

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LUTY 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2015 06:16:51	A320	D	79,2	83,3	92,0
01-02-2015 06:22:27	A320	D	79,6	83,0	92,4
01-02-2015 06:27:20	A320	D	78,6	82,0	90,9
01-02-2015 06:34:47	B737	D	79,9	84,0	92,7
01-02-2015 06:59:47	A321	D	82,2	87,3	95,4
01-02-2015 07:12:56	A320	D	76,2	79,6	89,5
01-02-2015 07:29:45	E170	D	77,3	81,7	90,3
01-02-2015 07:31:19	E170	D	77,9	81,5	90,4
01-02-2015 07:37:30	E170	D	76,7	80,9	90,3
01-02-2015 07:47:20	E170	D	72,4	76,6	87,2
01-02-2015 07:49:00	E170	D	73,1	77,6	87,6
01-02-2015 07:50:38	E170	D	75,3	78,8	89,3
01-02-2015 07:53:35	E170	D	76,2	81,5	90,7
01-02-2015 08:07:57	E170	D	76,2	78,7	89,0
01-02-2015 08:09:57	B734	D	79,8	86,1	94,0
01-02-2015 08:12:48	E170	D	74,2	78,7	89,0
01-02-2015 08:56:00	E190	D	76,8	81,1	90,0
01-02-2015 09:12:55	A320	D	81,6	86,4	93,9
01-02-2015 09:34:16	A319	D	76,3	78,9	89,5
01-02-2015 10:09:36	A320	D	77,1	80,7	90,5
01-02-2015 10:35:00	A320	D	78,7	81,4	91,4
01-02-2015 10:48:55	E190	D	79,1	83,7	91,9
01-02-2015 10:50:48	A320	D	77,5	80,4	90,5
01-02-2015 10:59:47	E170	D	77,1	80,4	90,1
01-02-2015 11:10:44	E170	D	74,7	78,3	89,3
01-02-2015 11:14:15	A320	D	77,6	81,4	90,4
01-02-2015 11:17:33	C25A	D	72,8	76,8	87,0
01-02-2015 11:20:49	A321	D	79,5	84,3	94,1
01-02-2015 11:23:55	E170	D	77,8	81,7	91,5
01-02-2015 11:26:36	E170	D	76,7	80,0	90,5
01-02-2015 11:28:25	B734	D	83,9	89,8	96,5
01-02-2015 11:34:16	E170	D	77,0	80,6	91,0
01-02-2015 11:36:04	E170	D	77,4	80,9	90,6
01-02-2015 11:37:45	E170	D	77,7	81,7	91,3
01-02-2015 11:40:42	B738	D	80,9	86,3	94,7
01-02-2015 11:45:44	B738	D	80,7	86,1	94,5
01-02-2015 11:58:36	A319	D	77,2	80,6	90,4
01-02-2015 12:15:14	E190	D	77,6	82,0	90,4
01-02-2015 12:29:46	A320	D	78,9	82,4	91,9
01-02-2015 12:32:18	A320	D	79,1	83,6	92,1
01-02-2015 12:34:13	A320	D	78,8	83,2	92,0
01-02-2015 12:48:32	A320	D	77,1	81,4	90,9
01-02-2015 12:53:34	A318	D	77,3	80,7	89,9
01-02-2015 13:12:19	E190	D	77,4	82,0	90,8
01-02-2015 13:14:12	E190	D	78,6	82,8	91,2
01-02-2015 13:16:36	B737	D	76,2	79,6	90,8
01-02-2015 13:18:40	E190	D	80,8	86,1	93,3
01-02-2015 13:29:10	A319	D	78,1	80,8	90,8
01-02-2015 13:34:01	B738	D	85,0	90,4	97,0
01-02-2015 13:42:24	E170	D	76,3	80,4	90,5
01-02-2015 13:47:06	E170	D	78,2	82,5	91,6
01-02-2015 13:56:15	E170	D	75,7	78,5	89,2
01-02-2015 14:09:34	A320	D	78,6	82,9	91,3
01-02-2015 14:35:17	E170	D	78,5	82,4	91,7
01-02-2015 14:40:22	E170	D	78,5	82,9	91,9
01-02-2015 14:43:18	E170	D	75,2	79,1	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2015 14:52:46	A320	D	76,5	80,4	89,6
01-02-2015 14:54:44	F100	D	81,4	86,7	94,0
01-02-2015 15:00:56	A319	D	79,1	82,2	91,4
01-02-2015 15:07:34	E170	D	77,6	81,6	91,0
01-02-2015 15:17:24	A321	D	78,9	82,1	91,5
01-02-2015 15:19:17	A321	D	82,4	87,5	96,7
01-02-2015 15:26:21	B734	D	81,2	86,6	94,6
01-02-2015 15:40:18	A320	D	80,4	83,9	92,9
01-02-2015 15:52:12	B733	D	81,5	87,0	94,0
01-02-2015 16:26:55	E170	D	79,2	83,6	92,2
01-02-2015 16:30:40	E190	D	79,0	84,2	92,4
01-02-2015 16:32:36	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
01-02-2015 16:35:16	E170	D	79,9	85,1	93,5
01-02-2015 16:39:08	E170	D	76,7	80,0	89,9
01-02-2015 16:41:50	E170	D	78,7	82,6	92,1
01-02-2015 16:55:15	E170	D	79,9	84,4	93,1
01-02-2015 16:59:53	B763	D	83,6	89,5	98,1
01-02-2015 17:02:07	E190	D	80,4	85,1	93,0
01-02-2015 17:03:45	E170	D	80,3	85,3	93,9
01-02-2015 17:07:16	E190	D	77,2	81,5	90,2
01-02-2015 17:10:58	E190	D	77,3	81,8	90,6
01-02-2015 17:21:53	E190	D	78,4	83,6	91,7
01-02-2015 17:25:15	E170	D	76,6	80,0	90,1
01-02-2015 17:32:36	E190	D	78,8	83,4	91,4
01-02-2015 17:35:37	CRJ9	D	77,8	80,8	89,9
01-02-2015 17:40:52	E170	D	81,0	84,6	93,1
01-02-2015 17:42:41	E170	D	76,1	79,2	88,9
01-02-2015 18:01:02	A320	D	77,5	80,4	89,8
01-02-2015 18:13:29	A320	D	78,9	81,8	91,2
01-02-2015 18:23:37	RJ1H	D	77,8	81,7	91,2
01-02-2015 18:32:30	A320	D	79,2	82,8	91,7
01-02-2015 18:34:03	A320	D	79,0	82,1	91,3
01-02-2015 18:36:38	B733	D	79,3	84,1	92,1
01-02-2015 18:39:42	E170	D	78,2	82,0	91,2
01-02-2015 18:40:57	E170	D	76,6	80,4	90,2
01-02-2015 18:57:06	A321	D	81,0	85,1	94,0
01-02-2015 19:32:46	E170	D	76,0	79,4	89,2
01-02-2015 19:43:54	F100	D	75,0	78,1	88,2
01-02-2015 19:49:01	A320	D	78,2	81,5	91,3
01-02-2015 19:50:57	E170	D	78,3	82,6	91,7
01-02-2015 19:56:43	E170	D	76,7	80,8	90,5
01-02-2015 19:58:37	B738	D	82,3	87,6	95,1
01-02-2015 20:00:35	E170	D	79,2	83,0	92,0
01-02-2015 20:02:32	E170	D	80,7	84,4	93,0
01-02-2015 20:04:23	F100	D	81,8	86,2	95,0
01-02-2015 20:09:23	E190	D	77,6	82,6	92,1
01-02-2015 20:16:17	E190	D	78,1	82,5	91,1
01-02-2015 20:18:59	A321	D	79,7	84,7	93,0
01-02-2015 20:25:05	E190	D	78,5	82,8	91,5
01-02-2015 20:27:19	E170	D	74,3	77,4	87,7
01-02-2015 20:33:07	E170	D	76,4	80,6	89,1
01-02-2015 21:07:43	CRJ9	D	75,7	78,6	88,9
02-02-2015 06:11:39	A320	D	78,8	82,0	91,6
02-02-2015 06:13:19	A320	D	78,6	81,5	90,9
02-02-2015 06:26:15	A320	D	79,2	82,2	92,0
02-02-2015 06:31:00	SF34	D	75,9	78,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2015 06:33:25	A320	D	79,6	82,7	91,9
02-02-2015 06:35:26	DH8D	D	72,2	74,1	81,7
02-02-2015 06:43:10	B737	D	78,3	82,4	91,5
02-02-2015 06:48:22	RJ1H	D	80,3	85,0	92,6
02-02-2015 07:11:16	B738	D	81,4	86,5	94,4
02-02-2015 07:24:14	A321	D	81,0	86,1	94,8
02-02-2015 07:27:04	E170	D	78,0	81,8	91,3
02-02-2015 07:33:24	E190	D	78,6	82,6	91,1
02-02-2015 07:35:21	E170	D	77,5	81,4	91,9
02-02-2015 07:37:34	E170	D	75,8	79,3	90,2
02-02-2015 07:40:15	DH8D	D	70,7	72,2	80,2
02-02-2015 07:42:33	E190	D	78,5	82,9	91,5
02-02-2015 07:44:16	E170	D	77,1	81,0	90,9
02-02-2015 07:46:53	DH8D	D	70,8	72,2	80,3
02-02-2015 07:49:09	E170	D	75,8	80,6	90,7
02-02-2015 07:50:55	E170	D	77,4	81,4	90,8
02-02-2015 07:53:37	E170	D	74,5	79,3	90,2
02-02-2015 07:56:36	E170	D	78,2	81,9	91,6
02-02-2015 07:58:46	E170	D	78,4	83,1	92,0
02-02-2015 08:02:15	DH8D	D	70,6	71,5	81,7
02-02-2015 08:06:01	E190	D	79,5	83,4	91,8
02-02-2015 08:12:42	DH8D	D	73,1	74,8	83,8
02-02-2015 08:15:00	B734	D	79,8	86,2	94,4
02-02-2015 08:19:08	E170	D	76,6	80,8	90,6
02-02-2015 08:21:29	B734	D	79,2	83,9	92,2
02-02-2015 08:41:10	E50P	D	74,2	76,2	84,6
02-02-2015 09:08:49	AT45	D	73,3	75,6	84,8
02-02-2015 09:23:46	B738	D	83,9	91,2	97,7
02-02-2015 09:27:58	GL5T	D	76,3	80,5	89,7
02-02-2015 10:13:53	E190	D	78,2	82,7	91,4
02-02-2015 10:19:12	A321	D	77,5	81,2	91,7
02-02-2015 10:28:27	A320	D	78,8	82,8	91,6
02-02-2015 10:30:52	CRJ9	D	77,9	82,2	90,7
02-02-2015 10:36:34	F70	D	75,3	79,9	88,6
02-02-2015 10:56:33	E190	D	77,3	82,3	90,7
02-02-2015 10:57:54	E190	D	78,8	85,2	92,4
02-02-2015 11:01:41	E170	D	75,9	79,6	90,3
02-02-2015 11:03:11	E170	D	76,4	79,8	89,6
02-02-2015 11:04:56	CRJ2	D	76,7	79,5	87,1
02-02-2015 11:07:45	E170	D	76,6	79,1	89,8
02-02-2015 11:12:50	B738	D	80,6	85,7	94,4
02-02-2015 11:14:22	E170	D	79,2	84,3	93,3
02-02-2015 11:16:03	DH8D	D	71,4	72,0	80,4
02-02-2015 11:21:24	B733	D	77,0	83,4	91,8
02-02-2015 11:23:46	E170	D	76,1	80,5	90,3
02-02-2015 11:25:08	E170	D	76,0	79,4	89,8
02-02-2015 11:28:46	B734	D	82,5	88,1	95,9
02-02-2015 11:32:29	E190	D	79,6	85,2	92,4
02-02-2015 11:34:41	B738	D	83,5	89,6	96,1
02-02-2015 11:36:57	E170	D	78,2	82,5	91,8
02-02-2015 11:38:56	E170	D	78,0	82,0	91,6
02-02-2015 11:40:56	E170	D	77,6	80,5	90,2
02-02-2015 12:03:12	A319	D	77,6	81,4	90,4
02-02-2015 12:24:59	A320	D	79,7	83,7	92,7
02-02-2015 12:26:58	CRJ9	D	77,5	80,7	89,8
02-02-2015 12:28:49	A320	D	78,9	82,7	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2015 12:31:41	H25B	D	76,1	79,1	87,3
02-02-2015 12:33:26	B738	D	81,7	87,1	94,5
02-02-2015 13:01:44	A320	D	78,4	82,2	91,8
02-02-2015 13:04:03	A320	D	79,0	83,0	92,6
02-02-2015 13:08:00	E190	D	78,9	83,5	91,7
02-02-2015 13:10:20	E135	D	72,1	73,3	81,1
02-02-2015 13:15:23	B737	D	76,2	80,2	90,2
02-02-2015 13:23:17	E190	D	79,1	83,6	91,7
02-02-2015 13:29:08	A320	D	79,2	84,3	93,3
02-02-2015 13:36:34	E190	D	77,2	81,7	90,6
02-02-2015 13:38:25	B738	D	81,4	88,3	96,1
02-02-2015 13:40:55	E190	D	76,9	81,5	89,7
02-02-2015 13:46:23	E190	D	77,3	81,4	90,3
02-02-2015 13:57:10	B77W	D	81,9	88,7	96,1
02-02-2015 14:25:45	E170	D	76,3	80,2	90,3
02-02-2015 14:27:23	E170	D	78,1	82,6	91,6
02-02-2015 14:36:59	E170	D	77,4	81,5	91,2
02-02-2015 14:38:54	E170	D	79,4	83,5	92,5
02-02-2015 14:41:23	E170	D	75,9	80,5	90,7
02-02-2015 14:43:08	E170	D	78,5	82,5	91,9
02-02-2015 14:52:20	A320	D	79,7	83,6	93,5
02-02-2015 14:58:49	A320	D	77,7	81,0	90,3
02-02-2015 15:01:54	F100	D	82,2	87,4	95,8
02-02-2015 15:05:27	E170	D	76,6	81,8	91,9
02-02-2015 15:08:22	A320	D	78,8	83,2	92,2
02-02-2015 15:12:59	E170	D	76,7	80,2	89,5
02-02-2015 15:15:46	A321	D	77,8	81,8	91,4
02-02-2015 15:20:35	B733	D	76,9	82,2	90,5
02-02-2015 15:28:14	A319	D	76,3	79,2	88,8
02-02-2015 15:46:53	A320	D	78,6	82,1	91,2
02-02-2015 15:51:18	E170	D	77,6	82,0	91,2
02-02-2015 16:29:14	E170	D	79,6	83,8	92,6
02-02-2015 16:32:41	E190	D	79,8	85,1	92,8
02-02-2015 16:36:46	DH8D	D	72,4	74,6	81,5
02-02-2015 16:38:48	A321	D	82,6	88,3	96,6
02-02-2015 16:41:55	A320	D	78,7	82,4	92,3
02-02-2015 16:43:36	E170	D	79,6	84,0	92,6
02-02-2015 16:46:54	DH8D	D	71,5	73,1	81,9
02-02-2015 16:48:53	E190	D	77,6	83,3	91,3
02-02-2015 16:50:56	E190	D	79,1	84,0	92,4
02-02-2015 16:53:49	E170	D	79,4	84,5	93,1
02-02-2015 16:56:36	E170	D	78,0	81,8	91,4
02-02-2015 16:58:15	DH8D	D	71,1	72,2	80,2
02-02-2015 17:00:48	E170	D	79,0	83,3	92,2
02-02-2015 17:03:05	E190	D	76,6	80,8	89,6
02-02-2015 17:04:26	E170	D	78,8	83,3	92,0
02-02-2015 17:14:41	E190	D	76,4	80,2	89,4
02-02-2015 17:17:42	E190	D	76,2	81,5	90,3
02-02-2015 17:24:59	E190	D	79,2	83,8	92,0
02-02-2015 17:37:33	E190	D	78,0	82,2	91,0
02-02-2015 17:49:52	RJ1H	D	76,1	78,8	87,8
02-02-2015 18:29:08	A320	D	77,7	81,2	90,3
02-02-2015 18:31:26	E170	D	77,2	81,0	91,4
02-02-2015 18:33:26	E170	D	76,8	80,7	90,0
02-02-2015 18:35:59	A320	D	79,2	82,8	92,3
02-02-2015 18:38:58	B733	D	79,7	84,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2015 18:44:20	A332	D	79,7	83,1	93,7
02-02-2015 18:46:46	A320	D	79,0	83,1	91,8
02-02-2015 19:29:35	E190	D	76,2	81,3	90,8
02-02-2015 19:33:18	E170	D	77,4	81,2	90,4
02-02-2015 19:36:50	AT45	D	73,4	74,4	82,9
02-02-2015 19:48:53	E50P	D	72,8	74,4	81,8
02-02-2015 19:52:52	E170	D	77,1	80,4	90,5
02-02-2015 19:55:49	E170	D	77,9	81,1	90,9
02-02-2015 19:58:24	F70	D	74,3	77,0	86,4
02-02-2015 20:06:41	A320	D	76,5	79,8	89,3
02-02-2015 20:08:14	E190	D	79,7	84,6	92,5
02-02-2015 20:10:09	DH8D	D	72,0	72,9	81,0
02-02-2015 20:11:56	E170	D	76,7	81,1	91,0
02-02-2015 20:14:20	E190	D	77,4	81,6	90,8
02-02-2015 20:29:46	E170	D	74,9	77,5	88,5
02-02-2015 20:31:04	E170	D	74,6	77,4	88,6
02-02-2015 20:32:28	E170	D	75,5	78,8	89,5
02-02-2015 20:34:20	B734	D	80,7	86,0	94,3
02-02-2015 20:53:01	A319	D	79,0	82,0	91,3
02-02-2015 21:16:32	E170	D	77,9	81,8	90,9
02-02-2015 21:34:08	B752	D	71,1	71,9	80,1
02-02-2015 21:42:32	B752	D	78,2	81,7	91,8
02-02-2015 21:44:27	B462	D	75,1	78,3	89,4
03-02-2015 06:23:56	A320	D	78,7	82,3	91,4
03-02-2015 06:28:18	DH8D	D	73,3	75,5	82,3
03-02-2015 06:31:10	A320	D	78,3	81,9	91,5
03-02-2015 06:34:45	B737	D	76,2	79,6	89,6
03-02-2015 06:36:21	A320	D	79,3	82,8	91,9
03-02-2015 06:43:47	A320	D	78,2	80,8	91,2
03-02-2015 06:46:29	RJ1H	D	72,6	74,7	82,6
03-02-2015 07:03:51	A321	D	80,3	84,8	94,3
03-02-2015 07:05:43	SF34	D	72,4	75,0	82,8
03-02-2015 07:08:17	B738	D	77,4	81,6	91,4
03-02-2015 07:09:48	SF34	D	74,9	76,5	84,0
03-02-2015 07:11:14	SF34	D	75,0	76,5	84,0
03-02-2015 07:13:19	A320	D	78,4	81,2	91,2
03-02-2015 07:19:48	E170	D	75,1	78,4	88,7
03-02-2015 07:31:18	E170	D	77,0	81,3	90,6
03-02-2015 07:34:36	E170	D	76,4	79,1	90,0
03-02-2015 07:38:22	E170	D	78,1	82,4	91,4
03-02-2015 07:41:54	E170	D	78,3	82,9	92,4
03-02-2015 07:46:36	E190	D	75,0	78,0	89,0
03-02-2015 07:48:12	E190	D	75,9	81,4	90,4
03-02-2015 07:49:54	E190	D	76,7	81,2	90,1
03-02-2015 07:51:37	E190	D	76,7	81,9	91,0
03-02-2015 07:53:21	E170	D	76,1	80,7	90,4
03-02-2015 07:55:06	SF34	D	73,3	76,9	85,9
03-02-2015 07:58:34	E170	D	77,8	82,0	91,6
03-02-2015 08:00:24	E170	D	76,4	79,5	89,2
03-02-2015 08:03:07	B734	D	82,3	88,3	95,7
03-02-2015 08:04:54	E170	D	76,7	81,5	89,9
03-02-2015 08:06:50	E190	D	78,2	82,6	90,5
03-02-2015 08:10:49	DH8D	D	72,4	76,5	81,4
03-02-2015 08:44:31	MD11	D	87,4	94,5	101,7
03-02-2015 09:13:31	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
03-02-2015 09:19:19	B738	D	84,8	90,5	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2015 09:24:29	CRJ9	D	71,9	74,2	85,3
03-02-2015 09:29:50	A320	D	78,2	82,4	91,4
03-02-2015 09:44:03	A319	D	78,8	82,5	92,2
03-02-2015 10:07:19	A320	D	76,9	80,3	90,5
03-02-2015 10:12:55	E190	D	77,9	84,5	92,3
03-02-2015 10:32:27	CRJ9	D	77,9	82,6	90,9
03-02-2015 10:47:20	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
03-02-2015 10:50:13	A320	D	78,6	82,3	91,1
03-02-2015 10:55:14	E170	D	75,5	78,6	89,3
03-02-2015 10:57:28	A320	D	77,9	80,8	90,4
03-02-2015 10:59:11	E170	D	78,9	83,4	92,3
03-02-2015 11:00:53	E170	D	75,8	79,3	89,6
03-02-2015 11:05:14	B738	D	84,6	90,0	97,2
03-02-2015 11:08:07	E170	D	77,9	82,1	91,5
03-02-2015 11:18:29	DH8D	D	71,5	74,9	82,6
03-02-2015 11:23:08	E170	D	77,3	81,1	90,7
03-02-2015 11:26:36	E170	D	78,1	82,6	91,7
03-02-2015 11:29:35	E170	D	76,9	83,3	93,0
03-02-2015 11:31:57	B738	D	81,4	86,3	94,4
03-02-2015 11:37:08	E170	D	77,7	81,7	91,3
03-02-2015 11:38:57	E190	D	79,7	84,9	92,7
03-02-2015 11:42:32	C130	D	79,8	85,7	93,6
03-02-2015 12:08:31	AN26	D	85,1	91,0	98,6
03-02-2015 12:12:20	E190	D	78,2	83,0	91,6
03-02-2015 12:28:18	A320	D	79,3	83,4	92,1
03-02-2015 12:43:45	A320	D	79,0	83,0	92,7
03-02-2015 12:47:23	A320	D	78,2	81,9	91,2
03-02-2015 12:49:17	A320	D	76,3	79,5	89,9
03-02-2015 12:57:26	E170	D	77,5	82,1	91,3
03-02-2015 13:15:42	B737	D	76,2	80,0	89,0
03-02-2015 13:19:48	E190	D	77,5	82,2	90,9
03-02-2015 13:29:02	A320	D	79,6	83,8	93,2
03-02-2015 13:42:25	B77L	D	82,5	86,5	95,5
03-02-2015 13:44:25	E190	D	81,2	86,2	93,8
03-02-2015 13:47:10	E170	D	77,0	80,1	90,2
03-02-2015 13:49:38	M28	D	72,8	76,5	84,6
03-02-2015 13:52:33	E190	D	77,3	81,5	90,3
03-02-2015 13:54:12	DH8D	D	70,2	71,0	79,2
03-02-2015 13:56:54	E170	D	75,3	78,0	88,9
03-02-2015 14:07:40	C56X	D	73,1	74,8	83,5
03-02-2015 14:32:56	DH8D	D	70,9	72,6	80,4
03-02-2015 14:36:08	E170	D	78,3	82,1	91,5
03-02-2015 14:37:31	E170	D	76,7	82,4	91,3
03-02-2015 14:39:43	E170	D	79,2	83,7	92,8
03-02-2015 14:41:28	E170	D	76,5	80,0	89,5
03-02-2015 14:46:31	E170	D	77,3	81,5	90,9
03-02-2015 14:49:21	F100	D	82,2	87,8	96,5
03-02-2015 14:56:45	A320	D	76,1	79,9	89,1
03-02-2015 15:11:53	E190	D	78,4	83,6	92,1
03-02-2015 15:42:38	E190	D	78,3	83,2	91,3
03-02-2015 15:51:26	A320	D	79,0	83,9	92,8
03-02-2015 15:57:52	B738	D	84,8	91,0	97,1
03-02-2015 16:25:25	DH8D	D	72,1	73,4	82,1
03-02-2015 16:29:50	E190	D	80,8	86,5	94,4
03-02-2015 16:32:52	E170	D	80,1	84,6	93,1
03-02-2015 16:34:16	A320	D	77,7	82,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2015 16:37:51	E170	D	78,9	82,9	92,0
03-02-2015 16:40:24	E170	D	80,5	84,4	93,5
03-02-2015 16:43:20	E170	D	79,8	84,5	92,5
03-02-2015 16:45:31	E190	D	80,6	85,4	93,4
03-02-2015 16:53:13	E170	D	80,4	85,3	94,3
03-02-2015 16:55:01	CRJ9	D	76,8	80,9	89,6
03-02-2015 16:56:54	E170	D	80,9	85,1	93,2
03-02-2015 16:59:54	E170	D	77,1	81,5	91,7
03-02-2015 17:01:51	DH8D	D	72,7	74,0	82,3
03-02-2015 17:03:15	E170	D	79,8	83,7	92,6
03-02-2015 17:05:14	E190	D	76,7	82,0	90,6
03-02-2015 17:07:51	E190	D	77,0	80,9	90,0
03-02-2015 17:11:33	E190	D	79,7	84,9	92,0
03-02-2015 17:14:40	A320	D	78,0	80,8	90,3
03-02-2015 17:18:13	E190	D	78,8	83,5	91,6
03-02-2015 17:26:42	SF34	D	76,0	78,8	85,1
03-02-2015 17:30:29	E170	D	77,3	81,1	90,7
03-02-2015 17:31:54	CRJ9	D	77,8	81,2	89,8
03-02-2015 17:44:29	RJ1H	D	80,4	84,7	91,9
03-02-2015 17:50:31	B734	D	80,3	85,1	93,1
03-02-2015 18:02:26	DH8D	D	70,6	71,9	80,6
03-02-2015 18:30:16	E170	D	78,2	81,7	90,8
03-02-2015 18:32:07	A320	D	78,6	81,9	91,6
03-02-2015 18:34:26	A320	D	79,2	82,4	91,7
03-02-2015 18:40:19	A321	D	80,6	84,7	93,8
03-02-2015 18:42:16	B733	D	79,5	84,1	92,3
03-02-2015 18:43:55	E170	D	79,6	83,3	92,1
03-02-2015 18:55:12	E190	D	75,9	79,8	89,7
03-02-2015 19:28:25	DH8D	D	72,1	73,8	81,2
03-02-2015 19:29:25	AT45	D	75,7	78,5	85,3
03-02-2015 19:52:32	F70	D	74,7	78,1	87,0
03-02-2015 19:55:00	DH8D	D	71,2	72,6	80,3
03-02-2015 19:57:10	E190	D	77,5	81,8	90,3
03-02-2015 19:59:28	E170	D	77,5	83,3	92,5
03-02-2015 20:01:27	E170	D	76,5	80,3	90,3
03-02-2015 20:03:42	B738	D	83,3	88,1	95,6
03-02-2015 20:06:11	E190	D	77,6	82,3	91,0
03-02-2015 20:09:19	E170	D	76,6	79,9	90,0
03-02-2015 20:12:46	E170	D	77,5	81,3	90,5
03-02-2015 20:17:57	E170	D	75,2	79,1	89,8
03-02-2015 20:19:49	A321	D	80,7	84,9	93,3
03-02-2015 20:27:43	E170	D	75,3	78,0	88,7
03-02-2015 20:30:44	B734	D	81,5	86,9	95,3
03-02-2015 20:58:50	E170	D	78,3	82,3	91,3
03-02-2015 21:21:51	AT72	D	73,9	75,6	83,4
03-02-2015 21:24:24	MD11	D	86,3	93,2	101,1
03-02-2015 21:29:07	B738	D	84,4	90,9	97,6
03-02-2015 21:55:57	B463	D	75,4	78,8	89,2
04-02-2015 06:15:08	A320	D	79,4	83,5	92,2
04-02-2015 06:19:57	A320	D	78,2	80,6	90,5
04-02-2015 06:27:47	B737	D	79,4	83,5	91,5
04-02-2015 06:40:02	DH8D	D	74,4	77,4	83,4
04-02-2015 06:48:38	RJ1H	D	80,3	84,4	92,1
04-02-2015 06:59:29	SF34	D	76,1	81,6	86,9
04-02-2015 07:10:52	C295	D	76,4	79,6	86,4
04-02-2015 07:13:08	A320	D	78,4	81,9	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2015 07:41:05	AT72	A	84,8	89,6	95,6
04-02-2015 08:11:59	E170	A	80,6	85,5	91,0
04-02-2015 08:17:08	AT45	A	82,9	87,9	94,1
04-02-2015 08:22:53	E190	A	81,3	89,3	94,3
04-02-2015 08:33:53	E190	A	82,6	88,9	93,7
04-02-2015 08:37:01	SF34	A	82,1	87,9	92,1
04-02-2015 08:44:58	DH8D	A	77,7	84,0	89,7
04-02-2015 08:47:49	CRJ9	A	80,8	86,3	92,3
04-02-2015 08:50:45	E170	A	82,5	88,0	93,3
04-02-2015 08:54:30	E190	A	81,2	87,1	92,3
04-02-2015 08:56:56	A321	A	81,1	87,7	93,4
04-02-2015 09:00:02	B738	A	85,3	91,8	96,8
04-02-2015 09:03:19	E170	A	81,2	86,0	91,6
04-02-2015 09:06:48	E190	A	82,1	87,7	92,9
04-02-2015 09:12:26	E170	A	80,8	87,4	92,3
04-02-2015 09:17:32	E170	A	81,2	86,0	91,2
04-02-2015 09:29:48	DH8D	A	77,5	83,2	89,0
04-02-2015 09:33:08	B733	A	84,8	91,5	95,9
04-02-2015 09:35:14	DH8D	A	79,7	84,4	90,8
04-02-2015 09:35:32	DH8D	A	74,7	77,6	84,7
04-02-2015 09:37:16	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
04-02-2015 09:39:49	CRJ9	A	80,9	86,4	92,1
04-02-2015 09:42:30	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
04-02-2015 09:45:24	E170	A	81,4	87,3	92,2
04-02-2015 09:47:30	DH8D	A	82,6	88,7	93,7
04-02-2015 09:50:24	E190	A	83,6	88,8	93,6
04-02-2015 09:52:13	E170	A	81,7	88,3	93,2
04-02-2015 09:55:15	B734	A	83,9	91,0	95,0
04-02-2015 09:57:39	A320	A	79,4	86,6	92,6
04-02-2015 10:00:49	E170	A	81,3	87,1	92,1
04-02-2015 10:02:54	E190	A	81,7	88,3	93,5
04-02-2015 10:07:57	B738	A	83,6	89,7	94,7
04-02-2015 10:10:05	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
04-02-2015 10:13:20	E170	A	82,0	87,6	92,4
04-02-2015 10:19:57	E190	A	82,5	88,2	93,3
04-02-2015 10:31:38	B77W	A	85,9	92,6	98,2
04-02-2015 10:35:15	E190	A	82,8	89,3	94,3
04-02-2015 10:41:08	E170	A	81,1	87,6	92,9
04-02-2015 10:43:08	C295	A	84,0	89,9	95,1
04-02-2015 10:47:10	E170	A	80,7	86,6	91,9
04-02-2015 10:52:46	A319	A	81,7	88,1	93,2
04-02-2015 10:55:05	CRJ9	A	79,1	85,5	91,4
04-02-2015 10:57:18	B788	A	82,9	89,1	95,2
04-02-2015 11:13:47	B738	A	84,2	90,5	95,3
04-02-2015 11:21:57	A320	A	83,2	89,6	94,4
04-02-2015 11:24:55	A320	A	79,6	86,8	92,6
04-02-2015 11:30:52	B788	A	82,4	88,7	95,0
04-02-2015 11:33:37	E170	A	78,8	85,3	91,1
04-02-2015 11:40:56	E170	A	78,4	86,1	91,4
04-02-2015 11:49:39	B350	A	76,9	81,7	87,7
04-02-2015 11:56:29	E170	A	80,2	86,4	91,4
04-02-2015 12:02:41	E170	A	81,5	86,2	91,5
04-02-2015 12:06:47	B737	A	82,0	87,6	92,8
04-02-2015 12:11:31	A320	A	83,1	89,5	94,5
04-02-2015 12:30:28	E190	A	82,1	89,4	94,1
04-02-2015 12:41:34	E170	A	81,4	87,2	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2015 12:42:43	L410	A	77,2	80,9	88,0
04-02-2015 12:45:17	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
04-02-2015 12:48:27	DH8D	A	79,4	84,6	90,6
04-02-2015 12:51:25	E170	A	80,5	86,7	91,6
04-02-2015 12:54:52	E170	A	80,9	85,5	90,9
04-02-2015 13:01:25	DH8D	A	77,9	83,8	89,7
04-02-2015 13:13:08	A320	A	80,8	87,7	93,4
04-02-2015 13:37:37	B788	A	83,9	90,4	96,2
04-02-2015 13:40:02	E170	A	83,4	87,8	92,9
04-02-2015 13:44:24	A320	A	81,7	87,1	92,9
04-02-2015 13:46:10	E170	A	81,7	87,7	93,2
04-02-2015 13:48:07	DH8D	A	81,3	87,3	92,4
04-02-2015 13:50:05	A319	A	82,1	88,0	93,2
04-02-2015 13:52:43	E190	A	82,2	90,6	95,0
04-02-2015 14:00:03	E190	A	81,2	87,6	93,0
04-02-2015 14:05:32	A320	A	83,6	90,0	95,0
04-02-2015 14:08:04	A321	A	83,8	90,0	95,0
04-02-2015 14:18:16	B738	A	84,9	92,0	96,9
04-02-2015 14:27:52	A320	A	82,8	89,2	94,3
04-02-2015 14:32:46	E170	A	81,2	88,5	93,5
04-02-2015 14:52:04	A320	A	79,7	87,0	93,0
04-02-2015 15:08:10	E190	A	81,3	88,5	93,3
04-02-2015 15:10:09	C295	A	82,1	88,6	93,5
04-02-2015 15:12:39	B733	A	83,1	90,8	95,1
04-02-2015 15:15:01	E170	A	81,2	86,9	92,0
04-02-2015 15:17:11	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
04-02-2015 15:19:30	C295	A	81,6	86,8	92,0
04-02-2015 15:22:17	C295	A	85,0	89,9	96,1
04-02-2015 15:28:04	DH8D	A	81,3	87,4	92,8
04-02-2015 15:30:52	E170	A	81,6	87,0	92,0
04-02-2015 15:32:39	E170	A	79,9	86,8	92,7
04-02-2015 15:34:54	DH8D	A	80,4	86,1	91,2
04-02-2015 15:37:03	E170	A	82,7	88,3	93,1
04-02-2015 15:39:12	E190	A	81,9	88,5	93,4
04-02-2015 15:41:39	E170	A	81,9	86,9	91,9
04-02-2015 15:43:36	DH8D	A	81,3	86,5	91,3
04-02-2015 15:45:40	E170	A	83,0	88,5	93,0
04-02-2015 15:47:53	E190	A	82,6	89,3	94,0
04-02-2015 15:56:08	E190	A	81,0	88,6	93,6
04-02-2015 16:06:45	E190	A	82,0	88,7	93,5
04-02-2015 16:11:30	E190	A	82,1	88,2	92,9
04-02-2015 16:13:15	CRJ9	A	80,5	85,4	90,9
04-02-2015 16:43:45	CRJ9	A	81,0	85,5	91,0
04-02-2015 16:51:12	C56X	A	79,4	86,2	90,6
04-02-2015 16:59:13	RJ1H	A	82,3	87,0	91,8
04-02-2015 17:18:03	E170	A	82,4	87,7	92,8
04-02-2015 17:21:40	E170	A	81,6	86,4	91,6
04-02-2015 17:24:41	A320	A	80,8	87,0	92,8
04-02-2015 17:31:12	E170	A	81,0	85,7	91,0
04-02-2015 17:35:51	A320	A	81,6	87,2	92,7
04-02-2015 17:37:53	A320	A	81,5	87,0	92,7
04-02-2015 17:39:59	A320	A	83,2	89,7	94,7
04-02-2015 17:46:24	B733	A	83,1	90,1	94,5
04-02-2015 17:52:11	E190	A	82,3	87,9	92,7
04-02-2015 17:54:37	C295	A	83,4	89,0	94,5
04-02-2015 17:59:26	E170	A	81,7	86,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2015 18:20:15	DH8D	A	82,5	88,1	93,3
04-02-2015 18:22:54	E170	A	81,9	87,2	92,3
04-02-2015 18:25:14	E170	A	81,1	86,7	91,9
04-02-2015 18:27:19	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
04-02-2015 18:29:42	E170	A	81,5	86,7	92,0
04-02-2015 18:32:20	E190	A	82,9	88,4	93,7
04-02-2015 18:34:59	E170	A	81,2	85,7	91,2
04-02-2015 18:39:35	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
04-02-2015 18:42:19	E170	A	82,6	88,0	93,4
04-02-2015 18:44:40	B734	A	86,0	92,8	97,2
04-02-2015 18:47:17	DH8D	A	78,7	82,4	88,3
04-02-2015 18:53:03	AT45	A	81,8	86,9	92,9
04-02-2015 18:56:10	E170	A	81,9	87,4	92,3
04-02-2015 19:01:51	F70	A	78,1	85,2	90,7
04-02-2015 19:04:02	A320	A	83,3	90,0	95,0
04-02-2015 19:06:21	E190	A	82,2	88,5	93,3
04-02-2015 19:22:06	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
04-02-2015 19:29:29	B733	A	84,1	90,6	95,5
04-02-2015 19:33:05	E170	A	82,3	87,6	92,7
04-02-2015 19:36:08	SF34	A	83,2	89,1	93,7
04-02-2015 19:38:20	SF34	A	82,7	88,7	93,5
04-02-2015 19:41:42	B739	A	83,1	88,8	94,3
04-02-2015 19:46:08	AT45	D	75,2	77,0	84,8
04-02-2015 19:49:26	DH8D	D	73,2	75,0	83,2
04-02-2015 19:53:16	F70	D	76,3	80,3	89,3
04-02-2015 19:54:40	E190	D	76,6	80,6	89,4
04-02-2015 19:59:32	E170	D	79,3	83,2	92,7
04-02-2015 20:05:58	E190	D	79,0	84,2	91,6
04-02-2015 20:07:44	E170	D	78,9	83,3	91,9
04-02-2015 20:09:02	A320	D	76,7	79,8	89,7
04-02-2015 20:10:06	E170	D	80,5	84,7	93,5
04-02-2015 20:19:52	B734	D	81,4	88,2	95,4
04-02-2015 20:21:35	E170	D	77,8	81,6	90,8
04-02-2015 20:23:33	E170	D	77,2	80,9	90,2
04-02-2015 20:43:32	B733	D	79,3	84,4	93,1
04-02-2015 20:58:16	AT72	D	71,3	72,5	80,4
04-02-2015 21:10:06	CRJ9	D	78,3	81,5	91,3
04-02-2015 21:19:50	B738	D	80,7	85,2	93,9
04-02-2015 21:37:01	E170	D	77,9	82,9	91,6
04-02-2015 21:40:46	B739	D	84,2	90,5	97,2
04-02-2015 21:42:25	MD11	D	86,5	94,7	102,3
05-02-2015 06:16:52	A320	D	78,8	82,7	91,8
05-02-2015 06:32:27	A320	D	78,5	82,3	90,8
05-02-2015 06:39:17	B737	D	77,1	80,9	90,7
05-02-2015 06:46:40	B738	D	85,0	90,9	97,6
05-02-2015 06:53:17	A320	D	78,0	81,3	90,3
05-02-2015 07:01:33	RJ1H	D	79,4	84,3	91,5
05-02-2015 07:09:25	SF34	D	75,8	79,5	85,3
05-02-2015 07:13:47	B738	D	77,0	80,5	89,3
05-02-2015 07:15:54	C295	D	76,3	78,7	85,3
05-02-2015 07:23:24	A321	D	80,5	85,5	94,1
05-02-2015 07:34:00	A320	D	77,8	82,5	91,6
05-02-2015 07:43:12	E170	D	77,9	81,9	90,7
05-02-2015 07:44:32	E170	D	78,3	83,0	91,4
05-02-2015 07:50:50	E190	D	77,3	82,0	89,8
05-02-2015 07:53:12	E170	D	76,7	81,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2015 07:55:06	E170	D	79,1	83,6	91,7
05-02-2015 07:56:59	E190	D	79,0	84,2	91,5
05-02-2015 07:58:41	E170	D	79,5	84,8	92,7
05-02-2015 08:00:14	DH8D	D	71,7	72,4	81,7
05-02-2015 08:05:01	E170	D	78,6	83,2	91,6
05-02-2015 08:09:03	E190	D	77,5	83,0	90,8
05-02-2015 08:11:40	E190	D	79,0	83,2	91,0
05-02-2015 08:15:06	E170	D	78,1	82,4	91,5
05-02-2015 08:16:50	DH8D	D	70,6	71,3	81,4
05-02-2015 08:19:31	E170	D	77,3	80,9	89,9
05-02-2015 08:22:33	E190	D	79,2	84,4	91,2
05-02-2015 08:28:32	E170	D	78,6	82,8	91,3
05-02-2015 08:35:20	B734	D	80,5	87,1	94,1
05-02-2015 08:43:59	C295	D	75,4	81,4	88,7
05-02-2015 08:57:57	B763	D	86,7	93,0	99,7
05-02-2015 09:02:20	E190	D	77,2	83,8	91,1
05-02-2015 09:04:53	AT45	D	76,5	81,0	88,3
05-02-2015 09:14:40	MD11	D	86,7	94,1	101,5
05-02-2015 09:23:41	B738	D	85,3	90,6	97,6
05-02-2015 09:28:19	A320	D	77,6	81,2	91,0
05-02-2015 09:35:01	B738	D	83,0	90,1	97,1
05-02-2015 09:49:42	A319	D	75,2	78,4	89,0
05-02-2015 09:53:46	CRJ9	D	73,4	77,1	87,2
05-02-2015 10:00:50	A321	D	80,1	84,6	93,1
05-02-2015 10:11:43	A319	D	79,1	83,5	92,9
05-02-2015 10:16:34	CRJ9	D	76,7	81,4	90,3
05-02-2015 10:31:45	A320	D	79,4	84,2	92,6
05-02-2015 10:56:47	DH8D	D	70,9	72,1	80,9
05-02-2015 11:00:35	E170	D	77,6	81,7	90,6
05-02-2015 11:02:25	E170	D	75,0	79,0	89,6
05-02-2015 11:06:30	A320	D	78,1	82,7	91,9
05-02-2015 11:14:59	E170	D	76,1	79,5	88,9
05-02-2015 11:16:27	E170	D	78,0	82,3	90,8
05-02-2015 11:22:40	B738	D	79,8	84,9	93,6
05-02-2015 11:31:51	E170	D	77,7	81,9	91,1
05-02-2015 11:33:37	E170	D	79,3	83,9	92,1
05-02-2015 11:35:24	DH8D	D	71,8	74,3	82,9
05-02-2015 11:45:13	DH8D	D	74,0	76,4	83,0
05-02-2015 11:47:24	E190	D	78,6	84,6	92,6
05-02-2015 11:56:16	E170	D	77,3	82,4	90,9
05-02-2015 11:59:16	E170	D	75,7	78,7	88,5
05-02-2015 12:01:56	E170	D	76,0	81,3	90,8
05-02-2015 12:09:48	A320	D	79,8	85,0	93,9
05-02-2015 12:12:29	GL5T	D	73,1	75,5	83,9
05-02-2015 12:36:51	A320	D	78,6	82,3	91,1
05-02-2015 12:39:23	A320	D	78,0	82,3	91,2
05-02-2015 12:48:35	A320	D	78,0	82,7	91,8
05-02-2015 12:51:54	A320	D	76,1	80,6	89,9
05-02-2015 12:55:13	A320	D	78,5	83,2	92,7
05-02-2015 13:11:30	E190	D	78,0	83,1	91,4
05-02-2015 13:15:38	B738	D	82,2	86,6	94,5
05-02-2015 13:21:34	B737	D	75,3	78,8	89,4
05-02-2015 13:23:31	E190	D	80,0	84,1	91,5
05-02-2015 13:26:53	E190	D	80,9	85,7	93,0
05-02-2015 13:41:04	A319	D	77,4	82,6	92,2
05-02-2015 13:42:58	A319	D	75,2	77,6	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2015 13:52:58	E170	A	78,6	86,0	92,6
05-02-2015 13:58:20	A320	A	82,8	88,8	94,0
05-02-2015 14:02:21	DH8D	A	79,7	86,2	92,0
05-02-2015 14:04:56	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
05-02-2015 14:10:12	B734	A	82,9	90,7	94,9
05-02-2015 14:19:24	E170	A	81,2	88,0	92,7
05-02-2015 14:39:35	B763	A	92,5	100,1	105,3
05-02-2015 14:42:50	E190	A	81,4	89,4	93,9
05-02-2015 14:47:32	GL5T	A	79,1	83,4	88,6
05-02-2015 14:50:04	A320	A	81,1	87,3	93,1
05-02-2015 14:59:41	A320	A	81,1	86,7	91,9
05-02-2015 15:23:24	C295	A	80,4	87,3	91,9
05-02-2015 15:31:44	E170	A	83,3	89,0	93,7
05-02-2015 15:34:33	E170	A	81,6	87,7	92,4
05-02-2015 15:36:49	E190	A	82,5	88,1	93,7
05-02-2015 15:39:05	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
05-02-2015 15:41:07	E170	A	81,5	86,1	91,5
05-02-2015 15:43:23	DH8D	A	81,4	86,7	91,9
05-02-2015 15:45:51	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
05-02-2015 15:48:07	E170	A	80,4	86,2	91,9
05-02-2015 15:50:14	E170	A	80,9	86,3	91,3
05-02-2015 15:52:26	E170	A	81,7	86,4	91,7
05-02-2015 15:54:47	A320	A	81,3	87,4	93,4
05-02-2015 16:11:48	E190	A	82,2	89,1	94,0
05-02-2015 16:15:07	E190	A	81,6	90,0	94,9
05-02-2015 16:17:36	E190	A	81,6	87,7	92,7
05-02-2015 16:20:17	E170	A	80,8	86,1	91,6
05-02-2015 16:22:40	CRJ9	A	79,6	84,9	90,8
05-02-2015 16:28:21	C295	A	81,9	88,5	93,3
05-02-2015 16:41:08	CRJ9	A	81,5	86,6	91,9
05-02-2015 16:57:04	A320	A	82,4	87,5	93,1
05-02-2015 16:59:51	RJ1H	A	77,3	84,7	90,1
05-02-2015 17:15:46	E170	A	83,7	89,6	94,5
05-02-2015 17:21:01	E170	A	83,0	88,1	93,0
05-02-2015 17:25:35	E170	A	79,9	87,3	92,7
05-02-2015 17:38:00	A320	A	81,6	87,6	93,3
05-02-2015 17:51:44	A321	A	84,4	90,5	95,2
05-02-2015 17:55:12	A320	A	81,3	87,0	92,8
05-02-2015 17:57:28	A321	A	82,4	88,3	93,5
05-02-2015 18:01:40	A320	A	79,6	85,4	91,3
05-02-2015 18:06:03	B738	A	83,3	90,7	95,6
05-02-2015 18:07:50	E170	A	83,5	89,3	93,9
05-02-2015 18:10:50	A319	A	85,3	92,6	97,1
05-02-2015 18:24:41	B738	A	83,2	89,4	94,6
05-02-2015 18:28:21	DH8D	A	82,9	88,6	93,3
05-02-2015 18:31:15	E170	A	81,6	87,1	92,0
05-02-2015 18:34:18	DH8D	A	83,1	88,5	93,5
05-02-2015 18:43:06	E170	A	83,8	89,8	94,9
05-02-2015 18:45:38	E170	A	81,8	87,1	92,2
05-02-2015 18:47:51	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
05-02-2015 18:53:45	E170	A	80,5	86,9	91,3
05-02-2015 18:56:09	A320	A	82,7	89,3	94,5
05-02-2015 18:58:30	E190	A	83,3	89,6	94,1
05-02-2015 19:00:36	AT45	A	83,4	89,0	94,9
05-02-2015 19:02:37	F70	A	80,5	86,5	91,6
05-02-2015 19:05:20	MD11	A	90,6	98,8	104,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2015 19:08:49	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
05-02-2015 19:13:48	B738	A	84,4	91,7	96,9
05-02-2015 19:19:21	E190	A	83,4	89,5	93,8
05-02-2015 19:23:54	E190	A	83,7	90,3	94,5
05-02-2015 19:37:51	SF34	A	83,8	90,7	94,9
05-02-2015 19:45:11	SF34	A	82,3	88,1	93,1
05-02-2015 19:54:10	B738	A	84,9	92,1	97,2
05-02-2015 20:12:27	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
05-02-2015 20:15:23	SF34	A	83,9	90,0	94,3
05-02-2015 20:17:42	SF34	A	81,3	87,4	91,7
05-02-2015 20:28:30	C295	A	84,6	89,7	95,7
05-02-2015 20:36:08	B738	A	83,4	89,4	94,5
05-02-2015 20:39:16	E190	A	80,8	87,4	92,3
05-02-2015 20:42:17	E170	A	82,8	88,4	93,6
05-02-2015 20:55:16	E170	A	82,9	88,7	94,3
05-02-2015 21:04:45	E190	A	82,8	89,4	94,3
05-02-2015 21:09:35	GLEX	A	76,9	81,8	87,6
05-02-2015 21:12:31	E170	A	84,0	90,6	95,4
05-02-2015 21:17:20	E170	A	81,2	89,4	94,4
05-02-2015 21:20:50	E170	A	82,9	89,1	94,1
05-02-2015 21:23:27	A319	A	83,7	90,0	94,9
05-02-2015 21:25:38	DH8D	A	82,5	88,5	93,3
05-02-2015 21:28:06	B734	A	85,6	92,1	96,1
05-02-2015 21:30:04	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
05-02-2015 21:32:59	E190	A	83,6	89,2	94,0
05-02-2015 21:35:51	E170	A	81,4	89,7	94,6
05-02-2015 21:37:33	E190	A	83,6	89,1	94,0
05-02-2015 21:39:27	E170	A	84,1	90,3	95,2
05-02-2015 21:41:23	E170	A	81,0	86,9	91,8
05-02-2015 21:43:31	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
05-02-2015 21:45:27	DH8D	A	78,8	85,1	91,3
05-02-2015 21:47:45	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
05-02-2015 21:49:46	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
05-02-2015 21:52:01	E170	A	83,0	88,9	93,5
05-02-2015 21:55:16	E170	A	84,0	90,4	94,5
05-02-2015 21:57:31	SF34	A	82,4	88,0	92,4
05-02-2015 21:59:49	A319	A	84,3	90,6	95,5
06-02-2015 06:13:47	A320	D	77,6	80,4	90,4
06-02-2015 06:19:45	A320	D	78,3	81,7	91,5
06-02-2015 06:22:41	DH8D	D	73,4	76,5	85,2
06-02-2015 06:25:23	A320	D	76,6	80,3	89,4
06-02-2015 06:28:24	B737	D	78,2	82,3	92,5
06-02-2015 06:31:07	B738	D	78,3	82,0	91,1
06-02-2015 06:33:50	A320	D	76,9	81,1	90,2
06-02-2015 06:54:13	RJ1H	D	77,8	81,7	91,0
06-02-2015 06:57:24	A319	D	79,0	83,1	91,8
06-02-2015 07:01:43	B738	D	79,7	84,5	92,2
06-02-2015 07:03:04	SF34	D	74,3	80,3	86,6
06-02-2015 07:21:39	A321	D	80,3	85,2	93,9
06-02-2015 07:23:29	E170	D	74,9	79,0	89,4
06-02-2015 07:24:58	E170	D	78,3	81,8	90,3
06-02-2015 07:30:51	E170	D	77,3	81,3	90,3
06-02-2015 07:32:59	E170	D	76,8	80,5	90,7
06-02-2015 07:34:31	E170	D	79,6	83,9	92,9
06-02-2015 07:38:12	E170	D	81,4	87,8	95,9
06-02-2015 07:39:53	E170	D	79,8	85,1	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2015 07:44:09	E170	D	76,4	81,4	90,8
06-02-2015 07:48:12	E190	D	77,3	82,8	91,3
06-02-2015 07:49:12	DH8D	D	70,9	73,3	85,6
06-02-2015 07:50:58	E170	D	78,3	83,6	92,8
06-02-2015 07:54:48	E170	D	78,2	81,9	91,8
06-02-2015 07:56:31	DH8D	D	73,1	76,3	85,1
06-02-2015 07:57:52	E170	D	78,8	82,9	92,2
06-02-2015 07:59:29	E190	D	79,9	84,0	92,2
06-02-2015 08:05:15	E170	D	78,9	83,6	92,7
06-02-2015 08:06:42	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
06-02-2015 08:08:53	B734	D	80,5	86,2	94,1
06-02-2015 08:12:18	A319	D	76,3	80,0	90,1
06-02-2015 08:14:50	DH8D	D	71,4	72,8	81,4
06-02-2015 08:37:24	AT72	D	73,9	76,6	83,9
06-02-2015 08:42:07	B734	D	84,6	92,8	98,7
06-02-2015 08:59:43	GLF5	D	71,3	73,6	83,0
06-02-2015 09:08:05	E190	D	79,2	84,4	91,8
06-02-2015 09:14:01	AT45	D	71,4	73,0	81,4
06-02-2015 09:27:08	CRJ9	D	76,0	80,4	89,2
06-02-2015 10:07:26	A320	D	77,7	81,9	91,5
06-02-2015 10:14:31	E190	D	79,6	85,4	92,3
06-02-2015 10:18:09	B738	D	85,5	90,7	97,5
06-02-2015 10:25:03	CRJ9	D	77,1	80,5	89,4
06-02-2015 10:32:18	DH8D	D	72,5	73,3	81,5
06-02-2015 10:35:14	A320	D	77,4	80,5	89,7
06-02-2015 10:46:53	B739	D	83,3	88,8	96,1
06-02-2015 10:52:17	DH8D	D	71,1	72,6	80,1
06-02-2015 10:58:36	E170	D	75,8	79,7	90,5
06-02-2015 11:00:51	A320	D	77,3	80,2	89,8
06-02-2015 11:04:03	DH8D	D	70,9	71,7	80,5
06-02-2015 11:05:49	E170	D	77,1	81,5	90,7
06-02-2015 11:10:42	E170	D	76,2	80,2	89,4
06-02-2015 11:12:05	E170	D	76,3	79,6	89,0
06-02-2015 11:13:26	E170	D	78,8	82,5	91,8
06-02-2015 11:15:43	A320	D	77,6	81,7	90,4
06-02-2015 11:31:18	E170	D	77,1	82,1	92,0
06-02-2015 11:34:10	E170	D	78,6	83,2	92,4
06-02-2015 11:39:53	E170	D	78,5	83,5	92,5
06-02-2015 11:42:14	E170	D	78,7	82,6	92,1
06-02-2015 11:44:30	E170	D	77,9	82,5	91,9
06-02-2015 11:47:13	E190	D	79,0	83,8	92,0
06-02-2015 11:54:56	E170	D	79,8	84,0	93,0
06-02-2015 12:16:00	B763	D	86,7	94,5	101,4
06-02-2015 12:28:37	A319	D	76,7	80,5	90,5
06-02-2015 12:32:17	A320	D	76,5	82,0	91,8
06-02-2015 12:35:30	A320	D	79,6	84,7	93,6
06-02-2015 12:44:43	A320	D	78,3	82,5	92,1
06-02-2015 12:55:24	B738	D	81,1	85,9	93,4
06-02-2015 12:57:38	E170	D	76,1	81,1	90,5
06-02-2015 13:09:50	AN26	D	85,1	91,4	98,9
06-02-2015 13:12:14	B738	D	83,9	89,1	96,4
06-02-2015 13:14:31	E190	D	78,0	82,8	91,5
06-02-2015 13:16:46	B737	D	76,0	80,0	89,4
06-02-2015 13:19:47	E170	D	79,2	84,3	92,6
06-02-2015 13:21:57	A320	D	77,1	82,2	91,3
06-02-2015 13:29:34	E190	D	77,8	82,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2015 13:46:37	E190	D	77,3	82,5	90,4
06-02-2015 13:51:15	E190	D	78,1	81,9	90,1
06-02-2015 13:55:33	B77W	D	81,4	89,2	96,5
06-02-2015 13:58:04	A320	D	78,5	82,1	90,8
06-02-2015 14:02:26	DH8D	D	71,3	72,6	83,0
06-02-2015 14:05:39	E145	D	74,1	76,7	84,9
06-02-2015 14:15:54	DH8D	D	72,8	74,9	81,8
06-02-2015 14:29:17	E170	D	79,2	83,3	92,2
06-02-2015 14:32:37	E170	D	76,4	80,1	90,3
06-02-2015 14:37:41	E170	D	77,8	81,5	91,5
06-02-2015 14:43:42	E170	D	76,3	80,4	90,6
06-02-2015 14:45:59	E190	D	78,0	83,1	91,4
06-02-2015 14:59:03	A320	D	75,2	78,2	88,2
06-02-2015 15:08:30	A321	D	81,4	85,9	95,0
06-02-2015 15:12:04	A320	D	78,6	82,8	91,8
06-02-2015 15:32:51	E170	D	77,6	80,8	90,8
06-02-2015 15:35:42	A320	D	78,7	82,0	91,8
06-02-2015 15:37:53	B734	D	79,6	84,9	93,0
06-02-2015 15:40:37	C680	D	74,0	77,6	86,3
06-02-2015 15:47:49	A319	D	75,3	78,6	88,7
06-02-2015 15:50:45	E190	D	77,9	82,6	90,5
06-02-2015 15:54:10	A321	D	77,7	82,6	92,2
06-02-2015 15:55:41	E170	D	76,3	79,2	90,6
06-02-2015 15:59:22	A320	D	77,1	80,0	89,4
06-02-2015 16:00:43	B738	D	79,7	85,3	92,7
06-02-2015 16:09:19	B735	D	75,6	79,4	89,8
06-02-2015 16:24:49	DH8D	D	70,8	72,4	81,2
06-02-2015 16:32:07	E170	D	79,0	83,0	92,4
06-02-2015 16:34:35	E170	D	77,2	81,7	91,3
06-02-2015 16:37:44	E170	D	79,0	83,6	92,8
06-02-2015 16:40:42	A320	D	77,5	80,7	90,5
06-02-2015 16:46:36	E170	D	78,4	82,0	92,2
06-02-2015 16:47:58	E190	D	79,7	84,7	93,2
06-02-2015 16:49:59	E170	D	76,6	80,1	90,4
06-02-2015 16:56:42	E170	D	77,4	81,5	91,7
06-02-2015 17:01:33	CRJ9	D	79,2	83,6	91,5
06-02-2015 17:05:39	E170	D	75,3	78,1	89,3
06-02-2015 17:07:10	E170	D	77,5	82,1	91,8
06-02-2015 17:12:51	E190	D	76,7	81,3	90,1
06-02-2015 17:15:38	E170	D	76,8	80,2	90,6
06-02-2015 17:17:38	E190	D	77,0	81,8	90,4
06-02-2015 17:26:30	E170	D	75,6	79,1	89,6
06-02-2015 17:28:24	E190	D	79,4	84,7	92,4
06-02-2015 17:30:14	CRJ9	D	77,6	81,8	90,4
06-02-2015 17:36:02	E170	D	75,8	80,2	90,7
06-02-2015 17:38:04	E190	D	78,1	82,4	90,6
06-02-2015 17:39:59	E190	D	75,9	80,2	89,2
06-02-2015 17:49:02	A320	D	79,1	82,5	91,6
06-02-2015 18:01:39	RJ1H	D	80,0	84,0	91,8
06-02-2015 18:18:09	A320	D	75,7	78,8	89,3
06-02-2015 18:31:59	E170	D	76,9	80,6	90,7
06-02-2015 18:35:35	E170	D	76,2	78,8	90,0
06-02-2015 18:38:18	A320	D	76,8	79,7	90,0
06-02-2015 18:50:00	B733	D	79,4	84,2	92,0
06-02-2015 18:54:57	E170	D	76,9	80,8	90,5
06-02-2015 18:58:42	A320	D	76,6	79,3	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2015 19:07:40	A321	D	79,4	84,6	93,4
06-02-2015 19:35:04	AT45	D	71,5	72,3	81,0
06-02-2015 19:41:55	E170	D	76,9	80,1	90,5
06-02-2015 19:53:18	E170	D	78,0	81,7	91,2
06-02-2015 19:55:15	DH8D	D	70,7	71,4	79,7
06-02-2015 20:00:22	F100	D	78,8	83,4	92,8
06-02-2015 20:05:29	A321	D	77,6	81,4	90,8
06-02-2015 20:10:16	E170	D	77,6	81,5	91,3
06-02-2015 20:12:54	E170	D	76,6	80,1	90,2
06-02-2015 20:15:04	E170	D	77,1	81,3	91,4
06-02-2015 20:29:11	E190	D	78,8	83,4	92,0
06-02-2015 20:31:32	CRJ2	D	74,5	76,5	84,9
06-02-2015 20:42:59	E170	D	76,8	80,3	90,3
06-02-2015 20:51:12	E170	D	75,6	78,4	89,4
06-02-2015 21:02:15	C550	D	76,4	79,8	88,1
06-02-2015 21:16:55	E190	D	76,3	81,1	90,1
06-02-2015 21:54:58	B733	D	76,4	80,8	89,6
06-02-2015 21:58:40	A320	D	80,4	84,4	93,6
07-02-2015 06:11:14	A320	D	76,7	79,1	89,2
07-02-2015 06:13:28	DH8D	D	70,8	71,7	79,8
07-02-2015 06:29:31	A320	D	75,7	78,9	89,2
07-02-2015 06:41:08	A320	D	77,2	80,6	89,8
07-02-2015 06:43:31	A320	D	74,6	78,1	88,6
07-02-2015 06:49:29	B737	D	75,4	78,5	89,4
07-02-2015 07:03:55	A319	D	75,2	78,9	89,5
07-02-2015 07:05:50	B734	D	80,9	86,3	93,2
07-02-2015 07:10:38	B738	D	80,2	84,7	92,0
07-02-2015 07:17:33	A320	D	76,1	79,9	89,3
07-02-2015 07:29:29	E170	D	73,8	77,0	87,9
07-02-2015 07:31:53	E170	D	73,7	76,6	87,9
07-02-2015 07:37:11	E170	D	73,5	76,3	87,1
07-02-2015 07:41:51	E170	D	74,2	78,1	88,8
07-02-2015 07:43:11	E170	D	74,0	77,8	88,9
07-02-2015 07:44:51	E190	D	74,6	78,1	88,2
07-02-2015 07:47:52	E170	D	74,2	77,4	88,0
07-02-2015 07:57:32	A320	D	76,2	78,9	89,0
07-02-2015 07:58:59	E170	D	73,6	77,9	88,6
07-02-2015 08:07:16	E170	D	75,5	80,2	89,8
07-02-2015 08:12:31	E170	D	77,1	81,3	90,1
07-02-2015 08:14:43	E190	D	77,0	80,7	90,9
07-02-2015 08:16:49	E190	D	75,6	79,5	89,7
07-02-2015 08:30:08	B738	D	79,6	84,3	93,6
07-02-2015 09:05:17	B734	D	80,9	86,1	93,5
07-02-2015 09:18:21	B738	D	83,0	88,3	95,3
07-02-2015 09:26:52	B738	D	80,5	83,8	93,3
07-02-2015 09:47:01	CRJ9	D	73,6	76,3	86,8
07-02-2015 10:19:25	B734	D	82,2	87,6	96,0
07-02-2015 10:21:12	A321	D	79,3	82,7	92,8
07-02-2015 10:31:17	E190	D	77,4	82,2	91,2
07-02-2015 10:57:01	A320	D	76,3	79,1	89,7
07-02-2015 11:06:32	A320	D	73,7	76,2	87,3
07-02-2015 11:46:32	E170	D	74,5	77,7	88,3
07-02-2015 12:26:53	E55P	D	71,8	76,3	85,8
07-02-2015 12:32:01	RJ1H	D	72,7	75,4	87,2
07-02-2015 12:39:50	A320	D	76,5	79,8	89,5
07-02-2015 12:49:35	A320	D	76,8	79,6	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2015 12:54:01	E170	D	74,5	77,1	88,2
07-02-2015 13:06:20	A318	D	74,3	77,0	87,8
07-02-2015 13:08:04	B738	D	78,5	82,2	92,3
07-02-2015 13:09:48	E170	D	74,3	79,6	89,2
07-02-2015 13:15:16	B737	D	74,8	79,1	89,6
07-02-2015 13:26:20	B734	D	77,5	82,3	92,9
07-02-2015 13:28:14	A319	D	76,0	78,3	88,7
07-02-2015 13:33:35	A320	D	77,6	80,6	90,4
07-02-2015 13:35:29	E190	D	75,4	78,7	89,9
07-02-2015 13:41:02	E190	D	75,3	80,8	88,7
07-02-2015 13:42:42	E190	D	74,3	79,5	88,3
07-02-2015 13:46:19	E170	D	75,3	79,3	90,1
07-02-2015 13:53:28	B77W	D	81,4	86,7	95,3
07-02-2015 13:59:16	CRJ2	D	69,8	70,8	79,8
07-02-2015 14:32:13	E170	D	76,9	79,3	89,9
07-02-2015 14:34:06	E170	D	72,5	75,5	86,3
07-02-2015 14:40:31	E170	D	73,5	77,8	87,3
07-02-2015 14:42:08	E170	D	76,9	82,8	91,4
07-02-2015 14:43:50	E170	D	75,5	77,6	89,1
07-02-2015 14:45:40	E170	D	71,5	75,1	85,7
07-02-2015 14:46:57	E170	D	72,9	78,1	87,2
07-02-2015 14:49:04	B763	D	72,0	75,4	85,8
07-02-2015 15:00:42	B738	D	79,1	82,4	92,1
07-02-2015 15:04:01	A321	D	75,8	80,3	90,6
07-02-2015 15:05:39	F100	D	73,5	75,9	87,3
07-02-2015 15:11:21	E170	D	74,6	78,1	88,0
07-02-2015 15:12:59	E190	D	75,3	80,2	88,5
07-02-2015 15:35:04	A320	D	79,1	83,3	91,9
07-02-2015 16:00:24	AT72	D	71,1	72,3	81,1
07-02-2015 16:21:21	A320	D	75,2	77,4	88,4
07-02-2015 16:32:13	E170	D	73,3	76,3	88,0
07-02-2015 16:37:40	E170	D	72,1	76,0	86,4
07-02-2015 16:44:35	E170	D	73,0	75,7	86,6
07-02-2015 16:46:23	E170	D	73,1	75,4	86,9
07-02-2015 16:51:36	E170	D	71,9	75,3	86,4
07-02-2015 16:53:31	E190	D	76,1	80,9	90,1
07-02-2015 16:57:26	E170	D	73,2	76,4	86,2
07-02-2015 16:59:16	E190	D	74,0	78,4	87,6
07-02-2015 17:01:33	E170	D	74,3	77,1	88,3
07-02-2015 17:05:57	E190	D	73,2	75,2	85,0
07-02-2015 17:11:28	A320	D	75,5	78,7	88,0
07-02-2015 17:17:10	E190	D	72,5	75,9	85,5
07-02-2015 17:22:14	E190	D	73,1	78,0	87,8
07-02-2015 17:38:42	E170	D	72,8	76,0	87,1
07-02-2015 18:03:26	A320	D	73,3	75,2	86,7
07-02-2015 18:40:21	B733	D	75,6	79,4	88,8
07-02-2015 18:44:49	A320	D	73,2	75,1	85,8
07-02-2015 18:55:53	B738	D	78,4	83,3	92,0
07-02-2015 19:00:41	B738	D	82,0	86,1	94,8
07-02-2015 19:55:09	E170	D	71,4	76,3	86,7
07-02-2015 19:57:02	E170	D	74,1	76,9	87,3
07-02-2015 19:58:46	E170	D	72,2	75,4	87,5
07-02-2015 20:01:24	A320	D	72,0	74,3	85,2
07-02-2015 20:05:31	A321	D	76,3	79,2	90,1
07-02-2015 20:14:19	E190	D	72,3	76,7	85,3
07-02-2015 20:17:02	A321	D	77,7	80,9	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2015 20:34:33	E170	D	72,5	75,9	86,5
07-02-2015 20:53:55	A319	D	71,1	72,8	84,7
07-02-2015 21:00:15	E170	D	72,5	75,5	84,0
07-02-2015 21:41:12	B734	D	75,3	79,6	89,5
08-02-2015 06:10:34	A320	D	77,0	80,3	90,0
08-02-2015 06:12:22	A320	D	76,0	78,4	89,2
08-02-2015 06:20:03	B738	D	84,1	88,5	96,4
08-02-2015 06:26:56	B737	D	77,2	80,8	90,3
08-02-2015 06:31:45	A320	D	74,8	78,4	88,9
08-02-2015 06:48:39	A318	D	74,2	77,9	87,6
08-02-2015 07:12:01	A320	D	74,9	78,2	88,9
08-02-2015 07:37:52	E170	D	74,7	77,7	88,7
08-02-2015 07:41:29	E170	D	76,1	79,1	89,1
08-02-2015 07:45:12	E170	D	74,6	77,8	88,5
08-02-2015 07:46:46	E170	D	74,9	78,3	89,5
08-02-2015 07:49:55	E170	D	74,2	76,2	88,7
08-02-2015 07:51:35	E170	D	73,4	76,2	87,9
08-02-2015 07:53:21	E170	D	71,2	73,1	83,5
08-02-2015 07:54:38	E170	D	73,4	76,6	87,6
08-02-2015 08:01:57	E170	D	76,0	80,0	89,6
08-02-2015 08:05:37	B734	D	78,5	84,3	92,5
08-02-2015 09:20:38	E190	D	76,0	80,6	90,3
08-02-2015 09:29:28	A320	D	78,1	81,0	90,9
08-02-2015 09:34:27	A319	D	75,6	78,4	89,0
08-02-2015 09:42:01	PRM1	D	71,8	74,6	82,6
08-02-2015 09:48:10	A320	D	76,4	79,2	90,2
08-02-2015 09:56:55	A320	D	76,9	80,5	89,9
08-02-2015 10:00:08	B738	D	80,3	84,3	92,3
08-02-2015 10:51:31	A320	D	75,5	79,4	89,1
08-02-2015 10:55:04	B734	D	78,1	83,8	92,6
08-02-2015 10:58:25	A320	D	74,7	76,9	87,9
08-02-2015 11:07:47	E170	D	74,0	78,2	88,7
08-02-2015 11:14:00	E170	D	73,3	76,4	87,1
08-02-2015 11:21:00	E170	D	74,6	77,8	88,9
08-02-2015 11:37:27	B738	D	80,7	85,8	93,8
08-02-2015 11:42:03	E190	D	78,3	83,1	91,5
08-02-2015 11:45:29	E170	D	77,5	82,0	91,3
08-02-2015 11:52:37	A319	D	74,4	77,7	88,7
08-02-2015 11:55:19	E170	D	76,6	80,4	90,2
08-02-2015 12:02:28	E170	D	77,4	81,1	90,9
08-02-2015 12:05:31	B738	D	79,6	83,3	92,3
08-02-2015 12:23:43	A320	D	75,3	79,4	88,3
08-02-2015 12:41:02	A320	D	75,8	77,9	88,9
08-02-2015 12:42:47	A320	D	76,0	78,4	88,4
08-02-2015 12:55:00	A320	D	76,7	80,0	89,8
08-02-2015 13:07:38	B737	D	77,3	81,6	91,1
08-02-2015 13:09:51	A318	D	73,6	76,4	87,2
08-02-2015 13:17:17	E190	D	76,7	79,9	89,8
08-02-2015 13:26:52	E190	D	76,3	79,6	89,3
08-02-2015 13:41:27	B738	D	80,9	84,8	93,5
08-02-2015 13:44:16	E190	D	76,3	80,4	89,7
08-02-2015 13:48:49	E170	D	75,6	79,3	90,1
08-02-2015 13:55:19	A320	D	75,0	78,5	88,6
08-02-2015 13:57:30	B77W	D	82,3	86,5	95,1
08-02-2015 14:00:05	E190	D	79,1	84,2	92,6
08-02-2015 14:06:53	E190	D	75,9	80,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2015 14:18:00	E190	D	77,2	80,9	90,0
08-02-2015 14:40:54	E170	D	73,3	76,0	87,1
08-02-2015 14:43:55	DH8D	D	70,8	73,4	84,3
08-02-2015 14:49:07	E170	D	74,7	78,1	89,1
08-02-2015 14:52:41	A320	D	73,6	76,6	87,6
08-02-2015 14:55:15	E170	D	73,4	76,3	87,0
08-02-2015 15:13:41	DH8D	D	70,6	71,6	79,6
08-02-2015 15:18:19	E190	D	76,8	81,8	89,9
08-02-2015 15:20:10	E170	D	76,1	79,1	88,9
08-02-2015 15:22:48	E190	D	72,9	75,5	85,7
08-02-2015 15:43:59	A319	D	76,2	79,6	90,2
08-02-2015 15:49:08	B738	D	77,6	82,4	92,2
08-02-2015 15:59:07	A320	D	76,5	79,4	88,8
08-02-2015 16:30:23	E170	D	74,9	80,1	89,8
08-02-2015 16:32:52	DH8D	D	70,3	71,9	80,7
08-02-2015 16:36:45	E190	D	75,8	80,6	89,0
08-02-2015 16:40:19	E170	D	76,4	80,2	90,4
08-02-2015 16:42:18	E170	D	73,7	76,6	87,5
08-02-2015 16:45:48	B734	D	76,7	81,5	90,5
08-02-2015 16:48:33	E170	D	75,3	78,3	90,2
08-02-2015 16:52:02	E170	D	74,1	77,7	88,6
08-02-2015 16:53:50	E170	D	76,4	81,6	90,8
08-02-2015 16:58:42	SF34	D	71,9	73,1	81,4
08-02-2015 17:08:10	E170	D	74,4	78,4	89,0
08-02-2015 17:14:23	E190	D	75,2	81,1	90,2
08-02-2015 17:18:18	E190	D	75,3	79,4	89,6
08-02-2015 17:20:03	E190	D	74,8	77,7	88,6
08-02-2015 17:27:31	E170	D	73,3	76,3	88,2
08-02-2015 17:36:40	E190	D	78,1	84,3	91,9
08-02-2015 17:39:09	CRJ9	D	76,0	79,4	89,4
08-02-2015 17:45:01	E190	D	75,3	80,4	88,8
08-02-2015 18:02:40	RJ1H	D	76,7	80,7	88,8
08-02-2015 18:20:48	A320	D	75,3	77,6	88,5
08-02-2015 18:40:15	A320	D	75,4	78,1	88,7
08-02-2015 18:43:26	E170	D	74,4	78,0	89,7
08-02-2015 18:47:44	E170	D	73,5	77,2	88,6
08-02-2015 18:56:01	B733	D	76,8	82,2	90,7
08-02-2015 18:58:29	A320	D	76,3	79,5	89,8
08-02-2015 19:25:15	E170	D	74,2	77,6	89,0
08-02-2015 19:28:16	A321	D	78,2	82,3	92,0
08-02-2015 19:53:27	E170	D	75,8	79,2	90,4
08-02-2015 19:57:01	B733	D	76,5	81,0	88,5
08-02-2015 19:58:52	E190	D	73,7	77,5	87,4
08-02-2015 20:02:40	E170	D	72,7	74,7	86,7
08-02-2015 20:06:27	E170	D	73,0	77,1	88,2
08-02-2015 20:09:32	E190	D	74,6	79,6	89,1
08-02-2015 20:12:15	A320	D	75,3	79,1	89,7
08-02-2015 20:14:12	B738	D	79,4	84,6	93,4
08-02-2015 20:15:58	F100	D	75,7	79,1	90,3
08-02-2015 20:20:56	A320	D	75,8	78,0	88,6
08-02-2015 20:22:27	E190	D	77,4	81,8	90,6
08-02-2015 20:35:52	E170	D	74,5	78,2	87,9
08-02-2015 20:37:36	E170	D	74,4	77,3	88,8
08-02-2015 20:52:38	E170	D	73,0	75,9	87,4
08-02-2015 21:04:44	CRJ9	D	74,8	78,9	88,0
09-02-2015 06:03:58	SF34	D	73,2	75,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2015 06:12:54	SF34	D	75,2	77,8	84,2
09-02-2015 06:47:23	B737	D	77,0	81,7	91,7
09-02-2015 06:49:39	A320	D	76,0	78,7	89,2
09-02-2015 06:53:15	A320	D	77,1	79,8	90,9
09-02-2015 06:55:25	RJ1H	D	79,4	83,6	91,2
09-02-2015 07:03:24	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
09-02-2015 07:05:56	A321	D	81,2	85,9	94,4
09-02-2015 07:24:18	A320	D	76,3	80,4	90,1
09-02-2015 07:31:06	B738	D	79,0	83,4	92,8
09-02-2015 07:38:06	E170	D	74,1	76,5	88,4
09-02-2015 07:39:59	E170	D	75,6	79,2	89,4
09-02-2015 07:43:31	E190	D	75,5	79,0	89,3
09-02-2015 08:16:06	E190	D	76,1	79,9	89,9
09-02-2015 08:17:54	E170	D	75,4	80,9	90,8
09-02-2015 08:19:44	E190	D	77,5	82,8	91,5
09-02-2015 08:23:22	DH8D	D	70,1	71,9	79,6
09-02-2015 08:50:37	C56X	D	73,5	75,7	83,0
09-02-2015 09:21:16	B738	D	84,9	90,1	96,9
09-02-2015 09:29:31	B738	D	84,1	88,7	95,8
09-02-2015 09:37:03	E190	D	75,9	80,3	89,7
09-02-2015 10:18:45	A321	D	78,2	83,1	92,5
09-02-2015 10:21:56	F100	D	79,4	84,9	92,8
09-02-2015 10:28:04	CRJ9	D	73,5	78,6	88,4
09-02-2015 10:35:36	CRJ9	D	72,8	75,6	87,1
09-02-2015 10:43:14	A320	D	76,2	80,5	90,8
09-02-2015 10:47:13	B739	D	79,7	84,0	93,4
09-02-2015 11:08:23	CL60	D	70,8	72,8	80,3
09-02-2015 11:13:02	B738	D	78,8	82,8	92,5
09-02-2015 11:15:06	B734	D	79,5	84,2	92,9
09-02-2015 11:18:18	E170	D	75,6	79,8	89,0
09-02-2015 11:21:07	DH8D	D	72,0	74,3	81,6
09-02-2015 11:24:44	E170	D	74,9	77,8	89,4
09-02-2015 11:26:29	E170	D	74,8	79,1	90,4
09-02-2015 11:28:56	H25B	D	75,9	80,8	88,5
09-02-2015 11:34:58	CRJ2	D	73,0	75,3	86,0
09-02-2015 11:36:39	E170	D	73,6	77,8	89,1
09-02-2015 11:38:36	E170	D	75,6	79,1	89,7
09-02-2015 11:43:12	E170	D	73,8	77,2	87,2
09-02-2015 11:48:05	E190	D	77,8	82,0	90,8
09-02-2015 11:51:04	DH8D	D	70,0	71,0	80,0
09-02-2015 11:53:34	E190	D	75,6	79,4	89,6
09-02-2015 11:55:55	E170	D	73,8	77,2	89,1
09-02-2015 11:57:33	E170	D	75,8	78,4	89,5
09-02-2015 11:59:25	E170	D	73,3	75,4	86,1
09-02-2015 12:23:23	A320	D	74,6	76,8	88,0
09-02-2015 12:50:54	A320	D	76,1	79,0	88,6
09-02-2015 12:53:41	AN30	D	88,3	95,3	101,5
09-02-2015 12:56:42	A320	D	75,1	79,0	89,3
09-02-2015 13:06:24	B763	D	78,3	82,9	93,5
09-02-2015 13:16:14	A320	D	75,9	79,4	89,7
09-02-2015 13:20:10	E170	D	75,7	78,4	89,5
09-02-2015 13:33:13	B737	D	74,5	78,8	90,2
09-02-2015 13:41:15	B738	D	78,8	82,7	92,2
09-02-2015 13:46:23	A321	D	77,0	80,9	90,2
09-02-2015 13:48:25	E190	D	74,3	78,5	88,9
09-02-2015 13:52:47	A320	D	73,7	77,1	87,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2015 13:56:54	E190	D	73,4	77,4	87,5
09-02-2015 13:59:30	A320	D	76,2	79,7	88,5
09-02-2015 14:02:22	E170	D	74,3	76,9	89,3
09-02-2015 14:09:02	E190	D	74,1	78,0	89,0
09-02-2015 14:11:59	B77W	D	80,1	84,9	93,7
09-02-2015 14:28:18	E190	D	74,2	77,4	86,3
09-02-2015 14:44:35	E170	D	71,7	74,3	84,7
09-02-2015 14:49:31	E170	D	72,0	74,5	86,3
09-02-2015 14:51:09	E170	D	74,1	77,3	87,3
09-02-2015 14:55:26	E170	D	76,0	80,3	89,6
09-02-2015 15:01:02	E170	D	75,7	78,7	89,4
09-02-2015 15:08:30	A321	D	79,7	83,9	93,7
09-02-2015 15:10:58	A320	D	77,3	80,2	89,6
09-02-2015 15:12:51	E190	D	77,6	81,8	90,2
09-02-2015 15:14:42	B735	D	75,5	79,8	88,3
09-02-2015 15:16:10	E170	D	74,8	78,1	88,4
09-02-2015 15:19:43	E170	D	73,9	76,9	86,9
09-02-2015 15:21:39	A320	D	74,9	78,9	88,4
09-02-2015 15:23:06	E190	D	76,3	80,2	89,7
09-02-2015 15:35:18	A319	D	74,1	77,3	87,9
09-02-2015 15:40:35	A320	D	77,6	79,6	90,2
09-02-2015 15:42:40	A319	D	78,9	81,9	92,5
09-02-2015 15:56:21	E170	D	74,6	78,2	90,4
09-02-2015 16:02:54	A321	D	78,6	83,4	91,4
09-02-2015 16:10:12	B734	D	80,0	85,4	92,5
09-02-2015 16:26:34	E170	D	75,1	79,4	89,4
09-02-2015 16:35:44	A320	D	77,5	80,5	90,5
09-02-2015 16:40:55	DH8D	D	70,7	72,0	80,7
09-02-2015 16:42:31	DH8D	D	71,6	73,3	81,6
09-02-2015 16:44:06	E170	D	75,0	80,0	90,3
09-02-2015 16:45:58	DH8D	D	71,6	72,6	80,6
09-02-2015 16:47:39	E170	D	74,7	78,4	88,7
09-02-2015 16:51:40	E190	D	75,3	78,8	88,9
09-02-2015 16:55:07	E190	D	77,1	82,2	91,4
09-02-2015 16:58:07	E170	D	76,2	79,1	89,2
09-02-2015 17:03:16	E170	D	77,8	82,4	91,2
09-02-2015 17:08:38	E170	D	74,9	78,2	89,3
09-02-2015 17:10:35	DH8D	D	72,3	74,0	81,8
09-02-2015 17:14:43	E190	D	75,7	80,1	89,1
09-02-2015 17:18:58	CRJ9	D	74,7	79,0	88,5
09-02-2015 17:24:13	E190	D	75,4	79,8	88,8
09-02-2015 17:29:22	E190	D	76,2	80,1	89,0
09-02-2015 17:36:48	SF34	D	72,4	74,3	83,6
09-02-2015 17:40:43	E190	D	74,6	79,7	89,5
09-02-2015 17:43:28	E190	D	76,2	81,4	90,7
09-02-2015 17:47:27	RJ1H	D	76,7	80,7	89,7
09-02-2015 18:18:20	E170	D	72,1	73,6	84,6
09-02-2015 18:32:05	E170	D	74,2	77,0	87,8
09-02-2015 18:37:15	E170	D	75,5	78,9	88,3
09-02-2015 18:39:54	B733	D	78,8	83,6	91,3
09-02-2015 18:45:18	A320	D	77,4	80,6	90,1
09-02-2015 18:56:16	E190	D	75,6	80,8	89,3
09-02-2015 19:00:26	A320	D	76,7	80,0	90,1
09-02-2015 19:03:08	A321	D	78,2	82,1	92,2
09-02-2015 19:09:37	A320	D	76,5	79,6	90,1
09-02-2015 19:21:05	C25A	D	75,3	78,7	87,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2015 19:43:36	AT75	D	73,6	75,2	83,6
09-02-2015 19:51:57	E170	D	74,6	77,2	87,4
09-02-2015 19:53:43	E170	D	75,1	78,1	88,1
09-02-2015 20:00:40	E170	D	77,1	81,1	90,3
09-02-2015 20:02:21	F100	D	80,3	85,5	93,9
09-02-2015 20:07:59	E170	D	78,4	82,9	91,8
09-02-2015 20:09:51	DH8D	D	71,7	72,9	81,2
09-02-2015 20:11:44	E170	D	76,9	80,9	90,5
09-02-2015 20:13:20	A321	D	79,0	83,7	93,0
09-02-2015 20:21:02	E170	D	76,0	79,8	89,3
09-02-2015 20:24:17	E170	D	74,5	78,0	88,1
09-02-2015 20:41:37	E170	D	75,9	79,5	89,7
09-02-2015 20:43:24	A319	D	76,4	79,1	89,6
09-02-2015 21:02:00	E170	D	75,9	79,6	89,5
09-02-2015 21:06:23	BE40	D	72,3	75,2	85,1
09-02-2015 21:14:07	F100	D	75,7	79,9	90,4
09-02-2015 21:45:30	B763	D	77,7	81,4	91,5
09-02-2015 21:50:48	B463	D	75,4	78,7	88,4
09-02-2015 21:56:48	B752	D	80,8	86,0	93,3
10-02-2015 06:10:18	A320	D	78,3	81,7	90,9
10-02-2015 06:12:23	A320	D	77,3	80,9	89,6
10-02-2015 06:20:24	A320	D	79,0	82,8	91,6
10-02-2015 06:22:18	A320	D	76,3	80,4	90,5
10-02-2015 06:24:31	B737	D	78,3	81,9	90,6
10-02-2015 06:39:41	A320	D	77,5	81,7	90,7
10-02-2015 06:41:54	RJ1H	D	78,1	82,3	90,4
10-02-2015 06:47:45	A320	D	78,9	82,8	91,7
10-02-2015 07:06:55	A320	D	76,6	79,4	89,6
10-02-2015 07:17:37	B738	D	80,4	84,7	93,0
10-02-2015 07:22:37	E170	D	76,8	80,8	90,0
10-02-2015 07:24:22	E170	D	77,3	80,9	90,3
10-02-2015 07:31:36	E190	D	76,6	82,1	90,9
10-02-2015 07:36:09	E190	D	79,7	84,3	92,0
10-02-2015 07:38:08	E190	D	77,5	80,9	89,5
10-02-2015 07:41:34	E170	D	77,3	80,3	89,3
10-02-2015 07:43:29	E170	D	75,6	78,8	88,1
10-02-2015 07:44:43	E170	D	75,2	80,8	90,2
10-02-2015 07:48:23	DH8D	D	70,1	71,6	80,1
10-02-2015 07:49:53	E170	D	76,2	80,3	90,5
10-02-2015 07:51:48	DH8D	D	71,5	74,0	83,8
10-02-2015 07:53:18	E170	D	76,5	81,7	91,7
10-02-2015 07:57:16	LJ75	D	73,0	77,1	86,6
10-02-2015 08:00:22	E190	D	78,9	83,9	91,9
10-02-2015 08:02:18	E190	D	77,8	82,8	90,8
10-02-2015 08:04:03	E170	D	75,2	78,0	88,0
10-02-2015 08:05:17	E170	D	76,6	80,9	89,7
10-02-2015 08:10:36	E170	D	76,6	80,4	90,4
10-02-2015 09:00:29	B738	D	83,5	89,0	96,0
10-02-2015 09:02:17	AT45	D	72,5	74,1	83,9
10-02-2015 09:06:15	A320	D	78,0	82,5	91,8
10-02-2015 09:08:14	E190	D	77,5	82,8	91,3
10-02-2015 09:15:43	B738	D	83,9	88,8	96,4
10-02-2015 09:32:12	CRJ9	D	73,9	78,5	88,4
10-02-2015 09:41:21	A320	D	76,0	78,9	89,6
10-02-2015 09:51:58	A320	D	76,7	79,4	89,7
10-02-2015 09:54:33	L410	D	73,8	75,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2015 10:00:02	F900	D	75,3	80,0	88,5
10-02-2015 10:05:36	F100	D	79,4	85,6	93,2
10-02-2015 10:16:51	CRJ9	D	78,6	83,2	91,2
10-02-2015 10:30:30	A320	D	77,1	80,7	89,6
10-02-2015 10:40:20	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
10-02-2015 10:53:07	DH8D	D	72,2	76,1	84,9
10-02-2015 10:56:08	E170	D	74,4	78,5	89,1
10-02-2015 10:59:06	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
10-02-2015 11:03:16	E170	D	77,6	81,8	91,0
10-02-2015 11:04:53	E170	D	75,5	79,1	89,1
10-02-2015 11:07:36	E170	D	75,0	79,9	91,8
10-02-2015 11:12:37	B738	D	84,3	89,3	96,6
10-02-2015 11:15:11	A320	D	77,1	80,2	89,9
10-02-2015 11:25:03	E170	D	75,3	79,8	89,3
10-02-2015 11:27:22	E170	D	76,0	80,1	90,7
10-02-2015 11:31:57	E170	D	76,5	80,7	90,5
10-02-2015 11:35:25	B738	D	80,1	86,4	94,1
10-02-2015 11:39:07	E190	D	78,4	83,9	91,9
10-02-2015 11:41:32	E170	D	74,5	78,9	89,1
10-02-2015 12:04:06	E170	D	77,0	81,0	90,2
10-02-2015 12:25:52	A320	D	77,2	80,9	90,2
10-02-2015 12:30:03	A320	D	76,1	79,6	89,3
10-02-2015 12:46:02	A320	D	77,0	80,0	90,0
10-02-2015 12:58:54	A320	D	76,7	80,0	89,7
10-02-2015 13:04:20	E170	D	75,4	78,6	88,0
10-02-2015 13:20:09	B734	D	80,0	85,2	93,0
10-02-2015 13:22:02	E190	D	75,4	78,8	87,4
10-02-2015 13:46:03	E190	D	74,5	78,1	87,6
10-02-2015 13:50:42	E170	D	74,4	78,3	87,8
10-02-2015 13:54:11	E170	D	76,6	81,3	90,2
10-02-2015 13:57:20	B77W	D	83,0	88,2	95,8
10-02-2015 14:00:20	A320	D	75,7	79,3	88,2
10-02-2015 14:36:54	E170	D	75,9	78,4	87,9
10-02-2015 14:38:29	E170	D	73,4	75,8	85,1
10-02-2015 14:40:06	E170	D	73,6	75,3	86,1
10-02-2015 14:41:27	E170	D	73,8	76,0	86,1
10-02-2015 14:43:44	E170	D	73,4	75,6	86,1
10-02-2015 14:57:15	E190	D	75,8	79,5	87,8
10-02-2015 14:59:35	A320	D	73,6	76,1	86,6
10-02-2015 15:10:20	C56X	D	73,2	75,3	82,8
10-02-2015 15:15:22	E190	D	77,2	81,6	89,8
10-02-2015 15:43:09	A320	D	74,5	78,9	89,0
10-02-2015 15:52:40	B735	D	75,3	80,3	89,5
10-02-2015 15:58:37	C56X	D	71,6	73,4	81,6
10-02-2015 16:04:14	C56X	D	72,2	74,5	83,3
10-02-2015 16:06:20	B738	D	78,4	84,1	92,4
10-02-2015 16:17:20	C25A	D	73,1	74,7	82,6
10-02-2015 16:26:15	E170	D	76,9	80,2	89,4
10-02-2015 16:27:47	A320	D	76,8	80,3	90,0
10-02-2015 16:36:43	DH8D	D	71,4	72,4	80,4
10-02-2015 16:38:07	E190	D	76,5	79,4	88,8
10-02-2015 16:39:46	E170	D	75,3	78,9	88,7
10-02-2015 16:42:27	E170	D	76,7	81,0	89,9
10-02-2015 16:43:51	E170	D	76,0	79,4	88,6
10-02-2015 16:45:07	E170	D	76,0	80,3	89,2
10-02-2015 16:49:02	E170	D	73,7	77,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2015 16:53:00	E170	D	74,1	78,1	87,9
10-02-2015 16:56:22	E170	D	75,7	79,6	88,7
10-02-2015 16:57:37	CRJ9	D	72,7	75,1	86,3
10-02-2015 16:59:22	E170	D	75,6	79,1	88,4
10-02-2015 17:02:10	AN26	D	82,9	87,1	95,9
10-02-2015 17:15:19	A320	D	76,9	80,6	89,7
10-02-2015 17:17:51	E190	D	74,9	80,2	89,7
10-02-2015 17:21:21	E190	D	74,3	77,4	87,1
10-02-2015 17:24:48	E190	D	75,1	79,8	88,5
10-02-2015 17:26:36	E170	D	74,9	78,9	89,1
10-02-2015 17:31:26	CRJ9	D	72,0	73,9	84,3
10-02-2015 17:35:06	E170	D	73,9	76,7	86,2
10-02-2015 17:48:08	RJ1H	D	78,9	83,1	90,9
10-02-2015 17:50:42	E190	D	76,7	80,8	89,0
10-02-2015 18:33:58	E170	D	75,4	79,6	88,6
10-02-2015 18:36:46	A320	D	76,2	79,0	88,8
10-02-2015 18:38:57	E170	D	75,5	79,6	88,7
10-02-2015 18:43:52	A320	D	75,1	78,0	87,1
10-02-2015 18:53:27	B733	D	77,4	83,2	91,7
10-02-2015 18:54:56	A321	D	76,0	81,1	91,8
10-02-2015 18:57:15	E190	D	76,3	81,0	90,1
10-02-2015 19:36:48	E170	D	75,2	78,1	87,2
10-02-2015 19:38:10	AT75	D	70,7	71,5	79,8
10-02-2015 19:44:45	DH8D	D	71,9	73,6	81,0
10-02-2015 19:51:41	E170	D	76,4	81,1	89,4
10-02-2015 19:56:03	F100	D	74,8	78,5	88,2
10-02-2015 20:00:46	F70	D	71,3	72,7	80,8
10-02-2015 20:03:27	A320	D	72,8	76,1	85,6
10-02-2015 20:05:22	E170	D	73,6	76,6	86,6
10-02-2015 20:06:35	E170	D	71,7	74,5	85,5
10-02-2015 20:08:01	E170	D	75,7	78,7	88,2
10-02-2015 20:09:45	B738	D	81,1	85,5	93,7
10-02-2015 20:18:15	B734	D	78,3	83,2	91,7
10-02-2015 20:26:15	E170	D	73,8	75,2	84,2
10-02-2015 20:29:59	E190	D	74,7	79,4	87,5
10-02-2015 20:35:45	E170	D	74,2	77,5	87,2
10-02-2015 21:06:04	CRJ9	D	69,7	71,5	80,1
10-02-2015 21:21:01	MD11	D	86,0	91,3	99,7
10-02-2015 21:27:20	A320	D	75,4	78,8	88,2
10-02-2015 21:37:26	B738	D	84,1	88,3	95,6
10-02-2015 21:44:22	B752	D	75,7	77,7	88,5
10-02-2015 21:51:09	B752	D	74,7	77,1	88,1
11-02-2015 06:08:12	A320	D	76,7	81,0	90,2
11-02-2015 06:09:52	A320	D	76,6	81,1	91,2
11-02-2015 06:21:34	B737	D	75,8	80,1	90,3
11-02-2015 06:36:34	E170	D	75,8	78,9	89,1
11-02-2015 06:47:47	A321	D	80,4	84,6	94,2
11-02-2015 06:53:34	RJ1H	D	78,8	83,0	90,9
11-02-2015 07:06:37	A320	D	77,5	80,9	90,8
11-02-2015 07:12:30	B738	D	80,0	85,0	93,2
11-02-2015 07:24:05	E170	D	74,9	77,8	88,4
11-02-2015 07:26:39	E170	D	76,2	79,4	89,4
11-02-2015 07:28:12	DH8D	D	71,9	73,1	82,3
11-02-2015 07:29:32	E170	D	75,8	80,0	90,1
11-02-2015 07:32:59	E190	D	78,2	85,0	93,1
11-02-2015 07:35:03	E190	D	76,2	81,0	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2015 07:36:53	E170	D	75,0	77,4	88,4
11-02-2015 07:40:52	E170	D	75,5	80,4	89,8
11-02-2015 07:42:34	E170	D	76,0	80,1	90,2
11-02-2015 07:47:04	AT72	D	71,0	72,9	82,8
11-02-2015 07:48:48	E170	D	77,0	80,7	90,8
11-02-2015 07:51:51	E170	D	78,4	83,9	93,2
11-02-2015 07:54:31	E170	D	75,0	78,3	89,5
11-02-2015 07:56:08	B734	D	79,8	85,0	93,8
11-02-2015 07:57:43	E170	D	77,0	81,6	90,8
11-02-2015 08:00:46	E170	D	76,5	80,0	90,6
11-02-2015 08:04:34	C56X	D	72,9	74,6	84,3
11-02-2015 08:07:39	E55P	D	73,4	76,0	84,2
11-02-2015 08:12:24	DH8D	D	72,9	74,3	81,9
11-02-2015 08:31:46	E170	D	76,8	81,2	90,9
11-02-2015 08:48:53	MD11	D	87,2	95,3	102,7
11-02-2015 09:00:51	E190	D	77,8	82,2	90,8
11-02-2015 09:08:18	E170	D	76,0	79,1	89,0
11-02-2015 09:11:26	F2TH	D	72,2	74,1	82,7
11-02-2015 09:12:37	AT73	D	75,0	77,8	86,7
11-02-2015 09:17:19	DH8D	D	71,2	73,0	80,2
11-02-2015 09:18:50	C295	D	75,0	77,8	84,6
11-02-2015 10:00:07	A321	D	78,8	82,1	91,8
11-02-2015 10:06:52	E190	D	79,2	84,2	91,8
11-02-2015 10:21:00	CRJ9	D	73,5	76,0	86,5
11-02-2015 10:38:31	B738	D	80,4	84,8	93,6
11-02-2015 10:49:12	DH8D	D	72,0	74,5	83,2
11-02-2015 10:51:14	E170	D	76,7	79,5	89,0
11-02-2015 10:53:05	E190	D	79,5	83,8	92,3
11-02-2015 11:00:45	E170	D	74,1	77,4	89,1
11-02-2015 11:04:35	E170	D	78,8	83,3	92,5
11-02-2015 11:07:01	A320	D	77,4	82,1	90,8
11-02-2015 11:09:23	E170	D	78,2	82,9	91,8
11-02-2015 11:11:11	B735	D	75,8	81,3	90,7
11-02-2015 11:13:32	CRJ2	D	74,4	76,2	84,8
11-02-2015 11:15:05	E190	D	76,6	80,7	90,4
11-02-2015 11:16:44	E170	D	76,4	80,3	90,4
11-02-2015 11:29:08	E170	D	76,3	80,1	90,2
11-02-2015 11:32:03	E170	D	77,8	82,4	91,6
11-02-2015 11:33:11	E190	D	79,3	85,3	92,8
11-02-2015 11:36:48	E170	D	75,5	80,4	89,5
11-02-2015 11:40:41	E170	D	75,6	79,5	89,0
11-02-2015 12:23:10	B738	D	81,1	85,9	94,5
11-02-2015 12:31:49	A320	D	78,2	81,8	91,2
11-02-2015 12:35:52	A320	D	78,6	83,1	91,4
11-02-2015 12:47:21	A320	D	77,8	81,5	91,2
11-02-2015 12:56:31	E190	D	78,3	83,1	91,5
11-02-2015 13:13:50	A320	D	79,0	82,8	92,4
11-02-2015 13:16:58	B737	D	78,2	82,2	91,2
11-02-2015 13:21:54	E190	D	77,3	82,3	91,0
11-02-2015 13:29:22	A319	D	78,9	82,2	91,9
11-02-2015 13:38:48	DH8D	D	73,3	79,1	84,5
11-02-2015 13:40:39	E190	D	78,2	82,1	90,5
11-02-2015 13:45:49	E190	D	76,6	80,7	90,4
11-02-2015 13:49:04	B77W	D	84,4	89,8	98,2
11-02-2015 13:53:58	E170	D	76,8	79,8	90,2
11-02-2015 14:02:44	M28	D	73,4	75,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2015 14:26:58	E170	D	74,7	77,9	89,2
11-02-2015 14:28:07	E170	D	75,3	79,1	89,3
11-02-2015 14:41:45	E170	D	75,1	78,7	88,7
11-02-2015 14:43:36	E170	D	79,2	83,4	92,4
11-02-2015 14:45:27	B734	D	78,7	82,6	91,3
11-02-2015 14:47:24	E170	D	76,3	80,2	89,6
11-02-2015 14:49:36	A320	D	75,7	77,9	88,5
11-02-2015 14:54:10	E190	D	76,9	81,3	89,9
11-02-2015 15:04:18	A320	D	76,3	79,2	90,5
11-02-2015 15:06:17	A320	D	80,9	85,4	93,5
11-02-2015 15:10:34	A319	D	80,5	83,7	93,5
11-02-2015 15:12:15	E170	D	76,9	80,8	90,5
11-02-2015 15:13:59	A321	D	80,9	86,9	95,4
11-02-2015 15:17:47	B734	D	79,3	84,2	92,3
11-02-2015 15:20:06	E170	D	75,4	79,1	90,0
11-02-2015 15:26:10	A319	D	78,0	81,5	91,4
11-02-2015 15:35:06	B738	D	84,4	89,5	96,5
11-02-2015 15:52:32	P46T	D	71,0	72,0	81,0
11-02-2015 16:20:54	C295	D	72,3	75,2	84,1
11-02-2015 16:29:54	E170	D	79,7	84,2	93,1
11-02-2015 16:31:26	A320	D	78,4	81,7	91,7
11-02-2015 16:35:20	E170	D	77,0	80,2	90,0
11-02-2015 16:39:02	E170	D	78,8	82,4	92,2
11-02-2015 16:40:35	E190	D	79,1	84,1	92,3
11-02-2015 16:42:05	E170	D	78,3	82,7	92,1
11-02-2015 16:46:58	E190	D	79,1	84,4	92,5
11-02-2015 16:48:24	E170	D	78,9	83,1	92,5
11-02-2015 16:51:21	DH8D	D	74,8	78,0	84,8
11-02-2015 16:59:54	CRJ9	D	79,0	83,1	92,0
11-02-2015 17:02:10	E170	D	76,6	80,7	90,6
11-02-2015 17:08:27	E170	D	76,6	80,0	90,2
11-02-2015 17:11:57	E170	D	78,1	83,2	91,7
11-02-2015 17:13:53	E190	D	76,9	81,9	90,4
11-02-2015 17:16:02	E190	D	79,2	83,9	91,5
11-02-2015 17:26:41	E190	D	77,9	83,7	91,9
11-02-2015 17:28:52	E190	D	79,3	83,8	92,0
11-02-2015 17:30:12	CRJ9	D	80,0	84,3	92,0
11-02-2015 17:32:46	E170	D	76,2	80,3	90,0
11-02-2015 17:35:30	SF34	D	77,4	80,9	86,4
11-02-2015 17:52:09	B734	D	78,7	83,7	92,0
11-02-2015 17:56:22	RJ1H	D	80,4	84,5	92,2
11-02-2015 18:04:20	BE20	D	77,6	81,6	86,7
11-02-2015 18:11:48	C680	D	75,3	79,1	87,3
11-02-2015 18:15:10	A320	D	77,7	80,7	90,7
11-02-2015 18:35:25	E170	D	76,4	79,9	89,9
11-02-2015 18:38:21	A320	D	77,1	81,0	91,5
11-02-2015 18:41:11	A320	D	77,9	81,5	90,9
11-02-2015 18:45:05	B735	D	79,4	85,2	92,6
11-02-2015 18:48:45	E190	D	79,8	84,3	92,3
11-02-2015 19:02:49	A321	D	81,1	85,9	94,5
11-02-2015 19:30:33	E170	D	78,1	82,0	91,1
11-02-2015 19:34:51	AT45	D	74,9	77,0	84,9
11-02-2015 19:51:33	E170	D	79,0	83,3	92,5
11-02-2015 19:53:34	F100	D	75,2	78,1	88,8
11-02-2015 19:55:34	E170	D	77,4	81,2	90,6
11-02-2015 19:57:44	E190	D	78,0	82,7	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2015 20:00:46	E170	D	78,1	82,3	91,7
11-02-2015 20:02:56	E170	D	76,9	80,8	90,1
11-02-2015 20:04:44	A321	D	78,2	81,2	91,4
11-02-2015 20:06:19	SF34	D	74,7	78,2	84,2
11-02-2015 20:17:10	E170	D	75,0	80,0	90,2
11-02-2015 20:23:41	E170	D	76,2	79,6	89,6
11-02-2015 20:28:38	B734	D	81,8	88,3	96,1
11-02-2015 20:33:51	E170	D	74,8	77,5	87,6
11-02-2015 20:41:55	E170	D	77,7	81,3	90,5
11-02-2015 20:48:15	A319	D	76,5	79,5	90,2
11-02-2015 20:54:46	AT72	D	71,7	74,1	82,2
11-02-2015 21:01:04	CRJ9	D	77,8	81,6	90,1
11-02-2015 21:17:31	B738	D	80,9	85,9	93,4
11-02-2015 21:27:22	MD11	D	88,0	94,8	101,6
11-02-2015 21:39:23	B752	D	77,8	81,4	91,5
11-02-2015 21:43:41	B752	D	78,2	81,6	91,6
12-02-2015 06:09:51	A320	D	78,2	82,4	91,4
12-02-2015 06:15:52	B738	D	83,0	89,3	96,6
12-02-2015 06:21:10	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
12-02-2015 06:24:23	B737	D	75,6	79,9	90,7
12-02-2015 06:28:23	A320	D	78,9	83,1	91,2
12-02-2015 06:32:37	A320	D	78,1	81,8	91,1
12-02-2015 06:53:18	A321	D	80,6	86,1	94,6
12-02-2015 07:00:22	B738	D	79,3	83,8	91,6
12-02-2015 07:02:30	SF34	D	75,5	78,3	84,6
12-02-2015 07:07:15	A320	D	80,2	85,3	93,8
12-02-2015 07:18:48	E170	D	76,6	81,7	90,9
12-02-2015 07:20:45	E170	D	75,5	79,5	89,2
12-02-2015 07:22:46	RJ1H	D	78,5	84,3	91,9
12-02-2015 07:38:49	E190	D	75,9	80,2	89,3
12-02-2015 07:42:38	E190	D	78,5	83,5	91,3
12-02-2015 07:44:57	E170	D	76,2	81,0	90,5
12-02-2015 07:47:47	C295	D	75,1	77,9	85,1
12-02-2015 07:49:01	SF34	D	74,2	77,8	85,3
12-02-2015 07:51:31	B734	D	78,9	84,5	91,6
12-02-2015 07:57:27	E170	D	75,7	79,5	90,0
12-02-2015 07:59:05	DH8D	D	72,4	73,5	81,5
12-02-2015 08:00:29	E170	D	78,6	83,8	92,8
12-02-2015 08:02:18	E170	D	76,7	81,6	90,6
12-02-2015 08:06:30	B734	D	78,7	84,5	93,3
12-02-2015 08:08:15	E190	D	78,2	83,9	92,2
12-02-2015 08:09:56	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
12-02-2015 08:14:21	DH8D	D	70,2	71,1	81,6
12-02-2015 08:15:46	E170	D	78,5	83,4	92,4
12-02-2015 08:38:04	B763	D	86,1	93,9	100,7
12-02-2015 08:44:39	E170	D	77,4	81,8	90,8
12-02-2015 08:46:31	MD11	D	87,4	94,9	101,4
12-02-2015 08:56:02	E190	D	78,9	83,4	91,2
12-02-2015 09:07:10	B738	D	83,9	89,3	96,2
12-02-2015 09:11:48	A320	D	78,4	85,5	93,4
12-02-2015 09:13:49	AT45	D	73,3	74,6	82,8
12-02-2015 09:21:24	B738	D	84,0	90,1	96,8
12-02-2015 09:34:52	A319	D	76,5	80,1	90,5
12-02-2015 09:52:06	A320	D	76,7	80,5	90,1
12-02-2015 09:54:29	C295	D	75,0	76,8	84,0
12-02-2015 10:16:41	CRJ9	D	77,6	81,6	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2015 10:25:54	E190	D	79,7	85,1	92,0
12-02-2015 10:31:50	A320	D	78,0	81,9	91,2
12-02-2015 10:47:48	DH8D	D	71,6	74,0	82,4
12-02-2015 10:56:01	E190	D	77,6	81,8	90,4
12-02-2015 10:57:27	E170	D	76,1	80,4	90,4
12-02-2015 10:59:37	E170	D	76,7	80,8	90,4
12-02-2015 11:05:28	E170	D	76,9	81,3	91,6
12-02-2015 11:07:24	A320	D	79,5	83,5	92,2
12-02-2015 11:14:51	E170	D	74,0	77,8	89,0
12-02-2015 11:16:25	PC12	D	72,4	75,2	81,9
12-02-2015 11:19:37	B733	D	79,9	85,5	92,6
12-02-2015 11:25:44	E170	D	78,0	81,9	91,5
12-02-2015 11:27:26	E170	D	78,5	83,3	92,1
12-02-2015 11:33:50	E170	D	76,6	80,8	90,0
12-02-2015 11:36:20	E170	D	78,1	82,3	90,9
12-02-2015 11:39:11	E170	D	79,4	83,9	92,6
12-02-2015 12:02:17	E170	D	79,2	84,5	93,0
12-02-2015 12:04:40	A320	D	78,4	82,4	91,6
12-02-2015 12:25:16	A320	D	78,4	81,9	91,2
12-02-2015 12:28:28	A320	D	77,8	82,3	91,9
12-02-2015 12:30:52	A320	D	76,9	80,3	90,7
12-02-2015 12:46:29	A320	D	79,8	84,1	92,8
12-02-2015 13:02:14	E190	D	78,0	84,6	92,8
12-02-2015 13:11:51	E190	D	79,7	84,1	91,7
12-02-2015 13:17:54	E190	D	79,0	83,8	92,0
12-02-2015 13:21:39	B737	D	78,6	83,3	90,9
12-02-2015 13:24:49	A320	D	79,8	83,8	93,5
12-02-2015 13:27:51	A320	D	78,7	82,9	93,4
12-02-2015 13:38:51	E190	D	77,9	83,1	91,3
12-02-2015 13:44:31	E170	D	76,1	79,3	90,1
12-02-2015 13:47:00	B738	D	80,4	85,5	94,0
12-02-2015 13:48:52	B77W	D	84,0	89,6	97,2
12-02-2015 13:51:21	E190	D	78,9	84,0	92,1
12-02-2015 13:53:20	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
12-02-2015 13:55:41	E170	D	79,2	84,0	92,8
12-02-2015 14:21:26	C295	D	73,1	76,0	85,7
12-02-2015 14:27:16	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
12-02-2015 14:37:34	M28	D	75,1	79,2	84,1
12-02-2015 14:40:15	E170	D	76,8	82,0	91,0
12-02-2015 14:41:53	E170	D	76,2	80,0	90,3
12-02-2015 14:43:45	E170	D	76,7	80,3	90,7
12-02-2015 14:51:35	E170	D	76,9	81,7	91,7
12-02-2015 14:53:26	E170	D	79,6	84,0	92,8
12-02-2015 15:03:04	E170	D	75,5	79,0	89,7
12-02-2015 15:06:08	E190	D	80,3	85,0	92,9
12-02-2015 15:09:40	DH8D	D	74,1	76,8	84,1
12-02-2015 15:12:01	E170	D	78,9	83,4	92,8
12-02-2015 15:13:55	A321	D	80,9	85,9	94,9
12-02-2015 15:16:20	B734	D	81,2	87,0	94,6
12-02-2015 15:25:33	A319	D	77,6	80,5	90,1
12-02-2015 16:02:30	P180	D	78,2	83,4	92,3
12-02-2015 16:17:36	A320	D	79,0	83,3	92,6
12-02-2015 16:29:11	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
12-02-2015 16:31:25	E190	D	80,2	85,1	92,8
12-02-2015 16:32:34	A320	D	78,5	83,4	92,6
12-02-2015 16:34:10	DH8D	D	69,9	70,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2015 16:36:00	E170	D	80,3	85,3	93,3
12-02-2015 16:39:01	E190	D	78,6	83,4	91,6
12-02-2015 16:45:56	E170	D	77,0	81,1	90,4
12-02-2015 16:48:33	E170	D	79,6	84,4	93,0
12-02-2015 16:50:12	B734	D	80,2	85,0	93,4
12-02-2015 16:51:57	E170	D	80,3	84,9	93,4
12-02-2015 16:58:43	E170	D	79,0	83,8	92,7
12-02-2015 17:01:36	E170	D	79,7	84,3	93,3
12-02-2015 17:03:11	E190	D	82,2	87,3	94,7
12-02-2015 17:05:28	CRJ9	D	79,0	83,5	91,5
12-02-2015 17:07:16	DH8D	D	71,4	72,6	80,4
12-02-2015 17:09:49	A321	D	80,2	84,5	93,2
12-02-2015 17:11:27	E170	D	77,0	80,5	90,1
12-02-2015 17:12:57	E190	D	79,5	85,1	92,3
12-02-2015 17:26:07	E190	D	81,4	87,2	94,0
12-02-2015 17:28:25	B734	D	81,9	89,2	96,1
12-02-2015 17:30:07	E170	D	79,8	84,1	92,6
12-02-2015 17:35:05	CRJ9	D	80,6	85,0	92,6
12-02-2015 17:48:30	RJ1H	D	82,5	87,5	94,8
12-02-2015 17:53:44	E170	D	79,8	84,2	92,6
12-02-2015 18:13:10	E170	A	81,6	87,5	93,4
12-02-2015 18:16:57	B738	A	85,1	91,0	96,2
12-02-2015 18:19:48	DH8D	A	77,9	82,8	89,1
12-02-2015 18:25:44	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
12-02-2015 18:28:33	E170	A	82,8	87,7	93,2
12-02-2015 18:31:23	DH8D	A	79,6	84,2	90,3
12-02-2015 18:33:23	E190	A	85,2	92,0	96,7
12-02-2015 18:36:05	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
12-02-2015 18:39:24	C295	A	81,8	89,1	93,8
12-02-2015 18:41:10	B738	A	84,1	90,9	96,1
12-02-2015 18:43:22	A321	A	85,0	92,2	97,6
12-02-2015 18:45:31	E170	A	82,5	87,6	93,6
12-02-2015 18:47:51	E190	A	84,5	91,4	96,5
12-02-2015 18:50:33	B738	A	84,1	90,8	95,9
12-02-2015 18:53:51	AT75	A	79,1	85,7	91,4
12-02-2015 18:55:58	E170	A	82,9	88,1	93,7
12-02-2015 19:00:17	E170	A	82,7	88,2	93,5
12-02-2015 19:02:01	F100	A	82,2	88,2	93,4
12-02-2015 19:04:18	SF34	A	81,0	86,3	91,8
12-02-2015 19:06:37	E190	A	84,2	90,5	95,7
12-02-2015 19:08:26	P180	A	88,1	94,5	101,5
12-02-2015 19:10:37	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
12-02-2015 19:12:36	A320	A	84,3	91,1	96,3
12-02-2015 19:43:31	SF34	A	80,4	85,9	91,2
12-02-2015 19:48:11	E190	A	84,5	91,1	96,0
12-02-2015 20:10:23	SF34	A	83,4	89,3	93,9
12-02-2015 20:13:02	SF34	A	80,4	88,1	93,2
12-02-2015 20:16:11	CRJ9	A	79,5	85,5	91,6
12-02-2015 20:23:11	B738	A	82,7	91,7	96,9
12-02-2015 20:40:45	E170	A	82,2	87,9	92,6
12-02-2015 20:48:06	E170	A	80,5	85,5	91,3
12-02-2015 20:53:44	E170	A	80,7	86,8	91,5
12-02-2015 21:03:39	B734	A	84,9	91,5	95,7
12-02-2015 21:07:28	B734	A	84,5	91,4	95,3
12-02-2015 21:13:54	B734	A	84,7	91,8	96,1
12-02-2015 21:16:21	C295	A	82,1	88,6	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2015 21:18:43	E170	A	81,3	86,4	91,7
12-02-2015 21:20:48	E170	A	82,1	87,0	92,1
12-02-2015 21:23:01	DH8D	A	83,4	90,3	95,9
12-02-2015 21:25:02	E170	A	81,3	86,4	91,7
12-02-2015 21:26:58	DH8D	A	80,9	85,7	91,3
12-02-2015 21:29:12	E190	A	83,6	89,3	94,0
12-02-2015 21:33:54	E170	A	80,9	86,1	91,3
12-02-2015 21:38:15	DH8D	A	77,8	83,1	89,5
12-02-2015 21:40:33	DH8D	A	82,2	89,4	95,0
12-02-2015 21:42:27	E170	A	80,7	85,4	90,7
12-02-2015 21:44:29	E170	A	79,8	86,9	92,8
12-02-2015 21:46:49	E170	A	80,4	85,9	91,2
12-02-2015 21:49:03	SF34	A	82,9	88,4	92,9
12-02-2015 21:51:08	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
12-02-2015 21:53:15	E170	A	81,3	86,8	91,7
12-02-2015 21:57:21	DH8D	A	85,3	91,7	97,1
13-02-2015 06:22:04	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
13-02-2015 06:27:54	E170	A	81,4	86,9	91,8
13-02-2015 06:32:05	DH8D	A	78,7	83,4	89,1
13-02-2015 06:34:39	B733	A	84,2	90,3	95,3
13-02-2015 06:37:01	E170	A	82,2	87,4	92,2
13-02-2015 06:39:24	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
13-02-2015 06:42:09	E170	A	81,2	85,9	91,2
13-02-2015 06:44:52	E170	A	80,9	85,5	90,9
13-02-2015 06:47:03	DH8D	A	80,0	85,4	91,2
13-02-2015 06:56:49	DH8D	A	85,6	90,3	95,6
13-02-2015 07:00:43	B788	A	83,8	89,2	95,3
13-02-2015 07:25:47	AT72	A	85,0	91,1	97,0
13-02-2015 07:31:01	B738	A	82,9	89,8	95,0
13-02-2015 07:55:18	B788	A	83,2	89,1	95,2
13-02-2015 07:57:51	B763	A	83,8	92,0	97,9
13-02-2015 08:04:53	E190	A	83,8	89,8	95,0
13-02-2015 08:12:23	E190	A	83,2	89,0	94,0
13-02-2015 08:15:57	E170	A	80,5	85,9	91,3
13-02-2015 08:19:01	AT75	A	79,3	85,2	91,1
13-02-2015 08:32:58	SF34	A	80,8	86,2	90,8
13-02-2015 08:34:58	DH8D	A	79,4	85,1	91,2
13-02-2015 08:38:10	E170	A	82,6	87,6	92,6
13-02-2015 08:42:45	DH8D	A	78,8	84,2	90,2
13-02-2015 08:45:22	CRJ9	A	80,0	85,0	90,8
13-02-2015 08:51:08	E170	A	84,5	89,1	94,0
13-02-2015 08:53:24	E190	A	81,6	89,0	93,9
13-02-2015 08:58:28	A321	A	82,3	87,7	93,1
13-02-2015 09:00:35	B738	A	84,5	90,4	95,3
13-02-2015 09:03:57	E170	A	82,5	88,7	94,3
13-02-2015 09:13:12	E190	A	83,5	89,2	94,0
13-02-2015 09:22:59	E190	A	84,2	91,1	95,3
13-02-2015 09:26:30	DH8D	A	82,4	88,3	93,5
13-02-2015 09:29:10	CRJ9	A	79,9	84,6	90,7
13-02-2015 09:32:23	BE20	A	83,9	89,8	94,7
13-02-2015 09:34:41	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
13-02-2015 09:38:18	E170	A	82,0	86,7	92,4
13-02-2015 09:41:22	DH8D	A	79,5	83,3	89,0
13-02-2015 09:45:13	E170	A	81,8	88,6	93,3
13-02-2015 09:48:04	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
13-02-2015 09:50:13	E170	A	83,1	88,1	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2015 09:52:18	DH8D	A	79,2	83,9	89,7
13-02-2015 09:54:14	A320	A	78,9	87,5	93,6
13-02-2015 09:56:36	E170	A	80,7	85,7	91,5
13-02-2015 09:58:57	E170	A	81,2	85,6	91,2
13-02-2015 10:02:51	E190	A	81,3	89,7	94,5
13-02-2015 10:05:24	A320	A	81,6	87,6	93,0
13-02-2015 10:07:55	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
13-02-2015 10:14:14	B77W	A	86,7	93,4	98,7
13-02-2015 10:17:22	A320	A	82,0	87,7	93,2
13-02-2015 10:24:01	BE40	A	77,9	83,0	87,9
13-02-2015 10:39:33	E170	A	81,8	87,1	91,8
13-02-2015 10:41:33	E170	A	81,0	86,0	91,4
13-02-2015 10:45:45	E170	A	82,9	89,0	93,3
13-02-2015 10:48:22	E170	A	81,9	86,9	91,9
13-02-2015 11:03:49	AN26	A	83,7	90,9	94,5
13-02-2015 11:16:12	B738	A	83,9	90,9	95,9
13-02-2015 11:19:16	B788	A	85,1	90,7	96,5
13-02-2015 11:22:22	E170	A	82,1	88,2	93,3
13-02-2015 11:27:36	A319	A	83,3	89,6	94,7
13-02-2015 11:33:18	A320	A	81,5	87,1	92,9
13-02-2015 11:35:43	E170	A	81,6	87,2	92,7
13-02-2015 11:38:49	A320	A	81,7	88,0	93,4
13-02-2015 11:44:40	B738	A	83,7	91,4	96,5
13-02-2015 11:49:15	E170	A	80,8	87,4	92,5
13-02-2015 11:50:55	A320	A	82,8	89,5	94,6
13-02-2015 11:55:12	E170	A	82,9	87,9	92,5
13-02-2015 12:08:34	AN30	A	82,9	90,0	94,4
13-02-2015 12:13:08	B737	A	81,1	88,4	93,6
13-02-2015 12:24:17	A320	A	82,1	87,8	93,3
13-02-2015 12:26:15	E190	A	81,6	88,1	93,4
13-02-2015 12:31:30	E190	A	83,1	89,7	94,5
13-02-2015 12:34:47	A320	A	81,8	87,1	92,9
13-02-2015 12:40:42	DH8D	A	79,4	85,2	90,9
13-02-2015 12:42:53	E170	A	82,4	88,1	93,2
13-02-2015 12:45:20	E170	A	82,3	86,9	91,8
13-02-2015 12:47:46	E170	A	81,9	87,7	92,7
13-02-2015 12:50:09	A320	A	81,4	88,0	93,7
13-02-2015 12:51:49	A320	A	83,0	89,5	95,3
13-02-2015 12:54:44	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
13-02-2015 12:57:00	B788	A	83,2	89,7	95,7
13-02-2015 13:04:02	E190	A	82,5	88,9	94,2
13-02-2015 13:22:54	E170	A	82,0	86,9	92,0
13-02-2015 13:43:32	A320	A	80,8	88,0	93,6
13-02-2015 13:45:31	DH8D	A	81,5	87,6	93,0
13-02-2015 13:48:10	A321	A	83,3	88,5	94,1
13-02-2015 13:51:12	E170	A	81,6	87,2	92,4
13-02-2015 13:56:23	A320	A	83,7	89,7	94,8
13-02-2015 13:58:59	B734	A	85,0	92,7	96,5
13-02-2015 14:04:04	A320	A	84,0	90,0	94,8
13-02-2015 14:11:59	DH8D	A	78,2	83,8	89,7
13-02-2015 14:14:06	A320	A	85,0	91,4	96,1
13-02-2015 14:24:20	E190	A	82,3	88,0	93,1
13-02-2015 14:26:27	E170	A	81,2	86,8	92,4
13-02-2015 14:32:02	B738	A	83,5	90,1	95,2
13-02-2015 14:46:14	A320	A	81,8	87,4	93,3
13-02-2015 14:48:57	A320	A	83,2	88,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2015 14:53:02	C17	A	90,2	99,3	104,3
13-02-2015 14:57:17	B733	A	84,7	92,2	96,5
13-02-2015 15:06:27	E170	A	82,5	88,1	92,9
13-02-2015 15:08:15	E190	A	83,5	90,8	95,3
13-02-2015 15:13:04	F2TH	A	80,2	85,9	90,6
13-02-2015 15:16:20	E170	A	80,0	86,9	92,4
13-02-2015 15:18:20	DH8D	A	79,6	83,8	90,0
13-02-2015 15:22:54	E170	A	80,6	87,1	92,3
13-02-2015 15:25:07	E170	A	80,1	88,0	93,3
13-02-2015 15:28:39	E170	A	82,7	88,6	93,5
13-02-2015 15:30:54	E170	A	82,1	86,9	92,1
13-02-2015 15:33:09	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
13-02-2015 15:36:01	E170	A	82,7	88,0	93,1
13-02-2015 15:40:53	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
13-02-2015 15:43:22	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
13-02-2015 15:45:48	E190	A	82,3	88,8	94,3
13-02-2015 15:48:44	E170	A	80,1	87,4	92,8
13-02-2015 15:51:17	E190	A	83,8	89,1	94,2
13-02-2015 15:53:33	E170	A	79,8	86,3	92,1
13-02-2015 16:00:18	A320	A	80,0	86,9	93,0
13-02-2015 16:05:26	E190	A	81,9	90,6	95,4
13-02-2015 16:08:31	CRJ9	A	78,8	86,7	93,3
13-02-2015 16:12:44	E190	A	84,5	90,4	95,3
13-02-2015 16:25:43	E170	A	80,4	85,6	91,2
13-02-2015 16:42:46	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
13-02-2015 16:44:59	RJ1H	A	79,6	87,6	93,1
13-02-2015 16:54:12	CL30	A	79,2	83,7	88,7
13-02-2015 17:02:06	C56X	A	81,1	87,4	91,6
13-02-2015 17:21:09	E170	A	82,0	89,0	94,0
13-02-2015 17:25:06	E170	A	82,1	87,6	92,5
13-02-2015 17:27:46	A320	A	82,0	87,5	93,5
13-02-2015 17:41:07	A320	A	82,1	88,6	94,4
13-02-2015 17:45:23	B733	A	84,6	91,4	96,0
13-02-2015 17:48:08	B738	A	84,9	91,7	96,9
13-02-2015 17:51:58	A321	A	85,0	92,1	97,1
13-02-2015 17:58:39	E190	A	84,4	91,3	95,9
13-02-2015 18:03:27	E170	A	81,5	88,8	94,1
13-02-2015 18:09:13	E170	A	84,1	90,0	94,9
13-02-2015 18:10:20	A320	A	80,2	86,4	93,0
13-02-2015 18:16:48	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
13-02-2015 18:22:26	DH8D	A	81,1	85,5	91,1
13-02-2015 18:25:30	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
13-02-2015 18:33:30	E170	A	84,4	90,4	95,2
13-02-2015 18:36:30	E170	A	83,1	89,6	94,5
13-02-2015 18:39:37	E170	A	80,9	87,9	93,2
13-02-2015 18:41:46	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
13-02-2015 18:44:39	E190	A	83,1	89,8	94,8
13-02-2015 18:46:52	E170	A	83,2	89,0	94,0
13-02-2015 18:49:03	E170	A	82,4	88,9	94,2
13-02-2015 18:51:37	F100	A	82,0	87,1	92,4
13-02-2015 18:54:12	AT75	A	79,5	85,7	91,8
13-02-2015 18:56:09	SF34	A	82,7	89,0	94,1
13-02-2015 18:58:29	MD11	A	90,1	96,7	102,2
13-02-2015 19:02:29	E190	A	83,4	91,0	95,4
13-02-2015 19:05:56	A321	A	84,2	90,8	95,9
13-02-2015 19:08:26	E190	A	80,2	89,7	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2015 19:13:15	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
13-02-2015 19:22:34	P180	A	87,2	94,2	100,9
13-02-2015 19:25:08	B734	A	87,6	94,0	98,4
13-02-2015 19:38:16	CRJ2	A	79,9	84,9	91,4
13-02-2015 19:55:20	SF34	A	82,7	87,9	93,1
13-02-2015 19:57:57	SF34	A	82,6	89,7	94,6
13-02-2015 20:12:57	SF34	A	84,3	90,5	95,0
13-02-2015 20:20:17	A320	A	81,9	88,2	93,9
13-02-2015 20:23:26	E170	A	83,7	89,2	94,5
13-02-2015 20:28:41	CRJ9	A	80,5	85,8	91,7
13-02-2015 20:31:26	E170	A	81,3	86,7	92,1
13-02-2015 20:33:59	SF34	A	82,5	88,6	93,6
13-02-2015 20:45:31	E170	A	82,6	88,1	93,4
13-02-2015 20:47:50	C56X	A	78,4	85,5	90,4
13-02-2015 20:49:55	E170	A	81,9	87,9	93,1
13-02-2015 20:51:41	B738	A	85,0	91,1	96,1
13-02-2015 21:01:31	E170	A	83,2	88,3	93,6
13-02-2015 21:03:56	E170	A	82,0	87,4	92,4
13-02-2015 21:08:28	B734	A	84,8	92,6	96,2
13-02-2015 21:10:59	E170	A	82,4	87,8	93,2
13-02-2015 21:13:48	E190	A	82,2	89,3	94,5
13-02-2015 21:16:16	DH8D	A	82,4	88,5	94,1
13-02-2015 21:18:39	E170	A	80,2	88,3	93,6
13-02-2015 21:21:52	DH8D	A	81,4	88,8	94,4
13-02-2015 21:25:12	B734	A	86,1	93,8	98,2
13-02-2015 21:27:26	B738	A	84,7	91,4	96,4
13-02-2015 21:30:44	E190	A	83,0	89,2	94,4
13-02-2015 21:33:29	E170	A	82,0	87,8	93,1
13-02-2015 21:35:52	E170	A	82,7	88,5	93,8
13-02-2015 21:39:32	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
13-02-2015 21:42:25	E170	A	81,6	88,0	93,1
13-02-2015 21:44:35	E170	A	83,1	88,4	93,5
13-02-2015 21:46:25	DH8D	A	77,6	83,7	90,1
13-02-2015 21:49:02	DH8D	A	82,5	88,2	93,7
13-02-2015 21:51:17	E170	A	79,2	87,9	93,5
13-02-2015 21:53:37	E190	A	80,6	89,9	95,9
13-02-2015 21:56:29	A321	A	83,2	91,0	96,4
14-02-2015 06:26:20	DH8D	A	82,2	89,1	94,8
14-02-2015 06:28:41	DH8D	A	80,3	85,5	91,7
14-02-2015 06:32:06	E190	A	80,7	86,4	92,2
14-02-2015 06:34:41	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
14-02-2015 06:37:13	DH8D	A	79,1	83,6	89,5
14-02-2015 06:39:28	E170	A	81,1	86,4	91,5
14-02-2015 06:42:03	E170	A	81,0	86,2	91,8
14-02-2015 06:44:34	DH8D	A	81,4	86,6	92,2
14-02-2015 06:48:40	B738	A	81,5	87,6	93,5
14-02-2015 06:53:21	E170	A	80,4	85,8	91,5
14-02-2015 08:05:07	A320	A	79,9	85,8	92,5
14-02-2015 08:30:55	B788	A	82,9	88,9	95,2
14-02-2015 08:33:39	E170	A	81,5	88,2	92,9
14-02-2015 08:39:58	CRJ9	A	80,6	85,6	91,4
14-02-2015 08:46:47	E190	A	82,9	88,3	93,3
14-02-2015 08:49:53	A320	A	82,5	89,2	94,5
14-02-2015 08:55:07	E170	A	82,7	88,9	94,1
14-02-2015 08:57:54	E135	A	79,1	84,1	89,5
14-02-2015 09:10:55	DH8D	A	78,8	83,1	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2015 09:14:02	E190	A	84,5	90,5	94,9
14-02-2015 09:17:09	E190	A	82,8	88,7	93,6
14-02-2015 09:25:28	DH8D	A	78,4	82,4	89,5
14-02-2015 09:30:01	E170	A	82,1	87,2	92,5
14-02-2015 09:31:57	E170	A	82,5	88,5	93,3
14-02-2015 09:33:48	DH8D	A	80,8	85,2	90,3
14-02-2015 09:35:51	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
14-02-2015 09:37:55	E190	A	81,6	89,7	94,9
14-02-2015 09:40:04	E170	A	83,5	90,0	95,0
14-02-2015 09:42:12	A320	A	82,1	88,1	93,8
14-02-2015 09:50:23	CL30	A	76,6	81,0	86,6
14-02-2015 09:52:43	A320	A	80,5	86,7	93,1
14-02-2015 09:59:39	E170	A	81,3	87,0	92,5
14-02-2015 10:01:25	B734	A	84,7	90,8	95,5
14-02-2015 10:04:35	E170	A	79,7	86,7	92,0
14-02-2015 10:06:59	B733	A	84,8	91,8	96,6
14-02-2015 10:09:08	E170	A	81,4	88,0	93,2
14-02-2015 10:23:05	E190	A	82,9	88,8	93,7
14-02-2015 10:35:49	E170	A	81,0	86,7	91,8
14-02-2015 10:37:49	E170	A	81,3	86,5	92,1
14-02-2015 10:40:49	DH8D	A	78,4	82,7	88,4
14-02-2015 10:43:45	E170	A	81,9	87,5	92,3
14-02-2015 10:45:53	B77W	A	88,8	95,1	100,3
14-02-2015 11:16:40	B738	A	83,4	89,3	94,9
14-02-2015 11:22:01	A320	A	80,9	87,2	93,2
14-02-2015 11:31:18	RJ1H	A	82,8	88,5	93,3
14-02-2015 11:39:18	A320	A	82,8	88,4	94,0
14-02-2015 11:41:33	E170	A	82,6	88,3	93,4
14-02-2015 11:47:03	E190	A	82,5	88,2	93,3
14-02-2015 11:57:59	P180	A	87,3	94,3	100,7
14-02-2015 12:04:28	E170	A	82,0	86,6	92,0
14-02-2015 12:06:17	B737	A	82,3	88,3	93,7
14-02-2015 12:08:46	A318	A	81,7	89,7	94,7
14-02-2015 12:11:14	DH8D	A	79,2	83,0	89,2
14-02-2015 12:18:00	B788	A	83,1	89,8	96,1
14-02-2015 12:20:37	B788	A	83,3	89,1	95,4
14-02-2015 12:30:00	B763	A	86,3	92,4	98,0
14-02-2015 12:32:40	A320	A	82,1	87,7	93,6
14-02-2015 12:41:40	E190	A	82,3	89,9	94,9
14-02-2015 12:44:24	A320	A	83,7	90,2	95,2
14-02-2015 12:46:52	A320	A	81,1	87,9	93,7
14-02-2015 12:49:53	E190	A	82,5	89,3	94,3
14-02-2015 12:53:14	E170	A	79,5	86,6	92,3
14-02-2015 12:55:32	E170	A	82,8	88,5	93,2
14-02-2015 12:59:06	CRJ2	A	79,9	86,2	92,4
14-02-2015 13:43:56	B738	A	85,0	91,2	96,2
14-02-2015 13:51:05	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
14-02-2015 13:54:48	E190	A	82,1	87,2	92,6
14-02-2015 13:56:46	B734	A	84,3	91,7	96,1
14-02-2015 14:00:15	A320	A	83,3	89,7	94,8
14-02-2015 14:03:05	A320	A	81,8	89,1	94,8
14-02-2015 14:41:28	A320	A	82,7	87,9	93,5
14-02-2015 14:51:13	B735	A	83,8	90,3	94,9
14-02-2015 15:13:45	B788	A	83,3	89,5	95,9
14-02-2015 15:21:46	E170	A	81,9	87,3	92,6
14-02-2015 15:27:38	E170	A	83,0	88,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2015 15:33:00	DH8D	A	79,7	85,3	90,5
14-02-2015 15:34:56	E190	A	83,1	88,9	93,9
14-02-2015 15:36:47	DH8D	A	77,6	82,2	88,0
14-02-2015 15:38:30	E190	A	83,0	88,2	93,4
14-02-2015 15:41:14	E190	A	83,8	89,8	94,6
14-02-2015 15:43:30	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
14-02-2015 15:45:50	B738	A	84,5	90,8	96,0
14-02-2015 16:02:16	GLEX	A	76,9	82,0	88,0
14-02-2015 16:10:42	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
14-02-2015 16:13:55	E190	A	83,3	89,6	94,4
14-02-2015 17:01:32	E170	A	82,3	87,6	92,8
14-02-2015 17:12:59	E170	A	81,2	86,7	92,0
14-02-2015 17:20:24	A320	A	81,7	87,5	93,5
14-02-2015 17:35:43	A320	A	83,5	89,9	95,5
14-02-2015 17:43:48	B735	A	84,7	91,4	95,9
14-02-2015 17:47:22	A321	A	85,9	92,3	97,1
14-02-2015 17:49:18	B738	A	83,3	89,8	95,1
14-02-2015 17:56:45	E170	A	82,2	88,1	93,0
14-02-2015 18:07:53	E170	A	83,5	89,0	94,3
14-02-2015 18:16:49	E170	A	81,1	87,8	93,4
14-02-2015 18:20:05	E170	A	81,2	86,6	92,0
14-02-2015 18:25:40	E170	A	82,3	88,3	93,4
14-02-2015 18:27:43	DH8D	A	79,7	83,4	89,2
14-02-2015 18:29:37	E190	A	82,4	88,4	93,5
14-02-2015 18:31:50	A320	A	82,8	88,3	93,9
14-02-2015 18:38:01	DH8D	A	78,3	82,5	88,3
14-02-2015 18:40:20	E190	A	82,8	89,8	94,9
14-02-2015 18:42:14	A320	A	83,4	90,2	95,4
14-02-2015 18:46:02	DH8D	A	78,1	82,8	88,9
14-02-2015 18:58:13	DH8D	A	82,9	88,1	93,7
14-02-2015 19:00:47	E170	A	82,1	87,6	93,3
14-02-2015 19:12:59	E190	A	83,9	90,7	95,4
14-02-2015 19:15:24	E170	A	83,8	89,7	94,6
14-02-2015 19:18:40	A319	A	82,2	88,0	94,0
14-02-2015 19:29:37	A321	A	84,1	89,9	95,2
14-02-2015 19:39:52	B734	A	86,1	92,4	96,9
14-02-2015 19:50:07	E170	A	82,8	88,7	93,9
14-02-2015 20:16:59	B734	A	84,6	92,2	96,6
14-02-2015 20:27:14	B738	A	85,3	92,2	97,4
14-02-2015 20:31:07	E170	A	82,3	87,3	92,7
14-02-2015 20:32:59	E170	A	82,6	88,1	93,4
14-02-2015 20:39:04	E170	A	80,9	87,0	92,7
14-02-2015 21:02:21	E170	A	84,1	90,3	95,2
14-02-2015 21:05:19	E190	A	83,8	90,2	95,3
14-02-2015 21:12:24	DH8D	A	78,4	83,0	89,2
14-02-2015 21:14:39	B738	A	86,3	93,1	98,3
14-02-2015 21:16:57	B734	A	84,3	91,7	96,0
14-02-2015 21:19:16	E190	A	83,1	89,5	94,6
14-02-2015 21:22:14	E190	A	83,7	89,8	94,8
14-02-2015 21:25:55	E170	A	84,2	90,6	96,0
14-02-2015 21:28:58	A321	A	84,7	91,2	96,1
14-02-2015 21:31:30	E170	A	82,0	87,5	92,8
14-02-2015 21:34:58	E170	A	82,8	88,9	94,3
14-02-2015 21:37:15	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
14-02-2015 21:46:27	E170	A	83,2	88,8	94,0
14-02-2015 21:52:11	E170	A	84,0	88,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2015 21:58:41	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
15-02-2015 06:08:36	E190	A	83,4	89,2	94,2
15-02-2015 06:17:24	A320	A	83,1	89,1	94,5
15-02-2015 06:26:49	DH8D	A	81,2	86,6	92,0
15-02-2015 06:31:09	E170	A	83,7	88,7	94,1
15-02-2015 06:37:52	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
15-02-2015 07:54:50	B788	A	82,7	87,9	95,3
15-02-2015 08:06:57	B788	A	83,2	88,9	95,3
15-02-2015 08:10:10	E190	A	83,0	88,9	93,8
15-02-2015 08:22:22	E170	A	82,5	88,5	93,3
15-02-2015 08:49:24	E170	A	81,2	87,8	92,7
15-02-2015 08:58:40	B735	A	83,8	91,5	96,1
15-02-2015 09:01:57	A319	A	80,8	86,5	92,5
15-02-2015 09:18:41	DH8D	A	80,8	85,5	91,3
15-02-2015 09:32:47	E170	A	80,8	86,6	92,2
15-02-2015 09:35:15	E170	A	81,1	85,8	91,5
15-02-2015 09:37:28	E170	A	82,4	88,4	93,6
15-02-2015 09:41:01	DH8D	A	79,6	84,8	90,7
15-02-2015 09:44:31	E170	A	81,3	88,6	93,8
15-02-2015 09:54:29	A320	A	81,9	88,2	93,9
15-02-2015 10:02:16	A320	A	81,9	88,0	93,9
15-02-2015 10:13:10	B738	A	85,0	91,7	97,0
15-02-2015 10:20:07	E190	A	82,8	88,6	93,9
15-02-2015 10:27:01	E170	A	82,6	87,6	93,1
15-02-2015 10:33:09	B788	A	84,1	89,9	96,4
15-02-2015 10:41:01	E170	A	81,3	86,3	92,1
15-02-2015 10:47:19	B77W	A	88,3	94,6	100,1
15-02-2015 10:50:41	B738	A	84,6	91,2	96,6
15-02-2015 11:00:56	A319	A	84,0	90,1	95,1
15-02-2015 11:10:02	DH8D	A	80,1	85,2	91,2
15-02-2015 11:22:13	A320	A	82,4	87,9	93,9
15-02-2015 11:26:39	A320	A	83,4	90,9	95,7
15-02-2015 11:37:21	A320	A	82,8	88,9	94,6
15-02-2015 11:42:38	E170	A	82,6	87,7	93,0
15-02-2015 11:45:36	A320	A	81,5	88,4	94,3
15-02-2015 11:54:50	A318	A	82,6	90,0	95,1
15-02-2015 11:58:34	B788	A	84,1	89,8	96,1
15-02-2015 12:14:50	B737	A	81,8	89,2	94,9
15-02-2015 12:17:23	A319	A	83,8	90,2	95,6
15-02-2015 12:21:20	E190	A	83,8	90,4	95,3
15-02-2015 12:24:34	E190	A	82,8	88,1	93,6
15-02-2015 12:27:41	E170	A	80,6	87,0	92,6
15-02-2015 12:32:36	E190	A	82,9	91,2	95,9
15-02-2015 12:46:08	DH8D	A	79,5	83,8	89,9
15-02-2015 12:50:59	A320	A	83,9	90,4	95,7
15-02-2015 12:59:09	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
15-02-2015 13:02:11	E170	A	83,7	89,6	94,5
15-02-2015 13:36:59	E170	A	83,8	90,1	95,3
15-02-2015 13:43:04	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
15-02-2015 13:49:07	E190	A	83,8	89,6	94,6
15-02-2015 13:51:04	A320	A	83,1	88,7	94,2
15-02-2015 13:53:50	E170	A	85,1	90,5	95,1
15-02-2015 13:56:39	A320	A	83,1	90,6	95,8
15-02-2015 14:00:01	A320	A	85,6	93,3	98,1
15-02-2015 14:02:39	A321	A	83,8	90,3	95,2
15-02-2015 14:07:23	B734	A	86,4	93,4	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2015 14:09:36	B763	A	88,4	94,9	100,9
15-02-2015 14:17:00	E170	A	82,1	87,6	92,9
15-02-2015 14:19:27	DH8D	A	79,7	85,6	91,2
15-02-2015 14:55:23	B738	A	85,3	91,8	97,1
15-02-2015 14:57:42	A320	A	82,2	88,6	94,5
15-02-2015 15:06:00	E170	A	81,1	87,6	93,4
15-02-2015 15:08:54	E190	A	82,4	88,7	94,1
15-02-2015 15:31:53	E170	A	82,3	88,2	93,5
15-02-2015 15:33:58	E170	A	81,6	88,1	93,6
15-02-2015 15:36:06	E170	A	81,5	87,3	92,9
15-02-2015 15:38:26	C56X	A	81,6	87,4	91,6
15-02-2015 15:40:15	E190	A	83,3	90,4	95,6
15-02-2015 15:42:45	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
15-02-2015 15:44:50	E170	A	82,5	88,2	92,9
15-02-2015 15:46:45	E170	A	84,6	91,4	96,6
15-02-2015 15:59:13	B788	A	84,1	90,5	96,7
15-02-2015 16:11:10	E190	A	83,8	90,1	95,6
15-02-2015 16:19:26	E190	A	83,2	90,0	95,2
15-02-2015 16:46:46	CRJ9	A	81,7	86,3	92,5
15-02-2015 16:48:44	B734	A	87,4	94,3	98,8
15-02-2015 16:51:27	A320	A	83,8	89,8	94,9
15-02-2015 17:00:33	RJ1H	A	81,3	87,9	93,3
15-02-2015 17:19:43	A320	A	81,8	87,9	93,9
15-02-2015 17:23:08	E170	A	83,7	89,7	94,1
15-02-2015 17:33:29	A320	A	82,5	88,5	94,2
15-02-2015 17:42:32	A321	A	84,7	91,2	96,4
15-02-2015 17:46:19	B733	A	85,6	91,9	96,3
15-02-2015 17:54:06	A320	A	82,1	88,0	93,9
15-02-2015 18:16:38	DH8D	A	78,9	83,9	89,4
15-02-2015 18:19:15	DH8D	A	79,3	83,7	89,7
15-02-2015 18:22:53	DH8D	A	81,1	86,9	92,3
15-02-2015 18:30:10	A320	A	82,4	88,8	94,5
15-02-2015 18:32:33	E170	A	82,9	88,7	94,0
15-02-2015 18:34:30	E170	A	83,1	90,4	95,9
15-02-2015 18:36:46	C680	A	76,4	80,5	86,4
15-02-2015 18:38:49	E190	A	82,9	88,8	94,1
15-02-2015 18:41:03	E170	A	81,6	87,6	93,1
15-02-2015 18:43:15	E170	A	80,8	86,2	91,9
15-02-2015 18:46:00	E170	A	81,8	87,7	93,5
15-02-2015 18:49:02	DH8D	A	81,5	87,5	92,6
15-02-2015 18:51:22	AT45	A	80,4	85,7	91,2
15-02-2015 18:53:20	B734	A	86,1	93,2	97,2
15-02-2015 18:56:04	F100	A	81,9	87,7	93,0
15-02-2015 18:58:33	B738	A	86,7	93,6	98,7
15-02-2015 19:02:40	E170	A	82,5	88,9	93,7
15-02-2015 19:06:03	E190	A	85,1	91,7	95,9
15-02-2015 19:09:14	E190	A	83,5	90,3	94,9
15-02-2015 19:15:42	LJ60	A	77,3	82,2	86,8
15-02-2015 19:38:19	B734	A	85,3	92,4	96,7
15-02-2015 19:47:15	E170	A	82,7	88,7	94,2
15-02-2015 19:56:37	C25A	A	81,2	85,5	92,4
15-02-2015 20:13:58	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
15-02-2015 20:16:43	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
15-02-2015 20:22:07	F900	A	77,8	81,0	86,9
15-02-2015 20:36:33	B738	A	84,9	92,3	96,9
15-02-2015 20:40:38	E170	A	84,7	90,7	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2015 20:59:01	B788	A	85,4	90,9	97,7
15-02-2015 21:04:38	E170	A	82,3	87,6	93,4
15-02-2015 21:06:51	E170	A	81,9	88,4	93,4
15-02-2015 21:09:06	E170	A	83,0	88,8	94,2
15-02-2015 21:11:09	DH8D	A	79,5	83,9	89,9
15-02-2015 21:13:07	E170	A	82,5	87,4	93,6
15-02-2015 21:15:14	E170	A	82,4	88,8	94,1
15-02-2015 21:17:25	B734	A	88,1	94,8	99,5
15-02-2015 21:19:19	B734	A	86,6	93,5	97,7
15-02-2015 21:21:42	E170	A	83,8	90,2	94,9
15-02-2015 21:23:25	DH8D	A	81,7	87,2	92,8
15-02-2015 21:28:04	E170	A	82,3	87,0	93,4
15-02-2015 21:34:27	E170	A	85,1	92,2	97,2
15-02-2015 21:36:31	A321	A	86,2	92,6	97,9
15-02-2015 21:38:52	E190	A	82,6	88,6	94,4
15-02-2015 21:41:06	E170	A	83,9	89,8	95,4
15-02-2015 21:43:11	DH8D	A	80,6	86,1	91,4
15-02-2015 21:47:48	DH8D	A	80,7	85,5	91,1
15-02-2015 21:49:29	DH8D	A	81,6	87,6	93,1
15-02-2015 21:51:43	E170	A	84,4	90,2	95,2
15-02-2015 21:53:57	E170	A	83,4	88,2	94,2
15-02-2015 21:56:30	E190	A	83,6	89,6	95,0
16-02-2015 06:16:03	DH8D	A	83,6	88,9	94,7
16-02-2015 06:19:47	B463	A	81,8	87,1	92,6
16-02-2015 06:22:03	E190	A	83,1	88,1	93,5
16-02-2015 06:25:53	DH8D	A	80,0	84,3	90,4
16-02-2015 06:28:12	DH8D	A	81,7	87,8	93,2
16-02-2015 06:30:41	DH8D	A	79,3	84,8	90,8
16-02-2015 06:34:27	E170	A	83,9	90,6	95,7
16-02-2015 06:36:36	E170	A	83,7	90,2	95,5
16-02-2015 06:40:17	DH8D	A	79,9	85,4	91,0
16-02-2015 06:42:49	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
16-02-2015 07:08:17	B738	A	84,3	90,9	96,4
16-02-2015 08:17:26	CRJ9	A	79,3	85,8	92,1
16-02-2015 08:21:42	E190	A	83,8	91,0	95,6
16-02-2015 08:29:32	F100	A	81,9	87,3	92,7
16-02-2015 08:34:04	SF34	A	82,0	86,5	91,6
16-02-2015 08:39:54	CRJ9	A	79,5	86,3	92,5
16-02-2015 08:42:21	E170	A	81,9	88,4	93,3
16-02-2015 08:47:58	B788	A	82,1	89,7	96,4
16-02-2015 09:00:00	B733	A	86,2	92,9	97,6
16-02-2015 09:02:54	B738	A	84,8	91,0	96,2
16-02-2015 09:06:14	AT75	A	80,6	85,9	91,7
16-02-2015 09:08:26	E190	A	83,2	88,6	94,0
16-02-2015 09:11:02	E190	A	83,8	91,1	95,5
16-02-2015 09:13:30	E170	A	82,8	87,8	93,6
16-02-2015 09:16:57	E170	A	81,7	87,2	93,2
16-02-2015 09:19:41	E190	A	83,5	92,5	96,7
16-02-2015 09:27:07	DH8D	A	78,4	83,1	89,5
16-02-2015 09:29:58	DH8D	A	81,2	86,9	92,3
16-02-2015 09:32:39	A320	A	82,9	88,0	94,1
16-02-2015 09:34:59	DH8D	A	77,6	83,4	89,3
16-02-2015 09:37:57	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
16-02-2015 09:40:31	CRJ9	A	79,1	85,8	91,7
16-02-2015 09:42:57	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
16-02-2015 09:48:08	E170	A	81,1	87,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2015 09:50:25	E170	A	82,2	87,5	93,3
16-02-2015 09:53:05	DH8D	A	79,5	84,3	90,0
16-02-2015 09:55:34	E170	A	81,8	88,2	93,8
16-02-2015 09:57:39	C56X	A	79,9	85,8	89,9
16-02-2015 10:00:17	E170	A	82,0	87,9	93,1
16-02-2015 10:02:30	B734	A	85,5	93,1	97,5
16-02-2015 10:05:01	E170	A	82,2	88,5	94,0
16-02-2015 10:07:09	B738	A	85,8	92,9	97,9
16-02-2015 10:10:11	E170	A	81,5	88,3	94,0
16-02-2015 10:12:40	E170	A	80,6	86,7	91,7
16-02-2015 10:15:43	BE20	A	75,1	79,2	85,9
16-02-2015 10:18:42	DH8D	A	79,1	84,3	90,5
16-02-2015 10:21:54	B734	A	83,6	92,3	96,8
16-02-2015 10:24:30	CRJ9	A	81,2	85,6	91,6
16-02-2015 10:29:42	A320	A	81,9	87,8	93,7
16-02-2015 10:33:22	B77W	A	86,9	93,4	98,6
16-02-2015 10:38:10	B734	A	83,2	91,3	95,7
16-02-2015 10:57:57	E170	A	83,4	89,0	94,2
16-02-2015 11:02:13	B788	A	84,7	90,9	96,8
16-02-2015 11:06:15	B738	A	85,5	91,2	96,3
16-02-2015 11:09:45	E170	A	82,7	87,3	92,7
16-02-2015 11:12:44	A319	A	82,8	89,4	94,9
16-02-2015 11:17:11	E170	A	82,7	89,4	94,2
16-02-2015 11:24:32	A320	A	81,6	87,5	93,3
16-02-2015 11:48:17	A320	A	82,9	88,3	94,1
16-02-2015 11:50:57	A320	A	83,6	89,0	94,8
16-02-2015 11:55:48	AN30	A	85,2	91,6	96,0
16-02-2015 11:58:49	E170	A	81,4	87,8	93,7
16-02-2015 12:04:40	E170	A	79,9	87,0	92,7
16-02-2015 12:07:30	A320	A	83,9	90,8	95,9
16-02-2015 12:15:37	B737	A	85,1	91,3	95,9
16-02-2015 12:23:40	A320	A	83,2	89,7	94,4
16-02-2015 12:27:01	E190	A	82,9	89,5	94,4
16-02-2015 12:30:33	E170	A	81,3	86,4	92,1
16-02-2015 12:43:56	E170	A	84,5	90,3	94,9
16-02-2015 12:46:28	E170	A	81,6	86,7	92,7
16-02-2015 12:52:40	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
16-02-2015 12:56:01	A320	A	84,0	88,9	94,8
16-02-2015 13:00:39	B738	A	85,0	92,7	97,8
16-02-2015 13:04:27	E190	A	83,1	88,5	93,9
16-02-2015 13:07:28	DH8D	A	78,4	83,1	89,2
16-02-2015 13:15:27	E190	A	82,7	89,2	94,2
16-02-2015 13:26:27	B734	A	84,9	91,6	95,7
16-02-2015 13:36:00	E170	A	79,6	86,0	91,7
16-02-2015 13:38:56	B788	A	84,1	90,0	96,1
16-02-2015 13:44:03	B733	A	85,4	91,3	95,8
16-02-2015 13:46:56	DH8D	A	80,6	86,3	91,7
16-02-2015 13:49:35	E170	A	82,2	88,9	94,0
16-02-2015 13:52:08	A321	A	83,4	90,2	95,2
16-02-2015 13:57:19	B734	A	84,2	92,3	96,2
16-02-2015 13:59:58	A319	A	83,2	88,7	93,9
16-02-2015 14:09:59	E190	A	82,4	89,5	94,1
16-02-2015 14:11:51	A321	A	83,9	89,9	95,0
16-02-2015 14:15:47	DH8D	A	77,1	84,4	89,9
16-02-2015 14:18:51	E170	A	81,6	87,0	92,4
16-02-2015 14:22:59	A319	A	82,9	88,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2015 14:29:16	A320	A	82,0	87,4	93,1
16-02-2015 14:50:41	A320	A	82,9	88,0	93,7
16-02-2015 15:01:22	E190	A	83,4	91,0	95,5
16-02-2015 15:03:52	DH8D	A	80,2	86,9	92,8
16-02-2015 15:17:51	E170	A	80,9	87,3	92,6
16-02-2015 15:20:00	E170	A	79,6	85,4	91,1
16-02-2015 15:23:10	DH8D	A	78,1	82,8	88,9
16-02-2015 15:25:47	E190	A	83,3	90,0	94,8
16-02-2015 15:28:03	E170	A	81,6	87,3	93,1
16-02-2015 15:30:50	E170	A	81,5	86,8	91,9
16-02-2015 15:33:13	E170	A	81,8	88,2	93,5
16-02-2015 15:36:07	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
16-02-2015 15:38:30	E170	A	81,7	87,5	92,8
16-02-2015 15:40:44	DH8D	A	78,5	84,2	90,0
16-02-2015 15:43:04	DH8D	A	77,8	83,2	88,9
16-02-2015 15:45:05	E190	A	83,8	89,9	94,9
16-02-2015 16:02:58	E190	A	83,6	89,4	94,4
16-02-2015 16:10:11	E190	A	83,5	89,8	94,6
16-02-2015 16:19:34	E190	A	82,9	89,8	94,7
16-02-2015 16:22:49	E170	A	81,0	85,8	91,4
16-02-2015 16:39:43	CRJ9	A	76,9	85,5	92,2
16-02-2015 16:47:08	CRJ9	A	79,0	86,2	92,4
16-02-2015 16:53:02	RJ1H	A	79,3	86,5	92,1
16-02-2015 16:55:36	E190	A	81,5	88,4	94,3
16-02-2015 17:16:03	E170	A	79,9	87,0	92,7
16-02-2015 17:21:05	A320	A	81,8	87,8	93,8
16-02-2015 17:23:19	E170	A	81,4	87,7	92,5
16-02-2015 17:39:00	E170	A	82,4	87,8	93,2
16-02-2015 17:42:26	A320	A	82,4	87,5	93,2
16-02-2015 17:45:12	B735	A	85,2	92,2	96,4
16-02-2015 17:51:39	E190	A	82,5	89,6	94,0
16-02-2015 17:59:13	A321	A	83,6	91,0	95,9
16-02-2015 18:01:59	A320	A	81,8	88,3	94,1
16-02-2015 18:08:53	E170	A	81,5	86,5	92,6
16-02-2015 18:11:09	A320	A	80,9	86,6	92,6
16-02-2015 18:13:37	E170	A	83,0	86,9	93,4
16-02-2015 18:24:51	DH8D	A	77,8	82,9	89,0
16-02-2015 18:27:22	DH8D	A	79,9	84,1	89,9
16-02-2015 18:34:16	E170	A	82,8	88,8	93,6
16-02-2015 18:37:08	E170	A	82,1	87,3	93,2
16-02-2015 18:39:34	E190	A	83,7	89,5	94,5
16-02-2015 18:42:17	E170	A	83,3	88,9	94,5
16-02-2015 18:46:29	AT45	A	81,5	87,4	93,3
16-02-2015 18:48:45	E170	A	80,6	86,7	92,7
16-02-2015 18:51:26	F100	A	81,1	87,2	92,9
16-02-2015 18:54:01	DH8D	A	75,7	83,3	89,9
16-02-2015 18:59:22	E190	A	81,5	88,4	93,2
16-02-2015 19:02:15	B734	A	84,3	93,7	97,6
16-02-2015 19:13:28	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
16-02-2015 19:19:20	SF34	A	82,9	88,6	93,3
16-02-2015 19:22:05	A319	A	81,9	88,0	93,7
16-02-2015 19:25:00	B738	A	83,9	90,3	95,4
16-02-2015 19:40:58	P180	A	87,8	94,0	100,8
16-02-2015 19:47:06	E170	A	81,8	86,8	92,9
16-02-2015 19:52:24	SF34	A	83,9	90,0	94,7
16-02-2015 20:02:42	A321	A	84,2	90,3	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2015 20:30:27	A320	A	82,2	87,2	93,4
16-02-2015 20:38:12	B738	A	85,0	91,1	96,1
16-02-2015 20:40:56	E170	A	82,9	88,6	94,0
16-02-2015 20:45:04	E170	A	81,4	86,5	92,5
16-02-2015 20:49:53	E170	A	80,6	85,2	91,4
16-02-2015 20:52:25	B788	A	84,0	89,6	95,7
16-02-2015 21:05:26	E170	A	81,3	86,8	92,0
16-02-2015 21:07:44	B734	A	84,8	91,3	95,6
16-02-2015 21:14:11	B738	A	84,2	90,2	95,3
16-02-2015 21:18:44	E170	A	83,3	89,1	94,5
16-02-2015 21:21:47	E170	A	81,4	87,2	92,9
16-02-2015 21:24:24	E190	A	83,4	89,9	94,9
16-02-2015 21:27:18	E170	A	83,4	88,5	93,9
16-02-2015 21:29:39	DH8D	A	81,0	86,5	91,8
16-02-2015 21:32:27	E170	A	82,2	88,1	93,0
16-02-2015 21:37:55	E190	A	83,3	91,0	95,8
16-02-2015 21:39:18	E190	A	81,8	88,9	94,4
16-02-2015 21:41:44	DH8D	A	78,4	82,7	88,8
16-02-2015 21:44:26	E170	A	83,2	88,1	93,2
16-02-2015 21:47:36	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
16-02-2015 21:49:54	E170	A	82,7	87,9	93,1
16-02-2015 21:51:53	A321	A	85,8	91,8	96,6
16-02-2015 21:54:42	DH8D	A	78,5	82,5	88,5
16-02-2015 21:57:04	E170	A	83,2	88,9	94,0
16-02-2015 21:59:43	SF34	A	82,5	88,2	93,3
17-02-2015 06:04:52	B752	A	86,0	92,6	98,3
17-02-2015 06:13:27	E170	A	84,7	90,7	95,8
17-02-2015 06:16:28	DH8D	A	83,5	89,2	94,6
17-02-2015 06:27:00	E170	A	82,2	87,4	92,2
17-02-2015 06:29:47	DH8D	A	81,2	85,7	90,7
17-02-2015 06:32:33	B733	A	86,8	92,6	96,8
17-02-2015 06:35:01	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
17-02-2015 06:37:09	A320	A	82,9	88,1	94,1
17-02-2015 06:39:50	E170	A	81,8	89,2	94,4
17-02-2015 06:42:27	DH8D	A	81,8	87,9	92,9
17-02-2015 06:45:04	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
17-02-2015 06:47:36	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
17-02-2015 06:54:31	E170	A	84,3	89,7	94,3
17-02-2015 07:22:56	AT72	A	79,7	86,5	92,3
17-02-2015 07:52:51	DH8D	A	77,6	82,9	89,4
17-02-2015 08:23:02	E170	A	83,0	89,3	94,1
17-02-2015 08:25:57	A319	A	80,1	86,7	92,4
17-02-2015 08:33:20	H25B	A	79,1	82,2	88,2
17-02-2015 08:36:33	DH8D	A	80,3	83,6	90,3
17-02-2015 08:39:06	CRJ9	A	80,6	86,9	92,6
17-02-2015 08:41:49	SF34	A	82,8	88,5	92,8
17-02-2015 08:48:57	E170	A	85,1	91,1	95,5
17-02-2015 08:51:21	E190	A	80,0	87,3	93,2
17-02-2015 08:53:39	A320	A	83,5	88,6	93,5
17-02-2015 08:57:49	E190	A	82,2	87,0	92,6
17-02-2015 09:05:00	E170	A	83,7	90,7	94,8
17-02-2015 09:07:45	E190	A	81,8	88,3	93,8
17-02-2015 09:22:03	E170	A	82,1	88,3	93,2
17-02-2015 09:24:40	DH8D	A	76,0	83,4	90,2
17-02-2015 09:28:01	E170	A	82,3	89,0	93,7
17-02-2015 09:31:14	CL30	A	79,5	83,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2015 09:33:41	DH8D	A	78,0	84,2	90,3
17-02-2015 09:36:28	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
17-02-2015 09:38:42	CRJ9	A	78,7	85,6	92,1
17-02-2015 09:41:34	DH8D	A	78,5	84,5	90,6
17-02-2015 09:44:31	A320	A	82,2	88,5	93,7
17-02-2015 09:47:10	E190	A	83,3	88,3	93,3
17-02-2015 09:49:13	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
17-02-2015 09:52:06	E170	A	81,1	85,8	91,9
17-02-2015 09:54:21	E190	A	82,8	87,9	93,2
17-02-2015 09:56:50	E190	A	81,1	86,5	92,2
17-02-2015 10:00:47	DH8D	A	78,8	83,5	89,6
17-02-2015 10:03:06	E170	A	81,6	87,0	92,4
17-02-2015 10:05:43	A320	A	81,8	87,6	93,2
17-02-2015 10:10:27	E170	A	82,8	87,9	93,6
17-02-2015 10:13:20	DH8D	A	84,2	89,2	93,8
17-02-2015 10:17:29	E170	A	80,8	87,9	93,4
17-02-2015 10:26:10	B738	A	84,1	90,2	96,1
17-02-2015 10:30:07	B77W	A	87,3	94,3	99,1
17-02-2015 10:34:29	E170	A	82,3	87,1	93,5
17-02-2015 10:37:17	C295	A	83,0	88,2	92,5
17-02-2015 10:40:04	E170	A	80,9	85,5	90,9
17-02-2015 10:48:43	E170	A	81,9	87,3	92,6
17-02-2015 11:02:05	A320	A	83,4	89,6	94,5
17-02-2015 11:20:00	A320	A	83,3	88,3	93,7
17-02-2015 11:23:43	AN26	A	84,3	91,5	95,4
17-02-2015 11:36:30	A320	A	83,7	89,3	94,5
17-02-2015 11:39:58	A320	A	80,7	86,4	92,4
17-02-2015 11:43:03	E170	A	82,3	87,9	92,8
17-02-2015 11:47:24	A320	A	84,5	89,6	94,5
17-02-2015 11:51:26	E170	A	80,5	85,1	90,5
17-02-2015 11:57:32	E170	A	84,6	89,6	94,1
17-02-2015 11:59:35	E170	A	79,1	87,6	92,5
17-02-2015 12:05:00	B788	A	84,4	89,5	95,5
17-02-2015 12:15:27	E190	A	83,0	88,0	93,0
17-02-2015 12:19:30	B737	A	81,6	89,2	94,7
17-02-2015 12:24:29	B788	A	82,8	88,8	94,6
17-02-2015 12:37:21	E190	A	82,5	86,8	92,5
17-02-2015 12:43:22	E170	A	81,4	86,1	91,9
17-02-2015 12:45:25	E190	A	83,3	89,2	93,7
17-02-2015 12:48:38	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
17-02-2015 12:50:58	C550	A	79,8	86,8	90,6
17-02-2015 12:52:52	DH8D	A	76,5	82,6	88,5
17-02-2015 12:55:35	E170	A	81,1	87,8	92,8
17-02-2015 12:57:57	E170	A	82,6	87,8	93,0
17-02-2015 13:00:22	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
17-02-2015 13:37:06	H25B	A	80,5	87,3	91,6
17-02-2015 13:40:00	E170	A	82,4	88,1	92,4
17-02-2015 13:42:30	E55P	A	79,4	84,2	89,0
17-02-2015 13:47:47	DH8D	A	79,7	86,7	91,7
17-02-2015 13:52:17	E190	A	83,8	91,1	94,9
17-02-2015 13:54:16	B734	A	85,5	91,4	95,5
17-02-2015 14:04:24	A321	A	82,6	88,4	93,7
17-02-2015 14:09:28	DH8D	A	78,3	83,1	88,7
17-02-2015 14:23:46	E190	A	82,2	89,6	94,3
17-02-2015 14:38:41	B733	A	85,2	91,4	95,6
17-02-2015 14:41:03	A320	A	83,3	88,3	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2015 14:51:46	E170	A	82,3	87,1	92,3
17-02-2015 14:55:55	A320	A	82,9	88,3	93,3
17-02-2015 14:58:39	E190	A	84,2	91,5	95,7
17-02-2015 15:01:25	B738	A	86,7	92,6	97,5
17-02-2015 15:03:51	A320	A	83,8	89,5	94,2
17-02-2015 15:06:37	E170	A	80,7	86,2	91,1
17-02-2015 15:18:28	E170	A	82,9	87,7	92,4
17-02-2015 15:25:48	E170	A	83,4	89,2	93,8
17-02-2015 15:28:33	E170	A	82,4	87,0	92,0
17-02-2015 15:31:53	DH8D	A	79,0	83,1	88,6
17-02-2015 15:34:30	E170	A	82,6	87,8	92,6
17-02-2015 15:36:54	E170	A	82,1	86,9	92,1
17-02-2015 15:39:10	E170	A	83,0	87,6	92,0
17-02-2015 15:41:31	DH8D	A	78,6	82,1	87,7
17-02-2015 15:43:45	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
17-02-2015 15:46:11	E190	A	83,4	90,3	94,5
17-02-2015 15:48:58	E170	A	82,7	87,2	92,7
17-02-2015 15:57:23	E190	A	83,5	88,5	93,0
17-02-2015 16:02:58	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
17-02-2015 16:09:56	A320	A	83,2	88,3	93,2
17-02-2015 16:36:26	CRJ9	A	79,1	86,0	91,9
17-02-2015 16:39:53	E190	A	82,5	89,2	94,0
17-02-2015 16:44:57	RJ1H	A	79,9	86,3	91,1
17-02-2015 16:57:46	B350	A	78,3	82,1	87,9
17-02-2015 17:18:46	E170	A	81,9	88,0	92,7
17-02-2015 17:23:01	C295	A	81,1	87,9	92,9
17-02-2015 17:28:08	E170	A	81,6	86,6	91,6
17-02-2015 17:31:35	A320	A	81,9	87,3	92,7
17-02-2015 17:33:53	DH8D	A	77,9	82,0	87,9
17-02-2015 17:36:05	B735	A	85,2	91,7	95,6
17-02-2015 17:38:33	PRM1	A	77,3	82,0	86,8
17-02-2015 17:40:59	A321	A	85,6	91,3	95,6
17-02-2015 18:01:17	E190	A	83,7	89,0	93,7
17-02-2015 18:10:04	E170	A	82,9	87,7	92,4
17-02-2015 18:13:51	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
17-02-2015 18:17:50	E170	A	82,8	87,1	91,8
17-02-2015 18:21:51	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
17-02-2015 18:27:25	E170	A	80,2	89,0	93,8
17-02-2015 18:30:20	DH8D	A	78,4	82,2	87,9
17-02-2015 18:32:52	E170	A	81,3	87,2	92,1
17-02-2015 18:36:43	E170	A	82,2	87,0	92,2
17-02-2015 18:39:18	DH8D	A	78,9	83,0	88,5
17-02-2015 18:42:56	DH8D	A	78,5	82,6	88,1
17-02-2015 18:51:19	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
17-02-2015 18:57:59	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
17-02-2015 19:03:02	AT75	A	78,6	84,6	90,4
17-02-2015 19:09:38	B738	A	84,0	90,2	95,2
17-02-2015 19:14:07	E190	A	83,2	89,4	94,0
17-02-2015 19:21:34	B734	A	85,3	94,1	98,1
17-02-2015 19:36:03	A320	A	83,2	90,0	94,9
17-02-2015 19:40:25	MD11	A	91,6	99,7	104,6
17-02-2015 19:44:46	E170	A	82,8	88,2	92,8
17-02-2015 19:54:27	SF34	A	81,5	86,7	91,5
17-02-2015 20:01:00	P180	A	83,8	94,1	100,9
17-02-2015 20:05:23	B738	A	86,0	91,5	96,0
17-02-2015 20:17:16	SF34	A	80,7	85,4	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2015 20:23:43	B738	A	83,7	91,1	95,7
17-02-2015 20:32:44	SF34	A	81,6	86,1	90,6
17-02-2015 20:37:00	E190	A	82,4	88,4	93,5
17-02-2015 20:45:22	B788	A	83,9	89,5	95,1
17-02-2015 20:54:15	E170	A	82,2	87,7	92,6
17-02-2015 20:56:13	B734	A	85,1	92,0	95,9
17-02-2015 21:01:00	E170	A	82,3	87,4	92,3
17-02-2015 21:03:44	B738	A	85,1	91,9	96,5
17-02-2015 21:06:08	E170	A	82,4	87,7	92,8
17-02-2015 21:07:38	L410	A	79,9	83,9	90,4
17-02-2015 21:09:21	E170	A	82,9	88,1	92,9
17-02-2015 21:13:58	E190	A	82,0	87,8	92,7
17-02-2015 21:23:03	E170	A	83,6	89,1	93,6
17-02-2015 21:25:21	E190	A	82,8	90,8	95,1
17-02-2015 21:27:16	E170	A	81,2	88,2	92,9
17-02-2015 21:29:17	E190	A	80,9	89,0	93,9
17-02-2015 21:31:19	DH8D	A	78,9	82,4	88,0
17-02-2015 21:33:20	E170	A	81,8	86,8	91,8
17-02-2015 21:35:29	E170	A	81,4	86,4	91,8
17-02-2015 21:37:50	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
17-02-2015 21:40:01	DH8D	A	81,4	86,1	90,9
17-02-2015 21:42:17	A321	A	84,3	90,0	94,7
17-02-2015 21:44:15	E170	A	82,2	87,3	92,2
17-02-2015 21:46:45	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
17-02-2015 21:48:38	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
17-02-2015 21:50:15	SF34	A	81,7	87,5	91,7
17-02-2015 21:52:36	DH8D	A	79,1	82,6	88,2
17-02-2015 21:54:58	E170	A	81,8	87,0	92,3
18-02-2015 06:21:19	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
18-02-2015 06:25:40	E170	A	80,0	85,8	90,8
18-02-2015 06:29:53	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
18-02-2015 06:32:24	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
18-02-2015 06:34:38	DH8D	A	80,7	85,0	90,2
18-02-2015 06:40:53	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
18-02-2015 06:44:22	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
18-02-2015 06:48:28	E170	A	81,3	85,8	90,9
18-02-2015 06:51:07	B752	A	84,6	90,3	96,1
18-02-2015 06:56:14	B738	A	84,1	91,3	95,9
18-02-2015 07:26:37	AT72	A	83,5	89,0	94,6
18-02-2015 07:44:06	DH8D	D	71,3	72,3	80,9
18-02-2015 07:45:36	DH8D	D	70,8	73,0	82,0
18-02-2015 07:47:28	DH8D	D	71,2	73,1	81,2
18-02-2015 07:49:52	E170	D	75,9	79,4	90,3
18-02-2015 07:51:43	E170	D	75,5	79,9	90,1
18-02-2015 07:53:36	SF34	D	74,0	76,9	83,1
18-02-2015 07:58:59	E190	D	78,4	84,3	92,7
18-02-2015 08:04:12	E190	D	76,6	81,7	90,9
18-02-2015 08:10:12	E170	D	76,1	81,0	90,9
18-02-2015 08:20:50	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
18-02-2015 08:46:46	MD11	D	85,5	91,9	99,3
18-02-2015 09:06:20	E190	D	75,6	80,4	89,7
18-02-2015 09:07:42	E170	D	73,6	76,8	88,5
18-02-2015 09:11:00	AT75	D	76,3	78,8	86,7
18-02-2015 09:46:54	CRJ9	D	75,2	79,2	88,2
18-02-2015 09:55:21	A320	D	74,7	78,4	88,1
18-02-2015 10:08:05	E190	D	77,6	82,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2015 10:21:06	CRJ9	D	74,9	79,8	89,4
18-02-2015 10:23:55	P180	D	76,2	81,6	90,4
18-02-2015 10:26:42	C295	D	74,4	76,3	84,0
18-02-2015 10:34:11	H25B	D	76,7	79,9	88,1
18-02-2015 10:50:16	B737	D	78,4	82,2	92,2
18-02-2015 10:58:55	B734	D	80,3	85,6	94,1
18-02-2015 11:00:43	E170	D	74,0	79,0	90,0
18-02-2015 11:02:45	E170	D	74,2	77,6	88,1
18-02-2015 11:04:15	A320	D	76,6	80,3	89,6
18-02-2015 11:08:41	E170	D	77,9	82,9	92,0
18-02-2015 11:10:55	E170	D	78,0	81,8	90,8
18-02-2015 11:13:48	CRJ2	D	72,6	75,3	83,4
18-02-2015 11:16:52	E170	D	72,1	74,5	86,1
18-02-2015 11:20:01	DH8D	D	72,1	74,4	83,3
18-02-2015 11:23:23	B733	D	77,1	82,4	90,3
18-02-2015 11:27:46	E170	D	74,6	78,2	88,0
18-02-2015 11:33:26	E170	D	74,1	78,5	89,3
18-02-2015 11:35:06	E170	D	76,1	79,5	89,5
18-02-2015 11:36:38	E170	D	74,1	77,5	88,5
18-02-2015 11:38:51	E170	D	74,5	78,2	88,3
18-02-2015 12:01:09	A319	D	76,5	80,0	89,9
18-02-2015 12:27:38	CL30	D	72,1	75,2	83,6
18-02-2015 12:28:49	E190	D	73,0	77,2	86,4
18-02-2015 12:34:49	A320	D	77,3	80,5	89,8
18-02-2015 12:51:47	B738	D	79,1	85,0	93,7
18-02-2015 12:54:44	A320	D	74,9	77,7	89,1
18-02-2015 12:57:03	A320	D	77,0	80,8	90,6
18-02-2015 13:00:59	E190	D	76,6	82,3	91,4
18-02-2015 13:29:44	E190	D	76,9	81,3	90,1
18-02-2015 13:32:30	B737	D	77,3	81,4	90,7
18-02-2015 13:36:31	E190	D	74,4	78,6	88,2
18-02-2015 13:39:56	A320	D	78,3	81,0	92,0
18-02-2015 13:47:11	A320	D	76,6	80,4	89,8
18-02-2015 13:49:31	B77W	D	82,4	87,3	96,2
18-02-2015 13:53:18	E170	D	73,3	75,6	86,7
18-02-2015 14:03:17	A320	D	71,2	72,7	84,0
18-02-2015 14:11:00	E170	D	73,6	77,2	87,8
18-02-2015 14:25:50	B738	D	78,3	82,0	92,1
18-02-2015 14:32:47	E170	D	74,8	78,8	89,3
18-02-2015 14:39:47	E170	D	73,0	76,5	86,6
18-02-2015 14:43:18	E170	D	74,0	76,9	88,5
18-02-2015 14:54:34	E170	D	78,1	81,8	91,7
18-02-2015 14:56:18	E170	D	79,2	83,0	93,6
18-02-2015 14:59:48	A320	D	76,0	78,6	89,0
18-02-2015 15:07:26	A320	D	77,5	82,8	91,8
18-02-2015 15:10:11	E170	D	75,9	78,1	90,1
18-02-2015 15:12:42	A320	D	75,6	78,1	89,0
18-02-2015 15:16:04	F100	D	76,8	81,5	90,2
18-02-2015 15:17:58	E190	D	77,8	82,3	91,6
18-02-2015 15:20:20	A320	D	75,9	78,7	89,7
18-02-2015 15:23:41	A319	D	74,8	78,7	89,7
18-02-2015 15:36:11	E190	D	78,1	83,7	91,5
18-02-2015 15:38:17	E170	D	74,8	78,7	89,2
18-02-2015 15:45:02	B738	D	79,8	83,5	93,4
18-02-2015 16:19:03	B735	D	75,1	79,6	89,1
18-02-2015 16:29:08	DH8D	D	71,1	73,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2015 16:30:43	A320	D	76,2	78,9	90,0
18-02-2015 16:32:00	E170	D	74,6	79,4	89,9
18-02-2015 16:36:51	E170	D	76,1	79,8	90,7
18-02-2015 16:40:00	E170	D	75,8	80,5	90,2
18-02-2015 16:48:04	E190	D	76,5	81,0	90,9
18-02-2015 16:49:59	E190	D	77,4	82,7	90,9
18-02-2015 16:51:47	DH8D	D	72,8	78,1	85,1
18-02-2015 16:54:50	DH8D	D	70,7	72,0	81,1
18-02-2015 16:59:11	E170	D	77,6	80,9	91,4
18-02-2015 17:02:36	E190	D	76,4	80,8	90,6
18-02-2015 17:04:02	E170	D	76,4	81,5	91,2
18-02-2015 17:06:19	E170	D	77,3	82,4	91,8
18-02-2015 17:08:06	CRJ9	D	74,0	76,5	87,3
18-02-2015 17:10:06	E190	D	76,0	79,7	90,0
18-02-2015 17:15:56	E170	D	76,9	80,8	91,0
18-02-2015 17:20:40	E190	D	77,6	82,1	91,4
18-02-2015 17:23:43	E170	D	75,5	78,4	89,3
18-02-2015 17:26:06	CRJ9	D	75,3	78,5	88,3
18-02-2015 17:35:31	E190	D	77,5	82,0	90,7
18-02-2015 17:40:02	E55P	D	73,3	75,9	85,9
18-02-2015 17:56:38	RJ1H	D	75,2	78,6	88,2
18-02-2015 18:17:02	A320	D	77,0	80,0	90,4
18-02-2015 18:35:25	E170	D	74,5	77,5	89,0
18-02-2015 18:38:52	E170	D	76,2	80,1	90,6
18-02-2015 18:41:28	A320	D	77,5	81,3	91,0
18-02-2015 18:44:01	B733	D	80,0	85,2	92,5
18-02-2015 18:52:29	E190	D	76,4	81,4	90,4
18-02-2015 19:05:33	A320	D	76,1	79,7	89,9
18-02-2015 19:10:57	E135	D	72,3	74,2	83,5
18-02-2015 19:15:49	A321	D	78,0	83,4	92,9
18-02-2015 19:30:36	E170	D	75,1	78,6	89,5
18-02-2015 19:47:00	AT73	D	73,7	76,0	84,9
18-02-2015 19:51:22	E170	D	75,6	82,8	91,3
18-02-2015 19:52:48	C295	D	72,8	75,7	82,8
18-02-2015 19:58:51	A320	D	76,5	80,7	90,5
18-02-2015 20:00:53	F100	D	76,1	78,6	90,5
18-02-2015 20:04:14	E170	D	77,3	81,3	91,1
18-02-2015 20:07:27	E170	D	75,5	78,6	89,9
18-02-2015 20:09:14	E170	D	76,1	79,5	91,2
18-02-2015 20:15:24	B734	D	80,7	85,3	93,9
18-02-2015 20:21:59	E170	D	73,7	76,7	88,5
18-02-2015 20:24:26	E170	D	75,2	80,8	90,7
18-02-2015 20:26:23	E190	D	77,3	81,7	90,5
18-02-2015 20:31:11	E170	D	74,6	78,9	89,4
18-02-2015 20:45:16	A319	D	75,1	79,3	88,5
18-02-2015 21:41:43	E170	D	73,8	76,7	88,2
18-02-2015 21:46:02	B738	D	77,6	82,0	90,6
18-02-2015 21:50:21	B752	D	74,3	77,4	90,0
18-02-2015 21:55:41	MD11	D	83,6	88,4	98,5
19-02-2015 06:06:12	A320	D	75,5	79,3	89,4
19-02-2015 06:19:13	B738	D	83,0	87,0	95,3
19-02-2015 06:22:24	A320	D	76,9	80,3	89,9
19-02-2015 06:36:13	B737	D	75,9	79,5	90,1
19-02-2015 06:41:01	A320	D	75,7	78,3	89,4
19-02-2015 06:47:56	RJ1H	D	76,5	81,3	90,5
19-02-2015 06:49:56	A321	D	83,7	88,1	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2015 07:08:15	A320	D	75,7	78,8	88,8
19-02-2015 07:12:10	B738	D	76,6	80,5	90,4
19-02-2015 07:17:45	SF34	D	72,3	76,6	85,0
19-02-2015 07:23:14	GLF5	D	74,4	77,6	86,9
19-02-2015 07:24:35	E170	D	73,0	77,0	88,3
19-02-2015 07:35:11	E170	D	74,6	77,0	87,8
19-02-2015 07:36:59	E170	D	74,5	77,5	89,0
19-02-2015 07:40:04	E170	D	73,4	76,0	88,0
19-02-2015 07:41:40	E170	D	72,0	75,9	87,2
19-02-2015 07:43:08	E170	D	74,5	77,6	88,8
19-02-2015 07:44:19	E170	D	72,0	74,8	88,3
19-02-2015 07:46:49	E170	D	73,2	78,1	90,3
19-02-2015 07:51:36	DH8D	D	70,2	72,5	83,0
19-02-2015 07:54:55	E190	D	75,7	79,4	91,6
19-02-2015 07:55:59	SF34	D	71,2	72,3	80,7
19-02-2015 07:56:14	SF34	D	73,0	75,3	84,5
19-02-2015 07:58:31	E170	D	74,0	78,3	91,6
19-02-2015 08:00:52	B734	D	79,1	83,5	92,9
19-02-2015 08:03:05	E190	D	77,8	82,4	90,9
19-02-2015 08:06:48	E170	D	73,4	77,5	89,7
19-02-2015 08:08:50	E190	D	74,9	80,3	89,2
19-02-2015 08:11:00	DH8D	D	71,2	73,7	83,0
19-02-2015 08:56:21	E190	D	75,8	80,0	90,1
19-02-2015 09:03:01	AT45	D	69,7	70,9	80,1
19-02-2015 09:11:33	B738	D	81,8	86,1	93,8
19-02-2015 09:14:18	A320	D	76,1	80,4	90,6
19-02-2015 09:26:16	B738	D	79,2	83,0	93,0
19-02-2015 09:33:21	CRJ9	D	71,3	73,7	86,0
19-02-2015 09:50:26	A319	D	75,8	78,9	88,8
19-02-2015 09:54:38	E190	D	76,6	80,6	90,0
19-02-2015 10:19:42	CRJ9	D	73,6	75,9	87,0
19-02-2015 10:30:40	A320	D	74,7	77,8	89,2
19-02-2015 10:33:29	C30J	D	79,3	86,0	92,9
19-02-2015 10:55:04	DH8D	D	71,2	73,5	80,2
19-02-2015 10:57:30	E170	D	73,3	76,4	87,7
19-02-2015 11:00:54	E170	D	73,8	76,7	89,1
19-02-2015 11:04:09	E170	D	73,8	77,3	88,4
19-02-2015 11:05:49	E170	D	71,8	75,5	86,4
19-02-2015 11:13:33	DH8D	D	71,1	73,5	81,6
19-02-2015 11:25:35	E170	D	73,6	78,0	89,3
19-02-2015 11:28:42	A320	D	76,3	78,3	89,1
19-02-2015 11:31:08	B735	D	77,2	82,1	91,1
19-02-2015 11:36:54	E170	D	75,0	78,4	89,6
19-02-2015 11:42:07	E170	D	74,8	78,6	88,9
19-02-2015 11:44:04	E170	D	76,6	80,0	91,1
19-02-2015 11:46:00	E170	D	72,9	76,5	87,5
19-02-2015 11:48:29	C30J	D	78,5	83,8	91,6
19-02-2015 12:08:55	E170	D	74,7	79,1	89,1
19-02-2015 12:11:33	B763	D	74,3	78,6	89,3
19-02-2015 12:15:43	F900	D	76,0	80,2	88,3
19-02-2015 12:17:33	A320	D	75,8	78,1	89,3
19-02-2015 12:24:56	A320	D	75,9	79,1	89,5
19-02-2015 12:31:03	A320	D	75,9	78,7	89,2
19-02-2015 12:34:25	A320	D	75,0	78,4	89,7
19-02-2015 12:39:42	A320	D	74,0	76,4	87,4
19-02-2015 12:44:11	E190	D	74,6	78,8	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2015 13:07:59	E190	D	76,3	80,5	89,5
19-02-2015 13:09:31	A318	D	77,0	80,8	90,3
19-02-2015 13:15:10	B737	D	74,5	78,9	88,8
19-02-2015 13:18:00	PA46	D	76,5	82,1	88,6
19-02-2015 13:27:02	E190	D	75,9	80,9	89,9
19-02-2015 13:29:59	B738	D	78,5	85,3	93,7
19-02-2015 13:44:00	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
19-02-2015 13:46:01	B77W	D	81,0	85,0	94,8
19-02-2015 13:50:30	E170	D	73,5	78,0	88,3
19-02-2015 13:55:24	E190	D	74,4	78,2	88,2
19-02-2015 13:58:21	B738	D	73,5	77,4	87,4
19-02-2015 14:01:01	E190	D	76,2	81,2	89,8
19-02-2015 14:10:39	C295	D	71,2	72,5	80,8
19-02-2015 14:12:53	B763	D	80,1	84,7	94,4
19-02-2015 14:39:25	E170	D	74,5	77,6	89,4
19-02-2015 14:42:45	E170	D	73,1	76,3	87,5
19-02-2015 14:44:04	E170	D	72,7	75,1	88,0
19-02-2015 14:45:25	E170	D	73,0	75,7	88,3
19-02-2015 14:46:55	E170	D	73,9	77,3	88,8
19-02-2015 14:49:36	E190	D	77,5	83,0	91,7
19-02-2015 14:57:25	A320	D	72,3	75,8	86,9
19-02-2015 15:04:24	B735	D	74,3	77,9	88,1
19-02-2015 15:06:05	DH8D	D	71,2	72,8	81,2
19-02-2015 15:08:48	E170	D	73,2	76,6	87,5
19-02-2015 15:12:25	H25B	D	78,2	83,4	90,7
19-02-2015 15:23:56	A319	D	73,7	75,6	85,8
19-02-2015 15:26:13	B734	D	76,5	81,6	91,5
19-02-2015 15:31:47	C510	D	72,4	74,6	83,2
19-02-2015 15:48:25	E145	D	70,9	73,4	82,7
19-02-2015 15:51:11	C525	D	74,8	78,5	87,1
19-02-2015 16:30:58	E190	D	78,0	81,9	90,8
19-02-2015 16:32:27	E170	D	75,6	79,0	90,4
19-02-2015 16:33:58	E170	D	74,8	77,6	89,1
19-02-2015 16:35:22	E170	D	74,2	77,1	89,0
19-02-2015 16:38:08	E170	D	75,7	79,8	90,2
19-02-2015 16:39:34	E170	D	75,0	79,1	89,9
19-02-2015 16:41:08	A320	D	75,2	78,2	88,5
19-02-2015 16:43:04	E190	D	75,0	79,2	89,1
19-02-2015 16:44:35	E170	D	73,6	76,2	87,2
19-02-2015 16:53:26	E170	D	74,7	78,0	88,8
19-02-2015 16:55:19	E170	D	74,6	78,0	89,4
19-02-2015 17:01:09	E190	D	76,5	80,3	90,3
19-02-2015 17:04:58	CRJ9	D	78,0	81,0	90,8
19-02-2015 17:06:58	E190	D	76,8	82,5	90,5
19-02-2015 17:08:48	E190	D	74,7	78,7	87,9
19-02-2015 17:16:01	E170	D	74,9	77,3	88,2
19-02-2015 17:27:07	E190	D	77,6	81,1	90,1
19-02-2015 17:30:10	E170	D	73,7	77,0	87,1
19-02-2015 17:31:57	CRJ9	D	75,1	78,2	87,7
19-02-2015 17:33:12	SF34	D	72,7	74,1	82,2
19-02-2015 17:44:34	RJ1H	D	76,4	79,7	88,9
19-02-2015 17:46:53	B734	D	77,0	81,1	91,0
19-02-2015 18:28:36	A320	D	75,2	77,2	88,2
19-02-2015 18:30:45	E170	D	74,4	78,4	89,0
19-02-2015 18:33:16	E170	D	73,8	77,0	87,4
19-02-2015 18:35:18	A320	D	75,7	78,2	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2015 18:44:50	A321	D	79,4	84,7	93,0
19-02-2015 18:54:41	E190	D	75,7	81,1	90,4
19-02-2015 19:35:01	E170	D	72,9	75,3	86,9
19-02-2015 19:36:32	B733	D	75,7	81,6	91,7
19-02-2015 19:38:05	B738	D	78,1	82,7	91,9
19-02-2015 19:40:36	A321	D	81,4	85,6	95,2
19-02-2015 19:44:55	AT75	D	75,3	79,9	87,9
19-02-2015 19:51:41	E170	D	75,1	79,6	89,7
19-02-2015 19:55:55	A320	D	73,8	76,7	86,6
19-02-2015 19:59:12	E190	D	75,8	80,1	89,2
19-02-2015 20:00:34	E170	D	73,8	77,0	88,8
19-02-2015 20:02:19	B734	D	74,0	78,8	87,8
19-02-2015 20:03:53	F100	D	76,5	81,2	90,8
19-02-2015 20:05:18	B738	D	79,9	84,9	93,5
19-02-2015 20:06:59	E170	D	74,9	78,3	88,5
19-02-2015 20:08:12	E170	D	73,6	77,2	87,9
19-02-2015 20:16:56	E190	D	77,7	82,8	91,7
19-02-2015 20:20:33	E170	D	74,4	77,6	88,5
19-02-2015 20:27:22	E190	D	75,3	79,7	88,8
19-02-2015 20:35:54	E170	D	74,9	78,0	90,0
19-02-2015 21:05:38	AT72	D	70,2	71,1	80,2
19-02-2015 21:21:01	MD11	D	76,6	80,6	91,4
19-02-2015 21:37:17	B752	D	74,2	77,6	89,7
19-02-2015 21:53:38	B752	D	78,1	81,0	90,9
20-02-2015 06:02:30	A320	D	78,4	81,1	91,0
20-02-2015 06:10:18	A320	D	78,7	82,3	91,5
20-02-2015 06:13:24	A320	D	80,0	84,1	93,2
20-02-2015 06:19:26	B737	D	78,4	82,7	90,9
20-02-2015 06:21:04	A320	D	77,0	80,3	89,8
20-02-2015 06:46:39	RJ1H	D	78,5	82,4	92,8
20-02-2015 06:52:57	E170	A	81,3	86,7	91,3
20-02-2015 07:18:16	AT72	A	79,7	86,1	92,0
20-02-2015 07:39:15	B738	A	83,6	89,9	95,1
20-02-2015 07:42:24	B788	A	81,8	90,0	95,4
20-02-2015 08:10:50	E190	A	81,6	87,7	93,1
20-02-2015 08:14:51	AT45	A	82,1	88,8	95,1
20-02-2015 08:17:36	SF34	A	83,1	88,6	93,1
20-02-2015 08:25:08	E170	A	82,6	88,3	93,1
20-02-2015 08:27:36	E190	A	81,3	87,7	93,1
20-02-2015 08:32:53	E170	A	81,7	87,3	92,5
20-02-2015 08:39:43	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
20-02-2015 08:49:39	E170	A	83,2	88,6	93,6
20-02-2015 08:59:24	E190	A	82,2	87,3	92,6
20-02-2015 09:01:00	A321	A	82,6	87,9	93,4
20-02-2015 09:03:28	B738	A	83,9	90,4	95,4
20-02-2015 09:06:03	E170	A	82,3	87,8	92,8
20-02-2015 09:09:04	E190	A	80,8	87,8	92,9
20-02-2015 09:11:25	E190	A	81,6	87,4	92,7
20-02-2015 09:15:16	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
20-02-2015 09:20:16	B763	A	83,6	89,2	95,7
20-02-2015 09:23:15	E170	A	81,6	87,7	93,1
20-02-2015 09:27:29	CRJ9	A	80,2	86,2	91,9
20-02-2015 09:31:02	DH8D	A	78,7	82,5	88,3
20-02-2015 09:33:21	E170	A	82,1	86,4	91,7
20-02-2015 09:35:24	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
20-02-2015 09:37:31	DH8D	A	78,1	83,1	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2015 09:39:55	DH8D	A	78,9	83,8	89,4
20-02-2015 09:41:40	DH8D	A	79,6	84,3	90,1
20-02-2015 09:43:29	E190	A	82,9	88,8	93,7
20-02-2015 09:45:54	A320	A	81,1	86,9	92,9
20-02-2015 09:47:52	A320	A	78,9	86,8	92,9
20-02-2015 09:49:42	E170	A	81,0	86,5	92,1
20-02-2015 09:51:37	B734	A	84,2	90,9	95,0
20-02-2015 09:56:00	A320	A	82,1	88,3	93,8
20-02-2015 09:58:13	E170	A	79,9	86,2	91,7
20-02-2015 10:12:09	DH8D	A	79,3	83,0	88,9
20-02-2015 10:18:12	B77W	A	86,2	93,3	99,0
20-02-2015 10:26:45	E170	A	81,4	86,6	91,8
20-02-2015 10:33:38	E170	A	82,1	87,1	92,1
20-02-2015 10:36:49	E170	A	81,6	86,2	91,6
20-02-2015 10:47:26	A319	A	81,3	88,3	93,8
20-02-2015 10:50:37	E170	A	81,5	86,3	91,5
20-02-2015 10:56:08	AN26	A	82,6	90,0	93,7
20-02-2015 11:12:59	E190	A	74,9	78,3	89,2
20-02-2015 11:15:18	A320	A	81,7	87,7	93,1
20-02-2015 11:18:49	B738	A	84,0	90,4	95,1
20-02-2015 11:21:00	A320	A	81,7	87,1	92,5
20-02-2015 11:23:01	A320	A	81,7	87,2	92,5
20-02-2015 11:25:22	E190	A	84,0	89,6	94,4
20-02-2015 11:28:08	B763	A	85,6	91,7	97,7
20-02-2015 11:32:01	B738	A	84,6	90,9	95,7
20-02-2015 11:49:15	B763	D	87,7	93,8	100,7
20-02-2015 11:51:45	E170	D	74,6	78,9	89,6
20-02-2015 12:25:01	A320	D	78,6	83,9	93,3
20-02-2015 12:27:45	A320	D	78,3	81,8	91,1
20-02-2015 12:38:27	B738	D	78,6	82,4	92,4
20-02-2015 12:44:33	A320	D	80,8	85,3	94,1
20-02-2015 12:55:53	E170	D	76,7	82,0	91,3
20-02-2015 13:06:06	E190	D	77,8	82,3	90,6
20-02-2015 13:14:30	E190	D	78,8	84,4	92,6
20-02-2015 13:16:25	B763	D	75,3	79,0	89,4
20-02-2015 13:20:05	E190	D	78,6	83,9	91,6
20-02-2015 13:21:57	B737	D	76,8	81,2	90,0
20-02-2015 13:28:36	A319	D	77,9	82,2	91,5
20-02-2015 13:34:44	B738	D	83,8	89,2	96,1
20-02-2015 13:38:54	E190	D	76,9	81,2	89,9
20-02-2015 13:45:27	A320	D	78,0	82,6	91,8
20-02-2015 13:47:35	E170	D	78,2	82,7	91,7
20-02-2015 13:49:59	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
20-02-2015 13:55:36	B77W	D	81,1	86,0	95,1
20-02-2015 13:58:06	A320	D	78,7	82,4	91,3
20-02-2015 14:00:22	DH8D	D	72,4	74,1	81,4
20-02-2015 14:05:13	CL30	D	74,7	78,6	87,2
20-02-2015 14:27:28	E170	D	77,1	80,8	90,1
20-02-2015 14:30:24	E170	D	78,2	82,7	92,0
20-02-2015 14:35:41	E170	D	76,2	80,0	89,8
20-02-2015 14:37:58	E170	D	77,2	80,7	90,3
20-02-2015 14:40:27	PA34	D	74,1	77,0	83,6
20-02-2015 14:43:12	E170	D	76,9	81,6	91,0
20-02-2015 14:48:36	A320	D	77,0	80,5	90,3
20-02-2015 14:52:19	A320	D	78,0	81,6	91,4
20-02-2015 14:56:20	A321	D	77,8	80,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2015 14:59:21	AN30	D	87,2	94,4	100,6
20-02-2015 15:05:45	A320	D	79,8	84,1	92,3
20-02-2015 15:17:21	B738	D	77,7	82,3	90,0
20-02-2015 15:18:43	E170	D	77,5	82,4	91,1
20-02-2015 15:23:08	B734	D	82,5	88,3	95,3
20-02-2015 15:28:32	E190	D	82,4	87,2	94,2
20-02-2015 15:32:00	E170	D	77,4	82,0	91,2
20-02-2015 15:45:16	A321	D	81,5	86,9	95,7
20-02-2015 15:49:30	A320	D	76,6	79,7	89,4
20-02-2015 15:55:38	E170	D	75,5	79,1	90,1
20-02-2015 16:07:57	B738	D	79,3	83,4	92,8
20-02-2015 16:18:20	B733	D	77,1	81,1	90,4
20-02-2015 16:33:08	E170	D	78,6	82,7	92,4
20-02-2015 16:34:40	E170	D	80,0	84,5	93,1
20-02-2015 16:36:09	A320	D	78,8	82,7	92,4
20-02-2015 16:39:14	E190	D	79,1	84,5	92,4
20-02-2015 16:40:51	DH8D	D	71,7	73,2	82,8
20-02-2015 16:46:23	DH8D	D	72,3	73,5	81,8
20-02-2015 16:47:51	E190	D	78,0	83,1	91,2
20-02-2015 16:49:19	E170	D	77,6	82,7	92,1
20-02-2015 16:50:51	DH8D	D	70,9	72,9	82,4
20-02-2015 16:52:04	E170	D	78,0	83,3	92,8
20-02-2015 16:53:38	E190	D	78,2	83,3	91,6
20-02-2015 16:57:36	E170	D	78,5	82,4	91,7
20-02-2015 16:59:06	E170	D	77,3	81,5	90,8
20-02-2015 17:00:41	CRJ9	D	78,5	82,9	91,0
20-02-2015 17:06:50	E190	D	78,7	83,4	91,2
20-02-2015 17:11:08	E170	D	79,3	85,2	93,4
20-02-2015 17:12:45	E190	D	76,9	82,1	90,5
20-02-2015 17:14:12	E170	D	77,8	81,2	90,8
20-02-2015 17:17:04	FA7X	D	76,1	79,3	90,3
20-02-2015 17:18:21	E170	D	79,5	84,1	92,9
20-02-2015 17:20:10	GL5T	D	75,3	78,0	86,8
20-02-2015 17:23:19	E190	D	79,0	83,4	91,8
20-02-2015 17:24:59	E170	D	77,6	81,1	91,2
20-02-2015 17:26:42	CRJ9	D	78,4	82,1	90,2
20-02-2015 17:28:20	SF34	D	74,0	75,6	83,5
20-02-2015 17:30:55	RJ1H	D	78,9	83,1	90,7
20-02-2015 17:40:36	E170	D	77,1	79,9	90,3
20-02-2015 17:42:50	A320	D	80,1	84,1	92,6
20-02-2015 18:15:47	A320	D	78,6	81,7	91,1
20-02-2015 18:24:55	A320	D	77,9	81,1	90,9
20-02-2015 18:28:05	E170	D	75,9	79,2	90,0
20-02-2015 18:33:49	E170	D	75,7	79,2	89,7
20-02-2015 18:37:17	B733	D	78,9	84,1	92,4
20-02-2015 18:39:46	A321	D	80,8	85,9	94,0
20-02-2015 18:47:12	A320	D	77,3	81,6	91,3
20-02-2015 19:00:11	E170	D	75,4	78,1	89,2
20-02-2015 19:23:15	E170	D	75,0	77,9	89,1
20-02-2015 19:26:45	AT45	D	74,9	77,1	84,5
20-02-2015 19:43:53	C550	D	84,4	88,8	93,4
20-02-2015 19:45:58	F100	D	77,5	81,0	90,9
20-02-2015 19:48:07	E190	D	79,9	84,8	92,4
20-02-2015 19:51:51	E170	D	77,0	80,5	90,4
20-02-2015 19:54:24	DH8D	D	71,8	73,1	80,9
20-02-2015 19:56:53	DH8D	D	71,9	73,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2015 20:00:42	E170	D	78,3	81,8	91,5
20-02-2015 20:04:01	E190	D	76,9	81,0	90,4
20-02-2015 20:09:32	A320	D	76,0	79,5	89,8
20-02-2015 20:12:08	E170	D	74,3	77,3	88,2
20-02-2015 20:20:48	B734	D	80,5	85,3	94,1
20-02-2015 20:23:13	E190	D	76,0	79,8	89,2
20-02-2015 20:29:28	E170	D	75,5	79,0	90,3
20-02-2015 20:32:09	E170	D	74,0	76,7	87,6
20-02-2015 20:51:11	CRJ9	D	74,7	77,9	88,5
20-02-2015 21:26:32	F900	D	80,5	85,7	92,3
20-02-2015 21:41:52	B733	D	76,2	83,5	92,6
20-02-2015 21:58:02	MD11	D	80,8	86,0	95,5
21-02-2015 06:20:33	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
21-02-2015 06:24:12	E170	A	83,2	88,3	93,6
21-02-2015 06:26:20	DH8D	A	79,7	84,3	90,1
21-02-2015 06:28:55	DH8D	A	78,2	82,5	88,6
21-02-2015 06:31:45	E190	A	82,2	88,8	94,0
21-02-2015 06:34:48	E170	A	83,9	89,7	94,3
21-02-2015 06:36:57	DH8D	A	78,6	83,5	89,0
21-02-2015 06:39:42	DH8D	A	79,7	85,3	91,1
21-02-2015 06:47:06	DH8D	A	78,9	82,8	88,9
21-02-2015 08:11:36	P180	A	88,7	94,2	101,0
21-02-2015 08:24:05	E170	A	81,3	86,8	92,1
21-02-2015 08:26:14	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
21-02-2015 08:33:58	B788	A	84,1	89,9	96,4
21-02-2015 08:36:31	CRJ9	A	79,7	85,0	91,2
21-02-2015 08:41:32	E170	A	81,6	87,8	93,6
21-02-2015 08:50:26	A320	A	83,2	89,0	94,7
21-02-2015 08:55:54	E170	A	82,4	88,0	93,1
21-02-2015 08:58:00	E190	A	82,7	88,6	93,5
21-02-2015 09:04:59	E190	A	82,6	89,2	94,1
21-02-2015 09:18:16	E190	A	81,6	88,3	93,7
21-02-2015 09:28:30	E190	A	82,7	87,8	93,1
21-02-2015 09:30:18	A320	A	82,2	88,2	94,0
21-02-2015 09:32:40	E170	A	82,5	87,7	92,5
21-02-2015 09:34:15	E170	A	79,5	86,1	92,0
21-02-2015 09:36:34	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
21-02-2015 09:38:42	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
21-02-2015 09:42:09	DH8D	A	79,0	84,5	90,1
21-02-2015 09:45:07	B734	A	87,6	93,9	98,4
21-02-2015 09:47:48	E170	A	83,1	88,6	93,9
21-02-2015 09:54:35	A320	A	82,6	88,4	94,1
21-02-2015 10:02:08	DH8D	A	78,4	83,4	89,1
21-02-2015 10:05:06	E170	A	80,8	86,7	92,3
21-02-2015 10:07:36	E170	A	82,9	88,6	93,7
21-02-2015 10:13:27	B733	A	87,1	93,3	97,5
21-02-2015 10:16:34	E170	A	81,0	88,4	93,3
21-02-2015 10:19:40	E170	A	82,7	87,5	92,7
21-02-2015 10:25:21	E170	A	81,4	86,7	92,2
21-02-2015 10:35:02	E170	A	82,5	87,5	92,5
21-02-2015 10:48:05	E170	A	83,0	88,8	93,8
21-02-2015 11:09:50	E170	A	83,6	89,1	94,0
21-02-2015 11:15:33	A320	A	82,1	87,3	93,2
21-02-2015 11:22:37	B738	A	83,7	91,1	96,7
21-02-2015 11:25:04	B77W	A	88,4	95,4	100,7
21-02-2015 11:27:34	B734	A	86,1	93,4	97,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2015 11:32:55	RJ1H	A	82,5	87,5	92,5
21-02-2015 11:40:05	A320	A	82,1	88,0	93,5
21-02-2015 11:52:38	A318	A	84,2	90,0	95,3
21-02-2015 12:02:51	B737	A	82,7	88,8	93,9
21-02-2015 12:05:52	E170	A	84,2	90,5	95,4
21-02-2015 12:08:30	E170	A	80,5	87,7	92,8
21-02-2015 12:12:47	A319	A	82,6	90,1	95,1
21-02-2015 12:20:42	E190	A	82,6	87,9	93,4
21-02-2015 12:25:40	E190	A	82,4	90,0	95,2
21-02-2015 12:29:49	B788	A	84,2	89,7	96,0
21-02-2015 12:34:04	B788	A	83,8	89,6	95,6
21-02-2015 12:35:44	B763	A	86,4	92,6	98,5
21-02-2015 12:38:59	E170	A	83,4	89,3	94,2
21-02-2015 12:41:19	A320	A	82,7	87,9	93,5
21-02-2015 12:48:14	CRJ2	A	79,9	85,3	91,3
21-02-2015 13:00:18	B788	A	84,2	90,5	96,3
21-02-2015 13:02:45	E170	A	82,3	88,0	93,4
21-02-2015 13:05:36	A320	A	82,9	88,3	94,0
21-02-2015 13:27:18	B738	A	84,9	92,0	97,0
21-02-2015 13:47:23	DH8D	A	79,8	83,3	88,9
21-02-2015 13:50:36	B734	A	84,4	92,5	96,4
21-02-2015 13:53:04	E190	A	83,3	89,8	94,4
21-02-2015 13:58:18	A320	A	84,0	90,0	95,1
21-02-2015 14:05:19	PRM1	A	78,0	82,2	87,5
21-02-2015 14:32:05	A320	A	82,5	88,5	94,0
21-02-2015 15:00:45	DH8D	A	75,9	82,9	89,4
21-02-2015 15:04:05	B733	A	86,0	92,5	96,8
21-02-2015 15:10:02	E170	A	82,3	87,5	92,7
21-02-2015 15:24:30	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
21-02-2015 15:34:22	E170	A	82,0	87,1	92,4
21-02-2015 15:36:50	E190	A	83,7	89,5	94,1
21-02-2015 15:39:31	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
21-02-2015 15:42:51	E170	A	82,5	88,1	92,9
21-02-2015 15:45:35	DH8D	A	79,4	82,9	88,5
21-02-2015 15:54:15	E170	A	83,0	88,2	93,4
21-02-2015 15:57:47	E190	A	84,2	89,9	94,6
21-02-2015 16:01:30	A320	A	84,2	89,8	95,0
21-02-2015 16:03:45	B738	A	84,4	90,5	95,2
21-02-2015 16:06:39	E190	A	83,6	89,3	94,4
21-02-2015 17:13:44	E170	A	81,8	86,2	91,8
21-02-2015 17:15:50	E170	A	81,6	87,0	92,0
21-02-2015 17:31:03	B735	A	85,2	93,0	97,7
21-02-2015 17:34:33	B738	A	82,8	89,5	94,6
21-02-2015 17:42:19	A320	A	80,5	88,0	93,5
21-02-2015 17:50:26	E170	A	83,1	88,0	93,5
21-02-2015 17:52:54	E170	A	81,8	86,5	91,8
21-02-2015 17:55:50	E170	A	81,7	86,7	91,7
21-02-2015 18:02:07	E170	A	82,3	87,6	92,7
21-02-2015 18:06:26	E170	A	82,6	87,7	92,6
21-02-2015 18:15:58	E170	A	81,9	86,4	91,9
21-02-2015 18:21:53	E170	A	82,6	88,2	93,0
21-02-2015 18:26:09	E170	A	81,9	87,2	91,9
21-02-2015 18:29:09	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
21-02-2015 18:32:05	DH8D	A	81,3	86,9	92,4
21-02-2015 18:34:58	E170	A	80,5	85,3	90,9
21-02-2015 18:37:46	DH8D	A	79,8	83,8	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2015 18:45:50	DH8D	A	82,9	88,7	94,4
21-02-2015 18:51:24	E170	A	80,3	85,4	90,8
21-02-2015 18:57:57	A320	A	82,2	89,2	94,5
21-02-2015 19:16:50	E190	A	82,6	88,6	93,4
21-02-2015 19:20:21	B734	A	85,6	92,5	96,8
21-02-2015 19:22:48	E170	A	81,6	87,3	92,4
21-02-2015 19:25:47	A319	A	80,8	86,4	92,3
21-02-2015 19:29:32	B734	A	86,2	93,1	98,0
21-02-2015 19:35:50	E170	A	80,1	85,2	90,5
21-02-2015 19:39:54	B738	A	84,4	90,5	95,6
21-02-2015 20:13:17	A321	A	83,1	88,2	93,9
21-02-2015 20:32:18	E190	A	82,1	87,1	92,5
21-02-2015 20:38:29	E170	A	80,6	85,6	91,0
21-02-2015 20:43:12	B738	A	84,2	90,1	95,4
21-02-2015 20:46:42	E190	A	81,2	86,5	92,0
21-02-2015 20:59:46	B734	A	84,6	90,5	95,1
21-02-2015 21:02:04	E190	A	81,5	86,7	91,9
21-02-2015 21:04:44	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
21-02-2015 21:14:58	E170	A	81,7	86,7	91,7
21-02-2015 21:20:12	E190	A	81,4	86,8	92,2
21-02-2015 21:29:43	A319	A	83,0	88,9	94,1
21-02-2015 21:32:39	E170	A	81,5	86,8	92,3
21-02-2015 21:34:41	DH8D	A	82,4	87,8	94,2
21-02-2015 21:37:22	E170	A	81,9	86,4	91,5
21-02-2015 21:39:51	DH8D	A	80,0	83,8	89,6
21-02-2015 21:42:24	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
21-02-2015 21:45:01	E170	A	81,4	86,5	91,4
22-02-2015 06:26:08	A320	A	81,9	87,7	93,3
22-02-2015 06:29:35	DH8D	A	84,0	88,8	94,4
22-02-2015 06:32:49	E170	A	81,5	86,5	91,1
22-02-2015 06:36:32	E190	A	82,9	88,2	93,3
22-02-2015 06:43:00	DH8D	A	79,0	82,4	88,5
22-02-2015 06:46:41	B788	A	83,2	89,2	95,2
22-02-2015 07:53:47	P180	A	86,7	93,4	99,0
22-02-2015 08:09:01	E190	A	81,4	87,1	92,2
22-02-2015 08:20:20	A319	A	80,3	85,0	91,1
22-02-2015 08:23:15	E170	A	80,4	85,2	90,8
22-02-2015 08:27:11	E190	A	81,4	87,3	92,5
22-02-2015 08:45:42	A320	A	81,6	87,8	93,4
22-02-2015 08:57:11	E170	A	80,9	85,7	90,9
22-02-2015 09:04:27	E170	A	81,2	86,3	91,6
22-02-2015 09:25:32	E170	A	81,1	85,7	91,1
22-02-2015 09:27:29	DH8D	A	78,1	82,1	88,1
22-02-2015 09:34:41	DH8D	A	78,1	81,8	87,7
22-02-2015 09:40:27	A320	A	80,9	86,2	92,1
22-02-2015 09:43:27	E170	A	80,5	85,5	90,5
22-02-2015 09:55:46	A320	A	81,8	87,4	93,0
22-02-2015 09:59:05	E170	A	80,4	85,1	90,4
22-02-2015 10:03:03	DH8D	A	79,8	84,7	90,3
22-02-2015 10:16:22	E190	A	83,1	88,6	93,5
22-02-2015 10:19:39	B77W	A	87,4	93,1	98,6
22-02-2015 10:22:12	E170	A	81,4	85,7	91,0
22-02-2015 10:23:39	B738	A	82,1	88,0	93,3
22-02-2015 10:27:50	B788	A	83,0	89,0	95,0
22-02-2015 10:39:00	A320	A	83,5	89,6	94,6
22-02-2015 10:41:04	E170	A	81,2	86,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2015 10:49:47	B738	A	85,5	92,4	97,5
22-02-2015 11:21:40	A320	A	84,3	90,3	95,1
22-02-2015 11:24:25	A320	A	81,4	87,5	93,1
22-02-2015 11:31:39	A320	A	80,6	87,0	92,9
22-02-2015 11:36:49	E170	A	81,0	86,3	91,8
22-02-2015 11:42:24	A318	A	83,0	89,6	94,8
22-02-2015 11:46:14	E170	A	81,3	86,3	91,7
22-02-2015 11:50:09	A320	A	80,8	87,2	93,1
22-02-2015 12:01:55	E170	A	81,6	87,5	92,7
22-02-2015 12:04:41	E170	A	81,9	87,3	92,4
22-02-2015 12:08:35	B737	A	84,4	90,9	96,5
22-02-2015 12:15:32	A319	A	80,9	88,0	93,4
22-02-2015 12:26:37	E190	A	81,9	89,4	94,7
22-02-2015 12:41:45	A320	A	81,8	88,1	93,8
22-02-2015 12:48:41	DH8D	A	78,6	82,0	88,2
22-02-2015 12:50:47	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
22-02-2015 12:59:47	E170	A	83,4	88,7	93,9
22-02-2015 13:33:09	E170	A	82,0	86,9	92,0
22-02-2015 13:34:58	E170	A	82,1	88,2	93,3
22-02-2015 13:37:31	A320	A	80,9	87,6	93,2
22-02-2015 13:39:42	E170	A	80,9	85,8	91,3
22-02-2015 13:41:57	A321	A	83,8	89,5	94,6
22-02-2015 13:44:41	E190	A	82,8	89,0	93,6
22-02-2015 13:47:53	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
22-02-2015 13:53:59	B734	A	84,2	90,3	94,7
22-02-2015 13:56:28	A320	A	82,2	88,6	93,9
22-02-2015 14:04:20	A320	A	83,6	90,2	95,4
22-02-2015 14:08:07	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
22-02-2015 14:26:07	E170	A	82,7	88,4	93,9
22-02-2015 14:30:01	A320	A	82,5	88,2	93,6
22-02-2015 14:32:06	B738	A	83,4	90,4	96,0
22-02-2015 14:55:33	E170	A	82,1	87,7	92,5
22-02-2015 15:01:41	E190	A	82,9	88,4	93,7
22-02-2015 15:14:20	P180	A	87,5	94,0	100,2
22-02-2015 15:16:09	B788	A	81,9	89,0	95,1
22-02-2015 15:19:36	E170	A	81,5	86,7	91,9
22-02-2015 15:23:08	E170	A	82,7	88,3	93,1
22-02-2015 15:25:05	E170	A	82,4	87,9	92,8
22-02-2015 15:27:29	E170	A	82,0	86,8	92,0
22-02-2015 15:29:42	E170	A	82,9	88,3	93,3
22-02-2015 15:31:52	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
22-02-2015 15:34:35	E190	A	82,8	89,7	94,6
22-02-2015 15:55:53	B738	D	80,3	85,7	93,6
22-02-2015 16:02:41	E170	D	78,3	82,5	91,7
22-02-2015 16:25:35	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
22-02-2015 16:31:25	E170	D	79,6	85,1	93,2
22-02-2015 16:33:16	E190	D	79,3	84,5	91,8
22-02-2015 16:34:41	E170	D	79,1	83,2	92,1
22-02-2015 16:38:54	E190	D	78,1	82,6	90,6
22-02-2015 16:40:25	E170	D	78,6	83,4	92,0
22-02-2015 16:42:05	B734	D	81,6	87,5	94,8
22-02-2015 16:50:24	E170	D	79,6	84,2	92,8
22-02-2015 16:52:29	DH8D	D	71,1	71,7	80,1
22-02-2015 16:53:56	E170	D	78,2	81,9	91,6
22-02-2015 17:04:47	E190	D	78,0	83,4	91,4
22-02-2015 17:14:50	E170	D	79,3	84,0	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2015 17:17:02	E190	D	79,5	83,6	92,0
22-02-2015 17:18:58	E190	D	77,0	81,4	90,0
22-02-2015 17:28:20	E170	D	78,5	82,5	91,9
22-02-2015 17:31:45	CRJ9	D	78,4	81,9	90,5
22-02-2015 17:36:25	E190	D	78,0	82,2	90,6
22-02-2015 17:45:47	RJ1H	D	81,9	86,4	93,3
22-02-2015 17:48:52	E170	D	77,9	81,4	91,1
22-02-2015 18:03:18	A320	D	77,4	80,5	90,4
22-02-2015 18:05:55	A320	D	80,6	84,3	93,2
22-02-2015 18:26:50	E170	D	78,3	81,7	91,3
22-02-2015 18:29:57	A320	D	79,4	83,4	92,2
22-02-2015 18:33:25	B733	D	81,9	87,3	93,6
22-02-2015 18:35:18	A321	D	80,2	85,1	93,2
22-02-2015 18:37:09	E170	D	76,9	81,0	90,7
22-02-2015 18:41:59	A320	D	79,8	83,3	92,4
22-02-2015 19:00:30	A320	D	78,8	82,6	91,8
22-02-2015 19:29:47	AT45	D	74,5	76,3	84,1
22-02-2015 19:31:13	E170	D	77,1	81,2	91,1
22-02-2015 19:43:38	F100	D	78,2	81,7	91,6
22-02-2015 19:47:59	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
22-02-2015 19:54:56	E190	D	81,7	86,9	94,0
22-02-2015 19:59:27	E190	D	78,7	83,4	91,5
22-02-2015 20:05:45	E170	D	79,0	83,0	92,5
22-02-2015 20:07:40	B738	D	82,0	87,4	94,8
22-02-2015 20:09:24	E170	D	78,5	82,4	91,7
22-02-2015 20:12:22	E170	D	77,8	82,1	91,6
22-02-2015 20:14:59	A320	D	76,8	80,3	90,2
22-02-2015 20:24:06	E190	D	78,0	83,1	91,2
22-02-2015 20:26:45	E170	D	77,5	81,3	91,1
22-02-2015 20:30:01	E170	D	76,7	80,1	90,3
22-02-2015 20:55:56	A320	D	77,5	83,9	93,4
22-02-2015 21:00:28	CRJ9	D	78,2	82,0	90,7
22-02-2015 21:21:29	E190	D	80,7	85,6	93,4
23-02-2015 06:07:37	A320	D	81,4	85,7	94,2
23-02-2015 06:15:09	DH8D	D	73,8	76,8	83,3
23-02-2015 06:18:37	A320	D	81,3	85,9	93,3
23-02-2015 06:21:48	CRJ9	D	79,4	83,7	91,5
23-02-2015 06:26:04	A320	D	81,8	86,6	94,1
23-02-2015 06:31:15	SF34	D	76,3	79,5	85,4
23-02-2015 06:35:22	B737	D	82,4	87,4	94,2
23-02-2015 06:39:05	A320	D	80,9	85,1	93,7
23-02-2015 06:41:09	DH8D	D	72,2	72,8	81,8
23-02-2015 06:53:11	RJ1H	D	81,5	86,4	93,6
23-02-2015 06:57:10	A321	D	82,6	88,5	96,0
23-02-2015 07:16:26	B738	D	84,0	90,7	96,8
23-02-2015 07:17:58	SF34	D	75,0	80,3	86,5
23-02-2015 07:20:39	A320	D	81,0	86,8	94,2
23-02-2015 07:29:31	E170	D	79,2	85,6	93,5
23-02-2015 07:31:26	E170	D	78,9	83,5	91,2
23-02-2015 07:38:00	E170	D	79,0	85,4	93,2
23-02-2015 07:39:43	E170	D	79,4	83,5	91,4
23-02-2015 07:41:30	DH8D	D	73,6	76,6	82,6
23-02-2015 07:42:46	DH8D	D	71,9	74,5	85,1
23-02-2015 07:44:11	DH8D	D	71,7	73,5	82,8
23-02-2015 07:45:44	E170	D	77,8	83,3	92,5
23-02-2015 07:47:28	E190	D	78,0	86,0	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2015 07:51:04	E170	D	80,5	84,7	93,1
23-02-2015 07:52:50	E190	D	79,2	86,3	94,3
23-02-2015 07:54:30	E170	D	76,8	82,3	92,4
23-02-2015 07:55:39	E170	D	78,5	84,3	92,5
23-02-2015 07:57:17	E190	D	80,1	85,7	93,2
23-02-2015 07:59:01	E170	D	82,4	88,8	95,0
23-02-2015 08:03:47	E190	D	83,2	88,9	95,0
23-02-2015 08:07:26	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
23-02-2015 08:35:35	DH8D	A	81,6	87,8	92,8
23-02-2015 08:37:50	E170	A	85,0	90,6	95,8
23-02-2015 08:44:29	A321	A	82,7	89,3	94,8
23-02-2015 08:47:15	AT75	A	79,6	87,3	92,7
23-02-2015 08:50:53	E170	A	82,8	88,8	93,9
23-02-2015 09:03:19	E170	A	70,1	71,9	79,1
23-02-2015 09:05:36	B738	A	84,6	92,1	96,9
23-02-2015 09:08:40	E190	A	82,6	87,9	93,1
23-02-2015 09:11:21	E170	A	82,7	88,4	93,5
23-02-2015 09:14:09	E190	A	82,0	88,2	93,4
23-02-2015 09:25:41	E170	A	81,2	87,2	92,6
23-02-2015 09:27:30	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
23-02-2015 09:29:16	CRJ9	A	80,5	86,0	91,7
23-02-2015 09:31:43	CRJ9	A	80,8	86,6	92,6
23-02-2015 09:33:26	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
23-02-2015 09:35:31	E190	A	81,5	88,4	93,5
23-02-2015 09:37:32	DH8D	A	79,3	84,3	90,1
23-02-2015 09:39:35	A320	A	81,1	88,6	94,3
23-02-2015 09:41:55	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
23-02-2015 09:44:00	E170	A	82,3	87,9	93,1
23-02-2015 09:46:34	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
23-02-2015 09:50:51	E170	A	82,0	88,3	94,0
23-02-2015 10:00:34	E170	A	82,0	87,8	92,8
23-02-2015 10:03:18	B738	A	85,8	93,6	98,8
23-02-2015 10:05:36	E170	A	82,6	87,8	93,0
23-02-2015 10:07:34	E170	A	81,0	87,3	93,0
23-02-2015 10:10:06	B738	A	84,5	91,1	96,0
23-02-2015 10:13:12	B753	A	85,5	93,2	98,9
23-02-2015 10:16:11	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
23-02-2015 10:18:32	B734	A	87,4	94,6	98,9
23-02-2015 10:28:50	A320	A	80,8	87,3	93,1
23-02-2015 10:32:13	E170	A	81,3	88,9	94,1
23-02-2015 10:35:06	B77W	A	86,4	93,1	98,7
23-02-2015 10:46:00	E170	A	80,7	87,4	92,7
23-02-2015 10:49:40	E170	A	80,5	87,4	92,8
23-02-2015 10:59:26	A319	A	81,9	87,7	93,0
23-02-2015 11:02:10	B788	A	83,8	89,1	95,3
23-02-2015 11:04:42	CRJ2	A	81,4	85,4	91,4
23-02-2015 11:17:10	A320	A	81,9	87,5	93,4
23-02-2015 11:19:09	A320	A	83,9	90,6	95,6
23-02-2015 11:21:10	A320	A	82,4	88,5	94,1
23-02-2015 11:34:55	E190	A	82,8	88,9	93,9
23-02-2015 11:41:30	E170	A	81,7	86,6	91,7
23-02-2015 11:46:33	A320	A	81,7	87,5	93,2
23-02-2015 12:16:31	A320	A	83,5	90,8	95,8
23-02-2015 12:19:14	E170	A	81,6	88,6	93,9
23-02-2015 12:24:22	B737	A	83,1	89,4	94,8
23-02-2015 12:26:51	E190	A	82,7	88,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2015 12:29:55	L410	A	77,7	81,1	87,7
23-02-2015 12:37:25	B788	A	84,3	91,1	97,1
23-02-2015 12:43:01	E170	A	83,1	88,6	93,5
23-02-2015 12:45:51	DH8D	A	78,6	82,6	88,6
23-02-2015 12:48:56	DH8D	A	78,5	83,3	89,3
23-02-2015 12:51:11	DH8D	A	81,1	88,4	93,9
23-02-2015 12:53:46	E170	A	84,0	90,2	95,2
23-02-2015 12:55:57	B738	A	84,8	90,8	96,2
23-02-2015 12:58:27	E190	A	83,3	89,0	93,7
23-02-2015 13:06:35	E190	A	83,0	88,3	93,4
23-02-2015 13:21:40	E190	A	85,0	91,4	95,8
23-02-2015 13:33:05	B735	A	83,7	91,0	95,4
23-02-2015 13:35:38	A319	A	82,6	88,7	93,7
23-02-2015 13:45:07	E170	A	84,9	90,8	95,7
23-02-2015 13:48:03	DH8D	A	78,7	83,9	89,4
23-02-2015 13:50:20	A321	A	83,4	89,2	94,5
23-02-2015 13:52:48	F100	A	86,9	93,7	98,6
23-02-2015 13:55:25	B734	A	83,9	90,2	94,6
23-02-2015 14:00:09	E170	A	83,0	88,2	93,4
23-02-2015 14:04:08	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
23-02-2015 14:16:38	A320	A	82,4	88,0	93,5
23-02-2015 14:20:16	E170	A	82,5	88,3	93,6
23-02-2015 14:22:37	A319	A	81,3	88,8	94,1
23-02-2015 14:41:53	A320	A	83,2	88,5	94,0
23-02-2015 14:46:21	BE20	A	82,7	88,2	93,8
23-02-2015 14:48:16	B788	A	83,3	89,5	95,6
23-02-2015 14:57:37	E170	A	82,8	87,6	92,8
23-02-2015 15:00:31	A320	A	81,9	88,4	94,0
23-02-2015 15:15:53	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
23-02-2015 15:21:08	E170	A	81,5	87,3	92,3
23-02-2015 15:23:16	DH8D	A	81,4	87,0	92,9
23-02-2015 15:25:19	E170	A	81,6	86,2	91,6
23-02-2015 15:27:08	E170	A	81,8	87,1	92,2
23-02-2015 15:29:05	E170	A	81,8	86,6	91,8
23-02-2015 15:31:00	DH8D	A	81,7	87,1	92,5
23-02-2015 15:33:46	E170	A	80,7	86,8	92,2
23-02-2015 15:36:53	DH8D	A	77,4	84,1	90,2
23-02-2015 15:39:27	E170	A	81,5	87,3	92,3
23-02-2015 15:41:59	E190	A	82,5	88,6	93,9
23-02-2015 15:43:51	E190	A	82,7	88,7	93,5
23-02-2015 15:48:09	E190	A	83,9	89,4	94,3
23-02-2015 15:50:25	A321	A	83,1	89,6	94,9
23-02-2015 15:53:51	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
23-02-2015 15:59:37	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0
23-02-2015 16:02:33	E190	A	84,1	90,0	94,5
23-02-2015 16:35:50	RJ1H	A	82,4	87,7	93,2
23-02-2015 16:41:16	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
23-02-2015 17:10:48	E170	A	82,7	89,7	94,4
23-02-2015 17:19:02	E170	A	82,5	88,6	94,0
23-02-2015 17:21:09	E190	A	83,5	89,8	94,7
23-02-2015 17:24:39	E170	A	82,3	88,1	93,5
23-02-2015 17:28:35	A320	A	82,9	88,5	94,1
23-02-2015 17:33:40	PA46	A	74,7	77,9	84,3
23-02-2015 17:45:45	A320	A	82,1	87,7	93,5
23-02-2015 17:50:57	C295	A	82,7	88,1	92,7
23-02-2015 17:53:37	E190	A	81,6	89,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2015 17:56:13	E170	A	81,2	87,1	92,4
23-02-2015 17:59:09	A320	A	82,9	89,0	94,7
23-02-2015 18:16:13	B350	A	79,4	83,5	89,8
23-02-2015 18:21:50	DH8D	A	81,5	88,0	93,5
23-02-2015 18:24:09	DH8D	A	77,4	81,7	88,2
23-02-2015 18:28:11	E170	A	82,2	88,4	93,7
23-02-2015 18:30:29	E170	A	82,8	88,0	93,2
23-02-2015 18:32:39	E170	A	81,9	87,4	92,7
23-02-2015 18:34:46	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
23-02-2015 18:37:07	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
23-02-2015 18:39:10	B734	A	82,7	92,2	96,5
23-02-2015 18:41:37	E190	A	83,7	89,6	94,9
23-02-2015 18:44:24	F70	A	79,2	84,9	90,7
23-02-2015 18:47:17	SF34	A	81,0	86,2	91,4
23-02-2015 18:52:20	AT73	A	81,4	87,5	94,0
23-02-2015 18:54:00	E170	A	82,4	88,4	93,2
23-02-2015 18:56:04	A320	A	83,6	90,5	95,6
23-02-2015 18:58:22	E190	A	80,6	89,1	94,4
23-02-2015 19:03:03	DH8D	A	78,8	84,5	90,5
23-02-2015 19:17:49	B738	A	86,1	92,9	98,1
23-02-2015 19:20:45	A319	A	81,7	87,5	93,5
23-02-2015 19:47:40	E170	A	84,2	90,5	96,0
23-02-2015 20:03:47	SF34	A	79,0	85,2	90,5
23-02-2015 20:07:42	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
23-02-2015 20:10:45	SF34	A	80,3	85,6	90,7
23-02-2015 20:32:53	SF34	A	83,5	89,3	94,3
23-02-2015 20:36:24	A320	A	82,3	88,8	94,4
23-02-2015 20:39:02	E170	A	82,6	88,6	93,8
23-02-2015 20:48:39	E170	A	83,3	89,0	94,1
23-02-2015 20:57:14	E190	A	83,9	90,5	95,7
23-02-2015 20:59:27	B738	A	84,7	91,2	96,5
23-02-2015 21:02:44	B738	A	86,4	93,7	98,7
23-02-2015 21:05:55	DH8D	A	77,6	83,5	90,1
23-02-2015 21:08:07	E170	A	83,4	89,2	94,2
23-02-2015 21:10:41	E170	A	83,4	88,7	94,2
23-02-2015 21:13:11	E190	A	83,4	89,5	94,2
23-02-2015 21:16:54	E190	A	83,5	90,1	95,3
23-02-2015 21:19:09	E170	A	84,2	90,6	95,7
23-02-2015 21:22:52	DH8D	A	82,1	88,0	93,6
23-02-2015 21:28:54	DH8D	A	78,6	83,1	89,1
23-02-2015 21:33:00	E170	A	84,3	90,0	95,1
23-02-2015 21:35:08	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
23-02-2015 21:37:49	B734	A	85,0	92,1	96,4
23-02-2015 21:40:27	E170	A	83,5	89,7	94,6
23-02-2015 21:42:36	E170	A	83,6	88,5	94,0
23-02-2015 21:45:46	DH8D	A	79,0	82,8	89,0
23-02-2015 21:48:00	E190	A	83,3	88,6	94,1
23-02-2015 21:50:59	E170	A	83,5	88,8	94,0
23-02-2015 21:53:13	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
23-02-2015 21:55:13	E190	A	82,7	89,4	94,5
23-02-2015 21:57:21	SF34	A	79,5	85,7	90,7
24-02-2015 06:03:30	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
24-02-2015 06:06:36	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
24-02-2015 06:13:29	B733	A	84,9	91,3	95,7
24-02-2015 06:16:55	A320	D	78,3	81,6	91,3
24-02-2015 06:19:11	A320	D	80,5	84,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2015 06:22:19	CRJ9	D	75,6	78,7	88,8
24-02-2015 06:24:42	DH8D	D	70,4	72,2	81,6
24-02-2015 06:29:10	A320	D	77,4	80,9	90,9
24-02-2015 06:31:47	B737	D	78,7	82,8	91,3
24-02-2015 06:37:38	RJ1H	D	80,9	85,1	93,2
24-02-2015 06:45:13	A321	D	81,5	86,3	94,7
24-02-2015 07:10:11	B738	D	81,7	86,7	95,2
24-02-2015 07:12:33	A320	D	79,4	82,7	92,2
24-02-2015 07:13:48	SF34	D	72,5	76,6	85,1
24-02-2015 07:25:45	E170	D	75,3	78,8	89,4
24-02-2015 07:27:22	E170	D	76,3	80,3	90,8
24-02-2015 07:33:16	E190	D	78,9	83,2	91,7
24-02-2015 07:34:38	E170	D	77,3	80,7	91,1
24-02-2015 07:38:18	E170	D	76,0	78,7	89,8
24-02-2015 07:39:42	E170	D	78,3	83,3	92,6
24-02-2015 07:41:12	E170	D	75,1	77,2	88,7
24-02-2015 07:42:28	E190	D	79,3	84,8	92,9
24-02-2015 07:44:10	E190	D	78,1	83,3	91,7
24-02-2015 07:48:54	E170	D	78,1	83,3	92,7
24-02-2015 07:50:45	DH8D	D	74,0	79,4	83,6
24-02-2015 07:52:42	E190	D	78,2	82,2	91,2
24-02-2015 07:59:11	E170	D	77,9	81,9	91,1
24-02-2015 08:01:16	E190	D	78,3	83,0	91,3
24-02-2015 08:07:22	B734	D	82,1	87,7	95,1
24-02-2015 08:09:28	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
24-02-2015 08:52:34	E190	D	80,1	85,8	93,5
24-02-2015 08:59:06	B738	D	84,0	89,6	96,8
24-02-2015 09:01:18	A320	D	79,9	83,8	92,2
24-02-2015 09:03:55	AT45	D	75,7	78,3	85,7
24-02-2015 09:07:09	B738	D	84,7	90,6	97,0
24-02-2015 09:20:44	CRJ9	D	76,7	80,6	89,2
24-02-2015 09:22:17	E170	D	75,7	79,6	90,0
24-02-2015 09:43:30	A319	D	76,1	77,8	88,7
24-02-2015 09:54:18	E190	D	75,6	79,4	89,4
24-02-2015 09:58:52	A320	D	78,4	81,2	91,4
24-02-2015 10:01:15	F100	D	82,6	87,7	95,7
24-02-2015 10:07:00	CRJ9	D	76,3	80,3	89,1
24-02-2015 10:29:22	A320	D	78,5	81,6	91,8
24-02-2015 10:49:04	E170	D	75,8	79,2	90,4
24-02-2015 10:50:40	DH8D	D	71,6	72,5	82,4
24-02-2015 10:53:20	DH8D	D	71,7	73,0	81,2
24-02-2015 10:58:43	E170	D	75,6	78,7	89,4
24-02-2015 11:02:42	A320	D	78,3	80,6	91,3
24-02-2015 11:04:33	B738	D	82,8	87,6	95,6
24-02-2015 11:06:16	E170	D	78,2	82,8	92,7
24-02-2015 11:07:47	E170	D	73,5	76,8	88,7
24-02-2015 11:19:33	E170	D	77,3	81,0	91,1
24-02-2015 11:24:48	E170	D	75,6	79,6	89,6
24-02-2015 11:32:35	E190	D	78,0	82,0	91,6
24-02-2015 11:34:21	B738	D	81,8	87,0	94,1
24-02-2015 11:37:13	E170	D	76,1	79,9	89,9
24-02-2015 11:41:51	E170	D	77,2	82,3	92,1
24-02-2015 11:56:27	AN26	D	84,1	90,0	97,9
24-02-2015 12:04:33	E170	D	79,3	83,3	92,9
24-02-2015 12:22:37	A320	D	77,5	80,7	91,1
24-02-2015 12:34:13	A320	D	81,5	86,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2015 12:42:22	A320	D	77,0	81,0	91,3
24-02-2015 12:54:36	A320	D	78,1	82,3	91,3
24-02-2015 12:57:58	P180	D	78,0	83,4	92,2
24-02-2015 13:02:11	E190	D	76,5	81,2	90,5
24-02-2015 13:08:23	E170	D	78,0	83,8	93,0
24-02-2015 13:16:15	B737	D	75,1	78,5	89,2
24-02-2015 13:19:21	E190	D	77,6	83,1	90,9
24-02-2015 13:21:52	B734	D	82,1	87,5	95,9
24-02-2015 13:31:33	DH8D	D	71,5	72,3	81,1
24-02-2015 13:38:00	E190	D	76,9	82,6	91,1
24-02-2015 13:43:01	E190	D	77,1	81,3	90,4
24-02-2015 13:45:28	B77W	D	83,1	88,3	96,5
24-02-2015 13:53:26	E190	D	76,6	80,7	89,8
24-02-2015 14:32:14	E190	D	75,1	79,3	89,1
24-02-2015 14:41:44	E170	D	77,0	81,7	91,6
24-02-2015 14:45:09	E190	D	78,9	84,0	91,7
24-02-2015 14:46:47	E170	D	77,1	81,7	91,4
24-02-2015 14:48:25	E170	D	76,4	79,8	90,8
24-02-2015 14:51:00	E170	D	74,9	77,8	89,2
24-02-2015 15:00:17	A320	D	76,4	79,7	89,7
24-02-2015 15:20:41	B734	D	81,0	86,5	94,8
24-02-2015 15:37:22	A320	D	79,3	83,2	92,5
24-02-2015 15:40:41	B733	D	79,8	84,9	92,6
24-02-2015 15:48:09	PA46	D	77,7	84,6	90,0
24-02-2015 16:04:13	B738	D	84,9	90,2	97,5
24-02-2015 16:22:36	PRM1	D	75,2	78,7	87,2
24-02-2015 16:28:33	E170	D	79,4	83,4	92,4
24-02-2015 16:30:27	E190	D	78,6	83,2	91,8
24-02-2015 16:31:48	DH8D	D	71,2	72,0	80,2
24-02-2015 16:32:49	DH8D	D	71,2	72,2	80,7
24-02-2015 16:34:19	E170	D	78,9	82,4	91,9
24-02-2015 16:38:52	E190	D	77,3	81,2	90,3
24-02-2015 16:42:27	E170	D	79,6	83,8	93,0
24-02-2015 16:46:51	DH8D	D	72,5	73,4	82,0
24-02-2015 16:48:05	E190	D	75,8	79,9	89,3
24-02-2015 16:51:04	E170	D	77,3	82,6	92,1
24-02-2015 16:52:34	E170	D	78,8	82,8	91,8
24-02-2015 16:54:56	E170	D	78,5	83,1	92,3
24-02-2015 16:56:35	E190	D	77,8	82,2	90,4
24-02-2015 16:59:41	DH8D	D	71,1	72,7	81,1
24-02-2015 17:01:23	E170	D	78,1	83,5	92,9
24-02-2015 17:03:14	CRJ9	D	78,2	82,7	91,8
24-02-2015 17:09:22	E190	D	80,1	85,3	92,6
24-02-2015 17:12:47	E190	D	79,0	83,9	92,0
24-02-2015 17:17:31	GL5T	D	76,9	81,3	90,3
24-02-2015 17:22:55	E170	D	79,3	83,8	93,0
24-02-2015 17:28:58	E170	D	77,1	81,3	91,4
24-02-2015 17:32:08	SF34	D	75,4	77,8	85,4
24-02-2015 17:41:22	RJ1H	D	79,4	84,3	91,7
24-02-2015 17:44:02	A320	D	77,3	80,4	90,5
24-02-2015 17:47:06	E190	D	79,4	84,5	92,4
24-02-2015 17:49:08	A320	D	80,9	85,2	93,9
24-02-2015 17:54:52	C56X	D	74,2	77,1	85,0
24-02-2015 18:04:23	CRJ9	D	78,7	83,0	91,0
24-02-2015 18:28:34	A320	D	79,4	82,3	92,1
24-02-2015 18:35:29	E170	D	78,5	83,0	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2015 18:38:23	B733	D	80,3	85,6	92,8
24-02-2015 18:40:05	E190	D	77,1	81,1	90,1
24-02-2015 18:49:06	A321	D	79,9	84,2	93,7
24-02-2015 18:51:58	E190	D	78,7	83,9	92,1
24-02-2015 18:58:51	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
24-02-2015 19:34:40	E170	D	79,3	83,3	92,6
24-02-2015 19:37:17	AT45	D	73,5	75,3	83,5
24-02-2015 19:43:01	DH8D	D	71,3	73,4	83,1
24-02-2015 19:44:40	E190	D	79,5	84,5	92,5
24-02-2015 19:48:42	F70	D	75,5	80,5	89,6
24-02-2015 19:54:09	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
24-02-2015 19:56:12	E170	D	78,6	82,1	91,8
24-02-2015 19:58:13	E190	D	78,6	83,1	91,1
24-02-2015 19:59:42	A320	D	77,9	81,1	90,7
24-02-2015 20:01:09	E190	D	77,4	81,8	90,4
24-02-2015 20:04:38	B738	D	81,6	86,7	94,8
24-02-2015 20:07:14	E170	D	78,5	82,9	91,8
24-02-2015 20:19:49	B734	D	82,1	87,4	95,3
24-02-2015 20:21:56	ZZZZ	D	75,0	77,7	84,0
24-02-2015 20:25:17	E170	D	76,6	80,5	90,9
24-02-2015 20:34:57	E170	D	77,2	80,7	90,6
24-02-2015 20:53:59	AT72	D	71,6	73,1	81,6
24-02-2015 21:19:19	MD11	D	79,7	84,6	93,9
24-02-2015 21:32:03	A320	D	80,1	83,9	92,8
24-02-2015 21:33:40	E190	D	77,2	81,3	90,3
24-02-2015 21:35:43	P180	D	76,5	80,9	90,5
24-02-2015 21:43:09	B752	D	78,0	81,4	91,7
24-02-2015 21:45:25	B738	D	84,0	88,9	96,3
24-02-2015 21:48:10	B733	D	78,1	82,9	91,1
25-02-2015 06:14:01	B733	A	85,3	91,9	96,4
25-02-2015 06:16:27	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
25-02-2015 06:19:22	E170	A	82,9	87,7	92,9
25-02-2015 06:22:03	E170	A	82,4	87,6	92,8
25-02-2015 06:28:53	DH8D	A	83,3	89,0	94,5
25-02-2015 06:32:04	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
25-02-2015 06:34:50	DH8D	A	83,3	88,8	94,1
25-02-2015 06:37:09	DH8D	A	79,0	82,5	88,1
25-02-2015 06:39:14	B738	A	85,5	91,6	96,6
25-02-2015 06:41:50	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
25-02-2015 07:25:48	AT72	A	79,9	86,9	92,2
25-02-2015 07:50:50	E190	A	82,8	90,0	94,8
25-02-2015 08:01:56	E190	A	83,4	89,8	94,5
25-02-2015 08:06:55	DH8D	D	71,5	72,9	81,0
25-02-2015 08:49:46	E190	D	79,6	83,9	91,9
25-02-2015 09:05:09	AT73	D	75,6	79,3	86,8
25-02-2015 09:39:22	CRJ9	D	76,9	80,7	89,6
25-02-2015 09:53:27	E190	D	80,1	85,3	93,1
25-02-2015 09:55:38	A320	D	78,4	82,8	91,8
25-02-2015 10:22:39	A320	D	76,3	79,4	88,8
25-02-2015 10:29:00	P180	D	77,8	81,6	90,8
25-02-2015 10:34:56	A320	D	80,8	84,9	93,6
25-02-2015 10:36:57	B739	D	81,5	85,8	93,3
25-02-2015 10:51:38	DH8D	D	71,2	73,1	83,2
25-02-2015 11:00:13	E190	D	78,7	83,6	91,9
25-02-2015 11:01:56	B734	D	82,3	88,4	95,3
25-02-2015 11:03:58	E170	D	76,3	79,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2015 11:05:32	E170	D	77,7	81,0	90,7
25-02-2015 11:09:00	E170	D	74,8	78,7	89,2
25-02-2015 11:11:09	A320	D	77,7	81,9	90,9
25-02-2015 11:14:21	CRJ9	D	76,3	80,8	89,4
25-02-2015 11:15:51	E170	D	77,0	81,8	91,0
25-02-2015 11:17:38	B739	D	79,5	83,4	91,8
25-02-2015 11:22:55	E170	D	79,4	83,7	92,4
25-02-2015 11:24:35	E170	D	79,2	83,0	92,4
25-02-2015 11:34:25	E170	D	80,1	84,6	93,5
25-02-2015 11:36:21	E170	D	76,5	80,3	91,1
25-02-2015 11:41:34	E170	D	78,2	81,4	91,6
25-02-2015 11:51:49	A319	D	77,1	80,8	90,5
25-02-2015 12:05:59	P180	A	88,0	94,4	100,5
25-02-2015 12:08:24	B737	A	82,1	88,1	93,2
25-02-2015 12:31:00	A320	D	78,7	82,3	91,7
25-02-2015 12:32:32	B738	D	82,0	87,6	95,0
25-02-2015 12:34:00	A320	D	76,9	81,5	91,0
25-02-2015 12:44:16	A320	D	78,2	81,6	91,7
25-02-2015 13:05:16	E190	D	77,7	82,1	91,3
25-02-2015 13:07:29	B737	D	75,3	79,7	89,6
25-02-2015 13:13:53	E190	D	77,6	82,5	91,3
25-02-2015 13:31:35	A321	D	81,6	85,9	94,8
25-02-2015 13:35:45	B77W	D	84,1	88,9	97,1
25-02-2015 13:38:09	E190	D	75,3	79,7	89,3
25-02-2015 13:39:55	DH8D	D	69,6	70,3	80,0
25-02-2015 13:42:19	E170	D	76,9	80,4	90,3
25-02-2015 13:51:47	E170	D	76,9	80,5	90,9
25-02-2015 14:08:05	L410	A	76,7	80,0	87,5
25-02-2015 14:31:30	P180	D	78,2	84,0	92,7
25-02-2015 14:33:17	E170	D	78,7	83,2	92,5
25-02-2015 14:35:01	DH8D	D	70,3	71,1	80,3
25-02-2015 14:37:11	E170	D	77,1	81,5	91,7
25-02-2015 14:42:21	E170	D	77,0	81,7	90,9
25-02-2015 14:44:13	E170	D	78,4	82,4	92,1
25-02-2015 14:49:36	E170	D	76,4	80,6	90,6
25-02-2015 14:52:35	A320	D	78,3	82,6	90,8
25-02-2015 14:54:25	E190	D	78,2	83,0	91,0
25-02-2015 14:58:10	B738	D	76,3	80,6	90,8
25-02-2015 15:01:40	A320	D	76,4	80,7	90,4
25-02-2015 15:04:15	DH8D	D	72,6	74,6	81,7
25-02-2015 15:06:22	A321	D	81,8	86,9	96,1
25-02-2015 15:08:30	A320	D	80,1	85,0	94,3
25-02-2015 15:10:31	E170	D	78,5	83,0	92,2
25-02-2015 15:11:42	E170	D	75,7	80,3	90,8
25-02-2015 15:13:24	A320	D	79,7	83,8	93,1
25-02-2015 15:14:31	C295	D	74,2	76,7	84,2
25-02-2015 15:20:48	E190	D	79,8	84,5	93,0
25-02-2015 15:23:46	CL60	D	73,8	76,8	84,3
25-02-2015 15:33:17	A319	D	74,8	80,1	90,7
25-02-2015 15:46:56	B738	D	81,4	87,0	95,2
25-02-2015 15:49:07	F900	D	76,9	81,3	90,4
25-02-2015 15:54:47	LJ45	D	71,8	73,7	82,2
25-02-2015 16:08:17	B735	D	78,6	83,7	92,4
25-02-2015 16:26:28	E170	D	77,4	83,3	92,6
25-02-2015 16:31:06	DH8D	D	71,7	72,4	81,2
25-02-2015 16:35:44	E190	D	78,6	83,6	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2015 16:37:07	E170	D	77,7	81,6	91,3
25-02-2015 16:38:46	A320	D	79,3	82,9	92,1
25-02-2015 16:40:07	E170	D	79,2	84,4	93,2
25-02-2015 16:43:21	E190	D	79,8	84,8	93,0
25-02-2015 16:44:47	DH8D	D	69,8	70,6	78,8
25-02-2015 16:46:08	E170	D	77,8	82,1	91,6
25-02-2015 16:48:35	E190	D	78,0	82,7	91,2
25-02-2015 16:50:58	DH8D	D	72,5	73,4	82,1
25-02-2015 16:53:56	DH8D	D	72,4	75,5	82,4
25-02-2015 16:56:24	E170	D	77,0	81,6	91,2
25-02-2015 16:58:49	E170	D	77,0	81,1	91,4
25-02-2015 17:00:16	E170	D	77,3	82,5	92,1
25-02-2015 17:03:54	E190	D	76,8	80,8	90,0
25-02-2015 17:06:12	E190	D	77,9	81,9	90,9
25-02-2015 17:08:14	CRJ9	D	77,9	82,0	90,7
25-02-2015 17:13:42	E190	D	78,3	82,4	91,3
25-02-2015 17:20:46	E190	D	77,8	82,5	91,6
25-02-2015 17:25:55	E170	D	77,6	82,0	91,3
25-02-2015 17:31:01	CRJ9	D	77,7	83,2	91,5
25-02-2015 17:32:46	SF34	D	73,2	78,3	85,8
25-02-2015 17:39:28	RJ1H	D	81,2	86,0	93,3
25-02-2015 17:43:18	B734	D	81,0	85,9	93,3
25-02-2015 18:10:45	A320	D	80,1	83,9	92,6
25-02-2015 18:31:04	A320	D	78,4	83,7	92,4
25-02-2015 18:33:43	E170	D	78,0	81,8	91,8
25-02-2015 18:37:17	E170	D	76,9	80,8	90,4
25-02-2015 18:38:38	A320	D	80,4	84,2	93,6
25-02-2015 18:40:58	B735	D	80,4	85,5	93,5
25-02-2015 18:56:35	E190	D	76,9	81,3	90,1
25-02-2015 19:00:04	A321	D	81,9	86,9	95,7
25-02-2015 19:04:32	DH8D	D	74,5	77,2	87,9
25-02-2015 19:07:55	H25B	D	77,3	80,6	86,8
25-02-2015 19:35:14	E170	D	78,8	82,7	92,4
25-02-2015 19:37:44	F70	D	79,6	84,5	92,4
25-02-2015 19:39:53	AT75	D	73,8	76,0	83,8
25-02-2015 19:47:29	DH8D	D	71,3	74,6	82,7
25-02-2015 19:49:48	DH8D	D	72,6	74,2	81,6
25-02-2015 19:51:39	DH8D	D	73,0	75,7	83,0
25-02-2015 19:55:16	E190	D	78,4	83,0	91,4
25-02-2015 19:57:24	A321	D	76,8	80,4	90,6
25-02-2015 19:59:24	E170	D	78,7	82,8	92,0
25-02-2015 20:03:04	DH8D	D	71,7	73,1	82,8
25-02-2015 20:04:55	E170	D	78,7	83,6	92,1
25-02-2015 20:06:58	E170	D	80,7	85,3	93,7
25-02-2015 20:10:20	E190	D	80,4	85,8	93,4
25-02-2015 20:19:17	B734	D	83,4	89,6	96,2
25-02-2015 20:21:51	E170	D	78,3	82,3	91,5
25-02-2015 20:25:02	E170	D	77,3	81,5	90,7
25-02-2015 20:29:38	E170	D	76,0	79,8	90,0
25-02-2015 20:31:44	E170	D	78,0	82,6	91,5
25-02-2015 20:46:20	A319	D	76,1	79,9	89,7
25-02-2015 21:07:30	AT72	D	73,0	74,4	82,5
25-02-2015 21:10:43	CRJ9	D	77,0	80,7	90,5
25-02-2015 21:13:21	B738	D	82,1	87,1	94,4
25-02-2015 21:33:57	MD11	D	79,0	83,2	93,7
25-02-2015 21:40:42	B752	D	78,7	82,0	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2015 21:46:25	B733	D	78,0	83,3	91,8
26-02-2015 06:14:58	A320	D	79,4	83,5	92,4
26-02-2015 06:16:42	A320	D	79,6	83,4	92,8
26-02-2015 06:19:07	CRJ9	D	74,3	76,4	86,6
26-02-2015 06:21:46	B737	D	79,5	84,4	92,7
26-02-2015 06:29:40	B738	D	85,8	91,7	98,4
26-02-2015 06:31:51	A320	D	80,1	83,9	92,7
26-02-2015 06:35:12	DH8D	D	71,6	72,6	81,6
26-02-2015 06:49:21	RJ1H	D	79,1	83,3	90,9
26-02-2015 06:51:39	A321	D	79,7	84,9	93,5
26-02-2015 07:10:28	A320	D	78,8	83,6	92,8
26-02-2015 07:22:48	E170	D	76,8	80,8	89,9
26-02-2015 07:24:40	B738	D	80,7	86,6	94,1
26-02-2015 07:29:56	E170	D	78,8	82,7	91,6
26-02-2015 07:31:39	E190	D	77,1	81,0	90,1
26-02-2015 07:33:33	E170	D	75,7	79,8	88,8
26-02-2015 07:35:08	E170	D	77,2	83,6	92,4
26-02-2015 07:37:10	E170	D	77,0	82,1	90,6
26-02-2015 07:42:14	DH8D	D	71,7	74,2	84,0
26-02-2015 07:43:44	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
26-02-2015 07:45:29	E170	D	79,8	83,4	92,4
26-02-2015 07:47:19	DH8D	D	70,5	71,0	80,1
26-02-2015 07:49:12	E190	D	78,3	83,1	91,1
26-02-2015 07:51:00	E170	D	76,6	81,7	91,3
26-02-2015 07:55:21	E170	D	77,5	83,3	92,1
26-02-2015 07:57:14	E190	D	79,1	85,5	93,1
26-02-2015 07:58:48	SF34	D	75,3	78,8	85,3
26-02-2015 08:00:32	E190	D	78,9	83,7	91,7
26-02-2015 08:09:05	DH8D	D	71,6	74,0	82,4
26-02-2015 08:14:23	E190	D	80,3	85,7	93,6
26-02-2015 08:27:03	DH8D	D	73,1	75,3	83,6
26-02-2015 08:37:56	SF34	D	71,2	72,8	84,0
26-02-2015 08:46:12	B763	D	87,0	94,4	101,5
26-02-2015 08:51:21	L410	D	75,2	77,4	86,9
26-02-2015 08:57:06	E190	D	78,4	83,2	91,8
26-02-2015 08:59:25	E170	D	76,6	81,2	90,8
26-02-2015 09:05:30	B738	D	84,5	89,6	96,0
26-02-2015 09:09:20	DH8D	D	72,4	73,4	81,4
26-02-2015 09:11:18	A320	D	80,9	86,2	94,5
26-02-2015 09:12:59	AT45	D	71,3	74,1	84,5
26-02-2015 09:14:57	E170	D	76,7	80,6	90,3
26-02-2015 09:22:30	B738	D	85,2	90,6	97,7
26-02-2015 09:25:31	CRJ9	D	76,3	79,5	87,4
26-02-2015 09:38:13	A319	D	79,3	82,4	91,6
26-02-2015 09:51:48	A320	D	78,0	81,5	91,3
26-02-2015 10:10:21	E190	D	78,4	84,8	92,2
26-02-2015 10:18:01	CRJ9	D	72,4	74,3	85,1
26-02-2015 10:23:24	A320	D	79,3	84,0	92,0
26-02-2015 10:24:33	CRJ9	D	71,6	73,5	82,8
26-02-2015 10:31:11	DH8D	D	71,8	74,6	82,5
26-02-2015 10:51:56	E135	D	72,5	74,7	83,3
26-02-2015 10:54:36	A320	D	79,7	83,7	92,5
26-02-2015 10:58:24	E170	D	77,5	81,3	90,3
26-02-2015 11:00:30	DH8D	D	72,3	73,6	81,3
26-02-2015 11:02:13	E170	D	74,9	80,2	90,3
26-02-2015 11:03:52	C295	D	78,1	82,9	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2015 11:07:42	E170	D	75,3	78,4	89,1
26-02-2015 11:15:37	E170	D	78,4	82,3	91,4
26-02-2015 11:17:01	B733	D	78,9	84,0	91,9
26-02-2015 11:18:53	DH8D	D	71,2	73,3	81,6
26-02-2015 11:25:25	E170	D	79,1	83,0	92,6
26-02-2015 11:33:32	E170	D	80,1	84,9	93,7
26-02-2015 11:36:33	E190	D	79,4	85,2	93,4
26-02-2015 11:39:19	E170	D	77,6	81,6	90,4
26-02-2015 11:59:47	E170	D	78,0	81,7	91,1
26-02-2015 12:01:29	E170	D	79,2	84,0	92,7
26-02-2015 12:10:49	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
26-02-2015 12:25:45	A320	D	80,1	83,8	92,9
26-02-2015 12:29:39	A320	D	79,9	84,0	92,9
26-02-2015 12:33:09	B738	D	84,8	89,5	96,6
26-02-2015 12:35:20	A320	D	79,7	82,9	92,2
26-02-2015 12:45:15	A320	D	79,8	83,6	93,4
26-02-2015 13:04:30	E190	D	78,1	82,7	91,4
26-02-2015 13:13:33	A320	D	76,1	82,2	91,7
26-02-2015 13:15:17	E190	D	78,5	83,8	92,1
26-02-2015 13:17:22	B737	D	77,0	80,3	90,9
26-02-2015 13:21:48	B738	D	83,3	88,4	96,1
26-02-2015 13:25:52	A319	D	76,6	81,1	90,9
26-02-2015 13:32:12	C680	D	75,8	79,7	87,8
26-02-2015 13:42:50	DH8D	D	73,3	74,5	83,3
26-02-2015 13:44:42	B77W	D	84,2	91,2	98,1
26-02-2015 13:49:02	E170	D	77,0	82,1	91,2
26-02-2015 13:52:09	E190	D	78,0	83,3	91,5
26-02-2015 13:55:23	E170	D	78,8	84,2	92,8
26-02-2015 14:02:53	DH8D	D	71,3	72,3	80,4
26-02-2015 14:31:48	E170	D	77,3	81,0	90,7
26-02-2015 14:39:58	E170	D	76,7	80,4	90,1
26-02-2015 14:41:13	E170	D	75,8	79,2	89,8
26-02-2015 14:42:33	E170	D	78,6	82,4	91,8
26-02-2015 14:48:50	E170	D	76,4	80,3	90,0
26-02-2015 14:50:23	E190	D	80,2	84,9	92,5
26-02-2015 15:00:04	A320	D	77,0	80,6	90,0
26-02-2015 15:02:47	A321	D	81,1	86,8	95,6
26-02-2015 15:06:43	E170	D	76,7	80,1	89,7
26-02-2015 15:13:28	E170	D	80,4	85,6	94,0
26-02-2015 15:27:57	B734	D	82,8	88,9	96,0
26-02-2015 15:29:55	A319	D	77,1	80,7	91,0
26-02-2015 16:28:30	DH8D	D	74,0	75,4	83,5
26-02-2015 16:33:03	E170	D	78,1	82,0	91,5
26-02-2015 16:34:19	E170	D	79,8	84,4	93,1
26-02-2015 16:39:45	E190	D	79,4	84,8	92,7
26-02-2015 16:40:53	E190	D	78,8	84,4	92,6
26-02-2015 16:42:09	E170	D	78,9	83,5	92,9
26-02-2015 16:43:33	DH8D	D	71,9	72,6	81,9
26-02-2015 16:44:52	E170	D	78,3	82,2	92,1
26-02-2015 16:46:16	DH8D	D	72,3	75,5	83,8
26-02-2015 16:48:38	A320	D	77,6	82,0	91,3
26-02-2015 16:49:59	E170	D	78,0	82,1	91,8
26-02-2015 16:52:47	E170	D	77,9	82,6	92,0
26-02-2015 16:54:19	E170	D	79,5	83,3	92,5
26-02-2015 16:56:39	E190	D	77,8	83,5	92,0
26-02-2015 16:59:58	E170	D	79,1	83,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2015 17:01:25	B734	D	80,1	85,9	93,5
26-02-2015 17:05:51	CRJ9	D	80,0	84,5	93,2
26-02-2015 17:08:55	E190	D	78,7	83,9	91,7
26-02-2015 17:18:51	E190	D	80,2	86,3	94,0
26-02-2015 17:24:05	E190	D	80,4	85,2	92,9
26-02-2015 17:27:23	E170	D	78,1	82,9	92,4
26-02-2015 17:35:56	CRJ9	D	78,9	83,5	90,9
26-02-2015 17:43:49	E170	D	78,9	83,5	92,3
26-02-2015 18:02:16	RJ1H	D	80,8	85,1	92,8
26-02-2015 18:31:47	A320	D	80,0	84,1	92,8
26-02-2015 18:33:43	A320	D	80,0	84,2	93,3
26-02-2015 18:35:58	E170	D	79,3	83,2	92,7
26-02-2015 18:40:20	E170	D	79,0	83,4	92,4
26-02-2015 18:49:00	B733	D	82,5	87,6	94,8
26-02-2015 18:51:17	A321	D	81,5	86,4	95,3
26-02-2015 18:55:26	DH8D	D	74,7	78,1	85,8
26-02-2015 18:58:18	E190	D	78,8	83,5	92,0
26-02-2015 19:31:51	AT75	D	77,4	80,4	87,4
26-02-2015 19:36:57	E170	D	80,8	84,8	93,6
26-02-2015 19:44:06	F100	D	80,6	85,2	94,2
26-02-2015 19:45:35	E170	D	74,2	77,5	87,2
26-02-2015 19:46:54	DH8D	D	73,9	76,0	84,7
26-02-2015 19:48:10	SF34	D	74,2	76,4	83,2
26-02-2015 19:52:54	E170	D	79,5	84,0	92,9
26-02-2015 19:56:28	B738	D	76,0	78,6	88,5
26-02-2015 19:57:59	B738	D	82,8	88,2	95,4
26-02-2015 19:59:30	E170	D	79,2	83,4	92,6
26-02-2015 20:00:57	DH8D	D	72,7	73,7	81,8
26-02-2015 20:03:18	B738	D	82,8	88,3	95,6
26-02-2015 20:06:18	E170	D	78,5	83,1	91,5
26-02-2015 20:07:29	E170	D	80,5	85,5	93,6
26-02-2015 20:09:54	A320	D	80,3	83,6	92,3
26-02-2015 20:21:37	E190	D	82,1	87,3	94,2
26-02-2015 20:24:13	B763	D	84,8	91,1	98,4
26-02-2015 20:26:42	E190	D	81,5	86,6	94,2
26-02-2015 20:28:52	E170	D	77,2	82,9	92,1
26-02-2015 20:30:51	E190	D	79,1	83,3	91,6
26-02-2015 20:33:14	E170	D	78,3	84,0	93,1
26-02-2015 20:39:23	B463	D	74,8	78,0	87,9
26-02-2015 21:02:20	AT72	D	74,5	76,4	83,5
26-02-2015 21:04:15	CRJ9	D	78,8	82,0	90,2
26-02-2015 21:17:45	MD11	D	81,8	87,7	96,6
26-02-2015 21:38:33	B752	D	78,7	81,3	91,5
26-02-2015 21:46:38	B733	D	78,1	83,4	90,7
27-02-2015 06:14:30	DH8D	A	79,1	82,7	88,6
27-02-2015 06:22:10	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
27-02-2015 06:26:03	E170	A	79,3	85,5	91,3
27-02-2015 06:29:44	E170	A	81,6	87,4	93,1
27-02-2015 06:32:39	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
27-02-2015 06:34:48	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
27-02-2015 06:37:02	B733	A	84,6	91,5	96,1
27-02-2015 06:39:25	DH8D	A	82,3	88,0	93,1
27-02-2015 06:57:44	B788	A	84,0	90,2	96,4
27-02-2015 07:12:12	E190	A	84,2	89,9	95,0
27-02-2015 07:17:35	AT72	A	80,5	88,6	94,4
27-02-2015 07:31:15	B788	A	83,7	90,1	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2015 07:57:09	B763	A	85,0	92,9	99,2
27-02-2015 08:00:48	B734	A	87,5	93,6	98,0
27-02-2015 08:03:23	B738	A	85,2	91,1	96,3
27-02-2015 08:08:06	E170	A	82,3	88,1	93,1
27-02-2015 08:20:33	E190	A	83,2	89,2	94,6
27-02-2015 08:25:00	P46T	A	81,2	85,0	90,3
27-02-2015 08:29:37	SF34	A	78,9	84,9	90,0
27-02-2015 08:38:19	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
27-02-2015 08:46:38	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
27-02-2015 08:49:57	E170	A	82,6	88,1	93,4
27-02-2015 08:52:12	B738	A	83,6	91,1	96,4
27-02-2015 08:57:10	A321	A	83,7	89,4	94,9
27-02-2015 09:00:11	E170	A	82,9	88,0	92,9
27-02-2015 09:02:11	E190	A	82,9	89,7	94,7
27-02-2015 09:05:19	E170	A	84,3	89,8	94,8
27-02-2015 09:11:08	C25C	A	79,2	84,2	89,2
27-02-2015 09:18:32	E190	A	81,3	88,6	94,1
27-02-2015 09:24:14	DH8D	A	77,6	83,3	89,7
27-02-2015 09:28:15	DH8D	A	82,3	88,8	95,1
27-02-2015 09:30:28	E190	A	83,4	89,2	94,2
27-02-2015 09:32:31	CRJ9	A	80,6	86,1	91,7
27-02-2015 09:34:52	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
27-02-2015 09:36:58	A320	A	83,5	89,5	95,0
27-02-2015 09:39:03	E170	A	82,7	88,7	94,4
27-02-2015 09:41:16	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
27-02-2015 09:43:42	E170	A	83,2	88,3	94,0
27-02-2015 09:45:58	A320	A	81,0	87,5	93,5
27-02-2015 09:48:34	E170	A	82,5	89,0	93,9
27-02-2015 09:53:54	E190	A	82,1	88,9	94,4
27-02-2015 09:56:04	E170	A	82,2	88,4	94,0
27-02-2015 09:58:37	E190	A	84,0	89,6	94,8
27-02-2015 10:00:56	DH8D	A	77,8	83,4	90,1
27-02-2015 10:03:41	E170	A	81,9	87,5	92,7
27-02-2015 10:07:17	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
27-02-2015 10:14:54	A320	A	81,4	88,1	93,9
27-02-2015 10:18:03	C295	A	82,8	88,4	92,8
27-02-2015 10:23:24	C25A	A	77,5	80,4	86,5
27-02-2015 10:34:07	E190	A	83,6	89,9	95,0
27-02-2015 10:36:46	B77W	A	87,1	93,6	99,4
27-02-2015 10:39:46	E170	A	83,1	88,9	93,9
27-02-2015 10:42:15	E170	A	83,1	88,8	93,9
27-02-2015 10:46:08	C525	A	80,1	85,4	90,5
27-02-2015 10:48:41	AN26	A	83,5	89,7	94,0
27-02-2015 10:51:28	E170	A	81,9	86,9	92,3
27-02-2015 10:54:07	A319	A	82,4	89,0	94,7
27-02-2015 10:58:20	B788	A	84,3	90,5	96,4
27-02-2015 11:09:12	E170	A	82,0	88,4	93,1
27-02-2015 11:11:33	B738	A	85,8	93,5	98,6
27-02-2015 11:24:04	A320	A	82,1	88,3	93,9
27-02-2015 11:26:23	A320	A	83,3	89,7	95,0
27-02-2015 11:35:39	A320	A	81,8	88,3	93,8
27-02-2015 11:39:36	E170	A	82,8	89,0	94,3
27-02-2015 11:42:01	B738	A	84,3	91,2	96,3
27-02-2015 11:56:47	C525	D	77,7	81,3	90,0
27-02-2015 12:11:28	A319	D	80,7	84,7	93,5
27-02-2015 12:47:04	A320	D	80,2	84,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2015 12:48:47	B738	D	81,7	86,9	94,3
27-02-2015 12:55:08	E170	D	78,0	81,8	90,8
27-02-2015 13:06:35	E190	D	78,9	84,6	92,3
27-02-2015 13:08:22	B738	D	81,6	89,4	96,3
27-02-2015 13:11:10	A320	D	80,5	85,4	94,1
27-02-2015 13:14:10	B737	D	78,9	84,0	92,1
27-02-2015 13:20:17	E190	D	80,2	85,2	92,7
27-02-2015 13:24:15	E190	D	80,5	85,6	93,0
27-02-2015 13:26:49	A320	D	80,1	84,8	93,5
27-02-2015 13:36:35	DH8D	D	72,1	73,7	82,1
27-02-2015 13:40:35	E170	D	77,5	82,3	91,9
27-02-2015 13:48:50	E190	D	79,1	83,6	91,9
27-02-2015 13:50:50	E190	D	77,5	82,0	90,9
27-02-2015 13:53:14	B77W	D	85,0	91,0	98,0
27-02-2015 14:00:16	A320	D	78,3	82,8	91,8
27-02-2015 14:26:26	E170	D	80,1	84,8	93,5
27-02-2015 14:29:49	E170	D	78,0	82,5	91,8
27-02-2015 14:35:37	E170	D	78,3	82,5	91,9
27-02-2015 14:41:01	E170	D	77,5	81,5	90,9
27-02-2015 14:44:38	E170	D	77,5	81,6	91,1
27-02-2015 14:49:47	A320	D	78,8	82,5	91,8
27-02-2015 14:52:00	C295	D	73,9	76,7	84,3
27-02-2015 14:56:57	E190	D	79,9	85,8	93,4
27-02-2015 15:05:34	A321	D	80,6	85,2	94,5
27-02-2015 15:11:01	E135	D	74,6	79,0	86,6
27-02-2015 15:12:54	A320	D	77,8	81,3	91,0
27-02-2015 15:20:55	E170	D	78,0	81,6	91,6
27-02-2015 15:26:21	B734	D	81,9	88,8	96,1
27-02-2015 15:31:46	E170	D	79,9	83,7	92,9
27-02-2015 15:36:34	B738	D	80,6	85,3	92,6
27-02-2015 15:49:53	A320	D	80,1	85,2	93,3
27-02-2015 15:53:47	E170	D	79,5	83,5	92,5
27-02-2015 16:06:20	B733	D	78,4	83,6	91,9
27-02-2015 16:15:19	C25C	D	73,0	75,8	85,8
27-02-2015 16:30:03	DH8D	D	71,9	73,2	84,0
27-02-2015 16:31:45	A320	D	78,9	82,6	91,9
27-02-2015 16:33:44	DH8D	D	72,5	74,1	81,6
27-02-2015 16:35:15	E170	D	80,1	84,4	93,1
27-02-2015 16:36:19	E190	D	78,9	83,8	91,9
27-02-2015 16:37:30	E170	D	80,1	85,1	93,6
27-02-2015 16:41:13	E170	D	79,3	83,7	92,1
27-02-2015 16:43:09	E170	D	79,2	84,3	93,2
27-02-2015 16:44:45	E170	D	78,2	82,6	91,9
27-02-2015 16:46:17	E170	D	79,1	84,5	92,9
27-02-2015 16:48:48	DH8D	D	73,2	75,1	83,2
27-02-2015 16:51:08	E170	D	80,7	84,7	93,8
27-02-2015 16:56:25	E170	D	80,3	85,8	94,2
27-02-2015 16:57:50	E190	D	79,9	85,1	92,2
27-02-2015 17:03:50	E190	D	81,1	86,6	93,4
27-02-2015 17:05:34	DH8D	D	71,7	73,2	83,5
27-02-2015 17:09:21	LJ55	D	78,8	83,7	93,1
27-02-2015 17:12:03	E170	D	80,1	84,8	93,3
27-02-2015 17:14:06	CRJ9	D	79,2	83,1	92,4
27-02-2015 17:15:57	E55P	D	76,9	80,6	88,3
27-02-2015 17:18:03	E190	D	79,4	84,3	92,5
27-02-2015 17:23:00	GLEX	D	75,7	80,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2015 17:24:19	E170	D	82,3	88,3	96,3
27-02-2015 17:27:28	E190	D	80,3	84,9	92,8
27-02-2015 17:31:23	E190	D	78,8	83,8	91,8
27-02-2015 17:32:29	SF34	D	72,8	74,4	83,6
27-02-2015 17:37:53	A320	D	82,8	86,7	94,9
27-02-2015 17:39:38	CRJ9	D	78,3	82,6	90,8
27-02-2015 17:48:51	E190	D	79,5	84,2	92,5
27-02-2015 18:11:02	RJ1H	D	72,9	76,7	84,9
27-02-2015 18:12:38	A320	D	80,8	84,8	93,3
27-02-2015 18:30:20	A320	D	79,2	83,0	92,0
27-02-2015 18:33:31	E170	D	76,0	81,1	91,3
27-02-2015 18:35:34	E170	D	76,1	81,2	91,2
27-02-2015 18:39:50	B733	D	82,4	87,8	94,2
27-02-2015 18:51:09	E190	D	80,7	85,7	93,0
27-02-2015 18:57:09	A320	D	80,3	84,0	93,3
27-02-2015 19:00:18	A321	D	80,7	85,1	94,6
27-02-2015 19:02:23	P180	D	81,2	86,3	94,0
27-02-2015 19:33:00	CRJ2	A	80,9	85,7	91,7
27-02-2015 19:38:28	E170	A	84,3	90,4	95,5
27-02-2015 19:58:36	SF34	A	81,8	87,6	92,2
27-02-2015 20:04:19	CRJ9	A	80,7	86,1	91,8
27-02-2015 20:06:46	SF34	A	84,5	90,3	94,9
27-02-2015 20:10:00	B738	A	84,9	91,4	96,4
27-02-2015 20:17:39	SF34	A	81,7	86,8	91,7
27-02-2015 20:21:43	A320	A	82,3	88,0	93,8
27-02-2015 20:24:43	P180	A	87,4	95,7	101,4
27-02-2015 20:27:11	SF34	A	82,9	89,3	94,0
27-02-2015 20:33:27	E190	A	83,0	89,1	94,5
27-02-2015 20:37:10	E170	A	82,9	88,8	93,7
27-02-2015 20:40:43	SF34	A	81,1	86,4	91,1
27-02-2015 20:43:18	E170	A	84,1	90,4	95,5
27-02-2015 20:52:15	B738	A	85,8	92,8	97,8
27-02-2015 20:54:50	C56X	A	81,7	87,8	92,1
27-02-2015 20:59:34	E190	A	82,9	89,0	94,4
27-02-2015 21:01:58	E170	A	82,6	88,6	94,0
27-02-2015 21:05:31	B734	A	87,3	94,0	98,4
27-02-2015 21:13:22	E170	A	81,7	87,0	92,5
27-02-2015 21:15:32	DH8D	A	82,0	87,7	93,1
27-02-2015 21:18:15	B738	A	84,5	93,1	98,5
27-02-2015 21:20:38	E190	A	83,5	89,6	94,7
27-02-2015 21:22:46	E170	A	83,7	89,2	94,5
27-02-2015 21:27:08	DH8D	A	81,7	87,0	92,4
27-02-2015 21:29:24	A321	A	85,6	92,0	96,8
27-02-2015 21:34:39	E170	A	83,1	88,7	93,9
27-02-2015 21:37:03	E170	A	78,9	88,2	93,9
27-02-2015 21:39:29	DH8D	A	74,3	83,2	92,1
27-02-2015 21:40:29	E190	A	71,2	77,3	89,0
27-02-2015 21:43:32	E170	A	83,5	90,1	95,3
27-02-2015 21:45:39	E190	A	83,4	89,9	94,9
27-02-2015 21:48:02	E170	A	82,7	88,9	94,2
27-02-2015 21:49:58	E170	A	82,5	88,5	93,9
27-02-2015 21:52:20	DH8D	A	78,9	83,1	89,7
27-02-2015 21:55:12	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
28-02-2015 06:05:44	B788	A	82,8	88,3	94,6
28-02-2015 06:12:40	E170	A	82,4	88,1	93,2
28-02-2015 06:15:41	DH8D	A	78,9	82,9	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2015 06:17:56	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
28-02-2015 06:25:56	E170	A	80,3	85,5	90,8
28-02-2015 06:31:27	DH8D	A	81,3	88,7	93,8
28-02-2015 06:34:30	E170	A	83,0	88,6	94,1
28-02-2015 06:37:16	DH8D	A	81,9	87,9	93,1
28-02-2015 06:46:56	DH8D	A	82,3	88,3	93,8
28-02-2015 06:49:13	DH8D	A	78,5	82,9	88,9
28-02-2015 08:25:22	E170	A	82,0	87,2	92,4
28-02-2015 08:31:06	B788	A	83,2	89,2	95,3
28-02-2015 08:33:47	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
28-02-2015 08:36:35	E170	A	82,1	87,3	92,9
28-02-2015 08:44:44	CRJ9	A	81,1	85,7	91,5
28-02-2015 08:50:51	A321	A	82,0	87,2	93,1
28-02-2015 08:54:34	E190	A	81,9	87,3	92,3
28-02-2015 09:01:40	E170	A	80,9	86,0	91,3
28-02-2015 09:03:33	E190	A	81,0	86,4	91,8
28-02-2015 09:33:35	DH8D	A	78,4	84,1	89,9
28-02-2015 09:37:37	A320	A	82,6	87,9	93,4
28-02-2015 09:41:29	DH8D	A	81,1	88,3	93,5
28-02-2015 09:43:04	E170	A	80,1	86,4	92,4
28-02-2015 09:47:01	E170	A	82,4	87,5	92,8
28-02-2015 09:48:47	A320	A	81,3	86,4	92,5
28-02-2015 09:51:51	E170	A	80,0	86,7	92,1
28-02-2015 09:54:37	B734	A	84,3	90,8	94,7
28-02-2015 09:57:31	E170	A	81,7	86,7	92,1
28-02-2015 09:59:24	E135	A	77,1	83,4	89,4
28-02-2015 10:02:52	DH8D	A	79,8	86,2	91,5
28-02-2015 10:29:36	A320	D	80,3	83,9	93,1
28-02-2015 10:34:11	CL30	D	75,3	78,7	87,1
28-02-2015 10:46:19	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
28-02-2015 11:00:36	A320	D	77,2	80,5	90,7
28-02-2015 11:25:35	B735	D	78,7	83,9	92,1
28-02-2015 11:31:05	DH8D	D	78,1	83,9	88,5
28-02-2015 11:34:10	E170	D	77,2	82,1	91,6
28-02-2015 11:54:47	AT45	D	74,2	76,9	85,4
28-02-2015 12:30:37	RJ1H	D	74,8	77,0	87,1
28-02-2015 12:34:38	C56X	D	73,4	75,8	84,2
28-02-2015 12:39:44	A320	D	82,8	87,1	95,3
28-02-2015 12:42:04	A320	D	79,7	83,4	92,4
28-02-2015 12:45:02	A320	D	78,3	81,8	91,3
28-02-2015 12:47:44	B738	D	81,3	86,6	94,3
28-02-2015 13:00:08	E170	D	76,6	79,7	89,8
28-02-2015 13:02:49	A318	D	77,6	80,7	90,9
28-02-2015 13:07:14	B734	D	86,6	93,2	99,1
28-02-2015 13:14:05	E190	D	80,8	85,8	93,3
28-02-2015 13:18:53	B737	D	75,7	80,6	89,5
28-02-2015 13:21:20	E190	D	81,3	86,2	93,6
28-02-2015 13:23:27	B734	D	80,4	85,3	93,8
28-02-2015 13:29:55	A320	D	78,1	82,8	92,2
28-02-2015 13:31:33	CRJ2	D	73,7	75,9	84,1
28-02-2015 13:34:44	DH8D	D	73,8	75,3	83,8
28-02-2015 13:36:42	E170	D	77,9	82,4	91,7
28-02-2015 13:41:44	A319	D	78,6	81,9	92,2
28-02-2015 13:45:59	E190	D	76,8	82,1	91,0
28-02-2015 13:49:36	DH8D	D	73,7	75,5	83,3
28-02-2015 13:52:55	B77W	D	81,4	87,8	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2015 13:55:45	E190	D	76,6	81,9	91,3
28-02-2015 14:27:02	E170	D	77,4	81,3	91,2
28-02-2015 14:38:11	E170	D	76,2	79,7	89,6
28-02-2015 14:39:57	E170	D	75,8	79,7	89,6
28-02-2015 14:41:16	E170	D	79,0	83,6	92,8
28-02-2015 14:44:26	E190	D	79,3	84,0	92,1
28-02-2015 14:45:54	E170	D	75,9	79,5	89,7
28-02-2015 14:47:50	F100	D	82,2	86,8	95,0
28-02-2015 14:50:40	E170	D	75,4	79,5	90,2
28-02-2015 14:56:53	A320	D	76,4	79,4	90,1
28-02-2015 15:05:16	A320	D	78,6	82,1	91,6
28-02-2015 15:07:18	B738	D	82,5	87,2	94,3
28-02-2015 15:15:39	E170	D	76,5	79,3	89,9
28-02-2015 15:21:41	E190	D	78,0	83,3	92,2
28-02-2015 15:27:14	B763	D	76,7	81,1	91,1
28-02-2015 15:51:08	A320	D	79,0	82,0	91,6
28-02-2015 16:11:53	AT72	D	75,6	78,3	85,2
28-02-2015 16:22:26	B735	D	77,0	82,9	91,9
28-02-2015 16:27:05	E170	D	78,1	82,1	91,9
28-02-2015 16:30:59	E170	D	78,4	82,2	92,0
28-02-2015 16:33:11	DH8D	D	70,2	71,5	81,0
28-02-2015 16:35:05	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
28-02-2015 16:37:11	DH8D	D	72,0	76,3	82,8
28-02-2015 16:42:14	E170	D	77,3	81,3	91,1
28-02-2015 16:44:16	E170	D	77,6	82,1	92,2
28-02-2015 16:45:40	E170	D	76,2	79,7	90,4
28-02-2015 16:47:28	E190	D	76,7	79,9	89,7
28-02-2015 16:49:24	A320	D	78,5	82,6	91,7
28-02-2015 16:50:43	E170	D	78,4	83,3	92,2
28-02-2015 16:55:41	E190	D	76,9	81,4	90,7
28-02-2015 16:57:54	E190	D	75,7	80,4	89,7
28-02-2015 17:00:12	E170	D	76,6	79,9	90,4
28-02-2015 17:03:50	E190	D	75,8	80,4	89,4
28-02-2015 17:11:55	E190	D	75,6	80,1	89,0
28-02-2015 17:17:19	E190	D	74,8	78,0	88,8
28-02-2015 17:42:07	E170	D	74,6	77,6	87,8
28-02-2015 17:49:02	B738	D	83,7	88,5	96,2
28-02-2015 17:50:58	B734	D	75,3	79,7	89,2
28-02-2015 18:18:00	A320	D	78,5	82,7	91,3
28-02-2015 18:23:28	A320	D	77,6	80,9	90,1
28-02-2015 18:35:50	B733	D	78,7	83,3	91,0
28-02-2015 18:37:55	A320	D	77,8	81,0	91,2
28-02-2015 18:57:09	A320	D	76,3	79,9	90,9
28-02-2015 19:54:02	E170	D	76,1	80,2	90,0
28-02-2015 20:00:33	E170	D	76,2	80,2	90,8
28-02-2015 20:06:30	E190	D	76,6	80,7	90,4
28-02-2015 20:21:18	E170	D	74,4	76,7	88,0
28-02-2015 20:28:21	E170	D	73,8	76,1	87,4
28-02-2015 20:33:20	A320	D	75,5	78,3	89,1
28-02-2015 20:34:56	A319	D	75,0	78,2	88,4
28-02-2015 20:58:23	B738	D	77,7	81,2	90,5
28-02-2015 21:25:17	B737	D	80,8	85,1	93,1
28-02-2015 21:29:11	B738	D	81,1	85,5	93,6

