A	67,0	70,1	79,8
15-03-2015 21:41:00	A321	A	67,9	71,1	81,5
15-03-2015 21:43:19	DH8D	A	64,3	65,7	75,7
15-03-2015 21:45:21	E170	A	63,2	65,0	73,2
15-03-2015 21:47:46	DH8D	A	63,9	65,1	73,9
15-03-2015 21:49:57	E170	A	64,8	69,3	77,3
15-03-2015 21:57:09	A320	A	66,5	69,0	79,9
16-03-2015 06:02:25	E190	A	65,9	68,6	78,4
16-03-2015 06:07:32	B462	A	63,1	64,9	75,6
16-03-2015 06:21:20	E170	A	63,6	65,1	75,1
16-03-2015 06:24:04	E170	A	63,9	67,1	76,2
16-03-2015 06:27:42	DH8D	A	63,4	65,4	73,8
16-03-2015 06:35:38	DH8D	A	62,1	64,4	74,9
16-03-2015 06:37:54	DH8D	A	64,7	65,9	74,3
16-03-2015 06:40:02	DH8D	A	63,6	64,4	74,4
16-03-2015 07:06:24	B788	A	64,1	66,4	78,6
16-03-2015 08:04:01	B734	A	66,6	70,7	81,0
16-03-2015 08:13:54	E170	A	64,1	67,5	76,9
16-03-2015 08:21:00	E170	A	63,4	65,7	76,8
16-03-2015 08:24:09	AT45	A	63,2	64,8	72,8
16-03-2015 08:26:54	E190	A	65,5	69,5	79,3
16-03-2015 08:33:00	F100	A	64,3	69,6	75,8
16-03-2015 08:35:41	C56X	A	62,7	63,4	74,5
16-03-2015 08:45:19	E170	A	63,6	66,0	77,2
16-03-2015 08:49:33	E170	A	65,2	67,9	75,6
16-03-2015 08:51:31	B735	A	66,5	70,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2015 08:55:54	E190	A	65,0	68,5	78,3
16-03-2015 09:00:20	A320	A	66,1	68,6	79,1
16-03-2015 09:03:20	E190	A	64,8	69,2	79,5
16-03-2015 09:05:50	B738	A	65,9	69,6	80,6
16-03-2015 09:11:43	B738	A	65,2	68,4	79,7
16-03-2015 09:14:23	E170	A	63,6	65,6	77,0
16-03-2015 09:23:46	CRJ9	A	62,8	64,2	72,3
16-03-2015 09:26:06	A320	A	65,3	67,6	77,6
16-03-2015 09:29:42	DH8D	A	63,5	66,8	75,8
16-03-2015 09:32:28	DH8D	A	64,5	66,4	74,5
16-03-2015 09:35:11	E170	A	62,9	65,2	75,9
16-03-2015 09:37:10	E170	A	65,0	67,2	75,8
16-03-2015 09:38:46	DH8D	A	63,6	65,6	75,0
16-03-2015 09:41:35	DH8D	A	64,5	66,0	75,9
16-03-2015 09:44:19	E170	A	63,0	65,4	73,4
16-03-2015 09:46:35	E170	A	64,5	66,9	76,8
16-03-2015 09:51:24	DH8D	A	63,5	66,6	75,8
16-03-2015 09:53:49	B738	A	65,3	68,4	80,1
16-03-2015 09:56:04	A320	A	65,0	66,9	78,0
16-03-2015 10:00:33	E170	A	64,9	67,7	76,3
16-03-2015 10:03:07	B733	A	67,7	71,3	81,1
16-03-2015 10:05:01	E170	A	64,5	68,1	78,8
16-03-2015 10:07:04	B734	A	68,0	71,2	81,6
16-03-2015 10:09:22	CRJ9	A	64,6	67,6	77,2
16-03-2015 10:13:59	DH8D	A	63,7	65,1	72,7
16-03-2015 10:24:51	E190	A	66,0	68,3	79,0
16-03-2015 10:40:27	E170	A	64,6	68,3	78,4
16-03-2015 10:42:45	B788	A	66,0	70,0	80,3
16-03-2015 11:07:35	A319	A	65,6	69,9	81,5
16-03-2015 11:10:29	E190	A	65,6	68,6	80,3
16-03-2015 11:22:36	E170	A	63,8	68,5	78,5
16-03-2015 11:25:44	A320	A	64,9	68,5	79,3
16-03-2015 11:29:43	A320	A	64,7	66,3	77,5
16-03-2015 11:32:56	A320	A	64,2	66,7	75,7
16-03-2015 11:37:05	B738	A	65,9	68,6	79,5
16-03-2015 11:40:39	E170	A	65,0	66,9	78,8
16-03-2015 11:48:36	A320	A	65,4	68,7	76,9
16-03-2015 11:56:34	AN30	A	68,8	73,6	83,7
16-03-2015 12:05:31	E170	A	65,5	68,0	77,5
16-03-2015 12:10:35	B737	A	66,9	70,9	80,7
16-03-2015 12:15:37	E190	A	64,0	65,9	77,2
16-03-2015 12:21:39	E190	A	66,0	68,6	80,0
16-03-2015 12:27:16	C56X	A	63,5	67,3	76,7
16-03-2015 12:30:54	M28	A	64,7	67,9	75,8
16-03-2015 12:33:22	E190	A	64,8	67,8	74,8
16-03-2015 12:36:57	A320	A	65,7	68,1	78,0
16-03-2015 12:40:10	B738	A	64,3	66,7	76,1
16-03-2015 12:43:01	E170	A	63,8	64,7	72,9
16-03-2015 12:45:09	B788	A	66,5	69,9	81,3
16-03-2015 12:48:08	DH8D	A	64,2	64,7	73,2
16-03-2015 12:50:52	A320	A	64,7	66,1	75,9
16-03-2015 12:53:16	E170	A	64,3	66,2	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2015 12:55:36	DH8D	A	64,3	65,9	74,7
16-03-2015 12:57:54	E170	A	66,1	69,8	76,9
16-03-2015 13:00:34	DH8D	A	65,3	67,8	77,0
16-03-2015 13:35:22	B788	A	65,1	68,9	81,1
16-03-2015 13:38:14	E170	A	64,9	66,4	75,7
16-03-2015 13:40:50	A320	A	63,2	64,5	73,6
16-03-2015 13:43:39	GLF4	A	62,7	65,8	76,5
16-03-2015 13:45:56	B735	A	65,7	69,5	78,7
16-03-2015 13:47:44	A321	A	65,8	69,9	80,6
16-03-2015 13:50:09	DH8D	A	63,3	64,6	75,1
16-03-2015 13:52:37	E190	A	64,9	67,9	79,5
16-03-2015 13:54:49	E170	A	65,7	68,8	79,7
16-03-2015 13:57:02	A332	A	66,3	70,4	80,8
16-03-2015 14:00:02	A321	A	64,5	66,6	77,8
16-03-2015 14:03:17	E190	A	64,7	68,6	77,5
16-03-2015 14:18:40	A319	A	64,6	67,8	77,6
16-03-2015 14:33:12	E170	A	65,4	68,1	78,2
16-03-2015 14:43:04	A320	A	63,8	65,9	75,8
16-03-2015 14:47:57	B788	A	65,1	67,5	77,4
16-03-2015 15:37:30	E170	A	64,0	66,0	80,2
16-03-2015 15:41:06	E190	A	65,1	68,8	78,7
16-03-2015 15:44:35	E190	A	65,2	67,0	78,0
16-03-2015 15:47:32	DH8D	A	63,3	64,5	72,3
16-03-2015 15:50:25	DH8D	A	64,6	66,6	76,3
16-03-2015 15:54:45	DH8D	A	64,4	65,7	75,1
16-03-2015 15:58:26	E190	A	64,5	67,3	77,3
16-03-2015 16:05:04	E190	A	66,9	70,1	79,9
16-03-2015 16:08:16	CRJ9	A	63,1	65,3	73,1
16-03-2015 16:11:40	E190	A	64,8	67,9	77,6
16-03-2015 16:43:00	RJ1H	A	63,3	66,4	74,7
16-03-2015 16:46:40	CRJ9	A	63,1	64,7	74,8
16-03-2015 17:21:28	E170	A	64,0	67,1	77,0
16-03-2015 17:25:31	E170	A	64,1	66,0	76,8
16-03-2015 17:28:19	A320	A	64,4	65,8	76,5
16-03-2015 17:38:42	A320	A	64,2	66,0	76,0
16-03-2015 17:42:36	A320	A	63,1	64,8	76,3
16-03-2015 17:46:03	B733	A	67,5	70,9	80,7
16-03-2015 17:49:20	A320	A	64,9	67,7	77,2
16-03-2015 17:53:21	E190	A	66,4	69,6	79,8
16-03-2015 18:05:32	E170	A	64,4	66,5	75,2
16-03-2015 18:08:13	E170	A	63,4	64,9	75,2
16-03-2015 18:15:28	DH8D	A	63,2	64,7	75,5
16-03-2015 18:27:48	E170	A	63,3	65,4	76,1
16-03-2015 18:34:28	E170	A	62,6	64,9	75,6
16-03-2015 18:36:34	DH8D	A	63,0	64,3	75,5
16-03-2015 18:43:48	E170	A	64,1	66,5	75,9
16-03-2015 18:48:20	A320	A	66,0	68,4	79,2
16-03-2015 18:50:25	B734	A	67,8	70,7	81,3
16-03-2015 18:53:22	F70	A	62,7	64,6	71,7
16-03-2015 19:00:30	E190	A	65,7	69,7	80,2
16-03-2015 19:07:13	DH8D	A	62,8	64,3	73,9
16-03-2015 19:20:56	A320	A	64,8	66,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2015 19:29:24	B738	A	66,0	69,1	79,9
16-03-2015 19:40:05	E170	A	63,4	64,6	73,4
16-03-2015 20:12:13	A320	A	64,8	66,8	78,7
16-03-2015 20:28:39	A320	A	65,3	66,4	77,1
16-03-2015 20:40:01	E170	A	63,8	65,2	75,3
16-03-2015 20:53:39	E190	A	64,5	66,2	78,1
16-03-2015 20:56:26	B738	A	65,3	68,4	78,9
16-03-2015 21:11:14	E170	A	62,4	63,7	72,0
16-03-2015 21:14:27	E190	A	63,8	66,3	78,6
16-03-2015 21:17:25	E190	A	64,3	66,2	76,3
16-03-2015 21:19:56	B734	A	65,4	69,0	79,0
16-03-2015 21:25:03	E190	A	64,6	66,9	78,4
16-03-2015 21:27:41	E170	A	63,9	66,1	76,7
16-03-2015 21:30:21	E190	A	64,1	66,6	78,1
16-03-2015 21:32:27	P180	A	66,7	71,0	83,9
16-03-2015 21:37:36	E170	A	63,3	65,7	75,6
16-03-2015 21:39:38	A321	A	65,2	67,2	79,6
16-03-2015 21:44:22	E170	A	64,3	66,3	77,7
16-03-2015 21:54:03	DH8D	A	64,6	66,5	75,4
16-03-2015 21:59:00	A320	A	64,8	67,3	77,6
17-03-2015 06:12:58	B733	A	65,7	69,8	81,3
17-03-2015 06:23:32	E170	A	63,2	64,8	75,3
17-03-2015 06:25:32	E170	A	63,9	65,7	77,1
17-03-2015 06:33:54	E170	A	63,4	64,8	75,4
17-03-2015 06:36:50	A320	A	66,2	68,4	78,5
17-03-2015 06:38:59	DH8D	A	65,2	67,4	76,9
17-03-2015 06:41:56	DH8D	A	64,0	68,1	73,5
17-03-2015 06:45:56	DH8D	A	64,7	66,5	77,4
17-03-2015 07:59:40	E190	A	64,5	66,8	76,9
17-03-2015 08:13:20	E170	A	64,4	67,1	76,9
17-03-2015 08:18:27	E170	A	64,4	66,9	74,4
17-03-2015 08:22:54	B738	A	65,5	69,2	79,6
17-03-2015 08:26:01	A319	A	67,8	70,2	80,8
17-03-2015 08:29:41	SF34	A	67,3	70,0	79,3
17-03-2015 08:32:55	F70	A	65,8	67,8	78,8
17-03-2015 08:35:48	A320	A	64,6	66,9	78,2
17-03-2015 08:38:43	C295	A	67,1	68,9	79,1
17-03-2015 08:49:39	E190	A	64,9	67,5	76,9
17-03-2015 08:54:01	E170	A	69,6	72,6	83,3
17-03-2015 08:56:40	E170	A	62,8	65,6	75,8
17-03-2015 08:59:29	B735	A	71,0	74,7	84,6
17-03-2015 09:02:54	B738	A	71,0	74,3	84,6
17-03-2015 09:05:45	E170	A	65,8	67,5	74,8
17-03-2015 09:08:43	E170	A	68,7	70,7	81,5
17-03-2015 09:11:57	E190	A	64,2	66,7	77,5
17-03-2015 09:16:59	E170	A	65,4	67,9	77,2
17-03-2015 09:27:29	A320	A	67,6	70,5	81,9
17-03-2015 09:30:06	DH8D	A	67,6	70,4	79,7
17-03-2015 09:32:56	CRJ9	A	67,2	70,5	81,5
17-03-2015 09:38:22	DH8D	A	67,4	70,0	79,2
17-03-2015 09:40:36	DH8D	A	66,7	69,2	79,8
17-03-2015 09:42:59	E170	A	65,7	68,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-03-2015 09:45:51	C295	A	67,8	70,4	80,8
17-03-2015 09:49:19	B734	A	71,1	76,0	84,3
17-03-2015 09:52:28	DH8D	A	68,1	71,7	79,5
17-03-2015 09:55:00	E170	A	69,6	73,1	82,1
17-03-2015 09:57:11	CL30	A	66,8	68,4	77,2
17-03-2015 09:59:55	E190	A	64,9	69,5	78,2
17-03-2015 10:02:39	DH8D	A	68,5	72,1	80,0
17-03-2015 10:05:22	A320	A	69,0	72,6	81,6
17-03-2015 10:08:25	E170	A	69,2	72,1	81,8
17-03-2015 10:11:57	B738	A	64,5	69,3	77,0
17-03-2015 10:14:11	C56X	A	70,0	73,0	81,4
17-03-2015 10:16:47	E170	A	67,4	69,6	80,4
17-03-2015 10:25:26	AN26	A	65,2	67,2	75,6
17-03-2015 10:35:39	B734	A	71,1	75,0	84,3
17-03-2015 10:47:53	E170	A	67,9	73,5	77,9
17-03-2015 11:04:10	A320	A	67,2	70,4	80,8
17-03-2015 11:07:05	A321	A	69,2	73,7	84,0
17-03-2015 11:10:25	E190	A	68,5	72,8	83,2
17-03-2015 11:29:00	A320	A	67,5	69,9	80,2
17-03-2015 11:37:59	E170	A	63,9	65,2	75,0
17-03-2015 11:47:05	A320	A	64,3	68,3	73,8
17-03-2015 12:08:04	B737	A	64,9	67,6	77,7
17-03-2015 12:10:46	E190	A	63,8	66,0	76,6
17-03-2015 12:13:08	E170	A	64,2	66,8	77,4
17-03-2015 12:16:58	B788	A	63,4	66,7	80,2
17-03-2015 12:20:01	B788	A	64,8	66,3	75,6
17-03-2015 12:22:20	E190	A	64,4	68,2	76,5
17-03-2015 12:25:59	E190	A	64,6	66,6	77,6
17-03-2015 12:37:05	A320	A	64,9	66,5	75,4
17-03-2015 12:42:41	DH8D	A	64,1	67,6	73,1
17-03-2015 12:49:41	DH8D	A	63,4	67,5	76,8
17-03-2015 12:52:29	E170	A	63,6	65,2	74,0
17-03-2015 12:58:38	E170	A	65,6	69,9	79,4
17-03-2015 13:12:26	B788	A	64,9	67,5	79,2
17-03-2015 13:36:11	E190	A	66,7	70,9	84,2
17-03-2015 13:38:17	E170	A	67,0	73,3	86,2
17-03-2015 13:53:08	A320	A	64,4	66,5	76,4
17-03-2015 14:17:51	E190	A	63,4	65,2	75,7
17-03-2015 14:38:51	B738	A	62,5	64,6	73,3
17-03-2015 14:49:02	A320	A	66,2	68,4	75,2
17-03-2015 15:04:09	A320	A	64,6	66,9	75,4
17-03-2015 15:10:59	P180	A	67,0	72,2	83,0
17-03-2015 15:16:49	E170	A	62,4	64,0	73,9
17-03-2015 15:29:29	BE9L	A	64,9	66,0	75,3
17-03-2015 15:34:49	E190	A	64,4	69,1	77,7
17-03-2015 15:38:02	DH8D	A	62,3	64,7	71,4
17-03-2015 15:42:56	E190	A	66,1	70,9	79,9
17-03-2015 15:47:00	E190	A	64,9	66,6	75,7
17-03-2015 16:03:37	E190	A	64,4	65,8	76,1
17-03-2015 16:07:45	A320	A	62,9	63,8	71,9
17-03-2015 16:14:39	E190	A	64,7	68,2	77,9
17-03-2015 17:01:35	CRJ9	A	63,3	65,1	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-03-2015 17:15:47	E170	A	63,4	64,3	73,4
17-03-2015 17:23:45	A320	A	63,9	65,4	73,4
17-03-2015 17:35:18	B733	A	65,0	67,5	77,0
17-03-2015 17:38:06	A321	A	65,7	68,8	77,4
17-03-2015 17:45:57	E190	A	64,8	67,6	77,1
17-03-2015 18:08:01	E170	A	63,6	64,8	74,4
17-03-2015 18:11:53	E170	A	63,2	64,3	74,0
17-03-2015 18:35:00	E190	A	65,4	68,8	78,0
17-03-2015 18:37:42	A320	A	65,6	67,3	78,4
17-03-2015 18:45:38	E190	A	64,2	66,2	73,3
17-03-2015 18:49:00	B734	A	66,0	68,5	78,6
17-03-2015 18:51:55	DH8D	A	63,3	64,8	72,8
17-03-2015 18:57:50	AT73	A	63,7	64,5	72,8
17-03-2015 19:02:12	B738	A	64,8	67,1	78,4
17-03-2015 19:40:12	E170	A	63,1	64,7	73,5
17-03-2015 19:49:42	E170	A	63,6	65,5	75,0
17-03-2015 20:03:40	B738	A	65,3	67,0	76,4
17-03-2015 20:06:50	B788	A	64,7	66,6	78,0
17-03-2015 20:11:37	A320	A	65,0	67,5	76,8
17-03-2015 20:20:42	C295	A	63,4	64,8	74,2
17-03-2015 20:23:27	B738	A	65,8	70,1	78,6
