

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

STYCZEŃ 2015

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2015 06:13:24	A320	D	76,6	79,1	89,2
01-01-2015 06:52:39	A321	D	79,1	82,2	92,1
01-01-2015 07:24:41	A320	D	76,4	79,1	88,7
01-01-2015 08:00:23	B738	D	80,4	84,0	93,2
01-01-2015 09:09:30	A320	D	77,9	81,8	90,4
01-01-2015 09:19:26	B738	D	81,1	84,8	93,9
01-01-2015 09:47:42	B763	D	83,5	89,1	96,5
01-01-2015 10:04:53	A319	D	72,0	74,8	82,0
01-01-2015 10:12:01	E190	D	76,1	80,1	89,1
01-01-2015 10:31:17	A320	D	77,2	79,8	89,0
01-01-2015 10:40:45	P180	D	73,7	78,4	85,7
01-01-2015 10:50:53	A320	D	73,4	74,9	85,4
01-01-2015 12:27:41	A320	D	77,8	82,0	90,8
01-01-2015 12:29:31	A320	D	75,4	78,0	88,6
01-01-2015 12:33:45	A320	D	77,7	81,4	90,5
01-01-2015 12:46:33	A320	D	77,5	80,3	90,7
01-01-2015 13:12:10	E190	D	76,3	80,5	89,5
01-01-2015 13:13:30	E190	D	78,6	82,9	91,6
01-01-2015 13:15:12	B737	D	77,9	80,8	90,5
01-01-2015 13:18:21	A320	D	78,0	81,0	91,3
01-01-2015 13:26:10	E190	D	76,7	81,2	90,7
01-01-2015 13:41:21	A320	D	75,5	77,9	89,0
01-01-2015 13:42:54	B738	D	80,5	84,8	93,3
01-01-2015 13:59:29	A332	D	82,6	87,0	96,2
01-01-2015 14:34:44	E170	D	73,4	76,6	86,2
01-01-2015 14:39:05	E170	D	72,1	74,5	85,1
01-01-2015 14:40:36	E170	D	74,1	77,6	87,3
01-01-2015 14:51:19	F100	D	79,6	84,3	93,0
01-01-2015 14:54:06	E190	D	71,6	73,4	81,6
01-01-2015 15:01:21	A320	D	76,3	79,6	90,1
01-01-2015 15:10:04	B738	D	77,0	82,3	91,8
01-01-2015 15:21:19	B734	D	80,8	85,0	94,2
01-01-2015 15:32:38	A319	D	75,4	79,4	89,6
01-01-2015 16:18:37	E170	D	72,0	74,4	86,1
01-01-2015 16:31:23	E170	D	75,5	79,1	89,8
01-01-2015 16:32:47	E170	D	74,2	78,2	88,5
01-01-2015 16:36:58	E170	D	74,7	77,8	88,7
01-01-2015 16:38:46	E170	D	76,0	80,3	90,4
01-01-2015 16:40:21	E190	D	74,6	77,7	87,8
01-01-2015 16:41:51	E170	D	75,8	78,3	89,6
01-01-2015 16:43:09	E170	D	71,7	74,8	86,3
01-01-2015 16:44:32	E170	D	73,4	75,5	86,4
01-01-2015 16:52:05	E170	D	76,4	79,1	89,1
01-01-2015 16:56:46	CRJ9	D	79,5	82,8	91,8
01-01-2015 16:58:23	E190	D	76,7	81,3	90,1
01-01-2015 17:00:10	E170	D	74,5	77,7	88,5
01-01-2015 17:02:09	E170	D	74,2	78,1	88,6
01-01-2015 17:09:16	B738	D	82,0	87,1	95,0
01-01-2015 17:12:12	A320	D	80,5	83,7	93,3
01-01-2015 17:15:24	E170	D	75,4	79,5	89,9
01-01-2015 17:24:53	E190	D	77,6	81,1	90,8
01-01-2015 17:35:09	E170	D	74,6	78,6	89,1
01-01-2015 17:42:55	RJ1H	D	77,4	81,0	90,6
01-01-2015 17:51:41	P180	D	75,4	81,2	90,0
01-01-2015 18:27:01	E170	D	72,5	76,1	86,1
01-01-2015 18:34:06	A320	D	77,5	80,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2015 18:36:22	A320	D	77,6	81,0	90,6
01-01-2015 18:51:51	A321	D	81,7	85,6	95,0
01-01-2015 18:56:07	E190	D	75,0	78,6	88,8
01-01-2015 19:23:04	E170	D	73,3	76,6	87,5
01-01-2015 19:33:56	B738	D	78,4	82,4	92,0
01-01-2015 19:37:47	A319	D	75,1	77,9	88,1
01-01-2015 19:42:37	E170	D	71,4	72,8	83,7
01-01-2015 19:44:13	E170	D	73,1	77,5	87,2
01-01-2015 19:57:48	E190	D	76,7	81,1	90,8
01-01-2015 19:59:39	B738	D	79,4	84,6	93,2
01-01-2015 20:01:40	E190	D	77,8	81,9	90,4
01-01-2015 20:03:19	E170	D	76,5	80,1	90,1
01-01-2015 20:11:44	E170	D	72,7	74,6	86,3
01-01-2015 20:13:26	E170	D	76,3	80,3	90,6
01-01-2015 20:30:39	E170	D	74,8	78,3	89,0
01-01-2015 20:38:33	B734	D	80,8	85,5	94,4
02-01-2015 06:14:35	A320	D	77,3	80,7	90,4
02-01-2015 06:18:06	DH8D	D	70,8	71,8	79,8
02-01-2015 06:21:42	A320	D	76,5	81,2	91,3
02-01-2015 06:24:26	A320	D	78,7	82,2	91,5
02-01-2015 06:26:21	B737	D	77,6	82,2	91,3
02-01-2015 06:28:19	A320	D	77,7	81,0	90,2
02-01-2015 06:54:05	A321	D	81,2	85,9	94,6
02-01-2015 06:57:46	B752	D	73,4	77,4	88,6
02-01-2015 07:01:13	B738	D	80,5	85,6	93,9
02-01-2015 07:11:55	B738	D	79,5	83,8	92,7
02-01-2015 07:15:04	A320	D	76,5	79,9	89,5
02-01-2015 07:18:14	E170	D	72,8	75,0	85,8
02-01-2015 07:31:41	E170	D	74,6	77,9	88,5
02-01-2015 07:34:43	E170	D	73,2	76,0	88,3
02-01-2015 07:37:00	E170	D	78,4	83,3	91,8
02-01-2015 07:39:01	E170	D	78,0	84,0	92,0
02-01-2015 07:40:58	E170	D	71,8	74,3	83,9
02-01-2015 07:45:11	E190	D	76,3	80,3	89,7
02-01-2015 07:46:55	E190	D	73,3	76,1	87,9
02-01-2015 07:50:41	E170	D	72,6	74,6	85,8
02-01-2015 07:52:32	E170	D	72,0	75,3	85,4
02-01-2015 07:54:27	E170	D	74,2	77,0	88,7
02-01-2015 08:00:04	E170	D	75,7	80,3	90,0
02-01-2015 08:04:25	E170	D	75,1	78,9	89,7
02-01-2015 08:10:19	E190	D	75,8	78,7	89,6
02-01-2015 08:17:23	B738	D	82,6	87,8	95,9
02-01-2015 08:26:22	CL30	D	72,2	74,4	83,7
02-01-2015 08:28:01	A320	D	77,4	80,4	90,6
02-01-2015 08:56:27	E190	D	78,9	84,4	93,0
02-01-2015 09:56:36	F100	D	81,1	87,1	95,4
02-01-2015 10:01:59	A319	D	77,0	80,0	89,5
02-01-2015 10:17:42	B738	D	79,5	84,6	94,1
02-01-2015 10:32:44	A320	D	76,5	79,3	89,7
02-01-2015 10:45:21	B738	D	82,5	87,7	95,0
02-01-2015 10:48:33	E170	D	74,0	78,0	87,8
02-01-2015 10:49:52	E170	D	72,6	76,2	87,2
02-01-2015 10:53:20	E170	D	72,4	76,0	86,2
02-01-2015 10:59:02	A320	D	77,2	80,7	91,0
02-01-2015 11:00:27	A320	D	76,6	79,6	89,1
02-01-2015 11:01:56	E190	D	77,0	82,9	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2015 11:05:32	E170	D	71,9	74,6	86,9
02-01-2015 11:06:55	B734	D	78,7	84,1	93,5
02-01-2015 11:08:22	E190	D	74,6	78,5	90,3
02-01-2015 11:09:40	E170	D	73,6	77,3	88,6
02-01-2015 11:16:45	E170	D	74,9	78,7	90,3
02-01-2015 11:20:07	E170	D	74,9	78,0	88,5
02-01-2015 11:32:57	E170	D	75,9	80,9	90,3
02-01-2015 11:34:10	E170	D	76,1	79,6	90,1
02-01-2015 11:40:34	E170	D	75,9	80,3	90,8
02-01-2015 11:42:26	E170	D	72,4	76,1	86,9
02-01-2015 11:44:54	E190	D	77,1	81,0	90,1
02-01-2015 11:47:15	E170	D	75,2	78,9	90,3
02-01-2015 12:10:09	AN26	D	83,8	88,5	97,8
02-01-2015 12:28:48	A320	D	76,0	80,3	90,8
02-01-2015 12:30:40	A320	D	79,4	84,7	92,4
02-01-2015 12:32:22	A320	D	77,3	81,2	90,9
02-01-2015 12:40:05	A320	D	79,3	83,9	93,4
02-01-2015 13:02:27	GLF5	D	76,5	79,6	88,5
02-01-2015 13:03:49	A320	D	77,4	80,6	90,4
02-01-2015 13:06:08	E170	D	74,8	78,0	89,6
02-01-2015 13:07:47	E190	D	75,3	78,7	88,8
02-01-2015 13:16:33	E190	D	75,3	79,8	89,7
02-01-2015 13:18:04	E190	D	76,5	80,7	90,8
02-01-2015 13:22:11	B738	D	81,8	86,4	95,0
02-01-2015 13:26:24	ZZZZ	D	72,8	73,9	81,8
02-01-2015 13:29:17	A320	D	75,7	78,3	89,5
02-01-2015 13:34:18	E170	D	71,7	73,5	85,7
02-01-2015 13:39:33	E190	D	73,9	79,0	88,8
02-01-2015 13:44:40	DH8D	D	72,3	74,9	84,8
02-01-2015 13:47:20	E170	D	71,7	74,3	87,1
02-01-2015 13:59:14	E190	D	74,2	79,4	88,8
02-01-2015 14:19:44	A320	D	76,2	79,6	89,8
02-01-2015 14:23:24	B738	D	74,7	79,0	89,6
02-01-2015 14:31:27	E170	D	72,5	76,6	88,2
02-01-2015 14:37:08	E170	D	72,5	75,1	86,8
02-01-2015 14:38:39	DH8D	D	71,7	73,0	82,1
02-01-2015 14:41:41	E170	D	72,6	76,6	86,0
02-01-2015 14:44:25	E170	D	71,9	74,7	86,6
02-01-2015 14:46:10	A320	D	73,7	76,9	87,7
02-01-2015 14:47:42	E170	D	71,3	74,3	86,9
02-01-2015 14:58:09	F100	D	76,2	81,1	90,5
02-01-2015 15:00:11	A319	D	77,1	79,9	90,7
02-01-2015 15:05:14	E170	D	71,6	74,6	86,2
02-01-2015 15:06:46	A320	D	75,7	79,5	90,4
02-01-2015 15:10:36	A320	D	77,7	82,8	92,1
02-01-2015 15:14:14	A320	D	78,0	82,5	91,2
02-01-2015 15:29:21	A320	D	74,4	76,7	88,6
02-01-2015 15:45:36	LJ55	D	73,0	76,1	83,0
02-01-2015 15:48:18	A320	D	75,2	79,4	89,4
02-01-2015 15:51:11	E190	D	69,9	72,3	79,9
02-01-2015 15:53:10	E170	D	72,2	75,2	86,4
02-01-2015 16:09:44	B733	D	73,4	77,7	87,9
02-01-2015 16:33:09	A320	D	76,8	81,6	90,8
02-01-2015 16:37:52	E170	D	73,5	77,1	87,1
02-01-2015 16:41:07	E170	D	70,3	72,2	81,8
02-01-2015 16:43:02	E190	D	71,0	73,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2015 16:44:24	E190	D	72,2	77,3	86,8
02-01-2015 16:48:33	E170	D	72,1	75,2	85,9
02-01-2015 16:57:52	CRJ9	D	75,8	80,0	88,3
02-01-2015 17:05:10	E190	D	74,2	76,9	87,2
02-01-2015 17:06:36	E190	D	72,4	75,9	87,7
02-01-2015 17:15:09	E190	D	77,3	81,3	90,9
02-01-2015 17:19:47	E170	D	73,7	77,6	88,6
02-01-2015 17:23:10	E170	D	71,7	75,4	86,9
02-01-2015 17:31:29	E170	D	75,2	80,8	89,6
02-01-2015 17:34:43	E190	D	78,5	83,2	92,5
02-01-2015 17:36:23	E190	D	75,5	79,6	89,7
02-01-2015 17:39:32	A319	D	77,8	80,7	91,2
02-01-2015 17:44:04	E170	D	75,2	80,1	91,0
02-01-2015 17:45:46	CRJ9	D	74,8	77,6	87,9
02-01-2015 17:48:55	E170	D	76,4	81,7	91,2
02-01-2015 17:51:26	E170	D	72,1	75,4	88,3
02-01-2015 18:13:17	A320	D	76,0	78,4	89,8
02-01-2015 18:33:23	E170	D	73,6	76,5	88,6
02-01-2015 18:40:47	E170	D	75,0	78,4	88,6
02-01-2015 18:43:40	A321	D	80,6	86,7	94,6
02-01-2015 18:50:27	A320	D	77,5	80,9	91,3
02-01-2015 18:53:03	A320	D	73,7	76,6	88,1
02-01-2015 18:54:25	E190	D	74,7	78,5	88,1
02-01-2015 19:09:39	B737	D	78,4	83,6	92,7
02-01-2015 19:52:18	E170	D	71,5	74,1	84,7
02-01-2015 19:55:23	A320	D	73,3	76,9	87,1
02-01-2015 20:00:47	E170	D	72,1	74,9	87,5
02-01-2015 20:04:57	E170	D	74,2	79,7	89,5
02-01-2015 20:06:37	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
02-01-2015 20:10:11	E190	D	75,5	78,2	89,3
02-01-2015 20:15:15	E170	D	72,8	76,0	86,6
02-01-2015 20:22:21	E170	D	74,6	78,6	90,0
02-01-2015 20:26:06	E170	D	74,4	78,0	89,5
02-01-2015 20:27:42	E190	D	75,3	79,4	89,5
02-01-2015 20:30:48	F100	D	78,3	82,7	92,8
02-01-2015 20:32:32	CRJ9	D	75,7	79,7	89,5
02-01-2015 20:34:27	E170	D	72,0	75,7	86,9
02-01-2015 20:37:37	E170	D	73,8	78,5	88,5
02-01-2015 20:51:14	CRJ9	D	75,8	78,6	88,8
02-01-2015 21:09:27	EPIC	D	77,2	80,3	88,0
02-01-2015 21:32:36	B463	D	71,9	75,3	87,4
02-01-2015 21:39:37	E170	D	75,3	80,5	90,6
02-01-2015 21:52:43	B752	D	72,8	75,6	88,4
03-01-2015 06:13:44	A320	D	77,4	81,1	91,2
03-01-2015 06:21:38	B737	D	78,2	83,2	91,0
03-01-2015 06:23:25	DH8D	D	72,2	76,1	81,7
03-01-2015 06:30:05	A320	D	77,2	80,6	90,2
03-01-2015 06:32:28	A320	D	76,7	80,0	90,3
03-01-2015 06:35:47	A320	D	77,2	81,1	91,0
03-01-2015 06:49:22	RJ1H	D	74,2	77,7	88,3
03-01-2015 07:12:24	B738	D	80,5	84,2	93,8
03-01-2015 07:20:54	A321	D	77,0	82,6	91,6
03-01-2015 07:26:37	A320	D	75,4	78,7	88,9
03-01-2015 07:29:59	E170	D	73,9	76,4	87,3
03-01-2015 07:34:22	E170	D	73,7	79,3	89,0
03-01-2015 07:41:28	E170	D	72,9	75,8	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2015 07:45:10	E190	D	77,1	81,8	90,9
03-01-2015 07:49:15	E190	D	76,8	79,8	89,6
03-01-2015 07:51:03	E190	D	76,1	80,9	90,2
03-01-2015 07:52:48	E170	D	71,6	74,7	85,4
03-01-2015 07:54:34	E170	D	71,8	75,4	84,8
03-01-2015 07:55:57	E170	D	74,1	77,7	88,3
03-01-2015 07:57:56	E170	D	76,8	80,5	90,8
03-01-2015 08:03:28	E170	D	75,1	80,1	90,1
03-01-2015 08:08:19	E170	D	75,6	79,2	89,6
03-01-2015 08:10:36	E135	D	70,0	71,2	80,0
03-01-2015 08:12:31	E170	D	75,5	78,5	90,0
03-01-2015 08:14:26	B734	D	78,2	83,7	93,4
03-01-2015 08:25:37	B738	D	81,3	86,7	94,6
03-01-2015 08:27:45	B734	D	83,1	88,7	95,9
03-01-2015 08:52:30	H25B	D	75,4	80,3	86,8
03-01-2015 09:20:52	B738	D	78,3	82,1	91,7
03-01-2015 09:30:52	B738	D	83,8	89,3	96,3
03-01-2015 09:33:57	A320	D	77,4	81,3	92,0
03-01-2015 09:39:50	B738	D	80,2	84,9	94,0
03-01-2015 09:43:25	A320	D	77,1	80,7	90,9
03-01-2015 09:59:10	F100	D	76,2	79,9	90,5
03-01-2015 10:02:47	B735	D	75,6	80,4	90,6
03-01-2015 10:41:58	A320	D	75,4	80,1	89,0
03-01-2015 10:52:18	DH8D	D	72,9	77,7	83,3
03-01-2015 11:11:52	A320	D	74,6	77,6	88,6
03-01-2015 11:19:10	E190	D	73,6	78,6	87,9
03-01-2015 11:20:14	E170	D	75,3	79,4	89,8
03-01-2015 11:57:46	E170	D	75,5	78,5	89,8
03-01-2015 12:27:20	A320	D	76,8	80,4	90,5
03-01-2015 12:30:17	RJ1H	D	78,6	83,3	93,2
03-01-2015 12:33:58	A320	D	74,7	78,4	88,9
03-01-2015 12:51:00	A320	D	76,9	79,6	90,3
03-01-2015 13:10:11	E190	D	77,3	82,2	91,3
03-01-2015 13:11:23	E170	D	76,7	81,2	91,4
03-01-2015 13:14:52	B737	D	77,1	81,9	91,1
03-01-2015 13:25:08	B734	D	77,8	82,5	92,7
03-01-2015 13:26:47	A318	D	74,8	78,2	89,0
03-01-2015 13:29:18	CRJ2	D	70,7	72,6	83,5
03-01-2015 13:32:44	E190	D	75,6	78,7	89,9
03-01-2015 13:34:30	E190	D	74,7	78,9	88,9
03-01-2015 13:36:04	E190	D	72,6	79,5	89,1
03-01-2015 13:40:16	E190	D	74,5	78,9	89,6
03-01-2015 13:41:50	A320	D	75,0	78,3	89,2
03-01-2015 13:43:40	E170	D	73,2	75,7	88,0
03-01-2015 13:47:06	DH8D	D	71,4	73,0	82,2
03-01-2015 13:53:14	A320	D	75,8	79,5	90,4
03-01-2015 13:55:38	A332	D	80,4	84,6	95,1
03-01-2015 14:00:56	B763	D	73,8	77,7	87,6
03-01-2015 14:38:45	E170	D	75,0	78,9	89,1
03-01-2015 14:44:11	E170	D	74,0	77,3	88,3
03-01-2015 14:45:59	E190	D	74,1	77,5	88,9
03-01-2015 14:48:07	E170	D	75,6	78,5	90,1
03-01-2015 14:50:10	E170	D	74,9	77,7	89,1
03-01-2015 14:52:22	E170	D	74,8	78,2	88,6
03-01-2015 14:55:38	E170	D	74,3	78,4	89,3
03-01-2015 15:10:12	A320	D	78,5	82,7	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2015 15:17:08	A321	D	80,1	83,7	93,7
03-01-2015 15:20:56	B738	D	79,3	82,2	93,1
03-01-2015 15:28:16	E170	D	74,3	77,9	88,5
03-01-2015 16:03:46	E190	D	76,8	81,2	90,2
03-01-2015 16:05:22	A320	D	76,6	80,9	90,6
03-01-2015 16:19:21	B735	D	74,7	79,6	89,0
03-01-2015 16:34:44	E170	D	75,7	78,8	88,7
03-01-2015 16:39:44	E170	D	72,8	75,5	86,6
03-01-2015 16:41:29	E170	D	74,9	78,6	89,3
03-01-2015 16:43:26	E170	D	74,7	78,8	90,0
03-01-2015 16:45:42	E190	D	75,2	78,0	89,1
03-01-2015 16:48:04	E190	D	75,3	79,7	89,6
03-01-2015 16:50:25	E190	D	73,0	76,3	86,4
03-01-2015 16:57:08	A320	D	75,4	78,8	88,8
03-01-2015 16:59:16	E170	D	75,0	77,5	89,4
03-01-2015 17:01:46	E170	D	73,5	77,1	88,5
03-01-2015 17:04:24	E190	D	75,8	79,5	89,8
03-01-2015 17:23:03	A320	D	75,3	78,5	89,3
03-01-2015 17:26:29	E170	D	72,5	75,8	87,4
03-01-2015 17:30:02	E190	D	78,4	83,4	91,2
03-01-2015 17:40:26	E170	D	77,9	81,6	91,1
03-01-2015 17:44:14	E190	D	76,5	81,9	90,3
03-01-2015 17:49:52	B738	D	79,7	84,4	94,1
03-01-2015 17:58:16	E170	D	75,6	79,6	89,6
03-01-2015 18:11:25	P180	D	75,1	79,0	89,5
03-01-2015 18:28:19	A320	D	76,8	80,6	90,6
03-01-2015 18:44:44	A320	D	75,8	79,2	89,6
03-01-2015 19:01:07	B738	D	77,1	81,7	92,6
03-01-2015 19:47:34	E170	D	71,5	74,0	86,4
03-01-2015 19:53:49	E170	D	74,6	78,5	88,2
03-01-2015 19:57:23	A320	D	77,9	81,3	90,9
03-01-2015 20:03:40	E170	D	73,6	77,8	87,4
03-01-2015 20:05:19	A320	D	75,5	78,1	88,9
03-01-2015 20:07:45	E190	D	75,5	78,6	89,4
03-01-2015 20:17:27	E190	D	76,7	80,8	91,1
03-01-2015 20:20:28	E170	D	76,2	79,8	90,2
03-01-2015 20:25:38	E190	D	79,0	83,6	92,0
03-01-2015 20:55:14	A319	D	74,4	77,0	88,5
04-01-2015 06:05:19	A320	D	78,2	81,7	91,2
04-01-2015 06:08:02	A320	D	77,2	80,3	90,2
04-01-2015 06:19:13	B737	D	77,3	80,1	90,5
04-01-2015 06:23:24	A320	D	77,7	81,4	91,1
04-01-2015 06:26:03	A320	D	77,0	80,2	90,0
04-01-2015 06:57:49	A321	D	81,1	85,7	94,5
04-01-2015 07:15:42	A320	D	75,7	78,9	89,7
04-01-2015 07:41:00	B734	D	78,1	83,4	92,5
04-01-2015 07:44:30	E170	D	72,4	75,6	86,1
04-01-2015 07:46:20	E170	D	77,0	81,0	91,0
04-01-2015 07:48:21	E170	D	71,4	74,3	84,8
04-01-2015 07:50:03	E190	D	79,0	84,2	92,4
04-01-2015 07:52:17	E190	D	78,0	82,2	91,9
04-01-2015 07:54:18	E170	D	75,8	79,1	89,2
04-01-2015 07:56:28	E170	D	72,1	76,1	86,8
04-01-2015 07:58:06	E170	D	77,2	80,7	91,4
04-01-2015 08:00:39	E170	D	74,6	77,5	88,4
04-01-2015 09:09:42	A320	D	78,0	81,1	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2015 09:11:37	B734	D	81,0	86,1	94,6
04-01-2015 09:38:17	A319	D	76,9	81,8	90,6
04-01-2015 09:57:02	F100	D	77,8	85,3	92,9
04-01-2015 10:07:45	A320	D	75,6	79,5	89,2
04-01-2015 10:10:54	E190	D	78,2	81,8	91,4
04-01-2015 10:30:48	A320	D	75,1	78,8	89,1
04-01-2015 10:45:22	A320	D	72,3	75,4	87,3
04-01-2015 10:51:09	E190	D	78,8	82,8	92,0
04-01-2015 10:56:32	E170	D	75,0	79,0	89,7
04-01-2015 10:57:58	E170	D	73,7	77,3	88,2
04-01-2015 10:59:08	E170	D	73,1	75,9	87,7
04-01-2015 11:01:03	A320	D	75,6	79,1	91,7
04-01-2015 11:02:47	A320	D	74,9	80,3	91,2
04-01-2015 11:04:49	E170	D	74,3	78,1	89,1
04-01-2015 11:13:57	E170	D	74,0	78,1	89,3
04-01-2015 11:16:06	E170	D	74,9	79,1	89,8
04-01-2015 11:29:01	E170	D	74,7	78,7	89,8
04-01-2015 11:34:04	E170	D	76,1	80,1	90,9
04-01-2015 11:35:56	E170	D	75,8	79,4	90,1
04-01-2015 11:44:59	B738	D	80,4	83,8	93,6
04-01-2015 11:59:24	A320	D	78,0	82,7	92,2
04-01-2015 12:02:23	B738	D	77,1	81,7	91,7
04-01-2015 12:04:07	E190	D	76,5	81,4	91,0
04-01-2015 12:05:48	E170	D	75,1	78,9	89,6
04-01-2015 12:29:04	A320	D	77,4	80,7	90,4
04-01-2015 12:42:03	A320	D	77,4	81,6	91,7
04-01-2015 13:05:35	A318	D	75,1	78,2	89,3
04-01-2015 13:18:01	E190	D	78,1	82,9	92,1
04-01-2015 13:19:50	E190	D	77,3	82,8	91,2
04-01-2015 13:23:13	B737	D	76,6	81,3	90,1
04-01-2015 13:26:01	P180	D	76,4	81,8	90,9
04-01-2015 13:33:19	B734	D	78,5	83,5	92,5
04-01-2015 13:36:59	A320	D	76,5	80,0	90,3
04-01-2015 13:39:05	E170	D	72,3	75,3	85,3
04-01-2015 13:42:46	B738	D	79,5	84,4	92,8
04-01-2015 13:45:53	E170	D	74,2	77,5	88,0
04-01-2015 13:48:18	A320	D	75,2	78,2	88,8
04-01-2015 13:50:33	A320	D	76,3	79,0	89,3
04-01-2015 13:52:43	E135	D	70,7	72,6	81,1
04-01-2015 14:00:11	E170	D	75,3	79,0	90,0
04-01-2015 14:03:12	E190	D	77,6	82,8	90,4
04-01-2015 14:06:00	A320	D	76,0	79,6	90,0
04-01-2015 14:14:30	E190	D	77,6	81,9	91,2
04-01-2015 14:37:40	E170	D	76,0	79,2	89,8
04-01-2015 14:39:27	E170	D	74,2	78,5	89,5
04-01-2015 14:50:00	F100	D	81,2	85,7	94,6
04-01-2015 14:52:55	A320	D	76,7	79,1	89,3
04-01-2015 14:54:36	E170	D	74,5	77,4	87,5
04-01-2015 14:58:05	CL30	D	75,4	78,1	87,7
04-01-2015 15:09:04	A319	D	76,2	79,4	89,0
04-01-2015 15:16:35	A320	D	78,0	81,9	91,8
04-01-2015 15:19:21	E170	D	77,3	83,7	91,1
04-01-2015 15:30:16	A321	D	81,8	85,2	94,6
04-01-2015 15:37:59	A320	D	74,9	78,1	88,7
04-01-2015 16:01:58	B735	D	77,3	82,1	91,3
04-01-2015 16:37:25	E190	D	76,0	79,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2015 16:51:57	A332	D	80,9	86,1	95,7
04-01-2015 16:55:23	E170	D	73,3	76,9	87,4
04-01-2015 17:02:33	E170	D	75,1	78,9	89,9
04-01-2015 17:04:20	E190	D	78,1	82,5	91,3
04-01-2015 17:07:58	E170	D	74,9	78,7	89,4
04-01-2015 17:09:08	E170	D	76,5	81,0	90,3
04-01-2015 17:17:47	E190	D	75,4	79,7	89,3
04-01-2015 17:19:44	E190	D	75,4	79,8	89,8
04-01-2015 17:21:40	E170	D	74,5	77,9	89,4
04-01-2015 17:25:01	E190	D	76,5	81,0	90,2
04-01-2015 17:28:54	E190	D	74,6	78,2	88,4
04-01-2015 17:33:57	E170	D	74,8	78,6	89,9
04-01-2015 17:41:45	CRJ9	D	76,1	79,6	89,3
04-01-2015 17:44:25	A319	D	76,2	79,5	88,7
04-01-2015 17:53:29	E170	D	74,6	76,9	88,7
04-01-2015 18:19:25	A319	D	73,9	76,6	88,3
04-01-2015 18:31:17	A320	D	76,5	79,7	89,3
04-01-2015 18:33:51	E170	D	74,6	79,1	88,6
04-01-2015 18:39:19	E170	D	75,5	78,5	89,8
04-01-2015 18:42:30	A320	D	75,2	78,6	89,2
04-01-2015 19:34:50	A320	D	74,7	78,0	88,3
04-01-2015 19:38:27	E170	D	74,0	77,1	88,6
04-01-2015 19:50:00	A320	D	76,9	79,3	89,7
04-01-2015 19:56:58	F70	D	75,0	80,8	88,8
04-01-2015 20:09:20	B738	D	77,5	81,6	91,8
04-01-2015 20:12:29	F100	D	81,7	86,8	95,0
04-01-2015 20:14:02	A320	D	75,1	77,3	88,5
04-01-2015 20:17:21	E190	D	75,5	79,7	89,5
04-01-2015 20:19:08	E170	D	73,6	77,3	89,0
04-01-2015 20:20:52	E170	D	75,3	79,4	89,5
04-01-2015 20:22:38	E170	D	74,8	78,3	89,1
04-01-2015 20:24:38	E170	D	75,6	79,7	90,2
04-01-2015 20:26:35	E190	D	77,5	81,4	90,9
04-01-2015 20:29:17	A321	D	79,0	84,3	93,0
04-01-2015 20:31:29	E170	D	74,0	77,7	88,9
04-01-2015 20:34:04	E170	D	74,9	80,1	89,6
04-01-2015 20:37:02	E190	D	76,2	80,7	90,2
04-01-2015 21:27:38	A320	D	76,2	79,5	89,2
05-01-2015 06:04:54	SF34	D	72,6	74,2	82,1
05-01-2015 06:08:03	A320	D	76,5	79,5	89,5
05-01-2015 06:15:06	A320	D	77,5	81,9	91,0
05-01-2015 06:19:13	A320	D	77,4	80,6	90,8
05-01-2015 06:22:54	A320	D	76,7	79,7	89,7
05-01-2015 06:30:46	B737	D	77,1	82,4	90,9
05-01-2015 06:50:32	A320	D	78,2	82,5	91,0
05-01-2015 07:02:10	RJ1H	D	77,3	81,8	91,6
05-01-2015 07:17:35	A320	D	77,9	80,8	90,9
05-01-2015 07:24:05	E170	D	72,6	75,1	86,6
05-01-2015 07:31:28	E170	D	74,7	77,8	89,0
05-01-2015 07:36:26	E170	D	73,2	75,6	87,8
05-01-2015 07:38:06	E170	D	75,3	78,6	89,3
05-01-2015 07:43:02	E170	D	76,1	79,3	90,4
05-01-2015 07:44:46	E170	D	72,5	75,2	86,7
05-01-2015 07:46:20	E190	D	77,2	82,2	91,3
05-01-2015 07:47:47	E170	D	72,8	75,5	88,2
05-01-2015 07:50:57	E170	D	75,5	79,1	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2015 07:52:31	E170	D	74,3	78,6	90,1
05-01-2015 07:54:09	E170	D	72,9	75,6	87,2
05-01-2015 07:56:15	E170	D	75,3	80,6	91,2
05-01-2015 07:59:37	E170	D	76,3	79,9	91,1
05-01-2015 08:07:28	B738	D	73,5	78,5	89,8
05-01-2015 08:14:28	E190	D	76,8	80,3	90,8
05-01-2015 08:20:34	E190	D	76,3	82,6	92,0
05-01-2015 08:50:12	E190	D	77,7	83,2	91,9
05-01-2015 09:19:43	B738	D	82,1	86,8	94,9
05-01-2015 09:43:09	GLF5	D	75,4	78,1	88,6
05-01-2015 09:45:48	CRJ9	D	77,8	81,5	91,2
05-01-2015 10:22:24	E190	D	78,4	84,3	91,6
05-01-2015 10:27:21	B733	D	78,5	83,5	92,1
05-01-2015 10:29:29	A320	D	76,5	79,3	90,0
05-01-2015 10:31:08	CRJ9	D	78,5	82,8	91,0
05-01-2015 10:34:27	DH8D	D	71,0	72,5	81,8
05-01-2015 10:53:15	B734	D	79,8	84,8	93,6
05-01-2015 10:54:58	E170	D	73,6	76,3	87,2
05-01-2015 10:56:08	E170	D	73,9	77,9	89,3
05-01-2015 11:01:30	E170	D	76,3	81,8	91,0
05-01-2015 11:04:54	E170	D	74,9	79,7	89,5
05-01-2015 11:05:50	E170	D	72,9	78,5	90,2
05-01-2015 11:09:18	A320	D	75,8	80,3	90,3
05-01-2015 11:13:34	E170	D	72,5	74,8	87,3
05-01-2015 11:15:12	CRJ9	D	76,6	81,4	90,1
05-01-2015 11:16:45	E190	D	77,4	81,7	90,8
05-01-2015 11:18:21	B738	D	82,0	86,7	95,0
05-01-2015 11:19:46	E170	D	74,9	78,5	90,0
05-01-2015 11:21:23	B738	D	82,2	86,9	94,0
05-01-2015 11:22:47	E170	D	75,7	78,2	88,9
05-01-2015 11:23:59	E170	D	76,1	80,4	90,9
05-01-2015 11:27:39	E190	D	75,6	80,7	89,8
05-01-2015 11:31:32	DH8D	D	70,0	71,3	79,0
05-01-2015 11:34:34	E170	D	73,6	76,2	88,5
05-01-2015 11:39:17	E170	D	75,4	78,9	89,4
05-01-2015 11:43:09	B738	D	80,2	85,2	94,1
05-01-2015 11:44:53	E170	D	78,3	82,5	91,9
05-01-2015 11:47:52	E170	D	77,8	81,9	91,8
05-01-2015 11:55:38	A320	D	80,0	84,1	93,6
05-01-2015 11:59:32	E190	D	77,2	82,7	91,5
05-01-2015 12:35:19	A320	D	77,4	81,8	91,7
05-01-2015 12:37:39	A320	D	75,8	81,0	90,3
05-01-2015 12:38:55	A320	D	79,4	83,8	93,5
05-01-2015 13:14:02	A320	D	77,1	80,9	90,8
05-01-2015 13:17:07	E170	D	78,1	82,4	91,7
05-01-2015 13:23:22	B737	D	77,5	82,4	90,7
05-01-2015 13:30:54	E190	D	76,9	81,6	90,7
05-01-2015 13:32:55	A320	D	77,9	81,2	90,9
05-01-2015 13:34:27	B738	D	80,5	84,5	93,7
05-01-2015 13:40:25	E170	D	75,0	79,0	90,1
05-01-2015 13:43:39	E170	D	73,4	76,5	87,9
05-01-2015 13:55:16	E190	D	74,7	78,6	89,0
05-01-2015 13:58:25	A320	D	77,5	83,5	93,2
05-01-2015 14:01:11	E190	D	74,9	78,6	87,9
05-01-2015 14:02:40	E170	D	73,0	76,4	87,7
05-01-2015 14:07:31	A332	D	82,9	87,4	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2015 14:26:11	E170	D	75,7	79,0	90,0
05-01-2015 14:37:17	E170	D	78,4	82,7	92,2
05-01-2015 14:38:57	E170	D	76,0	79,3	89,8
05-01-2015 14:40:34	E170	D	76,0	79,7	89,8
05-01-2015 14:51:05	A320	D	75,8	78,0	88,8
05-01-2015 14:52:55	E170	D	76,4	80,5	91,3
05-01-2015 14:58:20	E170	D	77,5	81,3	90,9
05-01-2015 15:02:15	A320	D	78,2	81,4	90,8
05-01-2015 15:04:17	F100	D	80,8	86,0	94,8
05-01-2015 15:11:07	B735	D	75,2	80,0	88,8
05-01-2015 15:23:30	A321	D	79,2	83,9	93,8
05-01-2015 15:25:33	A319	D	79,8	83,4	92,8
05-01-2015 15:32:45	A319	D	74,4	77,9	88,2
05-01-2015 15:37:16	A321	D	80,6	84,3	94,2
05-01-2015 15:46:27	E170	D	75,7	79,4	90,2
05-01-2015 15:53:57	A320	D	77,2	81,0	92,0
05-01-2015 15:58:48	E190	D	75,1	79,7	89,7
05-01-2015 16:02:36	E170	D	76,3	80,2	90,7
05-01-2015 16:32:30	DH8D	D	69,5	70,3	79,0
05-01-2015 16:35:09	E170	D	74,2	77,6	88,8
05-01-2015 16:37:23	C56X	D	72,2	75,2	82,2
05-01-2015 16:40:14	B738	D	82,2	87,8	95,3
05-01-2015 16:41:57	E170	D	74,5	77,6	89,2
05-01-2015 16:46:18	E170	D	75,7	79,5	90,2
05-01-2015 16:50:07	E190	D	76,9	80,8	90,3
05-01-2015 16:51:55	E170	D	75,5	77,9	89,3
05-01-2015 16:58:58	CRJ9	D	75,9	78,9	89,1
05-01-2015 17:02:06	DH8D	D	69,7	70,7	79,2
05-01-2015 17:04:07	E190	D	76,1	81,6	90,3
05-01-2015 17:05:23	E170	D	75,6	79,2	90,5
05-01-2015 17:07:06	A320	D	75,8	79,8	89,8
05-01-2015 17:09:00	E190	D	76,3	81,0	90,5
05-01-2015 17:11:26	E170	D	76,3	80,3	90,8
05-01-2015 17:13:07	E170	D	77,2	82,5	91,5
05-01-2015 17:29:35	E190	D	77,1	81,4	90,7
05-01-2015 17:32:38	E190	D	77,6	81,8	91,0
05-01-2015 17:36:10	CRJ9	D	77,0	81,2	90,6
05-01-2015 17:37:37	SF34	D	73,4	74,9	82,4
05-01-2015 17:41:07	E170	D	75,4	78,5	89,6
05-01-2015 17:43:26	E170	D	76,5	79,4	90,8
05-01-2015 17:45:35	RJ1H	D	79,8	84,2	92,4
05-01-2015 18:15:15	E190	D	77,6	82,8	91,9
05-01-2015 18:17:24	A320	D	76,2	78,7	89,2
05-01-2015 18:28:10	E170	D	74,1	77,3	88,8
05-01-2015 18:46:02	E170	D	74,9	79,6	89,8
05-01-2015 18:56:19	E190	D	76,1	80,3	90,3
05-01-2015 18:59:04	A320	D	78,6	82,9	91,4
05-01-2015 19:20:11	A321	D	79,9	84,7	93,7
05-01-2015 19:38:07	E170	D	74,1	76,7	89,0
05-01-2015 19:52:59	F70	D	75,5	80,9	89,5
05-01-2015 19:55:32	E170	D	74,7	78,4	89,5
05-01-2015 20:00:02	E170	D	73,6	77,4	89,1
05-01-2015 20:03:19	E170	D	76,1	80,0	90,3
05-01-2015 20:04:56	E170	D	77,6	81,7	91,8
05-01-2015 20:06:45	E170	D	76,5	80,5	90,8
05-01-2015 20:15:18	E190	D	77,5	83,1	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2015 20:22:30	A320	D	74,4	78,9	89,2
05-01-2015 20:24:25	E190	D	77,7	83,2	91,9
05-01-2015 20:29:05	E170	D	76,3	79,9	91,0
05-01-2015 20:35:01	E170	D	75,5	79,5	89,7
05-01-2015 20:50:18	E170	D	77,3	81,3	91,1
05-01-2015 20:51:38	A319	D	75,4	78,6	88,8
05-01-2015 20:58:36	B734	D	80,8	85,9	94,2
05-01-2015 21:08:38	B752	D	71,7	73,9	85,5
05-01-2015 21:11:28	AT72	D	71,5	73,5	82,3
06-01-2015 06:13:10	A320	D	77,6	81,7	90,4
06-01-2015 06:17:20	A320	D	78,3	82,1	91,3
06-01-2015 06:25:15	B737	D	78,7	83,8	91,5
06-01-2015 06:33:46	A320	D	78,6	83,1	91,2
06-01-2015 06:44:27	A320	D	75,8	79,0	88,8
06-01-2015 06:49:42	A320	D	78,1	81,8	90,9
06-01-2015 06:52:29	SF34	D	76,2	79,1	85,3
06-01-2015 06:55:28	RJ1H	D	78,9	82,7	89,7
06-01-2015 07:20:14	A321	D	80,4	86,0	94,2
06-01-2015 07:24:01	B738	D	79,7	83,7	92,3
06-01-2015 07:34:07	E190	D	77,7	82,9	90,5
06-01-2015 07:35:39	A320	D	77,0	81,2	90,4
06-01-2015 07:42:07	E170	D	74,7	77,4	87,0
06-01-2015 07:43:40	E190	D	76,5	81,3	89,3
06-01-2015 07:46:51	E190	D	77,7	82,0	90,7
06-01-2015 07:50:38	E170	D	73,4	74,9	84,5
06-01-2015 07:53:07	E170	D	75,9	79,2	89,2
06-01-2015 07:54:32	E170	D	77,1	80,6	90,3
06-01-2015 08:03:08	E170	D	78,3	82,5	90,8
06-01-2015 08:04:33	E170	D	77,9	81,6	90,4
06-01-2015 08:20:48	E170	D	77,1	80,2	89,9
06-01-2015 08:34:56	E190	D	80,0	85,5	92,5
06-01-2015 08:53:48	MD11	D	90,1	97,6	104,1
06-01-2015 09:08:57	AT45	D	72,9	74,1	82,4
06-01-2015 09:12:03	B738	D	84,2	89,4	96,3
06-01-2015 09:28:23	CRJ9	D	76,5	80,2	88,8
06-01-2015 09:32:03	B738	D	85,4	90,1	97,2
06-01-2015 09:47:17	B738	D	84,7	89,3	96,7
06-01-2015 10:12:42	CRJ9	D	78,3	82,4	90,1
06-01-2015 10:16:23	B733	D	79,8	85,2	91,9
06-01-2015 10:27:34	A319	D	76,7	78,9	88,4
06-01-2015 10:50:05	A320	D	78,7	81,5	90,4
06-01-2015 10:59:09	E190	D	76,3	80,5	88,4
06-01-2015 11:06:26	E170	D	74,9	77,7	88,1
06-01-2015 11:09:20	E190	D	79,2	83,9	91,0
06-01-2015 11:11:04	E170	D	75,4	78,4	87,7
06-01-2015 11:18:22	E170	D	73,5	76,3	86,2
06-01-2015 11:19:57	A320	D	77,4	80,7	89,7
06-01-2015 11:21:58	E170	D	77,1	80,3	89,4
06-01-2015 11:28:48	E170	D	75,8	79,4	88,6
06-01-2015 11:38:04	E170	D	75,4	79,0	88,8
06-01-2015 11:40:34	B738	D	83,8	89,3	96,1
06-01-2015 11:45:24	E190	D	79,4	84,4	91,7
06-01-2015 11:47:32	E170	D	75,9	81,5	90,8
06-01-2015 11:50:17	AN26	D	85,9	90,7	99,1
06-01-2015 12:03:02	B738	D	80,6	85,1	92,9
06-01-2015 12:21:27	E190	D	76,3	81,2	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2015 12:38:07	B738	D	77,7	81,4	90,3
06-01-2015 12:41:51	A320	D	79,3	84,0	91,9
06-01-2015 12:44:47	A320	D	76,7	79,9	88,8
06-01-2015 13:01:15	E170	D	77,1	80,5	90,1
06-01-2015 13:13:16	E190	D	77,2	82,1	89,7
06-01-2015 13:19:19	B737	D	77,1	81,0	88,9
06-01-2015 13:28:41	A320	D	77,4	81,4	90,6
06-01-2015 13:32:33	E190	D	78,1	83,0	90,7
06-01-2015 13:41:25	E170	D	76,6	79,7	89,4
06-01-2015 13:42:49	A332	D	82,5	87,7	96,3
06-01-2015 13:45:34	B734	D	81,9	88,3	95,1
06-01-2015 13:48:12	E170	D	76,3	80,4	89,3
06-01-2015 13:52:22	E190	D	76,0	80,4	88,4
06-01-2015 13:55:34	E190	D	75,3	78,9	87,1
06-01-2015 13:57:02	E170	D	74,5	77,4	87,0
06-01-2015 13:58:47	A320	D	76,6	80,4	89,4
06-01-2015 14:37:51	E170	D	75,9	78,5	88,5
06-01-2015 14:43:07	E170	D	73,5	76,3	85,8
06-01-2015 14:44:44	E170	D	73,2	76,1	85,5
06-01-2015 14:46:05	E170	D	72,1	74,8	85,3
06-01-2015 14:48:16	E170	D	74,0	76,5	86,1
06-01-2015 15:02:36	A319	D	77,0	80,1	89,3
06-01-2015 15:05:33	A321	D	77,6	81,3	90,4
06-01-2015 15:09:56	F100	D	80,0	84,9	93,2
06-01-2015 15:11:44	E170	D	74,4	77,0	87,4
06-01-2015 15:13:32	A320	D	78,1	83,2	91,7
06-01-2015 15:20:48	B788	D	76,9	79,7	88,7
06-01-2015 15:35:55	P180	D	77,3	82,8	90,9
06-01-2015 15:54:16	E190	D	75,7	81,4	89,5
06-01-2015 16:20:06	B738	D	83,9	88,3	95,4
06-01-2015 16:22:08	A320	D	80,1	83,9	92,1
06-01-2015 16:37:20	A320	D	79,4	83,4	92,4
06-01-2015 16:39:02	E190	D	77,1	81,0	89,4
06-01-2015 16:41:11	E170	D	74,7	77,8	87,7
06-01-2015 16:44:43	B734	D	80,6	86,4	93,6
06-01-2015 16:46:06	E170	D	78,1	82,1	91,1
06-01-2015 16:47:29	E170	D	76,5	79,4	89,1
06-01-2015 16:48:56	E170	D	75,9	79,5	88,2
06-01-2015 16:50:42	E170	D	78,9	82,8	91,6
06-01-2015 16:53:58	E170	D	77,3	80,6	89,6
06-01-2015 16:55:02	CRJ9	D	75,6	79,0	88,6
06-01-2015 16:56:54	E190	D	78,1	82,7	90,4
06-01-2015 17:00:08	E170	D	76,6	79,7	89,2
06-01-2015 17:01:51	E190	D	77,7	83,4	90,5
06-01-2015 17:03:33	E170	D	77,9	81,6	90,9
06-01-2015 17:05:04	E170	D	79,2	83,1	92,0
06-01-2015 17:07:33	E190	D	77,3	81,9	89,6
06-01-2015 17:17:34	E170	D	78,0	81,8	90,5
06-01-2015 17:19:58	E190	D	78,7	84,3	91,5
06-01-2015 17:21:43	E190	D	79,6	84,9	91,9
06-01-2015 17:24:31	E170	D	77,1	80,7	90,1
06-01-2015 17:27:14	CRJ9	D	79,4	82,7	90,2
06-01-2015 17:48:08	E190	D	77,6	81,9	89,7
06-01-2015 17:52:58	A320	D	78,4	82,0	90,4
06-01-2015 17:57:35	RJ1H	D	80,5	84,8	91,2
06-01-2015 18:18:03	A321	A	83,2	89,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2015 18:20:22	DH8D	A	79,1	82,7	88,1
06-01-2015 18:22:25	B738	A	83,3	90,2	95,1
06-01-2015 18:30:28	E170	A	81,8	86,4	91,4
06-01-2015 18:36:43	E170	A	83,7	89,8	94,5
06-01-2015 18:40:03	E170	A	82,2	86,7	91,7
06-01-2015 18:42:39	E170	A	83,7	88,6	93,7
06-01-2015 18:45:09	E170	A	83,1	88,5	93,1
06-01-2015 18:47:20	E170	A	82,2	87,2	92,2
06-01-2015 18:51:29	B738	A	83,6	89,8	94,7
06-01-2015 18:53:59	A320	A	84,2	90,5	95,0
06-01-2015 18:56:28	F70	A	79,5	83,7	88,5
06-01-2015 19:00:34	E170	A	81,8	87,0	92,2
06-01-2015 19:03:38	AT75	A	80,2	86,2	92,5
06-01-2015 19:05:34	MD11	A	88,2	96,4	101,6
06-01-2015 19:30:11	B734	A	87,1	94,2	98,2
06-01-2015 19:32:59	SF34	A	83,7	89,1	93,7
06-01-2015 19:37:58	E190	A	82,0	88,9	93,8
06-01-2015 19:40:40	SF34	A	82,8	87,6	92,3
06-01-2015 19:45:42	E170	A	81,3	86,9	91,7
06-01-2015 19:55:31	B738	A	84,9	90,7	95,7
06-01-2015 20:03:21	SF34	A	84,1	90,5	94,5
06-01-2015 20:35:56	E170	A	81,2	87,0	92,0
06-01-2015 20:40:11	B788	A	83,4	89,5	95,4
06-01-2015 20:43:38	E170	A	81,7	86,9	91,7
06-01-2015 20:47:40	B738	A	84,5	90,7	95,6
06-01-2015 20:54:42	E190	A	81,9	87,4	92,7
06-01-2015 20:58:10	E190	A	82,3	88,5	93,4
06-01-2015 21:06:02	E190	A	82,8	88,2	93,2
06-01-2015 21:08:55	E170	A	82,3	87,3	92,3
06-01-2015 21:11:48	E170	A	82,4	87,5	92,8
06-01-2015 21:14:16	E190	A	84,2	90,8	95,4
06-01-2015 21:17:16	DH8D	A	81,4	87,0	91,8
06-01-2015 21:21:08	DH8D	A	82,7	88,8	93,5
06-01-2015 21:23:41	B734	A	85,1	91,8	95,9
06-01-2015 21:28:07	DH8D	A	81,8	87,9	93,0
06-01-2015 21:30:34	B738	A	85,4	91,3	96,2
06-01-2015 21:33:23	E170	A	83,6	90,4	95,1
06-01-2015 21:35:55	E190	A	82,4	88,9	93,9
06-01-2015 21:38:18	E170	A	81,7	87,9	92,8
06-01-2015 21:40:48	E170	A	81,0	87,2	92,2
06-01-2015 21:43:28	E170	A	81,7	87,7	92,8
06-01-2015 21:45:35	B734	A	85,5	91,9	95,9
06-01-2015 21:48:08	DH8D	A	79,5	82,7	88,5
06-01-2015 21:50:20	E170	A	80,1	84,5	90,1
06-01-2015 21:52:32	DH8D	A	78,3	82,0	87,8
06-01-2015 21:55:01	A320	A	80,5	86,0	91,6
06-01-2015 21:57:07	A318	A	83,3	89,9	94,8
07-01-2015 06:09:27	E190	A	82,9	89,6	94,3
07-01-2015 06:26:26	B463	A	82,4	87,8	92,8
07-01-2015 06:28:57	E170	A	85,1	91,3	95,5
07-01-2015 06:30:57	E170	A	81,8	87,2	92,6
07-01-2015 06:33:39	E170	A	82,1	87,7	92,9
07-01-2015 06:42:09	DH8D	A	77,3	83,8	89,9
07-01-2015 06:47:41	DH8D	A	77,9	84,0	89,7
07-01-2015 06:50:21	E170	A	81,2	88,8	94,2
07-01-2015 06:54:36	DH8D	A	81,1	86,8	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2015 06:56:56	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
07-01-2015 08:14:35	E170	A	82,5	86,4	91,6
07-01-2015 08:24:26	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
07-01-2015 08:27:22	SF34	A	83,4	88,5	93,0
07-01-2015 08:34:53	E170	A	81,8	87,0	92,2
07-01-2015 08:38:15	E190	A	83,9	90,0	95,0
07-01-2015 08:49:51	E170	A	80,5	85,1	90,5
07-01-2015 08:51:49	B733	A	84,6	91,2	95,4
07-01-2015 08:54:47	E170	A	78,6	85,5	91,4
07-01-2015 08:57:14	E190	A	83,7	89,5	94,1
07-01-2015 09:01:18	B738	A	84,6	90,8	95,7
07-01-2015 09:08:05	E170	A	83,4	88,8	93,4
07-01-2015 09:15:10	E190	A	83,5	90,1	94,3
07-01-2015 09:18:36	DH8D	A	79,9	83,6	89,0
07-01-2015 09:21:25	CRJ9	A	81,0	85,0	90,5
07-01-2015 09:24:53	CRJ9	A	79,3	84,9	91,0
07-01-2015 09:27:20	DH8D	A	78,4	82,3	87,9
07-01-2015 09:31:06	E170	A	79,9	86,6	91,6
07-01-2015 09:34:15	DH8D	A	80,9	84,9	90,5
07-01-2015 09:36:13	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
07-01-2015 09:38:53	E170	A	82,6	87,3	92,6
07-01-2015 09:51:29	E190	A	83,9	89,5	94,3
07-01-2015 09:54:46	B734	A	84,6	91,8	96,0
07-01-2015 09:57:05	A320	A	80,5	86,8	92,5
07-01-2015 09:59:14	E190	A	83,3	88,3	93,7
07-01-2015 10:02:09	E170	A	81,2	86,4	92,3
07-01-2015 10:04:30	E190	A	83,2	89,5	94,3
07-01-2015 10:09:26	E170	A	81,4	86,6	91,8
07-01-2015 10:12:13	A320	A	82,0	87,2	92,8
07-01-2015 10:14:20	CRJ9	A	79,9	83,9	90,3
07-01-2015 10:19:24	E170	A	83,0	89,0	93,8
07-01-2015 10:24:40	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
07-01-2015 10:35:01	A332	A	85,0	91,6	96,7
07-01-2015 10:37:43	E170	A	80,8	86,1	91,6
07-01-2015 10:42:53	E170	A	81,6	88,0	92,8
07-01-2015 10:46:00	B788	A	83,8	89,6	95,9
07-01-2015 10:48:41	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
07-01-2015 11:00:22	E190	A	82,5	88,0	93,3
07-01-2015 11:02:18	E190	A	82,4	87,8	93,2
07-01-2015 11:04:59	E170	A	79,8	87,9	93,3
07-01-2015 11:06:53	B738	A	83,2	89,4	94,7
07-01-2015 11:16:15	A320	A	81,9	87,4	93,1
07-01-2015 11:18:43	B738	A	83,8	91,4	96,3
07-01-2015 11:21:11	A320	A	82,2	87,7	93,0
07-01-2015 11:24:12	A320	A	83,8	89,4	94,2
07-01-2015 11:32:42	A320	A	80,0	87,9	94,1
07-01-2015 11:46:09	E170	A	83,7	88,3	93,7
07-01-2015 12:05:26	A320	A	84,4	90,5	95,2
07-01-2015 12:08:12	B737	A	83,7	88,8	94,1
07-01-2015 12:15:56	E190	A	83,6	89,6	94,7
07-01-2015 12:23:19	A320	A	82,0	90,3	95,0
07-01-2015 12:27:58	E170	A	82,8	87,2	92,4
07-01-2015 12:31:49	P180	A	88,9	95,9	101,7
07-01-2015 12:37:47	E170	A	81,1	87,7	93,2
07-01-2015 12:40:12	E170	A	82,7	87,8	92,7
07-01-2015 12:43:43	E190	A	83,3	89,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2015 12:45:45	E170	A	81,7	88,8	94,0
07-01-2015 12:48:18	A320	A	81,8	89,0	94,2
07-01-2015 12:50:41	E190	A	84,2	91,1	95,0
07-01-2015 12:52:59	DH8D	A	78,3	82,6	88,3
07-01-2015 12:54:50	E170	A	82,2	87,4	92,6
07-01-2015 13:01:33	B788	A	83,6	89,2	95,0
07-01-2015 13:13:32	C25C	A	76,3	81,1	86,3
07-01-2015 13:29:22	B788	A	82,7	89,9	95,7
07-01-2015 13:42:36	E170	A	83,9	89,1	93,9
07-01-2015 13:44:58	E170	A	81,9	86,7	92,3
07-01-2015 13:47:18	E170	A	80,4	85,3	90,4
07-01-2015 13:49:51	F100	A	80,1	86,3	92,2
07-01-2015 13:52:54	A320	A	81,1	87,3	93,1
07-01-2015 14:00:23	F70	A	79,9	84,3	89,4
07-01-2015 14:04:50	E170	A	79,4	83,8	90,1
07-01-2015 14:10:04	E170	A	83,0	88,6	94,5
07-01-2015 14:18:09	B734	A	84,8	91,2	95,3
07-01-2015 14:20:09	B733	A	85,3	91,8	95,7
07-01-2015 14:22:45	A319	A	82,4	87,9	93,2
07-01-2015 14:25:14	E170	A	81,8	88,0	92,6
07-01-2015 14:30:41	B738	A	87,3	92,9	97,7
07-01-2015 14:34:58	H25B	A	79,7	87,0	91,7
07-01-2015 14:44:13	A321	A	84,4	90,4	95,2
07-01-2015 14:49:27	A320	A	82,0	87,6	93,2
07-01-2015 14:57:58	A320	A	82,6	88,1	93,4
07-01-2015 15:03:29	A319	A	82,7	90,3	95,0
07-01-2015 15:08:08	B735	A	83,3	91,8	95,9
07-01-2015 15:10:43	E190	A	84,4	89,3	94,4
07-01-2015 15:13:11	DH8D	A	80,7	85,0	90,3
07-01-2015 15:15:18	E170	A	81,8	87,5	92,9
07-01-2015 15:17:37	E170	A	82,1	88,3	92,9
07-01-2015 15:32:50	E135	A	77,7	83,8	89,2
07-01-2015 15:34:49	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
07-01-2015 15:37:26	E190	A	83,7	88,9	94,1
07-01-2015 15:39:53	E190	A	82,3	87,6	93,0
07-01-2015 15:42:22	E170	A	83,3	89,5	94,1
07-01-2015 15:44:19	E170	A	82,9	88,4	93,3
07-01-2015 15:46:22	E170	A	83,7	90,2	95,1
07-01-2015 15:50:12	E170	A	82,1	88,0	92,8
07-01-2015 15:54:31	E190	A	83,0	89,2	94,5
07-01-2015 16:01:06	E190	A	82,8	88,5	93,6
07-01-2015 16:04:37	CRJ9	A	80,3	84,9	90,7
07-01-2015 16:07:54	E190	A	81,2	87,4	93,0
07-01-2015 16:12:02	E190	A	81,4	87,8	93,1
07-01-2015 16:38:56	CRJ9	A	80,9	86,0	92,0
07-01-2015 16:45:16	RJ1H	A	81,1	86,6	91,5
07-01-2015 17:20:20	E170	A	80,3	86,9	92,3
07-01-2015 17:23:50	E170	A	83,2	88,1	93,2
07-01-2015 17:27:25	E170	A	83,2	89,0	94,0
07-01-2015 17:29:25	A320	A	79,6	87,4	93,4
07-01-2015 17:32:02	H25B	A	81,1	85,7	90,6
07-01-2015 17:34:07	A320	A	81,6	87,0	92,7
07-01-2015 17:38:12	E190	A	82,4	87,5	92,4
07-01-2015 17:59:00	A320	A	81,3	86,9	92,7
07-01-2015 18:04:57	E170	A	82,7	87,7	93,1
07-01-2015 18:12:26	DH8D	A	77,0	82,2	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2015 18:19:23	E170	A	81,5	86,5	91,9
07-01-2015 18:21:52	A319	A	83,7	89,5	94,5
07-01-2015 18:39:49	E170	A	81,5	85,2	91,1
07-01-2015 18:41:50	E170	A	80,9	87,4	92,3
07-01-2015 18:44:19	E170	A	83,2	88,8	93,6
07-01-2015 18:46:40	E170	A	81,6	89,4	94,8
07-01-2015 18:48:53	DH8D	A	80,4	86,5	92,1
07-01-2015 18:50:51	MD11	A	89,4	98,5	103,6
07-01-2015 18:53:07	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
07-01-2015 18:55:40	E170	A	82,5	87,7	92,9
07-01-2015 18:58:00	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
07-01-2015 19:00:15	E190	A	81,7	89,4	93,8
07-01-2015 19:02:16	A320	A	83,2	89,6	94,3
07-01-2015 19:04:41	E190	A	83,8	89,5	93,8
07-01-2015 19:07:33	AT75	A	78,9	85,0	91,2
07-01-2015 19:09:57	E170	A	83,1	87,9	93,1
07-01-2015 19:17:18	B734	A	87,4	94,6	98,2
07-01-2015 19:32:37	A319	A	82,4	87,1	92,8
07-01-2015 19:34:34	F100	A	79,2	83,8	89,2
07-01-2015 19:39:44	E170	A	82,0	86,5	92,0
07-01-2015 19:42:59	SF34	A	81,5	86,8	91,5
07-01-2015 19:55:11	SF34	A	82,3	88,1	92,8
07-01-2015 20:08:54	SF34	A	80,7	85,7	90,3
07-01-2015 20:11:23	CRJ9	A	79,3	85,1	90,8
07-01-2015 20:32:21	B738	A	83,8	89,9	94,9
07-01-2015 20:36:13	E170	A	83,2	87,8	92,7
07-01-2015 20:42:39	E170	A	81,4	86,8	92,2
07-01-2015 21:02:32	E170	A	79,9	86,5	92,2
07-01-2015 21:06:04	E190	A	81,4	88,5	93,5
07-01-2015 21:10:29	E190	A	83,4	87,9	92,9
07-01-2015 21:12:39	B734	A	85,0	92,2	96,2
07-01-2015 21:17:24	E190	A	85,0	91,6	95,8
07-01-2015 21:20:12	DH8D	A	78,5	82,1	88,0
07-01-2015 21:22:09	E170	A	82,3	88,3	93,5
07-01-2015 21:24:39	DH8D	A	81,9	88,0	93,0
07-01-2015 21:28:54	E190	A	83,6	89,6	94,4
07-01-2015 21:31:48	A321	A	84,2	90,5	95,4
07-01-2015 21:34:00	DH8D	A	84,6	89,4	94,6
07-01-2015 21:36:09	E170	A	81,2	86,4	92,0
07-01-2015 21:38:51	E170	A	83,5	88,5	93,9
07-01-2015 21:40:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,9
07-01-2015 21:43:18	E170	A	81,7	87,8	92,8
07-01-2015 21:46:15	E170	A	83,5	88,7	94,3
08-01-2015 06:12:06	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
08-01-2015 06:14:26	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
08-01-2015 06:18:49	E190	A	82,4	88,3	93,6
08-01-2015 06:25:16	DH8D	A	82,8	88,5	94,0
08-01-2015 06:28:23	E170	A	80,8	86,5	91,9
08-01-2015 06:31:50	A320	A	82,5	88,2	93,6
08-01-2015 06:33:45	E170	A	81,2	86,8	92,0
08-01-2015 06:35:41	E170	A	81,6	88,6	94,0
08-01-2015 06:40:08	B763	A	85,2	91,3	97,5
08-01-2015 06:42:24	DH8D	A	80,8	86,1	91,6
08-01-2015 06:50:30	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
08-01-2015 06:56:47	AT72	A	79,5	86,1	91,8
08-01-2015 06:59:03	B463	A	82,1	86,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2015 07:07:15	E170	A	81,6	86,8	92,0
08-01-2015 08:10:07	E170	A	79,5	86,8	92,0
08-01-2015 08:12:46	DH8D	A	79,5	85,1	90,6
08-01-2015 08:18:56	AT45	A	82,5	88,2	93,9
08-01-2015 08:23:26	E170	A	80,9	87,2	92,4
08-01-2015 08:28:26	SF34	A	83,5	89,4	93,9
08-01-2015 08:34:07	CRJ9	A	80,0	85,2	90,8
08-01-2015 08:37:31	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
08-01-2015 08:51:27	E170	A	79,3	88,1	94,2
08-01-2015 08:55:06	E190	A	82,0	87,9	92,8
08-01-2015 08:57:19	B733	A	82,9	90,3	95,0
08-01-2015 09:00:42	E170	A	80,4	87,4	93,0
08-01-2015 09:06:28	B733	A	85,8	92,6	97,6
08-01-2015 09:09:15	E170	A	81,9	86,3	91,9
08-01-2015 09:15:58	F100	A	78,9	86,1	91,7
08-01-2015 09:25:47	A320	A	80,0	84,6	90,8
08-01-2015 09:30:10	E190	A	81,9	88,3	93,4
08-01-2015 09:32:40	DH8D	A	78,0	83,9	90,0
08-01-2015 09:36:37	DH8D	A	83,0	88,6	93,5
08-01-2015 09:39:17	E170	A	81,0	86,4	91,5
08-01-2015 09:43:10	E170	A	81,9	87,1	92,3
08-01-2015 09:45:28	E170	A	80,8	86,1	91,2
08-01-2015 09:49:22	DH8D	A	80,1	85,9	91,3
08-01-2015 09:51:39	B734	A	85,3	92,5	96,1
08-01-2015 09:56:01	M28	A	75,3	78,3	86,1
08-01-2015 09:58:16	DH8D	A	81,8	86,6	92,2
08-01-2015 10:00:37	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
08-01-2015 10:03:12	A320	A	80,3	85,3	91,4
08-01-2015 10:05:11	DH8D	A	78,9	85,6	91,4
08-01-2015 10:11:13	A320	A	81,5	86,9	92,9
08-01-2015 10:13:23	M28	A	73,9	76,0	84,7
08-01-2015 10:15:54	E170	A	81,6	89,3	94,1
08-01-2015 10:25:22	E170	A	81,8	86,3	91,4
08-01-2015 10:27:15	B735	A	83,3	90,6	95,3
08-01-2015 10:29:24	E170	A	81,0	87,1	92,1
08-01-2015 10:31:19	E170	A	81,8	87,2	92,2
08-01-2015 10:35:42	E190	A	83,1	89,3	93,5
08-01-2015 10:47:27	A332	A	86,5	93,9	98,2
08-01-2015 10:54:48	E170	A	80,0	85,9	91,2
08-01-2015 11:02:43	E190	A	82,7	88,4	93,5
08-01-2015 11:06:15	B738	A	81,7	89,5	95,3
08-01-2015 11:24:08	A320	A	81,2	86,1	92,3
08-01-2015 11:30:16	A320	A	81,6	87,1	93,0
08-01-2015 11:35:44	A320	A	81,4	89,9	95,2
08-01-2015 11:44:02	A320	A	81,7	87,6	93,1
08-01-2015 11:51:44	E190	A	82,2	87,1	92,6
08-01-2015 11:55:56	B788	A	82,3	89,4	95,3
08-01-2015 11:58:40	E170	A	81,4	86,1	91,4
08-01-2015 12:01:28	B737	A	82,1	88,2	93,3
08-01-2015 12:08:50	SR22	A	77,3	81,5	86,3
08-01-2015 12:25:46	B738	A	83,3	90,8	95,8
08-01-2015 12:31:26	E170	A	80,4	87,6	93,6
08-01-2015 12:33:54	B788	A	83,8	89,7	95,6
08-01-2015 12:36:25	A320	A	82,6	90,2	95,1
08-01-2015 12:38:42	E190	A	82,3	87,7	93,4
08-01-2015 12:40:43	DH8D	A	77,7	83,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2015 12:43:57	E170	A	82,3	88,1	93,5
08-01-2015 12:46:39	E190	A	83,4	90,2	94,6
08-01-2015 12:49:20	E170	A	81,2	87,9	93,0
08-01-2015 12:51:24	E190	A	83,4	88,9	93,8
08-01-2015 12:53:40	E170	A	82,2	87,8	93,0
08-01-2015 13:04:48	E170	A	80,3	87,7	92,8
08-01-2015 13:33:52	E170	A	82,4	88,6	93,9
08-01-2015 13:36:34	E190	A	82,2	88,1	93,0
08-01-2015 13:41:04	E170	A	82,5	87,8	92,5
08-01-2015 13:46:10	F100	A	79,9	85,2	90,3
08-01-2015 13:49:39	A320	A	82,2	89,7	94,8
08-01-2015 13:56:11	B734	A	84,0	92,9	97,4
08-01-2015 13:59:10	E170	A	82,3	86,5	91,8
08-01-2015 14:04:08	A320	A	83,8	89,6	94,9
08-01-2015 14:20:25	A319	A	80,0	88,3	93,8
08-01-2015 14:43:06	E170	A	82,9	88,3	93,7
08-01-2015 14:45:30	FA50	A	84,0	89,6	94,0
08-01-2015 14:54:41	E170	A	82,8	88,4	93,3
08-01-2015 14:57:22	A320	A	82,3	87,6	93,1
08-01-2015 15:00:56	E190	A	82,9	90,5	95,0
08-01-2015 15:03:48	A320	A	81,5	87,3	93,0
08-01-2015 15:05:41	A320	A	80,7	86,7	92,8
08-01-2015 15:19:48	E170	A	81,8	86,8	93,0
08-01-2015 15:25:41	E170	A	80,2	87,2	92,5
08-01-2015 15:28:05	DH8D	A	81,1	87,0	92,6
08-01-2015 15:31:19	E170	A	81,6	88,0	92,8
08-01-2015 15:33:43	E170	A	81,8	88,3	93,2
08-01-2015 15:36:36	E190	A	82,3	88,3	93,1
08-01-2015 15:39:20	E190	A	83,0	89,0	94,1
08-01-2015 15:41:46	E170	A	81,7	87,5	93,2
08-01-2015 15:44:04	E170	A	82,7	89,2	93,9
08-01-2015 15:46:27	E170	A	82,4	88,5	94,1
08-01-2015 15:48:36	E170	A	82,4	88,5	93,5
08-01-2015 15:55:15	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
08-01-2015 15:58:11	E190	A	82,1	88,9	93,8
08-01-2015 16:00:42	E190	A	82,2	87,8	93,0
08-01-2015 16:13:00	E135	A	79,9	84,0	89,9
08-01-2015 16:33:02	RJ1H	A	80,6	86,6	91,4
08-01-2015 16:36:05	CRJ9	A	80,6	85,0	91,0
08-01-2015 17:18:16	E170	A	79,9	85,9	91,3
08-01-2015 17:23:21	E170	A	82,9	88,4	93,3
08-01-2015 17:31:30	A318	A	81,5	88,5	93,6
08-01-2015 17:36:59	A320	A	82,0	88,3	93,8
08-01-2015 17:41:25	A320	A	82,5	86,8	92,9
08-01-2015 17:49:43	A320	A	81,0	87,1	92,8
08-01-2015 17:51:04	L410	A	81,6	85,2	91,2
08-01-2015 17:58:32	E190	A	83,5	88,4	93,5
08-01-2015 18:03:04	DH8D	A	82,3	87,1	92,3
08-01-2015 18:16:25	B738	A	85,2	90,9	96,0
08-01-2015 18:18:50	E170	A	82,0	87,3	92,0
08-01-2015 18:24:31	E170	A	80,4	86,6	92,1
08-01-2015 18:26:50	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
08-01-2015 18:29:21	E170	A	82,4	86,9	92,4
08-01-2015 18:38:07	E170	A	83,4	89,5	94,2
08-01-2015 18:41:53	SF34	A	81,8	86,3	90,8
08-01-2015 18:45:21	DH8D	A	82,2	87,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2015 18:50:42	E170	A	82,1	86,7	92,1
08-01-2015 18:53:13	AT75	A	81,0	87,7	93,6
08-01-2015 18:55:06	B738	A	84,9	91,2	96,6
08-01-2015 18:57:51	E170	A	81,4	88,1	93,7
08-01-2015 18:59:28	F100	A	81,5	88,3	93,3
08-01-2015 19:01:51	F100	A	81,6	86,9	91,6
08-01-2015 19:06:31	E190	A	83,0	89,2	94,2
08-01-2015 19:08:43	F900	A	78,9	83,1	87,9
08-01-2015 19:11:52	A320	A	83,2	89,6	94,6
08-01-2015 19:24:16	E170	A	82,2	87,8	93,0
08-01-2015 19:30:55	B738	A	84,7	92,0	97,0
08-01-2015 19:35:36	E170	A	82,0	85,6	91,5
08-01-2015 19:47:43	SF34	A	82,4	87,8	92,4
08-01-2015 19:56:32	SF34	A	81,3	87,2	91,7
08-01-2015 19:58:41	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
08-01-2015 20:15:16	SF34	A	85,2	90,3	94,8
08-01-2015 20:32:02	E190	A	82,8	87,3	92,8
08-01-2015 20:35:45	E170	A	84,3	90,1	94,7
08-01-2015 20:43:32	E170	A	83,4	89,3	94,9
08-01-2015 20:45:33	B738	A	85,0	91,2	96,5
08-01-2015 20:52:10	E190	A	84,1	89,5	94,1
08-01-2015 21:00:25	E170	A	81,1	86,4	92,2
08-01-2015 21:02:29	B734	A	85,8	92,2	96,6
08-01-2015 21:04:46	E190	A	82,8	88,5	93,6
08-01-2015 21:08:54	E170	A	82,6	87,8	93,1
08-01-2015 21:12:08	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
08-01-2015 21:14:35	A321	A	83,2	89,2	94,6
08-01-2015 21:18:02	DH8D	A	81,2	86,9	92,7
08-01-2015 21:20:04	E170	A	81,6	87,5	92,7
08-01-2015 21:22:42	DH8D	A	81,5	88,0	92,9
08-01-2015 21:25:12	E190	A	82,9	88,7	93,7
08-01-2015 21:30:15	E170	A	84,4	89,8	94,8
08-01-2015 21:32:11	E170	A	83,2	89,4	94,3
08-01-2015 21:33:53	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
08-01-2015 21:36:08	E170	A	84,4	88,6	94,4
08-01-2015 21:38:11	DH8D	A	81,4	85,6	91,0
08-01-2015 21:40:20	E170	A	81,7	86,4	91,7
08-01-2015 21:43:53	E170	A	83,4	89,0	93,4
08-01-2015 21:53:08	A320	A	83,0	88,6	93,8
08-01-2015 21:57:30	E170	A	82,4	87,9	92,8
09-01-2015 06:12:28	A320	D	76,6	79,8	90,6
09-01-2015 06:18:16	A320	D	76,6	80,3	90,7
09-01-2015 06:22:22	A320	D	75,9	80,0	90,1
09-01-2015 06:24:18	B737	D	75,5	79,1	90,0
09-01-2015 06:27:23	A320	D	76,4	79,6	90,2
09-01-2015 06:39:44	RJ1H	D	69,7	71,1	81,4
09-01-2015 06:43:28	SF34	D	73,4	77,3	82,9
09-01-2015 06:54:54	A321	D	74,8	78,6	90,0
09-01-2015 06:57:54	SF34	D	72,5	74,5	82,0
09-01-2015 07:09:51	SF34	D	72,2	73,6	81,3
09-01-2015 07:11:43	A320	D	74,4	77,9	89,2
09-01-2015 07:16:32	B738	D	78,8	83,2	93,1
09-01-2015 07:24:38	E170	D	71,2	73,8	85,3
09-01-2015 07:27:49	E170	D	72,3	75,5	88,2
09-01-2015 07:29:38	E170	D	71,9	74,5	85,3
09-01-2015 07:31:10	E190	D	74,9	80,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2015 07:32:57	E170	D	74,3	78,1	89,3
09-01-2015 07:35:06	E170	D	73,5	77,8	88,3
09-01-2015 07:40:45	CL30	D	76,4	83,5	91,1
09-01-2015 07:42:56	E190	D	74,0	78,1	88,0
09-01-2015 07:46:01	E170	D	75,1	79,4	90,1
09-01-2015 07:47:59	E170	D	72,7	76,3	88,4
09-01-2015 07:49:50	E170	D	75,2	79,7	90,5
09-01-2015 07:51:57	E170	D	74,6	77,7	89,9
09-01-2015 07:53:36	E190	D	74,4	78,9	90,4
09-01-2015 07:55:21	E170	D	71,5	75,0	87,6
09-01-2015 08:02:47	E170	D	74,4	78,3	89,9
09-01-2015 08:05:54	DH8D	D	72,1	75,2	82,9
09-01-2015 08:12:28	E170	D	75,4	79,0	90,2
09-01-2015 08:15:00	B734	D	78,5	83,0	93,7
09-01-2015 08:22:17	E190	D	74,6	77,5	89,5
09-01-2015 08:35:12	B738	D	82,2	86,9	95,4
09-01-2015 08:41:27	SF34	D	70,6	73,1	82,1
09-01-2015 08:46:04	A320	D	78,9	81,9	91,9
09-01-2015 08:49:26	MD11	D	86,9	94,6	102,6
09-01-2015 09:06:15	AT45	D	72,9	74,9	84,4
09-01-2015 09:21:30	FA50	D	76,0	82,4	94,2
09-01-2015 09:24:10	CRJ9	D	71,5	73,8	86,2
09-01-2015 09:55:35	B735	D	76,2	82,1	90,7
09-01-2015 09:58:08	E190	D	76,0	83,0	90,5
09-01-2015 10:20:34	CRJ9	D	77,1	81,7	90,4
09-01-2015 10:24:40	B738	D	81,0	85,0	93,8
09-01-2015 10:27:29	B737	D	78,8	82,2	91,6
09-01-2015 10:29:48	A320	D	75,9	80,4	90,7
09-01-2015 10:32:36	F100	D	74,3	78,1	88,9
09-01-2015 10:46:33	E170	D	72,6	77,3	88,7
09-01-2015 10:54:35	E190	D	74,9	78,4	88,5
09-01-2015 10:56:27	E170	D	72,4	76,9	87,3
09-01-2015 10:58:02	A320	D	73,5	76,9	89,1
09-01-2015 10:59:57	E190	D	78,0	82,7	91,6
09-01-2015 11:02:54	E190	D	76,6	80,2	90,4
09-01-2015 11:04:42	E170	D	73,4	76,5	88,3
09-01-2015 11:06:17	A320	D	75,3	79,8	90,0
09-01-2015 11:07:43	E170	D	73,9	78,6	89,5
09-01-2015 11:09:27	E170	D	71,4	74,4	86,0
09-01-2015 11:10:44	E170	D	72,7	77,1	88,2
09-01-2015 11:23:35	DH8D	D	68,3	70,5	77,4
09-01-2015 11:27:51	E170	D	72,4	75,1	86,9
09-01-2015 11:33:17	E170	D	74,2	78,9	89,3
09-01-2015 11:35:01	E190	D	79,3	84,2	91,8
09-01-2015 11:36:36	E170	D	74,1	78,9	90,6
09-01-2015 11:38:34	E170	D	73,6	76,0	87,2
09-01-2015 11:44:28	E170	D	73,3	78,1	88,1
09-01-2015 11:47:22	E170	D	74,3	77,7	89,6
09-01-2015 11:53:42	AN26	D	83,0	88,9	97,9
09-01-2015 11:57:00	B763	D	85,9	92,3	100,4
09-01-2015 11:59:21	A320	D	78,0	81,9	92,3
09-01-2015 12:31:43	A320	D	77,1	81,8	91,3
09-01-2015 12:38:16	A320	D	74,0	78,6	89,9
09-01-2015 12:58:25	E170	D	75,2	79,0	89,9
09-01-2015 13:00:21	A320	D	75,5	79,1	89,5
09-01-2015 13:14:08	A320	D	78,3	83,1	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2015 13:16:06	E190	D	77,1	81,2	90,7
09-01-2015 13:18:23	C510	D	74,2	77,0	86,0
09-01-2015 13:20:13	E170	D	76,8	80,9	90,6
09-01-2015 13:22:58	B737	D	76,8	80,3	91,1
09-01-2015 13:25:13	B738	D	80,8	87,4	95,6
09-01-2015 13:28:08	E190	D	74,1	80,5	89,4
09-01-2015 13:32:23	E170	D	74,4	80,2	90,9
09-01-2015 13:38:38	DH8D	D	71,6	73,0	82,0
09-01-2015 13:41:13	E190	D	75,6	80,7	89,9
09-01-2015 13:43:22	E170	D	73,9	78,0	89,3
09-01-2015 13:52:33	B738	D	80,0	85,8	94,7
09-01-2015 13:54:18	E190	D	75,1	78,0	88,7
09-01-2015 13:56:17	A320	D	75,0	79,2	90,1
09-01-2015 13:59:38	A319	D	74,4	78,1	89,7
09-01-2015 14:02:01	E190	D	76,4	79,6	89,9
09-01-2015 14:05:12	A332	D	81,5	87,2	97,4
09-01-2015 14:07:57	P180	D	76,5	83,0	91,6
09-01-2015 14:24:54	E170	D	72,8	76,8	88,3
09-01-2015 14:33:28	E170	D	75,6	79,4	91,7
09-01-2015 14:36:29	E170	D	74,9	79,2	88,7
09-01-2015 14:41:43	E170	D	75,6	78,7	90,4
09-01-2015 14:43:24	E170	D	77,6	83,4	92,1
09-01-2015 14:54:52	A320	D	78,3	84,3	93,0
09-01-2015 14:58:05	F100	D	81,9	86,7	95,2
09-01-2015 15:05:18	E170	D	76,7	80,0	90,3
09-01-2015 15:08:06	A320	D	81,1	85,5	93,4
09-01-2015 15:12:52	A320	D	77,2	80,8	91,2
09-01-2015 15:25:49	A320	D	77,9	82,9	92,6
09-01-2015 15:28:04	E170	D	76,1	79,4	90,4
09-01-2015 15:39:59	H25B	D	81,8	88,3	92,9
09-01-2015 15:41:54	A320	D	78,9	83,7	93,1
09-01-2015 15:55:35	E170	D	75,5	80,2	91,2
09-01-2015 16:11:33	B735	D	77,7	81,7	91,3
09-01-2015 16:34:40	E170	D	74,8	79,0	89,9
09-01-2015 16:36:35	B734	D	82,0	88,4	95,8
09-01-2015 16:41:11	DH8D	D	72,0	73,8	81,0
09-01-2015 16:44:20	E170	D	77,7	82,6	91,1
09-01-2015 16:46:45	E170	D	76,3	80,5	90,8
09-01-2015 16:53:10	E190	D	78,7	83,4	92,9
09-01-2015 16:54:28	E170	D	77,1	82,7	92,0
09-01-2015 16:55:53	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
09-01-2015 16:57:06	DH8D	D	70,3	72,5	81,8
09-01-2015 16:59:51	A320	D	78,0	82,9	92,7
09-01-2015 17:01:54	CRJ9	D	75,4	81,3	90,7
09-01-2015 17:04:01	E170	D	75,5	78,8	90,9
09-01-2015 17:05:50	DH8D	D	71,7	73,0	84,2
09-01-2015 17:07:40	DH8D	D	71,0	72,8	82,5
09-01-2015 17:10:33	E190	D	75,9	80,8	90,6
09-01-2015 17:12:30	E190	D	76,0	79,4	90,5
09-01-2015 17:17:42	E190	D	77,9	83,3	92,3
09-01-2015 17:22:15	E170	D	75,7	79,7	90,3
09-01-2015 17:27:55	E190	D	75,9	80,9	91,0
09-01-2015 17:30:31	CRJ9	D	73,4	77,8	87,9
09-01-2015 17:35:35	SF34	D	75,8	80,2	86,2
09-01-2015 17:40:26	E170	D	75,9	80,5	90,5
09-01-2015 17:43:01	E170	D	73,6	78,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2015 17:45:19	RJ1H	D	76,3	79,8	90,8
09-01-2015 17:54:17	E170	D	74,8	78,4	88,9
09-01-2015 17:57:09	E190	D	76,4	81,0	90,9
09-01-2015 18:31:57	E170	D	74,6	79,5	89,5
09-01-2015 18:36:57	A320	D	75,0	78,8	88,8
09-01-2015 18:40:43	E170	D	74,1	77,4	88,3
09-01-2015 18:44:21	E170	D	74,3	78,4	89,9
09-01-2015 18:48:03	A320	D	74,4	77,6	88,9
09-01-2015 18:49:33	E190	D	74,4	78,9	89,2
09-01-2015 19:04:26	A320	D	76,9	80,6	89,9
09-01-2015 19:32:09	E170	D	74,8	80,3	88,8
09-01-2015 19:43:19	A319	D	76,5	80,7	91,6
09-01-2015 19:50:42	AT75	D	71,4	73,6	83,2
09-01-2015 19:58:52	E170	D	73,4	76,9	88,0
09-01-2015 20:00:53	E170	D	73,5	77,2	88,7
09-01-2015 20:05:03	E170	D	74,0	78,3	89,6
09-01-2015 20:12:53	E170	D	72,8	75,8	87,7
09-01-2015 20:18:22	E170	D	73,5	78,3	88,7
09-01-2015 20:26:31	E170	D	73,5	77,0	89,4
09-01-2015 20:27:56	E170	D	72,0	74,6	87,3
09-01-2015 20:33:59	CRJ9	D	74,3	75,7	87,5
09-01-2015 20:35:53	B733	D	77,3	83,0	92,2
09-01-2015 20:40:01	E170	D	73,3	77,7	91,1
09-01-2015 20:47:43	E190	D	76,2	79,4	90,3
09-01-2015 20:49:34	A320	D	78,0	81,9	91,2
09-01-2015 20:51:10	E190	D	76,7	81,0	91,0
09-01-2015 20:58:48	B734	D	78,3	82,2	92,7
09-01-2015 21:02:52	F100	D	75,0	79,3	90,0
09-01-2015 21:16:30	CRJ9	D	71,0	75,2	86,4
09-01-2015 21:30:48	MD11	D	83,8	89,6	99,1
09-01-2015 21:35:13	B463	D	74,5	78,7	90,1
09-01-2015 21:49:38	B752	D	75,7	78,6	90,1
10-01-2015 06:06:58	A320	D	77,6	81,4	91,2
10-01-2015 06:10:18	A320	D	79,6	83,2	92,8
10-01-2015 06:17:50	A320	D	77,9	81,1	90,9
10-01-2015 06:31:49	A320	D	75,3	79,6	89,1
10-01-2015 06:39:28	RJ1H	D	78,8	82,8	91,8
10-01-2015 06:43:47	B737	D	75,2	79,5	90,2
10-01-2015 06:46:53	A321	D	78,7	83,0	92,9
10-01-2015 07:16:34	B738	D	78,3	82,0	92,0
10-01-2015 07:23:18	A321	D	78,3	83,0	93,1
10-01-2015 07:25:27	E170	D	74,0	76,9	88,3
10-01-2015 07:28:20	E170	D	72,9	75,3	87,5
10-01-2015 07:34:23	E190	D	74,4	78,9	89,2
10-01-2015 07:38:04	E170	D	74,3	77,8	88,7
10-01-2015 07:41:49	E170	D	74,4	78,8	88,4
10-01-2015 07:43:49	E170	D	74,1	77,3	89,0
10-01-2015 07:47:47	E170	D	74,1	77,5	88,3
10-01-2015 07:49:43	E170	D	72,6	74,6	84,1
10-01-2015 07:51:25	E170	D	76,7	81,0	91,5
10-01-2015 07:56:35	E190	D	75,2	78,2	89,5
10-01-2015 08:00:23	E170	D	75,7	78,7	89,9
10-01-2015 08:27:33	B734	D	84,3	89,7	96,1
10-01-2015 08:29:37	E170	D	77,8	81,4	92,1
10-01-2015 08:41:27	C56X	D	75,3	78,7	84,8
10-01-2015 08:44:45	B734	D	79,4	84,1	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2015 09:01:26	A320	D	77,9	81,5	91,7
10-01-2015 09:14:03	B738	D	80,1	85,7	94,2
10-01-2015 09:23:31	CRJ9	D	77,8	80,9	90,6
10-01-2015 09:31:22	B738	D	83,5	87,0	95,6
10-01-2015 09:35:56	E190	D	75,7	79,2	89,6
10-01-2015 09:46:34	B738	D	81,4	85,7	94,8
10-01-2015 09:57:21	E190	D	78,2	83,5	92,5
10-01-2015 10:11:50	C680	D	73,4	76,5	84,9
10-01-2015 10:24:13	A320	D	76,1	79,7	89,9
10-01-2015 11:14:05	E170	D	74,3	77,5	88,6
10-01-2015 11:30:00	A320	D	76,9	80,4	90,3
10-01-2015 11:36:00	E170	D	75,0	78,0	89,0
10-01-2015 11:39:34	E190	D	77,5	82,9	91,8
10-01-2015 12:11:45	RJ1H	D	76,3	81,1	91,1
10-01-2015 12:14:05	C56X	D	71,7	73,0	81,2
10-01-2015 12:25:34	A320	D	76,2	81,0	89,7
10-01-2015 12:38:06	A320	D	79,8	82,7	92,6
10-01-2015 12:48:48	A318	D	76,4	80,0	89,8
10-01-2015 12:58:15	E170	D	76,3	79,7	89,5
10-01-2015 13:00:29	B738	D	81,9	86,7	94,7
10-01-2015 13:12:53	E190	D	78,8	83,6	92,2
10-01-2015 13:17:19	E190	D	78,3	82,6	91,9
10-01-2015 13:26:46	B738	D	85,9	91,7	98,7
10-01-2015 13:28:57	A320	D	78,0	81,4	91,7
10-01-2015 13:36:17	E170	D	78,5	82,5	91,5
10-01-2015 13:38:33	E190	D	80,0	84,6	92,8
10-01-2015 13:40:24	E170	D	77,8	82,2	91,4
10-01-2015 13:42:15	E135	D	74,9	78,2	86,7
10-01-2015 13:45:26	DH8D	D	70,6	72,1	79,6
10-01-2015 13:47:09	H25B	D	72,4	73,6	81,9
10-01-2015 13:49:47	E190	D	78,3	82,4	91,1
10-01-2015 13:51:15	E170	D	77,2	81,6	89,9
10-01-2015 13:53:21	A332	D	86,1	91,7	100,6
10-01-2015 14:09:54	C56X	D	75,1	78,3	86,3
10-01-2015 14:16:36	B737	D	80,0	84,4	92,0
10-01-2015 14:20:15	A320	D	82,5	87,3	95,5
10-01-2015 14:29:37	E170	D	75,9	79,7	89,7
10-01-2015 14:36:51	E170	D	76,9	81,1	90,7
10-01-2015 14:38:56	E170	D	80,0	84,6	92,3
10-01-2015 14:41:04	E170	D	78,1	82,1	91,2
10-01-2015 14:43:03	B763	D	75,3	79,7	91,0
10-01-2015 14:45:20	E170	D	76,2	80,2	90,0
10-01-2015 14:46:53	E170	D	77,6	81,1	90,8
10-01-2015 14:50:01	E170	D	78,1	82,9	91,5
10-01-2015 14:55:48	B738	D	81,5	85,4	93,5
10-01-2015 14:58:07	F100	D	84,8	92,1	98,9
10-01-2015 15:07:18	A321	D	80,0	84,2	93,6
10-01-2015 15:17:45	E190	D	79,5	84,0	92,3
10-01-2015 15:39:46	E190	D	78,2	82,9	91,8
10-01-2015 16:02:52	A320	D	77,6	81,7	90,9
10-01-2015 16:22:11	B735	D	75,3	79,5	89,1
10-01-2015 16:26:54	E170	D	71,6	74,3	85,8
10-01-2015 16:32:27	E170	D	74,5	81,1	90,1
10-01-2015 16:38:26	E170	D	74,7	79,6	90,1
10-01-2015 16:45:00	E170	D	76,3	80,9	90,6
10-01-2015 16:49:48	E170	D	73,1	75,9	86,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2015 16:50:17	E170	D	70,1	72,3	80,9
10-01-2015 16:52:20	E190	D	76,0	79,6	89,6
10-01-2015 16:53:59	E170	D	75,7	80,9	90,7
10-01-2015 17:06:39	E170	D	73,3	76,0	88,0
10-01-2015 17:08:18	E170	D	76,5	80,7	91,4
10-01-2015 17:19:44	E170	D	74,7	77,8	89,2
10-01-2015 17:24:06	A320	D	76,0	79,1	90,0
10-01-2015 17:26:56	E190	D	75,8	80,6	90,1
10-01-2015 17:28:42	A320	D	77,7	81,0	90,9
10-01-2015 17:32:56	A320	D	78,6	82,2	91,6
10-01-2015 17:41:40	E170	D	73,1	76,5	88,0
10-01-2015 18:07:35	E170	D	73,7	76,9	88,4
10-01-2015 18:22:58	B738	D	79,7	84,0	94,2
10-01-2015 18:29:57	A320	D	75,7	79,3	89,7
10-01-2015 18:42:21	A320	D	75,9	80,0	89,9
10-01-2015 18:45:25	B738	D	76,9	81,7	92,0
10-01-2015 18:50:39	A320	D	79,2	83,2	92,4
10-01-2015 19:49:01	E170	D	72,2	75,4	86,5
10-01-2015 19:50:39	E170	D	73,6	77,1	88,7
10-01-2015 20:06:51	E170	D	75,1	78,9	90,4
10-01-2015 20:13:28	E190	D	76,5	81,1	90,5
10-01-2015 20:22:33	E170	D	74,3	78,1	89,0
10-01-2015 20:24:33	A320	D	80,2	83,9	93,4
10-01-2015 20:28:38	E170	D	74,4	78,1	89,7
10-01-2015 20:45:03	E190	D	74,1	76,7	87,5
10-01-2015 20:53:20	A319	D	73,0	76,6	87,6
11-01-2015 06:13:39	A320	D	76,3	79,5	89,7
11-01-2015 06:15:37	A320	D	75,0	79,2	88,9
11-01-2015 07:01:59	A319	D	75,9	78,8	88,9
11-01-2015 07:07:44	B737	D	76,0	80,8	90,6
11-01-2015 07:10:12	A320	D	75,5	79,2	89,0
11-01-2015 07:31:00	E170	D	74,5	78,5	88,1
11-01-2015 07:32:51	E170	D	75,8	80,6	90,6
11-01-2015 07:35:16	E190	D	74,2	79,4	89,0
11-01-2015 07:42:25	E170	D	70,4	73,3	84,2
11-01-2015 07:49:43	E170	D	75,0	80,0	90,1
11-01-2015 07:59:40	B734	D	79,5	84,1	93,6
11-01-2015 08:04:02	E170	D	74,7	79,3	89,8
11-01-2015 08:22:02	E170	D	77,0	81,4	90,8
11-01-2015 08:30:44	E170	D	73,2	76,3	87,7
11-01-2015 09:11:50	A320	D	76,8	79,7	90,4
11-01-2015 09:43:43	A319	D	74,3	78,1	88,3
11-01-2015 09:48:34	F100	D	80,0	85,2	93,6
11-01-2015 10:05:19	B735	D	77,7	83,3	91,7
11-01-2015 10:14:31	E170	D	75,9	79,4	89,7
11-01-2015 10:28:10	B734	D	77,0	81,7	90,5
11-01-2015 10:31:39	A320	D	74,4	77,4	88,4
11-01-2015 10:53:42	E190	D	77,1	81,9	91,1
11-01-2015 10:58:36	E170	D	72,4	77,4	88,1
11-01-2015 11:03:16	A320	D	72,5	74,7	87,0
11-01-2015 11:04:53	E170	D	72,6	76,1	87,9
11-01-2015 11:06:31	E170	D	73,1	75,4	86,9
11-01-2015 11:09:58	A320	D	74,2	77,8	88,9
11-01-2015 11:13:17	E170	D	72,5	76,5	87,6
11-01-2015 11:14:57	E170	D	73,0	76,4	87,3
11-01-2015 11:21:20	E170	D	73,5	77,5	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2015 11:22:55	E170	D	72,5	76,5	87,6
11-01-2015 11:39:29	E170	D	75,1	78,9	90,0
11-01-2015 11:44:09	B738	D	78,3	83,9	93,0
11-01-2015 11:46:23	E170	D	73,5	76,5	87,6
11-01-2015 11:50:50	B734	D	79,1	83,1	92,9
11-01-2015 12:03:01	A320	D	77,0	80,2	90,4
11-01-2015 12:05:27	B738	D	79,8	84,0	93,6
11-01-2015 12:12:57	E190	D	77,4	81,4	91,2
11-01-2015 12:14:17	E170	A	68,9	71,4	79,4
11-01-2015 12:30:05	A320	D	75,2	78,2	89,0
11-01-2015 12:38:02	A320	D	76,0	79,1	89,6
11-01-2015 13:01:11	A320	D	77,1	80,4	91,3
11-01-2015 13:08:54	A320	D	77,2	80,9	90,0
11-01-2015 13:11:19	F900	D	70,3	74,2	84,6
11-01-2015 13:17:23	A318	D	72,4	75,1	86,7
11-01-2015 13:21:47	E190	D	75,2	79,4	89,0
11-01-2015 13:23:26	B737	D	75,0	82,3	89,9
11-01-2015 13:25:18	E190	D	74,7	79,3	88,8
11-01-2015 13:35:23	A320	D	75,4	78,6	88,8
11-01-2015 13:39:41	E190	D	73,9	78,4	89,1
11-01-2015 13:47:56	E190	D	74,5	77,9	88,3
11-01-2015 13:51:22	E170	D	72,8	76,2	87,8
11-01-2015 13:55:21	A332	D	80,6	86,1	96,1
11-01-2015 13:59:28	E135	D	73,0	74,9	84,1
11-01-2015 14:01:16	E190	D	74,5	79,8	89,2
11-01-2015 14:05:45	A320	D	74,8	78,5	88,9
11-01-2015 14:07:21	E170	D	74,5	77,6	89,0
11-01-2015 14:18:38	C56X	D	70,7	72,4	81,5
11-01-2015 14:38:05	E170	D	72,4	75,6	88,2
11-01-2015 14:39:55	E170	D	72,8	75,7	88,0
11-01-2015 14:45:49	E190	D	78,0	84,0	92,0
11-01-2015 14:58:49	A320	D	72,9	75,2	87,0
11-01-2015 15:00:42	A319	D	75,7	80,5	90,0
11-01-2015 15:03:53	B788	D	75,3	78,0	88,3
11-01-2015 15:08:38	A319	D	74,6	77,3	88,8
11-01-2015 15:12:39	E170	D	74,0	76,0	88,9
11-01-2015 15:17:04	B738	D	78,3	82,3	92,0
11-01-2015 15:22:05	E190	D	74,5	78,5	88,8
11-01-2015 15:31:39	B734	D	79,9	85,2	94,4
11-01-2015 15:38:00	A320	D	75,0	78,0	88,4
11-01-2015 15:42:31	A321	D	77,9	85,1	93,0
11-01-2015 15:59:40	B788	D	78,3	81,2	91,3
11-01-2015 16:08:01	B735	D	76,4	81,8	90,6
11-01-2015 16:44:12	E190	D	76,1	80,3	90,1
11-01-2015 16:48:25	E170	D	74,2	76,6	88,0
11-01-2015 16:52:00	E170	D	73,8	76,5	89,2
11-01-2015 16:53:50	E170	D	72,4	74,4	87,0
11-01-2015 16:55:54	E190	D	76,3	81,7	91,3
11-01-2015 16:57:42	E170	D	75,1	79,1	90,4
11-01-2015 16:59:26	E170	D	74,6	79,1	89,4
11-01-2015 17:06:52	E170	D	71,0	74,6	87,2
11-01-2015 17:08:39	E170	D	76,5	80,4	91,0
11-01-2015 17:15:33	E170	D	74,8	79,2	89,9
11-01-2015 17:18:05	E190	D	74,6	79,1	89,6
11-01-2015 17:20:14	E170	D	75,1	79,6	90,0
11-01-2015 17:22:17	SF34	D	73,1	74,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2015 17:24:26	E190	D	77,2	81,1	90,5
11-01-2015 17:26:22	E190	D	73,8	78,8	88,1
11-01-2015 17:28:34	E170	D	74,7	77,3	88,6
11-01-2015 17:32:13	B788	D	78,6	81,9	91,2
11-01-2015 17:35:40	E170	D	72,8	77,2	88,5
11-01-2015 17:37:29	E170	D	73,5	76,5	87,8
11-01-2015 17:39:42	CRJ9	D	74,4	77,2	87,2
11-01-2015 17:47:37	RJ1H	D	75,5	79,5	89,4
11-01-2015 17:49:34	A320	D	73,6	76,1	87,0
11-01-2015 17:51:12	E170	D	74,5	78,7	89,1
11-01-2015 18:35:46	B734	D	74,8	78,9	89,2
11-01-2015 18:41:29	A320	D	76,2	79,1	89,4
11-01-2015 18:47:50	A320	D	75,8	79,6	89,2
11-01-2015 18:55:22	A321	D	79,3	83,1	93,1
11-01-2015 19:03:18	A320	D	76,8	81,2	90,6
11-01-2015 19:06:16	E170	D	73,2	77,0	88,3
11-01-2015 19:48:55	E170	D	74,4	77,3	89,0
11-01-2015 19:54:50	E190	D	75,8	80,9	90,0
11-01-2015 19:57:26	F100	D	79,8	84,4	92,6
11-01-2015 20:01:34	E170	D	73,7	77,3	89,3
11-01-2015 20:03:16	E170	D	72,4	74,8	87,5
11-01-2015 20:07:25	B738	D	81,6	86,0	94,2
11-01-2015 20:11:10	E170	D	74,6	78,5	88,8
11-01-2015 20:12:58	E170	D	75,4	78,8	90,6
11-01-2015 20:16:17	E190	D	76,8	81,4	90,2
11-01-2015 20:20:52	E190	D	75,9	78,9	90,0
11-01-2015 20:30:45	A320	D	76,8	79,6	91,2
11-01-2015 20:34:17	F100	D	71,9	74,6	86,6
11-01-2015 20:44:42	A320	D	79,0	84,0	91,8
11-01-2015 20:49:04	E190	D	75,2	79,8	89,2
11-01-2015 21:04:37	E170	D	73,7	77,1	88,9
11-01-2015 21:07:36	E170	D	72,5	75,6	85,3
11-01-2015 21:09:33	CRJ9	D	73,2	76,8	86,8
12-01-2015 06:07:00	A320	D	76,9	80,4	89,5
12-01-2015 06:10:11	SF34	D	72,3	74,3	82,7
12-01-2015 06:18:16	A320	D	75,7	78,3	88,9
12-01-2015 06:19:35	SF34	D	71,2	73,5	81,2
12-01-2015 06:22:11	A320	D	76,3	81,1	89,9
12-01-2015 06:23:34	A320	D	74,8	78,3	88,6
12-01-2015 06:43:14	RJ1H	D	77,2	80,9	90,7
12-01-2015 06:56:52	SF34	D	73,8	75,1	83,3
12-01-2015 07:03:59	B738	D	82,4	86,6	95,6
12-01-2015 07:07:20	A320	D	76,8	79,8	90,1
12-01-2015 07:14:04	A321	D	78,6	83,0	92,5
12-01-2015 07:25:27	E170	D	73,5	76,8	87,9
12-01-2015 07:27:02	E170	D	75,1	78,9	90,1
12-01-2015 07:30:09	E170	D	74,5	77,9	89,7
12-01-2015 07:31:52	E170	D	76,6	81,1	90,2
12-01-2015 07:33:35	E170	D	75,4	78,7	90,8
12-01-2015 07:35:26	E190	D	76,8	81,6	91,4
12-01-2015 07:41:18	E170	D	75,3	79,8	90,3
12-01-2015 07:43:20	DH8D	D	71,3	73,6	81,3
12-01-2015 07:45:16	DH8D	D	70,2	71,4	80,2
12-01-2015 07:47:22	E190	D	75,5	79,9	90,5
12-01-2015 07:49:02	E170	D	74,3	77,6	89,3
12-01-2015 07:55:54	E170	D	73,2	75,9	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2015 07:57:17	E190	D	76,1	79,7	90,7
12-01-2015 07:59:38	E190	D	74,7	80,4	89,3
12-01-2015 08:03:48	E170	D	75,8	79,6	90,0
12-01-2015 08:06:02	E170	D	75,9	79,4	89,8
12-01-2015 08:23:03	E170	D	75,5	78,1	90,2
12-01-2015 08:25:03	E170	D	74,9	78,7	90,1
12-01-2015 08:31:26	CL30	D	74,6	78,3	86,1
12-01-2015 08:43:22	L410	D	70,8	72,7	81,6
12-01-2015 09:24:00	CRJ9	D	75,3	80,0	88,5
12-01-2015 09:30:52	E135	D	72,1	75,2	82,5
12-01-2015 09:52:29	AT73	D	75,8	78,5	87,5
12-01-2015 09:57:27	F100	D	78,5	83,8	93,1
12-01-2015 10:00:20	A319	D	76,6	81,6	90,9
12-01-2015 10:23:12	CRJ9	D	76,0	81,3	90,9
12-01-2015 10:28:51	B738	D	78,8	83,5	92,4
12-01-2015 10:30:20	A320	D	79,4	83,7	92,8
12-01-2015 10:51:26	E170	D	74,9	78,5	90,0
12-01-2015 11:00:10	E190	D	77,3	81,8	90,9
12-01-2015 11:07:28	E170	D	73,4	77,2	88,8
12-01-2015 11:08:57	E170	D	73,3	76,6	88,7
12-01-2015 11:10:27	E170	D	73,6	77,1	90,0
12-01-2015 11:12:24	E170	D	75,4	79,5	90,4
12-01-2015 11:15:35	B738	D	79,7	83,6	92,3
12-01-2015 11:18:02	LJ60	D	71,8	73,7	81,4
12-01-2015 11:19:28	E170	D	75,6	79,2	90,3
12-01-2015 11:20:57	E170	D	73,9	79,2	90,4
12-01-2015 11:27:18	E170	D	74,1	78,1	88,9
12-01-2015 11:31:39	CRJ2	D	74,4	77,7	87,8
12-01-2015 11:39:24	E170	D	75,4	80,2	90,4
12-01-2015 11:41:11	E190	D	76,5	79,5	90,6
12-01-2015 11:43:28	E190	D	79,3	83,4	92,3
12-01-2015 11:48:50	E170	D	74,9	79,1	89,8
12-01-2015 11:52:21	E190	D	76,2	80,6	90,3
12-01-2015 11:54:22	E170	D	75,6	85,5	91,0
12-01-2015 11:56:04	E170	D	75,6	79,7	89,6
12-01-2015 12:08:05	A320	D	77,8	81,1	91,8
12-01-2015 12:30:05	A320	D	76,6	80,8	90,8
12-01-2015 12:34:55	E170	D	74,5	76,8	88,8
12-01-2015 12:39:11	A320	D	78,2	81,4	91,4
12-01-2015 12:43:36	A320	D	75,0	78,6	89,3
12-01-2015 13:02:15	A320	D	76,4	81,8	90,6
12-01-2015 13:16:48	B737	D	72,1	75,6	86,6
12-01-2015 13:25:13	E190	D	75,5	80,0	89,8
12-01-2015 13:33:00	A320	D	76,3	78,5	89,9
12-01-2015 13:39:25	E170	D	72,5	77,5	88,1
12-01-2015 13:44:44	E190	D	74,5	79,1	88,5
12-01-2015 13:46:19	A320	D	75,2	78,5	89,2
12-01-2015 13:49:14	E190	D	75,7	80,4	89,7
12-01-2015 13:56:17	E190	D	76,7	80,1	89,9
12-01-2015 14:02:57	B738	D	80,2	85,8	94,2
12-01-2015 14:04:46	E170	D	71,3	73,5	86,2
12-01-2015 14:06:22	A332	D	81,1	86,7	95,9
12-01-2015 14:10:34	DH8D	D	69,9	71,1	79,5
12-01-2015 14:32:29	E170	D	75,2	79,1	89,0
12-01-2015 14:37:15	E170	D	75,5	80,6	91,4
12-01-2015 14:40:48	E170	D	73,0	77,1	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2015 14:45:22	E170	D	75,6	80,0	90,3
12-01-2015 14:51:05	A320	D	75,7	78,8	88,9
12-01-2015 14:52:45	E170	D	74,0	77,1	88,7
12-01-2015 14:57:23	E190	D	77,9	82,2	90,9
12-01-2015 15:08:38	E170	D	76,4	81,9	91,6
12-01-2015 15:10:43	E170	D	76,7	80,8	90,1
12-01-2015 15:12:22	A320	D	76,6	81,5	90,0
12-01-2015 15:14:08	A320	D	79,3	83,8	93,3
12-01-2015 15:15:53	DH8D	D	70,9	72,7	82,0
12-01-2015 15:17:24	E170	D	75,9	79,3	90,0
12-01-2015 15:19:23	B735	D	75,2	80,9	90,2
12-01-2015 15:23:08	E50P	D	72,2	74,1	82,6
12-01-2015 15:35:32	A320	D	76,3	79,4	89,3
12-01-2015 15:43:22	A320	D	78,6	83,0	92,2
12-01-2015 15:51:04	E170	D	76,6	81,1	91,7
12-01-2015 16:18:25	A321	D	82,3	87,1	96,2
12-01-2015 16:25:08	C295	D	70,4	72,3	82,2
12-01-2015 16:33:56	P180	D	78,3	83,8	91,9
12-01-2015 16:37:50	B734	D	77,4	82,4	92,6
12-01-2015 16:42:03	DH8D	D	71,3	72,4	80,3
12-01-2015 16:47:10	E170	D	76,7	81,0	90,3
12-01-2015 16:50:35	E190	D	77,3	80,7	90,3
12-01-2015 16:52:36	E170	D	74,8	78,3	88,6
12-01-2015 16:54:00	E170	D	75,1	79,9	89,5
12-01-2015 16:57:20	E190	D	77,1	82,3	90,9
12-01-2015 16:59:04	DH8D	D	72,8	75,9	82,8
12-01-2015 17:00:48	E170	D	75,4	79,5	89,9
12-01-2015 17:02:33	CRJ9	D	72,0	74,7	86,1
12-01-2015 17:06:21	DH8D	D	70,1	71,4	79,7
12-01-2015 17:08:02	E170	D	76,0	82,3	91,7
12-01-2015 17:10:49	E190	D	80,0	84,3	92,8
12-01-2015 17:12:08	E170	D	75,2	78,5	89,9
12-01-2015 17:13:50	E190	D	74,4	79,5	89,7
12-01-2015 17:15:33	E170	D	73,6	76,9	87,9
12-01-2015 17:16:50	E190	D	74,2	78,3	89,1
12-01-2015 17:18:28	E190	D	78,7	83,4	92,3
12-01-2015 17:21:39	E170	D	77,6	81,6	90,8
12-01-2015 17:22:50	CRJ9	D	74,1	78,0	88,4
12-01-2015 17:27:39	E170	D	75,0	79,1	90,0
12-01-2015 17:30:01	SF34	D	72,6	74,4	83,4
12-01-2015 17:40:21	E190	D	75,6	80,8	90,5
12-01-2015 17:44:07	RJ1H	D	77,3	82,6	91,5
12-01-2015 18:19:54	A320	D	77,4	80,5	90,6
12-01-2015 18:33:50	A320	D	77,2	79,8	90,2
12-01-2015 18:37:45	E170	D	76,2	81,3	90,1
12-01-2015 18:40:10	E170	D	72,4	75,3	87,0
12-01-2015 18:42:25	A321	D	75,5	80,2	90,8
12-01-2015 18:44:43	A320	D	75,6	78,0	89,6
12-01-2015 18:48:14	E190	D	75,5	79,9	89,8
12-01-2015 18:50:38	B788	D	79,3	82,8	92,3
12-01-2015 18:52:58	A320	D	76,9	80,1	90,8
12-01-2015 19:37:30	E170	D	75,6	80,1	89,7
12-01-2015 19:43:15	F70	D	72,3	76,1	86,3
12-01-2015 19:52:52	E170	D	74,9	78,1	89,6
12-01-2015 19:54:19	E170	D	75,1	79,0	88,9
12-01-2015 19:55:34	E170	D	75,8	80,5	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2015 19:58:59	F100	D	76,0	80,9	90,7
12-01-2015 20:01:06	E190	D	77,3	83,1	91,1
12-01-2015 20:03:22	E170	D	76,9	81,4	91,2
12-01-2015 20:05:43	E170	D	77,9	84,2	92,7
12-01-2015 20:07:53	B788	D	73,1	75,5	85,9
12-01-2015 20:10:32	A320	D	78,7	82,2	92,1
12-01-2015 20:18:07	E190	D	77,2	80,6	91,2
12-01-2015 20:22:38	E170	D	75,5	79,7	89,9
12-01-2015 20:23:59	E170	D	74,0	76,5	86,8
12-01-2015 20:34:20	A319	D	76,4	79,6	90,2
12-01-2015 20:38:52	E170	D	75,1	78,9	89,4
12-01-2015 20:54:58	CRJ9	D	72,4	75,1	85,6
12-01-2015 21:24:56	B752	D	71,1	75,2	85,4
12-01-2015 21:50:49	B752	D	72,7	75,5	86,8
12-01-2015 21:53:48	B733	D	76,6	82,2	91,8
12-01-2015 21:58:36	E170	D	76,0	79,9	89,8
13-01-2015 06:11:09	A320	D	79,1	83,9	93,4
13-01-2015 06:13:46	A320	D	77,9	81,5	91,7
13-01-2015 06:15:38	A320	D	78,0	81,7	91,2
13-01-2015 06:20:20	B737	D	76,8	80,7	90,2
13-01-2015 06:22:11	A320	D	79,7	83,5	92,0
13-01-2015 06:30:07	A320	D	78,5	82,9	91,3
13-01-2015 06:43:34	RJ1H	D	78,6	82,9	91,1
13-01-2015 06:54:58	A321	D	81,5	86,1	95,3
13-01-2015 07:08:50	B738	D	80,9	86,1	94,3
13-01-2015 07:11:06	A320	D	77,2	80,1	90,4
13-01-2015 07:20:28	E170	D	74,7	79,2	89,8
13-01-2015 07:25:44	E190	D	77,0	80,9	90,2
13-01-2015 07:29:45	E170	D	75,9	79,9	89,8
13-01-2015 07:31:15	E170	D	75,9	79,1	89,4
13-01-2015 07:35:00	E190	D	75,6	79,3	90,1
13-01-2015 07:36:46	E170	D	77,5	84,1	92,1
13-01-2015 07:41:05	E170	D	72,4	76,2	86,7
13-01-2015 07:44:09	E170	D	72,6	75,3	88,1
13-01-2015 07:45:53	E170	D	75,2	79,9	89,8
13-01-2015 07:48:52	E190	D	78,0	83,8	91,6
13-01-2015 07:55:56	E170	D	77,2	82,5	91,7
13-01-2015 07:59:44	E170	D	76,7	82,1	92,1
13-01-2015 08:01:31	E170	D	73,7	78,6	89,6
13-01-2015 08:03:43	E190	D	77,6	83,5	92,6
13-01-2015 08:10:09	B734	D	79,5	85,2	93,9
13-01-2015 08:14:59	E170	D	74,3	79,3	89,5
13-01-2015 08:24:05	SF34	D	72,8	74,8	83,6
13-01-2015 08:55:10	B738	D	85,6	90,8	97,9
13-01-2015 09:03:35	A320	D	80,0	85,5	94,2
13-01-2015 09:08:48	AT45	D	73,2	76,1	82,8
13-01-2015 09:18:17	B738	D	81,8	87,3	95,1
13-01-2015 09:23:39	CRJ9	D	71,9	75,5	85,8
13-01-2015 09:38:13	A319	D	75,9	81,4	89,4
13-01-2015 09:52:06	A320	D	79,6	83,2	92,6
13-01-2015 10:06:12	CRJ9	D	78,7	82,9	91,3
13-01-2015 10:16:32	E190	D	77,1	81,4	90,5
13-01-2015 10:27:51	A320	D	76,3	80,7	90,8
13-01-2015 10:44:50	E170	D	75,4	78,2	90,0
13-01-2015 10:49:58	E170	D	77,6	82,2	91,2
13-01-2015 10:56:31	E170	D	75,5	79,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2015 10:59:42	E170	D	74,2	77,4	88,6
13-01-2015 11:01:41	A320	D	77,4	80,1	90,8
13-01-2015 11:03:14	E170	D	74,2	79,0	88,0
13-01-2015 11:10:04	E170	D	76,0	79,9	90,0
13-01-2015 11:11:54	B738	D	84,0	89,6	96,8
13-01-2015 11:17:32	E190	D	79,1	83,8	91,9
13-01-2015 11:23:02	E170	D	76,5	80,5	89,9
13-01-2015 11:26:03	E170	D	77,2	80,7	91,0
13-01-2015 11:27:45	B738	D	80,0	85,2	93,8
13-01-2015 11:36:38	E190	D	78,8	83,0	91,8
13-01-2015 11:38:02	E170	D	74,1	77,9	87,9
13-01-2015 11:42:13	E170	D	79,9	84,0	93,0
13-01-2015 11:54:42	AN26	D	85,7	91,4	98,7
13-01-2015 12:01:03	E170	D	79,5	83,4	90,6
13-01-2015 12:23:26	A320	D	79,0	82,3	91,6
13-01-2015 12:40:41	A320	D	78,2	81,4	91,2
13-01-2015 12:49:32	A320	D	75,3	79,1	90,6
13-01-2015 12:59:43	E190	D	78,0	81,4	91,0
13-01-2015 13:14:09	E190	D	75,6	81,8	90,2
13-01-2015 13:16:38	B737	D	78,3	83,4	91,3
13-01-2015 13:18:32	A320	D	75,5	79,1	89,6
13-01-2015 13:20:42	B734	D	79,9	85,3	93,5
13-01-2015 13:23:12	A320	D	77,5	83,1	91,6
13-01-2015 13:26:51	E170	D	77,1	81,7	90,8
13-01-2015 13:39:02	E170	D	76,4	81,0	90,8
13-01-2015 13:42:58	E170	D	77,7	81,2	90,7
13-01-2015 13:44:34	E170	D	77,9	81,5	90,7
13-01-2015 13:46:21	DH8D	D	70,7	74,7	84,6
13-01-2015 13:49:10	E190	D	77,1	81,4	90,3
13-01-2015 13:50:56	A332	D	84,8	90,1	98,4
13-01-2015 14:33:05	E170	D	74,6	78,8	89,7
13-01-2015 14:34:32	E170	D	77,3	82,1	91,7
13-01-2015 14:37:06	E170	D	76,1	82,0	90,7
13-01-2015 14:38:50	E170	D	77,8	82,0	91,0
13-01-2015 14:41:44	F100	D	79,5	83,9	93,1
13-01-2015 14:43:09	E170	D	75,0	79,4	88,8
13-01-2015 14:51:35	B733	D	79,4	83,9	91,4
13-01-2015 15:00:45	DH8D	D	70,9	73,1	81,3
13-01-2015 15:15:32	E190	D	79,6	86,0	93,6
13-01-2015 15:29:08	A319	D	76,8	79,9	90,9
13-01-2015 15:42:41	A320	D	78,6	83,4	92,0
13-01-2015 15:44:35	E190	D	78,0	83,1	91,6
13-01-2015 15:46:44	C295	D	74,5	76,6	84,0
13-01-2015 15:59:48	B738	D	83,5	89,1	96,3
13-01-2015 16:27:06	E170	D	76,6	81,6	90,9
13-01-2015 16:29:49	A320	D	76,5	79,2	89,3
13-01-2015 16:32:28	E170	D	77,1	81,2	91,4
13-01-2015 16:34:05	E170	D	73,9	77,5	88,6
13-01-2015 16:36:51	E190	D	77,9	83,2	91,4
13-01-2015 16:41:08	E190	D	76,2	81,4	90,8
13-01-2015 16:43:08	E170	D	76,8	80,6	90,0
13-01-2015 16:44:39	E170	D	78,9	83,2	92,5
13-01-2015 16:46:16	E170	D	80,4	84,4	93,4
13-01-2015 16:47:36	E170	D	74,8	78,4	89,0
13-01-2015 16:51:55	E170	D	76,2	80,0	89,8
13-01-2015 16:55:13	E170	D	75,7	80,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2015 16:56:58	CRJ9	D	74,9	79,1	88,7
13-01-2015 16:58:51	E170	D	78,7	82,0	91,9
13-01-2015 17:02:36	E190	D	77,2	81,9	90,7
13-01-2015 17:04:09	E170	D	77,8	81,3	91,0
13-01-2015 17:08:35	E190	D	74,7	80,4	89,5
13-01-2015 17:16:02	A320	D	78,4	80,8	90,7
13-01-2015 17:20:59	E170	D	76,3	79,8	90,6
13-01-2015 17:22:40	E190	D	79,3	84,1	92,0
13-01-2015 17:25:26	CRJ9	D	78,8	83,0	90,8
13-01-2015 17:32:15	E170	D	75,7	79,6	89,3
13-01-2015 17:36:05	RJ1H	D	79,7	84,5	92,0
13-01-2015 17:40:50	E190	D	78,5	82,4	92,3
13-01-2015 18:28:04	A320	D	80,7	84,0	92,7
13-01-2015 18:31:04	E170	D	74,5	78,8	88,8
13-01-2015 18:33:30	E170	D	76,4	80,5	90,8
13-01-2015 18:35:19	P180	D	77,5	82,4	91,1
13-01-2015 18:37:26	A320	D	78,6	81,8	91,6
13-01-2015 18:40:44	A319	D	74,3	78,8	88,2
13-01-2015 18:42:51	B733	D	79,7	86,0	93,3
13-01-2015 18:47:50	E190	D	74,7	77,0	87,9
13-01-2015 18:52:09	GLF4	D	72,6	74,5	83,0
13-01-2015 19:30:42	E170	D	74,7	78,4	89,5
13-01-2015 19:33:28	AT73	D	74,4	77,3	86,5
13-01-2015 19:36:23	E170	D	76,6	80,0	90,2
13-01-2015 19:51:41	B738	D	81,4	87,1	94,8
13-01-2015 19:54:02	E170	D	75,9	79,4	90,6
13-01-2015 19:56:12	E190	D	75,2	80,1	89,8
13-01-2015 20:01:55	E190	D	75,6	79,0	88,3
13-01-2015 20:03:17	A320	D	75,1	78,4	89,1
13-01-2015 20:05:16	E170	D	77,0	80,4	90,9
13-01-2015 20:06:46	E170	D	75,8	78,7	88,3
13-01-2015 20:18:58	E190	D	80,7	85,4	93,3
13-01-2015 20:20:20	E170	D	73,0	76,6	87,9
13-01-2015 20:31:29	E170	D	72,2	75,1	86,7
13-01-2015 20:34:54	E170	D	74,5	78,0	89,4
13-01-2015 20:54:56	CRJ9	D	75,1	79,3	89,1
13-01-2015 21:01:23	GLEX	D	77,6	82,4	91,3
13-01-2015 21:29:04	MD11	D	85,8	92,0	99,4
13-01-2015 21:41:17	B752	D	75,2	79,6	90,1
13-01-2015 21:47:43	B738	D	83,0	88,9	96,0
13-01-2015 21:49:57	B463	D	72,7	77,2	86,7
14-01-2015 06:08:09	A320	D	77,1	80,7	90,8
14-01-2015 06:19:57	A320	D	78,4	81,2	90,7
14-01-2015 06:27:30	B737	D	77,9	82,1	90,9
14-01-2015 06:47:57	RJ1H	D	78,8	83,1	91,1
14-01-2015 06:56:06	A321	D	80,2	84,3	94,0
14-01-2015 07:01:05	B738	D	82,1	86,5	93,5
14-01-2015 07:13:55	A320	D	77,7	81,7	91,5
14-01-2015 07:16:41	SF34	D	71,4	73,4	82,5
14-01-2015 07:27:40	E170	D	73,7	76,8	88,2
14-01-2015 07:30:09	E170	D	75,0	79,4	90,5
14-01-2015 07:31:56	E170	D	76,2	79,8	90,1
14-01-2015 07:35:06	E170	D	76,1	81,6	91,6
14-01-2015 07:36:58	E190	D	77,2	81,9	91,3
14-01-2015 07:38:38	E170	D	77,1	81,0	90,5
14-01-2015 07:42:43	E170	D	75,1	78,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2015 07:44:36	E190	D	78,0	81,8	91,2
14-01-2015 07:47:43	E170	D	75,4	78,9	90,0
14-01-2015 07:49:27	E170	D	76,2	79,9	90,0
14-01-2015 07:51:22	DH8D	D	71,4	74,1	82,6
14-01-2015 07:52:55	E170	D	73,0	78,1	89,5
14-01-2015 07:55:16	DH8D	D	71,4	74,9	80,5
14-01-2015 07:55:29	DH8D	D	72,6	74,6	81,7
14-01-2015 07:57:04	E170	D	78,0	82,5	92,1
14-01-2015 07:58:53	E170	D	75,0	77,8	89,1
14-01-2015 08:00:34	E170	D	75,7	79,2	89,5
14-01-2015 08:03:24	E190	D	78,6	84,0	92,6
14-01-2015 08:07:51	B734	D	79,2	84,5	93,4
14-01-2015 08:49:15	MD11	D	86,9	93,4	102,1
14-01-2015 09:08:45	CRJ9	D	74,1	76,6	88,2
14-01-2015 09:15:51	A319	D	74,9	77,8	88,2
14-01-2015 09:51:48	P180	D	74,4	79,7	89,2
14-01-2015 09:55:45	F100	D	82,5	88,1	95,3
14-01-2015 09:57:53	B733	D	79,2	84,4	92,6
14-01-2015 10:12:39	CRJ9	D	78,3	82,0	90,9
14-01-2015 10:14:50	F900	D	76,4	80,5	90,1
14-01-2015 10:31:00	DH8D	D	71,4	72,3	80,4
14-01-2015 10:45:14	C295	D	73,8	75,5	82,8
14-01-2015 10:49:59	E190	D	80,3	86,1	94,1
14-01-2015 10:51:53	DH8D	D	70,8	72,6	81,6
14-01-2015 10:55:53	E170	D	74,6	77,8	88,9
14-01-2015 10:57:40	E170	D	74,9	78,8	90,0
14-01-2015 11:04:17	A320	D	76,8	81,5	91,6
14-01-2015 11:05:47	E170	D	74,2	77,8	88,2
14-01-2015 11:08:38	CRJ2	D	72,8	74,3	84,8
14-01-2015 11:10:12	E170	D	75,1	79,3	89,9
14-01-2015 11:12:32	E170	D	77,5	81,8	90,9
14-01-2015 11:14:49	E190	D	79,8	85,1	93,0
14-01-2015 11:16:22	E190	D	77,7	82,0	91,0
14-01-2015 11:18:05	E170	D	72,8	76,8	88,3
14-01-2015 11:20:49	E170	D	76,3	79,2	89,3
14-01-2015 11:28:03	E170	D	77,1	81,3	91,3
14-01-2015 13:08:44	B737	D	77,7	82,3	92,1
14-01-2015 13:10:31	E190	D	76,0	81,7	90,3
14-01-2015 13:35:33	P180	D	79,0	85,2	93,1
14-01-2015 13:37:59	E190	D	75,9	79,3	88,7
14-01-2015 13:40:32	E190	D	76,4	80,1	89,2
14-01-2015 13:43:45	E190	D	77,7	83,2	91,3
14-01-2015 13:47:01	E170	D	76,8	81,4	91,1
14-01-2015 13:50:29	E170	D	73,5	77,2	88,0
14-01-2015 14:31:21	E170	D	74,6	77,3	88,6
14-01-2015 14:33:02	E170	D	78,4	83,2	91,8
14-01-2015 14:34:42	E170	D	74,8	79,1	89,2
14-01-2015 14:40:51	E170	D	75,9	79,2	89,3
14-01-2015 14:47:28	C25A	D	77,5	83,3	92,0
14-01-2015 14:49:14	A320	D	76,3	79,9	89,7
14-01-2015 14:50:48	A319	D	77,2	80,0	90,2
14-01-2015 14:58:02	E170	D	77,6	81,2	91,5
14-01-2015 15:00:41	E190	D	78,4	83,3	91,2
14-01-2015 15:04:15	C56X	D	72,1	75,5	84,1
14-01-2015 15:07:18	A319	D	78,0	81,2	91,3
14-01-2015 15:08:59	A320	D	78,9	83,3	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2015 15:13:14	A321	D	80,4	84,7	94,3
14-01-2015 15:14:42	E170	D	75,7	81,3	90,0
14-01-2015 15:17:15	E170	D	76,4	80,2	90,4
14-01-2015 15:37:24	A319	D	74,6	77,5	87,8
14-01-2015 15:41:32	GLF5	D	77,5	82,0	90,0
14-01-2015 15:45:45	B738	D	81,5	86,0	94,7
14-01-2015 16:19:50	B735	D	74,5	77,4	87,8
14-01-2015 16:27:19	E170	D	75,9	80,2	90,6
14-01-2015 16:34:00	A320	D	76,1	79,2	90,1
14-01-2015 16:35:51	E170	D	75,6	79,3	90,2
14-01-2015 16:37:51	E190	D	77,8	82,8	90,8
14-01-2015 16:40:58	E170	D	76,5	80,7	91,1
14-01-2015 16:44:30	E170	D	75,8	80,3	90,3
14-01-2015 16:46:19	E190	D	76,3	80,4	90,3
14-01-2015 16:51:25	E170	D	76,0	80,2	90,9
14-01-2015 16:53:15	E170	D	73,9	76,9	89,0
14-01-2015 16:55:07	E170	D	76,2	79,9	90,5
14-01-2015 16:57:12	E190	D	76,0	79,5	90,4
14-01-2015 17:01:06	E170	D	75,4	79,8	89,9
14-01-2015 17:03:35	E190	D	75,8	80,8	90,0
14-01-2015 17:05:46	CRJ9	D	77,1	80,4	89,4
14-01-2015 17:09:32	E190	D	76,4	80,4	89,7
14-01-2015 17:21:37	B734	D	78,9	85,3	93,4
14-01-2015 17:25:40	CRJ9	D	76,4	78,9	89,4
14-01-2015 17:27:36	E170	D	76,1	80,3	90,4
14-01-2015 17:30:52	E170	D	76,0	80,0	90,3
14-01-2015 17:36:22	SF34	D	74,4	76,8	83,5
14-01-2015 17:41:28	RJ1H	D	75,7	80,5	90,0
14-01-2015 17:46:13	E190	D	76,8	81,4	91,0
14-01-2015 18:11:59	A320	D	78,3	81,2	91,0
14-01-2015 18:18:39	E170	D	74,2	77,0	88,7
14-01-2015 18:24:17	A320	D	76,6	78,8	89,3
14-01-2015 18:32:05	E170	D	75,4	79,5	89,0
14-01-2015 18:34:33	A320	D	76,3	79,0	90,4
14-01-2015 18:37:33	B733	D	77,0	81,8	91,1
14-01-2015 18:40:13	A320	D	77,8	80,2	90,8
14-01-2015 18:47:31	E170	D	77,1	81,1	90,9
14-01-2015 18:56:01	E190	D	76,6	80,9	90,1
14-01-2015 19:10:39	DH8D	D	71,8	74,4	83,0
14-01-2015 19:35:32	AT45	D	72,7	75,5	85,9
14-01-2015 19:38:18	E170	D	74,8	77,6	88,8
14-01-2015 19:50:44	E170	D	76,0	80,0	90,7
14-01-2015 19:53:59	E170	D	76,4	79,9	90,5
14-01-2015 19:57:11	E190	D	75,7	79,1	89,5
14-01-2015 20:03:05	F100	D	76,1	79,5	90,2
14-01-2015 20:05:16	E170	D	75,7	78,8	89,0
14-01-2015 20:09:09	F100	D	78,1	81,1	91,9
14-01-2015 20:10:56	E170	D	76,1	79,4	89,9
14-01-2015 20:13:00	E170	D	77,0	82,0	91,1
14-01-2015 20:19:38	E170	D	73,1	76,2	88,0
14-01-2015 20:24:35	E170	D	74,9	77,7	88,7
14-01-2015 20:28:06	E170	D	73,7	76,4	88,6
14-01-2015 20:35:49	E190	D	79,6	84,5	92,9
14-01-2015 20:37:28	E170	D	76,1	79,2	90,3
14-01-2015 20:40:09	A320	D	76,9	79,8	90,8
14-01-2015 20:41:47	A319	D	75,6	78,8	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2015 20:48:55	B738	D	79,6	84,3	92,8
14-01-2015 20:51:41	CRJ9	D	78,0	80,4	90,5
14-01-2015 21:30:10	MD11	D	86,4	92,8	101,0
14-01-2015 21:40:32	B463	D	74,1	77,9	88,9
14-01-2015 21:45:37	B752	D	79,3	82,5	92,9
15-01-2015 06:11:51	A320	D	78,3	82,4	91,3
15-01-2015 06:17:56	B738	D	83,4	88,5	95,9
15-01-2015 06:19:40	DH8D	D	73,1	75,6	83,1
15-01-2015 06:26:22	B737	D	77,0	80,2	89,8
15-01-2015 06:32:52	A320	D	77,3	81,3	90,5
15-01-2015 06:38:03	A320	D	75,7	80,2	90,3
15-01-2015 06:47:57	A318	D	75,9	80,1	89,3
15-01-2015 07:05:15	A320	D	75,2	79,1	90,8
15-01-2015 07:09:48	B738	D	79,1	83,0	92,4
15-01-2015 07:23:18	E170	D	74,0	77,5	88,6
15-01-2015 07:27:00	E170	D	73,4	77,3	88,9
15-01-2015 07:29:09	E190	D	78,2	83,2	91,4
15-01-2015 07:30:43	SF34	D	72,6	74,9	82,6
15-01-2015 07:32:26	SF34	D	72,9	74,8	82,5
15-01-2015 07:34:08	SF34	D	72,9	75,6	82,9
15-01-2015 07:36:15	RJ1H	D	78,2	82,8	91,7
15-01-2015 07:38:15	E170	D	75,2	77,8	89,9
15-01-2015 07:39:52	E190	D	76,0	81,2	90,8
15-01-2015 07:42:05	DH8D	D	70,5	72,7	79,5
15-01-2015 07:43:36	E170	D	75,1	78,8	89,5
15-01-2015 07:45:21	E170	D	72,6	75,2	86,9
15-01-2015 07:46:50	E170	D	74,6	77,2	89,1
15-01-2015 07:48:28	DH8D	D	70,3	71,7	81,5
15-01-2015 07:50:04	E170	D	73,8	79,5	91,3
15-01-2015 07:52:11	DH8D	D	71,6	72,9	82,8
15-01-2015 07:54:09	E170	D	73,6	77,0	87,9
15-01-2015 07:55:39	E170	D	73,4	76,4	88,9
15-01-2015 07:57:07	E170	D	75,1	81,5	91,6
15-01-2015 08:01:17	E170	D	76,6	80,8	90,2
15-01-2015 08:06:21	B762	D	74,5	77,8	89,1
15-01-2015 08:11:57	B734	D	81,0	85,8	95,0
15-01-2015 08:35:07	E170	D	75,6	78,4	89,1
15-01-2015 08:50:01	B763	D	85,9	91,7	99,3
15-01-2015 08:59:03	E170	D	74,1	77,8	89,2
15-01-2015 09:04:41	AT45	D	71,9	72,5	81,4
15-01-2015 09:12:49	B738	D	82,5	88,9	96,8
15-01-2015 09:15:16	B738	D	84,3	89,4	96,3
15-01-2015 09:26:12	CRJ9	D	72,8	75,0	85,8
15-01-2015 09:33:53	A321	D	85,4	90,1	97,9
15-01-2015 09:36:34	A319	D	76,4	80,1	90,0
15-01-2015 09:57:33	E190	D	77,2	83,6	91,8
15-01-2015 10:02:05	B734	D	78,0	82,5	92,2
15-01-2015 10:09:06	C295	D	75,7	79,7	86,2
15-01-2015 10:11:42	CRJ9	D	77,4	81,3	90,2
15-01-2015 10:13:43	B733	D	79,5	85,2	93,2
15-01-2015 10:37:44	A320	D	79,3	83,9	92,7
15-01-2015 10:41:54	BE58	D	78,3	83,2	90,1
15-01-2015 10:51:49	E170	D	75,9	79,3	89,5
15-01-2015 10:54:14	A320	D	77,2	80,1	90,4
15-01-2015 10:56:25	E170	D	74,4	78,3	88,7
15-01-2015 10:58:13	E190	D	76,3	80,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2015 11:02:06	E190	D	77,7	83,9	92,2
15-01-2015 11:03:48	E170	D	76,2	79,7	89,7
15-01-2015 11:06:17	E170	D	76,6	80,3	90,4
15-01-2015 11:16:42	E170	D	75,6	79,8	90,1
15-01-2015 11:19:04	B735	D	77,0	83,2	92,4
15-01-2015 11:26:22	E170	D	77,2	81,7	91,5
15-01-2015 11:29:10	E170	D	76,5	80,8	90,5
15-01-2015 11:38:29	E170	D	78,8	81,9	91,8
15-01-2015 11:41:35	E190	D	79,3	84,5	92,7
15-01-2015 11:44:21	E170	D	76,5	80,2	90,7
15-01-2015 11:59:08	E170	D	78,0	82,4	91,2
15-01-2015 12:06:04	A320	D	80,2	85,1	93,4
15-01-2015 12:30:39	A320	D	79,2	82,1	91,7
15-01-2015 12:33:33	A320	D	76,8	80,1	89,8
15-01-2015 12:47:08	B738	D	80,9	86,2	93,7
15-01-2015 12:52:05	A320	D	77,0	80,2	90,8
15-01-2015 12:55:21	E170	D	75,9	79,9	89,7
15-01-2015 12:57:31	B738	D	84,0	89,5	96,8
15-01-2015 13:03:56	A320	D	77,7	81,8	91,5
15-01-2015 13:08:06	E190	D	76,3	80,7	89,7
15-01-2015 13:16:59	E190	D	77,8	82,5	90,8
15-01-2015 13:19:16	B737	D	77,0	81,2	90,8
15-01-2015 13:22:22	E190	D	77,6	82,5	91,2
15-01-2015 13:28:19	A320	D	78,0	83,3	92,3
15-01-2015 13:30:21	P180	D	78,3	83,7	92,1
15-01-2015 13:38:51	B738	D	83,3	88,3	96,5
15-01-2015 13:40:33	DH8D	D	70,2	71,9	79,2
15-01-2015 13:42:53	E170	D	79,5	83,7	92,3
15-01-2015 13:44:31	E170	D	79,6	83,6	92,6
15-01-2015 13:47:13	A332	D	85,1	90,5	98,7
15-01-2015 13:50:16	E190	D	77,4	83,0	91,6
15-01-2015 13:54:09	E170	D	78,1	81,7	90,9
15-01-2015 14:25:07	DH8D	D	71,5	73,1	80,6
15-01-2015 14:32:37	E170	D	78,8	83,3	91,8
15-01-2015 14:34:33	E170	D	77,2	81,3	91,0
15-01-2015 14:37:28	E170	D	77,3	81,0	91,0
15-01-2015 14:40:07	F100	D	83,1	87,8	95,4
15-01-2015 14:42:57	E170	D	78,2	82,7	91,7
15-01-2015 14:45:07	E170	D	77,3	80,8	90,6
15-01-2015 14:48:58	AN28	D	72,3	73,8	81,3
15-01-2015 14:53:06	E170	D	75,3	78,9	88,9
15-01-2015 14:55:58	A321	D	78,3	82,4	91,9
15-01-2015 15:10:31	A321	D	81,2	86,9	95,5
15-01-2015 15:13:30	DH8D	D	72,2	73,2	82,7
15-01-2015 15:24:20	B734	D	82,4	87,9	95,6
15-01-2015 15:27:18	A319	D	76,5	80,2	90,5
15-01-2015 16:12:44	A320	D	77,9	81,2	90,2
15-01-2015 16:29:44	E170	D	77,7	81,6	91,4
15-01-2015 16:31:49	P180	D	81,1	86,6	93,6
15-01-2015 16:35:05	E190	D	80,5	86,3	93,5
15-01-2015 16:40:45	E190	D	80,2	85,5	93,2
15-01-2015 16:44:28	A320	D	80,0	84,1	93,0
15-01-2015 16:46:18	E170	D	78,4	82,9	92,0
15-01-2015 16:48:18	E190	D	78,7	83,6	91,5
15-01-2015 16:50:00	E170	D	79,9	84,6	93,5
15-01-2015 16:51:44	E170	D	80,3	85,3	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2015 16:55:23	E170	D	76,5	81,5	90,6
15-01-2015 16:57:02	E170	D	79,3	83,2	91,8
15-01-2015 16:58:39	E170	D	80,0	85,3	94,0
15-01-2015 17:00:15	E170	D	80,7	85,6	93,3
15-01-2015 17:04:27	E190	D	81,1	86,6	93,6
15-01-2015 17:08:08	CRJ9	D	80,4	84,2	92,4
15-01-2015 17:09:47	E170	D	81,9	87,2	94,2
15-01-2015 17:11:26	E190	D	79,4	84,1	91,9
15-01-2015 17:15:50	E170	D	81,6	85,9	93,9
15-01-2015 17:18:57	E190	D	81,6	87,0	94,3
15-01-2015 17:22:03	CRJ9	D	79,1	82,5	90,8
15-01-2015 17:26:33	E170	D	80,0	84,1	92,3
15-01-2015 17:30:06	SF34	D	77,3	80,6	86,3
15-01-2015 17:42:34	A320	A	80,6	87,5	93,4
15-01-2015 17:44:40	C56X	A	82,5	87,8	92,0
15-01-2015 17:46:45	A320	A	81,8	88,2	93,8
15-01-2015 17:49:27	E190	A	82,0	89,2	94,3
15-01-2015 18:05:27	E170	A	81,8	89,2	94,4
15-01-2015 18:07:33	B738	A	82,9	89,4	94,7
15-01-2015 18:14:10	DH8D	A	78,8	82,8	88,8
15-01-2015 18:25:59	DH8D	A	78,7	82,2	88,2
15-01-2015 18:28:45	B738	A	84,0	90,4	95,5
15-01-2015 18:30:09	L410	A	80,9	85,2	91,3
15-01-2015 18:34:35	B738	A	84,4	90,3	95,6
15-01-2015 18:37:16	DH8D	A	79,1	83,5	89,5
15-01-2015 18:39:55	E170	A	83,3	89,1	94,1
15-01-2015 18:41:42	E190	A	85,1	91,0	95,5
15-01-2015 18:44:13	E170	A	82,9	88,6	93,7
15-01-2015 18:46:27	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
15-01-2015 18:48:50	E170	A	82,7	88,7	94,4
15-01-2015 18:51:16	A319	A	83,2	89,8	95,2
15-01-2015 18:53:41	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
15-01-2015 18:55:55	AT73	A	80,3	87,0	93,4
15-01-2015 18:57:41	E190	A	83,1	89,1	94,6
15-01-2015 19:00:04	E170	A	82,2	87,3	92,7
15-01-2015 19:03:05	MD11	A	92,1	100,3	105,3
15-01-2015 19:06:30	E170	A	82,9	88,3	93,3
15-01-2015 19:09:11	E190	A	83,6	89,1	94,4
15-01-2015 19:21:06	SF34	A	78,9	86,3	91,7
15-01-2015 19:25:50	C295	A	81,2	86,6	91,6
15-01-2015 19:40:43	P180	A	88,6	95,1	101,6
15-01-2015 19:46:38	E170	A	83,7	89,7	94,5
15-01-2015 19:51:57	SF34	A	81,6	87,8	92,8
15-01-2015 20:01:22	CRJ9	A	80,6	85,4	91,7
15-01-2015 20:09:56	SF34	A	81,8	86,5	91,3
15-01-2015 20:14:51	SF34	A	81,1	86,0	91,1
15-01-2015 20:25:03	B738	A	84,2	90,6	95,7
15-01-2015 20:37:46	E190	A	82,8	89,7	94,6
15-01-2015 20:41:35	E170	A	83,5	89,2	94,0
15-01-2015 20:48:50	E170	A	80,9	88,7	94,3
15-01-2015 20:55:02	E190	A	82,9	88,8	94,1
15-01-2015 20:58:43	E170	A	83,3	88,5	93,7
15-01-2015 21:06:49	E170	A	81,3	88,0	93,0
15-01-2015 21:09:55	A321	A	83,8	90,4	95,8
15-01-2015 21:13:54	DH8D	A	80,8	84,8	90,3
15-01-2015 21:16:36	E170	A	81,4	87,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2015 21:19:33	E170	A	81,8	87,8	93,8
15-01-2015 21:21:36	E190	A	80,6	89,4	94,6
15-01-2015 21:26:16	E170	A	82,0	87,8	92,8
15-01-2015 21:28:04	DH8D	A	79,9	85,6	91,0
15-01-2015 21:30:41	E170	A	85,4	90,8	96,2
15-01-2015 21:32:37	B734	A	83,9	90,4	95,0
15-01-2015 21:34:51	E190	A	82,9	88,5	93,7
15-01-2015 21:36:51	B734	A	85,9	93,4	98,2
15-01-2015 21:38:49	E170	A	82,5	88,6	93,3
15-01-2015 21:40:57	DH8D	A	81,4	87,0	92,1
15-01-2015 21:43:04	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
15-01-2015 21:44:58	E170	A	82,7	88,2	93,4
15-01-2015 21:47:00	E170	A	85,1	92,0	95,9
15-01-2015 21:49:43	E170	A	83,5	88,4	93,9
15-01-2015 21:52:11	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
15-01-2015 21:55:08	A320	A	83,9	90,1	95,3
15-01-2015 21:57:27	SF34	A	81,4	88,3	93,5
16-01-2015 06:02:56	DH8D	A	77,9	82,1	88,3
16-01-2015 06:06:35	B463	A	82,2	87,5	93,0
16-01-2015 06:15:27	DH8D	A	80,1	84,3	90,1
16-01-2015 06:21:26	E170	A	81,8	88,3	93,3
16-01-2015 06:24:51	E170	A	81,5	86,2	91,9
16-01-2015 06:27:48	E170	A	80,5	85,9	91,6
16-01-2015 06:30:32	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
16-01-2015 06:32:36	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
16-01-2015 06:35:17	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
16-01-2015 06:41:34	B788	A	83,0	89,1	95,3
16-01-2015 06:44:00	E170	A	83,1	89,2	94,3
16-01-2015 06:50:46	E170	A	81,7	87,6	92,9
16-01-2015 06:59:09	A320	A	83,3	89,9	95,1
16-01-2015 07:07:29	B738	A	85,2	91,2	96,0
16-01-2015 07:16:30	AT72	A	82,4	89,8	95,7
16-01-2015 07:19:34	B788	A	84,8	89,7	95,9
16-01-2015 07:25:39	C25A	A	81,1	84,5	91,1
16-01-2015 07:28:30	B763	A	85,2	91,3	97,2
16-01-2015 08:08:03	E170	A	82,3	88,0	92,7
16-01-2015 08:13:03	E190	A	82,5	88,2	93,3
16-01-2015 08:15:50	SF34	A	82,8	88,5	93,2
16-01-2015 08:20:36	AT45	A	82,7	88,1	94,1
16-01-2015 08:23:21	CRJ9	A	79,7	84,8	90,8
16-01-2015 08:31:09	E170	A	81,2	87,5	92,3
16-01-2015 08:34:53	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
16-01-2015 08:40:34	E170	A	80,4	86,9	92,1
16-01-2015 08:43:27	E190	A	80,1	84,6	91,9
16-01-2015 08:47:30	E170	A	81,3	86,9	92,1
16-01-2015 08:57:19	E190	A	80,2	88,6	93,8
16-01-2015 09:00:47	E190	A	82,2	86,7	92,2
16-01-2015 09:22:01	CRJ9	D	77,5	81,2	91,1
16-01-2015 09:42:44	C295	D	74,5	77,1	84,5
16-01-2015 09:55:46	E190	D	80,5	86,3	93,0
16-01-2015 10:11:18	B735	D	80,5	86,7	93,9
16-01-2015 10:13:54	B738	D	83,4	88,6	96,0
16-01-2015 10:17:14	CRJ9	D	78,6	82,5	90,6
16-01-2015 10:24:02	A320	D	79,6	82,8	92,2
16-01-2015 10:39:05	DH8D	D	70,5	71,3	80,5
16-01-2015 10:52:02	E170	D	74,2	77,8	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2015 10:53:59	E190	D	75,4	79,7	90,1
16-01-2015 10:57:37	B734	D	83,3	90,0	96,7
16-01-2015 10:59:49	E190	D	77,8	83,1	91,1
16-01-2015 11:01:54	A320	D	78,3	80,7	90,9
16-01-2015 11:05:12	E170	D	73,9	76,9	88,2
16-01-2015 11:06:53	E170	D	76,3	80,7	89,5
16-01-2015 11:10:34	E170	D	75,8	80,6	89,3
16-01-2015 11:13:03	E170	D	80,5	85,5	93,5
16-01-2015 11:17:14	A320	D	79,3	83,1	92,4
16-01-2015 11:18:54	E170	D	74,1	78,6	90,2
16-01-2015 11:21:03	E170	D	77,8	81,5	91,2
16-01-2015 14:23:37	A320	A	82,3	87,6	93,1
16-01-2015 15:18:25	L410	A	79,5	85,5	91,8
16-01-2015 15:23:05	E170	A	82,4	88,0	92,8
16-01-2015 15:26:01	E170	A	81,6	87,2	92,7
16-01-2015 15:28:24	DH8D	A	78,1	82,1	88,5
16-01-2015 15:30:43	E170	A	83,0	89,3	94,5
16-01-2015 15:33:01	E170	A	79,5	86,8	92,3
16-01-2015 15:35:33	E170	A	81,7	87,6	92,5
16-01-2015 15:37:33	DH8D	A	81,2	86,4	92,0
16-01-2015 15:40:55	E170	A	83,1	88,7	93,9
16-01-2015 15:42:42	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
16-01-2015 15:44:41	E170	A	82,4	88,0	92,8
16-01-2015 15:46:36	E170	A	81,2	87,1	92,4
16-01-2015 15:48:33	E190	A	82,4	89,0	94,2
16-01-2015 15:50:34	E170	A	81,6	88,0	92,7
16-01-2015 15:52:45	C295	A	82,0	88,8	94,1
16-01-2015 15:54:33	E190	A	83,4	90,1	94,5
16-01-2015 15:56:06	E190	A	81,4	86,9	92,2
16-01-2015 15:59:29	E190	A	82,2	88,0	93,4
16-01-2015 16:06:56	CRJ9	A	77,8	84,3	91,0
16-01-2015 16:34:57	RJ1H	A	80,9	85,9	90,9
16-01-2015 16:39:24	CRJ9	A	81,2	87,4	93,0
16-01-2015 17:00:46	C25A	A	77,7	80,9	87,2
16-01-2015 17:19:59	A320	A	81,9	87,6	93,4
16-01-2015 17:26:40	E170	A	80,1	87,7	93,3
16-01-2015 17:32:23	A320	A	81,4	87,4	93,2
16-01-2015 17:33:58	P180	A	86,4	94,6	101,0
16-01-2015 17:36:03	A320	A	83,7	89,9	95,1
16-01-2015 17:38:38	A320	A	81,9	87,4	93,4
16-01-2015 17:40:25	B734	A	85,5	92,6	96,9
16-01-2015 17:42:50	B733	A	84,0	90,8	95,5
16-01-2015 17:59:16	E170	A	83,4	89,3	94,2
16-01-2015 18:03:05	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
16-01-2015 18:10:23	E190	A	82,6	88,7	93,7
16-01-2015 18:14:21	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
16-01-2015 18:19:21	DH8D	A	80,9	87,1	93,2
16-01-2015 18:22:14	E170	A	83,7	90,0	95,4
16-01-2015 18:26:06	E170	A	81,6	87,2	92,4
16-01-2015 18:32:16	E170	A	82,4	88,6	94,2
16-01-2015 18:35:15	E190	A	82,8	90,1	95,1
16-01-2015 18:36:59	DH8D	A	80,0	85,5	90,8
16-01-2015 18:39:26	E170	A	80,7	87,9	93,5
16-01-2015 18:42:30	E170	A	82,3	88,2	93,7
16-01-2015 18:45:10	F100	A	81,5	86,9	92,6
16-01-2015 18:48:30	B734	A	85,3	92,1	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2015 18:52:40	E170	A	82,9	89,8	94,9
16-01-2015 18:56:31	F100	A	82,1	87,7	93,2
16-01-2015 18:59:16	E190	A	82,9	89,1	94,1
16-01-2015 19:01:33	MD11	A	89,9	96,6	102,2
16-01-2015 19:03:52	SF34	A	82,4	89,0	94,2
16-01-2015 19:05:41	A321	A	83,6	90,5	95,6
16-01-2015 19:31:48	CRJ2	A	80,0	84,7	91,1
16-01-2015 19:53:16	E170	A	84,5	90,1	95,3
16-01-2015 19:57:02	SF34	A	80,5	86,7	92,0
16-01-2015 20:00:14	CRJ9	A	81,3	86,1	92,1
16-01-2015 20:03:12	SF34	A	81,9	87,4	91,9
16-01-2015 20:05:43	SF34	A	82,1	88,7	93,5
16-01-2015 20:15:46	B738	A	84,6	92,5	97,4
16-01-2015 20:18:24	SF34	A	79,2	83,9	89,2
16-01-2015 20:20:53	A320	A	82,8	88,0	93,6
16-01-2015 20:26:41	A320	A	80,9	87,8	93,7
16-01-2015 20:33:18	E170	A	83,3	88,5	93,3
16-01-2015 20:35:48	A319	A	83,5	89,9	94,9
16-01-2015 20:38:20	B738	A	84,3	90,5	95,5
16-01-2015 20:45:30	E190	A	80,9	88,6	93,9
16-01-2015 20:51:28	B734	A	86,5	93,0	97,3
16-01-2015 20:54:06	E190	A	84,2	90,0	95,0
16-01-2015 20:56:35	E170	A	83,7	89,7	94,1
16-01-2015 21:05:09	E190	A	83,7	89,8	94,9
16-01-2015 21:10:34	DH8D	A	81,9	87,2	92,7
16-01-2015 21:12:32	E170	A	82,9	88,4	93,7
16-01-2015 21:15:02	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
16-01-2015 21:17:23	A321	A	84,3	90,4	95,5
16-01-2015 21:18:57	DH8D	A	81,0	86,6	92,5
16-01-2015 21:20:26	B738	A	84,9	92,0	96,9
16-01-2015 21:22:50	E170	A	83,2	88,8	94,0
16-01-2015 21:29:21	DH8D	A	82,8	88,1	93,2
16-01-2015 21:31:15	E170	A	82,7	87,5	92,7
16-01-2015 21:33:21	E170	A	83,0	88,7	93,8
16-01-2015 21:35:42	E170	A	84,6	90,7	95,4
16-01-2015 21:37:44	E170	A	82,9	89,2	94,7
16-01-2015 21:40:02	E190	A	82,9	89,2	94,4
16-01-2015 21:42:23	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
16-01-2015 21:45:29	E170	A	84,2	89,9	95,0
16-01-2015 21:48:27	E170	A	82,3	87,3	92,7
16-01-2015 21:51:40	E170	A	83,4	88,9	94,2
16-01-2015 21:55:46	E170	A	81,5	85,9	91,5
17-01-2015 06:07:10	DH8D	A	79,6	83,9	90,0
17-01-2015 06:09:37	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
17-01-2015 06:20:24	DH8D	A	79,0	83,0	89,0
17-01-2015 06:22:12	DH8D	A	83,6	88,6	94,4
17-01-2015 06:26:27	E170	A	82,1	87,7	92,9
17-01-2015 06:29:15	E170	A	82,7	88,1	93,5
17-01-2015 06:31:50	E170	A	83,8	89,2	94,2
17-01-2015 06:34:00	E190	A	82,1	88,7	93,8
17-01-2015 06:36:51	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
17-01-2015 06:46:47	E170	A	81,4	87,4	92,5
17-01-2015 08:19:13	E170	A	83,4	89,3	93,8
17-01-2015 08:23:35	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
17-01-2015 08:26:36	CRJ9	A	80,8	85,3	91,6
17-01-2015 08:29:05	B788	A	84,1	89,5	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2015 08:34:01	E170	A	82,1	87,1	92,9
17-01-2015 08:44:50	E170	A	82,0	87,9	93,1
17-01-2015 08:55:22	B733	A	87,5	94,5	99,5
17-01-2015 09:10:01	E190	A	82,6	89,2	94,4
17-01-2015 09:12:12	A320	A	86,5	93,6	97,6
17-01-2015 09:20:06	E190	A	82,1	88,5	93,9
17-01-2015 09:25:15	E170	A	81,9	87,1	92,3
17-01-2015 09:28:04	E170	A	82,3	88,3	93,8
17-01-2015 09:30:19	E170	A	82,4	86,5	92,8
17-01-2015 09:32:41	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
17-01-2015 09:35:14	A320	A	81,3	87,9	93,6
17-01-2015 09:37:37	E170	A	81,1	86,6	91,5
17-01-2015 09:40:13	E170	A	82,2	87,9	93,0
17-01-2015 09:42:09	B734	A	83,7	90,4	94,8
17-01-2015 09:49:04	A320	A	81,1	87,3	93,1
17-01-2015 09:54:13	E170	A	81,8	87,5	92,9
17-01-2015 09:55:49	E170	A	80,1	86,6	91,6
17-01-2015 10:00:13	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
17-01-2015 10:06:46	E170	A	80,9	86,6	92,3
17-01-2015 10:11:53	E190	A	80,7	87,0	92,4
17-01-2015 10:14:50	E170	A	81,6	87,5	92,4
17-01-2015 10:22:10	B733	A	83,5	90,1	94,6
17-01-2015 10:24:42	A332	A	85,8	93,1	98,4
17-01-2015 10:27:35	E190	A	82,0	87,8	93,1
17-01-2015 10:34:41	E170	A	82,4	87,1	92,4
17-01-2015 10:52:23	E135	A	79,9	85,1	90,7
17-01-2015 11:17:24	B738	A	83,5	89,8	95,0
17-01-2015 11:20:30	E190	A	82,1	88,1	93,3
17-01-2015 11:23:08	A320	A	76,3	80,8	88,6
17-01-2015 11:26:06	RJ1H	A	80,2	84,8	90,2
17-01-2015 11:28:47	A320	A	81,4	87,5	93,2
17-01-2015 11:37:04	A320	A	81,5	87,1	93,0
17-01-2015 11:39:54	E170	A	80,2	85,5	90,6
17-01-2015 11:43:05	B734	A	84,0	90,9	95,1
17-01-2015 11:50:23	A318	A	84,1	90,4	94,5
17-01-2015 11:53:17	E170	A	84,7	89,9	95,1
17-01-2015 11:55:28	A320	A	82,1	88,0	93,6
17-01-2015 12:25:20	RJ1H	D	73,9	76,7	87,3
17-01-2015 12:43:52	A320	D	78,7	82,2	91,3
17-01-2015 12:48:51	B738	D	80,9	85,7	94,5
17-01-2015 12:50:13	A320	D	78,6	83,9	92,7
17-01-2015 12:57:45	E170	D	76,1	80,2	90,6
17-01-2015 13:03:54	A318	D	77,2	80,4	90,5
17-01-2015 13:13:05	E190	D	75,7	79,9	90,2
17-01-2015 13:17:11	B738	D	78,6	82,2	92,3
17-01-2015 13:20:01	E190	D	77,4	82,6	90,9
17-01-2015 13:22:47	B734	D	81,8	87,5	95,0
17-01-2015 13:24:34	E190	D	79,6	84,1	92,6
17-01-2015 13:32:29	A320	D	77,5	81,5	90,9
17-01-2015 13:39:15	E170	D	77,0	80,7	91,0
17-01-2015 13:40:37	E190	D	76,0	80,3	90,1
17-01-2015 13:43:07	A332	D	84,2	88,8	98,2
17-01-2015 13:45:18	A320	D	79,7	83,4	92,8
17-01-2015 13:47:12	E190	D	75,1	79,0	88,9
17-01-2015 13:49:01	A321	D	81,5	85,9	94,8
17-01-2015 13:59:12	E190	D	77,8	81,8	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2015 14:27:06	B763	D	74,7	78,5	88,7
17-01-2015 14:31:45	E170	D	78,7	81,3	91,7
17-01-2015 14:37:49	E170	D	76,0	79,5	90,0
17-01-2015 14:39:32	E170	D	74,8	77,2	88,8
17-01-2015 14:41:07	E170	D	76,9	80,8	90,6
17-01-2015 14:42:48	E170	D	75,1	78,6	89,0
17-01-2015 14:48:30	E170	D	75,1	78,3	88,4
17-01-2015 14:52:03	E170	D	77,6	81,7	91,9
17-01-2015 14:53:59	F100	D	81,2	85,0	94,7
17-01-2015 14:56:11	B735	D	78,8	83,3	91,3
17-01-2015 15:03:28	A320	D	79,1	82,9	93,4
17-01-2015 15:15:04	E190	D	77,5	81,9	90,7
17-01-2015 15:18:26	E170	D	76,7	79,9	90,3
17-01-2015 15:30:40	P180	D	80,2	86,9	93,2
17-01-2015 15:34:06	B738	D	79,4	83,1	92,4
17-01-2015 15:43:26	A320	D	78,0	81,1	90,6
17-01-2015 15:56:57	AT72	D	74,0	77,7	85,2
17-01-2015 16:19:11	B733	D	76,4	79,1	87,9
17-01-2015 16:26:30	E170	D	71,7	74,9	84,3
17-01-2015 16:31:09	E190	D	75,4	79,3	88,6
17-01-2015 16:32:44	E170	D	75,6	79,1	89,4
17-01-2015 16:34:55	E170	D	77,1	81,3	90,5
17-01-2015 16:37:23	E170	D	73,9	76,4	86,7
17-01-2015 16:44:45	E170	D	74,6	77,7	88,0
17-01-2015 16:49:55	A320	D	76,9	80,2	89,7
17-01-2015 16:54:29	E170	D	73,1	76,3	85,7
17-01-2015 16:56:28	E170	D	75,8	78,9	89,4
17-01-2015 16:59:50	E170	D	77,4	81,1	90,8
17-01-2015 17:02:00	E170	D	76,6	81,0	90,4
17-01-2015 17:15:37	A320	D	75,8	79,1	88,8
17-01-2015 17:17:54	E190	D	76,8	81,0	89,3
17-01-2015 17:20:20	E170	D	77,4	80,2	89,9
17-01-2015 17:41:12	CL60	D	72,1	73,7	82,1
17-01-2015 17:52:47	E190	D	76,3	80,5	90,3
17-01-2015 18:27:51	A319	D	75,9	79,1	89,3
17-01-2015 18:31:03	B735	D	78,8	83,8	92,3
17-01-2015 18:38:50	B738	D	80,8	84,8	94,0
17-01-2015 18:45:15	B738	D	82,2	86,7	95,4
17-01-2015 18:47:21	A320	D	77,1	80,4	90,6
17-01-2015 18:50:57	A320	D	79,3	83,0	92,1
17-01-2015 18:59:32	A320	D	78,6	81,8	91,4
17-01-2015 19:44:33	E170	D	73,5	76,6	88,1
17-01-2015 19:49:22	E170	D	75,0	79,0	88,5
17-01-2015 19:55:11	E190	D	75,4	79,3	88,4
17-01-2015 19:57:16	E170	D	75,8	78,8	89,6
17-01-2015 19:59:40	A320	D	76,8	78,9	89,6
17-01-2015 20:08:00	E190	D	78,1	81,7	90,9
17-01-2015 20:18:29	E170	D	74,6	77,2	88,7
17-01-2015 20:24:31	E170	D	75,8	79,1	89,6
17-01-2015 20:52:31	A319	D	75,4	78,5	88,8
18-01-2015 06:10:11	A320	D	79,6	83,7	93,0
18-01-2015 06:15:28	B737	D	81,5	86,7	93,8
18-01-2015 06:17:15	A320	D	79,2	82,9	92,4
18-01-2015 06:32:08	A320	D	79,3	82,4	92,3
18-01-2015 06:56:31	A321	D	83,0	89,1	97,0
18-01-2015 07:18:59	A321	D	82,5	87,6	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2015 07:31:19	E170	D	80,5	85,1	93,5
18-01-2015 07:37:45	E170	D	79,2	83,2	92,0
18-01-2015 07:39:47	E170	D	78,4	82,3	91,2
18-01-2015 07:41:43	E170	D	77,9	82,0	90,7
18-01-2015 07:43:53	E170	D	74,8	77,9	88,0
18-01-2015 07:45:31	E170	D	75,1	78,0	88,5
18-01-2015 07:47:37	E170	D	75,2	78,1	88,6
18-01-2015 07:50:11	E170	D	78,6	82,7	91,6
18-01-2015 07:52:00	E170	D	76,8	80,1	89,6
18-01-2015 07:56:32	B734	D	82,2	88,5	95,7
18-01-2015 07:58:59	E170	D	79,8	84,0	92,8
18-01-2015 08:46:42	E170	A	82,9	87,9	92,9
18-01-2015 08:56:46	B733	A	86,0	92,3	96,4
18-01-2015 09:17:36	E190	A	81,6	87,6	92,7
18-01-2015 09:21:29	E170	A	81,8	87,0	91,8
18-01-2015 09:35:09	E170	A	82,8	87,8	92,3
18-01-2015 09:40:21	DH8D	A	81,6	86,7	91,6
18-01-2015 09:43:58	E170	A	82,1	88,2	92,9
18-01-2015 09:47:15	A320	A	81,2	86,1	91,6
18-01-2015 09:50:18	E170	A	83,3	88,9	93,7
18-01-2015 09:56:45	A320	A	81,3	86,5	92,1
18-01-2015 10:06:01	DH8D	A	83,4	88,8	93,8
18-01-2015 10:09:03	B738	A	82,9	89,1	94,3
18-01-2015 10:12:06	E190	A	82,9	87,5	92,4
18-01-2015 10:23:21	E170	A	81,4	86,0	91,4
18-01-2015 10:27:32	E170	A	82,5	88,2	93,3
18-01-2015 10:37:13	B788	A	83,1	88,8	94,8
18-01-2015 10:40:14	E170	A	82,5	87,5	92,5
18-01-2015 10:43:31	B738	A	84,5	90,4	95,3
18-01-2015 10:47:23	A332	A	84,1	91,0	96,4
18-01-2015 10:50:28	A320	A	83,5	88,8	93,9
18-01-2015 11:06:47	A320	A	81,8	87,3	92,9
18-01-2015 11:13:27	PC12	A	81,1	85,6	91,5
18-01-2015 11:18:02	A320	A	83,3	89,6	94,8
18-01-2015 11:21:19	E170	A	81,6	87,0	92,0
18-01-2015 11:25:05	H25B	A	81,3	85,5	90,3
18-01-2015 11:28:20	A320	A	81,2	86,6	92,3
18-01-2015 11:32:17	A320	A	81,9	87,5	93,1
18-01-2015 11:39:45	A318	A	82,5	88,2	93,6
18-01-2015 11:50:52	E170	A	83,3	88,3	93,3
18-01-2015 11:56:04	B737	A	84,0	89,8	95,1
18-01-2015 12:17:24	E170	A	83,6	89,3	94,4
18-01-2015 12:25:05	E190	A	82,5	88,6	93,6
18-01-2015 12:27:26	A320	A	82,4	89,0	93,6
18-01-2015 12:31:13	B788	A	83,7	90,2	96,0
18-01-2015 12:39:00	E170	A	81,6	87,2	92,4
18-01-2015 12:41:42	A320	A	81,5	86,8	92,6
18-01-2015 12:46:33	CRJ2	A	80,5	86,5	92,2
18-01-2015 12:50:36	E170	A	82,9	88,4	93,6
18-01-2015 12:59:03	E170	A	82,7	87,8	93,1
18-01-2015 13:39:03	E170	A	81,9	87,3	92,3
18-01-2015 13:42:05	E170	A	83,5	89,2	94,0
18-01-2015 13:44:49	A320	A	81,9	87,1	93,0
18-01-2015 13:46:59	A321	A	83,5	89,7	94,9
18-01-2015 13:50:06	E170	A	82,0	87,6	92,5
18-01-2015 13:52:54	E190	A	81,8	88,9	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2015 13:55:13	B734	A	85,4	92,3	96,2
18-01-2015 14:02:33	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
18-01-2015 14:04:34	B763	A	85,9	93,2	98,6
18-01-2015 14:08:34	A320	A	84,0	90,0	95,5
18-01-2015 14:20:31	E170	A	81,4	86,5	91,8
18-01-2015 14:25:58	B735	A	85,0	91,1	95,8
18-01-2015 14:32:26	A319	A	83,6	90,0	95,0
18-01-2015 14:35:12	A320	A	81,9	87,3	93,0
18-01-2015 14:38:44	E190	A	82,6	87,9	93,3
18-01-2015 14:41:48	P180	A	87,4	94,0	100,4
18-01-2015 14:44:18	E190	A	82,0	88,1	93,1
18-01-2015 14:57:53	E170	A	83,7	88,8	93,7
18-01-2015 15:01:22	E170	A	82,7	88,2	92,7
18-01-2015 15:07:25	E170	D	78,5	82,5	91,7
18-01-2015 15:19:01	A321	D	81,8	86,7	95,6
18-01-2015 15:24:24	B734	D	82,1	87,7	95,4
18-01-2015 15:27:20	A319	D	80,3	83,8	93,3
18-01-2015 15:33:12	A320	D	79,4	82,9	92,4
18-01-2015 15:43:11	B735	D	78,2	83,6	91,7
18-01-2015 16:25:21	E170	D	78,7	83,3	92,3
18-01-2015 16:29:39	E170	D	77,8	82,0	91,2
18-01-2015 16:36:39	E190	D	78,8	83,6	91,8
18-01-2015 16:38:24	E170	D	77,9	81,4	91,1
18-01-2015 16:41:29	E170	D	79,7	84,0	92,9
18-01-2015 16:42:59	E170	D	79,8	83,9	92,6
18-01-2015 16:52:36	E170	D	78,6	83,0	91,9
18-01-2015 16:54:16	E170	D	78,8	82,4	91,6
18-01-2015 16:59:10	E190	D	79,5	84,3	92,1
18-01-2015 17:03:20	E170	D	77,7	81,4	90,7
18-01-2015 17:11:19	E190	D	79,0	83,8	91,7
18-01-2015 17:16:17	E190	D	78,2	83,4	91,7
18-01-2015 17:19:23	E190	D	79,7	84,7	92,3
18-01-2015 17:21:34	CRJ9	D	79,1	82,9	91,1
18-01-2015 17:27:47	E170	D	77,7	81,4	90,5
18-01-2015 18:10:24	E170	A	82,3	87,5	92,7
18-01-2015 18:14:59	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
18-01-2015 18:19:16	A320	A	81,4	87,2	92,9
18-01-2015 18:22:29	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
18-01-2015 18:26:06	E170	A	82,2	87,8	93,0
18-01-2015 18:28:54	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
18-01-2015 18:31:21	DH8D	A	78,3	82,5	88,3
18-01-2015 18:33:37	B738	A	84,7	91,2	96,5
18-01-2015 18:37:11	E170	A	81,2	86,2	91,6
18-01-2015 18:39:47	E190	A	82,5	88,1	93,6
18-01-2015 18:43:54	C56X	A	80,8	86,7	91,2
18-01-2015 18:46:27	E170	A	81,6	86,9	92,0
18-01-2015 18:48:43	E170	A	81,7	86,8	92,1
18-01-2015 18:51:13	F100	A	80,5	86,8	92,0
18-01-2015 18:53:49	AT45	A	83,4	88,4	94,5
18-01-2015 19:01:35	A320	A	83,1	89,4	94,6
18-01-2015 19:05:09	E190	A	83,1	88,6	93,5
18-01-2015 19:09:10	F100	A	85,5	92,1	97,2
18-01-2015 19:17:17	E190	A	82,2	88,6	93,7
18-01-2015 19:41:55	E170	A	81,5	86,9	92,3
18-01-2015 20:10:34	CRJ9	A	79,7	85,9	91,8
18-01-2015 20:33:50	E170	A	81,9	86,9	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2015 20:38:38	B738	A	85,5	92,1	97,2
18-01-2015 20:41:26	E170	A	82,8	88,1	93,6
18-01-2015 20:46:24	E170	A	82,4	88,0	92,8
18-01-2015 20:55:34	E190	A	82,6	88,5	93,7
18-01-2015 20:58:46	E170	A	81,5	86,6	91,9
18-01-2015 21:01:08	E190	A	83,0	89,2	94,4
18-01-2015 21:03:45	B734	A	85,8	92,6	96,9
18-01-2015 21:06:36	B738	A	82,7	88,9	93,9
18-01-2015 21:09:24	E170	A	82,2	87,7	93,0
18-01-2015 21:22:08	E170	A	81,9	87,4	92,7
18-01-2015 21:24:02	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
18-01-2015 21:26:24	E170	A	82,7	88,7	94,2
18-01-2015 21:28:40	E190	A	82,4	88,6	93,8
18-01-2015 21:30:56	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
18-01-2015 21:33:30	E170	A	82,1	87,8	92,9
18-01-2015 21:35:34	B738	A	85,2	92,0	97,2
18-01-2015 21:37:50	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
18-01-2015 21:39:53	E190	A	82,5	88,0	93,2
18-01-2015 21:41:50	A321	A	84,4	90,3	95,5
18-01-2015 21:43:44	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
18-01-2015 21:45:46	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
18-01-2015 21:48:14	E170	A	82,4	87,6	92,8
18-01-2015 21:50:35	B738	A	84,6	91,3	96,6
19-01-2015 06:04:46	E170	A	81,9	87,9	92,7
19-01-2015 06:19:22	B733	A	86,3	92,4	97,4
19-01-2015 06:24:04	DH8D	A	81,4	86,9	92,2
19-01-2015 06:28:00	E170	A	82,4	87,6	92,8
19-01-2015 06:32:13	E170	A	82,7	88,4	93,1
19-01-2015 06:35:57	E170	A	82,8	88,0	93,2
19-01-2015 06:39:21	DH8D	A	81,0	86,0	91,0
19-01-2015 06:42:51	E170	A	82,6	88,2	93,4
19-01-2015 06:46:27	DH8D	A	81,6	86,5	91,6
19-01-2015 07:33:16	B763	A	87,2	92,8	98,6
19-01-2015 07:53:34	E190	A	84,0	89,7	94,4
19-01-2015 07:59:00	B738	A	83,9	91,9	97,1
19-01-2015 08:02:49	E190	A	79,9	88,8	94,0
19-01-2015 08:14:59	E170	A	81,9	87,3	92,4
19-01-2015 08:22:41	F100	A	81,3	87,6	92,7
19-01-2015 08:32:05	SF34	A	80,8	86,3	91,2
19-01-2015 08:34:48	B738	A	84,9	91,1	96,3
19-01-2015 08:38:27	AT75	A	81,2	87,4	93,5
19-01-2015 08:41:19	CRJ9	A	81,1	85,9	91,6
19-01-2015 08:44:18	B788	A	83,1	89,8	95,7
19-01-2015 08:48:00	E170	A	81,8	87,6	92,6
19-01-2015 08:51:39	B733	A	83,1	91,3	96,1
19-01-2015 08:55:28	B738	A	83,8	91,6	96,8
19-01-2015 08:58:51	F100	A	80,4	87,1	92,2
19-01-2015 09:04:05	E170	A	82,3	87,4	92,7
19-01-2015 09:06:57	E190	A	81,5	87,3	92,6
19-01-2015 09:10:34	E190	A	82,0	89,6	94,0
19-01-2015 09:30:14	DH8D	A	81,2	86,3	91,7
19-01-2015 09:33:54	A320	A	80,9	87,0	93,0
19-01-2015 09:37:42	GLF4	A	79,4	84,1	90,5
19-01-2015 09:40:59	CRJ9	A	81,5	86,5	92,2
19-01-2015 09:44:08	DH8D	A	81,1	87,3	92,6
19-01-2015 09:47:37	E170	A	82,8	88,2	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2015 09:50:31	B738	A	83,8	91,3	96,6
19-01-2015 09:53:38	E170	A	81,9	88,4	93,9
19-01-2015 09:56:39	B734	A	85,9	92,7	97,1
19-01-2015 10:02:50	DH8D	A	81,0	86,9	92,2
19-01-2015 10:06:14	E170	A	82,2	87,8	93,3
19-01-2015 10:10:06	CRJ9	A	80,6	84,6	90,6
19-01-2015 10:13:17	DH8D	A	79,2	84,4	90,3
19-01-2015 10:16:02	E170	A	82,7	88,0	93,5
19-01-2015 10:18:18	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
19-01-2015 10:20:26	E170	A	82,3	88,4	93,5
19-01-2015 10:22:45	E170	A	88,3	93,9	100,1
19-01-2015 10:24:57	E170	A	82,7	88,7	93,9
19-01-2015 10:27:23	A320	A	79,7	86,7	93,0
19-01-2015 10:29:34	B738	A	83,5	91,0	96,9
19-01-2015 10:31:43	E190	A	82,3	88,2	93,8
19-01-2015 10:33:46	E170	A	83,3	89,5	94,5
19-01-2015 10:36:08	E170	A	82,4	89,1	94,1
19-01-2015 10:38:14	E170	A	81,7	87,7	93,2
19-01-2015 10:40:37	BE9L	A	77,0	81,1	87,0
19-01-2015 10:43:00	E170	A	82,3	89,4	94,8
19-01-2015 10:44:57	E170	A	82,2	88,7	93,6
19-01-2015 10:47:12	E170	A	82,5	89,0	94,5
19-01-2015 10:56:31	A319	A	81,9	88,3	93,6
19-01-2015 11:00:27	A332	A	84,5	91,7	96,8
19-01-2015 11:11:24	B788	A	85,2	91,4	97,5
19-01-2015 11:24:23	E190	A	82,8	89,5	94,8
19-01-2015 11:31:43	A320	A	82,0	87,8	93,8
19-01-2015 11:34:02	A320	A	80,1	87,9	93,8
19-01-2015 11:36:27	B738	A	84,2	90,8	96,0
19-01-2015 11:43:04	E170	A	81,1	87,9	93,4
19-01-2015 11:48:16	A320	A	81,1	87,9	93,7
19-01-2015 11:50:48	C295	A	81,5	87,8	92,6
19-01-2015 12:01:15	B788	A	83,3	89,5	95,9
19-01-2015 12:06:37	A320	A	84,0	90,9	95,8
19-01-2015 12:11:23	A320	A	83,4	90,3	95,4
19-01-2015 12:21:09	E190	A	83,5	89,6	94,9
19-01-2015 12:30:13	E170	A	79,5	86,2	92,0
19-01-2015 12:33:37	E190	A	82,1	88,1	93,9
19-01-2015 12:38:35	E170	A	83,9	88,7	94,7
19-01-2015 12:44:54	E170	A	83,6	89,4	94,0
19-01-2015 12:49:38	E170	A	82,3	89,4	94,4
19-01-2015 12:52:37	E190	A	81,7	88,8	94,5
19-01-2015 12:59:51	A320	A	82,2	88,3	94,2
19-01-2015 13:05:38	E170	A	80,8	87,8	92,9
19-01-2015 13:08:30	B738	A	83,6	89,1	94,7
19-01-2015 13:10:48	B788	A	81,7	90,7	96,9
19-01-2015 13:13:47	C25A	A	80,3	84,2	91,8
19-01-2015 13:16:02	B737	A	84,4	90,1	95,2
19-01-2015 13:18:14	DH8D	A	82,5	87,9	93,3
19-01-2015 13:20:40	E170	A	81,5	89,3	94,3
19-01-2015 13:41:44	E170	A	83,2	89,8	95,3
19-01-2015 13:44:34	C56X	A	82,7	88,3	92,2
19-01-2015 13:47:13	E170	A	81,6	87,3	92,7
19-01-2015 13:49:21	A321	A	83,2	89,3	94,7
19-01-2015 13:51:58	B735	A	84,2	90,7	96,0
19-01-2015 13:54:21	A320	A	82,0	88,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2015 13:56:39	B734	A	84,2	90,6	95,0
19-01-2015 14:03:15	DH8D	A	78,3	84,4	90,4
19-01-2015 14:05:31	E170	A	83,2	88,2	93,6
19-01-2015 14:07:52	B733	A	85,1	91,5	95,9
19-01-2015 14:14:20	E170	A	81,3	86,8	92,1
19-01-2015 14:21:41	A320	A	81,6	87,4	93,4
19-01-2015 14:24:34	F100	A	82,2	88,0	93,0
19-01-2015 14:40:59	A320	A	82,6	88,4	94,1
19-01-2015 15:01:09	GLEX	A	78,0	82,4	88,0
19-01-2015 15:05:50	E190	A	80,6	87,5	92,9
19-01-2015 15:08:36	DH8D	A	79,4	84,3	90,1
19-01-2015 15:11:49	E170	A	83,7	89,2	94,1
19-01-2015 15:14:27	E170	A	83,5	90,0	95,3
19-01-2015 15:20:49	E170	A	82,3	88,7	93,1
19-01-2015 15:25:25	E170	A	83,5	89,1	94,6
19-01-2015 15:27:52	B788	A	82,7	89,0	95,5
19-01-2015 15:30:37	E170	A	82,7	89,1	93,5
19-01-2015 15:33:11	E170	A	83,0	87,8	93,4
19-01-2015 15:35:55	E190	A	83,5	89,0	94,3
19-01-2015 15:38:35	E170	A	81,0	86,3	91,8
19-01-2015 15:41:00	E170	A	81,2	87,8	93,0
19-01-2015 15:43:34	E190	A	82,4	89,4	94,7
19-01-2015 15:47:27	E170	A	82,0	88,1	93,4
19-01-2015 15:52:20	DH8D	A	81,0	87,3	92,7
19-01-2015 16:00:09	E190	A	82,5	88,1	93,9
19-01-2015 16:02:37	CRJ9	A	79,9	86,1	92,2
19-01-2015 16:10:36	E170	A	83,0	88,3	93,4
19-01-2015 16:37:28	E170	A	84,4	90,5	95,8
19-01-2015 16:41:24	CRJ9	A	80,9	87,1	92,9
19-01-2015 16:48:25	C56X	A	81,6	87,8	92,0
19-01-2015 17:09:02	E170	A	82,9	89,8	94,9
19-01-2015 17:24:32	A320	A	81,6	87,7	93,6
19-01-2015 17:28:10	A320	A	82,6	88,1	94,0
19-01-2015 17:33:15	B735	A	85,1	92,5	97,7
19-01-2015 17:35:54	RJ1H	A	82,2	88,1	93,4
19-01-2015 17:38:04	A321	A	86,4	92,6	97,6
19-01-2015 17:41:56	A320	A	81,6	87,8	93,9
19-01-2015 17:58:58	E190	A	83,4	89,4	94,5
19-01-2015 18:01:08	E190	A	83,9	90,4	95,1
19-01-2015 18:15:08	E170	A	81,6	87,4	93,4
19-01-2015 18:18:05	E170	A	81,6	87,4	93,4
19-01-2015 18:24:35	E170	A	85,1	90,7	95,9
19-01-2015 18:28:28	E170	A	83,2	88,0	94,3
19-01-2015 18:30:52	E190	A	85,8	92,3	96,9
19-01-2015 18:32:58	DH8D	A	81,8	88,6	94,1
19-01-2015 18:35:43	C680	A	77,6	82,3	88,0
19-01-2015 18:38:03	DH8D	A	82,9	88,4	93,7
19-01-2015 18:40:46	E170	A	80,5	86,9	92,2
19-01-2015 18:44:10	E170	A	85,2	91,1	96,0
19-01-2015 18:48:11	E170	A	80,6	86,7	92,7
19-01-2015 18:50:51	F70	A	80,3	86,2	91,8
19-01-2015 18:53:52	E170	A	82,0	88,2	93,8
19-01-2015 18:56:06	AT45	A	83,0	87,5	93,8
19-01-2015 18:59:10	A320	A	84,8	91,6	96,5
19-01-2015 19:01:37	DH8D	A	80,6	84,4	90,1
19-01-2015 19:07:17	DH8D	A	80,1	84,7	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2015 19:09:51	F100	A	81,2	87,1	92,7
19-01-2015 19:13:51	A319	A	80,1	86,0	92,4
19-01-2015 19:22:09	SF34	A	81,6	87,3	92,0
19-01-2015 19:25:02	B738	A	83,1	90,3	96,3
19-01-2015 19:36:31	E170	A	82,9	89,2	94,7
19-01-2015 19:54:29	SF34	A	81,5	87,9	93,0
19-01-2015 19:57:52	SF34	A	81,7	87,6	92,4
19-01-2015 20:12:41	A320	A	81,1	86,8	93,1
19-01-2015 20:14:55	CRJ9	A	80,6	85,8	91,7
19-01-2015 20:21:29	E170	A	82,3	88,0	93,4
19-01-2015 20:24:22	SF34	A	82,6	88,9	93,4
19-01-2015 20:38:18	E170	A	82,3	89,0	94,3
19-01-2015 20:40:38	E170	A	82,2	87,1	93,3
19-01-2015 20:44:40	E170	A	81,9	86,9	92,3
19-01-2015 20:46:53	E170	A	83,4	89,7	94,8
19-01-2015 20:52:56	E190	A	84,3	90,3	95,1
19-01-2015 20:56:42	E190	A	84,1	90,6	95,2
19-01-2015 21:02:08	E170	A	83,2	88,3	94,0
19-01-2015 21:05:06	B738	A	86,3	92,6	98,1
19-01-2015 21:14:16	E170	A	82,4	87,9	93,9
19-01-2015 21:17:45	E190	A	84,2	90,1	95,0
19-01-2015 21:19:55	E170	A	81,5	86,1	92,2
19-01-2015 21:22:14	DH8D	A	79,7	84,7	90,8
19-01-2015 21:24:20	DH8D	A	82,7	88,2	93,5
19-01-2015 21:27:28	E190	A	82,6	89,5	94,9
19-01-2015 21:29:50	E190	A	81,2	87,2	93,5
19-01-2015 21:31:34	E170	A	82,9	87,9	93,7
19-01-2015 21:34:01	E170	A	82,0	87,4	92,4
19-01-2015 21:36:36	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
19-01-2015 21:39:57	E170	A	84,8	90,1	95,9
19-01-2015 21:41:59	DH8D	A	82,7	88,8	94,1
19-01-2015 21:45:47	E170	A	82,7	88,7	94,1
19-01-2015 21:47:43	A321	A	85,4	92,4	97,4
19-01-2015 21:50:20	E170	A	83,2	88,7	94,3
19-01-2015 21:52:56	A321	A	82,4	88,2	94,1
19-01-2015 21:54:53	E170	A	81,8	87,2	92,6
19-01-2015 21:57:21	DH8D	A	79,2	84,4	90,3
20-01-2015 06:05:59	DH8D	A	82,0	88,2	93,7
20-01-2015 06:23:05	DH8D	A	84,1	90,3	95,6
20-01-2015 06:26:26	E170	A	83,9	89,6	94,7
20-01-2015 06:29:41	E170	A	82,0	87,1	92,5
20-01-2015 06:31:56	E170	A	83,2	88,8	94,0
20-01-2015 06:34:16	E170	A	82,2	88,4	93,6
20-01-2015 06:36:55	A320	A	83,0	88,1	94,1
20-01-2015 06:39:52	DH8D	A	81,2	87,3	92,7
20-01-2015 06:42:26	E170	A	81,6	86,7	93,0
20-01-2015 06:45:33	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
20-01-2015 06:48:30	E190	A	82,4	89,5	94,4
20-01-2015 06:51:41	B752	A	87,0	91,9	98,4
20-01-2015 07:29:35	AT72	A	79,3	86,1	92,1
20-01-2015 08:16:40	AT45	A	81,1	86,4	92,3
20-01-2015 08:21:17	E190	A	82,6	89,9	95,4
20-01-2015 08:23:18	A319	A	80,8	86,1	92,6
20-01-2015 08:25:34	DH8D	A	80,7	86,8	92,2
20-01-2015 08:28:22	SF34	A	78,9	84,8	89,7
20-01-2015 08:31:01	E170	A	81,6	89,0	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2015 08:33:55	CRJ9	A	79,9	86,3	92,2
20-01-2015 08:36:30	DH8D	A	78,1	83,3	89,9
20-01-2015 08:43:32	E170	A	83,4	89,6	94,9
20-01-2015 08:47:26	E170	A	82,5	88,3	94,8
20-01-2015 08:53:48	E190	A	82,8	89,7	94,6
20-01-2015 09:09:18	E170	A	83,8	91,2	95,3
20-01-2015 09:21:07	E170	A	83,7	90,0	94,8
20-01-2015 09:24:39	E190	A	83,6	91,0	95,7
20-01-2015 09:26:34	E170	A	82,9	88,9	93,7
20-01-2015 09:28:59	CRJ9	A	80,6	86,1	92,0
20-01-2015 09:31:31	DH8D	A	80,1	86,0	91,9
20-01-2015 09:36:05	A321	A	82,6	87,8	94,1
20-01-2015 09:46:08	A320	A	80,8	87,0	93,4
20-01-2015 09:49:05	B734	A	84,6	92,4	96,4
20-01-2015 09:51:34	A320	A	82,7	88,8	94,4
20-01-2015 09:54:12	DH8D	A	81,7	87,5	92,4
20-01-2015 09:56:21	E190	A	83,8	89,2	94,2
20-01-2015 09:58:51	E170	A	83,8	89,6	94,9
20-01-2015 10:02:11	E170	A	82,6	88,1	94,3
20-01-2015 10:04:07	E170	A	81,4	88,3	93,9
20-01-2015 10:10:06	E170	A	82,2	88,7	94,0
20-01-2015 10:12:12	E170	A	81,6	88,1	93,9
20-01-2015 10:14:23	DH8D	A	80,6	87,1	92,9
20-01-2015 10:17:06	DH8D	A	80,1	85,2	90,9
20-01-2015 10:18:52	E190	A	83,0	89,6	94,8
20-01-2015 10:21:20	B738	A	83,9	89,3	95,0
20-01-2015 10:24:13	C295	A	81,3	87,9	92,4
20-01-2015 10:38:30	DH8D	A	81,0	86,5	91,8
20-01-2015 10:45:16	E170	A	80,4	87,7	93,2
20-01-2015 10:50:49	B735	A	84,9	91,8	96,9
20-01-2015 10:53:32	E190	A	83,8	90,0	95,2
20-01-2015 10:56:57	E170	A	80,4	86,3	92,1
20-01-2015 11:01:57	AN26	A	85,9	92,1	95,9
20-01-2015 11:07:43	E190	A	82,8	89,7	94,9
20-01-2015 11:09:48	A321	A	82,7	89,9	95,5
20-01-2015 11:12:08	A332	A	84,7	92,5	98,2
20-01-2015 11:19:33	A320	A	83,8	89,2	95,0
20-01-2015 11:26:24	A320	A	82,6	88,0	93,7
20-01-2015 11:34:58	E170	A	80,8	86,2	91,9
20-01-2015 11:41:59	A320	A	82,7	90,4	95,9
20-01-2015 11:53:12	B788	A	84,6	89,8	96,4
20-01-2015 11:56:45	E170	A	83,7	89,4	94,9
20-01-2015 12:01:17	PC12	A	82,0	87,1	92,4
20-01-2015 12:05:43	A320	A	80,5	86,3	92,5
20-01-2015 12:08:14	B737	A	82,0	88,9	94,5
20-01-2015 12:13:19	B788	A	84,8	90,3	96,8
20-01-2015 12:20:21	E190	A	81,5	88,6	93,8
20-01-2015 12:23:33	E190	A	82,1	88,9	94,4
20-01-2015 12:26:04	A319	A	83,5	89,1	95,3
20-01-2015 12:29:11	E190	A	84,7	91,3	96,1
20-01-2015 12:42:19	E170	A	83,1	89,5	94,6
20-01-2015 12:46:07	E170	A	81,9	88,1	93,4
20-01-2015 12:49:46	E170	A	82,9	88,3	93,7
20-01-2015 13:04:44	E170	A	84,3	91,5	96,0
20-01-2015 13:31:10	F900	A	79,9	84,7	89,9
20-01-2015 13:36:31	F100	A	80,9	85,4	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2015 13:40:24	E170	A	82,7	88,4	93,9
20-01-2015 13:42:33	E170	A	83,7	88,8	94,8
20-01-2015 13:45:05	E170	A	81,4	87,1	92,2
20-01-2015 13:47:07	B734	A	86,5	93,7	98,0
20-01-2015 13:50:50	E170	A	84,4	90,2	95,5
20-01-2015 13:56:22	A320	A	83,9	90,0	95,7
20-01-2015 14:00:52	DH8D	A	81,4	85,6	91,4
20-01-2015 14:17:07	C25B	A	78,0	82,5	89,1
20-01-2015 14:19:51	E170	A	82,1	88,4	93,5
20-01-2015 14:34:51	A320	A	83,0	88,5	94,5
20-01-2015 14:37:51	B738	A	85,6	92,6	97,9
20-01-2015 14:42:29	E190	A	82,1	87,5	93,2
20-01-2015 14:47:10	DH8D	A	79,6	84,2	90,4
20-01-2015 14:50:37	A320	A	83,1	88,5	94,6
20-01-2015 14:57:58	E170	A	84,7	91,3	95,5
20-01-2015 15:14:42	E190	A	84,9	91,7	96,4
20-01-2015 15:21:44	E170	A	82,1	88,1	93,6
20-01-2015 15:24:09	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
20-01-2015 15:26:37	E170	A	82,2	87,8	93,3
20-01-2015 15:29:14	E190	A	83,3	89,5	94,8
20-01-2015 15:31:29	E170	A	81,8	87,8	93,3
20-01-2015 15:35:30	E170	A	81,5	87,6	93,3
20-01-2015 15:38:10	E170	A	82,8	88,1	93,5
20-01-2015 15:41:08	E170	A	81,9	87,5	93,0
20-01-2015 15:45:09	E190	A	84,2	89,5	94,9
20-01-2015 15:47:43	E190	A	83,2	89,5	94,7
20-01-2015 15:50:01	E170	A	84,0	90,2	95,8
20-01-2015 15:52:14	A320	A	81,9	88,1	94,0
20-01-2015 16:03:02	F70	A	79,2	83,8	90,0
20-01-2015 16:05:35	E190	A	84,0	91,0	95,8
20-01-2015 16:08:32	BE20	A	82,2	88,1	93,7
20-01-2015 16:11:48	CRJ9	A	81,0	85,6	91,7
20-01-2015 16:42:36	RJ1H	A	79,3	86,2	91,6
20-01-2015 16:53:56	CRJ9	A	82,2	87,1	93,0
20-01-2015 17:15:14	E170	A	81,3	87,4	93,0
20-01-2015 17:19:55	E170	A	80,9	87,1	93,0
20-01-2015 17:31:14	A320	A	82,7	89,0	94,5
20-01-2015 17:37:08	A321	A	85,5	92,2	97,2
20-01-2015 17:43:52	B735	A	85,7	92,7	97,2
20-01-2015 17:48:59	E190	A	83,6	90,3	95,1
20-01-2015 18:08:07	E170	A	82,0	88,3	94,0
20-01-2015 18:12:00	DH8D	A	78,7	85,3	91,2
20-01-2015 18:15:53	E170	A	82,9	88,3	94,1
20-01-2015 18:18:36	DH8D	A	82,8	88,9	94,6
20-01-2015 18:21:04	DH8D	A	78,0	84,2	90,3
20-01-2015 18:30:03	E170	A	83,3	89,7	95,1
20-01-2015 18:33:37	E170	A	82,5	89,3	95,0
20-01-2015 18:36:13	F70	A	79,4	84,9	90,2
20-01-2015 18:40:49	E190	A	84,4	90,1	95,5
20-01-2015 18:43:05	B738	A	82,6	89,4	95,4
20-01-2015 18:45:52	AT45	A	80,9	86,8	93,2
20-01-2015 18:48:08	E170	A	82,7	88,6	94,2
20-01-2015 18:50:46	E170	A	82,7	87,6	93,5
20-01-2015 18:53:01	E190	A	83,7	90,1	95,1
20-01-2015 18:55:19	A320	A	83,7	90,2	95,4
20-01-2015 18:57:59	E170	A	82,5	88,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2015 19:11:17	A320	A	84,9	92,5	97,5
20-01-2015 19:16:59	SF34	A	82,8	89,9	94,6
20-01-2015 19:19:21	MD11	A	93,1	99,8	105,6
20-01-2015 19:44:13	E170	A	82,7	89,5	94,4
20-01-2015 19:46:54	SF34	A	81,4	86,7	91,8
20-01-2015 19:56:19	B738	A	85,9	92,9	98,2
20-01-2015 20:01:55	CRJ9	A	81,0	86,1	92,1
20-01-2015 20:04:36	SF34	A	81,2	86,8	91,2
20-01-2015 20:07:30	P180	A	87,8	94,5	101,4
20-01-2015 20:21:19	B788	A	84,4	90,2	96,4
20-01-2015 20:35:58	B734	A	84,3	91,6	96,0
20-01-2015 20:38:37	SF34	A	81,0	84,9	90,0
20-01-2015 20:41:55	E170	A	81,5	86,6	92,3
20-01-2015 20:44:27	E170	A	82,8	88,4	93,6
20-01-2015 20:46:39	B738	A	86,5	92,7	98,3
20-01-2015 20:48:58	E190	A	83,9	90,0	95,0
20-01-2015 20:57:19	E170	A	82,9	88,9	93,7
20-01-2015 21:04:59	E190	A	82,3	88,7	94,6
20-01-2015 21:07:16	E170	A	82,9	89,5	94,4
20-01-2015 21:12:46	E190	A	82,6	89,6	94,6
20-01-2015 21:16:53	B738	A	84,0	91,3	96,6
20-01-2015 21:19:33	E190	A	84,9	90,8	95,7
20-01-2015 21:21:48	DH8D	A	80,6	86,5	92,0
20-01-2015 21:23:45	E170	A	83,0	88,4	94,1
20-01-2015 21:25:36	DH8D	A	78,3	85,0	91,1
20-01-2015 21:27:22	DH8D	A	80,3	86,8	92,1
20-01-2015 21:29:45	A321	A	84,0	91,0	96,0
20-01-2015 21:32:01	DH8D	A	79,8	84,4	90,2
20-01-2015 21:34:05	E170	A	82,6	88,6	93,7
20-01-2015 21:36:24	E170	A	83,2	88,4	94,3
20-01-2015 21:38:09	E170	A	83,7	89,0	94,5
20-01-2015 21:40:40	E170	A	84,0	88,9	95,1
20-01-2015 21:45:31	DH8D	A	78,7	84,2	90,4
20-01-2015 21:50:39	DH8D	A	80,7	86,8	92,2
20-01-2015 21:56:53	SF34	A	79,1	86,7	91,7
20-01-2015 21:58:42	SF34	A	79,4	86,2	91,2
21-01-2015 06:11:50	B752	A	86,2	91,2	97,7
21-01-2015 06:15:20	DH8D	A	82,9	88,5	94,0
21-01-2015 06:20:22	DH8D	A	81,2	86,4	91,6
21-01-2015 06:23:25	E170	A	82,2	88,4	93,3
21-01-2015 06:26:29	E170	A	81,8	87,4	92,6
21-01-2015 06:39:22	DH8D	A	81,9	87,0	91,9
21-01-2015 06:43:45	E170	A	83,3	88,2	93,3
21-01-2015 06:47:02	B738	A	86,4	92,8	97,8
21-01-2015 06:50:14	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
21-01-2015 06:53:27	E170	A	84,1	89,3	94,5
21-01-2015 07:21:52	AT72	A	82,3	87,0	92,3
21-01-2015 07:46:14	B738	A	85,7	91,6	96,8
21-01-2015 07:57:55	E190	A	83,1	88,9	94,2
21-01-2015 08:00:56	E190	A	82,8	88,9	94,0
21-01-2015 08:12:24	E170	A	83,3	88,4	93,3
21-01-2015 08:24:52	AT45	A	81,2	86,0	91,6
21-01-2015 08:28:31	SF34	A	83,4	89,3	93,8
21-01-2015 08:30:33	E170	A	81,8	87,4	92,2
21-01-2015 08:36:30	CRJ9	A	80,4	86,0	91,9
21-01-2015 08:41:13	DH8D	A	81,9	87,1	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2015 08:48:50	A320	A	83,0	88,7	94,2
21-01-2015 08:51:59	B738	A	84,3	90,4	95,1
21-01-2015 08:56:24	E135	A	78,6	83,0	89,0
21-01-2015 08:59:26	B735	A	85,3	92,7	97,3
21-01-2015 09:02:14	E190	A	82,6	88,7	93,7
21-01-2015 09:04:45	E170	A	83,4	88,9	94,2
21-01-2015 09:13:40	B738	A	85,2	91,6	97,0
21-01-2015 09:15:25	E170	A	82,6	89,1	94,0
21-01-2015 09:18:45	B738	A	83,9	91,0	96,3
21-01-2015 09:22:07	E170	A	81,6	87,9	93,1
21-01-2015 09:24:12	B738	A	85,3	91,7	96,8
21-01-2015 09:26:39	E170	A	82,2	88,2	93,6
21-01-2015 09:28:48	E170	A	82,0	87,5	92,7
21-01-2015 09:30:58	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
21-01-2015 09:32:59	DH8D	A	82,6	88,7	93,8
21-01-2015 09:35:53	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
21-01-2015 09:37:42	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
21-01-2015 09:40:19	B734	A	86,5	93,3	97,6
21-01-2015 09:42:52	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
21-01-2015 09:44:52	DH8D	A	82,2	87,9	93,0
21-01-2015 09:47:25	E170	A	82,3	88,1	93,4
21-01-2015 09:50:59	E190	A	83,2	89,4	94,7
21-01-2015 09:54:27	E170	A	82,8	88,3	93,6
21-01-2015 10:00:29	DH8D	A	83,1	89,4	94,9
21-01-2015 10:02:31	E170	A	82,6	88,3	93,4
21-01-2015 10:04:20	E170	A	82,3	89,7	95,1
21-01-2015 10:06:18	E190	A	82,2	89,3	94,5
21-01-2015 10:19:27	A320	A	81,6	86,6	92,7
21-01-2015 10:27:06	E190	A	81,9	88,0	94,0
21-01-2015 10:33:23	E170	A	81,4	87,7	93,2
21-01-2015 10:39:11	E170	A	81,3	87,8	93,4
21-01-2015 10:43:04	A319	A	82,2	88,5	93,7
21-01-2015 11:04:13	A332	A	85,3	92,4	97,6
21-01-2015 11:06:22	E170	A	81,9	87,0	92,3
21-01-2015 11:09:50	B788	A	83,9	90,4	96,4
21-01-2015 11:23:51	A320	A	81,5	88,0	93,8
21-01-2015 11:27:18	B738	A	84,6	90,5	95,7
21-01-2015 11:30:16	A320	A	82,0	87,9	93,5
21-01-2015 11:33:02	E170	A	81,3	86,4	92,1
21-01-2015 11:48:00	CRJ2	A	79,8	84,1	90,6
21-01-2015 11:59:23	B737	A	82,8	88,5	93,9
21-01-2015 12:14:35	E170	A	83,8	89,9	94,9
21-01-2015 12:17:13	E190	A	83,5	89,0	93,9
21-01-2015 12:19:20	E190	A	81,0	89,3	94,4
21-01-2015 12:22:05	A320	A	84,0	91,0	95,8
21-01-2015 12:25:09	C208	A	82,3	90,3	94,4
21-01-2015 12:27:53	A320	A	82,3	89,6	94,6
21-01-2015 12:30:23	E190	A	80,9	89,5	94,3
21-01-2015 12:41:21	E170	A	82,4	88,5	93,9
21-01-2015 12:43:28	E170	A	83,8	90,0	94,6
21-01-2015 12:46:52	E170	A	80,1	88,4	93,7
21-01-2015 12:49:46	E170	A	82,2	87,1	92,2
21-01-2015 12:51:52	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
21-01-2015 12:54:05	A320	A	82,2	87,5	93,3
21-01-2015 12:57:39	E170	A	82,2	87,0	92,2
21-01-2015 13:36:48	E170	A	81,1	87,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2015 13:40:22	E170	A	81,3	88,2	93,4
21-01-2015 13:42:37	F100	A	80,0	84,8	90,0
21-01-2015 13:47:18	A321	A	82,8	88,5	94,0
21-01-2015 13:50:59	A320	A	80,9	86,9	92,7
21-01-2015 13:53:07	B788	A	85,0	91,3	96,8
21-01-2015 13:55:54	C56X	A	80,4	86,8	91,2
21-01-2015 13:58:13	E190	A	82,2	87,5	93,0
21-01-2015 14:00:40	E170	A	81,3	86,2	91,3
21-01-2015 14:02:48	B733	A	84,4	90,9	95,1
21-01-2015 14:06:53	A319	A	81,5	88,7	94,3
21-01-2015 14:18:33	A319	A	84,2	90,1	95,3
21-01-2015 14:24:54	B738	D	78,9	83,3	92,4
21-01-2015 14:28:15	B738	D	81,3	86,5	94,3
21-01-2015 14:31:17	E170	D	77,1	81,7	90,9
21-01-2015 14:36:56	E170	D	77,9	82,6	91,5
21-01-2015 14:45:12	E170	D	78,5	83,2	92,3
21-01-2015 14:46:45	E170	D	76,4	79,7	89,6
21-01-2015 14:49:26	F100	D	81,8	86,8	95,1
21-01-2015 14:53:37	A320	D	78,5	81,7	91,3
21-01-2015 14:56:09	E170	D	77,0	80,8	90,0
21-01-2015 15:00:33	B733	D	80,3	85,6	92,6
21-01-2015 15:07:54	E170	D	78,7	82,6	92,1
21-01-2015 15:09:37	A319	D	79,6	83,2	92,8
21-01-2015 15:12:15	A321	D	81,5	85,7	95,3
21-01-2015 15:14:04	A320	D	81,4	86,4	94,8
21-01-2015 15:27:59	B734	D	82,9	88,9	96,1
21-01-2015 15:29:44	E170	D	78,8	84,0	92,9
21-01-2015 15:32:08	B738	D	85,2	91,4	98,2
21-01-2015 15:37:23	A319	D	79,4	83,0	93,4
21-01-2015 15:40:19	SR22	D	76,0	79,1	85,1
21-01-2015 16:05:21	B733	D	76,7	81,4	90,1
21-01-2015 16:33:40	A320	D	79,7	83,4	92,9
21-01-2015 16:37:12	E170	D	78,2	82,5	91,6
21-01-2015 16:40:03	E190	D	79,5	85,4	93,3
21-01-2015 16:41:34	E170	D	79,5	84,4	92,9
21-01-2015 16:43:58	E170	D	77,6	81,3	90,6
21-01-2015 16:45:32	E190	D	78,8	83,7	91,8
21-01-2015 16:47:09	E170	D	78,6	82,9	91,6
21-01-2015 16:48:41	E170	D	81,0	86,0	93,8
21-01-2015 16:51:27	DH8D	D	73,5	75,1	82,5
21-01-2015 16:53:15	E190	D	77,8	82,5	91,1
21-01-2015 16:54:42	DH8D	D	71,9	72,7	83,4
21-01-2015 16:56:10	E170	D	79,6	84,3	93,1
21-01-2015 16:59:44	E170	D	78,4	83,0	92,0
21-01-2015 17:01:16	CRJ9	D	76,7	81,2	90,5
21-01-2015 17:05:17	E170	D	79,2	83,9	92,6
21-01-2015 17:11:41	E170	D	78,4	82,8	91,6
21-01-2015 17:13:15	E190	D	78,4	83,6	92,0
21-01-2015 17:15:46	BE9L	D	74,0	76,3	83,0
21-01-2015 17:18:18	E190	D	79,3	84,4	92,3
21-01-2015 17:22:59	E190	D	79,4	84,5	92,4
21-01-2015 17:25:47	E170	D	76,8	80,7	90,2
21-01-2015 17:27:38	E170	D	79,2	83,3	92,2
21-01-2015 17:29:08	CRJ9	D	77,2	80,9	91,0
21-01-2015 17:31:19	SF34	D	74,4	77,1	84,4
21-01-2015 17:34:25	C208	D	78,0	81,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2015 17:42:04	E190	D	81,5	87,2	94,1
21-01-2015 18:14:03	A320	D	79,9	84,5	93,8
21-01-2015 18:31:42	A318	D	81,5	85,2	94,1
21-01-2015 18:33:28	A320	D	80,0	83,9	93,0
21-01-2015 18:35:40	A320	D	79,9	83,7	92,7
21-01-2015 18:37:43	E170	D	79,7	84,6	93,0
21-01-2015 18:39:59	E170	D	79,6	84,0	92,6
21-01-2015 18:46:06	B733	D	82,0	87,6	94,1
21-01-2015 18:53:31	E190	D	77,6	82,0	90,4
21-01-2015 19:32:35	AT45	D	75,8	78,8	86,2
21-01-2015 19:47:47	DH8D	D	72,1	73,0	81,2
21-01-2015 19:49:40	E170	D	77,9	81,8	91,5
21-01-2015 19:53:34	F100	D	79,7	84,6	94,7
21-01-2015 19:55:14	E170	D	79,3	83,9	92,5
21-01-2015 19:56:54	E190	D	80,0	84,6	92,8
21-01-2015 19:58:48	E170	D	79,9	85,2	93,0
21-01-2015 20:01:54	F100	D	83,5	88,8	97,1
21-01-2015 20:05:26	E170	D	78,7	84,3	93,2
21-01-2015 20:15:30	E190	D	83,5	88,7	95,8
21-01-2015 20:17:37	E170	D	76,5	79,8	89,3
21-01-2015 20:22:33	A320	D	76,6	79,2	89,4
21-01-2015 20:25:34	E170	D	79,2	84,2	92,5
21-01-2015 20:28:23	E170	D	75,9	78,8	88,9
21-01-2015 20:36:33	E170	D	80,9	85,4	93,7
21-01-2015 20:49:29	CRJ9	D	73,7	75,4	87,1
21-01-2015 20:53:36	A319	D	77,4	80,3	90,4
21-01-2015 20:58:34	AT72	D	74,6	76,8	84,6
21-01-2015 21:07:33	B738	D	83,6	88,9	95,9
21-01-2015 21:33:32	B762	D	76,2	78,9	89,6
21-01-2015 21:35:48	A320	D	78,1	80,6	91,5
21-01-2015 21:39:27	B752	D	79,5	83,2	92,7
21-01-2015 21:46:56	B752	D	79,7	82,6	92,9
22-01-2015 06:14:01	B752	A	86,5	92,0	98,3
22-01-2015 06:24:53	E170	A	82,5	87,9	92,9
22-01-2015 06:27:56	E170	A	83,0	88,9	94,1
22-01-2015 06:30:32	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
22-01-2015 06:32:34	DH8D	A	79,2	83,1	89,2
22-01-2015 06:34:21	E170	A	82,1	88,6	94,4
22-01-2015 06:37:09	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
22-01-2015 06:39:42	E170	A	82,6	87,9	93,0
22-01-2015 06:41:58	A320	A	80,9	87,8	93,7
22-01-2015 06:44:14	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
22-01-2015 06:48:44	B788	A	82,2	89,5	95,8
22-01-2015 06:51:49	B763	A	84,9	92,4	98,7
22-01-2015 06:56:02	E170	A	81,7	86,5	92,1
22-01-2015 07:12:35	AT72	A	80,3	87,0	92,6
22-01-2015 07:17:34	AT72	A	84,4	89,3	95,2
22-01-2015 07:31:13	F2TH	A	79,6	84,9	89,6
22-01-2015 08:01:31	E190	A	82,5	89,4	94,3
22-01-2015 08:08:02	DH8D	A	79,0	85,6	91,3
22-01-2015 08:10:54	AT45	A	80,7	86,1	92,2
22-01-2015 08:18:22	E170	A	81,8	87,3	92,9
22-01-2015 08:21:20	AT43	A	82,3	89,5	95,1
22-01-2015 08:23:56	E170	A	82,0	87,5	93,1
22-01-2015 08:27:03	F70	A	78,1	84,4	89,9
22-01-2015 08:38:25	A319	A	81,0	86,3	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2015 08:40:51	SF34	A	81,4	87,6	92,8
22-01-2015 08:44:01	CRJ9	A	79,9	85,5	91,9
22-01-2015 08:58:00	E170	A	80,7	85,9	91,5
22-01-2015 09:00:09	B733	A	85,3	91,5	96,7
22-01-2015 09:02:30	E190	A	81,0	89,0	94,0
22-01-2015 09:05:21	E190	A	82,6	88,7	93,7
22-01-2015 09:14:12	E170	A	83,0	88,2	93,5
22-01-2015 09:20:31	A321	A	81,9	87,1	93,3
22-01-2015 09:28:34	E190	A	83,1	88,2	93,5
22-01-2015 09:31:48	E170	A	83,3	89,6	94,8
22-01-2015 09:35:13	DH8D	A	79,5	84,4	90,3
22-01-2015 09:39:36	DH8D	A	80,8	87,0	92,6
22-01-2015 09:43:26	DH8D	A	82,9	89,4	94,7
22-01-2015 09:46:34	E170	A	82,7	89,3	94,5
22-01-2015 09:49:10	A320	A	81,4	88,1	93,9
22-01-2015 09:51:27	E190	A	82,4	88,1	93,5
22-01-2015 09:53:41	A320	A	80,7	87,4	93,5
22-01-2015 09:55:47	BE9L	A	76,7	80,8	87,1
22-01-2015 09:57:35	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
22-01-2015 09:59:54	CRJ9	A	79,4	86,3	92,6
22-01-2015 10:02:04	E170	A	82,9	88,7	93,3
22-01-2015 10:03:45	E170	A	80,2	86,4	91,7
22-01-2015 10:05:46	A320	A	81,8	87,4	93,6
22-01-2015 10:08:24	B735	A	81,7	91,2	96,0
22-01-2015 10:10:33	E170	A	82,8	89,2	94,6
22-01-2015 10:12:31	E170	A	81,2	86,8	92,3
22-01-2015 10:14:59	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
22-01-2015 10:17:27	DH8D	A	80,0	85,4	91,7
22-01-2015 10:31:18	E170	A	80,5	86,8	92,6
22-01-2015 10:34:31	C295	A	82,8	88,6	93,6
22-01-2015 10:37:07	A320	A	82,0	88,0	93,8
22-01-2015 10:39:39	E170	A	82,7	88,7	93,5
22-01-2015 10:41:59	B735	A	83,4	90,1	94,9
22-01-2015 10:47:57	E170	A	81,1	87,0	92,6
22-01-2015 10:50:21	A332	A	83,0	91,2	97,0
22-01-2015 11:08:41	A320	A	82,2	88,3	94,3
22-01-2015 11:10:39	B738	A	84,8	91,2	97,1
22-01-2015 11:13:15	E190	A	81,8	88,6	93,8
22-01-2015 11:19:06	A320	A	80,9	86,8	92,9
22-01-2015 11:21:54	A320	A	82,1	87,5	93,3
22-01-2015 11:33:08	A320	A	80,8	86,5	92,3
22-01-2015 11:41:11	E170	A	80,9	85,8	91,3
22-01-2015 11:45:27	B788	A	82,6	88,7	95,2
22-01-2015 11:52:41	A320	A	83,3	89,8	95,0
22-01-2015 12:06:51	E190	A	82,2	88,1	93,4
22-01-2015 12:08:59	E190	A	82,3	87,8	93,1
22-01-2015 12:11:30	E170	A	83,9	89,6	94,7
22-01-2015 12:14:35	B737	A	82,7	88,9	94,5
22-01-2015 12:17:17	A320	A	81,8	87,7	93,3
22-01-2015 12:19:24	E190	A	82,1	88,3	93,6
22-01-2015 12:22:10	A320	A	84,6	91,0	96,3
22-01-2015 12:37:03	E190	A	83,6	90,1	94,8
22-01-2015 12:39:27	E170	A	82,4	87,2	92,8
22-01-2015 12:43:41	DH8D	A	79,9	84,2	89,9
22-01-2015 12:46:06	DH8D	A	82,6	88,7	94,1
22-01-2015 12:49:05	E170	A	82,8	88,3	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2015 12:51:50	B738	A	84,2	91,4	96,8
22-01-2015 12:56:59	E170	A	82,2	87,9	93,0
22-01-2015 13:35:48	E170	A	81,2	87,6	92,9
22-01-2015 13:37:59	A321	A	82,0	89,3	94,8
22-01-2015 13:40:37	E170	A	81,3	87,0	92,5
22-01-2015 13:44:47	F100	A	84,2	89,5	95,0
22-01-2015 13:47:19	B734	A	84,2	91,5	95,9
22-01-2015 13:50:59	E170	A	81,8	88,3	93,2
22-01-2015 13:53:27	A321	A	82,4	88,1	93,6
22-01-2015 14:01:01	E170	A	82,4	88,2	93,5
22-01-2015 14:05:12	DH8D	A	78,4	83,8	89,6
22-01-2015 14:12:11	E170	A	81,9	88,8	93,9
22-01-2015 14:19:14	A319	A	81,8	88,4	94,3
22-01-2015 14:36:48	E170	A	82,8	88,1	93,2
22-01-2015 14:51:52	A320	A	80,5	87,8	94,0
22-01-2015 14:55:18	A320	A	82,3	87,0	92,7
22-01-2015 14:57:44	E190	A	83,4	89,6	94,9
22-01-2015 15:00:06	E190	A	83,1	88,6	93,8
22-01-2015 15:02:56	A320	A	82,0	88,0	93,7
22-01-2015 15:27:49	E170	A	84,6	90,3	94,6
22-01-2015 15:34:44	E170	A	83,0	88,0	93,8
22-01-2015 15:36:40	E170	A	82,4	87,7	93,2
22-01-2015 15:38:36	E170	A	84,1	90,6	95,5
22-01-2015 15:41:11	E170	A	82,1	88,1	93,6
22-01-2015 15:43:20	E170	A	84,4	90,9	96,2
22-01-2015 15:50:17	E170	A	81,3	87,7	93,0
22-01-2015 15:54:19	E190	A	83,1	91,0	95,4
22-01-2015 16:08:15	E190	A	82,4	89,2	94,2
22-01-2015 16:10:58	CRJ9	A	78,2	84,1	90,5
22-01-2015 16:17:39	E190	A	84,2	90,9	95,7
22-01-2015 16:20:48	DH8D	A	81,8	86,9	92,6
22-01-2015 16:25:07	C25B	A	78,9	81,8	87,9
22-01-2015 16:43:44	CRJ9	A	81,7	86,7	92,4
22-01-2015 16:57:15	RJ1H	A	81,8	87,5	92,6
22-01-2015 17:01:18	C295	A	84,3	90,5	95,4
22-01-2015 17:14:56	E170	A	84,0	89,1	94,8
22-01-2015 17:27:58	A320	A	81,3	88,1	94,1
22-01-2015 17:30:29	A320	A	82,9	88,0	93,7
22-01-2015 17:33:23	E170	A	82,3	87,5	92,7
22-01-2015 17:37:46	A318	A	82,8	88,3	93,9
22-01-2015 17:41:08	B735	A	87,0	93,6	98,2
22-01-2015 17:57:00	E170	A	82,5	87,7	92,9
22-01-2015 18:03:12	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
22-01-2015 18:06:54	B738	A	84,9	91,6	96,4
22-01-2015 18:15:05	E170	A	82,7	87,7	92,7
22-01-2015 18:17:55	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
22-01-2015 18:24:45	E170	A	82,8	88,9	94,0
22-01-2015 18:27:05	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
22-01-2015 18:31:45	E170	A	84,3	89,7	95,1
22-01-2015 18:34:22	E170	A	82,2	87,7	93,4
22-01-2015 18:43:03	AT45	A	82,0	87,3	93,2
22-01-2015 18:45:16	E170	A	82,9	89,7	95,5
22-01-2015 18:47:37	E190	A	84,0	90,0	95,1
22-01-2015 18:49:30	F100	A	80,7	87,9	93,5
22-01-2015 18:51:55	C295	A	86,8	91,9	96,8
22-01-2015 18:53:59	A320	A	83,3	90,7	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2015 18:56:05	B738	A	83,8	90,8	96,1
22-01-2015 18:58:43	E170	A	81,4	87,1	92,5
22-01-2015 19:00:53	C295	A	87,2	92,4	97,6
22-01-2015 19:03:22	E190	A	82,9	90,1	95,0
22-01-2015 19:06:58	DH8D	A	81,4	86,5	91,8
22-01-2015 19:10:34	MD11	A	89,9	97,2	102,9
22-01-2015 19:19:13	SF34	A	83,9	91,5	96,2
22-01-2015 19:22:41	E170	A	83,1	88,8	94,2
22-01-2015 19:47:09	E170	A	83,0	88,8	94,2
22-01-2015 19:49:26	B738	A	87,3	93,9	99,3
22-01-2015 19:52:49	SF34	A	81,1	87,5	92,2
22-01-2015 20:16:06	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
22-01-2015 20:21:12	SF34	A	79,9	85,1	89,9
22-01-2015 20:24:21	SF34	A	82,5	88,0	92,5
22-01-2015 20:36:55	E190	A	82,9	88,8	94,4
22-01-2015 20:41:16	C56X	A	82,7	89,3	92,7
22-01-2015 20:49:28	B763	A	83,8	90,8	97,4
22-01-2015 20:52:23	B738	A	87,2	94,4	99,2
22-01-2015 20:55:39	E170	A	83,1	88,9	95,1
22-01-2015 20:59:13	E190	A	82,6	90,3	95,4
22-01-2015 21:02:13	E170	A	83,4	90,4	95,1
22-01-2015 21:05:15	B734	A	85,4	92,6	96,9
22-01-2015 21:12:39	B734	A	85,2	93,1	98,0
22-01-2015 21:15:06	E170	A	83,5	89,9	95,6
22-01-2015 21:17:12	E170	A	84,5	90,7	95,7
22-01-2015 21:20:16	E170	A	80,2	85,9	92,5
22-01-2015 21:24:30	GLF5	A	78,6	82,6	88,1
22-01-2015 21:26:34	A321	A	84,0	90,3	95,5
22-01-2015 21:32:22	E170	A	82,2	87,6	93,0
22-01-2015 21:37:05	E190	A	82,3	89,7	94,8
22-01-2015 21:39:36	E170	A	85,2	91,0	96,3
22-01-2015 21:42:02	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
22-01-2015 21:45:34	SF34	A	80,9	86,4	91,7
22-01-2015 21:47:51	DH8D	A	80,6	85,8	91,4
22-01-2015 21:49:52	DH8D	A	81,5	86,7	92,0
22-01-2015 21:52:36	E170	A	84,0	90,5	95,5
22-01-2015 21:54:13	DH8D	A	82,1	87,6	92,5
22-01-2015 21:58:22	E170	A	85,6	91,9	97,1
23-01-2015 06:14:35	A320	D	79,2	85,0	92,6
23-01-2015 06:17:41	A320	D	79,2	83,4	92,6
23-01-2015 06:19:41	A320	D	79,7	83,2	92,8
23-01-2015 06:30:23	B737	D	78,4	82,4	92,0
23-01-2015 06:34:44	A320	D	79,9	83,5	92,5
23-01-2015 06:55:50	A321	D	83,0	89,0	97,1
23-01-2015 07:06:38	B738	D	81,7	86,8	94,7
23-01-2015 07:08:23	RJ1H	D	77,7	81,4	90,9
23-01-2015 07:15:15	SF34	D	75,7	78,5	84,7
23-01-2015 07:19:01	E170	D	75,2	78,4	88,5
23-01-2015 07:20:43	A320	D	78,1	82,3	91,7
23-01-2015 07:22:25	E170	D	77,0	80,4	90,1
23-01-2015 07:29:29	E170	D	76,4	79,3	89,0
23-01-2015 07:34:04	B734	D	78,1	84,2	92,1
23-01-2015 07:35:47	E190	D	77,4	84,0	92,2
23-01-2015 07:37:31	DH8D	D	70,9	72,6	82,1
23-01-2015 07:39:13	E170	D	76,7	80,7	89,9
23-01-2015 07:41:07	E170	D	78,7	82,5	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2015 07:45:03	E170	D	75,0	77,3	88,4
23-01-2015 07:46:19	E170	D	79,0	84,7	92,8
23-01-2015 07:48:19	DH8D	D	71,5	72,3	81,9
23-01-2015 07:50:27	E190	D	77,9	81,5	89,9
23-01-2015 07:52:00	E170	D	75,9	80,7	90,7
23-01-2015 07:53:46	E170	D	74,9	80,2	90,6
23-01-2015 07:57:31	E190	D	78,8	82,9	91,1
23-01-2015 07:59:19	E170	D	77,3	80,4	90,1
23-01-2015 08:02:15	E170	D	77,9	81,9	90,2
23-01-2015 08:06:15	E190	D	78,4	84,4	92,2
23-01-2015 08:13:20	DH8D	D	71,9	73,7	83,0
23-01-2015 08:34:56	B738	D	82,4	89,8	97,1
23-01-2015 09:07:14	E190	D	78,5	82,7	91,1
23-01-2015 09:33:38	CRJ9	D	76,5	80,5	88,3
23-01-2015 09:57:50	A321	D	79,2	83,5	92,4
23-01-2015 10:06:41	B738	D	81,9	89,1	96,5
23-01-2015 10:11:21	E190	D	79,5	84,9	92,5
23-01-2015 10:19:14	CRJ9	D	76,1	80,6	89,7
23-01-2015 10:20:42	C295	D	73,5	75,8	82,5
23-01-2015 10:24:07	H25B	D	75,0	78,2	86,4
23-01-2015 10:35:23	A320	D	76,2	80,4	90,7
23-01-2015 10:40:48	B738	D	82,1	86,8	95,6
23-01-2015 10:53:33	E170	D	75,8	81,0	90,3
23-01-2015 10:55:05	E170	D	75,3	78,2	88,5
23-01-2015 10:56:08	E170	D	77,4	81,1	90,0
23-01-2015 10:58:09	A320	D	76,6	79,6	89,3
23-01-2015 10:59:53	E170	D	78,2	81,8	91,0
23-01-2015 11:01:51	C25B	D	73,0	75,0	85,0
23-01-2015 11:02:52	E170	D	75,2	79,3	88,8
23-01-2015 11:04:23	E170	D	76,7	80,5	90,1
23-01-2015 11:06:18	A320	D	76,3	78,9	89,3
23-01-2015 11:09:34	B763	D	75,1	79,1	92,2
23-01-2015 11:14:23	E170	D	74,7	78,4	89,2
23-01-2015 11:18:23	E170	D	77,2	81,6	90,6
23-01-2015 11:21:07	E170	D	78,7	82,9	92,1
23-01-2015 11:24:09	DH8D	D	70,0	71,5	79,0
23-01-2015 11:33:17	E170	D	76,6	80,8	90,3
23-01-2015 11:37:55	AN26	D	83,8	90,5	98,4
23-01-2015 11:40:29	E190	D	79,1	83,9	92,1
23-01-2015 11:43:55	E170	D	76,5	80,7	89,9
23-01-2015 11:45:56	E170	D	76,6	80,1	89,9
23-01-2015 11:47:38	E170	D	77,8	82,0	90,8
23-01-2015 12:17:19	A319	D	76,3	81,1	90,7
23-01-2015 12:33:29	A320	D	77,1	81,4	90,7
23-01-2015 12:35:29	A320	D	76,4	80,0	89,8
23-01-2015 12:47:04	A320	D	78,4	82,2	91,7
23-01-2015 13:03:21	A320	D	77,9	82,2	91,6
23-01-2015 13:05:09	E190	D	77,8	83,1	91,0
23-01-2015 13:11:02	E190	D	75,3	79,8	88,1
23-01-2015 13:13:02	A320	D	78,7	82,4	91,2
23-01-2015 13:21:01	B738	D	86,2	90,7	97,9
23-01-2015 13:23:16	E190	D	75,5	79,4	88,3
23-01-2015 13:28:12	A320	D	77,8	82,1	91,2
23-01-2015 13:33:34	E170	D	74,4	78,3	88,0
23-01-2015 13:35:30	E190	D	78,1	83,0	91,5
23-01-2015 13:38:58	E190	D	76,6	81,2	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2015 13:40:30	E170	D	76,6	82,4	90,4
23-01-2015 13:43:08	B737	D	76,7	80,1	89,3
23-01-2015 13:47:49	E170	D	73,9	76,9	87,5
23-01-2015 13:51:51	A320	D	77,0	79,5	90,4
23-01-2015 14:25:10	A332	D	84,6	89,2	98,4
23-01-2015 14:35:26	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
23-01-2015 14:37:36	E170	D	77,7	81,7	91,0
23-01-2015 14:39:34	E170	D	76,4	79,9	88,7
23-01-2015 14:42:08	E170	D	74,8	78,9	89,1
23-01-2015 14:44:00	E170	D	77,2	80,8	89,8
23-01-2015 14:46:51	A320	D	78,8	83,2	92,7
23-01-2015 14:51:36	A321	D	77,2	80,4	90,8
23-01-2015 15:13:21	A320	D	76,9	80,4	90,1
23-01-2015 15:14:48	E170	D	75,4	79,1	89,5
23-01-2015 15:16:27	A320	D	77,7	80,8	91,3
23-01-2015 15:21:22	F100	D	79,6	85,7	92,8
23-01-2015 15:26:57	B734	D	79,9	84,3	93,1
23-01-2015 15:29:20	A321	D	77,8	83,1	93,2
23-01-2015 15:34:14	A320	D	80,4	84,5	93,0
23-01-2015 15:41:42	A320	D	76,6	79,8	89,4
23-01-2015 15:46:25	A320	D	77,1	80,3	90,1
23-01-2015 15:48:44	B735	D	78,9	83,4	91,4
23-01-2015 15:51:18	E170	D	75,3	80,4	89,3
23-01-2015 15:52:25	C295	D	72,5	75,6	83,9
23-01-2015 16:18:01	B733	D	74,2	78,2	87,6
23-01-2015 16:30:12	A320	D	77,4	82,4	91,2
23-01-2015 16:34:00	E190	D	79,1	84,0	91,9
23-01-2015 16:36:53	E170	D	79,0	83,6	92,1
23-01-2015 16:45:24	E170	D	76,6	80,6	90,4
23-01-2015 16:46:59	E170	D	76,1	80,5	89,9
23-01-2015 16:48:53	E170	D	76,8	80,5	90,2
23-01-2015 16:50:29	E170	D	75,1	78,9	88,6
23-01-2015 16:52:51	E170	D	76,9	80,9	90,3
23-01-2015 16:55:21	E190	D	76,2	80,2	89,8
23-01-2015 16:57:13	E170	D	78,2	82,6	92,0
23-01-2015 17:03:06	E170	D	76,5	80,3	90,3
23-01-2015 17:06:27	CRJ9	D	75,2	77,8	87,3
23-01-2015 17:08:20	E170	D	76,8	79,8	89,9
23-01-2015 17:10:01	E170	D	78,1	83,6	91,9
23-01-2015 17:11:56	E190	D	78,2	82,8	90,8
23-01-2015 17:15:03	C56X	D	72,9	74,1	81,9
23-01-2015 17:19:17	E190	D	78,3	83,0	91,5
23-01-2015 17:31:30	E170	D	76,4	78,8	89,4
23-01-2015 17:33:01	CRJ9	D	74,8	77,4	87,3
23-01-2015 17:34:23	E190	D	79,8	83,9	92,3
23-01-2015 17:39:19	E190	D	78,3	83,0	91,1
23-01-2015 17:41:42	E190	D	78,0	83,9	92,3
23-01-2015 17:55:55	RJ1H	D	78,0	81,5	90,0
23-01-2015 18:08:31	A320	D	79,9	84,3	93,2
23-01-2015 18:28:41	E170	D	76,1	81,0	90,2
23-01-2015 18:33:57	B733	D	79,7	85,8	93,2
23-01-2015 18:36:11	A320	D	79,2	82,9	92,2
23-01-2015 18:44:01	E170	D	76,7	80,4	89,5
23-01-2015 18:45:52	A321	D	81,0	86,0	94,6
23-01-2015 18:51:15	A320	D	78,4	82,4	91,4
23-01-2015 18:58:40	E190	D	76,5	80,7	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2015 19:00:36	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
23-01-2015 19:32:20	E170	D	76,8	80,1	89,8
23-01-2015 19:39:52	AT45	D	73,7	75,9	84,1
23-01-2015 19:42:46	E170	D	75,7	80,0	90,0
23-01-2015 19:46:18	F100	D	75,7	78,0	89,7
23-01-2015 19:49:26	E170	D	75,1	78,8	88,9
23-01-2015 19:51:31	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
23-01-2015 19:52:51	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
23-01-2015 19:54:48	E170	D	78,2	82,1	91,4
23-01-2015 19:56:22	E170	D	78,3	82,9	92,1
23-01-2015 19:58:07	E170	D	77,5	82,0	90,8
23-01-2015 20:02:12	E170	D	79,7	84,7	93,2
23-01-2015 20:06:05	E170	D	77,2	82,0	90,6
23-01-2015 20:08:51	A321	D	78,5	82,7	92,4
23-01-2015 20:10:31	E190	D	79,9	84,7	92,2
23-01-2015 20:24:13	E190	D	78,2	82,4	91,0
23-01-2015 20:26:13	CRJ2	D	73,8	75,4	84,6
23-01-2015 20:29:59	E170	D	74,1	77,4	86,9
23-01-2015 20:38:01	E170	D	77,5	81,4	90,9
23-01-2015 20:58:44	CRJ9	D	77,5	83,0	91,3
23-01-2015 21:28:07	MD11	D	85,6	91,5	98,8
23-01-2015 21:40:28	B734	D	79,9	84,6	93,3
23-01-2015 21:43:21	B752	D	77,1	79,5	90,6
23-01-2015 21:51:46	B752	D	77,1	82,9	93,1
24-01-2015 06:05:11	A320	D	79,1	83,6	92,7
24-01-2015 06:11:10	DH8D	D	71,1	74,1	91,8
24-01-2015 06:15:49	A320	D	79,0	82,4	92,1
24-01-2015 06:21:24	B737	D	78,7	84,0	92,3
24-01-2015 06:23:43	A320	D	80,2	83,6	92,5
24-01-2015 06:55:13	A321	D	81,0	86,6	95,0
24-01-2015 07:00:39	RJ1H	D	77,5	81,3	89,8
24-01-2015 07:04:21	B738	D	78,3	83,5	92,1
24-01-2015 07:19:32	A321	D	80,7	84,5	93,7
24-01-2015 07:21:24	E170	D	75,0	78,2	88,0
24-01-2015 07:23:05	E170	D	76,6	80,4	89,3
24-01-2015 07:25:27	B734	D	85,4	91,1	97,2
24-01-2015 07:27:56	E170	D	76,5	79,8	89,3
24-01-2015 07:29:32	E170	D	75,8	79,3	88,3
24-01-2015 07:31:17	E190	D	78,2	82,3	90,5
24-01-2015 07:33:53	E170	D	75,7	79,6	87,8
24-01-2015 07:35:55	E190	D	79,7	84,3	92,0
24-01-2015 07:38:28	E170	D	73,8	75,5	84,5
24-01-2015 07:48:55	E170	D	76,7	79,8	89,0
24-01-2015 07:50:27	E170	D	78,8	83,0	91,3
24-01-2015 07:52:13	E190	D	75,9	79,2	88,0
24-01-2015 07:54:06	A320	D	81,3	85,7	94,3
24-01-2015 07:59:33	E170	D	75,7	79,1	88,2
24-01-2015 08:01:30	B734	D	80,8	85,6	93,3
24-01-2015 08:15:45	E170	D	78,9	82,7	90,9
24-01-2015 08:18:20	B738	D	85,7	91,2	98,3
24-01-2015 08:44:13	F900	D	80,3	85,3	91,4
24-01-2015 09:08:59	B738	D	83,0	88,4	95,3
24-01-2015 09:14:07	B738	D	83,3	88,2	95,9
24-01-2015 09:38:54	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
24-01-2015 10:01:34	A321	D	78,0	82,0	91,0
24-01-2015 10:11:54	E190	D	82,7	88,1	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2015 10:24:15	A320	D	79,6	82,7	91,9
24-01-2015 10:53:39	A320	D	77,7	80,8	90,0
24-01-2015 11:09:04	H25B	D	77,3	83,6	90,3
24-01-2015 11:17:27	B735	D	80,1	85,1	92,1
24-01-2015 11:40:14	E170	D	78,1	83,2	91,3
24-01-2015 11:42:14	E170	D	77,3	80,6	90,1
24-01-2015 12:35:33	A320	D	79,5	84,4	93,2
24-01-2015 12:51:04	A318	D	78,0	81,8	91,5
24-01-2015 12:52:51	E170	D	75,6	79,4	88,6
24-01-2015 13:03:01	A320	D	79,2	81,6	91,2
24-01-2015 13:10:04	E190	D	77,3	82,0	90,1
24-01-2015 13:13:37	B738	D	84,3	88,4	96,4
24-01-2015 13:17:55	E190	D	81,5	86,5	93,8
24-01-2015 13:22:48	B737	D	77,3	82,3	91,2
24-01-2015 13:25:25	E190	D	76,9	81,6	90,5
24-01-2015 13:27:21	C56X	D	72,3	74,1	82,3
24-01-2015 13:34:01	A320	D	78,8	82,3	91,6
24-01-2015 13:35:45	B734	D	85,5	91,6	98,0
24-01-2015 13:37:16	A320	D	79,6	84,1	93,0
24-01-2015 13:38:53	E190	D	79,3	83,9	91,9
24-01-2015 13:40:01	E170	D	78,8	83,7	92,2
24-01-2015 13:41:33	A320	D	79,1	83,2	91,9
24-01-2015 13:44:29	E170	D	76,8	80,9	90,0
24-01-2015 13:46:34	RJ1H	D	77,8	81,1	89,8
24-01-2015 13:56:28	E190	D	76,2	80,4	88,2
24-01-2015 13:59:22	A332	D	84,6	90,3	99,2
24-01-2015 14:15:29	B763	D	75,5	78,5	88,5
24-01-2015 14:29:16	E170	D	78,5	82,3	90,8
24-01-2015 14:32:50	E190	D	80,4	85,2	93,0
24-01-2015 14:37:57	E170	D	76,9	80,6	89,9
24-01-2015 14:39:30	E170	D	74,6	77,8	87,6
24-01-2015 14:41:03	E170	D	74,4	78,2	88,0
24-01-2015 14:42:32	E170	D	78,3	81,8	90,9
24-01-2015 14:46:11	E190	D	80,9	85,9	94,1
24-01-2015 14:55:27	F100	D	81,6	86,3	94,8
24-01-2015 15:01:47	B733	D	75,9	79,7	88,7
24-01-2015 15:07:54	B738	D	84,3	88,9	95,7
24-01-2015 15:12:38	E190	D	80,1	84,7	92,4
24-01-2015 15:14:47	E170	D	79,7	84,1	92,2
24-01-2015 15:16:45	A320	D	80,3	86,0	93,3
24-01-2015 15:41:14	A320	D	78,0	82,7	91,4
24-01-2015 16:00:29	LJ60	D	75,8	79,3	86,6
24-01-2015 16:05:29	AT72	D	74,2	79,7	87,7
24-01-2015 16:11:43	B735	D	77,9	84,3	92,1
24-01-2015 16:26:45	E170	D	76,9	80,8	90,1
24-01-2015 16:28:19	E170	D	76,1	79,9	89,5
24-01-2015 16:30:05	B733	D	78,3	83,3	91,1
24-01-2015 16:32:06	DH8D	D	71,2	72,2	80,3
24-01-2015 16:37:54	E170	D	76,1	80,4	89,7
24-01-2015 16:39:38	E190	D	77,5	81,7	90,0
24-01-2015 16:41:21	E170	D	79,3	83,8	92,1
24-01-2015 16:43:57	E170	D	78,7	83,8	91,7
24-01-2015 16:45:33	E170	D	77,4	81,5	90,6
24-01-2015 16:47:33	A320	D	77,9	81,5	90,5
24-01-2015 16:49:23	E170	D	77,6	81,4	90,2
24-01-2015 16:50:47	E170	D	80,0	85,3	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2015 16:54:57	E170	D	78,5	82,8	91,5
24-01-2015 17:17:53	E170	D	77,3	80,5	89,3
24-01-2015 17:38:04	E170	D	78,7	82,6	91,5
24-01-2015 17:40:22	E190	D	77,0	82,4	90,4
24-01-2015 17:48:35	B738	D	85,7	91,4	98,2
24-01-2015 18:01:03	A320	D	81,6	83,9	92,4
24-01-2015 18:21:45	E170	A	81,9	87,1	92,3
24-01-2015 18:23:52	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
24-01-2015 18:25:52	A320	A	82,7	88,3	93,9
24-01-2015 18:28:21	E170	A	82,4	87,5	92,9
24-01-2015 18:30:40	E190	A	82,6	88,5	93,7
24-01-2015 18:32:53	E190	A	82,1	88,7	93,5
24-01-2015 18:35:12	E170	A	81,4	86,8	92,2
24-01-2015 18:37:13	A320	A	82,9	88,5	94,0
24-01-2015 18:39:36	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
24-01-2015 18:42:27	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
24-01-2015 18:45:08	E190	A	82,4	88,1	93,5
24-01-2015 18:50:14	E170	A	81,3	86,6	91,7
24-01-2015 19:18:28	A319	A	80,7	86,4	92,4
24-01-2015 19:22:13	E190	A	83,0	88,4	93,4
24-01-2015 19:53:12	E170	D	76,1	79,4	88,7
24-01-2015 19:57:31	E170	D	77,2	81,7	90,2
24-01-2015 19:59:54	A320	D	79,6	84,1	92,9
24-01-2015 20:01:43	E190	D	77,4	82,2	90,6
24-01-2015 20:09:43	E170	D	76,9	80,8	89,9
24-01-2015 20:12:53	E190	D	76,7	81,5	89,7
24-01-2015 20:33:30	E170	D	76,7	80,2	89,5
24-01-2015 20:38:42	E170	D	77,0	80,2	89,8
24-01-2015 20:47:26	A320	D	78,8	82,2	91,8
24-01-2015 20:53:56	A319	D	76,5	78,9	89,1
25-01-2015 06:13:35	A320	D	77,3	80,2	90,1
25-01-2015 06:23:07	B737	D	78,9	82,9	91,2
25-01-2015 06:36:09	A320	D	78,0	80,6	90,5
25-01-2015 06:46:36	A320	D	74,9	79,5	90,9
25-01-2015 06:57:27	A321	D	80,6	85,6	94,6
25-01-2015 07:19:36	A320	D	76,6	80,9	90,6
25-01-2015 07:32:49	E170	D	76,9	79,8	90,1
25-01-2015 07:39:48	E190	D	77,3	80,6	89,6
25-01-2015 07:42:26	E170	D	77,4	81,4	90,4
25-01-2015 07:50:53	E170	D	78,0	82,3	91,5
25-01-2015 07:52:17	E170	D	72,9	74,9	85,7
25-01-2015 07:53:36	E170	D	74,7	78,3	87,8
25-01-2015 07:55:55	E170	D	73,9	77,0	87,1
25-01-2015 07:58:45	E170	D	76,6	80,4	89,8
25-01-2015 08:08:26	E190	D	79,0	83,8	91,8
25-01-2015 08:19:23	E170	D	76,2	79,3	89,4
25-01-2015 09:12:44	E190	D	78,8	83,2	92,2
25-01-2015 09:34:52	A320	D	77,3	80,4	90,1
25-01-2015 09:39:14	B733	D	76,6	81,0	90,7
25-01-2015 09:59:19	E190	D	79,3	83,9	91,9
25-01-2015 10:10:17	B734	D	84,2	90,0	97,0
25-01-2015 10:12:16	B733	D	78,1	83,5	91,1
25-01-2015 10:17:00	E190	D	80,8	86,1	93,8
25-01-2015 10:47:31	E170	D	73,6	76,8	87,2
25-01-2015 10:50:22	E190	D	78,6	83,3	91,6
25-01-2015 10:52:02	E170	D	74,4	77,3	86,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2015 10:54:39	F2TH	D	70,6	71,7	79,6
25-01-2015 10:57:10	A320	D	78,4	82,3	92,2
25-01-2015 10:58:45	E170	D	75,4	79,9	88,8
25-01-2015 11:00:35	A320	D	76,2	80,1	89,2
25-01-2015 11:02:51	E170	D	73,8	77,5	87,9
25-01-2015 11:06:08	A320	D	78,4	82,1	91,6
25-01-2015 11:26:28	B738	D	82,2	87,6	95,2
25-01-2015 11:34:18	E170	D	75,2	77,9	89,0
25-01-2015 11:37:04	E170	D	77,2	81,1	90,2
25-01-2015 11:39:31	E170	D	74,4	78,2	88,8
25-01-2015 11:42:31	E170	D	74,3	78,4	88,8
25-01-2015 11:45:13	B738	D	84,4	89,2	97,0
25-01-2015 11:46:54	E190	D	80,5	85,7	93,1
25-01-2015 11:51:35	E170	D	77,3	80,0	91,3
25-01-2015 12:11:31	E170	D	77,7	81,3	90,7
25-01-2015 12:14:50	A319	D	77,6	81,1	91,4
25-01-2015 12:28:58	A320	D	77,0	81,3	90,6
25-01-2015 12:37:51	A320	D	78,2	81,8	91,2
25-01-2015 12:50:52	A320	D	77,9	82,1	91,3
25-01-2015 13:15:11	A318	D	76,9	79,6	90,1
25-01-2015 13:23:10	E190	D	76,2	80,1	89,2
25-01-2015 13:31:06	B737	D	77,7	81,5	91,1
25-01-2015 13:34:09	E190	D	79,0	83,0	91,5
25-01-2015 13:39:30	B738	D	82,6	87,5	95,4
25-01-2015 13:41:32	E190	D	78,0	82,4	90,8
25-01-2015 13:45:08	E170	D	73,5	76,1	87,3
25-01-2015 13:46:51	E170	D	76,2	79,5	89,2
25-01-2015 13:50:21	A320	D	76,4	79,9	90,0
25-01-2015 13:59:03	E170	D	77,4	81,0	90,6
25-01-2015 14:05:08	B734	D	78,3	85,1	93,1
25-01-2015 14:09:39	A320	D	74,4	77,4	87,2
25-01-2015 14:12:35	A320	D	75,8	78,7	89,9
25-01-2015 14:21:24	A332	D	83,8	88,7	98,3
25-01-2015 14:42:12	E170	D	75,9	79,4	89,1
25-01-2015 14:45:21	A320	D	76,5	80,6	90,1
25-01-2015 14:53:43	E170	D	74,9	78,1	89,2
25-01-2015 14:59:11	E170	D	77,0	80,8	90,4
25-01-2015 15:10:41	DH8D	D	70,5	72,2	80,0
25-01-2015 15:17:40	PA46	D	80,1	84,7	90,5
25-01-2015 15:23:40	E170	D	76,4	80,1	89,8
25-01-2015 15:25:58	B733	D	76,9	81,7	90,3
25-01-2015 15:36:23	A320	D	77,2	80,1	90,8
25-01-2015 15:40:39	E190	D	78,0	83,1	91,7
25-01-2015 15:44:23	B734	D	79,0	84,2	92,9
25-01-2015 16:00:47	A321	D	81,0	86,0	95,0
25-01-2015 16:05:06	A320	D	77,6	81,5	91,6
25-01-2015 16:43:07	E170	D	75,0	78,0	88,0
25-01-2015 16:50:15	E170	D	78,8	83,6	92,5
25-01-2015 16:52:54	E190	D	79,5	83,5	92,3
25-01-2015 16:55:24	E170	D	78,3	81,7	91,1
25-01-2015 16:56:59	E170	D	77,4	81,4	91,2
25-01-2015 17:00:05	E170	D	75,4	79,3	89,6
25-01-2015 17:11:17	E170	D	78,7	82,8	92,2
25-01-2015 17:12:47	E170	D	78,4	82,9	91,9
25-01-2015 17:15:31	P180	D	77,3	82,0	91,3
25-01-2015 17:20:18	E170	D	76,6	79,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2015 17:21:57	E190	D	76,4	79,9	89,8
25-01-2015 17:23:45	E170	D	77,6	81,9	90,8
25-01-2015 17:30:45	E190	D	76,3	80,8	90,1
25-01-2015 17:32:27	E190	D	79,2	83,8	91,7
25-01-2015 17:42:12	E190	D	77,8	82,0	91,4
25-01-2015 17:48:45	E170	D	76,4	80,0	89,7
25-01-2015 17:51:55	A320	D	75,7	80,1	90,2
25-01-2015 17:54:37	CRJ9	D	74,6	77,3	86,6
25-01-2015 17:55:59	RJ1H	D	78,7	82,5	91,4
25-01-2015 17:57:26	E170	D	74,1	78,5	88,1
25-01-2015 17:59:06	E170	D	77,4	80,8	90,4
25-01-2015 18:05:58	GLEX	D	76,0	79,2	87,1
25-01-2015 18:40:57	A320	D	77,7	81,3	90,9
25-01-2015 18:50:34	B735	D	75,7	79,4	89,3
25-01-2015 18:55:11	E170	D	75,4	79,3	89,2
25-01-2015 18:58:04	A320	D	77,2	80,3	89,8
25-01-2015 19:01:46	E170	D	76,9	81,2	89,9
25-01-2015 19:14:42	A321	D	78,9	82,8	92,7
25-01-2015 19:36:49	AT45	D	72,5	74,0	82,0
25-01-2015 19:39:17	E170	D	74,9	78,6	88,3
25-01-2015 19:55:39	A320	D	77,2	80,0	89,9
25-01-2015 19:57:53	E170	D	76,0	78,6	89,2
25-01-2015 20:01:41	E170	D	77,5	81,2	90,9
25-01-2015 20:05:54	F70	D	74,0	76,1	86,7
25-01-2015 20:07:35	E170	D	77,1	80,4	90,1
25-01-2015 20:15:43	E170	D	77,9	81,8	90,7
25-01-2015 20:17:42	B738	D	81,0	85,2	94,0
25-01-2015 20:22:01	A321	D	79,6	85,1	93,8
25-01-2015 20:27:22	E190	D	76,9	80,7	89,7
25-01-2015 20:32:39	E190	D	76,1	80,1	89,1
25-01-2015 20:34:23	A320	D	77,7	81,4	90,7
25-01-2015 20:41:17	E170	D	74,2	78,3	87,6
25-01-2015 20:49:50	E170	D	75,3	78,1	88,1
25-01-2015 20:58:26	B734	D	79,7	85,1	93,7
25-01-2015 21:17:48	CRJ9	D	77,9	82,0	90,7
25-01-2015 21:22:35	E170	D	79,3	83,1	91,9
26-01-2015 06:20:11	A320	D	77,5	80,6	90,3
26-01-2015 06:27:54	A320	D	76,8	80,3	90,4
26-01-2015 06:32:43	A320	D	78,0	81,1	91,3
26-01-2015 06:37:20	A320	D	78,1	80,8	90,4
26-01-2015 06:39:49	SF34	D	73,4	74,3	82,5
26-01-2015 06:49:34	B737	D	79,4	83,8	91,9
26-01-2015 06:57:30	A321	D	81,8	86,6	95,4
26-01-2015 07:03:15	RJ1H	D	79,1	84,1	92,7
26-01-2015 07:11:30	B738	D	79,1	84,1	92,5
26-01-2015 07:24:00	A320	D	77,7	81,6	91,4
26-01-2015 07:37:22	E170	D	77,3	80,8	90,4
26-01-2015 07:41:19	E170	D	76,8	81,3	90,8
26-01-2015 07:42:59	E170	D	76,5	79,5	89,5
26-01-2015 07:45:29	E170	D	74,2	78,0	88,8
26-01-2015 07:47:48	E170	D	76,4	81,1	90,4
26-01-2015 07:50:21	DH8D	D	70,9	72,4	82,4
26-01-2015 07:52:27	E170	D	75,5	79,0	89,7
26-01-2015 07:58:49	E170	D	75,3	79,3	89,8
26-01-2015 08:01:45	E170	D	76,1	78,9	89,3
26-01-2015 08:04:48	E170	D	77,3	81,4	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2015 08:06:03	E170	D	74,2	78,0	88,4
26-01-2015 08:07:25	E170	D	78,7	82,6	91,0
26-01-2015 08:08:28	SF34	D	73,2	75,3	82,2
26-01-2015 08:10:28	E190	D	78,6	84,2	92,4
26-01-2015 08:12:17	E170	D	77,6	81,6	91,2
26-01-2015 08:13:54	E190	D	79,5	84,9	92,7
26-01-2015 08:18:02	GLF5	D	79,2	84,1	91,2
26-01-2015 08:19:33	E170	D	76,3	81,0	91,2
26-01-2015 08:20:55	E190	D	77,2	82,7	91,4
26-01-2015 08:55:55	M28	D	73,9	76,1	83,5
26-01-2015 09:18:59	E190	D	78,0	82,8	90,5
26-01-2015 09:30:30	CRJ9	D	73,7	77,6	86,7
26-01-2015 09:36:20	B738	D	83,5	88,4	95,6
26-01-2015 10:03:37	B735	D	79,3	84,2	91,4
26-01-2015 10:11:47	E190	D	78,0	84,0	91,2
26-01-2015 10:23:08	P180	D	74,8	79,6	88,2
26-01-2015 10:28:36	A320	D	76,5	80,3	89,1
26-01-2015 10:31:50	CRJ9	D	74,0	77,9	86,0
26-01-2015 10:40:38	B738	D	78,7	84,6	93,3
26-01-2015 10:53:18	E55P	D	75,0	77,8	86,7
26-01-2015 10:54:50	B734	D	79,0	84,1	92,3
26-01-2015 10:58:31	E190	D	75,1	77,7	86,6
26-01-2015 11:07:21	E170	D	77,6	81,3	89,9
26-01-2015 11:10:48	E170	D	78,1	82,1	90,7
26-01-2015 11:12:53	E170	D	76,7	79,9	89,2
26-01-2015 11:15:29	E170	D	75,7	79,2	89,0
26-01-2015 11:17:51	E170	D	74,6	77,9	87,6
26-01-2015 11:21:15	CRJ2	D	74,4	76,3	85,1
26-01-2015 11:23:22	E170	D	76,5	80,1	89,2
26-01-2015 11:25:30	E170	D	75,2	78,7	89,0
26-01-2015 11:27:32	E170	D	76,0	79,8	90,0
26-01-2015 11:29:53	DH8D	D	71,1	72,1	81,1
26-01-2015 11:32:17	B735	D	77,3	82,5	90,7
26-01-2015 11:34:33	H25B	D	73,1	77,3	86,1
26-01-2015 11:36:07	E170	D	76,1	80,6	90,9
26-01-2015 11:40:07	B738	D	80,9	85,4	94,4
26-01-2015 11:42:41	E190	D	78,7	83,3	91,0
26-01-2015 11:45:19	F900	D	75,2	77,2	86,0
26-01-2015 11:47:10	E170	D	77,7	82,5	91,9
26-01-2015 11:52:56	A321	D	81,9	86,4	95,0
26-01-2015 11:56:26	B737	D	77,5	80,7	89,2
26-01-2015 12:02:07	F100	D	73,8	77,3	86,6
26-01-2015 12:04:45	E170	D	75,7	79,1	88,3
26-01-2015 12:08:27	A319	D	75,9	78,5	88,9
26-01-2015 12:33:14	A320	D	75,7	78,5	88,8
26-01-2015 12:35:29	A320	D	77,2	80,1	90,0
26-01-2015 12:55:46	A320	D	75,8	79,9	89,2
26-01-2015 13:04:20	B737	D	77,2	81,3	90,2
26-01-2015 13:10:46	E190	D	75,5	80,2	89,5
26-01-2015 13:19:02	A320	D	77,0	80,8	90,4
26-01-2015 13:23:36	E190	D	77,7	82,3	90,9
26-01-2015 13:26:54	A320	D	77,2	81,1	91,0
26-01-2015 13:30:04	B738	D	80,3	84,7	93,3
26-01-2015 13:36:08	E170	D	74,8	78,4	89,0
26-01-2015 13:44:35	E190	D	77,5	82,3	90,7
26-01-2015 13:49:24	E190	D	77,1	81,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2015 13:52:29	E170	D	75,9	79,4	89,3
26-01-2015 13:54:12	B738	D	81,5	86,9	94,9
26-01-2015 13:56:19	E170	D	73,0	75,2	86,8
26-01-2015 13:59:31	A332	D	82,4	86,8	96,2
26-01-2015 14:27:21	E170	D	75,0	79,0	89,8
26-01-2015 14:34:03	E170	D	78,0	82,5	91,6
26-01-2015 14:37:51	E170	D	75,9	79,0	89,4
26-01-2015 14:39:26	E170	D	74,3	77,0	87,8
26-01-2015 14:41:11	E170	D	77,8	81,5	91,4
26-01-2015 14:46:55	E170	D	75,5	79,9	89,8
26-01-2015 14:50:07	F100	D	78,3	82,7	91,9
26-01-2015 14:57:41	A320	D	79,0	82,3	91,6
26-01-2015 15:00:14	A320	D	75,8	79,3	89,0
26-01-2015 15:02:03	A321	D	79,6	84,6	94,6
26-01-2015 15:03:41	A319	D	78,7	82,6	92,5
26-01-2015 15:07:55	B733	D	78,3	83,2	91,5
26-01-2015 15:11:14	E170	D	77,0	80,8	90,3
26-01-2015 15:13:23	E170	D	75,6	79,2	89,6
26-01-2015 15:16:21	B733	D	77,0	81,7	91,4
26-01-2015 15:20:27	E190	D	81,0	85,9	93,4
26-01-2015 15:37:03	A320	D	77,8	81,1	90,8
26-01-2015 15:44:43	C25A	D	73,0	74,7	83,0
26-01-2015 15:53:43	E170	D	76,8	80,9	90,7
26-01-2015 16:29:40	E170	D	75,9	79,3	89,1
26-01-2015 16:31:06	A320	D	76,1	78,9	89,8
26-01-2015 16:32:38	E190	D	78,7	83,8	92,1
26-01-2015 16:39:31	E170	D	77,1	82,0	91,7
26-01-2015 16:40:55	E170	D	77,2	81,3	90,8
26-01-2015 16:42:27	E190	D	79,4	83,8	92,6
26-01-2015 16:43:44	P180	D	76,5	80,9	91,3
26-01-2015 16:46:10	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
26-01-2015 16:49:33	E190	D	78,2	83,3	92,0
26-01-2015 16:51:04	E170	D	79,0	83,6	92,6
26-01-2015 16:53:26	E170	D	74,7	77,8	89,2
26-01-2015 16:56:07	E170	D	76,6	80,0	90,1
26-01-2015 16:57:19	DH8D	D	72,8	73,6	82,4
26-01-2015 16:59:50	E170	D	77,3	81,8	91,1
26-01-2015 17:02:56	DH8D	D	71,2	72,1	81,2
26-01-2015 17:04:20	E190	D	76,3	80,1	89,3
26-01-2015 17:10:18	E190	D	78,5	82,9	91,0
26-01-2015 17:13:45	CRJ9	D	75,2	79,2	88,0
26-01-2015 17:15:13	E190	D	78,4	82,7	91,2
26-01-2015 17:16:52	E190	D	75,8	80,0	89,2
26-01-2015 17:18:22	E170	D	79,5	83,8	92,5
26-01-2015 17:27:40	E170	D	74,8	78,3	88,2
26-01-2015 17:29:23	CRJ9	D	76,3	80,9	89,1
26-01-2015 17:39:39	E170	D	77,0	81,2	90,6
26-01-2015 17:46:01	RJ1H	D	79,5	84,1	92,0
26-01-2015 17:59:17	E170	A	83,2	88,6	93,6
26-01-2015 18:02:21	A321	A	84,3	91,3	96,4
26-01-2015 18:23:45	DH8D	A	79,3	83,1	88,9
26-01-2015 18:27:03	E170	A	81,5	86,6	91,9
26-01-2015 18:30:35	E170	A	81,6	87,0	92,4
26-01-2015 18:35:15	E170	A	83,0	88,4	93,4
26-01-2015 18:37:30	DH8D	A	82,2	88,3	93,6
26-01-2015 18:39:41	DH8D	A	80,2	84,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2015 18:43:00	A320	A	83,5	89,7	94,6
26-01-2015 18:47:08	E170	A	81,8	87,4	92,2
26-01-2015 18:50:35	E170	A	82,3	87,8	92,8
26-01-2015 18:52:52	E190	A	82,0	87,2	92,4
26-01-2015 18:54:46	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
26-01-2015 18:56:41	E170	A	80,9	86,4	91,3
26-01-2015 18:59:17	B734	A	86,3	93,1	97,1
26-01-2015 19:20:00	SF34	A	80,6	87,3	92,7
26-01-2015 19:33:55	AT75	A	80,6	87,3	93,4
26-01-2015 19:37:31	P180	A	87,1	94,9	101,1
26-01-2015 19:46:49	E170	A	82,7	87,6	92,7
26-01-2015 19:49:04	B738	A	84,4	90,2	95,2
26-01-2015 19:51:24	SF34	A	82,1	87,9	92,6
26-01-2015 19:53:34	A319	A	80,0	86,1	92,0
26-01-2015 19:55:41	C295	A	81,5	88,4	93,3
26-01-2015 19:57:30	SF34	A	84,0	90,6	95,2
26-01-2015 19:59:54	E190	A	83,5	89,5	94,3
26-01-2015 20:07:18	SF34	A	82,3	88,4	93,1
26-01-2015 20:11:00	A320	A	81,5	87,0	92,6
26-01-2015 20:26:24	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
26-01-2015 20:36:05	E170	A	82,6	87,9	93,0
26-01-2015 20:38:21	E170	A	82,5	87,6	92,9
26-01-2015 20:51:57	E170	A	80,8	85,7	91,2
26-01-2015 21:04:46	E170	A	81,8	87,5	92,2
26-01-2015 21:10:11	E170	A	82,5	88,2	92,9
26-01-2015 21:13:29	E190	A	83,5	89,3	93,9
26-01-2015 21:15:28	E190	A	84,2	90,8	95,0
26-01-2015 21:18:25	E190	A	82,8	88,6	93,2
26-01-2015 21:21:03	E190	A	81,4	87,8	93,1
26-01-2015 21:23:22	DH8D	A	79,2	83,0	88,7
26-01-2015 21:25:40	DH8D	A	83,1	89,2	94,6
26-01-2015 21:27:44	A321	A	81,7	89,7	94,7
26-01-2015 21:29:57	E190	A	83,9	90,1	94,3
26-01-2015 21:32:25	E170	A	81,6	86,6	92,0
26-01-2015 21:35:38	DH8D	A	82,3	86,8	92,3
26-01-2015 21:37:36	E170	A	82,2	87,7	92,6
26-01-2015 21:41:26	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
26-01-2015 21:43:19	E170	A	81,5	87,4	92,3
26-01-2015 21:46:17	SF34	A	85,6	92,2	96,8
26-01-2015 21:48:28	E170	A	81,8	87,0	91,8
26-01-2015 21:50:14	E170	A	81,8	87,1	92,2
26-01-2015 21:52:16	E190	A	81,8	87,5	93,0
26-01-2015 21:54:11	E170	A	83,4	88,8	93,9
26-01-2015 21:56:07	E135	A	79,4	84,0	89,4
26-01-2015 21:59:42	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
27-01-2015 06:26:50	E170	A	82,8	87,5	92,8
27-01-2015 06:29:23	E170	A	84,9	90,6	95,3
27-01-2015 06:31:53	DH8D	A	85,8	92,2	97,2
27-01-2015 06:34:14	B463	A	81,7	87,5	92,9
27-01-2015 06:37:34	E170	A	82,7	87,8	93,1
27-01-2015 06:42:58	E170	A	81,3	86,9	92,1
27-01-2015 06:44:52	E170	A	82,0	88,1	93,5
27-01-2015 06:46:59	E170	A	84,4	90,4	95,2
27-01-2015 06:49:38	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
27-01-2015 06:54:36	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
27-01-2015 06:59:54	A320	A	81,6	89,7	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2015 07:30:46	DH8D	A	77,9	83,7	89,6
27-01-2015 07:46:03	AT72	A	81,0	87,3	92,8
27-01-2015 07:54:01	C56X	A	80,5	84,8	89,5
27-01-2015 08:09:43	E190	A	81,2	88,4	93,7
27-01-2015 08:24:07	E170	A	79,4	87,7	93,2
27-01-2015 08:27:59	A319	A	81,2	87,2	92,9
27-01-2015 08:29:50	E170	A	82,8	88,8	94,5
27-01-2015 08:32:39	CRJ9	A	79,6	84,6	90,7
27-01-2015 08:40:14	SF34	A	83,0	88,0	92,0
27-01-2015 08:43:11	AT45	A	81,0	85,9	91,8
27-01-2015 08:54:11	E190	A	82,2	88,3	93,3
27-01-2015 08:58:49	E170	A	83,6	89,4	95,1
27-01-2015 09:01:11	E170	A	81,4	90,1	96,0
27-01-2015 09:03:21	B735	A	82,3	90,3	94,9
27-01-2015 09:06:14	E170	A	81,4	88,1	93,7
27-01-2015 09:09:31	DH8D	A	82,0	86,1	91,6
27-01-2015 09:12:27	E190	A	82,3	88,0	93,4
27-01-2015 09:15:26	E170	A	83,2	88,7	93,6
27-01-2015 09:23:18	DH8D	A	84,4	90,4	95,5
27-01-2015 09:31:07	E170	A	81,5	88,0	93,3
27-01-2015 09:34:59	CRJ9	A	81,3	86,6	92,4
27-01-2015 09:38:17	E170	A	82,1	87,8	93,6
27-01-2015 09:40:37	DH8D	A	82,1	88,7	94,2
27-01-2015 09:44:48	DH8D	A	78,8	85,7	91,8
27-01-2015 09:47:19	DH8D	A	83,3	88,9	94,0
27-01-2015 09:50:00	E170	A	81,9	87,8	93,1
27-01-2015 09:52:02	E190	A	82,2	88,6	93,9
27-01-2015 09:54:12	E170	A	82,9	87,4	92,5
27-01-2015 09:56:56	A320	A	81,3	86,8	92,7
27-01-2015 09:59:02	B734	A	84,4	90,9	95,2
27-01-2015 10:01:16	E170	A	82,6	87,2	92,6
27-01-2015 10:03:17	A320	A	81,4	87,9	93,7
27-01-2015 10:07:11	E170	A	81,9	87,5	92,7
27-01-2015 10:09:24	E170	A	82,0	87,2	92,4
27-01-2015 10:14:00	E190	A	81,9	87,9	93,3
27-01-2015 10:16:09	DH8D	A	78,5	82,6	88,9
27-01-2015 10:18:27	DH8D	A	80,3	84,4	90,3
27-01-2015 10:31:34	F900	A	77,0	80,5	86,0
27-01-2015 10:34:11	AN26	A	84,3	93,0	96,0
27-01-2015 10:36:39	B738	A	83,8	90,3	95,5
27-01-2015 10:50:08	E170	A	82,5	87,3	92,9
27-01-2015 10:55:15	A332	A	83,9	91,2	96,9
27-01-2015 10:57:58	E170	A	82,3	87,7	92,7
27-01-2015 10:59:51	E190	A	78,0	89,8	95,5
27-01-2015 11:16:36	A321	A	83,6	90,5	95,4
27-01-2015 11:23:15	A320	A	79,6	85,8	91,9
27-01-2015 11:28:20	E190	A	82,1	88,0	93,3
27-01-2015 11:30:59	A320	A	81,1	87,3	93,1
27-01-2015 11:36:22	E170	A	82,7	87,7	93,1
27-01-2015 11:41:36	B788	A	83,2	89,5	95,7
27-01-2015 11:53:43	E170	A	82,4	88,3	93,1
27-01-2015 11:56:33	A320	A	82,0	87,4	93,2
27-01-2015 11:58:43	A320	A	83,9	90,4	95,7
27-01-2015 12:08:33	E170	A	81,0	88,0	93,0
27-01-2015 12:12:13	B737	A	82,8	89,0	94,3
27-01-2015 12:16:48	E190	A	83,5	90,0	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2015 12:23:39	B788	A	81,6	88,7	95,2
27-01-2015 12:26:13	A320	A	83,7	89,8	95,2
27-01-2015 12:32:09	E190	A	81,6	87,9	93,4
27-01-2015 12:38:35	E170	A	80,3	87,5	93,0
27-01-2015 12:47:41	E170	A	81,1	88,5	94,2
27-01-2015 12:51:59	E170	A	81,4	86,8	92,2
27-01-2015 12:54:03	E170	A	81,1	87,3	92,5
27-01-2015 12:56:25	BE30	A	79,8	84,3	90,2
27-01-2015 13:01:38	DH8D	A	79,4	87,4	92,6
27-01-2015 13:05:27	E170	A	82,2	89,2	94,0
27-01-2015 13:40:31	E170	A	81,6	87,0	92,4
27-01-2015 13:51:36	E170	A	82,8	88,0	92,8
27-01-2015 13:53:42	E170	A	83,7	89,4	94,1
27-01-2015 13:55:36	E190	A	84,0	89,9	94,8
27-01-2015 13:58:42	F100	A	82,7	87,3	92,7
27-01-2015 14:01:49	B733	A	85,2	92,3	97,0
27-01-2015 14:04:22	E170	A	80,9	87,3	92,7
27-01-2015 14:07:04	E55P	A	79,0	84,9	89,8
27-01-2015 14:13:52	E170	A	84,3	89,7	95,1
27-01-2015 14:26:23	B738	A	84,7	91,3	95,9
27-01-2015 14:35:25	A320	A	81,6	87,3	93,0
27-01-2015 14:52:11	A320	A	81,7	87,5	93,5
27-01-2015 14:59:34	E170	A	82,9	90,4	95,4
27-01-2015 15:02:18	E190	A	82,6	88,1	93,4
27-01-2015 15:21:49	B738	A	85,2	92,1	96,9
27-01-2015 15:23:28	E170	A	83,0	88,6	93,4
27-01-2015 15:25:26	DH8D	A	83,2	88,4	93,6
27-01-2015 15:27:47	E170	A	82,1	87,7	92,5
27-01-2015 15:29:59	E170	A	81,2	87,8	93,0
27-01-2015 15:31:46	E170	A	79,8	87,9	93,0
27-01-2015 15:33:39	E170	A	82,9	88,6	93,7
27-01-2015 15:35:50	E170	A	81,4	88,0	93,7
27-01-2015 15:37:27	E190	A	82,2	90,6	95,0
27-01-2015 15:40:26	E170	A	80,7	87,6	93,2
27-01-2015 15:42:03	DH8D	A	81,1	86,8	91,9
27-01-2015 15:44:19	E190	A	84,2	90,4	95,0
27-01-2015 15:53:14	A320	A	81,2	86,9	92,7
27-01-2015 16:04:53	CRJ9	A	79,8	84,8	90,6
27-01-2015 16:07:49	E190	A	83,0	89,6	94,1
27-01-2015 16:18:47	E190	A	82,1	89,4	94,4
27-01-2015 16:35:27	CRJ9	A	80,3	85,8	91,4
27-01-2015 17:11:43	H25B	A	81,9	86,4	90,9
27-01-2015 17:20:19	A320	A	79,6	86,1	92,2
27-01-2015 17:22:15	E170	A	79,9	85,4	91,4
27-01-2015 17:24:29	E170	A	81,6	86,8	92,0
27-01-2015 17:36:32	B733	A	84,1	90,3	94,5
27-01-2015 17:39:34	A321	A	82,2	89,2	94,2
27-01-2015 17:43:11	C56X	A	79,4	85,4	89,8
27-01-2015 17:54:37	B788	A	83,8	89,2	95,2
27-01-2015 18:02:20	E190	A	82,6	88,7	93,4
27-01-2015 18:06:33	E170	A	82,0	86,9	92,0
27-01-2015 18:27:06	E170	D	73,2	76,7	86,9
27-01-2015 18:31:48	E170	D	77,4	82,5	90,2
27-01-2015 18:33:44	A320	D	76,8	79,5	89,3
27-01-2015 18:35:39	A320	D	73,9	76,7	87,3
27-01-2015 18:43:31	B733	D	76,2	80,7	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2015 18:45:38	A321	D	75,7	78,9	89,0
27-01-2015 19:02:05	E190	D	73,9	77,4	87,3
27-01-2015 19:24:19	E170	D	71,1	72,8	83,6
27-01-2015 19:40:11	E170	D	74,3	77,1	87,1
27-01-2015 19:43:28	E190	D	75,1	78,2	87,4
27-01-2015 19:45:01	E170	D	74,2	77,4	88,0
27-01-2015 19:51:22	F70	D	74,0	75,7	84,8
27-01-2015 19:52:57	A320	D	73,9	76,6	86,2
27-01-2015 20:02:10	E170	D	76,7	80,9	90,0
27-01-2015 20:04:45	E170	D	74,7	78,1	88,5
27-01-2015 20:08:16	E170	D	72,6	75,6	85,8
27-01-2015 20:10:18	E190	D	76,2	80,0	88,8
27-01-2015 20:12:55	E170	D	74,9	77,9	88,3
27-01-2015 20:18:58	E190	D	77,9	81,8	90,9
27-01-2015 20:23:50	E170	D	73,7	77,1	88,2
27-01-2015 20:25:26	E170	D	72,4	75,2	87,4
27-01-2015 20:38:05	B738	D	79,9	84,3	93,5
27-01-2015 20:46:34	E170	D	74,5	78,7	89,8
27-01-2015 20:59:16	GLF6	D	73,8	76,3	84,3
27-01-2015 21:14:18	CRJ9	D	72,8	76,1	86,0
27-01-2015 21:27:18	MD11	D	86,5	92,1	100,3
27-01-2015 21:45:11	B752	D	76,6	79,4	90,4
27-01-2015 21:57:00	B463	D	73,8	78,7	87,6
28-01-2015 06:04:09	A320	D	75,4	78,1	89,0
28-01-2015 06:10:08	B737	D	79,0	82,9	91,5
28-01-2015 06:28:18	A320	D	76,8	80,5	90,4
28-01-2015 06:44:46	RJ1H	D	72,3	75,4	84,9
28-01-2015 06:47:25	A320	D	78,9	82,2	91,4
28-01-2015 06:51:06	SF34	D	71,3	74,5	83,1
28-01-2015 07:01:24	SF34	D	74,5	76,8	84,0
28-01-2015 07:05:42	SF34	D	74,7	78,9	86,2
28-01-2015 07:10:45	B738	D	80,1	84,6	93,3
28-01-2015 07:13:22	A320	D	75,3	77,7	87,8
28-01-2015 07:24:14	E170	D	74,0	77,4	88,5
28-01-2015 07:26:16	E170	D	74,5	79,2	87,5
28-01-2015 07:28:05	E170	D	75,2	78,6	88,8
28-01-2015 07:29:40	E170	D	75,6	80,3	89,8
28-01-2015 07:31:48	E190	D	75,7	80,7	90,7
28-01-2015 07:33:59	E190	D	75,7	80,9	90,4
28-01-2015 07:37:45	E170	D	74,3	76,4	89,2
28-01-2015 07:41:47	E170	D	74,0	77,1	87,9
28-01-2015 07:47:34	E190	D	76,0	81,3	90,0
28-01-2015 07:49:31	E170	D	72,0	75,0	85,6
28-01-2015 07:51:14	E170	D	73,8	76,5	87,5
28-01-2015 07:53:20	E170	D	75,4	78,5	88,2
28-01-2015 07:55:00	E170	D	76,7	80,1	90,1
28-01-2015 07:56:44	E190	D	78,8	84,2	91,6
28-01-2015 08:08:24	E170	D	75,2	79,6	89,8
28-01-2015 08:47:19	MD11	D	86,4	93,4	101,0
28-01-2015 08:52:16	C295	D	71,0	72,1	82,5
28-01-2015 09:05:45	AT75	D	73,1	74,3	82,7
28-01-2015 09:16:18	CRJ9	D	72,4	75,6	83,6
28-01-2015 09:31:28	E190	D	73,9	77,4	87,6
28-01-2015 09:57:47	E190	D	75,3	80,2	89,4
28-01-2015 10:12:38	B733	D	77,1	82,7	90,7
28-01-2015 10:33:29	B738	D	81,9	86,7	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2015 10:39:06	CRJ9	D	77,1	81,2	90,4
28-01-2015 10:49:07	E190	D	78,0	82,9	91,7
28-01-2015 10:52:29	E170	D	72,0	74,4	86,5
28-01-2015 10:58:35	E170	D	79,7	84,1	92,9
28-01-2015 11:01:40	E170	D	74,0	77,1	87,2
28-01-2015 11:03:56	E170	D	71,3	73,4	83,9
28-01-2015 11:09:32	E170	D	74,8	77,6	87,8
28-01-2015 11:11:09	DH8D	D	72,2	73,9	81,2
28-01-2015 11:15:03	B735	D	76,3	80,6	89,1
28-01-2015 11:16:47	E170	D	76,3	79,0	88,9
28-01-2015 11:18:27	E170	D	74,2	77,7	88,0
28-01-2015 11:21:19	CRJ9	D	71,6	73,5	86,1
28-01-2015 11:25:35	E170	D	77,2	80,5	90,8
28-01-2015 11:34:35	E170	D	75,6	79,5	90,4
28-01-2015 11:36:52	E170	D	77,0	80,2	91,7
28-01-2015 11:41:10	E170	D	76,5	80,5	89,9
28-01-2015 11:44:11	C295	D	74,5	79,0	87,1
28-01-2015 11:46:26	E190	D	77,2	82,5	91,4
28-01-2015 12:01:02	A319	D	74,3	79,5	85,8
28-01-2015 12:29:43	A320	D	78,6	82,3	92,2
28-01-2015 12:31:25	A320	D	78,2	82,0	91,8
28-01-2015 12:44:42	A320	D	77,8	81,5	90,8
28-01-2015 12:48:42	A320	D	77,4	81,4	91,1
28-01-2015 12:51:25	B738	D	80,5	84,9	93,5
28-01-2015 13:01:07	P180	D	76,7	82,2	92,0
28-01-2015 13:03:07	A320	D	78,0	82,3	91,8
28-01-2015 13:06:45	B737	D	76,6	81,0	90,7
28-01-2015 13:14:33	E190	D	76,2	80,9	89,6
28-01-2015 13:29:49	E190	D	76,7	82,3	91,6
28-01-2015 13:36:45	E190	D	76,4	80,4	89,1
28-01-2015 13:38:24	A320	D	77,2	81,5	91,8
28-01-2015 13:40:56	E170	D	73,2	76,6	89,1
28-01-2015 13:45:41	E190	D	74,8	78,2	88,3
28-01-2015 13:47:10	E170	D	72,9	76,5	88,7
28-01-2015 13:49:14	DH8D	D	70,3	71,5	79,3
28-01-2015 13:50:39	E190	D	77,3	82,3	91,1
28-01-2015 14:08:36	A332	D	82,1	88,5	98,2
28-01-2015 14:27:12	E170	D	75,1	78,7	88,9
28-01-2015 14:29:54	E170	D	77,2	81,0	90,8
28-01-2015 14:33:38	B737	D	76,7	80,8	90,5
28-01-2015 14:36:38	E170	D	76,2	79,2	89,8
28-01-2015 14:39:00	E170	D	75,0	79,2	89,7
28-01-2015 14:41:58	E170	D	75,7	80,7	90,6
28-01-2015 14:44:07	DH8D	D	71,4	73,2	80,4
28-01-2015 14:45:56	F100	D	75,5	78,4	89,5
28-01-2015 14:48:10	A320	D	75,1	78,2	89,6
28-01-2015 14:57:33	A319	D	79,3	83,0	92,6
28-01-2015 15:01:33	A321	D	81,7	86,1	95,3
28-01-2015 15:03:21	B735	D	77,9	82,9	90,9
28-01-2015 15:06:03	A320	D	78,6	81,9	92,2
28-01-2015 15:09:40	E170	D	76,0	80,1	90,8
28-01-2015 15:16:37	E170	D	77,7	82,3	91,5
28-01-2015 15:24:26	B734	D	79,4	84,7	94,2
28-01-2015 15:31:10	A319	D	76,0	80,2	90,3
28-01-2015 15:35:56	B738	D	85,5	90,8	98,0
28-01-2015 15:55:26	P180	D	78,8	83,6	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2015 16:24:20	C10T	D	73,4	76,1	84,9
28-01-2015 16:31:30	A320	D	77,8	81,9	91,0
28-01-2015 16:34:12	E190	D	80,4	84,7	92,7
28-01-2015 16:35:49	E170	D	77,0	81,4	90,8
28-01-2015 16:38:04	E170	D	78,4	81,6	91,2
28-01-2015 16:39:48	E170	D	78,1	81,7	91,3
28-01-2015 16:41:57	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
28-01-2015 16:43:46	E170	D	77,4	80,8	90,8
28-01-2015 16:46:26	E170	D	77,1	81,4	90,9
28-01-2015 16:49:34	E170	D	75,1	78,7	89,6
28-01-2015 16:52:29	E190	D	77,7	82,6	90,9
28-01-2015 16:55:12	DH8D	D	71,7	73,6	80,8
28-01-2015 16:57:05	B733	D	77,0	80,8	90,2
28-01-2015 16:58:40	E170	D	77,6	81,6	90,8
28-01-2015 17:00:43	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
28-01-2015 17:03:04	CRJ9	D	76,0	79,6	88,8
28-01-2015 17:04:41	E170	D	78,6	83,5	92,2
28-01-2015 17:07:05	E190	D	77,6	82,7	90,4
28-01-2015 17:11:55	E170	D	79,0	83,4	92,4
28-01-2015 17:18:33	E190	D	78,0	82,9	91,0
28-01-2015 17:21:45	E190	D	77,8	82,4	90,5
28-01-2015 17:24:00	E190	D	78,5	83,4	91,3
28-01-2015 17:26:47	E170	D	77,9	81,8	91,1
28-01-2015 17:30:10	SF34	D	75,9	78,3	84,9
28-01-2015 17:33:51	CRJ9	D	78,0	81,6	90,1
28-01-2015 17:44:38	RJ1H	D	82,2	86,4	93,3
28-01-2015 17:46:30	E190	D	79,1	84,9	93,1
28-01-2015 18:19:04	A320	D	78,1	82,7	91,1
28-01-2015 18:28:31	A318	D	80,4	83,7	92,5
28-01-2015 18:32:14	LJ31	D	77,2	81,0	89,5
28-01-2015 18:35:38	E170	D	76,5	80,5	90,0
28-01-2015 18:37:50	B735	D	78,3	81,6	90,6
28-01-2015 18:39:58	E170	D	79,6	83,6	92,6
28-01-2015 18:46:36	A320	D	78,5	82,8	92,3
28-01-2015 18:50:46	A320	D	80,2	83,9	92,8
28-01-2015 18:59:58	E190	D	75,2	79,7	88,6
28-01-2015 19:24:07	A319	A	82,1	87,3	92,9
28-01-2015 19:26:29	P180	A	87,7	95,3	101,1
28-01-2015 19:29:28	SF34	A	83,7	89,2	93,7
28-01-2015 19:43:54	E170	A	82,5	88,0	93,3
28-01-2015 19:46:14	SF34	A	82,4	87,5	92,0
28-01-2015 19:55:47	SF34	A	80,0	87,1	91,7
28-01-2015 19:59:41	CRJ9	A	80,3	84,5	90,7
28-01-2015 20:08:58	SF34	A	82,4	88,4	93,2
28-01-2015 20:34:52	E190	A	82,5	89,1	94,0
28-01-2015 20:37:57	B738	A	84,7	90,3	95,5
28-01-2015 20:42:56	E170	A	83,0	87,6	93,4
28-01-2015 20:58:29	E170	A	76,4	87,6	94,1
28-01-2015 21:03:14	E190	A	83,6	89,3	94,8
28-01-2015 21:15:58	A321	A	84,1	90,3	95,3
28-01-2015 21:18:14	E170	A	81,9	87,6	92,7
28-01-2015 21:20:15	E170	A	82,7	87,3	92,7
28-01-2015 21:23:05	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
28-01-2015 21:24:38	DH8D	A	80,2	85,1	91,0
28-01-2015 21:28:44	E190	A	82,9	90,1	95,2
28-01-2015 21:30:49	DH8D	A	79,3	83,6	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2015 21:33:13	E170	A	82,7	88,7	94,2
28-01-2015 21:35:22	E170	A	80,3	87,3	92,4
28-01-2015 21:37:27	E170	A	82,8	88,6	93,6
28-01-2015 21:39:44	E190	A	83,3	88,7	93,7
28-01-2015 21:42:05	B734	A	83,4	91,0	95,4
28-01-2015 21:44:36	E170	A	85,3	91,0	96,1
28-01-2015 21:46:32	SF34	A	81,7	87,8	92,5
28-01-2015 21:48:58	E170	A	79,6	88,5	93,3
28-01-2015 21:49:37	W3	A	73,2	76,6	86,5
28-01-2015 21:51:18	DH8D	A	79,1	84,8	90,3
28-01-2015 21:54:00	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
28-01-2015 21:56:26	E170	A	80,2	86,3	91,6
28-01-2015 21:59:49	SF34	A	81,3	87,8	92,8
29-01-2015 06:06:57	DH8D	A	83,7	91,0	95,7
29-01-2015 06:22:59	E170	A	82,6	89,1	94,3
29-01-2015 06:25:30	B463	A	82,5	88,2	93,3
29-01-2015 06:27:55	E190	A	84,0	88,8	93,5
29-01-2015 06:29:44	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
29-01-2015 06:31:28	DH8D	A	81,3	85,0	90,3
29-01-2015 06:34:08	E170	A	82,8	87,3	92,3
29-01-2015 06:35:47	E170	A	82,2	88,4	93,0
29-01-2015 06:38:17	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
29-01-2015 06:42:00	B763	A	86,5	93,2	98,8
29-01-2015 07:16:50	AT72	A	84,6	93,0	97,6
29-01-2015 08:10:47	DH8D	A	80,0	85,3	90,7
29-01-2015 08:13:36	AT75	A	83,2	89,3	94,0
29-01-2015 08:16:18	SF34	A	79,9	84,8	89,9
29-01-2015 08:18:58	E170	A	80,2	87,8	93,0
29-01-2015 08:21:42	A319	A	81,4	88,5	93,7
29-01-2015 08:29:34	PA46	D	77,9	82,5	88,6
29-01-2015 08:33:16	GALX	D	73,4	76,2	84,5
29-01-2015 08:36:47	E50P	D	71,9	75,2	83,0
29-01-2015 08:58:23	B763	D	87,1	93,8	101,0
29-01-2015 09:04:22	AT75	D	74,1	76,9	85,9
29-01-2015 09:20:32	A319	D	78,2	81,4	92,4
29-01-2015 09:26:07	B738	D	79,0	83,1	92,6
29-01-2015 09:30:39	A320	D	78,7	82,5	91,9
29-01-2015 09:33:25	B738	D	82,6	89,2	96,4
29-01-2015 10:06:30	E190	D	76,3	83,4	91,2
29-01-2015 10:07:54	C295	D	74,4	77,6	84,4
29-01-2015 10:30:03	A321	D	79,9	84,1	94,0
29-01-2015 10:39:17	DH8D	D	70,2	72,0	79,8
29-01-2015 10:42:04	CRJ9	D	76,8	81,7	90,4
29-01-2015 10:45:28	P180	D	78,3	83,9	92,8
29-01-2015 10:48:41	DH8D	D	71,7	72,6	81,2
29-01-2015 10:51:27	E190	D	75,9	81,2	90,1
29-01-2015 10:52:39	E170	D	73,5	77,1	86,8
29-01-2015 10:54:16	E170	D	74,8	79,3	89,7
29-01-2015 11:01:07	E170	D	75,4	79,1	90,3
29-01-2015 11:02:41	E170	D	75,7	80,1	90,3
29-01-2015 11:04:47	A320	D	78,8	83,0	92,9
29-01-2015 11:07:23	E170	D	76,8	81,2	90,8
29-01-2015 11:17:54	E170	D	79,0	83,3	92,4
29-01-2015 11:20:10	B733	D	82,4	87,7	94,1
29-01-2015 11:21:50	E170	D	76,4	80,4	90,2
29-01-2015 11:23:10	A320	D	79,3	83,0	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2015 11:29:15	E170	D	79,3	84,0	92,9
29-01-2015 11:33:40	E190	D	79,9	84,9	92,7
29-01-2015 11:46:07	E170	D	78,1	85,3	93,4
29-01-2015 11:47:55	E170	D	77,4	82,9	92,2
29-01-2015 12:07:55	E170	D	77,6	81,1	90,6
29-01-2015 12:28:12	A320	D	78,5	84,0	93,0
29-01-2015 12:31:54	A320	D	79,5	83,0	92,3
29-01-2015 12:34:14	E170	D	76,9	80,6	89,9
29-01-2015 12:43:30	B738	D	82,8	87,7	95,4
29-01-2015 12:53:49	A320	D	78,8	83,6	93,1
29-01-2015 13:06:35	E190	D	77,5	82,3	90,9
29-01-2015 13:08:07	B737	D	78,1	82,8	91,7
29-01-2015 13:17:56	CRJ9	D	79,0	83,1	91,5
29-01-2015 13:21:32	A320	D	79,0	82,5	91,8
29-01-2015 13:24:31	A320	D	78,8	82,6	92,1
29-01-2015 13:31:06	B738	D	79,7	84,7	93,7
29-01-2015 13:36:06	E170	D	77,4	83,2	91,7
29-01-2015 13:38:36	SR22	D	74,9	77,8	84,9
29-01-2015 13:42:35	E170	D	77,9	81,8	91,1
29-01-2015 13:44:27	E170	D	77,0	81,4	90,6
29-01-2015 13:46:12	E190	D	76,9	82,0	90,9
29-01-2015 13:48:05	E190	D	78,0	82,8	90,8
29-01-2015 13:52:24	E170	D	74,1	78,2	88,2
29-01-2015 14:37:43	E170	D	75,9	80,6	90,8
29-01-2015 14:39:06	E170	D	78,8	84,0	92,7
29-01-2015 14:40:34	E170	D	79,1	83,9	92,8
29-01-2015 14:41:52	E170	D	76,6	81,6	90,8
29-01-2015 14:44:33	E170	D	77,9	81,4	90,9
29-01-2015 14:46:22	F100	D	78,8	84,6	93,3
29-01-2015 14:50:46	SR22	D	74,6	76,8	84,2
29-01-2015 15:00:34	B733	D	79,0	84,1	92,2
29-01-2015 15:03:03	A320	D	79,0	82,8	91,8
29-01-2015 15:06:45	E170	D	77,3	82,3	91,3
29-01-2015 15:08:35	C56X	D	73,4	75,2	84,2
29-01-2015 15:09:57	E170	D	75,4	80,2	90,1
29-01-2015 15:11:53	DH8D	D	72,5	74,6	82,1
29-01-2015 15:14:17	H25B	D	76,3	81,2	89,4
29-01-2015 15:27:04	B734	D	82,4	88,3	95,4
29-01-2015 15:33:34	A319	D	77,9	82,1	91,6
29-01-2015 15:52:12	C56X	D	73,4	75,2	83,0
29-01-2015 16:15:12	E190	A	83,2	91,2	95,5
29-01-2015 16:38:12	RJ1H	A	82,2	87,9	93,0
29-01-2015 16:45:31	CRJ9	A	79,6	86,2	92,1
29-01-2015 17:07:50	C295	A	80,7	87,1	92,5
29-01-2015 17:10:29	C295	A	82,3	87,8	92,7
29-01-2015 17:21:24	E170	A	81,6	87,8	92,7
29-01-2015 17:23:35	E170	A	81,0	85,8	91,4
29-01-2015 17:26:04	A318	A	82,7	88,4	93,8
29-01-2015 17:28:01	A320	A	80,3	87,8	93,6
29-01-2015 17:31:16	E170	A	81,8	87,3	92,6
29-01-2015 17:53:23	B733	A	84,6	91,4	95,7
29-01-2015 17:56:38	A320	A	82,0	87,8	93,7
29-01-2015 18:04:12	B738	A	85,0	91,1	96,1
29-01-2015 18:12:54	P180	A	87,5	95,0	101,5
29-01-2015 18:19:39	E190	A	83,2	89,0	94,0
29-01-2015 18:24:18	E170	A	82,4	87,7	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2015 18:27:46	B738	A	84,5	91,8	97,1
29-01-2015 18:31:18	E170	A	83,2	88,7	93,6
29-01-2015 18:32:07	L410	A	80,3	84,1	90,3
29-01-2015 18:33:56	B738	A	85,3	91,0	96,1
29-01-2015 18:36:56	AT45	A	82,0	86,4	92,5
29-01-2015 18:39:24	E170	A	82,9	87,2	92,9
29-01-2015 18:41:17	DH8D	A	79,1	82,9	88,7
29-01-2015 18:43:42	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
29-01-2015 18:46:09	C295	A	85,0	90,2	95,4
29-01-2015 18:48:29	E170	A	83,2	90,9	95,8
29-01-2015 18:51:25	MD11	A	89,7	98,4	102,9
29-01-2015 18:53:55	E190	A	82,9	90,2	94,7
29-01-2015 18:58:22	E170	A	83,5	89,2	93,9
29-01-2015 19:00:51	F100	A	82,3	87,3	92,7
29-01-2015 19:03:17	E170	A	82,9	87,5	92,9
29-01-2015 19:07:14	E190	A	82,3	89,0	94,1
29-01-2015 19:09:32	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
29-01-2015 19:11:24	A321	A	84,9	91,4	96,3
29-01-2015 19:14:27	E190	A	83,2	88,9	94,0
29-01-2015 19:16:58	SF34	A	84,7	90,2	95,1
29-01-2015 19:32:45	E135	A	80,4	85,8	90,8
29-01-2015 19:35:37	C56X	A	82,7	88,7	92,2
29-01-2015 19:41:20	E170	A	83,3	88,7	93,7
29-01-2015 20:02:58	SF34	A	81,9	86,6	91,4
29-01-2015 20:18:22	SF34	A	82,1	88,6	93,6
29-01-2015 20:35:45	E170	A	82,6	87,9	93,4
29-01-2015 20:40:44	B738	A	85,4	91,8	96,9
29-01-2015 20:43:28	SF34	A	83,8	90,9	95,0
29-01-2015 20:57:20	E170	A	82,9	88,7	93,7
29-01-2015 21:06:31	E170	A	83,5	89,1	94,3
29-01-2015 21:10:48	B734	A	84,2	91,1	95,4
29-01-2015 21:14:15	E170	A	81,7	87,1	92,1
29-01-2015 21:15:55	E190	A	84,1	89,6	94,5
29-01-2015 21:18:22	E170	A	83,4	90,8	95,9
29-01-2015 21:20:36	E170	A	82,2	88,6	93,7
29-01-2015 21:22:44	E170	A	84,1	89,7	94,9
29-01-2015 21:24:48	E190	A	83,3	88,9	94,1
29-01-2015 21:26:46	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
29-01-2015 21:28:40	E170	A	82,9	88,5	93,3
29-01-2015 21:30:55	A321	A	84,3	90,0	95,1
29-01-2015 21:33:01	B734	A	83,8	91,1	95,6
29-01-2015 21:35:38	DH8D	A	83,5	89,4	94,7
29-01-2015 21:37:36	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
29-01-2015 21:39:39	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
29-01-2015 21:41:48	E190	A	82,0	89,5	94,5
29-01-2015 21:43:41	E190	A	82,2	88,6	94,0
29-01-2015 21:45:37	E170	A	82,4	88,8	93,6
29-01-2015 21:47:52	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
29-01-2015 21:49:40	E170	A	77,9	87,0	93,0
29-01-2015 21:52:05	SF34	A	83,2	89,4	94,0
29-01-2015 21:54:30	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
29-01-2015 21:56:48	E170	A	83,4	89,3	94,2
29-01-2015 21:59:08	A320	A	83,0	89,1	94,5
30-01-2015 06:17:00	DH8D	A	78,9	84,9	90,7
30-01-2015 06:23:48	E170	A	82,9	88,4	93,7
30-01-2015 06:27:31	E170	A	81,5	86,6	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2015 06:29:14	DH8D	A	79,7	83,2	89,2
30-01-2015 06:33:54	E170	A	83,7	88,4	93,7
30-01-2015 06:36:55	E170	A	83,6	88,7	94,0
30-01-2015 06:39:13	DH8D	A	78,5	83,3	89,3
30-01-2015 06:50:53	E170	A	84,0	89,4	94,8
30-01-2015 06:56:24	B788	A	85,5	90,4	97,0
30-01-2015 07:25:32	AT72	A	80,6	87,6	93,6
30-01-2015 07:39:54	B763	A	89,8	95,1	101,3
30-01-2015 07:58:27	B738	A	85,6	93,1	98,1
30-01-2015 08:02:23	E190	A	83,2	89,5	94,7
30-01-2015 08:09:43	AT45	A	81,1	86,3	92,5
30-01-2015 08:14:03	E170	A	82,2	87,8	93,0
30-01-2015 08:19:42	SF34	A	79,8	84,9	90,2
30-01-2015 08:29:29	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
30-01-2015 08:32:23	B734	A	85,4	92,6	96,9
30-01-2015 08:35:03	B788	A	84,1	90,4	96,6
30-01-2015 08:37:46	E170	A	83,3	88,5	94,1
30-01-2015 08:47:59	E170	A	82,7	87,8	93,5
30-01-2015 08:52:44	E190	A	83,2	87,7	93,6
30-01-2015 08:55:55	B735	A	83,8	91,0	95,9
30-01-2015 09:07:37	B739	A	85,1	91,1	96,3
30-01-2015 09:10:20	E190	A	83,5	89,1	94,3
30-01-2015 09:12:42	DH8D	A	80,1	86,0	91,9
30-01-2015 09:15:54	CRJ9	A	80,8	87,3	93,1
30-01-2015 09:29:07	C25A	A	77,8	83,7	89,5
30-01-2015 09:32:55	E170	A	82,6	87,5	92,6
30-01-2015 09:35:21	A320	A	82,9	88,9	94,7
30-01-2015 09:38:23	DH8D	A	81,3	86,6	92,4
30-01-2015 09:40:36	DH8D	A	81,4	87,4	92,9
30-01-2015 09:44:08	E190	A	83,1	89,0	94,3
30-01-2015 09:47:08	DH8D	A	80,2	86,9	92,5
30-01-2015 09:48:52	E170	A	83,6	89,2	94,4
30-01-2015 09:52:32	DH8D	A	78,7	83,9	90,5
30-01-2015 09:54:47	CRJ9	A	82,3	87,8	93,4
30-01-2015 09:58:13	A320	A	83,1	88,9	94,2
30-01-2015 10:00:24	BE9L	A	78,4	81,1	91,2
30-01-2015 10:03:28	E190	A	84,0	89,9	94,8
30-01-2015 10:05:49	E170	A	82,9	88,4	93,7
30-01-2015 10:07:49	E170	A	82,7	88,3	93,8
30-01-2015 10:10:09	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
30-01-2015 10:12:12	E190	A	83,8	89,1	94,2
30-01-2015 10:16:40	E170	A	80,8	87,7	92,8
30-01-2015 10:20:02	A320	A	82,5	88,7	94,5
30-01-2015 10:25:04	E170	A	82,7	88,6	94,5
30-01-2015 10:38:30	E170	A	82,3	88,1	93,4
30-01-2015 10:41:32	E170	A	80,1	89,9	95,8
30-01-2015 10:49:12	A332	A	86,4	94,0	99,0
30-01-2015 10:52:50	A319	A	84,4	90,8	95,9
30-01-2015 10:56:05	E170	A	82,2	87,2	92,6
30-01-2015 11:03:03	AN26	A	86,2	93,4	96,6
30-01-2015 11:10:38	B788	A	85,5	90,6	96,7
30-01-2015 11:19:30	E170	A	83,0	90,4	95,5
30-01-2015 11:22:15	A320	A	84,3	91,0	96,4
30-01-2015 11:27:20	A320	A	82,5	87,5	93,6
30-01-2015 11:29:52	E170	A	82,0	88,1	94,3
30-01-2015 11:33:05	A320	A	81,5	88,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2015 11:35:22	B738	A	84,7	91,6	96,7
30-01-2015 11:54:38	A320	A	82,2	88,8	94,5
30-01-2015 11:58:37	A320	A	84,5	90,8	96,0
30-01-2015 12:08:11	E170	A	84,2	89,2	95,0
30-01-2015 12:12:35	BE20	A	74,9	77,1	83,9
30-01-2015 12:32:47	P180	A	88,0	94,5	101,0
30-01-2015 12:36:55	A320	A	84,8	90,3	95,6
30-01-2015 12:40:21	B737	A	83,1	90,1	95,7
30-01-2015 12:43:14	E170	A	84,0	90,2	95,2
30-01-2015 12:45:07	E190	A	84,1	90,1	95,2
30-01-2015 12:47:27	E170	A	82,9	88,2	94,0
30-01-2015 12:50:02	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
30-01-2015 12:53:02	DH8D	A	79,3	84,7	90,4
30-01-2015 12:55:30	E190	A	84,1	90,5	95,3
30-01-2015 12:57:43	E190	A	83,3	90,2	95,4
30-01-2015 12:59:35	B788	A	85,5	92,1	98,0
30-01-2015 13:02:46	A320	A	83,1	89,6	95,1
30-01-2015 13:05:12	E170	A	83,1	88,7	94,8
30-01-2015 13:29:41	E190	A	84,6	90,2	95,8
30-01-2015 13:40:06	E170	A	82,4	88,2	93,5
30-01-2015 13:52:27	A320	A	82,9	88,8	94,7
30-01-2015 13:55:17	A320	A	84,3	91,6	96,6
30-01-2015 14:02:38	E190	A	83,6	90,1	95,1
30-01-2015 14:04:39	E170	A	86,7	92,9	97,1
30-01-2015 14:06:48	F100	A	87,6	94,6	99,1
30-01-2015 14:09:08	A320	A	83,0	90,4	95,5
30-01-2015 14:16:47	B735	A	86,8	93,9	98,6
30-01-2015 14:23:55	A320	A	82,4	89,0	94,7
30-01-2015 14:26:31	B738	A	86,3	93,1	98,3
30-01-2015 14:28:29	E170	A	80,2	86,9	93,0
30-01-2015 14:30:50	A319	A	83,7	88,9	94,5
30-01-2015 14:49:18	A320	A	81,3	87,9	93,9
30-01-2015 14:58:06	E190	A	83,0	89,4	94,4
30-01-2015 15:07:13	B733	A	85,3	92,1	96,7
30-01-2015 15:09:49	E170	A	83,2	89,5	94,7
30-01-2015 15:12:46	E170	A	83,4	89,2	95,4
30-01-2015 15:19:40	E170	A	81,3	87,9	93,8
30-01-2015 15:23:03	E170	A	81,8	87,9	93,2
30-01-2015 15:27:01	DH8D	A	78,4	85,8	91,8
30-01-2015 15:30:36	E170	A	83,7	89,4	94,9
30-01-2015 15:32:32	DH8D	A	76,3	84,5	92,0
30-01-2015 15:35:27	E170	A	82,7	89,6	95,0
30-01-2015 15:37:49	E170	A	83,9	90,7	95,4
30-01-2015 15:40:02	E170	A	82,8	90,2	95,6
30-01-2015 15:42:27	E190	A	84,0	89,8	95,2
30-01-2015 15:45:21	E170	A	84,7	88,7	94,7
30-01-2015 15:47:36	E190	A	83,7	90,8	95,8
30-01-2015 15:50:18	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
30-01-2015 15:52:34	DH8D	A	79,9	85,0	91,0
30-01-2015 15:54:36	A321	A	84,6	89,9	95,4
30-01-2015 15:57:09	E170	A	84,1	91,0	95,9
30-01-2015 16:06:26	E190	A	84,2	90,6	95,6
30-01-2015 16:08:47	E190	A	83,2	88,4	93,6
30-01-2015 16:11:16	CRJ9	A	80,1	86,8	92,7
30-01-2015 16:14:29	C295	A	82,0	87,6	92,4
30-01-2015 16:22:01	BE20	A	79,2	84,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2015 16:48:14	CRJ9	A	81,2	87,5	93,2
30-01-2015 17:19:56	A320	A	83,5	88,9	94,7
30-01-2015 17:26:23	RJ1H	A	80,5	88,1	94,1
30-01-2015 17:29:03	E170	A	82,1	89,3	94,6
30-01-2015 17:32:58	E190	A	82,6	87,6	93,4
30-01-2015 17:36:58	A321	A	83,8	91,6	96,8
30-01-2015 17:44:22	B733	A	83,1	92,3	96,9
30-01-2015 17:49:30	A320	A	84,0	89,0	94,8
30-01-2015 17:59:24	E170	A	82,8	87,6	93,2
30-01-2015 18:02:39	E170	A	83,8	89,0	94,6
30-01-2015 18:09:17	B738	A	86,1	91,9	97,6
30-01-2015 18:11:55	E170	A	81,4	87,7	93,5
30-01-2015 18:14:27	C25A	A	79,4	83,0	89,4
30-01-2015 18:20:35	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
30-01-2015 18:24:30	E170	A	81,4	87,1	93,1
30-01-2015 18:27:31	DH8D	A	80,1	85,3	91,6
30-01-2015 18:30:05	E170	A	85,6	91,7	97,1
30-01-2015 18:32:29	E170	A	82,6	88,1	93,0
30-01-2015 18:36:58	DH8D	A	81,6	87,8	93,4
30-01-2015 18:40:02	AT45	A	81,5	85,9	91,9
30-01-2015 18:42:00	E170	A	82,8	88,6	93,9
30-01-2015 18:44:22	E170	A	82,9	88,7	94,9
30-01-2015 18:47:14	DH8D	A	80,2	86,0	91,7
30-01-2015 18:50:12	E170	A	83,1	88,0	93,9
30-01-2015 18:52:31	DH8D	A	79,7	83,6	89,7
30-01-2015 18:54:48	F100	A	84,0	89,8	95,1
30-01-2015 18:57:18	B734	A	86,4	94,5	98,4
30-01-2015 19:00:31	MD11	A	90,4	99,6	105,1
30-01-2015 19:05:50	A320	A	84,6	90,7	96,1
30-01-2015 19:08:51	E170	A	85,4	91,6	96,2
30-01-2015 19:11:52	SF34	A	83,7	89,3	94,1
30-01-2015 19:14:00	A319	A	84,8	92,8	97,6
30-01-2015 19:34:58	E190	A	84,9	91,2	95,7
30-01-2015 19:39:04	A320	A	82,2	88,9	94,8
30-01-2015 19:41:15	CRJ2	A	81,4	87,0	92,9
30-01-2015 19:44:29	SF34	A	78,7	83,7	89,1
30-01-2015 19:55:59	E170	A	83,1	88,0	94,2
30-01-2015 19:58:49	SF34	A	82,0	89,2	93,8
30-01-2015 20:02:06	SF34	A	80,2	85,4	90,2
30-01-2015 20:10:19	CRJ9	A	82,5	87,1	92,9
30-01-2015 20:17:50	SF34	A	79,8	86,3	91,8
30-01-2015 20:36:35	E170	A	80,7	90,2	95,1
30-01-2015 20:41:38	A320	A	83,4	89,5	95,1
30-01-2015 20:50:36	E170	A	85,1	90,8	95,5
30-01-2015 20:53:59	B738	A	87,1	93,6	98,6
30-01-2015 21:07:38	E170	A	82,2	89,8	95,6
30-01-2015 21:10:19	B734	A	83,5	91,7	96,0
30-01-2015 21:13:17	E190	A	83,8	89,8	95,3
30-01-2015 21:15:31	E170	A	80,0	89,2	94,8
30-01-2015 21:20:35	E190	A	81,0	89,3	95,5
30-01-2015 21:27:32	E190	A	83,3	88,2	94,4
30-01-2015 21:31:15	B738	A	85,4	92,8	98,2
30-01-2015 21:34:06	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
30-01-2015 21:36:27	E135	A	79,4	85,5	91,7
30-01-2015 21:39:01	E170	A	85,0	90,6	95,8
30-01-2015 21:41:24	DH8D	A	80,4	87,4	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2015 21:43:41	A321	A	84,4	92,4	97,2
30-01-2015 21:46:34	E190	A	82,2	89,1	94,8
30-01-2015 21:49:15	DH8D	A	79,7	85,9	91,7
30-01-2015 21:51:29	E170	A	84,4	89,5	95,1
30-01-2015 21:53:30	DH8D	A	81,2	87,6	93,0
30-01-2015 21:55:59	E190	A	82,6	89,0	94,3
30-01-2015 21:58:38	E170	A	85,6	92,5	97,6
31-01-2015 06:39:58	A320	D	76,1	79,2	89,5
31-01-2015 06:50:26	A320	D	77,6	82,7	91,8
31-01-2015 06:57:15	P180	D	76,6	80,8	90,4
31-01-2015 07:02:29	B737	D	76,2	80,7	91,1
31-01-2015 07:17:16	RJ1H	D	74,3	76,7	89,6
31-01-2015 07:36:00	A320	D	78,0	81,4	91,2
31-01-2015 07:37:48	A321	D	79,6	84,0	93,9
31-01-2015 07:44:29	B734	D	81,4	86,9	94,1
31-01-2015 07:47:31	E170	D	74,9	77,7	88,7
31-01-2015 07:50:06	B738	D	79,6	84,0	93,2
31-01-2015 07:51:34	E170	D	75,0	77,7	89,7
31-01-2015 07:53:20	E170	D	73,3	76,3	88,1
31-01-2015 07:54:58	E170	D	76,0	80,0	89,5
31-01-2015 08:02:35	E170	D	74,1	77,1	89,0
31-01-2015 08:07:29	E190	D	75,1	78,1	89,4
31-01-2015 08:16:21	E190	D	76,6	81,0	90,0
31-01-2015 08:17:51	E170	D	74,4	77,7	89,0
31-01-2015 08:19:28	E170	D	78,5	82,7	92,1
31-01-2015 08:25:32	A320	D	78,4	81,8	92,2
31-01-2015 08:27:13	E190	D	79,6	83,1	91,9
31-01-2015 08:30:48	DH8D	D	70,2	71,2	79,3
31-01-2015 08:32:40	E170	D	74,7	78,4	89,1
31-01-2015 08:35:47	E170	D	72,9	77,8	87,8
31-01-2015 08:37:43	E170	D	75,4	79,2	89,9
31-01-2015 08:41:12	E190	D	78,1	81,9	91,5
31-01-2015 08:45:29	E170	D	75,8	78,7	89,4
31-01-2015 09:06:57	B734	D	88,1	95,3	100,7
31-01-2015 09:11:50	LJ60	D	74,3	78,8	87,1
31-01-2015 09:16:09	E190	D	73,1	76,6	86,9
31-01-2015 09:18:32	B738	D	85,6	90,0	97,3
31-01-2015 09:27:05	B738	D	79,8	88,1	96,6
31-01-2015 09:37:06	CRJ9	D	76,4	81,0	91,3
31-01-2015 09:46:46	B738	D	81,2	86,7	94,9
31-01-2015 10:03:14	A321	D	79,3	84,4	94,6
31-01-2015 10:10:21	E190	D	78,6	83,7	91,6
31-01-2015 10:24:48	B738	D	75,4	78,0	89,5
31-01-2015 10:34:37	B738	D	77,9	82,2	91,7
31-01-2015 11:01:42	A320	D	77,0	79,5	90,1
31-01-2015 11:03:16	A320	D	76,2	79,8	90,2
31-01-2015 11:09:40	B733	D	78,4	82,4	91,2
31-01-2015 11:16:28	E170	D	75,8	79,2	89,9
31-01-2015 11:22:59	GLEK	D	76,2	80,6	89,2
31-01-2015 11:37:02	E170	D	76,6	80,4	90,7
31-01-2015 12:15:02	RJ1H	D	81,0	84,9	92,7
31-01-2015 12:33:11	A320	D	78,5	81,6	91,2
31-01-2015 12:35:22	A321	D	81,8	87,2	96,1
31-01-2015 12:49:38	A320	D	77,6	81,2	91,0
31-01-2015 13:00:37	E170	D	74,2	77,2	88,0
31-01-2015 13:11:43	A318	D	75,2	78,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2015 13:18:48	B737	D	75,2	78,5	90,7
31-01-2015 13:24:08	E190	D	77,2	80,9	90,7
31-01-2015 13:30:27	A320	D	79,0	82,1	92,3
31-01-2015 13:34:36	E170	D	77,9	81,6	91,3
31-01-2015 13:36:39	E190	D	76,5	80,3	89,9
31-01-2015 13:38:55	E190	D	77,2	79,9	89,7
31-01-2015 13:40:21	E190	D	77,0	80,5	90,4
31-01-2015 13:44:16	A320	D	74,0	77,1	87,7
31-01-2015 13:52:43	E190	D	74,8	79,1	88,9
31-01-2015 13:56:24	A332	D	82,6	88,3	97,5
31-01-2015 14:21:34	A320	D	78,6	82,1	91,7
31-01-2015 14:34:10	E170	D	76,7	79,4	89,7
31-01-2015 14:39:53	B734	D	79,8	84,7	92,6
31-01-2015 14:53:43	F100	D	79,6	84,3	93,0
31-01-2015 14:57:23	A321	D	78,6	82,1	92,4
31-01-2015 14:58:57	E170	D	77,6	82,1	91,2
31-01-2015 15:03:53	A320	D	73,0	75,2	86,8
31-01-2015 15:05:30	E170	D	78,1	82,3	91,9
31-01-2015 15:07:14	P180	D	77,4	81,5	91,2
31-01-2015 15:10:45	E170	D	76,3	80,0	89,5
31-01-2015 15:13:43	B738	D	84,0	88,8	96,5
31-01-2015 15:17:06	E170	D	77,4	81,4	91,4
31-01-2015 15:19:42	E170	D	79,1	83,5	92,9
31-01-2015 15:22:44	B763	D	74,8	77,0	89,1
31-01-2015 15:25:16	E170	D	75,6	78,9	89,2
31-01-2015 15:26:39	E170	D	77,5	81,5	91,0
31-01-2015 15:28:27	A320	D	79,7	84,7	92,9
31-01-2015 16:04:16	A320	D	79,3	82,5	92,3
31-01-2015 16:13:01	AT72	D	73,9	76,0	83,4
31-01-2015 16:17:21	B735	D	77,5	82,6	90,7
31-01-2015 16:26:29	E170	D	77,0	81,7	91,3
31-01-2015 16:32:26	E170	D	75,8	79,1	89,8
31-01-2015 16:34:32	E190	D	78,7	83,9	91,9
31-01-2015 16:37:01	E190	D	76,0	79,8	89,7
31-01-2015 16:39:00	E170	D	74,9	78,8	90,3
31-01-2015 16:40:33	DH8D	D	69,8	72,9	84,3
31-01-2015 16:44:27	B734	D	76,0	80,7	90,0
31-01-2015 16:46:04	E170	D	79,2	82,8	92,0
31-01-2015 16:47:32	E190	D	77,2	81,4	90,5
31-01-2015 16:51:50	E170	D	77,5	81,4	90,7
31-01-2015 16:53:29	E170	D	76,7	80,5	90,1
31-01-2015 16:55:43	E190	D	75,8	80,6	88,8
31-01-2015 17:09:55	A320	D	77,1	81,4	90,9
31-01-2015 17:13:42	E190	D	77,8	82,4	91,4
31-01-2015 17:15:39	E170	D	75,4	79,1	90,2
31-01-2015 17:17:32	E190	D	76,1	79,2	89,3
31-01-2015 17:26:09	E170	D	73,3	76,9	87,5
31-01-2015 18:40:19	E170	D	76,1	79,3	89,9
31-01-2015 18:43:48	B738	D	79,4	83,9	93,4
31-01-2015 18:48:39	B733	D	77,8	83,7	91,4
31-01-2015 19:12:44	B788	D	79,1	82,7	91,4
31-01-2015 19:16:48	A321	D	77,6	81,6	91,4
31-01-2015 19:32:19	B734	D	84,5	90,0	97,2
31-01-2015 19:35:02	B738	D	84,3	90,5	97,6
31-01-2015 19:38:16	A320	D	77,2	81,3	91,0
31-01-2015 19:43:37	E170	D	73,5	76,4	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2015 19:45:19	DH8D	D	72,6	74,6	83,0
31-01-2015 19:49:48	E170	D	73,3	76,4	87,4
31-01-2015 19:52:31	E170	D	75,3	78,3	88,7
31-01-2015 19:55:09	E190	D	77,0	81,1	89,7
31-01-2015 20:07:22	A321	D	78,6	83,6	92,6
31-01-2015 20:09:31	E190	D	74,3	78,1	88,0
31-01-2015 20:13:47	E170	D	72,4	75,6	86,9
31-01-2015 20:15:42	A320	D	78,3	81,9	90,8
31-01-2015 20:18:57	E170	D	74,6	77,1	88,4
31-01-2015 20:44:01	A319	D	78,6	81,9	91,2
31-01-2015 21:38:46	B734	D	81,4	86,9	93,7