Wyniki obliczeń

średnio	92,57
---------	-------

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
σ (odchylenie stand.)	3,79				
Δ (przedział ufności)	0,13				

L_{Aeq}, LT= 65,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:36:21	DH8D	D	67,7	69,0	79,2
01-02-2015 22:37:37	E170	D	76,6	81,6	90,9
01-02-2015 22:40:31	DH8D	D	67,6	69,8	79,3
01-02-2015 22:45:15	DH8D	D	67,8	69,6	79,0
01-02-2015 22:46:36	DH8D	D	67,7	69,7	79,1
01-02-2015 22:48:05	DH8D	D	67,2	69,7	79,2
01-02-2015 22:50:51	E170	D	74,5	78,8	89,3
01-02-2015 22:53:26	DH8D	D	69,7	71,8	80,5
02-02-2015 22:01:46	CRJ9	D	73,7	80,4	90,7
02-02-2015 22:39:19	E170	D	76,9	81,6	91,5
02-02-2015 22:42:57	E170	D	75,8	79,9	90,9
02-02-2015 22:44:02	DH8D	D	69,4	71,9	80,5
02-02-2015 22:45:10	E190	D	78,5	84,2	92,8
02-02-2015 22:46:58	DH8D	D	70,3	72,8	81,1
02-02-2015 22:48:33	DH8D	D	67,6	69,6	79,4
02-02-2015 22:49:38	DH8D	D	68,4	70,0	81,0
02-02-2015 22:51:25	DH8D	D	68,6	70,2	79,8
02-02-2015 22:53:07	E170	D	73,3	78,1	88,5
02-02-2015 22:54:56	DH8D	D	70,2	73,2	82,5
02-02-2015 23:30:58	SF34	D	73,8	77,7	85,5
03-02-2015 22:06:20	B752	D	77,4	83,7	93,6
03-02-2015 22:42:32	E170	D	76,4	82,5	91,6
03-02-2015 22:44:45	DH8D	D	67,6	70,0	79,7
03-02-2015 22:46:45	DH8D	D	66,4	68,6	77,2
03-02-2015 22:48:23	DH8D	D	66,8	68,5	78,9
03-02-2015 22:51:59	DH8D	D	70,6	75,2	82,7
03-02-2015 22:54:47	E170	D	74,1	79,2	88,9
03-02-2015 23:04:58	E190	D	76,8	86,1	94,4
03-02-2015 23:10:34	LJ45	D	72,7	76,7	85,8
03-02-2015 23:12:20	E190	D	81,3	88,1	95,0
03-02-2015 23:22:20	SF34	D	72,8	78,1	84,3
03-02-2015 23:26:37	DH8D	D	67,0	69,7	79,0
03-02-2015 23:28:00	SF34	D	73,6	78,0	85,3
04-02-2015 22:02:22	B733	D	77,0	82,8	91,0
04-02-2015 22:05:22	B752	D	77,1	83,4	93,2
04-02-2015 22:46:10	E170	D	78,6	84,3	92,7
04-02-2015 22:50:33	DH8D	D	67,8	69,2	79,2
04-02-2015 22:55:08	E170	D	77,7	83,4	92,5
04-02-2015 22:57:55	DH8D	D	69,5	73,5	82,1
04-02-2015 23:02:00	DH8D	D	68,4	70,4	78,8
04-02-2015 23:03:40	DH8D	D	69,0	71,0	80,5
04-02-2015 23:06:12	E170	D	76,7	82,5	91,2
04-02-2015 23:09:41	SF34	D	74,7	79,6	85,5
04-02-2015 23:11:20	SF34	D	76,7	82,8	87,8
04-02-2015 23:14:37	DH8D	D	69,1	70,8	80,2
04-02-2015 23:16:24	SF34	D	70,7	72,8	81,1
04-02-2015 23:19:43	DH8D	D	69,4	73,0	82,2
05-02-2015 04:56:19	A320	D	78,9	84,5	92,8
05-02-2015 22:04:03	P180	A	87,0	95,6	101,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2015 22:06:43	A321	A	82,3	89,7	95,1
05-02-2015 22:09:36	SF34	A	80,1	88,4	92,9
05-02-2015 22:35:04	B738	A	82,4	89,0	94,4
05-02-2015 22:39:20	B734	A	81,7	89,2	93,8
05-02-2015 22:43:43	A320	A	77,5	87,4	93,6
05-02-2015 22:59:58	E170	A	81,5	88,7	93,3
05-02-2015 23:03:50	B738	A	83,6	91,2	96,4
05-02-2015 23:11:56	RJ1H	A	79,5	86,2	90,9
05-02-2015 23:15:51	B737	A	81,1	89,9	95,1
05-02-2015 23:18:33	DH8D	A	76,9	85,1	90,9
05-02-2015 23:43:46	A320	A	80,6	88,0	93,8
05-02-2015 23:51:26	DH8D	A	75,5	83,9	90,0
06-02-2015 00:26:33	E170	A	79,5	87,0	92,0
06-02-2015 05:21:14	B738	A	82,6	91,4	96,1
06-02-2015 22:02:41	B752	D	77,1	81,2	91,6
06-02-2015 22:16:20	CRJ9	D	73,3	77,6	88,0
06-02-2015 22:27:50	B738	D	77,5	84,5	94,0
06-02-2015 22:45:59	DH8D	D	67,5	69,5	77,5
06-02-2015 22:47:51	DH8D	D	68,2	70,6	79,0
06-02-2015 22:54:57	E190	D	76,7	81,8	91,3
06-02-2015 22:56:42	DH8D	D	68,7	70,7	80,8
06-02-2015 22:58:20	E170	D	75,9	79,9	90,8
06-02-2015 22:59:56	DH8D	D	68,6	71,9	81,6
06-02-2015 23:08:15	E170	D	76,4	80,2	91,8
06-02-2015 23:12:54	DH8D	D	69,4	72,3	81,7
06-02-2015 23:16:25	E190	D	74,4	79,7	89,7
07-02-2015 05:17:05	B738	D	82,6	87,9	96,0
07-02-2015 23:01:53	E170	D	70,5	74,4	86,5
07-02-2015 23:08:00	DH8D	D	65,4	67,1	75,9
07-02-2015 23:13:15	A320	D	75,0	78,8	89,2
07-02-2015 23:19:29	DH8D	D	66,6	68,2	76,6
07-02-2015 23:56:33	B734	D	80,8	86,7	94,4
08-02-2015 05:11:00	C25A	D	75,6	81,8	91,2
08-02-2015 05:24:16	A320	D	70,8	74,5	85,6
08-02-2015 22:43:26	E170	D	72,1	76,7	88,1
08-02-2015 22:44:55	E170	D	73,0	78,3	89,2
08-02-2015 22:48:20	DH8D	D	67,2	70,2	79,8
08-02-2015 22:51:44	DH8D	D	65,9	68,6	78,4
08-02-2015 22:57:00	DH8D	D	67,1	69,2	79,1
08-02-2015 23:00:51	E190	D	76,4	82,2	91,0
08-02-2015 23:12:53	E170	D	75,6	79,1	90,4
08-02-2015 23:50:31	B734	D	82,4	90,0	97,0
09-02-2015 22:39:21	DH8D	D	68,0	69,8	79,2
09-02-2015 22:43:11	E170	D	75,0	79,6	89,8
09-02-2015 22:47:29	DH8D	D	69,8	73,0	81,6
09-02-2015 22:49:20	DH8D	D	67,3	71,0	81,1
09-02-2015 22:51:36	E170	D	74,7	79,9	89,8
09-02-2015 22:52:52	DH8D	D	68,1	70,4	79,6
09-02-2015 22:55:02	DH8D	D	68,6	71,2	80,0
09-02-2015 22:56:27	DH8D	D	69,1	71,5	79,9
09-02-2015 22:59:26	E170	D	76,4	82,4	91,7
10-02-2015 05:49:03	M20T	D	70,5	74,1	81,3
10-02-2015 22:39:02	DH8D	D	68,8	71,8	83,0
10-02-2015 22:41:23	E170	D	74,4	78,1	89,2
10-02-2015 22:49:40	E170	D	75,1	81,3	90,7
10-02-2015 22:55:16	DH8D	D	68,5	71,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2015 22:57:16	DH8D	D	68,6	71,4	81,6
10-02-2015 23:00:40	DH8D	D	66,7	68,3	77,9
10-02-2015 23:02:27	DH8D	D	67,3	69,5	77,3
10-02-2015 23:04:30	E190	D	78,2	84,1	92,2
10-02-2015 23:19:18	SF34	D	69,0	71,7	80,2
10-02-2015 23:33:40	SF34	D	73,0	78,9	85,3
11-02-2015 22:33:40	E170	D	75,8	80,8	90,5
11-02-2015 22:39:42	DH8D	D	70,2	72,9	82,2
11-02-2015 22:41:16	DH8D	D	69,6	72,2	81,1
11-02-2015 22:42:35	DH8D	D	68,9	73,2	82,7
11-02-2015 22:44:31	DH8D	D	68,6	72,0	82,4
11-02-2015 22:46:03	E170	D	75,9	80,6	90,4
11-02-2015 22:47:52	E170	D	78,2	83,7	92,5
11-02-2015 22:52:48	DH8D	D	67,6	69,5	79,1
11-02-2015 22:55:43	DH8D	D	69,7	72,6	81,7
11-02-2015 23:17:02	SF34	D	74,1	79,0	85,9
11-02-2015 23:19:36	SF34	D	71,5	74,4	83,0
11-02-2015 23:25:03	SF34	D	74,8	79,2	85,9
12-02-2015 04:54:43	B738	D	84,0	90,0	97,3
12-02-2015 05:43:45	A320	D	78,2	84,4	92,6
12-02-2015 22:02:48	SF34	A	82,3	90,5	95,0
12-02-2015 22:06:37	A320	A	82,2	89,4	94,7
12-02-2015 22:09:25	SF34	A	82,8	91,0	95,8
12-02-2015 22:18:18	A321	A	79,4	89,3	95,1
12-02-2015 22:21:21	E190	A	80,4	88,2	93,7
12-02-2015 22:33:33	B738	A	81,3	88,8	94,5
12-02-2015 22:41:40	A320	A	77,1	87,5	93,6
12-02-2015 22:46:38	RJ1H	A	79,9	87,2	92,4
12-02-2015 22:50:47	DH8D	A	76,7	83,7	89,7
12-02-2015 23:09:35	B737	A	81,3	88,9	93,9
12-02-2015 23:17:21	DH8D	A	78,5	84,9	90,8
12-02-2015 23:38:43	A320	A	80,4	87,3	93,2
13-02-2015 00:40:37	SF34	A	82,5	91,0	95,5
13-02-2015 01:36:48	A320	A	80,4	88,0	93,6
13-02-2015 04:49:16	B738	A	82,2	89,6	94,8
13-02-2015 05:31:12	B752	A	86,4	95,1	100,0
13-02-2015 05:42:13	MD11	A	87,6	95,8	101,2
13-02-2015 22:01:14	DH8D	A	79,8	86,4	91,9
13-02-2015 22:05:15	A320	A	80,9	90,2	95,6
13-02-2015 22:07:39	B738	A	83,3	91,2	96,3
13-02-2015 22:38:27	A320	A	81,1	88,1	93,9
13-02-2015 22:47:19	B738	A	82,6	89,6	94,9
13-02-2015 22:56:23	C56X	A	81,0	88,5	92,4
13-02-2015 23:08:14	RJ1H	A	81,1	87,9	93,1
13-02-2015 23:13:32	B738	A	82,9	90,8	95,7
13-02-2015 23:26:17	DH8D	A	77,7	83,9	90,0
13-02-2015 23:28:31	B737	A	81,8	89,4	94,3
13-02-2015 23:49:53	A320	A	81,0	88,4	94,2
13-02-2015 23:54:49	A320	A	78,0	87,9	93,9
14-02-2015 01:34:14	A320	A	79,6	87,4	93,4
14-02-2015 05:50:05	E190	A	79,3	87,8	93,2
14-02-2015 05:55:31	A320	A	79,2	85,7	92,4
14-02-2015 22:10:02	A320	A	81,9	90,6	95,7
14-02-2015 23:05:16	B737	A	82,2	89,3	94,2
14-02-2015 23:21:02	A320	A	80,3	88,3	93,9
14-02-2015 23:33:15	A320	A	81,0	88,1	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2015 00:17:29	A320	A	80,6	88,3	94,1
15-02-2015 05:37:07	AT72	A	76,6	85,6	91,7
15-02-2015 22:15:07	A321	A	82,9	90,1	95,5
15-02-2015 22:38:33	A320	A	82,2	89,5	95,4
15-02-2015 22:41:21	A320	A	82,4	88,9	94,8
15-02-2015 22:46:25	A320	A	84,1	91,1	96,7
15-02-2015 22:49:51	RJ1H	A	80,5	87,3	93,3
15-02-2015 22:56:05	DH8D	A	79,4	85,5	91,4
15-02-2015 23:08:22	B738	A	84,1	91,3	96,7
15-02-2015 23:17:48	E190	A	80,9	89,7	95,4
15-02-2015 23:20:41	DH8D	A	76,6	84,5	91,2
15-02-2015 23:24:56	B737	A	80,5	90,5	96,0
15-02-2015 23:40:22	A320	A	81,9	88,3	94,3
15-02-2015 23:43:05	A320	A	82,8	88,7	94,6
16-02-2015 01:37:16	B738	A	83,0	89,4	95,3
16-02-2015 04:54:19	B738	A	85,5	92,7	98,1
16-02-2015 05:13:00	B763	A	89,5	94,9	101,8
16-02-2015 05:18:17	B752	A	84,2	94,2	99,5
16-02-2015 22:02:23	DH8D	A	78,1	83,7	89,5
16-02-2015 22:06:36	A320	A	81,1	90,1	95,7
16-02-2015 22:10:03	SF34	A	81,5	88,1	93,0
16-02-2015 22:17:09	SF34	A	79,0	87,2	91,8
16-02-2015 22:22:38	B738	A	84,6	91,6	96,7
16-02-2015 22:53:58	RJ1H	A	79,7	86,6	91,7
16-02-2015 22:56:35	DH8D	A	77,1	82,9	89,2
16-02-2015 22:59:02	A320	A	82,0	88,2	94,0
16-02-2015 23:02:31	B737	A	69,2	72,4	69,2
16-02-2015 23:21:30	DH8D	A	79,2	86,4	91,5
16-02-2015 23:46:17	A320	A	82,0	88,1	93,8
16-02-2015 23:56:26	A320	A	81,6	87,9	93,6
17-02-2015 22:02:04	SF34	A	78,5	87,7	92,3
17-02-2015 22:08:24	SF34	A	80,4	87,3	91,9
17-02-2015 22:11:06	A320	A	81,6	89,0	93,9
17-02-2015 22:15:01	DH8D	A	74,6	82,0	88,5
17-02-2015 22:29:49	B738	A	80,8	91,5	96,6
17-02-2015 22:39:39	RJ1H	A	80,6	87,4	91,7
17-02-2015 22:42:09	A320	A	80,0	87,5	93,0
17-02-2015 22:53:04	DH8D	A	73,0	83,1	90,0
17-02-2015 23:05:29	B737	A	67,4	70,3	82,5
17-02-2015 23:21:00	DH8D	A	76,6	82,3	88,1
17-02-2015 23:33:25	A320	A	76,7	87,4	93,0
17-02-2015 23:37:56	A320	A	80,4	86,8	92,4
18-02-2015 02:48:42	A320	A	79,7	87,6	93,1
18-02-2015 05:28:07	B752	A	85,9	93,8	98,4
18-02-2015 05:52:11	MD11	A	85,7	94,4	99,9
18-02-2015 05:55:07	E190	A	80,3	88,6	93,3
18-02-2015 22:00:04	B752	D	73,2	77,2	88,2
18-02-2015 22:38:53	DH8D	D	65,7	67,5	77,4
18-02-2015 22:41:33	E170	D	76,1	80,1	91,1
18-02-2015 22:43:19	DH8D	D	65,6	66,9	75,6
18-02-2015 22:44:58	DH8D	D	69,9	75,0	82,9
18-02-2015 22:46:33	E170	D	73,2	78,2	89,3
18-02-2015 22:48:14	DH8D	D	68,2	71,7	81,2
18-02-2015 22:49:45	DH8D	D	68,1	70,8	79,6
18-02-2015 22:51:13	DH8D	D	65,8	69,1	78,3
18-02-2015 22:55:18	E170	D	72,8	77,0	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2015 23:15:08	SF34	D	69,7	72,6	82,0
18-02-2015 23:18:11	SF34	D	68,3	72,5	82,6
18-02-2015 23:19:47	SF34	D	68,1	73,1	81,3
19-02-2015 02:17:55	LJ60	D	68,2	70,4	78,2
19-02-2015 04:44:40	B738	D	78,9	85,1	94,0
19-02-2015 04:46:34	A320	D	76,0	81,0	90,3
19-02-2015 22:36:02	DH8D	D	68,7	71,3	80,4
19-02-2015 22:41:47	E170	D	75,4	79,2	90,0
19-02-2015 22:43:39	E170	D	77,5	82,7	92,0
19-02-2015 22:45:28	DH8D	D	68,5	70,5	80,6
19-02-2015 22:48:51	DH8D	D	67,2	71,8	83,6
19-02-2015 22:50:17	DH8D	D	68,2	69,8	79,7
19-02-2015 22:59:02	DH8D	D	69,1	71,8	80,9
19-02-2015 23:02:29	E190	D	79,5	85,8	93,9
19-02-2015 23:04:35	DH8D	D	67,9	70,1	80,0
19-02-2015 23:06:26	E170	D	75,7	80,3	90,7
19-02-2015 23:31:45	A320	A	80,2	87,2	92,8
20-02-2015 01:14:10	B738	D	82,3	88,8	96,1
20-02-2015 22:00:36	B752	D	75,3	78,8	90,2
20-02-2015 22:13:48	CRJ2	D	70,9	73,4	83,6
20-02-2015 22:23:10	B738	D	77,8	82,3	91,8
20-02-2015 22:39:44	E170	D	74,0	78,8	89,5
20-02-2015 22:41:08	DH8D	D	67,2	68,6	78,6
20-02-2015 22:42:49	DH8D	D	67,8	69,6	78,9
20-02-2015 22:44:01	DH8D	D	69,1	71,2	80,9
20-02-2015 22:45:56	E170	D	76,7	80,8	91,2
20-02-2015 22:47:35	E190	D	75,4	80,0	89,9
20-02-2015 22:49:14	E190	D	78,3	83,6	92,4
20-02-2015 22:50:27	DH8D	D	67,2	69,9	80,8
20-02-2015 22:52:59	DH8D	D	67,9	75,1	84,0
20-02-2015 22:55:59	DH8D	D	69,0	70,7	79,8
20-02-2015 23:42:40	A320	A	79,5	87,2	93,0
20-02-2015 23:56:52	A320	A	78,0	86,8	92,9
21-02-2015 05:10:04	B738	D	83,1	91,8	97,8
21-02-2015 22:02:21	A320	A	80,3	88,2	93,5
21-02-2015 22:37:17	A320	A	80,2	87,8	93,2
21-02-2015 22:43:22	A320	A	80,9	87,6	93,3
21-02-2015 23:01:34	B737	A	80,9	88,3	93,2
21-02-2015 23:33:38	A320	A	80,1	87,2	92,9
22-02-2015 00:21:15	E170	A	81,4	88,3	92,9
22-02-2015 01:45:42	A320	A	79,9	87,1	92,9
22-02-2015 04:11:23	A320	A	80,2	87,1	92,8
22-02-2015 04:22:31	B738	A	81,6	88,9	94,2
22-02-2015 05:24:07	AT72	A	83,7	91,1	96,7
22-02-2015 05:56:17	B738	A	82,6	89,9	94,9
22-02-2015 22:22:22	C25A	D	73,8	82,8	91,5
22-02-2015 22:34:53	E170	D	76,4	81,2	91,0
22-02-2015 22:38:40	DH8D	D	69,8	73,1	81,8
22-02-2015 22:40:02	DH8D	D	69,2	72,6	82,0
22-02-2015 22:42:56	DH8D	D	70,4	73,9	82,4
22-02-2015 22:44:56	E170	D	77,2	82,0	91,7
22-02-2015 22:46:37	DH8D	D	68,3	69,9	78,7
22-02-2015 22:48:52	DH8D	D	70,0	72,2	82,5
22-02-2015 22:52:14	E170	D	79,7	84,9	93,6
22-02-2015 22:54:18	DH8D	D	69,8	72,5	82,1
22-02-2015 23:10:50	B734	D	81,1	87,7	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2015 22:00:05	E135	A	78,2	85,4	90,8
23-02-2015 22:02:45	SF34	A	79,2	86,0	91,0
23-02-2015 22:15:00	SF34	A	76,7	86,5	91,7
23-02-2015 22:18:45	P180	A	86,4	94,4	100,7
23-02-2015 22:23:32	B738	A	84,1	90,6	95,8
23-02-2015 22:33:34	A320	A	82,0	88,8	94,3
23-02-2015 22:36:19	RJ1H	A	82,1	88,5	93,6
23-02-2015 22:42:03	A320	A	83,1	90,6	95,9
23-02-2015 22:58:15	DH8D	A	77,8	83,1	89,3
23-02-2015 23:02:22	B737	A	82,1	89,6	94,7
23-02-2015 23:07:26	A321	A	67,8	81,2	82,1
23-02-2015 23:13:39	DH8D	A	73,5	84,0	91,3
23-02-2015 23:37:53	A320	A	79,7	86,5	92,5
24-02-2015 00:02:47	A320	A	80,5	87,7	93,5
24-02-2015 00:05:24	CRJ9	A	79,0	86,0	91,8
24-02-2015 00:16:07	A320	A	80,6	88,0	93,8
24-02-2015 04:11:11	EPIC	A	80,6	86,5	92,7
24-02-2015 05:21:19	B752	A	85,5	94,0	99,2
24-02-2015 05:36:49	MD11	A	86,2	94,2	99,6
24-02-2015 22:37:38	DH8D	D	68,0	69,8	79,8
24-02-2015 22:41:00	DH8D	D	68,7	71,9	82,3
24-02-2015 22:44:24	E170	D	76,4	82,2	91,9
24-02-2015 22:46:02	DH8D	D	69,1	72,7	82,1
24-02-2015 22:47:20	DH8D	D	68,3	72,2	83,4
24-02-2015 22:51:10	DH8D	D	68,7	72,1	82,3
24-02-2015 22:52:08	E170	D	76,8	81,6	91,9
24-02-2015 22:54:08	DH8D	D	68,9	71,8	81,4
24-02-2015 22:56:32	E190	D	77,9	84,5	91,9
24-02-2015 22:58:33	E190	D	80,4	86,4	94,4
24-02-2015 23:38:02	A320	D	75,3	80,7	89,9
25-02-2015 01:51:20	CRJ9	A	79,6	86,0	91,9
25-02-2015 02:23:46	A320	A	80,8	87,8	93,4
25-02-2015 05:25:30	B752	A	86,5	94,8	99,9
25-02-2015 05:50:47	MD11	A	87,1	96,0	101,4
25-02-2015 22:37:59	DH8D	D	70,2	73,8	83,8
25-02-2015 22:39:22	E170	D	79,9	85,4	93,7
25-02-2015 22:41:01	DH8D	D	69,9	73,6	82,7
25-02-2015 22:42:24	E170	D	77,5	82,7	92,2
25-02-2015 22:49:39	DH8D	D	68,6	73,0	82,3
25-02-2015 22:51:07	DH8D	D	69,8	73,3	82,8
25-02-2015 22:52:28	DH8D	D	71,0	75,2	83,8
25-02-2015 22:54:24	DH8D	D	69,4	73,1	83,2
25-02-2015 23:10:00	E170	D	77,7	83,4	92,5
26-02-2015 04:47:05	B738	D	84,9	91,3	98,5
26-02-2015 22:41:21	E170	D	76,7	82,3	91,3
26-02-2015 22:43:46	DH8D	D	71,6	75,1	84,1
26-02-2015 22:50:29	DH8D	D	71,2	77,6	84,2
26-02-2015 22:52:14	E190	D	81,7	88,3	94,9
26-02-2015 22:54:07	E170	D	77,1	84,0	92,8
26-02-2015 22:56:02	DH8D	D	70,1	73,2	82,4
26-02-2015 22:57:20	DH8D	D	70,2	74,0	83,2
26-02-2015 22:59:43	DH8D	D	69,7	72,8	82,5
26-02-2015 23:01:46	B738	D	79,3	84,4	93,1
26-02-2015 23:17:02	SF34	D	73,5	77,8	84,7
26-02-2015 23:18:56	SF34	D	73,4	79,0	85,1
26-02-2015 23:57:23	CRJ9	A	76,9	86,2	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2015 00:12:10	A321	A	82,0	89,7	95,0
27-02-2015 01:01:37	A321	D	75,1	79,3	90,1
27-02-2015 01:13:17	B738	D	83,6	90,3	97,0
27-02-2015 03:04:54	A320	A	80,9	88,0	93,9
27-02-2015 05:18:36	B738	A	83,7	91,0	96,2
27-02-2015 05:31:03	B752	A	87,2	96,0	100,8
27-02-2015 05:55:15	MD11	A	88,5	97,7	103,0
27-02-2015 22:01:15	DH8D	A	77,6	83,4	89,1
27-02-2015 22:04:07	A320	A	79,2	89,6	95,2
27-02-2015 22:31:47	B738	A	83,0	90,6	95,8
27-02-2015 22:35:38	A320	A	81,8	89,4	94,8
27-02-2015 22:50:35	RJ1H	A	81,6	88,9	94,2
27-02-2015 22:57:15	DH8D	A	77,5	83,8	89,6
27-02-2015 23:17:28	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
27-02-2015 23:24:04	B737	A	81,9	89,1	94,2
27-02-2015 23:30:51	CRJ9	A	76,3	85,8	92,1
27-02-2015 23:53:06	A320	A	81,1	88,5	94,1
27-02-2015 23:55:29	A320	A	81,1	87,9	93,6
28-02-2015 05:05:11	P180	A	86,2	94,3	100,5
28-02-2015 22:34:54	A320	A	80,5	87,6	93,3
28-02-2015 22:44:52	A320	A	82,4	89,9	94,9
28-02-2015 22:52:14	DH8D	D	70,0	72,7	82,1
28-02-2015 22:57:18	E170	D	73,8	78,3	89,3
28-02-2015 23:45:10	DH8D	D	69,3	72,2	82,0