17-03-2015 20:37:46	B738	A	64,7	67,7	78,1
17-03-2015 20:54:28	B734	A	67,0	70,9	79,5
17-03-2015 20:56:49	E170	A	67,3	71,2	77,3
17-03-2015 20:59:42	E190	A	64,0	65,7	75,2
17-03-2015 21:01:59	B738	A	65,6	68,1	78,4
17-03-2015 21:05:49	E170	A	63,4	65,4	73,4
17-03-2015 21:08:20	E170	A	64,2	68,8	78,6
17-03-2015 21:15:26	E170	A	63,2	64,1	73,6
17-03-2015 21:24:42	A321	A	64,5	66,5	77,1
17-03-2015 21:27:52	E190	A	64,0	66,1	76,6
17-03-2015 21:38:09	E170	A	64,3	65,5	75,7
17-03-2015 21:41:07	E190	A	64,7	66,9	78,7
17-03-2015 21:52:44	E170	A	63,5	66,2	73,9
18-03-2015 06:07:53	B738	A	63,7	65,5	74,1
18-03-2015 06:27:18	DH8D	A	64,6	65,7	75,0
18-03-2015 06:29:44	E170	A	63,8	64,5	72,8
18-03-2015 06:32:05	E170	A	63,0	64,3	73,7
18-03-2015 06:36:53	B733	A	65,9	68,7	78,9
18-03-2015 06:43:38	B738	A	65,0	66,1	76,5
18-03-2015 07:55:37	B734	A	64,9	66,6	75,3
18-03-2015 07:58:27	B734	A	65,9	67,9	77,7
18-03-2015 08:03:07	E190	A	65,9	69,3	78,2
18-03-2015 08:43:40	A320	A	63,7	65,6	74,1
18-03-2015 08:46:05	E170	A	62,6	63,6	72,6
18-03-2015 08:52:42	B738	A	66,6	70,4	80,2
18-03-2015 08:55:41	E190	A	64,4	66,7	75,2
18-03-2015 09:22:49	E190	A	66,3	71,3	77,8
18-03-2015 09:33:11	DH8D	A	63,0	65,9	73,0
18-03-2015 09:40:29	E170	A	63,8	65,4	72,9
18-03-2015 10:03:15	E190	A	64,8	66,9	77,1
18-03-2015 10:10:26	B734	A	65,4	68,0	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-03-2015 10:16:59	B738	A	64,0	66,3	74,8
18-03-2015 10:19:59	A332	A	64,7	66,4	75,8
18-03-2015 10:22:57	E170	A	64,1	65,6	74,1
18-03-2015 10:34:31	E190	A	64,0	65,7	73,6
18-03-2015 10:58:20	B788	A	64,8	67,1	74,3
18-03-2015 11:30:06	B788	A	63,6	65,0	74,4
18-03-2015 11:57:47	A320	A	63,3	64,6	73,7
18-03-2015 12:28:29	B734	A	64,8	67,6	76,3
18-03-2015 12:31:32	E190	A	64,6	65,4	73,6
18-03-2015 12:36:04	A320	A	63,3	65,7	73,3
18-03-2015 12:50:45	E190	A	62,7	64,7	73,5
18-03-2015 13:16:07	B788	A	63,1	64,9	73,9
18-03-2015 13:19:23	E190	A	63,1	65,7	75,1
18-03-2015 13:23:22	B788	A	63,0	64,4	73,4
18-03-2015 13:53:36	A321	A	64,4	66,0	74,0
18-03-2015 13:59:25	E190	A	64,7	67,2	74,7
18-03-2015 14:03:39	A320	A	64,2	66,8	75,3
18-03-2015 14:24:11	A319	A	66,4	70,4	78,9
18-03-2015 15:22:22	E170	A	63,6	65,1	72,6
18-03-2015 15:31:53	E170	A	62,6	63,5	71,7
18-03-2015 15:57:28	E170	A	63,7	65,2	74,1
18-03-2015 16:08:03	E190	A	63,9	66,2	75,6
18-03-2015 16:10:01	E190	A	63,9	65,8	75,7
18-03-2015 17:02:50	B738	A	63,6	64,7	74,0
18-03-2015 17:27:41	P180	A	65,8	67,4	79,4
18-03-2015 17:55:07	A321	A	64,2	65,7	76,0
18-03-2015 18:24:36	E170	A	68,2	71,4	81,4
18-03-2015 18:31:52	E170	A	63,0	64,0	73,0
18-03-2015 18:40:56	A321	A	64,3	65,0	75,4
18-03-2015 18:47:11	E190	A	64,2	66,0	75,3
18-03-2015 18:59:59	DH8D	A	63,2	64,1	73,2
18-03-2015 19:03:02	E190	A	64,2	66,4	75,3
18-03-2015 19:05:09	B734	A	64,2	65,6	76,0
18-03-2015 19:56:23	B762	A	62,9	63,3	74,0
18-03-2015 20:10:10	A320	A	63,9	65,4	73,9
18-03-2015 21:02:03	B734	A	64,7	66,4	76,7
18-03-2015 21:06:43	E190	A	64,9	66,4	74,9
18-03-2015 21:09:54	E190	A	64,3	66,6	75,1
18-03-2015 21:20:54	E170	A	63,5	64,9	73,5
18-03-2015 21:29:44	A321	A	65,7	67,0	76,5
19-03-2015 06:25:57	DH8D	A	64,2	65,1	74,6
19-03-2015 06:30:30	B733	A	65,8	69,1	77,2
19-03-2015 06:38:56	E170	A	62,9	63,3	72,4
19-03-2015 06:41:52	DH8D	A	65,3	66,4	75,3
19-03-2015 06:45:44	DH8D	A	68,4	71,3	77,4
19-03-2015 08:06:46	P180	A	66,1	69,6	81,8
19-03-2015 08:19:45	E190	A	63,2	64,7	74,4
19-03-2015 08:37:09	A320	A	63,8	65,8	74,2
19-03-2015 08:54:24	E190	A	65,2	67,0	77,7
19-03-2015 08:56:29	E170	A	63,1	64,4	73,5
19-03-2015 08:59:32	E190	A	63,5	67,0	76,5
19-03-2015 09:05:04	B735	A	66,1	68,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2015 09:26:19	DH8D	A	62,9	64,2	72,0
19-03-2015 09:28:29	E170	A	63,1	64,1	75,9
19-03-2015 09:34:32	E190	A	64,5	66,4	74,5
19-03-2015 09:38:40	E170	A	64,8	67,0	76,6
19-03-2015 09:40:45	DH8D	A	64,1	66,5	75,5
19-03-2015 09:51:00	B738	A	65,1	69,2	76,6
19-03-2015 09:55:32	E190	A	63,4	65,5	74,2
19-03-2015 09:57:31	A320	A	64,3	66,0	73,8
19-03-2015 10:04:57	B734	A	63,6	66,7	76,6
19-03-2015 10:09:08	E170	A	64,2	65,9	73,2
19-03-2015 10:16:03	DH8D	A	64,7	66,4	75,2
19-03-2015 10:20:23	A332	A	68,0	76,7	82,3
19-03-2015 10:33:38	B734	A	66,4	69,4	78,7
19-03-2015 10:53:01	A320	A	64,7	65,8	75,5
19-03-2015 10:56:03	B738	A	65,4	68,3	77,7
19-03-2015 11:08:51	E190	A	64,2	65,7	74,6
19-03-2015 11:22:48	A320	A	65,8	68,0	78,8
19-03-2015 11:33:21	A320	A	63,7	64,6	73,7
19-03-2015 11:35:26	E170	A	62,6	63,6	72,1
19-03-2015 11:47:00	A319	A	65,0	66,9	76,8
19-03-2015 11:54:59	E170	A	64,3	65,8	73,9
19-03-2015 12:03:32	B788	A	63,9	65,3	76,0
19-03-2015 12:14:19	A320	A	63,9	65,6	74,7
19-03-2015 12:18:18	E190	A	63,2	65,0	75,0
19-03-2015 12:21:00	B737	A	64,3	67,4	73,9
19-03-2015 12:23:30	B788	A	66,1	68,1	77,3
19-03-2015 12:26:19	E190	A	64,3	66,8	74,3
19-03-2015 12:39:06	E190	A	62,8	65,7	75,6
19-03-2015 12:45:36	DH8D	A	63,7	64,9	72,7
19-03-2015 12:52:53	B738	A	63,8	66,1	76,3
19-03-2015 13:32:53	A321	A	62,6	63,7	73,0
19-03-2015 13:47:01	E190	A	63,9	65,1	72,9
19-03-2015 13:52:51	E190	A	64,1	66,4	73,1
19-03-2015 13:55:18	E190	A	63,0	64,4	75,3
19-03-2015 13:59:01	B733	A	66,0	69,0	78,4
19-03-2015 14:31:22	E170	A	63,9	65,7	75,4
19-03-2015 14:44:04	B738	A	64,8	68,2	76,2
19-03-2015 14:58:59	A320	A	63,8	65,7	75,3
19-03-2015 15:25:31	E190	A	64,9	68,3	73,9
19-03-2015 15:40:02	DH8D	A	66,8	74,3	76,8
19-03-2015 15:43:47	E190	A	67,4	69,4	76,9
19-03-2015 15:46:10	E190	A	64,0	66,0	75,8
19-03-2015 16:03:49	E190	A	63,4	64,9	72,4
19-03-2015 16:18:38	E190	A	65,2	67,9	77,5
19-03-2015 16:32:39	C295	A	64,7	65,9	73,7
19-03-2015 17:16:14	B788	A	65,4	66,7	76,8
19-03-2015 17:23:47	E170	A	64,3	65,5	75,1
19-03-2015 17:52:27	B733	A	66,0	70,2	77,7
19-03-2015 18:17:50	B738	A	64,0	65,1	76,3
19-03-2015 18:21:43	MD11	A	68,4	70,5	82,2
19-03-2015 18:44:26	A320	A	63,8	64,3	73,8
19-03-2015 18:46:53	B738	A	64,0	65,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2015 18:49:41	E190	A	64,3	65,2	75,1
19-03-2015 18:52:51	E170	A	63,4	64,2	73,0
19-03-2015 18:55:16	DH8D	A	64,1	65,3	74,1
19-03-2015 20:09:10	A320	A	64,0	66,6	76,0
19-03-2015 20:27:30	B738	A	63,9	65,7	76,0
19-03-2015 20:39:15	E170	A	63,5	64,0	73,0
19-03-2015 21:02:30	E190	A	68,2	72,6	78,2
19-03-2015 21:15:17	E170	A	63,1	63,8	72,1
19-03-2015 21:19:04	B734	A	65,2	67,0	77,0
19-03-2015 21:21:40	B734	A	65,4	67,0	75,9
19-03-2015 21:25:58	E170	A	64,4	65,1	74,0
19-03-2015 21:29:39	E170	A	63,8	65,0	72,8
19-03-2015 21:33:44	E170	A	64,7	66,1	75,5
19-03-2015 21:35:34	E190	A	63,8	65,1	76,4
19-03-2015 21:39:53	E190	A	64,6	66,0	74,6
19-03-2015 21:46:06	DH8D	A	64,2	65,2	74,2
19-03-2015 21:50:06	E170	A	64,2	65,4	73,8
20-03-2015 06:14:58	A320	D	66,3	68,9	81,1
20-03-2015 06:21:21	A320	D	64,1	65,1	75,8
20-03-2015 06:23:17	B737	D	69,4	72,6	82,2
20-03-2015 06:26:39	A320	D	64,7	65,7	78,3
20-03-2015 07:04:22	A321	D	68,9	73,0	84,2
20-03-2015 07:12:19	B738	D	68,8	72,0	85,0
20-03-2015 07:26:01	E170	D	64,8	65,8	74,8
20-03-2015 07:37:59	E170	D	64,9	66,3	77,0
20-03-2015 07:39:58	E190	D	68,2	71,5	82,6
20-03-2015 07:41:38	E170	D	67,3	70,2	82,7
20-03-2015 07:43:56	E170	D	65,7	67,3	78,5
20-03-2015 07:58:59	E170	D	66,5	68,9	81,5
20-03-2015 08:01:57	B734	D	71,6	77,9	87,5
20-03-2015 08:13:41	E190	D	70,3	74,7	84,8
20-03-2015 08:18:00	E170	D	65,5	67,5	75,9
20-03-2015 08:46:29	MD11	D	68,2	72,3	83,0
20-03-2015 08:49:22	A320	D	65,8	69,4	79,9
20-03-2015 09:00:22	B788	D	70,0	73,7	83,0
20-03-2015 09:06:40	E190	D	65,5	69,8	79,8
20-03-2015 09:09:31	B738	D	68,5	71,4	83,3
20-03-2015 09:26:10	A320	D	66,2	69,6	79,4
20-03-2015 09:30:20	GLF5	D	64,7	66,0	75,1
20-03-2015 10:02:29	E190	D	67,9	72,4	82,6
20-03-2015 10:13:49	B738	D	70,0	74,8	85,6
20-03-2015 10:33:29	A320	D	67,1	70,8	82,3
20-03-2015 10:36:14	B738	D	69,0	73,1	83,4
20-03-2015 10:54:30	P180	D	67,8	73,0	82,7
20-03-2015 10:59:12	A320	D	64,3	65,7	76,6
20-03-2015 11:02:18	E190	D	66,9	69,9	80,9
20-03-2015 11:03:58	E170	D	65,7	67,5	78,9
20-03-2015 11:05:29	E190	D	64,1	66,5	75,6
20-03-2015 11:25:49	E170	D	66,1	69,2	80,7
20-03-2015 11:38:39	E170	D	65,3	68,6	78,8
20-03-2015 11:40:15	E170	D	67,6	71,5	80,8
20-03-2015 11:41:25	AN26	D	64,7	67,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-03-2015 12:05:28	E170	D	65,3	69,2	79,9
20-03-2015 12:11:24	A319	D	69,0	73,8	83,2
20-03-2015 12:48:31	B738	D	63,9	67,8	75,7
20-03-2015 13:00:03	A320	D	69,5	72,8	83,3
20-03-2015 13:02:45	A320	D	67,9	72,3	82,2
20-03-2015 13:10:29	B738	D	67,6	72,7	84,1
20-03-2015 13:15:44	E190	D	64,7	67,9	78,5
20-03-2015 13:21:12	E190	D	68,8	73,7	82,6
20-03-2015 13:23:37	A320	D	66,1	70,2	78,4
20-03-2015 13:25:30	E190	D	65,4	69,7	80,7
20-03-2015 13:27:18	B737	D	67,6	72,3	81,4
20-03-2015 13:54:17	E190	D	67,2	71,3	81,7
20-03-2015 14:02:34	A320	D	62,7	66,4	76,9
20-03-2015 14:08:42	B77W	D	67,5	71,3	82,2
20-03-2015 14:11:15	E190	D	68,6	73,2	83,1
20-03-2015 14:29:43	E170	D	67,4	71,2	80,5
20-03-2015 14:31:10	E170	D	65,6	70,0	79,6
20-03-2015 14:42:33	E170	D	66,5	70,9	82,1
20-03-2015 14:44:14	E170	D	65,0	67,6	79,0
20-03-2015 14:46:03	AT75	D	64,4	67,4	76,4
20-03-2015 14:59:58	A320	D	66,1	68,7	79,2
20-03-2015 15:01:53	A319	D	68,4	73,3	83,7
20-03-2015 15:04:50	A320	D	68,8	71,9	81,8
20-03-2015 15:10:23	E190	D	67,2	72,4	82,2
20-03-2015 15:42:52	B734	D	70,5	75,6	85,8
20-03-2015 15:54:18	B733	D	67,4	71,4	83,0
20-03-2015 16:04:15	E170	D	62,4	64,3	74,1
20-03-2015 16:18:28	A320	D	64,1	65,9	74,9
20-03-2015 16:42:10	E190	D	68,5	73,6	84,1
20-03-2015 16:47:16	E170	D	66,7	70,4	79,7
20-03-2015 16:51:38	E190	D	67,4	71,2	81,9
20-03-2015 16:56:36	E170	D	66,7	69,9	82,4
20-03-2015 16:58:11	E190	D	69,0	73,7	83,6
20-03-2015 17:05:39	A320	D	70,2	73,2	84,6
20-03-2015 17:10:02	CRJ9	D	66,7	68,7	80,6
20-03-2015 17:12:03	E190	D	70,7	74,0	83,7
20-03-2015 17:14:05	E190	D	65,6	69,1	80,5
20-03-2015 17:17:54	E170	D	67,6	70,3	82,5
20-03-2015 17:23:30	E190	D	69,0	72,2	82,8
20-03-2015 17:26:07	E190	D	69,5	72,8	84,1
20-03-2015 17:34:03	E170	D	66,7	69,2	80,2
20-03-2015 17:45:05	GLEX	D	67,0	70,3	81,0
20-03-2015 17:49:28	RJ1H	D	65,0	66,7	77,7
20-03-2015 18:17:45	A320	D	67,3	69,8	82,0
20-03-2015 18:28:52	E170	D	66,2	68,7	80,2
20-03-2015 18:33:15	E170	D	65,8	67,4	78,6
20-03-2015 18:57:24	A320	D	67,6	70,5	82,6
20-03-2015 19:00:29	E170	D	66,4	68,4	80,1
20-03-2015 19:38:30	E170	D	67,1	70,0	81,4
20-03-2015 19:42:56	F100	D	68,2	70,9	80,8
20-03-2015 19:46:29	A319	D	66,8	69,1	80,8
20-03-2015 19:48:38	DH8D	D	64,1	65,7	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-03-2015 19:55:41	A321	D	69,1	72,4	84,0
20-03-2015 20:03:35	E170	D	66,2	69,8	81,0
20-03-2015 20:05:40	E170	D	66,4	68,9	81,0
20-03-2015 20:08:10	E190	D	68,7	71,3	82,7
20-03-2015 20:11:05	E170	D	66,9	70,1	80,8
20-03-2015 20:13:18	E170	D	66,3	68,8	81,0
20-03-2015 20:31:11	E190	D	66,2	68,4	80,5
20-03-2015 20:36:01	E170	D	65,0	67,3	77,8
20-03-2015 20:49:33	E170	D	67,6	69,8	82,9
20-03-2015 21:04:51	B734	D	71,2	76,3	86,4
20-03-2015 21:11:41	A320	D	64,5	67,3	78,8
20-03-2015 21:27:30	MD11	D	71,1	76,0	89,2
20-03-2015 21:42:44	B752	D	63,9	66,0	77,3
20-03-2015 21:45:01	B733	D	67,8	70,9	82,6
20-03-2015 21:52:04	A320	D	67,1	69,6	81,8