Wyniki obliczeń

średnio	92,77
σ (odchylenie stand.)	3,38
Δ (przedział ufności)	0,12

L_{Aeq}, LT= 66,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2015 22:33:25	DH8D	D	65,2	66,6	74,2
01-01-2015 22:38:02	E170	D	71,3	76,4	86,5
01-01-2015 22:39:45	E190	D	76,8	83,0	92,0
01-01-2015 22:44:00	E170	D	71,7	74,3	86,6
01-01-2015 22:54:29	E170	D	71,3	74,4	87,2
01-01-2015 22:57:08	DH8D	D	66,6	70,0	80,1
01-01-2015 23:17:17	E190	D	79,2	85,4	93,7
02-01-2015 05:08:40	A320	D	75,6	79,8	89,9
02-01-2015 05:57:10	H25B	D	77,1	82,5	89,4
02-01-2015 05:59:09	A320	D	71,5	75,4	85,9
02-01-2015 22:07:06	B738	D	75,8	81,4	91,6
02-01-2015 22:21:19	MD11	D	78,5	86,6	95,8
02-01-2015 22:37:57	DH8D	D	66,9	69,5	80,3
02-01-2015 22:40:54	E170	D	72,9	78,6	89,9
02-01-2015 22:46:48	E190	D	73,8	78,9	90,3
02-01-2015 22:53:41	E170	D	71,4	75,8	87,4
02-01-2015 22:57:11	E170	D	71,1	75,6	87,6
02-01-2015 22:59:03	DH8D	D	65,5	67,9	75,5
02-01-2015 23:00:23	DH8D	D	65,1	67,3	75,9
02-01-2015 23:01:55	E170	D	71,4	75,4	88,3
02-01-2015 23:12:42	A320	D	77,6	82,3	92,8
02-01-2015 23:23:34	E190	D	75,3	81,6	91,5
03-01-2015 05:07:04	B738	D	79,6	85,1	94,2
03-01-2015 22:00:28	A320	D	78,3	82,4	92,9
03-01-2015 22:10:41	B738	D	78,8	84,3	93,0
03-01-2015 22:12:23	A320	D	76,2	81,9	91,3
03-01-2015 22:25:55	B737	D	76,3	80,9	91,2
03-01-2015 22:47:16	E190	D	72,9	78,0	88,8
03-01-2015 22:49:33	E170	D	70,3	73,8	85,6
03-01-2015 22:55:55	DH8D	D	67,3	69,0	80,1
03-01-2015 23:01:59	E170	D	72,1	75,7	87,6
04-01-2015 05:30:27	B738	D	80,6	87,6	95,4
04-01-2015 22:47:51	DH8D	D	65,6	67,1	76,4
04-01-2015 22:49:34	E170	D	72,8	78,8	90,2
04-01-2015 22:50:52	E170	D	71,4	76,6	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2015 22:52:27	E170	D	75,2	80,1	91,3
04-01-2015 22:54:02	DH8D	D	65,2	70,3	82,8
04-01-2015 22:58:44	DH8D	D	65,7	71,2	83,4
04-01-2015 23:00:26	DH8D	D	66,5	69,7	79,5
04-01-2015 23:05:00	E170	D	73,8	79,4	90,5
05-01-2015 02:26:15	GL5T	D	76,6	81,9	90,7
05-01-2015 22:37:52	B733	D	72,0	76,3	89,0
05-01-2015 22:41:29	E190	D	75,5	80,0	89,8
05-01-2015 22:44:49	B733	D	74,9	80,4	90,5
05-01-2015 22:56:43	DH8D	D	67,8	70,0	79,6
05-01-2015 23:02:07	E170	D	71,8	75,9	87,7
05-01-2015 23:09:38	DH8D	D	67,8	69,9	79,0
05-01-2015 23:24:15	DH8D	D	67,6	69,7	77,6
05-01-2015 23:31:53	E170	D	71,2	74,8	85,8
05-01-2015 23:35:46	E170	D	70,5	75,1	86,9
05-01-2015 23:41:57	E170	D	72,4	76,8	87,6
05-01-2015 23:44:20	E190	D	77,6	83,0	91,4
05-01-2015 23:48:10	E170	D	76,8	83,2	91,9
06-01-2015 22:00:05	A320	A	79,6	86,0	92,2
06-01-2015 22:09:08	P180	A	86,8	95,3	101,4
06-01-2015 22:12:45	A320	A	82,1	89,8	94,8
06-01-2015 22:19:25	B738	A	82,9	90,5	95,7
06-01-2015 22:32:52	A320	A	80,9	87,1	93,0
06-01-2015 22:43:54	DH8D	A	74,2	83,3	89,4
06-01-2015 22:47:33	RJ1H	A	79,9	86,4	91,0
06-01-2015 23:00:31	E170	A	80,3	86,7	92,1
07-01-2015 00:03:41	A320	A	80,3	87,2	92,9
07-01-2015 00:36:15	A320	A	81,3	88,1	93,6
07-01-2015 02:30:56	A320	A	80,6	88,7	94,2
07-01-2015 05:33:30	MD11	A	89,2	97,7	102,6
07-01-2015 05:44:27	B752	A	86,9	94,8	99,7
07-01-2015 22:00:30	E190	A	81,1	88,4	93,9
07-01-2015 22:02:26	DH8D	A	79,9	87,8	93,5
07-01-2015 22:06:10	SF34	A	82,0	88,9	93,1
07-01-2015 22:07:41	E170	A	71,3	76,6	86,7
07-01-2015 22:10:56	SF34	A	78,1	85,6	90,4
07-01-2015 22:13:35	SF34	A	82,2	89,2	94,2
07-01-2015 22:17:34	E170	A	81,5	88,3	93,5
07-01-2015 22:22:44	B738	A	82,4	89,4	94,7
07-01-2015 22:24:41	DH8D	A	76,5	86,0	91,7
07-01-2015 22:37:47	A320	A	80,4	86,4	92,4
07-01-2015 22:47:25	DH8D	A	76,5	82,7	88,5
07-01-2015 22:57:00	B737	A	82,6	90,7	96,0
07-01-2015 23:18:40	DH8D	A	76,4	82,6	88,5
07-01-2015 23:22:35	RJ1H	A	79,5	87,3	92,9
07-01-2015 23:26:18	A320	A	81,3	89,1	94,7
07-01-2015 23:52:00	L410	D	65,7	67,8	80,7
07-01-2015 23:59:39	A320	A	80,2	87,3	93,2
08-01-2015 00:12:21	A320	A	81,4	89,0	94,2
08-01-2015 01:39:54	P180	A	86,5	95,3	100,7
08-01-2015 02:26:39	L410	A	68,3	70,4	80,4
08-01-2015 02:36:34	L410	A	68,9	71,2	81,7
08-01-2015 02:48:58	L410	A	81,9	89,3	93,9
08-01-2015 05:29:46	B752	A	86,2	94,1	99,4
08-01-2015 22:01:43	SF34	A	82,0	89,2	93,7
08-01-2015 22:05:15	B738	A	80,9	89,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2015 22:07:28	SF34	A	79,2	88,1	93,0
08-01-2015 22:11:31	SF34	A	81,1	88,0	92,9
08-01-2015 22:21:17	DH8D	A	80,6	86,9	92,4
08-01-2015 22:39:41	E190	A	79,8	86,2	91,8
08-01-2015 22:41:11	RJ1H	A	79,3	88,2	93,1
08-01-2015 22:48:29	A320	A	80,6	86,8	92,9
08-01-2015 23:03:02	B737	A	81,1	88,8	94,3
08-01-2015 23:17:45	DH8D	A	78,7	83,8	90,2
08-01-2015 23:45:15	A320	A	80,2	87,7	93,8
09-01-2015 05:19:14	A320	D	76,7	82,8	91,2
09-01-2015 22:08:17	B738	D	75,6	82,0	93,0
09-01-2015 22:41:32	DH8D	D	66,0	67,8	76,0
09-01-2015 22:45:47	E170	D	71,1	75,8	87,7
09-01-2015 22:48:02	E190	D	74,5	79,9	91,1
09-01-2015 22:49:53	E170	D	71,1	76,8	87,6
09-01-2015 22:56:41	DH8D	D	67,0	68,7	79,0
09-01-2015 22:58:37	DH8D	D	65,1	67,2	78,4
09-01-2015 23:00:11	DH8D	D	66,8	70,2	79,8
09-01-2015 23:01:54	E170	D	73,8	77,5	89,6
09-01-2015 23:06:08	E190	D	77,7	83,6	92,0
09-01-2015 23:11:53	DH8D	D	68,0	70,5	80,5
09-01-2015 23:39:14	E170	D	72,3	78,8	89,6
10-01-2015 22:44:07	E190	D	75,5	82,6	91,3
10-01-2015 22:55:46	E170	D	70,9	77,1	87,5
10-01-2015 23:05:22	E190	D	75,9	83,4	91,5
11-01-2015 05:18:55	B738	D	80,4	87,1	95,1
11-01-2015 22:45:54	DH8D	D	67,3	70,5	79,3
11-01-2015 22:47:42	E170	D	70,5	75,0	87,4
11-01-2015 22:49:10	E170	D	72,4	77,6	88,7
11-01-2015 22:53:35	DH8D	D	69,1	71,3	81,9
11-01-2015 22:55:42	E170	D	72,8	78,0	88,4
11-01-2015 22:57:19	E170	D	74,0	79,6	90,8
11-01-2015 23:03:11	E170	D	72,1	77,3	88,9
11-01-2015 23:10:12	B734	D	76,7	83,2	93,1
11-01-2015 23:21:06	DH8D	D	66,3	68,3	77,7
11-01-2015 23:23:06	DH8D	D	66,1	68,4	79,4
11-01-2015 23:25:36	DH8D	D	66,8	70,1	78,6
12-01-2015 03:04:32	B738	D	78,7	85,3	93,3
12-01-2015 04:14:40	GL5T	D	76,7	82,5	91,5
12-01-2015 05:58:25	F900	D	72,4	76,3	88,3
12-01-2015 22:34:21	E170	D	75,4	80,2	90,4
12-01-2015 22:37:27	DH8D	D	66,9	70,4	79,2
12-01-2015 22:41:15	E170	D	72,4	78,4	90,1
12-01-2015 22:45:10	E170	D	73,5	80,2	91,2
12-01-2015 22:48:50	E170	D	75,9	80,6	91,6
12-01-2015 22:51:17	E170	D	72,5	77,2	88,7
12-01-2015 22:53:54	E170	D	77,2	82,1	92,5
12-01-2015 22:59:43	DH8D	D	67,4	70,6	78,2
12-01-2015 23:05:25	DH8D	D	67,9	71,3	84,0
12-01-2015 23:12:14	SF34	D	71,7	77,6	85,5
12-01-2015 23:20:09	DH8D	D	67,6	69,9	80,3
12-01-2015 23:24:43	SF34	D	71,5	76,4	84,8
12-01-2015 23:26:45	L410	D	71,0	74,1	85,1
12-01-2015 23:30:34	SF34	D	66,6	69,1	77,4
13-01-2015 00:50:38	L410	A	66,5	69,0	80,5
13-01-2015 01:26:35	L410	A	65,6	68,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2015 01:51:35	L410	A	66,1	69,8	83,8
13-01-2015 22:29:32	E170	D	71,8	77,7	89,6
13-01-2015 22:42:43	E170	D	72,4	77,4	90,1
13-01-2015 22:43:43	E170	D	70,6	75,5	88,4
13-01-2015 22:44:43	E170	D	67,0	71,9	84,6
13-01-2015 22:45:43	DH8D	D	69,0	74,5	84,8
13-01-2015 22:47:45	E170	D	75,7	83,9	93,1
13-01-2015 22:50:42	DH8D	D	65,3	69,6	80,1
13-01-2015 22:53:11	DH8D	D	69,1	73,5	86,9
13-01-2015 22:55:28	E170	D	74,9	79,9	90,4
13-01-2015 22:57:27	E190	D	77,7	83,2	92,2
13-01-2015 23:35:20	SF34	D	71,1	75,2	82,3
13-01-2015 23:38:08	SF34	D	74,4	80,0	85,8
14-01-2015 22:35:09	DH8D	D	69,0	70,8	80,8
14-01-2015 22:37:13	DH8D	D	68,1	70,9	81,8
14-01-2015 22:38:59	E170	D	75,5	80,2	91,0
14-01-2015 22:40:39	DH8D	D	66,5	68,3	78,0
14-01-2015 22:42:18	E170	D	74,4	78,7	89,9
14-01-2015 22:47:31	DH8D	D	69,3	72,2	82,1
14-01-2015 22:49:11	E170	D	75,5	80,1	90,8
14-01-2015 22:50:48	E170	D	76,0	81,5	91,6
14-01-2015 22:52:49	DH8D	D	67,8	69,4	79,5
14-01-2015 22:54:08	E170	D	74,5	78,8	89,6
14-01-2015 23:17:32	SF34	D	72,2	76,9	84,5
14-01-2015 23:25:42	SF34	D	67,7	70,0	85,5
14-01-2015 23:27:42	SF34	D	68,6	75,2	86,4
15-01-2015 22:00:00	SF34	A	76,2	88,4	94,0
15-01-2015 22:10:51	SF34	A	81,3	87,5	92,5
15-01-2015 22:28:13	RJ1H	A	80,5	88,9	94,3
15-01-2015 22:31:11	A320	A	81,1	88,4	94,3
15-01-2015 22:34:57	B738	A	82,3	89,9	95,1
15-01-2015 22:43:49	DH8D	A	77,6	83,7	89,6
15-01-2015 23:01:04	B737	A	82,4	90,5	95,2
15-01-2015 23:09:57	DH8D	A	78,2	84,0	89,7
15-01-2015 23:35:01	B738	A	84,1	91,0	95,8
15-01-2015 23:39:40	A320	A	80,8	88,4	93,8
16-01-2015 02:58:30	A320	A	79,5	87,9	94,1
16-01-2015 05:07:09	B738	A	83,1	90,3	95,4
16-01-2015 05:19:34	B752	A	84,8	93,0	98,6
16-01-2015 05:40:40	MD11	A	89,2	97,9	102,9
16-01-2015 22:00:57	A321	A	80,2	88,5	94,1
16-01-2015 22:27:46	B738	A	82,3	90,1	95,3
16-01-2015 22:34:40	A320	A	81,0	88,0	93,7
16-01-2015 22:40:15	RJ1H	A	80,9	87,5	92,7
16-01-2015 22:43:30	DH8D	A	77,2	83,5	89,2
16-01-2015 23:02:29	B737	A	79,1	88,4	93,8
16-01-2015 23:23:58	DH8D	A	76,6	82,8	88,7
17-01-2015 01:21:46	A320	A	79,7	86,3	92,5
17-01-2015 02:24:38	A320	A	81,8	88,3	94,1
17-01-2015 22:44:03	E170	D	73,3	77,8	88,9
17-01-2015 22:47:34	DH8D	D	68,8	70,4	79,6
17-01-2015 22:49:33	E170	D	73,6	77,9	88,8
17-01-2015 22:59:44	E190	D	79,8	85,7	93,9
18-01-2015 00:48:22	B738	D	74,5	79,2	90,1
18-01-2015 05:15:33	B738	D	84,1	90,0	97,1
18-01-2015 22:00:16	DH8D	A	81,2	88,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2015 22:07:01	E170	A	80,6	87,5	92,9
18-01-2015 22:09:56	A320	A	80,8	88,8	94,4
18-01-2015 22:22:29	B738	A	82,3	90,8	96,1
18-01-2015 22:34:06	A320	A	80,7	88,1	93,9
18-01-2015 22:38:06	A320	A	80,7	87,8	93,7
18-01-2015 22:41:39	RJ1H	A	82,7	89,2	94,2
18-01-2015 22:45:25	B738	A	82,8	90,5	96,1
18-01-2015 22:50:58	B738	A	82,6	90,7	96,1
18-01-2015 22:55:05	DH8D	A	81,6	88,8	93,9
18-01-2015 22:57:53	B737	A	82,0	89,0	94,3
18-01-2015 23:14:07	DH8D	A	81,7	89,1	94,5
18-01-2015 23:47:08	A320	A	80,3	87,7	93,5
18-01-2015 23:49:56	A320	A	80,8	88,1	94,0
19-01-2015 05:28:22	B752	A	86,6	94,4	99,6
19-01-2015 22:00:51	SF34	A	80,0	87,5	92,8
19-01-2015 22:03:26	SF34	A	80,5	87,9	92,2
19-01-2015 22:12:19	SF34	A	80,8	89,2	93,8
19-01-2015 22:15:14	B738	A	81,3	91,2	96,6
19-01-2015 22:37:31	A320	A	81,0	87,7	94,0
19-01-2015 22:39:58	DH8D	A	79,5	85,5	91,5
19-01-2015 22:44:07	RJ1H	A	81,1	88,2	93,9
19-01-2015 22:59:18	B737	A	78,1	88,9	94,8
19-01-2015 23:19:43	DH8D	A	82,2	88,7	94,0
19-01-2015 23:30:57	A320	A	77,1	88,5	94,5
19-01-2015 23:55:35	A320	A	78,8	88,7	95,2
20-01-2015 04:04:43	B738	A	83,2	91,5	96,8
20-01-2015 05:34:22	B752	A	86,3	94,2	99,8
20-01-2015 05:51:57	MD11	A	89,2	100,8	107,0
20-01-2015 22:01:24	E170	A	81,8	89,7	95,4
20-01-2015 22:03:14	E190	A	79,0	88,6	94,3
20-01-2015 22:09:42	SF34	A	74,0	86,1	91,7
20-01-2015 22:15:26	A320	A	83,2	90,4	95,7
20-01-2015 22:22:28	B738	A	83,7	91,5	96,9
20-01-2015 22:27:57	A320	A	80,3	87,8	93,7
20-01-2015 22:48:39	B737	A	81,8	89,5	94,8
20-01-2015 22:51:59	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
20-01-2015 22:55:22	RJ1H	A	81,0	88,0	93,5
20-01-2015 23:17:47	DH8D	A	77,1	85,1	91,1
20-01-2015 23:34:42	A320	A	80,2	88,0	93,8
20-01-2015 23:37:11	A320	A	81,1	88,6	94,5
21-01-2015 00:02:13	A320	A	81,5	88,9	94,5
21-01-2015 05:51:28	E190	A	81,0	89,3	94,2
21-01-2015 05:57:16	B752	A	86,8	94,6	99,8
21-01-2015 22:15:41	SF34	A	79,6	86,8	91,7
21-01-2015 22:30:22	B738	A	80,6	89,5	95,0
21-01-2015 22:35:12	A320	A	79,1	87,8	93,7
21-01-2015 22:44:39	DH8D	A	78,5	84,8	90,3
21-01-2015 22:47:11	RJ1H	A	81,8	88,9	94,1
21-01-2015 22:55:58	B737	A	81,0	88,7	94,2
21-01-2015 22:58:57	B738	A	85,1	92,2	97,6
21-01-2015 23:25:04	DH8D	A	77,3	83,6	89,6
21-01-2015 23:39:47	A320	A	76,9	88,5	94,6
21-01-2015 23:51:47	A320	A	76,9	88,7	94,6
22-01-2015 00:34:48	CRJ2	A	79,4	86,4	93,0
22-01-2015 05:33:32	B752	A	87,2	95,3	100,4
22-01-2015 05:45:53	MD11	A	89,7	100,5	105,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2015 22:00:36	E190	A	82,2	90,0	94,8
22-01-2015 22:03:26	SF34	A	79,5	86,8	91,6
22-01-2015 22:06:05	SF34	A	78,8	86,9	91,6
22-01-2015 22:08:35	E170	A	76,4	88,6	94,2
22-01-2015 22:11:02	A320	A	82,0	90,6	95,9
22-01-2015 22:13:50	DH8D	A	78,9	85,0	90,6
22-01-2015 22:18:32	E170	A	81,1	88,8	93,9
22-01-2015 22:42:01	A320	A	82,1	89,0	94,7
22-01-2015 22:49:03	RJ1H	A	80,7	88,1	93,0
22-01-2015 22:57:58	DH8D	A	78,3	85,2	90,6
22-01-2015 23:00:26	B738	A	81,9	90,1	95,9
22-01-2015 23:04:19	B737	A	81,8	90,0	95,4
22-01-2015 23:32:45	DH8D	A	80,5	86,9	92,3
22-01-2015 23:47:15	A320	A	80,4	88,0	93,6
23-01-2015 22:22:27	B738	D	82,2	87,7	95,0
23-01-2015 22:25:22	E170	D	77,3	82,9	91,5
23-01-2015 22:42:44	DH8D	D	67,2	68,7	78,6
23-01-2015 22:45:33	DH8D	D	69,3	73,8	82,1
23-01-2015 22:47:48	E170	D	78,1	85,7	94,2
23-01-2015 22:49:45	E170	D	76,5	81,4	91,0
23-01-2015 22:51:20	E170	D	76,3	82,0	90,8
23-01-2015 22:53:17	DH8D	D	68,4	71,0	79,9
23-01-2015 22:56:01	DH8D	D	68,9	71,4	81,2
23-01-2015 22:59:23	E170	D	78,2	83,7	92,4
23-01-2015 23:03:06	E170	D	79,9	85,1	93,5
23-01-2015 23:56:52	A320	A	80,3	87,2	92,8
24-01-2015 00:33:33	P180	D	77,2	86,2	94,3
24-01-2015 02:10:08	A320	D	79,3	84,7	93,1
24-01-2015 05:01:44	B738	D	82,7	88,9	96,5
24-01-2015 22:47:30	E170	D	76,0	80,7	90,0
24-01-2015 22:50:34	E170	D	76,4	80,7	90,2
24-01-2015 23:02:06	DH8D	D	69,4	71,7	80,2
25-01-2015 05:38:05	B738	D	83,4	89,0	96,6
25-01-2015 22:48:01	E170	D	76,0	80,5	90,4
25-01-2015 22:51:54	E170	D	75,1	79,5	89,7
25-01-2015 22:53:24	DH8D	D	69,9	73,2	81,6
25-01-2015 22:54:55	DH8D	D	66,4	71,6	83,0
25-01-2015 22:56:34	E170	D	72,5	75,8	87,7
25-01-2015 23:02:10	E170	D	75,3	80,3	89,7
25-01-2015 23:04:08	E190	D	77,6	82,7	91,9
25-01-2015 23:05:41	DH8D	D	67,6	69,4	78,4
26-01-2015 22:02:02	SF34	A	80,2	89,6	94,2
26-01-2015 22:09:32	SF34	A	79,6	87,4	91,9
26-01-2015 22:12:02	A320	A	80,0	87,8	93,3
26-01-2015 22:14:36	B738	A	81,5	88,7	94,1
26-01-2015 22:35:13	A320	A	80,8	87,2	92,8
26-01-2015 22:48:47	DH8D	A	81,5	89,4	94,5
26-01-2015 23:02:58	RJ1H	A	79,9	87,0	92,2
26-01-2015 23:10:26	B737	A	77,1	88,6	94,2
26-01-2015 23:20:51	DH8D	A	78,4	84,1	89,5
26-01-2015 23:34:13	A320	A	79,4	87,2	93,0
27-01-2015 00:00:00	A320	A	80,0	87,3	93,1
27-01-2015 00:11:00	A319	A	80,8	88,6	94,0
27-01-2015 02:11:03	B738	A	82,1	90,5	95,5
27-01-2015 03:46:45	B738	A	84,0	92,3	97,8
27-01-2015 05:31:46	B752	A	86,0	93,9	99,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2015 05:51:14	MD11	A	89,4	98,5	103,5
27-01-2015 22:17:47	B738	D	80,1	86,5	95,5
27-01-2015 22:37:58	E170	D	72,3	80,5	90,0
27-01-2015 22:43:25	DH8D	D	66,9	69,2	79,3
27-01-2015 22:44:56	DH8D	D	68,1	71,1	80,9
27-01-2015 22:47:56	DH8D	D	67,4	69,5	79,7
27-01-2015 22:51:46	DH8D	D	70,7	74,4	83,7
27-01-2015 22:54:09	E170	D	76,2	82,9	91,2
27-01-2015 22:57:23	E170	D	74,6	79,2	89,4
27-01-2015 23:04:09	E170	D	73,5	78,9	89,4
27-01-2015 23:11:36	E170	D	72,3	77,2	87,9
27-01-2015 23:13:16	SF34	D	71,8	75,9	83,2
27-01-2015 23:14:54	SF34	D	70,8	75,1	84,0
27-01-2015 23:18:41	SF34	D	71,3	75,5	86,6
28-01-2015 22:02:42	SF34	A	79,8	88,4	93,3
28-01-2015 22:10:44	A320	A	81,9	89,1	94,4
28-01-2015 22:13:54	B738	A	81,0	89,2	94,6
28-01-2015 22:42:16	DH8D	A	78,1	83,6	89,2
28-01-2015 22:56:56	A320	A	79,1	88,9	94,7
28-01-2015 23:08:24	B737	A	78,9	90,4	95,6
28-01-2015 23:24:45	A320	A	80,6	88,0	93,8
28-01-2015 23:32:49	P180	A	85,8	93,7	100,6
29-01-2015 00:01:29	DH8D	A	78,2	84,3	90,0
29-01-2015 00:16:31	A320	A	80,1	88,5	94,4
29-01-2015 00:42:44	E170	A	81,6	90,0	94,4
29-01-2015 04:29:12	DH8D	A	78,0	83,7	89,4
29-01-2015 05:35:31	MD11	A	88,5	97,9	102,9
29-01-2015 05:48:55	B752	A	81,8	92,3	97,8
29-01-2015 22:01:38	SF34	A	81,4	88,8	93,4
29-01-2015 22:05:03	E170	A	79,4	86,2	91,7
29-01-2015 22:07:28	SF34	A	80,4	87,5	92,2
29-01-2015 22:24:18	B738	A	70,8	83,0	88,6
29-01-2015 22:36:38	DH8D	A	77,4	87,0	92,7
29-01-2015 22:44:54	RJ1H	A	80,6	87,4	92,7
29-01-2015 22:51:21	A320	A	73,7	76,9	86,7
29-01-2015 23:03:11	A320	A	81,0	88,2	94,0
29-01-2015 23:21:31	DH8D	A	77,5	84,0	90,1
29-01-2015 23:36:39	B737	A	82,3	89,5	94,6
30-01-2015 02:54:08	A320	A	82,5	89,1	94,8
30-01-2015 03:55:09	A320	A	81,8	88,4	94,1
30-01-2015 05:25:17	B752	A	85,1	93,8	99,1
30-01-2015 05:44:59	B738	A	83,2	92,3	97,3
30-01-2015 05:58:49	MD11	A	89,7	99,8	104,5
30-01-2015 22:01:12	DH8D	A	78,4	84,8	90,5
30-01-2015 22:03:53	A320	A	80,4	90,5	95,9
30-01-2015 22:07:26	GLEK	A	76,8	83,5	89,1
30-01-2015 22:09:36	B738	A	81,8	92,6	98,0
30-01-2015 22:22:07	B738	A	83,7	92,4	97,5
30-01-2015 22:32:00	E170	A	80,1	88,4	93,7
30-01-2015 22:43:34	E170	A	81,5	87,9	93,3
30-01-2015 22:46:17	E170	A	83,1	90,3	95,4
30-01-2015 22:48:34	A320	A	81,9	88,7	94,7
30-01-2015 22:51:25	RJ1H	A	82,5	89,9	95,1
30-01-2015 23:22:58	DH8D	A	78,4	83,8	89,8
30-01-2015 23:30:46	DH8D	A	79,3	86,8	92,5
30-01-2015 23:51:54	DH8D	A	77,7	84,3	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2015 23:54:26	A320	A	80,7	88,3	93,9
31-01-2015 00:09:54	B737	A	82,7	90,4	95,7
31-01-2015 00:50:14	A320	A	81,1	89,0	94,5
31-01-2015 01:27:45	A320	A	80,5	87,8	93,5
31-01-2015 01:31:19	A320	A	77,3	88,4	95,1
31-01-2015 05:25:13	B738	D	80,9	86,7	94,8
31-01-2015 22:39:33	E170	D	78,8	83,8	93,3
31-01-2015 22:41:11	DH8D	D	67,1	68,8	79,4
31-01-2015 22:44:24	E170	D	73,9	78,8	88,7
31-01-2015 22:46:29	E170	D	72,5	76,5	87,8
01-02-2015 00:26:21	A320	A	80,4	87,5	92,9
01-02-2015 05:12:39	B738	D	82,7	89,8	96,7
01-02-2015 05:16:50	A320	D	73,9	77,7	88,7