Wyniki obliczeń

średnio	92,57
σ (odchylenie stand.)	7,17
Δ (przedział ufności)	0,80

L_{Aeq}, LT= 55,8 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 10:36:24	B77W	A	66,9	68,2	78,6
01-02-2015 10:54:47	DH8D	A	68,0	73,7	84,1
01-02-2015 11:58:49	A318	A	65,1	66,5	75,9
01-02-2015 13:33:10	E170	A	65,6	68,6	74,7
01-02-2015 14:59:34	E190	A	67,6	69,1	77,1
01-02-2015 15:22:17	E170	A	67,0	68,8	78,1
01-02-2015 15:31:59	E170	A	65,2	65,8	74,2
01-02-2015 16:01:57	E190	A	66,1	67,1	76,5
01-02-2015 16:08:33	E190	A	67,6	69,2	77,2
01-02-2015 18:43:11	A320	A	64,3	65,7	73,4
01-02-2015 20:42:50	B738	A	65,2	67,3	74,2
01-02-2015 21:36:17	E190	A	69,1	70,8	78,6
02-02-2015 08:26:48	E190	A	65,8	67,8	75,8
02-02-2015 09:22:44	E170	A	65,2	66,5	75,2
02-02-2015 11:51:58	A320	A	67,2	70,4	79,5
02-02-2015 12:14:11	E135	A	65,7	67,3	75,7
02-02-2015 12:45:03	A320	A	65,8	67,6	77,6
02-02-2015 13:40:41	B733	A	66,8	70,5	82,0
02-02-2015 14:07:09	DH8D	A	65,1	65,4	74,6
02-02-2015 14:13:33	E170	A	66,3	68,1	77,5
02-02-2015 17:31:15	A320	A	66,0	70,1	80,9
02-02-2015 17:44:08	A320	A	65,2	66,6	76,0
02-02-2015 17:49:22	W3	A	65,5	66,5	77,5
02-02-2015 18:09:32	E170	A	69,0	72,6	79,4
02-02-2015 18:59:39	A320	A	65,8	68,1	77,8
02-02-2015 19:11:28	E190	A	65,3	65,8	74,8
02-02-2015 21:14:47	B734	A	68,2	71,3	78,2
02-02-2015 21:30:00	E190	A	67,6	71,3	76,6
02-02-2015 21:44:37	DH8D	A	65,7	67,9	77,2
02-02-2015 21:49:58	DH8D	A	67,3	68,9	77,8
02-02-2015 21:57:49	DH8D	A	65,6	67,8	77,7
03-02-2015 06:23:58	E170	A	65,1	66,9	76,5
03-02-2015 06:52:43	B463	A	67,8	74,8	85,7
03-02-2015 09:25:54	TBM8	A	66,2	69,3	75,3
03-02-2015 09:50:53	A320	A	66,0	67,7	77,8
03-02-2015 10:01:22	A320	A	65,6	66,9	76,0
03-02-2015 10:03:19	C130	A	64,9	66,5	75,7
03-02-2015 10:09:06	B734	A	65,5	66,0	75,0
03-02-2015 10:35:42	AN26	A	66,6	69,4	77,1
03-02-2015 11:47:15	A320	A	65,1	67,1	79,2
03-02-2015 13:48:16	DH8D	A	66,7	69,8	75,7
03-02-2015 14:42:48	A320	A	66,3	67,7	77,1
03-02-2015 14:45:35	B738	A	70,5	76,1	80,5
03-02-2015 15:12:51	E170	A	65,9	66,6	75,9
03-02-2015 17:41:00	A321	A	67,9	70,5	77,0
03-02-2015 17:50:31	E190	A	66,8	69,3	76,8
03-02-2015 17:58:39	DH8D	A	67,7	71,7	87,0
03-02-2015 18:25:42	DH8D	A	66,1	66,8	76,5
03-02-2015 18:36:44	E170	A	65,4	66,2	75,8
03-02-2015 18:42:29	E170	A	65,0	66,1	75,8
03-02-2015 18:46:40	F70	A	78,5	86,8	92,5
03-02-2015 18:51:26	B738	A	65,6	66,2	76,0
03-02-2015 18:53:25	MD11	A	66,3	68,1	80,4
03-02-2015 19:23:05	A321	A	67,7	69,8	77,3
03-02-2015 19:39:52	B738	A	65,4	67,0	76,2
03-02-2015 19:49:08	B738	A	66,7	69,8	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 19:51:31	SF34	A	65,9	67,6	75,9
03-02-2015 20:48:38	E170	A	69,5	72,4	81,0
03-02-2015 21:17:16	E170	A	65,8	66,6	77,5
03-02-2015 21:42:14	E190	A	65,0	66,8	74,6
03-02-2015 21:54:37	DH8D	A	66,9	69,0	76,4
04-02-2015 06:05:44	MD11	A	66,3	67,3	75,8
04-02-2015 06:28:21	DH8D	A	64,6	65,9	74,1
04-02-2015 06:53:54	P180	A	65,7	68,0	74,8
04-02-2015 07:26:03	SF34	D	65,0	65,6	74,0
04-02-2015 07:31:51	E170	D	66,5	67,7	78,0
04-02-2015 07:34:05	E170	D	66,9	69,1	80,7
04-02-2015 07:41:30	E190	D	65,6	66,9	75,6
04-02-2015 07:55:20	E170	D	66,7	68,3	78,7
04-02-2015 07:56:57	E170	D	66,4	67,9	75,4
04-02-2015 08:12:55	E190	D	65,5	66,9	77,6
04-02-2015 09:34:29	E190	D	66,9	67,9	77,7
04-02-2015 10:30:22	B738	D	67,8	70,3	82,9
04-02-2015 10:55:59	B734	D	66,7	70,3	82,4
04-02-2015 11:09:41	E170	D	64,5	65,4	76,0
04-02-2015 11:32:34	B738	D	67,3	68,6	79,3
04-02-2015 11:39:44	E170	D	67,6	69,7	81,1
04-02-2015 11:41:55	E190	D	69,2	75,2	83,9
04-02-2015 11:44:58	E170	D	65,9	67,5	78,7
04-02-2015 12:00:41	A319	D	65,9	65,8	65,9
04-02-2015 12:27:57	A320	D	64,9	65,8	76,7
04-02-2015 12:29:37	A320	D	66,1	68,7	77,3
04-02-2015 13:32:56	E190	D	65,0	66,5	74,1
04-02-2015 13:44:37	E170	D	64,7	66,5	76,5
04-02-2015 13:56:43	B77W	D	70,2	74,0	85,1
04-02-2015 14:27:56	E170	D	65,3	67,9	79,6
04-02-2015 14:29:33	E170	D	66,3	68,9	80,8
04-02-2015 14:36:32	E170	D	66,6	69,2	79,1
04-02-2015 14:41:57	E190	D	67,1	69,6	78,2
04-02-2015 14:43:52	E170	D	67,1	68,4	79,7
04-02-2015 14:59:38	A320	D	69,0	71,0	83,2
04-02-2015 15:01:43	A319	D	65,1	68,5	74,1
04-02-2015 15:09:07	E170	D	66,9	68,7	79,7
04-02-2015 15:30:06	A320	D	64,7	65,6	75,1
04-02-2015 15:45:06	A321	D	69,7	74,3	84,0
04-02-2015 16:36:59	A320	D	65,2	66,5	79,7
04-02-2015 16:50:26	E190	D	65,0	65,7	75,0
04-02-2015 16:51:57	E170	D	65,7	67,3	77,4
04-02-2015 17:03:14	E190	D	67,0	68,5	79,6
04-02-2015 17:13:35	E190	D	67,1	69,2	80,9
04-02-2015 17:21:35	E190	D	65,5	66,0	77,0
04-02-2015 17:58:11	E170	D	67,7	69,7	76,7
04-02-2015 18:56:40	B733	D	67,2	69,0	80,5
04-02-2015 19:46:05	SF34	A	65,8	66,5	75,4
04-02-2015 20:16:46	CRJ9	A	65,2	66,8	74,3
04-02-2015 21:06:38	E170	A	66,3	70,9	76,3
04-02-2015 21:45:18	E170	A	69,1	72,2	79,6
05-02-2015 06:46:04	E170	A	67,9	74,3	80,7
05-02-2015 06:51:52	DH8D	A	66,4	67,9	75,5
05-02-2015 07:19:45	B763	A	66,0	67,6	76,0
05-02-2015 08:11:03	AT45	A	66,6	68,4	78,1
05-02-2015 08:27:57	DH8D	A	65,5	66,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2015 09:04:32	A319	A	65,7	66,8	79,1
05-02-2015 09:38:22	CRJ9	A	65,0	67,4	76,2
05-02-2015 10:11:22	B738	A	65,2	66,1	77,0
05-02-2015 11:09:27	E170	A	64,9	66,5	74,4
05-02-2015 11:40:47	E170	A	67,6	69,7	88,3
05-02-2015 13:37:37	E170	A	64,6	67,1	74,2
05-02-2015 13:40:48	E170	A	66,3	70,4	79,1
05-02-2015 13:56:56	E170	D	65,5	67,9	77,5
05-02-2015 14:02:30	B77W	D	69,0	71,8	82,9
05-02-2015 14:53:42	E170	D	66,8	67,8	78,3
05-02-2015 15:03:18	A320	D	68,5	71,1	81,7
05-02-2015 15:10:04	E170	D	67,2	69,1	78,9
05-02-2015 17:22:31	E190	D	67,9	69,9	80,2
05-02-2015 19:00:01	A321	D	66,9	67,6	76,9
05-02-2015 19:28:33	B738	D	66,4	67,4	77,8
05-02-2015 20:29:22	E170	D	66,8	67,9	75,8
05-02-2015 21:09:01	C295	D	66,7	68,5	76,2
06-02-2015 07:28:41	B788	A	66,5	68,3	83,7
06-02-2015 07:32:59	B738	A	65,9	67,6	78,9
06-02-2015 08:51:29	E170	A	65,9	67,1	78,9
06-02-2015 08:58:03	B739	A	64,7	65,6	74,2
06-02-2015 09:00:06	A320	A	66,9	69,1	78,4
06-02-2015 09:14:11	B763	A	65,6	66,3	77,3
06-02-2015 09:16:30	E190	A	66,6	69,9	78,7
06-02-2015 09:48:39	A320	A	66,1	68,3	78,1
06-02-2015 09:53:10	E190	A	65,7	66,3	74,7
06-02-2015 09:58:10	A320	A	66,6	68,5	77,7
06-02-2015 10:20:59	DH8D	A	65,2	66,5	75,2
06-02-2015 10:34:06	B733	A	65,7	67,7	77,5
06-02-2015 10:59:00	AN26	A	66,6	70,8	81,0
06-02-2015 11:30:34	A319	A	66,1	68,5	78,9
06-02-2015 11:43:11	A320	A	64,7	65,3	74,2
06-02-2015 12:15:04	A320	A	65,1	67,3	77,2
06-02-2015 12:59:17	E145	A	65,8	67,8	76,6
06-02-2015 13:08:52	E170	A	67,7	68,4	76,7
06-02-2015 14:01:36	A320	A	65,5	66,3	75,1
06-02-2015 14:29:22	B738	A	66,7	70,0	77,5
06-02-2015 17:21:48	E170	A	65,4	67,4	74,9
06-02-2015 18:27:46	DH8D	A	66,1	67,6	78,1
06-02-2015 18:31:32	E170	A	65,0	66,5	74,6
06-02-2015 18:36:41	E190	A	65,2	65,7	74,3
06-02-2015 18:45:19	E170	A	69,1	71,2	78,1
06-02-2015 18:48:21	DH8D	A	66,3	67,0	76,7
06-02-2015 18:51:15	MD11	A	66,4	68,3	79,2
06-02-2015 18:59:21	DH8D	A	65,6	66,8	74,6
06-02-2015 19:08:50	B734	A	64,2	65,3	73,8
06-02-2015 19:10:54	A320	A	67,0	70,2	79,8
06-02-2015 20:08:50	SF34	A	64,6	66,3	76,6
06-02-2015 20:22:53	E190	A	66,7	68,3	78,1
06-02-2015 20:30:44	A320	A	66,1	68,1	80,3
06-02-2015 20:37:32	E190	A	65,5	67,8	74,6
06-02-2015 20:52:18	B738	A	66,1	67,4	76,9
06-02-2015 21:35:31	CRJ9	A	67,5	69,2	77,1
06-02-2015 21:44:14	DH8D	A	65,6	67,4	78,6
07-02-2015 08:55:12	E170	A	65,0	66,9	76,1
07-02-2015 09:08:32	B734	D	65,6	67,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2015 09:14:21	A321	A	66,2	67,3	78,8
07-02-2015 09:31:51	DH8D	A	66,6	68,4	76,6
07-02-2015 09:41:44	DH8D	A	67,7	73,1	87,0
07-02-2015 09:46:46	E170	A	65,4	66,3	75,0
07-02-2015 10:10:47	B733	A	66,3	69,3	76,3
07-02-2015 10:44:14	B77W	A	65,5	67,9	78,9
07-02-2015 11:41:39	PC12	A	64,7	65,9	74,7
07-02-2015 11:58:40	E170	A	67,4	70,1	88,0
07-02-2015 13:02:24	A320	A	64,6	66,0	73,6
07-02-2015 13:48:43	DH8D	A	66,0	67,1	75,5
07-02-2015 14:28:13	LJ60	A	65,6	66,6	77,0
07-02-2015 15:04:46	E170	A	68,1	72,7	86,3
07-02-2015 15:15:05	B735	A	67,8	73,7	82,4
07-02-2015 15:18:02	A320	A	66,9	67,8	78,4
07-02-2015 15:33:05	DH8D	A	67,4	70,2	76,9
07-02-2015 15:38:38	E190	A	66,7	69,3	77,5
07-02-2015 15:53:43	DH8D	A	66,3	67,9	77,5
07-02-2015 16:10:50	E190	A	65,4	67,0	76,6
07-02-2015 16:12:40	A320	A	66,5	69,3	77,0
07-02-2015 16:36:47	E170	A	66,1	70,5	80,1
07-02-2015 16:40:54	B734	A	67,2	72,3	78,7
07-02-2015 16:52:35	A320	A	72,7	77,8	84,1
07-02-2015 17:12:22	E170	A	68,9	73,5	84,3
07-02-2015 17:16:20	B734	A	64,9	66,6	74,0
07-02-2015 17:17:43	E170	A	68,1	71,1	80,9
07-02-2015 17:51:58	B738	A	65,8	67,6	77,8
07-02-2015 17:54:20	A320	A	68,1	73,6	86,6
07-02-2015 17:56:57	E170	A	67,4	73,4	79,7
07-02-2015 17:58:40	B738	A	68,6	74,3	87,8
07-02-2015 18:06:48	E170	A	64,6	65,7	73,7
07-02-2015 18:11:53	B734	A	67,2	69,1	76,7
07-02-2015 18:21:21	DH8D	A	67,8	72,0	78,9
07-02-2015 18:23:44	E170	A	71,4	79,8	88,7
07-02-2015 18:28:04	E170	A	71,2	78,6	82,7
07-02-2015 18:30:15	E170	A	68,1	72,5	80,7
07-02-2015 18:32:35	DH8D	A	68,0	70,2	79,1
07-02-2015 18:40:05	A321	A	69,4	73,4	80,8
07-02-2015 18:48:10	B734	A	66,7	72,4	78,4
07-02-2015 18:51:29	A321	A	68,4	72,0	80,2
07-02-2015 19:50:39	A319	A	65,7	69,3	77,8
07-02-2015 20:12:56	A320	A	66,1	67,1	76,5
07-02-2015 21:00:22	E170	A	65,3	66,4	74,3
07-02-2015 21:03:25	E190	A	70,5	75,8	87,1
07-02-2015 21:27:32	E190	A	67,9	73,2	82,3
07-02-2015 21:39:21	E170	A	66,0	66,7	75,5
07-02-2015 21:41:36	E170	A	69,0	71,9	80,7
07-02-2015 21:44:32	A318	A	65,8	68,2	75,3
07-02-2015 21:45:53	E170	A	67,4	69,5	77,4
08-02-2015 09:55:31	A320	A	66,1	69,2	79,7
08-02-2015 10:21:55	E170	A	68,1	70,3	77,7
08-02-2015 10:40:21	B77W	A	65,0	67,9	78,5
08-02-2015 11:00:19	B738	A	64,6	65,8	73,7
08-02-2015 11:48:00	A320	A	66,0	67,1	75,5
08-02-2015 12:18:39	E190	A	65,3	66,1	74,3
08-02-2015 14:13:52	B734	A	65,9	68,2	79,1
08-02-2015 14:16:42	B738	A	65,1	66,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2015 14:21:21	E170	A	65,6	67,0	76,4
08-02-2015 14:24:18	E190	A	65,2	66,4	77,5
08-02-2015 14:27:05	A319	A	66,2	67,8	78,5
08-02-2015 14:48:12	A319	A	66,4	69,0	79,6
08-02-2015 14:53:21	A320	A	65,8	67,1	78,1
08-02-2015 15:14:06	E170	A	65,0	65,7	74,0
08-02-2015 15:32:25	E170	A	64,5	65,8	74,9
08-02-2015 15:43:10	PA46	A	67,5	71,5	81,7
08-02-2015 15:58:42	E190	A	67,6	68,7	76,6
08-02-2015 16:11:17	E190	A	65,4	66,2	74,4
08-02-2015 16:32:29	B763	A	66,5	68,2	77,3
08-02-2015 16:44:51	E190	A	67,4	70,4	76,4
08-02-2015 16:57:25	CRJ9	A	65,8	68,7	76,6
08-02-2015 17:40:45	A320	A	66,9	68,7	77,3
08-02-2015 20:22:05	CRJ9	A	67,4	70,1	79,5
08-02-2015 20:57:54	E170	A	66,3	68,4	75,3
08-02-2015 21:21:26	B734	A	64,6	65,9	75,8
08-02-2015 21:44:54	A321	A	66,3	69,0	78,9
09-02-2015 08:38:54	E190	A	71,1	77,7	81,1
09-02-2015 08:49:30	SF34	A	67,7	69,8	77,3
09-02-2015 09:04:11	B734	A	65,2	67,2	74,2
09-02-2015 09:22:24	DH8D	A	66,9	68,0	75,9
09-02-2015 09:30:24	CRJ9	A	65,0	66,0	74,5
09-02-2015 09:49:16	E170	A	66,1	68,3	77,2
09-02-2015 10:05:38	E190	A	65,1	66,4	77,4
09-02-2015 10:23:59	B77W	A	65,7	67,0	77,5
09-02-2015 10:27:48	DH8D	A	65,6	66,2	77,3
09-02-2015 10:36:42	E170	A	67,0	69,9	77,0
09-02-2015 10:42:43	B788	A	65,8	67,3	75,8
09-02-2015 11:08:46	A320	A	66,3	66,9	75,3
09-02-2015 11:29:10	AN30	A	66,3	69,5	81,3
09-02-2015 11:46:45	A320	A	64,5	65,6	74,1
09-02-2015 11:49:11	E170	A	65,9	67,2	76,7
09-02-2015 11:57:01	E190	D	64,9	66,3	73,9
09-02-2015 12:02:56	E170	A	66,3	67,3	78,6
09-02-2015 12:35:13	A320	A	67,3	68,7	77,7
09-02-2015 12:42:43	E190	A	64,9	65,7	74,9
09-02-2015 12:55:43	A320	A	65,6	66,7	77,6
09-02-2015 13:05:35	E170	A	65,2	66,0	77,3
09-02-2015 13:08:52	DH8D	A	66,3	67,5	79,5
09-02-2015 13:11:46	A320	A	65,0	65,9	75,8
09-02-2015 13:39:56	E190	A	66,1	68,0	78,6
09-02-2015 13:52:56	DH8D	A	65,3	66,1	75,3
09-02-2015 14:33:23	A319	A	66,5	67,7	76,5
09-02-2015 14:56:57	DH8D	A	65,4	66,7	77,2
09-02-2015 15:26:49	DH8D	A	65,3	65,8	74,3
09-02-2015 15:42:37	E170	A	65,8	67,2	74,8
09-02-2015 15:52:36	DH8D	A	64,7	65,3	74,3
09-02-2015 16:31:23	E190	A	70,3	78,6	81,5
09-02-2015 17:32:19	E170	A	65,5	66,4	74,5
09-02-2015 17:47:08	B733	A	65,5	66,2	74,6
09-02-2015 18:11:53	E170	A	66,2	68,7	75,7
09-02-2015 18:14:08	A320	A	65,1	67,0	78,6
09-02-2015 18:19:16	E170	A	65,7	66,8	78,0
09-02-2015 18:30:12	E170	A	66,4	68,3	79,6
09-02-2015 18:39:00	DH8D	A	65,7	66,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 18:41:08	E170	A	66,3	67,7	78,0
09-02-2015 18:43:32	E170	A	66,2	67,6	77,9
09-02-2015 18:59:07	A321	A	65,6	66,3	76,0
09-02-2015 19:01:52	DH8D	A	65,3	66,0	76,1
09-02-2015 19:13:28	DH8D	A	65,7	66,4	79,4
09-02-2015 19:16:32	SF34	A	66,2	70,7	80,6
09-02-2015 19:36:10	E190	A	66,0	67,9	77,1
09-02-2015 19:42:02	B738	A	67,0	68,5	77,0
09-02-2015 20:01:50	BE40	A	65,3	67,3	74,3
09-02-2015 20:16:31	F100	A	66,9	68,5	76,9
09-02-2015 20:42:12	E170	A	65,2	66,5	74,3
09-02-2015 20:50:59	B738	A	67,4	69,3	77,4
09-02-2015 21:02:44	CL60	A	66,4	67,9	78,2
09-02-2015 21:16:39	E190	A	66,1	67,3	76,8
09-02-2015 21:24:04	B738	A	65,9	66,8	75,4
09-02-2015 21:37:55	E190	A	67,2	72,0	80,0
09-02-2015 21:51:00	E190	A	70,4	72,8	79,9
09-02-2015 21:52:34	E170	A	66,9	68,6	78,9
09-02-2015 21:54:44	A320	A	66,6	68,3	77,4
09-02-2015 21:59:10	E170	A	67,5	68,6	77,0
10-02-2015 06:27:24	E170	A	65,9	66,8	75,4
10-02-2015 06:31:02	B752	A	67,3	68,3	77,7
10-02-2015 06:57:30	DH8D	A	65,1	66,4	77,1
10-02-2015 07:43:04	AT72	A	65,1	66,2	75,5
10-02-2015 08:14:36	DH8D	A	65,6	67,1	75,6
10-02-2015 08:24:38	AT45	A	65,1	66,5	75,9
10-02-2015 08:46:04	DH8D	A	66,1	67,7	78,1
10-02-2015 08:48:11	A320	A	65,0	65,7	75,8
10-02-2015 08:51:15	CRJ9	A	66,1	68,4	77,6
10-02-2015 08:56:22	E170	A	65,7	65,9	76,1
10-02-2015 09:01:27	F100	A	65,6	66,4	75,1
10-02-2015 09:08:05	E170	A	66,5	69,0	78,0
10-02-2015 09:23:33	E190	A	65,9	67,6	75,5
10-02-2015 09:28:38	E170	A	65,2	67,1	77,5
10-02-2015 09:33:11	DH8D	A	64,9	65,4	74,0
10-02-2015 09:37:25	DH8D	A	66,6	68,3	78,9
10-02-2015 09:42:04	E170	A	64,8	65,7	75,2
10-02-2015 10:04:01	B734	A	65,4	66,1	76,2
10-02-2015 10:29:41	B77W	A	65,5	66,6	75,5
10-02-2015 11:30:57	A320	A	66,2	67,0	75,2
10-02-2015 11:42:57	E190	D	66,3	68,5	75,3
10-02-2015 11:52:50	C56X	A	62,9	67,1	72,4
10-02-2015 12:36:45	E170	A	64,9	66,2	73,9
10-02-2015 13:00:53	E170	A	71,2	77,7	83,5
10-02-2015 13:39:10	L410	A	66,3	69,5	76,7
10-02-2015 13:58:57	E190	A	64,8	67,2	74,8
10-02-2015 15:25:31	E170	A	65,7	68,3	74,8
10-02-2015 15:43:39	DH8D	A	66,9	68,8	75,9
10-02-2015 16:49:00	RJ1H	A	69,9	77,5	79,9
10-02-2015 18:55:32	B738	A	77,9	91,4	95,7
10-02-2015 21:05:20	B738	A	65,9	68,1	75,9
10-02-2015 21:28:28	DH8D	A	66,7	68,4	75,8
11-02-2015 06:27:43	DH8D	A	67,2	69,0	78,4
11-02-2015 08:11:10	F2TH	A	65,7	66,8	76,8
11-02-2015 08:21:24	E190	A	65,2	66,3	76,4
11-02-2015 08:25:04	E170	A	65,2	66,8	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2015 08:44:56	E170	A	65,5	66,4	75,0
11-02-2015 09:37:58	DH8D	A	64,9	66,6	75,3
11-02-2015 09:49:28	E170	A	66,8	67,9	77,2
11-02-2015 09:51:34	B735	A	66,0	67,6	76,0
11-02-2015 10:02:37	A320	A	65,5	67,1	77,8
11-02-2015 10:34:33	B77W	A	65,7	66,3	75,3
11-02-2015 10:37:14	E190	A	65,7	66,8	76,8
11-02-2015 11:32:44	A320	A	65,2	65,8	74,2
11-02-2015 11:58:41	E170	A	67,6	70,6	88,2
11-02-2015 13:10:26	B788	A	65,9	67,5	75,9
11-02-2015 13:58:47	A319	A	66,2	67,7	76,6
11-02-2015 14:11:50	DH8D	A	67,8	70,5	78,6
11-02-2015 16:51:39	C295	A	66,0	68,1	76,8
11-02-2015 17:46:09	A320	A	65,3	65,7	74,3
11-02-2015 18:24:50	E170	A	64,9	66,5	74,5
11-02-2015 18:39:34	MD11	A	66,7	68,2	80,5
11-02-2015 18:55:00	AT45	A	66,7	70,5	77,5
11-02-2015 19:01:34	A321	A	66,2	66,8	75,7
11-02-2015 20:16:18	AT72	A	66,0	66,9	75,6
11-02-2015 20:44:14	B734	A	66,3	67,6	79,5
11-02-2015 20:50:50	E170	A	66,3	67,1	75,9
11-02-2015 21:06:54	E170	A	65,4	66,1	75,4
11-02-2015 21:23:45	A321	A	65,6	67,4	74,6
11-02-2015 21:43:06	DH8D	A	80,0	90,8	95,8
11-02-2015 21:45:47	E190	A	65,3	67,1	76,5
11-02-2015 21:47:55	DH8D	A	69,6	72,5	79,2
12-02-2015 06:26:25	B752	A	66,4	68,1	76,8
12-02-2015 06:40:27	B788	A	65,7	66,6	75,7
12-02-2015 06:53:29	DH8D	A	68,7	72,7	81,0
12-02-2015 06:56:31	B763	A	67,2	69,2	76,3
12-02-2015 07:38:24	AT72	A	65,7	67,7	77,7
12-02-2015 08:16:26	E170	A	66,5	67,7	77,6
12-02-2015 09:16:31	C295	A	65,9	67,6	76,6
12-02-2015 09:38:32	A320	A	66,5	67,1	75,5
12-02-2015 09:51:01	E170	A	64,3	65,9	73,3
12-02-2015 09:52:44	E170	A	65,5	65,8	74,5
12-02-2015 10:13:04	B77W	A	66,2	68,1	77,9
12-02-2015 11:35:20	E170	A	67,4	71,5	79,2
12-02-2015 12:04:05	A320	A	65,1	65,6	76,5
12-02-2015 12:15:05	B788	A	67,2	70,4	76,8
12-02-2015 12:27:13	B788	A	64,5	66,1	75,3
12-02-2015 12:58:24	B738	A	65,5	67,1	74,5
12-02-2015 13:59:33	A320	A	66,2	67,2	75,2
12-02-2015 14:36:26	P180	A	66,5	67,4	75,6
12-02-2015 14:46:19	A320	A	66,1	67,5	78,1
12-02-2015 15:31:16	E170	A	65,3	65,8	74,8
12-02-2015 15:42:24	E190	A	71,2	74,8	82,4
12-02-2015 17:47:13	A320	A	67,5	70,0	77,1
12-02-2015 17:52:06	B733	A	65,5	66,6	75,0
12-02-2015 17:55:09	PRM1	A	66,5	69,4	77,3
12-02-2015 18:55:10	E190	D	65,4	66,6	78,0
12-02-2015 19:07:32	B763	D	66,1	68,6	80,0
12-02-2015 20:08:20	E190	D	65,6	66,5	77,3
12-02-2015 20:10:31	E170	D	68,0	71,0	79,4
12-02-2015 21:47:56	MD11	D	71,2	75,0	86,9
13-02-2015 07:36:11	E170	D	65,2	66,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2015 07:55:17	DH8D	D	65,7	67,0	75,2
13-02-2015 08:26:13	B738	D	69,2	71,5	83,3
13-02-2015 09:11:11	MD11	D	68,7	72,0	81,5
13-02-2015 09:17:27	DH8D	D	65,5	66,8	76,9
13-02-2015 09:27:46	E190	D	67,0	69,9	78,1
13-02-2015 10:20:39	B738	D	68,4	72,0	83,8
13-02-2015 10:28:03	B738	D	65,3	67,0	78,1
13-02-2015 11:02:24	A320	D	65,5	67,6	77,8
13-02-2015 11:22:48	E170	D	66,4	68,2	80,7
13-02-2015 11:33:18	B763	D	65,3	67,5	80,5
13-02-2015 11:37:26	E170	D	65,8	68,5	80,0
13-02-2015 11:39:36	E190	D	67,5	70,7	81,5
13-02-2015 11:44:59	E170	D	66,1	67,8	78,7
13-02-2015 11:56:24	E170	D	66,2	67,9	79,9
13-02-2015 12:25:37	A319	D	65,3	66,5	75,8
13-02-2015 13:04:45	E170	D	67,1	69,5	78,9
13-02-2015 13:56:39	B77W	D	69,4	73,0	83,8
13-02-2015 14:00:22	E190	D	68,2	70,3	80,5
13-02-2015 14:02:40	B738	D	68,0	71,2	81,4
13-02-2015 14:39:52	E170	D	65,3	67,2	77,1
13-02-2015 14:54:10	E170	D	65,8	68,8	75,4
13-02-2015 15:11:42	E170	D	66,1	68,1	75,7
13-02-2015 15:13:35	A321	D	68,8	72,3	83,1
13-02-2015 15:16:31	A320	D	68,8	72,6	83,3
13-02-2015 15:22:40	B734	D	66,1	67,8	78,7
13-02-2015 15:29:03	E170	D	66,1	68,8	79,5
13-02-2015 15:49:46	B738	D	65,9	67,5	78,5
13-02-2015 16:57:56	E170	D	65,2	67,2	75,6
13-02-2015 17:01:38	CRJ9	D	65,4	65,9	76,8
13-02-2015 17:08:14	E190	D	68,1	70,2	80,1
13-02-2015 17:18:41	E190	D	65,9	67,5	77,1
13-02-2015 17:45:36	A320	D	66,6	68,1	77,4
13-02-2015 18:45:44	B733	D	67,4	69,3	79,2
13-02-2015 21:30:50	MD11	D	68,8	72,0	82,4
14-02-2015 07:25:43	B734	D	69,3	74,0	85,0
14-02-2015 07:36:51	E170	D	65,7	66,5	75,7
14-02-2015 08:16:55	B738	D	68,0	70,5	81,9
14-02-2015 09:21:10	B738	D	67,0	68,7	79,7
14-02-2015 09:29:16	B738	D	69,7	72,5	84,0
14-02-2015 10:56:45	A320	D	66,3	67,7	80,1
14-02-2015 11:34:57	E170	D	69,1	74,5	85,1
14-02-2015 12:50:24	A320	D	65,5	67,4	75,5
14-02-2015 13:20:05	E190	D	67,0	68,3	79,0
14-02-2015 13:37:02	E190	D	66,4	68,1	79,0
14-02-2015 13:50:39	B77W	D	69,1	72,4	84,8
14-02-2015 13:53:09	E190	D	67,1	69,0	79,2
14-02-2015 14:34:01	E170	D	65,8	68,6	81,2
14-02-2015 14:35:51	E170	D	66,4	67,7	77,6
14-02-2015 14:37:58	E170	D	66,3	68,6	78,6
14-02-2015 14:40:05	E170	D	64,8	66,5	75,6
14-02-2015 14:46:51	E170	D	66,1	67,7	75,1
14-02-2015 15:03:56	A320	D	68,6	70,8	82,6
14-02-2015 15:21:36	A320	D	68,4	70,7	82,2
14-02-2015 15:43:36	A320	D	64,6	67,5	74,2
14-02-2015 17:47:14	B738	D	68,1	71,9	85,0
14-02-2015 20:37:29	A321	D	68,7	70,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2015 20:46:12	B734	D	70,3	74,4	85,8
15-02-2015 08:54:50	E190	D	66,7	68,4	77,5
15-02-2015 09:02:37	A320	D	66,8	69,2	81,4
15-02-2015 10:00:47	B735	D	65,0	66,0	77,8
15-02-2015 10:11:54	B734	D	69,8	72,3	83,0
15-02-2015 11:08:56	A320	D	67,2	70,8	81,4
15-02-2015 11:41:19	E170	D	65,6	66,2	75,1
15-02-2015 13:19:21	B737	D	66,9	68,5	80,9
15-02-2015 13:22:31	E190	D	65,3	66,7	75,3
15-02-2015 13:24:26	B734	D	67,5	69,0	77,9
15-02-2015 13:28:48	A319	D	67,4	70,1	78,2
15-02-2015 13:43:38	B738	D	68,7	71,9	82,5
15-02-2015 13:48:35	B77W	D	68,8	70,7	82,0
15-02-2015 13:57:44	E170	D	65,6	67,4	74,7
15-02-2015 14:33:31	E170	D	65,0	65,7	77,5
15-02-2015 14:52:29	E190	D	66,2	67,7	75,7
15-02-2015 15:23:57	A321	D	68,3	70,9	82,8
15-02-2015 16:18:33	B738	D	65,9	67,6	77,4
15-02-2015 17:04:26	E170	D	67,8	69,0	80,4
15-02-2015 17:09:36	SF34	D	64,5	65,8	75,3
15-02-2015 17:31:00	E170	D	66,1	67,2	75,7
15-02-2015 18:47:07	B733	D	67,5	69,1	78,6
15-02-2015 18:56:39	A321	D	66,4	67,6	79,6
15-02-2015 19:28:58	A320	D	64,5	65,6	73,5
16-02-2015 06:27:34	SF34	D	65,1	67,0	75,8
16-02-2015 07:25:38	E170	D	65,0	65,6	75,0
16-02-2015 07:31:31	E170	D	65,7	66,7	75,2
16-02-2015 07:42:33	DH8D	D	64,5	66,5	73,6
16-02-2015 07:46:01	E170	D	64,8	65,6	74,3
16-02-2015 07:49:46	DH8D	D	66,9	69,9	78,4
16-02-2015 09:23:37	B738	D	69,4	72,6	83,5
16-02-2015 09:25:17	E170	D	66,6	72,9	82,4
16-02-2015 09:31:11	B738	D	66,8	68,8	79,1
16-02-2015 09:59:24	B733	D	67,1	69,4	78,6
16-02-2015 10:59:01	B738	D	66,1	69,7	80,9
16-02-2015 11:02:37	B738	D	67,4	72,4	83,4
16-02-2015 11:07:31	E170	D	66,3	68,6	75,3
16-02-2015 11:16:50	B738	D	67,1	70,4	80,6
16-02-2015 11:25:19	DH8D	D	66,6	68,9	77,7
16-02-2015 11:28:36	E170	D	64,3	65,9	75,7
16-02-2015 11:38:56	E190	D	67,1	69,7	79,9
16-02-2015 11:52:16	E170	D	66,8	70,9	79,6
16-02-2015 13:05:20	B734	D	64,5	65,1	75,3
16-02-2015 13:08:00	E190	D	65,5	68,3	77,0
16-02-2015 13:11:27	AN30	D	71,6	77,1	88,1
16-02-2015 13:24:05	B737	D	65,8	68,4	77,2
16-02-2015 13:47:59	E170	D	65,0	67,4	77,8
16-02-2015 13:50:53	B77W	D	65,3	67,6	77,6
16-02-2015 14:52:25	E170	D	65,3	66,6	75,7
16-02-2015 15:00:22	A320	D	66,9	70,1	80,1
16-02-2015 15:27:36	E170	D	65,7	67,7	77,8
16-02-2015 15:29:30	A321	D	66,8	68,8	81,1
16-02-2015 17:06:36	E190	D	66,8	68,6	76,8
16-02-2015 18:38:37	E170	D	66,8	67,9	77,6
16-02-2015 18:43:04	B735	D	65,4	67,7	78,2
16-02-2015 18:58:39	A321	D	66,4	67,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2015 19:50:33	DH8D	D	68,8	76,0	84,0
16-02-2015 19:54:10	DH8D	D	65,7	66,7	74,7
17-02-2015 06:24:02	B737	D	66,4	67,9	76,0
17-02-2015 06:27:53	DH8D	D	69,1	73,9	81,9
17-02-2015 06:45:59	E170	A	67,4	69,3	76,4
17-02-2015 07:42:34	DH8D	D	65,1	65,7	75,9
17-02-2015 07:57:15	C17	D	65,8	67,6	75,8
17-02-2015 09:09:33	A320	D	66,8	68,7	77,9
17-02-2015 11:08:29	B738	D	68,1	70,9	82,0
17-02-2015 11:10:54	A320	D	65,7	66,5	74,7
17-02-2015 11:37:44	E190	D	67,2	71,7	80,4
17-02-2015 13:26:16	B734	D	65,9	68,7	77,0
17-02-2015 13:57:59	B77W	D	66,8	69,7	79,6
17-02-2015 15:50:06	B733	D	66,6	68,8	78,4
17-02-2015 18:43:02	PRM1	D	78,9	82,4	94,6
17-02-2015 19:50:42	DH8D	D	65,7	66,8	77,1
17-02-2015 21:43:22	MD11	D	69,1	72,4	83,4
17-02-2015 21:54:00	B738	D	69,1	71,5	81,4
18-02-2015 06:25:23	B737	D	66,3	67,3	77,4
18-02-2015 06:26:42	DH8D	D	65,9	67,8	75,0
18-02-2015 07:05:24	A321	D	65,9	66,8	78,2
18-02-2015 07:12:51	B738	D	67,0	69,3	79,3
18-02-2015 07:21:08	A320	D	64,9	66,2	74,4
18-02-2015 07:22:07	SF34	D	64,8	66,1	74,3
18-02-2015 07:25:07	E170	D	66,5	67,8	77,3
18-02-2015 07:35:26	E170	D	66,2	68,5	81,5
18-02-2015 07:41:59	E170	D	66,6	67,9	81,0
18-02-2015 08:42:07	H25B	A	65,3	66,7	74,8
18-02-2015 08:46:56	E190	A	65,7	66,5	75,3
18-02-2015 09:37:16	CRJ9	A	65,5	66,2	75,1
18-02-2015 09:46:43	DH8D	A	66,7	68,0	76,3
18-02-2015 09:49:47	PA34	A	65,1	65,6	74,1
18-02-2015 09:54:50	E170	A	66,9	68,4	75,9
18-02-2015 10:44:49	E170	A	65,7	67,1	77,8
18-02-2015 11:09:27	A319	A	65,4	66,0	74,4
18-02-2015 11:39:36	A320	A	65,0	66,9	75,4
18-02-2015 12:03:25	A320	A	66,6	70,0	79,8
18-02-2015 12:13:20	E190	A	66,3	67,6	75,3
18-02-2015 12:35:12	E190	A	63,8	66,0	74,2
18-02-2015 13:31:59	E190	A	66,7	68,2	75,7
18-02-2015 14:55:57	A320	A	65,3	66,3	75,7
18-02-2015 15:06:16	B735	A	64,7	66,1	77,3
18-02-2015 15:08:28	E170	A	65,9	67,7	78,2
18-02-2015 15:32:02	DH8D	A	65,0	65,9	75,0
18-02-2015 15:56:25	P180	A	65,6	66,4	76,0
18-02-2015 17:46:14	B733	A	65,3	66,8	76,4
18-02-2015 17:52:22	A321	A	65,1	65,8	76,2
18-02-2015 18:35:19	E170	A	67,2	71,5	80,2
18-02-2015 18:37:01	E190	A	66,5	68,2	77,3
18-02-2015 18:39:00	E170	A	64,9	66,4	74,4
18-02-2015 18:49:14	DH8D	A	66,3	68,5	78,3
18-02-2015 18:55:45	B734	A	65,6	67,7	74,6
18-02-2015 18:58:21	MD11	A	66,8	68,6	82,7
18-02-2015 19:01:07	DH8D	A	65,9	66,6	75,9
18-02-2015 19:07:00	SF34	A	65,6	66,4	74,6
18-02-2015 19:19:20	A319	A	65,4	65,7	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2015 20:38:31	B738	A	67,5	68,2	77,5
18-02-2015 20:40:56	E170	A	65,0	66,0	75,8
18-02-2015 21:02:50	E170	A	65,6	67,3	74,7
18-02-2015 21:10:01	E170	A	65,5	67,1	76,3
18-02-2015 21:23:12	DH8D	A	67,1	69,1	77,9
18-02-2015 21:41:29	E190	A	68,3	72,4	79,4
18-02-2015 21:48:54	DH8D	A	66,0	66,9	75,1
18-02-2015 21:55:30	B734	A	67,2	69,6	77,2
19-02-2015 06:56:12	E170	A	67,1	69,8	77,1
19-02-2015 08:18:45	E170	A	66,4	69,0	79,2
19-02-2015 08:35:48	A319	A	65,2	66,1	76,3
19-02-2015 08:39:27	DH8D	A	66,1	66,9	75,6
19-02-2015 08:56:25	A320	A	64,6	65,4	74,1
19-02-2015 09:07:17	E170	A	65,2	65,6	74,3
19-02-2015 09:47:36	DH8D	A	65,2	66,9	75,2
19-02-2015 10:10:53	B763	A	64,8	67,3	79,4
19-02-2015 10:14:49	DH8D	A	65,3	68,3	80,5
19-02-2015 10:22:42	B77W	A	65,9	70,0	83,1
19-02-2015 10:53:20	A320	A	64,9	66,2	73,9
19-02-2015 11:35:01	A320	A	66,9	68,5	75,9
19-02-2015 11:58:40	B788	A	67,6	71,5	88,3
19-02-2015 13:37:46	B735	A	65,4	70,1	78,8
19-02-2015 13:48:40	E190	A	65,0	67,7	74,0
19-02-2015 14:51:45	A320	A	64,8	66,7	76,2
19-02-2015 15:44:39	DH8D	A	64,9	65,5	74,4
19-02-2015 16:07:45	E190	A	68,1	73,2	77,2
19-02-2015 16:10:12	B763	A	66,2	68,9	79,6
19-02-2015 16:49:58	RJ1H	A	67,0	70,3	76,0
19-02-2015 17:26:30	A321	A	67,7	69,8	78,9
19-02-2015 17:39:46	E190	A	65,4	66,2	75,4
19-02-2015 18:15:03	A321	A	65,0	65,5	75,0
19-02-2015 18:19:32	PA46	A	65,7	66,9	76,5
19-02-2015 18:38:34	B733	A	66,0	66,5	75,1
19-02-2015 19:04:49	F100	A	66,4	67,2	75,5
19-02-2015 19:48:12	SF34	A	64,8	65,9	75,2
19-02-2015 19:50:17	SF34	A	66,9	68,5	76,4
19-02-2015 21:23:34	E190	A	68,2	69,8	77,8
19-02-2015 21:49:01	E170	A	65,4	66,5	76,5
20-02-2015 06:21:22	E170	A	70,3	74,9	84,7
20-02-2015 06:23:11	DH8D	A	69,0	73,2	82,0
20-02-2015 06:24:27	E170	A	69,2	77,8	82,8
20-02-2015 06:53:58	A320	D	65,3	66,9	76,7
20-02-2015 07:56:37	B734	D	68,0	69,5	79,2
20-02-2015 08:21:52	B734	D	69,6	73,6	85,2
20-02-2015 08:57:46	E190	D	67,2	68,3	78,0
20-02-2015 10:47:56	B738	D	67,4	69,8	81,2
20-02-2015 10:59:40	B734	D	66,0	68,8	77,2
20-02-2015 11:29:10	E170	D	66,0	68,6	78,1
20-02-2015 11:33:30	E170	D	64,8	65,7	74,3
20-02-2015 11:37:03	E170	D	67,8	69,5	79,8
20-02-2015 12:29:32	A320	A	66,5	67,9	76,0
20-02-2015 13:02:03	AN30	A	65,1	67,4	74,1
20-02-2015 13:41:49	A320	A	65,8	66,6	75,8
20-02-2015 13:44:06	B734	A	65,6	66,3	74,7
20-02-2015 14:15:39	E190	A	77,1	82,6	87,1
20-02-2015 14:52:39	B738	A	65,0	66,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 14:58:42	E190	A	67,0	70,2	87,6
20-02-2015 15:34:39	DH8D	A	64,5	66,0	74,0
20-02-2015 17:12:50	E170	A	65,3	68,0	74,3
20-02-2015 18:35:52	E170	A	65,7	67,7	75,3
20-02-2015 18:49:49	E190	A	65,5	66,5	76,3
20-02-2015 18:52:03	B734	A	65,6	67,1	78,4
20-02-2015 19:07:21	DH8D	A	67,2	69,6	77,6
20-02-2015 20:02:28	SF34	A	65,7	66,6	78,0
20-02-2015 20:08:17	CRJ9	A	65,7	66,9	76,8
20-02-2015 20:10:32	SF34	A	65,4	66,9	76,8
20-02-2015 20:21:32	B738	A	64,9	65,8	74,0
20-02-2015 20:30:17	E170	A	66,0	67,6	75,0
20-02-2015 20:47:10	B738	A	65,9	68,4	75,5
20-02-2015 20:54:27	B734	A	66,5	68,7	75,6
20-02-2015 20:56:40	E170	A	79,2	86,7	91,8
20-02-2015 21:22:22	E170	A	66,9	70,1	76,9
20-02-2015 21:29:01	E190	A	65,0	65,7	75,8
20-02-2015 21:34:01	E170	A	67,4	69,3	78,9
20-02-2015 21:44:20	DH8D	A	65,9	67,2	78,9
20-02-2015 21:47:21	E170	A	66,7	68,3	77,8
20-02-2015 21:49:40	DH8D	A	66,8	67,9	76,3
21-02-2015 07:28:47	A320	D	66,5	69,8	83,0
21-02-2015 08:08:15	B734	D	68,3	71,4	83,5
21-02-2015 08:22:05	B738	D	68,6	71,4	82,9
21-02-2015 09:09:01	B738	D	67,7	69,9	82,0
21-02-2015 09:11:08	B738	D	68,0	71,3	84,0
21-02-2015 11:31:45	B733	D	63,7	65,3	75,8
21-02-2015 11:50:40	B788	D	66,4	67,7	78,5
21-02-2015 12:53:56	B734	D	69,2	74,1	83,9
21-02-2015 13:11:18	A320	D	65,8	67,4	78,1
21-02-2015 13:30:48	B734	D	69,1	71,8	81,9
21-02-2015 13:48:42	E190	D	66,0	68,5	78,7
21-02-2015 14:02:51	B77W	D	67,4	71,3	82,2
21-02-2015 14:38:50	E170	D	66,3	67,7	78,9
21-02-2015 14:50:18	B738	D	68,2	70,4	82,1
21-02-2015 15:04:38	A320	D	67,5	71,3	82,7
21-02-2015 15:23:52	B734	D	64,6	66,2	76,9
21-02-2015 15:30:48	A320	D	68,3	70,7	80,9
21-02-2015 16:47:05	DH8D	D	71,1	76,3	80,6
21-02-2015 17:00:21	B788	D	65,3	65,6	74,8
21-02-2015 17:43:38	E170	D	67,2	68,4	76,2
21-02-2015 17:46:05	B738	D	68,9	71,2	82,7
21-02-2015 21:24:41	A321	D	66,1	69,3	78,4
22-02-2015 06:14:55	A320	D	70,1	75,2	85,0
22-02-2015 06:21:52	B737	D	65,6	68,7	77,1
22-02-2015 09:13:45	A320	D	68,5	70,9	81,7
22-02-2015 10:03:49	B734	D	69,5	74,3	86,8
22-02-2015 11:03:55	A320	D	66,6	68,4	79,6
22-02-2015 11:22:43	E170	D	67,0	68,9	79,3
22-02-2015 11:30:05	E170	D	67,5	69,3	81,1
22-02-2015 11:35:28	E170	D	65,6	66,8	75,1
22-02-2015 11:40:19	E170	D	67,2	69,2	81,0
22-02-2015 13:07:21	B737	D	66,7	69,2	79,9
22-02-2015 13:21:40	E190	D	70,0	73,8	84,5
22-02-2015 13:29:59	A320	D	65,8	66,9	77,8
22-02-2015 13:34:00	B738	D	69,7	72,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2015 13:43:20	E170	D	65,3	69,1	76,5
22-02-2015 13:48:05	B77W	D	69,7	73,0	84,7
22-02-2015 14:46:07	E190	D	65,9	68,2	75,9
22-02-2015 15:01:47	E170	D	65,0	66,1	76,1
22-02-2015 15:11:44	A320	D	65,4	67,2	75,8
22-02-2015 15:12:54	A321	D	69,7	73,6	84,2
22-02-2015 15:23:38	A320	D	68,7	71,7	83,1
22-02-2015 15:35:29	B734	D	65,3	67,3	77,3
22-02-2015 16:42:02	A320	A	65,3	65,7	74,3
22-02-2015 17:00:11	B763	A	66,8	69,2	79,3
22-02-2015 17:09:49	A320	A	66,3	68,6	76,7
22-02-2015 17:28:01	A321	A	66,1	68,3	77,5
22-02-2015 17:30:57	A320	A	68,0	70,1	81,9
22-02-2015 17:40:33	A320	A	66,6	67,7	78,6
22-02-2015 18:44:29	F100	A	64,5	65,2	74,0
22-02-2015 19:05:38	B738	A	67,9	71,7	80,5
22-02-2015 19:50:36	E170	A	67,6	69,1	78,7
22-02-2015 20:10:48	CRJ9	A	66,6	69,3	78,6
22-02-2015 20:42:16	E170	A	67,4	69,5	76,4
22-02-2015 21:31:43	E190	A	65,7	67,6	75,3
23-02-2015 06:18:02	DH8D	A	65,7	68,5	78,2
23-02-2015 06:49:40	B788	A	66,4	67,2	76,4
23-02-2015 08:05:57	B734	A	66,2	67,3	78,0
23-02-2015 09:17:57	B738	D	65,7	66,2	75,7
23-02-2015 11:25:09	B738	D	68,4	70,1	81,0
23-02-2015 11:27:30	E170	D	66,6	68,3	79,6
23-02-2015 11:32:02	DH8D	D	65,8	66,5	74,8
23-02-2015 11:34:07	DH8D	D	67,2	69,3	87,7
23-02-2015 11:39:12	E170	D	66,5	68,8	80,8
23-02-2015 13:22:06	A320	D	66,0	67,2	75,0
23-02-2015 13:51:30	B77W	D	67,9	71,6	83,5
23-02-2015 14:28:10	E170	D	65,4	68,8	80,5
23-02-2015 14:30:20	E170	D	68,3	70,9	81,1
23-02-2015 15:01:13	E170	D	66,7	70,4	82,1
23-02-2015 15:10:21	A321	D	68,5	72,1	83,7
23-02-2015 15:16:15	E170	D	67,2	68,7	80,2
23-02-2015 15:49:08	B734	D	66,2	68,6	80,2
23-02-2015 16:23:23	A320	D	68,8	71,9	83,9
23-02-2015 16:46:35	E190	D	65,3	66,4	74,9
23-02-2015 17:17:16	A321	D	69,0	77,0	83,1
23-02-2015 17:24:50	E190	D	65,7	66,4	74,7
23-02-2015 17:41:09	RJ1H	D	68,8	71,4	82,1
23-02-2015 19:02:28	B788	D	67,5	69,2	79,8
23-02-2015 20:14:42	E170	D	66,2	68,3	77,3
23-02-2015 20:16:37	B734	D	66,6	69,2	78,1
23-02-2015 20:30:48	E170	D	71,6	74,7	82,0
24-02-2015 06:04:16	A320	D	69,1	76,3	83,4
24-02-2015 06:18:11	E170	A	67,4	72,8	81,6
24-02-2015 06:20:49	E170	A	66,2	68,5	78,0
24-02-2015 06:44:45	DH8D	A	65,5	66,7	76,3
24-02-2015 07:33:49	AT72	A	65,2	66,4	75,2
24-02-2015 07:58:04	E190	A	66,5	68,6	76,5
24-02-2015 08:24:30	SF34	A	66,0	66,8	76,8
24-02-2015 09:22:30	DH8D	A	66,2	68,4	76,6
24-02-2015 10:30:59	AN26	A	66,3	67,9	75,3
24-02-2015 11:38:01	B788	A	66,1	67,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 11:40:42	A320	A	67,1	69,0	78,2
24-02-2015 11:49:59	B788	A	65,2	66,3	76,7
24-02-2015 12:15:35	E190	A	66,5	68,7	76,9
24-02-2015 13:46:38	E190	A	65,3	66,1	74,3
24-02-2015 14:03:57	A320	A	64,9	66,2	75,7
24-02-2015 14:54:43	E190	A	65,8	66,5	77,3
24-02-2015 15:09:07	E170	A	65,2	67,6	76,9
24-02-2015 15:13:06	E170	A	65,4	66,7	78,4
24-02-2015 15:19:06	P180	A	65,5	66,6	75,5
24-02-2015 16:51:33	E190	D	66,2	68,5	77,7
24-02-2015 17:15:36	E170	A	65,6	66,9	76,1
24-02-2015 17:28:17	A320	A	66,1	67,8	78,5
24-02-2015 17:39:43	A321	A	64,9	65,4	73,9
24-02-2015 17:49:55	E190	A	65,7	67,4	77,2
24-02-2015 18:34:42	B734	A	66,0	66,8	76,8
24-02-2015 19:48:02	B738	A	67,5	71,0	81,7
24-02-2015 20:03:28	SF34	A	65,9	66,9	77,1
24-02-2015 21:05:44	E170	A	66,5	67,9	78,0
24-02-2015 21:10:18	B734	A	65,7	66,4	76,9
24-02-2015 21:23:21	A321	A	67,4	70,1	76,5
24-02-2015 21:25:35	E170	A	65,1	65,8	74,7
24-02-2015 21:38:56	DH8D	A	71,3	74,7	82,1
25-02-2015 06:13:19	DH8D	D	69,0	74,2	81,0
25-02-2015 07:28:41	E170	D	66,6	68,8	84,0
25-02-2015 07:38:03	A320	D	65,6	66,5	76,0
25-02-2015 08:01:27	E190	D	67,6	68,5	78,4
25-02-2015 08:45:29	B739	A	66,9	71,3	78,6
25-02-2015 10:11:20	DH8D	A	65,7	66,3	75,7
25-02-2015 10:15:51	B77W	A	65,9	67,5	78,2
25-02-2015 10:22:18	A320	A	67,7	70,1	76,8
25-02-2015 10:38:06	A319	A	65,3	67,4	74,3
25-02-2015 12:40:11	B788	A	66,4	67,6	75,5
25-02-2015 13:36:15	A321	A	65,7	67,5	77,5
25-02-2015 14:57:50	B735	A	64,7	65,7	74,7
25-02-2015 15:24:38	E170	A	66,0	67,7	75,1
25-02-2015 15:31:47	E190	A	64,9	66,0	74,9
25-02-2015 17:46:08	A321	A	66,1	67,4	77,5
25-02-2015 17:49:02	A320	A	65,6	66,4	74,6
25-02-2015 18:27:43	E170	A	65,7	66,9	77,7
25-02-2015 18:46:17	DH8D	A	66,6	67,9	76,1
25-02-2015 18:49:11	A321	A	71,2	77,0	83,5
25-02-2015 20:05:57	P180	A	65,1	67,1	80,9
25-02-2015 20:20:37	CRJ9	A	66,6	68,5	77,4
25-02-2015 20:23:33	B738	A	66,6	69,7	78,7
25-02-2015 20:36:04	B734	A	67,2	68,0	78,6
25-02-2015 20:40:29	E170	A	66,2	66,9	75,2
25-02-2015 20:47:02	E170	A	65,0	66,9	74,6
25-02-2015 20:52:44	CL60	A	80,3	88,1	96,2
25-02-2015 21:06:58	E170	A	65,3	66,1	75,3
25-02-2015 21:09:45	E190	A	65,2	66,5	77,8
25-02-2015 21:12:04	E170	A	65,6	66,5	74,7
25-02-2015 21:15:44	E190	A	65,3	66,7	76,8
25-02-2015 21:17:50	E170	A	65,4	66,7	76,8
25-02-2015 21:21:29	DH8D	A	65,1	66,8	74,6
25-02-2015 21:30:16	DH8D	A	66,4	67,6	76,4
25-02-2015 21:32:31	DH8D	A	67,0	68,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2015 21:42:45	E170	A	66,0	67,6	76,7
25-02-2015 21:44:57	DH8D	A	66,6	68,1	78,4
25-02-2015 21:46:21	A321	A	64,9	67,6	76,6
26-02-2015 06:10:51	DH8D	A	67,8	71,2	80,1
26-02-2015 06:16:02	A320	A	65,3	66,3	76,8
26-02-2015 06:20:27	E170	A	65,6	66,6	77,1
26-02-2015 06:39:38	DH8D	A	65,5	67,7	76,3
26-02-2015 06:43:14	DH8D	A	66,4	67,8	76,4
26-02-2015 08:15:42	AT45	A	65,2	66,8	77,3
26-02-2015 08:29:36	SF34	A	66,1	67,0	76,1
26-02-2015 08:53:16	A320	A	66,2	68,3	75,8
26-02-2015 08:55:14	B463	A	65,2	66,1	76,4
26-02-2015 09:05:22	E170	A	65,7	67,7	77,5
26-02-2015 09:07:24	E170	A	65,3	66,9	78,3
26-02-2015 09:13:16	E190	A	65,4	67,6	74,4
26-02-2015 09:26:34	E170	A	83,5	95,2	100,9
26-02-2015 09:32:25	A320	A	66,1	68,4	76,9
26-02-2015 09:48:02	E190	A	65,6	66,5	77,1
26-02-2015 09:57:27	DH8D	A	66,0	67,8	75,1
26-02-2015 11:49:48	DH8D	A	68,2	73,8	81,6
26-02-2015 11:52:45	B788	A	67,5	72,7	78,7
26-02-2015 12:16:13	B763	A	66,7	69,0	80,0
26-02-2015 12:54:09	E170	A	76,8	85,8	91,8
26-02-2015 13:40:48	E170	A	66,3	67,8	78,0
26-02-2015 14:24:04	A319	A	68,5	71,9	81,3
26-02-2015 15:32:48	E170	A	67,3	69,8	78,8
26-02-2015 15:42:00	E170	A	66,1	68,3	78,4
26-02-2015 15:46:50	DH8D	A	65,1	66,1	76,2
26-02-2015 15:59:53	E190	A	66,8	69,8	77,5
26-02-2015 16:04:30	E190	A	68,5	72,7	79,7
26-02-2015 17:37:19	A321	A	65,5	67,3	80,0
26-02-2015 17:58:40	A320	A	67,2	69,4	86,4
26-02-2015 18:19:11	DH8D	A	67,2	69,9	76,7
26-02-2015 18:25:00	MI8	A	66,1	66,9	79,1
26-02-2015 18:47:48	B738	A	66,7	68,2	76,2
26-02-2015 19:00:32	DH8D	A	65,0	65,3	75,0
26-02-2015 19:20:46	C295	A	65,6	66,3	74,6
26-02-2015 20:57:34	E190	A	64,8	66,4	74,3
26-02-2015 21:04:12	E170	A	64,7	65,9	73,7
26-02-2015 21:10:52	B734	A	66,1	66,9	76,5
27-02-2015 06:12:24	DH8D	D	67,4	72,2	77,8
27-02-2015 06:22:15	B738	D	66,2	67,0	77,4
27-02-2015 06:29:38	DH8D	D	65,0	66,3	76,1
27-02-2015 07:28:42	E190	D	66,8	68,8	83,9
27-02-2015 07:43:56	DH8D	D	65,1	66,4	75,5
27-02-2015 07:52:35	E170	D	66,1	68,0	76,9
27-02-2015 09:24:04	B734	D	69,1	72,0	82,5
27-02-2015 10:23:00	B738	D	66,9	68,5	79,4
27-02-2015 10:34:56	B738	D	68,3	70,5	80,6
27-02-2015 10:54:26	DH8D	D	65,6	66,7	76,4
27-02-2015 11:00:13	A320	D	66,1	67,4	77,6
27-02-2015 11:05:10	B734	D	65,8	66,6	75,3
27-02-2015 11:23:12	E170	D	66,6	67,6	77,7
27-02-2015 11:35:18	E170	D	67,3	69,2	79,8
27-02-2015 11:36:59	E170	D	67,2	74,8	82,8
27-02-2015 11:43:14	E170	D	65,6	66,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2015 11:58:39	E170	A	67,0	69,5	87,5
27-02-2015 13:25:48	B788	A	65,0	65,9	76,8
27-02-2015 13:49:25	A320	A	65,4	66,6	75,8
27-02-2015 13:56:18	E190	A	65,7	67,0	76,1
27-02-2015 14:12:28	A320	A	65,5	67,0	74,5
27-02-2015 14:17:15	B738	A	65,6	66,6	77,9
27-02-2015 15:22:52	E190	A	65,7	67,1	76,1
27-02-2015 15:42:42	DH8D	A	66,4	67,1	75,9
27-02-2015 17:23:13	PA46	A	65,4	66,7	78,2
27-02-2015 18:40:05	B734	A	65,7	67,6	76,9
27-02-2015 18:44:37	MD11	A	65,9	67,5	77,3
27-02-2015 18:54:11	B734	A	65,7	66,4	76,1
27-02-2015 20:04:32	A319	D	65,8	67,4	76,9
27-02-2015 20:08:22	E170	D	64,6	65,8	73,6
27-02-2015 20:17:47	B734	D	65,1	67,2	76,3
27-02-2015 20:33:53	CRJ2	D	65,3	68,8	76,1
27-02-2015 21:21:32	MD11	D	69,2	73,9	85,5
28-02-2015 06:29:47	B737	D	67,8	69,6	80,6
28-02-2015 07:22:38	B734	D	71,8	75,6	86,6
28-02-2015 07:57:08	B734	D	65,3	68,0	77,3
28-02-2015 08:01:09	E170	D	65,1	66,2	78,8
28-02-2015 08:11:39	B734	D	69,9	73,7	84,7
28-02-2015 08:17:27	B738	D	69,8	74,5	85,2
28-02-2015 09:08:31	B738	D	66,8	68,0	80,0
28-02-2015 09:14:24	B738	D	70,0	73,1	84,0
28-02-2015 10:34:40	DH8D	A	64,9	66,7	74,4
28-02-2015 10:42:37	B77W	A	65,4	66,6	75,4
28-02-2015 10:46:24	E170	A	66,3	73,8	77,1
28-02-2015 11:56:11	B734	A	66,2	67,6	76,2
28-02-2015 12:06:05	DH8D	A	68,6	72,4	82,5
28-02-2015 12:14:46	B737	A	67,3	69,3	77,7
28-02-2015 12:25:05	E190	A	67,2	68,6	78,9
28-02-2015 12:34:29	E170	A	71,4	75,3	80,5
28-02-2015 13:17:04	B788	A	65,4	66,8	76,6
28-02-2015 14:17:20	B763	A	66,1	68,0	79,5
28-02-2015 14:40:41	A320	A	65,2	66,8	74,7
28-02-2015 15:11:56	E170	A	66,4	68,1	76,8
28-02-2015 15:23:23	DA42	A	65,0	65,6	74,0
28-02-2015 15:26:14	E190	A	65,5	66,9	75,0
28-02-2015 15:35:44	B738	A	65,6	67,0	76,7
28-02-2015 16:26:09	DH8D	A	65,8	69,3	79,6
28-02-2015 16:36:45	B734	A	66,8	68,4	75,8
28-02-2015 16:51:15	CL30	A	65,9	67,3	74,9
28-02-2015 17:08:03	E170	A	66,1	67,2	75,6
28-02-2015 18:00:51	E170	A	65,3	66,2	77,0
28-02-2015 18:03:40	E170	A	66,4	68,1	76,8
28-02-2015 18:08:54	E190	A	65,9	67,0	76,7
28-02-2015 18:27:16	E170	A	65,5	66,1	75,9
28-02-2015 19:44:57	E170	A	66,8	68,6	76,8
28-02-2015 20:21:39	B738	A	66,0	67,5	75,0
28-02-2015 20:37:03	B737	A	65,5	66,2	75,0
28-02-2015 21:23:14	E170	A	64,6	65,9	73,7
28-02-2015 21:36:24	A321	A	67,7	69,0	79,1
28-02-2015 21:45:06	E190	A	64,3	65,7	73,3

Wyniki obliczeń

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
średnio	80,89				
σ (odchylenie stand.)	4,54				
Δ (przedział ufności)	0,32				

L_{Aeq}, LT= 49,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:22:35	B738	A	63,2	63,6	72,2
01-02-2015 22:26:51	A320	A	63,7	65,4	73,7
02-02-2015 03:29:22	B738	D	70,5	74,8	86,7
02-02-2015 22:02:23	A320	A	64,0	65,3	75,5
02-02-2015 22:08:17	E190	A	64,3	66,3	76,3
02-02-2015 23:37:24	A320	A	66,2	68,2	78,3
03-02-2015 05:48:43	MD11	A	65,3	67,0	79,9
03-02-2015 22:05:33	SF34	A	68,5	73,0	78,5
03-02-2015 22:37:17	A320	A	65,0	67,3	76,1
03-02-2015 22:38:50	A320	A	65,6	68,3	76,0
03-02-2015 23:38:51	A320	A	64,9	66,4	75,3
04-02-2015 01:28:11	P180	D	65,7	68,3	80,3
04-02-2015 22:01:48	SF34	A	62,9	63,8	74,4
04-02-2015 22:07:48	SF34	A	63,3	64,6	73,8
04-02-2015 22:17:47	DH8D	A	63,7	65,1	76,7
04-02-2015 23:41:41	A320	A	62,5	64,1	71,5
05-02-2015 05:54:36	MD11	A	65,4	68,1	80,3
05-02-2015 22:04:01	GLEX	D	67,1	68,8	76,7
05-02-2015 22:44:20	E170	D	66,7	70,1	77,1
05-02-2015 23:11:06	E190	D	66,7	70,2	78,8
06-02-2015 01:18:16	B738	D	68,5	72,3	81,9
06-02-2015 05:45:35	B752	A	63,3	64,3	73,3
06-02-2015 05:56:28	MD11	A	64,8	67,0	78,8
06-02-2015 22:04:52	E170	A	64,5	66,1	76,3
06-02-2015 22:09:13	E170	A	64,0	66,5	73,6
06-02-2015 22:12:05	E170	A	66,2	69,2	76,9
07-02-2015 00:03:36	A320	A	66,0	68,6	75,5
07-02-2015 22:00:15	E170	A	65,8	71,0	81,3
07-02-2015 22:03:40	A320	A	63,4	64,8	73,0
07-02-2015 22:06:55	A320	A	64,6	68,5	76,0
07-02-2015 22:21:46	DH8D	A	65,8	68,0	78,5
07-02-2015 22:41:09	A320	A	63,5	65,6	75,3
07-02-2015 22:44:31	A320	A	66,6	72,1	80,3
07-02-2015 22:56:40	B737	A	65,2	67,3	74,2
07-02-2015 23:41:18	A320	A	66,5	69,7	76,5
08-02-2015 00:29:59	A320	A	63,6	65,8	72,6
08-02-2015 05:41:04	AT72	A	65,0	67,9	74,0
08-02-2015 22:18:01	A320	A	64,7	65,9	74,2
08-02-2015 23:46:02	A320	A	63,1	64,0	74,6
09-02-2015 05:42:21	B733	A	65,6	71,3	79,6
09-02-2015 22:02:53	DH8D	A	65,1	67,2	76,2
09-02-2015 22:05:44	E170	A	64,9	67,3	75,3
09-02-2015 22:08:40	SF34	A	65,7	67,4	76,1
09-02-2015 22:11:44	DH8D	A	65,9	67,9	76,7
09-02-2015 22:26:59	B738	A	67,2	70,3	76,7
09-02-2015 22:33:39	SF34	A	63,8	66,0	75,3
09-02-2015 23:16:10	B737	A	64,0	65,7	73,1
09-02-2015 23:37:04	E170	D	64,7	68,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 05:30:15	B752	A	65,1	66,2	75,9
10-02-2015 05:58:03	MD11	A	63,7	64,8	76,7
10-02-2015 22:02:31	E170	A	64,1	66,5	73,6
10-02-2015 22:09:02	E190	A	65,1	69,0	75,9
10-02-2015 22:10:32	SF34	A	67,0	68,9	76,0
10-02-2015 22:15:46	A320	A	63,3	64,7	74,1
10-02-2015 22:23:44	B738	A	65,5	67,8	76,3
11-02-2015 05:52:07	MD11	A	65,0	66,8	79,0
11-02-2015 22:19:32	SF34	A	63,5	64,4	76,1
11-02-2015 22:32:00	B738	A	64,3	65,8	77,1
11-02-2015 23:07:08	B737	A	63,5	65,3	72,5
12-02-2015 05:34:04	B752	A	64,5	66,8	76,3
12-02-2015 05:40:54	MD11	A	63,5	65,0	74,6
12-02-2015 22:43:31	E170	D	64,3	66,9	78,1
12-02-2015 23:02:50	DH8D	D	65,3	66,4	76,8
12-02-2015 23:05:39	E190	D	67,8	70,2	82,2
12-02-2015 23:07:50	E170	D	63,0	63,5	72,6
12-02-2015 23:23:19	E170	D	67,5	69,7	80,5
12-02-2015 23:52:36	B734	D	71,2	76,5	87,1
13-02-2015 01:26:23	B738	D	70,3	73,9	85,7
13-02-2015 22:16:11	B752	D	66,3	69,0	78,6
13-02-2015 22:35:27	E170	D	64,7	66,0	77,0
13-02-2015 22:41:55	E190	D	66,8	71,1	84,0
13-02-2015 22:52:36	DH8D	D	65,9	68,4	75,4
13-02-2015 22:54:16	DH8D	D	64,9	66,5	73,9
13-02-2015 23:02:20	E170	D	66,7	70,7	83,1
14-02-2015 02:37:26	A320	A	64,7	67,3	74,7
14-02-2015 05:22:30	B738	D	69,6	73,2	84,5
14-02-2015 22:40:47	E190	D	66,9	70,9	82,6
14-02-2015 23:50:21	A320	A	67,2	68,8	78,0
15-02-2015 05:29:30	B738	D	68,9	72,7	84,0
16-02-2015 22:43:34	GLEX	D	64,1	66,5	76,4
16-02-2015 22:47:07	E170	D	66,0	70,3	81,8
16-02-2015 22:54:51	E170	D	64,7	66,8	75,4
17-02-2015 22:41:17	E170	D	62,9	64,8	73,7
17-02-2015 22:45:55	E190	D	67,0	70,6	83,2
17-02-2015 23:05:04	E190	D	66,2	68,5	80,2
18-02-2015 22:03:30	SF34	A	67,0	69,3	78,2
18-02-2015 22:06:28	A320	A	64,6	66,9	75,0
18-02-2015 22:09:23	SF34	A	65,3	66,8	76,5
18-02-2015 22:27:38	B738	A	63,1	65,1	73,6
18-02-2015 22:57:07	DH8D	A	64,8	68,1	76,8
18-02-2015 23:11:01	DH8D	A	64,1	65,7	73,1
18-02-2015 23:14:40	B737	A	67,7	70,7	77,7
18-02-2015 23:52:48	A320	A	64,9	66,7	74,9
19-02-2015 22:14:54	SF34	A	62,6	64,2	74,1
19-02-2015 22:36:56	A320	A	65,7	67,1	74,8
19-02-2015 22:58:42	DH8D	A	65,2	66,7	74,3
20-02-2015 05:38:50	MD11	A	64,4	66,2	78,0
20-02-2015 22:26:10	B738	A	67,2	70,0	78,4
20-02-2015 22:30:30	A320	A	65,1	67,9	74,7
20-02-2015 22:51:46	RJ1H	A	69,1	72,9	79,5
20-02-2015 22:54:12	DH8D	A	64,5	66,6	74,5
21-02-2015 22:44:14	E190	D	64,9	68,1	80,4
21-02-2015 23:00:22	E190	D	65,6	68,5	80,5
22-02-2015 05:30:00	B738	D	69,4	72,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2015 22:01:44	A320	A	63,6	65,1	74,0
22-02-2015 22:44:24	A320	A	64,4	65,6	74,4
23-02-2015 22:37:25	E170	D	67,0	70,5	81,6
23-02-2015 22:42:17	E170	D	66,1	69,6	82,7
23-02-2015 22:45:49	E170	D	68,2	71,0	82,8
23-02-2015 22:50:48	B753	D	63,1	64,5	73,5
23-02-2015 23:41:54	B738	D	69,0	72,9	83,8
24-02-2015 22:03:10	A320	A	63,4	64,6	76,2
24-02-2015 22:05:54	SF34	A	64,3	65,5	73,3
24-02-2015 22:32:32	B738	A	65,1	67,8	74,6
24-02-2015 22:37:27	A320	A	64,8	66,6	74,4
24-02-2015 22:50:02	RJ1H	A	65,1	68,5	76,9
25-02-2015 01:01:08	P180	A	63,9	65,5	77,3
25-02-2015 22:04:29	SF34	A	64,0	67,1	77,6
25-02-2015 22:07:04	B763	A	65,2	68,1	80,1
25-02-2015 22:20:59	B738	A	64,8	68,3	80,0
25-02-2015 22:42:51	W3	A	65,5	69,2	81,6
25-02-2015 22:58:08	DH8D	A	65,7	70,8	78,7
25-02-2015 23:47:19	A320	A	63,7	65,1	76,0
26-02-2015 00:01:22	A320	A	66,1	68,4	78,1
26-02-2015 05:38:34	B752	A	64,0	65,4	75,2
26-02-2015 05:40:49	MD11	A	64,8	67,1	75,2
26-02-2015 22:06:34	A320	A	63,6	65,8	75,6
26-02-2015 22:09:28	SF34	A	67,3	68,9	78,7
26-02-2015 22:50:30	A320	A	63,6	65,3	74,4
26-02-2015 23:05:54	PA34	A	64,1	67,5	74,5
26-02-2015 23:13:00	B734	D	68,0	72,3	82,0
27-02-2015 22:07:39	B738	D	64,7	66,7	78,2
27-02-2015 22:39:18	E170	D	64,8	66,3	76,9
27-02-2015 22:50:59	E170	D	68,3	71,8	83,8
27-02-2015 22:56:49	DH8D	D	63,6	65,2	76,2
27-02-2015 23:00:55	E190	D	69,2	73,2	84,1
28-02-2015 05:21:36	B738	D	70,4	74,3	85,8
28-02-2015 22:00:31	A320	A	65,0	66,3	76,5
28-02-2015 22:46:01	E190	D	66,6	68,3	80,4
28-02-2015 23:02:15	B737	A	64,0	64,9	74,0
28-02-2015 23:49:50	A320	A	65,6	68,1	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	79,12
σ (odchylenie stand.)	3,86
Δ (przedział ufności)	0,67