21-03-2015 06:04:43	A320	D	67,5	70,5	82,5
21-03-2015 06:22:26	B737	D	68,8	71,7	83,0
21-03-2015 06:46:41	A320	D	65,9	68,9	80,1
21-03-2015 07:03:24	B738	D	66,5	68,7	81,3
21-03-2015 07:08:30	A320	D	65,2	68,1	79,5
21-03-2015 07:25:07	E190	D	65,0	65,8	74,5
21-03-2015 07:26:56	E170	D	64,5	67,0	77,8
21-03-2015 07:32:27	E170	D	66,5	68,4	79,9
21-03-2015 07:34:26	E190	D	68,5	71,8	81,5
21-03-2015 07:43:02	E170	D	67,1	69,3	80,7
21-03-2015 07:45:02	E170	D	65,2	66,7	77,8
21-03-2015 07:49:37	E170	D	68,0	69,9	81,4
21-03-2015 07:51:36	A320	D	64,2	65,4	77,0
21-03-2015 07:56:10	E190	D	69,5	73,2	84,3
21-03-2015 08:01:09	B734	D	68,9	72,7	82,9
21-03-2015 08:03:17	E170	D	66,2	69,0	80,4
21-03-2015 08:22:27	B738	D	65,8	68,8	78,1
21-03-2015 09:16:25	B738	D	69,5	73,6	84,9
21-03-2015 09:22:35	CRJ9	D	65,5	69,0	77,8
21-03-2015 09:59:17	E190	D	68,0	72,2	82,7
21-03-2015 10:08:22	E190	D	66,5	69,5	78,5
21-03-2015 10:10:16	B733	D	66,9	70,6	81,5
21-03-2015 10:17:40	B788	D	64,6	67,3	76,9
21-03-2015 10:34:29	A320	D	64,0	66,8	74,4
21-03-2015 11:26:10	B735	D	64,6	68,3	78,8
21-03-2015 11:40:01	E170	D	65,9	69,2	78,9
21-03-2015 11:49:18	H25B	D	64,1	66,8	74,1
21-03-2015 12:30:07	RJ1H	D	65,8	70,5	79,8
21-03-2015 12:43:07	A320	D	66,8	69,5	81,1
21-03-2015 12:45:37	A320	D	69,2	71,5	82,6
21-03-2015 12:53:57	A320	D	63,3	66,4	76,1
21-03-2015 12:58:00	B738	D	67,0	70,2	81,0
21-03-2015 13:01:22	E170	D	65,0	67,8	77,4
21-03-2015 13:10:42	B737	D	65,6	68,5	76,8
21-03-2015 13:14:33	B734	D	69,1	74,3	83,4
21-03-2015 13:16:23	E190	D	68,0	73,2	81,3
21-03-2015 13:20:27	A318	D	67,7	71,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-03-2015 13:27:51	A320	D	63,3	64,7	73,3
21-03-2015 13:39:20	A320	D	63,2	65,3	76,4
21-03-2015 13:42:07	E170	D	63,9	66,7	76,9
21-03-2015 13:50:22	E190	D	66,8	70,6	81,1
21-03-2015 13:54:12	A332	D	67,4	70,7	82,7
21-03-2015 13:56:18	E190	D	66,6	69,1	79,6
21-03-2015 14:01:55	E190	D	66,3	68,7	79,1
21-03-2015 14:03:39	AN30	D	63,4	65,2	73,0
21-03-2015 14:17:21	B738	D	66,2	69,3	78,7
21-03-2015 14:25:01	B738	D	63,5	65,4	75,5
21-03-2015 14:31:12	E170	D	66,2	70,0	81,8
21-03-2015 14:38:47	E170	D	67,1	70,2	79,1
21-03-2015 14:40:41	E170	D	64,9	68,9	77,2
21-03-2015 14:43:26	E170	D	65,6	69,7	80,0
21-03-2015 14:44:47	E170	D	64,1	68,4	77,9
21-03-2015 15:02:50	A320	D	65,4	69,8	80,3
21-03-2015 15:14:39	A320	D	69,0	72,0	82,3
21-03-2015 15:24:43	B734	D	69,4	76,6	84,3
21-03-2015 15:26:24	B77L	D	64,2	67,6	78,7
21-03-2015 16:03:01	AT72	D	64,6	66,7	76,1
21-03-2015 16:06:29	A320	D	63,4	65,5	75,4
21-03-2015 16:37:16	E170	D	66,4	70,2	81,3
21-03-2015 16:48:44	A320	D	68,6	71,1	82,0
21-03-2015 16:50:52	E170	D	66,0	69,3	79,6
21-03-2015 16:52:47	E190	D	66,1	69,8	80,2
21-03-2015 16:54:33	E190	D	66,7	69,0	79,5
21-03-2015 16:56:00	E190	D	68,5	71,6	81,6
21-03-2015 16:57:12	E190	D	64,1	66,1	76,9
21-03-2015 17:04:16	E170	D	65,6	68,1	80,1
21-03-2015 17:05:58	E190	D	66,1	68,7	79,3
21-03-2015 17:07:53	E190	D	66,9	70,1	79,0
21-03-2015 17:18:04	E170	D	64,9	67,5	77,0
21-03-2015 17:20:41	E170	D	65,4	67,6	78,6
21-03-2015 17:36:32	B738	D	67,3	70,0	82,6
21-03-2015 17:39:12	E190	D	66,0	67,5	76,4
21-03-2015 18:10:50	E190	D	65,4	67,0	78,0
21-03-2015 18:17:49	E170	D	65,6	67,2	77,4
21-03-2015 18:33:04	B733	D	67,1	70,3	82,8
21-03-2015 18:38:36	A320	D	63,9	64,9	75,0
21-03-2015 18:41:38	A320	D	66,7	69,2	81,3
21-03-2015 19:50:09	E170	D	65,6	67,2	78,7
21-03-2015 19:54:43	E170	D	67,5	70,7	81,3
21-03-2015 20:00:24	E170	D	66,7	68,8	79,7
21-03-2015 20:20:20	E170	D	64,9	68,1	76,9
21-03-2015 20:24:30	E170	D	65,1	67,8	78,4
21-03-2015 21:10:55	B738	D	69,8	74,0	84,5
22-03-2015 06:21:03	A320	D	67,1	71,5	82,1
22-03-2015 06:38:37	B737	D	69,0	72,2	81,8
22-03-2015 06:44:01	A320	D	67,2	72,1	81,2
22-03-2015 07:20:03	A320	D	66,8	69,5	80,0
22-03-2015 07:30:26	A321	D	70,5	75,5	85,1
22-03-2015 07:39:10	E170	D	64,0	67,6	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2015 07:43:50	E190	D	67,3	71,5	80,9
22-03-2015 07:50:08	E170	D	66,5	70,5	80,1
22-03-2015 07:53:14	E170	D	66,3	69,4	81,0
22-03-2015 07:55:06	E190	D	69,5	73,5	82,5
22-03-2015 07:59:37	E170	D	61,8	64,0	73,8
22-03-2015 08:03:57	B734	D	71,1	76,8	86,2
22-03-2015 08:15:15	E190	D	68,4	74,1	82,2
22-03-2015 08:49:24	GL5T	D	64,9	67,2	75,7
22-03-2015 09:10:45	A320	D	63,0	65,3	77,0
22-03-2015 09:12:54	E190	D	67,7	72,0	81,9
22-03-2015 09:34:54	B733	D	64,0	66,7	76,8
22-03-2015 10:01:16	A320	D	65,7	68,9	78,7
22-03-2015 10:04:59	B738	D	65,9	67,6	77,1
22-03-2015 10:20:16	A319	D	67,0	71,0	80,4
22-03-2015 10:46:46	A320	D	62,5	64,7	72,5
22-03-2015 11:12:39	E170	D	66,0	70,2	77,1
22-03-2015 11:18:13	A321	D	65,2	71,0	77,7
22-03-2015 11:35:22	E170	D	64,6	67,3	76,3
22-03-2015 11:40:03	B738	D	68,2	72,6	84,1
22-03-2015 11:43:40	E170	D	66,4	68,4	78,5
22-03-2015 11:45:13	B738	D	63,3	66,1	77,1
22-03-2015 11:46:53	CL30	D	63,2	66,2	72,7
22-03-2015 11:48:57	E190	D	67,5	70,5	79,0
22-03-2015 12:14:19	A319	D	67,0	71,1	80,4
22-03-2015 12:35:04	A320	D	64,4	67,9	78,4
22-03-2015 13:04:18	A320	D	67,2	71,6	80,7
22-03-2015 13:10:54	A318	D	63,2	66,1	76,2
22-03-2015 13:18:22	B737	D	66,9	69,7	79,5
22-03-2015 13:23:21	E190	D	66,7	70,5	79,5
22-03-2015 13:29:05	F2TH	D	65,2	68,4	76,4
22-03-2015 13:33:03	B738	D	70,0	74,1	82,8
22-03-2015 13:45:34	E190	D	66,8	70,5	79,8
22-03-2015 13:47:51	E190	D	64,6	67,6	77,6
22-03-2015 13:54:48	A332	D	67,4	71,8	82,7
22-03-2015 13:59:51	A320	D	64,2	66,3	75,4
22-03-2015 14:05:28	E190	D	67,9	71,7	80,9
22-03-2015 14:45:47	E170	D	64,3	67,1	75,7
22-03-2015 14:58:55	E190	D	68,3	71,4	81,7
22-03-2015 15:04:18	A320	D	62,7	65,1	73,5
22-03-2015 15:16:40	E170	D	63,7	65,7	76,2
22-03-2015 15:21:39	A320	D	68,0	72,8	81,2
22-03-2015 15:23:16	B734	D	70,1	76,8	85,8
22-03-2015 15:31:23	A321	D	65,2	66,9	78,4
22-03-2015 15:40:09	B733	D	68,2	72,6	81,6
22-03-2015 15:46:06	A320	D	63,5	65,6	74,6
22-03-2015 15:50:46	B738	D	63,5	65,0	73,9
22-03-2015 16:46:38	A320	A	64,0	66,3	75,2
22-03-2015 17:53:08	A320	A	62,6	63,6	71,7
22-03-2015 18:16:13	A321	A	64,4	65,8	75,2
22-03-2015 18:33:51	C295	A	63,7	65,1	74,1
22-03-2015 18:47:58	E190	A	63,0	64,7	76,2
22-03-2015 18:49:58	B738	A	63,1	63,8	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2015 18:59:20	DH8D	A	63,2	64,5	73,2
22-03-2015 19:12:50	F100	A	62,9	64,3	72,9
22-03-2015 19:22:14	E190	A	64,5	66,1	74,9
22-03-2015 20:38:22	B738	A	64,2	69,5	78,2
22-03-2015 21:07:16	B734	A	63,2	64,3	72,8
22-03-2015 21:11:44	B734	A	65,7	67,6	76,8
22-03-2015 21:14:41	B738	A	64,6	66,0	76,1
22-03-2015 21:17:39	E190	A	64,1	65,6	74,1
22-03-2015 21:30:07	E190	A	65,0	67,3	76,7
22-03-2015 21:45:31	E190	A	62,9	64,6	72,9
22-03-2015 21:58:39	E170	A	63,5	64,0	72,5
23-03-2015 08:10:31	E190	A	62,7	64,5	73,5
23-03-2015 08:20:07	B734	A	63,8	67,2	76,6
23-03-2015 08:36:19	B738	A	64,9	66,5	76,6
23-03-2015 08:41:54	B788	A	64,7	66,2	73,8
23-03-2015 08:48:31	B738	A	65,5	66,6	75,1
23-03-2015 08:52:52	A320	A	63,4	64,6	76,0
23-03-2015 08:58:14	B733	A	65,2	68,8	76,6
23-03-2015 09:00:27	E190	A	63,0	64,3	72,0
23-03-2015 09:23:54	B739	A	63,7	64,8	72,7
23-03-2015 09:29:01	CRJ9	A	63,6	66,2	73,2
23-03-2015 09:30:49	E190	A	64,1	65,6	74,1
23-03-2015 09:35:09	DH8D	A	67,6	70,7	76,6
23-03-2015 09:37:17	DH8D	A	63,3	64,2	72,9
23-03-2015 09:58:27	E190	A	64,2	65,4	73,8
23-03-2015 10:00:19	B738	A	64,0	65,7	73,6
23-03-2015 10:02:27	E170	A	61,5	63,0	71,1
23-03-2015 10:08:13	B734	A	63,9	65,5	73,5
23-03-2015 10:10:41	B738	A	64,1	66,1	75,5
23-03-2015 10:20:43	A332	A	64,6	66,1	74,6
23-03-2015 10:51:08	B788	A	64,1	65,6	75,5
23-03-2015 11:03:37	B738	A	65,0	67,6	77,3
23-03-2015 11:11:35	E190	A	63,2	65,7	73,6
23-03-2015 11:23:44	E170	A	63,0	64,3	72,6
23-03-2015 11:59:43	AN30	A	67,7	71,5	80,0
23-03-2015 12:28:07	B788	A	66,4	67,9	77,8
23-03-2015 12:32:51	B738	A	62,6	64,4	72,6
23-03-2015 12:56:45	E190	A	62,7	64,3	73,8
23-03-2015 13:06:06	E190	A	66,2	70,3	78,2
23-03-2015 13:27:59	B788	A	65,0	66,4	76,5
23-03-2015 13:47:13	E190	A	69,2	72,4	81,5
23-03-2015 13:50:28	B734	A	65,2	67,9	75,2
23-03-2015 14:29:45	A320	A	63,5	65,6	74,9
23-03-2015 15:01:12	E170	A	64,3	66,5	73,3
23-03-2015 15:54:06	E190	A	64,2	67,5	76,0
23-03-2015 17:41:43	A321	A	64,6	65,8	74,6
23-03-2015 17:46:15	B733	A	64,9	66,2	74,9
23-03-2015 18:52:53	B734	A	65,5	66,8	77,3
23-03-2015 18:55:31	A320	A	63,9	64,6	74,3
23-03-2015 19:29:31	B733	A	65,3	67,3	77,8
23-03-2015 19:56:40	P180	A	65,5	68,9	81,1
23-03-2015 19:59:11	C295	A	64,6	65,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2015 20:08:16	A320	A	66,5	67,7	78,8
23-03-2015 20:11:40	A320	A	64,9	66,3	77,0
23-03-2015 20:52:33	E190	A	64,4	65,4	75,2
23-03-2015 20:58:05	B738	A	64,0	64,8	74,8
23-03-2015 21:10:36	B734	A	65,3	69,1	76,1
23-03-2015 21:13:21	E190	A	63,6	64,9	73,2
23-03-2015 21:26:07	E190	A	63,5	65,3	74,3
24-03-2015 06:12:22	E190	A	63,9	65,0	73,9
24-03-2015 06:16:10	B752	A	65,7	67,5	77,1
24-03-2015 06:25:44	E170	A	63,7	64,2	72,7
24-03-2015 06:28:03	A320	A	65,3	66,8	76,8
24-03-2015 06:33:02	DH8D	A	65,9	67,8	77,9
24-03-2015 06:38:18	DH8D	A	66,7	68,6	78,7
24-03-2015 06:54:17	E170	A	63,3	64,3	74,1
24-03-2015 06:59:08	C295	A	64,1	65,1	74,5
24-03-2015 07:04:31	C295	A	69,4	73,8	80,2
24-03-2015 07:19:24	AT72	A	63,9	64,8	75,1
24-03-2015 08:13:01	B734	A	66,0	70,3	77,7
24-03-2015 08:56:19	B733	A	64,9	66,3	74,9
24-03-2015 08:58:27	E170	A	64,2	66,6	73,2
24-03-2015 09:01:56	E170	A	64,0	65,3	73,0
24-03-2015 09:05:42	E190	A	63,9	66,4	75,4
24-03-2015 09:08:57	E190	A	63,0	64,8	73,4
24-03-2015 09:24:20	CRJ9	A	64,2	66,8	76,8
24-03-2015 09:26:22	E175	A	64,1	66,9	76,7
24-03-2015 09:30:03	E170	A	63,2	64,7	72,2
24-03-2015 09:32:26	E170	A	65,4	70,8	78,0
24-03-2015 09:34:54	DH8D	A	66,2	68,7	76,7
24-03-2015 09:39:12	DH8D	A	63,0	65,3	72,6
24-03-2015 09:46:37	E170	A	63,6	65,5	74,0
24-03-2015 09:49:31	B734	A	65,8	70,3	77,9
24-03-2015 09:50:54	A320	A	65,8	67,3	76,6
24-03-2015 09:53:19	E170	A	63,4	65,3	73,8
24-03-2015 10:18:55	P180	D	63,6	66,2	73,2
24-03-2015 10:35:37	A320	D	65,7	68,6	80,2
24-03-2015 10:37:33	F70	D	63,8	67,2	76,6
24-03-2015 11:00:34	E170	D	65,3	69,3	80,4
24-03-2015 11:02:30	B738	D	70,0	76,0	85,7
24-03-2015 11:05:06	E170	D	66,9	69,7	80,4
24-03-2015 11:06:58	E170	D	67,8	70,9	80,8
24-03-2015 11:10:00	E170	D	63,5	67,2	77,0
24-03-2015 11:24:33	E170	D	64,6	69,2	77,4
24-03-2015 11:34:49	B738	D	68,9	74,1	85,9
24-03-2015 11:36:31	E190	D	64,1	67,2	76,4
24-03-2015 11:43:55	E170	D	64,4	67,9	79,3
24-03-2015 11:53:30	B734	D	66,1	69,5	78,6
24-03-2015 12:07:07	E170	D	62,9	64,4	72,0
24-03-2015 12:32:36	A320	D	65,5	69,2	80,9
24-03-2015 12:35:16	A320	D	64,8	66,7	76,2
24-03-2015 12:47:23	A320	D	69,8	73,9	84,1
24-03-2015 12:59:06	A320	D	65,3	68,5	80,8
24-03-2015 13:06:12	E170	D	66,8	69,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-03-2015 13:09:17	B737	D	67,5	71,5	81,8
24-03-2015 13:33:48	A320	D	68,8	72,4	81,8
24-03-2015 13:37:27	E170	D	65,2	68,8	80,5
24-03-2015 13:38:59	E190	D	69,0	74,0	82,6
24-03-2015 13:44:34	E190	D	65,4	68,2	79,0
24-03-2015 13:46:18	A332	D	67,6	71,4	82,1
24-03-2015 13:48:40	E190	D	66,8	73,7	81,4
24-03-2015 13:54:50	E190	D	67,4	71,9	81,9
24-03-2015 13:59:37	B734	D	70,5	75,9	84,5