Wyniki obliczeń

średnio	94,05
σ (odchylenie stand.)	5,71
Δ (przedział ufności)	0,71

L_{Aeq}, LT= 57,2 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 17:41:14	A321	A	66,6	70,3	76,1
01-01-2015 18:54:05	B738	A	65,8	67,4	78,8
01-01-2015 19:02:21	E190	A	70,7	75,9	82,4
01-01-2015 20:24:18	E170	A	65,2	66,5	75,2
01-01-2015 20:47:40	P180	A	67,5	71,4	81,4
02-01-2015 08:59:12	F100	A	64,4	68,2	75,5
02-01-2015 09:33:29	E170	A	71,5	76,0	86,9
02-01-2015 09:39:08	DH8D	A	68,1	71,1	81,9
02-01-2015 09:41:56	A320	A	67,6	71,3	79,4
02-01-2015 10:02:11	DH8D	A	65,9	68,5	75,4
02-01-2015 10:10:34	A320	A	67,6	70,7	77,6
02-01-2015 10:37:53	E170	A	66,9	68,5	78,0
02-01-2015 10:40:34	AN26	A	65,4	68,0	75,8
02-01-2015 10:52:35	A332	A	66,1	67,9	77,9
02-01-2015 11:12:37	A320	A	66,3	69,0	75,3
02-01-2015 11:16:26	A320	A	67,8	71,1	77,4
02-01-2015 11:36:39	B738	A	64,8	66,2	74,8
02-01-2015 12:10:28	E190	A	72,9	78,4	90,1
02-01-2015 12:20:17	A320	A	67,4	71,8	79,7
02-01-2015 12:36:10	DH8D	A	67,1	69,3	76,2
02-01-2015 12:40:44	E170	A	65,8	67,3	76,2
02-01-2015 12:42:01	E170	A	66,1	68,4	78,4
02-01-2015 12:45:00	E170	A	67,0	68,9	76,5
02-01-2015 12:57:52	E170	A	65,7	69,2	78,0
02-01-2015 13:01:41	A320	A	65,6	67,5	78,1
02-01-2015 13:06:01	A320	A	66,3	68,3	75,9
02-01-2015 13:12:14	E190	A	65,0	66,3	75,8
02-01-2015 13:40:27	E170	A	69,3	74,9	87,1
02-01-2015 13:46:26	E170	A	65,7	69,0	78,5
02-01-2015 13:48:40	A320	A	68,3	71,3	77,8
02-01-2015 13:51:11	A320	A	66,8	68,1	77,2
02-01-2015 14:04:46	B734	A	66,0	67,4	79,2
02-01-2015 14:11:15	A320	A	68,5	72,5	83,4
02-01-2015 14:18:01	H25B	A	66,3	67,0	77,8
02-01-2015 14:21:37	E190	A	64,4	66,3	73,5
02-01-2015 14:23:54	E170	A	66,3	69,4	76,3
02-01-2015 14:33:41	A320	A	65,9	67,2	74,9
02-01-2015 14:39:53	A320	A	66,2	71,1	80,2
02-01-2015 14:49:40	LJ55	A	66,8	68,2	75,8
02-01-2015 15:05:52	E190	A	64,7	66,5	76,1
02-01-2015 15:09:49	B733	A	72,1	76,6	82,1
02-01-2015 15:20:04	E170	A	65,6	67,1	79,3
02-01-2015 15:22:20	E170	A	70,7	75,9	84,5
02-01-2015 15:25:11	E190	A	65,1	68,1	75,1
02-01-2015 15:29:45	DH8D	A	65,8	68,3	78,6
02-01-2015 15:32:30	E190	A	67,7	71,6	79,2
02-01-2015 15:36:07	E170	A	70,1	78,9	88,2
02-01-2015 15:38:44	E190	A	65,4	65,7	74,4
02-01-2015 15:41:55	E170	A	70,8	76,3	82,5
02-01-2015 15:43:47	E170	A	66,2	69,9	80,2
02-01-2015 15:48:24	E170	A	65,9	69,4	77,4
02-01-2015 15:54:39	E170	A	66,3	68,8	79,7
02-01-2015 15:56:33	E190	A	68,2	75,6	81,2
02-01-2015 15:59:37	GL5T	A	65,5	70,6	79,1
02-01-2015 16:04:43	CRJ9	A	68,5	74,1	80,8
02-01-2015 16:08:00	E190	A	72,2	80,8	86,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 16:14:33	C56X	A	66,3	68,1	77,1
02-01-2015 16:16:57	A319	A	67,8	72,3	78,2
02-01-2015 16:32:07	GLF5	A	66,0	67,3	78,0
02-01-2015 17:13:40	A320	A	69,5	73,8	79,5
02-01-2015 17:15:10	B738	A	66,8	68,9	75,8
02-01-2015 17:21:35	E170	A	72,8	78,3	84,8
02-01-2015 17:27:36	A321	A	65,5	68,6	79,8
02-01-2015 17:47:25	A320	A	68,2	72,2	81,4
02-01-2015 17:51:45	E190	A	69,2	75,6	85,3
02-01-2015 18:01:27	B737	A	71,4	77,4	85,4
02-01-2015 18:22:47	E135	A	66,8	72,2	77,9
02-01-2015 18:26:41	DH8D	A	68,7	76,7	85,8
02-01-2015 18:29:48	E170	A	65,9	68,2	78,5
02-01-2015 18:31:39	E170	A	66,2	70,2	77,0
02-01-2015 18:34:27	E190	A	67,1	70,9	78,8
02-01-2015 18:38:14	AT45	A	66,4	69,1	79,2
02-01-2015 18:42:45	E170	A	66,3	68,5	77,5
02-01-2015 18:44:59	E170	A	66,5	70,3	78,0
02-01-2015 18:49:32	B734	A	65,8	67,4	75,8
02-01-2015 18:52:41	A320	A	69,0	75,6	86,8
02-01-2015 18:55:45	E170	A	70,6	74,8	83,4
02-01-2015 18:58:46	DH8D	A	70,9	75,2	81,3
02-01-2015 19:14:56	E170	A	71,3	77,3	84,1
02-01-2015 19:23:44	SF34	A	66,3	67,3	75,9
02-01-2015 19:39:06	E170	A	66,1	68,0	75,1
02-01-2015 19:43:34	CRJ9	A	66,2	68,2	77,3
02-01-2015 19:55:39	CRJ9	A	69,2	79,1	86,4
02-01-2015 20:00:49	SF34	A	67,8	72,6	81,2
02-01-2015 20:33:23	B738	A	66,2	67,2	76,6
02-01-2015 20:36:20	E170	A	65,7	66,7	74,8
02-01-2015 20:53:44	B752	A	65,9	68,7	78,0
02-01-2015 20:56:54	B738	A	65,5	66,5	75,9
02-01-2015 20:58:33	A320	A	72,8	79,1	83,6
02-01-2015 21:05:45	B738	A	66,2	69,9	77,7
02-01-2015 21:09:19	E190	A	66,1	69,1	76,5
02-01-2015 21:14:25	B734	A	68,2	72,3	80,2
02-01-2015 21:18:58	E170	A	69,6	75,7	84,2
02-01-2015 21:21:42	DH8D	A	68,8	72,4	80,6
02-01-2015 21:24:55	A321	A	68,9	72,8	80,0
02-01-2015 21:27:23	E170	A	71,2	74,5	80,7
02-01-2015 21:31:27	E170	A	69,1	72,0	79,9
02-01-2015 21:35:11	DH8D	A	66,4	72,7	81,8
02-01-2015 21:37:53	DH8D	A	66,9	68,5	78,9
02-01-2015 21:40:46	DH8D	A	68,2	72,5	82,6
02-01-2015 21:43:09	B734	A	66,4	69,3	78,7
02-01-2015 21:45:42	E170	A	69,6	76,8	83,3
02-01-2015 21:48:05	E170	A	69,6	75,1	85,0
02-01-2015 21:51:00	A320	A	67,8	72,1	77,4
02-01-2015 21:53:43	E170	A	70,3	74,3	79,3
02-01-2015 21:56:12	E170	A	69,5	71,7	79,9
02-01-2015 21:57:45	A320	A	67,1	70,4	76,6
02-01-2015 21:59:53	E190	A	69,8	71,0	78,8
03-01-2015 06:14:55	DH8D	A	70,4	77,4	86,2
03-01-2015 06:17:04	DH8D	A	70,5	74,2	79,5
03-01-2015 06:24:01	E190	A	71,9	78,7	85,1
03-01-2015 06:26:16	E170	A	72,1	75,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 06:28:14	E170	A	73,7	78,7	84,4
03-01-2015 06:31:52	DH8D	A	74,9	83,4	91,7
03-01-2015 06:33:53	DH8D	A	72,4	81,6	90,1
03-01-2015 06:45:10	E190	A	67,6	72,6	78,4
03-01-2015 06:48:22	E170	A	78,1	86,0	93,3
03-01-2015 06:56:13	E170	A	73,6	80,1	86,2
03-01-2015 08:30:10	A320	A	69,8	74,6	81,3
03-01-2015 08:32:59	E170	A	69,1	72,0	78,1
03-01-2015 08:41:02	B738	A	69,2	72,7	78,7
03-01-2015 08:43:04	E170	A	66,4	70,8	79,4
03-01-2015 08:43:40	E170	A	75,0	81,8	92,9
03-01-2015 08:48:13	B735	A	66,4	68,2	78,9
03-01-2015 08:50:37	B788	A	71,9	77,2	83,7
03-01-2015 08:53:48	E170	A	71,2	77,5	84,9
03-01-2015 08:58:47	E170	A	75,1	81,9	90,7
03-01-2015 09:25:12	DH8D	A	70,3	76,3	87,9
03-01-2015 09:29:40	B734	A	70,0	73,4	79,0
03-01-2015 09:29:53	B734	A	72,4	79,4	88,9
03-01-2015 09:33:27	E190	A	69,3	72,6	80,5
03-01-2015 09:35:19	E170	A	67,3	71,0	81,5
03-01-2015 09:38:29	E170	A	68,0	70,6	77,6
03-01-2015 09:41:29	E170	A	69,9	77,4	83,3
03-01-2015 09:45:38	A320	A	68,5	73,4	80,3
03-01-2015 09:53:26	E170	A	75,8	81,3	89,2
03-01-2015 10:02:14	E170	A	71,9	76,4	86,6
03-01-2015 10:07:12	E170	A	66,3	69,9	75,8
03-01-2015 10:11:56	DH8D	A	66,8	69,8	77,2
03-01-2015 10:13:33	E170	A	69,2	72,8	80,0
03-01-2015 10:20:12	E190	A	68,1	73,7	78,8
03-01-2015 10:22:33	A320	A	74,8	82,6	89,7
03-01-2015 10:44:48	E190	A	70,4	75,8	81,9
03-01-2015 10:57:17	E170	A	68,4	70,9	78,0
03-01-2015 11:10:23	A332	A	66,4	69,7	81,0
03-01-2015 11:14:39	E170	A	68,6	72,7	79,4
03-01-2015 11:19:02	A320	A	75,0	81,6	91,2
03-01-2015 11:22:09	A320	A	66,1	69,6	75,1
03-01-2015 11:25:19	E190	A	69,0	76,3	84,1
03-01-2015 11:28:30	RJ1H	A	73,8	82,1	90,4
03-01-2015 11:37:03	A320	A	71,7	75,2	81,7
03-01-2015 11:41:45	E170	A	65,6	67,8	76,7
03-01-2015 11:50:45	DH8D	A	66,7	69,1	77,9
03-01-2015 11:56:23	B788	A	72,6	82,5	92,2
03-01-2015 12:04:50	A318	A	69,3	71,3	78,4
03-01-2015 12:08:26	B737	A	67,6	70,4	78,4
03-01-2015 12:19:33	B763	A	71,1	78,9	87,3
03-01-2015 12:26:09	B788	A	66,0	69,1	78,8
03-01-2015 12:29:25	E190	A	76,9	85,7	95,3
03-01-2015 12:33:27	A320	A	65,4	68,5	74,4
03-01-2015 12:35:07	B734	A	67,6	71,4	79,9
03-01-2015 12:38:33	E190	A	72,4	75,9	84,4
03-01-2015 12:43:49	E170	A	64,2	67,1	74,2
03-01-2015 12:46:38	CRJ2	A	64,3	66,5	74,3
03-01-2015 13:06:08	E170	A	66,0	69,1	76,8
03-01-2015 13:18:41	B788	A	67,5	71,6	80,3
03-01-2015 14:03:45	C56X	A	71,7	75,8	85,3
03-01-2015 14:09:06	B738	A	76,3	86,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 14:54:52	A320	A	71,5	78,5	84,9
03-01-2015 14:57:28	E190	A	74,7	83,8	93,4
03-01-2015 15:02:32	B734	A	74,4	79,7	84,4
03-01-2015 15:06:01	B735	A	67,1	69,5	79,5
03-01-2015 15:08:49	DH8D	A	71,0	78,7	85,6
03-01-2015 15:12:44	B734	A	65,0	66,7	78,0
03-01-2015 15:20:37	E190	A	65,9	67,4	77,0
03-01-2015 15:24:10	E190	A	66,5	68,5	79,7
03-01-2015 15:35:49	DH8D	A	67,9	72,1	80,9
03-01-2015 15:44:38	E170	A	68,0	72,8	82,6
03-01-2015 15:48:30	A320	A	65,6	66,4	76,8
03-01-2015 15:54:49	E190	A	69,9	74,9	79,4
03-01-2015 15:59:30	E190	A	73,4	79,4	87,4
03-01-2015 16:05:12	E170	A	74,1	81,1	89,8
03-01-2015 16:20:35	B738	A	72,9	78,9	86,4
03-01-2015 17:17:04	E170	A	66,0	68,5	81,1
03-01-2015 17:45:13	A320	A	66,6	70,1	82,5
03-01-2015 17:53:16	B738	A	66,9	68,3	76,4
03-01-2015 18:23:21	H25B	A	65,8	69,8	77,6
03-01-2015 18:26:57	E170	A	73,0	80,1	88,2
03-01-2015 18:29:53	E190	A	67,0	69,4	77,8
03-01-2015 18:32:45	DH8D	A	67,6	69,6	78,7
03-01-2015 18:35:59	E170	A	66,8	67,8	77,6
03-01-2015 18:40:26	A320	A	71,7	77,7	85,3
03-01-2015 18:45:52	E170	A	67,5	71,7	81,8
03-01-2015 18:50:31	E170	A	67,1	69,0	76,7
03-01-2015 18:59:44	A320	A	69,1	71,7	79,6
03-01-2015 19:20:32	B734	A	66,2	68,2	75,3
03-01-2015 19:24:32	F100	A	68,1	71,1	79,5
03-01-2015 19:26:52	A320	A	66,0	68,2	78,8
03-01-2015 19:29:06	A320	A	68,3	71,2	80,9
03-01-2015 19:42:58	P180	A	70,0	78,0	87,6
03-01-2015 19:46:18	E170	A	68,9	71,4	80,7
03-01-2015 19:58:46	A319	A	69,8	76,4	85,8
03-01-2015 20:38:13	B738	A	65,3	67,5	74,8
03-01-2015 20:43:53	A320	A	65,5	68,0	76,3
03-01-2015 20:53:26	B737	A	65,6	67,5	75,2
03-01-2015 20:57:14	E190	A	66,0	67,0	75,1
03-01-2015 21:44:10	E170	A	65,1	66,1	74,6
03-01-2015 21:50:45	B738	A	65,9	69,0	75,5
03-01-2015 21:53:20	B734	A	65,8	67,7	76,9
04-01-2015 10:03:51	A320	A	67,1	70,7	78,6
04-01-2015 10:26:14	B734	A	66,2	68,6	78,0
04-01-2015 10:31:12	B738	A	68,7	75,1	78,7
04-01-2015 10:34:34	B738	A	87,1	97,7	102,6
04-01-2015 12:18:35	E190	A	67,3	69,9	78,5
04-01-2015 12:27:43	E190	A	69,3	72,9	82,4
04-01-2015 12:29:59	E190	A	66,7	67,9	77,5
04-01-2015 12:47:37	A320	A	68,0	71,5	78,4
04-01-2015 12:49:59	A320	A	68,9	71,9	82,4
04-01-2015 12:52:30	E170	A	66,4	69,5	77,8
04-01-2015 12:58:32	B788	A	66,3	69,7	77,4
04-01-2015 13:21:17	B788	A	67,0	69,2	76,1
04-01-2015 13:38:10	B734	A	65,2	66,2	77,0
04-01-2015 13:59:25	E170	A	65,3	66,6	74,9
04-01-2015 14:13:47	A321	A	64,9	66,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2015 14:17:26	B735	A	66,7	70,1	78,4
04-01-2015 14:44:52	A332	A	65,3	68,3	77,1
04-01-2015 14:47:51	E190	A	66,5	68,9	79,5
04-01-2015 15:04:17	E190	A	65,3	66,7	75,3
04-01-2015 15:11:56	B734	A	65,9	67,0	75,0
04-01-2015 15:25:45	E170	A	66,0	67,7	76,4
04-01-2015 15:29:29	P180	A	66,3	70,4	80,6
04-01-2015 15:33:20	E170	A	64,9	67,3	76,7
04-01-2015 15:41:18	E170	A	67,0	70,4	77,0
04-01-2015 15:55:15	PC12	A	66,7	67,9	77,1
04-01-2015 16:09:12	E190	A	66,0	68,6	76,5
04-01-2015 17:03:28	CRJ9	A	66,0	68,1	76,4
04-01-2015 17:39:24	E170	A	66,3	67,9	75,8
04-01-2015 18:14:43	C56X	A	73,2	80,9	90,6
04-01-2015 18:19:47	E170	A	65,7	68,2	78,0
04-01-2015 18:22:30	DH8D	A	64,7	66,9	77,7
04-01-2015 18:35:10	E190	A	66,2	68,4	75,7
04-01-2015 18:40:50	A320	A	66,5	70,4	77,6
04-01-2015 18:43:09	E170	A	67,0	68,7	79,5
04-01-2015 18:56:05	DH8D	A	68,0	74,1	80,3
04-01-2015 19:16:53	A320	A	65,5	66,4	76,3
04-01-2015 19:19:53	F100	A	70,9	73,7	82,3
04-01-2015 19:22:43	E190	A	66,8	69,3	78,0
04-01-2015 19:33:49	B734	A	67,8	72,4	82,0
04-01-2015 21:06:09	E190	A	67,2	72,0	80,9
04-01-2015 21:09:06	E170	A	68,2	70,1	78,7
04-01-2015 21:13:45	B738	A	70,1	72,8	79,2
04-01-2015 21:17:14	B734	A	67,8	69,5	76,8
04-01-2015 21:33:51	A320	A	67,5	70,5	77,0
04-01-2015 21:36:25		A	65,0	66,2	74,0
04-01-2015 21:36:40		A	66,1	69,8	75,2
04-01-2015 21:39:56	DH8D	A	67,6	69,7	76,7
04-01-2015 21:53:06	DH8D	A	68,6	73,9	80,4
04-01-2015 21:58:17	E170	A	64,8	65,4	74,8
05-01-2015 06:00:25	B733	A	65,0	65,8	74,6
05-01-2015 08:20:08	B788	A	65,4	66,0	75,0
05-01-2015 08:52:54	DH8D	A	66,0	68,4	78,6
05-01-2015 09:20:16	DH8D	A	66,5	67,7	76,9
05-01-2015 09:48:53	E170	A	64,8	66,2	76,2
05-01-2015 09:53:30	B734	A	64,7	66,1	74,7
05-01-2015 10:08:04	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
05-01-2015 10:29:45	A332	A	65,4	66,9	74,4
05-01-2015 10:46:19	A320	A	65,7	67,1	77,7
05-01-2015 11:00:48	B788	A	64,5	65,7	76,0
05-01-2015 11:08:59	E190	A	65,7	67,1	77,2
05-01-2015 12:39:21	A320	A	67,1	69,6	87,7
05-01-2015 12:52:06	E170	A	65,8	67,1	74,8
05-01-2015 12:53:46	DH8D	A	65,0	66,4	75,4
05-01-2015 13:45:00	A320	A	65,3	66,0	75,3
05-01-2015 14:03:27	B734	A	69,7	75,1	79,2
05-01-2015 14:25:31	E170	A	65,1	65,8	74,6
05-01-2015 14:53:16	B788	A	65,5	66,5	75,9
05-01-2015 15:15:16	B788	A	64,9	65,7	73,9
05-01-2015 16:49:58	RJ1H	A	68,8	74,0	80,6
05-01-2015 17:17:43	E190	A	65,0	66,2	75,0
05-01-2015 17:27:58	E170	A	64,9	65,6	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 18:33:54	E170	A	65,2	66,4	74,8
05-01-2015 18:39:48	E170	A	67,4	69,7	78,5
05-01-2015 18:45:38	DH8D	A	65,9	66,7	75,5
05-01-2015 18:55:09	E170	A	66,1	67,5	77,3
05-01-2015 19:00:30	E170	A	66,5	68,4	75,5
05-01-2015 19:04:35		A	66,8	71,2	79,1
05-01-2015 19:22:12	A320	A	69,7	72,3	78,7
05-01-2015 19:41:17	B734	A	65,7	68,0	76,5
05-01-2015 19:48:00	E170	A	65,8	68,5	76,6
05-01-2015 19:54:42	SF34	A	65,8	67,2	76,5
05-01-2015 20:30:27	A320	A	65,4	67,3	75,4
05-01-2015 20:34:52	E170	A	65,6	67,2	75,2
05-01-2015 20:46:11	E170	A	68,7	73,7	79,1
05-01-2015 21:09:42	B734	A	65,9	68,9	76,3
06-01-2015 06:42:55	E170	A	67,0	70,0	78,4
06-01-2015 07:16:10	E190	A	65,3	66,3	75,3
06-01-2015 12:48:51	E170	A	64,8	66,7	76,3
06-01-2015 17:58:44	E170	A	66,1	68,8	83,8
07-01-2015 10:34:38	B738	D	66,1	67,2	76,5
07-01-2015 13:46:39	E190	D	66,2	67,8	75,8
07-01-2015 13:51:23	A332	D	68,6	71,1	81,2
07-01-2015 15:03:27	A320	D	67,0	68,6	77,4
07-01-2015 17:10:53	E190	D	65,6	68,3	75,2
07-01-2015 17:12:56	A321	D	66,9	68,7	79,7
07-01-2015 17:39:50	SF34	D	65,1	67,6	74,6
07-01-2015 19:55:47	DH8D	D	67,0	68,7	78,4
07-01-2015 20:47:58	A319	D	65,3	65,9	74,3
07-01-2015 20:49:26	B734	D	65,1	66,5	75,5
07-01-2015 21:44:22	MD11	D	67,6	70,3	81,9
08-01-2015 06:49:21	B738	D	67,9	71,7	84,8
08-01-2015 06:57:33	A320	D	66,8	68,7	78,6
08-01-2015 07:13:23	A321	D	66,0	67,2	79,6
08-01-2015 07:14:55	SF34	D	66,9	69,7	77,3
08-01-2015 07:42:59	DH8D	D	66,8	69,6	75,9
08-01-2015 07:47:18	E190	D	66,3	68,2	80,1
08-01-2015 08:03:28	B788	D	64,7	65,9	75,5
08-01-2015 08:16:06	DH8D	D	68,1	70,5	77,1
08-01-2015 08:29:07	B734	D	67,3	68,7	76,8
08-01-2015 08:49:45	B763	D	65,3	66,5	74,4
08-01-2015 09:12:55	A320	D	70,1	73,3	83,8
08-01-2015 09:25:59	B738	D	69,3	73,0	84,2
08-01-2015 09:31:05	B738	D	68,9	72,8	84,7
08-01-2015 09:50:26	B733	D	68,3	71,6	80,9
08-01-2015 10:04:15	B733	D	68,7	71,5	81,0
08-01-2015 10:55:19	E170	D	66,2	70,1	78,5
08-01-2015 11:00:06	A320	D	65,7	67,6	76,5
08-01-2015 11:11:58	A320	D	65,3	66,9	78,1
08-01-2015 11:20:45	E170	D	65,8	67,7	79,5
08-01-2015 11:29:24	B735	D	69,3	72,7	82,9
08-01-2015 11:35:54	E170	D	66,3	67,6	78,9
08-01-2015 11:39:05	E170	D	65,0	66,0	77,5
08-01-2015 11:41:34	E190	D	67,7	70,9	80,9
08-01-2015 12:57:18	A320	D	66,8	74,7	80,4
08-01-2015 13:25:06	E190	D	65,5	66,9	75,5
08-01-2015 13:27:02	E190	D	67,4	68,7	77,4
08-01-2015 13:46:39	E170	D	66,5	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 14:04:26	A332	D	68,7	74,4	84,8
08-01-2015 15:13:54	A320	D	67,6	69,3	79,7
08-01-2015 17:02:09	E170	D	65,6	66,4	74,6
08-01-2015 20:25:18	E190	D	65,3	67,0	76,1
08-01-2015 20:27:10	E190	D	67,5	69,7	78,3
08-01-2015 21:43:43	MD11	D	67,9	70,6	79,9
09-01-2015 06:06:38	B463	A	67,7	72,2	80,3
09-01-2015 06:13:30	DH8D	A	67,4	71,1	81,0
09-01-2015 06:18:12	E170	A	66,5	69,1	78,0
09-01-2015 06:46:08	E170	A	65,6	66,8	77,9
09-01-2015 06:49:10	DH8D	A	66,0	67,9	75,1
09-01-2015 06:51:33	B763	A	68,1	73,1	79,6
09-01-2015 06:55:50	E170	A	66,5	67,6	75,6
09-01-2015 07:30:44	A320	A	65,5	67,6	80,8
09-01-2015 08:08:51	B738	A	66,3	67,5	75,3
09-01-2015 08:13:57	E170	A	69,9	74,0	81,7
09-01-2015 08:17:50	E170	A	66,1	67,2	76,1
09-01-2015 08:20:28	E190	A	67,3	68,9	78,4
09-01-2015 08:23:51	SF34	A	64,7	65,5	73,7
09-01-2015 08:24:57	AT45	A	69,4	74,3	85,0
09-01-2015 08:27:15	F100	A	70,1	75,3	83,7
09-01-2015 08:30:09	CRJ9	A	71,6	79,1	86,0
09-01-2015 08:35:32	E170	A	65,5	68,3	77,8
09-01-2015 08:45:41	E170	A	70,2	75,3	85,1
09-01-2015 08:47:46	E190	A	65,2	67,4	74,2
09-01-2015 08:50:06	B735	A	64,1	65,6	75,8
09-01-2015 08:52:47	E190	A	67,8	72,1	79,5
09-01-2015 08:57:13	C510	A	69,8	75,0	80,2
09-01-2015 09:16:08	DH8D	A	73,3	77,0	82,8
09-01-2015 09:23:08	E170	A	65,7	68,1	76,8
09-01-2015 09:25:53	CRJ9	A	67,0	70,3	78,1
09-01-2015 09:31:20	B734	A	67,2	71,1	80,4
09-01-2015 09:33:24	E170	A	73,3	82,2	90,1
09-01-2015 09:36:19	A320	A	67,0	69,4	79,1
09-01-2015 09:38:10	E170	A	67,2	72,9	81,8
09-01-2015 09:40:52	E190	A	72,2	76,2	84,7
09-01-2015 09:43:37	E190	A	65,2	67,1	74,8
09-01-2015 09:53:09	DH8D	A	71,3	78,4	85,4
09-01-2015 09:58:52	A320	A	67,6	72,5	83,4
09-01-2015 10:12:59	E170	A	67,0	69,8	77,0
09-01-2015 10:19:23	E170	A	71,8	77,6	85,5
09-01-2015 10:28:55	BE9L	A	66,7	69,7	80,5
09-01-2015 10:33:33	A320	A	65,4	67,4	74,5
09-01-2015 10:37:11	AN26	A	72,0	77,2	90,6
09-01-2015 10:40:16	E170	A	66,9	69,6	76,0
09-01-2015 10:50:34	A332	A	65,9	67,0	75,4
09-01-2015 11:12:06	E170	A	65,0	68,8	77,6
09-01-2015 11:19:36	B788	A	68,2	76,9	82,7
09-01-2015 11:23:22	A320	A	65,9	67,5	76,3
09-01-2015 11:37:17	B738	A	67,1	70,5	77,1
09-01-2015 11:42:27	E170	A	67,6	72,4	81,7
09-01-2015 11:46:18	A320	A	66,2	69,1	77,6
09-01-2015 11:52:25	A320	A	72,9	78,1	84,3
09-01-2015 12:09:36	E190	A	64,6	68,2	75,0
09-01-2015 12:15:48	B737	A	67,4	69,4	77,4
09-01-2015 12:27:11	DH8D	A	65,3	68,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 12:34:08	E170	A	66,5	70,4	78,0
09-01-2015 12:40:20	E170	A	68,2	70,4	77,3
09-01-2015 13:44:12	E170	A	67,7	69,0	77,7
09-01-2015 13:52:55	A320	A	66,5	67,4	75,5
09-01-2015 14:18:56	DH8D	A	65,4	66,5	76,5
09-01-2015 14:22:54	E170	A	66,3	69,3	78,3
09-01-2015 14:32:05	A320	A	67,3	71,5	80,7
09-01-2015 14:54:29	B788	A	67,1	69,6	80,2
09-01-2015 15:00:43	A320	A	67,8	72,4	85,2
09-01-2015 15:20:55	B734	A	65,5	66,3	75,1
09-01-2015 15:26:06	E170	A	65,3	65,7	75,7
09-01-2015 15:30:33	DH8D	A	65,8	66,5	76,2
09-01-2015 15:37:54	E170	A	65,1	65,7	74,7
09-01-2015 15:40:38	DH8D	A	64,9	65,9	76,1
09-01-2015 15:46:57	GL5T	A	68,9	75,0	84,6
09-01-2015 15:50:40	E170	A	65,6	67,1	80,1
09-01-2015 15:53:59	E170	A	66,9	72,1	82,1
09-01-2015 15:57:17	E190	A	65,2	66,0	76,3
09-01-2015 16:42:35	B738	A	65,9	67,9	82,5
09-01-2015 18:01:49	A320	A	67,5	69,8	79,0
09-01-2015 20:05:11	SF34	A	67,8	71,5	78,9
09-01-2015 21:50:08	E170	A	66,9	69,1	77,7
10-01-2015 06:08:51	DH8D	A	68,9	73,8	79,7
10-01-2015 08:37:07	E170	A	64,3	67,1	77,8
10-01-2015 08:40:53	DH8D	A	65,1	66,7	75,5
10-01-2015 08:42:59	E190	A	66,1	69,4	76,5
10-01-2015 08:57:36	E170	A	66,0	67,2	76,0
10-01-2015 09:19:33	B734	A	65,7	70,1	79,7
10-01-2015 09:32:05	E170	A	66,7	69,8	78,1
10-01-2015 09:42:32	E170	A	65,7	67,7	76,8
10-01-2015 10:20:27	E170	A	66,4	69,4	76,0
10-01-2015 10:39:10	E170	A	65,5	66,4	74,6
10-01-2015 11:07:19	A320	A	67,6	69,6	79,4
10-01-2015 11:15:34	A320	A	65,4	67,1	75,4
10-01-2015 11:28:47	A320	A	65,2	66,1	77,3
10-01-2015 11:43:25	E190	A	65,2	65,8	76,3
10-01-2015 11:45:40	A318	A	65,1	66,0	74,2
10-01-2015 11:58:43	E170	A	67,3	72,0	88,0
10-01-2015 12:08:05	B763	A	66,8	68,3	77,9
10-01-2015 12:12:21	B788	A	65,6	66,8	76,0
10-01-2015 12:19:24	A320	A	66,3	68,1	77,0
10-01-2015 12:34:31	E170	A	64,8	66,1	75,2
10-01-2015 12:38:29	E190	A	64,9	65,7	74,9
10-01-2015 12:44:49	E170	A	66,1	67,5	77,6
10-01-2015 13:14:10	B788	A	65,4	66,1	75,8
10-01-2015 13:22:51	GLF5	A	65,2	66,6	75,2
10-01-2015 13:29:35	B788	A	67,0	69,1	81,7
10-01-2015 13:46:25	B738	A	68,0	70,3	79,7
10-01-2015 13:56:09	E170	A	65,0	65,9	74,0
10-01-2015 14:08:40	A321	A	65,9	66,7	77,0
10-01-2015 14:24:31	A320	A	65,4	67,4	75,8
10-01-2015 14:39:18	E170	D	65,9	67,5	75,4
10-01-2015 14:42:11	E170	D	67,2	68,9	77,6
10-01-2015 14:46:27	B734	A	66,0	68,8	79,2
10-01-2015 15:06:31	B735	A	66,2	66,6	76,2
10-01-2015 15:19:38	A320	A	65,5	67,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2015 15:21:50	B734	A	66,6	68,8	81,5
10-01-2015 15:27:06	DH8D	A	65,3	65,9	74,3
10-01-2015 15:29:56	E170	A	65,6	66,5	76,4
10-01-2015 15:52:46	E170	A	65,9	67,1	79,3
10-01-2015 16:03:05	A320	A	65,7	68,9	76,5
10-01-2015 16:26:19	A320	A	65,1	66,4	74,2
10-01-2015 16:31:30	B734	A	66,7	69,2	79,5
10-01-2015 17:12:33	E170	A	65,3	66,5	76,7
10-01-2015 17:20:12	E170	A	67,6	71,2	80,8
10-01-2015 17:23:12	A320	A	64,6	65,6	73,7
10-01-2015 17:43:43	A320	A	65,7	67,2	74,7
10-01-2015 18:13:02	E170	A	65,6	67,8	76,0
10-01-2015 18:22:57	DH8D	A	66,8	68,9	80,0
10-01-2015 18:28:55	E170	A	69,3	74,9	81,3
10-01-2015 18:31:47	E190	A	67,2	69,1	76,8
10-01-2015 18:33:45	E170	A	66,1	69,9	75,2
10-01-2015 18:37:27	DH8D	A	68,8	75,3	84,5
10-01-2015 18:40:28	DH8D	A	70,5	76,6	86,5
10-01-2015 18:50:14	F100	A	67,7	75,9	82,3
10-01-2015 18:55:14	E170	A	69,2	74,3	83,8
10-01-2015 19:02:04	A320	A	69,5	72,2	79,5
10-01-2015 19:04:39	E170	A	70,6	77,3	83,6
10-01-2015 19:07:48	A320	A	66,9	69,4	79,0
10-01-2015 19:16:51	E190	A	65,9	68,8	77,4
10-01-2015 19:39:23	C56X	A	73,5	80,5	89,5
10-01-2015 19:51:04	A319	A	68,7	74,2	82,7
10-01-2015 19:55:58	E190	A	65,5	67,7	78,1
10-01-2015 20:03:39	B738	A	67,8	70,8	79,8
10-01-2015 21:02:58	A319	A	65,2	67,9	76,9
11-01-2015 07:18:12	B788	A	70,7	76,7	85,0
11-01-2015 09:57:02	DH8D	A	67,9	70,4	79,6
11-01-2015 11:53:43	B734	D	73,8	81,4	92,0
11-01-2015 12:17:29	B788	A	70,5	75,5	81,3
11-01-2015 12:19:03	B737	A	73,7	78,6	90,3
11-01-2015 12:19:53	B737	A	66,6	70,1	79,2
11-01-2015 13:58:44	A332	D	70,3	76,8	85,6
11-01-2015 14:03:07	A319	A	68,8	72,8	80,9
11-01-2015 16:03:00	E190	A	67,8	72,8	81,6
11-01-2015 18:06:01	DH8D	A	69,0	73,5	84,7
12-01-2015 09:03:36	E170	A	66,5	71,4	81,5
12-01-2015 11:18:31	A320	A	70,9	74,1	80,9
12-01-2015 11:56:51	E190	D	68,8	73,2	77,9
12-01-2015 14:06:05	A320	A	67,1	68,1	79,9
12-01-2015 15:17:30	DH8D	A	64,3	66,2	74,7
12-01-2015 15:26:03	B788	A	65,8	67,2	78,3
12-01-2015 15:33:17	E190	A	68,3	70,5	77,8
12-01-2015 15:37:38	DH8D	A	64,8	65,9	74,8
12-01-2015 15:39:16	E190	A	66,1	67,5	76,1
12-01-2015 15:42:06	E170	A	67,3	69,5	77,3
12-01-2015 16:11:02	E190	A	67,3	71,0	76,3
12-01-2015 16:14:19	E190	A	65,1	66,6	75,9
12-01-2015 17:26:24	E170	A	66,7	71,6	77,1
12-01-2015 17:29:54	A320	A	65,7	67,3	75,7
12-01-2015 17:35:53	A320	A	65,5	66,8	76,3
12-01-2015 17:40:09	A320	A	65,5	66,6	78,1
12-01-2015 17:51:26	A320	A	65,5	66,5	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 17:58:42	F900	A	67,5	71,8	87,0
12-01-2015 18:10:58	E170	A	65,8	67,3	75,3
12-01-2015 18:19:04	E170	A	65,3	65,8	76,4
12-01-2015 18:24:52	DH8D	A	65,2	67,1	75,2
12-01-2015 18:33:11	DH8D	A	65,3	65,7	74,4
12-01-2015 18:36:37	E170	A	65,5	66,3	74,6
12-01-2015 18:41:03	E170	A	66,1	68,1	77,6
12-01-2015 18:43:59	E190	A	65,0	67,2	75,4
12-01-2015 18:46:07	E190	A	65,7	68,2	80,2
12-01-2015 18:46:42	E190	A	65,1	66,7	76,9
12-01-2015 18:52:44	DH8D	A	65,3	66,8	76,1
12-01-2015 18:55:06	E170	A	66,0	67,6	78,3
12-01-2015 19:01:04	F100	A	75,5	81,9	88,3
12-01-2015 19:07:29	A320	A	65,4	66,1	77,2
12-01-2015 19:11:08	SF34	A	66,7	69,0	77,1
12-01-2015 19:14:43	GLEX	A	65,6	67,1	78,9
12-01-2015 19:20:02	A319	A	64,8	65,5	75,2
12-01-2015 19:44:02	E170	A	66,0	67,0	75,5
12-01-2015 19:52:53	SF34	A	68,4	73,1	80,5
12-01-2015 20:06:24	CRJ9	A	70,0	75,2	82,8
12-01-2015 20:09:46	SF34	A	65,6	67,5	75,2
12-01-2015 20:16:15	SF34	A	65,2	67,0	76,4
12-01-2015 20:30:13	B734	A	67,0	68,8	79,5
12-01-2015 20:33:48	A320	A	65,0	69,3	75,8
12-01-2015 20:48:39	E170	A	66,0	68,9	79,4
12-01-2015 20:51:37	E190	A	66,0	67,8	76,0
12-01-2015 21:03:58	E190	A	65,5	67,6	77,8
12-01-2015 21:09:09	E170	A	67,5	70,3	79,0
12-01-2015 21:12:45	DH8D	A	66,8	68,7	78,2
12-01-2015 21:17:06	B734	A	66,2	69,6	75,2
12-01-2015 21:25:12	E170	A	67,4	70,8	78,2
12-01-2015 21:28:12	E170	A	65,8	66,7	74,9
12-01-2015 21:34:05	DH8D	A	66,1	68,7	78,7
12-01-2015 21:39:16	DH8D	A	66,1	67,3	75,7
12-01-2015 21:41:28	DH8D	A	64,9	66,1	75,3
12-01-2015 21:43:32	E170	A	65,1	66,6	74,1
12-01-2015 21:46:34	E170	A	69,1	71,5	79,6
12-01-2015 21:49:40	E170	A	65,5	67,4	75,1
12-01-2015 21:53:10	E170	A	65,9	69,4	78,2
13-01-2015 06:25:59	E170	A	68,8	71,6	77,8
13-01-2015 06:28:42	E170	A	66,2	69,7	77,9
13-01-2015 06:44:53	E170	A	67,1	69,3	76,6
13-01-2015 07:03:17	AT72	A	66,0	66,6	75,1
13-01-2015 07:29:47	MD11	A	67,1	70,1	82,3
13-01-2015 08:01:46	DH8D	A	66,9	68,4	81,4
13-01-2015 08:14:29	AT45	A	66,0	66,6	76,4
13-01-2015 08:20:14	E170	A	66,1	68,0	76,9
13-01-2015 08:29:13	A319	A	66,1	67,6	75,7
13-01-2015 08:45:57	CRJ9	A	65,6	67,4	77,3
13-01-2015 08:50:59	E170	A	65,7	67,3	77,4
13-01-2015 08:53:44	E190	A	65,0	66,6	74,1
13-01-2015 09:03:28	E170	A	65,7	67,0	76,5
13-01-2015 09:17:35	E190	A	66,4	69,3	75,9
13-01-2015 09:20:06	DH8D	A	65,7	69,1	74,8
13-01-2015 09:30:01	DH8D	A	65,2	66,7	74,2
13-01-2015 09:40:15	E190	A	65,3	67,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2015 09:56:24	E170	A	65,9	68,0	77,0
13-01-2015 10:00:54	E170	A	66,7	72,3	80,0
13-01-2015 10:09:38	B738	A	64,8	66,5	77,1
13-01-2015 10:38:37	AN26	A	66,4	68,0	76,8
13-01-2015 10:55:50	A332	A	65,6	66,9	77,9
13-01-2015 11:17:42	A320	A	65,3	69,1	76,0
13-01-2015 12:18:58	B788	A	64,8	65,8	73,9
13-01-2015 12:36:54	B788	A	65,0	66,2	76,4
13-01-2015 12:55:29	E170	A	66,2	70,9	77,0
13-01-2015 13:32:22	E170	A	67,0	68,5	76,5
13-01-2015 14:00:06	DH8D	A	65,7	66,5	75,7
13-01-2015 14:27:55	A319	A	67,3	70,6	78,1
13-01-2015 15:35:09	E170	A	67,0	68,3	77,0
13-01-2015 15:38:55	DH8D	A	66,2	68,4	78,5
13-01-2015 16:33:11	CRJ9	A	64,7	65,7	74,3
13-01-2015 17:34:04	DH8D	A	66,1	68,4	75,2
13-01-2015 18:05:47	E170	A	66,7	68,8	78,7
13-01-2015 18:24:39	E170	A	65,7	66,8	74,7
13-01-2015 18:27:32	E170	A	65,3	67,4	77,6
13-01-2015 18:31:55	E190	A	65,8	67,1	77,3
13-01-2015 18:36:40	E170	A	68,1	73,5	83,9
13-01-2015 19:04:02	MD11	A	66,9	71,9	81,7
13-01-2015 19:29:24	E170	A	70,3	73,7	79,9
13-01-2015 20:01:24	CRJ9	A	65,3	67,0	75,7
13-01-2015 20:11:01	SF34	A	65,5	67,2	77,8
13-01-2015 20:29:58	SF34	A	66,6	69,1	77,4
13-01-2015 20:57:07	B738	A	65,9	67,4	76,3
13-01-2015 21:04:33	DH8D	A	67,2	69,9	76,2
13-01-2015 21:19:47	C56X	A	65,4	68,2	76,2
13-01-2015 21:30:12	DH8D	A	65,8	66,5	74,8
13-01-2015 21:43:23	E170	A	65,7	67,1	76,9
14-01-2015 06:18:25	MD11	A	64,7	67,7	78,9
14-01-2015 07:22:39	AT72	A	65,7	67,5	76,5
14-01-2015 07:58:55	A319	A	67,6	71,7	79,6
14-01-2015 08:13:59	E170	A	67,3	69,0	76,3
14-01-2015 08:21:21	M28	A	68,1	71,3	77,7
14-01-2015 08:51:29	E170	A	66,2	68,2	77,0
14-01-2015 08:54:47	B733	A	65,1	65,6	74,1
14-01-2015 08:58:05	E170	A	65,0	65,9	74,0
14-01-2015 09:11:55	E190	A	66,6	68,9	78,4
14-01-2015 09:25:54	E170	A	65,9	67,3	76,7
14-01-2015 09:29:06	CRJ9	A	66,5	67,5	76,5
14-01-2015 09:36:35	E170	A	65,1	66,5	76,6
14-01-2015 09:41:25	E170	A	64,8	65,6	74,3
14-01-2015 09:42:53	E190	A	65,4	65,9	75,8
14-01-2015 10:12:13	E170	A	65,4	66,5	77,4
14-01-2015 10:23:05	C295	A	65,1	66,0	75,1
14-01-2015 10:26:54	A332	A	65,8	66,8	77,3
14-01-2015 10:43:43	A320	A	65,8	66,2	74,8
14-01-2015 10:46:06	B788	A	66,6	67,4	76,6
14-01-2015 11:04:03	P180	A	65,7	67,1	76,1
14-01-2015 11:35:55	A320	A	66,6	68,9	76,2
14-01-2015 11:58:43	A320	A	67,5	70,1	88,3
14-01-2015 12:16:37	A320	A	66,0	68,9	78,8
14-01-2015 12:38:15	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
14-01-2015 12:40:38	E170	A	65,1	67,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 13:50:50	A321	A	64,9	65,7	74,0
14-01-2015 13:57:25	B734	A	65,8	68,6	77,6
14-01-2015 14:17:04	E170	A	68,2	73,7	83,5
14-01-2015 15:00:00	E170	A	66,4	69,5	75,4
14-01-2015 15:44:16	E190	A	70,0	74,7	79,5
14-01-2015 17:58:43	E190	A	67,5	72,3	86,7
14-01-2015 18:11:41	E170	A	66,2	67,4	75,2
14-01-2015 18:38:50	E170	A	66,2	67,4	75,8
14-01-2015 19:02:01	MD11	A	65,9	68,3	80,8
14-01-2015 19:06:40	E170	A	65,8	66,5	76,2
14-01-2015 19:42:36	E170	A	66,3	67,2	76,3
14-01-2015 19:49:54	P180	A	65,3	66,4	74,9
14-01-2015 20:47:50	E190	A	65,1	67,5	75,5
14-01-2015 21:14:49	B734	A	65,8	67,8	76,6
14-01-2015 21:36:15	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
15-01-2015 08:42:48	E170	A	65,6	66,9	75,6
15-01-2015 08:50:09	E190	A	65,4	67,5	75,4
15-01-2015 09:03:05	E190	A	64,7	66,3	73,7
15-01-2015 09:32:36	E170	A	65,3	69,3	75,3
15-01-2015 09:47:12	A320	A	66,3	70,1	76,7
15-01-2015 09:51:07	A320	A	66,6	69,7	77,7
15-01-2015 10:35:57	A332	A	66,9	68,8	76,9
15-01-2015 10:38:09	E190	A	68,8	76,8	79,2
15-01-2015 11:58:43	B788	A	67,7	70,9	88,3
15-01-2015 12:15:56	A320	A	66,9	68,4	77,7
15-01-2015 12:41:42	B738	A	64,6	66,5	75,7
15-01-2015 13:39:12	B734	A	65,1	66,2	77,1
15-01-2015 13:54:36	A321	A	65,0	66,6	75,0
15-01-2015 14:00:53	A321	A	65,8	67,8	74,9
15-01-2015 14:10:04	A319	A	67,4	70,9	79,5
15-01-2015 14:49:29	E170	A	64,7	65,2	73,8
15-01-2015 15:32:38	P180	A	65,8	66,5	76,6
15-01-2015 15:37:54	E190	A	64,9	65,6	74,9
15-01-2015 17:35:14	B735	A	66,1	67,7	77,9
15-01-2015 18:43:18	B735	D	65,6	66,4	75,2
15-01-2015 19:03:51	E190	D	65,0	66,6	75,8
15-01-2015 19:40:36	AT73	D	65,5	66,6	75,1
15-01-2015 20:10:34	B738	D	64,4	65,3	73,5
15-01-2015 20:19:23	C295	D	66,2	67,8	75,7
15-01-2015 21:20:22	MD11	D	66,4	68,6	80,8
15-01-2015 21:56:42	B733	D	68,2	71,2	81,4
16-01-2015 06:25:45	A320	D	65,1	66,4	76,9
16-01-2015 07:03:07	A321	D	66,5	68,1	78,6
16-01-2015 07:08:59	A320	D	68,2	71,8	82,4
16-01-2015 07:16:59	B738	D	65,1	66,3	77,9
16-01-2015 07:43:04	E190	D	65,7	66,8	74,7
16-01-2015 07:51:05	E190	D	67,2	67,6	76,2
16-01-2015 07:53:09	E170	D	67,0	67,8	78,5
16-01-2015 07:54:38	DH8D	D	65,1	66,2	75,1
16-01-2015 08:06:43	B734	D	65,4	66,8	76,8
16-01-2015 08:16:43	E170	D	65,7	67,3	74,7
16-01-2015 08:19:23	B734	D	69,8	73,2	84,1
16-01-2015 08:24:39	A320	D	69,6	72,5	83,7
16-01-2015 09:11:44	B738	A	67,0	70,0	77,4
16-01-2015 09:24:07	DH8D	A	67,5	68,1	77,0
16-01-2015 10:19:55	A332	A	66,7	69,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 11:06:00	E170	A	65,1	66,2	75,5
16-01-2015 11:09:43	B738	A	64,7	65,7	75,1
16-01-2015 11:20:41	A320	A	67,1	68,8	78,9
16-01-2015 11:42:24	B738	D	69,6	74,0	83,0
16-01-2015 11:44:55	E170	D	66,4	68,5	78,7
16-01-2015 11:46:50	E170	D	68,0	72,7	82,5
16-01-2015 11:52:52	E170	D	65,4	68,2	78,5
16-01-2015 12:35:33	A320	D	65,3	66,5	79,1
16-01-2015 13:15:01	E190	D	68,9	72,2	81,5
16-01-2015 13:19:33	E190	D	67,3	70,3	77,7
16-01-2015 13:25:11	B738	D	69,6	72,3	83,9
16-01-2015 13:36:48	A332	D	70,0	73,4	85,6
16-01-2015 14:40:46	E170	D	67,0	69,1	80,4
16-01-2015 14:42:13	E170	D	67,6	70,4	81,5
16-01-2015 14:48:53	C130	D	66,0	68,0	79,0
16-01-2015 15:10:46	A320	D	69,5	71,5	83,6
16-01-2015 15:14:08	B735	D	68,7	73,5	82,3
16-01-2015 15:22:15	A320	D	68,7	70,5	82,2
16-01-2015 15:23:35	B734	D	65,6	66,6	76,0
16-01-2015 15:37:05	E190	D	66,7	68,0	78,5
16-01-2015 16:17:35	A319	D	65,4	67,4	77,9
16-01-2015 16:30:41	B733	D	67,7	70,1	79,5
16-01-2015 16:47:17	E170	D	66,2	67,8	77,3
16-01-2015 17:00:05	DH8D	D	69,0	71,6	78,5
16-01-2015 17:08:13	CRJ9	D	65,1	66,2	75,9
16-01-2015 17:10:13	E190	D	66,7	67,8	79,2
16-01-2015 17:25:08	E170	D	66,5	68,5	76,1
16-01-2015 17:28:15	E190	D	64,6	65,7	74,6
16-01-2015 17:30:11	E170	D	65,2	67,1	77,8
16-01-2015 18:31:56	A320	D	65,0	65,8	74,0
16-01-2015 18:46:30	A320	D	66,7	68,2	78,1
16-01-2015 18:48:46	B733	D	66,1	68,7	78,9
16-01-2015 19:45:20	F100	D	65,0	67,3	78,0
16-01-2015 19:47:31	DH8D	D	64,9	65,6	73,9
16-01-2015 19:51:19	E170	D	65,8	67,3	77,6
16-01-2015 20:19:44	E190	D	66,2	67,0	76,2
16-01-2015 20:21:49	B734	D	66,0	68,0	78,0
16-01-2015 20:43:09	E170	D	66,1	67,2	75,6
17-01-2015 06:21:12	B737	D	66,8	68,2	77,2
17-01-2015 07:15:36	B734	D	71,1	74,2	85,4
17-01-2015 07:28:44	E170	D	66,1	67,8	81,8
17-01-2015 07:56:21	B734	D	68,1	70,9	80,7
17-01-2015 08:05:41	E170	D	67,2	70,4	79,5
17-01-2015 08:18:39	B734	D	70,4	74,8	86,2
17-01-2015 08:40:07	B738	D	69,2	72,0	83,2
17-01-2015 09:16:07	B738	D	70,5	74,0	85,1
17-01-2015 09:18:29	B738	D	69,4	73,2	85,1
17-01-2015 10:00:04	B733	D	68,9	73,3	84,2
17-01-2015 10:35:12	DH8D	D	71,6	76,0	82,1
17-01-2015 10:38:56	E170	D	66,9	69,6	79,4
17-01-2015 10:41:53	A320	D	65,4	67,2	78,0
17-01-2015 10:49:57	A320	D	68,2	71,6	82,0
17-01-2015 11:40:51	B733	D	69,4	72,2	83,1
17-01-2015 11:43:35	E170	D	68,0	74,2	84,4
17-01-2015 12:31:15	B788	A	66,3	67,6	77,4
17-01-2015 12:39:44	A321	A	66,3	68,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2015 12:53:56	A320	A	65,3	66,0	75,3
17-01-2015 12:58:15	E170	A	66,8	67,8	77,6
17-01-2015 13:08:47	B788	A	65,6	66,2	75,2
17-01-2015 13:48:03	B734	A	65,9	67,8	78,2
17-01-2015 14:27:45	B734	A	65,4	68,0	77,7
17-01-2015 14:47:16	A320	A	65,4	67,2	76,9
17-01-2015 15:33:05	A320	A	66,5	67,8	75,6
17-01-2015 15:39:01	E170	A	65,7	66,7	75,2
17-01-2015 15:51:52	DH8D	A	67,0	69,4	80,4
17-01-2015 17:53:12	B734	A	65,1	66,9	76,9
17-01-2015 17:56:04	A320	A	75,3	78,7	91,0
17-01-2015 17:57:04	A320	A	77,5	86,9	96,6
17-01-2015 18:37:39	DH8D	A	70,5	73,8	79,5
17-01-2015 18:53:55	A320	A	65,8	66,5	74,8
17-01-2015 18:58:20	F100	A	65,0	66,2	76,4
17-01-2015 19:51:10	P180	A	65,2	66,6	76,7
17-01-2015 21:03:39	E190	A	66,6	69,2	77,7
17-01-2015 21:22:06	A321	A	66,5	69,1	79,1
17-01-2015 21:24:56	E170	A	67,2	69,1	76,3
18-01-2015 09:22:08	A320	D	70,4	73,3	84,0
18-01-2015 09:32:14	B733	D	67,8	69,6	79,6
18-01-2015 10:57:00	A320	D	66,4	68,5	78,4
18-01-2015 11:22:41	E170	D	66,8	68,1	78,3
18-01-2015 11:33:01	E170	D	67,5	69,9	79,0
18-01-2015 11:48:00	E170	D	67,2	71,3	79,8
18-01-2015 13:11:47	B737	D	66,5	67,4	76,9
18-01-2015 13:21:57	E190	D	68,8	72,7	84,5
18-01-2015 13:36:27	E170	D	65,6	66,9	77,0
18-01-2015 13:39:41	B738	D	69,1	71,2	83,1
18-01-2015 13:42:35	E190	D	66,2	67,2	75,3
18-01-2015 13:51:30	A332	D	70,5	74,3	86,9
18-01-2015 14:00:51	A320	D	65,1	66,3	76,2
18-01-2015 14:36:10	E170	D	66,2	67,4	78,2
18-01-2015 14:44:56	DH8D	D	66,0	67,5	75,5
18-01-2015 15:15:06	E170	A	66,5	67,3	76,1
18-01-2015 15:31:47	E170	A	66,1	67,7	78,1
18-01-2015 15:36:11	E190	A	70,3	74,1	81,1
18-01-2015 16:01:12	E190	A	65,6	66,1	75,1
18-01-2015 16:32:46	A320	A	66,1	67,9	76,5
18-01-2015 16:43:42	RJ1H	A	66,3	68,0	75,3
18-01-2015 17:47:33	A320	D	67,7	70,1	77,2
18-01-2015 17:57:02	RJ1H	D	67,1	68,3	79,4
18-01-2015 18:43:17	A321	D	65,6	66,9	76,4
18-01-2015 18:49:55	B733	D	65,5	66,0	75,5
18-01-2015 20:00:27	F100	D	64,6	65,5	77,2
18-01-2015 20:23:02	E170	D	66,2	67,7	75,2
19-01-2015 06:32:27	B737	D	65,3	66,2	75,8
19-01-2015 07:28:50	B738	D	66,5	69,0	83,2
19-01-2015 07:37:12	A320	D	66,6	71,3	79,2
19-01-2015 07:58:19	E190	D	65,6	66,5	76,0
19-01-2015 08:26:48	E170	D	65,7	68,1	79,3
19-01-2015 08:38:38	B734	D	65,5	67,4	77,0
19-01-2015 09:03:09	E170	D	65,6	67,0	74,6
19-01-2015 10:42:08	B738	D	71,5	74,9	83,8
19-01-2015 11:38:22	E190	D	65,4	66,9	76,2
19-01-2015 11:40:33	E170	D	66,6	68,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 12:57:34	A320	D	66,4	67,4	75,5
19-01-2015 13:41:45	A332	D	71,2	74,7	86,2
19-01-2015 13:46:00	E170	D	65,9	66,9	76,4
19-01-2015 14:28:35	E170	D	67,7	68,9	79,7
19-01-2015 14:58:06	A320	D	68,4	71,8	83,7
19-01-2015 15:09:40	E170	D	65,6	66,9	76,0
19-01-2015 15:18:33	E170	D	67,6	69,7	79,7
19-01-2015 15:37:01	A321	D	67,3	69,6	80,9
19-01-2015 15:56:25	B738	D	66,5	67,8	78,3
19-01-2015 17:03:52	E190	D	64,9	66,4	76,3
19-01-2015 17:21:27	E190	D	64,8	66,3	74,8
19-01-2015 17:39:54	E170	D	66,0	67,2	78,3
19-01-2015 18:52:10	B735	D	64,5	66,0	75,6
19-01-2015 19:10:57	B734	D	65,3	66,8	75,3
19-01-2015 20:31:33	E170	D	68,5	70,0	78,5
19-01-2015 20:37:26	E170	D	66,1	67,1	75,1
20-01-2015 06:04:35	A320	D	69,3	72,1	84,2
20-01-2015 07:20:36	B738	D	66,7	67,5	75,7
20-01-2015 07:46:20	DH8D	D	66,3	69,8	76,7
20-01-2015 08:12:38	E170	D	66,9	67,7	78,0
20-01-2015 08:34:42	E170	D	65,7	66,4	76,1
20-01-2015 08:58:21	B738	D	65,8	67,1	77,2
20-01-2015 09:30:30	A320	D	68,3	71,1	81,9
20-01-2015 09:55:28	A319	D	65,1	66,4	75,5
20-01-2015 10:51:16	E170	D	67,2	69,6	78,4
20-01-2015 11:09:03	C295	D	67,0	68,9	76,0
20-01-2015 11:19:29	B738	D	66,8	68,8	78,5
20-01-2015 11:23:17	E170	D	67,0	68,3	78,1
20-01-2015 11:42:24	E190	D	66,8	68,5	78,3
20-01-2015 11:57:22	E190	D	67,1	68,1	78,2
20-01-2015 13:25:12	E190	D	67,7	70,2	79,8
20-01-2015 13:31:17	E170	D	73,3	78,1	85,8
20-01-2015 13:46:57	A332	D	68,8	72,2	82,6
20-01-2015 15:46:33	A320	D	67,8	69,3	78,6
20-01-2015 16:31:06	PC12	D	65,3	66,3	74,8
20-01-2015 17:14:34	BE20	D	64,4	65,9	77,0
20-01-2015 21:44:37	B738	D	67,6	70,9	83,3
20-01-2015 21:54:17	MD11	D	68,3	69,9	78,7
21-01-2015 06:31:22	B737	D	67,2	69,2	80,4
21-01-2015 08:49:11	B738	D	67,5	69,1	81,3
21-01-2015 08:56:05	E190	D	67,6	69,4	79,3
21-01-2015 09:28:11	CRJ9	D	66,1	67,5	75,7
21-01-2015 09:58:23	A320	D	65,1	67,0	76,9
21-01-2015 10:34:24	B738	D	67,9	69,9	81,2
21-01-2015 10:56:39	B738	D	68,0	69,4	77,5
21-01-2015 11:13:50	E190	D	64,7	66,5	73,7
21-01-2015 11:18:11	E170	D	67,3	68,6	80,9
21-01-2015 11:34:04	E190	D	70,3	74,2	82,1
21-01-2015 11:40:12	E170	D	68,4	71,3	82,7
21-01-2015 13:47:19	A332	D	68,5	70,9	83,1
21-01-2015 17:21:15	E170	A	65,6	67,4	77,0
21-01-2015 18:22:44	E170	A	65,5	67,2	75,5
21-01-2015 18:36:42	E190	A	66,9	68,8	78,0
21-01-2015 18:38:08	E190	A	65,6	67,6	75,1
21-01-2015 18:45:32	A320	A	65,2	66,1	74,2
21-01-2015 19:16:17	A319	A	66,1	67,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2015 20:01:02	SF34	A	65,9	68,3	78,2
21-01-2015 20:10:33	CRJ9	A	66,4	68,7	78,2
21-01-2015 20:13:29	B738	A	65,9	67,6	78,0
21-01-2015 20:27:08	B762	A	68,2	70,8	81,2
21-01-2015 20:34:40	E190	A	66,5	68,3	76,9
21-01-2015 20:45:39	E170	A	66,4	68,6	78,8
21-01-2015 21:14:13	B734	A	68,1	72,9	78,1
22-01-2015 06:17:45	A320	D	69,3	72,0	84,0
22-01-2015 06:28:31	B738	D	70,0	72,4	84,4
22-01-2015 07:19:20	SF34	D	67,5	72,7	76,6
22-01-2015 07:28:45	E170	D	65,7	68,0	83,1
22-01-2015 07:48:47	DH8D	D	65,5	67,0	77,0
22-01-2015 08:11:24	DH8D	D	65,9	66,8	76,7
22-01-2015 08:52:17	B763	D	68,3	69,9	80,8
22-01-2015 08:57:11	E190	D	66,4	68,2	78,4
22-01-2015 09:15:05	A320	D	67,8	70,3	81,8
22-01-2015 09:24:20	B738	D	69,5	72,2	84,4
22-01-2015 09:35:47	A319	D	66,4	68,2	77,9
22-01-2015 10:30:15	F70	D	65,5	66,3	76,6
22-01-2015 10:45:46	B738	D	69,2	72,4	83,5
22-01-2015 10:54:24	A320	D	67,8	70,1	81,0
22-01-2015 11:09:59	B735	D	67,7	70,2	80,3
22-01-2015 11:17:10	E170	D	66,6	68,2	78,4
22-01-2015 11:40:22	E170	D	64,7	66,1	77,0
22-01-2015 12:40:53	A320	D	65,8	67,1	72,8
22-01-2015 13:11:07	B737	D	68,0	71,6	78,0
22-01-2015 13:18:01	E190	D	65,8	67,9	77,0
22-01-2015 13:35:53	E190	D	67,8	70,0	79,9
22-01-2015 13:44:28	E170	D	66,0	67,3	76,8
22-01-2015 13:51:03	A332	D	70,3	73,2	85,3
22-01-2015 14:40:38	E170	D	66,2	68,0	78,5
22-01-2015 14:52:06	A321	D	65,0	66,3	74,5
22-01-2015 15:11:33	A321	D	68,9	71,3	83,8
22-01-2015 15:32:43	A319	D	65,5	67,2	77,2
22-01-2015 16:34:46	E190	D	67,5	69,1	77,1
22-01-2015 16:43:34	E170	D	65,8	67,1	74,8
22-01-2015 16:54:36	E170	D	66,0	67,3	76,8
22-01-2015 17:02:28	E170	D	65,7	67,0	78,0
22-01-2015 17:06:10	E190	D	66,3	67,9	77,5
22-01-2015 17:15:37	E190	D	66,4	67,5	76,8
22-01-2015 17:51:18	E190	D	66,5	68,0	81,5
22-01-2015 18:44:28	A320	D	67,1	69,1	78,2
22-01-2015 18:46:41	E170	D	65,5	65,9	77,3
22-01-2015 18:56:06	B735	D	65,4	66,3	77,9
22-01-2015 19:02:47	E170	D	65,8	66,8	78,1
22-01-2015 19:56:57	E170	D	66,6	70,0	79,9
22-01-2015 19:59:12	E170	D	66,1	70,1	77,3
22-01-2015 20:08:08	DH8D	D	65,9	67,1	75,9
22-01-2015 20:27:53	DH8D	D	66,2	67,8	77,0
22-01-2015 20:31:32	E170	D	68,1	70,7	77,1
22-01-2015 20:45:12	E170	D	66,0	67,3	78,3
22-01-2015 21:02:58	AT43	D	66,0	68,1	77,2
22-01-2015 21:16:18	E170	D	66,6	67,9	78,1
23-01-2015 06:24:32	DH8D	A	67,2	68,8	79,0
23-01-2015 06:26:10	E170	A	65,2	66,6	76,0
23-01-2015 07:24:12	AT72	A	67,3	69,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 07:58:30	B763	A	67,2	68,9	78,7
23-01-2015 08:25:42	E170	A	65,4	66,0	75,0
23-01-2015 08:48:22	AT43	A	66,9	67,9	77,3
23-01-2015 08:54:59	C56X	A	65,7	66,9	76,8
23-01-2015 08:56:21	A321	A	65,6	67,2	75,2
23-01-2015 09:24:55	DH8D	A	67,0	69,1	76,0
23-01-2015 09:35:18	DH8D	A	65,4	66,8	77,2
23-01-2015 09:43:21	E170	A	65,7	67,0	77,7
23-01-2015 10:01:59	E170	A	66,0	67,6	76,0
23-01-2015 10:06:45	A320	A	66,7	68,6	78,4
23-01-2015 10:31:10	AN26	A	66,3	68,5	80,7
23-01-2015 10:49:16	E170	A	65,9	67,8	76,7
23-01-2015 11:20:09	A320	A	65,5	67,0	79,9
23-01-2015 12:03:18	A320	A	71,5	76,5	82,6
23-01-2015 12:12:53	B737	A	65,8	67,5	76,6
23-01-2015 12:16:05	E170	A	65,0	65,7	74,0
23-01-2015 12:23:54	E190	A	64,9	66,2	76,1
23-01-2015 12:42:18	E170	A	65,7	67,3	75,7
23-01-2015 12:55:33	E170	A	65,6	67,5	77,4
23-01-2015 12:58:35	A320	A	67,4	70,7	77,4
23-01-2015 13:38:47	E170	A	66,2	66,7	77,0
23-01-2015 13:42:19	A320	A	65,4	66,8	76,2
23-01-2015 13:46:06	E170	A	65,5	66,7	78,7
23-01-2015 13:57:57	A321	A	66,4	67,3	75,4
23-01-2015 14:08:10	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
23-01-2015 14:27:10	F100	A	65,4	66,1	77,4
23-01-2015 14:38:07	A320	A	65,4	67,2	79,3
23-01-2015 14:54:28	A320	A	65,2	65,5	74,8
23-01-2015 14:58:43	E190	A	68,1	70,9	88,6
23-01-2015 15:19:28	E170	A	65,7	66,1	75,7
23-01-2015 15:40:31	E170	A	66,2	68,5	77,7
23-01-2015 17:24:32	B738	A	66,9	69,0	76,4
23-01-2015 17:35:39	A321	A	65,4	66,3	75,8
23-01-2015 17:37:55	B733	A	65,4	66,3	76,5
23-01-2015 18:34:56	E170	A	65,4	66,6	76,6
23-01-2015 18:39:22	E170	A	66,7	67,4	75,7
23-01-2015 18:52:14	MD11	A	65,1	65,9	74,2
23-01-2015 18:54:04	DH8D	A	65,6	66,8	75,6
23-01-2015 19:10:11	A321	A	65,5	66,5	74,5
23-01-2015 19:35:11	CRJ2	A	65,9	66,5	75,5
23-01-2015 19:42:32	E170	A	66,3	68,1	77,1
23-01-2015 20:41:10	B738	A	65,2	66,7	74,2
23-01-2015 20:54:12	E170	A	66,3	68,3	78,1
23-01-2015 21:49:57	A321	A	67,2	69,2	76,3
24-01-2015 10:20:21	E170	A	68,6	70,6	77,6
24-01-2015 11:58:41	A318	A	67,6	70,6	88,1
24-01-2015 12:31:37	A320	A	65,2	65,7	74,2
24-01-2015 12:47:36	RJ1H	A	69,6	71,3	78,6
24-01-2015 13:01:43	E170	A	65,1	65,9	77,2
24-01-2015 13:28:46	GALX	A	68,6	70,7	79,4
24-01-2015 14:09:17	C25A	A	66,0	67,8	75,1
24-01-2015 14:41:34	A320	A	65,2	66,3	74,8
24-01-2015 15:04:07	E170	A	65,3	67,4	74,8
24-01-2015 15:23:16	E170	A	65,6	66,8	76,0
24-01-2015 15:29:08	E190	A	65,7	66,4	75,2
24-01-2015 15:35:01	A320	A	65,0	65,6	74,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2015 15:40:06	E170	A	66,2	67,4	75,2
24-01-2015 15:43:48	B738	A	65,1	66,5	75,9
24-01-2015 16:10:59	CL60	A	65,6	66,4	74,7
24-01-2015 17:42:36	B738	A	65,9	67,6	74,9
24-01-2015 17:47:02	B735	A	65,5	66,9	77,5
24-01-2015 18:48:36	B735	D	68,2	70,2	81,2
24-01-2015 19:13:34	B734	D	71,3	75,2	85,6
24-01-2015 20:34:14	E170	A	66,8	71,4	80,6
24-01-2015 21:14:39	E170	A	65,5	66,1	74,6
24-01-2015 21:59:18	E170	A	65,6	67,9	77,9
25-01-2015 10:11:36	B788	A	76,3	79,4	91,9
25-01-2015 10:25:15	B738	A	66,1	67,7	76,5
25-01-2015 12:43:09	E190	A	65,1	66,7	76,8
25-01-2015 12:46:47	A320	A	67,4	69,2	76,9
25-01-2015 12:56:15	A320	A	65,7	66,1	75,2
25-01-2015 13:27:42	A321	A	64,4	65,7	73,4
25-01-2015 13:29:59	E170	A	65,3	66,6	74,4
25-01-2015 13:54:15	B763	A	65,3	66,6	77,4
25-01-2015 14:01:33	E190	A	65,4	67,7	74,4
25-01-2015 14:11:48	DH8D	A	66,3	67,3	78,6
25-01-2015 14:20:42	PA46	A	66,1	67,5	75,1
25-01-2015 14:33:02	B734	A	66,1	70,7	80,7
25-01-2015 14:58:42	A320	A	65,2	66,4	75,7
25-01-2015 14:59:23	DH8D	D	66,0	67,0	76,8
25-01-2015 15:03:47	E190	A	66,7	69,2	76,7
25-01-2015 15:21:40	E170	A	64,7	66,2	73,7
25-01-2015 15:23:51	E170	A	65,7	68,9	78,5
25-01-2015 15:32:23	E170	A	65,9	67,3	76,7
25-01-2015 15:47:50	B734	D	64,7	65,8	74,7
25-01-2015 19:08:59	P180	A	65,1	67,6	74,1
26-01-2015 06:47:33	DH8D	A	66,3	68,3	76,7
26-01-2015 07:53:43	M28	A	65,9	67,0	77,4
26-01-2015 08:54:34	E190	A	65,8	67,8	77,9
26-01-2015 09:12:00	E190	A	66,2	67,0	75,8
26-01-2015 10:27:37	CRJ2	A	66,2	67,3	75,8
26-01-2015 10:31:12	A320	A	64,5	66,0	74,9
26-01-2015 10:45:16	E170	A	65,8	69,7	76,2
26-01-2015 10:49:40	E170	A	67,5	69,3	78,3
26-01-2015 11:58:41	P180	A	67,5	70,0	88,1
26-01-2015 12:08:19	E170	A	64,4	66,1	74,4
26-01-2015 12:12:33	B737	A	68,0	73,4	80,3
26-01-2015 12:15:20	A320	A	71,9	78,9	81,9
26-01-2015 12:20:34	A320	A	65,5	67,3	78,3
26-01-2015 13:32:17	A321	A	65,4	67,6	77,5
26-01-2015 14:25:26	BE20	A	64,6	67,8	77,4
26-01-2015 15:07:34	E190	A	67,1	69,1	77,1
26-01-2015 17:17:03	E170	A	67,6	69,7	77,2
26-01-2015 17:41:41	A320	A	66,0	67,3	76,0
26-01-2015 18:41:10	B733	D	65,6	67,3	77,4
26-01-2015 18:50:38	B788	D	67,0	69,3	81,1
26-01-2015 19:10:24	A321	D	67,4	70,0	81,8
26-01-2015 19:45:42	DH8D	D	66,3	68,1	75,3
26-01-2015 20:06:16	E170	D	65,1	66,1	74,7
26-01-2015 20:39:31	B734	D	66,1	68,1	78,7
26-01-2015 20:41:57	E170	D	67,1	71,0	79,1
27-01-2015 06:58:42	A321	D	68,0	73,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 07:35:26	E170	D	66,5	69,1	76,9
27-01-2015 07:39:05	E170	D	64,5	65,8	74,9
27-01-2015 08:09:51	E190	D	65,4	67,0	74,9
27-01-2015 08:13:35	E190	D	64,1	65,3	75,2
27-01-2015 08:17:12	E190	D	67,1	68,3	77,5
27-01-2015 09:16:30	A320	D	67,0	70,2	80,5
27-01-2015 09:30:19	A319	D	64,2	65,4	75,0
27-01-2015 09:32:20	B738	D	67,1	69,2	79,1
27-01-2015 10:57:07	E170	D	65,8	66,7	75,8
27-01-2015 11:16:19	A320	D	67,6	70,4	82,6
27-01-2015 11:24:42	E170	D	66,5	68,1	79,9
27-01-2015 11:36:31	E170	D	65,9	69,3	80,4
27-01-2015 11:40:08	E170	D	67,2	71,3	82,2
27-01-2015 11:41:54	E170	D	67,6	71,3	81,2
27-01-2015 13:13:19	A319	D	65,7	66,5	75,7
27-01-2015 13:20:44	E170	D	68,4	71,1	82,0
27-01-2015 13:24:28	B737	D	66,5	68,8	78,5
27-01-2015 13:27:24	E190	D	67,9	71,5	81,1
27-01-2015 13:36:12	E170	D	65,9	67,5	77,7
27-01-2015 13:46:32	DH8D	D	67,2	69,4	77,2
27-01-2015 13:50:46	E190	D	65,7	66,8	76,5
27-01-2015 13:57:26	E190	D	66,0	68,4	78,1
27-01-2015 14:10:56	A332	D	70,8	75,7	87,5
27-01-2015 14:41:02	E170	D	67,5	70,0	81,2
27-01-2015 14:51:45	E170	D	66,9	69,3	80,7
27-01-2015 14:54:01	E170	D	65,5	66,2	75,0
27-01-2015 15:16:02	B733	D	65,2	65,7	74,2
27-01-2015 15:21:58	B734	D	64,6	65,9	75,8
27-01-2015 15:39:23	B738	D	66,6	67,7	78,6
27-01-2015 15:56:57	A320	D	68,0	70,4	82,7
27-01-2015 16:34:37	A320	D	65,5	66,7	75,9
27-01-2015 16:51:18	E170	D	64,8	65,8	74,8
27-01-2015 16:54:56	E170	D	67,4	69,5	78,9
27-01-2015 17:05:18	E190	D	66,1	67,1	75,1
27-01-2015 17:16:30	E190	D	68,6	71,0	81,6
27-01-2015 17:28:10	E170	D	65,5	66,7	74,5
27-01-2015 17:32:19	E170	D	66,7	67,7	79,0
27-01-2015 17:33:45	E170	D	65,1	66,3	77,1
27-01-2015 17:36:02	E190	D	65,1	66,4	74,1
27-01-2015 17:54:00	B737	D	66,9	69,4	81,5
27-01-2015 18:14:01	E170	A	66,6	68,4	80,7
27-01-2015 18:18:10	MD11	A	66,1	68,3	80,7
27-01-2015 18:20:40	DH8D	A	65,4	66,8	76,6
27-01-2015 18:38:59	E170	A	64,8	65,3	74,3
27-01-2015 18:41:19	A320	A	65,3	66,0	74,3
27-01-2015 18:54:28	F70	A	66,2	66,9	76,2
27-01-2015 19:03:58	E170	A	65,2	66,1	76,3
27-01-2015 19:07:36	E190	A	65,4	66,4	75,8
27-01-2015 19:12:00	E170	A	66,0	67,7	75,0
27-01-2015 19:33:57	B738	A	66,4	67,9	76,9
27-01-2015 19:47:17	E170	A	65,7	66,5	76,5
27-01-2015 19:57:25	SF34	A	65,8	67,1	74,9
27-01-2015 20:04:10	B738	A	65,4	66,2	74,4
27-01-2015 20:14:17	SF34	A	65,8	67,2	77,6
27-01-2015 20:29:47	E190	A	66,0	66,4	75,5
27-01-2015 20:40:45	E170	A	66,1	67,1	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 20:45:14	E170	A	66,7	67,7	76,2
27-01-2015 21:05:39	B734	A	65,6	67,1	77,7
27-01-2015 21:13:42	E170	A	67,6	69,5	80,0
27-01-2015 21:19:39	E170	A	67,4	69,4	77,8
27-01-2015 21:27:42	B738	A	67,0	68,0	76,6
28-01-2015 06:47:19	E170	A	65,2	66,4	76,0
28-01-2015 07:18:50	AT72	A	65,4	69,6	78,6
28-01-2015 08:26:57	AT75	A	64,9	66,3	73,9
28-01-2015 08:32:08	DH8D	A	65,0	65,8	75,4
28-01-2015 08:48:20	B738	A	66,6	67,7	76,6
28-01-2015 09:04:24	B733	A	65,1	66,4	74,6
28-01-2015 09:07:20	E190	A	64,9	66,1	73,9
28-01-2015 09:25:01	DH8D	A	65,2	66,2	74,3
28-01-2015 09:28:00	DH8D	A	66,9	70,3	77,7
28-01-2015 09:34:22	E190	A	65,8	66,9	75,8
28-01-2015 09:42:25	DH8D	A	66,1	69,4	75,6
28-01-2015 10:38:11	E170	A	66,5	68,4	75,5
28-01-2015 10:54:39	A332	A	64,8	65,5	73,8
28-01-2015 10:57:33	A319	A	65,0	66,3	76,1
28-01-2015 11:36:10	A320	A	65,1	65,8	74,1
28-01-2015 12:16:19	B737	A	66,2	67,2	75,8
28-01-2015 12:34:11	E190	A	64,9	66,2	74,9
28-01-2015 13:04:45	B788	A	64,0	65,3	73,6
28-01-2015 14:11:41	B735	A	66,8	67,7	75,9
28-01-2015 14:31:57	P180	A	64,3	65,7	73,8
28-01-2015 14:53:06	BE20	A	66,2	68,0	78,0
28-01-2015 14:56:08	E190	A	68,8	72,3	81,8
28-01-2015 17:14:58	E170	A	65,8	66,7	75,3
28-01-2015 17:22:48	A318	A	65,1	66,3	74,7
28-01-2015 17:42:47	A320	A	68,3	70,0	80,0
28-01-2015 17:45:11	C295	A	64,8	65,6	73,9
28-01-2015 18:24:49	E170	A	69,0	70,2	78,0
28-01-2015 18:28:14	MD11	A	66,7	69,2	81,5
28-01-2015 18:42:56	E170	A	64,7	66,2	74,2
28-01-2015 18:47:16	E190	A	65,5	67,3	74,6
28-01-2015 18:56:32	A321	A	67,2	70,9	77,9
28-01-2015 19:49:38	DH8D	D	67,4	68,6	76,4
28-01-2015 20:09:40	E170	D	66,0	67,0	78,1
28-01-2015 20:48:25	A319	D	66,2	67,8	75,7
28-01-2015 21:29:56	MD11	D	68,5	71,0	83,0
28-01-2015 21:39:09	P180	D	65,0	66,3	77,3
29-01-2015 06:11:28	A320	D	67,8	71,6	82,9
29-01-2015 06:16:39	A320	D	70,3	73,1	82,9
29-01-2015 06:31:25	B737	D	67,6	69,3	78,4
29-01-2015 06:57:04	B738	D	72,2	77,3	87,5
29-01-2015 07:21:19	A320	D	66,2	72,3	78,5
29-01-2015 07:28:34	E170	D	65,7	68,7	81,5
29-01-2015 07:30:02	DH8D	D	65,6	67,5	74,6
29-01-2015 07:39:08	E190	D	65,1	66,9	75,1
29-01-2015 07:47:06	E190	D	66,3	68,7	78,1
29-01-2015 07:51:06	E170	D	65,8	68,0	75,8
29-01-2015 07:58:45	E190	D	65,2	66,5	78,6
29-01-2015 08:05:16	E170	D	67,1	67,9	76,1
29-01-2015 08:09:02	B734	D	66,3	68,7	79,1
29-01-2015 08:17:33	E190	D	65,1	66,4	74,2
29-01-2015 09:10:32	DH8D	A	64,8	66,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 09:24:43	E190	A	66,1	67,5	75,2
29-01-2015 09:34:13	DH8D	A	67,3	69,7	76,9
29-01-2015 09:45:55	E190	A	65,9	68,6	76,7
29-01-2015 10:38:23	E190	A	65,2	67,2	74,8
29-01-2015 10:47:48	A320	A	65,0	66,5	75,0
29-01-2015 11:14:24	B738	A	65,4	67,0	75,8
29-01-2015 12:12:03	A320	A	65,2	66,9	74,8
29-01-2015 14:16:31	P180	A	66,2	67,2	76,6
29-01-2015 14:54:00	A320	A	66,6	67,3	76,1
29-01-2015 15:31:28	E190	A	68,9	72,7	78,5
29-01-2015 16:30:43	A320	D	64,5	66,0	75,0
29-01-2015 16:34:42	A320	D	66,7	69,3	81,4
29-01-2015 17:04:29	E170	D	67,6	71,6	82,0
29-01-2015 17:11:39	E190	D	66,1	67,1	77,5
29-01-2015 17:13:49	E190	D	80,9	92,2	98,9
29-01-2015 17:17:49	E170	D	64,8	65,5	75,3
29-01-2015 17:21:44	E190	D	64,8	65,8	74,8
29-01-2015 18:52:22	B733	D	67,9	70,4	79,0
29-01-2015 21:32:00	MD11	D	69,4	73,2	84,3
30-01-2015 08:13:52	E190	D	65,3	66,3	74,3
30-01-2015 08:19:20	B738	D	68,9	72,0	83,1
30-01-2015 08:44:44	E190	D	65,4	66,1	74,5
30-01-2015 08:52:45	E190	D	66,5	68,9	79,2
30-01-2015 10:56:39	B734	D	67,4	71,4	79,9
30-01-2015 11:16:06	B739	D	68,4	70,7	82,3
30-01-2015 11:26:06	E170	D	65,3	67,3	78,7
30-01-2015 11:39:49	E190	D	69,6	74,0	84,5
30-01-2015 11:43:32	E170	D	66,3	67,4	77,7
30-01-2015 11:45:10	E170	D	66,9	70,2	81,2
30-01-2015 11:48:23	E170	D	66,0	69,0	81,6
30-01-2015 12:06:08	B738	D	65,8	66,3	74,8
30-01-2015 12:51:19	A320	D	65,1	67,8	79,9
30-01-2015 12:54:08	E170	D	66,6	69,1	80,7
30-01-2015 13:23:11	B738	D	66,8	69,5	81,3
30-01-2015 13:40:56	B737	D	66,2	68,8	80,8
30-01-2015 14:01:04	A332	D	71,1	75,4	87,0
30-01-2015 14:08:25	E190	D	68,9	72,5	84,0
30-01-2015 14:27:51	E170	D	66,9	68,7	78,9
30-01-2015 14:39:29	E170	D	67,6	69,6	78,7
30-01-2015 14:41:41	E170	D	67,0	70,7	79,8
30-01-2015 15:08:03	A320	D	65,7	68,1	77,1
30-01-2015 15:13:40	A320	D	69,5	73,2	84,4
30-01-2015 15:18:30	B735	D	66,5	69,4	79,2
30-01-2015 15:20:22	B734	D	66,6	68,9	76,1
30-01-2015 15:46:16	B738	D	67,5	70,3	80,3
30-01-2015 16:43:30	E190	D	66,8	69,1	77,3
30-01-2015 16:53:49	E170	D	67,4	69,6	80,4
30-01-2015 17:12:17	E190	D	65,9	69,4	79,3
30-01-2015 17:23:45	A321	D	67,1	70,3	81,7
30-01-2015 18:46:09	A321	D	65,3	66,3	77,1
30-01-2015 19:49:55	DH8D	D	66,3	67,3	75,8
30-01-2015 19:54:36	DH8D	D	65,5	66,1	75,5
30-01-2015 20:08:58	E170	D	65,5	67,4	76,9
30-01-2015 20:22:10	CRJ2	D	66,4	68,0	79,4
30-01-2015 20:28:47	E170	D	66,2	66,7	76,2
30-01-2015 20:31:48	E170	D	66,3	67,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2015 20:35:18	E190	D	66,7	68,8	77,8
30-01-2015 20:54:20	CRJ9	D	64,8	66,0	73,9
30-01-2015 21:25:53	MD11	D	67,1	70,2	81,8
31-01-2015 06:11:41	E170	A	67,4	68,7	76,9
31-01-2015 06:16:50	E170	A	63,7	65,2	73,3
31-01-2015 06:25:45	DH8D	A	67,4	70,8	76,4
31-01-2015 06:51:17	E170	A	66,7	68,0	77,5
31-01-2015 06:53:27	DH8D	A	64,6	66,3	75,4
31-01-2015 08:26:32	DH8D	A	66,0	67,8	77,5
31-01-2015 08:55:02	A321	A	65,5	67,5	75,0
31-01-2015 09:11:56	E170	A	67,6	71,8	79,4
31-01-2015 09:14:13	E190	A	66,0	67,1	79,6
31-01-2015 09:52:09	DH8D	A	65,6	67,8	74,6
31-01-2015 09:53:51	E170	A	67,5	69,7	77,1
31-01-2015 09:59:00	E170	A	65,5	66,3	74,5
31-01-2015 10:01:42	B733	A	65,6	66,7	74,6
31-01-2015 10:11:49	E170	A	65,3	67,1	76,5
31-01-2015 10:14:07	A320	A	64,8	65,9	76,3
31-01-2015 10:15:50	DH8D	A	66,4	67,2	77,5
31-01-2015 10:20:20	E170	A	65,5	66,2	76,0
31-01-2015 10:23:11	E170	A	65,4	66,5	76,1
31-01-2015 10:42:00	A332	A	65,2	66,3	74,7
31-01-2015 10:52:36	E170	A	66,0	68,2	79,2
31-01-2015 10:55:25	C25A	A	65,6	67,9	75,6
31-01-2015 10:57:41	P180	A	65,7	67,3	77,1
31-01-2015 11:24:02	RJ1H	A	65,4	66,1	75,4
31-01-2015 11:29:51	A321	A	65,7	66,7	77,1
31-01-2015 11:31:24	E190	A	65,0	65,4	76,1
31-01-2015 11:58:28	A318	A	65,4	66,3	75,0
31-01-2015 12:28:37	E190	A	65,2	65,4	76,3
31-01-2015 12:52:42	B788	A	66,0	67,7	78,1
31-01-2015 13:04:31	DH8D	A	65,8	66,5	75,8
31-01-2015 13:23:22	A320	A	65,9	68,1	77,1
31-01-2015 13:44:00	B734	A	67,0	69,1	77,8
31-01-2015 13:55:46	B788	A	65,9	67,7	79,5
31-01-2015 15:13:32	E170	A	65,5	66,6	77,6
31-01-2015 15:17:50	DH8D	A	66,4	67,7	75,4
31-01-2015 15:31:52	E190	A	64,5	65,4	73,6
31-01-2015 15:34:12	E190	A	65,3	66,4	75,3
31-01-2015 15:36:57	E190	A	65,7	67,3	77,8
31-01-2015 15:44:49	E170	A	65,9	67,7	74,9
31-01-2015 16:05:35	E190	A	65,0	67,7	78,6
31-01-2015 18:35:08	E170	A	66,7	68,7	76,7
31-01-2015 18:46:51	A320	A	65,4	66,4	74,4
31-01-2015 18:49:57	E170	A	66,8	68,8	76,8
31-01-2015 20:01:00	B738	A	65,8	66,6	76,2
31-01-2015 21:36:55	A321	A	67,7	70,1	76,7
31-01-2015 21:45:41	E170	A	64,7	66,4	74,2

Wyniki obliczeń

średnio	79,91
σ (odchylenie stand.)	3,81
Δ (przedział ufności)	0,27

L_{Aeq}, LT= 48,6 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 23:01:29	B737	A	61,9	63,8	72,7
02-01-2015 05:36:18	B752	A	64,6	67,6	76,0
02-01-2015 05:43:13	MD11	A	62,7	63,9	71,8
02-01-2015 22:02:09	E190	A	67,4	71,1	79,1
02-01-2015 22:07:17	A320	A	66,3	69,1	76,3
02-01-2015 22:21:16	B738	A	67,6	71,2	78,4
02-01-2015 22:24:24	E170	A	70,6	80,1	88,4
02-01-2015 22:44:46	E190	A	65,6	69,6	74,7
02-01-2015 22:49:23	RJ1H	A	65,5	69,5	76,3
02-01-2015 22:52:17	DH8D	A	62,7	64,4	72,7
02-01-2015 23:01:14	B737	A	66,5	71,1	75,5
02-01-2015 23:06:00	A320	A	68,2	77,0	81,3
02-01-2015 23:19:02	DH8D	A	69,4	75,7	80,9
02-01-2015 23:23:36	B734	A	65,7	71,0	80,4
02-01-2015 23:54:23	A320	A	72,3	76,9	87,6
03-01-2015 00:07:35	A320	A	67,1	70,1	80,6
03-01-2015 22:05:23	E190	A	66,1	68,4	75,7
03-01-2015 22:31:10	A320	A	64,8	66,2	74,4
03-01-2015 23:37:54	A320	A	64,6	66,0	74,6
04-01-2015 00:28:38	A320	A	67,1	69,6	76,2
04-01-2015 03:07:27	E190	A	65,8	68,7	74,8
04-01-2015 04:17:18	B738	A	67,6	73,5	79,1
04-01-2015 22:02:37	GL5T	A	64,9	69,7	77,9
04-01-2015 22:06:19	DH8D	A	65,7	68,4	78,9
04-01-2015 22:14:28	A320	A	62,4	63,6	72,0
04-01-2015 22:36:16	A320	A	63,8	66,1	74,6
04-01-2015 22:39:02	A320	A	66,6	70,8	79,8
04-01-2015 22:43:37	RJ1H	A	65,3	67,7	77,1
04-01-2015 23:13:31	B737	A	63,2	64,4	72,3
04-01-2015 23:17:10	E170	A	64,6	67,4	75,0
04-01-2015 23:19:45	DH8D	A	64,7	67,0	74,2
04-01-2015 23:56:56	A320	A	64,8	67,2	74,3
05-01-2015 00:38:57	A320	A	67,3	71,9	82,0
05-01-2015 01:33:40	A320	A	69,8	72,6	83,4
05-01-2015 22:40:00	B734	A	64,3	68,3	76,8
05-01-2015 22:51:35	DH8D	A	65,3	68,4	77,6
06-01-2015 00:54:59	A321	A	62,6	64,5	73,4
06-01-2015 05:53:43	MD11	A	64,0	67,2	78,2
06-01-2015 22:44:58	E190	D	65,6	69,4	81,2
07-01-2015 22:43:17	E190	D	68,0	72,9	81,8
07-01-2015 22:51:23	E170	D	65,1	66,9	77,6
07-01-2015 23:11:07	DH8D	D	65,1	67,5	74,1
08-01-2015 04:53:52	B738	D	71,0	75,1	85,5
08-01-2015 05:43:27	MD11	A	63,9	65,4	75,9
08-01-2015 22:33:33	E170	D	65,6	69,0	79,0
08-01-2015 22:45:12	E190	D	69,0	74,1	83,6
08-01-2015 22:53:08	DH8D	D	64,5	66,0	73,5
08-01-2015 23:01:34	E190	D	67,9	71,4	82,4
09-01-2015 01:31:20	B738	D	70,7	75,7	86,5
09-01-2015 03:34:51	A320	A	66,8	72,1	80,8
09-01-2015 05:22:38	B752	A	65,1	70,0	76,6
09-01-2015 05:36:32	MD11	A	64,4	66,2	75,9
09-01-2015 22:40:33	B738	A	72,6	76,8	83,4
10-01-2015 23:07:36	E190	D	66,0	69,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 23:11:24	B737	A	69,9	77,9	85,3
11-01-2015 23:12:08	B737	A	65,5	69,4	76,6
12-01-2015 22:00:15	A320	A	63,5	66,3	72,5
12-01-2015 22:07:00	SF34	A	66,4	70,1	80,4
12-01-2015 22:12:55	SF34	A	63,5	65,3	72,5
12-01-2015 22:20:30	B738	A	63,1	66,1	72,6
12-01-2015 22:37:14	LJ60	A	66,2	68,9	77,3
12-01-2015 22:40:53	A320	A	63,1	65,9	73,9
12-01-2015 22:45:22	RJ1H	A	65,1	67,4	77,4
12-01-2015 22:49:33	DH8D	A	65,3	68,4	77,6
12-01-2015 22:53:18	B737	A	64,7	67,0	73,8
12-01-2015 23:32:25	DH8D	A	64,0	64,9	73,1
13-01-2015 00:37:06	L410	A	68,4	71,1	77,4
13-01-2015 00:37:22	L410	A	66,6	68,9	76,1
13-01-2015 00:55:37	L410	A	64,4	66,6	75,8
13-01-2015 04:53:52	E170	A	65,9	69,1	76,7
13-01-2015 05:20:38	B752	A	66,0	72,0	76,8
13-01-2015 22:02:17	E190	A	63,5	65,5	77,7
13-01-2015 22:05:21	A320	A	65,7	69,2	78,7
13-01-2015 22:11:46	SF34	A	65,2	68,4	77,7
13-01-2015 22:23:28	B738	A	66,4	68,4	76,4
13-01-2015 22:32:36	E170	D	66,3	68,4	77,1
13-01-2015 22:51:55	B737	A	66,7	71,0	75,7
13-01-2015 23:12:01	DH8D	A	68,9	72,5	78,5
13-01-2015 23:43:39	A320	A	65,9	69,0	75,4
14-01-2015 22:06:12	SF34	A	64,9	69,7	77,2
14-01-2015 22:18:42	SF34	A	64,9	65,8	76,6
14-01-2015 22:21:41	A320	A	65,4	67,3	74,9
14-01-2015 23:02:00	F900	A	64,6	66,9	73,6
14-01-2015 23:05:37	B737	A	67,8	70,4	78,2
14-01-2015 23:22:06	A320	A	63,0	64,0	73,4
15-01-2015 04:44:33	B738	D	67,7	71,5	82,3
15-01-2015 05:35:35	B752	A	63,3	65,5	76,5
15-01-2015 05:39:22	B762	A	62,7	65,2	75,7
15-01-2015 05:52:48	A321	A	63,2	64,9	72,2
15-01-2015 22:35:43	E170	D	65,2	67,9	80,5
15-01-2015 22:42:09	E170	D	63,9	67,4	79,1
15-01-2015 22:44:31	E170	D	64,2	66,9	75,7
15-01-2015 22:51:55	DH8D	D	64,5	65,6	74,0
15-01-2015 23:06:22	E190	D	64,1	65,8	75,8
16-01-2015 22:38:17	E170	D	66,6	69,2	80,4
16-01-2015 22:48:21	DH8D	D	65,2	66,4	76,0
16-01-2015 22:50:27	E170	D	66,5	69,7	81,0
16-01-2015 22:53:30	DH8D	D	64,6	67,0	73,6
16-01-2015 22:55:18	E170	D	67,6	70,6	82,2
16-01-2015 22:56:25	DH8D	D	64,8	69,0	76,6
16-01-2015 22:59:07	E190	D	64,0	65,4	74,0
17-01-2015 02:13:51	A320	D	65,2	67,5	79,0
17-01-2015 05:11:15	B738	D	69,4	73,9	84,0
17-01-2015 22:16:18	A321	A	64,6	66,4	75,4
17-01-2015 22:48:31	A320	A	64,5	66,1	76,5
17-01-2015 22:58:48	B737	A	65,2	67,0	78,6
17-01-2015 23:25:10	A320	A	65,2	67,6	77,8
17-01-2015 23:49:19	A320	A	65,2	67,1	74,2
18-01-2015 22:42:24	E170	D	66,2	68,3	79,2
18-01-2015 22:58:40	E170	D	68,3	71,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2015 23:05:50	E190	D	65,4	66,6	76,9
19-01-2015 02:30:30	B738	D	68,0	70,6	82,3
19-01-2015 03:37:33	B738	D	69,1	72,5	82,5
19-01-2015 22:59:23	E190	D	64,5	66,2	76,6
19-01-2015 23:14:24	SF34	D	64,3	66,6	73,8
20-01-2015 22:38:30	E170	D	65,9	68,0	75,5
20-01-2015 22:42:59	E190	D	64,7	68,2	79,5
20-01-2015 23:00:14	E190	D	67,3	70,3	82,2
20-01-2015 23:05:41	E170	D	64,8	66,4	74,4
21-01-2015 05:45:23	MD11	A	64,8	66,3	75,6
21-01-2015 22:34:07	E170	D	65,6	68,4	80,1
21-01-2015 22:44:37	DH8D	D	64,1	67,0	76,8
21-01-2015 23:02:30	E170	D	65,8	70,3	81,1
21-01-2015 23:12:22	SF34	D	64,4	65,9	74,4
22-01-2015 04:42:44	B738	D	69,2	72,1	84,2
22-01-2015 22:04:25	MD11	D	66,6	68,9	81,1
22-01-2015 22:55:46	E170	D	65,9	67,7	78,4
22-01-2015 23:05:17	B734	D	69,3	74,1	84,1
22-01-2015 23:10:24	E170	D	66,3	67,6	78,4
22-01-2015 23:25:55	SF34	D	65,2	68,4	74,2
23-01-2015 04:43:51	A320	D	69,4	72,5	83,7
23-01-2015 05:47:59	MD11	A	65,1	67,5	82,2
23-01-2015 22:03:52	F900	A	64,7	67,4	75,1
23-01-2015 22:42:14	DH8D	A	62,5	64,6	72,1
24-01-2015 22:16:01	E170	A	62,5	64,1	71,6
24-01-2015 22:27:52	A320	A	66,8	68,8	77,2
24-01-2015 23:12:48	B737	A	64,4	66,0	73,9
24-01-2015 23:45:43	A320	A	64,0	65,7	76,0
24-01-2015 23:51:28	A320	A	65,9	69,1	76,7
24-01-2015 23:55:18	A320	A	65,1	67,5	75,1
25-01-2015 22:33:47	B738	A	66,6	71,7	78,9
26-01-2015 05:05:55	B752	A	64,7	67,9	74,7
26-01-2015 22:38:55	E170	D	64,3	66,9	77,9
26-01-2015 22:54:27	E170	D	64,6	67,6	78,2
26-01-2015 23:03:28	E170	D	66,8	68,3	78,6
27-01-2015 05:22:19	A320	D	69,2	72,7	84,1
27-01-2015 22:01:50	E170	A	64,4	65,6	73,9
27-01-2015 22:06:30	SF34	A	65,2	67,2	76,3
27-01-2015 22:13:06	SF34	A	65,5	66,3	75,9
27-01-2015 22:53:34	RJ1H	A	64,4	65,2	73,4
27-01-2015 23:44:56	A320	A	62,3	64,9	73,4
28-01-2015 05:46:20	MD11	A	63,8	66,8	76,8
28-01-2015 22:40:17	E170	D	63,5	64,6	73,5
28-01-2015 22:46:33	E170	D	63,7	65,1	77,1
28-01-2015 23:12:09	SF34	D	64,1	66,0	73,1
29-01-2015 22:41:28	E170	D	65,6	68,3	79,2
29-01-2015 22:59:21	E170	D	63,0	64,8	73,4
29-01-2015 23:07:17	SF34	D	67,9	71,2	76,9
29-01-2015 23:32:19	B734	D	69,5	73,1	84,1
30-01-2015 05:23:17	A320	D	66,4	69,2	80,6
30-01-2015 22:15:51	B738	D	64,8	68,4	74,8
30-01-2015 22:56:50	E170	D	64,7	66,5	73,7
30-01-2015 23:09:57	DH8D	D	65,5	68,1	76,7
30-01-2015 23:18:02	E170	D	63,8	65,4	75,3
30-01-2015 23:21:08	E170	D	62,8	64,7	72,8
31-01-2015 02:46:14	A320	D	69,2	72,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2015 22:08:28	A320	A	64,7	67,7	75,5
01-02-2015 01:57:53	B734	A	62,4	64,0	72,0
01-02-2015 03:42:54	B738	A	63,0	64,3	73,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń	
średnio	78,61
σ (odchylenie stand.)	3,67
Δ (przedział ufności)	0,70

L_{Aeq}, LT= 43,6 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 06:27:42	A320	A	70,3	72,2	81,4
01-01-2015 06:43:57	B763	A	73,4	77,3	87,2
01-01-2015 08:51:36	A319	A	68,6	69,9	79,1
01-01-2015 08:55:07	E190	A	70,9	73,8	82,4
01-01-2015 09:05:26	E190	A	70,6	73,3	82,1
01-01-2015 09:49:09	A320	A	69,9	72,1	81,4
01-01-2015 10:52:30	A332	A	72,0	75,7	85,0
01-01-2015 11:16:32	A320	A	72,5	75,5	84,3
01-01-2015 11:23:40	A320	A	69,9	71,8	81,3
01-01-2015 11:54:58	A320	A	71,1	74,3	83,1
01-01-2015 12:01:51	B737	A	70,8	72,8	82,8
01-01-2015 12:29:34	E190	A	69,8	71,8	81,8
01-01-2015 12:35:03	B738	A	71,6	74,2	83,1
01-01-2015 12:40:02	A320	A	70,9	74,6	84,2
01-01-2015 13:37:11	E190	A	71,2	73,8	82,4
01-01-2015 13:42:31	B738	A	72,1	74,1	84,1
01-01-2015 13:47:38	F100	A	68,5	70,1	78,1
01-01-2015 14:03:01	A320	A	71,0	74,1	83,3
01-01-2015 14:19:57	A319	A	71,0	74,4	84,6
01-01-2015 14:34:20	A320	A	70,5	72,6	82,5
01-01-2015 14:50:22	A320	A	71,2	73,7	83,8
01-01-2015 15:35:01	B738	A	72,4	75,4	85,4
01-01-2015 15:53:03	A320	A	70,8	73,5	83,6
01-01-2015 16:01:37	E190	A	70,9	74,3	83,9
01-01-2015 16:08:38	CRJ9	A	69,9	72,3	82,0
01-01-2015 16:19:10	P180	A	74,4	79,2	90,0
01-01-2015 16:47:11	RJ1H	A	90,2	97,2	103,8
01-01-2015 17:03:19	E135	A	69,3	71,0	80,4
01-01-2015 17:20:39	E170	A	69,8	73,7	83,6
01-01-2015 17:39:13	A320	A	70,2	72,4	82,5
01-01-2015 17:41:34	A321	A	71,3	74,9	84,7
01-01-2015 17:47:52	E190	A	71,5	74,5	83,8
01-01-2015 18:04:03	A320	A	69,5	72,1	81,8
01-01-2015 18:06:14	E170	A	70,8	73,8	83,1
01-01-2015 18:16:16	E170	A	69,8	72,4	82,6
01-01-2015 18:23:20	B738	A	71,2	75,0	84,8
01-01-2015 18:28:13	E170	A	70,0	72,0	81,7
01-01-2015 18:30:29	DH8D	A	69,3	71,2	80,7
01-01-2015 18:33:03	B738	A	72,5	76,4	86,0
01-01-2015 18:35:10	E170	A	70,2	72,8	81,7
01-01-2015 18:42:15	E170	A	70,0	72,1	80,8
01-01-2015 18:45:17	E170	A	69,6	72,9	82,8
01-01-2015 18:48:15	E190	A	72,3	77,3	85,1
01-01-2015 18:52:35	A319	A	72,7	76,6	85,0
01-01-2015 18:54:37	B738	A	73,0	77,4	87,8
01-01-2015 18:56:46	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
01-01-2015 19:03:17	E190	A	72,0	75,2	83,7
01-01-2015 19:28:08	E170	A	71,6	74,9	83,0
01-01-2015 20:24:36	E170	A	68,5	70,4	80,0
01-01-2015 20:32:28	E170	A	69,1	71,0	79,9
01-01-2015 20:48:21	P180	A	73,4	79,0	88,9
01-01-2015 21:00:57	E170	A	70,7	72,9	82,5
01-01-2015 21:07:03	E170	A	69,9	72,5	82,4
01-01-2015 21:14:29	E170	A	69,8	71,7	82,3
01-01-2015 21:17:12	B734	A	73,2	77,0	85,8
01-01-2015 21:20:42	E170	A	69,5	72,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 21:23:25	DH8D	A	70,7	73,5	82,4
01-01-2015 21:27:14	A321	A	71,6	74,1	84,2
01-01-2015 21:29:37	E190	A	70,3	73,3	82,3
01-01-2015 21:32:11	E170	A	70,0	73,2	81,7
01-01-2015 21:34:03	E170	A	69,8	72,7	82,1
01-01-2015 21:36:05	E170	A	70,1	71,8	81,3
01-01-2015 21:38:05	E170	A	70,7	73,9	83,3
01-01-2015 21:40:38	E170	A	71,4	78,9	83,4
01-01-2015 21:42:39	E170	A	69,5	74,5	82,5
01-01-2015 21:49:43	E190	A	71,8	75,9	84,3
01-01-2015 21:59:30	A320	A	72,0	75,2	84,1
02-01-2015 06:03:11	B738	A	72,0	74,5	84,1
02-01-2015 06:06:08	DH8D	A	70,0	75,3	83,2
02-01-2015 06:13:47	DH8D	A	67,3	68,5	78,5
02-01-2015 06:18:02	E170	A	69,9	72,9	82,9
02-01-2015 06:21:00	E170	A	71,7	75,6	83,2
02-01-2015 06:27:07	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
02-01-2015 06:31:41	E190	A	72,6	75,9	84,9
02-01-2015 06:37:26	E170	A	71,4	74,6	83,7
02-01-2015 06:41:17	B788	A	71,2	74,8	85,2
02-01-2015 06:43:54	DH8D	A	69,6	72,4	81,4
02-01-2015 06:48:39	AT72	A	69,5	71,5	80,9
02-01-2015 07:08:05	A320	A	72,7	75,4	85,0
02-01-2015 07:41:22	B788	A	72,4	76,1	85,6
02-01-2015 08:11:51	E190	A	71,9	75,6	84,5
02-01-2015 08:17:46	B763	A	73,3	77,0	86,7
02-01-2015 08:30:10	E170	A	69,2	71,3	80,6
02-01-2015 08:33:27	B738	A	72,4	74,9	84,2
02-01-2015 08:38:49	DH8D	A	67,7	69,7	78,2
02-01-2015 08:46:33	E170	A	69,3	71,3	81,0
02-01-2015 08:55:50	A319	A	70,9	73,1	83,2
02-01-2015 08:59:13	F100	A	71,9	74,3	83,4
02-01-2015 09:03:34	E190	A	72,8	76,3	84,2
02-01-2015 09:06:38	E170	A	70,4	73,5	82,5
02-01-2015 09:15:01	B738	A	73,0	77,4	86,4
02-01-2015 09:19:54	E190	A	74,1	77,5	85,8
02-01-2015 09:21:55	DH8D	A	67,1	69,0	78,3
02-01-2015 09:24:00	DH8D	A	67,4	69,9	79,4
02-01-2015 09:27:07	E170	A	70,9	73,7	82,6
02-01-2015 09:29:31	E170	A	69,5	72,7	82,0
02-01-2015 09:32:09	B734	A	72,9	75,9	85,2
02-01-2015 09:34:19	E170	A	71,2	74,5	82,3
02-01-2015 09:37:10	E170	A	71,3	76,5	84,3
02-01-2015 09:39:36	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
02-01-2015 09:42:43	A320	A	69,4	71,4	81,4
02-01-2015 09:48:57	A320	A	70,0	72,4	81,5
02-01-2015 09:51:32	E170	A	71,5	76,1	83,5
02-01-2015 09:58:20	E170	A	72,1	76,1	83,5
02-01-2015 10:00:25	E170	A	70,6	73,2	82,6
02-01-2015 10:03:11	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
02-01-2015 10:11:50	A320	A	69,5	71,9	81,9
02-01-2015 10:32:04	E190	A	70,5	74,8	83,5
02-01-2015 10:34:09	A320	A	72,0	74,7	83,1
02-01-2015 10:36:17	E170	A	70,0	73,2	81,7
02-01-2015 10:38:18	E170	A	69,2	72,8	81,0
02-01-2015 10:41:47	AN26	A	73,1	78,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 10:53:02	A332	A	72,3	75,9	86,3
02-01-2015 11:09:14	E190	A	72,1	75,3	83,5
02-01-2015 11:13:38	A320	A	71,0	74,4	83,1
02-01-2015 11:16:47	A320	A	70,6	72,4	81,7
02-01-2015 11:23:53	A320	A	69,0	71,5	81,5
02-01-2015 11:33:20	A320	A	70,5	73,1	82,8
02-01-2015 11:37:12	B738	A	73,0	76,3	84,4
02-01-2015 11:41:22	A320	A	72,1	75,9	83,6
02-01-2015 11:47:03	E170	A	71,8	74,5	84,1
02-01-2015 12:06:06	E170	A	69,2	72,6	82,0
02-01-2015 12:11:22	E190	A	72,3	75,5	83,8
02-01-2015 12:17:14	EPIC	A	69,9	73,0	81,0
02-01-2015 12:20:51	A320	A	71,4	74,6	84,0
02-01-2015 12:23:51	E190	A	72,0	77,3	85,0
02-01-2015 12:36:18	DH8D	A	71,2	73,1	82,7
02-01-2015 12:40:50	E170	A	71,0	74,0	83,3
02-01-2015 12:43:08	E170	A	70,3	72,8	82,9
02-01-2015 12:45:53	E170	A	69,1	72,0	81,1
02-01-2015 12:48:14	E170	A	69,1	72,8	82,6
02-01-2015 12:58:53	E170	A	71,3	74,7	85,3
02-01-2015 13:02:39	A320	A	71,7	74,9	83,8
02-01-2015 13:06:45	A320	A	71,5	74,6	84,3
02-01-2015 13:12:52	E190	A	71,9	75,4	84,9
02-01-2015 13:41:02	E170	A	71,3	73,6	82,7
02-01-2015 13:43:51	E170	A	69,7	72,2	82,0
02-01-2015 13:46:37	E170	A	70,6	72,6	82,3
02-01-2015 13:49:43	A320	A	71,6	74,9	84,2
02-01-2015 13:51:43	A320	A	72,1	75,6	85,7
02-01-2015 13:54:44	A319	A	72,2	76,0	84,7
02-01-2015 13:58:16	A320	A	71,5	75,5	85,5
02-01-2015 14:01:52	F100	A	68,7	70,5	79,5
02-01-2015 14:05:48	B734	A	73,4	77,1	85,4
02-01-2015 14:12:11	A320	A	71,3	74,7	83,6
02-01-2015 14:19:21	H25B	A	69,4	70,8	78,4
02-01-2015 14:22:33	E190	A	70,2	73,8	83,3
02-01-2015 14:25:00	E170	A	71,7	73,7	83,2
02-01-2015 14:33:33	A320	A	72,4	75,8	85,6
02-01-2015 14:40:53	A320	A	71,7	73,9	83,8
02-01-2015 15:06:50	E190	A	69,8	72,4	83,8
02-01-2015 15:10:35	B733	A	72,5	76,7	85,1
02-01-2015 15:17:01	E170	A	70,9	74,8	83,5
02-01-2015 15:20:27	E170	A	71,4	75,8	84,2
02-01-2015 15:22:54	E170	A	71,1	74,3	83,6
02-01-2015 15:25:46	E190	A	73,6	78,6	86,1
02-01-2015 15:28:12	DH8D	A	70,0	72,7	82,1
02-01-2015 15:30:21	DH8D	A	69,3	72,9	82,9
02-01-2015 15:33:04	E190	A	72,4	75,6	84,9
02-01-2015 15:36:56	E170	A	71,3	74,3	83,4
02-01-2015 15:39:33	E190	A	72,0	76,0	84,4
02-01-2015 15:42:04	E170	A	71,5	75,0	83,8
02-01-2015 15:44:41	E170	A	70,8	74,1	83,1
02-01-2015 15:47:03	DH8D	A	72,7	77,2	85,9
02-01-2015 15:49:43	E170	A	72,3	75,1	84,6
02-01-2015 15:52:26	DH8D	A	70,2	72,7	81,0
02-01-2015 15:54:38	E170	A	71,9	73,7	83,4
02-01-2015 15:57:06	E190	A	71,6	75,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 15:59:51	GL5T	A	70,7	73,9	81,5
02-01-2015 16:02:45	E190	A	71,8	75,3	85,0
02-01-2015 16:05:15	CRJ9	A	69,6	73,5	83,0
02-01-2015 16:08:49	E190	A	72,4	75,3	84,4
02-01-2015 16:15:13	C56X	A	69,1	71,7	78,7
02-01-2015 16:17:59	A319	A	73,1	78,1	86,1
02-01-2015 16:32:00	GLF5	A	70,1	73,3	82,1
02-01-2015 16:56:33	CRJ9	A	69,6	71,1	81,6
02-01-2015 17:13:47	A320	A	72,3	77,8	86,5
02-01-2015 17:16:12	B738	A	72,9	75,8	87,1
02-01-2015 17:19:15	E170	A	70,2	73,8	84,1
02-01-2015 17:22:03	E170	A	71,5	74,2	85,1
02-01-2015 17:27:56	A321	A	73,2	77,2	87,2
02-01-2015 17:31:15	A320	A	71,6	74,7	85,3
02-01-2015 17:40:44	A320	A	71,7	73,7	84,0
02-01-2015 17:47:37	A320	A	71,1	74,5	84,3
02-01-2015 17:52:43	E190	A	71,4	75,7	84,9
02-01-2015 18:02:26	B737	A	70,4	72,6	83,4
02-01-2015 18:13:18	E170	A	70,4	74,0	83,4
02-01-2015 18:22:51	E135	A	68,5	71,4	79,9
02-01-2015 18:25:09	DH8D	A	73,2	77,8	85,2
02-01-2015 18:27:36	DH8D	A	70,9	72,8	83,5
02-01-2015 18:29:52	E170	A	70,4	73,4	83,2
02-01-2015 18:32:14	E170	A	72,4	75,3	86,1
02-01-2015 18:34:47	E190	A	71,1	75,4	85,1
02-01-2015 18:37:06	DH8D	A	68,9	71,4	82,1
02-01-2015 18:39:26	AT45	A	70,7	73,3	82,1
02-01-2015 18:43:00	E170	A	70,9	74,1	83,9
02-01-2015 18:45:31	E170	A	72,2	75,3	84,7
02-01-2015 18:49:50	B734	A	73,6	78,1	87,4
02-01-2015 18:53:56	A320	A	74,3	78,4	87,9
02-01-2015 18:56:14	E170	A	71,3	74,2	84,9
02-01-2015 19:15:58	E170	A	69,5	71,7	82,6
02-01-2015 19:19:08	F100	A	70,3	72,5	81,7
02-01-2015 19:21:34	E190	A	73,1	76,8	85,9
02-01-2015 19:24:09	SF34	A	69,2	72,4	79,6
02-01-2015 19:32:18	SF34	A	66,9	68,5	77,3
02-01-2015 19:39:52	E170	A	70,4	73,7	84,0
02-01-2015 19:44:26	CRJ9	A	69,9	73,8	83,1
02-01-2015 19:56:46	CRJ9	A	69,4	70,9	82,2
02-01-2015 20:01:22	SF34	A	68,2	69,8	77,7
02-01-2015 20:27:00	E170	A	70,5	73,9	83,7
02-01-2015 20:34:22	B738	A	73,8	78,1	87,7
02-01-2015 20:36:51	E170	A	71,0	73,3	83,8
02-01-2015 20:51:37	E170	A	70,9	74,9	84,1
02-01-2015 20:54:27	B752	A	71,6	75,7	86,4
02-01-2015 20:57:02	B738	A	74,4	78,3	88,2
02-01-2015 20:59:53	A320	A	72,0	75,5	84,8
02-01-2015 21:05:57	B738	A	72,7	77,8	86,9
02-01-2015 21:09:02	E190	A	71,7	75,5	84,5
02-01-2015 21:11:48	E170	A	71,7	75,5	85,2
02-01-2015 21:14:44	B734	A	71,6	75,9	85,0
02-01-2015 21:20:18	E170	A	69,6	73,8	84,1
02-01-2015 21:23:04	DH8D	A	67,7	69,0	78,9
02-01-2015 21:25:44	A321	A	72,6	77,3	86,6
02-01-2015 21:28:15	E170	A	70,3	74,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 21:32:10	E170	A	70,5	73,8	84,1
02-01-2015 21:35:52	DH8D	A	73,2	76,2	84,7
02-01-2015 21:38:21	DH8D	A	71,6	75,4	84,4
02-01-2015 21:41:09	DH8D	A	69,7	73,2	83,0
02-01-2015 21:43:39	B734	A	73,9	78,7	86,4
02-01-2015 21:46:16	E170	A	69,2	72,6	82,7
02-01-2015 21:48:53	E170	A	71,2	74,0	84,0
02-01-2015 21:51:29	A320	A	71,9	74,6	85,7
02-01-2015 21:53:54	E170	A	71,5	75,9	84,5
02-01-2015 21:56:16	E170	A	70,5	74,1	84,0
02-01-2015 21:58:19	A320	A	72,7	75,6	85,7
03-01-2015 06:15:11	DH8D	A	68,9	71,9	82,8
03-01-2015 06:17:46	DH8D	A	71,0	74,6	82,7
03-01-2015 06:24:06	E190	A	71,7	76,2	85,1
03-01-2015 06:26:17	E170	A	70,8	75,2	84,1
03-01-2015 06:28:53	E170	A	71,3	74,7	84,6
03-01-2015 06:32:01	DH8D	A	71,4	74,9	83,5
03-01-2015 06:34:39	DH8D	A	69,6	72,9	82,4
03-01-2015 06:45:40	E190	A	72,3	78,1	86,4
03-01-2015 06:49:19	E170	A	71,9	75,5	84,9
03-01-2015 06:56:38	E170	A	73,3	79,4	86,5
03-01-2015 08:30:08	A320	A	72,5	77,2	86,0
03-01-2015 08:33:22	E170	A	70,3	76,1	83,7
03-01-2015 08:36:03	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
03-01-2015 08:38:50	E170	A	70,0	74,0	84,0
03-01-2015 08:41:13	B738	A	73,1	76,4	85,2
03-01-2015 08:44:12	E170	A	71,0	74,2	83,0
03-01-2015 08:48:47	B735	A	72,5	75,9	85,7
03-01-2015 08:51:35	B788	A	73,0	77,2	87,4
03-01-2015 08:53:54	E170	A	69,4	72,8	83,0
03-01-2015 08:56:47	F100	A	70,9	73,2	83,0
03-01-2015 08:59:17	E170	A	71,2	75,1	84,2
03-01-2015 09:01:44	E190	A	71,5	74,0	84,0
03-01-2015 09:26:16	DH8D	A	70,3	74,2	83,3
03-01-2015 09:30:16	B734	A	72,9	77,8	87,8
03-01-2015 09:33:28	E190	A	72,8	75,7	85,8
03-01-2015 09:35:52	E170	A	71,3	75,1	84,8
03-01-2015 09:39:24	E170	A	70,7	73,7	84,3
03-01-2015 09:42:33	E170	A	70,5	73,6	83,1
03-01-2015 09:45:44	A320	A	71,2	74,8	83,2
03-01-2015 09:53:50	E170	A	70,1	72,6	83,1
03-01-2015 10:02:00	E170	A	70,0	74,3	84,1
03-01-2015 10:07:03	E170	A	72,2	78,4	85,8
03-01-2015 10:09:21	E170	A	71,3	74,7	84,5
03-01-2015 10:12:18	DH8D	A	69,7	71,9	81,2
03-01-2015 10:14:37	E170	A	71,5	73,6	83,3
03-01-2015 10:20:34	E190	A	71,3	75,0	84,7
03-01-2015 10:22:58	A320	A	72,0	76,4	85,4
03-01-2015 10:45:24	E190	A	71,9	74,1	83,7
03-01-2015 10:57:14	E170	A	71,6	74,2	84,1
03-01-2015 11:11:01	A332	A	76,5	85,1	90,6
03-01-2015 11:15:23	E170	A	71,5	74,8	84,3
03-01-2015 11:19:06	A320	A	72,8	76,2	85,6
03-01-2015 11:22:27	A320	A	70,6	73,3	84,1
03-01-2015 11:26:51	E190	A	70,8	74,6	84,0
03-01-2015 11:29:17	RJ1H	A	68,7	71,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 11:32:37	A320	A	70,5	73,2	83,9
03-01-2015 11:38:06	A320	A	70,5	73,5	84,1
03-01-2015 11:42:05	E170	A	70,4	73,5	82,7
03-01-2015 11:57:45	B788	A	73,8	77,6	87,4
03-01-2015 12:04:47	A318	A	71,8	75,2	83,6
03-01-2015 12:09:20	B737	A	71,0	73,8	84,0
03-01-2015 12:20:15	B763	A	75,0	79,8	88,6
03-01-2015 12:26:45	B788	A	72,8	76,5	86,6
03-01-2015 12:30:13	E190	A	71,2	75,6	84,8
03-01-2015 12:33:10	A320	A	72,8	78,5	85,6
03-01-2015 12:36:10	B734	A	71,6	75,0	85,0
03-01-2015 12:38:40	E190	A	72,9	76,5	85,4
03-01-2015 12:44:24	E170	A	71,1	74,1	83,9
03-01-2015 12:46:56	CRJ2	A	68,0	70,5	77,5
03-01-2015 13:06:40	E170	A	71,7	74,6	84,0
03-01-2015 13:19:21	B788	A	71,7	76,1	87,0
03-01-2015 13:25:42	A320	A	71,9	74,8	84,9
03-01-2015 13:43:31	E170	A	72,0	73,9	84,3
03-01-2015 13:49:29	A321	A	72,1	76,6	87,0
03-01-2015 14:04:18	C56X	A	69,1	70,1	79,5
03-01-2015 14:09:05	B738	A	74,0	78,8	87,8
03-01-2015 14:54:53	A320	A	69,8	73,1	83,0
03-01-2015 14:59:04	E190	A	72,1	76,1	85,3
03-01-2015 15:02:49	B734	A	72,0	75,8	85,6
03-01-2015 15:06:10	B735	A	72,1	77,0	85,7
03-01-2015 15:09:38	DH8D	A	70,4	73,3	82,9
03-01-2015 15:13:11	B734	A	75,1	80,4	88,3
03-01-2015 15:21:00	E190	A	72,0	75,3	84,8
03-01-2015 15:24:26	E190	A	72,1	75,7	84,9
03-01-2015 15:30:56	E190	A	72,9	78,1	85,9
03-01-2015 15:36:47	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
03-01-2015 15:45:04	E170	A	71,3	74,4	83,3
03-01-2015 15:49:14	A320	A	71,9	75,8	84,0
03-01-2015 15:54:49	E190	A	71,3	74,5	84,1
03-01-2015 16:00:06	E190	A	72,4	75,4	84,4
03-01-2015 16:06:09	E170	A	71,6	75,2	83,9
03-01-2015 16:21:00	B738	A	73,1	76,1	86,9
03-01-2015 16:35:34	A320	A	72,0	75,4	83,8
03-01-2015 17:17:36	E170	A	71,2	73,8	85,3
03-01-2015 17:36:48	E170	A	71,7	73,9	83,2
03-01-2015 17:46:07	A320	A	71,1	74,6	84,9
03-01-2015 17:53:43	B738	A	73,1	77,8	86,6
03-01-2015 18:27:46	E170	A	70,0	72,3	82,5
03-01-2015 18:30:36	E190	A	71,6	75,1	83,9
03-01-2015 18:33:12	DH8D	A	71,7	76,0	85,4
03-01-2015 18:36:34	E170	A	71,2	74,2	82,4
03-01-2015 18:40:49	A320	A	73,2	76,5	85,5
03-01-2015 18:46:23	E170	A	70,8	74,5	83,4
03-01-2015 18:50:23	E170	A	71,7	73,7	83,4
03-01-2015 18:53:26	DH8D	A	69,9	72,0	81,1
03-01-2015 18:57:19	E170	A	71,7	75,1	84,0
03-01-2015 19:00:56	A320	A	73,4	77,5	86,2
03-01-2015 19:11:44	E190	A	72,1	75,6	84,7
03-01-2015 19:20:45	B734	A	73,0	77,2	85,8
03-01-2015 19:25:02	F100	A	68,5	70,1	79,7
03-01-2015 19:27:21	A320	A	72,2	75,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 19:29:55	A320	A	70,0	72,7	81,4
03-01-2015 19:43:43	P180	A	75,7	80,2	90,3
03-01-2015 19:47:01	E170	A	70,6	74,2	83,3
03-01-2015 19:59:59	A319	A	70,0	72,3	81,5
03-01-2015 20:28:15	A320	A	71,3	73,6	84,1
03-01-2015 20:36:34	E190	A	73,1	77,3	85,1
03-01-2015 20:38:47	B738	A	73,9	76,4	85,9
03-01-2015 20:44:36	A320	A	71,3	74,0	84,1
03-01-2015 20:48:13	E170	A	70,2	72,2	82,2
03-01-2015 20:53:36	B737	A	72,2	74,9	84,3
03-01-2015 20:57:47	E190	A	71,3	74,2	83,0
03-01-2015 21:12:00	E170	A	71,4	73,7	83,2
03-01-2015 21:19:36	E170	A	70,9	73,6	82,3
03-01-2015 21:25:27	DH8D	A	70,6	73,2	81,8
03-01-2015 21:32:10	E170	A	71,0	73,3	83,1
03-01-2015 21:34:45	E170	A	70,6	73,2	83,0
03-01-2015 21:37:21	E170	A	70,4	73,5	81,2
03-01-2015 21:39:50	E190	A	72,8	76,2	85,1
03-01-2015 21:42:35	A321	A	72,7	75,8	85,5
03-01-2015 21:44:58	E170	A	71,1	74,3	83,1
03-01-2015 21:51:03	B738	A	72,3	78,2	86,5
03-01-2015 21:53:54	B734	A	73,1	77,3	85,4
03-01-2015 21:56:32	E170	A	71,1	74,7	83,4
04-01-2015 06:26:45	B734	A	73,8	78,9	86,1
04-01-2015 06:30:06	E170	A	70,3	73,0	82,8
04-01-2015 06:32:48	E190	A	71,0	74,8	84,2
04-01-2015 06:35:29	B738	A	73,2	76,6	85,9
04-01-2015 06:38:02	DH8D	A	69,7	72,1	82,0
04-01-2015 06:40:53	A320	A	72,3	76,4	86,7
04-01-2015 06:47:26	E170	A	70,6	73,1	82,6
04-01-2015 08:10:15	E190	A	72,0	76,4	85,2
04-01-2015 08:22:10	E170	A	70,5	73,9	83,5
04-01-2015 08:29:27	A319	A	69,8	72,9	83,4
04-01-2015 08:47:48	E170	A	71,0	74,1	83,3
04-01-2015 08:59:24	A320	A	73,0	77,2	85,6
04-01-2015 09:11:38	E190	A	72,5	75,7	85,1
04-01-2015 09:23:07	DH8D	A	69,5	71,9	78,5
04-01-2015 09:34:02	A320	A	72,0	75,6	84,3
04-01-2015 09:36:49	E170	A	69,6	71,3	81,9
04-01-2015 09:39:33	E170	A	71,2	74,6	83,5
04-01-2015 09:42:14	E170	A	72,6	75,3	84,9
04-01-2015 09:57:59	A320	A	71,9	75,8	85,1
04-01-2015 10:03:53	A320	A	71,1	73,3	84,3
04-01-2015 10:06:58	DH8D	A	67,5	68,6	79,0
04-01-2015 10:26:39	B734	A	74,0	77,8	86,3
04-01-2015 10:29:28	E190	A	72,2	75,1	84,3
04-01-2015 10:32:02	B738	A	72,5	77,0	86,1
04-01-2015 10:35:56	B738	A	72,2	75,4	84,8
04-01-2015 10:41:28	E170	A	70,6	74,3	84,0
04-01-2015 10:45:24	A320	A	73,6	77,4	86,1
04-01-2015 11:06:24	A320	A	72,4	77,7	87,0
04-01-2015 11:41:26	A320	A	71,4	74,1	84,8
04-01-2015 11:44:09	E170	A	69,3	71,9	82,7
04-01-2015 11:47:19	E135	A	69,3	71,0	80,1
04-01-2015 11:51:07	A320	A	71,0	74,2	83,5
04-01-2015 11:54:10	A318	A	72,5	76,4	86,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2015 11:58:32	B737	A	72,1	74,5	84,4
04-01-2015 12:16:54	E170	A	70,2	73,3	82,5
04-01-2015 12:19:20	E190	A	71,1	75,0	84,5
04-01-2015 12:21:36	B788	A	72,0	75,9	86,3
04-01-2015 12:25:41	A320	A	71,6	75,0	83,6
04-01-2015 12:28:11	E190	A	70,5	73,5	84,0
04-01-2015 12:30:26	E190	A	71,9	75,9	85,3
04-01-2015 12:48:32	A320	A	72,6	76,4	86,1
04-01-2015 12:50:44	A320	A	71,0	74,3	83,5
04-01-2015 12:52:46	E170	A	70,3	73,4	84,2
04-01-2015 12:55:15	E170	A	70,8	73,2	83,4
04-01-2015 12:58:27	B788	A	72,6	75,3	86,0
04-01-2015 13:01:44	E170	A	70,5	74,5	84,3
04-01-2015 13:22:12	B788	A	72,6	76,1	86,6
04-01-2015 13:38:58	B734	A	71,7	74,3	84,0
04-01-2015 13:42:13	A320	A	71,5	73,7	85,1
04-01-2015 13:44:27	E170	A	69,8	71,9	81,8
04-01-2015 13:46:34	E170	A	71,3	73,9	84,7
04-01-2015 13:51:29	F100	A	68,5	70,5	80,3
04-01-2015 13:56:48	B788	A	72,1	76,5	87,0
04-01-2015 13:59:38	E170	A	69,8	74,2	83,6
04-01-2015 14:01:43	A319	A	71,4	74,8	84,2
04-01-2015 14:04:53	A320	A	72,0	75,8	85,0
04-01-2015 14:13:49	A321	A	71,9	75,0	85,5
04-01-2015 14:17:44	B735	A	71,5	76,6	85,7
04-01-2015 14:34:03	E170	A	71,0	74,7	84,2
04-01-2015 14:41:15	A320	A	71,5	74,6	84,3
04-01-2015 14:45:32	A332	A	74,1	78,1	88,2
04-01-2015 14:48:39	E190	A	71,7	75,0	84,0
04-01-2015 14:54:18	E170	A	69,7	72,4	82,2
04-01-2015 15:04:21	E190	A	71,4	74,2	83,9
04-01-2015 15:12:43	B734	A	72,7	77,9	85,9
04-01-2015 15:26:25	E170	A	70,4	72,6	82,2
04-01-2015 15:30:04	P180	A	74,0	78,7	89,2
04-01-2015 15:34:24	E170	A	72,0	75,3	84,3
04-01-2015 15:39:15	E170	A	69,4	72,2	83,0
04-01-2015 15:42:15	E170	A	71,0	75,6	84,4
04-01-2015 15:44:53	E170	A	70,0	73,3	83,0
04-01-2015 15:47:59	F2TH	A	67,8	70,0	80,1
04-01-2015 15:56:26	PC12	A	73,4	76,1	84,2
04-01-2015 16:05:55	E190	A	72,6	77,4	85,6
04-01-2015 16:09:34	E190	A	70,4	74,2	84,9
04-01-2015 16:12:35	E190	A	72,4	75,8	86,0
04-01-2015 16:39:50	A319	A	70,2	72,8	83,0
04-01-2015 17:04:02	CRJ9	A	68,2	70,1	79,7
04-01-2015 17:21:00	A319	A	71,7	75,8	85,2
04-01-2015 17:37:03	A320	A	71,0	74,4	85,2
04-01-2015 17:40:14	E170	A	70,4	72,8	81,9
04-01-2015 17:46:20	A320	A	71,0	73,7	84,0
04-01-2015 18:15:35	C56X	A	68,9	71,3	79,3
04-01-2015 18:20:03	E170	A	70,2	73,9	83,6
04-01-2015 18:23:21	DH8D	A	70,2	72,0	81,7
04-01-2015 18:26:26	A320	A	71,1	74,4	84,6
04-01-2015 18:29:43	DH8D	A	68,1	70,4	79,9
04-01-2015 18:35:16	E190	A	70,6	73,5	83,2
04-01-2015 18:38:35	E170	A	70,6	74,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2015 18:41:04	A320	A	72,3	75,5	85,5
04-01-2015 18:43:37	E170	A	71,1	73,8	83,2
04-01-2015 18:45:53	F70	A	68,5	70,8	78,9
04-01-2015 18:48:38	E190	A	71,4	75,6	84,7
04-01-2015 18:51:14	E170	A	70,1	73,4	83,5
04-01-2015 18:55:47	DH8D	A	69,2	72,1	82,2
04-01-2015 18:58:24	B738	A	72,2	74,8	85,8
04-01-2015 19:03:48	DH8D	A	73,5	77,9	84,6
04-01-2015 19:07:44	E170	A	70,9	73,9	83,9
04-01-2015 19:11:12	A321	A	73,8	78,5	88,0
04-01-2015 19:14:14	E170	A	71,1	74,3	84,5
04-01-2015 19:17:30	A320	A	72,9	75,9	87,0
04-01-2015 19:20:04	F100	A	68,2	69,9	79,3
04-01-2015 19:22:50	E190	A	72,7	77,1	85,4
04-01-2015 19:34:42	B734	A	72,7	77,4	86,3
04-01-2015 20:01:31	E170	A	70,6	73,3	82,6
04-01-2015 20:25:30	A320	A	72,0	76,0	85,8
04-01-2015 20:47:14	E170	A	71,2	73,5	82,6
04-01-2015 20:49:17	E170	A	69,9	72,1	82,0
04-01-2015 21:06:46	E190	A	72,1	75,8	85,1
04-01-2015 21:09:34	E170	A	70,1	72,3	82,6
04-01-2015 21:14:45	B738	A	73,1	76,3	85,9
04-01-2015 21:17:39	B734	A	74,8	78,7	87,1
04-01-2015 21:20:07	E170	A	70,3	73,0	82,0
04-01-2015 21:23:36	B734	A	72,6	77,4	85,6
04-01-2015 21:28:31	E170	A	70,2	72,8	83,4
04-01-2015 21:31:31	DH8D	A	69,4	71,7	79,0
04-01-2015 21:34:19	A320	A	72,7	76,1	86,1
04-01-2015 21:36:57		A	70,7	74,4	84,1
04-01-2015 21:39:46	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
04-01-2015 21:41:47	E170	A	69,8	72,7	82,4
04-01-2015 21:44:23	E190	A	71,3	74,4	84,3
04-01-2015 21:46:52	E190	A	72,3	76,5	85,1
04-01-2015 21:49:39	DH8D	A	70,7	74,2	82,2
04-01-2015 21:51:37	E190	A	71,8	75,5	84,8
04-01-2015 21:54:05	DH8D	A	68,2	69,2	77,3
04-01-2015 21:56:34	E170	A	70,5	73,0	82,3
04-01-2015 21:58:42	E170	A	70,5	73,6	83,5
05-01-2015 06:01:02	B733	A	71,7	73,4	81,2
05-01-2015 06:11:26	E190	A	72,4	75,9	85,2
05-01-2015 06:22:23	DH8D	A	69,0	70,7	80,4
05-01-2015 06:33:34	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
05-01-2015 06:38:08	DH8D	A	69,9	73,2	82,7
05-01-2015 06:42:00	E170	A	70,1	72,3	81,2
05-01-2015 06:45:56	B733	A	71,5	75,2	83,6
05-01-2015 06:49:30	E170	A	69,2	73,0	82,0
05-01-2015 06:52:47	E170	A	70,8	73,7	83,8
05-01-2015 06:57:55	E170	A	70,1	73,1	83,1
05-01-2015 08:04:11	B734	A	72,5	77,8	86,2
05-01-2015 08:19:52	B788	A	71,0	74,6	85,1
05-01-2015 08:27:28	E170	A	70,1	72,7	82,4
05-01-2015 08:50:05	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
05-01-2015 08:55:57	CRJ9	A	70,3	72,9	83,6
05-01-2015 08:58:41	E170	A	70,8	74,0	82,6
05-01-2015 09:00:44	E170	A	69,3	72,0	80,8
05-01-2015 09:02:48	E170	A	69,9	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 09:23:55	E190	A	71,9	75,9	85,7
05-01-2015 09:26:13	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
05-01-2015 09:28:45	E170	A	69,4	73,8	83,4
05-01-2015 09:32:00	B733	A	71,8	74,9	84,8
05-01-2015 09:34:50	A320	A	71,9	74,1	84,7
05-01-2015 09:37:10	E190	A	69,9	73,1	83,9
05-01-2015 09:39:39	B738	A	71,6	75,7	85,4
05-01-2015 09:41:56	E170	A	70,5	74,7	83,0
05-01-2015 09:44:28	CRJ9	A	68,3	70,3	81,0
05-01-2015 09:47:03	E170	A	69,7	72,0	80,5
05-01-2015 09:49:28	E170	A	69,2	71,5	81,8
05-01-2015 09:51:53	E190	A	71,1	74,1	84,1
05-01-2015 09:54:04	B734	A	71,2	73,1	83,3
05-01-2015 09:58:30	E170	A	71,3	73,8	83,4
05-01-2015 10:00:51	E170	A	69,7	72,6	82,5
05-01-2015 10:04:04	E170	A	70,4	73,1	83,2
05-01-2015 10:06:54	A320	A	70,8	73,3	83,4
05-01-2015 10:09:09	DH8D	A	68,4	70,2	79,1
05-01-2015 10:11:32	E170	A	70,8	73,6	83,6
05-01-2015 10:13:42	E190	A	71,4	74,1	83,2
05-01-2015 10:20:53	CRJ9	A	70,3	71,7	81,0
05-01-2015 10:30:24	A332	A	73,6	76,8	87,4
05-01-2015 10:38:47	E170	A	70,2	72,2	81,7
05-01-2015 10:41:11	B738	A	71,4	75,3	85,0
05-01-2015 10:47:09	A320	A	72,5	75,8	84,9
05-01-2015 10:54:48	E170	A	70,7	72,2	82,2
05-01-2015 10:57:57	E170	A	70,7	73,4	83,0
05-01-2015 11:01:15	B788	A	72,2	75,3	85,6
05-01-2015 11:05:47	A320	A	72,1	75,8	84,8
05-01-2015 11:09:26	E190	A	70,9	75,1	84,9
05-01-2015 11:23:55	A320	A	70,5	73,9	83,5
05-01-2015 11:35:33	A320	A	70,3	73,9	84,1
05-01-2015 11:44:08	A320	A	71,3	73,7	83,1
05-01-2015 12:16:10	E170	A	69,3	70,7	80,8
05-01-2015 12:21:25	E170	A	70,0	72,7	82,0
05-01-2015 12:23:48	B737	A	70,7	74,1	83,2
05-01-2015 12:26:11	E170	A	69,5	72,8	82,7
05-01-2015 12:28:40	A320	A	71,5	75,6	85,3
05-01-2015 12:31:37	E190	A	70,2	72,7	82,2
05-01-2015 12:34:03	E190	A	72,1	77,1	85,1
05-01-2015 12:37:29	B738	A	71,3	74,7	84,8
05-01-2015 12:39:51	A320	A	71,9	74,8	84,5
05-01-2015 12:42:05	B788	A	72,8	77,4	86,6
05-01-2015 12:44:30	E190	A	71,7	74,9	84,2
05-01-2015 12:47:41	E170	A	70,8	74,2	82,9
05-01-2015 12:50:09	E170	A	72,5	75,4	84,8
05-01-2015 12:52:31	E170	A	71,4	74,5	83,2
05-01-2015 12:54:35	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
05-01-2015 13:09:58	E170	A	70,5	72,9	83,1
05-01-2015 13:19:27	A320	A	71,4	73,7	84,2
05-01-2015 13:39:52	E170	A	71,0	73,6	83,6
05-01-2015 13:45:34	A320	A	69,3	72,2	82,5
05-01-2015 13:48:36	E170	A	72,0	75,2	84,8
05-01-2015 13:51:43	A321	A	72,5	76,0	85,7
05-01-2015 13:54:40	E170	A	70,9	73,4	83,2
05-01-2015 13:57:32	B735	A	74,1	78,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 14:03:43	B734	A	72,5	76,5	85,5
05-01-2015 14:05:56	F100	A	68,9	71,9	81,9
05-01-2015 14:13:56	E190	A	69,9	72,9	83,2
05-01-2015 14:19:08	A321	A	71,5	73,9	83,5
05-01-2015 14:22:14	A319	A	72,6	76,1	85,1
05-01-2015 14:26:10	E170	A	69,8	71,7	81,6
05-01-2015 14:28:15	A319	A	72,4	74,8	85,2
05-01-2015 14:33:26	A320	A	69,9	72,5	82,7
05-01-2015 14:53:34	B788	A	71,3	74,8	84,9
05-01-2015 14:58:37	A320	A	71,8	74,2	83,8
05-01-2015 15:07:13	E170	A	71,2	73,2	82,9
05-01-2015 15:10:33	E190	A	71,8	76,4	85,6
05-01-2015 15:13:19	B738	A	72,7	74,6	84,2
05-01-2015 15:16:00	B788	A	70,7	73,8	84,9
05-01-2015 15:19:21	E170	A	71,4	74,0	83,2
05-01-2015 15:25:46	E170	A	70,0	72,8	82,5
05-01-2015 15:33:28	E170	A	69,4	71,9	82,2
05-01-2015 15:35:51	E170	A	71,3	74,4	83,8
05-01-2015 15:38:20	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
05-01-2015 15:40:32	E170	A	71,5	75,3	84,0
05-01-2015 15:42:47	E190	A	72,6	76,3	85,8
05-01-2015 15:45:05	E190	A	70,8	73,4	83,5
05-01-2015 15:47:43	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
05-01-2015 15:50:14	E170	A	69,9	72,5	81,4
05-01-2015 15:53:04	DH8D	A	70,5	73,3	81,9
05-01-2015 15:55:02	E170	A	70,5	73,3	82,2
05-01-2015 15:58:39	E190	A	71,6	75,0	85,0
05-01-2015 16:10:16	CRJ9	A	69,0	71,1	81,0
05-01-2015 16:19:07	E190	A	71,7	74,5	84,0
05-01-2015 16:42:34	CRJ9	A	71,8	73,6	83,6
05-01-2015 16:50:30	RJ1H	A	69,9	71,3	80,7
05-01-2015 17:18:12	E190	A	70,1	75,3	84,1
05-01-2015 17:21:40	E170	A	70,0	74,0	83,2
05-01-2015 17:25:53	A320	A	71,8	74,9	84,9
05-01-2015 17:28:42	E170	A	70,1	72,3	81,5
05-01-2015 17:45:04	E190	A	72,5	76,2	85,3
05-01-2015 17:57:35	A321	A	73,1	77,5	86,9
05-01-2015 18:03:54	A320	A	71,9	75,1	85,1
05-01-2015 18:07:35	E190	A	71,3	74,7	84,3
05-01-2015 18:11:04	SF34	A	68,7	71,7	79,9
05-01-2015 18:17:06	E170	A	70,1	73,3	81,3
05-01-2015 18:21:02	E170	A	70,4	73,1	82,7
05-01-2015 18:24:16	DH8D	A	73,2	76,8	84,6
05-01-2015 18:27:18	DH8D	A	71,3	73,3	83,0
05-01-2015 18:30:50	E170	A	70,7	75,3	84,8
05-01-2015 18:34:41	E170	A	70,5	73,3	83,0
05-01-2015 18:39:57	E170	A	70,7	73,4	82,4
05-01-2015 18:45:53	DH8D	A	70,9	74,9	84,7
05-01-2015 18:49:24	E170	A	70,0	72,9	82,0
05-01-2015 18:52:27	E170	A	70,9	74,4	83,5
05-01-2015 18:54:58	E170	A	69,4	72,6	82,1
05-01-2015 18:57:52	F70	A	68,0	68,9	77,5
05-01-2015 19:01:07	E170	A	69,8	72,9	83,0
05-01-2015 19:15:07	E190	A	72,6	75,2	84,6
05-01-2015 19:22:51	A320	A	72,7	77,8	86,7
05-01-2015 19:30:25	A319	A	69,8	72,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 19:34:26	SF34	A	69,0	70,6	80,5
05-01-2015 19:41:50	B734	A	72,9	77,9	86,1
05-01-2015 19:45:18	SF34	A	68,7	70,5	78,7
05-01-2015 19:48:39	E170	A	69,5	72,0	82,1
05-01-2015 19:52:00	B738	A	71,8	74,3	84,8
05-01-2015 19:55:50	SF34	A	67,1	68,4	77,1
05-01-2015 20:16:10	CRJ9	A	69,2	70,9	81,3
05-01-2015 20:31:26	A320	A	69,9	72,5	82,2
05-01-2015 20:34:36	E170	A	70,8	72,9	83,4
05-01-2015 20:46:23	E170	A	71,5	74,9	84,0
05-01-2015 20:49:57	E170	A	69,5	72,3	82,7
05-01-2015 21:04:40	E190	A	71,2	73,8	83,3
05-01-2015 21:10:02	B734	A	71,8	76,5	85,0
05-01-2015 21:16:55	E190	A	72,0	74,4	84,6
05-01-2015 21:19:43	E170	A	70,5	74,0	83,3
05-01-2015 21:22:55		A	70,1	72,7	82,7
05-01-2015 21:25:10	B738	A	72,0	74,8	84,8
05-01-2015 21:59:37	DH8D	A	69,7	72,1	80,9
06-01-2015 06:24:08	B733	A	73,7	78,3	84,8
06-01-2015 06:27:41	E170	A	70,1	72,5	80,1
06-01-2015 06:32:41	A321	A	70,2	72,4	81,7
06-01-2015 06:35:41	DH8D	A	67,6	68,2	76,7
06-01-2015 06:40:12	E170	A	69,2	70,8	79,2
06-01-2015 06:43:54	E170	A	70,5	72,6	81,3
06-01-2015 06:46:06	E170	A	70,2	72,4	81,9
06-01-2015 06:51:27	DH8D	A	69,1	71,5	80,6
06-01-2015 07:13:45	B734	A	71,8	75,2	83,3
06-01-2015 07:16:33	E190	A	71,2	73,6	82,7
06-01-2015 07:43:25	E170	A	69,8	71,6	80,6
06-01-2015 08:12:20	E170	A	69,1	70,7	80,3
06-01-2015 08:21:19	E170	A	70,5	72,6	82,0
06-01-2015 08:30:45	AT45	A	69,8	71,8	81,3
06-01-2015 08:39:58	CRJ9	A	68,4	70,1	79,2
06-01-2015 08:42:18	E190	A	69,8	71,0	81,3
06-01-2015 08:50:04	E170	A	69,6	70,9	79,6
06-01-2015 09:12:10	E170	A	69,3	71,1	79,3
06-01-2015 09:15:35	A319	A	68,7	70,7	79,1
06-01-2015 09:18:38	DH8D	A	68,0	69,7	77,5
06-01-2015 09:21:37	B733	A	71,2	73,9	82,4
06-01-2015 09:24:23	E190	A	70,8	74,3	81,6
06-01-2015 09:27:46	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
06-01-2015 09:31:15	E190	A	69,7	72,0	81,2
06-01-2015 09:35:23	E170	A	66,4	71,4	78,7
06-01-2015 09:38:03	DH8D	A	67,2	69,5	78,7
06-01-2015 09:43:25	E190	A	70,2	72,1	81,3
06-01-2015 09:45:48	E170	A	69,1	70,8	79,1
06-01-2015 09:47:54	B734	A	69,8	72,1	81,6
06-01-2015 09:50:11	A320	A	68,8	70,3	79,2
06-01-2015 09:52:22	E170	A	69,8	71,7	80,6
06-01-2015 09:54:49	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
06-01-2015 09:57:07	E170	A	69,8	73,0	80,6
06-01-2015 10:12:41	A320	A	70,7	72,6	81,1
06-01-2015 10:14:50	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
06-01-2015 10:32:12	AN26	A	77,1	81,7	87,5
06-01-2015 10:38:35	A332	A	72,5	76,4	84,5
06-01-2015 10:41:29	E190	A	70,8	74,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2015 10:52:12	E170	A	70,2	72,2	81,3
06-01-2015 10:55:45	B738	A	70,8	73,6	81,6
06-01-2015 11:02:37	E170	A	68,7	71,4	80,1
06-01-2015 11:13:29	B738	A	71,6	74,7	83,1
06-01-2015 11:21:17	E190	A	70,9	72,6	81,7
06-01-2015 11:27:46	A320	A	69,4	70,6	79,8
06-01-2015 11:33:32	A320	A	68,5	69,6	78,5
06-01-2015 11:41:45	E170	A	69,5	70,8	79,5
06-01-2015 11:46:45	A320	A	73,3	76,8	85,6
06-01-2015 11:50:05	A320	A	68,4	69,8	77,4
06-01-2015 12:03:45	B788	A	70,1	73,0	83,9
06-01-2015 12:07:09	E170	A	69,5	71,4	81,0
06-01-2015 12:10:01	E190	A	70,2	73,1	81,4
06-01-2015 12:14:31	B737	A	70,3	72,5	80,7
06-01-2015 12:34:28	B788	A	71,2	73,3	82,7
06-01-2015 12:41:12	E190	A	70,6	73,1	81,4
06-01-2015 12:43:41	E170	A	70,1	72,0	80,9
06-01-2015 12:46:15	E190	A	70,6	72,9	81,4
06-01-2015 12:48:55	E170	A	69,0	70,8	79,0
06-01-2015 13:01:10	A320	A	70,1	71,7	80,9
06-01-2015 13:12:05	E170	A	69,5	71,6	80,3
06-01-2015 13:28:37	E170	A	68,4	69,0	77,4
06-01-2015 13:36:37	E170	A	69,3	71,6	80,5
06-01-2015 13:44:44	E170	A	69,9	72,4	81,4
06-01-2015 13:51:58	E170	A	69,1	70,3	79,5
06-01-2015 13:58:17	A321	A	69,3	71,1	79,3
06-01-2015 14:04:59	A319	A	70,8	74,1	82,0
06-01-2015 14:13:49	E170	A	69,4	70,5	79,8
06-01-2015 14:22:16	E190	A	69,5	71,4	79,9
06-01-2015 14:25:55	B788	A	71,3	74,1	83,6
06-01-2015 14:39:46	B734	A	73,0	75,8	83,8
06-01-2015 14:44:43	A320	A	69,2	70,5	79,2
06-01-2015 14:51:46	E190	A	71,0	73,8	82,1
06-01-2015 14:54:53	A320	A	69,0	70,7	79,0
06-01-2015 15:02:08	B738	A	70,8	73,4	82,2
06-01-2015 15:05:40	M28	A	72,7	75,2	83,2
06-01-2015 15:20:18	E190	A	70,2	72,3	80,9
06-01-2015 15:26:06	E170	A	70,3	72,4	81,1
06-01-2015 15:28:41	E190	A	70,3	72,8	81,5
06-01-2015 15:32:02	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
06-01-2015 15:34:33	E190	A	71,7	73,9	82,1
06-01-2015 15:36:18	E170	A	69,2	71,3	79,6
06-01-2015 15:39:15	E190	A	69,7	71,9	79,7
06-01-2015 15:46:13	E170	A	69,5	71,1	80,0
06-01-2015 15:48:48	E170	A	71,9	75,7	81,9
06-01-2015 15:51:07	E170	A	69,9	71,9	80,7
06-01-2015 15:53:47	E170	A	69,6	71,2	80,0
06-01-2015 15:56:22	E170	A	69,6	71,4	80,1
06-01-2015 16:02:35	E190	A	69,4	70,3	79,4
06-01-2015 16:10:38	CRJ9	A	71,3	74,5	82,1
06-01-2015 16:13:16	E190	A	69,2	71,6	79,2
06-01-2015 16:35:41	CRJ9	A	70,4	72,4	79,4
06-01-2015 16:56:30	A320	A	69,2	70,4	78,7
06-01-2015 17:09:37	P180	A	74,3	77,3	87,9
06-01-2015 17:12:20	E170	A	71,8	74,1	83,2
06-01-2015 17:20:45	E170	A	69,7	71,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2015 17:41:11	E190	A	70,5	72,7	80,9
06-01-2015 17:47:45	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
06-01-2015 17:56:26	A320	A	69,3	70,6	78,8
06-01-2015 17:59:28	E170	A	70,7	74,9	80,7
06-01-2015 21:01:41	B734	D	69,0	70,6	79,4
06-01-2015 21:09:17	MD11	D	70,1	71,8	80,9
07-01-2015 08:27:54	B734	D	69,1	71,3	81,4
07-01-2015 08:47:58	MD11	D	72,6	75,1	85,1
07-01-2015 10:34:15	B738	D	69,0	71,2	78,1
07-01-2015 12:03:19	B738	D	67,3	69,4	78,1
07-01-2015 13:50:58	A332	D	68,9	70,8	80,4
07-01-2015 15:03:04	A320	D	69,1	70,8	79,1
07-01-2015 15:36:10	B734	D	70,4	74,7	82,2
07-01-2015 15:50:01	B738	D	67,5	68,9	78,7
07-01-2015 20:47:43	A319	D	66,8	67,9	76,8
07-01-2015 20:49:20	B734	D	71,3	74,0	83,4
07-01-2015 21:44:02	MD11	D	73,7	77,4	86,7
07-01-2015 21:46:57	B738	D	69,5	71,0	81,2
08-01-2015 06:49:06	B738	D	70,8	73,5	82,6
08-01-2015 06:57:08	A320	D	69,6	71,3	80,0
08-01-2015 08:01:35	E170	D	67,2	68,1	77,2
08-01-2015 08:03:31	B788	D	67,3	68,6	76,9
08-01-2015 08:06:33	E170	D	67,6	68,5	77,6
08-01-2015 08:18:22	E170	D	67,4	68,3	76,9
08-01-2015 08:47:01	MD11	D	73,6	77,6	87,4
08-01-2015 08:49:41	B763	D	72,6	76,0	84,9
08-01-2015 09:12:39	A320	D	69,7	73,1	82,3
08-01-2015 09:25:34	B738	D	69,3	72,0	81,9
08-01-2015 09:30:48	B738	D	72,0	75,3	84,5
08-01-2015 09:50:02	B733	D	67,9	69,6	78,3
08-01-2015 10:16:49	F100	D	67,3	70,3	79,3
08-01-2015 11:03:35	E190	D	69,7	71,3	81,2
08-01-2015 11:11:39	A320	D	67,5	69,5	79,8
08-01-2015 11:20:23	E170	D	68,0	71,5	78,8
08-01-2015 11:29:09	B735	D	72,3	75,0	82,7
08-01-2015 11:35:24	E170	D	67,8	69,3	80,6
08-01-2015 11:41:07	E190	D	69,8	73,5	82,6
08-01-2015 12:37:09	B738	D	69,8	72,4	82,8
08-01-2015 12:56:54	A320	D	68,6	71,6	81,8
08-01-2015 13:24:37	E190	D	69,2	71,8	79,6
08-01-2015 13:28:03	A320	D	67,9	70,1	78,7
08-01-2015 13:31:09	B738	D	70,2	74,2	84,3
08-01-2015 13:46:15	E170	D	68,0	70,5	79,5
08-01-2015 13:51:08	E190	D	67,8	70,6	79,6
08-01-2015 14:04:08	A332	D	69,5	71,6	83,5
08-01-2015 15:14:49	B788	D	66,3	67,4	76,3
08-01-2015 15:23:00	B734	D	70,6	74,1	83,8
08-01-2015 16:33:39	A320	D	69,1	70,9	81,2
08-01-2015 16:39:21	E190	D	68,1	69,9	79,9
08-01-2015 16:50:10	E170	D	67,7	69,1	77,7
08-01-2015 16:52:48	E170	D	66,7	68,0	75,7
08-01-2015 16:55:59	E170	D	66,4	67,8	76,0
08-01-2015 17:01:36	E170	D	67,6	69,6	79,7
08-01-2015 17:08:20	E170	D	69,1	70,8	78,2
08-01-2015 17:10:16	B788	D	69,4	71,9	82,4
08-01-2015 17:26:40	E190	D	68,8	71,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 18:34:15	E170	D	67,0	68,9	77,5
08-01-2015 18:38:48	A320	D	67,8	70,3	79,6
08-01-2015 18:52:00	E190	D	68,0	71,3	78,8
08-01-2015 19:34:08	E170	D	67,5	69,5	78,3
08-01-2015 20:04:15	F100	D	66,7	69,7	79,2
08-01-2015 20:05:48	B738	D	68,4	70,8	80,2
08-01-2015 20:07:47	E170	D	66,9	69,2	79,2
08-01-2015 20:09:29	A320	D	68,2	70,7	78,2
08-01-2015 20:14:01	E170	D	68,0	70,7	78,0
08-01-2015 20:25:01	E190	D	68,9	71,1	78,9
08-01-2015 20:28:19	B734	D	70,9	73,2	81,6
08-01-2015 20:43:03	E170	D	68,8	71,4	78,4
08-01-2015 21:43:25	MD11	D	73,0	76,3	85,8
09-01-2015 06:13:46	DH8D	A	72,6	76,6	84,9
09-01-2015 06:18:33	E170	A	70,7	73,8	83,9
09-01-2015 06:23:23	DH8D	A	70,4	73,3	82,4
09-01-2015 06:32:35	E170	A	71,2	74,5	83,7
09-01-2015 06:35:56	DH8D	A	70,7	72,9	82,2
09-01-2015 06:43:16	DH8D	A	70,3	74,1	83,5
09-01-2015 06:46:49	E170	A	71,1	73,9	83,9
09-01-2015 06:49:15	DH8D	A	71,8	76,7	84,1
09-01-2015 06:51:24	B763	A	75,7	81,3	90,0
09-01-2015 06:54:23	E190	A	74,3	79,4	87,3
09-01-2015 06:56:46	E170	A	71,3	74,6	85,0
09-01-2015 07:31:37	A320	A	73,4	78,0	87,2
09-01-2015 07:35:42	B788	A	71,2	76,3	86,6
09-01-2015 08:09:09	B738	A	73,2	77,1	87,4
09-01-2015 08:13:50	E170	A	70,2	72,9	83,2
09-01-2015 08:18:37	E170	A	71,8	75,9	84,6
09-01-2015 08:21:19	E190	A	73,4	79,2	86,9
09-01-2015 08:25:45	AT45	A	70,6	73,4	83,2
09-01-2015 08:27:58	F100	A	67,8	69,6	78,9
09-01-2015 08:31:22	CRJ9	A	70,5	72,0	82,3
09-01-2015 08:36:34	E170	A	70,3	73,1	83,1
09-01-2015 08:45:50	E170	A	70,1	72,7	83,7
09-01-2015 08:48:33	E190	A	71,1	76,4	87,9
09-01-2015 08:51:08	B735	A	71,6	76,0	85,2
09-01-2015 08:53:54	E190	A	71,3	75,9	85,9
09-01-2015 09:04:42	E190	A	71,2	75,1	85,0
09-01-2015 09:10:44	B737	A	73,0	76,5	86,6
09-01-2015 09:17:09	DH8D	A	70,7	73,3	83,2
09-01-2015 09:23:21	E170	A	71,4	74,4	82,9
09-01-2015 09:26:24	CRJ9	A	71,1	73,4	83,7
09-01-2015 09:28:52	DH8D	A	71,4	75,8	84,9
09-01-2015 09:31:30	B734	A	71,0	74,9	84,8
09-01-2015 09:33:40	E170	A	72,3	74,5	84,8
09-01-2015 09:36:20	A320	A	71,4	74,2	85,0
09-01-2015 09:38:49	E170	A	73,5	79,1	85,8
09-01-2015 09:41:25	E190	A	71,4	75,0	84,2
09-01-2015 09:43:45	E190	A	71,6	75,1	84,8
09-01-2015 09:51:45	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
09-01-2015 09:54:18	DH8D	A	74,4	78,3	85,5
09-01-2015 09:57:04	E170	A	70,2	72,4	82,0
09-01-2015 09:59:50	A320	A	71,7	74,4	83,8
09-01-2015 10:13:00	E170	A	72,3	76,8	84,6
09-01-2015 10:16:51	E170	A	71,8	74,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 10:20:35	E170	A	70,2	73,2	83,6
09-01-2015 10:29:12	BE9L	A	68,1	69,3	77,6
09-01-2015 10:34:28	A320	A	71,5	74,9	85,3
09-01-2015 10:37:59	AN26	A	74,4	79,5	86,7
09-01-2015 10:41:21	E170	A	70,7	73,9	83,5
09-01-2015 10:51:08	A332	A	75,1	79,8	88,9
09-01-2015 11:11:54	E170	A	69,4	72,7	82,9
09-01-2015 11:20:05	B788	A	72,4	76,0	86,4
09-01-2015 11:24:24	A320	A	70,5	71,7	81,7
09-01-2015 11:29:38	A320	A	71,0	74,1	82,7
09-01-2015 11:38:06	B738	A	73,0	76,4	86,0
09-01-2015 11:43:43	E170	A	69,9	73,2	83,5
09-01-2015 11:46:45	A320	A	69,8	72,5	82,6
09-01-2015 11:49:06	B738	A	72,2	76,1	85,5
09-01-2015 11:53:26	A320	A	71,9	74,3	84,2
09-01-2015 12:03:09	E170	A	71,0	74,7	82,8
09-01-2015 12:09:51	E190	A	73,2	76,5	84,3
09-01-2015 12:15:46	B737	A	72,4	75,2	84,1
09-01-2015 12:23:35	E190	A	71,4	74,7	83,9
09-01-2015 12:27:49	DH8D	A	69,6	71,8	82,4
09-01-2015 12:34:50	E170	A	72,7	77,4	84,1
09-01-2015 12:40:46	E170	A	72,1	75,8	83,6
09-01-2015 12:50:09	E170	A	70,0	72,3	81,4
09-01-2015 12:53:13	A319	A	70,7	74,0	83,2
09-01-2015 12:55:16	E190	A	72,5	75,3	84,3
09-01-2015 12:57:07	E190	A	71,0	74,5	83,1
09-01-2015 13:00:23	A320	A	70,8	73,3	82,3
09-01-2015 13:08:19	E170	A	71,0	73,6	82,8
09-01-2015 13:37:08	A320	A	71,0	74,2	83,5
09-01-2015 13:40:03	E170	A	70,4	73,9	82,2
09-01-2015 13:45:05	E170	A	69,2	71,9	80,9
09-01-2015 13:49:04	E170	A	70,4	73,6	82,4
09-01-2015 13:52:56	A320	A	71,1	72,5	81,9
09-01-2015 14:06:16	B734	A	72,7	75,8	84,5
09-01-2015 14:10:30	A320	A	71,1	74,7	83,4
09-01-2015 14:15:03	A320	A	72,1	76,5	84,9
09-01-2015 14:19:40	DH8D	A	69,8	72,7	80,9
09-01-2015 14:23:24	E170	A	71,2	73,2	82,6
09-01-2015 14:26:29	A321	A	73,7	78,4	86,0
09-01-2015 14:29:35	E170	A	69,8	71,8	80,9
09-01-2015 14:33:03	A320	A	71,0	73,4	82,4
09-01-2015 14:54:43	B788	A	73,4	77,5	86,8
09-01-2015 15:02:08	A320	A	71,8	74,6	82,9
09-01-2015 15:06:36	B735	A	71,3	74,3	82,4
09-01-2015 15:09:22	E170	A	70,0	73,0	82,0
09-01-2015 15:14:19	E190	A	71,5	75,0	84,5
09-01-2015 15:18:35	E170	A	70,2	72,4	81,7
09-01-2015 15:21:12	B734	A	73,2	77,4	85,0
09-01-2015 15:24:49	B734	A	71,9	75,0	84,0
09-01-2015 15:27:01	E170	A	71,1	74,2	82,6
09-01-2015 15:31:05	DH8D	A	72,4	75,7	83,5
09-01-2015 15:38:37	E170	A	71,8	75,6	83,8
09-01-2015 15:40:57	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
09-01-2015 15:47:51	GL5T	A	70,4	71,9	79,4
09-01-2015 15:51:21	E170	A	71,4	74,1	83,4
09-01-2015 15:54:29	E170	A	71,3	75,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 15:57:50	E190	A	72,9	75,7	84,9
09-01-2015 16:06:10	CRJ9	A	69,9	72,5	82,4
09-01-2015 16:12:38	E190	A	72,2	77,1	85,6
09-01-2015 16:43:21	B738	A	71,2	73,7	83,5
10-01-2015 06:09:40	DH8D	A	70,9	74,6	84,4
10-01-2015 06:17:11	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
10-01-2015 06:22:42	DH8D	A	71,4	74,3	84,4
10-01-2015 06:25:39	E170	A	70,0	71,7	81,8
10-01-2015 06:27:58	E170	A	71,3	74,4	83,3
10-01-2015 06:30:27	DH8D	A	68,3	69,2	78,3
10-01-2015 06:32:54	E190	A	72,4	74,7	84,7
10-01-2015 06:35:29	DH8D	A	68,8	70,9	80,6
10-01-2015 06:42:59	E170	A	70,6	72,1	82,0
10-01-2015 06:46:15	E190	A	72,8	76,3	85,1
10-01-2015 07:11:26	E170	A	71,7	74,6	84,0
10-01-2015 08:18:14	E170	A	70,9	73,1	82,6
10-01-2015 08:29:05	B738	A	71,5	75,2	84,2
10-01-2015 08:31:28	CRJ9	A	70,6	73,4	83,0
10-01-2015 08:37:41	E170	A	70,5	72,9	82,5
10-01-2015 08:41:07	DH8D	A	69,3	71,7	81,6
10-01-2015 08:43:31	E190	A	70,7	73,5	83,4
10-01-2015 08:52:18	A321	A	71,3	75,1	84,7
10-01-2015 08:57:42	E170	A	69,4	72,6	82,6
10-01-2015 09:00:30	E190	A	71,8	75,3	85,7
10-01-2015 09:17:02	E190	A	71,3	74,8	84,1
10-01-2015 09:19:44	B734	A	71,1	75,9	84,9
10-01-2015 09:27:01	DH8D	A	75,4	79,7	86,8
10-01-2015 09:30:10	A320	A	71,0	73,6	83,3
10-01-2015 09:32:30	E170	A	69,7	71,8	82,0
10-01-2015 09:35:13	DH8D	A	68,7	71,9	80,2
10-01-2015 09:37:05	E170	A	70,4	73,1	82,2
10-01-2015 09:39:32	E170	A	70,8	74,0	82,8
10-01-2015 09:42:46	E170	A	70,3	72,8	82,0
10-01-2015 09:58:30	E170	A	70,6	72,8	82,3
10-01-2015 10:01:31	C56X	A	68,8	70,3	78,8
10-01-2015 10:05:45	E170	A	70,5	73,2	83,0
10-01-2015 10:08:05	E190	A	69,7	72,7	83,1
10-01-2015 10:11:54	E170	A	70,6	74,9	83,4
10-01-2015 10:20:29	E170	A	69,5	71,5	82,1
10-01-2015 10:34:02	A332	A	73,2	76,9	87,2
10-01-2015 10:36:59	A320	A	69,9	72,4	81,7
10-01-2015 10:39:49	E170	A	70,7	73,5	82,1
10-01-2015 10:42:05	E190	A	71,0	73,1	82,5
10-01-2015 11:07:33	A320	A	70,0	72,0	81,2
10-01-2015 11:15:38	A320	A	71,8	73,5	83,0
10-01-2015 11:18:21	RJ1H	A	71,4	74,1	82,6
10-01-2015 11:25:55	B738	A	73,5	76,6	86,0
10-01-2015 11:29:22	A320	A	70,3	72,6	82,3
10-01-2015 11:43:58	E190	A	73,3	76,6	84,7
10-01-2015 11:46:09	A318	A	71,5	74,9	84,1
10-01-2015 12:06:18	E170	A	70,3	72,6	82,1
10-01-2015 12:08:33	B763	A	75,1	79,6	88,7
10-01-2015 12:12:45	B788	A	72,7	76,3	86,1
10-01-2015 12:16:15	E190	A	72,0	74,8	83,5
10-01-2015 12:19:51	A320	A	72,2	75,1	85,0
10-01-2015 12:21:59	B737	A	72,2	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2015 12:25:16	E190	A	71,7	74,6	82,8
10-01-2015 12:34:33	E170	A	71,5	75,0	84,7
10-01-2015 12:38:56	E190	A	72,0	74,7	83,7
10-01-2015 12:45:16	E170	A	71,2	73,1	82,4
10-01-2015 13:14:10	B788	A	72,5	76,5	85,7
10-01-2015 13:23:17	GLF5	A	70,0	74,0	82,3
10-01-2015 13:30:12	B788	A	72,1	74,4	84,7
10-01-2015 13:42:10	C56X	A	69,6	71,3	79,6
10-01-2015 13:46:46	B738	A	71,9	75,2	84,9
10-01-2015 13:55:59	E170	A	70,2	72,7	82,0
10-01-2015 13:59:05	F100	A	69,9	70,8	79,4
10-01-2015 14:09:11	A321	A	71,3	73,6	82,1
10-01-2015 14:24:22	A320	A	69,4	71,1	80,9
10-01-2015 14:47:03	B734	A	74,0	77,5	84,8
10-01-2015 15:06:52	B735	A	74,2	77,9	85,3
10-01-2015 15:13:19	E170	A	71,2	73,7	82,4
10-01-2015 15:20:02	A320	A	71,5	75,0	83,6
10-01-2015 15:22:29	B734	A	73,8	79,5	85,6
10-01-2015 15:25:29	DH8D	A	73,9	80,0	87,7
10-01-2015 15:27:54	DH8D	A	68,3	71,2	82,0
10-01-2015 15:31:10	E170	A	71,4	75,1	83,7
10-01-2015 15:34:52	E170	A	70,4	72,9	82,9
10-01-2015 15:43:56	E170	A	69,7	72,1	81,2
10-01-2015 15:47:29	E190	A	72,0	75,5	84,3
10-01-2015 15:52:54	E170	A	71,1	74,2	83,7
10-01-2015 16:03:44	A320	A	74,1	77,6	86,7
10-01-2015 16:27:02	A320	A	71,6	75,1	83,6
10-01-2015 16:32:14	B734	A	73,6	77,5	86,1
10-01-2015 16:53:22	B738	A	73,6	77,2	86,8
10-01-2015 17:03:07	F900	A	69,2	71,5	80,4
10-01-2015 17:13:04	E170	A	71,1	74,3	83,1
10-01-2015 17:20:19	E170	A	70,3	73,0	82,9
10-01-2015 17:23:40	A320	A	73,7	76,9	86,5
10-01-2015 17:29:12	B738	A	72,5	77,3	85,9
10-01-2015 17:32:48	A320	A	72,2	75,9	85,7
10-01-2015 17:44:18	A320	A	73,4	76,7	86,8
10-01-2015 18:14:03	E170	A	71,7	75,3	84,0
10-01-2015 18:23:15	DH8D	A	74,7	79,4	87,0
10-01-2015 18:26:10	E170	A	71,6	74,9	83,7
10-01-2015 18:28:47	E170	A	73,1	77,2	86,1
10-01-2015 18:32:14	E190	A	71,6	74,6	84,9
10-01-2015 18:34:30	E170	A	71,5	74,5	85,1
10-01-2015 18:38:26	DH8D	A	69,4	72,9	82,2
10-01-2015 18:41:25	DH8D	A	67,4	69,5	78,1
10-01-2015 18:51:25	F100	A	69,6	71,8	79,6
10-01-2015 18:55:42	E170	A	71,5	74,8	84,5
10-01-2015 18:59:28	E170	A	70,5	73,6	84,1
10-01-2015 19:03:04	A320	A	72,2	75,3	85,2
10-01-2015 19:05:39	E170	A	70,9	73,7	83,5
10-01-2015 19:08:39	A320	A	71,9	75,9	84,7
10-01-2015 19:17:21	E190	A	71,6	75,6	84,7
10-01-2015 19:40:05	C56X	A	70,4	72,8	81,5
10-01-2015 19:45:05	E170	A	69,9	72,5	82,5
10-01-2015 19:51:28	A319	A	71,9	74,8	84,2
10-01-2015 19:56:46	E190	A	70,2	72,5	82,7
10-01-2015 20:03:44	B738	A	71,7	75,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 07:18:25	B788	A	72,8	77,0	87,4
11-01-2015 12:20:32	B737	A	71,5	74,5	83,6
12-01-2015 13:35:59	B788	A	73,5	77,4	87,1
12-01-2015 14:37:32	A321	A	71,9	74,7	84,5
12-01-2015 15:16:08	E190	A	72,8	75,8	84,2
12-01-2015 15:18:11	DH8D	A	70,0	73,3	81,2
12-01-2015 15:23:52	E170	A	70,1	71,8	82,1
12-01-2015 15:26:39	B788	A	72,1	76,1	85,9
12-01-2015 15:29:39	E170	A	71,6	75,5	84,8
12-01-2015 15:34:18	E190	A	71,5	75,7	84,1
12-01-2015 15:37:26	DH8D	A	70,2	72,8	83,0
12-01-2015 15:39:36	E190	A	70,8	72,8	83,1
12-01-2015 15:42:36	E170	A	72,1	75,6	83,9
12-01-2015 15:45:17	E170	A	71,5	73,5	83,8
12-01-2015 15:47:45	E170	A	71,0	73,8	82,8
12-01-2015 15:50:23	M28	A	68,3	70,0	77,3
12-01-2015 15:54:40	DH8D	A	72,8	77,3	84,9
12-01-2015 15:57:38	E170	A	72,1	74,9	84,1
12-01-2015 16:00:33	E170	A	71,5	74,7	82,3
12-01-2015 16:02:44	CRJ9	A	69,3	71,6	80,5
12-01-2015 16:08:26	E190	A	71,3	74,8	84,7
12-01-2015 16:11:36	E190	A	72,3	75,3	84,3
12-01-2015 16:14:58	E190	A	71,1	74,0	83,2
12-01-2015 16:38:45	CRJ9	A	71,2	74,5	83,5
12-01-2015 17:18:21	E170	A	72,5	75,0	84,2
12-01-2015 17:23:28	E170	A	72,1	75,9	83,8
12-01-2015 17:26:30	E170	A	71,0	74,0	82,8
12-01-2015 17:30:41	A320	A	71,1	73,3	83,1
12-01-2015 17:33:18	A321	A	72,3	75,9	85,3
12-01-2015 17:36:50	A320	A	70,8	73,3	82,3
12-01-2015 17:40:33	A320	A	69,9	72,9	81,7
12-01-2015 17:47:55	E190	A	72,1	75,6	83,9
12-01-2015 17:52:02	A320	A	70,0	72,6	82,5
12-01-2015 18:08:29	P180	A	74,9	80,7	91,1
12-01-2015 18:11:31	E170	A	70,2	72,3	82,5
12-01-2015 18:19:34	E170	A	71,1	73,3	82,9
12-01-2015 18:25:00	DH8D	A	70,7	73,8	83,0
12-01-2015 18:34:13	DH8D	A	69,6	72,0	81,0
12-01-2015 18:36:47	E170	A	70,3	73,2	83,1
12-01-2015 18:38:51	E170	A	70,7	73,2	83,4
12-01-2015 18:41:24	E170	A	71,9	75,3	84,0
12-01-2015 18:44:38	E190	A	73,0	76,2	85,3
12-01-2015 18:47:01	E190	A	72,4	76,1	84,7
12-01-2015 18:52:45	DH8D	A	70,4	73,4	82,4
12-01-2015 18:55:39	E170	A	70,4	73,8	82,9
12-01-2015 18:58:15	F70	A	68,5	71,6	80,5
12-01-2015 19:01:12	F100	A	69,7	71,2	80,9
12-01-2015 19:04:27	E170	A	70,8	74,3	82,5
12-01-2015 19:08:05	A320	A	71,6	74,9	84,2
12-01-2015 19:11:03	SF34	A	69,7	72,4	78,7
12-01-2015 19:15:19	GLEX	A	69,2	71,8	81,5
12-01-2015 19:18:43	E170	A	70,1	73,5	82,4
12-01-2015 19:20:51	A319	A	70,6	73,0	82,6
12-01-2015 19:23:34	B738	A	72,0	75,4	85,2
12-01-2015 19:44:41	E170	A	70,6	73,5	82,4
12-01-2015 20:07:03	CRJ9	A	69,7	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 20:10:43	SF34	A	70,1	72,6	79,6
12-01-2015 20:16:53	SF34	A	69,3	71,4	78,8
12-01-2015 20:30:22	B734	A	72,2	76,0	85,2
12-01-2015 20:34:30	A320	A	69,2	71,2	80,6
12-01-2015 20:39:53	E190	A	71,3	75,0	83,3
12-01-2015 20:49:22	E170	A	70,5	73,5	83,3
12-01-2015 20:51:32	E190	A	72,7	76,4	84,5
12-01-2015 20:57:52	B738	A	71,6	74,7	84,8
12-01-2015 21:01:25	E170	A	70,2	72,4	82,2
12-01-2015 21:04:47	E190	A	72,3	76,0	84,6
12-01-2015 21:07:34	E170	A	71,1	74,4	83,4
12-01-2015 21:09:53	E170	A	71,8	74,2	83,6
12-01-2015 21:13:22	DH8D	A	68,2	70,5	81,0
12-01-2015 21:17:18	B734	A	74,8	77,5	86,6
12-01-2015 21:20:20	A321	A	73,0	78,5	85,8
12-01-2015 21:25:32	E170	A	71,7	75,3	84,3
12-01-2015 21:28:13	E170	A	71,9	75,1	83,9
12-01-2015 21:30:25	B734	A	71,7	77,0	84,7
12-01-2015 21:32:44	E170	A	71,6	74,6	83,1
12-01-2015 21:35:01	DH8D	A	69,0	72,6	80,2
12-01-2015 21:37:21	DH8D	A	71,5	74,7	83,8
12-01-2015 21:39:50	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
12-01-2015 21:42:08	DH8D	A	71,4	73,7	82,6
12-01-2015 21:44:21	E170	A	70,5	72,4	82,2
12-01-2015 21:46:52	E170	A	71,4	74,4	82,5
12-01-2015 21:50:20	E170	A	70,2	72,8	82,2
12-01-2015 21:53:25	E170	A	70,1	72,9	82,1
13-01-2015 06:10:15	DH8D	A	71,5	74,4	83,0
13-01-2015 06:14:06	DH8D	A	70,3	72,6	81,8
13-01-2015 06:21:30	DH8D	A	71,6	73,6	83,4
13-01-2015 06:24:39	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
13-01-2015 06:26:33	E170	A	69,5	71,8	81,6
13-01-2015 06:28:49	E170	A	71,4	74,9	83,5
13-01-2015 06:30:25	B463	A	70,3	74,0	82,6
13-01-2015 06:32:11	A320	A	71,5	74,2	83,5
13-01-2015 06:34:32	E170	A	70,6	73,2	83,1
13-01-2015 06:36:25	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
13-01-2015 06:38:37	E170	A	70,7	72,7	82,5
13-01-2015 06:45:29	E170	A	69,9	72,0	81,0
13-01-2015 06:51:22	E170	A	71,6	74,6	82,0
13-01-2015 07:04:05	AT72	A	71,4	74,7	82,9
13-01-2015 07:30:19	MD11	A	78,3	83,3	92,3
13-01-2015 08:02:32	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
13-01-2015 08:15:23	AT45	A	69,2	70,5	79,6
13-01-2015 08:20:17	E170	A	70,5	73,0	82,8
13-01-2015 08:22:43	P180	A	73,5	79,0	88,4
13-01-2015 08:25:13	E170	A	69,9	72,8	82,4
13-01-2015 08:27:52	SF34	A	71,5	74,8	81,5
13-01-2015 08:30:12	A319	A	69,7	72,4	81,7
13-01-2015 08:32:30	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
13-01-2015 08:41:08	E170	A	69,9	73,2	82,5
13-01-2015 08:46:23	CRJ9	A	70,4	73,0	81,9
13-01-2015 08:49:22	A320	A	71,1	74,2	82,9
13-01-2015 08:51:24	E170	A	70,0	74,1	82,6
13-01-2015 08:53:55	E190	A	71,0	74,6	83,8
13-01-2015 09:04:19	E170	A	70,4	72,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2015 09:12:10	E190	A	71,5	75,4	83,3
13-01-2015 09:17:58	E190	A	72,7	75,1	83,2
13-01-2015 09:20:27	DH8D	A	67,7	69,2	76,8
13-01-2015 09:22:35	CRJ9	A	70,2	73,0	81,7
13-01-2015 09:28:19	DH8D	A	67,6	70,3	77,6
13-01-2015 09:30:35	DH8D	A	70,7	73,0	81,8
13-01-2015 09:32:42	E170	A	72,0	74,7	84,6
13-01-2015 09:34:35	E170	A	70,0	72,6	81,2
13-01-2015 09:40:47	E190	A	72,3	74,6	83,5
13-01-2015 09:42:49	E170	A	71,0	74,2	84,0
13-01-2015 09:44:50	E190	A	72,2	75,3	84,5
13-01-2015 09:54:09	E170	A	70,6	72,7	82,3
13-01-2015 09:57:03	E170	A	71,1	74,3	82,8
13-01-2015 09:59:01	A320	A	71,0	73,8	84,0
13-01-2015 10:01:19	E170	A	70,4	74,0	82,9
13-01-2015 10:10:13	B738	A	71,3	75,3	83,9
13-01-2015 10:15:21	DH8D	A	68,4	70,0	77,5
13-01-2015 10:19:39	E190	A	71,4	74,2	83,5
13-01-2015 10:30:25	E170	A	71,6	74,8	83,9
13-01-2015 10:39:11	AN26	A	73,0	77,8	84,7
13-01-2015 10:46:28	E170	A	69,8	71,9	80,6
13-01-2015 10:56:22	A332	A	73,0	76,7	86,8
13-01-2015 11:06:43	E190	A	71,9	74,9	83,6
13-01-2015 11:14:06	A320	A	68,9	70,5	80,7
13-01-2015 11:18:50	A320	A	69,4	72,2	81,4
13-01-2015 11:22:37	A320	A	70,1	72,5	81,9
13-01-2015 11:41:28	A320	A	71,2	73,7	83,2
13-01-2015 11:44:31	E170	A	70,1	71,7	80,5
13-01-2015 11:49:29	E170	A	70,2	72,6	81,4
13-01-2015 12:06:25	A320	A	72,4	76,4	84,2
13-01-2015 12:09:14	E190	A	71,6	73,6	83,1
13-01-2015 12:11:32	A320	A	73,0	74,7	84,1
13-01-2015 12:13:53	B737	A	72,5	76,2	84,6
13-01-2015 12:16:29	E190	A	71,4	74,1	83,4
13-01-2015 12:19:24	B788	A	72,6	75,2	84,6
13-01-2015 12:31:47	E170	A	70,0	72,2	82,4
13-01-2015 12:34:33	E170	A	69,6	74,2	83,2
13-01-2015 12:37:17	B788	A	71,6	75,4	85,6
13-01-2015 12:40:01	E190	A	70,3	73,5	82,3
13-01-2015 12:46:05	E170	A	70,8	72,6	81,9
13-01-2015 12:50:48	E170	A	71,6	74,8	82,3
13-01-2015 12:53:04	DH8D	A	69,8	72,2	81,5
13-01-2015 12:55:54	E170	A	71,2	73,0	82,6
13-01-2015 12:59:39	E170	A	70,0	72,5	81,1
13-01-2015 13:27:11	F100	A	69,3	71,7	79,3
13-01-2015 13:32:21	E170	A	70,8	74,2	82,6
13-01-2015 13:38:00	E170	A	69,4	71,9	80,2
13-01-2015 13:49:38	E170	A	70,6	72,6	82,1
13-01-2015 13:51:44	B733	A	73,4	77,5	85,2
13-01-2015 14:00:42	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
13-01-2015 14:04:22	B734	A	72,2	77,9	84,5
13-01-2015 14:12:07	C56X	A	69,5	71,0	79,0
13-01-2015 14:22:11	E170	A	69,9	71,8	81,0
13-01-2015 14:24:04	A320	A	70,0	71,8	80,0
13-01-2015 14:25:55	GLF4	A	69,0	71,3	80,4
13-01-2015 14:27:57	A319	A	71,3	74,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2015 14:29:59	E190	A	71,1	72,9	81,5
13-01-2015 14:34:12	B738	A	71,7	74,3	83,1
13-01-2015 14:42:48	A320	A	70,2	72,3	81,7
13-01-2015 14:55:09	E170	A	70,0	72,1	80,4
13-01-2015 15:01:29	E190	A	70,1	71,9	82,1
13-01-2015 15:08:19	C295	A	69,2	71,6	80,0
13-01-2015 15:18:16	E170	A	72,1	74,1	82,9
13-01-2015 15:25:46	DH8D	A	71,9	76,9	84,9
13-01-2015 15:29:03	E170	A	70,3	73,0	82,6
13-01-2015 15:30:57	E190	A	71,6	74,3	83,1
13-01-2015 15:33:20	E170	A	70,0	72,2	80,0
13-01-2015 15:35:13	E170	A	70,7	73,4	82,1
13-01-2015 15:37:17	E170	A	70,8	74,1	81,9
13-01-2015 15:39:20	DH8D	A	73,2	76,9	85,2
13-01-2015 15:41:17	E170	A	70,6	73,5	81,4
13-01-2015 15:43:28	E170	A	70,3	72,9	80,7
13-01-2015 15:54:01	A320	A	70,3	72,6	80,3
13-01-2015 15:56:35	E190	A	71,9	75,5	83,7
13-01-2015 15:59:19	E190	A	72,0	75,0	83,5
13-01-2015 16:01:41	CRJ9	A	70,2	73,0	80,6
13-01-2015 16:23:13	E190	A	70,8	73,7	81,9
13-01-2015 16:33:40	CRJ9	A	69,2	71,4	79,6
13-01-2015 17:03:49	B788	A	71,3	73,0	83,7
13-01-2015 17:09:32	E170	A	70,9	73,4	82,4
13-01-2015 17:15:43	E170	A	69,6	72,8	81,7
13-01-2015 17:21:30	A320	A	69,5	71,4	79,9
13-01-2015 17:29:12	B733	A	73,2	76,2	84,0
13-01-2015 17:35:04	DH8D	A	69,9	73,1	82,9
13-01-2015 17:37:31	A319	A	70,5	73,2	82,8
13-01-2015 17:48:21	A320	A	70,5	73,2	82,0
13-01-2015 17:52:31	E190	A	70,5	72,8	82,8
13-01-2015 18:06:10	E170	A	70,6	74,2	82,4
13-01-2015 18:19:14	E170	A	70,0	71,5	80,8
13-01-2015 18:24:50	E170	A	70,1	72,4	80,1
13-01-2015 18:27:50	E170	A	71,5	74,9	82,9
13-01-2015 18:30:15	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
13-01-2015 18:32:07	E190	A	72,2	74,7	83,9
13-01-2015 18:34:09	B738	A	72,2	75,6	84,8
13-01-2015 18:37:33	E170	A	70,6	73,4	82,7
13-01-2015 18:39:22	E170	A	70,5	71,4	82,2
13-01-2015 18:41:49	E170	A	70,6	73,1	82,3
13-01-2015 18:44:32	B734	A	72,9	77,7	85,2
13-01-2015 18:47:04	E190	A	71,4	75,7	84,2
13-01-2015 18:53:04	AT73	A	69,9	71,7	80,3
13-01-2015 18:56:27	A320	A	71,8	74,9	83,6
13-01-2015 19:04:27	MD11	A	76,7	82,0	90,5
13-01-2015 19:18:07	B738	A	72,1	75,5	84,1
13-01-2015 19:29:48	E170	A	70,5	73,0	82,3
13-01-2015 19:46:31	SF34	A	70,7	72,8	81,1
13-01-2015 19:58:42	B738	A	72,7	76,8	85,0
13-01-2015 20:02:00	CRJ9	A	69,8	73,2	82,6
13-01-2015 20:11:49	SF34	A	66,9	69,0	75,9
13-01-2015 20:36:11	E170	A	71,1	73,0	82,6
13-01-2015 20:39:32	E190	A	71,2	73,9	83,0
13-01-2015 20:45:04	E170	A	69,1	71,8	80,9
13-01-2015 20:48:14	E170	A	70,4	73,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2015 20:54:55	E170	A	70,0	72,2	81,7
13-01-2015 20:57:46	B738	A	71,2	73,5	82,7
13-01-2015 21:01:06	E190	A	71,9	75,4	84,2
13-01-2015 21:03:24	E170	A	69,5	73,1	81,6
13-01-2015 21:05:43	DH8D	A	68,9	71,3	78,4
13-01-2015 21:08:10	E170	A	69,1	70,9	79,6
13-01-2015 21:12:04	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
13-01-2015 21:17:16	A321	A	71,7	74,0	83,8
13-01-2015 21:20:19	C56X	A	69,3	70,5	78,3
13-01-2015 21:22:30	E170	A	69,9	72,2	81,1
13-01-2015 21:25:53	E170	A	71,3	76,5	83,3
13-01-2015 21:29:15	E170	A	69,9	73,1	82,3
13-01-2015 21:31:13	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
13-01-2015 21:33:23	E170	A	70,2	73,3	81,3
13-01-2015 21:35:45	E190	A	71,8	74,6	84,1
13-01-2015 21:37:46	DH8D	A	68,0	69,1	77,1
13-01-2015 21:39:56	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
13-01-2015 21:42:02	E170	A	70,0	72,4	81,5
13-01-2015 21:44:01	E170	A	72,0	74,6	82,7
13-01-2015 21:46:11	DH8D	A	69,9	73,0	82,2
13-01-2015 21:48:52	E190	A	73,0	77,1	85,0
14-01-2015 06:13:30	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
14-01-2015 06:16:26	DH8D	A	69,3	71,2	81,1
14-01-2015 06:18:47	MD11	A	76,5	82,0	91,1
14-01-2015 06:23:47	DH8D	A	71,5	74,3	84,1
14-01-2015 06:26:18	B463	A	69,0	70,7	79,8
14-01-2015 06:28:34	E170	A	70,7	72,3	81,5
14-01-2015 06:30:27	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
14-01-2015 06:33:08	AT72	A	69,2	71,2	80,3
14-01-2015 06:34:39	E170	A	69,9	72,2	80,7
14-01-2015 06:36:43	DH8D	A	69,9	73,5	82,2
14-01-2015 06:39:01	E170	A	69,8	72,3	80,3
14-01-2015 06:41:09	E170	A	71,0	73,1	82,8
14-01-2015 06:43:55	B738	A	72,8	75,5	84,6
14-01-2015 07:23:21	AT72	A	68,9	71,7	79,7
14-01-2015 07:52:09	E190	A	71,3	75,6	84,1
14-01-2015 08:00:03	A319	A	70,1	72,2	81,6
14-01-2015 08:11:42	E170	A	71,1	73,4	81,9
14-01-2015 08:14:04	E170	A	70,1	72,5	81,2
14-01-2015 08:18:38	SF34	A	68,6	70,6	78,2
14-01-2015 08:21:48	M28	A	71,1	73,8	80,6
14-01-2015 08:24:10	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
14-01-2015 08:26:56	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
14-01-2015 08:39:44	E170	A	72,0	75,4	84,3
14-01-2015 08:41:50	F100	A	68,3	69,7	79,1
14-01-2015 08:51:41	E170	A	69,1	70,5	79,9
14-01-2015 08:55:15	B733	A	74,1	79,5	86,5
14-01-2015 08:58:25	E170	A	69,8	71,5	81,6
14-01-2015 09:12:27	E190	A	71,7	74,4	83,2
14-01-2015 09:15:12	E190	A	70,4	73,0	83,0
14-01-2015 09:20:40	DH8D	A	71,6	75,1	85,1
14-01-2015 09:26:24	E170	A	70,7	72,5	81,8
14-01-2015 09:29:41	CRJ9	A	71,1	74,0	82,6
14-01-2015 09:34:19	DH8D	A	69,9	71,7	81,0
14-01-2015 09:36:57	E170	A	71,9	74,8	84,0
14-01-2015 09:39:19	DH8D	A	69,4	71,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 09:41:25	E170	A	70,8	72,5	81,9
14-01-2015 09:43:20	E190	A	71,2	74,0	82,9
14-01-2015 09:45:56	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
14-01-2015 09:48:21	BE9L	A	67,1	68,8	76,1
14-01-2015 09:52:10	E170	A	70,1	72,0	81,6
14-01-2015 09:57:59	E190	A	70,5	73,3	81,7
14-01-2015 10:00:07	E170	A	71,0	73,8	83,0
14-01-2015 10:02:53	DH8D	A	69,5	71,5	81,6
14-01-2015 10:11:13	A320	A	69,2	72,3	80,9
14-01-2015 10:13:09	E170	A	70,4	74,2	82,5
14-01-2015 10:19:40	E190	A	71,4	75,3	83,5
14-01-2015 10:23:14	C295	A	70,5	73,3	80,9
14-01-2015 10:27:07	A332	A	71,7	74,6	85,3
14-01-2015 10:32:10	E170	A	71,7	75,0	84,5
14-01-2015 10:41:32	E170	A	70,5	73,5	83,9
14-01-2015 10:44:02	A320	A	70,2	72,5	82,2
14-01-2015 10:46:35	B788	A	71,2	74,1	84,6
14-01-2015 11:00:11	E170	A	70,7	74,0	82,1
14-01-2015 11:04:09	P180	A	75,1	82,6	90,8
14-01-2015 11:19:53	A320	A	69,8	71,3	80,2
14-01-2015 11:26:56	A320	A	70,0	72,5	81,5
14-01-2015 11:31:11	B738	A	71,5	75,3	83,3
14-01-2015 11:36:23	A320	A	73,2	77,9	85,0
14-01-2015 11:46:05	E170	A	70,4	74,1	82,7
14-01-2015 11:48:50	E170	A	69,9	71,4	80,7
14-01-2015 11:57:00	B788	A	71,3	73,2	83,6
14-01-2015 12:07:32	B737	A	71,1	73,6	83,9
14-01-2015 12:09:34	E190	A	70,8	73,2	82,6
14-01-2015 12:17:01	A320	A	70,7	73,5	83,0
14-01-2015 12:19:28	E190	A	71,3	74,6	83,1
14-01-2015 12:22:38	E190	A	71,3	73,9	82,1
14-01-2015 12:38:44	DH8D	A	74,0	77,1	85,1
14-01-2015 12:41:04	E170	A	71,8	74,2	83,3
14-01-2015 12:43:33	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
14-01-2015 12:47:56	E170	A	70,9	73,6	82,1
14-01-2015 12:50:27	E170	A	69,7	72,1	81,2
14-01-2015 12:52:52	E170	A	70,4	72,5	80,8
14-01-2015 13:25:26	B788	A	71,2	74,3	84,3
14-01-2015 13:28:56	A319	A	70,4	72,6	81,9
14-01-2015 13:40:29	E170	A	70,4	72,7	81,6
14-01-2015 13:43:39	A320	A	69,8	71,7	80,5
14-01-2015 13:47:15	E170	A	70,9	73,8	82,3
14-01-2015 13:51:19	A321	A	71,2	73,3	82,0
14-01-2015 13:54:27	E170	A	69,9	72,3	81,3
14-01-2015 13:57:54	B734	A	72,6	76,3	84,6
14-01-2015 14:00:12	E190	A	71,1	74,6	83,4
14-01-2015 14:02:21	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
14-01-2015 14:04:29	A319	A	71,1	75,4	82,5
14-01-2015 14:06:43	A319	A	70,8	72,8	81,6
14-01-2015 14:10:38	B738	A	72,3	75,0	84,3
14-01-2015 14:17:19	E170	A	70,4	73,4	82,7
14-01-2015 14:43:25	A320	A	71,7	74,0	81,7
14-01-2015 14:54:02	M28	A	71,1	73,8	82,3
14-01-2015 14:57:14	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
14-01-2015 15:00:43	E170	A	71,3	74,0	82,1
14-01-2015 15:08:09	B735	A	71,4	75,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 15:19:54	E170	A	70,6	72,7	82,4
14-01-2015 15:22:45	E190	A	70,8	74,7	83,8
14-01-2015 15:28:31	E170	A	69,7	71,4	81,2
14-01-2015 15:31:25	E170	A	69,9	71,9	81,0
14-01-2015 15:33:46	E170	A	70,2	72,2	81,7
14-01-2015 15:36:24	E170	A	71,2	74,1	83,0
14-01-2015 15:38:19	DH8D	A	68,4	70,1	79,8
14-01-2015 15:40:21	E170	A	70,9	74,8	83,7
14-01-2015 15:42:24	E190	A	70,8	74,1	83,1
14-01-2015 15:44:25	E190	A	71,1	75,4	84,1
14-01-2015 15:50:05	E190	A	71,6	75,6	83,1
14-01-2015 15:57:27	CRJ9	A	69,6	72,2	81,9
14-01-2015 16:02:51	E190	A	70,8	73,9	82,6
14-01-2015 16:05:41	E190	A	72,7	76,6	85,0
14-01-2015 16:37:38	CRJ9	A	71,1	72,9	82,8
14-01-2015 16:41:15	RJ1H	A	70,2	73,0	80,6
14-01-2015 17:10:56	A320	A	70,4	73,1	82,7
14-01-2015 17:13:42	E170	A	71,1	74,8	83,9
14-01-2015 17:21:49	E170	A	70,4	72,9	81,5
14-01-2015 17:27:27	A320	A	71,3	74,8	83,9
14-01-2015 17:30:16	E170	A	70,3	73,0	82,1
14-01-2015 17:32:48	B733	A	72,4	75,4	84,5
14-01-2015 17:36:01	A320	A	70,7	73,2	83,0
14-01-2015 17:41:32	A320	A	69,8	72,3	82,3
14-01-2015 17:58:29	E190	A	71,7	74,0	83,8
14-01-2015 18:11:37	E170	A	70,7	73,2	82,4
14-01-2015 18:15:01	E170	A	69,8	72,2	81,3
14-01-2015 18:20:47	DH8D	A	68,2	68,8	77,8
14-01-2015 18:23:38	E170	A	69,9	73,0	82,5
14-01-2015 18:28:31	E170	A	69,9	72,0	82,2
14-01-2015 18:31:01	C295	A	70,7	72,9	81,1
14-01-2015 18:33:52	E170	A	71,1	74,1	83,1
14-01-2015 18:36:36	E190	A	72,2	75,2	83,9
14-01-2015 18:39:00	E170	A	71,3	74,7	83,8
14-01-2015 18:41:31	AT45	A	70,4	74,1	80,8
14-01-2015 18:43:58	E190	A	71,6	75,7	84,2
14-01-2015 18:46:36	DH8D	A	67,8	68,4	76,9
14-01-2015 18:49:13	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
14-01-2015 18:51:44	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
14-01-2015 18:57:22	E170	A	70,0	72,1	81,1
14-01-2015 19:02:31	MD11	A	77,0	81,7	91,6
14-01-2015 19:07:00	E170	A	69,7	71,6	81,1
14-01-2015 19:09:36	F100	A	68,3	69,8	78,7
14-01-2015 19:12:56	A319	A	69,9	71,6	81,4
14-01-2015 19:15:35	F100	A	71,0	74,2	83,8
14-01-2015 19:19:07	C680	A	67,9	68,9	76,9
14-01-2015 19:22:10	C56X	A	69,9	71,9	79,9
14-01-2015 19:37:10	A320	A	72,0	75,4	84,8
14-01-2015 19:42:29	E170	A	70,9	73,0	82,4
14-01-2015 19:50:05	P180	A	75,7	80,2	91,4
14-01-2015 19:53:31	SF34	A	69,0	72,1	79,0
14-01-2015 19:57:00	CRJ9	A	70,7	73,3	82,2
14-01-2015 19:59:38	B738	A	70,1	73,0	83,1
14-01-2015 20:32:27	E190	A	71,2	73,6	82,7
14-01-2015 20:36:34	E170	A	70,1	72,8	82,4
14-01-2015 20:48:09	E190	A	71,5	74,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 21:00:07	E170	A	70,2	72,3	81,0
14-01-2015 21:03:38	E170	A	70,6	73,1	81,8
14-01-2015 21:12:18	E170	A	70,9	72,9	82,0
14-01-2015 21:15:07	B734	A	72,9	77,1	85,7
14-01-2015 21:17:43	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
14-01-2015 21:20:08	B763	A	72,3	75,4	85,7
14-01-2015 21:22:07	A318	A	72,4	75,0	83,6
14-01-2015 21:24:57	E170	A	70,2	72,4	81,6
14-01-2015 21:26:59	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
14-01-2015 21:29:20	E170	A	70,0	71,6	80,8
14-01-2015 21:32:22	E170	A	69,7	71,7	80,5
14-01-2015 21:35:00	E170	A	70,3	72,5	81,8
14-01-2015 21:37:01	DH8D	A	70,7	72,7	81,4
14-01-2015 21:39:46	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
14-01-2015 21:41:59	DH8D	A	69,7	73,0	83,7
14-01-2015 21:44:46	E170	A	70,3	72,6	81,8
14-01-2015 21:47:07	B734	A	72,6	76,0	84,4
14-01-2015 21:49:10	E190	A	71,2	73,4	83,0
14-01-2015 21:53:24	A320	A	70,6	72,7	82,7
14-01-2015 21:55:57	E170	A	70,0	72,0	81,1
14-01-2015 21:58:22	E170	A	70,0	72,0	81,7
15-01-2015 06:13:56	DH8D	A	71,7	73,0	82,1
15-01-2015 06:18:57	E170	A	70,8	73,9	82,8
15-01-2015 06:22:32	B788	A	71,6	74,5	84,6
15-01-2015 06:24:57	B733	A	74,2	78,3	87,2
15-01-2015 06:27:00	DH8D	A	72,5	74,9	84,5
15-01-2015 06:28:58	DH8D	A	68,6	71,3	80,6
15-01-2015 06:31:43	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
15-01-2015 06:34:22	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
15-01-2015 06:36:43	E170	A	70,3	72,8	81,7
15-01-2015 06:39:23	E170	A	70,4	73,4	83,2
15-01-2015 06:41:53	E170	A	70,0	71,0	81,2
15-01-2015 06:44:14	E170	A	70,0	71,5	80,4
15-01-2015 07:23:01	AT72	A	70,8	74,6	83,6
15-01-2015 08:00:40	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
15-01-2015 08:07:54	E170	A	70,1	73,5	82,2
15-01-2015 08:15:33	GL5T	A	69,4	70,5	79,8
15-01-2015 08:18:19	AT45	A	69,7	71,3	81,1
15-01-2015 08:31:24	CRJ9	A	69,8	71,1	80,9
15-01-2015 08:38:30	A319	A	69,4	71,3	81,4
15-01-2015 08:43:21	E170	A	70,8	73,5	83,1
15-01-2015 08:45:19	E170	A	70,1	72,4	81,3
15-01-2015 08:50:03	E190	A	71,0	73,8	83,1
15-01-2015 08:56:51	E170	A	71,2	76,4	92,0
15-01-2015 09:00:20	E170	A	70,5	75,6	89,9
15-01-2015 09:03:28	E190	A	72,7	76,2	85,2
15-01-2015 09:16:46	B733	A	72,6	75,7	84,6
15-01-2015 09:20:06	E190	A	71,2	73,2	83,0
15-01-2015 09:22:18	DH8D	A	69,1	70,5	78,7
15-01-2015 09:26:36	CRJ9	A	70,8	73,2	82,3
15-01-2015 09:28:43	E170	A	71,2	74,1	83,2
15-01-2015 09:30:31	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
15-01-2015 09:32:48	E170	A	71,1	73,5	82,6
15-01-2015 09:35:23	E170	A	70,9	74,0	83,2
15-01-2015 09:40:58	AN28	A	69,0	71,1	78,5
15-01-2015 09:43:15	E190	A	70,8	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2015 09:47:21	A320	A	69,8	71,6	80,9
15-01-2015 09:51:42	A320	A	72,9	75,2	85,2
15-01-2015 09:54:15	E170	A	69,9	72,2	81,7
15-01-2015 09:56:26	BE58	A	70,1	71,6	80,5
15-01-2015 09:58:48	B735	A	71,7	74,1	83,7
15-01-2015 10:01:19	DH8D	A	67,3	68,2	76,4
15-01-2015 10:03:14	E170	A	71,3	73,6	83,1
15-01-2015 10:05:40	E170	A	70,0	73,1	82,3
15-01-2015 10:07:51	E170	A	70,6	73,0	82,6
15-01-2015 10:36:20	A332	A	72,9	75,8	86,1
15-01-2015 10:38:17	E190	A	71,5	74,2	83,5
15-01-2015 10:41:11	E170	A	71,0	73,5	83,4
15-01-2015 10:43:50	A320	A	70,4	72,5	81,9
15-01-2015 10:45:59	E170	A	71,0	73,9	82,7
15-01-2015 11:02:41	E190	A	71,3	75,1	83,0
15-01-2015 11:22:41	A320	A	70,5	73,1	81,7
15-01-2015 11:25:48	B738	A	72,9	75,8	85,4
15-01-2015 11:35:09	A320	A	70,5	73,0	82,3
15-01-2015 11:38:07	E170	A	70,4	72,8	82,2
15-01-2015 11:40:49	A320	A	70,4	72,6	82,2
15-01-2015 11:46:11	B788	A	73,0	76,4	86,6
15-01-2015 11:49:00	A320	A	74,6	77,6	86,9
15-01-2015 11:59:35	B788	A	71,3	74,6	84,9
15-01-2015 12:16:15	A320	A	74,4	78,4	87,6
15-01-2015 12:18:35	B737	A	71,7	75,7	84,5
15-01-2015 12:24:36	E170	A	70,9	73,7	85,7
15-01-2015 12:29:38	E190	A	69,8	71,9	81,6
15-01-2015 12:36:32	PC12	A	70,4	73,5	80,4
15-01-2015 12:39:10	E170	A	71,3	74,1	82,8
15-01-2015 12:41:36	B738	A	73,0	75,8	84,7
15-01-2015 12:43:30	E170	A	70,0	71,8	80,4
15-01-2015 12:46:29	DH8D	A	75,6	78,7	87,4
15-01-2015 12:48:39	E170	A	71,8	73,7	83,5
15-01-2015 12:51:38	E190	A	70,8	73,2	82,8
15-01-2015 13:04:45	E170	A	70,9	73,1	82,6
15-01-2015 13:25:02	E170	A	69,7	71,9	80,8
15-01-2015 13:31:04	E170	A	70,0	72,2	81,8
15-01-2015 13:33:44	E170	A	71,0	72,7	82,4
15-01-2015 13:35:33	F100	A	69,4	70,9	79,8
15-01-2015 13:39:44	B734	A	71,3	73,8	82,4
15-01-2015 13:43:40	E170	A	70,8	73,4	82,3
15-01-2015 13:54:54	A321	A	73,6	76,3	85,1
15-01-2015 14:01:22	A321	A	71,6	74,2	82,7
15-01-2015 14:03:35	DH8D	A	71,5	73,2	82,7
15-01-2015 14:10:22	A319	A	73,0	76,4	86,2
15-01-2015 14:21:11	E170	A	69,9	72,9	81,4
15-01-2015 14:25:57	B734	A	75,2	79,4	86,4
15-01-2015 14:36:39	A320	A	70,3	71,5	80,7
15-01-2015 14:39:40	A320	A	69,6	70,8	80,4
15-01-2015 14:49:50	E170	A	71,1	73,4	82,6
15-01-2015 14:52:50	A320	A	71,5	74,3	82,9
15-01-2015 15:07:22	E190	A	70,3	73,4	82,6
15-01-2015 15:10:02	E170	A	71,3	74,1	82,0
15-01-2015 15:23:55	E170	A	70,1	71,4	81,3
15-01-2015 15:28:37	E190	A	70,7	73,0	82,2
15-01-2015 15:30:37	E170	A	69,4	71,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2015 15:33:03	P180	A	75,7	79,2	89,3
15-01-2015 15:36:08	DH8D	A	70,4	72,4	81,6
15-01-2015 15:38:28	E190	A	72,0	73,5	82,4
15-01-2015 15:40:53	E170	A	70,3	72,7	80,7
15-01-2015 15:43:24	E170	A	70,6	73,6	81,8
15-01-2015 15:45:31	DH8D	A	71,1	73,0	81,5
15-01-2015 15:47:17	E170	A	71,0	73,6	82,1
15-01-2015 15:49:18	E170	A	69,6	71,5	80,4
15-01-2015 15:51:10	E190	A	72,4	74,8	83,6
15-01-2015 15:54:30	CRJ9	A	68,8	70,2	78,8
15-01-2015 15:57:44	E190	A	71,1	73,1	81,9
15-01-2015 16:37:44	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
15-01-2015 16:45:18	C295	A	71,7	73,9	81,2
15-01-2015 17:12:35	E170	A	70,9	73,4	82,0
15-01-2015 17:18:58	E170	A	69,8	72,6	81,2
15-01-2015 17:22:05	GLF5	A	68,5	69,6	77,5
15-01-2015 17:32:09	A320	A	70,8	73,2	82,3
15-01-2015 17:35:33	B735	A	72,1	75,1	82,9
15-01-2015 18:40:52	E170	D	67,0	68,6	77,4
15-01-2015 18:43:05	B735	D	69,7	71,9	80,5
15-01-2015 19:38:10	B738	D	69,2	70,7	81,0
15-01-2015 20:04:36	E190	D	68,4	71,0	79,6
15-01-2015 20:10:14	B738	D	70,9	73,2	83,0
15-01-2015 21:20:00	MD11	D	74,6	79,6	89,7
15-01-2015 21:56:16	B733	D	68,9	71,5	80,7
16-01-2015 06:19:09	A320	D	65,8	67,5	76,2
16-01-2015 06:20:54	A320	D	67,7	70,4	77,7
16-01-2015 06:31:06	B737	D	69,4	70,9	80,2
16-01-2015 07:02:37	A321	D	71,1	74,2	83,6
16-01-2015 07:05:34	B738	D	69,2	71,6	80,6
16-01-2015 07:08:32	A320	D	69,6	72,5	81,9
16-01-2015 07:11:25	A320	D	67,1	69,8	77,9
16-01-2015 07:16:28	B738	D	67,1	68,5	78,2
16-01-2015 07:36:29	E170	D	67,5	69,8	80,1
16-01-2015 07:40:34	E170	D	66,6	68,0	76,1
16-01-2015 07:42:27	E190	D	68,5	71,0	81,7
16-01-2015 07:50:35	E190	D	69,8	73,1	81,9
16-01-2015 07:58:14	E170	D	66,6	67,6	77,4
16-01-2015 08:06:20	B734	D	71,3	75,1	83,9
16-01-2015 08:16:16	E170	D	67,8	71,0	80,3
16-01-2015 08:18:54	B734	D	73,4	78,6	87,5
16-01-2015 08:24:15	A320	D	70,8	73,5	83,1
16-01-2015 08:26:49	E190	D	71,2	74,7	82,0
16-01-2015 08:48:24	B788	D	69,7	71,3	79,3
16-01-2015 08:51:07	MD11	D	75,9	80,2	90,3
16-01-2015 09:11:49	B738	A	72,3	75,6	84,3
16-01-2015 09:18:44	E190	A	70,7	72,6	82,2
16-01-2015 09:21:42	B735	A	72,4	76,6	83,8
16-01-2015 09:24:13	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
16-01-2015 09:27:44	DH8D	A	69,7	72,0	80,4
16-01-2015 09:30:07	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
16-01-2015 09:32:33	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
16-01-2015 09:35:22	A320	A	70,1	72,2	81,5
16-01-2015 09:37:22	B734	A	74,5	78,9	86,3
16-01-2015 09:39:35	E170	A	71,0	73,4	82,4
16-01-2015 09:41:59	E170	A	70,6	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 09:44:15	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
16-01-2015 09:46:54	E170	A	69,6	71,8	80,0
16-01-2015 09:49:37	E170	A	70,5	73,9	81,3
16-01-2015 09:52:24	E190	A	70,5	71,8	81,3
16-01-2015 09:55:27	E170	A	71,3	73,9	83,0
16-01-2015 10:00:14	E170	A	70,9	75,4	82,9
16-01-2015 10:02:39	A320	A	69,9	72,4	81,0
16-01-2015 10:20:20	A332	A	75,5	81,1	88,0
16-01-2015 10:23:40	A320	A	70,5	72,5	81,2
16-01-2015 10:29:27	E190	A	71,8	75,4	83,8
16-01-2015 10:34:36	E170	A	69,6	71,8	80,8
16-01-2015 10:54:19	A319	A	71,7	73,8	82,9
16-01-2015 11:01:56	E170	A	69,6	72,0	80,8
16-01-2015 11:06:25	E170	A	70,7	73,9	83,4
16-01-2015 11:09:55	B738	A	71,9	76,0	84,4
16-01-2015 11:12:11	E170	A	69,1	72,1	81,6
16-01-2015 11:21:09	A320	A	69,6	71,8	80,8
16-01-2015 11:37:26	B763	D	73,4	77,3	87,2
16-01-2015 11:40:03	E170	D	68,2	69,8	79,3
16-01-2015 11:41:54	B738	D	71,0	73,8	84,4
16-01-2015 11:44:29	E170	D	68,9	71,2	80,0
16-01-2015 11:46:25	E170	D	69,6	72,1	83,5
16-01-2015 11:49:01	E190	D	70,3	72,2	82,0
16-01-2015 12:31:12	B738	D	71,0	73,3	81,8
16-01-2015 12:35:17	A320	D	66,2	68,5	76,6
16-01-2015 12:44:03	A320	D	69,0	72,6	80,2
16-01-2015 12:57:52	E170	D	67,8	70,3	80,1
16-01-2015 13:14:28	E190	D	69,0	73,6	81,8
16-01-2015 13:16:55	B737	D	69,4	72,0	81,1
16-01-2015 13:19:05	E190	D	70,7	74,1	82,2
16-01-2015 13:24:52	B738	D	73,5	76,0	85,5
16-01-2015 13:33:47	E190	D	67,5	69,7	80,3
16-01-2015 13:36:20	A332	D	72,1	75,7	87,2
16-01-2015 13:52:10	E190	D	70,8	73,9	81,6
16-01-2015 13:55:39	E190	D	70,5	72,4	80,0
16-01-2015 14:01:03	A320	D	68,9	71,1	81,0
16-01-2015 14:40:15	E170	D	67,4	70,3	80,8
16-01-2015 14:41:47	E170	D	70,1	72,5	82,7
16-01-2015 14:43:13	E170	D	68,1	70,3	78,1
16-01-2015 14:48:27	C130	D	72,0	74,3	83,8
16-01-2015 15:04:11	E170	D	68,1	70,5	79,3
16-01-2015 15:08:35	F100	D	70,0	72,8	83,4
16-01-2015 15:10:18	A320	D	69,1	71,4	82,4
16-01-2015 15:13:37	B735	D	70,9	73,7	83,5
16-01-2015 15:21:51	A320	D	67,8	70,0	80,6
16-01-2015 15:23:12	B734	D	71,2	75,1	84,0
16-01-2015 15:26:14	A320	D	66,6	68,0	77,0
16-01-2015 15:36:41	E190	D	68,1	69,8	77,7
16-01-2015 15:49:49	A320	D	67,8	70,2	79,3
16-01-2015 15:56:08	E170	D	67,4	69,0	78,2
16-01-2015 16:17:10	A319	D	68,0	69,8	80,8
16-01-2015 16:30:18	B733	D	70,6	74,2	84,2
16-01-2015 16:34:16	A320	D	67,0	67,5	77,0
16-01-2015 16:36:03	E170	D	68,7	69,4	78,7
16-01-2015 16:42:36	E190	D	69,6	70,8	81,3
16-01-2015 16:44:54	E190	D	68,8	70,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 16:46:46	E170	D	69,8	72,3	84,1
16-01-2015 16:48:43	E190	D	70,5	72,4	80,9
16-01-2015 16:50:42	E170	D	67,5	68,2	77,5
16-01-2015 16:56:35	E170	D	67,1	68,2	77,1
16-01-2015 17:04:24	E170	D	69,1	70,7	81,4
16-01-2015 17:07:39	CRJ9	D	67,6	68,8	77,6
16-01-2015 17:09:47	E190	D	71,4	74,2	82,8
16-01-2015 17:13:25	B788	D	69,0	69,9	78,1
16-01-2015 17:17:24	B788	D	68,3	69,8	79,1
16-01-2015 17:24:30	E170	D	68,4	69,9	80,7
16-01-2015 17:27:45	E190	D	69,6	72,7	81,9
16-01-2015 17:30:10	E170	D	69,3	70,6	80,5
16-01-2015 17:32:25	B788	D	69,6	70,7	79,1
16-01-2015 17:43:43	E170	D	68,2	69,0	78,6
16-01-2015 17:47:52	E190	D	69,9	72,7	81,9
16-01-2015 18:26:13	E170	D	67,2	69,0	76,7
16-01-2015 18:38:36	A320	D	67,4	68,7	78,9
16-01-2015 18:40:13	E170	D	68,4	69,7	79,2
16-01-2015 18:48:25	B733	D	71,2	73,7	82,9
16-01-2015 19:36:12	E170	D	67,8	69,3	78,9
16-01-2015 19:45:04	F100	D	69,9	72,1	82,0
16-01-2015 19:50:57	E170	D	68,6	70,3	80,4
16-01-2015 20:00:36	F100	D	69,8	72,1	82,4
16-01-2015 20:09:03	E190	D	71,2	77,4	83,0
16-01-2015 20:14:20	A321	D	69,6	71,1	80,3
16-01-2015 20:19:13	E190	D	68,1	69,7	79,3
16-01-2015 20:21:46	B734	D	71,8	74,2	83,8
16-01-2015 20:26:32	E170	D	67,5	68,3	77,0
16-01-2015 21:43:17	B752	D	67,8	69,2	80,1
17-01-2015 06:20:38	B737	D	69,5	71,2	81,2
17-01-2015 06:29:59	A320	D	68,3	69,4	77,3
17-01-2015 07:02:10	A321	D	68,0	69,1	79,1
17-01-2015 07:06:13	B738	D	69,7	71,1	81,7
17-01-2015 07:15:10	B734	D	72,1	75,7	86,1
17-01-2015 07:17:35	A321	D	67,6	68,5	76,7
17-01-2015 07:35:19	E170	D	67,5	68,2	77,1
17-01-2015 07:37:08	E190	D	69,8	72,2	81,5
17-01-2015 07:41:46	E170	D	67,1	68,0	77,5
17-01-2015 07:44:19	E190	D	69,2	71,3	80,6
17-01-2015 07:56:04	B734	D	71,5	74,4	84,1
17-01-2015 08:00:27	E190	D	70,0	72,0	82,8
17-01-2015 08:18:18	B734	D	72,8	76,6	87,1
17-01-2015 08:39:42	B738	D	72,7	76,9	86,3
17-01-2015 09:07:15	B788	D	68,9	71,5	81,0
17-01-2015 09:15:40	B738	D	71,4	74,4	84,6
17-01-2015 09:18:06	B738	D	71,7	75,6	85,7
17-01-2015 09:59:45	B733	D	72,7	76,8	85,2
17-01-2015 10:10:12	A320	D	69,0	71,9	81,8
17-01-2015 10:41:27	A320	D	67,9	69,8	79,6
17-01-2015 10:49:38	A320	D	67,5	68,8	77,5
17-01-2015 11:17:35	E170	D	68,1	70,5	79,8
17-01-2015 11:40:28	B733	D	72,2	75,5	84,9
17-01-2015 11:43:11	E170	D	69,5	71,7	81,3
17-01-2015 12:08:11	B738	A	72,0	75,2	83,4
17-01-2015 12:13:46	B788	A	72,3	76,4	86,6
17-01-2015 12:18:18	E190	A	71,5	74,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2015 12:21:16	E190	A	70,4	72,9	83,2
17-01-2015 12:31:41	B788	A	72,4	76,0	85,6
17-01-2015 12:37:23	A320	A	69,9	72,1	81,7
17-01-2015 12:40:21	A321	A	72,0	74,5	84,0
17-01-2015 12:43:36	B763	A	75,7	81,3	89,0
17-01-2015 12:54:13	A320	A	69,6	70,9	80,0
17-01-2015 12:59:11	E170	A	69,9	72,3	81,9
17-01-2015 13:08:56	B788	A	68,9	71,4	81,7
17-01-2015 13:16:25	E170	A	70,6	73,0	82,4
17-01-2015 13:39:19	E170	A	70,7	74,2	83,5
17-01-2015 13:48:17	B734	A	71,2	74,8	84,2
17-01-2015 13:53:05	E170	A	70,1	71,8	81,2
17-01-2015 13:55:50	B735	A	71,1	74,2	83,4
17-01-2015 14:02:43	F100	A	69,3	71,1	79,3
17-01-2015 14:23:58	B738	A	73,1	76,4	85,9
17-01-2015 14:48:27	A320	A	70,0	72,3	82,1
17-01-2015 14:58:47	DH8D	A	68,2	69,5	79,0
17-01-2015 15:04:08	B733	A	72,2	75,8	84,8
17-01-2015 15:07:04	E170	A	70,5	71,8	82,0
17-01-2015 15:24:25	E170	A	69,9	72,5	81,0
17-01-2015 15:27:01	DH8D	A	71,2	73,1	81,6
17-01-2015 15:30:28	E190	A	71,2	74,0	84,2
17-01-2015 15:33:12	A320	A	69,7	71,8	81,2
17-01-2015 15:35:48	E190	A	71,3	74,6	83,8
17-01-2015 15:39:20	E170	A	70,1	72,7	82,9
17-01-2015 15:42:36	TBM8	A	70,1	72,6	80,5
17-01-2015 15:47:10	E190	A	70,2	74,0	83,2
17-01-2015 15:52:37	DH8D	A	68,6	69,4	78,2
17-01-2015 16:00:09	A320	A	69,6	71,6	81,3
17-01-2015 16:56:09	CL60	A	69,6	71,8	79,1
17-01-2015 17:08:24	E170	A	70,1	72,0	81,5
17-01-2015 17:26:16	A319	A	70,9	72,9	81,7
17-01-2015 17:31:56	B738	A	70,3	73,9	81,4
17-01-2015 17:34:37	B738	A	70,3	73,7	81,5
17-01-2015 17:37:42	E170	A	69,6	71,8	80,0
17-01-2015 17:40:33	B735	A	72,2	75,6	84,7
17-01-2015 17:45:08	A320	A	68,5	69,6	78,5
17-01-2015 17:53:32	B734	A	71,2	73,2	82,6
17-01-2015 17:56:13	A320	A	70,2	72,4	81,0
17-01-2015 17:58:45	A320	A	68,7	70,7	80,7
17-01-2015 18:01:22	E170	A	69,6	71,2	80,4
17-01-2015 18:04:55	E170	A	69,5	71,4	80,9
17-01-2015 18:16:20	E170	A	70,6	73,1	82,7
17-01-2015 18:19:24	E170	A	70,3	72,9	82,3
17-01-2015 18:21:29	E190	A	72,1	75,1	84,4
17-01-2015 18:27:14	E190	A	71,5	74,1	83,3
17-01-2015 18:30:54	DH8D	A	70,4	72,9	83,4
17-01-2015 18:32:54	DH8D	A	70,9	74,4	83,2
17-01-2015 18:35:00	E170	A	71,4	74,1	83,4
17-01-2015 18:37:57	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
17-01-2015 18:54:35	A320	A	71,6	74,7	84,1
17-01-2015 18:59:23	F100	A	69,1	70,3	79,6
17-01-2015 19:09:22	E190	A	72,0	75,5	84,1
17-01-2015 19:13:58	A319	A	69,5	71,3	81,6
17-01-2015 19:36:40	E170	A	70,2	73,1	82,0
17-01-2015 19:39:09	DH8D	A	68,4	69,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2015 19:51:35	P180	A	76,0	82,0	91,5
17-01-2015 20:00:15	E170	A	71,1	73,1	83,4
17-01-2015 20:25:47	B738	A	71,7	74,3	84,2
17-01-2015 20:33:46	E170	A	69,6	71,9	81,1
17-01-2015 20:35:37	E190	A	71,6	74,4	83,9
17-01-2015 20:52:59	E170	A	69,2	70,9	81,3
17-01-2015 20:56:33	DH8D	A	70,3	72,5	82,6
17-01-2015 20:59:36	E175	A	69,8	71,0	81,8
17-01-2015 21:04:09	E190	A	70,7	74,0	84,0
17-01-2015 21:12:54	E170	A	70,6	72,7	82,4
17-01-2015 21:20:04	E170	A	70,8	72,8	82,8
17-01-2015 21:22:37	A321	A	71,8	74,8	84,6
17-01-2015 21:25:40	E170	A	70,0	72,0	81,7
17-01-2015 21:27:53	E170	A	71,8	74,5	85,0
17-01-2015 21:30:15	DH8D	A	70,8	72,4	82,2
17-01-2015 21:32:07	E170	A	70,8	72,9	82,3
17-01-2015 21:33:54	E170	A	70,4	72,2	81,6
17-01-2015 21:36:07	B738	A	71,6	74,1	83,6
17-01-2015 21:37:59	E170	A	70,5	72,8	82,3
18-01-2015 06:11:53	A320	A	70,9	72,9	82,6
18-01-2015 06:21:26	E170	A	69,6	71,5	80,0
18-01-2015 06:28:39	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
18-01-2015 06:36:30	E170	A	69,8	71,8	80,9
18-01-2015 06:39:36	E170	A	69,7	71,9	81,2
18-01-2015 08:11:18	B733	A	73,0	76,1	84,8
18-01-2015 08:14:27	E190	A	70,2	71,9	81,6
18-01-2015 08:20:10	E170	A	70,3	72,4	81,8
18-01-2015 08:24:03	E190	A	71,2	73,9	82,4
18-01-2015 09:15:23	E190	D	69,2	71,0	79,9
18-01-2015 09:21:50	A320	D	71,2	73,4	83,3
18-01-2015 09:31:53	B733	D	69,9	71,8	80,7
18-01-2015 09:47:43	F100	D	67,1	68,2	76,7
18-01-2015 10:06:50	E190	D	71,8	73,9	83,5
18-01-2015 10:53:44	E190	D	69,5	71,2	80,6
18-01-2015 11:01:31	E170	D	66,7	69,2	77,8
18-01-2015 11:22:15	E170	D	68,0	69,5	77,6
18-01-2015 11:32:27	E170	D	69,2	71,5	82,0
18-01-2015 11:35:25	B738	D	70,4	71,6	82,4
18-01-2015 11:37:10	B738	D	70,8	74,6	85,1
18-01-2015 11:43:09	CL30	D	69,3	72,0	80,1
18-01-2015 11:45:15	E170	D	69,1	70,3	80,9
18-01-2015 11:47:35	E170	D	68,0	69,6	78,8
18-01-2015 12:05:15	E170	D	69,1	70,5	79,1
18-01-2015 12:08:09	A320	D	69,2	71,1	80,6
18-01-2015 12:34:54	A320	D	69,9	70,8	79,4
18-01-2015 12:51:54	A320	D	69,4	70,4	80,1
18-01-2015 13:11:16	B737	D	71,3	72,9	82,8
18-01-2015 13:13:08	E190	D	69,2	70,3	78,7
18-01-2015 13:21:42	E190	D	71,4	73,6	84,6
18-01-2015 13:23:58	E190	D	69,8	71,9	81,0
18-01-2015 13:36:02	E170	D	67,9	68,8	78,3
18-01-2015 13:39:14	B738	D	71,6	74,1	84,6
18-01-2015 13:45:24	E190	D	67,9	69,1	78,3
18-01-2015 13:51:08	A332	D	72,4	75,5	87,6
18-01-2015 14:35:46	E170	D	68,2	69,7	78,6
18-01-2015 14:39:12	E170	D	67,8	68,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2015 14:42:08	E170	D	67,0	67,7	78,2
18-01-2015 14:55:24	E190	D	69,2	70,0	78,8
18-01-2015 15:15:29	E170	A	70,7	72,5	81,9
18-01-2015 15:20:51	E170	A	71,5	72,9	82,9
18-01-2015 15:23:44	E170	A	69,8	71,2	81,3
18-01-2015 15:32:10	E170	A	72,0	74,8	83,1
18-01-2015 15:34:11	E190	A	73,5	77,1	85,3
18-01-2015 15:36:13	E190	A	72,5	74,8	83,9
18-01-2015 15:47:35	E170	A	71,1	73,6	83,2
18-01-2015 16:02:08	E190	A	72,2	75,4	84,0
18-01-2015 16:17:34	E190	A	72,6	75,0	84,4
18-01-2015 16:33:11	A320	A	71,7	73,8	84,0
18-01-2015 16:37:51	CRJ9	A	70,0	72,0	81,4
18-01-2015 16:44:05	RJ1H	A	70,8	72,8	81,9
18-01-2015 17:07:59	A320	A	70,3	72,0	81,7
18-01-2015 17:15:58	E170	A	71,5	73,1	83,3
18-01-2015 17:18:17	A321	A	72,1	75,2	83,9
18-01-2015 17:24:24	A320	A	70,3	72,2	81,8
18-01-2015 17:34:53	A320	A	70,5	72,4	81,9
18-01-2015 17:37:06	B733	A	70,5	72,7	82,5
18-01-2015 18:34:35	E190	D	67,8	68,5	76,8
18-01-2015 18:42:59	A321	D	69,2	70,7	80,3
18-01-2015 18:49:33	B733	D	69,2	70,8	81,0
18-01-2015 19:41:41	A320	D	68,4	68,9	78,8
18-01-2015 20:00:10	F100	D	69,2	70,5	81,5
18-01-2015 20:02:17	B738	D	70,1	71,5	82,4
18-01-2015 20:05:32	A320	D	69,6	71,2	81,3
18-01-2015 20:07:43	E190	D	69,0	69,8	79,0
18-01-2015 20:09:15	E170	D	67,1	67,8	77,5
18-01-2015 20:22:40	E170	D	67,7	68,9	78,1
18-01-2015 20:45:10	B734	D	71,0	72,4	82,4
19-01-2015 06:32:02	B737	D	68,3	69,7	77,4
19-01-2015 07:25:49	B763	D	72,3	74,9	85,1
19-01-2015 07:28:48	B738	D	69,5	71,1	79,1
19-01-2015 07:57:49	E190	D	69,3	70,8	78,9
19-01-2015 08:12:55	E170	D	67,6	68,9	76,7
19-01-2015 08:26:23	E170	D	67,8	69,6	78,2
19-01-2015 08:38:17	B734	D	69,7	71,6	81,1
19-01-2015 11:29:40	E170	D	67,3	68,5	76,8
19-01-2015 11:31:52	E170	D	67,8	70,6	81,4
19-01-2015 12:53:33	B738	D	68,9	70,3	78,4
19-01-2015 13:41:16	A332	D	70,7	73,7	85,8
19-01-2015 13:45:28	E170	D	66,9	67,8	76,5
19-01-2015 14:01:49	B738	D	70,2	72,5	82,2
19-01-2015 14:28:11	E170	D	67,5	69,7	79,3
19-01-2015 14:53:10	A320	D	67,0	67,8	77,0
19-01-2015 15:09:16	E170	D	67,7	69,0	77,3
19-01-2015 15:18:04	E170	D	70,0	71,9	82,3
19-01-2015 15:26:19	B735	D	69,0	70,9	80,8
19-01-2015 15:28:35	E170	D	67,8	69,2	80,1
19-01-2015 15:36:35	A321	D	68,3	70,1	80,0
19-01-2015 15:55:59	B738	D	72,0	75,0	84,0
19-01-2015 17:39:29	E170	D	69,4	72,0	78,4
19-01-2015 18:14:48	A320	D	66,9	69,7	77,3
19-01-2015 18:51:36	B735	D	68,1	69,6	79,9
19-01-2015 20:15:52	B734	D	68,3	69,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2015 06:04:06	A320	D	68,9	71,6	82,5
20-01-2015 07:20:20	B738	D	67,9	69,6	80,0
20-01-2015 08:06:40	E170	D	67,9	70,2	79,0
20-01-2015 08:34:30	E170	D	67,5	69,1	79,5
20-01-2015 08:39:55	E190	D	68,1	69,8	78,1
20-01-2015 08:57:59	B738	D	70,0	73,1	83,0
20-01-2015 09:03:28	MD11	D	71,9	75,2	84,7
20-01-2015 09:30:00	A320	D	67,7	70,0	80,5
20-01-2015 09:55:04	A319	D	67,8	69,2	77,3
20-01-2015 11:06:54	E170	D	68,8	71,3	82,0
20-01-2015 11:07:51	C295	D	68,9	72,6	84,4
20-01-2015 11:19:04	B738	D	67,8	69,3	78,9
20-01-2015 11:56:56	E190	D	67,5	69,0	77,5
20-01-2015 13:24:47	E190	D	67,5	68,7	77,0
20-01-2015 13:46:26	A332	D	67,5	69,6	80,7
20-01-2015 15:27:54	P180	D	68,5	70,9	80,2
20-01-2015 15:41:41	E190	D	67,2	68,4	76,2
20-01-2015 16:09:02	B738	D	68,5	69,5	79,9
20-01-2015 17:08:45	B788	D	67,5	68,6	77,1
20-01-2015 18:44:10	B735	D	70,2	71,5	79,7
20-01-2015 18:51:47	A321	D	69,0	72,8	80,2
20-01-2015 21:44:16	B738	D	69,3	70,9	78,9
20-01-2015 21:53:54	MD11	D	71,8	75,7	84,6
21-01-2015 06:31:00	B737	D	70,4	71,7	81,9
21-01-2015 07:17:45	B738	D	68,8	70,4	79,3
21-01-2015 07:35:42	E190	D	68,7	70,0	78,3
21-01-2015 07:39:01	E170	D	67,0	67,9	77,4
21-01-2015 07:44:18	E170	D	68,3	69,4	77,3
21-01-2015 07:53:44	E170	D	67,4	68,6	76,4
21-01-2015 07:55:33	B734	D	69,2	70,2	78,3
21-01-2015 08:04:42	E190	D	68,7	70,3	78,2
21-01-2015 08:06:32	E170	D	68,0	69,2	78,8
21-01-2015 08:39:53	MD11	D	74,8	78,6	88,6
21-01-2015 08:48:51	B738	D	67,6	68,5	77,1
21-01-2015 08:55:34	E190	D	69,4	71,7	81,2
21-01-2015 09:57:57	A320	D	68,7	69,8	79,5
21-01-2015 10:34:00	B738	D	70,4	72,2	82,4
21-01-2015 11:13:22	E190	D	69,4	71,3	80,8
21-01-2015 11:17:45	E170	D	67,7	68,9	77,7
21-01-2015 11:33:33	E190	D	69,1	71,2	81,9
21-01-2015 11:39:50	E170	D	69,2	71,8	82,2
21-01-2015 11:45:56	A319	D	68,8	70,5	79,6
21-01-2015 11:53:43	B788	D	68,0	69,5	78,4
21-01-2015 12:38:43	B738	D	68,1	70,2	78,9
21-01-2015 12:46:44	A320	D	67,8	69,0	78,2
21-01-2015 13:46:49	A332	D	70,4	72,6	84,3
21-01-2015 14:30:37	B738	A	71,7	73,6	83,4
21-01-2015 14:33:01	E170	A	70,2	72,4	81,7
21-01-2015 14:36:57	C295	A	71,2	73,5	81,2
21-01-2015 14:45:55	A320	A	69,7	70,8	80,5
21-01-2015 14:56:53	DH8D	A	70,0	71,1	81,1
21-01-2015 15:01:06	B733	A	71,8	73,9	82,9
21-01-2015 15:04:34	E190	A	71,0	74,0	82,5
21-01-2015 15:08:38	E170	A	71,3	73,3	82,5
21-01-2015 15:19:03	E170	A	70,5	72,7	81,3
21-01-2015 15:23:53	E170	A	70,2	72,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2015 15:31:36	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
21-01-2015 15:33:53	E170	A	70,1	71,7	81,2
21-01-2015 15:36:28	E170	A	70,5	72,2	81,7
21-01-2015 15:38:57	E170	A	70,7	72,6	81,5
21-01-2015 15:40:51	E170	A	70,2	71,4	80,6
21-01-2015 15:43:13	E170	A	70,1	72,0	81,2
21-01-2015 15:49:38	E170	A	71,4	73,7	82,9
21-01-2015 15:52:31	E190	A	72,0	74,5	83,2
21-01-2015 16:01:40	E190	A	70,3	72,0	81,8
21-01-2015 16:06:17	E190	A	71,7	74,5	83,1
21-01-2015 16:17:04	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
21-01-2015 16:36:25	CRJ9	A	71,4	73,3	82,8
21-01-2015 17:12:26	A320	A	70,4	72,1	81,6
21-01-2015 17:19:02	E170	A	71,0	72,5	82,1
21-01-2015 17:21:45	E170	A	71,1	72,8	82,2
21-01-2015 17:30:51	A318	A	71,2	73,4	83,2
21-01-2015 17:34:47	E170	A	71,3	73,8	82,4
21-01-2015 17:37:34	A320	A	69,8	71,8	81,3
21-01-2015 17:41:36	B733	A	73,0	76,0	85,1
21-01-2015 17:44:24	A320	A	70,3	71,6	81,5
21-01-2015 17:49:08	E190	A	70,9	72,6	82,3
21-01-2015 18:03:39	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
21-01-2015 18:10:05	E170	A	70,9	73,5	82,6
21-01-2015 18:16:52	E170	A	71,2	73,6	82,3
21-01-2015 18:22:52	E170	A	70,7	72,5	81,8
21-01-2015 18:24:53	DH8D	A	71,1	73,1	82,3
21-01-2015 18:27:09	E170	A	70,8	73,3	82,3
21-01-2015 18:30:08	E170	A	69,8	71,4	81,2
21-01-2015 18:32:18	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
21-01-2015 18:34:31	CL30	A	69,1	69,9	78,7
21-01-2015 18:36:37	E190	A	71,0	72,8	82,7
21-01-2015 18:38:39	E190	A	71,2	72,9	82,7
21-01-2015 18:40:29	C56X	A	69,5	71,3	80,3
21-01-2015 18:42:37	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
21-01-2015 18:45:52	A320	A	72,3	74,6	84,0
21-01-2015 18:48:09	AT45	A	71,3	73,0	82,7
21-01-2015 18:50:08	F100	A	69,6	70,8	79,6
21-01-2015 18:56:10	E170	A	70,8	73,1	81,6
21-01-2015 18:58:19	F100	A	70,3	71,5	80,3
21-01-2015 19:00:42	E170	A	70,7	73,0	82,2
21-01-2015 19:02:58	C295	A	71,4	74,1	82,2
21-01-2015 19:16:48	A319	A	70,3	71,7	81,1
21-01-2015 19:19:47	SF34	A	69,1	71,3	79,1
21-01-2015 19:48:24	E170	A	71,2	73,6	82,6
21-01-2015 20:01:25	SF34	A	71,1	73,3	81,9
21-01-2015 20:11:16	CRJ9	A	68,5	69,9	79,3
21-01-2015 20:14:05	B738	A	72,0	73,5	83,4
21-01-2015 20:19:14	P180	A	74,2	77,8	88,0
21-01-2015 20:27:36	B762	A	74,4	78,4	87,4
21-01-2015 20:35:23	E190	A	71,7	73,9	83,8
21-01-2015 20:38:50	SF34	A	68,1	69,1	77,1
21-01-2015 20:45:56	E170	A	70,7	73,8	83,7
21-01-2015 20:50:00	E170	A	70,3	72,8	82,4
21-01-2015 20:52:19	E190	A	72,0	73,7	83,7
21-01-2015 21:09:58	E170	A	70,0	72,1	81,5
21-01-2015 21:11:45	E170	A	70,3	72,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2015 21:13:59	B734	A	75,4	79,1	87,7
21-01-2015 21:17:29	E170	A	70,9	73,0	82,4
21-01-2015 21:20:03	E170	A	70,3	72,3	81,4
21-01-2015 21:22:07	E170	A	70,4	72,4	82,1
21-01-2015 21:24:00	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
21-01-2015 21:26:04	DH8D	A	70,5	72,1	82,3
21-01-2015 21:28:15	DH8D	A	73,5	76,1	85,5
21-01-2015 21:30:21	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
21-01-2015 21:32:33	A321	A	71,8	74,2	83,8
21-01-2015 21:34:26	DH8D	A	70,3	72,4	81,7
21-01-2015 21:36:01	E190	A	70,7	72,6	82,5
21-01-2015 21:37:57	E170	A	71,2	73,2	82,3
21-01-2015 21:40:20	E170	A	70,6	73,0	81,8
21-01-2015 21:43:08	DH8D	A	69,6	71,3	81,0
21-01-2015 21:47:02	SF34	A	69,1	70,8	78,1
21-01-2015 21:49:00	E190	A	73,8	76,4	86,1
21-01-2015 21:52:29	E170	A	71,5	74,1	83,8
21-01-2015 21:54:43	A320	A	71,2	73,3	82,6
21-01-2015 21:58:16	E170	A	70,3	72,5	81,8
22-01-2015 06:17:23	A320	D	69,5	71,2	82,0
22-01-2015 06:22:05	B737	D	69,6	70,8	80,8
22-01-2015 06:28:06	B738	D	71,7	74,5	85,4
22-01-2015 07:06:50	B738	D	69,5	71,1	80,7
22-01-2015 07:29:49	E190	D	68,6	70,3	79,8
22-01-2015 07:31:42	E170	D	67,6	68,6	78,4
22-01-2015 07:36:31	E170	D	66,8	68,6	77,2
22-01-2015 07:38:04	E190	D	68,9	70,7	79,4
22-01-2015 07:51:46	E170	D	67,5	68,7	77,5
22-01-2015 07:54:54	E170	D	66,7	68,8	75,7
22-01-2015 07:59:04	B734	D	70,2	72,3	81,4
22-01-2015 08:49:27	MD11	D	73,7	76,5	87,3
22-01-2015 08:51:50	B763	D	71,1	73,9	83,6
22-01-2015 08:56:49	E190	D	68,3	70,1	77,8
22-01-2015 09:24:03	B738	D	70,0	72,4	82,8
22-01-2015 09:35:27	A319	D	68,3	68,9	78,3
22-01-2015 10:45:21	B738	D	72,5	75,5	86,2
22-01-2015 11:07:31	E170	D	67,4	68,5	76,4
22-01-2015 11:09:38	B735	D	70,6	72,2	80,6
22-01-2015 11:16:41	E170	D	68,3	69,8	78,7
22-01-2015 11:36:33	E190	D	67,8	69,0	77,8
22-01-2015 11:40:00	E170	D	67,7	69,1	77,3
22-01-2015 12:36:41	B738	D	68,6	71,7	80,3
22-01-2015 12:40:16	A320	D	69,9	72,6	81,9
22-01-2015 13:01:47	E190	D	67,7	68,5	77,7
22-01-2015 13:17:30	E190	D	68,3	69,7	78,3
22-01-2015 13:20:31	A320	D	68,3	69,5	80,6
22-01-2015 13:35:25	E190	D	69,1	71,2	80,8
22-01-2015 13:41:16	B738	D	68,2	72,2	82,6
22-01-2015 13:50:33	A332	D	71,1	74,0	86,3
22-01-2015 13:56:53	E190	D	68,5	70,6	80,0
22-01-2015 14:40:15	E170	D	67,8	69,4	77,8
22-01-2015 14:48:19	E170	D	67,5	68,1	77,5
22-01-2015 15:11:08	A321	D	67,3	68,7	79,6
22-01-2015 16:28:47	A320	D	68,3	69,8	79,1
22-01-2015 16:38:42	E170	D	67,8	69,4	76,8
22-01-2015 16:39:57	B734	D	69,3	70,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2015 16:43:29	E170	D	67,9	68,9	77,4
22-01-2015 17:07:46	E190	D	68,2	69,3	77,7
22-01-2015 17:15:32	E190	D	68,1	69,3	78,9
22-01-2015 17:51:04	E190	D	68,7	69,7	78,7
22-01-2015 18:46:36	E170	D	66,8	67,6	75,8
22-01-2015 18:55:17	B735	D	68,9	70,5	80,0
22-01-2015 19:52:59	B738	D	68,2	68,9	78,6
22-01-2015 20:02:04	B788	D	68,7	71,6	81,9
22-01-2015 20:19:49	F100	D	69,0	69,8	79,0
22-01-2015 20:31:01	E170	D	68,0	69,6	78,8
22-01-2015 20:44:50	E170	D	68,0	69,8	78,4
22-01-2015 20:50:35	B738	D	70,2	71,9	81,3
22-01-2015 21:16:16	E170	D	66,8	67,8	75,9
23-01-2015 06:06:22	B752	A	71,5	74,5	84,9
23-01-2015 06:14:15	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
23-01-2015 06:19:26	E170	A	70,9	73,1	82,4
23-01-2015 06:22:14	E170	A	70,7	72,6	82,2
23-01-2015 06:24:55	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
23-01-2015 06:27:03	E170	A	70,9	73,4	82,3
23-01-2015 06:29:06	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
23-01-2015 06:31:21	E170	A	70,1	71,8	81,2
23-01-2015 06:33:52	E170	A	70,7	72,6	82,1
23-01-2015 06:38:04	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
23-01-2015 06:55:53	B752	A	73,7	76,3	86,5
23-01-2015 07:21:11	B738	A	71,5	73,1	83,0
23-01-2015 07:24:57	AT72	A	73,0	75,0	84,1
23-01-2015 07:54:06	B734	A	71,4	73,3	82,9
23-01-2015 07:58:20	B763	A	74,2	77,7	87,6
23-01-2015 08:05:39	E190	A	70,1	71,8	81,6
23-01-2015 08:09:58	B788	A	71,5	74,0	83,8
23-01-2015 08:13:53	B733	A	72,2	75,4	83,6
23-01-2015 08:26:02	E170	A	70,3	72,3	81,8
23-01-2015 08:30:15	DH8D	A	71,8	76,1	85,0
23-01-2015 08:42:32	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
23-01-2015 08:48:34	AT43	A	70,5	72,3	81,6
23-01-2015 08:52:15	E170	A	71,4	73,4	82,5
23-01-2015 08:54:59	C56X	A	69,8	71,2	80,2
23-01-2015 08:57:08	A321	A	68,8	69,6	78,8
23-01-2015 09:01:16	B738	A	73,0	75,8	85,0
23-01-2015 09:03:23	E170	A	69,4	71,3	80,6
23-01-2015 09:05:57	E190	A	70,4	73,1	83,4
23-01-2015 09:10:46	E190	A	70,9	73,1	81,6
23-01-2015 09:14:22	E190	A	72,0	74,8	83,7
23-01-2015 09:19:18	H25B	A	70,7	72,4	80,7
23-01-2015 09:22:07	E170	A	70,2	72,0	81,4
23-01-2015 09:25:02	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
23-01-2015 09:30:07	E170	A	71,6	73,9	84,2
23-01-2015 09:33:40	A320	A	70,7	72,4	82,5
23-01-2015 09:36:09	DH8D	A	69,7	71,0	79,2
23-01-2015 09:38:37	CRJ9	A	71,3	73,5	82,7
23-01-2015 09:40:58	E170	A	70,5	72,9	82,3
23-01-2015 09:43:49	E170	A	70,2	72,1	81,7
23-01-2015 09:46:11	A320	A	69,7	71,9	81,5
23-01-2015 09:49:23	E170	A	70,0	71,9	81,8
23-01-2015 09:51:35	E190	A	72,0	75,0	84,6
23-01-2015 09:54:01	E170	A	69,2	70,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 09:57:42	DH8D	A	71,1	73,0	82,2
23-01-2015 10:00:07	E190	A	71,1	73,2	82,5
23-01-2015 10:02:27	E170	A	69,3	71,0	80,5
23-01-2015 10:07:30	A320	A	70,3	71,8	81,8
23-01-2015 10:10:09	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
23-01-2015 10:25:32	B734	A	70,8	72,5	82,6
23-01-2015 10:32:00	AN26	A	74,3	78,6	85,1
23-01-2015 10:35:33	E170	A	68,9	70,3	79,7
23-01-2015 10:46:41	A332	A	71,4	74,3	83,7
23-01-2015 10:49:59	E170	A	68,3	69,5	78,3
23-01-2015 11:05:56	B788	A	72,0	74,7	85,0
23-01-2015 11:11:07	E170	A	70,4	72,5	81,6
23-01-2015 11:17:31	A319	A	71,3	73,4	83,1
23-01-2015 11:20:28	A320	A	69,8	71,5	81,2
23-01-2015 11:29:47	B738	A	72,1	74,6	84,1
23-01-2015 11:32:52	A320	A	69,5	70,8	79,9
23-01-2015 11:40:27	A320	A	69,1	71,1	79,9
23-01-2015 11:46:33	E170	A	69,7	71,3	80,5
23-01-2015 11:54:25	A320	A	71,1	73,6	82,6
23-01-2015 12:03:52	A320	A	71,1	73,6	82,8
23-01-2015 12:08:52	E190	A	70,4	72,4	82,7
23-01-2015 12:11:19	A320	A	71,4	74,5	83,1
23-01-2015 12:13:47	B737	A	71,5	76,1	83,0
23-01-2015 12:16:15	E170	A	69,9	72,2	81,1
23-01-2015 12:21:44	AT72	A	68,9	69,9	78,9
23-01-2015 12:23:56	E190	A	70,1	72,1	80,8
23-01-2015 12:26:57	E190	A	69,3	70,6	79,7
23-01-2015 12:38:22	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
23-01-2015 12:40:54	E170	A	69,4	70,7	79,9
23-01-2015 12:43:14	E170	A	69,6	71,1	80,1
23-01-2015 12:45:46	A320	A	72,1	76,5	85,5
23-01-2015 12:48:22	E170	A	70,2	72,4	81,3
23-01-2015 12:56:01	E170	A	70,5	73,0	82,3
23-01-2015 12:59:30	A320	A	70,8	72,8	82,6
23-01-2015 13:39:08	E170	A	70,2	71,8	81,0
23-01-2015 13:42:21	A320	A	69,6	71,6	80,0
23-01-2015 13:46:42	E170	A	70,2	71,9	81,3
23-01-2015 13:50:28	E190	A	71,0	74,4	85,3
23-01-2015 13:52:51	E170	A	71,1	73,0	82,5
23-01-2015 13:54:58	A321	A	69,4	71,5	80,9
23-01-2015 13:57:51	A321	A	71,1	73,5	82,9
23-01-2015 14:12:06	A320	A	71,0	72,6	82,4
23-01-2015 14:14:57	A320	A	70,2	72,0	81,0
23-01-2015 14:18:02	A320	A	70,5	73,1	82,0
23-01-2015 14:20:53	E170	A	70,8	72,7	81,6
23-01-2015 14:27:45	F100	A	70,2	72,3	79,7
23-01-2015 14:31:43	B735	A	73,2	78,9	84,3
23-01-2015 14:38:30	A320	A	69,2	70,9	79,6
23-01-2015 14:54:51	A320	A	68,9	70,5	80,3
23-01-2015 14:57:19	C295	A	71,3	73,4	80,8
23-01-2015 15:00:17	E190	A	70,1	72,8	82,2
23-01-2015 15:04:14	B733	A	72,3	74,8	83,4
23-01-2015 15:07:18	E170	A	69,5	72,1	80,7
23-01-2015 15:09:40	DH8D	A	68,7	69,7	77,8
23-01-2015 15:15:31	DH8D	A	67,5	68,1	76,6
23-01-2015 15:17:51	E170	A	70,0	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 15:19:53	E170	A	68,6	69,9	79,0
23-01-2015 15:25:48	E170	A	70,3	72,8	81,5
23-01-2015 15:28:23	DH8D	A	70,2	72,4	80,6
23-01-2015 15:30:28	E170	A	70,6	72,5	82,3
23-01-2015 15:32:53	E170	A	71,2	74,0	82,7
23-01-2015 15:35:38	E190	A	71,2	73,5	82,0
23-01-2015 15:38:02	E170	A	69,3	70,9	80,1
23-01-2015 15:40:33	E170	A	69,9	71,7	80,3
23-01-2015 15:42:51	B788	A	71,9	74,6	84,9
23-01-2015 15:45:16	E170	A	70,7	72,8	81,9
23-01-2015 15:47:46	E190	A	71,9	74,6	83,4
23-01-2015 16:17:07	E190	A	70,1	73,2	83,5
23-01-2015 16:41:56	CRJ9	A	69,2	71,6	80,7
23-01-2015 16:51:44	E190	A	70,6	73,0	82,1
23-01-2015 17:11:07	A320	A	69,9	72,0	81,4
23-01-2015 17:13:56	E170	A	69,8	71,6	81,6
23-01-2015 17:24:33	B738	A	71,6	74,2	83,6
23-01-2015 17:27:55	E170	A	70,1	71,8	80,9
23-01-2015 17:33:16	A320	A	69,8	71,6	81,3
23-01-2015 17:35:45	A321	A	70,8	73,7	83,2
23-01-2015 17:38:04	B733	A	72,7	75,6	83,5
23-01-2015 17:50:26	A320	A	70,0	71,4	81,2
23-01-2015 18:02:29	E170	A	71,2	72,6	82,7
23-01-2015 18:05:12	E190	A	71,3	73,1	82,7
23-01-2015 18:14:30	DH8D	A	69,4	70,7	80,2
23-01-2015 18:19:20	E170	A	70,5	71,9	81,2
23-01-2015 18:22:20	E170	A	70,0	72,4	81,5
23-01-2015 18:24:46	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
23-01-2015 18:28:01	E170	A	69,5	71,4	81,0
23-01-2015 18:30:30	E170	A	70,0	71,9	81,2
23-01-2015 18:32:48	E170	A	70,2	71,9	81,6
23-01-2015 18:35:11	E170	A	70,0	72,2	81,8
23-01-2015 18:37:31	E190	A	71,1	73,2	82,6
23-01-2015 18:40:10	E170	A	69,1	70,9	80,3
23-01-2015 18:47:35	F100	A	68,9	71,0	78,9
23-01-2015 18:50:07	DH8D	A	75,2	78,5	85,6
23-01-2015 18:52:29	MD11	A	76,6	80,7	90,6
23-01-2015 19:02:27	AT45	A	68,7	70,3	79,8
23-01-2015 19:05:38	E190	A	71,4	74,9	84,0
23-01-2015 19:08:00	E170	A	70,1	72,8	81,6
23-01-2015 19:10:21	A321	A	73,2	74,9	84,6
23-01-2015 19:20:02	SF34	A	71,9	74,3	81,9
23-01-2015 19:42:49	E170	A	70,5	72,5	81,6
23-01-2015 20:15:17	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
23-01-2015 20:26:18	A320	A	69,4	71,3	81,5
23-01-2015 20:29:14	E190	A	71,2	72,8	82,3
23-01-2015 20:31:23	B734	A	74,0	77,5	85,4
23-01-2015 20:33:42	B738	A	71,7	73,8	83,7
23-01-2015 20:37:44	SF34	A	69,8	74,2	80,2
23-01-2015 20:41:51	B738	A	73,8	78,0	86,1
23-01-2015 20:48:01	E170	A	72,0	74,4	82,4
23-01-2015 20:50:39	E170	A	71,2	73,3	83,5
23-01-2015 20:55:08	E170	A	70,3	72,3	81,1
23-01-2015 21:01:08	E190	A	72,3	74,0	83,4
23-01-2015 21:12:35	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
23-01-2015 21:15:40	B734	A	74,2	77,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 21:19:25	E190	A	72,9	74,8	83,7
23-01-2015 21:21:34	DH8D	A	70,4	72,9	81,8
23-01-2015 21:24:30	E170	A	71,3	73,8	83,1
23-01-2015 21:26:47	E170	A	70,8	73,9	83,4
23-01-2015 21:30:28	E170	A	71,3	73,8	83,3
23-01-2015 21:32:33	DH8D	A	69,5	71,0	80,9
23-01-2015 21:35:14	E190	A	71,3	73,5	82,1
23-01-2015 21:37:19	B738	A	71,8	73,6	83,0
23-01-2015 21:42:17	E170	A	71,1	73,0	81,9
23-01-2015 21:44:24	E190	A	71,2	73,4	82,7
23-01-2015 21:46:29	E170	A	70,3	72,4	81,1
23-01-2015 21:48:34	E170	A	69,8	71,3	80,5
23-01-2015 21:50:42	A321	A	72,1	74,5	83,5
23-01-2015 21:53:15	DH8D	A	70,5	72,9	81,6
23-01-2015 21:55:19	E170	A	70,3	72,2	81,7
23-01-2015 21:57:20	E170	A	71,3	73,9	82,5
24-01-2015 06:11:17	DH8D	A	69,1	71,5	81,4
24-01-2015 06:14:52	DH8D	A	68,8	71,2	81,6
24-01-2015 06:20:20	E170	A	70,7	72,7	81,8
24-01-2015 06:22:04	E170	A	70,2	71,9	80,6
24-01-2015 06:24:20	E170	A	69,5	71,9	79,9
24-01-2015 06:29:11	DH8D	A	70,9	73,2	81,7
24-01-2015 06:35:27	DH8D	A	71,4	74,7	83,5
24-01-2015 06:37:38	E170	A	71,2	72,4	81,7
24-01-2015 06:41:42	B738	A	71,1	72,9	82,6
24-01-2015 06:43:50	E170	A	70,5	72,1	82,2
24-01-2015 07:15:40	GLEX	A	67,7	68,6	76,8
24-01-2015 08:36:04	E170	A	69,6	71,5	80,4
24-01-2015 08:43:36	CRJ9	A	70,8	72,8	81,2
24-01-2015 08:47:34	E170	A	70,1	72,1	80,9
24-01-2015 08:58:07	A321	A	69,9	71,7	80,7
24-01-2015 09:01:21	B788	A	70,2	72,0	82,2
24-01-2015 09:04:50	E190	A	70,4	72,5	81,2
24-01-2015 09:21:28	E190	A	69,3	71,2	79,7
24-01-2015 09:24:06	E170	A	69,7	71,2	80,1
24-01-2015 09:31:06	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
24-01-2015 09:35:09	A320	A	70,6	72,4	81,4
24-01-2015 09:38:18	E190	A	70,4	72,8	81,5
24-01-2015 09:42:14	B734	A	72,4	74,6	83,5
24-01-2015 09:47:13	A320	A	69,5	71,2	80,3
24-01-2015 09:50:47	E170	A	69,2	70,5	78,7
24-01-2015 09:52:53	E170	A	68,9	71,0	81,0
24-01-2015 09:55:12	B735	A	70,9	72,3	80,9
24-01-2015 09:58:06	E170	A	69,4	71,2	79,0
24-01-2015 10:00:09	E170	A	70,4	72,6	81,2
24-01-2015 10:11:26	E170	A	70,0	72,1	80,0
24-01-2015 10:15:58	E170	A	69,3	71,1	80,4
24-01-2015 10:20:45	E170	A	70,2	72,9	81,3
24-01-2015 10:23:34	E190	A	70,9	72,7	81,3
24-01-2015 10:42:26	E170	A	70,7	73,0	81,5
24-01-2015 10:47:39	A332	A	73,0	75,9	84,8
24-01-2015 11:20:16	E190	A	72,4	74,4	83,5
24-01-2015 11:30:50	A320	A	69,3	70,6	80,1
24-01-2015 11:36:33	E170	A	68,2	69,6	79,0
24-01-2015 11:45:37	A320	A	71,1	73,0	82,6
24-01-2015 11:50:52	B788	A	71,8	74,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2015 11:52:52	E170	A	69,7	71,3	80,1
24-01-2015 11:55:13	B734	A	71,8	73,9	82,9
24-01-2015 11:57:45	A320	A	69,4	70,4	79,0
24-01-2015 11:59:22	A318	A	72,5	75,3	84,6
24-01-2015 12:02:36	B738	A	71,7	74,3	83,1
24-01-2015 12:05:12	E190	A	69,8	71,8	80,6
24-01-2015 12:09:52	B788	A	73,0	76,0	85,5
24-01-2015 12:16:53	E190	A	71,5	73,3	82,6
24-01-2015 12:22:00	A320	A	71,6	73,9	82,7
24-01-2015 12:24:32	B737	A	71,4	73,7	82,8
24-01-2015 12:32:02	A320	A	69,6	71,0	80,4
24-01-2015 12:34:16	A320	A	69,0	70,4	79,8
24-01-2015 12:36:45	E190	A	70,6	72,3	82,1
24-01-2015 12:44:47	B763	A	74,8	78,4	87,6
24-01-2015 12:47:36	RJ1H	A	69,4	70,5	78,9
24-01-2015 12:56:04	E170	A	70,1	71,6	80,1
24-01-2015 13:02:36	E170	A	70,1	72,2	80,5
24-01-2015 13:05:14	E170	A	70,3	72,7	81,8
24-01-2015 13:50:23	E170	A	70,0	71,5	80,8
24-01-2015 13:53:04	B734	A	70,8	72,8	81,6
24-01-2015 13:55:30	B738	A	71,8	74,1	82,9
24-01-2015 14:06:19	F100	A	70,0	71,7	80,0
24-01-2015 14:11:50	B733	A	72,6	75,5	83,4
24-01-2015 14:41:34	A320	A	71,0	73,1	82,5
24-01-2015 15:04:30	E170	A	69,4	71,1	80,2
24-01-2015 15:06:32	B735	A	71,8	73,6	82,6
24-01-2015 15:20:33	DH8D	A	70,0	71,6	80,7
24-01-2015 15:23:34	E170	A	70,2	72,1	80,6
24-01-2015 15:29:00	E190	A	69,5	71,3	80,7
24-01-2015 15:33:42	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
24-01-2015 15:35:56	A320	A	69,2	71,5	80,0
24-01-2015 15:37:53	E190	A	71,3	72,7	82,4
24-01-2015 15:40:04	E170	A	70,6	72,0	81,4
24-01-2015 15:42:16	E170	A	69,4	71,1	79,4
24-01-2015 15:44:41	B738	A	71,6	73,9	82,8
24-01-2015 15:55:04	DH8D	A	70,5	73,1	82,6
24-01-2015 16:05:17	E190	A	70,6	72,3	81,0
24-01-2015 17:09:53	E170	A	70,6	72,5	81,4
24-01-2015 17:11:52	E170	A	70,1	72,2	81,2
24-01-2015 17:14:20	A320	A	70,7	72,1	81,5
24-01-2015 17:39:48	A318	A	71,4	73,5	83,2
24-01-2015 17:42:44	B738	A	71,5	73,2	82,7
24-01-2015 17:44:58	A320	A	70,4	72,3	82,4
24-01-2015 17:47:58	B735	A	71,1	73,2	82,6
24-01-2015 17:50:39	E170	A	69,7	71,3	80,9
24-01-2015 17:52:32	B734	A	73,7	77,1	85,1
24-01-2015 18:03:59	E190	A	71,2	73,7	82,3
24-01-2015 18:48:22	B735	D	67,1	71,9	82,5
24-01-2015 19:04:09	B738	D	70,3	72,0	82,6
24-01-2015 19:13:09	B734	D	73,7	78,0	88,1
24-01-2015 19:36:56	A320	A	71,9	74,6	84,0
24-01-2015 20:23:59	E170	A	69,0	70,5	79,4
24-01-2015 20:30:07	B738	A	71,9	75,0	85,1
24-01-2015 20:34:52	E170	A	70,1	72,8	81,5
24-01-2015 20:59:09	E170	A	70,9	72,3	81,6
24-01-2015 21:01:37	E170	A	70,5	72,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2015 21:04:47	E170	A	71,6	73,9	82,7
24-01-2015 21:07:23	E190	A	71,4	76,4	82,9
24-01-2015 21:14:45	E170	A	70,1	72,1	80,5
24-01-2015 21:18:18	DH8D	A	68,5	69,7	79,3
24-01-2015 21:20:19	B738	A	72,3	75,3	84,4
24-01-2015 21:23:07	E170	A	70,1	72,0	80,9
24-01-2015 21:25:19	A321	A	71,8	74,5	83,6
24-01-2015 21:31:15	B738	A	70,1	72,3	81,9
24-01-2015 21:34:04	E170	A	71,0	72,6	81,4
24-01-2015 21:36:20	E190	A	71,0	72,7	81,8
24-01-2015 21:38:22	E170	A	70,1	71,3	80,1
24-01-2015 21:40:53	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
24-01-2015 21:54:07	E170	A	70,0	72,2	81,1
24-01-2015 21:59:16	E170	A	69,7	71,4	80,5
25-01-2015 06:08:27	AT72	A	69,9	71,6	79,9
25-01-2015 06:22:54	A320	A	70,4	72,4	81,9
25-01-2015 06:28:16	E170	A	70,8	72,7	81,9
25-01-2015 06:31:05	E170	A	69,6	71,5	80,7
25-01-2015 06:43:23	B738	A	72,7	75,1	84,8
25-01-2015 06:46:46	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
25-01-2015 07:45:49	E190	A	71,2	73,6	83,2
25-01-2015 08:18:20	B733	A	71,9	73,9	84,0
25-01-2015 08:22:28	E190	A	71,1	72,7	83,1
25-01-2015 08:46:50	B737	A	71,6	73,9	83,3
25-01-2015 08:50:04	E170	A	71,2	73,8	83,5
25-01-2015 08:54:06	E170	A	70,7	72,7	82,2
25-01-2015 09:06:01	B733	A	72,0	73,6	82,8
25-01-2015 09:19:08	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
25-01-2015 09:26:06	E170	A	68,7	69,8	79,5
25-01-2015 09:35:44	E170	A	69,3	70,7	79,3
25-01-2015 09:39:13	E170	A	69,5	71,6	80,3
25-01-2015 09:44:18	A320	A	68,7	70,2	79,1
25-01-2015 09:46:29	E170	A	69,3	71,3	80,4
25-01-2015 09:49:28	E190	A	69,4	72,9	82,6
25-01-2015 10:06:27	DH8D	A	68,1	68,9	77,7
25-01-2015 10:12:37	B788	A	70,4	72,2	82,7
25-01-2015 10:16:03	E190	A	71,4	73,8	82,9
25-01-2015 10:19:28	A320	A	69,6	71,0	81,1
25-01-2015 10:21:42	F2TH	A	69,5	71,2	79,9
25-01-2015 10:25:48	B738	A	70,9	73,2	82,6
25-01-2015 10:39:47	B738	A	70,9	73,2	83,2
25-01-2015 10:46:49	A332	A	72,1	75,2	84,6
25-01-2015 10:51:01	E170	A	71,6	73,9	83,1
25-01-2015 10:53:20	A319	A	70,3	73,3	82,3
25-01-2015 11:02:19	DH8D	A	69,8	71,5	80,2
25-01-2015 11:25:45	A320	A	69,9	72,3	81,3
25-01-2015 11:27:56	E170	A	70,1	71,9	81,2
25-01-2015 11:30:48	B788	A	73,3	76,8	86,5
25-01-2015 11:33:17	A320	A	70,4	72,5	82,5
25-01-2015 11:35:54	A320	A	69,9	71,6	81,7
25-01-2015 11:53:37	E190	A	71,3	73,2	83,3
25-01-2015 11:56:25	A318	A	71,2	73,7	83,0
25-01-2015 12:02:36	B788	A	71,6	74,1	83,9
25-01-2015 12:05:22	E170	A	69,2	71,2	79,6
25-01-2015 12:07:55	B737	A	71,4	73,9	82,9
25-01-2015 12:10:19	A320	A	71,9	74,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2015 12:21:47	E170	A	69,2	70,9	80,3
25-01-2015 12:39:57	E170	A	71,2	73,2	83,5
25-01-2015 12:43:26	E190	A	73,7	75,7	85,7
25-01-2015 12:47:16	A320	A	72,4	75,7	84,4
25-01-2015 12:56:22	A320	A	70,9	73,1	82,9
25-01-2015 12:59:06	E170	A	69,6	71,9	81,4
25-01-2015 13:11:14	E170	A	69,3	70,8	81,3
25-01-2015 13:27:29	A321	A	71,2	73,3	82,6
25-01-2015 13:30:21	E170	A	70,0	72,1	81,8
25-01-2015 13:36:00	E170	A	70,2	72,2	81,6
25-01-2015 13:46:37	A320	A	69,7	71,6	80,8
25-01-2015 13:49:35	E170	A	70,1	72,3	82,4
25-01-2015 13:52:34	E170	A	70,5	72,6	81,7
25-01-2015 13:55:00	B763	A	74,9	78,5	88,7
25-01-2015 14:01:39	E190	A	70,9	72,4	82,6
25-01-2015 14:09:12	E170	A	69,8	72,1	81,3
25-01-2015 14:15:16	B733	A	71,8	75,1	83,3
25-01-2015 14:17:39	A320	A	71,1	75,2	83,4
25-01-2015 14:20:30	PA46	A	72,1	76,1	81,6
25-01-2015 14:33:24	B734	A	73,9	77,7	86,2
25-01-2015 14:58:53	A320	A	70,3	71,8	81,8
25-01-2015 15:04:07	E190	A	72,0	74,7	83,8
25-01-2015 15:06:55	E190	A	71,5	74,7	83,2
25-01-2015 15:22:14	E170	A	70,1	71,9	81,3
25-01-2015 15:24:41	E170	A	70,9	73,6	83,0
25-01-2015 15:27:12	E170	A	70,7	73,8	82,7
25-01-2015 15:29:16	E170	A	70,1	71,9	81,6
25-01-2015 15:32:29	E170	A	69,3	72,5	80,8
25-01-2015 15:39:35	E170	A	69,7	71,9	81,5
25-01-2015 16:24:10	E190	A	70,3	73,1	82,9
25-01-2015 16:44:07	A320	A	72,1	75,2	84,4
25-01-2015 16:46:40	RJ1H	A	69,4	71,0	80,5
25-01-2015 16:49:03	CRJ9	A	69,7	72,7	82,0
25-01-2015 17:16:32	A320	A	69,6	72,0	82,2
25-01-2015 17:31:59	A320	A	71,0	72,9	83,3
25-01-2015 17:42:36	E170	A	70,2	72,1	81,3
25-01-2015 17:44:55	B735	A	73,2	77,2	86,0
25-01-2015 17:48:13	A320	A	69,8	71,8	82,5
25-01-2015 17:51:01	A321	A	71,3	76,4	85,8
25-01-2015 18:20:50	DH8D	A	70,1	71,4	79,6
25-01-2015 18:24:29	E170	A	70,2	72,7	81,7
25-01-2015 18:27:35	E190	A	72,4	75,7	84,2
25-01-2015 18:30:36	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
25-01-2015 18:42:05	E170	A	69,1	71,1	79,1
25-01-2015 18:44:19	A320	A	70,4	72,9	82,4
25-01-2015 18:46:43	E170	A	69,0	71,6	80,8
25-01-2015 18:51:30	E190	A	71,2	73,3	83,0
25-01-2015 18:54:11	AT45	A	69,3	70,7	79,3
25-01-2015 18:57:50	E170	A	68,6	70,5	80,3
25-01-2015 19:00:17	DH8D	A	68,2	69,8	79,0
25-01-2015 19:02:35	B738	A	71,8	73,8	83,6
25-01-2015 19:04:56	A321	A	73,1	75,7	84,9
25-01-2015 19:06:59	E190	A	70,7	72,8	82,1
25-01-2015 19:09:33	P180	A	74,8	80,3	90,4
25-01-2015 19:25:59	A320	A	72,6	74,8	84,0
25-01-2015 19:48:48	E170	A	70,4	73,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2015 20:10:48	E170	A	70,0	72,6	82,1
25-01-2015 20:18:27	CRJ9	A	69,8	71,7	81,5
25-01-2015 20:23:42	B738	A	72,4	75,4	85,0
25-01-2015 20:40:38	E170	A	69,9	72,3	81,3
25-01-2015 20:45:07	E170	A	69,5	71,7	81,0
25-01-2015 20:51:01	E190	A	70,9	73,0	82,7
25-01-2015 20:54:43	E170	A	69,7	71,2	79,7
25-01-2015 21:18:26	E170	A	68,6	70,8	80,9
25-01-2015 21:26:14	E170	A	69,7	72,2	80,8
25-01-2015 21:28:17	E190	A	71,5	74,9	83,0
25-01-2015 21:31:02	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
25-01-2015 21:34:06	E170	A	70,2	72,9	81,6
25-01-2015 21:36:18	E190	A	70,8	73,6	83,2
25-01-2015 21:38:21	DH8D	A	72,1	74,7	84,6
25-01-2015 21:41:09	E170	A	69,1	71,3	80,3
25-01-2015 21:43:51	E170	A	69,5	70,9	81,0
25-01-2015 21:45:50	DH8D	A	71,8	74,0	82,2
25-01-2015 21:47:57	E170	A	69,0	70,2	79,0
25-01-2015 21:50:13	E170	A	70,0	71,4	79,0
25-01-2015 21:54:16	E190	A	70,1	73,6	82,7
25-01-2015 21:56:12	A321	A	71,4	73,9	83,9
25-01-2015 21:58:44	E170	A	70,3	72,1	81,8
26-01-2015 06:05:47	E170	A	69,1	70,2	79,9
26-01-2015 06:19:04	B463	A	71,7	74,2	83,2
26-01-2015 06:22:17	DH8D	A	68,9	70,1	80,3
26-01-2015 06:24:12	E170	A	70,0	71,8	81,2
26-01-2015 06:26:29	E170	A	70,5	72,7	82,0
26-01-2015 06:28:37	DH8D	A	69,2	72,0	82,2
26-01-2015 06:31:13	E170	A	70,1	72,0	80,9
26-01-2015 06:38:32	E170	A	70,1	72,4	81,9
26-01-2015 06:48:04	DH8D	A	71,4	73,5	83,2
26-01-2015 06:50:12	DH8D	A	71,3	72,9	82,1
26-01-2015 07:46:29	E190	A	70,6	72,7	82,1
26-01-2015 08:27:16	AT75	A	69,6	70,9	80,0
26-01-2015 08:29:52	SF34	A	70,8	73,5	80,8
26-01-2015 08:35:12	E190	A	70,9	73,5	82,4
26-01-2015 08:49:26	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
26-01-2015 08:52:03	E170	A	70,6	72,9	81,8
26-01-2015 08:54:57	E190	A	71,9	74,3	83,6
26-01-2015 08:58:18	B738	A	72,2	74,2	84,0
26-01-2015 09:00:56	E170	A	70,4	72,5	81,8
26-01-2015 09:04:06	B735	A	70,9	73,0	82,1
26-01-2015 09:09:40	B788	A	71,1	73,3	82,8
26-01-2015 09:12:40	E190	A	68,8	70,9	81,1
26-01-2015 09:15:04	E190	A	71,3	73,5	82,4
26-01-2015 09:17:31	E170	A	69,9	71,9	81,1
26-01-2015 09:22:20	A320	A	68,7	70,5	80,5
26-01-2015 09:32:50	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
26-01-2015 09:35:11	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
26-01-2015 09:38:01	E170	A	70,5	72,3	80,5
26-01-2015 09:40:10	E170	A	70,5	72,1	80,9
26-01-2015 09:42:16	E170	A	70,1	71,1	80,5
26-01-2015 09:44:35	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
26-01-2015 09:47:03	CRJ9	A	68,4	69,1	78,0
26-01-2015 09:49:36	B734	A	71,2	73,8	81,9
26-01-2015 09:55:09	E170	A	69,2	70,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2015 09:57:20	E170	A	69,8	71,7	80,6
26-01-2015 09:59:48	E170	A	68,5	70,2	78,5
26-01-2015 10:11:33	E170	A	69,5	71,2	79,9
26-01-2015 10:16:50	B735	A	71,9	74,4	82,3
26-01-2015 10:19:25	DH8D	A	67,8	69,0	78,6
26-01-2015 10:25:01	E170	A	69,3	70,8	78,9
26-01-2015 10:31:23	A320	A	68,1	69,0	77,7
26-01-2015 10:35:02	A321	A	68,8	69,9	79,2
26-01-2015 10:45:33	E170	A	69,7	71,6	80,1
26-01-2015 10:49:43	E170	A	70,0	72,1	80,4
26-01-2015 10:54:49	A332	A	71,0	73,8	84,2
26-01-2015 10:59:22	A319	A	70,2	71,7	80,6
26-01-2015 11:03:48	B788	A	70,4	72,5	81,2
26-01-2015 11:07:18	E170	A	69,4	71,1	79,8
26-01-2015 11:12:03	B738	A	72,6	75,1	84,7
26-01-2015 11:26:39	E170	A	69,8	71,7	79,8
26-01-2015 11:36:06	A320	A	69,5	71,6	80,6
26-01-2015 11:39:04	A320	A	69,7	71,6	79,7
26-01-2015 11:49:30	E170	A	70,2	72,2	81,0
26-01-2015 11:52:56	A320	A	69,0	70,4	79,8
26-01-2015 12:01:03	P180	A	74,3	77,9	87,0
26-01-2015 12:08:34	E170	A	70,0	71,5	80,8
26-01-2015 12:13:02	B737	A	71,5	74,1	83,2
26-01-2015 12:15:45	A320	A	71,4	74,3	83,9
26-01-2015 12:21:09	A320	A	72,3	74,6	84,0
26-01-2015 12:27:55	E190	A	71,2	73,8	82,0
26-01-2015 12:31:58	E190	A	70,3	72,8	81,8
26-01-2015 12:35:14	E190	A	71,1	73,4	81,9
26-01-2015 12:42:55	B738	A	71,6	74,5	83,6
26-01-2015 12:47:10	E170	A	71,3	73,2	82,4
26-01-2015 12:49:30	E170	A	69,3	70,5	80,1
26-01-2015 12:51:59	E190	A	71,0	73,7	82,5
26-01-2015 13:04:52	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
26-01-2015 13:07:26	A320	A	70,8	73,1	82,5
26-01-2015 13:10:12	E170	A	69,2	70,4	79,6
26-01-2015 13:12:18	E170	A	70,0	71,8	80,8
26-01-2015 13:15:39	B788	A	71,6	73,6	83,6
26-01-2015 13:26:34	B737	A	70,6	72,2	81,0
26-01-2015 13:32:46	A321	A	73,3	76,7	86,3
26-01-2015 13:35:53	B733	A	72,4	73,8	83,5
26-01-2015 13:43:35	E170	A	70,6	72,3	81,4
26-01-2015 13:45:46	E170	A	70,4	72,2	81,2
26-01-2015 13:49:06	E170	A	71,3	74,1	83,0
26-01-2015 13:52:55	F100	A	69,7	71,2	79,7
26-01-2015 13:55:50	A319	A	70,5	73,1	83,0
26-01-2015 13:59:25	E190	A	70,8	73,8	81,9
26-01-2015 14:13:18	E170	A	71,1	73,0	82,6
26-01-2015 14:18:46	B733	A	73,7	77,2	84,5
26-01-2015 14:34:21	A320	A	68,6	69,8	78,6
26-01-2015 14:46:37	A320	A	70,2	72,4	82,5
26-01-2015 15:07:56	E190	A	72,5	75,7	84,6
26-01-2015 15:09:57	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
26-01-2015 15:12:49	B788	A	71,1	73,7	83,9
26-01-2015 15:19:45	E170	A	69,9	71,7	81,6
26-01-2015 15:23:29	E170	A	70,2	71,6	81,3
26-01-2015 15:26:15	E170	A	70,1	72,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2015 15:33:38	E170	A	71,9	74,7	84,4
26-01-2015 15:35:51	E170	A	70,8	74,0	83,6
26-01-2015 15:38:02	E170	A	70,2	71,8	81,3
26-01-2015 15:39:48	E170	A	70,0	71,6	81,5
26-01-2015 15:41:14	E190	A	71,9	74,2	84,0
26-01-2015 15:43:24	E170	A	70,4	73,0	82,5
26-01-2015 15:45:29	E170	A	70,9	73,2	82,4
26-01-2015 15:47:45	E190	A	70,8	74,2	82,8
26-01-2015 15:50:08	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
26-01-2015 16:05:11	E170	A	71,0	73,2	82,8
26-01-2015 16:09:33	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
26-01-2015 16:23:37	E190	A	72,0	73,9	83,7
26-01-2015 16:25:57	E190	A	72,2	74,3	83,0
26-01-2015 16:36:10	CRJ9	A	71,4	73,6	83,1
26-01-2015 16:50:18	RJ1H	A	72,5	74,3	82,5
26-01-2015 17:10:14	E170	A	70,6	72,5	81,7
26-01-2015 17:18:00	E170	A	70,2	72,0	81,0
26-01-2015 17:23:38	E170	A	70,7	72,7	81,9
26-01-2015 17:31:42	PC12	A	71,8	73,7	81,8
26-01-2015 17:34:21	A320	A	69,6	71,3	80,8
26-01-2015 17:36:06	A320	A	69,8	71,0	80,6
26-01-2015 17:42:01	A320	A	71,0	73,3	82,8
26-01-2015 17:46:27	B733	A	69,8	71,6	80,9
26-01-2015 17:48:44	C295	A	71,0	73,0	80,5
26-01-2015 17:51:18	E190	A	71,3	73,3	82,8
26-01-2015 18:35:24	E170	D	66,9	68,8	78,6
26-01-2015 18:40:44	B733	D	69,0	71,0	80,2
26-01-2015 18:50:18	B788	D	68,7	70,6	80,4
26-01-2015 19:10:03	A321	D	67,5	69,7	79,3
26-01-2015 19:59:04	E170	D	66,8	67,5	75,8
26-01-2015 20:03:23	E170	D	68,0	70,3	78,5
26-01-2015 20:05:53	E170	D	68,0	69,7	79,8
26-01-2015 20:20:17	E170	D	67,4	68,3	77,4
26-01-2015 20:39:14	B734	D	71,5	75,1	83,3
26-01-2015 20:41:48	E170	D	68,5	69,5	78,5
27-01-2015 06:38:01	A320	D	68,0	69,6	79,5
27-01-2015 06:58:34	A321	D	68,2	70,1	79,0
27-01-2015 07:38:35	E170	D	67,9	70,7	80,2
27-01-2015 07:42:09	E170	D	67,0	67,9	77,0
27-01-2015 07:43:59	E170	D	67,6	68,5	78,7
27-01-2015 07:53:30	E190	D	69,6	72,6	80,8
27-01-2015 08:03:39	E170	D	67,4	69,1	79,5
27-01-2015 08:06:07	E170	D	67,8	69,0	78,6
27-01-2015 08:07:54	E170	D	67,2	68,7	78,3
27-01-2015 08:13:19	E190	D	67,5	68,9	77,5
27-01-2015 08:16:35	E190	D	68,6	72,0	81,4
27-01-2015 08:47:42	MD11	D	69,9	72,9	83,5
27-01-2015 09:12:43	B738	D	68,3	71,6	80,3
27-01-2015 09:16:00	A320	D	68,2	71,4	81,8
27-01-2015 09:31:52	B738	D	71,5	74,2	84,5
27-01-2015 10:00:14	B735	D	67,9	70,6	79,0
27-01-2015 10:07:22	E190	D	68,3	71,0	80,6
27-01-2015 11:07:02	E170	D	68,2	69,9	79,0
27-01-2015 11:13:27	B738	D	69,3	72,4	82,7
27-01-2015 11:20:09	E170	D	68,2	71,2	78,6
27-01-2015 11:24:21	E170	D	69,1	71,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 11:27:04	E170	D	66,6	68,3	77,4
27-01-2015 11:34:19	B738	D	70,2	72,5	82,7
27-01-2015 11:36:03	E170	D	68,3	70,7	80,6
27-01-2015 11:39:43	E170	D	68,1	71,5	81,3
27-01-2015 11:41:28	E170	D	67,8	69,3	78,9
27-01-2015 12:36:00	A320	D	69,4	72,8	81,2
27-01-2015 12:57:22	A321	D	70,6	73,0	82,3
27-01-2015 13:02:43	A320	D	66,1	69,0	77,2
27-01-2015 13:05:30	E170	D	67,6	69,9	78,4
27-01-2015 13:12:52	A319	D	67,5	69,3	76,5
27-01-2015 13:16:41	E190	D	67,2	69,3	76,8
27-01-2015 13:20:19	E170	D	69,2	71,0	81,5
27-01-2015 13:23:59	B737	D	68,3	70,1	79,1
27-01-2015 13:27:05	E190	D	70,0	72,1	80,4
27-01-2015 13:35:49	E170	D	67,7	69,3	79,2
27-01-2015 13:50:19	E190	D	67,8	70,2	78,6
27-01-2015 13:56:56	E190	D	68,4	70,3	80,9
27-01-2015 14:10:36	A332	D	71,4	74,1	86,4
27-01-2015 14:40:40	E170	D	69,0	71,3	81,0
27-01-2015 14:48:03	E170	D	68,3	69,3	77,8
27-01-2015 14:51:33	E170	D	69,0	70,9	79,0
27-01-2015 14:53:30	E170	D	66,7	68,0	76,2
27-01-2015 15:10:32	B788	D	67,2	68,1	77,2
27-01-2015 15:15:57	B733	D	68,4	70,8	80,5
27-01-2015 15:21:39	B734	D	69,6	71,7	80,8
27-01-2015 15:39:04	B738	D	69,5	70,6	80,2
27-01-2015 15:56:34	A320	D	67,3	68,7	77,3
27-01-2015 16:22:21	B738	D	69,8	72,6	81,8
27-01-2015 16:34:06	A320	D	67,2	68,5	77,2
27-01-2015 16:36:02	E170	D	67,0	68,0	76,0
27-01-2015 16:47:29	E190	D	68,9	71,0	78,9
27-01-2015 16:52:41	E190	D	68,4	70,1	79,2
27-01-2015 16:57:53	E170	D	70,1	72,6	82,7
27-01-2015 16:59:44	E170	D	68,0	69,2	79,7
27-01-2015 17:03:17	E170	D	68,9	71,5	80,1
27-01-2015 17:05:15	E190	D	69,1	70,8	78,6
27-01-2015 17:16:06	E190	D	68,8	70,6	79,2
27-01-2015 17:18:04	E190	D	68,5	69,7	77,6
27-01-2015 17:19:37	B788	D	67,9	69,3	79,1
27-01-2015 17:27:48	E170	D	68,4	70,0	78,4
27-01-2015 17:31:54	E170	D	69,2	71,5	81,2
27-01-2015 17:33:36	E170	D	67,0	67,6	76,0
27-01-2015 17:35:32	E190	D	69,9	71,9	79,5
27-01-2015 17:53:42	B737	D	70,1	71,8	80,1
27-01-2015 18:14:30	E170	A	70,0	72,3	81,8
27-01-2015 18:18:42	MD11	A	76,5	80,6	90,3
27-01-2015 18:21:22	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
27-01-2015 18:27:28	E170	A	69,7	72,4	81,1
27-01-2015 18:37:30	E190	A	70,6	72,3	81,4
27-01-2015 18:39:54	E170	A	70,2	72,5	81,7
27-01-2015 18:42:22	A320	A	71,8	74,2	83,3
27-01-2015 18:50:27	E170	A	68,9	70,2	79,3
27-01-2015 18:52:59	PC12	A	69,7	72,8	81,1
27-01-2015 18:55:23	F70	A	67,6	68,3	77,6
27-01-2015 18:58:30	E170	A	70,3	72,8	81,1
27-01-2015 19:05:07	E170	A	69,0	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 19:08:25	E190	A	72,2	75,0	83,6
27-01-2015 19:11:59	E170	A	69,3	70,8	79,3
27-01-2015 19:34:29	B738	A	72,0	75,2	84,3
27-01-2015 19:39:53	P180	A	74,5	78,7	89,6
27-01-2015 19:47:45	E170	A	70,8	73,2	81,9
27-01-2015 20:01:25	B738	A	71,4	73,9	82,9
27-01-2015 20:04:55	B738	A	72,3	74,3	83,7
27-01-2015 20:15:08	SF34	A	69,1	71,1	78,2
27-01-2015 20:30:25	E190	A	70,2	72,6	81,9
27-01-2015 20:34:24	CRJ9	A	69,1	70,7	80,2
27-01-2015 20:41:41	E170	A	69,7	71,9	81,4
27-01-2015 20:45:39	E170	A	70,6	73,8	82,9
27-01-2015 21:02:58	E170	A	70,2	72,6	82,0
27-01-2015 21:06:27	B734	A	72,5	75,1	84,0
27-01-2015 21:10:53	E170	A	70,7	72,5	81,5
27-01-2015 21:13:53	E170	A	70,9	74,7	82,9
27-01-2015 21:20:04	E170	A	70,7	73,0	82,4
27-01-2015 21:23:17	E190	A	72,1	75,2	83,8
27-01-2015 21:28:00	B738	A	73,0	76,2	85,0
27-01-2015 21:30:08	A320	A	71,9	74,9	83,3
27-01-2015 21:32:54	E170	A	71,3	74,5	83,6
27-01-2015 21:36:13	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
27-01-2015 21:41:37	E190	A	71,3	73,4	83,3
27-01-2015 21:44:10	E190	A	71,8	74,2	84,1
27-01-2015 21:46:27	DH8D	A	71,1	74,2	80,7
27-01-2015 21:48:41	DH8D	A	69,2	71,1	81,3
27-01-2015 21:50:40	E190	A	71,9	75,6	84,7
27-01-2015 21:53:04	E170	A	70,4	71,6	81,9
27-01-2015 21:55:26	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
27-01-2015 21:57:37	SF34	A	69,0	70,0	78,6
27-01-2015 21:59:52	E170	A	70,8	73,6	82,5
28-01-2015 06:06:10	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
28-01-2015 06:19:34	E170	A	70,7	73,4	83,0
28-01-2015 06:22:19	DH8D	A	70,9	73,3	80,9
28-01-2015 06:24:34	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
28-01-2015 06:27:03	E170	A	71,0	73,3	83,0
28-01-2015 06:29:22	B463	A	70,3	72,9	81,4
28-01-2015 06:32:06	E170	A	70,4	72,5	82,1
28-01-2015 06:41:13	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
28-01-2015 06:47:22	E170	A	70,1	72,1	81,6
28-01-2015 07:07:10	B738	A	72,2	74,7	84,0
28-01-2015 07:19:03	AT72	A	69,2	70,4	79,6
28-01-2015 08:04:57	B734	A	72,1	75,0	83,6
28-01-2015 08:29:40	SF34	A	71,5	73,5	80,5
28-01-2015 08:34:55	E190	A	70,7	73,7	83,0
28-01-2015 08:39:36	CRJ9	A	69,2	70,4	80,3
28-01-2015 08:41:47	E170	A	69,4	71,9	80,9
28-01-2015 08:43:56	E170	A	70,2	72,0	81,3
28-01-2015 08:46:13	E170	A	69,7	71,4	80,8
28-01-2015 08:48:34	B738	A	71,5	74,7	84,2
28-01-2015 08:56:59	E190	A	70,4	72,8	81,9
28-01-2015 09:02:01	E170	A	69,1	72,0	81,2
28-01-2015 09:04:43	B733	A	74,4	79,3	86,7
28-01-2015 09:07:21	E190	A	70,6	73,2	82,6
28-01-2015 09:11:05	E170	A	70,1	72,3	81,6
28-01-2015 09:25:09	DH8D	A	73,7	77,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2015 09:27:43	DH8D	A	70,6	73,7	83,6
28-01-2015 09:32:08	E170	A	70,4	73,4	82,7
28-01-2015 09:35:16	E190	A	71,1	74,7	83,1
28-01-2015 09:40:26	CRJ9	A	69,0	70,5	80,1
28-01-2015 09:42:53	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
28-01-2015 09:45:35	E170	A	69,4	70,9	79,8
28-01-2015 09:47:59	E170	A	70,5	73,7	81,7
28-01-2015 09:51:39	B735	A	72,9	76,4	84,7
28-01-2015 09:53:46	E190	A	71,7	75,0	83,7
28-01-2015 10:04:35	E170	A	70,9	73,1	82,7
28-01-2015 10:08:37	E170	A	70,0	72,5	80,8
28-01-2015 10:14:53	E170	A	70,6	73,2	81,7
28-01-2015 10:19:59	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
28-01-2015 10:25:22	CRJ9	A	69,1	71,5	80,9
28-01-2015 10:29:59	E190	A	71,8	74,1	83,6
28-01-2015 10:38:30	E170	A	70,3	72,3	81,8
28-01-2015 10:41:12	E170	A	71,4	74,8	83,4
28-01-2015 10:43:48	B788	A	72,3	75,8	85,5
28-01-2015 10:55:06	A332	A	74,5	78,7	87,5
28-01-2015 10:58:04	A319	A	71,4	72,4	82,5
28-01-2015 11:11:19	E170	A	69,8	72,2	81,6
28-01-2015 11:17:51	B738	A	72,4	77,9	85,9
28-01-2015 11:31:05	A320	A	70,3	72,1	82,6
28-01-2015 11:33:18	E170	A	70,5	72,6	82,2
28-01-2015 11:36:27	A320	A	70,5	73,4	82,8
28-01-2015 11:46:13	A320	A	70,6	72,6	82,3
28-01-2015 11:48:28	A320	A	73,0	76,9	85,7
28-01-2015 11:56:52	E170	A	70,8	73,5	82,6
28-01-2015 12:16:48	B737	A	72,7	76,8	85,5
28-01-2015 12:19:17	E190	A	72,0	74,9	84,6
28-01-2015 12:34:44	E190	A	71,1	75,3	83,9
28-01-2015 12:37:29	A320	A	71,5	74,6	84,1
28-01-2015 12:40:21	E190	A	72,1	75,0	84,1
28-01-2015 12:43:17	E170	A	69,1	71,8	81,1
28-01-2015 12:45:27	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
28-01-2015 12:47:37	E170	A	71,8	73,8	83,6
28-01-2015 12:51:30	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
28-01-2015 12:55:06	E170	A	71,7	74,5	83,7
28-01-2015 12:57:38	E170	A	70,4	72,7	80,8
28-01-2015 13:03:13	A320	A	72,4	75,5	85,4
28-01-2015 13:05:18	B788	A	72,2	75,9	85,7
28-01-2015 13:10:59	DH8D	A	68,6	69,9	79,4
28-01-2015 13:20:41	C56X	A	69,6	71,2	80,0
28-01-2015 13:26:23	A321	A	71,5	74,8	84,1
28-01-2015 13:31:51	E170	A	70,8	72,8	82,9
28-01-2015 13:42:17	E170	A	70,6	73,0	82,7
28-01-2015 13:50:24	E190	A	71,0	73,9	83,3
28-01-2015 13:55:06	A319	A	70,8	72,5	82,6
28-01-2015 13:57:57	F100	A	70,4	72,0	81,2
28-01-2015 14:01:07	B735	A	71,8	75,7	85,0
28-01-2015 14:04:54	E170	A	71,5	73,9	82,7
28-01-2015 14:12:20	B735	A	71,4	75,3	83,7
28-01-2015 14:15:55	E170	A	70,9	72,7	82,6
28-01-2015 14:26:10	A319	A	70,9	72,8	82,0
28-01-2015 14:32:39	P180	A	74,3	78,9	90,0
28-01-2015 14:35:45	B738	A	72,4	75,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2015 14:38:27	A320	A	70,3	72,0	81,4
28-01-2015 14:53:40	BE20	A	73,6	77,9	84,4
28-01-2015 14:56:25	E190	A	70,9	73,5	82,9
28-01-2015 15:09:48	E170	A	70,5	73,2	82,2
28-01-2015 15:18:21	E170	A	70,5	72,8	82,3
28-01-2015 15:20:52	E170	A	71,5	73,7	83,3
28-01-2015 15:23:08	E170	A	70,8	73,2	83,3
28-01-2015 15:25:40	A320	A	71,0	73,4	83,3
28-01-2015 15:27:50	E170	A	70,8	73,8	83,1
28-01-2015 15:29:58	E170	A	71,2	74,5	84,0
28-01-2015 15:32:10	E170	A	70,9	72,7	82,4
28-01-2015 15:35:11	E190	A	72,3	75,1	84,3
28-01-2015 15:38:15	E190	A	72,2	74,6	83,9
28-01-2015 15:40:45	B733	A	72,6	76,6	85,4
28-01-2015 15:43:03	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
28-01-2015 15:45:09	E190	A	71,4	73,3	82,6
28-01-2015 16:02:05	E190	A	72,4	74,6	84,1
28-01-2015 16:04:03	E190	A	72,5	76,5	84,3
28-01-2015 16:08:30	CRJ9	A	70,1	72,5	81,3
28-01-2015 16:45:35	PA46	A	70,6	73,8	80,2
28-01-2015 16:49:01	RJ1H	A	70,1	71,5	79,6
28-01-2015 16:51:53	CRJ9	A	72,2	75,4	83,7
28-01-2015 17:15:09	E170	A	71,1	73,7	83,6
28-01-2015 17:18:24	E170	A	70,3	71,4	80,3
28-01-2015 17:20:43	A320	A	70,5	72,7	81,6
28-01-2015 17:23:17	A318	A	71,2	74,1	83,3
28-01-2015 17:45:41	C295	A	70,6	73,1	80,6
28-01-2015 17:48:10	A320	A	70,4	71,9	81,2
28-01-2015 17:50:43	E190	A	70,8	72,4	82,3
28-01-2015 17:52:37	B735	A	72,2	77,0	83,9
28-01-2015 18:11:32	E170	A	69,5	72,5	79,9
28-01-2015 18:19:22	E170	A	70,4	72,8	82,1
28-01-2015 18:22:15	E170	A	69,4	71,1	79,8
28-01-2015 18:25:13	E170	A	70,4	72,3	81,9
28-01-2015 18:28:37	MD11	A	75,4	80,7	90,1
28-01-2015 18:32:21	E170	A	71,2	73,7	82,7
28-01-2015 18:36:37	DH8D	A	70,6	72,5	81,4
28-01-2015 18:39:19	E170	A	70,7	73,8	82,2
28-01-2015 18:43:16	E170	A	70,5	74,5	84,7
28-01-2015 18:45:39	E190	A	71,8	75,3	83,8
28-01-2015 18:47:33	E190	A	71,2	73,4	83,2
28-01-2015 18:49:48	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
28-01-2015 18:51:49	DH8D	A	67,8	69,8	79,3
28-01-2015 18:56:56	A321	A	72,3	74,6	83,8
28-01-2015 18:59:00	DH8D	A	71,5	73,9	81,0
28-01-2015 19:00:56	AT45	A	70,8	73,9	81,6
28-01-2015 19:03:18	E190	A	72,8	75,9	84,0
28-01-2015 20:03:05	E190	D	68,7	69,9	78,7
28-01-2015 20:04:37	A321	D	69,3	70,6	79,3
28-01-2015 20:07:49	F100	D	67,8	69,4	80,8
28-01-2015 20:09:22	E170	D	68,7	70,8	80,2
28-01-2015 20:20:09	E170	D	67,9	68,7	79,0
28-01-2015 20:35:14	E170	D	67,6	68,4	77,6
28-01-2015 20:48:24	A319	D	67,8	69,9	80,3
28-01-2015 21:29:34	MD11	D	75,4	80,3	91,0
28-01-2015 21:38:52	P180	D	68,3	72,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2015 21:40:59	B738	D	68,8	70,7	81,3
28-01-2015 21:50:01	B752	D	68,2	70,4	77,7
29-01-2015 06:16:07	A320	D	70,1	73,7	84,1
29-01-2015 06:30:52	B737	D	69,5	73,5	81,8
29-01-2015 06:56:39	B738	D	73,3	77,8	87,4
29-01-2015 06:59:18	A320	D	67,8	70,8	80,1
29-01-2015 07:01:24	A321	D	68,0	72,0	78,8
29-01-2015 07:20:56	A320	D	69,6	72,4	82,2
29-01-2015 07:22:46	B738	D	69,9	73,9	83,1
29-01-2015 07:24:36	E170	D	69,0	71,6	80,1
29-01-2015 07:27:58	E170	D	69,4	71,5	81,1
29-01-2015 07:35:33	B788	D	70,4	72,8	80,4
29-01-2015 07:38:41	E190	D	71,6	75,0	82,7
29-01-2015 07:45:01	E170	D	67,1	70,0	79,7
29-01-2015 07:46:43	E190	D	70,5	75,8	83,7
29-01-2015 07:48:29	E170	D	68,8	71,7	81,8
29-01-2015 07:50:32	E170	D	70,0	73,8	84,1
29-01-2015 07:53:46	E170	D	66,4	70,0	80,0
29-01-2015 07:58:33	E190	D	69,6	73,1	81,3
29-01-2015 08:02:16	E170	D	67,4	70,4	78,8
29-01-2015 08:04:25	E170	D	69,5	72,0	82,3
29-01-2015 08:08:51	B734	D	71,5	75,6	83,8
29-01-2015 08:14:21	E170	D	69,5	73,0	82,7
29-01-2015 08:16:59	E190	D	70,9	75,5	84,0
29-01-2015 08:33:20	DH8D	A	68,6	70,0	77,7
29-01-2015 08:37:38	E170	A	73,4	76,9	85,7
29-01-2015 08:41:18	E170	A	70,7	73,7	82,5
29-01-2015 08:57:38	E190	A	71,0	74,2	83,3
29-01-2015 09:06:55	E170	A	70,3	72,4	81,4
29-01-2015 09:10:53	DH8D	A	72,4	76,3	83,8
29-01-2015 09:14:51	E190	A	71,3	75,1	83,3
29-01-2015 09:19:32	E170	A	69,8	71,7	81,5
29-01-2015 09:21:56	A321	A	69,2	71,4	81,5
29-01-2015 09:25:10	E190	A	70,1	73,3	82,4
29-01-2015 09:27:16	E170	A	71,6	73,3	82,7
29-01-2015 09:30:02	DH8D	A	71,9	73,7	82,6
29-01-2015 09:32:58	DH8D	A	72,9	75,9	83,3
29-01-2015 09:35:16	DH8D	A	70,4	72,4	79,5
29-01-2015 09:37:57	E170	A	70,4	72,2	81,2
29-01-2015 09:40:12	E170	A	71,5	75,6	84,5
29-01-2015 09:44:13	CRJ9	A	70,8	72,7	82,0
29-01-2015 09:46:28	E190	A	71,5	74,1	83,0
29-01-2015 09:49:37	B733	A	71,9	75,1	84,2
29-01-2015 09:51:37	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
29-01-2015 09:53:26	E170	A	70,7	73,8	83,5
29-01-2015 09:55:36	A320	A	71,0	74,0	82,5
29-01-2015 09:57:44	E170	A	69,5	72,2	81,5
29-01-2015 09:59:50	E170	A	71,2	73,4	82,0
29-01-2015 10:03:19	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
29-01-2015 10:09:08	A320	A	69,7	73,0	81,2
29-01-2015 10:25:03	E170	A	69,4	71,3	81,2
29-01-2015 10:38:46	E190	A	72,1	75,8	84,1
29-01-2015 10:41:16	E170	A	69,8	72,9	82,1
29-01-2015 10:48:08	A320	A	70,8	73,7	83,9
29-01-2015 10:56:52	A332	A	73,8	76,4	86,3
29-01-2015 11:09:57	E170	A	71,3	73,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 11:14:48	B738	A	72,5	75,8	85,0
29-01-2015 11:22:15	A320	A	69,5	71,5	81,8
29-01-2015 11:25:53	A320	A	69,3	72,1	82,3
29-01-2015 11:29:30	E190	A	71,4	74,3	82,9
29-01-2015 11:36:35	A320	A	71,0	73,9	82,5
29-01-2015 11:39:36	E170	A	71,1	73,2	82,2
29-01-2015 11:42:49	C295	A	70,7	73,0	81,5
29-01-2015 11:54:48	E190	A	71,8	73,9	83,3
29-01-2015 11:58:30	B788	A	71,0	74,8	84,0
29-01-2015 12:01:02	B788	A	73,1	76,0	85,2
29-01-2015 12:04:16	B737	A	71,3	75,3	83,8
29-01-2015 12:12:37	A320	A	72,5	75,7	84,5
29-01-2015 12:18:27	E190	A	71,8	74,7	83,6
29-01-2015 12:22:33	A320	A	71,7	74,6	83,8
29-01-2015 12:24:57	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
29-01-2015 12:28:39	E170	A	71,6	73,2	83,1
29-01-2015 12:30:56	E170	A	71,4	73,4	82,1
29-01-2015 12:38:23	E170	A	69,6	71,2	80,4
29-01-2015 12:43:16	B738	A	72,0	74,6	83,5
29-01-2015 12:46:59	E170	A	71,1	74,2	83,2
29-01-2015 12:49:43	E190	A	70,7	73,6	81,5
29-01-2015 12:56:58	E170	A	70,0	72,8	82,1
29-01-2015 13:27:44	C295	A	70,7	73,9	81,5
29-01-2015 13:32:17	E170	A	69,2	71,4	80,6
29-01-2015 13:34:59	E170	A	70,7	72,8	81,5
29-01-2015 13:39:28	F100	A	69,6	72,2	80,0
29-01-2015 13:41:28	E170	A	70,6	73,3	80,6
29-01-2015 13:44:55	A320	A	71,2	73,9	82,6
29-01-2015 13:52:28	E170	A	69,6	72,6	81,1
29-01-2015 14:03:24	B733	A	72,6	75,8	83,7
29-01-2015 14:07:47	B734	A	72,8	75,6	83,6
29-01-2015 14:16:33	P180	A	74,5	81,2	90,7
29-01-2015 14:20:16	C56X	A	68,6	70,1	77,6
29-01-2015 14:23:17	A319	A	70,2	73,3	83,2
29-01-2015 14:27:10	E170	A	71,3	74,2	82,8
29-01-2015 14:46:52	A320	A	69,6	70,6	79,6
29-01-2015 14:54:24	A320	A	71,6	75,3	82,4
29-01-2015 14:57:15	E170	A	69,1	71,2	80,3
29-01-2015 14:59:43	E190	A	71,6	73,8	82,8
29-01-2015 15:13:26	E170	A	71,6	73,7	82,0
29-01-2015 15:16:31	E170	A	71,1	73,1	81,9
29-01-2015 15:26:39	E170	A	71,4	74,2	82,9
29-01-2015 15:29:30	E170	A	70,8	72,4	81,2
29-01-2015 15:32:16	E190	A	72,0	74,1	83,4
29-01-2015 15:35:34	E170	A	72,8	74,9	84,0
29-01-2015 15:38:01	A320	A	70,4	71,9	80,8
29-01-2015 15:40:10	E170	A	70,6	73,0	81,8
29-01-2015 15:42:34	E190	A	71,3	72,7	81,7
29-01-2015 15:45:07	DH8D	A	70,2	72,2	79,2
29-01-2015 15:47:47	E170	A	72,0	74,3	83,1
29-01-2015 16:00:47	E190	A	70,4	72,9	81,5
29-01-2015 16:03:36	DH8D	A	68,3	70,1	79,5
29-01-2015 16:08:22	C295	A	72,4	76,1	83,2
29-01-2015 16:42:52	E190	D	68,0	69,8	80,5
29-01-2015 16:45:13	E170	D	67,4	69,2	80,6
29-01-2015 16:48:43	E170	D	67,1	68,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 16:57:00	E190	D	68,6	71,3	81,7
29-01-2015 16:58:20	B788	D	70,7	74,4	81,9
29-01-2015 17:04:32	E170	D	68,0	69,5	79,1
29-01-2015 17:11:21	E190	D	69,0	70,9	80,4
29-01-2015 17:14:07	E190	D	69,7	72,0	80,5
29-01-2015 17:17:22	E170	D	68,7	70,3	81,7
29-01-2015 17:21:10	E190	D	70,2	72,4	82,8
29-01-2015 17:29:26	E190	D	69,9	72,9	82,7
29-01-2015 17:38:49	E170	D	70,2	71,6	80,6
29-01-2015 18:37:15	E170	D	67,6	68,7	78,0
29-01-2015 18:40:15	E170	D	68,1	69,6	77,1
29-01-2015 18:49:37	E170	D	68,3	70,2	80,6
29-01-2015 18:51:54	B733	D	70,5	73,2	82,5
29-01-2015 19:08:51	E190	D	67,7	69,4	77,7
29-01-2015 19:30:30	B738	D	68,7	70,1	80,4
29-01-2015 19:57:35	E190	D	67,8	68,8	78,6
29-01-2015 19:59:39	E170	D	67,7	69,5	80,5
29-01-2015 20:01:34	E170	D	68,6	71,0	80,9
29-01-2015 20:03:31	E170	D	68,6	70,7	81,1
29-01-2015 20:21:54	A321	D	68,5	71,4	79,9
29-01-2015 21:31:38	MD11	D	75,5	80,9	90,9
30-01-2015 06:42:58	B737	D	68,6	70,3	79,4
30-01-2015 07:20:00	B738	D	68,5	69,8	78,0
30-01-2015 07:50:02	E170	D	67,3	68,3	76,3
30-01-2015 08:03:21	E190	D	69,0	71,5	78,6
30-01-2015 08:13:28	E190	D	68,5	71,0	80,0
30-01-2015 08:18:57	B738	D	71,2	74,4	85,1
30-01-2015 08:44:19	E190	D	67,6	69,2	76,6
30-01-2015 08:52:17	E190	D	69,0	71,2	79,4
30-01-2015 09:00:56	MD11	D	71,9	74,8	86,4
30-01-2015 10:33:11	E190	D	67,5	68,5	77,1
30-01-2015 10:56:15	B734	D	71,6	75,4	85,0
30-01-2015 11:01:04	A320	D	67,2	69,7	76,3
30-01-2015 11:14:10	E170	D	66,9	69,2	78,0
30-01-2015 11:15:41	B739	D	71,7	75,8	85,9
30-01-2015 11:18:06	A320	D	67,5	69,3	77,9
30-01-2015 11:25:48	E170	D	67,6	69,4	77,2
30-01-2015 11:27:21	E170	D	66,5	67,9	76,0
30-01-2015 11:39:19	E190	D	70,8	73,7	84,2
30-01-2015 11:42:41	E170	D	67,5	70,1	80,1
30-01-2015 11:44:45	E170	D	68,8	71,9	81,4
30-01-2015 11:46:23	E170	D	68,5	70,4	79,3
30-01-2015 11:48:01	E170	D	70,0	72,3	80,8
30-01-2015 11:52:01	E170	D	67,6	69,9	79,0
30-01-2015 12:05:41	B738	D	70,0	72,5	83,4
30-01-2015 12:12:47	A319	D	68,8	70,1	80,6
30-01-2015 12:36:31	A320	D	68,7	71,9	81,3
30-01-2015 12:48:13	B763	D	72,1	75,4	86,6
30-01-2015 12:50:55	A320	D	69,0	70,7	81,6
30-01-2015 12:53:49	E170	D	68,4	70,0	81,0
30-01-2015 13:22:43	B738	D	71,9	75,2	86,8
30-01-2015 13:33:28	E190	D	69,7	73,3	80,8
30-01-2015 13:40:44	B737	D	68,9	70,7	78,9
30-01-2015 13:50:48	E190	D	68,2	70,3	78,7
30-01-2015 14:00:28	A332	D	72,1	76,4	88,0
30-01-2015 14:08:00	E190	D	70,0	73,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2015 14:27:18	E170	D	66,6	68,1	76,1
30-01-2015 14:39:04	E170	D	70,4	73,3	80,8
30-01-2015 14:41:17	E170	D	68,9	71,2	80,4
30-01-2015 14:49:02	A320	D	66,8	68,7	78,6
30-01-2015 14:53:11	E190	D	67,8	70,6	81,2
30-01-2015 15:07:35	A320	D	68,2	70,7	81,2
30-01-2015 15:13:20	A320	D	68,8	72,0	80,3
30-01-2015 15:18:02	B735	D	69,8	71,6	81,6
30-01-2015 15:19:57	B734	D	70,3	72,4	82,3
30-01-2015 15:45:55	B738	D	70,4	72,9	80,8
30-01-2015 15:48:53	A320	D	67,9	69,9	78,7
30-01-2015 15:53:52	E170	D	67,6	68,5	76,6
30-01-2015 16:26:41	E170	D	67,0	69,1	78,4
30-01-2015 16:32:24	A320	D	67,8	69,6	80,8
30-01-2015 16:42:57	E190	D	69,4	73,2	80,9
30-01-2015 16:53:25	E170	D	68,2	69,3	78,6
30-01-2015 16:56:22	DH8D	D	68,0	71,1	78,0
30-01-2015 16:58:39	E170	D	67,8	68,5	77,3
30-01-2015 17:03:14	E190	D	69,2	72,0	80,7
30-01-2015 17:06:30	E170	D	68,2	69,7	77,2
30-01-2015 17:18:37	B788	D	67,2	68,9	76,7
30-01-2015 17:23:24	A321	D	68,4	70,7	82,1
30-01-2015 17:30:04	E190	D	68,4	71,6	80,7
30-01-2015 17:36:35	E190	D	68,5	70,6	79,7
30-01-2015 17:44:29	E170	D	67,3	69,0	76,9
30-01-2015 18:10:26	A320	D	67,8	69,5	77,3
30-01-2015 18:50:34	B733	D	68,3	71,1	79,5
30-01-2015 21:25:40	MD11	D	71,9	76,0	85,2
31-01-2015 06:12:17	E170	A	69,5	71,6	81,0
31-01-2015 06:17:37	E170	A	69,2	71,3	80,6
31-01-2015 06:40:12	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
31-01-2015 06:43:20	E170	A	69,1	71,0	79,5
31-01-2015 06:46:39	DH8D	A	70,1	71,8	81,5
31-01-2015 06:49:13	E170	A	69,8	72,7	81,8
31-01-2015 06:51:39	E170	A	69,2	71,2	81,7
31-01-2015 06:53:54	DH8D	A	70,1	72,8	81,9
31-01-2015 06:56:17	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
31-01-2015 06:58:55	E170	A	70,5	73,1	81,6
31-01-2015 08:27:13	DH8D	A	69,9	71,4	81,1
31-01-2015 08:32:08	B738	A	72,1	74,7	84,9
31-01-2015 08:37:05	E170	A	70,2	72,3	82,5
31-01-2015 08:47:02	CRJ9	A	69,3	71,0	81,1
31-01-2015 08:50:37	B738	A	73,1	76,2	86,4
31-01-2015 08:55:31	A321	A	70,3	73,3	83,1
31-01-2015 09:03:09	B788	A	70,1	73,9	84,2
31-01-2015 09:11:51	E170	A	68,8	71,0	80,0
31-01-2015 09:14:53	E190	A	72,3	75,7	83,1
31-01-2015 09:17:54	E190	A	71,0	74,2	83,6
31-01-2015 09:23:09	E170	A	71,1	74,0	83,9
31-01-2015 09:29:33	E170	A	69,4	71,7	81,5
31-01-2015 09:52:15	DH8D	A	71,0	73,9	82,2
31-01-2015 09:54:17	E170	A	70,3	72,4	82,1
31-01-2015 09:57:29	A320	A	69,6	71,8	81,4
31-01-2015 09:59:34	E170	A	70,4	73,5	82,9
31-01-2015 10:02:02	B733	A	72,2	75,3	84,3
31-01-2015 10:04:18	B734	A	73,0	76,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2015 10:12:20	E170	A	69,8	72,1	81,3
31-01-2015 10:14:35	A320	A	69,8	71,6	82,1
31-01-2015 10:16:53	DH8D	A	70,9	73,3	82,3
31-01-2015 10:18:58	E170	A	70,1	72,7	83,1
31-01-2015 10:21:03	E170	A	69,8	72,8	80,6
31-01-2015 10:23:27	E170	A	70,7	73,0	82,2
31-01-2015 10:28:40	E170	A	70,1	72,5	81,3
31-01-2015 10:42:28	A332	A	73,6	77,1	87,4
31-01-2015 10:50:35	E170	A	70,1	71,7	81,9
31-01-2015 10:53:06	E170	A	70,2	72,0	81,4
31-01-2015 10:57:34	P180	A	73,7	77,4	89,1
31-01-2015 11:19:22	E190	A	71,0	72,9	83,3
31-01-2015 11:24:31	RJ1H	A	68,6	70,2	79,7
31-01-2015 11:29:38	A321	A	72,4	75,5	84,9
31-01-2015 11:31:45	E190	A	72,4	76,1	83,8
31-01-2015 11:36:12	A320	A	68,9	70,7	80,4
31-01-2015 11:38:20	A320	A	70,1	72,2	81,9
31-01-2015 11:41:16	E190	A	70,3	72,6	82,4
31-01-2015 11:58:34	A318	A	71,4	75,3	83,1
31-01-2015 12:07:55	E170	A	71,2	74,6	82,3
31-01-2015 12:16:06	PC12	A	70,0	72,9	80,8
31-01-2015 12:19:34	B737	A	71,6	75,1	83,9
31-01-2015 12:21:59	A320	A	72,0	74,8	84,5
31-01-2015 12:24:32	B788	A	71,6	75,7	85,4
31-01-2015 12:27:06	E170	A	70,4	72,6	81,8
31-01-2015 12:29:39	E190	A	73,3	77,9	85,1
31-01-2015 12:31:57	E190	A	71,4	74,1	82,6
31-01-2015 12:34:08	A320	A	70,9	73,4	83,7
31-01-2015 12:36:16	DH8D	A	72,1	74,5	83,6
31-01-2015 12:44:23	A320	A	70,6	74,0	82,7
31-01-2015 12:53:09	B788	A	71,5	74,7	85,1
31-01-2015 13:02:12	E170	A	70,8	72,8	82,2
31-01-2015 13:05:16	DH8D	A	71,6	74,6	82,7
31-01-2015 13:07:50	E170	A	69,7	74,1	83,2
31-01-2015 13:23:45	A320	A	70,3	72,5	81,8
31-01-2015 13:43:51	B734	A	73,6	77,3	85,1
31-01-2015 13:46:03	E170	A	69,5	70,9	80,6
31-01-2015 13:48:47	B763	A	74,3	77,8	88,1
31-01-2015 13:52:49	E190	A	71,0	73,7	83,3
31-01-2015 13:56:11	B788	A	72,5	76,2	86,1
31-01-2015 13:58:40	A321	A	72,0	75,2	84,5
31-01-2015 14:00:56	F100	A	69,8	71,4	80,2
31-01-2015 14:04:02	B738	A	72,4	76,4	84,9
31-01-2015 14:45:59	B734	A	71,3	74,6	83,8
31-01-2015 15:13:36	E170	A	70,6	71,6	81,0
31-01-2015 15:16:34	B735	A	72,1	74,2	83,3
31-01-2015 15:18:39	DH8D	A	68,4	70,6	79,6
31-01-2015 15:28:16	E170	A	71,5	73,6	82,7
31-01-2015 15:31:46	E190	A	71,5	73,2	83,0
31-01-2015 15:34:43	E190	A	71,6	73,9	83,0
31-01-2015 15:37:28	E190	A	70,4	73,9	83,6
31-01-2015 15:44:52	E170	A	71,8	73,7	82,6
31-01-2015 16:06:05	E190	A	70,9	73,3	82,7
31-01-2015 16:08:51	DH8D	A	68,3	70,7	79,4
31-01-2015 16:16:46	A320	A	69,7	71,3	80,8
31-01-2015 17:36:08	B788	A	72,9	75,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2015 17:39:40	B738	A	70,1	72,4	82,1
31-01-2015 17:43:01	B733	A	72,4	74,9	83,6
31-01-2015 17:45:39	E170	A	70,6	72,6	81,7
31-01-2015 17:48:19	E170	A	69,0	71,2	81,3
31-01-2015 17:58:47	B738	A	72,2	75,2	84,9
31-01-2015 18:04:32	A321	A	72,2	75,1	84,7
31-01-2015 18:08:01	B734	A	70,3	71,7	82,0
31-01-2015 18:10:27	A320	A	70,7	72,7	82,5
31-01-2015 18:13:22	E170	A	69,5	71,7	79,9
31-01-2015 18:22:20	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
31-01-2015 18:24:35	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
31-01-2015 18:26:50	E170	A	69,2	71,2	80,0
31-01-2015 18:29:02	E170	A	70,1	72,4	81,6
31-01-2015 18:31:10	E190	A	70,8	74,3	84,2
31-01-2015 18:33:33	E170	A	70,6	72,2	81,7
31-01-2015 18:36:03	E170	A	69,1	70,9	80,3
31-01-2015 18:40:15	E170	A	69,2	71,9	80,0
31-01-2015 18:42:18	DH8D	A	70,5	73,2	81,6
31-01-2015 18:45:21	A320	A	70,2	72,0	81,0
31-01-2015 18:47:27	A320	A	70,6	72,7	81,0
31-01-2015 18:50:19	E170	A	70,1	72,4	81,9
31-01-2015 18:55:25	E190	A	70,5	73,5	82,8
31-01-2015 19:00:31	A321	A	72,4	75,1	84,7
31-01-2015 19:20:45	E190	A	71,4	74,1	83,9
31-01-2015 19:26:42	A319	A	68,2	69,9	79,7
31-01-2015 19:54:36	A321	A	74,9	80,1	88,1
31-01-2015 20:01:30	B738	A	73,2	75,9	84,9
31-01-2015 20:04:07	E190	A	71,5	75,7	83,3
31-01-2015 20:24:57	B734	A	72,3	74,5	83,1
31-01-2015 20:45:41	E190	A	70,9	73,9	83,2
31-01-2015 20:48:53	E170	A	69,9	72,3	81,4
31-01-2015 20:57:19	E170	A	70,5	73,8	81,6
31-01-2015 21:04:14	E190	A	70,7	74,0	82,7
31-01-2015 21:07:36	E170	A	71,7	73,5	82,1
31-01-2015 21:11:37	E170	A	70,3	73,6	82,6
31-01-2015 21:14:54	B734	A	73,4	76,4	83,4
31-01-2015 21:24:04	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
31-01-2015 21:27:46	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
31-01-2015 21:29:44	E170	A	69,2	71,1	80,3
31-01-2015 21:31:41	E170	A	71,5	73,8	83,0
31-01-2015 21:33:34	E170	A	71,4	73,8	82,8
31-01-2015 21:35:35	E170	A	71,0	72,7	81,0
31-01-2015 21:37:39	A321	A	72,4	75,8	84,4
31-01-2015 21:41:44	B738	A	72,3	76,0	84,6
31-01-2015 21:43:47	E170	A	69,7	71,6	80,1
31-01-2015 21:45:41	E170	A	69,8	73,3	81,2
31-01-2015 21:52:54	E190	A	71,8	74,4	82,6