L_{Aeq}, LT= 44,1 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 06:27:33	E170	A	69,4	72,1	80,8
01-02-2015 06:30:27	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
01-02-2015 06:43:43	A320	A	70,8	72,9	81,9
01-02-2015 06:47:18	E170	A	69,6	72,2	81,7
01-02-2015 06:51:21	B788	A	70,9	73,6	83,7
01-02-2015 06:53:29	B738	A	72,4	75,4	84,5
01-02-2015 06:56:13	E170	A	69,3	71,6	81,0
01-02-2015 07:54:18	E190	A	72,0	75,6	84,3
01-02-2015 08:16:57	E190	A	72,5	77,0	85,0
01-02-2015 08:21:12	A319	A	67,2	68,4	76,3
01-02-2015 08:23:23	E170	A	70,3	71,7	81,5
01-02-2015 08:45:20	E170	A	70,0	72,4	81,4
01-02-2015 09:19:21	DH8D	A	68,0	69,2	78,4
01-02-2015 09:22:47	A320	A	70,1	73,1	82,2
01-02-2015 09:28:48	E190	A	71,7	74,9	84,7
01-02-2015 09:33:09	A320	A	69,2	71,9	81,2
01-02-2015 09:35:40	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
01-02-2015 09:40:26	E170	A	70,8	75,1	83,1
01-02-2015 09:43:16	E170	A	70,3	72,7	81,8
01-02-2015 09:45:46	E170	A	69,2	71,4	80,7
01-02-2015 10:05:08	B738	A	68,9	70,9	81,2
01-02-2015 10:20:01	E170	A	70,1	72,0	81,2
01-02-2015 10:26:30	E190	A	70,1	71,6	81,5
01-02-2015 10:31:16	A320	A	71,4	73,8	82,9
01-02-2015 10:36:59	B77W	A	73,5	78,0	87,0
01-02-2015 10:40:12	E170	A	70,5	72,7	81,3
01-02-2015 10:47:41	B738	A	70,5	72,3	81,0
01-02-2015 10:51:18	A319	A	71,1	73,6	82,9
01-02-2015 10:55:36	DH8D	A	68,5	71,3	78,5
01-02-2015 11:02:33	B788	A	70,1	72,5	82,1
01-02-2015 11:17:07	A320	A	70,6	72,6	81,3
01-02-2015 11:20:37	A320	A	71,2	74,0	83,0
01-02-2015 11:29:25	A320	A	69,7	71,3	81,4
01-02-2015 11:37:17	A320	A	71,6	73,9	83,0
01-02-2015 11:40:50	E170	A	70,1	72,1	81,6
01-02-2015 11:59:32	A318	A	70,9	73,4	82,9
01-02-2015 12:02:07	E170	A	70,9	72,8	81,3
01-02-2015 12:06:31	E170	A	69,5	71,3	80,3
01-02-2015 12:17:43	B737	A	70,9	73,9	82,4
01-02-2015 12:21:32	E170	A	69,6	72,4	80,8
01-02-2015 12:23:44	A319	A	71,5	73,3	81,9
01-02-2015 12:26:38	E190	A	72,3	75,2	83,1
01-02-2015 12:41:47	B788	A	70,6	73,7	84,0
01-02-2015 12:44:46	DH8D	A	68,2	70,3	79,4
01-02-2015 13:06:21	A320	A	71,2	73,1	82,0
01-02-2015 13:09:03	E170	A	70,0	72,3	80,0
01-02-2015 13:33:38	E170	A	70,4	72,6	81,1
01-02-2015 14:32:03	B733	A	71,9	75,3	83,4
01-02-2015 14:37:03	A320	A	69,1	70,6	80,3
01-02-2015 14:59:42	E190	A	70,9	74,1	82,6
01-02-2015 15:03:42	E170	A	69,5	71,5	79,5
01-02-2015 15:15:50	E170	A	69,8	71,5	80,9
01-02-2015 15:22:53	E170	A	69,6	71,5	80,4
01-02-2015 15:25:29	E170	A	70,8	73,6	82,3
01-02-2015 15:27:51	H25B	A	68,1	69,9	77,6
01-02-2015 15:30:02	E170	A	70,6	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 15:32:30	E170	A	70,5	72,1	81,6
01-02-2015 15:34:55	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
01-02-2015 15:45:01	E170	A	69,8	71,0	80,9
01-02-2015 16:02:24	E190	A	71,9	74,7	83,0
01-02-2015 16:08:54	E190	A	72,4	74,7	84,5
01-02-2015 16:45:24	CRJ9	A	71,0	72,7	81,8
01-02-2015 16:51:56	A320	A	70,4	72,2	82,1
01-02-2015 17:03:52	GL5T	A	68,6	69,0	77,6
01-02-2015 17:10:33	E170	A	69,2	71,2	80,0
01-02-2015 17:15:50	B788	D	69,0	70,4	79,8
01-02-2015 17:21:56	A320	A	69,4	71,1	80,5
01-02-2015 17:27:40	RJ1H	A	69,3	70,3	78,9
01-02-2015 17:32:30	A321	A	72,4	74,7	83,5
01-02-2015 17:35:09	B733	A	70,7	72,3	81,5
01-02-2015 17:37:28	A320	A	68,9	70,5	80,4
01-02-2015 17:42:04	A320	A	69,8	71,7	80,9
01-02-2015 17:45:18	B734	A	71,5	74,7	83,3
01-02-2015 18:08:42	E170	A	70,4	72,6	81,8
01-02-2015 18:18:15	DH8D	A	67,1	68,1	76,1
01-02-2015 18:20:17	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
01-02-2015 18:23:59	DH8D	A	71,3	73,6	80,8
01-02-2015 18:26:15	E170	A	70,9	73,1	82,1
01-02-2015 18:33:21	DH8D	A	70,8	72,4	81,6
01-02-2015 18:35:29	E170	A	70,3	72,8	81,4
01-02-2015 18:43:52	A320	A	71,0	72,9	82,1
01-02-2015 18:45:34	B738	A	72,2	74,8	84,2
01-02-2015 18:53:41	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
01-02-2015 18:58:07	E190	A	71,2	73,2	82,0
01-02-2015 19:00:26	E170	A	70,8	73,1	82,2
01-02-2015 19:13:46	F100	A	69,3	70,6	78,8
01-02-2015 19:17:41	A321	A	72,7	75,1	83,5
01-02-2015 19:24:30	E190	A	71,0	73,7	82,2
01-02-2015 19:28:29	E190	A	70,2	72,4	81,7
01-02-2015 19:40:34	E170	A	70,4	71,7	81,5
01-02-2015 19:53:26	B734	A	72,5	74,5	83,7
01-02-2015 20:05:24	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
01-02-2015 20:37:43	E170	A	70,6	72,7	81,8
01-02-2015 20:42:37	B738	A	71,5	74,7	83,8
01-02-2015 20:48:47	E170	A	69,3	70,9	79,3
01-02-2015 20:53:14	E170	A	69,8	71,4	80,6
01-02-2015 20:56:56	E190	A	71,4	73,5	82,9
01-02-2015 21:04:15	E170	A	69,1	70,5	79,5
01-02-2015 21:14:17	E170	A	70,0	71,4	80,4
01-02-2015 21:16:29	B734	A	73,8	78,1	85,6
01-02-2015 21:19:50	E170	A	69,8	71,6	81,2
01-02-2015 21:22:14	E170	A	69,7	71,4	80,5
01-02-2015 21:24:44	A321	A	69,6	73,0	82,1
01-02-2015 21:26:57	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
01-02-2015 21:32:26	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
01-02-2015 21:34:23	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
01-02-2015 21:36:38	E190	A	71,0	73,6	82,2
01-02-2015 21:38:49	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
01-02-2015 21:40:43	DH8D	A	68,0	68,7	78,0
01-02-2015 21:42:29	E170	A	69,5	71,2	80,6
01-02-2015 21:44:43	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
01-02-2015 21:46:30	E190	A	71,6	75,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 21:48:27	E170	A	70,3	72,1	81,5
01-02-2015 21:57:57	E190	A	69,5	71,9	81,0
02-02-2015 06:22:42	DH8D	A	69,9	71,8	81,4
02-02-2015 06:25:38	E170	A	70,0	72,3	82,0
02-02-2015 06:29:36	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
02-02-2015 06:31:43	DH8D	A	70,5	72,2	82,2
02-02-2015 06:35:47	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
02-02-2015 06:41:48	E170	A	70,5	72,1	81,3
02-02-2015 06:53:27	DH8D	A	72,2	74,5	81,7
02-02-2015 06:59:10	B788	A	70,8	73,3	83,1
02-02-2015 07:14:57	DH8D	A	70,2	71,3	80,2
02-02-2015 07:42:56	E190	A	70,6	74,8	85,8
02-02-2015 08:21:46	AT45	A	70,4	73,0	82,2
02-02-2015 08:24:18	SF34	A	69,5	71,0	78,6
02-02-2015 08:26:46	E190	A	70,7	74,0	82,2
02-02-2015 08:33:39	B734	A	72,2	75,5	83,3
02-02-2015 08:55:41	E170	A	69,8	72,8	81,9
02-02-2015 09:02:59	E170	A	70,1	71,9	80,9
02-02-2015 09:09:34	E190	A	72,9	75,1	84,7
02-02-2015 09:12:39	E170	A	70,1	71,6	80,9
02-02-2015 09:15:19	B738	A	72,1	74,2	83,6
02-02-2015 09:17:41	DH8D	A	71,2	73,4	82,4
02-02-2015 09:20:17	DH8D	A	70,2	71,6	81,0
02-02-2015 09:23:14	E170	A	71,1	72,9	81,9
02-02-2015 09:26:45	E190	A	70,9	72,8	81,7
02-02-2015 09:29:26	A321	A	70,2	72,5	81,3
02-02-2015 09:32:58	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
02-02-2015 09:35:31	DH8D	A	71,0	72,7	81,0
02-02-2015 09:39:38	E170	A	69,7	71,2	80,5
02-02-2015 09:41:48	A320	A	69,7	71,2	80,9
02-02-2015 09:43:38	DH8D	A	70,2	72,4	81,6
02-02-2015 09:46:33	CRJ9	A	72,1	74,5	83,3
02-02-2015 09:50:33	E170	A	70,7	72,8	81,8
02-02-2015 09:52:56	E170	A	70,5	73,0	82,3
02-02-2015 09:56:15	DH8D	A	71,5	73,9	82,6
02-02-2015 09:58:48	E190	A	71,3	73,4	82,1
02-02-2015 10:00:50	B733	A	71,3	73,5	82,4
02-02-2015 10:02:58	E170	A	70,3	72,9	81,4
02-02-2015 10:05:32	E190	A	71,6	74,5	83,1
02-02-2015 10:08:04	A320	A	72,5	75,3	84,3
02-02-2015 10:10:34	E190	A	71,2	72,9	82,0
02-02-2015 10:12:41	CRJ2	A	69,1	71,2	78,6
02-02-2015 10:15:55	B734	A	70,8	72,4	81,9
02-02-2015 10:25:07	B77W	A	74,0	76,7	86,3
02-02-2015 10:27:33	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
02-02-2015 10:30:11	E170	A	69,2	71,0	80,6
02-02-2015 10:40:55	E170	A	70,2	72,1	81,4
02-02-2015 10:49:44	A319	A	70,2	72,5	81,7
02-02-2015 11:15:37	E170	A	69,8	71,3	80,6
02-02-2015 11:18:07	B738	A	71,5	74,4	83,3
02-02-2015 11:20:34	E190	A	70,8	72,6	81,9
02-02-2015 11:25:25	A320	A	69,7	70,8	79,7
02-02-2015 11:29:16	B788	A	71,7	73,7	83,1
02-02-2015 11:35:38	CRJ9	A	69,4	70,9	80,2
02-02-2015 11:41:06	A320	A	69,0	70,3	80,5
02-02-2015 11:48:17	A320	A	70,6	73,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2015 11:50:43	E170	A	69,9	71,5	80,3
02-02-2015 11:52:20	A320	A	73,0	76,5	86,2
02-02-2015 11:58:53	E170	A	70,1	72,3	80,9
02-02-2015 12:14:12	E135	A	69,1	70,6	79,1
02-02-2015 12:16:21	A320	A	72,1	74,8	83,8
02-02-2015 12:18:40	E190	A	71,7	74,8	83,2
02-02-2015 12:21:33	B737	A	70,1	72,6	83,3
02-02-2015 12:28:08	E170	A	70,1	72,7	81,6
02-02-2015 12:37:08	E190	A	71,1	73,9	82,6
02-02-2015 12:42:12	E190	A	72,3	75,4	83,8
02-02-2015 12:45:34	A320	A	70,4	71,9	81,2
02-02-2015 12:47:54	B738	A	72,0	74,0	83,5
02-02-2015 12:50:49	E170	A	70,1	71,9	80,9
02-02-2015 12:55:04	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
02-02-2015 13:04:40	E170	A	69,7	72,5	81,5
02-02-2015 13:06:37	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
02-02-2015 13:40:20	E170	A	70,7	72,8	81,5
02-02-2015 13:41:56	B733	A	72,3	75,4	83,8
02-02-2015 13:48:28	A320	A	71,7	73,8	84,7
02-02-2015 13:52:09	DH8D	A	72,2	73,9	84,2
02-02-2015 14:03:11	E170	A	70,1	72,4	80,8
02-02-2015 14:05:30	B734	A	71,9	74,1	83,0
02-02-2015 14:07:42	DH8D	A	70,9	73,2	82,0
02-02-2015 14:10:39	F100	A	69,2	70,1	78,7
02-02-2015 14:14:22	E170	A	70,5	72,3	81,7
02-02-2015 14:18:23	A321	A	72,2	74,6	83,9
02-02-2015 14:27:20	A320	A	69,4	70,7	80,2
02-02-2015 14:38:19	A321	A	71,9	74,8	83,9
02-02-2015 14:52:37	A320	A	71,2	72,9	82,3
02-02-2015 14:58:41	E190	A	70,6	72,8	82,3
02-02-2015 15:04:46	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
02-02-2015 15:08:59	B788	A	72,6	75,0	84,9
02-02-2015 15:12:10	E170	A	69,7	71,9	80,9
02-02-2015 15:17:07	E170	A	70,4	72,3	81,2
02-02-2015 15:20:05	E170	A	70,8	72,5	81,6
02-02-2015 15:22:02	E170	A	70,6	72,8	82,1
02-02-2015 15:24:51	E170	A	69,7	71,7	81,1
02-02-2015 15:27:18	E190	A	71,2	73,5	81,9
02-02-2015 15:30:35	E190	A	70,4	72,6	81,9
02-02-2015 15:36:20	DH8D	A	70,9	73,6	83,2
02-02-2015 15:39:38	E170	A	69,4	71,2	80,2
02-02-2015 15:41:43	E190	A	71,8	74,6	83,5
02-02-2015 16:08:04	E190	A	71,9	74,8	83,4
02-02-2015 16:10:10	E190	A	72,3	75,0	83,8
02-02-2015 16:33:12	A332	A	72,0	75,0	84,4
02-02-2015 16:53:16	A320	A	71,1	72,5	82,2
02-02-2015 17:08:57	E170	A	69,1	70,1	79,1
02-02-2015 17:16:59	E170	A	69,7	71,7	80,1
02-02-2015 17:21:19	E170	A	69,9	71,8	80,4
02-02-2015 17:28:59	A320	A	69,3	70,7	79,7
02-02-2015 17:31:36	A320	A	69,3	70,9	80,1
02-02-2015 17:34:25	A321	A	72,2	74,3	83,6
02-02-2015 17:42:12	B733	A	73,5	78,3	84,9
02-02-2015 17:44:37	A320	A	69,2	70,7	80,7
02-02-2015 17:49:56	W3	A	74,4	78,1	88,4
02-02-2015 18:04:21	B788	A	72,0	75,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2015 18:10:19	E170	A	70,1	71,7	80,9
02-02-2015 18:12:33	E170	A	69,8	71,8	81,5
02-02-2015 18:20:22	E170	A	70,7	73,1	82,4
02-02-2015 18:22:49	E170	A	70,4	72,3	81,6
02-02-2015 18:25:31	E170	A	69,7	72,2	81,4
02-02-2015 18:27:54	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
02-02-2015 18:30:10	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
02-02-2015 18:32:36	E170	A	70,5	73,3	82,0
02-02-2015 18:35:40	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
02-02-2015 18:38:21	DH8D	A	67,2	68,2	77,6
02-02-2015 18:41:04	E190	A	70,8	73,6	82,5
02-02-2015 18:43:07	AT45	A	69,8	72,0	80,6
02-02-2015 18:46:30	DH8D	A	69,4	71,2	79,4
02-02-2015 18:48:28	E190	A	70,7	72,3	81,9
02-02-2015 18:54:53	F70	A	69,5	71,2	79,1
02-02-2015 18:59:54	A320	A	71,6	74,3	83,0
02-02-2015 19:03:08	B734	A	72,3	75,3	83,4
02-02-2015 19:05:24	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
02-02-2015 19:11:36	E190	A	71,2	74,3	82,9
02-02-2015 19:25:58	A319	A	68,8	70,5	79,2
02-02-2015 19:30:06	B738	A	71,8	75,8	83,9
02-02-2015 19:39:36	SF34	A	68,5	69,9	77,5
02-02-2015 19:57:53	SF34	A	70,7	73,5	80,7
02-02-2015 20:11:01	E170	A	70,0	71,2	80,0
02-02-2015 20:16:00	A320	A	69,2	70,3	80,3
02-02-2015 20:38:53	E190	A	72,0	75,2	83,1
02-02-2015 20:41:16	E170	A	70,4	72,8	81,9
02-02-2015 20:52:47	E190	A	71,1	73,9	82,5
02-02-2015 21:00:26	B738	A	72,3	74,8	84,6
02-02-2015 21:03:35	E170	A	70,8	72,7	81,6
02-02-2015 21:06:04	E170	A	70,9	73,2	82,4
02-02-2015 21:08:17	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
02-02-2015 21:12:23	E170	A	70,3	72,4	81,4
02-02-2015 21:15:14	B734	A	70,4	72,9	83,0
02-02-2015 21:17:38	E190	A	70,7	73,3	82,5
02-02-2015 21:19:35	E170	A	70,5	72,7	81,6
02-02-2015 21:21:43	DH8D	A	72,0	73,9	83,8
02-02-2015 21:24:00	E170	A	70,0	71,6	81,1
02-02-2015 21:28:40	DH8D	A	67,6	68,6	76,7
02-02-2015 21:30:40	E190	A	71,0	72,7	82,7
02-02-2015 21:32:47	A321	A	72,4	74,6	84,4
02-02-2015 21:37:05	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
02-02-2015 21:40:57	E170	A	69,7	71,4	81,5
02-02-2015 21:43:15	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
02-02-2015 21:45:26	DH8D	A	70,9	73,2	82,1
02-02-2015 21:50:23	DH8D	A	72,2	75,0	84,5
02-02-2015 21:56:32	E170	A	69,6	71,7	80,4
02-02-2015 21:58:25	DH8D	A	69,7	71,0	78,8
03-02-2015 06:06:56	E170	A	70,8	72,8	82,3
03-02-2015 06:09:21	E190	A	70,7	72,4	81,9
03-02-2015 06:24:40	E170	A	69,8	71,2	80,6
03-02-2015 06:27:18	DH8D	A	68,0	69,6	79,5
03-02-2015 06:30:35	E170	A	70,6	72,1	81,7
03-02-2015 06:40:28	A320	A	70,5	72,5	82,3
03-02-2015 06:42:41	DH8D	A	68,1	70,2	79,9
03-02-2015 06:45:07	DH8D	A	68,6	70,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 06:47:22	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
03-02-2015 06:53:56	B463	A	70,1	72,1	81,6
03-02-2015 07:30:53	AT72	A	71,5	74,2	83,5
03-02-2015 07:59:38	E190	A	70,1	73,2	83,3
03-02-2015 08:21:54	DH8D	A	73,4	76,9	83,8
03-02-2015 08:31:51	A319	A	71,0	73,0	82,2
03-02-2015 08:34:16	DH8D	A	69,9	71,2	81,3
03-02-2015 08:39:02	CRJ9	A	70,3	72,8	81,5
03-02-2015 08:41:21	SF34	A	67,7	69,1	77,3
03-02-2015 08:43:39	E170	A	70,5	72,9	82,0
03-02-2015 08:46:13	E170	A	70,0	72,0	81,8
03-02-2015 09:00:27	E170	A	70,3	72,3	81,7
03-02-2015 09:03:47	E170	A	70,3	72,0	81,4
03-02-2015 09:13:29	E170	A	70,5	72,6	82,5
03-02-2015 09:16:02	E190	A	71,4	73,5	82,8
03-02-2015 09:18:30	A320	A	71,6	75,0	83,0
03-02-2015 09:21:03	E190	A	71,1	73,0	82,2
03-02-2015 09:23:25	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
03-02-2015 09:26:23	TBM8	A	70,2	71,8	79,8
03-02-2015 09:32:00	DH8D	A	75,5	79,5	88,5
03-02-2015 09:34:32	DH8D	A	71,0	72,6	82,4
03-02-2015 09:36:43	E170	A	70,6	72,1	82,1
03-02-2015 09:39:37	DH8D	A	71,4	74,7	83,4
03-02-2015 09:43:30	E170	A	69,9	72,5	82,2
03-02-2015 09:46:05	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
03-02-2015 09:48:44	CRJ9	A	71,3	74,4	83,6
03-02-2015 09:51:09	A320	A	70,9	73,2	82,7
03-02-2015 09:53:24	E190	A	71,9	74,7	83,0
03-02-2015 09:58:08	E170	A	70,9	72,2	80,9
03-02-2015 10:02:10	A320	A	69,1	71,1	79,8
03-02-2015 10:03:51	C130	A	75,0	79,6	87,3
03-02-2015 10:07:09	E190	A	71,5	73,4	82,3
03-02-2015 10:09:21	B734	A	73,0	75,4	83,8
03-02-2015 10:11:40	B738	A	71,1	73,6	82,6
03-02-2015 10:15:18	B77L	A	72,7	76,3	85,8
03-02-2015 10:20:06	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
03-02-2015 10:26:31	E170	A	69,4	71,3	80,9
03-02-2015 10:29:07	E190	A	72,3	75,1	83,1
03-02-2015 10:33:59	E170	A	69,5	72,4	80,6
03-02-2015 10:36:14	AN26	A	73,1	76,9	83,5
03-02-2015 11:08:38	A320	A	72,1	74,8	83,5
03-02-2015 11:12:08	E170	A	70,4	71,7	80,8
03-02-2015 11:19:41	A320	A	70,9	73,1	82,4
03-02-2015 11:23:02	E190	A	70,7	73,0	82,8
03-02-2015 11:45:30	A320	A	71,2	73,6	82,7
03-02-2015 11:48:03	A320	A	69,1	70,3	79,5
03-02-2015 11:58:39	A320	A	69,6	71,2	80,7
03-02-2015 12:02:05	E170	A	69,9	71,3	81,4
03-02-2015 12:05:10	E170	A	70,1	71,5	81,6
03-02-2015 12:12:33	A320	A	70,5	73,6	82,3
03-02-2015 12:18:51	E190	A	71,2	73,1	82,3
03-02-2015 12:22:15	SF34	A	69,7	71,5	79,3
03-02-2015 12:31:00	B737	A	71,2	73,8	83,2
03-02-2015 12:33:35	E170	A	70,8	71,9	81,9
03-02-2015 12:35:57	E190	A	71,3	74,8	82,8
03-02-2015 12:40:35	DH8D	A	74,3	76,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 12:42:53	E170	A	70,4	72,5	81,9
03-02-2015 12:49:29	E170	A	69,4	70,9	80,5
03-02-2015 12:58:23	E170	A	69,5	71,1	80,3
03-02-2015 13:07:03	DH8D	A	70,9	72,9	83,2
03-02-2015 13:37:11	E170	A	71,0	73,5	82,2
03-02-2015 13:39:07	E170	A	70,3	72,4	81,4
03-02-2015 13:43:58	B788	A	73,1	76,5	85,9
03-02-2015 13:46:17	F100	A	69,9	71,7	81,6
03-02-2015 13:48:33	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
03-02-2015 13:53:41	B734	A	70,8	73,0	82,6
03-02-2015 13:57:58	A320	A	70,6	74,7	86,1
03-02-2015 14:04:05	DH8D	A	68,0	68,5	77,0
03-02-2015 14:19:52	E170	A	70,9	73,2	82,0
03-02-2015 14:26:01	E190	A	70,6	72,5	81,4
03-02-2015 14:43:15	A320	A	70,1	72,8	82,7
03-02-2015 14:46:16	B738	A	72,5	75,4	85,1
03-02-2015 14:50:33	E190	A	71,6	73,4	82,7
03-02-2015 14:53:22	E190	A	70,9	73,0	82,4
03-02-2015 14:59:17	A320	A	70,1	72,0	81,9
03-02-2015 15:08:24	E170	A	70,6	73,8	82,3
03-02-2015 15:13:26	E170	A	69,8	71,3	80,5
03-02-2015 15:16:03	E170	A	70,2	72,5	81,7
03-02-2015 15:18:49	C56X	A	70,2	71,5	80,2
03-02-2015 15:29:08	E170	A	69,4	71,4	80,6
03-02-2015 15:31:56	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
03-02-2015 15:34:04	E190	A	71,7	74,3	83,8
03-02-2015 15:39:14	E170	A	73,2	75,8	84,4
03-02-2015 15:41:18	DH8D	A	67,9	68,6	77,4
03-02-2015 15:43:28	E170	A	69,8	71,9	80,9
03-02-2015 15:52:30	E170	A	70,1	72,1	80,9
03-02-2015 15:56:49	B788	A	70,3	72,4	82,6
03-02-2015 16:03:08	E190	A	70,3	72,0	81,5
03-02-2015 16:09:01	CRJ9	A	69,7	70,6	80,1
03-02-2015 16:14:21	A320	A	69,5	70,8	79,9
03-02-2015 16:25:51	E190	A	71,6	74,2	82,4
03-02-2015 16:42:13	RJ1H	A	71,8	73,7	82,9
03-02-2015 16:45:11	GL5T	A	69,1	70,2	78,7
03-02-2015 16:49:09	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
03-02-2015 17:11:17	E170	A	69,8	71,0	80,9
03-02-2015 17:14:38	DH8D	A	71,9	74,4	83,9
03-02-2015 17:19:13	E170	A	70,5	71,9	80,9
03-02-2015 17:22:20	C295	A	70,6	72,8	80,6
03-02-2015 17:27:16	A320	A	69,6	71,4	80,4
03-02-2015 17:37:40	B733	A	73,0	75,4	83,7
03-02-2015 17:40:58	A321	A	71,3	75,1	81,7
03-02-2015 17:44:02	C295	A	70,9	73,3	81,6
03-02-2015 17:51:03	E190	A	70,5	72,2	81,9
03-02-2015 17:59:16	DH8D	A	70,3	71,9	81,1
03-02-2015 18:04:28	E170	A	69,9	71,9	80,3
03-02-2015 18:08:20	E170	A	70,6	72,9	81,8
03-02-2015 18:26:33	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
03-02-2015 18:30:58	E170	A	71,3	73,2	82,1
03-02-2015 18:36:59	E170	A	69,6	70,6	78,6
03-02-2015 18:39:10	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
03-02-2015 18:42:56	E170	A	70,4	72,1	81,1
03-02-2015 18:44:39	DH8D	A	68,9	70,2	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 18:46:54	F70	A	68,3	69,7	77,3
03-02-2015 18:49:28	AT45	A	69,5	71,9	79,0
03-02-2015 18:51:42	B738	A	72,4	75,1	84,7
03-02-2015 18:53:47	MD11	A	75,5	80,1	89,5
03-02-2015 18:55:56	E190	A	70,5	72,5	82,0
03-02-2015 18:58:02	DH8D	A	70,1	72,9	82,4
03-02-2015 19:00:08	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
03-02-2015 19:02:05	E190	A	71,5	73,9	83,0
03-02-2015 19:23:52	A321	A	72,5	75,0	83,7
03-02-2015 19:40:18	B738	A	71,5	74,1	83,8
03-02-2015 19:49:19	B738	A	71,9	75,1	83,6
03-02-2015 20:07:56	B788	A	71,7	73,6	83,8
03-02-2015 20:14:38	E170	A	70,4	72,8	81,2
03-02-2015 20:24:05	SF34	A	69,1	72,2	78,7
03-02-2015 20:31:56	B734	A	70,1	72,9	81,9
03-02-2015 20:42:32	E170	A	70,3	72,9	81,5
03-02-2015 20:49:01	E170	A	70,3	72,5	81,8
03-02-2015 20:55:29	E190	A	71,7	74,3	83,7
03-02-2015 20:57:48	B738	A	72,3	75,2	84,6
03-02-2015 21:02:36	E170	A	69,3	70,8	80,4
03-02-2015 21:05:42	E190	A	71,1	73,4	82,2
03-02-2015 21:12:54	E170	A	69,6	71,8	80,4
03-02-2015 21:15:48	E190	A	71,5	75,3	82,9
03-02-2015 21:18:06	E170	A	70,4	73,3	82,1
03-02-2015 21:20:49	DH8D	A	71,6	73,9	82,0
03-02-2015 21:28:59	E190	A	71,0	73,8	83,0
03-02-2015 21:31:09	A321	A	72,0	74,7	83,5
03-02-2015 21:33:25	E170	A	69,8	71,5	81,0
03-02-2015 21:38:28	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
03-02-2015 21:40:41	DH8D	A	71,0	73,0	82,2
03-02-2015 21:42:43	E190	A	71,4	73,2	82,5
03-02-2015 21:45:25	E170	A	69,4	70,5	79,4
03-02-2015 21:50:12	E190	A	71,2	73,4	82,6
03-02-2015 21:52:21	DH8D	A	67,9	70,1	79,1
03-02-2015 21:54:31	DH8D	A	70,1	71,9	80,5
04-02-2015 06:06:01	MD11	A	76,6	80,8	90,3
04-02-2015 06:11:47	E190	A	70,6	73,4	81,7
04-02-2015 06:19:11	E170	A	72,5	75,5	84,0
04-02-2015 06:22:27	B738	A	74,1	77,0	86,4
04-02-2015 06:28:42	DH8D	A	70,1	71,7	82,4
04-02-2015 06:33:05	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
04-02-2015 06:36:32	E170	A	70,1	71,5	79,6
04-02-2015 06:41:21	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
04-02-2015 06:45:02	DH8D	A	71,9	74,2	83,1
04-02-2015 06:53:39	P180	A	73,6	77,5	88,4
04-02-2015 07:19:01	B738	D	67,7	68,5	77,2
04-02-2015 07:31:33	E170	D	67,9	68,8	78,7
04-02-2015 07:41:07	E190	D	68,2	69,7	78,2
04-02-2015 07:44:45	E190	D	69,0	70,9	80,8
04-02-2015 07:46:34	E190	D	67,9	68,8	77,4
04-02-2015 07:51:41	E170	D	67,0	67,6	76,5
04-02-2015 07:55:04	E170	D	67,9	68,8	78,7
04-02-2015 07:56:52	E170	D	68,3	69,4	78,7
04-02-2015 08:00:36	E170	D	67,3	67,8	77,3
04-02-2015 08:02:28	E190	D	67,6	68,6	77,1
04-02-2015 08:07:31	E170	D	67,1	68,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2015 08:12:30	E190	D	70,7	73,6	83,0
04-02-2015 09:33:57	E190	D	69,6	71,6	80,7
04-02-2015 09:55:43	E190	D	67,9	68,2	76,9
04-02-2015 09:58:56	A321	D	66,7	67,7	76,7
04-02-2015 10:16:42	MD11	D	74,0	77,4	88,3
04-02-2015 10:23:22	E190	D	68,9	71,5	81,5
04-02-2015 10:30:04	B738	D	70,7	73,6	84,5
04-02-2015 10:55:49	B734	D	70,8	73,4	83,6
04-02-2015 11:03:54	E170	D	68,2	70,9	78,2
04-02-2015 11:07:54	E170	D	69,1	70,6	81,4
04-02-2015 11:32:07	B738	D	68,8	70,6	81,1
04-02-2015 11:34:35	E170	D	67,8	68,5	78,9
04-02-2015 11:39:18	E170	D	68,3	69,2	79,1
04-02-2015 11:41:26	E190	D	69,8	72,2	82,4
04-02-2015 11:59:59	A319	D	69,8	72,0	81,6
04-02-2015 12:27:22	A320	D	67,1	68,8	76,6
04-02-2015 12:40:37	B738	D	70,2	72,3	81,3
04-02-2015 12:57:59	A320	D	68,8	70,3	79,6
04-02-2015 13:17:58	B737	D	70,4	72,7	82,9
04-02-2015 13:32:23	E190	D	67,8	70,1	78,6
04-02-2015 13:56:18	B77W	D	70,3	73,1	84,3
04-02-2015 14:27:40	E170	D	67,3	68,5	77,3
04-02-2015 14:29:08	E170	D	69,0	71,3	82,2
04-02-2015 14:39:50	E170	D	67,3	68,7	78,0
04-02-2015 14:41:30	E190	D	68,5	69,9	78,5
04-02-2015 14:43:23	E170	D	67,9	69,9	79,4
04-02-2015 14:45:06	E170	D	66,8	68,1	76,8
04-02-2015 14:57:42	A320	D	66,5	68,0	75,5
04-02-2015 14:59:14	A320	D	68,2	69,9	79,4
04-02-2015 15:00:56	A319	D	67,5	69,1	79,0
04-02-2015 15:03:13	E190	D	69,3	71,5	80,4
04-02-2015 15:08:43	E170	D	67,9	69,0	78,4
04-02-2015 15:13:49	E170	D	68,8	70,0	79,9
04-02-2015 15:20:27	E190	D	70,1	72,8	81,5
04-02-2015 15:29:36	A320	D	66,8	68,8	78,6
04-02-2015 15:37:49	B738	D	70,4	72,6	82,2
04-02-2015 15:44:50	A321	D	71,3	74,0	84,6
04-02-2015 16:14:29	B733	D	68,6	69,5	79,0
04-02-2015 16:30:33	E170	D	67,4	67,9	77,8
04-02-2015 16:33:50	E190	D	70,3	72,3	81,5
04-02-2015 16:36:42	A320	D	70,7	72,5	83,0
04-02-2015 16:41:16	E190	D	69,1	70,8	80,5
04-02-2015 16:46:50	E170	D	68,2	68,8	79,6
04-02-2015 16:48:17	E170	D	68,9	69,7	79,7
04-02-2015 16:49:52	E190	D	71,1	73,7	83,2
04-02-2015 16:51:33	E170	D	68,5	69,7	79,0
04-02-2015 16:57:11	E170	D	68,1	69,3	78,9
04-02-2015 16:58:55	E170	D	68,0	69,0	80,3
04-02-2015 17:02:52	E190	D	69,2	70,2	78,7
04-02-2015 17:10:19	B788	D	67,7	68,1	77,7
04-02-2015 17:15:09	B788	D	68,8	69,8	77,8
04-02-2015 17:21:11	E190	D	70,2	72,1	81,6
04-02-2015 17:25:22	CRJ9	D	67,6	68,2	77,2
04-02-2015 17:28:02	E190	D	69,0	70,7	79,8
04-02-2015 17:57:54	E170	D	68,0	69,0	78,0
04-02-2015 18:56:14	B733	D	70,9	73,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2015 20:10:09	B738	A	72,2	74,5	83,9
04-02-2015 20:16:39	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
04-02-2015 20:36:28	E170	A	70,4	71,9	81,5
04-02-2015 20:53:10	E170	A	71,2	73,6	82,6
04-02-2015 20:59:10	E190	A	71,3	73,5	83,1
04-02-2015 21:06:36	E170	A	70,3	72,1	81,5
04-02-2015 21:13:47	E190	A	70,6	73,0	82,0
04-02-2015 21:16:12	E170	A	69,8	71,3	80,9
04-02-2015 21:18:40	E170	A	72,1	74,6	84,4
04-02-2015 21:21:32	E170	A	70,2	71,9	81,3
04-02-2015 21:23:33	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
04-02-2015 21:26:43	DH8D	A	68,7	69,4	78,2
04-02-2015 21:28:57	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
04-02-2015 21:31:25	E190	A	70,1	71,6	81,8
04-02-2015 21:33:38	E170	A	70,0	72,2	81,5
04-02-2015 21:35:38	E190	A	72,1	74,3	83,6
04-02-2015 21:37:18	E170	A	70,7	72,6	81,9
04-02-2015 21:39:15	E190	A	71,6	73,6	83,4
04-02-2015 21:41:47	DH8D	A	67,7	68,2	76,8
04-02-2015 21:43:34	A321	A	72,1	74,3	83,8
04-02-2015 21:45:47	E170	A	69,6	71,3	81,0
04-02-2015 21:47:36	E190	A	71,1	73,4	82,9
04-02-2015 21:51:15	E170	A	70,2	72,4	81,6
04-02-2015 21:53:10	DH8D	A	73,1	75,8	84,6
04-02-2015 21:58:59	A320	A	72,0	75,7	83,5
05-02-2015 06:27:09	DH8D	A	70,8	72,2	81,9
05-02-2015 06:29:12	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
05-02-2015 06:31:29	DH8D	A	71,2	73,4	82,3
05-02-2015 06:33:50	E170	A	69,9	71,8	81,4
05-02-2015 06:39:33	E170	A	69,2	71,2	80,4
05-02-2015 06:42:45	B752	A	72,7	75,2	85,3
05-02-2015 06:47:02	E170	A	69,5	71,0	79,9
05-02-2015 06:49:56	A320	A	70,1	71,9	81,3
05-02-2015 06:52:06	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
05-02-2015 07:05:25	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
05-02-2015 07:10:16	B463	A	68,7	69,5	78,7
05-02-2015 07:20:07	B763	A	74,7	78,8	88,1
05-02-2015 07:39:58	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
05-02-2015 07:44:13	AT72	A	69,7	71,0	80,9
05-02-2015 08:08:19	E190	A	70,3	73,3	81,4
05-02-2015 08:11:27	AT45	A	69,4	70,6	79,8
05-02-2015 08:16:02	E170	A	69,6	70,7	80,0
05-02-2015 08:18:51	A319	A	69,8	71,2	80,5
05-02-2015 08:30:01	E170	A	69,9	72,1	81,3
05-02-2015 08:31:51	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
05-02-2015 08:53:36	E190	A	69,9	71,9	80,3
05-02-2015 08:59:01	A321	A	69,4	70,9	80,5
05-02-2015 09:05:03	A319	A	73,4	76,2	85,1
05-02-2015 09:08:16	CRJ9	A	69,9	71,6	80,3
05-02-2015 09:18:59	E170	A	69,1	71,2	79,1
05-02-2015 09:29:29	E170	A	69,6	71,0	80,0
05-02-2015 09:34:30	E170	A	69,9	71,4	79,4
05-02-2015 09:36:24	E170	A	71,1	73,7	83,1
05-02-2015 09:38:41	CRJ9	A	72,0	75,3	82,4
05-02-2015 09:41:09	A320	A	68,9	70,5	79,3
05-02-2015 09:45:52	DH8D	A	68,8	69,9	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2015 09:50:26	E170	A	70,2	71,9	81,7
05-02-2015 09:52:46	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
05-02-2015 10:00:20	E190	A	71,2	73,7	81,2
05-02-2015 10:02:02	B734	A	72,5	74,2	82,5
05-02-2015 10:04:13	A320	A	69,6	70,8	79,1
05-02-2015 10:12:03	B738	A	70,8	73,7	83,6
05-02-2015 10:15:46	E190	A	71,3	73,7	82,4
05-02-2015 10:24:16	B77W	A	73,5	77,7	86,8
05-02-2015 10:27:42	E170	A	69,6	71,2	81,1
05-02-2015 10:30:52	A320	A	71,4	73,6	83,2
05-02-2015 10:46:12	DH8D	A	71,9	74,1	83,4
05-02-2015 10:53:17	E190	A	70,6	72,5	81,8
05-02-2015 10:56:48	E170	A	70,7	73,0	82,8
05-02-2015 11:02:51	DH8D	A	70,6	72,0	82,4
05-02-2015 11:07:53	BE58	A	70,2	72,3	79,2
05-02-2015 11:10:05	E170	A	69,3	71,3	78,9
05-02-2015 11:11:43	E190	A	71,7	73,9	82,8
05-02-2015 11:19:08	B738	A	71,9	73,8	84,0
05-02-2015 11:21:36	M28	A	68,1	69,6	77,7
05-02-2015 11:37:11	A320	A	69,9	71,3	79,9
05-02-2015 11:41:45	E170	A	70,1	72,1	81,5
05-02-2015 11:44:00	A320	A	70,2	72,1	82,0
05-02-2015 11:52:54	A320	A	70,9	72,8	81,7
05-02-2015 11:55:39	B788	A	71,3	74,0	83,8
05-02-2015 12:02:41	A320	A	69,3	70,5	79,3
05-02-2015 12:19:38	E170	A	68,8	70,6	78,8
05-02-2015 12:23:40	E190	A	70,8	72,8	81,6
05-02-2015 12:27:17	B788	A	71,8	73,9	82,9
05-02-2015 12:33:08	E190	A	70,4	72,9	81,8
05-02-2015 12:35:41	A319	A	69,5	71,6	80,3
05-02-2015 12:38:04	B737	A	70,9	73,9	82,4
05-02-2015 12:40:21	A319	A	71,2	74,1	82,7
05-02-2015 12:42:44	B738	A	72,4	75,3	84,2
05-02-2015 12:48:30	DH8D	A	68,2	69,1	79,3
05-02-2015 12:52:05	DH8D	A	71,5	73,3	81,9
05-02-2015 12:57:52	B738	A	72,1	74,8	83,6
05-02-2015 13:03:03	E170	A	69,9	71,9	80,7
05-02-2015 13:08:05	E170	A	70,3	72,4	81,1
05-02-2015 13:23:02	DH8D	A	70,4	72,3	81,8
05-02-2015 13:33:32	A320	A	70,7	72,5	81,9
05-02-2015 13:35:20	E170	A	69,5	70,5	79,0
05-02-2015 13:37:51	E170	A	70,6	74,2	81,0
05-02-2015 13:41:56	E170	A	70,9	73,3	80,5
05-02-2015 13:47:31	B738	D	67,7	68,9	78,5
05-02-2015 14:02:06	B77W	D	69,7	72,5	83,5
05-02-2015 15:02:58	A320	D	67,0	68,3	76,5
05-02-2015 15:09:47	E170	D	69,8	71,4	79,8
05-02-2015 16:33:37	A320	D	66,9	68,3	76,0
05-02-2015 17:15:25	B763	D	70,0	74,2	83,6
05-02-2015 17:19:10	E190	D	68,8	70,4	78,4
05-02-2015 17:22:11	E190	D	68,4	70,2	78,8
05-02-2015 17:24:24	E190	D	68,4	69,7	78,0
05-02-2015 17:25:22	B788	D	71,1	72,3	80,1
05-02-2015 17:30:52	E190	D	68,6	70,2	78,1
05-02-2015 19:17:32	B738	D	68,6	70,5	79,0
05-02-2015 19:28:26	B738	D	68,7	69,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2015 20:48:22	B734	D	69,1	71,6	78,6
05-02-2015 20:50:09	B738	D	68,6	69,9	78,6
05-02-2015 21:55:03	MD11	D	68,0	69,1	78,4
06-02-2015 06:18:50	DH8D	A	73,0	75,6	84,5
06-02-2015 06:21:05	E170	A	71,3	73,1	83,1
06-02-2015 06:24:20	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
06-02-2015 06:27:17	E170	A	70,4	73,5	82,2
06-02-2015 06:32:23	E170	A	71,0	73,3	82,8
06-02-2015 06:34:40	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
06-02-2015 06:37:22	B733	A	71,6	77,0	84,4
06-02-2015 06:41:26	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
06-02-2015 06:48:16	DH8D	A	72,7	74,3	83,1
06-02-2015 06:57:13	DH8D	A	72,1	74,4	84,2
06-02-2015 07:29:23	B788	A	71,6	73,3	83,9
06-02-2015 07:33:14	B738	A	72,2	74,8	84,5
06-02-2015 07:50:23	AT72	A	70,2	72,1	83,0
06-02-2015 08:11:35	E190	A	71,2	73,1	83,0
06-02-2015 08:20:37	E190	A	70,1	72,0	80,8
06-02-2015 08:29:04	B734	A	73,8	79,2	85,3
06-02-2015 08:31:34	E170	A	71,0	73,3	82,7
06-02-2015 08:34:05	SF34	A	67,8	68,5	76,8
06-02-2015 08:36:12	AT45	A	70,5	71,9	81,3
06-02-2015 08:38:34	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
06-02-2015 08:49:00	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
06-02-2015 08:52:11	E170	A	69,7	71,7	81,1
06-02-2015 08:58:21	B739	A	72,5	75,1	84,8
06-02-2015 09:00:31	A320	A	70,4	72,5	83,0
06-02-2015 09:03:03	E190	A	72,2	75,0	84,8
06-02-2015 09:14:39	B763	A	73,9	76,4	86,5
06-02-2015 09:16:54	E190	A	71,3	74,6	84,6
06-02-2015 09:19:50	E170	A	69,9	71,9	81,1
06-02-2015 09:23:18	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
06-02-2015 09:26:42	E170	A	70,3	72,7	82,3
06-02-2015 09:29:05	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
06-02-2015 09:38:07	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
06-02-2015 09:40:44	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
06-02-2015 09:43:42	E170	A	71,4	73,8	83,5
06-02-2015 09:45:59	CRJ9	A	72,0	74,8	84,3
06-02-2015 09:48:42	A320	A	69,7	71,3	80,8
06-02-2015 09:50:42	DH8D	A	75,4	78,2	87,5
06-02-2015 09:53:33	E190	A	71,8	74,2	83,9
06-02-2015 09:56:29	AT72	A	70,4	72,9	81,9
06-02-2015 09:58:34	A320	A	70,1	72,8	82,1
06-02-2015 10:00:59	DH8D	A	70,3	72,2	81,8
06-02-2015 10:04:05	E170	A	70,4	72,7	81,6
06-02-2015 10:06:14	E170	A	70,2	71,6	81,4
06-02-2015 10:08:21	E170	A	70,9	74,0	82,7
06-02-2015 10:10:41	E170	A	71,3	73,5	82,8
06-02-2015 10:14:29	E190	A	72,0	74,2	83,7
06-02-2015 10:17:37	A320	A	69,6	71,4	80,8
06-02-2015 10:21:28	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
06-02-2015 10:26:07	E170	A	70,9	73,9	83,2
06-02-2015 10:34:35	B733	A	72,8	75,3	83,9
06-02-2015 10:43:21	E170	A	73,7	76,6	86,2
06-02-2015 10:45:40	E170	A	70,6	72,4	82,0
06-02-2015 10:59:57	AN26	A	74,3	79,2	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2015 11:07:06	B788	A	71,9	74,0	84,7
06-02-2015 11:19:27	B738	A	72,4	74,8	84,2
06-02-2015 11:22:23	E190	A	71,6	73,8	83,0
06-02-2015 11:26:09	B738	A	72,5	75,2	84,3
06-02-2015 11:30:58	A319	A	70,9	74,0	83,5
06-02-2015 11:35:26	B77W	A	73,1	76,5	86,5
06-02-2015 11:38:50	A320	A	70,6	72,1	82,0
06-02-2015 11:41:07	E170	A	69,6	71,0	80,1
06-02-2015 11:43:45	A320	A	69,4	70,6	80,1
06-02-2015 11:47:03	A320	A	70,1	72,1	81,9
06-02-2015 12:12:25	E170	A	70,1	71,9	80,9
06-02-2015 12:15:24	A320	A	73,4	77,2	86,4
06-02-2015 12:17:57	B737	A	71,1	72,7	82,5
06-02-2015 12:20:41	A320	A	71,4	73,5	82,6
06-02-2015 12:37:07	E170	A	70,6	73,0	81,7
06-02-2015 12:39:42	E190	A	70,6	72,9	82,4
06-02-2015 12:51:31	E190	A	69,6	72,9	81,9
06-02-2015 12:54:04	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
06-02-2015 12:59:26	E145	A	68,7	69,8	77,8
06-02-2015 13:04:15	A320	A	70,6	72,4	82,4
06-02-2015 13:06:08	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
06-02-2015 13:08:44	E170	A	70,9	72,5	82,4
06-02-2015 13:11:02	DH8D	A	72,6	74,9	83,8
06-02-2015 13:13:13	E170	A	69,8	71,1	81,3
06-02-2015 13:16:08	B788	A	71,7	74,2	84,5
06-02-2015 13:18:43	E170	A	70,4	72,9	82,4
06-02-2015 13:21:24	A320	A	70,0	71,8	81,5
06-02-2015 13:31:12	A321	A	71,7	73,8	83,1
06-02-2015 13:37:47	E170	A	69,9	71,7	81,0
06-02-2015 13:41:25	E170	A	69,0	70,2	78,6
06-02-2015 14:02:10	A320	A	70,6	73,1	82,4
06-02-2015 14:05:12	A320	A	70,7	72,6	82,2
06-02-2015 14:07:37	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
06-02-2015 14:22:11	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
06-02-2015 14:25:12	B734	A	71,0	73,1	82,1
06-02-2015 14:29:28	B738	A	72,0	74,5	83,7
06-02-2015 14:31:56	E170	A	70,2	72,0	81,0
06-02-2015 14:48:03	E190	A	71,4	73,9	82,8
06-02-2015 14:50:27	A321	A	70,6	72,2	82,0
06-02-2015 14:55:36	A320	A	70,2	72,3	81,6
06-02-2015 14:58:19	A319	A	70,4	72,0	81,9
06-02-2015 15:01:46	B735	A	72,9	75,5	84,0
06-02-2015 15:04:04	E170	A	69,6	71,8	81,4
06-02-2015 15:08:17	E190	A	70,0	71,5	81,5
06-02-2015 15:12:55	E170	A	70,8	73,1	81,6
06-02-2015 15:15:22	E170	A	69,3	70,9	81,1
06-02-2015 15:20:59	A320	A	69,5	71,1	80,6
06-02-2015 15:23:24	E170	A	69,1	71,6	81,6
06-02-2015 15:26:42	E170	A	69,5	71,3	80,3
06-02-2015 15:29:23	E170	A	69,8	71,5	80,9
06-02-2015 15:32:03	DH8D	A	69,6	71,0	81,1
06-02-2015 15:34:21	E170	A	70,1	71,4	80,5
06-02-2015 15:36:52	E190	A	70,5	72,6	81,7
06-02-2015 15:39:16	E170	A	69,4	71,1	80,5
06-02-2015 15:41:38	DH8D	A	71,3	73,3	82,0
06-02-2015 15:46:59	DH8D	A	68,3	69,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2015 15:50:19	E190	A	71,1	72,7	81,9
06-02-2015 15:55:31	DH8D	A	71,4	73,5	83,4
06-02-2015 16:15:41	CRJ9	A	70,3	72,2	82,1
06-02-2015 16:19:26	E190	A	72,1	74,7	84,4
06-02-2015 16:34:08	E190	A	70,7	73,6	83,0
06-02-2015 16:37:05	A320	A	68,9	69,9	79,3
06-02-2015 16:41:34	CRJ9	A	71,6	73,6	82,4
06-02-2015 17:02:12	RJ1H	A	68,6	69,4	78,1
06-02-2015 17:19:10	E170	A	69,6	71,2	80,4
06-02-2015 17:22:26	E170	A	70,0	71,9	81,5
06-02-2015 17:29:53	A320	A	70,2	72,0	81,9
06-02-2015 17:44:55	A320	A	69,7	71,2	80,1
06-02-2015 17:48:37	E170	A	69,7	71,5	80,8
06-02-2015 17:55:36	B733	A	72,3	75,2	83,7
06-02-2015 17:58:19	A321	A	72,1	74,5	83,6
06-02-2015 18:05:29	A320	A	69,4	70,7	80,5
06-02-2015 18:07:44	B734	A	71,8	73,8	82,9
06-02-2015 18:12:04	E170	A	69,1	70,5	79,5
06-02-2015 18:16:56	E170	A	70,1	72,1	81,3
06-02-2015 18:25:38	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
06-02-2015 18:28:25	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
06-02-2015 18:31:54	E170	A	69,5	71,3	80,6
06-02-2015 18:34:35	E170	A	69,4	71,4	80,9
06-02-2015 18:37:01	E190	A	70,9	72,5	82,3
06-02-2015 18:40:04	E170	A	70,6	72,7	82,3
06-02-2015 18:45:53	E170	A	69,8	71,2	80,9
06-02-2015 18:48:34	DH8D	A	70,1	70,9	80,8
06-02-2015 18:51:45	MD11	A	76,3	81,0	90,1
06-02-2015 18:54:59	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
06-02-2015 18:57:32	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
06-02-2015 18:59:56	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
06-02-2015 19:02:07	AT45	A	69,9	71,6	80,6
06-02-2015 19:04:23	A321	A	71,9	74,6	83,6
06-02-2015 19:08:55	B734	A	72,4	75,7	83,6
06-02-2015 19:11:21	A320	A	71,3	73,2	82,8
06-02-2015 19:13:37	F100	A	67,9	68,5	77,0
06-02-2015 19:38:17	CRJ2	A	69,4	70,8	78,5
06-02-2015 19:49:01	E170	A	70,8	72,9	82,8
06-02-2015 20:23:13	E190	A	72,1	74,9	83,8
06-02-2015 20:25:56	B738	A	71,8	73,7	83,3
06-02-2015 20:30:44	A320	A	69,7	71,4	80,9
06-02-2015 20:37:45	E190	A	70,0	72,9	81,5
06-02-2015 20:47:26	E170	A	69,6	71,3	81,1
06-02-2015 20:52:58	B738	A	72,3	74,7	84,3
06-02-2015 21:04:15	E170	A	69,3	70,7	80,4
06-02-2015 21:10:01	E190	A	70,6	72,6	82,4
06-02-2015 21:13:24	E170	A	70,4	72,1	81,2
06-02-2015 21:16:22	E170	A	69,8	71,5	80,6
06-02-2015 21:29:15	E170	A	70,8	73,7	82,8
06-02-2015 21:33:36	E170	A	70,5	72,5	81,6
06-02-2015 21:35:53	CRJ9	A	75,5	83,6	87,8
06-02-2015 21:37:41	DH8D	A	72,0	74,1	84,0
06-02-2015 21:39:45	B738	A	72,3	75,0	84,8
06-02-2015 21:41:51	DH8D	A	70,5	71,9	81,6
06-02-2015 21:49:42	B734	A	73,0	76,3	84,7
06-02-2015 21:51:23	E170	A	69,7	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2015 21:53:30	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
06-02-2015 21:55:11	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
06-02-2015 21:57:30	E190	A	72,3	74,9	83,7
06-02-2015 21:59:24	E190	A	71,8	74,0	83,6
07-02-2015 06:23:25	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
07-02-2015 06:25:49	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
07-02-2015 06:28:26	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
07-02-2015 06:33:52	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
07-02-2015 06:37:35	DH8D	A	70,5	72,3	81,9
07-02-2015 06:42:53	E190	A	70,1	71,7	81,3
07-02-2015 06:45:24	DH8D	A	71,3	73,0	82,4
07-02-2015 06:48:16	E170	A	69,4	70,7	79,0
07-02-2015 06:51:13	E170	A	69,8	72,2	82,1
07-02-2015 08:53:23	CRJ9	A	69,5	71,1	80,9
07-02-2015 08:55:28	E170	A	72,0	75,6	85,0
07-02-2015 09:01:12	B788	A	71,1	73,5	84,3
07-02-2015 09:04:52	E170	A	69,3	71,7	81,9
07-02-2015 09:14:25	A321	A	70,5	72,2	81,3
07-02-2015 09:21:11	E190	A	72,2	75,6	84,7
07-02-2015 09:23:29	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
07-02-2015 09:32:21	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
07-02-2015 09:35:01	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
07-02-2015 09:38:05	E170	A	69,1	70,4	80,3
07-02-2015 09:40:59	A320	A	70,0	71,7	82,1
07-02-2015 09:43:25	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
07-02-2015 09:47:24	E170	A	69,3	70,7	79,8
07-02-2015 09:50:19	E170	A	69,7	71,7	81,4
07-02-2015 09:52:38	E170	A	69,1	70,4	80,8
07-02-2015 09:55:40	E170	A	69,8	72,2	81,3
07-02-2015 09:58:37	E170	A	70,1	72,1	80,8
07-02-2015 10:00:51	E190	A	72,0	74,8	84,3
07-02-2015 10:04:42	A320	A	71,1	73,4	82,5
07-02-2015 10:07:06	E170	A	69,5	72,0	81,8
07-02-2015 10:11:08	B733	A	72,4	75,7	84,9
07-02-2015 10:15:48	DH8D	A	67,3	68,9	78,1
07-02-2015 10:29:44	E190	A	72,1	75,2	84,6
07-02-2015 10:32:07	E170	A	69,3	71,3	81,3
07-02-2015 10:41:51	E170	A	70,0	72,8	82,3
07-02-2015 10:44:46	B77W	A	75,0	80,0	89,3
07-02-2015 11:17:20	B738	A	71,3	74,5	84,5
07-02-2015 11:27:30	E170	A	69,8	72,2	81,8
07-02-2015 11:30:04	RJ1H	A	68,0	68,9	78,0
07-02-2015 11:34:31	A320	A	70,6	72,9	82,9
07-02-2015 11:37:07	E170	A	70,2	72,1	82,3
07-02-2015 11:39:23	A320	A	71,0	72,8	82,8
07-02-2015 11:42:11	PC12	A	70,0	73,4	82,5
07-02-2015 11:57:54	B788	A	71,6	75,0	85,6
07-02-2015 12:04:38	B788	A	71,9	75,5	86,1
07-02-2015 12:07:40	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
07-02-2015 12:09:53	A318	A	71,1	73,8	83,7
07-02-2015 12:12:25	B737	A	71,5	73,5	83,2
07-02-2015 12:15:33	E190	A	72,0	75,3	83,7
07-02-2015 12:18:04	A320	A	71,6	73,1	82,4
07-02-2015 12:23:03	C30J	A	71,8	74,4	82,9
07-02-2015 12:28:11	A319	A	70,9	73,7	83,2
07-02-2015 12:53:35	E190	A	71,8	74,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2015 12:57:05	B788	A	72,1	75,0	85,7
07-02-2015 13:00:03	A320	A	70,5	73,2	82,3
07-02-2015 13:02:49	A320	A	72,3	77,0	85,6
07-02-2015 13:11:05	E170	A	70,5	73,3	81,3
07-02-2015 13:14:01	E170	A	70,8	72,2	81,6
07-02-2015 13:16:46	CRJ2	A	67,9	69,3	78,7
07-02-2015 13:29:36	B763	A	73,9	77,8	87,7
07-02-2015 13:42:47	B738	A	72,4	74,2	84,1
07-02-2015 13:49:38	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
07-02-2015 15:05:11	E170	A	70,4	72,1	81,8
07-02-2015 15:13:33	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
07-02-2015 15:16:13	B735	A	71,5	76,0	84,7
07-02-2015 15:18:53	A320	A	69,4	71,8	82,0
07-02-2015 15:22:38	E190	A	71,6	75,0	84,2
07-02-2015 15:26:58	E170	A	70,9	74,8	82,3
07-02-2015 15:33:51	DH8D	A	69,1	71,2	80,8
07-02-2015 15:37:29	E170	A	71,2	73,1	83,0
07-02-2015 15:39:30	E190	A	71,3	74,8	83,8
07-02-2015 15:53:44	DH8D	A	68,8	70,9	81,5
07-02-2015 16:10:47	E190	A	72,4	74,8	84,7
07-02-2015 16:13:20	A320	A	69,6	72,5	83,0
07-02-2015 16:17:37	DH8D	A	70,5	72,4	81,9
07-02-2015 16:37:26	E170	A	69,5	71,9	81,0
07-02-2015 16:41:12	B734	A	74,0	77,2	85,8
07-02-2015 16:53:42	A320	A	69,9	72,9	82,9
07-02-2015 17:13:35	E170	A	71,4	75,5	83,9
07-02-2015 17:16:34	B734	A	73,5	78,4	86,7
07-02-2015 17:18:37	E170	A	70,5	73,4	81,7
07-02-2015 17:43:53	B733	A	72,8	77,8	86,0
07-02-2015 17:52:26	B738	A	75,1	81,1	88,3
07-02-2015 17:54:53	A320	A	69,4	71,1	80,9
07-02-2015 17:57:15	E170	A	69,6	72,1	82,4
07-02-2015 17:59:57	B738	A	70,8	73,6	83,4
07-02-2015 18:06:58	E170	A	70,1	72,5	82,4
07-02-2015 18:12:17	B734	A	72,4	77,0	85,4
07-02-2015 18:19:58	E170	A	70,4	72,4	82,5
07-02-2015 18:22:06	DH8D	A	71,6	76,9	83,4
07-02-2015 18:24:33	E170	A	70,4	73,7	81,6
07-02-2015 18:26:21	E170	A	70,5	74,9	82,8
07-02-2015 18:28:35	E170	A	69,5	72,6	83,5
07-02-2015 18:30:40	E170	A	69,6	72,1	82,2
07-02-2015 18:33:09	DH8D	A	72,4	76,8	84,5
07-02-2015 18:35:41	DH8D	A	69,4	72,6	80,2
07-02-2015 18:40:31	A321	A	72,6	76,2	85,1
07-02-2015 18:43:58	A320	A	72,7	77,1	84,7
07-02-2015 18:48:38	B734	A	73,0	76,4	85,3
07-02-2015 18:51:58	A321	A	72,7	77,1	86,1
07-02-2015 19:03:41	DH8D	A	72,5	78,8	85,7
07-02-2015 19:09:25	E190	A	72,3	76,4	85,5
07-02-2015 19:47:21	B734	A	72,8	76,1	85,3
07-02-2015 19:50:58	A319	A	70,0	72,0	81,1
07-02-2015 20:08:52	E190	A	71,4	74,1	83,7
07-02-2015 20:13:19	A320	A	72,4	74,5	83,6
07-02-2015 20:37:03	B738	A	72,1	75,4	84,6
07-02-2015 21:01:02	E170	A	70,1	72,7	82,1
07-02-2015 21:04:22	E190	A	72,1	75,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2015 21:10:46	DH8D	A	68,2	70,3	80,5
07-02-2015 21:21:25	E170	A	70,7	73,4	82,5
07-02-2015 21:24:22	B738	A	72,4	76,0	85,5
07-02-2015 21:27:54	E190	A	70,9	74,3	83,4
07-02-2015 21:36:46	E190	A	70,8	74,9	84,6
07-02-2015 21:39:39	E170	A	70,5	73,2	82,8
07-02-2015 21:42:28	E170	A	70,0	72,7	80,4
07-02-2015 21:44:41	A318	A	72,2	75,0	84,3
07-02-2015 21:47:00	E170	A	70,2	74,5	82,5
07-02-2015 21:50:54	DH8D	A	69,3	72,0	80,8
08-02-2015 06:13:08	B738	A	72,0	75,8	85,6
08-02-2015 06:27:48	A320	A	72,0	75,1	85,0
08-02-2015 06:34:12	E170	A	69,6	71,8	81,9
08-02-2015 06:36:58	DH8D	A	68,9	70,3	80,0
08-02-2015 06:59:21	DH8D	A	70,7	73,0	82,8
08-02-2015 07:03:19	E170	A	69,3	70,8	80,4
08-02-2015 08:15:38	E190	A	71,5	76,1	84,6
08-02-2015 08:18:29	A319	A	70,2	70,9	82,0
08-02-2015 08:24:41	E190	A	72,2	76,1	85,0
08-02-2015 08:59:51	A320	A	70,4	74,3	84,9
08-02-2015 09:03:36	E170	A	69,9	72,7	83,1
08-02-2015 09:16:46	E175	A	70,0	72,1	82,5
08-02-2015 09:35:23	E170	A	69,6	72,2	82,8
08-02-2015 09:38:10	DH8D	A	72,8	77,3	85,6
08-02-2015 09:52:59	E170	A	69,0	72,0	83,0
08-02-2015 09:56:02	A320	A	70,7	73,0	82,5
08-02-2015 10:03:37	A320	A	70,5	73,1	82,8
08-02-2015 10:06:35	E170	A	70,4	72,8	82,9
08-02-2015 10:09:53	E190	A	71,2	73,5	83,3
08-02-2015 10:18:41	DH8D	A	70,1	73,1	81,6
08-02-2015 10:22:17	E170	A	69,3	71,5	81,9
08-02-2015 10:31:54	B738	A	73,1	78,1	85,5
08-02-2015 10:35:00	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
08-02-2015 10:38:02	E170	A	70,1	73,7	82,9
08-02-2015 10:41:01	B77W	A	76,0	80,8	89,6
08-02-2015 10:47:17	E170	A	70,7	72,7	82,4
08-02-2015 10:54:10	A319	A	69,9	75,4	83,3
08-02-2015 11:01:04	B738	A	70,6	73,0	83,4
08-02-2015 11:16:32	A320	A	70,5	72,9	82,8
08-02-2015 11:27:27	E170	A	70,0	72,1	82,0
08-02-2015 11:36:18	A320	A	73,2	75,8	85,5
08-02-2015 11:44:30	A320	A	69,7	72,0	82,0
08-02-2015 11:48:40	A320	A	70,1	72,3	82,1
08-02-2015 12:01:31	E170	A	69,9	72,1	81,7
08-02-2015 12:06:17	B788	A	71,6	75,1	85,9
08-02-2015 12:09:56	E170	A	70,9	73,1	83,0
08-02-2015 12:12:53	A318	A	70,2	73,7	83,6
08-02-2015 12:16:13	B737	A	71,2	74,0	84,2
08-02-2015 12:18:35	E190	A	71,2	74,4	83,5
08-02-2015 12:27:19	E170	A	69,2	72,3	83,0
08-02-2015 12:51:09	DH8D	A	69,1	71,7	80,8
08-02-2015 12:56:55	A320	A	71,3	73,7	83,4
08-02-2015 13:22:57	B788	A	70,7	75,1	85,1
08-02-2015 13:25:44	E170	A	69,3	72,0	82,1
08-02-2015 13:37:42	A320	A	70,6	72,5	82,6
08-02-2015 13:40:10	DH8D	A	71,2	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2015 13:44:59	A320	A	70,0	72,2	83,2
08-02-2015 13:48:04	E170	A	70,7	73,4	83,0
08-02-2015 13:51:32	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
08-02-2015 13:59:26	E170	A	70,3	72,2	81,8
08-02-2015 14:11:08	DH8D	A	70,2	72,3	82,5
08-02-2015 14:14:16	B734	A	72,7	78,8	85,9
08-02-2015 14:17:31	B738	A	71,5	74,7	84,1
08-02-2015 14:21:50	E170	A	70,5	72,7	83,2
08-02-2015 14:25:02	E190	A	71,2	74,0	83,5
08-02-2015 14:27:48	A319	A	71,9	75,1	84,9
08-02-2015 14:37:08	E190	A	71,2	74,6	83,5
08-02-2015 14:48:52	A319	A	71,5	74,6	84,8
08-02-2015 14:51:21	E170	A	69,7	71,5	82,0
08-02-2015 14:54:15	A320	A	70,4	72,3	82,2
08-02-2015 14:57:41	E190	A	71,7	74,3	83,5
08-02-2015 15:14:24	E170	A	69,7	71,8	81,5
08-02-2015 15:32:52	E170	A	71,2	74,5	83,0
08-02-2015 15:34:58	E170	A	70,1	71,9	81,9
08-02-2015 15:38:34	E170	A	69,4	71,8	82,2
08-02-2015 15:43:56	PA46	A	69,9	74,7	81,3
08-02-2015 15:58:55	E190	A	71,5	74,5	83,3
08-02-2015 16:11:26	E190	A	71,5	75,2	84,3
08-02-2015 16:18:28	E190	A	70,4	73,4	83,4
08-02-2015 16:32:55	B763	A	73,8	77,1	88,3
08-02-2015 16:44:37	E190	A	70,0	73,5	83,4
08-02-2015 16:58:09	CRJ9	A	69,8	71,6	82,3
08-02-2015 17:01:10	A320	A	71,1	74,5	84,1
08-02-2015 17:04:13	RJ1H	A	71,4	73,2	81,8
08-02-2015 17:23:33	E170	A	70,4	73,4	83,2
08-02-2015 17:26:30	A320	A	71,1	74,0	83,9
08-02-2015 17:38:15	DH8D	A	71,1	74,6	81,5
08-02-2015 17:41:17	A320	A	71,1	73,6	83,4
08-02-2015 17:57:15	A320	A	71,9	75,4	84,9
08-02-2015 18:02:10	B733	A	73,3	77,1	86,1
08-02-2015 18:07:42	A321	A	73,1	77,0	86,6
08-02-2015 18:11:16	DH8D	A	69,6	72,0	81,9
08-02-2015 18:19:51	E170	A	71,3	74,0	82,4
08-02-2015 18:22:42	E190	A	70,6	74,1	84,4
08-02-2015 18:25:38	DH8D	A	74,7	78,0	87,2
08-02-2015 18:28:58	E170	A	70,0	73,1	83,0
08-02-2015 18:32:16	DH8D	A	68,5	69,9	79,3
08-02-2015 18:35:50	E170	A	69,5	71,6	82,7
08-02-2015 18:43:51	E170	A	69,5	72,3	81,6
08-02-2015 18:48:25	E190	A	71,6	74,4	84,1
08-02-2015 18:52:32	A320	A	71,8	75,0	85,4
08-02-2015 19:00:54	E190	A	70,2	74,7	83,6
08-02-2015 19:03:39	DH8D	A	70,3	73,4	81,8
08-02-2015 19:11:37	A320	A	72,7	76,9	86,8
08-02-2015 19:15:53	B738	A	70,9	73,7	84,5
08-02-2015 19:18:47	B734	A	72,9	77,6	85,9
08-02-2015 19:21:39	F100	A	67,8	69,0	78,2
08-02-2015 19:24:23	DH8D	A	67,5	69,8	76,6
08-02-2015 19:29:12	B738	A	71,7	75,1	84,4
08-02-2015 19:43:32	E190	A	71,3	73,8	83,7
08-02-2015 20:22:52	CRJ9	A	69,0	70,3	81,3
08-02-2015 20:29:11	B738	A	71,9	75,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2015 20:31:52	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
08-02-2015 20:47:42	E190	A	72,0	75,5	84,3
08-02-2015 20:57:44	E170	A	69,5	72,2	82,0
08-02-2015 21:11:19	E170	A	69,1	71,5	81,7
08-02-2015 21:14:55	E170	A	71,4	74,1	83,7
08-02-2015 21:21:42	B734	A	73,5	77,6	86,1
08-02-2015 21:24:05	E190	A	71,3	74,2	83,8
08-02-2015 21:26:49	E170	A	70,3	73,0	82,3
08-02-2015 21:29:25	DH8D	A	67,7	68,5	77,3
08-02-2015 21:32:12	B734	A	73,8	78,1	86,1
08-02-2015 21:34:56	DH8D	A	67,5	68,3	76,5
08-02-2015 21:37:43	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
08-02-2015 21:40:26	E170	A	69,4	72,0	82,4
08-02-2015 21:43:02	E170	A	70,0	73,1	82,3
08-02-2015 21:45:40	A321	A	73,4	77,1	86,6
08-02-2015 21:47:56	E170	A	70,2	73,2	83,0
08-02-2015 21:50:38	E170	A	71,3	73,3	82,8
08-02-2015 21:52:47	DH8D	A	69,0	70,0	80,1
08-02-2015 21:55:09	DH8D	A	67,5	68,3	76,6
08-02-2015 21:57:35	E190	A	72,1	74,9	84,1
08-02-2015 21:59:53	E170	A	70,1	72,0	82,4
09-02-2015 06:29:00	E170	A	70,4	72,4	82,1
09-02-2015 06:35:21	DH8D	A	70,4	72,2	81,2
09-02-2015 06:38:44	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
09-02-2015 06:40:56	E170	A	70,0	72,6	82,1
09-02-2015 06:43:44	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
09-02-2015 06:46:11	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
09-02-2015 06:49:24	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
09-02-2015 08:10:05	E170	A	69,4	70,9	80,9
09-02-2015 08:38:51	E190	A	70,3	73,2	82,6
09-02-2015 08:41:27	AT73	A	70,1	73,3	82,7
09-02-2015 08:43:59	E170	A	69,7	72,9	82,0
09-02-2015 08:47:18	B739	A	72,3	75,4	84,9
09-02-2015 08:49:30	SF34	A	70,2	73,0	80,7
09-02-2015 08:52:12	E170	A	70,6	72,4	82,6
09-02-2015 08:54:50	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
09-02-2015 09:00:28	E170	A	69,3	70,7	80,1
09-02-2015 09:04:08	B734	A	73,0	76,5	84,2
09-02-2015 09:07:21	A321	A	69,7	73,0	82,7
09-02-2015 09:17:33	F100	A	68,8	69,6	78,3
09-02-2015 09:23:19	DH8D	A	69,9	72,2	80,4
09-02-2015 09:25:44	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
09-02-2015 09:27:57	E170	A	69,5	71,9	80,9
09-02-2015 09:30:46	CRJ9	A	70,0	71,7	80,8
09-02-2015 09:36:18	E170	A	69,8	72,0	80,6
09-02-2015 09:38:53	CRJ9	A	69,0	71,8	81,1
09-02-2015 09:42:07	DH8D	A	69,4	72,0	79,4
09-02-2015 09:46:24	C56X	A	69,8	71,3	79,4
09-02-2015 09:49:49	E170	A	70,6	72,6	81,3
09-02-2015 09:52:31	A320	A	69,1	70,9	80,6
09-02-2015 09:55:16	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
09-02-2015 09:57:39	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
09-02-2015 10:00:17	E170	A	70,4	73,3	82,2
09-02-2015 10:03:20	DH8D	A	69,5	72,1	80,0
09-02-2015 10:06:06	E190	A	70,9	73,1	83,0
09-02-2015 10:08:26	E170	A	70,3	71,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 10:10:46	E190	A	71,6	73,5	83,3
09-02-2015 10:12:49	E170	A	70,5	74,5	82,5
09-02-2015 10:15:38	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
09-02-2015 10:18:32	E190	A	71,1	73,9	82,3
09-02-2015 10:21:13	E170	A	70,7	72,6	82,2
09-02-2015 10:24:27	B77W	A	74,2	78,3	87,8
09-02-2015 10:27:38	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
09-02-2015 10:35:01	CRJ2	A	69,2	71,1	81,0
09-02-2015 10:37:23	E170	A	70,1	72,0	81,6
09-02-2015 10:39:48	A320	A	69,0	71,9	82,0
09-02-2015 10:43:21	B788	A	71,1	74,4	84,3
09-02-2015 11:01:46	E170	A	70,2	72,0	81,0
09-02-2015 11:09:15	A320	A	70,8	72,4	82,2
09-02-2015 11:29:50	AN30	A	73,2	77,5	84,4
09-02-2015 11:39:28	E170	A	69,2	71,1	80,0
09-02-2015 11:44:26	E190	A	71,3	74,4	83,3
09-02-2015 11:47:28	A320	A	69,7	71,7	81,7
09-02-2015 11:49:48	E170	A	69,4	71,6	81,2
09-02-2015 11:52:43	A321	A	72,5	75,4	84,6
09-02-2015 12:03:37	E170	A	69,5	71,0	79,1
09-02-2015 12:06:40	A320	A	67,6	68,2	77,1
09-02-2015 12:16:39	PC12	A	69,4	71,5	80,2
09-02-2015 12:19:38	E190	A	72,7	75,3	84,1
09-02-2015 12:22:56	B737	A	71,6	73,8	83,4
09-02-2015 12:29:00	E170	A	69,4	71,2	79,8
09-02-2015 12:32:38	B738	A	71,9	74,0	83,0
09-02-2015 12:35:39	A320	A	71,0	73,2	82,4
09-02-2015 12:40:39	A320	A	68,9	70,3	80,6
09-02-2015 12:43:41	E190	A	71,0	74,3	82,4
09-02-2015 12:56:25	A320	A	70,8	72,7	81,6
09-02-2015 13:01:29	E170	A	70,5	73,1	81,6
09-02-2015 13:06:53	E170	A	69,5	71,1	80,2
09-02-2015 13:09:25	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
09-02-2015 13:12:46	A320	A	70,4	72,8	82,1
09-02-2015 13:15:38	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
09-02-2015 13:34:56	B788	A	71,5	74,5	84,5
09-02-2015 13:37:30	E190	A	71,6	74,6	82,4
09-02-2015 13:40:34	E190	A	70,3	73,5	82,4
09-02-2015 13:42:45	B735	A	71,5	73,8	83,3
09-02-2015 13:49:21	A321	A	71,6	74,0	84,1
09-02-2015 13:53:23	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
09-02-2015 13:58:46	E170	A	69,4	71,5	80,2
09-02-2015 14:03:28	E190	A	70,8	73,3	80,8
09-02-2015 14:13:25	E170	A	69,6	71,8	81,0
09-02-2015 14:21:29	B734	A	70,3	72,6	81,4
09-02-2015 14:24:28	A319	A	71,6	74,3	82,8
09-02-2015 14:27:12	A321	A	70,8	73,3	82,5
09-02-2015 14:34:22	A319	A	70,8	73,3	82,8
09-02-2015 14:37:43	E170	A	68,8	70,1	78,8
09-02-2015 14:43:15	A320	A	70,3	72,1	81,5
09-02-2015 14:50:44	A320	A	70,8	72,8	82,8
09-02-2015 14:57:30	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
09-02-2015 15:04:41	E190	A	70,9	73,1	82,0
09-02-2015 15:16:03	E170	A	69,6	71,3	80,4
09-02-2015 15:23:23	E170	A	68,7	70,3	78,7
09-02-2015 15:27:33	DH8D	A	70,7	71,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 15:31:27	E170	A	68,7	69,8	79,1
09-02-2015 15:34:18	E190	A	71,4	73,6	83,1
09-02-2015 15:42:33	E170	A	68,4	70,0	79,2
09-02-2015 15:45:21	E170	A	69,7	72,1	81,5
09-02-2015 15:47:35	E190	A	70,9	73,4	83,0
09-02-2015 15:50:04	E170	A	70,5	72,5	82,8
09-02-2015 15:52:57	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
09-02-2015 15:55:54	E190	A	70,6	72,5	82,4
09-02-2015 16:05:27	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
09-02-2015 16:14:55	CRJ9	A	70,5	72,8	81,7
09-02-2015 16:26:56	E190	A	71,6	75,1	83,4
09-02-2015 16:31:55	E190	A	70,6	72,7	82,3
09-02-2015 16:51:40	E170	A	69,5	70,4	79,5
09-02-2015 16:54:14	H25B	A	68,3	69,7	78,3
09-02-2015 16:56:58	B788	A	71,7	73,7	84,0
09-02-2015 16:59:50	CRJ9	A	69,7	70,6	79,7
09-02-2015 17:02:24	RJ1H	A	68,2	68,9	77,2
09-02-2015 17:30:16	E170	A	68,8	70,3	80,0
09-02-2015 17:32:58	E170	A	69,1	70,2	79,1
09-02-2015 17:37:09	E170	A	70,6	72,8	81,4
09-02-2015 17:42:25	E190	A	70,5	73,2	82,2
09-02-2015 17:46:57	B733	A	72,8	76,3	84,8
09-02-2015 17:50:56	A320	A	69,9	71,4	81,0
09-02-2015 17:53:20	A321	A	71,8	74,7	84,4
09-02-2015 18:05:30	A320	A	71,4	74,4	83,2
09-02-2015 18:12:38	E170	A	70,1	72,4	82,7
09-02-2015 18:14:44	A320	A	71,3	73,8	84,9
09-02-2015 18:19:45	E170	A	70,4	72,6	81,2
09-02-2015 18:24:55	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
09-02-2015 18:28:22	E170	A	69,0	70,6	80,4
09-02-2015 18:31:27	E170	A	70,4	72,9	81,6
09-02-2015 18:36:23	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
09-02-2015 18:38:54	DH8D	A	68,7	71,3	80,2
09-02-2015 18:41:26	E170	A	70,1	72,4	81,5
09-02-2015 18:44:00	E170	A	69,2	71,0	81,0
09-02-2015 18:46:47	C25A	A	69,2	70,3	78,2
09-02-2015 18:56:45	B734	A	72,4	75,5	84,1
09-02-2015 18:59:40	A321	A	72,1	74,8	84,4
09-02-2015 19:02:11	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
09-02-2015 19:04:56	AT75	A	68,5	69,8	77,5
09-02-2015 19:10:41	F100	A	69,4	71,1	80,9
09-02-2015 19:14:01	DH8D	A	70,9	72,9	83,7
09-02-2015 19:29:42	A319	A	68,9	70,2	79,7
09-02-2015 19:36:07	E190	A	70,9	72,8	82,6
09-02-2015 19:42:19	B738	A	72,3	74,9	84,1
09-02-2015 20:04:16	E170	A	70,2	72,6	81,0
09-02-2015 20:14:28	A320	A	70,1	71,8	81,2
09-02-2015 20:42:57	E170	A	69,3	71,4	80,1
09-02-2015 20:51:25	B738	A	71,2	73,1	82,7
09-02-2015 21:10:25	E170	A	69,9	71,5	80,3
09-02-2015 21:17:07	E190	A	71,0	73,1	82,5
09-02-2015 21:19:36	E190	A	71,8	73,7	82,6
09-02-2015 21:21:59	E170	A	71,2	73,0	82,3
09-02-2015 21:24:10	B738	A	72,0	74,6	84,5
09-02-2015 21:26:40	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
09-02-2015 21:31:21	E190	A	71,7	74,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 21:33:39	E170	A	69,5	70,9	79,9
09-02-2015 21:35:42	E170	A	70,1	72,1	81,2
09-02-2015 21:37:57	E190	A	70,6	72,6	81,4
09-02-2015 21:40:07	DH8D	A	68,7	70,2	79,1
09-02-2015 21:47:21	E170	A	69,7	71,5	81,2
09-02-2015 21:49:21	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
09-02-2015 21:51:25	E190	A	71,9	74,4	83,3
09-02-2015 21:53:16	E170	A	70,2	71,8	81,0
09-02-2015 21:55:43	A320	A	71,6	73,6	83,1
10-02-2015 06:14:21	E170	A	69,7	71,4	80,8
10-02-2015 06:27:37	E170	A	71,1	73,2	82,5
10-02-2015 06:30:50	B752	A	72,2	74,6	85,0
10-02-2015 06:33:55	A320	A	70,0	72,3	82,3
10-02-2015 06:36:03	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
10-02-2015 06:38:34	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
10-02-2015 06:40:53	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
10-02-2015 06:43:09	E170	A	70,1	72,1	81,3
10-02-2015 06:57:40	DH8D	A	70,8	72,6	82,0
10-02-2015 07:02:09	E170	A	69,9	72,2	81,1
10-02-2015 07:43:50	AT72	A	70,4	71,9	81,5
10-02-2015 08:14:28	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
10-02-2015 08:21:04	E190	A	71,9	73,9	82,7
10-02-2015 08:25:38	AT45	A	68,8	70,1	79,2
10-02-2015 08:28:21	E170	A	72,2	74,6	83,9
10-02-2015 08:46:18	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
10-02-2015 08:48:41	A320	A	68,9	70,3	79,7
10-02-2015 08:52:19	CRJ9	A	69,7	71,2	80,8
10-02-2015 08:54:30	A320	A	70,9	74,8	82,4
10-02-2015 08:56:43	E170	A	69,4	72,7	82,6
10-02-2015 08:58:55	E170	A	70,0	72,1	81,7
10-02-2015 09:02:00	F100	A	69,3	69,7	79,3
10-02-2015 09:08:11	E170	A	70,6	72,4	81,7
10-02-2015 09:21:54	E170	A	70,0	71,5	81,1
10-02-2015 09:24:03	E190	A	70,7	73,6	82,7
10-02-2015 09:28:53	E170	A	69,8	72,5	82,1
10-02-2015 09:31:30	A320	A	70,0	71,7	81,1
10-02-2015 09:33:33	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
10-02-2015 09:35:37	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
10-02-2015 09:40:12	E170	A	70,9	73,1	82,7
10-02-2015 09:42:35	E170	A	71,0	73,4	83,6
10-02-2015 09:44:48	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
10-02-2015 09:46:44	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
10-02-2015 09:48:35	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
10-02-2015 09:50:42	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
10-02-2015 09:55:54	E170	A	70,0	72,4	81,1
10-02-2015 09:59:14	E170	A	70,0	71,8	81,1
10-02-2015 10:01:47	E170	A	69,4	71,0	80,2
10-02-2015 10:04:32	B734	A	71,2	72,5	82,9
10-02-2015 10:16:15	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
10-02-2015 10:19:16	E170	A	69,3	70,9	81,0
10-02-2015 10:22:44	A320	A	70,1	72,1	82,1
10-02-2015 10:25:37	B738	A	72,2	75,0	85,2
10-02-2015 10:30:09	B77W	A	73,5	76,5	86,8
10-02-2015 10:36:33	E190	A	70,4	72,5	81,9
10-02-2015 10:38:51	E170	A	70,3	72,1	81,8
10-02-2015 10:47:04	E170	A	70,4	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 10:52:25	A320	A	71,5	73,9	83,3
10-02-2015 11:19:48	E190	A	71,1	72,7	82,5
10-02-2015 11:28:07	A320	A	69,9	72,1	82,3
10-02-2015 11:31:45	A320	A	69,9	71,7	81,3
10-02-2015 11:35:36	A320	A	70,7	72,5	82,2
10-02-2015 11:38:06	E170	A	69,6	71,2	80,4
10-02-2015 11:53:25	C56X	A	68,9	70,4	79,3
10-02-2015 11:56:02	A320	A	71,5	74,1	83,8
10-02-2015 11:58:24	E170	A	72,2	74,0	83,9
10-02-2015 12:07:16	B788	A	71,3	73,7	83,6
10-02-2015 12:14:24	E190	A	71,7	74,1	83,4
10-02-2015 12:16:56	E190	A	71,3	74,3	83,3
10-02-2015 12:18:42	B737	A	71,6	75,6	83,3
10-02-2015 12:26:19	PRM1	A	70,3	72,1	79,3
10-02-2015 12:33:17	E190	A	71,5	74,6	83,3
10-02-2015 12:37:38	E170	A	70,2	71,9	81,0
10-02-2015 12:39:38	A320	A	71,6	73,7	82,8
10-02-2015 12:42:37	B788	A	71,1	73,1	83,1
10-02-2015 12:46:39	DH8D	A	70,2	71,8	80,7
10-02-2015 12:50:18	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
10-02-2015 12:54:35	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
10-02-2015 12:57:31	E170	A	70,9	73,1	82,3
10-02-2015 13:00:48	E170	A	70,6	72,7	81,7
10-02-2015 13:36:26	E170	A	70,6	72,2	81,7
10-02-2015 13:39:06	L410	A	69,3	70,5	78,3
10-02-2015 13:42:14	E170	A	69,6	71,9	80,7
10-02-2015 13:44:30	E190	A	70,9	73,6	83,2
10-02-2015 13:47:18	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
10-02-2015 13:56:58	A320	A	72,2	76,5	83,9
10-02-2015 13:59:30	E190	A	72,2	75,2	83,0
10-02-2015 14:07:12	DH8D	A	68,6	69,9	79,1
10-02-2015 14:09:12	E170	A	69,4	70,7	79,0
10-02-2015 14:18:25	B735	A	71,6	73,9	82,7
10-02-2015 14:43:37	B738	A	70,9	73,8	82,3
10-02-2015 14:45:52	A320	A	68,8	70,3	79,5
10-02-2015 14:48:52	A320	A	69,2	70,7	79,6
10-02-2015 14:51:00	E170	A	69,3	71,3	80,1
10-02-2015 14:53:19	E190	A	70,0	72,6	81,5
10-02-2015 15:11:54	E170	A	70,3	73,0	81,5
10-02-2015 15:14:14	E170	A	70,5	72,6	82,2
10-02-2015 15:22:11	E170	A	70,1	72,2	81,6
10-02-2015 15:26:02	E170	A	70,3	72,3	81,1
10-02-2015 15:29:26	E190	A	69,6	71,8	80,7
10-02-2015 15:32:58	AN26	A	73,4	77,3	84,2
10-02-2015 15:35:13	E170	A	68,9	70,7	78,4
10-02-2015 15:37:13	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
10-02-2015 15:38:53	E170	A	69,3	71,3	79,7
10-02-2015 15:42:20	E170	A	70,6	72,8	81,4
10-02-2015 16:07:46	A320	A	69,3	70,5	78,9
10-02-2015 16:11:30	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
10-02-2015 16:17:42	E190	A	70,8	73,1	81,6
10-02-2015 16:26:47	B788	A	71,2	73,5	83,2
10-02-2015 16:33:24	E190	A	71,1	73,5	81,1
10-02-2015 16:45:37	CRJ9	A	70,4	72,0	80,8
10-02-2015 17:17:41	E170	A	70,2	72,1	80,6
10-02-2015 17:21:14	E170	A	69,7	72,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 17:35:50	E190	A	71,3	74,0	81,7
10-02-2015 17:40:21	A320	A	69,7	71,2	79,7
10-02-2015 17:44:20	A321	A	71,8	74,5	83,0
10-02-2015 17:51:00	B733	A	71,9	74,9	83,7
10-02-2015 17:57:52	E170	A	68,7	70,1	77,7
10-02-2015 18:11:35	C295	A	70,2	71,9	79,7
10-02-2015 18:27:07	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
10-02-2015 18:30:50	MD11	A	75,9	80,5	89,7
10-02-2015 18:33:28	DH8D	A	69,5	71,0	78,5
10-02-2015 18:35:43	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
10-02-2015 18:38:12	E170	A	69,1	71,6	79,1
10-02-2015 18:42:41	E170	A	69,1	71,0	78,7
10-02-2015 18:44:53	A320	A	70,5	72,4	80,9
10-02-2015 18:47:04	E170	A	69,4	70,9	79,8
10-02-2015 18:49:30	F70	A	67,6	68,7	77,6
10-02-2015 18:56:46	B738	A	71,2	73,0	82,6
10-02-2015 19:02:36	B734	A	72,7	75,6	82,7
10-02-2015 19:07:56	F100	A	69,2	70,4	78,2
10-02-2015 19:44:08	E170	A	68,9	70,6	77,9
10-02-2015 19:51:53	B738	A	71,6	74,1	81,2
10-02-2015 20:02:00	B738	A	71,1	72,7	81,5
10-02-2015 20:22:42	CRJ9	A	69,0	70,5	78,6
10-02-2015 20:35:33	E190	A	69,8	71,7	80,2
10-02-2015 20:38:29	A320	A	71,1	73,4	81,9
10-02-2015 20:41:28	E170	A	69,9	71,8	79,4
10-02-2015 20:52:10	E170	A	71,2	72,7	82,4
10-02-2015 21:02:11	E190	A	70,5	72,6	81,3
10-02-2015 21:05:34	B738	A	72,1	74,6	83,5
10-02-2015 21:08:44	E170	A	69,0	69,9	78,5
10-02-2015 21:14:02	E170	A	69,7	72,1	80,2
10-02-2015 21:21:30	E170	A	70,4	72,1	80,4
10-02-2015 21:23:43	E170	A	69,7	71,3	79,7
10-02-2015 21:26:21	DH8D	A	70,3	72,5	80,7
10-02-2015 21:28:31	DH8D	A	70,7	74,1	81,8
10-02-2015 21:31:23	E170	A	68,4	70,3	79,2
10-02-2015 21:36:00	DH8D	A	71,3	73,2	81,7
10-02-2015 21:38:05	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
10-02-2015 21:40:28	E170	A	70,3	72,5	80,7
10-02-2015 21:42:49	E170	A	69,5	71,3	79,5
10-02-2015 21:45:10	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
10-02-2015 21:55:45	A321	A	72,1	74,0	82,5
10-02-2015 21:58:06	E190	A	71,1	73,5	82,2
11-02-2015 06:09:25	DH8D	A	68,1	69,2	78,9
11-02-2015 06:11:40	B738	A	72,9	75,9	84,9
11-02-2015 06:22:39	E170	A	71,2	73,1	82,9
11-02-2015 06:25:51	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
11-02-2015 06:28:30	DH8D	A	71,7	74,4	83,2
11-02-2015 06:32:54	B752	A	72,3	75,7	85,9
11-02-2015 06:35:06	DH8D	A	68,2	69,0	77,2
11-02-2015 06:38:18	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
11-02-2015 06:41:53	E170	A	69,9	71,3	80,3
11-02-2015 06:44:30	DH8D	A	70,2	72,1	82,5
11-02-2015 07:41:36	AT72	A	72,5	74,6	84,0
11-02-2015 07:50:58	E190	A	71,5	74,4	84,0
11-02-2015 08:14:13	DH8D	A	71,1	73,5	82,9
11-02-2015 08:21:38	E190	A	71,8	73,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2015 08:25:47	E170	A	71,0	73,1	83,1
11-02-2015 08:34:04	AT73	A	70,0	72,2	82,1
11-02-2015 08:39:08	SF34	A	68,3	69,4	77,8
11-02-2015 08:43:17	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
11-02-2015 08:45:33	E170	A	70,6	72,9	82,4
11-02-2015 08:47:54	E170	A	71,3	73,3	83,0
11-02-2015 08:50:01	E190	A	70,7	73,5	83,0
11-02-2015 08:52:19	B738	A	72,7	75,1	84,8
11-02-2015 08:54:30	E170	A	70,7	72,5	82,1
11-02-2015 09:02:36	E190	A	69,7	73,0	83,3
11-02-2015 09:04:55	A321	A	69,9	71,4	81,4
11-02-2015 09:13:56	E190	A	72,6	75,4	84,9
11-02-2015 09:24:33	DH8D	A	69,4	71,4	80,2
11-02-2015 09:28:19	DH8D	A	72,5	75,5	83,7
11-02-2015 09:32:23	E170	A	70,9	73,3	83,2
11-02-2015 09:34:29	CRJ9	A	70,1	71,8	82,1
11-02-2015 09:36:19	DH8D	A	70,9	72,9	82,6
11-02-2015 09:38:38	DH8D	A	71,0	74,0	82,1
11-02-2015 09:40:56	DH8D	A	70,0	71,6	80,5
11-02-2015 09:43:09	E170	A	70,0	72,2	81,5
11-02-2015 09:49:55	E170	A	69,8	72,5	81,5
11-02-2015 09:51:55	B735	A	71,9	74,6	84,0
11-02-2015 09:53:46	B734	A	71,8	74,4	84,1
11-02-2015 09:56:12	E170	A	70,3	72,1	82,0
11-02-2015 09:58:57	P46T	A	69,6	71,4	79,2
11-02-2015 10:03:01	A320	A	72,5	74,7	84,8
11-02-2015 10:05:51	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
11-02-2015 10:09:39	E170	A	70,7	72,1	81,8
11-02-2015 10:25:37	CRJ2	A	70,0	72,1	80,0
11-02-2015 10:34:57	B77W	A	73,9	77,4	87,5
11-02-2015 10:37:40	E190	A	71,8	73,7	82,9
11-02-2015 10:40:05	E170	A	71,6	74,1	83,1
11-02-2015 10:42:18	E170	A	70,5	73,5	83,1
11-02-2015 10:54:08	A319	A	73,7	76,8	86,0
11-02-2015 11:01:05	B738	A	72,5	75,2	85,9
11-02-2015 11:03:25	E170	A	70,7	73,1	82,2
11-02-2015 11:15:48	E170	A	70,0	72,5	81,7
11-02-2015 11:19:22	C295	A	71,8	74,1	82,3
11-02-2015 11:33:20	A320	A	70,7	72,3	82,5
11-02-2015 11:36:35	E170	A	69,2	70,7	80,0
11-02-2015 11:45:06	A320	A	69,7	70,8	80,9
11-02-2015 11:59:56	E170	A	70,0	72,5	81,8
11-02-2015 12:02:18	A320	A	73,1	75,9	85,2
11-02-2015 12:11:41	E170	A	71,4	74,9	82,2
11-02-2015 12:23:02	B737	A	72,7	75,1	85,7
11-02-2015 12:26:49	E190	A	72,0	74,7	83,8
11-02-2015 12:32:12	A319	A	72,5	74,8	84,5
11-02-2015 12:34:18	E170	A	69,8	71,3	81,6
11-02-2015 12:36:44	E190	A	71,3	73,7	83,4
11-02-2015 12:39:12	E170	A	71,1	72,9	82,9
11-02-2015 12:41:23	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
11-02-2015 12:43:39	M28	A	69,8	73,1	79,8
11-02-2015 12:46:27	A320	A	70,1	72,5	82,4
11-02-2015 12:48:39	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
11-02-2015 12:51:44	DH8D	A	72,1	73,9	82,9
11-02-2015 13:05:11	B788	A	71,1	73,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2015 13:07:46	E170	A	70,7	73,0	82,2
11-02-2015 13:10:21	B788	A	72,6	75,0	85,9
11-02-2015 13:29:45	A321	A	71,5	73,4	83,3
11-02-2015 13:39:55	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
11-02-2015 13:42:28	A320	A	71,0	73,1	82,7
11-02-2015 13:45:19	E170	A	70,8	72,8	82,3
11-02-2015 13:48:07	E170	A	71,0	73,3	82,5
11-02-2015 13:54:38	B734	A	73,4	76,6	84,9
11-02-2015 13:59:10	A319	A	71,8	73,7	83,3
11-02-2015 14:01:21	E190	A	71,8	74,5	83,5
11-02-2015 14:04:47	A320	A	71,6	74,0	83,6
11-02-2015 14:09:23	E170	A	70,4	72,1	81,5
11-02-2015 14:12:15	DH8D	A	71,3	72,7	83,1
11-02-2015 14:17:17	B738	A	72,7	75,2	84,8
11-02-2015 14:23:20	A319	A	71,2	73,2	83,3
11-02-2015 14:38:17	A320	A	70,0	72,3	81,1
11-02-2015 14:46:19	C525	A	70,6	72,8	80,2
11-02-2015 14:50:39	CRJ2	A	68,6	69,7	77,7
11-02-2015 14:54:58	E190	A	71,0	74,0	82,4
11-02-2015 15:06:51	E170	A	71,4	73,6	82,8
11-02-2015 15:14:09	E170	A	69,6	71,2	79,2
11-02-2015 15:16:32	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
11-02-2015 15:22:24	E190	A	71,2	73,4	83,0
11-02-2015 15:29:00	BE20	A	72,4	76,5	83,5
11-02-2015 15:31:30	E170	A	71,3	73,6	82,8
11-02-2015 15:34:53	E170	A	70,4	72,4	80,8
11-02-2015 15:37:06	E170	A	71,7	74,2	83,8
11-02-2015 15:40:03	E170	A	69,7	71,5	79,7
11-02-2015 15:41:42	DH8D	A	72,6	74,6	84,0
11-02-2015 15:44:28	DH8D	A	69,9	71,4	80,7
11-02-2015 15:46:35	DH8D	A	73,7	77,7	84,8
11-02-2015 15:48:30	E190	A	72,0	74,4	83,5
11-02-2015 15:52:07	C295	A	71,0	72,9	81,4
11-02-2015 16:06:12	CRJ9	A	70,1	71,7	81,6
11-02-2015 16:09:06	E190	A	70,7	72,9	82,5
11-02-2015 16:12:38	E190	A	71,5	73,0	82,9
11-02-2015 16:31:47	E170	A	70,5	72,9	82,0
11-02-2015 16:41:51	CRJ9	A	70,0	72,3	81,5
11-02-2015 16:52:05	C295	A	71,1	72,9	81,1
11-02-2015 16:58:51	RJ1H	A	69,5	70,9	79,9
11-02-2015 17:08:46	C295	A	71,1	73,7	81,9
11-02-2015 17:15:14	E170	A	71,5	73,6	83,0
11-02-2015 17:18:54	E170	A	71,2	73,0	82,3
11-02-2015 17:23:19	E170	A	70,7	73,0	82,2
11-02-2015 17:25:18	A320	A	69,3	70,7	80,4
11-02-2015 17:29:26	B734	A	71,9	74,1	83,0
11-02-2015 17:36:56	A320	A	71,2	72,9	82,0
11-02-2015 17:41:38	B735	A	72,5	74,3	83,7
11-02-2015 17:43:59	E190	A	71,5	73,4	83,0
11-02-2015 17:46:37	A320	A	70,5	72,4	82,0
11-02-2015 17:48:57	A321	A	72,7	75,5	84,8
11-02-2015 18:11:39	E170	A	69,5	71,4	81,0
11-02-2015 18:18:42	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
11-02-2015 18:20:48	E170	A	69,4	70,7	80,2
11-02-2015 18:23:02	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
11-02-2015 18:25:26	E170	A	70,1	72,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2015 18:29:50	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
11-02-2015 18:32:07	DH8D	A	71,9	73,9	83,0
11-02-2015 18:34:56	E170	A	69,7	71,6	80,5
11-02-2015 18:37:36	E170	A	70,8	73,0	82,3
11-02-2015 18:39:54	MD11	A	77,5	81,7	91,5
11-02-2015 18:45:20	DH8D	A	71,6	73,8	82,3
11-02-2015 18:48:06	E170	A	70,6	73,2	82,7
11-02-2015 18:50:28	E190	A	71,6	74,1	83,3
11-02-2015 18:53:02	DH8D	A	70,2	72,2	81,6
11-02-2015 18:55:08	AT45	A	69,2	70,3	79,6
11-02-2015 18:59:20	E190	A	70,4	72,5	81,9
11-02-2015 19:01:58	A321	A	72,6	75,4	84,7
11-02-2015 19:07:19	F100	A	69,3	70,6	79,3
11-02-2015 19:21:52	A319	A	70,6	72,9	81,7
11-02-2015 19:43:46	E170	A	71,0	73,3	82,2
11-02-2015 19:46:09	SF34	A	70,6	72,8	81,0
11-02-2015 20:16:20	AT72	A	69,6	71,4	80,7
11-02-2015 20:18:22	CRJ9	A	69,9	71,2	81,1
11-02-2015 20:25:14	B738	A	71,9	74,3	83,9
11-02-2015 20:28:55	C56X	A	69,8	70,8	79,4
11-02-2015 20:44:46	B734	A	72,5	76,2	83,6
11-02-2015 20:48:52	E170	A	71,9	74,1	83,4
11-02-2015 20:50:51	E170	A	69,9	72,3	81,6
11-02-2015 20:57:43	E190	A	72,5	75,6	84,3
11-02-2015 21:01:12	B734	A	71,9	73,4	83,3
11-02-2015 21:07:27	E170	A	70,6	72,7	82,1
11-02-2015 21:10:19	E170	A	70,9	72,9	82,0
11-02-2015 21:13:22	E190	A	71,7	74,2	83,5
11-02-2015 21:20:36	E170	A	70,5	72,5	81,9
11-02-2015 21:24:25	A321	A	73,0	75,5	84,5
11-02-2015 21:26:28	DH8D	A	70,8	72,8	82,6
11-02-2015 21:28:22	DH8D	A	73,9	76,6	84,7
11-02-2015 21:30:11	E170	A	71,2	73,2	82,6
11-02-2015 21:31:44	E190	A	71,0	72,6	82,7
11-02-2015 21:33:59	DH8D	A	71,4	73,3	82,5
11-02-2015 21:36:03	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
11-02-2015 21:38:11	DH8D	A	68,9	69,9	78,4
11-02-2015 21:40:01	E170	A	70,5	72,4	81,6
11-02-2015 21:42:08	E170	A	70,7	73,3	82,5
11-02-2015 21:44:02	DH8D	A	70,7	72,7	82,5
11-02-2015 21:45:48	E190	A	71,6	74,0	83,6
11-02-2015 21:48:07	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
11-02-2015 21:52:33	E170	A	70,8	73,4	82,3
11-02-2015 21:56:29	A320	A	71,3	73,6	83,4
12-02-2015 06:11:39	A320	A	71,0	73,1	82,1
12-02-2015 06:17:39	DH8D	A	71,5	73,8	82,3
12-02-2015 06:21:03	DH8D	A	71,1	74,1	82,8
12-02-2015 06:22:54	E170	A	71,3	73,4	81,8
12-02-2015 06:25:02	DH8D	A	71,7	74,3	82,9
12-02-2015 06:27:00	B752	A	71,8	75,1	83,6
12-02-2015 06:28:56	E170	A	69,9	72,2	81,0
12-02-2015 06:31:11	E170	A	70,7	73,1	81,8
12-02-2015 06:33:20	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
12-02-2015 06:36:24	DH8D	A	71,6	74,4	82,8
12-02-2015 06:40:15	B788	A	71,0	75,0	84,6
12-02-2015 06:53:52	DH8D	A	75,2	77,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2015 06:56:48	B763	A	73,7	76,8	86,5
12-02-2015 07:39:05	AT72	A	70,8	72,4	79,8
12-02-2015 08:03:15	E190	A	70,4	72,6	82,4
12-02-2015 08:14:48	AT45	A	70,3	72,6	81,8
12-02-2015 08:16:45	E170	A	71,7	74,0	83,5
12-02-2015 08:23:09	A319	A	71,0	73,1	82,1
12-02-2015 08:30:16	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
12-02-2015 08:41:20	E170	A	70,4	73,2	83,0
12-02-2015 08:47:47	A320	A	72,1	75,0	83,2
12-02-2015 08:52:39	E170	A	71,2	73,7	82,7
12-02-2015 08:54:47	E190	A	70,9	73,2	82,4
12-02-2015 09:03:44	E170	A	70,6	72,6	81,7
12-02-2015 09:06:21	E170	A	73,5	75,7	84,6
12-02-2015 09:08:36	E190	A	71,6	73,7	83,0
12-02-2015 09:16:56	C295	A	71,0	73,7	81,4
12-02-2015 09:27:45	DH8D	A	71,5	73,2	82,9
12-02-2015 09:29:34	DH8D	A	69,4	71,7	80,9
12-02-2015 09:31:41	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
12-02-2015 09:34:40	CRJ9	A	72,3	74,6	83,8
12-02-2015 09:36:47	E190	A	71,4	73,8	82,9
12-02-2015 09:39:26	A320	A	70,9	72,2	81,3
12-02-2015 09:40:56	DH8D	A	67,9	70,2	77,5
12-02-2015 09:42:59	DH8D	A	68,9	70,3	79,4
12-02-2015 09:45:07	B734	A	71,7	74,0	82,8
12-02-2015 09:46:57	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
12-02-2015 09:48:44	E170	A	70,2	72,6	81,7
12-02-2015 09:50:54	E170	A	70,8	72,6	82,6
12-02-2015 09:53:00	E170	A	71,2	74,0	83,2
12-02-2015 09:55:54	B733	A	72,9	76,0	84,1
12-02-2015 09:58:25	B734	A	73,8	77,3	85,0
12-02-2015 10:00:10	E170	A	71,0	73,3	82,2
12-02-2015 10:02:09	A320	A	72,3	74,2	84,0
12-02-2015 10:03:55	E170	A	70,5	73,8	83,3
12-02-2015 10:09:02	PC12	A	70,8	73,4	81,2
12-02-2015 10:13:31	B77W	A	73,4	76,9	87,1
12-02-2015 10:16:07	E170	A	70,6	72,9	81,8
12-02-2015 10:18:23	DH8D	A	70,8	73,0	82,8
12-02-2015 10:22:08	E190	A	70,5	73,1	82,3
12-02-2015 10:39:41	E170	A	70,4	72,8	81,2
12-02-2015 10:50:09	E170	A	73,1	75,4	83,9
12-02-2015 11:00:16	A320	A	71,7	76,2	86,1
12-02-2015 11:02:16	A320	A	71,4	76,5	86,1
12-02-2015 11:15:57	E190	A	71,9	74,7	83,4
12-02-2015 11:27:40	A320	A	70,3	73,3	82,1
12-02-2015 11:30:30	A320	A	70,1	72,2	81,8
12-02-2015 11:33:00	A320	A	71,2	73,4	82,6
12-02-2015 11:35:42	E170	A	70,1	72,3	81,3
12-02-2015 12:04:41	A320	A	71,5	74,2	83,3
12-02-2015 12:15:04	B788	A	72,2	74,7	84,9
12-02-2015 12:18:00	E190	A	71,4	74,1	83,2
12-02-2015 12:19:59	B737	A	72,4	75,4	84,7
12-02-2015 12:22:03	A320	A	71,7	74,6	83,5
12-02-2015 12:24:28	E190	A	72,4	76,6	84,7
12-02-2015 12:27:38	B788	A	71,7	75,1	85,4
12-02-2015 12:30:05	E190	A	71,7	74,3	82,9
12-02-2015 12:32:32	E170	A	70,7	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2015 12:42:59	DH8D	A	69,0	70,9	81,1
12-02-2015 12:46:24	DH8D	A	70,6	73,6	82,6
12-02-2015 12:48:51	E170	A	70,6	72,3	81,7
12-02-2015 12:51:53	E190	A	71,9	74,4	83,4
12-02-2015 12:58:47	B738	A	71,8	73,7	83,5
12-02-2015 13:08:22	E170	A	70,3	73,1	81,7
12-02-2015 13:28:52	E170	A	69,9	71,9	81,0
12-02-2015 13:32:44	M28	A	70,2	72,4	79,2
12-02-2015 13:39:46	A321	A	70,9	74,2	84,1
12-02-2015 13:47:52	E170	A	70,8	72,4	82,5
12-02-2015 13:50:12	E170	A	69,9	71,5	80,3
12-02-2015 13:55:52	B734	A	71,2	72,4	82,3
12-02-2015 13:58:02	DH8D	A	71,4	74,0	82,9
12-02-2015 14:00:01	A320	A	73,0	77,8	84,5
12-02-2015 14:02:18	E170	A	70,6	73,3	82,9
12-02-2015 14:04:45	E190	A	72,5	75,6	83,7
12-02-2015 14:12:44	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
12-02-2015 14:16:19	E170	A	70,1	72,2	81,2
12-02-2015 14:23:36	A319	A	70,2	71,8	80,6
12-02-2015 14:36:50	P180	A	75,5	79,4	89,8
12-02-2015 14:44:22	A320	A	72,1	74,6	84,7
12-02-2015 14:46:56	A320	A	70,4	72,5	81,6
12-02-2015 14:57:42	A320	A	69,2	71,4	80,3
12-02-2015 14:59:52	E170	A	70,4	72,9	81,6
12-02-2015 15:02:27	E170	A	70,9	73,2	82,4
12-02-2015 15:12:54	E170	A	70,6	72,4	81,4
12-02-2015 15:19:42	E170	A	70,5	73,1	82,6
12-02-2015 15:26:02	E170	A	70,9	73,8	82,6
12-02-2015 15:31:52	E170	A	70,0	71,4	81,2
12-02-2015 15:34:17	E170	A	70,9	73,1	81,7
12-02-2015 15:36:16	DH8D	A	72,0	73,9	84,0
12-02-2015 15:38:08	E190	A	71,7	74,3	83,1
12-02-2015 15:39:56	E170	A	70,1	72,5	82,4
12-02-2015 15:42:25	E190	A	71,9	74,0	83,3
12-02-2015 15:46:14	DH8D	A	73,1	76,0	84,9
12-02-2015 16:04:09	E190	A	73,0	75,3	85,3
12-02-2015 16:07:12	A321	A	71,0	73,5	83,0
12-02-2015 16:09:37	CRJ9	A	71,0	74,0	82,5
12-02-2015 16:51:07	CRJ9	A	71,7	74,7	82,9
12-02-2015 16:58:21	B763	A	73,0	75,6	85,8
12-02-2015 17:18:20	E170	A	70,8	72,5	81,5
12-02-2015 17:20:23	E170	A	70,4	73,1	82,1
12-02-2015 17:22:40	E170	A	71,3	73,6	82,1
12-02-2015 17:31:49	A320	A	70,4	71,8	82,1
12-02-2015 17:44:40	E190	A	71,7	74,1	83,1
12-02-2015 17:47:33	A320	A	70,4	72,8	81,6
12-02-2015 17:52:30	B733	A	71,0	72,7	83,0
12-02-2015 18:51:18	E170	D	68,6	69,6	80,9
12-02-2015 18:54:38	E190	D	71,4	73,7	85,1
12-02-2015 19:07:25	B763	D	72,9	76,0	86,5
12-02-2015 19:32:31	B733	D	70,1	73,7	84,1
12-02-2015 19:35:39	B738	D	70,6	72,3	82,1
12-02-2015 19:48:41	E170	D	67,8	68,5	79,5
12-02-2015 19:57:57	F100	D	70,0	73,1	83,0
12-02-2015 20:00:07	A321	D	68,8	70,6	81,6
12-02-2015 20:01:53	B738	D	69,9	71,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2015 20:05:53	E170	D	69,6	71,2	81,6
12-02-2015 20:07:54	E190	D	69,1	70,9	79,9
12-02-2015 20:09:55	E170	D	68,6	69,6	79,4
12-02-2015 20:19:34	E190	D	69,6	71,2	80,4
12-02-2015 20:45:11	E170	D	68,3	70,1	81,1
12-02-2015 21:47:34	MD11	D	73,9	77,7	88,5
13-02-2015 06:35:35	A320	D	66,8	67,9	76,8
13-02-2015 06:43:16	B737	D	72,6	74,7	84,3
13-02-2015 06:46:17	RJ1H	D	67,6	68,6	79,4
13-02-2015 07:07:37	A321	D	69,1	70,8	80,5
13-02-2015 07:10:22	B738	D	69,4	70,8	80,1
13-02-2015 07:45:54	E170	D	68,2	69,5	80,0
13-02-2015 07:48:51	E170	D	67,7	68,5	79,1
13-02-2015 07:51:14	E190	D	68,4	69,1	77,4
13-02-2015 07:56:37	E170	D	66,8	67,5	75,9
13-02-2015 08:15:38	B734	D	68,0	69,0	77,6
13-02-2015 08:22:24	E190	D	70,3	72,4	81,7
13-02-2015 08:25:47	B738	D	71,2	74,5	85,3
13-02-2015 08:58:00	B788	D	69,1	70,8	79,9
13-02-2015 09:10:52	MD11	D	75,7	79,8	90,1
13-02-2015 09:27:23	E190	D	68,9	70,9	78,9
13-02-2015 10:20:20	B738	D	71,8	74,7	83,5
13-02-2015 10:27:40	B738	D	69,1	71,5	80,3
13-02-2015 11:19:55	B734	D	71,5	74,9	84,0
13-02-2015 11:32:53	B763	D	73,2	77,0	87,2
13-02-2015 11:37:00	E170	D	68,2	70,0	77,2
13-02-2015 11:39:07	E190	D	69,1	72,0	80,9
13-02-2015 11:44:40	E170	D	68,6	71,5	78,6
13-02-2015 11:56:05	E170	D	67,5	70,1	77,0
13-02-2015 12:22:37	AN26	D	71,0	74,1	80,6
13-02-2015 12:25:09	A319	D	69,7	71,3	80,1
13-02-2015 12:27:46	P180	D	68,2	71,7	80,8
13-02-2015 12:46:11	A320	D	68,6	70,4	80,0
13-02-2015 13:04:25	E170	D	67,5	69,0	77,5
13-02-2015 13:19:20	B737	D	69,5	71,3	81,5
13-02-2015 13:42:53	E190	D	68,5	71,2	80,5
13-02-2015 13:51:29	A320	D	67,8	69,5	80,1
13-02-2015 13:54:41	E190	D	68,6	71,0	79,4
13-02-2015 13:56:14	B77W	D	70,2	72,5	84,7
13-02-2015 13:59:53	E190	D	68,6	70,6	80,4
13-02-2015 14:02:14	B738	D	71,9	75,7	84,0
13-02-2015 14:32:58	E170	D	67,8	70,6	79,3
13-02-2015 14:39:26	E170	D	68,3	70,0	78,3
13-02-2015 15:13:09	A321	D	69,1	72,5	82,5
13-02-2015 15:16:12	A320	D	69,9	72,5	82,7
13-02-2015 15:22:14	B734	D	70,7	73,8	84,1
13-02-2015 15:28:42	E170	D	67,5	69,2	79,2
13-02-2015 15:34:23	A320	D	67,3	69,5	79,8
13-02-2015 15:39:29	A320	D	66,8	67,8	75,8
13-02-2015 15:49:26	B738	D	68,9	70,5	80,0
13-02-2015 16:40:08	E190	D	68,7	70,3	79,1
13-02-2015 16:43:59	E170	D	67,4	67,9	78,2
13-02-2015 17:01:25	CRJ9	D	67,8	68,7	79,0
13-02-2015 17:07:50	E190	D	70,9	73,0	82,3
13-02-2015 17:09:43	B788	D	68,8	69,7	78,4
13-02-2015 17:15:11	B788	D	67,7	68,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2015 17:18:12	E190	D	68,8	70,6	79,9
13-02-2015 17:22:05	E170	D	67,8	68,7	78,2
13-02-2015 17:33:07	E170	D	67,3	67,7	77,7
13-02-2015 17:45:37	A320	D	69,5	70,9	81,8
13-02-2015 18:45:20	B733	D	70,9	73,3	82,6
13-02-2015 18:52:19	E190	D	70,6	74,5	82,7
13-02-2015 19:09:51	A321	D	66,8	68,1	78,6
13-02-2015 19:50:29	F100	D	68,4	69,4	79,2
13-02-2015 19:52:20	E170	D	66,9	67,8	76,5
13-02-2015 20:01:25	E170	D	67,9	68,6	77,9
13-02-2015 20:04:51	E190	D	67,9	69,5	80,2
13-02-2015 20:08:24	A321	D	68,2	69,2	78,2
13-02-2015 20:19:23	E190	D	67,6	68,5	76,6
13-02-2015 20:38:54	E170	D	67,1	67,5	77,1
13-02-2015 21:07:09	B734	D	68,2	69,8	79,4
13-02-2015 21:30:34	MD11	D	74,1	78,7	87,9
13-02-2015 21:57:00	B733	D	70,7	72,6	81,1
14-02-2015 06:32:00	B737	D	68,5	69,9	79,0
14-02-2015 06:48:05	B738	D	69,5	71,3	79,9
14-02-2015 07:18:16	B738	D	68,7	69,5	79,8
14-02-2015 07:25:27	B734	D	71,8	74,7	84,1
14-02-2015 07:27:53	A320	D	67,2	67,7	76,3
14-02-2015 07:36:28	E170	D	67,5	68,1	76,5
14-02-2015 08:00:56	E190	D	68,6	70,1	78,6
14-02-2015 08:08:39	B734	D	69,7	71,7	80,8
14-02-2015 08:10:30	E170	D	67,3	67,8	77,3
14-02-2015 08:12:02	E190	D	69,3	71,1	80,1
14-02-2015 08:16:28	B738	D	71,9	74,9	86,7
14-02-2015 09:20:41	B738	D	68,9	69,9	80,3
14-02-2015 09:28:52	B738	D	70,1	72,3	82,4
14-02-2015 09:57:54	A320	D	66,8	67,9	76,8
14-02-2015 11:34:38	E170	D	68,1	69,7	80,6
14-02-2015 12:50:03	A320	D	69,8	71,7	82,5
14-02-2015 12:53:16	E170	D	68,1	70,0	79,5
14-02-2015 13:07:51	B738	D	69,8	72,5	80,5
14-02-2015 13:19:39	E190	D	68,4	70,6	79,8
14-02-2015 13:36:40	E190	D	69,1	70,7	78,6
14-02-2015 13:42:37	A320	D	69,2	70,4	79,2
14-02-2015 13:48:47	E190	D	68,4	70,7	78,8
14-02-2015 13:50:24	B77W	D	71,1	73,2	84,5
14-02-2015 13:52:44	E190	D	68,0	70,9	79,7
14-02-2015 14:06:17	B763	D	67,8	68,5	76,8
14-02-2015 14:33:46	E170	D	68,6	70,9	82,7
14-02-2015 14:37:35	E170	D	66,9	68,6	77,7
14-02-2015 14:39:36	E170	D	66,6	67,8	76,1
14-02-2015 14:42:21	E170	D	67,4	69,5	78,9
14-02-2015 14:44:41	B738	D	67,9	68,7	77,9
14-02-2015 15:03:29	A320	D	68,0	69,0	78,8
14-02-2015 15:17:02	B734	D	69,1	71,7	80,6
14-02-2015 15:21:08	A320	D	69,7	71,5	82,0
14-02-2015 15:42:45	A320	D	68,8	69,7	79,2
14-02-2015 16:40:13	E170	D	67,7	68,5	77,7
14-02-2015 16:42:18	E190	D	68,9	70,2	80,1
14-02-2015 17:04:55	B788	D	68,1	68,7	78,5
14-02-2015 17:47:12	B738	D	72,2	74,8	85,0
14-02-2015 18:41:28	B735	D	68,8	70,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2015 18:43:27	B738	D	69,6	71,3	82,4
14-02-2015 20:37:17	A321	D	70,2	72,1	83,5
14-02-2015 20:45:49	B734	D	72,6	77,0	86,8
15-02-2015 06:34:41	B737	D	69,5	71,4	81,3
15-02-2015 07:59:38	E170	D	68,6	70,0	79,1
15-02-2015 08:01:57	B734	D	70,2	71,7	82,0
15-02-2015 08:54:25	E190	D	69,5	70,9	79,0
15-02-2015 08:56:26	B788	D	68,5	69,4	79,6
15-02-2015 10:00:27	B735	D	68,6	71,1	78,6
15-02-2015 10:11:32	B734	D	72,8	76,5	85,8
15-02-2015 11:31:51	B738	D	69,7	71,9	80,1
15-02-2015 11:51:41	B738	D	69,0	72,7	82,7
15-02-2015 12:10:06	B734	D	71,7	75,3	82,9
15-02-2015 12:14:56	E190	D	66,9	68,4	75,9
15-02-2015 13:24:01	B734	D	69,9	73,2	82,4
15-02-2015 13:43:17	B738	D	69,0	70,9	80,8
15-02-2015 13:48:11	B77W	D	69,2	71,3	81,5
15-02-2015 15:05:38	E170	D	68,7	69,9	77,7
15-02-2015 15:23:40	A321	D	69,7	73,1	81,2
15-02-2015 15:30:49	B734	D	69,7	71,1	80,1
15-02-2015 16:18:09	B738	D	68,0	69,8	80,6
15-02-2015 16:43:59	E190	D	68,0	69,3	77,6
15-02-2015 17:04:09	E170	D	66,5	67,4	76,1
15-02-2015 17:05:54	B763	D	71,8	74,5	83,3
15-02-2015 17:13:46	E190	D	67,7	68,4	76,7
15-02-2015 18:46:44	B733	D	68,9	70,8	77,9
16-02-2015 06:54:09	A321	D	67,4	70,7	77,0
16-02-2015 07:07:58	B738	D	67,4	70,0	78,9
16-02-2015 07:31:18	E170	D	65,2	67,0	76,4
16-02-2015 07:34:48	B734	D	67,9	70,4	79,7
16-02-2015 07:36:37	E170	D	66,8	68,4	75,8
16-02-2015 08:05:26	B734	D	69,9	72,6	82,4
16-02-2015 09:23:14	B738	D	70,5	72,7	82,8
16-02-2015 09:58:51	B733	D	68,6	70,6	80,9
16-02-2015 10:58:42	B738	D	69,5	74,4	83,0
16-02-2015 11:02:13	B738	D	70,2	72,9	83,6
16-02-2015 11:06:03	E190	D	67,8	69,0	78,2
16-02-2015 11:13:11	B734	D	70,7	73,5	80,7
16-02-2015 11:16:21	B738	D	66,9	69,4	80,5
16-02-2015 11:38:30	E190	D	68,7	70,5	80,1
16-02-2015 12:08:18	A319	D	67,6	68,7	77,6
16-02-2015 12:30:32	B738	D	68,5	71,3	80,5
16-02-2015 12:53:28	A320	D	66,1	68,5	76,5
16-02-2015 13:07:58	E190	D	66,5	69,6	77,6
16-02-2015 13:11:04	AN30	D	70,9	74,3	85,2
16-02-2015 13:50:21	B77W	D	70,4	73,6	82,7
16-02-2015 13:55:34	B738	D	67,8	72,6	80,4
16-02-2015 13:57:45	E190	D	66,4	68,4	75,4
16-02-2015 15:29:07	A321	D	67,5	69,6	79,3
16-02-2015 20:24:33	E190	D	66,8	68,6	76,3
17-02-2015 08:00:35	B734	D	69,4	71,3	81,4
17-02-2015 08:49:33	MD11	D	72,3	76,6	86,2
17-02-2015 08:54:46	B738	D	68,5	70,7	80,8
17-02-2015 09:09:05	A320	D	67,7	69,5	79,5
17-02-2015 11:07:55	B738	D	67,3	70,7	80,9
17-02-2015 11:37:20	E190	D	67,4	69,0	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2015 13:25:46	B734	D	68,2	70,6	79,0
17-02-2015 13:57:40	B77W	D	67,2	69,3	78,0
17-02-2015 16:07:24	B738	D	67,4	69,8	79,2
17-02-2015 17:42:04	GLEX	D	65,7	69,0	75,7
17-02-2015 17:46:43	E190	D	67,8	69,6	76,8
17-02-2015 20:17:08	B738	D	69,1	70,4	81,4
17-02-2015 20:23:38	E190	D	68,5	69,8	78,5
17-02-2015 21:43:02	MD11	D	74,2	78,4	88,2
18-02-2015 06:01:51	A320	D	67,7	68,1	78,5
18-02-2015 06:24:53	B737	D	72,0	74,8	84,1
18-02-2015 07:04:52	A321	D	68,5	70,1	80,8
18-02-2015 07:12:30	B738	D	73,1	75,9	85,1
18-02-2015 07:16:42	RJ1H	D	69,0	70,1	80,8
18-02-2015 07:20:34	A320	D	68,6	70,7	80,0
18-02-2015 07:24:36	E170	D	67,8	68,8	79,3
18-02-2015 07:31:20	E190	D	70,0	72,8	82,6
18-02-2015 07:33:29	E170	D	67,6	68,4	77,2
18-02-2015 07:35:16	E170	D	68,7	70,2	79,1
18-02-2015 07:38:54	E170	D	67,7	69,0	79,1
18-02-2015 07:41:53	E170	D	67,6	69,0	79,4
18-02-2015 08:04:05	E190	A	71,5	74,5	83,6
18-02-2015 08:15:21	E170	A	71,1	73,7	82,6
18-02-2015 08:25:13	E190	A	72,3	75,1	84,1
18-02-2015 08:27:32	SF34	A	67,9	68,9	77,0
18-02-2015 08:29:49	AT75	A	70,8	72,7	82,6
18-02-2015 08:32:27	E170	A	70,5	72,3	82,3
18-02-2015 08:35:20	E170	A	70,1	72,7	82,1
18-02-2015 08:37:06	DH8D	A	68,1	70,2	80,9
18-02-2015 08:42:54	H25B	A	68,6	70,6	79,4
18-02-2015 08:47:22	E190	A	70,6	73,3	83,2
18-02-2015 08:50:14	A320	A	71,0	74,1	83,4
18-02-2015 08:54:31	B737	A	71,4	74,6	84,2
18-02-2015 08:57:53	CRJ9	A	70,7	72,9	82,2
18-02-2015 09:02:19	E190	A	71,2	74,3	83,7
18-02-2015 09:25:01	DH8D	A	68,3	68,8	77,4
18-02-2015 09:29:21	E170	A	70,3	73,1	82,6
18-02-2015 09:32:59	DH8D	A	69,6	72,2	81,1
18-02-2015 09:35:11	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
18-02-2015 09:37:48	CRJ9	A	68,4	71,1	81,1
18-02-2015 09:40:26	DH8D	A	69,1	72,0	80,2
18-02-2015 09:43:15	E170	A	70,2	71,8	80,6
18-02-2015 09:45:33	DH8D	A	69,8	71,5	80,9
18-02-2015 09:47:47	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
18-02-2015 09:54:42	E170	A	69,3	71,6	81,1
18-02-2015 09:58:25	E170	A	70,1	72,4	82,4
18-02-2015 10:00:54	E190	A	70,7	73,4	83,0
18-02-2015 10:04:13	E170	A	69,4	72,2	81,7
18-02-2015 10:07:09	A320	A	70,4	72,3	81,9
18-02-2015 10:09:11	B733	A	72,4	77,7	85,6
18-02-2015 10:14:52	E170	A	69,9	72,1	81,3
18-02-2015 10:17:24	E170	A	70,8	73,1	82,8
18-02-2015 10:20:35	DH8D	A	69,8	71,4	80,5
18-02-2015 10:22:52	CRJ2	A	70,3	72,1	81,7
18-02-2015 10:29:37	E170	A	69,8	72,5	81,6
18-02-2015 10:33:32	B77W	A	74,2	78,8	88,3
18-02-2015 10:42:30	E170	A	70,3	72,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2015 10:45:27	E170	A	70,4	73,5	81,5
18-02-2015 11:10:07	A319	A	70,7	73,7	82,7
18-02-2015 11:13:15	E170	A	70,0	72,9	82,3
18-02-2015 11:16:41	B738	A	73,2	76,6	85,8
18-02-2015 11:19:42	B788	A	71,7	74,3	85,3
18-02-2015 11:39:47	A320	A	70,0	71,9	82,4
18-02-2015 11:44:55	A320	A	69,3	72,4	82,1
18-02-2015 12:03:37	A320	A	73,7	77,4	87,8
18-02-2015 12:09:28	E170	A	70,0	73,9	82,3
18-02-2015 12:13:16	E190	A	72,7	77,1	84,7
18-02-2015 12:28:35	E190	A	72,2	75,2	84,7
18-02-2015 12:31:14	B737	A	73,3	76,7	85,9
18-02-2015 12:34:04	E170	A	70,6	74,0	82,6
18-02-2015 12:36:10	E190	A	73,3	76,9	85,6
18-02-2015 12:38:24	DH8D	A	69,6	71,5	79,1
18-02-2015 12:40:59	A320	A	72,2	75,0	84,5
18-02-2015 12:43:27	A320	A	70,6	73,1	82,9
18-02-2015 12:45:46	E170	A	72,0	74,2	83,8
18-02-2015 12:48:08	DH8D	A	70,2	72,7	81,4
18-02-2015 12:51:18	E170	A	70,0	72,7	82,0
18-02-2015 12:57:29	DH8D	A	69,2	69,9	80,0
18-02-2015 13:08:53	B788	A	71,1	73,3	82,6
18-02-2015 13:12:46	C30J	A	75,6	79,8	88,0
18-02-2015 13:32:17	E190	A	70,6	75,5	83,2
18-02-2015 13:43:39	A320	A	70,4	73,6	83,2
18-02-2015 13:45:51	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
18-02-2015 13:49:32	E170	A	70,7	73,4	82,8
18-02-2015 13:52:59	E170	A	70,9	73,8	83,2
18-02-2015 13:57:49	E190	A	70,3	73,2	82,6
18-02-2015 14:02:05	B734	A	70,7	73,4	83,3
18-02-2015 14:05:45	F100	A	69,2	71,2	80,0
18-02-2015 14:11:34	C30J	A	72,1	75,9	84,2
18-02-2015 14:14:41	E190	A	71,8	74,8	84,4
18-02-2015 14:17:14	A320	A	71,9	76,2	83,6
18-02-2015 14:19:53	E170	A	69,6	71,4	81,3
18-02-2015 14:22:11	A320	A	71,2	73,7	83,0
18-02-2015 14:25:31	A319	A	71,5	75,5	83,8
18-02-2015 14:35:50	E190	A	71,3	73,3	83,3
18-02-2015 14:46:00	B738	A	72,8	76,1	85,6
18-02-2015 14:56:07	A320	A	70,1	72,5	82,1
18-02-2015 15:03:55	E170	A	70,0	73,5	83,0
18-02-2015 15:06:40	B735	A	72,2	76,1	85,0
18-02-2015 15:09:12	E170	A	69,8	72,2	83,4
18-02-2015 15:12:22	E170	A	69,3	71,2	81,1
18-02-2015 15:20:06	DH8D	A	71,4	74,0	83,5
18-02-2015 15:26:41	E190	A	70,4	73,6	82,7
18-02-2015 15:32:24	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
18-02-2015 15:34:49	E170	A	71,2	73,1	82,0
18-02-2015 15:37:00	E170	A	71,2	74,4	83,3
18-02-2015 15:39:19	E170	A	71,3	74,3	83,1
18-02-2015 15:41:28	E190	A	70,7	73,6	83,1
18-02-2015 15:43:56	E170	A	70,4	72,4	81,6
18-02-2015 15:46:50	DH8D	A	70,4	73,3	81,9
18-02-2015 15:56:37	P180	A	74,7	79,7	90,1
18-02-2015 16:00:03	DH8D	A	70,0	72,1	80,8
18-02-2015 16:11:51	E190	A	72,9	76,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2015 16:15:23	E190	A	71,7	74,6	83,7
18-02-2015 16:21:08	CRJ9	A	69,3	72,0	80,7
18-02-2015 16:38:34	CRJ9	A	69,1	70,7	80,3
18-02-2015 17:02:44	RJ1H	A	69,7	72,0	80,5
18-02-2015 17:17:06	E170	A	70,3	72,9	82,8
18-02-2015 17:19:55	E170	A	70,8	73,0	82,5
18-02-2015 17:22:18	E170	A	70,9	73,5	82,7
18-02-2015 17:26:55	A320	A	70,0	71,9	81,2
18-02-2015 17:36:17	E190	A	72,0	75,2	83,8
18-02-2015 17:44:04	A320	A	69,6	71,6	81,9
18-02-2015 17:46:52	B733	A	73,3	76,9	86,1
18-02-2015 17:52:51	A321	A	72,0	75,5	84,5
18-02-2015 18:13:08	A320	A	70,6	72,3	82,1
18-02-2015 18:19:01	E170	A	70,9	73,3	82,3
18-02-2015 18:23:38	E170	A	70,8	73,2	82,6
18-02-2015 18:26:41	E170	A	69,9	71,4	81,7
18-02-2015 18:28:58	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
18-02-2015 18:31:17	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
18-02-2015 18:35:23	E170	A	70,0	72,6	81,7
18-02-2015 18:37:51	E190	A	71,8	75,0	83,9
18-02-2015 18:40:08	E170	A	69,3	71,3	80,1
18-02-2015 18:45:05	A320	A	71,9	74,6	84,2
18-02-2015 18:47:19	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
18-02-2015 18:49:12	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
18-02-2015 18:51:11	F100	A	69,0	70,3	79,0
18-02-2015 18:54:00	DH8D	A	68,1	69,0	77,2
18-02-2015 18:56:09	B734	A	71,5	73,8	83,2
18-02-2015 18:58:47	MD11	A	78,5	83,8	93,9
18-02-2015 19:01:54	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
18-02-2015 19:04:57	AT73	A	68,3	70,7	79,8
18-02-2015 19:06:57	SF34	A	69,6	71,3	78,6
18-02-2015 19:09:44	E170	A	71,3	74,9	84,3
18-02-2015 19:14:13	C295	A	70,2	73,3	81,4
18-02-2015 19:19:52	A319	A	69,2	71,3	80,9
18-02-2015 19:22:39	E190	A	72,1	74,4	84,1
18-02-2015 19:25:43	CL30	A	67,6	70,1	78,4
18-02-2015 19:42:53	E170	A	70,6	73,3	82,6
18-02-2015 19:51:40	SF34	A	69,7	71,3	78,7
18-02-2015 20:03:38	SF34	A	70,5	72,3	79,5
18-02-2015 20:39:00	B738	A	72,0	75,7	84,1
18-02-2015 20:41:25	E170	A	70,8	73,5	82,8
18-02-2015 20:43:51	E190	A	72,1	75,2	83,9
18-02-2015 20:52:21	E170	A	70,0	73,4	82,6
18-02-2015 21:02:37	E170	A	69,6	73,0	82,4
18-02-2015 21:04:55	E170	A	70,4	73,2	83,4
18-02-2015 21:10:18	E170	A	71,1	73,9	83,4
18-02-2015 21:20:04	E190	A	70,0	72,3	83,4
18-02-2015 21:23:30	DH8D	A	67,7	69,0	78,1
18-02-2015 21:26:04	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
18-02-2015 21:28:32	E170	A	70,0	72,9	83,0
18-02-2015 21:31:07	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
18-02-2015 21:33:50	DH8D	A	68,3	69,8	79,1
18-02-2015 21:36:23	E170	A	70,5	73,1	82,8
18-02-2015 21:37:57	A321	A	73,0	76,0	85,8
18-02-2015 21:42:30	E190	A	71,3	75,1	84,9
18-02-2015 21:44:31	E170	A	69,6	72,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2015 21:46:42	E170	A	71,3	72,9	82,7
18-02-2015 21:49:24	DH8D	A	68,7	70,2	79,2
18-02-2015 21:51:55	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
18-02-2015 21:54:24	E190	A	72,5	75,9	85,3
18-02-2015 21:56:26	B734	A	73,1	76,8	85,4
19-02-2015 06:09:26	MD11	A	75,0	80,0	90,3
19-02-2015 06:12:25	DH8D	A	69,2	72,7	82,4
19-02-2015 06:15:07	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
19-02-2015 06:18:42	A320	A	72,5	76,0	85,9
19-02-2015 06:25:47	E170	A	70,5	73,5	82,9
19-02-2015 06:52:01	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
19-02-2015 06:54:31	DH8D	A	68,6	70,3	79,3
19-02-2015 06:56:52	E170	A	69,6	72,1	81,9
19-02-2015 07:00:23	DH8D	A	70,5	72,6	82,0
19-02-2015 08:10:58	E190	A	71,4	75,4	84,8
19-02-2015 08:18:48	E170	A	70,5	73,3	83,0
19-02-2015 08:24:09	E170	A	70,0	72,7	81,7
19-02-2015 08:29:56	SF34	A	67,5	68,7	76,5
19-02-2015 08:36:44	A319	A	70,1	72,7	81,9
19-02-2015 08:39:45	DH8D	A	69,4	71,4	79,9
19-02-2015 08:49:17	CRJ9	A	68,6	71,8	82,4
19-02-2015 08:56:47	A320	A	71,3	74,6	84,5
19-02-2015 09:02:56	E190	A	71,8	74,9	84,1
19-02-2015 09:07:32	E170	A	70,0	71,8	81,5
19-02-2015 09:10:27	E170	A	70,3	72,7	83,1
19-02-2015 09:25:36	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
19-02-2015 09:29:42	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
19-02-2015 09:31:53	A320	A	70,1	73,4	83,6
19-02-2015 09:33:56	E170	A	70,1	73,6	83,1
19-02-2015 09:38:18	E170	A	70,3	72,1	82,0
19-02-2015 09:40:26	E190	A	70,0	73,4	82,5
19-02-2015 09:42:29	CRJ9	A	68,7	71,1	80,2
19-02-2015 09:44:37	E190	A	71,4	73,2	83,2
19-02-2015 09:46:44	E190	A	70,8	73,0	82,8
19-02-2015 09:48:48	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
19-02-2015 09:50:43	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
19-02-2015 09:52:51	B734	A	72,1	77,2	86,1
19-02-2015 09:54:53	E170	A	71,6	75,3	84,7
19-02-2015 09:56:46	E170	A	70,7	74,4	82,7
19-02-2015 09:58:52	E170	A	70,2	72,6	82,5
19-02-2015 10:01:03	B735	A	72,3	75,7	84,9
19-02-2015 10:03:22	E170	A	70,6	73,8	82,4
19-02-2015 10:11:06	B763	A	74,8	78,1	89,1
19-02-2015 10:15:39	DH8D	A	68,2	69,6	80,7
19-02-2015 10:23:16	B77W	A	73,9	76,9	88,4
19-02-2015 10:26:56	A320	A	70,4	73,1	82,2
19-02-2015 10:29:30	E170	A	71,0	74,3	82,1
19-02-2015 10:32:15	E190	A	71,5	75,4	84,5
19-02-2015 10:46:17	E170	A	71,9	74,8	83,9
19-02-2015 10:53:46	A320	A	71,9	74,9	84,0
19-02-2015 10:56:47	A320	A	73,1	76,0	85,9
19-02-2015 11:00:24	E170	A	69,4	71,8	81,4
19-02-2015 11:17:05	E170	A	69,2	72,9	82,0
19-02-2015 11:21:52	A320	A	70,9	72,6	82,3
19-02-2015 11:32:29	A320	A	70,6	74,0	83,4
19-02-2015 11:36:00	A320	A	70,7	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2015 11:48:46	A318	A	70,9	72,9	83,5
19-02-2015 11:52:47	B788	A	71,4	74,3	85,0
19-02-2015 11:59:25	B788	A	70,8	74,5	84,0
19-02-2015 12:08:05	E170	A	70,3	74,1	81,7
19-02-2015 12:12:15	B737	A	72,5	75,5	84,5
19-02-2015 12:19:33	E190	A	72,2	75,8	83,9
19-02-2015 12:35:47	E190	A	70,4	74,6	82,5
19-02-2015 12:38:07	B738	A	73,1	75,8	85,7
19-02-2015 12:43:43	B738	A	70,9	73,9	82,7
19-02-2015 12:46:17	E170	A	70,3	73,3	82,3
19-02-2015 12:48:19	E170	A	70,0	71,7	81,8
19-02-2015 12:51:03	E190	A	72,1	75,4	83,6
19-02-2015 12:53:51	DH8D	A	67,4	69,5	78,6
19-02-2015 12:58:40	DH8D	A	68,1	69,9	77,7
19-02-2015 13:03:15	E170	A	70,5	72,6	82,0
19-02-2015 13:26:21	C295	A	70,3	73,0	80,7
19-02-2015 13:35:53	E170	A	70,2	73,2	82,0
19-02-2015 13:38:24	B735	A	72,3	75,9	84,8
19-02-2015 13:49:31	E190	A	71,3	74,5	83,6
19-02-2015 13:51:41	E170	A	68,9	71,5	81,5
19-02-2015 13:54:30	B734	A	72,8	76,0	83,9
19-02-2015 13:57:21	A320	A	71,5	74,9	83,8
19-02-2015 14:24:22	E170	A	70,1	72,9	82,4
19-02-2015 14:27:00	A319	A	71,3	74,1	84,5
19-02-2015 14:38:57	A320	A	71,2	74,4	83,0
19-02-2015 14:45:34	E170	A	69,5	71,9	81,3
19-02-2015 14:52:16	A320	A	69,7	71,6	80,4
19-02-2015 14:56:58	E170	A	69,7	71,7	81,1
19-02-2015 15:20:11	E170	A	70,3	72,5	82,0
19-02-2015 15:27:40	E170	A	69,0	71,1	80,8
19-02-2015 15:30:27	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
19-02-2015 15:32:42	E170	A	70,0	72,1	81,8
19-02-2015 15:34:54	E190	A	71,5	74,3	82,9
19-02-2015 15:37:04	E170	A	70,7	72,5	83,1
19-02-2015 15:39:37	E170	A	70,3	73,7	81,5
19-02-2015 15:42:15	GLF5	A	72,1	76,2	84,4
19-02-2015 15:51:00	DH8D	A	71,3	73,7	82,1
19-02-2015 15:55:21	E190	A	71,6	74,4	82,7
19-02-2015 16:08:05	E190	A	71,4	74,4	83,9
19-02-2015 16:10:38	B763	A	70,6	74,8	85,9
19-02-2015 16:14:12	E190	A	71,1	73,9	83,4
19-02-2015 16:16:50	CRJ9	A	68,9	71,5	80,7
19-02-2015 16:45:32	CRJ9	A	68,7	70,3	80,2
19-02-2015 17:08:11	FA7X	A	70,2	72,6	81,0
19-02-2015 17:10:59	E170	A	70,4	74,1	82,2
19-02-2015 17:18:25	E170	A	70,3	72,8	81,4
19-02-2015 17:23:37	E170	A	69,9	72,9	81,3
19-02-2015 17:26:46	A321	A	72,8	75,7	85,1
19-02-2015 17:36:07	A320	A	70,3	72,5	82,3
19-02-2015 17:40:23	E190	A	71,5	74,3	83,3
19-02-2015 17:52:42	A320	A	70,1	72,2	82,4
19-02-2015 18:15:33	A321	A	70,6	73,2	82,6
19-02-2015 18:17:49	E170	A	69,8	72,1	80,6
19-02-2015 18:20:14	PA46	A	72,3	73,9	82,3
19-02-2015 18:24:56	E170	A	69,5	71,6	80,6
19-02-2015 18:29:30	E170	A	70,1	73,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2015 18:31:45	E170	A	71,6	74,2	83,3
19-02-2015 18:34:13	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
19-02-2015 18:36:34	B738	A	72,6	75,7	84,9
19-02-2015 18:39:17	B733	A	72,7	76,2	84,5
19-02-2015 18:41:18	B738	A	71,7	74,0	83,7
19-02-2015 18:43:32	DH8D	A	67,8	68,6	76,9
19-02-2015 18:45:47	A320	A	72,3	75,3	84,8
19-02-2015 18:48:12	E190	A	71,6	74,7	83,7
19-02-2015 18:53:30	B738	A	72,7	76,0	85,2
19-02-2015 18:58:14	AT75	A	68,4	70,0	79,6
19-02-2015 19:00:36	E190	A	71,8	75,1	84,1
19-02-2015 19:03:04	E170	A	70,6	73,1	82,4
19-02-2015 19:05:48	F100	A	69,0	70,4	78,1
19-02-2015 19:36:49	E170	A	69,2	71,5	81,0
19-02-2015 20:27:57	B738	A	71,6	73,4	83,0
19-02-2015 20:41:00	B734	A	73,0	77,1	83,8
19-02-2015 20:47:31	E170	A	70,0	72,1	81,4
19-02-2015 20:50:47	E170	A	69,8	72,5	81,3
19-02-2015 20:55:05	E170	A	69,6	72,1	80,4
19-02-2015 21:05:07	E170	A	71,3	74,5	83,1
19-02-2015 21:09:24	E170	A	71,0	73,7	82,5
19-02-2015 21:11:43	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
19-02-2015 21:14:56	B734	A	71,0	73,6	82,8
19-02-2015 21:17:42	E170	A	70,4	73,2	82,1
19-02-2015 21:20:52	E170	A	70,3	72,3	81,8
19-02-2015 21:24:19	E190	A	71,5	75,3	83,2
19-02-2015 21:26:17	A320	A	69,4	71,7	81,4
19-02-2015 21:28:58	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
19-02-2015 21:31:30	E190	A	70,7	74,1	82,5
19-02-2015 21:33:38	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
19-02-2015 21:36:01	DH8D	A	71,0	72,2	82,1
19-02-2015 21:38:18	E170	A	70,0	73,0	81,8
19-02-2015 21:41:06	E190	A	71,5	73,7	83,3
19-02-2015 21:43:10	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
19-02-2015 21:45:17	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
19-02-2015 21:47:47	E170	A	69,9	72,1	81,9
19-02-2015 21:49:58	E170	A	69,7	71,9	81,2
19-02-2015 21:52:24	SF34	A	69,4	71,1	79,0
19-02-2015 21:56:43	A320	A	72,5	75,9	85,3
19-02-2015 21:59:55	P180	A	75,4	80,8	91,3
20-02-2015 06:21:29	E170	A	70,0	71,7	81,4
20-02-2015 06:25:23	E170	A	69,7	71,8	81,2
20-02-2015 06:27:55	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
20-02-2015 06:29:41	B733	A	73,0	78,4	84,8
20-02-2015 06:34:16	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
20-02-2015 06:41:32	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
20-02-2015 06:45:54	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
20-02-2015 06:47:48	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
20-02-2015 06:53:45	A320	D	67,5	68,2	77,0
20-02-2015 07:14:51	B738	D	69,2	70,2	79,9
20-02-2015 07:42:18	E170	D	73,0	77,6	85,3
20-02-2015 07:47:07	E170	D	68,1	70,1	78,9
20-02-2015 07:52:19	B734	D	70,9	72,9	82,4
20-02-2015 07:56:12	B734	D	70,0	71,4	80,7
20-02-2015 08:02:11	E190	D	67,7	69,2	78,4
20-02-2015 08:21:31	B734	D	74,2	79,8	88,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 08:54:47	B788	D	68,5	69,9	77,5
20-02-2015 08:57:20	E190	D	69,0	71,1	78,6
20-02-2015 09:59:34	E190	D	68,3	69,5	78,3
20-02-2015 10:05:30	B738	D	69,9	72,1	81,4
20-02-2015 10:47:37	B738	D	72,6	75,1	84,3
20-02-2015 10:59:08	B734	D	71,8	74,7	84,6
20-02-2015 11:03:14	E190	D	67,1	68,9	78,3
20-02-2015 11:28:42	E170	D	68,5	71,1	78,9
20-02-2015 11:36:37	E170	D	68,9	71,7	82,1
20-02-2015 11:40:37	E190	D	69,0	73,8	80,5
20-02-2015 11:51:09	E170	A	70,3	72,5	81,1
20-02-2015 11:54:36	E170	A	69,5	72,5	81,6
20-02-2015 12:10:50	E170	A	71,4	74,2	82,5
20-02-2015 12:13:06	E190	A	70,8	73,0	81,9
20-02-2015 12:19:53	A320	A	70,5	72,5	81,7
20-02-2015 12:22:02	E190	A	72,7	76,2	84,1
20-02-2015 12:24:19	A319	A	71,5	74,9	82,7
20-02-2015 12:26:30	B737	A	72,1	75,8	84,1
20-02-2015 12:29:56	A320	A	70,8	72,9	81,6
20-02-2015 12:32:03	B788	A	72,0	75,1	84,4
20-02-2015 12:34:26	E170	A	69,8	71,7	80,6
20-02-2015 12:38:51	A320	A	70,2	72,4	81,3
20-02-2015 12:41:07	E190	A	71,6	74,3	82,7
20-02-2015 12:47:27	DH8D	A	71,8	74,3	82,3
20-02-2015 12:49:48	DH8D	A	70,4	72,8	83,0
20-02-2015 12:52:15	DH8D	A	69,0	69,9	78,1
20-02-2015 13:00:02	B788	A	72,1	75,2	84,9
20-02-2015 13:02:32	AN30	A	72,4	75,4	83,8
20-02-2015 13:04:54	E170	A	70,6	73,4	81,8
20-02-2015 13:16:38	E170	A	70,5	73,1	81,6
20-02-2015 13:24:54	E170	A	69,0	70,7	79,4
20-02-2015 13:30:55	E170	A	70,3	72,4	80,7
20-02-2015 13:39:25	E170	A	70,5	72,3	80,5
20-02-2015 13:42:08	A320	A	71,6	73,6	82,7
20-02-2015 13:44:24	B734	A	71,5	74,3	83,2
20-02-2015 13:46:38	A320	A	70,2	71,9	81,4
20-02-2015 13:59:39	A321	A	71,0	73,2	82,5
20-02-2015 14:11:47	E170	A	69,8	71,6	80,6
20-02-2015 14:16:00	E190	A	71,2	74,0	82,0
20-02-2015 14:24:23	A321	A	70,9	73,0	82,4
20-02-2015 14:29:41	E170	A	70,3	72,1	81,1
20-02-2015 14:34:30	A320	A	69,7	71,8	80,5
20-02-2015 14:38:57	A320	A	69,6	71,1	80,0
20-02-2015 14:53:12	B738	A	72,1	75,1	83,9
20-02-2015 15:00:34	E190	A	70,9	73,0	82,1
20-02-2015 15:08:19	E170	A	70,3	72,2	79,9
20-02-2015 15:11:07	E170	A	70,0	72,0	81,5
20-02-2015 15:14:06	B733	A	72,7	76,5	84,5
20-02-2015 15:17:46	E170	A	71,4	73,2	82,5
20-02-2015 15:22:50	E170	A	69,9	72,2	81,9
20-02-2015 15:24:57	E170	A	70,1	71,7	81,2
20-02-2015 15:27:07	E170	A	70,7	72,6	81,5
20-02-2015 15:28:47	E170	A	71,0	73,6	82,1
20-02-2015 15:30:34	E190	A	70,7	73,1	81,8
20-02-2015 15:34:44	DH8D	A	72,2	74,5	83,3
20-02-2015 15:36:56	DH8D	A	68,6	70,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 15:39:21	DH8D	A	68,4	69,0	77,9
20-02-2015 15:41:41	A320	A	71,4	73,7	82,9
20-02-2015 15:43:52	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
20-02-2015 15:46:07	E190	A	71,2	73,7	82,9
20-02-2015 15:50:56	E170	A	69,7	71,7	80,5
20-02-2015 15:58:42	E190	A	70,9	74,1	83,9
20-02-2015 16:02:22	CRJ9	A	68,3	69,7	79,4
20-02-2015 16:12:37	E190	A	72,5	75,4	83,3
20-02-2015 16:43:09	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
20-02-2015 17:07:51	E170	A	69,6	71,3	80,4
20-02-2015 17:13:48	E170	A	70,1	72,0	80,5
20-02-2015 17:19:49	A320	A	69,3	71,2	80,1
20-02-2015 17:29:51	A321	A	71,1	74,0	83,2
20-02-2015 17:33:43	B733	A	70,2	72,2	81,3
20-02-2015 17:39:26	A320	A	69,4	71,7	80,8
20-02-2015 17:55:53	A320	A	70,9	72,9	81,3
20-02-2015 17:59:04	E170	A	69,3	70,5	79,7
20-02-2015 18:06:57	E170	A	71,0	73,1	81,8
20-02-2015 18:09:09	B734	A	73,3	76,6	84,4
20-02-2015 18:12:13	E170	A	69,4	71,1	80,5
20-02-2015 18:21:46	E170	A	69,9	71,6	81,0
20-02-2015 18:24:18	E170	A	70,3	72,4	81,1
20-02-2015 18:28:04	DH8D	A	69,2	70,4	78,3
20-02-2015 18:36:10	E170	A	70,2	71,9	81,3
20-02-2015 18:38:43	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
20-02-2015 18:41:08	E190	A	72,1	75,8	83,3
20-02-2015 18:43:33	E170	A	70,0	72,3	81,5
20-02-2015 18:45:53	AT45	A	69,0	69,8	78,0
20-02-2015 18:48:03	E190	A	71,5	74,3	82,9
20-02-2015 18:50:33	E190	A	71,5	74,6	82,9
20-02-2015 18:52:31	B734	A	72,8	75,7	84,3
20-02-2015 18:56:55	F100	A	69,4	71,0	79,4
20-02-2015 18:59:12	A320	A	72,0	74,6	83,1
20-02-2015 19:39:18	E170	A	69,8	72,0	80,6
20-02-2015 20:08:56	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
20-02-2015 20:19:56	A320	A	70,1	71,7	80,9
20-02-2015 20:22:16	B738	A	71,2	73,4	82,6
20-02-2015 20:31:01	E170	A	70,9	73,2	81,7
20-02-2015 20:45:33	E170	A	69,8	71,7	80,2
20-02-2015 20:47:58	B738	A	72,8	75,4	83,9
20-02-2015 20:50:42	E170	A	70,0	72,7	81,1
20-02-2015 20:54:36	B734	A	72,5	75,1	83,6
20-02-2015 20:56:40	E170	A	71,6	74,8	83,7
20-02-2015 21:03:06	E170	A	70,4	72,0	81,2
20-02-2015 21:04:49	E190	A	71,0	73,5	81,8
20-02-2015 21:07:31	E170	A	69,6	72,4	79,6
20-02-2015 21:17:46	CRJ2	A	67,3	68,2	76,3
20-02-2015 21:20:45	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
20-02-2015 21:23:13	E170	A	70,1	71,4	80,9
20-02-2015 21:25:12	A320	A	70,0	71,6	79,6
20-02-2015 21:29:38	E190	A	70,3	72,3	81,4
20-02-2015 21:32:27	B738	A	71,2	73,4	82,0
20-02-2015 21:34:43	E170	A	70,5	73,0	81,3
20-02-2015 21:36:54	DH8D	A	68,4	70,6	77,4
20-02-2015 21:38:51	E170	A	70,7	73,5	82,8
20-02-2015 21:40:56	E190	A	71,0	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 21:43:11	DH8D	A	67,4	68,3	76,4
20-02-2015 21:45:29	DH8D	A	70,2	72,3	81,9
20-02-2015 21:47:38	E170	A	71,1	73,5	81,9
20-02-2015 21:50:11	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
20-02-2015 21:52:24	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
20-02-2015 21:54:50	E170	A	70,5	72,4	81,3
20-02-2015 21:57:12	A320	A	71,7	73,8	83,1
21-02-2015 06:35:16	B737	D	66,8	68,1	76,4
21-02-2015 07:07:29	B734	D	70,3	72,4	81,7
21-02-2015 07:19:57	B738	D	68,9	70,0	81,2
21-02-2015 08:04:09	E190	D	66,9	69,2	78,6
21-02-2015 08:07:44	B734	D	71,0	75,3	85,1
21-02-2015 08:21:39	B738	D	70,8	74,6	84,6
21-02-2015 09:08:31	B738	D	69,2	72,0	81,3
21-02-2015 09:10:54	B738	D	70,7	72,8	83,7
21-02-2015 09:18:56	B788	D	68,2	69,5	78,2
21-02-2015 11:31:36	B733	D	69,2	72,5	81,2
21-02-2015 11:50:15	B788	D	67,3	68,5	77,8
21-02-2015 12:38:56	B738	D	68,6	69,6	79,0
21-02-2015 12:53:34	B734	D	73,0	76,8	86,2
21-02-2015 12:56:13	A320	D	68,4	69,9	79,5
21-02-2015 13:10:50	A320	D	67,0	67,8	76,1
21-02-2015 13:30:20	B734	D	72,6	75,3	85,2
21-02-2015 14:02:32	B77W	D	69,5	72,6	83,1
21-02-2015 14:49:45	B738	D	69,4	72,1	82,2
21-02-2015 14:52:18	E190	D	66,3	68,4	75,3
21-02-2015 15:23:21	B734	D	71,0	75,6	84,4
21-02-2015 16:41:17	E170	D	67,2	68,5	77,2
21-02-2015 16:48:39	E190	D	68,4	69,4	78,4
21-02-2015 16:52:10	E170	D	67,0	68,4	76,0
21-02-2015 17:00:06	B788	D	70,9	73,6	81,7
21-02-2015 17:45:40	B738	D	72,1	75,5	85,9
21-02-2015 17:48:12	E190	D	68,3	70,0	78,3
21-02-2015 18:35:27	B735	D	69,2	70,8	80,0
21-02-2015 21:24:17	A321	D	69,4	71,6	82,4
22-02-2015 06:14:44	A320	D	68,2	68,8	77,2
22-02-2015 06:21:19	B737	D	68,6	69,2	78,6
22-02-2015 06:33:29	P180	D	68,9	71,2	78,9
22-02-2015 07:36:13	E170	D	67,3	67,9	77,7
22-02-2015 07:57:41	B734	D	70,4	71,7	81,5
22-02-2015 08:50:21	B788	D	71,2	73,3	82,3
22-02-2015 09:02:35	E190	D	69,0	70,2	79,4
22-02-2015 09:13:20	A320	D	67,1	67,7	76,7
22-02-2015 09:34:34	E170	D	70,6	72,7	83,1
22-02-2015 09:50:11	E190	D	68,6	69,9	79,7
22-02-2015 10:02:29	A320	D	67,2	68,1	78,0
22-02-2015 10:03:38	B734	D	73,1	77,0	87,1
22-02-2015 10:57:56	E190	D	70,4	72,6	81,2
22-02-2015 11:17:58	E190	D	70,3	72,8	82,6
22-02-2015 11:22:15	E170	D	68,5	69,5	79,3
22-02-2015 11:28:19	E170	D	67,0	67,7	76,1
22-02-2015 11:29:33	E170	D	67,7	69,6	81,5
22-02-2015 11:34:52	E170	D	67,6	68,8	78,4
22-02-2015 11:36:25	B738	D	69,7	72,7	80,5
22-02-2015 11:39:56	E170	D	68,4	70,4	80,2
22-02-2015 11:45:50	B738	D	70,6	73,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2015 12:02:04	A320	D	70,4	72,0	82,4
22-02-2015 12:07:58	E190	D	68,9	70,1	77,9
22-02-2015 12:25:49	A320	D	70,6	73,1	82,3
22-02-2015 12:58:23	P180	D	69,2	70,4	78,3
22-02-2015 13:06:56	B737	D	70,5	72,1	82,8
22-02-2015 13:11:39	E190	D	68,5	69,5	77,5
22-02-2015 13:21:15	E190	D	72,0	74,8	84,8
22-02-2015 13:29:35	A320	D	69,4	70,7	80,9
22-02-2015 13:33:32	B738	D	71,7	73,9	84,9
22-02-2015 13:43:01	E170	D	67,2	68,4	76,7
22-02-2015 13:47:43	B77W	D	71,3	73,8	85,1
22-02-2015 14:45:55	E190	D	68,9	71,4	80,0
22-02-2015 14:55:43	A320	D	67,9	69,0	79,3
22-02-2015 14:58:45	B788	D	69,6	71,3	79,1
22-02-2015 15:10:58	A320	D	70,0	73,1	82,6
22-02-2015 15:12:30	A321	D	69,7	71,8	83,1
22-02-2015 15:23:18	A320	D	67,7	69,1	79,2
22-02-2015 15:35:07	B734	D	71,2	73,5	84,0
22-02-2015 16:01:41	E190	A	72,3	75,1	83,7
22-02-2015 16:04:13	E190	A	71,3	74,2	82,1
22-02-2015 16:33:21	E190	A	70,9	73,1	82,1
22-02-2015 16:42:22	A320	A	71,9	74,3	83,7
22-02-2015 16:45:05	RJ1H	A	70,2	71,5	79,3
22-02-2015 16:47:14	CRJ9	A	72,1	74,7	83,2
22-02-2015 17:00:32	B763	A	73,3	76,9	87,1
22-02-2015 17:04:00	E170	A	72,3	74,5	83,8
22-02-2015 17:10:27	A320	A	71,2	73,4	82,6
22-02-2015 17:25:02	A320	A	72,1	74,6	84,2
22-02-2015 17:28:23	A321	A	73,2	75,6	85,2
22-02-2015 17:31:35	A320	A	69,8	71,3	81,0
22-02-2015 17:36:34	B733	A	71,0	73,2	82,7
22-02-2015 17:41:04	A320	A	70,3	72,3	82,1
22-02-2015 18:13:19	DH8D	A	71,5	74,4	84,0
22-02-2015 18:15:35	E170	A	72,5	74,9	84,8
22-02-2015 18:17:42	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
22-02-2015 18:19:39	DH8D	A	70,5	71,8	80,9
22-02-2015 18:21:51	DH8D	A	71,4	73,4	83,7
22-02-2015 18:23:34	E170	A	72,1	74,5	82,9
22-02-2015 18:26:05	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
22-02-2015 18:38:07	E190	A	71,6	74,2	83,1
22-02-2015 18:42:42	AT45	A	70,4	72,3	82,2
22-02-2015 18:44:59	F100	A	70,1	71,3	80,5
22-02-2015 18:49:58	E170	A	71,3	73,7	83,3
22-02-2015 18:52:56	A320	A	71,9	74,3	83,9
22-02-2015 18:55:25	E190	A	72,5	74,8	84,2
22-02-2015 18:57:19	E190	A	71,8	74,3	83,2
22-02-2015 18:59:10	DH8D	A	69,3	70,9	80,0
22-02-2015 19:05:55	B738	A	74,0	76,9	86,6
22-02-2015 19:11:48	E190	A	71,6	74,4	83,4
22-02-2015 19:24:30	A320	A	70,6	72,6	82,0
22-02-2015 19:35:21	E170	A	69,4	71,5	80,1
22-02-2015 19:38:37	E170	A	70,9	72,7	82,3
22-02-2015 19:51:10	E170	A	71,0	72,8	82,2
22-02-2015 19:54:01	B734	A	73,3	75,3	84,7
22-02-2015 20:11:20	CRJ9	A	70,5	72,8	82,2
22-02-2015 20:42:36	E170	A	70,2	72,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2015 20:46:23	E170	A	69,5	71,5	80,6
22-02-2015 20:48:49	E170	A	70,6	73,3	82,4
22-02-2015 20:56:56	E190	A	71,0	73,5	82,4
22-02-2015 20:59:04	E170	A	70,5	73,4	82,8
22-02-2015 21:04:12	B738	A	73,5	76,2	85,6
22-02-2015 21:06:58	B734	A	70,5	73,0	82,8
22-02-2015 21:09:07	E170	A	71,4	73,9	83,5
22-02-2015 21:12:44	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
22-02-2015 21:17:46	E170	A	70,5	72,5	81,7
22-02-2015 21:27:03	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
22-02-2015 21:29:57	E190	A	72,9	75,7	85,0
22-02-2015 21:32:08	E190	A	71,8	73,7	83,2
22-02-2015 21:34:34	E170	A	70,1	72,1	81,3
22-02-2015 21:36:12	DH8D	A	70,1	72,0	81,3
22-02-2015 21:37:52	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
22-02-2015 21:39:50	A321	A	72,5	75,6	84,6
22-02-2015 21:41:25	E170	A	72,5	75,2	84,5
22-02-2015 21:43:17	E170	A	70,5	73,1	82,2
22-02-2015 21:46:09	DH8D	A	70,5	72,9	81,7
22-02-2015 21:47:57	DH8D	A	67,4	68,3	77,4
22-02-2015 21:52:20	E190	A	72,8	74,9	84,6
23-02-2015 06:14:59	B463	A	70,3	71,7	81,1
23-02-2015 06:18:22	DH8D	A	71,5	73,3	82,3
23-02-2015 06:25:25	E170	A	70,7	72,3	81,8
23-02-2015 06:27:40	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
23-02-2015 06:29:53	DH8D	A	70,4	71,9	81,6
23-02-2015 06:31:49	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
23-02-2015 06:35:26	E170	A	70,4	72,6	81,5
23-02-2015 06:43:08	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
23-02-2015 06:49:54	B788	A	71,1	73,4	83,4
23-02-2015 07:01:07	DH8D	A	71,0	72,7	81,8
23-02-2015 07:10:03	B738	A	72,3	74,8	84,1
23-02-2015 08:06:17	B734	A	73,1	76,0	84,5
23-02-2015 08:19:19	E190	A	70,9	72,9	82,1
23-02-2015 08:24:12	SF34	A	70,0	71,8	80,0
23-02-2015 09:14:23	B738	D	68,9	70,3	81,4
23-02-2015 09:17:26	B738	D	70,1	71,8	82,6
23-02-2015 10:13:08	CRJ9	D	66,8	68,1	76,8
23-02-2015 11:08:00	E190	D	67,5	68,4	77,0
23-02-2015 13:19:40	B737	D	66,5	68,3	75,5
23-02-2015 13:21:35	A320	D	69,8	71,1	80,9
23-02-2015 13:36:33	E190	D	66,5	67,7	77,3
23-02-2015 13:48:27	B738	D	68,9	71,8	82,9
23-02-2015 13:51:05	B77W	D	70,1	73,5	84,1
23-02-2015 14:20:12	P180	D	68,3	71,1	81,7
23-02-2015 14:27:55	E170	D	67,3	68,5	78,4
23-02-2015 14:29:51	E170	D	69,0	70,5	80,1
23-02-2015 14:38:09	E170	D	67,5	68,7	77,5
23-02-2015 15:00:51	E170	D	69,1	72,1	82,7
23-02-2015 15:06:26	B735	D	67,7	69,2	78,8
23-02-2015 15:09:55	A321	D	69,3	71,3	83,8
23-02-2015 15:15:46	E170	D	68,3	70,9	80,9
23-02-2015 15:48:44	B734	D	71,1	74,1	85,1
23-02-2015 15:51:24	E170	D	67,2	68,4	77,9
23-02-2015 16:23:03	A320	D	67,8	70,2	80,8
23-02-2015 16:36:15	E170	D	67,7	70,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2015 16:40:27	E170	D	66,9	68,5	77,7
23-02-2015 16:44:33	E190	D	70,0	72,7	81,5
23-02-2015 16:46:04	E190	D	68,3	69,6	77,8
23-02-2015 16:50:39	E190	D	69,3	71,1	80,1
23-02-2015 16:53:21	E170	D	67,6	68,8	79,0
23-02-2015 16:56:27	E170	D	66,9	68,4	77,3
23-02-2015 17:02:04	B788	D	69,0	71,1	79,7
23-02-2015 17:16:59	A321	D	67,6	69,5	79,9
23-02-2015 17:24:26	E190	D	68,8	69,9	79,2
23-02-2015 17:32:13	E190	D	67,9	69,5	77,5
23-02-2015 17:40:38	RJ1H	D	71,4	74,4	84,6
23-02-2015 19:02:02	B788	D	68,8	69,7	79,2
23-02-2015 20:02:43	A320	D	68,8	70,6	79,2
23-02-2015 20:04:39	E190	D	67,2	68,4	77,6
23-02-2015 20:07:37	E170	D	67,0	67,5	77,4
23-02-2015 20:11:15	E190	D	69,2	70,6	80,4
23-02-2015 20:14:11	E170	D	66,8	67,9	79,1
23-02-2015 20:16:17	B734	D	71,7	74,3	84,5
24-02-2015 06:18:46	E170	A	72,4	74,8	84,1
24-02-2015 06:21:18	E170	A	71,7	73,4	82,8
24-02-2015 06:23:50	A320	A	70,9	73,1	82,4
24-02-2015 06:25:50	E170	A	71,9	74,3	83,7
24-02-2015 06:28:05	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
24-02-2015 06:30:20	E170	A	70,9	73,2	82,0
24-02-2015 06:41:47	DH8D	A	71,1	73,3	82,3
24-02-2015 06:45:07	DH8D	A	72,7	75,5	85,0
24-02-2015 06:50:16	DH8D	A	71,3	73,0	82,8
24-02-2015 07:34:31	AT72	A	69,7	71,1	79,7
24-02-2015 07:57:58	E190	A	70,8	73,8	82,9
24-02-2015 08:11:58	E170	A	70,8	73,4	82,0
24-02-2015 08:14:40	AT45	A	70,2	71,4	81,4
24-02-2015 08:22:14	A319	A	70,7	72,4	81,9
24-02-2015 08:24:49	SF34	A	69,5	70,8	79,5
24-02-2015 08:27:05	DH8D	A	68,0	69,5	79,2
24-02-2015 08:32:39	E170	A	70,5	72,5	81,6
24-02-2015 08:38:19	C56X	A	69,5	71,0	79,5
24-02-2015 08:41:41	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
24-02-2015 08:49:14	A320	A	71,9	74,7	83,6
24-02-2015 08:55:31	E190	A	71,7	75,1	83,4
24-02-2015 09:00:29	E190	A	70,4	72,8	82,7
24-02-2015 09:03:04	F100	A	68,8	69,9	79,6
24-02-2015 09:06:46	E170	A	70,3	72,9	82,4
24-02-2015 09:23:25	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
24-02-2015 09:26:53	CRJ9	A	70,8	74,6	83,1
24-02-2015 09:28:56	E170	A	70,7	73,3	82,2
24-02-2015 09:31:18	DH8D	A	72,2	75,3	84,3
24-02-2015 09:34:26	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
24-02-2015 09:36:24	E170	A	70,7	72,5	81,8
24-02-2015 09:38:24	DH8D	A	71,5	73,8	82,3
24-02-2015 09:40:10	DH8D	A	73,9	78,0	86,2
24-02-2015 09:42:19	E170	A	70,3	72,3	81,8
24-02-2015 09:44:27	E170	A	71,2	72,8	82,7
24-02-2015 09:46:40	E190	A	71,4	73,8	82,9
24-02-2015 09:49:12	A320	A	70,7	73,3	82,8
24-02-2015 09:51:02	B734	A	73,3	77,0	85,3
24-02-2015 09:53:05	C295	A	70,6	72,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 09:55:19	E170	A	70,3	72,1	81,7
24-02-2015 09:57:36	E170	A	70,0	73,3	82,5
24-02-2015 09:59:54	A320	A	71,4	74,6	84,2
24-02-2015 10:03:46	B738	A	72,1	74,7	83,9
24-02-2015 10:05:34	E170	A	72,1	74,8	83,8
24-02-2015 10:10:01	DH8D	A	68,8	70,0	77,9
24-02-2015 10:29:17	E190	A	72,0	75,0	83,1
24-02-2015 10:31:31	AN26	A	74,4	78,4	85,2
24-02-2015 10:42:51	E170	A	71,4	73,2	83,2
24-02-2015 10:45:45	B77W	A	73,8	76,2	87,1
24-02-2015 11:10:15	A320	A	71,4	73,5	83,5
24-02-2015 11:12:11	A320	A	69,5	71,0	80,6
24-02-2015 11:14:10	E190	A	71,2	73,1	82,6
24-02-2015 11:19:06	C750	A	69,8	71,3	80,6
24-02-2015 11:21:24	A320	A	69,8	72,7	82,6
24-02-2015 11:27:49	A320	A	70,9	74,2	82,3
24-02-2015 11:38:27	B788	A	72,4	75,0	86,0
24-02-2015 11:40:56	A320	A	72,0	76,2	86,5
24-02-2015 11:50:16	B788	A	72,6	76,8	86,5
24-02-2015 11:52:56	E190	A	71,1	73,4	82,2
24-02-2015 12:14:01	E170	A	71,4	73,6	84,4
24-02-2015 12:16:04	E190	A	71,0	73,5	83,0
24-02-2015 12:17:59	B737	A	71,4	74,4	83,7
24-02-2015 12:25:37	A320	A	72,1	74,9	84,1
24-02-2015 12:28:32	E190	A	72,7	76,5	84,4
24-02-2015 12:36:18	E170	A	71,4	75,0	83,4
24-02-2015 12:38:47	E170	A	70,3	72,5	82,1
24-02-2015 12:45:43	DH8D	A	70,8	73,6	83,1
24-02-2015 12:47:38	DH8D	A	71,3	75,0	83,6
24-02-2015 12:53:19	E170	A	70,2	72,5	82,0
24-02-2015 12:56:36	DH8D	A	73,4	75,9	85,7
24-02-2015 13:23:31	E190	A	70,3	72,7	82,1
24-02-2015 13:34:30	E170	A	70,9	73,1	82,0
24-02-2015 13:36:45	E170	A	70,6	72,4	81,7
24-02-2015 13:47:03	E190	A	70,7	73,7	82,1
24-02-2015 13:49:18	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
24-02-2015 13:57:32	B734	A	73,7	78,7	85,5
24-02-2015 14:04:23	A320	A	71,5	74,1	83,8
24-02-2015 14:06:42	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
24-02-2015 14:19:42	E170	A	70,4	72,8	82,7
24-02-2015 14:21:49	B733	A	71,4	73,8	83,7
24-02-2015 14:34:47	B738	A	75,3	78,4	88,4
24-02-2015 14:37:56	A320	A	70,6	72,9	82,4
24-02-2015 14:41:36	A320	A	70,7	72,9	82,4
24-02-2015 14:47:28	E170	A	71,1	72,8	82,6
24-02-2015 14:55:08	E190	A	70,9	74,2	83,4
24-02-2015 15:09:32	E170	A	72,9	75,8	85,0
24-02-2015 15:13:47	E170	A	69,8	71,3	79,8
24-02-2015 15:15:26	E170	A	70,1	72,0	80,9
24-02-2015 15:17:26	CL60	A	68,9	70,3	77,9
24-02-2015 15:19:17	P180	A	75,0	78,6	89,2
24-02-2015 15:21:31	E170	A	71,3	73,8	83,3
24-02-2015 15:26:38	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
24-02-2015 15:29:04	E190	A	71,9	75,4	83,6
24-02-2015 15:32:08	E190	A	71,8	74,4	83,2
24-02-2015 15:37:15	E170	A	70,4	72,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 15:40:34	E190	A	70,8	73,2	83,1
24-02-2015 15:42:27	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
24-02-2015 15:44:33	DH8D	A	71,0	73,1	82,8
24-02-2015 15:49:20	B788	A	72,8	75,3	85,4
24-02-2015 15:51:39	E170	A	70,0	71,5	80,8
24-02-2015 15:55:23	PRM1	A	69,5	72,5	81,2
24-02-2015 16:00:36	E190	A	70,6	72,4	81,8
24-02-2015 16:02:58	A320	A	70,7	72,8	82,7
24-02-2015 16:06:08	E190	A	71,1	73,6	82,2
24-02-2015 16:11:40	CRJ9	A	70,0	71,9	81,2
24-02-2015 16:47:47	RJ1H	A	71,6	73,7	82,0
24-02-2015 17:14:11	E190	A	71,8	74,1	83,2
24-02-2015 17:16:00	E170	A	70,5	72,5	82,0
24-02-2015 17:19:05	CRJ9	A	71,7	74,1	82,8
24-02-2015 17:25:41	C295	A	70,1	71,9	80,6
24-02-2015 17:28:45	A320	A	72,6	75,1	84,9
24-02-2015 17:34:39	B733	A	74,4	79,3	86,2
24-02-2015 17:40:12	A321	A	70,8	72,8	81,2
24-02-2015 17:43:27	DH8D	A	70,6	72,3	82,3
24-02-2015 17:50:05	E190	A	70,7	72,8	82,4
24-02-2015 17:58:38	E170	A	70,2	71,9	81,4
24-02-2015 18:01:02	DH8D	A	72,6	74,7	81,6
24-02-2015 18:06:55	DH8D	A	70,9	72,7	83,2
24-02-2015 18:09:52	DH8D	A	71,3	73,5	82,8
24-02-2015 18:17:27	E170	A	70,7	72,3	82,2
24-02-2015 18:27:45	E170	A	71,2	72,8	82,9
24-02-2015 18:29:34	E190	A	70,8	72,6	82,3
24-02-2015 18:31:53	E190	A	70,4	72,1	81,5
24-02-2015 18:35:02	B734	A	72,3	74,6	84,0
24-02-2015 18:39:27	F70	A	68,9	70,0	78,4
24-02-2015 18:41:31	DH8D	A	70,3	72,2	81,1
24-02-2015 18:43:35	AT45	A	70,3	71,8	81,4
24-02-2015 18:45:39	A320	A	72,0	74,5	83,8
24-02-2015 18:58:46	E190	A	71,8	74,3	83,2
24-02-2015 19:02:30	DH8D	A	68,8	70,2	79,6
24-02-2015 19:05:02	B738	A	72,0	74,2	84,3
24-02-2015 19:33:28	EPIC	A	70,9	73,1	82,1
24-02-2015 19:45:24	SF34	A	70,9	73,1	80,4
24-02-2015 19:48:33	B738	A	73,2	76,1	85,2
24-02-2015 19:50:52	E170	A	70,4	72,1	81,9
24-02-2015 19:53:02	B738	A	72,8	76,0	85,1
24-02-2015 20:09:59	SF34	A	69,9	72,0	78,9
24-02-2015 20:26:19	A320	A	70,3	71,9	81,4
24-02-2015 20:39:04	E190	A	70,8	73,6	82,3
24-02-2015 20:42:43	E170	A	71,4	73,8	83,4
24-02-2015 20:47:08	E170	A	69,8	70,8	79,8
24-02-2015 20:52:54	E190	A	71,9	74,4	84,0
24-02-2015 20:55:41	B738	A	71,0	73,3	83,1
24-02-2015 21:02:44	E190	A	71,4	73,2	82,8
24-02-2015 21:05:50	E170	A	70,1	72,5	80,9
24-02-2015 21:07:39	E170	A	69,8	72,0	81,2
24-02-2015 21:10:41	B734	A	71,4	73,1	82,5
24-02-2015 21:19:29	DH8D	A	71,1	73,0	82,9
24-02-2015 21:22:06	E170	A	70,4	72,5	81,9
24-02-2015 21:23:58	A321	A	71,5	74,1	83,6
24-02-2015 21:26:19	E170	A	70,9	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 21:28:17	DH8D	A	69,5	71,2	80,7
24-02-2015 21:30:11	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
24-02-2015 21:32:10	E170	A	70,2	72,0	81,7
24-02-2015 21:34:05	E190	A	71,1	73,1	82,5
24-02-2015 21:36:04	E170	A	69,9	71,4	81,3
24-02-2015 21:38:02	DH8D	A	71,2	73,9	82,7
24-02-2015 21:39:53	DH8D	A	69,7	71,2	80,4
24-02-2015 21:41:48	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
24-02-2015 21:44:42	E170	A	71,3	73,7	82,5
24-02-2015 21:47:13	E170	A	71,3	73,1	82,4
24-02-2015 21:49:14	E190	A	71,2	74,0	83,3
25-02-2015 06:25:10	B737	D	69,6	70,7	81,0
25-02-2015 07:00:56	B738	D	70,9	72,6	82,9
25-02-2015 07:05:49	A320	D	67,5	68,1	77,0
25-02-2015 07:24:32	E170	D	67,4	68,0	78,8
25-02-2015 07:32:22	E170	D	68,4	69,6	78,8
25-02-2015 07:37:35	A320	D	67,5	68,6	76,5
25-02-2015 07:40:59	E190	D	69,8	71,5	80,2
25-02-2015 07:53:49	E190	D	70,2	72,9	82,2
25-02-2015 07:55:46	B734	D	70,0	72,1	80,4
25-02-2015 07:59:12	E170	D	68,2	69,5	80,0
25-02-2015 08:00:59	E190	D	68,5	70,5	80,6
25-02-2015 08:16:54	E190	A	69,6	71,7	81,4
25-02-2015 08:20:12	AT73	A	70,9	73,2	82,4
25-02-2015 08:27:57	E170	A	72,0	74,5	84,3
25-02-2015 08:40:17	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
25-02-2015 08:43:31	A320	A	72,8	75,9	85,3
25-02-2015 08:45:58	B739	A	73,7	77,5	87,7
25-02-2015 08:49:00	E190	A	71,3	74,6	83,1
25-02-2015 08:50:51	E170	A	70,6	73,7	82,9
25-02-2015 08:53:49	A320	A	71,1	74,4	82,9
25-02-2015 08:56:23	CRJ9	A	71,5	73,5	82,9
25-02-2015 09:01:29	E190	A	72,5	74,6	83,2
25-02-2015 09:06:22	E170	A	70,4	72,3	82,2
25-02-2015 09:20:54	DH8D	A	67,8	69,4	77,4
25-02-2015 09:27:32	F900	A	69,4	71,1	80,2
25-02-2015 09:29:29	DH8D	A	70,3	72,6	82,4
25-02-2015 09:31:21	E190	A	70,8	73,1	82,3
25-02-2015 09:33:50	A320	A	69,9	72,2	82,0
25-02-2015 09:35:50	DH8D	A	70,1	72,8	84,9
25-02-2015 09:37:58	DH8D	A	68,8	70,2	80,5
25-02-2015 09:41:42	DH8D	A	69,6	72,6	83,4
25-02-2015 09:44:28	E170	A	72,7	74,6	84,1
25-02-2015 09:47:52	E170	A	70,2	72,4	82,0
25-02-2015 09:52:10	B734	A	71,7	73,6	84,0
25-02-2015 09:53:59	DH8D	A	69,1	70,6	81,6
25-02-2015 09:56:05	B734	A	72,4	76,4	84,2
25-02-2015 09:57:55	B739	A	72,5	75,4	83,9
25-02-2015 10:01:52	E170	A	70,7	72,5	81,5
25-02-2015 10:03:37	E170	A	70,2	72,2	81,6
25-02-2015 10:11:32	DH8D	A	75,8	80,3	89,9
25-02-2015 10:16:08	B77W	A	73,7	78,4	88,3
25-02-2015 10:19:02	CRJ9	A	71,3	74,0	83,3
25-02-2015 10:22:31	A320	A	70,0	71,9	81,5
25-02-2015 10:29:38	E190	A	71,4	73,2	82,8
25-02-2015 10:36:14	E170	A	71,1	73,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2015 10:38:30	A319	A	72,1	74,7	84,9
25-02-2015 10:44:53	E170	A	71,1	73,3	82,6
25-02-2015 10:56:52	E170	A	72,0	73,7	83,4
25-02-2015 11:04:44	B738	A	72,4	75,8	85,0
25-02-2015 11:18:23	B788	A	70,9	73,0	83,2
25-02-2015 11:35:48	A320	A	70,0	71,8	81,4
25-02-2015 11:38:11	E170	A	70,2	72,5	82,0
25-02-2015 11:39:58	A320	A	71,3	73,1	83,4
25-02-2015 11:42:55	B788	A	72,0	75,0	85,8
25-02-2015 11:53:20	E170	A	71,3	73,6	82,8
25-02-2015 12:13:59	A321	A	72,5	74,9	84,3
25-02-2015 12:23:31	E190	A	70,5	72,8	82,6
25-02-2015 12:25:31	E170	A	70,5	72,3	81,9
25-02-2015 12:27:24	E190	A	72,0	75,9	84,8
25-02-2015 12:36:53	E170	A	71,0	73,4	82,8
25-02-2015 12:40:50	B788	A	71,5	74,6	84,5
25-02-2015 12:43:42	E170	A	71,7	74,4	83,4
25-02-2015 12:46:15	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
25-02-2015 12:50:19	A320	A	70,9	73,7	83,4
25-02-2015 12:52:16	DH8D	A	70,4	72,6	81,8
25-02-2015 12:55:11	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
25-02-2015 12:57:40	E170	A	72,3	74,5	84,3
25-02-2015 13:36:38	A321	A	71,2	74,1	84,0
25-02-2015 13:38:51	E170	A	69,9	71,7	80,3
25-02-2015 13:41:38	E190	A	70,8	72,8	82,8
25-02-2015 13:44:19	E170	A	70,4	73,4	82,1
25-02-2015 13:46:20	DH8D	A	72,0	75,5	85,1
25-02-2015 13:48:21	B738	A	71,7	74,2	84,0
25-02-2015 13:50:51	E190	A	71,0	74,1	82,5
25-02-2015 13:57:58	A320	A	70,4	72,3	82,2
25-02-2015 14:00:11	A320	A	71,4	74,2	84,0
25-02-2015 14:02:43	DH8D	A	67,8	68,3	76,9
25-02-2015 14:04:54	A320	A	70,9	73,3	83,9
25-02-2015 14:14:05	A319	A	71,5	74,6	84,3
25-02-2015 14:23:56	E170	A	70,8	73,2	83,1
25-02-2015 14:28:04	A320	A	70,3	72,5	82,6
25-02-2015 14:36:31	C295	A	70,7	72,8	81,5
25-02-2015 14:43:37	B738	A	72,8	75,3	85,1
25-02-2015 14:48:51	E170	A	69,7	72,5	82,2
25-02-2015 14:54:31	DH8D	A	69,9	72,0	82,2
25-02-2015 14:58:06	B735	A	71,1	74,4	84,1
25-02-2015 15:23:18	E170	A	70,1	72,2	82,4
25-02-2015 15:25:30	E170	A	69,8	72,4	81,9
25-02-2015 15:28:15	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
25-02-2015 15:29:52	E170	A	70,4	72,5	82,7
25-02-2015 15:31:59	E190	A	71,2	73,7	83,2
25-02-2015 15:33:53	E170	A	71,0	73,3	82,8
25-02-2015 15:35:28	E190	A	71,6	74,1	83,0
25-02-2015 15:37:22	A320	A	70,1	71,8	81,8
25-02-2015 15:39:33	E170	A	71,6	74,8	83,9
25-02-2015 15:41:21	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
25-02-2015 15:43:15	E170	A	70,5	73,0	81,6
25-02-2015 15:47:44	DH8D	A	72,7	76,2	84,8
25-02-2015 16:02:39	CRJ9	A	70,4	73,5	82,9
25-02-2015 16:04:47	E190	A	72,0	74,5	84,0
25-02-2015 16:14:10	E190	A	72,3	75,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2015 16:45:18	CRJ9	A	71,5	74,7	83,8
25-02-2015 16:47:38	RJ1H	A	69,6	71,1	80,0
25-02-2015 17:10:12	E170	A	70,2	73,3	83,7
25-02-2015 17:13:07	E170	A	70,2	72,8	81,7
25-02-2015 17:17:10	E170	A	70,9	72,7	83,2
25-02-2015 17:20:00	A320	A	70,4	72,4	82,4
25-02-2015 17:27:44	A320	A	71,3	73,7	83,6
25-02-2015 17:43:11	B735	A	73,8	78,1	85,9
25-02-2015 17:46:25	A321	A	73,4	77,2	87,2
25-02-2015 17:49:30	A320	A	70,9	72,9	82,7
25-02-2015 17:53:08	C295	A	70,8	73,3	81,9
25-02-2015 17:56:00	E190	A	71,4	73,5	82,8
25-02-2015 18:05:44	E170	A	70,6	72,8	83,0
25-02-2015 18:09:33	E170	A	70,9	73,0	82,7
25-02-2015 18:12:14	DH8D	A	72,3	76,6	85,5
25-02-2015 18:19:51	E170	A	71,4	73,9	83,2
25-02-2015 18:22:08	DH8D	A	69,3	70,3	79,8
25-02-2015 18:25:13	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
25-02-2015 18:27:47	E170	A	70,7	72,6	82,5
25-02-2015 18:30:15	E170	A	70,6	73,3	82,7
25-02-2015 18:33:37	E170	A	69,9	72,1	82,5
25-02-2015 18:37:33	E190	A	71,2	74,1	83,2
25-02-2015 18:41:32	F70	A	69,7	70,9	80,2
25-02-2015 18:44:12	DH8D	A	74,7	77,7	86,7
25-02-2015 18:46:46	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
25-02-2015 18:49:42	A321	A	73,1	75,3	84,8
25-02-2015 18:52:48	AT75	A	71,3	72,9	83,1
25-02-2015 18:56:38	E190	A	71,7	74,5	83,8
25-02-2015 19:00:36	B734	A	72,7	75,9	84,5
25-02-2015 19:06:53	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
25-02-2015 19:20:54	A319	A	71,3	73,5	83,9
25-02-2015 19:31:10	SF34	A	67,3	68,3	76,3
25-02-2015 19:44:01	E170	A	70,6	72,9	82,1
25-02-2015 19:59:32	SF34	A	69,5	71,4	79,9
25-02-2015 20:06:29	P180	A	73,9	78,5	88,5
25-02-2015 20:18:03	SF34	A	69,6	71,2	79,2
25-02-2015 20:21:01	CRJ9	A	70,3	72,5	82,9
25-02-2015 20:24:12	B738	A	71,9	74,1	84,4
25-02-2015 20:36:15	B734	A	71,3	74,1	83,9
25-02-2015 20:40:46	E170	A	69,7	72,1	80,9
25-02-2015 20:46:53	E170	A	70,5	72,3	81,9
25-02-2015 20:50:00	E190	A	72,6	74,8	84,6
25-02-2015 20:53:59	CL60	A	68,8	71,1	80,0
25-02-2015 21:07:13	E170	A	72,1	74,4	83,8
25-02-2015 21:09:40	E190	A	70,9	73,6	82,6
25-02-2015 21:12:20	E170	A	69,5	72,8	81,3
25-02-2015 21:15:46	E190	A	71,4	73,6	82,9
25-02-2015 21:18:20	E170	A	70,8	72,8	83,1
25-02-2015 21:21:26	DH8D	A	70,9	73,1	83,7
25-02-2015 21:26:53	E190	A	71,6	74,0	83,3
25-02-2015 21:28:34	E170	A	71,4	73,9	83,1
25-02-2015 21:30:30	DH8D	A	71,1	73,4	82,3
25-02-2015 21:32:57	DH8D	A	72,2	74,8	84,3
25-02-2015 21:35:08	E170	A	70,6	73,0	82,1
25-02-2015 21:37:10	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
25-02-2015 21:41:40	E190	A	70,5	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2015 21:43:09	E170	A	72,2	74,6	84,5
25-02-2015 21:45:29	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
25-02-2015 21:46:46	A321	A	73,0	76,3	85,3
25-02-2015 21:48:51	DH8D	A	70,4	71,5	81,2
25-02-2015 21:51:18	DH8D	A	69,8	71,4	80,9
25-02-2015 21:55:41	E170	A	69,9	72,3	81,7
25-02-2015 21:57:39	SF34	A	69,4	70,6	79,4
25-02-2015 21:59:46	SF34	A	69,1	71,7	79,1
26-02-2015 06:06:17	E170	A	71,1	73,2	82,5
26-02-2015 06:15:49	A320	A	71,2	73,3	82,9
26-02-2015 06:20:49	E170	A	70,6	72,2	82,1
26-02-2015 06:26:02	E170	A	71,1	73,6	83,1
26-02-2015 06:28:24	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
26-02-2015 06:31:31	DH8D	A	71,9	73,3	83,3
26-02-2015 06:40:17	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
26-02-2015 06:43:17	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
26-02-2015 06:59:16	B733	A	72,8	77,0	83,6
26-02-2015 07:38:38	AT72	A	69,9	71,7	79,5
26-02-2015 08:16:44	AT45	A	70,4	72,3	81,5
26-02-2015 08:19:04	E190	A	72,3	74,0	83,7
26-02-2015 08:21:25	E170	A	71,6	73,7	83,3
26-02-2015 08:23:38	A319	A	68,8	70,3	80,0
26-02-2015 08:25:39	C295	A	70,5	73,0	81,7
26-02-2015 08:28:00	E170	A	69,7	72,3	80,8
26-02-2015 08:29:54	SF34	A	67,7	68,5	77,2
26-02-2015 08:32:00	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
26-02-2015 08:47:49	CRJ9	A	71,1	73,0	81,9
26-02-2015 08:53:41	A320	A	70,5	71,7	81,6
26-02-2015 08:56:02	B463	A	70,1	71,4	80,8
26-02-2015 08:58:02	E190	A	71,6	74,2	83,0
26-02-2015 09:05:40	E170	A	71,7	74,2	83,2
26-02-2015 09:07:52	E170	A	71,1	72,9	82,6
26-02-2015 09:14:05	E190	A	72,8	75,8	84,6
26-02-2015 09:16:17	E190	A	71,5	73,4	83,0
26-02-2015 09:24:38	DH8D	A	72,3	75,5	83,4
26-02-2015 09:26:58	E170	A	70,4	72,3	81,5
26-02-2015 09:28:54	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
26-02-2015 09:30:51	DH8D	A	69,4	70,4	78,4
26-02-2015 09:32:53	A320	A	71,4	73,3	82,6
26-02-2015 09:34:38	CRJ9	A	70,2	72,2	81,7
26-02-2015 09:36:49	CRJ9	A	71,1	74,2	82,6
26-02-2015 09:40:14	E170	A	70,8	72,8	82,3
26-02-2015 09:42:03	AT72	A	72,6	75,0	84,4
26-02-2015 09:44:14	A320	A	72,3	74,5	84,3
26-02-2015 09:46:21	E170	A	70,1	72,7	82,4
26-02-2015 09:48:25	E190	A	71,1	73,7	82,9
26-02-2015 09:50:46	B734	A	73,3	75,7	85,3
26-02-2015 09:52:57	E170	A	70,5	72,8	81,7
26-02-2015 09:55:18	B733	A	72,7	76,7	84,5
26-02-2015 09:57:27	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
26-02-2015 10:00:40	E170	A	70,2	72,5	82,0
26-02-2015 10:14:43	DH8D	A	70,2	73,2	81,4
26-02-2015 10:18:51	E170	A	71,8	74,3	83,0
26-02-2015 10:27:45	B77W	A	74,3	77,9	87,9
26-02-2015 10:38:50	E170	A	70,4	73,1	83,1
26-02-2015 10:41:23	E170	A	70,2	72,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 10:48:25	A320	A	71,9	75,7	85,7
26-02-2015 11:02:51	B738	A	73,5	75,5	85,0
26-02-2015 11:08:47	E190	A	71,4	73,4	82,9
26-02-2015 11:26:21	A320	A	70,7	72,6	81,9
26-02-2015 11:30:09	A320	A	71,6	73,8	82,8
26-02-2015 11:33:12	A320	A	70,2	71,8	81,9
26-02-2015 11:50:46	DH8D	A	71,1	72,7	82,2
26-02-2015 11:52:52	B788	A	73,0	75,8	86,3
26-02-2015 12:01:38	A320	A	72,5	75,0	84,6
26-02-2015 12:03:57	B788	A	72,7	75,8	85,5
26-02-2015 12:06:00	E170	A	69,5	72,7	82,8
26-02-2015 12:16:47	B763	A	74,3	77,2	87,5
26-02-2015 12:22:05	E190	A	71,7	74,9	83,7
26-02-2015 12:26:09	A319	A	71,9	74,0	83,6
26-02-2015 12:28:24	B737	A	73,3	76,4	85,1
26-02-2015 12:34:27	B738	A	72,7	75,0	84,8
26-02-2015 12:37:05	E190	A	71,3	75,0	83,6
26-02-2015 12:38:54	E170	A	69,8	72,2	81,5
26-02-2015 12:41:23	E170	A	70,1	71,9	81,6
26-02-2015 12:49:28	E190	A	71,2	73,0	83,0
26-02-2015 12:51:54	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
26-02-2015 12:54:14	E170	A	70,2	72,0	81,7
26-02-2015 13:06:39	DH8D	A	70,7	74,9	83,7
26-02-2015 13:22:36	A321	A	72,1	74,5	84,1
26-02-2015 13:28:24	E170	A	69,4	73,0	82,2
26-02-2015 13:41:10	E170	A	69,9	71,7	81,4
26-02-2015 13:43:14	E170	A	70,9	73,4	82,7
26-02-2015 13:45:27	DH8D	A	72,8	75,6	84,9
26-02-2015 13:48:50	E170	A	69,9	72,0	80,7
26-02-2015 13:51:51	E190	A	70,6	73,6	82,3
26-02-2015 13:55:57	E190	A	71,3	74,3	83,4
26-02-2015 14:05:49	A320	A	71,3	73,6	83,3
26-02-2015 14:09:09	DH8D	A	70,1	71,8	81,6
26-02-2015 14:11:41	DH8D	A	69,3	70,4	80,5
26-02-2015 14:24:20	A319	A	70,2	73,5	83,7
26-02-2015 14:36:43	A320	A	71,5	73,7	83,6
26-02-2015 14:43:31	E170	A	70,6	73,3	82,3
26-02-2015 14:45:37	E170	A	70,3	72,3	82,0
26-02-2015 14:48:38	A320	A	70,2	72,7	83,2
26-02-2015 14:56:42	E190	A	70,4	73,3	82,9
26-02-2015 15:05:41	E170	A	70,0	72,4	81,4
26-02-2015 15:20:11	E170	A	70,4	72,7	81,6
26-02-2015 15:24:31	DH8D	A	69,4	71,0	80,2
26-02-2015 15:30:28	E170	A	71,9	74,9	84,9
26-02-2015 15:32:54	E170	A	71,5	74,6	83,2
26-02-2015 15:35:09	E170	A	71,3	73,6	82,7
26-02-2015 15:37:05	E190	A	73,5	77,5	87,5
26-02-2015 15:42:26	E170	A	72,5	74,2	84,2
26-02-2015 15:44:58	E170	A	69,9	71,9	81,3
26-02-2015 15:47:15	DH8D	A	72,0	74,6	83,7
26-02-2015 15:49:19	DH8D	A	72,5	75,0	84,5
26-02-2015 16:00:22	E190	A	72,3	75,1	84,0
26-02-2015 16:04:47	E190	A	72,4	75,4	84,7
26-02-2015 16:12:53	CRJ9	A	69,5	71,0	80,7
26-02-2015 16:53:16	CRJ9	A	72,1	76,2	85,5
26-02-2015 16:56:28	C56X	A	71,4	72,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 17:02:36	RJ1H	A	70,5	72,0	81,3
26-02-2015 17:11:08	E170	A	71,1	73,2	83,1
26-02-2015 17:18:05	E170	A	70,4	72,8	83,4
26-02-2015 17:20:40	E170	A	71,0	73,3	82,5
26-02-2015 17:32:36	A320	A	70,3	72,1	82,4
26-02-2015 17:37:58	A321	A	72,8	75,6	84,5
26-02-2015 17:40:35	B733	A	73,9	77,4	85,4
26-02-2015 17:43:41	A320	A	70,0	71,5	81,2
26-02-2015 17:52:26	C56X	A	68,8	70,0	78,4
26-02-2015 17:55:53	A320	A	70,1	71,8	81,6
26-02-2015 17:58:44	A320	A	69,9	71,8	81,7
26-02-2015 18:01:57	E190	A	71,8	74,6	83,5
26-02-2015 18:14:36	E170	A	70,3	72,5	81,8
26-02-2015 18:19:05	DH8D	A	69,3	70,8	81,6
26-02-2015 18:21:38	E170	A	71,2	73,2	83,2
26-02-2015 18:25:36	M18	A	72,8	75,0	85,8
26-02-2015 18:28:15	E170	A	70,2	71,8	82,0
26-02-2015 18:30:28	B738	A	72,5	75,9	84,8
26-02-2015 18:32:42	E170	A	71,1	73,5	82,3
26-02-2015 18:34:40	DH8D	A	69,5	70,8	79,1
26-02-2015 18:36:59	E190	A	71,5	73,7	83,2
26-02-2015 18:39:07	E190	A	72,3	74,5	84,6
26-02-2015 18:41:08	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
26-02-2015 18:43:05	DH8D	A	71,8	74,1	83,5
26-02-2015 18:45:34	B738	A	71,7	75,6	84,5
26-02-2015 18:48:09	B738	A	72,6	74,8	84,6
26-02-2015 18:50:08	AT75	A	70,6	72,7	81,8
26-02-2015 18:52:07	F100	A	69,9	71,4	80,3
26-02-2015 18:54:23	E170	A	69,2	71,0	81,0
26-02-2015 18:59:16	B738	A	72,6	75,2	85,1
26-02-2015 19:01:02	DH8D	A	76,0	80,0	88,0
26-02-2015 19:03:39	SF34	A	69,5	71,0	78,5
26-02-2015 19:12:08	A320	A	70,7	73,4	82,2
26-02-2015 19:14:54	E190	A	72,4	75,1	83,9
26-02-2015 19:21:42	C295	A	70,7	72,6	81,1
26-02-2015 19:40:35	E170	A	70,1	71,9	80,9
26-02-2015 19:49:01	SF34	A	69,5	71,4	79,1
26-02-2015 20:17:01	CRJ9	A	70,2	72,1	82,3
26-02-2015 20:20:31	SF34	A	69,7	71,3	78,7
26-02-2015 20:39:43	E170	A	71,9	73,6	83,3
26-02-2015 20:42:54	B738	A	72,5	75,1	84,3
26-02-2015 20:49:21	E170	A	70,9	73,0	82,4
26-02-2015 20:55:54	E170	A	70,5	72,5	81,6
26-02-2015 20:58:25	E190	A	71,6	73,4	82,4
26-02-2015 21:04:02	E170	A	70,7	73,0	82,2
26-02-2015 21:08:40	E170	A	69,4	71,5	80,5
26-02-2015 21:11:30	B734	A	70,9	72,5	82,0
26-02-2015 21:13:42	E170	A	70,7	72,7	81,5
26-02-2015 21:23:46	DH8D	A	70,5	72,5	81,2
26-02-2015 21:26:35	B734	A	71,9	73,3	82,7
26-02-2015 21:28:54	E170	A	69,9	71,5	80,3
26-02-2015 21:31:07	A321	A	71,8	74,0	83,2
26-02-2015 21:33:05	DH8D	A	68,6	70,4	80,0
26-02-2015 21:35:11	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
26-02-2015 21:37:12	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
26-02-2015 21:41:15	E190	A	70,7	73,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 21:43:17	E170	A	70,9	72,7	82,0
26-02-2015 21:45:34	E170	A	70,5	72,6	81,3
26-02-2015 21:47:59	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
26-02-2015 21:52:10	E190	A	71,3	72,9	82,4
26-02-2015 21:54:20	E170	A	70,5	72,2	81,2
26-02-2015 21:56:42	B738	A	71,5	75,2	83,0
27-02-2015 06:21:47	B738	D	70,2	71,9	81,3
27-02-2015 07:03:39	B738	D	68,0	69,0	78,0
27-02-2015 07:28:14	E190	D	68,6	69,9	80,7
27-02-2015 08:08:26	B734	D	70,0	70,9	80,0
27-02-2015 08:44:15	MD11	D	74,1	77,3	87,5
27-02-2015 09:23:40	B734	D	72,3	76,0	85,3
27-02-2015 10:22:33	B738	D	67,3	68,5	77,7
27-02-2015 10:34:37	B738	D	70,4	71,9	80,4
27-02-2015 10:59:56	A320	D	68,4	69,9	78,8
27-02-2015 11:04:48	B734	D	72,1	75,6	83,9
27-02-2015 11:08:55	E190	D	67,1	68,0	76,7
27-02-2015 11:22:49	E170	D	68,6	69,6	79,0
27-02-2015 11:34:46	E170	D	69,4	72,0	82,4
27-02-2015 11:36:44	E170	D	68,6	70,3	79,8
27-02-2015 11:42:53	E170	D	68,3	69,4	78,7
27-02-2015 11:45:24	E190	D	69,0	70,8	79,8
27-02-2015 11:53:05	A320	A	71,9	74,3	83,6
27-02-2015 11:59:41	E170	A	70,8	72,9	81,9
27-02-2015 12:08:13	A320	A	72,8	75,2	84,2
27-02-2015 12:10:07	B737	A	72,3	74,2	84,1
27-02-2015 12:13:29	E190	A	69,6	71,4	81,4
27-02-2015 12:20:52	E190	A	70,7	72,4	82,2
27-02-2015 12:32:15	E190	A	71,7	75,0	83,2
27-02-2015 12:41:11	DH8D	A	71,9	73,6	83,6
27-02-2015 12:43:45	E170	A	71,0	72,7	81,8
27-02-2015 12:49:26	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
27-02-2015 12:51:20	A320	A	73,0	76,0	85,8
27-02-2015 12:57:24	DH8D	A	71,0	73,8	83,8
27-02-2015 12:59:45	E170	A	70,1	73,4	82,9
27-02-2015 13:02:11	E170	A	70,6	72,6	81,4
27-02-2015 13:26:17	B788	A	72,3	75,3	85,3
27-02-2015 13:40:36	A321	A	71,8	74,5	83,6
27-02-2015 13:42:25	E170	A	70,2	71,9	81,3
27-02-2015 13:45:34	DH8D	A	70,2	73,1	81,0
27-02-2015 13:47:28	E170	A	70,2	72,5	81,0
27-02-2015 13:49:51	A320	A	71,1	73,4	83,6
27-02-2015 13:56:34	E190	A	71,4	74,2	82,9
27-02-2015 14:07:08	B734	A	72,1	75,1	83,5
27-02-2015 14:10:18	A320	A	72,4	75,0	84,4
27-02-2015 14:12:31	A320	A	71,5	73,6	83,8
27-02-2015 14:15:02	C295	A	72,5	75,1	83,6
27-02-2015 14:17:40	B738	A	74,1	77,3	86,4
27-02-2015 14:20:11	E170	A	70,8	72,9	82,3
27-02-2015 14:26:40	E170	A	72,5	74,8	84,0
27-02-2015 14:30:15	A320	A	71,0	73,5	82,5
27-02-2015 14:37:50	A320	A	70,7	73,2	82,5
27-02-2015 14:45:52	A320	A	70,3	72,3	81,8
27-02-2015 14:55:52	B733	A	72,8	75,3	83,6
27-02-2015 15:00:43	E190	A	71,8	74,5	83,3
27-02-2015 15:04:12	E170	A	70,1	72,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2015 15:06:08	E170	A	72,5	74,2	83,6
27-02-2015 15:15:27	E170	A	70,2	71,5	80,6
27-02-2015 15:17:32	E170	A	72,4	75,0	84,1
27-02-2015 15:20:29	E170	A	71,1	73,2	82,6
27-02-2015 15:23:13	E190	A	72,8	75,3	85,1
27-02-2015 15:26:22	E170	A	71,2	73,6	82,7
27-02-2015 15:28:32	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
27-02-2015 15:30:51	E170	A	71,5	73,3	82,6
27-02-2015 15:33:09	DH8D	A	70,7	73,2	81,9
27-02-2015 15:35:28	A320	A	70,5	72,2	81,9
27-02-2015 15:37:26	E170	A	70,1	72,1	81,3
27-02-2015 15:39:22	DH8D	A	69,4	70,9	79,9
27-02-2015 15:41:14	E190	A	71,2	73,6	82,9
27-02-2015 15:43:07	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
27-02-2015 15:46:06	E190	A	71,1	73,5	82,9
27-02-2015 15:58:40	E190	A	72,3	75,1	83,8
27-02-2015 16:02:06	E190	A	73,3	75,8	85,7
27-02-2015 16:09:15	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
27-02-2015 16:19:23	GLEX	A	72,5	74,5	83,7
27-02-2015 16:26:52	LJ55	A	68,5	70,2	78,0
27-02-2015 16:56:25	CRJ9	A	71,8	74,1	82,6
27-02-2015 17:14:40	E170	A	70,5	72,6	81,7
27-02-2015 17:16:40	E170	A	71,2	73,5	83,5
27-02-2015 17:19:35	A320	A	71,3	73,3	83,1
27-02-2015 17:31:09	RJ1H	A	69,9	71,3	80,3
27-02-2015 17:34:35	A320	A	71,0	72,8	82,5
27-02-2015 17:41:50	B733	A	74,0	77,4	85,5
27-02-2015 17:53:02	E190	A	71,8	74,5	83,6
27-02-2015 17:57:06	A321	A	72,1	75,1	84,1
27-02-2015 18:01:02	A320	A	71,1	72,8	81,9
27-02-2015 18:04:29	E170	A	70,8	72,8	82,5
27-02-2015 18:12:49	DH8D	A	70,5	71,7	80,5
27-02-2015 18:16:48	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
27-02-2015 18:21:45	E170	A	70,9	73,2	83,0
27-02-2015 18:25:18	E170	A	71,0	73,3	82,5
27-02-2015 18:27:10	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
27-02-2015 18:28:58	E170	A	71,9	74,3	83,6
27-02-2015 18:30:43	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
27-02-2015 18:32:36	E170	A	72,2	74,5	84,0
27-02-2015 18:34:39	E170	A	70,2	72,2	80,9
27-02-2015 18:36:35	E170	A	71,1	73,8	83,1
27-02-2015 18:38:49	E190	A	71,2	73,8	83,0
27-02-2015 18:40:22	B734	A	73,2	76,6	84,7
27-02-2015 18:42:21	F100	A	69,9	71,4	80,7
27-02-2015 18:45:08	MD11	A	75,4	80,7	90,2
27-02-2015 18:47:45	A320	A	72,3	75,0	84,3
27-02-2015 18:50:03	E170	A	70,4	72,1	80,8
27-02-2015 18:52:18	AT45	A	70,7	73,3	81,5
27-02-2015 18:54:09	B734	A	73,7	77,2	84,8
27-02-2015 18:56:22	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
27-02-2015 19:01:59	A319	A	74,1	77,4	85,9
27-02-2015 19:28:13	E170	D	67,9	68,6	79,0
27-02-2015 19:47:06	F100	D	68,8	70,7	81,6
27-02-2015 19:54:15	E170	D	68,9	70,3	80,1
27-02-2015 20:07:43	E170	D	68,2	69,3	78,2
27-02-2015 20:17:22	B734	D	70,8	73,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2015 20:30:59	E170	D	67,5	68,8	77,5
27-02-2015 20:36:40	E170	D	67,9	69,6	79,0
27-02-2015 21:21:24	MD11	D	74,4	77,9	87,8
27-02-2015 21:46:59	B733	D	67,6	68,7	78,4
27-02-2015 21:55:35	B752	D	67,2	67,6	76,8
28-02-2015 06:13:11	A320	D	67,9	68,4	79,4
28-02-2015 06:21:18	A320	D	69,0	70,6	79,8
28-02-2015 06:23:35	A320	D	68,7	69,6	79,5
28-02-2015 06:29:23	B737	D	70,1	71,9	82,2
28-02-2015 06:54:33	A321	D	68,2	69,1	77,2
28-02-2015 07:02:47	A320	D	69,0	70,0	80,2
28-02-2015 07:05:29	B738	D	69,3	70,6	80,1
28-02-2015 07:22:14	B734	D	74,4	78,0	87,2
28-02-2015 07:35:13	E190	D	68,9	69,8	78,0
28-02-2015 07:37:11	E190	D	68,5	69,7	79,6
28-02-2015 07:52:35	E170	D	68,9	71,0	80,3
28-02-2015 07:54:34	A320	D	69,0	70,6	80,2
28-02-2015 07:56:45	B734	D	71,3	74,3	84,5
28-02-2015 07:58:52	E190	D	67,8	68,8	78,2
28-02-2015 08:00:45	E170	D	68,4	69,5	80,7
28-02-2015 08:13:56	E170	D	67,8	69,2	78,2
28-02-2015 08:17:08	B738	D	72,8	75,6	86,0
28-02-2015 09:08:14	B738	D	71,6	74,2	83,7
28-02-2015 09:14:00	B738	D	71,5	73,7	84,0
28-02-2015 09:16:10	B788	D	69,8	71,5	81,5
28-02-2015 09:54:53	A321	D	68,1	69,2	78,1
28-02-2015 09:58:01	E190	D	69,5	70,6	79,5
28-02-2015 10:07:55	B735	A	72,9	75,2	84,3
28-02-2015 10:09:59	E170	A	70,4	72,5	82,1
28-02-2015 10:12:03	E190	A	71,2	73,2	82,7
28-02-2015 10:21:25	E190	A	72,9	75,6	84,7
28-02-2015 10:23:39	DH8D	A	71,2	73,1	82,3
28-02-2015 10:25:51	E170	A	70,6	72,8	82,0
28-02-2015 10:28:28	E170	A	70,7	73,1	82,2
28-02-2015 10:35:20	DH8D	A	70,3	72,5	80,7
28-02-2015 10:43:01	B77W	A	73,7	77,7	87,5
28-02-2015 10:46:57	E170	A	70,6	72,2	82,1
28-02-2015 11:08:20	AT45	A	70,7	73,5	82,5
28-02-2015 11:17:40	E190	A	71,6	73,4	82,7
28-02-2015 11:27:44	E170	A	72,2	74,9	84,5
28-02-2015 11:30:57	A320	A	71,2	74,3	84,2
28-02-2015 11:33:38	B738	A	72,6	75,6	84,9
28-02-2015 11:35:37	A320	A	69,9	72,5	81,9
28-02-2015 11:53:07	B788	A	72,9	75,9	86,3
28-02-2015 11:56:28	B734	A	73,3	76,3	84,8
28-02-2015 12:02:50	A318	A	71,4	74,2	84,2
28-02-2015 12:05:52	DH8D	A	71,0	72,5	81,8
28-02-2015 12:10:02	B788	A	71,5	74,3	84,7
28-02-2015 12:12:43	A319	A	71,5	73,5	83,0
28-02-2015 12:15:12	B737	A	72,9	76,1	84,6
28-02-2015 12:17:57	E190	A	71,7	74,8	84,0
28-02-2015 12:25:34	E190	A	71,2	73,6	83,5
28-02-2015 12:31:11	A320	A	70,7	72,9	82,7
28-02-2015 12:34:53	E170	A	71,0	72,7	82,7
28-02-2015 12:56:49	A320	A	70,7	72,6	82,5
28-02-2015 12:59:23	E170	A	71,8	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2015 13:03:33	E170	A	70,5	73,0	82,8
28-02-2015 13:17:37	B788	A	71,9	74,7	84,7
28-02-2015 13:38:36	B734	A	73,4	76,5	85,1
28-02-2015 13:45:45	F100	A	68,5	69,9	78,5
28-02-2015 13:49:31	DH8D	A	74,1	77,6	85,9
28-02-2015 13:52:40	B738	A	73,6	76,1	85,3
28-02-2015 14:00:10	A320	A	71,7	74,7	84,0
28-02-2015 14:17:52	B763	A	73,8	77,0	87,3
28-02-2015 14:41:08	A320	A	72,0	75,0	84,7
28-02-2015 14:50:04	B735	A	72,9	76,1	84,4
28-02-2015 15:12:16	E170	A	69,4	71,3	80,8
28-02-2015 15:22:07	E170	A	70,0	72,1	81,2
28-02-2015 15:26:13	E190	A	71,2	73,6	83,2
28-02-2015 15:32:10	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
28-02-2015 15:34:13	E190	A	71,5	74,1	83,0
28-02-2015 15:36:07	B738	A	73,2	76,1	85,5
28-02-2015 15:38:34	DH8D	A	71,4	73,4	82,5
28-02-2015 15:45:29	A320	A	70,2	72,2	82,3
28-02-2015 15:47:22	E170	A	70,6	72,6	82,1
28-02-2015 16:02:36	E190	A	71,2	72,5	82,3
28-02-2015 16:08:02	E190	A	71,3	73,6	83,4
28-02-2015 16:27:06	DH8D	A	66,8	68,0	76,8
28-02-2015 16:37:36	B734	A	72,6	74,6	84,0
28-02-2015 17:03:32	A320	A	71,4	73,6	83,5
28-02-2015 17:08:13	E170	A	70,8	72,8	82,6
28-02-2015 17:18:47	E170	A	71,4	73,7	82,8
28-02-2015 17:24:21	A320	A	70,3	72,2	82,1
28-02-2015 17:41:32	A320	A	70,9	73,1	82,7
28-02-2015 17:43:20	B733	A	72,4	75,0	83,8
28-02-2015 17:50:53	A320	A	71,5	73,8	83,6
28-02-2015 18:01:25	E170	A	70,8	72,9	82,5
28-02-2015 18:03:54	E170	A	73,0	76,9	86,2
28-02-2015 18:06:36	E170	A	70,9	73,2	82,4
28-02-2015 18:08:59	E190	A	71,5	74,5	83,6
28-02-2015 18:18:38	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
28-02-2015 18:25:38	E170	A	70,7	73,4	84,0
28-02-2015 18:27:57	E170	A	70,8	73,7	82,9
28-02-2015 18:29:51	DH8D	A	67,5	68,7	77,1
28-02-2015 18:32:10	E190	A	70,8	73,0	82,6
28-02-2015 18:43:26	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
28-02-2015 18:51:20	DH8D	A	71,0	74,0	83,8
28-02-2015 18:53:19	E190	A	71,0	73,5	83,8
28-02-2015 18:57:57	B734	A	72,7	77,5	85,3
28-02-2015 19:12:59	E190	A	72,0	74,6	84,0
28-02-2015 19:19:14	A319	A	71,5	74,9	85,3
28-02-2015 19:22:33	B734	A	71,6	75,2	85,2
28-02-2015 19:26:40	A320	A	72,2	74,8	84,8
28-02-2015 19:45:30	E170	A	70,2	72,0	81,7
28-02-2015 19:47:16	B738	A	73,0	76,1	85,3
28-02-2015 20:22:02	B738	A	72,4	76,4	85,2
28-02-2015 20:34:10	E170	A	70,9	73,0	82,3
28-02-2015 20:37:31	B737	A	72,3	75,0	84,3
28-02-2015 20:50:26	E170	A	71,2	73,5	83,9
28-02-2015 20:55:07	B738	A	72,6	77,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2015 21:00:24	E190	A	71,5	74,6	82,9
28-02-2015 21:02:56	E170	A	70,1	72,0	81,8
28-02-2015 21:12:06	E170	A	70,4	72,6	81,5
28-02-2015 21:19:49	E190	A	72,2	75,0	84,2
28-02-2015 21:23:43	E170	A	71,5	73,4	83,2
28-02-2015 21:25:32	E170	A	69,6	71,8	81,3
28-02-2015 21:27:50	DH8D	A	70,8	73,0	82,5
28-02-2015 21:33:42	E190	A	70,6	72,4	82,3
28-02-2015 21:36:47	A321	A	72,1	75,2	84,6
28-02-2015 21:39:04	DH8D	A	68,0	69,0	77,5
28-02-2015 21:42:06	E170	A	71,5	74,2	83,8
28-02-2015 21:45:43	E190	A	71,0	73,1	83,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,45
σ (odchylenie stand.)	2,36
Δ (przedział ufności)	0,09

L_{Aeq}, LT= 56,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:03:26	E170	A	68,2	71,4	81,6
01-02-2015 22:19:58	A321	A	67,9	72,1	82,2
01-02-2015 22:22:25	B738	A	69,8	75,6	84,4
01-02-2015 22:27:09	A320	A	67,9	71,2	81,7
01-02-2015 22:36:34	A320	A	68,4	72,1	82,5
01-02-2015 22:49:59	DH8D	A	66,1	68,8	78,9
01-02-2015 22:56:38	RJ1H	A	67,9	70,6	80,2
01-02-2015 23:01:04	B737	A	69,2	74,2	83,9
01-02-2015 23:16:55	DH8D	A	66,3	70,0	80,6
01-02-2015 23:30:24	A320	A	68,5	71,9	81,3
01-02-2015 23:43:12	A320	A	67,2	70,9	81,0
02-02-2015 03:28:58	B738	D	70,2	75,9	86,8
02-02-2015 04:29:57	B738	A	70,2	74,6	84,1
02-02-2015 05:03:44	B752	A	69,2	73,3	83,6
02-02-2015 05:19:53	B752	A	70,5	74,7	85,4
02-02-2015 05:41:25	E170	A	68,2	71,8	81,4
02-02-2015 22:00:42	SF34	A	65,9	67,7	77,7
02-02-2015 22:02:42	A320	A	69,1	73,3	83,2
02-02-2015 22:05:07	E170	A	68,2	72,4	82,5
02-02-2015 22:08:12	E190	A	68,1	72,9	82,9
02-02-2015 22:18:26	B738	A	69,5	74,1	84,6
02-02-2015 22:31:09	SF34	A	65,3	67,4	77,3
02-02-2015 22:35:44	C56X	A	65,8	67,8	77,8
02-02-2015 22:39:32	A320	A	67,2	71,0	81,3
02-02-2015 22:43:33	RJ1H	A	65,3	67,5	77,4
02-02-2015 22:57:11	B737	A	69,3	74,2	83,7
02-02-2015 23:10:52	DH8D	A	67,3	70,3	80,7
02-02-2015 23:26:14	DH8D	A	66,5	69,3	79,1
02-02-2015 23:31:46	A320	A	68,4	71,6	81,2
02-02-2015 23:37:52	A320	A	67,1	69,9	80,9
03-02-2015 00:21:40	A320	A	67,8	71,0	81,4
03-02-2015 03:54:55	B738	A	70,0	75,2	84,9
03-02-2015 05:40:57	B752	A	70,8	75,6	86,1
03-02-2015 05:49:11	MD11	A	74,6	80,2	90,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 22:03:01	DH8D	A	69,2	73,9	82,8
03-02-2015 22:05:40	SF34	A	66,3	68,7	78,8
03-02-2015 22:07:05	DH8D	A	68,7	72,8	82,9
03-02-2015 22:32:43	B738	A	69,0	73,1	83,1
03-02-2015 22:34:56	E170	A	68,1	72,2	82,3
03-02-2015 22:37:16	A320	A	69,4	74,0	83,6
03-02-2015 22:39:15	A320	A	67,3	71,0	81,4
03-02-2015 22:41:31	SF34	A	65,7	68,0	77,7
03-02-2015 22:57:45	RJ1H	A	62,4	67,7	71,9
03-02-2015 23:03:50	DH8D	A	66,3	70,7	80,6
03-02-2015 23:18:36	B737	A	70,5	74,4	85,2
03-02-2015 23:29:53	A320	A	67,3	71,0	81,7
03-02-2015 23:34:40	DH8D	A	66,8	71,3	81,3
03-02-2015 23:38:46	A320	A	66,8	70,3	81,1
04-02-2015 00:03:16	A320	A	67,4	71,3	81,8
04-02-2015 01:27:32	P180	D	68,4	73,0	83,9
04-02-2015 04:13:54	A320	A	68,6	72,2	82,4
04-02-2015 05:42:46	B752	A	71,2	75,5	86,1
04-02-2015 22:02:02	SF34	A	65,1	67,0	77,4
04-02-2015 22:08:23	SF34	A	66,0	68,0	78,3
04-02-2015 22:18:12	DH8D	A	69,2	72,8	83,2
04-02-2015 22:37:07	B738	A	69,4	74,1	84,7
04-02-2015 22:41:58	A320	A	68,2	71,5	81,9
04-02-2015 22:51:24	RJ1H	A	66,8	69,5	80,0
04-02-2015 22:58:30	DH8D	A	68,4	71,8	82,4
04-02-2015 23:11:22	DH8D	A	67,1	70,7	80,5
04-02-2015 23:32:36	B737	A	69,8	73,8	84,3
04-02-2015 23:41:51	A320	A	68,2	71,2	82,0
04-02-2015 23:46:45	A320	A	68,5	71,6	82,1
05-02-2015 05:54:56	MD11	A	74,3	81,1	91,1
05-02-2015 22:38:29	E170	D	64,4	67,8	78,2
05-02-2015 22:44:17	E170	D	63,0	66,0	75,8
05-02-2015 23:10:31	E190	D	66,0	70,2	80,3
06-02-2015 01:10:08	A320	A	68,8	71,9	82,0
06-02-2015 01:17:39	B738	D	68,0	72,1	84,0
06-02-2015 03:13:57	A320	D	62,4	64,0	74,1
06-02-2015 05:45:43	B752	A	70,6	74,6	85,5
06-02-2015 05:56:44	MD11	A	73,9	80,9	90,6
06-02-2015 22:01:18	A319	A	67,3	71,6	82,0
06-02-2015 22:03:24	B734	A	70,5	76,5	85,3
06-02-2015 22:05:10	E170	A	68,7	72,9	83,0
06-02-2015 22:07:19	E170	A	68,4	72,7	82,4
06-02-2015 22:10:10	E170	A	68,8	72,8	82,8
06-02-2015 22:12:46	E170	A	68,8	72,7	83,1
06-02-2015 22:15:24	A320	A	68,8	73,0	83,7
06-02-2015 22:51:34	B738	A	68,9	73,3	83,9
06-02-2015 23:09:20	DH8D	A	67,7	70,4	81,1
06-02-2015 23:18:28	DH8D	A	67,9	71,4	81,3
06-02-2015 23:21:49	A320	A	68,0	71,9	82,4
06-02-2015 23:25:46	B737	A	69,1	73,0	83,8
06-02-2015 23:29:44	RJ1H	A	67,1	70,2	78,9
06-02-2015 23:52:47	A320	A	67,8	71,6	82,1
07-02-2015 00:04:19	A320	A	67,9	71,0	81,9
07-02-2015 02:58:25	A320	A	68,6	72,9	83,2
07-02-2015 05:50:58	E190	A	67,9	71,9	82,1
07-02-2015 22:00:21	E170	A	67,2	72,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2015 22:04:22	A320	A	70,5	75,5	85,7
07-02-2015 22:07:27	A320	A	69,9	74,7	84,4
07-02-2015 22:22:21	DH8D	A	65,8	70,0	80,4
07-02-2015 22:41:36	A320	A	70,3	74,8	85,2
07-02-2015 22:45:51	A320	A	69,9	74,8	85,0
07-02-2015 22:56:30	B737	A	69,5	75,4	84,8
07-02-2015 23:42:06	A320	A	71,2	75,1	85,2
08-02-2015 00:29:53	A320	A	70,4	75,2	85,3
08-02-2015 02:30:52	E170	A	67,1	71,3	82,4
08-02-2015 04:16:46	A320	A	69,3	75,1	84,4
08-02-2015 04:48:51	B738	A	70,9	75,1	85,9
08-02-2015 05:42:06	AT72	A	67,3	72,5	82,4
08-02-2015 22:06:02	E170	A	68,8	72,4	83,7
08-02-2015 22:09:10	DH8D	A	66,1	70,9	81,0
08-02-2015 22:18:25	A320	A	69,9	75,9	86,1
08-02-2015 22:44:09	A320	A	68,8	73,5	84,5
08-02-2015 22:46:57	B738	A	69,4	74,3	85,0
08-02-2015 22:57:15	A320	A	70,1	74,9	85,0
08-02-2015 23:00:23	DH8D	A	66,1	72,0	81,5
08-02-2015 23:04:59	RJ1H	A	65,7	67,6	77,5
08-02-2015 23:19:12	DH8D	A	66,6	71,1	82,0
08-02-2015 23:25:18	DH8D	D	63,0	65,5	73,4
08-02-2015 23:33:29	B737	A	68,0	73,9	84,0
08-02-2015 23:46:33	A320	A	69,1	75,0	85,2
09-02-2015 00:02:20	A320	A	69,1	72,6	83,2
09-02-2015 04:56:43	B763	A	72,0	77,8	87,4
09-02-2015 05:42:49	B733	A	71,3	77,2	85,8
09-02-2015 05:52:59	B738	A	70,2	74,6	85,2
09-02-2015 05:58:34	E190	A	68,8	74,3	83,9
09-02-2015 22:00:01	E170	A	68,2	71,6	81,6
09-02-2015 22:02:35	DH8D	A	67,4	73,9	82,3
09-02-2015 22:05:51	E170	A	68,0	71,6	82,1
09-02-2015 22:08:54	SF34	A	65,0	66,7	77,0
09-02-2015 22:11:41	DH8D	A	67,0	70,9	81,3
09-02-2015 22:27:06	B738	A	71,3	76,0	86,2
09-02-2015 22:29:51	A320	A	68,4	73,5	83,6
09-02-2015 22:34:17	SF34	A	65,7	68,1	77,8
09-02-2015 22:51:10	DH8D	A	69,2	74,5	83,8
09-02-2015 22:57:30	A320	A	68,4	71,0	82,0
09-02-2015 22:59:34	RJ1H	A	66,5	68,7	78,8
09-02-2015 23:11:58	PC12	A	68,5	72,6	81,9
09-02-2015 23:14:29	DH8D	A	67,7	71,7	81,1
09-02-2015 23:16:21	B737	A	70,4	74,9	85,1
09-02-2015 23:36:34	E170	D	68,2	72,6	83,1
09-02-2015 23:51:49	A320	A	68,2	71,9	83,1
10-02-2015 00:51:14	A320	A	67,8	72,1	82,8
10-02-2015 05:29:55	B752	A	69,7	75,4	85,7
10-02-2015 05:58:19	MD11	A	74,1	79,4	90,0
10-02-2015 22:00:19	DH8D	A	66,4	69,8	79,2
10-02-2015 22:02:16	E170	A	67,0	71,6	82,0
10-02-2015 22:04:32	DH8D	A	66,2	69,6	79,2
10-02-2015 22:06:43	E170	A	67,3	70,5	80,3
10-02-2015 22:09:05	E190	A	68,6	73,8	83,1
10-02-2015 22:11:32	SF34	A	66,9	71,0	78,9
10-02-2015 22:13:42	E170	A	68,0	71,2	80,6
10-02-2015 22:15:51	A320	A	69,0	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 22:18:14	SF34	A	65,8	67,8	77,9
10-02-2015 22:20:19	SF34	A	64,1	66,7	76,4
10-02-2015 22:24:13	B738	A	71,2	75,0	84,8
10-02-2015 22:41:17	A320	A	67,2	70,9	81,5
10-02-2015 22:50:27	DH8D	A	65,3	68,2	78,1
10-02-2015 23:03:24	B737	A	68,8	73,2	83,1
10-02-2015 23:06:41	DH8D	A	67,1	69,5	79,2
10-02-2015 23:19:20	RJ1H	A	67,4	70,5	79,5
10-02-2015 23:30:05	A320	A	69,0	73,2	82,0
10-02-2015 23:48:30	A320	A	67,8	71,3	81,4
10-02-2015 23:51:35	A320	A	67,4	70,7	81,1
11-02-2015 05:38:32	B752	A	70,5	75,5	86,5
11-02-2015 05:52:21	MD11	A	74,4	81,0	91,3
11-02-2015 05:55:43	E190	A	72,2	77,9	86,5
11-02-2015 22:04:31	SF34	A	65,5	67,6	77,8
11-02-2015 22:20:12	SF34	A	65,1	67,2	77,1
11-02-2015 22:32:41	B738	A	70,1	74,8	84,9
11-02-2015 22:49:21	RJ1H	A	69,6	72,6	81,6
11-02-2015 22:52:16	A320	A	68,3	72,8	82,9
11-02-2015 23:00:16	DH8D	A	67,9	71,6	81,5
11-02-2015 23:07:15	B737	A	69,6	73,3	83,4
11-02-2015 23:16:08	DH8D	A	68,1	72,4	81,9
11-02-2015 23:33:15	A320	A	68,7	72,6	82,5
11-02-2015 23:36:06	A320	A	68,3	72,4	82,6
11-02-2015 23:41:06	C56X	A	68,9	71,3	81,2
12-02-2015 05:34:22	B752	A	71,1	74,8	85,2
12-02-2015 05:40:42	MD11	A	74,4	79,9	89,7
12-02-2015 22:43:01	E170	D	64,8	67,4	80,0
12-02-2015 22:58:31	DH8D	D	61,2	62,3	70,3
12-02-2015 23:02:29	DH8D	D	61,7	62,6	71,2
12-02-2015 23:05:10	E190	D	70,5	75,3	85,4
12-02-2015 23:07:20	E170	D	66,3	69,4	80,9
12-02-2015 23:10:22	SF34	D	60,8	62,1	69,8
12-02-2015 23:13:05	SF34	D	62,2	63,4	71,7
12-02-2015 23:22:44	E170	D	67,4	71,1	82,9
12-02-2015 23:38:17	E170	D	66,7	69,2	81,1
12-02-2015 23:52:06	B734	D	73,1	79,1	90,0
13-02-2015 01:25:51	B738	D	70,2	75,5	86,2
13-02-2015 03:52:31	A320	D	65,2	67,3	79,5
13-02-2015 22:15:30	B752	D	65,0	67,7	80,6
13-02-2015 22:34:59	E170	D	65,5	68,1	79,8
13-02-2015 22:37:04	DH8D	D	62,7	63,9	72,2
13-02-2015 22:41:44	E190	D	69,2	73,9	84,2
13-02-2015 22:48:24	E190	D	65,9	69,0	80,4
13-02-2015 22:50:38	E170	D	65,3	68,1	80,9
13-02-2015 22:53:54	DH8D	D	62,3	63,5	71,8
13-02-2015 22:59:59	DH8D	D	61,9	62,3	72,3
13-02-2015 23:02:02	E170	D	67,3	71,2	83,3
13-02-2015 23:05:52	B738	D	68,6	72,9	84,8
14-02-2015 02:37:57	A320	A	69,4	72,9	82,6
14-02-2015 05:22:01	B738	D	69,4	74,0	84,7
14-02-2015 22:40:27	E190	D	68,7	72,8	84,3
14-02-2015 23:17:12	B788	D	65,7	68,2	80,1
14-02-2015 23:50:33	A320	A	68,4	71,8	81,8
15-02-2015 00:53:25	A320	A	68,8	72,5	82,2
15-02-2015 02:56:13	B734	A	70,1	73,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2015 04:03:54	B738	A	69,9	74,1	84,1
15-02-2015 05:29:05	B738	D	70,0	74,3	84,6
15-02-2015 05:38:19	B738	A	71,5	75,9	85,7
15-02-2015 22:35:42	B788	D	61,8	63,6	72,6
15-02-2015 22:50:46	B734	D	62,0	65,1	71,5
15-02-2015 23:02:45	E190	D	63,2	66,3	76,7
15-02-2015 23:07:10	E190	D	64,5	68,6	77,3
16-02-2015 00:09:48	A320	D	65,7	70,1	80,6
16-02-2015 01:35:12	E170	D	64,3	68,5	76,8
16-02-2015 22:03:27	B752	D	61,7	63,6	74,0
16-02-2015 22:43:08	GLEX	D	61,6	64,2	74,2
16-02-2015 22:44:51	E170	D	62,2	65,2	74,5
16-02-2015 22:46:59	E170	D	63,8	67,2	78,9
16-02-2015 22:54:20	E170	D	63,7	66,6	76,2
17-02-2015 22:40:48	E170	D	64,3	67,8	77,3
17-02-2015 22:45:35	E190	D	68,3	74,1	83,8
17-02-2015 22:49:55	E170	D	63,3	64,8	76,3
17-02-2015 23:04:35	E190	D	69,2	75,1	84,3
17-02-2015 23:10:38	SF34	D	62,6	63,9	71,6
17-02-2015 23:54:04	A320	A	66,7	70,6	79,7
18-02-2015 22:01:06	E170	A	68,3	71,6	82,6
18-02-2015 22:03:30	SF34	A	67,0	72,0	80,2
18-02-2015 22:06:10	A320	A	70,8	75,6	85,9
18-02-2015 22:09:52	SF34	A	66,9	70,2	79,7
18-02-2015 22:27:53	B738	A	69,3	74,1	84,5
18-02-2015 22:51:28	RJ1H	A	66,1	69,3	79,8
18-02-2015 22:57:39	DH8D	A	67,4	72,0	82,3
18-02-2015 23:07:35	A320	A	69,8	74,3	85,0
18-02-2015 23:10:54	DH8D	A	66,1	70,1	81,2
18-02-2015 23:14:16	B737	A	69,6	74,7	85,3
18-02-2015 23:43:00	A320	A	69,6	74,1	85,0
18-02-2015 23:52:32	A320	A	69,8	75,5	84,8
19-02-2015 01:21:26	E145	A	65,8	69,6	80,4
19-02-2015 22:15:34	SF34	A	66,2	70,2	80,1
19-02-2015 22:18:32	SF34	A	65,7	69,0	78,5
19-02-2015 22:38:09	A320	A	68,0	72,1	82,6
19-02-2015 22:52:17	B738	A	70,5	75,1	84,4
19-02-2015 22:55:33	RJ1H	A	66,1	68,7	78,9
19-02-2015 22:58:51	DH8D	A	66,4	69,6	79,6
19-02-2015 23:06:31	B737	A	69,4	75,1	84,6
19-02-2015 23:13:34	DH8D	A	67,5	71,2	81,1
20-02-2015 01:15:16	A320	A	68,3	72,8	82,6
20-02-2015 03:41:06	A320	D	64,8	66,7	78,9
20-02-2015 03:52:23	B738	A	71,1	75,0	85,2
20-02-2015 05:03:50	B738	A	69,9	73,9	83,9
20-02-2015 05:39:10	MD11	A	74,0	79,3	89,7
20-02-2015 05:43:26	B752	A	70,8	75,3	86,2
20-02-2015 22:26:25	B738	A	69,4	73,9	83,9
20-02-2015 22:31:14	A320	A	68,3	72,6	82,5
20-02-2015 22:51:46	RJ1H	A	68,9	72,0	80,9
20-02-2015 22:54:30	DH8D	A	68,6	73,4	82,7
20-02-2015 23:09:20	B737	A	68,8	74,6	84,1
20-02-2015 23:23:04	DH8D	A	67,5	72,1	80,9
21-02-2015 02:43:16	A320	A	68,1	72,9	81,9
21-02-2015 05:48:43	E190	A	68,3	72,6	81,9
21-02-2015 22:40:19	E170	D	64,7	67,0	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2015 22:43:53	E190	D	69,8	74,9	84,8
21-02-2015 22:59:52	E190	D	69,7	75,3	84,8
22-02-2015 00:08:59	A320	A	68,8	72,8	82,6
22-02-2015 05:29:35	B738	D	69,8	74,6	85,2
22-02-2015 22:02:03	A320	A	69,8	75,0	84,4
22-02-2015 22:09:23	B734	A	69,3	73,5	83,6
22-02-2015 22:21:38	A320	A	67,7	72,0	82,5
22-02-2015 22:45:11	A320	A	69,8	73,1	83,6
22-02-2015 22:48:29	DH8D	A	66,5	70,0	80,3
22-02-2015 22:55:53	RJ1H	A	70,5	74,3	83,0
22-02-2015 23:04:12	B738	A	71,3	76,3	85,9
22-02-2015 23:17:47	B737	A	70,2	75,3	85,1
22-02-2015 23:28:04	A320	A	68,5	71,6	82,3
22-02-2015 23:49:32	DH8D	A	67,6	70,7	81,0
22-02-2015 23:52:42	A320	A	68,8	72,3	83,1
22-02-2015 23:59:53	CRJ9	A	68,1	72,1	81,7
23-02-2015 00:01:53	C25A	A	66,8	70,7	78,3
23-02-2015 04:49:32	B752	A	70,1	74,6	85,4
23-02-2015 04:53:26	B738	A	71,0	75,8	85,2
23-02-2015 05:25:18	B752	A	71,2	75,4	86,4
23-02-2015 05:50:59	E170	A	68,7	73,2	82,7
23-02-2015 22:36:45	E170	D	66,2	70,6	82,9
23-02-2015 22:41:42	E170	D	66,9	70,9	83,1
23-02-2015 22:45:14	E170	D	67,9	72,3	83,6
23-02-2015 22:50:21	B753	D	67,9	71,0	83,0
23-02-2015 22:53:26	E170	D	65,2	68,8	78,8
23-02-2015 22:58:16	DH8D	D	61,2	63,1	72,7
23-02-2015 23:41:25	B738	D	69,4	73,6	85,2
24-02-2015 22:00:00	SF34	A	64,9	68,1	78,3
24-02-2015 22:03:40	A320	A	69,1	73,6	83,5
24-02-2015 22:06:05	SF34	A	65,3	68,4	78,9
24-02-2015 22:11:29	SF34	A	66,8	70,5	79,3
24-02-2015 22:32:16	B738	A	70,0	74,7	84,6
24-02-2015 22:37:42	A320	A	68,4	72,4	82,9
24-02-2015 22:47:47	DH8D	A	67,6	70,9	80,9
24-02-2015 22:50:54	RJ1H	A	68,6	72,3	81,1
24-02-2015 22:58:11	B737	A	69,9	73,8	84,6
24-02-2015 23:13:06	DH8D	A	69,2	72,5	82,8
24-02-2015 23:58:44	A320	A	68,6	73,0	83,1
25-02-2015 00:02:42	A320	A	68,2	72,2	82,5
25-02-2015 01:01:30	P180	A	73,1	79,3	90,0
25-02-2015 01:58:23	A320	A	68,9	72,6	83,4
25-02-2015 05:55:51	E190	A	69,9	74,2	83,7
25-02-2015 22:01:43	A320	A	69,9	73,5	83,7
25-02-2015 22:05:39	SF34	A	66,9	69,5	79,4
25-02-2015 22:07:32	B763	A	74,0	79,6	89,4
25-02-2015 22:21:56	B738	A	71,4	75,6	85,6
25-02-2015 22:43:39	W3	A	72,7	78,6	88,0
25-02-2015 22:54:27	A320	A	69,8	73,3	83,6
25-02-2015 22:58:30	DH8D	A	70,0	73,6	83,8
25-02-2015 23:06:17	B737	A	69,5	73,4	83,9
25-02-2015 23:26:15	DH8D	A	68,4	71,3	82,4
25-02-2015 23:47:49	A320	A	69,1	72,1	82,9
25-02-2015 23:51:11	RJ1H	A	75,4	79,5	88,6
26-02-2015 00:01:47	A320	A	69,5	72,6	83,1
26-02-2015 00:05:44	CRJ9	A	68,1	72,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 04:34:39	GLEX	A	66,7	70,4	80,9
26-02-2015 05:38:39	B752	A	70,3	74,2	85,9
26-02-2015 05:41:28	MD11	A	74,1	80,4	90,7
26-02-2015 22:01:49	E190	A	69,7	73,3	83,3
26-02-2015 22:07:07	A320	A	70,9	75,5	84,7
26-02-2015 22:10:18	SF34	A	67,2	71,0	78,9
26-02-2015 22:44:03	B738	A	70,9	75,6	85,4
26-02-2015 22:47:24	DH8D	A	66,9	71,0	80,5
26-02-2015 22:50:47	A320	A	68,6	72,3	82,7
26-02-2015 22:56:27	RJ1H	A	68,5	71,6	81,5
26-02-2015 23:06:57	PA34	A	65,4	68,6	77,1
26-02-2015 23:12:35	B734	D	71,5	76,7	86,4
26-02-2015 23:17:48	DH8D	A	67,5	70,1	80,0
26-02-2015 23:21:42	B738	A	71,1	76,6	85,3
26-02-2015 23:37:40	A320	A	68,3	71,7	81,8
27-02-2015 01:01:36	A320	A	68,8	72,1	81,8
27-02-2015 02:57:22	A320	D	64,5	65,7	77,3
27-02-2015 03:49:45	B738	D	67,8	70,7	81,6
27-02-2015 22:07:10	B738	D	66,5	71,2	82,7
27-02-2015 22:38:45	E170	D	65,5	68,2	80,3
27-02-2015 22:49:06	E170	D	66,1	69,4	81,4
27-02-2015 22:50:26	E170	D	68,8	73,2	85,0
27-02-2015 23:00:26	E190	D	70,0	74,5	85,3
28-02-2015 02:35:51	A320	A	69,2	71,9	82,7
28-02-2015 05:21:12	B738	D	70,6	75,0	85,6
28-02-2015 05:42:30	E190	A	69,5	73,7	83,8
28-02-2015 22:00:20	A320	A	68,8	72,8	84,7
28-02-2015 22:45:27	E190	D	68,3	73,4	83,4
28-02-2015 23:02:31	B737	A	70,2	74,6	85,1
28-02-2015 23:40:48	A320	A	68,1	72,1	82,4
28-02-2015 23:50:22	A320	A	68,7	72,3	82,8
01-03-2015 00:32:00	A320	A	68,7	72,8	82,9
01-03-2015 04:45:22	B738	A	70,5	75,1	85,0
01-03-2015 05:18:53	AT72	A	67,6	70,9	80,4
01-03-2015 05:23:25	B738	A	71,5	76,2	85,8