24-03-2015 14:05:21	E170	D	62,7	66,5	77,3
24-03-2015 14:13:31	E190	D	66,6	69,0	78,9
24-03-2015 14:37:10	E170	D	65,6	70,4	81,9
24-03-2015 14:52:06	E190	D	67,9	71,9	82,8
24-03-2015 14:55:49	E170	D	65,2	67,9	77,7
24-03-2015 14:58:39	E170	D	66,3	68,5	79,9
24-03-2015 15:07:20	DH8D	D	62,6	64,4	73,4
24-03-2015 15:11:23	A320	D	67,5	70,9	81,8
24-03-2015 15:13:31	B737	D	63,3	65,3	76,3
24-03-2015 15:21:12	B734	D	70,9	76,8	85,6
24-03-2015 15:39:36	B738	D	67,5	71,0	79,8
24-03-2015 16:01:57	B738	D	71,0	76,0	86,8
24-03-2015 16:04:43	A320	D	64,3	66,2	78,5
24-03-2015 16:12:54	A320	D	66,9	70,6	81,8
24-03-2015 16:39:59	CRJ9	A	63,6	64,2	72,6
24-03-2015 17:37:48	B733	A	64,5	65,7	76,2
24-03-2015 17:42:36	A321	A	65,3	66,8	77,1
24-03-2015 17:45:57	E190	A	64,5	66,1	74,9
24-03-2015 18:26:30	E170	A	63,4	64,1	73,4
24-03-2015 18:36:40	E170	A	63,8	64,2	73,3
24-03-2015 18:41:11	DH8D	A	64,5	65,7	74,5
24-03-2015 18:45:50	E190	A	64,1	65,2	75,6
24-03-2015 18:50:25	B738	A	65,4	68,2	77,7
24-03-2015 18:52:30	A321	A	65,8	67,3	78,1
24-03-2015 18:55:02	C295	A	63,7	64,8	74,1
24-03-2015 18:59:19	DH8D	A	64,1	64,8	73,1
24-03-2015 19:04:24	E190	A	64,5	66,0	76,8
24-03-2015 19:07:34	MD11	A	69,8	73,3	84,8
24-03-2015 19:12:57	SF34	A	64,2	65,9	76,2
24-03-2015 19:15:12	B734	A	65,3	67,3	77,3
24-03-2015 20:04:01	B738	A	64,1	67,3	77,6
24-03-2015 20:09:20	SF34	A	65,1	67,0	77,6
24-03-2015 20:11:58	B738	A	65,6	67,0	76,0
24-03-2015 20:35:21	A320	A	66,9	68,8	79,5
24-03-2015 20:37:19	B738	A	64,9	66,2	76,0
24-03-2015 20:39:49	E190	A	64,0	65,4	76,1
24-03-2015 20:51:37	B738	A	69,2	71,9	82,4
24-03-2015 20:55:11	E190	A	63,7	64,9	74,8
24-03-2015 21:00:58	E170	A	64,9	65,6	75,3
24-03-2015 21:09:15	E190	A	64,3	65,6	74,3
24-03-2015 21:13:34	B734	A	65,4	68,0	77,9
24-03-2015 21:20:04	E170	A	65,0	66,6	77,6
24-03-2015 21:23:56	E170	A	62,9	63,6	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-03-2015 21:27:45	DH8D	A	64,9	66,4	76,3
24-03-2015 21:30:10	A321	A	65,4	67,8	77,2
24-03-2015 21:35:46	E190	A	64,0	65,5	76,5
24-03-2015 21:40:07	E190	A	64,1	65,4	76,4
24-03-2015 21:42:09	DH8D	A	64,7	66,5	77,0
24-03-2015 21:44:07	E170	A	64,2	65,5	74,6
24-03-2015 21:46:09	E170	A	64,5	65,9	75,2
24-03-2015 21:55:41	DH8D	A	65,1	66,8	76,9
25-03-2015 06:11:34	DH8D	A	65,7	67,3	76,8
25-03-2015 06:14:05	B752	A	67,4	69,6	79,2
25-03-2015 06:24:44	DH8D	A	63,7	64,6	73,2
25-03-2015 06:27:48	DH8D	A	63,9	65,0	74,3
25-03-2015 06:29:42	E170	A	64,0	64,6	74,8
25-03-2015 06:31:38	DH8D	A	65,7	66,7	76,5
25-03-2015 06:33:57	DH8D	A	64,1	65,9	76,1
25-03-2015 06:36:32	E170	A	63,8	65,0	75,0
25-03-2015 07:11:00	AT72	A	64,8	66,6	77,4
25-03-2015 07:16:44	B738	A	66,1	68,9	79,7
25-03-2015 07:56:51	B788	A	64,6	66,4	77,6
25-03-2015 07:59:20	E190	A	64,3	65,8	75,8
25-03-2015 08:06:11	E170	A	64,9	66,8	77,2
25-03-2015 08:17:11	DH8D	A	64,1	66,2	73,1
25-03-2015 08:21:16	SF34	A	64,4	65,6	73,4
25-03-2015 08:24:04	A320	A	64,3	69,4	77,7
25-03-2015 08:33:52	B734	A	67,0	72,5	80,6
25-03-2015 08:42:21	E170	A	64,4	66,6	76,4
25-03-2015 08:48:08	B733	A	66,6	69,8	79,4
25-03-2015 08:51:07	E170	A	63,8	65,9	75,5
25-03-2015 08:59:38	E190	A	63,8	65,4	76,8
25-03-2015 09:02:55	E190	A	64,6	66,9	76,9
25-03-2015 09:08:08	B739	A	64,6	66,7	77,4
25-03-2015 09:12:22	E170	A	64,1	65,2	74,5
25-03-2015 09:20:25	E170	A	62,9	63,9	72,9
25-03-2015 09:22:54	E170	A	64,1	65,6	73,1
25-03-2015 09:28:00	DH8D	A	63,6	64,8	74,4
25-03-2015 09:30:22	DH8D	A	64,9	66,7	76,9
25-03-2015 09:37:34	CRJ9	A	64,8	66,4	77,1
25-03-2015 09:39:36	E170	A	63,6	66,0	75,0
25-03-2015 09:41:58	A320	A	64,4	65,7	74,4
25-03-2015 09:46:19	E170	A	65,1	68,5	76,9
25-03-2015 09:51:16	B734	A	64,7	66,4	76,8
25-03-2015 10:05:37	CRJ9	A	67,9	72,7	88,7
25-03-2015 10:11:45	DH8D	A	63,8	65,7	74,6
25-03-2015 10:13:48	B733	A	65,3	67,7	78,3
25-03-2015 10:16:45	E170	A	63,5	65,2	73,0
25-03-2015 10:19:24	E190	A	63,9	66,0	73,9
25-03-2015 10:33:04	E170	A	64,4	66,7	77,0
25-03-2015 10:36:28	E190	A	63,7	65,8	76,7
25-03-2015 10:57:18	A319	A	64,8	72,7	80,1
25-03-2015 11:00:25	A332	A	66,4	71,8	80,9
25-03-2015 11:03:18	E190	A	64,6	67,3	77,6
25-03-2015 11:07:49	B788	A	67,0	69,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2015 11:10:23	B738	A	66,2	68,0	80,0
25-03-2015 11:19:26	E170	A	63,2	64,7	72,7
25-03-2015 11:22:29	A320	A	64,8	66,0	76,3
25-03-2015 11:24:27	E170	A	63,8	65,2	76,6
25-03-2015 11:27:10	A320	A	63,5	64,6	73,9
25-03-2015 11:29:25	B738	A	65,5	67,5	77,5
25-03-2015 12:02:48	B788	A	65,1	67,6	76,9
25-03-2015 12:11:59	E190	A	63,5	66,0	74,0
25-03-2015 12:20:52	E170	A	62,9	64,1	73,7
25-03-2015 12:24:43	B737	A	65,6	68,0	77,9
25-03-2015 12:28:31	E190	A	64,1	66,3	76,7
25-03-2015 12:37:50	A321	A	64,7	67,8	78,6
25-03-2015 12:40:27	E170	A	64,3	66,3	74,3
25-03-2015 12:42:46	DH8D	A	65,0	66,3	75,0
25-03-2015 12:47:05	E170	A	63,2	64,1	74,0
25-03-2015 12:49:07	E170	A	63,2	64,3	74,0
25-03-2015 12:58:33	B788	A	64,3	66,8	76,9
25-03-2015 13:00:54	DH8D	A	66,7	69,1	77,1
25-03-2015 13:03:11	A320	A	64,3	66,8	77,5
25-03-2015 13:37:29	E190	A	65,5	69,7	78,7
25-03-2015 13:46:09	E190	A	66,2	69,5	78,5
25-03-2015 13:48:39	E190	A	64,0	66,4	76,6
25-03-2015 13:52:44	A321	A	64,9	66,6	76,1
25-03-2015 13:55:02	E190	A	63,3	64,9	74,7
25-03-2015 13:57:25	DH8D	A	65,5	68,1	76,3
25-03-2015 14:00:21	A320	A	66,4	69,5	79,4
25-03-2015 14:03:44	A319	A	63,4	65,3	74,8
25-03-2015 14:08:45	DH8D	A	63,5	64,8	73,1
25-03-2015 14:15:44	A319	A	66,3	68,9	78,1
25-03-2015 14:27:52	A320	A	63,5	65,3	74,3
25-03-2015 14:30:56	C525	A	64,4	67,7	75,2
25-03-2015 14:38:46	A320	A	62,8	63,4	71,8
25-03-2015 14:45:09	B738	A	67,8	70,3	88,6
25-03-2015 14:53:45	C295	A	63,6	65,0	73,1
25-03-2015 15:06:59	B733	A	65,9	67,2	78,2
25-03-2015 15:17:15	E170	A	63,5	65,9	77,2
25-03-2015 15:23:03	E170	A	63,2	64,8	72,3
25-03-2015 15:29:54	DH8D	A	64,5	66,3	74,9
25-03-2015 15:35:37	E190	A	64,3	65,4	74,7
25-03-2015 15:39:41	E170	A	63,9	65,2	72,9
25-03-2015 15:42:13	E170	A	63,5	64,5	72,5
25-03-2015 15:49:53	E190	A	63,3	65,5	75,7
25-03-2015 15:52:38	DH8D	A	63,4	65,4	77,6
25-03-2015 16:02:25	CRJ9	A	63,9	65,1	73,9
25-03-2015 16:14:15	E190	A	64,1	66,0	78,4
25-03-2015 16:28:22	B738	A	64,5	67,0	77,1
25-03-2015 16:36:38	CRJ9	A	63,0	63,8	73,4
25-03-2015 17:24:35	E170	A	62,8	63,6	71,9
25-03-2015 17:40:12	B733	A	64,9	67,9	77,0
25-03-2015 17:42:32	A320	A	63,9	65,0	74,7
25-03-2015 17:45:19	E190	A	63,6	65,3	75,7
25-03-2015 18:11:43	E170	A	64,3	65,7	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2015 18:20:37	E190	A	64,8	67,2	76,5
25-03-2015 18:22:56	E170	A	63,2	63,6	72,2
25-03-2015 18:26:12	A320	A	68,2	70,2	80,8
25-03-2015 18:28:56	E170	A	63,7	64,7	73,2
25-03-2015 18:31:22	E170	A	63,1	63,9	74,3
25-03-2015 18:36:13	DH8D	A	65,0	66,7	76,4
25-03-2015 18:43:41	DH8D	A	64,3	64,9	73,8
25-03-2015 18:46:38	B734	A	68,0	71,2	81,6
25-03-2015 18:55:58	DH8D	A	64,2	65,4	75,9
25-03-2015 18:58:16	C295	A	64,2	65,3	74,2
25-03-2015 19:00:56	A320	A	65,1	67,0	77,4
25-03-2015 19:03:22	E190	A	64,5	66,2	78,1
25-03-2015 19:07:41	MD11	A	68,6	71,5	83,3
25-03-2015 19:38:24	F900	A	63,7	65,0	75,4
25-03-2015 19:49:43	E170	A	63,8	64,6	74,2
25-03-2015 20:00:56	SF34	A	64,1	66,0	75,9
25-03-2015 20:03:15	A320	A	64,8	66,2	76,6
25-03-2015 20:29:11	E190	A	64,6	66,5	76,9
25-03-2015 20:52:15	E170	A	63,5	64,9	75,6
25-03-2015 20:56:40	E170	A	64,7	66,0	76,2
25-03-2015 20:59:33	E190	A	65,3	66,8	77,6
25-03-2015 21:04:03	E170	A	63,4	64,6	72,5
25-03-2015 21:07:43	E170	A	63,7	64,5	73,7
25-03-2015 21:13:04	B734	A	66,6	69,9	80,4
25-03-2015 21:15:26	B734	A	65,4	67,4	78,0
25-03-2015 21:17:12	A321	A	65,9	68,8	78,4
25-03-2015 21:19:49	E190	A	62,5	65,4	71,5
25-03-2015 21:22:42	DH8D	A	64,8	65,9	76,5
25-03-2015 21:26:25	E190	A	65,2	66,6	75,6
25-03-2015 21:28:37	E170	A	63,6	64,3	73,6
25-03-2015 21:30:51	E170	A	62,9	64,1	74,0
25-03-2015 21:37:37	E190	A	64,5	66,2	76,2
25-03-2015 21:41:38	E170	A	63,4	65,0	73,8
25-03-2015 21:50:24	DH8D	A	63,6	64,6	73,6
25-03-2015 21:52:33	P180	A	65,8	72,9	82,0
26-03-2015 06:16:39	DH8D	A	63,3	64,3	74,1
26-03-2015 06:19:07	A320	A	65,3	67,1	77,3
26-03-2015 06:22:17	E170	A	64,4	66,5	75,8
26-03-2015 06:26:00	B733	A	65,5	68,1	78,5
26-03-2015 06:32:48	DH8D	A	64,9	66,0	76,4
26-03-2015 06:37:23	DH8D	A	65,6	67,4	77,4
26-03-2015 06:43:39	DH8D	A	63,1	64,7	74,9
26-03-2015 08:01:13	E170	A	64,7	67,3	77,7
26-03-2015 08:13:30	B738	A	67,3	69,1	78,8
26-03-2015 08:15:39	B733	A	64,9	67,2	77,9
26-03-2015 08:17:49	E190	A	64,4	67,4	79,3
26-03-2015 08:19:46	E170	A	64,9	68,5	78,5
26-03-2015 08:21:21	AT45	A	63,3	64,6	74,1
26-03-2015 08:25:17	SF34	A	68,6	71,3	79,7
26-03-2015 08:32:30	A320	A	67,8	70,3	78,2
26-03-2015 08:35:03	F70	A	66,8	68,5	77,2
26-03-2015 08:47:50	E170	A	63,4	64,6	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-03-2015 08:52:37	E170	A	63,9	65,1	73,9
26-03-2015 09:00:31	B735	A	66,0	68,7	80,0
26-03-2015 09:03:19	E190	A	64,4	66,9	77,8
26-03-2015 09:09:07	E170	A	64,2	66,2	76,8
26-03-2015 09:14:02	E190	A	64,3	67,3	78,8
26-03-2015 09:23:48	DH8D	A	63,5	64,6	73,5
26-03-2015 09:32:44	DH8D	A	64,1	65,3	75,2
26-03-2015 09:35:03	E170	A	64,6	66,8	77,6
26-03-2015 09:37:14	E170	A	63,5	65,1	74,7
26-03-2015 09:39:54	B736	A	64,7	68,0	77,3
26-03-2015 09:42:33	DH8D	A	63,1	65,8	75,2
26-03-2015 09:44:58	A320	A	65,4	66,6	76,9
26-03-2015 09:47:09	E170	A	63,1	64,5	75,4
26-03-2015 09:49:16	E170	A	63,9	66,2	74,3
26-03-2015 09:51:37	A320	A	64,3	65,6	74,7
26-03-2015 09:54:08	E170	A	64,4	65,8	75,2
26-03-2015 10:04:48	B734	A	67,1	71,9	80,9
26-03-2015 10:07:08	B738	A	65,0	68,0	79,5
26-03-2015 10:09:17	B733	A	65,5	69,2	79,6
26-03-2015 10:11:45	E170	A	63,6	66,7	75,3
26-03-2015 10:14:13	E190	A	65,8	68,6	80,8
26-03-2015 10:26:05	DH8D	A	63,2	64,7	79,5
26-03-2015 10:29:13	E190	A	65,4	69,0	86,2
26-03-2015 10:36:00	A332	A	66,6	70,4	81,6
26-03-2015 10:52:25	E170	A	64,8	67,5	77,8
26-03-2015 10:54:41	C295	A	65,0	66,9	76,5
26-03-2015 11:10:06	E190	A	64,3	66,5	77,9
26-03-2015 11:13:23	A320	A	64,6	67,1	76,4
26-03-2015 11:18:16	B738	A	68,8	73,2	82,6
26-03-2015 11:25:35	A320	A	64,3	66,7	78,3
26-03-2015 11:42:09	A320	A	65,9	68,0	77,9
26-03-2015 11:45:45	E170	A	64,6	66,5	76,4
26-03-2015 11:58:42	B788	A	65,0	66,4	76,4
26-03-2015 12:00:49	E170	A	65,3	67,8	75,8
26-03-2015 12:03:20	E170	A	62,8	64,8	73,9
26-03-2015 12:08:23	B788	A	66,0	68,2	78,6
26-03-2015 12:11:52	A320	A	64,5	66,2	75,9
26-03-2015 12:16:40	E190	A	66,6	68,8	82,1
26-03-2015 12:28:37	B737	A	65,7	68,4	77,4
26-03-2015 12:30:55	A320	A	62,9	64,8	74,9
26-03-2015 12:33:05	E190	A	66,0	68,9	77,1
26-03-2015 12:35:38	E190	A	65,1	67,1	78,1
26-03-2015 12:42:09	E170	A	65,1	66,4	74,6
26-03-2015 12:44:34	E170	A	63,7	65,3	74,8
26-03-2015 12:47:14	DH8D	A	63,6	65,8	74,0
26-03-2015 13:00:26	E175	A	64,2	66,4	82,1
26-03-2015 13:12:35	AT45	A	64,3	66,5	74,3
26-03-2015 13:31:09	E170	A	63,2	66,1	72,3
26-03-2015 13:38:59	A321	A	64,4	65,4	75,2
26-03-2015 13:47:21	B734	A	66,7	69,4	79,9
26-03-2015 13:50:31	E170	A	64,5	66,3	74,9
26-03-2015 13:53:12	DH8D	A	63,5	64,4	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-03-2015 13:55:32	E190	A	62,8	64,9	74,5
26-03-2015 13:58:45	A319	A	64,5	67,0	74,9
26-03-2015 14:00:34	DH8D	A	63,3	64,5	74,1