Wyniki obliczeń

średnio	82,91
σ (odchylenie stand.)	2,58
Δ (przedział ufności)	0,10

L Aeq, LT= 56,7 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 22:02:25	DH8D	A	67,5	71,9	82,2
01-01-2015 22:20:25	B738	A	69,3	72,5	82,9
01-01-2015 22:28:19	DH8D	A	69,3	75,8	84,2
01-01-2015 22:34:11	A320	A	67,4	72,3	82,1
01-01-2015 22:47:24	DH8D	A	65,5	68,7	79,3
01-01-2015 23:01:55	B737	A	68,9	74,0	84,2
01-01-2015 23:13:47	DH8D	A	67,8	72,4	81,9
01-01-2015 23:40:48	A320	A	68,2	72,4	83,1
01-01-2015 23:44:36	A320	A	68,6	72,6	83,1
02-01-2015 03:52:25	A320	A	68,1	72,4	82,9
02-01-2015 05:07:41	B738	A	70,5	74,6	84,8
02-01-2015 05:36:10	B752	A	71,1	75,4	87,0
02-01-2015 05:43:12	MD11	A	74,7	80,8	90,4
02-01-2015 22:01:10	E190	A	71,3	75,8	86,5
02-01-2015 22:03:16	E190	A	68,9	74,3	85,2
02-01-2015 22:06:58	A320	A	69,2	75,0	85,2
02-01-2015 22:21:42	B738	A	69,6	76,6	84,1
02-01-2015 22:25:15	E170	A	69,6	73,8	84,5
02-01-2015 22:46:05	E190	A	70,3	74,9	85,5
02-01-2015 22:49:20	RJ1H	A	66,0	71,5	82,7
02-01-2015 22:53:08	DH8D	A	69,0	74,8	83,8
02-01-2015 23:00:59	B737	A	67,9	74,0	85,3
02-01-2015 23:06:25	A320	A	70,4	75,8	85,8
02-01-2015 23:19:45	DH8D	A	68,9	73,1	83,8
02-01-2015 23:24:03	B734	A	70,0	75,4	85,0
02-01-2015 23:54:57	A320	A	71,0	75,9	87,4
03-01-2015 00:08:16	A320	A	72,1	78,0	87,9
03-01-2015 22:05:29	E190	A	70,0	76,2	83,9
03-01-2015 22:31:49	A320	A	67,4	73,5	82,6
03-01-2015 22:51:59	B737	A	69,1	74,9	84,5
03-01-2015 23:38:11	A320	A	69,2	73,6	84,6
03-01-2015 23:41:03	A320	A	70,7	76,2	85,7
03-01-2015 23:49:59	A320	A	69,6	75,0	84,8
04-01-2015 00:28:32	A320	A	70,5	75,8	85,2
04-01-2015 03:08:18	E190	A	69,8	75,2	85,0
04-01-2015 04:18:01	B738	A	71,3	77,5	86,4
04-01-2015 04:58:56	AT72	A	68,5	72,0	83,1
04-01-2015 22:03:26	GL5T	A	68,0	72,3	82,6
04-01-2015 22:06:38	DH8D	A	66,8	71,0	81,8
04-01-2015 22:09:33	E170	A	67,5	72,3	83,0
04-01-2015 22:15:04	A320	A	71,6	75,7	86,3
04-01-2015 22:36:42	A320	A	70,9	75,5	86,2
04-01-2015 22:39:32	A320	A	69,5	75,7	86,1
04-01-2015 22:43:40	RJ1H	A	68,8	73,3	82,4
04-01-2015 23:14:03	B737	A	69,5	74,8	85,3
04-01-2015 23:23:32	DH8D	A	66,6	70,3	80,6
04-01-2015 23:57:55	A320	A	71,9	76,9	87,5
05-01-2015 00:39:44	A320	A	70,0	74,4	84,9
05-01-2015 01:34:18	A320	A	69,3	76,0	85,1
05-01-2015 03:40:24	B738	A	69,0	74,2	82,4
05-01-2015 04:58:17	B752	A	72,0	76,5	88,2
05-01-2015 05:02:53	B738	A	71,0	77,5	86,5
05-01-2015 22:03:19	E190	A	68,8	75,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 22:06:33	DH8D	A	67,4	71,6	81,4
05-01-2015 22:09:29	E170	A	68,1	72,5	82,6
05-01-2015 22:12:04	DH8D	A	63,7	67,8	78,6
05-01-2015 22:17:10	E170	A	69,5	73,5	83,5
05-01-2015 22:19:50	E170	A	66,2	71,7	81,8
05-01-2015 22:22:09	E170	A	67,6	72,2	82,4
05-01-2015 22:24:35	E170	A	68,1	72,4	83,0
05-01-2015 22:28:10	DH8D	A	67,2	71,2	81,2
05-01-2015 22:30:44	E170	A	69,4	74,2	84,1
05-01-2015 22:34:07	A320	A	69,0	73,7	84,3
05-01-2015 22:37:31	E170	A	68,7	73,2	83,0
05-01-2015 22:40:28	B734	A	70,6	75,1	84,9
05-01-2015 22:45:47	B738	A	68,7	74,0	83,6
05-01-2015 22:51:38	DH8D	A	65,3	70,6	80,4
05-01-2015 22:57:42	RJ1H	A	65,4	68,4	79,0
05-01-2015 23:04:55	A320	A	67,6	73,4	83,0
05-01-2015 23:10:41	B737	A	68,0	73,5	84,0
05-01-2015 23:20:14	DH8D	A	66,5	70,2	81,6
06-01-2015 00:06:33	A320	A	67,8	71,1	82,4
06-01-2015 00:55:23	A321	A	68,1	73,7	83,9
06-01-2015 01:33:03	A320	A	66,8	71,0	81,3
06-01-2015 02:59:18	P180	A	72,3	78,1	88,5
06-01-2015 03:37:28	A320	A	66,9	71,5	82,5
06-01-2015 05:54:03	MD11	A	75,0	81,8	90,8
06-01-2015 22:44:44	E190	D	66,2	69,7	80,7
06-01-2015 23:00:06	E170	D	63,8	65,0	76,4
06-01-2015 23:12:24	E190	D	67,0	71,4	80,8
06-01-2015 23:17:56	A320	D	63,6	65,4	77,2
06-01-2015 23:50:31	E170	D	63,6	65,2	75,7
07-01-2015 22:06:24	B463	D	62,8	65,7	77,9
07-01-2015 22:42:59	E190	D	70,0	74,7	83,4
07-01-2015 22:45:49	E170	D	62,9	65,4	77,1
07-01-2015 22:50:54	E170	D	64,9	69,5	79,9
07-01-2015 22:52:51	E170	D	65,4	67,8	79,0
07-01-2015 22:57:32	E170	D	64,3	67,8	79,3
07-01-2015 23:49:26	L410	D	65,6	69,3	78,6
08-01-2015 00:01:52	L410	D	66,8	69,7	78,6
08-01-2015 00:14:59	L410	D	66,9	69,8	79,2
08-01-2015 00:25:18	L410	D	66,6	69,3	78,6
08-01-2015 00:35:07	L410	D	65,8	67,9	78,1
08-01-2015 00:42:14	L410	D	65,4	68,3	77,9
08-01-2015 00:49:12	L410	D	64,9	68,6	77,7
08-01-2015 01:53:29	L410	A	61,7	64,1	71,7
08-01-2015 01:57:39	L410	A	65,9	68,9	77,4
08-01-2015 02:05:00	L410	A	68,6	72,5	81,2
08-01-2015 02:13:45	L410	A	66,7	69,7	78,2
08-01-2015 02:23:17	L410	A	66,6	69,9	79,3
08-01-2015 02:33:03	L410	A	66,8	68,8	78,5
08-01-2015 02:42:58	L410	A	65,0	67,4	78,1
08-01-2015 04:53:28	B738	D	70,6	74,7	84,4
08-01-2015 05:43:45	MD11	A	74,4	81,5	90,1
08-01-2015 22:33:10	E170	D	64,9	69,5	79,4
08-01-2015 22:44:33	E190	D	68,4	75,0	84,7
08-01-2015 22:51:40	E170	D	65,8	67,7	78,1
08-01-2015 22:54:51	DH8D	D	61,7	63,2	70,7
08-01-2015 22:56:31	E170	D	65,2	70,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 23:01:01	E190	D	69,7	75,7	84,7
08-01-2015 23:18:57	SF34	D	64,4	68,6	76,7
09-01-2015 01:30:55	B738	D	70,6	77,3	86,7
09-01-2015 03:35:29	A320	A	70,1	74,5	84,1
09-01-2015 05:22:25	B752	A	71,7	78,1	88,6
09-01-2015 05:36:10	MD11	A	76,3	82,6	92,6
09-01-2015 05:41:24	B738	A	70,6	77,8	87,2
09-01-2015 22:41:28	B738	A	69,9	76,0	86,6
11-01-2015 23:11:56	B737	A	70,6	76,0	85,9
12-01-2015 22:00:06	A320	A	69,0	73,0	83,6
12-01-2015 22:04:16	SF34	A	65,6	68,0	77,6
12-01-2015 22:07:51	SF34	A	69,1	73,6	81,4
12-01-2015 22:10:55	E135	A	66,5	70,2	80,2
12-01-2015 22:13:46	SF34	A	65,1	68,8	77,9
12-01-2015 22:20:25	B738	A	70,2	74,0	84,8
12-01-2015 22:23:56	E190	A	71,7	78,0	85,7
12-01-2015 22:38:02	LJ60	A	66,1	68,4	78,1
12-01-2015 22:41:21	A320	A	67,5	71,9	82,5
12-01-2015 22:45:24	RJ1H	A	68,1	72,6	80,6
12-01-2015 22:49:49	DH8D	A	67,8	71,8	81,2
12-01-2015 22:53:31	B737	A	70,9	75,9	85,5
12-01-2015 23:32:45	DH8D	A	72,6	77,5	86,7
12-01-2015 23:57:42	A320	A	66,7	69,4	81,4
13-01-2015 00:12:18	A320	A	68,4	72,7	83,1
13-01-2015 00:14:44	L410	A	67,1	71,1	78,5
13-01-2015 00:22:34	L410	A	66,9	71,9	80,1
13-01-2015 00:31:15	L410	A	65,5	70,2	79,6
13-01-2015 00:39:50	L410	A	65,9	70,9	79,5
13-01-2015 00:48:05	L410	A	63,7	66,7	77,7
13-01-2015 00:56:26	L410	A	68,3	71,9	80,8
13-01-2015 01:06:10	L410	A	66,1	69,9	78,9
13-01-2015 01:16:00	L410	A	67,0	70,5	79,6
13-01-2015 01:23:58	L410	A	65,0	67,6	77,6
13-01-2015 01:32:00	L410	A	65,7	69,2	78,0
13-01-2015 01:40:50	L410	A	65,0	68,3	78,0
13-01-2015 01:49:18	L410	A	66,4	70,1	77,8
13-01-2015 02:03:21	L410	A	66,8	71,7	80,4
13-01-2015 02:11:02	L410	A	66,9	70,9	80,3
13-01-2015 02:18:34	L410	A	66,4	70,4	78,7
13-01-2015 03:38:46	E170	A	69,5	74,9	83,7
13-01-2015 03:51:48	B738	A	69,5	75,7	84,9
13-01-2015 04:54:11	E170	A	67,9	72,8	82,1
13-01-2015 05:20:55	B752	A	70,7	75,3	86,4
13-01-2015 22:02:38	E190	A	69,7	73,6	83,9
13-01-2015 22:05:40	A320	A	68,9	73,5	82,7
13-01-2015 22:11:58	SF34	A	66,2	69,7	79,4
13-01-2015 22:23:40	B738	A	68,7	72,4	82,5
13-01-2015 22:26:27	A320	A	67,6	71,1	81,3
13-01-2015 22:34:50	RJ1H	A	68,1	71,7	79,6
13-01-2015 22:47:40	DH8D	A	67,6	71,5	80,1
13-01-2015 22:52:08	B737	A	68,7	74,6	82,8
13-01-2015 23:12:42	DH8D	A	71,1	75,7	84,7
13-01-2015 23:31:51	A320	A	68,8	73,1	82,6
13-01-2015 23:34:31	A320	A	67,2	72,6	81,2
13-01-2015 23:43:33	A320	A	68,1	71,0	80,9
14-01-2015 05:20:51	B752	A	70,3	76,0	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 05:54:16	E170	A	69,5	73,7	83,5
14-01-2015 22:00:37	E170	A	69,0	71,9	83,1
14-01-2015 22:04:06	SF34	A	67,0	69,7	79,5
14-01-2015 22:06:10	SF34	A	62,8	63,7	72,8
14-01-2015 22:11:22	B738	A	69,5	74,3	83,8
14-01-2015 22:19:03	SF34	A	65,5	68,2	78,7
14-01-2015 22:22:31	A320	A	67,4	71,3	81,3
14-01-2015 22:44:14	RJ1H	A	68,1	71,7	81,3
14-01-2015 22:59:45	DH8D	A	67,0	70,2	80,0
14-01-2015 23:02:30	F900	A	66,0	68,6	78,7
14-01-2015 23:05:38	B737	A	69,2	73,5	83,5
14-01-2015 23:22:31	A320	A	68,8	72,2	82,4
14-01-2015 23:26:26	DH8D	A	67,1	71,0	81,2
14-01-2015 23:39:24	A320	A	68,2	71,3	82,2
15-01-2015 04:44:07	B738	D	70,2	75,0	84,8
15-01-2015 05:35:51	B752	A	70,4	75,3	86,8
15-01-2015 05:39:53	B762	A	71,3	75,7	87,2
15-01-2015 05:53:10	A321	A	69,6	74,3	84,7
15-01-2015 22:35:28	E170	D	65,3	68,6	80,4
15-01-2015 22:41:44	E170	D	67,2	70,4	82,1
15-01-2015 22:44:09	E170	D	64,7	66,8	77,8
15-01-2015 22:48:23	E170	D	64,8	68,6	78,0
15-01-2015 22:49:46	DH8D	D	61,8	63,0	71,8
15-01-2015 23:05:53	E190	D	69,7	73,0	83,7
16-01-2015 01:19:30	B738	D	68,6	74,1	83,8
16-01-2015 04:57:23	E135	D	63,8	66,6	73,8
16-01-2015 22:10:44	B738	D	67,8	72,7	83,7
16-01-2015 22:37:42	E170	D	66,7	70,3	82,5
16-01-2015 22:46:45	E170	D	62,7	65,0	76,7
16-01-2015 22:47:51	DH8D	D	61,9	63,2	71,5
16-01-2015 22:49:53	E170	D	68,5	72,0	84,7
16-01-2015 22:52:38	DH8D	D	61,3	62,1	72,1
16-01-2015 22:54:39	E170	D	68,6	72,7	85,0
16-01-2015 22:58:32	E190	D	68,1	72,7	83,4
16-01-2015 23:00:10	E170	D	65,1	67,9	79,9
17-01-2015 02:13:14	A320	D	68,3	71,8	83,7
17-01-2015 05:10:48	B738	D	69,5	74,5	85,2
17-01-2015 05:53:31	E170	A	67,6	71,1	80,6
17-01-2015 22:04:53	E190	A	69,7	73,5	84,2
17-01-2015 22:16:32	A321	A	68,8	73,6	83,8
17-01-2015 22:49:14	A320	A	68,2	71,8	82,6
17-01-2015 22:50:59	B738	A	70,1	75,4	85,8
17-01-2015 22:59:19	B737	A	69,8	74,5	85,0
17-01-2015 23:25:30	A320	A	68,4	72,4	83,3
17-01-2015 23:32:57	A320	A	68,5	72,1	83,0
17-01-2015 23:44:23	A320	A	67,0	70,0	81,1
17-01-2015 23:49:36	A320	A	67,8	71,4	82,4
18-01-2015 03:58:53	B738	A	70,4	75,0	84,7
18-01-2015 05:47:54	B738	A	71,1	75,8	85,8
18-01-2015 05:51:19	AT72	A	68,0	71,9	83,1
18-01-2015 22:41:53	E170	D	66,4	69,6	81,3
18-01-2015 22:51:07	E170	D	67,2	70,7	81,2
18-01-2015 22:54:12	E170	D	64,7	66,0	78,5
18-01-2015 22:58:05	E170	D	68,9	73,0	84,9
18-01-2015 23:05:15	E190	D	68,3	72,5	82,8
19-01-2015 02:29:59	B738	D	67,9	71,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 02:44:50	B738	D	66,1	69,1	81,2
19-01-2015 03:37:02	B738	D	69,0	73,1	84,2
19-01-2015 04:42:34	B738	A	71,2	75,9	85,2
19-01-2015 22:32:57	E170	D	64,4	69,2	77,7
19-01-2015 22:49:39	E170	D	61,7	62,6	71,3
19-01-2015 22:51:13	E170	D	66,6	70,6	81,4
19-01-2015 22:58:46	E190	D	67,3	71,6	81,8
19-01-2015 23:22:59	E170	D	63,7	65,8	74,5
20-01-2015 22:09:00	B752	D	63,2	65,5	77,4
20-01-2015 22:37:53	E170	D	63,9	66,9	77,7
20-01-2015 22:41:06	E170	D	63,7	65,8	75,7
20-01-2015 22:42:34	E190	D	67,4	71,8	81,2
20-01-2015 22:47:59	E170	D	63,7	65,0	74,1
20-01-2015 22:59:35	E190	D	67,0	71,8	81,7
20-01-2015 23:05:39	E170	D	63,0	64,6	74,8
21-01-2015 03:15:58	A320	A	67,7	70,2	80,0
21-01-2015 05:45:40	MD11	A	74,5	80,4	89,3
21-01-2015 22:00:25	SF34	A	66,0	68,3	78,1
21-01-2015 22:33:36	E170	D	66,2	70,5	82,0
21-01-2015 22:42:09	E170	D	65,5	69,2	80,8
21-01-2015 22:44:14	DH8D	D	63,2	65,4	74,4
21-01-2015 22:47:56	E170	D	64,4	68,0	80,1
21-01-2015 22:59:12	E170	D	63,3	67,3	76,7
21-01-2015 23:02:13	E170	D	67,7	71,2	81,9
21-01-2015 23:05:40	SF34	D	61,8	63,0	70,8
22-01-2015 04:42:14	B738	D	69,0	73,8	84,8
22-01-2015 22:04:01	MD11	D	70,9	75,9	86,7
22-01-2015 22:14:13	B752	D	62,8	64,1	75,9
22-01-2015 22:21:50	B752	D	64,2	65,7	77,4
22-01-2015 22:42:13	E170	D	63,9	66,3	77,5
22-01-2015 22:55:15	E170	D	66,3	69,4	80,3
22-01-2015 23:04:57	B734	D	70,2	74,8	85,1
22-01-2015 23:07:36	E170	D	63,4	65,8	76,6
22-01-2015 23:09:44	E170	D	65,2	68,7	80,7
22-01-2015 23:23:09	SF34	D	63,0	66,0	72,0
23-01-2015 03:01:09	A320	A	68,6	71,9	81,8
23-01-2015 04:43:17	A320	D	67,7	71,9	83,3
23-01-2015 04:59:34	B738	A	70,9	75,8	85,2
23-01-2015 05:20:35	GLEX	D	66,6	70,0	80,0
23-01-2015 05:48:39	MD11	A	75,8	81,5	91,6
23-01-2015 22:03:58	F900	A	67,6	70,5	80,4
23-01-2015 22:10:16	A321	A	68,3	72,8	82,8
23-01-2015 22:42:13	DH8D	A	67,1	70,6	79,9
23-01-2015 22:52:51	B738	A	69,7	73,4	84,0
23-01-2015 22:55:51	A320	A	68,1	72,0	82,1
23-01-2015 23:06:47	RJ1H	A	66,8	70,2	80,2
23-01-2015 23:19:43	DH8D	A	67,8	70,6	81,4
23-01-2015 23:26:17	B737	A	69,3	74,1	84,0
23-01-2015 23:31:24	A320	A	68,5	71,5	81,9
24-01-2015 00:54:12	A320	A	67,0	70,6	80,6
24-01-2015 03:09:13	P180	A	73,6	78,9	89,8
24-01-2015 05:51:03	E170	A	69,6	74,3	83,1
24-01-2015 22:16:12	E170	A	68,6	71,7	81,4
24-01-2015 22:28:39	A320	A	68,9	73,2	82,5
24-01-2015 23:13:14	B737	A	68,4	72,1	82,0
24-01-2015 23:43:21	A320	A	68,6	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2015 23:46:30	A320	A	68,2	71,6	81,6
24-01-2015 23:51:53	A320	A	68,6	72,1	81,8
24-01-2015 23:55:47	A320	A	69,0	72,0	82,0
25-01-2015 00:42:29	A320	A	69,3	72,5	82,5
25-01-2015 01:23:37	B734	A	72,1	76,9	85,4
25-01-2015 04:13:34	B738	A	70,2	74,7	84,5
25-01-2015 22:06:04	E170	A	69,8	73,7	83,6
25-01-2015 22:21:10	DH8D	A	69,7	72,9	82,4
25-01-2015 22:29:02	A320	A	67,9	71,9	82,3
25-01-2015 22:33:56	B738	A	69,7	74,5	84,3
25-01-2015 22:36:08	DH8D	A	64,6	68,6	79,1
25-01-2015 22:58:24	B737	A	70,6	74,7	85,2
25-01-2015 23:07:04	A320	A	68,0	72,4	82,3
25-01-2015 23:09:25	A320	A	68,0	71,9	82,8
25-01-2015 23:12:00	DH8D	A	65,2	67,1	77,8
25-01-2015 23:14:02	RJ1H	A	67,2	69,7	80,2
25-01-2015 23:17:13	DH8D	A	66,5	69,9	79,5
25-01-2015 23:41:06	A320	A	67,5	71,3	81,6
25-01-2015 23:50:12	A320	A	68,2	71,8	81,6
26-01-2015 05:05:55	B752	A	72,3	78,4	87,9
26-01-2015 05:13:53	B738	A	70,5	75,2	85,4
26-01-2015 05:42:12	B752	A	68,6	73,2	84,8
26-01-2015 22:38:16	E170	D	66,7	71,6	82,9
26-01-2015 22:41:59	E170	D	63,3	66,0	77,1
26-01-2015 22:46:57	E170	D	63,3	65,7	77,3
26-01-2015 22:48:24	DH8D	D	61,5	62,2	71,1
26-01-2015 22:53:47	E170	D	67,6	72,9	83,6
26-01-2015 23:02:43	E170	D	65,6	69,7	82,0
26-01-2015 23:17:27	SF34	D	61,7	62,6	70,7
27-01-2015 05:21:37	A320	D	66,4	71,1	83,2
27-01-2015 22:01:57	E170	A	68,0	71,8	81,8
27-01-2015 22:03:58	E170	A	67,8	72,6	81,9
27-01-2015 22:06:40	SF34	A	63,9	65,7	76,0
27-01-2015 22:13:06	SF34	A	65,9	69,1	78,4
27-01-2015 22:17:38	A320	A	68,3	73,1	82,8
27-01-2015 22:21:57	B738	A	69,2	73,4	83,6
27-01-2015 22:39:53	A320	A	68,3	72,5	82,8
27-01-2015 22:50:04	DH8D	A	67,8	73,0	82,1
27-01-2015 22:53:38	RJ1H	A	67,5	70,3	80,3
27-01-2015 22:57:44	B737	A	70,4	74,6	84,7
27-01-2015 23:19:16	E170	A	68,2	72,3	81,6
27-01-2015 23:23:59	DH8D	A	67,5	70,1	80,1
27-01-2015 23:41:23	A320	A	68,2	72,2	82,0
27-01-2015 23:45:35	A320	A	68,2	72,1	81,6
27-01-2015 23:57:27	B737	A	68,4	72,9	82,9
28-01-2015 00:14:31	A320	A	67,3	72,0	82,4
28-01-2015 02:21:09	A320	A	69,4	73,4	83,6
28-01-2015 05:39:36	B752	A	70,6	75,5	86,4
28-01-2015 05:46:41	MD11	A	75,4	81,7	90,8
28-01-2015 05:56:52	E170	A	68,5	73,4	83,0
28-01-2015 22:39:42	E170	D	66,2	70,2	81,5
28-01-2015 22:46:01	E170	D	66,9	70,6	82,4
28-01-2015 22:50:05	E170	D	64,6	67,3	78,0
28-01-2015 22:52:17	E190	D	66,6	70,6	82,0
28-01-2015 22:53:52	DH8D	D	62,3	63,7	72,8
28-01-2015 22:58:22	E170	D	65,6	68,1	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2015 23:08:39	SF34	D	61,7	63,0	70,7
29-01-2015 04:52:33	B738	D	68,6	73,1	84,3
29-01-2015 22:00:11	B752	D	61,8	64,1	74,6
29-01-2015 22:02:40	B463	D	62,7	64,7	76,5
29-01-2015 22:40:51	E170	D	65,8	68,9	81,7
29-01-2015 22:44:24	E170	D	63,8	66,2	78,4
29-01-2015 22:46:08	E170	D	64,5	67,3	78,3
29-01-2015 22:58:43	E170	D	64,1	68,1	81,1
29-01-2015 23:00:22	E170	D	64,4	67,5	80,5
29-01-2015 23:09:12	SF34	D	63,4	65,0	72,4
29-01-2015 23:31:44	B734	D	70,7	77,5	87,4
30-01-2015 05:22:44	A320	D	65,8	70,2	81,2
30-01-2015 22:13:51	AT45	D	61,1	62,9	71,9
30-01-2015 22:15:34	B738	D	64,4	68,9	77,8
30-01-2015 22:42:14	E170	D	60,7	62,2	71,5
30-01-2015 22:56:32	E170	D	67,2	70,9	81,3
30-01-2015 23:07:21	E170	D	62,2	64,5	76,0
30-01-2015 23:17:26	E170	D	65,8	70,2	81,2
30-01-2015 23:20:39	E170	D	64,1	66,5	74,1
30-01-2015 23:41:01	E170	D	61,9	64,5	75,5
31-01-2015 02:45:38	A320	D	68,2	72,5	83,9
31-01-2015 22:08:31	A320	A	69,1	73,6	83,3
31-01-2015 22:59:14	B737	A	69,1	73,2	83,1
31-01-2015 23:09:22	A320	A	67,8	70,9	81,0
31-01-2015 23:28:56	A320	A	68,3	71,7	82,2
31-01-2015 23:46:34	P180	A	73,5	79,3	90,1
01-02-2015 00:03:28	A320	A	68,1	72,0	81,7
01-02-2015 00:32:51	SF34	A	64,7	66,1	75,1
01-02-2015 01:52:22	A320	A	69,1	73,6	83,1
01-02-2015 01:58:09	B734	A	70,1	74,5	83,5
01-02-2015 03:43:14	B738	A	70,7	75,5	85,0
01-02-2015 05:20:51	AT72	A	69,1	72,7	82,7

Wyniki obliczeń

średnio	82,73
σ (odchylenie stand.)	4,22
Δ (przedział ufności)	0,51

L Aeq, LT= 51,4 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 09:58:52	E170	A	77,7	84,5	98,5
03-01-2015 18:06:32	E170	A	75,8	79,5	93,6
03-01-2015 18:16:45	E190	A	83,7	88,2	101,4
03-01-2015 18:20:10	E170	A	75,4	80,0	93,1
07-01-2015 10:38:12	P180	D	68,5	71,8	82,3
07-01-2015 16:51:08	E170	D	68,8	71,7	80,2
08-01-2015 17:38:35	A320	A	72,7	76,6	84,7
09-01-2015 10:10:47	A320	A	76,5	82,4	95,5
09-01-2015 10:47:13	E170	A	78,1	83,5	98,9
09-01-2015 15:36:31	E190	A	75,7	82,4	89,7
09-01-2015 15:46:21	E170	A	75,7	80,0	87,7
09-01-2015 16:17:45	E190	A	73,7	80,6	94,5
09-01-2015 16:23:29	E190	A	67,8	69,8	76,9
09-01-2015 16:37:45	RJ1H	A	73,6	80,2	92,8
09-01-2015 16:40:57	CRJ9	A	74,5	79,6	89,3
09-01-2015 17:14:18	E170	A	69,3	73,3	74,1
09-01-2015 17:22:55	E170	A	75,5	82,1	94,3
09-01-2015 17:32:01	A320	A	70,6	75,7	81,3
09-01-2015 18:02:10	E190	A	76,2	82,6	93,9
09-01-2015 18:05:27	E170	A	76,3	82,1	94,1
09-01-2015 18:10:27	A320	A	78,9	84,7	96,7
09-01-2015 18:15:27	B738	A	84,9	90,2	102,6
09-01-2015 18:18:27		A	86,1	92,8	103,9
09-01-2015 18:22:22	DH8D	A	71,8	76,1	86,1
09-01-2015 18:28:10	A319	A	83,3	89,7	100,7
09-01-2015 18:36:21	E170	A	80,0	84,4	97,8
09-01-2015 18:41:36	E170	A	79,0	86,1	96,7
09-01-2015 18:43:58	E170	A	80,6	85,7	98,4
09-01-2015 18:53:50	DH8D	A	77,5	81,1	88,9
09-01-2015 18:57:51	E170	A	80,1	84,6	97,1
09-01-2015 19:01:04	E170	A	69,8	76,0	77,5
09-01-2015 19:05:40	AT75	A	71,7	78,8	80,8
09-01-2015 19:06:26	DH8D	A	75,2	80,7	92,9
09-01-2015 19:10:20	DH8D	A	75,6	80,5	93,4
09-01-2015 19:13:35	E190	A	76,7	80,7	87,8
09-01-2015 19:16:28	C680	A	74,2	80,0	87,0
09-01-2015 19:19:58	MD11	A	70,9	75,4	86,1
09-01-2015 19:21:55	E170	A	74,0	80,0	89,7
09-01-2015 19:25:28	B733	A	75,0	82,4	92,7
09-01-2015 19:28:43	E190	A	74,4	81,3	92,2
09-01-2015 19:39:25	A320	A	73,6	78,9	91,4
09-01-2015 19:44:18	CRJ9	A	74,8	82,3	90,0
09-01-2015 19:47:52	E170	A	68,6	68,1	68,6
09-01-2015 20:00:42	CRJ9	A	69,7	75,2	86,6
09-01-2015 20:04:31	P180	A	77,1	84,1	94,8
09-01-2015 20:08:53	SF34	A	75,4	79,9	92,3
09-01-2015 20:12:04	SF34	A	75,0	80,8	92,7
09-01-2015 20:15:08	F100	A	75,1	77,7	88,1
09-01-2015 20:19:40	SF34	A	67,2	68,1	67,2
09-01-2015 20:22:20	A320	A	81,8	87,1	99,5
09-01-2015 20:29:56	SF34	A	74,2	80,3	92,0
09-01-2015 20:44:05	E170	A	76,2	81,1	90,0
09-01-2015 20:51:16	B738	A	79,2	86,0	95,5
09-01-2015 20:55:54	B738	A	74,2	77,2	83,3
09-01-2015 20:59:00	E170	A	74,2	79,7	91,0
09-01-2015 21:11:24	E170	A	75,3	81,5	93,1
09-01-2015 21:17:24	B738	A	77,7	82,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 21:22:28	DH8D	A	76,3	81,7	93,1
09-01-2015 21:24:26	E170	A	77,5	83,0	88,6
09-01-2015 21:27:09	E190	A	68,6	71,8	78,6
09-01-2015 21:30:46	DH8D	A	76,1	81,1	91,3
09-01-2015 21:34:34	E190	A	76,1	80,5	93,8
09-01-2015 21:38:49	E170	A	78,1	81,5	94,3
09-01-2015 21:46:28	DH8D	A	76,0	81,2	89,0
09-01-2015 21:52:19	B734	A	79,8	86,2	97,6
09-01-2015 21:56:05	E170	A	73,6	79,2	89,7
09-01-2015 21:58:05	A321	A	76,5	82,3	92,3
10-01-2015 20:01:26	E170	A	76,2	79,9	89,5
10-01-2015 20:33:19	E170	A	74,6	82,4	92,2
10-01-2015 20:49:03	E170	A	78,1	80,7	87,1
10-01-2015 20:56:53	E170	A	83,2	88,8	101,0
10-01-2015 21:10:52	E170	A	74,3	79,6	83,4
10-01-2015 21:13:20	A319	A	78,8	83,9	96,6
10-01-2015 21:23:50	E170	A	77,5	84,3	95,3
10-01-2015 21:28:50	E170	A	70,6	74,8	81,7
10-01-2015 21:32:19	E170	A	71,1	75,6	88,9
10-01-2015 21:35:20	E190	A	76,8	83,4	94,6
10-01-2015 21:39:43	E190	A	75,6	79,8	91,2
10-01-2015 21:43:42	E170	A	73,1	76,5	83,5
10-01-2015 21:49:36	DH8D	A	69,6	74,9	80,0
10-01-2015 21:49:52	DH8D	A	72,9	76,5	85,7
10-01-2015 21:53:03	B738	A	73,8	79,9	91,4
10-01-2015 21:56:18	E190	A	75,0	79,7	90,3
10-01-2015 21:59:22	E170	A	75,0	81,7	91,7
11-01-2015 06:25:22	E170	A	82,1	89,8	100,0
11-01-2015 06:43:13	E170	A	80,4	86,0	101,2
11-01-2015 06:57:08	E190	A	78,4	84,9	99,2
11-01-2015 07:01:23	A320	A	82,6	92,1	102,2
11-01-2015 08:07:22	E170	A	75,4	81,3	90,5
11-01-2015 08:08:00	E170	A	71,7	75,7	84,9
11-01-2015 08:39:36	E170	A	80,5	85,0	101,3
11-01-2015 08:43:56	E190	A	78,3	84,5	97,1
11-01-2015 08:46:18	A319	A	75,1	80,5	92,6
11-01-2015 09:00:09	B735	A	83,2	92,5	104,0
11-01-2015 09:22:08	E190	A	80,7	87,0	101,4
11-01-2015 09:31:38	E170	A	79,1	84,6	99,9
11-01-2015 09:34:45	PA46	A	71,2	75,2	81,2
11-01-2015 09:35:00	PA46	A	76,5	83,0	91,6
11-01-2015 09:37:56	E170	A	82,3	88,3	103,1
11-01-2015 09:43:27	DH8D	A	73,6	82,0	91,4
11-01-2015 09:48:51	E170	A	76,9	84,2	94,2
11-01-2015 10:01:08	A320	A	77,0	83,6	96,1
11-01-2015 10:10:18	B788	A	74,9	80,3	92,3
11-01-2015 10:22:17	E190	A	80,7	86,8	101,5
11-01-2015 10:36:07	A320	A	78,6	84,4	97,6
11-01-2015 10:37:41	E190	A	81,0	87,5	101,8
11-01-2015 10:39:41	E190	A	82,9	87,9	99,8
11-01-2015 10:46:59	E170	A	72,0	72,7	78,1
11-01-2015 10:58:55	A332	A	79,1	85,8	99,9
11-01-2015 11:09:19	B738	A	78,3	85,4	98,4
11-01-2015 11:38:40	A320	A	83,7	89,3	104,5
11-01-2015 11:49:26	E170	A	82,4	89,6	103,2
11-01-2015 11:51:26	E170	A	80,2	87,4	101,0
11-01-2015 11:58:06	E170	A	80,4	86,9	101,2
11-01-2015 12:09:21	A318	A	80,5	86,3	101,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 12:11:21	E170	A	80,4	87,0	101,2
11-01-2015 12:25:27	B788	A	75,8	81,8	96,2
11-01-2015 12:40:09	E190	A	81,0	88,2	101,8
11-01-2015 12:45:22	A320	A	72,4	75,1	81,5
11-01-2015 12:45:35	A320	A	75,9	83,7	94,2
11-01-2015 12:53:11	E170	A	77,9	82,7	96,4
11-01-2015 13:01:52	E170	A	84,6	90,3	105,4
11-01-2015 13:05:52	E170	A	78,9	86,9	95,4
11-01-2015 13:12:32	E170	A	80,7	88,4	101,5
11-01-2015 13:14:32	E170	A	77,4	83,1	96,1
11-01-2015 13:41:03	A320	A	79,0	87,0	99,7
11-01-2015 13:45:04	A319	A	76,2	81,5	89,2
11-01-2015 13:55:22	E170	A	81,4	87,7	101,1
11-01-2015 14:01:50	B734	A	80,7	85,6	101,5
11-01-2015 14:08:42	A319	A	82,4	89,7	103,2
11-01-2015 14:18:48	A321	A	79,1	85,2	97,4
11-01-2015 14:24:40	E170	A	81,9	89,1	102,7
11-01-2015 15:27:43	E170	A	76,5	81,6	95,4
11-01-2015 15:33:42	B734	A	79,9	85,6	97,5
11-01-2015 15:39:14	E170	A	82,6	89,9	101,3
11-01-2015 15:41:34	E170	A	80,7	88,4	101,5
11-01-2015 15:45:34	C550	A	78,8	84,2	97,2
11-01-2015 15:49:23	E190	A	80,5	86,9	101,3
11-01-2015 15:51:23	E190	A	80,2	85,2	101,0
11-01-2015 15:53:23	E190	A	72,4	78,3	89,4
11-01-2015 15:54:55	E170	A	82,7	89,0	103,4
11-01-2015 16:00:09	E170	A	79,2	85,0	99,9
11-01-2015 16:03:36	E190	A	80,0	89,7	100,8
11-01-2015 16:09:11	DH8D	A	74,9	79,7	89,9
11-01-2015 16:10:57	E190	A	70,0	74,4	83,4
11-01-2015 16:11:27	E190	A	76,8	81,9	90,4
11-01-2015 16:11:55	E190	A	74,0	78,6	92,8
11-01-2015 16:44:41	RJ1H	A	75,2	80,7	92,0
11-01-2015 16:59:29	E50P	A	67,2	69,2	76,2
11-01-2015 17:27:59	E170	A	76,6	82,8	95,6
11-01-2015 17:31:26	A321	A	77,0	84,2	95,7
11-01-2015 17:43:07	A320	A	75,3	80,6	93,4
11-01-2015 17:44:16	A320	A	75,0	82,2	94,2
11-01-2015 17:51:19	A320	A	75,7	80,9	92,3
11-01-2015 17:52:10	A320	A	71,9	74,9	83,0
11-01-2015 18:00:28	A320	A	75,0	80,2	92,8
11-01-2015 18:07:26	CL30	A	71,6	75,4	88,7
11-01-2015 18:12:17	DH8D	A	67,2	68,7	76,2
11-01-2015 18:12:31	DH8D	A	76,2	81,0	93,0
11-01-2015 18:26:25	DH8D	A	77,7	81,7	95,5
11-01-2015 18:27:25	DH8D	A	72,6	76,2	83,8
11-01-2015 18:29:52	E170	A	74,5	80,9	88,7
11-01-2015 18:32:08	B738	A	78,3	84,0	93,6
11-01-2015 18:32:54	B738	A	71,9	73,9	81,0
11-01-2015 18:37:20	DH8D	A	75,2	79,2	93,0
11-01-2015 18:41:40	E170	A	73,9	79,2	87,5
11-01-2015 18:42:15	E170	A	69,6	73,3	81,7
11-01-2015 18:43:58	E190	A	73,3	79,6	89,3
11-01-2015 18:55:59	F100	A	79,8	83,9	93,6
11-01-2015 18:58:46	E190	A	78,6	83,6	96,4
11-01-2015 18:59:46	E190	A	76,5	84,5	94,2
11-01-2015 19:02:46	E170	A	80,4	83,5	98,2
11-01-2015 19:21:58	E170	A	75,9	81,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 19:25:23	A320	A	70,4	74,2	79,9
11-01-2015 19:27:08	E190	A	77,2	83,3	95,0
11-01-2015 19:34:42	A320	A	78,8	83,6	96,4
11-01-2015 19:45:14	E190	A	76,8	83,4	94,6
11-01-2015 19:46:14	E190	A	77,1	83,4	94,9
11-01-2015 19:50:37	F100	A	80,9	87,8	98,7
11-01-2015 19:51:37	F100	A	68,1	68,7	68,1
11-01-2015 19:57:27	E170	A	77,8	83,2	95,5
11-01-2015 19:58:27	E170	A	67,8	68,5	70,8
11-01-2015 19:58:42	E170	A	73,1	78,8	87,5
11-01-2015 20:02:39	CRJ9	A	74,2	80,4	91,2
11-01-2015 20:03:40	CRJ9	A	76,0	80,5	91,6
11-01-2015 20:40:37	E170	A	78,3	83,3	96,1
11-01-2015 20:50:43	E170	A	77,7	81,8	95,5
11-01-2015 20:51:43	E170	A	76,2	81,0	94,0
11-01-2015 20:58:06	E170	A	77,9	83,9	95,0
11-01-2015 20:59:02	E170	A	69,0	71,9	81,6
11-01-2015 21:13:10	B734	A	73,2	81,1	89,9
11-01-2015 21:15:06	E170	A	82,1	86,9	99,9
11-01-2015 21:16:06	E170	A	79,0	84,4	96,7
11-01-2015 21:21:57	E170	A	79,3	84,3	95,9
11-01-2015 21:22:47	E170	A	75,3	79,2	90,7
11-01-2015 21:25:30	E190	A	76,0	79,2	93,8
11-01-2015 21:28:30	E170	A	78,6	82,2	87,0
11-01-2015 21:28:50	E170	A	76,0	79,4	90,6
11-01-2015 21:29:32	E170	A	80,6	84,6	98,4
11-01-2015 21:31:32	DH8D	A	74,5	79,8	92,2
11-01-2015 21:33:48	DH8D	A	80,0	87,2	97,8
11-01-2015 21:34:48	DH8D	A	79,9	85,5	94,8
11-01-2015 21:36:30	DH8D	A	82,7	88,3	100,4
11-01-2015 21:37:32	DH8D	A	76,2	82,0	93,9
11-01-2015 21:39:04	E170	A	80,2	86,0	98,0
11-01-2015 21:42:04	E190	A	80,7	84,9	98,5
11-01-2015 21:43:40	A321	A	79,1	83,6	96,8
11-01-2015 21:46:57	B734	A	85,0	90,7	102,7
11-01-2015 21:48:57	E170	A	82,0	85,7	99,8
11-01-2015 21:49:57	E170	A	78,1	83,3	95,9
11-01-2015 21:52:25	DH8D	A	77,7	80,6	89,7
11-01-2015 21:56:53	E170	A	80,5	84,4	98,2
11-01-2015 21:57:53	E170	A	79,2	83,9	89,9
12-01-2015 06:05:46	E170	A	74,4	80,7	94,3
12-01-2015 06:13:26	DH8D	A	75,7	80,4	93,5
12-01-2015 06:18:37	DH8D	A	74,1	78,5	87,3
12-01-2015 06:35:47	E170	A	73,4	80,1	92,3
12-01-2015 06:38:59	B788	A	75,5	81,5	94,3
12-01-2015 06:43:19	DH8D	A	72,6	76,9	86,3
12-01-2015 06:46:20	E170	A	72,1	78,4	88,7
12-01-2015 06:50:01	E170	A	73,7	77,4	88,0
12-01-2015 07:26:17	E170	A	72,2	79,0	87,9
12-01-2015 08:00:18	B734	A	76,7	86,2	94,3
12-01-2015 08:15:23	DH8D	A	72,0	74,6	84,1
12-01-2015 08:32:46	SF34	A	66,2	67,2	76,2
12-01-2015 08:37:02	E170	A	72,5	77,8	90,9
12-01-2015 08:39:46	CRJ9	A	72,9	79,2	88,4
12-01-2015 08:43:36	E170	A	72,9	79,6	90,9
12-01-2015 08:53:42	A319	A	74,4	79,3	92,4
12-01-2015 08:57:56	B738	A	73,9	80,9	94,3
12-01-2015 09:00:52	F100	A	75,8	85,1	93,5

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 09:04:42	E190	A	72,5	77,5	88,5
12-01-2015 09:09:22	E170	A	76,2	82,5	95,8
12-01-2015 09:28:13	DH8D	A	70,8	73,5	81,6
12-01-2015 09:32:22	DH8D	A	75,5	81,7	89,4
12-01-2015 09:35:50	CRJ9	A	75,2	79,5	88,8
12-01-2015 09:38:25	BE20	A	70,8	73,3	82,3
12-01-2015 09:40:56	A320	A	73,6	79,3	90,2
12-01-2015 09:43:11	E170	A	67,0	69,7	78,7
12-01-2015 09:46:18	E190	A	73,9	78,4	87,3
12-01-2015 09:48:28	E170	A	73,3	78,3	88,4
12-01-2015 09:51:34	DH8D	A	73,2	77,1	86,5
12-01-2015 09:53:37	E170	A	74,2	77,6	92,0
12-01-2015 09:55:34	E190	A	73,2	81,6	93,5
12-01-2015 10:02:11	E170	A	71,9	78,4	88,4
12-01-2015 10:04:07	E170	A	74,4	82,1	92,6
12-01-2015 10:07:34	E190	A	72,4	74,2	83,5
12-01-2015 10:10:04	A320	A	74,1	79,3	88,6
12-01-2015 10:12:22	E170	A	72,9	80,9	91,6
12-01-2015 10:15:29	E170	A	70,5	73,5	80,0
12-01-2015 10:17:13	DH8D	A	75,3	80,5	91,9
12-01-2015 10:20:05	E170	A	72,4	76,0	87,0
12-01-2015 10:37:21	CRJ2	A	74,4	78,9	93,0
12-01-2015 10:42:49	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
12-01-2015 10:44:37	E170	A	73,5	78,3	93,5
12-01-2015 10:48:00	E170	A	74,2	78,0	87,6
12-01-2015 10:52:15	B788	A	67,7	69,3	76,7
12-01-2015 10:53:59	E170	A	71,8	75,8	84,6
12-01-2015 10:57:21	A320	A	66,9	70,1	78,4
12-01-2015 10:59:58	A332	A	76,7	84,5	96,8
12-01-2015 11:03:19	A320	A	73,6	80,9	92,0
12-01-2015 11:12:15	E190	A	74,8	80,7	90,9
12-01-2015 11:24:20	A320	A	66,6	69,1	77,0
12-01-2015 11:28:12	A320	A	75,6	81,0	90,3
12-01-2015 11:32:24	H25B	A	70,5	75,2	86,3
12-01-2015 11:35:35	A320	A	72,9	78,8	92,2
12-01-2015 11:43:22	B788	A	75,4	81,2	92,8
12-01-2015 11:48:45	E170	A	73,3	75,5	84,8
12-01-2015 12:07:08	E170	A	66,1	67,4	76,1
12-01-2015 12:13:34	B737	A	73,9	80,0	89,7
12-01-2015 12:16:44	E190	A	73,7	79,0	89,0
12-01-2015 12:31:36	A320	A	75,5	81,9	89,7
12-01-2015 12:35:19	E190	A	66,9	68,1	75,9
12-01-2015 12:38:57	E190	A	76,0	82,2	90,5
12-01-2015 12:45:59	E170	A	74,7	79,8	87,7
12-01-2015 12:49:34	A320	A	68,1	71,4	80,8
12-01-2015 12:52:47	E190	A	76,4	82,7	90,2
12-01-2015 12:56:10	B738	A	74,5	80,2	89,1
12-01-2015 12:58:45	DH8D	A	72,8	79,1	90,0
12-01-2015 13:01:43	E170	A	72,9	77,0	86,7
12-01-2015 13:04:48	E170	A	71,5	76,7	87,3
12-01-2015 13:08:31	E170	A	74,6	78,9	88,0
12-01-2015 13:15:59	E170	A	73,6	80,2	90,6
12-01-2015 13:19:43	A320	A	75,7	82,3	91,8
12-01-2015 13:40:42	B735	A	76,8	82,4	90,2
12-01-2015 13:45:49	E170	A	71,9	75,1	84,4
12-01-2015 13:48:58	E170	A	73,3	79,9	88,0
12-01-2015 13:52:29	C295	A	73,9	78,2	86,9
12-01-2015 13:56:17	E170	A	75,7	80,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 13:59:07	E190	A	74,1	81,3	91,2
12-01-2015 14:12:36	A320	A	68,4	71,3	81,0
12-01-2015 14:14:42	DH8D	A	73,8	78,9	87,7
12-01-2015 14:18:02	B734	A	77,7	84,4	91,1
12-01-2015 14:26:32	A320	A	76,5	82,8	90,1
12-01-2015 14:29:04	A320	A	73,8	78,7	88,2
12-01-2015 14:32:37	E170	A	71,8	76,4	85,2
12-01-2015 14:47:18	A320	A	74,7	80,3	89,6
13-01-2015 21:58:22	SF34	A	71,2	74,7	82,9
17-01-2015 11:24:21	A320	A	70,6	72,8	82,4
19-01-2015 11:46:31	E170	D	68,1	69,1	77,2
20-01-2015 07:50:22	E170	D	68,9	70,9	83,0
20-01-2015 08:04:53	E170	D	67,8	69,3	79,5
22-01-2015 19:41:15	AT45	D	68,1	68,5	77,1
25-01-2015 15:57:26	E170	A	74,9	79,6	87,9
25-01-2015 16:00:29	B734	A	76,1	82,0	89,5
25-01-2015 16:10:11	E190	A	73,3	80,0	86,9
25-01-2015 18:14:35	B734	A	77,5	83,4	89,8
25-01-2015 18:17:33	E170	A	74,5	78,6	86,2
29-01-2015 16:19:22	P180	D	72,6	78,3	87,5
29-01-2015 16:28:57	A320	D	72,4	76,8	87,1
29-01-2015 16:31:10	E170	D	72,5	76,7	86,6
29-01-2015 16:33:08	A320	D	75,6	79,9	89,2
29-01-2015 16:35:29	E170	D	73,8	77,1	87,8
29-01-2015 16:37:32	E170	D	73,3	77,8	87,8
29-01-2015 16:41:27	E190	D	75,1	79,1	88,7
30-01-2015 07:38:44	E170	D	69,6	72,3	82,6
30-01-2015 13:13:59	E190	D	68,9	71,6	81,0
31-01-2015 15:07:21	A320	A	74,4	79,7	87,9

Wyniki obliczeń

średnio	86,78
σ (odchylenie stand.)	4,21
Δ (przedział ufności)	1,89

L_{Aeq}, LT= 46,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 23:29:04	SF34	D	65,9	68,7	77,7
09-01-2015 22:01:00	E170	A	77,5	83,8	95,3
09-01-2015 22:04:00	DH8D	A	77,5	81,6	95,3
09-01-2015 22:08:00	E170	A	71,2	77,7	88,1
09-01-2015 22:10:01	E170	A	76,4	83,2	94,2
09-01-2015 22:13:01	E170	A	73,9	78,9	86,0
09-01-2015 22:17:48	A321	A	74,4	79,8	92,2
09-01-2015 22:30:43	E135	A	70,9	77,4	88,4
09-01-2015 22:37:28	E190	A	73,8	82,7	91,6
09-01-2015 22:52:54	RJ1H	A	80,9	86,7	98,7
09-01-2015 23:01:22	B737	A	77,3	83,3	95,1
09-01-2015 23:08:04	DH8D	A	74,8	81,9	92,6
09-01-2015 23:12:28	DH8D	A	67,3	71,1	76,9
09-01-2015 23:25:42	A320	A	76,7	81,9	94,5
09-01-2015 23:58:45	A320	A	73,0	77,1	83,4
10-01-2015 00:45:29	A320	A	74,6	81,0	90,4
10-01-2015 22:03:01	B734	A	75,1	83,5	92,9
10-01-2015 22:09:07	A320	A	76,5	83,9	94,3
10-01-2015 22:56:22	B737	A	74,3	81,2	92,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2015 23:01:10	A320	A	76,0	81,0	93,7
10-01-2015 23:24:08	E135	A	70,5	75,6	88,3
10-01-2015 23:33:48	A320	A	80,3	85,8	98,1
10-01-2015 23:52:54	A320	A	73,2	80,8	91,0
11-01-2015 00:37:11	A320	A	78,3	83,5	96,1
11-01-2015 04:01:28	B738	A	77,7	83,6	95,5
11-01-2015 04:02:28	B738	A	82,8	88,8	100,5
11-01-2015 22:00:04	B788	A	76,8	82,4	94,5
11-01-2015 22:02:07	E170	A	74,1	81,6	91,9
11-01-2015 22:09:07	A320	A	74,5	81,4	92,2
11-01-2015 22:10:07	A320	A	66,0	70,7	75,1
11-01-2015 22:15:35	B738	A	75,0	83,4	92,8
11-01-2015 22:23:52	B738	A	76,0	83,3	93,8
11-01-2015 22:24:52	B738	A	81,1	85,8	98,9
11-01-2015 22:38:42	DH8D	A	71,9	78,6	89,7
11-01-2015 22:42:42	A320	A	78,3	82,0	92,8
11-01-2015 22:49:54	RJ1H	A	76,9	85,3	94,0
11-01-2015 22:57:14	A320	A	73,9	81,4	91,7
11-01-2015 23:05:19	E190	A	78,4	85,0	96,2
11-01-2015 23:15:25	DH8D	A	73,1	79,9	90,9
11-01-2015 23:16:25	DH8D	A	75,6	81,5	93,4
11-01-2015 23:38:43	DH8D	A	81,1	86,2	98,9
11-01-2015 23:39:43	DH8D	A	78,7	86,3	96,5
12-01-2015 00:08:49	A320	A	80,6	86,5	98,4
12-01-2015 00:14:45	A320	A	81,6	88,4	99,4
12-01-2015 04:57:58	B752	A	74,3	80,5	90,1
12-01-2015 05:11:13	B738	A	78,1	85,4	95,9
12-01-2015 05:19:46	B752	A	75,6	83,9	93,4
12-01-2015 05:40:16	B733	A	77,5	87,6	94,7
22-01-2015 23:03:22	E170	D	69,4	74,1	84,0
29-01-2015 22:52:35	A320	A	66,0	69,2	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,18
σ (odchylenie stand.)	3,67
Δ (przedział ufności)	5,08

L_{Aeq}, LT= 37,6 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 06:09:05	B788	D	70,3	72,4	82,9
01-01-2015 10:01:49	B788	D	70,3	72,0	81,8
02-01-2015 08:08:02	B734	D	74,4	79,2	89,9
02-01-2015 08:27:05	CL30	D	68,1	71,8	79,9
02-01-2015 08:52:11	B788	D	71,4	73,7	84,0
02-01-2015 11:10:00	E190	D	67,7	68,7	77,2
02-01-2015 11:17:23	E170	D	67,1	69,9	76,2
02-01-2015 11:48:18	E170	D	70,0	74,0	83,4
02-01-2015 11:51:21	B763	D	76,7	81,4	92,0
02-01-2015 12:10:33	AN26	D	68,0	69,7	80,8
02-01-2015 13:04:03	A320	D	66,7	67,7	77,8
02-01-2015 13:26:32	ZZZZ	D	67,6	70,2	78,8
02-01-2015 13:29:59	A320	D	67,9	69,8	78,3
02-01-2015 13:34:52	E170	D	70,5	72,5	82,0
02-01-2015 14:20:09	A320	D	67,2	67,7	78,0
02-01-2015 14:24:00	B738	D	69,5	73,5	83,6
02-01-2015 14:31:45	E170	D	67,9	69,9	80,9
02-01-2015 14:58:39	F100	D	68,3	71,5	81,8
02-01-2015 15:27:25	B734	D	72,2	75,6	88,4
02-01-2015 15:55:09	E170	D	69,6	72,1	78,6
02-01-2015 16:36:18	DH8D	D	67,3	70,8	80,3
02-01-2015 17:23:49	E170	D	71,3	75,3	84,5
02-01-2015 17:26:36	B734	D	72,3	78,7	90,9
02-01-2015 17:28:30	B788	D	70,1	72,7	84,8
02-01-2015 17:38:52	B788	D	71,0	73,9	85,6
02-01-2015 17:49:11	E170	D	69,1	72,7	82,7
02-01-2015 18:01:40	B788	D	71,7	75,6	87,1
02-01-2015 18:44:13	A321	D	68,6	71,3	79,4
02-01-2015 18:50:48	A320	D	68,8	73,1	79,6
02-01-2015 19:53:12	E170	D	66,8	70,1	80,4
02-01-2015 19:53:52	DH8D	D	70,8	73,4	81,6
02-01-2015 20:10:47	E190	D	68,7	70,8	81,0
02-01-2015 20:24:23	B734	D	73,8	79,1	90,2
03-01-2015 06:30:24	A320	D	68,3	70,8	80,6
03-01-2015 06:38:40	DH8D	D	68,9	72,7	80,7
03-01-2015 07:12:37	B738	D	71,0	75,6	88,2
03-01-2015 07:24:20	DH8D	D	71,1	74,9	84,7
03-01-2015 07:44:11	E170	D	66,1	68,4	75,1
03-01-2015 07:45:38	E190	D	68,8	73,3	82,0
03-01-2015 07:49:36	E190	D	72,4	75,7	84,2
03-01-2015 07:53:05	E170	D	66,1	69,0	78,4
03-01-2015 07:57:52	E170	D	71,1	75,0	86,8
03-01-2015 08:03:59	E170	D	69,9	72,4	80,3
03-01-2015 08:26:04	B738	D	68,2	70,7	80,3
03-01-2015 08:48:11	B734	D	74,1	80,0	91,2
03-01-2015 09:34:16	A320	D	70,8	73,0	79,9
03-01-2015 09:36:13	E190	A	69,3	71,7	78,9
03-01-2015 09:40:20	B738	D	67,4	70,1	77,8
03-01-2015 11:19:58	E190	D	70,7	75,0	83,1
03-01-2015 11:20:32	E170	D	67,1	70,0	77,6
03-01-2015 11:33:23	B788	D	70,8	74,3	86,0
03-01-2015 11:58:05	E170	D	73,1	78,4	89,2
03-01-2015 12:34:14	A320	D	69,2	71,4	81,8
03-01-2015 13:11:05	E190	D	71,7	76,0	86,5
03-01-2015 13:25:32	B734	D	69,6	74,7	86,5
03-01-2015 13:35:22	E190	D	67,1	68,0	76,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 13:44:12	E170	D	68,2	69,0	77,2
03-01-2015 14:01:08	B763	D	70,5	74,7	85,0
03-01-2015 14:46:39	E190	D	72,2	78,1	89,0
03-01-2015 14:49:02	E170	D	68,8	74,2	83,9
03-01-2015 14:52:25	E170	D	67,1	69,4	79,2
03-01-2015 14:55:52	E170	D	67,9	71,9	78,7
03-01-2015 15:17:24	A321	D	67,2	68,8	78,0
03-01-2015 15:21:23	B738	D	67,2	68,1	80,0
03-01-2015 15:58:41	B734	D	75,0	80,4	94,3
03-01-2015 16:01:04	AT72	D	73,9	82,7	90,2
03-01-2015 16:04:15	E190	D	70,4	73,4	80,4
03-01-2015 16:19:51	B735	D	69,1	73,1	87,2
03-01-2015 16:36:01	E170	D	70,8	74,0	83,8
03-01-2015 16:40:02	E170	D	67,3	69,7	77,7
03-01-2015 16:43:52	E170	D	67,3	68,4	81,0
03-01-2015 16:46:19	E190	D	67,9	69,9	76,9
03-01-2015 16:47:13	E190	D	67,9	72,0	77,4
03-01-2015 16:52:39	B734	D	75,1	79,9	90,4
03-01-2015 17:04:57	E190	D	69,6	73,3	80,8
03-01-2015 17:06:34	DH8D	D	73,5	77,9	84,3
03-01-2015 17:28:30	B788	D	71,2	74,1	85,9
03-01-2015 17:35:58	B788	D	71,9	75,3	87,5
03-01-2015 17:42:47	B788	D	72,4	75,1	87,0
03-01-2015 17:50:30	B738	D	68,6	70,1	78,6
03-01-2015 17:58:55	E170	D	68,2	71,1	82,0
03-01-2015 18:11:41	P180	D	66,8	70,1	79,8
03-01-2015 19:01:25	B738	D	69,5	72,5	82,7
03-01-2015 20:18:05	E190	D	68,7	72,5	79,5
04-01-2015 07:16:00	A320	D	67,3	72,9	77,3
04-01-2015 09:04:11	B788	D	71,3	75,0	86,5
04-01-2015 10:49:15	DH8D	D	67,6	69,8	76,6
04-01-2015 10:51:44	E190	D	67,7	70,1	78,1
04-01-2015 10:57:06	E170	D	68,3	71,9	78,7
04-01-2015 11:01:41	A320	D	67,3	69,7	80,1
04-01-2015 11:15:07	E170	D	67,6	69,9	80,1
04-01-2015 11:16:19	E170	D	66,5	68,0	76,9
04-01-2015 11:35:19	E170	D	68,8	71,3	80,8
04-01-2015 11:36:45	E170	D	68,0	68,8	79,4
04-01-2015 12:06:41	E170	D	70,0	73,9	84,9
04-01-2015 12:29:41	A320	D	67,0	69,1	81,0
04-01-2015 13:39:21	E170	D	66,9	69,2	76,0
04-01-2015 13:46:13	E170	D	68,2	69,6	78,7
04-01-2015 13:52:45	E135	D	69,4	72,2	83,4
04-01-2015 15:05:59	B788	D	71,0	74,0	85,6
04-01-2015 15:40:22	B734	D	72,7	77,4	89,4
04-01-2015 16:41:07	B788	D	70,9	73,5	84,1
04-01-2015 16:44:59	E170	D	69,0	71,4	84,2
04-01-2015 16:47:15	E170	D	67,5	68,8	77,5
04-01-2015 16:49:28	E170	D	70,0	72,7	84,0
04-01-2015 17:06:11	E190	D	69,0	72,9	82,0
04-01-2015 17:31:10	B788	D	70,2	73,0	84,5
04-01-2015 17:46:32	B788	D	70,0	72,9	84,5
04-01-2015 20:21:21	E170	D	67,4	69,5	76,4
04-01-2015 21:03:34	B734	D	72,5	78,3	89,6
05-01-2015 07:39:51	DH8D	D	66,0	69,6	78,1
05-01-2015 07:42:50	SF34	D	68,2	69,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 08:18:30	B734	D	74,7	80,0	92,0
05-01-2015 11:09:39	A320	D	67,1	67,6	77,9
05-01-2015 13:40:43	E170	D	67,7	68,9	78,9
05-01-2015 14:51:37	A320	D	66,9	67,6	76,0
05-01-2015 15:30:15	B734	D	74,1	78,7	90,8
05-01-2015 16:03:30	E170	D	68,9	72,8	84,0
05-01-2015 16:55:04	B734	D	73,6	79,7	90,2
05-01-2015 17:26:33	B788	D	72,5	76,4	86,7
05-01-2015 17:34:40	B788	D	70,7	73,0	84,8
05-01-2015 17:39:40	B788	D	71,2	73,5	85,8
05-01-2015 20:13:49	B788	D	70,5	73,7	85,6
05-01-2015 20:23:40	A320	D	70,0	72,8	82,3
06-01-2015 08:25:40	B734	D	75,2	79,7	89,7
06-01-2015 09:23:31	A321	D	73,5	76,1	86,7
06-01-2015 11:50:36	AN26	D	68,0	72,7	82,4
06-01-2015 13:35:59	B734	D	72,7	76,1	85,2
06-01-2015 15:55:21	B734	D	75,2	79,2	89,4
06-01-2015 17:34:52	B788	D	72,4	74,4	84,7
07-01-2015 08:51:28	B733	A	68,3	69,9	79,1
07-01-2015 11:04:51	E170	A	68,2	70,0	78,2
08-01-2015 07:54:54	SF34	D	68,0	70,2	78,0
08-01-2015 19:03:11	MD11	A	75,7	82,1	91,0
09-01-2015 07:12:29	A320	D	67,1	67,6	79,1
09-01-2015 07:25:29	E170	D	66,9	68,3	76,5
09-01-2015 07:28:26	E170	D	66,8	68,4	78,6
09-01-2015 07:48:21	E170	D	66,7	68,6	79,5
09-01-2015 08:49:48	MD11	D	68,2	70,3	78,2
09-01-2015 09:58:55	E190	D	66,8	67,7	75,8
09-01-2015 10:47:12	E170	D	69,9	72,6	83,5
09-01-2015 10:51:46	DH8D	D	67,9	69,1	77,5
09-01-2015 11:00:24	E190	D	69,2	70,8	78,8
09-01-2015 11:08:44	E170	D	69,9	73,3	84,2
09-01-2015 11:11:35	E170	D	70,9	73,5	85,1
09-01-2015 11:28:12	E170	D	68,4	71,5	81,2
09-01-2015 11:37:10	E190	D	68,0	69,9	78,4
09-01-2015 11:45:21	E170	D	69,5	72,2	84,2
09-01-2015 11:47:43	E170	D	69,0	71,6	80,8
09-01-2015 11:54:20	AN26	D	71,9	78,3	88,0
09-01-2015 11:59:40	A320	D	68,5	70,4	79,6
09-01-2015 13:20:34	E170	D	67,6	68,4	80,4
09-01-2015 13:23:24	B737	D	67,0	68,2	80,0
09-01-2015 13:25:30	B738	D	67,0	67,7	76,0
09-01-2015 13:29:02	E190	D	67,4	68,0	78,9
09-01-2015 13:33:17	E170	D	68,2	69,7	84,2
09-01-2015 13:41:22	E190	D	67,8	69,2	83,7
09-01-2015 13:53:02	B738	D	68,2	71,3	84,9
09-01-2015 14:00:12	A319	D	67,4	68,6	79,4
09-01-2015 14:02:16	E190	D	68,1	70,3	83,9
09-01-2015 14:05:51	A332	D	67,0	67,8	77,8
09-01-2015 14:36:45	E170	D	66,8	67,8	79,6
09-01-2015 14:42:05	E170	D	68,6	73,1	85,6
09-01-2015 14:43:37	E170	D	67,9	71,1	84,6
09-01-2015 14:55:31	A320	D	67,7	68,7	76,7
09-01-2015 15:05:53	E170	D	67,5	68,2	78,3
09-01-2015 15:13:27	A320	D	68,4	70,1	82,0
09-01-2015 15:16:40	E190	A	67,9	68,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 15:26:09	A320	D	67,8	70,1	83,1
09-01-2015 15:42:14	A320	D	67,6	68,1	78,1
09-01-2015 15:55:50	E170	D	67,8	68,6	80,4
09-01-2015 16:47:53	E170	D	67,1	67,9	76,6
09-01-2015 16:54:35	E190	D	68,1	71,4	84,5
09-01-2015 16:57:20	DH8D	D	68,3	72,0	81,7
09-01-2015 17:04:58	E170	D	68,1	70,3	83,3
09-01-2015 17:06:14	DH8D	D	66,8	68,6	77,6
09-01-2015 17:18:11	E190	D	67,3	67,9	77,3
09-01-2015 17:28:32	E190	D	67,6	69,8	81,6
09-01-2015 17:34:41	B788	D	72,6	75,8	88,6
09-01-2015 17:38:48	B788	D	73,3	78,9	91,2
09-01-2015 17:40:54	E170	D	68,5	72,2	82,3
09-01-2015 17:52:38	B788	D	73,4	76,1	87,9
09-01-2015 18:37:19	A320	D	68,9	73,5	83,7
09-01-2015 18:48:43	A320	D	69,6	72,6	81,9
09-01-2015 18:49:59	E190	D	67,5	70,7	77,5
09-01-2015 19:04:34	A320	D	70,4	74,2	84,9
09-01-2015 21:31:24	MD11	D	68,2	70,7	82,0
10-01-2015 08:30:53	E170	D	67,6	68,4	77,6
10-01-2015 09:13:09	B788	D	71,2	75,4	87,1
10-01-2015 11:42:12	B788	D	72,8	75,8	86,8
10-01-2015 12:49:15	A318	D	67,3	68,2	80,6
10-01-2015 13:17:39	E190	D	67,0	67,9	77,0
10-01-2015 13:38:48	E190	D	67,5	68,4	77,9
10-01-2015 13:47:19	H25B	D	67,9	70,3	84,8
10-01-2015 13:53:25	A332	D	67,2	68,1	81,0
10-01-2015 14:58:21	F100	D	67,5	69,0	81,3
10-01-2015 15:07:41	A321	D	67,4	68,5	80,7
10-01-2015 15:19:19	E190	D	67,8	68,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2015 15:40:12	E190	D	67,3	68,0	80,5
10-01-2015 15:56:58	AT72	D	67,3	68,4	79,8
10-01-2015 16:27:53	E170	D	67,9	69,7	81,1
10-01-2015 16:48:09	B734	D	74,3	80,3	90,6
10-01-2015 17:18:14	B788	D	71,9	75,0	87,4
10-01-2015 17:29:11	A320	D	67,9	69,2	77,9
10-01-2015 20:13:54	E190	D	66,7	67,3	75,7
10-01-2015 20:45:13	E190	D	77,5	82,7	91,9
11-01-2015 06:13:53	A320	D	72,7	75,0	83,1
11-01-2015 06:14:09	A320	D	67,5	69,8	79,0
11-01-2015 07:42:52	E170	D	71,0	74,3	83,3
11-01-2015 08:22:45	E170	D	68,3	70,3	79,8
11-01-2015 08:34:12	B788	D	73,1	75,8	86,7
11-01-2015 10:05:29	B735	D	72,0	76,8	88,8
11-01-2015 10:28:39	B734	D	67,9	70,5	77,4
11-01-2015 10:54:17	E190	D	69,1	72,0	78,1
11-01-2015 11:10:44	A320	D	70,6	72,6	81,0
11-01-2015 12:03:16	A320	D	72,4	74,2	82,8
11-01-2015 12:03:35	A320	D	70,6	74,2	83,8
11-01-2015 12:06:08	B738	D	66,8	67,6	75,8
11-01-2015 12:14:45	E170	A	70,9	73,6	81,3
11-01-2015 12:38:23	A320	D	69,9	75,0	86,3
11-01-2015 12:43:59	E190	A	70,9	74,0	85,7
11-01-2015 12:44:37	E190	A	67,9	69,6	77,9
11-01-2015 13:17:46	A318	D	72,7	76,0	83,1
11-01-2015 13:20:13	BE9L	D	71,6	73,6	81,1
11-01-2015 13:22:26	E190	D	69,1	73,0	84,7
11-01-2015 13:35:48	A320	D	67,3	69,3	78,5
11-01-2015 13:48:26	E190	D	69,4	73,0	83,4
11-01-2015 13:55:33	A332	D	71,8	76,7	86,7
11-01-2015 13:56:09	A332	D	68,3	70,8	79,8
11-01-2015 14:01:41	E190	D	67,6	69,3	77,6
11-01-2015 14:02:00	E190	D	67,4	68,9	79,1
11-01-2015 14:07:21	E170	D	70,6	75,3	86,0
11-01-2015 14:59:12	A320	D	69,0	72,3	80,5
11-01-2015 15:12:54	E170	D	69,3	72,5	79,8
11-01-2015 15:17:46	B738	D	67,5	70,5	78,3
11-01-2015 15:23:33	E190	D	72,6	79,2	86,4
11-01-2015 16:00:01	B788	D	68,4	70,2	77,9
11-01-2015 16:52:15	E170	D	74,7	79,3	89,6
11-01-2015 16:53:03	E170	D	70,2	75,0	85,1
11-01-2015 16:56:42	E190	D	66,5	67,9	76,9
11-01-2015 16:56:58	E190	D	68,7	74,3	82,9
11-01-2015 17:07:18	E170	D	67,6	69,7	76,6
11-01-2015 17:13:46	B788	D	70,5	72,9	83,9
11-01-2015 17:20:32	E170	D	66,8	68,6	77,2
11-01-2015 17:39:46	CRJ9	D	68,9	72,2	83,1
11-01-2015 19:03:32	A320	D	70,3	73,7	80,7
11-01-2015 19:55:32	E190	D	69,2	71,7	78,8
11-01-2015 20:16:32	E190	D	67,0	69,1	79,3
12-01-2015 06:18:37	A320	D	66,7	68,1	75,7
12-01-2015 06:19:49	SF34	D	69,6	70,6	78,6
12-01-2015 06:25:38	DH8D	D	68,9	73,5	82,1
12-01-2015 07:14:40	A321	D	67,1	69,9	81,3
12-01-2015 07:57:36	E190	D	68,3	70,3	78,3
12-01-2015 08:23:40	E170	D	68,2	71,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 08:27:49	B734	D	73,7	78,7	89,7
12-01-2015 09:24:35	CRJ9	D	68,7	70,4	79,5
12-01-2015 09:57:50	F100	D	69,6	70,7	79,6
12-01-2015 11:57:09	E170	D	68,1	70,1	82,4
12-01-2015 12:35:29	E170	D	68,8	71,0	80,3
12-01-2015 13:39:57	E170	D	67,8	69,2	79,2
12-01-2015 14:57:47	E190	D	67,6	69,2	78,4
12-01-2015 15:11:07	E170	D	67,4	68,4	80,2
12-01-2015 15:19:52	B735	D	68,1	69,3	80,4
12-01-2015 15:28:10	B734	D	74,5	80,0	89,9
12-01-2015 17:37:49	B788	D	72,9	76,6	86,5
12-01-2015 17:56:43	B788	D	71,7	74,9	85,7
12-01-2015 20:06:04	E170	D	67,0	69,1	78,5
13-01-2015 07:20:55	E170	D	67,2	68,0	78,7
13-01-2015 07:31:35	E170	D	67,5	68,9	77,0
13-01-2015 07:44:46	E170	D	67,4	67,9	77,4
13-01-2015 07:49:28	E190	D	66,1	68,1	77,3
13-01-2015 08:00:14	E170	D	67,8	69,2	81,6
13-01-2015 08:02:04	E170	D	67,7	69,0	81,8
13-01-2015 08:04:21	E190	D	67,2	67,4	77,9
13-01-2015 08:15:24	E170	D	68,9	70,9	82,1
13-01-2015 09:04:46	A320	D	68,0	70,6	81,6
13-01-2015 09:15:45	DH8D	D	67,5	68,4	79,3
13-01-2015 10:28:22	A320	D	67,0	67,9	78,1
13-01-2015 11:37:55	E190	D	68,1	70,0	80,2
13-01-2015 11:40:35	B788	D	71,4	75,6	86,4
13-01-2015 14:34:03	E170	D	68,1	70,1	83,7
13-01-2015 15:08:02	B788	D	72,7	75,4	85,9
13-01-2015 15:22:30	AT72	D	67,5	69,0	77,9
13-01-2015 17:14:29	B788	D	72,9	77,0	87,4
13-01-2015 17:20:04	B788	D	72,0	75,5	85,8
14-01-2015 07:34:04	SF34	D	66,5	68,0	78,5
14-01-2015 08:49:27	MD11	D	69,6	76,0	85,2
14-01-2015 09:10:23	M28	D	67,6	69,0	78,0
14-01-2015 09:58:30	B733	D	67,0	67,6	77,4
14-01-2015 11:11:56	E170	D	67,2	68,3	78,4
14-01-2015 11:18:45	E170	D	66,9	67,5	78,0
14-01-2015 11:20:59	E170	D	67,8	69,6	81,0
14-01-2015 11:35:18	E170	D	70,2	74,0	86,7
14-01-2015 11:37:27	E170	D	74,6	78,9	89,1
14-01-2015 11:46:08	E170	D	72,0	75,9	87,4
14-01-2015 12:01:23	A320	D	71,8	75,9	86,6
14-01-2015 12:27:03	A320	D	71,8	74,9	86,3
14-01-2015 12:32:50	A320	D	72,3	76,5	87,4
14-01-2015 12:37:36	B738	D	74,5	78,4	89,4
14-01-2015 12:49:14	A320	D	73,2	77,5	87,5
14-01-2015 12:57:00	A320	D	71,3	75,4	86,8
14-01-2015 13:00:22	E190	D	71,6	75,5	86,2
14-01-2015 13:58:54	A332	D	75,1	81,0	91,5
14-01-2015 15:13:53	A321	D	67,6	69,1	76,6
14-01-2015 15:23:46	B734	D	67,1	68,2	78,6
14-01-2015 16:28:26	E170	D	67,3	69,0	76,4
14-01-2015 17:07:53	B788	D	71,6	74,2	84,6
14-01-2015 17:19:48	B788	D	72,5	76,2	86,3
14-01-2015 17:21:41	B734	D	68,1	70,1	79,9
14-01-2015 21:30:27	MD11	D	68,9	72,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2015 06:14:34	B788	D	72,7	76,3	86,6
15-01-2015 06:33:28	A320	D	66,9	67,3	76,4
15-01-2015 07:28:19	B788	D	71,8	75,6	86,5
15-01-2015 07:51:04	E170	D	67,1	67,5	78,9
15-01-2015 08:12:29	B734	D	67,3	68,6	77,7
15-01-2015 11:08:27	AN28	D	66,7	67,5	78,4
15-01-2015 11:19:30	B735	D	67,5	69,2	81,3
15-01-2015 13:29:00	A320	D	67,7	69,0	78,1
15-01-2015 14:45:33	E170	D	67,2	69,1	79,3
15-01-2015 15:01:22	B788	D	72,6	76,1	85,9
15-01-2015 16:12:59	A320	D	69,9	71,3	78,9
15-01-2015 17:13:12	B788	D	73,9	77,6	87,7
15-01-2015 17:15:56	E170	D	68,1	71,4	81,3
16-01-2015 10:14:20	B738	D	74,6	82,6	88,9
16-01-2015 10:57:51	B734	D	67,3	69,7	81,1
16-01-2015 11:05:42	E170	D	67,4	69,1	78,2
16-01-2015 11:26:55	E170	A	67,7	68,9	79,2
16-01-2015 11:30:13	A320	A	69,9	72,1	82,0
16-01-2015 11:33:22	A320	A	67,9	69,7	79,6
16-01-2015 11:35:56	A320	A	69,5	72,1	82,0
16-01-2015 11:44:43	B738	A	73,1	77,0	87,4
16-01-2015 11:55:02	E170	A	66,9	67,2	76,5
16-01-2015 12:04:00	B737	A	71,2	74,5	83,0
16-01-2015 12:11:18	E190	A	70,9	73,1	83,4
16-01-2015 12:26:51	E190	A	71,8	75,8	85,8
16-01-2015 12:30:49	A320	A	68,7	70,4	79,8
16-01-2015 12:33:38	E170	A	70,5	73,2	82,3
16-01-2015 12:36:40	E190	A	68,2	69,8	80,0
16-01-2015 12:45:35	E190	A	69,8	72,5	82,9
16-01-2015 12:50:30	B788	A	69,8	71,3	82,6
16-01-2015 12:53:31	DH8D	A	67,2	67,8	76,7
16-01-2015 13:08:04	E190	A	70,9	75,2	84,9
16-01-2015 13:21:01	A320	A	70,4	73,0	81,9
16-01-2015 13:23:20	B788	A	70,2	73,9	85,0
16-01-2015 13:28:48	C130	A	76,1	81,2	89,6
16-01-2015 13:38:29	E170	A	68,8	70,2	80,6
16-01-2015 13:41:35	B734	A	72,1	76,9	85,3
16-01-2015 13:44:02	E170	A	70,8	72,8	81,9
16-01-2015 13:47:56	F100	A	73,4	78,5	87,6
16-01-2015 13:51:27	E170	A	70,5	73,0	81,6
16-01-2015 14:00:42	E170	A	67,1	68,0	77,1
16-01-2015 14:04:26	DH8D	A	69,1	70,9	80,6
16-01-2015 14:07:21	A320	A	70,4	73,0	82,5
16-01-2015 14:12:14	B735	A	73,4	77,1	85,7
16-01-2015 14:18:19	E170	A	69,6	73,3	82,6
16-01-2015 14:41:57	A320	A	69,5	73,3	83,8
16-01-2015 14:44:27	B733	A	70,4	74,0	83,2
16-01-2015 14:59:36	E190	A	69,3	72,0	81,4
16-01-2015 15:09:13	B733	A	71,0	76,2	85,8
16-01-2015 15:12:38	E170	A	67,6	68,1	78,0
16-01-2015 15:16:15	A319	A	71,6	75,2	84,9
16-01-2015 18:58:52	E190	A	66,7	70,0	81,9
17-01-2015 13:23:22	B734	D	67,4	68,7	77,8
17-01-2015 17:31:19	B788	D	71,9	75,3	85,4
18-01-2015 07:22:19	B788	D	74,1	77,9	87,3
18-01-2015 07:50:25	E170	D	65,7	69,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2015 15:21:23	B788	D	73,1	76,3	86,7
18-01-2015 15:57:53	B788	D	72,8	76,7	87,1
18-01-2015 16:43:36	E170	D	69,5	71,8	84,1
18-01-2015 17:01:45	B788	D	73,2	77,0	86,4
18-01-2015 17:06:29	B788	D	74,0	78,2	87,8
19-01-2015 13:56:28	B734	A	66,9	67,3	78,9
19-01-2015 14:07:32	B733	A	68,3	70,3	81,8
19-01-2015 15:32:56	E170	A	67,2	68,3	76,2
19-01-2015 19:01:12	DH8D	A	67,4	69,0	80,2
20-01-2015 08:43:18	E170	A	66,9	68,2	76,9
20-01-2015 09:20:48	E170	A	67,5	68,0	76,5
20-01-2015 12:28:44	E190	A	66,9	68,6	78,4
20-01-2015 15:47:14	E190	A	67,8	68,5	77,3
21-01-2015 10:58:17	BE9L	A	67,5	69,7	77,9
21-01-2015 11:23:39	A320	A	67,5	68,5	77,5
21-01-2015 17:03:46	B788	D	73,7	77,9	88,0
21-01-2015 17:09:47	B788	D	72,8	75,4	85,8
22-01-2015 08:10:25	AT45	A	66,9	69,3	76,5
22-01-2015 09:43:06	DH8D	A	67,0	67,8	79,5
22-01-2015 10:12:03	E170	A	70,1	72,2	81,2
22-01-2015 17:56:45	E170	A	67,6	68,4	78,4
22-01-2015 18:17:26	DH8D	A	67,1	68,1	81,1
22-01-2015 18:55:48	B738	A	68,9	70,9	82,5
22-01-2015 19:46:19	E170	A	73,3	79,4	90,5
23-01-2015 07:57:48	E190	D	66,8	67,2	76,8
23-01-2015 08:52:41	MD11	D	75,8	82,8	93,5
23-01-2015 09:10:36	B788	D	72,6	76,4	87,2
23-01-2015 10:56:30	E170	D	68,3	69,8	77,3
23-01-2015 10:58:21	A320	D	67,2	68,7	78,0
23-01-2015 11:06:47	A320	D	68,1	68,7	77,1
23-01-2015 11:11:20	B734	D	74,5	79,0	90,3
23-01-2015 11:27:43	B763	D	76,6	82,1	91,4
23-01-2015 11:38:10	AN26	D	67,9	70,6	82,1
23-01-2015 13:05:23	E190	D	72,0	78,2	83,5
23-01-2015 13:28:53	A320	D	67,3	68,1	78,7
23-01-2015 13:41:11	E170	D	67,8	69,3	76,8
23-01-2015 15:27:22	B734	D	68,9	71,2	83,2
23-01-2015 17:04:58	B788	D	69,9	72,0	83,1
23-01-2015 17:29:01	B788	D	70,6	73,2	83,4
23-01-2015 20:10:20	A321	D	68,6	69,9	80,0
24-01-2015 09:12:08	B788	D	70,6	74,3	84,8
24-01-2015 12:17:19	B788	D	71,8	74,9	83,8
24-01-2015 16:58:01	B788	D	72,7	75,0	85,7
24-01-2015 19:04:30	E190	A	72,6	77,0	84,9
24-01-2015 21:22:47	B738	A	68,8	70,1	77,9
25-01-2015 09:32:51	B788	D	70,6	73,5	84,3
25-01-2015 11:06:56	A320	D	65,7	68,6	76,9
25-01-2015 12:15:14	A319	D	67,9	69,0	79,7
25-01-2015 12:38:28	A320	D	66,8	67,5	77,2
25-01-2015 15:26:14	B733	D	67,5	68,4	77,1
25-01-2015 15:39:04	B788	D	70,1	74,1	87,3
25-01-2015 16:01:27	A321	D	66,9	67,7	76,5
25-01-2015 16:30:45	B788	D	71,7	74,9	85,9
25-01-2015 17:17:34	B788	D	72,8	75,4	86,9
25-01-2015 18:29:05	A320	D	70,5	72,6	84,1
25-01-2015 19:15:02	A321	D	67,5	68,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2015 20:18:00	B738	D	66,9	67,9	77,7
25-01-2015 20:24:09	B763	D	76,2	82,0	91,4
26-01-2015 06:58:03	A321	D	66,7	67,6	76,7
26-01-2015 07:41:55	E170	D	68,5	70,3	78,0
26-01-2015 09:19:18	E190	D	67,4	68,0	77,0
26-01-2015 11:07:39	E170	D	67,2	69,0	76,8
26-01-2015 13:11:09	E190	D	68,3	69,1	77,8
26-01-2015 13:36:51	E170	D	69,8	72,5	82,1
26-01-2015 14:39:48	E170	D	67,2	68,8	77,6
26-01-2015 15:02:09	A321	D	75,5	79,5	89,3
26-01-2015 17:02:09	B788	D	72,1	75,0	87,1
26-01-2015 17:06:49	B788	D	72,9	76,2	86,5
27-01-2015 09:56:39	A320	A	67,9	70,1	78,3
27-01-2015 11:41:16	B788	A	67,5	68,6	80,9
28-01-2015 07:30:10	E170	D	66,6	67,5	75,6
28-01-2015 09:16:31	CRJ9	D	67,3	68,6	78,8
28-01-2015 10:30:18	DH8D	D	67,2	68,9	78,3
28-01-2015 11:04:15	E170	D	67,9	69,8	79,6
28-01-2015 11:19:10	E170	D	68,3	69,3	80,0
28-01-2015 11:45:00	C295	D	67,5	68,1	78,6
28-01-2015 12:49:24	A320	D	67,4	68,3	77,8
28-01-2015 13:46:19	E190	D	67,5	68,2	77,0
28-01-2015 14:03:50	B735	A	67,9	68,6	79,6
28-01-2015 14:58:04	A319	D	66,7	68,0	78,7
28-01-2015 15:25:03	B734	D	69,0	72,0	81,8
28-01-2015 17:00:43	DH8D	D	67,8	69,5	78,9
28-01-2015 17:09:55	B788	D	72,1	75,7	86,9
28-01-2015 17:14:21	B788	D	69,8	73,7	86,2
28-01-2015 21:28:24	E190	A	82,4	90,5	96,0
29-01-2015 06:49:09	E170	A	71,3	75,0	83,6
29-01-2015 06:51:50	A320	A	70,8	74,1	82,5
29-01-2015 09:07:00	MD11	D	76,3	81,4	93,6
29-01-2015 09:21:04	A319	D	67,7	69,4	78,9
29-01-2015 10:06:46	E190	D	67,8	68,5	77,8
29-01-2015 11:18:22	E170	D	67,3	69,0	80,1
29-01-2015 11:20:32	B733	D	67,3	69,0	78,5
29-01-2015 13:18:22	CRJ9	D	67,2	70,0	78,0
29-01-2015 13:56:07	C295	D	69,2	71,8	79,2
29-01-2015 14:21:15	A332	D	75,5	79,9	91,9
29-01-2015 15:27:29	B734	D	66,6	69,4	77,7
29-01-2015 15:30:53	B788	D	72,3	74,6	86,3
30-01-2015 09:48:25	E170	A	69,1	69,8	79,5
31-01-2015 07:38:11	A321	D	67,7	71,4	81,8
31-01-2015 08:03:07	E170	D	66,9	68,4	76,5
31-01-2015 08:07:54	E190	D	68,8	72,0	79,6
31-01-2015 08:36:30	E170	D	66,6	67,2	76,6
31-01-2015 09:47:14	B738	D	66,8	67,9	75,8
31-01-2015 09:58:39	B788	D	74,9	80,1	90,7
31-01-2015 11:58:52	B788	D	70,9	74,3	84,9
31-01-2015 12:15:33	RJ1H	D	67,4	68,5	78,2
31-01-2015 12:35:55	A321	D	67,2	68,2	78,6
31-01-2015 13:24:53	E190	D	67,3	68,3	76,8
31-01-2015 14:53:58	F100	D	67,1	67,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2015 14:59:30	E170	D	68,1	69,6	79,2
31-01-2015 15:05:53	E170	D	67,2	68,0	78,9
31-01-2015 15:21:46	E170	D	68,0	68,8	78,0
31-01-2015 15:23:16	B763	D	66,6	67,9	75,6
31-01-2015 15:27:17	E170	D	67,6	68,3	79,7
31-01-2015 15:39:30	B734	D	67,6	68,1	77,6
31-01-2015 16:18:57	B735	D	67,2	68,7	79,7
31-01-2015 17:01:12	B788	D	72,1	74,5	86,3
31-01-2015 18:44:32	B738	D	66,7	67,6	76,3
31-01-2015 19:32:51	B734	D	67,4	69,3	78,6