Wyniki obliczeń

średnio	83,47
σ (odchylenie stand.)	3,60
Δ (przedział ufności)	0,40

L Aeq, LT= 52,1 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 13:43:33	DH8D	A	76,4	80,6	87,9
01-02-2015 13:47:04	E170	A	72,5	75,1	84,8
01-02-2015 13:50:12	B763	A	72,9	76,0	86,4
01-02-2015 13:53:03	A319	A	78,6	88,2	90,6
01-02-2015 13:55:52	F100	A	72,0	78,2	87,7
01-02-2015 13:58:49	A320	A	74,4	77,7	85,8
01-02-2015 14:01:03	A321	A	75,6	80,6	88,4
01-02-2015 14:03:53	B734	A	77,2	82,6	88,9
01-02-2015 14:06:08	GLF5	A	70,7	73,6	81,1
01-02-2015 14:11:31	DH8D	A	72,0	77,6	84,1
01-02-2015 14:17:22	A321	A	76,4	80,5	88,4
01-02-2015 14:21:23	E170	A	74,0	77,7	85,7
05-02-2015 14:13:37	B738	D	72,4	75,9	86,7
05-02-2015 14:42:42	E170	D	70,4	72,5	83,6
07-02-2015 14:05:58	A321	A	75,1	80,9	89,9
07-02-2015 14:07:57	E190	A	74,1	82,0	93,4
07-02-2015 14:18:19	F100	A	73,9	78,7	89,5
07-02-2015 20:29:24	E170	A	73,9	78,3	87,3
07-02-2015 20:47:07	E170	A	68,3	71,7	79,8
07-02-2015 20:56:31	E190	A	75,4	82,0	91,4
09-02-2015 08:28:53	B788	A	73,1	77,3	87,5
16-02-2015 11:21:30	DH8D	D	66,9	68,3	78,0
17-02-2015 06:17:26	A320	D	70,0	72,5	83,9
19-02-2015 06:44:25	DH8D	A	70,2	71,2	79,8
19-02-2015 06:49:49	B752	A	77,2	81,6	91,4
23-02-2015 12:33:40	A320	D	69,6	72,3	82,6

Wyniki obliczeń

średnio	87,14
σ (odchylenie stand.)	3,25
Δ (przedział ufności)	1,50

L_{Aeq}, LT= 46,5 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 08:52:39	B788	D	71,8	74,7	85,4
01-02-2015 13:21:02	B734	D	74,4	80,6	90,7
01-02-2015 13:58:59	B77W	D	76,0	80,6	91,8
01-02-2015 15:10:56	P46T	D	67,5	71,3	77,5
01-02-2015 15:12:56	B788	D	72,2	74,8	85,6
01-02-2015 15:57:49	B788	D	72,6	75,8	86,6
02-02-2015 11:24:17	E170	D	67,6	68,4	77,6
02-02-2015 17:07:38	B788	D	72,4	74,7	85,2
02-02-2015 17:09:43	B788	D	72,3	74,4	86,3
02-02-2015 20:04:44	B788	D	72,2	75,1	86,3
03-02-2015 08:44:45	MD11	D	68,4	71,3	84,1
03-02-2015 11:26:57	E170	D	66,9	68,1	76,4
03-02-2015 11:59:03	B788	D	71,7	74,6	86,6
03-02-2015 15:06:35	B788	D	71,9	74,0	85,3
03-02-2015 16:56:59	E170	D	69,1	70,9	78,1
03-02-2015 16:58:40	B788	D	73,1	76,4	87,4
03-02-2015 20:20:12	A321	D	66,6	67,4	77,4
04-02-2015 09:45:17	E170	A	70,6	72,9	81,0
04-02-2015 13:49:54	A319	A	67,6	69,5	77,6
04-02-2015 17:39:34	A320	A	74,7	81,9	90,9
04-02-2015 18:49:01	MD11	A	76,6	82,6	90,7
04-02-2015 21:42:50	MD11	D	68,1	70,8	83,6
05-02-2015 07:48:46	B788	D	73,7	78,8	88,5
05-02-2015 07:50:39	E190	D	76,7	86,1	94,2
05-02-2015 08:24:27	SF34	D	71,5	75,0	82,3
05-02-2015 09:15:13	MD11	D	68,7	70,4	79,5
05-02-2015 11:02:56	E170	D	67,7	69,5	77,7
05-02-2015 11:22:53	B738	D	67,9	68,2	79,6
05-02-2015 11:45:43	DH8D	D	66,8	68,4	76,4
05-02-2015 11:49:21	E190	D	68,2	70,2	82,0
05-02-2015 12:39:35	A320	D	67,3	69,0	76,3
05-02-2015 12:52:16	A320	D	66,6	68,7	75,6
05-02-2015 13:22:04	B737	D	67,6	69,7	78,8
06-02-2015 06:57:35	A319	D	67,9	70,0	81,1
06-02-2015 07:43:07	SF34	D	69,0	72,0	80,2
06-02-2015 08:53:43	B788	D	72,1	75,2	85,7
06-02-2015 08:58:00	MD11	D	76,1	82,9	93,9
06-02-2015 09:08:37	E190	D	67,5	68,4	77,0
06-02-2015 09:27:19	CRJ9	D	68,5	70,6	80,2
06-02-2015 11:08:02	B734	D	75,5	81,0	90,7
06-02-2015 13:10:24	AN26	D	67,0	69,1	76,1
06-02-2015 13:55:49	B77W	D	67,7	68,6	78,1
06-02-2015 15:36:16	A320	D	66,9	67,4	76,5
06-02-2015 17:03:09	B788	D	71,0	73,9	85,5
06-02-2015 17:09:20	B788	D	71,6	74,2	85,4
06-02-2015 17:23:38	B788	D	71,3	74,1	85,4
06-02-2015 17:40:39	E190	D	67,6	68,0	77,2
06-02-2015 21:49:05	MD11	D	75,8	81,6	93,2
06-02-2015 21:52:39	B734	A	68,7	69,8	78,3
07-02-2015 07:51:28	DH8D	D	67,6	70,8	80,4
07-02-2015 10:19:59	B734	D	68,5	70,1	78,0
07-02-2015 11:48:00	E170	D	68,8	70,3	79,6
07-02-2015 11:51:27	B788	D	71,3	73,7	85,3
07-02-2015 13:35:57	E190	D	69,8	72,5	83,4
07-02-2015 13:49:38	DH8D	D	66,2	68,2	75,7
07-02-2015 14:32:37	E170	D	68,9	72,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-02-2015 14:34:24	E170	D	69,5	72,2	80,2
07-02-2015 14:42:26	E170	D	70,5	75,9	87,2
07-02-2015 14:44:12	E170	D	68,4	73,1	81,2
07-02-2015 14:45:58	E170	D	67,2	68,5	77,6
07-02-2015 15:01:05	B738	D	70,6	74,5	84,9
07-02-2015 15:04:42	A321	D	68,0	70,8	77,0
07-02-2015 15:05:58	F100	D	68,8	73,5	83,5
07-02-2015 15:11:38	E170	D	67,9	71,1	83,6
07-02-2015 16:57:44	E170	D	69,4	71,9	80,2
07-02-2015 20:15:38	E190	D	69,2	72,8	80,7
08-02-2015 07:35:36	B788	D	71,2	73,7	85,7
08-02-2015 11:38:00	B738	D	67,3	68,3	76,8
08-02-2015 12:04:06	E170	D	67,1	68,9	79,9
08-02-2015 14:42:22	E170	D	67,5	69,8	79,6
08-02-2015 14:55:40	E170	D	67,0	68,8	76,0
08-02-2015 15:24:36	B788	D	70,3	73,0	84,6
08-02-2015 15:30:18	A320	D	70,1	72,8	86,0
08-02-2015 15:32:46	A319	D	70,4	72,5	85,1
08-02-2015 15:39:18	B734	D	67,8	71,9	82,8
08-02-2015 16:11:53	B788	D	70,3	72,6	85,5
08-02-2015 17:23:31	B788	D	71,7	74,8	86,2
08-02-2015 20:11:01	E190	D	69,2	71,7	81,5
09-02-2015 06:30:22	SF34	D	69,9	71,8	78,9
09-02-2015 06:39:46	A320	D	69,7	73,1	86,0
09-02-2015 06:45:16	A320	D	70,1	73,8	86,2
09-02-2015 07:24:57	A320	D	66,9	68,0	77,7
09-02-2015 07:50:29	E190	D	74,0	79,7	89,2
09-02-2015 07:53:09	E170	D	70,9	74,1	87,0
09-02-2015 07:55:13	E170	D	71,4	73,7	87,4
09-02-2015 07:56:55	E170	D	72,1	77,0	89,1
09-02-2015 07:58:38	E170	D	71,3	75,3	88,5
09-02-2015 08:03:36	E170	D	71,9	75,6	87,3
09-02-2015 08:08:31	E170	D	71,6	76,1	88,6
09-02-2015 08:10:38	E170	D	71,5	75,9	87,6
09-02-2015 08:32:06	B734	D	74,5	79,7	90,2
09-02-2015 11:31:15	C56X	D	66,9	67,6	76,9
09-02-2015 11:59:36	E170	D	66,8	67,3	76,3
09-02-2015 12:11:22	E170	D	71,1	73,0	86,9
09-02-2015 12:54:01	AN30	D	67,0	68,4	79,1
09-02-2015 13:21:49	E170	D	67,5	69,2	77,9
09-02-2015 14:02:52	E170	D	67,4	69,4	78,2
09-02-2015 14:51:40	E170	D	66,5	67,6	76,5
09-02-2015 15:08:59	A321	D	67,7	68,5	78,5
09-02-2015 15:11:26	A320	D	69,2	70,3	78,8
09-02-2015 15:16:33	E170	D	67,9	69,1	79,6
09-02-2015 15:23:48	E190	D	68,6	70,4	80,0
09-02-2015 16:35:51	A320	D	67,5	68,3	77,5
09-02-2015 17:12:42	B788	D	70,0	72,1	83,9
09-02-2015 17:22:37	B788	D	70,1	71,8	83,9
09-02-2015 19:03:31	A321	D	67,4	68,1	77,8
09-02-2015 19:11:42	B788	D	70,3	73,7	87,5
10-02-2015 07:07:27	A320	D	67,2	68,5	77,2
10-02-2015 07:24:49	E170	D	67,8	69,4	78,2
10-02-2015 07:34:17	SF34	D	67,7	68,8	77,7
10-02-2015 08:04:27	E170	D	72,3	75,5	85,9
10-02-2015 08:05:42	E170	D	67,9	68,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 08:53:18	MD11	D	74,0	79,4	90,7
10-02-2015 10:51:05	DH8D	D	68,5	71,3	78,0
10-02-2015 11:05:35	E170	D	67,3	68,1	76,3
10-02-2015 15:08:20	B788	D	70,2	72,2	83,4
10-02-2015 16:40:10	E170	D	67,7	69,7	78,5
10-02-2015 17:01:14	B788	D	71,1	73,1	84,6
11-02-2015 07:56:30	B734	D	68,1	70,1	80,1
11-02-2015 08:49:14	MD11	D	67,8	71,3	82,5
11-02-2015 11:44:08	B788	D	70,0	72,1	82,8
11-02-2015 17:04:14	B788	D	71,0	73,5	83,8
11-02-2015 17:06:37	B788	D	70,0	73,2	83,6
11-02-2015 21:27:50	MD11	D	68,4	70,9	79,9
12-02-2015 06:17:44	B788	D	71,6	73,8	85,0
12-02-2015 07:32:06	E170	D	70,2	72,7	84,0
12-02-2015 07:34:07	E190	D	72,5	76,5	86,3
12-02-2015 07:36:26	E190	D	72,2	75,7	86,0
12-02-2015 08:46:56	MD11	D	68,0	70,5	80,8
12-02-2015 09:14:25	AT45	D	68,9	70,6	78,4
12-02-2015 09:16:04	B788	D	71,9	75,4	86,3
12-02-2015 14:37:54	M28	D	68,1	70,2	78,1
12-02-2015 14:42:13	E170	D	66,2	68,8	81,4
12-02-2015 15:30:37	B788	D	72,5	75,0	86,1
12-02-2015 16:50:41	B734	D	67,4	68,1	77,4
12-02-2015 16:55:21	B788	D	73,4	77,9	88,8
12-02-2015 18:57:19	MD11	A	76,1	82,6	92,1
14-02-2015 06:36:48	DH8D	A	68,5	72,4	77,5
15-02-2015 15:46:34	E170	A	69,0	70,6	80,2
16-02-2015 11:09:19	E170	A	67,5	68,6	78,6
16-02-2015 12:45:50	E170	A	68,1	68,9	80,1
17-02-2015 07:52:39	DH8D	A	66,5	69,0	77,7
17-02-2015 08:36:13	DH8D	A	67,0	68,0	76,0
17-02-2015 09:56:33	E190	A	68,2	69,8	81,0
17-02-2015 11:42:47	E170	A	69,6	71,1	78,6
18-02-2015 07:52:19	E170	D	67,7	73,1	81,3
18-02-2015 08:01:08	DH8D	D	67,5	70,9	79,2
18-02-2015 08:47:11	MD11	D	69,4	72,7	84,2
18-02-2015 09:11:25	AT75	D	67,2	68,3	77,6
18-02-2015 10:59:06	B734	D	67,3	68,5	78,1
18-02-2015 12:35:29	A320	D	68,0	69,2	77,0
18-02-2015 16:32:54	E170	D	67,4	68,4	78,9
18-02-2015 16:38:33	DH8D	D	67,7	69,4	78,1
18-02-2015 17:01:28	B788	D	71,9	74,4	85,8
18-02-2015 17:15:09	B788	D	70,4	74,1	86,3
18-02-2015 19:47:18	AT73	D	68,8	69,8	77,9
18-02-2015 21:56:09	MD11	D	68,6	71,6	84,0
19-02-2015 06:38:53	DH8D	D	67,7	69,3	79,8
19-02-2015 07:38:44	B788	D	70,7	73,1	85,9
19-02-2015 09:50:47	A319	D	69,1	71,3	79,5
19-02-2015 15:02:31	B788	D	68,6	70,2	81,4
19-02-2015 17:04:03	B788	D	66,5	67,7	75,5
20-02-2015 06:48:05	SF34	D	67,8	70,6	80,6
20-02-2015 11:44:12	AN26	D	76,1	81,9	91,9
20-02-2015 13:16:56	B763	D	67,0	68,1	77,8
20-02-2015 15:45:27	A321	D	67,5	69,9	77,9
20-02-2015 17:03:21	B788	D	73,2	76,2	86,0
20-02-2015 17:05:34	B788	D	72,0	74,6	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 18:23:09	B788	D	68,3	69,9	78,3
20-02-2015 19:59:14	DH8D	D	66,7	67,5	76,2
20-02-2015 20:21:17	B734	D	68,9	70,3	81,9
20-02-2015 21:58:33	MD11	D	70,1	72,2	83,7
22-02-2015 16:00:12	B788	D	72,3	76,6	86,5
22-02-2015 16:58:03	B788	D	73,0	75,8	86,2
22-02-2015 20:05:15		A	70,7	73,0	80,7
23-02-2015 08:13:49	B734	D	76,3	82,6	91,4
23-02-2015 17:58:53	A320	A	69,1	72,9	81,4
23-02-2015 18:10:04	E170	A	72,4	75,4	86,2
24-02-2015 07:28:53	SF34	D	69,1	70,7	79,1
24-02-2015 08:07:47	B734	D	67,0	68,0	79,1
24-02-2015 11:56:59	AN26	D	68,0	69,9	81,2
24-02-2015 12:09:40	B788	D	71,4	74,9	87,2
24-02-2015 15:25:50	B788	D	73,6	77,1	88,3
24-02-2015 16:34:57	E170	D	68,3	69,5	77,3
24-02-2015 16:58:25	B788	D	72,8	76,4	87,6
25-02-2015 08:50:08	E190	D	69,2	71,4	79,6
25-02-2015 13:23:42	B788	D	72,2	75,0	85,8
25-02-2015 14:47:49	E170	D	73,3	77,9	88,2
25-02-2015 17:02:37	B788	D	74,1	77,7	86,9
25-02-2015 17:10:40	B788	D	71,8	74,6	85,6
25-02-2015 18:41:27	B735	D	68,1	71,0	79,3
25-02-2015 19:37:43	F70	D	80,4	88,6	95,4
26-02-2015 06:10:59	B788	D	72,3	76,5	87,9
26-02-2015 07:27:27	B788	D	73,8	77,0	86,8
26-02-2015 08:46:43	B763	D	67,6	68,8	78,0
26-02-2015 09:38:24	A319	D	66,7	67,4	78,5
26-02-2015 14:42:15	E170	D	68,2	69,9	81,4
26-02-2015 15:24:48	B788	D	72,5	75,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 16:57:02	E190	D	67,1	67,7	76,6
26-02-2015 17:15:31	B788	D	73,2	77,3	87,4
26-02-2015 19:56:52	B738	D	67,4	68,6	79,2
26-02-2015 19:57:48	B738	D	69,0	71,6	86,8
27-02-2015 09:58:27	E190	A	67,4	68,7	78,2
27-02-2015 12:14:25	AN26	D	78,9	83,6	93,2
27-02-2015 12:32:41	A320	D	71,2	75,8	87,8
27-02-2015 12:36:32	A320	D	70,8	73,3	84,6
27-02-2015 13:46:55	B763	D	79,9	85,9	94,9
27-02-2015 15:26:44	B734	D	67,2	68,2	79,0
27-02-2015 17:07:51	B788	D	72,8	76,3	86,7
27-02-2015 17:29:47	B788	D	72,5	75,5	86,6
27-02-2015 17:35:48	B788	D	72,0	74,7	85,6
27-02-2015 17:49:10	E190	D	79,6	87,5	94,2
27-02-2015 18:30:42	A320	D	68,1	68,8	77,1
27-02-2015 21:26:50	DH8D	A	69,5	71,0	78,6
28-02-2015 13:19:34	B737	D	67,7	69,7	78,5
28-02-2015 16:23:51	B735	D	68,3	70,2	79,7
28-02-2015 17:08:35	B788	D	73,1	75,3	86,1

Wyniki obliczeń

średnio	85,80
σ (odchylenie stand.)	5,76
Δ (przedział ufności)	0,83

L_{Aeq}, LT= 58,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:38:00	E170	D	63,8	65,5	74,2
01-02-2015 22:43:47	E170	D	72,1	77,0	87,6
01-02-2015 23:08:30	E190	D	72,7	78,0	88,3
02-02-2015 22:47:10	DH8D	D	63,9	66,1	76,0
03-02-2015 22:06:51	B752	D	64,4	65,9	77,4
03-02-2015 23:05:29	E190	D	63,0	64,1	72,6
03-02-2015 23:23:01	SF34	D	64,9	66,4	74,5
04-02-2015 22:02:52	B733	D	63,7	65,0	75,7
04-02-2015 22:46:42	E170	D	62,5	64,4	73,6
04-02-2015 22:55:28	E170	D	63,3	65,2	76,3
06-02-2015 22:02:59	B752	D	64,2	66,7	76,7
06-02-2015 22:48:17	DH8D	D	64,6	67,8	76,9
07-02-2015 22:54:04	E170	D	63,0	63,9	72,5
07-02-2015 23:33:41	E190	D	64,8	65,5	69,6
08-02-2015 22:44:02	E170	D	62,5	64,3	72,5
08-02-2015 23:01:00	E190	D	64,4	66,6	74,4
09-02-2015 22:52:10	E170	D	63,9	65,1	73,4
10-02-2015 22:59:33	E190	D	69,8	72,9	83,8
10-02-2015 23:34:06	SF34	D	63,8	65,4	73,3
11-02-2015 22:34:02	E170	D	65,2	69,0	78,2
11-02-2015 22:40:15	DH8D	D	61,7	63,7	70,7
11-02-2015 22:53:17	DH8D	D	65,9	67,6	75,9
12-02-2015 05:44:12	A320	D	63,2	64,9	73,2
13-02-2015 22:47:09	B738	A	63,8	66,0	77,9
13-02-2015 23:08:02	RJ1H	A	66,1	68,3	75,6
13-02-2015 23:28:09	B737	A	63,7	64,4	74,5
15-02-2015 22:38:07	A320	A	65,8	69,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2015 22:06:06	A320	A	63,0	63,9	72,6
16-02-2015 22:16:52	SF34	A	64,4	65,8	76,5
16-02-2015 23:02:13	B737	A	66,2	68,3	75,8
16-02-2015 23:56:02	A320	A	67,1	71,7	81,9
17-02-2015 05:58:58	MD11	A	74,1	81,2	90,3
17-02-2015 22:10:52	A320	A	64,0	66,3	73,1
18-02-2015 22:00:18	B752	D	64,6	66,4	76,9
18-02-2015 22:42:18	E170	D	63,8	65,9	79,6
18-02-2015 22:56:04	E170	D	62,8	63,4	72,3
19-02-2015 04:45:01	B738	D	63,7	64,9	74,5
19-02-2015 22:36:29	DH8D	D	63,4	64,8	75,2
19-02-2015 22:43:17	E170	D	63,2	65,3	73,2
19-02-2015 22:49:23	DH8D	D	64,9	67,3	74,5
19-02-2015 23:02:45	E190	D	63,9	64,4	73,4
19-02-2015 23:12:59	B763	D	73,1	78,5	89,2
20-02-2015 22:40:08	E170	D	64,7	66,9	76,7
20-02-2015 22:56:26	DH8D	D	64,9	65,8	74,5
22-02-2015 22:45:27	E170	D	64,1	65,4	74,9
22-02-2015 23:11:10	B734	D	64,6	68,3	78,9
23-02-2015 22:18:30	P180	A	64,0	66,0	74,0
25-02-2015 22:41:00	DH8D	D	64,0	66,3	78,2
25-02-2015 22:43:01	E170	D	62,0	63,8	73,4
26-02-2015 23:57:30	CRJ9	A	62,3	63,7	71,3
27-02-2015 22:31:33	B738	A	62,9	64,2	74,0
27-02-2015 22:50:16	RJ1H	A	64,4	66,7	75,6
27-02-2015 22:56:59	DH8D	A	64,2	65,5	73,2
28-02-2015 22:44:47	A320	A	64,2	65,6	75,3
28-02-2015 22:58:04	E170	D	63,4	64,7	74,8

Wyniki obliczeń

średnio	79,22
σ (odchylenie stand.)	5,17
Δ (przedział ufności)	1,51

L_{Aeq}, LT= 46,4 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2015 13:58:41	B77W	D	70,5	72,1	80,5
01-02-2015 15:57:08	B788	D	70,2	72,9	80,6
01-02-2015 16:59:41	B763	D	72,0	75,8	84,8
01-02-2015 17:14:09	B788	D	70,3	72,2	81,8
01-02-2015 18:36:24	B733	D	70,5	71,6	79,6
01-02-2015 18:56:52	A321	D	71,6	73,9	82,8
01-02-2015 19:58:21	B738	D	70,1	71,4	80,1
02-02-2015 06:55:39	DH8D	A	70,6	71,9	79,6
02-02-2015 07:01:17	B788	A	77,7	80,6	90,0
02-02-2015 07:10:58	B738	D	71,4	75,0	83,9
02-02-2015 07:17:07	DH8D	A	71,0	73,7	83,8
02-02-2015 07:23:32	A321	D	71,4	73,8	88,1
02-02-2015 07:26:45	E170	D	70,8	72,0	81,9
02-02-2015 07:29:38	DH8D	D	70,4	71,1	82,5
02-02-2015 07:43:59	E170	D	70,5	72,6	79,5
02-02-2015 07:50:37	E170	D	71,4	73,5	81,8
02-02-2015 07:56:13	E170	D	71,4	73,3	82,9
02-02-2015 07:58:06	E170	D	71,3	74,7	86,5
02-02-2015 08:05:40	E190	D	75,7	83,2	88,5
02-02-2015 08:14:45	B734	D	72,6	74,7	83,7
02-02-2015 08:21:12	B734	D	70,9	72,2	80,4
02-02-2015 08:26:42	SF34	A	71,6	72,7	81,6
02-02-2015 08:53:44	L410	D	71,1	73,9	80,7
02-02-2015 09:23:32	B738	D	73,2	76,1	85,0
02-02-2015 11:02:44	E170	D	70,6	71,4	81,7
02-02-2015 11:21:20	B733	D	71,0	72,7	81,0
02-02-2015 11:28:36	B734	D	71,4	73,7	83,2
02-02-2015 12:03:03	A319	D	69,9	72,3	78,9
02-02-2015 13:46:20	E190	D	71,2	71,7	80,8
02-02-2015 16:13:28	W3	D	70,6	71,6	80,1
02-02-2015 16:41:38	A320	D	71,8	74,4	83,0
02-02-2015 16:45:19	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
02-02-2015 17:04:12	E170	D	70,2	70,8	80,6
02-02-2015 18:06:32	B788	A	73,8	75,2	84,2
02-02-2015 20:08:00	E190	D	70,5	72,9	80,1
02-02-2015 20:34:02	B734	D	71,8	74,5	84,1
02-02-2015 21:34:50	A321	A	74,0	77,7	83,5
03-02-2015 06:45:58	RJ1H	D	70,4	71,3	83,2
03-02-2015 07:33:22	AT72	A	72,1	74,3	82,1
03-02-2015 07:39:59	DH8D	D	70,1	70,7	81,6
03-02-2015 07:47:42	E190	D	70,3	71,3	85,2
03-02-2015 07:51:13	E190	D	69,8	71,6	81,0
03-02-2015 07:58:18	E170	D	70,2	70,8	82,8
03-02-2015 08:27:34	AT45	A	72,6	77,1	83,0
03-02-2015 08:44:18	MD11	D	73,0	75,2	88,7
03-02-2015 08:48:36	E170	A	71,2	72,8	83,5
03-02-2015 09:03:11	E170	A	71,3	72,5	84,3
03-02-2015 09:05:52	E170	A	78,9	82,7	91,2
03-02-2015 09:13:17	DH8D	D	70,7	71,2	80,2
03-02-2015 09:41:09	DH8D	A	71,9	74,1	89,6
03-02-2015 09:46:05	E170	A	71,6	73,3	82,8
03-02-2015 10:09:19	E190	A	70,7	71,1	80,2
03-02-2015 10:43:23	DH8D	D	69,7	70,8	81,1
03-02-2015 12:24:17	SF34	A	71,1	74,4	85,0
03-02-2015 12:49:16	A320	D	70,5	71,2	80,0
03-02-2015 13:28:48	A320	D	70,8	71,6	83,4
03-02-2015 13:31:51	MI8	D	70,3	71,2	82,1
03-02-2015 13:46:06	B788	A	72,0	73,1	82,0
03-02-2015 14:37:27	E170	D	69,7	70,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-02-2015 14:56:43	A320	D	72,9	75,0	82,4
03-02-2015 15:34:02	DH8D	A	70,2	70,7	80,2
03-02-2015 15:58:55	B788	A	76,1	78,9	86,9
03-02-2015 16:45:19	E190	D	72,7	74,8	81,8
03-02-2015 16:58:07	B788	D	72,0	75,1	87,0
03-02-2015 18:40:04	A321	D	70,4	71,8	80,4
03-02-2015 18:51:47	AT45	A	70,9	71,7	80,4
03-02-2015 18:55:37	MD11	A	77,5	82,1	89,8
03-02-2015 19:02:13	DH8D	A	70,4	72,9	80,0
03-02-2015 19:42:19	B738	A	73,0	75,1	84,1
03-02-2015 19:51:12	B738	A	72,0	74,2	83,5
03-02-2015 19:54:32	DH8D	D	71,4	73,0	81,4
03-02-2015 19:59:28	E170	D	69,7	71,0	80,5
03-02-2015 20:09:55	B788	A	75,3	77,8	87,4
03-02-2015 20:30:31	B734	D	70,9	73,9	82,0
03-02-2015 21:24:06	MD11	D	75,7	79,3	90,7
04-02-2015 07:12:42	A320	D	71,4	72,4	83,1
04-02-2015 07:23:01	SF34	D	70,5	70,8	80,5
04-02-2015 07:25:03	DH8D	D	70,8	71,8	83,1
04-02-2015 07:35:16	E170	D	71,1	72,2	84,6
04-02-2015 07:42:50	E190	D	71,2	73,2	85,5
04-02-2015 07:44:31	E190	D	70,4	73,8	79,9
04-02-2015 07:46:06	E170	D	72,6	77,4	87,1
04-02-2015 07:47:51	E170	D	71,0	73,4	85,3
04-02-2015 07:55:07	E170	D	70,5	72,0	83,1
04-02-2015 07:58:27	E170	D	70,3	71,1	79,3
04-02-2015 08:05:20	E170	D	70,7	72,7	87,6
04-02-2015 08:10:40	E190	D	69,7	71,3	78,7
04-02-2015 08:13:32	BE40	D	70,6	73,6	85,0
04-02-2015 08:24:56	L410	D	70,6	71,3	79,7
04-02-2015 09:47:57	DH8D	A	70,8	71,4	81,2
04-02-2015 09:55:41	B734	A	73,0	75,6	83,0
04-02-2015 10:14:59	MD11	D	73,9	79,0	88,7
04-02-2015 10:21:15	E190	D	70,7	71,3	81,2
04-02-2015 10:29:54	W3	D	78,9	83,7	92,5
04-02-2015 10:47:29	E170	A	70,7	71,9	82,8
04-02-2015 10:56:37	DH8D	D	70,3	71,2	83,1
04-02-2015 10:59:01	MI8	D	70,2	71,1	79,3
04-02-2015 11:07:16	E170	D	70,2	73,3	83,2
04-02-2015 11:26:25	DH8D	D	76,6	82,2	89,1
04-02-2015 11:31:21	B788	A	76,6	81,2	89,2
04-02-2015 12:01:05	W3	A	69,8	72,4	86,4
04-02-2015 12:03:49	E170	A	69,6	74,0	83,8
04-02-2015 12:54:35	W3	D	75,7	80,8	91,1
04-02-2015 12:56:44	W3	D	77,4	84,4	93,3
04-02-2015 14:35:49	DH8D	D	70,1	70,7	81,9
04-02-2015 16:12:17	E190	A	70,7	71,1	80,7
05-02-2015 07:23:14	A321	D	71,2	74,5	85,8
05-02-2015 07:33:50	A320	D	70,4	71,5	82,2
05-02-2015 07:56:59	E190	D	69,9	70,5	79,9
05-02-2015 08:04:25	E170	D	70,7	71,1	80,7
05-02-2015 08:20:55	A319	A	70,9	71,9	81,3
05-02-2015 08:32:34	E170	A	70,5	71,2	80,9
05-02-2015 09:02:07	E190	D	71,6	73,5	81,6
05-02-2015 09:39:06	E170	A	70,9	71,5	80,0
05-02-2015 09:53:50	CRJ9	D	70,2	70,9	80,6
05-02-2015 09:54:36	DH8D	A	70,6	72,0	84,4
05-02-2015 10:13:58	B738	A	70,8	72,9	85,4
05-02-2015 10:16:18	CRJ9	D	70,0	71,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2015 10:56:14	DH8D	D	70,5	70,8	80,0
05-02-2015 11:16:14	E170	D	70,8	72,4	81,6
05-02-2015 11:46:06	A320	A	70,9	71,9	81,7
05-02-2015 11:58:33	E170	D	70,4	71,1	80,0
05-02-2015 11:59:41	EC35	A	70,4	71,3	79,9
05-02-2015 12:03:14	M28	D	69,9	71,3	80,7
05-02-2015 12:12:22	GL5T	D	70,2	73,4	82,2
05-02-2015 13:10:12	E170	A	70,6	71,2	81,0
05-02-2015 13:21:29	B737	D	69,4	69,9	78,9
05-02-2015 13:50:37	E170	D	71,3	73,4	82,4
05-02-2015 14:02:48	DH8D	A	71,1	74,0	82,3
06-02-2015 07:34:14	E170	D	70,1	70,7	81,6
06-02-2015 07:57:54	E170	D	70,9	73,1	82,4
06-02-2015 08:57:47	MD11	D	79,7	84,9	93,5
06-02-2015 09:54:56	W3	D	70,3	71,5	79,4
06-02-2015 10:16:32	E190	A	72,1	73,1	81,7
06-02-2015 11:05:34	E170	D	71,0	71,6	81,8
06-02-2015 11:06:24	M18	D	76,2	79,9	90,9
06-02-2015 11:07:39	B734	D	72,9	76,3	85,9
06-02-2015 11:31:18	E170	D	70,2	70,4	79,2
06-02-2015 12:39:20	E170	A	70,2	71,4	80,6
06-02-2015 12:41:41	E190	A	70,7	71,8	81,9
06-02-2015 12:46:49	M18	A	77,4	80,3	91,5
06-02-2015 13:49:30	DH8D	D	71,0	73,8	82,7
06-02-2015 13:52:56	DH8D	D	70,7	71,6	81,1
06-02-2015 14:26:06	W3	A	81,0	88,3	97,6
06-02-2015 14:37:07	E170	D	70,7	71,2	82,1
06-02-2015 17:02:44	B788	D	70,6	71,4	81,4
06-02-2015 17:08:55	B788	D	71,8	74,2	80,8
06-02-2015 17:15:10	E170	D	69,5	73,2	81,2
06-02-2015 21:48:40	MD11	D	79,0	84,4	94,0
06-02-2015 21:52:04	B734	A	70,6	72,0	82,7
07-02-2015 10:20:53	A321	D	70,6	71,0	80,1
07-02-2015 10:30:50	E190	D	73,8	81,0	85,0
07-02-2015 12:06:47	B788	A	85,1	92,6	99,7
07-02-2015 13:06:04	A318	D	70,9	72,1	80,9
07-02-2015 13:27:24	A319	D	70,6	73,1	80,1
07-02-2015 13:42:30	E190	D	70,9	73,4	82,1
07-02-2015 13:48:50	DH8D	D	70,4	72,8	82,5
07-02-2015 13:58:42	CRJ2	D	72,7	75,1	86,1
07-02-2015 14:33:40	E170	D	70,1	72,9	80,5
07-02-2015 14:43:24	E170	D	73,3	76,0	86,0
07-02-2015 14:48:20	B763	D	71,2	75,2	84,0
07-02-2015 16:19:53	DH8D	A	71,2	73,5	80,2
07-02-2015 16:56:42	E170	D	75,4	78,0	85,4
07-02-2015 19:06:27	DH8D	A	69,1	72,5	78,1
07-02-2015 20:05:23	A321	D	70,1	71,1	79,6
07-02-2015 21:12:57	DH8D	A	70,5	73,0	81,3
08-02-2015 15:32:06	A319	D	70,6	72,3	80,6
08-02-2015 15:38:55	B734	D	73,8	76,6	86,3
09-02-2015 07:02:50	DH8D	D	70,2	70,9	80,6
09-02-2015 07:37:24	E170	D	70,5	71,1	79,5
09-02-2015 07:49:54	E190	D	69,9	71,6	80,7
09-02-2015 07:54:41	E170	D	70,2	72,0	80,2
09-02-2015 07:56:18	E170	D	70,9	72,8	85,5
09-02-2015 07:58:33	E170	D	70,5	71,9	85,3
09-02-2015 08:00:56	DH8D	D	70,7	71,4	82,1
09-02-2015 08:05:32	DH8D	D	70,4	71,7	80,4
09-02-2015 08:10:02	E170	D	70,4	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-02-2015 08:19:38	E190	D	70,0	70,4	79,5
09-02-2015 08:31:38	B734	D	72,9	77,2	85,5
09-02-2015 08:49:23	B739	A	70,2	71,2	80,7
09-02-2015 09:36:37	E190	D	71,0	71,9	81,4
09-02-2015 09:39:01	E170	A	70,5	71,0	80,9
09-02-2015 09:44:16	DH8D	A	71,3	72,2	83,1
09-02-2015 09:59:33	DH8D	A	70,9	71,6	80,0
09-02-2015 10:20:23	E190	A	70,7	72,1	84,4
09-02-2015 10:21:53	F100	D	70,6	71,9	79,6
09-02-2015 10:29:46	DH8D	A	71,1	72,2	83,4
09-02-2015 10:44:30	DH8D	D	70,9	72,5	82,3
09-02-2015 10:45:39	B788	A	72,7	76,0	84,1
09-02-2015 10:47:09	B739	D	71,4	72,4	84,0
09-02-2015 11:13:05	B738	D	70,6	71,6	85,8
09-02-2015 11:32:57	DH8D	D	71,0	72,7	84,8
09-02-2015 11:34:13	CRJ2	D	72,2	74,2	88,5
09-02-2015 11:36:15	E170	D	70,7	71,2	79,7
09-02-2015 11:41:44	E170	A	73,1	75,9	86,2
09-02-2015 11:52:07	E170	A	70,6	71,3	82,7
09-02-2015 11:56:49	E170	D	70,3	70,5	79,3
09-02-2015 12:05:34	E170	A	70,0	70,6	81,5
09-02-2015 12:10:39	E170	D	72,2	75,8	84,3
09-02-2015 12:25:17	B737	A	70,3	70,8	79,3
09-02-2015 12:28:30	LJ75	A	71,0	71,4	80,5
09-02-2015 12:45:49	E190	A	71,0	72,0	80,5
09-02-2015 12:53:35	AN30	D	71,0	72,0	83,3
09-02-2015 12:56:45	A320	D	72,8	75,8	84,9
09-02-2015 12:58:34	A320	A	70,8	72,2	84,4
09-02-2015 13:04:10	E170	A	70,5	71,4	80,5
09-02-2015 13:06:18	B763	D	71,5	72,6	82,6
09-02-2015 13:16:10	A320	D	73,0	74,6	83,4
09-02-2015 13:36:58	B788	A	71,9	73,5	86,7
09-02-2015 14:00:54	E170	A	72,2	73,1	85,0
09-02-2015 14:11:50	B77W	D	72,1	75,8	89,9
09-02-2015 14:40:04	E170	A	71,7	73,8	85,9
09-02-2015 14:55:15	E170	D	70,9	71,6	82,4
09-02-2015 15:07:20	E190	A	70,2	70,6	79,3
09-02-2015 16:47:40	E170	D	70,1	71,2	80,9
09-02-2015 16:49:29	DH8D	D	70,7	71,3	81,9
09-02-2015 16:59:47	DH8D	D	71,1	71,8	80,6
09-02-2015 17:12:09	B788	D	70,5	71,2	82,8
09-02-2015 17:22:12	B788	D	71,3	72,5	80,8
09-02-2015 17:35:34	E170	A	70,6	71,6	84,4
09-02-2015 17:43:22	E190	D	70,9	71,5	82,9
09-02-2015 18:39:02	B733	D	70,1	70,8	80,9
10-02-2015 07:22:19	E170	D	70,3	70,7	79,8
10-02-2015 07:24:01	E170	D	71,1	71,7	85,5
10-02-2015 07:44:38	E170	D	71,1	71,8	82,2
10-02-2015 07:47:55	DH8D	D	71,1	72,4	85,2
10-02-2015 07:49:52	E170	D	70,4	71,3	83,0
10-02-2015 07:51:17	DH8D	D	70,2	71,2	80,7
10-02-2015 07:53:02	E170	D	71,0	73,9	80,1
10-02-2015 07:56:58	LJ75	D	70,0	70,5	80,5
10-02-2015 07:58:21	DH8D	D	71,2	73,1	85,4
10-02-2015 08:01:51	E190	D	70,1	71,0	81,2
10-02-2015 08:03:20	E170	D	70,8	71,5	81,3
10-02-2015 08:16:46	DH8D	A	71,0	71,7	81,0
10-02-2015 08:18:57	DH8D	D	70,8	71,9	84,8
10-02-2015 08:23:20	E190	A	71,1	72,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-02-2015 08:50:55	A320	A	69,6	71,0	79,1
10-02-2015 08:52:51	MD11	D	75,1	78,2	89,6
10-02-2015 09:06:00	A320	D	70,7	72,3	81,1
10-02-2015 09:10:35	E170	A	71,9	74,5	80,9
10-02-2015 09:26:26	E190	A	69,9	70,3	78,9
10-02-2015 09:30:54	E170	A	72,0	73,5	84,0
10-02-2015 09:54:22	L410	D	70,3	71,4	82,3
10-02-2015 09:58:27	E170	A	70,5	72,4	84,3
10-02-2015 09:59:14	F900	D	71,7	72,6	81,2
10-02-2015 10:04:18	E170	A	71,0	71,6	82,1
10-02-2015 10:25:15	A320	A	71,0	71,8	80,5
10-02-2015 10:39:09	E190	A	71,2	71,7	82,3
10-02-2015 10:49:18	E170	A	71,3	71,9	80,4
10-02-2015 10:50:45	DH8D	D	70,7	71,6	81,1
10-02-2015 12:52:15	DH8D	A	70,6	71,2	82,3
10-02-2015 13:55:39	PRM1	D	70,2	70,9	80,2
10-02-2015 15:07:44	B788	D	70,0	70,7	79,0
10-02-2015 16:43:11	E170	D	70,1	70,6	79,7
10-02-2015 16:53:03	E170	D	70,4	72,3	79,4
10-02-2015 17:24:45	E190	D	70,6	71,7	82,1
10-02-2015 17:46:33	A321	A	70,4	71,7	80,4
10-02-2015 18:32:48	MD11	A	72,2	74,9	82,2
10-02-2015 21:20:55	MD11	D	71,5	73,5	82,9
11-02-2015 07:29:00	E170	D	70,8	71,3	81,2
11-02-2015 07:31:09	DH8D	D	70,8	71,5	82,6
11-02-2015 07:40:31	E170	D	71,9	73,1	81,4
11-02-2015 07:41:49	E170	D	70,8	71,6	82,6
11-02-2015 07:47:51	E170	D	72,9	76,9	87,4
11-02-2015 07:56:55	E170	D	70,3	70,9	81,4
11-02-2015 08:48:53	MD11	D	70,4	71,6	81,2
11-02-2015 09:59:56	A321	D	71,7	72,9	81,7
11-02-2015 10:18:13	BE9L	A	72,8	76,5	82,8
11-02-2015 11:16:51	E170	D	70,7	71,9	79,8
11-02-2015 11:25:13	BE20	A	70,9	72,0	83,4
11-02-2015 11:32:45	E190	D	70,1	70,4	79,6
11-02-2015 12:14:08	E170	A	70,0	71,8	80,5
11-02-2015 14:12:01	E170	A	70,7	72,3	81,5
11-02-2015 16:55:28	DH8D	D	71,4	73,5	84,4
12-02-2015 06:53:19	A321	D	71,5	73,4	81,0
12-02-2015 06:55:54	DH8D	A	71,1	72,2	81,1
12-02-2015 07:31:34	E170	D	70,4	71,9	81,2
12-02-2015 07:33:36	E190	D	71,1	72,7	82,6
12-02-2015 07:38:32	E190	D	70,8	71,9	83,6
12-02-2015 07:56:53	E170	D	71,3	72,1	84,0
12-02-2015 07:58:35	DH8D	D	70,8	73,5	83,6
12-02-2015 08:34:12	SF34	A	71,4	73,4	85,4
12-02-2015 08:37:59	B763	D	70,6	72,0	81,4
12-02-2015 08:46:22	MD11	D	71,1	73,7	82,8
12-02-2015 09:06:48	B738	D	70,7	73,1	84,1
12-02-2015 09:19:01	C295	A	72,6	75,5	81,6
12-02-2015 09:49:08	DH8D	A	70,5	71,9	80,0
12-02-2015 10:15:37	B77W	A	71,3	72,4	81,3
12-02-2015 10:24:02	E190	A	71,2	72,2	82,9
12-02-2015 10:25:45	E190	D	70,8	71,4	79,9
12-02-2015 10:55:55	E190	D	70,2	70,7	79,2
12-02-2015 10:59:07	E170	D	71,1	73,0	80,7
12-02-2015 11:33:24	E170	D	78,8	81,8	91,1
12-02-2015 12:20:15	E190	A	70,3	73,0	79,9
12-02-2015 12:22:03	B737	A	71,4	74,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-02-2015 12:29:47	B788	A	71,8	73,1	84,1
12-02-2015 12:46:08	A320	D	71,4	72,8	82,8
12-02-2015 12:51:03	E170	A	71,3	72,3	80,9
12-02-2015 12:53:55	E190	A	69,9	70,4	79,4
12-02-2015 13:00:46	B738	A	71,8	73,2	82,2
12-02-2015 15:13:59	A321	D	70,8	71,6	82,2
12-02-2015 16:32:10	A320	D	70,1	71,1	80,1
12-02-2015 16:49:58	B734	D	69,9	70,3	80,3
12-02-2015 18:49:19	E170	D	70,7	73,3	84,3
12-02-2015 18:58:43	MD11	A	75,3	79,6	89,3
12-02-2015 19:30:40	B733	D	72,1	75,5	87,0
12-02-2015 19:46:42	E170	D	70,9	73,7	84,1
12-02-2015 19:54:15	E170	D	70,4	71,9	81,5
12-02-2015 19:56:08	F100	D	75,1	79,9	90,4
12-02-2015 20:02:10	E170	D	71,6	74,2	86,5
12-02-2015 20:03:53	E170	D	71,5	73,7	85,7
12-02-2015 20:05:53	E190	D	71,1	73,1	85,4
12-02-2015 20:07:56	E170	D	71,5	75,9	86,1
12-02-2015 20:09:19	E170	D	72,0	74,5	81,5
12-02-2015 20:29:10	E190	D	72,5	76,1	84,8
12-02-2015 20:43:14	E170	D	71,0	73,8	84,8
12-02-2015 21:23:43	DH8D	A	70,2	71,0	79,8
12-02-2015 21:45:41	MD11	D	80,0	86,5	97,5
12-02-2015 21:50:17	B752	D	73,3	76,4	88,0
12-02-2015 21:54:31	B752	D	73,2	75,2	86,8
13-02-2015 06:29:36	DH8D	D	70,2	71,7	80,2
13-02-2015 07:01:28	B788	A	72,6	73,4	82,6
13-02-2015 07:20:31	SF34	D	71,4	73,3	82,6
13-02-2015 07:29:51	E170	D	73,8	78,6	86,8
13-02-2015 07:31:12	B738	A	71,6	73,6	88,4
13-02-2015 07:32:07	E170	D	73,0	75,7	87,9
13-02-2015 07:33:37	E170	D	72,2	75,9	88,0
13-02-2015 07:41:55	E170	D	74,4	77,7	87,8
13-02-2015 07:43:52	E170	D	73,1	76,3	88,1
13-02-2015 07:46:45	E170	D	74,4	79,5	89,3
13-02-2015 07:48:41	E190	D	72,1	75,7	88,9
13-02-2015 07:51:12	E170	D	73,7	76,1	87,3
13-02-2015 07:54:26	E170	D	72,7	75,6	87,6
13-02-2015 07:55:52	B788	A	70,7	73,4	82,7
13-02-2015 07:56:20	DH8D	D	70,7	72,1	82,2
13-02-2015 07:58:40	B763	A	72,3	74,8	85,1
13-02-2015 07:59:20	E170	D	73,5	77,0	86,5
13-02-2015 08:01:17	E170	D	71,7	75,0	87,9
13-02-2015 08:06:22	E170	D	73,2	76,3	86,6
13-02-2015 08:09:02	DH8D	D	71,0	74,6	82,2
13-02-2015 08:17:17	DH8D	D	70,4	70,8	79,4
13-02-2015 08:20:17	E190	D	73,3	77,0	88,1
13-02-2015 08:35:04	DH8D	A	75,8	83,0	92,2
13-02-2015 08:38:57	E170	A	70,1	70,4	80,1
13-02-2015 08:43:32	DH8D	A	70,6	71,5	81,0
13-02-2015 09:07:30	E170	D	70,8	73,0	83,4
13-02-2015 09:26:44	DH8D	A	71,2	72,1	81,6
13-02-2015 09:59:27	E170	A	70,5	72,2	79,5
13-02-2015 11:01:31	E170	D	70,6	71,9	80,1
13-02-2015 11:07:38	E170	D	70,1	70,4	79,1
13-02-2015 11:34:44	E170	D	71,6	74,0	85,7
13-02-2015 12:17:37	BE40	D	69,0	71,0	80,7
13-02-2015 12:50:52	A320	A	71,3	72,5	82,5
13-02-2015 13:10:24	E190	D	74,4	78,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-02-2015 13:52:34	E190	D	70,3	71,7	81,5
13-02-2015 16:42:14	E170	D	70,4	70,8	80,0
13-02-2015 16:55:27	E170	D	70,2	71,3	80,6
13-02-2015 17:20:00	E170	D	70,6	71,8	82,6
13-02-2015 17:35:39	E170	D	70,2	71,2	83,2
13-02-2015 18:26:51	E170	D	70,6	73,8	83,8
13-02-2015 18:34:58	E170	D	71,6	73,6	84,6
13-02-2015 18:59:07	MD11	A	77,3	80,4	88,7
13-02-2015 19:50:08	E170	D	72,1	75,0	86,8
13-02-2015 19:51:42	DH8D	D	70,7	71,8	80,3
13-02-2015 19:59:18	E170	D	72,7	75,6	87,9
13-02-2015 20:01:05	E170	D	73,3	75,7	86,1
13-02-2015 20:02:51	E190	D	72,4	77,7	87,1
13-02-2015 20:04:30	E190	D	71,2	73,7	84,6
13-02-2015 20:06:33	A321	D	71,8	74,1	84,1
13-02-2015 20:13:33	SF34	A	72,4	75,5	82,0
13-02-2015 20:32:58	E170	D	72,3	76,2	87,4
13-02-2015 20:36:51	E170	D	71,6	75,1	85,8
13-02-2015 21:07:33	E170	D	72,2	75,1	86,4
13-02-2015 21:12:23	CRJ9	D	72,8	74,6	86,7
13-02-2015 21:28:02	B738	A	73,1	75,3	86,7
13-02-2015 21:28:50	MD11	D	75,6	78,4	90,1
14-02-2015 06:30:06	B737	D	75,8	80,4	89,2
14-02-2015 06:46:23	B738	D	72,2	74,8	82,6
14-02-2015 07:12:13	GL5T	D	74,5	76,6	86,5
14-02-2015 07:18:48	A321	D	73,8	76,9	85,2
14-02-2015 07:34:25	E170	D	72,2	73,8	85,2
14-02-2015 07:37:55	E170	D	72,0	73,5	83,8
14-02-2015 07:40:42	E170	D	70,3	72,1	81,4
14-02-2015 07:49:51	E190	D	72,0	74,0	84,8
14-02-2015 07:51:36	E170	D	70,6	71,2	80,6
14-02-2015 07:53:15	E170	D	70,7	73,6	81,8
14-02-2015 07:56:51	E170	D	71,1	74,5	83,4
14-02-2015 07:58:51	E190	D	71,1	73,8	83,6
14-02-2015 08:01:09	A320	D	71,5	73,9	81,9
14-02-2015 08:02:57	E170	D	70,4	73,2	83,2
14-02-2015 08:07:02	B734	D	72,3	73,8	81,8
14-02-2015 08:08:34	E170	D	70,0	72,2	81,8
14-02-2015 08:10:07	E190	D	70,3	72,1	79,4
14-02-2015 12:20:52	B788	A	70,5	72,2	79,6
14-02-2015 21:15:23	B738	A	73,9	75,7	85,1
16-02-2015 07:54:37	E170	D	70,7	71,6	83,0
16-02-2015 09:35:55	DH8D	A	71,7	73,4	85,7
16-02-2015 09:42:29	EC35	A	74,3	77,5	85,1
16-02-2015 09:44:23	AT75	D	71,9	75,8	84,2
16-02-2015 09:50:31	E170	A	70,3	71,3	81,7
16-02-2015 09:52:09	W3	D	80,5	87,3	95,3
16-02-2015 09:57:17	B733	D	70,8	73,2	82,3
16-02-2015 10:00:43	W3	D	79,2	83,1	92,6
16-02-2015 13:01:04	B738	A	70,4	71,2	79,4
16-02-2015 13:05:24	E190	A	70,9	72,7	82,7
16-02-2015 13:34:36	DH8D	D	70,6	73,2	82,4
16-02-2015 13:47:43	DH8D	A	71,4	73,3	80,4
16-02-2015 15:04:47	DH8D	A	75,5	80,8	83,9
16-02-2015 15:29:29	A319	D	74,0	77,0	83,5
16-02-2015 16:20:57	E190	A	69,8	70,5	80,3
16-02-2015 16:31:18	W3	A	72,8	75,5	82,8
16-02-2015 17:17:39	E190	D	71,6	75,9	82,7
16-02-2015 17:25:13	E190	D	70,4	71,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-02-2015 18:50:56	A320	D	69,6	70,8	79,6
17-02-2015 06:55:30	E170	A	70,2	70,8	82,0
17-02-2015 07:15:59	SF34	D	71,3	74,1	81,3
17-02-2015 07:40:40	DH8D	D	70,9	71,8	83,4
17-02-2015 07:48:59	DH8D	D	70,4	71,1	79,9
17-02-2015 07:54:41	C17	D	70,5	71,9	83,1
17-02-2015 10:01:27	DH8D	A	72,4	77,8	82,8
17-02-2015 10:09:34	W3	D	71,3	74,1	81,3
17-02-2015 10:30:33	B77W	A	70,5	72,3	80,9
17-02-2015 11:30:55	W3	A	75,2	82,0	89,0
17-02-2015 12:44:08	E170	A	70,9	73,0	84,3
17-02-2015 13:39:01	DH8D	D	70,0	71,7	81,1
17-02-2015 14:39:47	E170	D	72,9	75,3	82,4
17-02-2015 16:38:13	E190	D	71,4	72,2	80,4
17-02-2015 17:28:30	E170	A	69,8	71,2	78,8
17-02-2015 20:04:50	E190	D	70,0	72,7	81,1
17-02-2015 20:46:04	B788	A	70,7	72,9	80,7
18-02-2015 06:56:55	B738	A	70,7	72,0	82,7
18-02-2015 07:22:46	E170	D	71,5	73,4	84,0
18-02-2015 07:27:12	AT72	A	70,1	70,7	79,6
18-02-2015 07:27:47	E170	D	71,8	73,5	86,2
18-02-2015 07:29:59	E190	D	70,7	71,3	80,3
18-02-2015 07:31:27	E170	D	71,0	74,7	84,4
18-02-2015 07:33:17	E170	D	70,8	71,7	81,5
18-02-2015 07:36:57	E170	D	74,9	79,4	87,2
18-02-2015 07:38:14	E170	D	71,7	74,3	86,5
18-02-2015 07:41:49	DH8D	D	70,2	71,8	80,6
18-02-2015 07:46:47	DH8D	D	69,7	70,4	79,2
18-02-2015 07:49:12	E170	D	71,0	72,7	83,5
18-02-2015 07:51:15	E170	D	70,9	72,2	81,6
18-02-2015 08:10:12	E170	D	70,6	71,7	81,0
18-02-2015 08:17:52	E170	A	71,3	74,3	86,2
18-02-2015 08:20:40	DH8D	D	70,2	70,7	79,7
18-02-2015 08:27:40	E190	A	70,3	72,2	79,8
18-02-2015 08:29:32	SF34	A	70,9	72,7	79,9
18-02-2015 08:32:27	AT75	A	71,7	76,0	85,9
18-02-2015 08:34:53	E170	A	74,3	80,6	90,6
18-02-2015 08:37:32	E170	A	74,0	79,5	88,1
18-02-2015 08:49:33	E190	A	70,9	71,6	80,9
18-02-2015 08:56:55	B737	A	71,4	72,1	81,0
18-02-2015 09:32:07	E170	A	70,1	71,4	83,1
18-02-2015 09:45:30	E170	A	71,4	72,1	82,2
18-02-2015 09:55:20	A320	D	70,2	71,0	81,0
18-02-2015 10:07:34	E190	D	70,7	71,7	81,8
18-02-2015 10:34:06	H25B	D	71,1	72,1	81,5
18-02-2015 10:51:56	DH8D	D	70,2	70,7	79,3
18-02-2015 11:27:44	E170	D	70,5	70,9	80,0
18-02-2015 11:36:26	E170	D	72,2	74,4	83,4
18-02-2015 11:42:02	A320	A	70,9	72,4	80,4
18-02-2015 12:30:47	E190	A	71,0	72,4	82,7
18-02-2015 12:33:33	B737	A	70,7	71,2	80,7
18-02-2015 12:36:35	E170	A	70,9	72,3	80,5
18-02-2015 12:38:46	E190	A	70,1	70,4	80,9
18-02-2015 12:51:30	B738	D	70,3	71,2	82,6
18-02-2015 13:34:57	E190	A	71,3	72,6	86,3
18-02-2015 13:39:48	A320	D	72,8	75,3	85,4
18-02-2015 13:45:03	DH8D	D	71,0	72,1	82,5
18-02-2015 13:46:25	A320	D	70,3	70,9	79,4
18-02-2015 13:52:18	E170	A	70,5	70,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-02-2015 13:56:04	DH8D	D	72,3	75,1	83,5
18-02-2015 14:10:52	E170	D	71,3	72,0	80,3
18-02-2015 14:17:18	E190	A	71,6	74,6	89,4
18-02-2015 14:22:18	E170	A	70,6	72,8	81,8
18-02-2015 14:25:42	B738	D	71,4	74,2	82,6
18-02-2015 15:07:29	A320	D	69,9	70,5	79,9
18-02-2015 15:10:12	E170	D	71,3	72,3	80,9
18-02-2015 15:23:27	R44	D	73,1	78,0	87,1
18-02-2015 16:36:28	E170	D	71,2	72,8	81,2
18-02-2015 16:37:43	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
18-02-2015 17:06:06	E170	D	70,8	71,2	81,2
18-02-2015 17:09:21	E190	D	71,5	73,8	81,9
18-02-2015 19:25:13	E190	A	71,9	73,7	83,3
18-02-2015 21:55:28	MD11	D	72,9	74,6	86,1
19-02-2015 06:38:07	DH8D	D	71,0	71,9	80,6
19-02-2015 06:46:04	DH8D	A	70,1	70,4	79,6
19-02-2015 06:49:38	A321	D	71,1	72,4	82,3
19-02-2015 07:24:40	E170	D	70,3	71,3	80,8
19-02-2015 07:31:52	E190	D	70,8	71,5	80,3
19-02-2015 07:34:27	E170	D	71,5	72,8	85,9
19-02-2015 07:37:00	E170	D	71,0	71,7	84,4
19-02-2015 07:38:00	B788	D	71,4	73,3	85,7
19-02-2015 07:39:58	E170	D	70,3	70,8	79,9
19-02-2015 07:48:35	DH8D	D	69,9	70,2	79,0
19-02-2015 07:55:37	SF34	D	70,9	71,5	84,4
19-02-2015 07:57:52	E170	D	71,2	72,8	83,8
19-02-2015 08:00:23	B734	D	70,4	70,8	80,0
19-02-2015 08:10:56	DH8D	D	70,1	70,5	80,5
19-02-2015 08:13:28	E190	A	71,5	72,6	84,8
19-02-2015 08:14:27	EC35	D	70,0	70,7	80,8
19-02-2015 08:21:03	E170	A	69,9	71,3	81,4
19-02-2015 08:24:01	AT45	A	71,3	72,5	84,5
19-02-2015 08:41:59	DH8D	A	70,8	71,9	83,4
19-02-2015 08:55:24	E190	D	71,4	72,4	85,2
19-02-2015 09:13:59	A320	D	69,6	72,3	83,5
19-02-2015 09:40:42	E170	A	72,0	74,1	82,8
19-02-2015 09:53:45	E190	D	70,6	71,2	83,4
19-02-2015 10:19:28	CRJ9	D	70,4	71,5	82,4
19-02-2015 10:36:04	L410	D	70,1	70,5	81,5
19-02-2015 11:34:27	A320	A	74,5	80,0	92,3
19-02-2015 11:36:46	E170	D	70,4	71,6	82,4
19-02-2015 11:41:47	E170	D	70,0	70,5	80,0
19-02-2015 12:10:25	E170	A	70,9	71,5	80,9
19-02-2015 13:15:05	B737	D	70,8	71,6	80,8
19-02-2015 13:17:03	PA46	D	70,2	71,5	79,3
19-02-2015 13:45:28	B77W	D	70,5	72,9	82,5
19-02-2015 13:47:54	DH8D	D	69,0	72,1	78,5
19-02-2015 14:12:42	B763	D	69,9	72,0	83,1
19-02-2015 14:54:21	A320	A	72,1	73,9	84,1
19-02-2015 20:35:23	E170	D	85,2	92,3	97,5
20-02-2015 07:26:27	E170	D	71,9	73,6	82,6
20-02-2015 07:31:21	E170	D	72,4	73,6	81,4
20-02-2015 07:33:11	E170	D	70,8	72,8	82,8
20-02-2015 07:34:59	E170	D	71,9	75,5	83,7
20-02-2015 07:38:11	E170	D	71,7	74,3	85,5
20-02-2015 07:40:18	E170	D	71,1	72,4	86,4
20-02-2015 07:45:06	E170	D	70,6	72,5	82,1
20-02-2015 07:56:00	E170	D	70,9	73,1	82,3
20-02-2015 08:52:59	B788	D	70,5	71,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-02-2015 09:20:49	B763	A	69,9	70,5	79,5
20-02-2015 11:43:31	AN26	D	72,0	73,8	84,3
20-02-2015 13:07:12	E170	A	69,9	70,9	81,3
20-02-2015 14:48:23	A320	D	71,4	72,4	80,9
20-02-2015 16:34:47	E170	D	69,5	72,0	79,5
20-02-2015 17:04:49	B788	D	69,0	71,4	78,6
20-02-2015 17:17:41	E170	D	71,5	75,3	83,5
20-02-2015 18:28:08	E170	D	70,1	72,8	81,3
20-02-2015 20:09:23	A320	D	71,9	73,9	81,5
20-02-2015 20:20:33	B734	D	70,1	71,5	81,2
20-02-2015 20:24:16	B738	A	71,1	72,4	82,6
20-02-2015 20:49:55	B738	A	72,0	73,8	82,4
20-02-2015 20:56:39	B734	A	76,1	78,6	87,3
20-02-2015 21:57:49	MD11	D	71,1	72,7	82,3
21-02-2015 06:33:35	B737	D	70,1	72,3	80,1
21-02-2015 07:34:09	E170	D	70,5	71,4	79,5
21-02-2015 07:53:53	E170	D	69,6	70,4	78,6
21-02-2015 11:40:21	A320	A	69,1	72,7	79,1
21-02-2015 15:02:03	A320	D	69,7	70,8	80,1
21-02-2015 16:36:24	E170	D	71,1	75,0	84,1
21-02-2015 17:40:55	E170	D	71,3	72,7	83,1
21-02-2015 17:46:07	E190	D	71,6	75,6	83,1
21-02-2015 19:48:50	E170	D	72,2	76,1	84,8
21-02-2015 19:53:30	E170	D	72,3	74,3	81,3
21-02-2015 20:09:13	E170	D	74,0	77,9	87,4
21-02-2015 20:21:26	E170	D	72,5	75,0	82,5
21-02-2015 20:27:11	E170	D	70,9	73,9	84,0
21-02-2015 21:00:28	B734	A	72,6	75,1	81,6
21-02-2015 21:37:25	E170	A	76,0	80,2	86,0
22-02-2015 06:47:20	B788	A	74,8	77,3	86,5
22-02-2015 07:29:14	E170	D	73,4	76,5	85,1
22-02-2015 07:30:39	E170	D	73,4	76,3	86,4
22-02-2015 07:34:03	E170	D	73,9	76,2	86,9
22-02-2015 07:36:02	E170	D	71,3	73,1	81,7
23-02-2015 07:11:52	B738	A	81,4	88,5	97,3
23-02-2015 07:52:40	E190	D	70,9	72,1	84,3
23-02-2015 08:13:27	B734	D	72,1	74,2	84,9
23-02-2015 11:36:56	E170	D	71,0	71,8	80,1
23-02-2015 12:29:28	GLF5	D	72,7	74,4	83,2
23-02-2015 12:54:04	E170	A	70,5	70,9	80,1
23-02-2015 13:36:01	A319	A	69,5	71,0	81,0
23-02-2015 16:42:29	E190	D	72,0	74,8	87,3
23-02-2015 16:51:25	E170	D	70,2	70,9	79,2
23-02-2015 17:30:14	E190	D	69,9	71,1	79,9
23-02-2015 18:22:34	DH8D	A	70,9	71,7	80,9
23-02-2015 18:29:25	E170	D	71,6	75,1	85,6
23-02-2015 18:38:17	E170	D	71,1	73,7	84,4
23-02-2015 20:05:38	E170	D	70,3	72,0	81,1
23-02-2015 20:09:13	E190	D	70,2	72,4	82,0
23-02-2015 20:12:22	E170	D	70,7	73,9	81,1
23-02-2015 20:41:10	E170	D	70,7	72,7	82,5
24-02-2015 06:31:54	B737	D	70,5	72,6	81,6
24-02-2015 07:26:58	E170	D	76,6	82,0	91,9
24-02-2015 07:37:31	E170	D	71,4	72,0	82,8
24-02-2015 07:58:31	E170	D	81,9	90,3	97,9
24-02-2015 09:44:13	E170	A	76,1	78,9	85,6
24-02-2015 10:31:43	E190	A	73,4	77,9	84,2
24-02-2015 14:35:12	W3	D	72,7	74,8	87,0
24-02-2015 14:50:50	E170	D	72,9	75,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 14:53:22	W3	D	70,5	72,6	84,5
24-02-2015 14:54:39	MI8	D	76,1	81,4	90,4
24-02-2015 16:06:06		A	70,5	70,8	80,5
24-02-2015 16:16:30	MI8	A	70,0	72,8	81,8
24-02-2015 16:56:34	E190	D	69,7	72,3	82,0
24-02-2015 17:35:38	W3	D	79,2	84,4	94,3
24-02-2015 18:19:35	E170	A	75,4	81,6	89,2
25-02-2015 07:30:48	E170	D	73,4	80,2	84,2
25-02-2015 12:33:56	A320	D	70,9	74,4	81,3
25-02-2015 14:27:25	W3	D	71,2	72,3	81,6
25-02-2015 16:04:42	CRJ9	A	70,0	70,4	80,8
25-02-2015 21:33:59	MD11	D	72,6	76,3	83,4
26-02-2015 06:16:38	A320	D	70,7	72,7	83,5
26-02-2015 07:22:33	E170	D	71,8	72,8	83,3
26-02-2015 07:36:46	E170	D	71,7	77,6	83,8
26-02-2015 08:00:18	E190	D	70,2	70,5	80,2
26-02-2015 09:18:12	E190	A	71,8	73,1	83,3
26-02-2015 10:10:11	E190	D	69,6	70,1	78,7
26-02-2015 12:25:40	A320	D	70,7	71,8	81,5
26-02-2015 12:32:50	B738	D	73,3	76,1	84,8
26-02-2015 13:58:33	E190	A	70,2	71,8	81,6
26-02-2015 14:42:20	E170	D	69,9	72,2	79,9
26-02-2015 14:43:43	DH8D	D	69,5	72,3	82,7
26-02-2015 14:47:33	E170	A	70,5	73,5	86,8
26-02-2015 14:49:14	E190	D	71,1	73,5	86,4
26-02-2015 17:07:56	MI8	D	77,3	82,8	92,4
27-02-2015 07:39:06	E170	D	70,2	70,6	81,0
27-02-2015 08:21:05	E190	A	73,1	80,1	86,5
27-02-2015 09:39:20	E170	A	71,9	73,6	82,3
27-02-2015 10:07:52	DH8D	A	70,3	70,9	80,7
27-02-2015 10:23:28	C25A	A	71,8	74,3	83,6
27-02-2015 12:13:51	AN26	D	71,7	73,7	82,9
27-02-2015 12:36:04	A320	D	70,1	70,9	80,1
27-02-2015 12:48:20	B738	D	70,1	70,8	79,1
27-02-2015 13:46:32	B763	D	73,3	76,0	87,5
27-02-2015 14:40:31	E170	D	71,2	74,5	81,6
27-02-2015 15:20:53	E170	D	70,6	71,3	80,6
28-02-2015 06:06:28	B788	A	73,3	76,9	84,8
28-02-2015 06:48:46	RJ1H	D	70,0	71,4	79,6
28-02-2015 07:33:16	E190	D	69,4	71,3	78,9
28-02-2015 07:46:48	E170	D	71,6	74,1	80,7
28-02-2015 08:44:57	CRJ9	A	72,7	74,4	82,2

Wyniki obliczeń

średnio	85,08
σ (odchylenie stand.)	3,84
Δ (przedział ufności)	0,31

L_{Aeq}, LT= 51,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:05:38	E170	A	66,0	67,9	78,0
01-02-2015 22:22:07	A321	A	65,7	67,3	74,7
01-02-2015 22:24:30	B738	A	71,2	76,1	82,7
01-02-2015 22:37:10	E170	D	66,2	68,9	80,8
01-02-2015 22:40:17	DH8D	D	64,8	65,8	74,8
01-02-2015 22:43:09	E170	D	66,7	69,9	82,7
01-02-2015 22:46:26	DH8D	D	65,7	68,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2015 22:50:34	E170	D	65,3	66,5	76,4
01-02-2015 22:52:10	DH8D	A	66,6	69,8	78,7
01-02-2015 22:52:36	DH8D	D	66,6	71,7	82,8
01-02-2015 23:07:47	E190	D	69,0	73,5	84,5
01-02-2015 23:19:22	DH8D	A	67,5	69,2	77,5
02-02-2015 05:06:02	B752	A	69,1	72,1	81,4
02-02-2015 22:00:33	DH8D	A	64,8	67,9	79,4
02-02-2015 22:01:39	CRJ9	D	65,3	67,0	75,3
02-02-2015 22:02:34	SF34	A	64,1	65,0	73,1
02-02-2015 22:33:37	SF34	A	66,3	72,1	80,5
02-02-2015 22:39:05	E170	D	65,0	66,6	74,5
02-02-2015 22:42:24	E170	D	65,5	67,1	76,3
02-02-2015 22:43:01	E170	D	64,9	65,9	75,7
02-02-2015 22:43:34	DH8D	D	65,2	67,1	78,0
02-02-2015 22:44:53	E190	D	67,1	69,9	79,2
02-02-2015 22:45:49	RJ1H	A	65,6	66,7	77,4
02-02-2015 22:46:17	DH8D	D	65,0	66,5	78,2
02-02-2015 22:49:32	DH8D	D	65,3	65,8	74,8
02-02-2015 23:30:29	SF34	D	64,5	64,9	73,5
03-02-2015 05:51:11	MD11	A	72,5	79,1	86,3
03-02-2015 22:05:09	DH8D	A	64,6	65,9	74,2
03-02-2015 22:06:02	B752	D	67,0	69,5	79,5
03-02-2015 22:08:57	DH8D	A	67,0	71,8	82,7
03-02-2015 22:42:18	E170	D	66,4	68,2	78,2
03-02-2015 22:43:41	DH8D	D	66,2	70,2	82,1
03-02-2015 22:46:00	DH8D	D	66,7	68,8	77,2
03-02-2015 23:04:55	E190	D	66,4	69,1	78,2
03-02-2015 23:06:06	DH8D	A	66,7	67,6	76,2
03-02-2015 23:12:04	E190	D	66,6	69,1	79,8
03-02-2015 23:21:55	SF34	D	65,0	66,4	77,5
03-02-2015 23:36:57	DH8D	A	65,8	69,0	79,9
04-02-2015 23:06:09	E170	D	66,1	67,7	77,5
04-02-2015 23:14:10	DH8D	D	66,2	68,0	75,3
04-02-2015 23:15:55	SF34	D	66,6	68,2	76,1
04-02-2015 23:19:16	DH8D	D	66,1	67,3	75,7
05-02-2015 22:53:16	DH8D	D	66,8	68,7	76,3
05-02-2015 23:12:25	RJ1H	A	64,4	65,0	74,4
06-02-2015 22:01:50	E190	A	65,0	66,5	74,0
06-02-2015 22:02:17	B752	D	66,3	67,7	77,1
06-02-2015 22:15:05	E170	A	64,8	67,0	80,5
06-02-2015 22:16:10	CRJ9	D	66,3	67,9	79,5
06-02-2015 22:17:46	A320	A	64,7	65,6	75,1
06-02-2015 22:45:17	DH8D	D	65,4	68,2	79,2
06-02-2015 22:47:32	DH8D	D	65,3	65,9	74,3
06-02-2015 23:08:05	E170	D	66,1	67,1	77,8
06-02-2015 23:16:23	E190	D	64,4	65,4	75,2
07-02-2015 22:09:44	A320	A	65,3	66,2	76,4
07-02-2015 22:43:54	A320	A	67,8	70,4	79,0
07-02-2015 22:51:59	E170	D	69,2	71,6	79,2
07-02-2015 23:32:17	E190	D	68,0	71,8	81,6
07-02-2015 23:56:18	B734	D	65,5	68,4	77,2
08-02-2015 22:02:35	E170	A	65,6	66,8	77,1
08-02-2015 22:11:36	DH8D	A	64,9	66,0	76,1
08-02-2015 22:57:03	DH8D	D	64,9	67,3	74,9
09-02-2015 05:55:12	B738	A	65,7	67,0	78,3
09-02-2015 22:02:39	E170	A	66,0	66,8	78,6
09-02-2015 22:11:08	SF34	A	64,9	65,6	74,5
09-02-2015 22:32:04	A320	A	66,2	69,2	82,1
09-02-2015 22:36:33	SF34	A	64,9	67,1	76,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 22:45:18	SW4	D	66,3	68,3	77,1
09-02-2015 22:52:01	DH8D	D	65,2	65,9	76,7
09-02-2015 22:57:51	M20T	A	65,4	67,1	75,8
09-02-2015 22:59:24	E170	D	65,6	66,6	76,1
09-02-2015 23:23:24	SF34	D	66,5	67,7	77,7
09-02-2015 23:35:15	E170	D	64,8	65,6	77,6
09-02-2015 23:36:41	PC12	D	67,1	68,8	77,9
10-02-2015 05:48:32	M20T	D	67,8	72,1	84,5
10-02-2015 22:04:44	E170	A	66,7	68,1	78,5
10-02-2015 22:07:05	DH8D	A	64,7	66,4	77,0
10-02-2015 22:15:42	E170	A	66,6	71,2	83,0
10-02-2015 22:20:48	SF34	A	65,5	67,0	76,0
10-02-2015 22:41:10	E170	D	65,3	66,8	77,1
10-02-2015 22:43:41	A320	A	64,3	65,0	73,3
10-02-2015 22:49:41	E170	D	66,0	67,2	76,0
10-02-2015 22:58:45	E190	D	69,4	73,7	83,8
10-02-2015 23:04:09	E190	D	67,8	70,6	78,9
11-02-2015 05:58:12	E190	A	65,0	65,5	75,0
11-02-2015 22:48:02	E170	D	66,7	69,6	79,0
11-02-2015 23:02:37	DH8D	A	67,7	69,4	76,7
11-02-2015 23:43:22	C56X	A	66,1	67,5	77,2
12-02-2015 04:54:29	B738	D	66,2	68,4	78,5
12-02-2015 05:17:59	H25B	D	66,7	69,6	80,7
12-02-2015 05:43:39	A320	D	64,5	65,9	75,9
12-02-2015 22:01:02	C295	D	67,0	69,0	78,7
12-02-2015 22:03:20	SF34	A	66,5	70,2	79,3
12-02-2015 22:07:06	A320	A	65,6	66,7	79,0
12-02-2015 22:21:28	E190	A	64,7	66,2	77,5
12-02-2015 22:41:09	E170	D	72,3	77,8	87,6
12-02-2015 22:46:41	RJ1H	A	65,5	67,6	81,7
12-02-2015 22:47:54	DH8D	D	71,2	75,2	85,1
12-02-2015 22:53:26	DH8D	D	67,8	73,0	84,2
12-02-2015 22:55:03	DH8D	D	67,5	72,3	84,9
12-02-2015 23:00:37	DH8D	D	67,0	74,1	84,4
12-02-2015 23:05:57	E170	D	65,7	68,9	79,9
12-02-2015 23:08:17	SF34	D	67,7	74,2	82,1
12-02-2015 23:10:10	B737	A	65,4	67,2	77,1
12-02-2015 23:10:52	SF34	D	66,5	69,3	80,3
12-02-2015 23:20:51	E170	D	71,4	79,0	89,0
13-02-2015 04:49:54	B738	A	69,7	72,1	81,2
13-02-2015 22:13:37	B752	D	72,3	75,6	88,0
13-02-2015 22:33:40	E170	D	65,6	67,7	82,4
13-02-2015 22:35:19	DH8D	D	66,9	69,4	81,3
13-02-2015 22:37:18	DH8D	D	66,6	69,1	78,9
13-02-2015 22:39:00	A320	A	66,2	67,3	78,2
13-02-2015 22:46:21	E190	D	69,8	74,6	87,6
13-02-2015 22:47:48	B738	A	66,3	69,0	81,8
13-02-2015 22:48:34	E170	D	70,6	76,5	87,3
13-02-2015 22:50:06	DH8D	D	67,3	69,6	80,3
13-02-2015 22:52:03	DH8D	D	65,9	68,9	80,4
13-02-2015 23:00:01	E170	D	71,6	76,0	87,5
13-02-2015 23:08:49	RJ1H	A	64,9	66,8	76,7
13-02-2015 23:14:15	B738	A	70,0	72,4	82,0
13-02-2015 23:50:38	A320	A	65,0	65,6	74,5
13-02-2015 23:55:27	A320	A	65,4	66,1	75,8
14-02-2015 05:50:51	E190	A	66,5	69,5	78,0
14-02-2015 22:10:46	A320	A	64,9	66,4	76,3
14-02-2015 22:38:35	E190	D	69,0	73,1	83,0
14-02-2015 22:42:12	E170	D	69,5	74,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2015 05:40:10	B738	A	65,0	66,2	74,1
15-02-2015 22:39:19	A320	A	66,8	69,3	77,9
15-02-2015 22:41:41	A320	A	64,8	65,7	74,3
15-02-2015 23:05:04	E190	D	65,7	68,1	78,9
16-02-2015 22:00:01	SF34	A	66,4	68,5	77,5
16-02-2015 22:17:54	SF34	A	65,8	67,2	77,9
16-02-2015 22:41:10	GLEX	D	67,4	70,2	79,2
16-02-2015 22:42:36	E170	D	66,2	69,7	77,4
16-02-2015 22:52:25	E170	D	64,0	65,4	74,8
16-02-2015 22:55:42	DH8D	D	66,1	71,5	81,1
16-02-2015 22:59:36	A320	A	65,6	68,0	78,7
16-02-2015 23:02:44	B737	A	64,8	66,2	74,8
16-02-2015 23:15:08	SF34	D	64,7	67,6	75,8
17-02-2015 22:08:35	SF34	A	65,0	65,9	76,5
17-02-2015 22:30:36	B738	A	64,6	65,8	73,6
17-02-2015 22:35:39	DH8D	D	63,9	64,4	73,0
17-02-2015 22:37:20	DH8D	D	65,5	67,4	76,7
17-02-2015 22:38:45	E170	D	66,4	70,2	81,3
17-02-2015 22:41:24	DH8D	D	65,4	67,3	74,4
17-02-2015 22:43:37	E190	D	65,9	68,8	82,3
17-02-2015 22:50:16	DH8D	D	64,4	65,6	76,1
17-02-2015 23:02:32	E190	D	68,6	72,6	83,2
17-02-2015 23:08:28	SF34	D	67,2	69,9	80,0
17-02-2015 23:38:31	A320	A	68,5	70,9	77,5
18-02-2015 05:52:11	MD11	A	66,5	68,6	81,3
18-02-2015 22:00:00	B752	D	66,5	68,6	78,5
18-02-2015 22:01:23	SF34	A	65,5	67,7	78,3
18-02-2015 22:12:31	SF34	A	64,9	67,9	73,9
18-02-2015 22:41:17	E170	D	65,1	67,6	79,1
18-02-2015 22:50:45	DH8D	D	65,6	66,7	75,1
19-02-2015 04:44:29	B738	D	64,2	65,8	73,2
19-02-2015 04:46:18	A320	D	64,4	67,4	78,0
19-02-2015 22:02:13	P180	A	64,9	66,1	75,3
19-02-2015 22:35:58	DH8D	D	64,7	66,0	74,3
19-02-2015 22:41:48	E170	D	64,9	66,0	74,0
19-02-2015 22:43:29	E170	D	64,1	66,5	76,5
19-02-2015 22:58:44	DH8D	D	65,7	67,7	77,4
19-02-2015 23:12:25	B763	D	70,0	74,8	85,4
19-02-2015 23:25:00	SF34	D	64,8	65,8	75,6
20-02-2015 01:13:59	B738	D	65,7	67,5	77,8
20-02-2015 05:06:00	B738	A	64,7	65,7	77,5
20-02-2015 05:45:46	B752	A	65,7	67,0	75,7
20-02-2015 22:13:16	CRJ2	D	64,6	65,5	77,4
20-02-2015 22:22:50	B738	D	67,0	70,0	80,2
20-02-2015 22:38:59	E170	D	67,3	74,8	85,1
20-02-2015 22:40:34	DH8D	D	65,4	68,1	77,5
20-02-2015 22:47:15	E190	D	66,1	67,3	79,1
20-02-2015 22:48:49	E190	D	65,9	69,3	80,4
20-02-2015 22:55:26	DH8D	D	66,9	70,1	83,1
20-02-2015 23:25:20	DH8D	A	64,6	66,9	78,1
20-02-2015 23:43:20	A320	A	67,1	69,3	76,6
21-02-2015 05:09:34	B738	D	68,4	73,5	86,2
21-02-2015 22:41:53	E190	D	68,2	73,7	84,8
21-02-2015 22:44:36	DH8D	D	66,9	68,7	77,7
21-02-2015 22:57:56	E190	D	70,7	74,5	86,2
22-02-2015 05:24:34	AT72	A	65,5	67,3	75,9
22-02-2015 05:56:55	B738	A	64,8	66,0	74,3
23-02-2015 04:52:07	B752	A	66,1	67,1	75,6
23-02-2015 22:23:50	B738	A	65,0	66,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2015 22:34:47	E170	D	67,7	75,0	85,4
23-02-2015 22:39:42	E170	D	66,4	69,6	81,1
23-02-2015 22:51:25	E170	D	67,2	70,4	81,3
24-02-2015 05:37:36	MD11	A	67,2	69,2	77,2
24-02-2015 22:44:06	E170	D	67,0	69,2	76,0
25-02-2015 22:03:40	A320	A	67,1	69,6	80,9
25-02-2015 22:07:32	SF34	A	66,4	67,6	79,2
25-02-2015 22:49:15	DH8D	D	64,8	66,5	77,4
25-02-2015 23:19:05	SF34	D	65,3	66,4	74,9
25-02-2015 23:52:55	RJ1H	A	64,6	65,4	74,6
26-02-2015 05:40:49	B752	A	66,8	68,4	79,4
26-02-2015 22:01:22	SF34	A	66,1	67,4	76,1
26-02-2015 23:19:57	DH8D	A	66,5	67,1	75,5
27-02-2015 22:41:01	DH8D	D	64,0	64,9	74,0
27-02-2015 22:43:32	DH8D	D	64,1	65,1	73,6
27-02-2015 22:47:13	E170	D	67,0	72,4	83,2
27-02-2015 22:48:29	E170	D	67,1	71,3	83,7
27-02-2015 22:58:22	E190	D	69,0	72,2	84,0
28-02-2015 01:25:03	P180	D	65,3	67,2	74,3
28-02-2015 22:51:39	DH8D	D	64,2	65,7	77,8

Wyniki obliczeń

średnio	80,48
σ (odchylenie stand.)	4,03
Δ (przedział ufności)	0,58

L_{Aeq}, LT= 47,0 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 12:36:07	A320	D	67,5	70,6	80,8
01-02-2015 13:14:22	E190	D	66,4	69,2	79,2
01-02-2015 13:21:53	B734	D	72,6	77,0	86,5
01-02-2015 14:42:27	E170	D	67,1	69,1	78,2
01-02-2015 15:58:30	B788	D	65,0	66,1	74,0
01-02-2015 17:04:16	E190	D	66,0	66,9	79,1
01-02-2015 20:11:24	E190	D	66,6	68,1	79,1
02-02-2015 11:16:27	E170	D	67,0	68,8	79,4
02-02-2015 11:27:12	E170	D	66,8	68,6	78,0
02-02-2015 11:38:41	E170	D	67,0	72,2	84,3
02-02-2015 12:35:18	B738	D	68,0	70,7	80,0
02-02-2015 13:09:45	E190	D	67,2	70,3	81,4
02-02-2015 15:53:30	E170	D	65,3	67,3	75,3
02-02-2015 17:10:32	B788	D	64,9	65,4	73,9
03-02-2015 07:57:01	SF34	D	65,4	65,8	75,9
03-02-2015 11:01:21	E170	D	66,2	68,1	79,6
03-02-2015 11:28:25	E170	D	66,2	66,8	76,2
03-02-2015 12:10:37	AN26	D	66,8	68,5	75,9
03-02-2015 15:07:03	B788	D	65,3	67,2	78,8
03-02-2015 16:59:24	B788	D	67,8	71,1	82,3
03-02-2015 18:57:17	E190	D	66,6	68,3	78,1
04-02-2015 18:48:14	MD11	A	74,3	79,6	88,6
05-02-2015 07:49:35	B788	D	64,8	65,4	74,4
05-02-2015 11:35:29	E170	D	66,3	69,2	79,9
05-02-2015 11:49:02	E190	D	66,8	68,6	77,9
05-02-2015 13:13:21	E190	D	69,1	72,0	82,2
05-02-2015 13:17:42	B738	D	67,9	69,3	80,7
06-02-2015 08:58:52	MD11	D	71,6	75,9	86,5
06-02-2015 11:08:43	B734	D	68,6	71,3	82,2
06-02-2015 16:11:18	B735	D	65,5	66,2	78,1
06-02-2015 17:10:00	B788	D	65,6	66,1	77,9
06-02-2015 18:56:49	E170	D	65,7	66,1	76,4
06-02-2015 21:50:02	MD11	D	70,1	73,6	84,4
07-02-2015 13:00:14	E50P	D	65,7	69,3	81,2
07-02-2015 13:09:55	B738	D	66,6	69,8	79,8
07-02-2015 13:11:43	E170	D	65,6	67,4	80,9
07-02-2015 15:13:03	E170	D	69,2	74,0	83,0
07-02-2015 20:16:03	E190	D	67,2	71,9	80,8
08-02-2015 10:22:44	DH8D	A	65,3	66,7	74,8
08-02-2015 11:28:02	DH8D	D	66,3	70,3	78,4
08-02-2015 12:42:57	A320	D	65,9	68,7	79,1
08-02-2015 15:25:24	B788	D	65,2	66,1	77,2
08-02-2015 16:13:21	B788	D	65,1	65,6	74,6
08-02-2015 17:23:56	B788	D	67,6	71,3	79,6
09-02-2015 06:46:11	A320	D	68,4	70,7	82,0
09-02-2015 07:51:11	E190	D	65,9	68,8	79,3
09-02-2015 07:59:51	E170	D	67,0	68,9	80,4
09-02-2015 08:11:39	E170	D	66,6	68,5	78,0
09-02-2015 08:32:51	B734	D	67,4	70,2	80,2
09-02-2015 11:26:39	E170	D	66,8	71,9	82,8
09-02-2015 11:40:53	E170	D	65,6	66,6	77,1
09-02-2015 11:59:54	E170	D	65,4	66,6	78,9
09-02-2015 15:21:49	E170	D	65,5	65,9	75,9
09-02-2015 15:58:25	E170	D	65,8	66,7	80,0
09-02-2015 16:57:23	E190	D	66,4	68,0	79,4
09-02-2015 17:13:43	B788	D	65,4	65,9	74,5
09-02-2015 20:15:33	A321	D	64,9	66,0	77,0
10-02-2015 08:54:08	MD11	D	67,2	69,7	80,4
10-02-2015 11:05:09	E170	D	66,8	68,9	82,2
10-02-2015 11:27:09	E170	D	66,6	67,4	78,9
10-02-2015 12:32:10	A320	D	67,9	69,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 15:09:01	B788	D	67,3	69,9	76,3
10-02-2015 18:59:28	E190	D	66,3	68,3	77,7
11-02-2015 07:49:02	AT72	D	65,7	67,1	80,6
11-02-2015 08:50:50	MD11	D	69,4	74,1	85,2
11-02-2015 11:06:45	E170	D	66,3	67,4	79,7
11-02-2015 11:34:19	E170	D	65,4	66,6	75,8
11-02-2015 12:58:37	E190	D	65,9	66,5	77,0
11-02-2015 16:15:10	CRJ2	D	67,1	68,8	77,6
11-02-2015 17:04:55	B788	D	66,0	67,3	77,8
11-02-2015 17:07:36	B788	D	65,3	66,4	74,9
11-02-2015 18:51:00	E190	D	65,2	65,5	74,2
12-02-2015 07:37:20	E190	D	66,4	68,2	77,6
12-02-2015 11:01:36	E170	D	65,6	66,0	75,1
12-02-2015 16:56:03	B788	D	68,0	71,3	82,6
12-02-2015 18:56:26	MD11	A	73,9	80,0	90,2
18-02-2015 18:54:34	E190	D	65,7	66,7	76,8
19-02-2015 07:39:38	B788	D	67,3	68,8	81,1
19-02-2015 11:03:10	E170	D	66,2	68,0	75,7
20-02-2015 06:17:25	DH8D	D	69,0	73,9	80,5
20-02-2015 11:44:54	AN26	D	68,4	70,5	81,2
20-02-2015 15:00:55	AN30	D	64,8	66,0	75,9
20-02-2015 17:03:56	B788	D	64,4	65,6	75,2
20-02-2015 17:06:14	B788	D	63,3	66,0	72,3
20-02-2015 18:23:29	B788	D	66,2	67,5	78,7
20-02-2015 19:01:54	E170	D	65,5	66,5	76,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 20:11:32	A320	D	65,2	65,5	74,2
22-02-2015 16:41:11	E190	D	66,3	67,6	77,1
22-02-2015 16:55:42	E170	D	66,3	67,6	75,8
22-02-2015 16:58:45	B788	D	67,9	70,2	81,9
22-02-2015 20:12:11	B763	D	72,2	75,0	85,0
22-02-2015 20:16:57	A320	D	67,1	68,9	77,9
23-02-2015 08:14:32	B734	D	69,7	72,3	82,4
23-02-2015 18:08:57	E170	A	69,3	72,1	82,3
24-02-2015 11:08:30	E170	D	64,9	65,8	75,3
24-02-2015 11:27:01	E170	D	66,3	69,7	76,8
24-02-2015 12:36:09	A320	D	67,0	70,1	80,8
24-02-2015 13:04:23	E190	D	66,1	67,4	75,1
24-02-2015 14:43:51	E170	D	65,6	66,6	75,1
24-02-2015 15:26:41	B788	D	66,8	67,8	75,8
24-02-2015 16:36:26	E170	D	65,6	66,7	78,8
25-02-2015 11:25:03	E170	D	66,4	67,9	78,2
25-02-2015 12:34:43	B738	D	67,7	69,2	80,2
25-02-2015 13:07:16	E190	D	66,9	68,9	80,1
25-02-2015 15:13:54	E170	D	65,1	66,2	77,6
25-02-2015 17:03:16	B788	D	65,8	66,5	75,8
25-02-2015 17:11:21	B788	D	66,9	69,4	81,5
25-02-2015 18:58:36	E190	D	66,5	68,0	78,6
26-02-2015 06:11:12	B788	D	66,9	72,3	83,2
26-02-2015 07:28:01	B788	D	66,7	68,0	78,2
26-02-2015 11:38:49	E190	D	66,6	67,8	77,7
26-02-2015 12:01:47	E170	D	65,2	65,7	78,0
26-02-2015 16:36:42	E170	D	65,2	66,5	75,2
26-02-2015 17:16:14	B788	D	65,3	66,7	76,4
27-02-2015 13:47:39	B763	D	73,8	77,4	87,6
27-02-2015 16:07:59	B733	D	64,9	65,4	75,7
27-02-2015 16:37:09	E170	D	66,3	67,9	78,3
27-02-2015 17:08:37	B788	D	65,1	65,6	74,2
27-02-2015 17:30:47	B788	D	65,4	66,2	75,8
28-02-2015 20:08:35	E190	D	67,5	69,2	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,47
σ (odchylenie stand.)	3,70
Δ (przedział ufności)	0,68

L_{Aeq}, LT= 49,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:44:31	E170	D	67,1	71,2	82,4
01-02-2015 23:09:18	E190	D	64,9	66,9	78,7
07-02-2015 22:53:50	E170	D	62,0	63,1	71,0
07-02-2015 22:57:46	LJ45	D	62,3	66,9	76,1
09-02-2015 22:41:04	DH8D	D	62,2	64,8	76,0
09-02-2015 22:48:46	DH8D	D	62,3	63,6	75,3
17-02-2015 05:58:03	MD11	A	73,6	80,2	89,0
19-02-2015 23:13:50	B763	D	63,8	66,7	76,8