26-03-2015 14:02:51	E170	A	62,9	64,0	72,9
26-03-2015 14:22:57	E170	A	64,2	65,6	76,0
26-03-2015 14:40:55	B738	A	64,7	68,0	77,4
26-03-2015 14:52:05	A320	A	63,7	64,9	74,1
26-03-2015 14:54:37	E170	A	65,6	68,0	76,4
26-03-2015 15:04:14	E190	A	64,5	66,9	76,8
26-03-2015 15:07:48	A320	A	64,5	66,3	76,2
26-03-2015 15:14:49	E170	A	64,6	65,8	76,9
26-03-2015 15:18:00	E170	A	64,5	65,7	74,5
26-03-2015 15:23:58	E170	A	63,0	63,9	72,5
26-03-2015 15:35:01	DH8D	A	65,6	67,9	77,6
26-03-2015 15:37:01	E190	A	63,6	64,9	75,4
26-03-2015 15:39:11	DH8D	A	63,9	65,4	75,4
26-03-2015 15:41:17	E190	A	65,0	68,0	78,8
26-03-2015 15:45:45	DH8D	A	64,9	66,5	76,7
26-03-2015 15:48:48	E190	A	63,8	66,8	77,3
26-03-2015 16:00:15	E190	A	65,3	67,8	77,1
26-03-2015 16:04:22	A320	A	62,9	64,1	72,5
26-03-2015 16:09:55	E190	A	66,6	70,8	87,4
26-03-2015 16:35:55	C295	A	65,4	67,1	75,4
26-03-2015 16:43:57	CRJ9	A	65,9	68,7	76,7
26-03-2015 16:57:59	E170	A	63,4	64,3	73,8
26-03-2015 17:15:32	E170	A	64,2	65,3	75,7
26-03-2015 17:25:13	E170	A	65,2	69,8	80,1
26-03-2015 17:43:48	A321	A	65,4	66,7	77,7
26-03-2015 17:46:20	B733	A	66,8	69,5	80,1
26-03-2015 17:49:46	E190	A	63,4	64,7	75,7
26-03-2015 18:34:24	A320	D	66,9	69,7	82,0
26-03-2015 18:37:03	E170	D	66,4	69,9	81,3
26-03-2015 18:43:53	A320	D	70,2	73,2	84,1
26-03-2015 18:54:33	E190	D	63,3	65,2	74,5
26-03-2015 18:56:10	A321	D	70,2	73,7	85,9
26-03-2015 19:02:45	B733	D	70,0	74,6	85,4
26-03-2015 19:25:02	E170	D	66,9	71,0	81,6
26-03-2015 19:33:05	B738	D	70,1	73,3	85,6
26-03-2015 19:41:39	E170	D	67,1	70,7	82,3
26-03-2015 19:43:17	E170	D	64,7	68,1	77,9
26-03-2015 19:53:19	E170	D	67,3	71,2	83,0
26-03-2015 19:55:14	E190	D	67,8	71,3	82,6
26-03-2015 19:57:50	A320	D	63,6	66,1	74,1
26-03-2015 19:59:08	C295	D	64,2	65,3	74,9
26-03-2015 20:01:37	E170	D	67,8	72,8	82,6
26-03-2015 20:04:43	E170	D	66,2	68,7	79,0
26-03-2015 20:06:45	B738	D	68,3	71,5	83,6
26-03-2015 20:13:33	E190	D	68,3	72,5	83,8
26-03-2015 20:31:29	E190	D	68,8	72,5	83,0
26-03-2015 20:33:30	B734	D	71,9	76,3	86,7
26-03-2015 20:40:41	E170	D	67,1	70,8	81,2
26-03-2015 20:55:39	A320	D	66,5	69,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-03-2015 21:05:06	AT72	D	66,1	67,6	77,2
26-03-2015 21:40:14	B738	D	67,3	71,5	82,5
26-03-2015 21:49:01	B752	D	67,3	71,1	81,9
26-03-2015 21:52:11	E170	D	63,6	65,3	72,7
27-03-2015 06:11:54	A320	D	67,6	70,2	82,4
27-03-2015 06:13:56	CRJ9	D	63,2	63,7	73,6
27-03-2015 06:20:21	A320	D	64,2	64,8	77,0
27-03-2015 06:22:05	A320	D	65,3	66,4	79,1
27-03-2015 06:24:57	B737	D	70,1	74,7	83,7
27-03-2015 06:27:46	A320	D	68,1	71,0	83,3
27-03-2015 06:32:39	H25B	D	65,2	67,2	77,9
27-03-2015 06:44:31	RJ1H	D	66,0	68,8	80,0
27-03-2015 06:49:43	A321	D	70,3	74,4	85,6
27-03-2015 07:06:03	A320	D	66,5	69,3	80,6
27-03-2015 07:08:25	B738	D	71,1	74,1	85,0
27-03-2015 07:23:07	E170	D	64,2	66,1	77,5
27-03-2015 07:31:22	E170	D	67,5	70,6	83,5
27-03-2015 07:33:11	E170	D	67,3	69,7	82,3
27-03-2015 07:36:36	E190	D	68,1	72,5	87,5
27-03-2015 07:38:16	E170	D	68,1	72,0	88,9
27-03-2015 07:40:16	E170	D	68,7	72,9	87,6
27-03-2015 07:52:08	E170	D	65,7	67,9	80,1
27-03-2015 07:53:41	E170	D	67,7	70,7	83,2
27-03-2015 07:55:20	E190	D	69,0	74,6	85,4
27-03-2015 07:58:56	E170	D	66,6	69,6	81,4
27-03-2015 08:04:11	E190	D	68,0	71,3	83,2
27-03-2015 08:09:18	H25B	D	70,1	73,0	81,3
27-03-2015 08:18:23	B738	D	70,9	76,0	86,5
27-03-2015 08:29:49	CL30	D	66,3	70,0	80,8
27-03-2015 08:47:31	MD11	D	69,2	72,8	85,3
27-03-2015 08:54:00	A320	D	66,6	69,9	80,5
27-03-2015 09:00:51	E190	D	67,8	71,5	82,7
27-03-2015 09:05:12	AT45	D	65,0	67,6	76,7
27-03-2015 09:16:06	E190	D	67,5	71,8	83,9
27-03-2015 10:06:51	B733	D	70,8	76,6	85,1
27-03-2015 10:21:07	B738	D	68,9	74,6	84,4
27-03-2015 10:35:08	E170	D	64,7	67,3	78,0
27-03-2015 10:36:19	A320	D	69,8	74,4	84,3
27-03-2015 10:40:51	B738	D	69,4	73,6	83,6
27-03-2015 10:47:10	E170	D	66,4	69,5	81,8
27-03-2015 10:56:18	DH8D	D	66,3	69,2	79,7
27-03-2015 10:57:56	A320	D	65,8	68,9	80,2
27-03-2015 10:59:08	E190	D	64,9	68,5	80,4
27-03-2015 11:06:26	E170	D	67,1	72,9	81,6
27-03-2015 11:11:45	E170	D	62,5	65,1	73,2
27-03-2015 11:16:01	B734	D	67,1	71,1	80,7
27-03-2015 11:30:50	E170	D	67,5	70,5	82,5
27-03-2015 11:34:30	E170	D	63,0	65,0	74,1
27-03-2015 11:38:11	E190	D	64,1	67,0	77,1
27-03-2015 11:42:35	E170	D	66,1	70,1	81,3
27-03-2015 11:45:23	E170	D	66,8	71,2	82,3
27-03-2015 11:48:32	E170	D	67,8	71,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2015 11:59:29	A320	D	70,8	74,4	84,4
27-03-2015 12:16:14	AN26	D	71,1	77,0	88,3
27-03-2015 12:30:35	A320	D	65,2	68,7	80,4
27-03-2015 12:38:25	B738	D	69,6	73,5	85,0
27-03-2015 12:57:22	A320	D	63,0	64,1	73,0
27-03-2015 12:59:52	E170	D	63,1	65,3	73,9
27-03-2015 13:02:17	A320	D	62,5	64,6	74,8
27-03-2015 13:05:42	B738	D	69,4	72,8	84,7
27-03-2015 13:25:06	E190	D	63,0	66,7	76,6
27-03-2015 13:28:26	A320	D	64,3	67,7	78,3
27-03-2015 13:34:26	A320	D	66,0	69,2	81,9
27-03-2015 13:43:34	E190	D	68,7	72,9	84,1
27-03-2015 13:53:12	E170	D	67,1	71,3	81,6
27-03-2015 13:55:51	E190	D	66,6	71,5	81,6
27-03-2015 14:01:07	A320	D	64,0	66,2	77,6
27-03-2015 14:04:34	A332	D	69,1	73,1	85,0
27-03-2015 14:11:20	GLF5	D	65,4	67,3	76,9
27-03-2015 14:20:53	B737	D	68,8	73,3	83,1
27-03-2015 14:34:22	AN30	D	74,0	77,8	87,4
27-03-2015 14:38:06	E170	D	66,0	69,1	79,6
27-03-2015 14:44:25	E170	D	66,6	70,7	80,0
27-03-2015 14:46:44	E170	D	66,0	69,4	80,3
27-03-2015 14:50:55	E170	D	64,0	66,5	76,4
27-03-2015 14:57:33	A320	D	66,4	68,8	78,4
27-03-2015 15:03:38	A320	D	67,7	72,0	80,9
27-03-2015 15:05:22	E170	D	68,2	72,3	77,7
27-03-2015 15:10:23	E190	D	65,1	68,7	77,1
27-03-2015 15:14:17	A321	D	63,6	65,6	76,3
27-03-2015 15:21:53	A320	D	66,4	69,4	79,6
27-03-2015 15:26:29	E170	D	63,9	65,5	78,5
27-03-2015 15:31:33	B734	D	69,7	72,7	82,0
27-03-2015 15:34:17	E170	D	65,1	69,4	85,7
27-03-2015 15:57:57	B733	D	69,2	72,4	82,7
27-03-2015 16:32:58	A320	D	66,8	68,9	76,8
27-03-2015 16:42:44	E170	D	65,4	67,2	77,7
27-03-2015 16:46:00	E190	D	68,6	71,0	81,1
27-03-2015 17:00:06	E170	D	64,6	67,0	76,3
27-03-2015 17:03:02	E190	D	66,3	70,0	80,7
27-03-2015 17:12:47	E170	D	65,4	68,3	76,5
27-03-2015 17:21:02	CRJ9	D	64,5	68,1	76,8
27-03-2015 17:26:10	E170	D	63,2	64,4	73,6
27-03-2015 17:28:22	E190	D	65,2	67,0	77,0
27-03-2015 17:33:16	E190	D	70,3	75,1	84,3
27-03-2015 18:09:09	E55P	D	62,5	64,1	73,0
27-03-2015 18:34:23	E170	D	65,7	68,7	80,6
27-03-2015 18:36:23	E170	D	67,1	70,6	81,8
27-03-2015 18:40:32	A320	D	66,6	70,5	81,9
27-03-2015 18:44:56	B733	D	68,9	73,5	83,9
27-03-2015 19:13:41	A320	D	65,1	68,6	79,4
27-03-2015 19:19:41	A321	D	68,0	72,6	83,5
27-03-2015 20:04:02	F100	D	66,3	69,6	80,3
27-03-2015 20:06:30	E170	D	64,3	67,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2015 20:09:37	E170	D	69,4	74,4	84,3
27-03-2015 20:12:39	E170	D	67,1	70,5	81,9
27-03-2015 20:16:04	E190	D	68,6	73,0	83,3
27-03-2015 20:20:04	DH8D	D	63,8	65,5	73,8
27-03-2015 20:25:18	E170	D	66,4	70,3	81,9
27-03-2015 20:27:10	E190	D	67,8	71,3	81,4
27-03-2015 20:30:34	E170	D	68,0	72,0	81,2
27-03-2015 20:33:08	E170	D	67,0	70,9	80,7
27-03-2015 20:47:04	E170	D	64,7	67,0	75,1
27-03-2015 20:49:27	B734	D	69,9	73,1	84,6
27-03-2015 21:06:53	A320	D	66,0	69,2	80,5
27-03-2015 21:58:02	B752	D	66,7	69,5	81,6
28-03-2015 06:17:22	A320	D	68,0	71,0	83,0
28-03-2015 06:30:27	B737	D	69,6	74,0	82,6
28-03-2015 06:55:35	A321	D	69,9	73,5	85,3
28-03-2015 07:09:48	B738	D	69,6	72,5	84,0
28-03-2015 07:13:04	A320	D	67,3	70,2	82,2
28-03-2015 07:27:28	E170	D	65,7	68,7	80,8
28-03-2015 07:30:54	E170	D	65,5	67,8	79,1
28-03-2015 07:33:24	E190	D	67,3	70,9	81,5
28-03-2015 07:35:20	E170	D	65,9	68,4	80,4
28-03-2015 07:37:08	E190	D	68,7	71,1	82,5
28-03-2015 07:39:54	E170	D	67,0	69,8	80,1
28-03-2015 07:47:30	A320	D	63,6	64,9	75,4
28-03-2015 07:51:32	E190	D	64,6	67,4	78,9
28-03-2015 07:58:31	E190	D	68,2	71,7	82,2
28-03-2015 08:02:53	E170	D	66,4	68,7	79,2
28-03-2015 08:11:05	F900	D	66,3	68,8	78,6
28-03-2015 08:23:24	C56X	D	64,0	68,0	77,8
28-03-2015 08:25:22	B734	D	68,2	71,8	82,3
28-03-2015 08:57:30	B734	D	70,3	73,7	84,5
28-03-2015 09:10:35	B738	D	69,4	73,3	85,4
28-03-2015 09:47:34	CRJ9	D	63,5	65,7	77,0
28-03-2015 09:58:43	B733	D	68,4	73,0	81,4
28-03-2015 10:03:07	B738	D	63,4	65,3	72,5
28-03-2015 10:24:15	E190	D	68,4	72,3	83,4
28-03-2015 10:28:25	F100	D	66,7	69,4	79,5
28-03-2015 10:38:36	A320	D	63,4	64,9	74,5
28-03-2015 11:00:36	E170	A	64,7	66,1	75,1
28-03-2015 11:15:37	B733	D	66,3	68,8	79,8
28-03-2015 11:54:14	B788	D	67,0	69,1	78,2
28-03-2015 12:35:44	A320	D	66,5	69,6	80,3
28-03-2015 12:46:44	A320	D	65,4	67,1	78,6
28-03-2015 12:57:34	E170	D	65,9	70,4	80,4
28-03-2015 13:00:40	A320	D	69,5	73,5	83,6
28-03-2015 13:03:47	A318	D	65,4	69,6	80,1
28-03-2015 13:12:21	E170	D	64,3	67,7	74,3
28-03-2015 13:15:32	CRJ9	D	63,5	66,8	76,0
28-03-2015 13:20:58	A320	D	66,8	70,6	82,4
28-03-2015 13:26:20	B738	D	64,3	65,7	73,9
28-03-2015 13:28:28	B737	D	67,4	70,9	81,9
28-03-2015 13:34:09	A320	D	65,4	68,4	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2015 13:39:43	E190	D	65,5	68,4	78,5
28-03-2015 13:45:18	E170	D	68,0	72,4	83,6
28-03-2015 13:47:58	B77W	D	69,4	72,8	85,0
28-03-2015 13:51:20	E190	D	68,1	72,7	82,7
28-03-2015 14:30:02	E170	D	65,2	71,5	80,3
28-03-2015 14:37:58	E190	D	68,5	73,2	83,0
28-03-2015 14:40:30	E170	D	66,0	71,0	80,6
28-03-2015 14:44:47	E170	D	67,5	71,5	81,6
28-03-2015 14:48:39	E170	D	66,4	71,2	80,7
28-03-2015 14:51:47	E170	D	66,6	71,2	81,2
28-03-2015 14:53:28	E170	D	66,6	71,2	81,7
28-03-2015 14:57:30	E190	D	70,1	73,2	83,3
28-03-2015 15:16:59	E170	D	63,7	65,6	74,5
28-03-2015 15:50:25	A320	D	62,4	64,6	72,4
28-03-2015 16:32:14	E170	D	63,6	66,8	72,6
28-03-2015 16:35:12	E190	D	69,6	73,9	84,4
28-03-2015 16:39:29	E170	D	65,9	69,0	79,9
28-03-2015 16:46:24	E190	D	65,1	67,3	77,4
28-03-2015 16:47:52	E170	D	66,9	70,1	81,5
28-03-2015 16:52:07	E170	D	66,8	70,7	82,4
28-03-2015 17:01:04	E170	D	67,9	71,3	82,5
28-03-2015 17:02:27	B733	D	69,7	73,9	82,7
28-03-2015 17:04:09	E190	D	68,9	73,3	83,5
28-03-2015 17:09:47	E190	D	66,3	68,9	79,7
28-03-2015 17:17:56	A320	D	65,2	67,0	79,0
28-03-2015 17:24:48	E190	D	67,6	70,0	81,2
28-03-2015 17:26:20	A320	D	67,8	70,5	82,1
28-03-2015 17:29:04	E190	D	67,5	70,4	81,7
28-03-2015 17:30:27	E170	D	66,0	67,9	79,4
28-03-2015 17:35:22	B734	D	70,1	73,8	84,0
28-03-2015 17:39:41	E170	D	66,3	69,1	80,8
28-03-2015 18:04:58	B738	D	70,8	75,6	85,8
28-03-2015 18:18:11	A320	D	68,9	72,6	82,9
28-03-2015 18:23:09	B738	D	69,4	72,7	85,3
28-03-2015 18:38:18	A320	D	66,5	69,3	80,8
28-03-2015 18:40:52	B733	D	70,3	73,4	84,3
28-03-2015 19:02:46	A320	D	67,0	70,1	81,9
28-03-2015 19:09:31	FA7X	D	70,8	75,9	86,8
28-03-2015 19:11:17	A320	D	68,1	70,7	82,5
28-03-2015 19:50:54	E170	D	67,9	70,5	81,5
28-03-2015 20:02:42	E170	D	67,4	69,8	81,7
28-03-2015 20:04:28	E190	D	63,7	64,9	72,7
28-03-2015 20:18:02	E190	D	67,4	69,3	80,4
28-03-2015 20:22:13	E170	D	66,0	67,9	79,5
28-03-2015 20:36:57	E170	D	67,0	69,5	80,8
28-03-2015 20:44:20	A319	D	66,8	68,6	80,2
28-03-2015 21:31:13	B738	D	68,7	71,4	83,6
29-03-2015 06:07:19	A320	D	66,9	68,6	80,3
29-03-2015 06:12:50	B737	D	67,4	70,2	81,1
29-03-2015 06:18:36	B738	D	71,3	75,3	86,0