Wyniki obliczeń

średnio	84,61
σ (odchylenie stand.)	5,27
Δ (przedział ufności)	0,65

L_{Aeq}, LT= 56,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 22:40:16	E190	D	64,1	65,6	73,7
02-01-2015 05:57:42	H25B	D	63,2	65,7	72,2
02-01-2015 22:07:34	B738	D	63,6	67,9	79,4
02-01-2015 22:41:44	E170	D	68,0	72,9	84,7
02-01-2015 22:47:30	E190	D	64,5	65,1	73,6
02-01-2015 22:50:44	DH8D	D	63,3	65,0	73,7
02-01-2015 22:54:31	E170	D	64,8	68,5	80,8
02-01-2015 23:13:21	A320	D	63,2	65,3	75,3
02-01-2015 23:23:56	E190	D	66,7	69,4	79,8
03-01-2015 03:14:02	GL5T	D	68,8	75,0	85,2
03-01-2015 22:12:38	A320	D	63,7	66,2	73,7
03-01-2015 22:26:33	B737	D	64,9	67,6	76,1
03-01-2015 22:42:25	B734	D	71,1	77,4	88,0
03-01-2015 23:28:29	E190	D	72,9	78,1	86,8
04-01-2015 05:31:04	B738	D	61,4	63,6	72,2
04-01-2015 22:54:24	DH8D	D	66,9	71,1	84,6
04-01-2015 22:57:02	E190	D	69,9	74,7	86,1
04-01-2015 23:18:44	B734	D	72,6	78,7	89,8
05-01-2015 22:16:55	P180	D	69,3	76,6	86,2
05-01-2015 22:29:40	CRJ9	D	66,5	70,9	82,3
05-01-2015 22:35:31	A320	D	68,6	73,0	85,6
05-01-2015 22:45:14	B733	D	64,9	68,9	82,5
05-01-2015 22:56:50	DH8D	D	65,8	68,1	82,0
05-01-2015 23:02:45	E170	D	62,7	64,6	74,2
05-01-2015 23:39:19	B734	D	73,5	78,9	90,2
05-01-2015 23:48:46	E170	D	64,3	66,2	79,1
06-01-2015 22:44:01	DH8D	A	63,9	65,2	73,0
06-01-2015 23:07:39	B737	A	69,4	73,7	82,5
06-01-2015 23:10:56	DH8D	A	64,8	67,7	79,3
07-01-2015 22:07:46	E170	A	63,7	64,8	74,9
09-01-2015 05:19:48	A320	D	68,8	73,4	81,3
09-01-2015 22:48:58	E190	D	64,8	67,9	76,5
09-01-2015 22:58:22	DH8D	D	69,0	73,9	86,5
09-01-2015 23:00:21	DH8D	D	64,3	67,4	78,8
10-01-2015 22:44:24	E190	D	64,4	66,9	77,2
11-01-2015 22:48:22	E170	D	69,0	72,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 22:49:48	E170	D	63,9	66,0	78,2
11-01-2015 22:53:59	DH8D	D	66,9	70,9	80,8
11-01-2015 22:55:46	E170	D	71,2	77,7	89,0
11-01-2015 22:56:46	E170	D	69,3	75,9	86,7
11-01-2015 23:03:31	E170	D	64,6	67,8	77,4
11-01-2015 23:25:55	DH8D	D	70,9	73,5	80,5
12-01-2015 04:14:59	GL5T	D	65,6	71,7	79,8
12-01-2015 22:34:59	E170	D	62,9	64,2	74,7
12-01-2015 22:37:53	DH8D	D	64,6	66,3	76,9
12-01-2015 22:49:30	E170	D	63,6	66,0	76,6
12-01-2015 23:06:03	DH8D	D	64,5	67,9	76,2
12-01-2015 23:25:28	SF34	D	63,5	64,6	73,5
12-01-2015 23:31:33	SF34	D	62,8	64,9	72,8
13-01-2015 22:45:03	E170	D	65,4	69,3	80,7
13-01-2015 23:38:26	SF34	D	67,0	70,1	79,3
14-01-2015 22:39:45	E170	D	68,7	72,7	84,6
14-01-2015 22:42:36	E170	D	65,2	67,7	79,6
14-01-2015 22:49:39	E170	D	63,5	63,9	72,5
14-01-2015 23:27:20	SF34	D	65,8	69,0	75,8
15-01-2015 23:39:12	A320	A	63,8	65,7	72,9
16-01-2015 05:40:22	MD11	A	63,8	64,7	76,6
16-01-2015 22:27:29	B738	A	64,1	67,0	75,2
16-01-2015 22:34:16	A320	A	64,9	66,2	74,9
17-01-2015 22:41:57	E170	D	72,5	77,5	88,8
17-01-2015 22:44:43	E170	D	63,2	64,7	75,2
17-01-2015 22:49:47	E170	D	62,4	63,5	71,5
18-01-2015 22:00:00	DH8D	A	63,9	64,8	72,9
19-01-2015 22:14:59	B738	A	63,9	65,0	74,3
20-01-2015 22:01:06	E170	A	65,1	69,5	79,1
21-01-2015 22:46:55	RJ1H	A	66,3	69,6	76,7
22-01-2015 03:44:58	B738	D	72,4	77,3	87,6
22-01-2015 22:02:39	SF34	A	65,5	69,1	81,1
22-01-2015 22:13:25	DH8D	A	63,7	65,6	77,3
22-01-2015 22:18:22	E170	A	64,1	65,0	73,6
22-01-2015 22:57:36	DH8D	A	65,2	67,7	76,7
22-01-2015 23:32:31	DH8D	A	64,1	65,0	75,3
23-01-2015 22:22:52	B738	D	63,4	65,0	76,0
23-01-2015 22:48:05	E170	D	63,1	64,1	73,9
23-01-2015 22:53:42	DH8D	D	63,3	64,8	72,4
24-01-2015 23:11:27	E190	D	73,0	79,7	88,0
26-01-2015 01:37:51	E170	D	71,0	74,6	87,6
26-01-2015 03:49:15	B738	D	74,6	80,0	90,6
26-01-2015 22:11:55	A320	A	63,1	66,0	73,1
26-01-2015 23:02:30	RJ1H	A	63,7	65,0	75,1
27-01-2015 05:31:25	B752	A	64,6	65,5	73,6
27-01-2015 22:57:47	E170	D	65,7	68,9	80,9
27-01-2015 23:08:34	B734	D	74,1	79,5	89,4
29-01-2015 22:04:38	E170	A	64,2	65,9	78,5
30-01-2015 05:58:21	MD11	A	64,0	64,8	73,5
30-01-2015 22:08:54	B738	A	63,6	65,7	78,2
30-01-2015 22:51:19	RJ1H	A	65,0	67,0	76,8
31-01-2015 22:41:25	DH8D	D	65,9	67,8	76,3
01-02-2015 05:17:34	A320	D	63,3	64,2	73,3

Wyniki obliczeń

średnio	82,05
---------	-------

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
σ (odchylenie stand.)	6,77				
Δ (przedział ufności)	2,00				

L_{Aeq}, LT= 49,2 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-01-2015 18:25:13	B738	A	76,0	83,3	89,9
01-01-2015 18:26:22	E170	D	76,0	80,5	89,6
02-01-2015 06:43:38	B788	A	73,0	76,3	83,4
02-01-2015 07:27:58	E170	D	70,5	70,9	80,9
02-01-2015 07:43:34	B788	A	72,0	72,6	81,1
02-01-2015 08:07:33	B734	D	71,5	74,0	83,8
02-01-2015 08:17:11	B738	D	70,0	71,6	79,1
02-01-2015 08:48:38	E170	A	71,8	72,9	80,8
02-01-2015 09:29:45	E170	A	72,5	75,1	83,3
02-01-2015 10:38:18	E170	A	77,7	84,8	94,2
02-01-2015 11:32:55	E170	D	71,0	72,6	80,5
02-01-2015 11:44:11	E190	D	70,1	73,1	79,1
02-01-2015 11:46:45	E170	D	73,3	75,6	82,9
02-01-2015 11:50:51	B763	D	73,2	75,5	87,0
02-01-2015 12:08:19	E170	A	71,5	72,6	81,1
02-01-2015 12:32:01	A320	D	70,2	72,9	84,5
02-01-2015 12:45:28	E170	A	70,6	71,1	79,6
02-01-2015 13:02:27	GLF5	D	74,1	77,0	83,7
02-01-2015 13:28:53	A320	D	70,3	71,2	81,7
02-01-2015 13:33:57	E170	D	69,9	70,8	78,9
02-01-2015 13:51:53	A320	A	71,8	73,3	82,6
02-01-2015 13:55:23	DH8D	D	70,4	70,7	80,0
02-01-2015 14:00:30	A320	A	70,6	71,2	81,0
02-01-2015 14:08:05	B734	A	70,5	71,4	80,1
02-01-2015 14:22:55	B738	D	70,1	70,4	81,2
02-01-2015 14:24:35	E190	A	71,2	72,0	83,0
02-01-2015 14:36:48	E170	D	69,8	70,9	79,8
02-01-2015 14:38:03	DH8D	D	70,8	72,9	82,3
02-01-2015 14:41:28	E170	D	70,2	71,6	80,2
02-01-2015 14:51:54	LJ55	A	71,3	74,1	82,1
02-01-2015 14:58:09	F100	D	70,5	71,6	80,0
02-01-2015 15:09:34	E190	A	70,2	71,0	84,0
02-01-2015 15:14:19	A320	D	70,5	71,9	80,5
02-01-2015 15:26:46	B734	D	74,2	77,8	87,8
02-01-2015 15:59:41	E190	A	70,5	71,0	80,5
02-01-2015 16:09:30	B733	D	71,5	73,8	82,2
02-01-2015 16:20:15	A319	A	70,6	72,0	82,7
02-01-2015 17:06:21	E190	D	70,2	71,4	83,2
02-01-2015 17:18:23	B738	A	70,8	73,2	80,4
02-01-2015 17:26:07	B734	D	72,6	74,7	85,8
02-01-2015 18:01:23	B788	D	71,1	71,7	81,1
02-01-2015 18:32:47	E170	D	72,0	75,5	83,1
02-01-2015 19:21:15	F100	A	70,5	71,7	81,2
02-01-2015 19:49:44	DH8D	D	69,9	72,5	79,9
02-01-2015 20:22:11	E170	D	70,6	72,0	79,6
02-01-2015 20:23:49	B734	D	71,8	74,8	84,6
02-01-2015 20:26:55	E190	D	69,7	70,9	79,3
02-01-2015 20:36:30	B738	A	70,2	71,4	82,3
03-01-2015 06:26:19	E190	A	70,8	72,8	81,2
03-01-2015 06:34:36	DH8D	A	71,3	72,9	81,3
03-01-2015 06:34:58	A320	D	72,0	75,5	86,0
03-01-2015 07:29:49	E170	D	71,7	72,5	80,7
03-01-2015 07:52:12	E170	D	72,3	75,1	81,3
03-01-2015 08:11:44	E170	D	69,6	72,0	79,2
03-01-2015 08:47:43	B734	D	72,8	76,0	86,0
03-01-2015 08:52:04	H25B	D	70,4	71,8	79,5
03-01-2015 08:54:07	B788	A	71,7	72,7	83,1
03-01-2015 09:20:56	B738	D	72,6	75,6	83,7
03-01-2015 10:09:20	E170	A	70,7	72,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-01-2015 10:16:49	E170	A	73,9	74,9	82,9
03-01-2015 10:47:05	E190	A	75,1	79,7	91,8
03-01-2015 11:11:28	A320	D	72,6	73,7	82,1
03-01-2015 11:13:23	A332	A	72,6	74,7	83,0
03-01-2015 11:18:26	E190	D	70,5	72,2	80,9
03-01-2015 11:21:53	DH8D	D	72,4	75,7	87,7
03-01-2015 12:28:55	B788	A	72,5	75,6	83,7
03-01-2015 13:21:36	B788	A	77,6	83,3	93,0
03-01-2015 13:34:29	E190	D	69,6	71,0	80,4
03-01-2015 13:35:21	E190	D	70,1	73,8	83,1
03-01-2015 13:40:13	E190	D	70,4	72,5	79,4
03-01-2015 13:41:34	A320	D	72,7	77,2	86,1
03-01-2015 13:43:07	E170	D	70,4	73,7	82,9
03-01-2015 13:52:47	A320	D	70,1	74,6	80,9
03-01-2015 13:55:23	A332	D	76,0	81,5	87,5
03-01-2015 14:00:17	B763	D	73,9	78,8	89,2
03-01-2015 14:45:46	E190	D	74,2	76,9	83,7
03-01-2015 14:47:50	E170	D	73,6	75,2	83,6
03-01-2015 14:54:49	E170	D	74,4	78,8	85,5
03-01-2015 15:01:01	E190	A	76,1	82,0	91,2
03-01-2015 15:15:25	B734	A	71,3	72,9	80,4
03-01-2015 15:58:38	B734	D	72,8	77,6	86,3
03-01-2015 16:40:41	E170	D	70,7	75,2	80,7
03-01-2015 16:51:59	B734	D	72,1	74,3	85,9
03-01-2015 16:58:24	E170	D	71,7	75,7	83,2
03-01-2015 17:29:10	E190	D	71,5	74,9	84,3
03-01-2015 17:35:23	B788	D	71,4	73,1	80,4
03-01-2015 17:42:30	B788	D	73,4	76,9	85,7
03-01-2015 18:10:54	P180	D	73,7	76,9	83,7
03-01-2015 18:17:31	E190	A	73,8	79,3	90,4
03-01-2015 18:21:45	E170	A	74,5	77,4	85,3
03-01-2015 18:30:14	E170	A	71,8	74,6	81,4
03-01-2015 18:59:38	E170	A	73,9	76,5	83,9
03-01-2015 19:46:44	E170	D	73,6	78,7	91,4
03-01-2015 19:50:09	DH8D	D	70,9	74,7	88,0
03-01-2015 19:51:58	E170	D	73,8	80,9	91,5
03-01-2015 19:56:47	A320	D	70,1	71,3	81,5
03-01-2015 20:03:04	E170	D	72,7	79,4	86,3
04-01-2015 13:38:54	E170	D	70,3	73,4	80,8
04-01-2015 15:39:52	B734	D	71,3	73,3	83,9
04-01-2015 16:48:42	E170	D	71,4	73,6	82,9
04-01-2015 17:33:32	E170	D	69,3	71,0	78,3
04-01-2015 18:33:09	E170	D	71,2	72,3	80,3
04-01-2015 21:03:06	B734	D	71,9	75,3	88,3
05-01-2015 07:39:38	DH8D	D	70,5	71,8	81,7
05-01-2015 08:18:02	B734	D	71,9	74,5	84,9
05-01-2015 10:32:50	A332	A	71,1	72,1	80,7
05-01-2015 11:13:04	E170	D	69,9	71,1	79,0
05-01-2015 11:14:55	CRJ9	D	69,6	71,8	81,7
05-01-2015 11:17:59	B738	D	70,2	73,5	85,6
05-01-2015 11:22:45	E170	D	70,2	73,2	80,2
05-01-2015 11:23:47	E170	D	70,7	72,8	80,2
05-01-2015 11:46:20	A320	A	70,9	72,1	81,7
05-01-2015 14:58:21	E170	D	70,6	71,0	79,7
05-01-2015 15:29:50	B734	D	70,6	71,9	83,4
05-01-2015 16:54:32	B734	D	71,3	74,0	85,3
05-01-2015 18:55:27	E190	D	70,8	74,8	84,2
06-01-2015 07:46:01	E170	A	70,9	71,8	80,4
07-01-2015 07:29:13	E170	D	70,0	70,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-01-2015 07:53:05	E170	D	70,8	71,8	83,5
07-01-2015 10:53:14	E170	D	71,6	73,6	83,9
07-01-2015 12:44:11	E190	A	77,9	86,3	92,8
07-01-2015 13:38:02	E190	D	70,1	72,1	80,5
07-01-2015 17:24:03	E170	A	70,1	71,8	79,1
07-01-2015 17:31:10	CRJ9	D	70,5	71,5	79,5
08-01-2015 07:05:18	RJ1H	D	70,6	71,9	83,8
08-01-2015 07:33:24	E190	D	70,5	71,0	83,5
08-01-2015 07:44:08	E170	D	70,7	73,3	83,2
08-01-2015 07:47:14	DH8D	D	71,0	72,0	87,8
08-01-2015 07:51:45	E170	D	71,3	73,1	87,2
08-01-2015 07:54:42	E170	D	70,9	72,5	85,6
08-01-2015 07:59:26	E170	D	71,8	73,6	85,3
08-01-2015 08:21:26	E190	D	71,5	73,5	82,3
08-01-2015 08:23:42	E170	A	71,4	73,6	80,4
08-01-2015 08:24:52	E170	D	71,0	71,7	81,0
08-01-2015 08:28:39	SF34	A	70,5	71,7	81,7
08-01-2015 08:57:47	B733	A	69,8	70,1	80,2
08-01-2015 09:06:32	B733	A	70,4	71,1	81,2
08-01-2015 09:09:43	E170	A	71,2	72,0	82,9
08-01-2015 09:10:41	A320	D	71,8	75,4	85,6
08-01-2015 09:31:58	CRJ9	D	71,4	72,1	83,4
08-01-2015 10:01:23	DH8D	A	70,6	71,3	79,6
08-01-2015 10:11:23	A320	A	72,1	72,8	82,1
08-01-2015 10:13:39	M28	A	70,5	70,9	80,5
08-01-2015 10:36:04	E190	A	70,8	71,9	80,8
08-01-2015 10:41:06	DH8D	D	71,1	71,6	82,2
08-01-2015 10:52:31	E170	D	70,5	72,2	84,3
08-01-2015 10:56:20	E170	D	71,9	72,7	82,3
08-01-2015 11:33:21	E170	D	70,1	71,2	81,3
08-01-2015 12:26:04	B738	A	72,6	74,7	82,6
08-01-2015 12:32:07	E170	A	70,1	70,6	79,7
08-01-2015 13:13:36	B737	D	71,2	72,3	86,4
08-01-2015 13:37:12	E190	A	69,7	70,5	79,3
08-01-2015 13:46:26	F100	A	70,4	71,4	81,2
08-01-2015 14:19:00	A320	D	70,0	72,3	81,2
08-01-2015 14:20:20	BE9L	D	70,7	72,2	80,2
08-01-2015 14:33:56	E170	D	71,3	72,0	80,3
08-01-2015 15:23:55	E135	D	71,2	72,8	80,3
08-01-2015 15:26:00	E170	A	70,2	70,8	81,6
08-01-2015 15:42:37	E170	A	70,6	70,8	79,6
08-01-2015 16:30:32	E170	D	71,6	72,5	80,6
08-01-2015 16:37:19	E190	D	70,3	71,4	80,7
08-01-2015 16:38:35	E190	D	70,9	72,7	84,3
08-01-2015 16:52:10	E190	D	69,5	71,8	80,3
08-01-2015 16:53:54	E170	D	70,7	72,6	79,8
08-01-2015 16:56:07	DH8D	D	70,3	71,4	79,8
08-01-2015 16:59:26	E170	D	72,2	76,6	82,2
08-01-2015 17:29:47	E170	D	70,5	72,8	80,5
08-01-2015 17:50:20	A320	A	70,3	71,4	79,9
08-01-2015 20:20:52	E170	D	71,0	72,2	81,4
08-01-2015 21:41:41	MD11	D	75,1	80,2	89,5
08-01-2015 21:47:06	B752	D	70,7	73,1	83,0
09-01-2015 06:31:16	DH8D	D	70,4	72,4	83,0
09-01-2015 06:51:42	DH8D	A	70,9	71,6	80,4
09-01-2015 06:54:39	A321	D	70,4	72,1	81,2
09-01-2015 07:16:37	B738	D	70,5	71,0	82,8
09-01-2015 07:24:34	E170	D	70,5	70,9	83,5
09-01-2015 07:36:42	DH8D	D	69,8	70,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-01-2015 07:38:17	B788	A	72,3	74,5	82,3
09-01-2015 07:43:47	DH8D	D	70,2	71,2	84,2
09-01-2015 07:45:53	E170	D	70,4	71,2	81,9
09-01-2015 07:48:07	E170	D	71,0	73,2	84,0
09-01-2015 07:49:10	E170	D	70,8	71,4	81,6
09-01-2015 07:51:49	E170	D	70,0	70,5	79,0
09-01-2015 08:02:07	E170	D	71,5	72,2	82,3
09-01-2015 08:05:19	DH8D	D	72,5	75,4	83,9
09-01-2015 08:11:20	B738	A	71,2	73,5	81,7
09-01-2015 08:12:00	E170	D	71,3	73,6	87,6
09-01-2015 08:14:45	B734	D	71,0	73,0	85,6
09-01-2015 08:24:03	E190	A	70,1	72,6	79,7
09-01-2015 08:33:00	CRJ9	A	75,4	80,9	93,2
09-01-2015 08:35:00	B738	D	74,2	77,3	86,5
09-01-2015 08:38:54	E170	A	70,7	73,8	83,3
09-01-2015 08:41:06	SF34	D	71,6	74,2	86,1
09-01-2015 08:45:54	A320	D	70,4	71,1	81,2
09-01-2015 08:49:13	MD11	D	72,8	75,7	88,5
09-01-2015 08:56:22	E190	A	69,9	70,7	81,0
09-01-2015 09:05:34	AT45	D	70,9	72,7	81,7
09-01-2015 09:13:04	B737	A	70,5	71,5	79,5
09-01-2015 09:43:46	E190	A	73,8	79,0	85,3
09-01-2015 09:46:06	E190	A	70,7	72,2	83,9
09-01-2015 09:58:03	E190	D	71,1	71,8	80,7
09-01-2015 09:59:23	E170	A	72,9	75,2	81,9
09-01-2015 10:15:12	E170	A	72,0	73,9	83,2
09-01-2015 10:19:14	E170	A	70,8	72,7	81,2
09-01-2015 10:23:03	E170	A	71,7	74,3	82,1
09-01-2015 10:30:29	BE9L	A	71,5	75,3	88,3
09-01-2015 10:40:22	AN26	A	73,4	78,4	86,6
09-01-2015 10:46:28	E170	D	70,3	72,7	81,1
09-01-2015 10:50:38	DH8D	D	70,9	73,9	84,7
09-01-2015 10:53:29	A332	A	75,3	79,9	88,3
09-01-2015 10:54:35	E190	D	73,9	77,3	83,4
09-01-2015 10:56:23	E170	D	72,5	76,1	84,9
09-01-2015 11:01:59	E190	D	70,2	71,6	81,3
09-01-2015 11:09:51	E170	D	70,7	73,4	81,1
09-01-2015 11:14:13	E170	A	72,5	78,1	85,5
09-01-2015 11:22:37	B788	A	70,9	71,9	79,9
09-01-2015 11:26:25	A320	A	72,6	78,0	89,5
09-01-2015 11:39:53	B738	A	70,8	72,1	82,9
09-01-2015 11:51:05	B738	A	70,6	71,8	81,4
09-01-2015 11:52:43	AN26	D	71,9	76,6	83,1
09-01-2015 11:56:50	B763	D	72,3	75,3	87,0
09-01-2015 13:15:00	E190	D	70,6	72,2	86,3
09-01-2015 13:20:15	E170	D	70,8	72,2	84,9
09-01-2015 13:25:05	B738	D	72,5	74,1	82,0
09-01-2015 13:28:03	E190	D	70,9	71,7	82,4
09-01-2015 13:32:13	E170	D	70,6	71,2	80,6
09-01-2015 13:41:17	E190	D	73,8	77,9	86,2
09-01-2015 13:43:14	E170	D	70,7	71,4	82,2
09-01-2015 13:47:23	E170	A	71,6	73,1	82,4
09-01-2015 13:50:44	E170	A	71,2	73,2	87,1
09-01-2015 13:52:30	B738	D	70,7	71,5	81,1
09-01-2015 13:53:47	E190	D	71,0	71,9	83,3
09-01-2015 13:55:39	A320	D	71,2	73,0	88,9
09-01-2015 13:58:28	F100	A	70,2	70,8	82,0
09-01-2015 13:59:34	A319	D	70,7	71,9	87,0
09-01-2015 14:01:33	E190	D	71,0	72,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2015 14:05:08	A332	D	71,1	72,9	86,2
09-01-2015 14:07:45	P180	D	71,1	72,6	84,4
09-01-2015 14:21:43	DH8D	A	70,2	71,2	79,3
09-01-2015 14:24:33	E170	D	72,0	77,1	89,8
09-01-2015 14:25:33	E170	A	71,3	72,4	85,3
09-01-2015 14:31:22	E170	A	71,2	72,8	84,4
09-01-2015 14:35:01	A320	A	71,0	73,0	86,2
09-01-2015 14:41:35	E170	D	70,1	71,0	79,2
09-01-2015 14:43:01	E170	D	71,2	74,4	87,0
09-01-2015 14:54:24	A320	D	75,4	85,0	92,3
09-01-2015 14:56:21	B788	A	72,0	74,8	87,6
09-01-2015 14:57:40	F100	D	71,2	72,2	84,8
09-01-2015 15:04:05	A320	A	70,3	70,5	79,4
09-01-2015 15:04:45	E170	D	70,7	71,7	83,2
09-01-2015 15:12:55	A320	D	71,0	71,8	84,8
09-01-2015 15:14:18	DH8D	D	72,6	76,7	88,9
09-01-2015 15:25:47	A320	D	70,0	70,9	81,4
09-01-2015 15:28:13	E170	D	70,1	70,6	79,1
09-01-2015 15:29:16	E170	A	71,3	71,8	80,3
09-01-2015 15:39:41	H25B	D	70,5	71,2	82,0
09-01-2015 15:40:47	E170	A	70,1	70,6	79,2
09-01-2015 15:41:57	A320	D	71,0	71,6	81,0
09-01-2015 15:47:19	E170	A	72,3	79,6	88,5
09-01-2015 15:50:07	GL5T	A	72,7	74,7	82,2
09-01-2015 16:34:23	E170	D	70,2	71,7	80,2
09-01-2015 16:46:18	E170	D	72,6	74,5	83,4
09-01-2015 16:54:06	E170	D	70,5	71,6	86,6
09-01-2015 16:56:38	DH8D	D	70,8	71,1	79,8
09-01-2015 16:59:35	A320	D	70,7	71,9	84,1
09-01-2015 17:03:54	E170	D	71,8	73,1	81,8
09-01-2015 17:05:17	DH8D	D	71,1	72,8	85,9
09-01-2015 17:06:49	DH8D	D	71,4	73,4	86,0
09-01-2015 17:09:42	E190	D	70,8	73,1	84,6
09-01-2015 17:21:50	E170	D	70,0	71,3	82,3
09-01-2015 17:27:32	E190	D	71,1	74,1	84,3
09-01-2015 17:30:10	CRJ9	D	70,8	72,7	82,6
09-01-2015 17:35:15	SF34	D	70,6	71,2	80,2
09-01-2015 17:38:21	B788	D	71,0	72,2	83,0
09-01-2015 17:39:39	E170	D	70,0	71,2	82,0
09-01-2015 17:44:42	RJ1H	D	70,3	72,0	80,7
09-01-2015 17:51:41	B788	D	71,7	72,8	81,7
09-01-2015 17:54:06	E170	D	75,5	78,9	89,6
09-01-2015 17:56:40	E190	D	70,9	72,7	81,3
09-01-2015 17:58:31	A320	A	75,3	79,6	91,0
09-01-2015 18:02:50	E190	A	70,4	73,1	79,5
09-01-2015 18:06:58	E170	A	74,6	78,5	87,1
09-01-2015 18:17:01	B738	A	72,4	77,2	84,7
09-01-2015 18:23:19	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
09-01-2015 18:26:16	E170	A	75,6	78,6	88,2
09-01-2015 18:36:29	A320	D	72,0	76,5	86,0
09-01-2015 18:38:47	E170	A	70,1	70,8	79,2
09-01-2015 18:40:20	E170	D	72,9	75,8	87,1
09-01-2015 19:42:53	A319	D	69,6	71,8	78,7
09-01-2015 20:12:04	E170	D	70,5	73,7	80,9
09-01-2015 20:45:14	E170	A	71,7	73,4	81,7
09-01-2015 20:52:54	B738	A	72,9	76,1	82,9
09-01-2015 21:14:39	E170	A	70,0	72,1	82,3
09-01-2015 21:16:04	CRJ9	D	72,8	77,9	88,6
09-01-2015 21:30:36	MD11	D	73,6	75,6	87,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-01-2015 21:40:36	E170	A	72,0	74,7	81,5
09-01-2015 21:51:15	DH8D	A	74,1	77,7	84,6
10-01-2015 08:44:35	B734	D	70,7	72,2	83,5
10-01-2015 10:10:25	E190	A	73,3	78,7	84,1
10-01-2015 10:24:03	A320	D	70,7	73,3	81,8
10-01-2015 10:36:22	A332	A	72,4	74,7	81,9
10-01-2015 12:27:09	E190	A	71,3	72,2	80,8
10-01-2015 12:37:37	A320	D	70,3	71,1	81,1
10-01-2015 13:16:18	B788	A	71,3	72,3	80,4
10-01-2015 13:32:13	B788	A	74,4	77,9	85,1
10-01-2015 13:38:23	E190	D	70,7	71,4	79,7
10-01-2015 13:48:38	B738	A	73,2	78,5	87,7
10-01-2015 13:50:50	E170	D	70,6	71,7	85,9
10-01-2015 13:53:11	A332	D	71,4	72,7	81,8
10-01-2015 14:00:43	F100	A	70,4	71,1	80,4
10-01-2015 14:11:01	A321	A	70,3	70,6	81,8
10-01-2015 14:20:09	A320	D	69,9	70,4	81,3
10-01-2015 14:36:40	E170	D	70,5	72,5	83,0
10-01-2015 14:48:50	B734	A	75,0	77,6	86,2
10-01-2015 14:49:44	E170	D	71,7	72,8	81,2
10-01-2015 15:27:53	DH8D	A	69,8	70,9	80,9
10-01-2015 16:47:35	B734	D	72,8	75,1	86,6
10-01-2015 16:55:30	B738	A	73,6	78,5	84,7
10-01-2015 17:25:48	A320	A	71,4	73,5	80,9
10-01-2015 18:29:37	A320	D	76,3	82,4	88,1
10-01-2015 19:07:45	E170	A	72,1	74,6	83,5
10-01-2015 19:19:36	E190	A	73,2	76,4	84,4
10-01-2015 19:47:18	E170	A	77,4	80,9	93,6
10-01-2015 19:48:24	E170	D	72,6	75,9	85,4
10-01-2015 20:03:06	E170	A	73,1	77,3	85,9
10-01-2015 20:24:21	A320	D	71,9	74,3	80,9
10-01-2015 20:35:35	E170	A	70,3	71,8	79,9
10-01-2015 20:51:14	E170	A	79,1	85,6	93,8
10-01-2015 21:11:42	E170	A	81,4	88,7	95,2
11-01-2015 06:13:11	A320	D	72,7	75,8	84,2
11-01-2015 06:13:32	A320	D	72,2	76,8	86,5
11-01-2015 06:15:39	A320	D	75,1	79,1	86,9
11-01-2015 07:09:44	A320	D	70,9	73,0	79,9
11-01-2015 07:10:02	A320	D	72,2	75,8	84,8
11-01-2015 07:20:42	B788	A	73,0	74,6	82,5
11-01-2015 07:30:24	E170	D	71,6	74,1	82,7
11-01-2015 07:30:47	E170	D	72,2	75,7	84,2
11-01-2015 07:32:28	E170	D	74,4	78,7	84,4
11-01-2015 07:42:01	E170	D	73,5	76,7	83,0
11-01-2015 08:33:37	B788	D	74,2	78,6	86,5
11-01-2015 08:47:34	A319	A	73,4	75,8	83,8
11-01-2015 08:58:02	E170	A	69,4	71,0	79,4
11-01-2015 08:58:18	E170	A	71,5	72,5	81,5
11-01-2015 08:58:41	E170	A	74,6	78,9	87,6
11-01-2015 09:36:22	PA46	A	73,2	74,5	84,0
11-01-2015 09:43:53	A319	D	73,9	76,5	82,9
11-01-2015 09:50:09	E170	A	72,8	76,9	88,9
11-01-2015 09:59:52	B738	A	72,3	74,2	81,8
11-01-2015 10:06:51	DH8D	A	74,8	80,7	87,6
11-01-2015 10:11:54	B788	A	75,9	81,7	91,6
11-01-2015 10:14:16	E170	D	71,5	73,4	81,5
11-01-2015 10:24:34	E190	A	76,1	80,0	89,5
11-01-2015 10:40:56	E190	A	77,2	83,3	92,3
11-01-2015 10:41:33	E190	A	74,5	80,7	89,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-01-2015 10:47:38	E170	A	74,5	79,2	86,3
11-01-2015 10:48:03	E170	A	74,1	78,1	88,3
11-01-2015 10:49:35	DH8D	D	72,0	75,4	82,4
11-01-2015 10:49:56	DH8D	D	76,9	80,9	89,5
11-01-2015 10:58:26	E170	D	71,8	75,9	86,0
11-01-2015 11:00:37	A332	A	75,3	81,0	89,6
11-01-2015 11:02:44	A320	D	77,4	81,3	90,6
11-01-2015 11:06:14	E170	D	72,8	75,8	84,3
11-01-2015 11:07:37	B738	A	73,2	77,7	83,6
11-01-2015 11:07:53	B738	A	75,5	79,2	89,8
11-01-2015 11:09:49	A320	D	73,1	75,5	82,2
11-01-2015 11:13:04	E170	D	71,8	74,4	82,2
11-01-2015 11:14:42	E170	D	73,0	78,2	88,7
11-01-2015 11:22:45	E170	D	70,5	71,9	80,9
11-01-2015 11:41:54	A320	A	69,7	71,7	79,7
11-01-2015 11:43:55	B738	D	74,5	77,4	83,5
11-01-2015 11:45:17	E170	D	78,4	81,9	88,4
11-01-2015 11:50:36	B734	D	70,3	71,2	79,3
11-01-2015 12:02:29	A320	D	72,5	77,8	87,0
11-01-2015 12:13:58	E170	A	71,9	75,1	84,6
11-01-2015 12:22:23	B737	A	75,6	80,8	89,0
11-01-2015 12:31:57	E170	A	71,1	73,0	80,2
11-01-2015 12:47:03	A320	A	75,8	79,1	86,6
11-01-2015 12:53:51	E170	A	76,0	82,3	92,2
11-01-2015 12:54:48	E170	A	71,0	75,5	85,2
11-01-2015 13:01:02	A320	D	74,2	76,4	83,7
11-01-2015 13:07:00	E170	A	71,0	73,3	84,4
11-01-2015 13:11:07	F900	D	74,1	77,7	84,1
11-01-2015 13:15:18	E170	A	77,7	79,9	88,9
11-01-2015 13:15:40	E170	A	75,3	79,5	86,4
11-01-2015 13:32:51	E190	A	73,7	75,5	84,2
11-01-2015 13:39:03	E190	D	74,3	77,1	89,2
11-01-2015 13:42:46	A320	A	72,4	75,2	82,0
11-01-2015 13:53:38	E170	A	75,0	78,9	87,3
11-01-2015 13:58:40	E135	D	72,8	77,5	87,8
11-01-2015 14:05:34	A320	D	75,0	76,2	84,0
11-01-2015 14:11:03	A319	A	76,4	79,8	89,2
11-01-2015 14:37:34	E170	D	74,1	78,9	84,9
11-01-2015 14:37:51	E170	D	71,5	75,4	84,7
11-01-2015 14:47:47	A320	A	71,4	73,1	80,4
11-01-2015 14:58:27	A320	D	73,0	77,3	85,3
11-01-2015 15:21:33	E190	D	74,7	78,7	85,9
11-01-2015 15:44:41	E170	A	72,8	74,9	82,3
11-01-2015 15:51:30	E190	A	71,9	76,0	83,0
11-01-2015 15:54:06	E190	A	71,3	72,9	80,3
11-01-2015 15:57:08	E170	A	73,1	75,9	84,3
11-01-2015 16:06:18	E190	A	72,6	74,9	84,6
11-01-2015 16:43:30	E190	D	73,2	76,1	84,9
11-01-2015 16:51:53	E170	D	72,5	76,1	85,5
11-01-2015 18:01:55	A320	A	72,4	76,1	83,2
11-01-2015 18:08:41	CL30	A	72,6	76,1	90,4
11-01-2015 18:13:36	DH8D	A	69,6	72,6	80,7
11-01-2015 18:14:11	DH8D	A	71,6	75,2	80,7
11-01-2015 18:35:20	B734	D	71,1	72,3	81,1
11-01-2015 18:53:43	E170	A	72,4	75,6	83,1
11-01-2015 19:39:35	AT45	D	72,3	75,7	83,8
11-01-2015 19:40:06	AT45	D	73,0	75,4	84,1
11-01-2015 19:46:55	E190	A	70,3	73,0	79,3
11-01-2015 19:47:22	E190	A	72,4	73,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-01-2015 20:08:14	DH8D	D	74,7	76,4	85,1
11-01-2015 20:15:34	E190	D	71,3	75,4	80,3
11-01-2015 20:37:42	DH8D	D	72,2	75,9	85,8
11-01-2015 20:44:20	A320	D	73,3	76,2	86,7
11-01-2015 21:04:16	E170	D	73,9	76,3	85,3
11-01-2015 21:07:13	E170	D	70,6	72,2	79,6
11-01-2015 21:36:02	DH8D	A	71,9	76,1	85,5
11-01-2015 21:51:35	E170	A	70,7	74,1	81,5
12-01-2015 06:19:18	SF34	D	70,8	72,0	80,4
12-01-2015 07:32:53	E170	D	72,0	73,2	83,5
12-01-2015 08:27:22	B734	D	74,3	79,0	86,3
12-01-2015 09:02:23	F100	A	75,2	82,5	90,8
12-01-2015 10:47:08	E170	A	71,2	73,4	83,5
12-01-2015 10:49:13	E170	A	70,9	72,0	80,4
12-01-2015 10:58:28	A320	A	71,9	73,1	82,3
12-01-2015 11:02:10	A332	A	71,0	72,0	80,0
12-01-2015 11:08:37	E170	D	70,3	70,7	79,9
12-01-2015 11:17:40	LJ60	D	70,2	70,9	79,8
12-01-2015 11:52:08	E190	D	70,3	71,5	80,3
12-01-2015 11:53:42	E170	D	71,7	73,7	84,3
12-01-2015 12:09:01	E170	A	70,4	72,3	85,3
12-01-2015 12:18:54	E190	A	71,2	73,3	84,2
12-01-2015 13:17:45	E170	A	70,3	70,9	82,9
12-01-2015 13:38:14	B788	A	70,8	71,6	80,8
12-01-2015 13:42:11	B735	A	71,4	72,6	85,3
12-01-2015 13:43:48	E190	D	70,3	72,2	85,3
12-01-2015 13:47:18	E170	A	70,4	70,9	82,4
12-01-2015 13:50:16	E170	A	71,3	75,8	88,9
12-01-2015 13:51:33	DH8D	D	73,6	78,1	91,4
12-01-2015 13:54:07	C295	A	74,1	78,3	83,6
12-01-2015 13:55:50	E190	D	71,1	72,4	83,4
12-01-2015 13:57:36	E170	A	72,6	77,4	88,0
12-01-2015 14:01:12	E190	A	71,3	71,7	80,8
12-01-2015 14:05:40	A332	D	72,6	77,7	90,0
12-01-2015 14:15:38	DH8D	A	70,4	71,6	83,2
12-01-2015 14:32:20	E170	D	71,8	73,0	82,6
12-01-2015 14:40:31	E170	D	69,6	70,4	79,6
12-01-2015 15:08:09	E170	D	70,6	72,0	82,6
12-01-2015 15:10:34	E170	D	73,9	76,8	83,9
12-01-2015 15:15:30	DH8D	D	71,2	73,4	87,1
12-01-2015 15:27:40	B734	D	72,5	74,8	87,0
12-01-2015 15:28:48	B788	A	74,8	76,6	85,9
12-01-2015 15:39:56	DH8D	A	70,5	70,9	80,5
12-01-2015 15:47:20	E170	A	70,5	71,0	79,6
12-01-2015 15:51:09	E170	D	70,7	71,4	81,4
12-01-2015 16:06:02	E170	D	70,5	71,4	80,9
12-01-2015 16:10:17	E190	A	71,7	77,7	88,3
12-01-2015 16:13:25	E190	A	71,0	73,8	83,8
12-01-2015 16:18:26	A321	D	70,4	70,5	70,4
12-01-2015 16:25:11	C295	D	70,4	70,9	80,8
12-01-2015 16:33:44	P180	D	71,7	74,8	86,9
12-01-2015 16:40:36	CRJ9	A	80,4	82,5	98,2
12-01-2015 16:44:23	DH8D	D	73,7	81,4	91,4
12-01-2015 16:46:25	E170	D	74,4	77,7	89,5
12-01-2015 16:49:52	E190	D	71,6	74,0	88,0
12-01-2015 16:53:43	E170	D	75,7	79,7	93,5
12-01-2015 16:56:43	E190	D	73,4	76,1	89,3
12-01-2015 16:58:12	DH8D	D	70,7	74,5	84,1
12-01-2015 17:02:25	CRJ9	D	71,4	75,3	85,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-01-2015 17:05:40	DH8D	D	70,7	72,3	84,9
12-01-2015 17:07:47	E170	D	71,3	73,5	84,9
12-01-2015 17:13:23	E190	D	70,2	70,8	79,7
12-01-2015 17:21:24	E170	D	70,1	70,8	80,9
12-01-2015 17:35:26	A321	A	72,1	74,2	82,5
12-01-2015 17:36:49	B788	D	70,1	70,7	81,6
12-01-2015 17:50:16	E190	A	69,9	70,6	82,0
12-01-2015 17:56:21	B788	D	70,7	71,7	80,2
12-01-2015 18:43:33	E170	A	70,2	71,3	80,2
12-01-2015 19:09:54	A320	A	71,2	73,3	88,4
12-01-2015 19:20:37	E170	A	74,8	77,5	90,4
12-01-2015 19:47:04	E170	A	76,3	80,1	86,3
12-01-2015 19:54:06	E170	D	72,0	73,8	81,0
13-01-2015 07:26:19	SF34	D	70,5	71,0	80,9
13-01-2015 07:29:49	E170	D	70,5	71,1	82,8
13-01-2015 07:30:43	E170	D	70,8	71,7	80,3
13-01-2015 07:32:16	MD11	A	73,4	75,5	84,9
13-01-2015 07:34:43	E190	D	70,2	71,3	81,9
13-01-2015 07:36:44	E170	D	71,1	71,6	81,5
13-01-2015 07:38:12	DH8D	D	70,5	70,5	73,5
13-01-2015 07:39:29	DH8D	D	70,7	72,5	84,7
13-01-2015 07:40:58	E170	D	70,7	71,4	81,8
13-01-2015 07:42:05	DH8D	D	71,2	72,2	83,0
13-01-2015 07:44:03	E170	D	69,8	70,2	78,9
13-01-2015 07:44:52	E170	D	71,7	74,2	86,8
13-01-2015 07:49:49	DH8D	D	70,7	71,9	87,1
13-01-2015 07:55:35	E170	D	70,3	70,7	79,8
13-01-2015 07:59:33	E170	D	70,7	72,2	84,6
13-01-2015 08:01:07	E170	D	70,4	70,9	82,7
13-01-2015 08:03:12	E190	D	73,5	77,0	88,1
13-01-2015 08:14:11	E170	D	70,9	72,9	87,9
13-01-2015 08:22:15	E170	A	70,4	71,4	81,8
13-01-2015 08:24:40	P180	A	71,4	72,4	86,7
13-01-2015 08:27:38	E170	A	71,5	72,0	82,3
13-01-2015 08:32:15	A319	A	71,3	74,5	86,3
13-01-2015 08:36:58	SF34	D	70,9	71,6	85,2
13-01-2015 08:43:44	E170	A	71,7	72,8	81,2
13-01-2015 08:45:15	MI8	D	69,6	70,2	78,7
13-01-2015 08:55:48	E190	A	70,1	70,5	79,1
13-01-2015 09:14:16	E190	A	70,7	71,4	80,2
13-01-2015 09:23:15	CRJ9	D	71,0	71,9	83,6
13-01-2015 09:28:22	W3	D	70,8	73,0	84,7
13-01-2015 09:30:45	W3	D	71,3	73,9	84,6
13-01-2015 10:44:11	E170	D	70,1	70,5	80,1
13-01-2015 10:58:32	A332	A	75,4	77,8	87,2
13-01-2015 11:53:51	AN26	D	72,5	75,1	86,8
13-01-2015 12:21:25	B788	A	71,1	73,7	81,1
13-01-2015 12:36:35	E170	A	70,2	71,7	80,6
13-01-2015 14:38:09	E170	D	70,3	70,9	79,9
13-01-2015 14:50:56	B733	D	82,3	92,9	97,6
13-01-2015 14:59:53		A	70,9	72,1	82,7
13-01-2015 15:00:13	DH8D	D	70,3	71,5	80,7
13-01-2015 15:03:23	E190	A	71,6	76,4	82,4
13-01-2015 16:35:30	CRJ9	A	72,3	73,3	81,9
13-01-2015 16:36:21	E190	D	75,0	82,3	91,6
13-01-2015 16:51:50	E170	D	70,1	70,6	80,6
13-01-2015 16:58:34	E170	D	69,9	71,1	80,7
13-01-2015 17:05:48	B788	A	73,6	75,6	85,0
13-01-2015 17:50:16	A320	A	71,5	74,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2015 18:07:46	E170	A	75,1	79,8	91,4
13-01-2015 18:36:05	B738	A	71,4	72,2	81,0
13-01-2015 18:46:33	B734	A	74,2	76,1	83,3
13-01-2015 18:54:30	EC35	D	73,3	75,7	83,7
13-01-2015 19:06:23	MD11	A	77,8	80,7	88,2
13-01-2015 19:20:01	B738	A	74,1	78,8	85,6
13-01-2015 20:01:05	E190	D	70,7	71,4	81,1
13-01-2015 20:02:54	A320	D	71,7	75,1	88,5
13-01-2015 20:03:46	CRJ9	A	71,9	74,8	89,7
13-01-2015 20:04:46	E170	D	70,3	72,4	82,1
13-01-2015 20:05:51	E170	D	71,4	73,7	85,5
13-01-2015 20:13:17	SF34	A	71,3	74,7	89,0
13-01-2015 20:18:14	E190	D	70,5	72,4	80,5
13-01-2015 20:19:41	E170	D	70,8	72,2	81,9
13-01-2015 21:28:52	MD11	D	72,5	74,0	82,9
14-01-2015 06:20:50	MD11	A	78,8	84,8	90,2
14-01-2015 06:35:27	AT72	A	71,6	72,4	81,2
14-01-2015 06:55:49	A321	D	71,2	73,7	84,2
14-01-2015 07:00:46	B738	D	71,4	72,1	82,2
14-01-2015 07:29:48	E170	D	70,7	71,6	82,5
14-01-2015 07:42:29	E170	D	70,2	70,8	80,6
14-01-2015 07:44:11	E190	D	70,5	71,2	82,8
14-01-2015 07:47:31	E170	D	70,2	70,6	79,2
14-01-2015 07:48:35	E170	D	72,1	73,6	84,4
14-01-2015 07:50:31	DH8D	D	71,6	73,1	84,3
14-01-2015 07:56:53	E170	D	71,3	72,9	83,4
14-01-2015 07:58:22	E170	D	70,8	71,6	83,8
14-01-2015 08:07:39	B734	D	70,3	71,4	80,3
14-01-2015 08:14:05	E170	A	70,4	71,3	83,0
14-01-2015 08:16:09	E170	A	71,3	73,2	84,5
14-01-2015 09:10:02	M28	D	70,8	71,3	79,8
14-01-2015 09:15:50	A319	D	71,1	72,0	84,5
14-01-2015 09:17:24	E190	A	70,3	71,3	84,5
14-01-2015 09:36:11	DH8D	A	70,2	70,7	80,6
14-01-2015 09:39:04	E170	A	72,3	75,5	88,5
14-01-2015 09:41:04	DH8D	A	72,0	73,8	85,4
14-01-2015 09:43:31	E170	A	70,9	72,2	87,8
14-01-2015 09:45:56	W3	D	72,2	76,1	90,0
14-01-2015 09:48:06	DH8D	A	70,3	70,9	79,9
14-01-2015 09:48:36	MI8	D	70,5	71,2	82,3
14-01-2015 09:57:41	B733	D	70,1	71,3	83,8
14-01-2015 10:30:15	DH8D	D	70,9	72,2	80,5
14-01-2015 10:48:44	B788	A	75,7	80,2	87,1
14-01-2015 10:55:29	E170	D	70,3	70,9	81,4
14-01-2015 11:05:58	E170	D	70,2	70,5	80,2
14-01-2015 11:08:04	CRJ2	D	70,8	71,1	79,8
14-01-2015 11:34:45	E170	D	70,8	74,7	83,1
14-01-2015 11:36:51	E170	D	71,8	73,6	85,0
14-01-2015 11:45:40	E170	D	70,4	72,4	82,9
14-01-2015 11:51:07	E170	A	70,0	71,1	80,4
14-01-2015 11:59:07	B788	A	72,7	76,1	83,5
14-01-2015 12:32:13	A320	D	70,5	71,5	83,3
14-01-2015 12:56:35	A320	D	71,5	75,3	83,0
14-01-2015 12:59:17	E190	D	69,9	73,0	80,3
14-01-2015 13:27:32	B788	A	72,7	74,3	82,2
14-01-2015 13:58:18	A332	D	71,6	76,1	88,1
14-01-2015 14:12:31	B738	A	71,1	72,3	82,8
14-01-2015 14:19:28	E170	A	71,3	74,6	81,7
14-01-2015 14:57:48	E170	D	71,4	72,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-01-2015 14:58:18	W3	A	71,6	73,1	80,6
14-01-2015 16:47:56	DH8D	D	78,1	85,3	93,0
14-01-2015 19:38:12	E170	D	68,5	71,0	77,5
14-01-2015 21:29:56	MD11	D	72,7	75,5	85,5
15-01-2015 07:27:50	B788	D	70,1	70,7	79,1
15-01-2015 07:38:27	E170	D	70,8	71,4	83,4
15-01-2015 07:39:09	E190	D	71,0	72,4	82,7
15-01-2015 07:41:15	DH8D	D	70,6	71,7	85,5
15-01-2015 07:46:27	E170	D	70,3	70,9	81,4
15-01-2015 07:47:40	DH8D	D	70,4	71,4	83,4
15-01-2015 07:50:11	E170	D	69,9	70,7	79,9
15-01-2015 07:56:43	E170	D	70,6	72,4	83,6
15-01-2015 08:04:04	DH8D	D	70,7	71,9	81,2
15-01-2015 08:06:02	B762	D	70,6	71,7	85,8
15-01-2015 08:26:53	SF34	A	70,2	70,5	79,2
15-01-2015 08:45:51	E170	A	70,7	71,5	81,1
15-01-2015 08:47:56	E170	A	70,7	71,4	79,8
15-01-2015 09:15:10	B738	D	69,8	70,7	80,6
15-01-2015 09:26:11	CRJ9	D	70,8	71,2	81,6
15-01-2015 10:02:10	B734	D	71,0	72,1	81,4
15-01-2015 10:04:49	L410	D	71,7	72,7	82,5
15-01-2015 10:41:22	BE58	D	70,3	71,0	79,4
15-01-2015 11:37:57	E170	D	70,2	71,8	81,4
15-01-2015 12:32:16	W3	D	71,2	73,0	80,3
15-01-2015 12:32:30	W3	D	73,7	77,0	89,4
15-01-2015 13:16:37	W3	D	70,7	73,6	88,3
15-01-2015 13:17:38	W3	D	71,5	73,6	83,3
15-01-2015 13:18:01	W3	D	70,9	74,0	81,7
15-01-2015 13:44:12	E170	D	70,7	71,2	80,3
15-01-2015 14:03:10	A321	A	70,3	71,3	79,8
15-01-2015 17:50:51	E190	D	72,7	75,4	83,1
15-01-2015 18:08:16	B738	A	70,0	70,9	80,0
15-01-2015 18:35:54	E170	D	70,5	73,0	83,5
15-01-2015 19:01:24	E190	D	71,2	73,0	83,5
15-01-2015 19:03:50	MD11	A	72,7	74,8	83,5
15-01-2015 19:53:22	E170	D	70,4	73,8	82,2
15-01-2015 19:55:15	E170	D	70,0	71,3	79,5
15-01-2015 20:04:46	E170	D	71,1	73,6	80,6
16-01-2015 07:18:47	SF34	D	70,6	71,9	81,7
16-01-2015 07:21:16	E170	D	70,4	70,9	79,4
16-01-2015 07:22:46	E170	D	70,6	71,7	81,4
16-01-2015 07:26:24	C25A	A	71,2	71,8	81,2
16-01-2015 07:31:58	E170	D	70,5	72,2	83,3
16-01-2015 07:34:21	E170	D	72,0	73,8	83,2
16-01-2015 07:38:27	E170	D	72,4	75,0	85,6
16-01-2015 07:40:23	E190	D	70,9	72,5	81,3
16-01-2015 07:50:27	E170	D	70,7	72,2	86,8
16-01-2015 07:53:54	E170	D	70,1	71,0	82,6
16-01-2015 07:56:10	E170	D	71,2	73,3	82,3
16-01-2015 07:58:30	E170	D	71,0	74,5	81,8
16-01-2015 08:00:12	E170	D	70,9	73,3	85,1
16-01-2015 08:02:01	SF34	D	70,5	71,5	84,5
16-01-2015 08:04:12	B734	D	71,9	76,0	88,1
16-01-2015 08:09:51	E170	D	70,4	71,1	83,4
16-01-2015 08:14:14	E170	D	71,1	74,1	81,5
16-01-2015 08:24:42	E190	D	70,5	72,4	84,8
16-01-2015 08:44:00	E190	A	70,2	71,0	79,8
16-01-2015 09:41:16	E170	A	71,7	74,7	84,0
16-01-2015 09:45:43	DH8D	A	71,8	74,6	89,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-01-2015 10:57:32	B734	D	71,0	71,7	80,0
16-01-2015 11:14:09	MI8	D	73,7	77,5	88,2
16-01-2015 11:15:41	MI8	D	78,3	82,3	94,3
16-01-2015 11:16:31	L410	D	82,4	89,6	92,4
16-01-2015 11:34:26	A320	A	70,3	71,3	80,3
16-01-2015 11:48:54	E170	A	71,5	73,2	83,9
16-01-2015 12:04:56	B737	A	72,0	73,1	81,0
16-01-2015 12:51:40	B788	A	72,8	75,2	85,4
16-01-2015 13:17:07	E190	D	71,2	72,0	83,5
16-01-2015 13:24:37	B788	A	71,1	72,2	81,1
16-01-2015 13:37:25	DH8D	D	70,2	70,4	80,2
16-01-2015 13:42:47	B734	A	70,6	71,2	79,6
16-01-2015 13:45:49	E170	D	71,0	73,7	82,5
16-01-2015 13:46:08	E170	D	70,2	73,2	85,5
16-01-2015 13:51:58	E170	A	70,5	72,4	81,3
16-01-2015 13:56:12	DH8D	D	71,4	73,8	82,2
16-01-2015 14:29:54	W3	A	73,1	76,4	86,5
16-01-2015 14:37:48	E170	D	71,5	74,3	86,7
16-01-2015 14:40:44	E170	D	73,7	75,7	91,5
16-01-2015 15:02:09	E170	D	72,3	74,6	84,1
16-01-2015 15:12:58	E170	A	70,6	71,1	79,7
16-01-2015 15:34:39	E190	D	70,2	72,5	82,3
16-01-2015 15:47:45	E170	A	71,7	74,5	84,0
16-01-2015 16:07:46	CRJ9	A	71,3	72,0	80,3
16-01-2015 16:32:31	A320	D	70,5	71,6	79,5
16-01-2015 16:33:58	E170	D	71,7	74,0	86,2
16-01-2015 16:40:30	E190	D	71,3	74,3	83,6
16-01-2015 16:42:48	E190	D	71,4	74,7	86,0
16-01-2015 16:44:39	E170	D	72,8	76,0	86,2
16-01-2015 16:46:45	E190	D	71,6	74,6	83,6
16-01-2015 16:48:35	E170	D	71,0	73,0	85,3
16-01-2015 16:54:36	E170	D	72,2	75,3	83,0
16-01-2015 16:56:29	E170	D	69,4	71,2	78,9
16-01-2015 16:58:07	DH8D	D	72,2	72,9	83,3
16-01-2015 17:00:56	C25A	A	71,0	72,0	81,4
16-01-2015 17:04:14	E190	D	72,9	75,2	83,3
16-01-2015 17:09:29	E170	D	71,5	75,0	86,5
16-01-2015 17:27:36	E170	A	73,5	77,5	90,1
16-01-2015 17:33:05	A320	A	71,1	72,6	80,7
16-01-2015 17:41:36	E170	D	72,4	76,6	84,4
16-01-2015 17:45:48	E190	D	83,6	91,3	97,8
16-01-2015 18:24:20	E170	D	70,4	71,9	81,5
16-01-2015 19:02:16	MD11	A	73,3	74,8	83,3
16-01-2015 19:34:10	E170	D	70,8	73,2	83,1
16-01-2015 19:54:44	E170	D	71,4	72,8	80,5
16-01-2015 20:04:38	E170	D	70,8	73,5	84,0
16-01-2015 20:40:43	E170	D	71,9	74,0	80,9
16-01-2015 21:53:11	MD11	D	73,3	76,4	87,7
17-01-2015 06:47:14	E170	A	73,1	75,2	85,1
17-01-2015 07:26:24	E170	D	70,7	73,4	84,4
17-01-2015 07:28:12	E170	D	71,5	73,2	84,0
17-01-2015 07:33:12	E170	D	69,9	71,1	80,7
17-01-2015 07:35:20	E190	D	71,3	72,4	80,3
17-01-2015 07:36:45	E170	D	70,5	72,3	85,5
17-01-2015 07:39:40	E170	D	70,7	72,9	80,3
17-01-2015 07:42:14	E190	D	71,1	73,7	85,3
17-01-2015 07:44:25	E170	D	71,2	74,3	85,3
17-01-2015 07:50:33	E170	D	71,2	72,3	80,2
17-01-2015 07:52:09	E170	D	71,7	75,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-01-2015 07:54:23	B734	D	74,2	77,5	88,0
17-01-2015 07:58:20	E190	D	71,6	74,8	85,6
17-01-2015 08:03:17	E170	D	71,2	73,9	85,3
17-01-2015 08:09:26	A320	D	71,9	74,3	84,5
17-01-2015 08:29:49	B788	A	78,1	81,8	88,5
17-01-2015 08:55:55	B733	A	83,6	92,0	97,6
17-01-2015 11:18:03	B738	A	69,9	71,0	79,4
17-01-2015 11:40:22	E170	A	73,9	77,5	85,4
17-01-2015 14:53:32	F100	D	74,3	77,3	84,3
18-01-2015 13:45:00	A320	A	70,8	73,5	82,2
18-01-2015 19:52:54	F100	D	71,5	73,3	82,6
19-01-2015 08:15:51	E170	A	70,0	70,3	81,8
19-01-2015 10:25:23	E170	A	80,1	89,7	97,8
19-01-2015 13:00:52	A320	A	69,0	71,2	79,8
20-01-2015 07:27:53	A321	D	70,2	71,0	80,6
20-01-2015 07:39:05	E170	D	70,2	70,9	80,6
20-01-2015 07:42:00	E190	D	70,7	71,3	80,7
20-01-2015 07:56:45	E190	D	71,5	73,8	83,8
20-01-2015 08:05:31	E170	D	70,7	71,5	83,3
20-01-2015 08:17:34	AT45	A	70,9	71,5	80,9
20-01-2015 08:18:28	SF34	D	71,3	72,0	83,4
20-01-2015 08:28:47	SF34	A	70,7	71,8	85,0
20-01-2015 08:36:40	DH8D	A	71,2	72,9	83,0
20-01-2015 09:25:16	E190	A	71,4	72,6	82,2
20-01-2015 09:37:27	DH8D	D	70,7	71,3	80,3
20-01-2015 09:54:42	DH8D	A	70,7	71,8	82,2
20-01-2015 09:59:23	E170	A	70,5	71,8	82,6
20-01-2015 10:52:55	E170	D	72,2	73,3	81,7
20-01-2015 10:55:51	A320	D	70,4	71,7	79,4
20-01-2015 11:57:05	E170	A	70,9	72,1	80,5
20-01-2015 11:58:26	B735	D	71,8	72,6	80,8
20-01-2015 12:21:02	E190	A	70,2	72,4	86,5
20-01-2015 13:29:11	E170	D	73,7	76,8	85,7
20-01-2015 13:48:31	E170	D	70,4	71,1	80,4
20-01-2015 14:31:23	DH8D	D	70,6	71,4	80,1
20-01-2015 14:35:21	A320	A	70,8	71,6	80,3
20-01-2015 20:06:46	E190	D	72,3	74,3	81,4
21-01-2015 07:31:46	E190	D	71,7	73,1	83,5
21-01-2015 07:35:35	E170	D	71,2	71,9	81,6
21-01-2015 07:56:35	E170	D	71,0	72,0	80,1
21-01-2015 08:01:39	E190	A	71,3	72,3	80,9
21-01-2015 08:38:09	MD11	D	74,4	77,7	89,8
21-01-2015 08:53:25	E190	D	71,3	73,7	86,2
21-01-2015 09:51:53	E190	A	70,5	70,9	81,0
21-01-2015 10:00:59	DH8D	A	70,5	70,7	79,5
21-01-2015 10:28:35	DH8D	D	71,2	73,2	83,0
21-01-2015 10:32:19	B738	D	70,3	71,5	80,3
21-01-2015 10:59:57	E170	D	70,1	71,5	80,5
21-01-2015 11:04:54	A332	A	71,1	73,0	81,5
21-01-2015 11:10:45	B788	A	71,6	73,3	81,6
21-01-2015 11:16:04	E170	D	71,3	71,9	81,7
21-01-2015 13:37:46	E170	A	70,4	73,3	80,0
21-01-2015 13:39:41	E170	D	71,6	72,9	80,6
21-01-2015 14:39:45	DH8D	D	71,6	72,7	82,0
21-01-2015 15:08:04	E170	D	70,3	72,3	79,3
22-01-2015 08:18:59	E170	A	70,1	70,5	80,1
22-01-2015 08:24:16	E170	A	70,3	70,7	79,3
22-01-2015 09:02:49	E190	A	73,9	78,0	84,3
22-01-2015 09:14:34	E170	A	71,2	73,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-01-2015 13:47:33	B734	A	70,0	70,7	79,6
22-01-2015 13:59:23	A320	D	71,1	72,3	80,1
22-01-2015 14:49:52	A321	D	69,9	70,3	79,0
22-01-2015 16:56:27	E170	D	70,1	71,0	80,9
22-01-2015 18:54:29	A320	A	70,7	71,2	80,7
22-01-2015 18:56:21	B738	A	70,7	71,4	81,1
22-01-2015 19:16:52	SR22	A	70,6	71,0	80,1
22-01-2015 21:00:59	AT43	D	71,7	73,4	80,7
23-01-2015 07:10:41	SF34	D	70,6	71,7	81,4
23-01-2015 07:12:47	SF34	D	70,8	72,0	82,6
23-01-2015 07:39:05	E170	D	70,6	71,5	81,0
23-01-2015 07:47:29	DH8D	D	74,7	78,1	88,0
23-01-2015 07:50:08	E190	D	70,7	71,3	82,4
23-01-2015 07:51:37	E170	D	70,6	70,9	79,7
23-01-2015 07:53:22	E170	D	72,2	75,0	85,7
23-01-2015 07:56:42	E190	D	70,4	70,9	80,0
23-01-2015 07:59:14	E170	D	71,7	73,9	84,5
23-01-2015 08:05:48	E190	D	70,4	71,5	80,8
23-01-2015 08:13:00	DH8D	D	71,0	71,4	84,2
23-01-2015 08:32:52	DH8D	A	71,7	72,8	83,7
23-01-2015 08:44:36	CRJ9	A	71,2	72,0	80,2
23-01-2015 08:52:26	MD11	D	77,9	80,3	91,7
23-01-2015 09:05:46	E170	A	71,0	71,7	80,6
23-01-2015 09:07:01	E190	D	71,8	72,6	84,8
23-01-2015 09:16:51	E190	A	71,5	72,3	80,6
23-01-2015 09:46:21	E170	A	71,8	74,2	84,6
23-01-2015 09:57:45	A321	D	70,5	73,3	87,1
23-01-2015 10:02:09	E190	A	71,0	71,9	82,4
23-01-2015 10:41:48	DH8D	D	71,1	72,5	86,3
23-01-2015 11:10:54	B734	D	72,1	73,8	84,4
23-01-2015 11:17:50	E170	D	70,8	71,5	80,3
23-01-2015 11:27:16	B763	D	72,7	74,8	84,7
23-01-2015 11:46:44	E170	D	70,4	71,0	79,4
23-01-2015 12:18:24	E170	A	74,8	78,2	83,8
23-01-2015 12:45:15	E170	A	71,4	72,1	80,5
23-01-2015 13:03:16	A320	D	71,7	72,6	81,7
23-01-2015 13:10:35	E190	D	71,1	71,7	81,1
23-01-2015 13:35:30	E190	D	70,9	71,5	81,7
23-01-2015 13:39:52	E170	D	70,3	71,1	79,9
23-01-2015 13:41:19	E170	A	70,9	71,3	80,0
23-01-2015 13:52:56	E190	A	70,4	70,8	79,4
23-01-2015 13:55:33	E170	A	70,8	72,9	83,8
23-01-2015 15:09:25	E170	A	70,0	70,3	79,1
23-01-2015 15:30:35	DH8D	A	70,6	71,1	79,6
23-01-2015 15:43:04	E170	A	70,6	71,5	80,1
23-01-2015 15:51:20	E170	D	74,7	79,7	87,2
23-01-2015 15:51:56	C295	D	70,4	70,7	80,8
23-01-2015 17:09:58	E170	D	71,1	72,6	81,9
24-01-2015 08:01:12	B734	D	82,3	88,7	93,7
25-01-2015 12:11:15	E170	D	69,5	71,6	79,5
25-01-2015 12:14:44	A319	D	69,4	72,8	79,4
25-01-2015 15:31:47	E170	A	70,0	70,8	79,6
25-01-2015 18:28:33	A320	D	71,4	74,0	82,9
25-01-2015 20:23:47	B763	D	73,3	75,7	86,1
26-01-2015 08:01:07	E170	D	70,7	71,5	82,7
26-01-2015 08:13:15	E190	D	71,4	72,1	84,8
26-01-2015 08:15:54	DH8D	D	71,1	71,8	83,1
26-01-2015 08:20:37	E190	D	70,3	70,8	81,4
26-01-2015 08:43:42	DH8D	D	70,2	70,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-01-2015 09:36:15	B738	D	71,1	72,9	81,5
26-01-2015 09:42:22	E170	A	70,2	70,9	81,0
26-01-2015 09:44:33	E170	A	70,9	71,4	81,3
26-01-2015 09:59:25	E170	A	70,4	70,9	80,8
26-01-2015 10:10:03	H25B	A	70,2	71,9	79,3
26-01-2015 11:15:09	E170	D	71,7	73,2	84,2
26-01-2015 11:25:03	E170	D	71,1	72,5	84,2
26-01-2015 16:57:39	DH8D	D	69,2	70,3	78,3
26-01-2015 17:04:00	E190	D	70,3	71,1	79,3
26-01-2015 17:45:33	RJ1H	D	70,8	71,8	79,8
26-01-2015 19:30:26	E170	D	70,6	73,4	81,8
26-01-2015 19:54:55	E190	D	72,5	76,2	85,7
26-01-2015 19:56:54	E170	D	73,1	76,7	83,9
26-01-2015 19:58:51	E170	D	70,7	73,3	81,5
26-01-2015 20:00:21	E190	A	74,0	76,0	84,0
26-01-2015 20:01:25	E170	D	69,6	70,5	79,1
26-01-2015 20:03:51	E170	D	71,4	74,5	82,5
26-01-2015 20:30:06	E170	D	69,9	72,6	78,9
26-01-2015 21:29:11	B752	D	71,1	73,6	83,2
27-01-2015 06:28:13	B737	D	73,1	77,3	86,3
27-01-2015 06:56:23	A321	D	70,7	74,2	85,9
27-01-2015 07:29:24	PC12	D	70,7	72,0	84,4
27-01-2015 07:34:01	SF34	D	70,4	71,0	83,2
27-01-2015 07:36:32	E170	D	70,7	73,5	81,1
27-01-2015 07:39:51	E170	D	71,2	72,6	84,6
27-01-2015 07:47:32	E170	D	71,2	72,6	84,4
27-01-2015 07:49:31	E170	D	71,7	72,8	83,2
27-01-2015 07:51:20	E190	D	70,5	73,4	81,3
27-01-2015 07:52:59	E170	D	70,7	72,1	83,9
27-01-2015 07:55:20	E190	D	70,4	71,9	83,5
27-01-2015 08:03:57	E170	D	73,1	76,2	85,7
27-01-2015 08:22:07	DH8D	D	70,2	70,8	81,0
27-01-2015 08:54:21	E190	A	71,0	72,1	83,5
27-01-2015 09:01:58	E170	A	70,2	70,7	79,3
27-01-2015 09:14:15	A320	D	71,8	73,5	80,8
27-01-2015 09:16:06	E170	A	70,3	70,7	79,4
27-01-2015 09:27:51	A319	D	70,0	70,2	79,6
27-01-2015 09:38:32	E170	A	71,1	71,7	82,3
27-01-2015 09:57:25	A320	A	70,1	70,8	81,6
27-01-2015 10:27:34	DH8D	D	70,4	71,9	81,6
27-01-2015 10:55:58	A332	A	70,1	70,3	79,2
27-01-2015 11:18:14	E170	D	71,3	72,1	80,3
27-01-2015 11:24:55	E170	D	70,2	71,6	80,2
27-01-2015 11:34:02	E170	D	70,2	72,7	80,7
27-01-2015 11:42:26	B788	A	70,2	71,9	79,7
27-01-2015 14:49:24	E170	D	71,1	72,6	81,9
27-01-2015 14:56:14	F100	D	71,5	73,2	84,1
27-01-2015 15:16:43	E55P	D	70,6	72,3	81,4
27-01-2015 16:34:00	E170	D	70,2	71,4	81,6
27-01-2015 16:38:34	E170	D	72,5	76,4	85,7
27-01-2015 16:40:22	E170	D	69,3	70,6	78,9
27-01-2015 16:48:52	E170	D	71,5	72,5	83,0
27-01-2015 16:59:39	DH8D	D	70,5	71,7	80,1
27-01-2015 17:16:05	E190	D	71,7	74,1	85,9
27-01-2015 17:31:29	E170	D	71,5	73,4	81,9
27-01-2015 17:33:30	E190	D	72,4	75,0	81,4
27-01-2015 17:55:14	B788	A	70,5	71,8	80,5
27-01-2015 21:27:03	MD11	D	72,1	76,3	86,0
28-01-2015 06:50:29	SF34	D	70,4	71,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-01-2015 07:31:12	E190	D	70,5	70,9	81,3
28-01-2015 07:34:02	E190	D	70,6	72,1	87,5
28-01-2015 07:36:52	E170	D	70,9	71,6	82,6
28-01-2015 07:50:55	E170	D	71,1	72,4	84,3
28-01-2015 07:52:53	E170	D	70,4	70,8	80,8
28-01-2015 07:54:36	E170	D	80,1	87,4	96,3
28-01-2015 08:07:06	B734	A	70,6	71,2	83,2
28-01-2015 08:10:06	DH8D	D	71,3	72,3	86,7
28-01-2015 08:30:15	AT75	A	71,1	72,9	82,3
28-01-2015 08:31:54	SF34	A	70,8	72,1	80,8
28-01-2015 08:47:05	MD11	D	72,7	77,4	86,1
28-01-2015 09:05:23	AT75	D	71,3	72,0	83,3
28-01-2015 09:10:10	E190	A	71,5	72,7	81,9
28-01-2015 09:40:11	DH8D	A	70,6	71,3	81,8
28-01-2015 09:53:33	B735	A	72,9	75,1	87,9
28-01-2015 09:55:51	E190	A	71,3	73,7	81,3
28-01-2015 10:12:29	B733	D	70,7	72,0	80,3
28-01-2015 10:21:57	DH8D	A	70,5	71,1	81,3
28-01-2015 10:32:02	E190	A	70,8	71,3	82,6
28-01-2015 10:38:32	CRJ9	D	70,5	71,7	83,7
28-01-2015 10:46:07	B788	A	72,3	75,7	82,3
28-01-2015 10:48:52	E190	D	71,5	73,4	85,4
28-01-2015 11:01:46	E170	D	70,3	70,8	81,5
28-01-2015 11:20:00	B738	A	71,2	73,2	83,0
28-01-2015 11:21:04	CRJ9	D	71,5	75,0	84,7
28-01-2015 11:34:09	E170	D	71,5	73,6	84,6
28-01-2015 11:46:11	E190	D	70,5	71,1	81,3
28-01-2015 12:37:00	E190	A	70,0	72,1	83,5
28-01-2015 12:39:48	A320	A	69,8	71,4	78,8
28-01-2015 12:42:16	E190	A	70,8	73,4	83,4
28-01-2015 12:48:43	A320	D	70,5	71,4	79,5
28-01-2015 12:50:47	B738	D	73,9	79,0	91,7
28-01-2015 13:02:45	A320	D	70,6	71,3	80,6
28-01-2015 13:40:17	E170	D	70,3	71,4	81,8
28-01-2015 14:03:20	B735	A	71,4	74,7	84,6
28-01-2015 14:08:27	A332	D	70,1	70,6	79,2
28-01-2015 14:36:04	E170	D	70,2	71,3	82,2
28-01-2015 14:45:27	F100	D	71,8	74,3	83,3
28-01-2015 14:59:50	C56X	D	70,4	71,1	81,5
28-01-2015 15:05:45	A320	D	72,8	75,8	84,2
28-01-2015 16:03:38	W3	A	71,9	74,2	81,4
28-01-2015 16:06:25	W3	D	72,5	75,9	84,2
28-01-2015 18:30:42	MD11	A	76,9	80,0	85,9
28-01-2015 18:55:24	W3	A	72,8	75,5	88,4
28-01-2015 19:35:05	E170	D	68,7	71,1	78,7
28-01-2015 19:48:55	E170	D	71,6	73,8	82,4
28-01-2015 19:57:31	E190	D	69,8	70,5	79,3
28-01-2015 20:01:03	E190	D	72,5	74,8	81,6
28-01-2015 20:25:57	E170	D	69,6	71,6	78,7
29-01-2015 07:26:04	E170	D	71,2	72,5	80,7
29-01-2015 07:43:11	E170	D	71,3	72,8	80,3
29-01-2015 07:44:34	E190	D	70,9	72,1	84,7
29-01-2015 07:46:31	E170	D	70,7	73,1	81,1
29-01-2015 07:48:32	E170	D	71,5	73,2	84,7
29-01-2015 07:51:51	E170	D	70,8	73,6	85,4
29-01-2015 08:12:17	E170	D	74,7	78,7	88,5
29-01-2015 08:14:52	E190	D	70,9	72,4	83,7
29-01-2015 08:35:07	DH8D	A	72,4	74,6	87,5
29-01-2015 08:58:02	B763	D	71,5	74,0	86,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-01-2015 09:06:26	MD11	D	76,3	82,0	92,5
29-01-2015 09:17:08	E190	A	71,1	73,6	81,6
29-01-2015 09:48:41	E190	A	72,0	73,1	85,8
29-01-2015 10:41:18	E190	A	73,0	79,1	83,7
29-01-2015 11:02:26	E170	D	70,4	71,1	80,4
29-01-2015 11:47:47	E170	D	70,4	70,9	81,2
29-01-2015 12:03:04	B788	A	73,0	77,4	85,8
29-01-2015 12:34:19	E170	D	69,5	72,3	79,0
29-01-2015 12:53:46	A320	D	69,8	71,3	80,3
29-01-2015 13:42:16	E170	D	70,4	71,2	84,3
29-01-2015 14:20:40	A332	D	71,2	75,0	85,6
29-01-2015 15:04:04	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
29-01-2015 17:09:20	E190	D	70,9	73,5	80,9
29-01-2015 17:27:20	E190	D	69,4	70,7	80,6
29-01-2015 17:29:46	CRJ9	D	70,3	72,9	82,6
29-01-2015 17:33:55	M28	D	70,7	71,7	84,2
29-01-2015 18:38:13	E170	D	71,0	73,0	83,8
29-01-2015 18:47:33	E170	D	72,1	74,2	85,6
29-01-2015 18:52:00	MD11	A	73,7	77,8	86,5
29-01-2015 18:57:20	DH8D	D	70,4	71,1	80,0
29-01-2015 19:06:37	E190	D	71,7	72,7	80,8
29-01-2015 19:28:35	B738	D	70,4	72,2	84,0
29-01-2015 19:37:24	E170	D	70,1	71,3	80,1
29-01-2015 19:55:24	E190	D	71,3	74,3	85,8
29-01-2015 20:01:26	E170	D	70,6	72,6	84,0
29-01-2015 20:12:58	E170	D	70,9	75,2	83,6
29-01-2015 20:16:18	E170	D	70,3	72,6	81,8
29-01-2015 20:23:03	E190	D	69,8	71,2	80,2
29-01-2015 20:30:45	E170	D	71,0	73,1	84,0
29-01-2015 21:14:37	E170	A	70,8	73,2	81,6
30-01-2015 06:35:07	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
30-01-2015 07:25:55	AT72	A	70,6	72,8	84,2
30-01-2015 07:30:59	E170	D	71,4	73,1	82,9
30-01-2015 07:33:01	E170	D	70,3	71,1	82,0
30-01-2015 07:39:29	E170	D	71,0	71,8	81,8
30-01-2015 07:41:17	E170	D	71,1	72,1	82,5
30-01-2015 07:43:09	E170	D	70,8	71,6	83,3
30-01-2015 07:46:05	E190	D	70,6	71,6	83,6
30-01-2015 07:49:58	E170	D	70,6	71,6	80,1
30-01-2015 07:56:23	E170	D	70,8	71,9	80,3
30-01-2015 07:59:10	B738	A	69,9	71,3	80,4
30-01-2015 08:01:02	E190	D	69,9	70,5	78,9
30-01-2015 08:03:05	E190	A	70,5	71,1	80,9
30-01-2015 08:03:32	E170	D	71,3	72,7	85,3
30-01-2015 08:07:29	DH8D	D	72,0	73,8	82,0
30-01-2015 08:59:14	MD11	D	73,9	78,7	87,7
30-01-2015 09:16:12	CRJ9	A	70,5	71,2	80,5
30-01-2015 10:26:36	A320	D	71,1	71,7	82,2
30-01-2015 10:57:27	E170	D	70,9	73,3	81,7
30-01-2015 11:04:35	E190	D	70,1	70,6	79,6
30-01-2015 11:11:57	E170	D	70,4	71,4	80,9
30-01-2015 11:13:59	B739	D	70,3	72,3	79,9
30-01-2015 11:24:06	E170	D	70,3	71,7	81,1
30-01-2015 11:59:00	A320	A	71,2	72,5	81,7
30-01-2015 12:47:51	E170	A	71,9	79,1	87,2
30-01-2015 13:30:05	E190	A	69,8	71,6	81,0
30-01-2015 14:31:25	A319	A	69,7	70,6	80,1
30-01-2015 14:51:01	E190	D	69,6	71,4	80,4
30-01-2015 15:11:27	A320	D	70,0	71,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2015 15:16:22	B735	D	70,6	71,4	79,6
30-01-2015 15:24:08	E170	A	70,2	70,7	82,5
30-01-2015 18:31:17	E190	D	71,0	73,1	81,8
30-01-2015 20:00:13	E170	D	71,0	71,8	81,0
30-01-2015 20:02:26	SF34	A	70,6	71,8	80,6
30-01-2015 20:06:56	E170	D	69,7	70,8	82,0
30-01-2015 20:28:42	E170	D	71,3	72,3	81,3
31-01-2015 06:39:52	A320	D	70,8	71,6	80,8
31-01-2015 09:05:46	B788	A	71,8	73,0	82,6
31-01-2015 09:58:11	B788	D	73,6	77,6	84,0
31-01-2015 10:01:51	E170	A	71,1	72,4	80,2
31-01-2015 10:44:46	A332	A	72,2	74,9	83,7
31-01-2015 11:31:46	A321	A	71,9	73,1	82,4
31-01-2015 11:33:59	E190	A	70,8	72,1	81,6
31-01-2015 11:58:25	B788	D	71,3	72,4	81,7
31-01-2015 12:26:41	B788	A	71,1	72,6	82,9
31-01-2015 12:55:24	B788	A	71,6	72,8	80,7
31-01-2015 13:10:35	E170	A	71,2	72,0	82,0
31-01-2015 13:41:40	DH8D	D	70,5	72,9	83,5
31-01-2015 13:51:00	B763	A	71,5	73,1	81,9
31-01-2015 13:56:16	A332	D	70,5	72,7	79,5
31-01-2015 15:38:15	B734	D	71,7	73,7	83,4
31-01-2015 16:32:31	E170	D	69,3	70,9	79,3
31-01-2015 17:38:05	B788	A	73,2	74,9	84,9
31-01-2015 19:38:03	A320	D	79,1	86,0	91,2
31-01-2015 19:56:37	A321	A	74,4	76,5	84,4
31-01-2015 20:07:09	A321	D	70,5	72,7	82,3
31-01-2015 21:39:35	A321	A	75,0	78,1	85,0

Wyniki obliczeń

średnio	84,67
σ (odchylenie stand.)	3,56
Δ (przedział ufności)	0,29

L_{Aeq}, LT= 50,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 22:37:55	E170	D	65,2	66,1	75,7
01-01-2015 22:53:52	E170	D	68,1	70,6	77,6
01-01-2015 23:17:04	E190	D	65,3	66,8	76,1
02-01-2015 05:08:25	A320	D	64,6	66,3	74,2
02-01-2015 05:57:00	H25B	D	65,0	68,3	76,2
02-01-2015 05:58:55	A320	D	65,1	67,5	77,7
02-01-2015 22:00:02	A320	A	66,4	70,3	81,8
02-01-2015 22:03:43	E190	A	66,0	67,1	76,4
02-01-2015 22:05:54	E190	A	71,9	75,4	85,7
02-01-2015 22:06:42	B738	D	69,5	71,9	85,0
02-01-2015 22:21:02	MD11	D	67,7	71,0	84,6
02-01-2015 22:24:00	B738	A	63,9	66,1	76,2
02-01-2015 22:27:47	E170	A	65,9	67,4	76,3
02-01-2015 22:39:48	E170	D	68,5	71,9	80,2
02-01-2015 22:46:42	E190	D	66,2	67,6	78,7
02-01-2015 22:48:19	E190	A	70,1	74,6	83,5
02-01-2015 22:53:26	E170	D	67,2	69,9	78,7
02-01-2015 22:55:45	DH8D	A	68,5	73,5	84,3
02-01-2015 22:57:01	E170	D	63,8	65,6	75,2
02-01-2015 22:57:57	DH8D	D	70,0	76,4	84,7
02-01-2015 23:22:58	E190	D	66,9	70,0	76,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2015 23:26:41	B734	A	69,3	74,5	82,3
03-01-2015 00:10:41	A320	A	63,6	64,5	73,6
03-01-2015 03:13:22	GL5T	D	68,4	72,0	82,0
03-01-2015 05:06:46	B738	D	66,2	67,1	75,2
03-01-2015 22:00:21	A320	D	64,5	66,3	75,3
03-01-2015 22:10:15	B738	D	65,7	66,9	74,8
03-01-2015 22:11:59	A320	D	64,8	67,4	80,0
03-01-2015 22:25:31	B737	D	66,8	68,2	77,6
03-01-2015 22:41:52	B734	D	69,7	75,4	85,4
03-01-2015 22:47:19	E190	D	65,4	68,0	75,4
03-01-2015 22:48:53	E170	D	64,3	65,2	73,3
03-01-2015 22:55:31	DH8D	D	65,0	66,5	77,8
03-01-2015 23:01:46	E170	D	66,5	68,5	78,0
03-01-2015 23:27:49	E190	D	68,2	71,7	82,4
04-01-2015 05:30:15	B738	D	66,6	69,2	79,8
04-01-2015 22:49:28	E170	D	63,6	64,3	73,2
04-01-2015 22:50:35	E170	D	64,5	65,2	74,0
04-01-2015 22:52:18	E170	D	64,9	66,2	76,7
04-01-2015 22:56:05	E190	D	68,4	72,0	83,7
04-01-2015 23:05:10	E170	D	67,4	69,0	77,4
04-01-2015 23:18:21	B734	D	71,0	76,6	86,4
05-01-2015 05:05:09	B738	A	64,6	65,5	73,6
05-01-2015 22:16:17	P180	D	66,7	69,7	78,5
05-01-2015 22:29:07	CRJ9	D	65,7	68,1	78,0
05-01-2015 22:35:04	A320	D	65,4	68,4	79,2
05-01-2015 22:44:48	B733	D	64,2	66,0	77,7
05-01-2015 23:35:04	E170	D	67,3	69,6	79,6
05-01-2015 23:38:53	B734	D	68,6	72,3	83,3
06-01-2015 22:13:15	A320	A	66,1	67,4	76,9
06-01-2015 22:33:25	A320	A	67,0	69,5	79,1
06-01-2015 22:38:34	E170	D	65,0	66,8	75,4
06-01-2015 22:47:54	RJ1H	A	66,9	69,3	76,4
07-01-2015 00:01:11	A320	A	65,6	66,9	76,0
07-01-2015 05:33:48	MD11	A	64,3	65,3	73,3
07-01-2015 22:00:00	P180	D	66,0	69,1	75,1
07-01-2015 22:00:38	E190	A	66,0	68,0	77,2
07-01-2015 22:08:14	E170	A	65,5	66,2	74,5
07-01-2015 22:14:23	SF34	A	65,0	66,3	78,0
07-01-2015 22:41:16	E190	D	64,3	65,1	73,3
07-01-2015 22:44:01	E170	D	65,9	71,4	77,3
07-01-2015 23:26:12	L410	D	66,1	67,0	76,5
07-01-2015 23:51:52	L410	D	68,5	70,0	78,0
08-01-2015 05:45:42	MD11	A	66,8	70,5	80,6
08-01-2015 22:05:31	B738	A	65,9	67,0	75,9
08-01-2015 22:07:59	SF34	A	67,4	69,9	77,9
08-01-2015 22:11:39	SF34	A	65,1	67,6	81,4
08-01-2015 22:21:27	DH8D	A	64,2	67,6	77,2
08-01-2015 22:31:09	E170	D	66,8	70,4	80,2
08-01-2015 22:39:31	E190	A	65,8	69,1	82,6
08-01-2015 22:42:37	E190	D	68,4	74,0	82,6
08-01-2015 22:43:17	DH8D	D	65,1	67,3	82,7
08-01-2015 22:45:03	DH8D	D	67,3	71,2	82,4
08-01-2015 22:49:42	E170	D	67,9	73,0	84,0
08-01-2015 22:54:57	E170	D	67,1	70,3	81,5
08-01-2015 22:58:58	E190	D	67,7	72,1	84,6
08-01-2015 23:03:43	B737	A	68,1	69,9	79,2
08-01-2015 23:18:26	DH8D	A	65,5	66,5	75,5
08-01-2015 23:19:07	SF34	D	65,7	68,3	80,2
08-01-2015 23:25:10	SF34	D	66,0	67,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-01-2015 23:45:35	A320	A	65,0	66,7	74,1
09-01-2015 05:18:50	A320	D	65,5	67,9	77,2
09-01-2015 05:24:58	B752	A	67,4	71,5	81,0
09-01-2015 05:38:30	MD11	A	69,5	71,5	80,0
09-01-2015 05:43:13	B738	A	66,7	70,6	82,1
09-01-2015 22:02:35	E170	A	65,9	67,6	77,7
09-01-2015 22:07:54	B738	D	66,6	69,5	83,5
09-01-2015 22:09:03	E170	A	64,5	64,9	73,5
09-01-2015 22:13:57	E170	A	65,7	67,6	80,9
09-01-2015 22:39:30	E190	A	65,4	67,8	75,9
09-01-2015 22:40:41	DH8D	D	67,2	72,2	82,1
09-01-2015 22:43:58	B738	A	65,3	69,3	74,8
09-01-2015 22:45:34	E170	D	64,3	64,9	74,8
09-01-2015 22:47:48	E190	D	69,5	75,0	84,9
09-01-2015 22:49:28	E170	D	67,3	69,0	76,8
09-01-2015 22:50:56	E170	A	65,0	66,7	75,4
09-01-2015 22:54:23	RJ1H	A	64,5	67,8	80,2
09-01-2015 22:56:09	DH8D	D	63,4	64,1	72,9
09-01-2015 22:57:52	DH8D	D	65,5	69,3	81,3
09-01-2015 22:59:27	DH8D	D	66,5	68,6	76,1
09-01-2015 23:01:06	E170	D	68,7	72,0	77,7
09-01-2015 23:03:40	B737	A	65,4	67,3	77,4
09-01-2015 23:05:56	E190	D	63,6	64,4	72,6
09-01-2015 23:09:56	DH8D	A	65,0	68,6	79,3
09-01-2015 23:11:35	DH8D	D	66,4	69,6	77,2
09-01-2015 23:13:30	DH8D	A	67,7	72,2	85,0
09-01-2015 23:39:04	E170	D	66,3	70,8	80,3
10-01-2015 00:47:16	A320	A	66,5	70,6	77,7
10-01-2015 22:00:39	E170	A	65,9	67,7	75,0
10-01-2015 22:04:20	B734	A	68,3	72,2	78,7
10-01-2015 22:07:16	DH8D	A	67,3	69,6	76,3
10-01-2015 22:11:07	A320	A	66,9	69,3	78,1
10-01-2015 22:43:47	E190	D	67,1	70,1	82,3
10-01-2015 22:55:37	E170	D	65,5	69,3	74,5
10-01-2015 22:57:38	DH8D	D	67,4	70,4	77,0
10-01-2015 23:02:52	A320	A	74,0	79,1	85,8
10-01-2015 23:04:33	E190	D	70,4	74,7	82,2
10-01-2015 23:26:31	E135	A	64,2	65,9	73,3
10-01-2015 23:35:18	A320	A	69,4	72,4	78,4
10-01-2015 23:54:23	A320	A	64,6	67,7	78,0
11-01-2015 00:38:56	A320	A	70,5	73,7	83,0
11-01-2015 04:04:10	B738	A	68,8	75,4	82,6
11-01-2015 05:18:42	B738	D	71,3	74,5	84,5
11-01-2015 22:02:03	B788	A	68,1	71,9	81,7
11-01-2015 22:04:19	E170	A	70,5	72,4	80,0
11-01-2015 22:10:34	A320	A	64,6	66,5	74,6
11-01-2015 22:17:21	B738	A	68,0	70,8	78,5
11-01-2015 22:40:46	DH8D	A	68,2	74,1	83,8
11-01-2015 22:43:43	A320	A	66,5	71,0	82,5
11-01-2015 22:47:16	E170	D	66,7	68,7	77,1
11-01-2015 22:47:36	E170	D	64,9	67,3	76,1
11-01-2015 22:48:29	E170	D	63,8	64,6	74,3
11-01-2015 22:48:47	E170	D	67,5	74,1	82,4
11-01-2015 22:52:53	DH8D	D	68,8	73,1	83,9
11-01-2015 22:55:26	E170	D	66,8	72,1	78,5
11-01-2015 22:56:42	E170	D	69,7	75,3	87,5
11-01-2015 22:57:42	E170	D	65,7	69,4	70,5
11-01-2015 23:03:06	E170	D	64,4	67,1	74,8
11-01-2015 23:07:39	E190	A	68,1	70,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-01-2015 23:08:02	E190	A	67,7	71,9	79,5
11-01-2015 23:14:18	B737	A	69,1	76,3	86,9
11-01-2015 23:19:51	DH8D	D	66,2	69,9	82,3
11-01-2015 23:21:01	DH8D	D	64,2	65,5	76,0
11-01-2015 23:22:00	DH8D	D	65,5	70,3	81,8
11-01-2015 23:22:48	DH8D	D	70,2	74,0	84,0
11-01-2015 23:24:41	DH8D	D	69,4	72,4	82,2
11-01-2015 23:39:54	DH8D	A	68,3	73,7	80,6
12-01-2015 00:11:08	A320	A	67,8	72,7	81,8
12-01-2015 03:03:55	B738	D	65,3	70,1	79,7
12-01-2015 04:59:01	B752	A	65,0	67,1	77,1
12-01-2015 05:21:51	B752	A	64,5	67,2	74,0
12-01-2015 05:57:50	F900	D	65,2	66,2	74,7
12-01-2015 22:06:23	SF34	A	65,0	65,8	74,1
12-01-2015 22:15:54	SF34	A	67,3	69,9	79,0
12-01-2015 22:22:24	B738	A	66,9	70,9	82,0
12-01-2015 22:26:23	E190	A	65,5	67,6	76,7
12-01-2015 22:34:36	E170	D	64,2	64,9	73,8
12-01-2015 22:40:08	LJ60	A	64,6	65,4	73,7
12-01-2015 22:41:55	E170	D	65,9	69,7	68,9
12-01-2015 22:44:59	E170	D	66,6	69,8	82,6
12-01-2015 22:48:30	E170	D	64,5	66,4	78,4
12-01-2015 22:51:01	E170	D	66,4	68,9	79,4
12-01-2015 22:53:32	E170	D	65,3	68,5	76,1
12-01-2015 23:11:57	SF34	D	67,0	70,4	83,4
12-01-2015 23:19:42	DH8D	D	64,8	65,5	73,9
12-01-2015 23:25:58	L410	D	64,2	65,9	75,3
12-01-2015 23:29:42	SF34	D	67,6	71,8	79,0
13-01-2015 00:24:43	L410	A	65,7	69,2	75,7
13-01-2015 00:41:57	L410	A	65,8	68,4	74,9
13-01-2015 00:42:11	L410	A	66,3	68,9	79,3
13-01-2015 00:50:21	L410	A	65,0	66,2	75,4
13-01-2015 01:26:29	L410	A	64,6	65,9	74,1
13-01-2015 01:34:30	L410	A	67,3	72,1	77,7
13-01-2015 03:40:55	E170	A	66,0	67,2	76,8
13-01-2015 22:04:28	E190	A	69,3	75,3	83,3
13-01-2015 22:29:36	E170	D	68,3	71,3	79,1
13-01-2015 22:36:38	RJ1H	A	64,7	66,4	76,2
13-01-2015 22:42:45	E170	D	64,2	65,8	75,6
13-01-2015 22:44:13	E170	D	65,0	67,1	76,7
13-01-2015 22:50:44	DH8D	D	65,6	67,8	77,9
13-01-2015 22:57:10	E190	D	65,8	69,6	78,4
13-01-2015 23:14:54	DH8D	A	66,0	68,9	78,6
13-01-2015 23:34:54	SF34	D	64,4	65,1	73,5
14-01-2015 05:57:01	E170	A	64,6	65,5	74,6
14-01-2015 22:01:04	E170	A	65,4	66,3	74,9
14-01-2015 22:02:47	E170	A	64,5	65,5	74,0
14-01-2015 22:08:22	SF34	A	65,1	65,8	68,1
14-01-2015 22:13:37	B738	A	65,7	69,0	75,2
14-01-2015 22:34:12	DH8D	D	74,0	81,6	91,7
14-01-2015 22:36:59	DH8D	D	66,2	67,8	75,2
14-01-2015 22:38:47	E170	D	63,9	65,2	74,7
14-01-2015 22:48:54	E170	D	64,9	66,4	75,3
14-01-2015 22:50:34	E170	D	64,5	66,4	76,6
14-01-2015 23:05:11	F900	A	66,5	69,7	82,7
15-01-2015 22:00:38	SF34	A	66,0	67,9	76,0
15-01-2015 22:11:16	SF34	A	66,3	69,8	81,8
15-01-2015 22:33:27	E170	D	67,6	73,1	84,6
15-01-2015 22:35:38	B738	A	64,7	65,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2015 22:36:12	DH8D	D	64,9	67,6	76,0
15-01-2015 22:39:42	E170	D	68,1	72,3	85,0
15-01-2015 22:42:05	E170	D	68,5	72,7	84,7
15-01-2015 22:44:59	DH8D	D	66,3	72,2	81,2
15-01-2015 22:46:04	E170	D	68,6	74,5	86,4
15-01-2015 22:48:26	DH8D	D	65,9	67,5	79,9
15-01-2015 22:49:27	DH8D	D	64,7	67,1	75,2
15-01-2015 22:50:49	E170	D	68,3	74,0	83,7
15-01-2015 23:01:43	B737	A	68,4	72,0	81,6
15-01-2015 23:09:08	SF34	D	63,6	64,9	72,7
16-01-2015 05:40:51	MD11	A	66,0	67,1	79,2
16-01-2015 22:28:20	B738	A	66,2	67,9	77,0
16-01-2015 22:35:44	E170	D	67,6	69,8	82,6
16-01-2015 22:44:50	E170	D	67,0	69,7	81,7
16-01-2015 22:46:36	DH8D	D	65,5	66,6	74,6
16-01-2015 22:48:00	E170	D	69,3	73,1	84,1
16-01-2015 22:51:16	DH8D	D	66,4	68,1	79,0
16-01-2015 22:52:40	E170	D	69,6	76,1	85,2
16-01-2015 22:56:30	E190	D	68,6	71,8	83,1
16-01-2015 22:58:10	E170	D	69,5	73,4	84,4
17-01-2015 22:41:28	E170	D	66,3	69,8	83,0
18-01-2015 05:53:40	AT72	A	64,9	66,4	74,9
18-01-2015 22:10:43	A320	A	64,0	64,8	73,6
18-01-2015 22:23:17	B738	A	64,6	65,5	73,6
18-01-2015 22:39:40	E170	D	66,3	71,8	83,8
18-01-2015 22:49:25	E170	D	63,7	64,1	72,7
19-01-2015 22:03:29	SF34	A	64,1	65,1	76,2
19-01-2015 22:16:11	B738	A	65,4	67,4	79,0
20-01-2015 05:52:23	MD11	A	64,6	66,2	76,1
20-01-2015 22:10:32	SF34	A	65,4	66,5	77,2
20-01-2015 22:40:35	E190	D	67,6	69,9	78,4
20-01-2015 22:55:52	RJ1H	A	64,6	66,1	75,8
21-01-2015 05:58:00	B752	A	65,9	67,2	78,4
21-01-2015 22:00:45	E170	A	65,0	66,9	79,5
21-01-2015 22:15:54	SF34	A	66,3	67,4	75,4
21-01-2015 22:31:55	E170	D	65,4	67,1	75,8
21-01-2015 22:40:22	E170	D	66,2	69,7	77,7
21-01-2015 22:42:43	DH8D	D	65,0	66,8	77,8
21-01-2015 22:53:21	DH8D	D	65,9	67,4	77,6
21-01-2015 22:57:09	E170	D	67,5	73,8	81,5
21-01-2015 23:07:39	SF34	D	67,6	69,8	77,2
22-01-2015 03:44:19	B738	D	71,4	73,7	89,2
22-01-2015 05:45:59	MD11	A	65,3	68,0	78,3
22-01-2015 22:03:40	SF34	A	65,6	66,9	75,6
22-01-2015 22:06:19	SF34	A	65,2	67,3	75,2
22-01-2015 22:08:48	E170	A	67,3	68,8	79,7
22-01-2015 22:12:29	B752	D	67,3	69,7	77,3
22-01-2015 22:19:11	E170	A	66,2	67,8	77,0
22-01-2015 22:55:23	DH8D	D	65,8	66,9	76,2
22-01-2015 23:01:58	E170	D	66,3	68,5	77,5
23-01-2015 04:41:58	A320	D	66,9	68,6	78,9
23-01-2015 05:44:15	GL5T	D	64,6	66,6	80,0
23-01-2015 05:50:16	MD11	A	67,9	70,4	83,2
23-01-2015 22:25:25	E170	D	66,5	68,1	76,5
23-01-2015 22:44:05	DH8D	A	64,3	65,7	74,7
23-01-2015 22:44:56	DH8D	D	67,6	70,1	77,6
23-01-2015 22:52:55	DH8D	D	65,7	67,0	74,7
23-01-2015 23:03:13	E170	D	65,4	67,5	74,4
24-01-2015 22:01:08	E170	A	66,9	71,1	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2015 22:30:42	A320	A	63,9	65,7	73,0
24-01-2015 22:50:18	E170	D	66,1	67,6	79,9
24-01-2015 23:01:43	DH8D	D	64,5	66,3	76,0
24-01-2015 23:10:45	E190	D	67,0	69,8	82,1
25-01-2015 05:37:52	B738	D	64,8	66,7	78,6
25-01-2015 22:31:42	A320	A	64,7	65,7	76,5
25-01-2015 22:47:49	E170	D	67,8	70,6	80,4
25-01-2015 22:53:17	DH8D	D	66,1	67,7	76,5
25-01-2015 22:54:43	DH8D	D	65,7	67,6	79,8
25-01-2015 22:56:26	E170	D	65,3	68,3	78,1
25-01-2015 23:05:12	DH8D	D	64,4	65,6	77,4
25-01-2015 23:09:28	A320	A	64,5	65,9	75,2
25-01-2015 23:14:08	DH8D	A	65,2	66,9	77,0
26-01-2015 01:37:11	E170	D	68,9	71,7	83,1
26-01-2015 03:48:53	B738	D	68,3	70,8	82,1
26-01-2015 22:00:18	DH8D	A	66,4	69,3	80,4
26-01-2015 22:02:26	SF34	A	66,0	68,2	79,6
26-01-2015 22:12:20	A320	A	66,7	71,5	83,5
26-01-2015 22:15:07	B738	A	64,4	65,1	74,8
26-01-2015 22:35:35	A320	A	64,1	65,0	74,5
26-01-2015 22:39:59	E170	D	66,4	69,3	79,2
26-01-2015 22:43:30	DH8D	D	63,8	64,3	72,8
26-01-2015 22:44:59	E170	D	69,6	74,9	84,4
26-01-2015 22:46:36	DH8D	D	64,5	65,3	74,0
26-01-2015 22:51:55	E170	D	68,5	71,2	82,1
26-01-2015 22:53:58	E170	D	68,1	70,7	79,2
27-01-2015 05:32:16	B752	A	67,3	69,2	78,1
27-01-2015 05:52:02	MD11	A	73,6	77,1	82,1
27-01-2015 22:06:04	E170	A	64,6	67,1	78,0
27-01-2015 22:24:22	B738	A	65,5	66,9	74,6
27-01-2015 22:42:03	A320	A	65,1	66,2	74,6
27-01-2015 22:43:17	DH8D	D	64,8	66,0	78,5
27-01-2015 22:54:02	E170	D	64,2	65,7	74,6
27-01-2015 23:03:56	E170	D	63,6	66,3	74,7
27-01-2015 23:07:58	B734	D	69,9	75,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 23:11:27	E170	D	63,7	64,6	72,8
27-01-2015 23:14:55	SF34	D	65,7	67,0	75,3
27-01-2015 23:18:02	SF34	D	65,3	66,8	77,0
27-01-2015 23:21:42	E170	A	66,7	69,8	79,9
27-01-2015 23:26:07	DH8D	A	67,7	70,2	78,5
27-01-2015 23:47:48	A320	A	66,5	68,0	75,5
28-01-2015 05:41:47	B752	A	66,3	68,6	82,5
28-01-2015 05:48:54	MD11	A	69,9	74,1	82,2
28-01-2015 22:42:57	DH8D	A	65,6	67,0	76,4
28-01-2015 22:45:21	DH8D	D	65,2	69,9	82,1
28-01-2015 22:47:56	E170	D	67,8	71,5	83,7
28-01-2015 22:50:18	E190	D	69,2	74,3	84,1
28-01-2015 22:56:00	E170	D	67,4	73,7	83,9
28-01-2015 22:58:21	A320	A	66,3	67,0	75,8
28-01-2015 23:08:34	B737	A	65,6	66,9	76,0
29-01-2015 05:49:14	B752	A	66,5	69,9	83,0
29-01-2015 22:04:53	E170	A	66,8	70,4	84,4
29-01-2015 22:07:47	SF34	A	65,1	66,1	75,6
29-01-2015 22:42:21	E170	D	67,5	72,1	84,7
29-01-2015 22:44:03	E170	D	69,1	74,0	83,6
29-01-2015 22:44:47	RJ1H	A	65,6	68,6	83,3
29-01-2015 22:51:45	A320	A	64,9	66,3	77,2
29-01-2015 22:53:09	DH8D	D	64,8	66,3	77,4
29-01-2015 22:56:46	E170	D	68,7	72,9	82,6
29-01-2015 22:58:53	E170	D	65,1	66,7	75,1
29-01-2015 23:00:50	DH8D	D	65,1	66,7	75,9
29-01-2015 23:07:02	SF34	D	64,6	66,5	77,2
30-01-2015 05:25:52	B752	A	65,9	67,5	80,1
30-01-2015 05:45:11	B738	A	65,6	67,4	82,4
30-01-2015 22:01:34	DH8D	A	65,3	66,7	79,1
30-01-2015 22:22:43	B738	A	67,6	71,2	82,5
30-01-2015 22:39:54	E170	D	66,7	71,2	82,8
30-01-2015 22:46:39	E170	A	65,6	67,0	77,4
30-01-2015 22:49:12	A320	A	64,6	65,5	73,7
30-01-2015 22:52:02	RJ1H	A	64,7	65,6	74,7
30-01-2015 22:54:22	E170	D	66,7	71,3	84,5
30-01-2015 23:07:46	DH8D	D	66,8	68,4	76,8
30-01-2015 23:15:21	E170	D	66,5	69,8	81,2
30-01-2015 23:18:20	E170	D	66,3	71,1	78,8
30-01-2015 23:31:15	DH8D	A	65,5	67,1	79,8
30-01-2015 23:38:50	E170	D	67,6	71,8	82,7
31-01-2015 00:10:33	B737	A	65,2	65,9	74,7
31-01-2015 01:31:18	A320	A	71,0	75,4	88,7
31-01-2015 22:10:34	A320	A	65,9	66,6	76,6
31-01-2015 22:39:16	E170	D	65,8	68,3	81,0
31-01-2015 22:40:30	DH8D	D	65,7	66,8	76,9
31-01-2015 22:44:08	E170	D	63,9	66,1	74,3
31-01-2015 23:04:08	E190	D	68,5	74,0	84,3
31-01-2015 23:31:10	A320	A	68,9	73,7	79,7
01-02-2015 05:12:20	B738	D	65,9	69,1	79,9
01-02-2015 05:16:26	A320	D	65,2	66,5	76,0
01-02-2015 05:23:05	AT72	A	65,0	66,3	74,1

Wyniki obliczeń

średnio	80,32
σ (odchylenie stand.)	43,20
Δ (przedział ufności)	6,21

L_{Aeq}, LT= 46,9 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 13:14:15	E190	D	65,2	67,2	75,7
01-01-2015 18:58:01	E190	D	68,4	77,4	81,0
02-01-2015 08:08:54	B734	D	70,5	76,2	86,0
02-01-2015 08:52:50	B788	D	65,7	67,3	77,2
02-01-2015 11:10:00	E190	D	66,9	71,0	79,9
02-01-2015 11:18:32	E170	D	66,4	69,6	80,5
02-01-2015 11:36:13	E170	D	65,8	66,8	77,5
02-01-2015 11:51:55	B763	D	70,1	74,0	84,7
02-01-2015 12:11:53	AN26	D	68,4	71,5	79,9
02-01-2015 13:10:04	E190	D	69,2	72,5	81,0
02-01-2015 17:27:17	B734	D	67,7	71,9	82,4
02-01-2015 17:28:50	B788	D	67,8	69,9	79,3
02-01-2015 17:39:50	B788	D	66,1	67,7	79,7
02-01-2015 18:56:04	E190	D	66,1	68,3	76,5
02-01-2015 20:25:17	B734	D	65,9	68,2	76,7
03-01-2015 06:32:06	A320	D	68,9	73,9	85,0
03-01-2015 07:45:15	E170	D	72,1	78,3	84,6
03-01-2015 08:48:51	B734	D	69,8	76,1	85,0
03-01-2015 11:20:08	E190	D	71,1	78,2	87,2
03-01-2015 11:22:08	E170	D	74,1	80,7	92,9
03-01-2015 11:33:41	B788	D	66,6	72,2	78,6
03-01-2015 12:36:04	A320	D	67,3	70,4	78,8
03-01-2015 13:13:10	E170	D	69,0	72,9	83,9
03-01-2015 15:30:14	E170	D	66,3	68,8	76,7
03-01-2015 15:58:59	B734	D	76,6	84,2	96,4
03-01-2015 16:20:55	B735	D	73,7	79,1	85,5
03-01-2015 16:35:56	E170	D	72,6	77,5	87,2
03-01-2015 17:29:17	B788	D	69,0	76,0	82,8
03-01-2015 17:36:21	B788	D	66,6	70,9	84,0
03-01-2015 17:43:27	B788	D	68,2	73,1	82,0
03-01-2015 19:49:07	E170	D	65,7	68,6	77,2
03-01-2015 20:07:30	A320	D	67,2	71,8	82,1
04-01-2015 10:47:26	A320	D	67,9	71,1	81,6
04-01-2015 12:31:02	A320	D	67,2	70,4	79,8
04-01-2015 14:39:36	E170	D	67,7	71,8	82,1
04-01-2015 14:56:43	E170	D	70,2	78,6	86,5
04-01-2015 15:06:55	B788	D	66,5	68,8	79,2
04-01-2015 15:41:18	B734	D	66,9	70,2	77,7
04-01-2015 16:42:16	B788	D	65,4	68,4	74,4
04-01-2015 17:47:25	B788	D	67,9	71,9	81,9
04-01-2015 20:20:08	E190	D	70,5	73,8	80,1
04-01-2015 21:04:10	B734	D	69,3	72,1	78,3
05-01-2015 11:18:47	E190	D	66,4	69,0	80,6
05-01-2015 11:50:01	E170	D	65,2	66,5	76,0
05-01-2015 13:36:15	B738	D	65,3	65,9	76,4
05-01-2015 15:30:31	B734	D	70,3	76,3	88,7
05-01-2015 16:52:20	E190	D	64,6	65,2	74,1
05-01-2015 16:55:57	B734	D	69,0	72,4	83,6
05-01-2015 17:27:11	B788	D	65,4	66,3	78,4
05-01-2015 18:58:18	E190	D	65,5	67,5	77,6
05-01-2015 20:14:48	B788	D	68,0	71,8	82,2
06-01-2015 08:26:38	B734	D	64,4	68,6	76,7
06-01-2015 08:56:06	MD11	D	66,8	71,2	78,9
06-01-2015 15:56:11	B734	D	69,1	72,2	82,1
08-01-2015 19:02:20	MD11	A	73,5	78,5	88,8
09-01-2015 07:11:37	SF34	D	64,7	67,6	73,7
09-01-2015 11:04:59	E190	D	66,5	69,8	80,0
09-01-2015 11:09:01	E170	D	68,6	74,6	87,1
09-01-2015 11:35:14	E170	D	67,8	72,3	82,7
09-01-2015 11:55:14	AN26	D	68,6	71,9	82,0
09-01-2015 13:34:15	E170	D	66,4	68,9	78,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 13:54:39	B738	D	69,2	72,9	81,7
09-01-2015 15:57:36	E170	D	65,3	66,1	74,9
09-01-2015 17:35:47	B788	D	74,0	78,8	84,8
09-01-2015 17:40:16	B788	D	67,7	71,8	78,1
09-01-2015 17:53:19	B788	D	66,3	71,7	79,3
09-01-2015 18:38:27	A320	D	68,2	73,8	86,0
09-01-2015 20:51:52	A320	D	66,1	68,9	75,7
10-01-2015 09:13:55	B788	D	67,6	70,2	81,8
10-01-2015 11:16:09	E170	D	65,6	67,8	76,8
10-01-2015 11:42:51	B788	D	65,5	66,6	76,9
10-01-2015 13:15:16	E190	D	66,3	67,1	76,7
10-01-2015 16:24:12	B735	D	67,0	69,1	78,1
10-01-2015 16:48:56	B734	D	65,8	67,3	78,6
10-01-2015 17:18:49	B788	D	69,0	71,3	78,5
10-01-2015 20:46:28	E190	D	77,9	82,7	95,7
11-01-2015 06:17:39	A320	D	68,3	71,7	80,8
11-01-2015 10:29:38	B734	D	71,1	79,0	87,8
11-01-2015 11:15:15	E170	D	73,0	79,9	89,1
11-01-2015 12:14:58	E190	D	72,1	80,7	90,8
11-01-2015 12:16:43	E170	A	76,4	83,4	93,4
11-01-2015 12:44:32	E190	A	68,9	75,4	83,1
11-01-2015 13:23:16	E190	D	70,9	77,1	89,1
11-01-2015 15:05:39	B788	D	74,4	82,3	90,6
11-01-2015 15:23:56	E190	D	67,6	69,9	79,3
11-01-2015 17:14:05	B788	D	69,5	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 17:14:34	B788	D	65,6	67,2	79,6
11-01-2015 20:22:42	E190	D	72,1	79,3	87,5
11-01-2015 20:46:44	A320	D	72,0	75,6	81,6
12-01-2015 06:12:55	SF34	D	66,1	68,8	76,5
12-01-2015 06:59:10	SF34	D	68,8	76,0	85,1
12-01-2015 08:28:35	B734	D	67,9	71,1	81,5
12-01-2015 11:45:45	E190	D	65,4	68,6	77,9
12-01-2015 13:51:34	E190	D	65,5	67,5	77,6
12-01-2015 15:21:08	B735	D	65,0	65,9	74,0
12-01-2015 15:29:01	B734	D	68,0	72,5	81,8
12-01-2015 17:57:22	B788	D	67,4	70,0	76,4
12-01-2015 20:12:33	A320	D	66,1	67,7	78,1
13-01-2015 11:38:04	E190	D	66,6	70,2	82,0
13-01-2015 11:56:46	AN26	D	71,1	76,4	86,5
13-01-2015 13:01:44	E190	D	68,2	71,2	80,5
13-01-2015 15:08:38	B788	D	65,3	66,4	74,3
13-01-2015 16:29:10	E170	D	65,6	67,9	77,1
13-01-2015 16:48:22	E170	D	65,6	68,7	77,9
13-01-2015 17:15:11	B788	D	68,1	71,7	82,5
13-01-2015 18:49:37	E190	D	65,6	67,5	79,0
13-01-2015 20:05:22	A320	D	67,3	70,0	79,6
14-01-2015 07:18:17	SF34	D	66,7	69,5	75,7
14-01-2015 11:30:04	E170	D	66,6	69,0	80,0
14-01-2015 11:47:00	E170	D	68,1	74,3	84,3
14-01-2015 12:02:00	A320	D	66,7	68,6	79,5
14-01-2015 12:38:22	B738	D	67,1	69,2	80,7
14-01-2015 12:50:00	A320	D	66,9	69,6	77,7
14-01-2015 12:57:58	A320	D	64,9	67,4	73,9
14-01-2015 13:59:51	A332	D	66,8	68,1	76,3
14-01-2015 15:14:54	A321	D	67,0	69,4	80,0
14-01-2015 16:21:50	B735	D	68,4	73,0	81,0
14-01-2015 16:28:52	E170	D	66,0	68,9	79,8
14-01-2015 17:20:34	B788	D	67,4	69,0	81,5
15-01-2015 07:34:36	SF34	D	65,5	65,8	74,5
15-01-2015 11:04:40	E190	D	66,4	68,8	76,8
16-01-2015 11:29:05	A320	A	69,3	72,2	82,1
16-01-2015 11:32:11	A320	A	68,7	71,2	82,4
16-01-2015 11:34:55	A320	A	70,6	72,7	82,9
16-01-2015 11:43:50	B738	A	70,8	75,3	84,4
16-01-2015 11:46:59	E170	A	69,0	71,9	82,4
16-01-2015 11:53:56	E170	A	69,1	72,4	81,6
16-01-2015 12:02:50	B737	A	69,1	71,8	82,3
16-01-2015 12:10:18	E190	A	70,2	73,7	84,0
16-01-2015 12:25:48	E190	A	70,3	74,1	83,5
16-01-2015 12:29:34	A320	A	70,7	73,4	83,5
16-01-2015 12:32:30	E170	A	69,9	73,1	83,1
16-01-2015 12:35:33	E190	A	70,0	73,2	83,0
16-01-2015 12:38:49	E170	A	69,7	72,1	82,0
16-01-2015 12:44:37	E190	A	70,7	73,6	83,2
16-01-2015 12:49:22	B788	A	70,3	74,3	84,9
16-01-2015 12:52:22	DH8D	A	68,0	69,9	80,4
16-01-2015 13:07:07	E190	A	70,0	74,2	83,6
16-01-2015 13:19:55	A320	A	68,1	72,9	82,9
16-01-2015 13:21:58	B788	A	65,1	65,5	74,7
16-01-2015 13:27:43	C130	A	75,3	79,3	89,4
16-01-2015 13:37:25	E170	A	70,0	72,7	82,8
16-01-2015 13:40:32	B734	A	71,9	75,1	84,9
16-01-2015 13:42:53	E170	A	69,3	72,7	82,3
16-01-2015 13:47:00	F100	A	67,0	68,7	79,6
16-01-2015 13:50:20	E170	A	70,2	73,9	82,2
16-01-2015 13:55:26	A320	A	69,0	71,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 13:59:32	E170	A	70,2	72,2	81,9
16-01-2015 14:03:20	DH8D	A	68,6	71,6	81,2
16-01-2015 14:06:05	A320	A	69,1	73,4	84,4
16-01-2015 14:11:09	B735	A	70,3	74,5	84,1
16-01-2015 14:17:18	E170	A	69,1	73,3	82,7
16-01-2015 14:41:08	A320	A	71,7	75,9	84,9
16-01-2015 14:43:27	B733	A	71,5	75,4	85,0
16-01-2015 14:58:29	E190	A	69,9	73,2	82,9
16-01-2015 15:08:18	B733	A	69,7	72,5	83,4
16-01-2015 15:11:26	E170	A	69,6	72,4	83,4
16-01-2015 15:15:09	A319	A	69,4	71,8	82,7
17-01-2015 13:14:55	E190	D	67,4	71,6	81,0
17-01-2015 16:57:57	E170	D	72,7	83,7	90,5
17-01-2015 20:02:03	A320	D	65,0	67,0	76,2
18-01-2015 16:27:12	E170	D	67,4	69,7	81,4
18-01-2015 16:44:25	E170	D	65,7	67,0	76,9
21-01-2015 16:07:14	B733	D	65,0	66,1	75,4
21-01-2015 16:43:51	E170	D	66,9	68,7	79,7
21-01-2015 17:10:32	B788	D	68,5	71,0	81,3
21-01-2015 17:13:12	E170	D	65,7	67,7	79,4
21-01-2015 18:55:33	E190	D	66,4	68,5	78,7
22-01-2015 16:01:36	F2TH	D	68,8	72,0	79,9
23-01-2015 08:53:36	MD11	D	71,3	75,6	86,1
23-01-2015 09:11:19	B788	D	65,7	66,9	77,7
23-01-2015 10:55:27	E170	D	65,2	65,9	76,0
23-01-2015 11:12:01	B734	D	71,9	76,2	85,9
23-01-2015 11:28:19	B763	D	67,8	70,2	83,2
23-01-2015 13:13:09	E190	D	66,3	67,8	79,1
23-01-2015 15:16:55	E170	D	65,5	66,6	77,8
23-01-2015 16:59:34	E170	D	65,1	65,6	74,1
23-01-2015 17:05:47	B788	D	65,7	66,2	75,7
23-01-2015 17:29:48	B788	D	66,9	68,8	80,3
23-01-2015 19:00:42	E190	D	66,2	67,8	74,7
24-01-2015 13:15:36	B738	D	67,2	69,5	80,8
24-01-2015 15:17:02	E170	D	65,2	66,5	76,9
24-01-2015 16:58:38	B788	D	64,5	65,3	75,7
24-01-2015 19:03:25	E190	A	70,0	74,2	83,5
24-01-2015 20:14:37	E190	D	67,1	69,4	80,4
24-01-2015 20:49:24	A320	D	64,8	65,5	73,9
25-01-2015 11:41:21	E170	D	66,1	66,8	76,1
25-01-2015 13:25:06	E190	D	66,6	68,6	79,9
25-01-2015 14:14:42	A320	D	67,8	69,9	80,6
25-01-2015 15:01:13	E170	D	66,4	67,9	76,8
25-01-2015 16:31:33	B788	D	65,6	67,4	78,1
25-01-2015 16:45:10	E170	D	64,6	65,5	75,4
25-01-2015 17:14:47	E170	D	67,2	69,5	80,4
25-01-2015 17:18:27	B788	D	65,9	67,8	79,3
25-01-2015 20:24:42	B763	D	68,1	74,2	84,3
25-01-2015 20:29:23	E190	D	67,4	69,2	80,6
26-01-2015 11:29:29	E170	D	66,2	67,6	77,9
26-01-2015 12:07:05	E170	D	66,1	66,9	77,2
26-01-2015 13:13:10	E190	D	65,1	65,8	75,1
26-01-2015 13:56:21	B738	D	65,7	66,6	77,1
26-01-2015 15:55:52	E170	D	64,4	68,4	76,7
26-01-2015 16:44:32	E190	D	68,4	70,3	78,8
26-01-2015 17:02:55	B788	D	68,0	69,8	82,4
26-01-2015 17:07:33	B788	D	68,6	70,7	82,2
27-01-2015 19:04:14	E190	D	65,7	66,7	74,8
28-01-2015 11:27:54	E170	D	65,4	65,9	74,9
28-01-2015 11:43:14	E170	D	66,3	67,8	78,6
28-01-2015 17:10:48	B788	D	64,7	65,6	75,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 06:48:04	E170	A	69,6	73,6	83,1
29-01-2015 06:50:47	A320	A	72,1	76,5	85,9
29-01-2015 09:07:55	MD11	D	70,2	75,3	84,4
29-01-2015 13:08:43	E190	D	65,6	70,0	77,9
29-01-2015 14:22:08	A332	D	68,1	71,3	80,1
29-01-2015 15:31:39	B788	D	67,9	72,9	82,4
31-01-2015 09:59:22	B788	D	66,8	69,6	82,5
31-01-2015 11:18:35	E170	D	65,8	66,6	75,3
31-01-2015 15:39:28	B734	D	68,1	71,1	80,7
31-01-2015 16:47:57	E170	D	66,2	67,4	77,0
31-01-2015 17:01:57	B788	D	67,2	71,3	81,9
31-01-2015 20:09:24	A321	D	67,5	69,8	78,6

Wyniki obliczeń

średnio	81,17
σ (odchylenie stand.)	3,77
Δ (przedział ufności)	0,67

L_{Aeq}, LT= 50,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 22:49:10	E190	D	68,3	75,4	84,2
03-01-2015 03:14:31	GL5T	D	63,0	68,1	75,1
03-01-2015 23:29:19	E190	D	62,8	66,5	75,6
04-01-2015 22:51:36	E170	D	60,9	64,6	72,1
04-01-2015 22:57:53	E190	D	62,6	65,5	74,9
04-01-2015 23:19:37	B734	D	65,2	69,7	80,2
05-01-2015 22:17:56	P180	D	65,0	71,4	81,6
05-01-2015 23:39:56	B734	D	66,9	71,9	83,7
05-01-2015 23:44:06	E170	D	65,6	70,3	80,6
06-01-2015 23:06:25	B737	A	66,7	70,3	80,3
06-01-2015 23:09:47	DH8D	A	64,8	67,6	77,6
09-01-2015 22:48:06	E170	D	63,6	71,6	81,4
09-01-2015 23:40:51	E170	D	60,8	63,2	70,4
11-01-2015 22:49:58	E170	D	63,7	65,8	73,7
12-01-2015 22:47:11	E170	D	63,9	66,5	77,3
12-01-2015 23:31:35	SF34	D	60,7	62,1	69,8
13-01-2015 22:44:51	E170	D	62,2	64,3	76,8
14-01-2015 22:40:19	E170	D	62,3	62,9	71,3
17-01-2015 22:42:53	E170	D	62,6	63,4	73,4
22-01-2015 03:45:45	B738	D	65,1	67,5	78,5
22-01-2015 23:05:32	E170	D	60,9	61,9	71,3
23-01-2015 22:51:05	E170	D	61,9	62,6	74,4
25-01-2015 22:58:27	E170	D	63,1	66,0	77,9
26-01-2015 03:49:54	B738	D	62,2	64,9	77,1
27-01-2015 23:09:13	B734	D	65,3	68,7	79,3