Wyniki obliczeń

średnio	76,08
σ (odchylenie stand.)	0,75
Δ (przedział ufności)	0,85

L_{Aeq}, LT= 42,0 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 06:17:37	A320	D	68,7	71,7	83,2
01-02-2015 06:23:11	A320	D	68,7	70,6	82,5
01-02-2015 06:28:04	A320	D	68,8	72,0	84,1
01-02-2015 06:35:25	B737	D	71,3	74,9	86,0
01-02-2015 07:00:25	A321	D	70,9	74,4	86,8
01-02-2015 07:13:46	A320	D	68,0	71,0	82,4
01-02-2015 07:30:30	E170	D	71,9	75,9	85,9
01-02-2015 07:32:01	E170	D	68,3	71,3	83,0
01-02-2015 07:38:12	E170	D	69,5	71,9	83,3
01-02-2015 07:48:10	E170	D	66,7	69,4	80,5
01-02-2015 07:49:52	E170	D	67,6	70,7	81,6
01-02-2015 07:51:26	E170	D	70,2	74,7	85,5
01-02-2015 07:54:28	E170	D	69,4	72,8	84,9
01-02-2015 08:08:43	E170	D	68,2	71,8	83,6
01-02-2015 08:10:36	B734	D	72,8	76,6	87,8
01-02-2015 08:13:36	E170	D	68,1	70,9	83,6
01-02-2015 08:56:48	E190	D	68,6	71,8	83,4
01-02-2015 09:13:32	A320	D	69,3	72,0	84,4
01-02-2015 09:35:05	A319	D	67,9	70,1	81,9
01-02-2015 10:10:28	A320	D	67,4	70,3	82,2
01-02-2015 10:35:50	A320	D	66,2	67,3	75,8
01-02-2015 10:49:40	E190	D	69,5	73,9	84,8
01-02-2015 10:51:34	A320	D	67,9	70,4	81,7
01-02-2015 11:00:30	E170	D	69,4	73,7	84,6
01-02-2015 11:11:31	E170	D	67,8	70,2	82,4
01-02-2015 11:15:01	A320	D	69,3	72,5	84,4
01-02-2015 11:21:37	A321	D	71,4	74,7	86,9
01-02-2015 11:24:39	E170	D	69,6	73,4	85,1
01-02-2015 11:27:26	E170	D	69,0	71,8	82,6
01-02-2015 11:29:01	B734	D	74,8	80,6	90,1
01-02-2015 11:35:01	E170	D	69,0	72,0	84,5
01-02-2015 11:36:49	E170	D	69,5	71,9	84,1
01-02-2015 11:38:33	E170	D	69,2	72,8	84,1
01-02-2015 11:41:17	B738	D	74,4	79,1	89,4
01-02-2015 11:46:17	B738	D	73,2	77,9	89,1
01-02-2015 11:59:23	A319	D	70,7	74,4	85,0
01-02-2015 12:15:57	E190	D	69,5	74,5	84,9
01-02-2015 12:30:29	A320	D	68,9	71,5	82,7
01-02-2015 12:33:00	A320	D	69,3	72,0	83,8
01-02-2015 12:34:58	A320	D	71,3	76,6	86,4
01-02-2015 12:49:08	A320	D	72,4	76,3	86,4
01-02-2015 12:54:19	A318	D	69,2	71,1	82,4
01-02-2015 13:13:04	E190	D	70,4	74,2	85,3
01-02-2015 13:14:53	E190	D	70,0	74,3	84,0
01-02-2015 13:17:19	B737	D	69,3	72,1	83,3
01-02-2015 13:19:22	E190	D	71,0	75,4	86,4
01-02-2015 13:29:55	A319	D	68,7	72,2	83,7
01-02-2015 13:34:34	B738	D	73,7	78,1	88,5
01-02-2015 13:43:10	E170	D	68,4	71,9	84,2
01-02-2015 13:47:51	E170	D	67,5	69,9	82,3
01-02-2015 13:56:56	E170	D	69,8	72,8	81,9
01-02-2015 13:59:59	B77W	D	68,3	73,2	83,0
01-02-2015 14:10:17	A320	D	70,1	73,2	84,4
01-02-2015 14:35:57	E170	D	68,7	72,3	84,2
01-02-2015 14:41:07	E170	D	69,9	74,2	85,9
01-02-2015 14:44:02	E170	D	68,8	72,0	84,2
01-02-2015 14:53:36	A320	D	67,4	69,6	81,7
01-02-2015 14:55:26	F100	D	71,3	74,8	85,3
01-02-2015 15:01:39	A319	D	70,4	74,6	85,0
01-02-2015 15:08:20	E170	D	67,9	69,6	81,5
01-02-2015 15:18:06	A321	D	70,0	74,7	84,5
01-02-2015 15:20:02	A321	D	72,5	75,0	87,3
01-02-2015 15:26:55	B734	D	72,7	77,3	88,0
01-02-2015 15:41:00	A320	D	70,4	72,5	84,5
01-02-2015 15:52:47	B733	D	73,4	77,1	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 16:27:36	E170	D	70,3	72,5	85,9
01-02-2015 16:31:25	E190	D	71,0	74,2	85,6
01-02-2015 16:36:02	E170	D	70,7	73,6	86,1
01-02-2015 16:39:53	E170	D	68,7	69,9	83,5
01-02-2015 16:42:34	E170	D	69,4	71,8	84,4
01-02-2015 16:55:57	E170	D	70,9	73,6	87,0
01-02-2015 17:00:33	B763	D	73,1	75,7	88,5
01-02-2015 17:02:47	E190	D	71,7	74,8	86,9
01-02-2015 17:04:27	E170	D	70,6	72,7	85,8
01-02-2015 17:08:00	E190	D	69,7	71,6	84,0
01-02-2015 17:11:42	E190	D	71,2	74,1	84,8
01-02-2015 17:22:38	E190	D	70,8	73,6	85,7
01-02-2015 17:26:00	E170	D	69,1	70,9	83,5
01-02-2015 17:33:21	E190	D	70,9	73,6	85,3
01-02-2015 17:36:18	CRJ9	D	69,9	71,4	83,8
01-02-2015 17:41:31	E170	D	72,0	74,6	85,4
01-02-2015 17:43:25	E170	D	68,9	70,2	83,5
01-02-2015 18:01:42	A320	D	68,4	69,8	82,6
01-02-2015 18:14:11	A320	D	68,9	70,7	83,0
01-02-2015 18:24:24	RJ1H	D	68,7	71,1	82,1
01-02-2015 18:33:13	A320	D	69,9	72,3	84,4
01-02-2015 18:34:46	A320	D	69,4	71,5	83,9
01-02-2015 18:37:19	B733	D	71,3	74,2	86,1
01-02-2015 18:40:24	E170	D	70,4	72,8	85,4
01-02-2015 18:41:41	E170	D	70,0	72,0	84,9
01-02-2015 18:57:49	A321	D	70,6	72,7	85,1
01-02-2015 19:33:30	E170	D	68,9	71,6	84,4
01-02-2015 19:44:34	F100	D	67,5	69,4	81,1
01-02-2015 19:49:42	A320	D	73,5	76,1	86,5
01-02-2015 19:51:42	E170	D	70,7	72,8	84,3
01-02-2015 19:57:26	E170	D	68,3	69,7	83,2
01-02-2015 19:59:14	B738	D	73,9	77,2	88,5
01-02-2015 20:01:15	E170	D	70,8	73,3	85,5
01-02-2015 20:03:11	E170	D	71,9	74,6	86,3
01-02-2015 20:05:03	F100	D	71,1	74,0	85,4
01-02-2015 20:10:09	E190	D	69,9	71,5	84,9
01-02-2015 20:17:01	E190	D	70,5	73,0	84,8
01-02-2015 20:19:44	A321	D	72,7	75,0	87,7
01-02-2015 20:25:48	E190	D	71,1	74,3	85,5
01-02-2015 20:28:02	E170	D	67,8	69,4	82,4
01-02-2015 20:33:48	E170	D	69,4	70,9	84,1
01-02-2015 21:08:30	CRJ9	D	67,3	68,4	80,1
02-02-2015 06:12:24	A320	D	70,7	72,2	85,4
02-02-2015 06:14:02	A320	D	69,0	70,7	83,0
02-02-2015 06:26:57	A320	D	70,4	72,1	85,0
02-02-2015 06:34:07	A320	D	70,3	72,8	84,7
02-02-2015 06:43:48	B737	D	71,8	73,8	85,0
02-02-2015 06:49:01	RJ1H	D	68,5	71,3	82,7
02-02-2015 07:03:06	A321	D	71,9	74,1	87,1
02-02-2015 07:11:50	B738	D	73,0	76,4	88,7
02-02-2015 07:24:48	A321	D	71,0	74,0	87,1
02-02-2015 07:27:45	E170	D	70,9	73,7	85,9
02-02-2015 07:34:02	E190	D	71,2	74,2	86,1
02-02-2015 07:36:03	E170	D	69,3	71,1	85,1
02-02-2015 07:38:16	E170	D	68,5	70,1	83,5
02-02-2015 07:43:15	E190	D	72,2	75,3	87,6
02-02-2015 07:44:59	E170	D	70,7	74,1	84,3
02-02-2015 07:49:56	E170	D	69,1	70,9	84,3
02-02-2015 07:51:33	E170	D	71,4	74,1	87,2
02-02-2015 07:54:33	E170	D	70,3	72,7	86,7
02-02-2015 07:57:13	E170	D	70,3	73,1	85,9
02-02-2015 07:59:26	E170	D	71,1	73,5	86,1
02-02-2015 08:06:41	E190	D	71,9	75,3	86,5
02-02-2015 08:15:37	B734	D	72,9	75,9	88,1
02-02-2015 08:19:52	E170	D	70,5	72,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2015 08:22:07	B734	D	72,1	75,0	87,0
02-02-2015 09:09:42	AT45	D	67,5	68,0	77,5
02-02-2015 09:24:18	B738	D	75,0	78,6	90,0
02-02-2015 09:28:43	GL5T	D	67,8	69,1	80,4
02-02-2015 10:14:36	E190	D	70,4	73,4	85,2
02-02-2015 10:19:58	A321	D	70,7	72,7	85,5
02-02-2015 10:29:08	A320	D	69,7	71,5	83,9
02-02-2015 10:31:31	CRJ9	D	69,6	71,9	83,0
02-02-2015 10:37:11	F70	D	68,8	73,1	81,8
02-02-2015 10:57:17	E190	D	70,6	73,6	85,3
02-02-2015 10:58:41	E190	D	71,7	75,5	85,5
02-02-2015 11:02:28	E170	D	69,5	71,4	83,8
02-02-2015 11:03:53	E170	D	69,8	72,0	84,7
02-02-2015 11:05:38	CRJ2	D	67,2	68,7	76,3
02-02-2015 11:08:27	E170	D	69,5	71,5	84,3
02-02-2015 11:13:29	B738	D	71,2	74,6	86,4
02-02-2015 11:15:05	E170	D	72,2	76,1	88,1
02-02-2015 11:22:05	B733	D	71,1	74,9	86,0
02-02-2015 11:24:32	E170	D	69,6	71,7	83,9
02-02-2015 11:25:51	E170	D	69,9	72,0	85,7
02-02-2015 11:29:17	B734	D	73,6	77,8	89,2
02-02-2015 11:33:08	E190	D	72,3	76,4	86,8
02-02-2015 11:35:19	B738	D	74,6	78,1	88,4
02-02-2015 11:37:39	E170	D	72,0	75,1	87,2
02-02-2015 11:39:35	E170	D	70,7	73,3	86,0
02-02-2015 11:41:37	E170	D	69,2	70,8	83,4
02-02-2015 12:03:57	A319	D	69,3	72,0	83,4
02-02-2015 12:25:41	A320	D	70,3	73,1	84,6
02-02-2015 12:27:35	CRJ9	D	68,3	70,6	82,1
02-02-2015 12:29:26	A320	D	69,1	71,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2015 12:33:59	B738	D	72,5	76,5	89,0
02-02-2015 13:02:24	A320	D	73,4	76,9	86,6
02-02-2015 13:04:44	A320	D	69,5	72,3	85,0
02-02-2015 13:08:44	E190	D	72,7	76,6	88,0
02-02-2015 13:16:01	B737	D	71,5	73,8	85,0
02-02-2015 13:24:00	E190	D	70,9	73,7	85,0
02-02-2015 13:29:54	A320	D	68,7	71,1	77,8
02-02-2015 13:37:21	E190	D	66,8	68,7	80,0
02-02-2015 13:38:56	B738	D	74,2	78,6	90,3
02-02-2015 13:41:41	E190	D	69,3	71,0	83,1
02-02-2015 13:47:05	E190	D	70,4	73,1	82,9
02-02-2015 13:57:50	B77W	D	72,3	75,6	87,4
02-02-2015 14:26:30	E170	D	69,1	71,3	83,8
02-02-2015 14:28:09	E170	D	69,5	71,9	84,6
02-02-2015 14:37:45	E170	D	68,7	70,2	82,7
02-02-2015 14:39:34	E170	D	70,2	72,3	85,1
02-02-2015 14:42:06	E170	D	69,2	72,2	84,4
02-02-2015 14:43:50	E170	D	70,0	72,1	84,5
02-02-2015 14:52:58	A320	D	73,1	76,5	87,1
02-02-2015 14:59:33	A320	D	68,8	70,4	83,3
02-02-2015 15:02:36	F100	D	71,0	74,0	84,8
02-02-2015 15:06:10	E170	D	70,0	72,5	84,9
02-02-2015 15:09:08	A320	D	71,5	73,4	84,9
02-02-2015 15:13:39	E170	D	69,9	71,8	85,4
02-02-2015 15:16:26	A321	D	71,1	73,3	85,5
02-02-2015 15:21:21	B733	D	72,3	75,7	86,2
02-02-2015 15:28:57	A319	D	67,3	69,5	80,7
02-02-2015 15:47:36	A320	D	70,6	72,3	84,9
02-02-2015 15:52:02	E170	D	69,5	71,1	85,2
02-02-2015 16:29:52	E170	D	71,4	74,0	86,0
02-02-2015 16:33:24	E190	D	71,8	74,5	85,7
02-02-2015 16:39:26	A321	D	72,2	74,5	87,0
02-02-2015 16:42:32	A320	D	73,3	77,3	87,5
02-02-2015 16:44:15	E170	D	70,9	73,4	85,5
02-02-2015 16:49:39	E190	D	70,7	73,0	85,1
02-02-2015 16:51:37	E190	D	72,1	75,5	86,7
02-02-2015 16:54:32	E170	D	69,6	71,6	84,2
02-02-2015 16:57:16	E170	D	70,7	72,8	86,0
02-02-2015 17:01:28	E170	D	70,9	73,0	86,0
02-02-2015 17:03:50	E190	D	69,4	71,0	83,3
02-02-2015 17:05:07	E170	D	69,6	71,2	82,6
02-02-2015 17:15:23	E190	D	69,5	71,6	84,0
02-02-2015 17:18:26	E190	D	69,9	72,5	83,3
02-02-2015 17:25:38	E190	D	71,2	74,2	85,8
02-02-2015 17:38:14	E190	D	69,9	73,0	84,9
02-02-2015 17:52:05	A320	D	72,1	74,7	86,7
02-02-2015 18:29:51	A320	D	69,7	71,8	84,5
02-02-2015 18:32:04	E170	D	69,9	71,9	85,1
02-02-2015 18:34:07	E170	D	70,1	72,2	84,9
02-02-2015 18:36:40	A320	D	70,0	72,4	84,3
02-02-2015 18:39:36	B733	D	71,4	74,0	86,3
02-02-2015 18:42:24	A321	D	70,3	72,9	85,2
02-02-2015 18:47:30	A320	D	69,7	71,7	83,9
02-02-2015 19:30:23	E190	D	70,7	73,3	86,1
02-02-2015 19:33:59	E170	D	70,1	72,4	85,3
02-02-2015 19:53:35	E170	D	70,0	72,1	84,5
02-02-2015 19:56:29	E170	D	70,9	73,3	85,9
02-02-2015 19:58:55	F70	D	67,9	69,5	80,7
02-02-2015 20:07:24	A320	D	70,7	72,4	85,1
02-02-2015 20:08:54	E190	D	71,2	74,6	85,9
02-02-2015 20:12:42	E170	D	69,5	71,3	84,3
02-02-2015 20:15:03	E190	D	69,8	71,8	84,1
02-02-2015 20:30:30	E170	D	67,7	69,0	82,0
02-02-2015 20:31:47	E170	D	68,2	69,9	82,6
02-02-2015 20:33:12	E170	D	68,5	71,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2015 20:34:56	B734	D	72,9	75,8	87,7
02-02-2015 20:53:42	A319	D	69,0	70,9	83,3
02-02-2015 21:17:12	E170	D	71,0	73,5	86,6
02-02-2015 21:34:45	B752	D	68,7	69,9	81,5
02-02-2015 21:43:16	B752	D	70,2	72,0	85,1
02-02-2015 21:45:14	B462	D	69,0	70,9	83,9
03-02-2015 06:24:38	A320	D	69,0	70,3	82,6
03-02-2015 06:31:54	A320	D	71,2	73,2	85,5
03-02-2015 06:35:24	B737	D	72,0	74,0	85,6
03-02-2015 06:37:03	A320	D	70,6	72,3	85,1
03-02-2015 06:44:32	A320	D	69,9	71,4	84,1
03-02-2015 07:04:34	A321	D	71,0	73,3	86,0
03-02-2015 07:08:54	B738	D	70,9	73,8	86,1
03-02-2015 07:13:58	A320	D	69,4	71,1	84,0
03-02-2015 07:20:34	E170	D	68,8	71,2	83,2
03-02-2015 07:32:00	E170	D	70,6	72,6	85,6
03-02-2015 07:35:19	E170	D	70,2	72,3	85,1
03-02-2015 07:39:03	E170	D	72,4	74,8	85,4
03-02-2015 07:42:37	E170	D	69,8	72,0	84,9
03-02-2015 07:47:23	E190	D	69,9	72,6	84,2
03-02-2015 07:49:00	E190	D	70,4	73,2	85,3
03-02-2015 07:50:38	E190	D	69,8	72,7	85,0
03-02-2015 07:52:12	E190	D	70,3	73,5	85,9
03-02-2015 07:54:10	E170	D	70,6	72,9	85,8
03-02-2015 07:59:19	E170	D	71,2	74,4	86,9
03-02-2015 08:01:04	E170	D	70,4	73,1	86,2
03-02-2015 08:03:39	B734	D	73,2	76,6	88,2
03-02-2015 08:05:35	E170	D	69,4	71,4	84,2
03-02-2015 08:07:30	E190	D	70,7	73,9	85,6
03-02-2015 08:44:56	MD11	D	77,2	83,6	94,8
03-02-2015 09:19:51	B738	D	74,1	78,2	89,1
03-02-2015 09:25:14	CRJ9	D	66,2	67,6	80,4
03-02-2015 09:30:34	A320	D	71,3	73,9	84,9
03-02-2015 09:44:39	A319	D	70,8	73,9	86,5
03-02-2015 10:07:59	A320	D	68,9	70,9	83,7
03-02-2015 10:13:42	E190	D	71,4	74,0	85,6
03-02-2015 10:33:07	CRJ9	D	70,1	72,1	84,4
03-02-2015 10:50:53	A320	D	70,1	72,5	84,8
03-02-2015 10:55:58	E170	D	69,0	70,9	83,8
03-02-2015 10:59:48	E170	D	71,4	73,8	87,7
03-02-2015 11:01:39	E170	D	67,5	69,1	82,0
03-02-2015 11:05:47	B738	D	75,4	79,0	89,8
03-02-2015 11:23:51	E170	D	70,2	72,5	84,8
03-02-2015 11:27:21	E170	D	71,3	74,6	86,3
03-02-2015 11:30:33	E170	D	71,2	74,2	86,6
03-02-2015 11:32:29	B738	D	72,9	77,9	88,7
03-02-2015 11:37:49	E170	D	69,7	72,4	85,1
03-02-2015 11:39:42	E190	D	73,1	76,5	86,9
03-02-2015 11:43:12	C130	D	68,4	70,6	81,2
03-02-2015 12:09:09	AN26	D	80,6	87,3	95,3
03-02-2015 12:13:02	E190	D	71,2	74,1	86,4
03-02-2015 12:29:01	A320	D	70,2	72,8	83,8
03-02-2015 12:44:26	A320	D	72,1	76,5	87,9
03-02-2015 12:48:07	A320	D	69,6	71,3	83,8
03-02-2015 12:49:56	A320	D	72,6	76,0	85,8
03-02-2015 12:58:09	E170	D	70,5	73,8	85,5
03-02-2015 13:16:22	B737	D	71,9	73,8	84,7
03-02-2015 13:20:34	E190	D	69,9	72,6	83,5
03-02-2015 13:29:47	A320	D	71,1	73,5	84,9
03-02-2015 13:42:52	B77L	D	72,2	76,0	88,0
03-02-2015 13:45:06	E190	D	72,4	76,5	85,8
03-02-2015 13:47:50	E170	D	71,7	73,7	84,0
03-02-2015 13:53:11	E190	D	72,9	76,1	85,9
03-02-2015 13:57:37	E170	D	68,0	69,8	82,0
03-02-2015 14:36:49	E170	D	70,4	73,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 14:38:17	E170	D	69,0	71,2	84,0
03-02-2015 14:40:24	E170	D	70,2	72,6	85,3
03-02-2015 14:42:11	E170	D	68,9	71,0	84,3
03-02-2015 14:47:11	E170	D	69,8	72,8	84,9
03-02-2015 14:49:59	F100	D	70,4	73,9	85,3
03-02-2015 14:57:39	A320	D	66,3	68,0	75,8
03-02-2015 15:12:32	E190	D	71,7	75,2	85,7
03-02-2015 15:43:18	E190	D	69,6	71,7	83,7
03-02-2015 15:52:13	A320	D	69,9	72,0	84,2
03-02-2015 15:58:23	B738	D	74,2	78,4	89,1
03-02-2015 16:30:32	E190	D	72,9	77,0	87,1
03-02-2015 16:33:26	E170	D	70,4	73,7	86,7
03-02-2015 16:34:51	A320	D	72,7	76,0	86,3
03-02-2015 16:38:30	E170	D	70,3	72,9	85,5
03-02-2015 16:41:02	E170	D	71,0	73,4	86,7
03-02-2015 16:43:59	E170	D	71,2	74,1	85,9
03-02-2015 16:46:12	E190	D	72,6	76,8	86,8
03-02-2015 16:53:52	E170	D	70,5	72,8	85,6
03-02-2015 16:55:41	CRJ9	D	68,0	69,4	82,1
03-02-2015 16:57:26	E170	D	70,8	73,9	86,1
03-02-2015 17:00:40	E170	D	69,9	72,3	84,8
03-02-2015 17:03:50	E170	D	71,9	75,9	86,9
03-02-2015 17:05:55	E190	D	70,4	72,8	83,4
03-02-2015 17:08:35	E190	D	69,3	71,1	83,8
03-02-2015 17:12:13	E190	D	71,4	74,6	86,2
03-02-2015 17:15:21	A320	D	69,7	72,1	84,2
03-02-2015 17:18:56	E190	D	71,6	74,4	86,4
03-02-2015 17:27:26	SF34	D	66,8	67,3	75,8
03-02-2015 17:31:07	E170	D	70,3	72,9	85,9
03-02-2015 17:32:31	CRJ9	D	69,3	71,1	82,5
03-02-2015 17:51:08	B734	D	72,2	74,7	86,8
03-02-2015 18:30:54	E170	D	69,5	71,1	84,3
03-02-2015 18:32:50	A320	D	69,7	72,0	84,2
03-02-2015 18:35:07	A320	D	69,6	71,4	84,1
03-02-2015 18:40:57	A321	D	69,7	72,7	85,2
03-02-2015 18:42:53	B733	D	71,4	74,3	85,7
03-02-2015 18:44:34	E170	D	71,5	74,8	86,8
03-02-2015 18:56:00	E190	D	69,3	71,8	83,9
03-02-2015 19:29:05	DH8D	D	67,9	68,7	76,9
03-02-2015 19:30:15	AT45	D	66,5	67,1	76,0
03-02-2015 19:53:05	F70	D	69,4	71,9	83,0
03-02-2015 19:57:51	E190	D	70,3	72,8	84,6
03-02-2015 20:00:18	E170	D	71,1	73,8	85,6
03-02-2015 20:02:12	E170	D	69,7	72,2	84,7
03-02-2015 20:04:14	B738	D	73,6	77,1	89,0
03-02-2015 20:06:57	E190	D	71,7	74,2	84,7
03-02-2015 20:10:02	E170	D	70,7	73,2	85,9
03-02-2015 20:13:26	E170	D	71,4	73,9	86,6
03-02-2015 20:18:43	E170	D	69,5	71,8	84,6
03-02-2015 20:20:29	A321	D	72,3	75,8	87,5
03-02-2015 20:28:27	E170	D	69,9	71,9	84,4
03-02-2015 20:31:21	B734	D	73,0	76,3	88,0
03-02-2015 20:59:29	E170	D	70,9	73,5	86,6
03-02-2015 21:22:38	AT72	D	67,6	68,3	77,2
03-02-2015 21:25:02	MD11	D	75,2	79,7	89,5
03-02-2015 21:29:43	B738	D	74,7	78,3	89,8
03-02-2015 21:56:47	B463	D	67,8	69,8	82,3
04-02-2015 06:15:48	A320	D	70,2	71,7	84,2
04-02-2015 06:20:36	A320	D	69,7	70,9	84,2
04-02-2015 06:28:26	B737	D	72,7	75,2	86,0
04-02-2015 06:49:19	RJ1H	D	71,5	74,8	85,5
04-02-2015 07:02:12	A321	D	71,4	73,6	86,1
04-02-2015 07:11:34	C295	D	69,1	71,8	81,1
04-02-2015 07:13:44	A320	D	72,3	75,7	85,9
04-02-2015 07:40:06	AT72	A	71,5	73,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2015 08:11:04	E170	A	70,2	72,9	81,0
04-02-2015 08:22:03	E190	A	71,7	75,2	84,0
04-02-2015 08:32:59	E190	A	70,9	74,0	82,9
04-02-2015 08:36:07	SF34	A	70,0	72,0	79,0
04-02-2015 08:44:15	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
04-02-2015 08:47:01	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
04-02-2015 08:49:53	E170	A	70,7	73,3	81,8
04-02-2015 08:53:37	E190	A	71,5	74,2	82,9
04-02-2015 08:56:14	A321	A	71,1	73,7	81,5
04-02-2015 08:59:13	B738	A	73,6	78,1	86,4
04-02-2015 09:02:22	E170	A	70,2	73,0	81,6
04-02-2015 09:05:54	E190	A	70,9	74,1	83,4
04-02-2015 09:11:31	E170	A	70,4	72,8	81,6
04-02-2015 09:16:38	E170	A	69,8	71,5	79,8
04-02-2015 09:28:54	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
04-02-2015 09:32:12	B733	A	73,0	77,9	86,0
04-02-2015 09:34:21	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
04-02-2015 09:36:27	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
04-02-2015 09:38:59	CRJ9	A	68,4	72,1	81,6
04-02-2015 09:41:44	DH8D	A	69,5	71,3	79,0
04-02-2015 09:44:31	E170	A	70,1	72,8	81,2
04-02-2015 09:46:44	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
04-02-2015 09:49:31	E190	A	71,1	73,9	82,6
04-02-2015 09:51:24	E170	A	71,1	73,3	81,5
04-02-2015 09:54:23	B734	A	73,9	77,7	85,6
04-02-2015 09:56:52	A320	A	69,8	72,2	80,2
04-02-2015 09:59:57	E170	A	70,9	73,1	81,3
04-02-2015 10:02:05	E190	A	71,3	73,8	82,7
04-02-2015 10:07:06	B738	A	72,6	77,1	85,1
04-02-2015 10:09:13	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
04-02-2015 10:12:29	E170	A	71,0	73,0	81,4
04-02-2015 10:19:06	E190	A	71,6	74,8	83,3
04-02-2015 10:30:50	B77W	A	74,1	78,2	87,5
04-02-2015 10:34:19	E190	A	72,7	77,1	85,4
04-02-2015 10:40:12	E170	A	70,1	72,9	81,3
04-02-2015 10:42:20	C295	A	70,5	73,3	80,5
04-02-2015 10:46:18	E170	A	70,7	73,5	81,9
04-02-2015 10:51:54	A319	A	70,3	73,3	82,1
04-02-2015 10:54:17	CRJ9	A	69,8	72,2	80,3
04-02-2015 10:56:28	B788	A	71,3	75,5	84,5
04-02-2015 11:12:58	B738	A	72,7	76,3	85,2
04-02-2015 11:21:09	A320	A	70,8	73,8	82,0
04-02-2015 11:24:06	A320	A	70,0	72,0	80,4
04-02-2015 11:30:02	B788	A	70,4	74,4	83,6
04-02-2015 11:32:51	E170	A	71,3	74,7	82,1
04-02-2015 11:40:05	E170	A	70,1	72,3	80,9
04-02-2015 11:55:39	E170	A	70,2	72,3	81,0
04-02-2015 12:01:46	E170	A	69,9	72,7	80,7
04-02-2015 12:05:53	B737	A	70,7	74,0	82,4
04-02-2015 12:10:38	A320	A	71,6	75,3	83,9
04-02-2015 12:29:37	E190	A	71,4	75,8	84,2
04-02-2015 12:40:38	E170	A	69,2	71,7	80,7
04-02-2015 12:44:22	DH8D	A	67,5	69,4	78,0
04-02-2015 12:47:39	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
04-02-2015 12:50:32	E170	A	68,9	72,3	82,1
04-02-2015 12:54:01	E170	A	70,4	73,4	80,8
04-02-2015 13:00:41	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
04-02-2015 13:12:20	A320	A	69,8	73,4	81,6
04-02-2015 13:36:48	B788	A	71,4	74,8	84,4
04-02-2015 13:39:09	E170	A	69,9	71,5	79,4
04-02-2015 13:43:33	A320	A	70,0	72,5	80,5
04-02-2015 13:45:21	E170	A	70,7	73,9	81,8
04-02-2015 13:47:11	DH8D	A	69,4	71,9	81,4
04-02-2015 13:49:13	A319	A	70,9	73,3	81,7
04-02-2015 13:51:50	E190	A	71,0	73,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2015 13:59:14	E190	A	72,1	75,1	83,9
04-02-2015 14:04:42	A320	A	71,6	75,6	84,1
04-02-2015 14:07:16	A321	A	70,4	73,8	82,1
04-02-2015 14:17:25	B738	A	71,4	75,2	84,7
04-02-2015 14:27:00	A320	A	71,0	73,8	82,8
04-02-2015 14:31:49	E170	A	70,8	73,9	82,6
04-02-2015 14:51:17	A320	A	70,1	73,3	81,2
04-02-2015 15:07:18	E190	A	71,0	74,2	83,5
04-02-2015 15:09:22	C295	A	70,9	73,5	80,9
04-02-2015 15:11:49	B733	A	73,8	77,6	86,1
04-02-2015 15:14:12	E170	A	72,2	76,0	83,7
04-02-2015 15:16:18	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
04-02-2015 15:18:34	C295	A	70,7	73,8	81,5
04-02-2015 15:21:20	C295	A	71,3	74,1	82,1
04-02-2015 15:27:12	DH8D	A	70,0	74,0	82,8
04-02-2015 15:30:01	E170	A	71,0	74,0	82,2
04-02-2015 15:31:57	E170	A	71,6	74,9	82,8
04-02-2015 15:34:04	DH8D	A	70,3	72,1	79,8
04-02-2015 15:36:13	E170	A	72,0	75,6	83,5
04-02-2015 15:38:26	E190	A	72,1	75,4	84,4
04-02-2015 15:40:49	E170	A	70,4	72,3	80,4
04-02-2015 15:42:44	DH8D	A	71,6	74,7	83,1
04-02-2015 15:44:49	E170	A	71,2	74,2	81,9
04-02-2015 15:47:05	E190	A	72,2	75,4	84,2
04-02-2015 15:55:21	E190	A	71,9	74,5	83,7
04-02-2015 16:05:56	E190	A	71,1	74,5	83,4
04-02-2015 16:10:41	E190	A	71,4	75,5	82,9
04-02-2015 16:12:26	CRJ9	A	69,0	71,2	80,2
04-02-2015 16:42:54	CRJ9	A	68,9	71,1	80,7
04-02-2015 16:58:19	RJ1H	A	69,9	71,5	80,7
04-02-2015 17:17:11	E170	A	71,0	73,9	82,7
04-02-2015 17:20:48	E170	A	70,4	73,4	81,8
04-02-2015 17:23:55	A320	A	69,9	72,7	80,7
04-02-2015 17:30:18	E170	A	69,4	71,5	80,2
04-02-2015 17:35:01	A320	A	70,1	73,0	81,2
04-02-2015 17:37:03	A320	A	70,1	72,8	80,9
04-02-2015 17:39:10	A320	A	72,2	75,6	84,2
04-02-2015 17:45:35	B733	A	73,8	77,6	86,1
04-02-2015 17:51:20	E190	A	71,8	74,8	83,9
04-02-2015 17:53:47	C295	A	70,6	73,4	80,6
04-02-2015 17:58:35	E170	A	70,6	72,8	81,4
04-02-2015 18:19:20	DH8D	A	71,0	73,9	82,5
04-02-2015 18:22:01	E170	A	70,4	73,5	81,9
04-02-2015 18:24:22	E170	A	70,2	73,0	81,0
04-02-2015 18:26:31	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
04-02-2015 18:28:48	E170	A	70,3	72,8	81,1
04-02-2015 18:31:23	E190	A	71,2	74,6	83,8
04-02-2015 18:34:01	E170	A	69,9	72,7	82,5
04-02-2015 18:38:43	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
04-02-2015 18:41:24	E170	A	71,6	75,0	83,7
04-02-2015 18:43:48	B734	A	74,3	78,1	87,1
04-02-2015 18:46:22	DH8D	A	68,1	69,4	78,5
04-02-2015 18:52:03	AT45	A	69,9	72,4	81,0
04-02-2015 18:55:15	E170	A	69,7	72,3	80,9
04-02-2015 19:00:57	F70	A	69,0	70,5	80,1
04-02-2015 19:03:10	A320	A	71,7	75,7	84,2
04-02-2015 19:05:31	E190	A	71,7	74,5	83,5
04-02-2015 19:21:09	DH8D	A	70,9	74,4	82,9
04-02-2015 19:28:38	B733	A	73,1	76,1	85,9
04-02-2015 19:32:11	E170	A	70,7	73,1	81,9
04-02-2015 19:35:15	SF34	A	71,1	74,2	80,1
04-02-2015 19:37:26	SF34	A	70,6	73,8	80,6
04-02-2015 19:40:50	B739	A	71,4	74,9	83,9
04-02-2015 19:46:55	AT45	D	67,5	68,5	76,5
04-02-2015 19:53:58	F70	D	69,3	72,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2015 19:55:23	E190	D	70,7	73,0	85,2
04-02-2015 20:00:13	E170	D	69,1	70,2	81,8
04-02-2015 20:06:40	E190	D	71,5	74,4	85,3
04-02-2015 20:08:25	E170	D	71,0	73,1	85,3
04-02-2015 20:09:48	A320	D	71,0	73,4	85,8
04-02-2015 20:10:46	E170	D	71,6	73,9	86,4
04-02-2015 20:15:44	E170	D	71,5	74,9	85,9
04-02-2015 20:20:26	B734	D	73,2	76,6	88,2
04-02-2015 20:22:14	E170	D	70,2	71,8	84,7
04-02-2015 20:24:14	E170	D	69,9	71,6	84,5
04-02-2015 20:44:14	B733	D	69,7	72,1	83,9
04-02-2015 21:10:48	CRJ9	D	67,8	69,6	80,8
04-02-2015 21:20:29	B738	D	72,9	75,9	88,1
04-02-2015 21:37:45	E170	D	71,9	74,8	87,5
04-02-2015 21:41:21	B739	D	73,5	76,9	88,1
04-02-2015 21:43:11	MD11	D	76,5	80,9	92,1
05-02-2015 06:17:36	A320	D	70,4	72,2	84,0
05-02-2015 06:33:11	A320	D	70,5	72,6	84,5
05-02-2015 06:39:53	B737	D	71,2	73,9	84,6
05-02-2015 06:47:18	B738	D	74,9	77,4	88,0
05-02-2015 06:53:58	A320	D	69,5	71,7	83,2
05-02-2015 07:02:14	RJ1H	D	71,0	73,8	84,0
05-02-2015 07:14:23	B738	D	71,5	73,9	83,8
05-02-2015 07:24:08	A321	D	70,8	73,2	84,6
05-02-2015 07:34:43	A320	D	70,1	72,2	83,1
05-02-2015 07:43:49	E170	D	71,4	74,9	87,3
05-02-2015 07:45:12	E170	D	71,3	74,4	85,6
05-02-2015 07:51:35	E190	D	70,4	74,1	84,2
05-02-2015 07:53:55	E170	D	71,0	73,5	84,6
05-02-2015 07:55:43	E170	D	71,1	73,4	85,0
05-02-2015 07:57:39	E190	D	71,2	75,1	84,7
05-02-2015 07:59:22	E170	D	72,0	74,8	85,5
05-02-2015 08:05:43	E170	D	71,7	74,3	85,7
05-02-2015 08:09:51	E190	D	71,0	74,0	84,0
05-02-2015 08:12:21	E190	D	70,7	73,2	83,8
05-02-2015 08:15:47	E170	D	70,9	74,3	85,3
05-02-2015 08:20:14	E170	D	71,0	74,1	85,3
05-02-2015 08:23:14	E190	D	72,4	76,7	85,4
05-02-2015 08:29:10	E170	D	71,7	75,8	84,9
05-02-2015 08:36:00	B734	D	72,6	77,2	87,1
05-02-2015 08:44:47	C295	D	66,7	67,8	76,2
05-02-2015 08:58:33	B763	D	75,3	79,4	88,7
05-02-2015 09:03:08	E190	D	71,0	74,2	83,0
05-02-2015 09:15:10	MD11	D	76,1	81,9	92,8
05-02-2015 09:24:14	B738	D	75,6	79,3	89,4
05-02-2015 09:29:01	A320	D	73,0	76,6	86,4
05-02-2015 09:35:44	B738	D	74,4	78,9	88,6
05-02-2015 09:50:19	A319	D	71,4	74,8	84,2
05-02-2015 09:54:36	CRJ9	D	66,5	67,8	79,3
05-02-2015 10:01:31	A321	D	71,5	73,8	85,9
05-02-2015 10:12:27	A319	D	71,8	73,7	85,7
05-02-2015 10:17:14	CRJ9	D	66,8	68,9	80,4
05-02-2015 10:32:25	A320	D	70,1	72,0	83,7
05-02-2015 10:57:28	DH8D	D	66,8	67,6	78,3
05-02-2015 11:01:11	E170	D	71,8	75,5	85,4
05-02-2015 11:03:14	E170	D	69,6	72,1	83,9
05-02-2015 11:07:16	A320	D	71,2	73,6	84,2
05-02-2015 11:15:31	E170	D	70,0	73,8	85,5
05-02-2015 11:17:01	E170	D	71,3	74,4	87,0
05-02-2015 11:23:18	B738	D	75,1	78,2	88,1
05-02-2015 11:32:30	E170	D	70,9	74,8	86,0
05-02-2015 11:34:15	E170	D	72,2	76,0	87,7
05-02-2015 11:48:12	E190	D	73,9	78,5	87,9
05-02-2015 11:56:59	E170	D	71,4	74,9	85,6
05-02-2015 11:59:56	E170	D	70,2	72,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2015 12:02:46	E170	D	71,2	74,4	86,6
05-02-2015 12:10:33	A320	D	70,5	73,8	84,8
05-02-2015 12:13:03	GL5T	D	66,5	68,7	78,3
05-02-2015 12:37:34	A320	D	68,3	71,0	82,5
05-02-2015 12:40:07	A320	D	70,3	71,9	84,1
05-02-2015 12:49:21	A320	D	73,6	76,5	86,2
05-02-2015 12:52:38	A320	D	67,7	70,2	81,2
05-02-2015 12:56:02	A320	D	69,4	72,6	83,8
05-02-2015 13:12:15	E190	D	71,4	76,2	87,7
05-02-2015 13:16:14	B738	D	72,5	76,9	88,2
05-02-2015 13:22:13	B737	D	70,6	72,7	83,4
05-02-2015 13:24:09	E190	D	70,9	75,3	84,5
05-02-2015 13:27:24	E190	D	71,5	76,4	87,0
05-02-2015 13:41:57	A319	D	69,8	72,1	83,4
05-02-2015 13:43:37	A319	D	69,2	70,7	80,7
05-02-2015 13:52:11	E170	A	70,0	72,5	80,8
05-02-2015 13:57:29	A320	A	71,9	74,8	83,9
05-02-2015 14:01:33	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
05-02-2015 14:04:03	DH8D	A	70,1	72,6	80,9
05-02-2015 14:09:27	B734	A	74,9	79,7	87,4
05-02-2015 14:18:30	E170	A	70,4	73,9	82,5
05-02-2015 14:38:44	B763	A	74,1	78,1	88,3
05-02-2015 14:41:59	E190	A	70,6	73,8	82,9
05-02-2015 14:49:14	A320	A	69,6	72,0	81,0
05-02-2015 14:58:46	A320	A	70,1	73,9	83,5
05-02-2015 15:22:31	C295	A	69,0	72,2	80,5
05-02-2015 15:30:47	E170	A	71,7	75,0	83,8
05-02-2015 15:33:44	E170	A	71,1	74,4	82,9
05-02-2015 15:35:50	E190	A	71,1	74,9	84,7
05-02-2015 15:38:15	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
05-02-2015 15:40:13	E170	A	70,5	73,8	82,3
05-02-2015 15:42:36	DH8D	A	71,1	74,1	82,3
05-02-2015 15:44:56	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
05-02-2015 15:47:13	E170	A	71,1	74,3	83,7
05-02-2015 15:49:21	E170	A	69,8	72,9	82,1
05-02-2015 15:51:37	E170	A	71,7	75,4	83,2
05-02-2015 15:53:52	A320	A	72,3	76,0	85,1
05-02-2015 16:11:01	E190	A	71,8	75,9	84,5
05-02-2015 16:14:07	E190	A	71,4	75,6	85,4
05-02-2015 16:16:46	E190	A	70,8	75,1	83,6
05-02-2015 16:19:20	E170	A	70,7	74,0	82,7
05-02-2015 16:21:53	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
05-02-2015 16:27:36	C295	A	70,0	72,6	80,0
05-02-2015 16:40:20	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
05-02-2015 16:56:12	A320	A	69,8	72,7	81,6
05-02-2015 16:59:01	RJ1H	A	69,6	71,0	79,6
05-02-2015 17:14:48	E170	A	71,0	73,3	82,7
05-02-2015 17:20:07	E170	A	71,0	74,6	82,8
05-02-2015 17:24:50	E170	A	70,1	73,0	80,9
05-02-2015 17:37:08	A320	A	70,0	73,6	81,7
05-02-2015 17:50:50	A321	A	72,5	75,9	84,8
05-02-2015 17:54:21	A320	A	69,9	71,8	80,3
05-02-2015 17:56:34	A321	A	69,5	72,9	81,5
05-02-2015 18:05:14	B738	A	71,6	74,5	84,1
05-02-2015 18:06:55	E170	A	69,6	73,0	81,4
05-02-2015 18:09:54	A319	A	72,8	76,2	85,3
05-02-2015 18:23:55	B738	A	72,9	76,3	84,9
05-02-2015 18:27:30	DH8D	A	69,2	72,0	80,9
05-02-2015 18:30:21	E170	A	69,6	71,4	80,4
05-02-2015 18:33:26	DH8D	A	70,1	73,2	81,5
05-02-2015 18:42:08	E170	A	70,7	74,5	83,5
05-02-2015 18:44:43	E170	A	69,8	73,0	81,2
05-02-2015 18:47:00	DH8D	A	70,4	72,6	81,5
05-02-2015 18:52:52	E170	A	70,6	73,0	81,4
05-02-2015 18:55:18	A320	A	71,5	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-02-2015 18:57:29	E190	A	71,3	75,7	85,0
05-02-2015 18:59:39	AT45	A	69,4	72,4	80,1
05-02-2015 19:01:46	F70	A	69,0	70,3	80,2
05-02-2015 19:04:35	MD11	A	78,4	84,8	93,0
05-02-2015 19:08:01	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
05-02-2015 19:12:59	B738	A	73,2	77,6	86,4
05-02-2015 19:18:29	E190	A	71,8	75,1	84,1
05-02-2015 19:23:03	E190	A	72,1	75,7	84,6
05-02-2015 19:37:01	SF34	A	70,1	72,7	79,1
05-02-2015 19:44:15	SF34	A	71,3	74,3	80,9
05-02-2015 19:53:20	B738	A	73,8	78,8	87,4
05-02-2015 20:11:38	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
05-02-2015 20:14:35	SF34	A	69,3	72,0	78,8
05-02-2015 20:16:53	SF34	A	71,4	74,5	80,4
05-02-2015 20:27:26	C295	A	70,4	74,2	82,9
05-02-2015 20:35:21	B738	A	72,8	77,1	84,8
05-02-2015 20:38:26	E190	A	71,3	75,0	83,3
05-02-2015 20:41:23	E170	A	71,8	74,7	83,8
05-02-2015 20:54:21	E170	A	71,4	74,5	83,1
05-02-2015 21:03:50	E190	A	72,4	76,6	85,2
05-02-2015 21:11:35	E170	A	71,3	74,8	83,9
05-02-2015 21:16:26	E170	A	71,7	75,7	83,8
05-02-2015 21:20:00	E170	A	71,2	74,4	83,0
05-02-2015 21:22:31	A319	A	71,5	75,7	84,0
05-02-2015 21:24:49	DH8D	A	70,2	72,3	81,6
05-02-2015 21:27:14	B734	A	73,6	78,3	86,4
05-02-2015 21:29:15	DH8D	A	70,4	73,2	81,8
05-02-2015 21:32:10	E190	A	71,3	75,3	83,4
05-02-2015 21:35:05	E170	A	71,7	75,4	84,0
05-02-2015 21:36:41	E190	A	71,1	74,6	83,9
05-02-2015 21:38:30	E170	A	71,5	75,4	83,5
05-02-2015 21:40:31	E170	A	70,3	72,7	80,3
05-02-2015 21:42:35	DH8D	A	70,4	74,1	81,5
05-02-2015 21:44:41	DH8D	A	69,8	72,4	81,3
05-02-2015 21:48:57	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
05-02-2015 21:51:06	E170	A	69,9	73,3	81,7
05-02-2015 21:54:20	E170	A	70,8	74,8	83,3
05-02-2015 21:58:55	A319	A	71,4	74,9	83,7
06-02-2015 06:14:30	A320	D	70,2	72,4	84,2
06-02-2015 06:20:32	A320	D	70,0	71,9	83,8
06-02-2015 06:26:08	A320	D	69,4	71,7	84,0
06-02-2015 06:29:04	B737	D	69,2	72,2	83,2
06-02-2015 06:31:43	B738	D	71,7	74,5	86,8
06-02-2015 06:34:38	A320	D	70,4	72,1	84,1
06-02-2015 06:58:00	A319	D	70,0	72,6	83,8
06-02-2015 07:02:21	B738	D	74,3	77,2	86,3
06-02-2015 07:03:53	SF34	D	69,8	72,2	80,9
06-02-2015 07:22:22	A321	D	71,8	74,7	86,1
06-02-2015 07:24:13	E170	D	68,9	71,3	82,7
06-02-2015 07:25:35	E170	D	69,5	71,9	83,9
06-02-2015 07:31:32	E170	D	70,0	71,7	85,6
06-02-2015 07:33:43	E170	D	70,2	72,3	85,0
06-02-2015 07:35:12	E170	D	70,9	73,5	85,0
06-02-2015 07:38:55	E170	D	73,1	76,7	87,4
06-02-2015 07:40:41	E170	D	71,9	73,7	85,7
06-02-2015 07:44:48	E170	D	69,9	71,8	84,6
06-02-2015 07:46:39	BE9L	D	68,4	70,7	77,4
06-02-2015 07:48:53	E190	D	71,4	74,6	85,2
06-02-2015 07:51:37	E170	D	71,3	73,4	85,1
06-02-2015 07:55:27	E170	D	70,4	72,8	85,3
06-02-2015 07:58:31	E170	D	72,0	75,0	87,8
06-02-2015 08:00:08	E190	D	71,5	74,4	85,3
06-02-2015 08:05:52	E170	D	70,8	73,3	85,4
06-02-2015 08:09:34	B734	D	72,7	76,3	86,9
06-02-2015 08:11:03	DH8D	D	85,2	92,7	100,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2015 08:13:06	A319	D	69,6	71,0	83,1
06-02-2015 08:42:38	B734	D	75,9	80,3	90,7
06-02-2015 09:08:41	E190	D	71,5	74,9	86,0
06-02-2015 09:27:48	CRJ9	D	68,5	70,6	81,7
06-02-2015 10:08:10	A320	D	70,4	74,2	84,7
06-02-2015 10:15:14	E190	D	72,2	75,7	85,6
06-02-2015 10:18:43	B738	D	75,3	77,6	88,7
06-02-2015 10:25:39	CRJ9	D	69,0	70,9	82,6
06-02-2015 10:35:57	A320	D	69,8	72,3	83,6
06-02-2015 10:47:29	B739	D	74,5	78,6	88,5
06-02-2015 10:59:15	E170	D	68,8	71,3	84,2
06-02-2015 11:01:35	A320	D	68,9	70,5	82,7
06-02-2015 11:06:34	E170	D	70,4	73,2	85,0
06-02-2015 11:11:25	E170	D	70,6	73,0	85,6
06-02-2015 11:12:48	E170	D	69,2	72,2	83,0
06-02-2015 11:14:04	E170	D	71,0	74,6	86,5
06-02-2015 11:16:27	A320	D	70,3	72,9	84,9
06-02-2015 11:32:05	E170	D	70,7	73,5	85,5
06-02-2015 11:34:55	E170	D	72,1	75,4	87,6
06-02-2015 11:40:34	E170	D	70,8	73,5	85,4
06-02-2015 11:42:53	E170	D	70,7	73,1	85,5
06-02-2015 11:45:13	E170	D	72,1	75,3	87,3
06-02-2015 11:47:57	E190	D	71,6	75,3	85,6
06-02-2015 11:55:36	E170	D	71,0	73,2	85,6
06-02-2015 12:16:32	B763	D	75,4	80,5	90,3
06-02-2015 12:29:19	A319	D	69,7	72,6	83,9
06-02-2015 12:32:55	A320	D	69,3	72,2	84,7
06-02-2015 12:36:08	A320	D	70,2	74,7	85,4
06-02-2015 12:45:25	A320	D	73,8	77,1	87,2
06-02-2015 12:56:00	B738	D	72,5	77,2	87,9
06-02-2015 12:58:26	E170	D	70,0	71,8	84,3
06-02-2015 13:10:38	AN26	D	77,6	83,8	93,3
06-02-2015 13:12:49	B738	D	73,4	77,0	87,6
06-02-2015 13:15:16	E190	D	71,4	76,1	87,8
06-02-2015 13:17:30	B737	D	70,4	72,2	82,9
06-02-2015 13:20:31	E170	D	71,3	73,9	85,3
06-02-2015 13:22:46	A320	D	69,2	72,5	83,5
06-02-2015 13:25:49	A320	D	69,8	72,0	83,4
06-02-2015 13:30:14	E190	D	70,2	74,1	84,5
06-02-2015 13:47:18	E190	D	69,7	72,3	83,5
06-02-2015 13:51:55	E190	D	70,6	74,2	85,2
06-02-2015 13:56:10	B77W	D	73,0	77,2	87,2
06-02-2015 13:58:45	A320	D	69,8	72,5	84,1
06-02-2015 14:06:31	E145	D	66,4	67,8	76,0
06-02-2015 14:30:00	E170	D	70,6	74,0	85,1
06-02-2015 14:33:21	E170	D	69,3	71,5	83,8
06-02-2015 14:38:23	E170	D	70,3	73,8	85,1
06-02-2015 14:44:28	E170	D	69,3	72,7	83,1
06-02-2015 14:46:44	E190	D	70,8	74,5	85,3
06-02-2015 14:59:49	A320	D	68,0	69,5	81,9
06-02-2015 15:09:14	A321	D	71,6	73,7	85,9
06-02-2015 15:12:47	A320	D	70,7	73,3	84,4
06-02-2015 15:33:35	E170	D	70,0	71,9	86,1
06-02-2015 15:36:23	A320	D	71,0	74,1	85,2
06-02-2015 15:38:33	B734	D	71,7	74,6	86,0
06-02-2015 15:41:17	C680	D	67,0	68,5	78,1
06-02-2015 15:48:33	A319	D	68,5	70,3	81,9
06-02-2015 15:51:28	E190	D	70,6	73,7	84,5
06-02-2015 15:54:59	A321	D	71,3	72,9	85,8
06-02-2015 15:56:30	E170	D	69,6	72,2	84,8
06-02-2015 16:00:07	A320	D	69,5	71,0	84,5
06-02-2015 16:01:20	B738	D	71,1	73,4	85,2
06-02-2015 16:10:05	B735	D	71,1	73,6	85,3
06-02-2015 16:25:30	DH8D	D	66,4	66,8	76,4
06-02-2015 16:32:52	E170	D	71,1	73,9	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2015 16:35:18	E170	D	69,8	72,0	84,7
06-02-2015 16:38:29	E170	D	70,8	73,3	85,7
06-02-2015 16:41:22	A320	D	73,1	75,9	86,5
06-02-2015 16:47:22	E170	D	71,2	74,1	86,8
06-02-2015 16:48:26	E190	D	76,5	84,5	92,8
06-02-2015 16:50:44	E170	D	69,6	70,9	84,2
06-02-2015 16:57:27	E170	D	71,3	73,4	86,8
06-02-2015 17:02:07	CRJ9	D	69,8	72,6	84,1
06-02-2015 17:06:24	E170	D	69,4	70,9	84,3
06-02-2015 17:07:54	E170	D	70,2	71,8	85,1
06-02-2015 17:13:35	E190	D	71,1	73,7	84,3
06-02-2015 17:16:24	E170	D	69,6	71,6	84,6
06-02-2015 17:29:07	E190	D	71,8	74,8	85,6
06-02-2015 17:30:55	CRJ9	D	70,3	72,4	82,9
06-02-2015 17:36:50	E170	D	70,3	72,5	84,8
06-02-2015 17:38:48	E190	D	71,0	73,9	85,2
06-02-2015 17:40:45	E190	D	69,2	71,6	82,6
06-02-2015 17:49:45	A320	D	71,3	72,9	84,3
06-02-2015 18:18:57	A320	D	67,5	68,8	81,3
06-02-2015 18:32:45	E170	D	69,6	71,2	83,8
06-02-2015 18:39:02	A320	D	69,8	71,4	83,9
06-02-2015 18:50:41	B733	D	72,3	75,4	86,5
06-02-2015 18:55:39	E170	D	70,5	72,7	86,4
06-02-2015 18:59:28	A320	D	69,5	71,7	83,8
06-02-2015 19:08:27	A321	D	70,5	72,8	85,0
06-02-2015 19:42:36	E170	D	69,9	71,3	84,9
06-02-2015 19:59:42	E170	D	68,4	70,0	83,2
06-02-2015 20:01:03	F100	D	69,2	71,3	82,9
06-02-2015 20:06:15	A321	D	72,3	75,1	87,4
06-02-2015 20:11:00	E170	D	70,0	72,1	85,2
06-02-2015 20:13:43	E170	D	70,2	71,7	84,8
06-02-2015 20:15:51	E170	D	69,7	71,8	84,4
06-02-2015 20:29:56	E190	D	71,9	75,2	86,2
06-02-2015 20:43:43	E170	D	69,2	70,8	83,5
06-02-2015 20:51:59	E170	D	68,5	69,8	82,8
06-02-2015 21:17:46	E190	D	69,5	71,1	82,7
06-02-2015 21:55:42	B733	D	68,9	70,7	82,7
06-02-2015 21:59:22	A320	D	71,2	73,6	85,2
07-02-2015 06:30:25	A320	D	68,3	70,1	81,8
07-02-2015 06:41:57	A320	D	68,1	70,8	81,8
07-02-2015 06:44:30	A320	D	68,5	71,3	82,3
07-02-2015 06:50:07	B737	D	69,2	73,6	84,5
07-02-2015 07:04:46	A319	D	67,0	69,9	80,8
07-02-2015 07:06:34	B734	D	71,8	74,1	85,3
07-02-2015 07:11:19	B738	D	70,3	72,9	85,3
07-02-2015 07:30:19	E170	D	66,5	70,6	79,9
07-02-2015 07:42:50	E170	D	67,7	69,3	80,9
07-02-2015 07:44:11	E170	D	67,5	70,6	80,5
07-02-2015 07:48:53	E170	D	66,6	69,8	80,4
07-02-2015 07:58:24	A320	D	68,1	70,2	81,3
07-02-2015 07:59:59	E170	D	68,2	70,5	81,7
07-02-2015 08:08:10	E170	D	67,3	69,8	79,8
07-02-2015 08:13:22	E170	D	68,5	71,8	83,1
07-02-2015 08:17:44	E190	D	69,0	71,6	82,2
07-02-2015 08:30:48	B738	D	72,3	75,5	86,9
07-02-2015 09:05:54	B734	D	69,7	72,9	83,1
07-02-2015 09:18:55	B738	D	71,2	74,9	86,7
07-02-2015 09:27:35	B738	D	71,0	74,6	85,9
07-02-2015 10:19:59	B734	D	72,9	77,7	89,2
07-02-2015 10:21:59	A321	D	70,7	72,8	85,4
07-02-2015 10:32:06	E190	D	69,9	73,7	84,5
07-02-2015 10:57:48	A320	D	67,1	69,0	79,9
07-02-2015 11:07:31	A320	D	66,2	68,0	80,5
07-02-2015 11:47:23	E170	D	68,0	70,7	81,0
07-02-2015 12:27:46	E55P	D	65,9	67,8	76,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2015 12:40:42	A320	D	67,3	71,5	82,5
07-02-2015 12:50:19	A320	D	71,6	74,5	84,4
07-02-2015 12:54:55	E170	D	68,6	71,6	82,9
07-02-2015 13:07:22	A318	D	67,1	69,9	79,9
07-02-2015 13:08:50	B738	D	72,6	77,6	87,3
07-02-2015 13:10:45	E170	D	69,0	71,5	84,2
07-02-2015 13:16:03	B737	D	70,4	73,8	83,6
07-02-2015 13:27:07	B734	D	70,7	76,1	85,4
07-02-2015 13:29:10	A319	D	67,6	69,8	81,2
07-02-2015 13:34:29	A320	D	67,6	69,6	81,0
07-02-2015 13:36:28	E190	D	68,8	73,1	84,3
07-02-2015 13:41:57	E190	D	67,8	71,9	82,4
07-02-2015 13:47:16	E170	D	68,3	71,3	81,7
07-02-2015 13:54:17	B77W	D	72,1	75,3	86,2
07-02-2015 14:33:03	E170	D	69,4	72,9	84,0
07-02-2015 14:35:05	E170	D	69,9	74,9	83,4
07-02-2015 14:41:19	E170	D	67,7	69,9	79,5
07-02-2015 14:41:39	E170	D	66,6	68,6	78,4
07-02-2015 14:45:18	E170	D	67,1	69,7	77,5
07-02-2015 14:49:45	B763	D	67,1	70,5	80,3
07-02-2015 15:01:28	B738	D	67,9	70,8	82,5
07-02-2015 15:04:51	A321	D	67,7	70,2	80,5
07-02-2015 15:06:40	F100	D	67,5	70,4	77,5
07-02-2015 15:12:01	E170	D	68,2	70,8	77,2
07-02-2015 15:14:07	E190	D	66,8	69,7	78,9
07-02-2015 15:35:40	A320	D	69,4	73,2	84,0
07-02-2015 16:24:11	B735	D	69,1	71,7	80,2
07-02-2015 16:54:37	E190	D	67,5	70,9	79,6
07-02-2015 17:00:23	E190	D	67,3	71,7	79,1
07-02-2015 17:06:56	E190	D	64,7	66,5	73,7
07-02-2015 17:12:21	A320	D	73,7	80,8	87,2
07-02-2015 17:18:10	E190	D	66,8	70,4	77,2
07-02-2015 17:23:29	E190	D	66,0	67,8	77,8
07-02-2015 17:39:37	E170	D	68,1	72,3	79,8
07-02-2015 18:56:48	B738	D	68,0	69,4	78,0
07-02-2015 19:01:27	B738	D	69,0	70,9	82,0
07-02-2015 19:58:01	E170	D	67,5	69,7	80,7
07-02-2015 19:59:43	E170	D	66,1	69,3	79,9
07-02-2015 20:02:40	A320	D	66,0	67,1	75,0
07-02-2015 20:05:58	A321	D	70,7	74,9	79,7
07-02-2015 20:17:49	A321	D	71,1	74,5	85,6
07-02-2015 20:35:50	E170	D	66,1	67,8	76,5
07-02-2015 21:42:01	B734	D	70,7	73,0	84,5
08-02-2015 06:11:20	A320	D	68,6	72,2	83,7
08-02-2015 06:13:15	A320	D	69,0	70,9	84,5
08-02-2015 06:20:38	B738	D	73,2	76,9	88,0
08-02-2015 06:27:37	B737	D	71,2	74,6	85,0
08-02-2015 06:49:28	A318	D	67,1	72,2	81,6
08-02-2015 07:12:56	A320	D	68,1	71,3	83,0
08-02-2015 07:38:46	E170	D	69,4	72,8	84,0
08-02-2015 07:42:16	E170	D	68,7	70,8	83,3
08-02-2015 07:46:16	E170	D	65,9	68,8	77,6
08-02-2015 07:47:37	E170	D	68,9	72,0	84,2
08-02-2015 07:50:48	E170	D	67,4	69,4	81,5
08-02-2015 07:52:17	E170	D	66,8	68,1	81,2
08-02-2015 07:54:11	E170	D	66,4	68,2	78,4
08-02-2015 07:55:25	E170	D	67,8	70,6	83,4
08-02-2015 08:02:47	E170	D	69,0	71,4	83,6
08-02-2015 08:06:21	B734	D	71,6	74,4	86,2
08-02-2015 09:21:28	E190	D	67,7	71,7	81,8
08-02-2015 09:30:09	A320	D	69,8	73,5	84,0
08-02-2015 09:35:20	A319	D	68,0	71,6	81,6
08-02-2015 09:42:42	PRM1	D	66,6	68,2	77,4
08-02-2015 09:48:56	A320	D	67,7	70,8	81,3
08-02-2015 09:57:49	A320	D	67,8	69,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2015 10:00:46	B738	D	70,7	74,7	85,3
08-02-2015 10:33:32	A320	D	67,8	70,6	81,1
08-02-2015 10:52:22	A320	D	67,7	72,3	83,4
08-02-2015 11:14:53	E170	D	67,9	70,5	80,7
08-02-2015 11:21:46	E170	D	66,9	71,1	83,7
08-02-2015 11:24:33	DH8D	D	66,1	68,6	77,3
08-02-2015 11:28:25	E170	D	68,0	71,2	82,8
08-02-2015 11:38:01	B738	D	73,2	77,9	89,8
08-02-2015 11:42:55	E190	D	67,9	70,7	79,4
08-02-2015 11:46:16	E170	D	68,6	72,6	80,9
08-02-2015 11:53:26	A319	D	68,6	73,3	83,3
08-02-2015 11:56:08	E170	D	69,1	73,1	84,4
08-02-2015 12:03:11	E170	D	70,4	75,3	86,8
08-02-2015 12:06:06	B738	D	70,5	75,0	86,5
08-02-2015 12:24:35	A320	D	67,7	69,6	81,5
08-02-2015 12:41:49	A320	D	71,0	74,1	86,0
08-02-2015 12:55:39	A320	D	73,5	77,7	86,5
08-02-2015 13:08:29	B737	D	72,0	74,4	85,0
08-02-2015 13:10:19	A318	D	71,2	74,3	80,2
08-02-2015 13:18:07	E190	D	70,7	75,1	85,0
08-02-2015 13:27:40	E190	D	70,7	74,0	85,4
08-02-2015 13:42:09	B738	D	71,3	74,8	86,1
08-02-2015 13:45:06	E190	D	70,6	74,9	86,4
08-02-2015 13:49:42	E170	D	68,2	71,9	82,6
08-02-2015 13:56:10	A320	D	67,2	70,7	81,0
08-02-2015 13:58:06	B77W	D	72,2	75,6	87,0
08-02-2015 14:00:54	E190	D	72,0	78,1	87,3
08-02-2015 14:03:49	DH8D	D	65,7	67,7	74,7
08-02-2015 14:07:42	E190	D	69,6	73,0	84,7
08-02-2015 14:18:50	E190	D	68,5	71,4	83,4
08-02-2015 14:41:41	E170	D	68,0	71,1	83,1
08-02-2015 14:49:57	E170	D	67,7	70,3	82,6
08-02-2015 14:53:38	A320	D	68,3	70,4	81,3
08-02-2015 14:56:02	E170	D	69,0	73,5	84,2
08-02-2015 15:19:10	E190	D	69,8	74,1	84,4
08-02-2015 15:20:55	E170	D	68,2	71,2	83,3
08-02-2015 15:23:47	E190	D	68,1	70,7	78,9
08-02-2015 15:39:52	B734	D	69,4	74,7	84,6
08-02-2015 15:44:49	A319	D	68,2	70,7	80,8
08-02-2015 15:49:58	B738	D	70,3	72,8	84,8
08-02-2015 15:59:55	A320	D	69,0	71,2	82,8
08-02-2015 16:31:10	E170	D	66,9	69,8	81,7
08-02-2015 16:37:33	E190	D	72,8	75,8	86,6
08-02-2015 16:41:08	E170	D	70,2	72,8	85,1
08-02-2015 16:43:05	E170	D	67,5	72,1	82,6
08-02-2015 16:46:36	B734	D	71,1	74,1	85,5
08-02-2015 16:49:28	E170	D	67,9	71,7	83,2
08-02-2015 16:52:55	E170	D	67,6	70,9	82,5
08-02-2015 16:54:40	E170	D	69,5	73,2	85,8
08-02-2015 17:09:00	E170	D	69,6	73,2	85,9
08-02-2015 17:15:14	E190	D	69,9	73,9	84,2
08-02-2015 17:19:15	E190	D	69,1	71,3	83,5
08-02-2015 17:21:02	E190	D	68,8	72,4	82,9
08-02-2015 17:28:22	E170	D	67,1	69,2	79,6
08-02-2015 17:37:32	E190	D	69,4	72,2	83,0
08-02-2015 17:39:58	CRJ9	D	67,6	69,6	81,9
08-02-2015 17:45:55	E190	D	69,2	71,9	83,0
08-02-2015 18:01:37	A320	D	68,3	72,3	82,1
08-02-2015 18:21:34	A320	D	66,6	70,1	82,1
08-02-2015 18:41:07	A320	D	67,8	70,3	82,3
08-02-2015 18:44:21	E170	D	67,4	70,0	81,9
08-02-2015 18:48:43	E170	D	68,3	71,8	81,9
08-02-2015 18:56:52	B733	D	69,9	73,5	84,4
08-02-2015 18:59:20	A320	D	67,9	70,7	82,4
08-02-2015 19:26:10	E170	D	68,3	71,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2015 19:29:03	A321	D	72,7	75,6	86,2
08-02-2015 19:54:20	E170	D	68,1	71,5	82,6
08-02-2015 19:57:45	B733	D	68,2	71,4	81,8
08-02-2015 19:59:51	E190	D	67,7	70,9	81,5
08-02-2015 20:03:30	E170	D	67,5	70,5	81,3
08-02-2015 20:07:38	E170	D	67,5	69,0	77,9
08-02-2015 20:10:32	E190	D	69,0	72,3	81,5
08-02-2015 20:12:57	A320	D	71,5	75,4	85,8
08-02-2015 20:14:57	B738	D	72,6	75,6	88,0
08-02-2015 20:16:50	F100	D	69,5	72,9	83,1
08-02-2015 20:21:49	A320	D	69,7	72,8	83,7
08-02-2015 20:23:19	E190	D	68,7	72,0	83,0
08-02-2015 20:36:42	E170	D	67,0	70,5	82,0
08-02-2015 20:38:27	E170	D	66,6	69,2	80,3
08-02-2015 20:53:34	E170	D	67,5	69,7	81,6
08-02-2015 21:05:32	CRJ9	D	66,7	68,8	77,8
09-02-2015 06:48:06	B737	D	70,4	73,0	84,8
09-02-2015 06:50:32	A320	D	69,6	72,5	84,1
09-02-2015 06:54:05	A320	D	69,2	71,1	83,8
09-02-2015 06:56:19	RJ1H	D	69,6	72,1	82,4
09-02-2015 07:06:43	A321	D	70,6	73,2	84,4
09-02-2015 07:25:06	A320	D	68,8	71,2	84,3
09-02-2015 07:31:50	B738	D	71,5	74,4	86,8
09-02-2015 07:38:56	E170	D	68,4	70,5	82,9
09-02-2015 07:40:44	E170	D	69,4	72,1	85,3
09-02-2015 07:44:17	E190	D	69,3	73,2	84,7
09-02-2015 08:16:48	E190	D	70,0	73,0	85,3
09-02-2015 08:18:44	E170	D	70,3	72,9	85,8
09-02-2015 08:20:30	E190	D	70,0	73,9	85,3
09-02-2015 09:21:54	B738	D	73,7	77,6	88,1
09-02-2015 09:30:06	B738	D	72,2	75,1	87,1
09-02-2015 09:37:57	E190	D	68,9	72,4	83,3
09-02-2015 10:19:29	A321	D	71,5	75,2	86,2
09-02-2015 10:22:42	F100	D	68,7	71,7	83,7
09-02-2015 10:44:10	A320	D	67,2	70,6	81,2
09-02-2015 10:47:56	B739	D	71,1	74,6	85,1
09-02-2015 11:13:46	B738	D	71,4	74,1	86,3
09-02-2015 11:15:51	B734	D	72,1	74,9	86,5
09-02-2015 11:17:30	DH8D	D	67,8	69,9	77,3
09-02-2015 11:19:10	E170	D	70,3	72,0	83,3
09-02-2015 11:25:35	E170	D	70,1	73,1	85,6
09-02-2015 11:27:14	E170	D	68,7	70,7	83,9
09-02-2015 11:29:43	H25B	D	68,0	71,0	78,0
09-02-2015 11:31:39	C56X	D	67,3	68,8	79,6
09-02-2015 11:37:35	E170	D	69,1	71,6	83,6
09-02-2015 11:39:24	E170	D	70,1	73,5	86,5
09-02-2015 11:43:45	E170	D	67,6	70,0	83,6
09-02-2015 11:48:55	E190	D	69,9	73,1	83,9
09-02-2015 11:54:26	E190	D	70,4	72,1	83,8
09-02-2015 11:56:53	E170	D	68,2	70,4	82,0
09-02-2015 11:58:23	E170	D	69,7	73,2	84,8
09-02-2015 12:24:15	A320	D	70,3	73,1	83,9
09-02-2015 12:51:44	A320	D	67,8	70,0	81,2
09-02-2015 12:54:20	AN30	D	70,4	73,8	84,0
09-02-2015 12:57:34	A320	D	67,9	70,0	82,0
09-02-2015 13:07:02	B763	D	72,2	75,1	87,1
09-02-2015 13:16:59	A320	D	73,0	76,6	86,0
09-02-2015 13:21:00	E170	D	70,9	74,0	84,9
09-02-2015 13:34:00	B737	D	69,5	71,4	82,9
09-02-2015 13:41:58	B738	D	72,7	76,2	88,6
09-02-2015 13:47:08	A321	D	74,5	78,5	88,8
09-02-2015 13:49:20	E190	D	69,4	71,4	83,8
09-02-2015 13:53:46	A320	D	67,5	68,8	80,5
09-02-2015 13:57:47	E190	D	68,4	70,2	82,5
09-02-2015 14:00:19	A320	D	68,3	70,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 14:03:15	E170	D	66,5	67,9	79,1
09-02-2015 14:12:43	B77W	D	71,2	73,2	85,3
09-02-2015 14:29:06	E190	D	67,6	70,1	80,4
09-02-2015 14:51:57	E170	D	66,4	67,8	79,2
09-02-2015 14:56:16	E170	D	68,2	71,1	82,0
09-02-2015 14:58:25	E170	D	68,8	70,7	82,1
09-02-2015 15:01:50	E170	D	68,9	70,7	82,8
09-02-2015 15:09:15	A321	D	70,6	73,3	84,4
09-02-2015 15:11:46	A320	D	69,1	71,0	81,4
09-02-2015 15:13:36	E190	D	70,5	74,1	84,5
09-02-2015 15:15:30	B735	D	70,5	74,0	85,1
09-02-2015 15:17:00	E170	D	69,1	71,0	83,1
09-02-2015 15:20:26	E170	D	68,5	72,4	85,1
09-02-2015 15:22:31	A320	D	66,6	69,1	80,8
09-02-2015 15:23:56	E190	D	70,9	75,5	85,6
09-02-2015 15:36:08	A319	D	66,8	68,3	79,8
09-02-2015 15:41:23	A320	D	68,4	71,3	83,2
09-02-2015 15:43:30	A319	D	68,7	70,4	82,3
09-02-2015 15:56:49	E170	D	66,1	67,0	76,1
09-02-2015 15:57:08	E170	D	68,2	70,7	83,3
09-02-2015 16:03:44	A321	D	68,1	70,1	81,9
09-02-2015 16:10:56	B734	D	70,9	74,9	84,5
09-02-2015 16:27:27	E170	D	68,2	69,6	82,0
09-02-2015 16:36:26	A320	D	72,1	76,1	85,6
09-02-2015 16:44:56	E170	D	67,9	69,5	81,9
09-02-2015 16:48:35	E170	D	68,5	70,9	82,6
09-02-2015 16:52:37	E190	D	67,2	69,2	79,5
09-02-2015 16:55:56	E190	D	72,9	76,5	87,8
09-02-2015 16:58:52	E170	D	69,8	72,2	84,6
09-02-2015 17:04:03	E170	D	69,6	73,2	84,8
09-02-2015 17:09:31	E170	D	67,6	69,4	83,4
09-02-2015 17:15:32	E190	D	66,7	68,4	80,2
09-02-2015 17:25:06	E190	D	67,6	68,9	80,4
09-02-2015 17:30:11	E190	D	69,1	71,3	81,9
09-02-2015 17:41:48	E190	D	67,1	69,5	79,9
09-02-2015 17:44:21	E190	D	68,2	71,8	83,3
09-02-2015 17:48:28	RJ1H	D	66,4	67,9	78,4
09-02-2015 18:33:01	E170	D	66,3	68,4	78,9
09-02-2015 18:38:02	E170	D	67,2	68,4	80,3
09-02-2015 18:40:36	B733	D	70,4	75,0	83,9
09-02-2015 18:46:07	A320	D	68,0	69,6	80,5
09-02-2015 18:57:06	E190	D	69,4	72,0	84,4
09-02-2015 19:01:19	A320	D	67,9	69,0	80,4
09-02-2015 19:04:01	A321	D	69,1	71,8	82,5
09-02-2015 19:10:29	A320	D	68,8	71,2	82,4
09-02-2015 19:15:23	DH8D	D	67,0	68,4	77,4
09-02-2015 19:52:43	E170	D	66,9	69,6	79,5
09-02-2015 20:01:28	E170	D	67,9	70,0	80,5
09-02-2015 20:03:07	F100	D	68,3	70,4	81,7
09-02-2015 20:08:46	E170	D	69,9	72,6	83,5
09-02-2015 20:12:28	E170	D	71,8	74,1	84,1
09-02-2015 20:14:06	A321	D	69,8	72,3	84,3
09-02-2015 20:21:49	E170	D	68,0	69,4	82,4
09-02-2015 20:25:04	E170	D	67,4	68,5	81,1
09-02-2015 20:42:25	E170	D	69,0	71,7	83,2
09-02-2015 20:44:13	A319	D	67,7	68,7	81,4
09-02-2015 21:02:48	E170	D	68,9	72,0	84,2
09-02-2015 21:14:57	F100	D	68,0	70,0	81,4
09-02-2015 21:46:20	B763	D	68,3	69,3	81,5
09-02-2015 21:57:29	B752	D	70,4	73,3	84,0
10-02-2015 06:11:04	A320	D	69,2	70,9	82,4
10-02-2015 06:13:09	A320	D	69,3	71,2	83,9
10-02-2015 06:21:01	A320	D	69,7	71,9	84,0
10-02-2015 06:23:06	A320	D	69,4	70,8	83,7
10-02-2015 06:25:10	B737	D	72,4	74,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 06:40:24	A320	D	69,0	70,5	82,8
10-02-2015 06:42:40	RJ1H	D	68,6	71,2	81,1
10-02-2015 06:48:26	A320	D	69,6	71,8	84,6
10-02-2015 07:07:41	A320	D	68,8	71,6	83,8
10-02-2015 07:18:18	B738	D	71,7	73,8	86,2
10-02-2015 07:23:16	E170	D	70,5	73,0	85,0
10-02-2015 07:25:04	E170	D	70,4	72,2	85,6
10-02-2015 07:32:27	E190	D	69,9	73,5	85,0
10-02-2015 07:36:52	E190	D	71,9	75,1	85,7
10-02-2015 07:38:48	E190	D	70,2	74,0	85,3
10-02-2015 07:42:15	E170	D	70,6	72,8	85,2
10-02-2015 07:44:10	E170	D	68,7	70,1	83,0
10-02-2015 07:45:36	E170	D	70,3	73,4	85,7
10-02-2015 07:50:43	E170	D	70,2	72,5	84,9
10-02-2015 07:54:11	E170	D	71,2	73,6	85,8
10-02-2015 08:01:07	E190	D	71,4	74,7	85,4
10-02-2015 08:03:05	E190	D	72,4	75,7	86,6
10-02-2015 08:04:45	E170	D	68,9	71,0	83,9
10-02-2015 08:05:55	E170	D	69,4	71,6	84,4
10-02-2015 08:11:22	E170	D	69,1	71,5	82,9
10-02-2015 09:01:03	B738	D	72,0	75,0	86,9
10-02-2015 09:06:58	A320	D	70,0	73,3	83,8
10-02-2015 09:09:00	E190	D	70,3	73,4	83,3
10-02-2015 09:16:21	B738	D	73,2	76,3	88,0
10-02-2015 09:42:05	A320	D	71,9	75,0	85,3
10-02-2015 09:52:40	A320	D	68,1	71,0	82,5
10-02-2015 10:00:38	F900	D	68,5	71,0	81,9
10-02-2015 10:06:22	F100	D	69,7	73,0	84,3
10-02-2015 10:17:40	CRJ9	D	67,6	69,4	79,7
10-02-2015 10:31:16	A320	D	68,1	68,9	82,2
10-02-2015 10:56:54	E170	D	68,9	70,6	83,1
10-02-2015 11:04:00	E170	D	71,0	73,6	86,3
10-02-2015 11:05:39	E170	D	68,9	71,4	83,4
10-02-2015 11:08:33	E170	D	68,9	70,8	83,3
10-02-2015 11:13:14	B738	D	73,6	76,5	87,8
10-02-2015 11:15:56	A320	D	68,8	70,0	82,6
10-02-2015 11:25:53	E170	D	70,1	73,0	86,2
10-02-2015 11:28:08	E170	D	69,9	72,1	84,9
10-02-2015 11:32:45	E170	D	69,9	72,0	83,9
10-02-2015 11:36:04	B738	D	72,9	75,7	87,6
10-02-2015 11:39:54	E190	D	71,6	75,1	85,4
10-02-2015 11:42:21	E170	D	69,3	70,7	84,2
10-02-2015 12:04:49	E170	D	69,7	72,5	85,8
10-02-2015 12:26:39	A320	D	69,2	71,2	83,0
10-02-2015 12:30:49	A320	D	70,9	74,3	85,9
10-02-2015 12:46:45	A320	D	71,4	74,2	84,8
10-02-2015 12:59:43	A320	D	67,1	69,3	80,8
10-02-2015 13:05:05	E170	D	69,2	70,8	83,5
10-02-2015 13:18:27	B737	D	70,8	72,6	84,0
10-02-2015 13:20:50	B734	D	72,3	74,6	86,3
10-02-2015 13:22:48	E190	D	68,3	70,3	81,7
10-02-2015 13:46:44	E190	D	69,4	72,9	84,2
10-02-2015 13:51:28	E170	D	67,2	70,8	81,4
10-02-2015 13:54:57	E170	D	67,2	68,1	78,3
10-02-2015 13:57:57	B77W	D	73,3	76,9	88,4
10-02-2015 14:01:06	A320	D	69,0	70,7	82,2
10-02-2015 14:37:38	E170	D	68,9	70,7	83,3
10-02-2015 14:39:13	E170	D	67,5	69,8	81,5
10-02-2015 14:40:52	E170	D	68,0	69,6	81,6
10-02-2015 14:42:11	E170	D	68,7	71,8	83,3
10-02-2015 14:44:24	E170	D	67,1	68,6	80,9
10-02-2015 14:58:00	E190	D	68,9	71,5	81,5
10-02-2015 15:00:27	A320	D	68,1	69,3	80,1
10-02-2015 15:10:25	C56X	D	66,8	67,5	76,4
10-02-2015 15:16:17	E190	D	67,8	71,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-02-2015 15:43:59	A320	D	68,7	70,9	81,7
10-02-2015 15:53:33	B735	D	70,3	73,2	83,9
10-02-2015 16:07:03	B738	D	72,1	75,7	86,9
10-02-2015 16:26:57	E170	D	69,9	72,8	84,8
10-02-2015 16:28:29	A320	D	71,4	74,1	84,2
10-02-2015 16:38:51	E190	D	70,8	73,6	84,6
10-02-2015 16:40:35	E170	D	69,9	72,0	83,8
10-02-2015 16:43:13	E170	D	69,7	71,4	83,6
10-02-2015 16:44:33	E170	D	70,0	72,7	84,5
10-02-2015 16:49:48	E170	D	67,9	69,8	82,5
10-02-2015 16:53:50	E170	D	69,3	71,0	82,3
10-02-2015 16:57:04	E170	D	70,2	73,1	84,3
10-02-2015 17:00:07	E170	D	69,4	71,7	83,0
10-02-2015 17:02:57	AN26	D	79,3	83,9	92,5
10-02-2015 17:18:49	E190	D	67,1	68,8	78,8
10-02-2015 17:22:09	E190	D	66,4	67,0	75,4
10-02-2015 17:27:26	E170	D	69,1	71,4	82,3
10-02-2015 17:35:50	E170	D	67,8	69,9	81,0
10-02-2015 17:51:29	E190	D	67,2	68,2	77,2
10-02-2015 18:34:46	E170	D	68,3	70,3	82,0
10-02-2015 18:37:36	A320	D	68,2	69,9	81,2
10-02-2015 18:39:47	E170	D	69,1	71,3	81,9
10-02-2015 18:44:45	A320	D	67,1	69,2	78,8
10-02-2015 18:54:08	B733	D	70,5	74,0	83,6
10-02-2015 18:55:51	A321	D	69,4	71,9	82,1
10-02-2015 18:58:06	E190	D	71,0	76,7	87,4
10-02-2015 19:37:34	E170	D	67,0	68,4	79,7
10-02-2015 19:52:33	E170	D	68,0	69,9	81,2
10-02-2015 19:56:52	F100	D	67,0	68,4	79,7
10-02-2015 20:01:30	F70	D	67,8	68,6	76,9
10-02-2015 20:04:23	A320	D	68,0	69,8	80,8
10-02-2015 20:06:12	E170	D	67,1	69,8	80,5
10-02-2015 20:07:30	E170	D	67,5	69,2	80,3
10-02-2015 20:08:48	E170	D	68,1	70,0	81,1
10-02-2015 20:10:27	B738	D	70,7	73,3	84,1
10-02-2015 20:19:01	B734	D	69,5	73,3	82,9
10-02-2015 20:30:56	E190	D	67,5	69,1	78,0
10-02-2015 20:36:44	E170	D	67,1	69,1	78,5
10-02-2015 21:21:43	MD11	D	74,0	79,2	88,2
10-02-2015 21:28:04	A320	D	70,8	73,1	83,6
10-02-2015 21:38:07	B738	D	71,4	74,6	84,0
10-02-2015 21:51:59	B752	D	66,6	68,1	79,2
11-02-2015 06:09:03	A320	D	67,8	68,9	81,7
11-02-2015 06:10:51	A320	D	67,6	69,8	80,6
11-02-2015 06:22:19	B737	D	70,1	71,9	83,3
11-02-2015 06:37:21	E170	D	69,2	71,1	83,0
11-02-2015 06:48:37	A321	D	69,6	71,7	83,4
11-02-2015 07:07:27	A320	D	68,3	70,1	81,5
11-02-2015 07:13:09	B738	D	71,4	73,7	86,3
11-02-2015 07:24:51	E170	D	67,5	68,6	79,8
11-02-2015 07:27:26	E170	D	68,5	70,2	83,0
11-02-2015 07:30:26	E170	D	68,7	70,4	81,9
11-02-2015 07:33:58	E190	D	70,7	73,2	84,1
11-02-2015 07:35:55	E190	D	68,4	70,7	82,5
11-02-2015 07:37:44	E170	D	67,0	68,4	79,6
11-02-2015 07:41:42	E170	D	69,1	70,9	82,7
11-02-2015 07:43:25	E170	D	67,2	68,7	80,3
11-02-2015 07:47:53	AT72	D	67,0	67,8	76,0
11-02-2015 07:49:38	E170	D	68,5	70,9	82,7
11-02-2015 07:52:36	E170	D	70,8	73,4	84,0
11-02-2015 07:55:20	E170	D	69,3	71,9	83,5
11-02-2015 07:56:49	B734	D	71,7	74,6	85,8
11-02-2015 07:58:29	E170	D	68,4	70,1	82,1
11-02-2015 08:01:35	E170	D	69,1	71,3	83,0
11-02-2015 08:32:36	E170	D	68,9	71,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2015 08:49:31	MD11	D	76,3	80,7	91,7
11-02-2015 09:01:33	E190	D	68,3	71,2	81,7
11-02-2015 09:09:02	E170	D	69,4	72,6	83,7
11-02-2015 09:13:31	AT73	D	67,8	69,1	77,8
11-02-2015 10:00:55	A321	D	68,7	70,1	82,3
11-02-2015 10:07:38	E190	D	70,5	73,0	83,8
11-02-2015 10:39:16	B738	D	70,4	72,2	83,4
11-02-2015 10:51:59	E170	D	68,4	70,0	82,2
11-02-2015 10:53:51	E190	D	83,9	91,6	99,8
11-02-2015 11:01:39	E170	D	67,0	69,0	80,8
11-02-2015 11:05:23	E170	D	70,6	74,4	85,5
11-02-2015 11:07:46	A320	D	71,8	74,4	84,4
11-02-2015 11:10:08	E170	D	70,8	73,7	85,8
11-02-2015 11:11:57	B735	D	70,1	73,9	83,1
11-02-2015 11:15:56	E190	D	69,9	73,3	84,8
11-02-2015 11:17:34	E170	D	67,7	69,2	80,8
11-02-2015 11:29:59	E170	D	69,0	71,5	82,6
11-02-2015 11:32:54	E170	D	70,4	72,9	85,6
11-02-2015 11:33:58	E190	D	70,8	74,3	84,4
11-02-2015 11:37:34	E170	D	69,0	71,4	83,8
11-02-2015 11:41:30	E170	D	66,9	68,2	80,3
11-02-2015 12:01:07	A319	D	69,5	71,9	81,5
11-02-2015 12:23:53	B738	D	70,6	73,2	85,1
11-02-2015 12:32:42	A320	D	67,0	68,1	78,1
11-02-2015 12:48:06	A320	D	72,1	74,3	84,1
11-02-2015 12:57:22	E190	D	69,3	71,8	83,5
11-02-2015 13:14:43	A320	D	68,5	70,5	79,9
11-02-2015 13:17:42	B737	D	70,7	72,7	82,4
11-02-2015 13:22:46	E190	D	68,4	71,6	80,4
11-02-2015 13:30:12	A319	D	68,7	71,1	81,5
11-02-2015 13:41:29	E190	D	68,2	70,1	79,6
11-02-2015 13:46:47	E190	D	67,9	70,1	79,0
11-02-2015 13:49:35	B77W	D	71,1	74,1	86,2
11-02-2015 13:54:49	E170	D	67,4	68,9	80,4
11-02-2015 14:29:00	E170	D	66,7	67,9	80,3
11-02-2015 14:42:34	E170	D	66,7	68,7	78,7
11-02-2015 14:44:27	E170	D	67,1	68,3	79,2
11-02-2015 14:46:15	B734	D	69,3	71,9	80,8
11-02-2015 14:48:12	E170	D	66,5	67,3	76,5
11-02-2015 14:50:29	A320	D	66,7	68,0	77,8
11-02-2015 14:55:02	E190	D	68,0	69,4	79,2
11-02-2015 15:07:01	A320	D	68,5	70,4	81,1
11-02-2015 15:11:25	A319	D	68,1	70,5	80,7
11-02-2015 15:13:09	E170	D	68,1	69,5	81,3
11-02-2015 15:14:46	A321	D	73,4	76,0	86,6
11-02-2015 15:18:31	B734	D	69,9	72,7	82,9
11-02-2015 15:21:01	E170	D	66,6	67,7	75,7
11-02-2015 15:26:57	A319	D	67,1	68,1	79,6
11-02-2015 15:35:42	B738	D	72,4	75,6	85,8
11-02-2015 15:39:01	C525	D	66,1	67,0	75,2
11-02-2015 16:30:45	E170	D	67,6	68,7	78,7
11-02-2015 16:32:05	A320	D	72,3	74,3	84,6
11-02-2015 16:36:12	E170	D	67,2	68,8	79,5
11-02-2015 16:41:24	E190	D	69,0	71,6	82,0
11-02-2015 16:42:54	E170	D	67,7	69,1	80,7
11-02-2015 16:47:43	E190	D	70,5	73,3	82,8
11-02-2015 16:49:12	E170	D	68,0	69,7	81,5
11-02-2015 17:03:02	E170	D	67,3	69,4	80,8
11-02-2015 17:09:17	E170	D	67,5	69,6	81,1
11-02-2015 17:12:47	E170	D	68,1	70,4	80,6
11-02-2015 17:14:45	E190	D	66,9	68,1	76,9
11-02-2015 17:16:47	E190	D	68,3	70,1	79,7
11-02-2015 17:29:42	E190	D	68,2	69,7	80,0
11-02-2015 17:30:56	CRJ9	D	67,5	68,7	77,9
11-02-2015 17:33:37	E170	D	67,1	67,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2015 17:52:59	B734	D	67,4	69,2	78,2
11-02-2015 17:57:12	RJ1H	D	69,0	71,3	81,1
11-02-2015 18:16:05	A320	D	66,1	67,4	77,9
11-02-2015 18:36:10	E170	D	67,1	68,7	79,9
11-02-2015 18:39:15	A320	D	66,3	67,6	78,1
11-02-2015 18:43:47	E170	D	68,0	70,4	81,0
11-02-2015 18:45:50	B735	D	68,5	70,6	81,3
11-02-2015 18:49:33	E190	D	69,0	71,6	82,4
11-02-2015 19:03:39	A321	D	66,8	68,1	77,9
11-02-2015 19:31:18	E170	D	68,5	69,7	80,2
11-02-2015 19:52:20	E170	D	67,8	69,5	81,4
11-02-2015 19:54:18	F100	D	68,7	70,4	80,1
11-02-2015 19:56:19	E170	D	66,5	68,1	79,7
11-02-2015 19:58:36	E190	D	67,4	69,4	77,8
11-02-2015 20:03:50	E170	D	67,0	67,7	76,6
11-02-2015 20:05:32	A321	D	69,4	72,9	83,8
11-02-2015 20:29:24	B734	D	71,1	74,3	85,1
11-02-2015 20:34:41	E170	D	74,2	80,1	88,5
11-02-2015 20:42:42	E170	D	68,4	71,5	82,4
11-02-2015 20:49:06	A319	D	66,2	67,3	78,0
11-02-2015 21:18:12	B738	D	69,6	71,1	82,8
11-02-2015 21:27:50	MD11	D	76,7	81,9	92,6
11-02-2015 21:40:14	B752	D	66,3	67,0	75,3
11-02-2015 21:44:27	B752	D	67,6	68,6	81,4
12-02-2015 06:16:27	B738	D	72,8	76,4	87,1
12-02-2015 06:25:12	B737	D	66,7	68,3	79,5
12-02-2015 06:33:24	A320	D	66,6	67,8	78,0
12-02-2015 06:54:02	A321	D	67,0	70,9	80,2
12-02-2015 07:00:55	B738	D	73,8	77,6	86,8
12-02-2015 07:08:02	A320	D	68,4	69,9	81,2
12-02-2015 07:19:33	E170	D	66,4	67,9	78,7
12-02-2015 07:39:41	E190	D	68,1	69,8	79,2
12-02-2015 07:43:23	E190	D	67,7	70,0	79,4
12-02-2015 07:45:49	E170	D	66,3	67,3	76,7
12-02-2015 07:48:34	C295	D	71,4	74,3	81,4
12-02-2015 07:52:15	B734	D	67,9	69,3	80,2
12-02-2015 07:58:18	E170	D	66,3	67,5	77,7
12-02-2015 08:01:17	E170	D	68,0	69,6	80,5
12-02-2015 08:07:19	B734	D	69,1	71,1	82,3
12-02-2015 08:08:59	E190	D	69,4	71,4	82,4
12-02-2015 08:13:23	E170	D	69,2	73,0	84,3
12-02-2015 08:16:34	E170	D	68,9	71,1	82,4
12-02-2015 08:38:38	B763	D	77,3	81,4	90,7
12-02-2015 08:45:23	E170	D	69,1	71,3	82,1
12-02-2015 08:47:08	MD11	D	77,1	81,8	92,4
12-02-2015 08:56:45	E190	D	68,4	70,9	80,7
12-02-2015 09:07:42	B738	D	73,2	76,1	86,8
12-02-2015 09:12:37	A320	D	70,7	73,2	84,7
12-02-2015 09:22:02	B738	D	74,4	77,3	87,8
12-02-2015 09:35:44	A319	D	66,2	67,4	78,5
12-02-2015 09:52:49	A320	D	71,1	73,8	84,3
12-02-2015 10:17:21	CRJ9	D	67,6	69,5	80,4
12-02-2015 10:26:36	E190	D	70,7	74,3	84,4
12-02-2015 10:32:35	A320	D	67,1	68,7	80,5
12-02-2015 10:56:49	E190	D	69,4	73,6	83,2
12-02-2015 11:00:22	E170	D	69,0	72,3	84,1
12-02-2015 11:06:15	E170	D	67,6	70,3	82,1
12-02-2015 11:08:07	A320	D	66,8	68,4	78,9
12-02-2015 11:20:18	B733	D	68,4	71,2	81,4
12-02-2015 11:26:28	E170	D	69,9	72,7	84,1
12-02-2015 11:28:10	E170	D	68,8	71,7	83,6
12-02-2015 11:34:30	E170	D	68,4	70,8	82,2
12-02-2015 11:37:00	E170	D	71,5	74,8	85,5
12-02-2015 11:39:52	E170	D	69,8	73,3	83,4
12-02-2015 12:03:02	E170	D	69,3	72,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2015 12:05:26	A320	D	68,8	71,5	82,2
12-02-2015 12:26:03	A320	D	66,9	68,8	79,7
12-02-2015 12:29:23	A320	D	68,3	71,2	81,5
12-02-2015 12:31:37	A320	D	73,0	77,1	87,0
12-02-2015 12:47:09	A320	D	74,3	77,0	87,1
12-02-2015 13:00:30	P180	D	68,4	72,4	82,5
12-02-2015 13:03:03	E190	D	69,8	73,0	84,5
12-02-2015 13:12:33	E190	D	69,8	74,1	83,5
12-02-2015 13:18:39	E190	D	70,2	72,8	83,9
12-02-2015 13:22:17	B737	D	73,3	76,9	86,5
12-02-2015 13:25:32	A320	D	68,7	71,2	82,1
12-02-2015 13:28:36	A320	D	69,9	72,9	83,7
12-02-2015 13:39:39	E190	D	69,5	72,5	83,3
12-02-2015 13:45:12	E170	D	68,6	71,2	83,7
12-02-2015 13:47:40	B738	D	75,7	79,4	89,3
12-02-2015 13:49:22	B77W	D	72,7	77,4	88,0
12-02-2015 13:52:03	E190	D	70,3	75,0	85,2
12-02-2015 13:56:18	E170	D	69,1	72,7	84,4
12-02-2015 14:20:35	C295	D	67,9	69,4	77,5
12-02-2015 14:41:01	E170	D	67,4	70,5	82,4
12-02-2015 14:42:45	E170	D	67,4	70,0	81,4
12-02-2015 14:44:32	E170	D	67,0	69,1	82,1
12-02-2015 14:52:22	E170	D	68,8	71,7	83,5
12-02-2015 14:54:03	E170	D	70,6	75,4	85,8
12-02-2015 14:56:52	A320	D	69,3	73,2	84,5
12-02-2015 15:03:48	E170	D	66,7	68,4	81,6
12-02-2015 15:06:45	E190	D	71,4	75,4	86,3
12-02-2015 15:10:18	DH8D	D	68,3	69,2	77,8
12-02-2015 15:12:45	E170	D	69,6	73,2	84,8
12-02-2015 15:14:34	A321	D	72,0	75,1	86,8
12-02-2015 15:16:53	B734	D	72,5	76,8	87,8
12-02-2015 15:26:20	A319	D	68,2	70,5	81,0
12-02-2015 16:03:18	P180	D	69,3	73,2	83,1
12-02-2015 16:18:17	A320	D	70,0	72,3	84,2
12-02-2015 16:29:49	DH8D	D	67,3	68,4	76,4
12-02-2015 16:32:06	E190	D	73,1	77,0	87,6
12-02-2015 16:33:14	A320	D	74,8	78,3	88,0
12-02-2015 16:36:41	E170	D	72,9	76,1	87,5
12-02-2015 16:39:45	E190	D	70,6	73,7	84,5
12-02-2015 16:46:38	E170	D	70,0	73,6	84,6
12-02-2015 16:49:13	E170	D	69,6	71,8	83,1
12-02-2015 16:50:48	B734	D	71,4	76,1	86,9
12-02-2015 16:52:38	E170	D	69,9	71,8	84,2
12-02-2015 16:59:20	E170	D	71,5	75,1	87,1
12-02-2015 17:02:17	E170	D	70,6	73,4	86,0
12-02-2015 17:03:48	E190	D	70,5	74,6	85,1
12-02-2015 17:06:10	CRJ9	D	70,2	74,1	84,6
12-02-2015 17:10:26	A321	D	69,1	70,9	84,6
12-02-2015 17:12:12	E170	D	69,1	71,1	82,9
12-02-2015 17:13:40	E190	D	71,4	74,8	84,9
12-02-2015 17:26:48	E190	D	73,5	77,4	87,6
12-02-2015 17:29:08	B734	D	72,6	76,4	87,5
12-02-2015 17:30:42	E170	D	69,9	73,3	85,2
12-02-2015 17:35:44	CRJ9	D	70,4	72,5	85,0
12-02-2015 17:49:11	RJ1H	D	70,1	73,6	84,8
12-02-2015 17:54:24	E170	D	70,6	73,6	85,8
12-02-2015 18:12:18	E170	A	71,1	73,6	81,9
12-02-2015 18:16:08	B738	A	72,5	75,9	84,8
12-02-2015 18:18:52	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
12-02-2015 18:24:54	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
12-02-2015 18:27:37	E170	A	70,7	73,0	81,8
12-02-2015 18:30:14	DH8D	A	69,8	72,4	81,9
12-02-2015 18:32:25	E190	A	72,2	75,5	84,7
12-02-2015 18:35:05	DH8D	A	69,0	71,1	80,2
12-02-2015 18:38:21	C295	A	70,6	74,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2015 18:40:24	B738	A	72,7	77,6	85,3
12-02-2015 18:42:27	A321	A	70,9	76,9	85,6
12-02-2015 18:44:36	E170	A	70,0	73,4	81,8
12-02-2015 18:46:55	E190	A	72,3	76,4	85,1
12-02-2015 18:49:47	B738	A	72,6	76,7	85,4
12-02-2015 18:52:47	AT75	A	68,9	70,8	80,0
12-02-2015 18:54:57	E170	A	70,8	73,8	82,0
12-02-2015 18:59:21	E170	A	69,9	72,5	81,4
12-02-2015 19:01:08	F100	A	69,5	72,6	82,1
12-02-2015 19:03:22	SF34	A	67,3	69,7	78,4
12-02-2015 19:05:33	E190	A	72,0	76,2	85,4
12-02-2015 19:07:12	P180	A	75,5	80,8	91,9
12-02-2015 19:09:28	DH8D	A	69,7	73,7	84,0
12-02-2015 19:11:46	A320	A	71,8	75,6	84,1
12-02-2015 19:42:38	SF34	A	70,6	73,5	81,0
12-02-2015 19:47:15	E190	A	72,3	75,5	84,6
12-02-2015 20:09:28	SF34	A	70,4	72,9	80,8
12-02-2015 20:12:16	SF34	A	70,1	72,3	79,6
12-02-2015 20:15:29	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
12-02-2015 20:22:36	B738	A	73,8	77,8	85,8
12-02-2015 20:39:55	E170	A	70,6	73,9	81,8
12-02-2015 20:47:17	E170	A	70,7	73,6	81,1
12-02-2015 20:52:53	E170	A	70,9	73,9	82,7
12-02-2015 21:02:52	B734	A	74,5	78,5	86,3
12-02-2015 21:06:41	B734	A	73,6	78,5	86,1
12-02-2015 21:13:08	B734	A	74,4	78,7	86,9
12-02-2015 21:15:33	C295	A	70,8	73,5	80,8
12-02-2015 21:17:56	E170	A	70,5	72,6	80,5
12-02-2015 21:20:01	E170	A	70,8	73,3	81,2
12-02-2015 21:22:15	DH8D	A	70,9	73,9	82,6
12-02-2015 21:24:14	E170	A	70,5	73,3	81,3
12-02-2015 21:26:11	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
12-02-2015 21:28:28	E190	A	71,9	74,5	83,0
12-02-2015 21:33:06	E170	A	69,7	72,6	79,7
12-02-2015 21:37:24	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
12-02-2015 21:39:36	DH8D	A	70,9	73,9	84,1
12-02-2015 21:41:38	E170	A	70,3	72,1	80,3
12-02-2015 21:43:47	E170	A	72,2	75,2	83,0
12-02-2015 21:46:02	E170	A	70,7	72,7	80,7
12-02-2015 21:50:15	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
12-02-2015 21:52:25	E170	A	70,5	72,7	80,9
12-02-2015 21:56:35	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
13-02-2015 06:21:09	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
13-02-2015 06:27:01	E170	A	70,8	73,3	82,0
13-02-2015 06:31:13	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
13-02-2015 06:33:53	B733	A	74,2	78,0	86,0
13-02-2015 06:36:11	E170	A	70,0	72,6	80,8
13-02-2015 06:38:33	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
13-02-2015 06:41:18	E170	A	70,7	72,7	81,5
13-02-2015 06:44:02	E170	A	71,2	73,9	82,0
13-02-2015 06:46:14	DH8D	A	68,2	70,8	79,7
13-02-2015 06:55:53	DH8D	A	68,5	69,8	80,0
13-02-2015 06:59:57	B788	A	71,2	74,5	83,7
13-02-2015 07:24:52	AT72	A	72,7	75,3	83,8
13-02-2015 07:30:19	B738	A	74,6	78,8	87,2
13-02-2015 07:54:32	B788	A	71,1	74,6	83,9
13-02-2015 07:57:08	B763	A	72,7	76,7	86,3
13-02-2015 08:04:02	E190	A	72,6	76,3	84,9
13-02-2015 08:11:34	E190	A	71,9	75,3	83,9
13-02-2015 08:15:05	E170	A	70,6	73,0	81,7
13-02-2015 08:18:06	AT75	A	68,6	69,8	77,6
13-02-2015 08:31:59	SF34	A	68,4	69,9	79,9
13-02-2015 08:34:05	DH8D	A	72,3	75,5	83,8
13-02-2015 08:37:19	E170	A	70,9	74,1	82,1
13-02-2015 08:41:51	DH8D	A	69,2	71,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2015 08:44:36	CRJ9	A	69,2	71,5	81,0
13-02-2015 08:50:18	E170	A	71,0	74,3	82,1
13-02-2015 08:52:39	E190	A	72,1	76,5	84,1
13-02-2015 08:57:41	A321	A	71,3	74,7	82,7
13-02-2015 08:59:50	B738	A	73,1	76,7	85,1
13-02-2015 09:03:02	E170	A	71,8	74,9	83,6
13-02-2015 09:12:19	E190	A	71,6	74,8	83,6
13-02-2015 09:22:09	E190	A	69,7	73,2	81,7
13-02-2015 09:25:36	DH8D	A	72,3	76,0	85,1
13-02-2015 09:28:24	CRJ9	A	69,9	72,1	80,4
13-02-2015 09:31:24	BE20	A	72,4	77,6	85,0
13-02-2015 09:33:46	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
13-02-2015 09:37:24	E170	A	69,7	73,8	82,0
13-02-2015 09:44:27	E170	A	71,0	73,6	81,4
13-02-2015 09:47:05	DH8D	A	69,7	73,8	82,7
13-02-2015 09:49:21	E170	A	71,2	73,9	82,0
13-02-2015 09:51:26	DH8D	A	70,9	74,1	82,0
13-02-2015 09:53:25	A320	A	70,7	73,5	81,4
13-02-2015 09:55:43	E170	A	69,9	72,7	81,0
13-02-2015 09:57:59	E170	A	69,8	73,2	81,5
13-02-2015 10:02:11	E190	A	71,3	74,8	83,6
13-02-2015 10:04:36	A320	A	69,8	71,5	80,2
13-02-2015 10:07:00	DH8D	A	68,1	70,5	79,2
13-02-2015 10:13:22	B77W	A	74,0	79,4	88,0
13-02-2015 10:16:33	A320	A	70,2	72,7	81,0
13-02-2015 10:38:42	E170	A	70,5	72,7	80,9
13-02-2015 10:40:43	E170	A	69,3	72,4	80,1
13-02-2015 10:44:57	E170	A	69,8	71,8	80,2
13-02-2015 10:47:31	E170	A	69,9	72,2	80,3
13-02-2015 11:03:02	AN26	A	74,7	78,7	86,4
13-02-2015 11:15:24	B738	A	72,5	76,9	86,3
13-02-2015 11:18:30	B788	A	72,2	76,1	84,5
13-02-2015 11:21:30	E170	A	71,7	75,6	83,2
13-02-2015 11:26:44	A319	A	71,4	75,4	83,7
13-02-2015 11:32:30	A320	A	70,2	72,3	80,2
13-02-2015 11:34:50	E170	A	72,6	75,9	84,4
13-02-2015 11:38:04	A320	A	70,3	73,3	82,0
13-02-2015 11:43:54	B738	A	73,7	77,7	85,5
13-02-2015 11:48:24	E170	A	69,6	72,1	81,1
13-02-2015 11:50:08	A320	A	72,6	76,3	84,1
13-02-2015 11:54:18	E170	A	70,5	73,2	81,6
13-02-2015 12:07:41	AN30	A	74,2	78,5	86,2
13-02-2015 12:12:19	B737	A	70,9	74,3	83,0
13-02-2015 12:23:27	A320	A	70,0	72,5	80,8
13-02-2015 12:25:26	E190	A	70,9	75,3	83,5
13-02-2015 12:30:43	E190	A	72,1	77,5	84,4
13-02-2015 12:33:49	A320	A	70,9	74,5	83,5
13-02-2015 12:39:32	DH8D	A	70,8	75,1	85,1
13-02-2015 12:42:01	E170	A	71,4	74,6	82,9
13-02-2015 12:44:21	E170	A	70,4	73,2	82,7
13-02-2015 12:46:52	E170	A	69,8	74,1	82,6
13-02-2015 12:49:24	A320	A	70,6	74,3	82,1
13-02-2015 12:51:03	A320	A	71,8	75,0	84,3
13-02-2015 12:56:14	B788	A	70,9	74,5	83,9
13-02-2015 13:03:10	E190	A	71,8	75,7	83,9
13-02-2015 13:22:01	E170	A	71,1	73,9	81,5
13-02-2015 13:35:41	E170	A	70,7	72,7	81,5
13-02-2015 13:42:47	A320	A	67,1	68,0	76,7
13-02-2015 13:44:40	DH8D	A	70,5	72,3	80,9
13-02-2015 13:47:19	A321	A	70,7	74,6	83,5
13-02-2015 13:50:15	E170	A	69,6	72,2	80,7
13-02-2015 13:55:32	A320	A	71,9	75,1	84,0
13-02-2015 13:58:11	B734	A	75,1	80,2	87,4
13-02-2015 14:03:11	A320	A	72,1	75,0	83,3
13-02-2015 14:11:06	DH8D	A	69,0	70,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2015 14:13:14	A320	A	73,1	77,1	85,9
13-02-2015 14:23:27	E190	A	71,6	74,4	82,7
13-02-2015 14:25:35	E170	A	70,6	73,3	81,4
13-02-2015 14:31:17	B738	A	72,6	76,6	84,9
13-02-2015 14:45:22	A320	A	70,5	73,3	81,6
13-02-2015 14:48:06	A320	A	70,2	73,4	82,7
13-02-2015 14:52:56	C17	A	75,2	80,8	88,8
13-02-2015 14:56:26	B733	A	74,4	78,1	87,0
13-02-2015 15:05:31	E170	A	70,0	74,2	82,3
13-02-2015 15:07:22	E190	A	71,6	75,5	84,6
13-02-2015 15:12:15	F2TH	A	70,7	74,5	82,7
13-02-2015 15:15:29	E170	A	70,8	73,9	82,2
13-02-2015 15:17:25	DH8D	A	69,0	71,3	80,2
13-02-2015 15:22:01	E170	A	70,7	73,7	82,2
13-02-2015 15:24:19	E170	A	70,5	72,4	81,7
13-02-2015 15:27:44	E170	A	70,6	74,4	82,9
13-02-2015 15:29:57	E170	A	69,8	72,7	81,5
13-02-2015 15:32:15	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
13-02-2015 15:35:06	E170	A	70,6	73,7	82,6
13-02-2015 15:40:03	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
13-02-2015 15:42:30	DH8D	A	68,9	71,1	78,4
13-02-2015 15:44:56	E190	A	73,9	77,5	85,6
13-02-2015 15:47:51	E170	A	69,8	73,3	82,4
13-02-2015 15:50:22	E190	A	71,3	74,6	83,8
13-02-2015 15:52:39	E170	A	69,2	72,2	81,0
13-02-2015 15:59:24	A320	A	69,3	71,0	79,3
13-02-2015 16:04:36	E190	A	71,3	75,8	83,1
13-02-2015 16:07:40	CRJ9	A	69,7	71,9	81,1
13-02-2015 16:11:47	E190	A	72,8	76,5	85,6
13-02-2015 16:24:44	E170	A	70,2	72,9	81,4
13-02-2015 16:41:54	CRJ9	A	70,0	72,4	81,4
13-02-2015 16:44:07	RJ1H	A	70,3	71,8	80,7
13-02-2015 16:53:17	CL30	A	68,5	70,5	78,5
13-02-2015 17:01:11	C56X	A	67,8	69,3	77,8
13-02-2015 17:20:13	E170	A	71,1	74,4	83,1
13-02-2015 17:24:08	E170	A	71,3	73,7	82,1
13-02-2015 17:26:51	A320	A	70,2	72,5	81,3
13-02-2015 17:40:15	A320	A	70,0	72,9	81,5
13-02-2015 17:44:32	B733	A	73,2	77,1	85,7
13-02-2015 17:47:14	B738	A	72,7	76,6	85,5
13-02-2015 17:51:06	A321	A	71,3	74,9	84,1
13-02-2015 17:57:43	E190	A	72,0	75,7	84,8
13-02-2015 18:02:35	E170	A	70,8	74,0	82,8
13-02-2015 18:08:15	E170	A	70,8	73,8	82,6
13-02-2015 18:09:32	A320	A	70,3	72,6	82,1
13-02-2015 18:15:48	DH8D	A	71,4	74,8	83,9
13-02-2015 18:21:24	DH8D	A	70,6	74,4	82,9
13-02-2015 18:24:28	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
13-02-2015 18:32:32	E170	A	71,3	74,8	83,0
13-02-2015 18:35:31	E170	A	71,1	74,0	82,9
13-02-2015 18:38:43	E170	A	70,7	73,7	82,4
13-02-2015 18:40:48	DH8D	A	69,6	72,0	81,6
13-02-2015 18:43:41	E190	A	71,9	74,8	84,0
13-02-2015 18:45:58	E170	A	71,0	73,7	81,8
13-02-2015 18:48:11	E170	A	71,2	73,9	81,7
13-02-2015 18:50:42	F100	A	70,3	72,3	82,3
13-02-2015 18:53:08	AT75	A	68,5	69,7	77,5
13-02-2015 18:55:12	SF34	A	71,0	73,5	81,8
13-02-2015 18:57:36	MD11	A	75,5	81,4	90,3
13-02-2015 19:01:35	E190	A	72,1	75,1	84,4
13-02-2015 19:05:04	A321	A	72,0	76,0	84,8
13-02-2015 19:07:45	E190	A	72,3	76,4	85,1
13-02-2015 19:12:17	DH8D	A	70,1	73,1	81,8
13-02-2015 19:21:27	P180	A	76,3	81,3	92,2
13-02-2015 19:24:10	B734	A	75,4	80,1	88,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2015 19:37:25	CRJ2	A	68,5	71,6	80,6
13-02-2015 19:54:26	SF34	A	70,0	71,5	79,1
13-02-2015 19:57:10	SF34	A	70,1	72,6	80,1
13-02-2015 20:11:59	SF34	A	69,4	71,7	78,4
13-02-2015 20:19:28	A320	A	71,1	73,7	81,9
13-02-2015 20:22:33	E170	A	72,6	76,1	83,8
13-02-2015 20:27:50	CRJ9	A	69,6	71,8	80,4
13-02-2015 20:30:30	E170	A	70,0	72,8	80,8
13-02-2015 20:33:05	SF34	A	69,7	71,0	79,2
13-02-2015 20:44:35	E170	A	70,6	73,0	81,4
13-02-2015 20:49:01	E170	A	70,6	73,1	81,4
13-02-2015 20:50:55	B738	A	73,3	76,4	84,7
13-02-2015 21:00:38	E170	A	71,4	74,2	82,6
13-02-2015 21:02:59	E170	A	69,6	71,7	80,8
13-02-2015 21:07:32	B734	A	75,0	80,3	87,1
13-02-2015 21:10:03	E170	A	70,7	73,6	81,9
13-02-2015 21:12:55	E190	A	70,0	72,9	81,8
13-02-2015 21:15:25	DH8D	A	70,0	73,2	82,3
13-02-2015 21:17:47	E170	A	71,0	73,3	81,8
13-02-2015 21:21:08	DH8D	A	71,0	74,1	82,7
13-02-2015 21:24:24	B734	A	74,7	79,3	87,3
13-02-2015 21:26:39	B738	A	71,1	74,3	83,4
13-02-2015 21:29:51	E190	A	71,0	74,6	83,8
13-02-2015 21:32:36	E170	A	69,8	71,4	79,8
13-02-2015 21:35:02	E170	A	70,6	73,0	81,8
13-02-2015 21:38:35	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
13-02-2015 21:41:30	E170	A	70,1	71,9	80,6
13-02-2015 21:43:39	E170	A	69,9	72,0	80,7
13-02-2015 21:45:34	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
13-02-2015 21:48:05	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
13-02-2015 21:50:28	E170	A	69,5	72,2	80,6
13-02-2015 21:52:48	E190	A	71,6	75,1	83,9
13-02-2015 21:55:45	A321	A	72,3	75,7	84,3
14-02-2015 06:25:32	DH8D	A	68,7	71,0	80,8
14-02-2015 06:31:16	E190	A	70,9	74,0	82,4
14-02-2015 06:33:50	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
14-02-2015 06:36:19	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
14-02-2015 06:38:35	E170	A	70,3	72,7	80,7
14-02-2015 06:41:13	E170	A	71,0	73,9	82,2
14-02-2015 06:43:42	DH8D	A	70,0	71,6	80,0
14-02-2015 06:47:53	B738	A	72,3	74,8	83,1
14-02-2015 06:52:26	E170	A	69,7	72,4	80,5
14-02-2015 08:04:16	A320	A	69,2	71,5	80,3
14-02-2015 08:30:06	B788	A	71,0	74,2	84,0
14-02-2015 08:32:48	E170	A	69,7	72,6	81,1
14-02-2015 08:39:09	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
14-02-2015 08:45:49	E190	A	70,7	73,4	82,8
14-02-2015 08:49:03	A320	A	71,9	75,0	83,3
14-02-2015 08:54:15	E170	A	71,6	74,1	82,0
14-02-2015 09:10:01	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
14-02-2015 09:13:08	E190	A	72,0	75,2	83,8
14-02-2015 09:16:15	E190	A	70,4	72,9	82,2
14-02-2015 09:24:33	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
14-02-2015 09:29:05	E170	A	70,7	73,0	82,1
14-02-2015 09:31:00	E170	A	70,0	72,7	80,8
14-02-2015 09:32:44	DH8D	A	71,4	74,0	82,9
14-02-2015 09:34:56	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
14-02-2015 09:37:07	E190	A	71,3	73,8	82,4
14-02-2015 09:39:07	E170	A	71,4	75,0	83,4
14-02-2015 09:41:20	A320	A	70,4	73,6	81,8
14-02-2015 09:51:57	A320	A	71,0	73,8	81,8
14-02-2015 09:58:44	E170	A	70,6	73,3	81,8
14-02-2015 10:00:35	B734	A	74,4	78,2	86,7
14-02-2015 10:03:41	E170	A	69,7	72,7	81,5
14-02-2015 10:06:10	B733	A	73,7	77,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2015 10:08:12	E170	A	70,3	73,1	81,8
14-02-2015 10:22:11	E190	A	72,1	76,0	84,5
14-02-2015 10:34:52	E170	A	70,8	74,3	82,8
14-02-2015 10:36:54	E170	A	71,0	74,1	83,0
14-02-2015 10:39:50	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
14-02-2015 10:42:47	E170	A	70,9	74,3	82,9
14-02-2015 10:45:00	B77W	A	74,0	79,3	87,8
14-02-2015 11:15:47	B738	A	72,4	76,7	85,8
14-02-2015 11:21:07	A320	A	69,8	73,2	81,6
14-02-2015 11:30:25	RJ1H	A	68,9	71,9	80,0
14-02-2015 11:38:23	A320	A	70,5	75,0	83,1
14-02-2015 11:40:35	E170	A	71,0	74,6	83,6
14-02-2015 11:46:13	E190	A	72,1	76,5	84,4
14-02-2015 11:56:55	P180	A	76,4	81,8	92,3
14-02-2015 12:03:32	E170	A	71,0	74,5	82,7
14-02-2015 12:05:26	B737	A	71,4	75,4	83,4
14-02-2015 12:07:51	A318	A	70,7	74,7	83,5
14-02-2015 12:10:17	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
14-02-2015 12:17:14	B788	A	71,3	75,2	84,3
14-02-2015 12:19:43	B788	A	71,2	75,8	85,4
14-02-2015 12:29:07	B763	A	72,3	77,0	85,7
14-02-2015 12:31:45	A320	A	69,6	73,4	81,9
14-02-2015 12:40:48	E190	A	72,7	76,8	85,5
14-02-2015 12:43:32	A320	A	72,1	75,6	84,1
14-02-2015 12:46:02	A320	A	70,7	74,7	83,0
14-02-2015 12:49:02	E190	A	71,1	74,1	83,6
14-02-2015 12:52:23	E170	A	70,6	74,0	82,0
14-02-2015 12:54:33	E170	A	69,9	72,9	82,2
14-02-2015 12:58:22	CRJ2	A	69,6	72,3	80,7
14-02-2015 13:43:11	B738	A	73,9	78,1	86,2
14-02-2015 13:50:14	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
14-02-2015 13:53:53	E190	A	71,4	74,4	83,4
14-02-2015 13:56:00	B734	A	73,5	77,7	86,2
14-02-2015 13:59:27	A320	A	71,8	75,5	83,5
14-02-2015 14:02:22	A320	A	70,6	74,2	82,1
14-02-2015 14:40:35	A320	A	70,8	74,2	82,3
14-02-2015 14:50:22	B735	A	73,7	77,3	85,8
14-02-2015 15:12:58	B788	A	71,4	74,4	84,2
14-02-2015 15:20:51	E170	A	71,7	74,6	83,2
14-02-2015 15:26:40	E170	A	71,9	74,7	83,4
14-02-2015 15:32:05	DH8D	A	69,2	71,3	78,7
14-02-2015 15:34:02	E190	A	72,1	74,5	83,9
14-02-2015 15:37:36	E190	A	70,4	74,0	82,9
14-02-2015 15:40:16	E190	A	71,9	75,4	84,7
14-02-2015 15:42:26	DH8D	A	70,9	73,7	82,6
14-02-2015 15:45:00	B738	A	73,7	77,8	86,5
14-02-2015 16:01:22	GLEX	A	69,2	70,5	78,2
14-02-2015 16:09:41	DH8D	A	69,0	71,6	80,7
14-02-2015 16:13:06	E190	A	71,8	75,0	83,9
14-02-2015 17:00:36	E170	A	70,3	72,4	81,7
14-02-2015 17:11:57	E170	A	70,2	73,5	82,0
14-02-2015 17:19:30	A320	A	70,1	73,2	81,2
14-02-2015 17:34:48	A320	A	69,9	74,0	83,4
14-02-2015 17:42:52	B735	A	72,7	77,3	85,3
14-02-2015 17:46:31	A321	A	71,5	75,0	83,8
14-02-2015 17:48:30	B738	A	71,7	74,9	84,3
14-02-2015 17:55:46	E170	A	69,5	72,4	80,0
14-02-2015 18:06:55	E170	A	70,8	74,0	82,6
14-02-2015 18:15:50	E170	A	70,3	72,9	81,7
14-02-2015 18:19:05	E170	A	71,1	74,4	83,6
14-02-2015 18:24:44	E170	A	69,9	71,9	80,3
14-02-2015 18:26:33	DH8D	A	67,9	69,6	79,3
14-02-2015 18:28:40	E190	A	71,6	75,1	84,1
14-02-2015 18:30:49	A320	A	69,3	73,9	83,1
14-02-2015 18:36:55	DH8D	A	67,8	69,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2015 18:39:27	E190	A	71,1	75,2	84,3
14-02-2015 18:41:20	A320	A	71,4	75,1	84,4
14-02-2015 18:45:04	DH8D	A	68,5	69,8	78,9
14-02-2015 18:57:01	DH8D	A	70,3	75,3	85,3
14-02-2015 18:59:50	E170	A	70,9	73,5	82,1
14-02-2015 19:12:03	E190	A	72,4	75,4	84,5
14-02-2015 19:14:30	E170	A	71,2	74,6	82,9
14-02-2015 19:17:42	A319	A	69,3	72,1	81,0
14-02-2015 19:28:49	A321	A	71,9	75,8	83,9
14-02-2015 19:38:58	B734	A	74,1	78,7	86,9
14-02-2015 19:49:11	E170	A	70,5	72,6	80,9
14-02-2015 20:16:04	B734	A	73,5	77,0	85,8
14-02-2015 20:26:16	B738	A	71,6	75,7	85,0
14-02-2015 20:30:06	E170	A	69,2	71,8	80,3
14-02-2015 20:32:02	E170	A	69,8	71,8	80,2
14-02-2015 20:38:06	E170	A	69,4	71,7	79,4
14-02-2015 21:01:26	E170	A	70,6	73,4	82,4
14-02-2015 21:04:20	E190	A	72,1	75,4	84,2
14-02-2015 21:11:27	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
14-02-2015 21:13:47	B738	A	72,6	76,5	85,4
14-02-2015 21:16:11	B734	A	74,5	77,8	85,9
14-02-2015 21:18:20	E190	A	71,2	74,1	83,3
14-02-2015 21:21:20	E190	A	71,4	74,6	83,2
14-02-2015 21:25:00	E170	A	71,5	74,1	82,6
14-02-2015 21:28:08	A321	A	72,9	76,4	84,3
14-02-2015 21:30:28	E170	A	69,5	71,8	81,0
14-02-2015 21:34:07	E170	A	70,9	73,7	81,7
14-02-2015 21:36:15	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
14-02-2015 21:45:32	E170	A	70,6	72,9	81,0
14-02-2015 21:51:12	E170	A	70,0	72,5	81,5
14-02-2015 21:57:45	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
15-02-2015 06:07:42	E190	A	72,3	75,6	84,6
15-02-2015 06:16:32	A320	A	70,8	74,2	82,3
15-02-2015 06:25:53	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
15-02-2015 06:30:11	E170	A	70,9	73,1	81,7
15-02-2015 06:36:49	DH8D	A	68,3	70,2	79,1
15-02-2015 07:53:59	B788	A	71,9	75,8	85,1
15-02-2015 08:06:04	B788	A	70,9	74,0	84,5
15-02-2015 08:09:15	E190	A	72,2	75,6	84,7
15-02-2015 08:21:19	E170	A	70,3	74,7	83,9
15-02-2015 08:48:24	E170	A	69,8	72,7	81,8
15-02-2015 08:57:39	B735	A	74,1	79,1	88,6
15-02-2015 09:00:57	A319	A	69,7	73,2	82,4
15-02-2015 09:17:38	DH8D	A	69,0	71,5	80,4
15-02-2015 09:31:54	E170	A	71,0	76,1	86,1
15-02-2015 09:34:18	E170	A	71,2	75,5	83,2
15-02-2015 09:36:28	E170	A	70,8	73,1	83,1
15-02-2015 09:43:34	E170	A	70,4	73,7	81,9
15-02-2015 09:53:36	A320	A	72,0	77,2	87,4
15-02-2015 10:01:24	A320	A	69,7	73,0	80,5
15-02-2015 10:12:20	B738	A	72,9	76,8	85,7
15-02-2015 10:19:15	E190	A	70,7	75,3	83,7
15-02-2015 10:26:04	E170	A	69,4	71,8	80,6
15-02-2015 10:32:17	B788	A	70,5	74,1	83,5
15-02-2015 10:40:01	E170	A	68,5	71,2	80,6
15-02-2015 10:46:31	B77W	A	74,3	78,5	87,3
15-02-2015 10:49:53	B738	A	72,0	76,1	84,8
15-02-2015 10:59:58	A319	A	71,1	74,0	83,4
15-02-2015 11:09:10	DH8D	A	70,8	73,9	81,9
15-02-2015 11:21:18	A320	A	70,0	74,1	82,0
15-02-2015 11:25:47	A320	A	70,8	75,0	84,2
15-02-2015 11:36:24	A320	A	69,5	74,1	82,5
15-02-2015 11:41:40	E170	A	70,4	75,0	83,4
15-02-2015 11:44:44	A320	A	70,0	73,9	82,5
15-02-2015 11:53:53	A318	A	71,2	75,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2015 11:57:41	B788	A	71,4	74,7	84,7
15-02-2015 12:14:02	B737	A	72,2	76,3	85,0
15-02-2015 12:16:25	A319	A	72,0	75,9	84,8
15-02-2015 12:20:23	E190	A	71,0	76,5	84,7
15-02-2015 12:23:40	E190	A	71,9	75,6	84,4
15-02-2015 12:26:50	E170	A	71,3	74,9	82,5
15-02-2015 12:31:46	E190	A	71,3	76,0	84,9
15-02-2015 12:45:13	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
15-02-2015 12:50:06	A320	A	71,8	75,2	84,3
15-02-2015 12:58:19	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
15-02-2015 13:01:17	E170	A	71,2	74,0	82,7
15-02-2015 13:36:00	E170	A	71,1	75,3	83,4
15-02-2015 13:42:06	DH8D	A	69,5	72,1	81,0
15-02-2015 13:48:11	E190	A	72,0	76,1	85,0
15-02-2015 13:50:10	A320	A	70,7	73,3	82,2
15-02-2015 13:52:48	E170	A	70,1	74,3	83,1
15-02-2015 13:55:56	A320	A	72,1	75,3	84,1
15-02-2015 13:59:10	A320	A	72,5	75,4	84,8
15-02-2015 14:01:47	A321	A	71,6	75,3	83,9
15-02-2015 14:06:28	B734	A	75,8	80,4	89,4
15-02-2015 14:08:39	B763	A	75,2	81,1	90,1
15-02-2015 14:16:05	E170	A	71,3	75,3	83,1
15-02-2015 14:18:37	DH8D	A	70,0	72,3	80,8
15-02-2015 14:54:29	B738	A	71,5	76,9	85,3
15-02-2015 14:56:53	A320	A	70,5	74,0	82,5
15-02-2015 15:05:13	E170	A	71,0	74,0	82,8
15-02-2015 15:07:50	E190	A	71,3	75,9	85,6
15-02-2015 15:30:57	E170	A	69,5	72,5	81,8
15-02-2015 15:32:58	E170	A	69,9	72,9	82,7
15-02-2015 15:35:12	E170	A	70,8	74,3	83,1
15-02-2015 15:39:20	E190	A	73,5	77,2	86,5
15-02-2015 15:41:52	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
15-02-2015 15:43:50	E170	A	70,7	74,0	82,7
15-02-2015 15:45:46	E170	A	71,7	76,1	85,0
15-02-2015 15:58:21	B788	A	72,2	75,5	85,4
15-02-2015 16:10:07	E190	A	71,2	74,6	85,7
15-02-2015 16:18:30	E190	A	72,2	76,9	85,8
15-02-2015 16:45:52	CRJ9	A	69,2	71,8	81,8
15-02-2015 16:47:45	B734	A	75,7	80,6	90,0
15-02-2015 16:50:29	A320	A	71,5	75,2	84,6
15-02-2015 16:59:36	RJ1H	A	69,8	71,8	81,3
15-02-2015 17:18:45	A320	A	69,6	73,8	82,9
15-02-2015 17:22:12	E170	A	70,7	74,3	83,0
15-02-2015 17:32:33	A320	A	70,6	74,6	83,2
15-02-2015 17:41:37	A321	A	71,9	76,6	85,3
15-02-2015 17:45:28	B733	A	74,0	78,1	86,5
15-02-2015 17:53:03	A320	A	69,9	73,7	83,5
15-02-2015 18:15:36	DH8D	A	69,6	72,8	80,7
15-02-2015 18:18:22	DH8D	A	68,9	71,3	78,5
15-02-2015 18:22:03	DH8D	A	71,1	73,6	81,9
15-02-2015 18:29:14	A320	A	70,7	74,8	84,0
15-02-2015 18:31:36	E170	A	71,2	75,3	84,0
15-02-2015 18:33:31	E170	A	72,0	76,0	84,8
15-02-2015 18:37:53	E190	A	72,4	76,6	85,8
15-02-2015 18:40:03	E170	A	70,2	73,7	83,3
15-02-2015 18:42:17	E170	A	70,2	73,1	82,2
15-02-2015 18:45:07	E170	A	70,1	74,3	82,8
15-02-2015 18:48:08	DH8D	A	68,7	71,6	79,9
15-02-2015 18:50:21	AT45	A	67,8	69,7	77,4
15-02-2015 18:52:20	B734	A	74,3	80,2	88,8
15-02-2015 18:55:09	F100	A	70,3	73,0	82,9
15-02-2015 18:57:33	B738	A	74,5	79,4	89,0
15-02-2015 19:01:39	E170	A	71,3	74,8	83,1
15-02-2015 19:05:06	E190	A	73,1	76,5	86,1
15-02-2015 19:08:16	E190	A	71,2	74,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2015 19:37:20	B734	A	74,2	81,3	88,7
15-02-2015 19:46:19	E170	A	70,4	72,9	82,7
15-02-2015 20:12:59	CRJ9	A	68,8	71,8	82,2
15-02-2015 20:15:43	DH8D	A	69,2	72,9	81,2
15-02-2015 20:21:07	F900	A	68,4	70,4	80,4
15-02-2015 20:35:44	B738	A	73,4	77,4	86,4
15-02-2015 20:39:27	E170	A	70,9	76,3	85,2
15-02-2015 20:45:09	GLEX	A	66,1	67,2	75,1
15-02-2015 20:58:05	B788	A	72,5	75,6	86,3
15-02-2015 21:03:37	E170	A	71,6	75,2	83,6
15-02-2015 21:05:53	E170	A	71,4	74,4	84,0
15-02-2015 21:08:05	E170	A	71,6	75,6	84,7
15-02-2015 21:10:09	DH8D	A	69,5	72,1	81,3
15-02-2015 21:12:06	E170	A	70,8	75,7	84,2
15-02-2015 21:14:13	E170	A	71,0	75,4	84,1
15-02-2015 21:16:21	B734	A	75,2	80,2	89,3
15-02-2015 21:18:24	B734	A	75,0	79,0	87,8
15-02-2015 21:20:44	E170	A	70,5	73,8	82,8
15-02-2015 21:22:36	DH8D	A	71,0	74,7	82,7
15-02-2015 21:26:56	E170	A	74,4	79,9	89,9
15-02-2015 21:33:22	E170	A	72,7	77,7	86,3
15-02-2015 21:35:37	A321	A	72,4	77,2	85,2
15-02-2015 21:37:55	E190	A	71,4	76,2	85,4
15-02-2015 21:40:06	E170	A	71,3	75,0	83,1
15-02-2015 21:42:08	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
15-02-2015 21:46:53	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
15-02-2015 21:48:33	DH8D	A	71,4	74,8	83,7
15-02-2015 21:50:43	E170	A	70,5	73,8	82,8
15-02-2015 21:52:56	E170	A	70,6	74,2	83,8
15-02-2015 21:55:26	E190	A	73,5	78,4	87,5
16-02-2015 06:15:01	DH8D	A	70,4	73,9	82,9
16-02-2015 06:18:45	B463	A	69,2	70,8	80,3
16-02-2015 06:21:03	E190	A	70,6	74,2	83,9
16-02-2015 06:24:57	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
16-02-2015 06:27:23	DH8D	A	71,0	73,6	80,6
16-02-2015 06:29:51	DH8D	A	69,8	71,8	80,3
16-02-2015 06:33:27	E170	A	73,0	77,6	85,0
16-02-2015 06:35:39	E170	A	69,9	74,2	83,1
16-02-2015 06:39:20	DH8D	A	70,3	72,6	81,4
16-02-2015 06:41:52	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
16-02-2015 07:07:28	B738	A	73,1	77,7	86,3
16-02-2015 08:16:30	CRJ9	A	68,6	70,5	80,0
16-02-2015 08:20:46	E190	A	70,2	73,4	82,5
16-02-2015 08:28:36	F100	A	68,4	71,6	80,5
16-02-2015 08:33:05	SF34	A	71,5	73,4	80,6
16-02-2015 08:39:03	CRJ9	A	68,8	70,5	80,3
16-02-2015 08:41:23	E170	A	68,1	70,6	79,2
16-02-2015 08:47:06	B788	A	70,8	75,2	84,6
16-02-2015 08:59:03	B733	A	74,4	78,6	87,9
16-02-2015 09:02:04	B738	A	72,0	77,2	84,8
16-02-2015 09:07:32	E190	A	70,7	74,3	82,7
16-02-2015 09:10:06	E190	A	71,6	76,7	84,1
16-02-2015 09:12:27	E170	A	68,9	71,0	79,7
16-02-2015 09:15:58	E170	A	70,1	72,9	81,9
16-02-2015 09:18:44	E190	A	70,1	73,4	82,4
16-02-2015 09:26:05	DH8D	A	68,7	71,1	79,1
16-02-2015 09:28:57	DH8D	A	69,3	72,2	82,3
16-02-2015 09:31:37	A320	A	68,8	72,2	81,8
16-02-2015 09:34:06	DH8D	A	68,3	70,9	78,7
16-02-2015 09:36:59	DH8D	A	67,8	70,2	79,2
16-02-2015 09:39:40	CRJ9	A	68,8	71,2	80,5
16-02-2015 09:41:58	DH8D	A	67,5	68,6	77,5
16-02-2015 09:47:10	E170	A	70,0	72,9	81,4
16-02-2015 09:49:29	E170	A	70,2	73,3	82,2
16-02-2015 09:52:04	DH8D	A	68,6	70,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2015 09:54:36	E170	A	73,0	77,6	85,3
16-02-2015 09:59:14	E170	A	69,2	72,7	82,0
16-02-2015 10:01:36	B734	A	74,1	79,3	87,1
16-02-2015 10:04:02	E170	A	70,6	74,3	82,4
16-02-2015 10:06:13	B738	A	73,7	77,9	87,1
16-02-2015 10:09:12	E170	A	70,4	72,4	81,2
16-02-2015 10:11:39	E170	A	69,7	73,3	81,7
16-02-2015 10:17:35	DH8D	A	68,2	71,4	80,3
16-02-2015 10:21:00	B734	A	75,0	79,9	87,3
16-02-2015 10:23:29	CRJ9	A	67,9	71,2	80,2
16-02-2015 10:28:47	A320	A	69,7	73,0	81,4
16-02-2015 10:32:31	B77W	A	75,0	78,4	88,0
16-02-2015 10:37:15	B734	A	73,9	77,4	85,7
16-02-2015 10:56:59	E170	A	70,4	74,0	82,1
16-02-2015 11:01:16	B788	A	71,3	75,9	85,2
16-02-2015 11:05:24	B738	A	71,8	76,3	84,1
16-02-2015 11:08:41	E170	A	70,3	74,0	82,4
16-02-2015 11:11:42	A319	A	70,4	74,5	83,4
16-02-2015 11:16:12	E170	A	70,1	75,3	82,7
16-02-2015 11:23:31	A320	A	69,3	73,2	82,8
16-02-2015 11:47:22	A320	A	70,6	73,9	81,8
16-02-2015 11:50:01	A320	A	70,9	74,9	82,9
16-02-2015 11:54:36	AN30	A	72,9	79,3	86,7
16-02-2015 11:57:48	E170	A	71,3	76,0	84,5
16-02-2015 12:03:50	E170	A	70,1	73,4	81,3
16-02-2015 12:06:41	A320	A	71,2	73,7	83,0
16-02-2015 12:14:43	B737	A	71,3	74,4	81,8
16-02-2015 12:22:44	A320	A	71,2	74,6	83,2
16-02-2015 12:26:01	E190	A	70,6	75,0	84,2
16-02-2015 12:29:35	E170	A	69,6	73,4	81,9
16-02-2015 12:42:56	E170	A	70,6	74,4	81,7
16-02-2015 12:45:26	E170	A	69,7	73,7	81,2
16-02-2015 12:48:26	DH8D	A	67,2	69,2	79,5
16-02-2015 12:55:01	A320	A	70,0	73,7	82,3
16-02-2015 12:59:43	B738	A	73,1	78,0	86,8
16-02-2015 13:03:24	E190	A	71,4	75,9	85,0
16-02-2015 13:06:24	DH8D	A	67,1	69,5	78,3
16-02-2015 13:14:31	E190	A	70,3	73,6	82,3
16-02-2015 13:25:24	B734	A	72,8	76,3	85,3
16-02-2015 13:35:04	E170	A	69,7	72,9	80,5
16-02-2015 13:38:06	B788	A	70,5	74,1	83,0
16-02-2015 13:43:05	B733	A	72,8	77,2	85,3
16-02-2015 13:45:58	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
16-02-2015 13:48:40	E170	A	70,5	72,6	80,9
16-02-2015 13:51:17	A321	A	71,2	74,7	83,0
16-02-2015 13:56:19	B734	A	72,9	77,5	86,1
16-02-2015 13:58:58	A319	A	70,0	74,1	82,6
16-02-2015 14:08:48	E190	A	70,5	75,5	84,7
16-02-2015 14:10:54	A321	A	70,2	73,7	83,0
16-02-2015 14:15:00	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
16-02-2015 14:17:51	E170	A	68,9	73,5	81,9
16-02-2015 14:22:02	A319	A	70,2	71,6	80,6
16-02-2015 14:28:17	A320	A	68,3	71,6	80,6
16-02-2015 14:49:46	A320	A	69,4	72,8	81,4
16-02-2015 15:00:24	E190	A	70,7	74,5	83,7
16-02-2015 15:02:54	DH8D	A	68,5	71,8	80,3
16-02-2015 15:16:52	E170	A	71,3	74,9	82,1
16-02-2015 15:19:02	E170	A	69,4	71,7	79,8
16-02-2015 15:22:10	DH8D	A	66,8	67,9	77,2
16-02-2015 15:24:51	E190	A	70,4	73,4	83,2
16-02-2015 15:27:06	E170	A	71,3	74,3	82,4
16-02-2015 15:29:48	E170	A	70,5	72,8	82,3
16-02-2015 15:32:16	E170	A	82,8	90,3	99,3
16-02-2015 15:37:30	E170	A	69,1	72,4	82,3
16-02-2015 15:39:43	DH8D	A	69,3	71,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2015 15:44:11	E190	A	72,1	74,4	83,3
16-02-2015 16:02:02	E190	A	71,1	75,3	83,2
16-02-2015 16:09:12	E190	A	71,8	75,0	84,3
16-02-2015 16:18:40	E190	A	71,2	74,8	83,0
16-02-2015 16:21:45	E170	A	70,2	73,5	81,9
16-02-2015 16:39:10	CRJ9	A	68,9	71,2	80,0
16-02-2015 16:46:08	CRJ9	A	69,0	71,7	80,8
16-02-2015 16:52:08	RJ1H	A	70,1	72,6	80,1
16-02-2015 16:54:35	E190	A	72,1	76,2	85,4
16-02-2015 17:15:02	E170	A	69,6	72,5	81,6
16-02-2015 17:20:11	A320	A	71,2	73,6	82,0
16-02-2015 17:22:17	E170	A	69,7	72,6	80,8
16-02-2015 17:37:53	E170	A	70,1	73,1	82,4
16-02-2015 17:41:27	A320	A	70,3	73,6	82,6
16-02-2015 17:44:12	B735	A	72,1	77,9	85,9
16-02-2015 17:50:42	E190	A	71,4	74,9	84,0
16-02-2015 17:58:17	A321	A	71,6	77,3	85,5
16-02-2015 18:01:03	A320	A	70,1	73,8	82,8
16-02-2015 18:07:52	E170	A	70,8	75,1	83,1
16-02-2015 18:10:03	A320	A	69,1	73,6	82,3
16-02-2015 18:12:33	E170	A	71,7	75,8	83,1
16-02-2015 18:26:18	DH8D	A	67,6	70,3	79,1
16-02-2015 18:33:06	E170	A	69,0	72,5	81,8
16-02-2015 18:38:35	E190	A	71,0	73,5	83,3
16-02-2015 18:41:09	E170	A	68,9	72,4	81,9
16-02-2015 18:47:43	E170	A	69,4	72,5	81,1
16-02-2015 18:50:24	F100	A	70,1	73,7	83,5
16-02-2015 18:53:18	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
16-02-2015 18:58:24	E190	A	71,9	75,4	84,2
16-02-2015 19:01:17	B734	A	73,6	78,5	86,8
16-02-2015 19:12:31	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
16-02-2015 19:18:22	SF34	A	68,5	72,1	78,5
16-02-2015 19:21:12	A319	A	70,1	72,2	80,9
16-02-2015 19:24:05	B738	A	72,6	76,5	85,2
16-02-2015 19:39:43	P180	A	75,1	81,1	91,2
16-02-2015 19:46:05	E170	A	70,1	74,3	82,4
16-02-2015 19:51:24	SF34	A	69,7	72,9	79,7
16-02-2015 20:01:47	A321	A	71,5	76,6	84,5
16-02-2015 20:29:31	A320	A	70,2	73,3	81,9
16-02-2015 20:37:15	B738	A	72,0	76,3	85,0
16-02-2015 20:39:53	E170	A	70,3	73,4	82,4
16-02-2015 20:48:49	E170	A	69,7	72,5	82,0
16-02-2015 20:51:25	B788	A	70,5	74,2	83,7
16-02-2015 21:06:47	B734	A	73,4	77,4	86,0
16-02-2015 21:13:16	B738	A	71,7	75,3	84,5
16-02-2015 21:17:47	E170	A	69,8	71,4	80,3
16-02-2015 21:20:47	E170	A	70,4	73,3	81,9
16-02-2015 21:23:19	E190	A	70,6	75,7	83,8
16-02-2015 21:26:15	E170	A	70,3	73,0	82,1
16-02-2015 21:28:34	DH8D	A	69,6	71,7	80,8
16-02-2015 21:38:26	E190	A	70,6	74,3	83,4
16-02-2015 21:40:37	DH8D	A	67,1	69,8	78,2
16-02-2015 21:43:26	E170	A	70,4	73,5	81,9
16-02-2015 21:48:51	E170	A	70,1	72,0	81,9
16-02-2015 21:50:52	A321	A	71,8	77,4	85,8
16-02-2015 21:55:53	E170	A	69,2	72,5	81,7
16-02-2015 21:58:40	SF34	A	71,3	74,4	80,8
17-02-2015 06:03:53	B752	A	73,8	77,0	87,0
17-02-2015 06:15:26	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
17-02-2015 06:25:53	E170	A	69,2	73,3	80,6
17-02-2015 06:28:44	DH8D	A	67,5	70,3	78,3
17-02-2015 06:31:32	B733	A	74,0	78,6	86,3
17-02-2015 06:33:56	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
17-02-2015 06:36:12	A320	A	71,4	75,1	83,9
17-02-2015 06:41:25	DH8D	A	68,6	70,4	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2015 06:44:04	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
17-02-2015 06:46:27	DH8D	A	67,8	70,3	80,4
17-02-2015 06:53:27	E170	A	69,2	73,0	81,5
17-02-2015 08:24:59	A319	A	68,5	70,9	79,7
17-02-2015 08:32:20	H25B	A	69,3	71,3	79,3
17-02-2015 08:38:14	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
17-02-2015 08:40:53	SF34	A	70,9	73,1	79,9
17-02-2015 08:47:55	E170	A	71,8	74,5	83,5
17-02-2015 08:50:17	E190	A	71,3	75,8	84,3
17-02-2015 08:52:37	A320	A	69,6	75,2	81,9
17-02-2015 08:56:52	E190	A	73,6	77,6	84,4
17-02-2015 09:03:57	E170	A	67,9	69,7	80,0
17-02-2015 09:06:47	E190	A	71,9	75,8	84,2
17-02-2015 09:21:00	E170	A	69,9	73,7	81,7
17-02-2015 09:23:57	DH8D	A	67,4	69,1	76,4
17-02-2015 09:27:03	E170	A	70,5	74,7	82,0
17-02-2015 09:32:49	DH8D	A	66,5	68,9	75,6
17-02-2015 09:37:55	CRJ9	A	67,7	69,7	78,1
17-02-2015 09:40:42	DH8D	A	68,0	69,5	77,0
17-02-2015 09:43:38	A320	A	70,0	72,9	80,8
17-02-2015 09:46:14	E190	A	69,7	72,7	80,8
17-02-2015 09:48:16	DH8D	A	67,6	69,7	77,2
17-02-2015 09:51:09	E170	A	71,0	74,6	82,2
17-02-2015 09:53:27	E190	A	71,6	75,3	82,7
17-02-2015 09:55:58	E190	A	72,0	76,1	82,8
17-02-2015 09:59:36	DH8D	A	66,4	67,8	76,8
17-02-2015 10:02:05	E170	A	69,5	72,5	79,5
17-02-2015 10:04:48	A320	A	70,1	72,4	80,5
17-02-2015 10:09:26	E170	A	70,4	73,0	80,8
17-02-2015 10:12:20	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
17-02-2015 10:16:33	E170	A	69,7	71,3	79,3
17-02-2015 10:25:25	B738	A	71,1	73,9	82,3
17-02-2015 10:29:12	B77W	A	74,7	78,9	87,9
17-02-2015 10:33:33	E170	A	70,4	71,4	80,0
17-02-2015 10:36:17	C295	A	68,7	72,2	80,2
17-02-2015 10:39:00	E170	A	66,8	71,0	79,8
17-02-2015 10:47:43	E170	A	70,6	74,4	82,1
17-02-2015 11:01:12	A320	A	70,4	73,4	81,6
17-02-2015 11:19:02	A320	A	68,7	70,7	80,2
17-02-2015 11:22:43	AN26	A	74,2	79,3	87,0
17-02-2015 11:35:39	A320	A	69,8	71,3	79,4
17-02-2015 11:39:05	A320	A	68,8	70,4	77,8
17-02-2015 11:46:29	A320	A	71,2	73,9	82,3
17-02-2015 11:56:35	E170	A	68,9	72,0	80,0
17-02-2015 11:58:50	E170	A	70,3	71,9	79,8
17-02-2015 12:04:07	B788	A	70,4	72,6	81,8
17-02-2015 12:14:33	E190	A	71,1	73,3	81,1
17-02-2015 12:18:37	B737	A	70,2	71,4	80,2
17-02-2015 12:23:39	B788	A	70,5	72,9	81,0
17-02-2015 12:36:24	E190	A	74,1	77,3	84,5
17-02-2015 12:42:25	E170	A	68,6	71,9	78,6
17-02-2015 12:44:32	E190	A	71,0	73,9	82,4
17-02-2015 12:47:32	DH8D	A	68,0	69,7	77,1
17-02-2015 12:54:38	E170	A	68,5	70,7	77,6
17-02-2015 12:57:05	E170	A	68,7	70,9	78,7
17-02-2015 13:05:18	C680	A	83,4	90,2	98,2
17-02-2015 13:36:10	H25B	A	66,1	67,6	77,2
17-02-2015 13:46:50	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
17-02-2015 13:51:19	E190	A	71,3	74,8	82,5
17-02-2015 13:53:23	B734	A	73,7	76,7	84,8
17-02-2015 14:03:36	A321	A	70,0	71,9	79,0
17-02-2015 14:22:57	E190	A	69,9	72,0	81,0
17-02-2015 14:37:52	B733	A	72,1	75,1	82,5
17-02-2015 14:40:07	A320	A	68,3	71,1	79,1
17-02-2015 14:50:47	E170	A	68,8	71,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2015 14:52:37	M28	A	71,6	74,1	80,6
17-02-2015 14:55:03	A320	A	69,3	71,3	78,8
17-02-2015 14:57:43	E190	A	70,4	72,3	80,8
17-02-2015 15:00:31	B738	A	72,3	76,0	84,4
17-02-2015 15:02:56	A320	A	70,7	72,9	80,7
17-02-2015 15:05:36	E170	A	68,6	70,0	78,1
17-02-2015 15:17:33	E170	A	70,2	71,6	79,7
17-02-2015 15:24:49	E170	A	69,4	71,1	79,0
17-02-2015 15:27:36	E170	A	68,6	70,2	78,1
17-02-2015 15:33:30	E170	A	68,3	70,8	78,7
17-02-2015 15:35:58	E170	A	67,8	69,5	76,8
17-02-2015 15:38:13	E170	A	69,8	71,8	79,4
17-02-2015 15:45:16	E190	A	69,8	72,9	81,2
17-02-2015 15:48:01	E170	A	69,5	71,4	79,0
17-02-2015 15:56:24	E190	A	69,6	71,2	80,4
17-02-2015 16:02:11	CRJ9	A	68,6	69,9	78,2
17-02-2015 16:09:05	A320	A	70,2	71,9	79,3
17-02-2015 16:35:39	CRJ9	A	68,6	70,5	79,1
17-02-2015 16:38:57	E190	A	70,6	73,3	81,8
17-02-2015 17:30:42	A320	A	68,6	70,6	78,6
17-02-2015 17:35:11	B735	A	73,1	75,6	83,1
17-02-2015 17:40:08	A321	A	71,7	74,3	82,5
17-02-2015 18:09:03	E170	A	68,3	69,2	77,4
17-02-2015 18:16:47	E170	A	69,8	72,0	78,8
17-02-2015 18:26:31	E170	A	69,3	71,5	79,3
17-02-2015 18:31:55	E170	A	68,7	70,4	78,7
17-02-2015 18:35:45	E170	A	68,7	70,8	78,7
17-02-2015 19:08:51	B738	A	71,6	74,0	82,4
17-02-2015 19:13:09	E190	A	72,0	74,5	82,8
17-02-2015 19:20:45	B734	A	74,9	78,9	86,9
17-02-2015 19:35:13	A320	A	71,8	74,5	82,6
17-02-2015 19:40:13	MD11	A	76,3	80,0	85,9
17-02-2015 19:43:46	E170	A	69,6	72,5	80,7
17-02-2015 20:00:36	P180	A	73,5	78,1	87,5
17-02-2015 20:04:32	B738	A	71,7	74,7	82,8
17-02-2015 20:16:19	SF34	A	70,2	71,7	79,3
17-02-2015 20:22:58	B738	A	73,3	77,1	84,7
17-02-2015 20:31:44	SF34	A	69,6	72,2	78,7
17-02-2015 20:36:07	E190	A	70,0	72,5	81,2
17-02-2015 20:44:30	B788	A	70,6	73,1	82,3
17-02-2015 20:53:17	E170	A	69,0	71,2	78,0
17-02-2015 20:55:24	B734	A	75,1	79,6	85,9
17-02-2015 21:00:01	E170	A	69,5	71,3	78,5
17-02-2015 21:02:51	B738	A	72,3	76,2	84,8
17-02-2015 21:05:10	E170	A	69,5	72,2	81,0
17-02-2015 21:08:22	E170	A	69,1	71,7	79,9
17-02-2015 21:13:04	E190	A	70,1	72,5	81,3
17-02-2015 21:22:05	E170	A	69,6	72,7	79,6
17-02-2015 21:24:24	E190	A	73,2	77,1	84,7
17-02-2015 21:26:22	E170	A	68,7	71,3	78,7
17-02-2015 21:28:26	E190	A	71,0	72,9	81,4
17-02-2015 21:32:24	E170	A	69,4	71,1	79,4
17-02-2015 21:34:31	E170	A	69,6	72,0	80,4
17-02-2015 21:39:06	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
17-02-2015 21:41:25	A321	A	71,3	74,0	82,4
17-02-2015 21:43:20	E170	A	69,3	70,6	78,9
17-02-2015 21:49:14	SF34	A	69,4	71,0	78,9
17-02-2015 21:54:00	E170	A	70,4	72,6	80,4
18-02-2015 06:20:28	DH8D	A	71,9	74,9	84,2
18-02-2015 06:24:54	E170	A	69,2	71,4	79,6
18-02-2015 06:29:00	DH8D	A	70,3	73,4	82,4
18-02-2015 06:31:32	DH8D	A	74,3	78,0	86,8
18-02-2015 06:33:53	DH8D	A	70,9	73,4	82,1
18-02-2015 06:40:00	DH8D	A	71,0	74,3	83,0
18-02-2015 06:43:32	DH8D	A	69,1	72,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2015 06:47:38	E170	A	69,9	73,3	81,7
18-02-2015 06:50:24	B752	A	72,9	76,8	84,9
18-02-2015 06:55:31	B738	A	75,2	79,7	87,8
18-02-2015 07:25:45	AT72	A	68,2	69,7	77,3
18-02-2015 07:50:33	E170	D	69,5	72,0	84,7
18-02-2015 07:52:33	E170	D	70,4	72,1	84,5
18-02-2015 07:59:45	E190	D	72,0	75,8	87,2
18-02-2015 08:02:36	B734	D	72,2	77,3	87,7
18-02-2015 08:05:02	E190	D	69,4	72,0	85,1
18-02-2015 08:10:59	E170	D	69,2	71,9	84,9
18-02-2015 08:47:13	MD11	D	77,7	83,3	94,8
18-02-2015 09:07:14	E190	D	68,3	71,2	82,4
18-02-2015 09:08:35	E170	D	67,1	69,7	82,4
18-02-2015 09:47:34	CRJ9	D	67,4	69,7	81,5
18-02-2015 09:56:07	A320	D	69,1	72,2	83,3
18-02-2015 10:08:56	E190	D	70,4	74,6	85,3
18-02-2015 10:21:56	CRJ9	D	67,5	70,9	80,9
18-02-2015 10:24:48	P180	D	69,8	73,9	84,5
18-02-2015 10:34:58	H25B	D	68,5	70,8	79,3
18-02-2015 10:51:01	B737	D	69,8	71,9	83,1
18-02-2015 10:59:38	B734	D	71,2	74,7	86,2
18-02-2015 11:01:48	E170	D	68,0	69,4	80,8
18-02-2015 11:03:39	E170	D	67,1	68,9	79,4
18-02-2015 11:05:07	A320	D	67,9	69,9	81,5
18-02-2015 11:09:33	E170	D	69,2	71,9	84,5
18-02-2015 11:11:40	E170	D	69,4	72,0	84,5
18-02-2015 11:24:12	B733	D	66,0	67,1	76,4
18-02-2015 11:28:42	E170	D	65,6	67,6	75,6
18-02-2015 11:34:25	E170	D	67,5	69,1	80,9
18-02-2015 11:35:54	E170	D	68,7	71,1	83,3
18-02-2015 11:37:30	E170	D	67,7	70,3	80,2
18-02-2015 11:39:40	E170	D	68,3	71,6	82,4
18-02-2015 12:01:56	A319	D	69,7	72,3	83,3
18-02-2015 12:29:41	E190	D	68,1	70,4	81,1
18-02-2015 12:35:41	A320	D	67,0	68,5	79,3
18-02-2015 12:52:34	B738	D	70,5	74,3	84,8
18-02-2015 12:55:27	A320	D	69,5	73,5	83,6
18-02-2015 12:58:04	A320	D	66,9	68,1	77,7
18-02-2015 13:01:50	E190	D	68,8	72,6	83,6
18-02-2015 13:33:18	B737	D	68,6	69,8	79,7
18-02-2015 13:37:28	E190	D	66,0	67,3	77,1
18-02-2015 13:40:53	A320	D	65,0	66,0	75,8
18-02-2015 13:44:32	E190	D	67,6	69,4	77,6
18-02-2015 13:48:05	A320	D	67,2	69,5	79,5
18-02-2015 13:50:15	B77W	D	69,3	71,6	82,9
18-02-2015 14:26:34	B738	D	69,9	72,5	84,2
18-02-2015 14:44:15	E170	D	67,0	69,2	78,5
18-02-2015 14:55:20	E170	D	69,1	71,1	83,7
18-02-2015 14:57:09	E170	D	68,4	70,7	82,9
18-02-2015 15:00:38	A320	D	66,1	67,6	80,4
18-02-2015 15:08:20	A320	D	71,0	73,1	83,5
18-02-2015 15:11:16	E170	D	67,2	68,5	77,2
18-02-2015 15:13:42	A320	D	66,5	68,4	78,6
18-02-2015 15:16:49	F100	D	68,6	72,1	82,2
18-02-2015 15:18:44	E190	D	69,9	73,1	84,6
18-02-2015 15:21:05	A320	D	66,6	70,1	80,6
18-02-2015 15:24:43	A319	D	66,5	67,8	79,3
18-02-2015 15:36:58	E190	D	69,6	73,5	84,4
18-02-2015 15:39:11	E170	D	67,8	70,9	82,8
18-02-2015 15:45:43	B738	D	71,7	75,9	87,2
18-02-2015 16:19:46	B735	D	70,6	74,6	85,4
18-02-2015 16:31:24	A320	D	72,9	76,8	87,0
18-02-2015 16:32:59	E170	D	68,9	71,3	82,6
18-02-2015 16:35:58	B734	D	72,1	76,3	87,1
18-02-2015 16:37:40	E170	D	69,4	72,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2015 16:48:55	E190	D	68,9	71,2	83,1
18-02-2015 16:50:51	E190	D	69,7	73,4	85,1
18-02-2015 16:59:59	E170	D	68,3	70,5	83,9
18-02-2015 17:03:28	E190	D	70,0	74,5	84,5
18-02-2015 17:04:53	E170	D	68,6	71,8	83,5
18-02-2015 17:07:10	E170	D	67,2	69,4	81,5
18-02-2015 17:08:57	CRJ9	D	66,8	68,7	79,1
18-02-2015 17:10:51	E190	D	69,6	73,8	82,4
18-02-2015 17:16:48	E170	D	70,5	73,8	84,0
18-02-2015 17:21:26	E190	D	68,7	72,7	83,1
18-02-2015 17:24:28	E170	D	66,7	69,1	80,9
18-02-2015 17:26:50	CRJ9	D	69,6	73,0	82,1
18-02-2015 17:36:19	E190	D	69,7	74,0	83,8
18-02-2015 18:17:52	A320	D	67,8	69,1	82,8
18-02-2015 18:36:17	E170	D	67,7	69,6	83,0
18-02-2015 18:39:39	E170	D	68,3	70,9	83,3
18-02-2015 18:42:15	A320	D	68,2	70,6	82,7
18-02-2015 18:44:45	B733	D	71,4	73,8	86,0
18-02-2015 18:53:22	E190	D	69,9	72,8	85,6
18-02-2015 19:06:25	A320	D	67,6	69,4	82,2
18-02-2015 19:16:37	A321	D	69,9	73,5	85,3
18-02-2015 19:31:24	E170	D	67,6	69,6	82,4
18-02-2015 19:47:53	AT73	D	67,8	69,4	78,6
18-02-2015 19:52:20	E170	D	66,3	67,5	78,6
18-02-2015 19:59:40	A320	D	68,7	70,6	82,9
18-02-2015 20:01:40	F100	D	70,5	74,6	84,5
18-02-2015 20:05:03	E170	D	70,6	74,2	85,0
18-02-2015 20:08:30	E170	D	66,7	68,0	77,8
18-02-2015 20:10:04	E170	D	69,2	72,1	84,3
18-02-2015 20:15:59	B734	D	71,0	74,6	86,7
18-02-2015 20:22:48	E170	D	67,9	69,9	82,7
18-02-2015 20:25:13	E170	D	67,4	69,7	82,7
18-02-2015 20:27:13	E190	D	70,8	73,9	85,2
18-02-2015 20:32:04	E170	D	69,7	72,0	83,7
18-02-2015 20:46:08	A319	D	66,6	68,5	81,4
18-02-2015 21:42:34	E170	D	68,0	70,7	81,6
18-02-2015 21:46:40	B738	D	70,7	73,7	86,3
18-02-2015 21:51:17	B752	D	68,4	70,5	82,9
18-02-2015 21:56:17	MD11	D	76,1	80,2	91,7
19-02-2015 06:07:09	A320	D	66,5	69,0	81,7
19-02-2015 06:19:53	B738	D	71,3	75,3	86,5
19-02-2015 06:23:28	A320	D	67,2	68,1	79,6
19-02-2015 06:37:01	B737	D	70,8	74,3	85,6
19-02-2015 06:41:57	A320	D	68,8	70,8	83,7
19-02-2015 06:49:02	RJ1H	D	67,6	69,7	82,1
19-02-2015 06:50:33	A321	D	71,4	73,8	85,2
19-02-2015 07:08:55	A320	D	69,4	74,2	84,2
19-02-2015 07:13:00	B738	D	70,0	71,9	84,4
19-02-2015 07:25:29	E170	D	66,8	68,7	81,1
19-02-2015 07:32:47	E190	D	68,3	72,3	83,8
19-02-2015 07:35:59	E170	D	67,4	69,0	80,8
19-02-2015 07:37:52	E170	D	68,0	70,0	83,0
19-02-2015 07:41:06	E170	D	68,1	71,5	82,6
19-02-2015 07:42:33	E170	D	66,9	68,8	81,7
19-02-2015 07:44:08	E170	D	67,3	68,4	80,3
19-02-2015 07:45:21	E170	D	67,0	69,3	81,6
19-02-2015 07:47:44	E170	D	68,6	71,0	83,9
19-02-2015 07:55:46	E190	D	68,5	71,3	83,9
19-02-2015 07:59:28	E170	D	68,7	70,6	84,5
19-02-2015 08:01:33	B734	D	71,5	74,7	86,7
19-02-2015 08:03:52	E190	D	69,2	73,7	85,6
19-02-2015 08:07:50	E170	D	67,9	71,0	82,4
19-02-2015 08:09:57	E190	D	68,4	71,3	81,8
19-02-2015 08:57:16	E190	D	69,5	72,4	82,3
19-02-2015 09:12:08	B738	D	72,0	76,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2015 09:15:02	A320	D	71,1	73,9	85,2
19-02-2015 09:27:01	B738	D	72,0	75,2	86,9
19-02-2015 09:51:31	A319	D	68,1	72,4	79,6
19-02-2015 09:55:31	E190	D	68,3	72,1	83,0
19-02-2015 10:01:21	A320	D	66,7	68,7	79,5
19-02-2015 10:20:38	CRJ9	D	66,8	68,7	79,3
19-02-2015 10:58:14	E170	D	67,3	69,4	82,2
19-02-2015 11:01:50	E170	D	68,8	71,4	84,6
19-02-2015 11:05:05	E170	D	69,2	71,9	82,4
19-02-2015 11:06:53	E170	D	67,3	68,8	78,7
19-02-2015 11:26:32	E170	D	68,1	70,8	83,4
19-02-2015 11:32:01	B735	D	68,9	73,1	84,2
19-02-2015 11:37:46	E170	D	67,5	69,3	81,1
19-02-2015 11:43:00	E170	D	68,1	70,6	82,7
19-02-2015 11:44:58	E170	D	69,9	74,1	85,2
19-02-2015 11:46:52	E170	D	66,1	67,5	79,3
19-02-2015 11:49:14	C30J	D	73,8	79,7	88,1
19-02-2015 12:09:47	E170	D	67,9	70,8	83,6
19-02-2015 12:12:21	B763	D	69,8	73,3	83,6
19-02-2015 12:32:04	A320	D	66,7	68,2	77,5
19-02-2015 12:35:31	A320	D	68,5	70,3	81,5
19-02-2015 12:45:07	E190	D	66,1	67,7	76,9
19-02-2015 13:08:55	E190	D	68,9	72,5	84,0
19-02-2015 13:10:27	A318	D	65,5	66,7	76,7
19-02-2015 13:19:03	PA46	D	68,9	71,2	78,5
19-02-2015 13:27:54	E190	D	68,5	70,3	81,5
19-02-2015 13:30:45	B738	D	72,2	76,8	87,3
19-02-2015 13:46:45	B77W	D	72,1	77,4	87,3
19-02-2015 13:51:24	E170	D	68,9	71,2	83,1
19-02-2015 13:56:20	E190	D	67,9	70,3	80,9
19-02-2015 13:59:07	B738	D	67,2	68,6	80,2
19-02-2015 14:01:55	E190	D	67,7	70,4	80,9
19-02-2015 14:13:36	B763	D	73,4	78,1	88,0
19-02-2015 14:40:21	E170	D	67,4	69,0	82,0
19-02-2015 14:43:38	E170	D	68,1	70,7	83,4
19-02-2015 14:44:58	E170	D	67,4	69,6	81,3
19-02-2015 14:46:27	E170	D	67,9	69,3	81,5
19-02-2015 14:47:56	E170	D	66,1	67,5	80,6
19-02-2015 14:50:34	E190	D	69,6	73,6	83,9
19-02-2015 14:58:24	A320	D	66,8	68,1	78,3
19-02-2015 15:05:14	B735	D	69,3	71,5	81,9
19-02-2015 15:13:13	H25B	D	67,6	69,9	78,7
19-02-2015 15:27:03	B734	D	70,9	74,6	83,9
19-02-2015 16:31:49	E190	D	69,2	72,3	83,0
19-02-2015 16:33:23	E170	D	70,8	74,3	84,4
19-02-2015 16:34:54	E170	D	67,6	70,2	80,1
19-02-2015 16:36:21	E170	D	66,0	67,2	79,4
19-02-2015 16:39:02	E170	D	68,0	70,6	80,8
19-02-2015 16:40:36	E170	D	66,2	67,6	77,3
19-02-2015 16:41:53	A320	D	70,3	72,4	83,3
19-02-2015 16:44:01	E190	D	67,8	70,3	80,1
19-02-2015 16:54:25	E170	D	66,5	67,9	78,2
19-02-2015 16:56:19	E170	D	66,3	68,5	78,8
19-02-2015 17:02:08	E190	D	68,2	70,7	79,9
19-02-2015 17:05:48	CRJ9	D	66,3	67,6	78,3
19-02-2015 17:07:58	E190	D	67,8	70,1	79,6
19-02-2015 17:09:37	E190	D	68,1	70,1	78,9
19-02-2015 17:28:00	E190	D	67,5	70,1	81,5
19-02-2015 17:47:42	B734	D	68,7	70,8	81,5
19-02-2015 18:34:14	E170	D	66,1	67,3	77,6
19-02-2015 18:45:44	A321	D	68,1	69,8	81,1
19-02-2015 18:55:45	E190	D	66,6	67,9	78,9
19-02-2015 19:37:22	B733	D	68,3	70,3	81,1
19-02-2015 19:38:53	B738	D	68,8	70,3	82,2
19-02-2015 19:41:24	A321	D	68,0	69,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2015 20:00:12	E190	D	67,1	68,4	78,3
19-02-2015 20:03:17	B734	D	67,7	69,4	77,7
19-02-2015 20:04:41	F100	D	70,8	74,0	83,8
19-02-2015 20:06:00	B738	D	70,6	73,3	84,5
19-02-2015 20:17:48	E190	D	68,6	70,9	81,2
19-02-2015 20:28:26	E190	D	67,5	68,5	78,3
19-02-2015 21:21:50	MD11	D	69,3	70,8	82,1
20-02-2015 06:03:15	A320	D	68,7	70,0	82,7
20-02-2015 06:11:01	A320	D	68,5	69,8	82,5
20-02-2015 06:14:09	A320	D	68,4	69,6	82,5
20-02-2015 06:20:03	B737	D	72,6	75,1	86,0
20-02-2015 06:21:51	A320	D	67,8	68,9	81,6
20-02-2015 06:52:07	E170	A	70,8	73,3	81,3
20-02-2015 07:17:20	AT72	A	73,1	75,8	85,9
20-02-2015 07:38:30	B738	A	73,2	77,3	85,6
20-02-2015 07:41:36	B788	A	71,4	74,7	84,0
20-02-2015 08:10:04	E190	A	71,1	75,3	81,9
20-02-2015 08:13:58	AT45	A	68,3	69,9	77,8
20-02-2015 08:16:45	SF34	A	70,1	71,9	79,1
20-02-2015 08:24:14	E170	A	70,2	74,1	82,0
20-02-2015 08:26:43	E190	A	70,7	73,7	82,8
20-02-2015 08:32:02	E170	A	70,1	73,2	82,1
20-02-2015 08:38:48	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
20-02-2015 08:48:49	E170	A	71,1	74,9	82,8
20-02-2015 08:58:36	E190	A	72,0	74,7	83,4
20-02-2015 09:00:13	A321	A	70,5	73,5	82,0
20-02-2015 09:02:46	B738	A	73,5	76,9	84,9
20-02-2015 09:05:14	E170	A	71,9	75,3	83,4
20-02-2015 09:08:18	E190	A	72,0	74,8	83,5
20-02-2015 09:10:33	E190	A	70,6	74,2	83,2
20-02-2015 09:14:29	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
20-02-2015 09:19:26	B763	A	70,2	73,3	83,4
20-02-2015 09:22:28	E170	A	71,0	73,9	82,4
20-02-2015 09:26:47	CRJ9	A	69,6	71,7	80,4
20-02-2015 09:30:05	DH8D	A	69,1	72,4	79,9
20-02-2015 09:32:30	E170	A	69,8	72,3	79,8
20-02-2015 09:34:37	DH8D	A	69,8	71,1	78,8
20-02-2015 09:36:37	DH8D	A	69,5	72,7	81,6
20-02-2015 09:39:06	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
20-02-2015 09:40:54	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
20-02-2015 09:42:35	E190	A	70,6	73,8	82,9
20-02-2015 09:45:05	A320	A	69,8	73,6	81,3
20-02-2015 09:47:04	A320	A	70,0	72,8	81,1
20-02-2015 09:48:53	E170	A	70,2	73,0	80,6
20-02-2015 09:50:46	B734	A	73,6	77,4	85,6
20-02-2015 09:55:14	A320	A	70,4	72,5	81,1
20-02-2015 09:57:27	E170	A	70,4	72,9	80,0
20-02-2015 10:11:19	DH8D	A	70,3	73,3	81,4
20-02-2015 10:17:26	B77W	A	73,3	77,5	87,1
20-02-2015 10:25:55	E170	A	70,2	73,1	81,4
20-02-2015 10:32:48	E170	A	70,6	72,5	80,6
20-02-2015 10:35:59	E170	A	69,5	72,0	80,3
20-02-2015 10:46:34	A319	A	71,2	74,9	83,0
20-02-2015 10:49:46	E170	A	70,1	72,7	80,1
20-02-2015 10:55:22	AN26	A	74,2	79,4	86,5
20-02-2015 11:12:21	E190	A	69,3	72,9	82,1
20-02-2015 11:14:31	A320	A	70,0	72,7	80,8
20-02-2015 11:18:02	B738	A	72,0	76,1	84,5
20-02-2015 11:20:10	A320	A	70,0	73,1	80,8
20-02-2015 11:22:07	A320	A	69,4	73,1	82,0
20-02-2015 11:24:29	E190	A	71,7	76,1	83,7
20-02-2015 11:27:22	B763	A	71,8	75,4	85,0
20-02-2015 11:31:11	B738	A	73,3	78,2	86,5
20-02-2015 11:49:50	B763	D	77,3	81,7	91,5
20-02-2015 11:52:33	E170	D	67,4	70,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 12:01:18	A319	D	70,5	73,3	83,7
20-02-2015 12:25:49	A320	D	69,6	72,2	83,9
20-02-2015 12:39:02	B738	D	71,8	76,2	87,7
20-02-2015 12:45:11	A320	D	72,6	76,4	86,4
20-02-2015 12:56:37	E170	D	69,5	72,7	84,4
20-02-2015 13:06:49	E190	D	69,7	73,2	84,6
20-02-2015 13:15:12	E190	D	66,3	67,8	75,3
20-02-2015 13:17:00	B763	D	67,9	71,4	80,4
20-02-2015 13:20:46	E190	D	70,3	73,3	84,3
20-02-2015 13:22:38	B737	D	71,8	76,5	85,6
20-02-2015 13:29:21	A319	D	70,0	73,6	84,4
20-02-2015 13:35:19	B738	D	74,2	77,6	88,4
20-02-2015 13:39:37	E190	D	68,6	70,8	82,7
20-02-2015 13:46:13	A320	D	68,9	72,1	83,7
20-02-2015 13:48:16	E170	D	69,9	72,0	84,8
20-02-2015 13:56:09	B77W	D	73,3	77,9	88,5
20-02-2015 13:58:43	A320	D	70,1	73,7	84,9
20-02-2015 14:05:46	CL30	D	68,6	71,2	81,6
20-02-2015 14:28:07	E170	D	68,7	71,0	83,5
20-02-2015 14:31:08	E170	D	69,7	73,2	84,3
20-02-2015 14:36:24	E170	D	68,3	71,1	82,8
20-02-2015 14:38:39	E170	D	70,1	72,8	84,9
20-02-2015 14:43:57	E170	D	68,8	71,4	82,0
20-02-2015 14:49:20	A320	D	68,5	72,6	83,0
20-02-2015 14:53:01	A320	D	67,7	71,7	82,4
20-02-2015 14:56:59	A321	D	69,3	73,1	84,6
20-02-2015 15:00:01	AN30	D	77,6	82,7	92,7
20-02-2015 15:06:27	A320	D	71,5	74,2	84,9
20-02-2015 15:17:59	B738	D	70,4	72,4	83,9
20-02-2015 15:19:26	E170	D	68,4	70,9	83,7
20-02-2015 15:23:40	B734	D	73,3	77,7	88,2
20-02-2015 15:29:07	E190	D	71,5	76,2	86,4
20-02-2015 15:32:45	E170	D	70,4	73,6	85,5
20-02-2015 15:45:55	A321	D	71,3	74,0	86,0
20-02-2015 15:50:09	A320	D	67,7	69,6	82,8
20-02-2015 15:56:26	E170	D	67,7	69,5	82,3
20-02-2015 16:08:35	B738	D	71,5	73,9	86,1
20-02-2015 16:19:04	B733	D	69,6	72,1	83,8
20-02-2015 16:33:52	E170	D	69,5	71,4	83,5
20-02-2015 16:35:18	E170	D	69,6	72,3	85,5
20-02-2015 16:36:48	A320	D	73,3	77,4	87,2
20-02-2015 16:39:55	E190	D	70,4	73,1	85,5
20-02-2015 16:47:01	DH8D	D	67,2	68,2	76,2
20-02-2015 16:48:36	E190	D	69,8	72,6	84,7
20-02-2015 16:50:04	E170	D	69,1	71,2	84,2
20-02-2015 16:52:51	E170	D	68,9	72,0	84,3
20-02-2015 16:54:20	E190	D	70,3	72,7	85,0
20-02-2015 16:58:19	E170	D	69,4	71,8	84,1
20-02-2015 16:59:53	E170	D	67,9	68,9	82,1
20-02-2015 17:01:21	CRJ9	D	69,8	71,7	83,2
20-02-2015 17:07:33	E190	D	69,3	71,3	82,7
20-02-2015 17:11:46	E170	D	69,3	71,9	84,1
20-02-2015 17:13:33	E190	D	70,5	73,3	83,0
20-02-2015 17:14:55	E170	D	68,8	70,0	82,9
20-02-2015 17:17:51	FA7X	D	67,3	69,1	80,8
20-02-2015 17:19:01	E170	D	69,4	71,0	84,2
20-02-2015 17:24:03	E190	D	69,8	73,2	85,1
20-02-2015 17:25:46	E170	D	67,0	68,6	81,8
20-02-2015 17:27:21	CRJ9	D	67,1	69,0	81,5
20-02-2015 17:31:39	RJ1H	D	69,4	71,9	83,2
20-02-2015 17:43:33	A320	D	69,9	71,6	83,1
20-02-2015 18:16:33	A320	D	66,5	68,7	81,3
20-02-2015 18:25:40	A320	D	68,3	69,8	82,6
20-02-2015 18:28:55	E170	D	68,9	70,9	83,4
20-02-2015 18:34:38	E170	D	68,1	72,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2015 18:37:59	B733	D	71,6	75,3	85,7
20-02-2015 18:40:31	A321	D	70,4	73,2	85,8
20-02-2015 18:47:57	A320	D	67,8	69,1	82,1
20-02-2015 19:01:00	E170	D	67,9	69,5	82,3
20-02-2015 19:24:06	E170	D	67,2	68,4	81,3
20-02-2015 19:46:38	F100	D	71,2	74,3	84,6
20-02-2015 19:48:52	E190	D	70,6	72,7	85,0
20-02-2015 19:52:37	E170	D	68,1	69,4	83,3
20-02-2015 20:01:25	E170	D	69,6	71,3	84,8
20-02-2015 20:03:13	E170	D	68,1	69,5	82,5
20-02-2015 20:04:48	E190	D	69,7	71,4	84,6
20-02-2015 20:10:24	A320	D	69,2	71,3	83,1
20-02-2015 20:13:01	E170	D	67,2	68,4	80,9
20-02-2015 20:21:27	B734	D	72,1	75,4	87,3
20-02-2015 20:24:07	E190	D	67,1	67,9	80,7
20-02-2015 20:30:19	E170	D	68,6	69,9	83,3
20-02-2015 20:33:06	E170	D	67,2	67,9	79,3
20-02-2015 20:51:56	CRJ9	D	67,2	67,9	80,2
20-02-2015 21:27:10	F900	D	70,2	73,6	83,4
20-02-2015 21:58:36	MD11	D	72,9	76,4	88,5
21-02-2015 06:19:39	DH8D	A	70,9	74,3	82,7
21-02-2015 06:23:14	E170	A	70,2	72,4	79,8
21-02-2015 06:25:21	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
21-02-2015 06:27:55	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
21-02-2015 06:30:51	E190	A	71,0	73,9	81,8
21-02-2015 06:33:52	E170	A	69,8	71,6	80,2
21-02-2015 06:36:01	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
21-02-2015 06:38:45	DH8D	A	72,6	76,1	85,9
21-02-2015 06:46:12	DH8D	A	69,9	73,2	81,4
21-02-2015 08:10:23	P180	A	76,5	82,4	92,8
21-02-2015 08:23:04	E170	A	70,5	73,3	82,2
21-02-2015 08:25:17	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
21-02-2015 08:33:04	B788	A	71,6	75,9	85,3
21-02-2015 08:35:38	CRJ9	A	69,8	72,9	82,4
21-02-2015 08:40:30	E170	A	71,9	75,7	84,7
21-02-2015 08:49:29	A320	A	71,6	75,5	83,9
21-02-2015 08:54:57	E170	A	72,2	76,4	83,3
21-02-2015 08:56:58	E190	A	71,9	75,7	84,2
21-02-2015 09:03:58	E190	A	70,5	74,4	83,1
21-02-2015 09:17:23	E190	A	70,8	75,2	83,4
21-02-2015 09:27:31	E190	A	70,3	74,5	82,8
21-02-2015 09:29:22	A320	A	69,8	72,8	82,4
21-02-2015 09:31:43	E170	A	70,1	72,1	81,2
21-02-2015 09:33:19	E170	A	69,3	72,2	81,1
21-02-2015 09:35:36	DH8D	A	71,1	74,3	82,9
21-02-2015 09:37:49	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
21-02-2015 09:40:59	DH8D	A	70,6	73,6	83,0
21-02-2015 09:44:05	B734	A	73,4	77,7	87,0
21-02-2015 09:46:50	E170	A	70,3	73,3	81,1
21-02-2015 09:53:33	A320	A	68,7	72,3	82,4
21-02-2015 10:01:12	DH8D	A	69,2	71,7	80,4
21-02-2015 10:04:05	E170	A	69,1	72,2	80,8
21-02-2015 10:06:42	E170	A	71,0	74,4	81,8
21-02-2015 10:12:31	B733	A	75,4	79,8	88,2
21-02-2015 10:15:48	E170	A	71,4	74,7	83,1
21-02-2015 10:18:40	E170	A	69,5	72,7	81,0
21-02-2015 10:24:24	E170	A	69,9	72,0	81,4
21-02-2015 10:34:03	E170	A	69,7	73,4	81,7
21-02-2015 10:47:03	E170	A	70,2	74,5	82,2
21-02-2015 11:08:53	E170	A	70,4	73,9	81,9
21-02-2015 11:14:38	A320	A	70,0	72,9	81,4
21-02-2015 11:21:46	B738	A	73,0	77,5	87,0
21-02-2015 11:24:16	B77W	A	74,8	78,8	88,2
21-02-2015 11:26:45	B734	A	74,5	80,7	87,5
21-02-2015 11:32:01	RJ1H	A	69,4	71,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2015 11:39:13	A320	A	70,2	73,7	82,0
21-02-2015 11:51:38	A318	A	70,5	74,0	82,9
21-02-2015 11:59:22	DH8D	A	69,5	72,5	80,7
21-02-2015 12:02:00	B737	A	71,9	74,7	83,9
21-02-2015 12:04:56	E170	A	70,4	73,2	82,2
21-02-2015 12:07:42	E170	A	71,6	74,2	81,1
21-02-2015 12:11:53	A319	A	71,8	76,0	84,4
21-02-2015 12:19:50	E190	A	71,4	75,0	83,5
21-02-2015 12:24:44	E190	A	72,2	76,2	85,2
21-02-2015 12:28:59	B788	A	71,8	75,7	84,3
21-02-2015 12:33:13	B788	A	71,4	74,8	84,2
21-02-2015 12:34:51	B763	A	72,2	76,2	86,0
21-02-2015 12:38:07	E170	A	71,3	73,7	82,1
21-02-2015 12:40:24	A320	A	69,8	74,2	82,1
21-02-2015 12:47:26	CRJ2	A	68,9	72,2	80,4
21-02-2015 12:49:35	A320	A	68,4	70,3	80,4
21-02-2015 12:59:25	B788	A	71,0	75,0	84,7
21-02-2015 13:01:51	E170	A	71,8	75,9	82,9
21-02-2015 13:04:41	A320	A	70,4	73,6	82,2
21-02-2015 13:26:31	B738	A	72,6	77,1	85,2
21-02-2015 13:46:25	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
21-02-2015 13:49:47	B734	A	74,3	78,9	86,9
21-02-2015 13:52:08	E190	A	73,4	76,7	85,1
21-02-2015 13:57:26	A320	A	71,7	75,4	84,2
21-02-2015 14:04:18	PRM1	A	67,8	70,0	78,6
21-02-2015 14:31:13	A320	A	71,0	74,5	82,7
21-02-2015 14:59:55	DH8D	A	68,3	69,5	77,8
21-02-2015 15:03:08	B733	A	73,5	77,7	86,5
21-02-2015 15:09:04	E170	A	70,4	74,3	82,4
21-02-2015 15:23:16	DH8D	A	71,1	74,7	83,9
21-02-2015 15:33:20	E170	A	69,5	72,1	81,6
21-02-2015 15:35:54	E190	A	71,4	74,7	83,2
21-02-2015 15:38:25	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
21-02-2015 15:41:52	E170	A	70,3	72,8	81,5
21-02-2015 15:44:35	DH8D	A	68,1	70,8	79,9
21-02-2015 15:53:20	E170	A	70,0	73,7	81,1
21-02-2015 15:56:47	E190	A	70,4	74,5	82,9
21-02-2015 16:00:36	A320	A	71,4	76,0	84,0
21-02-2015 16:02:57	B738	A	73,1	76,7	84,5
21-02-2015 16:05:42	E190	A	71,9	75,4	84,2
21-02-2015 17:12:45	E170	A	70,5	72,6	80,9
21-02-2015 17:14:55	E170	A	70,6	73,2	81,8
21-02-2015 17:30:12	B735	A	74,0	78,6	86,6
21-02-2015 17:33:44	B738	A	71,3	75,2	83,7
21-02-2015 17:41:31	A320	A	70,3	72,6	81,7
21-02-2015 17:49:27	E170	A	70,6	73,2	81,4
21-02-2015 17:51:55	E170	A	70,4	72,6	80,8
21-02-2015 17:54:51	E170	A	69,6	71,8	79,1
21-02-2015 18:01:09	E170	A	69,9	72,2	80,7
21-02-2015 18:05:28	E170	A	69,5	72,0	80,3
21-02-2015 18:15:02	E170	A	70,2	72,4	80,2
21-02-2015 18:20:58	E170	A	69,5	71,4	79,9
21-02-2015 18:25:12	E170	A	69,7	71,6	80,2
21-02-2015 18:28:12	DH8D	A	70,2	73,1	82,5
21-02-2015 18:31:11	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
21-02-2015 18:34:02	E170	A	68,6	70,6	78,6
21-02-2015 18:44:58	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
21-02-2015 18:50:29	E170	A	69,8	71,2	78,8
21-02-2015 18:57:11	A320	A	70,9	74,0	83,2
21-02-2015 19:16:00	E190	A	72,1	74,7	82,9
21-02-2015 19:19:36	B734	A	74,8	78,4	85,9
21-02-2015 19:22:03	E170	A	71,1	74,3	81,9
21-02-2015 19:24:58	A319	A	69,7	71,5	79,7
21-02-2015 19:28:49	B734	A	74,7	78,7	86,4
21-02-2015 19:34:58	E170	A	69,9	71,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2015 19:39:09	B738	A	73,4	77,4	85,7
21-02-2015 20:12:29	A321	A	70,3	73,5	81,8
21-02-2015 20:31:30	E190	A	72,2	75,0	82,6
21-02-2015 20:37:39	E170	A	70,5	72,6	80,0
21-02-2015 20:42:27	B738	A	72,4	76,1	83,9
21-02-2015 20:45:55	E190	A	71,7	74,4	82,5
21-02-2015 20:59:01	B734	A	74,7	78,6	85,8
21-02-2015 21:01:15	E190	A	71,3	73,8	82,4
21-02-2015 21:03:49	DH8D	A	70,9	73,9	81,7
21-02-2015 21:14:09	E170	A	71,2	74,5	81,2
21-02-2015 21:19:23	E190	A	71,3	74,8	82,5
21-02-2015 21:28:55	A319	A	70,7	72,4	81,5
21-02-2015 21:31:48	E170	A	71,5	74,8	82,7
21-02-2015 21:33:43	DH8D	A	72,8	75,5	85,1
21-02-2015 21:36:33	E170	A	70,2	73,0	80,2
21-02-2015 21:38:58	DH8D	A	70,1	72,8	81,5
21-02-2015 21:41:34	DH8D	A	69,0	71,0	78,1
21-02-2015 21:44:11	E170	A	69,5	71,8	79,5
22-02-2015 06:25:22	A320	A	70,7	73,5	81,9
22-02-2015 06:28:47	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
22-02-2015 06:31:57	E170	A	70,2	72,2	80,6
22-02-2015 06:35:43	E190	A	73,9	77,6	85,6
22-02-2015 06:42:05	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
22-02-2015 06:45:56	B788	A	71,3	74,5	84,1
22-02-2015 07:52:53	P180	A	72,6	75,9	86,9
22-02-2015 08:08:13	E190	A	72,9	76,0	84,6
22-02-2015 08:19:29	A319	A	69,8	72,1	80,2
22-02-2015 08:22:23	E170	A	71,2	74,0	82,7
22-02-2015 08:26:22	E190	A	72,3	75,6	84,6
22-02-2015 08:44:57	A320	A	71,4	74,2	82,5
22-02-2015 08:56:17	E170	A	70,6	73,2	81,4
22-02-2015 09:03:38	E170	A	70,4	72,8	80,4
22-02-2015 09:24:39	E170	A	69,9	72,2	81,1
22-02-2015 09:26:36	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
22-02-2015 09:33:52	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
22-02-2015 09:39:38	A320	A	69,4	71,4	79,8
22-02-2015 09:42:38	E170	A	69,9	71,9	79,9
22-02-2015 09:54:59	A320	A	70,3	72,6	80,7
22-02-2015 09:58:14	E170	A	69,9	72,0	80,7
22-02-2015 10:02:12	DH8D	A	69,0	71,0	78,6
22-02-2015 10:15:32	E190	A	72,0	75,5	84,0
22-02-2015 10:18:52	B77W	A	75,3	79,5	88,3
22-02-2015 10:21:17	E170	A	70,3	73,2	81,4
22-02-2015 10:22:48	B738	A	71,3	75,4	84,1
22-02-2015 10:27:01	B788	A	70,7	74,7	84,1
22-02-2015 10:38:08	A320	A	71,0	74,4	82,8
22-02-2015 10:40:12	E170	A	70,7	73,3	81,5
22-02-2015 10:48:55	B738	A	73,3	78,5	87,1
22-02-2015 11:20:48	A320	A	71,5	75,0	83,8
22-02-2015 11:23:34	A320	A	70,3	72,6	81,1
22-02-2015 11:30:50	A320	A	69,7	72,0	80,5
22-02-2015 11:35:56	E170	A	70,7	73,9	81,9
22-02-2015 11:41:27	A318	A	70,2	73,3	82,3
22-02-2015 11:45:20	E170	A	70,2	72,8	81,4
22-02-2015 11:49:19	A320	A	69,5	72,2	80,7
22-02-2015 12:01:06	E170	A	71,0	74,0	81,7
22-02-2015 12:03:52	E170	A	70,7	73,7	81,9
22-02-2015 12:07:42	B737	A	73,3	77,4	86,1
22-02-2015 12:14:48	A319	A	71,7	75,1	83,1
22-02-2015 12:25:50	E190	A	72,6	75,5	84,7
22-02-2015 12:40:58	A320	A	70,3	73,2	81,8
22-02-2015 12:49:45	DH8D	A	70,6	74,7	83,4
22-02-2015 12:58:49	E170	A	72,2	76,2	84,8
22-02-2015 13:32:17	E170	A	70,6	73,2	80,6
22-02-2015 13:34:09	E170	A	70,8	73,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2015 13:36:44	A320	A	70,5	73,3	81,6
22-02-2015 13:38:48	E170	A	70,3	72,5	81,1
22-02-2015 13:41:09	A321	A	71,1	74,6	83,1
22-02-2015 13:43:52	E190	A	70,0	73,1	82,1
22-02-2015 13:47:00	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
22-02-2015 13:53:09	B734	A	74,5	78,3	86,5
22-02-2015 13:55:40	A320	A	71,3	74,7	82,7
22-02-2015 14:03:32	A320	A	72,4	76,1	84,1
22-02-2015 14:07:16	DH8D	A	69,0	70,3	78,1
22-02-2015 14:25:13	E170	A	70,3	72,9	81,1
22-02-2015 14:29:11	A320	A	70,7	73,9	81,9
22-02-2015 14:31:18	B738	A	72,9	76,8	86,1
22-02-2015 14:54:40	E170	A	71,4	74,7	82,5
22-02-2015 15:00:47	E190	A	71,1	75,1	83,2
22-02-2015 15:13:18	P180	A	75,4	80,5	91,3
22-02-2015 15:15:20	B788	A	70,5	74,5	84,0
22-02-2015 15:18:43	E170	A	70,6	73,7	81,8
22-02-2015 15:22:18	E170	A	71,4	74,2	82,2
22-02-2015 15:24:15	E170	A	69,7	72,3	80,5
22-02-2015 15:26:37	E170	A	70,2	72,9	81,0
22-02-2015 15:28:51	E170	A	71,0	74,1	82,7
22-02-2015 15:30:57	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
22-02-2015 15:33:45	E190	A	71,4	74,4	83,2
22-02-2015 15:56:27	B738	D	71,9	74,4	87,3
22-02-2015 16:03:23	E170	D	69,1	70,7	83,5
22-02-2015 16:32:07	E170	D	71,1	74,1	85,9
22-02-2015 16:33:55	E190	D	71,5	74,1	85,3
22-02-2015 16:35:23	E170	D	70,2	72,5	84,7
22-02-2015 16:37:17	DH8D	D	68,5	72,3	78,9
22-02-2015 16:39:35	E190	D	71,0	73,9	85,8
22-02-2015 16:42:43	B734	D	73,1	76,2	87,9
22-02-2015 16:51:03	E170	D	70,6	73,4	84,9
22-02-2015 16:54:38	E170	D	68,6	70,6	82,4
22-02-2015 17:05:31	E190	D	70,9	74,2	84,4
22-02-2015 17:15:32	E170	D	71,2	73,8	85,9
22-02-2015 17:17:43	E190	D	71,2	74,0	85,8
22-02-2015 17:19:41	E190	D	69,2	71,3	83,0
22-02-2015 17:29:01	E170	D	70,3	73,2	85,7
22-02-2015 17:32:24	CRJ9	D	69,8	72,2	82,8
22-02-2015 17:37:06	E190	D	69,9	72,8	84,4
22-02-2015 17:46:29	RJ1H	D	71,1	73,8	83,9
22-02-2015 17:49:34	E170	D	69,5	71,5	84,1
22-02-2015 18:06:37	A320	D	68,9	70,3	82,3
22-02-2015 18:27:31	E170	D	67,7	68,7	81,3
22-02-2015 18:30:37	A320	D	70,1	72,2	84,3
22-02-2015 18:34:02	B733	D	72,3	75,9	86,1
22-02-2015 18:36:00	A321	D	71,4	73,9	85,6
22-02-2015 18:37:53	E170	D	69,7	71,3	83,5
22-02-2015 18:42:43	A320	D	70,4	72,4	84,2
22-02-2015 19:01:12	A320	D	71,9	75,7	87,4
22-02-2015 19:31:58	E170	D	68,4	70,6	83,0
22-02-2015 19:44:18	F100	D	73,3	75,1	86,5
22-02-2015 19:48:38	DH8D	D	66,4	67,4	75,9
22-02-2015 19:55:40	E190	D	73,2	77,0	86,8
22-02-2015 20:00:09	E190	D	71,4	74,3	86,5
22-02-2015 20:06:29	E170	D	71,3	73,9	85,6
22-02-2015 20:08:13	B738	D	73,3	76,9	88,5
22-02-2015 20:10:07	E170	D	69,5	71,7	84,2
22-02-2015 20:13:07	E170	D	70,4	73,0	84,9
22-02-2015 20:15:45	A320	D	70,7	73,2	85,6
22-02-2015 20:24:50	E190	D	70,9	73,5	85,1
22-02-2015 20:27:30	E170	D	69,2	71,0	83,4
22-02-2015 20:30:43	E170	D	69,3	71,3	83,8
22-02-2015 20:56:46	A320	D	73,8	76,6	87,0
22-02-2015 21:01:06	CRJ9	D	69,4	72,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2015 21:22:10	E190	D	72,5	76,8	87,0
23-02-2015 06:08:16	A320	D	70,5	72,7	84,2
23-02-2015 06:15:42	DH8D	D	65,8	66,6	76,2
23-02-2015 06:19:13	A320	D	71,6	73,9	86,2
23-02-2015 06:22:26	CRJ9	D	70,6	73,1	84,5
23-02-2015 06:26:43	A320	D	72,3	75,0	86,5
23-02-2015 06:35:58	B737	D	72,9	76,3	87,2
23-02-2015 06:39:43	A320	D	71,4	73,2	85,4
23-02-2015 06:57:49	A321	D	71,9	75,0	86,0
23-02-2015 07:17:02	B738	D	75,8	78,4	88,6
23-02-2015 07:21:16	A320	D	71,1	73,4	85,4
23-02-2015 07:30:09	E170	D	71,8	74,9	86,3
23-02-2015 07:32:02	E170	D	71,3	74,6	85,8
23-02-2015 07:38:47	E170	D	72,7	77,3	88,4
23-02-2015 07:40:16	E170	D	71,2	73,5	86,0
23-02-2015 07:43:27	DH8D	D	67,0	68,4	76,5
23-02-2015 07:46:29	E170	D	71,6	74,0	86,6
23-02-2015 07:48:03	E190	D	72,9	77,1	86,9
23-02-2015 07:51:40	E170	D	72,4	75,3	86,8
23-02-2015 07:53:32	E190	D	73,4	77,1	86,8
23-02-2015 07:55:05	E170	D	70,4	72,7	84,9
23-02-2015 07:56:22	E170	D	71,3	75,3	86,6
23-02-2015 07:57:57	E190	D	73,1	76,2	86,9
23-02-2015 07:59:39	E170	D	72,8	76,0	86,6
23-02-2015 08:04:24	E190	D	74,6	78,9	88,0
23-02-2015 08:08:01	DH8D	D	67,5	68,0	77,5
23-02-2015 08:34:42	DH8D	A	70,9	72,9	81,3
23-02-2015 08:36:49	E170	A	70,9	74,8	83,9
23-02-2015 08:43:43	A321	A	70,9	74,2	82,7
23-02-2015 08:49:58	E170	A	70,7	74,3	82,7
23-02-2015 09:02:02	E170	A	71,3	74,7	83,0
23-02-2015 09:04:51	B738	A	74,7	78,3	87,2
23-02-2015 09:07:45	E190	A	71,2	74,7	83,5
23-02-2015 09:10:29	E170	A	72,1	75,6	84,1
23-02-2015 09:13:15	E190	A	72,4	75,4	84,9
23-02-2015 09:24:49	E170	A	71,2	73,5	82,3
23-02-2015 09:26:34	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
23-02-2015 09:28:23	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
23-02-2015 09:30:55	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
23-02-2015 09:32:33	DH8D	A	70,2	73,6	82,2
23-02-2015 09:34:41	E190	A	72,2	76,0	84,7
23-02-2015 09:36:40	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
23-02-2015 09:38:44	A320	A	70,9	73,9	82,6
23-02-2015 09:41:01	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
23-02-2015 09:43:04	E170	A	71,5	75,0	83,8
23-02-2015 09:45:35	DH8D	A	69,6	72,5	81,3
23-02-2015 09:49:51	E170	A	71,4	75,4	84,4
23-02-2015 09:59:40	E170	A	70,7	74,2	82,1
23-02-2015 10:02:31	B738	A	75,2	80,6	88,8
23-02-2015 10:04:43	E170	A	71,0	74,6	82,8
23-02-2015 10:06:46	E170	A	71,5	76,0	84,3
23-02-2015 10:09:19	B738	A	73,1	77,3	85,7
23-02-2015 10:12:27	B753	A	73,9	78,7	87,5
23-02-2015 10:15:20	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
23-02-2015 10:17:42	B734	A	76,5	81,3	89,7
23-02-2015 10:28:03	A320	A	70,1	73,1	81,2
23-02-2015 10:31:29	E170	A	71,4	74,6	83,2
23-02-2015 10:34:10	B77W	A	74,0	79,0	88,6
23-02-2015 10:45:07	E170	A	70,9	74,2	82,9
23-02-2015 10:48:47	E170	A	71,1	75,0	83,1
23-02-2015 10:58:34	A319	A	71,4	73,5	81,8
23-02-2015 11:01:19	B788	A	71,4	74,1	84,2
23-02-2015 11:03:51	CRJ2	A	70,0	72,6	80,4
23-02-2015 11:16:17	A320	A	70,7	73,4	81,9
23-02-2015 11:18:16	A320	A	72,0	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2015 11:20:20	A320	A	71,1	74,6	83,1
23-02-2015 11:34:04	E190	A	71,5	75,0	83,8
23-02-2015 11:40:33	E170	A	70,9	73,9	82,4
23-02-2015 11:45:37	A320	A	70,2	73,2	82,2
23-02-2015 12:15:39	A320	A	71,1	75,9	84,5
23-02-2015 12:18:20	E170	A	70,7	74,3	83,4
23-02-2015 12:23:29	B737	A	71,4	75,7	84,6
23-02-2015 12:26:01	E190	A	72,1	75,6	84,1
23-02-2015 12:36:33	B788	A	71,2	75,8	85,2
23-02-2015 12:42:05	E170	A	70,4	73,7	82,4
23-02-2015 12:44:56	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
23-02-2015 12:48:01	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
23-02-2015 12:50:18	DH8D	A	71,8	75,4	84,4
23-02-2015 12:52:50	E170	A	72,3	75,6	84,6
23-02-2015 12:55:05	B738	A	71,7	76,3	85,4
23-02-2015 12:57:34	E190	A	73,4	78,7	85,7
23-02-2015 13:05:42	E190	A	71,8	76,6	84,6
23-02-2015 13:20:44	E190	A	73,0	77,0	86,0
23-02-2015 13:32:13	B735	A	73,7	77,9	86,7
23-02-2015 13:34:43	A319	A	71,6	74,9	83,6
23-02-2015 13:44:13	E170	A	70,6	73,9	82,7
23-02-2015 13:47:08	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
23-02-2015 13:49:28	A321	A	70,7	75,3	83,8
23-02-2015 13:51:59	F100	A	71,4	73,8	84,0
23-02-2015 13:54:33	B734	A	74,6	78,9	86,9
23-02-2015 13:59:16	E170	A	70,3	74,2	82,6
23-02-2015 14:03:14	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
23-02-2015 14:15:43	A320	A	70,2	73,2	81,9
23-02-2015 14:19:19	E170	A	71,5	75,1	83,8
23-02-2015 14:21:46	A319	A	71,1	74,2	83,1
23-02-2015 14:41:00	A320	A	70,7	74,0	82,7
23-02-2015 14:45:25	BE20	A	72,0	75,6	82,4
23-02-2015 14:47:31	B788	A	72,0	76,1	85,2
23-02-2015 14:56:47	E170	A	71,2	73,9	82,0
23-02-2015 14:59:43	A320	A	70,8	74,1	82,3
23-02-2015 15:14:58	DH8D	A	70,1	72,7	81,2
23-02-2015 15:20:14	E170	A	70,1	72,0	80,9
23-02-2015 15:22:23	DH8D	A	69,8	72,9	81,0
23-02-2015 15:24:25	E170	A	70,8	72,9	81,6
23-02-2015 15:26:14	E170	A	70,6	73,0	82,4
23-02-2015 15:28:09	E170	A	70,0	73,5	82,3
23-02-2015 15:30:08	DH8D	A	69,9	72,8	81,3
23-02-2015 15:32:53	E170	A	70,3	73,8	82,6
23-02-2015 15:35:51	DH8D	A	71,6	75,0	83,7
23-02-2015 15:38:34	E170	A	70,8	73,9	82,3
23-02-2015 15:41:02	E190	A	70,5	73,1	82,5
23-02-2015 15:42:54	E190	A	70,1	74,0	83,1
23-02-2015 15:47:08	E190	A	71,1	74,6	84,3
23-02-2015 15:49:39	A321	A	71,8	75,5	83,6
23-02-2015 15:53:03	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
23-02-2015 15:58:47	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
23-02-2015 16:01:42	E190	A	71,6	74,9	83,3
23-02-2015 16:34:57	RJ1H	A	69,0	70,8	79,4
23-02-2015 16:40:26	CRJ9	A	70,0	72,4	81,7
23-02-2015 17:09:52	E170	A	70,5	73,2	81,9
23-02-2015 17:18:08	E170	A	70,9	74,6	83,2
23-02-2015 17:20:18	E190	A	71,8	75,3	84,1
23-02-2015 17:23:41	E170	A	70,1	72,8	82,2
23-02-2015 17:27:38	A320	A	69,7	74,0	82,9
23-02-2015 17:32:39	PA46	A	71,6	73,8	80,6
23-02-2015 17:44:50	A320	A	70,5	73,9	82,3
23-02-2015 17:50:07	C295	A	70,0	72,4	80,4
23-02-2015 17:52:46	E190	A	72,3	76,5	84,9
23-02-2015 17:55:16	E170	A	70,7	73,5	82,1
23-02-2015 17:58:19	A320	A	71,4	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2015 18:20:59	DH8D	A	70,0	72,0	81,2
23-02-2015 18:23:04	DH8D	A	69,0	71,4	80,4
23-02-2015 18:27:17	E170	A	71,2	74,4	82,7
23-02-2015 18:29:29	E170	A	70,2	73,3	82,3
23-02-2015 18:31:41	E170	A	70,3	72,9	82,1
23-02-2015 18:33:50	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
23-02-2015 18:36:10	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
23-02-2015 18:38:24	B734	A	74,8	79,4	87,2
23-02-2015 18:40:40	E190	A	73,0	76,7	85,3
23-02-2015 18:43:33	F70	A	68,5	70,5	79,2
23-02-2015 18:46:22	SF34	A	69,8	71,6	78,8
23-02-2015 18:51:17	AT73	A	69,3	71,4	79,7
23-02-2015 18:53:05	E170	A	70,9	73,7	82,1
23-02-2015 18:55:13	A320	A	72,5	76,4	85,3
23-02-2015 18:57:34	E190	A	72,9	75,9	84,9
23-02-2015 19:02:17	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
23-02-2015 19:17:02	B738	A	74,3	78,7	86,8
23-02-2015 19:19:50	A319	A	69,5	72,4	81,0
23-02-2015 19:46:42	E170	A	71,6	74,3	83,6
23-02-2015 20:02:55	SF34	A	69,5	71,5	79,0
23-02-2015 20:06:48	CRJ9	A	69,8	72,7	81,5
23-02-2015 20:09:47	SF34	A	70,7	72,6	80,7
23-02-2015 20:35:28	A320	A	69,3	72,6	81,9
23-02-2015 20:38:07	E170	A	71,4	74,1	82,6
23-02-2015 20:47:41	E170	A	70,5	74,5	82,5
23-02-2015 20:56:19	E190	A	72,5	75,5	84,3
23-02-2015 20:58:40	B738	A	73,0	77,6	86,0
23-02-2015 21:01:55	B738	A	73,3	77,0	85,6
23-02-2015 21:04:59	DH8D	A	68,6	71,4	80,6
23-02-2015 21:07:07	E170	A	70,4	73,4	82,2
23-02-2015 21:09:45	E170	A	70,9	74,5	83,5
23-02-2015 21:12:15	E190	A	70,6	74,6	83,1
23-02-2015 21:15:56	E190	A	72,5	75,9	84,5
23-02-2015 21:18:16	E170	A	71,2	74,8	83,0
23-02-2015 21:21:56	DH8D	A	71,7	75,2	84,3
23-02-2015 21:28:00	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
23-02-2015 21:32:03	E170	A	71,1	75,0	83,1
23-02-2015 21:34:09	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
23-02-2015 21:37:00	B734	A	74,6	79,2	86,9
23-02-2015 21:39:32	E170	A	70,9	74,7	83,5
23-02-2015 21:41:41	E170	A	70,5	73,6	81,9
23-02-2015 21:44:45	DH8D	A	68,7	71,3	80,5
23-02-2015 21:47:05	E190	A	72,0	75,6	84,0
23-02-2015 21:50:05	E170	A	71,5	74,2	82,3
23-02-2015 21:52:18	DH8D	A	69,1	72,1	81,4
23-02-2015 21:54:17	E190	A	70,3	73,7	83,3
23-02-2015 21:56:31	SF34	A	70,2	72,3	79,2
23-02-2015 21:59:18	E135	A	68,3	69,3	77,8
24-02-2015 06:02:35	DH8D	A	71,2	74,0	82,4
24-02-2015 06:05:47	DH8D	A	69,3	71,9	80,1
24-02-2015 06:12:43	B733	A	75,0	78,6	87,0
24-02-2015 06:17:42	A320	D	70,9	74,5	85,7
24-02-2015 06:19:53	A320	D	71,0	72,6	84,6
24-02-2015 06:23:02	CRJ9	D	69,0	70,4	82,4
24-02-2015 06:29:57	A320	D	69,4	71,4	83,6
24-02-2015 06:32:26	B737	D	72,4	75,2	86,8
24-02-2015 06:45:52	A321	D	71,5	74,3	85,8
24-02-2015 07:10:45	B738	D	73,3	77,2	89,2
24-02-2015 07:13:14	A320	D	69,9	71,9	84,1
24-02-2015 07:26:34	E170	D	67,6	68,7	81,9
24-02-2015 07:28:09	E170	D	68,3	71,2	82,9
24-02-2015 07:34:00	E190	D	71,4	73,8	85,7
24-02-2015 07:35:24	E170	D	69,4	71,3	85,1
24-02-2015 07:39:04	E170	D	68,0	70,0	82,5
24-02-2015 07:40:26	E170	D	71,2	73,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 07:42:00	E170	D	67,9	69,0	82,7
24-02-2015 07:43:13	E190	D	71,9	75,8	86,2
24-02-2015 07:44:59	E190	D	71,5	74,7	86,0
24-02-2015 07:49:39	E170	D	70,5	73,0	85,5
24-02-2015 07:51:24	DH8D	D	69,0	72,3	81,6
24-02-2015 07:53:26	E190	D	70,3	72,6	84,8
24-02-2015 07:59:54	E170	D	70,5	73,0	85,5
24-02-2015 08:02:00	E190	D	71,1	73,4	85,7
24-02-2015 08:07:59	B734	D	73,6	76,9	88,4
24-02-2015 08:53:19	E190	D	70,8	74,6	85,3
24-02-2015 08:59:42	B738	D	74,3	77,8	88,7
24-02-2015 09:02:01	A320	D	71,3	73,5	85,3
24-02-2015 09:04:44	AT45	D	68,0	69,6	78,8
24-02-2015 09:07:46	B738	D	73,6	76,4	87,4
24-02-2015 09:21:29	CRJ9	D	67,9	69,6	80,9
24-02-2015 09:23:07	E170	D	70,2	72,5	84,2
24-02-2015 09:44:14	A319	D	69,1	71,6	83,1
24-02-2015 09:55:07	E190	D	69,2	73,6	84,7
24-02-2015 09:59:27	A320	D	68,6	72,7	84,3
24-02-2015 10:01:52	F100	D	71,4	74,5	86,0
24-02-2015 10:07:45	CRJ9	D	67,4	70,2	80,8
24-02-2015 10:30:10	A320	D	70,0	72,6	84,3
24-02-2015 10:49:51	E170	D	67,5	69,2	81,9
24-02-2015 10:59:35	E170	D	66,1	66,8	75,1
24-02-2015 11:03:28	A320	D	69,3	71,7	84,4
24-02-2015 11:05:09	B738	D	73,8	79,1	89,1
24-02-2015 11:07:01	E170	D	71,1	73,9	86,8
24-02-2015 11:08:35	E170	D	65,7	67,1	76,5
24-02-2015 11:20:16	E170	D	68,2	71,3	81,6
24-02-2015 11:25:35	E170	D	69,5	71,4	84,5
24-02-2015 11:33:22	E190	D	71,1	75,4	85,8
24-02-2015 11:35:01	B738	D	72,5	75,3	86,5
24-02-2015 11:37:59	E170	D	68,5	72,4	83,3
24-02-2015 11:42:41	E170	D	69,8	73,3	84,4
24-02-2015 11:57:15	AN26	D	82,9	88,0	96,7
24-02-2015 12:05:16	E170	D	70,4	73,1	85,0
24-02-2015 12:23:22	A320	D	69,5	72,8	84,1
24-02-2015 12:34:52	A320	D	71,8	76,0	87,5
24-02-2015 12:43:02	A320	D	73,2	76,2	87,2
24-02-2015 12:55:23	A320	D	70,4	73,0	84,4
24-02-2015 12:58:46	P180	D	68,9	72,9	83,8
24-02-2015 13:03:03	E190	D	68,9	71,0	83,4
24-02-2015 13:09:18	E170	D	70,9	73,1	84,5
24-02-2015 13:16:57	B737	D	70,6	72,9	83,4
24-02-2015 13:20:08	E190	D	69,0	71,9	82,3
24-02-2015 13:22:27	B734	D	72,4	75,2	87,1
24-02-2015 13:38:48	E190	D	68,7	72,0	83,8
24-02-2015 13:43:49	E190	D	68,9	71,0	81,9
24-02-2015 13:46:04	B77W	D	73,4	76,4	87,9
24-02-2015 13:54:17	E190	D	66,8	68,7	79,8
24-02-2015 14:33:05	E190	D	67,6	68,9	80,8
24-02-2015 14:42:35	E170	D	68,8	71,3	82,9
24-02-2015 14:45:53	E190	D	70,8	73,9	84,2
24-02-2015 14:47:32	E170	D	68,5	71,5	82,7
24-02-2015 14:49:15	E170	D	68,5	70,0	82,5
24-02-2015 15:00:59	A320	D	70,7	72,3	83,3
24-02-2015 15:21:15	B734	D	72,8	77,1	88,0
24-02-2015 15:38:02	A320	D	70,8	73,9	85,3
24-02-2015 15:41:22	B733	D	70,3	73,4	83,8
24-02-2015 16:04:44	B738	D	74,6	79,0	89,9
24-02-2015 16:29:14	E170	D	71,1	73,4	85,4
24-02-2015 16:31:09	E190	D	71,3	74,2	85,4
24-02-2015 16:34:59	E170	D	69,6	72,2	84,9
24-02-2015 16:39:38	E190	D	69,3	71,2	82,9
24-02-2015 16:43:03	E170	D	67,1	70,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2015 16:48:51	E190	D	67,3	69,1	80,7
24-02-2015 16:51:53	E170	D	70,3	72,6	84,9
24-02-2015 16:53:16	E170	D	70,6	73,2	84,2
24-02-2015 16:55:39	E170	D	69,8	72,6	84,9
24-02-2015 16:57:19	E190	D	68,7	71,8	81,9
24-02-2015 17:02:12	E170	D	67,2	69,1	80,6
24-02-2015 17:03:59	CRJ9	D	67,9	69,4	80,5
24-02-2015 17:10:03	E190	D	72,2	76,4	85,5
24-02-2015 17:13:32	E190	D	70,3	73,1	84,1
24-02-2015 17:18:12	GL5T	D	67,7	70,3	79,5
24-02-2015 17:23:41	E170	D	70,4	73,0	84,9
24-02-2015 17:29:43	E170	D	66,6	68,4	81,3
24-02-2015 17:42:07	RJ1H	D	73,2	77,1	86,8
24-02-2015 17:44:41	A320	D	73,9	76,5	87,5
24-02-2015 17:47:50	E190	D	72,3	75,9	86,1
24-02-2015 17:49:52	A320	D	71,0	72,9	84,6
24-02-2015 18:05:02	CRJ9	D	70,8	72,9	83,6
24-02-2015 18:29:18	A320	D	70,6	73,3	84,2
24-02-2015 18:36:14	E170	D	70,2	73,0	84,4
24-02-2015 18:39:00	B733	D	72,3	76,5	86,4
24-02-2015 18:40:48	E190	D	70,3	72,5	84,4
24-02-2015 18:49:49	A321	D	71,1	73,0	85,8
24-02-2015 18:52:45	E190	D	71,1	74,6	86,5
24-02-2015 19:35:17	E170	D	71,6	74,7	86,3
24-02-2015 19:38:06	AT45	D	67,6	68,8	77,2
24-02-2015 19:45:22	E190	D	72,6	76,0	86,4
24-02-2015 19:49:30	F70	D	68,8	70,8	82,0
24-02-2015 19:56:50	E170	D	70,3	73,3	85,2
24-02-2015 19:58:54	E190	D	71,0	73,5	84,2
24-02-2015 20:00:23	A320	D	71,6	74,7	86,0
24-02-2015 20:01:52	E190	D	70,7	73,0	84,3
24-02-2015 20:05:13	B738	D	74,0	77,0	88,6
24-02-2015 20:07:53	E170	D	70,5	73,4	85,1
24-02-2015 20:20:24	B734	D	74,0	77,3	88,5
24-02-2015 20:22:31	ZZZZ	D	67,9	68,8	77,5
24-02-2015 20:26:00	E170	D	68,5	70,7	82,4
24-02-2015 20:35:37	E170	D	68,8	70,7	83,3
24-02-2015 20:54:42	AT72	D	69,2	71,6	79,7
24-02-2015 21:20:09	MD11	D	69,5	71,6	80,6
24-02-2015 21:32:44	A320	D	71,1	72,8	84,9
24-02-2015 21:34:24	E190	D	71,5	74,1	84,3
24-02-2015 21:36:27	P180	D	65,9	68,0	75,9
24-02-2015 21:43:50	B752	D	68,8	70,2	83,2
24-02-2015 21:45:59	B738	D	73,9	77,1	87,9
24-02-2015 21:48:51	B733	D	69,1	71,7	82,5
25-02-2015 06:13:10	B733	A	73,4	76,6	86,2
25-02-2015 06:15:31	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
25-02-2015 06:18:28	E170	A	70,1	72,8	81,9
25-02-2015 06:21:06	E170	A	70,3	73,9	82,8
25-02-2015 06:27:59	DH8D	A	72,6	76,3	85,3
25-02-2015 06:31:11	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
25-02-2015 06:33:52	DH8D	A	70,1	73,6	82,9
25-02-2015 06:36:14	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
25-02-2015 06:38:27	B738	A	73,2	77,6	86,0
25-02-2015 06:40:59	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
25-02-2015 07:24:52	AT72	A	68,5	70,3	78,1
25-02-2015 07:50:00	E190	A	71,9	74,9	84,5
25-02-2015 08:00:58	E190	A	71,9	75,3	85,5
25-02-2015 08:50:26	E190	D	71,8	74,8	85,8
25-02-2015 09:40:01	CRJ9	D	66,9	68,5	81,0
25-02-2015 09:56:32	A320	D	67,2	68,5	79,5
25-02-2015 10:23:22	A320	D	68,3	70,8	82,4
25-02-2015 10:29:45	P180	D	73,3	78,7	87,6
25-02-2015 11:00:57	E190	D	71,8	75,3	86,6
25-02-2015 11:02:28	B734	D	74,4	79,0	88,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2015 11:04:40	E170	D	68,2	69,4	82,5
25-02-2015 11:06:12	E170	D	69,2	71,3	83,8
25-02-2015 11:09:44	E170	D	68,0	68,8	82,3
25-02-2015 11:11:55	A320	D	70,6	72,9	85,7
25-02-2015 11:15:00	CRJ9	D	68,2	70,0	81,2
25-02-2015 11:16:37	E170	D	69,8	72,5	85,1
25-02-2015 11:18:16	B739	D	71,1	74,1	84,8
25-02-2015 11:23:37	E170	D	71,0	74,5	87,4
25-02-2015 11:25:17	E170	D	69,2	71,4	81,0
25-02-2015 11:35:07	E170	D	71,7	74,1	85,9
25-02-2015 11:37:02	E170	D	69,8	73,0	85,7
25-02-2015 11:42:16	E170	D	70,7	73,2	85,0
25-02-2015 11:52:32	A319	D	71,7	74,1	85,5
25-02-2015 12:04:58	P180	A	76,0	81,3	92,3
25-02-2015 12:07:38	B737	A	70,9	74,2	82,3
25-02-2015 12:31:45	A320	D	71,6	76,4	85,6
25-02-2015 12:33:08	B738	D	72,9	77,1	88,6
25-02-2015 12:34:49	A320	D	70,0	72,0	84,0
25-02-2015 12:45:01	A320	D	72,8	75,7	86,2
25-02-2015 13:06:01	E190	D	71,1	74,0	87,1
25-02-2015 13:08:10	B737	D	71,1	74,0	83,6
25-02-2015 13:14:37	E190	D	70,1	73,0	84,3
25-02-2015 13:32:12	A321	D	71,4	75,1	86,1
25-02-2015 13:36:19	B77W	D	73,5	77,9	88,4
25-02-2015 13:38:49	E190	D	69,6	72,5	83,7
25-02-2015 13:43:04	E170	D	69,4	71,3	82,6
25-02-2015 13:52:34	E170	D	69,2	71,6	83,5
25-02-2015 14:32:17	P180	D	72,7	78,4	87,8
25-02-2015 14:34:01	E170	D	69,9	72,4	82,9
25-02-2015 14:37:53	E170	D	69,4	72,2	84,5
25-02-2015 14:43:09	E170	D	69,2	71,0	83,2
25-02-2015 14:44:57	E170	D	70,9	72,5	85,2
25-02-2015 14:50:22	E170	D	71,0	72,9	83,3
25-02-2015 14:53:18	A320	D	70,2	73,4	84,7
25-02-2015 14:55:06	E190	D	71,1	74,8	84,9
25-02-2015 14:58:49	B738	D	70,9	74,2	84,3
25-02-2015 15:02:20	A320	D	69,1	71,4	83,6
25-02-2015 15:07:02	A321	D	73,4	75,7	87,6
25-02-2015 15:09:12	A320	D	71,7	74,3	85,5
25-02-2015 15:11:16	E170	D	70,1	72,1	83,9
25-02-2015 15:12:35	E170	D	69,4	72,1	84,9
25-02-2015 15:14:03	A320	D	73,0	75,9	87,3
25-02-2015 15:21:31	E190	D	72,1	75,6	86,2
25-02-2015 15:34:06	A319	D	69,5	72,3	83,7
25-02-2015 15:47:34	B738	D	74,2	77,5	89,0
25-02-2015 15:49:53	F900	D	68,9	71,5	82,1
25-02-2015 16:09:01	B735	D	72,3	75,8	86,7
25-02-2015 16:27:19	E170	D	71,9	75,9	88,1
25-02-2015 16:36:29	E190	D	71,6	74,8	85,2
25-02-2015 16:37:50	E170	D	67,6	68,8	80,4
25-02-2015 16:39:27	A320	D	69,1	71,7	81,8
25-02-2015 16:40:53	E170	D	72,3	75,1	88,0
25-02-2015 16:44:06	E190	D	70,6	73,9	84,2
25-02-2015 16:46:52	E170	D	67,4	69,6	78,2
25-02-2015 16:49:18	E190	D	69,1	72,0	82,4
25-02-2015 16:53:01	DH8D	D	66,0	66,4	75,5
25-02-2015 16:57:09	E170	D	69,6	71,9	83,6
25-02-2015 16:59:36	E170	D	69,9	72,7	84,6
25-02-2015 17:01:06	E170	D	70,8	73,3	85,5
25-02-2015 17:04:37	E190	D	70,1	72,2	84,1
25-02-2015 17:06:54	E190	D	70,0	72,6	83,5
25-02-2015 17:08:56	CRJ9	D	69,8	72,0	83,4
25-02-2015 17:14:24	E190	D	71,2	74,7	85,5
25-02-2015 17:21:33	E190	D	72,1	74,7	85,9
25-02-2015 17:26:34	E170	D	68,8	71,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-02-2015 17:31:46	CRJ9	D	70,0	72,9	84,0
25-02-2015 17:33:36	SF34	D	66,8	67,5	75,8
25-02-2015 17:43:58	B734	D	72,2	76,4	86,0
25-02-2015 18:31:48	A320	D	70,8	72,8	84,2
25-02-2015 18:34:28	E170	D	70,6	72,4	84,9
25-02-2015 18:37:59	E170	D	68,9	70,5	83,3
25-02-2015 18:39:20	A320	D	71,0	73,8	85,1
25-02-2015 18:41:35	B735	D	72,1	74,8	86,5
25-02-2015 18:57:17	E190	D	75,0	85,1	92,3
25-02-2015 19:00:43	A321	D	73,9	77,5	87,5
25-02-2015 19:08:31	H25B	D	69,6	71,2	80,8
25-02-2015 19:35:58	E170	D	70,2	72,7	84,0
25-02-2015 19:38:25	F70	D	73,1	76,5	85,6
25-02-2015 19:40:33	AT75	D	67,2	68,9	79,3
25-02-2015 19:50:22	DH8D	D	67,3	68,1	76,8
25-02-2015 19:55:57	E190	D	72,1	75,6	86,2
25-02-2015 19:58:10	A321	D	70,9	74,2	85,9
25-02-2015 20:00:06	E170	D	70,7	72,8	84,3
25-02-2015 20:03:45	DH8D	D	67,6	69,3	76,6
25-02-2015 20:05:37	E170	D	71,4	74,9	85,0
25-02-2015 20:07:38	E170	D	72,6	75,2	86,9
25-02-2015 20:11:01	E190	D	73,2	77,2	87,0
25-02-2015 20:19:50	B734	D	73,5	77,3	88,1
25-02-2015 20:22:34	E170	D	69,6	71,4	83,4
25-02-2015 20:25:46	E170	D	69,9	71,6	83,4
25-02-2015 20:30:22	E170	D	68,4	71,0	83,2
25-02-2015 20:32:21	E170	D	70,9	74,5	86,5
25-02-2015 20:47:01	A319	D	72,6	75,6	85,8
25-02-2015 21:11:23	CRJ9	D	67,3	68,9	79,3
25-02-2015 21:13:54	B738	D	74,0	77,9	88,6
25-02-2015 21:34:32	MD11	D	71,1	74,0	85,6
25-02-2015 21:41:23	B752	D	66,9	68,2	80,5
25-02-2015 21:47:08	B733	D	69,6	72,7	82,6
26-02-2015 06:15:38	A320	D	70,7	72,7	86,3
26-02-2015 06:17:27	A320	D	70,0	73,8	85,1
26-02-2015 06:19:45	CRJ9	D	67,6	69,1	80,4
26-02-2015 06:22:27	B737	D	72,4	75,7	86,9
26-02-2015 06:25:08	DH8D	D	67,5	68,7	77,5
26-02-2015 06:30:13	B738	D	74,1	76,5	87,5
26-02-2015 06:32:32	A320	D	70,6	72,7	84,6
26-02-2015 06:50:02	RJ1H	D	71,9	76,1	85,3
26-02-2015 06:52:22	A321	D	71,4	74,3	85,9
26-02-2015 07:11:13	A320	D	69,9	72,3	84,3
26-02-2015 07:23:29	E170	D	69,3	71,5	83,3
26-02-2015 07:25:20	B738	D	73,4	76,7	87,7
26-02-2015 07:30:37	E170	D	69,8	73,4	84,8
26-02-2015 07:32:23	E190	D	70,6	73,9	84,2
26-02-2015 07:34:14	E170	D	68,2	70,0	82,0
26-02-2015 07:35:53	E170	D	71,6	74,5	85,4
26-02-2015 07:37:53	E170	D	69,5	71,4	83,5
26-02-2015 07:46:10	E170	D	71,5	74,6	84,1
26-02-2015 07:49:54	E190	D	70,9	73,9	84,9
26-02-2015 07:51:45	E170	D	70,8	73,0	84,9
26-02-2015 07:55:57	E170	D	71,6	77,2	86,9
26-02-2015 07:57:57	E190	D	72,5	77,1	86,3
26-02-2015 08:01:12	E190	D	71,7	74,9	85,5
26-02-2015 08:15:05	E190	D	72,1	75,6	85,7
26-02-2015 08:46:46	B763	D	75,0	79,2	90,3
26-02-2015 08:52:07	L410	D	67,4	69,5	79,7
26-02-2015 08:57:50	E190	D	69,5	73,2	83,8
26-02-2015 09:00:06	E170	D	70,1	72,9	84,4
26-02-2015 09:06:06	B738	D	74,0	76,9	86,3
26-02-2015 09:11:57	A320	D	69,7	72,3	83,2
26-02-2015 09:15:40	E170	D	70,1	72,7	84,4
26-02-2015 09:23:08	B738	D	74,5	78,0	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 09:26:06	CRJ9	D	66,7	68,4	79,5
26-02-2015 09:38:57	A319	D	69,0	71,5	82,2
26-02-2015 09:52:30	A320	D	70,1	72,0	83,7
26-02-2015 10:11:09	E190	D	69,6	72,0	81,9
26-02-2015 10:18:41	CRJ9	D	66,5	68,9	78,0
26-02-2015 10:24:09	A320	D	69,6	71,8	82,4
26-02-2015 10:55:17	A320	D	70,0	71,9	82,3
26-02-2015 10:59:05	E170	D	67,7	69,8	81,7
26-02-2015 11:03:02	E170	D	67,1	70,8	81,4
26-02-2015 11:08:26	E170	D	66,7	68,9	78,5
26-02-2015 11:16:21	E170	D	69,3	72,1	84,4
26-02-2015 11:17:42	B733	D	70,2	73,2	83,2
26-02-2015 11:25:51	E170	D	75,8	85,0	92,2
26-02-2015 11:34:14	E170	D	72,4	76,8	86,2
26-02-2015 11:37:17	E190	D	71,0	75,9	84,6
26-02-2015 11:40:07	E170	D	67,7	69,7	80,0
26-02-2015 12:02:13	E170	D	71,3	74,5	85,6
26-02-2015 12:26:27	A320	D	68,9	70,3	81,9
26-02-2015 12:30:25	A320	D	68,3	69,9	81,5
26-02-2015 12:33:42	B738	D	72,7	76,2	87,4
26-02-2015 12:35:57	A320	D	72,6	75,5	85,6
26-02-2015 12:45:53	A320	D	70,7	74,4	85,4
26-02-2015 13:05:18	E190	D	69,3	71,2	83,4
26-02-2015 13:14:21	A320	D	67,2	68,5	77,6
26-02-2015 13:16:02	E190	D	66,6	67,9	77,4
26-02-2015 13:18:03	B737	D	70,0	71,9	82,0
26-02-2015 13:22:25	B738	D	71,8	76,0	88,1
26-02-2015 13:24:21	E190	D	68,9	71,3	81,5
26-02-2015 13:26:39	A319	D	68,9	71,4	82,6
26-02-2015 13:45:17	B77W	D	75,0	79,2	89,8
26-02-2015 13:49:51	E170	D	70,0	73,0	83,8
26-02-2015 13:52:51	E190	D	69,7	73,3	83,8
26-02-2015 13:56:10	E170	D	70,3	73,8	83,6
26-02-2015 14:32:35	E170	D	68,2	70,1	81,7
26-02-2015 14:40:43	E170	D	67,7	69,2	82,0
26-02-2015 14:43:10	E170	D	70,6	73,9	86,7
26-02-2015 14:49:33	E170	D	67,9	69,4	82,2
26-02-2015 14:51:00	E190	D	71,8	76,5	86,2
26-02-2015 15:00:43	A320	D	70,6	73,5	83,8
26-02-2015 15:03:27	A321	D	71,6	74,4	86,4
26-02-2015 15:07:23	E170	D	69,7	71,3	84,6
26-02-2015 15:14:10	E170	D	70,9	73,9	84,9
26-02-2015 15:28:32	B734	D	73,3	77,1	87,8
26-02-2015 15:30:42	A319	D	69,1	70,4	83,1
26-02-2015 16:29:08	DH8D	D	66,6	67,4	75,6
26-02-2015 16:33:43	E170	D	69,8	71,7	84,6
26-02-2015 16:34:58	E170	D	72,0	75,3	87,5
26-02-2015 16:40:25	E190	D	68,5	70,7	82,1
26-02-2015 16:41:37	E190	D	71,9	75,3	85,9
26-02-2015 16:42:51	E170	D	70,1	72,6	84,3
26-02-2015 16:45:35	E170	D	69,5	72,7	85,1
26-02-2015 16:49:20	A320	D	74,6	77,4	87,4
26-02-2015 16:50:44	E170	D	69,6	72,3	83,2
26-02-2015 16:53:32	E170	D	70,8	72,7	85,4
26-02-2015 16:55:01	E170	D	70,9	72,9	84,3
26-02-2015 16:57:22	E190	D	70,3	73,6	84,7
26-02-2015 17:00:38	E170	D	70,5	72,4	84,8
26-02-2015 17:06:30	CRJ9	D	68,8	71,6	81,6
26-02-2015 17:09:39	E190	D	69,9	72,7	83,0
26-02-2015 17:19:34	E190	D	72,9	76,3	86,3
26-02-2015 17:24:44	E190	D	71,6	75,6	85,6
26-02-2015 17:28:09	E170	D	69,2	72,2	83,5
26-02-2015 17:36:31	CRJ9	D	69,5	71,8	82,9
26-02-2015 17:44:33	E170	D	70,3	73,3	84,1
26-02-2015 18:32:28	A320	D	69,6	71,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 18:34:26	A320	D	70,3	72,9	83,3
26-02-2015 18:36:38	E170	D	70,4	72,6	83,8
26-02-2015 18:41:02	E170	D	69,9	72,6	83,5
26-02-2015 18:49:35	B733	D	73,0	78,4	86,8
26-02-2015 18:51:56	A321	D	71,9	75,1	85,7
26-02-2015 18:59:00	E190	D	72,0	76,0	86,6
26-02-2015 19:32:34	AT75	D	67,4	69,6	78,9
26-02-2015 19:37:36	E170	D	72,1	76,4	86,2
26-02-2015 19:44:47	F100	D	73,1	75,6	86,1
26-02-2015 19:46:15	E170	D	69,6	72,1	81,9
26-02-2015 19:53:35	E170	D	70,2	73,0	84,7
26-02-2015 19:57:08	B738	D	69,1	71,5	82,5
26-02-2015 19:58:36	B738	D	73,2	75,9	86,6
26-02-2015 20:00:14	E170	D	71,7	73,6	85,3
26-02-2015 20:03:55	B738	D	72,6	75,8	86,3
26-02-2015 20:07:00	E170	D	70,4	72,9	84,8
26-02-2015 20:08:10	E170	D	71,9	74,8	85,8
26-02-2015 20:10:35	A320	D	71,3	73,9	85,4
26-02-2015 20:22:19	E190	D	73,0	75,2	85,8
26-02-2015 20:24:51	B763	D	75,6	79,5	88,8
26-02-2015 20:27:23	E190	D	72,6	76,0	85,6
26-02-2015 20:29:35	E170	D	68,8	71,2	82,4
26-02-2015 20:31:33	E190	D	70,4	72,8	83,6
26-02-2015 20:33:58	E170	D	70,9	74,7	85,6
26-02-2015 20:40:16	B463	D	67,7	69,7	80,5
26-02-2015 21:04:54	CRJ9	D	68,0	70,5	80,1
26-02-2015 21:18:22	MD11	D	74,0	78,4	89,2
26-02-2015 21:39:16	B752	D	69,7	72,2	83,3
27-02-2015 06:13:33	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
27-02-2015 06:21:16	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
27-02-2015 06:25:08	E170	A	69,9	72,2	80,7
27-02-2015 06:28:55	E170	A	71,4	73,8	82,2
27-02-2015 06:31:46	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
27-02-2015 06:33:54	DH8D	A	69,2	71,3	79,7
27-02-2015 06:36:07	B733	A	73,0	77,3	86,2
27-02-2015 06:38:37	DH8D	A	71,8	74,9	83,6
27-02-2015 06:56:57	B788	A	70,6	74,0	83,8
27-02-2015 07:11:18	E190	A	72,3	75,7	84,6
27-02-2015 07:16:47	AT72	A	68,6	69,7	77,7
27-02-2015 07:30:29	B788	A	70,9	74,1	83,7
27-02-2015 07:56:29	B763	A	73,8	78,1	86,6
27-02-2015 07:59:57	B734	A	73,7	78,1	86,5
27-02-2015 08:02:36	B738	A	72,1	75,9	84,4
27-02-2015 08:07:17	E170	A	70,0	72,2	80,4
27-02-2015 08:19:42	E190	A	71,4	73,0	82,2
27-02-2015 08:24:05	P46T	A	70,0	72,2	79,1
27-02-2015 08:28:47	SF34	A	70,9	73,3	80,0
27-02-2015 08:37:31	CRJ9	A	68,7	71,3	80,1
27-02-2015 08:49:05	E170	A	70,4	72,8	81,2
27-02-2015 08:51:32	B738	A	73,0	77,0	84,8
27-02-2015 08:56:24	A321	A	70,1	72,4	80,1
27-02-2015 08:59:17	E170	A	69,5	71,3	79,5
27-02-2015 09:01:25	E190	A	71,7	75,3	83,8
27-02-2015 09:04:21	E170	A	71,1	74,0	83,2
27-02-2015 09:17:42	E190	A	71,4	74,1	83,2
27-02-2015 09:23:17	DH8D	A	68,1	70,7	78,9
27-02-2015 09:27:29	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
27-02-2015 09:29:37	E190	A	71,3	73,1	82,1
27-02-2015 09:31:43	CRJ9	A	69,5	70,7	79,5
27-02-2015 09:33:57	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
27-02-2015 09:36:09	A320	A	70,3	73,4	81,4
27-02-2015 09:38:16	E170	A	70,6	73,7	81,4
27-02-2015 09:40:27	DH8D	A	70,3	72,8	81,1
27-02-2015 09:42:46	E170	A	70,0	72,7	81,5
27-02-2015 09:45:09	A320	A	69,4	71,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2015 09:47:46	E170	A	70,6	74,2	82,1
27-02-2015 09:53:05	E190	A	71,6	74,8	83,7
27-02-2015 09:55:10	E170	A	71,6	75,0	83,3
27-02-2015 09:57:36	E190	A	70,6	74,7	84,0
27-02-2015 10:00:07	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
27-02-2015 10:02:46	E170	A	70,3	72,8	81,4
27-02-2015 10:06:29	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
27-02-2015 10:14:10	A320	A	70,0	72,5	80,4
27-02-2015 10:17:11	C295	A	69,5	71,2	79,0
27-02-2015 10:33:13	E190	A	71,8	74,8	83,8
27-02-2015 10:36:01	B77W	A	74,2	77,8	87,4
27-02-2015 10:38:56	E170	A	71,2	74,5	82,7
27-02-2015 10:41:20	E170	A	69,0	72,3	81,3
27-02-2015 10:45:16	C525	A	67,4	68,8	78,6
27-02-2015 10:47:52	AN26	A	73,8	78,0	85,6
27-02-2015 10:50:36	E170	A	69,6	72,4	80,4
27-02-2015 10:53:19	A319	A	70,5	73,8	82,8
27-02-2015 10:57:34	B788	A	71,3	74,5	83,3
27-02-2015 11:08:20	E170	A	70,3	72,9	81,4
27-02-2015 11:10:45	B738	A	74,9	79,1	87,5
27-02-2015 11:23:16	A320	A	70,2	72,3	79,7
27-02-2015 11:25:35	A320	A	69,9	72,2	80,3
27-02-2015 11:34:51	A320	A	69,7	71,8	79,7
27-02-2015 11:38:46	E170	A	69,7	72,1	79,7
27-02-2015 11:41:19	B738	A	72,7	76,0	84,2
27-02-2015 12:12:13	A319	D	70,2	72,9	83,0
27-02-2015 12:47:44	A320	D	73,2	75,5	85,7
27-02-2015 12:49:26	B738	D	72,7	75,3	86,8
27-02-2015 12:55:51	E170	D	69,5	71,0	83,6
27-02-2015 13:07:19	E190	D	72,5	75,9	87,4
27-02-2015 13:09:04	B738	D	74,1	78,7	88,9
27-02-2015 13:11:50	A320	D	70,4	72,4	83,6
27-02-2015 13:14:48	B737	D	74,3	77,3	87,7
27-02-2015 13:20:59	E190	D	72,2	75,2	85,6
27-02-2015 13:24:55	E190	D	72,1	74,9	85,6
27-02-2015 13:27:33	A320	D	70,6	72,8	83,8
27-02-2015 13:41:16	E170	D	70,0	72,9	85,3
27-02-2015 13:49:31	E190	D	71,2	74,1	84,6
27-02-2015 13:51:32	E190	D	69,1	72,4	82,9
27-02-2015 13:53:49	B77W	D	74,4	77,7	88,7
27-02-2015 14:01:02	A320	D	71,3	73,4	84,8
27-02-2015 14:27:07	E170	D	69,3	71,4	83,3
27-02-2015 14:30:49	E170	D	67,0	69,1	77,4
27-02-2015 14:36:16	E170	D	69,0	71,3	83,3
27-02-2015 14:41:44	E170	D	67,1	68,2	79,6
27-02-2015 14:45:19	E170	D	67,1	68,7	81,1
27-02-2015 14:50:31	A320	D	69,9	72,3	83,3
27-02-2015 14:57:37	E190	D	71,9	75,9	86,6
27-02-2015 15:06:15	A321	D	72,3	75,4	87,2
27-02-2015 15:13:35	A320	D	71,8	74,5	85,6
27-02-2015 15:21:38	E170	D	71,3	74,7	86,6
27-02-2015 15:26:54	B734	D	73,5	77,8	88,4
27-02-2015 15:30:25	A320	D	71,6	74,2	86,5
27-02-2015 15:32:25	E170	D	72,0	75,3	86,0
27-02-2015 15:37:07	B738	D	71,1	74,3	85,7
27-02-2015 15:43:18	A320	D	71,5	73,4	86,7
27-02-2015 15:50:33	A320	D	71,5	73,7	85,3
27-02-2015 15:54:28	E170	D	71,6	74,7	86,9
27-02-2015 16:06:53	B733	D	71,4	74,6	86,8
27-02-2015 16:30:39	DH8D	D	66,9	67,6	76,4
27-02-2015 16:32:20	A320	D	73,2	76,8	87,0
27-02-2015 16:35:56	E170	D	72,7	76,6	88,4
27-02-2015 16:36:59	E190	D	71,4	74,8	86,1
27-02-2015 16:38:13	E170	D	72,3	75,9	87,9
27-02-2015 16:41:52	E170	D	71,6	75,4	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2015 16:43:51	E170	D	71,5	74,0	85,9
27-02-2015 16:45:29	E170	D	70,1	72,4	84,9
27-02-2015 16:47:00	E170	D	71,4	73,8	85,7
27-02-2015 16:49:25	DH8D	D	67,9	69,0	77,9
27-02-2015 16:51:49	E170	D	71,1	73,4	85,6
27-02-2015 16:57:05	E170	D	71,4	74,4	86,4
27-02-2015 16:58:30	E190	D	71,2	74,6	85,4
27-02-2015 17:04:33	E190	D	71,9	74,9	85,5
27-02-2015 17:10:00	LJ55	D	72,2	75,8	87,2
27-02-2015 17:12:45	E170	D	70,9	73,4	85,8
27-02-2015 17:14:49	CRJ9	D	69,2	71,6	82,4
27-02-2015 17:18:37	E190	D	67,6	69,2	81,9
27-02-2015 17:25:04	E170	D	71,2	73,7	85,2
27-02-2015 17:28:06	E190	D	71,8	75,1	85,9
27-02-2015 17:32:05	E190	D	71,1	73,5	85,7
27-02-2015 17:38:30	A320	D	71,1	73,3	85,0
27-02-2015 17:40:16	CRJ9	D	69,6	71,6	84,3
27-02-2015 17:49:33	E190	D	71,2	74,3	85,5
27-02-2015 18:13:20	A320	D	72,0	74,1	85,6
27-02-2015 18:31:00	A320	D	70,2	72,7	85,0
27-02-2015 18:34:26	E170	D	69,0	71,4	83,7
27-02-2015 18:36:21	E170	D	68,7	71,4	83,1
27-02-2015 18:40:25	B733	D	74,0	78,4	87,2
27-02-2015 18:51:50	E190	D	71,6	73,6	86,3
27-02-2015 18:57:52	A320	D	71,1	73,0	85,4
27-02-2015 19:01:05	A321	D	70,9	73,0	85,3
27-02-2015 19:03:10	P180	D	71,3	76,5	85,8
27-02-2015 19:32:09	CRJ2	A	69,1	71,3	79,9
27-02-2015 19:37:31	E170	A	72,3	76,2	85,1
27-02-2015 19:57:42	SF34	A	70,9	73,6	80,5
27-02-2015 20:03:28	CRJ9	A	69,4	72,0	81,4
27-02-2015 20:05:59	SF34	A	70,6	73,2	80,1
27-02-2015 20:09:14	B738	A	71,9	75,7	84,5
27-02-2015 20:16:47	SF34	A	69,8	71,8	79,3
27-02-2015 20:23:50	P180	A	74,0	77,5	89,4
27-02-2015 20:26:23	SF34	A	70,6	71,9	79,6
27-02-2015 20:32:32	E190	A	71,7	74,6	83,8
27-02-2015 20:36:21	E170	A	71,3	74,2	82,4
27-02-2015 20:42:24	E170	A	72,5	75,9	84,2
27-02-2015 20:51:23	B738	A	73,5	78,3	86,9
27-02-2015 20:53:59	C56X	A	67,8	68,6	77,3
27-02-2015 20:58:41	E190	A	72,1	75,1	84,1
27-02-2015 21:00:58	E170	A	69,8	74,3	82,6
27-02-2015 21:04:41	B734	A	76,0	80,1	88,5
27-02-2015 21:12:30	E170	A	70,7	73,3	81,9
27-02-2015 21:14:45	DH8D	A	70,9	73,5	82,0
27-02-2015 21:17:34	B738	A	74,0	78,3	87,0
27-02-2015 21:19:41	E190	A	71,6	74,8	84,2
27-02-2015 21:21:48	E170	A	72,1	75,4	84,4
27-02-2015 21:26:11	DH8D	A	70,8	74,3	84,0
27-02-2015 21:28:35	A321	A	72,5	76,1	84,6
27-02-2015 21:33:50	E170	A	71,4	74,5	82,9
27-02-2015 21:36:17	E170	A	71,1	74,1	82,6
27-02-2015 21:38:32	DH8D	A	67,8	70,3	79,5
27-02-2015 21:40:31	E190	A	72,4	75,5	84,9
27-02-2015 21:42:36	E170	A	72,1	76,2	84,8
27-02-2015 21:44:52	E190	A	72,7	76,6	85,2
27-02-2015 21:47:08	E170	A	71,5	74,4	83,5
27-02-2015 21:49:09	E170	A	71,2	74,7	83,0
27-02-2015 21:51:29	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
27-02-2015 21:54:18	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
28-02-2015 06:04:56	B788	A	70,4	73,9	82,9
28-02-2015 06:11:48	E170	A	71,6	74,3	83,1
28-02-2015 06:14:45	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
28-02-2015 06:17:07	DH8D	A	68,5	70,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2015 06:25:03	E170	A	69,3	71,0	79,8
28-02-2015 06:30:37	DH8D	A	70,3	73,1	82,8
28-02-2015 06:33:40	E170	A	72,3	75,5	83,4
28-02-2015 06:36:30	DH8D	A	71,1	73,9	82,2
28-02-2015 06:46:06	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
28-02-2015 06:48:18	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
28-02-2015 08:24:30	E170	A	72,7	75,8	84,4
28-02-2015 08:30:21	B788	A	71,3	75,2	84,3
28-02-2015 08:32:59	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
28-02-2015 08:35:41	E170	A	70,8	73,3	82,2
28-02-2015 08:43:58	CRJ9	A	69,8	71,7	80,9
28-02-2015 08:50:08	A321	A	70,6	72,8	81,0
28-02-2015 08:53:44	E190	A	72,3	75,6	84,1
28-02-2015 09:00:53	E170	A	71,7	75,0	82,9
28-02-2015 09:02:44	E190	A	71,2	74,1	83,3
28-02-2015 09:32:50	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
28-02-2015 09:36:50	A320	A	71,7	74,7	82,8
28-02-2015 09:40:41	DH8D	A	72,6	75,2	84,1
28-02-2015 09:42:20	E170	A	71,3	74,6	83,0
28-02-2015 09:46:14	E170	A	70,8	74,1	82,8
28-02-2015 09:47:57	A320	A	70,1	73,2	81,9
28-02-2015 09:51:04	E170	A	71,8	74,6	83,3
28-02-2015 09:53:47	B734	A	74,3	79,1	87,6
28-02-2015 09:56:42	E170	A	71,5	74,9	83,6
28-02-2015 09:58:44	E135	A	67,8	69,0	76,8
28-02-2015 10:02:09	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
28-02-2015 10:30:19	A320	D	71,0	73,5	84,8
28-02-2015 10:34:43	CL30	D	68,2	70,1	80,7
28-02-2015 11:01:23	A320	D	68,9	70,9	82,9
28-02-2015 11:26:17	B735	D	71,7	75,8	86,1
28-02-2015 11:34:53	E170	D	69,7	71,9	84,3
28-02-2015 12:40:21	A320	D	71,0	73,6	85,5
28-02-2015 12:42:46	A320	D	70,6	72,5	85,3
28-02-2015 12:45:38	A320	D	73,3	76,9	87,1
28-02-2015 12:48:27	B738	D	73,9	77,1	88,1
28-02-2015 13:00:51	E170	D	69,5	72,6	83,2
28-02-2015 13:03:32	A318	D	68,8	70,7	83,0
28-02-2015 13:07:45	B734	D	75,6	79,7	91,2
28-02-2015 13:14:47	E190	D	71,8	77,2	87,5
28-02-2015 13:19:38	B737	D	71,0	74,1	85,5
28-02-2015 13:21:59	E190	D	70,2	73,4	84,3
28-02-2015 13:24:05	B734	D	72,2	75,7	87,4
28-02-2015 13:30:36	A320	D	69,7	72,5	85,0
28-02-2015 13:32:15	CRJ2	D	66,5	68,2	76,9
28-02-2015 13:35:24	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
28-02-2015 13:37:26	E170	D	69,8	72,6	85,1
28-02-2015 13:42:31	A319	D	69,2	71,9	84,1
28-02-2015 13:46:43	E190	D	69,9	73,5	84,2
28-02-2015 13:53:39	B77W	D	72,9	76,3	87,9
28-02-2015 13:56:39	E190	D	69,8	72,7	84,4
28-02-2015 14:27:48	E170	D	69,6	72,0	84,0
28-02-2015 14:38:56	E170	D	68,2	70,8	82,1
28-02-2015 14:40:42	E170	D	68,5	71,3	82,8
28-02-2015 14:41:59	E170	D	70,8	74,3	85,3
28-02-2015 14:45:08	E190	D	70,8	74,0	85,6
28-02-2015 14:46:38	E170	D	67,6	69,7	82,4
28-02-2015 14:48:32	F100	D	71,7	75,6	86,8
28-02-2015 14:51:27	E170	D	67,8	70,6	82,7
28-02-2015 14:57:44	A320	D	68,4	71,6	82,0
28-02-2015 15:05:55	A320	D	71,1	74,0	85,7
28-02-2015 15:07:54	B738	D	72,4	75,4	86,2
28-02-2015 15:16:25	E170	D	68,5	70,5	83,7
28-02-2015 15:22:31	E190	D	71,5	75,3	86,1
28-02-2015 15:27:48	B763	D	69,3	72,2	83,1
28-02-2015 15:51:49	A320	D	70,6	73,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2015 16:23:09	B735	D	71,8	75,5	86,1
28-02-2015 16:27:51	E170	D	70,4	72,4	85,1
28-02-2015 16:31:44	E170	D	71,0	73,2	86,6
28-02-2015 16:43:01	E170	D	70,3	72,1	84,6
28-02-2015 16:45:03	E170	D	71,2	74,6	87,0
28-02-2015 16:46:29	E170	D	69,3	71,7	84,1
28-02-2015 16:48:15	E190	D	66,3	67,8	80,8
28-02-2015 16:50:01	A320	D	73,2	77,4	87,2
28-02-2015 16:51:25	E170	D	71,5	75,4	86,5
28-02-2015 16:56:27	E190	D	70,8	73,6	85,4
28-02-2015 16:58:42	E190	D	69,3	71,0	82,3
28-02-2015 17:00:59	E170	D	70,0	72,0	84,0
28-02-2015 17:04:35	E190	D	69,9	72,5	82,7
28-02-2015 17:12:48	E190	D	68,4	70,1	79,2
28-02-2015 17:18:08	E190	D	68,8	72,7	83,0
28-02-2015 17:42:50	E170	D	66,0	67,4	75,0
28-02-2015 17:49:38	B738	D	75,2	78,9	89,3
28-02-2015 17:51:48	B734	D	69,6	71,7	82,8
28-02-2015 18:24:14	A320	D	69,0	71,4	83,0
28-02-2015 18:36:30	B733	D	71,1	74,4	86,0
28-02-2015 18:38:38	A320	D	69,7	72,3	84,4
28-02-2015 18:57:58	A320	D	68,9	71,5	83,9
28-02-2015 19:54:49	E170	D	70,0	72,2	84,7
28-02-2015 20:01:22	E170	D	70,3	71,8	84,3
28-02-2015 20:07:18	E190	D	70,7	72,4	85,7
28-02-2015 20:22:04	E170	D	67,6	68,9	81,6
28-02-2015 20:29:06	E170	D	67,4	68,8	81,0
28-02-2015 20:34:07	A320	D	70,8	73,3	86,0
28-02-2015 20:35:45	A319	D	67,5	69,0	80,8
28-02-2015 20:59:03	B738	D	70,5	72,6	84,8
28-02-2015 21:25:56	B737	D	74,6	78,3	88,2
28-02-2015 21:29:47	B738	D	72,9	76,4	88,5