29-03-2015 06:29:23	A320	D	67,8	70,1	82,6
29-03-2015 06:31:18	A320	D	63,8	65,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2015 06:38:54	A321	D	67,9	70,8	82,8
29-03-2015 06:49:35	A319	D	66,6	69,0	80,9
29-03-2015 07:06:14	A320	D	65,8	67,7	80,0
29-03-2015 07:35:13	E170	D	67,1	70,3	82,0
29-03-2015 07:39:32	E190	D	67,6	69,6	80,6
29-03-2015 07:42:48	E170	D	65,9	67,2	78,9
29-03-2015 07:44:02	E170	D	64,5	66,1	74,1
29-03-2015 07:50:22	E170	D	67,5	69,7	81,3
29-03-2015 07:55:44	E170	D	66,5	68,7	80,3
29-03-2015 07:59:20	E170	D	66,1	67,8	79,3
29-03-2015 08:20:38	B738	A	64,6	66,1	76,6
29-03-2015 09:06:41	B733	A	66,7	68,9	79,7
29-03-2015 09:16:03	E190	A	65,0	66,5	75,4
29-03-2015 09:19:02	E170	A	63,7	65,3	74,9
29-03-2015 09:31:00	A320	A	64,0	65,8	75,2
29-03-2015 09:38:41	A321	A	64,8	67,0	76,6
29-03-2015 09:50:19	DH8D	A	67,0	69,4	78,7
29-03-2015 09:53:20	E170	A	62,7	64,2	73,5
29-03-2015 09:59:20	A320	A	65,1	67,1	77,4
29-03-2015 10:09:40	E190	A	64,9	68,8	77,5
29-03-2015 10:16:36	E190	A	63,7	66,6	76,3
29-03-2015 10:43:25	E170	A	63,1	64,7	72,7
29-03-2015 10:46:52	E170	A	64,7	67,0	76,5
29-03-2015 10:50:28	A320	A	63,9	65,4	73,5
29-03-2015 10:54:14	A320	A	64,4	65,8	73,5
29-03-2015 10:59:37	E170	A	65,5	67,5	75,5
29-03-2015 11:04:36	A320	A	64,9	66,6	76,3
29-03-2015 11:17:08	A320	A	63,7	65,2	72,7
29-03-2015 11:30:20	A320	A	63,7	65,9	74,1
29-03-2015 11:34:48	A318	A	63,5	67,3	77,1
29-03-2015 11:37:17	A320	A	64,5	67,2	76,2
29-03-2015 11:39:13	B737	A	64,4	66,6	77,6
29-03-2015 11:49:22	E190	A	63,4	67,2	76,7
29-03-2015 12:11:31	A332	A	68,6	77,5	82,4
29-03-2015 12:21:08	E190	A	64,2	66,0	73,7
29-03-2015 12:29:01	E170	A	62,7	64,0	71,8
29-03-2015 12:35:12	B788	A	65,6	68,3	78,2
29-03-2015 12:41:26	DH8D	A	64,8	67,2	74,8
29-03-2015 12:46:25	E170	A	65,8	68,1	77,2
29-03-2015 12:48:18	A320	A	65,0	66,7	74,5
29-03-2015 12:50:49	E170	A	62,6	64,7	73,7
29-03-2015 12:52:51	P180	A	66,4	71,6	83,1
29-03-2015 12:56:38	E170	A	63,0	64,5	73,0
29-03-2015 13:10:12	A320	A	64,1	68,6	76,7
29-03-2015 13:16:54	A319	A	63,6	65,7	75,4
29-03-2015 13:20:33	B788	A	64,4	67,2	78,5
29-03-2015 13:34:00	A319	A	63,8	66,3	76,5
29-03-2015 13:41:53	A321	A	64,0	67,1	74,8
29-03-2015 13:44:31	B734	A	65,1	69,2	78,1
29-03-2015 14:07:15	E190	A	64,3	68,3	77,1
29-03-2015 14:11:33	A320	A	64,2	66,8	76,8
29-03-2015 14:19:26	DH8D	A	65,3	68,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2015 14:34:16	B763	A	67,7	74,4	82,2
29-03-2015 14:38:06	E170	A	64,5	67,2	75,3
29-03-2015 14:48:43	E190	A	63,1	65,4	75,1
29-03-2015 15:03:20	E170	A	63,4	65,7	73,4
29-03-2015 15:06:02	A320	A	63,7	64,9	74,5
29-03-2015 15:17:14	E170	A	64,0	65,9	74,4
29-03-2015 15:20:28	B734	A	65,5	68,3	77,3
29-03-2015 15:26:01	E190	A	63,9	65,2	74,3
29-03-2015 15:27:55	E170	A	63,4	65,8	74,2
29-03-2015 15:29:51	A321	A	63,6	65,0	73,2
29-03-2015 15:31:57	E190	A	64,7	67,4	74,7
29-03-2015 15:37:23	DH8D	A	63,3	64,1	72,3
29-03-2015 15:41:58	E170	A	64,2	65,1	73,7
29-03-2015 15:44:32	E170	A	63,1	65,4	72,1
29-03-2015 15:48:01	E170	A	64,0	65,5	74,4
29-03-2015 15:50:12	B733	A	65,8	69,4	78,3
29-03-2015 15:59:35	CRJ9	A	64,4	65,4	73,4
29-03-2015 16:11:44	E190	A	64,7	67,0	76,2
29-03-2015 16:25:23	B737	A	67,0	70,6	79,3
29-03-2015 16:56:46	B738	A	63,8	67,1	77,0
29-03-2015 17:00:13	B738	A	67,3	70,7	79,0
29-03-2015 17:53:21	A320	A	62,6	63,4	72,2
29-03-2015 17:59:11	E190	A	65,2	67,4	77,2
29-03-2015 18:01:03	A320	A	65,4	68,6	75,4
29-03-2015 18:05:19	E170	A	63,8	65,0	72,8
29-03-2015 18:24:34	DH8D	A	64,9	69,6	77,2
29-03-2015 18:32:34	E170	A	63,8	65,4	74,9
29-03-2015 18:37:31	E170	A	62,9	65,2	73,7
29-03-2015 18:40:00	E190	A	64,0	64,9	74,8
29-03-2015 18:42:39	E170	A	67,8	71,3	76,8
29-03-2015 18:45:29	DH8D	A	65,3	66,9	76,1
29-03-2015 18:47:43	E170	A	64,6	66,7	74,1
29-03-2015 18:49:47	E170	A	65,0	66,4	75,4
29-03-2015 18:55:56	E170	A	64,6	66,4	75,0
29-03-2015 18:58:12	A320	A	64,5	65,6	76,6
29-03-2015 19:00:34	E170	A	65,1	68,5	76,3
29-03-2015 19:02:21	A320	A	63,1	66,2	74,6
29-03-2015 19:04:22	E170	A	63,7	64,9	73,2
29-03-2015 19:06:21	B734	A	66,4	69,6	79,4
29-03-2015 19:08:58	A320	A	63,8	65,3	73,4
29-03-2015 19:15:59	E190	A	63,4	66,2	75,2
29-03-2015 19:17:51	A320	A	65,8	68,5	75,8
29-03-2015 19:26:03	E170	A	63,3	65,1	76,7
29-03-2015 20:21:45	B734	A	66,0	69,5	77,4
29-03-2015 20:32:13	E190	A	63,3	64,8	73,7
29-03-2015 20:34:46	B738	A	65,0	68,3	78,0
29-03-2015 20:41:31	E190	A	64,3	65,6	76,3
29-03-2015 20:51:22	E170	A	63,1	64,6	72,6
29-03-2015 21:05:12	CRJ9	A	64,4	65,6	73,4
29-03-2015 21:07:06	B738	A	66,2	68,3	78,7
29-03-2015 21:16:46	E190	A	64,4	67,7	77,4
29-03-2015 21:20:35	E170	A	63,8	66,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2015 21:23:16	E170	A	63,2	64,5	73,2
29-03-2015 21:25:19	DH8D	A	65,0	67,2	76,1
29-03-2015 21:27:14	E190	A	64,0	67,0	75,8
29-03-2015 21:32:51	DH8D	A	65,4	69,3	78,2
29-03-2015 21:34:52	E190	A	64,7	67,0	76,2
29-03-2015 21:36:58	E170	A	63,2	65,1	73,2
29-03-2015 21:39:12	E135	A	63,6	65,1	73,1
29-03-2015 21:41:15	DH8D	A	63,9	66,3	76,7
29-03-2015 21:44:38	B738	A	66,0	69,9	78,5
29-03-2015 21:49:39	DH8D	A	63,8	66,7	76,9
29-03-2015 21:52:47	DH8D	A	65,6	68,9	78,7
29-03-2015 21:55:17	A321	A	66,1	68,8	78,4
29-03-2015 21:57:12	A319	A	64,4	67,6	76,7
29-03-2015 21:59:43	E170	A	63,7	66,4	74,5
30-03-2015 06:08:44	E190	A	65,7	67,8	80,6
30-03-2015 06:26:38	DH8D	A	65,9	70,7	84,7
30-03-2015 06:30:14	E170	A	64,6	69,5	77,4
30-03-2015 06:32:39	E170	A	66,3	69,5	78,1
30-03-2015 06:34:37	E170	A	64,9	70,7	76,7
30-03-2015 06:36:15	DH8D	A	66,6	69,6	81,1
30-03-2015 06:49:13	E190	A	66,0	69,0	79,0
30-03-2015 06:57:01	A320	A	65,2	67,7	74,7
30-03-2015 07:31:36	A320	D	63,1	65,5	78,0
30-03-2015 07:33:02	E170	D	66,0	70,8	81,6
30-03-2015 07:36:56	E170	D	64,9	68,6	79,9
30-03-2015 07:44:12	E190	D	67,3	71,7	82,2
30-03-2015 07:45:30	E190	D	68,4	73,9	82,9
30-03-2015 07:53:03	E190	D	63,6	66,1	78,6
30-03-2015 07:59:04	E190	D	66,7	71,2	83,0
30-03-2015 08:08:47	B738	D	68,4	72,2	83,7
30-03-2015 08:11:45	B788	D	63,4	65,2	73,0
30-03-2015 08:13:43	E170	D	65,6	68,9	78,1
30-03-2015 08:16:56	CL30	D	63,9	66,1	75,9
30-03-2015 08:18:53	E170	D	65,9	72,5	80,4
30-03-2015 08:50:07	E55P	D	65,2	66,8	79,8
30-03-2015 09:06:04	E170	D	63,3	66,4	76,9
30-03-2015 09:08:56	E190	D	66,1	69,6	80,3
30-03-2015 09:15:20	B738	D	69,0	73,3	84,8
30-03-2015 09:17:49	B738	D	68,7	72,6	84,3
30-03-2015 09:36:21	E190	D	66,4	69,2	78,7
30-03-2015 09:46:12	GLF5	D	66,9	72,7	84,0
30-03-2015 09:55:16	F100	D	65,1	68,5	75,1
30-03-2015 10:01:42	E170	D	64,6	68,0	81,0
30-03-2015 10:27:54	B737	D	66,2	69,1	81,6
30-03-2015 10:31:55	DH8D	D	63,9	67,3	75,4
30-03-2015 10:56:19	CRJ9	D	64,5	68,9	75,6
30-03-2015 10:58:38	B734	D	65,3	67,1	76,8
30-03-2015 11:01:49	E190	D	64,2	66,5	74,2
30-03-2015 11:06:13	CRJ9	D	66,0	68,9	80,9
30-03-2015 11:14:07	E170	D	66,7	69,8	81,3
30-03-2015 11:27:16	E170	D	67,0	70,6	81,0
30-03-2015 11:33:53	E170	D	64,9	67,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-03-2015 11:37:31	E170	D	64,2	67,1	76,8
30-03-2015 11:39:59	E170	D	64,3	67,4	79,7
30-03-2015 11:54:30	B738	D	67,7	73,7	84,7
30-03-2015 11:56:39	E170	D	65,3	68,4	79,1
30-03-2015 12:06:17	B738	D	65,1	68,8	81,7
30-03-2015 12:18:31	A320	D	63,3	66,6	75,1
30-03-2015 12:31:50	A320	D	68,5	73,6	84,5
30-03-2015 12:35:23	A320	D	67,6	72,4	82,6
30-03-2015 12:47:02	A320	D	68,1	72,3	83,4
30-03-2015 12:54:01	A318	D	66,3	68,9	81,6
30-03-2015 13:07:07	E190	D	65,0	69,1	78,4
30-03-2015 13:26:31	E190	D	66,4	70,9	81,4
30-03-2015 13:52:50	A320	D	66,9	70,9	85,7
30-03-2015 14:00:42	DH8D	D	66,5	68,2	81,2
30-03-2015 14:37:20	A320	D	65,3	67,8	80,0
30-03-2015 14:39:44	E170	D	63,3	65,8	74,7
30-03-2015 14:56:32	E190	D	67,3	71,4	82,2
30-03-2015 15:02:42	A319	D	66,5	70,8	81,3
30-03-2015 15:11:05	A321	D	65,4	68,9	80,6
30-03-2015 15:13:39	F70	D	68,4	71,2	81,4
30-03-2015 15:16:05	B738	D	66,3	70,1	80,5
30-03-2015 15:19:41	E170	D	62,3	64,0	72,3
30-03-2015 15:21:54	E170	D	67,6	70,0	82,4
30-03-2015 15:25:11	E170	D	66,7	71,0	82,9
30-03-2015 15:27:50	A332	D	66,3	70,6	82,0
30-03-2015 15:40:57	E170	D	63,4	65,3	72,4
30-03-2015 15:42:49	E170	D	65,2	69,0	79,9
30-03-2015 15:46:53	B738	D	70,8	75,8	88,3
30-03-2015 16:05:39	CRJ9	D	63,5	65,9	73,9
30-03-2015 16:17:41	A321	D	70,6	74,3	86,6
30-03-2015 16:31:02	E170	D	63,8	66,0	76,3
30-03-2015 16:32:21	A320	D	66,5	69,7	82,2
30-03-2015 16:45:32	E170	D	65,4	68,0	80,0
30-03-2015 16:56:12	E190	D	64,7	68,0	79,1
30-03-2015 17:00:19	E170	D	64,1	67,3	77,5
30-03-2015 17:03:07	E170	D	63,4	66,8	75,7
30-03-2015 17:05:21	E190	D	68,4	71,7	82,0
30-03-2015 17:12:11	E190	D	66,9	72,7	82,3
30-03-2015 17:17:30	B734	D	68,3	73,1	83,8
30-03-2015 17:25:54	E190	D	67,8	72,8	83,1
30-03-2015 17:29:22	E170	D	66,2	69,2	80,6
30-03-2015 17:31:45	E190	D	64,8	68,3	75,9
30-03-2015 17:48:30	E170	D	64,5	68,0	79,2
30-03-2015 18:06:16	E190	D	66,8	72,6	83,1
30-03-2015 18:31:02	A320	D	67,6	70,3	82,6
30-03-2015 18:41:10	A320	D	67,4	71,6	82,0
30-03-2015 18:46:22	A320	D	66,5	69,9	81,2
30-03-2015 18:50:49	E170	D	64,8	67,4	78,4
30-03-2015 18:57:29	A318	D	65,6	69,8	80,7
30-03-2015 19:18:19	B737	D	66,2	70,3	79,7
30-03-2015 19:24:52	A320	D	66,2	68,1	78,5
30-03-2015 19:26:46	A320	D	65,6	69,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-03-2015 19:34:41	DH8D	D	65,2	69,4	75,9
30-03-2015 19:38:45	E170	D	63,6	66,7	77,0
30-03-2015 19:48:27	F70	D	66,2	68,9	77,9
30-03-2015 19:50:55	B738	D	67,7	71,9	83,7
30-03-2015 19:58:42	E170	D	65,7	69,0	78,5
30-03-2015 20:00:26	E170	D	67,4	71,6	81,5
30-03-2015 20:02:26	E170	D	64,0	67,0	77,2
30-03-2015 20:05:02	B738	D	62,9	66,0	77,5
30-03-2015 20:06:48	E190	D	64,6	67,5	77,1
30-03-2015 20:08:40	E170	D	65,5	68,5	79,7
30-03-2015 20:14:34	E190	D	64,5	66,3	76,8
30-03-2015 20:26:04	E170	D	62,4	64,6	75,8
30-03-2015 20:33:53	E190	D	66,7	70,1	81,1
30-03-2015 20:35:39	B733	D	64,7	67,6	78,3
30-03-2015 20:44:50	E170	D	64,6	67,7	78,4
30-03-2015 20:47:13	A320	D	65,4	69,4	80,1
30-03-2015 21:03:26	AT72	D	62,6	64,2	72,6
30-03-2015 21:33:15	B752	D	64,8	67,2	77,1
30-03-2015 21:35:13	E170	D	65,1	67,7	78,1
30-03-2015 21:46:13	B462	D	63,5	65,6	74,0
31-03-2015 06:07:30	A320	D	66,5	69,0	79,5
31-03-2015 06:22:08	B737	D	65,3	68,1	79,5
31-03-2015 06:32:23	A321	D	67,2	71,2	82,0
31-03-2015 07:04:00	A320	D	63,3	65,8	77,3
31-03-2015 07:14:16	A319	D	65,7	71,0	80,8
31-03-2015 07:25:27	DH8D	D	68,3	72,0	89,1
31-03-2015 07:27:27	E170	D	66,9	71,0	87,7
31-03-2015 07:31:27	E170	D	68,9	73,5	89,7
31-03-2015 07:37:27	E170	D	68,1	74,4	83,9
31-03-2015 07:39:49	E170	D	65,5	69,4	83,4
31-03-2015 07:44:09	E170	D	67,2	70,2	78,7
31-03-2015 07:47:50	E190	D	70,9	75,4	91,7
31-03-2015 07:53:50	E170	D	71,1	73,6	91,9
31-03-2015 07:58:14	E170	D	65,2	67,5	78,4
31-03-2015 08:01:51	E190	D	67,7	72,8	83,4
31-03-2015 08:13:11	B738	D	69,0	73,0	82,8
31-03-2015 09:11:08	B788	D	65,3	68,3	77,0
31-03-2015 09:13:17	B738	D	68,3	72,6	84,3
31-03-2015 09:15:17	E190	D	65,2	70,3	80,7
31-03-2015 09:17:40	CRJ9	D	65,0	68,0	79,8
31-03-2015 09:19:55	E190	D	69,2	74,3	84,3
31-03-2015 09:27:22	E170	D	67,7	70,9	81,7
31-03-2015 09:34:50	B738	D	66,6	70,3	80,7
31-03-2015 09:54:27	F100	D	69,1	74,0	85,1