Wyniki obliczeń

średnio	76,96
σ (odchylenie stand.)	3,25
Δ (przedział ufności)	1,92

L_{Aeq}, LT= 42,8 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 06:14:13	A320	D	68,7	70,8	83,0
01-01-2015 06:53:25	A321	D	69,6	71,3	83,2
01-01-2015 07:25:31	A320	D	69,6	72,3	81,7
01-01-2015 08:01:07	B738	D	71,2	74,5	84,2
01-01-2015 09:10:17	A320	D	68,1	69,8	80,9
01-01-2015 09:20:10	B738	D	72,8	75,4	86,0
01-01-2015 09:48:21	B763	D	73,6	77,0	86,1
01-01-2015 10:12:54	E190	D	68,8	71,3	81,8
01-01-2015 10:32:08	A320	D	66,0	67,2	77,2
01-01-2015 10:41:43	P180	D	65,4	67,9	76,5
01-01-2015 12:28:41	A320	D	66,5	68,2	76,9
01-01-2015 12:30:36	A320	D	67,3	70,1	79,0
01-01-2015 12:34:39	A320	D	66,7	68,6	79,3
01-01-2015 13:13:07	E190	D	69,0	72,3	83,2
01-01-2015 13:14:23	E190	D	68,6	71,6	81,2
01-01-2015 13:16:02	B737	D	68,3	70,5	81,4
01-01-2015 13:19:28	A320	D	68,0	70,6	78,0
01-01-2015 13:27:13	E190	D	65,9	67,3	75,9
01-01-2015 13:43:39	B738	D	71,9	75,2	86,7
01-01-2015 14:00:09	A332	D	74,5	77,2	88,3
01-01-2015 14:41:39	E170	D	65,0	66,6	74,1
01-01-2015 15:10:54	B738	D	69,3	70,8	82,1
01-01-2015 15:21:58	B734	D	69,1	73,3	84,3
01-01-2015 16:30:26	A320	D	71,4	73,6	84,2
01-01-2015 16:32:16	E170	D	67,1	69,4	80,5
01-01-2015 16:39:39	E170	D	65,9	67,4	77,0
01-01-2015 16:41:21	E190	D	67,9	69,6	79,7
01-01-2015 16:45:00	E170	D	81,0	87,8	93,8
01-01-2015 16:52:55	E170	D	66,7	69,2	79,9
01-01-2015 16:57:28	CRJ9	D	67,0	68,8	78,8
01-01-2015 16:59:20	E190	D	67,0	69,8	78,1
01-01-2015 17:01:00	E170	D	66,3	68,0	78,9
01-01-2015 17:09:53	B738	D	72,5	74,9	87,4
01-01-2015 17:25:38	E190	D	68,1	70,5	82,6
01-01-2015 17:36:08	E170	D	74,3	86,2	87,5
01-01-2015 17:52:36	P180	D	69,2	75,6	82,8
01-01-2015 18:34:36	A320	D	67,0	71,6	77,0
01-01-2015 18:37:11	A320	D	68,5	71,4	81,9
01-01-2015 18:52:34	A321	D	70,0	73,2	84,0
01-01-2015 18:57:04	E190	D	68,7	72,8	82,5
01-01-2015 19:23:53	E170	D	68,2	70,3	81,4
01-01-2015 19:34:41	B738	D	67,7	71,2	82,4
01-01-2015 19:38:44	A319	D	68,6	72,5	82,2
01-01-2015 19:43:23	E170	D	66,9	69,6	80,9
01-01-2015 19:45:04	E170	D	66,1	68,5	81,4
01-01-2015 20:00:23	B738	D	71,7	74,0	86,3
01-01-2015 20:02:26	E190	D	68,9	72,2	83,2
01-01-2015 20:04:11	E170	D	68,1	70,4	81,7
01-01-2015 20:12:47	E170	D	66,5	69,3	77,6
01-01-2015 20:31:31	E170	D	67,1	69,0	81,4
01-01-2015 20:39:16	B734	D	72,6	77,8	86,9
02-01-2015 06:15:26	A320	D	66,8	69,7	81,7
02-01-2015 06:22:33	A320	D	67,3	69,5	80,5
02-01-2015 06:25:19	A320	D	66,9	68,9	80,7
02-01-2015 06:27:08	B737	D	69,8	72,3	83,3
02-01-2015 06:29:10	A320	D	67,2	69,5	81,2
02-01-2015 06:54:51	A321	D	68,7	71,9	83,4
02-01-2015 07:01:57	B738	D	70,1	73,8	85,0
02-01-2015 07:12:37	B738	D	72,2	76,6	88,3
02-01-2015 07:15:58	A320	D	66,7	69,7	79,3
02-01-2015 07:32:36	E170	D	67,3	69,2	81,3
02-01-2015 07:37:51	E170	D	68,3	72,2	84,1
02-01-2015 07:39:52	E170	D	68,7	71,5	82,1
02-01-2015 07:46:01	E190	D	69,3	72,3	84,0
02-01-2015 07:47:57	E190	D	67,1	68,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 07:53:13	E170	D	67,1	71,3	79,4
02-01-2015 07:55:22	E170	D	68,2	70,5	82,3
02-01-2015 08:00:53	E170	D	67,5	70,8	82,7
02-01-2015 08:05:16	E170	D	67,9	71,1	83,3
02-01-2015 08:11:15	E190	D	70,4	73,0	84,4
02-01-2015 08:18:01	B738	D	72,5	77,0	88,1
02-01-2015 08:28:54	A320	D	70,0	73,0	84,7
02-01-2015 08:57:15	E190	D	70,0	74,5	85,2
02-01-2015 09:57:31	F100	D	66,5	68,0	75,5
02-01-2015 10:18:25	B738	D	67,5	70,3	81,3
02-01-2015 10:33:28	A320	D	67,5	70,5	82,8
02-01-2015 10:45:58	B738	D	71,9	75,2	86,0
02-01-2015 10:49:27	E170	D	67,7	69,8	81,8
02-01-2015 10:50:48	E170	D	66,6	69,1	78,1
02-01-2015 10:54:16	E170	D	67,4	72,3	79,9
02-01-2015 10:59:55	A320	D	69,3	72,7	84,3
02-01-2015 11:00:47	A320	D	68,6	73,4	86,3
02-01-2015 11:02:43	E190	D	68,9	73,7	85,2
02-01-2015 11:06:26	E170	D	68,4	71,8	79,2
02-01-2015 11:07:38	B734	D	71,8	74,6	87,1
02-01-2015 11:09:17	E190	D	69,3	73,6	83,8
02-01-2015 11:10:41	E170	D	68,1	71,1	82,1
02-01-2015 11:17:32	E170	D	67,6	71,4	81,9
02-01-2015 11:21:04	E170	D	67,0	68,9	79,3
02-01-2015 11:31:39	CL30	D	68,4	71,5	82,6
02-01-2015 11:33:53	E170	D	68,5	72,2	83,0
02-01-2015 11:35:06	E170	D	69,0	72,4	83,7
02-01-2015 11:41:26	E170	D	69,2	72,9	83,7
02-01-2015 11:43:30	E170	D	67,8	70,3	81,9
02-01-2015 11:45:38	E190	D	69,0	72,7	84,6
02-01-2015 12:01:03	A320	D	68,3	71,1	80,4
02-01-2015 12:11:01	AN26	D	70,5	74,0	86,0
02-01-2015 12:29:40	A320	D	67,3	72,3	82,2
02-01-2015 12:31:26	A320	D	68,4	71,3	84,0
02-01-2015 12:40:46	A320	D	72,1	77,4	87,1
02-01-2015 13:04:45	A320	D	66,7	69,2	79,0
02-01-2015 13:07:10	E170	D	67,1	70,2	81,5
02-01-2015 13:08:49	E190	D	68,5	71,0	82,8
02-01-2015 13:17:31	E190	D	68,2	72,1	82,5
02-01-2015 13:19:04	E190	D	68,4	71,2	80,7
02-01-2015 13:22:46	B738	D	70,9	76,4	86,8
02-01-2015 13:30:14	A320	D	69,1	71,7	83,0
02-01-2015 13:35:15	E170	D	67,4	71,0	82,0
02-01-2015 13:40:31	E190	D	68,3	70,7	80,8
02-01-2015 13:48:23	E170	D	67,1	70,1	79,9
02-01-2015 13:51:09	A332	D	71,7	75,8	88,7
02-01-2015 13:56:17	DH8D	D	66,4	67,6	78,1
02-01-2015 14:00:17	E190	D	66,3	69,2	78,6
02-01-2015 14:20:42	A320	D	66,5	67,8	79,1
02-01-2015 14:24:26	B738	D	66,8	68,2	78,0
02-01-2015 14:32:31	E170	D	66,4	68,1	78,7
02-01-2015 14:38:11	E170	D	65,5	67,1	76,7
02-01-2015 14:42:49	E170	D	66,6	68,9	80,0
02-01-2015 14:47:13	A320	D	66,6	70,2	78,7
02-01-2015 14:48:52	E170	D	67,7	69,3	81,1
02-01-2015 14:58:32	F100	D	69,8	72,0	79,8
02-01-2015 15:01:07	A319	D	67,7	71,0	81,7
02-01-2015 15:06:19	E170	D	66,3	69,1	80,3
02-01-2015 15:07:28	A320	D	67,1	70,9	83,2
02-01-2015 15:11:33	A320	D	68,2	72,8	82,0
02-01-2015 15:15:06	A320	D	66,8	69,1	80,0
02-01-2015 15:30:33	A320	D	68,7	72,4	80,8
02-01-2015 15:54:13	E170	D	67,0	69,3	78,5
02-01-2015 16:10:41	B733	D	67,0	68,8	77,0
02-01-2015 16:50:11	E170	D	69,1	71,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 16:59:04	CRJ9	D	70,6	73,0	80,6
02-01-2015 17:16:05	E190	D	68,2	72,0	83,8
02-01-2015 17:20:43	E170	D	67,9	69,7	83,1
02-01-2015 17:23:46	E170	D	84,7	93,7	102,0
02-01-2015 17:32:14	E170	D	66,6	70,3	81,8
02-01-2015 17:35:42	E190	D	70,2	73,6	84,7
02-01-2015 17:37:20	E190	D	68,9	73,2	83,9
02-01-2015 17:40:24	A319	D	69,8	73,7	84,2
02-01-2015 17:44:52	E170	D	69,7	73,3	85,0
02-01-2015 17:46:34	CRJ9	D	66,4	68,4	79,2
02-01-2015 17:49:43	E170	D	68,8	72,8	84,8
02-01-2015 17:52:24	E170	D	68,0	70,9	81,8
02-01-2015 18:14:13	A320	D	68,8	73,9	84,5
02-01-2015 18:34:28	E170	D	68,0	70,5	80,3
02-01-2015 18:41:43	E170	D	67,6	69,8	82,7
02-01-2015 18:44:26	A321	D	70,0	73,5	86,6
02-01-2015 18:51:19	A320	D	67,6	71,1	83,4
02-01-2015 18:54:03	A320	D	67,8	72,9	83,8
02-01-2015 18:55:10	E190	D	68,8	71,8	82,4
02-01-2015 19:10:33	B737	D	68,0	71,9	83,7
02-01-2015 19:53:18	E170	D	67,7	71,5	79,8
02-01-2015 19:56:07	A320	D	70,1	73,8	85,2
02-01-2015 20:11:14	E190	D	67,8	71,5	81,6
02-01-2015 20:16:21	E170	D	66,6	68,3	75,6
02-01-2015 20:23:14	E170	D	67,2	69,6	83,3
02-01-2015 20:27:39	E170	D	66,5	68,4	76,5
02-01-2015 20:28:38	E190	D	66,8	71,1	82,7
02-01-2015 20:31:34	F100	D	69,5	73,9	84,9
02-01-2015 20:33:25	CRJ9	D	67,1	70,4	79,1
02-01-2015 20:35:29	E170	D	66,4	68,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 20:38:43	E170	D	66,8	70,2	79,3
02-01-2015 21:10:13	EPIC	D	69,0	71,3	81,5
02-01-2015 21:34:09	B463	D	65,8	67,9	76,9
02-01-2015 21:40:31	E170	D	69,1	73,7	85,0
02-01-2015 21:53:47	B752	D	65,5	67,9	78,8
03-01-2015 06:14:54	A320	D	72,0	75,1	81,0
03-01-2015 06:22:25	B737	D	71,0	74,6	85,0
03-01-2015 06:31:00	A320	D	68,2	71,5	82,4
03-01-2015 06:36:29	A320	D	69,1	74,3	84,3
03-01-2015 07:13:04	B738	D	72,3	79,0	88,8
03-01-2015 07:21:50	A321	D	69,5	74,0	86,2
03-01-2015 07:27:34	A320	D	69,0	71,0	83,0
03-01-2015 07:30:53	E170	D	67,0	69,3	78,1
03-01-2015 07:35:36	E170	D	65,7	68,6	77,4
03-01-2015 07:42:28	E170	D	66,3	68,2	77,7
03-01-2015 07:46:07	E190	D	68,7	73,9	84,2
03-01-2015 07:52:09	E190	D	68,3	72,6	81,1
03-01-2015 07:57:01	E170	D	66,6	69,4	80,4
03-01-2015 07:58:48	E170	D	67,3	70,0	82,2
03-01-2015 08:04:16	E170	D	68,1	71,2	84,2
03-01-2015 08:09:19	E170	D	68,5	71,7	82,6
03-01-2015 08:13:26	E170	D	68,4	72,1	84,2
03-01-2015 08:15:02	B734	D	71,1	76,1	86,4
03-01-2015 08:26:15	B738	D	72,0	75,9	87,8
03-01-2015 08:28:16	B734	D	71,5	76,7	88,5
03-01-2015 08:53:20	H25B	D	67,9	69,6	77,4
03-01-2015 09:21:39	B738	D	70,7	74,7	85,9
03-01-2015 09:31:29	B738	D	72,3	76,7	87,6
03-01-2015 09:34:53	A320	D	68,6	71,0	83,4
03-01-2015 09:40:33	B738	D	72,8	78,1	89,3
03-01-2015 09:44:14	A320	D	68,8	72,4	84,2
03-01-2015 09:59:57	F100	D	68,9	72,9	83,5
03-01-2015 10:03:38	B735	D	70,0	74,1	85,3
03-01-2015 10:42:47	A320	D	67,7	71,8	83,8
03-01-2015 11:13:00	A320	D	67,2	68,8	77,7
03-01-2015 11:19:57	E190	D	67,1	68,3	76,7
03-01-2015 11:21:05	E170	D	69,3	74,1	85,1
03-01-2015 11:23:38	DH8D	D	67,9	71,5	79,4
03-01-2015 12:28:10	A320	D	69,0	73,0	84,2
03-01-2015 12:30:49	RJ1H	D	66,5	69,8	75,5
03-01-2015 12:34:36	A320	D	69,9	73,7	85,8
03-01-2015 12:51:40	A320	D	71,5	76,2	87,3
03-01-2015 13:10:57	E190	D	67,6	71,1	79,4
03-01-2015 13:12:16	E170	D	69,9	72,6	85,0
03-01-2015 13:15:32	B737	D	68,7	74,0	84,1
03-01-2015 13:25:52	B734	D	71,9	76,5	87,2
03-01-2015 13:27:42	A318	D	67,9	71,9	84,6
03-01-2015 13:35:23	E190	D	69,7	75,3	85,6
03-01-2015 13:41:17	E190	D	68,6	71,2	80,4
03-01-2015 13:42:45	A320	D	70,0	72,7	83,8
03-01-2015 13:44:38	E170	D	69,4	74,4	83,7
03-01-2015 13:54:12	A320	D	66,5	68,6	77,3
03-01-2015 13:56:20	A332	D	73,6	78,4	89,2
03-01-2015 14:01:31	B763	D	70,3	77,8	83,7
03-01-2015 14:39:34	E170	D	68,4	71,4	84,6
03-01-2015 14:46:57	E190	D	66,1	68,2	75,1
03-01-2015 14:48:51	E170	D	69,0	74,4	80,7
03-01-2015 14:50:59	E170	D	67,3	70,7	83,3
03-01-2015 14:53:14	E170	D	67,4	70,7	83,0
03-01-2015 14:56:01	E170	D	73,9	77,9	86,2
03-01-2015 14:56:31	E170	D	69,9	77,6	87,0
03-01-2015 15:10:59	A320	D	68,4	72,4	84,9
03-01-2015 15:17:51	A321	D	69,5	73,3	86,1
03-01-2015 15:21:38	B738	D	70,6	75,5	87,2
03-01-2015 15:29:02	E170	D	70,5	75,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 16:01:52	AT72	D	68,3	74,7	82,4
03-01-2015 16:04:36	E190	D	69,6	73,8	86,1
03-01-2015 16:06:12	A320	D	68,7	73,2	84,7
03-01-2015 16:20:18	B735	D	70,3	74,9	84,9
03-01-2015 16:35:32	E170	D	66,3	68,0	80,4
03-01-2015 16:40:19	E170	D	72,8	79,8	88,1
03-01-2015 16:42:22	E170	D	70,6	74,8	86,3
03-01-2015 16:44:30	E170	D	67,4	69,0	78,9
03-01-2015 16:46:41	E190	D	69,1	72,7	82,5
03-01-2015 16:48:59	E190	D	67,8	71,4	82,3
03-01-2015 16:53:04	B734	D	71,2	76,7	88,4
03-01-2015 16:57:50	A320	D	71,7	76,4	86,3
03-01-2015 17:00:11	E170	D	67,5	70,7	83,0
03-01-2015 17:02:41	E170	D	68,0	70,9	84,2
03-01-2015 17:05:37	E190	D	68,4	73,0	79,8
03-01-2015 17:23:53	A320	D	67,8	71,0	83,0
03-01-2015 17:27:27	E170	D	67,0	70,4	80,9
03-01-2015 17:30:48	E190	D	69,9	73,5	85,4
03-01-2015 17:41:12	E170	D	69,7	73,8	84,7
03-01-2015 17:50:31	B738	D	72,5	77,1	88,0
03-01-2015 17:59:10	E170	D	69,3	73,0	84,7
03-01-2015 18:12:31	P180	D	68,4	71,9	83,6
03-01-2015 18:29:13	A320	D	67,0	69,2	77,0
03-01-2015 18:45:55	A320	D	69,7	74,2	83,7
03-01-2015 19:01:56	B738	D	69,7	73,3	84,8
03-01-2015 20:06:08	A320	D	68,6	74,1	77,6
03-01-2015 20:18:20	E190	D	69,2	72,2	83,5
03-01-2015 20:21:22	E170	D	68,2	72,6	80,9
03-01-2015 20:26:35	E190	D	69,3	73,4	81,4
04-01-2015 06:06:05	A320	D	66,2	68,1	80,5
04-01-2015 06:09:10	A320	D	66,5	68,2	76,1
04-01-2015 06:20:00	B737	D	71,2	73,8	83,8
04-01-2015 06:24:18	A320	D	68,4	72,4	82,7
04-01-2015 06:26:53	A320	D	66,4	68,1	80,7
04-01-2015 06:58:35	A321	D	69,7	75,2	85,1
04-01-2015 07:16:28	A320	D	65,4	67,5	76,2
04-01-2015 07:41:44	B734	D	70,7	74,6	85,4
04-01-2015 07:47:03	E170	D	69,3	73,5	85,1
04-01-2015 07:50:50	E190	D	71,4	76,4	86,8
04-01-2015 07:53:06	E190	D	68,8	74,3	83,5
04-01-2015 07:55:07	E170	D	68,7	72,7	84,1
04-01-2015 07:58:54	E170	D	69,2	73,3	85,0
04-01-2015 08:01:23	E170	D	68,0	71,3	84,7
04-01-2015 09:10:31	A320	D	69,3	72,7	83,2
04-01-2015 09:12:13	B734	D	72,3	76,0	87,5
04-01-2015 09:39:17	A319	D	65,8	68,7	79,0
04-01-2015 09:58:01	F100	D	68,0	72,1	82,6
04-01-2015 10:08:40	A320	D	67,2	70,9	81,0
04-01-2015 10:11:43	E190	D	70,8	76,6	86,2
04-01-2015 10:46:13	A320	D	66,9	70,4	82,0
04-01-2015 10:52:00	E190	D	70,1	73,8	85,1
04-01-2015 10:57:27	E170	D	65,4	66,9	79,6
04-01-2015 10:59:01	E170	D	67,9	71,2	80,2
04-01-2015 11:03:56	A320	D	70,4	73,5	84,8
04-01-2015 11:05:48	E170	D	68,6	71,9	82,4
04-01-2015 11:17:01	E170	D	68,0	73,1	82,8
04-01-2015 11:29:53	E170	D	68,3	71,8	84,4
04-01-2015 11:34:56	E170	D	65,8	68,2	77,8
04-01-2015 11:45:40	B738	D	72,7	76,9	88,8
04-01-2015 12:03:08	B738	D	66,6	68,9	80,6
04-01-2015 12:04:56	E190	D	75,3	82,2	89,7
04-01-2015 12:06:34	E170	D	66,9	68,8	78,7
04-01-2015 12:29:54	A320	D	69,5	73,7	84,6
04-01-2015 12:42:49	A320	D	68,6	74,1	85,2
04-01-2015 13:06:29	A318	D	66,1	68,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2015 13:18:49	E190	D	70,7	76,2	87,0
04-01-2015 13:20:36	E190	D	70,3	75,4	85,5
04-01-2015 13:23:54	B737	D	70,7	73,4	84,5
04-01-2015 13:26:56	P180	D	68,8	76,1	85,0
04-01-2015 13:34:01	B734	D	70,2	74,9	85,6
04-01-2015 13:37:50	A320	D	69,3	72,7	83,4
04-01-2015 13:39:41	E170	D	68,2	70,0	79,6
04-01-2015 13:43:24	B738	D	71,3	75,8	87,8
04-01-2015 13:49:06	A320	D	69,4	73,3	83,7
04-01-2015 13:51:14	A320	D	67,7	70,4	82,6
04-01-2015 14:01:02	E170	D	67,4	71,0	83,0
04-01-2015 14:03:56	E190	D	67,2	69,8	81,5
04-01-2015 14:06:51	A320	D	67,7	70,1	82,9
04-01-2015 14:14:48	E190	D	71,5	75,7	89,8
04-01-2015 14:38:29	E170	D	70,5	75,6	85,8
04-01-2015 14:40:18	E170	D	67,3	69,9	81,3
04-01-2015 14:50:40	F100	D	70,2	75,9	85,5
04-01-2015 14:53:46	A320	D	67,3	70,8	81,9
04-01-2015 14:55:25	E170	D	67,9	71,9	84,0
04-01-2015 14:58:35	CL30	D	68,8	73,4	82,0
04-01-2015 15:09:57	A319	D	67,4	70,9	81,2
04-01-2015 15:17:26	A320	D	65,5	67,1	77,8
04-01-2015 15:20:04	E170	D	68,8	72,5	84,0
04-01-2015 15:30:55	A321	D	67,6	71,2	80,4
04-01-2015 15:38:53	A320	D	67,0	69,1	78,8
04-01-2015 16:02:43	B735	D	72,9	79,2	87,1
04-01-2015 16:38:10	E190	D	70,5	75,2	86,3
04-01-2015 16:48:31	E170	D	66,0	69,2	78,7
04-01-2015 16:52:45	A332	D	72,8	76,3	88,6
04-01-2015 16:55:58	E170	D	68,5	72,9	84,7
04-01-2015 16:59:33	B734	D	70,5	74,0	86,8
04-01-2015 17:03:26	E170	D	69,1	72,8	84,6
04-01-2015 17:05:10	E190	D	71,9	77,3	88,9
04-01-2015 17:08:42	E170	D	69,2	72,6	86,1
04-01-2015 17:09:53	E170	D	68,1	71,2	84,2
04-01-2015 17:18:45	E190	D	66,7	69,8	77,5
04-01-2015 17:20:44	E190	D	68,1	70,5	80,2
04-01-2015 17:22:30	E170	D	68,1	71,3	84,2
04-01-2015 17:25:55	E190	D	69,6	73,9	84,5
04-01-2015 17:29:50	E190	D	69,2	72,6	83,7
04-01-2015 17:34:47	E170	D	68,1	72,1	84,3
04-01-2015 17:42:33	CRJ9	D	67,8	70,4	82,7
04-01-2015 17:45:19	A319	D	67,5	70,2	81,2
04-01-2015 17:54:22	E170	D	66,9	70,6	81,7
04-01-2015 18:20:22	A319	D	67,4	70,5	81,2
04-01-2015 18:32:07	A320	D	68,4	71,6	83,6
04-01-2015 18:34:45	E170	D	69,8	74,0	84,4
04-01-2015 18:40:16	E170	D	67,9	70,5	81,7
04-01-2015 18:43:24	A320	D	67,9	70,9	83,3
04-01-2015 19:35:47	A320	D	67,9	71,3	82,8
04-01-2015 19:39:24	E170	D	66,2	68,9	79,4
04-01-2015 19:50:35	A320	D	70,8	75,0	86,7
04-01-2015 19:57:40	F70	D	67,4	71,0	81,6
04-01-2015 20:10:05	B738	D	70,2	73,3	85,2
04-01-2015 20:13:03	F100	D	69,3	72,0	78,4
04-01-2015 20:14:58	A320	D	68,8	72,7	83,1
04-01-2015 20:18:15	E190	D	69,4	73,9	84,7
04-01-2015 20:19:58	E170	D	66,3	69,7	80,9
04-01-2015 20:21:46	E170	D	66,2	69,1	78,0
04-01-2015 20:23:19	E170	D	67,3	68,3	76,4
04-01-2015 20:25:40	E170	D	66,3	67,5	75,3
04-01-2015 20:30:13	A321	D	67,0	69,3	80,3
04-01-2015 20:32:23	E170	D	67,7	70,6	83,2
04-01-2015 20:35:14	E170	D	66,4	69,1	77,2
04-01-2015 20:38:01	E190	D	68,3	71,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 06:08:49	A320	D	67,9	71,3	83,3
05-01-2015 06:15:54	A320	D	70,1	72,6	84,9
05-01-2015 06:20:02	A320	D	69,4	71,7	84,2
05-01-2015 06:23:42	A320	D	69,9	72,6	84,7
05-01-2015 06:31:32	B737	D	73,0	76,5	86,3
05-01-2015 06:51:17	A320	D	67,5	70,6	82,2
05-01-2015 07:03:10	RJ1H	D	67,8	70,9	80,1
05-01-2015 07:18:15	A320	D	67,9	70,5	83,4
05-01-2015 07:24:47	E170	D	66,6	68,0	81,2
05-01-2015 07:37:37	E170	D	65,2	66,4	74,2
05-01-2015 07:43:48	E170	D	68,0	70,1	83,9
05-01-2015 07:45:34	E170	D	67,4	68,9	80,4
05-01-2015 07:48:43	E170	D	67,4	69,3	80,0
05-01-2015 07:51:47	E170	D	68,8	71,3	83,7
05-01-2015 07:53:21	E170	D	68,2	70,2	84,0
05-01-2015 07:57:14	E170	D	70,1	73,3	86,6
05-01-2015 08:00:26	E170	D	68,2	70,6	82,7
05-01-2015 08:08:31	B738	D	71,6	75,5	84,6
05-01-2015 08:15:17	E190	D	69,6	72,7	84,3
05-01-2015 08:19:31	B734	D	67,5	69,9	79,3
05-01-2015 08:21:25	E190	D	71,6	74,3	84,9
05-01-2015 08:50:57	E190	D	70,2	74,2	87,0
05-01-2015 09:20:22	B738	D	72,6	76,3	87,6
05-01-2015 09:46:27	CRJ9	D	69,4	72,6	84,4
05-01-2015 10:23:11	E190	D	71,0	76,4	85,8
05-01-2015 10:28:04	B733	D	70,9	75,5	86,3
05-01-2015 10:30:19	A320	D	68,4	71,7	83,6
05-01-2015 10:31:48	CRJ9	D	69,5	72,8	84,8
05-01-2015 10:53:51	B734	D	72,3	76,6	87,9
05-01-2015 10:55:43	E170	D	66,6	68,6	80,7
05-01-2015 10:57:16	E170	D	65,8	68,0	77,0
05-01-2015 11:02:23	E170	D	70,8	75,0	86,1
05-01-2015 11:05:42	E170	D	68,1	70,8	83,1
05-01-2015 11:07:10	E170	D	67,0	69,3	80,0
05-01-2015 11:10:10	A320	D	67,0	70,8	81,9
05-01-2015 11:11:24	DH8D	D	67,3	69,7	80,8
05-01-2015 11:15:53	CRJ9	D	69,0	73,6	82,8
05-01-2015 11:17:34	E190	D	71,9	76,4	86,8
05-01-2015 11:19:00	B738	D	72,5	76,5	87,5
05-01-2015 11:20:38	E170	D	67,6	70,2	82,7
05-01-2015 11:22:01	B738	D	70,8	74,0	85,4
05-01-2015 11:23:34	E170	D	68,8	72,0	84,1
05-01-2015 11:24:59	E170	D	67,6	69,5	82,0
05-01-2015 11:28:30	E190	D	68,6	72,0	83,4
05-01-2015 11:35:28	E170	D	67,8	69,8	80,1
05-01-2015 11:40:09	E170	D	68,0	70,3	81,4
05-01-2015 11:43:52	B738	D	71,6	74,6	87,3
05-01-2015 11:45:38	E170	D	69,5	72,4	85,2
05-01-2015 11:48:31	E170	D	69,8	74,3	86,8
05-01-2015 11:56:21	A320	D	71,5	74,2	86,1
05-01-2015 12:36:10	A320	D	68,5	70,3	83,0
05-01-2015 12:38:36	A320	D	69,4	72,0	83,0
05-01-2015 12:39:45	A320	D	69,6	72,0	84,5
05-01-2015 13:14:42	A320	D	73,7	77,8	87,5
05-01-2015 13:17:55	E170	D	70,4	74,5	86,3
05-01-2015 13:24:07	B737	D	71,3	74,5	85,3
05-01-2015 13:31:44	E190	D	69,1	73,9	83,4
05-01-2015 13:33:46	A320	D	68,7	71,2	82,3
05-01-2015 13:35:03	B738	D	72,4	77,5	89,6
05-01-2015 13:41:17	E170	D	68,0	70,8	82,5
05-01-2015 13:44:29	E170	D	66,5	68,4	81,6
05-01-2015 13:56:14	E190	D	67,8	71,3	82,1
05-01-2015 13:59:10	A320	D	69,1	72,1	83,7
05-01-2015 14:02:04	E190	D	67,2	71,5	80,2
05-01-2015 14:03:39	E170	D	65,9	67,8	75,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-01-2015 14:08:16	A332	D	72,2	76,0	87,7
05-01-2015 14:26:59	E170	D	67,7	70,9	82,4
05-01-2015 14:37:59	E170	D	67,0	70,8	76,5
05-01-2015 14:39:39	E170	D	66,4	68,5	78,1
05-01-2015 14:41:20	E170	D	68,3	71,3	84,2
05-01-2015 14:51:48	A320	D	71,6	75,0	84,6
05-01-2015 14:53:49	E170	D	71,3	74,6	84,7
05-01-2015 14:59:05	E170	D	70,0	73,0	84,8
05-01-2015 15:03:01	A320	D	71,1	73,8	85,2
05-01-2015 15:05:00	F100	D	71,2	74,2	85,1
05-01-2015 15:11:54	B735	D	71,7	74,7	86,2
05-01-2015 15:24:17	A321	D	70,6	73,6	86,1
05-01-2015 15:26:17	A319	D	69,7	72,4	84,6
05-01-2015 15:33:33	A319	D	68,3	70,1	82,9
05-01-2015 15:37:57	A321	D	71,3	74,5	86,9
05-01-2015 15:47:19	E170	D	68,4	72,4	85,3
05-01-2015 15:54:40	A320	D	70,9	75,4	86,2
05-01-2015 16:03:32	E170	D	65,2	67,1	75,6
05-01-2015 16:35:56	E170	D	69,1	73,3	85,7
05-01-2015 16:40:51	B738	D	72,9	76,8	87,9
05-01-2015 16:42:49	E170	D	68,0	69,8	82,6
05-01-2015 16:44:19	E170	D	68,8	71,7	84,0
05-01-2015 16:46:57	E170	D	69,7	74,2	85,8
05-01-2015 16:50:54	E190	D	71,2	75,1	86,6
05-01-2015 16:52:42	E170	D	67,9	70,2	83,2
05-01-2015 16:59:39	CRJ9	D	67,8	69,6	82,5
05-01-2015 17:05:02	E190	D	69,1	72,5	82,9
05-01-2015 17:06:18	E170	D	70,0	73,2	86,0
05-01-2015 17:07:49	A320	D	70,7	73,2	83,5
05-01-2015 17:09:49	E190	D	71,3	74,6	86,4
05-01-2015 17:12:12	E170	D	68,3	71,2	84,0
05-01-2015 17:13:51	E170	D	69,2	71,6	84,3
05-01-2015 17:29:56	E190	D	73,4	81,2	90,9
05-01-2015 17:33:27	E190	D	69,8	74,0	85,2
05-01-2015 17:36:54	CRJ9	D	69,1	71,7	83,6
05-01-2015 17:41:46	E170	D	67,4	70,0	83,5
05-01-2015 17:44:14	E170	D	70,8	73,4	84,3
05-01-2015 17:46:26	RJ1H	D	69,4	72,4	83,9
05-01-2015 18:16:03	E190	D	67,9	71,1	81,7
05-01-2015 18:18:13	A320	D	69,1	71,5	83,7
05-01-2015 18:28:59	E170	D	67,0	69,1	82,4
05-01-2015 18:46:53	E170	D	68,0	71,2	82,9
05-01-2015 18:57:08	E190	D	69,7	73,9	84,4
05-01-2015 18:59:51	A320	D	68,9	71,6	84,1
05-01-2015 19:20:56	A321	D	70,6	73,8	85,9
05-01-2015 19:38:57	E170	D	67,4	70,8	81,4
05-01-2015 19:53:47	F70	D	68,0	72,5	81,3
05-01-2015 19:56:27	E170	D	68,7	71,1	82,7
05-01-2015 20:01:15	E170	D	65,3	66,7	74,3
05-01-2015 20:04:09	E170	D	66,1	68,0	80,2
05-01-2015 20:16:10	E190	D	70,1	73,5	84,1
05-01-2015 20:25:15	E190	D	70,7	74,1	85,6
05-01-2015 20:29:49	E170	D	68,2	70,7	82,9
05-01-2015 20:51:44	E170	D	65,8	67,1	75,8
05-01-2015 20:52:29	A319	D	67,2	69,3	80,6
05-01-2015 20:59:14	B734	D	71,9	75,7	86,6
05-01-2015 21:09:30	B752	D	67,0	68,7	76,0
06-01-2015 06:13:55	A320	D	68,6	70,5	82,4
06-01-2015 06:18:03	A320	D	70,1	71,9	84,7
06-01-2015 06:25:57	B737	D	72,9	76,0	85,7
06-01-2015 06:34:30	A320	D	70,7	72,5	85,1
06-01-2015 06:45:15	A320	D	69,5	70,9	82,3
06-01-2015 06:50:24	A320	D	70,1	71,7	83,1
06-01-2015 07:20:56	A321	D	69,4	71,3	82,1
06-01-2015 07:24:39	B738	D	71,7	74,9	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2015 07:34:51	E190	D	69,9	72,6	83,1
06-01-2015 07:36:22	A320	D	67,0	67,9	78,7
06-01-2015 07:42:48	E170	D	66,4	67,9	79,2
06-01-2015 07:47:34	E190	D	72,1	75,6	85,7
06-01-2015 07:53:45	E170	D	68,3	70,0	82,8
06-01-2015 07:55:10	E170	D	66,3	67,6	80,3
06-01-2015 08:03:51	E170	D	71,5	74,0	84,9
06-01-2015 08:05:14	E170	D	72,0	74,3	84,6
06-01-2015 08:21:30	E170	D	66,5	67,4	78,8
06-01-2015 08:35:39	E190	D	72,1	74,7	84,4
06-01-2015 08:54:10	MD11	D	78,0	84,8	94,0
06-01-2015 09:12:38	B738	D	73,6	78,3	87,4
06-01-2015 09:32:32	B738	D	73,9	77,8	87,7
06-01-2015 09:47:49	B738	D	73,6	78,0	87,6
06-01-2015 10:13:21	CRJ9	D	69,2	71,2	82,0
06-01-2015 10:17:02	B733	D	71,8	75,1	84,6
06-01-2015 10:28:16	A319	D	67,1	68,6	79,4
06-01-2015 10:50:41	A320	D	69,1	71,4	83,1
06-01-2015 10:52:26	E170	D	66,3	67,6	77,0
06-01-2015 10:59:55	E190	D	69,9	72,5	83,2
06-01-2015 11:07:08	E170	D	66,2	68,1	79,4
06-01-2015 11:10:01	E190	D	70,6	73,6	83,1
06-01-2015 11:11:44	E170	D	67,4	69,6	81,1
06-01-2015 11:19:02	E170	D	66,5	68,1	79,5
06-01-2015 11:20:38	A320	D	70,6	72,3	83,0
06-01-2015 11:22:38	E170	D	68,1	69,9	82,0
06-01-2015 11:29:31	E170	D	68,4	70,1	83,1
06-01-2015 11:38:48	E170	D	66,4	67,5	78,7
06-01-2015 11:41:08	B738	D	73,4	76,6	87,1
06-01-2015 11:46:04	E190	D	70,8	73,7	84,1
06-01-2015 11:48:18	E170	D	69,6	71,8	83,6
06-01-2015 11:51:01	AN26	D	79,2	84,4	93,7
06-01-2015 12:03:42	B738	D	71,7	74,0	84,2
06-01-2015 12:22:12	E190	D	69,6	73,0	84,6
06-01-2015 12:38:50	B738	D	70,5	74,2	85,0
06-01-2015 12:42:32	A320	D	70,1	71,9	83,1
06-01-2015 12:45:32	A320	D	68,5	70,8	81,6
06-01-2015 13:01:58	E170	D	68,8	71,9	82,6
06-01-2015 13:14:01	E190	D	70,7	74,1	85,0
06-01-2015 13:20:00	B737	D	72,0	74,5	84,0
06-01-2015 13:29:29	A320	D	67,7	69,0	79,7
06-01-2015 13:33:18	E190	D	69,5	73,1	82,6
06-01-2015 13:42:08	E170	D	70,2	72,9	82,7
06-01-2015 13:43:35	A332	D	72,7	75,6	87,0
06-01-2015 13:46:13	B734	D	72,3	76,2	85,8
06-01-2015 13:48:56	E170	D	68,7	71,8	82,7
06-01-2015 13:53:06	E190	D	68,5	71,0	80,8
06-01-2015 13:56:20	E190	D	67,8	69,6	79,3
06-01-2015 13:57:46	E170	D	66,8	69,0	79,4
06-01-2015 13:59:32	A320	D	68,7	71,8	82,0
06-01-2015 14:38:34	E170	D	68,4	70,3	82,6
06-01-2015 14:49:02	E170	D	65,3	66,5	74,8
06-01-2015 15:03:21	A319	D	68,0	69,1	81,1
06-01-2015 15:06:14	A321	D	71,2	73,4	84,0
06-01-2015 15:10:37	F100	D	71,4	73,9	84,0
06-01-2015 15:12:26	E170	D	66,4	67,4	77,5
06-01-2015 15:14:18	A320	D	68,9	70,2	81,2
06-01-2015 15:21:30	B788	D	67,9	69,9	81,5
06-01-2015 15:36:47	P180	D	70,7	73,8	83,2
06-01-2015 15:55:05	E190	D	69,4	72,7	82,4
06-01-2015 16:20:41	B738	D	72,8	75,7	86,2
06-01-2015 16:22:47	A320	D	69,4	71,0	82,6
06-01-2015 16:38:05	A320	D	69,8	71,5	82,6
06-01-2015 16:39:44	E190	D	70,3	73,0	84,1
06-01-2015 16:45:19	B734	D	72,8	76,1	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2015 16:46:48	E170	D	69,8	72,4	85,0
06-01-2015 16:48:11	E170	D	68,4	71,0	81,6
06-01-2015 16:49:37	E170	D	68,7	71,0	82,9
06-01-2015 16:51:22	E170	D	70,4	72,8	83,6
06-01-2015 16:54:37	E170	D	69,7	72,4	84,3
06-01-2015 16:57:38	E190	D	70,4	73,3	83,4
06-01-2015 17:00:50	E170	D	69,4	70,7	83,0
06-01-2015 17:02:35	E190	D	70,0	73,1	83,2
06-01-2015 17:04:15	E170	D	69,7	72,7	84,8
06-01-2015 17:05:43	E170	D	67,4	69,3	81,2
06-01-2015 17:08:16	E190	D	70,7	73,4	82,7
06-01-2015 17:18:14	E170	D	70,4	72,3	84,2
06-01-2015 17:20:42	E190	D	71,0	73,6	83,5
06-01-2015 17:22:23	E190	D	71,0	75,1	84,6
06-01-2015 17:25:11	E170	D	69,0	70,9	82,8
06-01-2015 17:27:47	CRJ9	D	69,8	73,0	82,5
06-01-2015 17:48:49	E190	D	68,4	70,6	81,8
06-01-2015 17:53:39	A320	D	69,5	70,7	82,5
06-01-2015 17:58:17	RJ1H	D	70,4	73,0	82,9
06-01-2015 18:17:16	A321	A	72,1	75,2	83,2
06-01-2015 18:19:23	DH8D	A	67,3	68,5	76,4
06-01-2015 18:21:39	B738	A	72,6	75,3	84,1
06-01-2015 18:29:30	E170	A	69,9	71,6	79,9
06-01-2015 18:35:41	E170	A	69,5	72,4	80,6
06-01-2015 18:39:04	E170	A	68,7	70,6	79,5
06-01-2015 18:41:37	E170	A	70,0	73,3	81,7
06-01-2015 18:44:12	E170	A	69,8	72,0	79,8
06-01-2015 18:46:24	E170	A	69,7	71,7	80,1
06-01-2015 18:50:41	B738	A	71,4	74,1	82,5
06-01-2015 18:53:04	A320	A	71,1	74,3	82,8
06-01-2015 18:59:37	E170	A	69,2	71,3	80,0
06-01-2015 19:04:46	MD11	A	74,1	78,2	87,9
06-01-2015 19:29:19	B734	A	75,3	79,7	87,8
06-01-2015 19:37:06	E190	A	71,3	74,2	83,1
06-01-2015 19:44:42	E170	A	69,7	72,5	80,5
06-01-2015 19:54:41	B738	A	70,6	73,4	82,4
06-01-2015 20:34:56	E170	A	70,3	72,8	79,8
06-01-2015 20:39:18	B788	A	70,8	73,8	83,5
06-01-2015 20:42:34	E170	A	68,8	70,3	79,2
06-01-2015 20:46:52	B738	A	72,3	75,3	83,4
06-01-2015 20:53:47	E190	A	70,9	73,5	82,4
06-01-2015 20:57:16	E190	A	71,0	74,4	82,7
06-01-2015 21:05:03	E190	A	69,9	72,5	81,7
06-01-2015 21:07:53	E170	A	69,3	71,4	79,3
06-01-2015 21:10:48	E170	A	69,4	73,1	80,9
06-01-2015 21:13:14	E190	A	71,5	74,4	84,0
06-01-2015 21:16:22	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
06-01-2015 21:20:08	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
06-01-2015 21:22:46	B734	A	74,7	77,7	85,8
06-01-2015 21:27:03	DH8D	A	69,5	70,9	80,7
06-01-2015 21:29:44	B738	A	72,4	75,2	83,8
06-01-2015 21:32:21	E170	A	71,2	74,3	83,0
06-01-2015 21:35:02	E190	A	71,2	73,9	83,2
06-01-2015 21:37:17	E170	A	69,5	71,5	79,9
06-01-2015 21:39:51	E170	A	70,0	71,8	80,0
06-01-2015 21:42:27	E170	A	69,4	71,7	80,2
06-01-2015 21:44:35	B734	A	73,4	77,1	85,7
06-01-2015 21:47:03	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
06-01-2015 21:49:16	E170	A	69,8	72,0	80,9
06-01-2015 21:51:28	DH8D	A	67,2	68,2	76,2
06-01-2015 21:54:02	A320	A	69,2	70,5	78,2
06-01-2015 21:56:12	A318	A	71,5	73,8	82,7
06-01-2015 21:59:05	A320	A	68,6	71,2	79,7
07-01-2015 06:08:31	E190	A	70,4	74,0	82,7
07-01-2015 06:13:35	DH8D	A	68,7	71,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2015 06:25:26	B463	A	68,3	70,0	77,8
07-01-2015 06:27:50	E170	A	72,1	75,4	84,1
07-01-2015 06:29:56	E170	A	69,3	72,6	81,1
07-01-2015 06:32:41	E170	A	69,7	71,1	79,7
07-01-2015 06:41:09	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
07-01-2015 06:43:44	AT72	A	69,1	71,7	81,2
07-01-2015 06:46:29	DH8D	A	74,4	78,7	87,4
07-01-2015 06:49:17	E170	A	69,5	72,6	81,3
07-01-2015 06:53:33	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
07-01-2015 06:55:56	DH8D	A	67,7	69,0	76,8
07-01-2015 08:13:28	E170	A	69,6	72,2	80,4
07-01-2015 08:26:19	SF34	A	71,1	73,6	81,1
07-01-2015 08:33:45	E170	A	70,4	72,5	82,7
07-01-2015 08:37:22	E190	A	73,2	76,8	84,3
07-01-2015 08:48:50	E170	A	70,7	73,5	81,5
07-01-2015 08:50:50	B733	A	73,5	76,6	85,2
07-01-2015 08:56:15	E190	A	72,8	76,8	85,3
07-01-2015 09:00:29	B738	A	72,7	75,1	83,8
07-01-2015 09:06:58	E170	A	70,0	72,7	81,4
07-01-2015 09:14:07	E190	A	72,5	76,0	84,5
07-01-2015 09:20:27	CRJ9	A	68,5	70,1	78,1
07-01-2015 09:24:00	CRJ9	A	69,0	71,3	79,0
07-01-2015 09:30:08	E170	A	69,5	71,6	80,3
07-01-2015 09:33:09	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
07-01-2015 09:37:52	E170	A	70,3	73,4	81,1
07-01-2015 09:53:48	B734	A	73,6	77,3	85,9
07-01-2015 09:56:09	A320	A	69,4	71,6	79,8
07-01-2015 09:58:13	E190	A	70,5	76,3	83,3
07-01-2015 10:01:13	E170	A	70,3	71,9	80,3
07-01-2015 10:03:35	E190	A	72,5	75,1	83,3
07-01-2015 10:08:22	E170	A	70,9	73,2	82,4
07-01-2015 10:11:15	A320	A	69,7	72,6	80,5
07-01-2015 10:13:22	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
07-01-2015 10:18:22	E170	A	69,6	73,3	81,1
07-01-2015 10:23:40	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
07-01-2015 10:34:04	A332	A	73,1	79,2	86,9
07-01-2015 10:36:42	E170	A	69,7	73,1	81,5
07-01-2015 10:41:49	E170	A	69,1	72,4	80,9
07-01-2015 10:45:08	B788	A	71,8	74,6	84,1
07-01-2015 10:47:42	DH8D	A	67,8	69,8	77,4
07-01-2015 10:59:18	E190	A	71,1	74,4	83,4
07-01-2015 11:01:22	E190	A	74,1	77,6	85,3
07-01-2015 11:03:55	E170	A	69,7	72,5	81,2
07-01-2015 11:06:00	B738	A	73,7	77,6	85,2
07-01-2015 11:15:21	A320	A	70,1	74,2	81,3
07-01-2015 11:17:50	B738	A	72,5	76,3	85,5
07-01-2015 11:20:16	A320	A	69,6	72,3	80,4
07-01-2015 11:23:11	A320	A	71,2	74,9	83,5
07-01-2015 11:31:58	A320	A	71,0	74,1	81,0
07-01-2015 11:42:09	M28	A	71,8	74,5	81,8
07-01-2015 11:45:04	E170	A	69,2	70,2	79,6
07-01-2015 12:04:27	A320	A	70,6	75,2	84,8
07-01-2015 12:07:16	B737	A	72,2	75,0	83,6
07-01-2015 12:14:52	E190	A	73,7	77,6	85,5
07-01-2015 12:22:28	A320	A	71,5	73,6	82,6
07-01-2015 12:26:54	E170	A	69,0	72,5	81,3
07-01-2015 12:30:35	P180	A	76,1	82,7	92,5
07-01-2015 12:36:48	E170	A	70,1	71,9	81,5
07-01-2015 12:39:13	E170	A	70,7	72,3	80,7
07-01-2015 12:42:46	E190	A	71,9	75,4	83,7
07-01-2015 12:44:40	E170	A	69,4	72,9	82,4
07-01-2015 12:47:31	A320	A	70,6	72,9	81,8
07-01-2015 12:49:46	E190	A	72,0	76,5	84,3
07-01-2015 12:53:51	E170	A	69,3	72,0	80,4
07-01-2015 13:00:38	B788	A	70,7	73,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2015 13:28:31	B788	A	70,3	74,0	82,8
07-01-2015 13:41:34	E170	A	69,9	73,8	80,3
07-01-2015 13:43:58	E170	A	69,4	71,7	80,2
07-01-2015 13:46:17	E170	A	69,7	71,6	79,7
07-01-2015 13:48:50	F100	A	68,7	71,4	80,8
07-01-2015 13:52:02	A320	A	69,9	73,2	80,3
07-01-2015 13:59:28	F70	A	68,1	69,4	77,6
07-01-2015 14:03:44	E170	A	69,1	72,8	79,5
07-01-2015 14:09:00	E170	A	70,8	73,9	82,6
07-01-2015 14:17:12	B734	A	73,7	77,8	85,8
07-01-2015 14:19:10	B733	A	72,7	76,7	84,5
07-01-2015 14:21:48	A319	A	71,1	72,7	81,1
07-01-2015 14:24:14	E170	A	69,0	71,9	80,4
07-01-2015 14:29:42	B738	A	72,9	77,8	86,5
07-01-2015 14:34:03	H25B	A	69,3	71,4	79,8
07-01-2015 14:43:21	A321	A	70,7	74,2	82,5
07-01-2015 14:48:04	A320	A	83,1	91,9	99,2
07-01-2015 14:57:02	A320	A	69,8	72,0	80,6
07-01-2015 15:02:38	A319	A	72,6	76,9	85,2
07-01-2015 15:07:14	B735	A	73,6	76,9	84,7
07-01-2015 15:09:45	E190	A	71,5	74,0	82,3
07-01-2015 15:12:04	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
07-01-2015 15:14:22	E170	A	70,8	73,3	81,6
07-01-2015 15:16:36	E170	A	69,5	72,6	79,5
07-01-2015 15:31:53	E135	A	67,9	68,6	76,9
07-01-2015 15:33:54	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
07-01-2015 15:36:26	E190	A	70,8	74,7	83,6
07-01-2015 15:38:57	E190	A	72,1	74,7	83,6
07-01-2015 15:41:23	E170	A	69,5	72,7	81,3
07-01-2015 15:43:21	E170	A	70,3	73,4	81,8
07-01-2015 15:45:27	E170	A	70,2	73,4	81,0
07-01-2015 15:49:11	E170	A	67,8	70,5	80,1
07-01-2015 15:53:30	E190	A	71,5	74,8	83,3
07-01-2015 16:00:06	E190	A	71,2	74,2	82,0
07-01-2015 16:06:58	E190	A	70,1	73,5	82,7
07-01-2015 16:11:09	E190	A	71,2	74,5	82,6
07-01-2015 16:38:01	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
07-01-2015 16:44:18	RJ1H	A	68,0	69,2	77,6
07-01-2015 17:19:21	E170	A	70,5	73,1	81,3
07-01-2015 17:22:50	E170	A	68,5	70,5	78,9
07-01-2015 17:26:24	E170	A	70,0	73,6	81,7
07-01-2015 17:28:37	A320	A	69,7	72,1	80,8
07-01-2015 17:31:00	H25B	A	66,4	67,8	75,5
07-01-2015 17:33:10	A320	A	70,0	73,0	81,2
07-01-2015 17:37:14	E190	A	71,1	73,8	82,5
07-01-2015 17:58:06	A320	A	70,1	72,5	80,1
07-01-2015 18:03:56	E170	A	69,1	73,0	80,2
07-01-2015 18:11:31	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
07-01-2015 18:18:30	E170	A	70,6	72,2	80,1
07-01-2015 18:20:58	A319	A	71,6	73,6	82,0
07-01-2015 18:38:49	E170	A	70,3	73,4	81,5
07-01-2015 18:40:57	E170	A	69,8	72,3	80,6
07-01-2015 18:43:24	E170	A	70,4	72,8	81,2
07-01-2015 18:45:44	E170	A	69,5	72,3	80,6
07-01-2015 18:47:58	DH8D	A	68,6	71,1	80,1
07-01-2015 18:50:00	MD11	A	77,3	82,9	91,8
07-01-2015 18:52:08	DH8D	A	67,6	69,5	76,6
07-01-2015 18:54:36	E170	A	69,8	72,7	80,9
07-01-2015 18:57:03	DH8D	A	68,6	70,6	78,2
07-01-2015 18:59:26	E190	A	71,0	74,4	82,4
07-01-2015 19:01:21	A320	A	71,3	74,6	83,3
07-01-2015 19:03:44	E190	A	71,2	74,9	82,9
07-01-2015 19:09:02	E170	A	69,3	72,8	80,1
07-01-2015 19:16:27	B734	A	74,5	78,5	86,3
07-01-2015 19:31:39	A319	A	69,6	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2015 19:33:39	F100	A	68,4	69,8	77,5
07-01-2015 19:38:47	E170	A	69,9	72,2	80,4
07-01-2015 19:42:02	SF34	A	71,1	74,2	81,1
07-01-2015 19:54:06	SF34	A	69,6	71,6	79,1
07-01-2015 20:08:01	SF34	A	70,1	72,0	79,2
07-01-2015 20:10:26	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
07-01-2015 20:31:30	B738	A	72,6	75,5	84,3
07-01-2015 20:35:16	E170	A	69,6	72,9	81,1
07-01-2015 20:41:45	E170	A	70,8	73,7	80,8
07-01-2015 21:01:36	E170	A	69,4	71,6	79,8
07-01-2015 21:05:14	E190	A	70,1	73,2	81,9
07-01-2015 21:09:31	E190	A	71,2	74,4	82,6
07-01-2015 21:11:46	B734	A	73,5	78,0	85,5
07-01-2015 21:16:27	E190	A	71,5	73,6	82,6
07-01-2015 21:19:10	DH8D	A	67,9	69,6	77,4
07-01-2015 21:21:12	E170	A	71,0	73,0	81,4
07-01-2015 21:23:49	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
07-01-2015 21:27:57	E190	A	72,7	76,7	84,5
07-01-2015 21:30:58	A321	A	72,8	76,3	84,0
07-01-2015 21:33:04	DH8D	A	70,9	74,1	83,5
07-01-2015 21:35:12	E170	A	70,1	73,4	80,9
07-01-2015 21:37:50	E170	A	70,5	74,2	82,6
07-01-2015 21:39:43	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
07-01-2015 21:42:17	E170	A	70,4	73,5	81,8
07-01-2015 21:45:16	E170	A	71,2	75,0	83,2
07-01-2015 21:59:42	E190	A	71,7	75,3	83,5
08-01-2015 06:11:10	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
08-01-2015 06:13:37	DH8D	A	69,9	71,7	78,9
08-01-2015 06:17:59	E190	A	72,0	74,4	82,8
08-01-2015 06:24:25	DH8D	A	72,6	75,1	84,1
08-01-2015 06:27:30	E170	A	69,2	71,0	79,2
08-01-2015 06:31:01	A320	A	70,3	72,3	80,3
08-01-2015 06:32:56	E170	A	69,8	71,8	79,8
08-01-2015 06:34:59	E170	A	69,6	71,4	79,1
08-01-2015 06:39:13	B763	A	72,3	77,7	85,7
08-01-2015 06:41:32	DH8D	A	70,8	73,4	82,6
08-01-2015 06:49:43	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
08-01-2015 06:55:53	AT72	A	71,9	74,4	83,0
08-01-2015 06:58:12	B463	A	69,5	70,9	78,6
08-01-2015 07:06:26	E170	A	69,9	72,1	79,4
08-01-2015 08:09:21	E170	A	70,0	74,2	81,1
08-01-2015 08:11:47	DH8D	A	69,4	73,0	82,6
08-01-2015 08:18:02	AT45	A	69,2	72,4	79,7
08-01-2015 08:22:37	E170	A	69,5	73,6	81,6
08-01-2015 08:27:35	SF34	A	70,2	72,0	79,3
08-01-2015 08:33:19	CRJ9	A	69,2	71,3	79,2
08-01-2015 08:36:39	DH8D	A	67,9	70,7	79,1
08-01-2015 08:50:52	E170	A	69,0	72,1	80,5
08-01-2015 08:54:18	E190	A	69,2	71,4	80,4
08-01-2015 08:56:33	B733	A	73,1	76,4	83,9
08-01-2015 08:59:52	E170	A	68,7	71,0	79,8
08-01-2015 09:05:38	B733	A	74,0	79,0	86,6
08-01-2015 09:08:23	E170	A	70,2	72,1	79,2
08-01-2015 09:15:15	F100	A	68,7	70,6	78,7
08-01-2015 09:29:23	E190	A	71,7	74,6	82,8
08-01-2015 09:31:56	DH8D	A	68,5	70,0	77,5
08-01-2015 09:35:48	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
08-01-2015 09:38:26	E170	A	69,9	72,3	80,7
08-01-2015 09:42:00	E170	A	68,6	73,3	83,4
08-01-2015 09:44:38	E170	A	69,4	72,1	79,4
08-01-2015 09:48:19	DH8D	A	70,2	72,9	83,0
08-01-2015 09:50:50	B734	A	71,9	73,9	82,3
08-01-2015 09:57:33	DH8D	A	70,4	72,7	80,4
08-01-2015 09:59:48	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
08-01-2015 10:02:23	A320	A	68,2	69,2	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 10:04:20	DH8D	A	70,1	72,8	80,5
08-01-2015 10:10:24	A320	A	69,9	71,4	79,9
08-01-2015 10:12:19	M28	A	73,0	78,0	86,0
08-01-2015 10:15:01	E170	A	71,4	74,1	82,2
08-01-2015 10:24:28	E170	A	69,0	71,0	79,0
08-01-2015 10:26:32	B735	A	73,6	77,8	85,1
08-01-2015 10:28:36	E170	A	70,2	73,0	80,2
08-01-2015 10:30:25	E170	A	69,9	74,1	81,4
08-01-2015 10:34:56	E190	A	72,0	74,2	82,5
08-01-2015 10:46:37	A332	A	71,9	75,9	84,9
08-01-2015 10:53:59	E170	A	70,1	72,8	80,1
08-01-2015 11:01:50	E190	A	70,9	74,2	82,7
08-01-2015 11:05:25	B738	A	71,7	76,5	84,5
08-01-2015 11:23:14	A320	A	69,0	72,3	80,8
08-01-2015 11:29:27	A320	A	70,6	72,3	80,6
08-01-2015 11:35:04	A320	A	72,0	75,1	83,4
08-01-2015 11:43:10	A320	A	69,5	72,6	81,0
08-01-2015 11:50:55	E190	A	72,3	74,8	83,1
08-01-2015 11:55:15	B788	A	71,5	74,8	84,3
08-01-2015 11:57:48	E170	A	70,2	72,5	80,2
08-01-2015 12:25:00	B738	A	73,4	77,2	85,1
08-01-2015 12:30:38	E170	A	71,9	75,2	83,6
08-01-2015 12:33:06	B788	A	71,4	74,4	83,2
08-01-2015 12:35:32	A320	A	72,2	75,4	84,2
08-01-2015 12:37:46	E190	A	70,9	74,6	83,2
08-01-2015 12:39:49	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
08-01-2015 12:43:04	E170	A	71,0	73,2	81,4
08-01-2015 12:45:49	E190	A	72,1	75,1	82,8
08-01-2015 12:48:26	E170	A	70,2	73,3	82,0
08-01-2015 12:50:32	E190	A	71,4	76,1	84,2
08-01-2015 12:52:46	E170	A	70,1	74,1	82,5
08-01-2015 13:04:02	E170	A	71,6	75,0	82,4
08-01-2015 13:32:58	E170	A	70,6	73,4	81,8
08-01-2015 13:35:49	E190	A	70,6	74,0	83,2
08-01-2015 13:40:08	E170	A	71,0	73,7	82,1
08-01-2015 13:45:22	F100	A	69,8	71,1	79,8
08-01-2015 13:48:49	A320	A	71,8	75,0	83,6
08-01-2015 13:55:24	B734	A	72,1	75,6	84,2
08-01-2015 13:58:14	E170	A	70,3	73,1	80,7
08-01-2015 14:03:14	A320	A	71,9	76,1	84,4
08-01-2015 14:19:33	A319	A	71,5	74,3	83,0
08-01-2015 14:42:12	E170	A	70,5	73,0	81,7
08-01-2015 14:44:38	FA50	A	72,9	76,9	85,0
08-01-2015 14:53:48	E170	A	70,4	73,2	81,8
08-01-2015 14:56:30	A320	A	70,2	72,9	81,3
08-01-2015 15:00:03	E190	A	72,8	75,7	84,0
08-01-2015 15:02:54	A320	A	69,5	73,2	81,8
08-01-2015 15:04:52	A320	A	70,0	71,7	80,4
08-01-2015 15:18:55	E170	A	71,7	74,7	82,8
08-01-2015 15:24:48	E170	A	70,1	73,2	81,2
08-01-2015 15:27:07	DH8D	A	70,3	73,5	83,1
08-01-2015 15:30:22	E170	A	71,2	73,5	82,3
08-01-2015 15:32:52	E170	A	71,4	74,2	83,1
08-01-2015 15:35:45	E190	A	71,7	74,8	82,9
08-01-2015 15:38:24	E190	A	71,5	75,3	83,3
08-01-2015 15:40:55	E170	A	71,2	75,1	82,3
08-01-2015 15:43:07	E170	A	71,6	75,2	83,4
08-01-2015 15:45:31	E170	A	72,0	75,0	83,5
08-01-2015 15:47:42	E170	A	70,6	74,0	81,4
08-01-2015 15:54:23	CRJ9	A	68,6	71,5	80,9
08-01-2015 15:57:21	E190	A	72,4	75,4	84,2
08-01-2015 15:59:49	E190	A	73,0	76,5	84,2
08-01-2015 16:12:09	E135	A	67,1	68,4	76,1
08-01-2015 16:32:14	RJ1H	A	69,9	72,8	81,4
08-01-2015 16:35:14	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 16:39:59	M28	A	70,5	73,9	81,3
08-01-2015 17:17:22	E170	A	70,3	74,3	81,5
08-01-2015 17:22:28	E170	A	69,9	73,2	81,7
08-01-2015 17:30:38	A318	A	71,8	75,5	83,5
08-01-2015 17:36:08	A320	A	69,5	72,7	81,2
08-01-2015 17:40:32	A320	A	69,4	71,9	80,2
08-01-2015 17:48:53	A320	A	69,1	72,3	80,2
08-01-2015 17:57:40	E190	A	70,9	75,4	83,4
08-01-2015 18:02:10	DH8D	A	69,8	71,7	79,8
08-01-2015 18:15:39	B738	A	72,4	76,5	85,0
08-01-2015 18:17:55	E170	A	70,1	72,4	79,6
08-01-2015 18:23:40	E170	A	70,2	73,6	82,0
08-01-2015 18:25:52	DH8D	A	68,7	71,7	81,5
08-01-2015 18:28:29	E170	A	69,9	73,1	81,7
08-01-2015 18:37:15	E170	A	70,3	73,7	81,7
08-01-2015 18:40:59	SF34	A	69,9	71,3	79,0
08-01-2015 18:44:22	DH8D	A	73,7	78,7	87,5
08-01-2015 18:49:50	E170	A	70,5	75,1	82,3
08-01-2015 18:52:22	AT75	A	69,1	70,5	78,2
08-01-2015 18:54:19	B738	A	72,1	76,5	85,4
08-01-2015 18:56:59	E170	A	69,5	71,6	80,3
08-01-2015 18:58:37	F100	A	70,1	72,5	81,9
08-01-2015 19:01:01	F100	A	68,6	71,2	78,6
08-01-2015 19:05:41	E190	A	73,0	75,9	84,2
08-01-2015 19:11:03	A320	A	71,5	74,3	83,2
08-01-2015 19:23:25	E170	A	70,9	74,4	82,0
08-01-2015 19:30:09	B738	A	72,9	77,2	85,2
08-01-2015 19:34:41	E170	A	70,1	72,5	81,2
08-01-2015 19:46:51	SF34	A	72,1	74,1	81,6
08-01-2015 19:55:39	SF34	A	69,7	71,9	79,7
08-01-2015 19:57:50	CRJ9	A	69,6	72,0	81,4
08-01-2015 20:14:23	SF34	A	70,2	72,7	79,8
08-01-2015 20:31:07	E190	A	70,7	74,3	83,2
08-01-2015 20:34:48	E170	A	70,8	74,9	82,3
08-01-2015 20:44:46	B738	A	72,8	77,1	85,1
08-01-2015 20:51:17	E190	A	71,8	77,1	83,8
08-01-2015 20:59:37	E170	A	71,3	74,0	82,1
08-01-2015 21:01:37	B734	A	76,3	81,4	88,6
08-01-2015 21:03:52	E190	A	71,2	76,1	83,2
08-01-2015 21:08:00	E170	A	72,1	76,6	83,3
08-01-2015 21:11:17	DH8D	A	70,8	74,9	81,6
08-01-2015 21:13:44	A321	A	71,0	74,3	83,1
08-01-2015 21:17:15	DH8D	A	71,0	73,8	82,5
08-01-2015 21:19:16	E170	A	70,1	72,7	80,6
08-01-2015 21:21:45	DH8D	A	72,3	75,4	83,8
08-01-2015 21:24:23	E190	A	72,6	77,2	84,1
08-01-2015 21:29:28	E170	A	71,1	74,7	81,9
08-01-2015 21:31:23	E170	A	71,8	74,2	82,2
08-01-2015 21:33:08	DH8D	A	70,6	73,2	80,1
08-01-2015 21:35:11	E170	A	70,7	74,6	83,0
08-01-2015 21:37:17	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
08-01-2015 21:39:28	E170	A	70,3	73,7	80,7
08-01-2015 21:43:00	E170	A	71,2	73,6	81,2
08-01-2015 21:52:16	A320	A	70,5	74,3	82,3
08-01-2015 21:56:38	E170	A	69,7	72,1	80,1
09-01-2015 06:13:27	A320	D	68,3	71,1	82,5
09-01-2015 06:19:16	A320	D	68,5	70,4	82,8
09-01-2015 06:23:19	A320	D	69,1	72,4	85,1
09-01-2015 06:25:11	B737	D	68,9	71,0	82,1
09-01-2015 06:28:26	A320	D	66,3	69,4	79,3
09-01-2015 06:55:55	A321	D	69,3	72,8	84,2
09-01-2015 07:12:54	A320	D	66,2	68,5	75,2
09-01-2015 07:17:12	B738	D	73,1	78,6	87,2
09-01-2015 07:25:48	E170	D	66,3	69,3	77,5
09-01-2015 07:32:19	E190	D	67,3	69,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 07:35:59	E170	D	66,3	67,4	76,3
09-01-2015 07:41:25	CL30	D	67,5	71,9	81,6
09-01-2015 07:43:52	E190	D	66,9	69,8	81,3
09-01-2015 07:47:11	E170	D	67,6	70,5	77,6
09-01-2015 07:49:14	E170	D	65,8	67,4	75,4
09-01-2015 07:52:58	E170	D	66,4	69,0	80,9
09-01-2015 08:13:06	E170	D	66,8	69,2	75,8
09-01-2015 08:15:49	B734	D	71,0	75,1	86,4
09-01-2015 08:35:55	B738	D	71,6	75,5	86,7
09-01-2015 08:46:58	A320	D	67,9	71,8	82,4
09-01-2015 08:50:08	MD11	D	74,4	80,3	91,4
09-01-2015 09:22:26	FA50	D	72,7	79,6	89,4
09-01-2015 09:25:24	CRJ9	D	70,5	76,0	81,7
09-01-2015 09:56:23	B735	D	68,7	72,4	82,7
09-01-2015 09:59:09	E190	D	68,8	73,6	84,5
09-01-2015 10:21:12	CRJ9	D	66,2	67,8	75,7
09-01-2015 10:21:26	CRJ9	D	68,6	73,1	82,9
09-01-2015 10:25:20	B738	D	71,6	75,9	87,6
09-01-2015 10:28:05	B737	D	69,2	72,7	83,9
09-01-2015 10:30:39	A320	D	67,8	70,6	83,6
09-01-2015 10:33:22	F100	D	68,6	71,1	83,2
09-01-2015 10:47:32	E170	D	67,9	70,5	82,2
09-01-2015 10:55:42	E190	D	69,1	72,1	81,4
09-01-2015 10:57:25	E170	D	68,9	76,0	83,8
09-01-2015 11:00:44	E190	D	71,0	76,6	86,5
09-01-2015 11:03:41	E190	D	70,4	75,2	86,6
09-01-2015 11:05:56	E170	D	70,7	75,0	79,7
09-01-2015 11:07:09	A320	D	68,4	71,8	84,1
09-01-2015 11:34:12	E170	D	68,6	73,0	85,0
09-01-2015 11:35:50	E190	D	70,5	75,0	85,8
09-01-2015 11:39:27	E170	D	68,0	71,1	81,1
09-01-2015 11:48:10	E170	D	66,0	68,6	78,3
09-01-2015 11:54:35	AN26	D	66,3	67,7	77,1
09-01-2015 11:57:35	B763	D	75,8	80,5	90,5
09-01-2015 12:32:32	A320	D	68,6	73,1	84,4
09-01-2015 12:59:24	E170	D	67,6	70,1	81,4
09-01-2015 13:01:02	A320	D	67,2	70,4	83,0
09-01-2015 13:14:38	A320	D	71,4	75,8	87,2
09-01-2015 13:16:54	E190	D	68,1	71,8	83,2
09-01-2015 13:21:03	E170	D	68,6	71,4	84,1
09-01-2015 13:23:36	B737	D	71,8	75,3	87,4
09-01-2015 13:25:48	B738	D	73,0	79,5	89,8
09-01-2015 13:29:06	E190	D	66,7	67,1	75,8
09-01-2015 13:33:24	E170	D	67,4	70,2	80,6
09-01-2015 13:42:07	E190	D	68,9	71,8	84,2
09-01-2015 13:44:18	E170	D	68,5	71,0	84,2
09-01-2015 13:53:15	B738	D	72,4	78,2	89,1
09-01-2015 13:55:15	E190	D	68,3	72,2	82,1
09-01-2015 13:57:19	A320	D	69,4	71,3	83,5
09-01-2015 14:00:42	A319	D	67,4	69,2	81,6
09-01-2015 14:02:51	E190	D	69,3	73,3	84,1
09-01-2015 14:05:57	A332	D	72,4	77,2	89,6
09-01-2015 14:08:56	P180	D	70,4	77,1	87,4
09-01-2015 14:25:52	E170	D	67,0	68,3	80,0
09-01-2015 14:34:29	E170	D	67,8	71,8	83,4
09-01-2015 14:37:13	E170	D	66,3	70,2	83,9
09-01-2015 14:42:40	E170	D	67,6	71,5	83,3
09-01-2015 14:43:59	E170	D	66,2	67,3	75,7
09-01-2015 14:55:34	A320	D	68,4	72,0	85,3
09-01-2015 14:58:49	F100	D	69,0	71,8	84,4
09-01-2015 15:06:08	E170	D	69,1	72,2	85,6
09-01-2015 15:08:44	A320	D	69,0	71,7	84,9
09-01-2015 15:13:39	A320	D	68,9	72,2	84,7
09-01-2015 15:26:38	A320	D	68,7	71,8	84,5
09-01-2015 15:29:02	E170	D	66,4	68,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 15:40:39	H25B	D	67,0	69,0	80,9
09-01-2015 15:42:36	A320	D	69,5	72,2	85,3
09-01-2015 15:46:11	A321	D	67,7	70,6	83,8
09-01-2015 15:56:28	E170	D	68,9	71,4	83,6
09-01-2015 16:12:32	B735	D	68,1	71,8	82,4
09-01-2015 16:35:38	E170	D	68,2	70,6	83,0
09-01-2015 16:37:13	B734	D	71,1	74,9	87,3
09-01-2015 16:45:13	E170	D	68,8	71,8	84,2
09-01-2015 16:47:37	E170	D	67,5	70,9	83,7
09-01-2015 16:53:59	E190	D	68,8	72,8	83,8
09-01-2015 16:55:31	E170	D	67,9	70,2	83,3
09-01-2015 17:00:33	A320	D	70,7	74,8	86,5
09-01-2015 17:03:01	CRJ9	D	66,0	67,4	78,1
09-01-2015 17:05:09	E170	D	68,1	70,3	82,4
09-01-2015 17:11:37	E190	D	67,6	70,3	82,7
09-01-2015 17:13:39	E190	D	67,8	70,3	82,4
09-01-2015 17:18:27	E190	D	68,8	72,1	84,7
09-01-2015 17:23:11	E170	D	68,9	72,4	84,1
09-01-2015 17:28:49	E190	D	67,4	71,1	81,2
09-01-2015 17:31:24	CRJ9	D	66,8	69,4	81,2
09-01-2015 17:36:21	SF34	D	67,4	69,7	81,2
09-01-2015 17:41:29	E170	D	66,0	67,4	78,8
09-01-2015 17:43:54	E170	D	68,5	72,5	82,9
09-01-2015 17:46:08	RJ1H	D	70,1	73,9	83,5
09-01-2015 17:55:08	E170	D	66,6	69,1	81,6
09-01-2015 17:58:11	E190	D	68,9	73,2	84,2
09-01-2015 18:32:43	E170	D	68,3	73,2	85,0
09-01-2015 18:37:46	A320	D	70,5	74,0	86,7
09-01-2015 18:45:17	E170	D	68,8	74,0	84,4
09-01-2015 18:49:00	A320	D	67,9	71,2	83,9
09-01-2015 19:33:05	E170	D	67,4	70,2	82,5
09-01-2015 19:59:57	E170	D	66,0	67,8	78,3
09-01-2015 20:06:14	E170	D	66,9	69,6	80,3
09-01-2015 20:19:23	E170	D	67,7	69,8	82,3
09-01-2015 20:36:39	B733	D	71,7	77,0	86,9
09-01-2015 20:41:24	E170	D	65,1	66,9	75,1
09-01-2015 20:48:39	E190	D	70,7	74,5	86,4
09-01-2015 20:50:06	A320	D	66,5	69,8	75,6
09-01-2015 20:52:21	E190	D	66,8	70,4	77,6
09-01-2015 20:59:39	B734	D	69,1	73,0	85,3
09-01-2015 21:03:41	F100	D	84,1	94,0	101,8
09-01-2015 21:31:31	MD11	D	72,9	77,6	89,1
09-01-2015 21:50:35	B752	D	68,1	72,4	83,1
10-01-2015 06:07:54	A320	D	66,9	69,5	81,0
10-01-2015 06:11:08	A320	D	68,8	73,3	84,3
10-01-2015 06:18:36	A320	D	69,5	72,9	84,8
10-01-2015 06:40:33	RJ1H	D	66,9	68,6	79,0
10-01-2015 06:44:38	B737	D	68,7	71,4	82,4
10-01-2015 06:47:45	A321	D	70,4	73,1	85,2
10-01-2015 07:17:13	B738	D	73,1	76,4	86,9
10-01-2015 07:24:03	A321	D	67,1	68,5	76,6
10-01-2015 07:29:15	E170	D	65,9	68,2	79,9
10-01-2015 07:35:18	E190	D	69,2	71,7	83,5
10-01-2015 07:39:00	E170	D	66,6	68,5	81,5
10-01-2015 07:42:36	E170	D	69,3	70,9	81,3
10-01-2015 07:44:44	E170	D	67,6	69,9	81,2
10-01-2015 07:52:17	E170	D	70,3	73,8	84,7
10-01-2015 07:57:28	E190	D	68,5	71,8	83,5
10-01-2015 08:01:15	E170	D	69,1	71,4	84,0
10-01-2015 08:28:09	B734	D	72,6	78,4	87,5
10-01-2015 08:45:26	B734	D	72,2	77,0	88,0
10-01-2015 09:02:16	A320	D	66,8	69,3	79,6
10-01-2015 09:14:46	B738	D	71,3	73,7	85,1
10-01-2015 09:24:19	CRJ9	D	67,2	68,8	80,0
10-01-2015 09:32:00	B738	D	72,4	75,3	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2015 09:36:50	E190	D	71,1	74,8	85,6
10-01-2015 09:47:10	B738	D	73,0	78,7	89,8
10-01-2015 09:55:45	A321	D	69,9	73,2	85,8
10-01-2015 09:58:13	E190	D	70,0	74,2	85,2
10-01-2015 10:12:30	C680	D	66,8	68,6	77,6
10-01-2015 10:25:02	A320	D	69,7	73,7	84,6
10-01-2015 11:14:51	E170	D	69,3	73,5	85,3
10-01-2015 11:30:48	A320	D	68,9	70,9	82,9
10-01-2015 11:36:45	E170	D	68,0	70,9	83,5
10-01-2015 11:40:26	E190	D	69,8	72,5	84,1
10-01-2015 12:12:30	RJ1H	D	72,2	74,0	85,4
10-01-2015 12:26:22	A320	D	68,4	72,4	83,9
10-01-2015 12:38:44	A320	D	71,0	75,2	86,6
10-01-2015 12:49:39	A318	D	68,8	70,8	84,0
10-01-2015 12:58:58	E170	D	69,2	72,0	85,4
10-01-2015 13:01:06	B738	D	73,6	78,0	89,6
10-01-2015 13:13:37	E190	D	71,0	74,4	87,0
10-01-2015 13:18:05	E190	D	70,9	74,0	84,1
10-01-2015 13:27:20	B738	D	75,5	79,4	90,6
10-01-2015 13:29:42	A320	D	69,4	72,0	85,1
10-01-2015 13:37:03	E170	D	69,5	72,5	86,1
10-01-2015 13:39:17	E190	D	71,2	75,5	86,2
10-01-2015 13:41:06	E170	D	69,6	73,4	85,5
10-01-2015 13:45:55	DH8D	D	67,5	68,5	76,5
10-01-2015 13:50:28	E190	D	69,8	73,4	85,9
10-01-2015 13:51:54	E170	D	68,0	70,8	84,8
10-01-2015 13:54:03	A332	D	74,4	79,1	90,7
10-01-2015 14:17:16	B737	D	72,7	75,6	86,5
10-01-2015 14:20:53	A320	D	72,9	76,3	86,7
10-01-2015 14:30:17	E170	D	66,6	68,9	83,4
10-01-2015 14:39:39	E170	D	68,9	73,0	83,8
10-01-2015 14:41:50	E170	D	67,3	68,8	80,1
10-01-2015 14:43:46	B763	D	68,7	70,0	77,7
10-01-2015 14:46:11	E170	D	66,5	68,9	81,9
10-01-2015 14:47:39	E170	D	66,4	68,6	82,7
10-01-2015 14:50:45	E170	D	67,7	70,3	83,1
10-01-2015 14:56:27	B738	D	70,2	74,0	85,9
10-01-2015 14:58:51	F100	D	70,1	74,3	85,7
10-01-2015 15:08:02	A321	D	67,5	69,6	82,8
10-01-2015 15:18:47	E190	D	68,7	72,2	81,0
10-01-2015 15:40:48	E190	D	68,2	71,6	83,0
10-01-2015 16:03:45	A320	D	66,3	69,4	82,3
10-01-2015 16:23:02	B735	D	69,1	73,0	83,9
10-01-2015 16:45:51	E170	D	68,3	72,1	82,9
10-01-2015 16:53:08	E190	D	68,3	70,8	82,5
10-01-2015 16:55:01	E170	D	68,0	70,5	83,6
10-01-2015 17:07:42	E170	D	68,3	72,9	83,2
10-01-2015 17:09:19	E170	D	66,9	69,9	83,0
10-01-2015 17:20:38	E170	D	67,3	72,3	82,7
10-01-2015 17:25:00	A320	D	66,7	68,8	80,7
10-01-2015 17:27:52	E190	D	68,2	71,7	83,8
10-01-2015 17:29:21	A320	D	70,8	74,0	86,8
10-01-2015 17:33:36	A320	D	72,3	77,1	87,2
10-01-2015 18:08:41	E170	D	67,3	68,9	79,8
10-01-2015 18:23:40	B738	D	70,8	75,3	87,1
10-01-2015 18:30:57	A320	D	67,8	70,5	82,7
10-01-2015 18:46:17	B738	D	69,6	71,7	84,2
10-01-2015 18:51:16	A320	D	67,7	71,5	83,5
10-01-2015 19:49:57	E170	D	67,8	70,6	80,3
10-01-2015 19:51:38	E170	D	67,7	70,7	81,1
10-01-2015 20:07:57	E170	D	66,6	69,7	81,3
10-01-2015 20:14:17	E190	D	67,4	70,4	82,4
10-01-2015 20:23:40	E170	D	66,3	68,1	75,9
10-01-2015 20:25:14	A320	D	70,1	73,3	84,9
10-01-2015 20:29:40	E170	D	67,6	75,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-01-2015 20:45:30	E190	D	79,2	87,1	96,0
10-01-2015 20:54:05	A319	D	73,9	82,5	90,3
11-01-2015 06:14:32	A320	D	69,2	73,0	84,2
11-01-2015 06:16:36	A320	D	68,3	72,2	83,2
11-01-2015 07:02:52	A319	D	67,3	71,6	83,2
11-01-2015 07:08:32	B737	D	70,6	73,7	84,4
11-01-2015 07:10:51	A320	D	68,4	71,6	77,5
11-01-2015 07:11:04	A320	D	68,5	71,2	83,3
11-01-2015 07:31:56	E170	D	68,0	70,7	81,6
11-01-2015 07:33:49	E170	D	70,6	76,7	86,7
11-01-2015 07:36:15	E190	D	67,2	71,2	83,3
11-01-2015 07:40:32	E170	D	66,6	69,9	80,8
11-01-2015 07:50:39	E170	D	68,2	73,4	83,0
11-01-2015 07:54:50	E170	D	70,4	73,6	80,0
11-01-2015 08:00:19	B734	D	71,3	76,6	87,3
11-01-2015 08:05:00	E170	D	69,5	74,8	85,7
11-01-2015 08:22:44	E170	D	69,1	75,1	85,3
11-01-2015 08:31:48	E170	D	66,8	70,5	81,6
11-01-2015 09:12:50	A320	D	66,8	68,1	76,3
11-01-2015 09:44:42	A319	D	67,1	70,6	81,8
11-01-2015 09:49:21	F100	D	70,7	76,0	87,0
11-01-2015 10:06:10	B735	D	71,3	76,2	86,4
11-01-2015 10:15:27	E170	D	67,1	69,4	80,9
11-01-2015 10:28:37	B734	D	72,3	78,3	89,4
11-01-2015 10:32:36	A320	D	68,5	72,4	83,1
11-01-2015 10:54:26	E190	D	71,3	76,3	86,9
11-01-2015 10:59:41	E170	D	67,8	70,9	82,3
11-01-2015 11:04:10	A320	D	67,2	71,7	82,8
11-01-2015 11:05:32	E170	D	71,1	80,1	87,3
11-01-2015 11:07:15	E170	D	67,4	74,1	82,8
11-01-2015 11:10:59	A320	D	68,6	72,0	83,5
11-01-2015 11:14:20	E170	D	68,1	72,2	82,3
11-01-2015 11:15:48	E170	D	67,6	71,5	80,2
11-01-2015 11:22:11	E170	D	66,2	68,9	81,3
11-01-2015 11:23:47	E170	D	68,4	75,5	83,8
11-01-2015 11:40:21	E170	D	70,3	78,7	84,6
11-01-2015 11:44:51	B738	D	71,3	75,2	87,6
11-01-2015 11:47:21	E170	D	68,0	75,6	82,9
11-01-2015 11:51:29	B734	D	73,2	79,9	89,4
11-01-2015 12:03:39	A320	D	72,8	76,4	88,0
11-01-2015 12:06:07	B738	D	72,8	78,1	89,8
11-01-2015 12:13:34	E190	D	69,7	75,1	87,9
11-01-2015 12:15:10	E170	A	69,5	74,8	82,1
11-01-2015 12:30:57	A320	D	68,9	71,4	83,0
11-01-2015 12:38:58	A320	D	69,0	72,0	83,6
11-01-2015 13:01:53	A320	D	70,9	74,5	86,4
11-01-2015 13:09:28	A320	D	70,8	74,8	85,3
11-01-2015 13:11:40	F900	D	69,6	74,5	79,1
11-01-2015 13:18:07	A318	D	68,7	72,5	84,3
11-01-2015 13:22:47	E190	D	66,6	68,8	78,3
11-01-2015 13:24:04	B737	D	69,2	72,7	84,5
11-01-2015 13:36:13	A320	D	68,7	72,2	83,2
11-01-2015 13:40:35	E190	D	70,3	77,6	85,6
11-01-2015 13:48:47	E190	D	67,0	69,3	80,5
11-01-2015 13:52:21	E170	D	68,3	73,0	84,4
11-01-2015 13:55:43	A332	D	73,0	81,1	91,6
11-01-2015 14:00:23	E135	D	66,0	67,9	75,0
11-01-2015 14:02:02	E190	D	69,7	74,8	85,7
11-01-2015 14:06:35	A320	D	68,3	72,0	81,7
11-01-2015 14:08:13	E170	D	67,0	71,4	81,7
11-01-2015 14:36:29	DH8D	D	69,6	72,5	79,6
11-01-2015 14:39:07	E170	D	66,8	71,7	82,2
11-01-2015 14:40:48	E170	D	68,0	71,7	83,5
11-01-2015 14:46:43	E190	D	71,6	77,3	87,6
11-01-2015 14:59:37	A320	D	68,9	75,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2015 15:01:39	A319	D	68,1	71,4	84,0
11-01-2015 15:04:45	B788	D	68,0	70,6	82,3
11-01-2015 15:09:55	A319	D	67,2	68,8	77,2
11-01-2015 15:17:45	B738	D	71,9	74,6	87,5
11-01-2015 15:23:02	E190	D	68,8	72,6	82,9
11-01-2015 15:32:04	B734	D	65,7	66,9	74,7
11-01-2015 15:32:18	B734	D	72,0	76,2	87,9
11-01-2015 15:38:50	A320	D	68,0	71,2	83,6
11-01-2015 15:43:14	A321	D	69,2	73,6	85,8
11-01-2015 16:00:22	B788	D	68,5	71,8	84,6
11-01-2015 16:08:35	B735	D	72,7	79,6	88,3
11-01-2015 16:45:07	E190	D	68,6	73,0	83,8
11-01-2015 16:49:07	E170	D	67,8	73,1	84,6
11-01-2015 16:53:01	E170	D	69,2	73,5	85,3
11-01-2015 16:56:52	E190	D	70,3	76,2	85,9
11-01-2015 16:58:39	E170	D	66,6	70,2	82,3
11-01-2015 16:59:57	E170	D	72,1	75,7	84,1
11-01-2015 17:00:20	E170	D	66,9	69,2	80,5
11-01-2015 17:00:48	E170	D	66,2	68,1	78,3
11-01-2015 17:07:57	E170	D	65,8	68,3	75,8
11-01-2015 17:09:36	E170	D	70,8	73,5	84,4
11-01-2015 17:16:34	E170	D	68,2	70,8	82,5
11-01-2015 17:21:17	E170	D	68,6	71,6	83,4
11-01-2015 17:25:16	E190	D	69,5	73,8	85,3
11-01-2015 17:27:06	E190	D	69,8	72,9	84,1
11-01-2015 17:29:34	E170	D	67,6	71,0	83,3
11-01-2015 17:32:57	B788	D	69,3	72,8	83,9
11-01-2015 17:36:40	E170	D	67,6	71,0	82,1
11-01-2015 17:38:28	E170	D	67,4	70,6	81,4
11-01-2015 17:40:34	CRJ9	D	66,8	69,8	78,9
11-01-2015 17:42:47	C550	D	66,7	69,4	75,7
11-01-2015 17:48:48	RJ1H	D	67,1	69,8	80,1
11-01-2015 17:50:36	A320	D	66,3	68,7	78,6
11-01-2015 17:52:00	E170	D	68,9	73,5	85,2
11-01-2015 18:36:40	B734	D	69,1	72,1	83,1
11-01-2015 18:42:12	A320	D	69,7	72,4	82,9
11-01-2015 18:48:50	A320	D	67,7	70,7	82,8
11-01-2015 18:56:12	A321	D	69,6	73,9	84,5
11-01-2015 19:04:10	A320	D	68,6	72,9	84,0
11-01-2015 19:49:48	E170	D	69,8	73,5	83,9
11-01-2015 19:55:23	E190	D	68,8	72,8	85,4
11-01-2015 19:58:09	F100	D	69,4	73,1	85,4
11-01-2015 20:04:21	E170	D	66,8	69,6	81,3
11-01-2015 20:08:05	B738	D	70,8	74,7	86,6
11-01-2015 20:12:05	E170	D	66,9	69,4	82,0
11-01-2015 20:14:04	E170	D	69,3	72,6	83,6
11-01-2015 20:17:10	E190	D	68,7	71,8	83,8
11-01-2015 20:21:47	E190	D	69,8	74,1	85,3
11-01-2015 20:31:29	A320	D	71,5	75,2	85,8
11-01-2015 20:45:21	A320	D	72,7	79,7	87,9
11-01-2015 20:50:04	E190	D	74,8	79,8	90,1
11-01-2015 21:05:35	E170	D	73,2	76,9	83,2
11-01-2015 21:05:51	E170	D	73,0	80,1	88,1
11-01-2015 21:08:29	E170	D	67,2	71,8	81,4
12-01-2015 06:07:26	A320	D	67,1	70,0	77,5
12-01-2015 06:19:14	A320	D	68,4	71,4	83,4
12-01-2015 06:23:09	A320	D	68,5	72,3	83,8
12-01-2015 06:24:34	A320	D	65,6	67,5	78,2
12-01-2015 06:28:11	B737	D	71,0	74,4	85,5
12-01-2015 07:04:40	B738	D	72,1	76,9	88,5
12-01-2015 07:08:50	A320	D	64,6	66,7	74,1
12-01-2015 07:14:53	A321	D	70,0	72,9	85,8
12-01-2015 07:26:18	E170	D	67,7	70,0	80,9
12-01-2015 07:27:50	E170	D	68,2	71,0	83,5
12-01-2015 07:31:12	E170	D	67,9	70,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 07:32:42	E170	D	69,6	73,5	82,6
12-01-2015 07:34:28	E170	D	69,5	72,8	83,3
12-01-2015 07:36:20	E190	D	70,1	73,4	85,0
12-01-2015 07:42:06	E170	D	68,1	73,1	85,0
12-01-2015 07:48:19	E190	D	69,6	73,5	85,5
12-01-2015 07:50:01	E170	D	67,0	69,8	81,5
12-01-2015 07:56:52	E170	D	66,7	68,7	79,5
12-01-2015 07:58:12	E190	D	70,1	74,5	85,9
12-01-2015 08:00:29	E190	D	67,9	69,9	82,6
12-01-2015 08:04:38	E170	D	67,8	70,0	83,5
12-01-2015 08:06:53	E170	D	67,7	70,9	83,2
12-01-2015 08:15:21	DH8D	D	67,0	67,9	76,0
12-01-2015 08:24:03	E170	D	68,6	72,3	84,2
12-01-2015 08:25:58	E170	D	68,2	71,6	83,5
12-01-2015 08:32:07	CL30	D	70,0	74,2	82,8
12-01-2015 09:16:48	B738	D	69,0	72,3	84,0
12-01-2015 09:24:47	CRJ9	D	66,6	68,9	80,9
12-01-2015 09:53:31	AT73	D	68,3	69,7	79,7
12-01-2015 09:58:14	F100	D	68,8	73,1	83,4
12-01-2015 10:01:15	A319	D	69,0	71,2	83,6
12-01-2015 10:23:57	CRJ9	D	70,1	74,1	85,2
12-01-2015 10:29:35	B738	D	69,7	73,0	85,4
12-01-2015 10:31:09	A320	D	69,1	72,4	84,4
12-01-2015 10:52:26	E170	D	68,4	70,4	82,5
12-01-2015 11:01:05	E190	D	70,5	73,8	85,3
12-01-2015 11:08:34	E170	D	68,5	71,4	81,8
12-01-2015 11:16:15	B738	D	70,8	74,9	86,0
12-01-2015 11:19:56	E170	D	69,0	74,9	86,9
12-01-2015 11:22:00	E170	D	67,3	71,7	82,9
12-01-2015 11:28:11	E170	D	67,6	70,3	81,0
12-01-2015 11:40:21	E170	D	68,4	72,6	83,0
12-01-2015 11:42:03	E190	D	68,7	71,0	83,0
12-01-2015 11:44:13	E190	D	71,0	75,5	86,8
12-01-2015 11:49:46	E170	D	67,2	69,5	82,3
12-01-2015 11:53:17	E190	D	69,2	72,5	84,7
12-01-2015 11:55:22	E170	D	66,3	68,6	78,0
12-01-2015 12:39:55	A320	D	69,0	71,5	82,4
12-01-2015 13:03:00	A320	D	70,6	74,4	84,4
12-01-2015 13:17:43	B737	D	67,5	69,3	78,3
12-01-2015 13:26:11	E190	D	68,5	72,5	83,0
12-01-2015 13:33:52	A320	D	68,4	70,7	82,9
12-01-2015 13:40:21	E170	D	68,0	71,9	83,0
12-01-2015 13:45:43	E190	D	68,5	71,8	82,1
12-01-2015 13:47:24	A320	D	67,6	69,9	81,2
12-01-2015 13:50:19	E190	D	68,9	71,8	83,8
12-01-2015 13:57:16	E190	D	69,0	72,3	83,0
12-01-2015 14:03:38	B738	D	71,4	76,3	87,7
12-01-2015 14:05:43	E170	D	67,3	70,7	81,3
12-01-2015 14:07:09	A332	D	71,0	75,3	87,4
12-01-2015 14:09:26	E170	D	67,0	70,4	81,3
12-01-2015 14:11:26	DH8D	D	67,7	68,9	76,7
12-01-2015 14:33:30	E170	D	67,1	68,8	76,6
12-01-2015 14:38:04	E170	D	67,4	70,2	81,9
12-01-2015 14:46:19	E170	D	67,5	70,3	82,4
12-01-2015 14:51:58	A320	D	66,0	66,5	75,5
12-01-2015 14:53:45	E170	D	66,7	69,7	80,7
12-01-2015 14:58:11	E190	D	69,7	72,4	84,1
12-01-2015 15:09:28	E170	D	68,6	71,3	84,6
12-01-2015 15:11:30	E170	D	68,2	71,3	82,2
12-01-2015 15:13:16	A320	D	67,0	68,4	80,1
12-01-2015 15:14:59	A320	D	67,7	70,3	80,5
12-01-2015 15:18:11	E170	D	68,3	72,4	83,7
12-01-2015 15:20:26	B735	D	69,2	73,4	83,0
12-01-2015 15:24:07	E50P	D	66,0	66,5	76,0
12-01-2015 15:36:29	A320	D	67,2	68,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 15:44:16	A320	D	68,6	71,9	83,5
12-01-2015 15:51:58	E170	D	67,6	70,1	83,8
12-01-2015 16:19:14	A321	D	68,3	72,1	83,8
12-01-2015 16:35:01	P180	D	68,1	72,0	80,7
12-01-2015 16:48:05	E170	D	67,1	69,8	81,3
12-01-2015 16:51:33	E190	D	66,8	68,8	80,2
12-01-2015 16:53:39	E170	D	66,9	69,5	79,7
12-01-2015 16:54:17	E170	D	66,9	67,8	77,3
12-01-2015 16:54:55	E170	D	69,4	73,5	84,3
12-01-2015 16:58:14	E190	D	67,1	69,2	79,9
12-01-2015 17:01:41	E170	D	67,8	70,2	81,8
12-01-2015 17:08:57	E170	D	68,9	71,9	83,6
12-01-2015 17:11:41	E190	D	69,4	73,5	84,2
12-01-2015 17:13:05	E170	D	67,4	69,8	80,6
12-01-2015 17:14:59	E190	D	65,6	67,8	77,9
12-01-2015 17:16:35	E170	D	68,2	70,4	80,5
12-01-2015 17:17:42	E190	D	67,3	70,1	81,5
12-01-2015 17:19:21	E190	D	68,6	71,8	82,7
12-01-2015 17:22:33	E170	D	67,8	71,0	83,0
12-01-2015 17:23:56	CRJ9	D	67,0	68,7	76,0
12-01-2015 17:28:39	E170	D	66,1	68,5	79,9
12-01-2015 17:41:26	E190	D	66,0	67,7	79,0
12-01-2015 18:20:50	A320	D	66,6	68,6	80,0
12-01-2015 18:34:49	A320	D	66,0	67,3	79,6
12-01-2015 18:49:14	E190	D	68,1	70,5	83,0
12-01-2015 18:51:23	B788	D	67,8	69,4	81,3
12-01-2015 18:53:41	A320	D	72,0	75,9	85,8
12-01-2015 19:38:28	E170	D	66,6	72,3	81,7
12-01-2015 19:53:58	E170	D	66,4	69,3	78,7
12-01-2015 19:56:23	E170	D	66,5	69,8	81,9
12-01-2015 19:59:46	F100	D	67,6	69,5	82,2
12-01-2015 20:02:00	E190	D	67,3	70,5	81,1
12-01-2015 20:04:15	E170	D	66,7	68,7	81,3
12-01-2015 20:06:31	E170	D	68,6	71,6	83,2
12-01-2015 20:11:21	A320	D	67,4	70,9	82,0
12-01-2015 20:19:05	E190	D	67,5	72,4	82,0
12-01-2015 20:24:57	E170	D	66,0	67,9	78,8
12-01-2015 20:40:02	E170	D	65,5	66,9	74,5
12-01-2015 21:26:09	B752	D	66,5	67,6	76,5
12-01-2015 21:59:35	E170	D	67,0	70,2	83,0
13-01-2015 06:12:04	A320	D	67,7	70,7	81,6
13-01-2015 06:14:41	A320	D	67,6	69,6	80,4
13-01-2015 06:16:28	A320	D	68,2	71,4	82,6
13-01-2015 06:21:11	B737	D	70,6	73,3	82,6
13-01-2015 06:23:07	A320	D	66,6	69,8	78,6
13-01-2015 06:55:43	A321	D	69,5	73,0	84,5
13-01-2015 07:09:31	B738	D	73,2	77,4	86,6
13-01-2015 07:11:45	A320	D	69,0	72,7	83,4
13-01-2015 07:21:25	E170	D	67,0	70,7	77,0
13-01-2015 07:26:39	E190	D	69,8	73,0	84,4
13-01-2015 07:30:32	E170	D	68,0	72,0	83,4
13-01-2015 07:32:04	E170	D	66,5	68,8	81,1
13-01-2015 07:35:54	E190	D	69,3	72,7	83,8
13-01-2015 07:37:36	E170	D	68,8	72,2	83,8
13-01-2015 07:42:17	E170	D	66,9	68,5	76,9
13-01-2015 07:45:17	E170	D	67,0	69,4	79,1
13-01-2015 07:46:47	E170	D	67,5	69,8	81,7
13-01-2015 07:49:42	E190	D	68,7	71,3	83,5
13-01-2015 07:56:41	E170	D	68,6	72,5	86,0
13-01-2015 08:00:36	E170	D	69,5	73,4	84,5
13-01-2015 08:02:36	E170	D	70,0	73,7	84,8
13-01-2015 08:04:28	E190	D	70,0	76,0	85,3
13-01-2015 08:10:41	B734	D	71,5	77,0	87,8
13-01-2015 08:15:57	E170	D	67,3	70,3	80,5
13-01-2015 08:55:43	B738	D	73,4	77,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2015 09:04:20	A320	D	67,7	71,6	80,7
13-01-2015 09:18:54	B738	D	71,7	76,0	87,8
13-01-2015 09:24:35	CRJ9	D	66,1	67,6	77,9
13-01-2015 09:39:03	A319	D	68,3	71,9	83,1
13-01-2015 09:53:22	A320	D	74,4	79,5	86,2
13-01-2015 10:06:52	CRJ9	D	69,1	72,2	83,6
13-01-2015 10:17:20	E190	D	69,1	72,7	83,7
13-01-2015 10:28:41	A320	D	69,2	72,5	83,4
13-01-2015 10:45:44	E170	D	67,1	69,7	80,7
13-01-2015 10:50:49	E170	D	68,0	71,2	82,6
13-01-2015 10:57:24	E170	D	68,8	72,7	85,2
13-01-2015 11:00:33	E170	D	67,6	70,5	81,0
13-01-2015 11:02:30	A320	D	68,3	71,5	82,7
13-01-2015 11:12:24	B738	D	73,0	77,8	89,1
13-01-2015 11:18:12	E190	D	70,8	77,4	86,1
13-01-2015 11:23:52	E170	D	68,3	71,6	82,8
13-01-2015 11:26:51	E170	D	70,0	73,0	84,5
13-01-2015 11:28:16	B738	D	70,9	76,1	87,2
13-01-2015 11:37:23	E190	D	67,6	69,7	80,4
13-01-2015 11:39:16	E170	D	67,0	68,5	77,0
13-01-2015 11:42:52	E170	D	69,5	74,4	86,0
13-01-2015 11:55:26	AN26	D	77,8	83,4	93,1
13-01-2015 12:01:39	E170	D	69,9	73,1	85,7
13-01-2015 12:24:09	A320	D	70,0	73,6	85,0
13-01-2015 12:41:15	A320	D	71,5	75,6	86,4
13-01-2015 12:50:28	A320	D	69,3	71,8	83,3
13-01-2015 13:00:31	E190	D	69,5	73,1	85,0
13-01-2015 13:15:02	E190	D	68,5	71,4	83,0
13-01-2015 13:17:21	B737	D	72,2	76,1	86,7
13-01-2015 13:19:27	A320	D	68,9	73,3	83,2
13-01-2015 13:21:24	B734	D	72,2	76,5	87,1
13-01-2015 13:24:00	A320	D	70,9	74,4	85,9
13-01-2015 13:27:40	E170	D	68,0	71,1	84,0
13-01-2015 13:39:53	E170	D	71,1	74,4	85,7
13-01-2015 13:43:44	E170	D	69,3	72,5	84,7
13-01-2015 13:45:15	E170	D	68,8	73,5	85,3
13-01-2015 13:49:58	E190	D	68,3	71,1	82,7
13-01-2015 13:51:28	A332	D	73,1	77,9	90,5
13-01-2015 14:35:18	E170	D	70,5	74,4	85,0
13-01-2015 14:37:56	E170	D	67,2	70,5	82,7
13-01-2015 14:39:35	E170	D	69,5	74,6	84,5
13-01-2015 14:42:25	F100	D	70,0	73,6	85,9
13-01-2015 14:44:10	E170	D	68,4	71,4	81,4
13-01-2015 14:52:14	B733	D	71,8	75,8	86,4
13-01-2015 15:16:13	E190	D	70,4	75,5	86,5
13-01-2015 15:29:59	A319	D	69,8	73,1	84,4
13-01-2015 15:43:22	A320	D	69,3	72,9	85,0
13-01-2015 15:45:20	E190	D	68,8	72,1	84,3
13-01-2015 16:00:20	B738	D	72,2	77,6	89,0
13-01-2015 16:27:56	E170	D	69,8	74,2	85,3
13-01-2015 16:30:30	A320	D	68,5	71,2	84,9
13-01-2015 16:33:20	E170	D	69,3	72,7	84,9
13-01-2015 16:35:01	E170	D	67,1	70,4	81,9
13-01-2015 16:37:41	E190	D	70,3	73,5	84,8
13-01-2015 16:42:00	E190	D	69,3	73,6	84,6
13-01-2015 16:43:58	E170	D	68,3	71,6	84,5
13-01-2015 16:45:30	E170	D	67,9	71,4	83,9
13-01-2015 16:47:02	E170	D	70,8	75,3	87,0
13-01-2015 16:48:36	E170	D	67,0	69,1	81,3
13-01-2015 16:52:43	E170	D	68,1	72,0	83,3
13-01-2015 16:56:06	E170	D	66,9	70,2	82,3
13-01-2015 16:57:52	CRJ9	D	66,2	69,5	80,0
13-01-2015 16:59:40	E170	D	69,3	72,4	84,4
13-01-2015 17:03:24	E190	D	68,6	72,3	83,4
13-01-2015 17:04:55	E170	D	68,9	72,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-01-2015 17:09:34	E190	D	66,8	71,2	79,1
13-01-2015 17:16:49	A320	D	68,5	71,5	82,5
13-01-2015 17:21:49	E170	D	68,1	70,9	83,6
13-01-2015 17:23:31	E190	D	70,1	73,6	84,2
13-01-2015 17:26:07	CRJ9	D	68,4	73,8	82,9
13-01-2015 17:33:06	E170	D	67,8	71,2	82,5
13-01-2015 17:36:53	RJ1H	D	66,1	68,0	81,7
13-01-2015 17:41:40	E190	D	69,6	72,7	84,5
13-01-2015 18:28:51	A320	D	68,9	72,5	83,7
13-01-2015 18:31:58	E170	D	68,2	71,3	83,0
13-01-2015 18:34:22	E170	D	68,4	71,6	83,4
13-01-2015 18:36:02	P180	D	69,4	74,6	85,2
13-01-2015 18:38:11	A320	D	68,6	71,2	83,1
13-01-2015 18:43:28	B733	D	71,1	75,5	86,3
13-01-2015 19:31:40	E170	D	68,0	71,3	83,2
13-01-2015 19:34:29	AT73	D	66,9	69,1	75,9
13-01-2015 19:52:19	B738	D	71,0	74,8	87,5
13-01-2015 19:54:56	E170	D	68,5	71,6	83,1
13-01-2015 19:57:07	E190	D	67,8	71,1	82,4
13-01-2015 20:02:46	E190	D	67,8	72,3	81,8
13-01-2015 20:04:08	A320	D	68,6	71,1	83,9
13-01-2015 20:06:11	E170	D	68,4	73,5	83,3
13-01-2015 20:07:33	E170	D	67,9	70,6	81,7
13-01-2015 20:19:44	E190	D	71,0	77,4	86,2
13-01-2015 20:21:15	E170	D	67,0	69,5	80,6
13-01-2015 20:32:31	E170	D	67,4	69,2	78,2
13-01-2015 20:35:50	E170	D	68,2	72,0	83,0
13-01-2015 20:55:47	CRJ9	D	66,2	69,2	78,5
13-01-2015 21:02:06	GLEX	D	71,3	74,8	84,7
13-01-2015 21:29:37	MD11	D	74,8	81,3	92,3
13-01-2015 21:42:06	B752	D	68,3	71,8	83,7
13-01-2015 21:48:21	B738	D	71,9	77,2	87,9
14-01-2015 06:08:59	A320	D	67,8	69,7	82,8
14-01-2015 06:20:42	A320	D	70,0	73,4	84,8
14-01-2015 06:28:12	B737	D	71,7	74,3	85,8
14-01-2015 06:56:52	A321	D	71,0	74,6	86,6
14-01-2015 07:01:44	B738	D	72,2	75,2	88,0
14-01-2015 07:14:45	A320	D	69,3	72,0	84,1
14-01-2015 07:28:26	E170	D	67,6	70,0	81,9
14-01-2015 07:30:57	E170	D	67,9	70,9	83,8
14-01-2015 07:32:44	E170	D	69,6	72,9	85,5
14-01-2015 07:35:53	E170	D	69,6	72,6	84,6
14-01-2015 07:37:45	E190	D	70,0	73,8	85,2
14-01-2015 07:39:18	E170	D	69,7	72,6	85,5
14-01-2015 07:43:30	E170	D	68,2	70,0	82,5
14-01-2015 07:45:21	E190	D	70,6	73,7	85,3
14-01-2015 07:48:35	E170	D	67,9	71,0	84,0
14-01-2015 07:50:15	E170	D	68,6	70,6	83,8
14-01-2015 07:53:42	E170	D	67,3	71,1	82,1
14-01-2015 07:57:48	E170	D	70,6	73,8	86,4
14-01-2015 08:01:42	E170	D	69,0	73,8	89,8
14-01-2015 08:03:42	E190	D	70,2	76,1	91,0
14-01-2015 08:05:42	DH8D	D	69,0	70,4	82,3
14-01-2015 08:08:29	B734	D	71,7	76,2	87,2
14-01-2015 08:49:42	MD11	D	76,5	82,1	93,7
14-01-2015 09:09:33	CRJ9	D	68,0	71,6	83,1
14-01-2015 09:16:28	A319	D	68,4	70,9	83,0
14-01-2015 09:52:41	P180	D	70,0	74,5	86,3
14-01-2015 09:56:25	F100	D	71,9	76,0	87,4
14-01-2015 09:58:32	B733	D	71,6	74,9	86,5
14-01-2015 10:13:20	CRJ9	D	70,4	75,3	84,3
14-01-2015 10:15:30	F900	D	67,3	69,0	80,3
14-01-2015 10:50:41	E190	D	71,9	76,7	87,1
14-01-2015 10:56:43	E170	D	67,9	71,0	83,7
14-01-2015 10:58:24	E170	D	68,6	71,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 11:05:06	A320	D	70,3	73,8	86,1
14-01-2015 11:06:34	E170	D	67,6	69,6	82,3
14-01-2015 11:10:58	E170	D	70,1	73,2	85,4
14-01-2015 11:13:17	E170	D	70,7	73,1	86,1
14-01-2015 11:15:29	E190	D	71,0	74,9	86,8
14-01-2015 11:17:07	E190	D	69,4	72,5	84,5
14-01-2015 11:18:57	E170	D	67,0	68,6	78,5
14-01-2015 11:19:16	E170	D	66,9	67,6	76,5
14-01-2015 11:21:33	E170	D	68,3	71,2	83,3
14-01-2015 11:28:44	E170	D	69,7	72,5	86,1
14-01-2015 11:36:50	E170	D	66,4	67,7	76,0
14-01-2015 12:28:25	A320	D	67,6	69,4	81,7
14-01-2015 13:09:30	B737	D	70,5	72,7	84,3
14-01-2015 13:11:16	E190	D	69,5	72,2	83,9
14-01-2015 13:26:57	A320	D	68,7	72,7	83,9
14-01-2015 13:33:41	LJ60	D	67,0	67,9	76,0
14-01-2015 13:36:23	P180	D	71,8	76,4	87,3
14-01-2015 13:38:51	E190	D	69,3	72,8	82,3
14-01-2015 13:41:14	E190	D	68,3	71,3	84,1
14-01-2015 13:44:10	E190	D	70,0	73,2	80,5
14-01-2015 13:47:46	E170	D	69,1	71,7	84,4
14-01-2015 13:51:17	E170	D	68,0	70,6	81,2
14-01-2015 14:29:50	E170	D	67,3	70,4	83,4
14-01-2015 14:32:13	E170	D	67,0	69,6	80,6
14-01-2015 14:33:49	E170	D	69,5	72,5	84,8
14-01-2015 14:35:35	E170	D	68,2	71,2	82,8
14-01-2015 14:41:35	E170	D	67,8	71,8	83,7
14-01-2015 14:48:11	C25A	D	67,9	70,9	82,2
14-01-2015 14:58:44	E170	D	68,3	72,1	83,8
14-01-2015 15:01:24	E190	D	68,2	72,6	84,3
14-01-2015 15:07:58	A319	D	67,8	70,6	83,4
14-01-2015 15:09:42	A320	D	70,6	73,8	85,0
14-01-2015 15:13:58	A321	D	71,7	76,4	86,9
14-01-2015 15:15:33	E170	D	68,2	71,2	83,4
14-01-2015 15:18:06	E170	D	67,9	70,7	83,5
14-01-2015 15:23:57	B734	D	71,8	75,7	87,4
14-01-2015 15:38:26	A319	D	65,8	67,5	77,6
14-01-2015 15:42:14	GLF5	D	67,5	71,2	80,1
14-01-2015 15:46:21	B738	D	72,6	78,7	88,2
14-01-2015 16:20:42	B735	D	71,2	74,4	85,5
14-01-2015 16:34:52	A320	D	68,1	70,5	83,6
14-01-2015 16:36:38	E170	D	69,2	72,7	85,3
14-01-2015 16:38:38	E190	D	69,3	73,4	84,7
14-01-2015 16:41:49	E170	D	68,2	70,3	83,9
14-01-2015 16:45:17	E170	D	68,7	72,6	84,5
14-01-2015 16:47:10	E190	D	68,7	73,6	83,9
14-01-2015 16:52:15	E170	D	69,2	74,0	84,4
14-01-2015 16:54:08	E170	D	70,1	74,9	84,1
14-01-2015 16:56:00	E170	D	69,3	73,7	84,9
14-01-2015 16:58:08	E190	D	71,2	74,2	85,3
14-01-2015 17:01:58	E170	D	68,4	70,2	83,3
14-01-2015 17:04:31	E190	D	68,7	72,3	83,5
14-01-2015 17:06:24	CRJ9	D	67,6	69,8	82,5
14-01-2015 17:10:20	E190	D	70,0	72,4	82,8
14-01-2015 17:22:18	B734	D	71,3	75,9	86,4
14-01-2015 17:26:26	CRJ9	D	69,9	72,0	83,5
14-01-2015 17:28:25	E170	D	69,1	71,3	83,9
14-01-2015 17:31:40	E170	D	68,3	71,0	83,5
14-01-2015 17:42:21	RJ1H	D	67,3	70,5	82,4
14-01-2015 17:47:02	E190	D	69,8	72,5	84,3
14-01-2015 18:12:45	A320	D	69,5	71,8	83,7
14-01-2015 18:19:32	E170	D	68,0	70,4	82,1
14-01-2015 18:25:04	A320	D	67,9	69,9	82,6
14-01-2015 18:32:54	E170	D	68,1	70,4	82,9
14-01-2015 18:35:18	A320	D	71,7	74,0	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2015 18:38:21	B733	D	70,1	73,5	84,7
14-01-2015 18:41:02	A320	D	68,6	70,0	82,4
14-01-2015 18:48:17	E170	D	70,2	71,8	83,6
14-01-2015 18:56:53	E190	D	69,0	71,2	84,1
14-01-2015 19:11:29	DH8D	D	81,6	89,7	95,6
14-01-2015 19:39:10	E170	D	67,5	69,7	82,2
14-01-2015 19:51:32	E170	D	69,4	72,2	84,5
14-01-2015 19:54:48	E170	D	68,8	71,3	84,1
14-01-2015 19:57:59	E190	D	69,5	72,0	84,3
14-01-2015 20:03:49	F100	D	68,8	70,2	83,4
14-01-2015 20:06:05	E170	D	68,6	70,8	82,8
14-01-2015 20:09:48	F100	D	70,7	73,7	86,2
14-01-2015 20:11:44	E170	D	68,6	70,1	83,8
14-01-2015 20:13:45	E170	D	69,2	71,7	85,0
14-01-2015 20:20:34	E170	D	67,1	68,3	80,7
14-01-2015 20:25:25	E170	D	67,0	68,2	81,8
14-01-2015 20:28:58	E170	D	68,3	69,7	77,9
14-01-2015 20:36:34	E190	D	72,1	75,8	86,8
14-01-2015 20:38:16	E170	D	71,5	73,7	84,9
14-01-2015 20:40:53	A320	D	73,5	76,1	88,2
14-01-2015 20:42:35	A319	D	67,7	69,5	82,0
14-01-2015 20:49:33	B738	D	71,8	75,5	87,5
14-01-2015 21:30:40	MD11	D	75,5	80,1	92,2
14-01-2015 21:41:26	B463	D	68,0	69,2	81,6
14-01-2015 21:46:20	B752	D	70,8	72,4	85,0
15-01-2015 06:12:34	A320	D	69,6	72,5	84,0
15-01-2015 06:18:27	B738	D	72,8	78,3	89,1
15-01-2015 06:20:19	DH8D	D	65,9	67,1	75,9
15-01-2015 06:27:04	B737	D	72,7	75,5	86,5
15-01-2015 06:33:39	A320	D	69,9	71,8	84,6
15-01-2015 06:48:48	A318	D	69,4	70,7	83,2
15-01-2015 07:06:02	A320	D	67,7	70,5	82,0
15-01-2015 07:10:29	B738	D	70,7	73,5	86,2
15-01-2015 07:24:01	E170	D	67,9	70,5	83,8
15-01-2015 07:27:26	E170	D	67,7	69,4	78,1
15-01-2015 07:29:51	E190	D	71,1	74,7	85,7
15-01-2015 07:37:01	RJ1H	D	70,2	73,2	84,8
15-01-2015 07:39:06	E170	D	69,2	71,1	84,3
15-01-2015 07:40:38	E190	D	71,0	74,4	86,2
15-01-2015 07:44:17	E170	D	69,6	73,0	85,6
15-01-2015 07:46:07	E170	D	69,3	71,6	83,8
15-01-2015 07:47:40	E170	D	67,9	69,5	81,5
15-01-2015 07:51:01	E170	D	68,9	71,9	84,9
15-01-2015 07:54:53	E170	D	67,1	69,1	81,9
15-01-2015 07:56:35	E170	D	68,4	70,7	84,0
15-01-2015 07:58:16	E170	D	70,5	73,2	85,1
15-01-2015 08:02:00	E170	D	69,3	72,0	83,4
15-01-2015 08:07:14	B762	D	68,0	70,0	81,6
15-01-2015 08:12:38	B734	D	72,2	75,0	87,0
15-01-2015 08:35:51	E170	D	69,0	71,0	84,1
15-01-2015 08:50:37	B763	D	75,7	79,8	90,4
15-01-2015 08:59:52	E170	D	69,9	72,8	83,7
15-01-2015 09:13:22	B738	D	73,3	76,9	88,9
15-01-2015 09:15:48	B738	D	73,4	76,5	88,5
15-01-2015 09:26:59	CRJ9	D	67,8	69,0	80,8
15-01-2015 09:34:30	A321	D	73,2	75,8	87,8
15-01-2015 09:37:23	A319	D	69,3	71,1	83,4
15-01-2015 09:58:24	E190	D	70,8	75,1	86,1
15-01-2015 10:02:46	B734	D	71,7	75,2	86,6
15-01-2015 10:09:51	C295	D	69,0	70,7	81,0
15-01-2015 10:12:25	CRJ9	D	70,0	72,9	84,1
15-01-2015 10:14:23	B733	D	73,7	78,1	87,7
15-01-2015 10:38:32	A320	D	69,4	72,1	84,2
15-01-2015 10:42:47	BE58	D	73,8	78,2	86,6
15-01-2015 10:52:37	E170	D	71,4	74,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2015 10:54:59	A320	D	68,1	70,9	82,3
15-01-2015 10:57:09	E170	D	68,4	71,3	83,2
15-01-2015 10:58:57	E190	D	71,6	75,6	85,2
15-01-2015 11:02:47	E190	D	71,1	74,3	86,3
15-01-2015 11:04:33	E170	D	68,6	70,9	79,4
15-01-2015 11:06:59	E170	D	67,9	70,6	82,7
15-01-2015 11:17:31	E170	D	69,9	73,1	85,5
15-01-2015 11:19:46	B735	D	70,2	72,7	85,0
15-01-2015 11:27:07	E170	D	69,9	73,2	84,5
15-01-2015 11:29:55	E170	D	69,6	72,7	84,4
15-01-2015 11:39:11	E170	D	69,6	72,4	84,2
15-01-2015 11:42:19	E190	D	69,2	71,1	82,2
15-01-2015 11:45:01	E170	D	68,0	70,3	82,8
15-01-2015 11:59:54	E170	D	71,1	74,5	86,0
15-01-2015 12:06:46	A320	D	67,4	68,9	79,7
15-01-2015 12:31:20	A320	D	67,3	69,0	81,8
15-01-2015 12:34:19	A320	D	69,2	72,0	83,8
15-01-2015 12:47:44	B738	D	72,7	77,2	88,0
15-01-2015 12:52:44	A320	D	73,4	76,3	86,8
15-01-2015 12:58:03	B738	D	74,2	79,0	89,1
15-01-2015 13:04:39	A320	D	67,5	70,5	81,9
15-01-2015 13:08:51	E190	D	69,3	71,3	83,8
15-01-2015 13:17:41	E190	D	70,4	73,2	85,1
15-01-2015 13:20:00	B737	D	69,4	72,4	82,6
15-01-2015 13:23:06	E190	D	69,0	70,9	82,8
15-01-2015 13:29:08	A320	D	70,8	73,4	85,7
15-01-2015 13:31:06	P180	D	70,6	73,9	85,4
15-01-2015 13:39:28	B738	D	77,1	81,0	91,6
15-01-2015 13:43:36	E170	D	69,4	72,2	84,3
15-01-2015 13:45:11	E170	D	71,3	75,1	86,0
15-01-2015 13:47:51	A332	D	74,6	78,4	90,4
15-01-2015 13:51:00	E190	D	71,6	75,5	85,0
15-01-2015 13:54:48	E170	D	69,0	72,5	84,7
15-01-2015 14:33:14	E170	D	71,3	77,0	87,1
15-01-2015 14:35:19	E170	D	70,3	72,3	84,6
15-01-2015 14:38:11	E170	D	69,1	71,4	83,6
15-01-2015 14:40:47	F100	D	72,5	75,5	86,3
15-01-2015 14:43:39	E170	D	70,6	72,9	84,9
15-01-2015 14:45:43	E170	D	69,5	72,0	84,8
15-01-2015 14:49:51	AN28	D	67,8	69,6	79,6
15-01-2015 14:53:36	E170	D	68,3	70,2	84,9
15-01-2015 14:56:35	A321	D	72,6	75,7	86,6
15-01-2015 15:11:09	A321	D	73,0	76,6	87,7
15-01-2015 15:24:56	B734	D	73,8	77,0	88,4
15-01-2015 15:28:04	A319	D	68,8	70,3	82,7
15-01-2015 16:13:27	A320	D	69,1	71,8	83,1
15-01-2015 16:30:28	E170	D	69,0	71,4	83,5
15-01-2015 16:32:30	P180	D	68,1	72,2	82,1
15-01-2015 16:35:42	E190	D	71,5	75,2	86,2
15-01-2015 16:41:27	E190	D	71,4	73,6	85,0
15-01-2015 16:45:06	A320	D	73,1	76,0	85,9
15-01-2015 16:46:57	E170	D	69,1	71,2	84,1
15-01-2015 16:49:00	E190	D	69,7	71,8	83,8
15-01-2015 16:50:41	E170	D	69,9	72,4	85,1
15-01-2015 16:52:23	E170	D	69,4	71,7	83,9
15-01-2015 16:56:07	E170	D	67,3	69,0	80,5
15-01-2015 16:57:43	E170	D	68,8	70,3	82,4
15-01-2015 16:59:20	E170	D	70,4	73,1	85,5
15-01-2015 17:00:54	E170	D	70,1	71,7	84,1
15-01-2015 17:05:08	E190	D	71,8	74,8	84,9
15-01-2015 17:08:46	CRJ9	D	70,3	72,1	84,3
15-01-2015 17:10:23	E170	D	72,3	75,8	87,5
15-01-2015 17:12:00	E190	D	69,1	72,9	83,6
15-01-2015 17:16:27	E170	D	70,3	72,1	84,5
15-01-2015 17:19:36	E190	D	71,4	73,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-01-2015 17:22:40	CRJ9	D	69,9	71,6	83,1
15-01-2015 17:27:10	E170	D	69,7	71,9	84,1
15-01-2015 17:30:42	SF34	D	67,8	69,1	77,4
15-01-2015 17:41:43	A320	A	70,4	72,8	81,5
15-01-2015 17:43:43	C56X	A	69,2	71,2	79,2
15-01-2015 17:45:55	A320	A	69,8	71,9	80,6
15-01-2015 17:48:37	E190	A	72,1	75,4	84,2
15-01-2015 18:04:27	E170	A	70,5	74,3	82,3
15-01-2015 18:06:42	B738	A	71,8	75,6	84,6
15-01-2015 18:13:08	DH8D	A	69,3	72,6	81,3
15-01-2015 18:24:57	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
15-01-2015 18:27:53	B738	A	72,3	75,9	84,1
15-01-2015 18:33:43	B738	A	72,0	76,2	85,0
15-01-2015 18:36:21	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
15-01-2015 18:38:54	E170	A	70,4	72,6	81,6
15-01-2015 18:40:42	E190	A	71,4	75,7	85,0
15-01-2015 18:43:14	E170	A	71,2	73,6	82,4
15-01-2015 18:45:32	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
15-01-2015 18:47:55	E170	A	71,5	74,1	82,9
15-01-2015 18:50:23	A319	A	71,9	75,5	84,5
15-01-2015 18:52:42	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
15-01-2015 18:54:50	AT73	A	69,5	71,4	80,3
15-01-2015 18:56:46	E190	A	72,1	76,8	84,4
15-01-2015 18:59:00	E170	A	69,4	73,1	82,2
15-01-2015 19:02:08	MD11	A	76,5	83,0	92,6
15-01-2015 19:05:24	E170	A	69,6	73,6	82,9
15-01-2015 19:08:16	E190	A	72,9	76,1	84,9
15-01-2015 19:20:14	SF34	A	70,4	72,4	80,8
15-01-2015 19:24:52	C295	A	70,2	73,2	81,0
15-01-2015 19:39:42	P180	A	76,6	81,9	92,3
15-01-2015 19:45:40	E170	A	71,5	74,5	82,7
15-01-2015 19:50:54	SF34	A	70,4	73,0	81,5
15-01-2015 20:00:27	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
15-01-2015 20:08:57	SF34	A	70,0	72,4	79,5
15-01-2015 20:13:44	SF34	A	70,4	72,7	80,4
15-01-2015 20:24:09	B738	A	72,4	76,0	84,4
15-01-2015 20:36:53	E190	A	72,9	76,9	84,7
15-01-2015 20:40:32	E170	A	71,0	75,0	82,8
15-01-2015 20:48:00	E170	A	71,5	74,6	83,3
15-01-2015 20:54:01	E190	A	72,6	76,2	85,2
15-01-2015 20:57:44	E170	A	71,1	74,2	82,8
15-01-2015 21:05:51	E170	A	70,9	73,8	83,2
15-01-2015 21:09:02	A321	A	72,2	75,7	84,7
15-01-2015 21:12:48	DH8D	A	70,8	73,7	83,1
15-01-2015 21:15:37	E170	A	71,3	74,2	82,8
15-01-2015 21:18:32	E170	A	71,7	76,0	84,0
15-01-2015 21:20:42	E190	A	71,4	76,5	84,2
15-01-2015 21:25:14	E170	A	70,8	73,7	81,9
15-01-2015 21:26:58	DH8D	A	68,8	71,4	81,2
15-01-2015 21:29:39	E170	A	72,7	77,1	84,8
15-01-2015 21:31:41	B734	A	76,1	81,1	88,4
15-01-2015 21:33:52	E190	A	72,6	76,7	84,9
15-01-2015 21:35:53	B734	A	76,0	81,8	89,4
15-01-2015 21:37:49	E170	A	70,5	73,5	82,3
15-01-2015 21:39:46	DH8D	A	68,5	73,2	82,5
15-01-2015 21:42:04	DH8D	A	68,3	69,8	77,9
15-01-2015 21:44:03	E170	A	72,5	75,4	82,5
15-01-2015 21:45:59	E170	A	71,2	74,0	83,0
15-01-2015 21:48:44	E170	A	71,5	74,3	83,0
15-01-2015 21:51:11	DH8D	A	67,9	70,0	78,3
15-01-2015 21:54:16	A320	A	72,2	76,4	84,2
15-01-2015 21:56:30	SF34	A	71,0	73,1	80,5
15-01-2015 21:59:04	SF34	A	71,5	73,5	81,5
16-01-2015 06:01:57	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
16-01-2015 06:05:39	B463	A	69,6	71,8	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 06:14:28	DH8D	A	68,0	71,0	80,3
16-01-2015 06:20:34	E170	A	70,7	73,7	82,5
16-01-2015 06:23:57	E170	A	70,4	72,7	80,0
16-01-2015 06:26:53	E170	A	70,0	72,9	81,1
16-01-2015 06:29:32	DH8D	A	67,5	69,8	79,3
16-01-2015 06:31:47	DH8D	A	70,1	71,4	79,1
16-01-2015 06:34:24	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
16-01-2015 06:40:45	B788	A	71,7	76,1	84,5
16-01-2015 06:43:04	E170	A	70,7	73,7	82,7
16-01-2015 06:49:53	E170	A	70,1	72,9	81,3
16-01-2015 06:58:14	A320	A	71,7	76,1	84,5
16-01-2015 07:06:43	B738	A	71,8	76,0	84,4
16-01-2015 07:15:26	AT72	A	73,7	78,8	87,7
16-01-2015 07:18:43	B788	A	72,0	75,7	85,0
16-01-2015 07:24:45	C25A	A	68,3	70,2	79,1
16-01-2015 07:27:42	B763	A	73,5	77,8	86,5
16-01-2015 08:07:06	E170	A	69,4	73,0	80,9
16-01-2015 08:12:12	E190	A	71,6	75,0	83,9
16-01-2015 08:14:57	SF34	A	70,0	71,7	79,6
16-01-2015 08:19:37	AT45	A	68,0	69,4	78,4
16-01-2015 08:22:28	CRJ9	A	69,0	71,2	80,8
16-01-2015 08:30:16	E170	A	71,1	74,0	81,6
16-01-2015 08:33:56	DH8D	A	69,2	72,1	81,5
16-01-2015 08:39:41	E170	A	70,1	72,2	80,6
16-01-2015 08:42:47	E190	A	71,0	74,9	83,3
16-01-2015 08:46:36	E170	A	70,9	73,4	81,3
16-01-2015 08:56:28	E190	A	71,7	75,8	82,9
16-01-2015 08:59:53	E190	A	71,5	75,5	83,3
16-01-2015 09:22:42	CRJ9	D	69,8	73,3	84,7
16-01-2015 09:43:36	C295	D	69,6	71,5	80,7
16-01-2015 09:56:26	E190	D	70,8	75,3	86,1
16-01-2015 10:11:59	B735	D	70,9	74,4	85,2
16-01-2015 10:14:33	B738	D	73,1	77,2	88,3
16-01-2015 10:17:56	CRJ9	D	69,2	72,8	83,5
16-01-2015 10:24:38	A320	D	72,0	74,9	86,0
16-01-2015 10:52:50	E170	D	68,4	71,8	82,6
16-01-2015 10:54:53	E190	D	67,5	70,2	82,3
16-01-2015 10:58:14	B734	D	74,6	78,3	89,3
16-01-2015 11:00:30	E190	D	69,2	73,3	84,1
16-01-2015 11:02:31	A320	D	67,6	69,9	81,9
16-01-2015 11:06:03	E170	D	67,5	69,7	82,4
16-01-2015 11:07:37	E170	D	69,4	73,4	84,4
16-01-2015 11:11:16	E170	D	67,6	69,5	82,3
16-01-2015 11:13:45	E170	D	70,8	74,4	86,5
16-01-2015 11:17:57	A320	D	68,9	71,5	84,0
16-01-2015 11:19:53	E170	D	67,7	71,2	80,3
16-01-2015 11:21:43	E170	D	68,8	72,7	84,2
16-01-2015 14:22:46	A320	A	70,6	73,2	81,8
16-01-2015 15:22:09	E170	A	71,3	74,5	82,8
16-01-2015 15:25:07	E170	A	70,6	73,2	82,1
16-01-2015 15:27:26	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
16-01-2015 15:29:46	E170	A	71,5	75,7	84,3
16-01-2015 15:32:17	E170	A	71,1	73,4	81,1
16-01-2015 15:34:41	E170	A	72,0	75,5	83,4
16-01-2015 15:36:36	DH8D	A	69,7	73,1	82,5
16-01-2015 15:40:00	E170	A	72,3	75,4	84,1
16-01-2015 15:41:53	DH8D	A	70,2	73,0	81,4
16-01-2015 15:43:38	E170	A	69,1	73,7	82,9
16-01-2015 15:45:37	E170	A	69,9	74,3	83,1
16-01-2015 15:47:44	E190	A	73,6	77,3	85,7
16-01-2015 15:49:41	E170	A	70,4	74,0	82,4
16-01-2015 15:51:52	C295	A	70,5	73,5	82,3
16-01-2015 15:53:43	E190	A	72,1	76,3	84,4
16-01-2015 15:55:16	E190	A	71,7	74,9	84,0
16-01-2015 15:58:40	E190	A	72,1	75,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 16:06:14	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
16-01-2015 16:34:07	RJ1H	A	69,5	71,8	80,3
16-01-2015 16:38:34	CRJ9	A	69,6	73,1	81,3
16-01-2015 17:19:09	A320	A	70,4	72,9	81,2
16-01-2015 17:25:56	E170	A	70,1	73,3	81,9
16-01-2015 17:31:36	A320	A	69,4	71,9	80,6
16-01-2015 17:33:01	P180	A	75,4	81,0	91,5
16-01-2015 17:35:12	A320	A	71,1	75,5	84,3
16-01-2015 17:37:49	A320	A	69,9	72,6	81,0
16-01-2015 17:39:39	B734	A	74,9	79,5	86,9
16-01-2015 17:42:04	B733	A	72,5	75,9	84,6
16-01-2015 17:58:23	E170	A	70,7	73,4	81,9
16-01-2015 18:02:10	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
16-01-2015 18:09:32	E190	A	70,9	73,9	82,4
16-01-2015 18:13:27	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
16-01-2015 18:18:35	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
16-01-2015 18:21:21	E170	A	72,4	75,6	84,2
16-01-2015 18:25:11	E170	A	70,2	72,5	81,0
16-01-2015 18:31:27	E170	A	70,8	73,3	81,3
16-01-2015 18:34:14	E190	A	72,2	76,7	85,2
16-01-2015 18:36:06	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
16-01-2015 18:38:36	E170	A	70,3	73,6	81,8
16-01-2015 18:41:38	E170	A	70,9	74,1	82,4
16-01-2015 18:44:15	F100	A	70,0	71,8	81,7
16-01-2015 18:47:38	B734	A	74,6	79,0	86,9
16-01-2015 18:51:45	E170	A	72,3	75,5	84,1
16-01-2015 18:55:41	F100	A	70,0	73,3	82,0
16-01-2015 18:58:25	E190	A	72,2	75,7	84,0
16-01-2015 19:00:42	MD11	A	75,3	80,5	89,8
16-01-2015 19:02:59	SF34	A	70,7	72,0	79,7
16-01-2015 19:04:51	A321	A	72,2	76,1	85,0
16-01-2015 19:30:54	CRJ2	A	68,9	71,3	80,6
16-01-2015 19:52:20	E170	A	69,9	73,2	82,5
16-01-2015 19:56:03	SF34	A	69,7	71,9	79,7
16-01-2015 19:59:19	CRJ9	A	69,7	73,0	81,5
16-01-2015 20:02:15	SF34	A	69,6	71,0	78,6
16-01-2015 20:04:51	SF34	A	67,4	69,0	76,5
16-01-2015 20:14:55	B738	A	73,2	77,4	86,4
16-01-2015 20:17:25	SF34	A	69,3	71,5	79,3
16-01-2015 20:19:59	A320	A	70,9	74,0	82,3
16-01-2015 20:25:53	A320	A	71,6	74,6	82,7
16-01-2015 20:32:17	E170	A	70,6	74,2	82,4
16-01-2015 20:34:50	A319	A	71,9	76,1	84,2
16-01-2015 20:37:34	B738	A	72,9	77,0	85,2
16-01-2015 20:44:44	E190	A	72,8	75,8	84,2
16-01-2015 20:50:37	B734	A	74,4	80,1	87,4
16-01-2015 20:53:10	E190	A	72,9	76,8	84,9
16-01-2015 20:55:40	E170	A	71,1	74,6	82,2
16-01-2015 21:04:10	E190	A	71,4	75,4	84,2
16-01-2015 21:09:39	DH8D	A	72,3	76,0	84,9
16-01-2015 21:11:44	E170	A	71,4	74,1	82,5
16-01-2015 21:14:09	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
16-01-2015 21:16:33	A321	A	72,8	75,8	84,2
16-01-2015 21:18:06	DH8D	A	74,4	78,9	86,4
16-01-2015 21:19:39	B738	A	73,5	78,1	86,5
16-01-2015 21:21:59	E170	A	71,5	74,9	83,2
16-01-2015 21:28:18	DH8D	A	69,1	72,1	81,6
16-01-2015 21:30:21	E170	A	71,1	73,7	81,9
16-01-2015 21:32:32	E170	A	72,0	75,6	83,5
16-01-2015 21:34:51	E170	A	72,2	75,3	83,3
16-01-2015 21:36:49	E170	A	71,8	75,6	84,1
16-01-2015 21:39:06	E190	A	71,4	74,8	83,4
16-01-2015 21:41:31	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
16-01-2015 21:44:35	E170	A	72,7	76,7	84,8
16-01-2015 21:48:07	E170	A	70,2	71,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-01-2015 21:50:43	E170	A	71,9	75,0	83,7
16-01-2015 21:54:47	E170	A	70,2	74,0	87,1
17-01-2015 06:06:11	DH8D	A	70,3	73,1	81,4
17-01-2015 06:08:41	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
17-01-2015 06:19:23	DH8D	A	68,1	69,4	77,6
17-01-2015 06:21:16	DH8D	A	71,0	73,5	82,7
17-01-2015 06:25:31	E170	A	71,3	74,1	82,5
17-01-2015 06:28:16	E170	A	71,4	74,4	82,8
17-01-2015 06:30:53	E170	A	72,1	75,9	83,6
17-01-2015 06:33:08	E190	A	72,6	75,9	84,4
17-01-2015 06:35:55	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
17-01-2015 06:45:49	E170	A	70,9	73,5	81,3
17-01-2015 08:18:18	E170	A	71,0	73,3	81,4
17-01-2015 08:22:34	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
17-01-2015 08:25:38	CRJ9	A	68,7	71,3	80,7
17-01-2015 08:28:12	B788	A	71,6	75,4	84,6
17-01-2015 08:32:59	E170	A	70,2	72,9	81,4
17-01-2015 08:43:49	E170	A	69,6	72,3	81,7
17-01-2015 08:54:24	B733	A	74,6	79,8	88,4
17-01-2015 09:09:07	E190	A	71,2	75,0	82,9
17-01-2015 09:11:11	A320	A	73,7	79,0	86,7
17-01-2015 09:19:16	E190	A	71,2	73,7	82,7
17-01-2015 09:24:19	E170	A	70,3	73,0	81,4
17-01-2015 09:27:12	E170	A	70,8	73,7	81,2
17-01-2015 09:29:25	E170	A	70,4	73,1	81,2
17-01-2015 09:31:46	DH8D	A	69,2	71,9	80,7
17-01-2015 09:34:25	A320	A	71,4	74,5	82,1
17-01-2015 09:36:39	E170	A	70,2	73,2	81,0
17-01-2015 09:39:20	E170	A	70,8	74,1	82,6
17-01-2015 09:41:18	B734	A	75,6	80,7	86,8
17-01-2015 09:48:15	A320	A	71,4	75,4	82,9
17-01-2015 09:53:21	E170	A	70,4	73,1	81,6
17-01-2015 09:54:56	E170	A	72,0	76,1	83,5
17-01-2015 09:59:20	DH8D	A	70,5	72,9	80,9
17-01-2015 10:05:57	E170	A	69,9	72,5	81,7
17-01-2015 10:11:03	E190	A	70,6	75,2	82,3
17-01-2015 10:13:58	E170	A	70,0	72,1	81,2
17-01-2015 10:21:17	B733	A	71,4	75,2	84,1
17-01-2015 10:26:46	E190	A	71,9	76,0	82,7
17-01-2015 10:33:47	E170	A	70,4	73,6	81,8
17-01-2015 10:51:38	E135	A	67,4	69,3	78,2
17-01-2015 11:16:42	B738	A	72,7	76,5	84,7
17-01-2015 11:19:41	E190	A	72,9	76,2	84,1
17-01-2015 11:22:28	A320	A	71,7	76,4	84,5
17-01-2015 11:25:21	RJ1H	A	70,0	71,9	79,5
17-01-2015 11:28:03	A320	A	71,1	73,1	81,9
17-01-2015 11:36:18	A320	A	70,4	74,1	81,6
17-01-2015 11:39:04	E170	A	68,8	70,2	78,8
17-01-2015 11:42:18	B734	A	74,8	80,8	86,8
17-01-2015 11:49:35	A318	A	70,8	74,0	82,6
17-01-2015 11:52:24	E170	A	70,7	74,4	83,0
17-01-2015 11:54:43	A320	A	70,8	73,8	81,6
17-01-2015 12:44:35	A320	D	70,4	73,7	84,6
17-01-2015 12:49:29	B738	D	72,9	77,0	88,3
17-01-2015 12:50:56	A320	D	72,4	76,7	86,9
17-01-2015 12:58:40	E170	D	69,9	72,3	84,5
17-01-2015 13:04:47	A318	D	69,1	72,0	83,7
17-01-2015 13:14:01	E190	D	69,5	73,9	83,7
17-01-2015 13:17:53	B738	D	70,5	73,8	85,6
17-01-2015 13:20:45	E190	D	70,6	73,5	85,0
17-01-2015 13:23:25	B734	D	73,2	77,8	88,9
17-01-2015 13:25:17	E190	D	69,5	72,8	84,0
17-01-2015 13:33:11	A320	D	70,7	74,3	85,5
17-01-2015 13:40:06	E170	D	71,4	74,7	86,2
17-01-2015 13:41:22	E190	D	69,6	73,3	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
17-01-2015 13:43:44	A332	D	74,5	79,3	90,9
17-01-2015 13:46:03	A320	D	70,1	72,8	84,6
17-01-2015 13:48:04	E190	D	68,8	72,0	83,7
17-01-2015 13:49:43	A321	D	71,1	73,9	85,4
17-01-2015 13:59:57	E190	D	70,1	73,5	85,4
17-01-2015 14:27:49	B763	D	68,4	70,3	80,2
17-01-2015 14:32:28	E170	D	68,7	71,7	83,9
17-01-2015 14:38:38	E170	D	67,8	70,4	82,7
17-01-2015 14:40:21	E170	D	68,2	70,5	80,0
17-01-2015 14:41:57	E170	D	67,3	69,8	81,6
17-01-2015 14:43:45	E170	D	67,1	69,7	80,3
17-01-2015 14:49:20	E170	D	66,5	68,1	76,0
17-01-2015 14:52:51	E170	D	68,8	70,6	82,8
17-01-2015 14:54:42	F100	D	69,6	72,9	83,2
17-01-2015 14:56:58	B735	D	68,9	72,5	82,2
17-01-2015 15:04:16	A320	D	68,0	70,1	81,3
17-01-2015 15:15:56	E190	D	69,8	72,1	82,6
17-01-2015 15:19:14	E170	D	68,5	71,5	84,1
17-01-2015 15:31:32	P180	D	70,2	74,5	84,8
17-01-2015 15:34:52	B738	D	70,0	72,4	83,2
17-01-2015 15:44:13	A320	D	68,4	69,9	81,6
17-01-2015 16:20:00	B733	D	69,5	72,2	82,1
17-01-2015 16:32:05	E190	D	67,3	69,5	79,3
17-01-2015 16:33:32	E170	D	69,0	71,9	83,1
17-01-2015 16:35:48	E170	D	68,1	70,6	81,3
17-01-2015 16:38:16	E170	D	65,5	66,8	78,5
17-01-2015 16:45:34	E170	D	67,6	69,0	80,7
17-01-2015 16:50:40	A320	D	70,9	73,2	82,7
17-01-2015 16:55:17	E170	D	66,0	67,5	78,7
17-01-2015 16:57:22	E170	D	68,3	70,4	81,6
17-01-2015 17:00:45	E170	D	66,0	67,6	78,0
17-01-2015 17:02:53	E170	D	66,7	68,2	78,7
17-01-2015 17:16:29	A320	D	66,2	67,9	79,2
17-01-2015 17:18:44	E190	D	69,0	71,7	82,2
17-01-2015 17:21:07	E170	D	68,4	70,0	81,8
17-01-2015 17:53:36	E190	D	69,4	72,2	84,0
17-01-2015 18:28:35	A319	D	70,3	72,5	83,7
17-01-2015 18:31:40	B735	D	71,2	75,7	86,1
17-01-2015 18:39:29	B738	D	72,6	75,7	87,9
17-01-2015 18:43:52	B734	D	71,3	73,7	85,9
17-01-2015 18:45:51	B738	D	73,2	76,9	87,8
17-01-2015 18:48:03	A320	D	66,9	68,8	81,2
17-01-2015 18:51:41	A320	D	69,3	71,5	83,4
17-01-2015 19:00:17	A320	D	67,9	70,5	80,9
17-01-2015 19:45:22	E170	D	68,4	70,2	82,9
17-01-2015 19:56:07	E190	D	67,4	68,9	77,8
17-01-2015 19:58:01	E170	D	67,3	69,3	80,7
17-01-2015 20:00:28	A320	D	71,3	73,4	86,3
17-01-2015 20:08:46	E190	D	70,9	73,3	86,3
17-01-2015 20:19:13	E170	D	66,3	67,5	80,3
17-01-2015 20:53:18	A319	D	68,4	69,8	82,5
18-01-2015 06:10:58	A320	D	70,8	73,6	84,6
18-01-2015 06:16:09	B737	D	73,9	78,0	87,7
18-01-2015 06:18:02	A320	D	70,8	73,4	85,3
18-01-2015 06:32:53	A320	D	69,8	71,5	82,8
18-01-2015 06:57:15	A321	D	72,5	75,0	86,5
18-01-2015 07:19:39	A321	D	72,8	74,8	87,3
18-01-2015 07:32:00	E170	D	71,2	73,5	85,9
18-01-2015 07:38:26	E170	D	70,0	72,0	84,0
18-01-2015 07:40:29	E170	D	70,4	72,2	84,7
18-01-2015 07:42:25	E170	D	70,7	73,3	86,0
18-01-2015 07:44:37	E170	D	68,9	70,8	84,0
18-01-2015 07:46:15	E170	D	68,3	70,2	82,3
18-01-2015 07:48:21	E170	D	67,5	68,6	80,8
18-01-2015 07:50:53	E170	D	72,6	75,3	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2015 07:52:43	E170	D	70,2	71,7	84,5
18-01-2015 07:57:10	B734	D	73,1	76,5	87,8
18-01-2015 07:59:40	E170	D	70,0	71,8	84,0
18-01-2015 08:45:51	E170	A	70,2	72,6	80,6
18-01-2015 08:55:50	B733	A	74,4	78,6	87,4
18-01-2015 09:16:42	E190	A	71,6	74,8	83,7
18-01-2015 09:20:36	E170	A	69,7	71,4	80,5
18-01-2015 09:34:21	E170	A	70,6	72,4	80,6
18-01-2015 09:39:33	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
18-01-2015 09:43:11	E170	A	71,1	74,2	82,2
18-01-2015 09:46:25	A320	A	69,7	71,4	79,2
18-01-2015 09:49:31	E170	A	71,3	74,5	82,4
18-01-2015 09:55:54	A320	A	69,3	71,6	79,3
18-01-2015 10:05:12	DH8D	A	69,9	72,4	81,3
18-01-2015 10:08:05	B738	A	72,4	77,5	86,4
18-01-2015 10:11:16	E190	A	71,9	74,3	83,0
18-01-2015 10:22:29	E170	A	70,4	72,4	81,1
18-01-2015 10:26:44	E170	A	71,1	74,6	82,9
18-01-2015 10:36:23	B788	A	70,3	74,1	83,6
18-01-2015 10:39:24	E170	A	71,7	74,1	82,5
18-01-2015 10:42:41	B738	A	73,2	77,1	85,5
18-01-2015 10:46:37	A332	A	73,0	76,8	85,5
18-01-2015 10:49:39	A320	A	71,8	75,2	83,2
18-01-2015 11:05:59	A320	A	69,7	72,9	80,8
18-01-2015 11:12:34	PC12	A	71,5	75,4	82,6
18-01-2015 11:17:16	A320	A	71,7	74,9	83,5
18-01-2015 11:20:31	E170	A	70,5	72,2	80,1
18-01-2015 11:27:28	A320	A	69,7	72,1	80,1
18-01-2015 11:31:29	A320	A	70,4	72,9	80,8
18-01-2015 11:38:54	A318	A	71,4	73,8	82,2
18-01-2015 11:50:02	E170	A	71,2	73,7	81,6
18-01-2015 11:55:12	B737	A	72,7	77,8	85,0
18-01-2015 11:59:32	E170	A	69,0	71,7	81,0
18-01-2015 12:16:33	E170	A	70,7	74,0	81,9
18-01-2015 12:24:12	E190	A	72,1	76,0	84,4
18-01-2015 12:26:39	A320	A	71,2	73,5	82,3
18-01-2015 12:30:28	B788	A	72,1	75,6	84,7
18-01-2015 12:38:10	E170	A	70,8	73,3	81,9
18-01-2015 12:40:53	A320	A	69,8	71,7	80,2
18-01-2015 12:45:50	CRJ2	A	68,8	71,5	79,9
18-01-2015 12:49:44	E170	A	71,8	75,0	84,1
18-01-2015 12:58:12	E170	A	70,7	73,7	81,5
18-01-2015 13:38:13	E170	A	71,3	73,9	82,1
18-01-2015 13:41:12	E170	A	70,7	73,0	81,5
18-01-2015 13:43:59	A320	A	70,3	73,0	81,5
18-01-2015 13:46:16	A321	A	71,4	74,0	81,8
18-01-2015 13:49:13	E170	A	69,7	72,6	81,1
18-01-2015 13:52:04	E190	A	71,5	74,0	82,9
18-01-2015 13:54:23	B734	A	73,8	78,7	86,4
18-01-2015 14:03:53	B763	A	76,1	82,4	89,7
18-01-2015 14:07:44	A320	A	73,0	77,4	85,8
18-01-2015 14:19:42	E170	A	70,9	73,5	81,7
18-01-2015 14:25:06	B735	A	73,2	76,9	85,7
18-01-2015 14:31:35	A319	A	71,0	73,9	83,0
18-01-2015 14:34:22	A320	A	70,2	72,8	81,3
18-01-2015 14:37:51	E190	A	70,5	73,3	82,5
18-01-2015 14:40:50	P180	A	76,5	80,9	91,8
18-01-2015 14:43:29	E190	A	71,9	75,9	84,7
18-01-2015 14:57:01	E170	A	70,3	72,8	81,8
18-01-2015 15:00:32	E170	A	70,6	73,0	81,4
18-01-2015 15:08:09	E170	D	67,8	69,5	77,3
18-01-2015 15:19:44	A321	D	72,5	75,3	86,6
18-01-2015 15:25:05	B734	D	73,6	78,1	87,6
18-01-2015 15:27:58	A319	D	73,6	77,3	87,2
18-01-2015 15:33:58	A320	D	70,3	72,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2015 15:43:57	B735	D	71,6	74,6	85,1
18-01-2015 16:26:03	E170	D	72,2	75,1	87,7
18-01-2015 16:30:21	E170	D	71,5	74,8	87,1
18-01-2015 16:37:19	E190	D	70,9	74,2	84,5
18-01-2015 16:39:07	E170	D	67,6	69,5	81,7
18-01-2015 16:42:10	E170	D	72,6	75,2	85,8
18-01-2015 16:45:22	E170	D	70,1	72,1	84,4
18-01-2015 16:53:18	E170	D	71,3	73,9	85,9
18-01-2015 16:54:58	E170	D	71,2	73,6	85,7
18-01-2015 16:59:51	E190	D	71,1	73,7	85,2
18-01-2015 17:04:01	E170	D	71,2	73,8	86,9
18-01-2015 17:12:02	E190	D	70,9	73,6	84,1
18-01-2015 17:17:00	E190	D	71,0	74,1	85,3
18-01-2015 17:20:06	E190	D	72,8	76,1	86,6
18-01-2015 17:22:12	CRJ9	D	69,9	72,8	84,7
18-01-2015 17:28:27	E170	D	70,0	72,1	84,7
18-01-2015 18:09:33	E170	A	70,9	73,5	82,7
18-01-2015 18:14:04	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
18-01-2015 18:18:26	A320	A	70,2	72,8	81,3
18-01-2015 18:21:31	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
18-01-2015 18:25:16	E170	A	71,3	74,2	82,1
18-01-2015 18:27:58	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
18-01-2015 18:30:25	DH8D	A	68,9	70,0	80,0
18-01-2015 18:32:46	B738	A	72,8	76,5	85,8
18-01-2015 18:36:18	E170	A	70,5	72,5	80,5
18-01-2015 18:38:53	E190	A	71,6	75,0	84,4
18-01-2015 18:43:09	C56X	A	69,1	71,0	79,6
18-01-2015 18:45:35	E170	A	71,0	73,1	81,4
18-01-2015 18:47:48	E170	A	70,2	72,7	81,4
18-01-2015 18:50:23	F100	A	69,7	71,8	80,8
18-01-2015 18:52:51	AT45	A	68,1	70,2	78,1
18-01-2015 19:00:45	A320	A	71,8	75,0	83,8
18-01-2015 19:04:15	E190	A	72,2	75,2	83,9
18-01-2015 19:08:22	F100	A	69,3	71,3	81,0
18-01-2015 19:16:30	E190	A	71,9	74,9	83,9
18-01-2015 19:41:03	E170	A	70,9	73,6	82,3
18-01-2015 20:09:49	CRJ9	A	69,9	72,1	80,3
18-01-2015 20:32:57	E170	A	71,1	73,7	82,2
18-01-2015 20:37:49	B738	A	74,0	78,3	86,7
18-01-2015 20:40:32	E170	A	70,5	73,3	81,7
18-01-2015 20:45:31	E170	A	70,0	72,3	80,4
18-01-2015 20:54:38	E190	A	71,5	74,7	84,1
18-01-2015 20:57:52	E170	A	70,7	72,8	81,1
18-01-2015 21:00:11	E190	A	70,9	74,3	84,0
18-01-2015 21:02:49	B734	A	73,9	78,4	87,5
18-01-2015 21:05:46	B738	A	72,1	76,1	84,4
18-01-2015 21:08:29	E170	A	70,7	73,5	81,9
18-01-2015 21:21:17	E170	A	70,9	73,7	82,0
18-01-2015 21:23:02	DH8D	A	67,6	69,1	78,4
18-01-2015 21:25:29	E170	A	71,2	73,5	82,4
18-01-2015 21:27:45	E190	A	72,5	75,9	85,0
18-01-2015 21:30:00	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
18-01-2015 21:32:37	E170	A	71,1	73,5	81,9
18-01-2015 21:34:43	B738	A	73,2	77,3	86,2
18-01-2015 21:39:00	E190	A	71,6	74,1	83,3
18-01-2015 21:40:57	A321	A	71,8	75,8	84,6
18-01-2015 21:42:55	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
18-01-2015 21:44:50	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
18-01-2015 21:47:19	E170	A	70,8	73,7	81,9
18-01-2015 21:49:40	B738	A	73,0	77,4	86,6
18-01-2015 21:59:29	DH8D	A	70,9	73,7	82,3
19-01-2015 06:03:52	E170	A	70,4	73,9	81,8
19-01-2015 06:18:29	B733	A	74,6	78,3	87,4
19-01-2015 06:23:10	DH8D	A	70,7	73,8	82,5
19-01-2015 06:27:09	E170	A	69,8	72,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 06:31:22	E170	A	70,8	73,3	81,6
19-01-2015 06:35:05	E170	A	70,8	73,6	82,2
19-01-2015 06:38:31	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
19-01-2015 06:42:02	E170	A	71,1	74,0	81,5
19-01-2015 06:45:37	DH8D	A	69,5	71,3	79,5
19-01-2015 07:32:22	B763	A	73,3	77,2	86,9
19-01-2015 07:52:42	E190	A	71,1	74,3	82,9
19-01-2015 07:58:09	B738	A	73,0	76,2	85,0
19-01-2015 08:01:59	E190	A	69,5	71,6	80,7
19-01-2015 08:14:05	E170	A	69,4	72,4	80,6
19-01-2015 08:21:51	F100	A	69,1	71,2	79,9
19-01-2015 08:33:55	B738	A	72,0	75,9	84,3
19-01-2015 08:40:30	CRJ9	A	69,1	70,5	79,1
19-01-2015 08:43:33	B788	A	70,5	72,9	82,5
19-01-2015 08:47:08	E170	A	68,7	70,8	79,1
19-01-2015 08:50:53	B733	A	73,6	77,2	86,2
19-01-2015 08:54:36	B738	A	74,2	79,9	87,6
19-01-2015 08:58:02	F100	A	69,8	72,1	81,0
19-01-2015 09:03:16	E170	A	71,4	73,0	80,9
19-01-2015 09:06:08	E190	A	71,5	73,7	82,3
19-01-2015 09:09:47	E190	A	70,4	72,7	81,2
19-01-2015 09:29:27	DH8D	A	70,0	71,9	79,5
19-01-2015 09:33:06	A320	A	69,5	71,5	79,1
19-01-2015 09:36:58	GLF4	A	68,2	69,7	77,8
19-01-2015 09:40:12	CRJ9	A	70,1	71,7	80,1
19-01-2015 09:43:24	DH8D	A	69,7	71,3	78,7
19-01-2015 09:46:48	E170	A	70,3	71,8	80,3
19-01-2015 09:49:41	B738	A	72,2	75,9	84,5
19-01-2015 09:52:50	E170	A	69,4	71,6	79,8
19-01-2015 09:55:49	B734	A	72,5	75,0	83,7
19-01-2015 10:02:02	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
19-01-2015 10:05:26	E170	A	69,9	72,4	79,9
19-01-2015 10:12:30	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
19-01-2015 10:15:12	E170	A	70,6	73,9	81,7
19-01-2015 10:17:18	DH8D	A	68,8	71,5	81,3
19-01-2015 10:19:38	E170	A	72,0	75,8	83,4
19-01-2015 10:21:51	E170	A	69,5	72,4	80,6
19-01-2015 10:24:06	E170	A	70,8	73,2	82,5
19-01-2015 10:26:38	A320	A	69,3	71,0	78,4
19-01-2015 10:28:34	B738	A	75,3	81,6	91,6
19-01-2015 10:30:55	E190	A	70,2	72,3	81,3
19-01-2015 10:32:55	E170	A	69,9	72,7	82,0
19-01-2015 10:35:17	E170	A	69,3	70,7	79,3
19-01-2015 10:37:26	E170	A	71,5	73,7	82,3
19-01-2015 10:42:05	E170	A	69,7	73,3	81,7
19-01-2015 10:44:10	E170	A	71,3	74,3	81,3
19-01-2015 10:46:21	E170	A	69,9	72,5	79,9
19-01-2015 10:55:35	A319	A	69,7	72,9	81,2
19-01-2015 10:59:38	A332	A	71,6	75,2	83,9
19-01-2015 11:10:36	B788	A	70,7	74,2	83,5
19-01-2015 11:23:35	E190	A	71,6	74,6	83,3
19-01-2015 11:30:52	A320	A	70,0	73,1	80,8
19-01-2015 11:33:21	A320	A	70,1	72,4	80,1
19-01-2015 11:35:38	B738	A	71,6	75,3	84,1
19-01-2015 11:42:15	E170	A	70,7	73,5	82,2
19-01-2015 11:47:29	A320	A	69,9	73,0	81,0
19-01-2015 11:49:56	C295	A	70,8	74,3	80,3
19-01-2015 12:05:40	A320	A	71,1	75,3	84,9
19-01-2015 12:10:32	A320	A	72,0	75,7	84,1
19-01-2015 12:20:15	E190	A	72,3	75,2	83,7
19-01-2015 12:29:24	E170	A	71,1	74,6	82,6
19-01-2015 12:32:42	E190	A	71,6	75,4	84,2
19-01-2015 12:37:40	E170	A	70,9	74,4	82,6
19-01-2015 12:43:57	E170	A	71,0	74,4	83,0
19-01-2015 12:48:45	E170	A	71,0	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 12:51:45	E190	A	71,9	75,2	84,7
19-01-2015 12:59:00	A320	A	71,1	74,4	82,8
19-01-2015 13:04:46	E170	A	69,9	73,6	81,9
19-01-2015 13:07:39	B738	A	71,5	74,1	83,5
19-01-2015 13:09:57	B788	A	72,2	76,1	86,0
19-01-2015 13:15:06	B737	A	72,7	76,9	85,5
19-01-2015 13:17:25	DH8D	A	70,7	74,0	82,5
19-01-2015 13:19:54	E170	A	71,1	74,6	83,4
19-01-2015 13:40:43	E170	A	71,1	74,7	85,1
19-01-2015 13:43:37	C56X	A	67,5	68,5	76,5
19-01-2015 13:46:18	E170	A	70,3	73,3	81,8
19-01-2015 13:48:28	A321	A	70,3	73,9	82,7
19-01-2015 13:51:04	B735	A	73,3	77,5	86,3
19-01-2015 13:53:27	A320	A	71,3	73,9	82,7
19-01-2015 13:55:46	B734	A	73,9	77,9	86,7
19-01-2015 14:02:24	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
19-01-2015 14:04:34	E170	A	69,4	73,6	82,2
19-01-2015 14:07:01	B733	A	73,1	77,1	85,6
19-01-2015 14:13:23	E170	A	70,0	73,0	82,0
19-01-2015 14:20:44	A320	A	69,4	73,2	82,4
19-01-2015 14:23:38	F100	A	70,6	73,6	83,1
19-01-2015 14:40:01	A320	A	70,1	74,1	82,7
19-01-2015 15:00:08	GLEX	A	67,0	68,9	78,1
19-01-2015 15:04:58	E190	A	71,2	74,8	84,4
19-01-2015 15:07:43	DH8D	A	69,3	72,4	81,3
19-01-2015 15:10:50	E170	A	71,2	74,4	83,3
19-01-2015 15:13:20	E170	A	68,6	72,5	83,6
19-01-2015 15:19:52	E170	A	70,6	73,0	82,1
19-01-2015 15:24:23	E170	A	70,9	74,8	83,9
19-01-2015 15:27:08	B788	A	71,7	75,8	84,7
19-01-2015 15:29:29	E170	A	69,6	72,9	83,9
19-01-2015 15:32:10	E170	A	71,1	74,9	83,9
19-01-2015 15:34:54	E190	A	71,4	73,7	84,2
19-01-2015 15:37:39	E170	A	71,3	74,7	82,5
19-01-2015 15:40:05	E170	A	70,3	73,6	82,8
19-01-2015 15:42:37	E190	A	71,7	75,8	85,0
19-01-2015 15:46:33	E170	A	70,5	72,5	81,7
19-01-2015 15:51:29	DH8D	A	69,9	72,2	81,4
19-01-2015 15:59:08	E190	A	71,2	76,3	85,2
19-01-2015 16:01:43	CRJ9	A	69,4	72,0	81,9
19-01-2015 16:09:34	E170	A	69,0	71,7	81,1
19-01-2015 16:36:31	E170	A	71,1	74,3	82,8
19-01-2015 16:40:35	CRJ9	A	70,7	73,7	81,8
19-01-2015 17:08:02	E170	A	69,9	73,1	82,9
19-01-2015 17:23:38	A320	A	70,1	73,3	81,5
19-01-2015 17:27:15	A320	A	70,5	73,8	82,8
19-01-2015 17:32:18	B735	A	73,9	78,6	87,5
19-01-2015 17:35:02	RJ1H	A	70,2	72,2	81,0
19-01-2015 17:37:15	A321	A	74,1	78,1	86,9
19-01-2015 17:41:00	A320	A	70,0	74,0	82,3
19-01-2015 17:58:03	E190	A	70,6	72,7	82,9
19-01-2015 18:14:15	E170	A	70,7	74,5	82,4
19-01-2015 18:17:11	E170	A	71,1	75,0	83,4
19-01-2015 18:23:38	E170	A	71,4	74,3	82,8
19-01-2015 18:27:25	E170	A	71,9	74,6	84,4
19-01-2015 18:29:49	E190	A	72,4	76,8	86,4
19-01-2015 18:32:10	DH8D	A	71,0	73,4	81,7
19-01-2015 18:34:49	C680	A	68,1	70,1	78,1
19-01-2015 18:37:09	DH8D	A	69,8	72,8	80,5
19-01-2015 18:39:52	E170	A	70,5	72,9	81,3
19-01-2015 18:43:13	E170	A	70,6	74,3	83,4
19-01-2015 18:47:14	E170	A	70,3	73,8	82,6
19-01-2015 18:49:50	F70	A	69,0	71,2	81,3
19-01-2015 18:52:59	E170	A	71,3	74,1	83,3
19-01-2015 18:55:06	AT45	A	68,0	69,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 18:58:13	A320	A	72,3	76,6	85,1
19-01-2015 19:00:45	DH8D	A	68,9	71,2	80,1
19-01-2015 19:06:24	DH8D	A	68,2	70,1	78,2
19-01-2015 19:09:01	F100	A	70,1	73,5	82,4
19-01-2015 19:12:58	A319	A	69,4	71,9	79,8
19-01-2015 19:24:19	B738	A	72,1	75,5	84,7
19-01-2015 19:35:35	E170	A	70,6	73,3	82,7
19-01-2015 19:53:38	SF34	A	69,6	72,1	79,1
19-01-2015 19:56:44	SF34	A	68,0	70,5	78,8
19-01-2015 20:11:48	A320	A	69,5	71,9	80,6
19-01-2015 20:14:01	CRJ9	A	68,4	71,0	80,5
19-01-2015 20:20:37	E170	A	71,4	74,1	82,9
19-01-2015 20:23:32	SF34	A	70,9	73,4	79,9
19-01-2015 20:37:27	E170	A	70,2	73,0	81,7
19-01-2015 20:39:41	E170	A	70,8	74,4	82,9
19-01-2015 20:43:41	E170	A	69,7	72,2	81,4
19-01-2015 20:46:03	E170	A	71,9	75,8	83,3
19-01-2015 20:51:59	E190	A	71,4	75,1	84,6
19-01-2015 20:55:50	E190	A	71,8	74,7	84,3
19-01-2015 21:01:04	E170	A	70,1	75,2	83,9
19-01-2015 21:04:11	B738	A	74,3	79,1	87,7
19-01-2015 21:13:15	E170	A	71,2	74,7	83,5
19-01-2015 21:16:40	E190	A	71,0	75,8	84,6
19-01-2015 21:18:54	E170	A	71,1	74,2	83,7
19-01-2015 21:21:16	DH8D	A	69,8	73,5	82,1
19-01-2015 21:23:28	DH8D	A	70,2	72,5	80,9
19-01-2015 21:26:28	E190	A	71,9	75,3	84,5
19-01-2015 21:28:57	E190	A	70,2	73,3	83,2
19-01-2015 21:30:42	E170	A	70,4	73,2	82,2
19-01-2015 21:33:01	E170	A	70,4	73,6	82,1
19-01-2015 21:35:45	DH8D	A	69,3	71,9	80,5
19-01-2015 21:38:55	E170	A	70,1	74,2	83,2
19-01-2015 21:41:07	DH8D	A	69,7	72,4	82,0
19-01-2015 21:44:54	E170	A	69,9	74,2	82,7
19-01-2015 21:46:57	A321	A	72,8	76,1	84,5
19-01-2015 21:49:28	E170	A	70,5	74,3	82,5
19-01-2015 21:52:02	A321	A	69,6	72,9	81,1
19-01-2015 21:54:02	E170	A	70,6	72,6	81,0
19-01-2015 21:56:31	DH8D	A	69,6	72,3	79,2
20-01-2015 06:22:15	DH8D	A	70,5	74,0	82,0
20-01-2015 06:25:26	E170	A	70,9	74,7	83,7
20-01-2015 06:28:45	E170	A	72,0	75,9	84,0
20-01-2015 06:30:59	E170	A	71,5	75,3	83,8
20-01-2015 06:33:20	E170	A	71,4	76,2	84,2
20-01-2015 06:36:00	A320	A	70,8	74,5	83,1
20-01-2015 06:39:02	DH8D	A	71,3	74,9	83,6
20-01-2015 06:41:31	E170	A	69,8	73,4	82,6
20-01-2015 06:44:37	DH8D	A	69,7	72,8	81,5
20-01-2015 06:47:32	E190	A	70,8	75,4	84,1
20-01-2015 06:50:41	B752	A	73,2	77,4	86,8
20-01-2015 07:28:37	AT72	A	67,3	70,0	79,3
20-01-2015 08:20:07	E190	A	71,1	75,2	85,4
20-01-2015 08:22:21	A319	A	69,5	72,1	81,3
20-01-2015 08:24:45	DH8D	A	70,5	73,3	81,7
20-01-2015 08:27:24	SF34	A	70,0	73,9	80,5
20-01-2015 08:30:05	E170	A	69,9	74,1	83,3
20-01-2015 08:33:04	CRJ9	A	70,1	72,1	82,4
20-01-2015 08:35:34	DH8D	A	68,9	71,0	80,1
20-01-2015 08:42:37	E170	A	71,0	75,2	83,6
20-01-2015 08:46:27	E170	A	72,3	76,0	85,6
20-01-2015 08:52:49	E190	A	71,6	75,9	84,8
20-01-2015 09:08:22	E170	A	71,1	74,7	82,9
20-01-2015 09:20:07	E170	A	71,4	75,6	84,0
20-01-2015 09:23:36	E190	A	72,8	77,0	86,8
20-01-2015 09:25:35	E170	A	70,6	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2015 09:28:02	CRJ9	A	69,5	72,9	82,0
20-01-2015 09:30:38	DH8D	A	70,7	73,7	82,2
20-01-2015 09:35:05	A321	A	70,1	73,6	82,9
20-01-2015 09:45:17	A320	A	70,2	71,8	81,0
20-01-2015 09:48:06	B734	A	74,4	80,3	88,6
20-01-2015 09:50:38	A320	A	70,8	73,9	83,4
20-01-2015 09:53:15	DH8D	A	70,6	73,6	82,9
20-01-2015 09:55:25	E190	A	71,2	74,9	85,4
20-01-2015 09:57:56	E170	A	71,9	75,1	84,2
20-01-2015 10:01:10	E170	A	72,2	75,8	84,9
20-01-2015 10:03:14	E170	A	72,5	75,6	84,2
20-01-2015 10:09:03	E170	A	71,2	74,1	84,4
20-01-2015 10:11:16	E170	A	71,7	74,7	83,7
20-01-2015 10:13:31	DH8D	A	69,5	71,8	81,3
20-01-2015 10:16:09	DH8D	A	70,5	72,8	81,6
20-01-2015 10:18:00	E190	A	71,6	74,9	83,9
20-01-2015 10:20:24	B738	A	72,6	75,9	84,7
20-01-2015 10:23:20	C295	A	69,0	72,5	81,3
20-01-2015 10:37:36	DH8D	A	70,5	74,1	82,0
20-01-2015 10:44:25	E170	A	70,1	73,6	82,1
20-01-2015 10:49:48	B735	A	73,9	78,7	87,7
20-01-2015 10:52:30	E190	A	72,9	76,8	86,2
20-01-2015 10:56:02	E170	A	70,0	74,0	82,3
20-01-2015 11:01:01	AN26	A	74,2	80,2	86,7
20-01-2015 11:06:42	E190	A	71,7	75,6	84,7
20-01-2015 11:08:56	A321	A	72,1	75,7	84,6
20-01-2015 11:11:14	A332	A	73,7	78,6	87,3
20-01-2015 11:18:39	A320	A	70,0	73,5	82,3
20-01-2015 11:25:29	A320	A	69,9	73,5	81,7
20-01-2015 11:34:01	E170	A	70,0	74,5	82,8
20-01-2015 11:41:05	A320	A	72,1	76,2	84,7
20-01-2015 11:52:13	B788	A	70,3	73,3	83,7
20-01-2015 11:55:50	E170	A	70,9	75,6	83,5
20-01-2015 12:04:46	A320	A	70,9	73,9	82,6
20-01-2015 12:07:17	B737	A	71,1	74,8	84,1
20-01-2015 12:12:20	B788	A	70,6	74,4	84,9
20-01-2015 12:19:27	E190	A	72,1	76,2	84,7
20-01-2015 12:22:39	E190	A	70,8	74,4	83,8
20-01-2015 12:25:03	A319	A	71,6	75,7	84,4
20-01-2015 12:28:11	E190	A	71,9	76,0	84,5
20-01-2015 12:41:16	E170	A	70,0	73,8	82,6
20-01-2015 12:45:09	E170	A	69,3	73,0	82,1
20-01-2015 12:48:43	E170	A	70,8	73,5	83,1
20-01-2015 13:03:46	E170	A	72,6	75,8	84,6
20-01-2015 13:30:16	F900	A	67,8	70,1	79,0
20-01-2015 13:35:37	F100	A	69,1	70,6	79,5
20-01-2015 13:39:32	E170	A	71,7	74,2	82,2
20-01-2015 13:41:37	E170	A	71,2	75,0	83,5
20-01-2015 13:44:09	E170	A	71,1	73,6	82,3
20-01-2015 13:46:15	B734	A	74,1	76,7	86,2
20-01-2015 13:49:50	E170	A	72,4	75,4	84,7
20-01-2015 13:55:25	A320	A	70,8	75,0	83,3
20-01-2015 13:59:59	DH8D	A	69,0	71,6	79,4
20-01-2015 14:18:53	E170	A	70,9	74,5	83,7
20-01-2015 14:33:56	A320	A	69,7	72,9	82,2
20-01-2015 14:36:59	B738	A	74,3	78,3	87,1
20-01-2015 14:41:35	E190	A	71,7	74,0	82,8
20-01-2015 14:46:19	DH8D	A	69,0	71,0	79,0
20-01-2015 14:49:41	A320	A	70,4	73,4	82,4
20-01-2015 14:57:05	E170	A	70,6	75,1	82,9
20-01-2015 15:13:44	E190	A	71,8	76,0	84,6
20-01-2015 15:20:53	E170	A	71,6	74,6	83,7
20-01-2015 15:23:21	DH8D	A	69,7	72,4	79,7
20-01-2015 15:25:43	E170	A	70,3	73,1	82,1
20-01-2015 15:28:13	E190	A	71,1	75,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2015 15:30:35	E170	A	70,4	74,7	82,7
20-01-2015 15:34:34	E170	A	69,2	72,3	81,5
20-01-2015 15:37:15	E170	A	71,0	74,7	82,8
20-01-2015 15:40:14	E170	A	70,7	73,7	82,2
20-01-2015 15:44:17	E190	A	71,9	74,7	83,7
20-01-2015 15:46:49	E190	A	71,6	75,1	84,2
20-01-2015 15:49:02	E170	A	71,8	76,0	84,8
20-01-2015 15:51:18	A320	A	69,5	72,7	81,8
20-01-2015 16:02:09	F70	A	68,5	70,6	79,3
20-01-2015 16:04:41	E190	A	71,6	74,6	84,2
20-01-2015 16:07:35	BE20	A	71,9	75,2	83,4
20-01-2015 16:10:53	CRJ9	A	69,1	71,2	81,1
20-01-2015 16:41:47	RJ1H	A	70,9	72,9	80,9
20-01-2015 16:53:00	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
20-01-2015 17:14:21	E170	A	70,3	72,9	81,7
20-01-2015 17:19:01	E170	A	70,5	73,7	82,3
20-01-2015 17:30:22	A320	A	70,3	73,1	81,1
20-01-2015 17:36:18	A321	A	73,4	77,7	86,4
20-01-2015 17:42:56	B735	A	74,3	78,4	86,9
20-01-2015 17:48:04	E190	A	71,0	74,7	84,2
20-01-2015 18:07:06	E170	A	70,3	73,6	83,5
20-01-2015 18:11:03	DH8D	A	72,7	75,8	84,4
20-01-2015 18:14:52	E170	A	70,4	73,5	81,8
20-01-2015 18:17:44	DH8D	A	69,5	72,6	81,6
20-01-2015 18:20:16	DH8D	A	68,8	70,4	79,3
20-01-2015 18:29:01	E170	A	70,5	74,5	83,7
20-01-2015 18:32:36	E170	A	71,3	75,5	83,9
20-01-2015 18:35:18	F70	A	69,9	71,5	79,9
20-01-2015 18:39:48	E190	A	71,6	74,9	84,8
20-01-2015 18:42:08	B738	A	71,9	76,7	85,1
20-01-2015 18:44:57	AT45	A	67,9	68,7	76,9
20-01-2015 18:47:04	E170	A	71,4	75,1	84,2
20-01-2015 18:49:44	E170	A	70,8	74,7	84,4
20-01-2015 18:52:10	E190	A	72,0	74,5	83,4
20-01-2015 18:54:24	A320	A	72,2	75,3	84,8
20-01-2015 18:57:05	E170	A	72,1	75,7	83,8
20-01-2015 19:10:21	A320	A	74,3	79,3	87,9
20-01-2015 19:16:00	SF34	A	69,9	73,0	81,0
20-01-2015 19:18:25	MD11	A	78,5	84,2	93,9
20-01-2015 19:43:19	E170	A	72,4	77,2	85,0
20-01-2015 19:45:57	SF34	A	69,7	71,1	79,3
20-01-2015 19:55:24	B738	A	74,6	79,1	88,2
20-01-2015 20:01:02	CRJ9	A	70,0	72,9	82,1
20-01-2015 20:03:38	SF34	A	70,7	73,8	80,2
20-01-2015 20:06:29	P180	A	76,8	82,3	92,2
20-01-2015 20:20:20	B788	A	71,7	75,8	86,2
20-01-2015 20:35:02	B734	A	74,1	78,2	87,1
20-01-2015 20:37:39	SF34	A	69,6	73,3	80,4
20-01-2015 20:40:55	E170	A	71,1	73,7	83,4
20-01-2015 20:43:26	E170	A	70,5	75,3	82,8
20-01-2015 20:45:46	B738	A	74,9	78,6	88,2
20-01-2015 20:47:55	E190	A	71,5	75,8	85,3
20-01-2015 20:56:21	E170	A	71,3	74,3	83,1
20-01-2015 21:04:05	E190	A	72,5	76,0	85,6
20-01-2015 21:06:21	E170	A	70,3	74,3	82,7
20-01-2015 21:11:54	E190	A	73,4	77,3	85,5
20-01-2015 21:16:04	B738	A	72,5	76,9	86,3
20-01-2015 21:18:32	E190	A	72,7	75,2	85,5
20-01-2015 21:20:53	DH8D	A	70,3	72,9	82,1
20-01-2015 21:22:49	E170	A	70,9	74,9	83,9
20-01-2015 21:24:52	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
20-01-2015 21:26:35	DH8D	A	70,9	74,3	82,7
20-01-2015 21:28:53	A321	A	72,4	77,7	85,7
20-01-2015 21:30:57	DH8D	A	68,7	70,9	81,2
20-01-2015 21:33:10	E170	A	72,1	76,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2015 21:35:23	E170	A	71,9	76,0	85,1
20-01-2015 21:37:15	E170	A	72,5	75,9	84,2
20-01-2015 21:39:38	E170	A	72,1	75,3	85,1
20-01-2015 21:44:41	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
20-01-2015 21:49:49	DH8D	A	70,6	72,6	80,6
20-01-2015 21:55:57	SF34	A	69,1	72,1	79,1
20-01-2015 21:57:47	SF34	A	70,1	72,1	79,6
21-01-2015 06:10:53	B752	A	71,6	74,9	84,4
21-01-2015 06:14:31	DH8D	A	70,2	72,2	80,9
21-01-2015 06:19:32	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
21-01-2015 06:22:33	E170	A	69,5	71,2	79,0
21-01-2015 06:25:38	E170	A	70,2	71,8	79,8
21-01-2015 06:38:31	DH8D	A	70,0	72,6	80,7
21-01-2015 06:42:54	E170	A	70,5	72,6	80,9
21-01-2015 06:46:12	B738	A	74,2	78,1	86,2
21-01-2015 06:49:19	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
21-01-2015 06:52:36	E170	A	71,4	74,1	82,2
21-01-2015 07:45:19	B738	A	72,3	76,5	85,5
21-01-2015 07:57:07	E190	A	70,9	73,9	83,2
21-01-2015 08:00:05	E190	A	71,3	74,6	82,7
21-01-2015 08:11:30	E170	A	69,5	71,7	79,9
21-01-2015 08:23:54	AT45	A	69,5	71,3	79,9
21-01-2015 08:27:38	SF34	A	70,8	73,4	79,8
21-01-2015 08:29:41	E170	A	69,8	72,0	80,2
21-01-2015 08:35:43	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
21-01-2015 08:40:23	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
21-01-2015 08:47:53	A320	A	71,5	74,1	83,3
21-01-2015 08:51:08	B738	A	72,5	76,3	84,5
21-01-2015 08:55:35	E135	A	67,5	68,7	77,0
21-01-2015 08:58:28	B735	A	74,1	79,1	87,9
21-01-2015 09:01:24	E190	A	71,6	74,7	83,3
21-01-2015 09:03:49	E170	A	70,5	73,7	82,3
21-01-2015 09:12:45	B738	A	73,6	77,7	86,6
21-01-2015 09:14:33	E170	A	70,5	72,9	80,9
21-01-2015 09:17:50	B738	A	72,8	77,1	86,0
21-01-2015 09:21:16	E170	A	70,4	72,7	81,2
21-01-2015 09:23:16	B738	A	73,4	78,3	86,6
21-01-2015 09:25:48	E170	A	70,8	73,7	82,0
21-01-2015 09:27:53	E170	A	70,3	73,1	81,8
21-01-2015 09:30:05	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
21-01-2015 09:32:12	DH8D	A	71,2	74,6	82,7
21-01-2015 09:35:02	CRJ9	A	69,2	71,9	80,3
21-01-2015 09:36:55	DH8D	A	70,1	71,7	79,1
21-01-2015 09:39:28	B734	A	74,1	78,2	86,1
21-01-2015 09:41:56	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
21-01-2015 09:44:03	DH8D	A	71,1	74,1	82,8
21-01-2015 09:46:34	E170	A	71,0	73,8	82,1
21-01-2015 09:49:58	E190	A	71,1	75,7	85,1
21-01-2015 09:53:33	E170	A	70,5	73,9	81,9
21-01-2015 09:59:36	DH8D	A	69,7	73,0	82,0
21-01-2015 10:01:38	E170	A	70,4	74,0	82,2
21-01-2015 10:03:31	E170	A	72,6	75,9	84,1
21-01-2015 10:05:31	E190	A	71,9	75,8	84,2
21-01-2015 10:18:29	A320	A	68,9	71,7	80,7
21-01-2015 10:26:09	E190	A	69,8	71,7	81,9
21-01-2015 10:32:33	E170	A	70,2	73,7	82,0
21-01-2015 10:38:25	E170	A	70,4	72,3	80,8
21-01-2015 10:42:11	A319	A	70,9	73,6	81,6
21-01-2015 11:03:17	A332	A	72,1	77,1	86,1
21-01-2015 11:05:24	E170	A	70,7	74,5	83,5
21-01-2015 11:09:01	B788	A	71,5	75,7	85,0
21-01-2015 11:23:01	A320	A	70,3	73,3	82,3
21-01-2015 11:26:31	B738	A	73,0	76,4	85,3
21-01-2015 11:29:24	A320	A	70,5	73,1	81,3
21-01-2015 11:32:07	E170	A	70,0	73,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2015 11:47:08	CRJ2	A	68,5	71,8	80,8
21-01-2015 11:58:30	B737	A	72,2	75,6	84,2
21-01-2015 12:13:39	E170	A	72,5	76,2	84,5
21-01-2015 12:16:23	E190	A	72,3	75,3	84,3
21-01-2015 12:18:42	E190	A	72,6	76,1	84,7
21-01-2015 12:21:15	A320	A	72,8	76,0	85,1
21-01-2015 12:24:17	C208	A	73,2	76,3	82,2
21-01-2015 12:27:00	A320	A	72,0	75,2	84,1
21-01-2015 12:29:38	E190	A	72,7	76,6	84,5
21-01-2015 12:40:33	E170	A	71,6	75,0	83,1
21-01-2015 12:42:34	E170	A	70,7	73,2	82,2
21-01-2015 12:46:12	E170	A	70,9	74,1	82,0
21-01-2015 12:48:55	E170	A	70,9	73,4	82,0
21-01-2015 12:51:03	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
21-01-2015 12:53:14	A320	A	70,6	73,3	81,4
21-01-2015 12:56:47	E170	A	70,3	74,1	83,5
21-01-2015 13:36:00	E170	A	71,6	74,7	82,4
21-01-2015 13:39:40	E170	A	72,1	75,2	82,8
21-01-2015 13:41:50	F100	A	69,2	70,7	79,2
21-01-2015 13:46:31	A321	A	71,3	74,0	83,1
21-01-2015 13:50:11	A320	A	69,4	72,4	81,4
21-01-2015 13:52:18	B788	A	72,1	76,4	85,5
21-01-2015 13:55:09	C56X	A	68,6	70,1	78,2
21-01-2015 13:57:25	E190	A	71,6	74,6	83,9
21-01-2015 13:59:47	E170	A	71,1	74,8	82,2
21-01-2015 14:01:57	B733	A	73,5	77,0	85,8
21-01-2015 14:06:06	A319	A	70,4	73,0	81,9
21-01-2015 14:17:35	A319	A	71,6	74,7	84,2
21-01-2015 14:25:35	B738	D	69,7	71,9	84,4
21-01-2015 14:28:58	B738	D	72,9	75,9	87,6
21-01-2015 14:32:03	E170	D	68,1	70,1	82,2
21-01-2015 14:37:41	E170	D	68,1	69,7	81,6
21-01-2015 14:45:59	E170	D	68,6	70,3	82,2
21-01-2015 14:47:31	E170	D	67,6	68,8	80,3
21-01-2015 14:50:11	F100	D	68,6	70,9	80,6
21-01-2015 14:54:23	A320	D	67,8	69,4	80,8
21-01-2015 14:56:55	E170	D	68,5	70,4	82,1
21-01-2015 15:01:14	B733	D	70,5	74,0	84,1
21-01-2015 15:08:41	E170	D	70,0	72,1	83,6
21-01-2015 15:10:26	A319	D	69,3	70,6	82,3
21-01-2015 15:12:59	A321	D	70,3	72,0	84,3
21-01-2015 15:14:49	A320	D	69,7	71,5	82,5
21-01-2015 15:28:38	B734	D	72,8	75,6	86,5
21-01-2015 15:30:28	E170	D	70,1	72,5	83,3
21-01-2015 15:32:46	B738	D	73,5	76,6	87,5
21-01-2015 15:38:14	A319	D	68,7	70,3	81,9
21-01-2015 15:41:15	SR22	D	68,4	71,5	79,5
21-01-2015 16:06:07	B733	D	70,6	74,0	83,6
21-01-2015 16:34:22	A320	D	73,4	75,9	86,6
21-01-2015 16:37:58	E170	D	68,2	70,7	82,0
21-01-2015 16:40:51	E190	D	70,9	74,0	84,7
21-01-2015 16:42:18	E170	D	70,4	72,4	85,0
21-01-2015 16:44:42	E170	D	67,8	69,3	81,7
21-01-2015 16:46:18	E190	D	70,4	72,8	84,1
21-01-2015 16:47:51	E170	D	70,7	73,2	85,3
21-01-2015 16:49:22	E170	D	72,7	76,6	87,4
21-01-2015 16:54:04	E190	D	68,8	70,4	82,2
21-01-2015 16:56:53	E170	D	71,0	74,1	86,0
21-01-2015 17:00:29	E170	D	69,8	72,6	84,2
21-01-2015 17:02:04	CRJ9	D	67,6	68,8	79,3
21-01-2015 17:06:00	E170	D	70,9	73,4	85,4
21-01-2015 17:12:26	E170	D	66,5	67,6	78,8
21-01-2015 17:14:02	E190	D	70,2	72,9	83,0
21-01-2015 17:19:00	E190	D	71,5	74,1	85,3
21-01-2015 17:23:41	E190	D	70,8	72,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-01-2015 17:26:30	E170	D	69,5	71,1	84,2
21-01-2015 17:28:20	E170	D	71,1	73,4	85,6
21-01-2015 17:29:50	CRJ9	D	67,3	68,6	80,7
21-01-2015 17:35:23	C208	D	69,4	71,6	79,4
21-01-2015 17:42:44	E190	D	72,3	75,4	86,3
21-01-2015 18:14:46	A320	D	70,6	72,5	84,4
21-01-2015 18:32:23	A318	D	71,6	73,8	85,0
21-01-2015 18:34:11	A320	D	70,0	71,8	83,8
21-01-2015 18:36:24	A320	D	69,9	71,1	83,3
21-01-2015 18:38:24	E170	D	71,5	74,3	85,9
21-01-2015 18:40:40	E170	D	71,2	72,9	85,4
21-01-2015 18:46:44	B733	D	72,5	75,6	86,1
21-01-2015 18:54:11	E190	D	70,4	72,5	85,5
21-01-2015 19:33:29	AT45	D	67,0	68,0	77,0
21-01-2015 19:50:23	E170	D	69,8	72,8	84,2
21-01-2015 19:54:18	F100	D	68,8	70,9	82,9
21-01-2015 19:55:55	E170	D	70,9	72,9	85,5
21-01-2015 19:57:33	E190	D	71,1	74,4	85,6
21-01-2015 19:59:28	E170	D	71,0	73,4	85,5
21-01-2015 20:02:33	F100	D	71,7	73,6	86,0
21-01-2015 20:06:06	E170	D	71,8	74,0	86,6
21-01-2015 20:16:07	E190	D	72,7	76,9	86,9
21-01-2015 20:18:19	E170	D	69,3	70,9	83,7
21-01-2015 20:23:15	A320	D	70,0	72,4	84,8
21-01-2015 20:26:16	E170	D	71,1	73,7	86,0
21-01-2015 20:29:06	E170	D	68,9	71,0	83,6
21-01-2015 20:37:11	E170	D	72,7	75,9	88,0
21-01-2015 20:50:20	CRJ9	D	66,6	67,7	78,4
21-01-2015 20:54:21	A319	D	69,0	70,2	82,0
21-01-2015 20:59:22	AT72	D	67,8	69,7	78,3
21-01-2015 21:08:08	B738	D	71,0	73,4	83,8
21-01-2015 21:34:12	B762	D	67,7	68,8	82,5
21-01-2015 21:36:31	A320	D	69,9	72,4	84,4
21-01-2015 21:40:07	B752	D	70,3	73,1	84,7
21-01-2015 21:47:31	B752	D	69,7	71,6	84,6
22-01-2015 06:13:05	B752	A	73,9	77,7	87,3
22-01-2015 06:23:54	E170	A	71,2	73,6	82,4
22-01-2015 06:26:57	E170	A	71,6	75,3	83,9
22-01-2015 06:29:35	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
22-01-2015 06:31:25	DH8D	A	67,8	70,0	80,8
22-01-2015 06:33:31	E170	A	72,0	75,2	84,3
22-01-2015 06:36:07	DH8D	A	69,0	71,4	81,0
22-01-2015 06:38:43	E170	A	71,5	74,3	83,3
22-01-2015 06:41:08	A320	A	70,3	73,6	82,3
22-01-2015 06:43:17	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
22-01-2015 06:47:50	B788	A	72,0	75,2	86,0
22-01-2015 06:51:05	B763	A	74,6	79,1	88,2
22-01-2015 06:55:02	E170	A	70,3	73,8	82,9
22-01-2015 07:11:35	AT72	A	68,9	71,0	79,7
22-01-2015 07:16:41	AT72	A	69,3	71,3	79,3
22-01-2015 08:00:37	E190	A	70,6	74,2	83,4
22-01-2015 08:07:11	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
22-01-2015 08:17:26	E170	A	70,2	73,0	81,3
22-01-2015 08:20:27	AT43	A	72,0	75,2	82,8
22-01-2015 08:23:02	E170	A	70,6	72,6	81,0
22-01-2015 08:26:15	F70	A	68,3	69,4	77,9
22-01-2015 08:37:30	A319	A	69,1	70,7	79,1
22-01-2015 08:39:57	SF34	A	69,5	71,1	78,5
22-01-2015 08:43:08	CRJ9	A	67,9	69,2	79,7
22-01-2015 08:57:00	E170	A	67,9	70,3	79,7
22-01-2015 08:59:14	B733	A	73,8	79,8	86,5
22-01-2015 09:01:41	E190	A	71,2	73,8	82,4
22-01-2015 09:04:31	E190	A	71,5	74,1	82,6
22-01-2015 09:13:17	E170	A	70,7	73,3	81,1
22-01-2015 09:19:40	A321	A	69,6	71,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2015 09:27:44	E190	A	71,3	73,6	82,1
22-01-2015 09:30:50	E170	A	70,2	72,7	80,7
22-01-2015 09:34:19	DH8D	A	70,6	73,6	82,4
22-01-2015 09:38:49	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
22-01-2015 09:42:39	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
22-01-2015 09:45:42	E170	A	70,0	73,2	81,5
22-01-2015 09:48:15	A320	A	68,7	71,9	80,5
22-01-2015 09:50:36	E190	A	70,5	73,3	82,5
22-01-2015 09:52:52	A320	A	70,0	72,4	80,0
22-01-2015 09:56:46	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
22-01-2015 09:59:06	CRJ9	A	69,7	71,0	80,5
22-01-2015 10:01:08	E170	A	69,5	71,0	78,6
22-01-2015 10:02:49	E170	A	70,8	73,8	83,4
22-01-2015 10:04:53	A320	A	69,7	72,0	80,5
22-01-2015 10:07:37	B735	A	72,4	75,5	84,2
22-01-2015 10:09:38	E170	A	69,9	72,2	81,4
22-01-2015 10:11:40	E170	A	71,1	72,4	81,1
22-01-2015 10:14:10	DH8D	A	68,7	70,8	78,7
22-01-2015 10:16:29	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
22-01-2015 10:30:28	E170	A	70,9	73,4	81,7
22-01-2015 10:33:40	C295	A	69,6	72,3	79,6
22-01-2015 10:36:16	A320	A	69,8	72,1	80,2
22-01-2015 10:38:44	E170	A	69,5	71,9	80,9
22-01-2015 10:41:08	B735	A	72,4	75,7	84,1
22-01-2015 10:47:02	E170	A	70,3	73,0	81,8
22-01-2015 10:49:31	A332	A	73,0	77,1	86,0
22-01-2015 11:07:51	A320	A	70,1	73,2	81,3
22-01-2015 11:09:44	B738	A	72,7	77,9	86,5
22-01-2015 11:12:27	E190	A	70,5	73,5	82,8
22-01-2015 11:18:14	A320	A	69,8	72,5	80,5
22-01-2015 11:21:03	A320	A	69,7	73,4	81,4
22-01-2015 11:32:16	A320	A	69,0	71,5	79,8
22-01-2015 11:40:17	E170	A	70,9	72,9	81,7
22-01-2015 11:44:35	B788	A	70,8	74,9	84,0
22-01-2015 11:51:47	A320	A	71,6	74,8	83,7
22-01-2015 12:00:00	B788	A	71,1	74,6	83,9
22-01-2015 12:06:00	E190	A	70,6	74,0	82,7
22-01-2015 12:08:09	E190	A	72,3	75,9	84,3
22-01-2015 12:10:31	E170	A	71,5	75,4	83,5
22-01-2015 12:13:40	B737	A	72,0	75,5	84,1
22-01-2015 12:16:25	A320	A	70,2	72,7	81,3
22-01-2015 12:18:31	E190	A	70,5	73,9	82,8
22-01-2015 12:21:18	A320	A	72,6	76,3	84,7
22-01-2015 12:36:05	E190	A	72,1	75,6	85,7
22-01-2015 12:38:32	E170	A	70,6	74,0	82,6
22-01-2015 12:42:52	DH8D	A	70,3	72,6	80,3
22-01-2015 12:45:17	DH8D	A	69,7	73,0	82,2
22-01-2015 12:48:11	E170	A	71,4	74,6	83,7
22-01-2015 12:50:57	B738	A	72,7	77,4	86,6
22-01-2015 12:56:06	E170	A	70,5	73,8	82,3
22-01-2015 13:34:53	E170	A	70,9	73,7	82,6
22-01-2015 13:37:12	A321	A	71,4	75,6	84,5
22-01-2015 13:39:43	E170	A	70,9	74,5	83,2
22-01-2015 13:43:44	F100	A	73,8	78,7	87,7
22-01-2015 13:46:29	B734	A	74,2	77,9	87,0
22-01-2015 13:50:01	E170	A	69,8	72,7	81,3
22-01-2015 13:52:32	A321	A	69,9	73,9	82,7
22-01-2015 14:00:11	E170	A	71,4	74,5	82,2
22-01-2015 14:04:17	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
22-01-2015 14:11:14	E170	A	70,4	73,6	83,8
22-01-2015 14:18:12	A319	A	70,4	75,0	83,8
22-01-2015 14:35:53	E170	A	71,8	75,0	83,0
22-01-2015 14:50:59	A320	A	70,4	73,2	81,9
22-01-2015 14:54:17	A320	A	69,7	73,1	82,0
22-01-2015 14:56:49	E190	A	72,7	76,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2015 14:59:15	E190	A	71,4	73,6	83,7
22-01-2015 15:02:03	A320	A	69,9	72,3	81,1
22-01-2015 15:26:53	E170	A	70,5	72,9	82,8
22-01-2015 15:33:47	E170	A	72,4	75,5	84,5
22-01-2015 15:35:44	E170	A	69,7	73,2	81,2
22-01-2015 15:37:39	E170	A	72,0	76,0	85,0
22-01-2015 15:40:17	E170	A	69,9	72,8	81,9
22-01-2015 15:42:22	E170	A	71,5	75,6	84,8
22-01-2015 15:49:23	E170	A	71,5	75,4	83,5
22-01-2015 15:53:32	E190	A	71,8	75,3	84,1
22-01-2015 16:07:24	E190	A	72,2	76,1	84,0
22-01-2015 16:10:09	CRJ9	A	68,6	70,8	79,3
22-01-2015 16:16:44	E190	A	73,3	76,3	85,6
22-01-2015 16:19:55	DH8D	A	70,2	72,8	82,0
22-01-2015 16:42:56	CRJ9	A	69,9	72,4	81,9
22-01-2015 16:56:21	RJ1H	A	68,9	71,6	80,9
22-01-2015 17:00:22	C295	A	70,4	74,5	83,0
22-01-2015 17:14:01	E170	A	70,8	73,8	82,5
22-01-2015 17:27:03	A320	A	70,4	73,8	83,0
22-01-2015 17:29:36	A320	A	70,1	72,9	81,9
22-01-2015 17:32:24	E170	A	70,4	73,7	82,7
22-01-2015 17:36:47	A318	A	71,0	74,2	83,7
22-01-2015 17:40:13	B735	A	74,7	78,7	88,5
22-01-2015 17:56:09	E170	A	70,7	73,7	81,9
22-01-2015 18:02:13	DH8D	A	68,0	71,6	81,8
22-01-2015 18:06:05	B738	A	72,8	76,1	85,1
22-01-2015 18:14:08	E170	A	71,0	73,6	83,3
22-01-2015 18:16:57	DH8D	A	69,9	72,4	81,4
22-01-2015 18:23:54	E170	A	72,8	75,2	84,2
22-01-2015 18:26:10	DH8D	A	69,5	72,3	80,9
22-01-2015 18:30:42	E170	A	71,8	76,0	85,0
22-01-2015 18:33:23	E170	A	70,5	75,4	83,9
22-01-2015 18:44:20	E170	A	71,4	74,9	84,4
22-01-2015 18:46:37	E190	A	71,0	74,8	84,7
22-01-2015 18:48:42	F100	A	70,8	72,8	83,1
22-01-2015 18:51:05	C295	A	70,1	72,7	80,9
22-01-2015 18:53:03	A320	A	71,2	75,9	85,0
22-01-2015 18:55:12	B738	A	72,1	76,8	85,7
22-01-2015 18:57:49	E170	A	71,2	74,2	83,0
22-01-2015 19:00:01	C295	A	70,1	73,0	81,3
22-01-2015 19:02:24	E190	A	72,3	75,7	86,0
22-01-2015 19:06:08	DH8D	A	71,1	72,8	81,1
22-01-2015 19:09:48	MD11	A	76,7	82,3	91,5
22-01-2015 19:15:36	SR22	A	69,8	72,0	79,3
22-01-2015 19:18:21	SF34	A	69,0	71,2	78,0
22-01-2015 19:21:38	E170	A	71,4	74,9	85,0
22-01-2015 19:46:13	E170	A	70,8	73,9	82,9
22-01-2015 19:48:33	B738	A	73,8	79,0	87,5
22-01-2015 19:51:58	SF34	A	69,7	72,5	79,3
22-01-2015 20:15:11	CRJ9	A	69,1	71,6	80,9
22-01-2015 20:20:13	SF34	A	69,6	72,8	80,0
22-01-2015 20:23:26	SF34	A	68,8	71,3	78,4
22-01-2015 20:35:50	E190	A	71,4	74,7	85,4
22-01-2015 20:40:21	C56X	A	67,5	69,4	77,1
22-01-2015 20:48:32	B763	A	73,9	77,1	87,8
22-01-2015 20:51:23	B738	A	73,8	78,4	88,3
22-01-2015 20:54:36	E170	A	71,7	76,7	85,3
22-01-2015 20:58:19	E190	A	72,2	76,2	85,4
22-01-2015 21:01:12	E170	A	70,8	74,6	83,8
22-01-2015 21:04:24	B734	A	74,6	78,8	88,1
22-01-2015 21:11:46	B734	A	74,7	79,2	88,8
22-01-2015 21:14:03	E170	A	72,2	76,4	85,8
22-01-2015 21:16:09	E170	A	71,5	74,4	84,5
22-01-2015 21:19:15	E170	A	70,0	73,6	83,6
22-01-2015 21:24:08	GLF5	A	75,9	79,8	89,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2015 21:25:40	A321	A	72,1	76,5	84,9
22-01-2015 21:31:22	E170	A	70,7	74,6	83,0
22-01-2015 21:36:09	E190	A	71,5	75,3	84,8
22-01-2015 21:38:38	E170	A	72,3	75,8	85,1
22-01-2015 21:41:08	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
22-01-2015 21:44:38	SF34	A	69,6	72,4	79,1
22-01-2015 21:46:59	DH8D	A	70,1	73,1	82,2
22-01-2015 21:49:01	DH8D	A	70,9	73,7	82,3
22-01-2015 21:51:38	E170	A	71,8	75,8	84,8
22-01-2015 21:53:23	DH8D	A	70,3	72,6	79,8
22-01-2015 21:57:18	E170	A	71,3	75,7	84,9
22-01-2015 21:59:50	E190	A	71,9	75,6	84,4
23-01-2015 06:15:21	A320	D	69,9	71,7	84,8
23-01-2015 06:18:29	A320	D	69,8	71,3	83,7
23-01-2015 06:20:24	A320	D	70,7	72,9	84,8
23-01-2015 06:31:01	B737	D	72,0	74,0	85,2
23-01-2015 06:35:26	A320	D	71,5	73,5	86,3
23-01-2015 06:56:32	A321	D	72,1	74,9	86,6
23-01-2015 07:07:03	B738	D	72,7	77,3	87,8
23-01-2015 07:09:13	RJ1H	D	67,8	69,7	79,6
23-01-2015 07:19:45	E170	D	69,4	71,3	83,8
23-01-2015 07:21:20	A320	D	69,2	71,9	84,6
23-01-2015 07:23:05	E170	D	69,9	72,5	84,5
23-01-2015 07:30:09	E170	D	70,3	72,2	85,8
23-01-2015 07:34:46	B734	D	70,8	73,3	85,0
23-01-2015 07:36:31	E190	D	71,7	74,9	85,9
23-01-2015 07:39:57	E170	D	69,5	71,5	83,7
23-01-2015 07:41:46	E170	D	71,1	74,4	85,4
23-01-2015 07:45:40	E170	D	70,4	72,7	83,6
23-01-2015 07:47:03	E170	D	72,0	75,6	86,6
23-01-2015 07:51:07	E190	D	70,3	73,7	85,2
23-01-2015 07:52:52	E170	D	69,7	71,6	84,5
23-01-2015 07:54:29	E170	D	68,3	69,8	82,5
23-01-2015 07:58:12	E190	D	70,3	73,0	84,8
23-01-2015 08:00:00	E170	D	69,6	71,4	84,1
23-01-2015 08:02:43	E170	D	70,5	73,9	87,5
23-01-2015 08:06:59	E190	D	71,9	75,9	85,2
23-01-2015 08:13:58	DH8D	D	66,0	66,6	75,5
23-01-2015 08:35:41	B738	D	74,0	77,9	88,3
23-01-2015 09:07:56	E190	D	70,3	73,4	83,9
23-01-2015 09:34:21	CRJ9	D	67,2	69,1	79,2
23-01-2015 09:58:32	A321	D	71,0	73,6	85,5
23-01-2015 10:07:18	B738	D	73,0	76,1	87,0
23-01-2015 10:12:01	E190	D	71,1	74,9	85,1
23-01-2015 10:20:00	CRJ9	D	69,3	71,6	81,8
23-01-2015 10:24:45	H25B	D	67,4	69,4	79,9
23-01-2015 10:36:06	A320	D	69,0	70,5	82,6
23-01-2015 10:41:25	B738	D	74,5	77,9	88,2
23-01-2015 10:54:21	E170	D	70,9	73,6	86,3
23-01-2015 10:55:48	E170	D	69,3	72,5	86,0
23-01-2015 10:56:41	E170	D	71,1	74,2	84,7
23-01-2015 10:58:55	A320	D	68,3	69,4	81,7
23-01-2015 11:00:34	E170	D	70,4	72,8	84,5
23-01-2015 11:02:36	C25B	D	66,2	67,3	76,6
23-01-2015 11:03:34	E170	D	68,9	70,8	83,0
23-01-2015 11:05:06	E170	D	69,6	72,0	84,6
23-01-2015 11:07:05	A320	D	70,0	71,8	84,3
23-01-2015 11:10:07	B763	D	69,0	71,1	81,5
23-01-2015 11:15:06	E170	D	68,5	70,5	82,6
23-01-2015 11:19:07	E170	D	70,8	73,5	86,3
23-01-2015 11:21:48	E170	D	70,0	72,5	85,6
23-01-2015 11:34:02	E170	D	70,8	73,7	85,6
23-01-2015 11:38:44	AN26	D	79,9	84,3	93,5
23-01-2015 11:41:14	E190	D	71,1	73,9	84,1
23-01-2015 11:44:39	E170	D	69,2	70,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 11:46:39	E170	D	69,2	70,6	83,1
23-01-2015 11:48:22	E170	D	71,3	74,5	86,2
23-01-2015 12:18:08	A319	D	70,0	72,4	84,3
23-01-2015 12:34:20	A320	D	69,2	70,8	82,5
23-01-2015 12:36:19	A320	D	69,1	71,0	82,3
23-01-2015 12:36:55	A320	D	67,8	69,1	77,4
23-01-2015 12:47:49	A320	D	73,1	75,0	85,2
23-01-2015 13:04:11	A320	D	68,2	70,1	81,8
23-01-2015 13:06:00	E190	D	70,5	73,1	83,3
23-01-2015 13:11:53	E190	D	68,8	71,0	82,4
23-01-2015 13:13:46	A320	D	70,4	72,9	84,9
23-01-2015 13:21:38	B738	D	73,9	77,1	87,1
23-01-2015 13:24:06	E190	D	68,9	71,3	81,3
23-01-2015 13:28:56	A320	D	69,6	72,1	83,8
23-01-2015 13:34:23	E170	D	70,0	72,5	84,0
23-01-2015 13:36:16	E190	D	70,1	73,4	83,5
23-01-2015 13:39:42	E190	D	70,1	72,7	84,3
23-01-2015 13:41:22	E170	D	70,0	72,3	84,2
23-01-2015 13:43:48	B737	D	70,1	72,2	83,3
23-01-2015 13:48:32	E170	D	68,0	69,4	80,8
23-01-2015 13:52:40	A320	D	68,8	70,9	82,3
23-01-2015 14:25:54	A332	D	75,1	78,5	89,7
23-01-2015 14:33:01	E170	D	68,3	69,6	83,2
23-01-2015 14:38:23	E170	D	68,8	70,4	82,0
23-01-2015 14:40:19	E170	D	66,9	68,4	79,2
23-01-2015 14:43:00	E170	D	67,1	68,8	79,5
23-01-2015 14:44:47	E170	D	67,6	69,3	80,2
23-01-2015 14:47:49	A320	D	67,3	68,8	79,0
23-01-2015 14:52:29	A321	D	67,5	68,5	78,6
23-01-2015 15:14:08	A320	D	71,8	74,0	84,1
23-01-2015 15:15:41	E170	D	68,7	71,6	82,1
23-01-2015 15:17:17	A320	D	68,8	71,3	82,4
23-01-2015 15:22:13	F100	D	66,7	68,6	77,9
23-01-2015 15:27:39	B734	D	69,8	72,1	83,2
23-01-2015 15:30:17	A321	D	68,3	70,4	82,3
23-01-2015 15:35:01	A320	D	68,3	71,3	80,6
23-01-2015 15:42:30	A320	D	67,4	69,1	81,0
23-01-2015 15:47:13	A320	D	68,0	69,5	81,0
23-01-2015 15:49:23	B735	D	70,9	74,5	82,9
23-01-2015 15:52:09	E170	D	69,7	72,6	81,5
23-01-2015 16:18:49	B733	D	70,1	72,8	83,4
23-01-2015 16:31:02	A320	D	67,7	69,0	80,0
23-01-2015 16:34:54	E190	D	70,3	73,6	82,4
23-01-2015 16:37:39	E170	D	68,6	71,0	82,2
23-01-2015 16:46:14	E170	D	68,5	70,6	82,3
23-01-2015 16:47:49	E170	D	68,0	70,4	80,8
23-01-2015 16:49:42	E170	D	67,5	68,9	80,6
23-01-2015 16:51:20	E170	D	68,0	69,4	80,3
23-01-2015 16:53:38	E170	D	68,8	71,5	83,1
23-01-2015 16:56:10	E190	D	68,5	71,9	81,5
23-01-2015 16:58:07	E170	D	69,8	72,3	82,8
23-01-2015 17:03:51	E170	D	68,1	70,4	81,5
23-01-2015 17:09:06	E170	D	68,4	70,8	81,8
23-01-2015 17:10:49	E170	D	68,8	72,4	82,3
23-01-2015 17:12:44	E190	D	69,0	71,1	80,8
23-01-2015 17:20:05	E190	D	70,4	74,4	83,5
23-01-2015 17:32:16	E170	D	69,7	71,9	82,4
23-01-2015 17:33:44	CRJ9	D	67,3	69,0	78,8
23-01-2015 17:35:06	E190	D	70,7	74,2	83,9
23-01-2015 17:40:04	E190	D	70,3	73,0	83,7
23-01-2015 17:42:29	E190	D	71,3	74,0	83,3
23-01-2015 18:09:19	A320	D	68,9	70,7	82,3
23-01-2015 18:29:25	E170	D	67,1	69,0	81,1
23-01-2015 18:34:39	B733	D	70,4	72,8	83,4
23-01-2015 18:37:02	A320	D	67,4	68,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 18:46:34	A321	D	69,5	71,5	82,5
23-01-2015 18:52:02	A320	D	68,6	69,9	80,9
23-01-2015 18:59:34	E190	D	68,7	71,2	82,4
23-01-2015 19:33:04	E170	D	69,5	71,1	83,6
23-01-2015 19:43:35	E170	D	69,0	70,5	83,0
23-01-2015 19:47:01	F100	D	69,1	70,6	81,9
23-01-2015 19:50:11	E170	D	69,4	71,4	83,5
23-01-2015 19:55:32	E170	D	69,3	71,6	83,5
23-01-2015 19:57:06	E170	D	69,9	72,0	82,9
23-01-2015 19:58:48	E170	D	69,6	72,1	83,9
23-01-2015 20:02:58	E170	D	70,2	73,0	84,1
23-01-2015 20:06:51	E170	D	69,9	73,0	84,2
23-01-2015 20:09:38	A321	D	70,2	72,5	83,8
23-01-2015 20:11:15	E190	D	70,9	74,5	84,1
23-01-2015 20:24:59	E190	D	67,9	71,3	82,1
23-01-2015 20:30:51	E170	D	66,0	67,0	75,5
23-01-2015 20:38:50	E170	D	67,3	68,9	80,5
23-01-2015 21:28:44	MD11	D	74,0	78,4	88,7
23-01-2015 21:41:08	B734	D	71,5	74,2	85,5
23-01-2015 21:44:05	B752	D	68,6	71,0	82,4
23-01-2015 21:52:36	B752	D	69,7	73,2	83,9
24-01-2015 06:06:01	A320	D	67,0	68,1	78,1
24-01-2015 06:16:37	A320	D	68,4	70,6	80,9
24-01-2015 06:22:05	B737	D	70,1	73,3	83,1
24-01-2015 06:24:30	A320	D	68,5	70,7	80,8
24-01-2015 06:55:59	A321	D	69,4	71,6	82,0
24-01-2015 07:05:07	B738	D	69,2	72,7	82,2
24-01-2015 07:20:15	A321	D	69,2	71,5	82,2
24-01-2015 07:22:10	E170	D	66,9	68,6	80,1
24-01-2015 07:23:53	E170	D	68,0	69,3	78,0
24-01-2015 07:25:58	B734	D	72,6	76,0	85,2
24-01-2015 07:28:41	E170	D	69,0	71,1	82,0
24-01-2015 07:30:19	E170	D	67,2	68,9	78,9
24-01-2015 07:32:02	E190	D	69,6	72,2	81,0
24-01-2015 07:34:36	E170	D	66,8	69,1	79,5
24-01-2015 07:36:41	E190	D	69,3	71,0	81,0
24-01-2015 07:39:10	E170	D	65,7	66,4	75,7
24-01-2015 07:49:37	E170	D	67,4	70,4	79,4
24-01-2015 07:51:15	E170	D	69,4	71,4	80,9
24-01-2015 07:52:59	E190	D	66,9	68,6	78,4
24-01-2015 07:54:50	A320	D	67,9	71,0	80,5
24-01-2015 07:58:19	E190	D	70,8	73,9	81,2
24-01-2015 08:00:19	E170	D	69,0	71,0	80,7
24-01-2015 08:02:09	B734	D	72,3	75,5	85,1
24-01-2015 08:16:29	E170	D	68,8	69,9	79,9
24-01-2015 08:18:56	B738	D	71,7	75,2	84,5
24-01-2015 09:09:25	B738	D	70,2	74,7	85,0
24-01-2015 09:14:44	B738	D	72,4	75,0	84,7
24-01-2015 09:39:36	CRJ9	D	67,9	70,0	78,3
24-01-2015 10:02:20	A321	D	69,5	71,8	82,0
24-01-2015 10:12:40	E190	D	69,2	72,4	80,0
24-01-2015 10:24:59	A320	D	69,9	70,9	81,3
24-01-2015 10:54:26	A320	D	67,0	68,6	79,1
24-01-2015 11:09:37	H25B	D	68,1	70,4	78,1
24-01-2015 11:18:04	B735	D	72,3	75,2	83,1
24-01-2015 11:40:58	E170	D	68,4	70,3	81,0
24-01-2015 11:42:57	E170	D	68,9	71,8	82,7
24-01-2015 12:36:18	A320	D	69,8	72,3	82,6
24-01-2015 12:51:48	A318	D	68,3	70,9	81,9
24-01-2015 12:53:35	E170	D	68,5	70,2	82,5
24-01-2015 13:03:39	A320	D	72,4	75,6	84,7
24-01-2015 13:10:48	E190	D	70,1	72,9	83,5
24-01-2015 13:14:11	B738	D	73,1	76,7	87,7
24-01-2015 13:18:37	E190	D	71,3	74,3	83,8
24-01-2015 13:23:32	B737	D	70,5	72,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2015 13:26:11	E190	D	69,0	72,0	80,8
24-01-2015 13:36:16	B734	D	73,0	77,4	87,5
24-01-2015 13:37:59	A320	D	70,6	72,8	83,6
24-01-2015 13:39:32	E190	D	66,5	67,8	77,3
24-01-2015 13:40:43	E170	D	70,7	73,8	83,7
24-01-2015 13:42:14	A320	D	70,7	72,5	83,0
24-01-2015 13:45:12	E170	D	68,7	71,1	82,3
24-01-2015 13:57:10	E190	D	69,1	71,5	82,1
24-01-2015 14:00:05	A332	D	73,9	77,6	88,1
24-01-2015 14:16:03	B763	D	69,9	71,7	82,7
24-01-2015 14:29:55	E170	D	68,9	71,6	82,9
24-01-2015 14:33:30	E190	D	69,6	72,7	81,6
24-01-2015 14:38:41	E170	D	69,4	72,0	83,2
24-01-2015 14:41:50	E170	D	66,9	68,8	79,5
24-01-2015 14:43:13	E170	D	68,3	70,5	81,1
24-01-2015 14:46:56	E190	D	71,8	74,7	84,3
24-01-2015 14:56:10	F100	D	70,0	73,2	83,0
24-01-2015 15:02:29	B733	D	68,3	69,9	80,0
24-01-2015 15:08:28	B738	D	72,3	75,3	84,6
24-01-2015 15:13:20	E190	D	70,3	73,5	83,1
24-01-2015 15:15:29	E170	D	70,9	73,5	85,1
24-01-2015 15:17:28	A320	D	71,7	73,5	84,3
24-01-2015 15:41:57	A320	D	70,0	72,0	83,2
24-01-2015 16:06:22	AT72	D	68,8	70,8	79,6
24-01-2015 16:12:24	B735	D	71,0	73,4	84,3
24-01-2015 16:27:28	E170	D	70,0	73,5	83,6
24-01-2015 16:29:02	E170	D	68,9	71,6	83,4
24-01-2015 16:30:43	B733	D	71,6	75,0	84,9
24-01-2015 16:38:40	E170	D	68,2	69,8	81,7
24-01-2015 16:40:20	E190	D	69,2	72,3	81,0
24-01-2015 16:42:03	E170	D	71,2	74,4	85,3
24-01-2015 16:44:39	E170	D	71,0	73,4	84,0
24-01-2015 16:46:16	E170	D	70,9	73,9	85,0
24-01-2015 16:48:13	A320	D	72,2	74,4	84,5
24-01-2015 16:50:06	E170	D	70,6	73,3	84,2
24-01-2015 16:51:26	E170	D	70,5	73,4	84,1
24-01-2015 16:55:40	E170	D	71,3	73,8	84,7
24-01-2015 17:18:32	E170	D	68,7	70,1	81,2
24-01-2015 17:38:44	E170	D	70,8	73,4	83,8
24-01-2015 17:41:02	E190	D	71,5	74,4	84,0
24-01-2015 17:49:10	B738	D	75,6	78,7	89,0
24-01-2015 18:01:36	A320	D	72,0	74,7	85,2
24-01-2015 18:20:48	E170	A	70,6	73,6	81,7
24-01-2015 18:23:01	DH8D	A	69,9	71,6	78,9
24-01-2015 18:25:02	A320	A	70,7	74,2	81,9
24-01-2015 18:27:27	E170	A	70,7	74,0	81,8
24-01-2015 18:29:40	E190	A	71,0	74,2	84,0
24-01-2015 18:32:01	E190	A	71,3	74,4	83,8
24-01-2015 18:34:20	E170	A	71,0	73,5	81,5
24-01-2015 18:36:21	A320	A	71,1	74,7	82,8
24-01-2015 18:38:44	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
24-01-2015 18:41:32	DH8D	A	70,0	72,3	81,1
24-01-2015 18:44:12	E190	A	70,7	74,2	84,1
24-01-2015 18:49:20	E170	A	69,8	72,7	80,6
24-01-2015 19:17:29	A319	A	68,6	71,8	81,1
24-01-2015 19:21:18	E190	A	71,3	74,6	84,0
24-01-2015 19:53:51	E170	D	70,0	73,7	85,1
24-01-2015 19:58:13	E170	D	69,7	72,1	83,8
24-01-2015 20:00:36	A320	D	72,0	74,9	85,4
24-01-2015 20:02:25	E190	D	70,9	74,0	85,1
24-01-2015 20:10:23	E170	D	70,2	72,8	84,5
24-01-2015 20:13:35	E190	D	71,0	75,3	86,9
24-01-2015 20:34:10	E170	D	69,2	71,4	83,2
24-01-2015 20:39:21	E170	D	68,6	70,4	82,4
24-01-2015 20:48:08	A320	D	71,1	73,9	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2015 20:54:42	A319	D	67,8	69,5	78,9
25-01-2015 06:14:20	A320	D	70,3	71,8	83,3
25-01-2015 06:23:49	B737	D	72,6	75,4	85,4
25-01-2015 06:36:50	A320	D	70,5	73,4	84,9
25-01-2015 06:47:22	A320	D	69,0	70,7	82,4
25-01-2015 06:58:12	A321	D	71,8	74,1	85,4
25-01-2015 07:20:24	A320	D	70,1	72,2	82,9
25-01-2015 07:33:32	E170	D	70,2	72,4	83,8
25-01-2015 07:40:30	E190	D	71,0	75,5	84,8
25-01-2015 07:43:11	E170	D	70,3	72,3	84,6
25-01-2015 07:51:40	E170	D	69,6	72,1	82,9
25-01-2015 07:53:05	E170	D	68,7	70,6	82,0
25-01-2015 07:54:19	E170	D	68,2	70,3	82,2
25-01-2015 07:56:39	E170	D	67,2	69,1	81,0
25-01-2015 07:59:29	E170	D	70,3	72,4	84,4
25-01-2015 08:09:10	E190	D	71,6	75,0	84,6
25-01-2015 08:20:05	E170	D	70,6	73,0	84,4
25-01-2015 09:13:32	E190	D	70,0	72,7	82,4
25-01-2015 09:35:38	A320	D	70,3	72,0	82,6
25-01-2015 09:40:02	B733	D	67,3	69,6	78,1
25-01-2015 10:00:05	E190	D	70,8	74,7	83,4
25-01-2015 10:10:54	B734	D	74,8	78,7	88,2
25-01-2015 10:12:58	B733	D	70,2	73,3	82,5
25-01-2015 10:17:47	E190	D	72,2	75,5	85,6
25-01-2015 10:48:19	E170	D	66,6	67,8	78,4
25-01-2015 10:51:04	E190	D	70,5	73,5	83,8
25-01-2015 10:52:48	E170	D	66,7	67,7	79,9
25-01-2015 10:57:53	A320	D	70,6	73,8	84,6
25-01-2015 10:59:31	E170	D	68,4	71,5	81,8
25-01-2015 11:01:21	A320	D	67,2	68,0	80,0
25-01-2015 11:03:46	E170	D	66,8	67,2	76,8
25-01-2015 11:06:54	A320	D	70,2	73,3	83,5
25-01-2015 11:27:05	B738	D	72,6	75,2	87,2
25-01-2015 11:35:00	E170	D	70,1	72,5	85,6
25-01-2015 11:37:43	E170	D	70,2	73,1	84,9
25-01-2015 11:40:19	E170	D	70,3	72,4	84,4
25-01-2015 11:43:18	E170	D	70,0	72,5	84,6
25-01-2015 11:45:43	B738	D	74,1	78,7	91,1
25-01-2015 11:47:33	E190	D	74,1	78,2	86,2
25-01-2015 11:52:19	E170	D	71,8	74,5	86,4
25-01-2015 12:12:08	E170	D	70,3	73,9	86,4
25-01-2015 12:15:32	A319	D	71,0	73,9	85,9
25-01-2015 12:29:44	A320	D	69,9	72,0	83,9
25-01-2015 12:38:36	A320	D	69,7	71,8	83,7
25-01-2015 12:51:31	A320	D	73,3	76,6	86,6
25-01-2015 13:16:01	A318	D	68,6	70,7	82,4
25-01-2015 13:23:53	E190	D	71,1	74,7	86,8
25-01-2015 13:31:53	B737	D	71,7	73,6	86,3
25-01-2015 13:34:52	E190	D	70,0	72,9	84,3
25-01-2015 13:40:06	B738	D	71,9	75,0	86,6
25-01-2015 13:42:15	E190	D	69,2	72,5	82,2
25-01-2015 13:45:55	E170	D	67,9	70,1	83,0
25-01-2015 13:47:36	E170	D	68,0	70,6	83,0
25-01-2015 13:51:08	A320	D	68,6	70,5	82,4
25-01-2015 13:59:50	E170	D	70,3	72,0	84,4
25-01-2015 14:05:47	B734	D	70,6	73,6	86,0
25-01-2015 14:10:26	A320	D	68,5	70,0	81,9
25-01-2015 14:13:24	A320	D	71,0	73,8	86,4
25-01-2015 14:22:05	A332	D	73,3	76,6	88,9
25-01-2015 14:42:57	E170	D	68,8	71,4	82,3
25-01-2015 14:46:07	A320	D	67,8	69,2	81,4
25-01-2015 14:54:32	E170	D	69,4	72,0	84,4
25-01-2015 14:59:58	E170	D	69,3	72,5	84,0
25-01-2015 15:18:38	PA46	D	71,5	74,1	81,9
25-01-2015 15:24:26	E170	D	68,1	70,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2015 15:26:42	B733	D	70,3	72,9	84,8
25-01-2015 15:37:11	A320	D	70,2	72,9	84,3
25-01-2015 15:41:27	E190	D	70,6	73,5	84,2
25-01-2015 15:45:06	B734	D	72,0	75,1	85,3
25-01-2015 16:01:29	A321	D	70,8	73,2	85,9
25-01-2015 16:05:54	A320	D	70,7	73,6	84,6
25-01-2015 16:43:53	E170	D	69,9	73,5	85,1
25-01-2015 16:50:59	E170	D	71,7	74,3	86,1
25-01-2015 16:53:37	E190	D	72,6	76,3	86,2
25-01-2015 16:55:59	E170	D	68,8	71,7	83,9
25-01-2015 16:57:39	E170	D	71,2	74,1	86,9
25-01-2015 17:00:51	E170	D	68,9	71,6	84,5
25-01-2015 17:12:01	E170	D	70,5	73,1	84,0
25-01-2015 17:13:29	E170	D	75,1	78,9	89,3
25-01-2015 17:16:18	P180	D	65,7	67,7	74,8
25-01-2015 17:21:00	E170	D	70,5	73,2	85,2
25-01-2015 17:22:39	E190	D	70,2	72,4	82,8
25-01-2015 17:24:27	E170	D	72,1	74,3	86,8
25-01-2015 17:31:32	E190	D	70,1	73,3	83,9
25-01-2015 17:33:04	E190	D	71,9	76,2	85,1
25-01-2015 17:42:49	E190	D	69,3	72,9	81,6
25-01-2015 17:52:43	A320	D	66,9	68,8	79,4
25-01-2015 17:55:17	CRJ9	D	68,1	70,6	80,4
25-01-2015 17:59:51	E170	D	70,1	72,6	84,1
25-01-2015 18:29:40	A320	D	65,7	67,0	77,1
25-01-2015 18:41:41	A320	D	69,9	72,4	83,5
25-01-2015 18:51:15	B735	D	70,3	72,9	83,7
25-01-2015 18:55:58	E170	D	70,7	72,9	85,0
25-01-2015 18:58:48	A320	D	70,6	72,9	84,4
25-01-2015 19:02:26	E170	D	68,2	70,6	81,0
25-01-2015 19:15:29	A321	D	68,6	70,7	82,4
25-01-2015 19:40:03	E170	D	69,2	71,4	84,2
25-01-2015 19:56:18	A320	D	73,0	76,0	86,0
25-01-2015 19:58:38	E170	D	69,3	72,1	83,7
25-01-2015 20:02:21	E170	D	70,8	74,5	85,9
25-01-2015 20:06:37	F70	D	67,9	71,2	80,9
25-01-2015 20:08:19	E170	D	69,8	72,3	83,9
25-01-2015 20:16:26	E170	D	71,0	73,8	85,5
25-01-2015 20:18:16	B738	D	72,4	76,2	87,8
25-01-2015 20:22:46	A321	D	71,1	73,8	85,7
25-01-2015 20:28:07	E190	D	71,1	74,9	86,3
25-01-2015 20:33:26	E190	D	69,9	72,4	84,2
25-01-2015 20:35:08	A320	D	70,3	73,4	85,2
25-01-2015 20:41:56	E170	D	67,9	69,8	82,6
25-01-2015 20:50:28	E170	D	66,6	68,6	78,4
25-01-2015 20:59:04	B734	D	72,4	76,3	87,2
25-01-2015 21:18:25	CRJ9	D	68,5	70,1	81,3
25-01-2015 21:23:13	E170	D	71,2	74,8	85,7
26-01-2015 06:20:56	A320	D	70,6	73,0	85,4
26-01-2015 06:28:42	A320	D	68,4	70,3	83,0
26-01-2015 06:33:27	A320	D	69,9	72,4	84,8
26-01-2015 06:38:04	A320	D	68,8	70,7	83,0
26-01-2015 06:50:14	B737	D	73,6	77,3	87,2
26-01-2015 06:58:10	A321	D	71,1	74,0	85,6
26-01-2015 07:03:56	RJ1H	D	68,1	70,7	82,7
26-01-2015 07:12:11	B738	D	71,5	73,8	85,6
26-01-2015 07:24:48	A320	D	69,9	71,3	83,8
26-01-2015 07:38:04	E170	D	70,1	72,3	85,4
26-01-2015 07:42:03	E170	D	70,5	73,5	86,4
26-01-2015 07:43:41	E170	D	69,4	71,3	84,6
26-01-2015 07:46:25	E170	D	66,3	67,0	76,3
26-01-2015 07:48:31	E170	D	70,0	72,6	84,1
26-01-2015 07:53:11	E170	D	69,2	71,8	84,1
26-01-2015 07:56:14	DH8D	D	66,1	66,3	75,6
26-01-2015 07:59:41	E170	D	68,0	68,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2015 08:05:32	E170	D	69,9	72,5	84,6
26-01-2015 08:06:52	E170	D	69,8	72,3	84,1
26-01-2015 08:08:02	E170	D	70,3	72,3	85,1
26-01-2015 08:11:15	E190	D	71,8	75,8	86,4
26-01-2015 08:12:56	E170	D	69,8	71,9	84,8
26-01-2015 08:14:38	E190	D	69,0	71,2	82,6
26-01-2015 08:18:35	GLF5	D	70,7	73,7	83,7
26-01-2015 08:20:26	E170	D	70,2	73,2	85,7
26-01-2015 08:21:40	E190	D	71,6	75,5	86,0
26-01-2015 09:19:44	E190	D	70,0	73,1	83,0
26-01-2015 09:37:00	B738	D	73,4	76,3	86,4
26-01-2015 10:04:19	B735	D	70,6	74,3	84,6
26-01-2015 10:12:35	E190	D	71,6	75,2	84,9
26-01-2015 10:23:52	P180	D	70,0	74,0	83,2
26-01-2015 10:29:23	A320	D	68,5	70,3	82,1
26-01-2015 10:32:36	CRJ9	D	67,5	68,8	78,7
26-01-2015 10:41:12	B738	D	70,7	73,9	85,4
26-01-2015 10:54:01	E55P	D	67,8	68,9	78,9
26-01-2015 10:55:30	B734	D	72,3	74,9	86,8
26-01-2015 10:59:17	E190	D	69,7	71,2	82,7
26-01-2015 11:08:02	E170	D	66,5	67,8	77,3
26-01-2015 11:11:28	E170	D	71,6	74,7	87,0
26-01-2015 11:13:34	E170	D	69,1	70,9	84,0
26-01-2015 11:16:13	E170	D	68,9	70,8	82,5
26-01-2015 11:24:06	E170	D	70,4	72,6	84,7
26-01-2015 11:26:18	E170	D	68,3	70,7	83,3
26-01-2015 11:28:19	E170	D	69,4	72,6	85,1
26-01-2015 11:33:05	B735	D	69,9	72,3	82,9
26-01-2015 11:36:57	E170	D	69,8	72,5	84,9
26-01-2015 11:40:44	B738	D	71,5	73,9	85,3
26-01-2015 11:43:25	E190	D	70,8	74,8	85,3
26-01-2015 11:47:57	E170	D	70,1	72,2	84,3
26-01-2015 11:53:38	A321	D	70,7	73,2	84,5
26-01-2015 11:57:02	B737	D	68,2	69,6	79,4
26-01-2015 12:01:06	E170	D	69,7	71,8	83,6
26-01-2015 12:02:47	F100	D	69,1	71,4	80,9
26-01-2015 12:05:27	E170	D	68,6	70,4	83,1
26-01-2015 12:09:15	A319	D	69,9	72,3	82,9
26-01-2015 12:34:03	A320	D	68,8	71,0	82,7
26-01-2015 12:36:15	A320	D	70,0	71,8	83,7
26-01-2015 12:56:28	A320	D	71,0	74,1	84,4
26-01-2015 13:05:01	B737	D	70,0	72,5	83,7
26-01-2015 13:11:35	E190	D	69,7	72,3	84,2
26-01-2015 13:19:50	A320	D	69,2	71,1	83,4
26-01-2015 13:24:22	E190	D	70,1	73,1	83,8
26-01-2015 13:30:43	B738	D	73,3	77,6	89,4
26-01-2015 13:36:57	E170	D	67,8	69,5	81,0
26-01-2015 13:45:20	E190	D	69,4	72,8	84,2
26-01-2015 13:50:07	E190	D	70,9	74,4	86,2
26-01-2015 13:53:11	E170	D	69,8	71,6	84,8
26-01-2015 13:54:53	B738	D	74,1	77,5	89,3
26-01-2015 13:57:03	E170	D	68,0	70,9	82,0
26-01-2015 14:00:13	A332	D	73,9	77,4	89,7
26-01-2015 14:28:02	E170	D	69,1	72,1	84,7
26-01-2015 14:34:49	E170	D	70,1	72,4	83,9
26-01-2015 14:38:35	E170	D	69,3	71,4	82,9
26-01-2015 14:40:08	E170	D	68,9	70,4	83,7
26-01-2015 14:41:53	E170	D	70,3	72,8	85,6
26-01-2015 14:47:42	E170	D	69,5	72,3	85,1
26-01-2015 14:50:48	F100	D	70,2	73,7	84,3
26-01-2015 14:58:22	A320	D	71,5	73,5	85,1
26-01-2015 15:01:01	A320	D	68,2	69,4	81,8
26-01-2015 15:02:44	A321	D	71,4	73,7	86,6
26-01-2015 15:04:23	A319	D	69,6	72,6	85,0
26-01-2015 15:08:38	B733	D	70,4	73,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2015 15:11:55	E170	D	69,6	72,6	84,8
26-01-2015 15:14:06	E170	D	69,7	72,2	85,7
26-01-2015 15:16:55	B733	D	71,2	74,8	86,2
26-01-2015 15:21:08	E190	D	72,6	76,7	86,6
26-01-2015 15:37:50	A320	D	70,9	72,6	85,5
26-01-2015 15:45:18	C25A	D	67,0	68,4	77,0
26-01-2015 15:54:26	E170	D	70,3	72,8	86,5
26-01-2015 16:30:22	E170	D	70,4	73,2	86,1
26-01-2015 16:31:47	A320	D	71,5	74,2	85,1
26-01-2015 16:33:21	E190	D	71,3	74,3	86,0
26-01-2015 16:40:14	E170	D	70,8	73,4	85,3
26-01-2015 16:41:39	E170	D	71,0	73,7	86,4
26-01-2015 16:43:09	E190	D	72,6	76,5	87,8
26-01-2015 16:44:34	P180	D	71,7	75,2	86,2
26-01-2015 16:46:49	DH8D	D	66,2	66,5	75,2
26-01-2015 16:50:17	E190	D	71,5	75,5	86,2
26-01-2015 16:51:46	E170	D	70,7	73,3	84,8
26-01-2015 16:54:13	E170	D	72,1	74,5	85,1
26-01-2015 16:56:47	E170	D	70,6	73,8	86,3
26-01-2015 17:00:29	E170	D	70,5	73,2	86,1
26-01-2015 17:05:03	E190	D	70,6	73,5	85,8
26-01-2015 17:11:00	E190	D	70,6	73,3	84,2
26-01-2015 17:14:26	CRJ9	D	67,2	69,2	80,8
26-01-2015 17:15:57	E190	D	71,2	73,9	85,4
26-01-2015 17:17:32	E190	D	69,3	72,6	83,4
26-01-2015 17:19:02	E170	D	71,5	74,8	86,4
26-01-2015 17:28:25	E170	D	67,8	70,1	81,8
26-01-2015 17:30:03	CRJ9	D	67,6	68,9	80,2
26-01-2015 17:40:24	E170	D	70,3	72,4	85,6
26-01-2015 17:58:27	E170	A	71,6	74,0	82,0
26-01-2015 18:01:35	A321	A	72,0	75,7	84,3
26-01-2015 18:22:44	DH8D	A	68,0	69,9	80,5
26-01-2015 18:26:11	E170	A	70,1	72,0	80,1
26-01-2015 18:29:44	E170	A	70,0	72,5	81,1
26-01-2015 18:34:20	E170	A	71,5	74,9	83,8
26-01-2015 18:36:39	DH8D	A	70,6	73,5	82,4
26-01-2015 18:38:51	DH8D	A	70,4	72,6	81,2
26-01-2015 18:42:10	A320	A	72,6	76,1	84,4
26-01-2015 18:46:17	E170	A	71,5	74,5	82,0
26-01-2015 18:49:42	E170	A	70,2	72,5	81,4
26-01-2015 18:52:01	E190	A	71,2	73,9	82,6
26-01-2015 18:53:58	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
26-01-2015 18:55:47	E170	A	69,9	73,0	81,0
26-01-2015 18:58:31	B734	A	74,7	78,9	86,7
26-01-2015 19:19:06	SF34	A	70,0	71,7	79,5
26-01-2015 19:37:00	P180	A	72,8	78,7	85,1
26-01-2015 19:46:00	E170	A	71,3	73,6	82,1
26-01-2015 19:48:19	B738	A	72,7	77,4	85,2
26-01-2015 19:50:32	SF34	A	69,4	71,5	78,4
26-01-2015 19:52:45	A319	A	69,3	71,6	79,3
26-01-2015 19:54:50	C295	A	71,3	74,5	82,4
26-01-2015 19:56:40	SF34	A	70,9	73,2	80,4
26-01-2015 19:59:01	E190	A	72,2	75,8	84,5
26-01-2015 20:06:24	SF34	A	71,0	74,2	81,8
26-01-2015 20:10:12	A320	A	70,7	72,9	80,2
26-01-2015 20:25:33	CRJ9	A	69,8	73,1	81,9
26-01-2015 20:35:14	E170	A	70,0	73,3	81,2
26-01-2015 20:37:28	E170	A	72,1	75,2	83,5
26-01-2015 20:51:08	E170	A	70,4	73,9	81,2
26-01-2015 21:03:55	E170	A	70,6	72,6	81,1
26-01-2015 21:09:20	E170	A	71,1	74,4	82,8
26-01-2015 21:12:38	E190	A	70,8	73,9	82,9
26-01-2015 21:14:38	E190	A	72,3	75,6	84,1
26-01-2015 21:17:35	E190	A	70,9	73,5	82,4
26-01-2015 21:20:18	E190	A	72,0	74,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2015 21:22:34	DH8D	A	70,4	72,4	80,9
26-01-2015 21:24:54	DH8D	A	69,9	72,6	81,1
26-01-2015 21:26:59	A321	A	73,0	76,4	84,1
26-01-2015 21:29:08	E190	A	72,4	76,9	84,5
26-01-2015 21:31:37	E170	A	70,8	73,8	81,2
26-01-2015 21:34:45	DH8D	A	74,0	78,0	86,1
26-01-2015 21:36:48	E170	A	71,6	74,6	82,8
26-01-2015 21:40:34	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
26-01-2015 21:42:33	E170	A	70,5	73,0	81,3
26-01-2015 21:45:32	SF34	A	68,3	69,6	77,3
26-01-2015 21:47:37	E170	A	70,0	72,0	80,8
26-01-2015 21:49:26	E170	A	71,6	74,3	82,4
26-01-2015 21:51:22	E190	A	71,6	74,4	83,0
26-01-2015 21:53:16	E170	A	70,9	73,6	82,1
26-01-2015 21:58:51	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
27-01-2015 06:25:51	E170	A	69,9	73,7	82,2
27-01-2015 06:28:25	E170	A	69,9	74,4	83,1
27-01-2015 06:30:59	DH8D	A	69,2	72,6	81,5
27-01-2015 06:33:20	B463	A	69,9	71,9	81,6
27-01-2015 06:36:34	E170	A	69,9	72,4	81,6
27-01-2015 06:41:57	E170	A	69,1	71,9	81,4
27-01-2015 06:43:55	E170	A	70,6	75,8	84,0
27-01-2015 06:46:04	E170	A	71,8	74,7	82,3
27-01-2015 06:48:36	DH8D	A	69,1	71,3	80,9
27-01-2015 06:53:36	DH8D	A	68,7	71,9	81,5
27-01-2015 06:59:16	A320	A	70,7	74,3	82,5
27-01-2015 07:29:51	DH8D	A	71,6	74,9	83,4
27-01-2015 07:44:59	AT72	A	69,3	72,5	80,7
27-01-2015 08:08:50	E190	A	70,2	73,9	83,0
27-01-2015 08:23:15	E170	A	69,9	72,9	81,6
27-01-2015 08:27:03	A319	A	69,8	71,3	79,3
27-01-2015 08:28:52	E170	A	72,2	75,5	84,7
27-01-2015 08:31:43	CRJ9	A	68,7	71,5	80,1
27-01-2015 08:39:14	SF34	A	70,6	74,5	81,8
27-01-2015 08:42:14	AT45	A	67,5	69,5	76,5
27-01-2015 08:53:13	E190	A	71,9	77,4	85,1
27-01-2015 08:57:54	E170	A	70,0	73,0	80,5
27-01-2015 09:00:19	E170	A	70,6	72,8	81,4
27-01-2015 09:02:29	B735	A	73,3	77,2	85,3
27-01-2015 09:05:14	E170	A	71,0	74,6	84,0
27-01-2015 09:08:27	DH8D	A	67,5	70,0	78,3
27-01-2015 09:11:30	E190	A	71,4	76,0	84,6
27-01-2015 09:14:30	E170	A	70,8	73,8	81,2
27-01-2015 09:22:30	DH8D	A	69,6	73,3	82,0
27-01-2015 09:30:21	E170	A	71,3	74,1	82,1
27-01-2015 09:34:09	CRJ9	A	69,3	72,7	81,8
27-01-2015 09:37:20	E170	A	70,6	72,8	82,0
27-01-2015 09:39:36	DH8D	A	70,2	73,3	82,7
27-01-2015 09:43:53	DH8D	A	70,4	72,7	82,2
27-01-2015 09:46:18	DH8D	A	69,5	74,0	83,3
27-01-2015 09:49:07	E170	A	70,9	74,5	82,3
27-01-2015 09:51:04	E190	A	71,6	75,1	83,9
27-01-2015 09:53:15	E170	A	71,3	75,6	82,5
27-01-2015 09:55:59	A320	A	70,1	72,9	80,9
27-01-2015 09:58:04	B734	A	72,8	78,2	86,1
27-01-2015 10:00:22	E170	A	70,4	73,4	81,8
27-01-2015 10:02:26	A320	A	69,8	73,7	82,1
27-01-2015 10:06:16	E170	A	70,2	74,5	82,5
27-01-2015 10:08:28	E170	A	69,4	72,1	81,2
27-01-2015 10:13:03	E190	A	71,9	76,9	84,2
27-01-2015 10:15:05	DH8D	A	70,6	74,8	84,1
27-01-2015 10:17:27	DH8D	A	69,1	71,9	81,4
27-01-2015 10:30:35	F900	A	67,5	69,3	76,5
27-01-2015 10:33:22	AN26	A	75,3	81,6	87,9
27-01-2015 10:35:45	B738	A	72,3	77,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 10:49:15	E170	A	71,0	74,2	82,7
27-01-2015 10:54:23	A332	A	72,5	77,7	86,9
27-01-2015 10:57:04	E170	A	69,7	72,0	80,8
27-01-2015 10:59:03	E190	A	72,8	76,1	85,6
27-01-2015 11:15:45	A321	A	71,8	76,0	84,8
27-01-2015 11:22:26	A320	A	69,7	71,6	80,1
27-01-2015 11:27:25	E190	A	70,8	74,7	85,1
27-01-2015 11:30:05	A320	A	69,3	73,2	81,4
27-01-2015 11:35:29	E170	A	70,8	74,6	82,3
27-01-2015 11:40:48	B788	A	71,0	74,4	83,8
27-01-2015 11:52:51	E170	A	70,7	74,4	81,8
27-01-2015 11:55:41	A320	A	70,2	72,4	80,6
27-01-2015 11:57:51	A320	A	71,7	76,1	84,2
27-01-2015 12:07:41	E170	A	69,9	72,8	81,4
27-01-2015 12:11:15	B737	A	70,4	74,8	84,0
27-01-2015 12:15:51	E190	A	73,2	78,4	85,8
27-01-2015 12:22:55	B788	A	71,6	75,3	84,2
27-01-2015 12:25:18	A320	A	71,8	76,3	84,5
27-01-2015 12:31:12	E190	A	71,4	74,6	83,7
27-01-2015 12:37:42	E170	A	69,9	72,9	81,4
27-01-2015 12:46:50	E170	A	71,3	74,4	83,1
27-01-2015 12:51:04	E170	A	70,7	73,0	81,9
27-01-2015 12:53:08	E170	A	70,1	72,5	80,5
27-01-2015 12:55:25	BE30	A	71,7	75,2	83,5
27-01-2015 13:00:52	DH8D	A	70,3	73,5	82,8
27-01-2015 13:04:38	E170	A	70,9	74,6	83,7
27-01-2015 13:39:40	E170	A	71,0	73,5	81,8
27-01-2015 13:50:40	E170	A	70,6	73,3	81,7
27-01-2015 13:52:49	E170	A	70,7	73,4	81,8
27-01-2015 13:54:43	E190	A	70,6	73,0	83,2
27-01-2015 13:57:50	F100	A	70,4	72,8	81,9
27-01-2015 14:00:54	B733	A	74,0	78,7	87,6
27-01-2015 14:03:28	E170	A	70,1	72,3	81,2
27-01-2015 14:12:57	E170	A	69,3	71,1	79,3
27-01-2015 14:25:32	B738	A	73,0	77,2	85,3
27-01-2015 14:34:30	A320	A	69,9	72,9	81,7
27-01-2015 14:58:40	E170	A	72,4	76,0	84,5
27-01-2015 15:01:25	E190	A	71,4	74,2	83,1
27-01-2015 15:21:01	B738	A	72,2	77,0	85,6
27-01-2015 15:22:32	E170	A	69,4	73,6	82,2
27-01-2015 15:24:33	DH8D	A	70,0	73,6	82,6
27-01-2015 15:26:57	E170	A	71,0	73,5	81,4
27-01-2015 15:29:08	E170	A	70,6	74,4	83,6
27-01-2015 15:31:05	E170	A	70,7	73,2	81,5
27-01-2015 15:32:45	E170	A	70,3	73,0	82,3
27-01-2015 15:34:55	E170	A	71,0	74,7	82,2
27-01-2015 15:36:42	E190	A	71,5	74,8	83,8
27-01-2015 15:39:31	E170	A	70,8	73,3	81,2
27-01-2015 15:41:16	DH8D	A	71,3	74,8	83,6
27-01-2015 15:43:26	E190	A	72,7	75,3	83,9
27-01-2015 15:52:22	A320	A	70,1	72,5	80,5
27-01-2015 16:04:01	CRJ9	A	69,5	71,8	80,3
27-01-2015 16:06:58	E190	A	70,7	72,9	81,1
27-01-2015 16:17:59	E190	A	73,2	76,8	85,0
27-01-2015 16:34:35	CRJ9	A	69,7	72,6	81,4
27-01-2015 17:10:57	H25B	A	68,8	69,8	77,8
27-01-2015 17:21:30	E170	A	71,7	74,6	83,1
27-01-2015 17:23:43	E170	A	70,7	73,1	80,3
27-01-2015 17:35:47	B733	A	72,9	75,8	83,6
27-01-2015 17:38:57	A321	A	72,3	74,8	82,7
27-01-2015 17:53:53	B788	A	71,0	73,8	82,5
27-01-2015 18:01:38	E190	A	69,8	72,3	80,2
27-01-2015 18:32:37	E170	D	69,2	72,0	82,6
27-01-2015 18:34:41	A320	D	66,3	67,9	77,1
27-01-2015 18:36:34	A320	D	66,4	67,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 18:44:16	B733	D	69,9	72,2	81,9
27-01-2015 18:46:26	A321	D	69,8	72,1	82,4
27-01-2015 19:02:58	E190	D	68,2	70,0	82,2
27-01-2015 19:25:02	E170	D	66,2	67,4	76,2
27-01-2015 19:41:03	E170	D	70,6	72,8	82,7
27-01-2015 19:44:19	E190	D	68,5	71,1	81,1
27-01-2015 19:45:48	E170	D	68,3	69,7	82,5
27-01-2015 19:52:00	F70	D	67,8	69,4	78,2
27-01-2015 19:53:51	A320	D	67,2	69,0	80,6
27-01-2015 20:02:59	E170	D	68,0	70,8	82,3
27-01-2015 20:05:42	E170	D	66,3	67,7	80,3
27-01-2015 20:09:12	E170	D	67,4	69,1	80,2
27-01-2015 20:11:07	E190	D	68,1	69,7	81,3
27-01-2015 20:13:48	E170	D	68,3	71,4	82,6
27-01-2015 20:19:46	E190	D	70,1	72,6	82,9
27-01-2015 20:24:44	E170	D	66,9	68,8	79,5
27-01-2015 20:26:33	E170	D	67,4	68,5	76,5
27-01-2015 20:38:49	B738	D	71,3	74,0	85,8
27-01-2015 20:47:33	E170	D	68,2	69,7	82,1
27-01-2015 21:27:53	MD11	D	75,0	79,4	89,8
27-01-2015 21:46:01	B752	D	67,7	69,7	82,5
27-01-2015 21:58:02	B463	D	66,8	69,5	77,5
28-01-2015 06:10:56	B737	D	71,3	75,1	84,1
28-01-2015 06:48:12	A320	D	67,9	70,1	80,7
28-01-2015 07:12:05	B738	D	66,3	68,9	75,4
28-01-2015 07:14:09	A320	D	68,6	70,9	82,7
28-01-2015 07:25:03	E170	D	67,0	69,0	80,7
28-01-2015 07:27:02	E170	D	67,9	70,1	82,6
28-01-2015 07:28:51	E170	D	68,6	71,6	83,6
28-01-2015 07:30:31	E170	D	71,4	74,4	83,9
28-01-2015 07:32:44	E190	D	70,8	74,3	84,6
28-01-2015 07:34:51	E190	D	68,5	69,7	80,5
28-01-2015 07:38:37	E170	D	66,7	68,6	81,0
28-01-2015 07:42:38	E170	D	67,5	69,1	79,8
28-01-2015 07:48:26	E190	D	68,3	71,7	81,9
28-01-2015 07:52:08	E170	D	67,9	70,6	81,7
28-01-2015 07:54:02	E170	D	69,1	71,6	81,2
28-01-2015 07:55:51	E170	D	68,9	72,3	83,4
28-01-2015 07:57:30	E190	D	70,9	74,8	84,5
28-01-2015 08:01:00	E190	D	70,0	72,6	83,2
28-01-2015 08:09:13	E170	D	68,3	70,7	81,3
28-01-2015 08:47:54	MD11	D	75,1	80,1	91,0
28-01-2015 09:32:27	E190	D	66,8	68,3	75,9
28-01-2015 09:58:47	E190	D	68,2	69,6	79,7
28-01-2015 10:13:33	B733	D	67,8	70,0	78,6
28-01-2015 10:34:12	B738	D	69,5	72,7	83,2
28-01-2015 10:39:52	CRJ9	D	66,0	67,9	75,6
28-01-2015 10:49:59	E190	D	67,9	69,5	79,3
28-01-2015 10:59:28	E170	D	67,2	70,4	80,4
28-01-2015 11:15:58	B735	D	66,8	68,1	77,2
28-01-2015 11:17:33	E170	D	66,6	67,7	77,8
28-01-2015 11:26:17	E170	D	70,3	74,5	86,7
28-01-2015 11:35:24	E170	D	69,4	71,6	84,2
28-01-2015 11:37:40	E170	D	69,9	73,3	85,9
28-01-2015 11:41:55	E170	D	69,3	72,9	85,6
28-01-2015 11:45:14	C295	D	67,6	68,7	77,6
28-01-2015 11:47:13	E190	D	71,0	74,0	85,0
28-01-2015 12:01:35	A319	D	70,4	73,2	84,7
28-01-2015 12:32:17	A320	D	67,9	69,5	80,7
28-01-2015 12:45:20	A320	D	72,3	75,6	85,9
28-01-2015 12:49:29	A320	D	83,8	91,1	100,5
28-01-2015 12:52:00	B738	D	70,2	74,1	85,8
28-01-2015 13:01:58	P180	D	70,2	73,9	85,8
28-01-2015 13:03:53	A320	D	72,0	74,3	85,5
28-01-2015 13:07:22	B737	D	70,2	73,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2015 13:15:27	E190	D	69,8	73,7	84,0
28-01-2015 13:30:43	E190	D	67,6	70,0	80,6
28-01-2015 13:37:34	E190	D	69,9	72,9	84,9
28-01-2015 13:39:17	A320	D	69,6	72,6	84,3
28-01-2015 13:41:48	E170	D	70,3	73,3	84,5
28-01-2015 13:46:30	E190	D	70,2	73,9	85,4
28-01-2015 13:48:08	E170	D	68,4	70,9	82,0
28-01-2015 13:51:14	E190	D	69,9	73,3	86,1
28-01-2015 14:09:13	A332	D	73,7	77,5	89,9
28-01-2015 14:28:08	E170	D	66,8	68,3	76,4
28-01-2015 14:30:40	E170	D	70,8	73,5	84,0
28-01-2015 14:34:21	B737	D	71,7	73,7	84,7
28-01-2015 14:37:26	E170	D	69,2	71,3	83,5
28-01-2015 14:39:47	E170	D	69,5	72,7	84,6
28-01-2015 14:42:50	E170	D	68,7	70,9	82,8
28-01-2015 14:46:41	F100	D	69,3	70,8	83,3
28-01-2015 14:49:03	A320	D	68,3	70,4	82,5
28-01-2015 14:58:19	A319	D	69,8	72,3	84,4
28-01-2015 15:02:12	A321	D	71,7	74,6	86,9
28-01-2015 15:04:04	B735	D	72,0	76,2	85,2
28-01-2015 15:06:47	A320	D	71,3	74,8	85,6
28-01-2015 15:10:29	E170	D	69,1	71,9	83,2
28-01-2015 15:14:07	F900	D	66,7	68,4	77,2
28-01-2015 15:17:20	E170	D	71,0	74,4	85,9
28-01-2015 15:25:13	B734	D	72,6	75,8	86,9
28-01-2015 15:36:25	B738	D	73,1	78,0	89,0
28-01-2015 15:56:16	P180	D	69,4	73,0	83,5
28-01-2015 16:32:14	A320	D	69,7	72,2	84,4
28-01-2015 16:34:48	E190	D	70,1	75,3	85,3
28-01-2015 16:36:35	E170	D	69,5	72,8	84,0
28-01-2015 16:38:45	E170	D	69,0	71,9	85,2
28-01-2015 16:40:29	E170	D	69,3	72,1	83,9
28-01-2015 16:44:29	E170	D	70,0	73,8	85,2
28-01-2015 16:47:12	E170	D	70,3	73,4	85,7
28-01-2015 16:50:21	E170	D	68,1	71,5	83,1
28-01-2015 16:53:21	E190	D	71,6	75,0	85,9
28-01-2015 16:57:51	B733	D	71,0	74,5	85,5
28-01-2015 16:59:21	E170	D	69,9	72,7	85,0
28-01-2015 17:03:47	CRJ9	D	68,1	70,8	81,5
28-01-2015 17:05:25	E170	D	71,2	75,1	86,4
28-01-2015 17:07:52	E190	D	69,0	72,2	83,4
28-01-2015 17:12:37	E170	D	70,6	74,3	86,1
28-01-2015 17:19:21	E190	D	70,4	73,9	84,5
28-01-2015 17:22:30	E190	D	70,8	73,9	85,2
28-01-2015 17:24:42	E190	D	70,6	73,5	85,8
28-01-2015 17:27:26	E170	D	69,5	73,5	85,0
28-01-2015 17:34:32	CRJ9	D	68,0	69,9	81,4
28-01-2015 17:45:23	RJ1H	D	70,7	74,1	84,5
28-01-2015 17:47:14	E190	D	68,1	70,0	80,6
28-01-2015 18:19:48	A320	D	69,7	71,8	84,0
28-01-2015 18:29:12	A318	D	69,5	72,5	84,2
28-01-2015 18:32:49	LJ31	D	67,7	70,7	81,8
28-01-2015 18:36:24	E170	D	70,0	72,4	84,7
28-01-2015 18:38:35	B735	D	70,6	73,5	85,4
28-01-2015 18:40:40	E170	D	70,0	72,6	85,4
28-01-2015 18:47:18	A320	D	68,8	71,6	84,1
28-01-2015 18:51:29	A320	D	69,9	73,0	84,5
28-01-2015 19:00:46	E190	D	70,0	73,7	86,1
28-01-2015 19:23:17	A319	A	71,9	76,1	84,2
28-01-2015 19:25:32	P180	A	74,6	79,2	90,4
28-01-2015 19:28:35	SF34	A	71,3	73,7	81,7
28-01-2015 19:43:03	E170	A	71,1	74,3	82,8
28-01-2015 19:45:21	SF34	A	70,7	73,5	80,3
28-01-2015 19:54:57	SF34	A	71,6	74,9	82,7
28-01-2015 19:58:52	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2015 20:08:07	SF34	A	71,4	73,3	81,4
28-01-2015 20:34:06	E190	A	71,9	75,8	83,4
28-01-2015 20:37:05	B738	A	71,5	76,2	84,6
28-01-2015 20:42:04	E170	A	70,7	74,7	83,0
28-01-2015 20:57:50	E170	A	70,1	72,7	81,3
28-01-2015 21:02:23	E190	A	72,7	75,8	84,1
28-01-2015 21:15:11	A321	A	72,8	76,3	84,2
28-01-2015 21:17:23	E170	A	71,1	74,3	81,1
28-01-2015 21:19:22	E170	A	70,6	72,9	80,6
28-01-2015 21:22:05	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
28-01-2015 21:23:35	DH8D	A	71,0	75,1	83,8
28-01-2015 21:25:42	DH8D	A	68,5	71,0	79,0
28-01-2015 21:27:57	E190	A	71,8	75,2	83,6
28-01-2015 21:29:56	DH8D	A	69,2	71,4	80,6
28-01-2015 21:32:24	E170	A	71,4	73,9	82,5
28-01-2015 21:34:34	E170	A	71,2	74,0	81,6
28-01-2015 21:36:39	E170	A	71,6	75,3	83,4
28-01-2015 21:38:50	E190	A	70,0	73,4	82,6
28-01-2015 21:41:16	B734	A	75,2	79,0	87,0
28-01-2015 21:43:38	E170	A	71,7	76,0	84,7
28-01-2015 21:45:34	SF34	A	68,1	71,1	80,6
28-01-2015 21:48:11	E170	A	70,5	73,1	81,7
28-01-2015 21:50:31	DH8D	A	69,6	72,6	80,4
28-01-2015 21:52:54	DH8D	A	69,5	73,9	82,3
28-01-2015 21:55:31	E170	A	69,9	73,6	81,6
28-01-2015 21:59:00	SF34	A	72,2	74,6	82,2
29-01-2015 06:06:17	DH8D	A	72,8	76,4	83,9
29-01-2015 06:22:16	E170	A	70,9	74,5	82,7
29-01-2015 06:24:41	B463	A	70,3	72,5	81,1
29-01-2015 06:27:03	E190	A	71,4	74,4	83,7
29-01-2015 06:28:50	DH8D	A	70,4	72,0	81,6
29-01-2015 06:30:29	DH8D	A	71,0	73,3	83,0
29-01-2015 06:33:17	E170	A	70,6	73,7	81,4
29-01-2015 06:34:57	E170	A	70,4	74,0	81,9
29-01-2015 06:37:19	DH8D	A	71,2	76,8	85,2
29-01-2015 06:41:11	B763	A	74,1	77,1	86,8
29-01-2015 07:15:54	AT72	A	75,8	81,0	89,0
29-01-2015 08:09:59	DH8D	A	69,5	71,9	81,5
29-01-2015 08:12:44	AT75	A	70,8	74,1	82,0
29-01-2015 08:15:29	SF34	A	70,2	73,4	80,2
29-01-2015 08:18:12	E170	A	70,2	74,4	82,0
29-01-2015 08:20:54	A319	A	70,0	73,5	82,3
29-01-2015 08:30:36	PA46	D	69,8	72,6	79,3
29-01-2015 08:33:55	GALX	D	66,1	67,3	76,5
29-01-2015 08:58:56	B763	D	74,1	77,6	89,1
29-01-2015 09:21:22	A319	D	68,0	71,4	82,2
29-01-2015 09:26:50	B738	D	70,6	73,4	85,4
29-01-2015 09:31:17	A320	D	67,9	72,4	84,0
29-01-2015 09:34:00	B738	D	72,4	76,9	88,6
29-01-2015 10:07:19	E190	D	68,8	72,1	84,0
29-01-2015 10:08:47	C295	D	67,1	69,1	79,7
29-01-2015 10:30:47	A321	D	70,1	72,6	85,8
29-01-2015 10:42:51	CRJ9	D	68,2	71,5	82,9
29-01-2015 10:46:19	P180	D	69,6	73,4	84,5
29-01-2015 10:52:16	E190	D	70,0	72,4	84,5
29-01-2015 10:53:28	E170	D	67,5	69,8	81,6
29-01-2015 10:55:09	E170	D	68,4	70,9	83,2
29-01-2015 11:01:48	E170	D	68,6	71,9	84,6
29-01-2015 11:03:30	E170	D	69,8	73,3	84,9
29-01-2015 11:05:30	A320	D	72,2	75,5	86,4
29-01-2015 11:08:09	E170	D	70,8	75,5	86,5
29-01-2015 11:18:30	E170	D	70,4	75,2	87,2
29-01-2015 11:20:43	B733	D	72,4	75,8	87,3
29-01-2015 11:22:35	E170	D	68,9	71,7	84,7
29-01-2015 11:23:55	A320	D	69,3	72,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 11:29:49	E170	D	70,0	74,3	86,6
29-01-2015 11:34:25	E190	D	69,9	72,7	83,5
29-01-2015 11:48:36	E170	D	69,4	73,8	84,6
29-01-2015 11:59:50	A320	D	69,9	72,8	82,9
29-01-2015 12:08:40	E170	D	71,1	72,8	85,1
29-01-2015 12:29:05	A320	D	68,5	71,6	83,1
29-01-2015 12:32:31	A320	D	68,9	72,8	83,9
29-01-2015 12:35:02	E170	D	69,7	72,5	82,7
29-01-2015 12:44:05	B738	D	72,1	77,6	87,9
29-01-2015 12:54:37	A320	D	70,2	74,5	84,5
29-01-2015 13:07:23	E190	D	70,3	74,5	85,8
29-01-2015 13:08:54	B737	D	71,7	75,4	85,5
29-01-2015 13:18:33	CRJ9	D	67,6	70,2	80,4
29-01-2015 13:22:11	A320	D	68,4	70,2	83,2
29-01-2015 13:25:12	A320	D	73,1	76,3	85,7
29-01-2015 13:31:47	B738	D	74,5	78,7	88,5
29-01-2015 13:36:47	E170	D	69,9	72,0	84,5
29-01-2015 13:39:35	SR22	D	67,3	68,3	76,4
29-01-2015 13:43:22	E170	D	70,4	73,0	85,6
29-01-2015 13:45:10	E170	D	69,8	72,9	85,2
29-01-2015 13:47:01	E190	D	71,1	74,3	84,7
29-01-2015 13:48:49	E190	D	70,5	74,3	85,2
29-01-2015 13:50:24	DH8D	D	66,8	67,7	75,8
29-01-2015 13:53:08	E170	D	68,6	71,8	82,6
29-01-2015 13:56:36	C295	D	67,6	68,3	78,7
29-01-2015 14:38:30	E170	D	69,6	72,1	84,8
29-01-2015 14:39:49	E170	D	70,8	73,9	85,9
29-01-2015 14:41:14	E170	D	72,4	76,8	87,8
29-01-2015 14:42:36	E170	D	69,2	71,4	84,1
29-01-2015 14:45:16	E170	D	70,9	73,6	84,7
29-01-2015 14:47:01	F100	D	70,5	73,2	85,3
29-01-2015 14:51:40	SR22	D	66,7	67,3	76,2
29-01-2015 15:01:11	B733	D	73,1	76,7	86,9
29-01-2015 15:03:44	A320	D	68,5	70,9	82,8
29-01-2015 15:07:26	E170	D	70,2	73,1	85,6
29-01-2015 15:10:43	E170	D	68,4	70,3	82,9
29-01-2015 15:14:58	H25B	D	66,2	68,4	78,5
29-01-2015 15:27:40	B734	D	72,7	76,2	87,7
29-01-2015 15:34:22	A319	D	69,6	71,9	83,0
29-01-2015 16:14:21	E190	A	72,1	76,4	83,9
29-01-2015 16:19:03	M28	A	71,0	74,7	84,2
29-01-2015 16:37:19	RJ1H	A	69,6	72,1	80,4
29-01-2015 16:44:39	CRJ9	A	68,8	72,6	81,6
29-01-2015 17:06:56	C295	A	71,9	75,6	83,4
29-01-2015 17:09:41	C295	A	71,0	73,9	81,8
29-01-2015 17:20:33	E170	A	71,1	74,1	82,3
29-01-2015 17:22:44	E170	A	71,2	73,9	81,6
29-01-2015 17:25:11	A318	A	72,0	74,5	83,2
29-01-2015 17:27:18	A320	A	70,4	73,1	81,6
29-01-2015 17:30:22	E170	A	71,3	74,1	82,7
29-01-2015 17:52:33	B733	A	73,5	78,0	86,1
29-01-2015 17:55:47	A320	A	70,9	73,4	81,7
29-01-2015 17:59:54	DH8D	A	68,7	71,1	81,0
29-01-2015 18:03:26	B738	A	72,3	76,1	84,7
29-01-2015 18:11:54	P180	A	76,9	83,7	92,9
29-01-2015 18:18:43	E190	A	71,0	75,7	84,3
29-01-2015 18:23:27	E170	A	71,0	74,0	82,1
29-01-2015 18:27:00	B738	A	73,4	77,3	85,9
29-01-2015 18:30:25	E170	A	70,6	73,6	81,1
29-01-2015 18:33:05	B738	A	71,5	75,9	84,5
29-01-2015 18:38:30	E170	A	70,7	73,2	81,2
29-01-2015 18:40:10	DH8D	A	70,1	74,0	82,4
29-01-2015 18:42:45	DH8D	A	69,7	74,0	82,0
29-01-2015 18:45:17	C295	A	73,0	77,2	85,0
29-01-2015 18:47:37	E170	A	71,6	75,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2015 18:50:41	MD11	A	75,9	80,4	89,5
29-01-2015 18:52:55	E190	A	71,4	76,3	84,6
29-01-2015 18:57:29	E170	A	72,0	75,8	82,8
29-01-2015 18:59:54	F100	A	69,7	72,5	82,8
29-01-2015 19:02:21	E170	A	70,6	73,2	82,1
29-01-2015 19:06:23	E190	A	72,1	76,2	84,8
29-01-2015 19:08:37	DH8D	A	68,2	70,5	79,9
29-01-2015 19:10:34	A321	A	72,5	76,6	85,1
29-01-2015 19:13:34	E190	A	71,2	74,8	83,7
29-01-2015 19:15:57	SF34	A	69,9	72,2	80,3
29-01-2015 19:34:39	C56X	A	67,2	68,5	76,2
29-01-2015 19:40:26	E170	A	71,4	75,6	82,5
29-01-2015 20:17:28	SF34	A	70,4	71,8	80,0
29-01-2015 20:34:50	E170	A	70,8	74,9	81,6
29-01-2015 20:39:53	B738	A	73,2	77,1	85,2
29-01-2015 20:42:40	SF34	A	70,6	72,7	80,6
29-01-2015 20:56:26	E170	A	71,3	74,1	82,1
29-01-2015 21:05:33	E170	A	72,1	75,4	83,6
29-01-2015 21:09:50	B734	A	73,7	77,8	86,0
29-01-2015 21:13:15	E170	A	69,7	72,7	80,8
29-01-2015 21:15:03	E190	A	71,3	75,2	83,9
29-01-2015 21:17:25	E170	A	72,2	76,3	84,8
29-01-2015 21:19:45	E170	A	71,5	74,0	82,3
29-01-2015 21:21:54	E170	A	71,5	75,1	83,0
29-01-2015 21:23:55	E190	A	71,6	74,9	83,9
29-01-2015 21:25:45	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
29-01-2015 21:27:46	E170	A	70,6	73,5	81,8
29-01-2015 21:30:02	A321	A	72,2	76,1	84,2
29-01-2015 21:32:15	B734	A	74,7	79,0	86,5
29-01-2015 21:34:35	DH8D	A	70,7	76,5	83,5
29-01-2015 21:36:37	DH8D	A	69,6	72,1	81,1
29-01-2015 21:38:40	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
29-01-2015 21:40:55	E190	A	72,3	76,9	84,6
29-01-2015 21:42:49	E190	A	71,1	75,7	83,7
29-01-2015 21:44:45	E170	A	71,1	74,8	82,9
29-01-2015 21:46:56	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
29-01-2015 21:49:05	E170	A	71,1	74,8	81,9
29-01-2015 21:51:14	SF34	A	70,2	72,9	80,2
29-01-2015 21:53:28	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
29-01-2015 21:55:57	E170	A	71,0	73,4	81,8
29-01-2015 21:58:19	A320	A	72,4	75,8	83,9
30-01-2015 06:15:49	DH8D	A	70,0	73,4	82,6
30-01-2015 06:22:40	E170	A	69,8	75,2	83,5
30-01-2015 06:26:24	E170	A	71,0	74,3	83,5
30-01-2015 06:28:04	DH8D	A	68,1	70,5	80,4
30-01-2015 06:32:48	E170	A	71,0	75,2	83,0
30-01-2015 06:35:51	E170	A	70,7	74,4	83,7
30-01-2015 06:38:10	DH8D	A	67,8	70,6	79,3
30-01-2015 06:49:45	E170	A	70,2	74,6	83,8
30-01-2015 06:55:25	B788	A	71,2	75,3	85,0
30-01-2015 07:24:32	AT72	A	67,9	69,2	77,9
30-01-2015 07:38:53	B763	A	74,8	78,8	89,1
30-01-2015 07:57:25	B738	A	74,0	79,8	88,4
30-01-2015 08:01:23	E190	A	71,4	75,5	84,4
30-01-2015 08:18:40	SF34	A	70,7	72,6	79,8
30-01-2015 08:28:31	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
30-01-2015 08:31:19	B734	A	73,4	78,0	86,4
30-01-2015 08:34:00	B788	A	70,7	75,9	85,3
30-01-2015 08:36:40	E170	A	70,4	74,8	83,4
30-01-2015 08:46:55	E170	A	71,4	75,1	83,4
30-01-2015 08:51:43	E190	A	72,6	77,1	85,4
30-01-2015 08:54:53	B735	A	74,4	78,2	87,2
30-01-2015 09:06:43	B739	A	72,3	76,2	85,3
30-01-2015 09:09:20	E190	A	71,9	76,8	84,6
30-01-2015 09:11:42	DH8D	A	69,6	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2015 09:15:00	CRJ9	A	69,9	72,6	81,6
30-01-2015 09:28:20	C25A	A	69,7	72,8	80,9
30-01-2015 09:31:52	E170	A	71,3	75,8	83,8
30-01-2015 09:34:27	A320	A	71,6	75,7	84,4
30-01-2015 09:37:10	DH8D	A	72,0	76,2	84,8
30-01-2015 09:39:35	DH8D	A	69,8	72,5	80,6
30-01-2015 09:43:07	E190	A	71,9	75,4	84,9
30-01-2015 09:46:05	DH8D	A	69,8	73,1	81,6
30-01-2015 09:47:53	E170	A	70,8	74,5	83,6
30-01-2015 09:51:32	DH8D	A	68,6	70,1	79,0
30-01-2015 09:53:51	CRJ9	A	70,7	74,5	83,5
30-01-2015 09:57:17	A320	A	70,9	74,0	82,9
30-01-2015 10:02:33	E190	A	71,9	75,2	84,2
30-01-2015 10:04:45	E170	A	70,0	73,3	82,8
30-01-2015 10:06:51	E170	A	71,0	75,8	83,3
30-01-2015 10:08:58	DH8D	A	71,0	73,3	83,0
30-01-2015 10:11:12	E190	A	71,4	74,5	83,7
30-01-2015 10:15:41	E170	A	69,4	73,0	82,0
30-01-2015 10:19:03	A320	A	70,5	75,3	84,3
30-01-2015 10:24:48	E170	A	66,3	67,1	77,4
30-01-2015 10:37:34	E170	A	71,4	75,2	83,4
30-01-2015 10:40:35	E170	A	70,7	74,3	82,7
30-01-2015 10:48:17	A332	A	73,3	78,5	87,5
30-01-2015 10:51:55	A319	A	71,9	76,0	84,6
30-01-2015 10:55:05	E170	A	70,1	73,2	82,7
30-01-2015 11:02:09	AN26	A	74,5	80,3	87,3
30-01-2015 11:09:40	B788	A	72,4	75,9	86,2
30-01-2015 11:18:27	E170	A	72,0	76,6	86,0
30-01-2015 11:21:19	A320	A	71,9	76,9	85,6
30-01-2015 11:26:32	A320	A	67,0	68,2	77,0
30-01-2015 11:28:52	E170	A	71,3	74,2	83,6
30-01-2015 11:32:15	A320	A	71,1	74,8	84,1
30-01-2015 11:34:30	B738	A	73,8	80,0	87,4
30-01-2015 11:53:42	A320	A	70,6	74,9	83,8
30-01-2015 11:57:36	A320	A	72,1	77,0	86,7
30-01-2015 12:07:06	E170	A	72,6	76,9	85,8
30-01-2015 12:31:29	P180	A	77,4	84,0	94,1
30-01-2015 12:35:54	A320	A	71,9	75,5	85,1
30-01-2015 12:39:17	B737	A	71,9	76,4	85,5
30-01-2015 12:42:14	E170	A	71,8	74,9	83,9
30-01-2015 12:44:14	E190	A	72,2	77,0	85,0
30-01-2015 12:46:16	E170	A	71,0	76,9	85,7
30-01-2015 12:48:50	DH8D	A	70,7	74,0	84,2
30-01-2015 12:52:05	DH8D	A	69,5	72,5	80,9
30-01-2015 12:54:33	E190	A	72,3	77,1	85,5
30-01-2015 12:56:42	E190	A	72,8	77,7	86
30-01-2015 12:58:37	B788	A	72,7	78,2	87,2
30-01-15 13:01	A320	A	71,2	75	83,7
30-01-2015 13:04:04	E170	A	71,5	75,8	84,7
30-01-2015 13:28:35	E190	A	71,7	75,9	85,3
30-01-2015 13:39:09	E170	A	71,5	75,5	83,8
30-01-2015 13:46:14	E170	A	72,3	76,4	85,0
30-01-2015 13:51:31	A320	A	71,3	75,1	83,9
30-01-2015 13:54:22	A320	A	72,7	77,0	86,3
30-01-2015 14:01:35	E190	A	73,3	77,2	86,5
30-01-2015 14:03:40	E170	A	72,2	75,4	84,5
30-01-2015 14:05:53	F100	A	70,2	73,8	83,2
30-01-2015 14:08:05	A320	A	72,0	76,9	86,1
30-01-2015 14:15:47	B735	A	74,9	80,4	88,8
30-01-2015 14:22:52	A320	A	69,8	74,1	83,6
30-01-2015 14:25:29	B738	A	73,0	77,5	87,4
30-01-2015 14:27:30	E170	A	70,7	73,3	83,3
30-01-2015 14:29:46	A319	A	71,4	75,1	84,4
30-01-2015 14:48:30	A320	A	70,3	73,3	82,4
30-01-2015 14:57:10	E190	A	72,8	77,4	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2015 15:06:16	B733	A	74,3	79,1	87,3
30-01-2015 15:08:54	E170	A	71,4	75,5	84,4
30-01-2015 15:11:47	E170	A	72,9	77,0	85,4
30-01-2015 15:18:42	E170	A	70,6	73,6	82,3
30-01-2015 15:22:00	E170	A	70,2	75,0	83,7
30-01-2015 15:25:56	DH8D	A	71,5	76,8	84,6
30-01-2015 15:29:42	E170	A	72,4	75,5	83,9
30-01-2015 15:32:00	DH8D	A	69,2	72,0	80,9
30-01-2015 15:34:28	E170	A	71,9	76,1	84,2
30-01-2015 15:36:46	E170	A	73,0	77,4	86,4
30-01-2015 15:39:05	E170	A	71,8	74,6	83,9
30-01-2015 15:41:25	E190	A	71,4	75,6	84,8
30-01-2015 15:44:19	E170	A	71,0	75,8	84,2
30-01-2015 15:46:37	E190	A	71,7	76,0	84,9
30-01-2015 15:49:21	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
30-01-2015 15:51:39	DH8D	A	68,6	72,3	81,0
30-01-2015 15:53:37	A321	A	71,5	76,2	85,8
30-01-2015 15:56:09	E170	A	71,6	77,1	84,8
30-01-2015 16:05:20	E190	A	73,0	78,0	87,0
30-01-2015 16:07:46	E190	A	69,7	73,6	82,7
30-01-2015 16:10:20	CRJ9	A	69,6	72,9	83,3
30-01-2015 16:13:32	C295	A	70,0	72,9	80,7
30-01-2015 16:21:00	BE20	A	69,5	71,3	79,1
30-01-2015 16:47:19	CRJ9	A	70,7	74,2	83,7
30-01-2015 17:18:56	A320	A	70,5	75,3	84,3
30-01-2015 17:25:21	RJ1H	A	72,5	76,3	85,1
30-01-2015 17:28:04	E170	A	71,5	75,6	84,5
30-01-2015 17:31:57	E190	A	70,8	75,1	84,6
30-01-2015 17:36:05	A321	A	73,4	77,9	86,9
30-01-2015 17:43:23	B733	A	74,3	80,5	88,1
30-01-2015 17:48:33	A320	A	70,9	75,8	84,4
30-01-2015 17:58:25	E170	A	72,0	76,2	84,1
30-01-2015 18:01:37	E170	A	71,9	76,3	85,1
30-01-2015 18:08:23	B738	A	74,1	79,2	87,3
30-01-2015 18:10:54	E170	A	70,7	73,8	83,8
30-01-2015 18:16:02	P46T	A	69,9	72,9	79,5
30-01-2015 18:19:37	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
30-01-2015 18:23:30	E170	A	70,5	73,6	83,5
30-01-2015 18:26:32	DH8D	A	69,1	71,5	80,5
30-01-2015 18:28:59	E170	A	71,5	76,3	85,5
30-01-2015 18:31:27	E170	A	71,1	74,6	82,9
30-01-2015 18:36:01	DH8D	A	70,7	73,5	82,1
30-01-2015 18:38:55	AT45	A	68,8	71,1	80,3
30-01-2015 18:41:01	E170	A	71,5	75,4	84,3
30-01-2015 18:43:25	E170	A	70,8	74,6	84,7
30-01-2015 18:46:15	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
30-01-2015 18:49:08	E170	A	70,6	73,8	82,7
30-01-2015 18:51:32	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
30-01-2015 18:53:53	F100	A	73,7	77,9	86,9
30-01-2015 18:56:27	B734	A	75,4	80,3	87,7
30-01-2015 18:59:46	MD11	A	78,0	84,4	93,4
30-01-2015 19:04:55	A320	A	72,9	77,0	85,7
30-01-2015 19:07:48	E170	A	71,7	77,7	85,5
30-01-2015 19:10:54	SF34	A	71,8	75,1	81,8
30-01-2015 19:13:01	A319	A	74,5	80,2	88,5
30-01-2015 19:34:00	E190	A	72,4	77,6	86,0
30-01-2015 19:38:07	A320	A	70,3	74,1	83,9
30-01-2015 19:40:17	CRJ2	A	69,7	72,6	81,8
30-01-2015 19:43:26	SF34	A	69,6	71,7	79,6
30-01-2015 19:54:57	E170	A	71,4	76,4	85,2
30-01-2015 19:57:57	SF34	A	69,9	73,2	80,3
30-01-2015 20:01:03	SF34	A	69,8	72,4	80,6
30-01-2015 20:09:21	CRJ9	A	70,4	73,7	82,9
30-01-2015 20:16:51	SF34	A	69,4	71,1	78,9
30-01-2015 20:35:44	E170	A	71,7	76,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2015 20:40:45	A320	A	72,4	76,2	84,7
30-01-2015 20:49:37	E170	A	72,1	75,9	84,4
30-01-2015 20:53:06	B738	A	74,4	79,1	87,7
30-01-2015 21:06:40	E170	A	72,1	76,2	85,5
30-01-2015 21:09:22	B734	A	74,9	81,5	88,7
30-01-2015 21:12:15	E190	A	71,4	74,3	84,6
30-01-2015 21:14:53	E170	A	72,2	76,5	84,7
30-01-2015 21:19:32	E190	A	74,1	79,2	87,1
30-01-2015 21:26:24	E190	A	71,8	75,7	85,6
30-01-2015 21:30:15	B738	A	75,4	81,9	89,6
30-01-2015 21:33:06	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
30-01-2015 21:35:41	E135	A	68,4	70,5	79,6
30-01-2015 21:37:52	E170	A	71,9	77,9	85,9
30-01-2015 21:40:24	DH8D	A	69,2	73,0	82,8
30-01-2015 21:42:48	A321	A	73,3	79,5	87,3
30-01-2015 21:45:38	E190	A	72,1	76,1	84,9
30-01-2015 21:48:15	DH8D	A	70,0	71,2	80,0
30-01-2015 21:50:28	E170	A	70,7	75,4	84,3
30-01-2015 21:52:36	DH8D	A	70,1	74,4	83,3
30-01-2015 21:55:02	E190	A	70,9	75,6	84,5
30-01-2015 21:57:33	E170	A	71,3	77,3	85,8
31-01-2015 06:26:40	A320	D	68,4	71,6	83,7
31-01-2015 06:40:49	A320	D	70,5	72,9	83,9
31-01-2015 06:51:10	A320	D	72,3	75,7	87,8
31-01-2015 06:58:08	P180	D	71,4	76,9	86,3
31-01-2015 07:03:14	B737	D	70,9	75,7	85,4
31-01-2015 07:18:14	RJ1H	D	67,8	71,4	83,2
31-01-2015 07:36:43	A320	D	67,4	69,9	82,1
31-01-2015 07:38:33	A321	D	68,0	72,2	83,3
31-01-2015 07:45:05	B734	D	73,5	77,3	88,3
31-01-2015 07:48:15	E170	D	69,9	72,4	85,4
31-01-2015 07:50:42	B738	D	72,4	75,7	86,5
31-01-2015 07:52:19	E170	D	69,8	73,4	86,2
31-01-2015 07:54:10	E170	D	67,9	69,5	82,3
31-01-2015 07:55:44	E170	D	70,7	73,1	85,7
31-01-2015 08:03:25	E170	D	68,0	69,9	82,8
31-01-2015 08:08:14	E190	D	70,1	74,0	84,7
31-01-2015 08:17:09	E190	D	70,5	74,2	86,1
31-01-2015 08:18:42	E170	D	68,5	71,1	82,8
31-01-2015 08:20:14	E170	D	71,4	73,8	86,6
31-01-2015 08:26:23	A320	D	69,8	71,6	84,1
31-01-2015 08:27:59	E190	D	70,9	74,6	85,7
31-01-2015 08:33:29	E170	D	68,9	71,1	83,5
31-01-2015 08:36:35	E170	D	68,7	70,4	82,7
31-01-2015 08:38:28	E170	D	70,3	74,1	86,4
31-01-2015 08:41:54	E190	D	71,2	73,4	86,5
31-01-2015 08:46:13	E170	D	69,4	71,9	84,0
31-01-2015 09:07:29	B734	D	75,2	79,4	89,5
31-01-2015 09:16:56	E190	D	70,1	73,7	83,1
31-01-2015 09:19:04	B738	D	73,6	77,3	88,9
31-01-2015 09:27:39	B738	D	74,2	77,6	89,7
31-01-2015 09:37:52	CRJ9	D	68,5	70,2	82,3
31-01-2015 09:47:24	B738	D	71,4	73,6	86,6
31-01-2015 10:03:50	A321	D	71,0	74,1	87,3
31-01-2015 10:11:07	E190	D	71,2	74,7	85,7
31-01-2015 10:25:23	B738	D	68,3	70,7	83,7
31-01-2015 10:35:18	B738	D	71,1	74,6	87,1
31-01-2015 11:02:32	A320	D	68,6	70,2	83,0
31-01-2015 11:04:10	A320	D	68,4	70,2	83,2
31-01-2015 11:10:22	B733	D	70,3	74,0	84,8
31-01-2015 11:17:18	E170	D	70,1	72,5	85,8
31-01-2015 11:23:44	GLEX	D	66,1	67,6	78,4
31-01-2015 11:37:47	E170	D	69,0	72,1	84,3
31-01-2015 12:15:48	RJ1H	D	69,5	72,0	84,7
31-01-2015 12:33:58	A320	D	68,2	70,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2015 12:36:06	A321	D	70,6	73,4	85,5
31-01-2015 12:50:19	A320	D	72,7	75,7	86,7
31-01-2015 13:01:30	E170	D	69,1	72,3	83,1
31-01-2015 13:12:38	A318	D	66,9	68,7	79,7
31-01-2015 13:19:33	B737	D	68,9	72,5	82,9
31-01-2015 13:23:21	E190	D	69,6	73,3	84,0
31-01-2015 13:24:57	E190	D	69,8	73,5	84,4
31-01-2015 13:31:15	A320	D	68,5	70,3	82,4
31-01-2015 13:35:21	E170	D	69,0	72,6	85,1
31-01-2015 13:37:29	E190	D	68,7	72,0	83,8
31-01-2015 13:39:33	E190	D	69,4	73,6	85,0
31-01-2015 13:41:08	E190	D	68,7	71,9	83,2
31-01-2015 13:45:07	A320	D	68,2	70,5	81,6
31-01-2015 13:53:37	E190	D	70,2	73,2	84,5
31-01-2015 13:57:06	A332	D	74,5	79,0	91,0
31-01-2015 14:22:18	A320	D	68,2	70,1	83,0
31-01-2015 14:34:57	E170	D	67,6	69,6	82,1
31-01-2015 14:40:32	B734	D	71,4	75,3	87,3
31-01-2015 14:54:24	F100	D	69,7	71,7	83,9
31-01-2015 14:58:05	A321	D	68,6	71,0	84,2
31-01-2015 14:59:41	E170	D	68,2	71,5	82,7
31-01-2015 15:04:38	A320	D	67,5	69,5	79,8
31-01-2015 15:06:14	E170	D	69,7	73,0	85,3
31-01-2015 15:08:06	P180	D	70,7	74,9	85,9
31-01-2015 15:11:29	E170	D	69,2	71,9	84,6
31-01-2015 15:14:16	B738	D	73,3	77,2	88,5
31-01-2015 15:17:52	E170	D	69,2	71,3	84,1
31-01-2015 15:20:22	E170	D	70,2	74,9	86,2
31-01-2015 15:23:27	B763	D	69,8	72,6	82,6
31-01-2015 15:26:02	E170	D	69,7	72,9	84,7
31-01-2015 15:27:24	E170	D	70,0	74,4	86,4
31-01-2015 15:29:11	A320	D	70,3	74,0	85,1
31-01-2015 16:05:01	A320	D	68,9	72,1	83,9
31-01-2015 16:13:45	AT72	D	67,2	69,7	79,0
31-01-2015 16:18:00	B735	D	70,7	75,6	85,9
31-01-2015 16:27:21	E170	D	69,7	72,1	85,0
31-01-2015 16:33:14	E170	D	69,7	74,0	85,6
31-01-2015 16:35:18	E190	D	70,4	73,9	85,7
31-01-2015 16:37:51	E190	D	69,4	72,7	83,9
31-01-2015 16:39:48	E170	D	69,0	72,1	84,1
31-01-2015 16:45:14	B734	D	69,2	73,4	84,8
31-01-2015 16:46:46	E170	D	72,1	77,6	87,8
31-01-2015 16:48:20	E190	D	70,6	74,7	85,7
31-01-2015 16:52:36	E170	D	69,7	74,2	85,5
31-01-2015 16:54:17	E170	D	69,3	72,5	83,6
31-01-2015 16:56:28	E190	D	69,3	71,8	82,3
31-01-2015 17:10:42	A320	D	68,2	70,4	82,7
31-01-2015 17:14:31	E190	D	70,1	73,6	84,3
31-01-2015 17:16:26	E170	D	68,0	70,1	83,2
31-01-2015 17:18:21	E190	D	68,5	71,3	83,4
31-01-2015 17:26:59	E170	D	67,2	69,7	82,2
31-01-2015 18:41:11	E170	D	67,5	69,8	79,8
31-01-2015 18:44:33	B738	D	71,0	74,8	87,5
31-01-2015 18:49:25	B733	D	71,4	74,7	84,8
31-01-2015 19:13:25	B788	D	71,9	74,3	84,5
31-01-2015 19:17:37	A321	D	69,7	72,1	83,8
31-01-2015 19:32:54	B734	D	74,2	78,9	90,6
31-01-2015 19:35:40	B738	D	73,1	77,1	88,2
31-01-2015 19:39:06	A320	D	69,0	72,2	83,5
31-01-2015 19:44:24	E170	D	67,8	70,6	82,8
31-01-2015 19:50:38	E170	D	68,5	72,3	83,3
31-01-2015 19:53:20	E170	D	68,9	71,4	83,3
31-01-2015 19:55:55	E190	D	68,8	71,2	83,3
31-01-2015 20:08:04	A321	D	70,1	74,5	85,8
31-01-2015 20:10:12	E190	D	76,7	87,5	92,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-01-2015 20:14:35	E170	D	66,5	68,2	77,6
31-01-2015 20:16:29	A320	D	69,2	72,6	83,5
31-01-2015 20:19:48	E170	D	67,6	69,8	80,8
31-01-2015 20:44:47	A319	D	67,6	69,4	82,1
31-01-2015 21:39:20	B734	D	70,8	75,0	86,5