Wyniki obliczeń

średnio	84,41
σ (odchylenie stand.)	3,05
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 58,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 22:38:15	E170	D	69,9	73,1	86,1
01-02-2015 22:45:53	DH8D	D	64,0	65,7	75,2
01-02-2015 22:47:15	DH8D	D	63,6	64,8	73,6
01-02-2015 22:48:46	DH8D	D	62,7	63,6	72,7
01-02-2015 22:51:32	E170	D	68,7	71,8	85,3
01-02-2015 22:54:03	DH8D	D	62,3	63,1	75,1
02-02-2015 22:02:23	CRJ9	D	68,0	70,6	83,4
02-02-2015 22:39:57	E170	D	70,9	75,0	85,2
02-02-2015 22:43:40	E170	D	69,8	72,5	85,3
02-02-2015 22:44:36	DH8D	D	63,8	65,0	74,3
02-02-2015 22:45:52	E190	D	70,2	74,4	85,6
02-02-2015 22:47:35	DH8D	D	63,0	63,9	73,8
02-02-2015 22:49:11	DH8D	D	63,3	65,3	76,5
02-02-2015 22:50:18	DH8D	D	63,9	66,4	75,1
02-02-2015 22:53:49	E170	D	67,9	71,0	83,7
02-02-2015 22:55:36	DH8D	D	62,8	63,5	73,6
02-02-2015 23:31:44	SF34	D	64,5	66,1	77,5
03-02-2015 22:06:52	B752	D	69,0	72,8	86,2
03-02-2015 22:43:10	E170	D	69,2	72,4	85,2
03-02-2015 22:45:25	DH8D	D	64,3	65,6	76,0
03-02-2015 22:47:22	DH8D	D	62,9	64,8	73,3
03-02-2015 22:52:37	DH8D	D	64,7	67,0	76,5
03-02-2015 22:55:30	E170	D	68,1	71,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-02-2015 22:57:58	DH8D	D	63,0	64,5	74,5
03-02-2015 23:05:46	E190	D	70,4	74,7	86,2
03-02-2015 23:11:17	LJ45	D	64,9	66,9	78,3
03-02-2015 23:12:58	E190	D	71,2	75,6	85,8
03-02-2015 23:27:16	DH8D	D	62,9	64,1	72,0
03-02-2015 23:28:50	SF34	D	64,0	66,0	74,4
04-02-2015 22:03:05	B733	D	69,2	72,2	83,9
04-02-2015 22:06:06	B752	D	70,1	73,0	85,7
04-02-2015 22:46:53	E170	D	71,1	74,2	86,2
04-02-2015 22:51:10	DH8D	D	63,7	65,2	75,1
04-02-2015 22:55:54	E170	D	70,6	73,6	86,0
04-02-2015 22:58:36	DH8D	D	66,0	68,1	78,1
04-02-2015 23:02:35	DH8D	D	63,4	64,9	73,8
04-02-2015 23:04:17	DH8D	D	63,3	64,0	75,1
04-02-2015 23:06:54	E170	D	70,3	73,1	86,0
04-02-2015 23:10:24	SF34	D	62,4	62,9	73,5
04-02-2015 23:11:59	SF34	D	64,9	66,9	76,4
04-02-2015 23:15:13	DH8D	D	63,8	64,8	74,3
04-02-2015 23:17:11	SF34	D	62,5	63,4	73,9
04-02-2015 23:20:25	DH8D	D	63,0	63,9	74,5
05-02-2015 04:56:59	A320	D	72,1	76,2	86,4
05-02-2015 22:02:57	P180	A	73,3	78,5	90,6
05-02-2015 22:05:52	A321	A	70,4	74,7	83,4
05-02-2015 22:08:39	SF34	A	67,9	73,9	81,1
05-02-2015 22:34:12	B738	A	70,7	74,2	84,1
05-02-2015 22:38:18	B734	A	72,0	78,0	86,7
05-02-2015 22:42:57	A320	A	68,5	72,9	82,3
05-02-2015 22:59:00	E170	A	69,4	75,3	83,0
05-02-2015 23:03:00	B738	A	70,7	76,3	85,0
05-02-2015 23:11:05	RJ1H	A	67,9	70,9	79,7
05-02-2015 23:14:54	B737	A	70,8	76,6	85,4
05-02-2015 23:17:54	DH8D	A	68,1	72,6	80,6
05-02-2015 23:42:52	A320	A	68,1	73,7	82,4
05-02-2015 23:50:42	DH8D	A	67,3	71,3	80,3
06-02-2015 00:25:34	E170	A	67,8	72,5	81,5
06-02-2015 05:20:22	B738	A	70,2	76,0	84,4
06-02-2015 22:03:14	B752	D	68,7	71,7	85,3
06-02-2015 22:17:04	CRJ9	D	66,3	69,1	81,7
06-02-2015 22:28:24	B738	D	71,5	75,9	86,8
06-02-2015 22:48:29	DH8D	D	63,4	65,6	74,5
06-02-2015 22:55:35	E190	D	69,5	74,2	85,8
06-02-2015 22:57:12	DH8D	D	67,0	71,8	81,1
06-02-2015 22:58:54	E170	D	68,1	71,4	85,1
06-02-2015 23:00:42	DH8D	D	64,7	66,5	75,1
06-02-2015 23:09:03	E170	D	69,5	72,5	85,8
06-02-2015 23:13:38	DH8D	D	63,8	64,5	73,8
06-02-2015 23:17:09	E190	D	67,6	70,6	83,2
07-02-2015 00:01:02	B733	D	73,0	76,7	86,6
07-02-2015 05:17:38	B738	D	71,3	76,8	86,8
07-02-2015 22:54:39	E170	D	63,7	66,6	74,8
07-02-2015 23:14:43	A320	D	62,8	64,0	71,9
07-02-2015 23:56:39	B734	D	68,3	73,0	81,9
08-02-2015 05:11:43	C25A	D	66,7	71,9	82,8
08-02-2015 05:25:01	A320	D	62,6	65,0	75,6
08-02-2015 22:44:11	E170	D	67,0	70,5	83,6
08-02-2015 22:45:42	E170	D	65,6	68,8	81,8
08-02-2015 22:49:10	DH8D	D	64,9	66,8	75,7
08-02-2015 23:01:33	E190	D	69,6	74,1	85,0
08-02-2015 23:13:34	E170	D	67,7	71,7	83,7
08-02-2015 23:51:01	B734	D	73,2	77,9	89,6
09-02-2015 04:57:03	PA46	D	66,2	70,0	80,7
09-02-2015 22:40:04	DH8D	D	63,4	65,3	73,0
09-02-2015 22:43:59	E170	D	66,8	70,1	82,9
09-02-2015 22:49:58	DH8D	D	64,4	66,3	76,1
09-02-2015 22:52:24	E170	D	67,8	71,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2015 22:53:29	DH8D	D	62,4	64,7	72,8
09-02-2015 22:55:42	DH8D	D	63,7	64,8	74,5
09-02-2015 23:00:16	E170	D	69,3	72,1	83,8
10-02-2015 05:50:10	M20T	D	63,8	65,6	74,6
10-02-2015 22:42:13	E170	D	65,3	67,8	79,7
10-02-2015 22:50:33	E170	D	66,5	69,1	80,9
10-02-2015 23:05:17	E190	D	66,4	70,8	81,8
10-02-2015 23:34:28	SF34	D	65,6	68,3	75,6
11-02-2015 22:34:24	E170	D	66,8	68,8	81,9
11-02-2015 22:40:23	DH8D	D	62,5	64,1	72,1
11-02-2015 22:43:23	DH8D	D	65,2	67,8	74,8
11-02-2015 22:46:48	E170	D	67,7	70,0	82,6
11-02-2015 22:48:34	E170	D	69,6	72,8	84,7
11-02-2015 22:53:27	DH8D	D	65,2	68,9	74,7
11-02-2015 23:17:46	SF34	D	65,2	68,0	76,6
11-02-2015 23:25:44	SF34	D	64,5	67,7	76,3
12-02-2015 04:55:14	B738	D	71,9	75,4	86,6
12-02-2015 05:44:24	A320	D	69,2	72,8	84,1
12-02-2015 22:01:59	SF34	A	68,2	73,1	81,2
12-02-2015 22:05:50	A320	A	71,3	75,5	84,3
12-02-2015 22:08:39	SF34	A	67,6	71,2	79,0
12-02-2015 22:17:44	A321	A	71,3	76,3	84,7
12-02-2015 22:20:32	E190	A	70,5	75,0	83,9
12-02-2015 22:32:52	B738	A	71,2	75,7	84,2
12-02-2015 22:41:11	A320	A	68,4	72,1	80,9
12-02-2015 22:45:51	RJ1H	A	68,8	72,8	82,0
12-02-2015 22:50:02	DH8D	A	67,8	70,9	79,8
12-02-2015 23:08:49	B737	A	70,2	74,5	83,4
12-02-2015 23:16:32	DH8D	A	69,5	73,6	82,7
12-02-2015 23:37:58	A320	A	68,9	73,0	81,7
13-02-2015 00:39:52	SF34	A	68,8	73,3	80,5
13-02-2015 01:36:05	A320	A	69,6	74,1	82,6
13-02-2015 04:48:33	B738	A	71,5	76,5	84,8
13-02-2015 05:30:24	B752	A	73,2	77,4	87,1
13-02-2015 05:41:28	MD11	A	75,1	81,5	90,1
13-02-2015 22:00:14	DH8D	A	68,6	73,1	82,4
13-02-2015 22:04:27	A320	A	70,7	75,5	84,3
13-02-2015 22:06:52	B738	A	71,5	76,4	85,1
13-02-2015 22:37:35	A320	A	68,6	73,5	82,0
13-02-2015 22:46:29	B738	A	70,5	74,9	83,7
13-02-2015 22:55:24	C56X	A	66,2	69,7	78,5
13-02-2015 23:07:20	RJ1H	A	68,7	72,1	81,2
13-02-2015 23:12:44	B738	A	71,2	76,2	85,0
13-02-2015 23:25:25	DH8D	A	67,8	71,9	80,6
13-02-2015 23:27:39	B737	A	70,0	74,8	83,4
13-02-2015 23:49:01	A320	A	69,1	73,5	82,5
13-02-2015 23:54:13	A320	A	67,5	72,7	82,0
14-02-2015 01:33:29	A320	A	68,6	73,0	81,6
14-02-2015 05:49:21	E190	A	70,9	75,2	83,7
14-02-2015 05:54:43	A320	A	67,6	71,1	80,0
14-02-2015 22:09:09	A320	A	69,9	74,4	83,6
14-02-2015 23:04:20	B737	A	69,5	74,2	83,1
14-02-2015 23:20:10	A320	A	68,4	72,8	82,1
14-02-2015 23:32:22	A320	A	68,1	72,8	81,5
15-02-2015 00:16:42	A320	A	68,7	72,9	81,5
15-02-2015 22:14:11	A321	A	70,8	76,3	85,0
15-02-2015 22:37:29	A320	A	68,9	74,4	83,7
15-02-2015 22:40:11	A320	A	69,7	74,8	85,0
15-02-2015 22:45:27	A320	A	72,2	76,9	86,5
15-02-2015 22:48:39	RJ1H	A	69,7	74,3	84,3
15-02-2015 22:55:11	DH8D	A	68,9	72,4	81,5
15-02-2015 23:07:22	B738	A	71,4	77,5	86,2
15-02-2015 23:19:52	DH8D	A	67,7	71,7	81,5
15-02-2015 23:24:03	B737	A	71,6	77,8	85,9
15-02-2015 23:39:21	A320	A	69,9	74,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2015 23:42:00	A320	A	69,1	75,1	83,8
16-02-2015 01:36:16	B738	A	71,9	77,3	86,1
16-02-2015 04:53:20	B738	A	72,2	77,2	87,1
16-02-2015 05:11:59	B763	A	75,6	84,4	91,7
16-02-2015 05:17:15	B752	A	73,8	80,2	89,7
16-02-2015 22:01:21	DH8D	A	66,7	69,6	79,3
16-02-2015 22:05:39	A320	A	70,1	74,6	83,7
16-02-2015 22:08:47	SF34	A	66,9	72,5	81,0
16-02-2015 22:16:07	SF34	A	68,3	72,7	80,1
16-02-2015 22:21:35	B738	A	69,4	74,6	84,2
16-02-2015 22:52:57	RJ1H	A	67,9	72,0	81,1
16-02-2015 22:55:32	DH8D	A	66,6	69,5	77,4
16-02-2015 22:57:59	A320	A	68,1	73,2	82,4
16-02-2015 23:01:13	B737	A	70,3	74,0	82,7
16-02-2015 23:20:24	DH8D	A	66,1	68,3	77,8
16-02-2015 23:45:15	A320	A	68,7	72,7	82,5
16-02-2015 23:55:24	A320	A	68,7	73,4	82,3
17-02-2015 22:01:07	SF34	A	66,1	70,3	78,9
17-02-2015 22:07:28	SF34	A	64,9	67,0	76,7
17-02-2015 22:10:09	A320	A	68,6	72,8	81,6
17-02-2015 22:13:59	DH8D	A	65,9	68,1	77,6
17-02-2015 22:29:04	B738	A	70,7	74,8	83,7
17-02-2015 22:38:43	RJ1H	A	66,7	70,9	79,3
17-02-2015 22:41:17	A320	A	67,4	71,3	80,4
17-02-2015 22:52:18	DH8D	A	65,6	68,3	76,7
17-02-2015 23:04:16	B737	A	68,5	72,5	81,0
17-02-2015 23:20:00	DH8D	A	66,4	69,3	79,0
17-02-2015 23:32:34	A320	A	68,2	70,9	79,6
17-02-2015 23:37:03	A320	A	67,3	70,8	79,1
18-02-2015 02:48:01	A320	A	68,5	72,6	80,3
18-02-2015 05:27:21	B752	A	72,3	76,6	85,8
18-02-2015 05:51:32	MD11	A	74,6	80,6	88,9
18-02-2015 05:54:23	E190	A	69,9	74,1	82,6
18-02-2015 22:00:40	B752	D	65,8	67,9	81,7
18-02-2015 22:39:35	DH8D	D	62,3	64,2	71,9
18-02-2015 22:42:16	E170	D	68,7	72,7	85,4
18-02-2015 22:45:43	DH8D	D	64,9	67,1	78,1
18-02-2015 22:47:23	E170	D	65,6	68,9	82,0
18-02-2015 22:56:11	E170	D	64,8	67,4	80,2
18-02-2015 23:19:10	SF34	D	64,8	66,8	76,0
19-02-2015 02:18:36	LJ60	D	62,1	63,6	72,1
19-02-2015 04:45:17	B738	D	70,6	76,1	87,2
19-02-2015 04:47:25	A320	D	66,4	69,0	81,6
19-02-2015 22:42:35	E170	D	66,2	68,7	80,8
19-02-2015 22:44:19	E170	D	68,2	71,7	83,5
19-02-2015 23:03:08	E190	D	69,6	74,7	85,0
19-02-2015 23:07:12	E170	D	65,1	67,1	80,3
19-02-2015 23:30:56	A320	A	68,5	72,7	81,7
20-02-2015 01:14:44	B738	D	71,5	75,7	86,8
20-02-2015 22:01:10	B752	D	67,2	70,6	83,9
20-02-2015 22:23:49	B738	D	72,2	76,6	87,4
20-02-2015 22:40:30	E170	D	67,1	69,2	83,1
20-02-2015 22:43:28	DH8D	D	62,3	63,4	74,9
20-02-2015 22:46:38	E170	D	68,4	72,2	84,9
20-02-2015 22:48:20	E190	D	68,3	71,4	84,0
20-02-2015 22:49:55	E190	D	69,2	73,5	85,4
20-02-2015 22:51:17	DH8D	D	63,1	64,0	75,1
20-02-2015 22:54:05	DH8D	D	65,2	67,0	76,6
20-02-2015 22:56:40	DH8D	D	62,3	63,3	73,5
20-02-2015 23:41:58	A320	A	68,7	72,7	81,3
20-02-2015 23:56:18	A320	A	68,3	72,3	80,6
21-02-2015 05:10:48	B738	D	71,4	75,5	86,8
21-02-2015 22:01:38	A320	A	70,6	74,5	82,9
21-02-2015 22:36:29	A320	A	68,2	73,1	81,8
21-02-2015 22:42:34	A320	A	68,8	72,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2015 23:00:45	B737	A	69,7	74,3	82,9
21-02-2015 23:32:49	A320	A	68,4	72,7	81,6
22-02-2015 00:20:22	E170	A	68,0	72,7	81,0
22-02-2015 01:44:52	A320	A	68,1	72,5	81,5
22-02-2015 04:10:39	A320	A	68,7	72,6	81,1
22-02-2015 04:21:51	B738	A	71,4	75,7	84,0
22-02-2015 05:23:17	AT72	A	66,7	69,3	78,2
22-02-2015 05:55:34	B738	A	72,5	77,0	85,5
22-02-2015 22:23:20	C25A	D	69,0	72,4	83,7
22-02-2015 22:35:34	E170	D	67,9	71,1	83,8
22-02-2015 22:40:44	DH8D	D	63,8	64,7	75,3
22-02-2015 22:43:35	DH8D	D	64,6	65,4	76,6
22-02-2015 22:45:37	E170	D	68,6	71,3	84,3
22-02-2015 22:47:11	DH8D	D	62,6	63,5	74,7
22-02-2015 22:49:32	DH8D	D	64,3	66,0	75,7
22-02-2015 22:52:54	E170	D	70,1	73,1	84,8
22-02-2015 22:55:00	DH8D	D	63,4	63,8	74,2
22-02-2015 23:11:20	B734	D	72,4	77,1	88,4
23-02-2015 22:01:48	SF34	A	69,0	74,0	81,3
23-02-2015 22:14:16	SF34	A	68,5	73,1	81,3
23-02-2015 22:17:35	P180	A	74,8	80,8	91,9
23-02-2015 22:22:40	B738	A	70,5	75,6	84,3
23-02-2015 22:32:38	A320	A	68,8	73,4	82,6
23-02-2015 22:35:21	RJ1H	A	68,5	72,1	81,7
23-02-2015 22:41:12	A320	A	70,4	74,8	83,9
23-02-2015 22:57:16	DH8D	A	69,2	73,1	82,4
23-02-2015 23:01:30	B737	A	70,2	75,1	84,4
23-02-2015 23:06:21	A321	A	71,3	78,0	85,5
23-02-2015 23:12:56	DH8D	A	67,6	73,0	81,5
23-02-2015 23:36:59	A320	A	70,2	75,1	84,5
24-02-2015 00:01:55	A320	A	68,1	73,3	82,1
24-02-2015 00:04:36	CRJ9	A	68,4	72,0	81,8
24-02-2015 00:15:13	A320	A	67,8	73,0	81,9
24-02-2015 04:10:05	EPIC	A	66,6	70,5	81,1
24-02-2015 05:20:31	B752	A	71,5	75,6	86,3
24-02-2015 05:36:07	MD11	A	73,4	79,1	88,0
24-02-2015 22:38:16	DH8D	D	64,6	66,2	74,1
24-02-2015 22:41:42	DH8D	D	63,2	64,4	75,3
24-02-2015 22:45:02	E170	D	69,0	73,7	85,5
24-02-2015 22:46:40	DH8D	D	65,6	69,6	78,2
24-02-2015 22:48:03	DH8D	D	64,4	66,0	75,6
24-02-2015 22:51:49	DH8D	D	64,1	65,7	74,9
24-02-2015 22:52:51	E170	D	69,0	72,6	85,2
24-02-2015 22:54:47	DH8D	D	64,1	65,5	74,9
24-02-2015 22:57:12	E190	D	72,4	76,7	87,0
24-02-2015 22:59:13	E190	D	72,5	77,3	86,8
24-02-2015 23:38:46	A320	D	66,9	69,7	82,0
25-02-2015 01:50:31	CRJ9	A	68,4	72,0	81,4
25-02-2015 02:22:55	A320	A	68,4	72,7	81,7
25-02-2015 05:24:32	B752	A	71,4	76,6	87,0
25-02-2015 05:49:56	MD11	A	72,6	78,7	88,8
25-02-2015 22:38:40	DH8D	D	63,3	63,9	74,1
25-02-2015 22:39:48	E170	D	70,7	75,4	86,7
25-02-2015 22:41:32	DH8D	D	64,4	66,4	78,0
25-02-2015 22:43:05	E170	D	69,9	73,5	85,0
25-02-2015 22:50:18	DH8D	D	64,9	66,0	76,3
25-02-2015 22:51:48	DH8D	D	65,6	68,0	76,7
25-02-2015 22:53:06	DH8D	D	65,0	66,9	77,3
25-02-2015 22:55:05	DH8D	D	63,4	65,2	73,8
25-02-2015 23:10:42	E170	D	69,0	72,6	84,0
26-02-2015 04:47:36	B738	D	73,7	78,1	89,0
26-02-2015 22:42:05	E170	D	69,2	72,6	83,8
26-02-2015 22:44:27	DH8D	D	64,1	65,8	75,9
26-02-2015 22:51:09	DH8D	D	62,5	63,7	72,9
26-02-2015 22:52:45	E190	D	71,1	76,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-02-2015 22:54:50	E170	D	69,2	72,9	83,8
26-02-2015 22:56:41	DH8D	D	63,3	64,3	72,8
26-02-2015 22:57:59	DH8D	D	63,7	64,8	74,9
26-02-2015 23:00:22	DH8D	D	64,4	66,3	74,8
26-02-2015 23:02:13	B738	D	69,6	74,3	84,8
26-02-2015 23:17:49	SF34	D	63,1	64,6	73,5
26-02-2015 23:19:40	SF34	D	63,1	64,3	74,3
26-02-2015 23:56:45	CRJ9	A	68,6	72,0	81,4
27-02-2015 00:11:22	A321	A	70,1	75,0	84,0
27-02-2015 01:02:19	A321	D	69,9	72,9	84,8
27-02-2015 01:13:53	B738	D	73,3	77,9	87,9
27-02-2015 03:04:00	A320	A	68,1	72,6	81,9
27-02-2015 05:17:49	B738	A	71,6	76,8	85,2
27-02-2015 05:30:11	B752	A	72,4	77,9	87,5
27-02-2015 05:54:30	MD11	A	74,7	80,9	90,1
27-02-2015 22:00:19	DH8D	A	66,7	70,1	79,5
27-02-2015 22:03:16	A320	A	69,9	74,4	83,7
27-02-2015 22:31:01	B738	A	70,8	76,1	84,8
27-02-2015 22:34:47	A320	A	69,3	73,8	82,9
27-02-2015 22:49:45	RJ1H	A	69,3	72,7	82,3
27-02-2015 22:56:25	DH8D	A	68,0	71,3	80,3
27-02-2015 23:16:39	DH8D	A	68,1	71,8	80,6
27-02-2015 23:23:16	B737	A	70,3	74,2	83,3
27-02-2015 23:30:15	CRJ9	A	68,0	71,0	80,8
27-02-2015 23:52:17	A320	A	69,0	73,2	82,4
27-02-2015 23:54:39	A320	A	69,2	73,9	82,6
28-02-2015 05:04:13	P180	A	74,8	79,9	91,4
28-02-2015 22:34:06	A320	A	69,0	73,6	82,1
28-02-2015 22:44:06	A320	A	71,2	75,9	84,2
28-02-2015 22:52:55	DH8D	D	65,5	68,4	77,0
28-02-2015 22:58:04	E170	D	68,2	71,8	84,5
28-02-2015 23:45:54	DH8D	D	62,3	62,6	72,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,18
σ (odchylenie stand.)	4,93
Δ (przedział ufności)	0,58

L_{Aeq}, LT= 47,6 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2015 10:05:50	B738	A	69,1	72,2	78,7
02-02-2015 21:33:26	A321	A	63,0	64,0	73,4
03-02-2015 10:20:36	DH8D	A	63,0	66,1	72,6
03-02-2015 10:37:04	AN26	A	62,3	64,2	71,8
04-02-2015 07:18:42	B738	D	63,8	64,3	73,3
04-02-2015 10:16:09	MD11	D	67,9	70,9	84,1
04-02-2015 10:29:41	B738	D	63,2	64,4	73,6
04-02-2015 10:55:16	B734	D	63,0	65,9	78,3
04-02-2015 12:40:12	B738	D	63,3	66,0	75,6
04-02-2015 13:17:45	B737	D	62,6	64,0	72,2
04-02-2015 13:56:12	B77W	D	63,5	64,3	73,0
04-02-2015 16:31:46	E170	D	63,2	64,1	73,7
04-02-2015 17:06:11	A320	D	68,3	71,7	83,7
04-02-2015 17:52:44	RJ1H	D	73,9	78,7	88,2
04-02-2015 18:08:12	E170	D	69,9	76,2	86,3
04-02-2015 18:43:19	E170	D	63,1	63,8	72,2
05-02-2015 08:12:12	AT45	A	66,4	67,7	77,5
05-02-2015 18:34:45	A320	D	62,8	64,0	72,8
05-02-2015 19:32:37	E170	D	62,4	64,2	71,9
06-02-2015 10:46:35	E170	A	63,4	65,1	74,6
06-02-2015 12:52:35	E190	A	63,7	65,6	73,7
06-02-2015 13:19:45	E170	A	66,1	69,2	75,7
06-02-2015 13:21:52	A320	A	66,3	68,5	78,0
06-02-2015 15:08:41	E190	A	61,5	64,7	72,3
06-02-2015 15:13:54	E170	A	61,5	63,6	71,5
06-02-2015 15:48:01	DH8D	A	62,8	64,8	72,8
06-02-2015 16:16:42	CRJ9	A	63,6	65,9	76,9
07-02-2015 09:21:51	E190	A	63,2	67,2	72,2
07-02-2015 15:14:45	DH8D	A	66,2	69,6	78,0
07-02-2015 15:16:47	B735	A	67,4	69,3	77,0
07-02-2015 15:34:52	DH8D	A	65,9	69,3	78,7
07-02-2015 15:38:03	E170	A	70,4	75,5	85,9
07-02-2015 15:54:59	DH8D	A	67,4	71,4	78,9
07-02-2015 16:41:44	B734	A	69,1	74,3	84,6
07-02-2015 17:14:31	E170	A	65,7	68,3	74,7
07-02-2015 17:17:53	B734	A	70,7	73,3	80,2
07-02-2015 17:52:50	B738	A	66,5	69,3	76,5
07-02-2015 18:12:48	B734	A	68,3	73,0	81,1
07-02-2015 18:21:34	E170	A	70,0	75,0	79,0
07-02-2015 18:24:46	E170	A	66,6	72,2	79,6
07-02-2015 18:27:32	E170	A	69,2	73,4	79,6
07-02-2015 18:29:43	E170	A	70,2	73,8	81,7
07-02-2015 18:31:46	E170	A	67,6	71,4	76,6
07-02-2015 18:34:18	DH8D	A	67,1	70,8	77,1
07-02-2015 18:36:05	DH8D	A	63,9	68,1	76,2
07-02-2015 18:41:02	A321	A	64,1	68,4	74,1
07-02-2015 18:45:28	A320	A	67,0	69,6	78,5
07-02-2015 18:49:12	B734	A	70,0	75,5	85,5
07-02-2015 18:52:51	A321	A	62,7	65,0	73,8
07-02-2015 19:04:39	DH8D	A	67,9	70,1	77,4
07-02-2015 21:21:47	E170	A	61,9	64,7	71,4
07-02-2015 21:29:13	E190	A	67,4	70,0	77,0
08-02-2015 07:00:49	DH8D	A	64,3	66,7	73,4
08-02-2015 07:03:51	E170	A	66,6	70,3	80,9
08-02-2015 09:18:08	E175	A	67,0	74,4	86,2
08-02-2015 09:54:05	E170	A	62,2	67,2	73,0
08-02-2015 09:57:10	A320	A	63,2	65,0	72,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-02-2015 10:07:56	E170	A	65,1	69,5	80,5
08-02-2015 10:11:30	E190	A	63,9	66,5	74,7
08-02-2015 10:23:37	E170	A	64,3	67,2	76,1
08-02-2015 10:41:56	B77W	A	63,8	66,0	72,8
08-02-2015 10:55:08	A319	A	66,4	69,3	75,5
08-02-2015 11:17:41	A320	A	63,8	66,5	75,6
08-02-2015 11:27:51	E170	A	66,4	71,4	77,2
08-02-2015 11:45:55	A320	A	61,1	64,3	70,7
08-02-2015 11:49:09	A320	A	66,0	69,1	77,4
08-02-2015 12:02:51	E170	A	65,0	69,5	75,8
08-02-2015 12:07:41	B788	A	63,3	65,1	72,3
08-02-2015 12:13:16	A318	A	65,4	67,8	77,9
08-02-2015 12:19:55	E190	A	63,7	65,8	74,1
08-02-2015 13:23:47	B788	A	65,4	67,1	74,4
08-02-2015 13:26:53	E170	A	64,0	67,7	79,8
08-02-2015 13:38:32	A320	A	65,7	69,0	75,3
08-02-2015 13:45:28	A320	A	64,8	68,4	75,2
08-02-2015 13:51:56	DH8D	A	66,2	68,7	76,2
08-02-2015 14:01:00	E170	A	66,0	70,2	75,0
08-02-2015 14:12:12	DH8D	A	63,1	65,8	73,5
08-02-2015 14:15:31	B734	A	65,0	69,5	78,2
08-02-2015 14:18:49	B738	A	66,8	70,6	80,0
08-02-2015 14:21:56	E170	A	68,4	74,7	89,2
08-02-2015 14:25:57	E190	A	69,9	74,0	87,3
08-02-2015 14:37:26	E190	A	66,9	72,7	82,4
08-02-2015 15:44:21	PA46	A	64,0	66,9	73,0
08-02-2015 16:33:35	B763	A	66,0	70,6	79,2
08-02-2015 17:39:12	DH8D	A	67,1	70,5	77,5
08-02-2015 18:02:37	B733	A	71,3	74,3	80,3
08-02-2015 18:08:53	A321	A	64,3	68,2	78,2
08-02-2015 18:29:39	E170	A	65,4	68,9	76,8
08-02-2015 18:32:39	DH8D	A	64,7	67,8	76,1
08-02-2015 18:49:51	E190	A	64,5	67,5	73,5
08-02-2015 18:53:14	A320	A	69,3	74,7	86,8
08-02-2015 19:05:02	DH8D	A	65,1	68,0	76,2
08-02-2015 19:09:56	AT45	A	66,4	72,6	83,9
08-02-2015 19:20:23	B734	A	68,4	72,4	81,4
08-02-2015 20:24:04	CRJ9	A	63,6	66,7	75,6
08-02-2015 20:30:10	B738	A	64,2	67,0	76,3
08-02-2015 20:32:51	DH8D	A	66,2	70,6	78,0
08-02-2015 21:27:13	E170	A	65,3	66,5	74,4
08-02-2015 21:36:16	DH8D	A	63,8	67,5	75,0
08-02-2015 21:51:05	E170	A	63,3	64,7	72,4
09-02-2015 13:02:58	E170	A	62,4	64,5	72,0
10-02-2015 08:46:39	DH8D	A	64,9	65,9	73,9
10-02-2015 10:58:27	CL60	D	63,4	65,0	74,5
10-02-2015 11:42:17	E190	D	64,1	65,2	74,5
10-02-2015 13:43:26	E170	A	66,2	67,2	75,2
11-02-2015 08:48:32	E170	A	65,2	67,4	81,4
12-02-2015 17:37:50	SF34	D	63,7	65,6	74,9
12-02-2015 18:39:46	E170	D	67,4	70,2	81,2
12-02-2015 19:06:53	B763	D	64,0	67,1	79,7
12-02-2015 20:30:49	E190	D	66,3	68,6	81,1
12-02-2015 21:46:54	MD11	D	67,5	71,4	84,7
13-02-2015 07:06:49	A321	D	64,0	64,9	74,0
13-02-2015 07:09:38	B738	D	63,3	64,5	73,7
13-02-2015 07:43:14	E170	D	65,7	68,8	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2015 07:56:17	E170	D	65,7	69,2	75,3
13-02-2015 08:14:51	B734	D	62,9	66,0	77,3
13-02-2015 08:21:53	E190	D	62,1	63,9	72,9
13-02-2015 08:25:27	B738	D	62,2	64,2	71,7
13-02-2015 09:10:16	MD11	D	68,0	72,5	84,7
13-02-2015 11:03:41	E170	D	62,8	64,1	72,8
13-02-2015 11:07:10	A320	D	65,4	67,4	79,5
13-02-2015 11:19:39	B734	D	63,7	65,7	73,7
13-02-2015 11:32:23	B763	D	64,8	70,1	78,4
13-02-2015 11:36:13	E170	D	63,4	65,5	79,0
13-02-2015 11:38:09	E190	D	63,0	64,0	73,0
13-02-2015 11:41:13	E170	D	63,2	64,3	72,2
13-02-2015 11:42:02	E170	D	63,0	64,4	74,2
13-02-2015 11:43:37	E170	D	62,8	64,1	73,6
13-02-2015 11:55:27	E170	D	62,8	64,6	76,6
13-02-2015 12:21:56	AN26	D	66,1	69,4	80,5
13-02-2015 12:29:23	A320	D	66,4	69,4	82,3
13-02-2015 13:01:50	A320	D	68,7	73,1	84,6
13-02-2015 13:12:29	E190	D	62,1	64,5	71,2
13-02-2015 13:20:13	AN30	D	64,9	68,4	78,4
13-02-2015 13:23:20	A320	D	62,7	64,9	73,9
13-02-2015 13:50:54	A320	D	64,4	67,7	77,0
13-02-2015 13:54:20	E190	D	64,3	66,6	76,0
13-02-2015 13:55:40	B77W	D	63,0	64,0	73,8
13-02-2015 14:52:06	A320	D	63,8	65,7	76,3
13-02-2015 15:09:50	A320	D	63,4	65,2	74,2
13-02-2015 16:35:11	A320	D	63,4	64,6	73,0
13-02-2015 16:54:55	E190	D	68,8	74,8	84,5
13-02-2015 17:30:59	E190	D	69,7	73,3	84,5
13-02-2015 18:14:00	A320	D	67,4	70,7	81,3
13-02-2015 18:28:49	E170	D	67,2	70,6	81,7
13-02-2015 18:36:46	E170	D	64,0	65,3	75,2
13-02-2015 19:29:43	AT75	D	66,4	67,9	77,9
13-02-2015 19:34:55	E170	D	65,4	68,2	79,7
13-02-2015 20:02:53	E170	D	68,8	71,5	83,8
13-02-2015 21:29:57	MD11	D	64,3	66,2	80,6
14-02-2015 07:39:12	E170	D	66,0	68,1	78,8
14-02-2015 07:53:13	E170	D	66,2	70,5	82,4
14-02-2015 07:55:24	E170	D	64,3	65,5	77,5
14-02-2015 07:56:54	A320	D	62,4	65,6	78,2
14-02-2015 10:07:59	E135	D	62,8	66,1	74,6
14-02-2015 13:16:49	A318	D	66,6	69,7	80,6
14-02-2015 13:23:52	A320	D	65,1	69,7	79,7
14-02-2015 13:35:55	E190	D	62,3	64,4	72,3
14-02-2015 13:39:53	E190	D	68,1	72,0	82,7
14-02-2015 13:57:58	RJ1H	D	68,7	72,3	83,0
14-02-2015 14:05:54	B763	D	63,7	66,1	75,8
14-02-2015 14:40:30	E170	D	66,1	68,2	79,9
14-02-2015 14:48:10	E190	D	67,2	70,4	81,5
14-02-2015 15:14:40	A320	D	65,9	68,0	79,5
14-02-2015 16:37:58	E170	D	66,0	67,3	80,6
14-02-2015 16:56:58	E190	D	63,5	64,6	75,0
14-02-2015 17:01:04	E170	D	69,4	73,5	84,5
14-02-2015 17:09:06	E170	D	66,8	70,5	81,7
14-02-2015 17:20:32	E190	D	62,9	63,9	74,9
14-02-2015 17:24:02	E170	D	64,8	67,2	78,8
14-02-2015 18:35:08	A320	D	65,2	67,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-02-2015 19:21:40	A320	D	67,1	69,2	81,6
14-02-2015 19:58:59	E170	D	63,1	64,7	73,9
14-02-2015 20:15:49	E170	D	66,3	67,8	78,3
14-02-2015 20:30:00	E170	D	67,6	70,6	79,9
15-02-2015 07:48:30	E170	D	65,3	67,5	79,4
15-02-2015 10:58:02	E170	D	64,4	68,1	75,8
15-02-2015 13:42:29	B738	D	61,5	63,5	70,6
15-02-2015 17:07:30	E190	D	69,8	74,1	84,4
15-02-2015 17:15:00	DH8D	D	64,3	67,4	76,1
15-02-2015 17:48:49	A320	D	66,8	71,4	81,8
15-02-2015 17:58:35	RJ1H	D	66,1	69,2	79,7
15-02-2015 18:06:12	A320	D	65,9	69,8	78,9
15-02-2015 18:25:55	E170	D	63,1	64,5	73,9
15-02-2015 18:49:26	A320	D	65,3	68,2	80,1
15-02-2015 19:47:23	E170	D	64,3	66,0	73,9
15-02-2015 19:52:54	E170	D	63,4	65,5	74,6
15-02-2015 19:59:37	DH8D	D	64,1	66,7	74,8
15-02-2015 20:08:50	B738	D	63,4	66,4	73,4
16-02-2015 06:04:27	A320	D	64,9	67,6	78,9
16-02-2015 06:12:44	A320	D	63,0	65,4	73,0
16-02-2015 06:45:55	RJ1H	D	65,9	69,5	80,5
16-02-2015 06:53:38	A321	D	62,4	63,9	71,4
16-02-2015 07:07:26	B738	D	64,9	70,4	78,2
16-02-2015 07:29:55	E170	D	63,2	65,3	75,0
16-02-2015 07:31:23	E170	D	64,3	66,4	74,3
16-02-2015 07:56:50	E170	D	63,6	68,4	79,1
16-02-2015 08:00:45	E190	D	63,6	67,6	75,9
16-02-2015 08:01:51	E170	D	63,1	64,9	75,7
16-02-2015 08:04:52	B734	D	63,7	67,2	76,7
16-02-2015 09:30:08	B738	D	62,9	65,1	73,3
16-02-2015 09:58:28	B733	D	64,0	66,9	75,8
16-02-2015 10:51:03	DH8D	D	64,3	69,0	76,1
16-02-2015 10:53:13	DH8D	D	67,2	69,9	79,2
16-02-2015 10:58:17	B738	D	65,8	69,5	80,1
16-02-2015 11:01:20	B738	D	65,3	68,3	76,1
16-02-2015 11:08:59	E170	D	65,6	68,3	75,6
16-02-2015 11:12:48	B734	D	64,8	66,7	75,2
16-02-2015 11:27:19	E170	D	63,1	64,7	72,2
16-02-2015 12:33:44	A320	D	65,2	68,9	75,2
16-02-2015 13:07:37	E190	D	63,7	66,2	72,7
16-02-2015 13:10:20	AN30	D	66,3	70,7	81,4
16-02-2015 13:23:16	B737	D	63,3	66,9	77,1
16-02-2015 13:38:18	DH8D	D	66,6	69,3	77,4
16-02-2015 13:55:14	B738	D	64,4	66,6	74,4
16-02-2015 14:08:49	E190	D	67,4	72,2	81,8
16-02-2015 14:32:33	E170	D	64,0	68,7	77,4
16-02-2015 14:34:33	E170	D	62,8	64,2	71,9
16-02-2015 14:46:38	A320	D	67,0	73,7	83,1
16-02-2015 14:56:18	E170	D	64,7	67,3	77,3
16-02-2015 15:04:46	A319	D	63,1	65,7	73,1
16-02-2015 15:31:06	A319	D	67,4	71,4	83,0
16-02-2015 15:33:59	B733	D	61,8	63,7	72,6
16-02-2015 15:39:38	A320	D	65,8	70,5	80,0
16-02-2015 16:37:26	E190	D	63,4	66,0	73,8
16-02-2015 16:49:56	E190	D	66,9	72,6	81,6
16-02-2015 16:59:05	E170	D	66,4	68,8	79,8
16-02-2015 17:21:17	E190	D	66,1	68,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-02-2015 17:42:08	RJ1H	D	63,7	66,5	76,0
16-02-2015 18:42:41	B735	D	64,1	67,3	73,6
16-02-2015 21:44:59	E170	D	63,6	67,8	77,8
17-02-2015 06:21:09	A320	D	66,2	70,4	81,8
17-02-2015 06:25:09	DH8D	D	62,5	64,4	71,5
17-02-2015 06:27:20	DH8D	D	62,7	65,1	73,1
17-02-2015 06:29:54	A320	D	64,2	67,3	73,7
17-02-2015 07:04:22	A320	D	66,0	71,6	80,5
17-02-2015 07:06:05	RJ1H	D	63,0	64,2	72,5
17-02-2015 07:17:58	SF34	D	63,8	66,0	73,8
17-02-2015 07:33:27	E170	D	65,3	67,4	74,8
17-02-2015 07:34:52	E170	D	64,2	66,8	77,2
17-02-2015 07:36:10	SF34	D	63,5	66,4	72,6
17-02-2015 07:38:40	E170	D	64,0	66,1	74,4
17-02-2015 07:40:43	E170	D	62,8	64,9	72,3
17-02-2015 07:49:00	E190	D	71,0	77,5	85,8
17-02-2015 07:50:00	DH8D	D	66,7	68,4	75,8
17-02-2015 07:51:46	DH8D	D	66,4	69,5	79,4
17-02-2015 07:53:11	E190	D	66,1	68,5	76,9
17-02-2015 07:55:58	C17	D	64,2	65,7	74,2
17-02-2015 07:58:28	E170	D	66,0	71,1	78,3
17-02-2015 08:00:13	B734	D	71,0	75,8	86,0
17-02-2015 08:06:43	E170	D	68,8	72,2	82,0
17-02-2015 08:20:22	E170	D	63,8	67,2	75,0
17-02-2015 08:33:34	DH8D	D	67,3	70,8	80,1
17-02-2015 08:48:42	MD11	D	67,1	72,6	84,5
17-02-2015 08:53:54	B738	D	64,6	67,9	76,6
17-02-2015 09:10:41	B738	D	65,3	67,3	74,4
17-02-2015 09:21:24	CRJ9	D	68,2	72,8	80,2
17-02-2015 09:51:48	E190	D	64,1	67,2	75,2
17-02-2015 09:54:46	E190	D	68,4	73,4	86,0
17-02-2015 09:56:36	A320	D	68,4	73,6	86,9
17-02-2015 11:00:13	E170	D	64,5	67,5	76,6
17-02-2015 11:07:21	B738	D	63,4	64,6	76,0
17-02-2015 11:09:23	A320	D	65,3	68,3	80,4
17-02-2015 11:17:56	DH8D	D	64,5	67,8	83,2
17-02-2015 11:24:37	E170	D	63,2	63,7	72,7
17-02-2015 11:27:29	E190	D	62,6	63,2	72,1
17-02-2015 11:32:16	B738	D	65,9	69,9	82,6
17-02-2015 11:36:33	E190	D	64,8	67,4	75,2
17-02-2015 11:42:35	E170	D	65,0	67,3	76,5
17-02-2015 12:30:59	A320	D	67,6	70,6	81,0
17-02-2015 12:40:28	A320	D	63,3	67,1	77,6
17-02-2015 12:58:21	E170	D	68,8	72,1	80,9
17-02-2015 13:17:37	B737	D	65,0	69,5	78,0
17-02-2015 13:20:29	AN26	D	65,6	68,1	75,1
17-02-2015 13:24:53	B734	D	64,1	67,2	74,1
17-02-2015 13:30:38	E190	D	67,7	72,8	78,5
17-02-2015 13:44:49	E170	D	63,3	65,7	74,1
17-02-2015 13:52:44	E190	D	67,2	72,0	80,0
17-02-2015 14:01:35	L410	D	65,4	68,7	78,4
17-02-2015 14:38:53	E170	D	63,6	66,5	78,1
17-02-2015 14:49:09	E190	D	65,3	67,9	76,0
17-02-2015 16:27:47	E190	D	63,7	66,4	74,2
17-02-2015 16:51:26	P180	D	65,0	68,4	77,1
17-02-2015 20:24:49	E170	D	63,7	65,7	78,0
17-02-2015 21:42:34	MD11	D	66,3	70,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2015 21:59:39	B733	D	68,1	71,2	82,7
18-02-2015 06:08:03	A320	D	68,4	72,0	84,0
18-02-2015 07:12:12	B738	D	63,8	64,7	74,6
18-02-2015 07:29:26	E170	D	68,1	71,6	84,6
18-02-2015 11:36:46	E170	D	65,4	67,9	75,4
18-02-2015 12:09:50	E170	A	62,9	63,4	72,9
18-02-2015 12:36:52	E190	A	62,6	66,7	72,6
18-02-2015 12:39:27	DH8D	A	65,8	68,8	77,0
18-02-2015 21:55:12	E190	A	67,6	70,9	83,4
19-02-2015 10:33:25	E190	A	62,6	63,7	72,6
20-02-2015 08:14:22	E170	D	63,6	68,7	76,6
20-02-2015 08:20:52	B734	D	64,8	66,7	80,2
20-02-2015 10:45:34	DH8D	D	63,7	64,9	76,5
20-02-2015 10:57:10	E170	D	65,6	68,2	80,5
20-02-2015 10:58:52	B734	D	64,2	65,4	75,4
20-02-2015 11:02:49	E190	D	64,0	66,7	78,6
20-02-2015 11:51:24	E170	A	63,6	64,8	79,9
21-02-2015 06:45:46	RJ1H	D	70,3	74,7	84,9
21-02-2015 07:32:16	E170	D	64,6	66,2	79,5
21-02-2015 07:42:35	E190	D	62,8	63,8	72,3
21-02-2015 07:45:54	E170	D	64,6	66,2	76,0
21-02-2015 07:59:20	B734	D	70,3	74,8	86,1
21-02-2015 08:01:28	E170	D	64,3	66,4	77,3
21-02-2015 08:07:06	B734	D	62,5	65,4	73,3
21-02-2015 09:18:18	B788	D	63,7	65,3	72,8
21-02-2015 09:54:31	A320	D	65,9	68,9	79,1
21-02-2015 12:53:18	B734	D	62,9	66,9	74,6
21-02-2015 13:24:37	E190	D	67,0	69,8	81,8
21-02-2015 13:30:05	B734	D	63,3	66,3	74,1
21-02-2015 14:02:07	B77W	D	62,0	65,1	71,0
21-02-2015 15:15:36	E170	D	63,4	65,5	73,4
21-02-2015 15:23:06	B734	D	64,3	66,0	74,7
21-02-2015 16:01:33	AT72	D	67,4	69,0	78,6
21-02-2015 17:02:54	E190	D	63,7	66,1	77,1
21-02-2015 17:19:01	E190	D	66,5	68,5	80,5
21-02-2015 17:42:35	E170	D	62,5	63,7	74,3
21-02-2015 18:22:22	A320	D	66,7	68,2	81,9
21-02-2015 18:43:12	B738	D	66,2	69,6	81,7
21-02-2015 19:50:45	E170	D	67,2	71,5	82,3
21-02-2015 20:28:46	E170	D	65,2	68,4	80,0
22-02-2015 07:57:16	B734	D	63,1	63,6	72,1
22-02-2015 10:03:17	B734	D	63,6	64,8	75,0
22-02-2015 12:24:54	A320	D	63,5	65,4	73,5
22-02-2015 13:06:38	B737	D	62,5	63,7	72,5
22-02-2015 13:13:55	E190	D	63,4	65,6	74,5
22-02-2015 13:36:23	E190	D	63,7	64,9	73,7
22-02-2015 13:38:36	E170	D	62,9	63,8	71,9
22-02-2015 15:34:40	B734	D	63,6	65,6	77,9
23-02-2015 07:25:08	E170	D	62,4	65,5	73,2
23-02-2015 09:39:51	A320	D	66,5	68,7	81,7
23-02-2015 09:44:27	E190	D	71,0	75,2	86,1
23-02-2015 09:53:32	A321	D	71,2	76,3	87,6
23-02-2015 10:08:10	E190	D	71,0	75,6	86,1
23-02-2015 10:18:44	CRJ9	D	67,9	71,2	83,2
23-02-2015 10:28:41	A320	D	68,4	71,3	84,0
23-02-2015 10:48:36	B734	D	71,5	76,6	87,7
23-02-2015 10:54:06	B738	D	71,4	76,1	86,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-02-2015 11:04:40	E170	D	67,1	70,9	82,8
23-02-2015 11:09:17	B738	D	70,6	74,6	86,8
23-02-2015 11:11:26	E170	D	68,7	72,3	83,7
23-02-2015 11:23:58	B738	D	70,5	74,6	86,0
23-02-2015 11:26:18	E170	D	66,0	67,9	81,9
23-02-2015 11:31:01	DH8D	D	64,1	65,8	76,2
23-02-2015 11:35:33	E170	D	71,3	76,0	87,3
23-02-2015 11:37:52	E170	D	68,6	73,5	85,3
23-02-2015 11:39:35	E170	D	67,1	70,2	83,3
23-02-2015 11:57:36	A319	D	71,2	76,3	87,1
23-02-2015 12:03:53	CRJ2	D	64,5	65,6	75,3
23-02-2015 12:30:42	GLF5	D	63,8	64,6	76,1
23-02-2015 12:36:05	A320	D	65,7	69,0	80,0
23-02-2015 13:26:05	A320	D	63,0	65,3	77,1
23-02-2015 13:44:24	DH8D	D	64,4	66,5	76,4
23-02-2015 13:48:16	B738	D	64,6	66,5	77,8
23-02-2015 13:50:39	B77W	D	63,2	65,7	77,0
23-02-2015 14:07:57	E190	D	64,2	66,2	74,2
23-02-2015 14:37:46	E170	D	63,4	65,1	75,7
23-02-2015 15:48:20	B734	D	65,0	67,4	78,0
23-02-2015 16:30:31	E170	D	62,3	64,6	71,8
23-02-2015 16:44:07	E190	D	62,0	64,4	73,1
23-02-2015 16:50:18	E190	D	63,0	63,9	72,0
23-02-2015 17:16:33	A321	D	63,3	65,4	75,3
23-02-2015 17:24:03	E190	D	61,8	63,3	71,3
23-02-2015 17:31:45	E190	D	61,6	63,3	70,7
23-02-2015 17:48:47	E190	D	63,0	65,5	75,3
23-02-2015 18:40:27	E170	D	65,9	68,1	78,7
23-02-2015 19:40:51	E170	D	63,0	64,0	72,0
23-02-2015 19:50:52	F70	D	66,7	70,6	80,6
23-02-2015 20:15:55	B734	D	65,1	66,7	77,9
23-02-2015 20:36:30	A319	D	64,1	66,0	74,1
23-02-2015 20:51:48	CRJ9	D	64,8	66,3	74,4
23-02-2015 21:06:00	AT72	D	66,1	68,1	77,9
24-02-2015 09:01:34	E190	A	63,9	65,4	74,7
24-02-2015 09:38:59	DH8D	A	65,0	68,9	75,4
24-02-2015 13:48:03	E190	A	60,0	64,1	70,0
25-02-2015 07:26:16	E170	D	61,7	65,0	74,0
25-02-2015 07:51:55	E170	D	66,8	71,9	76,4
25-02-2015 07:55:19	B734	D	63,1	65,5	73,1
25-02-2015 14:55:25	DH8D	A	63,0	63,7	73,0
26-02-2015 10:42:30	E170	A	64,1	67,1	75,5
26-02-2015 11:19:53	B733	D	64,1	65,8	76,4
26-02-2015 11:30:42	A320	A	64,5	67,7	80,6
26-02-2015 14:06:21	A320	A	63,1	64,6	74,8
26-02-2015 14:12:31	DH8D	A	62,0	65,1	73,7
27-02-2015 08:43:49	MD11	D	64,2	66,4	76,3
27-02-2015 09:02:33	P46T	D	62,8	68,0	72,8
27-02-2015 10:27:55	PA34	D	62,7	63,6	71,8
27-02-2015 10:32:26	DH8D	D	62,6	63,4	74,9
27-02-2015 11:14:40	E170	D	63,7	66,5	76,0
27-02-2015 12:22:07	E190	A	63,3	64,7	72,3
27-02-2015 19:27:46	E170	D	62,7	65,5	73,1
27-02-2015 19:56:11	E170	D	64,5	67,3	77,8
27-02-2015 20:11:48	E170	D	63,8	66,2	74,9
27-02-2015 20:52:53	CRJ9	D	65,9	69,3	77,4
27-02-2015 21:20:42	MD11	D	66,5	69,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-02-2015 06:49:50	RJ1H	D	68,5	73,9	84,4
28-02-2015 07:26:23	E170	D	64,0	65,7	77,4
28-02-2015 07:48:35	E170	D	62,9	64,6	71,9
28-02-2015 07:56:05	B734	D	63,3	66,7	77,9
28-02-2015 07:58:23	E190	D	62,4	64,6	72,8
28-02-2015 08:10:56	B734	D	62,5	65,0	72,9

Wyniki obliczeń

średnio	79,87
σ (odchylenie stand.)	5,04
Δ (przedział ufności)	0,66

L_{Aeq}, LT= 46,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2015 03:28:32	B738	D	61,9	63,6	75,4
03-02-2015 05:20:04	A320	D	61,7	63,0	76,3
03-02-2015 23:44:12	SF34	D	64,9	69,4	76,6
06-02-2015 01:17:20	B738	D	61,6	65,1	74,8
09-02-2015 23:39:55	SF34	D	67,0	70,4	79,0
12-02-2015 22:42:19	E170	D	60,3	62,1	69,8
12-02-2015 23:04:41	E190	D	61,1	63,4	74,9
12-02-2015 23:06:42	E170	D	60,6	62,9	75,8
12-02-2015 23:22:06	E170	D	61,2	63,8	76,5
12-02-2015 23:37:35	E170	D	62,0	65,1	75,8
12-02-2015 23:51:49	B734	D	65,3	70,4	81,4
13-02-2015 01:25:36	B738	D	61,9	64,6	75,1
13-02-2015 22:49:57	E170	D	59,9	62,4	72,9
13-02-2015 23:01:30	E170	D	60,0	63,9	73,1
13-02-2015 23:05:28	B738	D	61,8	65,1	77,5
15-02-2015 22:44:36	DH8D	D	60,0	64,2	72,8
15-02-2015 22:45:24	DH8D	D	61,8	65,6	73,3
15-02-2015 22:54:35	DH8D	D	63,9	70,0	75,3
15-02-2015 23:06:04	E190	D	61,8	66,0	72,6
16-02-2015 00:09:19	A320	D	61,6	65,5	71,6
16-02-2015 01:34:34	E170	D	61,2	65,3	74,0
16-02-2015 22:44:01	E170	D	60,0	63,1	70,0
16-02-2015 22:46:05	E170	D	59,6	61,0	69,6
16-02-2015 22:51:02	E170	D	62,0	65,5	75,8
16-02-2015 22:56:25	DH8D	D	61,8	67,0	72,3
16-02-2015 22:56:41	DH8D	D	65,0	68,5	77,5
16-02-2015 22:58:57	DH8D	D	63,2	68,7	77,0
16-02-2015 23:01:43	DH8D	D	62,2	66,3	71,3
16-02-2015 23:16:28	SF34	D	63,6	68,9	77,3
16-02-2015 23:24:37	SF34	D	65,5	70,4	79,1
21-02-2015 22:39:58	E170	D	59,7	62,1	72,9
21-02-2015 22:59:35	E190	D	59,8	62,2	72,8
21-02-2015 23:22:31	A320	D	67,4	72,4	84,7
22-02-2015 05:29:17	B738	D	61,3	62,8	73,6
23-02-2015 22:36:12	E170	D	60,4	64,1	76,0
23-02-2015 22:41:08	E170	D	59,4	62,6	74,0
23-02-2015 22:48:36	DH8D	D	61,1	63,6	72,9
23-02-2015 22:49:53	B753	D	61,9	65,0	76,7
23-02-2015 22:53:08	E170	D	60,2	62,9	71,4
23-02-2015 23:41:15	B738	D	61,8	62,8	71,4
26-02-2015 23:11:59	B734	D	61,0	64,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2015 03:49:24	B738	D	60,6	61,5	70,6
27-02-2015 22:06:42	B738	D	62,7	65,8	79,9
27-02-2015 22:38:17	E170	D	60,5	62,6	74,8
27-02-2015 22:48:51	E170	D	59,9	60,9	69,5
27-02-2015 22:49:51	E170	D	61,1	63,6	77,3
27-02-2015 23:00:04	E190	D	60,4	61,6	72,4
28-02-2015 22:45:12	E190	D	63,1	66,4	72,2