31-03-2015 10:12:09	A320	A	64,3	65,5	74,3
31-03-2015 10:21:13	DH8D	A	63,5	65,1	73,9
31-03-2015 10:23:15	P180	A	66,5	70,8	80,9
31-03-2015 10:29:17	A320	A	63,9	65,2	76,5
31-03-2015 10:31:51	A320	A	64,6	66,1	75,4
31-03-2015 10:37:19	B738	A	66,2	69,4	79,8
31-03-2015 10:44:03	E190	A	64,9	68,9	78,7
31-03-2015 10:46:56	E190	A	64,4	66,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-03-2015 10:57:57	P180	A	68,7	73,7	85,6
31-03-2015 11:09:09	E170	A	64,3	67,0	74,3
31-03-2015 11:25:37	B738	A	65,8	69,0	78,6
31-03-2015 11:30:23	AN26	A	70,1	74,8	88,3
31-03-2015 11:38:35	A320	A	66,5	69,7	82,4
31-03-2015 11:43:15	B788	A	65,7	68,2	78,5
31-03-2015 11:54:25	A318	A	65,4	67,7	80,2
31-03-2015 11:58:41	A320	A	66,1	69,1	81,3
31-03-2015 12:05:33	B738	A	65,7	68,8	79,3
31-03-2015 12:09:02	E170	A	66,7	72,0	81,9
31-03-2015 12:14:42	E170	A	65,6	68,3	77,7
31-03-2015 12:23:47	A320	A	66,3	70,5	80,3
31-03-2015 12:30:47	A320	A	66,1	70,2	82,9
31-03-2015 12:34:51	E190	A	64,8	69,0	78,0
31-03-2015 12:37:18	E190	A	67,0	71,3	79,6
31-03-2015 12:39:57	E170	A	64,2	68,5	75,7
31-03-2015 12:43:08	E170	A	65,1	70,0	79,7
31-03-2015 12:45:36	DH8D	A	64,5	66,8	77,3
31-03-2015 12:50:19	B788	A	69,5	71,0	81,0
31-03-2015 12:52:44	DH8D	A	64,3	66,5	76,8
31-03-2015 12:56:10	A332	A	65,2	69,2	80,2
31-03-2015 12:58:57	DH8D	A	66,5	69,3	82,6
31-03-2015 13:07:37	AT45	A	66,7	73,9	81,9
31-03-2015 13:31:10	B788	A	65,8	68,8	78,4
31-03-2015 13:42:36	E190	A	65,1	68,8	79,4
31-03-2015 13:45:10	F100	A	69,5	71,8	84,3
31-03-2015 13:57:19	E190	A	64,9	67,5	77,0
31-03-2015 14:01:51	E170	A	64,5	66,8	75,3
31-03-2015 14:04:37	A319	A	64,4	66,7	78,0
31-03-2015 14:07:26	E170	A	69,1	72,7	86,7
31-03-2015 14:25:31	A321	A	67,6	72,7	88,3
31-03-2015 14:28:41	E170	A	67,2	71,3	81,3
31-03-2015 14:31:07	A320	A	66,4	69,9	78,9
31-03-2015 14:34:04	A319	A	65,1	67,2	78,1
31-03-2015 14:39:48	DH8D	A	64,5	67,1	78,3
31-03-2015 14:45:18	E170	A	63,8	65,3	77,2
31-03-2015 14:54:09	E170	A	66,1	69,1	79,1
31-03-2015 14:56:21	E190	A	70,9	75,4	85,7
31-03-2015 14:58:32	B738	A	66,5	71,2	82,5
31-03-2015 15:01:16	CRJ9	A	63,6	66,2	76,6
31-03-2015 15:03:31	B788	A	67,3	70,4	79,6
31-03-2015 15:11:07	E170	A	63,5	65,1	77,3
31-03-2015 15:13:38	A320	A	65,1	67,5	79,4
31-03-2015 15:20:11	E170	A	68,7	73,3	83,8
31-03-2015 15:22:44	B733	A	68,1	74,5	82,7
31-03-2015 15:25:00	E170	A	64,3	65,8	76,0
31-03-2015 15:27:15	DH8D	A	70,3	74,4	91,1
31-03-2015 15:31:15	E170	A	71,2	78,4	92,0
31-03-2015 15:33:15	E190	A	71,0	74,6	91,8
31-03-2015 15:37:15	E170	A	70,4	80,0	89,9
31-03-2015 15:41:10	E170	A	65,3	67,8	78,3
31-03-2015 15:44:43	DH8D	A	65,8	69,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-03-2015 15:47:56	E190	A	66,7	71,8	81,7
31-03-2015 15:49:45	E190	A	66,3	68,8	80,2
31-03-2015 15:52:15	E170	A	65,7	71,6	79,8
31-03-2015 16:09:38	A320	A	64,5	66,6	75,9
31-03-2015 16:11:39	A320	A	65,0	67,0	75,4
31-03-2015 16:26:22	A320	A	64,3	68,7	78,2
31-03-2015 16:29:57	E190	A	65,8	69,3	79,2
31-03-2015 16:37:58	A320	A	64,5	67,5	77,3
31-03-2015 16:42:04	CRJ9	A	63,0	65,5	76,0
31-03-2015 16:44:44	RJ1H	A	63,7	65,3	75,2
31-03-2015 16:57:16	A320	A	64,6	65,8	74,1
31-03-2015 17:08:39	A320	A	64,6	68,1	76,9
31-03-2015 17:21:41	E170	A	65,6	67,6	76,4
31-03-2015 17:57:06	A320	A	63,6	66,0	75,4
31-03-2015 17:59:06	E190	A	66,0	70,9	80,2
31-03-2015 18:02:04	E170	A	65,3	67,4	74,8
31-03-2015 18:05:59	E170	A	63,8	66,4	75,6
31-03-2015 18:40:25	E170	A	66,8	68,8	77,3
31-03-2015 18:42:39	GLF4	A	65,4	67,5	76,2
31-03-2015 18:44:38	AT75	A	67,4	73,5	80,4
31-03-2015 18:46:40	E170	A	64,5	68,5	74,9
31-03-2015 18:50:15	DH8D	A	65,3	68,9	76,7
31-03-2015 18:52:05	A320	A	66,2	69,4	78,7
31-03-2015 18:54:17	B738	A	65,6	70,4	79,6
31-03-2015 18:58:08	B734	A	68,6	74,5	81,2
31-03-2015 19:00:10	A320	A	65,6	69,0	78,1
31-03-2015 19:01:28	E170	A	63,7	66,9	73,7
31-03-2015 19:03:45	E190	A	65,3	68,2	77,6
31-03-2015 19:06:21	MD11	A	71,6	76,0	87,0
31-03-2015 19:08:59	DH8D	A	64,5	66,2	76,3
31-03-2015 19:10:56	E170	A	63,6	66,0	72,7
31-03-2015 19:13:36	F70	A	63,4	65,7	74,9
31-03-2015 19:15:51	C295	A	64,8	66,3	74,3
31-03-2015 19:17:53	E170	A	66,9	70,5	79,2
31-03-2015 19:21:50	DH8D	A	64,7	67,2	76,4
31-03-2015 19:45:01	A320	D	67,3	72,0	82,0
31-03-2015 19:59:54	E170	D	66,8	70,1	80,9
31-03-2015 20:01:53	E170	D	64,7	68,8	80,0
31-03-2015 20:06:25	E170	D	63,5	65,3	77,6
31-03-2015 20:25:10	E190	D	66,5	70,5	79,3
31-03-2015 20:34:58	E170	D	63,4	65,9	75,2
31-03-2015 20:38:25	B734	D	69,7	74,7	84,9
31-03-2015 20:59:55	E170	D	66,5	70,6	81,4
31-03-2015 21:13:55	E190	D	64,4	68,3	78,9
31-03-2015 21:25:22	MD11	D	74,4	78,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-03-2015 21:45:05	A320	D	63,8	66,8	78,4
31-03-2015 21:46:54	B752	D	65,7	71,0	81,5
31-03-2015 21:56:39	B733	D	65,3	70,7	81,1

Wyniki obliczeń

średnio	80,20
σ (odchylenie stand.)	3,97
Δ (przedział ufności)	0,17

L Aeq, LT= 50,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2015 22:01:20	A321	A	62,7	65,1	75,3
01-03-2015 22:33:19	B738	A	63,8	66,5	77,7
01-03-2015 22:35:25	RJ1H	A	62,0	64,0	73,7
01-03-2015 22:38:27	A320	A	62,6	64,2	74,6
01-03-2015 22:56:08	A320	A	63,1	64,5	75,4
01-03-2015 23:06:26	B737	A	64,9	69,1	79,4
01-03-2015 23:10:10	DH8D	A	64,1	70,7	78,6
01-03-2015 23:13:52	DH8D	A	64,5	66,8	75,6
01-03-2015 23:32:28	A320	A	62,6	65,4	75,6
01-03-2015 23:41:40	A320	A	61,8	64,2	73,9
02-03-2015 00:04:18	B734	A	65,8	70,3	80,0
02-03-2015 03:28:48	B738	A	63,9	68,9	78,2
02-03-2015 05:56:00	B733	A	64,4	67,2	78,4
02-03-2015 22:35:51	E170	D	62,2	65,5	76,3
02-03-2015 22:57:37	DH8D	D	60,0	61,0	70,0
02-03-2015 23:01:29	E170	D	60,8	63,6	73,4
02-03-2015 23:09:29	A320	D	63,9	67,4	79,5
02-03-2015 23:47:13	A320	A	61,4	63,0	72,6
03-03-2015 22:37:16	E170	D	63,2	66,9	79,5
03-03-2015 22:51:58	E170	D	65,7	68,9	81,1
03-03-2015 22:56:57	B734	D	67,8	72,5	83,2
03-03-2015 22:58:36	DH8D	D	64,2	70,7	78,1
03-03-2015 23:04:07	DH8D	D	64,4	71,0	81,8
03-03-2015 23:33:35	SF34	D	60,9	65,1	76,7
04-03-2015 00:16:26	B734	D	64,0	66,7	78,5
04-03-2015 00:33:25	P180	D	66,1	71,6	82,4
04-03-2015 02:35:35	P180	A	65,3	70,1	83,1
04-03-2015 22:42:26	E170	D	66,4	70,1	81,8
04-03-2015 22:46:28	E170	D	64,8	68,4	80,6
04-03-2015 22:54:06	DH8D	D	60,3	61,1	70,3
04-03-2015 22:59:39	E190	D	62,4	65,3	79,2
04-03-2015 23:01:09	E170	D	62,4	65,0	78,6
05-03-2015 05:12:31	A320	D	63,1	65,8	76,1
05-03-2015 05:26:36	B738	D	65,7	69,8	81,5
05-03-2015 22:06:06	B752	D	65,0	67,6	81,1
05-03-2015 22:40:27	E170	D	67,5	71,6	81,5
05-03-2015 22:49:32	E170	D	65,3	68,7	79,8
05-03-2015 22:56:04	E170	D	61,2	63,1	74,4
05-03-2015 22:58:50	DH8D	D	60,4	61,3	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2015 23:03:52	DH8D	D	61,0	61,8	71,4
05-03-2015 23:05:09	B734	D	70,0	75,7	86,1
06-03-2015 01:29:11	B738	D	66,3	69,5	81,5
06-03-2015 02:48:57	B738	D	66,6	69,5	80,5
06-03-2015 03:01:18	B738	D	67,6	72,0	83,7
06-03-2015 22:40:29	E170	D	63,3	68,1	78,5
06-03-2015 22:49:02	E170	D	64,9	69,5	82,8
06-03-2015 22:50:44	DH8D	D	59,8	60,5	69,4
06-03-2015 22:53:42	E190	D	66,5	71,4	82,2
06-03-2015 23:00:21	E170	D	64,6	68,7	81,3
07-03-2015 00:40:03	A320	A	63,2	64,5	74,3
07-03-2015 01:38:59	B733	A	67,3	71,7	80,7
07-03-2015 05:18:23	B738	D	67,2	71,9	84,0
07-03-2015 22:22:30	A320	A	66,4	70,3	79,8
07-03-2015 22:24:53	A320	A	62,6	64,5	75,6
07-03-2015 22:29:58	P180	A	64,3	67,2	79,7
07-03-2015 22:42:26	A320	A	62,3	63,7	74,3
07-03-2015 23:14:55	B737	A	62,4	63,8	76,0
07-03-2015 23:52:13	A320	A	62,2	66,6	76,0
07-03-2015 23:57:50	A320	A	63,5	65,6	74,7
08-03-2015 00:12:53	A320	A	62,0	63,8	73,4
08-03-2015 05:16:56	B738	A	63,9	67,7	78,3
08-03-2015 05:38:28	AT72	A	63,7	66,8	75,7
08-03-2015 22:13:48	DH8D	A	60,2	61,0	71,0
08-03-2015 22:19:55	B738	A	63,1	66,4	76,1
08-03-2015 22:35:18	A320	A	62,3	65,0	72,8
08-03-2015 22:42:45	DH8D	A	62,1	63,3	72,5
08-03-2015 22:54:06	A320	A	62,5	64,2	74,0
08-03-2015 23:27:14	B737	A	63,4	66,2	76,6
08-03-2015 23:38:56	A320	A	61,2	63,0	73,2
08-03-2015 23:41:12	A320	A	62,8	65,3	73,9
09-03-2015 00:06:22	DH8D	A	61,7	63,3	72,1
09-03-2015 05:20:56	B752	A	63,4	66,4	76,8
09-03-2015 22:40:37	E170	D	65,3	67,6	79,5
09-03-2015 22:42:01	B734	D	67,5	71,2	82,5
09-03-2015 22:43:37	B753	D	67,8	70,7	83,0
09-03-2015 22:46:55	E170	D	67,4	71,2	83,1
09-03-2015 22:49:41	DH8D	D	61,1	61,9	71,1
09-03-2015 22:51:41	B744	D	69,5	73,1	84,6
09-03-2015 22:56:44	E170	D	68,1	72,5	85,1
09-03-2015 22:59:57	E170	D	65,7	68,7	80,1
09-03-2015 23:06:58	DH8D	D	62,0	63,1	73,5
09-03-2015 23:33:16	A320	A	62,2	62,8	73,9
10-03-2015 01:00:36	A320	A	67,3	70,4	81,1
10-03-2015 03:00:32	B738	A	63,5	66,8	77,0
10-03-2015 05:22:40	B752	A	64,1	67,4	78,8
10-03-2015 05:50:43	MD11	A	69,5	74,7	86,4
10-03-2015 22:50:08	E170	D	61,3	62,7	74,1
11-03-2015 00:53:19	A320	A	62,7	64,1	75,0
11-03-2015 02:41:37	A320	A	67,7	71,4	81,5
11-03-2015 03:13:16	A320	A	61,6	62,5	73,6
11-03-2015 05:54:30	E170	D	60,7	62,2	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2015 22:34:52	E170	D	66,6	69,6	81,5
11-03-2015 22:51:55	E170	D	66,8	69,8	81,6
11-03-2015 22:53:37	E170	D	65,1	68,9	80,4
11-03-2015 22:58:14	C680	D	61,9	64,6	74,7
11-03-2015 22:59:44	DH8D	D	61,3	62,4	70,3
11-03-2015 23:19:06	E170	D	66,1	70,0	81,1
11-03-2015 23:55:33	CRJ9	A	62,8	66,3	75,6
12-03-2015 04:47:10	A320	D	65,8	68,6	80,5
12-03-2015 05:29:06	B738	D	67,5	71,4	83,6
12-03-2015 22:44:00	E170	D	67,6	72,0	81,7
12-03-2015 22:46:39	DH8D	D	60,4	60,9	69,4
12-03-2015 22:49:04	E170	D	66,8	71,2	82,4
12-03-2015 22:52:30	E170	D	68,2	75,6	84,5
12-03-2015 22:54:27	DH8D	D	63,6	65,6	75,9
12-03-2015 22:58:14	DH8D	D	58,8	60,1	67,8
12-03-2015 23:01:04	DH8D	D	62,3	63,6	72,3
12-03-2015 23:31:49	B734	D	69,9	74,3	84,9
13-03-2015 01:20:31	B738	D	68,8	72,6	84,4
13-03-2015 05:24:31	SF34	D	62,1	64,2	73,6
13-03-2015 22:15:41	B738	D	65,0	68,8	80,1
13-03-2015 22:41:11	E170	D	69,1	73,0	84,3
13-03-2015 22:43:53	DH8D	D	64,6	67,5	76,4
13-03-2015 22:51:09	DH8D	D	64,3	66,1	75,7
13-03-2015 22:52:56	DH8D	D	61,1	64,1	73,9
13-03-2015 22:56:03	E170	D	67,0	71,5	83,0
13-03-2015 23:48:13	A320	A	64,3	67,8	79,3
13-03-2015 23:57:04	GLF5	A	61,8	64,9	73,6
14-03-2015 00:01:38	CRJ9	A	62,8	66,5	77,0
14-03-2015 00:19:35	P180	A	66,6	72,6	83,5
14-03-2015 00:36:44	A320	A	64,7	68,2	78,7
14-03-2015 03:54:46	B738	D	65,1	70,1	78,7
14-03-2015 05:14:03	B738	D	71,7	78,1	87,7
14-03-2015 22:10:30	A320	A	63,9	67,2	78,2
14-03-2015 22:23:43	A320	A	65,7	69,7	79,7
14-03-2015 22:46:45	A320	A	63,4	66,7	77,5
14-03-2015 23:21:11	B737	A	64,1	68,6	78,1
14-03-2015 23:27:03	A320	A	63,1	67,3	78,1
14-03-2015 23:35:09	GLF4	A	64,3	67,9	76,6
15-03-2015 00:05:49	A320	A	62,7	66,1	76,8
15-03-2015 00:59:21	CL30	A	62,6	64,0	72,6
15-03-2015 01:47:57	B738	A	62,8	66,0	77,3
15-03-2015 05:58:21	B738	A	63,3	68,1	79,2
15-03-2015 22:00:18	E190	A	64,1	67,2	78,4
15-03-2015 22:35:30	B738	A	63,6	67,7	79,5
15-03-2015 22:40:42	A320	A	63,1	67,0	78,5
15-03-2015 22:48:02	A320	A	62,5	65,2	77,3
15-03-2015 22:51:09	DH8D	A	61,8	64,5	76,3
15-03-2015 23:04:09	RJ1H	A	62,7	66,3	75,2
15-03-2015 23:23:40	DH8D	A	63,6	65,4	75,0
15-03-2015 23:38:39	B737	A	64,9	68,5	80,1
15-03-2015 23:45:28	A320	A	63,3	66,1	77,9