Wyniki obliczeń

średnio	84,09
σ (odchylenie stand.)	2,90
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 57,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 22:38:54	E170	D	66,1	68,6	81,2
01-01-2015 22:40:24	E190	D	68,3	72,6	83,7
01-01-2015 22:44:49	E170	D	64,9	67,4	80,3
01-01-2015 22:55:23	E170	D	65,3	67,9	80,2
01-01-2015 23:06:25	DH8D	D	61,3	63,1	70,4
01-01-2015 23:17:56	E190	D	70,8	74,9	85,7
02-01-2015 05:09:30	A320	D	64,8	68,4	80,3
02-01-2015 05:57:47	H25B	D	65,3	68,9	78,7
02-01-2015 22:07:43	B738	D	69,8	75,9	86,8
02-01-2015 22:21:49	MD11	D	71,0	76,8	88,0
02-01-2015 22:38:55	DH8D	D	63,1	64,9	73,6
02-01-2015 22:41:40	E170	D	64,0	68,3	78,3
02-01-2015 22:48:36	E190	D	63,4	66,1	73,0
02-01-2015 22:58:12	E170	D	65,7	68,4	81,6
02-01-2015 23:01:07	DH8D	D	66,4	72,5	81,2
02-01-2015 23:02:58	E170	D	66,1	68,7	81,4
02-01-2015 23:13:27	A320	D	69,1	73,9	86,6
02-01-2015 23:24:22	E190	D	68,2	72,8	84,9
03-01-2015 05:07:37	B738	D	70,8	75,9	87,8
03-01-2015 22:01:21	A320	D	68,1	71,3	82,7
03-01-2015 22:11:17	B738	D	63,9	66,9	79,3
03-01-2015 22:13:10	A320	D	69,1	73,5	84,4
03-01-2015 22:26:39	B737	D	70,1	75,3	84,4
03-01-2015 22:48:22	E190	D	64,4	67,6	79,0
03-01-2015 22:50:26	E170	D	63,5	67,2	78,8
03-01-2015 22:56:35	DH8D	D	63,4	64,9	72,9
03-01-2015 23:02:57	E170	D	64,2	67,8	78,6
04-01-2015 05:30:57	B738	D	70,4	76,6	87,2
04-01-2015 22:50:24	E170	D	68,1	71,8	85,2
04-01-2015 22:51:47	E170	D	67,3	71,8	84,3
04-01-2015 22:53:02	E170	D	63,4	66,0	77,9
04-01-2015 22:54:50	DH8D	D	62,0	63,1	72,7
04-01-2015 22:58:18	E190	D	61,1	62,9	72,6
04-01-2015 22:59:42	DH8D	D	62,9	65,6	73,7
04-01-2015 23:06:02	E170	D	66,6	70,6	82,9
05-01-2015 02:26:58	GL5T	D	67,3	70,8	81,2
05-01-2015 22:36:41	A320	D	62,6	65,2	75,4
05-01-2015 22:38:39	B733	D	66,9	71,3	82,0
05-01-2015 22:42:08	E190	D	69,8	75,7	85,8
05-01-2015 22:45:29	B733	D	67,8	72,8	84,1
05-01-2015 23:02:55	E170	D	64,2	67,6	79,9
05-01-2015 23:32:41	E170	D	63,1	66,5	76,7
05-01-2015 23:36:38	E170	D	64,8	68,5	80,3
05-01-2015 23:42:44	E170	D	66,3	71,1	82,9
05-01-2015 23:45:02	E190	D	68,8	73,3	84,1
05-01-2015 23:48:55	E170	D	69,9	73,3	85,2
06-01-2015 22:07:53	P180	A	75,5	81,2	92,5
06-01-2015 22:11:47	A320	A	70,2	74,8	83,8
06-01-2015 22:18:24	B738	A	70,6	74,4	84,0
06-01-2015 22:31:53	A320	A	67,9	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-01-2015 22:43:03	DH8D	A	65,5	68,1	77,8
06-01-2015 22:46:31	RJ1H	A	66,9	69,4	78,6
06-01-2015 22:59:30	E170	A	68,7	71,8	81,2
06-01-2015 23:59:34	A320	A	68,2	72,9	81,6
07-01-2015 00:02:45	A320	A	69,1	72,8	81,6
07-01-2015 00:35:17	A320	A	68,0	73,0	81,6
07-01-2015 02:30:03	A320	A	68,2	73,5	82,0
07-01-2015 05:32:32	MD11	A	72,8	79,0	88,5
07-01-2015 05:43:26	B752	A	71,7	76,5	86,0
07-01-2015 22:01:33	DH8D	A	68,9	74,2	83,2
07-01-2015 22:05:09	SF34	A	64,6	66,6	74,6
07-01-2015 22:07:07	E170	A	71,4	74,7	85,4
07-01-2015 22:10:02	SF34	A	68,9	72,3	80,9
07-01-2015 22:12:41	SF34	A	69,0	73,2	81,3
07-01-2015 22:16:38	E170	A	68,6	72,6	81,4
07-01-2015 22:21:47	B738	A	70,4	75,8	84,4
07-01-2015 22:23:51	DH8D	A	68,3	73,3	82,0
07-01-2015 22:36:44	A320	A	67,1	71,1	79,9
07-01-2015 22:46:18	DH8D	A	66,2	69,0	79,8
07-01-2015 22:56:02	B737	A	71,0	78,5	85,3
07-01-2015 23:17:43	DH8D	A	67,9	71,4	79,3
07-01-2015 23:21:37	RJ1H	A	66,7	70,2	79,9
07-01-2015 23:25:26	A320	A	70,2	75,3	83,8
07-01-2015 23:58:44	A320	A	68,2	71,8	80,7
08-01-2015 00:11:27	A320	A	67,6	71,5	80,6
08-01-2015 01:39:01	P180	A	74,5	80,3	90,0
08-01-2015 02:47:13	L410	A	62,5	63,8	72,5
08-01-2015 02:47:52	L410	A	67,4	71,0	79,9
08-01-2015 05:28:50	B752	A	71,6	76,2	86,1
08-01-2015 22:00:47	SF34	A	67,4	71,7	80,6
08-01-2015 22:04:27	B738	A	71,5	76,1	85,3
08-01-2015 22:07:17	SF34	A	62,1	62,9	71,1
08-01-2015 22:10:26	SF34	A	67,3	72,6	81,7
08-01-2015 22:20:29	DH8D	A	69,0	72,6	81,0
08-01-2015 22:38:48	E190	A	70,5	76,2	83,7
08-01-2015 22:40:05	RJ1H	A	64,7	67,3	74,7
08-01-2015 22:47:38	A320	A	68,4	73,0	81,4
08-01-2015 23:02:13	B737	A	70,8	77,1	85,1
08-01-2015 23:16:51	DH8D	A	67,1	71,2	80,7
08-01-2015 23:44:26	A320	A	68,7	73,3	82,1
09-01-2015 05:20:02	A320	D	64,6	68,0	79,9
09-01-2015 22:09:00	B738	D	68,2	74,0	85,6
09-01-2015 22:46:49	E170	D	62,8	65,7	77,8
09-01-2015 22:49:05	E190	D	67,7	73,9	84,4
09-01-2015 22:50:46	E170	D	65,5	69,2	80,3
09-01-2015 22:57:42	DH8D	D	64,0	65,5	74,4
09-01-2015 23:01:04	DH8D	D	65,2	70,5	78,0
09-01-2015 23:02:40	E170	D	66,5	72,2	83,7
09-01-2015 23:06:52	E190	D	65,2	69,0	78,5
10-01-2015 22:44:54	E190	D	65,5	69,3	80,7
10-01-2015 22:51:07	E170	D	66,0	71,0	82,9
10-01-2015 22:56:48	E170	D	64,8	70,1	80,4
11-01-2015 05:19:33	B738	D	70,8	77,6	88,2
11-01-2015 22:47:06	DH8D	D	62,5	64,9	71,5
11-01-2015 22:48:54	E170	D	65,8	69,3	81,4
11-01-2015 22:50:06	E170	D	64,5	67,6	79,8
11-01-2015 22:56:37	E170	D	63,8	67,5	79,3
11-01-2015 22:58:15	E170	D	64,7	67,6	78,7
11-01-2015 23:04:08	E170	D	64,2	68,2	80,3
11-01-2015 23:10:48	B734	D	69,4	74,9	86,5
12-01-2015 03:05:09	B738	D	69,1	74,4	86,6
12-01-2015 04:15:24	GL5T	D	66,3	72,1	82,3
12-01-2015 05:59:13	F900	D	63,2	66,7	79,1
12-01-2015 22:35:04	E170	D	66,7	71,7	84,2
12-01-2015 22:42:42	E170	D	66,1	70,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-01-2015 22:46:06	E170	D	68,3	72,9	84,4
12-01-2015 22:49:35	E170	D	66,8	72,6	84,1
12-01-2015 22:52:10	E170	D	65,7	70,9	81,5
12-01-2015 22:54:38	E170	D	68,5	72,4	85,6
12-01-2015 23:06:21	DH8D	D	63,5	65,9	73,1
12-01-2015 23:27:51	L410	D	66,8	71,2	80,2
13-01-2015 22:43:49	E170	D	65,4	71,1	81,9
13-01-2015 22:45:11	E170	D	63,5	66,9	79,3
13-01-2015 22:48:53	E170	D	67,6	71,3	83,8
13-01-2015 22:56:16	E170	D	67,6	71,9	84,1
13-01-2015 22:58:10	E190	D	67,5	71,4	84,1
13-01-2015 23:38:58	SF34	D	66,5	72,3	79,1
14-01-2015 22:37:56	DH8D	D	64,7	66,5	76,4
14-01-2015 22:43:04	E170	D	67,0	69,6	82,6
14-01-2015 22:48:17	DH8D	D	62,9	63,9	72,9
14-01-2015 22:49:49	E170	D	68,2	71,1	84,1
14-01-2015 22:51:30	E170	D	69,3	73,2	85,3
14-01-2015 22:53:33	DH8D	D	63,3	64,4	72,4
14-01-2015 22:54:53	E170	D	68,0	71,9	84,0
14-01-2015 23:18:31	SF34	D	64,2	65,6	74,2
14-01-2015 23:27:37	SF34	D	64,9	66,6	75,4
14-01-2015 23:28:18	SF34	D	64,5	67,0	76,8
15-01-2015 22:09:47	SF34	A	68,2	72,4	81,4
15-01-2015 22:27:16	RJ1H	A	69,7	75,4	83,8
15-01-2015 22:30:14	A320	A	68,3	73,6	82,4
15-01-2015 22:34:05	B738	A	70,9	75,2	84,4
15-01-2015 22:42:52	DH8D	A	69,8	74,4	83,9
15-01-2015 23:00:11	B737	A	70,3	76,6	84,3
15-01-2015 23:09:02	DH8D	A	67,3	71,7	80,7
15-01-2015 23:34:03	B738	A	71,1	76,8	84,9
15-01-2015 23:38:44	A320	A	67,5	72,8	81,7
16-01-2015 02:57:42	A320	A	68,7	73,6	82,7
16-01-2015 05:06:22	B738	A	70,9	76,2	84,1
16-01-2015 05:18:44	B752	A	72,5	78,1	87,4
16-01-2015 05:39:45	MD11	A	73,8	81,0	89,8
16-01-2015 22:00:14	A321	A	69,6	74,7	83,2
16-01-2015 22:27:00	B738	A	70,5	74,7	83,9
16-01-2015 22:33:48	A320	A	68,6	72,9	82,2
16-01-2015 22:39:22	RJ1H	A	67,7	72,1	80,9
16-01-2015 22:42:41	DH8D	A	68,4	72,0	80,7
16-01-2015 23:01:46	B737	A	70,3	74,2	83,3
16-01-2015 23:23:06	DH8D	A	67,2	70,5	79,8
17-01-2015 01:20:46	A320	A	67,5	70,5	80,0
17-01-2015 02:23:41	A320	A	68,9	73,3	82,3
17-01-2015 22:43:13	E170	D	65,6	68,6	79,9
17-01-2015 22:44:46	E170	D	68,7	71,7	85,2
17-01-2015 22:50:13	E170	D	68,6	71,8	84,4
17-01-2015 23:00:24	E190	D	71,5	76,3	86,7
18-01-2015 00:49:01	B738	D	70,5	73,1	84,5
18-01-2015 05:15:59	B738	D	72,4	76,9	88,0
18-01-2015 22:05:59	E170	A	67,9	72,3	81,9
18-01-2015 22:09:04	A320	A	69,5	74,0	83,1
18-01-2015 22:21:41	B738	A	71,7	76,3	85,5
18-01-2015 22:33:16	A320	A	69,1	73,1	82,3
18-01-2015 22:37:12	A320	A	68,2	72,5	81,8
18-01-2015 22:40:38	RJ1H	A	70,0	73,8	83,2
18-01-2015 22:44:29	B738	A	71,8	76,6	86,1
18-01-2015 22:50:07	B738	A	70,7	75,9	84,8
18-01-2015 22:54:14	DH8D	A	69,3	73,2	82,3
18-01-2015 22:56:59	B737	A	69,7	73,9	82,9
18-01-2015 23:02:29	E170	D	62,9	63,6	73,7
18-01-2015 23:13:18	DH8D	A	69,8	74,5	83,4
18-01-2015 23:46:15	A320	A	68,5	72,7	81,9
18-01-2015 23:49:03	A320	A	68,7	73,2	82,5
19-01-2015 05:27:29	B752	A	72,5	76,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 22:02:31	SF34	A	66,9	71,8	79,2
19-01-2015 22:11:22	SF34	A	67,0	72,7	80,0
19-01-2015 22:14:28	B738	A	71,2	75,8	85,3
19-01-2015 22:36:32	A320	A	68,3	72,3	82,5
19-01-2015 22:39:04	DH8D	A	67,6	72,5	80,8
19-01-2015 22:43:02	RJ1H	A	68,7	73,0	82,5
19-01-2015 22:58:45	B737	A	71,2	75,6	84,8
19-01-2015 23:18:51	DH8D	A	69,7	73,4	82,2
19-01-2015 23:22:44	SF34	D	62,5	64,1	72,1
19-01-2015 23:30:04	A320	A	68,5	73,9	82,7
19-01-2015 23:54:40	A320	A	68,5	74,1	82,8
20-01-2015 04:03:47	B738	A	72,8	78,5	87,0
20-01-2015 05:33:14	B752	A	72,7	78,6	88,6
20-01-2015 05:50:54	MD11	A	77,5	84,4	94,7
20-01-2015 22:00:23	E170	A	70,9	75,9	85,1
20-01-2015 22:02:26	E190	A	70,1	74,7	84,5
20-01-2015 22:09:23	SF34	A	68,4	73,6	80,9
20-01-2015 22:14:21	A320	A	69,6	75,3	84,4
20-01-2015 22:21:28	B738	A	72,4	77,8	87,1
20-01-2015 22:27:06	A320	A	69,2	73,0	82,4
20-01-2015 22:47:42	B737	A	70,9	75,0	84,9
20-01-2015 22:51:06	DH8D	A	66,7	70,9	79,7
20-01-2015 22:54:24	RJ1H	A	65,8	69,6	79,6
20-01-2015 23:16:55	DH8D	A	68,5	71,5	80,6
20-01-2015 23:33:47	A320	A	68,0	73,1	82,2
20-01-2015 23:36:15	A320	A	69,1	73,9	82,9
21-01-2015 00:01:17	A320	A	68,6	73,0	82,5
21-01-2015 05:50:38	E190	A	70,4	75,0	83,4
21-01-2015 05:56:21	B752	A	71,5	76,7	87,0
21-01-2015 22:14:45	SF34	A	68,4	72,6	80,1
21-01-2015 22:29:39	B738	A	71,2	76,5	85,2
21-01-2015 22:34:25	A320	A	68,5	73,0	82,1
21-01-2015 22:43:46	DH8D	A	67,3	71,6	80,4
21-01-2015 22:46:16	RJ1H	A	67,5	70,8	80,0
21-01-2015 22:55:05	B737	A	70,8	75,9	84,8
21-01-2015 22:57:59	B738	A	72,5	77,5	86,7
21-01-2015 23:24:08	DH8D	A	66,7	70,2	79,5
21-01-2015 23:39:07	A320	A	67,7	72,7	82,1
21-01-2015 23:51:34	A320	A	68,9	73,4	82,3
22-01-2015 00:34:00	CRJ2	A	68,8	72,9	81,8
22-01-2015 05:32:28	B752	A	71,8	76,6	87,1
22-01-2015 05:44:58	MD11	A	77,3	84,1	93,5
22-01-2015 22:02:29	SF34	A	67,1	72,2	81,5
22-01-2015 22:05:02	SF34	A	66,6	71,2	79,1
22-01-2015 22:07:43	E170	A	69,3	73,7	82,7
22-01-2015 22:10:08	A320	A	70,5	75,5	84,5
22-01-2015 22:12:31	DH8D	A	63,9	65,5	73,9
22-01-2015 22:17:29	E170	A	68,6	73,9	83,5
22-01-2015 22:41:04	A320	A	69,2	73,5	83,2
22-01-2015 22:48:07	RJ1H	A	67,5	71,5	81,5
22-01-2015 22:57:06	DH8D	A	67,7	71,1	80,0
22-01-2015 22:59:36	B738	A	72,1	75,7	85,3
22-01-2015 23:03:28	B737	A	70,3	74,8	84,4
22-01-2015 23:31:37	DH8D	A	63,6	65,2	74,4
22-01-2015 23:46:18	A320	A	68,5	73,3	82,7
23-01-2015 22:23:06	B738	D	71,4	76,6	87,8
23-01-2015 22:26:02	E170	D	69,2	72,2	84,1
23-01-2015 22:43:18	DH8D	D	62,3	63,7	73,5
23-01-2015 22:46:14	DH8D	D	64,3	66,1	74,7
23-01-2015 22:48:33	E170	D	69,8	74,0	83,9
23-01-2015 22:50:27	E170	D	69,2	72,8	84,3
23-01-2015 22:52:06	E170	D	67,9	71,1	82,9
23-01-2015 22:54:00	DH8D	D	63,6	64,8	72,6
23-01-2015 22:56:36	DH8D	D	64,4	67,3	76,4
23-01-2015 23:00:07	E170	D	69,4	73,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-01-2015 23:03:48	E170	D	67,8	70,9	81,9
23-01-2015 23:55:59	A320	A	68,1	72,6	81,5
24-01-2015 00:34:29	P180	D	69,8	74,5	85,1
24-01-2015 02:10:50	A320	D	69,0	71,7	82,5
24-01-2015 05:02:21	B738	D	71,5	75,0	84,9
24-01-2015 22:48:08	E170	D	67,6	69,9	82,6
24-01-2015 22:51:15	E170	D	69,9	73,9	86,1
24-01-2015 23:02:42	DH8D	D	63,8	65,8	73,4
25-01-2015 05:38:32	B738	D	72,7	77,8	88,1
25-01-2015 22:48:41	E170	D	66,1	69,5	79,1
25-01-2015 22:52:36	E170	D	69,6	73,8	86,2
25-01-2015 22:54:04	DH8D	D	62,9	63,8	73,7
25-01-2015 22:55:40	DH8D	D	62,6	63,7	74,1
25-01-2015 22:57:17	E170	D	68,1	72,3	84,4
25-01-2015 22:59:27	E170	D	70,1	74,2	85,8
25-01-2015 23:02:45	E170	D	67,7	71,6	83,9
25-01-2015 23:04:39	E190	D	69,6	74,3	86,3
26-01-2015 01:38:43	E170	D	65,9	68,8	81,4
26-01-2015 22:01:11	SF34	A	68,0	71,1	79,4
26-01-2015 22:08:41	SF34	A	68,6	72,8	80,0
26-01-2015 22:11:12	A320	A	69,6	74,1	82,6
26-01-2015 22:13:47	B738	A	70,8	75,1	83,8
26-01-2015 22:34:24	A320	A	69,0	72,7	80,7
26-01-2015 22:47:51	DH8D	A	71,1	76,1	86,0
26-01-2015 23:02:06	RJ1H	A	66,5	69,8	78,8
26-01-2015 23:09:32	B737	A	69,5	75,5	84,4
26-01-2015 23:20:00	DH8D	A	68,4	73,3	81,7
26-01-2015 23:33:26	A320	A	68,5	72,2	81,0
26-01-2015 23:59:07	A320	A	68,2	72,3	81,3
27-01-2015 00:10:06	A319	A	70,4	74,6	83,4
27-01-2015 02:10:15	B738	A	70,9	75,9	84,3
27-01-2015 03:45:55	B738	A	72,0	77,6	86,4
27-01-2015 05:30:47	B752	A	72,4	77,0	87,0
27-01-2015 05:50:23	MD11	A	75,3	82,4	90,9
27-01-2015 22:18:20	B738	D	72,5	76,8	88,7
27-01-2015 22:38:46	E170	D	66,1	69,1	81,0
27-01-2015 22:45:41	DH8D	D	63,1	64,7	76,8
27-01-2015 22:52:31	DH8D	D	62,7	65,0	74,5
27-01-2015 22:54:51	E170	D	68,9	73,1	84,5
27-01-2015 22:58:09	E170	D	66,9	70,2	82,5
27-01-2015 23:05:02	E170	D	67,7	70,7	84,2
27-01-2015 23:12:22	E170	D	67,6	71,0	84,0
27-01-2015 23:14:07	SF34	D	64,3	66,2	76,1
27-01-2015 23:15:47	SF34	D	63,1	64,2	75,7
27-01-2015 23:19:41	SF34	D	63,9	64,9	73,5
28-01-2015 22:01:53	SF34	A	69,6	74,0	82,1
28-01-2015 22:09:49	A320	A	70,4	75,0	84,0
28-01-2015 22:13:08	B738	A	70,9	75,7	84,4
28-01-2015 22:41:20	DH8D	A	65,9	70,6	79,3
28-01-2015 22:56:18	A320	A	68,2	73,5	82,0
28-01-2015 23:07:34	B737	A	70,3	74,9	84,3
28-01-2015 23:23:53	A320	A	68,2	72,8	81,6
28-01-2015 23:31:45	P180	A	75,4	82,3	91,6
29-01-2015 00:15:41	A320	A	68,3	73,1	82,3
29-01-2015 00:41:50	E170	A	69,1	73,6	82,5
29-01-2015 04:28:16	DH8D	A	66,2	69,6	79,0
29-01-2015 05:34:43	MD11	A	74,2	82,2	90,4
29-01-2015 05:48:10	B752	A	72,8	79,2	88,3
29-01-2015 22:00:45	SF34	A	68,9	74,2	81,7
29-01-2015 22:04:09	E170	A	69,5	73,5	82,5
29-01-2015 22:06:32	SF34	A	68,9	72,9	81,2
29-01-2015 22:24:20	B738	A	71,2	76,7	85,0
29-01-2015 22:35:53	DH8D	A	68,9	74,6	83,1
29-01-2015 22:43:59	RJ1H	A	68,3	72,3	81,5
29-01-2015 22:50:45	A320	A	75,3	79,8	89,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 23:02:18	A320	A	68,3	72,8	81,7
29-01-2015 23:20:38	DH8D	A	67,1	71,0	79,6
29-01-2015 23:35:41	B737	A	69,7	74,4	83,7
30-01-2015 02:53:08	A320	A	68,9	73,7	83,4
30-01-2015 03:54:10	A320	A	69,5	74,0	83,4
30-01-2015 05:24:15	B752	A	72,6	77,9	87,5
30-01-2015 05:44:01	B738	A	71,7	77,7	86,4
30-01-2015 05:57:30	MD11	A	73,9	82,2	91,5
30-01-2015 22:00:11	DH8D	A	65,9	71,0	81,8
30-01-2015 22:03:04	A320	A	71,4	76,9	85,4
30-01-2015 22:06:18	GLEX	A	65,8	69,2	79,2
30-01-2015 22:08:40	B738	A	72,0	77,7	87,1
30-01-2015 22:21:17	B738	A	72,5	78,3	87,0
30-01-2015 22:30:59	E170	A	69,3	73,6	84,0
30-01-2015 22:42:37	E170	A	70,4	75,4	84,4
30-01-2015 22:45:15	E170	A	71,6	77,9	86,2
30-01-2015 22:47:36	A320	A	69,3	74,4	83,8
30-01-2015 22:50:28	RJ1H	A	70,9	76,3	84,7
30-01-2015 23:22:01	DH8D	A	69,6	73,9	82,6
30-01-2015 23:29:56	DH8D	A	67,7	71,9	81,1
30-01-2015 23:51:04	DH8D	A	68,5	72,7	81,6
30-01-2015 23:53:28	A320	A	68,6	73,7	83,1
31-01-2015 00:08:59	B737	A	70,9	76,1	85,4
31-01-2015 00:49:27	A320	A	69,4	74,1	82,9
31-01-2015 01:26:56	A320	A	68,9	73,4	82,1
31-01-2015 01:30:34	A320	A	69,5	74,3	82,7
31-01-2015 05:25:45	B738	D	72,7	77,1	88,6
31-01-2015 22:40:08	E170	D	68,4	72,5	85,5
31-01-2015 22:45:13	E170	D	67,9	71,2	84,3
31-01-2015 22:47:17	E170	D	67,1	71,1	83,2
01-02-2015 00:25:29	A320	A	68,4	73,6	81,8
01-02-2015 05:13:12	B738	D	72,9	79,0	89,2
01-02-2015 05:17:35	A320	D	65,1	68,5	79,9

Wyniki obliczeń

średnio	83,79
σ (odchylenie stand.)	4,10
Δ (przedział ufności)	0,52

L_{Aeq}, LT= 48,2 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2015 10:53:54	A332	A	62,6	67,1	74,4
01-01-2015 12:03:31	B737	A	64,9	66,9	73,9
01-01-2015 14:20:51	A319	A	64,2	66,8	76,0
01-01-2015 14:35:04	A320	A	62,9	66,6	73,7
02-01-2015 07:29:48	E170	D	67,3	70,5	79,9
02-01-2015 09:27:48	E170	A	66,1	71,4	77,2
02-01-2015 10:36:51	E170	A	69,3	72,7	78,3
02-01-2015 11:33:50	A320	A	64,7	67,2	78,1
02-01-2015 11:47:41	E170	A	67,7	73,5	78,1
02-01-2015 12:25:10	E190	A	64,2	68,1	75,3
02-01-2015 14:41:29	A320	A	64,8	68,4	74,3
02-01-2015 15:28:56	DH8D	A	64,6	71,7	78,9
02-01-2015 15:30:39	DH8D	A	70,4	74,9	86,2
02-01-2015 15:43:23	E170	A	65,8	71,1	78,1
02-01-2015 15:45:46	E170	A	68,6	72,6	80,6
02-01-2015 15:47:35	DH8D	A	65,3	69,1	77,4
02-01-2015 15:50:40	E170	A	70,3	74,5	81,4
02-01-2015 15:53:50	DH8D	A	64,8	67,9	74,8
02-01-2015 15:57:59	E190	A	72,3	79,5	87,1
02-01-2015 16:00:19	GL5T	A	65,2	70,8	76,0
02-01-2015 16:03:01	E190	A	68,9	73,4	81,2
02-01-2015 16:10:01	E190	A	72,5	78,1	89,1
02-01-2015 16:32:47	GLF5	A	65,6	72,5	77,0
02-01-2015 17:14:12	A320	A	72,4	77,9	90,8
02-01-2015 17:17:11	B738	A	74,3	81,1	91,1
02-01-2015 17:20:50	E170	A	67,5	70,4	79,5
02-01-2015 17:21:40	E170	A	69,2	80,5	89,9
02-01-2015 17:31:33	A320	A	66,0	69,0	78,5
02-01-2015 17:41:31	A320	A	68,9	74,9	82,7
02-01-2015 18:04:09	B737	A	68,1	71,9	78,9
02-01-2015 18:14:56	E170	A	70,2	74,9	82,0
02-01-2015 18:23:09	E135	A	64,8	69,5	75,6
02-01-2015 18:25:48	DH8D	A	66,9	71,6	78,9
02-01-2015 18:28:00	DH8D	A	66,6	72,7	83,2
02-01-2015 18:31:15	E170	A	66,3	71,1	79,1
02-01-2015 18:35:41	E190	A	71,7	76,3	85,7
02-01-2015 18:40:42	AT45	A	73,8	78,1	84,9
02-01-2015 18:43:31	E170	A	67,8	74,0	79,6
02-01-2015 18:50:49	B734	A	67,1	72,1	80,5
02-01-2015 18:57:09	E170	A	66,4	70,6	75,4
02-01-2015 19:00:45	DH8D	A	70,0	73,4	81,7
02-01-2015 19:17:35	E170	A	67,9	74,2	80,7
02-01-2015 19:22:52	E190	A	65,6	71,3	78,2
02-01-2015 19:34:01	SF34	A	68,2	72,6	80,3
02-01-2015 19:45:12	CRJ9	A	65,8	69,9	76,9
02-01-2015 19:57:13	CRJ9	A	70,9	75,4	87,1
02-01-2015 20:01:54	SF34	A	67,7	71,8	81,7
02-01-2015 20:27:55	E170	A	70,3	75,8	84,3
02-01-2015 20:34:16	B738	A	70,7	76,6	89,3
02-01-2015 20:38:49	E170	A	63,4	68,3	74,2
02-01-2015 20:52:32	E170	A	63,3	67,5	75,6
02-01-2015 20:55:26	B752	A	67,9	71,8	80,0
02-01-2015 20:57:47	B738	A	68,1	72,3	79,8
02-01-2015 21:06:40	B738	A	67,4	72,7	82,3
02-01-2015 21:12:40	E170	A	67,2	74,7	79,5
02-01-2015 21:16:15	B734	A	70,3	76,9	86,7
02-01-2015 21:21:54	E170	A	68,6	71,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 21:24:00	DH8D	A	74,6	81,1	95,4
02-01-2015 21:26:57	A321	A	67,4	69,3	77,0
02-01-2015 21:28:55	E170	A	65,3	66,9	74,4
02-01-2015 21:33:13	E170	A	70,7	73,5	82,2
02-01-2015 21:37:12	DH8D	A	70,5	76,8	87,5
02-01-2015 21:39:16	DH8D	A	75,0	80,1	92,9
02-01-2015 21:42:42	DH8D	A	65,9	70,5	77,0
02-01-2015 21:46:20	E170	A	71,7	76,7	91,3
02-01-2015 21:49:53	E170	A	70,5	76,5	82,6
02-01-2015 21:52:28	A320	A	70,3	77,1	85,5
02-01-2015 21:54:48	E170	A	67,7	71,1	80,0
02-01-2015 21:57:04	E170	A	66,1	70,7	82,5
02-01-2015 21:58:48	A320	A	64,8	70,9	78,1
03-01-2015 06:15:41	DH8D	A	70,2	76,6	82,3
03-01-2015 06:19:26	DH8D	A	68,4	69,7	71,4
03-01-2015 06:25:08	E190	A	71,1	77,0	89,2
03-01-2015 06:27:16	E170	A	68,5	72,1	80,0
03-01-2015 06:29:24	E170	A	67,2	70,5	78,3
03-01-2015 06:32:38	DH8D	A	71,1	77,5	83,5
03-01-2015 06:35:41	DH8D	A	70,3	77,2	86,0
03-01-2015 06:46:20	E190	A	71,8	76,8	85,4
03-01-2015 06:50:07	E170	A	68,8	72,9	81,6
03-01-2015 06:57:32	E170	A	69,6	73,4	82,4
03-01-2015 07:40:42	DH8D	D	70,6	77,2	86,1
03-01-2015 08:31:08	A320	A	68,6	71,6	80,6
03-01-2015 08:33:07	E170	A	72,9	81,1	93,7
03-01-2015 08:36:02	DH8D	A	76,2	84,7	97,0
03-01-2015 08:40:15	E170	A	69,8	74,6	82,1
03-01-2015 08:42:19	B738	A	65,7	68,6	76,2
03-01-2015 08:45:00	E170	A	67,7	74,8	83,1
03-01-2015 08:45:53	E170	A	69,6	74,0	80,7
03-01-2015 08:46:20	E170	A	65,4	71,7	80,5
03-01-2015 08:46:57	E170	A	66,4	69,7	76,8
03-01-2015 08:49:59	B735	A	69,0	75,0	85,0
03-01-2015 08:54:53	E170	A	68,7	72,2	80,4
03-01-2015 08:55:24	E170	A	69,4	74,0	79,8
03-01-2015 08:56:35	F100	A	72,9	79,0	92,0
03-01-2015 09:00:52	E170	A	66,9	70,7	77,3
03-01-2015 09:02:47	E190	A	62,1	65,4	71,1
03-01-2015 09:36:54	E170	A	65,6	69,3	75,6
03-01-2015 09:39:17	E170	A	72,8	79,4	93,6
03-01-2015 09:43:28	E170	A	71,8	75,2	80,8
03-01-2015 09:46:06	A320	A	64,9	68,7	76,4
03-01-2015 09:55:22	E170	A	64,5	67,0	74,5
03-01-2015 10:02:56	E170	A	66,5	69,5	77,7
03-01-2015 10:08:55	E170	A	70,6	76,1	90,6
03-01-2015 10:13:09	DH8D	A	64,7	68,7	76,2
03-01-2015 10:15:56	E170	A	67,5	70,6	77,9
03-01-2015 10:23:26	A320	A	65,6	70,1	77,3
03-01-2015 10:46:15	E190	A	71,4	77,9	88,0
03-01-2015 10:57:52	E170	A	69,1	73,4	83,8
03-01-2015 11:12:09	A332	A	66,7	72,1	82,0
03-01-2015 11:15:36	E170	A	70,1	75,8	83,5
03-01-2015 11:19:37	A320	A	70,2	75,0	84,3
03-01-2015 11:22:54	A320	A	68,2	73,7	80,5
03-01-2015 11:27:50	E190	A	72,7	78,5	85,0
03-01-2015 11:33:03	A320	A	72,1	80,9	90,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2015 11:51:13	DH8D	A	68,2	74,2	81,2
03-01-2015 11:58:16	B788	A	69,2	75,0	85,0
03-01-2015 12:05:18	A318	A	71,2	76,2	80,7
03-01-2015 12:10:31	B737	A	69,7	75,4	83,3
03-01-2015 12:21:17	B763	A	69,1	77,1	84,1
03-01-2015 12:34:33	A320	A	67,2	70,9	79,5
03-01-2015 12:37:11	B734	A	74,3	80,0	89,7
03-01-2015 12:45:28	E170	A	69,7	74,6	80,4
03-01-2015 12:47:45	CRJ2	A	62,0	66,7	72,4
03-01-2015 13:06:49	E170	A	63,4	68,0	76,2
03-01-2015 13:20:07	B788	A	72,1	76,5	83,3
03-01-2015 13:26:18	A320	A	70,7	78,6	86,7
03-01-2015 13:44:10	E170	A	71,8	78,2	89,1
03-01-2015 13:50:22	A321	A	65,1	67,8	75,9
03-01-2015 14:05:40	C56X	A	71,8	81,3	92,6
03-01-2015 14:09:23	B738	A	68,7	75,3	88,0
03-01-2015 14:45:44	E170	D	64,5	72,5	79,8
03-01-2015 14:55:24	A320	A	67,4	71,9	80,4
03-01-2015 15:03:54	B734	A	69,5	74,1	85,9
03-01-2015 15:11:00	DH8D	A	74,9	79,8	90,6
03-01-2015 15:14:02	B734	A	63,8	66,4	76,1
03-01-2015 15:45:59	E170	A	65,8	69,7	75,8
03-01-2015 15:50:37	A320	A	68,8	71,6	79,6
03-01-2015 15:55:23	E190	A	71,8	77,0	89,2
03-01-2015 16:00:06	E190	A	77,6	84,0	98,3
03-01-2015 16:07:27	E170	A	61,8	65,2	74,6
03-01-2015 16:21:45	B738	A	69,5	73,8	83,5
03-01-2015 16:36:47	A320	A	68,8	76,4	85,0
03-01-2015 17:18:08	E170	A	66,9	69,8	79,7
03-01-2015 17:37:10	E170	A	65,6	68,4	75,6
03-01-2015 17:47:22	A320	A	69,4	73,2	80,6
03-01-2015 17:54:57	B738	A	72,7	77,3	85,5
03-01-2015 18:24:33	H25B	A	65,9	69,1	77,4
03-01-2015 18:36:57	E170	A	63,9	66,0	73,4
03-01-2015 18:51:04	E170	A	68,2	71,1	79,0
03-01-2015 19:01:30	A320	A	64,6	69,0	75,4
03-01-2015 19:31:14	A320	A	65,7	67,5	76,2
03-01-2015 19:45:05	P180	A	63,7	68,2	73,7
03-01-2015 20:55:03	B737	A	63,3	65,4	72,4
03-01-2015 21:12:43	E170	A	66,8	71,8	78,3
03-01-2015 21:43:07	A321	A	67,4	71,8	77,8
03-01-2015 21:51:42	B738	A	65,6	71,1	78,6
04-01-2015 06:27:50	B734	A	66,9	69,3	80,1
04-01-2015 06:30:37	E170	A	66,1	69,7	76,5
04-01-2015 08:10:56	E190	A	66,2	70,6	79,2
04-01-2015 08:23:11	E170	A	63,2	65,5	72,2
04-01-2015 09:37:50	E170	A	65,6	69,6	76,8
04-01-2015 09:43:02	E170	A	69,3	74,9	83,9
04-01-2015 10:05:19	A320	A	65,7	68,9	75,7
04-01-2015 10:08:30	DH8D	A	62,5	65,3	72,5
04-01-2015 10:33:23	B738	A	62,5	66,1	72,1
04-01-2015 10:36:39	B738	A	63,5	65,5	72,5
04-01-2015 11:45:35	E170	A	64,3	68,7	77,3
04-01-2015 11:48:27	E135	A	68,3	70,7	77,3
04-01-2015 11:55:34	A318	A	64,3	66,2	73,4
04-01-2015 12:16:39	E170	A	71,8	78,1	92,3
04-01-2015 12:20:04	E190	A	69,1	72,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2015 12:26:51	A320	A	64,9	70,5	73,9
04-01-2015 12:28:55	E190	A	64,3	67,0	74,7
04-01-2015 12:49:16	A320	A	68,0	74,0	85,5
04-01-2015 12:54:16	E170	A	68,1	69,4	78,9
04-01-2015 12:56:37	E170	A	67,5	72,9	78,6
04-01-2015 13:03:08	E170	A	66,0	70,1	78,5
04-01-2015 13:33:35	CL30	A	71,3	78,5	89,6
04-01-2015 13:40:34	B734	A	64,6	68,5	75,0
04-01-2015 13:43:39	A320	A	71,9	80,0	88,9
04-01-2015 13:48:04	E170	A	67,0	69,6	78,1
04-01-2015 14:00:48	E170	A	65,5	68,6	74,5
04-01-2015 14:18:58	B735	A	66,2	69,0	76,6
04-01-2015 14:41:53	A320	A	61,8	64,0	70,8
04-01-2015 15:13:34	B734	A	69,8	76,9	86,0
04-01-2015 15:48:52	F2TH	A	63,9	67,2	72,9
04-01-2015 16:07:07	E190	A	66,9	72,1	83,0
04-01-2015 16:10:49	E190	A	63,7	66,1	74,9
04-01-2015 16:13:10	E190	A	62,4	67,7	68,4
04-01-2015 16:40:25	A319	A	68,1	72,2	84,8
04-01-2015 17:22:20	A319	A	64,9	68,2	75,7
04-01-2015 17:37:44	A320	A	68,9	74,2	83,5
04-01-2015 17:40:51	E170	A	68,0	75,3	86,4
04-01-2015 17:46:56	A320	A	65,7	69,4	77,5
04-01-2015 18:15:36	C56X	A	73,6	80,9	93,0
04-01-2015 18:21:33	E170	A	67,5	72,5	80,0
04-01-2015 18:24:42	DH8D	A	69,3	74,5	84,7
04-01-2015 18:27:39	A320	A	70,3	76,7	84,3
04-01-2015 18:30:25	DH8D	A	69,5	75,7	87,7
04-01-2015 18:35:48	E190	A	62,1	65,8	72,5
04-01-2015 18:40:16	E170	A	68,9	72,1	79,3
04-01-2015 18:41:42	A320	A	68,2	74,5	83,1
04-01-2015 18:44:08	E170	A	69,2	75,6	85,5
04-01-2015 18:46:49	F70	A	64,4	69,2	75,8
04-01-2015 18:50:26	E190	A	67,8	70,3	77,8
04-01-2015 18:51:45	E170	A	68,0	72,2	87,1
04-01-2015 18:59:28	B738	A	72,1	79,4	92,9
04-01-2015 19:04:16	DH8D	A	63,1	65,8	73,5
04-01-2015 19:08:59	E170	A	63,9	67,3	75,7
04-01-2015 19:11:37	A321	A	64,7	66,6	73,7
04-01-2015 19:14:15	E170	A	72,4	79,7	90,2
04-01-2015 19:17:24	A320	A	70,2	74,5	87,8
04-01-2015 19:20:23	F100	A	74,9	79,3	94,6
04-01-2015 19:24:15	E190	A	72,7	79,6	89,2
04-01-2015 19:36:14	B734	A	67,1	70,4	78,9
04-01-2015 20:02:05	E170	A	66,8	68,6	78,6
04-01-2015 20:26:33	A320	A	68,4	73,4	83,4
04-01-2015 20:48:50	E170	A	63,5	64,9	73,1
04-01-2015 20:50:36	E170	A	65,8	68,6	77,9
04-01-2015 21:15:09	B738	A	67,9	74,1	88,3
04-01-2015 21:20:58	E170	A	65,0	69,1	77,8
04-01-2015 21:25:06	B734	A	67,4	70,9	80,8
04-01-2015 21:30:11	E170	A	68,8	76,0	85,3
04-01-2015 21:32:29	DH8D	A	68,7	74,1	87,2
04-01-2015 21:35:19	A320	A	69,1	73,3	86,0
04-01-2015 21:37:06		A	66,6	71,9	84,8
04-01-2015 21:40:08	DH8D	A	69,9	76,8	90,6
04-01-2015 21:42:16	E170	A	72,4	79,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2015 21:44:54	E190	A	66,2	68,8	75,7
04-01-2015 21:49:56	DH8D	A	68,8	74,4	85,3
04-01-2015 21:52:30	E190	A	64,6	67,5	75,4
04-01-2015 21:54:56	DH8D	A	65,7	67,6	75,3
04-01-2015 21:56:55	E170	A	65,9	69,4	77,7
04-01-2015 21:59:07	E170	A	67,0	72,5	81,3
05-01-2015 10:58:48	E170	A	64,4	66,9	76,9
05-01-2015 11:44:22	A320	A	64,5	70,7	79,1
06-01-2015 18:11:36	P180	D	66,5	69,1	78,3
06-01-2015 19:51:13	E170	D	64,4	66,0	77,6
06-01-2015 19:58:27	E170	D	70,2	73,0	83,6
06-01-2015 20:39:34	E170	D	67,0	70,4	80,6
06-01-2015 21:55:31	B733	D	64,9	65,8	74,9
07-01-2015 06:53:34	RJ1H	D	63,3	64,1	73,7
07-01-2015 07:21:08	A320	D	65,3	67,6	77,1
07-01-2015 07:30:01	E170	D	60,5	63,8	70,5
07-01-2015 08:47:43	MD11	D	63,1	65,0	73,1
07-01-2015 10:52:14	E170	D	65,8	68,1	77,3
07-01-2015 11:00:10	E170	D	63,2	69,5	76,8
07-01-2015 11:36:08	E170	D	66,5	69,9	78,6
07-01-2015 12:30:54	A320	D	64,6	67,5	75,4
07-01-2015 13:29:43	A320	D	65,4	68,1	75,0
07-01-2015 13:53:00	E190	D	65,6	69,0	79,2
07-01-2015 13:55:48	E170	D	65,8	71,7	81,0
07-01-2015 13:56:35	E190	D	69,0	71,8	79,8
07-01-2015 13:58:42	DH8D	D	68,2	72,0	81,8
07-01-2015 13:59:28	E170	D	62,9	65,3	73,4
07-01-2015 14:43:40	E170	D	66,7	71,5	77,5
07-01-2015 14:49:24	A320	D	62,7	64,1	72,7
07-01-2015 15:25:45	B733	D	68,0	70,2	77,0
07-01-2015 16:37:08	E190	D	66,1	69,9	78,8
07-01-2015 16:48:24	E190	D	64,2	65,9	73,7
07-01-2015 16:52:37	E190	D	66,5	69,9	81,3
07-01-2015 16:54:52	E190	D	64,1	67,2	74,9
07-01-2015 16:59:06	E170	D	66,6	69,6	80,7
07-01-2015 17:02:20	DH8D	D	66,3	68,2	77,1
07-01-2015 17:37:06	E170	D	65,1	67,4	79,2
07-01-2015 19:51:25	E170	D	64,5	69,6	77,1
07-01-2015 20:05:07	A320	D	64,4	66,1	73,9
07-01-2015 20:09:44	E190	D	63,8	65,4	75,0
07-01-2015 20:48:50	B734	D	62,0	64,2	73,8
07-01-2015 21:43:23	MD11	D	67,1	71,0	83,1
08-01-2015 06:39:35	B737	D	68,3	72,2	82,8
08-01-2015 07:35:07	E190	D	66,9	70,2	81,4
08-01-2015 07:41:49	E190	D	67,0	69,0	80,2
08-01-2015 07:44:42	E170	D	65,5	68,6	80,4
08-01-2015 08:26:30	E170	D	67,5	69,6	82,5
08-01-2015 08:46:18	MD11	D	64,7	68,6	81,4
08-01-2015 11:13:21	E170	D	61,6	63,6	70,6
08-01-2015 11:28:47	B735	D	65,2	67,7	74,7
08-01-2015 11:34:37	E170	D	63,6	65,5	78,9
08-01-2015 11:38:21	E170	D	63,9	65,5	78,2
08-01-2015 11:40:38	E190	D	63,8	65,3	75,5
08-01-2015 12:28:47	A320	D	67,4	71,5	82,8
08-01-2015 12:36:38	B738	D	63,8	67,2	79,0
08-01-2015 13:15:01	B737	D	66,1	70,1	81,7
08-01-2015 13:48:55	E170	D	65,3	67,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-01-2015 13:54:41	E170	D	65,9	69,3	82,3
08-01-2015 14:03:27	A332	D	63,0	66,9	76,4
08-01-2015 15:22:28	B734	D	64,0	68,3	75,5
08-01-2015 15:25:42	E135	D	65,8	68,3	76,2
08-01-2015 16:48:16	E190	D	69,0	73,1	84,8
08-01-2015 16:51:20	E170	D	61,8	63,2	71,4
08-01-2015 16:54:29	E190	D	64,4	66,6	77,4
08-01-2015 17:06:47	E190	D	69,5	73,7	84,1
08-01-2015 17:27:08	E190	D	64,5	68,1	77,7
08-01-2015 17:31:26	E170	D	67,3	70,7	82,7
08-01-2015 17:44:34	E190	D	63,3	67,5	76,3
08-01-2015 17:46:54	RJ1H	D	68,3	74,2	84,1
08-01-2015 18:32:25	E170	D	64,0	68,7	76,6
08-01-2015 19:40:01	B738	D	64,6	69,0	79,5
08-01-2015 19:45:32	E170	D	64,3	67,4	79,8
08-01-2015 19:59:55	E170	D	65,0	68,5	80,8
08-01-2015 20:05:25	B738	D	64,9	67,6	73,9
08-01-2015 20:20:49	E170	D	68,8	72,9	84,7
08-01-2015 20:27:56	B734	D	65,2	68,0	74,8
08-01-2015 21:42:54	MD11	D	67,8	72,7	84,0
08-01-2015 21:48:58	B752	D	64,9	67,4	78,2
08-01-2015 21:53:55	B463	D	66,4	70,4	79,2
09-01-2015 06:09:19	B463	A	65,6	69,5	76,4
09-01-2015 06:14:34	DH8D	A	68,8	72,9	79,2
09-01-2015 06:24:02	DH8D	A	69,4	72,7	79,9
09-01-2015 06:33:36	E170	A	69,3	72,1	80,7
09-01-2015 06:45:02	DH8D	A	71,3	74,5	84,7
09-01-2015 06:49:39	DH8D	A	65,9	69,2	76,3
09-01-2015 06:55:17	E190	A	66,8	71,8	77,6
09-01-2015 07:10:51	SF34	D	66,7	69,1	76,3
09-01-2015 07:13:02	AT72	A	67,4	71,1	76,9
09-01-2015 07:32:59	A320	A	68,0	70,2	78,0
09-01-2015 07:36:58	B788	A	67,2	71,0	77,7
09-01-2015 08:10:20	B738	A	64,5	66,9	76,2
09-01-2015 08:14:35	E170	A	65,1	69,5	75,5
09-01-2015 08:19:54	E170	A	68,6	71,5	81,8
09-01-2015 08:22:16	E190	A	71,6	76,7	88,5
09-01-2015 08:25:22	SF34	A	66,6	69,6	76,1
09-01-2015 08:28:58	F100	A	67,3	72,1	78,1
09-01-2015 08:32:18	CRJ9	A	65,5	68,8	76,6
09-01-2015 08:46:46	E170	A	69,3	71,8	81,4
09-01-2015 08:51:57	B735	A	68,6	75,0	83,1
09-01-2015 08:54:25	E190	A	68,0	75,2	82,6
09-01-2015 08:57:46	C510	A	69,4	73,1	79,4
09-01-2015 09:06:09	E190	A	65,3	68,7	75,3
09-01-2015 09:12:11	B737	A	65,0	66,8	74,0
09-01-2015 09:17:46	DH8D	A	67,8	74,0	82,6
09-01-2015 09:23:40	E170	A	67,5	72,9	82,7
09-01-2015 09:27:18	CRJ9	A	66,5	68,8	76,9
09-01-2015 09:29:29	DH8D	A	70,1	76,1	85,2
09-01-2015 09:37:52	A320	A	65,9	71,0	80,0
09-01-2015 09:39:30	E170	A	66,8	71,7	79,4
09-01-2015 09:42:05	E190	A	69,4	74,2	82,5
09-01-2015 09:44:16	E190	A	68,1	73,2	83,8
09-01-2015 09:53:24	DH8D	A	66,3	72,8	78,3
09-01-2015 09:54:45	DH8D	A	67,6	71,7	81,7
09-01-2015 09:57:28	E170	A	67,8	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 10:14:34	E170	A	68,5	70,5	78,5
09-01-2015 10:21:10	E170	A	64,7	65,8	73,7
09-01-2015 11:12:59	E170	A	67,7	72,1	80,5
09-01-2015 11:21:21	B788	A	64,4	68,7	76,7
09-01-2015 11:24:47	A320	A	65,9	71,5	80,1
09-01-2015 11:31:01	A320	A	64,7	66,9	76,2
09-01-2015 11:49:50	B738	A	65,4	68,0	76,8
09-01-2015 12:10:50	E190	A	64,0	66,5	74,0
09-01-2015 12:50:44	E170	A	70,3	74,3	85,1
09-01-2015 14:33:57	A320	A	67,2	71,9	80,0
09-01-2015 15:19:06	E170	A	63,6	65,9	74,4
09-01-2015 15:25:52	B734	A	62,9	64,7	72,5
09-01-2015 15:48:39	GL5T	A	63,7	67,5	74,8
09-01-2015 15:51:42	E170	A	66,1	69,5	77,2
09-01-2015 15:58:37	E190	A	71,6	75,9	82,7
09-01-2015 16:44:36	B738	A	66,5	71,0	79,3
10-01-2015 07:12:43	E170	A	64,5	66,7	74,5
10-01-2015 09:31:34	A320	A	67,3	71,4	81,4
10-01-2015 14:38:44	E170	D	62,9	64,6	72,5
10-01-2015 17:45:03	A320	A	63,4	66,7	73,4
10-01-2015 18:29:39	E170	A	64,8	70,0	75,6
10-01-2015 18:32:22	E190	A	69,3	76,0	86,1
10-01-2015 18:35:25	E170	A	67,9	72,1	78,7
10-01-2015 18:39:23	DH8D	A	69,6	76,3	84,2
10-01-2015 18:42:53	DH8D	A	72,3	81,1	91,4
10-01-2015 18:51:43	F100	A	69,2	74,0	83,3
10-01-2015 19:00:36	E170	A	66,7	70,5	77,5
10-01-2015 19:03:33	A320	A	63,9	65,2	73,4
10-01-2015 19:18:22	E190	A	65,1	68,8	75,9
10-01-2015 19:45:28	E170	A	76,7	83,6	90,9
11-01-2015 09:14:07	A320	D	69,1	72,5	84,1
11-01-2015 09:56:33	DH8D	A	70,5	75,7	85,2
11-01-2015 12:21:27	B737	A	66,2	70,0	79,0
12-01-2015 18:58:46	F70	A	68,3	72,5	78,7
12-01-2015 19:20:09	E170	A	66,2	71,4	77,0
12-01-2015 21:10:32	E170	A	66,5	69,5	76,1
12-01-2015 21:14:04	DH8D	A	66,3	70,9	79,7
12-01-2015 21:25:57	E170	A	63,6	65,2	73,6
12-01-2015 21:28:43	E170	A	68,4	70,1	80,1
12-01-2015 21:41:07	DH8D	A	63,9	66,4	74,3
12-01-2015 21:43:32	DH8D	A	65,8	69,0	75,3
12-01-2015 21:50:57	E170	A	66,5	69,5	78,5
13-01-2015 15:47:29	E190	D	61,3	63,3	70,9
14-01-2015 14:07:07	A319	A	64,8	68,9	75,2
14-01-2015 17:33:46	B733	A	62,9	65,1	72,9
14-01-2015 21:29:43	E170	A	65,6	68,4	77,0
15-01-2015 07:01:12	SF34	D	61,8	65,3	71,8
15-01-2015 11:03:20	E190	A	64,8	66,7	74,4
15-01-2015 19:34:54	E170	D	67,5	70,6	82,7
15-01-2015 19:54:46	E170	D	65,2	69,8	80,4
15-01-2015 20:21:14	B734	D	70,5	77,8	87,7
15-01-2015 20:28:10	E190	D	66,4	69,8	80,7
15-01-2015 20:29:58	E170	D	66,3	69,9	83,0
15-01-2015 21:19:34	MD11	D	67,0	70,6	82,8
15-01-2015 21:42:12	B752	D	63,7	64,7	73,3
16-01-2015 07:10:49	A320	D	61,9	64,3	70,9
16-01-2015 08:01:42	E170	D	66,9	71,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2015 08:05:51	B734	D	63,5	66,6	77,9
16-01-2015 08:07:13	E170	D	66,0	67,3	75,5
16-01-2015 08:18:39	B734	D	62,3	64,1	74,0
16-01-2015 08:50:41	MD11	D	66,5	70,4	81,4
16-01-2015 11:33:55	C25A	D	64,6	68,7	79,3
16-01-2015 11:36:59	B763	D	64,7	68,0	80,7
16-01-2015 11:41:22	B738	D	63,6	66,2	75,4
16-01-2015 11:43:47	E170	D	64,0	67,3	79,6
16-01-2015 11:45:45	E170	D	63,7	65,0	77,6
16-01-2015 11:48:23	E190	D	64,0	65,5	73,0
16-01-2015 11:52:04	E170	D	63,3	64,4	76,3
16-01-2015 12:07:29	E170	D	63,9	66,4	76,9
16-01-2015 12:47:04	A319	D	63,4	65,1	72,9
16-01-2015 13:24:26	B738	D	62,0	64,9	72,0
16-01-2015 13:36:12	A332	D	62,8	64,0	71,8
16-01-2015 13:57:05	DH8D	D	65,8	67,9	74,9
16-01-2015 14:43:07	E170	D	64,9	66,2	74,4
16-01-2015 15:09:44	A320	D	62,3	64,8	71,9
16-01-2015 15:22:34	B734	D	62,4	65,4	73,2
16-01-2015 15:55:52	E170	D	62,3	64,4	71,3
16-01-2015 16:48:11	E170	D	63,1	65,2	74,3
16-01-2015 17:38:53	RJ1H	D	70,6	74,8	86,6
16-01-2015 20:03:32	E170	D	67,5	71,5	84,1
16-01-2015 20:06:10	E170	D	69,1	72,7	85,0
16-01-2015 20:09:35	E170	D	62,2	63,5	71,2
16-01-2015 20:21:16	B734	D	63,7	65,9	76,0
16-01-2015 21:20:37	A319	D	66,0	68,5	78,3
16-01-2015 21:54:40	MD11	D	72,1	77,5	88,8
17-01-2015 06:57:09	RJ1H	D	71,9	76,2	87,3
17-01-2015 07:14:53	B734	D	64,8	66,9	75,5
17-01-2015 07:33:04	E170	D	66,9	69,2	82,2
17-01-2015 07:55:50	B734	D	64,0	65,7	75,4
17-01-2015 08:18:08	B734	D	63,5	65,1	73,0
17-01-2015 09:59:28	B733	D	62,9	64,6	72,9
17-01-2015 11:40:10	B733	D	61,6	63,7	72,1
17-01-2015 15:27:22	DH8D	A	64,5	68,4	74,9
18-01-2015 12:08:05	A320	D	62,0	68,3	73,4
18-01-2015 12:23:01	A320	D	68,9	73,1	84,0
18-01-2015 12:45:27	P180	D	63,2	64,4	73,6
18-01-2015 13:38:31	B738	D	62,8	64,8	72,3
18-01-2015 13:50:39	A332	D	63,6	65,8	74,4
18-01-2015 14:49:18	A320	D	65,5	67,2	79,3
18-01-2015 17:42:12	E170	D	71,1	75,1	86,6
18-01-2015 18:17:43	A320	D	70,2	73,4	85,5
18-01-2015 18:49:07	B733	D	63,7	64,4	73,2
18-01-2015 20:03:48	E170	D	67,8	71,3	82,6
18-01-2015 20:07:20	E190	D	63,3	64,1	72,9
18-01-2015 20:11:42	E170	D	68,8	73,5	84,7
18-01-2015 20:44:46	B734	D	63,9	64,9	75,4
18-01-2015 20:49:29	E190	D	68,9	72,1	83,5
19-01-2015 09:19:50	B738	D	70,4	74,2	85,2
19-01-2015 09:36:35	CRJ9	D	65,1	68,2	79,2
19-01-2015 09:40:08	GLF5	D	66,8	69,5	78,6
19-01-2015 09:59:21	B733	D	71,9	77,5	85,6
19-01-2015 10:01:19	F100	D	68,6	72,6	83,8
19-01-2015 10:06:02	B738	D	66,9	69,7	80,7
19-01-2015 10:32:29	A320	D	68,2	70,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2015 10:41:12	B738	D	74,8	78,8	87,1
19-01-2015 10:52:46	F100	D	66,4	69,1	79,2
19-01-2015 10:54:24	E170	D	67,3	70,8	82,3
19-01-2015 10:57:25	E170	D	64,2	66,6	77,2
19-01-2015 10:59:42	E190	D	72,6	78,1	87,2
19-01-2015 11:03:11	E170	D	66,0	69,4	81,3
19-01-2015 11:06:48	B738	D	74,5	78,8	88,5
19-01-2015 11:08:46	CRJ9	D	68,1	70,2	81,3
19-01-2015 11:27:05	E170	D	70,1	74,9	85,1
19-01-2015 11:34:47	B738	D	66,5	69,2	80,8
19-01-2015 11:37:01	E190	D	70,1	76,0	85,7
19-01-2015 11:39:15	E170	D	68,8	73,9	84,8
19-01-2015 11:41:17	E190	D	73,0	77,5	86,8
19-01-2015 11:42:58	E170	D	67,4	70,9	82,7
19-01-2015 11:47:34	E170	D	68,0	71,7	83,6
19-01-2015 12:01:02	A319	D	70,8	74,7	81,6
19-01-2015 12:09:25	C295	D	66,9	69,9	78,4
19-01-2015 13:14:26	E190	D	63,4	65,0	75,4
19-01-2015 13:34:36	E190	D	68,4	73,5	82,4
19-01-2015 13:39:28	E170	D	65,3	68,7	77,8
19-01-2015 13:41:00	A332	D	64,8	66,4	75,2
19-01-2015 13:52:23	E190	D	68,7	71,5	82,7
19-01-2015 14:59:43	B733	D	70,1	73,3	83,7
19-01-2015 15:19:43	E190	D	66,8	70,6	81,3
19-01-2015 15:26:02	B735	D	62,6	64,6	73,7
19-01-2015 15:41:43	B737	D	64,7	66,4	74,7
19-01-2015 15:55:07	B738	D	63,5	66,2	74,7
19-01-2015 16:55:41	E190	D	62,6	63,6	71,6
19-01-2015 17:24:22	E170	D	65,2	67,6	78,6
19-01-2015 18:27:41	RJ1H	D	68,7	72,2	81,5
19-01-2015 18:51:03	B735	D	63,0	64,5	72,0
19-01-2015 21:50:47	B733	D	63,9	65,2	73,4
20-01-2015 07:28:55	A321	D	69,4	73,3	84,3
20-01-2015 07:33:20	E170	D	66,8	70,2	80,4
20-01-2015 07:36:29	E170	D	68,9	75,3	85,1
20-01-2015 07:44:24	E190	D	64,8	68,6	77,1
20-01-2015 07:47:53	E170	D	69,8	76,6	85,9
20-01-2015 07:54:00	E190	D	67,4	71,4	81,6
20-01-2015 07:58:54	E190	D	68,7	71,8	83,1
20-01-2015 08:16:13	E190	D	63,4	64,8	73,8
20-01-2015 08:26:27	B734	D	67,8	74,0	83,1
20-01-2015 08:39:22	E190	D	62,4	64,0	73,9
20-01-2015 09:03:09	MD11	D	65,7	71,2	78,9
20-01-2015 09:20:56	CRJ9	D	67,7	69,2	78,4
20-01-2015 09:32:45	E190	D	63,8	66,4	75,0
20-01-2015 10:27:43	A321	D	66,4	69,5	80,4
20-01-2015 14:33:14	DH8D	D	63,9	66,9	75,7
20-01-2015 14:37:57	E170	D	65,0	67,0	77,3
20-01-2015 14:45:16	E170	D	64,9	67,3	79,3
20-01-2015 15:14:15	E190	D	69,1	72,9	81,8
20-01-2015 16:58:15	E170	D	67,6	70,8	80,8
20-01-2015 17:00:24	E170	D	65,1	67,3	76,2
20-01-2015 17:18:40	E190	D	69,9	74,5	84,2
20-01-2015 17:20:46	E190	D	64,7	67,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2015 17:23:43	F70	D	61,7	65,4	71,7
20-01-2015 17:25:50	E170	D	63,2	66,2	73,2
20-01-2015 17:42:45	B734	D	68,6	72,9	83,5
20-01-2015 18:28:49	E170	D	66,1	68,8	79,4
20-01-2015 18:37:02	E170	D	63,1	64,9	73,9
20-01-2015 19:36:26	E170	D	67,5	71,1	82,1
20-01-2015 19:53:04	E170	D	66,5	69,7	81,0
20-01-2015 20:00:07	E170	D	67,9	70,5	82,2
20-01-2015 20:05:23	B738	D	64,0	68,3	76,0
20-01-2015 20:08:34	E190	D	65,8	68,7	79,6
20-01-2015 20:24:15	E190	D	67,6	72,7	81,2
20-01-2015 21:53:31	MD11	D	63,2	65,0	75,3
21-01-2015 06:05:41	A320	D	68,9	71,5	82,9
21-01-2015 07:29:04	E170	D	63,6	65,6	75,1
21-01-2015 07:30:29	E170	D	69,4	73,6	84,3
21-01-2015 07:58:34	E170	D	67,7	71,8	82,2
21-01-2015 08:01:35	E190	D	66,8	70,1	80,2
21-01-2015 08:39:14	MD11	D	66,8	69,0	82,9
21-01-2015 11:01:30	E170	D	65,7	68,7	78,5
21-01-2015 12:28:26	A320	D	64,2	67,3	78,2
21-01-2015 12:31:15	A320	D	67,3	72,0	81,7
21-01-2015 13:14:47	B737	D	66,9	68,7	78,6
21-01-2015 13:17:53	E190	D	70,3	74,2	83,5
22-01-2015 06:27:34	B738	D	63,1	64,8	75,4
22-01-2015 07:06:23	B738	D	63,8	66,1	78,2
22-01-2015 07:12:50	A320	D	65,2	67,9	82,1
22-01-2015 08:49:01	MD11	D	64,5	67,6	78,8
22-01-2015 12:59:58	A320	D	62,9	64,9	72,9
22-01-2015 13:38:34	E170	D	71,0	74,6	85,9
22-01-2015 13:40:34	B738	D	64,6	68,0	81,1
22-01-2015 13:50:00	A332	D	62,3	64,9	75,6
22-01-2015 16:11:41	A320	D	63,1	65,7	74,3
22-01-2015 16:39:22	B734	D	63,1	65,2	74,2
22-01-2015 16:46:39	E170	D	66,2	70,0	81,5
22-01-2015 17:05:45	E190	D	63,4	65,0	73,9
22-01-2015 17:27:04	E190	D	63,3	65,3	73,3
22-01-2015 19:52:34	B738	D	64,1	65,5	75,9
22-01-2015 20:59:00	E190	D	66,3	69,6	79,7
22-01-2015 21:08:13	E170	D	69,4	73,1	83,7
22-01-2015 21:22:49	B733	D	67,1	71,8	83,4
22-01-2015 21:30:19	AT72	D	65,0	65,9	75,0
23-01-2015 07:25:47	AT72	A	65,5	67,6	76,7
23-01-2015 08:31:26	DH8D	A	66,6	73,0	77,4
23-01-2015 08:58:21	A321	A	64,7	65,7	74,7
23-01-2015 09:45:21	E170	A	65,9	68,5	75,0
23-01-2015 10:03:05	E170	A	65,8	67,8	74,9
23-01-2015 13:43:44	A320	A	66,0	67,8	75,1
23-01-2015 16:50:26	RJ1H	A	65,1	70,4	77,9
24-01-2015 18:48:01	B735	D	63,1	65,3	73,9
24-01-2015 18:53:46	A318	D	67,3	69,8	81,6
24-01-2015 19:12:43	B734	D	63,1	65,1	75,7
25-01-2015 12:10:46	A320	A	60,2	64,4	70,2
25-01-2015 15:47:21	B734	D	63,6	65,0	73,6
26-01-2015 19:57:26	E190	D	63,2	66,3	74,4
26-01-2015 20:32:10	E170	D	64,3	66,6	78,1
26-01-2015 20:38:45	B734	D	65,0	70,4	79,6
27-01-2015 06:41:38	A320	D	63,1	64,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2015 06:52:47	RJ1H	D	67,8	73,4	83,9
27-01-2015 07:13:34	B738	D	63,3	66,7	76,9
27-01-2015 07:17:05	A320	D	66,5	69,9	81,3
27-01-2015 07:57:19	E190	D	68,9	73,4	83,5
27-01-2015 07:58:55	E170	D	64,9	68,6	78,9
27-01-2015 08:09:14	E190	D	61,8	63,8	70,8
27-01-2015 08:12:16	E190	D	74,3	79,7	83,3
27-01-2015 08:18:18	E190	D	66,4	73,0	82,1
27-01-2015 08:47:16	MD11	D	66,3	72,8	81,6
27-01-2015 09:02:16	E190	D	66,8	73,2	81,0
27-01-2015 10:56:26	E170	D	63,3	65,4	72,3
27-01-2015 11:04:46	E170	D	62,5	63,5	73,3
27-01-2015 11:13:02	B738	D	62,6	65,9	75,4
27-01-2015 11:19:40	E170	D	64,8	69,0	77,1
27-01-2015 11:33:57	B738	D	64,1	67,7	75,8
27-01-2015 12:03:37	AN26	D	64,8	68,7	78,2
27-01-2015 12:57:02	A321	D	63,4	66,8	75,4
27-01-2015 13:23:33	B737	D	63,8	66,0	72,8
27-01-2015 13:35:10	E170	D	62,1	64,6	73,8
27-01-2015 13:36:32	A320	D	67,6	69,7	77,1
27-01-2015 13:51:39	E170	D	64,8	67,8	76,6
27-01-2015 13:56:35	E190	D	61,7	63,9	71,2
27-01-2015 14:10:02	A332	D	64,0	66,9	78,2
27-01-2015 16:21:47	B738	D	62,7	64,5	71,8
28-01-2015 08:47:35	E170	A	65,9	70,6	79,2
28-01-2015 19:36:43	E170	D	67,5	71,7	83,0
28-01-2015 19:55:38	E170	D	69,0	72,8	84,1
28-01-2015 20:03:45	A321	D	63,4	66,9	78,7
28-01-2015 20:08:49	E170	D	62,2	64,7	71,2
28-01-2015 20:15:32	E190	D	67,7	70,7	82,4
28-01-2015 20:24:04	E170	D	67,6	70,8	82,6
28-01-2015 21:02:00	AT72	D	67,2	69,9	79,7
28-01-2015 21:29:07	MD11	D	67,8	74,8	84,5
28-01-2015 21:40:31	B738	D	64,6	67,2	78,6
29-01-2015 06:11:39	B788	D	68,5	72,5	81,1
29-01-2015 06:15:29	A320	D	63,5	66,0	75,3
29-01-2015 06:30:26	B737	D	64,6	70,1	77,2
29-01-2015 06:39:28	A320	D	67,4	71,5	79,4
29-01-2015 06:56:12	B738	D	64,7	65,9	73,7
29-01-2015 07:22:35	B738	D	65,0	67,5	75,8
29-01-2015 07:38:16	E190	D	62,6	64,8	72,6
29-01-2015 07:51:56	E170	D	63,0	64,2	72,5
29-01-2015 07:54:52	E170	D	63,9	66,4	73,0
29-01-2015 08:08:27	B734	D	64,0	66,4	76,8
29-01-2015 08:13:54	E170	D	63,6	66,2	74,4
29-01-2015 08:16:42	E190	D	63,4	65,3	73,8
29-01-2015 09:30:27	DH8D	A	63,3	65,2	73,8
29-01-2015 10:48:42	P180	D	65,2	68,4	77,8
29-01-2015 11:47:57	E170	D	63,7	66,3	76,9
29-01-2015 16:43:27	E190	D	62,8	65,7	75,1
29-01-2015 16:55:06	E190	D	64,3	65,6	75,8
29-01-2015 17:00:43	E190	D	63,9	65,5	75,3
29-01-2015 17:04:04	E170	D	63,1	67,0	75,1
29-01-2015 17:10:10	E170	D	62,6	64,5	75,2
29-01-2015 18:36:45	E170	D	62,4	65,4	72,0
29-01-2015 19:08:24	E190	D	61,9	64,5	73,7
29-01-2015 19:32:51	AT45	D	64,4	66,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2015 19:36:03	C295	D	64,6	66,6	76,7
29-01-2015 19:39:10	E170	D	68,5	73,1	84,5
29-01-2015 20:10:06	B738	D	66,5	70,0	80,9
29-01-2015 20:13:00	F100	D	61,9	64,0	70,9
29-01-2015 20:16:28	E190	D	68,3	72,0	83,3
29-01-2015 20:24:58	E190	D	68,1	71,7	82,8
29-01-2015 20:33:52	E170	D	66,9	70,0	83,4
29-01-2015 21:31:15	MD11	D	67,3	71,1	83,6
30-01-2015 06:56:38	RJ1H	D	69,2	73,9	84,3
30-01-2015 07:47:57	E190	D	62,8	65,9	73,2
30-01-2015 07:51:15	E170	D	64,2	66,0	76,2
30-01-2015 08:13:13	E190	D	65,3	67,3	74,3
30-01-2015 08:44:18	E190	D	62,3	65,7	71,3
30-01-2015 08:51:51	E190	D	61,6	63,6	72,0
30-01-2015 09:00:20	MD11	D	65,0	69,7	81,0
30-01-2015 09:57:53	CRJ9	D	66,5	70,5	81,2
30-01-2015 10:10:26	B735	D	70,0	76,1	87,5
30-01-2015 10:23:12	P180	D	70,3	76,9	86,1
30-01-2015 10:55:43	B734	D	64,4	67,8	79,8
30-01-2015 11:25:34	E170	D	63,5	64,6	73,0
30-01-2015 11:39:15	E190	D	61,5	63,6	71,5
30-01-2015 11:44:21	E170	D	62,0	64,0	72,0
30-01-2015 12:05:11	B738	D	63,0	64,2	78,1
30-01-2015 12:12:12	A319	D	63,4	65,4	78,1
30-01-2015 12:29:43	AN26	D	67,2	71,9	82,5
30-01-2015 13:16:24	A320	D	71,0	74,3	85,9
30-01-2015 13:22:23	B738	D	64,4	67,2	77,4
30-01-2015 13:43:35	E170	D	67,6	73,3	82,2
30-01-2015 13:50:14	E190	D	62,8	64,8	73,6
30-01-2015 13:51:59	E190	D	69,9	75,9	85,3
30-01-2015 13:59:42	A332	D	64,1	67,0	81,8
30-01-2015 14:02:55	A320	D	68,8	74,4	85,1
30-01-2015 14:07:19	E190	D	62,8	63,8	74,9
30-01-2015 14:31:25	A320	D	67,4	71,4	82,1
30-01-2015 14:36:18	E190	D	68,7	73,3	82,7
30-01-2015 14:38:04	E170	D	64,1	65,9	73,1
30-01-2015 14:38:20	E170	D	64,0	67,6	79,9
30-01-2015 14:44:48	E170	D	69,7	75,1	85,1
30-01-2015 15:19:31	B734	D	63,1	65,4	76,7
30-01-2015 15:30:04	A320	D	69,2	74,8	85,0
30-01-2015 15:53:17	E170	D	62,4	64,8	73,2
30-01-2015 16:38:31	E170	D	62,2	64,9	73,7
30-01-2015 17:42:44	E170	D	64,0	68,5	79,3
30-01-2015 18:33:39	E190	D	64,9	69,2	78,3
30-01-2015 18:50:08	B733	D	63,5	66,0	74,7
30-01-2015 19:59:24	E170	D	69,4	73,2	83,0
30-01-2015 20:13:57	E170	D	68,2	74,8	82,0
30-01-2015 20:15:25	A319	D	67,0	71,8	82,7
30-01-2015 20:26:25	E170	D	63,0	65,6	74,8
30-01-2015 21:25:02	MD11	D	62,2	64,3	73,7

Wyniki obliczeń

średnio	80,54
σ (odchylenie stand.)	4,86
Δ (przedział ufności)	0,57

L Aeq, LT= 46,9 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-01-2015 22:02:10	E190	A	70,3	77,9	88,5
02-01-2015 22:04:34	E190	A	65,1	70,6	77,7
02-01-2015 22:07:51	A320	A	69,4	74,8	86,0
02-01-2015 22:22:42	B738	A	69,0	72,9	79,0
02-01-2015 22:47:29	E190	A	59,4	61,4	68,4
02-01-2015 22:50:32	RJ1H	A	69,3	77,4	86,1
02-01-2015 23:02:10	B737	A	69,5	73,2	84,4
02-01-2015 23:06:54	A320	A	67,5	74,3	81,8
02-01-2015 23:20:22	DH8D	A	65,6	72,1	80,4
04-01-2015 03:08:49	E190	A	63,3	67,6	73,3
04-01-2015 04:18:25	B738	A	64,7	68,9	78,7
04-01-2015 22:04:34	GL5T	A	61,1	64,5	72,2
04-01-2015 22:10:50	E170	A	62,0	64,9	72,4
04-01-2015 22:16:17	A320	A	65,3	68,4	76,4
04-01-2015 22:37:20	A320	A	60,9	63,1	71,7
04-01-2015 22:41:00	A320	A	69,2	73,4	80,7
04-01-2015 22:44:11	RJ1H	A	65,8	72,4	81,5
04-01-2015 22:59:39	E190	D	64,5	68,9	79,6
04-01-2015 23:15:25	B737	A	67,6	75,3	87,7
04-01-2015 23:21:04	DH8D	A	69,9	76,4	90,7
04-01-2015 23:24:33	DH8D	A	64,9	69,7	77,4
04-01-2015 23:59:18	A320	A	62,2	66,8	77,5
05-01-2015 03:41:03	B738	A	63,5	66,5	74,6
05-01-2015 05:00:22	B752	A	59,9	62,9	70,4
05-01-2015 22:26:11	E170	A	62,3	64,8	74,6
05-01-2015 22:38:26	E170	A	60,7	63,0	70,7
05-01-2015 22:41:33	B734	A	59,8	61,8	69,3
05-01-2015 22:58:10	RJ1H	A	62,7	67,2	76,1
05-01-2015 23:05:12	A320	A	63,0	69,2	79,5
05-01-2015 23:11:41	B737	A	61,9	66,0	75,9
05-01-2015 23:21:37	DH8D	A	61,4	65,5	74,9
07-01-2015 22:01:40	P180	D	67,8	73,8	85,0
07-01-2015 22:45:23	E170	D	60,7	63,7	71,5
07-01-2015 22:52:21	E170	D	59,7	61,4	71,2
07-01-2015 22:57:07	E170	D	60,7	64,2	72,2
08-01-2015 00:20:37	L410	D	63,9	66,6	77,3
08-01-2015 00:45:57	L410	D	62,9	66,3	77,4
08-01-2015 02:01:47	L410	A	62,8	64,9	77,2
08-01-2015 02:09:12	L410	A	62,7	65,4	77,6
08-01-2015 02:17:39	L410	A	65,9	68,9	79,8
08-01-2015 02:28:33	L410	A	63,0	66,5	76,6
08-01-2015 02:38:23	L410	A	64,3	67,1	77,7
08-01-2015 04:53:00	B738	D	61,1	64,9	71,5
08-01-2015 22:44:00	E190	D	59,3	63,0	70,8
08-01-2015 22:44:40	E190	D	64,6	68,7	75,0
08-01-2015 22:45:00	DH8D	D	60,2	63,2	69,2
08-01-2015 22:48:10	E170	D	61,9	64,5	75,5
08-01-2015 22:50:57	E170	D	62,8	64,7	76,4
08-01-2015 22:52:47	DH8D	D	62,1	65,8	72,9
08-01-2015 22:56:24	E170	D	61,2	64,1	76,4
08-01-2015 23:00:42	E190	D	61,2	63,7	71,2
08-01-2015 23:18:47	SF34	D	65,2	69,6	76,6
09-01-2015 05:24:18	B752	A	64,4	66,9	75,2
09-01-2015 05:37:19	MD11	A	65,8	69,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2015 22:42:02	B738	A	68,8	73,0	80,0
11-01-2015 23:13:18	B737	A	59,8	63,0	69,3
12-01-2015 22:08:21	SF34	A	60,3	65,6	70,3
13-01-2015 00:35:29	L410	A	62,5	67,0	77,0
13-01-2015 01:00:40	L410	A	66,6	69,7	78,1
13-01-2015 01:36:15	L410	A	68,8	72,9	80,0
13-01-2015 02:12:13	L410	A	67,7	72,8	82,4
13-01-2015 22:31:37	E170	D	62,1	65,7	75,5
14-01-2015 22:53:48	E170	D	60,2	61,5	74,5
15-01-2015 04:43:44	B738	D	61,1	65,1	72,9
15-01-2015 22:34:51	E170	D	60,5	62,9	74,3
15-01-2015 22:41:06	E170	D	61,1	65,2	75,6
15-01-2015 22:44:01	E170	D	59,2	61,0	68,2
15-01-2015 22:52:37	E170	D	67,4	72,1	84,0
15-01-2015 23:05:26	E190	D	59,7	61,1	68,8
15-01-2015 23:22:22	SF34	D	63,3	65,3	73,3
16-01-2015 22:10:15	B738	D	63,4	66,7	79,9
16-01-2015 22:37:04	E170	D	60,6	64,4	77,0
16-01-2015 22:46:22	E170	D	59,5	61,5	72,9
16-01-2015 22:49:18	E170	D	61,8	64,7	77,1
16-01-2015 22:54:10	E170	D	59,3	60,7	69,7
16-01-2015 22:58:10	E190	D	60,6	62,3	73,1
16-01-2015 22:59:36	E170	D	60,1	63,0	69,6
17-01-2015 02:12:47	A320	D	61,2	63,2	70,2
17-01-2015 05:10:20	B738	D	60,4	63,0	75,2
18-01-2015 22:41:23	E170	D	60,9	61,8	75,4
18-01-2015 22:53:52	E170	D	60,1	60,6	70,1
18-01-2015 22:57:51	E170	D	60,0	60,3	69,0
18-01-2015 23:00:36	E170	D	68,9	72,9	84,5
18-01-2015 23:02:50	DH8D	D	62,3	63,8	73,8
18-01-2015 23:04:52	E190	D	60,7	62,2	74,2
19-01-2015 02:44:21	B738	D	61,9	63,7	77,1
21-01-2015 22:33:25	E170	D	61,9	63,8	72,7
21-01-2015 22:41:54	E170	D	61,3	63,1	70,4
21-01-2015 22:42:13	E170	D	60,1	62,0	69,7
21-01-2015 22:47:48	E170	D	60,9	63,3	71,7
21-01-2015 22:58:43	E170	D	60,4	62,4	74,0
21-01-2015 23:01:49	E170	D	61,2	63,7	72,0
22-01-2015 04:41:54	B738	D	61,5	63,0	73,0
22-01-2015 22:03:27	MD11	D	64,9	68,0	81,3
22-01-2015 22:21:29	B752	D	60,1	61,7	69,6
22-01-2015 23:04:38	B734	D	61,1	63,0	71,9
23-01-2015 01:16:54	B738	D	63,6	66,2	77,2
23-01-2015 05:45:31	GL5T	D	62,2	64,3	73,3
26-01-2015 22:41:33	E170	D	60,1	62,0	72,9
26-01-2015 22:46:31	E170	D	58,7	61,7	70,8
26-01-2015 22:53:33	E170	D	61,0	63,9	71,4
26-01-2015 22:55:17	E170	D	60,9	64,2	71,3
26-01-2015 23:02:23	E170	D	59,7	63,5	72,3
28-01-2015 22:39:33	E170	D	60,5	62,3	71,3
28-01-2015 22:45:52	E170	D	60,9	62,4	70,9
28-01-2015 22:49:25	E170	D	59,4	62,6	72,6
28-01-2015 22:51:57	E190	D	62,5	68,6	76,3
29-01-2015 04:52:16	B738	D	60,5	63,5	72,3
29-01-2015 22:40:31	E170	D	59,1	61,1	69,9
29-01-2015 22:44:00	E170	D	60,9	65,2	74,7
29-01-2015 22:45:50	E170	D	60,9	65,6	73,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
29-01-2015 22:58:13	E170	D	59,5	60,7	69,1
29-01-2015 23:31:15	B734	D	63,4	68,4	79,0
30-01-2015 01:32:53	B738	D	60,7	62,4	71,1
30-01-2015 22:15:14	B738	D	59,8	62,0	70,2