Wyniki obliczeń

średnio	76,45
σ (odchylenie stand.)	3,59
Δ (przedział ufności)	1,23

L_{Aeq}, LT= 37,9 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2015 06:18:07	A320	D	67,1	71,7	81,9
01-02-2015 06:23:40	A320	D	65,8	70,1	81,6
01-02-2015 06:35:56	B737	D	69,1	72,8	83,4
01-02-2015 07:00:59	A321	D	68,4	72,2	84,1
01-02-2015 07:14:25	A320	D	66,2	69,8	79,6
01-02-2015 07:30:57	E170	D	63,0	65,6	76,2
01-02-2015 07:38:38	E170	D	69,4	73,2	82,8
01-02-2015 07:48:57	E170	D	63,0	64,8	72,5
01-02-2015 07:54:53	E170	D	66,9	72,6	82,6
01-02-2015 08:09:14	E170	D	66,1	70,3	80,7
01-02-2015 08:11:04	B734	D	70,8	76,7	86,7
01-02-2015 08:14:14	E170	D	65,3	68,5	80,4
01-02-2015 08:57:29	E190	D	66,6	68,2	77,4
01-02-2015 09:14:07	A320	D	64,1	67,0	76,7
01-02-2015 10:10:54	A320	D	66,1	69,3	81,0
01-02-2015 10:50:15	E190	D	70,7	75,8	85,3
01-02-2015 10:52:02	A320	D	62,7	64,2	74,8
01-02-2015 11:01:05	E170	D	66,4	70,5	81,9
01-02-2015 11:12:05	E170	D	63,7	65,9	77,3
01-02-2015 11:22:12	A321	D	68,7	73,7	84,7
01-02-2015 11:27:59	E170	D	64,3	67,0	77,3
01-02-2015 11:29:23	B734	D	70,1	75,9	86,2
01-02-2015 11:35:30	E170	D	62,2	65,2	72,2
01-02-2015 11:37:20	E170	D	66,3	69,2	80,6
01-02-2015 11:39:04	E170	D	67,2	70,0	81,8
01-02-2015 11:41:47	B738	D	65,8	69,0	77,2
01-02-2015 11:46:54	B738	D	69,4	73,7	84,5
01-02-2015 11:59:46	A319	D	67,9	72,1	82,8
01-02-2015 12:16:37	E190	D	64,0	67,5	75,7
01-02-2015 12:30:59	A320	D	68,4	71,5	83,3
01-02-2015 12:33:31	A320	D	63,4	64,9	74,8
01-02-2015 12:49:35	A320	D	70,1	74,2	84,1
01-02-2015 12:55:00	A318	D	64,4	67,9	76,4
01-02-2015 13:13:45	E190	D	63,1	65,1	73,1
01-02-2015 13:15:25	E190	D	65,7	68,8	79,8
01-02-2015 13:17:46	B737	D	68,0	72,2	80,6
01-02-2015 13:19:54	E190	D	68,3	73,4	83,8
01-02-2015 13:35:00	B738	D	67,8	70,6	83,3
01-02-2015 13:43:46	E170	D	65,8	69,3	79,6
01-02-2015 13:57:19	E170	D	64,6	66,8	77,7
01-02-2015 14:00:09	B77W	D	67,0	71,3	83,5
01-02-2015 14:10:46	A320	D	66,5	71,8	82,0
01-02-2015 14:36:26	E170	D	64,3	68,8	78,6
01-02-2015 14:54:03	A320	D	62,9	64,9	74,7
01-02-2015 14:56:14	F100	D	63,8	67,4	78,1
01-02-2015 15:02:03	A319	D	65,7	69,7	81,8
01-02-2015 15:18:38	A321	D	66,5	70,0	81,6
01-02-2015 15:20:27	A321	D	65,7	69,9	81,9
01-02-2015 15:27:23	B734	D	71,1	76,1	86,8
01-02-2015 15:41:31	A320	D	63,3	65,5	75,4
01-02-2015 15:53:08	B733	D	68,4	72,4	82,5
01-02-2015 16:32:03	E190	D	69,0	72,4	83,4
01-02-2015 16:36:30	E170	D	67,1	71,2	83,0
01-02-2015 16:40:23	E170	D	65,7	68,7	79,3
01-02-2015 16:43:05	E170	D	66,8	70,2	81,0
01-02-2015 16:56:33	E170	D	63,3	64,7	76,5
01-02-2015 17:00:59	B763	D	70,4	74,0	86,9
01-02-2015 17:03:24	E190	D	64,6	65,7	76,0
01-02-2015 17:05:01	E170	D	68,5	71,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2015 17:08:42	E190	D	66,1	68,3	78,6
01-02-2015 17:12:12	E190	D	68,1	71,5	81,4
01-02-2015 17:23:12	E190	D	69,5	72,3	83,6
01-02-2015 17:26:40	E170	D	65,7	67,1	79,5
01-02-2015 17:34:00	E190	D	68,1	71,2	82,3
01-02-2015 17:41:56	E170	D	68,7	71,7	82,2
01-02-2015 17:43:58	E170	D	66,2	68,7	79,2
01-02-2015 18:02:18	A320	D	66,5	68,8	80,1
01-02-2015 18:14:45	A320	D	67,4	69,6	81,9
01-02-2015 18:33:44	A320	D	68,5	72,0	83,5
01-02-2015 18:35:17	A320	D	67,9	71,5	82,8
01-02-2015 18:37:48	B733	D	68,6	71,9	84,4
01-02-2015 18:40:55	E170	D	68,4	71,8	82,8
01-02-2015 18:42:13	E170	D	67,4	71,5	82,1
01-02-2015 18:58:16	A321	D	67,8	70,7	82,6
01-02-2015 19:34:05	E170	D	67,4	70,4	81,6
01-02-2015 19:50:02	A320	D	69,6	72,6	83,9
01-02-2015 19:52:09	E170	D	69,0	71,8	82,6
01-02-2015 19:58:00	E170	D	65,3	68,2	79,2
01-02-2015 19:59:39	B738	D	71,0	75,0	87,0
01-02-2015 20:01:47	E170	D	67,2	70,9	82,2
01-02-2015 20:03:42	E170	D	68,8	71,7	83,2
01-02-2015 20:05:47	F100	D	64,9	66,5	77,5
01-02-2015 20:17:34	E190	D	67,3	70,9	81,5
01-02-2015 20:26:18	E190	D	69,5	73,1	84,2
01-02-2015 20:28:39	E170	D	65,9	67,0	78,6
01-02-2015 20:34:19	E170	D	65,1	68,8	79,4
02-02-2015 06:14:34	A320	D	67,4	70,3	82,4
02-02-2015 06:34:36	A320	D	68,3	71,8	83,5
02-02-2015 06:44:09	B737	D	67,5	70,9	81,9
02-02-2015 06:49:45	RJ1H	D	66,2	67,3	79,4
02-02-2015 07:03:41	A321	D	67,6	70,1	82,3
02-02-2015 07:12:19	B738	D	71,1	74,7	86,3
02-02-2015 07:25:24	A321	D	68,4	71,2	84,3
02-02-2015 07:28:17	E170	D	66,7	69,6	81,0
02-02-2015 07:34:38	E190	D	69,3	72,7	83,4
02-02-2015 07:36:40	E170	D	68,4	71,4	82,7
02-02-2015 07:38:55	E170	D	66,0	68,2	80,3
02-02-2015 07:43:46	E190	D	69,0	72,7	84,0
02-02-2015 07:45:22	E170	D	67,4	69,5	81,9
02-02-2015 07:50:28	E170	D	66,8	69,3	81,1
02-02-2015 07:55:19	E170	D	63,2	63,7	73,2
02-02-2015 07:57:50	E170	D	67,1	69,1	82,2
02-02-2015 07:59:57	E170	D	69,0	71,9	84,1
02-02-2015 08:07:16	E190	D	68,8	72,4	83,5
02-02-2015 08:16:04	B734	D	71,0	75,2	86,7
02-02-2015 08:20:23	E170	D	66,8	69,5	82,0
02-02-2015 08:22:37	B734	D	69,4	73,4	84,9
02-02-2015 09:24:44	B738	D	71,9	75,8	88,4
02-02-2015 10:15:19	E190	D	66,4	68,5	80,4
02-02-2015 10:20:27	A321	D	67,5	69,9	83,1
02-02-2015 10:29:38	A320	D	68,0	70,8	82,9
02-02-2015 10:57:52	E190	D	67,3	70,9	81,2
02-02-2015 10:59:09	E190	D	69,3	72,5	84,1
02-02-2015 11:02:59	E170	D	66,1	68,6	81,3
02-02-2015 11:04:20	E170	D	63,3	64,6	74,4
02-02-2015 11:05:58	CRJ2	D	64,4	65,6	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2015 11:08:54	E170	D	66,4	71,1	81,8
02-02-2015 11:15:35	E170	D	64,4	66,1	78,1
02-02-2015 11:22:32	B733	D	66,0	68,9	81,7
02-02-2015 11:25:01	E170	D	64,5	66,6	76,8
02-02-2015 11:26:23	E170	D	63,3	64,1	74,5
02-02-2015 11:29:43	B734	D	71,6	79,0	88,2
02-02-2015 11:33:34	E190	D	67,0	71,6	81,3
02-02-2015 11:35:42	B738	D	70,2	75,1	86,6
02-02-2015 11:40:09	E170	D	67,1	69,5	81,2
02-02-2015 11:42:05	E170	D	66,3	70,4	80,4
02-02-2015 12:04:30	A319	D	66,7	70,0	81,8
02-02-2015 12:26:09	A320	D	63,4	65,6	76,2
02-02-2015 12:28:11	CRJ9	D	66,0	69,5	79,2
02-02-2015 12:30:00	A320	D	68,0	72,0	83,3
02-02-2015 12:32:53	H25B	D	64,6	69,5	74,6
02-02-2015 12:34:30	B738	D	63,7	67,4	76,7
02-02-2015 13:02:44	A320	D	69,1	72,8	83,5
02-02-2015 13:05:20	A320	D	68,3	72,5	83,2
02-02-2015 13:16:30	B737	D	67,8	70,9	80,8
02-02-2015 13:24:29	E190	D	66,3	70,2	82,0
02-02-2015 13:42:13	E190	D	67,4	70,5	80,0
02-02-2015 13:47:29	E190	D	67,0	70,3	80,0
02-02-2015 13:58:13	B77W	D	66,3	68,8	81,8
02-02-2015 14:27:03	E170	D	65,5	68,5	78,5
02-02-2015 14:28:39	E170	D	66,3	69,0	80,7
02-02-2015 14:38:12	E170	D	65,6	68,8	80,1
02-02-2015 14:40:06	E170	D	66,9	70,2	81,4
02-02-2015 14:42:38	E170	D	66,2	68,9	80,0
02-02-2015 14:44:17	E170	D	66,3	69,5	81,1
02-02-2015 14:53:21	A320	D	69,7	72,8	84,4
02-02-2015 15:00:10	A320	D	64,5	66,1	77,9
02-02-2015 15:03:18	F100	D	64,3	65,7	76,9
02-02-2015 15:06:41	E170	D	66,0	68,9	80,0
02-02-2015 15:09:37	A320	D	62,7	63,8	71,7
02-02-2015 15:16:51	A321	D	67,7	70,4	82,8
02-02-2015 15:18:37	B734	D	70,4	75,3	86,0
02-02-2015 15:29:39	A319	D	64,4	65,8	75,6
02-02-2015 16:33:56	E190	D	68,7	72,2	83,6
02-02-2015 16:39:57	A321	D	65,7	67,5	79,0
02-02-2015 16:42:58	A320	D	69,6	72,4	83,9
02-02-2015 16:44:46	E170	D	67,2	69,6	82,4
02-02-2015 16:50:15	E190	D	68,3	71,4	82,1
02-02-2015 16:52:13	E190	D	70,8	74,7	84,8
02-02-2015 16:55:00	E170	D	67,6	70,9	82,8
02-02-2015 17:02:02	E170	D	67,6	70,4	82,8
02-02-2015 17:04:26	E190	D	68,0	71,1	81,3
02-02-2015 17:16:02	E190	D	66,9	69,2	80,6
02-02-2015 17:18:55	E190	D	69,0	72,5	82,2
02-02-2015 17:23:13	E170	D	66,3	68,2	79,5
02-02-2015 17:26:14	E190	D	69,7	72,9	83,3
02-02-2015 17:38:50	E190	D	66,7	70,2	80,6
02-02-2015 17:52:24	A320	D	64,8	66,3	78,6
02-02-2015 18:32:36	E170	D	66,8	69,9	82,8
02-02-2015 18:34:40	E170	D	67,7	71,2	82,0
02-02-2015 18:37:13	A320	D	67,4	70,6	82,5
02-02-2015 18:40:09	B733	D	69,5	73,6	83,9
02-02-2015 18:42:57	A321	D	67,9	70,8	83,3
02-02-2015 18:45:26	A332	D	63,6	64,6	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2015 18:48:02	A320	D	67,7	70,9	82,6
02-02-2015 19:34:35	E170	D	67,8	72,0	82,1
02-02-2015 19:54:08	E170	D	66,6	69,9	81,0
02-02-2015 19:57:02	E170	D	65,2	66,8	78,7
02-02-2015 19:59:26	F70	D	64,9	65,8	76,3
02-02-2015 20:09:27	E190	D	69,9	73,4	84,8
02-02-2015 20:13:13	E170	D	68,1	70,9	82,2
02-02-2015 20:15:40	E190	D	68,9	71,7	82,3
02-02-2015 20:31:07	E170	D	65,6	67,5	78,6
02-02-2015 20:32:23	E170	D	63,9	64,9	74,7
02-02-2015 20:33:49	E170	D	66,1	67,9	79,7
02-02-2015 20:35:18	B734	D	71,3	76,1	86,7
02-02-2015 20:54:10	A319	D	63,8	65,8	78,3
02-02-2015 21:17:44	E170	D	62,9	64,2	74,6
02-02-2015 21:35:12	B752	D	64,2	66,0	77,8
02-02-2015 21:43:44	B752	D	65,5	67,9	81,1
02-02-2015 21:46:06	B462	D	63,7	65,2	76,7
03-02-2015 06:25:05	A320	D	67,3	69,6	81,9
03-02-2015 06:35:46	B737	D	64,6	66,2	77,8
03-02-2015 06:45:03	A320	D	66,8	69,3	82,8
03-02-2015 07:04:59	A321	D	68,2	71,9	83,8
03-02-2015 07:09:25	B738	D	67,9	70,7	82,1
03-02-2015 07:14:28	A320	D	68,3	71,9	83,4
03-02-2015 07:21:08	E170	D	65,5	67,4	78,7
03-02-2015 07:32:32	E170	D	66,2	69,3	81,3
03-02-2015 07:35:45	E170	D	64,2	67,3	78,3
03-02-2015 07:39:28	E170	D	69,1	72,5	83,2
03-02-2015 07:43:09	E170	D	66,3	70,5	81,4
03-02-2015 07:47:58	E190	D	67,8	72,5	81,8
03-02-2015 07:49:38	E190	D	66,4	69,6	79,9
03-02-2015 07:51:10	E190	D	67,3	71,1	81,3
03-02-2015 07:52:50	E190	D	68,9	72,5	83,4
03-02-2015 07:54:43	E170	D	66,7	69,7	80,9
03-02-2015 07:59:53	E170	D	63,8	66,2	75,8
03-02-2015 08:04:09	B734	D	70,6	74,7	85,9
03-02-2015 08:06:05	E170	D	65,8	68,3	80,4
03-02-2015 08:08:05	E190	D	67,4	71,1	82,3
03-02-2015 08:45:20	MD11	D	69,2	73,6	85,4
03-02-2015 09:20:10	B738	D	69,5	74,4	86,9
03-02-2015 09:25:49	CRJ9	D	64,6	66,4	76,4
03-02-2015 09:31:00	A320	D	63,9	65,9	79,3
03-02-2015 09:45:11	A319	D	64,4	68,0	79,2
03-02-2015 10:08:32	A320	D	67,3	69,9	82,8
03-02-2015 10:14:06	E190	D	68,2	72,4	84,0
03-02-2015 10:51:27	A320	D	63,2	65,0	75,5
03-02-2015 10:56:33	E170	D	67,0	69,8	80,6
03-02-2015 10:58:42	A320	D	62,9	65,0	75,2
03-02-2015 11:00:22	E170	D	64,1	67,0	77,8
03-02-2015 11:02:13	E170	D	67,0	71,1	80,4
03-02-2015 11:06:10	B738	D	68,4	71,9	84,2
03-02-2015 11:24:15	E170	D	66,1	70,4	80,6
03-02-2015 11:31:02	E170	D	67,3	72,5	82,8
03-02-2015 11:32:58	B738	D	68,8	73,5	83,9
03-02-2015 11:38:15	E170	D	65,6	68,5	81,7
03-02-2015 12:09:40	AN26	D	63,8	66,1	75,5
03-02-2015 12:13:34	E190	D	64,0	66,8	77,4
03-02-2015 12:29:31	A320	D	66,8	70,3	82,3
03-02-2015 12:48:36	A320	D	67,5	72,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2015 12:50:15	A320	D	67,2	71,9	82,6
03-02-2015 12:58:41	E170	D	66,1	70,0	81,2
03-02-2015 13:16:46	B737	D	66,2	69,5	80,0
03-02-2015 13:21:05	E190	D	65,0	68,3	79,9
03-02-2015 13:30:18	A320	D	66,1	68,2	79,7
03-02-2015 13:43:27	B77L	D	67,7	71,0	81,7
03-02-2015 13:45:33	E190	D	68,9	75,1	83,8
03-02-2015 13:48:10	E170	D	67,3	70,6	81,1
03-02-2015 13:53:34	E190	D	65,7	68,9	80,4
03-02-2015 13:58:13	E170	D	65,4	68,7	77,8
03-02-2015 14:38:54	E170	D	66,0	69,3	80,5
03-02-2015 14:40:51	E170	D	66,1	70,6	81,7
03-02-2015 14:42:54	E170	D	65,4	67,8	78,9
03-02-2015 14:47:45	E170	D	66,8	69,9	80,9
03-02-2015 14:50:32	F100	D	64,6	68,9	80,3
03-02-2015 14:58:01	A320	D	63,1	66,4	72,6
03-02-2015 15:13:02	E190	D	68,6	73,2	83,5
03-02-2015 15:43:48	E190	D	66,9	70,6	81,4
03-02-2015 15:52:45	A320	D	63,3	64,0	73,3
03-02-2015 15:58:46	B738	D	70,3	74,6	87,0
03-02-2015 16:31:03	E190	D	69,8	73,6	84,9
03-02-2015 16:34:12	E170	D	62,9	63,3	72,5
03-02-2015 16:35:15	A320	D	70,1	73,1	83,9
03-02-2015 16:39:05	E170	D	67,4	69,8	82,2
03-02-2015 16:44:31	E170	D	66,7	69,1	80,8
03-02-2015 16:46:44	E190	D	69,4	73,9	84,2
03-02-2015 16:54:21	E170	D	67,5	71,3	82,8
03-02-2015 16:56:14	CRJ9	D	66,3	69,1	79,8
03-02-2015 16:57:58	E170	D	67,0	69,5	82,8
03-02-2015 17:01:14	E170	D	66,8	68,8	81,0
03-02-2015 17:04:24	E170	D	63,8	64,5	74,2
03-02-2015 17:06:21	E190	D	69,2	73,1	83,8
03-02-2015 17:09:05	E190	D	66,5	70,1	81,0
03-02-2015 17:12:47	E190	D	68,5	70,8	82,9
03-02-2015 17:15:53	A320	D	63,2	63,7	73,6
03-02-2015 17:19:32	E190	D	69,6	73,9	83,6
03-02-2015 17:28:01	SF34	D	63,3	64,5	74,1
03-02-2015 17:31:43	E170	D	65,6	67,5	79,4
03-02-2015 17:51:36	B734	D	69,3	73,4	83,8
03-02-2015 18:03:26	DH8D	D	64,0	64,6	73,6
03-02-2015 18:31:29	E170	D	66,8	69,2	80,2
03-02-2015 18:33:20	A320	D	67,1	69,5	82,4
03-02-2015 18:35:40	A320	D	67,0	70,2	81,8
03-02-2015 18:41:31	A321	D	68,0	71,2	83,2
03-02-2015 18:43:21	B733	D	68,9	71,7	84,0
03-02-2015 18:45:08	E170	D	67,7	70,5	82,6
03-02-2015 18:56:35	E190	D	64,1	65,1	73,7
03-02-2015 19:53:31	F70	D	67,6	69,7	80,1
03-02-2015 19:58:27	E190	D	69,0	71,6	82,4
03-02-2015 20:00:48	E170	D	67,8	71,0	82,8
03-02-2015 20:02:43	E170	D	67,5	70,8	82,1
03-02-2015 20:04:42	B738	D	70,3	74,0	86,2
03-02-2015 20:07:25	E190	D	68,8	71,7	82,6
03-02-2015 20:10:34	E170	D	67,6	71,5	82,4
03-02-2015 20:14:02	E170	D	63,4	64,6	75,7
03-02-2015 20:19:21	E170	D	66,8	69,0	80,4
03-02-2015 20:28:58	E170	D	66,3	69,2	79,5
03-02-2015 20:31:48	B734	D	71,1	74,5	86,3
03-02-2015 21:25:20	MD11	D	76,5	81,7	91,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2015 21:30:07	B738	D	68,9	72,2	85,2
03-02-2015 21:57:33	B463	D	63,2	65,0	77,1
04-02-2015 06:16:20	A320	D	68,2	73,3	83,3
04-02-2015 06:28:51	B737	D	70,5	73,4	84,0
04-02-2015 06:49:52	RJ1H	D	65,8	70,2	82,4
04-02-2015 07:02:39	A321	D	68,1	71,6	83,6
04-02-2015 07:14:05	A320	D	69,6	73,0	83,8
04-02-2015 08:10:28	E170	A	63,7	64,7	75,2
04-02-2015 08:21:29	E190	A	64,8	66,4	77,6
04-02-2015 08:32:27	E190	A	65,5	67,2	78,0
04-02-2015 08:46:24	CRJ9	A	65,1	67,8	77,9
04-02-2015 08:49:22	E170	A	63,5	64,2	73,5
04-02-2015 08:52:58	E190	A	64,6	66,0	76,4
04-02-2015 08:55:39	A321	A	63,7	65,3	74,5
04-02-2015 08:58:40	B738	A	67,5	70,2	80,7
04-02-2015 09:01:45	E170	A	65,0	66,6	77,0
04-02-2015 09:05:26	E190	A	64,8	66,7	76,6
04-02-2015 09:15:56	E170	A	63,1	64,5	75,2
04-02-2015 09:28:20	DH8D	A	64,0	65,3	73,0
04-02-2015 09:31:41	B733	A	66,4	71,2	79,4
04-02-2015 09:38:26	CRJ9	A	66,4	69,7	79,0
04-02-2015 09:43:59	E170	A	63,7	65,1	72,7
04-02-2015 09:46:10	DH8D	A	63,9	65,3	74,7
04-02-2015 09:48:56	E190	A	65,2	66,7	76,6
04-02-2015 09:50:49	E170	A	64,9	66,5	76,1
04-02-2015 09:53:49	B734	A	64,5	65,5	76,8
04-02-2015 09:59:20	E170	A	63,8	65,5	73,8
04-02-2015 10:01:29	E190	A	64,5	66,3	77,5
04-02-2015 10:06:33	B738	A	65,9	67,8	79,0
04-02-2015 10:11:53	E170	A	63,6	64,9	73,6
04-02-2015 10:18:32	E190	A	64,2	66,2	77,0
04-02-2015 10:30:19	B77W	A	67,7	70,1	81,7
04-02-2015 10:33:43	E190	A	65,3	67,6	78,5
04-02-2015 10:39:37	E170	A	63,1	63,9	72,7
04-02-2015 10:41:46	C295	A	64,2	66,1	74,9
04-02-2015 10:45:44	E170	A	65,0	67,1	75,8
04-02-2015 10:51:17	A319	A	65,3	67,3	77,9
04-02-2015 10:53:41	CRJ9	A	64,5	65,6	75,7
04-02-2015 10:55:59	B788	A	67,7	69,8	80,7
04-02-2015 11:12:27	B738	A	66,5	68,7	79,7
04-02-2015 11:20:37	A320	A	63,6	64,7	73,6
04-02-2015 11:23:29	A320	A	64,8	66,2	75,6
04-02-2015 11:29:28	B788	A	64,1	66,0	77,3
04-02-2015 11:32:18	E170	A	65,3	66,9	75,7
04-02-2015 11:55:04	E170	A	64,8	65,9	73,8
04-02-2015 12:01:09	E170	A	64,1	65,0	74,1
04-02-2015 12:05:19	B737	A	65,0	67,7	75,8
04-02-2015 12:10:05	A320	A	64,4	65,8	76,1
04-02-2015 12:29:02	E190	A	64,7	66,8	78,1
04-02-2015 12:40:06	E170	A	64,6	66,2	74,6
04-02-2015 12:43:49	DH8D	A	62,8	63,9	72,4
04-02-2015 12:47:07	DH8D	A	65,3	67,1	75,3
04-02-2015 12:53:02	E170	A	66,9	71,2	82,8
04-02-2015 12:59:36	DH8D	A	66,0	71,1	82,9
04-02-2015 13:11:46	A320	A	64,3	65,2	73,3
04-02-2015 13:36:08	B788	A	65,2	70,7	79,6
04-02-2015 13:38:29	E170	A	64,0	65,5	75,7
04-02-2015 13:42:57	A320	A	63,8	64,6	74,6
04-02-2015 13:44:43	E170	A	64,3	66,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-02-2015 13:48:38	A319	A	65,6	67,6	76,0
04-02-2015 13:51:18	E190	A	66,3	68,4	78,1
04-02-2015 13:58:38	E190	A	65,8	67,5	77,3
04-02-2015 14:04:08	A320	A	65,1	67,9	77,6
04-02-2015 14:06:41	A321	A	64,4	65,9	75,5
04-02-2015 14:16:56	B738	A	64,7	67,3	77,5
04-02-2015 14:26:21	A320	A	65,9	68,1	78,7
04-02-2015 14:31:13	E170	A	64,1	65,3	74,9
04-02-2015 15:06:44	E190	A	65,3	66,8	77,8
04-02-2015 15:08:48	C295	A	65,0	65,9	75,8
04-02-2015 15:11:13	B733	A	67,0	73,1	80,2
04-02-2015 15:13:35	E170	A	64,7	66,3	76,5
04-02-2015 15:15:41	DH8D	A	63,5	64,9	74,3
04-02-2015 15:18:02	C295	A	71,9	79,1	83,9
04-02-2015 15:20:45	C295	A	65,0	66,7	76,5
04-02-2015 15:26:50	DH8D	A	66,3	68,7	76,7
04-02-2015 15:29:23	E170	A	64,2	65,9	76,5
04-02-2015 15:31:24	E170	A	64,1	64,9	74,5
04-02-2015 15:33:22	DH8D	A	64,3	65,5	76,1
04-02-2015 15:35:41	E170	A	64,2	65,0	73,7
04-02-2015 15:37:51	E190	A	63,8	65,4	76,2
04-02-2015 15:40:08	E170	A	63,4	64,3	74,6
04-02-2015 15:42:12	DH8D	A	64,9	65,9	76,0
04-02-2015 15:44:16	E170	A	63,4	64,8	73,4
04-02-2015 15:46:32	E190	A	65,6	68,5	78,4
04-02-2015 15:54:44	E190	A	64,7	67,2	77,9
04-02-2015 16:05:24	E190	A	65,2	67,0	77,3
04-02-2015 16:10:07	E190	A	65,6	66,6	77,1
04-02-2015 16:11:51	CRJ9	A	65,7	67,4	76,5
04-02-2015 16:42:22	CRJ9	A	66,6	69,0	78,0
04-02-2015 17:16:35	E170	A	63,7	64,6	74,5
04-02-2015 17:20:13	E170	A	64,4	65,4	75,5
04-02-2015 17:29:40	E170	A	63,6	64,4	74,1
04-02-2015 17:34:27	A320	A	63,4	64,5	73,4
04-02-2015 17:36:27	A320	A	64,4	65,9	74,9
04-02-2015 17:38:36	A320	A	66,0	68,1	78,0
04-02-2015 17:45:00	B733	A	67,8	73,5	80,6
04-02-2015 17:50:45	E190	A	64,3	66,1	76,6
04-02-2015 17:53:11	C295	A	65,1	66,4	76,2
04-02-2015 17:57:58	E170	A	64,2	65,0	74,9
04-02-2015 18:18:49	DH8D	A	63,5	64,3	72,6
04-02-2015 18:21:27	E170	A	64,4	65,4	74,8
04-02-2015 18:23:49	E170	A	63,1	63,8	72,2
04-02-2015 18:25:56	DH8D	A	63,8	65,6	74,2
04-02-2015 18:30:49	E190	A	63,7	65,1	75,2
04-02-2015 18:33:32	E170	A	62,9	63,8	71,9
04-02-2015 18:38:03	DH8D	A	62,6	63,5	73,4
04-02-2015 18:40:43	E170	A	64,1	65,4	75,9
04-02-2015 18:43:14	B734	A	66,2	69,0	79,8
04-02-2015 18:54:38	E170	A	64,1	65,6	75,5
04-02-2015 19:02:37	A320	A	65,3	66,8	77,9
04-02-2015 19:04:54	E190	A	65,6	68,8	78,4
04-02-2015 19:20:39	DH8D	A	64,5	65,3	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-02-2015 19:28:01	B733	A	67,1	70,0	80,5
04-02-2015 19:31:34	E170	A	64,6	66,1	75,4
04-02-2015 19:34:34	SF34	A	64,5	65,6	74,0
04-02-2015 19:40:14	B739	A	65,6	69,3	78,4
04-02-2015 19:54:35	F70	D	63,9	64,5	74,3
04-02-2015 19:55:57	E190	D	65,0	65,9	75,0
04-02-2015 20:07:11	E190	D	69,3	72,7	83,4
04-02-2015 20:08:53	E170	D	67,6	70,5	82,6
04-02-2015 20:11:14	E170	D	67,9	71,2	82,7
04-02-2015 20:16:10	E170	D	69,1	72,3	84,5
04-02-2015 20:20:54	B734	D	71,7	76,4	86,5
04-02-2015 20:22:45	E170	D	67,3	70,0	81,4
04-02-2015 20:24:44	E170	D	67,3	69,7	81,8
04-02-2015 20:44:40	B733	D	65,5	68,8	81,2
04-02-2015 21:11:15	CRJ9	D	66,2	68,5	80,0
04-02-2015 21:20:55	B738	D	70,4	73,7	85,9
04-02-2015 21:38:19	E170	D	63,5	64,8	74,3
04-02-2015 21:41:47	B739	D	69,5	72,8	84,7
04-02-2015 21:43:32	MD11	D	75,3	80,4	91,0
05-02-2015 06:18:08	A320	D	67,6	69,9	81,8
05-02-2015 06:40:17	B737	D	67,2	69,8	80,8
05-02-2015 06:47:41	B738	D	70,8	73,8	85,4
05-02-2015 07:02:55	RJ1H	D	64,2	65,5	75,7
05-02-2015 07:14:43	B738	D	68,2	71,9	81,2
05-02-2015 07:24:34	A321	D	67,2	71,9	81,9
05-02-2015 07:35:12	A320	D	66,6	68,7	80,4
05-02-2015 07:45:38	E170	D	67,4	71,0	82,5
05-02-2015 07:51:59	E190	D	66,8	71,5	81,1
05-02-2015 07:54:24	E170	D	67,2	70,2	81,4
05-02-2015 07:56:12	E170	D	67,3	69,7	81,6
05-02-2015 07:58:10	E190	D	68,7	71,7	82,0
05-02-2015 07:59:53	E170	D	68,9	72,1	83,5
05-02-2015 08:06:12	E170	D	68,4	71,3	82,5
05-02-2015 08:10:16	E190	D	67,3	71,4	81,4
05-02-2015 08:12:54	E190	D	68,1	71,6	81,5
05-02-2015 08:16:16	E170	D	67,5	70,5	82,4
05-02-2015 08:23:42	E190	D	69,1	72,4	83,2
05-02-2015 08:29:36	E170	D	67,5	70,9	82,0
05-02-2015 08:36:27	B734	D	70,6	75,0	85,8
05-02-2015 08:58:51	B763	D	71,1	75,2	86,5
05-02-2015 09:03:31	E190	D	66,0	69,0	78,1
05-02-2015 09:15:35	MD11	D	67,4	71,5	82,4
05-02-2015 09:24:40	B738	D	71,0	74,4	86,5
05-02-2015 09:29:22	A320	D	67,9	71,9	81,9
05-02-2015 09:36:08	B738	D	68,7	72,2	84,2
05-02-2015 09:50:36	A319	D	67,0	70,0	81,1
05-02-2015 09:55:06	CRJ9	D	64,9	66,7	75,7
05-02-2015 10:01:58	A321	D	68,3	71,5	83,2
05-02-2015 10:12:56	A319	D	65,5	68,9	79,0
05-02-2015 10:33:03	A320	D	63,6	64,4	73,1
05-02-2015 11:01:38	E170	D	69,5	73,3	82,5
05-02-2015 11:03:48	E170	D	64,6	66,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2015 11:07:39	A320	D	67,0	70,0	80,3
05-02-2015 11:16:06	E170	D	65,3	68,7	80,7
05-02-2015 11:17:41	E170	D	63,3	64,7	74,5
05-02-2015 11:23:36	B738	D	70,3	74,2	85,1
05-02-2015 11:33:00	E170	D	67,8	72,4	81,9
05-02-2015 11:34:48	E170	D	62,8	64,1	72,4
05-02-2015 11:57:29	E170	D	66,6	69,5	81,1
05-02-2015 12:10:56	A320	D	68,3	73,1	83,7
05-02-2015 12:38:06	A320	D	63,4	65,6	75,2
05-02-2015 12:40:37	A320	D	67,0	71,2	81,6
05-02-2015 12:49:39	A320	D	70,0	73,6	84,6
05-02-2015 12:53:13	A320	D	63,1	64,3	75,6
05-02-2015 12:56:22	A320	D	67,6	71,8	83,5
05-02-2015 13:22:41	B737	D	66,3	68,3	78,9
05-02-2015 13:24:37	E190	D	64,6	68,6	79,7
05-02-2015 13:28:01	E190	D	70,9	76,9	86,0
05-02-2015 13:42:32	A319	D	63,2	65,5	74,0
05-02-2015 13:44:03	A319	D	65,0	67,4	77,1
05-02-2015 13:51:36	E170	A	63,8	65,3	74,6
05-02-2015 13:56:51	A320	A	64,4	66,3	76,5
05-02-2015 14:03:27	DH8D	A	64,0	65,3	74,8
05-02-2015 14:08:51	B734	A	66,6	70,7	79,6
05-02-2015 14:17:59	E170	A	65,0	67,5	75,4
05-02-2015 14:38:05	B763	A	67,3	69,6	82,1
05-02-2015 14:41:21	E190	A	65,3	68,2	78,1
05-02-2015 14:58:08	A320	A	64,8	66,1	75,5
05-02-2015 15:21:58	C295	A	66,5	68,5	76,5
05-02-2015 15:30:05	E170	A	62,6	63,7	75,2
05-02-2015 15:33:09	E170	A	64,3	65,6	76,1
05-02-2015 15:35:18	E190	A	65,9	69,0	78,2
05-02-2015 15:39:37	E170	A	63,3	65,1	75,8
05-02-2015 15:44:23	DH8D	A	64,4	65,8	74,4
05-02-2015 15:46:40	E170	A	64,1	66,6	76,7
05-02-2015 15:51:01	E170	A	64,5	67,8	77,3
05-02-2015 15:53:15	A320	A	64,8	66,0	76,3
05-02-2015 16:10:29	E190	A	66,5	69,6	79,3
05-02-2015 16:13:35	E190	A	63,9	65,5	77,3
05-02-2015 16:16:17	E190	A	65,1	66,6	78,1
05-02-2015 16:18:41	E170	A	63,6	65,4	75,9
05-02-2015 16:21:18	CRJ9	A	63,4	64,8	73,0
05-02-2015 16:27:02	C295	A	65,4	68,1	76,5
05-02-2015 16:39:42	CRJ9	A	62,7	63,8	73,5
05-02-2015 16:55:40	A320	A	64,4	66,6	74,4
05-02-2015 16:58:26	RJ1H	A	63,1	64,7	73,6
05-02-2015 17:14:08	E170	A	64,1	66,4	76,2
05-02-2015 17:19:28	E170	A	63,5	64,7	75,3
05-02-2015 17:24:12	E170	A	63,6	66,5	75,4
05-02-2015 17:36:31	A320	A	63,4	64,3	72,4
05-02-2015 17:50:16	A321	A	65,2	67,9	78,2
05-02-2015 17:56:03	A321	A	63,5	65,0	74,7
05-02-2015 18:04:39	B738	A	64,6	66,4	76,9
05-02-2015 18:06:23	E170	A	63,9	64,4	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2015 18:09:14	A319	A	65,6	67,9	78,7
05-02-2015 18:23:23	B738	A	65,8	68,6	78,8
05-02-2015 18:29:44	E170	A	63,5	65,5	75,2
05-02-2015 18:32:48	DH8D	A	63,7	64,9	76,0
05-02-2015 18:41:34	E170	A	65,7	71,5	80,5
05-02-2015 18:44:13	E170	A	64,2	66,3	74,2
05-02-2015 18:46:24	DH8D	A	66,5	71,1	79,5
05-02-2015 18:52:12	E170	A	63,5	65,4	75,0
05-02-2015 18:54:46	A320	A	65,9	67,2	77,9
05-02-2015 18:56:58	E190	A	65,6	67,9	77,6
05-02-2015 19:04:05	MD11	A	70,8	74,4	86,0
05-02-2015 19:07:30	DH8D	A	63,7	64,2	73,2
05-02-2015 19:12:29	B738	A	66,7	69,0	79,3
05-02-2015 19:17:50	E190	A	64,6	67,9	78,6
05-02-2015 19:22:26	E190	A	66,5	69,7	79,3
05-02-2015 19:43:35	SF34	A	64,3	65,1	74,3
05-02-2015 19:52:51	B738	A	66,3	69,0	78,8
05-02-2015 20:26:54	C295	A	64,9	66,9	74,9
05-02-2015 20:34:48	B738	A	65,5	67,5	77,8
05-02-2015 20:37:52	E190	A	63,7	64,7	75,2
05-02-2015 20:40:53	E170	A	62,9	63,6	71,9
05-02-2015 21:03:13	E190	A	63,9	65,8	76,4
05-02-2015 21:07:58	GLEX	A	64,4	66,2	74,8
05-02-2015 21:19:29	E170	A	63,2	65,0	73,6
05-02-2015 21:21:58	A319	A	65,0	66,6	75,8
05-02-2015 21:24:15	DH8D	A	63,4	65,3	74,9
05-02-2015 21:26:45	B734	A	67,7	71,2	80,0
05-02-2015 21:28:46	DH8D	A	63,8	65,3	74,6
05-02-2015 21:31:32	E190	A	63,5	65,5	76,7
05-02-2015 21:34:31	E170	A	63,0	65,2	73,5
05-02-2015 21:36:11	E190	A	64,2	67,0	76,3
05-02-2015 21:37:58	E170	A	63,7	65,0	74,1
05-02-2015 21:39:54	E170	A	63,6	64,7	74,3
05-02-2015 21:42:01	DH8D	A	64,7	66,6	76,1
05-02-2015 21:44:08	DH8D	A	62,9	63,8	71,9
05-02-2015 21:50:29	E170	A	62,8	64,0	74,0
05-02-2015 21:53:51	E170	A	63,4	64,4	73,9
05-02-2015 21:55:57	SF34	A	64,9	67,9	74,5
05-02-2015 21:58:17	A319	A	64,7	67,6	76,5
06-02-2015 06:15:00	A320	D	67,5	70,4	82,1
06-02-2015 06:21:01	A320	D	67,5	69,9	81,8
06-02-2015 06:29:33	B737	D	64,9	67,7	78,1
06-02-2015 06:32:12	B738	D	68,5	71,4	83,0
06-02-2015 06:58:31	A319	D	68,1	71,2	82,3
06-02-2015 07:02:43	B738	D	71,5	75,0	84,1
06-02-2015 07:22:46	A321	D	68,4	71,7	83,8
06-02-2015 07:24:39	E170	D	65,9	68,9	79,5
06-02-2015 07:26:00	E170	D	66,8	70,3	81,7
06-02-2015 07:32:04	E170	D	63,6	65,6	75,0
06-02-2015 07:34:10	E170	D	66,0	68,8	80,6
06-02-2015 07:35:41	E170	D	67,0	70,6	80,8
06-02-2015 07:39:20	E170	D	69,4	73,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2015 07:41:05	E170	D	67,7	71,9	83,2
06-02-2015 07:45:21	E170	D	66,1	68,4	80,1
06-02-2015 07:49:20	E190	D	68,7	72,4	83,6
06-02-2015 07:52:03	E170	D	67,6	70,7	82,3
06-02-2015 07:55:57	E170	D	67,0	70,2	82,1
06-02-2015 07:59:05	E170	D	63,8	65,0	77,0
06-02-2015 08:00:37	E190	D	68,4	71,9	83,1
06-02-2015 08:06:21	E170	D	67,4	71,1	82,5
06-02-2015 08:09:59	B734	D	71,1	75,1	85,8
06-02-2015 08:13:32	A319	D	65,0	68,3	80,6
06-02-2015 09:09:13	E190	D	66,5	70,9	82,1
06-02-2015 09:15:12	AT45	D	64,0	65,1	76,3
06-02-2015 09:28:16	CRJ9	D	66,4	69,5	79,4
06-02-2015 10:08:43	A320	D	66,5	70,0	81,5
06-02-2015 10:15:40	E190	D	70,1	74,5	84,8
06-02-2015 10:19:07	B738	D	70,5	75,5	86,1
06-02-2015 10:36:25	A320	D	66,9	71,0	83,3
06-02-2015 10:47:43	B739	D	69,3	74,2	85,6
06-02-2015 10:59:52	E170	D	66,7	70,0	80,7
06-02-2015 11:07:04	E170	D	67,3	70,1	80,3
06-02-2015 11:13:16	E170	D	65,5	68,8	79,2
06-02-2015 11:32:34	E170	D	67,9	70,7	81,7
06-02-2015 11:41:07	E170	D	66,7	69,8	80,9
06-02-2015 11:43:21	E170	D	66,6	70,3	81,2
06-02-2015 11:48:27	E190	D	68,7	72,3	82,6
06-02-2015 11:56:08	E170	D	66,3	69,6	80,5
06-02-2015 12:16:52	B763	D	73,5	79,7	89,4
06-02-2015 12:29:47	A319	D	68,8	72,2	82,9
06-02-2015 12:33:32	A320	D	66,9	70,3	81,8
06-02-2015 12:36:44	A320	D	64,2	65,6	77,4
06-02-2015 12:45:47	A320	D	69,7	72,7	84,0
06-02-2015 12:58:55	E170	D	65,5	67,7	79,1
06-02-2015 13:13:15	B738	D	69,6	73,6	84,2
06-02-2015 13:15:49	E190	D	66,5	69,8	79,7
06-02-2015 13:17:56	B737	D	69,7	73,0	82,7
06-02-2015 13:20:53	E170	D	66,8	71,6	82,0
06-02-2015 13:23:13	A320	D	66,5	69,9	81,0
06-02-2015 13:26:17	A320	D	65,2	67,6	77,8
06-02-2015 13:30:50	E190	D	67,0	70,5	80,0
06-02-2015 13:47:51	E190	D	67,2	70,8	80,6
06-02-2015 13:52:29	E190	D	69,0	71,9	82,0
06-02-2015 13:56:35	B77W	D	66,9	71,7	81,3
06-02-2015 13:59:10	A320	D	64,5	66,3	77,7
06-02-2015 14:06:54	E145	D	63,8	65,1	72,8
06-02-2015 14:30:30	E170	D	66,8	70,6	80,4
06-02-2015 14:33:54	E170	D	65,9	69,2	79,4
06-02-2015 14:38:53	E170	D	66,4	69,1	81,0
06-02-2015 14:44:55	E170	D	66,0	69,4	79,4
06-02-2015 14:47:15	E190	D	68,1	73,1	82,1
06-02-2015 15:00:19	A320	D	63,0	64,5	73,8
06-02-2015 15:09:42	A321	D	67,4	68,9	81,2
06-02-2015 15:13:15	A320	D	64,8	67,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2015 15:34:05	E170	D	63,3	63,9	72,8
06-02-2015 15:36:44	A320	D	66,8	70,9	81,5
06-02-2015 15:38:59	B734	D	70,8	75,4	85,0
06-02-2015 15:49:02	A319	D	64,5	65,8	77,5
06-02-2015 15:51:54	E190	D	68,2	71,4	82,5
06-02-2015 15:55:26	A321	D	67,9	71,1	82,7
06-02-2015 15:57:07	E170	D	63,1	65,1	72,2
06-02-2015 16:01:48	B738	D	66,9	69,3	80,3
06-02-2015 16:10:30	B735	D	64,1	65,3	76,1
06-02-2015 16:33:24	E170	D	63,2	64,5	73,6
06-02-2015 16:35:51	E170	D	66,7	69,2	80,4
06-02-2015 16:38:56	E170	D	67,2	69,7	82,3
06-02-2015 16:41:42	A320	D	69,3	73,1	83,8
06-02-2015 16:47:54	E170	D	63,5	64,8	75,0
06-02-2015 16:49:12	E190	D	69,7	73,3	84,3
06-02-2015 16:51:14	E170	D	64,6	65,5	76,6
06-02-2015 17:02:38	CRJ9	D	66,8	69,3	80,9
06-02-2015 17:08:27	E170	D	67,7	70,1	81,8
06-02-2015 17:13:59	E190	D	68,5	71,7	81,5
06-02-2015 17:16:57	E170	D	66,8	68,5	80,4
06-02-2015 17:29:36	E190	D	68,8	72,3	83,2
06-02-2015 17:37:21	E170	D	66,1	68,2	79,6
06-02-2015 17:39:21	E190	D	68,4	71,3	82,2
06-02-2015 17:41:12	E190	D	67,1	70,2	79,7
06-02-2015 17:50:10	A320	D	65,7	67,1	79,0
06-02-2015 18:19:32	A320	D	64,8	66,1	77,3
06-02-2015 18:33:13	E170	D	63,9	64,4	75,6
06-02-2015 18:39:33	A320	D	67,6	70,6	81,9
06-02-2015 18:51:06	B733	D	69,8	73,5	83,8
06-02-2015 18:59:57	A320	D	67,2	71,1	81,6
06-02-2015 19:08:55	A321	D	68,2	71,5	83,1
06-02-2015 19:43:10	E170	D	66,3	68,8	79,7
06-02-2015 20:01:34	F100	D	65,4	67,6	76,6
06-02-2015 20:11:36	E170	D	67,5	69,7	81,3
06-02-2015 20:14:15	E170	D	66,8	69,1	81,4
06-02-2015 20:16:19	E170	D	67,4	70,4	82,3
06-02-2015 20:30:28	E190	D	70,5	74,3	85,1
06-02-2015 20:44:15	E170	D	65,9	68,1	79,7
06-02-2015 20:52:33	E170	D	65,5	67,2	78,0
06-02-2015 21:18:16	E190	D	69,0	71,6	82,0
06-02-2015 21:56:06	B733	D	66,8	70,5	81,6
06-02-2015 21:59:48	A320	D	66,2	68,0	80,4
07-02-2015 06:42:26	A320	D	62,6	64,3	75,4
07-02-2015 06:50:37	B737	D	67,8	71,4	80,1
07-02-2015 07:07:02	B734	D	68,5	71,3	81,9
07-02-2015 07:11:51	B738	D	69,0	72,7	82,7
07-02-2015 07:43:24	E170	D	64,5	66,8	76,0
07-02-2015 07:58:54	A320	D	62,7	64,2	73,5
07-02-2015 08:13:38	E170	D	70,3	74,2	87,1
07-02-2015 08:18:20	E190	D	65,9	68,5	78,7
07-02-2015 08:31:19	B738	D	67,5	69,5	80,7
07-02-2015 09:19:30	B738	D	67,4	71,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2015 09:28:08	B738	D	63,8	66,0	75,0
07-02-2015 10:20:35	B734	D	70,7	77,3	86,0
07-02-2015 10:22:25	A321	D	67,9	71,4	83,6
07-02-2015 10:32:46	E190	D	70,0	74,9	82,6
07-02-2015 11:53:03	B788	D	64,1	66,6	73,6
07-02-2015 12:30:49	PC12	D	65,9	69,5	75,5
07-02-2015 12:33:34	RJ1H	D	62,9	66,6	75,0
07-02-2015 12:41:21	A320	D	65,2	67,0	78,6
07-02-2015 12:50:42	A320	D	67,7	70,9	82,6
07-02-2015 12:55:24	E170	D	65,9	70,0	80,3
07-02-2015 13:09:20	B738	D	62,9	64,2	72,4
07-02-2015 13:16:26	B737	D	67,1	72,1	82,0
07-02-2015 13:27:37	B734	D	65,2	68,0	78,0
07-02-2015 13:37:10	E190	D	65,4	69,6	77,7
07-02-2015 13:42:33	E190	D	67,6	70,3	80,8
07-02-2015 13:47:40	E170	D	64,8	68,2	77,8
07-02-2015 13:54:46	B77W	D	64,0	66,8	74,4
07-02-2015 14:50:11	B763	D	64,2	67,8	76,2
07-02-2015 15:01:59	B738	D	64,8	68,7	78,6
07-02-2015 15:05:13	A321	D	64,7	69,6	79,0
07-02-2015 15:07:07	F100	D	64,6	66,1	75,0
07-02-2015 15:14:30	E190	D	66,3	70,4	80,6
07-02-2015 16:28:55	DH8D	D	64,4	67,8	73,9
07-02-2015 16:33:49	E170	D	67,7	72,0	81,4
07-02-2015 16:52:51	E170	D	66,3	71,2	78,3
07-02-2015 16:58:44	E170	D	64,0	65,5	74,0
07-02-2015 17:03:14	E170	D	67,6	72,3	81,4
07-02-2015 17:12:51	A320	D	65,5	71,6	81,5
07-02-2015 17:18:41	E190	D	66,0	71,0	77,1
07-02-2015 17:23:51	E190	D	64,5	67,6	78,4
07-02-2015 17:39:43	E170	D	66,3	70,2	78,6
07-02-2015 18:57:20	B738	D	63,2	65,4	72,7
07-02-2015 19:58:33	E170	D	62,7	64,6	75,0
07-02-2015 20:02:55	A320	D	64,4	67,4	77,4
07-02-2015 20:06:51	A321	D	64,9	68,9	78,9
07-02-2015 20:33:56	DH8D	D	66,4	71,8	75,5
07-02-2015 21:42:33	B734	D	67,0	69,8	79,8
08-02-2015 06:11:54	A320	D	67,2	70,7	81,5
08-02-2015 06:21:01	B738	D	68,5	75,1	84,9
08-02-2015 06:28:05	B737	D	68,0	72,5	81,8
08-02-2015 07:13:25	A320	D	67,0	70,0	81,5
08-02-2015 07:42:43	E170	D	64,3	68,4	78,8
08-02-2015 07:48:10	E170	D	67,2	70,6	81,7
08-02-2015 07:51:24	E170	D	65,8	67,9	78,8
08-02-2015 07:53:03	E170	D	63,9	65,3	76,7
08-02-2015 08:03:13	E170	D	65,6	69,1	81,1
08-02-2015 08:06:46	B734	D	70,3	73,8	84,6
08-02-2015 09:21:56	E190	D	66,9	72,2	81,4
08-02-2015 09:30:41	A320	D	65,7	69,0	78,7
08-02-2015 09:35:45	A319	D	63,5	67,1	76,0
08-02-2015 09:43:03	PRM1	D	65,9	67,9	75,4
08-02-2015 09:49:33	A320	D	63,6	65,4	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2015 09:58:25	A320	D	65,1	69,0	79,3
08-02-2015 10:01:17	B738	D	66,1	70,6	78,9
08-02-2015 10:33:57	A320	D	62,4	63,6	71,4
08-02-2015 11:22:20	E170	D	62,5	65,9	72,9
08-02-2015 11:24:59	DH8D	D	62,1	64,2	72,5
08-02-2015 11:28:49	E170	D	65,2	68,3	79,2
08-02-2015 11:38:38	B738	D	63,4	65,6	75,7
08-02-2015 11:53:48	A319	D	68,0	72,4	83,2
08-02-2015 11:56:37	E170	D	66,0	68,9	79,6
08-02-2015 12:06:39	B738	D	68,7	73,3	83,4
08-02-2015 12:25:06	A320	D	66,0	69,6	80,1
08-02-2015 12:56:00	A320	D	67,9	71,3	82,6
08-02-2015 13:08:55	B737	D	67,8	70,4	81,7
08-02-2015 13:11:12	A318	D	66,0	70,4	80,9
08-02-2015 13:18:29	E190	D	66,4	72,4	81,4
08-02-2015 13:28:10	E190	D	67,0	72,8	80,8
08-02-2015 13:42:39	B738	D	66,2	69,2	80,4
08-02-2015 13:45:43	E190	D	64,0	66,6	76,6
08-02-2015 13:50:12	E170	D	65,8	70,3	80,0
08-02-2015 13:58:27	B77W	D	67,3	72,3	82,7
08-02-2015 14:01:26	E190	D	64,7	69,0	78,3
08-02-2015 14:08:15	E190	D	68,2	72,2	82,5
08-02-2015 14:19:29	E190	D	66,4	69,9	77,9
08-02-2015 14:50:31	E170	D	65,7	69,4	78,7
08-02-2015 14:54:06	A320	D	64,0	67,4	77,9
08-02-2015 14:56:36	E170	D	62,6	64,8	71,7
08-02-2015 15:19:34	E190	D	67,9	72,5	82,7
08-02-2015 15:21:25	E170	D	65,5	69,7	80,0
08-02-2015 15:45:25	A319	D	66,2	69,5	78,3
08-02-2015 15:50:27	B738	D	66,5	71,6	79,5
08-02-2015 16:00:25	A320	D	63,6	66,7	77,0
08-02-2015 16:31:51	E170	D	66,8	70,2	79,6
08-02-2015 16:37:57	E190	D	64,2	68,0	78,3
08-02-2015 16:41:36	E170	D	66,2	71,2	81,5
08-02-2015 16:43:38	E170	D	64,8	69,8	78,2
08-02-2015 16:47:01	B734	D	69,1	72,9	82,7
08-02-2015 16:50:02	E170	D	67,4	70,1	81,2
08-02-2015 16:53:23	E170	D	65,5	69,1	79,5
08-02-2015 16:55:15	E170	D	63,8	65,6	76,1
08-02-2015 17:15:47	E190	D	67,9	70,5	80,7
08-02-2015 17:19:46	E190	D	65,8	68,9	79,3
08-02-2015 17:21:27	E190	D	67,2	71,8	82,0
08-02-2015 17:28:54	E170	D	65,2	67,1	77,9
08-02-2015 17:38:00	E190	D	66,6	70,2	81,8
08-02-2015 17:46:25	E190	D	65,3	69,2	78,3
08-02-2015 18:02:02	A320	D	63,2	65,2	76,7
08-02-2015 18:22:06	A320	D	67,2	70,8	81,9
08-02-2015 18:41:40	A320	D	64,1	67,6	77,6
08-02-2015 18:44:54	E170	D	64,5	66,7	77,5
08-02-2015 18:49:06	E170	D	63,6	66,9	77,4
08-02-2015 18:57:19	B733	D	65,3	68,4	79,7
08-02-2015 18:59:47	A320	D	67,2	70,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2015 19:26:50	E170	D	66,0	68,5	78,4
08-02-2015 19:29:21	A321	D	70,0	75,3	85,7
08-02-2015 19:55:00	E170	D	63,4	65,0	73,0
08-02-2015 19:58:10	B733	D	64,1	65,8	76,6
08-02-2015 20:00:17	E190	D	66,8	71,1	80,2
08-02-2015 20:07:50	E170	D	65,3	70,6	79,4
08-02-2015 20:13:25	A320	D	67,9	71,2	83,2
08-02-2015 20:15:21	B738	D	67,7	70,9	82,1
08-02-2015 20:17:20	F100	D	66,5	71,0	80,9
08-02-2015 20:20:35	DH8D	D	64,3	65,9	75,1
08-02-2015 20:23:49	E190	D	65,6	69,5	80,8
08-02-2015 20:37:14	E170	D	64,2	66,5	76,8
08-02-2015 20:54:09	E170	D	65,3	67,5	77,6
09-02-2015 06:48:30	B737	D	66,7	71,1	81,2
09-02-2015 06:54:39	A320	D	67,8	71,0	82,7
09-02-2015 06:57:01	RJ1H	D	66,2	68,5	79,0
09-02-2015 07:07:11	A321	D	68,0	71,9	83,2
09-02-2015 07:25:41	A320	D	68,5	72,3	83,4
09-02-2015 07:32:17	B738	D	66,7	70,9	82,5
09-02-2015 07:39:21	E170	D	65,8	68,5	80,2
09-02-2015 07:41:20	E170	D	65,3	67,0	78,5
09-02-2015 07:45:01	E190	D	67,2	69,7	80,7
09-02-2015 08:17:31	E190	D	69,3	72,7	83,0
09-02-2015 08:19:18	E170	D	67,0	70,2	81,0
09-02-2015 08:21:08	E190	D	69,4	73,1	83,2
09-02-2015 08:33:32	B734	D	66,5	69,9	80,3
09-02-2015 08:51:48	C56X	D	63,5	66,4	73,5
09-02-2015 09:22:13	B738	D	69,9	75,6	86,7
09-02-2015 09:30:29	B738	D	69,3	74,9	85,0
09-02-2015 09:38:36	E190	D	66,6	69,4	80,2
09-02-2015 10:19:54	A321	D	68,5	70,9	82,6
09-02-2015 10:23:10	F100	D	67,5	71,9	82,0
09-02-2015 10:44:44	A320	D	67,2	71,4	81,5
09-02-2015 10:48:15	B739	D	66,9	70,6	81,0
09-02-2015 11:14:11	B738	D	68,5	72,9	82,3
09-02-2015 11:16:04	B734	D	69,6	76,8	85,5
09-02-2015 11:19:34	E170	D	66,0	69,2	78,8
09-02-2015 11:22:17	DH8D	D	62,9	64,0	73,7
09-02-2015 11:26:05	E170	D	63,3	66,5	74,8
09-02-2015 11:27:45	E170	D	62,8	64,9	74,3
09-02-2015 11:30:03	H25B	D	65,7	68,0	76,5
09-02-2015 11:38:02	E170	D	64,4	67,3	78,5
09-02-2015 11:44:29	E170	D	65,7	69,0	78,5
09-02-2015 11:49:22	E190	D	66,4	69,2	80,2
09-02-2015 11:54:51	E190	D	63,4	66,3	74,9
09-02-2015 11:57:28	E170	D	66,1	68,3	77,5
09-02-2015 12:24:36	A320	D	67,1	70,6	81,6
09-02-2015 12:52:12	A320	D	66,7	69,6	80,8
09-02-2015 12:54:49	AN30	D	66,6	72,0	81,1
09-02-2015 12:57:58	A320	D	64,1	66,7	78,7
09-02-2015 13:07:28	B763	D	69,8	74,7	86,5
09-02-2015 13:17:22	A320	D	69,0	72,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-02-2015 13:34:27	B737	D	67,7	68,9	80,0
09-02-2015 13:47:29	A321	D	63,6	65,7	74,8
09-02-2015 13:49:56	E190	D	67,2	70,2	79,2
09-02-2015 13:54:11	A320	D	63,0	64,8	74,8
09-02-2015 13:58:20	E190	D	67,4	69,3	79,4
09-02-2015 14:00:56	A320	D	65,7	67,0	76,9
09-02-2015 14:03:43	E170	D	63,2	65,0	74,7
09-02-2015 14:13:11	B77W	D	67,7	71,1	80,5
09-02-2015 14:52:31	E170	D	63,7	66,1	75,7
09-02-2015 14:56:43	E170	D	63,5	67,0	76,3
09-02-2015 14:58:52	E170	D	64,4	67,3	76,7
09-02-2015 15:09:37	A321	D	67,6	70,8	80,8
09-02-2015 15:14:11	E190	D	67,9	70,7	81,1
09-02-2015 15:24:30	E190	D	67,7	71,9	81,1
09-02-2015 15:43:58	A319	D	64,6	67,7	78,9
09-02-2015 16:04:13	A321	D	64,6	66,9	78,8
09-02-2015 16:11:26	B734	D	69,5	73,0	82,7
09-02-2015 16:27:59	E170	D	66,9	69,3	79,2
09-02-2015 16:36:49	A320	D	67,2	70,7	80,6
09-02-2015 16:45:26	E170	D	64,4	66,0	77,2
09-02-2015 16:53:10	E190	D	63,4	64,7	72,4
09-02-2015 16:56:29	E190	D	64,5	66,4	75,6
09-02-2015 16:59:26	E170	D	65,5	68,4	78,9
09-02-2015 17:04:38	E170	D	66,9	70,5	79,7
09-02-2015 17:16:09	E190	D	64,9	66,9	75,3
09-02-2015 17:25:46	E190	D	64,5	65,7	74,0
09-02-2015 17:30:36	E190	D	68,5	72,7	81,3
09-02-2015 17:44:54	E190	D	66,2	68,1	78,5
09-02-2015 18:33:34	E170	D	64,5	66,9	74,9
09-02-2015 18:41:11	B733	D	66,5	69,6	78,6
09-02-2015 18:46:36	A320	D	64,8	67,1	78,6
09-02-2015 19:01:56	A320	D	64,9	66,1	76,0
09-02-2015 19:04:35	A321	D	65,2	67,7	77,8
09-02-2015 19:11:06	A320	D	66,1	67,6	78,4
09-02-2015 19:53:18	E170	D	65,7	69,6	76,9
09-02-2015 20:02:01	E170	D	64,7	67,3	75,5
09-02-2015 20:03:56	F100	D	62,5	64,3	72,0
09-02-2015 20:09:15	E170	D	68,6	71,8	81,4
09-02-2015 20:12:51	E170	D	68,1	70,6	80,6
09-02-2015 20:22:27	E170	D	65,8	67,3	76,9
09-02-2015 20:25:48	E170	D	64,0	65,5	75,1
09-02-2015 20:43:02	E170	D	66,0	67,4	78,1
09-02-2015 21:46:48	B763	D	65,6	67,7	77,7
09-02-2015 21:58:00	B752	D	68,9	70,7	81,2
10-02-2015 06:11:35	A320	D	66,5	68,3	80,7
10-02-2015 06:21:36	A320	D	64,1	64,9	76,1
10-02-2015 06:25:33	B737	D	69,4	72,4	83,0
10-02-2015 06:40:58	A320	D	67,7	70,1	81,7
10-02-2015 06:48:58	A320	D	67,5	70,4	81,7
10-02-2015 07:08:10	A320	D	66,0	68,0	80,1
10-02-2015 07:18:46	B738	D	69,0	72,1	84,4
10-02-2015 07:23:49	E170	D	67,8	70,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-02-2015 07:25:34	E170	D	67,6	70,8	80,8
10-02-2015 07:32:57	E190	D	66,9	70,1	80,9
10-02-2015 07:37:18	E190	D	68,7	73,0	83,5
10-02-2015 07:39:25	E190	D	67,9	70,6	81,5
10-02-2015 07:42:41	E170	D	67,1	70,7	82,3
10-02-2015 07:44:44	E170	D	66,4	68,3	79,2
10-02-2015 07:46:17	E170	D	63,8	65,2	73,3
10-02-2015 07:51:17	E170	D	68,1	70,1	81,7
10-02-2015 07:54:41	E170	D	67,9	70,6	82,7
10-02-2015 08:01:37	E190	D	70,3	74,6	85,0
10-02-2015 08:03:36	E190	D	68,5	71,7	83,0
10-02-2015 08:06:28	E170	D	66,2	69,3	80,3
10-02-2015 08:11:49	E170	D	65,9	68,0	79,7
10-02-2015 09:01:32	B738	D	68,7	72,5	84,3
10-02-2015 09:07:27	A320	D	64,5	66,0	75,9
10-02-2015 09:09:27	E190	D	69,5	72,4	82,8
10-02-2015 09:16:43	B738	D	68,9	73,5	84,7
10-02-2015 09:33:40	CRJ9	D	63,1	64,2	72,2
10-02-2015 09:42:28	A320	D	68,0	70,4	81,4
10-02-2015 10:01:02	F900	D	67,3	70,8	79,1
10-02-2015 10:06:53	F100	D	67,3	70,0	81,1
10-02-2015 10:31:51	A320	D	62,9	63,9	74,0
10-02-2015 10:57:28	E170	D	65,6	68,0	78,0
10-02-2015 11:04:32	E170	D	64,5	65,5	77,1
10-02-2015 11:06:10	E170	D	66,8	69,0	80,4
10-02-2015 11:09:02	E170	D	68,1	71,4	82,1
10-02-2015 11:13:42	B738	D	68,1	70,1	82,2
10-02-2015 11:28:38	E170	D	65,2	67,7	79,4
10-02-2015 11:33:17	E170	D	66,5	69,5	79,9
10-02-2015 11:36:32	B738	D	68,2	70,4	81,8
10-02-2015 11:40:25	E190	D	65,9	68,8	78,5
10-02-2015 11:42:57	E170	D	65,3	66,8	77,0
10-02-2015 12:05:17	E170	D	62,5	65,0	76,6
10-02-2015 12:27:11	A320	D	66,8	69,7	81,2
10-02-2015 12:47:10	A320	D	68,6	70,4	81,9
10-02-2015 13:05:41	E170	D	65,1	66,4	78,1
10-02-2015 13:18:56	B737	D	67,3	70,1	79,9
10-02-2015 13:21:15	B734	D	69,0	72,5	82,5
10-02-2015 13:23:27	E190	D	65,4	67,2	75,4
10-02-2015 13:47:19	E190	D	66,3	69,5	79,1
10-02-2015 13:58:24	B77W	D	68,3	70,2	82,3
10-02-2015 14:01:31	A320	D	66,0	69,1	79,4
10-02-2015 14:38:10	E170	D	65,8	68,0	78,8
10-02-2015 14:39:45	E170	D	65,1	66,7	76,3
10-02-2015 14:41:25	E170	D	66,6	67,9	78,9
10-02-2015 14:45:00	E170	D	65,0	66,9	76,1
10-02-2015 14:58:35	E190	D	65,3	67,7	77,0
10-02-2015 15:00:55	A320	D	65,8	68,0	78,8
10-02-2015 15:16:52	E190	D	63,9	65,2	74,4
10-02-2015 15:44:27	A320	D	63,2	63,8	74,3
10-02-2015 15:54:00	B735	D	65,8	67,7	79,2
10-02-2015 16:05:12	C56X	D	64,7	66,7	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-02-2015 16:07:29	B738	D	68,8	72,4	84,3
10-02-2015 16:28:50	A320	D	69,3	72,2	82,5
10-02-2015 16:39:24	E190	D	68,1	71,2	81,4
10-02-2015 16:41:04	E170	D	67,6	70,6	81,1
10-02-2015 16:43:42	E170	D	63,8	66,0	75,3
10-02-2015 16:46:24	E170	D	66,8	69,2	80,0
10-02-2015 16:50:21	E170	D	64,0	65,9	78,0
10-02-2015 16:54:21	E170	D	67,2	69,8	79,7
10-02-2015 16:58:56	CRJ9	D	64,8	66,2	76,0
10-02-2015 17:00:34	E170	D	67,5	70,7	81,5
10-02-2015 17:19:21	E190	D	65,3	66,7	74,9
10-02-2015 17:27:58	E170	D	65,7	67,4	78,5
10-02-2015 17:36:24	E170	D	65,9	67,7	77,4
10-02-2015 18:35:23	E170	D	63,8	64,7	73,4
10-02-2015 18:38:11	A320	D	67,0	68,7	79,6
10-02-2015 18:40:18	E170	D	66,3	68,4	79,5
10-02-2015 18:45:17	A320	D	65,8	67,6	78,1
10-02-2015 18:54:37	B733	D	69,1	72,1	81,6
10-02-2015 18:56:27	A321	D	64,1	66,4	75,9
10-02-2015 19:38:04	E170	D	65,9	67,9	77,0
10-02-2015 19:53:07	E170	D	65,8	68,6	78,1
10-02-2015 19:59:41	DH8D	D	67,2	72,0	82,6
10-02-2015 20:01:37	F70	D	65,2	70,7	78,8
10-02-2015 20:06:48	E170	D	64,9	67,1	76,4
10-02-2015 20:09:21	E170	D	66,5	68,5	78,2
10-02-2015 20:10:55	B738	D	65,3	68,3	78,5
10-02-2015 20:19:25	B734	D	69,1	72,8	82,8
10-02-2015 20:27:34	E170	D	64,6	66,2	75,7
10-02-2015 20:31:24	E190	D	66,6	68,1	77,7
10-02-2015 21:22:08	MD11	D	73,7	77,9	87,7
10-02-2015 21:38:34	B738	D	67,5	71,6	81,6
10-02-2015 21:52:28	B752	D	64,5	65,7	73,6
11-02-2015 06:11:24	A320	D	64,9	66,2	76,4
11-02-2015 06:22:46	B737	D	67,0	69,4	79,8
11-02-2015 06:28:11	DH8D	D	61,6	63,8	70,6
11-02-2015 06:49:05	A321	D	67,3	70,4	81,1
11-02-2015 07:07:55	A320	D	67,0	69,7	80,6
11-02-2015 07:13:41	B738	D	68,7	72,1	83,3
11-02-2015 07:25:26	E170	D	66,1	68,1	77,9
11-02-2015 07:30:59	E170	D	66,1	68,9	77,2
11-02-2015 07:34:31	E190	D	68,8	71,6	82,4
11-02-2015 07:36:28	E190	D	66,2	68,7	78,2
11-02-2015 07:38:17	E170	D	65,1	66,7	76,5
11-02-2015 07:42:13	E170	D	67,0	69,2	80,2
11-02-2015 07:43:54	E170	D	66,3	68,7	78,8
11-02-2015 07:50:08	E170	D	64,8	67,8	79,5
11-02-2015 07:53:06	E170	D	69,7	72,9	82,5
11-02-2015 07:57:15	B734	D	70,5	74,1	84,8
11-02-2015 07:59:00	E170	D	65,6	67,5	77,9
11-02-2015 08:02:05	E170	D	66,8	71,3	80,4
11-02-2015 08:33:06	E170	D	66,9	69,5	79,9
11-02-2015 08:49:53	MD11	D	68,7	73,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-02-2015 09:02:09	E190	D	66,5	69,1	79,0
11-02-2015 09:14:02	AT73	D	65,1	65,9	75,1
11-02-2015 10:01:24	A321	D	66,6	70,1	81,5
11-02-2015 10:08:09	E190	D	68,5	72,5	82,0
11-02-2015 10:39:41	B738	D	65,4	66,7	79,2
11-02-2015 10:52:25	E170	D	66,2	68,1	79,9
11-02-2015 10:54:17	E190	D	69,1	73,3	83,9
11-02-2015 11:02:05	E170	D	66,4	68,6	79,8
11-02-2015 11:12:21	B735	D	64,9	66,6	77,5
11-02-2015 11:17:59	E170	D	65,1	67,8	77,4
11-02-2015 11:30:32	E170	D	65,6	68,3	78,9
11-02-2015 11:34:28	E190	D	68,1	71,9	81,1
11-02-2015 11:42:05	E170	D	64,3	65,6	75,8
11-02-2015 12:01:34	A319	D	67,7	69,6	80,7
11-02-2015 12:48:30	A320	D	67,7	70,7	80,3
11-02-2015 13:15:12	A320	D	65,5	67,4	77,6
11-02-2015 13:18:05	B737	D	67,2	69,8	79,8
11-02-2015 13:23:20	E190	D	64,4	65,8	75,5
11-02-2015 13:41:58	E190	D	64,4	65,6	73,9
11-02-2015 13:47:14	E190	D	65,9	68,6	77,0
11-02-2015 13:50:16	B77W	D	64,0	66,1	76,8
11-02-2015 14:28:22	E170	D	64,9	66,6	73,9
11-02-2015 14:44:57	E170	D	64,8	66,6	75,6
11-02-2015 14:46:41	B734	D	68,7	71,1	81,0
11-02-2015 14:48:43	E170	D	64,8	66,4	74,8
11-02-2015 14:55:32	E190	D	67,9	70,4	80,0
11-02-2015 15:11:57	A319	D	65,8	67,3	78,1
11-02-2015 15:15:11	A321	D	68,2	70,9	80,7
11-02-2015 15:19:00	B734	D	69,5	73,3	81,8
11-02-2015 15:21:23	E170	D	63,9	65,4	74,3
11-02-2015 15:36:10	B738	D	66,9	69,0	80,7
11-02-2015 16:32:34	A320	D	66,6	68,8	78,0
11-02-2015 16:40:25	E170	D	65,7	67,7	77,2
11-02-2015 16:42:00	E190	D	68,1	70,3	79,6
11-02-2015 16:43:29	E170	D	64,8	66,2	75,3
11-02-2015 16:48:18	E190	D	67,3	69,8	79,8
11-02-2015 16:52:21	DH8D	D	64,2	65,7	73,8
11-02-2015 17:01:13	CRJ9	D	63,5	64,9	73,0
11-02-2015 17:03:36	E170	D	65,5	67,5	76,7
11-02-2015 17:09:55	E170	D	63,8	64,8	72,9
11-02-2015 17:13:21	E170	D	64,4	66,2	75,5
11-02-2015 17:17:18	E190	D	65,3	66,8	74,3
11-02-2015 17:28:11	E190	D	64,5	65,7	74,0
11-02-2015 17:30:13	E190	D	66,2	67,9	77,7
11-02-2015 17:53:24	B734	D	66,1	68,2	76,1
11-02-2015 17:57:50	RJ1H	D	65,0	66,9	76,2
11-02-2015 18:16:39	A320	D	64,7	66,7	76,2
11-02-2015 18:36:47	E170	D	64,5	66,2	75,9
11-02-2015 18:39:52	A320	D	66,3	68,0	77,1
11-02-2015 18:42:37	A320	D	64,4	66,3	75,8
11-02-2015 18:44:26	E170	D	64,7	66,6	74,7
11-02-2015 18:46:20	B735	D	68,8	71,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-02-2015 19:04:07	A321	D	65,6	68,3	77,9
11-02-2015 19:31:48	E170	D	65,9	67,8	77,0
11-02-2015 19:52:54	E170	D	64,4	66,1	76,1
11-02-2015 19:54:42	F100	D	65,8	67,9	76,9
11-02-2015 19:57:01	E170	D	63,9	64,6	72,9
11-02-2015 20:29:51	B734	D	69,6	73,3	83,6
11-02-2015 20:35:09	E170	D	64,6	66,4	76,3
11-02-2015 20:49:42	A319	D	64,2	66,6	75,7
11-02-2015 21:02:24	CRJ9	D	64,6	65,9	75,4
11-02-2015 21:18:45	B738	D	64,1	65,1	74,5
11-02-2015 21:28:26	MD11	D	74,0	79,4	88,3
11-02-2015 21:40:42	B752	D	65,8	67,8	75,8
11-02-2015 21:45:02	B752	D	66,1	68,3	78,2
12-02-2015 06:17:00	B738	D	65,7	68,9	79,9
12-02-2015 06:25:41	B737	D	65,2	66,7	75,6
12-02-2015 07:01:22	B738	D	69,6	73,1	81,9
12-02-2015 07:08:41	A320	D	64,3	65,5	75,1
12-02-2015 07:22:17	E170	D	64,5	66,8	73,5
12-02-2015 07:52:48	B734	D	65,3	68,8	77,1
12-02-2015 08:01:59	E170	D	65,4	66,7	75,4
12-02-2015 08:07:53	B734	D	65,0	68,4	79,0
12-02-2015 08:09:39	E190	D	66,5	69,0	79,1
12-02-2015 08:17:18	E170	D	63,8	65,1	75,5
12-02-2015 08:38:56	B763	D	71,7	77,5	86,1
12-02-2015 08:46:02	E170	D	64,1	65,2	75,6
12-02-2015 08:47:40	MD11	D	64,6	68,0	76,4
12-02-2015 09:08:11	B738	D	66,8	69,4	81,4
12-02-2015 09:22:28	B738	D	69,7	80,5	85,0
12-02-2015 09:36:22	A319	D	64,2	65,9	77,2
12-02-2015 09:53:17	A320	D	66,9	69,5	79,9
12-02-2015 10:27:10	E190	D	67,1	70,1	80,9
12-02-2015 11:06:54	E170	D	63,3	65,5	75,6
12-02-2015 11:20:53	B733	D	63,4	65,6	73,0
12-02-2015 11:28:50	E170	D	66,1	68,1	78,7
12-02-2015 11:35:05	E170	D	64,3	65,8	76,3
12-02-2015 11:40:25	E170	D	64,3	65,9	73,3
12-02-2015 12:26:34	A320	D	65,5	68,8	80,4
12-02-2015 12:32:02	A320	D	62,7	64,6	72,3
12-02-2015 12:47:35	A320	D	69,3	72,1	82,0
12-02-2015 13:01:06	P180	D	65,0	68,1	78,0
12-02-2015 13:13:04	E190	D	66,9	70,9	81,4
12-02-2015 13:19:17	E190	D	65,6	67,7	77,9
12-02-2015 13:22:43	B737	D	68,7	72,0	81,9
12-02-2015 13:26:09	A320	D	63,9	67,5	76,7
12-02-2015 13:29:13	A320	D	65,6	68,3	78,6
12-02-2015 13:40:21	E190	D	65,7	68,1	78,0
12-02-2015 13:48:06	B738	D	64,4	65,7	74,4
12-02-2015 13:49:59	B77W	D	65,1	68,6	79,5
12-02-2015 13:52:48	E190	D	67,4	69,8	79,7
12-02-2015 13:57:01	E170	D	64,9	66,3	77,2
12-02-2015 14:45:14	E170	D	64,2	65,5	76,9
12-02-2015 14:53:01	E170	D	64,7	67,1	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2015 14:54:48	E170	D	65,6	68,5	78,4
12-02-2015 14:57:35	A320	D	66,7	70,7	79,5
12-02-2015 15:07:29	E190	D	68,2	70,9	81,7
12-02-2015 15:13:22	E170	D	64,4	67,3	77,9
12-02-2015 15:15:10	A321	D	65,3	67,8	79,3
12-02-2015 15:17:26	B734	D	70,3	75,5	84,8
12-02-2015 16:04:01	P180	D	65,5	68,8	79,5
12-02-2015 16:18:51	A320	D	63,5	65,3	75,0
12-02-2015 16:30:21	DH8D	D	63,0	64,0	73,0
12-02-2015 16:32:43	E190	D	65,0	67,4	74,6
12-02-2015 16:33:34	A320	D	69,2	72,7	84,4
12-02-2015 16:40:25	E190	D	66,7	69,4	79,7
12-02-2015 16:47:12	E170	D	65,4	68,6	79,2
12-02-2015 16:51:22	B734	D	67,6	71,0	81,8
12-02-2015 16:53:07	E170	D	66,2	70,6	80,6
12-02-2015 16:59:58	E170	D	66,9	69,9	81,9
12-02-2015 17:04:30	E190	D	64,8	68,0	78,2
12-02-2015 17:06:51	CRJ9	D	67,1	70,3	80,9
12-02-2015 17:11:12	A321	D	64,8	66,9	78,8
12-02-2015 17:14:06	E190	D	67,0	70,2	80,0
12-02-2015 17:27:20	E190	D	69,6	73,4	84,6
12-02-2015 17:29:39	B734	D	69,1	73,5	84,6
12-02-2015 17:31:29	E170	D	65,7	68,0	78,7
12-02-2015 17:49:45	RJ1H	D	68,2	72,7	83,1
12-02-2015 17:55:00	E170	D	66,6	69,4	80,4
12-02-2015 18:11:41	E170	A	64,8	66,0	75,9
12-02-2015 18:15:38	B738	A	65,9	67,8	77,9
12-02-2015 18:24:22	DH8D	A	63,8	65,0	73,8
12-02-2015 18:26:58	E170	A	63,7	64,6	75,2
12-02-2015 18:29:34	DH8D	A	64,2	66,0	77,0
12-02-2015 18:31:51	E190	A	63,9	65,5	76,2
12-02-2015 18:37:55	C295	A	65,7	67,6	76,8
12-02-2015 18:39:55	B738	A	66,0	68,2	77,8
12-02-2015 18:41:56	A321	A	65,3	66,9	78,9
12-02-2015 18:44:04	E170	A	64,7	65,5	75,1
12-02-2015 18:46:17	E190	A	65,3	67,0	78,7
12-02-2015 18:49:18	B738	A	67,4	70,2	79,5
12-02-2015 18:52:10	AT75	A	63,2	64,2	73,6
12-02-2015 18:54:18	E170	A	63,5	64,4	73,9
12-02-2015 18:58:45	E170	A	63,3	63,9	73,3
12-02-2015 19:00:38	F100	A	64,0	65,0	74,0
12-02-2015 19:04:58	E190	A	65,2	67,1	78,6
12-02-2015 19:06:50	P180	A	66,4	68,9	81,3
12-02-2015 19:09:05	DH8D	A	65,5	67,4	76,9
12-02-2015 19:11:14	A320	A	65,3	67,0	78,1
12-02-2015 19:46:39	E190	A	64,3	66,2	77,9
12-02-2015 20:22:04	B738	A	65,8	68,3	79,1
12-02-2015 20:39:23	E170	A	65,4	66,8	76,5
12-02-2015 20:46:45	E170	A	63,4	64,7	73,0
12-02-2015 20:52:25	E170	A	64,0	64,4	73,0
12-02-2015 21:02:20	B734	A	65,9	68,2	78,7
12-02-2015 21:06:15	B734	A	66,1	69,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2015 21:12:41	B734	A	67,3	69,4	79,6
12-02-2015 21:15:03	C295	A	64,3	66,1	75,1
12-02-2015 21:17:23	E170	A	64,3	65,7	74,7
12-02-2015 21:19:29	E170	A	66,8	69,6	77,6
12-02-2015 21:21:39	DH8D	A	69,0	72,7	82,0
12-02-2015 21:23:44	E170	A	65,8	67,4	75,8
12-02-2015 21:25:36	DH8D	A	63,9	65,3	73,0
12-02-2015 21:27:58	E190	A	64,1	66,7	76,7
12-02-2015 21:32:34	E170	A	63,3	64,1	74,1
12-02-2015 21:41:06	E170	A	64,4	65,5	73,4
12-02-2015 21:43:15	E170	A	64,7	65,8	75,1
12-02-2015 21:45:28	E170	A	64,3	65,1	75,5
12-02-2015 21:51:52	E170	A	64,7	65,5	75,2
12-02-2015 21:56:05	DH8D	A	64,8	66,4	75,6
13-02-2015 06:26:23	E170	A	63,4	64,7	74,5
13-02-2015 06:30:40	DH8D	A	64,2	65,5	74,2
13-02-2015 06:33:21	B733	A	67,3	69,6	79,7
13-02-2015 06:35:36	E170	A	64,2	66,4	77,4
13-02-2015 06:37:57	DH8D	A	63,6	65,2	75,0
13-02-2015 06:40:42	E170	A	65,0	66,4	75,8
13-02-2015 06:43:27	E170	A	63,7	65,5	75,7
13-02-2015 06:45:45	DH8D	A	63,1	63,6	73,1
13-02-2015 06:55:23	DH8D	A	64,9	66,9	76,3
13-02-2015 06:59:24	B788	A	64,9	66,2	77,2
13-02-2015 07:24:15	AT72	A	65,1	66,9	77,5
13-02-2015 07:29:47	B738	A	66,9	69,3	79,9
13-02-2015 07:53:58	B788	A	66,0	68,0	79,5
13-02-2015 07:56:37	B763	A	66,3	68,3	80,7
13-02-2015 08:03:27	E190	A	66,4	69,7	79,9
13-02-2015 08:10:58	E190	A	65,0	66,9	78,6
13-02-2015 08:14:32	E170	A	64,6	65,3	73,6
13-02-2015 08:33:33	DH8D	A	64,2	65,2	74,2
13-02-2015 08:36:40	E170	A	64,5	66,0	78,0
13-02-2015 08:41:09	DH8D	A	63,9	65,7	76,0
13-02-2015 08:43:56	CRJ9	A	65,7	68,1	78,7
13-02-2015 08:49:38	E170	A	64,7	66,7	78,7
13-02-2015 08:51:58	E190	A	64,3	66,4	79,0
13-02-2015 08:57:06	A321	A	65,4	67,1	77,2
13-02-2015 08:59:21	B738	A	66,1	68,0	78,7
13-02-2015 09:02:21	E170	A	64,7	67,0	77,3
13-02-2015 09:11:47	E190	A	65,3	68,7	78,1
13-02-2015 09:21:37	E190	A	64,7	66,7	76,5
13-02-2015 09:25:06	DH8D	A	63,7	65,8	75,5
13-02-2015 09:27:46	CRJ9	A	63,8	65,4	74,6
13-02-2015 09:33:15	DH8D	A	64,1	64,8	73,6
13-02-2015 09:36:52	E170	A	63,4	64,7	75,2
13-02-2015 09:46:35	DH8D	A	64,6	66,5	74,1
13-02-2015 09:48:45	E170	A	65,5	67,0	76,3
13-02-2015 09:52:50	A320	A	64,5	66,5	73,6
13-02-2015 09:55:05	E170	A	63,6	65,8	75,4
13-02-2015 09:57:27	E170	A	64,6	67,1	74,1
13-02-2015 10:01:35	E190	A	64,1	67,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-02-2015 10:03:59	A320	A	65,5	67,6	76,6
13-02-2015 10:06:33	DH8D	A	63,7	65,4	72,8
13-02-2015 10:12:45	B77W	A	66,9	70,4	82,7
13-02-2015 10:16:02	A320	A	64,4	65,3	74,0
13-02-2015 10:44:20	E170	A	63,4	66,0	75,5
13-02-2015 10:46:59	E170	A	64,3	66,0	73,9
13-02-2015 11:02:29	AN26	A	70,0	73,4	83,0
13-02-2015 11:14:51	B738	A	65,2	67,5	79,4
13-02-2015 11:17:55	B788	A	65,6	67,8	78,8
13-02-2015 11:20:53	E170	A	63,3	65,2	74,7
13-02-2015 11:26:07	A319	A	65,9	71,9	79,7
13-02-2015 11:34:10	E170	A	63,5	65,4	72,6
13-02-2015 11:37:29	A320	A	64,5	66,2	75,3
13-02-2015 11:43:22	B738	A	66,2	68,9	78,5
13-02-2015 11:47:48	E170	A	64,0	66,9	75,7
13-02-2015 11:49:34	A320	A	63,9	66,1	76,2
13-02-2015 12:07:04	AN30	A	68,7	71,9	80,8
13-02-2015 12:11:45	B737	A	65,1	67,0	77,6
13-02-2015 12:22:52	A320	A	63,6	65,2	73,1
13-02-2015 12:24:53	E190	A	64,0	65,3	76,8
13-02-2015 12:30:07	E190	A	64,5	67,2	77,5
13-02-2015 12:39:14	DH8D	A	64,6	65,2	74,1
13-02-2015 12:41:27	E170	A	65,3	67,9	77,3
13-02-2015 12:43:48	E170	A	63,3	64,2	72,3
13-02-2015 12:46:15	E170	A	64,4	67,3	75,5
13-02-2015 12:48:44	A320	A	63,3	64,6	74,4
13-02-2015 12:50:33	A320	A	64,9	66,8	77,5
13-02-2015 12:55:42	B788	A	66,1	68,7	78,9
13-02-2015 13:02:33	E190	A	64,7	66,6	76,5
13-02-2015 13:21:25	E170	A	64,4	66,1	75,2
13-02-2015 13:42:05	A320	A	68,8	71,4	81,4
13-02-2015 13:44:03	DH8D	A	64,4	67,1	77,4
13-02-2015 13:46:47	A321	A	63,5	65,1	75,0
13-02-2015 13:54:58	A320	A	64,5	66,4	77,3
13-02-2015 13:57:38	B734	A	65,9	70,5	79,4
13-02-2015 14:02:35	A320	A	64,4	66,3	75,8
13-02-2015 14:12:43	A320	A	67,0	69,5	79,8
13-02-2015 14:22:54	E190	A	64,4	66,2	75,6
13-02-2015 14:25:00	E170	A	63,5	64,6	73,0
13-02-2015 14:30:44	B738	A	64,8	67,6	77,6
13-02-2015 14:44:46	A320	A	63,9	65,5	74,7
13-02-2015 14:47:29	A320	A	63,9	65,5	75,0
13-02-2015 14:51:20	C17	A	68,2	71,8	83,4
13-02-2015 14:55:53	B733	A	65,3	67,9	78,5
13-02-2015 15:04:54	E170	A	62,8	64,9	73,6
13-02-2015 15:06:48	E190	A	63,6	65,8	77,4
13-02-2015 15:11:43	F2TH	A	64,1	66,2	75,8
13-02-2015 15:14:55	E170	A	65,2	66,2	76,0
13-02-2015 15:23:39	E170	A	64,7	67,1	76,7
13-02-2015 15:27:10	E170	A	63,9	65,8	73,5
13-02-2015 15:29:22	E170	A	63,1	63,9	72,1
13-02-2015 15:31:30	DH8D	A	65,6	68,0	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-02-2015 15:34:30	E170	A	63,3	64,3	73,7
13-02-2015 15:44:17	E190	A	64,4	68,9	78,4
13-02-2015 15:47:20	E170	A	64,0	65,3	73,5
13-02-2015 15:49:48	E190	A	64,6	67,0	78,1
13-02-2015 15:51:57	E170	A	63,9	65,7	77,3
13-02-2015 15:58:45	A320	A	63,4	64,8	72,4
13-02-2015 16:04:01	E190	A	65,7	68,0	77,1
13-02-2015 16:07:01	CRJ9	A	64,7	66,8	76,4
13-02-2015 16:11:14	E190	A	64,4	65,8	76,9
13-02-2015 16:24:02	E170	A	63,2	64,5	74,0
13-02-2015 16:41:17	CRJ9	A	64,4	65,5	75,8
13-02-2015 16:52:47	CL30	A	68,0	71,0	79,7
13-02-2015 17:19:26	E170	A	64,5	68,1	78,8
13-02-2015 17:23:29	E170	A	63,9	65,0	73,9
13-02-2015 17:26:16	A320	A	63,4	64,0	72,5
13-02-2015 17:39:35	A320	A	63,9	64,9	75,4
13-02-2015 17:43:58	B733	A	66,6	68,5	79,8
13-02-2015 17:46:41	B738	A	65,6	67,7	78,4
13-02-2015 17:50:27	A321	A	68,0	72,3	82,5
13-02-2015 17:57:10	E190	A	64,0	66,3	76,7
13-02-2015 18:01:56	E170	A	64,2	65,2	75,9
13-02-2015 18:07:37	E170	A	63,3	64,2	75,0
13-02-2015 18:15:17	DH8D	A	64,4	65,1	74,4
13-02-2015 18:20:55	DH8D	A	64,9	65,9	75,3
13-02-2015 18:23:55	DH8D	A	63,6	64,3	73,1
13-02-2015 18:31:55	E170	A	63,5	65,2	75,8
13-02-2015 18:34:53	E170	A	63,8	64,7	75,2
13-02-2015 18:38:09	E170	A	64,9	66,6	75,7
13-02-2015 18:40:21	DH8D	A	63,9	64,5	73,4
13-02-2015 18:43:04	E190	A	64,5	65,7	75,6
13-02-2015 18:45:20	E170	A	64,1	65,2	75,9
13-02-2015 18:47:33	E170	A	65,4	66,9	77,2
13-02-2015 18:50:08	F100	A	63,0	63,6	72,0
13-02-2015 18:57:04	MD11	A	68,8	72,8	84,3
13-02-2015 19:00:57	E190	A	65,6	69,4	80,9
13-02-2015 19:04:29	A321	A	65,0	68,5	78,7
13-02-2015 19:07:08	E190	A	64,8	66,7	77,9
13-02-2015 19:11:45	DH8D	A	64,3	66,2	78,3
13-02-2015 19:21:01	P180	A	67,4	70,0	83,2
13-02-2015 19:23:40	B734	A	67,0	72,0	80,4
13-02-2015 19:36:53	CRJ2	A	63,8	64,7	73,4
13-02-2015 20:18:53	A320	A	64,0	64,8	74,7
13-02-2015 20:21:56	E170	A	64,7	66,5	76,7
13-02-2015 20:27:12	CRJ9	A	63,5	64,9	73,1
13-02-2015 20:29:55	E170	A	65,8	67,2	76,9
13-02-2015 20:32:26	SF34	A	64,7	66,4	75,1
13-02-2015 20:43:59	E170	A	63,9	64,7	74,3
13-02-2015 20:48:28	E170	A	63,2	63,6	72,2
13-02-2015 20:50:22	B738	A	65,4	66,9	77,9
13-02-2015 21:00:07	E170	A	63,4	64,0	72,5
13-02-2015 21:02:25	E170	A	63,4	63,9	72,4
13-02-2015 21:06:59	B734	A	64,9	67,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-02-2015 21:09:28	E170	A	64,1	64,6	74,1
13-02-2015 21:12:24	E190	A	66,1	68,4	78,1
13-02-2015 21:14:53	DH8D	A	65,7	68,8	78,2
13-02-2015 21:17:12	E170	A	62,7	63,3	71,8
13-02-2015 21:20:38	DH8D	A	64,6	66,1	75,4
13-02-2015 21:23:54	B734	A	66,8	70,3	79,6
13-02-2015 21:26:11	B738	A	65,0	66,4	76,1
13-02-2015 21:29:20	E190	A	64,6	65,9	77,4
13-02-2015 21:32:02	E170	A	64,8	65,9	75,2
13-02-2015 21:34:29	E170	A	63,9	64,6	73,9
13-02-2015 21:38:04	DH8D	A	67,8	76,5	80,6
13-02-2015 21:40:53	E170	A	64,9	66,4	75,3
13-02-2015 21:47:27	DH8D	A	63,7	64,5	74,8
13-02-2015 21:49:54	E170	A	63,6	64,3	73,6
13-02-2015 21:52:17	E190	A	64,7	65,9	76,5
13-02-2015 21:55:13	A321	A	65,7	68,0	78,7
13-02-2015 21:59:48	DH8D	A	63,7	64,5	73,2
14-02-2015 06:30:44	E190	A	64,1	65,1	74,1
14-02-2015 06:43:06	DH8D	A	64,0	65,0	75,7
14-02-2015 06:47:21	B738	A	64,4	65,8	73,9
14-02-2015 07:40:44	E170	D	63,4	66,6	72,4
14-02-2015 08:29:34	B788	A	64,5	65,6	76,0
14-02-2015 08:45:10	E190	A	63,1	64,4	75,4
14-02-2015 08:48:14	A320	A	67,4	73,2	82,3
14-02-2015 09:12:29	E190	A	65,6	67,9	78,4
14-02-2015 09:15:39	E190	A	64,7	66,3	76,7
14-02-2015 09:36:32	E190	A	65,2	66,6	76,0
14-02-2015 09:38:26	E170	A	64,0	65,6	77,0
14-02-2015 09:40:44	A320	A	63,4	64,2	74,2
14-02-2015 09:51:20	A320	A	64,5	65,8	75,7
14-02-2015 09:58:09	E170	A	64,0	65,3	73,1
14-02-2015 10:00:04	B734	A	67,3	70,2	79,8
14-02-2015 10:05:35	B733	A	65,7	67,9	79,2
14-02-2015 10:21:36	E190	A	64,8	66,0	76,2
14-02-2015 10:36:16	E170	A	64,4	65,7	76,2
14-02-2015 10:39:12	DH8D	A	63,2	64,1	73,6
14-02-2015 10:42:11	E170	A	63,6	64,4	72,6
14-02-2015 10:44:22	B77W	A	66,2	68,9	81,0
14-02-2015 11:15:07	B738	A	66,2	69,8	81,0
14-02-2015 11:20:32	A320	A	63,9	65,1	73,4
14-02-2015 11:40:00	E170	A	63,9	65,1	74,3
14-02-2015 11:45:40	E190	A	64,9	67,6	77,0
14-02-2015 11:56:25	P180	A	67,7	72,1	83,8
14-02-2015 12:04:55	B737	A	64,4	66,5	75,8
14-02-2015 12:07:19	A318	A	65,1	66,9	76,3
14-02-2015 12:16:35	B788	A	65,4	68,6	79,2
14-02-2015 12:19:05	B788	A	64,8	67,6	79,1
14-02-2015 12:28:33	B763	A	67,0	70,8	81,0
14-02-2015 12:31:15	A320	A	63,9	65,1	74,4
14-02-2015 12:40:10	E190	A	63,7	66,2	77,2
14-02-2015 12:43:00	A320	A	65,3	67,9	77,3
14-02-2015 12:45:28	A320	A	63,7	65,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2015 12:48:27	E190	A	64,2	66,1	77,4
14-02-2015 12:51:48	E170	A	63,5	64,6	73,1
14-02-2015 12:53:57	E170	A	63,8	64,7	72,8
14-02-2015 13:42:40	B738	A	65,5	68,2	78,3
14-02-2015 13:53:13	E190	A	63,5	65,0	76,3
14-02-2015 13:55:30	B734	A	67,6	70,4	80,3
14-02-2015 13:58:53	A320	A	64,9	67,3	77,2
14-02-2015 14:01:48	A320	A	64,0	65,4	73,5
14-02-2015 14:40:01	A320	A	63,3	63,7	72,4
14-02-2015 14:49:48	B735	A	65,3	66,8	76,8
14-02-2015 15:12:22	B788	A	64,5	66,2	76,5
14-02-2015 15:20:13	E170	A	63,6	65,2	74,8
14-02-2015 15:26:00	E170	A	65,1	67,1	76,9
14-02-2015 15:33:19	E190	A	63,7	65,7	76,4
14-02-2015 15:36:56	E190	A	63,5	65,6	76,0
14-02-2015 15:39:39	E190	A	65,0	67,3	77,6
14-02-2015 15:41:54	DH8D	A	64,5	65,9	75,3
14-02-2015 15:44:24	B738	A	65,2	67,0	78,0
14-02-2015 16:00:42	GLEX	A	65,7	67,7	77,2
14-02-2015 16:09:08	DH8D	A	67,2	69,3	78,6
14-02-2015 16:12:29	E190	A	64,7	66,2	77,0
14-02-2015 16:59:56	E170	A	62,9	64,0	72,9
14-02-2015 17:11:14	E170	A	62,9	63,5	73,7
14-02-2015 17:42:16	B735	A	63,7	65,1	76,3
14-02-2015 17:45:59	A321	A	68,7	71,9	82,0
14-02-2015 17:47:56	B738	A	66,1	69,2	79,9
14-02-2015 17:55:08	E170	A	64,7	65,8	75,1
14-02-2015 18:06:19	E170	A	63,5	64,4	73,9
14-02-2015 18:15:07	E170	A	63,1	64,6	73,9
14-02-2015 18:24:06	E170	A	64,9	66,4	76,6
14-02-2015 18:25:59	DH8D	A	63,5	64,1	72,5
14-02-2015 18:28:05	E190	A	63,5	64,8	75,6
14-02-2015 18:30:16	A320	A	63,2	64,3	73,9
14-02-2015 18:38:53	E190	A	64,2	65,5	77,0
14-02-2015 18:40:51	A320	A	66,7	69,2	80,1
14-02-2015 18:56:47	DH8D	A	66,6	69,1	78,9
14-02-2015 18:59:10	E170	A	64,4	65,7	75,5
14-02-2015 19:11:24	E190	A	63,9	64,8	74,7
14-02-2015 19:13:55	E170	A	63,3	64,1	73,8
14-02-2015 19:28:07	A321	A	64,9	66,8	77,9
14-02-2015 19:38:27	B734	A	66,2	68,2	79,2
14-02-2015 19:48:31	E170	A	65,0	66,7	76,5
14-02-2015 20:15:30	B734	A	64,8	65,8	76,5
14-02-2015 20:25:46	B738	A	65,2	66,4	78,0
14-02-2015 20:31:23	E170	A	64,5	65,7	74,9
14-02-2015 21:03:42	E190	A	63,7	65,2	76,0
14-02-2015 21:13:17	B738	A	64,9	66,3	77,0
14-02-2015 21:15:35	B734	A	66,3	70,1	79,3
14-02-2015 21:17:45	E190	A	64,6	66,9	76,9
14-02-2015 21:20:42	E190	A	64,4	66,2	76,7
14-02-2015 21:24:24	E170	A	64,2	65,1	73,2
14-02-2015 21:27:33	A321	A	65,6	67,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-02-2015 21:33:31	E170	A	63,7	64,6	74,1
14-02-2015 21:44:54	E170	A	64,0	64,5	74,4
15-02-2015 06:07:04	E190	A	64,6	67,3	77,4
15-02-2015 06:15:56	A320	A	64,4	65,8	75,5
15-02-2015 06:29:30	E170	A	64,9	66,1	76,1
15-02-2015 06:36:08	DH8D	A	63,1	63,9	74,5
15-02-2015 07:53:15	B788	A	65,6	69,0	80,2
15-02-2015 08:05:28	B788	A	64,4	66,2	77,2
15-02-2015 08:08:35	E190	A	64,8	66,8	77,8
15-02-2015 08:20:46	E170	A	64,6	67,1	75,4
15-02-2015 08:47:43	E170	A	64,2	65,4	75,0
15-02-2015 08:57:07	B735	A	66,9	69,8	80,5
15-02-2015 09:16:57	DH8D	A	63,1	64,8	75,4
15-02-2015 09:31:17	E170	A	62,2	63,7	71,3
15-02-2015 09:35:45	E170	A	63,8	65,5	76,1
15-02-2015 09:42:49	E170	A	62,6	64,4	73,0
15-02-2015 10:18:44	E190	A	64,7	66,6	75,8
15-02-2015 10:45:54	B77W	A	67,4	70,9	81,7
15-02-2015 10:49:22	B738	A	65,0	67,2	77,5
15-02-2015 10:59:20	A319	A	63,6	65,5	74,7
15-02-2015 11:20:47	A320	A	63,2	66,1	72,3
15-02-2015 11:25:14	A320	A	63,7	65,2	75,2
15-02-2015 11:35:47	A320	A	63,3	64,3	75,3
15-02-2015 11:53:19	A318	A	63,1	64,6	72,6
15-02-2015 11:57:04	B788	A	64,4	66,4	77,4
15-02-2015 12:13:26	B737	A	64,4	66,7	75,9
15-02-2015 12:15:51	A319	A	64,6	66,0	75,4
15-02-2015 12:19:52	E190	A	64,3	67,0	76,1
15-02-2015 12:23:05	E190	A	64,6	67,1	77,1
15-02-2015 12:26:12	E170	A	63,3	65,3	72,8
15-02-2015 12:31:17	E190	A	65,5	68,5	77,8
15-02-2015 12:49:34	A320	A	63,7	66,2	74,5
15-02-2015 13:00:43	E170	A	63,0	64,6	72,0
15-02-2015 13:35:22	E170	A	64,0	68,4	76,3
15-02-2015 13:41:32	DH8D	A	64,2	65,7	74,2
15-02-2015 13:47:36	E190	A	64,6	67,8	77,8
15-02-2015 13:55:19	A320	A	63,5	66,0	75,3
15-02-2015 13:58:36	A320	A	63,9	65,8	75,1
15-02-2015 14:01:16	A321	A	63,5	65,3	75,0
15-02-2015 14:05:54	B734	A	67,3	70,6	81,1
15-02-2015 14:08:02	B763	A	67,6	75,5	83,1
15-02-2015 14:15:29	E170	A	64,5	66,0	75,6
15-02-2015 14:18:07	DH8D	A	63,9	66,2	74,3
15-02-2015 14:54:01	B738	A	66,5	69,1	80,1
15-02-2015 14:56:17	A320	A	64,0	65,4	74,8
15-02-2015 15:04:33	E170	A	64,5	67,2	76,5
15-02-2015 15:07:15	E190	A	64,2	66,1	76,7
15-02-2015 15:30:16	E170	A	63,1	64,4	74,6
15-02-2015 15:32:23	E170	A	65,1	66,3	75,9
15-02-2015 15:34:32	E170	A	63,3	65,2	76,7
15-02-2015 15:38:35	E190	A	65,0	67,9	79,0
15-02-2015 15:43:08	E170	A	63,6	66,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2015 15:45:07	E170	A	64,4	67,3	78,0
15-02-2015 15:57:40	B788	A	65,1	67,6	79,3
15-02-2015 16:09:33	E190	A	65,9	69,2	79,9
15-02-2015 16:17:56	E190	A	64,8	68,9	78,7
15-02-2015 16:47:15	B734	A	68,4	72,8	82,1
15-02-2015 16:49:45	A320	A	65,0	68,1	78,6
15-02-2015 17:18:15	A320	A	63,5	65,1	73,5
15-02-2015 17:21:37	E170	A	63,5	65,1	75,0
15-02-2015 17:31:57	A320	A	63,8	66,6	75,3
15-02-2015 17:41:04	A321	A	67,1	70,6	80,5
15-02-2015 17:44:49	B733	A	68,9	72,6	82,7
15-02-2015 17:52:31	A320	A	63,1	64,7	73,8
15-02-2015 18:15:04	DH8D	A	63,4	64,7	74,8
15-02-2015 18:21:30	DH8D	A	63,6	65,0	74,0
15-02-2015 18:28:41	A320	A	64,1	66,0	75,6
15-02-2015 18:31:01	E170	A	64,4	66,4	76,7
15-02-2015 18:32:53	E170	A	64,9	67,3	77,2
15-02-2015 18:37:18	E190	A	65,8	68,0	79,4
15-02-2015 18:39:31	E170	A	64,7	66,2	74,7
15-02-2015 18:41:36	E170	A	64,6	67,5	77,8
15-02-2015 18:44:28	E170	A	63,5	65,0	75,8
15-02-2015 18:47:26	DH8D	A	64,8	68,2	77,3
15-02-2015 18:49:31	AT45	A	63,3	64,9	75,4
15-02-2015 18:51:44	B734	A	68,1	72,6	82,1
15-02-2015 18:54:28	F100	A	66,1	70,1	79,1
15-02-2015 18:56:56	B738	A	65,4	69,9	82,1
15-02-2015 19:00:53	E170	A	62,9	64,8	76,0
15-02-2015 19:04:23	E190	A	66,6	69,9	80,4
15-02-2015 19:07:36	E190	A	66,4	69,3	79,9
15-02-2015 19:36:52	B734	A	68,2	71,5	80,3
15-02-2015 19:45:32	E170	A	63,6	66,5	78,1
15-02-2015 20:12:27	CRJ9	A	63,4	65,1	73,8
15-02-2015 20:15:07	DH8D	A	66,7	72,3	82,0
15-02-2015 20:35:04	B738	A	66,8	71,0	80,0
15-02-2015 20:39:23	E170	A	63,8	66,7	74,6
15-02-2015 20:57:27	B788	A	64,7	66,4	78,3
15-02-2015 21:02:56	E170	A	63,8	65,4	76,1
15-02-2015 21:05:16	E170	A	64,9	66,8	75,7
15-02-2015 21:07:28	E170	A	63,2	65,3	75,5
15-02-2015 21:11:29	E170	A	64,3	68,1	76,6
15-02-2015 21:13:29	E170	A	64,7	66,5	78,3
15-02-2015 21:15:44	B734	A	67,2	73,2	81,3
15-02-2015 21:17:47	B734	A	69,0	73,3	82,0
15-02-2015 21:19:58	E170	A	63,5	66,6	77,1
15-02-2015 21:21:54	DH8D	A	63,5	65,1	74,7
15-02-2015 21:32:38	E170	A	65,2	68,1	78,0
15-02-2015 21:34:52	A321	A	66,2	70,5	80,4
15-02-2015 21:37:12	E190	A	65,6	68,7	79,0
15-02-2015 21:39:17	E170	A	66,0	68,8	80,0
15-02-2015 21:41:29	DH8D	A	63,6	65,5	76,2
15-02-2015 21:46:08	DH8D	A	63,4	64,3	72,4
15-02-2015 21:47:50	DH8D	A	63,1	65,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2015 21:49:50	E170	A	64,4	67,8	78,0
15-02-2015 21:52:16	E170	A	64,5	67,5	78,7
15-02-2015 21:54:29	E190	A	64,5	69,4	82,5
16-02-2015 06:14:20	DH8D	A	65,1	68,0	78,7
16-02-2015 06:18:01	B463	A	64,5	66,8	76,5
16-02-2015 06:20:24	E190	A	65,4	68,4	79,2
16-02-2015 06:26:41	DH8D	A	63,7	65,7	75,1
16-02-2015 06:29:11	DH8D	A	63,2	65,0	74,4
16-02-2015 06:32:42	E170	A	64,9	67,8	76,6
16-02-2015 06:35:07	E170	A	64,2	66,9	76,2
16-02-2015 06:38:36	DH8D	A	64,2	67,7	78,2
16-02-2015 06:40:58	DH8D	A	62,8	65,1	75,2
16-02-2015 07:06:50	B738	A	67,5	72,1	80,8
16-02-2015 08:15:53	CRJ9	A	62,9	63,7	72,0
16-02-2015 08:19:51	E190	A	64,5	68,5	79,2
16-02-2015 08:38:20	CRJ9	A	63,6	65,4	75,4
16-02-2015 08:40:40	E170	A	63,9	66,5	76,2
16-02-2015 08:46:21	B788	A	63,9	66,6	79,6
16-02-2015 08:58:20	B733	A	67,6	70,6	81,2
16-02-2015 09:01:28	B738	A	65,9	69,9	80,2
16-02-2015 09:06:49	E190	A	65,7	70,1	78,9
16-02-2015 09:09:24	E190	A	64,3	67,0	77,3
16-02-2015 09:11:44	E170	A	64,1	65,5	74,1
16-02-2015 09:15:16	E170	A	64,2	66,7	74,6
16-02-2015 09:18:05	E190	A	65,9	70,4	78,5
16-02-2015 09:28:21	DH8D	A	63,3	64,7	75,1
16-02-2015 09:33:31	DH8D	A	64,3	66,3	74,7
16-02-2015 09:38:50	CRJ9	A	62,5	65,4	73,3
16-02-2015 09:43:52	AN28	A	63,7	67,9	76,8
16-02-2015 09:46:29	E170	A	66,1	69,4	78,4
16-02-2015 09:48:46	E170	A	63,5	66,5	76,5
16-02-2015 09:53:52	E170	A	64,0	65,7	74,8
16-02-2015 09:58:31	E170	A	63,2	64,5	74,7
16-02-2015 10:01:01	B734	A	66,7	70,1	79,9
16-02-2015 10:05:35	B738	A	66,4	70,0	81,6
16-02-2015 10:10:58	E170	A	62,9	64,4	73,3
16-02-2015 10:20:21	B734	A	67,8	72,0	81,8
16-02-2015 10:31:37	B77W	A	66,6	71,0	82,7
16-02-2015 10:36:25	B734	A	66,0	71,3	80,2
16-02-2015 10:56:16	E170	A	64,5	66,5	77,1
16-02-2015 11:00:42	B788	A	66,3	69,5	80,9
16-02-2015 11:04:46	B738	A	65,8	68,5	79,4
16-02-2015 11:07:52	E170	A	64,1	67,4	78,8
16-02-2015 11:11:07	A319	A	66,1	68,5	77,5
16-02-2015 11:15:33	E170	A	64,2	65,5	74,6
16-02-2015 11:22:53	A320	A	62,8	63,8	74,6
16-02-2015 11:46:39	A320	A	63,8	65,2	74,6
16-02-2015 11:49:27	A320	A	64,0	66,0	74,4
16-02-2015 11:53:56	AN30	A	69,5	75,3	82,5
16-02-2015 11:57:07	E170	A	65,0	70,2	81,3
16-02-2015 12:06:04	A320	A	66,7	70,1	79,7
16-02-2015 12:14:03	B737	A	64,3	66,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2015 12:22:08	A320	A	63,2	65,1	73,6
16-02-2015 12:25:21	E190	A	64,5	67,6	78,8
16-02-2015 12:28:55	E170	A	64,2	66,0	73,7
16-02-2015 12:42:21	E170	A	62,4	64,6	72,0
16-02-2015 12:44:39	E170	A	64,4	68,5	78,0
16-02-2015 12:54:28	A320	A	63,0	64,7	73,0
16-02-2015 12:59:06	B738	A	63,5	66,9	76,2
16-02-2015 13:02:46	E190	A	65,0	68,2	79,2
16-02-2015 13:05:38	DH8D	A	65,8	70,5	80,7
16-02-2015 13:13:47	E190	A	64,1	67,5	77,3
16-02-2015 13:24:43	B734	A	65,9	68,4	77,0
16-02-2015 13:34:22	E170	A	65,8	69,0	75,3
16-02-2015 13:37:26	B788	A	64,8	66,1	77,1
16-02-2015 13:42:27	B733	A	65,8	71,5	78,6
16-02-2015 13:45:12	DH8D	A	63,8	66,1	72,8
16-02-2015 13:50:36	A321	A	64,5	67,7	77,1
16-02-2015 13:55:41	B734	A	65,2	68,7	78,4
16-02-2015 13:58:19	A319	A	64,4	66,1	73,9
16-02-2015 14:08:10	E190	A	63,0	65,2	76,7
16-02-2015 14:10:21	A321	A	63,4	64,1	73,9
16-02-2015 14:14:42	DH8D	A	64,0	67,7	73,6
16-02-2015 14:16:43	E170	A	65,4	68,5	75,4
16-02-2015 14:21:21	A319	A	64,0	65,4	73,5
16-02-2015 14:27:39	A320	A	63,6	66,0	75,0
16-02-2015 14:49:11	A320	A	64,2	66,5	76,0
16-02-2015 14:59:45	E190	A	64,3	66,5	77,5
16-02-2015 15:16:11	E170	A	64,2	65,7	74,2
16-02-2015 15:18:21	E170	A	62,7	64,4	72,7
16-02-2015 15:24:17	E190	A	64,2	66,8	77,4
16-02-2015 15:29:00	E170	A	63,5	65,6	77,3
16-02-2015 15:34:08	DH8D	A	63,0	67,7	79,7
16-02-2015 15:36:49	E170	A	65,1	68,9	77,4
16-02-2015 15:39:01	DH8D	A	63,7	64,9	73,3
16-02-2015 15:41:22	DH8D	A	63,2	63,8	72,7
16-02-2015 15:43:29	E190	A	63,7	66,4	76,2
16-02-2015 16:01:23	E190	A	65,0	67,9	76,8
16-02-2015 16:08:35	E190	A	65,0	67,1	78,2
16-02-2015 16:17:57	E190	A	64,7	68,7	77,0
16-02-2015 16:21:00	E170	A	64,8	66,4	77,3
16-02-2015 16:45:26	CRJ9	A	64,2	67,9	76,5
16-02-2015 16:51:19	RJ1H	A	64,0	67,0	74,4
16-02-2015 16:53:48	E190	A	64,5	66,5	78,9
16-02-2015 17:14:21	E170	A	62,4	63,7	71,9
16-02-2015 17:19:31	A320	A	63,8	65,3	73,3
16-02-2015 17:40:49	A320	A	64,2	65,6	75,3
16-02-2015 17:43:35	B735	A	66,1	68,8	79,1
16-02-2015 17:50:00	E190	A	64,4	67,4	77,5
16-02-2015 17:57:44	A321	A	66,1	69,7	79,8
16-02-2015 18:09:16	A320	A	64,9	67,7	79,1
16-02-2015 18:11:49	E170	A	63,9	65,1	74,3
16-02-2015 18:35:16	E170	A	64,8	66,7	77,1
16-02-2015 18:37:58	E190	A	63,5	65,2	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2015 18:40:27	E170	A	64,5	65,9	74,9
16-02-2015 18:49:54	F100	A	62,4	64,2	72,4
16-02-2015 18:57:36	E190	A	65,1	67,4	78,7
16-02-2015 19:00:38	B734	A	66,7	70,7	80,1
16-02-2015 19:20:34	A319	A	63,7	65,1	73,7
16-02-2015 19:23:23	B738	A	64,6	68,8	78,8
16-02-2015 19:38:49	P180	A	69,4	74,6	86,4
16-02-2015 19:45:24	E170	A	63,4	64,7	72,4
16-02-2015 20:01:13	A321	A	65,6	67,4	78,4
16-02-2015 20:28:52	A320	A	63,5	64,6	72,5
16-02-2015 20:36:40	B738	A	64,1	67,2	77,9
16-02-2015 20:48:03	E170	A	63,0	64,1	72,0
16-02-2015 20:50:37	B788	A	65,0	68,0	79,9
16-02-2015 21:06:06	B734	A	65,8	69,0	78,4
16-02-2015 21:12:39	B738	A	64,7	68,2	76,2
16-02-2015 21:19:55	E170	A	63,8	67,0	76,4
16-02-2015 21:22:33	E190	A	64,7	66,5	77,2
16-02-2015 21:25:30	E170	A	61,9	63,6	73,0
16-02-2015 21:35:59	E190	A	65,5	68,9	79,1
16-02-2015 21:37:46	E190	A	65,4	68,6	77,1
16-02-2015 21:42:46	E170	A	61,9	63,9	73,9
16-02-2015 21:47:58	E170	A	63,1	65,7	75,7
16-02-2015 21:50:19	A321	A	66,5	70,1	79,9
16-02-2015 21:55:19	E170	A	62,8	64,9	72,4
17-02-2015 06:03:05	B752	A	65,7	70,5	80,7
17-02-2015 06:14:40	DH8D	A	63,0	64,1	72,1
17-02-2015 06:30:50	B733	A	64,2	66,0	75,0
17-02-2015 06:35:05	A320	A	67,4	74,1	83,9
17-02-2015 06:40:10	DH8D	A	64,7	68,5	75,1
17-02-2015 06:52:39	E170	A	62,8	65,8	76,0
17-02-2015 07:20:22	AT72	A	64,9	68,0	73,9
17-02-2015 08:24:17	A319	A	66,1	69,2	80,1
17-02-2015 08:31:55	H25B	A	72,1	76,5	81,1
17-02-2015 08:34:59	DH8D	A	68,1	70,9	78,5
17-02-2015 08:37:20	CRJ9	A	63,6	66,7	76,4
17-02-2015 08:39:58	SF34	A	64,5	68,3	77,5
17-02-2015 08:47:51	E170	A	66,9	70,3	77,7
17-02-2015 08:49:37	E190	A	65,6	70,0	78,3
17-02-2015 08:52:02	A320	A	64,6	66,0	74,2
17-02-2015 09:06:07	E190	A	64,8	66,8	77,1
17-02-2015 09:20:20	E170	A	64,0	67,0	76,3
17-02-2015 09:23:20	DH8D	A	65,2	67,4	75,6
17-02-2015 09:25:59	E170	A	66,5	70,6	83,1
17-02-2015 09:29:01	CL30	A	63,3	67,3	74,7
17-02-2015 09:32:01	DH8D	A	63,4	65,3	74,6
17-02-2015 09:34:50	DH8D	A	63,4	64,6	73,4
17-02-2015 09:37:12	CRJ9	A	64,5	66,7	75,0
17-02-2015 09:40:10	DH8D	A	69,5	73,1	85,3
17-02-2015 09:43:13	A320	A	71,5	77,8	85,5
17-02-2015 09:45:11	E190	A	65,0	71,5	81,7
17-02-2015 09:47:37	DH8D	A	63,6	65,6	73,6
17-02-2015 09:52:30	E190	A	65,9	71,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2015 09:55:00	E190	A	64,4	66,7	73,5
17-02-2015 10:01:23	E170	A	63,6	65,3	75,9
17-02-2015 10:04:09	A320	A	64,1	67,7	75,6
17-02-2015 10:08:48	E170	A	62,5	63,3	71,6
17-02-2015 10:11:34	DH8D	A	64,4	66,9	74,8
17-02-2015 10:15:49	E170	A	63,5	65,2	75,3
17-02-2015 10:24:42	B738	A	66,1	69,5	76,5
17-02-2015 10:28:35	B77W	A	66,7	69,7	80,7
17-02-2015 10:35:35	C295	A	64,1	68,3	77,1
17-02-2015 10:38:37	E170	A	66,7	71,3	79,0
17-02-2015 10:46:38	E170	A	64,5	67,2	74,9
17-02-2015 11:00:33	A320	A	64,6	67,9	76,0
17-02-2015 11:18:20	A320	A	67,6	71,3	80,6
17-02-2015 11:22:11	AN26	A	69,9	76,0	82,2
17-02-2015 11:35:16	A320	A	65,0	68,9	77,1
17-02-2015 11:45:50	A320	A	63,1	65,3	74,5
17-02-2015 11:56:02	E170	A	62,5	64,8	71,5
17-02-2015 12:03:32	B788	A	64,4	65,6	73,4
17-02-2015 12:13:56	E190	A	62,4	64,6	72,4
17-02-2015 12:23:00	B788	A	65,5	67,5	76,0
17-02-2015 12:43:57	E190	A	65,9	68,1	75,4
17-02-2015 12:47:19	DH8D	A	63,1	64,8	73,1
17-02-2015 13:50:43	E190	A	63,4	66,0	75,1
17-02-2015 13:52:49	B734	A	64,4	66,1	75,9
17-02-2015 14:37:17	B733	A	63,4	65,4	72,9
17-02-2015 14:57:04	E190	A	62,7	64,7	71,8
17-02-2015 15:34:53	E170	A	66,1	70,8	75,6
17-02-2015 15:42:00	DH8D	A	65,6	69,5	80,8
17-02-2015 17:36:47	PRM1	A	63,3	65,9	74,1
17-02-2015 17:39:37	A321	A	63,6	64,4	73,2
17-02-2015 18:12:45	DH8D	A	65,0	68,6	74,6
17-02-2015 18:34:57	E170	A	63,2	65,4	76,4
17-02-2015 19:12:24	E190	A	63,0	64,8	77,3
17-02-2015 19:20:19	B734	A	65,6	67,6	75,1
17-02-2015 19:38:54	MD11	A	67,9	71,6	84,2
17-02-2015 20:43:53	B788	A	63,6	64,3	72,6
17-02-2015 20:54:50	B734	A	65,5	66,5	75,9
17-02-2015 21:40:50	A321	A	63,1	65,0	73,1
18-02-2015 06:19:54	DH8D	A	64,7	67,7	77,0
18-02-2015 06:24:25	E170	A	64,8	65,6	75,9
18-02-2015 06:28:31	DH8D	A	64,1	65,2	74,5
18-02-2015 06:31:05	DH8D	A	64,8	66,6	75,9
18-02-2015 06:33:21	DH8D	A	65,1	69,8	76,9
18-02-2015 06:39:30	DH8D	A	65,6	67,4	76,7
18-02-2015 06:43:02	DH8D	A	64,4	67,2	76,5
18-02-2015 06:47:10	E170	A	63,4	65,4	74,5
18-02-2015 06:49:58	B752	A	66,6	68,5	78,9
18-02-2015 06:55:01	B738	A	66,9	69,7	79,4
18-02-2015 07:25:02	AT72	A	64,1	65,9	75,8
18-02-2015 07:51:09	E170	D	69,6	74,3	85,0
18-02-2015 07:53:00	E170	D	65,8	68,0	80,5
18-02-2015 08:00:13	E190	D	70,4	75,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-02-2015 08:03:09	B734	D	69,0	73,5	84,5
18-02-2015 08:05:41	E190	D	66,5	69,2	81,3
18-02-2015 08:11:30	E170	D	65,8	69,7	80,6
18-02-2015 08:47:44	MD11	D	68,8	75,2	84,0
18-02-2015 09:07:44	E190	D	66,6	69,7	80,8
18-02-2015 09:09:13	E170	D	63,5	65,4	75,6
18-02-2015 09:48:09	CRJ9	D	64,7	66,7	77,5
18-02-2015 09:56:36	A320	D	68,3	71,6	82,5
18-02-2015 10:09:35	E190	D	69,0	72,2	82,3
18-02-2015 10:25:22	P180	D	63,8	66,5	77,6
18-02-2015 10:51:28	B737	D	66,5	68,0	77,9
18-02-2015 11:00:06	B734	D	69,5	73,3	83,6
18-02-2015 11:02:16	E170	D	64,3	65,5	73,9
18-02-2015 11:04:12	E170	D	64,5	66,1	76,0
18-02-2015 11:10:15	E170	D	64,0	65,0	74,0
18-02-2015 11:12:25	E170	D	62,6	63,6	73,4
18-02-2015 11:37:55	E170	D	64,7	67,0	77,5
18-02-2015 12:02:25	A319	D	67,2	69,6	80,0
18-02-2015 12:36:08	A320	D	63,2	64,4	76,0
18-02-2015 12:53:01	B738	D	63,1	64,6	72,6
18-02-2015 12:55:54	A320	D	66,9	69,2	80,1
18-02-2015 12:58:26	A320	D	65,9	69,2	79,5
18-02-2015 13:02:29	E190	D	63,2	69,4	75,5
18-02-2015 13:33:41	B737	D	66,7	69,1	78,5
18-02-2015 13:41:28	A320	D	63,4	65,1	73,4
18-02-2015 13:44:57	E190	D	65,7	67,8	76,5
18-02-2015 13:48:29	A320	D	63,9	65,5	77,2
18-02-2015 13:50:52	B77W	D	65,2	69,1	75,6
18-02-2015 14:27:12	B738	D	65,3	68,4	79,2
18-02-2015 14:56:00	E170	D	64,5	66,9	78,1
18-02-2015 15:08:42	A320	D	66,5	68,9	79,7
18-02-2015 15:11:39	E170	D	63,7	64,5	73,3
18-02-2015 15:14:15	A320	D	64,4	66,2	76,7
18-02-2015 15:19:24	E190	D	67,6	69,4	79,9
18-02-2015 15:21:44	A320	D	66,3	69,3	79,3
18-02-2015 15:37:30	E190	D	68,7	72,7	82,3
18-02-2015 15:46:06	B738	D	66,8	72,3	83,4
18-02-2015 16:31:45	A320	D	67,9	71,2	82,5
18-02-2015 16:36:19	B734	D	70,0	75,2	84,9
18-02-2015 16:49:27	E190	D	66,9	69,9	80,5
18-02-2015 16:51:25	E190	D	67,8	71,3	81,3
18-02-2015 17:00:44	E170	D	64,7	66,3	78,7
18-02-2015 17:04:00	E190	D	64,4	67,5	79,0
18-02-2015 17:07:53	E170	D	64,9	66,5	74,9
18-02-2015 17:09:31	CRJ9	D	64,3	66,8	76,1
18-02-2015 17:11:10	E190	D	66,4	70,4	81,5
18-02-2015 17:17:13	E170	D	66,1	69,4	79,9
18-02-2015 17:21:57	E190	D	65,3	68,6	78,9
18-02-2015 17:25:07	E170	D	64,4	66,2	76,7
18-02-2015 17:36:54	E190	D	65,5	67,9	78,5
18-02-2015 18:18:24	A320	D	66,9	69,8	81,5
18-02-2015 18:36:51	E170	D	65,4	68,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-02-2015 18:40:17	E170	D	66,7	69,1	80,3
18-02-2015 18:42:47	A320	D	66,6	69,4	81,5
18-02-2015 18:45:10	B733	D	68,1	71,5	83,2
18-02-2015 19:06:55	A320	D	65,7	68,6	79,4
18-02-2015 19:17:08	A321	D	66,8	69,9	82,1
18-02-2015 19:31:49	E170	D	63,9	67,3	77,7
18-02-2015 20:02:05	F100	D	65,5	67,0	78,7
18-02-2015 20:05:32	E170	D	66,1	69,4	80,2
18-02-2015 20:08:49	E170	D	63,7	66,1	75,8
18-02-2015 20:10:37	E170	D	66,3	69,2	81,3
18-02-2015 20:16:21	B734	D	69,5	73,9	85,2
18-02-2015 20:23:32	E170	D	64,8	66,7	78,3
18-02-2015 20:25:54	E170	D	64,9	67,6	78,3
18-02-2015 20:27:48	E190	D	69,2	72,6	82,6
18-02-2015 20:46:50	A319	D	63,9	65,7	75,1
18-02-2015 21:47:12	B738	D	65,4	68,2	78,6
18-02-2015 21:51:56	B752	D	65,3	67,7	77,6
18-02-2015 21:56:42	MD11	D	72,3	78,8	89,2
19-02-2015 06:07:43	A320	D	66,2	69,7	81,1
19-02-2015 06:20:19	B738	D	68,0	71,9	83,9
19-02-2015 06:37:25	B737	D	66,2	69,2	80,7
19-02-2015 06:42:19	A320	D	63,0	65,7	76,8
19-02-2015 06:49:47	RJ1H	D	64,5	66,8	77,9
19-02-2015 06:50:57	A321	D	66,4	69,0	78,2
19-02-2015 07:09:25	A320	D	67,4	69,8	81,0
19-02-2015 07:13:32	B738	D	65,4	68,4	81,3
19-02-2015 07:26:07	E170	D	65,5	68,4	78,9
19-02-2015 07:33:31	E190	D	65,9	68,5	78,2
19-02-2015 07:36:25	E170	D	64,4	67,2	78,2
19-02-2015 07:38:16	E170	D	65,0	70,0	80,6
19-02-2015 07:43:04	E170	D	63,6	65,8	77,4
19-02-2015 07:44:33	E170	D	65,2	68,8	79,9
19-02-2015 07:45:56	E170	D	63,2	64,3	74,0
19-02-2015 07:48:14	E170	D	66,6	71,1	82,1
19-02-2015 07:56:24	E190	D	67,3	70,8	81,5
19-02-2015 08:00:03	E170	D	65,8	68,1	80,7
19-02-2015 08:04:39	E190	D	67,1	70,1	80,5
19-02-2015 08:08:24	E170	D	64,5	65,9	77,3
19-02-2015 08:10:28	E190	D	66,4	69,4	79,8
19-02-2015 08:57:48	E190	D	67,9	71,3	80,5
19-02-2015 09:12:38	B738	D	68,4	72,5	82,5
19-02-2015 09:15:27	A320	D	66,5	69,0	80,1
19-02-2015 09:27:28	B738	D	65,1	68,6	79,9
19-02-2015 09:51:50	A319	D	63,6	64,9	76,6
19-02-2015 10:01:59	A320	D	66,2	67,9	78,5
19-02-2015 10:58:55	E170	D	65,3	70,0	79,1
19-02-2015 11:05:36	E170	D	64,5	65,6	75,7
19-02-2015 11:07:18	E170	D	63,7	65,3	73,7
19-02-2015 11:32:33	B735	D	63,2	65,1	76,8
19-02-2015 11:38:18	E170	D	63,6	64,9	75,6
19-02-2015 11:43:32	E170	D	66,5	70,8	80,1
19-02-2015 11:47:28	E170	D	68,8	73,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2015 11:49:49	C30J	D	70,7	76,0	84,5
19-02-2015 12:12:44	B763	D	65,8	68,0	78,8
19-02-2015 12:16:56	F900	D	68,6	72,7	79,7
19-02-2015 12:32:28	A320	D	65,6	68,3	79,4
19-02-2015 13:09:28	E190	D	64,7	67,3	76,2
19-02-2015 13:11:06	A318	D	62,9	64,1	72,9
19-02-2015 13:28:26	E190	D	66,3	69,4	78,3
19-02-2015 13:31:19	B738	D	63,0	64,4	72,1
19-02-2015 13:47:10	B77W	D	65,9	70,0	80,9
19-02-2015 13:51:56	E170	D	65,5	69,1	78,5
19-02-2015 13:56:36	E190	D	63,5	66,4	77,1
19-02-2015 13:59:35	B738	D	65,1	66,7	76,3
19-02-2015 14:02:31	E190	D	65,8	68,6	77,6
19-02-2015 14:13:57	B763	D	71,7	78,1	86,8
19-02-2015 14:40:49	E170	D	67,3	71,7	81,6
19-02-2015 14:45:31	E170	D	64,7	67,3	76,7
19-02-2015 14:48:05	E170	D	65,6	71,6	81,2
19-02-2015 14:51:11	E190	D	67,5	70,5	80,7
19-02-2015 14:58:44	A320	D	65,6	69,9	78,4
19-02-2015 15:13:37	H25B	D	63,3	64,6	73,3
19-02-2015 15:27:22	B734	D	67,4	71,9	81,9
19-02-2015 16:32:26	E190	D	67,1	69,1	79,4
19-02-2015 16:36:56	E170	D	64,7	66,2	75,9
19-02-2015 16:42:21	A320	D	66,6	68,7	79,6
19-02-2015 16:44:33	E190	D	66,1	67,9	78,2
19-02-2015 16:55:00	E170	D	64,5	65,8	74,9
19-02-2015 17:02:43	E190	D	66,2	69,4	77,7
19-02-2015 17:10:06	E190	D	63,6	65,0	74,4
19-02-2015 17:17:33	E170	D	63,9	65,4	74,4
19-02-2015 17:28:35	E190	D	65,4	67,1	75,4
19-02-2015 17:31:40	E170	D	63,0	64,3	73,4
19-02-2015 17:48:07	B734	D	66,9	69,2	79,0
19-02-2015 18:30:06	A320	D	63,9	65,6	77,4
19-02-2015 18:36:52	A320	D	63,8	65,6	73,3
19-02-2015 18:46:20	A321	D	64,7	66,2	75,9
19-02-2015 19:05:16	DH8D	D	62,5	64,6	74,3
19-02-2015 19:39:24	B738	D	65,4	66,8	77,7
19-02-2015 19:53:14	E170	D	64,3	65,0	75,1
19-02-2015 20:00:41	E190	D	65,0	66,1	75,8
19-02-2015 20:06:37	B738	D	64,9	66,2	77,7
19-02-2015 20:18:25	E190	D	65,2	67,1	78,0
19-02-2015 20:28:56	E190	D	65,3	67,0	75,7
19-02-2015 21:22:20	MD11	D	65,5	66,7	76,6
19-02-2015 21:38:51	B752	D	62,9	64,0	73,3
20-02-2015 06:03:51	A320	D	66,9	69,0	80,7
20-02-2015 06:14:47	A320	D	66,4	68,1	79,6
20-02-2015 06:20:30	B737	D	68,9	72,1	81,7
20-02-2015 07:16:56	AT72	A	65,4	66,5	76,2
20-02-2015 07:38:00	B738	A	65,7	67,4	78,2
20-02-2015 07:41:03	B788	A	66,1	67,9	79,3
20-02-2015 08:09:26	E190	A	66,1	68,5	79,1
20-02-2015 08:23:43	E170	A	64,1	65,1	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2015 08:26:09	E190	A	64,0	66,8	77,0
20-02-2015 08:31:29	E170	A	63,5	64,6	74,0
20-02-2015 08:48:16	E170	A	67,5	72,9	77,9
20-02-2015 08:58:03	E190	A	65,0	66,2	76,1
20-02-2015 08:59:43	A321	A	63,8	65,0	74,2
20-02-2015 09:02:15	B738	A	64,9	67,3	77,6
20-02-2015 09:07:42	E190	A	63,9	65,2	75,4
20-02-2015 09:10:00	E190	A	63,7	65,4	75,7
20-02-2015 09:18:54	B763	A	66,6	68,7	79,6
20-02-2015 09:26:14	CRJ9	A	65,7	67,2	76,1
20-02-2015 09:29:37	DH8D	A	65,9	67,6	76,3
20-02-2015 09:31:55	E170	A	64,7	65,7	75,1
20-02-2015 09:33:59	DH8D	A	63,5	65,0	74,6
20-02-2015 09:38:34	DH8D	A	65,5	67,4	76,7
20-02-2015 09:40:17	DH8D	A	64,3	67,0	75,8
20-02-2015 09:41:57	E190	A	63,9	66,7	77,8
20-02-2015 09:46:30	A320	A	63,5	65,2	73,9
20-02-2015 09:48:16	E170	A	63,0	64,4	72,5
20-02-2015 09:50:12	B734	A	65,3	68,2	77,8
20-02-2015 09:55:03	A320	A	64,5	66,4	73,5
20-02-2015 09:57:11	E170	A	64,2	66,5	74,2
20-02-2015 10:10:48	DH8D	A	64,8	66,3	75,9
20-02-2015 10:16:50	B77W	A	66,8	70,1	81,6
20-02-2015 10:24:55	E170	A	67,5	72,1	83,3
20-02-2015 10:35:24	E170	A	64,2	65,8	73,7
20-02-2015 10:46:01	A319	A	63,6	65,4	74,8
20-02-2015 10:49:07	E170	A	64,4	66,5	77,4
20-02-2015 10:54:49	AN26	A	70,2	75,4	82,5
20-02-2015 11:11:55	E190	A	63,9	66,1	74,7
20-02-2015 11:13:51	A320	A	64,4	66,0	76,4
20-02-2015 11:17:37	B738	A	66,0	68,0	76,5
20-02-2015 11:19:36	A320	A	64,1	65,7	74,1
20-02-2015 11:21:38	A320	A	65,5	67,8	75,5
20-02-2015 11:23:54	E190	A	63,9	66,7	76,0
20-02-2015 11:26:54	B763	A	66,6	68,5	78,6
20-02-2015 11:30:44	B738	A	66,2	68,9	78,3
20-02-2015 11:50:05	B763	D	66,5	69,8	80,9
20-02-2015 12:01:44	A319	D	68,0	71,2	81,5
20-02-2015 12:26:25	A320	D	66,3	71,9	81,4
20-02-2015 12:39:34	B738	D	63,7	66,4	75,5
20-02-2015 12:45:35	A320	D	70,7	74,0	84,9
20-02-2015 13:17:32	B763	D	64,2	66,7	74,2
20-02-2015 13:21:26	E190	D	66,7	69,8	81,2
20-02-2015 13:23:03	B737	D	67,1	70,3	81,2
20-02-2015 13:35:41	B738	D	67,6	71,8	83,2
20-02-2015 13:40:20	E190	D	65,9	68,0	76,7
20-02-2015 13:46:41	A320	D	65,9	70,5	80,9
20-02-2015 13:48:53	E170	D	66,9	69,3	80,9
20-02-2015 13:56:34	B77W	D	68,5	72,6	83,3
20-02-2015 13:59:14	A320	D	64,2	66,8	77,8
20-02-2015 14:28:51	E170	D	64,9	67,1	77,7
20-02-2015 14:31:39	E170	D	65,5	68,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2015 14:37:10	E170	D	62,4	65,4	71,4
20-02-2015 14:39:09	E170	D	66,2	69,3	80,9
20-02-2015 14:44:28	E170	D	64,5	66,3	77,0
20-02-2015 14:50:07	A320	D	61,9	63,5	72,3
20-02-2015 14:57:58	A321	D	64,0	67,2	73,5
20-02-2015 15:06:52	A320	D	63,7	67,5	78,3
20-02-2015 15:18:32	B738	D	64,8	67,7	78,8
20-02-2015 15:24:03	B734	D	71,6	77,4	87,1
20-02-2015 15:29:40	E190	D	67,6	71,3	82,2
20-02-2015 15:46:22	A321	D	63,6	66,0	76,4
20-02-2015 16:09:05	B738	D	64,8	67,3	78,1
20-02-2015 16:34:19	E170	D	66,2	68,1	79,4
20-02-2015 16:37:06	A320	D	67,8	70,9	82,9
20-02-2015 16:40:37	E190	D	68,2	70,4	81,0
20-02-2015 16:49:18	E190	D	66,8	68,3	79,6
20-02-2015 16:53:34	E170	D	65,0	66,7	77,6
20-02-2015 16:55:05	E190	D	67,1	68,8	79,6
20-02-2015 16:58:58	E170	D	65,6	67,6	77,4
20-02-2015 17:01:58	CRJ9	D	64,6	66,1	77,6
20-02-2015 17:08:21	E190	D	64,7	66,6	76,7
20-02-2015 17:12:26	E170	D	65,9	67,6	77,7
20-02-2015 17:14:04	E190	D	68,3	70,8	81,7
20-02-2015 17:15:36	E170	D	64,8	68,2	79,3
20-02-2015 17:19:44	E170	D	65,1	67,4	78,5
20-02-2015 17:21:09	GL5T	D	65,0	66,0	74,1
20-02-2015 17:24:47	E190	D	67,6	70,1	80,6
20-02-2015 17:26:25	E170	D	65,2	66,5	78,2
20-02-2015 17:32:15	RJ1H	D	64,7	67,3	79,3
20-02-2015 17:44:05	A320	D	63,2	64,7	74,4
20-02-2015 18:17:12	A320	D	63,6	66,0	75,3
20-02-2015 18:26:18	A320	D	66,2	69,1	81,0
20-02-2015 18:29:23	E170	D	64,4	67,8	77,4
20-02-2015 18:35:21	E170	D	65,0	67,4	77,6
20-02-2015 18:38:24	B733	D	68,4	71,8	82,9
20-02-2015 18:41:04	A321	D	66,6	69,6	81,6
20-02-2015 18:48:31	A320	D	66,7	69,5	81,4
20-02-2015 19:24:44	E170	D	64,2	65,4	77,0
20-02-2015 19:45:00	C550	D	63,2	63,7	74,4
20-02-2015 19:47:03	F100	D	68,2	71,1	81,7
20-02-2015 19:49:27	E190	D	68,4	71,0	82,8
20-02-2015 19:53:15	E170	D	67,7	69,5	80,9
20-02-2015 20:01:49	E170	D	65,7	68,7	81,3
20-02-2015 20:03:47	E170	D	66,0	68,0	79,8
20-02-2015 20:05:27	E190	D	67,8	70,5	81,4
20-02-2015 20:21:57	B734	D	70,4	74,6	84,7
20-02-2015 20:30:52	E170	D	67,7	69,9	81,5
20-02-2015 20:52:33	CRJ9	D	63,4	64,5	74,2
20-02-2015 21:59:05	MD11	D	68,5	74,4	85,7
21-02-2015 06:38:20	DH8D	A	64,0	64,4	73,0
21-02-2015 07:48:44	EPIC	A	63,3	64,3	75,6
21-02-2015 08:09:58	P180	A	65,7	69,8	81,3
21-02-2015 08:22:27	E170	A	62,7	63,6	71,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2015 08:32:29	B788	A	64,4	65,5	76,7
21-02-2015 08:39:56	E170	A	63,3	65,1	72,8
21-02-2015 08:48:54	A320	A	63,2	64,5	75,5
21-02-2015 08:54:20	E170	A	63,3	64,7	72,9
21-02-2015 09:03:26	E190	A	64,3	66,7	77,3
21-02-2015 09:16:51	E190	A	63,4	65,2	74,9
21-02-2015 09:26:55	E190	A	63,8	65,4	77,2
21-02-2015 09:28:49	A320	A	63,5	64,8	74,0
21-02-2015 09:32:43	E170	A	63,5	64,6	75,5
21-02-2015 09:34:57	DH8D	A	62,9	63,7	71,9
21-02-2015 09:43:35	B734	A	66,4	70,4	80,0
21-02-2015 09:46:09	E170	A	64,2	66,0	76,0
21-02-2015 09:53:05	A320	A	65,5	67,0	76,3
21-02-2015 10:12:05	B733	A	65,4	67,7	77,2
21-02-2015 10:15:16	E170	A	64,2	65,3	74,2
21-02-2015 10:18:05	E170	A	64,6	66,0	75,0
21-02-2015 10:23:46	E170	A	65,1	67,0	75,9
21-02-2015 10:33:22	E170	A	62,4	63,7	72,8
21-02-2015 10:46:28	E170	A	64,2	66,5	74,2
21-02-2015 11:21:13	B738	A	65,1	67,9	78,6
21-02-2015 11:23:34	B77W	A	67,5	71,4	82,4
21-02-2015 11:26:13	B734	A	67,0	69,9	79,6
21-02-2015 11:31:31	RJ1H	A	63,9	65,2	74,7
21-02-2015 11:38:40	A320	A	64,9	66,0	75,4
21-02-2015 11:51:07	A318	A	67,5	71,7	80,7
21-02-2015 11:58:44	DH8D	A	64,5	66,3	77,1
21-02-2015 12:01:28	B737	A	65,8	68,0	77,6
21-02-2015 12:04:22	E170	A	64,1	66,1	76,4
21-02-2015 12:07:03	E170	A	63,7	65,1	74,1
21-02-2015 12:11:16	A319	A	63,4	64,7	76,2
21-02-2015 12:19:18	E190	A	64,0	65,9	75,2
21-02-2015 12:24:07	E190	A	64,5	67,5	76,8
21-02-2015 12:28:22	B788	A	64,6	67,3	78,2
21-02-2015 12:32:35	B788	A	65,1	68,2	78,5
21-02-2015 12:34:18	B763	A	64,4	66,8	77,4
21-02-2015 12:37:28	E170	A	64,0	66,2	75,5
21-02-2015 12:58:48	B788	A	65,4	68,2	79,2
21-02-2015 13:04:06	A320	A	63,2	64,2	72,3
21-02-2015 13:25:55	B738	A	66,6	70,2	80,5
21-02-2015 13:45:40	DH8D	A	65,7	68,7	79,3
21-02-2015 13:49:16	B734	A	65,7	67,6	77,8
21-02-2015 13:51:30	E190	A	64,1	66,4	76,9
21-02-2015 13:56:50	A320	A	64,4	67,7	77,7
21-02-2015 14:03:46	PRM1	A	66,6	69,6	76,1
21-02-2015 14:30:37	A320	A	64,2	65,8	75,3
21-02-2015 15:02:36	B733	A	65,2	68,8	78,2
21-02-2015 15:08:24	E170	A	63,9	66,0	75,4
21-02-2015 15:32:43	E170	A	64,0	65,8	74,8
21-02-2015 15:35:18	E190	A	63,9	66,4	76,4
21-02-2015 15:37:42	DH8D	A	63,2	65,4	74,6
21-02-2015 15:43:59	DH8D	A	64,6	67,1	75,4
21-02-2015 15:52:44	E170	A	64,8	67,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2015 15:56:15	E190	A	65,0	66,7	75,8
21-02-2015 16:00:01	A320	A	63,7	65,3	73,3
21-02-2015 16:02:23	B738	A	65,8	68,0	77,2
21-02-2015 16:05:04	E190	A	64,6	69,3	77,2
21-02-2015 17:12:05	E170	A	64,7	66,5	75,5
21-02-2015 17:14:20	E170	A	63,1	64,1	72,7
21-02-2015 17:29:41	B735	A	64,7	67,6	77,3
21-02-2015 17:33:08	B738	A	64,3	66,2	76,3
21-02-2015 17:40:54	A320	A	64,5	66,3	76,8
21-02-2015 17:51:18	E170	A	64,2	65,6	74,2
21-02-2015 18:27:41	DH8D	A	64,3	66,5	74,7
21-02-2015 18:49:52	E170	A	62,7	63,5	71,7
21-02-2015 18:56:39	A320	A	65,1	66,6	76,5
21-02-2015 19:15:27	E190	A	63,8	65,3	74,2
21-02-2015 19:19:08	B734	A	63,8	65,7	75,5
21-02-2015 19:21:31	E170	A	63,3	63,9	73,3
21-02-2015 19:28:19	B734	A	64,6	66,7	76,9
21-02-2015 19:38:42	B738	A	65,8	67,6	77,5
21-02-2015 20:11:58	A321	A	63,4	64,2	73,8
21-02-2015 20:30:58	E190	A	64,0	65,2	73,0
21-02-2015 20:41:58	B738	A	65,4	67,2	76,2
21-02-2015 20:45:24	E190	A	64,5	66,3	74,9
21-02-2015 20:58:31	B734	A	63,8	65,7	74,6
21-02-2015 21:00:36	E190	A	63,4	65,3	75,2
21-02-2015 21:03:19	DH8D	A	64,6	66,0	74,2
21-02-2015 21:13:34	E170	A	64,1	65,5	75,5
21-02-2015 21:28:24	A319	A	65,2	66,5	76,0
21-02-2015 21:36:03	E170	A	64,5	65,4	74,1
22-02-2015 06:24:48	A320	A	63,7	64,4	73,3
22-02-2015 06:28:10	DH8D	A	64,2	64,6	73,2
22-02-2015 06:31:21	E170	A	63,8	65,2	75,6
22-02-2015 06:35:09	E190	A	65,2	66,4	76,0
22-02-2015 06:45:21	B788	A	65,0	66,2	77,0
22-02-2015 07:52:21	P180	A	66,5	70,6	81,4
22-02-2015 08:07:39	E190	A	63,5	65,0	75,6
22-02-2015 08:21:44	E170	A	64,9	67,0	76,3
22-02-2015 08:25:44	E190	A	63,9	65,4	76,7
22-02-2015 08:44:18	A320	A	64,9	66,5	76,7
22-02-2015 08:55:36	E170	A	64,1	64,9	74,9
22-02-2015 09:03:01	E170	A	64,0	65,1	75,8
22-02-2015 09:24:02	E170	A	63,2	64,0	73,6
22-02-2015 09:26:02	DH8D	A	64,1	65,3	73,2
22-02-2015 09:39:02	A320	A	63,6	64,7	73,6
22-02-2015 09:41:59	E170	A	64,0	65,1	75,2
22-02-2015 10:01:36	DH8D	A	63,4	64,5	73,4
22-02-2015 10:14:56	E190	A	64,7	66,5	77,5
22-02-2015 10:18:19	B77W	A	68,2	70,8	82,0
22-02-2015 10:22:15	B738	A	64,5	67,0	77,1
22-02-2015 10:26:27	B788	A	64,4	65,7	77,2
22-02-2015 10:37:32	A320	A	65,4	67,1	76,5
22-02-2015 10:39:35	E170	A	62,7	63,6	71,7
22-02-2015 10:48:26	B738	A	65,0	67,1	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2015 11:20:15	A320	A	64,9	66,6	76,0
22-02-2015 11:30:06	A320	A	64,2	67,9	76,3
22-02-2015 11:40:39	A318	A	66,0	69,3	80,9
22-02-2015 11:44:38	E170	A	62,7	63,7	74,2
22-02-2015 12:03:19	E170	A	65,1	66,0	75,1
22-02-2015 12:07:01	B737	A	65,4	68,6	80,0
22-02-2015 12:14:08	A319	A	64,3	67,2	78,1
22-02-2015 12:25:14	E190	A	65,5	67,5	78,3
22-02-2015 12:40:23	A320	A	65,5	67,5	77,6
22-02-2015 12:49:17	DH8D	A	65,4	67,5	76,9
22-02-2015 12:58:15	E170	A	63,7	64,3	74,1
22-02-2015 13:31:42	E170	A	64,7	65,6	74,2
22-02-2015 13:33:36	E170	A	64,0	65,8	74,0
22-02-2015 13:36:07	A320	A	63,0	64,5	73,8
22-02-2015 13:38:08	E170	A	64,5	65,9	75,2
22-02-2015 13:40:36	A321	A	65,4	67,6	77,7
22-02-2015 13:43:20	E190	A	66,1	68,1	77,6
22-02-2015 13:46:23	DH8D	A	66,3	68,9	79,5
22-02-2015 13:52:37	B734	A	67,6	70,8	79,3
22-02-2015 13:55:07	A320	A	64,4	65,6	75,2
22-02-2015 14:02:58	A320	A	65,5	69,7	78,0
22-02-2015 14:24:41	E170	A	65,2	67,1	76,3
22-02-2015 14:28:37	A320	A	63,2	64,0	73,7
22-02-2015 14:30:46	B738	A	67,1	69,4	80,5
22-02-2015 15:00:13	E190	A	64,6	66,7	76,9
22-02-2015 15:12:48	P180	A	65,7	68,6	80,8
22-02-2015 15:14:50	B788	A	64,8	65,9	76,2
22-02-2015 15:21:43	E170	A	65,6	67,4	77,3
22-02-2015 15:23:44	E170	A	65,6	67,9	77,1
22-02-2015 15:25:58	E170	A	63,8	64,9	74,2
22-02-2015 15:28:18	E170	A	64,1	65,0	75,2
22-02-2015 15:33:05	E190	A	64,2	65,7	76,8
22-02-2015 15:56:56	B738	D	66,4	69,6	81,8
22-02-2015 16:03:57	E170	D	66,8	69,6	80,2
22-02-2015 16:32:43	E170	D	64,1	65,1	77,1
22-02-2015 16:34:27	E190	D	68,4	71,6	82,6
22-02-2015 16:35:52	E170	D	66,6	69,0	81,3
22-02-2015 16:40:13	E190	D	64,5	65,7	75,3
22-02-2015 16:43:07	B734	D	70,5	74,4	86,0
22-02-2015 16:51:31	E170	D	64,2	66,6	78,8
22-02-2015 17:05:58	E190	D	69,2	73,1	83,6
22-02-2015 17:16:06	E170	D	67,0	69,3	82,0
22-02-2015 17:18:15	E190	D	69,6	72,7	83,2
22-02-2015 17:20:13	E190	D	67,0	69,7	81,6
22-02-2015 17:29:31	E170	D	67,3	70,2	82,5
22-02-2015 17:37:39	E190	D	69,1	72,2	82,9
22-02-2015 17:47:00	RJ1H	D	65,0	69,2	80,2
22-02-2015 17:50:06	E170	D	66,3	68,3	79,9
22-02-2015 18:04:38	A320	D	64,2	65,2	75,0
22-02-2015 18:07:02	A320	D	65,8	69,3	81,1
22-02-2015 18:31:08	A320	D	68,3	71,1	83,0
22-02-2015 18:34:30	B733	D	70,7	74,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2015 18:36:29	A321	D	68,3	71,8	82,9
22-02-2015 18:38:18	E170	D	66,1	69,4	80,6
22-02-2015 18:43:12	A320	D	67,8	70,9	83,1
22-02-2015 19:32:24	E170	D	67,7	71,3	82,0
22-02-2015 19:44:39	F100	D	70,0	73,1	83,8
22-02-2015 19:56:06	E190	D	69,7	74,4	85,2
22-02-2015 20:00:40	E190	D	64,4	65,9	77,2
22-02-2015 20:06:53	E170	D	68,6	71,7	83,6
22-02-2015 20:08:39	B738	D	69,9	73,6	84,9
22-02-2015 20:10:32	E170	D	65,4	69,5	80,4
22-02-2015 20:13:37	E170	D	68,5	72,8	81,9
22-02-2015 20:25:16	E190	D	67,9	71,2	82,5
22-02-2015 20:28:10	E170	D	65,4	68,2	76,5
22-02-2015 20:31:15	E170	D	64,9	66,7	78,6
22-02-2015 20:57:07	A320	D	70,6	73,8	84,4
22-02-2015 21:01:34	CRJ9	D	66,6	68,9	80,5
22-02-2015 21:22:39	E190	D	68,4	71,5	83,4
23-02-2015 06:08:45	A320	D	68,2	71,1	83,1
23-02-2015 06:36:21	B737	D	71,4	74,6	85,1
23-02-2015 06:40:14	A320	D	68,4	71,4	83,3
23-02-2015 06:58:16	A321	D	69,9	73,9	85,5
23-02-2015 07:17:23	B738	D	73,2	76,9	86,7
23-02-2015 07:21:43	A320	D	69,0	72,2	83,9
23-02-2015 07:30:38	E170	D	68,7	71,4	83,9
23-02-2015 07:32:31	E170	D	67,6	70,4	82,6
23-02-2015 07:39:17	E170	D	64,0	65,4	76,8
23-02-2015 07:40:44	E170	D	67,4	69,9	82,4
23-02-2015 07:46:56	E170	D	68,3	71,1	83,7
23-02-2015 07:48:31	E190	D	71,5	75,5	85,1
23-02-2015 07:52:07	E170	D	67,9	70,7	83,3
23-02-2015 07:53:57	E190	D	69,8	73,7	84,9
23-02-2015 07:55:33	E170	D	67,6	73,1	83,2
23-02-2015 07:56:43	E170	D	67,3	68,9	76,9
23-02-2015 07:58:26	E190	D	69,5	73,2	84,9
23-02-2015 08:00:04	E170	D	68,5	72,2	83,9
23-02-2015 08:04:48	E190	D	72,2	76,9	87,0
23-02-2015 08:08:25	DH8D	D	64,0	65,2	76,4
23-02-2015 08:34:03	DH8D	A	64,0	65,2	74,4
23-02-2015 08:36:06	E170	A	63,6	64,6	76,8
23-02-2015 08:43:01	A321	A	64,2	65,9	78,3
23-02-2015 08:45:25	AT75	A	63,8	65,4	76,6
23-02-2015 08:49:19	E170	A	63,5	65,1	74,7
23-02-2015 09:01:21	E170	A	65,0	66,5	76,5
23-02-2015 09:04:15	B738	A	66,7	69,0	80,1
23-02-2015 09:07:03	E190	A	63,6	65,3	75,9
23-02-2015 09:09:49	E170	A	63,7	66,0	77,1
23-02-2015 09:12:36	E190	A	65,1	66,5	77,4
23-02-2015 09:24:05	E170	A	64,9	67,5	77,4
23-02-2015 09:25:53	DH8D	A	65,6	67,4	77,1
23-02-2015 09:27:43	CRJ9	A	64,0	65,1	76,3
23-02-2015 09:34:02	E190	A	64,2	66,0	78,0
23-02-2015 09:38:02	A320	A	63,6	65,2	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2015 09:40:20	DH8D	A	63,9	65,1	74,3
23-02-2015 09:42:26	E170	A	65,0	66,5	76,1
23-02-2015 09:44:53	DH8D	A	64,4	67,8	76,7
23-02-2015 09:49:12	E170	A	64,5	67,1	76,3
23-02-2015 09:59:09	E170	A	63,5	64,9	72,5
23-02-2015 10:01:55	B738	A	66,9	70,3	81,8
23-02-2015 10:04:05	E170	A	64,4	65,1	75,5
23-02-2015 10:06:08	E170	A	64,2	65,8	77,0
23-02-2015 10:08:43	B738	A	65,6	68,1	79,0
23-02-2015 10:11:49	B753	A	66,3	68,9	80,1
23-02-2015 10:17:09	B734	A	66,5	68,9	79,9
23-02-2015 10:27:19	A320	A	63,7	64,6	75,7
23-02-2015 10:30:49	E170	A	64,3	66,3	76,9
23-02-2015 10:33:40	B77W	A	66,9	69,5	81,4
23-02-2015 10:48:05	E170	A	63,8	65,0	76,4
23-02-2015 10:57:50	A319	A	66,0	67,9	78,0
23-02-2015 11:00:30	B788	A	64,8	66,5	80,1
23-02-2015 11:03:10	CRJ2	A	63,8	64,9	75,3
23-02-2015 11:15:31	A320	A	63,7	65,2	76,5
23-02-2015 11:17:39	A320	A	64,8	66,2	76,9
23-02-2015 11:19:42	A320	A	64,6	66,3	76,6
23-02-2015 11:33:27	E190	A	64,5	66,2	75,7
23-02-2015 11:39:55	E170	A	64,9	66,1	76,0
23-02-2015 12:15:04	A320	A	69,5	73,5	83,3
23-02-2015 12:17:40	E170	A	63,5	65,0	74,6
23-02-2015 12:22:50	B737	A	65,8	68,6	77,8
23-02-2015 12:25:26	E190	A	65,0	66,9	76,7
23-02-2015 12:36:01	B788	A	65,7	67,0	78,3
23-02-2015 12:41:32	E170	A	64,0	66,1	74,8
23-02-2015 12:44:19	DH8D	A	65,2	66,7	76,3
23-02-2015 12:47:20	DH8D	A	64,6	65,8	75,0
23-02-2015 12:49:37	DH8D	A	64,0	66,6	77,8
23-02-2015 12:52:12	E170	A	64,3	65,7	76,3
23-02-2015 12:54:19	B738	A	65,6	69,7	80,8
23-02-2015 12:57:00	E190	A	65,9	68,8	77,3
23-02-2015 13:05:01	E190	A	63,0	64,4	75,6
23-02-2015 13:20:11	E190	A	65,7	67,7	78,2
23-02-2015 13:31:38	B735	A	66,0	68,8	79,5
23-02-2015 13:34:05	A319	A	63,6	64,9	75,1
23-02-2015 13:43:36	E170	A	65,6	67,5	76,7
23-02-2015 13:46:20	DH8D	A	64,7	66,4	77,2
23-02-2015 13:48:56	A321	A	65,5	68,4	77,3
23-02-2015 13:53:58	B734	A	64,3	66,1	77,1
23-02-2015 13:58:41	E170	A	63,4	65,0	73,4
23-02-2015 14:15:04	A320	A	63,9	64,8	75,6
23-02-2015 14:21:09	A319	A	64,0	65,9	75,5
23-02-2015 14:40:25	A320	A	64,6	65,9	74,6
23-02-2015 14:46:50	B788	A	65,3	69,1	79,1
23-02-2015 14:56:13	E170	A	64,2	65,8	75,3
23-02-2015 14:59:06	A320	A	63,6	65,5	74,7
23-02-2015 15:19:35	E170	A	62,8	64,2	73,6
23-02-2015 15:23:40	E170	A	64,1	65,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2015 15:25:39	E170	A	62,8	64,4	73,2
23-02-2015 15:29:30	DH8D	A	63,5	64,5	76,3
23-02-2015 15:32:20	E170	A	64,1	65,3	74,1
23-02-2015 15:35:21	DH8D	A	64,9	66,7	76,9
23-02-2015 15:37:48	E170	A	63,9	66,5	76,4
23-02-2015 15:40:22	E190	A	64,1	65,5	75,2
23-02-2015 15:42:22	E190	A	65,2	66,7	77,2
23-02-2015 15:46:35	E190	A	64,9	68,6	77,2
23-02-2015 15:49:06	A321	A	64,9	66,4	75,7
23-02-2015 15:52:35	DH8D	A	65,2	67,0	75,2
23-02-2015 15:58:10	CRJ9	A	63,4	64,7	75,1
23-02-2015 16:00:59	E190	A	65,1	68,0	78,9
23-02-2015 16:39:45	CRJ9	A	64,7	66,2	76,1
23-02-2015 17:17:33	E170	A	63,8	65,1	74,9
23-02-2015 17:19:40	E190	A	65,3	68,2	78,1
23-02-2015 17:22:38	E170	A	64,5	66,0	79,8
23-02-2015 17:27:05	A320	A	63,8	64,5	73,3
23-02-2015 17:44:12	A320	A	63,8	65,2	74,6
23-02-2015 17:49:32	C295	A	63,7	64,4	73,7
23-02-2015 17:52:09	E190	A	64,6	65,4	75,4
23-02-2015 17:54:36	E170	A	63,2	64,8	72,2
23-02-2015 17:57:41	A320	A	64,2	65,2	74,9
23-02-2015 18:20:17	DH8D	A	64,0	65,3	74,8
23-02-2015 18:26:39	E170	A	63,5	64,1	73,9
23-02-2015 18:28:49	E170	A	64,2	65,5	75,7
23-02-2015 18:30:59	E170	A	63,6	64,9	74,8
23-02-2015 18:37:47	B734	A	66,2	69,0	79,6
23-02-2015 18:40:02	E190	A	64,6	66,8	76,9
23-02-2015 18:42:58	F70	A	63,7	64,6	72,7
23-02-2015 18:52:24	E170	A	65,1	66,2	76,6
23-02-2015 18:54:35	A320	A	65,3	66,7	77,8
23-02-2015 18:56:50	E190	A	64,4	65,6	78,2
23-02-2015 19:16:25	B738	A	65,2	67,2	78,6
23-02-2015 19:46:01	E170	A	63,5	64,0	74,3
23-02-2015 20:06:08	CRJ9	A	65,4	66,8	76,8
23-02-2015 20:34:53	A320	A	63,6	64,8	73,6
23-02-2015 20:37:25	E170	A	64,1	65,0	75,2
23-02-2015 20:46:57	E170	A	65,0	66,9	79,1
23-02-2015 20:55:37	E190	A	63,6	64,9	77,2
23-02-2015 20:58:08	B738	A	65,2	67,4	77,7
23-02-2015 21:01:16	B738	A	65,5	68,4	79,0
23-02-2015 21:04:27	DH8D	A	64,1	65,2	73,6
23-02-2015 21:06:29	E170	A	63,7	65,1	74,1
23-02-2015 21:09:11	E170	A	64,5	66,0	75,3
23-02-2015 21:11:37	E190	A	63,6	65,6	75,9
23-02-2015 21:15:17	E190	A	64,9	67,0	76,9
23-02-2015 21:17:41	E170	A	64,2	65,9	77,0
23-02-2015 21:21:23	DH8D	A	64,6	66,1	74,6
23-02-2015 21:27:14	DH8D	A	63,3	64,7	74,7
23-02-2015 21:31:32	E170	A	63,8	65,2	73,8
23-02-2015 21:33:35	DH8D	A	63,8	65,4	73,8
23-02-2015 21:36:25	B734	A	65,3	67,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-02-2015 21:41:02	E170	A	64,0	65,7	74,4
23-02-2015 21:46:23	E190	A	64,0	66,7	77,0
23-02-2015 21:49:24	E170	A	63,3	64,9	74,5
23-02-2015 21:53:46	E190	A	64,8	67,0	76,5
24-02-2015 06:01:53	DH8D	A	65,3	67,3	78,9
24-02-2015 06:05:20	DH8D	A	64,7	66,3	75,1
24-02-2015 06:12:07	B733	A	63,7	65,7	77,1
24-02-2015 06:20:20	A320	D	64,8	66,8	78,6
24-02-2015 06:30:27	A320	D	66,7	69,3	81,4
24-02-2015 06:32:51	B737	D	69,2	73,9	83,4
24-02-2015 06:46:15	A321	D	69,5	73,4	84,4
24-02-2015 07:11:04	B738	D	68,7	72,9	85,7
24-02-2015 07:13:46	A320	D	66,0	68,6	80,3
24-02-2015 07:27:11	E170	D	65,3	67,2	77,9
24-02-2015 07:34:31	E190	D	68,9	72,1	83,4
24-02-2015 07:39:36	E170	D	66,3	69,0	79,8
24-02-2015 07:40:58	E170	D	67,5	70,9	82,9
24-02-2015 07:43:42	E190	D	68,3	71,7	83,0
24-02-2015 07:45:33	E190	D	69,0	72,8	83,5
24-02-2015 07:50:07	E170	D	68,1	70,8	83,5
24-02-2015 07:54:01	E190	D	68,4	71,1	82,4
24-02-2015 08:00:24	E170	D	66,6	69,3	81,7
24-02-2015 08:02:32	E190	D	68,9	72,3	83,0
24-02-2015 08:08:19	B734	D	72,0	75,9	87,3
24-02-2015 08:53:48	E190	D	66,0	67,3	80,5
24-02-2015 09:00:07	B738	D	70,8	74,8	86,9
24-02-2015 09:02:30	A320	D	64,3	65,2	75,4
24-02-2015 09:05:25	AT45	D	63,1	63,8	72,7
24-02-2015 09:08:10	B738	D	66,8	68,9	81,7
24-02-2015 09:22:03	CRJ9	D	64,1	65,7	76,4
24-02-2015 09:44:54	A319	D	63,1	64,8	77,0
24-02-2015 10:00:05	A320	D	66,2	70,0	82,9
24-02-2015 10:02:40	F100	D	63,5	65,9	77,3
24-02-2015 10:30:41	A320	D	63,4	64,7	75,5
24-02-2015 10:50:21	E170	D	63,4	64,4	74,9
24-02-2015 10:51:52	DH8D	D	62,8	63,6	72,8
24-02-2015 11:00:06	E170	D	64,9	66,3	78,7
24-02-2015 11:03:57	A320	D	65,0	67,4	79,7
24-02-2015 11:05:28	B738	D	66,9	71,9	84,2
24-02-2015 11:26:12	E170	D	62,8	66,3	72,3
24-02-2015 11:33:56	E190	D	69,1	73,7	83,3
24-02-2015 11:35:26	B738	D	68,5	74,9	84,0
24-02-2015 11:38:37	E170	D	64,3	66,1	76,6
24-02-2015 11:42:57	E170	D	63,9	66,6	79,3
24-02-2015 11:57:37	AN26	D	64,0	66,7	78,3
24-02-2015 12:23:59	A320	D	66,2	69,7	81,2
24-02-2015 12:43:25	A320	D	67,2	69,9	80,8
24-02-2015 12:55:51	A320	D	65,7	68,5	80,6
24-02-2015 12:59:26	P180	D	67,9	74,0	82,0
24-02-2015 13:09:48	E170	D	65,3	68,7	78,5
24-02-2015 13:17:28	B737	D	65,1	66,0	76,5
24-02-2015 13:20:48	E190	D	66,9	69,1	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-02-2015 13:23:00	B734	D	69,5	72,9	81,5
24-02-2015 13:39:31	E190	D	65,9	68,4	77,0
24-02-2015 13:44:28	E190	D	64,8	66,2	75,5
24-02-2015 13:46:37	B77W	D	65,7	67,1	78,7
24-02-2015 13:54:53	E190	D	64,3	65,7	75,1
24-02-2015 14:33:39	E190	D	66,2	69,3	78,2
24-02-2015 14:46:25	E190	D	67,9	71,5	80,9
24-02-2015 14:48:09	E170	D	65,3	68,4	76,1
24-02-2015 14:49:48	E170	D	65,2	67,1	76,6
24-02-2015 15:01:24	A320	D	67,2	70,2	80,0
24-02-2015 15:21:46	B734	D	70,0	74,1	85,2
24-02-2015 15:38:34	A320	D	63,6	65,2	77,0
24-02-2015 15:41:45	B733	D	65,3	68,1	78,7
24-02-2015 16:05:19	B738	D	70,1	74,0	85,0
24-02-2015 16:31:45	E190	D	68,1	71,7	80,6
24-02-2015 16:40:09	E190	D	67,1	70,6	79,4
24-02-2015 16:43:47	E170	D	64,4	65,7	74,4
24-02-2015 16:53:43	E170	D	67,7	69,9	80,3
24-02-2015 16:56:15	E170	D	68,7	71,8	81,9
24-02-2015 16:57:55	E190	D	64,3	66,7	76,1
24-02-2015 17:04:33	CRJ9	D	66,2	68,6	78,0
24-02-2015 17:10:29	E190	D	69,3	72,3	82,7
24-02-2015 17:14:06	E190	D	67,9	70,5	81,7
24-02-2015 17:18:36	GL5T	D	64,7	66,3	76,2
24-02-2015 17:24:15	E170	D	67,5	70,6	81,5
24-02-2015 17:30:19	E170	D	63,9	66,1	76,4
24-02-2015 17:42:31	RJ1H	D	68,8	73,5	83,8
24-02-2015 17:45:03	A320	D	65,9	67,8	79,7
24-02-2015 17:48:17	E190	D	65,9	68,4	80,2
24-02-2015 17:50:22	A320	D	63,8	65,8	75,8
24-02-2015 18:29:46	A320	D	67,2	69,6	82,2
24-02-2015 18:36:47	E170	D	66,4	69,3	79,4
24-02-2015 18:39:29	B733	D	70,4	74,1	84,4
24-02-2015 18:41:20	E190	D	67,6	70,5	81,4
24-02-2015 18:50:17	A321	D	68,0	72,0	83,2
24-02-2015 18:53:15	E190	D	64,9	67,1	77,5
24-02-2015 19:35:49	E170	D	68,5	71,7	82,3
24-02-2015 19:45:49	E190	D	68,8	72,8	83,0
24-02-2015 19:49:58	F70	D	65,3	68,3	77,1
24-02-2015 19:57:26	E170	D	66,8	69,8	81,7
24-02-2015 19:59:03	E190	D	64,8	68,1	74,4
24-02-2015 20:02:26	E190	D	67,4	69,9	80,6
24-02-2015 20:05:39	B738	D	69,5	73,5	85,2
24-02-2015 20:08:28	E170	D	67,6	70,0	81,3
24-02-2015 20:20:49	B734	D	70,2	74,6	85,1
24-02-2015 20:22:51	ZZZZ	D	65,1	66,4	75,5
24-02-2015 20:26:34	E170	D	65,7	68,2	79,1
24-02-2015 20:36:13	E170	D	67,3	69,7	80,1
24-02-2015 21:33:13	A320	D	66,1	69,4	80,4
24-02-2015 21:44:29	B752	D	65,4	67,2	78,1
24-02-2015 21:46:23	B738	D	69,2	72,2	83,8
24-02-2015 21:49:24	B733	D	67,2	70,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2015 06:12:43	B733	A	66,7	69,1	78,1
25-02-2015 06:17:51	E170	A	64,7	65,9	75,9
25-02-2015 06:20:30	E170	A	64,2	65,1	75,3
25-02-2015 06:27:28	DH8D	A	67,4	69,9	78,6
25-02-2015 06:33:18	DH8D	A	63,9	64,9	77,1
25-02-2015 06:35:37	DH8D	A	63,8	64,7	73,3
25-02-2015 06:37:56	B738	A	67,4	69,5	80,2
25-02-2015 06:40:26	DH8D	A	66,3	67,7	78,0
25-02-2015 07:24:09	AT72	A	63,5	64,3	74,3
25-02-2015 07:49:24	E190	A	65,5	68,2	78,5
25-02-2015 08:00:23	E190	A	65,1	67,2	77,4
25-02-2015 08:50:55	E190	D	68,9	72,4	83,4
25-02-2015 09:40:37	CRJ9	D	64,0	64,8	74,8
25-02-2015 09:56:55	A320	D	67,0	70,1	80,9
25-02-2015 11:01:28	E190	D	65,1	66,8	77,1
25-02-2015 11:02:51	B734	D	72,0	77,9	86,6
25-02-2015 11:05:14	E170	D	67,2	69,7	80,4
25-02-2015 11:06:42	E170	D	64,1	66,4	78,2
25-02-2015 11:10:06	E170	D	64,7	67,2	79,7
25-02-2015 11:12:29	A320	D	62,3	64,4	72,3
25-02-2015 11:15:27	CRJ9	D	65,1	66,7	77,4
25-02-2015 11:17:13	E170	D	64,5	66,2	75,6
25-02-2015 11:18:37	B739	D	67,7	72,0	82,9
25-02-2015 11:24:01	E170	D	64,3	67,2	78,6
25-02-2015 11:35:29	E170	D	66,9	69,8	82,1
25-02-2015 11:37:32	E170	D	63,6	65,4	75,1
25-02-2015 11:42:42	E170	D	64,4	67,0	77,6
25-02-2015 11:52:58	A319	D	69,1	73,0	82,7
25-02-2015 12:04:18	P180	A	68,8	74,2	85,6
25-02-2015 12:06:58	B737	A	64,9	66,1	77,2
25-02-2015 12:32:05	A320	D	68,0	71,7	84,2
25-02-2015 12:35:13	A320	D	65,3	66,7	80,0
25-02-2015 12:45:19	A320	D	69,6	74,0	84,8
25-02-2015 13:08:32	B737	D	67,6	70,8	81,1
25-02-2015 13:15:05	E190	D	66,8	71,8	82,0
25-02-2015 13:32:38	A321	D	67,8	72,5	83,3
25-02-2015 13:36:40	B77W	D	69,1	73,4	85,1
25-02-2015 13:39:17	E190	D	67,0	70,1	80,2
25-02-2015 13:43:28	E170	D	68,7	73,0	82,2
25-02-2015 13:53:00	E170	D	65,5	68,8	79,3
25-02-2015 14:32:40	P180	D	66,1	71,2	84,2
25-02-2015 14:35:50	DH8D	D	65,1	67,6	74,2
25-02-2015 14:38:26	E170	D	67,1	70,5	80,6
25-02-2015 14:43:32	E170	D	67,4	70,8	81,3
25-02-2015 14:45:20	E170	D	67,4	71,6	82,3
25-02-2015 14:50:47	E170	D	65,8	67,9	77,5
25-02-2015 14:53:48	A320	D	65,0	66,5	77,3
25-02-2015 14:55:33	E190	D	68,8	72,8	83,4
25-02-2015 14:59:08	B738	D	67,0	70,1	81,3
25-02-2015 15:02:51	A320	D	67,5	70,6	82,3
25-02-2015 15:07:22	A321	D	68,2	72,3	83,7
25-02-2015 15:09:34	A320	D	65,6	68,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2015 15:11:40	E170	D	66,9	70,5	81,4
25-02-2015 15:13:07	E170	D	63,0	64,1	72,5
25-02-2015 15:14:28	A320	D	68,8	72,5	84,4
25-02-2015 15:21:53	E190	D	68,3	72,4	83,9
25-02-2015 15:34:37	A319	D	64,6	66,3	77,6
25-02-2015 15:48:01	B738	D	72,0	76,3	87,9
25-02-2015 16:09:19	B735	D	63,5	65,6	76,3
25-02-2015 16:27:46	E170	D	63,3	64,7	76,5
25-02-2015 16:36:55	E190	D	66,1	70,2	80,6
25-02-2015 16:39:41	A320	D	66,1	69,4	80,4
25-02-2015 16:41:17	E170	D	64,6	66,5	78,4
25-02-2015 16:44:30	E190	D	67,8	71,1	83,0
25-02-2015 16:57:36	E170	D	63,0	63,7	73,4
25-02-2015 17:01:39	E170	D	67,9	70,6	82,2
25-02-2015 17:05:01	E190	D	68,7	72,8	82,7
25-02-2015 17:07:21	E190	D	67,7	71,2	81,9
25-02-2015 17:09:23	CRJ9	D	66,4	69,7	79,8
25-02-2015 17:14:53	E190	D	68,5	71,8	83,0
25-02-2015 17:22:00	E190	D	68,5	71,6	82,7
25-02-2015 17:27:05	E170	D	66,4	69,6	81,2
25-02-2015 17:44:23	B734	D	69,0	72,8	82,2
25-02-2015 18:12:05	A320	D	63,1	63,7	72,1
25-02-2015 18:32:15	A320	D	67,7	70,8	82,2
25-02-2015 18:34:53	E170	D	65,7	68,6	80,5
25-02-2015 18:38:32	E170	D	66,0	68,1	78,5
25-02-2015 18:39:47	A320	D	67,6	70,7	82,6
25-02-2015 18:41:57	B735	D	70,3	74,9	84,8
25-02-2015 19:01:04	A321	D	72,5	76,3	86,7
25-02-2015 19:36:25	E170	D	68,9	73,1	82,5
25-02-2015 19:38:46	F70	D	70,7	74,7	83,5
25-02-2015 19:40:52	AT75	D	67,3	70,2	81,6
25-02-2015 19:56:29	E190	D	68,5	72,4	82,3
25-02-2015 20:00:31	E170	D	66,2	69,3	79,8
25-02-2015 20:06:02	E170	D	70,0	73,2	83,5
25-02-2015 20:08:06	E170	D	68,3	71,3	82,6
25-02-2015 20:11:26	E190	D	69,2	73,2	83,7
25-02-2015 20:20:11	B734	D	70,5	76,2	86,0
25-02-2015 20:23:01	E170	D	66,3	68,8	80,1
25-02-2015 20:26:18	E170	D	66,0	68,0	78,7
25-02-2015 20:30:59	E170	D	65,8	67,3	78,3
25-02-2015 20:47:22	A319	D	68,5	70,5	81,3
25-02-2015 21:11:52	CRJ9	D	65,4	66,4	76,9
25-02-2015 21:14:18	B738	D	70,0	75,4	85,1
25-02-2015 21:34:55	MD11	D	67,9	72,3	82,4
25-02-2015 21:42:02	B752	D	64,7	66,5	74,7
25-02-2015 21:47:35	B733	D	67,0	69,5	80,5
26-02-2015 06:17:52	A320	D	67,6	70,6	82,7
26-02-2015 06:22:53	B737	D	70,5	74,0	84,0
26-02-2015 06:30:35	B738	D	69,5	73,7	85,0
26-02-2015 06:32:59	A320	D	67,4	70,5	82,3
26-02-2015 06:50:30	RJ1H	D	68,5	71,5	82,9
26-02-2015 06:52:51	A321	D	69,0	73,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2015 07:11:44	A320	D	67,4	70,6	81,8
26-02-2015 07:23:59	E170	D	65,7	69,3	78,4
26-02-2015 07:25:45	B738	D	70,1	74,4	86,0
26-02-2015 07:31:06	E170	D	64,0	65,8	77,6
26-02-2015 07:32:52	E190	D	68,3	71,8	82,1
26-02-2015 07:34:41	E170	D	67,2	70,0	81,6
26-02-2015 07:36:14	E170	D	68,2	72,3	84,1
26-02-2015 07:38:19	E170	D	69,2	74,1	84,1
26-02-2015 07:46:32	E170	D	70,2	73,6	83,2
26-02-2015 07:50:24	E190	D	68,8	72,3	83,1
26-02-2015 07:52:13	E170	D	68,4	70,8	82,4
26-02-2015 07:56:34	E170	D	65,0	66,4	78,4
26-02-2015 07:58:24	E190	D	71,3	76,2	85,3
26-02-2015 08:01:38	E190	D	69,6	73,9	84,7
26-02-2015 08:15:31	E190	D	69,5	73,0	83,9
26-02-2015 08:47:14	B763	D	71,1	75,2	86,6
26-02-2015 08:58:17	E190	D	65,9	68,6	79,1
26-02-2015 09:00:42	E170	D	67,5	71,0	81,8
26-02-2015 09:06:29	B738	D	71,2	75,4	85,2
26-02-2015 09:12:25	A320	D	63,9	65,8	76,9
26-02-2015 09:23:31	B738	D	68,8	70,6	82,8
26-02-2015 09:26:41	CRJ9	D	64,9	67,5	76,7
26-02-2015 09:39:24	A319	D	63,9	65,7	78,2
26-02-2015 09:52:57	A320	D	67,0	69,6	80,8
26-02-2015 10:11:39	E190	D	68,8	71,6	81,8
26-02-2015 10:55:41	A320	D	64,7	66,4	76,1
26-02-2015 10:59:36	E170	D	65,0	66,3	77,3
26-02-2015 11:03:37	E170	D	64,9	66,4	76,9
26-02-2015 11:18:05	B733	D	64,8	67,0	77,1
26-02-2015 11:26:40	E170	D	66,3	69,4	78,3
26-02-2015 11:34:41	E170	D	67,8	71,7	82,0
26-02-2015 11:37:46	E190	D	63,2	65,6	74,0
26-02-2015 12:26:56	A320	D	66,5	70,6	80,5
26-02-2015 12:30:53	A320	D	67,1	70,6	80,6
26-02-2015 12:36:19	A320	D	70,3	74,0	83,3
26-02-2015 12:46:27	A320	D	65,9	68,2	79,2
26-02-2015 13:05:52	E190	D	63,9	66,0	73,9
26-02-2015 13:18:22	B737	D	68,8	71,4	81,6
26-02-2015 13:22:54	B738	D	63,8	64,8	72,9
26-02-2015 13:24:42	E190	D	65,4	68,2	78,2
26-02-2015 13:27:17	A319	D	64,2	66,3	73,2
26-02-2015 13:33:15	C680	D	63,3	65,9	75,9
26-02-2015 13:45:41	B77W	D	70,5	74,6	85,8
26-02-2015 13:50:16	E170	D	67,5	71,4	82,0
26-02-2015 13:53:21	E190	D	67,7	72,9	82,1
26-02-2015 13:56:30	E170	D	64,6	67,1	73,7
26-02-2015 14:32:58	E170	D	67,2	70,3	80,8
26-02-2015 14:41:15	E170	D	66,4	68,6	78,4
26-02-2015 14:43:49	E170	D	63,1	65,2	74,5
26-02-2015 14:50:04	E170	D	63,9	65,7	77,6
26-02-2015 14:51:33	E190	D	69,6	73,1	84,2
26-02-2015 15:01:08	A320	D	68,3	70,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2015 15:03:59	A321	D	67,0	69,1	81,2
26-02-2015 15:14:38	E170	D	66,9	69,3	80,2
26-02-2015 15:29:00	B734	D	71,2	77,5	85,8
26-02-2015 15:31:10	A319	D	62,6	63,6	74,7
26-02-2015 16:34:20	E170	D	62,5	64,3	72,9
26-02-2015 16:35:38	E170	D	63,1	64,2	73,6
26-02-2015 16:42:10	E190	D	68,4	71,8	82,2
26-02-2015 16:43:20	E170	D	64,9	68,2	78,9
26-02-2015 16:46:18	E170	D	63,2	64,4	72,2
26-02-2015 16:49:40	A320	D	70,8	73,9	84,0
26-02-2015 16:51:11	E170	D	64,8	66,3	77,8
26-02-2015 16:54:07	E170	D	64,0	65,0	73,0
26-02-2015 16:55:27	E170	D	69,7	73,6	83,1
26-02-2015 16:57:56	E190	D	66,3	68,9	80,1
26-02-2015 17:01:10	E170	D	66,8	69,5	81,0
26-02-2015 17:02:34	B734	D	70,2	73,4	83,5
26-02-2015 17:06:59	CRJ9	D	65,3	67,4	78,9
26-02-2015 17:10:05	E190	D	69,0	71,9	81,7
26-02-2015 17:20:04	E190	D	69,8	72,8	83,4
26-02-2015 17:25:16	E190	D	68,4	71,6	82,2
26-02-2015 17:28:41	E170	D	66,6	68,8	80,0
26-02-2015 17:44:58	E170	D	66,0	68,8	80,3
26-02-2015 18:03:39	RJ1H	D	64,0	64,9	74,0
26-02-2015 18:32:57	A320	D	67,2	69,3	81,0
26-02-2015 18:34:53	A320	D	66,7	69,5	81,2
26-02-2015 18:37:07	E170	D	66,8	69,3	79,6
26-02-2015 18:41:30	E170	D	67,5	71,3	81,8
26-02-2015 18:50:02	B733	D	70,9	75,0	85,2
26-02-2015 18:52:19	A321	D	67,5	72,3	82,5
26-02-2015 18:59:34	E190	D	65,2	66,4	76,7
26-02-2015 19:38:03	E170	D	69,1	72,2	84,0
26-02-2015 19:45:09	F100	D	66,9	69,6	81,5
26-02-2015 19:46:36	E170	D	67,3	70,4	80,9
26-02-2015 19:54:03	E170	D	68,7	72,2	83,4
26-02-2015 19:55:22	DH8D	D	63,7	65,0	74,5
26-02-2015 19:57:33	B738	D	66,3	69,4	80,1
26-02-2015 19:59:00	B738	D	70,2	74,6	85,5
26-02-2015 20:00:39	E170	D	67,4	70,4	82,6
26-02-2015 20:04:17	B738	D	68,3	72,0	84,1
26-02-2015 20:07:32	E170	D	63,3	64,8	73,3
26-02-2015 20:08:39	E170	D	68,8	71,4	82,6
26-02-2015 20:22:48	E190	D	69,0	72,4	83,3
26-02-2015 20:25:12	B763	D	71,5	75,9	86,2
26-02-2015 20:27:52	E190	D	69,7	72,6	83,5
26-02-2015 20:30:03	E170	D	66,7	69,1	80,6
26-02-2015 20:32:02	E190	D	68,4	71,5	81,8
26-02-2015 20:34:28	E170	D	63,7	65,8	75,5
26-02-2015 21:05:18	CRJ9	D	65,3	67,2	78,5
26-02-2015 21:18:45	MD11	D	71,3	77,4	86,6
26-02-2015 21:39:40	B752	D	67,9	71,2	82,6
27-02-2015 06:28:21	E170	A	62,8	63,5	71,9
27-02-2015 06:35:40	B733	A	65,9	69,5	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2015 06:38:08	DH8D	A	64,6	67,5	75,4
27-02-2015 06:56:24	B788	A	64,2	65,2	75,7
27-02-2015 07:10:43	E190	A	64,2	67,1	75,3
27-02-2015 07:29:54	B788	A	63,7	65,3	76,5
27-02-2015 07:55:55	B763	A	65,7	67,9	79,5
27-02-2015 07:59:29	B734	A	64,4	65,4	75,6
27-02-2015 08:02:07	B738	A	64,5	65,6	75,3
27-02-2015 08:51:04	B738	A	63,7	64,4	73,7
27-02-2015 09:37:41	E170	A	65,1	66,3	75,1
27-02-2015 09:39:51	DH8D	A	66,7	68,8	78,1
27-02-2015 09:44:34	A320	A	64,4	65,9	74,8
27-02-2015 09:47:10	E170	A	65,1	67,0	78,7
27-02-2015 09:52:26	E190	A	64,2	65,3	75,9
27-02-2015 09:54:30	E170	A	63,4	64,6	76,2
27-02-2015 09:57:13	E190	A	63,9	65,3	74,7
27-02-2015 10:02:10	E170	A	63,8	64,5	74,2
27-02-2015 10:32:40	E190	A	63,1	63,7	72,6
27-02-2015 10:35:27	B77W	A	65,2	67,1	77,2
27-02-2015 10:47:17	AN26	A	68,9	72,3	81,0
27-02-2015 11:10:16	B738	A	63,8	65,3	74,3
27-02-2015 11:22:39	A320	A	64,2	65,5	75,0
27-02-2015 11:24:57	A320	A	64,1	65,4	75,8
27-02-2015 11:34:15	A320	A	63,2	63,6	72,2
27-02-2015 11:38:07	E170	A	63,6	64,6	75,3
27-02-2015 11:40:45	B738	A	64,4	66,1	76,7
27-02-2015 11:58:02	C525	D	64,7	67,0	77,9
27-02-2015 12:12:47	A319	D	67,5	69,3	78,6
27-02-2015 12:48:07	A320	D	71,3	74,1	84,5
27-02-2015 12:56:27	E170	D	67,7	70,2	82,5
27-02-2015 13:07:54	E190	D	64,4	67,5	76,2
27-02-2015 13:09:24	B738	D	68,6	72,8	84,1
27-02-2015 13:15:09	B737	D	67,7	70,8	81,7
27-02-2015 13:21:32	E190	D	66,9	70,6	79,7
27-02-2015 13:25:34	E190	D	63,1	64,1	73,9
27-02-2015 13:28:05	A320	D	63,0	64,1	74,8
27-02-2015 13:50:07	E190	D	68,0	70,5	81,5
27-02-2015 13:52:09	E190	D	66,9	69,3	78,4
27-02-2015 13:54:14	B77W	D	67,2	69,5	81,8
27-02-2015 14:01:36	A320	D	66,8	68,6	79,6
27-02-2015 14:27:39	E170	D	64,3	65,6	77,5
27-02-2015 14:31:07	E170	D	64,9	66,9	78,2
27-02-2015 14:36:54	E170	D	66,0	70,3	79,9
27-02-2015 14:45:54	E170	D	65,9	68,4	77,4
27-02-2015 14:51:01	A320	D	63,5	65,7	75,3
27-02-2015 14:58:11	E190	D	70,0	73,5	85,3
27-02-2015 15:06:45	A321	D	66,7	69,9	81,0
27-02-2015 15:13:42	A320	D	68,5	73,0	85,0
27-02-2015 15:27:17	B734	D	71,3	76,7	87,0
27-02-2015 15:30:56	A320	D	69,5	73,0	84,5
27-02-2015 15:32:51	E170	D	69,3	72,9	83,1
27-02-2015 15:37:36	B738	D	68,8	73,2	83,0
27-02-2015 15:51:00	A320	D	64,7	66,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2015 15:55:07	E170	D	62,8	64,3	73,2
27-02-2015 16:32:43	A320	D	70,1	72,7	84,1
27-02-2015 16:36:26	E170	D	63,0	64,3	73,0
27-02-2015 16:37:30	E190	D	68,5	72,0	83,3
27-02-2015 16:38:44	E170	D	62,9	64,2	73,7
27-02-2015 16:42:18	E170	D	62,6	64,5	75,7
27-02-2015 16:44:16	E170	D	67,2	70,7	82,5
27-02-2015 16:46:00	E170	D	67,2	69,9	82,0
27-02-2015 16:47:30	E170	D	65,4	68,3	79,4
27-02-2015 16:52:19	E170	D	67,1	70,3	81,8
27-02-2015 16:57:35	E170	D	63,8	65,3	75,9
27-02-2015 16:59:01	E190	D	68,9	72,9	83,3
27-02-2015 17:05:00	E190	D	70,7	75,3	84,5
27-02-2015 17:10:25	LJ55	D	68,8	73,9	84,8
27-02-2015 17:13:13	E170	D	68,1	71,4	83,2
27-02-2015 17:15:14	CRJ9	D	66,9	69,7	81,0
27-02-2015 17:24:17	GLEX	D	65,1	66,7	76,5
27-02-2015 17:25:31	E170	D	69,8	73,3	83,0
27-02-2015 17:28:38	E190	D	69,3	72,7	84,1
27-02-2015 17:32:38	E190	D	69,1	71,9	83,7
27-02-2015 17:38:53	A320	D	65,5	67,8	80,3
27-02-2015 17:50:03	E190	D	68,0	71,2	82,4
27-02-2015 18:31:33	A320	D	67,8	70,4	82,7
27-02-2015 18:34:58	E170	D	66,9	70,2	81,0
27-02-2015 18:36:55	E170	D	66,1	68,0	78,4
27-02-2015 18:40:48	B733	D	71,2	74,5	84,6
27-02-2015 18:52:25	E190	D	65,3	67,2	76,7
27-02-2015 18:58:23	A320	D	68,5	71,6	83,4
27-02-2015 19:01:32	A321	D	68,5	72,1	83,6
27-02-2015 19:03:39	P180	D	65,2	67,3	78,0
27-02-2015 19:31:35	CRJ2	A	63,2	64,2	72,2
27-02-2015 19:36:59	E170	A	65,2	67,1	76,3
27-02-2015 20:02:53	CRJ9	A	65,3	66,7	76,1
27-02-2015 20:05:24	SF34	A	63,7	65,6	74,1
27-02-2015 20:08:43	B738	A	64,7	66,0	76,5
27-02-2015 20:20:11	A320	A	68,9	71,4	82,0
27-02-2015 20:23:16	P180	A	66,7	69,9	82,4
27-02-2015 20:25:44	SF34	A	64,7	66,4	74,2
27-02-2015 20:31:54	E190	A	64,9	66,0	76,7
27-02-2015 20:35:44	E170	A	64,1	65,0	75,9
27-02-2015 20:41:47	E170	A	65,3	67,0	77,4
27-02-2015 20:50:46	B738	A	65,7	67,7	79,7
27-02-2015 20:58:02	E190	A	64,3	66,1	76,6
27-02-2015 21:00:25	E170	A	64,3	65,3	75,1
27-02-2015 21:04:08	B734	A	67,5	69,9	80,5
27-02-2015 21:11:56	E170	A	65,0	66,0	75,0
27-02-2015 21:14:09	DH8D	A	64,7	68,0	77,5
27-02-2015 21:17:03	B738	A	66,4	68,0	78,9
27-02-2015 21:19:04	E190	A	64,4	65,8	76,2
27-02-2015 21:21:15	E170	A	63,9	64,3	72,9
27-02-2015 21:25:41	DH8D	A	64,7	66,0	77,0
27-02-2015 21:28:01	A321	A	65,3	67,4	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2015 21:33:18	E170	A	64,5	65,7	74,9
27-02-2015 21:35:45	E170	A	63,8	64,5	73,3
27-02-2015 21:37:58	DH8D	A	63,9	65,1	74,3
27-02-2015 21:39:55	E190	A	65,9	67,5	79,0
27-02-2015 21:42:00	E170	A	63,1	63,8	75,4
27-02-2015 21:44:18	E190	A	65,0	67,1	77,8
27-02-2015 21:46:34	E170	A	64,1	64,7	73,6
27-02-2015 21:48:33	E170	A	65,0	66,5	76,2
27-02-2015 21:50:56	DH8D	A	64,9	66,1	74,9
28-02-2015 06:04:23	B788	A	65,7	67,4	77,7
28-02-2015 06:11:12	E170	A	62,8	63,7	74,3
28-02-2015 06:14:05	DH8D	A	63,3	64,2	74,0
28-02-2015 06:16:27	DH8D	A	63,0	63,8	74,1
28-02-2015 06:24:27	E170	A	64,2	65,7	76,0
28-02-2015 06:29:57	DH8D	A	64,3	67,2	78,1
28-02-2015 06:33:05	E170	A	64,9	65,9	75,7
28-02-2015 06:35:58	DH8D	A	64,6	65,1	75,4
28-02-2015 06:45:25	DH8D	A	63,8	65,4	76,4
28-02-2015 08:23:56	E170	A	64,2	65,5	75,7
28-02-2015 08:29:50	B788	A	65,7	67,6	78,2
28-02-2015 08:35:02	E170	A	65,2	69,4	77,8
28-02-2015 08:49:34	A321	A	65,9	67,3	77,0
28-02-2015 08:53:08	E190	A	64,2	65,6	76,8
28-02-2015 09:00:19	E170	A	64,4	65,5	75,2
28-02-2015 09:02:08	E190	A	63,3	63,9	73,3
28-02-2015 09:32:15	DH8D	A	63,1	63,7	72,2
28-02-2015 09:36:16	A320	A	64,5	65,9	75,3
28-02-2015 09:40:09	DH8D	A	66,4	69,6	77,5
28-02-2015 09:41:44	E170	A	63,9	65,5	75,4
28-02-2015 09:45:42	E170	A	62,7	64,4	74,5
28-02-2015 09:47:27	A320	A	67,9	71,2	80,2
28-02-2015 09:50:32	E170	A	64,0	65,6	74,8
28-02-2015 09:53:17	B734	A	67,1	73,2	80,1
28-02-2015 09:56:12	E170	A	63,6	64,1	72,7
28-02-2015 10:30:47	A320	D	64,4	66,8	78,2
28-02-2015 10:35:20	CL30	D	63,9	66,4	76,0
28-02-2015 11:26:46	B735	D	65,4	67,9	79,2
28-02-2015 11:35:23	E170	D	66,6	69,1	80,0
28-02-2015 12:40:50	A320	D	65,1	68,6	79,7
28-02-2015 12:43:15	A320	D	67,4	71,9	82,9
28-02-2015 12:45:59	A320	D	69,1	72,6	83,8
28-02-2015 12:48:58	B738	D	64,9	67,4	79,7
28-02-2015 13:01:18	E170	D	65,6	68,2	78,1
28-02-2015 13:04:03	A318	D	65,4	69,5	80,1
28-02-2015 13:08:10	B734	D	71,1	75,0	87,1
28-02-2015 13:15:17	E190	D	65,5	68,0	79,8
28-02-2015 13:20:02	B737	D	68,1	71,2	82,4
28-02-2015 13:22:29	E190	D	68,3	73,0	83,4
28-02-2015 13:24:33	B734	D	70,1	74,6	84,5
28-02-2015 13:31:11	A320	D	63,2	64,6	77,2
28-02-2015 13:37:58	E170	D	67,6	72,2	82,5
28-02-2015 13:47:16	E190	D	65,2	67,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2015 13:54:02	B77W	D	67,3	69,9	82,3
28-02-2015 13:57:10	E190	D	66,9	70,7	80,9
28-02-2015 14:28:19	E170	D	65,0	68,0	79,0
28-02-2015 14:39:25	E170	D	64,7	67,7	76,5
28-02-2015 14:41:13	E170	D	65,2	67,0	79,5
28-02-2015 14:42:30	E170	D	68,3	70,4	81,0
28-02-2015 14:45:40	E190	D	67,6	72,0	81,7
28-02-2015 14:47:16	E170	D	66,0	68,0	78,6
28-02-2015 14:49:02	F100	D	68,1	71,8	83,6
28-02-2015 14:51:57	E170	D	65,2	68,4	79,4
28-02-2015 15:06:27	A320	D	64,2	66,2	77,2
28-02-2015 15:08:22	B738	D	68,5	71,8	82,5
28-02-2015 15:22:59	E190	D	68,3	71,6	82,9
28-02-2015 15:28:12	B763	D	66,3	68,6	80,3
28-02-2015 15:52:19	A320	D	64,3	66,2	77,1
28-02-2015 16:28:16	E170	D	62,8	64,1	71,8
28-02-2015 16:32:22	E170	D	63,8	65,5	75,0
28-02-2015 16:43:29	E170	D	62,9	65,0	75,2
28-02-2015 16:46:59	E170	D	66,7	69,4	81,7
28-02-2015 16:50:28	A320	D	70,9	73,4	83,9
28-02-2015 16:57:00	E190	D	68,2	71,5	82,3
28-02-2015 16:59:15	E190	D	65,0	67,5	79,4
28-02-2015 17:01:29	E170	D	67,5	70,5	81,5
28-02-2015 17:05:02	E190	D	69,2	72,7	83,5
28-02-2015 17:18:48	E190	D	64,8	66,9	74,3
28-02-2015 17:50:02	B738	D	69,5	72,6	84,4
28-02-2015 17:52:13	B734	D	66,7	70,2	81,8
28-02-2015 18:24:45	A320	D	65,5	68,2	79,3
28-02-2015 18:36:59	B733	D	69,3	72,0	83,3
28-02-2015 18:39:12	A320	D	68,5	71,6	83,1
28-02-2015 18:58:31	A320	D	66,1	70,1	82,3
28-02-2015 19:55:23	E170	D	67,3	69,3	81,6
28-02-2015 20:01:50	E170	D	67,4	70,2	82,5
28-02-2015 20:07:54	E190	D	63,6	64,5	72,7
28-02-2015 20:22:36	E170	D	65,8	68,1	78,5
28-02-2015 20:29:39	E170	D	64,2	65,0	77,2
28-02-2015 20:36:17	A319	D	65,3	66,5	77,3
28-02-2015 20:59:33	B738	D	66,5	69,5	81,1
28-02-2015 21:26:15	B737	D	62,6	64,6	74,6
28-02-2015 21:30:14	B738	D	68,9	71,5	84,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,18
σ (odchylenie stand.)	3,89
Δ (przedział ufności)	0,16

L Aeq, LT= 50,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2015 22:38:45	E170	D	65,9	69,0	81,7
01-02-2015 22:41:39	DH8D	D	59,9	61,5	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2015 22:48:56	DH8D	D	60,7	63,2	74,8
01-02-2015 22:52:06	E170	D	65,8	69,3	83,0
02-02-2015 22:02:19	CRJ9	D	69,0	77,9	87,5
02-02-2015 22:40:19	E170	D	66,1	70,3	81,1
02-02-2015 22:44:10	E170	D	66,3	70,5	81,2
02-02-2015 22:46:19	E190	D	65,3	68,3	78,7
02-02-2015 22:54:22	E170	D	65,4	68,3	80,2
02-02-2015 22:56:05	DH8D	D	60,8	61,7	71,2
02-02-2015 23:32:26	SF34	D	60,9	61,6	70,9
03-02-2015 22:07:30	B752	D	66,5	71,0	83,2
03-02-2015 22:43:40	E170	D	65,7	70,3	81,5
03-02-2015 22:56:03	E170	D	66,3	69,4	81,1
03-02-2015 23:06:06	E190	D	66,7	73,0	83,8
03-02-2015 23:11:47	LJ45	D	62,1	63,8	73,5
03-02-2015 23:13:24	E190	D	67,9	71,2	82,3
04-02-2015 22:03:30	B733	D	66,5	70,4	82,3
04-02-2015 22:06:34	B752	D	65,5	69,0	81,7
04-02-2015 22:47:17	E170	D	67,0	71,2	82,5
04-02-2015 22:56:21	E170	D	66,3	69,7	82,0
04-02-2015 23:07:22	E170	D	66,8	70,4	82,8
04-02-2015 23:10:57	SF34	D	63,0	64,4	75,1
04-02-2015 23:12:30	SF34	D	62,0	63,0	73,5
04-02-2015 23:15:37	DH8D	D	62,1	63,5	73,2
04-02-2015 23:20:49	DH8D	D	60,7	61,4	71,5
05-02-2015 04:57:25	A320	D	65,3	68,1	79,9
05-02-2015 22:02:29	P180	A	66,8	71,9	83,8
05-02-2015 22:05:17	A321	A	61,8	64,5	74,8
05-02-2015 22:08:11	SF34	A	60,4	62,0	69,5
05-02-2015 22:33:29	B738	A	63,9	68,4	78,9
05-02-2015 22:37:41	B734	A	66,3	71,1	80,4
05-02-2015 22:42:24	A320	A	61,9	64,7	75,3
05-02-2015 22:58:10	E170	A	61,8	65,8	77,9
05-02-2015 23:02:25	B738	A	65,3	68,8	79,5
05-02-2015 23:10:28	RJ1H	A	61,6	64,5	73,0
05-02-2015 23:14:27	B737	A	66,0	69,1	80,0
05-02-2015 23:17:21	DH8D	A	62,5	65,1	73,3
05-02-2015 23:42:20	A320	A	62,5	64,3	74,3
05-02-2015 23:50:09	DH8D	A	60,7	63,5	73,9
06-02-2015 00:25:00	E170	A	61,8	64,3	74,8
06-02-2015 05:19:53	B738	A	64,5	68,1	78,1
06-02-2015 22:03:54	B752	D	65,5	68,6	80,8
06-02-2015 22:17:34	CRJ9	D	63,4	66,7	78,2
06-02-2015 22:28:46	B738	D	63,3	66,1	77,1
06-02-2015 22:56:08	E190	D	66,4	70,6	81,8
06-02-2015 22:59:36	E170	D	62,7	64,2	76,9
06-02-2015 23:09:36	E170	D	65,8	69,4	81,6
06-02-2015 23:13:58	DH8D	D	61,6	63,5	74,4
06-02-2015 23:17:42	E190	D	66,3	70,0	80,9
07-02-2015 00:01:15	B733	D	63,6	66,0	76,8
07-02-2015 05:18:06	B738	D	68,4	73,4	83,3
07-02-2015 23:14:50	A320	D	63,2	65,2	76,4
07-02-2015 23:57:46	B734	D	64,1	68,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2015 22:44:49	E170	D	64,2	68,6	79,1
08-02-2015 23:02:02	E190	D	66,8	70,7	80,8
08-02-2015 23:14:13	E170	D	63,2	66,3	76,4
08-02-2015 23:51:21	B734	D	70,8	77,3	87,5
09-02-2015 22:44:34	E170	D	63,6	66,6	77,8
09-02-2015 22:52:54	E170	D	65,4	68,8	80,0
09-02-2015 23:00:45	E170	D	64,8	67,3	78,4
10-02-2015 22:51:05	E170	D	64,6	67,4	78,4
10-02-2015 22:58:16	DH8D	D	58,2	61,1	70,3
10-02-2015 23:01:28	E190	D	64,8	68,2	76,8
10-02-2015 23:05:48	E190	D	63,5	66,8	77,1
11-02-2015 22:34:57	E170	D	64,5	73,5	76,3
11-02-2015 22:47:19	E170	D	64,3	67,6	79,4
11-02-2015 22:49:06	E170	D	64,9	68,2	79,6
12-02-2015 04:55:45	B738	D	66,5	70,8	81,7
12-02-2015 22:01:31	SF34	A	60,4	61,2	70,4
12-02-2015 22:05:12	A320	A	63,0	66,7	78,2
12-02-2015 22:08:09	SF34	A	64,1	66,8	74,9
12-02-2015 22:17:15	A321	A	65,5	68,3	79,8
12-02-2015 22:20:01	E190	A	63,2	65,6	77,3
12-02-2015 22:32:24	B738	A	64,1	66,9	77,7
12-02-2015 22:40:41	A320	A	62,7	64,5	74,4
12-02-2015 22:45:24	RJ1H	A	63,2	67,4	78,5
12-02-2015 22:49:30	DH8D	A	62,0	63,6	73,5
12-02-2015 23:08:22	B737	A	64,4	66,8	78,4
12-02-2015 23:16:07	DH8D	A	63,0	65,3	76,1
12-02-2015 23:37:25	A320	A	62,6	64,1	75,2
13-02-2015 01:35:35	A320	A	62,6	63,9	74,9
13-02-2015 04:48:04	B738	A	65,5	68,1	79,2
13-02-2015 05:29:52	B752	A	65,4	68,5	79,5
13-02-2015 05:40:57	MD11	A	69,1	72,8	84,8
13-02-2015 22:03:50	A320	A	63,7	66,2	78,4
13-02-2015 22:06:23	B738	A	65,0	67,0	78,6
13-02-2015 22:36:57	A320	A	62,4	64,2	76,1
13-02-2015 22:45:57	B738	A	64,1	66,0	77,6
13-02-2015 22:55:00	C56X	A	61,8	63,5	71,8
13-02-2015 23:06:42	RJ1H	A	62,3	63,9	75,1
13-02-2015 23:12:15	B738	A	64,3	66,6	78,3
13-02-2015 23:24:56	DH8D	A	63,2	64,7	75,3
13-02-2015 23:27:08	B737	A	64,6	67,3	78,4
13-02-2015 23:48:30	A320	A	63,0	64,8	75,1
13-02-2015 23:53:36	A320	A	63,7	65,4	78,0
14-02-2015 01:32:57	A320	A	62,5	64,0	75,0
14-02-2015 05:48:50	E190	A	63,8	66,5	77,9
14-02-2015 05:54:06	A320	A	61,4	62,6	74,4
14-02-2015 22:08:36	A320	A	64,0	66,1	77,4
14-02-2015 23:03:48	B737	A	64,2	66,3	77,6
14-02-2015 23:19:38	A320	A	63,0	64,8	75,1
14-02-2015 23:31:47	A320	A	62,5	63,8	74,8
15-02-2015 00:16:06	A320	A	62,1	63,1	74,4
15-02-2015 22:13:27	A321	A	64,5	68,4	79,8
15-02-2015 22:36:50	A320	A	63,3	66,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2015 22:39:39	A320	A	63,3	67,1	78,2
15-02-2015 22:44:46	A320	A	66,7	70,0	81,5
15-02-2015 22:47:52	RJ1H	A	62,1	64,4	77,1
15-02-2015 22:54:24	DH8D	A	64,8	70,2	82,3
15-02-2015 23:06:38	B738	A	66,2	71,0	82,1
15-02-2015 23:15:42	E190	A	64,7	67,5	81,3
15-02-2015 23:23:19	B737	A	63,7	68,9	80,8
15-02-2015 23:38:37	A320	A	63,6	67,5	78,3
15-02-2015 23:41:18	A320	A	63,0	65,5	77,7
16-02-2015 01:35:33	B738	A	64,0	68,8	79,5
16-02-2015 04:52:34	B738	A	66,0	71,5	81,6
16-02-2015 05:11:14	B763	A	67,9	74,6	84,5
16-02-2015 05:16:33	B752	A	65,5	70,3	82,2
16-02-2015 22:00:42	DH8D	A	60,8	62,1	70,3
16-02-2015 22:04:54	A320	A	62,2	67,9	78,6
16-02-2015 22:08:37	SF34	A	59,1	64,2	71,1
16-02-2015 22:15:24	SF34	A	64,0	68,2	76,3
16-02-2015 22:20:59	B738	A	65,7	68,7	79,5
16-02-2015 22:52:19	RJ1H	A	62,4	65,0	71,9
16-02-2015 22:54:39	DH8D	A	60,2	62,2	72,0
16-02-2015 22:57:14	A320	A	61,7	64,1	76,9
16-02-2015 23:00:27	B737	A	62,1	64,1	75,8
16-02-2015 23:19:44	DH8D	A	60,2	62,2	69,2
16-02-2015 23:44:34	A320	A	61,8	64,3	76,0
16-02-2015 23:54:37	A320	A	62,8	66,0	77,3
17-02-2015 22:09:32	A320	A	61,0	63,4	74,5
17-02-2015 22:28:31	B738	A	62,3	66,1	74,6
17-02-2015 22:38:15	RJ1H	A	62,6	65,8	74,1
17-02-2015 22:51:40	DH8D	A	60,4	61,6	71,1
17-02-2015 23:03:47	B737	A	62,7	66,3	73,8
17-02-2015 23:31:56	A320	A	60,7	62,7	73,0
17-02-2015 23:36:28	A320	A	60,5	62,1	71,7
18-02-2015 02:47:31	A320	A	61,8	63,1	73,3
18-02-2015 05:26:49	B752	A	63,4	65,6	77,0
18-02-2015 05:51:06	MD11	A	68,2	71,9	83,1
18-02-2015 05:53:54	E190	A	64,0	66,4	77,0
18-02-2015 22:01:12	B752	D	62,5	64,8	76,7
18-02-2015 22:42:53	E170	D	65,4	69,2	80,6
18-02-2015 22:48:04	E170	D	63,6	66,2	77,6
18-02-2015 22:56:51	E170	D	61,8	63,6	74,1
19-02-2015 02:19:08	LJ60	D	62,9	65,4	73,6
19-02-2015 04:45:51	B738	D	68,1	73,7	84,7
19-02-2015 04:47:53	A320	D	62,3	66,4	75,7
19-02-2015 22:45:01	E170	D	60,7	61,4	73,5
19-02-2015 23:03:43	E190	D	65,3	68,5	79,4
19-02-2015 23:07:54	E170	D	63,6	65,2	76,4
19-02-2015 23:30:28	A320	A	62,4	64,2	73,9
20-02-2015 01:15:13	B738	D	67,2	71,3	83,6
20-02-2015 22:01:49	B752	D	63,2	65,5	78,6
20-02-2015 22:24:16	B738	D	62,1	63,9	74,9
20-02-2015 22:41:01	E170	D	62,6	64,3	76,0
20-02-2015 22:47:10	E170	D	66,5	69,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2015 22:48:54	E190	D	66,3	70,6	81,7
20-02-2015 22:50:26	E190	D	66,2	70,9	82,3
20-02-2015 23:41:29	A320	A	62,1	63,4	73,3
20-02-2015 23:55:48	A320	A	61,3	62,8	72,8
21-02-2015 05:11:10	B738	D	68,2	72,6	85,3
21-02-2015 22:01:06	A320	A	61,8	65,6	76,3
21-02-2015 22:36:03	A320	A	63,4	65,3	74,9
21-02-2015 22:42:05	A320	A	63,6	66,4	75,9
21-02-2015 23:00:16	B737	A	63,9	67,1	77,3
21-02-2015 23:32:22	A320	A	62,4	64,1	74,5
22-02-2015 00:19:58	E170	A	61,8	63,1	73,0
22-02-2015 01:44:26	A320	A	64,1	66,0	76,9
22-02-2015 04:10:03	A320	A	63,2	66,0	76,5
22-02-2015 04:21:15	B738	A	63,9	67,3	78,2
22-02-2015 05:22:36	AT72	A	63,2	64,7	76,0
22-02-2015 05:55:01	B738	A	64,3	67,2	78,3
22-02-2015 22:23:48	C25A	D	60,8	62,2	73,8
22-02-2015 22:46:06	E170	D	66,1	70,2	81,8
22-02-2015 22:50:01	DH8D	D	61,5	62,5	71,9
22-02-2015 22:55:21	DH8D	D	61,8	63,7	74,3
22-02-2015 23:11:48	B734	D	70,0	75,8	85,7
23-02-2015 22:01:12	SF34	A	60,6	61,7	71,4
23-02-2015 22:13:39	SF34	A	60,5	62,3	72,5
23-02-2015 22:17:00	P180	A	66,1	70,7	82,8
23-02-2015 22:22:09	B738	A	64,1	67,5	77,7
23-02-2015 22:31:32	A320	A	61,5	65,7	78,3
23-02-2015 22:34:46	RJ1H	A	61,7	65,0	73,4
23-02-2015 22:40:37	A320	A	63,5	65,7	77,1
23-02-2015 22:56:37	DH8D	A	62,9	65,9	76,7
23-02-2015 23:01:03	B737	A	65,3	69,2	78,7
23-02-2015 23:05:51	A321	A	65,7	68,7	80,0
23-02-2015 23:12:28	DH8D	A	64,4	69,9	78,0
23-02-2015 23:36:34	A320	A	65,8	70,6	79,6
24-02-2015 00:01:22	A320	A	63,7	67,0	77,5
24-02-2015 00:04:03	CRJ9	A	61,6	63,0	73,6
24-02-2015 00:14:49	A320	A	62,5	64,1	72,9
24-02-2015 04:09:28	EPIC	A	64,8	67,9	77,6
24-02-2015 05:19:55	B752	A	64,2	67,4	79,0
24-02-2015 05:35:34	MD11	A	68,2	71,7	82,8
24-02-2015 22:45:37	E170	D	66,2	71,3	81,7
24-02-2015 22:48:28	DH8D	D	60,9	62,5	72,9
24-02-2015 22:53:25	E170	D	67,4	71,0	82,5
24-02-2015 22:55:18	DH8D	D	60,6	62,1	71,8
24-02-2015 22:57:37	E190	D	68,7	74,7	84,5
24-02-2015 22:59:39	E190	D	69,0	73,8	84,4
24-02-2015 23:39:13	A320	D	64,2	66,4	79,0
25-02-2015 01:49:57	CRJ9	A	63,1	65,5	75,4
25-02-2015 02:22:17	A320	A	63,5	65,6	77,1
25-02-2015 05:24:00	B752	A	65,8	68,1	80,2
25-02-2015 05:49:24	MD11	A	67,4	70,1	82,8
25-02-2015 22:40:21	E170	D	65,8	69,4	80,6
25-02-2015 22:43:36	E170	D	63,1	64,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2015 22:53:33	DH8D	D	61,7	62,4	72,1
25-02-2015 23:11:12	E170	D	65,8	68,9	80,4
26-02-2015 04:48:01	B738	D	70,3	75,0	87,3
26-02-2015 22:42:32	E170	D	65,4	68,2	79,5
26-02-2015 22:44:55	DH8D	D	60,3	60,8	69,4
26-02-2015 22:51:34	DH8D	D	60,9	61,8	70,5
26-02-2015 22:53:20	E190	D	69,9	75,4	84,2
26-02-2015 22:55:16	E170	D	66,6	69,7	81,9
26-02-2015 22:57:06	DH8D	D	61,2	63,0	70,8
26-02-2015 23:00:49	DH8D	D	60,6	61,2	71,0
26-02-2015 23:02:43	B738	D	68,5	72,5	81,9
26-02-2015 23:20:15	SF34	D	61,3	63,8	71,7
26-02-2015 23:56:08	CRJ9	A	62,2	64,6	75,0
27-02-2015 00:10:52	A321	A	63,1	64,6	76,1
27-02-2015 01:02:37	A321	D	61,8	63,2	76,1
27-02-2015 01:14:17	B738	D	68,4	71,5	83,4
27-02-2015 03:03:25	A320	A	62,6	64,3	75,1
27-02-2015 05:17:22	B738	A	63,1	64,8	75,4
27-02-2015 05:29:41	B752	A	63,0	64,8	76,8
27-02-2015 05:54:06	MD11	A	67,8	70,5	82,4
27-02-2015 22:02:43	A320	A	64,1	66,5	77,9
27-02-2015 22:30:28	B738	A	64,1	66,3	78,1
27-02-2015 22:34:07	A320	A	63,0	65,1	76,8
27-02-2015 22:49:05	RJ1H	A	62,5	64,8	76,6
27-02-2015 22:55:42	DH8D	A	61,7	63,3	74,2
27-02-2015 23:16:04	DH8D	A	62,4	64,4	75,2
27-02-2015 23:22:32	B737	A	62,6	66,1	78,7
27-02-2015 23:29:37	CRJ9	A	63,9	66,3	75,7
27-02-2015 23:51:41	A320	A	61,9	64,2	75,5
27-02-2015 23:54:04	A320	A	63,7	65,9	76,9
28-02-2015 05:03:47	P180	A	67,3	70,8	83,2
28-02-2015 22:33:34	A320	A	62,4	64,4	75,4
28-02-2015 22:43:33	A320	A	64,6	66,6	79,0
28-02-2015 22:58:38	E170	D	65,4	68,4	80,8

Wyniki obliczeń

średnio	79,13
σ (odchylenie stand.)	4,18
Δ (przedział ufności)	0,56

L Aeq, LT= 40,6 dB

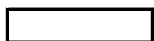
**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ luty 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	64,7	41,2	54,7	50,5	48,3	42,7	42,0	57,7	31,1	53,7
2	65,3	43,1	56,5	--	43,3	50,9	40,9	58,8	25,8	54,7
3	65,9	48,5	56,6	--	44,9	53,1	39,6	59,2	27,6	54,7
4	67,6	48,3	54,2	--	46,9	53,6	41,0	57,6	45,0	52,7
5	68,2	45,7	53,4	40,8	48,5	47,9	39,1	58,8	32,0	53,1
6	65,9	45,9	57,3	--	51,3	54,3	42,6	60,0	36,4	54,4
7	63,0	50,6	55,9	--	46,3	47,4	40,1	54,6	38,6	50,2
8	64,0	--	57,6	--	--	--	--	57,6	--	54,6
9	64,0	47,5	56,1	39,9	52,2	53,1	43,0	56,5	24,4	51,8
10	63,9	49,6	55,7	--	46,4	50,6	39,9	57,0	33,0	52,5
11	65,6	50,0	57,5	--	42,6	46,8	41,4	57,3	33,8	51,0
12	67,7	45,6	56,6	--	49,4	55,0	43,6	58,4	40,7	51,7
13	69,4	47,8	52,1	--	--	56,0	--	58,4	47,4	51,7
14	67,6	47,9	49,7	--	29,9	49,1	--	56,7	46,4	49,1
15	68,4	44,6	46,4	--	--	--	--	58,3	40,8	50,3
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	67,7	54,8	46,7	--	--	44,8	--	55,2	50,7	45,1
18	64,3	46,2	57,7	--	45,2	53,5	29,2	56,9	42,0	52,0
19	63,7	45,8	57,0	44,1	41,2	54,2	34,6	55,1	--	50,6
20	66,8	49,6	55,5	--	47,3	49,0	39,2	58,0	39,5	52,3
21	67,3	47,2	48,7	--	--	47,3	--	56,7	45,9	48,0
22	66,1	48,3	54,7	--	40,6	45,1	40,3	57,0	35,8	51,9
23	68,8	47,6	50,7	35,0	42,3	51,7	37,8	58,7	51,0	52,8
24	65,9	45,4	57,4	--	45,7	53,8	38,2	58,8	31,1	53,5
25	65,8	50,5	57,7	--	49,8	41,9	40,1	58,3	32,8	53,9
26	66,6	54,5	57,5	--	47,0	49,0	39,2	58,3	36,3	54,5
27	68,6	47,1	55,7	--	52,5	46,0	41,1	58,8	40,0	52,9
28	64,6	47,4	56,4	--	40,0	41,2	31,4	57,0	38,9	51,8

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ luty 2015	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	49,6	42,5	50,4	--	46,5	47,1	--	44,7	30,8	41,3
2	54,2	39,3	51,2	--	31,4	45,9	--	47,7	31,7	45,5
3	56,2	40,1	50,3	--	35,5	45,1	--	48,5	32,0	45,0
4	56,2	38,8	50,2	--	35,5	37,7	--	49,5	--	45,5
5	62,2	41,7	48,7	--	--	33,9	--	51,6	30,2	45,1
6	56,9	37,2	50,4	--	35,2	42,5	--	50,7	--	45,4
7	51,6	39,4	50,6	--	--	--	--	39,0	--	--
8	--	39,8	53,1	--	--	39,7	--	44,6	--	--
9	51,6	41,5	51,9	--	28,8	45,2	34,1	44,4	34,4	39,0
10	52,1	39,4	52,1	--	39,6	44,6	--	41,5	--	37,9
11	56,6	38,0	50,2	--	36,8	41,5	--	47,2	--	41,1
12	63,3	46,5	49,3	--	--	50,9	--	51,8	40,6	45,8
13	61,1	45,2	47,8	--	36,4	50,8	--	49,9	35,2	43,7
14	57,2	42,4	48,1	--	--	42,6	--	44,8	--	38,5
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	61,5	40,7	43,9	--	28,5	45,4	--	49,6	--	42,2
18	54,6	40,5	49,9	--	38,1	41,0	--	47,4	--	43,2
19	56,5	37,1	50,7	--	45,1	44,0	32,2	46,9	--	41,5
20	58,1	38,8	46,9	--	34,2	47,1	--	49,8	--	45,5
21	59,7	42,8	46,1	--	--	47,7	--	48,2	40,9	42,2
22	55,7	32,6	51,4	--	35,8	31,0	--	48,2	--	43,1
23	63,3	44,4	46,4	--	29,4	47,2	--	52,9	37,4	46,3
24	61,1	38,9	50,9	--	--	31,4	--	51,0	--	46,8
25	56,9	43,5	53,2	--	34,9	41,5	--	48,6	--	44,5
26	63,2	40,5	49,9	--	26,7	34,2	--	52,2	32,9	46,7
27	61,0	45,6	48,1	--	29,8	44,3	--	50,6	38,6	43,8
28	53,5	38,8	48,8	--	33,5	33,2	--	44,3	27,6	39,1



Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	9,4	-7,8	1,1
Wilgotność względna [%]	98	24	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,2	973,0	1004,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

EPWA WARSZAWA

ROK: 2015, Luty

360°(4,3%)