15-03-2015 23:55:31	A320	A	63,3	66,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2015 00:04:37	CRJ9	A	61,2	62,6	74,4
16-03-2015 04:53:25	B738	A	65,5	70,2	81,1
16-03-2015 04:56:40	B752	A	64,7	69,9	82,1
16-03-2015 05:14:26	B752	A	65,1	71,0	81,2
16-03-2015 22:01:31	DH8D	A	61,9	64,0	75,1
16-03-2015 22:08:49	SF34	A	60,3	61,7	71,1
16-03-2015 22:18:38	B738	A	63,8	66,9	79,0
16-03-2015 22:41:28	A320	A	63,8	67,3	78,7
16-03-2015 22:46:28	RJ1H	A	60,1	61,6	73,3
16-03-2015 22:49:29	F900	A	60,7	62,1	71,9
16-03-2015 22:52:16	DH8D	A	60,3	62,5	71,4
16-03-2015 22:56:04	B737	A	62,1	65,2	77,7
16-03-2015 23:46:53	A320	A	63,5	67,8	78,7
16-03-2015 23:55:46	A320	A	64,2	67,5	79,5
16-03-2015 23:59:18	GLF5	A	61,7	62,7	73,1
17-03-2015 04:25:06	B738	A	62,0	64,5	75,0
17-03-2015 05:24:11	B752	A	63,7	66,3	79,6
17-03-2015 05:52:55	MD11	A	68,7	74,2	85,4
17-03-2015 22:02:16	E170	A	61,4	63,4	75,5
17-03-2015 22:04:53	DH8D	A	61,4	63,2	72,5
17-03-2015 22:15:24	SF34	A	62,1	64,4	72,9
17-03-2015 22:23:17	B738	A	62,9	66,5	77,9
17-03-2015 22:25:30	A320	A	63,9	66,9	79,4
17-03-2015 22:28:21	SF34	A	59,3	60,6	69,3
17-03-2015 22:39:23	A320	A	63,2	67,9	78,0
17-03-2015 22:52:46	RJ1H	A	60,0	61,5	70,0
17-03-2015 23:01:20	B737	A	62,8	65,9	77,4
17-03-2015 23:15:39	DH8D	A	62,5	65,9	75,7
17-03-2015 23:32:46	A320	A	65,0	67,0	78,2
17-03-2015 23:36:21	A320	A	63,3	66,1	77,1
18-03-2015 00:22:12	A320	A	62,8	65,0	75,8
18-03-2015 03:02:36	A320	A	61,5	62,3	73,3
18-03-2015 05:29:44	B752	A	63,6	66,6	77,4
18-03-2015 05:48:45	MD11	A	67,2	70,5	82,9
18-03-2015 22:02:31	DH8D	A	62,4	63,8	73,5
18-03-2015 22:09:22	DH8D	A	61,2	62,7	73,7
18-03-2015 22:12:46	SF34	A	64,1	65,9	74,1
18-03-2015 22:23:28	B738	A	62,6	64,0	74,1
18-03-2015 22:36:19	A320	A	60,8	62,7	73,1
18-03-2015 23:02:17	B737	A	62,0	64,2	74,6
18-03-2015 23:14:08	DH8D	A	60,1	60,9	70,6
18-03-2015 23:34:30	A320	A	61,3	62,1	71,7
18-03-2015 23:45:41	A320	A	61,5	62,6	73,3
18-03-2015 23:48:59	C295	A	62,2	63,8	74,0
18-03-2015 23:59:27	CRJ9	A	60,6	61,8	71,8
19-03-2015 01:28:12	P180	A	65,3	68,9	81,7
19-03-2015 05:48:55	B752	A	63,6	65,4	77,0
19-03-2015 05:52:17	MD11	A	67,8	71,4	83,4
19-03-2015 22:01:31	A321	A	65,9	71,4	82,7
19-03-2015 22:04:17	A320	A	63,5	65,2	76,5
19-03-2015 22:11:18	SF34	A	60,2	60,7	69,2
19-03-2015 22:17:29	E170	A	61,4	62,8	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2015 22:26:17	DH8D	A	62,7	64,4	73,8
19-03-2015 22:36:25	B738	A	64,7	67,3	78,0
19-03-2015 22:43:43	A320	A	61,8	62,8	74,1
19-03-2015 22:46:28	B738	A	64,1	66,0	77,3
19-03-2015 22:49:35	DH8D	A	60,5	61,3	71,3
19-03-2015 22:52:36	RJ1H	A	60,5	60,9	69,5
19-03-2015 23:05:03	DH8D	A	61,2	62,1	72,0
19-03-2015 23:16:07	B737	A	64,2	66,4	77,2
19-03-2015 23:58:23	CRJ9	A	63,7	65,8	75,2
20-03-2015 00:58:55	A320	A	61,9	63,0	73,3
20-03-2015 01:15:58	B738	D	68,9	73,9	85,9
20-03-2015 22:05:39	B738	D	62,5	64,0	77,3
20-03-2015 22:53:45	E190	D	67,8	71,7	83,4
20-03-2015 22:59:29	DH8D	D	60,6	61,1	70,6
20-03-2015 23:05:52	DH8D	D	58,6	63,0	71,4
20-03-2015 23:08:37	E190	D	67,2	71,7	82,4
20-03-2015 23:11:39	DH8D	D	60,1	62,3	69,6
20-03-2015 23:51:31	CRJ9	A	61,2	61,8	71,6
20-03-2015 23:58:30	A320	A	61,7	63,1	74,4
21-03-2015 02:38:04	A320	A	61,9	63,6	73,6
21-03-2015 05:10:22	B738	D	69,2	73,7	85,8
21-03-2015 22:13:15	B738	D	62,8	65,9	77,8
21-03-2015 22:47:17	B734	D	65,8	70,0	81,0
21-03-2015 22:49:13	E190	D	67,7	72,2	82,7
21-03-2015 22:52:28	E170	D	65,6	69,1	80,7
21-03-2015 22:53:47	DH8D	D	61,8	63,7	74,4
21-03-2015 23:03:28	E190	D	67,0	72,2	82,3
22-03-2015 00:11:52	B738	D	63,5	66,0	75,8
22-03-2015 05:29:07	B738	D	68,3	76,0	84,4
22-03-2015 22:00:51	DH8D	A	62,4	63,7	73,2
22-03-2015 22:03:55	A320	A	63,3	65,3	75,8
22-03-2015 22:46:21	A320	A	60,3	61,3	71,1
22-03-2015 22:49:17	A320	A	60,6	61,1	71,4
22-03-2015 23:07:00	B738	A	62,8	65,7	74,5
22-03-2015 23:19:55	DH8D	A	60,7	61,7	70,7
22-03-2015 23:24:18	B737	A	62,5	63,8	74,5
22-03-2015 23:39:47	A320	A	61,4	62,7	72,5
22-03-2015 23:55:47	A320	A	63,8	65,8	75,8
23-03-2015 04:49:42	B738	A	62,4	63,8	75,4
23-03-2015 04:52:13	B752	A	62,2	63,5	75,8
23-03-2015 05:33:38	B752	A	62,3	64,5	76,1
23-03-2015 05:56:59	B463	A	61,8	63,2	72,2
23-03-2015 22:03:13	A320	A	61,9	65,0	74,7
23-03-2015 22:07:54	A321	A	63,4	66,2	76,1
23-03-2015 22:09:17	SF34	A	61,2	62,5	70,8
23-03-2015 22:19:30	SF34	A	62,0	64,6	72,4
23-03-2015 22:29:36	B738	A	63,7	65,7	75,7
23-03-2015 22:34:13	A320	A	61,1	61,8	71,5
23-03-2015 22:38:29	DH8D	A	61,5	62,3	71,9
23-03-2015 22:53:24	RJ1H	A	61,1	61,9	70,6
23-03-2015 23:16:42	B737	A	64,5	66,5	76,5
23-03-2015 23:19:05	DH8D	A	61,3	62,0	71,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2015 23:47:55	A320	A	61,0	61,4	70,0
23-03-2015 23:55:18	A320	A	60,6	61,3	70,6
23-03-2015 23:59:42	CRJ9	A	62,2	65,2	74,3
24-03-2015 05:21:10	B752	A	63,1	65,8	77,4
24-03-2015 05:24:56	B738	A	63,3	65,6	75,6
24-03-2015 05:59:11	MD11	A	68,5	72,3	84,2
24-03-2015 22:05:50	DH8D	A	61,8	63,9	72,6
24-03-2015 22:08:43	A321	A	62,2	64,8	75,8
24-03-2015 22:13:30	SF34	A	63,0	64,6	73,4
24-03-2015 22:19:58	DH8D	A	60,7	61,7	72,8
24-03-2015 22:24:23	B738	A	63,3	65,3	76,7
24-03-2015 22:33:31	A320	A	62,3	64,3	74,6
24-03-2015 22:45:43	DH8D	A	64,6	67,6	77,4
24-03-2015 22:51:07	RJ1H	A	61,2	62,2	71,6
24-03-2015 23:16:26	B737	A	63,3	65,3	75,1
24-03-2015 23:19:13	DH8D	A	62,7	65,2	75,9
24-03-2015 23:29:46	A320	A	62,9	65,3	76,9
24-03-2015 23:37:56	A320	A	62,4	64,2	73,2
24-03-2015 23:54:14	CRJ9	A	61,6	62,7	72,8
25-03-2015 05:35:29	B752	A	64,6	66,6	79,5
25-03-2015 05:38:28	MD11	A	69,4	73,6	84,8
25-03-2015 05:59:36	E190	A	63,6	66,9	77,6
25-03-2015 22:00:11	A320	A	64,2	66,8	78,2
25-03-2015 22:07:27	SF34	A	62,6	65,8	74,4
25-03-2015 22:09:54	SF34	A	65,0	68,4	78,4
25-03-2015 22:20:51	A320	A	61,7	64,7	77,0
25-03-2015 22:25:15	B738	A	64,3	67,4	78,8
25-03-2015 22:30:51	A320	A	63,2	65,4	76,9
25-03-2015 22:44:09	RJ1H	A	61,7	63,1	73,8
25-03-2015 22:49:47	B737	A	63,7	65,7	77,0
25-03-2015 22:52:50	DH8D	A	62,6	65,1	76,1
25-03-2015 23:19:59	DH8D	A	60,4	61,7	71,2
25-03-2015 23:42:57	A320	A	63,2	65,7	77,0
26-03-2015 00:03:37	CRJ9	A	61,4	63,8	72,8
26-03-2015 00:22:54	A320	A	63,1	65,0	76,1
26-03-2015 05:37:49	B752	A	63,7	66,5	79,3
26-03-2015 05:52:51	MD11	A	68,6	74,1	84,7
26-03-2015 22:08:51	E190	D	63,3	66,3	76,3
26-03-2015 22:16:04	MD11	D	72,8	80,0	91,1
26-03-2015 22:42:19	DH8D	D	61,3	62,7	73,1
26-03-2015 22:45:28	DH8D	D	61,9	62,9	72,3
26-03-2015 22:47:42	E170	D	65,2	68,4	80,8
26-03-2015 22:58:11	E170	D	64,4	69,0	80,1
26-03-2015 23:00:41	DH8D	D	61,8	63,3	73,6
26-03-2015 23:48:49	A320	A	63,1	65,5	75,4
27-03-2015 00:04:19	B737	A	63,0	65,0	76,5
27-03-2015 00:14:00	CRJ9	A	62,6	64,4	74,4
27-03-2015 03:54:46	B738	D	61,8	63,3	74,6
27-03-2015 05:03:33	B734	D	63,3	65,7	76,5
27-03-2015 05:27:09	B752	A	64,7	68,1	79,5
27-03-2015 22:03:07	MD11	D	72,1	78,6	89,1
27-03-2015 22:06:46	E170	D	61,9	66,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2015 22:45:18	E170	D	66,0	71,8	82,0
27-03-2015 22:51:40	E170	D	65,6	68,4	79,1
27-03-2015 23:05:14	B738	D	62,8	67,9	79,0
27-03-2015 23:09:13	DH8D	D	60,2	61,4	69,8
27-03-2015 23:11:55	E190	D	66,9	71,6	82,4
27-03-2015 23:15:05	E190	D	67,1	71,9	83,0
28-03-2015 00:02:28	B734	A	65,3	67,4	78,4
28-03-2015 00:04:40	CRJ9	A	63,8	67,0	75,8
28-03-2015 00:19:19	A320	A	62,7	64,6	74,1
28-03-2015 05:18:33	B738	D	68,4	72,7	85,4
28-03-2015 22:50:16	E190	D	66,0	69,1	80,5
28-03-2015 22:57:21	AT72	D	65,1	68,1	78,1
28-03-2015 23:04:10	E190	D	68,2	72,8	83,1
28-03-2015 23:10:49	DH8D	D	62,2	63,4	73,0
29-03-2015 03:39:48	B738	D	66,7	70,0	82,0
29-03-2015 22:09:48	E170	A	62,4	66,2	75,6
29-03-2015 22:12:07	E170	A	63,5	66,2	77,0
29-03-2015 22:23:07	B734	A	65,5	68,7	80,0
29-03-2015 22:26:10	E170	A	64,4	68,8	79,1
29-03-2015 22:40:36	DH8D	A	63,3	66,1	74,4
29-03-2015 22:43:53	RJ1H	A	63,1	67,9	76,9
29-03-2015 22:56:50	A320	A	63,0	65,5	76,3
29-03-2015 23:01:37	A320	A	63,1	65,3	78,7
29-03-2015 23:47:49	A320	A	62,5	64,9	74,6
29-03-2015 23:53:54	B737	A	63,2	67,4	78,4
30-03-2015 00:05:09	A320	A	62,1	64,6	75,5
30-03-2015 00:10:41	CRJ9	A	65,4	68,0	76,2
30-03-2015 00:31:42	B738	A	64,1	69,9	78,3
30-03-2015 05:00:59	B752	A	64,6	67,6	79,3
30-03-2015 05:20:56	B738	A	66,0	74,1	82,2
30-03-2015 05:24:50	B752	A	63,3	67,8	78,3
30-03-2015 05:52:43	B462	A	63,6	67,2	77,7
30-03-2015 22:02:30	B752	D	64,1	66,7	80,6
30-03-2015 22:33:31	A320	D	62,6	66,3	78,5
30-03-2015 22:53:38	E170	D	63,8	66,6	77,8
30-03-2015 23:07:46	E170	D	65,0	69,7	80,8
31-03-2015 02:49:33	C130	D	64,7	69,0	79,9
31-03-2015 03:33:00	B737	D	64,4	68,9	80,4
31-03-2015 23:00:07	E190	D	66,7	74,9	83,4
31-03-2015 23:02:03	E170	D	65,8	70,1	84,0
31-03-2015 23:04:00	E170	D	61,2	63,7	76,4
31-03-2015 23:07:39	B738	D	70,0	76,9	86,7
31-03-2015 23:10:09	E190	D	64,8	69,6	81,4
31-03-2015 23:11:40	E190	D	61,1	63,4	75,4
31-03-2015 23:13:34	A320	D	65,8	70,4	82,6
31-03-2015 23:36:52	A320	D	65,5	69,7	79,3
31-03-2015 23:55:02	B734	D	67,3	71,2	81,4
01-04-2015 00:06:44	SF34	D	66,7	72,3	76,7

Wyniki obliczeń

średnio	79,04
σ (odchylenie stand.)	4,67

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
Δ (przedział ufności)	0,53				

L Aeq, LT= 40,5 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ marzec 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	67,5	48,3	51,4			44,4		57,1	45,9	50,6
2	64,2	45,2	54,3	47,5	43,9	48,2	36,3	55,6	42,5	50,3
3	63,0	44,5	55,5	50,4	44,7	49,0	38,4	56,2	34,3	51,7
4	62,4	46,1	55,3	50,7	45,7	51,7	38,6	57,7	33,9	50,7
5	64,7	53,6	57,6	43,2	52,8	51,4	44,2	57,4	35,4	53,4
6	65,8	45,0	56,9		47,8	52,9	39,6	58,4	34,6	53,1
7	65,5	38,9	55,8		43,9	41,4	37,0	57,1	28,2	51,7
8	67,1	48,4	50,1		52,9	51,2		57,9	46,5	48,1
9	64,4	46,1	56,5		46,0	52,9	40,5	56,8	32,0	51,7
10	64,9	43,5	56,3		52,3	54,2	44,0	57,5	39,5	53,1
11	67,0	47,3	58,0		45,5	44,2	40,0	58,5		54,3
12	62,6	39,7	52,4		40,7	39,7	30,2	54,3	34,0	50,9
13	65,1	48,1	57,2		47,5	49,8	40,7	57,6	27,8	53,4
14	59,3	37,1		31,2				49,6	38,3	43,2
15	62,4	43,2	43,6			38,3		52,4	44,0	45,9
16	62,3	38,3	39,3			44,6		51,8	38,9	45,0
17	57,9	29,7	33,6		45,3		42,0	47,1		38,8
18	66,2	41,5	42,1			54,4		53,5	44,0	44,0
19	67,6	49,7	50,5	36,5	33,2	53,8		56,1	45,5	47,6
20	67,8	52,3	57,1		45,6	48,5	37,3	59,0	26,1	54,4
21	63,8	44,9	56,1		52,1	51,5	38,5	57,0	26,3	51,8
22	63,4	38,9	46,3		38,6			52,9	33,3	46,0
23	68,5	47,4	47,2		34,8	50,2		55,5	46,4	45,2
24	67,1	48,2	54,7		41,7	49,9	35,1	57,3	46,2	50,9
25	68,3	48,9	52,1		44,2	47,2	31,5	57,4	44,6	51,2
26	64,3	43,5	53,7		34,3	42,6	29,5	55,3	44,7	50,6
27	64,8	49,2	56,8		48,1	53,0	38,9	57,7	40,8	54,1
28	64,6	47,2	57,3		46,9	43,6	43,2	57,8		53,4
29	65,7	44,8	49,6		37,4	31,1	33,8	55,8	43,2	49,3
30	59,3	45,2	53,7		44,6	43,9	37,3	52,3		48,1
31	64,2	43,4	52,9		38,1	47,9	30,0	55,5	48,2	52,7

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

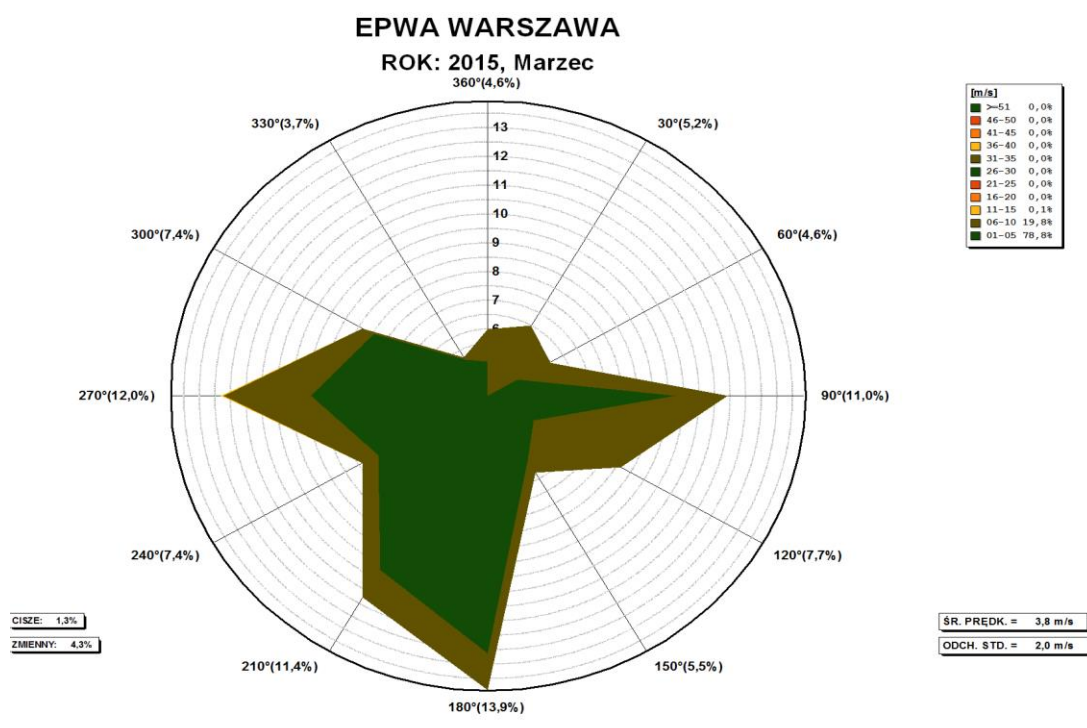
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	19,7	-5,6	5,5
Wilgotność względna [%]	99	21	70
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,6	974,4	1007,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Od 1 marca 2015r. godz. 15:00 do 2 marca 2015r. godz. 12:00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.