Wyniki obliczeń

średnio	76,45
σ (odchylenie stand.)	4,60
Δ (przedział ufności)	1,09

$L_{Aeq, LT} = 37,9$ dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2015 06:10:37	B788	D	66,1	67,4	77,3
01-01-2015 06:54:00	A321	D	66,1	69,2	78,8
01-01-2015 08:01:33	B738	D	66,3	69,0	80,4
01-01-2015 09:20:36	B738	D	67,4	71,1	81,4
01-01-2015 09:48:45	B763	D	71,5	75,3	84,9
01-01-2015 10:13:29	E190	D	67,6	69,2	79,4
01-01-2015 10:42:32	P180	D	63,7	65,5	73,2
01-01-2015 12:29:08	A320	D	66,7	70,9	79,7
01-01-2015 12:47:46	A320	D	65,1	67,8	79,2
01-01-2015 13:14:58	E190	D	65,7	68,1	76,1
01-01-2015 13:16:35	B737	D	66,5	68,4	78,6
01-01-2015 13:19:49	A320	D	66,0	68,5	78,6
01-01-2015 14:00:40	A332	D	67,8	69,5	80,6
01-01-2015 15:11:28	B738	D	66,7	71,0	77,1
01-01-2015 15:22:37	B734	D	68,1	71,6	79,9
01-01-2015 16:30:46	A320	D	65,7	69,3	80,3
01-01-2015 16:43:19	E170	D	63,9	65,4	73,5
01-01-2015 17:01:39	E170	D	63,8	65,3	74,9
01-01-2015 17:10:22	B738	D	66,5	69,3	81,7
01-01-2015 17:26:23	E190	D	66,2	68,4	77,0
01-01-2015 18:35:28	A320	D	67,3	71,3	81,8
01-01-2015 18:37:42	A320	D	66,4	69,6	80,6
01-01-2015 18:53:01	A321	D	65,7	69,1	80,2
01-01-2015 19:02:48	DH8D	D	67,3	70,5	77,7
01-01-2015 19:24:34	E170	D	63,4	64,9	74,2
01-01-2015 19:45:48	E170	D	66,8	72,0	76,3
01-01-2015 20:00:51	B738	D	69,5	73,3	83,8
01-01-2015 20:02:57	E190	D	68,8	72,8	83,3
01-01-2015 20:04:41	E170	D	68,4	71,6	81,6
01-01-2015 20:13:15	E170	D	69,0	77,6	80,7
01-01-2015 20:24:46	DH8D	D	61,7	66,0	72,4
01-01-2015 20:32:05	E170	D	66,0	68,7	79,2
01-01-2015 20:39:50	B734	D	65,1	69,2	78,9
02-01-2015 06:23:06	A320	D	66,1	69,9	80,4
02-01-2015 06:25:50	A320	D	65,5	69,5	79,4
02-01-2015 06:27:41	B737	D	65,7	67,1	76,1
02-01-2015 06:55:38	A321	D	65,4	67,8	77,9
02-01-2015 07:13:07	B738	D	66,4	70,5	82,7
02-01-2015 07:33:09	E170	D	64,1	67,0	77,7
02-01-2015 07:38:35	E170	D	67,0	70,8	80,6
02-01-2015 07:43:49	DH8D	D	62,8	65,0	72,8
02-01-2015 07:46:56	E190	D	66,8	69,7	80,3
02-01-2015 07:55:57	E170	D	65,3	68,8	80,1
02-01-2015 08:05:57	E170	D	64,7	70,6	78,6
02-01-2015 08:11:54	E190	D	68,2	72,8	82,0
02-01-2015 08:18:31	B738	D	65,5	68,6	79,8
02-01-2015 08:57:59	E190	D	67,5	71,3	82,3
02-01-2015 10:34:05	A320	D	66,4	70,2	81,6
02-01-2015 10:46:23	B738	D	68,3	72,0	83,3
02-01-2015 10:51:15	E170	D	64,3	67,9	78,6
02-01-2015 11:03:27	E190	D	64,8	67,8	77,3
02-01-2015 11:07:59	B734	D	66,3	69,7	81,0
02-01-2015 11:11:17	E170	D	64,2	66,7	77,8
02-01-2015 11:32:06	CL30	D	63,8	65,9	73,3
02-01-2015 11:34:21	E170	D	66,5	70,9	81,5
02-01-2015 11:42:03	E170	D	66,7	71,0	81,1
02-01-2015 11:43:53	E170	D	66,1	70,5	80,7
02-01-2015 11:46:19	E190	D	66,1	68,9	79,7
02-01-2015 12:01:22	A320	D	64,5	67,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2015 12:32:01	A320	D	63,4	65,3	75,5
02-01-2015 12:33:49	A320	D	65,5	68,6	75,9
02-01-2015 12:41:20	A320	D	69,0	72,5	82,8
02-01-2015 13:05:18	A320	D	64,9	69,0	77,7
02-01-2015 13:07:47	E170	D	62,9	64,9	75,2
02-01-2015 13:18:09	E190	D	64,8	67,1	74,8
02-01-2015 13:19:41	E190	D	65,8	68,8	77,6
02-01-2015 13:23:18	B738	D	65,1	68,1	79,7
02-01-2015 13:30:45	A320	D	65,1	69,2	79,2
02-01-2015 13:51:53	A332	D	66,1	69,0	81,1
02-01-2015 14:00:48	E190	D	63,6	65,0	74,4
02-01-2015 14:38:25	E170	D	68,9	72,6	79,7
02-01-2015 14:45:32	E170	D	64,5	68,2	76,8
02-01-2015 14:49:33	E170	D	63,2	65,3	72,3
02-01-2015 14:59:35	F100	D	64,2	67,2	77,3
02-01-2015 15:08:16	A320	D	65,2	70,8	78,4
02-01-2015 15:52:31	E190	D	66,4	70,2	76,8
02-01-2015 16:34:47	A320	D	63,5	65,5	73,9
02-01-2015 16:40:41	DH8D	D	65,6	71,3	78,6
02-01-2015 16:59:37	CRJ9	D	68,1	71,7	77,1
02-01-2015 17:06:44	E190	D	69,7	74,5	80,8
02-01-2015 17:07:59	E190	D	65,9	71,9	81,2
02-01-2015 17:16:42	E190	D	67,3	71,4	82,3
02-01-2015 17:18:51	E170	D	65,0	69,0	79,0
02-01-2015 17:21:17	E170	D	65,1	68,5	80,5
02-01-2015 17:32:56	E170	D	64,8	68,6	78,9
02-01-2015 17:36:16	E190	D	63,1	64,5	74,6
02-01-2015 17:37:53	E190	D	64,5	67,8	79,0
02-01-2015 17:40:50	A319	D	66,4	69,5	82,3
02-01-2015 17:50:22	E170	D	66,7	70,8	81,2
02-01-2015 17:53:02	E170	D	64,2	66,4	78,7
02-01-2015 18:34:35	E170	D	65,8	68,7	74,8
02-01-2015 18:45:01	A321	D	67,4	72,0	83,4
02-01-2015 18:51:44	A320	D	68,1	78,4	84,7
02-01-2015 18:54:37	A320	D	66,0	74,2	80,7
02-01-2015 19:11:05	B737	D	69,2	75,0	86,7
02-01-2015 19:54:26	DH8D	D	65,4	69,8	81,2
02-01-2015 20:11:54	E190	D	63,9	68,7	75,0
02-01-2015 20:23:50	E170	D	68,9	74,6	85,4
02-01-2015 20:25:46	B734	D	66,4	71,2	81,3
02-01-2015 20:27:44	E170	D	64,4	68,2	78,9
02-01-2015 20:29:22	E190	D	67,3	71,2	81,6
02-01-2015 20:32:07	F100	D	67,8	72,2	83,0
02-01-2015 20:33:55	CRJ9	D	64,4	67,3	78,2
02-01-2015 20:36:00	E170	D	65,4	70,2	80,1
02-01-2015 20:39:18	E170	D	63,9	66,0	77,2
02-01-2015 20:52:45	CRJ9	D	64,2	66,3	76,7
02-01-2015 21:41:03	E170	D	62,9	65,1	75,2
02-01-2015 21:54:25	B752	D	63,7	65,0	73,3
03-01-2015 06:15:17	A320	D	66,3	71,6	78,4
03-01-2015 06:40:03	DH8D	D	71,1	74,6	82,3
03-01-2015 07:13:36	B738	D	66,9	70,1	83,5
03-01-2015 07:22:23	A321	D	66,0	70,2	82,9
03-01-2015 07:31:22	E170	D	66,9	72,1	82,4
03-01-2015 07:36:04	E170	D	62,1	64,5	72,6
03-01-2015 07:42:58	E170	D	63,2	64,4	73,2
03-01-2015 07:50:33	E190	D	67,8	73,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2015 07:54:00	E170	D	64,8	71,8	79,0
03-01-2015 07:57:40	E170	D	63,1	65,1	74,5
03-01-2015 07:59:34	E170	D	63,3	64,9	73,3
03-01-2015 08:04:59	E170	D	63,3	66,0	72,9
03-01-2015 08:09:48	E170	D	66,9	70,9	80,5
03-01-2015 08:15:27	B734	D	68,9	74,4	84,8
03-01-2015 08:26:52	B738	D	64,4	69,4	77,1
03-01-2015 08:28:55	B734	D	66,2	69,9	80,0
03-01-2015 08:53:29	H25B	D	67,5	71,9	81,0
03-01-2015 09:22:00	B738	D	64,2	68,2	80,3
03-01-2015 09:31:55	B738	D	66,8	69,6	81,1
03-01-2015 09:35:23	A320	D	67,7	72,3	82,7
03-01-2015 09:44:48	A320	D	62,9	65,2	75,0
03-01-2015 10:00:16	F100	D	65,1	70,1	82,2
03-01-2015 10:04:12	B735	D	67,4	71,8	81,9
03-01-2015 10:43:23	A320	D	63,3	65,0	72,4
03-01-2015 11:21:32	E170	D	65,4	67,4	75,8
03-01-2015 11:24:22	DH8D	D	65,8	67,3	76,2
03-01-2015 12:28:44	A320	D	65,1	68,4	76,6
03-01-2015 12:52:01	A320	D	73,1	79,8	89,6
03-01-2015 13:16:03	B737	D	66,3	71,9	81,6
03-01-2015 13:26:15	B734	D	67,3	71,9	82,3
03-01-2015 13:28:17	A318	D	65,6	70,2	81,9
03-01-2015 13:41:53	E190	D	68,2	71,5	77,7
03-01-2015 13:43:04	A320	D	66,2	71,0	81,6
03-01-2015 13:45:02	E170	D	64,8	70,0	80,7
03-01-2015 13:48:07	DH8D	D	73,8	81,7	91,9
03-01-2015 13:56:49	A332	D	74,3	79,3	90,5
03-01-2015 14:40:03	E170	D	69,6	76,6	84,2
03-01-2015 14:52:17	E170	D	67,4	70,7	79,4
03-01-2015 14:53:53	E170	D	73,4	78,9	88,0
03-01-2015 15:11:38	A320	D	63,7	65,3	74,4
03-01-2015 15:18:34	A321	D	67,5	70,8	82,9
03-01-2015 15:22:10	B738	D	64,6	67,4	78,0
03-01-2015 16:02:49	AT72	D	70,2	75,1	83,9
03-01-2015 16:04:40	E190	D	69,8	75,8	84,6
03-01-2015 16:06:47	A320	D	64,8	66,6	76,0
03-01-2015 16:49:14	E190	D	68,8	76,5	85,6
03-01-2015 16:53:50	B734	D	68,3	73,0	83,1
03-01-2015 16:58:20	A320	D	67,8	71,2	82,2
03-01-2015 17:03:18	E170	D	68,0	72,2	83,2
03-01-2015 17:05:58	E190	D	66,5	70,3	80,4
03-01-2015 17:24:31	A320	D	65,1	68,3	77,7
03-01-2015 17:28:07	E170	D	64,4	67,8	77,8
03-01-2015 17:31:27	E190	D	67,4	71,1	82,6
03-01-2015 17:41:47	E170	D	69,8	74,3	81,8
03-01-2015 17:51:13	B738	D	65,0	68,6	78,0
03-01-2015 17:59:54	E170	D	65,8	69,0	78,6
03-01-2015 18:12:45	P180	D	66,4	69,3	77,5
03-01-2015 18:29:50	A320	D	66,4	69,8	82,3
03-01-2015 18:46:00	A320	D	65,9	70,8	81,9
03-01-2015 19:52:07	DH8D	D	66,1	68,7	75,1
03-01-2015 19:59:03	A320	D	63,9	65,3	73,4
03-01-2015 20:18:54	E190	D	66,0	69,7	80,3
03-01-2015 20:27:06	E190	D	65,2	68,5	78,2
04-01-2015 06:06:47	A320	D	66,1	71,7	79,8
04-01-2015 06:09:37	A320	D	65,6	68,8	78,4
04-01-2015 06:20:30	B737	D	67,6	72,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-01-2015 06:59:07	A321	D	68,4	72,9	84,1
04-01-2015 07:17:18	A320	D	63,2	65,5	73,6
04-01-2015 07:42:18	B734	D	68,3	71,2	79,7
04-01-2015 07:51:32	E190	D	67,4	72,4	82,3
04-01-2015 07:53:44	E190	D	66,9	70,1	79,7
04-01-2015 07:55:34	E170	D	62,9	64,8	72,4
04-01-2015 07:55:49	E170	D	64,3	67,1	78,1
04-01-2015 07:59:15	E170	D	64,6	69,5	76,6
04-01-2015 08:02:16	E170	D	65,7	71,3	79,9
04-01-2015 09:11:09	A320	D	62,1	65,1	72,8
04-01-2015 09:12:43	B734	D	69,0	74,1	84,9
04-01-2015 09:39:42	A319	D	66,7	69,3	77,9
04-01-2015 09:58:38	F100	D	63,2	65,7	77,0
04-01-2015 10:09:15	A320	D	66,5	70,4	80,1
04-01-2015 10:52:31	E190	D	67,1	72,3	82,6
04-01-2015 10:58:09	E170	D	62,3	64,4	72,3
04-01-2015 11:17:31	E170	D	63,8	67,2	77,2
04-01-2015 11:46:06	B738	D	63,2	65,6	74,0
04-01-2015 12:43:23	A320	D	67,7	71,9	82,8
04-01-2015 13:07:08	A318	D	65,7	68,7	76,5
04-01-2015 13:19:30	E190	D	63,7	66,9	74,8
04-01-2015 13:21:19	E190	D	64,8	68,0	79,1
04-01-2015 13:24:23	B737	D	68,3	72,1	82,9
04-01-2015 13:27:31	P180	D	65,7	69,1	74,7
04-01-2015 13:34:30	B734	D	67,0	70,2	79,3
04-01-2015 13:38:23	A320	D	64,5	67,6	75,7
04-01-2015 13:43:46	B738	D	67,4	74,5	83,6
04-01-2015 13:49:39	A320	D	68,0	73,3	82,3
04-01-2015 13:51:51	A320	D	63,6	66,0	76,4
04-01-2015 13:54:02	E135	D	64,6	68,0	76,0
04-01-2015 14:07:15	A320	D	67,3	74,5	83,1
04-01-2015 14:15:52	E190	D	65,8	69,1	79,8
04-01-2015 14:38:57	E170	D	62,1	63,8	71,6
04-01-2015 14:40:42	E170	D	64,3	68,4	78,7
04-01-2015 14:51:08	F100	D	66,3	71,3	82,8
04-01-2015 14:54:23	A320	D	63,6	65,8	75,9
04-01-2015 14:59:04	CL30	D	63,3	66,1	76,5
04-01-2015 15:10:38	A319	D	66,3	72,3	79,5
04-01-2015 15:20:43	E170	D	65,5	69,2	79,2
04-01-2015 16:03:07	B735	D	68,4	72,6	82,6
04-01-2015 16:38:53	E190	D	69,0	72,8	83,4
04-01-2015 16:53:11	A332	D	66,5	70,6	82,9
04-01-2015 17:00:03	B734	D	68,2	73,6	84,7
04-01-2015 17:09:37	E170	D	65,2	68,9	75,6
04-01-2015 17:10:39	E170	D	66,0	68,4	78,8
04-01-2015 17:12:35	DH8D	D	67,0	73,4	79,3
04-01-2015 17:22:53	E170	D	65,2	69,6	81,5
04-01-2015 17:26:26	E190	D	67,6	72,6	83,2
04-01-2015 17:30:03	E190	D	67,8	74,7	85,2
04-01-2015 17:35:24	E170	D	63,0	65,7	75,3
04-01-2015 17:45:39	A319	D	66,4	70,4	82,8
04-01-2015 18:20:48	A319	D	66,5	76,2	81,9
04-01-2015 18:32:31	A320	D	67,6	71,7	83,3
04-01-2015 18:35:16	E170	D	65,1	67,2	77,9
04-01-2015 18:40:52	E170	D	67,6	71,2	80,4
04-01-2015 18:43:53	A320	D	70,5	74,5	85,8
04-01-2015 19:36:16	A320	D	67,7	72,2	82,2
04-01-2015 19:39:40	E170	D	65,9	70,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-01-2015 19:39:57	E170	D	65,4	70,1	79,2
04-01-2015 19:46:59	DH8D	D	69,6	72,8	79,6
04-01-2015 19:51:05	A320	D	67,3	71,3	83,0
04-01-2015 20:10:31	B738	D	66,0	71,1	80,5
04-01-2015 20:13:29	F100	D	67,3	71,4	79,1
04-01-2015 20:20:19	E170	D	66,2	71,6	82,4
04-01-2015 20:23:58	E170	D	63,5	66,5	77,1
04-01-2015 20:26:09	E170	D	64,6	65,8	75,0
04-01-2015 20:32:54	E170	D	65,3	68,4	79,1
04-01-2015 20:35:22	E170	D	65,2	69,9	80,5
04-01-2015 20:38:28	E190	D	68,0	72,5	83,9
04-01-2015 21:28:55	A320	D	64,3	67,1	78,7
05-01-2015 06:09:22	A320	D	67,5	70,4	82,2
05-01-2015 06:20:31	A320	D	69,1	72,0	83,7
05-01-2015 06:31:55	B737	D	68,4	72,9	82,2
05-01-2015 06:51:48	A320	D	65,1	67,6	79,4
05-01-2015 07:03:43	RJ1H	D	65,5	68,7	79,5
05-01-2015 07:18:53	A320	D	65,1	67,2	79,4
05-01-2015 07:38:00	E170	D	63,7	64,6	74,1
05-01-2015 07:44:25	E170	D	67,6	70,0	80,8
05-01-2015 07:49:14	E170	D	63,6	65,2	75,6
05-01-2015 07:52:19	E170	D	66,4	69,8	80,9
05-01-2015 07:53:58	E170	D	66,1	68,3	80,4
05-01-2015 07:57:47	E170	D	63,3	65,6	77,9
05-01-2015 08:15:52	E190	D	65,5	69,6	79,9
05-01-2015 08:19:47	B734	D	67,3	71,3	81,1
05-01-2015 08:21:40	E190	D	68,2	72,5	83,6
05-01-2015 08:51:37	E190	D	64,7	67,8	78,5
05-01-2015 09:20:46	B738	D	69,2	73,7	85,7
05-01-2015 09:46:58	CRJ9	D	64,4	67,2	78,2
05-01-2015 10:23:42	E190	D	68,7	74,1	83,5
05-01-2015 10:28:30	B733	D	68,9	74,6	83,8
05-01-2015 10:30:51	A320	D	66,2	69,3	80,8
05-01-2015 10:54:19	B734	D	70,3	75,8	85,5
05-01-2015 11:06:16	E170	D	65,7	69,5	79,7
05-01-2015 11:07:32	E170	D	63,0	64,6	76,0
05-01-2015 11:16:26	CRJ9	D	66,8	70,9	77,2
05-01-2015 11:18:06	E190	D	63,7	66,0	75,1
05-01-2015 11:19:24	B738	D	66,3	69,3	81,9
05-01-2015 11:22:26	B738	D	64,5	67,3	79,0
05-01-2015 11:25:24	E170	D	65,2	68,6	78,4
05-01-2015 11:28:57	E190	D	66,6	72,3	80,7
05-01-2015 11:30:37	DH8D	D	66,5	69,7	76,0
05-01-2015 11:40:38	E170	D	63,7	65,8	75,2
05-01-2015 11:44:18	B738	D	67,4	71,2	83,0
05-01-2015 11:46:17	E170	D	65,2	67,6	77,8
05-01-2015 11:56:48	A320	D	71,4	75,0	85,4
05-01-2015 12:40:13	A320	D	67,0	71,8	82,5
05-01-2015 13:15:02	A320	D	68,1	71,6	83,3
05-01-2015 13:24:28	B737	D	70,4	74,6	83,8
05-01-2015 13:32:17	E190	D	65,4	70,0	79,0
05-01-2015 13:35:43	B738	D	63,6	66,3	75,6
05-01-2015 13:45:12	E170	D	64,3	66,4	75,7
05-01-2015 13:56:46	E190	D	65,6	69,1	76,1
05-01-2015 13:59:47	A320	D	65,6	68,3	79,2
05-01-2015 14:08:49	A332	D	65,2	67,9	76,9
05-01-2015 14:27:31	E170	D	64,3	67,8	78,1
05-01-2015 14:42:01	E170	D	65,8	68,2	79,1
05-01-2015 14:52:07	A320	D	66,4	70,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-01-2015 14:54:06	E170	D	66,7	70,8	81,6
05-01-2015 14:59:34	E170	D	67,2	70,0	81,2
05-01-2015 15:03:25	A320	D	65,1	69,0	80,2
05-01-2015 15:05:26	F100	D	66,5	70,4	82,1
05-01-2015 15:24:43	A321	D	69,7	72,6	84,8
05-01-2015 15:26:50	A319	D	67,3	71,2	82,6
05-01-2015 15:34:04	A319	D	64,2	65,9	75,3
05-01-2015 15:38:32	A321	D	66,9	69,2	80,7
05-01-2015 16:41:18	B738	D	70,2	76,6	86,1
05-01-2015 16:43:17	E170	D	66,7	73,1	81,0
05-01-2015 16:47:55	E170	D	62,8	64,3	73,2
05-01-2015 16:51:22	E190	D	64,5	67,8	76,3
05-01-2015 16:53:20	E170	D	65,6	67,6	78,6
05-01-2015 17:00:15	CRJ9	D	64,3	67,0	76,8
05-01-2015 17:05:32	E190	D	65,5	69,4	80,8
05-01-2015 17:06:47	E170	D	63,0	65,7	76,8
05-01-2015 17:08:07	A320	D	67,5	70,0	81,3
05-01-2015 17:10:22	E190	D	68,6	72,9	83,6
05-01-2015 17:12:48	E170	D	66,2	70,2	81,1
05-01-2015 17:14:31	E170	D	67,3	70,0	82,1
05-01-2015 17:30:52	E190	D	68,8	74,0	84,8
05-01-2015 17:33:57	E190	D	68,0	72,4	82,3
05-01-2015 17:42:31	E170	D	66,0	67,9	79,2
05-01-2015 17:44:27	E170	D	66,6	71,8	82,6
05-01-2015 17:47:05	RJ1H	D	63,9	66,7	77,7
05-01-2015 18:16:30	E190	D	65,6	68,4	80,1
05-01-2015 18:18:40	A320	D	66,6	69,9	81,9
05-01-2015 18:29:37	E170	D	64,5	66,5	76,8
05-01-2015 18:47:27	E170	D	65,7	68,4	79,3
05-01-2015 19:00:20	A320	D	68,2	72,1	83,0
05-01-2015 19:21:25	A321	D	67,4	72,1	83,4
05-01-2015 19:39:35	E170	D	65,0	66,5	76,8
05-01-2015 19:56:57	E170	D	66,3	69,7	79,3
05-01-2015 20:04:54	E170	D	62,5	65,1	73,3
05-01-2015 20:16:39	E190	D	69,1	74,5	83,2
05-01-2015 20:25:44	E190	D	68,9	73,0	84,5
05-01-2015 20:30:22	E170	D	66,4	70,1	80,3
05-01-2015 20:51:33	E170	D	61,8	63,3	70,8
05-01-2015 20:52:57	A319	D	64,1	68,0	77,9
05-01-2015 20:59:41	B734	D	71,1	76,4	86,4
06-01-2015 06:14:29	A320	D	66,8	68,2	79,4
06-01-2015 06:26:23	B737	D	69,0	72,4	81,3
06-01-2015 06:45:45	A320	D	66,2	68,5	79,4
06-01-2015 06:50:52	A320	D	63,9	65,6	75,3
06-01-2015 07:25:07	B738	D	68,8	71,3	83,4
06-01-2015 07:35:24	E190	D	67,1	70,2	79,1
06-01-2015 07:43:23	E170	D	64,4	65,6	76,2
06-01-2015 07:48:06	E190	D	70,2	73,8	83,8
06-01-2015 07:54:21	E170	D	65,6	67,6	78,6
06-01-2015 08:05:35	E170	D	68,3	71,7	82,9
06-01-2015 08:36:05	E190	D	68,9	72,2	80,9
06-01-2015 08:54:42	MD11	D	69,4	75,4	84,2
06-01-2015 09:13:01	B738	D	71,7	78,3	87,5
06-01-2015 09:32:56	B738	D	70,0	75,2	84,3
06-01-2015 09:48:15	B738	D	70,0	74,3	85,2
06-01-2015 10:17:32	B733	D	68,4	71,2	80,9
06-01-2015 10:51:21	A320	D	63,3	64,6	73,3
06-01-2015 10:52:54	E170	D	63,0	63,7	72,5
06-01-2015 11:07:37	E170	D	65,3	71,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2015 11:10:31	E190	D	67,4	70,6	80,4
06-01-2015 11:12:16	E170	D	65,1	66,9	77,9
06-01-2015 11:20:56	A320	D	66,3	70,1	79,7
06-01-2015 11:23:12	E170	D	66,0	72,7	79,8
06-01-2015 11:39:17	E170	D	63,2	65,5	75,3
06-01-2015 11:41:30	B738	D	68,3	71,6	82,8
06-01-2015 11:46:38	E190	D	68,3	70,8	79,4
06-01-2015 11:48:50	E170	D	64,2	66,5	75,7
06-01-2015 11:51:22	AN26	D	64,6	69,4	76,3
06-01-2015 12:04:05	B738	D	64,0	66,9	75,5
06-01-2015 12:43:05	A320	D	63,2	65,0	73,6
06-01-2015 12:46:06	A320	D	66,2	68,0	78,5
06-01-2015 13:02:36	E170	D	65,6	68,0	76,7
06-01-2015 13:20:27	B737	D	68,1	70,5	79,3
06-01-2015 13:30:00	A320	D	67,2	70,2	79,7
06-01-2015 13:33:45	E190	D	64,6	66,7	77,4
06-01-2015 13:44:05	A332	D	67,5	71,3	82,9
06-01-2015 13:46:40	B734	D	65,9	67,8	78,2
06-01-2015 13:49:34	E170	D	64,2	65,2	74,6
06-01-2015 13:53:39	E190	D	66,0	67,6	76,0
06-01-2015 13:56:54	E190	D	65,2	66,7	74,2
06-01-2015 13:58:19	E170	D	63,9	65,4	75,0
06-01-2015 14:49:41	E170	D	63,3	63,8	72,3
06-01-2015 15:03:59	A319	D	64,2	65,8	74,6
06-01-2015 15:06:38	A321	D	68,9	71,9	81,7
06-01-2015 15:11:03	F100	D	64,8	66,7	77,1
06-01-2015 15:14:51	A320	D	66,8	68,8	78,8
06-01-2015 15:37:21	P180	D	64,6	67,0	73,6
06-01-2015 15:55:40	E190	D	66,5	68,7	77,0
06-01-2015 16:21:06	B738	D	68,6	71,8	83,4
06-01-2015 16:23:15	A320	D	63,7	65,1	76,3
06-01-2015 16:38:41	A320	D	67,1	69,3	79,8
06-01-2015 16:45:45	B734	D	71,0	73,8	83,8
06-01-2015 16:48:40	E170	D	66,1	68,0	78,7
06-01-2015 16:51:53	E170	D	65,8	68,0	78,4
06-01-2015 16:58:10	E190	D	67,7	70,3	80,2
06-01-2015 17:01:26	E170	D	65,3	66,2	76,4
06-01-2015 17:03:15	E190	D	63,0	64,5	75,1
06-01-2015 17:08:41	E190	D	69,0	72,1	81,3
06-01-2015 17:18:46	E170	D	66,4	68,9	80,3
06-01-2015 17:21:13	E190	D	68,8	72,1	81,4
06-01-2015 17:22:58	E190	D	68,2	71,5	81,0
06-01-2015 17:25:45	E170	D	65,1	66,2	77,6
06-01-2015 17:49:26	E190	D	65,4	67,4	76,6
06-01-2015 17:58:46	RJ1H	D	68,5	72,0	82,5
06-01-2015 18:16:37	A321	A	64,8	66,3	77,1
06-01-2015 18:21:05	B738	A	64,2	65,3	75,7
06-01-2015 18:43:31	E170	A	63,1	63,8	73,9
06-01-2015 18:45:48	E170	A	63,2	64,1	72,3
06-01-2015 18:52:27	A320	A	63,4	64,7	75,4
06-01-2015 19:04:12	MD11	A	67,3	70,4	82,2
06-01-2015 19:28:43	B734	A	67,1	71,2	79,9
06-01-2015 19:31:20	SF34	A	63,7	65,2	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2015 19:36:29	E190	A	65,0	67,3	76,5
06-01-2015 19:54:08	B738	A	64,3	65,9	75,8
06-01-2015 20:38:43	B788	A	65,4	66,7	76,6
06-01-2015 20:46:14	B738	A	64,3	65,9	75,8
06-01-2015 20:56:38	E190	A	63,6	65,1	73,2
06-01-2015 21:07:13	E170	A	64,0	65,1	74,0
06-01-2015 21:12:31	E190	A	63,7	65,3	75,2
06-01-2015 21:22:07	B734	A	65,7	67,7	78,0
06-01-2015 21:29:08	B738	A	64,1	65,3	74,9
06-01-2015 21:31:46	E170	A	63,7	64,4	72,7
06-01-2015 21:34:32	E190	A	64,9	66,9	73,9
07-01-2015 06:07:59	E190	A	63,0	65,4	75,3
07-01-2015 06:28:45	E170	A	64,9	69,1	75,7
07-01-2015 08:25:12	SF34	A	66,2	71,1	83,7
07-01-2015 08:32:59	E170	A	63,4	65,3	72,9
07-01-2015 08:36:44	E190	A	63,4	64,3	72,4
07-01-2015 08:50:07	B733	A	63,3	66,4	76,8
07-01-2015 08:55:40	E190	A	63,1	65,1	75,6
07-01-2015 08:59:49	B738	A	64,4	66,6	76,9
07-01-2015 09:13:23	E190	A	64,5	69,6	77,0
07-01-2015 09:29:26	E170	A	62,7	65,2	73,1
07-01-2015 09:53:15	B734	A	64,6	66,1	75,4
07-01-2015 09:57:36	E190	A	62,6	64,5	73,8
07-01-2015 10:17:39	E170	A	63,8	65,9	72,9
07-01-2015 10:33:29	A332	A	66,0	68,2	79,1
07-01-2015 10:44:27	B788	A	63,9	65,5	76,0
07-01-2015 11:00:38	E190	A	63,3	65,4	75,9
07-01-2015 11:14:40	A320	A	63,9	66,3	73,4
07-01-2015 11:17:17	B738	A	63,2	65,5	75,0
07-01-2015 11:22:33	A320	A	63,3	65,1	74,8
07-01-2015 12:03:35	A320	A	65,3	70,6	81,0
07-01-2015 12:06:14	B737	A	67,2	68,8	76,2
07-01-2015 12:14:18	E190	A	64,0	65,9	73,6
07-01-2015 12:21:53	A320	A	63,7	65,1	74,1
07-01-2015 12:29:47	P180	A	68,5	74,7	86,8
07-01-2015 12:38:26	E170	A	66,3	70,6	76,3
07-01-2015 12:42:01	E190	A	63,6	67,2	74,8
07-01-2015 12:43:54	E170	A	63,3	65,5	76,5
07-01-2015 12:49:05	E190	A	64,3	67,4	77,9
07-01-2015 12:59:10	B788	A	66,9	72,9	85,2
07-01-2015 13:27:44	B788	A	62,9	64,4	75,9
07-01-2015 14:08:09	E170	A	63,5	65,6	73,5
07-01-2015 14:16:42	B734	A	65,8	68,3	74,8
07-01-2015 14:18:34	B733	A	66,2	68,0	77,7
07-01-2015 14:29:12	B738	A	66,6	70,3	76,2
07-01-2015 14:42:51	A321	A	64,8	66,7	77,8
07-01-2015 15:02:04	A319	A	64,6	66,6	74,6
07-01-2015 15:06:35	B735	A	65,7	69,2	78,3
07-01-2015 15:09:02	E190	A	63,0	64,7	76,3
07-01-2015 15:13:37	E170	A	65,4	69,2	78,4
07-01-2015 15:15:49	E170	A	63,1	65,9	73,5
07-01-2015 15:33:16	DH8D	A	66,8	70,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-01-2015 15:35:53	E190	A	63,3	64,9	72,3
07-01-2015 15:38:19	E190	A	64,0	65,9	73,1
07-01-2015 15:52:53	E190	A	63,5	64,9	73,9
07-01-2015 16:10:14	E190	A	62,6	64,9	76,2
07-01-2015 16:37:19	CRJ9	A	62,9	64,5	72,9
07-01-2015 16:44:11	RJ1H	A	62,8	65,2	71,8
07-01-2015 17:18:38	E170	A	62,8	64,2	72,4
07-01-2015 17:25:47	E170	A	63,9	66,0	74,3
07-01-2015 17:29:56	H25B	A	68,1	72,3	83,1
07-01-2015 17:36:37	E190	A	62,7	64,8	74,2
07-01-2015 18:03:23	E170	A	63,3	64,7	73,7
07-01-2015 18:11:01	DH8D	A	63,6	65,6	74,4
07-01-2015 18:20:21	A319	A	64,7	67,6	74,3
07-01-2015 18:42:52	E170	A	65,3	68,4	75,3
07-01-2015 18:45:04	E170	A	64,3	67,1	75,8
07-01-2015 18:49:13	MD11	A	67,3	72,2	84,4
07-01-2015 18:53:59	E170	A	63,8	66,0	76,4
07-01-2015 19:00:50	A320	A	64,0	66,6	75,4
07-01-2015 19:03:10	E190	A	64,4	67,0	74,4
07-01-2015 19:08:22	E170	A	62,6	64,2	72,6
07-01-2015 19:38:07	E170	A	63,0	64,3	74,1
07-01-2015 20:30:56	B738	A	64,4	66,5	74,0
07-01-2015 20:41:12	E170	A	64,1	65,9	74,9
07-01-2015 21:08:56	E190	A	63,8	66,8	75,5
07-01-2015 21:11:14	B734	A	64,3	66,3	75,1
07-01-2015 21:15:53	E190	A	64,2	66,0	76,0
07-01-2015 21:23:11	DH8D	A	64,2	66,3	73,2
07-01-2015 21:27:14	E190	A	65,7	69,2	78,9
07-01-2015 21:30:23	A321	A	65,2	67,2	76,0
07-01-2015 21:32:34	DH8D	A	63,3	65,5	75,8
07-01-2015 21:37:14	E170	A	62,9	64,0	71,9
07-01-2015 21:44:40	E170	A	63,4	66,2	74,2
08-01-2015 06:17:25	E190	A	63,6	66,0	74,4
08-01-2015 06:23:57	DH8D	A	64,9	66,9	76,4
08-01-2015 06:34:22	E170	A	63,0	64,6	73,0
08-01-2015 06:38:36	B763	A	65,2	67,6	79,2
08-01-2015 06:41:01	DH8D	A	64,7	69,5	76,4
08-01-2015 07:05:58	E170	A	62,5	63,8	72,1
08-01-2015 08:56:01	B733	A	65,4	68,3	77,2
08-01-2015 09:05:10	B733	A	66,3	68,7	78,4
08-01-2015 09:28:51	E190	A	64,9	66,2	75,3
08-01-2015 09:35:13	DH8D	A	62,2	63,6	71,2
08-01-2015 09:44:06	E170	A	65,9	68,5	77,4
08-01-2015 09:47:54	DH8D	A	63,9	65,4	73,9
08-01-2015 09:50:22	B734	A	64,2	66,3	74,6
08-01-2015 10:26:04	B735	A	64,3	65,9	73,8
08-01-2015 10:46:07	A332	A	66,7	71,7	79,7
08-01-2015 10:53:19	E170	A	63,7	65,7	75,2
08-01-2015 11:01:20	E190	A	64,0	65,8	76,3
08-01-2015 11:04:52	B738	A	65,3	68,2	79,1
08-01-2015 11:28:52	A320	A	63,6	64,6	72,6
08-01-2015 11:34:28	A320	A	64,2	66,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2015 11:42:32	A320	A	62,2	63,7	73,0
08-01-2015 11:50:22	E190	A	64,4	65,7	74,4
08-01-2015 11:54:41	B788	A	65,7	69,0	79,1
08-01-2015 11:57:10	E170	A	62,7	65,4	71,7
08-01-2015 12:24:25	B738	A	65,6	67,7	78,1
08-01-2015 12:29:59	E170	A	63,6	66,1	76,8
08-01-2015 12:32:29	B788	A	65,6	68,4	79,2
08-01-2015 12:34:47	A320	A	65,0	67,7	78,9
08-01-2015 12:36:59	E190	A	64,1	66,9	78,6
08-01-2015 12:42:26	E170	A	64,1	66,0	74,1
08-01-2015 12:47:53	E170	A	63,0	64,6	73,0
08-01-2015 12:50:01	E190	A	64,6	67,0	76,1
08-01-2015 12:52:11	E170	A	63,8	64,8	72,8
08-01-2015 13:03:23	E170	A	64,8	67,1	76,3
08-01-2015 13:32:21	E170	A	63,5	64,8	73,9
08-01-2015 13:35:19	E190	A	64,5	67,0	76,8
08-01-2015 13:39:33	E170	A	63,3	64,8	73,7
08-01-2015 13:48:10	A320	A	63,8	68,5	77,4
08-01-2015 13:54:52	B734	A	68,1	70,2	80,6
08-01-2015 13:57:36	E170	A	64,7	67,3	75,1
08-01-2015 14:02:36	A320	A	65,5	68,8	78,3
08-01-2015 14:18:52	A319	A	64,0	65,8	76,0
08-01-2015 14:41:36	E170	A	66,0	68,4	77,1
08-01-2015 14:53:12	E170	A	64,8	67,6	77,6
08-01-2015 14:55:53	A320	A	66,4	70,2	78,7
08-01-2015 14:59:25	E190	A	63,2	66,0	76,2
08-01-2015 15:02:26	A320	A	66,5	68,9	78,8
08-01-2015 15:18:17	E170	A	63,5	65,5	75,5
08-01-2015 15:24:15	E170	A	64,9	65,8	74,5
08-01-2015 15:26:37	DH8D	A	65,6	68,2	77,3
08-01-2015 15:29:40	E170	A	64,6	66,1	75,7
08-01-2015 15:32:14	E170	A	63,6	66,0	75,6
08-01-2015 15:35:07	E190	A	64,2	66,3	74,2
08-01-2015 15:37:45	E190	A	64,5	67,4	76,3
08-01-2015 15:40:17	E170	A	64,4	66,6	77,2
08-01-2015 15:42:28	E170	A	66,0	70,2	79,2
08-01-2015 15:47:08	E170	A	64,7	66,0	73,7
08-01-2015 15:53:45	CRJ9	A	65,6	69,8	77,9
08-01-2015 15:56:47	E190	A	64,0	67,3	75,5
08-01-2015 15:59:06	E190	A	64,9	68,2	78,4
08-01-2015 17:16:45	E170	A	63,5	64,7	74,3
08-01-2015 17:21:52	E170	A	63,1	65,8	76,7
08-01-2015 17:30:03	A318	A	65,3	68,3	76,8
08-01-2015 17:39:54	A320	A	64,3	66,8	75,1
08-01-2015 17:57:11	E190	A	66,1	70,1	76,5
08-01-2015 18:01:34	DH8D	A	63,9	67,2	74,7
08-01-2015 18:15:08	B738	A	65,9	70,2	79,5
08-01-2015 18:17:17	E170	A	64,4	68,1	76,7
08-01-2015 18:23:09	E170	A	63,8	65,2	74,2
08-01-2015 18:25:30	DH8D	A	66,2	68,5	77,0
08-01-2015 18:27:51	E170	A	64,3	66,9	74,7
08-01-2015 18:36:43	E170	A	66,2	68,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2015 18:43:57	DH8D	A	65,7	68,4	78,0
08-01-2015 18:49:15	E170	A	64,2	67,2	75,4
08-01-2015 18:53:46	B738	A	65,1	68,6	79,1
08-01-2015 18:56:24	E170	A	65,3	67,3	76,8
08-01-2015 19:10:28	A320	A	64,2	68,4	77,6
08-01-2015 19:22:49	E170	A	63,7	66,7	75,7
08-01-2015 19:29:41	B738	A	67,8	70,6	80,8
08-01-2015 19:34:04	E170	A	64,4	67,5	78,0
08-01-2015 19:46:20	SF34	A	63,1	65,6	73,9
08-01-2015 19:55:08	SF34	A	64,6	67,1	74,2
08-01-2015 19:57:19	CRJ9	A	63,8	65,8	73,4
08-01-2015 20:30:31	E190	A	63,6	65,5	75,7
08-01-2015 20:34:12	E170	A	63,6	65,1	74,1
08-01-2015 20:44:17	B738	A	66,0	70,5	79,5
08-01-2015 20:59:01	E170	A	66,7	71,2	78,8
08-01-2015 21:01:07	B734	A	65,5	69,1	78,5
08-01-2015 21:03:24	E190	A	64,9	69,5	77,7
08-01-2015 21:07:24	E170	A	63,1	64,6	74,5
08-01-2015 21:10:44	DH8D	A	67,2	71,8	79,0
08-01-2015 21:13:14	A321	A	66,6	71,2	79,6
08-01-2015 21:16:36	DH8D	A	63,7	65,3	74,1
08-01-2015 21:18:38	E170	A	66,5	70,9	80,1
08-01-2015 21:21:13	DH8D	A	65,3	68,5	78,5
08-01-2015 21:23:45	E190	A	64,6	69,1	76,4
08-01-2015 21:28:50	E170	A	64,6	68,6	78,2
08-01-2015 21:30:48	E170	A	64,5	68,1	75,6
08-01-2015 21:32:35	DH8D	A	64,8	66,6	73,9
08-01-2015 21:36:32	DH8D	A	65,6	71,3	80,3
08-01-2015 21:38:50	E170	A	64,4	66,5	75,8
08-01-2015 21:42:23	E170	A	64,1	66,6	75,2
08-01-2015 21:55:58	E170	A	64,4	66,0	77,4
09-01-2015 06:14:00	A320	D	66,7	71,5	81,6
09-01-2015 06:25:46	B737	D	63,6	65,5	76,8
09-01-2015 06:28:57	A320	D	67,2	71,9	81,4
09-01-2015 06:56:31	A321	D	66,2	70,0	80,5
09-01-2015 07:17:39	B738	D	68,7	72,4	82,5
09-01-2015 07:32:50	E190	D	66,2	69,6	79,4
09-01-2015 07:36:44	E170	D	64,1	66,6	77,1
09-01-2015 08:16:18	B734	D	66,7	70,1	81,8
09-01-2015 08:36:33	B738	D	63,6	65,8	74,4
09-01-2015 09:22:58	FA50	D	67,9	72,4	83,9
09-01-2015 09:25:21	CRJ9	D	66,2	68,6	75,7
09-01-2015 09:56:52	B735	D	68,5	72,8	83,0
09-01-2015 09:59:52	E190	D	67,9	72,6	82,4
09-01-2015 10:25:52	B738	D	68,0	73,1	84,8
09-01-2015 10:28:39	B737	D	65,9	68,9	78,6
09-01-2015 10:31:14	A320	D	68,1	72,5	84,8
09-01-2015 10:33:50	F100	D	65,4	68,7	79,2
09-01-2015 10:48:00	E170	D	65,1	67,9	80,8
09-01-2015 10:56:05	E190	D	64,6	67,9	79,3
09-01-2015 11:01:20	E190	D	66,3	71,5	81,4
09-01-2015 11:34:41	E170	D	65,1	68,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2015 11:39:44	E170	D	66,1	73,8	81,4
09-01-2015 11:57:57	B763	D	67,7	72,4	83,6
09-01-2015 12:33:00	A320	D	68,0	73,1	84,0
09-01-2015 12:59:25	E170	D	66,4	70,6	78,2
09-01-2015 13:01:48	A320	D	65,9	69,7	80,3
09-01-2015 13:15:07	A320	D	68,8	74,3	84,9
09-01-2015 13:21:31	E170	D	63,9	66,2	79,7
09-01-2015 13:24:01	B737	D	68,6	72,8	84,0
09-01-2015 13:26:16	B738	D	66,5	71,2	82,0
09-01-2015 13:44:57	E170	D	64,6	67,3	77,8
09-01-2015 14:03:29	E190	D	66,1	70,3	80,1
09-01-2015 14:06:43	A332	D	64,7	69,0	81,1
09-01-2015 14:09:37	P180	D	67,1	72,7	82,2
09-01-2015 14:26:29	E170	D	63,1	65,5	74,9
09-01-2015 14:38:04	E170	D	63,7	65,4	75,2
09-01-2015 14:43:23	E170	D	64,0	65,7	76,3
09-01-2015 14:44:46	E170	D	65,0	69,5	81,2
09-01-2015 14:56:08	A320	D	67,1	70,5	80,1
09-01-2015 15:14:02	A320	D	63,4	65,0	75,1
09-01-2015 15:27:29	A320	D	64,5	67,1	78,8
09-01-2015 15:36:55	B734	D	63,2	64,8	74,0
09-01-2015 16:37:47	B734	D	64,7	67,1	77,9
09-01-2015 16:45:56	E170	D	64,4	66,6	76,7
09-01-2015 16:55:59	E170	D	67,7	75,0	83,6
09-01-2015 17:01:13	A320	D	65,0	68,5	80,2
09-01-2015 17:12:15	E190	D	64,2	67,9	77,2
09-01-2015 17:14:24	E190	D	66,0	68,4	79,0
09-01-2015 17:19:09	E190	D	63,7	65,2	74,5
09-01-2015 17:23:47	E170	D	65,2	66,4	74,3
09-01-2015 17:29:46	E190	D	64,4	68,3	77,0
09-01-2015 17:37:58	SF34	D	66,7	72,8	79,3
09-01-2015 17:42:07	E170	D	64,1	66,1	76,1
09-01-2015 17:44:39	E170	D	62,6	64,7	73,4
09-01-2015 17:46:51	RJ1H	D	62,7	64,2	72,7
09-01-2015 17:58:39	E190	D	68,0	74,3	84,5
09-01-2015 18:33:17	E170	D	66,1	69,3	81,3
09-01-2015 18:45:59	E170	D	65,5	69,0	79,1
09-01-2015 18:49:38	A320	D	65,3	67,6	79,9
09-01-2015 19:33:40	E170	D	64,4	66,2	78,3
09-01-2015 20:16:33	DH8D	D	63,3	65,7	72,9
09-01-2015 20:19:55	E170	D	64,7	67,9	78,1
09-01-2015 20:35:21	CRJ9	D	67,0	70,8	78,1
09-01-2015 20:49:32	E190	D	64,8	69,3	75,9
09-01-2015 21:00:06	B734	D	68,8	73,8	83,7
09-01-2015 21:32:02	MD11	D	70,3	75,4	86,1
09-01-2015 21:51:19	B752	D	62,7	64,8	75,0
10-01-2015 06:08:22	A320	D	67,5	70,3	82,3
10-01-2015 06:45:02	B737	D	66,6	69,8	80,0
10-01-2015 06:48:11	A321	D	67,9	71,6	84,3
10-01-2015 07:17:42	B738	D	69,1	72,9	83,4
10-01-2015 07:35:50	E190	D	67,0	70,4	81,1
10-01-2015 07:39:39	E170	D	68,8	74,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-01-2015 07:45:15	E170	D	64,9	68,4	77,5
10-01-2015 07:49:13	E170	D	63,1	64,9	72,6
10-01-2015 07:52:46	E170	D	66,7	69,6	80,9
10-01-2015 07:58:13	E190	D	67,2	71,6	80,4
10-01-2015 08:01:48	E170	D	65,9	69,3	80,2
10-01-2015 08:28:35	B734	D	66,2	69,6	80,0
10-01-2015 08:45:54	B734	D	69,0	74,4	84,2
10-01-2015 09:24:55	CRJ9	D	65,8	67,9	77,0
10-01-2015 09:32:31	B738	D	68,2	72,3	83,2
10-01-2015 09:47:51	B738	D	65,2	68,3	74,2
10-01-2015 09:56:13	A321	D	67,1	70,4	82,8
10-01-2015 09:58:57	E190	D	67,6	70,9	80,6
10-01-2015 10:12:56	C680	D	64,7	67,1	73,7
10-01-2015 10:25:38	A320	D	64,1	65,9	75,3
10-01-2015 11:31:19	A320	D	64,7	67,6	77,3
10-01-2015 11:37:20	E170	D	64,9	67,2	78,7
10-01-2015 11:40:52	E190	D	66,8	71,5	81,7
10-01-2015 12:12:58	RJ1H	D	67,9	71,9	81,0
10-01-2015 12:26:56	A320	D	63,4	66,2	75,7
10-01-2015 12:39:28	A320	D	65,8	69,5	80,1
10-01-2015 12:50:11	A318	D	67,0	69,8	82,2
10-01-2015 12:59:46	E170	D	65,8	67,8	79,0
10-01-2015 13:01:34	B738	D	64,2	66,8	77,2
10-01-2015 13:14:16	E190	D	64,2	65,8	76,5
10-01-2015 13:18:29	E190	D	66,1	69,5	81,3
10-01-2015 13:27:40	B738	D	67,2	71,6	83,8
10-01-2015 13:30:27	A320	D	62,8	64,7	75,8
10-01-2015 13:37:44	E170	D	67,4	71,9	81,0
10-01-2015 13:39:53	E190	D	67,0	70,4	82,3
10-01-2015 13:41:44	E170	D	66,3	69,7	81,2
10-01-2015 13:51:11	E190	D	66,4	69,7	80,4
10-01-2015 13:52:40	E170	D	62,5	63,4	71,5
10-01-2015 13:54:35	A332	D	66,0	69,1	83,2
10-01-2015 14:17:43	B737	D	70,5	73,8	83,5
10-01-2015 14:21:17	A320	D	69,3	72,0	82,9
10-01-2015 14:44:15	B763	D	66,3	68,9	79,3
10-01-2015 14:48:27	E170	D	64,0	66,9	76,7
10-01-2015 14:59:28	F100	D	62,6	65,8	76,0
10-01-2015 15:41:24	E190	D	66,1	68,3	79,5
10-01-2015 16:04:19	A320	D	64,5	68,2	78,7
10-01-2015 16:46:22	E170	D	65,1	67,4	78,3
10-01-2015 16:53:45	E190	D	67,2	70,8	81,6
10-01-2015 17:08:20	E170	D	65,1	69,1	79,1
10-01-2015 17:21:24	E170	D	65,1	69,3	79,5
10-01-2015 17:28:34	E190	D	67,3	70,8	83,4
10-01-2015 17:29:46	A320	D	64,6	68,1	80,8
10-01-2015 17:34:04	A320	D	65,5	68,0	80,1
10-01-2015 18:09:20	E170	D	64,2	66,0	73,8
10-01-2015 18:24:15	B738	D	63,4	65,0	75,4
10-01-2015 18:51:57	A320	D	64,4	68,4	80,6
10-01-2015 19:52:23	E170	D	63,1	66,3	76,5
10-01-2015 20:08:29	E170	D	64,4	68,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-01-2015 20:15:06	E190	D	64,7	68,3	78,3
10-01-2015 20:24:23	E170	D	63,8	66,1	76,8
11-01-2015 06:14:55	A320	D	68,4	74,1	84,6
11-01-2015 07:03:26	A319	D	67,3	70,7	83,2
11-01-2015 07:09:04	B737	D	66,3	69,4	81,1
11-01-2015 07:11:28	A320	D	65,7	71,0	81,9
11-01-2015 07:36:54	E190	D	64,6	68,1	78,3
11-01-2015 07:41:11	E170	D	63,7	66,4	73,7
11-01-2015 07:51:22	E170	D	64,8	68,0	78,8
11-01-2015 08:00:52	B734	D	68,8	76,3	85,7
11-01-2015 08:05:36	E170	D	67,5	72,4	82,7
11-01-2015 08:32:27	E170	D	66,2	70,0	81,3
11-01-2015 08:35:32	B788	D	66,8	70,0	75,8
11-01-2015 08:35:53	B788	D	65,3	69,5	76,1
11-01-2015 09:45:19	A319	D	64,0	66,9	76,1
11-01-2015 09:50:01	F100	D	64,7	69,0	79,5
11-01-2015 10:06:31	B735	D	69,6	73,4	85,8
11-01-2015 10:32:43	A320	D	67,4	71,2	79,1
11-01-2015 10:33:06	A320	D	67,6	73,2	82,2
11-01-2015 10:52:19	DH8D	D	67,1	72,3	80,1
11-01-2015 10:54:33	E190	D	66,9	71,5	81,3
11-01-2015 10:55:08	E190	D	68,4	74,3	85,7
11-01-2015 10:59:52	E170	D	70,3	76,9	81,8
11-01-2015 11:04:46	A320	D	63,5	65,8	74,6
11-01-2015 11:07:26	E170	D	64,1	67,2	74,8
11-01-2015 11:07:48	E170	D	64,5	72,7	78,3
11-01-2015 11:22:29	E170	D	66,1	70,5	80,6
11-01-2015 11:41:05	E170	D	63,3	65,7	76,5
11-01-2015 11:45:24	B738	D	67,6	72,1	82,7
11-01-2015 11:47:54	E170	D	70,6	76,5	82,9
11-01-2015 11:51:56	B734	D	67,2	73,2	82,2
11-01-2015 12:04:20	A320	D	64,2	65,7	74,2
11-01-2015 12:06:34	B738	D	66,1	72,1	82,1
11-01-2015 12:14:06	E190	D	72,7	77,8	88,8
11-01-2015 12:31:21	A320	D	64,2	67,3	80,1
11-01-2015 13:02:23	A320	D	64,5	67,1	76,3
11-01-2015 13:09:48	A320	D	67,6	71,4	83,7
11-01-2015 13:18:14	A318	D	70,0	75,6	87,9
11-01-2015 13:24:34	B737	D	68,0	72,7	84,0
11-01-2015 13:36:41	A320	D	63,9	66,4	76,9
11-01-2015 13:49:01	E190	D	69,8	75,3	81,3
11-01-2015 13:49:20	E190	D	66,2	70,6	81,2
11-01-2015 13:52:54	E170	D	68,4	73,8	84,8
11-01-2015 14:02:42	E190	D	66,4	69,7	81,5
11-01-2015 14:08:40	E170	D	65,0	69,8	78,6
11-01-2015 14:23:32	DH8D	D	69,1	73,0	80,3
11-01-2015 14:23:53	DH8D	D	65,6	69,9	78,1
11-01-2015 14:37:03	DH8D	D	72,0	75,6	84,0
11-01-2015 14:47:21	E190	D	69,0	74,1	85,0
11-01-2015 15:00:26	A320	D	66,3	71,7	78,9
11-01-2015 15:01:57	A319	D	65,9	67,9	75,9
11-01-2015 15:02:14	A319	D	66,4	73,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-01-2015 15:10:11	A319	D	65,9	72,5	81,5
11-01-2015 15:18:19	B738	D	66,5	70,0	81,0
11-01-2015 15:32:42	B734	D	69,8	75,9	86,6
11-01-2015 15:43:51	A321	D	64,7	66,9	80,3
11-01-2015 16:00:50	B788	D	66,3	69,3	78,3
11-01-2015 16:09:12	B735	D	66,0	69,7	79,8
11-01-2015 16:39:41	DH8D	D	65,5	68,3	76,7
11-01-2015 16:45:27	E190	D	70,2	74,6	87,1
11-01-2015 16:49:24	E170	D	65,9	70,4	77,9
11-01-2015 16:59:15	E170	D	66,5	70,5	81,1
11-01-2015 17:01:11	E170	D	66,1	71,4	79,5
11-01-2015 17:21:47	E170	D	67,5	73,1	82,7
11-01-2015 17:27:35	E190	D	68,8	72,1	82,7
11-01-2015 17:30:18	E170	D	65,1	68,2	79,4
11-01-2015 17:37:19	E170	D	65,5	68,9	79,1
11-01-2015 17:38:48	E170	D	65,6	70,6	81,2
11-01-2015 17:49:31	RJ1H	D	68,2	72,0	82,2
11-01-2015 17:50:57	A320	D	62,3	64,9	72,7
11-01-2015 17:52:42	E170	D	64,6	67,3	78,9
11-01-2015 18:37:09	B734	D	67,2	70,7	81,1
11-01-2015 18:42:44	A320	D	66,0	69,7	80,0
11-01-2015 18:49:23	A320	D	65,7	68,9	79,8
11-01-2015 19:04:42	A320	D	66,8	69,6	82,3
11-01-2015 19:50:19	E170	D	64,0	68,0	78,0
11-01-2015 19:56:18	E190	D	66,7	71,0	81,1
11-01-2015 19:58:49	F100	D	65,3	68,7	79,7
11-01-2015 20:05:01	E170	D	63,9	65,8	76,9
11-01-2015 20:08:29	B738	D	62,8	64,1	72,3
11-01-2015 20:08:43	B738	D	67,7	71,6	83,2
11-01-2015 20:10:41	DH8D	D	69,8	71,8	79,8
11-01-2015 20:12:44	E170	D	66,4	69,6	79,4
11-01-2015 20:14:03	E170	D	67,7	74,5	85,7
11-01-2015 20:31:57	A320	D	68,3	71,9	82,5
11-01-2015 20:50:44	E190	D	65,7	68,5	79,5
11-01-2015 21:11:08	CRJ9	D	67,4	72,4	80,4
12-01-2015 06:08:19	A320	D	70,2	75,8	87,6
12-01-2015 06:28:39	B737	D	63,7	65,5	78,3
12-01-2015 07:05:11	B738	D	68,5	72,9	84,5
12-01-2015 07:08:42	A320	D	66,8	71,7	82,1
12-01-2015 07:15:28	A321	D	67,6	73,7	83,1
12-01-2015 07:26:50	E170	D	63,0	65,2	76,4
12-01-2015 07:28:30	E170	D	65,2	67,5	78,4
12-01-2015 07:30:41	E170	D	66,2	74,0	86,4
12-01-2015 07:33:12	E170	D	67,9	72,9	82,5
12-01-2015 07:34:53	E170	D	64,8	68,1	78,6
12-01-2015 07:36:49	E190	D	68,0	72,3	83,8
12-01-2015 07:42:44	E170	D	63,8	64,9	72,8
12-01-2015 07:48:54	E190	D	68,1	72,9	84,3
12-01-2015 07:50:39	E170	D	64,7	67,7	75,8
12-01-2015 07:58:49	E190	D	67,5	71,0	81,8
12-01-2015 08:00:58	E190	D	66,8	70,9	79,5
12-01-2015 08:05:13	E170	D	66,2	68,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2015 08:07:30	E170	D	65,6	69,1	80,4
12-01-2015 08:24:32	E170	D	63,8	67,5	79,0
12-01-2015 08:26:26	E170	D	66,0	69,9	82,1
12-01-2015 08:32:25	CL30	D	66,5	71,5	81,3
12-01-2015 09:17:13	B738	D	67,4	71,1	83,1
12-01-2015 09:25:27	CRJ9	D	65,2	68,0	76,3
12-01-2015 09:54:09	AT73	D	65,0	66,9	77,3
12-01-2015 10:01:40	A319	D	66,3	70,2	82,6
12-01-2015 10:30:05	B738	D	66,3	69,1	79,7
12-01-2015 10:31:43	A320	D	68,0	70,9	83,2
12-01-2015 10:52:52	E170	D	66,0	70,1	80,6
12-01-2015 11:01:44	E190	D	66,6	70,2	79,2
12-01-2015 11:16:52	B738	D	64,6	66,7	78,6
12-01-2015 11:19:04	LJ60	D	64,3	66,8	75,7
12-01-2015 11:20:54	E170	D	63,9	66,7	74,3
12-01-2015 11:42:35	E190	D	66,0	69,7	79,2
12-01-2015 11:44:54	E190	D	63,6	66,2	75,6
12-01-2015 11:50:15	E170	D	64,6	67,6	78,4
12-01-2015 11:53:50	E190	D	65,5	68,6	78,9
12-01-2015 11:55:54	E170	D	64,9	66,5	73,9
12-01-2015 12:09:34	A320	D	64,6	66,9	78,2
12-01-2015 12:31:45	A320	D	64,2	67,1	77,7
12-01-2015 12:36:31	E170	D	63,9	65,3	72,9
12-01-2015 13:03:29	A320	D	64,5	67,4	78,2
12-01-2015 13:18:05	B737	D	63,9	65,9	76,7
12-01-2015 13:26:54	E190	D	65,0	68,0	79,3
12-01-2015 13:34:25	A320	D	67,5	70,6	82,5
12-01-2015 13:46:14	E190	D	65,9	69,4	81,1
12-01-2015 13:47:56	A320	D	66,6	69,7	77,8
12-01-2015 13:57:45	E190	D	65,0	68,3	79,2
12-01-2015 14:07:51	A332	D	63,4	66,5	77,4
12-01-2015 14:09:54	E170	D	64,5	67,0	78,1
12-01-2015 14:54:25	E170	D	64,3	65,9	73,9
12-01-2015 14:58:47	E190	D	67,5	72,3	82,8
12-01-2015 15:10:13	E170	D	65,9	69,0	78,7
12-01-2015 15:12:15	E170	D	63,7	65,8	73,7
12-01-2015 15:13:55	A320	D	64,1	67,1	76,9
12-01-2015 16:30:44	A320	D	65,1	68,4	78,7
12-01-2015 17:02:17	E170	D	64,6	66,0	74,6
12-01-2015 17:13:37	E170	D	65,6	69,5	79,9
12-01-2015 17:15:51	E190	D	64,0	66,2	75,7
12-01-2015 17:18:17	E190	D	67,1	70,4	80,6
12-01-2015 17:20:04	E190	D	66,6	70,3	80,3
12-01-2015 17:23:11	E170	D	66,3	71,0	80,3
12-01-2015 17:29:18	E170	D	63,9	66,0	75,7
12-01-2015 17:42:04	E190	D	63,5	65,0	73,5
12-01-2015 18:21:28	A320	D	63,6	65,6	76,4
12-01-2015 18:35:20	A320	D	64,6	68,6	79,4
12-01-2015 18:44:07	A321	D	66,3	70,7	78,1
12-01-2015 18:46:07	A320	D	64,0	66,9	78,4
12-01-2015 18:49:52	E190	D	67,5	70,5	77,5
12-01-2015 18:51:53	B788	D	63,0	64,7	72,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2015 18:54:07	A320	D	67,3	71,8	82,1
12-01-2015 19:39:01	E170	D	63,0	65,3	76,0
12-01-2015 19:54:26	E170	D	63,5	66,3	77,1
12-01-2015 19:57:07	E170	D	65,5	67,7	79,4
12-01-2015 20:02:24	E190	D	65,2	69,5	80,8
12-01-2015 20:05:00	E170	D	64,3	67,5	77,5
12-01-2015 20:07:11	E170	D	63,8	67,4	77,8
12-01-2015 20:19:45	E190	D	65,3	68,3	80,2
12-01-2015 20:24:17	E170	D	63,5	64,7	73,9
12-01-2015 20:40:28	E170	D	63,2	65,1	75,5
12-01-2015 21:52:21	B752	D	64,0	66,0	73,5
13-01-2015 06:15:15	A320	D	65,8	69,0	79,2
13-01-2015 06:21:41	B737	D	66,7	69,6	79,0
13-01-2015 06:56:09	A321	D	68,1	71,8	83,4
13-01-2015 07:09:59	B738	D	67,9	71,2	81,3
13-01-2015 07:12:13	A320	D	66,2	69,2	80,8
13-01-2015 07:27:19	E190	D	66,0	68,4	75,5
13-01-2015 07:31:13	E170	D	66,7	71,0	80,8
13-01-2015 07:36:34	E190	D	67,0	70,3	80,6
13-01-2015 07:38:11	E170	D	67,7	72,5	81,7
13-01-2015 07:42:36	E170	D	64,8	67,6	77,6
13-01-2015 07:47:21	E170	D	66,2	68,3	79,2
13-01-2015 07:50:15	E190	D	67,9	72,0	82,1
13-01-2015 07:57:22	E170	D	67,2	70,3	81,0
13-01-2015 08:01:11	E170	D	68,0	73,1	82,0
13-01-2015 08:05:07	E190	D	68,5	71,7	83,0
13-01-2015 08:11:19	B734	D	71,2	76,4	86,1
13-01-2015 08:56:06	B738	D	67,7	74,3	85,5
13-01-2015 09:19:27	B738	D	68,3	74,2	84,3
13-01-2015 09:25:05	CRJ9	D	64,5	67,9	76,5
13-01-2015 09:53:17	A320	D	67,4	71,5	83,0
13-01-2015 10:03:12	MD11	D	70,2	75,6	86,4
13-01-2015 10:17:51	E190	D	67,9	72,4	83,2
13-01-2015 10:29:13	A320	D	64,0	65,6	77,0
13-01-2015 10:51:34	E170	D	63,4	65,2	72,9
13-01-2015 11:01:05	E170	D	64,1	66,2	73,6
13-01-2015 11:04:32	E170	D	63,1	65,8	76,7
13-01-2015 11:12:59	B738	D	66,5	70,4	80,8
13-01-2015 11:18:52	E190	D	63,9	65,8	73,9
13-01-2015 11:24:22	E170	D	64,2	67,2	76,5
13-01-2015 11:29:00	B738	D	64,8	68,1	78,0
13-01-2015 11:43:35	E170	D	68,1	72,1	82,3
13-01-2015 11:56:03	AN26	D	63,1	64,4	72,1
13-01-2015 12:02:17	E170	D	63,9	66,7	73,0
13-01-2015 12:24:46	A320	D	67,5	70,5	82,4
13-01-2015 12:41:45	A320	D	68,2	72,0	83,6
13-01-2015 12:50:55	A320	D	66,6	71,2	82,3
13-01-2015 13:01:02	E190	D	64,0	65,9	77,0
13-01-2015 13:15:44	E190	D	65,0	68,6	78,2
13-01-2015 13:17:45	B737	D	67,0	71,5	81,6
13-01-2015 13:19:55	A320	D	63,3	66,0	76,5
13-01-2015 13:28:11	E170	D	65,7	69,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2015 13:40:30	E170	D	63,5	66,8	74,3
13-01-2015 13:44:21	E170	D	66,2	69,1	80,3
13-01-2015 13:45:51	E170	D	66,1	71,7	80,2
13-01-2015 13:50:28	E190	D	65,9	68,7	79,7
13-01-2015 13:52:05	A332	D	66,3	70,8	83,3
13-01-2015 14:38:31	E170	D	63,3	65,6	76,3
13-01-2015 14:40:18	E170	D	64,3	65,2	74,3
13-01-2015 14:43:15	F100	D	64,3	66,5	76,1
13-01-2015 14:44:46	E170	D	65,1	68,3	79,5
13-01-2015 14:52:41	B733	D	68,5	72,2	82,8
13-01-2015 15:16:56	E190	D	70,0	74,4	85,1
13-01-2015 15:30:33	A319	D	66,7	71,3	82,6
13-01-2015 15:44:00	A320	D	64,5	67,2	78,1
13-01-2015 16:00:53	B738	D	66,6	70,2	82,4
13-01-2015 16:28:31	E170	D	67,3	73,3	80,9
13-01-2015 16:31:14	A320	D	65,9	72,5	83,4
13-01-2015 16:38:20	E190	D	66,7	71,3	80,3
13-01-2015 16:42:47	E190	D	67,4	69,2	81,0
13-01-2015 16:44:36	E170	D	64,6	67,1	79,4
13-01-2015 16:47:41	E170	D	63,4	64,6	73,8
13-01-2015 16:49:01	E170	D	64,2	67,0	77,4
13-01-2015 16:53:20	E170	D	64,9	68,3	79,4
13-01-2015 16:56:39	E170	D	64,4	69,0	78,4
13-01-2015 16:58:28	CRJ9	D	63,9	67,9	76,5
13-01-2015 17:00:16	E170	D	66,5	71,0	81,5
13-01-2015 17:04:06	E190	D	65,6	69,4	79,9
13-01-2015 17:05:34	E170	D	64,0	65,0	74,4
13-01-2015 17:10:03	E190	D	64,8	66,9	74,8
13-01-2015 17:17:24	A320	D	64,0	66,6	76,3
13-01-2015 17:22:40	E170	D	64,4	66,5	75,2
13-01-2015 17:24:01	E190	D	68,0	72,1	83,2
13-01-2015 17:33:42	E170	D	67,0	71,7	80,9
13-01-2015 17:37:46	RJ1H	D	64,6	67,8	76,4
13-01-2015 17:42:16	E190	D	66,0	69,8	80,3
13-01-2015 18:29:25	A320	D	66,3	70,4	82,0
13-01-2015 18:32:28	E170	D	64,8	69,4	80,1
13-01-2015 18:34:55	E170	D	63,9	66,6	77,7
13-01-2015 18:38:48	A320	D	67,4	71,3	82,7
13-01-2015 18:44:01	B733	D	68,5	73,7	81,9
13-01-2015 18:53:20	GLF4	D	65,1	68,6	78,7
13-01-2015 19:32:21	E170	D	65,4	67,9	79,0
13-01-2015 19:52:58	B738	D	65,2	68,9	79,5
13-01-2015 19:55:32	E170	D	65,8	70,6	79,8
13-01-2015 19:57:25	E190	D	63,2	66,2	72,2
13-01-2015 20:03:21	E190	D	67,0	71,4	81,3
13-01-2015 20:06:49	E170	D	66,0	70,7	80,9
13-01-2015 20:20:21	E190	D	68,4	73,1	83,6
13-01-2015 20:21:50	E170	D	64,0	66,6	77,9
13-01-2015 20:33:07	E170	D	63,5	65,1	75,2
13-01-2015 20:56:28	CRJ9	D	63,6	65,6	74,0
13-01-2015 21:30:11	MD11	D	72,7	79,7	89,5
13-01-2015 21:42:42	B752	D	64,9	67,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2015 21:48:49	B738	D	65,0	69,0	79,3
14-01-2015 06:09:33	A320	D	66,1	69,9	80,8
14-01-2015 06:28:41	B737	D	67,7	70,7	82,2
14-01-2015 06:57:26	A321	D	68,1	72,3	83,8
14-01-2015 07:02:17	B738	D	68,5	74,0	84,4
14-01-2015 07:15:15	A320	D	67,4	71,4	81,9
14-01-2015 07:29:00	E170	D	64,9	67,1	78,9
14-01-2015 07:31:33	E170	D	65,6	69,1	79,8
14-01-2015 07:33:25	E170	D	67,3	70,5	81,0
14-01-2015 07:36:21	E170	D	67,9	73,5	83,0
14-01-2015 07:38:17	E190	D	64,3	66,4	78,6
14-01-2015 07:39:55	E170	D	64,7	67,6	77,0
14-01-2015 07:44:00	E170	D	65,7	70,4	80,3
14-01-2015 07:45:51	E190	D	69,2	74,5	84,1
14-01-2015 07:49:08	E170	D	66,6	71,2	81,7
14-01-2015 07:50:48	E170	D	66,2	68,8	80,2
14-01-2015 07:54:14	E170	D	64,7	67,8	77,9
14-01-2015 07:58:22	E170	D	67,9	71,9	83,3
14-01-2015 08:00:15	E170	D	65,8	68,9	80,0
14-01-2015 08:04:49	E190	D	69,2	73,4	83,9
14-01-2015 08:08:59	B734	D	70,2	74,1	85,8
14-01-2015 08:50:08	MD11	D	69,3	75,4	85,7
14-01-2015 09:10:10	CRJ9	D	65,3	67,2	77,8
14-01-2015 09:16:58	A319	D	64,5	67,4	79,0
14-01-2015 09:53:21	P180	D	66,3	71,4	78,3
14-01-2015 09:57:12	F100	D	66,3	69,9	80,7
14-01-2015 09:59:00	B733	D	69,2	72,5	84,1
14-01-2015 10:16:02	F900	D	63,7	65,5	76,3
14-01-2015 10:51:17	E190	D	68,8	73,3	84,1
14-01-2015 10:57:19	E170	D	63,8	65,6	76,6
14-01-2015 10:58:58	E170	D	66,3	69,9	81,4
14-01-2015 11:07:09	E170	D	65,5	67,7	79,9
14-01-2015 11:09:55	CRJ2	D	63,3	65,1	72,4
14-01-2015 11:13:54	E170	D	63,9	65,7	76,9
14-01-2015 11:16:09	E190	D	64,3	67,2	77,3
14-01-2015 11:17:41	E190	D	66,8	70,8	80,5
14-01-2015 11:19:43	E170	D	62,9	63,4	71,9
14-01-2015 11:22:00	E170	D	65,9	69,9	80,9
14-01-2015 11:39:09	E170	D	64,3	66,0	77,3
14-01-2015 13:09:57	B737	D	67,6	72,3	81,4
14-01-2015 13:11:49	E190	D	66,1	70,4	81,3
14-01-2015 13:39:26	E190	D	64,8	66,8	77,1
14-01-2015 13:41:57	E190	D	66,5	70,3	78,8
14-01-2015 13:45:18	E190	D	66,0	69,5	81,6
14-01-2015 13:48:19	E170	D	66,7	70,7	81,0
14-01-2015 13:51:45	E170	D	63,6	66,7	76,1
14-01-2015 14:30:31	E170	D	64,4	68,4	78,0
14-01-2015 14:34:20	E170	D	66,3	69,2	80,4
14-01-2015 14:36:02	E170	D	64,8	69,6	80,3
14-01-2015 14:48:42	C25A	D	65,8	70,9	79,2
14-01-2015 14:59:20	E170	D	64,2	67,0	76,0
14-01-2015 15:02:01	E190	D	67,7	72,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-01-2015 15:08:28	A319	D	65,8	69,7	81,7
14-01-2015 15:10:15	A320	D	62,7	64,4	72,3
14-01-2015 15:16:08	E170	D	63,1	64,8	73,1
14-01-2015 15:18:39	E170	D	65,9	68,3	79,7
14-01-2015 15:24:26	B734	D	70,4	74,8	85,4
14-01-2015 15:42:42	GLF5	D	66,2	69,8	78,7
14-01-2015 15:46:52	B738	D	68,6	73,5	83,8
14-01-2015 16:35:17	A320	D	65,8	69,0	81,9
14-01-2015 16:39:24	E190	D	64,4	67,1	77,4
14-01-2015 16:42:21	E170	D	66,1	68,3	80,7
14-01-2015 16:48:00	E190	D	62,9	64,5	72,4
14-01-2015 16:52:51	E170	D	66,2	69,5	80,3
14-01-2015 16:56:40	E170	D	65,4	69,1	79,2
14-01-2015 17:02:34	E170	D	66,5	69,3	81,1
14-01-2015 17:04:59	E190	D	64,1	67,1	79,4
14-01-2015 17:07:03	CRJ9	D	66,8	69,3	79,1
14-01-2015 17:10:40	E190	D	67,8	71,5	83,1
14-01-2015 17:22:43	B734	D	69,2	73,6	83,3
14-01-2015 17:28:52	E170	D	65,8	68,9	79,6
14-01-2015 17:32:10	E170	D	64,3	66,6	78,0
14-01-2015 17:47:33	E190	D	63,7	65,9	76,3
14-01-2015 18:13:20	A320	D	68,0	70,6	82,5
14-01-2015 18:20:06	E170	D	64,8	67,1	77,8
14-01-2015 18:25:37	A320	D	66,1	69,0	80,9
14-01-2015 18:33:29	E170	D	65,1	67,1	78,1
14-01-2015 18:35:37	A320	D	67,2	70,9	82,5
14-01-2015 18:38:50	B733	D	67,4	70,4	81,7
14-01-2015 18:41:33	A320	D	66,5	69,0	80,9
14-01-2015 18:48:39	E170	D	66,9	69,6	81,2
14-01-2015 18:57:31	E190	D	64,3	65,2	75,5
14-01-2015 19:39:48	E170	D	65,4	68,1	77,7
14-01-2015 19:52:15	E170	D	66,4	68,4	80,2
14-01-2015 19:55:21	E170	D	65,7	68,1	79,7
14-01-2015 19:58:36	E190	D	67,6	70,0	81,4
14-01-2015 20:04:12	F100	D	67,0	70,5	83,6
14-01-2015 20:06:33	E170	D	65,2	68,0	78,8
14-01-2015 20:12:21	E170	D	62,7	63,5	73,5
14-01-2015 20:14:24	E170	D	67,3	71,3	82,0
14-01-2015 20:21:11	E170	D	64,3	65,9	75,8
14-01-2015 20:26:05	E170	D	64,1	65,8	75,6
14-01-2015 20:37:02	E190	D	68,6	72,7	83,5
14-01-2015 20:41:18	A320	D	63,7	65,4	76,0
14-01-2015 20:49:59	B738	D	64,6	66,2	79,4
14-01-2015 21:31:05	MD11	D	73,2	78,7	90,4
14-01-2015 21:42:13	B463	D	63,5	64,7	73,0
14-01-2015 21:46:50	B752	D	65,0	68,7	79,8
15-01-2015 06:13:08	A320	D	68,5	71,8	83,4
15-01-2015 06:19:02	B738	D	70,0	72,8	84,5
15-01-2015 06:27:30	B737	D	70,1	74,0	83,4
15-01-2015 06:36:42	DH8D	D	69,3	75,7	81,6
15-01-2015 06:49:18	A318	D	67,1	70,2	81,2
15-01-2015 07:10:55	B738	D	68,1	72,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2015 07:24:39	E170	D	65,4	68,0	79,4
15-01-2015 07:30:21	E190	D	63,9	66,1	75,9
15-01-2015 07:37:46	RJ1H	D	64,1	65,7	76,7
15-01-2015 07:39:40	E170	D	66,2	70,1	81,4
15-01-2015 07:41:12	E190	D	68,5	72,5	82,6
15-01-2015 07:45:02	E170	D	63,2	64,3	72,8
15-01-2015 07:48:11	E170	D	65,2	68,1	78,6
15-01-2015 07:51:46	E170	D	67,1	69,8	80,6
15-01-2015 07:55:28	E170	D	64,9	66,8	76,1
15-01-2015 07:58:51	E170	D	67,9	70,7	81,3
15-01-2015 08:02:30	E170	D	64,5	65,8	76,8
15-01-2015 08:07:42	B762	D	65,0	68,7	78,8
15-01-2015 08:13:04	B734	D	69,2	73,4	83,7
15-01-2015 08:36:23	E170	D	65,7	68,7	79,9
15-01-2015 08:50:56	B763	D	72,4	77,8	88,0
15-01-2015 09:00:17	E170	D	65,4	66,9	78,8
15-01-2015 09:13:56	B738	D	67,9	70,9	82,4
15-01-2015 09:16:13	B738	D	69,3	73,5	85,1
15-01-2015 09:27:31	CRJ9	D	65,4	67,0	77,9
15-01-2015 09:34:59	A321	D	66,6	71,0	81,4
15-01-2015 09:37:52	A319	D	63,2	65,4	76,8
15-01-2015 09:59:00	E190	D	69,0	72,6	84,0
15-01-2015 10:03:09	B734	D	70,5	74,8	85,2
15-01-2015 10:14:48	B733	D	70,1	74,1	84,4
15-01-2015 10:39:02	A320	D	63,9	66,1	78,5
15-01-2015 10:43:15	BE58	D	63,4	65,5	78,1
15-01-2015 10:53:00	E170	D	67,3	72,0	81,3
15-01-2015 10:55:28	A320	D	63,3	65,4	74,1
15-01-2015 10:57:36	E170	D	65,6	68,7	78,6
15-01-2015 11:03:26	E190	D	64,8	67,3	76,3
15-01-2015 11:05:16	E170	D	65,1	69,4	76,8
15-01-2015 11:18:12	E170	D	64,9	67,1	78,9
15-01-2015 11:20:16	B735	D	63,8	64,9	75,0
15-01-2015 11:39:41	E170	D	64,7	68,3	77,9
15-01-2015 11:43:10	E190	D	64,9	67,4	76,0
15-01-2015 11:45:48	E170	D	63,9	67,0	77,9
15-01-2015 12:31:52	A320	D	64,9	69,6	79,9
15-01-2015 12:48:08	B738	D	64,2	67,0	78,8
15-01-2015 12:52:58	A320	D	70,0	74,8	85,6
15-01-2015 12:58:24	B738	D	68,1	72,3	84,7
15-01-2015 13:09:27	E190	D	64,5	65,7	75,0
15-01-2015 13:18:12	E190	D	67,6	71,3	82,9
15-01-2015 13:20:18	B737	D	65,0	68,8	79,4
15-01-2015 13:29:36	A320	D	65,4	68,8	80,0
15-01-2015 13:31:39	P180	D	65,8	68,3	76,3
15-01-2015 13:39:50	B738	D	69,3	75,1	82,3
15-01-2015 13:45:45	E170	D	68,5	72,5	83,6
15-01-2015 13:48:20	A332	D	67,9	70,8	84,3
15-01-2015 13:51:24	E190	D	69,6	74,4	83,1
15-01-2015 13:55:26	E170	D	66,7	68,6	79,7
15-01-2015 14:35:53	E170	D	64,2	66,9	78,2
15-01-2015 14:38:46	E170	D	65,3	69,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2015 14:41:30	F100	D	65,0	68,3	78,4
15-01-2015 14:44:11	E170	D	65,5	68,8	80,3
15-01-2015 14:57:01	A321	D	69,5	72,4	83,5
15-01-2015 15:11:34	A321	D	65,9	69,3	81,7
15-01-2015 15:25:20	B734	D	68,7	72,8	85,1
15-01-2015 16:33:03	P180	D	63,9	66,1	78,4
15-01-2015 16:36:23	E190	D	67,2	69,7	80,6
15-01-2015 16:42:04	E190	D	68,4	71,2	81,4
15-01-2015 16:45:32	A320	D	67,5	69,7	80,5
15-01-2015 16:49:41	E190	D	66,6	68,7	79,0
15-01-2015 16:58:23	E170	D	64,5	66,5	76,0
15-01-2015 17:01:31	E170	D	66,9	70,1	80,1
15-01-2015 17:05:38	E190	D	67,0	70,5	80,6
15-01-2015 17:09:27	CRJ9	D	65,6	67,4	78,4
15-01-2015 17:12:45	E190	D	68,7	70,7	81,3
15-01-2015 17:17:06	E170	D	65,9	68,2	79,5
15-01-2015 17:20:13	E190	D	67,7	70,5	81,5
15-01-2015 17:27:46	E170	D	65,5	67,7	78,9
15-01-2015 17:31:15	SF34	D	65,2	66,7	75,2
15-01-2015 17:41:05	A320	A	63,5	65,8	74,3
15-01-2015 17:43:04	C56X	A	66,8	71,1	81,7
15-01-2015 17:45:16	A320	A	65,8	68,3	78,6
15-01-2015 17:48:00	E190	A	63,9	65,7	76,9
15-01-2015 18:03:52	E170	A	63,6	64,9	73,1
15-01-2015 18:06:09	B738	A	65,7	67,5	76,5
15-01-2015 18:12:41	DH8D	A	63,1	64,5	75,9
15-01-2015 18:24:15	DH8D	A	65,4	67,6	76,6
15-01-2015 18:27:14	B738	A	64,8	67,3	77,4
15-01-2015 18:33:05	B738	A	65,1	69,6	79,4
15-01-2015 18:38:14	E170	A	64,3	66,2	75,1
15-01-2015 18:40:13	E190	A	64,2	66,8	77,2
15-01-2015 18:42:35	E170	A	64,1	65,5	74,5
15-01-2015 18:47:19	E170	A	65,7	67,2	75,3
15-01-2015 18:49:47	A319	A	68,2	71,2	79,7
15-01-2015 18:51:52	DH8D	A	63,6	65,4	74,3
15-01-2015 18:54:10	AT73	A	64,9	67,4	75,6
15-01-2015 18:56:10	E190	A	64,2	66,2	75,7
15-01-2015 19:01:35	MD11	A	69,8	75,3	85,9
15-01-2015 19:04:53	E170	A	64,1	65,8	77,1
15-01-2015 19:07:42	E190	A	64,0	66,9	77,2
15-01-2015 19:19:39	SF34	A	64,6	67,0	74,2
15-01-2015 19:24:13	C295	A	68,3	72,5	81,5
15-01-2015 19:39:15	P180	A	66,2	69,0	81,4
15-01-2015 19:45:06	E170	A	64,9	67,4	74,9
15-01-2015 19:59:48	CRJ9	A	66,2	68,8	77,6
15-01-2015 20:08:18	SF34	A	64,1	66,1	73,1
15-01-2015 20:23:36	B738	A	65,1	68,3	77,9
15-01-2015 20:39:54	E170	A	64,5	65,8	75,2
15-01-2015 20:47:23	E170	A	64,4	66,8	74,4
15-01-2015 20:53:18	E190	A	63,6	66,1	75,9
15-01-2015 20:57:03	E170	A	63,0	64,5	73,4
15-01-2015 21:08:27	A321	A	64,4	68,8	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2015 21:12:15	DH8D	A	67,2	70,6	77,2
15-01-2015 21:17:53	E170	A	63,3	65,1	73,7
15-01-2015 21:20:10	E190	A	64,7	67,1	76,7
15-01-2015 21:26:14	DH8D	A	65,6	68,3	77,0
15-01-2015 21:29:01	E170	A	64,0	66,7	74,0
15-01-2015 21:31:03	B734	A	64,4	67,6	78,0
15-01-2015 21:33:19	E190	A	63,8	66,0	73,4
15-01-2015 21:35:19	B734	A	66,7	70,2	80,8
15-01-2015 21:37:12	E170	A	63,5	65,2	73,5
15-01-2015 21:39:23	DH8D	A	64,4	66,8	75,6
15-01-2015 21:41:23	DH8D	A	63,1	65,5	73,6
15-01-2015 21:43:25	E170	A	64,9	65,9	74,4
15-01-2015 21:48:10	E170	A	64,4	66,7	74,8
15-01-2015 21:53:38	A320	A	64,3	66,5	77,7
16-01-2015 06:01:28	DH8D	A	66,0	68,6	77,4
16-01-2015 06:05:06	B463	A	64,2	65,7	73,3
16-01-2015 06:13:56	DH8D	A	64,4	67,3	76,7
16-01-2015 06:20:02	E170	A	64,5	65,9	74,5
16-01-2015 06:23:21	E170	A	64,8	67,3	76,5
16-01-2015 06:26:18	E170	A	65,0	67,0	77,0
16-01-2015 06:28:59	DH8D	A	65,3	67,0	76,1
16-01-2015 06:31:07	DH8D	A	63,5	65,5	74,2
16-01-2015 06:40:09	B788	A	66,9	70,7	79,9
16-01-2015 06:42:33	E170	A	64,4	65,9	73,4
16-01-2015 06:49:18	E170	A	65,1	67,8	75,9
16-01-2015 06:57:41	A320	A	64,8	67,0	77,4
16-01-2015 07:06:14	B738	A	66,0	68,7	78,5
16-01-2015 07:15:01	AT72	A	65,8	67,8	77,5
16-01-2015 07:18:06	B788	A	66,9	70,0	80,5
16-01-2015 07:27:08	B763	A	68,2	72,2	82,0
16-01-2015 08:06:29	E170	A	65,1	67,1	76,8
16-01-2015 08:11:40	E190	A	64,1	65,6	74,1
16-01-2015 08:18:58	AT45	A	62,7	63,7	73,2
16-01-2015 08:21:56	CRJ9	A	64,6	66,1	75,4
16-01-2015 08:29:42	E170	A	65,4	68,2	76,6
16-01-2015 08:33:27	DH8D	A	63,4	65,4	73,4
16-01-2015 08:39:04	E170	A	63,5	65,0	74,0
16-01-2015 08:42:16	E190	A	64,9	66,5	75,3
16-01-2015 08:46:01	E170	A	65,3	66,8	77,3
16-01-2015 08:55:53	E190	A	63,3	64,8	72,3
16-01-2015 08:59:19	E190	A	65,4	67,6	78,2
16-01-2015 09:57:05	E190	D	67,7	72,2	83,2
16-01-2015 10:15:02	B738	D	70,7	75,0	86,5
16-01-2015 10:25:05	A320	D	69,3	74,2	82,7
16-01-2015 10:55:22	E190	D	66,7	71,9	81,3
16-01-2015 10:58:37	B734	D	71,4	76,8	87,2
16-01-2015 11:01:05	E190	D	67,5	70,9	81,5
16-01-2015 11:03:03	A320	D	63,3	65,2	78,4
16-01-2015 11:06:39	E170	D	65,7	68,1	79,1
16-01-2015 11:08:09	E170	D	63,1	64,4	75,1
16-01-2015 11:11:50	E170	D	65,2	67,8	78,8
16-01-2015 11:14:20	E170	D	64,1	66,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-01-2015 11:18:32	A320	D	64,1	67,1	79,6
16-01-2015 11:20:21	E170	D	65,0	68,1	78,8
16-01-2015 11:22:17	E170	D	63,6	66,5	77,6
16-01-2015 15:21:30	E170	A	63,1	65,0	75,1
16-01-2015 15:24:33	E170	A	64,4	65,8	74,4
16-01-2015 15:29:15	E170	A	65,4	66,9	75,4
16-01-2015 15:31:38	E170	A	64,4	66,7	76,7
16-01-2015 15:34:06	E170	A	63,6	65,8	73,2
16-01-2015 15:36:11	DH8D	A	66,1	68,7	76,6
16-01-2015 15:39:23	E170	A	63,4	65,2	75,1
16-01-2015 15:41:16	DH8D	A	62,4	64,0	73,5
16-01-2015 15:45:12	E170	A	64,4	66,5	74,4
16-01-2015 15:47:10	E190	A	65,1	67,4	75,9
16-01-2015 15:49:12	E170	A	63,9	67,0	75,0
16-01-2015 15:53:14	E190	A	64,3	66,3	75,8
16-01-2015 15:54:46	E190	A	65,5	67,1	76,9
16-01-2015 15:58:07	E190	A	64,2	66,4	76,5
16-01-2015 16:05:40	CRJ9	A	66,1	68,7	76,9
16-01-2015 16:33:40	RJ1H	A	64,7	67,4	74,7
16-01-2015 16:38:04	CRJ9	A	65,6	67,5	77,1
16-01-2015 17:18:37	A320	A	63,4	65,3	73,0
16-01-2015 17:25:23	E170	A	63,5	64,7	73,5
16-01-2015 17:31:00	A320	A	64,5	65,4	76,0
16-01-2015 17:32:37	P180	A	66,4	70,5	82,3
16-01-2015 17:34:37	A320	A	65,5	67,8	78,5
16-01-2015 17:37:16	A320	A	64,3	65,7	75,0
16-01-2015 17:39:08	B734	A	65,3	67,4	78,3
16-01-2015 17:41:32	B733	A	65,7	68,1	78,5
16-01-2015 17:57:50	E170	A	65,4	66,8	76,2
16-01-2015 18:01:31	DH8D	A	64,7	65,9	77,2
16-01-2015 18:09:02	E190	A	65,6	67,5	77,0
16-01-2015 18:12:55	DH8D	A	63,9	65,2	73,9
16-01-2015 18:17:58	DH8D	A	65,4	67,5	78,0
16-01-2015 18:24:36	E170	A	63,8	64,4	73,8
16-01-2015 18:30:50	E170	A	63,3	64,8	74,1
16-01-2015 18:33:44	E190	A	64,1	65,1	74,5
16-01-2015 18:35:27	DH8D	A	67,0	70,1	80,5
16-01-2015 18:38:01	E170	A	64,2	64,9	74,6
16-01-2015 18:41:04	E170	A	64,3	65,5	74,7
16-01-2015 18:43:41	F100	A	63,1	63,8	73,1
16-01-2015 18:47:06	B734	A	66,5	71,4	79,3
16-01-2015 18:51:09	E170	A	64,5	65,6	75,3
16-01-2015 18:55:12	F100	A	64,0	65,0	73,5
16-01-2015 18:57:49	E190	A	64,8	66,4	77,1
16-01-2015 19:00:14	MD11	A	68,7	71,7	83,1
16-01-2015 19:02:21	SF34	A	63,2	64,7	73,2
16-01-2015 19:04:22	A321	A	67,8	70,8	80,8
16-01-2015 19:30:20	CRJ2	A	63,7	65,5	72,7
16-01-2015 19:51:45	E170	A	66,4	69,6	78,2
16-01-2015 19:55:24	SF34	A	64,4	66,2	74,8
16-01-2015 19:58:44	CRJ9	A	65,2	66,9	75,6
16-01-2015 20:14:25	B738	A	65,1	66,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-01-2015 20:16:48	SF34	A	63,7	65,6	72,7
16-01-2015 20:19:12	A320	A	65,3	68,9	78,9
16-01-2015 20:25:15	A320	A	62,9	64,7	74,1
16-01-2015 20:34:16	A319	A	64,9	66,2	74,9
16-01-2015 20:37:04	B738	A	64,9	66,6	77,4
16-01-2015 20:44:13	E190	A	63,9	65,1	75,3
16-01-2015 20:50:09	B734	A	66,1	68,0	79,1
16-01-2015 20:52:39	E190	A	66,5	69,0	77,7
16-01-2015 20:55:07	E170	A	63,6	65,6	74,0
16-01-2015 21:03:33	E190	A	65,3	68,0	78,8
16-01-2015 21:09:03	DH8D	A	65,6	67,8	78,1
16-01-2015 21:11:09	E170	A	63,6	64,7	76,1
16-01-2015 21:15:58	A321	A	65,5	67,2	77,8
16-01-2015 21:17:34	DH8D	A	64,8	66,1	75,6
16-01-2015 21:19:08	B738	A	65,6	67,2	78,2
16-01-2015 21:21:25	E170	A	63,8	64,9	74,3
16-01-2015 21:27:44	DH8D	A	64,5	66,0	76,6
16-01-2015 21:29:46	E170	A	63,5	64,4	72,6
16-01-2015 21:31:55	E170	A	63,8	65,0	75,0
16-01-2015 21:34:13	E170	A	64,2	65,9	75,7
16-01-2015 21:36:11	E170	A	65,2	66,3	77,5
16-01-2015 21:38:29	E190	A	64,1	65,5	77,1
16-01-2015 21:44:00	E170	A	65,1	66,8	75,9
16-01-2015 21:46:58	E170	A	63,4	64,7	73,0
16-01-2015 21:59:46	A321	A	64,9	66,2	75,7
17-01-2015 06:05:40	DH8D	A	66,0	67,3	76,4
17-01-2015 06:20:47	DH8D	A	65,6	67,3	77,0
17-01-2015 06:27:39	E170	A	64,6	66,0	74,1
17-01-2015 06:30:14	E170	A	65,0	67,5	76,5
17-01-2015 06:32:29	E190	A	64,2	66,4	77,4
17-01-2015 06:35:09	DH8D	A	65,9	69,6	78,4
17-01-2015 08:17:42	E170	A	65,6	67,4	77,7
17-01-2015 08:22:00	DH8D	A	63,5	65,3	74,0
17-01-2015 08:25:04	CRJ9	A	64,4	65,5	73,4
17-01-2015 08:27:42	B788	A	67,2	69,5	79,3
17-01-2015 08:32:24	E170	A	65,1	67,9	77,7
17-01-2015 08:53:59	B733	A	64,6	67,2	78,0
17-01-2015 09:10:43	A320	A	65,3	67,9	77,9
17-01-2015 09:18:43	E190	A	63,3	64,8	72,4
17-01-2015 09:23:42	E170	A	64,0	66,6	74,8
17-01-2015 09:26:34	E170	A	64,8	67,9	77,3
17-01-2015 09:33:55	A320	A	65,6	67,8	76,0
17-01-2015 09:36:05	E170	A	65,5	68,1	75,5
17-01-2015 09:38:51	E170	A	66,0	68,1	77,2
17-01-2015 09:40:45	B734	A	64,8	67,8	77,6
17-01-2015 09:47:41	A320	A	66,2	69,6	78,8
17-01-2015 09:52:50	E170	A	65,9	70,0	78,7
17-01-2015 09:54:18	E170	A	65,3	69,6	78,6
17-01-2015 10:05:24	E170	A	64,4	66,7	76,5
17-01-2015 10:10:30	E190	A	63,9	64,8	74,7
17-01-2015 10:13:27	E170	A	63,3	65,7	75,6
17-01-2015 10:20:48	B733	A	63,7	66,2	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2015 10:23:23	A332	A	68,9	72,7	82,5
17-01-2015 10:26:15	E190	A	63,6	65,6	74,4
17-01-2015 11:16:06	B738	A	63,8	66,7	77,5
17-01-2015 11:19:08	E190	A	65,0	67,5	76,2
17-01-2015 11:22:04	A320	A	68,8	72,1	81,1
17-01-2015 11:27:30	A320	A	64,1	65,9	74,5
17-01-2015 11:35:48	A320	A	66,2	67,9	76,2
17-01-2015 11:38:32	E170	A	65,1	68,3	75,9
17-01-2015 11:41:55	B734	A	67,4	73,3	78,6
17-01-2015 11:49:01	A318	A	67,3	70,8	80,1
17-01-2015 11:51:51	E170	A	65,1	67,5	75,9
17-01-2015 12:45:05	A320	D	68,0	72,4	83,6
17-01-2015 12:50:00	B738	D	65,4	67,6	75,4
17-01-2015 12:51:17	A320	D	69,0	73,2	84,4
17-01-2015 12:59:11	E170	D	66,4	69,5	81,0
17-01-2015 13:05:20	A318	D	64,9	69,0	80,1
17-01-2015 13:18:22	B738	D	66,8	70,7	81,2
17-01-2015 13:21:16	E190	D	65,1	68,7	80,0
17-01-2015 13:23:49	B734	D	68,3	71,8	84,4
17-01-2015 13:33:42	A320	D	65,1	69,8	79,0
17-01-2015 13:40:36	E170	D	63,3	66,2	76,7
17-01-2015 13:41:58	E190	D	68,1	71,9	81,7
17-01-2015 13:44:23	A332	D	66,9	70,6	83,4
17-01-2015 13:46:35	A320	D	65,2	67,6	77,2
17-01-2015 13:48:38	E190	D	67,2	72,6	81,1
17-01-2015 13:50:08	A321	D	67,4	70,2	82,5
17-01-2015 14:00:28	E190	D	67,2	72,8	81,7
17-01-2015 14:28:08	B763	D	68,5	70,9	80,9
17-01-2015 14:33:01	E170	D	65,2	68,6	79,2
17-01-2015 14:39:18	E170	D	64,7	66,3	74,3
17-01-2015 14:42:33	E170	D	64,2	66,3	75,0
17-01-2015 14:44:18	E170	D	64,3	66,2	76,4
17-01-2015 14:49:57	E170	D	64,1	65,7	73,7
17-01-2015 14:53:30	E170	D	66,0	67,6	75,6
17-01-2015 14:57:29	B735	D	66,9	69,3	79,3
17-01-2015 15:16:30	E190	D	66,8	69,0	78,8
17-01-2015 15:32:06	P180	D	64,8	67,2	73,8
17-01-2015 15:35:21	B738	D	64,0	66,1	77,3
17-01-2015 16:36:22	E170	D	65,3	67,0	77,8
17-01-2015 16:38:52	E170	D	64,2	66,9	74,6
17-01-2015 16:51:07	A320	D	67,0	69,3	79,3
17-01-2015 17:03:28	E170	D	65,5	67,6	77,2
17-01-2015 17:17:02	A320	D	64,8	66,8	78,0
17-01-2015 17:19:20	E190	D	66,8	70,0	79,8
17-01-2015 17:21:40	E170	D	65,8	68,2	79,9
17-01-2015 17:54:08	E190	D	66,6	69,7	79,7
17-01-2015 18:28:58	A319	D	68,6	71,1	82,9
17-01-2015 18:32:10	B735	D	69,3	72,5	82,9
17-01-2015 18:39:55	B738	D	69,9	74,3	85,0
17-01-2015 18:44:19	B734	D	70,2	74,9	84,9
17-01-2015 18:46:17	B738	D	66,4	68,6	81,0
17-01-2015 18:48:45	A320	D	64,2	66,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2015 18:52:10	A320	D	67,1	70,3	81,7
17-01-2015 19:58:23	E170	D	66,0	69,8	80,2
17-01-2015 20:09:19	E190	D	64,7	67,4	77,9
17-01-2015 20:19:46	E170	D	64,9	66,7	77,9
17-01-2015 20:53:46	A319	D	64,6	66,0	78,8
18-01-2015 06:11:27	A320	D	68,0	71,2	82,5
18-01-2015 06:16:32	B737	D	71,2	75,4	85,4
18-01-2015 06:33:23	A320	D	67,4	70,7	82,1
18-01-2015 06:57:41	A321	D	69,6	73,4	84,2
18-01-2015 07:20:05	A321	D	69,3	72,9	85,1
18-01-2015 07:32:28	E170	D	67,5	70,1	82,0
18-01-2015 07:38:52	E170	D	65,8	68,0	80,5
18-01-2015 07:40:55	E170	D	67,2	70,0	82,4
18-01-2015 07:46:46	E170	D	65,9	67,4	78,7
18-01-2015 07:53:14	E170	D	68,4	70,8	81,8
18-01-2015 07:57:34	B734	D	72,0	75,8	86,4
18-01-2015 08:00:06	E170	D	66,9	69,6	81,8
18-01-2015 08:45:14	E170	A	63,5	63,9	72,5
18-01-2015 08:55:11	B733	A	67,3	70,7	81,3
18-01-2015 09:16:11	E190	A	63,8	64,7	74,2
18-01-2015 09:33:46	E170	A	64,3	65,4	74,7
18-01-2015 09:38:55	DH8D	A	64,0	65,8	75,5
18-01-2015 09:42:38	E170	A	64,3	65,0	75,1
18-01-2015 09:45:47	A320	A	65,0	66,6	75,8
18-01-2015 09:48:57	E170	A	64,3	65,3	75,1
18-01-2015 10:04:37	DH8D	A	65,7	67,3	78,0
18-01-2015 10:07:38	B738	A	65,1	66,4	77,4
18-01-2015 10:10:42	E190	A	64,4	66,4	74,8
18-01-2015 10:21:51	E170	A	63,9	67,1	75,0
18-01-2015 10:26:13	E170	A	64,0	65,0	73,6
18-01-2015 10:35:49	B788	A	66,5	69,0	79,3
18-01-2015 10:38:48	E170	A	65,1	66,5	75,9
18-01-2015 10:42:09	B738	A	66,0	67,4	76,8
18-01-2015 10:45:58	A332	A	66,1	68,9	80,0
18-01-2015 10:49:02	A320	A	63,6	65,1	75,1
18-01-2015 11:05:03	A320	A	63,2	68,5	76,4
18-01-2015 11:12:07	PC12	A	66,2	67,8	75,7
18-01-2015 11:16:42	A320	A	64,9	66,8	76,7
18-01-2015 11:26:54	A320	A	64,8	65,7	75,2
18-01-2015 11:38:16	A318	A	63,7	65,0	74,1
18-01-2015 11:54:38	B737	A	66,0	68,6	79,0
18-01-2015 12:16:01	E170	A	64,9	66,6	76,6
18-01-2015 12:23:43	E190	A	65,0	66,2	75,8
18-01-2015 12:26:05	A320	A	64,7	66,0	76,2
18-01-2015 12:37:38	E170	A	63,4	64,6	72,5
18-01-2015 12:40:16	A320	A	65,1	66,9	77,4
18-01-2015 12:49:10	E170	A	65,3	66,7	75,7
18-01-2015 12:57:38	E170	A	64,2	65,2	73,2
18-01-2015 13:37:35	E170	A	64,0	64,5	74,0
18-01-2015 13:40:35	E170	A	64,1	64,9	74,5
18-01-2015 13:45:41	A321	A	64,4	65,8	75,6
18-01-2015 13:48:38	E170	A	63,9	65,0	73,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-01-2015 13:53:52	B734	A	65,2	66,7	77,3
18-01-2015 14:03:32	B763	A	67,5	71,7	79,8
18-01-2015 14:07:12	A320	A	65,0	66,8	76,2
18-01-2015 14:19:08	E170	A	63,4	64,9	72,4
18-01-2015 14:24:37	B735	A	67,9	72,5	78,3
18-01-2015 14:31:04	A319	A	65,5	67,3	76,3
18-01-2015 14:33:47	A320	A	63,8	64,7	74,2
18-01-2015 14:37:23	E190	A	63,9	66,5	74,7
18-01-2015 14:40:16	P180	A	66,8	69,6	82,1
18-01-2015 14:43:00	E190	A	64,2	65,4	73,2
18-01-2015 14:56:28	E170	A	63,5	65,3	72,5
18-01-2015 14:59:58	E170	A	64,1	65,4	74,9
18-01-2015 15:20:15	A321	D	66,0	68,7	79,6
18-01-2015 15:25:30	B734	D	70,6	75,3	84,9
18-01-2015 15:28:20	A319	D	70,0	73,5	83,6
18-01-2015 15:34:24	A320	D	63,7	65,6	74,5
18-01-2015 15:44:25	B735	D	65,9	67,6	77,0
18-01-2015 16:30:47	E170	D	63,1	65,7	78,9
18-01-2015 16:37:44	E190	D	66,6	70,5	81,1
18-01-2015 16:39:35	E170	D	64,3	68,0	78,5
18-01-2015 16:42:33	E170	D	69,3	72,5	82,7
18-01-2015 16:45:52	E170	D	65,2	66,5	79,0
18-01-2015 16:48:32	DH8D	D	65,4	66,8	77,7
18-01-2015 16:53:46	E170	D	67,8	70,4	82,6
18-01-2015 16:55:30	E170	D	68,0	70,6	83,1
18-01-2015 17:00:22	E190	D	69,3	73,2	83,3
18-01-2015 17:12:27	E190	D	69,3	73,2	82,5
18-01-2015 17:17:31	E190	D	68,6	71,6	82,9
18-01-2015 17:20:34	E190	D	69,0	72,5	84,0
18-01-2015 17:28:59	E170	D	67,2	69,5	81,3
18-01-2015 18:04:31	LJ31	A	68,5	73,2	83,6
18-01-2015 18:24:41	E170	A	65,2	66,8	76,4
18-01-2015 18:29:47	DH8D	A	63,1	63,4	73,5
18-01-2015 18:32:17	B738	A	65,5	68,0	77,6
18-01-2015 18:38:17	E190	A	64,8	66,2	77,1
18-01-2015 18:44:57	E170	A	63,2	63,9	73,2
18-01-2015 19:00:10	A320	A	65,6	67,3	77,9
18-01-2015 19:03:39	E190	A	63,9	64,6	74,7
18-01-2015 19:15:56	E190	A	64,3	65,4	76,7
18-01-2015 19:40:32	E170	A	63,8	64,3	72,8
18-01-2015 20:09:16	CRJ9	A	65,5	66,3	75,9
18-01-2015 20:32:21	E170	A	63,6	64,5	74,0
18-01-2015 20:37:19	B738	A	66,0	68,0	79,0
18-01-2015 20:39:56	E170	A	65,2	66,3	76,7
18-01-2015 20:44:54	E170	A	64,6	65,5	76,1
18-01-2015 20:54:06	E190	A	63,4	65,0	75,1
18-01-2015 20:59:39	E190	A	63,9	65,3	76,4
18-01-2015 21:02:20	B734	A	68,1	73,8	81,2
18-01-2015 21:05:21	B738	A	64,1	65,9	76,4
18-01-2015 21:07:54	E170	A	64,7	65,8	75,5
18-01-2015 21:20:41	E170	A	63,8	64,6	74,9
18-01-2015 21:24:53	E170	A	65,4	67,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-01-2015 21:27:09	E190	A	65,1	67,1	78,5
18-01-2015 21:29:26	DH8D	A	62,5	63,6	71,6
18-01-2015 21:31:59	E170	A	63,4	65,1	75,5
18-01-2015 21:34:13	B738	A	65,4	66,6	76,5
18-01-2015 21:36:20	DH8D	A	63,8	64,6	73,8
18-01-2015 21:38:27	E190	A	64,7	66,0	77,0
18-01-2015 21:40:25	A321	A	65,4	66,6	78,4
18-01-2015 21:44:21	DH8D	A	63,8	64,6	72,9
18-01-2015 21:46:43	E170	A	64,3	65,4	75,5
18-01-2015 21:49:09	B738	A	65,1	67,4	78,6
18-01-2015 21:58:56	DH8D	A	64,4	65,2	75,5
19-01-2015 06:03:18	E170	A	63,6	64,5	73,2
19-01-2015 06:17:53	B733	A	67,5	70,8	81,0
19-01-2015 06:22:40	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
19-01-2015 06:26:36	E170	A	63,5	64,4	73,1
19-01-2015 06:30:43	E170	A	63,3	65,1	75,6
19-01-2015 06:34:32	E170	A	64,2	65,3	73,7
19-01-2015 06:41:24	E170	A	64,4	65,5	75,2
19-01-2015 06:45:01	DH8D	A	63,6	64,6	74,0
19-01-2015 07:31:46	B763	A	66,3	69,0	80,3
19-01-2015 07:52:07	E190	A	64,3	66,5	76,1
19-01-2015 07:57:31	B738	A	64,7	66,7	77,5
19-01-2015 08:01:22	E190	A	64,1	65,4	75,2
19-01-2015 08:13:30	E170	A	63,8	64,4	73,3
19-01-2015 08:33:01	B738	A	66,2	71,2	85,0
19-01-2015 08:42:54	B788	A	64,2	65,8	76,2
19-01-2015 08:46:35	E170	A	64,0	65,3	73,6
19-01-2015 08:50:19	B733	A	66,9	68,2	78,0
19-01-2015 08:54:01	B738	A	65,2	67,2	78,6
19-01-2015 09:05:38	E190	A	62,9	63,9	72,4
19-01-2015 09:28:54	DH8D	A	63,0	64,1	72,0
19-01-2015 09:49:08	B738	A	64,6	66,4	75,8
19-01-2015 09:55:14	B734	A	64,5	69,3	76,2
19-01-2015 10:28:06	B738	A	64,5	65,9	74,9
19-01-2015 10:55:01	A319	A	63,0	64,5	72,6
19-01-2015 10:59:02	A332	A	64,9	67,2	77,2
19-01-2015 11:10:06	B788	A	63,6	65,3	74,4
19-01-2015 11:23:00	E190	A	63,9	65,7	74,7
19-01-2015 11:32:45	A320	A	63,4	64,1	73,4
19-01-2015 11:35:02	B738	A	64,8	66,8	78,0
19-01-2015 11:49:19	C295	A	63,8	64,4	73,3
19-01-2015 11:59:58	B788	A	65,2	68,0	76,4
19-01-2015 12:05:08	A320	A	63,0	65,0	75,6
19-01-2015 12:09:56	A320	A	63,8	65,6	76,4
19-01-2015 12:19:34	E190	A	65,6	67,6	76,8
19-01-2015 12:36:59	E170	A	63,2	65,9	75,5
19-01-2015 12:48:09	E170	A	64,6	66,2	76,4
19-01-2015 12:51:09	E190	A	64,3	66,2	75,4
19-01-2015 12:58:16	A320	A	63,3	64,7	74,8
19-01-2015 13:07:01	B738	A	64,9	66,7	77,9
19-01-2015 13:09:28	B788	A	65,3	66,8	77,6
19-01-2015 13:14:30	B737	A	65,7	68,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-01-2015 13:16:53	DH8D	A	64,8	66,1	76,8
19-01-2015 13:19:15	E170	A	64,5	65,8	77,0
19-01-2015 13:40:09	E170	A	63,9	65,1	74,7
19-01-2015 13:42:56	C56X	A	63,5	64,3	73,0
19-01-2015 13:47:55	A321	A	64,3	66,3	75,5
19-01-2015 13:50:30	B735	A	66,9	69,6	79,7
19-01-2015 13:52:53	A320	A	64,6	65,8	75,4
19-01-2015 13:55:14	B734	A	63,3	65,2	76,1
19-01-2015 14:01:49	DH8D	A	63,6	65,2	74,4
19-01-2015 14:04:03	E170	A	63,3	64,7	72,8
19-01-2015 14:06:25	B733	A	66,5	69,6	79,1
19-01-2015 14:20:13	A320	A	63,4	65,1	74,2
19-01-2015 14:39:27	A320	A	63,8	65,5	75,2
19-01-2015 14:59:30	GLEX	A	63,9	65,0	73,0
19-01-2015 15:04:22	E190	A	65,6	68,8	77,4
19-01-2015 15:10:12	E170	A	64,0	65,8	75,1
19-01-2015 15:12:50	E170	A	63,6	65,5	74,0
19-01-2015 15:19:12	E170	A	64,1	66,7	76,4
19-01-2015 15:23:46	E170	A	63,3	64,7	75,6
19-01-2015 15:26:29	B788	A	64,3	66,3	77,9
19-01-2015 15:28:59	E170	A	63,2	64,6	75,8
19-01-2015 15:34:15	E190	A	64,0	66,3	74,4
19-01-2015 15:37:01	E170	A	63,4	65,1	72,9
19-01-2015 15:39:30	E170	A	63,6	64,5	72,6
19-01-2015 15:41:59	E190	A	65,3	68,0	77,4
19-01-2015 15:45:56	E170	A	64,6	66,4	75,7
19-01-2015 15:50:40	DH8D	A	65,4	68,6	78,4
19-01-2015 15:58:36	E190	A	65,2	68,5	78,6
19-01-2015 16:01:01	CRJ9	A	63,4	64,8	74,2
19-01-2015 16:35:57	E170	A	64,0	65,7	74,0
19-01-2015 16:39:57	CRJ9	A	65,9	68,0	76,7
19-01-2015 17:23:02	A320	A	63,5	64,3	73,5
19-01-2015 17:31:43	B735	A	67,9	70,9	80,5
19-01-2015 17:34:24	RJ1H	A	64,1	64,9	73,1
19-01-2015 17:36:45	A321	A	64,9	67,8	77,0
19-01-2015 17:57:26	E190	A	64,5	66,1	77,3
19-01-2015 17:59:42	E190	A	64,2	64,9	73,8
19-01-2015 18:13:34	E170	A	62,3	64,8	72,7
19-01-2015 18:16:32	E170	A	64,2	66,3	75,6
19-01-2015 18:23:03	E170	A	64,1	66,2	74,8
19-01-2015 18:26:43	E170	A	63,3	65,2	73,7
19-01-2015 18:29:12	E190	A	65,4	67,8	77,7
19-01-2015 18:39:10	E170	A	63,8	65,5	75,2
19-01-2015 18:42:42	E170	A	63,4	65,7	73,0
19-01-2015 18:46:36	E170	A	63,4	64,4	72,9
19-01-2015 18:54:21	AT45	A	62,9	64,3	74,1
19-01-2015 18:57:39	A320	A	64,0	65,7	73,0
19-01-2015 19:12:08	A319	A	63,6	64,1	72,6
19-01-2015 19:23:44	B738	A	64,6	67,2	76,9
19-01-2015 19:34:55	E170	A	62,7	63,7	73,2
19-01-2015 19:52:54	SF34	A	65,0	67,0	74,5
19-01-2015 20:13:22	CRJ9	A	63,3	65,1	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-01-2015 20:19:56	E170	A	65,0	66,0	75,4
19-01-2015 20:36:49	E170	A	63,6	64,5	72,6
19-01-2015 20:42:58	E170	A	63,1	65,1	75,1
19-01-2015 20:45:19	E170	A	63,3	65,0	74,8
19-01-2015 20:51:24	E190	A	64,2	67,3	77,0
19-01-2015 20:55:15	E190	A	66,1	69,4	77,6
19-01-2015 21:03:37	B738	A	65,2	69,1	75,2
19-01-2015 21:12:37	E170	A	63,2	65,2	73,2
19-01-2015 21:18:16	E170	A	63,2	64,3	72,2
19-01-2015 21:25:49	E190	A	65,1	68,1	77,9
19-01-2015 21:28:16	E190	A	63,5	65,4	77,1
19-01-2015 21:30:11	E170	A	63,1	64,5	72,6
19-01-2015 21:44:20	E170	A	64,2	66,6	75,7
19-01-2015 21:46:15	A321	A	64,6	66,1	78,4
19-01-2015 21:53:23	E170	A	63,6	65,6	73,6
19-01-2015 21:59:14	SF34	A	62,8	63,6	72,4
20-01-2015 06:04:04	DH8D	A	62,6	63,8	72,6
20-01-2015 06:21:36	DH8D	A	63,9	66,1	74,7
20-01-2015 06:24:48	E170	A	63,6	65,3	75,6
20-01-2015 06:32:40	E170	A	64,0	66,9	77,4
20-01-2015 06:35:23	A320	A	63,4	65,9	76,7
20-01-2015 06:38:21	DH8D	A	64,8	67,4	76,8
20-01-2015 06:40:48	E170	A	63,9	67,3	75,7
20-01-2015 06:43:53	DH8D	A	62,9	64,3	74,6
20-01-2015 06:46:56	E190	A	66,2	69,5	78,7
20-01-2015 06:49:56	B752	A	65,2	67,7	79,3
20-01-2015 08:19:26	E190	A	64,4	66,8	78,4
20-01-2015 08:21:45	A319	A	64,2	66,2	74,6
20-01-2015 08:24:07	DH8D	A	64,1	66,2	73,6
20-01-2015 08:26:38	SF34	A	66,1	68,7	75,2
20-01-2015 08:29:26	E170	A	63,3	65,6	75,8
20-01-2015 08:34:57	DH8D	A	63,6	65,7	74,7
20-01-2015 08:45:36	E170	A	64,6	68,1	79,7
20-01-2015 08:52:01	E190	A	64,6	68,2	79,6
20-01-2015 09:07:41	E170	A	63,2	64,6	74,3
20-01-2015 09:22:53	E190	A	63,7	65,5	76,0
20-01-2015 09:25:03	E170	A	63,2	65,4	72,3
20-01-2015 09:29:54	DH8D	A	62,8	65,1	73,2
20-01-2015 09:34:29	A321	A	64,0	65,9	75,7
20-01-2015 09:44:33	A320	A	63,0	64,4	73,8
20-01-2015 09:47:32	B734	A	67,9	71,2	80,7
20-01-2015 09:49:58	A320	A	63,5	66,3	75,5
20-01-2015 09:52:38	DH8D	A	64,5	66,4	74,9
20-01-2015 09:54:48	E190	A	65,2	68,3	75,6
20-01-2015 09:57:19	E170	A	63,7	64,9	74,1
20-01-2015 10:00:28	E170	A	65,3	69,1	78,1
20-01-2015 10:02:37	E170	A	63,5	65,0	73,5
20-01-2015 10:08:24	E170	A	63,8	65,6	74,2
20-01-2015 10:15:31	DH8D	A	63,1	64,2	73,1
20-01-2015 10:19:47	B738	A	65,0	67,2	76,8
20-01-2015 10:43:48	E170	A	63,1	64,9	74,2
20-01-2015 10:49:13	B735	A	66,5	68,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-01-2015 10:51:57	E190	A	64,4	66,6	76,2
20-01-2015 11:00:25	AN26	A	69,5	74,2	82,2
20-01-2015 11:06:06	E190	A	63,7	66,1	73,7
20-01-2015 11:08:22	A321	A	64,2	66,8	75,7
20-01-2015 11:10:40	A332	A	65,8	68,5	79,4
20-01-2015 11:40:34	A320	A	64,3	65,7	75,5
20-01-2015 12:06:36	B737	A	63,4	65,6	75,9
20-01-2015 12:18:54	E190	A	64,3	65,6	73,9
20-01-2015 12:24:32	A319	A	63,2	64,4	74,4
20-01-2015 12:48:03	E170	A	63,8	66,2	74,9
20-01-2015 13:45:38	B734	A	64,9	66,6	76,6
20-01-2015 13:49:14	E170	A	63,9	65,3	73,5
20-01-2015 13:54:54	A320	A	64,2	65,4	73,7
20-01-2015 14:36:26	B738	A	65,0	66,5	77,1
20-01-2015 14:49:05	A320	A	63,3	64,6	74,1
20-01-2015 14:56:28	E170	A	64,3	65,7	76,6
20-01-2015 15:13:07	E190	A	65,2	68,2	77,8
20-01-2015 15:20:19	E170	A	65,2	66,5	75,6
20-01-2015 15:27:44	E190	A	64,0	66,8	76,3
20-01-2015 15:30:01	E170	A	62,9	64,4	73,7
20-01-2015 15:33:58	E170	A	64,0	65,5	75,5
20-01-2015 15:36:43	E170	A	63,1	65,2	73,5
20-01-2015 15:43:43	E190	A	63,4	64,4	74,6
20-01-2015 15:46:12	E190	A	63,4	65,0	76,0
20-01-2015 16:04:06	E190	A	63,7	65,7	74,9
20-01-2015 16:06:57	BE20	A	65,0	67,1	75,0
20-01-2015 16:10:11	CRJ9	A	63,6	65,7	72,6
20-01-2015 17:18:21	E170	A	63,6	64,9	74,4
20-01-2015 17:35:49	A321	A	65,0	67,0	76,5
20-01-2015 17:42:10	B735	A	65,9	68,9	80,5
20-01-2015 17:47:27	E190	A	63,3	65,0	74,8
20-01-2015 18:10:24	DH8D	A	64,7	66,2	76,4
20-01-2015 18:14:13	E170	A	63,9	65,3	73,9
20-01-2015 18:28:26	E170	A	62,9	65,3	74,1
20-01-2015 18:32:06	E170	A	63,1	65,1	72,7
20-01-2015 18:39:13	E190	A	65,6	69,0	77,4
20-01-2015 18:41:37	B738	A	64,0	65,8	74,8
20-01-2015 18:46:27	E170	A	63,2	63,9	73,2
20-01-2015 18:49:02	E170	A	64,7	66,5	76,2
20-01-2015 18:51:31	E190	A	64,2	67,1	76,0
20-01-2015 18:53:48	A320	A	64,4	66,4	77,2
20-01-2015 18:56:25	E170	A	64,2	66,5	75,0
20-01-2015 19:09:45	A320	A	66,8	70,8	80,8
20-01-2015 19:17:50	MD11	A	70,6	74,8	86,9
20-01-2015 19:42:45	E170	A	63,9	67,5	75,4
20-01-2015 19:54:50	B738	A	66,6	69,6	80,8
20-01-2015 20:05:50	P180	A	67,4	71,8	83,8
20-01-2015 20:19:46	B788	A	64,8	67,3	78,1
20-01-2015 20:34:23	B734	A	65,6	68,6	79,0
20-01-2015 20:40:15	E170	A	63,1	64,4	72,6
20-01-2015 20:42:48	E170	A	65,1	67,0	76,9
20-01-2015 20:45:05	B738	A	67,1	70,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-01-2015 20:47:15	E190	A	64,3	66,4	77,9
20-01-2015 21:03:23	E190	A	65,9	69,3	79,5
20-01-2015 21:05:42	E170	A	63,6	65,4	74,0
20-01-2015 21:11:16	E190	A	65,6	68,7	78,8
20-01-2015 21:15:23	B738	A	65,2	68,9	80,1
20-01-2015 21:17:47	E190	A	64,5	66,8	77,5
20-01-2015 21:20:11	DH8D	A	63,7	65,7	74,9
20-01-2015 21:22:16	E170	A	63,6	66,2	75,9
20-01-2015 21:26:00	DH8D	A	63,8	65,1	72,9
20-01-2015 21:28:19	A321	A	65,4	67,0	78,1
20-01-2015 21:30:21	DH8D	A	63,6	65,6	75,1
20-01-2015 21:34:46	E170	A	64,4	66,7	76,1
20-01-2015 21:36:35	E170	A	65,1	68,0	75,9
20-01-2015 21:38:57	E170	A	63,8	65,1	75,3
20-01-2015 21:49:07	DH8D	A	63,9	65,9	75,0
21-01-2015 06:10:19	B752	A	63,8	65,2	74,9
21-01-2015 06:38:01	DH8D	A	65,0	66,4	74,0
21-01-2015 06:42:16	E170	A	62,9	64,5	74,0
21-01-2015 06:45:34	B738	A	63,5	65,5	77,3
21-01-2015 07:44:50	B738	A	64,9	65,9	75,3
21-01-2015 07:56:35	E190	A	63,7	65,2	74,5
21-01-2015 07:59:44	E190	A	71,5	73,5	80,5
21-01-2015 08:29:09	E170	A	63,6	64,6	72,6
21-01-2015 08:35:01	CRJ9	A	66,8	70,4	78,6
21-01-2015 08:39:50	DH8D	A	64,0	65,0	76,0
21-01-2015 08:47:15	A320	A	63,6	65,0	76,4
21-01-2015 08:50:30	B738	A	64,5	66,7	78,2
21-01-2015 08:57:59	B735	A	67,4	71,5	80,0
21-01-2015 09:00:49	E190	A	63,8	64,7	74,9
21-01-2015 09:12:13	B738	A	65,2	68,1	77,8
21-01-2015 09:14:00	E170	A	65,1	66,3	75,9
21-01-2015 09:17:15	B738	A	65,1	67,2	78,1
21-01-2015 09:20:40	E170	A	64,5	67,2	77,5
21-01-2015 09:22:44	B738	A	65,0	66,4	77,5
21-01-2015 09:25:17	E170	A	63,5	64,3	72,5
21-01-2015 09:27:16	E170	A	64,8	66,6	77,1
21-01-2015 09:29:29	DH8D	A	63,8	64,5	72,8
21-01-2015 09:31:42	DH8D	A	64,7	66,2	75,1
21-01-2015 09:38:58	B734	A	67,4	69,2	79,9
21-01-2015 09:43:33	DH8D	A	64,2	65,0	74,6
21-01-2015 09:46:00	E170	A	64,9	66,2	75,7
21-01-2015 09:49:33	E190	A	65,6	67,5	78,2
21-01-2015 09:53:01	E170	A	64,1	65,5	73,7
21-01-2015 09:59:01	DH8D	A	64,3	66,1	76,8
21-01-2015 10:01:02	E170	A	63,9	64,7	74,3
21-01-2015 10:02:55	E170	A	64,5	66,2	76,3
21-01-2015 10:05:03	E190	A	66,3	68,4	78,4
21-01-2015 10:25:34	E190	A	64,8	67,5	76,9
21-01-2015 10:31:59	E170	A	63,2	63,9	72,2
21-01-2015 10:37:54	E170	A	64,4	64,8	73,5
21-01-2015 10:41:37	A319	A	63,9	65,0	74,7
21-01-2015 11:02:46	A332	A	65,4	67,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2015 11:04:44	E170	A	65,1	69,1	77,9
21-01-2015 11:08:27	B788	A	66,1	68,1	79,7
21-01-2015 11:25:59	B738	A	65,3	67,8	77,6
21-01-2015 11:28:49	A320	A	62,6	63,5	71,6
21-01-2015 11:31:32	E170	A	63,4	64,5	73,4
21-01-2015 11:57:56	B737	A	64,5	66,3	75,9
21-01-2015 12:13:08	E170	A	63,1	64,1	72,6
21-01-2015 12:15:53	E190	A	64,2	67,0	76,0
21-01-2015 12:18:08	E190	A	63,5	65,3	75,8
21-01-2015 12:20:47	A320	A	64,5	66,0	75,7
21-01-2015 12:23:48	C208	A	66,1	68,9	76,1
21-01-2015 12:26:29	A320	A	65,7	67,7	77,4
21-01-2015 12:29:02	E190	A	66,8	70,7	79,8
21-01-2015 12:39:57	E170	A	63,8	65,4	76,6
21-01-2015 12:42:01	E170	A	64,9	66,8	76,0
21-01-2015 12:45:36	E170	A	64,2	65,5	75,4
21-01-2015 12:48:22	E170	A	63,7	65,2	76,0
21-01-2015 12:50:34	DH8D	A	64,4	65,1	73,4
21-01-2015 12:52:41	A320	A	63,6	64,3	73,6
21-01-2015 12:56:13	E170	A	63,4	64,0	72,5
21-01-2015 13:46:00	A321	A	64,7	66,8	77,3
21-01-2015 13:51:51	B788	A	65,4	67,6	78,6
21-01-2015 13:56:57	E190	A	64,9	66,9	74,4
21-01-2015 14:01:30	B733	A	67,4	69,6	79,1
21-01-2015 14:26:05	B738	D	66,0	68,3	80,4
21-01-2015 14:38:19	E170	D	65,6	67,6	77,9
21-01-2015 14:46:35	E170	D	64,8	65,6	76,2
21-01-2015 14:48:06	E170	D	64,3	65,6	74,3
21-01-2015 14:57:29	E170	D	65,0	66,8	77,0
21-01-2015 15:01:42	B733	D	68,3	70,9	81,7
21-01-2015 15:10:55	A319	D	67,0	69,9	81,4
21-01-2015 15:13:27	A321	D	64,4	65,8	78,6
21-01-2015 15:29:02	B734	D	71,0	75,8	85,2
21-01-2015 15:30:57	E170	D	66,8	70,3	80,6
21-01-2015 15:33:13	B738	D	67,9	71,8	83,5
21-01-2015 16:34:43	A320	D	69,4	72,2	82,7
21-01-2015 16:36:39	DH8D	D	63,7	66,9	73,3
21-01-2015 16:38:25	E170	D	64,4	66,8	77,6
21-01-2015 16:41:24	E190	D	67,0	69,7	81,1
21-01-2015 16:45:25	E170	D	63,8	64,9	73,8
21-01-2015 16:46:55	E190	D	67,3	71,0	81,6
21-01-2015 16:49:45	E170	D	66,3	69,9	76,3
21-01-2015 16:54:36	E190	D	68,8	70,9	81,5
21-01-2015 17:01:00	E170	D	66,4	69,2	80,9
21-01-2015 17:02:33	CRJ9	D	65,7	68,1	77,8
21-01-2015 17:06:35	E170	D	66,8	69,6	80,6
21-01-2015 17:14:28	E190	D	70,2	75,3	83,2
21-01-2015 17:19:39	E190	D	67,0	70,4	79,5
21-01-2015 17:24:16	E190	D	68,3	70,9	82,3
21-01-2015 17:27:06	E170	D	67,9	70,5	81,1
21-01-2015 17:28:56	E170	D	68,2	71,2	81,8
21-01-2015 17:43:12	E190	D	68,5	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2015 18:15:17	A320	D	67,9	70,7	82,5
21-01-2015 18:32:46	A318	D	69,2	71,9	83,2
21-01-2015 18:34:43	A320	D	66,9	69,4	81,3
21-01-2015 18:36:55	A320	D	66,8	69,0	81,3
21-01-2015 18:38:49	E170	D	66,6	70,3	82,4
21-01-2015 18:41:11	E170	D	67,1	69,1	81,9
21-01-2015 18:47:16	B733	D	68,8	71,6	82,3
21-01-2015 19:36:00	E170	D	68,9	71,3	82,1
21-01-2015 19:51:02	E170	D	65,1	66,3	77,7
21-01-2015 19:54:50	F100	D	64,0	66,1	76,0
21-01-2015 19:56:26	E170	D	66,2	68,7	80,7
21-01-2015 19:58:12	E190	D	68,0	70,5	81,2
21-01-2015 20:00:05	E170	D	67,9	70,1	81,5
21-01-2015 20:03:01	F100	D	66,4	68,5	81,4
21-01-2015 20:06:38	E170	D	68,2	70,9	83,3
21-01-2015 20:16:37	E190	D	70,4	74,6	84,9
21-01-2015 20:18:56	E170	D	66,7	69,0	80,5
21-01-2015 20:26:49	E170	D	68,6	71,2	82,9
21-01-2015 20:29:44	E170	D	66,6	69,3	79,4
21-01-2015 20:37:42	E170	D	64,7	65,6	77,7
21-01-2015 20:50:57	CRJ9	D	64,6	65,6	76,0
21-01-2015 20:55:00	A319	D	63,5	64,5	74,6
21-01-2015 20:59:52	AT72	D	64,9	66,6	76,4
21-01-2015 21:34:52	B762	D	64,0	65,2	75,2
21-01-2015 21:37:00	A320	D	68,5	71,2	83,0
21-01-2015 21:40:36	B752	D	66,5	69,2	81,6
21-01-2015 21:48:01	B752	D	66,0	68,9	80,4
22-01-2015 06:12:15	B752	A	65,2	67,8	80,1
22-01-2015 06:23:12	E170	A	65,2	66,5	76,4
22-01-2015 06:26:17	E170	A	65,2	67,5	77,9
22-01-2015 06:28:56	DH8D	A	64,7	66,9	76,1
22-01-2015 06:30:56	DH8D	A	64,4	66,1	75,6
22-01-2015 06:32:52	E170	A	65,2	67,6	77,2
22-01-2015 06:35:31	DH8D	A	63,5	65,1	74,3
22-01-2015 06:37:59	E170	A	64,8	66,8	77,8
22-01-2015 06:40:31	A320	A	66,2	68,4	78,5
22-01-2015 06:42:38	DH8D	A	64,2	66,3	75,7
22-01-2015 06:47:13	B788	A	65,7	68,0	79,5
22-01-2015 06:50:27	B763	A	68,3	72,8	83,2
22-01-2015 07:10:50	AT72	A	66,5	67,8	77,7
22-01-2015 07:29:44	F2TH	A	63,6	65,0	73,6
22-01-2015 07:59:58	E190	A	63,4	64,6	74,1
22-01-2015 08:16:41	E170	A	63,8	64,8	73,8
22-01-2015 08:56:30	E170	A	63,4	64,1	72,4
22-01-2015 08:58:46	B733	A	64,0	64,8	74,4
22-01-2015 09:01:01	E190	A	64,1	65,9	74,9
22-01-2015 09:12:36	E170	A	63,1	64,1	73,6
22-01-2015 09:27:04	E190	A	64,0	65,7	77,0
22-01-2015 09:30:10	E170	A	63,8	64,6	74,9
22-01-2015 09:47:46	A320	A	65,2	66,1	75,2
22-01-2015 10:07:03	B735	A	63,5	65,0	75,3
22-01-2015 10:29:49	E170	A	63,1	64,0	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2015 10:33:04	C295	A	63,3	64,5	72,3
22-01-2015 10:40:27	B735	A	65,4	67,9	78,0
22-01-2015 10:48:55	A332	A	65,5	67,4	78,0
22-01-2015 11:09:15	B738	A	65,8	68,2	78,4
22-01-2015 11:11:51	E190	A	64,7	67,2	76,5
22-01-2015 11:17:24	A320	A	65,5	71,3	78,7
22-01-2015 11:39:37	E170	A	64,0	65,5	74,0
22-01-2015 11:43:58	B788	A	65,2	66,8	79,2
22-01-2015 11:51:09	A320	A	64,1	65,6	76,2
22-01-2015 11:59:24	B788	A	64,5	66,4	76,6
22-01-2015 12:05:27	E190	A	63,5	66,1	74,9
22-01-2015 12:07:35	E190	A	64,0	65,5	75,7
22-01-2015 12:13:00	B737	A	64,4	66,7	77,8
22-01-2015 12:17:53	E190	A	64,3	66,2	76,8
22-01-2015 12:20:43	A320	A	65,1	66,2	76,6
22-01-2015 12:35:28	E190	A	66,7	69,4	80,3
22-01-2015 12:37:53	E170	A	64,4	66,2	76,2
22-01-2015 12:42:09	DH8D	A	63,1	63,8	73,5
22-01-2015 12:44:42	DH8D	A	64,0	65,5	74,8
22-01-2015 12:47:36	E170	A	63,7	65,3	74,9
22-01-2015 12:50:20	B738	A	65,8	69,1	80,5
22-01-2015 12:55:24	E170	A	64,4	66,5	77,2
22-01-2015 13:34:12	E170	A	63,4	64,5	74,8
22-01-2015 13:36:37	A321	A	65,6	69,3	79,0
22-01-2015 13:39:01	E170	A	64,5	66,4	77,7
22-01-2015 13:45:51	B734	A	68,8	72,3	82,1
22-01-2015 13:49:19	E170	A	64,6	66,7	77,3
22-01-2015 13:51:59	A321	A	63,6	64,5	75,6
22-01-2015 13:59:32	E170	A	65,5	69,1	77,8
22-01-2015 14:10:44	E170	A	64,5	66,7	75,9
22-01-2015 14:17:34	A319	A	64,2	66,0	76,2
22-01-2015 14:35:09	E170	A	64,6	66,7	77,2
22-01-2015 14:50:22	A320	A	63,1	64,0	73,5
22-01-2015 14:53:39	A320	A	65,6	70,1	76,4
22-01-2015 14:56:10	E190	A	65,6	68,2	78,4
22-01-2015 14:58:36	E190	A	64,5	66,2	77,5
22-01-2015 15:25:52	E170	A	66,1	69,1	76,1
22-01-2015 15:32:43	E170	A	64,3	69,5	80,3
22-01-2015 15:35:04	E170	A	65,3	69,4	78,1
22-01-2015 15:36:59	E170	A	65,3	67,2	76,7
22-01-2015 15:39:40	E170	A	65,3	67,8	77,8
22-01-2015 15:41:15	E170	A	66,3	70,2	85,4
22-01-2015 15:48:49	E170	A	64,0	66,3	73,5
22-01-2015 15:52:57	E190	A	65,3	67,4	75,7
22-01-2015 16:06:39	E190	A	65,9	69,9	80,3
22-01-2015 16:09:29	CRJ9	A	63,1	63,7	72,7
22-01-2015 16:15:59	E190	A	65,9	68,3	79,1
22-01-2015 16:42:21	CRJ9	A	62,8	63,5	71,8
22-01-2015 16:59:51	C295	A	65,0	66,8	76,2
22-01-2015 17:13:22	E170	A	63,7	65,6	74,5
22-01-2015 17:26:23	A320	A	63,8	66,0	75,8
22-01-2015 17:28:55	A320	A	63,4	64,4	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2015 17:35:58	A318	A	64,1	66,6	77,1
22-01-2015 17:39:29	B735	A	67,4	70,6	81,6
22-01-2015 17:55:33	E170	A	64,2	66,0	75,6
22-01-2015 18:05:22	B738	A	65,3	68,0	79,4
22-01-2015 18:13:28	E170	A	63,4	65,2	75,7
22-01-2015 18:16:21	DH8D	A	64,5	67,9	76,3
22-01-2015 18:23:12	E170	A	64,7	67,0	77,7
22-01-2015 18:30:08	E170	A	64,3	66,1	74,3
22-01-2015 18:32:47	E170	A	63,6	65,9	73,6
22-01-2015 18:43:35	E170	A	65,8	67,5	79,0
22-01-2015 18:45:59	E190	A	65,9	69,1	77,6
22-01-2015 18:48:03	F100	A	63,3	64,3	73,3
22-01-2015 18:50:30	C295	A	64,0	65,4	74,8
22-01-2015 18:52:30	A320	A	65,1	67,6	77,9
22-01-2015 18:54:24	B738	A	64,9	67,0	80,1
22-01-2015 18:57:11	E170	A	64,0	65,0	73,0
22-01-2015 18:59:22	C295	A	64,4	66,2	75,2
22-01-2015 19:01:46	E190	A	65,3	68,0	77,6
22-01-2015 19:05:28	DH8D	A	65,0	67,2	75,4
22-01-2015 19:09:17	MD11	A	70,0	73,3	84,8
22-01-2015 19:14:55	SR22	A	66,4	69,6	76,4
22-01-2015 19:20:53	E170	A	64,6	66,1	76,9
22-01-2015 19:45:34	E170	A	63,1	64,0	73,5
22-01-2015 19:47:56	B738	A	65,5	67,6	78,7
22-01-2015 20:14:29	CRJ9	A	64,0	67,3	75,8
22-01-2015 20:19:33	SF34	A	63,3	64,5	72,4
22-01-2015 20:22:43	SF34	A	64,1	65,5	73,1
22-01-2015 20:35:12	E190	A	65,0	67,9	77,6
22-01-2015 20:39:40	C56X	A	64,8	67,7	75,9
22-01-2015 20:47:53	B763	A	67,9	70,7	81,1
22-01-2015 20:50:50	B738	A	66,7	68,5	79,5
22-01-2015 20:53:58	E170	A	64,8	66,6	76,8
22-01-2015 20:57:38	E190	A	65,4	67,5	78,4
22-01-2015 21:00:32	E170	A	65,0	66,8	77,3
22-01-2015 21:03:48	B734	A	68,2	73,4	80,7
22-01-2015 21:11:10	B734	A	66,8	73,0	80,2
22-01-2015 21:13:24	E170	A	63,1	65,6	74,6
22-01-2015 21:15:29	E170	A	64,2	66,1	75,6
22-01-2015 21:18:34	E170	A	62,5	63,7	71,5
22-01-2015 21:22:43	GLF5	A	64,0	65,8	75,1
22-01-2015 21:25:00	A321	A	65,1	66,9	77,9
22-01-2015 21:30:39	E170	A	64,3	66,4	75,8
22-01-2015 21:35:36	E190	A	66,4	68,4	77,8
22-01-2015 21:38:04	E170	A	65,1	66,6	74,6
22-01-2015 21:46:16	DH8D	A	65,6	70,3	78,1
22-01-2015 21:48:26	DH8D	A	64,6	66,5	75,0
22-01-2015 21:51:06	E170	A	63,7	65,7	73,7
22-01-2015 21:56:42	E170	A	65,1	66,8	76,6
22-01-2015 21:59:10	E190	A	64,6	66,5	77,6
23-01-2015 06:19:01	A320	D	68,0	70,7	82,2
23-01-2015 06:20:56	A320	D	67,9	70,2	82,4
23-01-2015 06:31:25	B737	D	69,3	72,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-01-2015 06:56:59	A321	D	68,4	72,4	83,2
23-01-2015 07:07:33	B738	D	70,3	74,0	84,8
23-01-2015 07:20:21	E170	D	66,3	68,0	79,5
23-01-2015 07:21:57	A320	D	68,0	70,8	82,3
23-01-2015 07:23:34	E170	D	66,3	69,7	79,8
23-01-2015 07:30:40	E170	D	62,8	63,7	74,6
23-01-2015 07:35:12	B734	D	68,8	72,5	82,6
23-01-2015 07:37:04	E190	D	68,7	71,8	82,5
23-01-2015 07:40:25	E170	D	66,4	68,6	80,3
23-01-2015 07:42:16	E170	D	67,9	70,4	82,3
23-01-2015 07:47:33	E170	D	68,3	71,8	83,3
23-01-2015 07:51:44	E190	D	68,0	71,1	81,6
23-01-2015 07:53:29	E170	D	66,5	68,2	80,3
23-01-2015 07:54:58	E170	D	67,6	70,8	82,6
23-01-2015 07:58:47	E190	D	67,6	69,7	81,0
23-01-2015 08:00:35	E170	D	67,2	71,8	82,7
23-01-2015 08:07:24	E190	D	68,2	71,4	82,4
23-01-2015 08:36:08	B738	D	70,3	74,5	85,9
23-01-2015 09:08:24	E190	D	67,4	69,9	82,0
23-01-2015 09:34:45	CRJ9	D	65,1	66,8	77,6
23-01-2015 09:58:59	A321	D	68,3	71,5	83,6
23-01-2015 10:07:43	B738	D	70,0	74,2	85,4
23-01-2015 10:12:31	E190	D	69,7	73,3	84,0
23-01-2015 10:25:09	H25B	D	65,2	67,5	77,5
23-01-2015 10:36:35	A320	D	67,1	69,9	81,6
23-01-2015 10:41:47	B738	D	71,9	75,2	85,1
23-01-2015 10:57:11	E170	D	68,5	71,0	80,8
23-01-2015 11:01:05	E170	D	65,5	67,5	78,7
23-01-2015 11:04:14	E170	D	66,1	67,7	78,1
23-01-2015 11:10:27	B763	D	66,4	69,1	79,2
23-01-2015 11:15:37	E170	D	64,7	66,1	75,8
23-01-2015 11:22:20	E170	D	65,6	68,0	78,9
23-01-2015 11:39:26	AN26	D	62,3	63,5	71,9
23-01-2015 11:41:39	E190	D	67,1	70,7	80,5
23-01-2015 11:45:09	E170	D	67,0	69,8	78,7
23-01-2015 11:47:11	E170	D	65,8	68,1	78,8
23-01-2015 12:18:37	A319	D	69,7	72,5	82,7
23-01-2015 12:34:49	A320	D	67,3	69,8	81,8
23-01-2015 12:48:09	A320	D	69,3	72,3	82,7
23-01-2015 13:04:35	A320	D	65,9	68,9	79,5
23-01-2015 13:06:30	E190	D	66,6	69,7	79,2
23-01-2015 13:22:01	B738	D	69,3	71,9	83,1
23-01-2015 13:24:31	E190	D	63,6	64,5	74,4
23-01-2015 13:29:32	A320	D	63,8	65,0	74,6
23-01-2015 13:36:43	E190	D	66,1	69,5	79,9
23-01-2015 13:40:19	E190	D	66,1	68,7	78,4
23-01-2015 13:41:56	E170	D	65,3	67,3	78,7
23-01-2015 13:44:13	B737	D	65,6	68,1	78,2
23-01-2015 13:48:57	E170	D	66,2	68,8	78,8
23-01-2015 14:26:27	A332	D	67,6	69,5	80,4
23-01-2015 14:33:28	E170	D	66,2	71,7	81,4
23-01-2015 14:40:47	E170	D	64,1	68,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-01-2015 14:45:23	E170	D	65,6	66,8	77,3
23-01-2015 14:52:54	A321	D	64,7	67,1	77,9
23-01-2015 15:05:39	DH8D	D	65,3	70,8	79,3
23-01-2015 15:14:35	A320	D	68,2	74,2	78,2
23-01-2015 15:17:54	A320	D	66,1	68,1	77,8
23-01-2015 15:22:40	F100	D	64,4	66,8	75,9
23-01-2015 15:28:08	B734	D	68,5	71,4	81,3
23-01-2015 15:30:42	A321	D	63,3	64,7	74,1
23-01-2015 15:49:45	B735	D	67,1	71,2	78,9
23-01-2015 16:31:38	A320	D	65,5	67,8	76,7
23-01-2015 16:35:21	E190	D	67,5	70,7	79,8
23-01-2015 16:46:50	E170	D	65,2	67,3	77,5
23-01-2015 16:48:23	E170	D	65,4	66,9	77,2
23-01-2015 16:56:47	E190	D	67,4	69,0	79,1
23-01-2015 17:04:26	E170	D	66,1	68,7	77,9
23-01-2015 17:07:45	CRJ9	D	62,6	64,2	72,6
23-01-2015 17:11:25	E170	D	66,4	67,7	79,1
23-01-2015 17:13:22	E190	D	64,9	66,8	74,9
23-01-2015 17:20:42	E190	D	67,3	69,3	79,9
23-01-2015 17:32:40	E170	D	65,5	68,0	78,1
23-01-2015 17:35:41	E190	D	69,0	72,0	82,8
23-01-2015 17:40:35	E190	D	66,5	69,3	79,0
23-01-2015 17:42:51	E190	D	63,3	65,9	75,6
23-01-2015 18:09:53	A320	D	65,4	67,8	78,8
23-01-2015 18:30:03	E170	D	63,7	65,2	75,1
23-01-2015 18:35:05	B733	D	68,9	72,4	81,4
23-01-2015 18:37:38	A320	D	66,1	68,2	78,4
23-01-2015 18:46:59	A321	D	70,2	73,1	82,2
23-01-2015 18:52:40	A320	D	65,8	67,1	77,6
23-01-2015 19:33:38	E170	D	66,9	70,5	81,4
23-01-2015 19:47:22	F100	D	67,5	69,6	80,1
23-01-2015 19:50:46	E170	D	62,7	63,7	71,8
23-01-2015 19:56:07	E170	D	67,2	69,7	80,2
23-01-2015 19:57:33	E170	D	66,6	70,2	79,8
23-01-2015 19:59:27	E170	D	67,1	69,4	80,9
23-01-2015 20:03:31	E170	D	67,4	69,7	80,8
23-01-2015 20:11:44	E190	D	68,3	71,3	82,1
23-01-2015 20:25:34	E190	D	68,6	71,6	81,6
23-01-2015 20:31:17	E170	D	65,3	67,6	76,4
23-01-2015 20:39:24	E170	D	66,4	68,7	79,0
23-01-2015 21:00:04	CRJ9	D	62,3	63,4	71,8
23-01-2015 21:29:10	MD11	D	72,4	76,8	87,6
23-01-2015 21:41:31	B734	D	69,1	74,0	83,5
23-01-2015 21:44:35	B752	D	63,9	66,2	76,4
23-01-2015 21:53:02	B752	D	66,5	70,1	80,6
24-01-2015 06:06:30	A320	D	65,7	67,9	78,3
24-01-2015 06:22:34	B737	D	68,3	70,2	79,4
24-01-2015 06:56:27	A321	D	68,6	71,4	80,7
24-01-2015 07:05:36	B738	D	65,1	68,1	78,8
24-01-2015 07:20:42	A321	D	66,5	69,6	80,3
24-01-2015 07:26:24	B734	D	66,3	68,0	78,0
24-01-2015 07:30:52	E170	D	64,3	66,0	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2015 07:32:34	E190	D	66,7	69,6	76,2
24-01-2015 07:35:07	E170	D	65,8	67,2	77,3
24-01-2015 07:37:11	E190	D	67,9	69,9	79,7
24-01-2015 07:50:11	E170	D	65,0	67,2	76,4
24-01-2015 07:51:35	E170	D	65,1	68,0	79,1
24-01-2015 07:53:30	E190	D	65,6	68,0	77,1
24-01-2015 07:55:19	A320	D	62,8	64,2	72,8
24-01-2015 07:58:43	E190	D	69,5	72,9	80,6
24-01-2015 08:02:35	B734	D	69,4	73,2	82,2
24-01-2015 08:19:20	B738	D	68,1	70,5	80,4
24-01-2015 08:45:13	F900	D	66,4	69,2	77,2
24-01-2015 09:10:04	B738	D	66,8	69,8	79,9
24-01-2015 09:15:10	B738	D	68,4	71,4	82,2
24-01-2015 09:40:04	CRJ9	D	65,1	67,7	77,1
24-01-2015 10:13:08	E190	D	68,1	70,7	80,9
24-01-2015 10:25:32	A320	D	65,0	67,5	77,3
24-01-2015 11:09:59	H25B	D	65,9	67,4	75,5
24-01-2015 11:18:27	B735	D	67,7	69,4	77,3
24-01-2015 12:36:45	A320	D	67,0	69,6	81,2
24-01-2015 12:52:20	A318	D	67,0	69,8	80,8
24-01-2015 12:54:06	E170	D	64,5	66,9	77,3
24-01-2015 13:04:03	A320	D	69,0	71,7	81,6
24-01-2015 13:19:06	E190	D	67,4	70,1	79,9
24-01-2015 13:23:55	B737	D	68,2	71,0	79,6
24-01-2015 13:26:37	E190	D	69,2	72,3	80,6
24-01-2015 13:36:45	B734	D	71,7	75,6	85,3
24-01-2015 13:38:28	A320	D	66,4	69,0	79,4
24-01-2015 13:42:41	A320	D	66,5	68,9	80,5
24-01-2015 13:45:46	E170	D	65,8	68,2	78,6
24-01-2015 13:57:45	E190	D	67,3	69,6	78,8
24-01-2015 14:00:36	A332	D	69,9	71,6	83,8
24-01-2015 14:16:25	B763	D	65,2	67,7	78,5
24-01-2015 14:30:30	E170	D	65,6	66,8	76,4
24-01-2015 14:33:55	E190	D	66,2	70,0	79,4
24-01-2015 14:39:17	E170	D	66,5	68,3	79,0
24-01-2015 14:42:23	E170	D	65,1	66,9	75,8
24-01-2015 14:43:41	E170	D	62,5	63,7	72,5
24-01-2015 14:47:23	E190	D	66,4	68,5	78,9
24-01-2015 14:56:46	F100	D	64,6	67,1	76,4
24-01-2015 15:02:56	B733	D	66,2	68,2	79,0
24-01-2015 15:08:52	B738	D	67,2	71,4	80,6
24-01-2015 15:13:46	E190	D	68,1	71,6	82,4
24-01-2015 15:17:53	A320	D	64,1	66,1	76,1
24-01-2015 15:42:27	A320	D	63,5	64,5	73,5
24-01-2015 16:06:54	AT72	D	66,0	67,4	76,0
24-01-2015 16:28:06	E170	D	65,0	67,1	76,8
24-01-2015 16:31:08	B733	D	68,8	72,3	80,8
24-01-2015 16:39:15	E170	D	65,3	66,7	77,6
24-01-2015 16:40:55	E190	D	66,8	68,9	78,2
24-01-2015 16:45:08	E170	D	66,2	68,9	78,8
24-01-2015 16:48:33	A320	D	70,8	73,5	83,8
24-01-2015 16:52:00	E170	D	67,1	69,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2015 16:56:10	E170	D	66,1	68,8	79,1
24-01-2015 17:19:04	E170	D	67,0	69,3	79,0
24-01-2015 17:39:17	E170	D	65,2	68,8	77,8
24-01-2015 17:41:29	E190	D	67,3	70,8	81,3
24-01-2015 17:49:34	B738	D	69,2	72,8	83,6
24-01-2015 18:02:00	A320	D	68,0	70,9	82,8
24-01-2015 18:20:14	E170	A	63,9	65,0	73,9
24-01-2015 18:24:24	A320	A	63,6	64,3	74,7
24-01-2015 18:26:49	E170	A	64,7	66,0	76,1
24-01-2015 18:29:01	E190	A	64,3	65,4	76,4
24-01-2015 18:31:23	E190	A	65,7	67,5	77,8
24-01-2015 18:33:42	E170	A	64,4	65,6	75,6
24-01-2015 18:35:49	A320	A	63,2	64,3	73,2
24-01-2015 18:40:58	DH8D	A	63,1	64,4	75,2
24-01-2015 18:43:34	E190	A	64,8	66,4	75,9
24-01-2015 18:48:40	E170	A	63,6	65,0	74,8
24-01-2015 19:20:40	E190	A	63,8	65,5	75,2
24-01-2015 19:58:47	E170	D	67,4	70,1	81,0
24-01-2015 20:01:06	A320	D	64,3	65,3	74,3
24-01-2015 20:02:59	E190	D	69,5	73,4	82,3
24-01-2015 20:10:57	E170	D	66,9	70,8	81,1
24-01-2015 20:34:45	E170	D	66,9	68,9	79,9
24-01-2015 20:39:55	E170	D	66,8	68,5	80,0
25-01-2015 06:14:50	A320	D	67,4	70,1	81,5
25-01-2015 06:24:10	B737	D	70,3	73,6	83,9
25-01-2015 06:47:52	A320	D	66,2	69,5	79,8
25-01-2015 06:58:42	A321	D	68,0	70,8	82,0
25-01-2015 07:20:52	A320	D	66,3	68,8	80,6
25-01-2015 07:34:04	E170	D	68,2	70,6	82,0
25-01-2015 07:41:03	E190	D	68,6	71,4	82,0
25-01-2015 07:52:11	E170	D	67,9	70,3	81,0
25-01-2015 07:54:50	E170	D	66,2	68,4	79,0
25-01-2015 07:57:13	E170	D	64,4	65,8	75,2
25-01-2015 08:09:39	E190	D	69,2	72,5	83,7
25-01-2015 08:20:37	E170	D	67,2	70,0	81,0
25-01-2015 09:14:15	E190	D	64,4	66,0	74,4
25-01-2015 10:00:33	E190	D	69,3	73,0	82,9
25-01-2015 10:11:19	B734	D	68,1	72,1	81,9
25-01-2015 10:13:27	B733	D	68,8	70,8	80,8
25-01-2015 10:18:33	E190	D	66,9	71,7	77,3
25-01-2015 10:48:53	E170	D	64,3	65,2	74,3
25-01-2015 10:51:35	E190	D	68,5	71,7	81,7
25-01-2015 10:58:30	A320	D	64,4	65,7	75,2
25-01-2015 11:00:05	E170	D	64,7	67,0	78,2
25-01-2015 11:01:52	A320	D	67,4	71,2	76,4
25-01-2015 11:04:14	E170	D	64,4	66,0	76,1
25-01-2015 11:27:31	B738	D	70,9	75,0	86,8
25-01-2015 11:38:15	E170	D	65,6	67,6	78,2
25-01-2015 11:43:47	E170	D	63,8	65,5	78,1
25-01-2015 11:46:09	B738	D	64,5	68,4	80,3
25-01-2015 11:47:55	E190	D	70,9	75,0	83,5
25-01-2015 11:52:48	E170	D	67,3	69,7	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-01-2015 12:12:48	E170	D	63,2	65,2	74,0
25-01-2015 12:16:00	A319	D	69,4	73,9	84,3
25-01-2015 12:30:22	A320	D	62,9	63,7	74,9
25-01-2015 12:39:07	A320	D	68,0	70,8	82,6
25-01-2015 12:51:56	A320	D	69,9	72,9	83,7
25-01-2015 13:16:33	A318	D	66,5	68,3	79,6
25-01-2015 13:32:20	B737	D	69,8	72,9	83,2
25-01-2015 13:35:23	E190	D	66,6	71,2	80,6
25-01-2015 13:40:40	B738	D	67,8	69,8	79,9
25-01-2015 13:42:52	E190	D	67,6	70,4	80,9
25-01-2015 13:48:07	E170	D	65,9	68,6	79,3
25-01-2015 13:51:36	A320	D	64,3	66,8	77,3
25-01-2015 14:00:25	E170	D	66,8	69,4	80,2
25-01-2015 14:06:18	B734	D	68,7	73,4	82,6
25-01-2015 14:10:55	A320	D	63,5	64,9	76,5
25-01-2015 14:22:31	A332	D	68,3	71,4	83,6
25-01-2015 14:43:24	E170	D	63,2	65,6	74,9
25-01-2015 15:25:02	E170	D	65,1	67,8	78,7
25-01-2015 15:27:11	B733	D	69,1	72,3	82,9
25-01-2015 15:37:41	A320	D	67,8	71,3	81,9
25-01-2015 15:41:59	E190	D	67,9	70,8	82,1
25-01-2015 15:45:28	B734	D	66,7	71,9	80,7
25-01-2015 16:01:53	A321	D	69,4	73,6	85,2
25-01-2015 16:06:25	A320	D	63,7	65,5	74,5
25-01-2015 16:44:09	E170	D	65,3	69,3	79,7
25-01-2015 16:51:27	E170	D	66,8	69,3	80,7
25-01-2015 16:54:02	E190	D	69,4	73,7	83,9
25-01-2015 16:56:38	E170	D	66,6	70,1	81,0
25-01-2015 16:58:22	E170	D	64,5	67,1	76,0
25-01-2015 17:01:32	E170	D	65,3	67,7	78,3
25-01-2015 17:12:28	E170	D	67,3	70,8	81,2
25-01-2015 17:13:51	E170	D	63,8	66,3	76,6
25-01-2015 17:21:35	E170	D	68,3	71,8	82,3
25-01-2015 17:23:06	E190	D	69,3	72,6	82,1
25-01-2015 17:32:11	E190	D	66,5	69,3	78,3
25-01-2015 17:33:31	E190	D	71,0	74,8	84,8
25-01-2015 18:06:56	GLEX	D	66,3	67,8	76,3
25-01-2015 18:30:02	A320	D	63,9	69,2	77,5
25-01-2015 18:42:13	A320	D	67,6	70,3	81,9
25-01-2015 18:51:41	B735	D	68,4	70,6	81,6
25-01-2015 18:56:28	E170	D	67,2	70,2	81,3
25-01-2015 18:59:19	A320	D	68,4	72,5	82,8
25-01-2015 19:16:07	A321	D	64,4	67,2	75,1
25-01-2015 19:40:35	E170	D	66,4	68,6	79,2
25-01-2015 19:56:38	A320	D	69,8	73,0	83,2
25-01-2015 19:59:15	E170	D	66,0	68,1	78,8
25-01-2015 20:02:56	E170	D	67,5	70,4	82,4
25-01-2015 20:07:03	F70	D	65,1	67,1	76,8
25-01-2015 20:08:41	E170	D	66,4	70,6	81,5
25-01-2015 20:16:57	E170	D	68,1	70,7	82,5
25-01-2015 20:18:47	B738	D	70,4	74,2	85,8
25-01-2015 20:23:17	A321	D	68,1	70,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-01-2015 20:28:36	E190	D	63,9	66,1	75,1
25-01-2015 20:33:58	E190	D	67,7	70,1	81,3
25-01-2015 20:42:31	E170	D	66,1	69,1	79,3
25-01-2015 20:59:26	B734	D	70,5	75,1	85,8
25-01-2015 21:18:58	CRJ9	D	66,3	67,9	78,4
25-01-2015 21:23:40	E170	D	68,3	72,3	83,5
26-01-2015 06:29:14	A320	D	66,6	69,2	81,4
26-01-2015 06:38:37	A320	D	67,1	69,7	81,2
26-01-2015 06:50:40	B737	D	69,7	73,5	83,7
26-01-2015 06:58:40	A321	D	66,6	70,7	81,3
26-01-2015 07:04:40	RJ1H	D	65,9	68,7	79,7
26-01-2015 07:12:39	B738	D	68,5	71,8	83,7
26-01-2015 07:25:17	A320	D	67,5	70,4	82,1
26-01-2015 07:38:36	E170	D	67,5	69,9	81,9
26-01-2015 07:44:17	E170	D	67,4	69,6	81,2
26-01-2015 07:46:39	E170	D	66,3	68,9	79,9
26-01-2015 07:48:59	E170	D	67,2	70,2	81,8
26-01-2015 07:53:45	E170	D	67,1	70,6	81,1
26-01-2015 07:56:39	DH8D	D	64,6	66,3	74,6
26-01-2015 08:06:06	E170	D	67,7	69,9	81,5
26-01-2015 08:08:33	E170	D	66,8	69,7	81,6
26-01-2015 08:11:46	E190	D	69,0	73,6	83,6
26-01-2015 08:13:31	E170	D	66,3	69,2	80,7
26-01-2015 08:15:19	E190	D	64,5	66,0	77,0
26-01-2015 08:22:12	E190	D	69,2	73,2	82,4
26-01-2015 09:20:21	E190	D	65,8	68,5	79,6
26-01-2015 09:31:40	CRJ9	D	64,5	68,4	80,3
26-01-2015 09:37:26	B738	D	68,9	72,1	84,2
26-01-2015 10:04:48	B735	D	68,8	71,5	81,8
26-01-2015 10:13:06	E190	D	69,0	72,4	82,7
26-01-2015 10:24:22	P180	D	64,9	68,1	76,6
26-01-2015 10:29:56	A320	D	66,7	69,7	80,4
26-01-2015 10:41:45	B738	D	65,6	67,4	79,4
26-01-2015 10:55:58	B734	D	71,0	75,1	84,6
26-01-2015 11:14:07	E170	D	66,4	69,6	80,2
26-01-2015 11:41:13	B738	D	68,8	72,9	84,1
26-01-2015 11:44:01	E190	D	63,1	64,1	73,5
26-01-2015 11:48:31	E170	D	66,4	69,4	79,6
26-01-2015 11:54:08	A321	D	65,9	67,4	78,2
26-01-2015 11:57:23	B737	D	65,9	67,9	77,9
26-01-2015 12:03:05	F100	D	63,5	65,1	75,8
26-01-2015 12:06:06	E170	D	64,3	65,9	74,3
26-01-2015 12:09:40	A319	D	68,7	70,9	82,1
26-01-2015 12:36:47	A320	D	67,1	70,1	81,7
26-01-2015 12:56:54	A320	D	67,2	70,4	80,0
26-01-2015 13:05:27	B737	D	67,0	70,7	81,3
26-01-2015 13:20:22	A320	D	66,0	69,7	80,5
26-01-2015 13:24:58	E190	D	68,6	71,6	82,2
26-01-2015 13:31:17	B738	D	62,3	63,6	71,3
26-01-2015 13:45:56	E190	D	67,7	71,0	80,7
26-01-2015 13:50:44	E190	D	66,3	68,4	79,5
26-01-2015 13:53:51	E170	D	66,5	68,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2015 13:57:41	E170	D	63,4	64,3	73,8
26-01-2015 14:00:47	A332	D	67,6	70,9	82,6
26-01-2015 14:28:46	E170	D	63,8	65,6	74,6
26-01-2015 14:35:09	E170	D	67,1	70,3	81,5
26-01-2015 14:38:59	E170	D	66,3	69,6	80,8
26-01-2015 14:40:44	E170	D	66,4	69,7	78,7
26-01-2015 14:42:26	E170	D	66,2	68,8	81,4
26-01-2015 14:48:21	E170	D	66,1	68,9	79,1
26-01-2015 14:51:31	F100	D	63,4	64,7	73,4
26-01-2015 14:58:48	A320	D	67,1	69,5	80,1
26-01-2015 15:01:31	A320	D	62,7	63,7	73,8
26-01-2015 15:03:16	A321	D	65,5	68,5	80,5
26-01-2015 15:05:01	A319	D	67,4	71,3	82,2
26-01-2015 15:09:08	B733	D	68,9	73,0	83,3
26-01-2015 15:12:28	E170	D	66,6	69,6	80,9
26-01-2015 15:21:39	E190	D	69,4	73,1	83,9
26-01-2015 16:32:14	A320	D	68,1	70,2	81,5
26-01-2015 16:33:52	E190	D	69,2	73,7	84,0
26-01-2015 16:40:44	E170	D	69,3	72,8	83,9
26-01-2015 16:42:12	E170	D	62,9	65,5	77,5
26-01-2015 16:43:43	E190	D	65,8	68,3	76,6
26-01-2015 16:45:01	P180	D	66,5	70,9	79,1
26-01-2015 16:50:51	E190	D	69,7	72,6	83,8
26-01-2015 16:52:13	E170	D	68,7	72,3	83,0
26-01-2015 16:54:34	E170	D	66,4	69,8	80,0
26-01-2015 16:57:33	E170	D	63,7	65,9	73,7
26-01-2015 17:01:03	E170	D	67,1	70,2	82,4
26-01-2015 17:05:45	E190	D	64,5	65,3	74,0
26-01-2015 17:11:32	E190	D	67,2	70,8	81,3
26-01-2015 17:15:00	CRJ9	D	64,4	66,4	76,1
26-01-2015 17:16:33	E190	D	68,4	71,3	82,2
26-01-2015 17:18:02	E190	D	68,6	71,4	82,4
26-01-2015 17:19:35	E170	D	68,5	71,2	82,9
26-01-2015 17:28:57	E170	D	65,8	67,5	77,5
26-01-2015 17:40:55	E170	D	67,1	70,7	81,1
26-01-2015 17:57:55	E170	A	64,5	65,6	74,0
26-01-2015 18:01:04	A321	A	65,7	67,2	78,2
26-01-2015 18:22:15	DH8D	A	64,8	66,1	74,8
26-01-2015 18:25:33	E170	A	64,7	66,1	75,8
26-01-2015 18:33:49	E170	A	63,5	64,2	73,5
26-01-2015 18:36:03	DH8D	A	64,9	68,0	77,2
26-01-2015 18:37:59	DH8D	A	63,8	71,2	78,3
26-01-2015 18:41:35	A320	A	64,9	67,6	77,9
26-01-2015 18:45:41	E170	A	63,0	64,9	73,4
26-01-2015 18:49:08	E170	A	63,3	64,1	72,3
26-01-2015 18:51:05	E190	A	65,1	68,7	74,6
26-01-2015 18:53:00	DH8D	A	67,4	70,7	79,5
26-01-2015 18:55:04	E170	A	67,6	71,2	81,4
26-01-2015 18:57:59	B734	A	66,9	69,0	79,2
26-01-2015 19:18:29	SF34	A	66,5	68,3	76,9
26-01-2015 19:36:15	P180	A	66,9	69,8	81,3
26-01-2015 19:47:50	B738	A	65,3	68,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2015 19:54:18	C295	A	64,3	65,7	74,7
26-01-2015 19:58:26	E190	A	65,0	67,1	78,0
26-01-2015 20:25:10	CRJ9	A	67,1	69,4	77,5
26-01-2015 20:34:43	E170	A	63,9	64,4	73,0
26-01-2015 20:36:56	E170	A	63,5	64,6	73,9
26-01-2015 20:50:31	E170	A	62,9	64,2	73,7
26-01-2015 21:08:46	E170	A	62,4	63,1	71,4
26-01-2015 21:12:06	E190	A	64,0	66,0	74,8
26-01-2015 21:14:05	E190	A	63,1	65,0	75,4
26-01-2015 21:16:58	E190	A	65,3	68,9	77,4
26-01-2015 21:19:48	E190	A	64,2	65,9	74,6
26-01-2015 21:24:19	DH8D	A	63,9	64,6	73,9
26-01-2015 21:26:29	A321	A	65,7	67,0	77,5
26-01-2015 21:28:38	E190	A	63,8	64,6	72,8
26-01-2015 21:31:03	E170	A	64,0	65,8	74,8
26-01-2015 21:34:17	DH8D	A	64,3	65,8	73,4
26-01-2015 21:36:17	E170	A	63,6	64,6	72,6
26-01-2015 21:42:01	E170	A	64,0	65,6	74,8
26-01-2015 21:48:53	E170	A	63,5	65,9	74,3
26-01-2015 21:50:47	E190	A	63,9	65,9	75,4
26-01-2015 21:52:41	E170	A	64,2	66,2	73,8
26-01-2015 21:58:17	DH8D	A	63,5	64,4	73,1
27-01-2015 06:25:14	E170	A	63,5	65,4	74,3
27-01-2015 06:27:55	E170	A	65,4	68,2	76,9
27-01-2015 06:30:19	DH8D	A	64,4	67,7	78,2
27-01-2015 06:32:45	B463	A	64,4	66,2	74,4
27-01-2015 06:35:59	E170	A	63,7	65,6	72,7
27-01-2015 06:41:24	E170	A	64,1	65,8	74,1
27-01-2015 06:43:21	E170	A	63,9	69,7	78,5
27-01-2015 06:45:23	E170	A	63,7	65,5	73,2
27-01-2015 06:48:04	DH8D	A	64,6	68,1	74,6
27-01-2015 06:53:09	DH8D	A	64,7	68,5	77,0
27-01-2015 06:58:40	A320	A	64,4	65,8	74,4
27-01-2015 07:29:16	DH8D	A	63,6	66,5	77,1
27-01-2015 07:44:21	AT72	A	62,8	64,8	72,4
27-01-2015 08:08:14	E190	A	63,3	64,9	74,1
27-01-2015 08:28:15	E170	A	64,1	66,9	75,6
27-01-2015 08:38:42	SF34	A	64,4	66,3	74,4
27-01-2015 08:52:39	E190	A	63,5	65,5	75,8
27-01-2015 08:59:43	E170	A	63,7	67,0	75,2
27-01-2015 09:01:53	B735	A	63,2	65,9	75,3
27-01-2015 09:04:43	E170	A	63,5	64,5	73,0
27-01-2015 09:10:58	E190	A	63,3	64,8	74,1
27-01-2015 09:21:59	DH8D	A	65,7	68,5	76,1
27-01-2015 09:29:50	E170	A	65,5	67,5	75,9
27-01-2015 09:33:40	CRJ9	A	64,9	67,6	76,4
27-01-2015 09:36:46	E170	A	65,0	68,4	75,8
27-01-2015 09:39:02	DH8D	A	66,9	69,7	80,3
27-01-2015 09:43:18	DH8D	A	65,9	67,4	77,1
27-01-2015 09:45:57	DH8D	A	64,7	67,6	75,1
27-01-2015 09:48:30	E170	A	62,9	64,7	74,7
27-01-2015 09:50:29	E190	A	62,4	65,4	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-01-2015 09:52:41	E170	A	63,6	65,4	74,0
27-01-2015 09:57:31	B734	A	63,7	65,6	76,7
27-01-2015 09:59:43	E170	A	64,8	68,0	76,3
27-01-2015 10:01:51	A320	A	64,0	66,8	76,8
27-01-2015 10:05:40	E170	A	64,0	66,5	75,5
27-01-2015 10:07:57	E170	A	65,9	68,1	77,0
27-01-2015 10:14:39	DH8D	A	66,2	70,0	78,5
27-01-2015 10:16:59	DH8D	A	63,9	65,6	73,5
27-01-2015 10:32:50	AN26	A	69,5	73,5	81,3
27-01-2015 10:35:18	B738	A	64,5	66,8	77,1
27-01-2015 10:48:45	E170	A	66,1	67,9	76,5
27-01-2015 10:53:52	A332	A	68,3	77,1	81,9
27-01-2015 10:56:27	E170	A	64,1	66,4	74,5
27-01-2015 10:58:29	E190	A	64,0	67,2	76,3
27-01-2015 11:15:12	A321	A	67,0	70,0	79,7
27-01-2015 11:26:57	E190	A	63,5	64,8	72,5
27-01-2015 11:29:32	A320	A	63,8	65,4	75,2
27-01-2015 11:34:53	E170	A	64,8	67,5	75,9
27-01-2015 11:40:15	B788	A	66,1	68,3	79,1
27-01-2015 11:52:10	E170	A	64,6	67,2	78,6
27-01-2015 11:55:06	A320	A	63,5	65,0	73,5
27-01-2015 11:57:11	A320	A	65,8	68,3	79,6
27-01-2015 12:07:00	E170	A	62,9	65,7	74,0
27-01-2015 12:10:50	B737	A	66,8	69,6	78,3
27-01-2015 12:15:18	E190	A	64,3	66,4	76,3
27-01-2015 12:22:16	B788	A	64,5	67,1	78,0
27-01-2015 12:24:48	A320	A	64,6	66,2	76,1
27-01-2015 12:37:04	E170	A	65,4	67,7	77,9
27-01-2015 12:46:14	E170	A	63,1	64,2	73,5
27-01-2015 12:50:23	E170	A	63,2	64,6	73,9
27-01-2015 12:52:30	E170	A	63,3	64,5	73,7
27-01-2015 13:00:20	DH8D	A	64,5	66,3	75,6
27-01-2015 13:04:08	E170	A	63,4	64,9	73,4
27-01-2015 13:39:05	E170	A	63,7	65,2	74,1
27-01-2015 13:50:07	E170	A	64,8	66,6	75,2
27-01-2015 13:52:14	E170	A	64,1	65,2	74,5
27-01-2015 13:54:13	E190	A	66,0	68,9	78,7
27-01-2015 14:00:24	B733	A	67,1	70,4	81,3
27-01-2015 14:02:53	E170	A	63,4	64,2	72,9
27-01-2015 14:12:23	E170	A	65,4	67,1	76,9
27-01-2015 14:24:53	B738	A	65,1	67,9	78,8
27-01-2015 14:50:40	A320	A	68,5	71,2	81,5
27-01-2015 14:58:06	E170	A	64,6	67,0	75,7
27-01-2015 15:00:51	E190	A	64,0	66,5	76,3
27-01-2015 15:20:34	B738	A	65,6	68,1	77,4
27-01-2015 15:22:00	E170	A	63,4	65,0	76,2
27-01-2015 15:24:03	DH8D	A	66,5	67,8	76,9
27-01-2015 15:26:26	E170	A	63,9	65,2	73,9
27-01-2015 15:28:40	E170	A	64,1	65,3	74,1
27-01-2015 15:32:19	E170	A	65,1	66,5	75,9
27-01-2015 15:34:24	E170	A	63,2	65,1	74,3
27-01-2015 15:36:12	E190	A	65,6	67,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-01-2015 15:38:51	E170	A	64,1	66,0	76,6
27-01-2015 15:40:48	DH8D	A	64,6	66,6	74,6
27-01-2015 15:42:51	E190	A	63,8	65,1	75,6
27-01-2015 15:51:48	A320	A	62,5	63,4	71,5
27-01-2015 16:03:30	CRJ9	A	65,7	67,5	75,7
27-01-2015 16:06:26	E190	A	64,5	65,7	75,9
27-01-2015 16:17:25	E190	A	63,6	64,8	75,0
27-01-2015 16:34:03	CRJ9	A	65,8	69,8	78,3
27-01-2015 17:19:26	A320	A	66,9	70,1	76,9
27-01-2015 17:35:17	B733	A	65,1	69,4	76,8
27-01-2015 17:38:26	A321	A	64,6	66,1	74,6
27-01-2015 17:53:24	B788	A	63,1	63,9	73,1
27-01-2015 18:28:38	E170	D	64,6	66,9	76,6
27-01-2015 18:33:13	E170	D	65,7	67,7	76,1
27-01-2015 18:35:12	A320	D	64,8	67,6	77,4
27-01-2015 18:37:07	A320	D	65,7	68,1	79,1
27-01-2015 18:44:44	B733	D	67,6	69,9	79,9
27-01-2015 18:46:50	A321	D	65,0	68,1	78,2
27-01-2015 19:41:32	E170	D	64,7	66,9	77,9
27-01-2015 19:44:54	E190	D	66,8	69,0	78,5
27-01-2015 19:46:22	E170	D	66,0	68,1	78,3
27-01-2015 20:03:39	E170	D	65,9	67,9	78,5
27-01-2015 20:06:20	E170	D	65,0	66,9	77,8
27-01-2015 20:11:44	E190	D	67,0	69,2	79,1
27-01-2015 20:20:21	E190	D	67,2	69,8	80,0
27-01-2015 20:25:13	E170	D	65,0	66,8	78,2
27-01-2015 20:26:57	E170	D	63,8	65,7	74,2
27-01-2015 20:39:19	B738	D	68,2	71,4	82,6
27-01-2015 21:00:20	GLF6	D	64,4	65,6	74,4
27-01-2015 21:28:13	MD11	D	72,2	76,7	87,4
27-01-2015 21:46:39	B752	D	63,0	64,5	76,2
28-01-2015 06:05:44	A320	D	65,7	66,6	76,5
28-01-2015 06:11:26	B737	D	65,9	68,2	77,9
28-01-2015 06:48:46	A320	D	65,2	68,5	78,4
28-01-2015 07:12:02	B738	D	65,0	68,8	79,2
28-01-2015 07:14:42	A320	D	65,1	68,5	78,7
28-01-2015 07:25:43	E170	D	64,5	66,1	76,5
28-01-2015 07:27:46	E170	D	64,7	66,5	77,1
28-01-2015 07:30:57	E170	D	68,2	70,5	80,5
28-01-2015 07:33:21	E190	D	68,3	72,4	81,3
28-01-2015 07:43:08	E170	D	64,8	67,3	77,5
28-01-2015 07:49:03	E190	D	66,0	68,4	76,8
28-01-2015 07:52:41	E170	D	65,7	68,1	78,0
28-01-2015 07:54:29	E170	D	66,6	69,8	78,4
28-01-2015 07:58:07	E190	D	67,4	70,4	80,4
28-01-2015 08:01:35	E190	D	67,3	70,5	80,1
28-01-2015 08:09:48	E170	D	64,8	68,0	76,0
28-01-2015 08:48:25	MD11	D	65,9	69,4	79,1
28-01-2015 10:13:58	B733	D	66,8	69,5	79,9
28-01-2015 10:34:44	B738	D	64,4	65,8	75,1
28-01-2015 10:50:33	E190	D	66,5	69,0	78,8
28-01-2015 11:19:47	E170	D	66,1	68,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-01-2015 11:26:55	E170	D	63,1	65,1	74,9
28-01-2015 11:35:59	E170	D	66,2	68,7	79,6
28-01-2015 11:38:16	E170	D	66,8	69,8	81,0
28-01-2015 11:42:31	E170	D	63,1	65,2	73,1
28-01-2015 11:45:50	C295	D	65,5	68,4	78,3
28-01-2015 11:47:33	E190	D	67,0	70,9	81,7
28-01-2015 12:01:57	A319	D	68,4	72,9	84,5
28-01-2015 12:31:11	A320	D	63,6	64,7	75,6
28-01-2015 12:45:37	A320	D	65,7	69,1	81,1
28-01-2015 13:02:37	P180	D	64,9	68,3	77,7
28-01-2015 13:04:17	A320	D	68,3	71,5	82,1
28-01-2015 13:07:53	B737	D	67,8	70,3	80,5
28-01-2015 13:15:56	E190	D	63,3	66,5	75,1
28-01-2015 13:31:11	E190	D	65,3	68,1	77,9
28-01-2015 13:38:12	E190	D	67,2	69,8	79,2
28-01-2015 13:39:47	A320	D	64,3	66,7	78,5
28-01-2015 13:42:15	E170	D	65,1	68,4	77,4
28-01-2015 13:47:08	E190	D	64,0	66,8	75,1
28-01-2015 13:48:36	E170	D	64,3	66,4	77,9
28-01-2015 13:52:07	E190	D	68,0	71,5	82,0
28-01-2015 14:09:50	A332	D	67,0	71,0	83,1
28-01-2015 14:31:05	E170	D	66,3	69,1	79,1
28-01-2015 14:34:44	B737	D	66,9	70,3	80,5
28-01-2015 14:37:59	E170	D	65,4	67,5	78,8
28-01-2015 14:40:25	E170	D	65,0	67,9	78,0
28-01-2015 14:47:10	F100	D	65,6	69,6	80,1
28-01-2015 14:58:46	A319	D	66,2	71,8	83,1
28-01-2015 15:04:31	B735	D	70,0	73,8	82,8
28-01-2015 15:07:13	A320	D	63,9	69,4	77,3
28-01-2015 15:11:02	E170	D	64,9	67,8	77,2
28-01-2015 15:14:35	F900	D	64,9	68,0	76,6
28-01-2015 15:25:43	B734	D	68,4	71,5	82,7
28-01-2015 15:37:01	B738	D	66,3	69,4	81,6
28-01-2015 16:32:40	A320	D	66,4	69,0	81,8
28-01-2015 16:35:27	E190	D	68,6	72,2	82,2
28-01-2015 16:45:13	E170	D	65,3	68,9	79,2
28-01-2015 16:51:07	E170	D	62,2	64,1	73,0
28-01-2015 16:53:57	E190	D	67,7	70,9	81,3
28-01-2015 16:59:59	E170	D	65,2	69,5	78,8
28-01-2015 17:04:27	CRJ9	D	64,0	66,0	74,5
28-01-2015 17:08:32	E190	D	64,3	67,2	76,9
28-01-2015 17:13:11	E170	D	67,9	72,5	82,5
28-01-2015 17:19:45	E190	D	69,3	74,5	83,5
28-01-2015 17:23:14	E190	D	67,7	71,6	80,5
28-01-2015 17:25:18	E190	D	68,1	72,5	81,9
28-01-2015 17:28:01	E170	D	67,7	72,5	82,1
28-01-2015 17:46:04	RJ1H	D	66,8	69,7	80,8
28-01-2015 18:29:43	A318	D	67,7	71,0	82,0
28-01-2015 18:33:14	LJ31	D	65,2	70,7	78,0
28-01-2015 18:37:00	E170	D	68,4	71,0	81,6
28-01-2015 18:39:03	B735	D	68,8	73,5	83,3
28-01-2015 18:41:10	E170	D	66,2	69,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-01-2015 18:47:49	A320	D	67,9	72,4	83,3
28-01-2015 18:52:00	A320	D	67,3	70,9	82,6
28-01-2015 19:01:25	E190	D	64,0	65,9	73,1
28-01-2015 19:22:46	A319	A	64,3	66,7	75,1
28-01-2015 19:25:08	P180	A	66,5	69,9	81,9
28-01-2015 19:42:29	E170	A	63,7	66,6	74,2
28-01-2015 20:33:29	E190	A	64,1	65,9	74,9
28-01-2015 20:36:38	B738	A	64,8	67,1	75,9
28-01-2015 20:41:35	E170	A	63,1	64,8	73,5
28-01-2015 21:01:47	E190	A	64,6	68,8	77,6
28-01-2015 21:14:37	A321	A	66,0	68,8	78,8
28-01-2015 21:16:46	E170	A	64,5	65,5	74,0
28-01-2015 21:18:47	E170	A	64,8	67,1	74,8
28-01-2015 21:21:18	DH8D	A	65,4	68,5	75,4
28-01-2015 21:23:05	DH8D	A	65,1	67,5	77,4
28-01-2015 21:33:57	E170	A	63,4	65,1	74,2
28-01-2015 21:36:02	E170	A	64,6	66,8	74,6
28-01-2015 21:38:22	E190	A	65,5	68,8	77,3
28-01-2015 21:40:41	B734	A	66,3	70,7	79,0
28-01-2015 21:43:07	E170	A	64,3	65,0	73,9
28-01-2015 21:52:29	DH8D	A	66,2	67,8	77,0
29-01-2015 06:05:39	DH8D	A	64,9	68,2	78,9
29-01-2015 06:21:43	E170	A	67,2	70,8	79,8
29-01-2015 06:24:04	B463	A	64,4	65,6	74,4
29-01-2015 06:26:30	E190	A	65,0	68,7	78,0
29-01-2015 06:28:15	DH8D	A	63,5	67,2	76,1
29-01-2015 06:32:37	E170	A	64,3	67,7	76,4
29-01-2015 06:34:24	E170	A	63,8	65,8	74,2
29-01-2015 06:36:52	DH8D	A	67,8	70,3	80,1
29-01-2015 06:40:36	B763	A	66,1	70,3	79,3
29-01-2015 07:15:11	AT72	A	71,4	76,8	85,0
29-01-2015 08:09:28	DH8D	A	64,3	68,9	76,6
29-01-2015 08:12:04	AT75	A	66,5	70,7	79,3
29-01-2015 08:17:45	E170	A	63,4	66,2	74,6
29-01-2015 08:20:18	A319	A	63,8	65,5	74,9
29-01-2015 08:34:23	GALX	D	65,1	67,4	75,6
29-01-2015 08:59:21	B763	D	71,3	77,3	87,2
29-01-2015 09:21:58	A319	D	63,8	66,1	76,8
29-01-2015 09:27:19	B738	D	68,9	74,2	84,4
29-01-2015 09:34:30	B738	D	65,9	72,9	81,0
29-01-2015 10:07:56	E190	D	68,0	72,7	82,0
29-01-2015 10:31:18	A321	D	63,1	66,0	74,5
29-01-2015 10:46:50	P180	D	63,7	67,2	74,5
29-01-2015 10:54:04	E170	D	64,3	65,4	74,3
29-01-2015 10:55:41	E170	D	65,8	69,8	80,7
29-01-2015 11:02:33	E170	D	66,1	68,4	79,7
29-01-2015 11:04:01	E170	D	66,6	69,6	81,3
29-01-2015 11:05:50	A320	D	65,6	67,7	79,4
29-01-2015 11:08:45	E170	D	63,9	65,8	73,0
29-01-2015 11:21:11	B733	D	69,3	74,0	83,3
29-01-2015 11:23:08	E170	D	65,1	67,9	80,5
29-01-2015 11:24:23	A320	D	63,9	66,0	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2015 11:35:02	E190	D	67,0	73,7	81,3
29-01-2015 11:49:16	E170	D	65,5	68,7	75,9
29-01-2015 12:29:39	A320	D	63,9	67,1	77,7
29-01-2015 12:33:10	A320	D	65,8	69,0	81,3
29-01-2015 12:35:31	E170	D	66,6	70,0	81,1
29-01-2015 12:44:37	B738	D	64,2	67,7	78,0
29-01-2015 12:55:05	A320	D	67,5	73,2	83,2
29-01-2015 13:07:59	E190	D	64,7	66,2	75,9
29-01-2015 13:09:12	B737	D	69,6	74,0	84,9
29-01-2015 13:19:09	CRJ9	D	65,6	68,7	77,1
29-01-2015 13:22:46	A320	D	64,4	66,4	78,2
29-01-2015 13:25:29	A320	D	68,4	71,9	83,4
29-01-2015 13:32:10	B738	D	63,3	66,0	75,6
29-01-2015 13:37:19	E170	D	67,8	72,7	82,0
29-01-2015 13:44:01	E170	D	63,8	66,2	74,2
29-01-2015 13:45:46	E170	D	69,4	74,7	83,7
29-01-2015 13:47:31	E190	D	68,5	72,4	82,6
29-01-2015 13:49:20	E190	D	67,2	72,5	82,6
29-01-2015 13:53:40	E170	D	64,8	68,4	77,8
29-01-2015 14:40:21	E170	D	67,2	71,0	81,8
29-01-2015 14:41:49	E170	D	62,4	64,1	74,2
29-01-2015 14:43:01	E170	D	66,1	69,4	81,0
29-01-2015 14:45:34	E170	D	66,9	70,2	81,4
29-01-2015 14:47:46	F100	D	64,2	66,9	75,9
29-01-2015 15:01:38	B733	D	69,7	73,7	83,7
29-01-2015 15:04:11	A320	D	64,1	66,8	78,4
29-01-2015 15:08:00	E170	D	66,0	68,8	80,5
29-01-2015 15:15:34	H25B	D	64,6	66,7	77,4
29-01-2015 15:28:04	B734	D	71,4	77,0	86,4
29-01-2015 16:13:51	E190	A	67,4	69,9	79,7
29-01-2015 16:36:52	RJ1H	A	64,6	66,6	74,6
29-01-2015 16:44:13	CRJ9	A	66,0	67,9	76,8
29-01-2015 17:06:27	C295	A	64,9	66,5	75,3
29-01-2015 17:09:11	C295	A	64,3	65,4	74,7
29-01-2015 17:19:53	E170	A	63,7	65,6	75,4
29-01-2015 17:22:08	E170	A	65,4	67,5	76,5
29-01-2015 17:24:33	A318	A	63,2	65,6	75,0
29-01-2015 17:26:45	A320	A	63,3	64,6	72,4
29-01-2015 17:29:48	E170	A	65,7	67,0	75,7
29-01-2015 17:51:59	B733	A	65,1	67,4	77,9
29-01-2015 17:55:08	A320	A	65,5	68,1	77,3
29-01-2015 17:59:14	DH8D	A	64,4	66,9	77,8
29-01-2015 18:02:56	B738	A	66,4	67,8	76,8
29-01-2015 18:11:32	P180	A	66,1	69,5	80,2
29-01-2015 18:18:14	E190	A	64,4	67,2	76,2
29-01-2015 18:22:51	E170	A	64,6	67,6	77,1
29-01-2015 18:26:31	B738	A	65,4	67,6	75,8
29-01-2015 18:29:49	E170	A	64,3	66,1	75,7
29-01-2015 18:32:40	B738	A	65,4	67,9	76,5
29-01-2015 18:37:57	E170	A	65,9	68,6	77,4
29-01-2015 18:39:37	DH8D	A	65,7	67,8	77,1
29-01-2015 18:42:18	DH8D	A	64,4	66,8	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2015 18:44:48	C295	A	65,2	67,2	76,3
29-01-2015 18:47:01	E170	A	65,7	68,3	77,7
29-01-2015 18:50:10	MD11	A	69,3	72,2	83,8
29-01-2015 18:52:24	E190	A	63,9	65,2	74,6
29-01-2015 18:56:51	E170	A	64,2	66,2	74,6
29-01-2015 19:01:51	E170	A	64,6	65,8	75,0
29-01-2015 19:08:06	DH8D	A	62,6	64,1	73,4
29-01-2015 19:10:04	A321	A	66,6	69,9	79,6
29-01-2015 19:13:01	E190	A	64,4	67,4	77,2
29-01-2015 19:34:04	C56X	A	65,0	66,3	74,5
29-01-2015 20:34:16	E170	A	65,0	66,8	75,5
29-01-2015 20:39:20	B738	A	64,4	67,3	77,0
29-01-2015 20:42:10	SF34	A	65,5	67,4	74,5
29-01-2015 20:55:53	E170	A	64,1	66,0	74,5
29-01-2015 21:05:01	E170	A	63,5	65,7	74,3
29-01-2015 21:09:19	B734	A	65,7	70,5	77,7
29-01-2015 21:12:37	E170	A	63,1	64,8	73,5
29-01-2015 21:14:31	E190	A	64,2	66,2	76,5
29-01-2015 21:16:50	E170	A	64,1	65,6	75,2
29-01-2015 21:19:11	E170	A	65,4	67,3	76,2
29-01-2015 21:21:22	E170	A	63,7	64,5	73,7
29-01-2015 21:23:25	E190	A	64,6	66,7	75,4
29-01-2015 21:25:13	DH8D	A	63,2	64,1	73,2
29-01-2015 21:27:13	E170	A	64,0	65,6	73,0
29-01-2015 21:29:28	A321	A	65,3	67,2	77,1
29-01-2015 21:31:44	B734	A	65,8	67,7	77,3
29-01-2015 21:34:02	DH8D	A	64,0	66,4	78,1
29-01-2015 21:36:01	DH8D	A	64,7	67,6	75,8
29-01-2015 21:38:06	DH8D	A	64,6	67,7	76,3
29-01-2015 21:40:24	E190	A	65,2	68,4	77,0
29-01-2015 21:42:20	E190	A	64,1	66,4	76,7
29-01-2015 21:44:13	E170	A	64,7	67,5	75,1
29-01-2015 21:46:19	DH8D	A	63,2	65,4	72,7
29-01-2015 21:48:27	E170	A	64,7	66,4	75,5
29-01-2015 21:52:57	DH8D	A	64,4	66,6	76,4
29-01-2015 21:55:22	E170	A	64,1	65,6	75,6
29-01-2015 21:57:42	A320	A	64,3	66,2	75,7
30-01-2015 06:15:06	DH8D	A	63,7	65,4	75,8
30-01-2015 06:22:02	E170	A	62,4	64,5	75,6
30-01-2015 06:35:10	E170	A	63,5	64,9	74,3
30-01-2015 06:37:14	DH8D	A	62,5	63,9	72,9
30-01-2015 06:40:09	DH8D	A	63,8	65,6	72,9
30-01-2015 06:49:10	E170	A	63,3	64,5	73,3
30-01-2015 06:54:41	B788	A	64,8	67,7	77,5
30-01-2015 07:38:12	B763	A	66,8	70,1	82,6
30-01-2015 07:56:47	B738	A	65,6	68,6	80,7
30-01-2015 08:00:38	E190	A	64,1	67,1	78,7
30-01-2015 08:12:17	E170	A	63,0	66,2	76,6
30-01-2015 08:17:55	SF34	A	64,0	66,0	73,6
30-01-2015 08:30:34	B734	A	64,9	68,7	80,2
30-01-2015 08:33:27	B788	A	65,8	67,9	77,8
30-01-2015 08:35:59	E170	A	62,9	64,3	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2015 08:46:05	E170	A	62,9	65,1	76,9
30-01-2015 08:50:59	E190	A	64,2	66,6	78,2
30-01-2015 08:54:11	B735	A	65,8	69,5	79,6
30-01-2015 09:06:08	B739	A	65,7	69,1	79,4
30-01-2015 09:08:35	E190	A	64,3	67,7	78,1
30-01-2015 09:10:53	DH8D	A	64,8	67,4	78,0
30-01-2015 09:14:23	CRJ9	A	61,7	63,3	71,7
30-01-2015 09:33:42	A320	A	64,0	67,3	76,6
30-01-2015 09:36:29	DH8D	A	63,2	65,0	76,2
30-01-2015 09:38:41	DH8D	A	65,9	68,4	77,4
30-01-2015 09:42:21	E190	A	64,6	67,3	79,4
30-01-2015 09:45:17	DH8D	A	63,3	64,5	73,7
30-01-2015 09:47:13	E170	A	64,3	66,5	77,7
30-01-2015 09:53:12	CRJ9	A	64,8	66,4	76,5
30-01-2015 09:56:37	A320	A	64,2	66,3	74,9
30-01-2015 09:58:36	BE9L	A	63,1	66,6	76,9
30-01-2015 10:01:52	E190	A	65,8	69,4	78,4
30-01-2015 10:04:07	E170	A	63,4	65,8	76,6
30-01-2015 10:06:10	E170	A	64,1	66,5	76,4
30-01-2015 10:10:30	E190	A	63,8	65,7	77,2
30-01-2015 10:14:58	E170	A	64,2	65,1	75,7
30-01-2015 10:18:26	A320	A	63,8	65,9	77,2
30-01-2015 10:23:16	E170	A	64,8	68,1	79,0
30-01-2015 10:40:05	E170	A	63,3	65,1	72,8
30-01-2015 10:47:25	A332	A	66,9	71,5	83,3
30-01-2015 10:51:03	A319	A	64,9	67,5	80,7
30-01-2015 10:54:19	E170	A	64,1	65,9	76,7
30-01-2015 11:01:30	AN26	A	69,1	74,7	83,1
30-01-2015 11:08:50	B788	A	65,9	68,8	82,2
30-01-2015 11:17:56	E170	A	64,1	66,3	75,3
30-01-2015 11:20:45	A320	A	66,2	70,6	80,0
30-01-2015 11:25:40	A320	A	69,7	72,9	84,0
30-01-2015 11:28:05	E170	A	65,5	68,1	77,3
30-01-2015 11:31:36	A320	A	64,8	68,6	77,3
30-01-2015 11:33:51	B738	A	66,4	70,7	81,0
30-01-2015 11:53:04	A320	A	64,8	66,9	77,1
30-01-2015 11:57:07	A320	A	71,2	76,2	85,8
30-01-2015 12:06:22	E170	A	65,4	68,3	79,7
30-01-2015 12:10:44	BE20	A	62,7	64,1	74,8
30-01-2015 12:30:42	P180	A	66,2	70,1	83,7
30-01-2015 12:35:14	A320	A	65,6	68,6	79,6
30-01-2015 12:38:35	B737	A	66,1	68,5	80,6
30-01-2015 12:41:30	E170	A	64,2	66,0	77,3
30-01-2015 12:43:30	E190	A	65,8	68,7	80,1
30-01-2015 12:45:35	E170	A	66,0	68,8	80,4
30-01-2015 12:48:13	DH8D	A	64,7	68,2	79,0
30-01-2015 12:51:27	DH8D	A	64,9	67,2	76,9
30-01-2015 12:53:52	E190	A	65,8	68,5	80,4
30-01-2015 12:55:54	E190	A	65,8	68,8	81,2
30-01-2015 12:57:58	B788	A	66,5	72,4	82,5
30-01-2015 13:01:03	A320	A	65,0	68,0	80,8
30-01-2015 13:03:08	E170	A	64,3	68,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2015 13:27:58	E190	A	64,9	67,6	75,7
30-01-2015 13:38:21	E170	A	64,7	68,0	79,3
30-01-2015 13:45:32	E170	A	65,3	67,8	78,1
30-01-2015 13:50:50	A320	A	63,9	66,9	77,5
30-01-2015 13:53:42	A320	A	65,6	69,5	80,3
30-01-2015 14:00:55	E190	A	65,7	68,1	78,0
30-01-2015 14:02:52	E170	A	64,0	66,2	78,0
30-01-2015 14:05:16	F100	A	62,7	64,4	72,7
30-01-2015 14:07:33	A320	A	65,9	68,7	79,0
30-01-2015 14:15:08	B735	A	69,2	73,3	83,0
30-01-2015 14:22:21	A320	A	65,4	67,7	77,2
30-01-2015 14:24:52	B738	A	66,8	70,3	81,1
30-01-2015 14:26:48	E170	A	63,7	65,5	74,9
30-01-2015 14:28:59	A319	A	64,8	68,5	79,5
30-01-2015 14:47:45	A320	A	64,0	65,9	77,0
30-01-2015 14:56:26	E190	A	64,8	67,9	79,6
30-01-2015 15:05:34	B733	A	67,5	72,5	82,3
30-01-2015 15:08:00	E170	A	66,9	71,2	75,9
30-01-2015 15:11:06	E170	A	65,5	68,9	79,3
30-01-2015 15:17:57	E170	A	64,1	66,0	77,3
30-01-2015 15:21:15	E170	A	64,1	68,1	77,9
30-01-2015 15:25:19	DH8D	A	66,3	69,2	77,4
30-01-2015 15:29:01	E170	A	64,3	67,6	77,3
30-01-2015 15:31:25	DH8D	A	64,6	66,4	74,6
30-01-2015 15:33:57	E170	A	64,2	65,8	73,7
30-01-2015 15:36:06	E170	A	64,8	67,7	76,5
30-01-2015 15:38:08	E170	A	66,0	70,7	82,4
30-01-2015 15:40:42	E190	A	65,3	67,3	78,5
30-01-2015 15:43:40	E170	A	65,4	67,4	77,2
30-01-2015 15:45:56	E190	A	64,2	67,4	79,6
30-01-2015 15:48:43	DH8D	A	63,7	65,1	73,2
30-01-2015 15:51:06	DH8D	A	63,7	65,1	72,7
30-01-2015 15:53:09	A321	A	66,8	69,0	79,4
30-01-2015 15:55:30	E170	A	65,3	66,4	77,6
30-01-2015 16:04:41	E190	A	65,4	67,8	79,0
30-01-2015 16:07:09	E190	A	66,7	69,0	79,9
30-01-2015 16:09:41	CRJ9	A	64,3	66,5	77,8
30-01-2015 16:12:51	C295	A	64,9	69,5	79,8
30-01-2015 16:19:56	BE20	A	67,9	73,5	78,7
30-01-2015 16:46:39	CRJ9	A	63,2	65,6	74,4
30-01-2015 17:18:18	A320	A	64,7	67,7	78,9
30-01-2015 17:24:38	RJ1H	A	64,8	66,8	75,3
30-01-2015 17:27:18	E170	A	65,6	69,6	79,4
30-01-2015 17:31:18	E190	A	64,0	65,7	77,3
30-01-2015 17:35:23	A321	A	67,2	70,4	82,3
30-01-2015 17:42:45	B733	A	67,3	73,0	81,8
30-01-2015 17:47:55	A320	A	65,8	69,6	79,1
30-01-2015 17:57:40	E170	A	64,4	67,2	77,6
30-01-2015 18:01:02	E170	A	64,8	67,8	78,6
30-01-2015 18:07:40	B738	A	66,5	71,4	81,1
30-01-2015 18:10:12	E170	A	64,1	66,1	76,1
30-01-2015 18:18:55	DH8D	A	63,5	65,4	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2015 18:22:54	E170	A	65,2	66,4	76,0
30-01-2015 18:28:16	E170	A	65,1	68,1	79,0
30-01-2015 18:30:41	E170	A	64,4	67,3	77,4
30-01-2015 18:35:18	DH8D	A	65,6	67,5	77,9
30-01-2015 18:40:02	E170	A	63,3	64,9	74,1
30-01-2015 18:42:42	E170	A	64,7	66,8	78,3
30-01-2015 18:45:30	DH8D	A	63,9	66,3	72,9
30-01-2015 18:48:23	E170	A	62,9	64,4	74,3
30-01-2015 18:53:10	F100	A	65,9	69,1	80,2
30-01-2015 18:55:50	B734	A	68,5	72,6	81,5
30-01-2015 18:58:58	MD11	A	71,3	75,9	88,2
30-01-2015 19:04:17	A320	A	67,3	71,3	80,7
30-01-2015 19:07:07	E170	A	65,1	68,7	78,7
30-01-2015 19:10:19	SF34	A	64,0	65,7	73,6
30-01-2015 19:12:19	A319	A	68,0	71,7	83,0
30-01-2015 19:33:28	E190	A	66,5	69,0	79,5
30-01-2015 19:37:31	A320	A	65,2	68,4	77,9
30-01-2015 19:39:36	CRJ2	A	63,2	65,5	74,7
30-01-2015 19:54:25	E170	A	64,6	67,6	77,4
30-01-2015 20:08:40	CRJ9	A	63,3	66,3	76,3
30-01-2015 20:16:09	SF34	A	64,9	65,9	73,9
30-01-2015 20:35:05	E170	A	64,9	67,5	77,9
30-01-2015 20:40:03	A320	A	64,0	67,1	77,4
30-01-2015 20:48:53	E170	A	64,1	66,6	77,3
30-01-2015 20:52:29	B738	A	67,5	71,4	82,0
30-01-2015 21:05:57	E170	A	64,8	67,0	77,3
30-01-2015 21:08:44	B734	A	68,2	71,1	82,2
30-01-2015 21:11:30	E190	A	66,5	69,0	80,6
30-01-2015 21:14:14	E170	A	64,7	66,6	77,9
30-01-2015 21:18:53	E190	A	66,1	70,2	79,7
30-01-2015 21:25:37	E190	A	65,5	70,3	80,8
30-01-2015 21:29:31	B738	A	65,6	69,7	80,9
30-01-2015 21:32:16	DH8D	A	65,7	69,2	80,0
30-01-2015 21:37:15	E170	A	64,4	67,9	78,0
30-01-2015 21:39:39	DH8D	A	64,8	67,0	78,4
30-01-2015 21:42:12	A321	A	65,6	69,5	79,8
30-01-2015 21:45:00	E190	A	65,3	69,6	78,7
30-01-2015 21:47:21	DH8D	A	64,2	67,1	77,2
30-01-2015 21:49:47	E170	A	64,0	66,8	77,9
30-01-2015 21:52:04	DH8D	A	64,2	65,5	75,0
30-01-2015 21:54:23	E190	A	64,1	67,9	79,3
30-01-2015 21:56:54	E170	A	65,2	68,0	79,0
30-01-2015 21:59:48	DH8D	A	65,0	67,1	75,0
31-01-2015 06:27:14	A320	D	67,8	71,2	82,1
31-01-2015 07:03:30	B737	D	68,7	72,9	83,6
31-01-2015 07:19:09	RJ1H	D	63,9	65,4	74,3
31-01-2015 07:37:22	A320	D	66,6	68,7	79,7
31-01-2015 07:45:36	B734	D	68,2	71,4	82,7
31-01-2015 07:48:47	E170	D	66,7	69,9	81,9
31-01-15 7:51	B738	D	68,2	72,1	83

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-01-2015 07:56:19	E170	D	67,9	70,9	82,6
31-01-2015 08:03:57	E170	D	65,5	69,0	80,2
31-01-2015 08:08:51	E190	D	68,5	71,5	82,1
31-01-2015 08:17:42	E190	D	67,3	71,0	80,5
31-01-2015 08:19:10	E170	D	65,5	67,8	78,7
31-01-2015 08:20:43	E170	D	68,6	71,5	83,9
31-01-2015 08:26:57	A320	D	63,6	65,7	76,8
31-01-2015 08:28:32	E190	D	69,1	74,5	83,1
31-01-2015 08:34:04	E170	D	67,0	69,1	80,2
31-01-2015 08:39:04	E170	D	64,8	66,9	76,8
31-01-2015 08:42:25	E190	D	69,0	72,6	83,9
31-01-2015 08:46:46	E170	D	66,2	69,6	79,9
31-01-2015 09:07:55	B734	D	68,0	70,9	81,4
31-01-2015 09:17:24	E190	D	66,7	69,7	79,9
31-01-2015 09:19:32	B738	D	68,6	72,4	84,0
31-01-2015 09:28:05	B738	D	70,0	74,9	86,4
31-01-2015 09:38:23	CRJ9	D	67,0	70,5	80,6
31-01-2015 09:47:55	B738	D	66,3	68,6	80,3
31-01-2015 10:04:29	A321	D	69,0	72,5	84,7
31-01-2015 10:11:40	E190	D	69,1	73,0	83,7
31-01-2015 10:25:55	B738	D	64,2	66,6	77,0
31-01-2015 10:35:44	B738	D	66,1	69,3	81,4
31-01-2015 11:03:03	A320	D	63,8	65,5	76,4
31-01-2015 11:04:38	A320	D	62,9	64,7	74,1
31-01-2015 11:10:50	B733	D	67,4	69,7	81,4
31-01-2015 11:24:10	GLEX	D	65,1	66,8	77,2
31-01-2015 12:34:29	A320	D	64,6	67,7	78,9
31-01-2015 12:50:46	A320	D	66,8	69,1	80,3
31-01-2015 13:01:57	E170	D	64,9	66,5	76,9
31-01-2015 13:13:09	A318	D	64,1	67,7	78,1
31-01-2015 13:19:54	B737	D	66,0	69,2	81,1
31-01-2015 13:24:02	E190	D	64,3	67,2	77,9
31-01-2015 13:25:34	E190	D	65,6	67,9	77,6
31-01-2015 13:38:10	E190	D	65,9	67,6	75,4
31-01-2015 13:40:21	E190	D	68,6	71,3	81,2
31-01-2015 13:41:46	E190	D	65,9	69,0	78,2
31-01-2015 13:54:03	E190	D	66,7	71,4	81,3
31-01-2015 13:57:39	A332	D	66,9	72,5	83,5
31-01-2015 14:41:01	B734	D	63,3	65,8	75,6
31-01-2015 14:55:12	F100	D	64,3	66,2	73,3
31-01-2015 14:58:36	A321	D	63,7	66,0	78,4
31-01-2015 15:05:04	A320	D	64,1	66,2	76,1
31-01-2015 15:06:52	E170	D	67,1	70,2	80,3
31-01-2015 15:08:47	P180	D	68,4	74,7	82,6
31-01-2015 15:12:01	E170	D	64,4	66,1	76,1
31-01-2015 15:14:42	B738	D	68,6	72,4	85,1
31-01-2015 15:23:54	B763	D	63,6	64,9	75,7
31-01-2015 15:26:35	E170	D	65,3	68,7	80,3
31-01-2015 15:27:59	E170	D	63,9	65,9	76,2
31-01-2015 15:40:27	B734	D	64,6	66,0	73,7
31-01-2015 16:05:31	A320	D	63,6	66,4	78,3
31-01-2015 16:14:21	AT72	D	65,3	67,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-01-2015 16:27:50	E170	D	65,4	70,7	80,8
31-01-2015 16:36:04	E190	D	63,3	64,7	74,8
31-01-2015 16:38:28	E190	D	66,4	70,2	79,8
31-01-2015 16:40:21	E170	D	64,6	66,4	77,9
31-01-2015 16:45:54	B734	D	66,7	69,7	80,7
31-01-2015 16:48:52	E190	D	67,8	72,5	82,9
31-01-2015 16:53:13	E170	D	64,0	66,1	74,0
31-01-2015 16:54:44	E170	D	66,1	71,2	81,7
31-01-2015 16:56:57	E190	D	66,5	70,8	81,0
31-01-2015 17:11:12	A320	D	66,6	70,2	82,5
31-01-2015 17:15:04	E190	D	65,6	68,7	79,2
31-01-2015 17:17:01	E170	D	64,7	69,0	79,2
31-01-2015 17:19:03	E190	D	65,5	68,0	76,9
31-01-2015 17:27:40	E170	D	63,4	65,6	75,7
31-01-2015 18:44:53	B738	D	67,9	72,9	84,4
31-01-2015 18:49:49	B733	D	67,9	71,7	82,1
31-01-2015 19:09:29	A320	D	67,6	71,7	82,4
31-01-2015 19:13:45	B788	D	65,0	67,6	77,8
31-01-2015 19:18:04	A321	D	65,8	71,3	81,4
31-01-2015 19:33:16	B734	D	66,5	71,0	82,7
31-01-2015 19:36:01	B738	D	66,8	72,4	82,5
31-01-2015 19:39:40	A320	D	68,0	71,8	82,3
31-01-2015 19:45:06	E170	D	64,6	67,8	78,5
31-01-2015 19:53:52	E170	D	66,4	69,6	80,0
31-01-2015 19:56:38	E190	D	66,8	69,8	80,2
31-01-2015 20:10:57	E190	D	63,5	65,8	74,9
31-01-2015 20:20:23	E170	D	64,4	66,8	76,7
31-01-2015 21:39:57	B734	D	69,0	72,7	82,6

Wyniki obliczeń

średnio	79,41
σ (odchylenie stand.)	3,58
Δ (przedział ufności)	0,15

L Aeq, LT= 49,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2015 22:40:56	E190	D	64,1	68,1	78,2
01-01-2015 22:45:31	E170	D	63,3	65,1	76,7
01-01-2015 23:18:28	E190	D	67,6	73,9	83,3
02-01-2015 01:29:19	B738	D	64,4	68,3	80,0
02-01-2015 05:09:59	A320	D	62,7	66,8	75,0
02-01-2015 22:08:16	B738	D	62,6	65,5	78,6
02-01-2015 22:22:15	MD11	D	67,8	73,6	85,1
02-01-2015 22:48:24	E190	D	63,9	67,2	79,0
02-01-2015 22:58:42	E170	D	61,0	63,3	76,3
02-01-2015 23:03:26	E170	D	60,6	63,6	74,8
02-01-2015 23:24:57	E190	D	68,0	74,9	84,3
03-01-2015 05:08:07	B738	D	63,7	66,8	79,4
03-01-2015 22:12:07	B738	D	60,3	62,3	70,7
03-01-2015 22:13:35	A320	D	64,2	68,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-01-2015 22:44:06	B734	D	63,2	65,1	72,7
03-01-2015 22:48:50	E190	D	59,7	62,9	72,2
04-01-2015 05:31:30	B738	D	65,9	72,6	83,2
04-01-2015 22:51:00	E170	D	62,0	64,7	76,0
04-01-2015 22:52:18	E170	D	61,5	64,0	76,2
04-01-2015 22:58:22	E190	D	63,4	67,1	76,6
04-01-2015 23:06:36	E170	D	63,7	67,1	79,5
05-01-2015 02:27:26	GL5T	D	64,6	68,1	78,6
05-01-2015 22:36:52	A320	D	63,1	66,7	79,1
05-01-2015 22:38:58	B733	D	63,6	69,2	80,2
05-01-2015 22:42:28	E190	D	61,1	63,9	71,1
05-01-2015 22:45:59	B733	D	66,7	72,1	82,5
05-01-2015 23:03:31	E170	D	62,1	65,2	74,9
05-01-2015 23:25:08	DH8D	D	62,9	66,6	74,3
05-01-2015 23:33:00	E170	D	61,7	65,2	75,9
05-01-2015 23:45:35	E190	D	64,2	67,4	77,8
05-01-2015 23:49:28	E170	D	65,5	69,8	80,5
06-01-2015 22:07:24	P180	A	64,1	68,0	80,5
06-01-2015 22:11:11	A320	A	63,0	64,5	76,2
06-01-2015 22:17:40	B738	A	61,4	63,6	75,7
06-01-2015 22:31:16	A320	A	60,6	61,9	70,1
06-01-2015 22:42:22	DH8D	A	61,4	63,1	72,9
06-01-2015 22:58:53	E170	A	60,8	62,0	70,8
06-01-2015 23:58:59	A320	A	61,5	63,0	72,6
07-01-2015 00:02:05	A320	A	60,5	61,4	71,7
07-01-2015 00:34:40	A320	A	61,1	63,7	73,4
07-01-2015 02:29:31	A320	A	62,0	63,5	73,8
07-01-2015 05:32:02	MD11	A	65,8	69,7	81,4
07-01-2015 05:42:45	B752	A	61,4	63,8	76,6
07-01-2015 22:00:56	DH8D	A	59,7	61,0	70,1
07-01-2015 22:04:34	SF34	A	60,8	62,4	70,3
07-01-2015 22:06:36	E170	A	63,6	67,3	78,0
07-01-2015 22:09:32	SF34	A	61,0	62,0	71,0
07-01-2015 22:12:04	SF34	A	65,4	70,2	76,8
07-01-2015 22:16:01	E170	A	62,9	65,8	77,2
07-01-2015 22:21:17	B738	A	65,1	70,3	80,4
07-01-2015 22:23:20	DH8D	A	64,8	67,0	77,1
07-01-2015 22:36:10	A320	A	62,0	63,4	73,4
07-01-2015 22:45:52	DH8D	A	62,9	64,8	74,4
07-01-2015 22:55:33	B737	A	65,1	69,2	78,5
07-01-2015 23:17:10	DH8D	A	61,6	64,0	72,0
07-01-2015 23:21:07	RJ1H	A	63,6	67,2	77,0
07-01-2015 23:24:53	A320	A	64,6	68,0	78,4
07-01-2015 23:58:08	A320	A	62,1	63,5	74,1
08-01-2015 00:10:53	A320	A	63,4	66,7	75,2
08-01-2015 01:38:33	P180	A	65,0	68,6	79,1
08-01-2015 05:28:25	B752	A	64,1	65,9	77,2
08-01-2015 22:03:55	B738	A	63,2	67,6	77,0
08-01-2015 22:06:11	SF34	A	62,9	65,1	74,3
08-01-2015 22:09:59	SF34	A	62,2	65,3	73,9
08-01-2015 22:19:52	DH8D	A	62,5	65,3	75,3
08-01-2015 22:38:15	E190	A	63,2	68,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2015 22:39:50	RJ1H	A	63,7	67,1	75,7
08-01-2015 22:47:06	A320	A	61,5	63,8	73,5
08-01-2015 23:01:42	B737	A	64,4	67,5	79,3
08-01-2015 23:16:26	DH8D	A	62,2	65,6	75,6
08-01-2015 23:43:54	A320	A	62,0	64,5	74,0
09-01-2015 22:47:09	E170	D	64,9	67,8	73,9
09-01-2015 22:49:34	E190	D	63,7	67,7	79,3
09-01-2015 22:51:24	E170	D	62,0	63,8	71,1
09-01-2015 22:59:57	DH8D	D	65,6	73,1	78,4
09-01-2015 23:03:36	E170	D	63,4	66,8	77,5
10-01-2015 05:06:46	B738	D	65,4	69,4	80,6
10-01-2015 22:51:45	E170	D	63,5	69,8	78,8
10-01-2015 22:57:05	E170	D	64,0	70,4	81,9
11-01-2015 22:50:46	E170	D	64,7	70,3	78,5
11-01-2015 23:11:24	B734	D	63,8	68,6	78,6
12-01-2015 03:05:41	B738	D	64,7	68,6	82,5
12-01-2015 04:15:49	GL5T	D	62,6	65,9	78,3
12-01-2015 05:59:56	F900	D	60,7	63,7	73,7
12-01-2015 22:35:41	E170	D	62,9	66,7	77,4
12-01-2015 22:50:19	E170	D	64,3	67,5	79,1
12-01-2015 22:52:37	E170	D	65,2	71,7	80,1
12-01-2015 22:55:05	E170	D	65,4	70,9	82,6
12-01-2015 23:00:42	DH8D	D	62,2	65,2	76,0
12-01-2015 23:29:14	L410	D	61,8	64,7	75,2
13-01-2015 22:49:33	E170	D	64,7	69,3	79,4
13-01-2015 22:56:51	E170	D	63,7	66,6	79,9
13-01-2015 22:58:51	E190	D	65,5	70,0	81,0
14-01-2015 22:43:39	E170	D	63,7	66,4	77,3
14-01-2015 22:50:19	E170	D	65,9	69,7	81,6
14-01-2015 22:51:58	E170	D	62,9	65,6	78,0
14-01-2015 23:29:09	SF34	D	60,8	61,9	69,8
15-01-2015 22:09:09	SF34	A	63,2	67,6	76,0
15-01-2015 22:26:46	RJ1H	A	64,0	67,0	76,6
15-01-2015 22:29:41	A320	A	62,8	64,3	74,8
15-01-2015 22:33:30	B738	A	63,3	68,4	77,9
15-01-2015 22:42:28	DH8D	A	62,2	65,2	75,0
15-01-2015 22:59:37	B737	A	65,7	70,2	80,4
15-01-2015 23:08:27	DH8D	A	61,6	64,0	75,0
15-01-2015 23:33:25	B738	A	63,7	67,0	77,3
15-01-2015 23:38:07	A320	A	62,8	65,8	77,1
16-01-2015 02:57:11	A320	A	63,4	65,1	74,8
16-01-2015 05:05:51	B738	A	64,7	68,2	78,5
16-01-2015 05:18:11	B752	A	66,6	71,0	80,8
16-01-2015 05:39:20	MD11	A	67,5	72,6	83,4
16-01-2015 22:26:33	B738	A	64,7	66,6	77,5
16-01-2015 22:33:19	A320	A	63,2	65,1	74,9
16-01-2015 22:39:00	RJ1H	A	67,5	71,9	79,6
16-01-2015 22:42:11	DH8D	A	62,5	64,1	73,3
16-01-2015 23:01:11	B737	A	62,1	64,9	75,9
16-01-2015 23:22:36	DH8D	A	63,1	64,4	74,6
17-01-2015 01:20:09	A320	A	60,9	62,3	72,3
17-01-2015 02:23:10	A320	A	62,6	64,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2015 22:43:23	E170	D	64,8	67,2	79,8
17-01-2015 22:45:23	E170	D	65,6	69,2	81,1
17-01-2015 23:00:52	E190	D	68,5	73,3	83,8
18-01-2015 00:49:25	B738	D	63,9	66,9	77,5
18-01-2015 05:16:26	B738	D	69,7	74,5	86,7
18-01-2015 22:05:29	E170	A	64,2	66,4	77,0
18-01-2015 22:08:28	A320	A	63,1	64,9	76,9
18-01-2015 22:21:10	B738	A	64,6	67,1	78,3
18-01-2015 22:32:41	A320	A	63,0	64,9	75,8
18-01-2015 22:36:39	A320	A	62,4	63,7	74,7
18-01-2015 22:40:01	RJ1H	A	62,3	63,7	74,9
18-01-2015 22:43:54	B738	A	65,4	68,2	80,1
18-01-2015 22:49:36	B738	A	64,8	67,0	78,8
18-01-2015 22:53:40	DH8D	A	62,3	63,7	74,8
18-01-2015 22:56:21	B737	A	64,1	69,1	78,1
18-01-2015 23:02:37	E170	D	61,8	62,9	73,3
18-01-2015 23:12:48	DH8D	A	65,9	69,4	78,9
18-01-2015 23:45:41	A320	A	62,4	63,6	74,7
18-01-2015 23:48:32	A320	A	62,8	64,2	75,1
19-01-2015 05:26:49	B752	A	64,4	66,5	78,9
19-01-2015 22:01:55	SF34	A	62,8	65,3	72,3
19-01-2015 22:13:55	B738	A	62,8	66,3	76,5
19-01-2015 22:35:58	A320	A	61,5	63,2	73,5
19-01-2015 22:38:32	DH8D	A	60,8	62,6	71,6
19-01-2015 22:42:24	RJ1H	A	61,7	65,0	74,2
19-01-2015 22:58:07	B737	A	63,2	67,9	77,1
19-01-2015 23:18:13	DH8D	A	62,1	65,2	74,9
19-01-2015 23:29:30	A320	A	61,8	63,6	74,8
19-01-2015 23:54:08	A320	A	62,8	65,0	75,2
20-01-2015 04:03:11	B738	A	64,9	69,1	79,2
20-01-2015 05:32:31	B752	A	64,6	67,3	80,3
20-01-2015 05:50:14	MD11	A	70,3	75,9	87,7
20-01-2015 22:01:50	E190	A	63,0	66,4	77,5
20-01-2015 22:08:43	SF34	A	64,8	68,6	75,5
20-01-2015 22:13:39	A320	A	62,6	69,0	78,3
20-01-2015 22:20:52	B738	A	63,1	66,0	77,4
20-01-2015 22:26:24	A320	A	61,0	63,0	73,8
20-01-2015 22:47:01	B737	A	63,2	65,2	76,9
20-01-2015 22:50:34	DH8D	A	61,6	63,5	72,4
20-01-2015 22:53:52	RJ1H	A	62,9	64,6	75,5
20-01-2015 23:16:22	DH8D	A	62,1	63,4	72,9
20-01-2015 23:33:12	A320	A	61,7	63,7	73,8
20-01-2015 23:35:41	A320	A	61,3	63,2	74,5
21-01-2015 05:50:03	E190	A	62,1	63,8	75,4
21-01-2015 05:55:46	B752	A	63,4	65,7	77,7
21-01-2015 22:14:08	SF34	A	63,4	65,6	75,2
21-01-2015 22:29:01	B738	A	64,3	67,2	79,2
21-01-2015 22:33:50	A320	A	62,9	64,7	75,9
21-01-2015 22:43:06	DH8D	A	63,1	65,4	77,6
21-01-2015 22:45:43	RJ1H	A	67,3	71,1	79,9
21-01-2015 22:54:29	B737	A	64,7	67,7	78,8
21-01-2015 22:57:20	B738	A	64,8	68,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2015 23:23:29	DH8D	A	63,3	65,0	77,1
21-01-2015 23:38:37	A320	A	62,5	63,3	74,0
21-01-2015 23:50:59	A320	A	63,4	65,7	75,7
22-01-2015 00:33:27	CRJ2	A	61,6	63,3	73,4
22-01-2015 05:31:51	B752	A	64,3	66,8	79,4
22-01-2015 05:44:26	MD11	A	68,8	73,5	85,9
22-01-2015 22:01:42	SF34	A	63,1	64,9	74,8
22-01-2015 22:07:00	E170	A	61,5	64,7	75,5
22-01-2015 22:09:31	A320	A	64,0	67,0	77,8
22-01-2015 22:12:01	DH8D	A	61,8	65,0	76,3
22-01-2015 22:16:50	E170	A	61,8	64,1	75,4
22-01-2015 22:40:29	A320	A	62,8	64,9	75,8
22-01-2015 22:47:30	RJ1H	A	63,0	65,1	76,2
22-01-2015 22:56:27	DH8D	A	61,1	62,9	72,3
22-01-2015 22:58:57	B738	A	64,5	66,7	78,4
22-01-2015 23:02:48	B737	A	64,1	66,8	77,9
22-01-2015 23:31:18	DH8D	A	62,2	63,8	74,3
22-01-2015 23:45:45	A320	A	63,3	66,1	76,1
23-01-2015 22:23:30	B738	D	61,4	63,1	73,5
23-01-2015 22:26:32	E170	D	66,6	69,7	80,4
23-01-2015 22:46:39	DH8D	D	60,5	61,1	70,5
23-01-2015 22:48:59	E170	D	67,1	70,5	81,6
23-01-2015 22:52:31	E170	D	65,3	69,2	80,6
23-01-2015 22:54:25	DH8D	D	62,1	63,9	71,6
23-01-2015 22:57:01	DH8D	D	62,4	64,2	73,9
23-01-2015 23:04:19	E170	D	65,9	69,5	79,9
23-01-2015 23:55:29	A320	A	60,8	61,6	70,8
24-01-2015 00:35:09	P180	D	59,8	61,5	69,3
24-01-2015 02:11:19	A320	D	61,6	63,3	72,3
24-01-2015 05:02:44	B738	D	69,0	73,8	84,3
24-01-2015 22:48:41	E170	D	66,2	69,1	80,2
24-01-2015 22:51:53	E170	D	61,7	63,1	74,0
25-01-2015 05:39:00	B738	D	71,2	76,5	87,9
25-01-2015 22:53:00	E170	D	59,0	60,8	68,1
25-01-2015 22:57:47	E170	D	60,0	61,9	70,8
25-01-2015 22:59:57	E170	D	66,8	71,4	81,9
25-01-2015 23:03:23	E170	D	67,3	71,8	81,6
25-01-2015 23:05:16	E190	D	68,2	72,1	83,0
26-01-2015 03:50:39	B738	D	64,8	67,9	79,3
26-01-2015 22:00:42	SF34	A	61,2	63,3	70,2
26-01-2015 22:10:33	A320	A	61,8	64,8	75,0
26-01-2015 22:13:14	B738	A	63,9	67,2	78,0
26-01-2015 22:33:40	A320	A	61,1	65,7	74,7
26-01-2015 22:47:33	DH8D	A	66,1	71,3	80,1
26-01-2015 23:01:36	RJ1H	A	63,0	65,1	73,0
26-01-2015 23:08:58	B737	A	63,5	66,9	77,6
26-01-2015 23:19:31	DH8D	A	64,4	67,2	76,4
26-01-2015 23:32:48	A320	A	61,8	63,2	73,6
26-01-2015 23:58:33	A320	A	62,2	63,7	72,9
27-01-2015 00:09:29	A319	A	62,4	64,6	75,9
27-01-2015 02:09:43	B738	A	64,4	67,8	78,7
27-01-2015 03:45:24	B738	A	65,6	69,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-01-2015 05:30:13	B752	A	63,2	65,4	77,4
27-01-2015 05:49:52	MD11	A	68,8	73,6	84,6
27-01-2015 22:18:53	B738	D	69,6	73,0	85,2
27-01-2015 22:55:22	E170	D	65,3	69,1	80,6
27-01-2015 23:05:44	E170	D	60,6	62,2	72,7
27-01-2015 23:13:00	E170	D	64,4	68,1	80,2
28-01-2015 22:01:24	SF34	A	63,5	66,3	73,9
28-01-2015 22:09:14	A320	A	63,0	66,4	77,7
28-01-2015 22:12:35	B738	A	63,6	67,8	78,2
28-01-2015 22:40:38	DH8D	A	63,4	67,4	77,6
28-01-2015 22:55:36	A320	A	61,3	63,5	75,7
28-01-2015 23:06:56	B737	A	66,2	72,3	80,8
28-01-2015 23:23:15	A320	A	62,7	65,8	75,5
28-01-2015 23:31:18	P180	A	65,1	69,1	81,3
28-01-2015 23:59:58	DH8D	A	64,6	68,8	78,0
29-01-2015 00:15:04	A320	A	63,8	68,5	77,0
29-01-2015 00:41:14	E170	A	62,4	65,5	76,0
29-01-2015 04:27:35	DH8D	A	61,8	64,6	75,6
29-01-2015 05:34:13	MD11	A	67,6	73,0	83,7
29-01-2015 05:47:44	B752	A	65,1	68,9	79,2
29-01-2015 22:00:17	SF34	A	62,2	63,9	72,2
29-01-2015 22:03:40	E170	A	61,2	64,2	73,2
29-01-2015 22:05:57	SF34	A	61,8	65,1	73,2
29-01-2015 22:23:35	B738	A	62,8	68,3	80,6
29-01-2015 22:35:20	DH8D	A	62,9	66,4	77,2
29-01-2015 22:43:22	RJ1H	A	63,8	67,5	76,9
29-01-2015 22:50:07	A320	A	63,3	66,8	77,7
29-01-2015 23:01:42	A320	A	62,6	64,3	74,7
29-01-2015 23:19:56	DH8D	A	63,3	65,3	77,1
29-01-2015 23:34:57	B737	A	63,4	67,6	79,1
30-01-2015 02:52:33	A320	A	62,3	66,1	75,9
30-01-2015 03:53:34	A320	A	62,0	65,1	75,2
30-01-2015 05:23:41	B752	A	64,4	68,1	78,4
30-01-2015 05:43:29	B738	A	64,0	67,6	78,5
30-01-2015 05:57:13	MD11	A	68,0	72,3	84,4
30-01-2015 22:02:24	A320	A	63,9	67,7	79,3
30-01-2015 22:05:42	GLEX	A	62,8	65,4	75,8
30-01-2015 22:08:07	B738	A	65,1	68,5	80,3
30-01-2015 22:20:38	B738	A	65,4	69,5	80,9
30-01-2015 22:30:29	E170	A	62,6	64,7	74,7
30-01-2015 22:41:59	E170	A	63,5	66,0	78,0
30-01-2015 22:44:29	E170	A	62,7	66,4	78,4
30-01-2015 22:46:59	A320	A	62,9	65,7	77,1
30-01-2015 22:49:44	RJ1H	A	62,8	65,1	77,3
30-01-2015 23:21:28	DH8D	A	63,0	65,3	76,4
30-01-2015 23:29:16	DH8D	A	61,8	65,4	75,9
30-01-2015 23:50:28	DH8D	A	64,1	67,3	78,1
30-01-2015 23:52:55	A320	A	62,1	63,8	75,9
31-01-2015 00:08:28	B737	A	64,5	67,2	78,7
31-01-2015 00:48:56	A320	A	63,4	65,7	75,9
31-01-2015 01:26:20	A320	A	61,7	64,3	75,0
31-01-2015 01:30:05	A320	A	63,3	65,4	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-01-2015 05:26:12	B738	D	69,5	75,1	86,8
31-01-2015 22:40:45	E170	D	62,6	65,1	77,4
31-01-2015 22:45:47	E170	D	65,2	69,6	80,2
01-02-2015 00:25:01	A320	A	62,2	64,2	73,6
01-02-2015 05:13:39	B738	D	68,1	75,0	84,9

Wyniki obliczeń

średnio	78,37
σ (odchylenie stand.)	3,87
Δ (przedział ufności)	0,54

L Aeq, LT= 39,8 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ styczeń 2015	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	61,3	37,0	58,2	--	37,8	45,2	34,5	52,6	33,0	46,0
2	60,0	38,5	53,0	--	47,5	48,9	42,5	52,3	37,1	46,5
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	40,8	--	43,7	--	--	--	--	37,1	32,4	32,3
5	62,8	41,8	55,1	--	49,8	46,1	43,5	56,1	33,5	51,2
6	66,9	38,3	53,7	--	47,3	32,8	37,0	57,5	39,4	51,1
7	61,1	34,3	42,7	--	34,5	37,2	--	50,4	37,3	41,4
8	66,5	47,6	49,3	--	30,4	51,4	--	55,4	46,0	47,6
9	55,2	37,6	46,0	--	43,1	50,4	--	47,6	32,4	41,1
10	63,1	47,2	55,3	--	48,6	49,2	39,4	55,4	34,9	49,2
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	59,7	47,3	53,3	--	45,6	50,5	36,9	50,0	33,3	44,9
13	64,3	45,8	56,4	35,3	45,5	53,7	41,6	56,8	23,3	51,7
14	64,8	47,5	57,7	--	52,0	53,9	43,2	58,6	32,5	53,3
15	68,1	45,2	56,5	--	46,6	50,7	31,2	59,5	44,0	53,5
16	67,5	48,4	54,6	--	48,9	56,7	47,7	57,3	47,1	50,8
17	65,1	52,1	55,5	34,8	38,5	53,0	43,5	56,4	41,7	50,7
18	67,4	46,5	52,6	--	47,0	37,8	35,1	57,9	45,4	51,9
19	68,5	45,7	46,6	29,6	38,1	50,4	--	57,1	50,8	48,3
20	68,5	45,0	45,2	37,0	35,8	48,2	--	57,9	48,1	48,9
21	67,9	45,5	54,9	--	42,9	47,8	38,7	58,0	44,3	52,2
22	69,1	48,8	50,1	29,5	44,9	44,2	32,3	58,3	44,9	50,9
23	65,3	47,2	56,8	--	50,5	51,7	43,8	57,6	37,0	52,9
24	65,4	45,5	54,8	--	43,5	46,1	39,9	56,0	35,5	50,9
25	64,3	46,4	55,9	47,7	48,1	41,8	42,3	57,5	27,6	53,0
26	66,6	46,0	55,2	--	46,0	48,5	40,6	58,6	35,0	53,1
27	67,2	49,2	54,3	--	35,2	51,2	27,2	56,6	45,2	50,2
28	66,1	45,0	56,9	--	50,1	54,5	33,8	58,9	44,0	51,7
29	66,9	51,9	55,3	48,7	49,4	51,4	40,3	57,7	44,7	51,4
30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31	64,7	45,5	56,4	40,3	47,4	49,2	39,7	57,9	--	52,5

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ styczeń 2015	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	54,3	34,1	51,2	--	31,4	39,6	--	46,0	--	42,0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	43,0	35,3	46,5	--	42,2	39,2	31,0	34,0	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	33,6	46,2	--	--	--	--	--	--	--
6	63,4	36,6	41,1	--	39,9	39,7	37,6	51,8	--	42,4
7	63,0	43,4	50,0	--	30,3	42,2	--	51,6	44,4	44,5
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,0
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	41,5	39,0	49,5	--	--	40,5	--	42,3	41,3	--
13	42,8	35,6	46,7	--	34,7	36,3	--	34,5	--	--
14	54,1	42,5	50,7	--	41,8	48,2	26,7	46,3	32,2	39,7
15	63,0	40,1	43,7	--	33,6	49,1	--	51,3	40,9	44,9
16	58,1	44,8	48,6	--	33,5	47,3	--	47,0	40,2	40,3
17	55,5	39,2	50,1	--	44,5	39,0	28,8	48,6	--	45,4
18	62,3	43,6	47,9	--	28,3	40,2	--	50,6	41,8	44,3
19	54,8	29,2	29,9	--	--	--	--	42,9	--	35,2
20	62,1	40,9	47,0	--	34,5	39,0	--	50,9	--	42,4
21	64,1	43,0	45,4	--	43,4	47,0	--	52,3	36,0	45,8
22	60,7	45,2	50,8	36,4	40,0	44,2	34,7	48,9	39,1	42,4
23	59,4	32,3	49,8	--	34,5	38,2	29,8	50,3	--	44,7
24	53,7	38,6	48,2	--	43,4	42,3	--	46,4	--	44,1
25	52,8	35,7	50,8	--	47,8	44,8	35,9	48,4	--	43,2
26	63,6	42,0	45,1	--	34,2	46,7	--	52,0	34,2	45,1
27	55,3	38,4	52,0	--	45,4	46,6	34,7	48,5	--	43,0
28	56,0	34,1	43,4	--	--	45,3	--	45,1	34,8	39,3
29	58,4	41,6	46,1	31,4	33,9	47,1	--	49,8	37,5	42,7
30	62,7	41,3	43,9	--	36,0	48,7	--	52,7	25,6	47,1
31	55,8	33,9	50,0	--	33,5	44,3	--	48,2	--	42,3



Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	11,5	-12,5	1,4
Wilgotność względna [%]	99	46	84
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1020,6	962,3	999,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

